

VERKEHR

FACHSERIE

8

Reihe 5

Seeschifffahrt

Januar 1977

Verkehr in der Bundesrepublik Deutschland

Hinweis: Dieser Bericht erschien bisher in Fachserie H: Verkehr, Reihe 2 (Kennziffer: 270200)



HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ

Bestellnummer: 2080500 – 77101

Erschienen im Juli 1977

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Preis: DM 3,20

Inhalt

	Seite
1 Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschiffahrtsstatistik	4
2 Seeschiffahrt im Januar 1977	6
 T a b e l l e n t e i l	
1 Gesamtübersichten	
1.1 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen	7
1.2 Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen	7
1.3 Empfang und Versand ausgewählter Güter in den Küstenhäfen	8
1.4 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Einsatzarten	8
1.5 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Flaggen	9
1.6 Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen nach Massen- und Sack-/Stückgut	10
1.7 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	11
1.8 Bestand an Seeschiffen	11
2 Schiffsverkehr über See nach Hafengruppen	12
3 Schiffsverkehr über See nach Flaggen	13
4 Güterverkehr über See nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen	14
5 Güterverkehr über See nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen	15
6 Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen	16
7 Güterverkehr über See der Bundesländer nach Verkehrsbeziehungen	18
8 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken	18
9 Container- und Trailerverkehr über See	19
10 Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs sowie der Transportbehälter	20
11 Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach der Verwendungsart der Fahrzeuge	22
12 Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach Flaggen	23
13 Güterverkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach zusammengefaßten Güter- gruppen	24

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet;
sie schließen Berlin (West) ein.

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

1 Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschiffahrtsstatistik

Allgemeines

Die Seeschiffahrtsstatistik wird aufgrund des Gesetzes über die Statistik der Seeschiffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II. S. 739) durchgeführt; sie umfaßt die Seeschiffsbestandsstatistik, die Seemannsstatistik, die Seeverkehrsstatistik und die Seeunfallstatistik.

Die vorliegende monatliche Veröffentlichung beschränkt sich auf den Nachweis der wichtigsten Ergebnisse über den Schiffsbestand, den Schiffs- und Güterverkehr über See in den Küstenhäfen des Bundesgebietes sowie über den Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal. Ausführliche Ergebnisse werden jährlich in dieser Veröffentlichungsreihe herausgegeben.

Abgrenzung der Seeschiffahrt

Als S e e v e r k e h r gilt jede Fahrt, die entweder ganz außerhalb der Seegrenzen stattfindet oder auf der diese überschritten werden. Die Grenzen der Seefahrt sind in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3.8.1951 (BGBl. II. S. 155), geändert durch Kapitel 11 § 11.07 der Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschiffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. Teil I, Seite 59), festgelegt worden. Keine Berücksichtigung findet die Seegrenze in der Flensburger Förde, in der der gesamte Verkehr dem Seeverkehr zugerechnet wird.

Die Erfassung des Verkehrs erfolgt in den K ü s t e n h ä f e n des Bundesgebietes; das sind alle seewärts der Binnengrenze der Seeschiffahrt gelegenen Häfen, Lösch- und Ladeplätze. Die Binnengrenze der Seeschiffahrt verläuft oberhalb der Hauptschnittpunkte des See- und Binnenverkehrs, d.h. oberhalb von Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren und fällt auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammen.

Der Verkehr zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, gilt als B i n n e n - S e e - V e r k e h r; er wird sowohl in der Seeschiffahrt als auch in der Binnenschiffahrt - also doppelt - angeschrieben. Demgegenüber wird der Verkehr der Binnenhäfen mit fremden

Häfen, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, nur in der Binnenschiffahrt als Binnen-See-Verkehr registriert.

Handelsschiffe

Handelsschiffe sind dem Erwerb durch Seefahrt dienende Schiffe mit festem Deck und einem Rauminhalt von mindestens 10 BRT. Fischerei-, Bagger-, Montage- und Bergungsfahrzeuge gelten nicht als Handelsschiffe.

Mit und ohne Ladung fahrende Schiffe

Den internationalen Gepflogenheiten entsprechend gelten als Schiffe m i t L a d u n g solche, die im Berichtshafen nach dem Einlaufen Güter gelöscht oder Passagiere ausgeschifft oder vor dem Auslaufen Güter geladen oder Passagiere eingeschifft haben. Schiffe o h n e L a d u n g sind solche, die im Anschreibungshafen entweder leer oder mit Ballast angekommen oder abgegangen sind, sowie solche Schiffe, die zwar beladen ein- oder ausgelaufen sind, ohne aber Güter gelöscht bzw. geladen oder Passagiere aus- bzw. eingeschifft zu haben.

Zwischenverkehr

Für die einzelnen Küstenhäfen der Bundesrepublik Deutschland werden alle über See zu Handelszwecken angekommenen und abgegangenen Schiffe erfaßt und nachgewiesen. Das führt dazu, daß Schiffe, die auf ihrer Reise von und nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes mehrere deutsche Häfen angelaufen, also sogenannten Zwischenverkehr betrieben haben, mehrfach gezählt werden. Bei der Darstellung von Bundesergebnissen werden diese Mehrfachzählungen ausgeschaltet, d.h. die Schiffe werden im Verkehr mit den Häfen außerhalb des Bundesgebietes nur einmal in Ankunft bzw. im Abgang nachgewiesen.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung führten.

Einsatzarten

Unter L i n i e n f a h r t ist der Verkehr von Handelsschiffen nach einem festen Fahrplan auf einer festgelegten Route zu verstehen. Zur Linienfahrt zählt auch der Fährverkehr. Als T r a m p f a h r t gilt der nicht an bestimmte Linien gebundene Verkehr. Zur T a n k e r f a h r t zählt die Beförderung von unverpackten flüssigen Gütern in Tankschiffen.

Hauptverkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis der Seeschiffahrtsstatistik liegt das V e r z e i c h n i s der V e r k e h r s b e z i r k e und H ä f e n, Ausgabe 1969, zugrunde. Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

Hierzu zählt der Verkehr der Küstenhäfen untereinander und der Verkehr zwischen Küsten- und Binnenhäfen.

Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Das ist der die Seegrenze überschreitende Verkehr der Küstenhäfen des Bundesgebietes mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Grenzüberschreitender Verkehr

Das ist der Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Gütersystematik

Die Art der beförderten Güter wird im vorliegenden Bericht nach Güterhauptgruppen und Güterabteilungen des G ü t e r v e r z e i c h n i s s e s für die V e r k e h r s s t a t i s t i k, Ausgabe 1969, nachgewiesen. In Tabelle 6 werden die Angaben für die Güterabteilung 9 getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Die Eigengewichte der im Seeverkehr übergesetzten Reise- und Transportfahrzeuge sowie der beladenen und unbeladenen Container, Trailer und Trägerschiffsleichter sind nicht in den Gesamtergebnissen enthalten; sie werden gesondert nachgewiesen.

Massengut, Sack-/Stückgut

Alle verpackten Güter (Güter in Säcken, in Ballen, Fässern, Kisten, Kartons, auf Paletten, in Liftvans, Flats, in Containern, Trailern, auf Lastkraftwagen, Eisenbahnwagen und Trägerschiffsleichtern) werden dem Sack-/Stückgut zugerechnet. Von den unverpackten Gütern sind die Güter, die eine aufwendige Umschlagstechnik erfordern, dem Sack-/Stückgut zugeordnet worden.

Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
· = kein Nachweis vorhanden
X = Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu

O = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann

Abkürzungen

V = Versand
E = Empfang
VB = Verkehrsbezirk
BRT = Bruttoregistertonne
NRT = Nettoregistertonne

ang. = anderweitig nicht genannt
u.a. = und andere
u.ä. = und ähnliche
EBM-Waren = Eisen-, Blech- und Metallwaren
NE = Nichteisen

Seeschifffahrt im Januar 1977

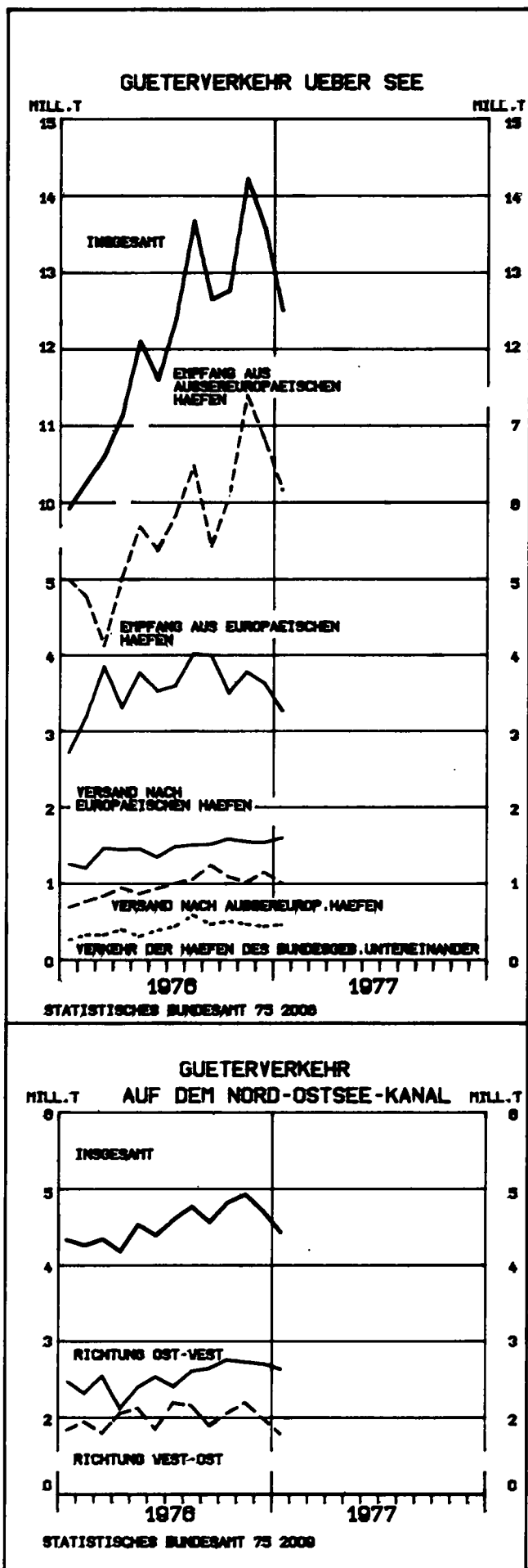
Im Güterverkehr über See der Küstenhäfen der Bundesrepublik Deutschland wurden im Januar 1977 insgesamt 12,5 Mill. t Güter befördert. Im Vergleich zum Januar 1976 wurde eine deutliche Verkehrsbelebung festgestellt; das Güteraufkommen stieg um 2,6 Mill. t oder 26 %. Das Eigengewicht der übergesetzten Reise- und Transportfahrzeuge sowie der Container, Trailer und Trägerschiffsleichter erhöhte sich um 0,1 Mill. t (14 %) auf 0,8 Mill. t.

Die Zunahme des Güterverkehrs wirkte sich in allen Hauptverkehrsbeziehungen mehr oder weniger stark aus. Das absolut größte Mehraufkommen wurde dabei im Empfang aus außereuropäischen Häfen mit 1,2 Mill. t (25 %) festgestellt, wobei insbesondere die Anlandungen von rohen Erdölen bedeutend höher waren als im Januar 1976 (+ 1,2 Mill. t oder 78 %). Der Empfang aus europäischen Häfen nahm um 0,6 Mill. t (21 %) zu, wobei stark gestiegenen Anlandungen aus Häfen der Europäischen Gemeinschaften (+ 0,8 Mill. t oder 82 %) weniger große Anführungen aus den übrigen europäischen Häfen gegenüberstanden. Die Anlandungen von rohen Erdölen aus europäischen Häfen haben sich gegenüber dem Vergleichsmonat annähernd verdoppelt (+0,6 Mill. t oder 91 %).

Die im Berichtsmonat verstärkten Einfuhren von rohen Erdölen (Generalhandel) in die Bundesrepublik Deutschland (+ 2,0 Mill. t oder 28 %) sind damit fast ausschließlich den deutschen Küstenhäfen zugute gekommen. Kräftig zugenommen hat auch der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes (+ 0,2 Mill. t oder 76 %), wobei sich die Transporte von Mineralölzerzeugnissen mehr als verdoppelten (+ 0,2 Mill. t oder 104 %).

Der Versand nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes war um ein Drittel höher als im Januar 1976 (+ 0,7 Mill. t oder 34 %). Dieser Verkehrsgewinn resultiert aus verstärkten Verschiffungen verschiedenster Güter.

Von den Küstenhäfen erzielte Wilhelmshaven durch steigende Rohöllankünfte den größten Umschlagsgewinn (+ 1,9 Mill. t oder 58 %), aber auch Hamburg (+ 1,0 Mill. t oder 28 %) und die Bremischen Häfen (+ 0,2 Mill. t oder 12 %) sowie Brunsbüttel (+ 0,2 Mill. t oder 57 %) und der Ostseehafen Lübeck (+ 0,2 Mill. t oder 41 %) konnten ihren Umschlag steigern.



TABELLENTEIL

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.1 GÜTERVERKEHR UEBER SEE NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN *)

VERKEHRSBEZIEHUNG	JANUAR 1976	DEZEMBER 1976	JANUAR 1977	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR 1977 GEGEN 1976	
	TONNEN			0/0	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 1)	259 565	438 946	456 557	196 992+	75,9+
EMPFANG AUS HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGB.	7 640 487	10 434 970	9 434 372	1 793 885+	23,5+
EUROPAEISCHE HAEFEN	2 707 534	3 633 457	3 266 075	558 541+	20,6+
DAVON HAEFEN IN					
EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN	985 911	1 867 197	1 795 570	809 659+	82,1+
UEBRIGEM EUROPA	1 721 623	1 766 260	1 470 505	251 118-	14,6-
DAR. SOWJETUNION	652 394	590 422	492 721	159 673-	24,5-
NORWEGEN	415 684	398 194	337 779	77 905-	18,8-
SCHWEDEN	218 028	264 789	260 074	42 046+	19,3+
FINNLAND	130 483	160 920	157 890	27 407+	21,0+
AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	4 932 953	6 801 513	6 168 297	1 235 344+	25,0+
DARUNTER HAEFEN IN					
AFRIKA	988 111	1 450 728	1 816 535	828 424+	83,8+
NORDAMERIKA	1 352 262	1 839 893	1 234 452	117 810-	8,7-
MITTEL- UND SUEDAMERIKA	828 097	500 141	859 717	31 620+	3,8+
ASIEN	1 328 440	2 518 650	2 069 937	741 497+	55,8+
AUSTRALIEN	436 043	492 101	187 656	248 387-	57,0-
VERSAND NACH HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGB.	1 948 941	2 680 231	2 610 146	661 205+	33,9+
EUROPAEISCHE HAEFEN	1 256 659	1 538 388	1 601 158	344 499+	27,4+
DAVON HAEFEN IN					
EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN	551 684	609 173	717 476	165 792+	30,1+
UEBRIGEM EUROPA	704 975	929 215	883 682	178 707+	25,3+
DAR. SOWJETUNION	126 455	134 393	110 756	15 699-	12,4-
NORWEGEN	73 295	109 831	85 197	11 902+	16,2+
SCHWEDEN	277 620	366 527	404 761	127 141+	45,8+
FINNLAND	61 878	95 805	89 094	27 216+	44,0+
AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	692 282	1 141 843	1 008 988	316 706+	45,7+
DARUNTER HAEFEN IN					
AFRIKA	188 829	309 014	343 822	154 993+	82,1+
NORDAMERIKA	134 964	197 491	189 338	54 374+	40,3+
MITTEL- UND SUEDAMERIKA	105 429	173 876	134 203	28 774+	27,3+
ASIEN	225 218	408 839	323 126	97 908+	43,5+
AUSTRALIEN	37 842	52 623	18 499	19 343-	51,1-
NICHT ERMITTELTE HAEFEN EMPFANG	68 603	10 204	6 409	62 194-	90,7-
VERSAND	2 025	4 047	1 853	172-	8,5-
GESAMTVERKEHR	9 919 621	13 568 398	12 509 337	2 589 716+	26,1+
AUSSERDEM EIGENGEWICHTE DER IM PERSONEN- UND/ODER GÜTERVERKEHR EINGESETZTEN REISE- UND TRANSPORTFAHRZEUGE	521 144	620 515	570 297	49 153+	9,4+
CONTAINER, TRAILER, TRAEGERSCIFFSLEICHTER	141 757	178 556	187 216	45 459+	32,1+

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EMPFANG AUS ALLEN HAEFEN DES BUNDESGBIETES SOWIE VERSAND NACH BINNENHAEFEN DES BUNDESGBIETES.

1.2 GÜTERUMSCHLAG IN AUSGEWAHLTEN KÜSTENHAEFEN

HAFFEN	JANUAR 1976	DEZEMBER 1976	JANUAR 1977	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR 1977 GEGEN 1976	
	TONNEN			0/0	
OSTSEEHAEFEN	773 847	916 158	980 917	207 070+	26,8+
LUEBECK	407 585	518 556	572 589	165 004+	40,5+
PUTTGARDEN	175 962	194 986	202 891	26 929+	15,3+
KIEL	103 979	81 385	87 309	16 670-	16,0-
RENSBURG	31 471	45 983	42 400	10 929+	34,7+
FLENSBURG	35 171	52 858	50 665	15 494+	44,1+
UEBRIGE OSTSEEHAEFEN	19 679	22 390	25 063	5 384+	27,4+
NORDSEEHAEFEN	9 411 033	13 071 901	11 984 378	2 573 345+	27,3+
BRUNSBUETTTEL	301 711	446 799	472 210	170 499+	56,5+
HAMBURG	3 574 932	4 714 922	4 572 492	997 560+	27,9+
CUXHAVEN	14 594	21 054	15 929	1 335+	9,1+
BREMISCHE HAEFEN	1 565 964	1 970 430	1 755 737	189 773+	12,1+
BREMEN STADT	986 710	1 359 903	1 159 904	173 194+	17,6+
BREMERHAVEN	579 254	610 527	595 833	16 579+	2,9+
BRAKE	375 802	478 103	495 456	119 654+	31,8+
NORDENHAM	580 584	602 811	505 923	74 661-	12,9-
WILHELMSHAVEN	1 776 137	3 374 652	2 799 446	1 023 309+	57,6+
EMDEN	696 415	923 148	920 163	223 748+	32,1+
UEBRIGE HAEFEN IN SCHLESWIG-HOLSTEIN NIEDERSACHSEN	117 517	188 476	116 290	1 227-	1,1-
	407 377	351 506	330 732	76 645-	18,8-
INSGESAMT	10 184 880	13 988 059	12 965 295	2 780 415+	27,3+

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.3 EMPFANG UND VERSAND AUSGEWAHLTER GUETER IN DEN KUESTENHAEFEN *)

GUETERART	JANUAR	DEZEMBER	JANUAR	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-)	
	1976	1976	1977	JANUAR	
				1977 GEGEN 1976	
			TONNEN		0/0
EMPFANG					
GETREIDE (01)	776 676	995 312	549 667	227 009-	29,2-
FRUECHTE, GEMUESE (03)	121 258	111 392	134 936	13 678+	11,3+
HOLZ UND KORK (05)	141 113	155 986	158 090	16 977+	12,0+
FUTTERMITTEL (17)	321 461	389 383	373 985	52 524+	16,3+
OELSAATEN, FETTE (18)	180 334	342 539	254 056	73 722+	40,9+
STEINKOEHLE, -BRIKETTS (21)	213 220	505 109	310 598	97 378+	45,7+
ROHES ERDOEL (31)	2 191 701	4 152 864	3 991 764	1 800 063+	82,1+
KRAFTSTOFFE, HEIZOELE (32)	1 076 597	1 128 547	992 920	83 677-	7,8-
EISENERZE (41)	1 081 664	1 064 025	1 078 769	2 895-	0,3-
SAND, KIES, TON, AND. STEINE U. ERDEN (61,63)	147 617	189 170	173 340	25 723+	17,4+
FAHRZEUGE (91)	15 721	15 558	14 023	1 698-	10,8-
UEBRIGE GUETER (REST)	1 700 623	1 833 747	1 864 761	164 138+	9,7+
INSGESAMT	7 967 985	10 883 632	9 896 909	1 928 924+	24,2+
VERSAND					
FUTTERMITTEL (17)	59 556	122 135	117 119	57 563+	96,7+
KOKS (23)	61 120	97 445	83 143	22 023+	36,0+
KRAFTSTOFFE, HEIZOELE (32)	298 982	500 662	536 929	237 947+	79,6+
ROHEISEN, -STAHL (51)	15 237	18 716	10 465	4 772-	31,3-
STAB-U.FORMSTAHL (53)	58 973	59 140	59 204	231+	0,4+
STAHLBLECH, BANDSTAHL (54)	115 195	171 863	180 012	64 817+	56,3+
GUENGENMITTEL (71,72)	82 950	231 019	123 656	40 706+	49,1+
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	212 040	226 583	204 720	7 320-	3,5-
FAHRZEUGE (91)	100 488	130 453	108 241	7 753+	7,7+
MASCHINEN, ELEKTROERZEUGNISSE (92,93)	130 062	177 561	145 878	15 816+	12,2+
UEBRIGE GUETER (REST)	1 082 292	1 368 850	1 499 019	416 727+	38,5+
INSGESAMT	2 216 895	3 104 427	3 068 386	851 491+	38,4+

*) DIE IM SEEVERKEHR ZWISCHEN KUESTENHAEFEN DES BUNDESGBIETES BEFOERDERTEN GUETER SIND SOWOHL BEIM EMPFANG ALS AUCH BEIM VERSAND GEZAEHLT.

1.4 GUETERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH EINSATZARTEN *)

EINSATZART		JANUAR	DEZEMBER	JANUAR	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-)	
		1976	1976	1977	JANUAR	1977 GEGEN 1976
HAFEN						
		TONNEN				0/0
EMPFANG						
LINIENFAHRT 1)		1 033 058	1 113 256	1 219 621	186 563+	18,1+
DARUNTER	LUEBECK	107 823	129 465	124 336	16 513+	15,3+
	PUTTGARDEN	65 973	75 219	71 999	6 026+	9,1+
	HAMBURG	518 553	585 217	662 871	144 318+	27,8+
	BREMISCHE HAEFEN	321 225	304 123	344 998	23 773+	7,4+
TRAMPFAHRT		3 501 172	4 254 421	3 466 322	34 850-	1,0-
DARUNTER	LUEBECK	59 919	120 136	141 091	81 172+	135,5+
	HAMBURG	1 261 684	1 501 918	1 200 596	61 088-	4,9-
	BREMISCHE HAEFEN	482 558	581 894	386 565	95 993-	19,9-
	BRAKE	249 532	340 080	366 514	116 982+	46,9+
	NORDENHAM	404 640	454 744	370 056	34 584-	8,6-
	EMDEN	553 074	657 641	576 431	23 357+	4,2+
TANKERFAHRT		3 174 860	5 077 497	4 754 838	1 579 978+	49,8+
DARUNTER	BRUNSBUETTEL	194 322	396 317	410 073	215 751+	111,0+
	HAMBURG	903 205	1 287 020	1 478 320	575 115+	63,7+
	BREMISCHE HAEFEN	133 039	137 031	88 571	44 468-	33,4-
	NORDENHAM	118 952	100 577	90 800	28 152-	23,7-
	WILHELMSHAVEN	1 601 926	2 863 935	2 469 248	867 322+	54,1+
	EMDEN	59 677	122 753	105 058	45 381+	76,0+
VERSAND						
LINIENFAHRT 1)		920 372	1 189 160	1 176 248	255 876+	27,8+
DARUNTER	LUEBECK	118 076	127 732	128 232	10 156+	8,6+
	PUTTGARDEN	109 989	119 767	130 892	20 903+	19,0+
	HAMBURG	375 336	500 695	517 128	141 792+	37,8+
	BREMISCHE HAEFEN	302 975	423 474	383 942	80 967+	26,7+
TRAMPFAHRT		757 250	1 157 427	1 096 997	339 747+	44,9+
DARUNTER	LUEBECK	94 423	116 088	160 745	66 322+	70,2+
	HAMBURG	303 752	525 102	340 767	37 015+	12,2+
	BREMISCHE HAEFEN	181 370	296 954	293 238	111 868+	61,7+
	EMDEN	55 190	65 978	138 862	83 672+	151,6+
TANKERFAHRT		273 344	337 691	338 754	65 410+	23,9+
DARUNTER	BRUNSBUETTEL	44 387	35 192	20 710	23 677-	53,4-
	HAMBURG	134 008	155 441	179 841	45 833+	34,2+
	BREMISCHE HAEFEN	6 973	7 249	10 727	3 754+	53,8+

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH FAHRVERKEHR MIT DEM AUSLAND.

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.5 GUETERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH FLAGGEN *)

FLAGGE	JANUAR		DEZEMBER		JANUAR		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-)	
	1976		1976		1977		JANUAR	
							1977 GEGEN 1976	
TONNEN							0/0	
EMPfang								
DEUTSCHLAND								
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	891 893	1 481 081	1 250 191	358 298+	40,2+			
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	115 705	83 310	101 244	14 461-	12,5-			
FREME FLAGGEN	6 701 492	8 880 783	8 089 346	1 387 854+	20,7+			
BELGIEN	133 285	75 821	13 098	120 187-	90,2-			
BRASILIEN	10 109	14 157	66 048	55 939+	553,4+			
DAENEMARK	236 350	160 084	134 485	101 865-	43,1-			
FINNLAND	139 763	183 020	84 461	55 302-	39,6-			
FRANKREICH	237 376	287 755	235 451	1 925-	0,8-			
GRIECHENLAND	350 665	494 695	843 282	492 617+	140,5+			
GROSSBRITANNIEN	1 209 467	1 412 597	1 449 549	240 082+	19,9+			
INDIEN	6 950	119 739	229 162	222 212+	3197,3+			
ITALIEN	68 852	366 649	390 273	321 421+	466,8+			
JAPAN	133 900	259 208	179 572	45 672+	34,1+			
LIBERIA	1 728 170	2 500 538	1 427 733	300 437-	17,4-			
NIEDERLANDE	111 265	127 690	102 796	8 469-	7,6-			
NORWEGEN	406 184	765 129	968 097	561 913+	138,3+			
PANAMA	96 719	107 134	253 368	156 649+	162,0+			
POLEN	83 252	289 232	114 246	30 994+	37,2+			
SCHWEDEN	706 965	240 077	418 008	288 957-	40,9-			
SOWJETUNION	470 116	612 992	470 318	202+	0,0+			
SPANIEN	22 788	3 698	5 795	16 993-	74,6-			
VEREINIGTE STAATEN	60 962	71 089	72 860	11 898+	19,5+			
VOLKSREPUBLIK CHINA	26 180	12 901	17 962	8 218-	31,4-			
UEBRIGE FLAGGEN	462 174	776 578	612 782	150 608+	32,6+			
INSGESAMT	7 709 090	10 445 174	9 440 781	1 731 691+	22,5+			
DAR. LAENDER DER EUROP. GEM.	2 899 311	3 917 135	3 575 843	676 532+	23,3+			

VERSAND

DEUTSCHLAND					
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	577 566	742 883	776 637	199 071+	34,5+
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	58 533	89 530	48 124	10 409-	17,8-
FREME FLAGGEN	1 314 867	1 851 865	1 787 238	472 371+	35,9+
BELGIEN	14 484	11 538	31 232	16 748+	115,6+
BRASILien	10 466	22 618	13 174	2 708+	25,9+
DAENEMARK	120 116	143 689	145 404	25 288+	21,1+
FINNLAND	39 749	62 052	115 669	75 920+	191,0+
FRANKREICH	16 034	26 969	31 258	15 224+	94,9+
GRIECHENLAND	54 357	205 576	130 099	75 742+	139,3+
GROSSBRITANNIEN	126 737	220 499	185 970	59 233+	46,7+
INDIEN	4 185	21 516	4 584	399+	9,5+
ITALIEN	7 603	3 915	3 914	3 689-	48,5-
JAPAN	11 425	40 965	7 029	4 396-	38,5-
LIBERIA	45 972	80 470	111 389	65 417+	142,3+
NIEDERLANDE	72 536	91 790	108 353	35 817+	49,4+
NORWEGEN	158 774	159 824	144 045	14 729-	9,3-
PANAMA	14 592	59 857	60 674	46 082+	315,8+
POLEN	35 274	25 302	40 006	4 732+	13,4+
SCHWEDEN	119 448	197 389	173 446	53 998+	45,2+
SOWJETUNION	181 183	213 865	169 895	11 288-	6,2-
SPANIEN	14 170	19 019	6 847	7 323-	51,7-
VEREINIGTE STAATEN	37 456	51 062	56 200	18 744+	50,0+
VOLKSREPUBLIK CHINA	32 514	10 395	25 144	7 370-	22,7-
UEBRIGE FLAGGEN	197 792	183 555	222 906	25 114+	12,7+
INSGESAMT	1 950 966	2 684 278	2 611 999	661 033+	33,9+
DAR. LAENDER DER EUROP. GEM.	935 527	1 241 283	1 282 768	347 241+	37,1+

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1. GESAMTÜBERSICHTEN
1.6 GÜTERUMSCHLAG IN AUSGEWÄHLTEN KÜSTENHÄFEN NACH MASSEN- UND SACK-/STÜCKGUT

HAFEN MASSEN- UND SACK-/STÜCKGUT	JANUAR 1976	DEZEMBER 1976	JANUAR 1977	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR 1977 GEGEN 1976	
	TÖNNEN				0/0
LÜBECK	407 585	518 556	572 589	165 004+	40,5+
MASSENGUT	130 736	203 342	262 734	131 998+	101,0+
SACK-/STÜCKGUT	276 849	315 214	309 855	33 006+	11,9+
KIEL	103 979	81 385	87 309	16 670-	16,0-
MASSENGUT	61 777	36 981	46 921	14 856-	24,1-
SACK-/STÜCKGUT	42 202	44 404	40 388	1 814-	4,3-
FLENSBURG	35 171	52 858	50 665	15 494+	44,1+
MASSENGUT	34 600	52 858	49 747	15 147+	43,8+
SACK-/STÜCKGUT	571	-	918	347+	60,8+
BRUNSBÜTTEL	301 711	446 799	472 210	170 499+	56,5+
MASSENGUT	300 871	446 799	471 341	170 470+	56,7+
SACK-/STÜCKGUT	840	-	869	29+	3,5+
HAMBURG	3 574 932	4 714 922	4 572 492	997 560+	27,9+
MASSENGUT	2 585 327	3 510 495	3 303 939	718 612+	27,8+
SACK-/STÜCKGUT	989 605	1 204 427	1 268 553	278 948+	28,2+
BREMISCHE HÄFEN	1 565 964	1 970 430	1 755 737	189 773+	12,1+
MASSENGUT	672 712	820 473	615 380	57 332-	8,5-
SACK-/STÜCKGUT	893 252	1 149 957	1 140 357	247 105+	27,7+
BRAKE	375 802	478 103	495 456	119 654+	31,8+
MASSENGUT	309 954	388 900	392 152	82 198+	26,5+
SACK-/STÜCKGUT	65 848	89 203	103 304	37 456+	56,9+
NORDENHAM	580 584	602 811	505 923	74 661-	12,9-
MASSENGUT	566 908	585 106	489 727	77 181-	13,6-
SACK-/STÜCKGUT	13 676	17 705	16 196	2 520+	18,4+
WILHELMSHAVEN	1 776 137	3 374 652	2 799 446	1 023 309+	57,6+
MASSENGUT	1 752 642	3 340 409	2 798 214	1 045 572+	59,7+
SACK-/STÜCKGUT	23 495	34 243	1 232	22 263-	94,8-
EMDEN	696 415	923 148	920 163	223 748+	32,1+
MASSENGUT	648 170	870 865	873 242	225 072+	34,7+
SACK-/STÜCKGUT	48 245	52 283	46 921	1 324-	2,8-
PUTTGARDEN	175 962	194 986	202 891	26 929+	15,3+
MASSENGUT	175 962	194 986	202 891	26 929+	15,3+
SACK-/STÜCKGUT	-	-	-	-	-
ÜBRIGE HÄFEN	590 638	629 409	530 414	60 224-	10,2-
MASSENGUT	493 927	518 755	440 283	53 644-	10,9-
SACK-/STÜCKGUT	96 711	110 654	90 131	6 580-	6,8-

1 Gesamtübersichten
1.7 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

Gegenstand der Nachweisung	Januar 1976	Dezember 1976	Januar 1977	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Januar 1977 gegen 1976	
				Absolut	%
Schiffsverkehr insgesamt					
Zahl der Schiffe	4 538	4 898	4 568	30+	0,7+
1 000 NRT	3 760	3 829	3 516	244-	6,5-
darunter: Handelsschiffe					
Zahl der Schiffe	4 199	4 490	4 194	5-	0,1-
1 000 NRT	3 705	3 754	3 480	225-	6,1-
Güterverkehr (1 000 t)					
Insgesamt	4 327	4 706	4 428	101+	2,3+
Richtung West-Ost	1 844	1 999	1 789	55-	3,0-
Richtung Ost-West	2 482	2 708	2 639	157+	6,3+

1.8 Bestand an Seeschiffen
unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland
- Schiffe von 100 BRT und mehr Raumgehalt -

Verwendungszweck Schiffsart	Dezember 1976		Januar 1977	
	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT
Handelsschiffe	1 562	9 024 415	1 563	9 021 544
Schiffe für Personenbe- förderung	131	90 307	131	90 208
Trockenfrachtschiffe	1 275	5 391 080	1 276	5 388 323
Ro-Ro-Schiffe einschl. Fährschiffe 1)	49	110 625	49	110 625
Andere Trockenfracht- schiffe	1 226	5 280 455	1 227	5 277 698
darunter:				
Stückgutfrachtschiffe a.n.g.	1 072	2 283 295	1 073	2 280 538
Kühlschiffe	36	221 750	36	221 750
Container- und Trä- gerschiffe 2)	33	637 529	33	637 529
Massengutschiffe 3)	79	2 133 339	79	2 133 339
Tankschiffe 4)	156	3 543 028	156	3 543 013
dar.: Mineralöltanker	95	3 465 017	95	3 465 003
Seefischereifahrzeuge	136	122 277	136	122 282
Sportfahrzeuge (Yachten)	27	4 356	27	4 356
Andere Schiffe, nicht für Handelszwecke 5)	472	334 449	472	334 444
Insgesamt	2 197	9 485 497	2 198	9 482 626

- 1) Darunter 3 Eisenbahnfährschiffe mit 17 024 BRT.- 2) Darunter 1 Trägerschiff mit 37 134 BRT.-
3) Darunter 2 Mehrzweckschiffe (OBO) mit 123 196 BRT.- 4) Darunter 10 Gastanker mit 25 065 BRT.-
5) Ohne Bundesmarine.

2 SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM JANUAR 1977 NACH HAFENGRUPPEN

- EINSCHL. ZWISCHENVERKEHR -

HAFEN	SCHIFFE										
	MIT LADUNG					OHNE LADUNG				INSGESAMT	
	ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES			ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES			
ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT		
ANKUNFT											
OSTSEEHAEFEN	1 826	3 102	1 678	3 048	221	97	197	90	2 047	3 199	
LUEBECK	439	1 339	432	1 338	173	84	166	80	612	1 424	
PUTTGARDEN	702	1 245	702	1 245	-	-	-	-	702	1 245	
KIEL	159	304	158	304	10	6	8	5	169	310	
RENSBURG	30	19	24	18	-	-	-	-	30	19	
FLensburg	119	38	60	28	4	1	4	1	123	39	
UEBRIGE HAEFEN	377	156	302	116	34	7	19	4	411	163	
NORDSEEHAEFEN	4 445	9 378	2 023	8 679	1 036	2 285	633	1 722	5 481	11 663	
BRUNSBUETTEL	20	348	18	346	13	4	5	3	33	353	
HAMBURG	950	3 648	900	3 633	496	983	359	863	1 446	4 631	
CUXHAVEN	41	11	19	7	5	1	3	1	46	12	
BREM.- HAEFEN 1)	645	2 323	581	2 196	276	924	163	604	921	3 248	
BREMEN STADT	464	990	410	874	221	609	132	341	685	1 599	
BREMERHAVEN	186	1 336	176	1 324	55	316	31	263	241	1 652	
BRake	55	326	45	323	20	35	12	32	75	361	
NORDENHAM	42	358	33	346	13	8	3	1	55	366	
WILHELMSHAVEN	53	1 276	46	1 259	42	118	8	33	95	1 394	
EMDEN	126	333	49	300	86	174	45	155	212	507	
UEBR. HAEFEN IN											
SCHLESW.-HOLST.- NIEDERSACHSEN	1 028 1 480	329 423	270 57	152 114	18 67	3 35	3 32	1 30	1 046 1 547	331 458	
INSGESAMT	6 271	12 479	3 701	11 727	1 257	2 383	830	1 812	7 528	14 862	
ABGANG											
OSTSEEHAEFEN	1 822	3 073	1 738	3 033	190	104	120	81	2 012	3 177	
LUEBECK	549	1 358	548	1 358	57	56	46	47	606	1 415	
PUTTGARDEN	702	1 245	702	1 245	-	-	-	-	702	1 245	
KIEL	142	292	141	291	16	10	12	9	158	301	
RENSBURG	-	-	-	-	16	15	12	13	16	15	
FLensburg	38	20	38	20	83	19	42	11	121	39	
UEBRIGE HAEFEN	391	159	309	119	18	4	8	2	409	162	
NORDSEEHAEFEN	4 586	6 160	2 130	5 473	933	5 249	570	4 660	5 519	11 410	
BRUNSBUETTEL	29	27	8	21	14	328	13	327	43	355	
HAMBURG	1 192	2 608	1 052	2 541	315	2 010	278	1 934	1 507	4 618	
CUXHAVEN	30	6	5	1	13	5	10	4	43	11	
BREM.- HAEFEN 1)	646	2 480	612	2 473	232	792	122	439	878	3 271	
BREMEN STADT	461	1 035	439	1 031	188	562	89	250	649	1 598	
BREMERHAVEN	190	1 452	178	1 449	44	229	33	188	234	1 681	
BRake	48	46	37	44	42	258	25	220	90	304	
NORDENHAM	28	13	18	9	32	178	23	164	60	191	
WILHELMSHAVEN	42	118	7	32	53	1 276	44	1 200	95	1 394	
EMDEN	178	213	70	172	39	298	26	288	217	510	
UEBR. HAEFEN IN											
SCHLESW.-HOLST.- NIEDERSACHSEN	947 1 441	292 350	240 76	123 48	81 112	35 69	8 21	25 59	1 028 1 553	327 419	
INSGESAMT	6 408	9 234	3 868	8 505	1 123	5 353	690	4 741	7 531	14 587	

1) SCHIFFE, DIE AUF EINER REISE SOWOHL BREMEN ALS AUCH BREMERHAVEN ANGELAUFEN HABEN, SIND NUR EINMAL GEZAEHLT WORDEN.

3 SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM JANUAR 1977 NACH FLAGGEN

- OHNE ZWISCHENVERKEHR -

FLAGGE	SCHIFFE										INSGESAMT
	MIT LADUNG					OHNE LADUNG					
	ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES			ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES			
	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT		ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT		

ANKUNFT

DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM. REP.	3 869 36	2 995 80	1 315 36	2 292 80	556 30	408 68	251 27	186 61	4 423 66	3 404 148
FREMDE FLAGGEN	2 094	8 284	2 078	8 235	629	1 653	510	1 311	2 723	9 937
BELGIEN	12	56	12	56	5	51	4	43	17	107
BRASILien	8	54	8	54	-	-	-	-	8	54
DAENEMARK	798	990	796	975	93	97	84	80	891	1 087
FINNLAND	49	124	49	124	11	31	11	31	60	155
FRANKREICH	20	205	20	205	23	97	20	85	43	301
GRIECHENLAND	49	558	48	553	42	182	31	125	91	740
GROSSBRITANNIEN	93	1 332	91	1 323	44	163	35	132	137	1 495
INDIEN	5	113	5	113	4	21	3	16	9	134
ITALIEN	10	156	10	156	2	8	2	8	12	164
JAPAN	11	237	11	237	-	-	-	-	11	237
LIBERIA	50	900	50	900	26	106	20	84	76	1 006
NIEDERLANDE	96	211	94	207	50	110	36	96	146	321
NORWEGEN	186	687	186	687	45	106	36	92	231	792
PANAMA	129	247	125	235	28	90	22	69	157	336
POLEN	43	136	43	136	26	43	25	43	69	179
SCHWEDEN	242	933	241	931	61	89	55	80	303	1 021
SOWJETUNION	107	323	107	323	74	131	61	101	181	454
SPANIEN	6	11	6	11	2	1	2	1	8	12
VER. STAATEN	26	343	23	341	4	9	2	8	30	351
VOLKSREP. CHINA	9	45	9	45	6	32	6	32	15	77
UEBRIGE FLAGGEN	145	624	144	623	83	288	55	186	228	912
INSGESAMT	5 999	11 359	3 429	10 607	1 215	2 129	788	1 559	7 214	13 488
DAR. EUROP. GEM.	4 898	5 945	2 338	5 213	774	940	433	637	5 672	6 885

ABGANG

DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM. REP.	3 988 41	2 848 75	1 459 41	2 156 75	484 27	580 70	148 24	362 67	4 472 68	3 428 145
FREMDE FLAGGEN	2 027	4 874	2 016	4 838	592	4 625	498	4 233	2 619	9 499
BELGIEN	8	60	8	60	4	20	4	20	12	81
BRASILien	4	19	4	19	5	46	2	29	9	65
DAENEMARK	818	911	816	895	57	110	49	93	875	1 021
FINNLAND	46	127	46	127	13	25	11	21	59	152
FRANKREICH	24	112	24	112	16	210	14	197	40	322
GRIECHENLAND	47	168	47	168	33	426	28	365	80	595
GROSSBRITANNIEN	75	598	73	590	55	783	49	739	130	1 381
INDIEN	3	16	3	16	5	113	5	113	8	129
ITALIEN	2	8	2	8	11	151	11	151	13	159
JAPAN	3	85	3	85	5	90	5	90	8	175
LIBERIA	30	138	30	138	35	827	32	762	65	965
NIEDERLANDE	105	240	103	239	38	90	21	56	143	330
NORWEGEN	139	283	139	283	90	586	81	562	229	869
PANAMA	119	102	118	94	27	208	22	198	146	310
POLEN	49	121	49	121	17	62	15	60	66	183
SCHWEDEN	251	803	250	802	47	236	39	217	292	1 039
SOWJETUNION	103	196	103	196	67	217	57	209	170	413
SPANIEN	7	5	7	5	2	8	2	8	9	12
VER. STAATEN	26	348	24	347	1	7	1	7	27	356
VOLKSREP. CHINA	4	20	4	20	7	37	7	37	11	57
UEBRIGE FLAGGEN	164	513	163	512	57	373	43	299	221	886
INSGESAMT	6 056	7 797	3 516	7 069	1 103	5 275	670	4 662	7 159	13 071
DAR. EUROP. GEM.	5 020	4 777	2 485	4 060	665	1 943	296	1 617	5 685	6 720

4 GÜTERVERKEHR ÜBER SEE *) IM JANUAR 1977 NACH AUSGEWÄHLTEN HÄFEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

HAFEN	VERKEHR			GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR			INSGESAMT
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	MIT EURO- PAEISCHEN	MIT AUSSEREURO- PAEISCHEN 1)	
	ZUSAMMEN	DARUNTER					
		BINNEN- SEE-VERK.			HAEFEN		

EMPFANG

OSTSEEHÄFEN	41 724	304	-	468 771	443 746	25 025	510 495
LÜBECK	5 456	-	-	277 831	260 781	17 050	283 287
PUTTGARDEN	-	-	-	71 999	71 999	-	71 999
KIEL	437	-	-	55 428	48 373	7 055	55 865
RENSBURG	3 959	-	-	38 441	38 441	-	42 400
FLENSBURG	28 393	-	-	19 227	18 307	920	47 620
ÜBRIGE HÄFEN	3 479	304	-	5 845	5 845	-	9 324
NORDSEEHÄFEN	414 404	5 173	1 003	8 971 007	2 821 326	6 149 681	9 386 414
BRUNSBÜTTEL	5 665	-	-	427 533	81 117	346 416	433 198
HAMBURG	29 455	260	1 003	3 340 784	1 384 005	1 956 779	3 371 242
CUXHAVEN	260	-	-	14 525	9 034	5 491	14 785
BREMISCHE HÄFEN	232 321	-	-	820 134	334 880	485 254	1 052 455
BREMEN STADT	206 473	-	-	513 909	265 876	248 033	720 382
BREMERHAVEN	25 848	-	-	306 225	69 004	237 221	332 073
BRAKE	9 176	-	-	407 155	81 567	325 588	416 331
NORDENHAM	24 986	-	-	460 856	147 171	313 685	485 842
WILHELMSHAVEN	44 546	-	-	2 523 776	459 276	2 064 500	2 568 322
EMDEN	19 697	-	-	681 489	230 028	451 461	701 186
UEBR. HÄFEN IN:							
SCHLESWIG-HOLSTEIN	20 547	660	-	85 515	38 432	47 083	106 062
NIEDERSACHSEN	27 751	4 253	-	209 240	55 816	153 424	236 991
INSGESAMT	456 128	5 477	1 003	9 439 778	3 265 072	6 174 706	9 896 909
JANUAR-JANUAR 1977	456 128	5 477	1 003	9 439 778	3 265 072	6 174 706	9 896 909

VERSAND

OSTSEEHÄFEN	6 546	-	-	463 876	463 727	149	470 422
LÜBECK	325	-	-	288 977	288 977	-	289 302
PUTTGARDEN	-	-	-	130 892	130 892	-	130 892
KIEL	194	-	-	31 250	31 250	-	31 444
RENSBURG	-	-	-	-	-	-	-
FLENSBURG	-	-	-	3 045	3 045	-	3 045
ÜBRIGE HÄFEN	6 027	-	-	9 712	9 563	149	15 739
NORDSEEHÄFEN	449 841	429	60 266	2 087 857	1 077 165	1 010 692	2 597 964
BRUNSBÜTTEL	18 302	-	-	20 710	20 710	-	39 012
HAMBURG	163 514	208	47 969	989 767	560 845	428 922	1 201 250
CUXHAVEN	749	-	-	395	395	-	1 144
BREMISCHE HÄFEN	15 375	-	-	687 907	218 101	469 806	703 282
BREMEN STADT	10 395	-	-	429 127	183 852	245 275	439 522
BREMERHAVEN	4 980	-	-	258 780	34 249	224 531	263 760
BRAKE	3 877	-	-	75 248	53 537	21 711	79 125
NORDENHAM	11 300	-	-	8 781	8 084	697	20 081
WILHELMSHAVEN	180 972	-	-	50 152	50 152	-	231 124
EMDEN	41 764	-	12 297	164 916	93 857	71 059	218 977
UEBR. HÄFEN IN:							
SCHLESWIG-HOLSTEIN	4 241	-	-	5 987	5 987	-	10 228
NIEDERSACHSEN	9 747	221	-	83 994	65 497	18 497	93 741
INSGESAMT	456 387	429	60 266	2 551 733	1 540 892	1 010 841	3 068 386
JANUAR-JANUAR 1977	456 387	429	60 266	2 551 733	1 540 892	1 010 841	3 068 386

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHÄFEN MIT HÄFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HÄFEN.

5 GUETERVERKEHR UEBER SEE *) IM JANUAR 1977 NACH FLAGGEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

FLAGGE	VERKEHR			GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR			INSGESAMT
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	MIT EURO- PAEISCHEN	MIT AUSSEREURO- PAEISCHEN 1)	
	ZUSAMMEN	DARUNTER					
		BINNEN- SEE-VERK.					
					HAEFEN		

EMPfang

DEUTSCHLAND							
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	367 968	4 817	1 003	1 249 188	488 856	760 332	1 618 159
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	-	-	-	101 244	31 082	70 162	101 244
FREMDE FLAGGEN	88 160	660	-	8 089 346	2 745 134	5 344 212	8 177 506
BELGIEN	-	-	-	13 098	1 200	11 898	13 098
BRASILien	-	-	-	66 048	-	66 048	66 048
DAENEMARK	41 159	-	-	134 485	83 224	51 261	175 644
FINNLAND	-	-	-	84 461	72 714	11 747	84 461
FRANKREICH	-	-	-	235 451	95 746	139 705	235 451
GRIECHENLAND	-	-	-	843 282	149 246	694 036	843 282
GROSSBRITANNIEN	22 205	-	-	1 449 549	537 099	892 450	1 471 754
INDIEN	-	-	-	229 162	147 342	81 820	229 162
ITALIEN	-	-	-	390 273	224 774	165 499	390 273
JAPAN	-	-	-	179 572	-	179 572	179 572
LIBERIA	-	-	-	1 427 733	155 475	1 272 258	1 427 733
NIEDERLANDE	398	-	-	102 796	48 116	54 680	103 194
NORWEGEN	-	-	-	968 097	173 452	794 645	968 097
PANAMA	19 255	660	-	253 368	76 476	176 892	272 623
POLEN	-	-	-	114 246	105 451	8 795	114 246
SCHWEDEN	4 142	-	-	418 008	221 693	196 315	422 150
SOWJETUNION	-	-	-	470 318	370 177	100 141	470 318
SPANIEN	-	-	-	5 795	3 127	2 668	5 795
VEREINIGTE STAATEN	1 000	-	-	72 860	1 409	71 451	73 860
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	17 962	-	17 962	17 962
UEBRIGE FLAGGEN	1	-	-	612 782	258 413	354 369	612 783
INSGESAMT	456 128	5 477	1 003	9 439 778	3 265 072	6 174 706	9 896 909
DAR. EG-LAENDER	431 730	4 817	1 003	3 574 840	1 499 015	2 075 825	4 007 573
JANUAR-JANUAR 1977	456 128	5 477	1 003	9 439 778	3 265 072	6 174 706	9 896 909

VERSAND

DEUTSCHLAND							
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	365 801	429	18 863	757 774	616 333	141 441	1 142 438
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	201	-	27 938	20 186	11 195	8 991	48 325
FREMDE FLAGGEN	90 385	-	13 465	1 773 773	913 364	860 409	1 877 623
BELGIEN	-	-	-	31 232	897	30 335	31 232
BRASILien	-	-	-	13 174	-	13 174	13 174
DAENEMARK	41 231	-	-	145 404	123 554	21 850	186 635
FINNLAND	-	-	-	115 669	115 399	270	115 669
FRANKREICH	-	-	-	31 258	5 140	26 118	31 258
GRIECHENLAND	69	-	-	130 099	33 037	97 062	130 168
GROSSBRITANNIEN	22 193	-	-	185 970	76 160	109 810	208 163
INDIEN	-	-	-	4 584	-	4 584	4 584
ITALIEN	-	-	-	3 914	-	3 914	3 914
JAPAN	-	-	-	7 029	-	7 029	7 029
LIBERIA	-	-	-	111 389	12 411	98 978	111 389
NIEDERLANDE	1 108	-	-	108 353	63 870	44 483	109 461
NORWEGEN	-	-	12 297	131 748	85 214	46 534	144 045
PANAMA	18 359	-	1 168	59 506	15 759	43 747	79 033
POLEN	-	-	-	40 006	19 368	20 638	40 006
SCHWEDEN	4 241	-	-	173 446	155 066	18 380	177 687
SOWJETUNION	-	-	-	169 895	144 475	25 420	169 895
SPANIEN	-	-	-	6 847	6 847	-	6 847
VEREINIGTE STAATEN	714	-	-	56 200	1 493	54 707	56 914
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	25 144	-	25 144	25 144
UEBRIGE FLAGGEN	2 470	-	-	222 906	54 674	168 232	225 374
INSGESAMT	456 387	429	60 266	2 551 733	1 540 892	1 010 841	3 068 386
DAR. EG-LAENDER	430 333	429	18 863	1 263 905	885 954	377 951	1 713 101
JANUAR-JANUAR 1977	456 387	429	60 266	2 551 733	1 540 892	1 010 841	3 068 386

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

6 GUETERVERKEHR UEBER SEE *) IM JANUAR 1977 NACH GUETERHAUPTGRUPPEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GUETERABTEILUNG — GUETERHAUPTGRUPPE	EMPFANG						INSGESAMT
		AUS HAEFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES		AUS HAEFEN DER DDR UND BERLIN (OST)	IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR			
		ZUSAMMEN	DARUNTER		ZUSAMMEN	DAVON AUS		
						EURO- PAEISCHEN	AUSSEURO- PAEISCHEN ¹⁾	
		BINNEN- SEE-VERK.						
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.		10 941	-	-	940 433	146 552	793 881	951 374
00	LEBENDE TIERE	4	-	-	46	46	-	50
01	GETREIDE	6 820	-	-	542 847	65 805	477 042	549 667
02	KARTOFFELN	15	-	-	454	418	36	466
03	FRUECHTE,GEMUESE	43	-	-	134 893	11 262	123 631	134 936
04	TEXTILE ROHSTOFFE	313	-	-	46 557	10 561	35 996	46 870
05	HOLZ UND KORK	2 781	-	-	155 309	53 283	102 026	158 090
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG.	965	-	-	60 327	5 177	55 150	61 292
AND.NAHRUNGSMITTEL		45 106	-	-	858 785	135 681	723 104	903 891
11	ZUCKER	10	-	-	33 041	220	32 821	33 051
12	GETRAENKE	341	-	-	15 656	14 197	1 459	15 997
13	AND.GENUSSMITTEL U.A.	242	-	-	91 661	8 280	83 381	91 903
14	FLEISCH,EIER,MILCH	258	-	-	43 208	21 124	22 084	43 466
16	GETREIDE- U.AE.ERZGN.	117	-	-	91 316	24 170	67 146	91 433
17	FUTTERMITTEL	29 254	-	-	344 731	43 957	300 774	373 985
18	OELSAATEN,FETTE ANG.	14 884	-	-	239 172	23 733	215 439	254 056
FESTE MIN.BRENNSTOFFE		2 983	-	-	312 742	125 651	187 091	315 725
21	STEINKOHLE,-BRIKETTS	2 970	-	-	307 628	120 537	187 091	310 598
22	BRAUNKOHLE U.A.,TORF	-	-	-	202	202	-	202
23	KOKS	13	-	-	4 912	4 912	-	4 925
MINERALOELERZGN.U.AE.		356 453	-	-	4 668 336	1 821 222	2 847 114	5 024 789
31	ROWES ERDOEL	-	-	-	3 991 764	1 291 060	2 700 704	3 991 764
32	KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	352 301	-	-	640 619	502 069	138 550	992 920
33	NATUR-,RAFFINERIEGAS	25	-	-	-	-	-	25
34	MINERALOELERZGN.ANG.	4 127	-	-	35 953	28 093	7 860	40 080
ERZE,METALLABFAELLE		268	-	-	1 448 956	302 722	1 146 234	1 449 224
41	EISENERZE	-	-	-	1 078 769	249 562	829 207	1 078 769
45	NE-METALLERZE	71	-	-	347 344	32 836	314 508	347 415
46	EISEN-,STAHLABFAELLE	197	-	-	22 843	20 324	2 519	23 040
EISEN,NE-METALLE		1 607	564	1 003	170 652	81 565	89 087	173 262
51	ROHEISEN,-STAHL	1	-	-	15 533	14 838	695	15 534
52	STAHLHALBZEUG	-	-	-	34 730	2 942	31 788	34 730
53	STAB-,FORMSTAHL U.A.	472	260	-	19 019	18 247	772	19 491
54	STAHLBLECH,BANDSTAHL	304	304	-	36 271	17 972	18 299	36 575
55	ROHRE,GIESSEREIERZGN.	19	-	-	4 914	3 177	1 737	4 933
56	NE-METALLE,-HALBZEUG	811	-	1 003	60 185	24 389	35 796	61 999
STEINE U.ERDEN		11 382	4 001	-	200 557	173 857	26 700	211 939
61	SAND,KIES,BIMS,TON	5 154	2 149	-	26 683	24 405	2 278	31 837
62	SALZ,SCHWEFEL,-KIES	219	-	-	18 690	18 690	-	18 909
63	AND.STEINE U.ERDEN	2 437	1 792	-	139 066	123 755	15 311	141 503
64	ZEMENT,KALK	332	10	-	38	14	24	370
65	GIPS	-	-	-	128	114	14	128
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	3 240	50	-	15 952	6 879	9 073	19 192
DUENGEMITTEL		5 765	910	-	176 094	85 929	90 165	181 859
71	NAT.DUENGEMITTEL	3	-	-	123 969	43 423	80 546	123 972
72	CHEM.DUENGEMITTEL	5 762	910	-	52 125	42 506	9 619	57 887
CHEM.ERZEUGNISSE		5 031	-	-	207 212	125 937	81 275	212 243
81	CHEM.GRUNDSTOFFE U.A.	4 177	-	-	50 575	43 053	7 522	54 752
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	577	-	577	577
83	BENZOL,TEER U.AE.	1	-	-	1 338	1 051	287	1 339
84	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	652	-	-	129 930	67 648	62 282	130 582
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	201	-	-	24 792	14 185	10 607	24 993
AND.HALB-U.FERTIGERZ		2 115	-	-	329 709	194 529	135 180	331 824
91	FAHRZEUGE	100	-	-	13 923	5 528	8 395	14 023
92	LANDMASCHINEN	4	-	-	2 730	1 584	1 146	2 734
93	EL.ERZGN.,MASCHINEN	161	-	-	42 398	20 303	22 095	42 559
94	EBM-WAREN U.A.	663	-	-	13 130	5 995	7 135	13 793
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	109	-	-	9 527	5 050	4 477	9 636
96	LEDER- U.TEXTILWAREN	423	-	-	40 623	3 004	37 619	41 046
97	SONSTIGE WAREN ANG.	655	-	-	207 378	153 065	54 313	208 033
BES.TRANSPORTGUETER		14 477	2	-	126 302	71 427	54 875	140 779
INSGESAMT		456 128	5 477	1 003	9 439 778	3 265 072	6 174 706	9 896 909
JANUAR-JANUAR 1977		456 128	5 477	1 003	9 439 778	3 265 072	6 174 706	9 896 909

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

6 GUETERVERKEHR UEBER SEE *) IM JANUAR 1977 NACH GUETERHAUPTGRUPPEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GUETERABTEILUNG — GUETERHAUPTGRUPPE	VERSAND						INSGESAMT
		NACH HAEFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES		NACH HAEFEN DER DDR UND BERLIN (OST)	IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR			
		ZUSAMMEN	DARUNTER		ZUSAMMEN	DAVON NACH		
						EURO- PAEISCHEN	AUSSEREURO- PAEISCHEN ¹⁾	
LANDWIRTSCH.-ERZ.U.AE.		9 950	429	30 146	215 456	192 705	22 751	255 552
00	LEBENDE TIERE	181	-	-	543	20	523	724
01	GETREIDE	8 150	429	30 146	76 718	66 246	10 472	115 014
02	KARTOFFELN	3	-	-	2 365	2 123	242	2 368
03	FRUECHTE, GEMUESE	102	-	-	46 063	45 822	241	46 165
04	TEXTILE ROHSTOFFE	142	-	-	12 771	6 832	5 939	12 913
05	HOLZ UND KORK	949	-	-	62 945	61 711	1 234	63 894
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG.	423	-	-	14 051	9 951	4 100	14 474
AND.NAHRUNGSMITTEL		44 736	-	16 478	260 321	147 572	112 749	321 535
11	ZUCKER	-	-	-	16 069	3 609	12 460	16 069
12	GETRAENKE	136	-	-	36 594	13 172	23 422	36 730
13	AND.GENUSSMITTEL U.A.	117	-	-	18 439	13 425	5 014	18 556
14	FLEISCH, EIER, MILCH	267	-	-	37 494	11 465	26 029	37 761
16	GETREIDE- U.AE.ERZGN.	18	-	-	42 175	11 181	30 994	42 193
17	FUTTERMITTEL	31 367	-	16 478	69 274	65 205	4 069	117 119
18	OELSAATEN, FETTE ANG.	12 831	-	-	40 276	29 515	10 761	53 107
FESTE MIN.BRENNSTOFFE		5 251	-	-	139 830	78 821	61 009	145 081
21	STEINKOHLE, -BRIKETTS	5 190	-	-	55 288	29 536	25 752	60 478
22	BRAUNKOHLE U.A., TORF	48	-	-	1 412	26	1 386	1 460
23	KOKS	13	-	-	83 130	49 259	33 871	83 143
MINERALOELERZGN.U.AE.		361 334	-	-	218 730	209 485	9 245	580 064
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-	-
32	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	358 562	-	-	178 367	178 330	37	536 929
33	NATUR-, RAFFINIERIEGAS	-	-	-	2 193	2 111	82	2 193
34	MINERALOELERZGN.ANG.	2 772	-	-	38 170	29 044	9 126	40 942
ERZE, METALLABFAELLE		173	-	12 297	24 959	7 014	17 945	37 429
41	EISENERZE	-	-	12 297	174	21	153	12 471
45	NE-METALLERZE	11	-	-	19 738	1 946	17 792	19 749
46	EISEN-, STAHLABFAELLE	162	-	-	5 047	5 047	-	5 209
EISEN, NE-METALLE		1 294	-	1 337	387 737	248 805	138 932	390 368
51	ROHEISEN, -STAHL	-	-	-	10 465	9 039	1 426	10 465
52	STAHLHALBZEUG	-	-	-	18 207	8 463	9 744	18 207
53	STAB-, FORMSTAHL U.A.	116	-	-	59 088	27 861	31 227	59 204
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	190	-	-	179 822	133 933	45 889	180 012
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN.	342	-	-	95 139	55 778	39 361	95 481
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	644	-	1 337	25 016	13 731	11 285	26 999
STEINE U.ERDEN		8 312	-	-	337 266	159 643	177 623	345 578
61	SAND, KIES, BIMS, TON	4 115	-	-	5 938	5 271	667	10 053
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	273	-	-	133 645	128 500	5 145	133 918
63	AND.STEINE U.ERDEN	276	-	-	21 395	14 681	6 714	21 671
64	ZEMENT, KALK	281	-	-	136 077	1 107	134 970	136 358
65	GIPS	-	-	-	1 770	859	911	1 770
69	AND.MIN.GAUSTOFFE	3 367	-	-	38 441	9 225	29 216	41 808
DUENGENMITTEL		4 220	-	-	119 436	76 798	42 638	123 656
71	NAT.DUENGENMITTEL	3	-	-	5 842	5 842	-	5 845
72	CHEM.DUENGENMITTEL	4 217	-	-	113 594	70 956	42 638	117 811
CHEM.ERZEUGNISSE		4 755	-	-	305 693	191 126	114 567	310 448
81	CHEM.GRUNDESTOFFE U.A.	4 384	-	-	200 336	141 364	58 972	204 720
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	740	536	204	740
83	BENZOL, TEER U.AE.	1	-	-	5 763	5 127	636	5 764
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	351	-	-	7 708	4 265	3 443	8 059
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	19	-	-	91 146	39 834	51 312	91 165
AND.HALB-U.FERTIGERZ		2 100	-	8	423 679	137 471	286 208	425 787
91	FAHRZEUGE	54	-	-	108 187	40 682	67 505	108 241
92	LANDMASCHINEN	21	-	-	5 984	2 828	3 156	6 005
93	EL.ERZGN., MASCHINEN	349	-	3	139 521	37 448	102 073	139 873
94	EDM-WAREN U.A.	962	-	-	45 880	9 030	36 850	46 842
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	115	-	-	18 364	4 335	14 029	18 479
96	LEDER- U.TEXTILWAREN	165	-	-	22 992	12 448	10 544	23 157
97	SONSTIGE WAREN ANG.	434	-	5	82 751	30 700	52 051	83 190
BES.TRANSPORTGUETER		14 262	-	-	118 626	91 452	27 174	132 888
INSGESAMT		456 387	429	60 266	2 551 733	1 540 892	1 010 841	3 068 386
JANUAR-JANUAR 1977		456 387	429	60 266	2 551 733	1 540 892	1 010 841	3 068 386

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

7 GÜTERVERKEHR UEBER SEE DER BUNDESLÄNDER IM JANUAR 1977 NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN *)

TONNEN

BUNDESLAND	VERKEHR			VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT	
	INNERHALB DES BUNDES- LANDES	DER BUNDESLÄNDER UNTEREINANDER							
	V = E	V	E	V	E	V	E	V	E
SCHLESWIG- HOLSTEIN	12 883	18 213	55 053	-	-	490 573	981 819	521 669	1 049 755
HAMBURG	X	161 578	29 455	47 969	1 003	989 767	3 340 784	1 199 314	3 371 242
NIEDER- SACHSEN	46 572	199 239	80 052	12 297	-	383 486	4 297 041	641 594	4 423 665
BREMEN	X	14 935	232 321	-	-	687 907	820 134	702 842	1 052 455
UEBRIGE BUN- DESLÄNDER	X	3 137	221	-	-	-	-	3 137	221
BUNDESGBIET	59 455	397 102	397 102	60 266	1 003	2 551 733	9 439 778	3 068 556	9 897 338

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHÄEFEN MIT HÄEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

8 GÜTERVERKEHR UEBER SEE IM JANUAR 1977 NACH VERKEHRSEBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN *)

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR						GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT	
		INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)							
		V	E	V	E	V	E	V	E		
01 SCHLESWIG-HOLSTEIN											
012	FLensburg/OSTSEE	1 052	29 713	-	-	4 222	21 961	5 274	51 674		
013	MUSUM/NORDSEE	4 032	17 272	-	-	2 731	9 606	6 763	26 878		
014	HEIDE	18 627	6 356	-	-	21 970	430 059	40 597	436 415		
016	KIEL/KIELERFOERDE	403	4 696	-	-	33 000	94 408	33 403	99 104		
017	KIEL/UEBR.HAEFEN	5 551	1 859	-	-	138 847	74 971	144 398	76 830		
018	LUEBECK (STADT)	816	5 456	-	-	288 977	277 831	289 793	283 287		
019	ITZEHOE/RATZEBURG	615	2 584	-	-	826	72 983	1 441	75 567		
	ZUSAMMEN	31 096	67 936	-	-	490 573	981 819	521 669	1 049 755		
02 HAMBURG											
020	HAMBURG (STADT)	161 578	29 455	47 969	1 003	989 767	3 340 784	1 199 314	3 371 242		
03 NIEDERSACHSEN NORD											
031	STADE/HARBURG	174	5 844	-	-	61 482	207 550	61 656	213 394		
032	LUENEBURG/UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-		
033	SOLTAU	-	-	-	-	-	-	-	-		
034	BRÄKE	16 109	34 162	-	-	96 775	870 853	112 884	905 015		
035	VERDEN/NIENBURG	548	208	-	-	-	-	548	208		
	ZUSAMMEN	16 831	40 214	-	-	158 257	1 078 403	175 088	1 118 617		
04 NIEDERSACHSEN WEST											
041	EMDEN (STADT)	40 996	19 697	12 297	-	164 916	681 489	218 209	701 186		
042	WILHELMSHAVEN	185 951	66 171	-	-	50 753	2 529 169	236 704	2 595 340		
043	MEPPEN	241	-	-	-	6 509	7 516	6 750	7 516		
044	OLDENBURG	-	542	-	-	3 051	464	3 051	1 006		
045	OSNABRUECK	1 792	-	-	-	-	-	1 792	-		
	ZUSAMMEN	228 980	86 410	12 297	-	225 229	3 218 638	466 506	3 305 048		
05 NIEDERSACHS.SUED-OST											
051	HANNOVER	-	-	-	-	-	-	-	-		
052	BRAUNSCHWEIG	-	-	-	-	-	-	-	-		
053	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-		
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-	-		
06 BREMEN (LAND)											
061	BREMEN (STADT)	10 321	206 473	-	-	429 127	513 909	439 448	720 382		
062	BREMERHAVEN (STADT)	4 614	25 848	-	-	258 780	306 225	263 394	332 073		
	ZUSAMMEN	14 935	232 321	-	-	687 907	820 134	702 842	1 052 455		
	UEBRIGE VB	3 137	221	-	-	-	-	3 137	221		
	INSGESAMT	456 557	456 557	60 266	1 003	2 551 733	9 439 778	3 068 556	9 897 338		

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHÄEFEN MIT HÄEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

9 CONTAINER- UND TRAILERVERKEHR UEBER SEE *) IM JANUAR 1977

-CONTAINER VON 20 FUSS UND DARUEBER EINSCHL. TRAILER-

AUS- BZW. EINLADEGEBIET		BELADENE UND LEERE CONTAINER/ TRAILER INSGESAMT	BELADENE CONTAINER/TRAILER			LEERE CONTAINER/TRAILER	
			ZUSAMMEN	GEWICHT DER LADUNG	DURCHSCHNITT- LICHE LADUNG JE CONTAINER/ TRAILER	ZUSAMMEN	ANTEIL AN CONTAINERN/ TRAILERN INSGESAMT
ALLE HAEFEN							
EUROPA	VERSAND	7 074	5 576	77 464	14	1 498	21,2
	EMPFANG	6 714	4 870	63 696	13	1 844	27,5
AFRIKA	VERSAND	1 093	1 078	12 986	12	15	1,4
	EMPFANG	944	527	6 729	13	417	44,2
AMERIKA	VERSAND	9 660	8 351	102 793	12	1 309	13,6
	EMPFANG	8 267	7 503	100 227	13	764	9,2
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	8 557	7 442	93 765	13	1 115	13,0
	EMPFANG	7 472	6 953	94 466	14	519	6,9
KANADA	VERSAND	376	286	3 118	11	90	23,9
	EMPFANG	399	354	3 468	10	45	11,3
ASIEN	VERSAND	9 327	5 244	53 839	10	4 083	43,8
	EMPFANG	11 080	10 827	105 491	10	253	2,3
AUSTRALIEN	VERSAND	1 512	1 453	12 492	9	59	3,9
	EMPFANG	1 257	1 135	13 144	12	122	9,7
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	28 666	21 702	259 574	12	6 964	24,3
	EMPFANG	28 262	24 862	289 287	12	3 400	12,0
DARUNTER HAMBURG							
EUROPA	VERSAND	3 572	3 234	44 631	14	338	9,5
	EMPFANG	3 552	2 394	29 077	12	1 158	32,6
AFRIKA	VERSAND	699	699	8 519	12	-	-
	EMPFANG	446	316	4 853	15	130	29,1
AMERIKA	VERSAND	2 935	2 439	29 533	12	496	16,9
	EMPFANG	2 597	2 212	28 843	13	385	14,8
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	2 281	1 953	24 354	12	328	14,4
	EMPFANG	2 115	1 860	25 797	14	255	12,1
KANADA	VERSAND	248	158	1 647	10	90	36,3
	EMPFANG	292	253	2 132	8	39	13,4
ASIEN	VERSAND	6 951	3 606	38 412	11	3 345	48,1
	EMPFANG	9 434	9 230	89 031	10	204	2,2
AUSTRALIEN	VERSAND	1 408	1 349	11 661	9	59	4,2
	EMPFANG	547	534	6 359	12	13	2,4
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	15 565	11 327	132 756	12	4 238	27,2
	EMPFANG	16 576	14 686	158 163	11	1 890	11,4
DARUNTER BREMISCHE HAEFEN							
EUROPA	VERSAND	3 231	2 071	28 530	14	1 160	35,9
	EMPFANG	2 894	2 208	30 306	14	686	23,7
AFRIKA	VERSAND	394	379	4 467	12	15	3,8
	EMPFANG	498	211	1 876	9	287	57,6
AMERIKA	VERSAND	6 725	5 912	73 260	12	813	12,1
	EMPFANG	5 670	5 291	71 384	13	379	6,7
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	6 276	5 489	69 411	13	787	12,5
	EMPFANG	5 357	5 093	68 669	13	264	4,9
KANADA	VERSAND	128	128	1 471	11	-	-
	EMPFANG	107	101	1 356	13	6	5,6
ASIEN	VERSAND	2 376	1 638	15 427	9	738	31,1
	EMPFANG	1 646	1 597	16 460	10	49	3,0
AUSTRALIEN	VERSAND	104	104	831	8	-	-
	EMPFANG	710	601	6 785	11	109	15,4
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	12 830	10 104	122 515	12	2 726	21,2
	EMPFANG	11 418	9 908	126 811	13	1 510	13,2

*) OHNE CONTAINER AUF LKW ODER EISENBAHNWAGEN.

10 ANZAHL UND EIGENGEWICHTE DER BEFOERDERTEN FAHRZEUGE DES REISE- UND

LFD. NR.		GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	IM PERSONEN- UND/ODER GUETERVERKEHR EINGESETZTE FAHRZEUGE						
			ZUSAMMEN	DAVON					
				PKW, OMNIBUSSE		LASTKRAFTWAGEN 1)		EISENBAHNWAGEN	
				TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL
			NACH VERKEHRS						
1	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 2)	17 227	8 542	8 408	3 023	8 819	-	-	
2	VERSAND NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGB.	282 573	16 168	16 735	17 031	121 906	8 704	143 932	
3	EUROPAEISCHE HAEFEN	282 509	16 110	16 671	17 031	121 906	8 704	143 932	
4	EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN	204 732	11 034	11 545	8 196	59 080	8 311	134 107	
5	UEBRIGES EUROPA	77 777	5 076	5 126	8 835	62 826	393	9 825	
6	DAR. SOWJETUNION	-	-	-	-	-	-	-	
7	NORWEGEN	3 707	380	372	452	3 335	-	-	
8	SCHWEDEN	57 586	4 448	4 530	7 359	53 056	-	-	
9	FINNLAND	16 479	243	219	1 024	6 435	393	9 825	
10	AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	64	58	64	-	-	-	-	
11	AFRIKA	41	38	41	-	-	-	-	
12	NORDAMERIKA	9	9	9	-	-	-	-	
13	MITTEL- UND SUEDAMERIKA	5	3	5	-	-	-	-	
14	ASIEN	9	8	9	-	-	-	-	
15	AUSTRALIEN, OZEANIEN	-	-	-	-	-	-	-	
16	POLARGEBIETE	-	-	-	-	-	-	-	
17	NICHT ERMITTELTE LAENDER	-	-	-	-	-	-	-	
18	EMPFANG AUS HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGB.	270 497	16 711	16 990	16 764	119 733	7 902	133 774	
19	EUROPAEISCHE HAEFEN	270 472	16 691	16 965	16 764	119 733	7 902	133 774	
20	EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN	195 083	11 532	11 813	8 080	58 246	7 552	125 024	
21	UEBRIGES EUROPA	75 389	5 159	5 152	8 684	61 487	350	8 750	
22	DAR. SOWJETUNION	-	-	-	-	-	-	-	
23	NORWEGEN	4 779	589	550	582	4 229	-	-	
24	SCHWEDEN	55 030	4 244	4 282	7 047	50 748	-	-	
25	FINNLAND	15 575	321	315	1 055	6 510	350	8 750	
26	AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	25	20	25	-	-	-	-	
27	AFRIKA	9	8	9	-	-	-	-	
28	NORDAMERIKA	1	1	1	-	-	-	-	
29	MITTEL- UND SUEDAMERIKA	8	5	8	-	-	-	-	
30	ASIEN	7	6	7	-	-	-	-	
31	AUSTRALIEN, OZEANIEN	-	-	-	-	-	-	-	
32	POLARGEBIETE	-	-	-	-	-	-	-	
33	NICHT ERMITTELTE LAENDER	-	-	-	-	-	-	-	
34	INSGESAMT	570 297	41 421	42 133	36 818	250 458	16 606	277 706	
			NACH						
35	LUEBECK	88 866	3 521	3 731	10 501	75 310	393	VER 9 825	
36	KIEL	11 348	2 620	2 746	1 185	8 602	-	-	
37	HAMBURG	860	433	367	67	493	-	-	
38	BREMISCHE HAEFEN	505	332	401	21	104	-	-	
39	EMDEN	1 734	462	462	556	1 272	-	-	
40	PUTTGARDEN	177 248	7 487	7 836	4 958	35 305	8 311	134 107	
41	UEBRIGE HAEFEN	18 879	9 547	9 221	2 770	9 658	-	-	
42	ZUSAMMEN	299 440	24 402	24 764	20 058	130 744	8 704	143 932	
			EM						
43	LUEBECK	86 501	3 502	3 621	10 369	74 130	350	8 750	
44	KIEL	12 474	2 823	2 909	1 321	9 565	-	-	
45	HAMBURG	1 151	714	621	79	530	-	-	
46	BREMISCHE HAEFEN	697	530	636	21	61	-	-	
47	EMDEN	1 843	687	687	595	1 156	-	-	
48	PUTTGARDEN	166 317	7 847	7 994	4 668	33 299	7 552	125 024	
49	UEBRIGE HAEFEN	18 741	9 150	8 930	2 734	9 811	-	-	
50	ZUSAMMEN	287 724	25 253	25 398	19 787	128 552	7 902	133 774	
			NACH FLAGGEN IM VERKEHR MIT HAEFEN						
51	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	146 117	6 068	6 275	6 546	47 016	5 566	VER 92 826	
52	DAENEMARK	91 270	5 747	5 992	4 670	34 172	3 138	51 106	
53	FINNLAND	4 868	225	203	744	4 665	-	-	
54	GROSSBRITANNIEN	-	-	-	-	-	-	-	
55	LIBERIA	-	-	-	-	-	-	-	
56	NIEDERLANDE	5	5	5	-	-	-	-	
57	NORWEGEN	3 621	380	372	445	3 249	-	-	
58	SCHWEDEN	36 647	3 702	3 843	4 626	32 804	-	-	
59	VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-	
60	UEBRIGE FLAGGEN	45	41	45	-	-	-	-	
61	ZUSAMMEN	282 573	16 168	16 735	17 031	121 906	8 704	143 932	
			EM						
62	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	143 855	6 619	6 436	6 144	44 127	4 816	93 292	
63	DAENEMARK	82 438	5 474	5 826	4 953	36 130	3 086	40 482	
64	FINNLAND	5 007	258	232	775	4 775	-	-	
65	GROSSBRITANNIEN	-	-	-	-	-	-	-	
66	LIBERIA	-	-	-	-	-	-	-	
67	NIEDERLANDE	1	1	1	-	-	-	-	
68	NORWEGEN	4 782	591	553	582	4 229	-	-	
69	SCHWEDEN	34 402	3 759	3 930	4 310	30 472	-	-	
70	VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-	
71	UEBRIGE FLAGGEN	12	9	12	-	-	-	-	
72	ZUSAMMEN	270 497	16 711	16 990	16 764	119 733	7 902	133 774	

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.-1) LKW UND ANHAENGER SIND GETRENNT GEZAEHLT WORDEN.

GUETERVERKEHRS SOWIE DER TRANSPORTBEHAELTER *) IM JANUAR 1977

CONTAINER, TRAILER								TRAEGERSCIFFSLEICHTER				INSGESAMT	LFD. NR.
ZUSAMMEN				DAR. 20 FUSS UND DARUEBER				BELADEN		LEER			
BELADEN		LEER		BELADEN		LEER		BELADEN		LEER		TONNEN	
ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN		
BEZIEHUNGEN													
613	1 600	170	425	613	1 600	170	425	-	-	-	-	19 252	1
22 442	61 194	7 190	17 979	21 767	59 861	7 000	17 814	121	12 619	12	1 340	375 705	2
6 243	19 480	1 702	4 424	5 593	18 171	1 528	4 272	4	597	2	342	307 352	3
3 385	10 275	1 383	3 352	3 265	10 206	1 210	3 203	1	83	2	342	218 784	4
2 858	9 205	319	1 072	2 328	7 965	318	1 069	3	514	-	-	88 568	5
120	320	-	-	120	320	-	-	-	-	-	-	320	6
574	1 866	6	30	448	1 811	6	30	-	-	-	-	5 603	7
1 321	4 816	157	536	1 187	4 428	156	533	-	-	-	-	62 938	8
602	1 628	18	59	338	836	18	59	-	-	-	-	18 166	9
16 199	41 714	5 488	13 555	16 174	41 690	5 472	13 542	117	12 022	10	998	68 353	10
1 091	2 177	17	46	1 078	2 165	15	45	-	-	-	-	2 264	11
7 772	22 858	1 211	3 187	7 772	22 858	1 211	3 187	50	6 447	9	915	33 416	12
635	1 455	118	273	623	1 443	104	261	-	-	-	-	1 733	13
5 248	12 184	4 083	9 931	5 248	12 184	4 083	9 931	67	5 575	1	83	27 782	14
1 453	3 040	59	118	1 453	3 040	59	118	-	-	-	-	3 158	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
25 436	68 701	3 616	9 927	24 889	67 508	3 415	9 722	121	12 599	10	832	362 556	18
5 337	17 341	2 044	5 757	4 886	16 222	1 859	5 570	8	666	10	832	295 068	19
3 123	9 512	1 188	3 502	3 025	9 452	1 130	3 458	8	666	10	832	209 595	20
2 214	7 829	856	2 255	1 861	6 770	729	2 112	-	-	-	-	85 473	21
210	490	162	423	210	490	162	423	-	-	-	-	913	22
258	1 083	128	370	258	1 083	117	366	-	-	-	-	6 232	23
994	4 238	175	551	929	4 043	175	551	-	-	-	-	59 819	24
433	1 221	145	443	145	357	139	425	-	-	-	-	17 239	25
20 099	51 360	1 572	4 170	20 003	51 286	1 556	4 152	113	11 933	-	-	67 488	26
623	1 145	425	932	527	1 071	417	925	-	-	-	-	2 086	27
7 318	21 276	564	1 802	7 318	21 276	564	1 802	113	11 933	-	-	35 012	28
196	429	207	428	196	429	200	418	-	-	-	-	865	29
10 827	26 161	254	699	10 827	26 161	253	698	-	-	-	-	26 867	30
1 135	2 349	122	309	1 135	2 349	122	309	-	-	-	-	2 638	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33
48 491	131 495	10 976	28 331	47 269	128 969	10 585	27 961	242	25 218	22	2 172	757 513	34
HAEFEN													
SAND													
392	1 176	1	3	-	-	-	-	-	-	-	-	90 045	35
271	2 305	-	-	271	2 305	-	-	-	-	-	-	13 653	36
11 493	29 152	4 536	10 816	11 455	29 116	4 413	10 711	4	684	-	-	41 512	37
10 603	29 513	2 750	7 409	10 413	29 433	2 747	7 407	117	11 935	12	1 340	50 702	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 734	39
71	86	82	111	14	43	19	56	-	-	-	-	177 445	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18 879	41
22 830	62 232	7 369	18 339	22 153	60 897	7 179	18 174	121	12 619	12	1 340	393 970	42
PFANG													
353	1 059	6	18	-	-	-	-	-	-	-	-	87 578	43
268	2 296	-	-	268	2 296	-	-	-	-	-	-	14 770	44
15 020	37 700	1 914	5 458	14 924	37 626	1 897	5 439	5	825	-	-	45 134	45
10 328	29 150	1 794	4 789	10 294	29 138	1 673	4 664	116	11 774	10	832	47 242	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 843	47
80	96	72	87	16	48	15	44	-	-	-	-	166 500	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18 741	49
26 049	70 301	3 786	10 352	25 502	69 108	3 585	10 147	121	12 599	10	832	381 808	50
AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES													
SAND													
7 125	19 022	874	2 417	6 822	18 666	828	2 374	12	1 116	8	744	169 416	51
758	1 804	426	940	735	1 787	393	915	-	-	-	-	94 014	52
195	578	4	8	15	38	4	8	-	-	-	-	5 454	53
3 452	8 916	2 636	6 491	3 452	8 916	2 636	6 491	-	-	-	-	15 407	54
394	1 013	115	265	394	1 013	115	265	-	-	-	-	1 278	55
519	1 122	33	84	507	1 113	33	84	15	1 395	-	-	2 606	56
634	1 935	110	231	632	1 933	110	231	40	3 328	-	-	9 115	57
835	3 598	48	127	707	3 214	47	124	-	-	-	-	40 372	58
2 758	8 183	1 025	2 627	2 758	8 183	1 025	2 627	54	6 780	4	596	18 186	59
5 772	15 023	1 919	4 789	5 745	14 998	1 809	4 695	-	-	-	-	19 857	60
22 442	61 194	7 190	17 979	21 767	59 861	7 000	17 814	121	12 619	12	1 340	375 705	61
PFANG													
5 283	15 194	1 206	3 374	5 136	14 915	1 157	3 336	20	1 860	-	-	164 283	62
1 990	4 799	273	572	1 958	4 775	245	551	-	-	-	-	87 809	63
285	821	10	30	78	200	4	12	-	-	-	-	5 858	64
6 656	16 752	235	666	6 656	16 752	235	666	-	-	-	-	17 418	65
269	699	94	299	269	699	94	299	-	-	-	-	998	66
609	1 410	174	464	608	1 409	174	464	17	1 581	-	-	3 456	67
473	1 354	78	224	473	1 354	78	224	30	2 496	10	832	9 688	68
775	3 336	57	181	710	3 141	57	181	-	-	-	-	37 919	69
3 022	8 833	230	945	3 022	8 833	230	945	54	6 662	-	-	16 440	70
6 074	15 503	1 259	3 172	5 979	15 430	1 141	3 044	-	-	-	-	18 687	71
25 436	68 701	3 616	9 927	24 889	67 508	3 415	9 722	121	12 599	10	832	362 556	72

-2) EMPFANG AUS ALLEN HAEFEN DES BUNDESGBIETES SOWIE VERSAND NACH BINNENHAEFEN DES BUNDESGBIETES.

11 GESAMTVERKEHR AUF DEM NORD-OSTSEE-KANAL IM JANUAR 1977 NACH DER VERWENDUNGSART DER FAHRZEUGE

VERWENDUNGSART	ZUSAMMEN			RICHTUNG BRUNSBÜTTEL - HOLTENAU (WEST-OST)			RICHTUNG HOLTENAU - BRUNSBÜTTEL (OST-WEST)		
	ANZAHL	1 000 NRT	1 000 BRT	ANZAHL	1 000 NRT	1 000 BRT	ANZAHL	1 000 NRT	1 000 BRT
ALLE FAHRZEUGE									
HANDELSCHIFFE 1)	4 194	3 480,3	6 067,5	2 035	1 541,4	2 687,4	2 159	1 938,9	3 380,1
DARUNTER: TANKER	875	535,2	879,7	423	213,4	346,2	452	321,8	533,5
BINNENSCHIFFE	505	146,2	221,5	256	74,9	113,2	249	71,3	108,4
FISCHEREIFAHRZEUGE	94	13,8	34,8	60	6,7	17,3	34	7,1	17,5
DIENTSTFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MILITÄERFAHRZEUGE	60	9,1	22,9	20	2,5	6,7	40	6,5	16,2
SPEZIALFAHRZEUGE	220	12,6	42,4	116	4,3	18,3	104	8,3	24,1
SPORTFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	4 568	3 515,8	6 167,6	2 231	1 554,9	2 729,7	2 337	1 960,9	3 437,9
FAHRZEUGE DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND									
HANDELSCHIFFE 1)	2 305	797,8	1 284,6	1 148	388,3	627,7	1 157	409,5	656,8
DARUNTER: TANKER	725	262,8	407,5	365	125,4	194,8	360	137,4	212,8
BINNENSCHIFFE	478	139,3	211,1	240	70,8	107,0	238	68,5	104,1
FISCHEREIFAHRZEUGE	51	1,5	4,3	37	1,2	3,2	14	0,4	1,1
DIENTSTFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MILITÄERFAHRZEUGE	57	8,7	21,4	18	2,3	5,4	39	6,5	16,0
SPEZIALFAHRZEUGE	208	10,6	34,7	108	3,5	15,2	100	7,1	19,5
SPORTFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	2 621	818,6	1 345,0	1 311	395,2	651,6	1 310	423,4	693,4
FAHRZEUGE DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK									
HANDELSCHIFFE 1)	198	112,6	210,4	90	41,1	78,4	108	71,5	132,0
DARUNTER: TANKER	2	7,7	13,2	1	0,2	0,5	1	7,5	12,7
BINNENSCHIFFE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FISCHEREIFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DIENTSTFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MILITÄERFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SPEZIALFAHRZEUGE	2	0,1	0,2	2	0,1	0,2	-	-	-
SPORTFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	200	112,6	210,6	92	41,2	78,6	108	71,5	132,0
FAHRZEUGE FREMDER STAATEN									
HANDELSCHIFFE 1)	1 691	2 570,0	4 572,5	797	1 112,0	1 981,3	894	1 458,0	2 591,3
DARUNTER: TANKER	148	264,7	458,9	57	87,8	150,9	91	176,9	308,0
BINNENSCHIFFE	27	6,9	10,4	16	4,1	6,2	11	2,8	4,2
FISCHEREIFAHRZEUGE	43	12,3	30,5	23	5,5	14,1	20	6,8	16,5
DIENTSTFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MILITÄERFAHRZEUGE	3	0,3	1,5	2	0,3	1,3	1	0,1	0,2
SPEZIALFAHRZEUGE	10	1,9	7,5	6	0,7	2,9	4	1,2	4,6
SPORTFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	1 747	2 584,5	4 612,0	828	1 118,5	1 999,6	919	1 466,0	2 612,5

1) FRACHT- UND FAHRGASTSCHIFFE, EINSCHL. BINNENSCHIFFE.

12 VERKEHR DER HANDELSCHIFFE *) AUF DEM NORD-OSTSEE-KANAL IM JANUAR 1977 NACH FLAGGEN

FLAGGE	ALLE SCHIFFE		DAVON SCHIFFE				
			MIT LADUNG			OHNE LADUNG	
	ANZAHL	NRT	ANZAHL	NRT	GEWICHT DER LADUNG IN TONNEN	ANZAHL	NRT
GESAMTVERKEHR							
DEUTSCHLAND							
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	2 305	797 778	1 736	581 396	1 392 798	569	216 382
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	198	112 562	152	87 849	80 378	46	24 713
FREMDE STAATEN	1 691	2 570 008	1 331	1 794 676	2 954 823	360	775 332
ÄGYPTEN	3	8 896	3	8 896	13 217	-	-
BELGIEN	14	10 237	9	5 778	10 896	5	4 459
BRASILIAN	3	15 166	2	8 922	6 260	1	6 244
BULGARIEN	1	5 295	1	5 295	743	-	-
DAENEMARK	189	61 146	147	46 970	107 501	42	14 176
FINNLAND	141	178 883	119	147 916	240 444	22	30 967
FRANKREICH	16	49 460	13	37 097	72 844	3	12 363
GRIECHENLAND	68	239 769	47	147 410	251 771	21	92 359
GROSSBRITANNIEN	103	176 271	78	129 272	206 670	25	46 999
INDIEN	4	21 064	-	-	-	4	21 064
ISLAND	4	5 275	3	4 430	4 689	1	845
ITALIEN	1	10 385	-	-	-	1	10 385
JUGOSLAWIEN	2	4 148	1	2 074	2 164	1	2 074
LIBANON	6	12 590	4	9 906	12 882	2	2 684
LIBERIA	31	147 317	15	42 698	80 431	16	104 619
MAROKKO	5	16 444	2	8 430	8 148	3	8 014
NIEDERLANDE	174	135 100	153	120 441	203 926	21	14 659
NORWEGEN	98	167 905	71	101 687	211 456	27	66 218
PANAMA	45	31 950	38	22 414	49 585	7	9 536
POLEN	234	389 818	206	328 824	436 354	28	60 994
SCHWEDEN	131	211 313	87	150 673	264 112	44	60 640
SINGAPUR	24	90 632	15	35 918	99 061	9	54 714
SOWJETUNION	299	321 658	256	271 323	454 654	43	50 335
SPANIEN	9	37 695	4	2 918	4 718	5	34 777
TSSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	-	-	-	-
TUERKEI	3	11 268	3	11 268	5 200	-	-
VEREINIGTE STAATEN	2	14 862	1	7 431	1 508	1	7 431
ZYPERN	50	84 143	33	62 237	128 004	17	21 906
UEBRIGE FLAGGEN	31	111 318	20	74 448	77 585	11	36 870
INSGESAMT	4 194	3 480 348	3 219	2 463 921	4 427 999	975	1 016 427

DURCHGANGSVERKEHR

DEUTSCHLAND							
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	1 526	581 313	1 319	471 626	1 118 646	207	109 687
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	198	112 562	152	87 849	80 378	46	24 713
FREMDE STAATEN	1 618	2 424 232	1 297	1 715 704	2 806 457	321	708 528
ÄGYPTEN	3	8 896	3	8 896	13 217	-	-
BELGIEN	14	10 237	9	5 778	10 896	5	4 459
BRASILIAN	3	15 166	2	8 922	6 260	1	6 244
BULGARIEN	1	5 295	1	5 295	743	-	-
DAENEMARK	183	59 794	144	46 294	105 541	39	13 500
FINNLAND	139	178 241	118	147 595	239 584	21	30 646
FRANKREICH	16	49 460	13	37 097	72 844	3	12 363
GRIECHENLAND	65	234 578	46	147 199	251 155	19	87 379
GROSSBRITANNIEN	89	121 921	69	87 092	135 521	20	34 829
INDIEN	2	10 666	-	-	-	2	10 666
ISLAND	4	5 275	3	4 430	4 689	1	845
ITALIEN	1	10 385	-	-	-	1	10 385
JUGOSLAWIEN	2	4 148	1	2 074	2 164	1	2 074
LIBANON	6	12 590	4	9 906	12 882	2	2 684
LIBERIA	28	136 418	14	37 073	73 265	14	99 345
MAROKKO	5	16 444	2	8 430	8 148	3	8 014
NIEDERLANDE	165	132 143	148	118 681	200 550	17	13 462
NORWEGEN	82	131 389	62	79 224	160 279	20	52 165
PANAMA	44	31 808	38	22 414	49 585	6	9 594
POLEN	230	386 846	206	328 824	436 354	24	58 022
SCHWEDEN	127	201 567	86	150 121	262 512	41	51 446
SINGAPUR	24	90 632	15	35 918	99 061	9	54 714
SOWJETUNION	295	315 482	254	268 235	448 070	41	47 247
SPANIEN	9	37 695	4	2 918	4 718	5	34 777
TSSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	-	-	-	-
TUERKEI	3	11 268	3	11 268	5 200	-	-
VEREINIGTE STAATEN	2	14 862	1	7 431	1 508	1	7 431
ZYPERN	47	83 092	32	61 833	126 956	15	21 259
UEBRIGE FLAGGEN	29	107 934	19	72 756	74 735	10	35 178
INSGESAMT	3 342	3 118 107	2 768	2 275 179	4 005 481	574	842 928

*) FRACHT- UND FAHRGASTSCHIFFE, EINSCHL. BINNENSCHIFFE.

TONNEN

ZUSAMMENGEFASSTE GÜTERGRUPPEN	ZUSAMMEN	GÜTERVERKEHR IN RICHTUNG					
		BRUNSBÜTTEL - MÖLTENAU (WEST-OST)			MÖLTENAU - BRUNSBÜTTEL (OST-WEST)		
		AUF SCHIFFEN			AUF SCHIFFEN		
		DER BUNDESREP. DEUTSCHLAND	DER DEUTSCHEN DEM. REP.	FREMDER STAATEN	DER BUNDESREP. DEUTSCHLAND	DER DEUTSCHEN DEM. REP.	FREMDER STAATEN
GESAMTVERKEHR							
ERDOEL UND -DERIVATE	535 314	151 582	-	51 540	160 714	-	171 478
KOHLE	451 105	30 103	-	59 220	25 540	-	336 242
ERZE	83 780	-	-	62 356	7 195	-	14 229
HOLZ	319 922	20 785	-	20 657	129 170	11 839	137 471
ZELLULOSE	141 469	374	-	-	35 023	3 599	102 473
GETREIDE	147 683	32 030	-	10 900	48 765	-	55 988
DUENGENMITTEL	198 048	36 647	530	64 379	41 509	6 520	48 463
FUTTERMITTEL	176 679	85 838	2 121	68 037	14 125	-	6 558
SALZ	65 293	23 695	-	38 808	2 790	-	-
EISEN UND STAHL	389 435	80 091	2 426	185 368	34 760	620	86 170
SCHROTT	3 050	-	-	-	1 968	580	502
KIESABBAELENDE	4 960	1 147	1 080	-	1 225	-	1 508
OELSAATEN, FETTE USW.	97 820	12 658	-	22 690	21 437	-	41 035
SAND, KIES, STEINE	154 548	40 589	4 540	55 149	23 356	1 100	29 814
BAUSTOFFE, KALK, ZEMENT	91 761	-	-	2 972	2 606	-	86 183
ANDERE MASSENGÜTER	430	200	-	-	230	-	-
NAHR.- UND GENUSSMITTEL	186 445	23 921	-	118 700	3 277	-	40 547
CHEM. GRUNDSTOFFE	265 611	23 382	590	39 355	25 892	2 549	173 843
EISEN- UND BLECHWAREN	-	-	-	-	-	-	-
ROHSTOFFE	8 190	1 198	-	2 390	-	-	4 602
HALB-, FERTIGWAREN	1 105 989	99 277	15 756	295 900	149 337	26 528	519 191
LEBENDE TIERE	467	-	-	-	362	-	105
INSGESAMT	4 427 999	663 517	27 043	1 098 421	729 281	53 335	1 856 402
DURCHGANGSVERKEHR							
ERDOEL UND -DERIVATE	204 635	55 519	-	17 237	25 348	-	106 531
KOHLE	449 485	30 103	-	59 220	25 540	-	334 622
ERZE	83 780	-	-	62 356	7 195	-	14 229
HOLZ	318 722	20 185	-	20 657	128 570	11 839	137 471
ZELLULOSE	141 469	374	-	-	35 023	3 599	102 473
GETREIDE	144 206	31 404	-	10 550	46 880	-	55 372
DUENGENMITTEL	180 053	28 196	530	55 335	41 309	6 520	48 163
FUTTERMITTEL	148 312	71 390	2 121	59 941	8 302	-	6 558
SALZ	65 293	23 695	-	38 808	2 790	-	-
EISEN UND STAHL	388 215	80 091	2 426	185 008	34 760	620	85 310
SCHROTT	3 050	-	-	-	1 968	580	502
KIESABBAELENDE	4 960	1 147	1 080	-	1 225	-	1 508
OELSAATEN, FETTE USW.	85 529	11 580	-	18 066	19 558	-	36 325
SAND, KIES, STEINE	133 987	39 064	4 540	39 773	22 856	1 100	26 654
BAUSTOFFE, KALK, ZEMENT	91 761	-	-	2 972	2 606	-	86 183
ANDERE MASSENGÜTER	430	200	-	-	230	-	-
NAHR.- UND GENUSSMITTEL	185 271	23 921	-	118 700	2 103	-	40 547
CHEM. GRUNDSTOFFE	262 869	22 725	590	39 355	23 807	2 549	173 843
EISEN- UND BLECHWAREN	-	-	-	-	-	-	-
ROHSTOFFE	8 190	1 198	-	2 390	-	-	4 602
HALB-, FERTIGWAREN	1 104 797	99 277	15 756	295 900	148 145	26 528	519 191
LEBENDE TIERE	467	-	-	-	362	-	105
INSGESAMT	4 005 481	540 069	27 043	1 026 268	578 577	53 335	1 780 189
TEILSTRECKENVERKEHR							
ERDOEL UND -DERIVATE	330 679	96 063	-	34 303	135 366	-	64 947
KOHLE	1 620	-	-	-	-	-	1 620
ERZE	-	-	-	-	-	-	-
HOLZ	1 200	600	-	-	600	-	-
ZELLULOSE	-	-	-	-	-	-	-
GETREIDE	3 477	626	-	350	1 885	-	616
DUENGENMITTEL	17 995	8 451	-	9 044	200	-	300
FUTTERMITTEL	28 367	14 448	-	8 096	5 823	-	-
SALZ	-	-	-	-	-	-	-
EISEN UND STAHL	1 220	-	-	360	-	-	860
SCHROTT	-	-	-	-	-	-	-
KIESABBAELENDE	-	-	-	-	-	-	-
OELSAATEN, FETTE USW.	12 291	1 078	-	4 624	1 879	-	4 710
SAND, KIES, STEINE	20 561	1 525	-	15 376	500	-	3 160
BAUSTOFFE, KALK, ZEMENT	-	-	-	-	-	-	-
ANDERE MASSENGÜTER	-	-	-	-	-	-	-
NAHR.- UND GENUSSMITTEL	1 174	-	-	-	1 174	-	-
CHEM. GRUNDSTOFFE	2 742	657	-	-	2 085	-	-
EISEN- UND BLECHWAREN	-	-	-	-	-	-	-
ROHSTOFFE	-	-	-	-	-	-	-
HALB-, FERTIGWAREN	1 192	-	-	-	1 192	-	-
LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	422 518	123 448	-	72 153	150 704	-	76 213

*) FRACHT- UND FAHRGASTSCHIFFE, EINSCHL. BINNENSCHIFFE.