

**VERKEHR**

FACHSERIE

**8**

**Reihe 5**

**Seeschifffahrt**

**März 1977**

Statistisches Bundesamt  
Bibliothek - Dokumentation - Archiv



HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN  
VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ  
Bestellnummer: 2080500 – 77103

Erschienen im Oktober 1977

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Preis: DM 3,20

## Inhalt

	Seite
1 Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschiffahrtsstatistik .....	4
2 Seeschiffahrt im März 1977 .....	6
T a b e l l e n t e i l	
1 Gesamtübersichten	
1.1 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen .....	7
1.2 Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen .....	7
1.3 Empfang und Versand ausgewählter Güter in den Küstenhäfen .....	8
1.4 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Einsatzarten .....	8
1.5 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Flaggen .....	9
1.6 Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen nach Massen- und Sack-/Stückgut .....	10
1.7 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal .....	11
1.8 Bestand an Seeschiffen .....	11
2 Schiffsverkehr über See nach Hafengruppen .....	12
3 Schiffsverkehr über See nach Flaggen .....	13
4 Güterverkehr über See nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen .....	14
5 Güterverkehr über See nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen .....	15
6 Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen .....	16
7 Güterverkehr über See der Bundesländer nach Verkehrsbeziehungen .....	18
8 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken	18
9 Container- und Trailerverkehr über See .....	19
10 Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs sowie der Transportbehälter .....	20
11 Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach der Verwendungsart der Fahrzeuge .....	22
12 Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach Flaggen .....	23
13 Güterverkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach zusammengefaßten Gütergruppen .....	24

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet;  
sie schließen Berlin (West) ein.

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

### Allgemeines

Die Seeschiffahrtsstatistik wird aufgrund des Gesetzes über die Statistik der Seeschiffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBI. II. S. 739) durchgeführt; sie umfaßt die Seeschiffsbestandsstatistik, die Seemannsstatistik, die Seeverkehrsstatistik und die Seeunfallstatistik.

Die vorliegende monatliche Veröffentlichung beschränkt sich auf den Nachweis der wichtigsten Ergebnisse über den Schiffsbestand, den Schiffs- und Güterverkehr über See in den Küstenhäfen des Bundesgebietes sowie über den Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal. Ausführliche Ergebnisse werden jährlich in dieser Veröffentlichungsreihe herausgegeben.

### Abgrenzung der Seeschiffahrt

Als **S e e v e r k e h r** gilt jede Fahrt, die entweder ganz außerhalb der Seegrenzen stattfindet oder auf der diese überschritten werden. Die Grenzen der Seefahrt sind in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3.8.1951 (BGBI. II. S. 155), geändert durch Kapitel 11 § 11.07 der Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschiffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBI. Teil I, Seite 59), festgelegt worden. Keine Berücksichtigung findet die Seegrenze in der Flensburger Förde, in der der gesamte Verkehr dem Seeverkehr zugerechnet wird.

Die Erfassung des Verkehrs erfolgt in den **K ü s t e n h ä f e n** des Bundesgebietes; das sind alle seewärts der Binnengrenze der Seeschiffahrt gelegenen Häfen, Lösch- und Ladeplätze. Die Binnengrenze der Seeschiffahrt verläuft oberhalb der Hauptschnittpunkte des See- und Binnenverkehrs, d.h. oberhalb von Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren und fällt auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammen.

Der Verkehr zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, gilt als **B i n n e n - S e e - V e r k e h r**; er wird sowohl in der Seeschiffahrt als auch in der Binnenschiffahrt - also doppelt - angeschrieben. Demgegenüber wird der Verkehr der Binnenhäfen mit fremden

Häfen, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, nur in der Binnenschiffahrt als **B i n n e n - S e e - V e r k e h r** registriert.

### Handelsschiffe

Handelsschiffe sind dem Erwerb durch Seefahrt dienende Schiffe mit festem Deck und einem Raumgehalt von mindestens 10 BRT. Fischerei-, Bagger-, Montage- und Bergungsfahrzeuge gelten nicht als Handelsschiffe.

### Mit und ohne Ladung fahrende Schiffe

Den internationalen Gepflogenheiten entsprechend gelten als Schiffe **m i t L a d u n g** solche, die im Berichtshafen nach dem Einlaufen Güter gelöscht oder Passagiere ausgeschifft oder vor dem Auslaufen Güter geladen oder Passagiere eingeschifft haben. Schiffe **o h n e L a d u n g** sind solche, die im Anschreibungshafen entweder leer oder mit Ballast angekommen oder abgegangen sind, sowie solche Schiffe, die zwar beladen ein- oder ausgelaufen sind, ohne aber Güter gelöscht bzw. geladen oder Passagiere aus- bzw. eingeschifft zu haben.

### Zwischenverkehr

Für die einzelnen Küstenhäfen der Bundesrepublik Deutschland werden alle über See zu Handelszwecken angekommenen und abgegangenen Schiffe erfaßt und nachgewiesen. Das führt dazu, daß Schiffe, die auf ihrer Reise von und nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes mehrere deutsche Häfen angelaufen, also sogenannten Zwischenverkehr betrieben haben, mehrfach gezählt werden. Bei der Darstellung von Bundesergebnissen werden diese Mehrfachzählungen ausgeschaltet, d.h. die Schiffe werden im Verkehr mit den Häfen außerhalb des Bundesgebietes nur einmal in Ankunft bzw. im Abgang nachgewiesen.

### Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung führten.

## Einsatzarten

Unter L i n i e n f a h r t ist der Verkehr von Handelsschiffen nach einem festen Fahrplan auf einer festgelegten Route zu verstehen. Zur Linienfahrt zählt auch der Fährverkehr. Als T r a m p f a h r t gilt der nicht an bestimmte Linien gebundene Verkehr. Zur T a n k e r f a h r t zählt die Beförderung von unverpackten flüssigen Gütern in Tankschiffen.

## Hauptverkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis der Seeschiffahrtsstatistik liegt das V e r z e i c h n i s der V e r k e h r s b e z i r k e und H ä f e n, Ausgabe 1969, zugrunde. Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

### Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

Hierzu zählt der Verkehr der Küstenhäfen untereinander und der Verkehr zwischen Küsten- und Binnenhäfen.

### Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Das ist der die Seegrenze überschreitende Verkehr der Küstenhäfen des Bundesgebietes mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

## Grenzüberschreitender Verkehr

Das ist der Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

## Gütersystematik

Die Art der beförderten Güter wird im vorliegenden Bericht nach Güterhauptgruppen und Güterabteilungen des G ü t e r v e r z e i c h n i s s e s für die V e r k e h r s s t a t i s t i k, Ausgabe 1969, nachgewiesen. In Tabelle 6 werden die Angaben für die Güterabteilung 9 getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Die Eigengewichte der im Seeverkehr übergesetzten Reise- und Transportfahrzeuge sowie der beladenen und unbeladenen Container, Trailer und Trägerschiffsleichter sind nicht in den Gesamtergebnissen enthalten; sie werden gesondert nachgewiesen.

## Massengut, Sack-/Stückgut

Alle verpackten Güter (Güter in Säcken, in Ballen, Fässern, Kisten, Kartons, auf Paletten, in Liftvans, Flats, in Containern, Trailern, auf Lastkraftwagen, Eisenbahnwagen und Trägerschiffsleichtern) werden dem Sack-/Stückgut zugerechnet. Von den unverpackten Gütern sind die Güter, die eine aufwendige Umschlagstechnik erfordern, dem Sack-/Stückgut zugeordnet worden.

## Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
- . = kein Nachweis vorhanden
- X = Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu

- O = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann

## Abkürzungen

- V = Versand
- E = Empfang
- VB = Verkehrsbezirk
- BRT = Bruttoregistertonne
- NRT = Nettoregistertonne

- ang. = anderweitig nicht genannt
- u.a. = und andere
- u.ä. = und ähnliche
- EBM-Waren = Eisen-, Blech- und Metallwaren
- NE = Nichteisen

## 2 Seeschifffahrt im März 1977

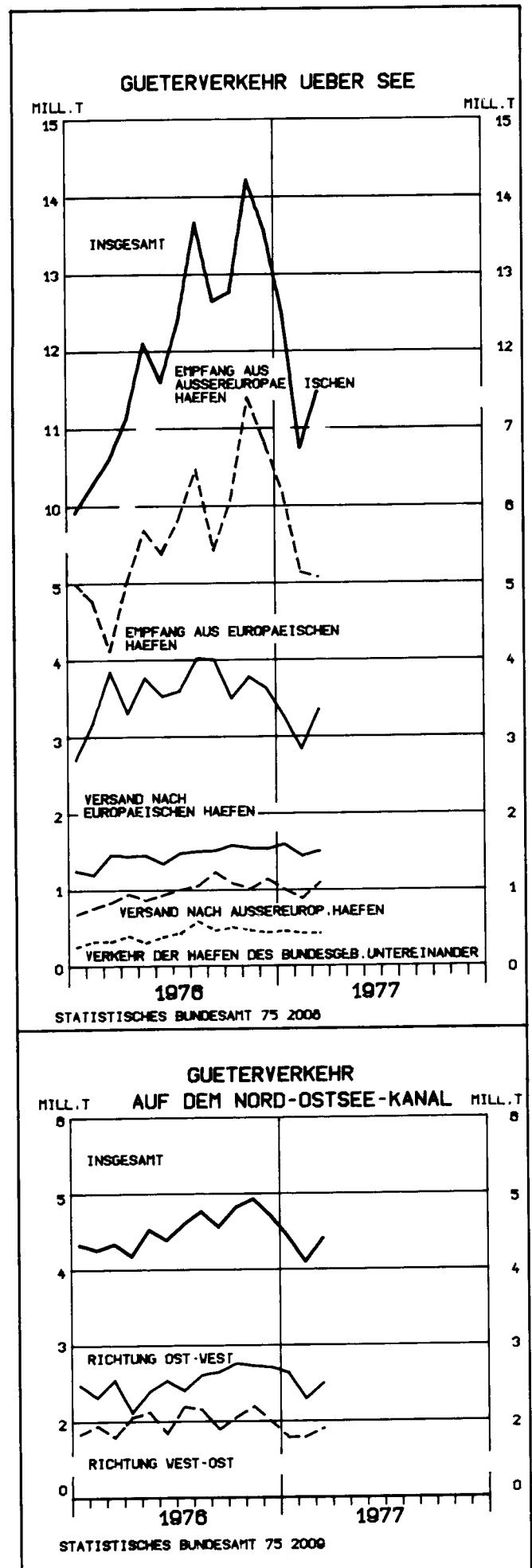
Der Güterverkehr über See mit den Küstenhäfen der Bundesrepublik Deutschland belief sich im März 1977 auf insgesamt 11,5 Mill. t; das sind 0,9 Mill. t (8,1 %) mehr als im März 1976. Das Eigengewicht der übergesetzten Reise- und Transportfahrzeuge sowie der Container, Trailer und Trägerschiffsleichter erhöhte sich um 0,05 Mill. t (6,8 %) auf 0,86 Mill. t.

Im ersten Vierteljahr 1977 wurden im Güterverkehr über See mit den Küstenhäfen des Bundesgebietes insgesamt 34,7 Mill. t Güter befördert. Das Verkehrsaufkommen nahm damit im Vergleich zum entsprechenden Vorjahreszeitraum um 3,9 Mill. t oder 13 % zu. Ausschlaggebend für diesen Verkehrsgewinn war vor allem der verstärkte Gütereingang aus außereuropäischen Häfen (+ 2,6 Mill. t oder 19 %), und hier ganz besonders die Ankünfte aus Afrika (+ 1,9 Mill. t oder 63 %) und Asien (+ 1,3 Mill. t oder 32 %). Aus europäischen Häfen kommend wurden 0,3 Mill. t (3,1 %) Güter weniger gelöscht als in den ersten drei Monaten des Vorjahres.

Im Versand nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes konnte bei den Transporten nach Außer-europa ein Verkehrsgewinn von 0,7 Mill. t (31 %) und nach europäischen Häfen ein solcher von 0,6 Mill. t (16 %) erzielt werden. Im Verkehr innerhalb des Bundesgebietes wurde ebenfalls ein deutlicher Anstieg der Gütertransporte registriert (+ 0,4 Mill. t oder 44 %).

Die absolut größte Zunahme wurde im Empfang von rohem Erdöl festgestellt (+ 2,8 Mill. t oder 38 %). Damit war die relative Steigerung der direkt über deutsche Häfen angelandeten Erdölmenge deutlich größer als der Anstieg der Gesamtimporte an Erdöl (+ 15 %). Rückläufig waren dagegen vor allem die Anlandungen von Kraftstoffen (- 0,8 Mill. t oder 23 %) und Getreide (- 0,5 Mill. t oder 28 %). Im Versand nahmen insbesondere die Verschiffungen von Kraftstoffen (+ 0,5 Mill. t oder 50 %) und Düngemitteln (+ 0,2 Mill. t oder 69 %) zu.

Der Küstenhafen mit dem größten Umschlagsgewinn war, bedingt durch die zunehmenden Erdöltransporte, der darauf spezialisierte Hafen Wilhelmshaven (+ 2,3 Mill. t oder 44 %). Größere Güteraufkommen wurden aber auch in Hamburg (+ 1,0 Mill. t oder 8,4 %) und in den Bremischen Häfen (+ 14 %) bewältigt.



1 GESAMTÜBERSICHTEN

1.1 GÜTERVERKEHR ÜBER SEE NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN \*)

VERKEHRSBEZIEHUNG	MAERZ	FEBRUAR	MAERZ	JANUAR BIS MAERZ			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-MAERZ 1977 GEGEN 1976
	1976	1977	1977	1976	1977		
	TONNEN					0/0	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 1)	327 121	427 833	432 888	916 195	1 317 278	401 083+	43,8+
EMPFANG AUS HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGB.	7 912 979	7 971 111	8 415 434	23 508 197	25 820 917	2 312 720+	9,8+
EUROPAEISCHE HAEFEN	3 853 883	2 837 068	3 346 038	9 748 358	9 449 181	299 177-	3,1-
DAVON HAEFEN IN							
EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN	1 880 823	1 545 053	1 846 138	4 497 535	5 186 761	689 226+	15,3+
UEBRIGEM EUROPA	1 973 060	1 292 015	1 499 900	5 250 823	4 262 420	988 403-	18,8-
DAR. SOWJETUNION	678 721	214 651	409 909	1 994 858	1 117 281	877 577-	44,0-
NORWEGEN	586 956	441 425	391 405	1 350 934	1 170 609	180 325-	13,4-
SCHWEDEN	260 802	263 504	296 086	683 451	819 664	136 213+	19,9+
FINNLAND	158 842	181 220	190 430	389 641	529 540	139 899+	35,9+
AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	4 059 096	5 134 043	5 069 396	13 759 839	16 371 736	2 611 897+	19,0+
DARUNTER HAEFEN IN							
AFRIKA	1 199 023	1 410 823	1 624 415	2 973 313	4 851 773	1 878 460+	63,2+
NORDAMERIKA	961 482	792 223	1 063 666	3 503 137	3 090 341	412 796-	11,8-
MITTEL- UND SUEDAMERIKA	468 158	755 761	494 758	2 250 135	2 110 236	139 899-	6,2-
ASIEN	1 147 047	1 745 260	1 418 710	3 955 320	5 233 907	1 278 587+	32,3+
AUSTRALIEN	283 386	429 976	467 847	1 077 934	1 085 479	7 545+	0,7+
VERSAND NACH HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGB.	2 306 726	2 339 792	2 612 689	6 235 061	7 562 627	1 327 566+	21,3+
EUROPAEISCHE HAEFEN	1 473 196	1 450 939	1 513 104	3 943 759	4 565 201	621 442+	15,8+
DAVON HAEFEN IN							
EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN	662 698	713 088	768 669	1 734 645	2 199 233	464 588+	26,8+
UEBRIGEM EUROPA	810 498	737 851	744 435	2 209 114	2 365 968	156 854+	7,1+
DAR. SOWJETUNION	115 457	98 533	101 043	344 963	310 332	34 631-	10,0-
NORWEGEN	104 585	102 597	89 353	265 020	277 147	12 127+	4,6+
SCHWEDEN	295 025	310 738	312 577	850 303	1 028 076	177 773+	20,9+
FINNLAND	75 777	78 880	67 466	209 766	235 440	25 674+	12,2+
AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	833 530	888 853	1 099 585	2 291 302	2 997 426	706 124+	30,8+
DARUNTER HAEFEN IN							
AFRIKA	238 041	280 542	274 534	624 708	898 898	274 190+	43,9+
NORDAMERIKA	156 168	205 039	243 590	450 947	637 967	187 020+	41,5+
MITTEL- UND SUEDAMERIKA	114 251	119 664	154 775	320 017	408 642	88 625+	27,7+
ASIEN	302 932	264 127	404 910	786 908	992 163	205 255+	26,1+
AUSTRALIEN	22 138	19 481	21 776	108 722	59 756	48 966-	45,0-
NICHT ERMITTELTE HAEFEN EMPFANG	63 330	4 372	8 697	135 775	19 478	116 297-	85,7-
VERSAND	4 589	2 085	4 743	9 513	8 681	832-	8,8-
GESAMTVERKEHR	10 614 745	10 745 193	11 474 451	30 804 741	34 728 981	3 924 240+	12,7+
AUSSERDEM EIGENGEWICHTE DER IM PERSONEN- UND/ODER GÜTERVERKEHR EINGESETZTEN							
REISE- UND TRANSPORTFAHRZEUGE	646 360	578 958	673 184	1 716 300	1 822 439	106 139+	6,2+
CONTAINER, TRAILER, TRÄGERSCHIFFSLEICHTER	157 769	172 555	185 354	437 660	545 125	107 465+	24,6+

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EMPFANG AUS ALLEN HAEFEN DES BUNDESGBIETES SOWIE VERSAND NACH BINNENHAEFEN DES BUNDESGBIETES.

1.2 GÜTERUMSCHLAG IN AUSGEWAHLTEN KÜSTENHAEFEN

HAFEN	MAERZ	FEBRUAR	MAERZ	JANUAR BIS MAERZ		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-MAERZ 1977 GEGEN 1976	
	1976	1977	1977	1976	1977		
	TONNEN						
OSTSEEHAEFEN	967 589	928 983	993 733	2 589 683	2 903 633	313 950+	12,1+
LUEBECK	503 616	497 874	550 904	1 378 984	1 621 367	242 383+	17,6+
PUTTGARDEN	216 367	227 189	220 278	567 808	650 358	82 550+	14,5+
KIEL	107 268	101 685	97 254	291 307	286 248	5 059-	1,7-
RENSBURG	55 181	19 832	38 979	129 858	101 211	28 647-	22,1-
FLENSBURG	72 279	56 915	65 692	166 810	173 272	6 462+	3,9+
UEBRIGE OSTSEEHAEFEN	12 878	25 488	20 626	54 916	71 177	16 261+	29,6+
NORDSEEHAEFEN	9 939 047	10 243 772	10 907 782	29 068 764	33 135 932	4 067 168+	14,0+
BRUNSBUETTTEL	350 737	365 542	415 615	1 121 716	1 253 367	131 651+	11,7+
HAMBURG	4 255 520	3 941 460	4 371 219	11 886 265	12 885 171	998 906+	8,4+
CUXHAVEN	19 162	10 378	21 655	46 952	47 962	1 010+	2,2+
BREMISCHE HAEFEN	1 603 306	1 859 852	1 790 803	4 737 347	5 406 392	669 045+	14,1+
BREMEN STADT	1 087 733	1 183 708	1 212 701	3 145 965	3 556 313	410 348+	13,0+
BREMERHAVEN	515 573	676 144	578 102	1 591 382	1 850 079	258 697+	16,3+
BRAKE	416 406	230 409	279 779	1 079 796	1 005 644	74 152-	6,9-
NORDENHAM	458 710	372 458	236 985	1 424 951	1 115 366	309 585-	21,7-
WILHELMSHAVEN	1 673 270	2 278 094	2 414 407	5 197 121	7 491 947	2 294 826+	44,2+
EMDEN	758 124	781 914	880 070	2 264 424	2 582 147	317 723+	14,0+
UEBRIGE HAEFEN IN SCHLESWIG-HOLSTEIN NIEDERSACHSEN	165 144	112 625	161 681	485 396	390 596	94 800-	19,5-
	238 668	291 040	335 568	824 796	957 340	132 544+	16,1+
INSGESAMT	10 906 636	11 172 755	11 901 515	31 658 447	36 039 565	4 381 118+	13,8+

## 1 GESAMTUEBERSICHTEN

## 1.3 EMPFANG UND VERSAND AUSGEWAHLTER GUETER IN DEN KUESTENHAEFEN \*)

GUETERART	MAERZ	FEBRUAR	MAERZ	JANUAR BIS MAERZ		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-MAERZ 1977 GEGEN 1976	
	1976	1977	1977	1976	1977		
	TONNEN						
EMPFANG							
GETREIDE (01)	531 160	366 866	380 303	1 805 830	1 296 836	508 994-	28,2-
FRUECHTE, GEMUESE (03)	127 959	172 216	173 152	385 004	480 304	95 300+	24,8+
HOLZ UND KORK (05)	127 454	122 291	162 414	394 509	442 795	48 286+	12,2+
FUTTERMITTEL (17)	292 119	492 931	310 068	976 384	1 176 984	200 600+	20,5+
OELSAATEN, FETTE (18)	144 972	161 847	281 443	575 818	697 346	121 528+	21,1+
STEINKOEHLE, -BRIKETTS (21)	265 543	347 818	423 867	830 392	1 082 283	251 891+	30,3+
ROHES ERDOEL (31)	2 609 859	2 970 349	3 297 038	7 421 394	10 259 151	2 837 757+	38,2+
KRAFTSTOFFE, HEIZOELE (32)	1 105 141	803 506	872 155	3 477 604	2 668 581	809 023-	23,3-
EISENERZE (41)	961 457	1 025 277	675 855	2 991 074	2 779 901	211 173-	7,1-
SAND, KIES, TON, AND-STEINE U. ERDEN (61, 63)	259 065	183 884	286 819	544 026	644 043	100 017+	18,4+
FAHRZEUGE (91)	18 135	13 033	17 740	49 150	44 796	4 354-	8,9-
UEBRIGE GUETER (REST)	1 859 889	1 742 698	1 975 949	5 087 548	5 583 408	495 860+	9,7+
INSGESAMT	8 302 753	8 402 716	8 856 803	24 538 733	27 156 428	2 617 695+	10,7+
VERSAND							
FUTTERMITTEL (17)	76 443	117 977	125 982	215 935	361 078	145 143+	67,2+
KOKS (23)	69 594	42 348	67 950	177 165	193 441	16 276+	9,2+
KRAFTSTOFFE, HEIZOELE (32)	345 973	495 407	444 169	983 194	1 476 505	493 311+	50,2+
ROHEISEN, -STAHL (51)	18 061	8 139	24 662	48 370	43 266	5 104-	10,6-
STAB-U. FORMSTAHL (53)	64 974	68 048	90 016	194 697	217 268	22 571+	11,6+
STAHLBLECH, BANDSTAHL (54)	136 423	160 847	192 567	360 201	533 426	173 225+	48,1+
DUENGEMITTEL (71, 72)	120 144	135 606	236 370	293 872	495 632	201 760+	68,7+
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	190 305	158 174	210 162	599 850	573 056	26 794-	4,5-
FAHRZEUGE (91)	132 443	114 733	119 943	346 292	342 917	3 375-	1,0-
MASCHINEN, ELEKTROERZEUGNISSE (92, 93)	154 974	141 938	174 523	444 710	462 339	17 629+	4,0+
UEBRIGE GUETER (REST)	1 294 549	1 326 822	1 358 368	3 455 428	4 184 209	728 781+	21,1+
INSGESAMT	2 603 883	2 770 039	3 044 712	7 119 714	8 883 137	1 763 423+	24,8+

\*) DIE IM SEEVERKEHR ZWISCHEN KUESTENHAEFEN DES BUNDESGBIETES BEFOERDERTEN GUETER SIND SOWOHL BEIM EMPFANG ALS AUCH BEIM VERSAND GEZAEHLT.

## 1.4 GUETERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH EINSATZARTEN \*)

EINSATZART HAFEN		MAERZ	FEBRUAR	MAERZ	JANUAR BIS MAERZ		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-MAERZ 1977 GEGEN 1976	
		1976	1977	1977	1976	1977		
		TONNEN						
EMPFANG								
LINIENFAHRT 1)		1 206 750	1 088 138	1 142 699	3 212 485	3 450 458	237 973+	7,4+
DARUNTER LUEBECK		145 053	125 534	148 592	368 921	398 462	29 541+	8,0+
PUTTGARDEN		85 772	80 775	93 626	219 707	246 400	26 693+	12,1+
HAMBURG		615 643	480 981	531 494	1 633 090	1 675 346	42 256+	2,6+
BREMISCHE HAEFEN		331 001	372 121	357 719	927 131	1 074 838	147 707+	15,9+
TRAMPFahrt		3 169 255	3 314 124	3 273 549	9 843 082	10 053 995	210 913+	2,1+
DARUNTER LUEBECK		124 520	105 552	161 294	318 611	407 937	89 326+	28,0+
HAMBURG		1 092 104	1 298 266	1 267 878	3 613 035	3 766 740	153 705+	4,3+
BREMISCHE HAEFEN		405 841	527 449	402 695	1 386 056	1 316 709	69 347-	5,0-
BRAKE		314 786	144 111	156 556	767 066	667 181	99 885-	13,0-
NORDENHAM		317 508	239 506	161 906	933 705	771 468	162 237-	17,4-
EMDEN		555 434	520 382	564 503	1 663 463	1 661 316	2 147-	0,1-
TANKERFAHRT		3 600 304	3 573 221	4 007 883	10 588 405	12 335 942	1 747 537+	16,5+
DARUNTER BRUNSBUETTTEL		263 503	276 259	296 563	866 379	982 895	116 516+	13,4+
HAMBURG		1 337 742	1 133 936	1 291 295	3 482 587	3 903 551	420 964+	12,1+
BREMISCHE HAEFEN		170 042	95 253	98 498	450 080	282 322	167 758-	37,3-
NORDENHAM		80 174	66 083	34 131	315 085	191 014	124 071-	39,4-
WILHELMSHAVEN		1 530 256	1 848 313	2 010 602	4 738 769	6 328 163	1 589 394+	33,5+
EMDEN		98 705	63 711	125 626	301 602	294 395	7 207-	2,4-
VERSAND								
LINIENFAHRT 1)		1 089 637	1 114 084	1 288 558	3 015 718	3 578 890	563 172+	18,7+
DARUNTER LUEBECK		158 151	133 600	155 949	407 185	417 781	10 596+	2,6+
PUTTGARDEN		130 595	146 414	126 652	348 101	403 958	55 857+	16,0+
HAMBURG		458 810	447 129	540 270	1 252 801	1 504 527	251 726+	20,1+
BREMISCHE HAEFEN		330 167	371 473	465 283	969 771	1 220 698	250 927+	25,9+
TRAMPFahrt		900 364	931 292	1 023 115	2 372 099	3 051 404	679 305+	28,6+
DARUNTER LUEBECK		54 282	117 528	65 196	204 707	343 469	138 762+	67,8+
HAMBURG		407 894	288 964	444 694	1 014 095	1 074 425	60 330+	5,9+
BREMISCHE HAEFEN		219 923	278 922	257 441	561 661	829 601	267 940+	47,7+
EMDEN		66 546	114 351	95 362	187 514	348 575	161 061+	85,9+
TANKERFAHRT		321 314	296 501	305 759	856 757	941 014	84 257+	9,8+
DARUNTER BRUNSBUETTTEL		54 392	29 753	53 596	120 465	104 059	16 406-	13,6-
HAMBURG		203 213	122 496	140 457	493 458	442 794	50 664-	10,3-
BREMISCHE HAEFEN		5 582	5 219	14 302	17 899	30 248	12 349+	69,0+

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.  
1) EINSCHLIESSLICH FAHRVERKEHR MIT DEM AUSLAND.



## 1 GESAMTUEBERSICHTEN

## 1.5 GÜTERVERKEHR UEBER SEE MIT HÄEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH FLAGGEN \*)

FLAGGE	MAERZ	FEBRUAR	MAERZ	JANUAR BIS MAERZ		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-MAERZ 1977 GEGEN 1976
	1976	1977	1977	1976	1977	
	TONNEN					

0/0

## EMPfang

## DEUTSCHLAND

BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND  
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK1 363 309 1 532 862 902 140 3 287 580 3 685 193 397 613+ 12,1+  
79 083 60 780 73 182 273 751 235 206 38 545- 14,1-

## FREMDE FLAGGEN

6 533 917 6 381 841 7 448 809 20 082 641 21 919 996 1 837 355+ 9,1+

BELGIEN  
BRASILien  
DAENEMARK  
FINNLAND  
FRANKREICH  
GRIECHENLAND  
GROSSBRITANNIEN  
INDIEN  
ITALIEN  
JAPAN  
LIBERIA  
NIEDERLANDE  
NORWEGEN  
PANAMA  
POLEN  
SCHWEDEN  
SOWJETUNION  
SPANIEN  
VEREINIGTE STAATEN  
VOLKSREPUBLIK CHINA  
UEBRIGE FLAGGEN133 694 123 578 125 883 340 950 262 559 78 391- 23,0-  
10 731 11 737 16 801 34 575 94 586 60 011+ 173,6+  
152 566 272 691 154 735 520 635 561 911 41 276+ 7,9+  
201 995 131 614 92 127 455 672 308 202 147 470- 32,4-  
154 592 283 552 159 796 658 621 678 799 20 178+ 3,1+  
641 907 471 793 489 393 1 639 845 1 804 468 164 623+ 10,0+  
1 157 751 677 376 1 442 569 3 122 048 3 569 494 447 446+ 14,3+  
19 518 150 017 116 598 26 792 495 777 468 985+  
331 632 109 100 287 449 628 652 786 822 158 170+ 25,2+  
120 191 144 589 252 609 423 593 576 770 153 177+ 36,2+  
1 150 322 1 824 594 1 809 946 4 476 484 5 062 273 585 789+ 13,1+  
211 050 165 984 255 870 564 682 524 650 40 032- 7,1-  
555 757 564 831 649 257 1 773 801 2 182 185 408 384+ 23,0+  
126 668 36 443 256 862 495 919 546 673 50 754+ 10,2+  
143 971 110 832 136 730 392 338 361 808 30 530- 7,8-  
261 138 285 848 237 096 1 173 279 940 952 232 327- 19,8-  
584 532 252 931 446 629 1 664 280 1 169 878 494 402- 29,7-  
46 556 10 254 3 840 74 989 19 889 55 100- 73,5-  
62 213 230 449 64 914 173 427 368 223 194 796+ 112,3+  
14 108 10 485 8 738 55 572 37 185 18 387- 33,1-  
453 025 513 143 440 967 1 386 487 1 566 892 180 405+ 13,0+

## INSGESAMT

7 976 309 7 975 483 8 424 131 23 643 972 25 840 395 2 196 423+ 9,3+

## DAR. LAENDER DER EUROP. GEM.

3 505 179 3 165 143 3 328 989 9 134 576 10 069 975 935 399+ 10,2+

## VERSAND

## DEUTSCHLAND

BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND  
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK677 923 657 194 754 350 1 847 308 2 188 181 340 873+ 18,5+  
39 379 15 537 23 945 120 911 87 606 33 305- 27,6-

## FREMDE FLAGGEN

1 594 013 1 669 146 1 839 137 4 276 355 5 295 521 1 019 166+ 23,8+

BELGIEN  
BRASILien  
DAENEMARK  
FINNLAND  
FRANKREICH  
GRIECHENLAND  
GROSSBRITANNIEN  
INDIEN  
ITALIEN  
JAPAN  
LIBERIA  
NIEDERLANDE  
NORWEGEN  
PANAMA  
POLEN  
SCHWEDEN  
SOWJETUNION  
SPANIEN  
VEREINIGTE STAATEN  
VOLKSREPUBLIK CHINA  
UEBRIGE FLAGGEN13 279 4 767 18 766 35 455 54 765 19 310+ 54,5+  
19 862 8 960 14 875 43 507 37 009 6 498- 14,9-  
154 313 182 072 161 320 428 383 488 796 60 413+ 14,1+  
50 280 52 895 31 882 136 894 200 446 63 552+ 46,4+  
16 495 15 804 31 350 49 652 78 412 28 760+ 57,9+  
96 970 147 502 112 245 242 187 389 846 147 659+ 61,0+  
122 843 167 124 142 492 350 828 495 586 144 758+ 41,3+  
3 127 8 693 37 742 45 670 51 019 5 349+ 11,7+  
728 - 2 706 12 442 6 620 5 822- 46,8-  
43 150 11 220 33 476 58 706 51 725 6 981- 11,9-  
96 948 64 138 124 183 186 715 299 710 112 995+ 60,5+  
105 832 108 432 120 807 250 906 337 592 86 686+ 34,5+  
162 737 149 448 185 747 455 142 479 240 24 098+ 5,3+  
37 193 45 677 72 684 86 282 179 035 92 753+ 107,5+  
38 800 60 745 54 345 119 077 155 096 36 019+ 30,2+  
163 824 151 196 155 438 446 779 480 080 33 301+ 7,5+  
184 396 150 714 160 784 496 891 481 393 15 498- 3,1-  
4 867 20 637 13 199 36 503 40 683 4 180+ 11,5+  
37 211 67 081 58 478 105 908 181 759 75 851+ 71,6+  
34 088 24 643 21 104 101 157 70 891 30 266- 29,9-  
207 070 227 398 285 514 587 271 735 818 148 547+ 25,3+  
2 311 315 2 341 877 2 617 432 6 244 574 7 571 308 1 326 734+ 21,2+

## INSGESAMT

2 311 315 2 341 877 2 617 432 6 244 574 7 571 308 1 326 734+ 21,2+

## DAR. LAENDER DER EUROP. GEM.

1 091 413 1 138 980 1 232 382 2 975 425 3 654 130 678 705+ 22,8+

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.6 GUETERUMSCHLAG IN AUSGEWAHLTEN KUESTENHAEFEN NACH MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT

HAFEN MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT	MAERZ	FEBRUAR	MAERZ	JANUAR BIS MAERZ		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-MAERZ 1977 GEGEN 1976	0/0
	1976	1977	1977	1976	1977		
	TONNEN						
LUEBECK	503 616	497 874	550 904	1 378 984	1 621 367	242 383+	17,6+
MASSENGUT	149 240	190 017	186 406	437 044	639 157	202 113+	46,2+
SACK-/STUECKGUT	354 376	307 857	364 498	941 940	982 210	40 270+	4,3+
KIEL	107 268	101 685	97 254	291 307	286 248	5 059-	1,7-
MASSENGUT	66 135	62 954	78 773	171 586	188 648	17 062+	9,9+
SACK-/STUECKGUT	41 133	38 731	18 481	119 721	97 600	22 121-	18,5-
FLENSBURG	72 279	56 915	65 692	166 810	173 272	6 462+	3,9+
MASSENGUT	70 993	55 020	64 032	161 640	168 799	7 159+	4,4+
SACK-/STUECKGUT	1 286	1 895	1 660	5 170	4 473	697-	13,5-
BRUNSBUETTTEL	350 737	365 542	415 615	1 121 716	1 253 367	131 651+	11,7+
MASSENGUT	344 696	365 542	415 615	1 110 285	1 252 498	142 213+	12,8+
SACK-/STUECKGUT	6 041	-	-	11 431	869	10 562-	92,4-
HAMBURG	4 255 520	3 941 460	4 371 219	11 886 265	12 885 171	998 906+	8,4+
MASSENGUT	3 003 025	2 847 725	3 055 633	8 548 625	9 207 297	658 672+	7,7+
SACK-/STUECKGUT	1 252 495	1 093 735	1 315 586	3 337 640	3 677 874	340 234+	10,2+
BREMISCHE HAEFEN	1 603 306	1 859 852	1 790 803	4 737 347	5 406 392	669 045+	14,1+
MASSENGUT	635 624	701 253	663 746	1 988 686	1 980 379	8 307-	0,4-
SACK-/STUECKGUT	967 682	1 158 599	1 127 057	2 748 661	3 426 013	677 352+	24,6+
BRAKE	416 406	230 409	279 779	1 079 796	1 005 644	74 152-	6,9-
MASSENGUT	357 459	165 300	196 251	917 147	753 703	163 444-	17,8-
SACK-/STUECKGUT	58 947	65 109	83 528	162 649	251 941	89 292+	54,9+
NORDENHAM	458 710	372 458	236 985	1 424 951	1 115 366	309 585-	21,7-
MASSENGUT	435 076	359 667	218 631	1 374 552	1 068 025	306 527-	22,3-
SACK-/STUECKGUT	23 634	12 791	18 354	50 399	47 341	3 058-	6,1-
WILHELMSHAVEN	1 673 270	2 278 094	2 414 407	5 197 121	7 491 947	2 294 826+	44,2+
MASSENGUT	1 668 661	2 272 145	2 411 252	5 137 414	7 481 611	2 344 197+	45,6+
SACK-/STUECKGUT	4 609	5 949	3 155	59 707	10 336	49 371-	82,7-
EMDEN	758 124	781 914	880 070	2 264 424	2 582 147	317 723+	14,0+
MASSENGUT	680 406	723 899	817 613	2 070 529	2 414 754	344 225+	16,6+
SACK-/STUECKGUT	77 718	58 015	62 457	193 895	167 393	26 502-	13,7-
PUTTGARDEN	216 367	227 189	220 278	567 808	650 358	82 550+	14,5+
MASSENGUT	-	-	-	-	-	-	-
SACK-/STUECKGUT	216 367	227 189	220 278	567 808	650 358	82 550+	14,5+
UEBRIGE HAEFEN	491 033	459 363	578 509	1 541 918	1 568 286	26 368+	1,7+
MASSENGUT	356 220	368 558	459 975	1 226 121	1 268 816	42 695+	3,5+
SACK-/STUECKGUT	134 813	90 805	118 534	315 797	299 470	16 327-	5,2-

1 Gesamtübersichten  
1.7 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

Gegenstand der Nachweisung	März 1976	Februar 1977	März 1977	Januar - März			
				1976	1977	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Januar-März 1977 gegen 1976	
						Absolut	%
<b>Schiffsverkehr insgesamt</b>							
Zahl der Schiffe	4 974	4 341	4 966	14 050	13 875	175-	1,2-
1 000 NRT	3 606	3 408	3 578	10 901	10 501	400-	3,7-
<b>darunter: Handelsschiffe</b>							
Zahl der Schiffe	4 474	3 880	4 390	12 851	12 464	387-	3,0-
1 000 NRT	3 519	3 329	3 502	10 689	10 311	378-	3,5-
<b>Güterverkehr (1 000 t)</b>							
<b>Insgesamt</b>	4 345	4 097	4 409	12 933	12 934	1+	0,0+
Richtung West-Ost	1 795	1 795	1 907	5 585	5 491	94-	1,7-
Richtung Ost-West	2 549	2 302	2 502	7 348	7 443	95+	1,3+

1.8 Bestand an Seeschiffen  
unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland  
- Schiffe von 100 BRT und mehr Raumgehalt -

Verwendungszweck Schiffsart	Dezember 1976		Februar 1977		März 1977	
	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT
<b>Handelsschiffe</b>	1 562	9 024 415	1 564	9 016 546	1 559	9 003 837
Schiffe für Personenbe- förderung	131	90 307	131	89 973	131	89 973
<b>Trockenfrachtschiffe</b>	1 275	5 391 080	1 278	5 388 420	1 272	5 371 252
Ro-Ro-Schiffe einschl. Fährschiffe 1)	49	110 625	49	110 556	49	110 556
Andere Trockenfracht- schiffe	1 226	5 280 455	1 229	5 277 863	1 223	5 260 695
<b>darunter:</b>						
Stückgutfrachtschiffe a.n.g.	1 072	2 283 295	1 075	2 292 402	1 071	2 283 850
Kühlschiffe	36	221 750	36	221 750	36	221 750
Container- und Trä- gerschiffe 2)	33	637 529	34	648 479	34	658 320
Massengutschiffe 3)	79	2 133 339	78	2 110 690	76	2 092 234
Tankschiffe 4)	156	3 543 028	155	3 538 153	156	3 542 613
dar.: Mineralöltanker	95	3 465 017	95	3 465 003	95	3 465 003
<b>Seefischereifahrzeuge</b>	136	122 277	136	122 282	136	122 282
<b>Sportfahrzeuge (Yachten)</b>	27	4 356	28	4 875	28	4 875
<b>Andere Schiffe, nicht für Handelszwecke 5)</b>	472	334 449	473	337 059	476	339 160
<b>Insgesamt</b>	2 197	9 485 497	2 201	9 480 762	2 199	9 470 155

1) Darunter 3 Eisenbahnfährschiffe mit 17 024 BRT. - 2) Darunter 1 Trägerschiff mit 37 134 BRT. -  
3) Darunter 2 Mehrzweckschiffe (OBO) mit 123 196 BRT. - 4) Darunter Gastanker: Dezember 1976 und  
Februar 1977 10 mit 25 065 BRT, März 1977 11 mit 29 524 BRT. - 5) Ohne Bundesmarine.

## 2 SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM MAERZ 1977 NACH HAFENGRUPPEN

- EINSCHL. ZWISCHENVERKEHR -

HAFEN	SCHIFFE										JANUAR BIS MAERZ 1977	
	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INSGESAMT			
	ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES					
	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT
ANKUNFT												
OSTSEEHAEFEN	1 866	3 156	1 716	3 114	157	62	125	54	2 023	3 218	5 935	9 590
LUEBECK	483	1 336	478	1 334	96	48	81	42	579	1 384	1 785	4 175
PUTTGARDEN	741	1 544	741	1 544	-	-	-	-	741	1 544	2 115	4 135
KIEL	47	38	45	38	24	8	18	7	71	46	363	662
RENSBURG	24	15	23	15	4	1	4	1	28	16	79	42
FLensburg	152	48	59	33	7	2	6	1	159	50	422	131
UEBRIGE HAEFEN	419	174	370	150	26	4	16	3	445	177	1 171	445
NORDSEEHAEFEN	5 360	9 089	2 091	8 293	1 177	2 653	708	1 964	6 537	11 742	17 296	33 734
BRUNSBUETTEL	39	267	36	261	20	33	3	26	59	300	132	910
HAMBURG	982	3 429	940	3 409	560	1 189	401	1 016	1 542	4 617	4 308	13 245
CUXHAVEN	72	21	20	8	7	1	-	-	79	22	184	45
BREM. HAEFEN 1)	641	2 402	593	2 305	268	1 073	169	711	909	3 475	2 639	9 712
BREMEN STADT	435	949	392	854	224	716	141	429	659	1 666	1 932	4 822
BREMERHAVEN	206	1 453	201	1 451	44	356	28	282	250	1 809	725	4 944
BRAKE	35	195	26	187	36	37	22	24	71	232	208	828
NORDENHAM	39	195	29	186	11	12	7	9	50	208	157	824
WILHELMSHAVEN	53	1 326	50	1 325	49	108	9	25	102	1 434	290	4 184
EMDEN	160	385	60	346	89	160	47	121	249	545	654	1 534
UEBR. HAEFEN IN												
SCHLESW.-HOLST. NIEDERSACHSEN	1 167 2 172	390 480	271 66	175 93	44 93	6 34	14 36	3 29	1 211 2 265	396 514	3 175 5 531	1 009 1 388
INSGESAMT	7 226	12 245	3 807	11 407	1 334	2 715	833	2 018	8 560	14 960	<del>23 231</del>	<del>43 324</del>
JANUAR-MRZ. 1977	19 466	35 961	10 875	33 710	3 765	7 363	2 418	5 503	<del>8 560</del>	<del>14 960</del>	23 231	43 324
ABGANG												
OSTSEEHAEFEN	1 774	3 075	1 671	3 027	232	133	164	112	2 006	3 208	5 882	9 565
LUEBECK	528	1 324	517	1 320	54	58	45	51	582	1 382	1 790	4 172
PUTTGARDEN	741	1 544	741	1 544	-	-	-	-	741	1 544	2 114	4 133
KIEL	31	10	27	9	30	31	22	26	61	41	337	650
RENSBURG	5	1	5	1	12	12	11	12	17	13	47	33
FLensburg	42	23	42	23	116	26	81	20	158	50	421	131
UEBRIGE HAEFEN	427	173	339	128	20	4	5	2	447	178	1 173	445
NORDSEEHAEFEN	5 523	6 764	2 261	5 980	1 111	4 940	594	4 206	6 634	11 704	17 533	33 344
BRUNSBUETTEL	35	47	13	41	27	255	24	249	62	302	147	916
HAMBURG	1 296	2 765	1 119	2 726	336	1 871	270	1 670	1 632	4 636	4 568	13 368
CUXHAVEN	59	13	-	-	11	6	8	4	70	20	165	41
BREM. HAEFEN 1)	676	2 768	655	2 763	240	768	137	405	916	3 537	2 598	9 748
BREMEN STADT	478	1 171	469	1 168	192	504	104	236	670	1 675	1 899	4 806
BREMERHAVEN	204	1 612	192	1 611	48	264	33	169	252	1 876	716	4 980
BRAKE	54	46	47	45	33	189	25	137	87	235	243	708
NORDENHAM	22	14	19	14	27	54	18	45	49	68	159	455
WILHELMSHAVEN	49	108	10	25	53	1 326	41	1 288	102	1 434	290	4 184
EMDEN	212	241	63	178	43	312	35	280	255	552	671	1 537
UEBR. HAEFEN IN												
SCHLESW.-HOLST. NIEDERSACHSEN	1 078 2 036	325 422	257 72	127 46	115 226	68 91	14 22	55 74	1 193 2 262	392 513	3 133 5 542	998 1 349
INSGESAMT	7 297	9 839	3 932	9 006	1 343	5 073	758	4 318	8 640	14 912	<del>23 415</del>	<del>42 908</del>
JANUAR-MRZ. 1977	19 828	27 749	11 343	25 539	3 587	15 159	2 131	13 278	<del>8 640</del>	<del>14 912</del>	23 415	42 908

1) SCHIFFE, DIE AUF EINER REISE SOWOHL BREMEN ALS AUCH BREMERHAVEN ANGELAUFEN HABEN, SIND NUR EINMAL GEZAEHLT WORDEN.

## 3 SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM MAERZ 1977 NACH FLAGGEN

- OHNE ZWISCHENVERKEHR -

FLAGGE	SCHIFFE										JANUAR BIS MAERZ 1977	
	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INSGESAMT			
	ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES					
	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT
ANKUNFT												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM. REP.	4 877 37	3 065 90	1 503 37	2 248 90	634 27	419 49	264 26	165 43	5 511 64	3 484 139	14 108 187	9 998 391
FREMDE FLAGGEN	2 016	7 862	1 971	7 841	613	1 861	483	1 425	2 629	9 723	7 968	28 674
BELGIEN	12	89	12	89	10	72	6	42	22	160	56	371
BRASILIEN	10	47	10	47	2	9	2	9	12	56	26	144
DAENEMARK	785	1 250	784	1 249	65	45	59	38	850	1 295	2 651	3 767
FINNLAND	50	115	50	115	6	6	4	4	56	121	177	430
FRANKREICH	15	239	15	239	16	77	14	70	31	316	108	876
GRIECHENLAND	49	310	49	310	53	255	44	213	102	565	278	1 789
GROSSBRITANNIEN	89	1 214	89	1 214	53	166	40	111	142	1 380	406	3 798
INDIEN	5	78	5	78	6	37	4	24	11	115	30	353
ITALIEN	4	202	4	202	1	17	1	17	5	219	21	426
JAPAN	12	266	12	266	4	32	4	32	16	299	39	767
LIBERIA	52	1 052	52	1 052	19	102	18	100	71	1 154	208	3 407
NIEDERLANDE	96	255	95	249	44	78	29	41	140	333	427	1 015
NORWEGEN	125	583	125	583	45	170	35	150	170	752	575	2 194
PANAMA	161	183	161	183	24	87	17	56	185	269	502	734
POLEN	42	134	42	134	36	56	36	56	78	190	222	564
SCHWEDEN	170	560	169	558	45	72	39	67	215	632	798	2 637
SOWJETUNION	124	332	124	332	62	108	46	81	186	439	496	1 195
SPANIEN	7	4	7	4	4	5	4	5	11	10	36	46
VER. STAATEN	67	386	28	379	3	12	2	12	70	398	192	1 251
VOLKSREP. CHINA	5	25	5	25	5	25	5	25	10	50	34	173
UEBRIGE FLAGGEN	136	537	133	530	110	433	74	272	246	970	686	2 739
INSGESAMT	6 930	11 017	3 511	10 179	1 274	2 330	773	1 633	8 204	13 347	22 263	39 064
DAR. EUROP. GEM.	5 879	6 315	2 503	5 491	824	873	413	484	6 703	7 188	17 780	20 258
JANUAR-MRZ. 1977	18 638	32 535	10 047	30 283	3 625	6 529	2 278	4 669	<del>      </del>	<del>      </del>	<del>      </del>	<del>      </del>
ABGANG												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM. REP.	4 902 43	3 167 75	1 582 43	2 355 75	698 29	535 84	218 28	258 83	5 600 72	3 702 159	14 319 191	10 209 386
FREMDE FLAGGEN	2 021	5 289	1 976	5 269	602	4 401	498	3 925	2 623	9 691	7 872	28 214
BELGIEN	11	69	11	69	7	71	5	44	18	139	46	327
BRASILIEN	5	24	5	24	4	18	3	11	9	41	29	156
DAENEMARK	808	1 252	807	1 252	47	48	41	42	855	1 299	2 646	3 741
FINNLAND	42	92	42	92	20	38	17	35	62	131	179	441
FRANKREICH	26	186	26	186	4	135	4	135	30	321	107	916
GRIECHENLAND	60	242	60	242	28	238	25	224	88	480	255	1 583
GROSSBRITANNIEN	72	367	72	367	67	901	60	854	139	1 268	393	3 602
INDIEN	9	56	9	56	4	72	4	72	13	128	30	353
ITALIEN	1	17	1	17	4	202	4	202	5	219	22	421
JAPAN	9	154	9	154	7	152	5	99	16	306	33	653
LIBERIA	26	150	26	150	45	1 064	41	995	71	1 215	204	3 468
NIEDERLANDE	104	250	104	250	48	140	32	86	152	390	430	1 023
NORWEGEN	84	297	84	297	83	430	72	392	167	728	572	2 230
PANAMA	161	144	161	144	21	112	17	103	182	256	490	688
POLEN	56	121	56	121	22	76	21	75	78	197	222	587
SCHWEDEN	180	579	179	577	43	110	32	88	223	689	807	2 722
SOWJETUNION	113	229	112	227	75	220	68	213	188	448	487	1 163
SPANIEN	8	8	8	8	2	1	2	1	10	9	36	46
VER. STAATEN	64	402	28	397	7	15	2	13	71	417	190	1 263
VOLKSREP. CHINA	4	20	4	20	4	20	4	20	8	39	34	172
UEBRIGE FLAGGEN	178	631	172	619	60	339	39	223	238	970	660	2 659
INSGESAMT	6 966	8 532	3 601	7 699	1 329	5 020	744	4 265	8 295	13 552	22 382	38 809
DAR. EUROP. GEM.	5 925	5 308	2 604	4 495	876	2 030	364	1 620	6 801	7 339	17 966	20 246
JANUAR-MRZ. 1977	18 844	23 831	10 359	21 621	3 538	14 978	2 082	13 097	<del>      </del>	<del>      </del>	<del>      </del>	<del>      </del>

4 GÜTERVERKEHR UEBER SEE \*) IM MAERZ 1977 NACH AUSGEWAHLTEN HAEFEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

HAFEN	VERKEHR			GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR			INSGESAMT	JAN. BIS	
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	MIT EURO- PAEISCHEN	MIT AUSSEREURO- PAEISCHEN 1)		MAERZ	1977
	ZUSAMMEN	DARUNTER							
		BINNEN- SEE-VERK.							
					HAEFEN				

EMPFANG

OSTSEEHAEFEN	49 291	-	-	563 164	538 440	24 724	612 455	1 602 088
LUEBECK	6 192	-	-	318 069	304 419	13 650	324 261	853 391
PUTTGARDEN	-	-	-	93 626	93 626	-	93 626	246 400
KIEL	576	-	-	85 056	73 982	11 074	85 632	211 895
RENSBURG	578	-	-	36 431	36 431	-	37 009	98 043
FLENSBURG	37 490	-	-	23 562	23 562	-	61 052	161 103
UEBRIGE HAEFEN	4 455	-	-	6 420	6 420	-	10 875	31 256
NORDSEEHAEFEN	383 381	6 882	890	7 860 077	2 806 708	5 053 369	8 244 348	25 554 340
BRUNSBUETTTEL	8 613	-	-	327 674	38 149	289 525	336 287	1 076 411
HAMBURG	52 715	606	890	3 089 777	1 441 474	1 648 303	3 143 382	9 493 702
CUXHAVEN	487	-	-	19 785	17 956	1 829	20 272	43 853
BREMISCHE HAEFEN	184 252	-	-	858 912	346 888	512 024	1 043 164	3 295 616
BREMEN STADT	179 359	-	-	515 209	264 724	250 485	694 568	2 158 938
BREMERHAVEN	4 893	-	-	343 703	82 164	261 539	348 596	1 136 678
BRAKE	8 845	-	-	195 194	62 751	132 443	204 039	806 579
NORDENHAM	26 123	-	-	196 037	69 234	126 803	222 160	1 046 127
WILHELMSHAVEN	5 084	-	-	2 193 975	373 779	1 820 196	2 199 059	6 768 008
EMDEN	9 771	-	-	690 129	314 386	375 743	699 900	2 001 196
UEBR. HAEFEN IN:								
SCHLESWIG-HOLSTEIN	46 161	381	-	94 535	53 641	40 894	140 696	341 914
NIEDERSACHSEN	41 330	5 895	-	194 059	88 450	105 609	235 389	680 934
INSGESAMT	432 672	6 882	890	8 423 241	3 345 148	5 078 093	8 856 803	<del>27 156 428</del>
JANUAR-MAERZ 1977	1 316 033	20 457	3 128	25 837 267	9 446 053	16 391 214	<del>27 156 428</del>	27 156 428

VERSAND

OSTSEEHAEFEN	11 295	-	6 902	363 081	363 081	-	381 278	1 301 545
LUEBECK	5 498	-	6 902	214 243	214 243	-	226 643	767 976
PUTTGARDEN	-	-	-	126 652	126 652	-	126 652	403 958
KIEL	947	-	-	10 675	10 675	-	11 622	74 353
RENSBURG	-	-	-	1 970	1 970	-	1 970	3 168
FLENSBURG	-	-	-	4 640	4 640	-	4 640	12 169
UEBRIGE HAEFEN	4 850	-	-	4 901	4 901	-	9 751	39 921
NORDSEEHAEFEN	415 985	216	24 636	2 222 813	1 118 485	1 104 328	2 663 434	7 581 592
BRUNSBUETTTEL	18 186	-	-	61 142	61 142	-	79 328	176 956
HAMBURG	102 416	216	24 636	1 100 785	530 351	570 434	1 227 837	3 391 469
CUXHAVEN	1 383	-	-	-	-	-	1 383	4 109
BREMISCHE HAEFEN	10 613	-	-	737 026	273 645	463 381	747 639	2 110 776
BREMEN STADT	7 031	-	-	511 102	225 474	285 628	518 133	1 397 375
BREMERHAVEN	3 582	-	-	225 924	48 171	177 753	229 506	713 401
BRAKE	1 943	-	-	73 797	57 376	16 421	75 740	199 065
NORDENHAM	1 391	-	-	13 434	8 979	4 455	14 825	69 239
WILHELMSHAVEN	179 017	-	-	36 331	33 433	2 898	215 348	723 939
EMDEN	76 566	-	-	103 604	56 865	46 739	180 170	580 951
UEBR. HAEFEN IN:								
SCHLESWIG-HOLSTEIN	6 753	-	-	14 232	14 232	-	20 985	48 682
NIEDERSACHSEN	17 717	-	-	82 462	82 462	-	100 179	276 406
INSGESAMT	427 280	216	31 538	2 585 894	1 481 566	1 104 328	3 044 712	<del>8 883 137</del>
JANUAR-MAERZ 1977	1 311 829	1 245	115 683	7 455 625	4 449 518	3 006 107	<del>8 883 137</del>	8 883 137

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

## TONNEN

FLAGGE	VERKEHR			GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR			INSGESAMT	JAN. BIS	
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	MIT EURO- PAEISCHEN	MIT AUSSEREURO- PAEISCHEN 1)		MAERZ	1977
	ZUSAMMEN	DARUNTER							
		BINNEN- SEE-VERK.							
		HAEFFEN							

## EMPFANG

DEUTSCHLAND									
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	409 646	6 882	695	901 445	592 886	308 559	1 311 786	4 826 348	
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	-	-	195	72 987	32 326	40 661	73 182	235 206	
FREMDE FLAGGEN	23 026	-	-	7 448 809	2 719 936	4 728 873	7 471 835	22 094 874	
BELGIEN	-	-	-	125 883	1 601	124 282	125 883	263 444	
BRASILien	-	-	-	16 801	-	16 801	16 801	94 586	
DAENEMARK	350	-	-	154 735	109 753	44 982	155 085	603 688	
FINNLAND	-	-	-	92 127	89 413	2 714	92 127	328 714	
FRANKREICH	-	-	-	159 796	139 345	20 451	159 796	678 799	
GRIECHENLAND	-	-	-	489 393	310 839	178 554	489 393	1 804 468	
GROSSBRITANNIEN	-	-	-	1 442 569	679 041	763 528	1 442 569	3 607 205	
INDIEN	-	-	-	116 598	73 651	42 947	116 598	495 777	
ITALIEN	-	-	-	287 449	-	287 449	287 449	786 822	
JAPAN	-	-	-	252 609	12 909	239 700	252 609	576 770	
LIBERIA	-	-	-	1 809 946	240 144	1 569 802	1 809 946	5 062 273	
NIEDERLANDE	273	-	-	255 870	133 438	122 432	256 143	525 546	
NORWEGEN	-	-	-	649 257	151 414	497 843	649 257	2 182 185	
PANAMA	-	-	-	256 862	44 203	212 659	256 862	566 803	
POLEN	-	-	-	136 730	106 077	30 653	136 730	361 808	
SCHWEDEN	4 455	-	-	237 096	161 100	75 996	241 551	968 734	
SOWJETUNION	-	-	-	446 629	355 805	90 824	446 629	1 169 878	
SPANIEN	-	-	-	3 840	3 034	806	3 840	19 889	
VEREINIGTE STAATEN	2 802	-	-	64 914	4 194	60 720	67 716	376 006	
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	8 738	-	8 738	8 738	37 185	
UEBRIGE FLAGGEN	15 146	-	-	440 967	103 975	336 992	456 113	1 584 294	
INSGESAMT	432 672	6 882	890	8 423 241	3 345 148	5 078 093	8 856 803	27 156 428	
DAR. EG-LAENDER	410 269	6 882	695	3 328 294	1 656 611	1 671 683	3 739 258	11 292 399	
JANUAR-MAERZ 1977	1 316 033	20 457	3 128	25 837 267	9 446 053	16 391 214	<del>16 391 214</del>	<del>16 391 214</del>	

## VERSAND

DEUTSCHLAND									
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	394 347	216	30 111	724 239	576 577	147 662	1 148 697	3 317 905	
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	-	-	31	23 914	9 413	14 501	23 945	88 133	
FREMDE FLAGGEN	32 933	-	1 396	1 837 741	895 576	942 165	1 872 070	5 477 099	
BELGIEN	-	-	-	18 766	1 224	17 542	18 766	54 765	
BRASILien	-	-	-	14 875	-	14 875	14 875	37 009	
DAENEMARK	349	-	-	161 320	127 963	33 357	161 669	530 644	
FINNLAND	-	-	-	31 882	31 165	717	31 882	220 958	
FRANKREICH	-	-	-	31 350	1 238	30 112	31 350	78 412	
GRIECHENLAND	121	-	-	112 245	22 930	89 315	112 366	390 036	
GROSSBRITANNIEN	-	-	-	142 492	71 707	70 785	142 492	533 285	
INDIEN	-	-	-	37 742	-	37 742	37 742	51 019	
ITALIEN	-	-	-	2 706	-	2 706	2 706	6 620	
JAPAN	-	-	-	33 476	1 677	31 799	33 476	51 725	
LIBERIA	-	-	-	124 183	27 087	97 096	124 183	299 710	
NIEDERLANDE	-	-	-	120 807	57 759	63 048	120 807	339 300	
NORWEGEN	-	-	-	185 747	144 717	41 030	185 747	479 240	
PANAMA	-	-	1 396	71 288	38 130	33 158	72 684	197 394	
POLEN	-	-	-	54 345	27 625	26 720	54 345	155 096	
SCHWEDEN	4 454	-	-	155 438	136 603	18 835	159 892	508 114	
SOWJETUNION	2 485	-	-	160 784	123 829	36 955	163 269	483 878	
SPANIEN	-	-	-	13 199	13 199	-	13 199	40 683	
VEREINIGTE STAATEN	1 505	-	-	58 478	8 697	49 781	59 983	185 874	
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	21 104	-	21 104	21 104	70 891	
UEBRIGE FLAGGEN	24 019	-	-	285 514	60 026	225 488	309 533	762 446	
INSGESAMT	427 280	216	31 538	2 585 894	1 481 566	1 104 328	3 044 712	8 883 137	
DAR. EG-LAENDER	394 696	216	30 111	1 202 271	837 059	365 212	1 627 078	4 865 109	
JANUAR-MAERZ 1977	1 311 829	1 245	115 683	7 455 625	4 449 518	3 006 107	<del>3 006 107</del>	<del>3 006 107</del>	

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

## TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GUETERABTEILUNG — GUETERHAUPTGRUPPE	EMPFAANG						JAN. BIS	
		AUS HAEFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES		AUS HAEFEN DER DDR UND BERLIN (OST)	IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR			INSGESAMT	MAERZ 1977
		ZUSAMMEN	DARUNTER		ZUSAMMEN	DAVON AUS			
						EURO- PAEISCHEN	AUSSEREURO- PAEISCHEN <sup>1)</sup>		
			BINNEN- SEE-VERK.		HAEFEN				
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.		8 438	-	117	799 234	105 591	693 643	807 789	2 515 170
00	LEBENDE TIERE	76	-	-	56	56	-	132	239
01	GETREIDE	4 734	-	-	375 569	34 323	341 246	380 303	1 296 836
02	KARTOFFELN	16	-	1	2 713	195	2 518	2 730	4 688
03	FRUECHTE, GEMUESE	68	-	1	173 083	9 973	163 110	173 152	480 304
04	TEXTILE ROHSTOFFE	178	-	-	38 095	8 843	29 252	38 273	133 582
05	HOLZ UND KORK	1 924	-	-	160 490	47 996	112 494	162 414	442 795
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG.	1 442	-	115	49 228	4 205	45 023	50 785	156 726
AND.NAHRUNGSMITTEL		49 859	-	68	784 168	117 802	666 366	834 095	2 642 617
11	ZUCKER	6	-	-	40 288	689	39 599	40 294	117 710
12	GETRAENKE	362	-	9	14 096	13 308	788	14 467	51 288
13	AND.GENUSSMITTEL U.A.	408	-	2	98 913	7 794	91 119	99 323	284 070
14	FLEISCH, EIER, MILCH	178	-	-	34 176	22 454	11 722	34 354	119 395
16	GETREIDE- U.AE.ERZGN.	288	-	7	53 851	15 417	38 434	54 146	195 824
17	FUTTERMITTEL	37 743	-	-	272 325	35 519	236 806	310 068	1 176 984
18	OELSAATEN, FETTE ANG.	10 874	-	50	270 519	22 621	247 898	281 443	697 346
FESTE MIN.BRENNSTOFFE		31 254	-	-	397 405	166 858	230 547	428 659	1 092 745
21	STEINKOHLE, -BRIKETTS	31 046	-	-	392 821	162 274	230 547	423 867	1 082 283
22	BRAUNKOHLE U.A., TORF	18	-	-	206	206	-	224	662
23	KOKS	190	-	-	4 378	4 378	-	4 568	9 800
MINERALOELERZGN.U.AE.		283 675	-	-	3 938 465	1 719 010	2 219 455	4 222 140	13 057 769
31	ROHE ERDOEL	-	-	-	3 297 038	1 119 576	2 177 462	3 297 038	10 259 151
32	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	282 429	-	-	589 726	580 479	9 247	872 155	2 668 581
33	NATUR-, RAFFINIERIEGAS	34	-	-	-	-	-	34	84
34	MINERALOELERZGN.ANG.	1 212	-	-	51 701	18 955	32 746	52 913	129 953
ERZE, METALLABFALLE		5 692	-	-	1 201 930	335 183	866 747	1 207 622	3 981 094
41	EISENERZE	-	-	-	675 855	258 769	417 086	675 855	2 779 901
45	NE-METALLERZE	6	-	-	497 867	48 289	449 578	497 873	1 132 006
46	EISEN-, STAHLABFALLE	5 686	-	-	28 208	28 125	83	33 894	69 187
EISEN, NE-METALLE		3 030	987	695	133 347	86 120	47 227	137 072	436 707
51	ROHEISEN, -STAHL	-	-	-	14 026	13 874	152	14 026	42 898
52	STAHLHALBZEUG	-	-	-	23 578	3 528	20 050	23 578	64 455
53	STAB-, FORMSTAHL U.A.	929	606	-	26 089	25 529	560	27 018	71 004
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	384	381	-	25 532	21 806	3 726	25 916	90 786
55	ROHRE, GIESSERIEERZGN.	1 717	-	-	6 562	5 348	1 214	8 279	19 774
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	-	-	695	37 560	16 035	21 525	38 255	147 790
STEINE U.ERDEN		21 230	5 895	3	307 429	285 770	21 659	328 662	764 058
61	SAND, KIES, BIMS, TON	9 203	4 682	3	39 460	39 144	316	48 666	107 749
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	16	-	-	13 335	13 335	-	13 351	57 502
63	AND.STEINE U.ERDEN	2 104	1 199	-	236 049	222 186	13 863	238 153	536 294
64	ZEMENT, KALK	1 423	14	-	273	111	162	1 696	3 081
65	GIPS	-	-	-	225	169	56	225	601
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	8 484	-	-	18 087	10 825	7 262	26 571	58 831
DUENGEMITTEL		652	-	-	159 565	77 302	82 263	160 217	517 623
71	NAT.DUENGEMITTEL	2	-	-	113 199	42 028	71 171	113 201	373 657
72	CHEM.DUENGEMITTEL	650	-	-	46 366	35 274	11 092	47 016	143 966
CHEM.ERZEUGNISSE		5 951	-	2	203 392	153 870	49 522	209 345	602 537
81	CHEM.GRUNDSOFFE U.A.	4 558	-	-	47 140	37 968	9 172	51 698	152 941
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	1 661	1 091	570	1 661	3 754
83	BENZOL, TEER U.AE.	3	-	-	4 812	4 675	137	4 815	8 535
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	1 342	-	-	123 931	93 699	30 232	125 273	361 445
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	48	-	2	25 848	16 437	9 411	25 898	75 862
AND.HALB-U.FERTIGERZ		1 111	-	5	354 918	220 988	133 930	356 034	1 024 785
91	FAHRZEUGE	20	-	-	17 720	6 883	10 837	17 740	44 796
92	LANDMASCHINEN	-	-	-	2 005	1 307	698	2 005	6 548
93	EL.ERZGN., MASCHINEN	325	-	4	44 671	24 445	20 226	45 000	122 662
94	EBM-WAREN U.A.	380	-	-	12 381	6 217	6 164	12 761	36 293
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	38	-	-	8 190	4 829	3 361	8 228	25 884
96	LEDER- U.TEXTILWAREN	124	-	1	36 272	4 253	32 019	36 397	111 306
97	SONSTIGE WAREN ANG.	224	-	-	233 679	173 054	60 625	233 903	677 296
BES.TRANSPORTGUETER		21 780	-	-	143 388	76 654	66 734	165 168	521 323
INSGESAMT		432 672	6 882	890	8 423 241	3 345 148	5 078 093	8 856 803	<del>27 156 428</del>
JANUAR-MAERZ 1977		1 316 033	20 457	3 128	25 837 267	9 446 053	16 391 214	<del>27 156 428</del>	

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.  
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.



6 GUETERVERKEHR UEBER SEE \*) IM MAERZ 1977 NACH GUETERHAUPTGRUPPEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN  
TONNEN

NR. DEP SY- STE- MA- TIK	GUETERABTEILUNG — GUETERHAUPTGRUPPE	VERSAND						JAN. BIS MAERZ 1977	
		NACH HAEFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES		NACH HAEFEN DER DDR UND BERLIN (OST)	IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR				
		ZUSAMMEN	DARUNTER		ZUSAMMEN	DAVON NACH			
						EURO- PAEISCHEN	AUSSEREURO- PAEISCHEN1)		
								HAEFEN	
LANDWIRTSCH.-ERZ.U.-AE.		8 133	-	6 723	244 372	222 711	21 661	259 228	741 269
00 LEBENDE TIERE		241	-	-	12	10	2	253	1 239
01 GETREIDE		6 837	-	6 723	79 330	73 913	5 417	92 890	274 436
02 KARTOFFELN		3	-	-	1 789	1 789	-	1 792	6 553
03 FRUECHTE, GEMUESE		65	-	-	45 343	44 383	960	45 408	141 411
04 TEXTILE ROHSTOFFE		185	-	-	15 095	5 959	9 136	15 280	40 951
05 HOLZ UND KORK		731	-	-	86 533	85 393	1 140	87 264	232 336
06 ZUCKERRUEBEN		-	-	-	-	-	-	-	-
09 PFL.U.TIER.-ROHST.ANG.		71	-	-	16 270	11 264	5 006	16 341	44 343
AND.NAHRUNGSMITTEL		53 994	-	23 910	252 585	112 269	140 316	330 489	972 026
11 ZUCKER		2	-	-	13 414	6 167	7 247	13 416	40 632
12 GETRAENKE		231	-	-	42 807	13 053	29 754	43 038	119 684
13 AND.GENUSSMITTEL U.A.		37	-	-	23 777	17 593	6 184	23 814	61 565
14 FLEISCH, EIER, MILCH		128	-	-	49 729	9 090	40 639	49 857	129 859
16 GETREIDE- U.AE.-ERZGN.		79	-	-	45 552	11 292	34 260	45 631	129 703
17 FUTTERMITTEL		42 416	-	23 910	59 656	51 269	8 387	125 982	361 078
18 OELSAATEN, FETTE ANG.		11 101	-	-	17 650	3 805	13 845	28 751	129 505
FESTE MIN.BRENNSTOFFE		37 278	-	-	98 993	65 857	33 136	136 271	422 996
21 STEINKOHLE, -BRIKETTS		37 046	-	-	30 052	29 994	58	67 098	225 991
22 BRAUNKOHLE U.A., TORF		39	-	-	1 184	121	1 063	1 223	3 564
23 KOKS		193	-	-	67 757	35 742	32 015	67 950	193 441
MINERALOELERZGN.U.AE.		273 847	-	-	197 971	190 326	7 645	471 818	1 584 350
31 ROMES ERDOEL		-	-	-	33	-	33	33	33
32 KRAFTSTOFFE, HEIZOEL		273 840	-	-	170 329	170 076	253	444 169	1 476 505
33 NATUR-, RAFFINIEREGAS		-	-	-	4 890	4 890	-	4 890	10 720
34 MINERALOELERZGN.ANG.		7	-	-	22 719	15 360	7 359	22 726	97 092
ERZE, METALLABFAELLE		216	216	-	16 906	16 077	829	17 122	65 096
41 EISENERZE		-	-	-	235	210	25	235	12 962
45 NE-METALLERZE		-	-	-	7 185	6 406	779	7 185	29 445
46 EISEN-, STAHLABFAELLE		216	216	-	9 486	9 461	25	9 702	22 689
EISEN, NE-METALLE		4 304	-	874	454 004	259 107	194 897	459 182	1 203 104
51 ROHEISEN, -STAHL		-	-	-	24 662	12 110	12 552	24 662	43 266
52 STAHLHALBZEUG		-	-	-	23 960	7 091	16 869	23 960	63 266
53 STAB-, FORMSTAHL U.A.		305	-	-	89 711	41 466	48 245	90 016	217 268
54 STAHLBLECH, BANDSTAHL		2 485	-	179	189 903	135 313	54 590	192 567	533 426
55 ROHRE, GIESSEREIERZGN.		1 514	-	-	95 726	48 097	47 629	97 240	266 143
56 NE-METALLE, -HALBZEUG		-	-	695	30 042	15 030	15 012	30 737	79 735
STEINE U.ERDEN		19 195	-	-	140 429	62 002	78 427	159 624	689 802
61 SAND, KIES, BIMS, TON		10 863	-	-	3 718	2 117	1 601	14 581	30 565
62 SALZ, SCHWEFEL, -KIES		13	-	-	30 023	23 638	6 385	30 036	244 422
63 AND.STEINE U.ERDEN		1 144	-	-	29 782	25 354	4 428	30 926	74 797
64 ZEMENT, KALK		1 089	-	-	47 278	803	46 475	48 367	228 822
65 GIPS		-	-	-	1 855	738	1 117	1 855	5 256
69 AND.MIN.BAUSTOFFE		6 086	-	-	27 773	9 352	18 421	33 859	105 940
DUENGEMITTEL		1 104	-	-	235 266	84 675	150 591	236 370	495 632
71 NAT.DUENGEMITTEL		-	-	-	3 253	3 070	183	3 253	9 180
72 CHEM.DUENGEMITTEL		1 104	-	-	232 013	81 605	150 408	233 117	486 452
CHEM.ERZEUGNISSE		4 801	-	-	338 181	216 742	121 439	342 982	940 636
81 CHEM.GRUNDBSTOFFE U.A.		4 456	-	-	205 706	142 985	62 721	210 162	573 056
82 ALUMINIUMOXID		-	-	-	7 578	7 461	117	7 578	20 937
83 BENZOL, TEER U.AE.		3	-	-	7 111	6 569	542	7 114	22 979
84 ZELLSTOFF, ALTPAPIER		265	-	-	9 796	8 077	1 719	10 061	25 766
89 AND.CHEM.ERZEUGNISSE		77	-	-	107 990	51 650	56 340	108 067	297 898
AND.-HALB-U.FERTIGERZ		754	-	31	459 971	142 908	317 063	460 756	1 306 292
91 FAHRZEUGE		19	-	-	119 924	35 826	84 098	119 943	342 917
92 LANDMASCHINEN		-	-	-	9 630	6 134	3 496	9 630	23 268
93 EL.-ERZGN., MASCHINEN		292	-	31	164 570	44 811	119 759	164 893	439 071
94 EBM-WAREN U.A.		198	-	-	45 436	10 302	35 134	45 634	146 542
95 GLAS-U.A.MIN.WAREN		12	-	-	16 801	4 967	11 834	16 813	52 265
96 LEDER- U.TEXTILWAREN		9	-	-	19 679	10 293	9 386	19 688	62 143
97 SONSTIGE WAREN ANG.		224	-	-	83 931	30 575	53 356	84 155	240 086
BES.TRANSPORTGUETER		23 654	-	-	147 216	108 892	38 324	170 870	461 934
INSGESAMT		427 280	216	31 538	2 585 894	1 481 566	1 104 328	3 044 712	<del>8 883 137</del>
JANUAR-MAERZ 1977		1 311 829	1 245	115 683	7 455 625	4 449 518	3 006 107	<del>8 883 137</del>	8 883 137

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.  
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

## 7 GÜTERVERKEHR ÜBER SEE DER BUNDESLÄNDER IM MÄRZ 1977 NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN \*)

TONNEN

BUNDESLAND	VERKEHR			VERKEHR MIT DER		GRENZ- ÜBERSCHREITENDER		INSGESAMT		JANUAR BIS MÄRZ 1977	
	INNERHALB DES BUNDES- LANDES	DER BUNDESLÄNDER UNTEREINANDER		DDR UND BERLIN (OST)		VERKEHR					
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
SCHLESWIG- HOLSTEIN	15 763	14 672	88 302	6 902	-	438 455	985 373	475 792	1 089 438	1 521 304	3 020 413
HAMBURG	X	99 431	52 715	24 636	890	1 100 785	3 089 777	1 224 852	3 143 382	3 387 052	9 493 702
NIEDER- SACHSEN	46 794	239 310	44 846	-	-	309 628	3 489 179	595 732	3 580 819	1 852 518	11 346 905
BREMEN	X	11 909	184 252	-	-	737 026	858 912	748 935	1 043 164	2 113 728	3 295 616
ÜBRIGE BUN- DESLÄNDER	X	5 009	216	-	-	-	-	5 009	216	13 984	1 037
BUNDESGBIET	62 557	370 331	370 331	31 538	890	2 585 894	8 423 241	3 050 320	8 857 019	8 888 586	27 157 673

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHÄFEN MIT HÄFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

## 8 GÜTERVERKEHR ÜBER SEE IM MÄRZ 1977 NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN \*)

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	VERKEHRSGBIET — VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR				GRENZ- ÜBERSCHREITENDER		INSGESAMT		JANUAR BIS MÄRZ 1977	
		INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		VERKEHR					
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
01	SCHLESWIG-HOLSTEIN										
012	FLensburg/OSTSEE	657	38 707	-	-	5 355	25 352	6 012	64 059	18 126	170 824
013	MUSUM/NORDSEE	4 403	21 503	-	-	2 370	12 299	6 773	33 802	24 060	85 517
014	HEIDE	16 866	10 518	-	-	66 493	328 474	83 359	338 992	183 895	1 086 402
016	KIEL/KIELERFÖRDE	1 167	1 154	-	-	14 485	121 487	15 652	122 641	84 056	311 363
017	KIEL/ÜBR. HÄFEN	2 939	3 238	-	-	130 258	98 256	133 197	101 494	433 556	266 910
018	LÜBECK (STADT)	2 932	6 192	6 902	-	214 243	313 069	224 077	324 261	766 209	853 391
019	ITZHOE/RATZEBURG	1 471	22 753	-	-	5 251	81 436	6 722	104 189	11 402	246 006
	ZUSAMMEN	30 435	104 065	6 902	-	438 455	985 373	475 792	1 089 438	1 521 304	3 020 413
02	HAMBURG										
020	HAMBURG (STADT)	99 431	52 715	24 636	890	1 100 785	3 089 777	1 224 852	3 143 382	3 387 052	9 493 702
03	NIEDERSACHSEN NORD										
031	STADE/HARBURG	1 859	938	-	-	59 103	199 690	60 962	200 628	172 004	590 817
032	LÜNEBURG/UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
033	SOLTAU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
034	BRÄKE	3 491	34 968	-	-	97 126	393 428	100 617	428 396	301 685	1 859 387
035	VERDEN/NIENBURG	1 324	-	-	-	-	-	1 324	-	2 347	208
	ZUSAMMEN	6 674	35 906	-	-	156 229	593 118	162 903	629 024	476 036	2 450 412
04	NIEDERSACHSEN WEST										
041	EMDEN (STADT)	66 843	9 771	-	-	103 604	690 129	170 447	699 900	572 003	2 001 196
042	WILHELMSHAVEN	208 819	45 398	-	-	36 331	2 200 800	245 150	2 246 198	761 577	6 874 847
043	MEPPEN	3 119	-	-	-	10 613	3 986	13 732	3 986	29 893	15 986
044	OLDENBURG	100	565	-	-	2 851	1 146	2 951	1 711	8 883	4 464
045	OSNABRÜCK	549	-	-	-	-	-	549	-	4 126	-
	ZUSAMMEN	279 430	55 734	-	-	153 399	2 896 061	432 829	2 951 795	1 376 482	8 896 493
05	NIEDERSACHS.-SÜD-OST										
051	HANNOVER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
052	BRAUNSCHWEIG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
053	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	BREMEN (LAND)										
061	BREMEN (STADT)	7 647	179 359	-	-	511 102	515 209	518 749	694 568	1 398 398	2 158 938
062	BREMERHAVEN (STADT)	4 262	4 893	-	-	225 924	343 703	230 186	348 596	715 330	1 136 678
	ZUSAMMEN	11 909	184 252	-	-	737 026	858 912	748 935	1 043 164	2 113 728	3 295 616
	ÜBRIGE VB	5 009	216	-	-	-	-	5 009	216	13 984	1 037
	INSGESAMT	432 888	432 888	31 538	890	2 585 894	8 423 241	3 050 320	8 857 019	8 888 586	27 157 673

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHÄFEN MIT HÄFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

## -CONTAINER VON 20 FUSS UND DARUEBER EINSCHL. TRAILER-

AUS- BZW. EINLADEGEBIET		BELADENE UND LEERE CONTAINER/ TRAILER INSGESAMT	BELADENE CONTAINER/TRAILER			LEERE CONTAINER/TRAILER	
			ZUSAMMEN	GEWICHT DER LADUNG	DURCHSCHNITT- LICHE LADUNG JE CONTAINER/ TRAILER	ZUSAMMEN	ANTEIL AN CONTAINERN/ TRAILERN INSGESAMT
			ANZAHL	TONNEN		ANZAHL	
ALLE HAEFEN							
EUROPA	VERSAND	9 963	6 972	95 847	14	2 991	30,0
	EMPFANG	7 425	5 287	68 201	13	2 138	28,8
AFRIKA	VERSAND	1 567	1 527	17 072	11	40	2,6
	EMPFANG	1 175	536	6 097	11	639	54,4
AMERIKA	VERSAND	11 111	9 843	120 082	12	1 268	11,4
	EMPFANG	9 740	9 045	117 528	13	695	7,1
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	10 012	8 812	109 876	12	1 200	12,0
	EMPFANG	8 768	8 208	107 014	13	560	6,4
KANADA	VERSAND	368	344	3 775	11	24	6,5
	EMPFANG	347	347	5 277	15	-	-
ASIEN	VERSAND	8 168	5 605	63 660	11	2 563	31,4
	EMPFANG	9 194	8 957	86 200	10	237	2,6
AUSTRALIEN	VERSAND	1 510	1 510	13 962	9	-	-
	EMPFANG	1 015	930	10 205	11	85	8,4
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	32 319	25 457	310 623	12	6 862	21,2
	EMPFANG	28 549	24 755	288 231	12	3 794	13,3
JANUAR - MAERZ 1977	VERSAND	90 194	71 776	866 775	12	18 418	20,4
	EMPFANG	87 132	77 071	909 178	12	10 061	11,5
DARUNTER HAMBURG							
EUROPA	VERSAND	5 001	3 622	50 327	14	1 379	27,6
	EMPFANG	3 875	2 721	33 485	12	1 154	29,8
AFRIKA	VERSAND	929	913	9 101	10	16	1,7
	EMPFANG	631	385	4 928	13	246	39,0
AMERIKA	VERSAND	2 991	2 780	31 055	11	211	7,1
	EMPFANG	3 526	2 963	37 634	13	563	16,0
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	2 321	2 154	24 616	11	167	7,2
	EMPFANG	2 891	2 423	31 081	13	468	16,2
KANADA	VERSAND	207	207	2 206	11	-	-
	EMPFANG	219	219	3 331	15	-	-
ASIEN	VERSAND	5 584	3 427	38 670	11	2 157	38,6
	EMPFANG	7 812	7 631	71 195	9	181	2,3
AUSTRALIEN	VERSAND	1 224	1 224	11 427	9	-	-
	EMPFANG	225	221	2 043	9	4	1,8
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	15 729	11 966	140 580	12	3 763	23,9
	EMPFANG	16 069	13 921	149 285	11	2 148	13,4
JANUAR - MAERZ 1977	VERSAND	45 465	34 781	396 655	11	10 684	23,5
	EMPFANG	46 593	40 885	437 184	11	5 708	12,3
DARUNTER BREMISCHE HAEFEN							
EUROPA	VERSAND	4 962	3 350	45 520	14	1 612	32,5
	EMPFANG	3 550	2 566	34 716	14	984	27,7
AFRIKA	VERSAND	638	614	7 971	13	24	3,8
	EMPFANG	544	151	1 169	8	393	72,2
AMERIKA	VERSAND	8 120	7 063	89 027	13	1 057	13,0
	EMPFANG	6 214	6 082	79 894	13	132	2,1
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	7 691	6 658	85 260	13	1 033	13,4
	EMPFANG	5 877	5 785	75 933	13	92	1,6
KANADA	VERSAND	161	137	1 569	11	24	14,9
	EMPFANG	128	128	1 946	15	-	-
ASIEN	VERSAND	2 584	2 178	24 990	11	406	15,7
	EMPFANG	1 382	1 326	15 005	11	56	4,1
AUSTRALIEN	VERSAND	286	286	2 535	9	-	-
	EMPFANG	790	709	8 162	12	81	10,3
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	16 590	13 491	170 043	13	3 099	18,7
	EMPFANG	12 480	10 834	138 946	13	1 646	13,2
JANUAR - MAERZ 1977	VERSAND	44 164	36 430	461 063	13	7 734	17,5
	EMPFANG	39 924	35 571	462 184	13	4 353	10,9

\*) OHNE CONTAINER AUF LKW ODER EISENBAHNWAGEN.

## 10 ANZAHL UND EIGENGEWICHTE DER BEFOERDERTEN FAHRZEUGE DES REISE- UND

LFD. NR.		GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	IM PERSONEN- UND/ODER GÜTERVERKEHR EINGESETZTE FAHRZEUGE						
			ZUSAMMEN	DAVON					
				PKW, OMNIBUSSE		LASTKRAFTWAGEN 1)		EISENBAHNWAGEN	
				TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL
NACH VERKEHRS									
1	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 2)	31 662	15 036	14 736	5 556	16 926	-	-	
2	VERSAND NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGB.	328 487	20 643	22 637	20 377	145 954	10 007	159 896	
3	EUROPAEISCHE HAEFEN	328 415	20 584	22 570	20 375	145 949	10 007	159 896	
4	EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN	253 583	16 710	17 980	11 859	85 757	9 605	149 846	
5	UEBRIGES EUROPA	74 832	3 874	4 590	8 516	60 192	402	10 050	
6	DAR. SOWJETUNION	-	-	-	-	-	-	-	
7	NORWEGEN	107	-	-	10	107	-	-	
8	SCHWEDEN	58 168	3 640	4 378	7 497	53 790	-	-	
9	FINNLAND	16 554	232	209	1 009	6 295	402	10 050	
10	AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	72	59	67	2	5	-	-	
11	AFRIKA	56	46	51	2	5	-	-	
12	NORDAMERIKA	3	2	3	-	-	-	-	
13	MITTEL- UND SÜEDAMERIKA	4	3	4	-	-	-	-	
14	ASIEN	9	8	9	-	-	-	-	
15	AUSTRALIEN, OZEANIEN	-	-	-	-	-	-	-	
16	POLARGEBIETE	-	-	-	-	-	-	-	
17	NICHT ERMITTELTE LAENDER	-	-	-	-	-	-	-	
18	EMPFANG AUS HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGB.	313 035	19 461	20 950	19 354	139 149	9 489	152 936	
19	EUROPAEISCHE HAEFEN	313 015	19 445	20 930	19 354	139 149	9 489	152 936	
20	EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN	244 249	16 464	17 512	11 481	83 451	9 103	143 286	
21	UEBRIGES EUROPA	68 766	2 981	3 418	7 873	55 698	386	9 650	
22	DAR. SOWJETUNION	-	-	-	-	-	-	-	
23	NORWEGEN	7	-	-	1	7	-	-	
24	SCHWEDEN	54 395	2 805	3 250	7 112	51 145	-	-	
25	FINNLAND	14 356	169	160	760	4 546	386	9 650	
26	AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	20	16	20	-	-	-	-	
27	AFRIKA	12	9	12	-	-	-	-	
28	NORDAMERIKA	-	-	-	-	-	-	-	
29	MITTEL- UND SÜEDAMERIKA	5	4	5	-	-	-	-	
30	ASIEN	3	3	3	-	-	-	-	
31	AUSTRALIEN, OZEANIEN	-	-	-	-	-	-	-	
32	POLARGEBIETE	-	-	-	-	-	-	-	
33	NICHT ERMITTELTE LAENDER	-	-	-	-	-	-	-	
34	INSGESAMT	673 184	55 140	58 323	45 287	302 029	19 496	312 832	
NACH									
35	LUEBECK	112 345	5 297	6 800	13 285	95 495	402	VER 10 050	
36	KIEL	-	-	-	-	-	-	-	
37	HAMBURG	1 154	473	403	102	751	-	-	
38	BREMISCHE HAEFEN	1 245	541	662	77	583	-	-	
39	EMDEN	4 504	1 900	1 900	1 101	2 604	-	-	
40	PUTTGARDEN	206 620	11 404	11 895	6 305	44 879	9 605	149 846	
41	UEBRIGE HAEFEN	34 197	16 444	16 173	4 951	18 024	-	-	
42	ZUSAMMEN	360 065	36 059	37 833	25 821	162 336	10 007	159 896	
EM									
43	LUEBECK	108 732	4 773	5 887	12 951	93 195	386	9 650	
44	KIEL	-	-	-	-	-	-	-	
45	HAMBURG	808	392	336	65	472	-	-	
46	BREMISCHE HAEFEN	1 565	502	628	102	937	-	-	
47	EMDEN	4 115	1 585	1 585	1 064	2 530	-	-	
48	PUTTGARDEN	194 905	10 946	11 400	5 618	40 219	9 103	143 286	
49	UEBRIGE HAEFEN	34 572	16 299	15 850	5 110	18 722	-	-	
50	ZUSAMMEN	344 697	34 497	35 686	24 910	156 075	9 489	152 936	
NACH FLAGGEN IM VERKEHR MIT HAEFEN									
51	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	172 034	10 050	10 353	8 515	61 345	6 252	VER 100 336	
52	DAENEMARK	124 484	8 167	9 329	7 642	55 595	3 755	59 560	
53	FINNLAND	4 967	230	207	780	4 760	-	-	
54	GROSSBRITANNIEN	1	1	1	-	-	-	-	
55	LIBERIA	-	-	-	-	-	-	-	
56	NIEDERLANDE	3	3	3	-	-	-	-	
57	NORWEGEN	51	-	-	5	51	-	-	
58	SCHWEDEN	26 888	2 141	2 685	3 435	24 203	-	-	
59	VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-	
60	UEBRIGE FLAGGEN	59	51	59	-	-	-	-	
61	ZUSAMMEN	328 487	20 643	22 637	20 377	145 954	10 007	159 896	
EM									
62	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	164 162	9 430	10 282	8 155	58 691	5 508	95 189	
63	DAENEMARK	117 799	7 936	8 337	7 089	51 715	3 981	57 747	
64	FINNLAND	3 092	166	157	501	2 935	-	-	
65	GROSSBRITANNIEN	-	-	-	-	-	-	-	
66	LIBERIA	-	-	-	-	-	-	-	
67	NIEDERLANDE	-	-	-	-	-	-	-	
68	NORWEGEN	7	-	-	1	7	-	-	
69	SCHWEDEN	27 953	1 911	2 152	3 608	25 801	-	-	
70	VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-	
71	UEBRIGE FLAGGEN	22	18	22	-	-	-	-	
72	ZUSAMMEN	313 035	19 461	20 950	19 354	139 149	9 489	152 936	

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.-1) LKW UND ANHAENGER SIND GETRENNT GEZAEHLT WORDEN

CONTAINER, TRAILER								TRAFGERSCHIFFSLEICHTER				INSGESAMT	LFD. NR.
ZUSAMMEN				DAR. 20 FUSS UND DARUEBER									
PELADEN		LEER		BELADEN		LEER		BELADEN		LEER			
ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	TONNEN	

BEZIEHUNGEN

161	427	7	17	161	427	7	17	-	-	-	-	32 106	1
26 445	70 706	7 014	18 301	25 513	68 999	6 925	18 232	56	5 873	8	744	424 111	2
7 914	21 970	3 119	8 153	7 010	20 293	3 034	8 087	4	685	-	-	359 223	3
5 074	14 453	2 486	6 277	4 858	14 316	2 405	6 213	-	-	-	-	274 318	4
2 840	7 512	633	1 876	2 152	5 977	629	1 874	4	685	-	-	84 905	5
512	1 405	100	200	512	1 405	100	200	-	-	-	-	1 605	6
497	1 130	11	31	303	1 052	7	29	-	-	-	-	1 268	7
946	2 731	237	676	731	2 107	237	676	-	-	-	-	61 575	8
591	1 605	20	85	314	774	20	85	-	-	-	-	18 244	9
18 531	48 736	3 895	10 148	18 503	48 706	3 891	10 145	52	5 188	8	744	64 888	10
1 541	3 353	40	81	1 527	3 339	40	81	-	-	-	-	3 490	11
9 175	26 913	1 244	3 601	9 174	26 912	1 244	3 601	32	3 524	8	744	34 785	12
694	1 509	48	93	687	1 502	44	90	-	-	-	-	1 606	13
5 605	13 634	2 563	6 373	5 605	13 634	2 563	6 373	20	1 664	-	-	21 680	14
1 516	3 327	-	-	1 510	3 319	-	-	-	-	-	-	3 327	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
25 432	67 615	4 055	11 335	24 860	66 365	3 840	11 143	87	8 580	19	1 756	402 321	18
5 881	17 082	2 368	6 946	5 341	15 856	2 176	6 773	-	-	-	-	337 043	19
3 509	10 392	1 718	4 830	3 334	10 261	1 547	4 699	-	-	-	-	259 471	20
2 372	6 690	650	2 116	2 007	5 595	629	2 074	-	-	-	-	77 572	21
300	677	98	569	300	677	98	569	-	-	-	-	1 246	22
298	913	193	596	298	913	185	593	-	-	-	-	1 516	23
1 070	3 222	198	530	963	2 901	198	530	-	-	-	-	58 147	24
412	1 154	63	199	154	380	50	160	-	-	-	-	15 709	25
19 551	50 533	1 687	4 389	19 519	50 509	1 664	4 370	87	8 580	19	1 756	65 278	26
565	1 047	651	1 384	536	1 025	639	1 374	-	-	-	-	2 443	27
8 606	24 613	568	1 785	8 606	24 613	568	1 785	87	8 580	19	1 756	36 734	28
493	1 053	146	302	490	1 051	135	293	-	-	-	-	1 360	29
8 957	21 829	237	608	8 957	21 829	237	608	-	-	-	-	22 440	30
930	1 991	85	310	930	1 991	85	310	-	-	-	-	2 301	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33
52 038	138 748	11 076	29 653	50 534	135 791	10 772	29 392	143	14 453	27	2 500	858 538	34

HAEFEN

SAND													
484	1 452	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	113 797	35
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36
12 005	31 360	3 773	9 198	11 966	31 319	3 768	9 194	-	-	-	-	41 712	37
13 878	37 929	3 147	8 998	13 623	37 830	3 143	8 996	56	5 873	8	744	54 789	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 504	39
192	229	99	125	38	114	19	62	-	-	-	-	206 974	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34 197	41
26 559	70 970	7 019	18 321	25 627	69 263	6 930	18 252	56	5 873	8	744	455 973	42
PFANG													
365	1 095	13	39	-	-	-	-	-	-	-	-	109 866	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
14 050	36 050	2 176	6 235	14 031	36 033	2 148	6 210	-	-	-	-	43 093	45
10 949	30 635	1 634	4 851	10 936	30 628	1 661	4 836	87	8 580	19	1 756	47 387	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 115	47
229	262	189	227	54	131	38	114	-	-	-	-	195 394	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34 572	49
25 593	68 042	4 062	11 352	25 021	66 792	3 847	11 160	87	8 580	19	1 756	434 427	50

AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

SAND													
7 631	20 686	2 193	5 591	7 139	20 078	2 143	5 554	16	1 488	5	465	200 264	51
930	2 207	332	885	853	2 142	297	856	-	-	-	-	127 576	52
260	724	-	-	89	211	-	-	-	-	-	-	5 691	53
2 870	7 818	507	1 229	2 870	7 818	507	1 229	-	-	-	-	9 048	54
397	1 079	10	20	397	1 079	10	20	-	-	-	-	1 099	55
283	592	93	216	278	587	93	216	9	837	3	279	1 927	56
414	1 171	146	382	410	1 170	146	382	20	1 664	-	-	3 268	57
890	2 548	82	201	724	2 050	82	201	-	-	-	-	29 637	58
4 041	11 891	1 589	4 347	4 041	11 891	1 589	4 347	11	1 884	-	-	18 122	59
8 729	21 990	2 062	5 430	8 712	21 973	2 058	5 427	-	-	-	-	27 479	60
26 445	70 706	7 014	18 301	25 513	68 999	6 925	18 232	56	5 873	8	744	424 111	61
PFANG													
7 498	20 378	1 291	3 607	7 262	19 893	1 175	3 501	28	2 604	-	-	190 751	62
1 243	2 842	642	1 355	1 141	2 768	551	1 287	-	-	-	-	121 996	63
167	484	5	15	22	49	-	-	-	-	-	-	3 591	64
4 643	12 318	234	753	4 641	12 316	234	753	-	-	-	-	13 071	65
441	1 082	105	345	441	1 082	105	345	-	-	-	-	1 427	66
326	681	37	117	326	681	37	117	10	930	-	-	1 728	67
640	1 556	127	389	640	1 556	126	388	38	3 162	17	1 414	6 528	68
577	1 724	145	450	493	1 472	145	450	-	-	-	-	30 127	69
3 517	10 113	262	993	3 517	10 113	262	993	11	1 884	2	342	13 332	70
6 380	16 437	1 207	3 311	6 377	16 435	1 205	3 309	-	-	-	-	19 770	71
25 432	67 615	4 055	11 335	24 860	66 365	3 840	11 143	87	8 580	19	1 756	402 321	72

-2) EMPFANG AUS ALLEN HAEFEN DES BUNDESGBIETES SOWIE VERSAND NACH BINNENHAEFEN DES BUNDESGBIETES.

11 GESAMTVERKEHR AUF DEM NORD-OSTSEE-KANAL IM MAERZ 1977 NACH DER VERWENDUNGSART DER FAHRZEUGE

VERWENDUNGSART	ZUSAMMEN			RICHTUNG BRUNSBÜTTEL - HOLTENAU (WEST-OST)			RICHTUNG HOLTENAU - BRUNSBÜTTEL (OST-WEST)		
	ANZAHL	1 000 NRT	1 000 BRT	ANZAHL	1 000 NRT	1 000 BRT	ANZAHL	1 000 NRT	1 000 BRT
ALLE FAHRZEUGE									
HANDELSCHIFFE 1)	4 390	3 502,1	6 121,2	2 210	1 729,9	3 006,1	2 180	1 772,2	3 115,1
DARUNTER: TANKER	829	555,5	918,4	416	249,9	414,4	413	305,6	504,0
BINNENSCHIFFE	581	159,7	243,4	298	83,1	126,5	283	76,6	116,9
FISCHEREIFAHRZEUGE	189	25,8	63,8	84	14,2	34,3	105	11,6	29,5
DIENTSTFAHRZEUGE	3	0,6	2,1	1	0,1	0,2	2	0,5	1,9
MILITAERFAHRZEUGE	116	31,5	72,5	59	14,5	34,9	57	17,0	37,6
SPEZIALFAHRZEUGE	267	17,7	47,7	135	8,0	25,3	132	9,7	22,4
SPORTFAHRZEUGE	1	0,0	0,1	1	0,0	0,1	-	-	-
INSGESAMT	4 966	3 577,8	6 307,4	2 490	1 766,7	3 101,0	2 476	1 811,0	3 206,4
JANUAR- MAERZ 1977	13 875	10 501,1	18 462,9	6 889	4 938,1	8 674,9	6 986	5 562,9	9 788,1
FAHRZEUGE DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND									
HANDELSCHIFFE 1)	2 462	734,3	1 187,5	1 247	374,7	606,6	1 215	359,6	580,8
DARUNTER: TANKER	648	226,5	352,9	335	118,0	184,4	313	108,5	168,5
BINNENSCHIFFE	545	151,9	231,5	284	80,0	121,8	261	71,9	109,7
FISCHEREIFAHRZEUGE	154	5,4	15,2	67	2,4	6,8	87	3,0	8,5
DIENTSTFAHRZEUGE	3	0,6	2,1	1	0,1	0,2	2	0,5	1,9
MILITAERFAHRZEUGE	96	26,3	59,6	50	11,4	27,0	46	14,9	32,6
SPEZIALFAHRZEUGE	247	14,2	39,7	122	4,7	18,1	125	9,5	21,6
SPORTFAHRZEUGE	1	0,0	0,1	1	0,0	0,1	-	-	-
INSGESAMT	2 963	780,9	1 304,3	1 488	393,4	658,8	1 475	387,6	645,5
JANUAR- MAERZ 1977	8 136	2 332,3	3 875,2	4 106	1 150,0	1 916,4	4 030	1 182,2	1 958,9
FAHRZEUGE DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK									
HANDELSCHIFFE 1)	234	108,2	198,8	109	38,1	71,6	125	70,1	127,2
DARUNTER: TANKER	2	0,4	1,1	1	0,2	0,5	1	0,2	0,5
BINNENSCHIFFE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FISCHEREIFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DIENTSTFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MILITAERFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SPEZIALFAHRZEUGE	3	0,1	0,5	-	-	-	3	0,1	0,5
SPORTFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	237	108,3	199,3	109	38,1	71,6	128	70,2	127,7
JANUAR- MAERZ 1977	646	334,0	619,1	306	133,3	251,3	340	200,8	367,8
FAHRZEUGE FREMDER STAATEN									
HANDELSCHIFFE 1)	1 694	2 659,7	4 734,9	854	1 317,1	2 327,8	840	1 342,6	2 407,0
DARUNTER: TANKER	179	328,6	564,5	80	131,7	229,5	99	196,9	335,0
BINNENSCHIFFE	36	7,9	11,9	14	3,1	4,7	22	4,8	7,2
FISCHEREIFAHRZEUGE	35	20,3	48,6	17	11,8	27,6	18	8,5	21,0
DIENTSTFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MILITAERFAHRZEUGE	20	5,2	12,9	9	3,1	8,0	11	2,1	4,9
SPEZIALFAHRZEUGE	17	3,3	7,5	13	3,3	7,2	4	0,1	0,3
SPORTFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	1 766	2 688,5	4 803,8	893	1 335,3	2 370,6	873	1 353,3	2 433,3
JANUAR- MAERZ 1977	5 093	7 834,7	13 968,6	2 477	3 654,8	6 507,2	2 616	4 179,9	7 461,4

1) FRACHT- UND FAHRGASTSCHIFFE, EINSCHL. BINNENSCHIFFE.

12. VERKEHR DER HANDELSCHIFFE \*) AUF DEM NORD-OSTSEE-KANAL IM MAERZ 1977 NACH FLAGGEN

FLAGGE	ALLE SCHIFFE		DAVON SCHIFFE				
			MIT LADUNG			OHNE LADUNG	
	ANZAHL	NRT	ANZAHL	NRT	GEWICHT DER LADUNG IN TONNEN	ANZAHL	NRT
GESAMTVERKEHR							
DEUTSCHLAND							
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	2 462	734 289	1 801	530 499	1 296 799	661	203 790
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	234	108 177	182	84 855	105 279	52	23 322
FREMDE STAATEN	1 694	2 659 671	1 264	1 767 663	3 006 734	430	892 008
AEGYPTEN	3	8 883	3	8 883	10 090	-	-
BELGIEN	17	8 045	12	6 013	8 955	5	2 032
BRASILIEN	3	19 311	3	19 311	36 970	-	-
BULGARIEN	-	-	-	-	-	-	-
DAENEMARK	223	81 039	149	50 775	102 827	74	30 264
FINNLAND	131	176 268	112	144 681	222 802	19	31 587
FRANKREICH	18	56 432	11	26 243	50 036	7	30 189
GRIECHENLAND	80	295 468	51	170 125	300 427	29	125 343
GROSSBRITANNIEN	86	144 508	63	105 653	182 194	23	38 855
INDIEN	5	29 548	2	12 688	14 747	3	16 860
ISLAND	2	1 017	1	845	1 772	1	172
ITALIEN	-	-	-	-	-	-	-
JUGOSLAWIEN	6	27 026	2	7 357	3 850	4	19 669
LIBANON	-	-	-	-	-	-	-
LIRERIA	21	109 746	15	44 326	76 464	6	65 420
MAROKKO	2	4 390	1	175	746	1	4 215
NIEDERLANDE	199	149 927	149	110 923	208 121	50	39 004
NORWEGEN	71	111 675	48	71 280	152 264	23	40 395
PANAMA	44	101 289	38	66 542	86 861	6	34 747
POLEN	209	355 742	184	294 384	400 726	25	61 358
SCHWEDEN	149	250 280	98	156 119	309 056	51	94 161
SINGAPUR	38	107 559	25	50 981	128 696	13	56 578
SOWJETUNION	285	337 465	236	277 315	509 158	49	60 150
SPANIEN	19	63 123	11	9 750	15 965	8	53 373
TSCHESCHOSLOWAKEI	1	5 998	1	5 998	14 300	-	-
TUERKEI	-	-	-	-	-	-	-
VEREINIGTE STAATEN	4	18 011	3	17 947	12 791	1	64
ZYPERN	39	65 143	21	24 854	54 303	18	40 289
UEBRIGE FLAGGEN	39	131 778	25	84 495	102 613	14	47 283
INSGESAMT	4 390	3 502 137	3 247	2 383 017	4 408 812	1 143	1 119 120
JANUAR-MAERZ 1977	12 464	10 311 139	9 361	7 133 710	12 934 118	3 103	3 177 429
DURCHGANGSVERKEHR							
DEUTSCHLAND							
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	1 623	509 597	1 358	412 554	1 006 718	265	97 043
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	234	108 177	182	84 855	105 279	52	23 322
FREMDE STAATEN	1 587	2 439 570	1 208	1 639 063	2 758 494	379	800 507
AEGYPTEN	3	8 883	3	8 883	10 090	-	-
BELGIEN	15	7 369	10	5 337	8 675	5	2 032
BRASILIEN	3	19 311	3	19 311	36 970	-	-
BULGARIEN	-	-	-	-	-	-	-
DAENEMARK	197	73 843	136	47 383	93 828	61	26 460
FINNLAND	131	176 268	112	144 681	222 802	19	31 587
FRANKREICH	18	56 432	11	26 243	50 036	7	30 189
GRIECHENLAND	75	277 683	48	158 709	276 830	27	118 974
GROSSBRITANNIEN	73	99 613	55	68 782	116 592	18	30 831
INDIEN	5	29 548	2	12 688	14 747	3	16 860
ISLAND	2	1 017	1	845	1 772	1	172
ITALIEN	-	-	-	-	-	-	-
JUGOSLAWIEN	6	27 026	2	7 357	3 850	4	19 669
LIBANON	-	-	-	-	-	-	-
LIRERIA	19	107 944	14	43 425	74 864	5	64 519
MAROKKO	2	4 390	1	175	746	1	4 215
NIEDERLANDE	183	137 165	140	104 243	191 366	43	32 922
NORWEGEN	61	74 741	42	44 666	93 954	19	30 075
PANAMA	40	47 597	36	39 696	51 861	4	7 901
POLEN	209	355 742	184	294 384	400 726	25	61 358
SCHWEDEN	144	232 847	97	155 168	306 456	47	77 679
SINGAPUR	35	105 191	24	50 193	126 346	11	54 998
SOWJETUNION	279	325 284	233	268 937	486 177	46	56 347
SPANIEN	19	63 123	11	9 750	15 965	8	53 373
TSCHESCHOSLOWAKEI	1	5 998	1	5 998	14 300	-	-
TUERKEI	-	-	-	-	-	-	-
VEREINIGTE STAATEN	4	18 011	3	17 947	12 791	1	64
ZYPERN	28	53 906	16	20 337	45 502	12	33 569
UEBRIGE FLAGGEN	35	130 638	23	83 925	101 248	12	46 713
INSGESAMT	3 444	3 057 344	2 748	2 136 472	3 870 491	696	920 872
JANUAR-MAERZ 1977	9 799	9 157 805	7 952	6 526 827	11 586 701	1 847	2 630 978

\*) FRACHT- UND FAHRGASTSCHIFFE, EINSCHL. BINNENSCHIFFE.

13 GÜTERVERKEHR DER HANDELSCHIFFE \*) AUF DEM NORD-OSTSEE-KANAL IM MAERZ 1977 NACH ZUSAMMENGEFASSTEN GÜTERGRUPPEN

TONNEN

ZUSAMMENGEFASSTE GÜTERGRUPPEN	ZUSAMMEN	GÜTERVERKEHR IN RICHTUNG					
		BRUNSBÜTTEL - MOLTENAU (WEST-OST)			MOLTENAU - BRUNSBÜTTEL (OST-WEST)		
		AUF SCHIFFEN			AUF SCHIFFEN		
		DER BUNDESREP. DEUTSCHLAND	DER DEUTSCHEN DEM. REP.	FREMDER STAATEN	DER BUNDESREP. DEUTSCHLAND	DER DEUTSCHEN DEM. REP.	FREMDER STAATEN

GESAMTVERKEHR

ERDOEL UND -DERIVATE	629 098	155 487	-	122 188	148 137	-	203 286
KOHLF	372 716	18 098	-	53 864	7 528	-	293 226
ERZF	82 466	1 511	-	69 010	2 200	-	9 745
HOLZ	301 308	40 601	-	17 790	101 083	14 015	127 819
ZELLULOSE	110 158	-	-	-	23 447	6 486	80 225
GETREIDE	163 550	38 271	-	61 992	28 483	2 640	32 164
DUENGEMITTEL	144 358	25 801	2 678	39 772	26 655	8 157	41 295
FUTTERMITTEL	176 187	92 797	3 982	61 370	14 590	-	3 448
SALZ	19 836	3 956	-	14 750	1 130	-	-
EISEN UND STAHL	360 750	67 363	7 698	137 207	32 802	604	115 076
SCHROTT	4 479	-	-	325	4 154	-	-
KIESABRAENDE	3 748	617	536	-	2 595	-	-
OELSAATEN, FETTE USW.	97 895	13 922	464	54 715	21 565	-	7 229
SAND, KIES, STEINE	189 198	36 749	8 818	91 682	43 338	-	6 611
BAUSTOFFE, KALK, ZEMENT	133 132	576	-	4 650	8 745	-	119 161
ANDERE MASSENGÜTER	7 970	-	-	-	820	-	7 150
NAHR.- UND GENUSSMITTEL	174 343	18 221	2 200	125 267	4 465	-	24 190
CHEM. GRUNDSTOFFE	251 888	16 954	34	46 575	24 630	4 495	159 200
EISEN- UND BLECHWAREN	-	-	-	-	-	-	-
ROHSTOFFE	16 942	500	-	14 466	-	-	1 976
HALB-, FERTIGWAREN	1 167 870	103 052	9 037	321 255	165 536	33 435	535 505
LEBENDE TIERE	920	-	-	-	420	-	500
INSGESAMT	4 408 812	634 476	35 447	1 236 878	662 323	69 832	1 769 856
JANUAR- MAERZ 1977	12 934 118	1 897 271	103 520	3 490 394	1 990 772	176 608	5 275 553

DURCHGANGSVERKEHR

ERDOEL UND -DERIVATE	222 887	47 868	-	40 240	26 821	-	107 958
KOHLF	362 805	17 898	-	44 153	7 528	-	293 226
ERZE	82 466	1 511	-	69 010	2 200	-	9 745
HOLZ	298 545	39 861	-	17 410	100 278	14 015	126 981
ZELLULOSE	110 158	-	-	-	23 447	6 486	80 225
GETREIDE	146 937	35 677	-	61 992	23 037	2 640	23 591
DUENGEMITTEL	132 054	21 563	2 678	34 188	25 518	8 157	39 950
FUTTERMITTEL	147 070	72 407	3 982	57 909	9 846	-	2 928
SALZ	19 836	3 956	-	14 750	1 130	-	-
EISEN UND STAHL	359 070	66 363	7 698	136 927	32 402	604	115 076
SCHROTT	3 904	-	-	325	3 579	-	-
KIESABRAENDE	3 748	617	536	-	2 595	-	-
OELSAATEN, FETTE USW.	94 207	13 922	464	54 715	17 871	-	7 229
SAND, KIES, STEINE	166 064	35 140	8 818	82 277	33 478	-	6 351
BAUSTOFFE, KALK, ZEMENT	133 132	576	-	4 650	8 745	-	119 161
ANDERE MASSENGÜTER	7 970	-	-	-	820	-	7 150
NAHR.- UND GENUSSMITTEL	151 371	18 221	2 200	115 267	4 465	-	11 218
CHEM. GRUNDSTOFFE	243 149	14 318	34	45 010	24 110	4 495	155 182
EISEN- UND BLECHWAREN	-	-	-	-	-	-	-
ROHSTOFFE	16 942	500	-	14 466	-	-	1 976
HALB-, FERTIGWAREN	1 167 262	102 723	9 037	321 255	165 307	33 435	535 505
LEBENDE TIERE	920	-	-	-	420	-	500
INSGESAMT	3 870 491	493 121	35 447	1 114 544	513 597	69 832	1 643 950
JANUAR- MAERZ 1977	11 586 701	1 515 652	103 520	3 225 153	1 548 135	176 608	5 017 633

TEILSTRECKENVERKEHR

ERDOEL UND -DERIVATE	406 211	107 619	-	81 948	121 316	-	95 328
KOHLF	9 911	200	-	9 711	-	-	-
ERZE	-	-	-	-	-	-	-
HOLZ	2 763	740	-	380	805	-	638
ZELLULOSE	-	-	-	-	-	-	-
GETREIDE	16 613	2 594	-	-	5 446	-	8 573
DUENGEMITTEL	12 304	4 238	-	5 584	1 137	-	1 345
FUTTERMITTEL	29 117	20 390	-	3 467	4 744	-	522
SALZ	-	-	-	-	-	-	-
EISEN UND STAHL	1 680	1 000	-	280	400	-	-
SCHROTT	575	-	-	-	575	-	-
KIESABRAENDE	-	-	-	-	-	-	-
OELSAATEN, FETTE USW.	3 694	-	-	-	3 694	-	-
SAND, KIES, STEINE	23 134	1 609	-	9 405	9 860	-	2 260
BAUSTOFFE, KALK, ZEMENT	-	-	-	-	-	-	-
ANDERE MASSENGÜTER	-	-	-	-	-	-	-
NAHR.- UND GENUSSMITTEL	22 972	-	-	10 000	-	-	12 972
CHEM. GRUNDSTOFFE	8 739	2 636	-	1 565	520	-	4 018
EISEN- UND BLECHWAREN	-	-	-	-	-	-	-
ROHSTOFFE	-	-	-	-	-	-	-
HALB-, FERTIGWAREN	608	329	-	-	229	-	50
LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	538 321	141 355	-	122 334	148 726	-	125 906
JANUAR- MAERZ 1977	1 347 417	381 619	-	265 241	442 637	-	257 920

\*) FRACHT- UND FAHRGASTSCHIFFE, EINSCHL. BINNENSCHIFFE.