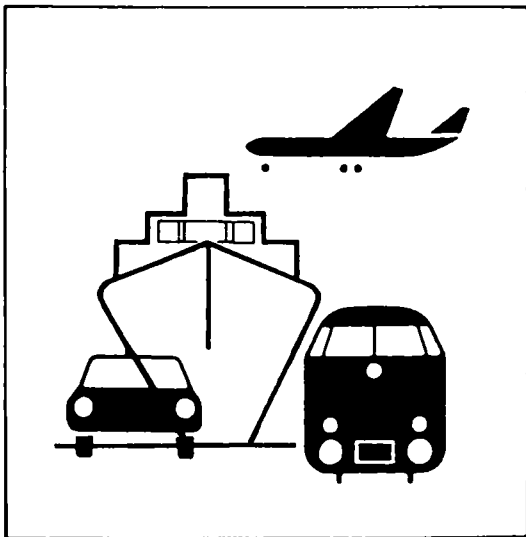


Statistisches Bundesamt

Verkehr



Fachserie **8**

Reihe 5

Seeschifffahrt

November 1999

STATISTISCHES BUNDESAMT
DEUTSCHE STATISTIK
111 111 111

**METZLER
POESCHEL**

Herausgeber: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden



Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:
Gruppe V C, Telefon: 06 11 / 21 23, 27 39 Fax: 06 11 / 72 40 00 oder E-Mail: seeschiffahrt@statistik-bund.de

Verlag: Metzler-Poeschel, Stuttgart

Verlagsauslieferung: SFG – Servicecenter Fachverlage GmbH
Postfach 43 43
72774 Reutlingen
Telefon: 0 70 71 / 93 53 50
Telefax: 0 70 71 / 93 53 35
Internet: <http://www.s-f-g.com>
E-Mail: staba@s-f-g.com

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im März 2000

Preis: DM 10,70 / EUR 5,47

Bestellnummer: 2080500 - 99111

Recyclingpapier aus 100 % Altpapier.



Daten aus dieser Veröffentlichung sind auch in unserer Datenbank STATIS-BUND als Zeitreihen gespeichert und können gegen Entgelt via Internet (www.statistik-bund.de/zeitreih/home.htm), auf Diskette, Magnetbandkassette oder CD-ROM bezogen werden.

Nähere Informationen dazu erhalten Sie telefonisch unter:

06 11 / 75 - 27 16 oder - 22 56 oder per Fax unter 06 11 / 72 40 00.



Informationen über das Statistische Bundesamt und sein Datenangebot erhalten Sie:

- im Internet: <http://www.statistik-bund.de>

oder bei unserem Informationsservice

65180 Wiesbaden

- Telefon: 06 11 / 75 24 05

- Telefax: 06 11 / 75 33 30

- E-Mail: info@statistik-bund.de

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2000

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

Inhalt

	Seite
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschifffahrtsstatistik	5

Tabellenteil

1	Gesamtübersichten für Deutschland	
1.1	Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen	7
1.2	Güterumschlag in ausgewählten Häfen	8
1.3	Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands nach Flaggen	9
2	Schiffsverkehr über See nach Hafengruppen	10
3	Schiffsverkehr über See nach Flaggen	11
4	Güterverkehr über See nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen	12
5	Güterverkehr über See nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen	13
6	Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen	
6.1	Empfang	14
6.2	Versand	15
7	Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands	16
8	Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs, der Trailer und Trägerschiffsleichter sowie Eigengewichte der Container in TEU.....	24
9	Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	26
10	Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland	26
11	Empfang und Versand der Verkehrsgebiete, -bezirke u. ausgewählter Häfen Deutschlands mit Verkehrsgebieten des Auslands.....	27

Gebietsstand

Die Angaben beziehen sich auf die **Bundesrepublik Deutschland** nach dem Gebietsstand
seit dem 3.10.1990.

Zeichenerklärung

-	= nichts vorhanden	0	= weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
.	= Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten	*	= prozentuale Veränderung ist größer als 999,9 %
X	= Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll		

Abkürzungen

Mill.	= Million	TEU	= Twenty-foot-Equivalent-Unit
t	= Tonne	}	= 20 Fuß Einheit (Container von ca. 6 m Länge)
V	= Versand	EBM-Waren	= Eisen-, Blech- und Metallwaren
E	= Empfang	NE	= Nichteisen
VB	= Verkehrsbezirk	ang.	= anderweitig nicht genannt
BRZ	= Bruttonaumzahl	u.a.	= und andere
NRZ	= Nettoreaumzahl	u.ä.	= und ähnliche

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Ämter der Länder unter Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschiffsstatistik

Rechtsgrundlage

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik der Seeschifffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II S. 739), zuletzt geändert durch Art. 14 des Gesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I S. 294); zweite Verordnung zur Änderung der Verordnung über Meldestellen für die Seeverkehrsstatistik vom 5. November 1992 in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 17. Januar 1996 (BGBl. I S. 34).

Umfang der Statistik

Die vorliegende monatliche Veröffentlichung beschränkt sich auf den Nachweis der wichtigsten Ergebnisse über den Schiffsbestand sowie den Schiffs- und Güterverkehr über See in den Küstenhäfen Deutschlands.

Ausführliche Ergebnisse werden jährlich in dieser Veröffentlichungsreihe publiziert.

Abgrenzung der Seeschifffahrt

Als **Seeverkehr** gelten Fahrten, die ausschließlich außerhalb der Seegrenzen stattfinden bzw. Fahrten, bei denen diese überschritten werden.

Die Erfassung des Verkehrs erfolgt in den **Küstenhäfen** der Bundesrepublik Deutschland; das sind alle seewärts der Binnengrenze der Seeschifffahrt gelegenen Häfen, Lösch- und Ladeplätze.

Der Verkehr zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, gilt als **Binnen-See-Verkehr**; er wird sowohl in der

Seeschifffahrt als auch in der Binnenschifffahrt beschrieben. Demgegenüber wird der Verkehr der Binnenhäfen mit ausländischen Häfen, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, nur in der Binnenschifffahrt als Binnen-See-Verkehr registriert.

Handelsschiffe

Handelsschiffe sind dem Erwerb durch Seefahrt dienende Schiffe mit festem Deck und einem Raumgehalt von mindestens 10 BRZ. Fischerei-, Bagger-, Montage- und Bergungsfahrzeuge gelten nicht als Handelsschiffe.

Mit und ohne Ladung fahrende Schiffe

Als Schiffe **mit Ladung** gelten solche, die im Berichtshafen nach dem Einlaufen Güter gelöscht oder vor dem Auslaufen Güter geladen haben. Schiffe **ohne Ladung** sind solche, die im Anschreibehafen entweder leer oder mit Ballast angekommen oder abgegangen sind, sowie solche Schiffe, die zwar beladen ein- oder ausgelaufen sind, ohne aber Güter gelöscht bzw. geladen zu haben.

Zwischenverkehr

Laufen Schiffe auf Reisen von und nach Häfen außerhalb der Bundesrepublik Deutschland mehrere Küstenhäfen der Bundesrepublik an, liegt **Zwischenverkehr** vor. Weil in den Küstenhäfen Deutschlands alle Schiffsankünfte und -abgänge erfaßt werden, würde die Addition dieser Angaben zu Doppelzählungen führen, wenn der Zwischenverkehr nicht eliminiert wird. Um dies zu ermöglichen, wird in den "Zählkarten für den Seeverkehr" der erste Ankunfts- und letzte Abgangshafen innerhalb der Bundesrepublik ermittelt.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe zum Zeitpunkt der Anschreibung führten.

Einsatzarten

Unter **L i n i e n f a h r t** ist der Verkehr von Handelsschiffen nach einem festen Fahrplan auf einer festgelegten Route zu verstehen. Zur Linienfahrt zählt auch der Fährverkehr. Als **T r a m p f a h r t** gilt der nicht an bestimmte Linien gebundene Verkehr. Zur **T a n k e r f a h r t** zählt die Beförderung von unverpackten flüssigen Gütern in Tankschiffen.

Hauptverkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis der Seeschiffsstatistik liegt das **V e r z e i c h n i s** der **V e r k e h r s b e z i r k e** und **H ä f e n**, Ausgabe 1995, zugrunde. Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

Verkehr innerhalb Deutschlands

Hierzu zählt der die Grenzen der Seefahrt überschreitende Verkehr der Küstenhäfen untereinander sowie der Verkehr zwischen diesen Häfen und den sonstigen Küsten- und Binnenhäfen Deutschlands.

Grenzüberschreitender Verkehr

Das ist der Verkehr der deutschen Küstenhäfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.

Güterklassifikation

Die Art der beförderten Güter wird im vorliegenden Bericht grundsätzlich nach Güterhauptgruppen und Güter-

abteilungen des **G ü t e r v e r z e i c h n i s s e s** für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969, nachgewiesen. In Tabelle 6 werden die Angaben für die Güterabteilung 9 getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Bruttogewicht

Das Gewicht der Güter wird als Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Die Eigengewichte der im Seeverkehr übergesetzten Reise- und Transportfahrzeuge sowie der beladenen und unbeladenen Container, Trailer und Trägerschiffsleichter sind nicht in den Gesamtergebnissen enthalten; sie werden gesondert in der Tabelle 8 nachgewiesen.

Beförderte Lkw

Lastkraftwagen, Lastzüge, Anhänger, Sattelkraftfahrzeuge und Sattelanhänger; ein Lastzug wird als zwei Lastkraftwagen, ein Sattelfahrzeug als ein Lastkraftwagen gezählt.

Massengut, Sack-/Stückgut

Die Zuordnung zum Massengut bzw. Sack-/Stückgut erfolgt anhand der Verpackungsart und der beim Löschen und Laden angewandten Umschlagstechnik.

Alle verpackten Güter einschl. der in Containern, Trailern, Trägerschiffsleichtern sowie der auf Lastkraftwagen oder Eisenbahnwagen übergesetzten Güter werden dem Sack-/Stückgut zugerechnet. Von den unverpackten Gütern - in der Hauptsache Massengüter - ist der Teil der eine aufwendige Umschlagstechnik erfordert, dem Sack-/Stückgut zugeordnet worden.

T A B E L L E N T E I L

1 Gesamtübersichten

1.1 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Verkehrsbeziehung	November	Oktober	November	Januar–November				Zu- bzw. Abnahme(-) Januar–November 1999 gegen 1998 %
	1998	1999	1999	1998	1999			
	Tonnen							
Verkehr innerhalb Deutschlands 1)	409 474	394 796	409 546	3 744 068	5 094 202	1 350 134	36.1	
Empfang aus Häfen außerhalb Deutschlands	11 552 663	12 278 113	12 187 770	129 482 096	127 233 741	-2 248 355	-1.7	
Europäische Häfen	8 046 604	8 551 182	8 275 881	90 181 966	86 995 451	-3 186 515	-3.5	
davon Häfen in der Europäischen Union	5 196 485	5 529 733	5 198 429	58 905 631	54 938 658	-3 966 973	-6.7	
übrigem Europa	2 850 119	3 021 449	3 077 452	31 276 335	32 056 793	780 458	2.5	
dar.: GUS-Ostsee	216 567	162 514	232 635	1 576 213	2 226 046	649 833	41.2	
übrige GUS 2)	171 214	190 063	468 941	1 128 442	1 390 938	262 496	23.3	
Polen	250 494	365 868	345 331	2 671 440	3 399 009	727 569	27.2	
Litauen, Lettland, Estland	882 660	521 806	491 649	8 153 738	7 520 340	-633 398	-7.8	
Norwegen	1 262 134	1 711 129	1 474 658	16 968 723	16 196 403	-772 320	-4.6	
Außereuropäische Häfen	3 506 059	3 726 931	3 911 889	39 300 130	40 238 290	938 160	2.4	
darunter Häfen in								
Afrika	856 620	666 062	1 337 549	9 430 984	11 098 876	1 667 892	17.7	
Nordamerika	785 766	762 879	682 139	6 971 298	6 270 058	-701 240	-10.1	
Mittel- und Südamerika	673 821	1 132 198	951 614	11 744 908	12 182 924	438 016	3.7	
Asien	932 624	901 674	857 056	9 350 745	9 163 902	-186 843	-2.0	
Australien	257 228	264 118	83 531	1 802 195	1 522 530	-279 665	-15.5	
Versand nach Häfen außerhalb Deutschlands	5 635 912	6 727 016	6 629 335	63 277 886	67 557 839	4 279 953	6.8	
Europäische Häfen	3 042 535	3 793 275	3 710 654	38 199 196	37 417 472	-781 724	-2.0	
davon Häfen in der Europäischen Union	2 552 902	3 270 498	3 082 573	31 730 514	31 791 287	60 773	0.2	
übrigem Europa	489 633	522 777	618 081	6 468 682	5 626 185	-842 497	-13.0	
dar.: GUS-Ostsee	19 907	71 443	58 457	510 048	558 700	48 652	9.5	
übrige GUS 2)	87	7 638	-	75 901	116 909	41 008	54.0	
Polen	54 762	64 680	85 050	900 044	752 247	-147 797	-16.4	
Litauen, Lettland, Estland	65 573	105 574	100 994	1 333 601	1 087 556	-246 045	-18.4	
Norwegen	181 727	179 880	149 124	2 199 958	1 874 516	-325 442	-14.8	
Außereuropäische Häfen	2 593 377	2 933 741	2 918 681	25 078 690	30 140 367	5 061 677	20.2	
darunter Häfen in								
Afrika	340 320	293 010	273 257	3 107 451	3 088 512	-18 939	-0.6	
Nordamerika	693 167	766 486	799 849	7 304 454	8 100 424	795 970	10.9	
Mittel- und Südamerika	310 196	281 365	296 363	3 427 696	3 335 021	-92 675	-2.7	
Asien	1 223 948	1 544 166	1 507 598	10 842 715	15 177 261	4 334 546	40.0	
Australien	25 746	48 714	41 614	396 374	439 149	42 775	10.8	
Nicht ermittelte Häfen: Empfang	-	-	864	114 819	18 399	-96 420	-84.0	
Versand	-	2 200	-	121 470	7 909	-113 561	-93.5	
Gesamtverkehr	17 598 049	19 402 125	19 227 515	196 740 339	199 912 090	3 171 751	1.6	
Außerdem Eigengewichte der im Personen- und Güterverkehr eingesetzten Reise- und Transportfahrzeuge, Trailer: Container, Trägerschiffsleichter:	1 694 199 939 386	2 166 993 1 125 843	1 940 595 1 131 646	19 780 014 10 373 983	21 130 945 11 362 127	1 350 931 988 144	6.8 9.5	

- 1) Empfang aus allen Häfen Deutschlands sowie Versand nach Binnenhäfen Deutschlands, wenn dabei die Seegrenze überschritten wird.
2) Einschließlich Georgien.

1 Gesamtübersichten
1.2 Güterumschlag in ausgewählten Häfen

Deutschland

Hafen	November	Oktober	November	Januar–November			
	1998	1999	1999	1998	1999	Zu- bzw. Abnahme(–) Januar–November 1999 gegen 1998	
	Tonnen						%
Ostseehäfen	4 063 873	4 762 086	4 892 372	44 552 318	47 716 339	3 164 021	7.1
Lübeck	1 468 318	1 652 182	1 535 548	16 203 293	16 150 510	–52 783	–0.3
Puttgarden	315 066	344 094	352 054	3 594 828	3 481 632	–113 196	–3.1
Kiel	240 966	265 905	275 912	2 750 495	2 438 634	–311 861	–11.3
Rendsburg	24 010	41 932	18 391	392 659	383 608	–9 051	–2.3
Flensburg	62 400	44 815	55 476	510 047	490 600	–19 447	–3.8
Rostock	1 305 222	1 723 435	1 964 625	14 304 701	17 569 172	3 264 471	22.8
Stralsund	46 268	36 708	45 066	558 587	441 723	–116 864	–20.9
Wismar	167 479	173 683	231 121	1 683 647	2 275 359	591 712	35.1
Saßnitz	255 524	271 196	254 024	2 751 492	2 631 159	–120 333	–4.4
Übrige Ostseehäfen in:							
Schleswig-Holstein	40 056	26 335	31 512	451 385	406 239	–45 146	–10.0
Mecklenburg-Vorpommern	138 564	181 801	178 643	1 351 184	1 447 703	96 519	7.1
Nordseehäfen	13 842 173	14 993 396	14 689 545	155 264 650	156 457 605	1 192 955	0.8
Husum	40 374	45 514	45 053	393 667	368 483	–25 184	–6.4
Brunsbüttel	737 363	653 111	498 499	7 337 798	6 776 305	–561 493	–7.7
Hamburg	5 570 699	6 566 279	6 097 676	62 791 844	66 752 022	3 960 178	6.3
Bützfleth	369 793	409 483	382 406	3 575 522	3 956 908	381 386	10.7
Cuxhaven	115 605	99 151	87 027	1 254 160	998 199	–255 961	–20.4
Bremische Häfen	2 429 509	2 630 817	2 863 810	28 394 751	28 700 933	306 182	1.1
Bremen Stadt	928 048	881 867	1 016 288	12 691 945	10 396 042	–2 295 903	–18.1
Bremerhaven	1 501 461	1 748 950	1 847 522	15 702 806	18 304 891	2 602 085	16.6
Brake	345 296	425 912	557 634	4 376 794	4 584 265	207 471	4.7
Nordenham	117 125	207 497	129 688	1 802 983	2 376 770	573 787	31.8
Wilhelmshaven	3 634 454	3 438 083	3 496 712	40 328 166	36 424 373	–3 903 793	–9.7
Emden	259 540	281 739	315 476	2 690 706	3 027 632	336 926	12.5
Leer	54 031	46 126	34 159	504 392	465 727	–38 665	–7.7
Übrige Nordseehäfen in:							
Schleswig-Holstein	83 722	119 498	107 613	895 118	1 120 083	224 965	25.1
Niedersachsen	84 662	70 186	73 792	918 749	905 905	–12 844	–1.4
Insgesamt	17 906 046	19 755 482	19 581 917	199 816 968	204 173 944	4 356 976	2.2

1 Gesamtübersichten

1.3 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands nach Flaggen

Deutschland

Flagge	November	Oktober	November	Januar–November			Zu- bzw. Abnahme (–) Januar–November 1999 gegen 1998	%
	1998	1999	1999	1998	1999			
	Tonnen							
Empfang								
Bundesrepublik Deutschland	1 156 425	1 396 928	1 417 491	11 986 749	14 254 630	2 267 881	18.9	
Fremde Flaggen	10 396 238	10 881 185	10 771 143	117 610 166	112 997 510	–4 612 656	–3.9	
Bahamas	1 747 352	1 454 237	1 301 400	19 102 447	14 844 653	–4 257 794	–22.3	
Brasilien	16 908	8 263	50 537	247 664	198 707	–48 957	–19.8	
China 1)	63 112	102 917	160 480	1 137 581	1 567 526	429 945	37.8	
Dänemark	347 121	458 358	316 827	3 437 703	3 251 240	–186 463	–5.4	
Estland	18 519	56 901	23 853	430 448	399 901	–30 547	–7.1	
Finnland	605 530	358 113	379 111	5 519 237	3 979 943	–1 539 294	–27.9	
Frankreich	16 245	25 802	31 833	459 510	830 076	370 566	80.6	
Griechenland	687 223	432 973	331 962	5 023 013	4 198 423	–824 590	–16.4	
Großbritannien u. Nordirland	292 565	358 659	389 524	4 029 689	3 812 098	–217 591	–5.4	
Indien	8 772	8 575	27 663	201 674	181 425	–20 249	–10.0	
Italien	229 817	26 473	152 264	1 428 878	1 092 303	–336 575	–23.6	
Japan	21 049	30 876	16 958	322 018	259 934	–62 084	–19.3	
Lettland	7 687	11 036	9 828	73 353	99 074	25 721	35.1	
Liberia	850 804	499 012	842 827	10 259 281	9 441 922	–817 359	–8.0	
Litauen	17 363	20 780	21 710	195 077	232 157	37 080	19.0	
Niederlande	302 044	258 167	237 083	2 966 459	2 644 950	–321 509	–10.8	
Norwegen	1 093 415	1 417 056	1 330 316	13 084 194	12 685 295	–398 899	–3.0	
Panama	837 512	1 205 331	877 331	10 962 235	11 302 086	339 851	3.1	
Polen	43 212	318 064	320 720	985 116	1 989 987	994 871	91.9	
Russische Föderation	300 151	224 742	326 742	3 157 328	2 583 715	–573 613	–18.2	
Schweden	714 114	814 862	807 084	7 192 084	7 823 592	631 508	8.8	
Spanien	–	–	–	274 028	6 085	–267 943	–97.8	
Ukraine	2 000	–	–	57 420	38 820	–18 600	–32.4	
Vereinigte Staaten	58 356	66 986	64 872	722 623	648 040	–74 583	–10.3	
Zypern	477 430	412 256	658 793	5 408 040	4 771 166	–636 874	–11.8	
übrige Flaggen	1 637 937	2 310 746	2 091 425	20 933 066	24 214 392	3 281 326	15.7	
Insgesamt	11 552 663	12 278 113	12 188 634	129 596 915	127 252 140	–2 344 775	–1.8	
dar.: Länder der Europäischen Union	4 520 506	4 321 850	4 266 576	43 519 657	43 600 915	81 258	0.2	
Versand								
Bundesrepublik Deutschland	921 653	1 116 856	1 118 180	11 012 890	11 395 862	382 972	3.5	
Fremde Flaggen	4 714 259	5 612 360	5 511 155	52 386 466	56 169 886	3 783 420	7.2	
Bahamas	139 790	200 098	283 808	2 165 620	2 362 046	196 426	9.1	
Brasilien	14 935	5 927	10 342	164 725	115 337	–49 388	–30.0	
China 1)	135 770	78 312	127 446	1 226 654	1 257 342	30 688	2.5	
Dänemark	281 962	363 708	333 347	3 103 461	3 444 702	341 241	11.0	
Estland	4 287	29 347	23 336	187 396	149 475	–37 921	–20.2	
Finnland	188 020	161 263	148 835	2 191 600	1 754 505	–437 095	–19.9	
Frankreich	60 190	26 666	41 034	572 137	466 216	–105 921	–18.5	
Griechenland	122 974	19 858	144 493	1 676 889	867 449	–809 440	–48.3	
Großbritannien u. Nordirland	208 557	160 497	236 965	2 043 058	2 376 458	333 400	16.3	
Indien	10 651	8 780	14 162	199 494	303 565	104 071	52.2	
Italien	10 953	49 289	62 582	384 919	456 250	71 331	18.5	
Japan	26 455	38 726	29 356	326 844	366 669	39 825	12.2	
Lettland	2 375	6 239	3 011	63 041	36 866	–26 175	–41.5	
Liberia	253 696	526 546	301 495	3 095 933	4 071 276	975 343	31.5	
Litauen	14 624	30 004	44 523	398 174	275 951	–122 223	–30.7	
Niederlande	188 234	205 660	198 931	2 020 825	2 250 393	229 568	11.4	
Norwegen	350 580	335 552	284 626	3 309 571	2 944 932	–364 639	–11.0	
Panama	644 439	631 239	594 237	4 983 655	6 356 096	1 372 441	27.5	
Polen	34 484	52 705	71 647	321 029	414 446	93 417	29.1	
Russische Föderation	52 013	62 087	127 725	1 227 856	1 013 978	–213 878	–17.4	
Schweden	373 412	612 118	519 012	4 116 471	5 178 513	1 062 042	25.8	
Spanien	3 861	–	–	4 785	15 252	10 467	218.7	
Ukraine	2 718	–	–	68 588	16 125	–52 463	–76.5	
Vereinigte Staaten	108 082	131 547	102 952	1 162 974	1 268 968	105 994	9.1	
Zypern	219 742	326 405	309 069	3 715 732	4 064 066	348 334	9.4	
übrige Flaggen	1 261 455	1 549 787	1 498 221	13 655 035	14 343 010	687 975	5.0	
Insgesamt	5 635 912	6 729 216	6 629 335	63 399 356	67 565 748	4 166 392	6.6	
dar.: Länder der Europäischen Union	2 447 431	2 804 807	2 923 064	28 171 750	29 390 929	1 219 179	4.3	

1) Ohne Taiwan.

2 Schiffsverkehr über See im November 1999 nach Hafengruppen

- Einschließlich Zwischenverkehr -

Deutschland

Schiffe														
Hafen	mit Ladung				ohne Ladung				insgesamt	Januar bis				
	zusammen	darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands			zusammen	darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands				November	1999			
		Anzahl	1000	NRZ		Anzahl	1000	NRZ				Anzahl	1000	NRZ
Ankunft														
Ostseehäfen	3 281	13 050	3 239	13 029	202	277	155	222	3 483	13 327	38 940	143 259		
Lübeck	492	4 081	491	4 080	41	38	40	37	533	4 119	5 944	44 952		
Puttgarden	1 492	3 293	1 492	3 293	-	-	-	-	1 492	3 293	15 754	35 668		
Kiel	128	1 234	127	1 234	13	22	12	21	141	1 256	1 745	13 232		
Rendsburg	13	8	10	7	1	0	1	0	14	8	282	175		
Flensburg	18	17	13	16	2	1	2	1	20	19	401	219		
Rostock	788	3 186	765	3 172	61	152	37	112	849	3 338	8 995	34 044		
Stralsund	16	12	16	12	11	8	8	5	27	20	317	201		
Wismar	75	68	73	67	36	30	31	28	111	99	1 063	931		
Saßnitz	206	1 107	206	1 107	1	1	1	1	207	1 108	2 324	12 126		
übr.Ostseehäfen, in:														
Schleswig-Holstein	8	4	5	3	12	8	6	4	20	12	1 352	1 118		
Mecklenb.-Vorp.	45	40	41	38	24	16	17	13	69	56	763	593		
Nordseehäfen	4 519	11 709	1 655	10 467	560	1 624	320	1 228	5 079	13 333	73 353	153 272		
Husum	33	15	23	11	4	1	-	-	37	16	307	132		
Brunsbüttel	99	148	23	122	59	46	13	20	158	193	1 706	2 813		
Hamburg	770	4 827	712	4 712	156	589	106	432	926	5 416	10 691	60 608		
Bützflöth	29	121	29	121	33	41	30	38	62	162	667	1 700		
Cuxhaven	49	98	36	92	12	2	1	0	61	99	849	1 562		
Bremische Häfen 1)	680	3 980	596	3 877	98	355	63	308	778	4 335	8 223	46 019		
Bremen Stadt	158	467	140	448	51	128	39	117	209	595	2 074	6 401		
Bremerhaven	522	3 514	456	3 429	47	226	24	191	569	3 740	6 149	39 618		
Brake	35	192	35	192	52	101	22	66	87	293	819	2 891		
Nordenham	19	75	17	74	9	7	4	5	28	83	308	1 422		
Wilhelmshaven	33	1 005	61	1 005	56	281	41	240	119	1 286	1 356	13 557		
Emden	161	250	66	206	53	189	33	113	214	439	2 720	4 883		
Leer	11	8	10	7	7	7	5	5	18	14	255	174		
übr.Nordseehäfen, in:														
Schleswig-Holstein	949	560	14	30	17	3	1	1	966	562	17 802	9 555		
Niedersachsen	1 621	431	33	20	4	3	1	1	1 625	433	27 650	7 957		
Insgesamt	7 800	24 759	4 894	23 496	762	1 901	475	1 449	8 562	26 660	X	X		
Januar-Nov. 1999	103 205	274 401	56 164	254 571	9 088	22 130	5 752	16 762	X	X	112 293	296 531		
Abgang														
Ostseehäfen	3 108	12 740	3 065	12 715	369	571	313	515	3 477	13 311	38 886	143 289		
Lübeck	488	4 070	488	4 070	46	58	45	58	534	4 128	5 926	44 913		
Puttgarden	1 492	3 293	1 492	3 293	-	-	-	-	1 492	3 293	15 754	35 668		
Kiel	117	1 208	116	1 202	24	47	17	22	141	1 255	1 750	13 282		
Rendsburg	1	0	1	0	10	6	7	4	11	6	242	155		
Flensburg	2	1	2	1	18	17	8	14	20	19	401	226		
Rostock	715	3 000	699	2 993	132	321	111	305	847	3 321	8 993	34 034		
Stralsund	11	8	5	6	16	12	15	12	27	20	317	201		
Wismar	37	31	34	28	74	68	67	64	111	99	1 068	949		
Saßnitz	204	1 099	204	1 099	1	3	-	-	205	1 102	2 327	12 155		
übr.Ostseehäfen, in:														
Schleswig-Holstein	13	8	5	6	7	3	5	3	20	12	1 347	1 115		
Mecklenb.-Vorp.	28	21	19	17	41	35	38	33	69	56	761	591		
Nordseehäfen	4 274	10 202	1 502	9 004	803	3 206	482	2 796	5 077	13 408	72 960	151 920		
Husum	8	3	4	1	29	14	14	8	37	16	306	131		
Brunsbüttel	70	68	24	52	96	145	18	119	166	213	1 762	2 871		
Hamburg	748	4 398	701	4 343	202	1 013	144	755	950	5 411	10 785	60 410		
Bützflöth	40	48	40	48	21	112	21	112	61	161	676	1 671		
Cuxhaven	43	78	19	71	16	19	13	16	59	97	830	1 539		
Bremische Häfen 1)	558	3 763	519	3 701	218	860	147	583	776	4 423	8 105	45 771		
Bremen Stadt	84	228	83	228	127	385	99	361	211	613	2 016	6 318		
Bremerhaven	474	3 535	436	3 473	91	275	48	222	565	3 810	6 089	39 453		
Brake	60	165	46	161	26	144	22	138	86	309	801	2 782		
Nordenham	11	15	9	15	16	66	10	60	27	81	294	1 254		
Wilhelmshaven	70	346	60	300	47	900	44	897	117	1 246	1 333	12 951		
Emden	178	373	66	301	37	82	30	73	215	455	2 703	5 027		
Leer	9	7	9	7	9	7	6	5	18	14	269	185		
übr.Nordseehäfen, in:														
Schleswig-Holstein	927	529	2	1	37	33	8	27	964	562	17 784	9 545		
Niedersachsen	1 552	408	3	4	49	12	5	3	1 601	420	27 312	7 785		
Insgesamt	7 382	22 942	4 567	21 719	1 172	3 777	795	3 311	8 554	26 720	X	X		
Januar-Nov. 1999	99 434	253 739	53 183	234 531	12 412	41 469	8 234	34 661	X	X	111 846	295 209		

1) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind nur einmal gezählt worden.

3 Schiffsverkehr über See im November 1999 nach Flaggen

- Ohne Zwischenverkehr -

Deutschland

Schiffe

Flagge	mit Ladung				ohne Ladung				insgesamt	Januar bis		
	zusammen	darunter aus/nach		zusammen	darunter aus/nach		November	1999				
		Häfen außerhalb Deutschlands			Häfen außerhalb Deutschlands							
		Anzahl	1000 NRZ		Anzahl	1000 NRZ				Anzahl	1000 NRZ	
Ankunft												
Bundesrep.Deutschl.	4 513	6 237	1 685	5 085	204	195	53	96	4 717	6 432	69 584	77 054
Fremde Flaggen	3 080	18 033	3 002	17 922	552	1 647	416	1 293	3 632	19 680	40 521	214 149
Bahamas	216	1 500	215	1 479	24	111	19	105	240	1 611	2 437	17 163
Brasilien	3	37	3	37	-	-	-	-	3	37	32	408
China 1)	11	188	11	188	2	23	1	8	13	211	162	2 600
Dänemark	839	2 961	820	2 941	29	14	21	12	868	2 975	10 079	35 793
Estland	28	47	27	46	7	10	6	10	35	57	344	645
Finnland	127	660	127	660	5	11	5	11	132	671	1 605	7 588
Frankreich	8	60	8	60	10	13	8	10	18	73	204	980
Griechenland	10	196	10	196	4	56	3	45	14	251	129	2 485
Großbrit.u.Nordirl.	42	549	42	549	15	19	12	18	57	568	791	5 702
Indien	2	17	2	17	2	14	2	14	4	30	45	413
Italien	10	155	10	155	3	12	2	7	13	167	108	1 299
Japan	6	120	6	120	2	22	2	22	8	142	79	1 379
Lettland	4	6	4	6	1	1	1	1	5	7	48	69
Liberia	93	818	93	818	22	103	21	99	115	921	1 572	10 967
Litauen	35	263	35	263	3	3	3	3	38	267	394	2 637
Niederlande	103	236	99	232	57	77	37	47	160	313	2 177	3 724
Norwegen	191	1 523	189	1 522	63	141	57	112	254	1 663	2 846	15 719
Panama	97	1 326	97	1 326	24	223	19	138	121	1 548	1 495	18 387
Polen	19	161	18	160	5	32	3	19	24	192	207	1 058
Russ.Föderation	126	153	126	153	25	59	16	45	151	212	1 356	1 931
Schweden	409	3 262	406	3 259	33	148	28	118	442	3 410	4 349	34 117
Spanien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	15
Ukraine	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	35
Vereinigte Staaten	16	289	16	289	-	-	-	-	16	289	190	3 279
Zypern	162	779	146	753	35	115	25	104	197	894	1 911	7 939
übrige Flaggen	523	2 728	492	2 692	181	439	125	345	704	3 167	7 936	37 816
Insgesamt	7 593	24 270	4 687	23 007	756	1 842	469	1 390	8 349	26 112	X	X
dar.: Europ. Union	6 172	14 514	3 303	13 314	391	594	186	391	6 563	15 108	90 465	171 373
Januar-Nov. 1999	101 157	269 788	54 116	249 958	8 948	21 414	5 612	16 046	X	X	110 105	291 202

Abgang

Bundesrep.Deutschl.	4 387	6 133	1 649	5 029	322	243	91	121	4 709	6 376	69 367
Fremde Flaggen	2 804	16 322	2 727	16 202	834	3 507	688	3 164	3 638	19 829	212 473
Bahamas	200	1 165	200	1 165	38	421	32	409	238	1 587	2 424
Brasilien	2	22	2	22	1	15	1	15	3	37	26
China 1)	11	172	11	172	1	15	-	-	12	187	159
Dänemark	811	2 954	793	2 936	56	70	43	66	867	3 024	10 051
Estland	26	51	26	51	8	5	6	4	34	56	333
Finnland	117	599	116	592	17	82	14	63	134	681	1 597
Frankreich	13	56	13	56	4	7	2	5	17	64	202
Griechenland	8	125	8	125	6	126	4	106	14	251	129
Großbrit.u.Nordirl.	42	505	42	505	14	101	9	79	56	606	771
Indien	4	31	4	31	1	7	1	7	5	38	46
Italien	11	113	11	113	2	7	2	7	13	120	109
Japan	7	124	7	124	1	14	1	14	8	138	78
Lettland	1	1	1	1	4	6	1	6	5	7	47
Liberia	91	659	91	659	24	277	21	266	115	936	1 565
Litauen	38	267	38	267	-	-	-	-	38	267	394
Niederlande	87	213	81	209	67	90	51	76	154	303	2 135
Norwegen	178	1 120	177	1 119	80	491	65	462	258	1 611	2 849
Panama	82	1 252	82	1 252	42	333	39	278	124	1 584	1 492
Polen	7	53	7	53	17	129	16	128	24	182	203
Russ.Föderation	39	79	39	79	118	141	110	134	157	219	1 336
Schweden	398	3 255	396	3 251	41	135	35	130	439	3 390	4 344
Spanien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
Ukraine	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
Vereinigte Staaten	16	289	16	289	-	-	-	-	16	289	189
Zypern	126	584	110	558	64	289	51	267	190	873	1 885
Übrige Flaggen	489	2 635	456	2 575	228	746	181	642	717	3 381	7 867
Insgesamt	7 191	22 454	4 376	21 231	1 156	3 751	779	3 285	8 347	26 205	X
dar.: Europ. Union	5 961	14 105	3 178	12 936	580	952	292	722	6 541	15 057	90 123
Januar-Nov. 1999	97 394	248 287	51 143	229 079	12 228	41 105	8 050	34 297	X	X	109 622

1) Ohne Taiwan.

4 Güterverkehr über See im November 1999 nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Tonnen

Hafen	Verkehr innerhalb Deutschlands		Grenzüberschreitender Verkehr				insgesamt	Jan. bis	
	zusammen	darunter Binnensee-verkehr	zusammen	Häfen der Euro-päischen Union	mit übr.euro-päischen Häfen	außereuro-päischen 1)		Nov.	1999
Empfang									
Ostseehäfen	44 558	5 117	2 988 869	2 153 761	689 623	145 485	3 033 427	28 634 557	
Lübeck	1 019	-	918 386	845 482	72 904	-	919 405	9 696 561	
Puttgarden	-	-	158 468	158 468	-	-	158 468	1 527 442	
Kiel	640	-	163 161	76 289	86 872	-	163 801	1 515 750	
Rendsburg	1 997	-	15 041	9 665	5 376	-	17 038	336 957	
Flensburg	2 436	-	50 421	35 987	14 434	-	52 857	486 168	
Rostock	33 429	5 117	1 245 819	749 771	350 563	145 485	1 279 248	10 575 498	
Stralsund	-	-	25 156	10 077	15 079	-	25 156	244 404	
Wismar	779	-	171 840	56 950	114 890	-	172 619	1 661 538	
Saßnitz	-	-	152 795	141 847	10 948	-	152 795	1 681 652	
Übr.Ostseehäf. in:									
Schleswig-Holstein	1 901	-	9 318	1 432	7 886	-	11 219	138 038	
Mecklenb.-Vorp.	2 357	-	78 464	67 793	10 671	-	80 821	770 549	
Nordseehäfen	362 008	1 612	9 199 765	3 044 668	2 387 829	3 767 268	9 561 773	103 658 887	
Husum	10 992	-	26 982	23 862	3 120	-	37 974	298 738	
Brunsbüttel	68 684	365	299 180	278 494	13 870	6 816	367 864	5 329 835	
Hamburg	126 244	-	3 640 002	812 300	910 325	1 917 377	3 766 245	41 322 821	
Bützflieh	-	-	261 755	46 383	6 837	208 535	261 755	2 534 184	
Cuxhaven	-	-	59 904	28 395	31 509	-	59 904	682 069	
Bremische Häfen	119 783	-	1 544 979	730 617	309 307	505 055	1 664 762	17 156 753	
Bremen Stadt	46 869	-	778 678	477 915	208 288	92 475	825 547	8 570 434	
Bremerhaven	72 914	-	766 301	252 702	101 019	412 580	839 215	8 586 319	
Brake	-	-	278 908	47 337	21 499	210 072	278 908	2 548 516	
Nordenham	3 770	-	106 293	12 420	74 602	19 271	110 063	1 706 851	
Wilhelmshaven	1 111	-	2 599 660	903 206	798 633	897 821	2 600 771	27 816 783	
Emden	20	-	244 294	124 274	117 699	2 321	244 314	2 266 987	
Leer	601	-	17 116	10 797	6 319	-	17 717	285 546	
Übr.Nordseehäf. in:									
Schleswig-Holstein	16 035	592	76 912	8 760	68 152	-	92 947	875 808	
Niedersachsen	14 768	655	43 780	17 823	25 957	-	58 548	733 996	
Insgesamt	406 566	6 729	12 188 634	5 198 429	3 077 452	3 912 753	12 595 200	X	
Januar-Nov. 1999	5 041 304	88 209	127 252 140	54 938 658	32 056 793	40 256 689	X	132 293 444	
Versand									
Ostseehäfen	36 841	2 980	1 822 104	1 376 416	293 264	152 424	1 858 945	19 081 782	
Lübeck	-	-	616 143	590 879	14 261	11 003	616 143	6 453 949	
Puttgarden	-	-	193 586	193 586	-	-	193 586	1 954 190	
Kiel	33	-	112 078	25 034	73 124	13 920	112 111	922 884	
Rendsburg	-	-	1 353	1 353	-	-	1 353	46 651	
Flensburg	-	-	2 619	2 619	-	-	2 619	4 432	
Rostock	14 904	610	670 473	393 920	163 819	112 734	685 377	6 993 674	
Stralsund	6 543	-	13 367	7 525	5 842	-	19 910	197 319	
Wismar	3 470	2 370	55 032	31 452	8 813	14 767	58 502	613 821	
Saßnitz	-	-	101 229	81 338	19 891	-	101 229	949 507	
Übr.Ostseehäf. in:									
Schleswig-Holstein	5 902	-	14 391	14 391	-	-	20 293	268 201	
Mecklenb.-Vorp.	5 989	-	41 833	34 319	7 514	-	47 822	677 154	
Nordseehäfen	320 541	-	4 807 231	1 716 157	324 817	2 766 257	5 127 772	52 798 718	
Husum	2 852	-	4 227	4 227	-	-	7 079	69 745	
Brunsbüttel	45 510	-	85 125	64 669	8 310	12 146	130 635	1 446 470	
Hamburg	70 055	-	2 261 375	545 915	211 413	1 504 047	2 331 430	25 429 201	
Bützflieh	-	-	120 651	109 561	6 375	4 715	120 651	1 322 724	
Cuxhaven	753	-	26 370	25 787	583	-	27 123	318 130	
Bremische Häfen	49 898	-	1 149 150	236 564	78 162	834 424	1 199 048	11 544 180	
Bremen Stadt	2 100	-	188 641	69 409	24 556	94 676	190 741	1 825 608	
Bremerhaven	47 798	-	960 509	167 155	53 606	739 748	1 008 307	9 718 572	
Brake	9 868	-	268 858	58 676	7 697	202 485	278 726	2 035 749	
Nordenham	356	-	19 269	8 759	3 000	7 510	19 625	669 919	
Wilhelmshaven	117 455	-	778 486	604 606	9 277	164 603	895 941	8 607 590	
Emden	1 850	-	69 312	32 985	-	36 327	71 162	760 645	
Leer	-	-	16 442	16 442	-	-	16 442	180 181	
Übr.Nordseehäf. in:									
Schleswig-Holstein	12 406	-	2 260	2 260	-	-	14 666	244 275	
Niedersachsen	9 538	-	5 706	5 706	-	-	15 244	171 909	
Insgesamt	357 382	2 980	6 629 335	3 092 573	618 081	2 918 681	6 986 717	X	
Januar-Nov. 1999	4 314 752	52 898	67 565 748	31 791 287	5 626 185	30 148 276	X	71 880 500	

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

5 Güterverkehr über See im November 1999 nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Tonnen

Flagge	Verkehr innerhalb Deutschlands		GrenzÜberschreitender Verkehr					Jan. bis	
	zusammen	darunter Binnensee-verkehr	zusammen	Häfen der Euro-päischen Union	mit übr.euro-päischen Häfen	außereuro-päischen 1)	insgesamt	Nov.	1999
Empfang									
Bundesrep.Deutschl.	311 477	6 389	1 417 491	1 030 538	173 692	213 261	1 728 968	17 600	727
Fremde Flaggen	95 089	340	10 771 143	4 167 891	2 903 760	3 699 492	10 866 232	114 692	717
Bahamas	-	-	1 301 400	806 681	261 222	233 497	1 301 400	15 060	702
Brasilien	-	-	50 537	-	-	50 537	50 537	199	342
China 2)	-	-	160 480	98	-	160 382	160 480	1 567	526
Dänemark	15 357	-	316 827	215 631	53 720	47 476	332 184	3 371	266
Estland	550	-	23 853	10 526	13 279	48	24 403	401	894
Finnland	-	-	379 111	323 583	55 528	-	379 111	3 990	237
Frankreich	-	-	31 833	14 936	4 492	12 405	31 833	830	076
Griechenland	-	-	331 962	998	209 909	121 055	331 962	4 198	423
Großbrit.u.Nordirl.	-	-	389 524	133 244	20 075	236 205	389 524	3 842	824
Indien	-	-	27 663	23 592	-	4 071	27 663	181	425
Italien	-	-	152 264	4 087	10 790	137 387	152 264	1 112	559
Japan	-	-	16 958	51	-	16 907	16 958	259	934
Lettland	-	-	9 828	-	7 793	2 035	9 828	99	074
Liberia	-	-	842 827	326 740	33 463	482 624	842 827	9 675	913
Litauen	-	-	21 710	2 840	18 870	-	21 710	232	157
Niederlande	7 924	-	237 083	197 773	12 524	26 786	245 007	2 887	696
Norwegen	1 585	340	1 330 316	386 850	740 489	202 377	1 331 901	12 717	883
Panama	-	-	877 331	120 300	94 031	663 000	877 331	11 328	451
Polen	659	-	320 720	10 590	247 559	62 571	321 379	1 894	954
Russ.Föderation	-	-	326 742	93 433	233 309	-	326 742	2 594	708
Schweden	6 324	-	807 084	744 830	45 433	16 821	813 408	7 923	789
Spanien	-	-	-	-	-	-	-	6	085
Ukraine	-	-	-	-	-	-	-	38	820
Vereinigte Staaten	-	-	64 872	3 065	-	61 807	64 872	648	040
Zypern	27 009	-	658 793	144 954	134 656	379 183	685 802	4 836	430
Übrige Flaggen	35 681	-	2 091 425	603 089	706 618	781 718	2 127 106	24 792	503
Insgesamt	406 566	6 729	12 188 634	5 198 429	3 077 452	3 912 753	12 595 200		X
dar.: Europ. Union	356 522	6 389	4 266 576	2 755 168	700 012	811 396	4 623 098	47 822	764
Januar-Nov. 1999	5 041 304	88 209	127 252 140	54 938 658	32 056 793	40 256 689	X	132 293	444
Versand									
Bundesrep.Deutschl.	251 726	1 810	1 118 180	757 859	99 156	261 165	1 369 906	14 086	762
Fremde Flaggen	105 656	1 170	5 511 155	2 334 714	518 925	2 657 516	5 616 811	57 793	738
Bahamas	-	-	283 808	159 804	16 315	107 689	283 808	2 508	082
Brasilien	-	-	10 342	47	-	10 295	10 342	115	865
China 2)	-	-	127 446	31	36 750	90 665	127 446	1 257	342
Dänemark	20 661	-	333 347	209 553	13 956	109 838	354 008	3 566	886
Estland	-	-	23 336	3 619	14 903	4 814	23 336	151	356
Finnland	33	-	148 835	146 614	2 221	-	148 868	1 766	162
Frankreich	-	-	41 034	17 638	916	22 480	41 034	466	216
Griechenland	-	-	144 493	188	-	144 305	144 493	867	449
Großbrit.u.Nordirl.	-	-	236 965	38 123	10 215	188 627	236 965	2 406	878
Indien	-	-	14 162	-	-	14 162	14 162	303	565
Italien	-	-	62 582	33 915	1 975	26 692	62 582	466	358
Japan	-	-	29 356	600	-	28 756	29 356	366	671
Lettland	-	-	3 011	3 011	-	-	3 011	36	866
Liberia	-	-	301 495	122 576	20 906	158 013	301 495	4 302	276
Litauen	-	-	44 523	10 727	33 796	-	44 523	275	951
Niederlande	11 650	-	198 931	131 354	12 836	54 741	210 581	2 490	436
Norwegen	362	-	284 626	153 815	65 785	65 026	284 988	2 994	072
Panama	-	-	594 237	70 693	41 001	482 543	594 237	6 382	444
Polen	-	-	71 647	4 100	31 499	36 048	71 647	415	356
Russ.Föderation	-	-	127 725	24 312	33 363	70 050	127 725	1 016	789
Schweden	11 522	-	519 012	493 141	1 050	24 821	530 534	5 284	246
Spanien	-	-	-	-	-	-	-	15	252
Ukraine	-	-	-	-	-	-	-	16	125
Vereinigte Staaten	-	-	102 952	2 373	-	100 579	102 952	1 268	968
Zypern	25 014	-	309 069	107 580	22 935	178 554	334 083	4 128	638
Übrige Flaggen	36 414	1 170	1 498 221	600 900	158 503	738 818	1 534 635	14 923	489
Insgesamt	357 382	2 980	6 629 335	3 092 573	618 081	2 918 681	6 986 717		X
dar.: Europ. Union	314 094	1 810	2 923 064	1 945 673	144 722	832 669	3 237 158	32 953	683
Januar-Nov. 1999	4 314 752	52 898	67 565 748	31 791 287	5 626 185	30 148 276	X	71 880	500

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.
2) Ohne Taiwan.

6 Güterverkehr über See im November 1999 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Tonnen

6.1 Empfang

Nr. der Kl as si fi ka ti on	Güterabteilung Güterhauptgruppen	aus Häfen innerhalb Deutschlands		im grenzüberschreitenden Verkehr				Jan. bis	
		zusammen	darunter Binnensee- verkehr	zusammen	Häfen der Europäischen Union	davon aus übrigen europäischen Häfen	außereuro- päischen 1)	insgesamt	Nov. 1999
	Landwirtsch. Erz. u. ä.	22 635	3 277	550 205	236 988	125 571	187 646	572 840	6 196 644
00	Lebende Tiere	21	-	225	199	26	-	246	3 395
01	Getreide	16 212	3 277	48 806	41 584	1 312	5 910	65 018	924 888
02	Kartoffeln	116	-	-	-	-	-	116	65 748
03	Früchte, Gemüse	2 055	-	142 603	6 139	9 073	127 391	144 658	1 505 303
04	Textile Rohstoffe	864	-	18 535	3 677	2 585	12 173	19 399	238 568
05	Holz und Kork	2 592	-	310 735	178 191	110 746	21 798	313 327	3 065 820
06	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	300
09	Pfl. u. tier. Rohst. ang.	775	-	29 301	7 198	1 729	20 374	30 076	392 622
	And. Nahrungsmittel	41 005	-	853 183	155 760	58 211	639 212	894 188	8 950 063
11	Zucker	-	-	31 200	10 938	-	20 262	31 200	209 444
12	Getränke	1 506	-	20 463	10 634	2 130	7 699	21 969	213 656
13	And. Genußmittel u. a.	9 703	-	107 403	20 223	1 106	86 074	117 106	1 355 213
14	Fleisch, Eier, Milch	4 058	-	95 111	33 592	25 006	36 513	99 169	986 426
16	Getreide- u. ä. Erzeugn.	4 559	-	68 745	25 601	10 593	32 551	73 304	766 681
17	Futtermittel	17 716	-	274 910	38 201	11 297	225 412	292 626	2 466 397
18	Ölsaaten, Fette ang.	3 463	-	255 351	16 571	8 079	230 701	258 814	2 952 246
	Feste min. Brennstoffe	39	-	894 279	94 522	398 823	410 934	894 318	7 754 691
21	Steinkohle, -briketts	31	-	767 361	34 337	323 069	409 955	767 392	6 775 986
22	Braunkohle u. a., Torf	-	-	67 661	2 890	63 792	979	67 661	306 826
23	Koks	8	-	59 257	47 295	11 962	-	59 265	671 879
	Minerälerzeugn. u. ä.	196 230	365	3 527 976	1 687 071	1 087 444	753 461	3 724 206	43 238 840
31	Rohes Erdöl	63 922	-	2 814 787	1 147 252	946 540	720 995	2 878 709	33 591 495
32	Kraftstoffe, Heizöl	130 582	365	592 985	457 446	135 145	394	723 567	8 288 049
33	Natur-, Raffinerieges	32	-	70 709	49 990	869	19 850	70 741	668 742
34	Minerälerzeugn. ang.	1 694	-	49 495	32 383	4 890	12 222	51 189	690 554
	Erze, Metallabfälle	1 065	-	1 427 503	268 948	320 322	838 233	1 428 568	14 880 585
41	Eisenerze	-	-	1 097 138	235 829	287 497	573 812	1 097 138	11 306 475
45	NE-Metallerze	1 050	-	305 411	27 366	14 055	263 990	306 461	3 330 601
46	Eisen-, Stahlabfälle	15	-	24 954	5 753	18 770	431	24 969	243 509
	Eisen, NE-Metalle	1 390	340	278 394	134 671	124 672	19 051	279 784	2 480 112
51	Roh Eisen, -Stahl	-	-	63 621	34 203	26 765	2 653	63 621	643 796
52	Stahlhalbzeug	21	-	96 048	36 048	58 918	1 082	96 069	453 568
53	Stab-, Formstahl u. a.	528	340	30 917	17 698	7 528	5 691	31 445	262 223
54	Stahlblech, Bandstahl	665	-	33 599	26 274	6 539	786	34 264	344 302
55	Rohre, Gießereierzeugn.	28	-	10 237	2 709	4 855	2 673	10 265	162 287
56	NE-Metalle, -halbzeug	148	-	43 972	17 739	20 067	6 166	44 120	613 936
	Steine u. Erden	39 861	1 247	984 581	414 105	554 682	15 794	1 024 442	10 810 583
61	Sand, Kies, Bims, Ton	4 651	655	22 539	10 488	11 309	742	27 190	319 256
62	Salz, Schwefel, -kies	-	-	22 056	22 017	-	39	22 056	243 849
63	And. Steine u. Erden	6 830	592	919 306	367 366	540 421	11 519	926 136	9 461 968
64	Zement, Kalk	24 122	-	2 836	648	2 146	42	26 958	339 280
65	Gips	-	-	-	-	-	-	-	10 195
69	And. min. Baustoffe	4 258	-	17 844	13 586	806	3 452	22 102	436 035
	Düngemittel	17 625	1 500	137 772	44 181	92 962	629	155 397	1 488 641
71	Nat. Düngemittel	1 650	-	12 714	661	12 053	-	14 364	149 092
72	Chem. Düngemittel	15 975	1 500	125 058	43 520	80 909	629	141 033	1 339 549
	Chem. Erzeugnisse	3 829	-	550 927	329 230	66 031	155 666	554 756	5 808 683
81	Chem. Grundstoffe u. a.	1 333	-	192 704	104 690	43 173	44 841	194 037	1 973 619
82	Aluminiumoxyd	-	-	-	-	-	-	-	-
83	Benzol, Teer u. ä.	-	-	5 986	5 986	-	-	5 986	35 403
84	Zellstoff, Altpapier	-	-	230 021	164 012	9 785	56 224	230 021	2 479 351
89	And. chem. Erzeugnisse	2 496	-	122 216	54 542	13 073	54 601	124 712	1 320 310
	And. Halb- u. Fertigerz.	19 405	-	1 420 178	669 210	113 847	637 121	1 439 583	14 935 681
91	Fahrzeuge	1 968	-	135 005	61 921	2 901	70 183	136 973	1 413 209
92	Landmaschinen	8	-	5 169	1 440	682	3 047	5 177	50 135
93	El. Erzgn., Maschinen	5 321	-	198 238	46 564	18 289	133 385	203 559	2 129 251
94	EBM-Waren u. a.	1 823	-	65 680	9 857	6 221	49 602	67 503	657 765
95	Glas- u. a. min. Waren	1 105	-	43 158	3 287	12 192	27 679	44 263	418 533
96	Leder- u. Textilwaren	4 929	-	156 537	8 772	4 861	142 904	161 466	1 550 145
97	Sonstige Waren ang.	4 251	-	816 391	537 369	68 701	210 321	820 642	8 716 653
	Bes. Transportgüter	63 482	-	1 563 636	1 173 743	134 887	255 006	1 627 118	15 748 921
	Insgesamt	406 566	6 729	12 188 634	5 198 429	3 077 452	3 912 753	12 595 200	X
	Januar-November 1999	5 041 304	88 209	127 252 140	54 938 658	32 056 793	40 256 689	X	132 293 444

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

6 Güterverkehr über See im November 1999 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Tonnen

6.2 Versand

Nr. der Kl as si fi ka ti on	Güterabteilung ----- Güterhauptgruppen	nach Häfen innerhalb Deutschlands		im grenzüberschreitenden Verkehr			insgesamt	Jan. bis	
		zusammen	darunter Binnensee- verkehr	zusammen	Häfen der Europäischen Union	davon nach übrigen europäischen Häfen		Nov.	1999
						außereuro- päischen 1)			
	Landwirtsch.Erz.u.ä.	25 683	2 370	858 148	229 858	180 301	447 989	883 831	8 414 142
00	Lebende Tiere	246	-	487	131	3	353	733	6 115
01	Getreide	19 249	-	618 449	101 313	154 641	362 495	637 698	5 793 495
02	Kartoffeln	-	-	717	-	281	436	717	15 525
03	Früchte,Gemüse	663	-	93 674	60 775	11 412	21 487	94 337	823 359
04	Textile Rohstoffe	1 266	-	13 979	2 624	1 500	9 855	15 245	157 674
05	Holz und Kork	4 003	2 370	103 778	54 536	4 826	44 416	107 781	1 347 602
06	Zuckerrüben	-	-	1 022	1 022	-	-	1 022	2 070
09	Pfl.u.tier.Rohst.ang.	256	-	26 042	9 457	7 638	8 947	26 298	268 302
	And.Nahrungsmittel	44 557	-	509 445	189 030	100 217	220 198	554 002	6 020 524
11	Zucker	1 263	-	50 123	6 885	1 691	41 567	51 386	398 568
12	Getränke	982	-	57 459	24 452	5 975	27 032	58 441	631 165
13	And.Genußmittel u.ä.	5 399	-	62 952	35 266	13 144	14 542	68 351	688 180
14	Fleisch,Eier,Milch	12 123	-	116 188	13 048	30 006	73 134	128 311	1 062 472
16	Getreide-u.ä.Erzeugn.	178	-	81 199	25 595	15 596	40 008	81 377	834 507
17	Futtermittel	14 619	-	77 394	55 388	14 848	7 158	92 013	1 166 873
18	Ölsaaten,Fette ang.	9 933	-	64 130	28 416	18 957	16 757	74 123	1 238 959
	Feste min.Brennstoffe	19	-	5 276	4 062	-	1 214	5 295	199 111
21	Steinkohle,-briketts	11	-	114	114	-	-	125	138 582
22	Braunkohle u.ä.,Torf	-	-	3 697	3 146	-	551	3 697	45 143
23	Koks	8	-	1 465	802	-	663	1 473	15 386
	Mineralölerzgn.u.ä.	144 219	-	870 638	636 988	37 839	195 811	1 014 857	11 432 776
31	Rohes Erdöl	-	-	236 349	236 349	-	-	236 349	1 748 608
32	Kraftstoffe,Heizöl	143 502	-	591 404	374 797	30 640	185 967	734 906	9 126 074
33	Natur-,Raffineriegas	7	-	13 019	8 851	4 168	-	13 026	176 070
34	Mineralölerzgn.ang.	710	-	29 866	16 991	3 031	9 844	30 576	382 024
	Erze,Metallabfälle	4 242	-	125 138	56 799	23 403	44 936	129 380	1 661 556
41	Eisenerze	-	-	-	-	-	-	-	-
45	Ne-Metallerze	1 551	-	26 697	16 684	3 306	6 707	28 248	473 964
46	Eisen-,Stahlabfälle	2 691	-	98 441	40 115	20 097	38 229	101 132	1 187 592
	Eisen,Ne-Metalle	2 168	-	350 702	128 129	38 932	183 641	352 870	3 443 367
51	Roheisen,-Stahl	7	-	112 643	62 950	3 625	46 068	112 650	634 723
52	Stahlhalbzeug	530	-	23 804	5 265	6 826	11 713	24 334	620 317
53	Stab-,Formstahl u.ä.	462	-	67 691	22 021	10 257	35 413	68 153	650 511
54	Stahlblech,Bandstahl	98	-	65 928	22 761	5 068	38 099	66 026	716 209
55	Rohre,Gießereierzeugn.	137	-	34 659	5 788	12 038	16 833	34 796	361 617
56	Ne-Metalle,-halbzeug	934	-	45 977	9 344	1 118	35 515	46 911	459 990
	Steine u.Erden	33 425	-	179 091	50 805	19 919	108 367	212 516	2 511 856
61	Sand,Kies,Bims,Ton	95	-	3 256	961	2 139	156	3 351	196 894
62	Salz,Schwefel,-kies	-	-	88 152	27 139	4 839	56 174	88 152	1 197 833
63	And.Steine u.Erden	2 222	-	28 688	14 909	1 893	11 886	30 910	272 229
64	Zement,Kalk	21 992	-	11 846	94	1 050	10 702	33 838	262 954
65	Gips	49	-	11 358	3 082	8 168	108	11 407	83 146
69	And.min.Baustoffe	9 067	-	35 791	4 620	1 830	29 341	44 858	498 800
	Düngemittel	13 505	610	265 341	126 133	12 089	127 119	278 846	3 708 554
71	Nat.Düngemittel	14	-	31 872	31 212	660	-	31 886	167 518
72	Chem.Düngemittel	13 491	610	233 469	94 921	11 429	127 119	246 960	3 541 036
	Chem.Erzeugnisse	15 109	-	693 899	358 284	29 145	306 470	709 008	7 389 470
81	Chem.Grundstoffe u.ä.	5 219	-	367 980	267 544	15 853	84 583	373 199	3 855 025
82	Aluminiumoxyd	-	-	4 379	4	-	4 375	4 379	73 587
83	Benzol,Teer u.ä.	-	-	1 746	840	715	391	1 746	58 171
84	Zellstoff,Altpapier	4 340	-	76 280	5 194	333	70 753	80 620	676 094
89	And.chem.Erzeugnisse	5 550	-	243 514	84 902	12 244	146 368	249 064	2 726 593
	And.Halb-u.Fertigerz.	22 372	-	1 124 583	285 291	70 409	768 883	1 146 955	11 321 772
91	Fahrzeuge	2 551	-	273 493	92 713	19 187	161 593	276 044	2 648 222
92	Landmaschinen	70	-	5 074	827	155	4 092	5 144	69 799
93	El.Erzgn.,Maschinen	6 683	-	294 565	52 162	13 811	228 592	301 248	3 036 505
94	EBM-Waren u.ä.	743	-	60 460	8 942	4 612	46 906	61 203	601 155
95	Glas-u.ä.min.Waren	1 004	-	38 703	6 157	4 102	28 444	39 707	420 477
96	Leder- u.Textilwaren	1 189	-	49 577	19 344	6 165	24 068	50 766	494 153
97	Sonstige Waren ang.	10 132	-	402 711	105 146	22 377	275 188	412 843	3 391 461
	Bes.Transportgüter	52 083	-	1 647 074	1 027 194	105 827	514 053	1 699 157	15 777 372
	Insgesamt	357 382	2 980	6 629 335	3 092 573	618 081	2 918 681	6 986 717	X
	Januar-November 1999	4 314 752	52 898	67 565 748	31 791 287	5 626 185	30 148 276	X	71 880 500

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

Statistisches Bundesamt, Fachserie 8, Reihe 5, 11/99

7 Containerverkehr *) über See im Januar–November 1999 mit Häfen
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU **)

Deutschland

Empfang

Einladegebiet	Containerart	Container insgesamt	zusammen	Beladene Container		Leere Container		Anteil der leeren Container am Insgesamt
	Größenklasse in Fuß			Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	%	
TEU			Tonnen		TEU	%		
Alle Häfen								
Europa	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	275 820	223 633	X	X	52 187	18.9	
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	9 763	8 198	X	X	1 565	16.0	
	Normal-Cont. von 40 und mehr	716 482	570 256	X	X	146 226	20.4	
	Kühl -Container 20 und 40	18 267	18 066	X	X	201	1.1	
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	10 337	3 580	X	X	6 757	65.4	
	Zusammen	1 030 669	823 733	9 146 455	17.3	206 936	20.1	
Afrika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	35 405	25 984	X	X	9 421	26.6	
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Cont. von 40 und mehr	34 122	18 388	X	X	15 734	46.1	
	Kühl -Container 20 und 40	353	347	X	X	6	1.7	
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	2	-	-	-	2	100.0	
	Zusammen	69 882	44 719	525 451	14.8	25 163	36.0	
Amerika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	121 906	103 109	X	X	18 797	15.4	
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Cont. von 40 und mehr	397 360	285 404	X	X	111 956	28.2	
	Kühl -Container 20 und 40	17 208	17 196	X	X	22	0.1	
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	44	43	X	X	1	2.3	
	Zusammen	536 518	405 742	3 916 399	15.4	130 776	24.4	
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	38 561	28 114	X	X	10 447	27.1	
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Cont. von 40 und mehr	243 232	172 036	X	X	71 196	29.3	
	Kühl -Container 20 und 40	12 324	12 303	X	X	21	0.2	
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	32	31	X	X	1	3.1	
	Zusammen	294 149	212 484	1 652 985	13.7	81 665	27.8	
Kanada	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	19 883	17 463	X	X	2 420	12.2	
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Cont. von 40 und mehr	44 576	40 926	X	X	3 650	8.2	
	Kühl -Container 20 und 40	2 873	2 873	X	X	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	6	6	X	X	-	-	
	Zusammen	67 338	61 268	605 530	15.4	6 070	9.0	
Asien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	349 275	339 255	X	X	10 020	2.9	
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	3	-	-	-	3	100.0	
	Normal-Cont. von 40 und mehr	728 444	693 578	X	X	34 866	4.8	
	Kühl -Container 20 und 40	5 249	5 242	X	X	7	0.1	
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	1 082 971	1 038 075	7 670 811	11.1	44 896	4.1	
Australien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	10 084	9 672	X	X	412	4.1	
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Cont. von 40 und mehr	2 938	2 008	X	X	930	31.7	
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	1	-	-	-	1	100.0	
	Zusammen	13 023	11 680	174 426	16.3	1 343	10.3	
Nicht ermitt. Länder	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Cont. von 40 und mehr	10	-	-	-	10	100.0	
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	10	-	-	-	10	100.0	
Insgesamt	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	792 490	701 653	X	X	90 837	11.5	
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	9 766	8 198	X	X	1 568	16.1	
	Normal-Cont. von 40 und mehr	1 879 356	1 569 634	X	X	309 722	16.5	
	Kühl -Container 20 und 40	41 077	40 841	X	X	236	0.6	
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	10 384	3 623	X	X	6 761	65.1	
	Zusammen	2 733 073	2 323 949	21 433 542	14.1	409 124	15.0	

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr *) über See im Januar-November 1999 mit Häfen
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU **)

Deutschland

Versand

Ausladegebiet	Containerart	Container		Beladene Container		Leere Container	
	Größenklasse in Fuß	insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil
							der leeren
							Container am Insgesamt
TEU	Tonnen	TEU	%				
Alle Häfen							
Europa	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	256 731	211 362	X	X	45 369	17.7
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	7 242	6 888	X	X	354	4.9
	Normal-Cont. von 40 und mehr	574 836	421 070	X	X	153 766	26.7
	Kühl -Container 20 und 40	13 570	13 299	X	X	271	2.0
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	12 528	11 690	X	X	838	6.7
	Zusammen	864 907	664 309	6 384 235	14.3	200 598	23.2
Afrika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	40 589	38 841	X	X	1 748	4.3
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	45 900	45 092	X	X	808	1.8
	Kühl -Container 20 und 40	255	255	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	86 744	84 188	832 343	13.5	2 556	2.9
Amerika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	151 496	146 028	X	X	5 468	3.6
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	3	3	X	X	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	508 958	496 138	X	X	12 820	2.5
	Kühl -Container 20 und 40	11 343	11 315	X	X	28	0.2
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	23	20	X	X	3	13.0
	Zusammen	671 823	653 504	5 924 891	14.8	18 319	2.7
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	58 335	57 568	X	X	767	1.3
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	3	3	X	X	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	310 876	308 772	X	X	2 104	0.7
	Kühl -Container 20 und 40	9 687	9 669	X	X	18	0.2
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	21	18	X	X	3	14.3
	Zusammen	378 922	376 030	3 288 739	15.2	2 892	0.8
Kanada	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	24 884	24 718	X	X	166	0.7
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	63 644	62 920	X	X	724	1.1
	Kühl -Container 20 und 40	709	709	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	89 237	88 347	875 075	15.5	890	1.0
Asien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	297 227	262 194	X	X	35 033	11.8
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	712 784	651 484	X	X	61 300	8.6
	Kühl -Container 20 und 40	16 016	16 001	X	X	15	0.1
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	1 026 027	929 679	10 417 958	17.5	96 348	9.4
Australien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	18 571	17 828	X	X	743	4.0
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	10 714	10 682	X	X	32	0.3
	Kühl -Container 20 und 40	9	9	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	29 294	28 519	302 210	13.0	775	2.6
Nicht ermitt. Länder	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	764 614	676 253	X	X	88 361	11.6
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	7 245	6 891	X	X	354	4.9
	Normal-Cont. von 40 und mehr	1 853 192	1 624 466	X	X	228 726	12.3
	Kühl -Container 20 und 40	41 193	40 879	X	X	314	0.8
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	12 551	11 710	X	X	841	6.7
	Zusammen	2 678 795	2 360 199	23 861 637	15.6	318 596	11.9

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr *) über See im Januar-November 1999 mit Häfen
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU **)

Deutschland

Empfang

Einladegebiet	Containerart	Container insgesamt	zusammen	Beladene Container		Leere Container		
	Größenklasse in Fuß			Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt	
TEU	Tonnen	TEU	%					
darunter Hamburg								
Europa	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	189 675	152 023	X	X	37 652	19.9	
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Cont. von 40 und mehr	392 216	316 784	X	X	75 432	19.2	
	Kühl -Container 20 und 40	66	66	X	X	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	2	-	-	-	2	100.0	
	Zusammen	581 959	468 873	5 569 366	17.9	113 086	19.4	
Afrika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	24 945	17 231	X	X	7 714	30.9	
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Cont. von 40 und mehr	18 596	7 580	X	X	11 016	59.2	
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	43 541	24 811	311 570	14.8	18 730	43.0	
Amerika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	69 993	60 682	X	X	9 311	13.3	
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Cont. von 40 und mehr	108 948	82 790	X	X	26 158	24.0	
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	178 941	143 472	1 785 504	17.5	35 469	19.8	
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	6 103	2 226	X	X	3 877	63.5	
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Cont. von 40 und mehr	25 486	17 308	X	X	8 178	32.1	
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	31 589	19 534	164 913	15.2	12 055	38.2	
Kanada	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	14 137	12 310	X	X	1 827	12.9	
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Cont. von 40 und mehr	27 572	25 426	X	X	2 146	7.8	
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	41 709	37 736	386 677	15.5	3 973	9.5	
Asien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	299 420	289 993	X	X	9 427	3.1	
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	3	-	-	-	3	100.0	
	Normal-Cont. von 40 und mehr	598 200	568 356	X	X	29 844	5.0	
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	897 623	858 349	6 378 718	11.1	39 274	4.4	
Australien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	9 991	9 672	X	X	319	3.2	
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Cont. von 40 und mehr	2 856	2 008	X	X	848	29.7	
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	1	-	-	-	1	100.0	
	Zusammen	12 848	11 680	174 191	16.3	1 168	9.1	
Nicht ermitt. Länder	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-	
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	594 024	529 601	X	X	64 423	10.8	
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	3	-	-	-	3	100.0	
	Normal-Cont. von 40 und mehr	1 120 816	977 518	X	X	143 298	12.8	
	Kühl -Container 20 und 40	66	66	X	X	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	3	-	-	-	3	100.0	
	Zusammen	1 714 912	1 507 185	14 219 349	14.0	207 727	12.1	

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr *) über See im Januar-November 1999 mit Häfen
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU **)

Deutschland

Versand

Ausladegebiet	Containerart	Container insgesamt	zusammen	Beladene Container		Leere Container		
	Größenklasse in Fuß			Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt	
		TEU		Tonnen		TEU	%	
darunter Hamburg								
Europa	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	177 735	143 522		X	X	34 213	19.2
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-		-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	310 630	214 108		X	X	96 522	31.1
	Kühl -Container 20 und 40	-	-		-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-		-	-	-	-
	Zusammen	488 365	357 630	3 584 347		14.3	130 735	26.8
Afrika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	26 093	24 794		X	X	1 299	5.0
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-		-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	27 602	26 978		X	X	624	2.3
	Kühl -Container 20 und 40	-	-		-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-		-	-	-	-
	Zusammen	53 695	51 772	545 408		14.2	1 923	3.6
Amerika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	68 647	65 621		X	X	3 026	4.4
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-		-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	150 152	143 366		X	X	6 786	4.5
	Kühl -Container 20 und 40	-	-		-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-		-	-	-	-
	Zusammen	218 799	208 987	2 069 821		15.1	9 812	4.5
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	6 158	6 031		X	X	127	2.1
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-		-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	45 996	45 674		X	X	322	0.7
	Kühl -Container 20 und 40	-	-		-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-		-	-	-	-
	Zusammen	52 154	51 705	474 738		16.4	449	0.9
Kanada	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	16 462	16 300		X	X	162	1.0
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-		-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	38 012	37 490		X	X	522	1.4
	Kühl -Container 20 und 40	-	-		-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-		-	-	-	-
	Zusammen	54 474	53 790	554 128		15.8	684	1.3
Asien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	244 807	216 361		X	X	28 446	11.6
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-		-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	553 528	506 736		X	X	46 792	8.5
	Kühl -Container 20 und 40	-	-		-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-		-	-	-	-
	Zusammen	798 335	723 097	8 128 548		17.3	75 238	9.4
Australien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	18 496	17 753		X	X	743	4.0
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-		-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	10 550	10 518		X	X	32	0.3
	Kühl -Container 20 und 40	-	-		-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-		-	-	-	-
	Zusammen	29 046	28 271	302 187		13.1	775	2.7
Nicht ermitt. Länder	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-		-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-		-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-		-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-		-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-		-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-		-	-	-
Insgesamt	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	535 778	468 051		X	X	67 727	12.6
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-		-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	1 052 462	901 706		X	X	150 756	14.3
	Kühl -Container 20 und 40	-	-		-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-		-	-	-	-
	Zusammen	1 588 240	1 369 757	14 630 311		15.9	218 483	13.8

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr *) über See im Januar–November 1999 mit Häfen
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU **)

Deutschland

Empfang

Einladegebiet	Containerart	Beladene Container				Leere Container	
	Größenklasse in Fuß	Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
		TEU		Tonnen	TEU	%	
							darunter Bremische Häfen
Europa	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	71 532	58 988	976 792	16.6	12 544	17.5
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	264 660	204 010	1 829 841	17.9	60 650	22.9
	Kühl -Container 20 und 40	18 188	17 989	214 406	22.5	199	1.1
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	182	5	106	21.2	177	97.3
	Zusammen	354 562	280 992	3 021 145	17.7	73 570	20.7
Afrika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	10 077	8 374	121 262	14.5	1 703	16.9
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	15 200	10 482	79 273	15.1	4 718	31.0
	Kühl -Container 20 und 40	353	347	4 984	18.0	6	1.7
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	2	-	-	-	2	100.0
	Zusammen	25 632	19 203	205 519	14.8	6 429	25.1
Amerika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	49 095	39 609	563 008	14.2	9 486	19.3
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	286 010	201 816	1 331 591	13.2	84 194	29.4
	Kühl -Container 20 und 40	17 208	17 186	191 720	20.7	22	0.1
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	44	43	704	17.2	1	2.3
	Zusammen	352 357	258 654	2 087 023	13.9	93 703	26.6
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	30 485	23 915	304 199	12.7	6 570	21.6
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	217 746	154 728	1 024 319	13.2	63 018	28.9
	Kühl -Container 20 und 40	12 324	12 303	134 377	21.3	21	0.2
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	32	31	530	18.3	1	3.1
	Zusammen	260 587	190 977	1 463 425	13.6	69 610	26.7
Kanada	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	4 901	4 308	60 547	14.1	593	12.1
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	16 206	14 702	107 215	14.6	1 504	9.3
	Kühl -Container 20 und 40	2 873	2 873	31 752	21.7	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	6	6	114	19.0	-	-
	Zusammen	23 986	21 889	199 628	15.2	2 097	8.7
Asien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	49 847	49 254	567 826	11.5	593	1.2
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	130 220	125 222	665 206	10.6	4 998	3.8
	Kühl -Container 20 und 40	5 249	5 242	59 061	18.2	7	0.1
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	185 316	179 718	1 292 093	11.2	5 598	3.0
Australien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	93	-	-	-	93	100.0
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	82	-	-	-	82	100.0
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	175	-	-	-	175	100.0
Nicht ermitt. Länder	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	10	-	-	-	10	100.0
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	10	-	-	-	10	100.0
Insgesamt	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	180 644	156 225	2 228 888	14.3	24 419	13.5
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	696 182	541 530	3 905 911	14.4	154 652	22.2
	Kühl -Container 20 und 40	40 998	40 764	470 171	21.1	234	0.6
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	228	48	810	17.6	180	78.9
	Zusammen	918 052	738 567	6 605 780	14.7	179 485	19.6

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr *) über See im Januar-November 1999 mit Häfen
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU **)

Deutschland

Versand

Ausladegebiet	Containerart			Beladene Container				Leere Container	
	Größenklasse in Fuß	Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt		
		TEU					%		
darunter Bremische Häfen									
Europa	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	62 721	53 773	769 330	14.3	8 948	14.3		
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-		
	Normal-Cont. von 40 und mehr	200 148	146 638	1 073 890	14.6	53 510	26.7		
	Kühl -Container 20 und 40	13 395	13 142	151 658	21.3	253	1.9		
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	11	-	-	-	11	100.0		
	Zusammen	276 275	213 553	1 994 878	14.9	62 722	22.7		
Afrika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	14 425	14 038	170 085	12.1	387	2.7		
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-		
	Normal-Cont. von 40 und mehr	18 260	18 096	113 744	12.6	164	0.9		
	Kühl -Container 20 und 40	255	255	2 897	15.6	-	-		
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-		
	Zusammen	32 940	32 389	286 726	12.3	551	1.7		
Amerika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	81 649	79 374	1 155 089	14.6	2 275	2.8		
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	3	3	45	22.5	-	-		
	Normal-Cont. von 40 und mehr	358 482	352 448	2 576 173	14.6	6 034	1.7		
	Kühl -Container 20 und 40	11 343	11 315	111 391	18.9	28	0.2		
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	23	20	345	17.3	3	13.0		
	Zusammen	451 500	443 160	3 843 043	14.7	8 340	1.8		
darunter: Vereinigte Staaten									
	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	51 291	50 818	718 858	14.1	473	0.9		
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	3	3	45	22.5	-	-		
	Normal-Cont. von 40 und mehr	264 804	263 022	1 992 044	15.1	1 782	0.7		
	Kühl -Container 20 und 40	9 687	9 669	94 131	18.9	18	0.2		
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	21	18	305	16.9	3	14.3		
	Zusammen	325 806	323 530	2 805 383	15.0	2 276	0.7		
Kanada	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	8 108	8 104	117 128	14.5	4	0.0		
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-		
	Normal-Cont. von 40 und mehr	25 384	25 182	193 064	15.3	202	0.8		
	Kühl -Container 20 und 40	709	709	7 346	20.1	-	-		
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-		
	Zusammen	34 201	33 995	317 538	15.1	206	0.6		
Asien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	52 404	45 830	726 094	15.8	6 574	12.5		
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-		
	Normal-Cont. von 40 und mehr	159 256	144 748	1 373 136	19.0	14 508	9.1		
	Kühl -Container 20 und 40	16 016	16 001	190 180	22.2	15	0.1		
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-		
	Zusammen	227 676	206 579	2 289 410	18.1	21 097	9.3		
Australien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	75	75	-	-	-	-		
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-		
	Normal-Cont. von 40 und mehr	164	164	23	0.3	-	-		
	Kühl -Container 20 und 40	9	9	-	-	-	-		
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-		
	Zusammen	248	248	23	0.1	-	-		
Nicht ermitt. Länder	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-		
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-		
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-		
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-		
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-		
	Zusammen	-	-	-	-	-	-		
Insgesamt	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	211 274	193 090	2 820 598	14.6	18 184	8.6		
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	3	3	45	22.5	-	-		
	Normal-Cont. von 40 und mehr	736 310	662 094	5 136 966	15.5	74 216	10.1		
	Kühl -Container 20 und 40	41 018	40 722	456 126	21.0	296	0.7		
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	34	20	345	17.3	14	41.2		
	Zusammen	988 639	895 929	8 414 080	15.4	92 710	9.4		

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr *) über See im Januar-November 1999 mit Häfen
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU **)

Deutschland

Empfang

Einladegebiet	Containerart		Beladene Container				Leere Container	
	Größenklasse in Fuß	Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt	
TEU	Tonnen	TEU	%					
darunter Rostock								
Europa	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	216	208	2 467	11.9	8	3.7	
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Cont. von 40 und mehr	374	364	2 951	16.2	10	2.7	
	Kühl -Container 20 und 40	2	2	49	24.5	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	13	10	272	27.2	3	23.1	
	Zusammen	605	584	9 569	13.9	21	3.5	
Afrika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-	
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	-	-	-	-	-	-	
Amerika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-	
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	-	-	-	-	-	-	
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-	
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	-	-	-	-	-	-	
Kanada	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-	
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	-	-	-	-	-	-	
Asien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-	
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	-	-	-	-	-	-	
Australien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-	
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	-	-	-	-	-	-	
Nicht ermitt. Länder	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-	
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	216	208	2 467	11.9	8	3.7	
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Cont. von 40 und mehr	374	364	2 951	16.2	10	2.7	
	Kühl -Container 20 und 40	2	2	49	24.5	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	13	10	272	27.2	3	23.1	
	Zusammen	605	584	9 569	13.9	21	3.5	

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr *) über See im Januar-November 1999 mit Häfen
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU **)

Deutschland

Versand

Ausladegebiet	Containerart Größenklasse in Fuß	Beladene Container				Leere Container	
		Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
		TEU		Tonnen		TEU	%
		darunter Rostock					
Europa	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	244	231	1 970	8.5	13	5.3
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	36	36	308	12.8	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	184	114	543	9.5	70	38.0
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	4	3	80	26.7	1	25.0
	Zusammen	468	384	5 920	9.3	84	17.9
Afrika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	9	-	-	-	9	100.0
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	9	-	-	-	9	100.0
Amerika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Kanada	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Asien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Australien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Nicht ermitt. Länder	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	253	231	1 970	8.5	22	8.7
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	36	36	308	12.8	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	184	114	543	9.5	70	38.0
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	4	3	80	26.7	1	25.0
	Zusammen	477	384	5 920	9.3	93	19.5

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

8 Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahr-
Trägerschiffe sowie Eigengewichte

Deutsch

Zeilen-Nr.	Gegenstand der Nachweisung	Im Personen- und/oder Güterverkehr eingesetzte Fahrzeuge davon						nach Verkehrs-	
		zusammen Tonnen	PKW, Omnibusse		Lastkraftwagen 1)		Eisenbahnwagen		
			Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl		Tonnen
01	Verkehr innerhalb Deutschlands 3)	55 879	22 263	22 332	6 760	33 547	-	-	
02	Versand nach Häfen außerhalb Deutschlands	928 892	44 233	52 445	57 355	499 192	10 040	247 811	
03	Europäische Häfen	928 612	44 233	52 445	57 355	499 192	10 040	247 811	
04	davon: Europäische Union	862 110	42 952	50 926	55 081	475 688	9 332	221 671	
05	übriges Europa	66 502	1 281	1 519	2 274	23 504	708	26 140	
06	darunter: GUS-Ostsee	2 293	1	1	72	542	-	-	
07	übrige GUS 4)	-	-	-	-	-	-	-	
08	Polen	-	-	-	-	-	-	-	
09	Litauen, Lettland, Estland	48 339	79	107	1 541	12 565	708	26 140	
10	Norwegen	15 870	1 201	1 411	661	10 397	-	-	
11	Außereuropäische Häfen	280	-	-	-	-	-	-	
12	Afrika	64	-	-	-	-	-	-	
13	Nordamerika	13	-	-	-	-	-	-	
14	Mittel- und Südamerika	-	-	-	-	-	-	-	
15	Asien	203	-	-	-	-	-	-	
16	Australien, Ozeanien	-	-	-	-	-	-	-	
17	Nicht ermittelte Länder	-	-	-	-	-	-	-	
18	Empfang aus Häfen außerhalb Deutschlands	899 824	41 663	50 484	54 025	470 664	9 873	249 150	
19	Europäische Häfen	899 612	41 663	50 484	54 025	470 664	9 873	249 150	
20	davon: Europäische Union	836 035	40 606	49 168	51 949	450 043	9 176	222 257	
21	übriges Europa	63 577	1 057	1 316	2 076	20 621	697	26 893	
22	darunter: GUS-Ostsee	2 196	1	1	53	408	-	-	
23	übrige GUS 4)	-	-	-	-	-	-	-	
24	Polen	-	-	-	-	-	-	-	
25	Litauen, Lettland, Estland	46 271	38	38	1 386	10 171	597	26 893	
26	Norwegen	15 110	1 018	1 277	637	10 042	-	-	
27	Außereuropäische Häfen	212	-	-	-	-	-	-	
28	Afrika	88	-	-	-	-	-	-	
29	Nordamerika	12	-	-	-	-	-	-	
30	Mittel- und Südamerika	-	-	-	-	-	-	-	
31	Asien	112	-	-	-	-	-	-	
32	Australien, Ozeanien	-	-	-	-	-	-	-	
33	Nicht ermittelte Länder	-	-	-	-	-	-	-	
34	Insgesamt	1 884 595	108 159	125 261	118 140	1 003 403	19 913	496 961	
35	Lübeck	327 843	3 417	3 977	27 153	203 091	1 210	30 250	
36	Puttgarden	160 730	25 067	27 941	13 123	116 269	300	16 520	
37	Kiel	52 029	3 712	4 069	2 765	34 896	-	-	
38	Rostock	253 272	7 916	11 424	12 769	128 848	4 239	98 306	
39	Stralsund	-	-	-	-	-	-	-	
40	Wismar	-	-	-	-	-	-	-	
41	Hamburg	6 321	706	741	26	242	-	-	
42	Bremische Häfen	20	-	-	-	-	-	-	
43	Emden	5 584	1 072	1 072	564	4 512	-	-	
44	übrige Häfen	179 093	25 345	26 303	6 924	44 252	4 291	102 735	
45	Zusammen	984 892	67 235	75 527	63 324	532 110	10 040	247 811	
46	Lübeck	321 439	3 055	3 685	26 651	195 806	1 075	26 875	
47	Puttgarden	138 909	23 567	26 527	10 864	95 992	298	16 390	
48	Kiel	51 609	3 293	3 713	2 613	34 613	-	-	
49	Rostock	261 458	7 633	11 648	12 383	127 939	4 771	110 241	
50	Stralsund	-	-	-	-	-	-	-	
51	Wismar	-	-	-	-	-	-	-	
52	Hamburg	4 672	687	723	18	152	-	-	
53	Bremische Häfen	469	-	-	-	-	-	-	
54	Emden	5 612	1 076	1 076	567	4 536	-	-	
55	übrige Häfen	171 535	24 615	25 444	7 689	45 173	3 729	95 644	
56	Zusammen	955 703	63 926	72 816	60 785	504 211	9 873	249 150	
57	Bundesrepublik Deutschland	314 461	23 677	26 628	21 034	177 298	3 777	94 944	
58	Dänemark	77 539	11 206	15 184	6 001	57 697	-	-	
59	Finnland	42 269	116	116	1 312	10 035	163	4 075	
60	Großbritannien u. Nordirland	20	-	-	-	-	-	-	
61	Liberia	22 336	12	40	507	4 907	337	11 277	
62	Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	
63	Norwegen	21 217	1 202	1 412	735	10 962	-	-	
64	Schweden	309 329	5 797	6 628	16 603	147 226	5 392	122 652	
65	Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-	
66	übrige Flaggen	141 721	2 223	2 437	11 163	91 067	371	14 863	
67	Zusammen	928 892	44 233	52 445	57 355	499 192	10 040	247 811	
68	Bundesrepublik Deutschland	283 457	20 964	23 857	16 999	144 802	3 577	92 139	
69	Dänemark	66 556	11 037	15 327	5 065	47 937	-	-	
70	Finnland	45 528	30	38	811	6 218	223	5 575	
71	Großbritannien u. Nordirland	-	-	-	-	-	-	-	
72	Liberia	23 379	-	-	571	4 372	333	13 150	
73	Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	
74	Norwegen	20 151	1 018	1 277	643	10 087	-	-	
75	Schweden	316 896	5 164	5 873	17 546	161 634	5 376	124 543	
76	Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-	
77	übrige Flaggen	143 857	3 450	4 112	12 390	95 614	364	13 743	
78	Zusammen	899 824	41 663	50 484	54 025	470 664	9 873	249 150	

*) Twenty-foot-Equivalent-Unit. **) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb Deutschlands. Fußnote 1) siehe Seite 6 Deutschlands sowie Versand nach Binnenhäfen Deutschlands, wenn dabei die Seegrenze überschritten wird. 4) Einschl. Georgien.

zeuge des Reise- und Güterverkehrs, der Trailer und
der Container in TEU *) im November 1999 **)

land

Container von 20 Fuß und darüber 2) davon								Trägerschiffsleichter				ins- gesamt	Zeilen- Nr.	
zusammen		beladen		leer		beladen		leer		Tonnen				
Anzahl	Tonnen	TEU	Tonnen	TEU	Tonnen	TEU	Tonnen	Anzahl	Tonnen		Anzahl	Tonnen		
beziehungen														
-	-	12 410	25 436	10 799	22 202	1 611	3 234	-	-	-	-	81 315	01	
20 395	129 444	268 804	551 104	237 273	485 972	31 531	65 132	12 2 435	-	-	-	1 482 431	02	
20 351	129 164	85 101	179 162	66 237	140 227	18 864	38 935	8 1 575	-	-	-	1 109 349	03	
17 996	113 825	61 438	130 929	47 592	102 431	13 846	28 498	8 1 575	-	-	-	994 614	04	
2 355	15 339	23 663	48 233	18 645	37 796	5 018	10 437	-	-	-	-	114 735	05	
243	1 750	3 330	6 629	2 714	5 409	616	1 220	-	-	-	-	8 922	06	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	07	
-	-	4 732	9 616	4 593	9 305	139	311	-	-	-	-	9 616	08	
1 488	9 527	3 260	6 623	2 371	4 865	889	1 758	-	-	-	-	54 962	09	
624	4 062	8 463	17 426	5 221	10 559	3 242	6 867	-	-	-	-	33 296	10	
44	280	183 703	371 942	171 036	345 745	12 667	26 197	4 860	-	-	-	373 082	11	
10	64	8 554	17 571	8 401	17 229	153	342	4 860	-	-	-	18 495	12	
2	13	47 595	95 472	47 266	94 720	329	752	-	-	-	-	95 485	13	
-	-	19 534	40 123	18 512	37 869	1 022	2 254	-	-	-	-	40 123	14	
32	203	104 800	211 692	93 799	189 282	11 001	22 410	-	-	-	-	211 895	15	
-	-	3 220	7 084	3 058	6 645	162	439	-	-	-	-	7 084	16	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	
19 656	129 526	264 300	526 949	226 433	448 185	37 867	78 764	7 525	2 290	1 427 588	18			
19 625	129 314	97 177	198 474	80 573	162 290	16 604	36 184	7 525	1 75	1 098 686	19			
17 477	114 567	69 809	143 567	57 210	115 876	12 599	27 691	7 525	1 75	980 202	20			
2 148	14 747	27 368	54 907	23 363	46 414	4 005	8 493	-	-	118 484	21			
257	1 787	4 184	8 370	3 826	7 510	358	860	-	-	10 566	22			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23		
-	-	3 943	7 953	2 833	5 616	1 110	2 337	-	-	7 953	24			
1 311	9 169	3 305	6 679	2 606	5 221	699	1 458	-	-	52 950	25			
580	3 791	9 131	18 543	8 267	16 694	864	1 849	-	-	33 653	26			
31	212	167 123	328 475	145 860	285 895	21 263	42 580	-	1 215	328 902	27			
13	88	6 148	12 688	3 609	7 482	2 539	5 206	-	1 215	12 991	28			
2	12	36 488	72 736	28 507	57 179	7 981	15 557	-	-	72 748	29			
-	-	18 540	36 631	13 624	26 931	4 916	9 700	-	-	36 631	30			
16	112	104 606	203 360	99 057	191 798	5 549	11 562	-	-	203 472	31			
-	-	1 341	3 060	1 063	2 505	278	555	-	-	3 060	32			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33		
40 051	258 970	545 514	1 103 489	474 505	956 359	71 009	147 130	19 2 960	2 290	2 991 334	34			
Häfen														
sand														
14 659	90 525	3 650	9 765	3 353	9 017	297	748	-	-	-	-	337 608	35	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	160 730	36	
1 910	13 064	947	2 006	912	1 941	35	65	-	-	-	-	54 035	37	
2 251	14 694	41	242	24	200	17	42	-	-	-	-	253 514	38	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40	
770	5 338	163 160	331 845	142 619	289 452	20 541	42 393	4 860	-	-	-	339 026	41	
3	20	107 322	216 109	96 629	194 091	10 693	22 018	-	-	-	-	216 129	42	
-	-	3 887	11 801	2 759	9 538	1 128	2 263	-	-	-	-	17 385	43	
802	5 803	2 034	4 243	1 730	3 630	304	613	8 1 575	-	-	-	184 911	44	
20 395	129 444	281 041	576 011	248 026	507 869	33 015	68 142	12 2 435	-	-	-	1 563 338	45	
pfang														
14 574	95 073	2 510	7 013	1 660	4 014	850	2 999	-	-	-	-	328 452	46	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	138 909	47	
1 936	13 283	882	1 892	866	1 866	16	26	-	-	-	-	53 501	48	
1 836	11 630	95	323	94	321	1	2	-	-	-	-	261 781	49	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51	
543	3 797	171 533	338 074	151 827	297 270	19 706	40 804	-	1 215	342 961	52			
71	469	96 385	194 388	78 429	158 153	17 956	36 235	-	-	194 857	53			
-	-	3 093	6 012	3 037	5 898	56	114	-	-	11 624	54			
696	5 274	2 212	4 683	1 319	2 865	893	1 818	7 525	1 75	176 818	55			
19 656	129 526	276 710	552 385	237 232	470 387	39 478	81 998	7 525	2 290	1 508 903	56			
Häfen außerhalb Deutschlands														
sand														
2 620	15 591	72 451	150 818	58 944	123 081	13 507	27 737	4 860	-	-	-	466 139	57	
656	4 658	16 264	32 863	14 543	29 409	1 721	3 454	-	-	-	-	110 402	58	
4 703	28 043	3 353	7 708	2 627	6 187	726	1 521	-	-	-	-	49 977	59	
3	20	19 544	40 133	18 316	37 527	1 228	2 606	-	-	-	-	40 153	60	
1 004	6 112	13 163	26 532	12 552	25 257	611	1 275	8 1 575	-	-	-	50 443	61	
-	-	6 958	13 338	5 505	11 017	1 453	2 921	-	-	-	-	13 938	62	
1 496	8 843	3 858	8 035	3 188	6 602	670	1 433	-	-	-	-	29 252	63	
4 597	32 823	843	2 402	802	2 310	41	92	-	-	-	-	311 731	64	
-	-	11 740	23 503	11 580	23 174	160	329	-	-	-	-	23 503	65	
5 316	33 354	120 630	245 172	109 216	221 408	11 414	23 764	-	-	-	-	386 893	66	
20 395	129 444	268 804	551 104	237 273	485 972	31 531	65 132	12 2 435	-	-	-	1 482 431	67	
pfang														
3 391	22 659	83 406	165 195	76 171	150 110	7 235	15 085	-	-	1 215	448 867	68		
465	3 292	13 416	27 366	11 101	22 457	2 315	4 909	-	-	-	93 922	69		
4 710	33 697	3 040	6 820	2 532	5 361	508	1 459	-	-	-	52 348	70		
-	-	17 940	35 799	16 244	32 347	1 696	3 452	-	-	-	35 799	71		
815	5 857	14 014	27 595	11 313	22 134	2 701	5 461	7 525	1 75	51 574	72			
-	-	5 578	11 035	5 236	10 335	342	700	-	-	-	11 035	73		
879	8 787	3 725	7 855	3 131	6 469	594	1 386	-	-	-	28 006	74		
4 478	24 846	1 030	2 683	635	1 455	395	1 228	-	-	-	319 579	75		
-	-	12 235	24 224	8 151	16 324	4 084	7 900	-	-	-	24 224	76		
4 918	30 388	109 916	218 377	91 919	181 193	17 997	37 184	-	-	-	362 234	77		
19 656	129 526	264 300	526 949	226 433	448 185	37 867	78 764	7 525	2 290	1 427 588	78			

der " Erläuterungen zur Seeverkehrsstatistik ". 2) Einschl. Container auf Lkw und/oder Eisenbahnwagen . 3) Empfang aus allen Häfen

9 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal Deutschland

Gegenstand der Nachweisung	November 1998	Oktober 1999	November 1999	Januar - November			
				1998	1999	Januar - November 1999 gegenüber 1998	
						absolut	%
Schiffsverkehr insgesamt							
Zahl der Schiffe ..	3 273	3 019	3 112	34 537	32 158	- 2 379	- 6,9
1 000 NRZ	3 243	3 282	3 319	34 243	32 688	- 1 555	- 4,5
darunter Handelsschiffe							
Zahl der Schiffe	2 956	2 731	2 822	31 557	29 040	- 2 517	- 8,0
1 000 NRZ	3 177	3 207	3 249	33 651	32 052	- 1 599	- 4,8
Güterverkehr insgesamt (1 000 t)	4 205	4 194	4 333	44 702	40 900	- 3 802	- 8,5
Richtung West-Ost ..	1 555	1 659	1 613	17 347	15 648	- 1 699	- 9,8
Richtung Ost-West	2 650	2 535	2 719	27 355	25 252	- 2 103	- 7,7

10 Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland - Schiffe von 100 BRZ und mehr Raumgehalt - *)

Verwendungszweck Schiffsart	Dezember 1998		Juni 1999		September 1999	
	Anzahl	1 000 BRZ	Anzahl	1 000 BRZ	Anzahl	1 000 BRZ
Handelsschiffe	844	8 097,8	774	7 222,2	750	6 812,6
Schiffe für Personenbeförderung	129	84,9	134	87,4	128	84,7
Trockenfrachtschiffe	668	7 826,0	598	6 961,6	576	6 598,6
Ro-Ro-Schiffe einschl. Fährschiffe ¹⁾	55	429,3	21	263,7	18	223,4
Andere Trockenfrachtschiffe	613	7 396,7	577	6 697,9	558	6 375,2
davon:						
Stückgutfrachtschiffe a n g	297	861,2	269	766,3	265	750,4
Kuhlschiffe	3	26,6	1	5,0	1	5,0
Containerschiffe	299	6 265,4	259	5 430,9	245	5 137,9
Mehrzweck-Trocken-Frachtschiffe	9	236,1	11	270,2	11	270,2
Spezialtransportschiffe	4	4,5	1	0,2	1	0,2
Massengutschiffe	1	2,8	-	-	-	-
Tankschiffe	47	186,9	46	174,7	43	128,1
dar. Mineralöltanker	13	27,9	14	34,6	14	34,6
Seefischereifahrzeuge	109	60,6	.	.	.	.
Sportfahrzeuge (Yachten) ..	112	21,4	.	.	.	.
Andere Schiffe, nicht für Handels- zwecke ²⁾	448	296,2	.	.	.	.
Insgesamt	1 513	8 476,1	x	x	x	x

*) Daten werden vom Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie nur Quartalsweise geliefert.

1) Darunter 9 Eisenbahnfahrtschiffe mit 184,4 BRZ
2) Ohne Bundesmarine

Deutschland

Nr.d. Klassifikation	Verkehrsgebiet Hafen E=Empfang/V=Versand	Verkehr innerh. Deutsch- lands	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands								Frank- reich
			Schweden	Däne- mark	Finnland	Großbri- tannien	Irland	Nieder- lande	Belgien	Luxem- burg	
01 Schleswig-Holstein	E	103.7	477.7	208.1	423.9	236.2	-	59.6	21.1	-	2.1
	V	66.7	388.2	206.9	229.0	34.2	-	12.0	3.2	-	5.5
011 Flensburg/Husum	E	26.1	-	32.0	-	-	-	21.2	5.4	-	2.1
	V	14.9	-	-	-	-	-	3.6	3.2	-	-
Flensburg	E	2.4	-	32.0	-	-	-	4.0	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	2.6	-	-	-
Husum	E	11.0	-	-	-	-	-	16.4	5.4	-	2.1
	V	2.9	-	-	-	-	-	1.0	3.2	-	-
014 Itzehoe	E	72.1	0.5	6.8	1.4	236.2	-	23.9	12.0	-	-
	V	45.8	3.3	5.0	2.2	29.0	-	8.4	-	-	2.1
Brunsbüttel	E	68.7	-	6.8	1.4	236.2	-	18.4	12.0	-	-
	V	45.5	3.3	5.0	2.2	27.9	-	8.4	-	-	2.1
Büsum	E	0.9	-	-	-	-	-	5.4	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015 Kiel	E	0.6	44.6	4.5	20.9	-	-	5.1	1.2	-	-
	V	0.0	25.0	-	-	-	-	-	-	-	-
Kiel/Hafen	E	0.6	44.6	4.5	20.9	-	-	5.1	1.2	-	-
	V	0.0	25.0	-	-	-	-	-	-	-	-
016 Neumünster	E	2.0	-	0.8	-	-	-	7.4	-	-	-
	V	2.2	-	1.4	-	-	-	-	-	-	-
Eckernförde	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	2.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rendsburg	E	2.0	-	0.8	-	-	-	7.4	-	-	-
	V	-	-	1.4	-	-	-	-	-	-	-
017 Eutin	E	1.9	-	158.5	-	-	-	1.4	-	-	-
	V	3.7	-	193.6	14.4	-	-	-	-	-	-
Neustadt	E	1.1	-	-	-	-	-	1.4	-	-	-
	V	2.6	-	-	2.8	-	-	-	-	-	-
Puttgarden	E	-	-	158.5	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	193.6	-	-	-	-	-	-	-
018 Lübeck	E	1.0	432.5	5.6	401.7	-	-	0.6	2.5	-	-
	V	-	359.8	7.0	212.4	5.1	-	-	-	-	3.4
Lübeck/Hafen	E	1.0	432.5	5.6	401.7	-	-	0.6	2.5	-	-
	V	-	359.8	7.0	212.4	5.1	-	-	-	-	3.4
02 Hamburg	E	126.2	127.7	66.7	230.7	229.8	8.6	48.1	27.2	-	35.8
	V	70.1	77.4	45.2	82.1	140.4	6.1	48.6	61.7	-	18.6
020 Hamburg VB	E	126.2	127.7	66.7	230.7	229.8	8.6	48.1	27.2	-	35.8
	V	70.1	77.4	45.2	82.1	140.4	6.1	48.6	61.7	-	18.6
03 Niedersachsen/Nord	E	0.7	0.7	-	-	46.7	-	13.0	10.4	-	3.8
	V	1.7	16.7	-	25.4	35.4	1.6	40.6	12.7	-	-
031 Stade/Harburg	E	0.7	0.7	-	-	46.7	-	13.0	10.4	-	3.8
	V	1.7	16.7	-	25.4	35.4	1.6	40.6	12.7	-	-
Bützfleth	E	-	0.7	-	-	19.4	-	12.2	10.4	-	3.8
	V	-	16.7	-	22.8	12.3	1.6	40.6	12.7	-	-
Cuxhaven	E	-	-	-	-	27.3	-	0.8	-	-	-
	V	0.8	-	-	2.6	23.1	-	-	-	-	-
04 Niedersachsen/West	E	19.6	40.3	6.5	81.6	857.8	21.5	62.9	4.9	-	2.9
	V	138.1	92.4	8.5	14.8	143.0	3.0	153.9	13.5	-	207.0
041 Emden	E	8.2	14.1	-	65.4	25.0	9.6	0.3	4.9	-	2.9
	V	5.8	0.6	-	0.8	23.9	3.0	-	1.7	-	-
Emden	E	0.0	14.1	-	64.5	22.2	6.9	-	4.9	-	2.9
	V	1.9	0.6	-	0.8	18.1	3.0	-	1.7	-	-
Leer	E	0.6	-	-	0.9	2.8	2.7	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	5.7	-	-	-	-	-
042 Oldenburg	E	11.4	24.8	6.5	16.2	832.7	10.6	62.5	-	-	-
	V	132.3	88.4	8.5	13.9	119.1	-	153.9	11.8	-	204.7
Brake	E	-	13.2	1.3	6.0	-	-	8.2	-	-	-
	V	9.9	-	5.5	-	22.7	-	6.8	8.9	-	-
Nordenham	E	3.8	6.0	-	-	-	2.9	-	-	-	-
	V	0.4	-	-	-	1.7	-	-	-	-	2.1
Oldenburg	E	-	-	5.2	-	2.5	4.8	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wilhelmshaven	E	1.1	5.6	-	10.1	830.3	2.9	54.3	-	-	-
	V	117.5	88.4	3.1	13.9	94.8	-	147.1	2.9	-	202.6
043 Osnabrück	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044 Emsland	E	-	1.5	-	-	-	1.3	-	-	-	-
	V	-	3.4	-	-	-	-	-	-	-	2.3
05 Niedersachsen/Ost	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06 Bremen Land	E	119.8	135.4	39.3	114.6	38.2	17.9	252.4	13.9	-	13.5
	V	49.9	31.3	24.0	33.7	52.4	-	17.4	0.1	-	1.2
Bremen	E	46.9	71.0	13.3	34.7	20.0	9.7	241.4	0.0	-	11.5
	V	2.1	6.9	1.9	2.9	17.6	-	8.1	-	-	1.1
Bremerhaven	E	72.9	64.4	26.0	79.9	18.3	8.2	10.9	13.9	-	2.0
	V	47.8	24.4	22.1	30.8	35.0	-	9.3	0.1	-	0.1
23 Mecklenburg-Vorpommern	E	36.6	720.3	54.6	76.0	131.7	2.8	31.0	2.0	-	8.1
	V	30.9	372.7	62.3	17.4	23.9	-	3.0	5.7	-	-
231 Rostock	E	33.4	629.5	52.1	65.3	131.7	2.8	19.7	1.0	-	0.6
	V	25.5	353.0	53.5	17.4	8.9	-	3.0	3.0	-	-
Rostock	E	33.4	480.8	49.3	64.8	131.7	2.8	19.7	-	-	0.6
	V	14.9	270.5	50.9	14.2	6.9	-	-	-	-	-
Saßnitz	E	-	140.3	1.6	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	80.1	1.1	0.2	-	-	-	-	-	-
Stralsund	E	-	8.4	1.2	0.5	-	-	-	-	-	-
	V	6.5	-	1.5	3.0	-	-	3.0	-	-	-
232 Schwerin	E	0.8	39.5	1.6	10.7	-	-	3.1	-	-	2.0
	V	3.5	10.3	6.4	-	9.5	-	-	-	-	-
Wismar	E	0.8	39.5	1.6	10.7	-	-	3.1	1.6	-	2.0
	V	3.5	10.3	6.4	-	9.5	-	-	-	-	-
233 Neubrandenburg	E	2.4	51.3	0.9	-	-	-	8.2	1.0	-	5.5
	V	1.9	9.4	2.4	-	5.6	-	-	1.0	-	-
Wolgast	E	2.4	5.8	0.9	-	-	-	2.5	1.0	-	5.5
	V	1.9	4.2	2.4	-	5.6	-	-	1.0	-	-
übrige Verkehrsbezirke	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	E	406.6	1 502.0	375.2	926.8	1 540.5	50.8	466.9	79.6	-	66.0
	V	357.4	978.6	346.9	402.4	429.4	10.8	275.6	96.9	-	232.3

Deutschland

Nr.d. Klassi- fika- tion	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen E=Empfang/V=Versand	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands									
		Portugal	Spanien	Italien	Oster- reich	Griechen- land	EU-Länder zusammen	Nor- wegen	Färöer Inseln	Island	Gi- braltar
01	Schleswig-Holstein	E 1.4 V 4.2	8.3 3.5	- 12.3	-	-	1 438.4 899.0	117.4 47.7	-	-	-
011	Flensburg/Husum	E - V -	- -	- -	-	-	60.7 6.8	3.5 -	-	-	-
	Flensburg	E - V -	- -	- -	-	-	36.0 2.6	2.3 -	-	-	-
	Husum	E - V -	- -	- -	-	-	23.9 4.2	1.2 -	-	-	-
014	Itzehoe	E - V 1.2	5.7 3.5	- 12.3	-	-	286.4 66.9	8.7 2.2	-	-	-
	Brunsbüttel	E - V -	3.7 3.5	- 12.3	-	-	278.5 64.7	7.3 2.2	-	-	-
	Büsum	E - V -	- -	- -	-	-	5.4 -	- -	-	-	-
015	Kiel	E - V -	- -	- -	-	-	76.3 25.0	54.2 36.3	-	-	-
	Kiel/Hafen	E - V -	- -	- -	-	-	76.3 25.0	54.2 36.3	-	-	-
016	Neumünster	E 1.4 V -	- -	- -	-	-	9.7 1.4	- -	-	-	-
	Eckernförde	E - V -	- -	- -	-	-	- -	- -	-	-	-
	Rendsburg	E 1.4 V -	- -	- -	-	-	9.7 1.4	- -	-	-	-
017	Eutin	E - V -	- -	- -	-	-	159.9 208.0	3.9 -	-	-	-
	Neustadt	E - V -	- -	- -	-	-	1.4 2.8	- -	-	-	-
	Puttgarden	E - V -	- -	- -	-	-	158.5 193.6	- -	-	-	-
018	Lübeck	E - V 3.1	2.6 -	- -	-	-	845.5 590.9	47.1 9.2	-	-	-
	Lübeck/Hafen	E - V 3.1	2.6 -	- -	-	-	845.5 590.9	47.1 9.2	-	-	-
02	Hamburg	E 14.2 V 6.7	6.9 33.3	13.7 10.1	-	3.0	812.3 545.9	597.8 42.7	1.2	6.8	-
020	Hamburg VB	E 14.2 V 6.7	6.9 33.3	13.7 10.1	-	3.0	812.3 545.9	597.8 42.7	1.2	6.8	0.1
03	Niedersachsen/Nord	E - V -	- 0.9	- 0.7	-	0.3	74.8 135.3	37.3 0.6	-	-	-
031	Stade/Harburg	E - V -	- 0.9	- 0.7	-	0.3	74.8 135.3	37.3 0.6	-	-	-
	Bützfleth	E - V -	- 0.9	- 0.7	-	1.3	46.4 109.6	5.8 -	-	-	-
	Cuxhaven	E - V -	- -	- -	-	0.3	28.4 25.8	31.5 0.6	-	-	-
04	Niedersachsen/West	E 26.5 V 34.0	8.8 17.9	2.3 39.1	-	-	1 115.9 727.2	416.5 3.7	-	1.2	-
041	Emden	E 8.2 V 9.1	2.7 8.7	2.3 1.5	-	-	135.4 49.4	107.6 -	-	-	-
	Emden	E 6.1 V 3.9	2.7 3.2	- 1.5	-	-	124.3 33.0	98.0 -	-	-	-
	Leer	E 2.2 V 5.2	- 5.5	2.3 -	-	-	10.8 16.4	4.4 -	-	-	-
042	Oldenburg	E 16.1 V 24.9	6.0 9.2	- 37.6	-	-	975.4 672.0	299.1 3.7	-	-	-
	Brake	E 16.1 V 5.6	2.5 9.2	- -	-	-	47.3 58.7	2.5 -	-	-	-
	Nordenham	E - V -	3.6 -	- -	-	-	12.4 8.8	13.6 1.1	-	-	-
	Oldenburg	E - V -	- -	5.0 -	-	-	12.5 -	3.9 -	-	-	-
	Wilhelmshaven	E - V -	- -	- -	-	-	903.2 604.6	279.1 2.6	-	-	-
043	Osnebrück	E - V -	- -	32.6 -	-	-	- -	- -	-	-	-
044	Emsland	E 2.2 V -	- -	- -	-	-	5.0 5.7	9.7 -	-	1.2	-
05	Niedersachsen/Ost	E - V -	- -	- -	-	-	- -	- -	-	-	-
06	Bremen Land	E 4.6 V 13.8	79.9 36.0	18.9 20.3	-	2.0	730.6 236.6	146.4 26.1	-	1.3	-
	Bremen	E 2.2 V 5.9	74.1 25.1	- -	-	6.4	477.9 69.4	93.1 7.4	-	2.7	-
	Bremerhaven	E 2.4 V 7.9	5.8 10.9	18.9 20.3	-	2.0	252.7 167.2	53.3 18.7	-	1.3	-
23	Mecklenburg-Vorpommern	E - V 5.9	- 20.7	- 5.5	-	31.5	1 026.4 548.6	159.3 28.3	-	-	-
231	Rostock	E - V 2.9	- 17.0	- -	-	31.5	902.7 490.2	104.7 20.8	-	-	-
	Rostock	E - V 2.9	- 17.0	- -	-	31.5	749.8 393.9	95.4 15.0	-	-	-
	Saßnitz	E - V -	- -	- -	-	-	141.8 81.3	- -	-	-	-
	Stralsund	E - V -	- -	- -	-	-	10.1 7.5	9.3 5.8	-	-	-
232	Schwerin	E - V -	3.6 -	- -	-	-	57.0 31.5	54.6 5.9	-	-	-
	Wismar	E - V -	3.6 -	- -	-	-	57.0 31.5	54.6 5.9	-	-	-
233	Neubrandenburg	E - V 3.0	- -	- 5.5	-	-	66.8 26.9	- 1.6	-	-	-
	Wolgast	E - V 3.0	- -	- 5.5	-	-	15.6 21.7	- 1.6	-	-	-
	Übrige Verkehrsbezirke	E - V -	- -	- -	-	-	- -	- -	-	-	-
	Insgesamt	E 46.8 V 64.7	103.9 112.3	34.8 88.0	-	5.3 54.8	5 198.4 3 092.6	1 474.7 149.1	1.2 -	9.2 5.4	- 0.1

Deutschland

Nr.d. Klassi- fika- tion	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen E=Empfang/V=Versand	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands									
		Malta	Schweiz	Serbien Kroat/Bos	Albanien	Türkei	Rumänien	Bul- garien	Ungarn	Tsche./ Slowak	Polen
01	Schleswig-Holstein	E	-	-	-	-	-	-	-	-	80.1
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	4.2
011	Flensburg/Husum	E	-	-	-	-	-	-	-	-	5.0
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Flensburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	2.2
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Husum	E	-	-	-	-	-	-	-	-	1.9
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	Itzehoe	E	-	-	-	-	-	-	-	-	73.3
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	0.7
	Brunsbüttel	E	-	-	-	-	-	-	-	-	6.5
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	0.7
	Büsum	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015	Kiel	E	-	-	-	-	-	-	-	-	0.6
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	2.9
	Kiel/Hafen	E	-	-	-	-	-	-	-	-	0.6
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	2.9
016	Neumünster	E	-	-	-	-	-	-	-	-	1.1
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Eckernförde	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Rendsburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	1.1
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
017	Eutin	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Neustadt	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Puttgarden	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	Lübeck	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	0.5
	Lübeck/Hafen	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	0.5
02	Hamburg	E	24.2	-	-	24.9	3.2	0.4	-	-	70.3
		V	12.8	-	-	16.4	0.1	3.6	-	-	49.3
020	Hamburg VB	E	24.2	-	-	24.9	3.2	0.4	-	-	70.3
		V	12.8	-	-	16.4	0.1	3.6	-	-	49.3
03	Niedersachsen/Nord	E	-	-	-	-	-	-	-	-	1.0
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	6.4
031	Stade/Harburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	1.0
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	6.4
	Bützfleth	E	-	-	-	-	-	-	-	-	1.0
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	6.4
	Cuxhaven	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	Niedersachsen/West	E	-	-	-	-	-	-	-	-	63.2
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	4.2
041	Emden	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Emden	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Leer	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
042	Oldenburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	63.2
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	4.2
	Brake	E	-	-	-	-	-	-	-	-	4.5
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Nordenham	E	-	-	-	-	-	-	-	-	57.7
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Oldenburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	1.0
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wilhelmshaven	E	-	-	-	-	-	-	-	-	4.2
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
043	Osnabrück	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	Emsland	E	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	Niedersachsen/Ost	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Bremen Land	E	-	-	-	0.8	-	-	-	-	67.9
		V	-	-	-	13.5	-	-	-	-	18.8
	Bremen	E	-	-	-	0.8	-	-	-	-	55.2
		V	-	-	-	13.5	-	-	-	-	-
	Bremerhaven	E	-	-	-	-	-	-	-	-	12.7
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	18.8
23	Mecklenburg-Vorpommern	E	-	-	-	-	-	-	-	-	62.8
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	2.3
231	Rostock	E	-	-	-	123.8	-	-	-	-	61.5
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	2.3
	Rostock	E	-	-	-	123.8	-	-	-	-	59.9
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	2.3
	Saßnitz	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Stralsund	E	-	-	-	-	-	-	-	-	1.7
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
232	Schwerin	E	-	-	-	-	-	-	-	-	0.7
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wismar	E	-	-	-	-	-	-	-	-	0.7
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233	Neubrandenburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	0.5
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wolgast	E	-	-	-	-	-	-	-	-	0.5
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ubrige Verkehrsbezirke	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	E	24.2	-	-	25.7	3.2	0.4	-	-	345.3
		V	12.8	-	-	153.7	0.1	3.6	-	-	85.1

Deutschland

Nr.d. Klassifikation	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen	E=Empfang/V=Versand	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands									
			GUS Georgien	Lit.Lett. Est.	Zypern	Kanar. Inseln	Übriges Europa	Nordafr. MM	Nordafr. Atl.	West Afrika	Südl. Afrika	Ost Afrika
01	Schleswig-Holstein	E	37.0	38.1	-	-	272.6	6.8	-	-	-	-
011	Flensburg/Husum	E	9.9	33.9	-	-	95.7	24.9	-	-	-	-
		V	10.0	3.1	-	-	21.5	-	-	-	-	-
	Flensburg	E	10.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	14.4	-	-	-	-	-
	Husum	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	3.1	-	-	-	-	-
		E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	Itzehoe	E	-	-	-	-	82.0	6.8	-	-	-	-
	Brunsbüttel	E	-	5.4	-	-	8.3	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	13.9	6.8	-	-	-	-
	Büsum	E	-	5.4	-	-	8.3	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015	Kiel	E	11.8	20.2	-	-	86.9	-	-	-	-	-
		V	8.7	25.2	-	-	73.1	-	-	-	-	-
	Kiel/Hafen	E	11.8	20.2	-	-	86.9	-	-	-	-	-
		V	8.7	25.2	-	-	73.1	-	-	-	-	-
016	Neumünster	E	-	4.3	-	-	5.4	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Eckernförde	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Rendsburg	E	-	4.3	-	-	5.4	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
017	Eutin	E	-	-	-	-	3.9	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Neustadt	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Puttgarden	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	Lübeck	E	15.2	10.6	-	-	72.9	-	-	-	-	-
		V	1.2	3.3	-	-	14.3	-	-	-	-	-
	Lübeck/Hafen	E	15.2	10.6	-	-	72.9	-	-	-	-	-
		V	1.2	3.3	-	-	14.3	-	-	-	-	-
02	Hamburg	E	80.9	100.3	0.2	0.1	910.3	4.9	1.1	15.6	345.5	4.0
		V	26.1	16.6	3.8	37.3	211.4	34.1	5.6	34.3	5.8	3.4
020	Hamburg VB	E	80.9	100.3	0.2	0.1	910.3	4.9	1.1	15.6	345.5	4.0
		V	26.1	16.6	3.8	37.3	211.4	34.1	5.6	34.3	5.8	3.4
03	Niedersachsen/Nord	E	-	-	-	-	38.3	-	-	125.8	-	-
		V	-	-	-	-	7.0	-	-	-	-	-
031	Stade/Harburg	E	-	-	-	-	38.3	-	-	125.8	-	-
		V	-	-	-	-	7.0	-	-	-	-	-
	Bützfleth	E	-	-	-	-	6.8	-	-	125.8	-	-
		V	-	-	-	-	6.4	-	-	-	-	-
	Cuxhaven	E	-	-	-	-	31.5	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	0.6	-	-	-	-	-
		E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	Niedersachsen/West	E	433.1	130.8	-	-	1 044.7	456.2	-	137.7	183.3	-
		V	4.4	7.7	-	-	20.0	25.2	29.9	0.2	-	-
041	Emden	E	5.6	16.0	-	-	129.2	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Emden	E	3.7	16.0	-	-	117.7	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Leer	E	1.9	-	-	-	6.3	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
042	Oldenburg	E	425.8	111.5	-	-	899.6	456.2	-	137.7	183.3	-
		V	4.4	7.7	-	-	20.0	25.2	29.9	0.2	-	-
	Brake	E	-	14.5	-	-	21.5	-	-	-	-	-
		V	-	7.7	-	-	7.7	25.2	29.9	-	-	-
	Nordenham	E	3.3	-	-	-	74.6	-	-	8.5	-	-
		V	2.0	-	-	-	3.0	-	-	0.2	-	-
	Oldenburg	E	-	-	-	-	4.9	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wilhelmshaven	E	422.5	97.0	-	-	798.6	456.2	-	129.2	183.3	-
		V	2.5	-	-	-	9.3	-	-	-	-	-
043	Osnebrück	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	Emsland	E	1.7	3.2	-	-	15.9	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	Niedersachsen/Ost	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Bremen Land	E	63.2	29.7	-	0.1	309.3	0.5	2.4	36.1	16.0	-
		V	3.6	11.0	-	2.5	78.2	34.2	-	9.0	21.3	0.5
	Bremen	E	48.9	10.3	-	-	208.3	0.3	1.1	36.1	-	-
		V	-	3.7	-	-	24.6	24.2	-	6.3	-	-
	Bremerhaven	E	14.2	19.4	-	0.1	101.0	0.2	1.3	0.0	16.0	-
		V	3.6	7.3	-	2.5	53.6	10.0	-	2.6	21.3	0.5
		E	44.7	165.7	-	-	376.6	-	-	-	-	-
		V	12.3	30.4	-	-	189.6	27.4	-	-	-	-
23	Mecklenburg-Vorpommern	E	87.3	192.7	-	-	502.2	-	-	-	-	-
		V	14.5	31.7	-	5.3	205.9	27.4	-	14.6	-	-
	231	Rostock	E	44.7	165.7	-	-	376.6	-	-	-	-
		V	12.3	30.4	-	-	189.6	27.4	-	-	-	-
	Rostock	E	44.6	150.7	-	-	350.6	-	-	-	-	-
		V	11.4	11.3	-	-	163.8	27.4	-	-	-	-
	Saßnitz	E	0.1	10.8	-	-	10.9	-	-	-	-	-
		V	0.8	19.1	-	-	19.9	-	-	-	-	-
	Stralsund	E	-	4.1	-	-	15.1	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	5.8	-	-	-	-	-
	232	Schwerin	E	41.3	18.3	-	-	114.9	-	-	-	-
		V	2.2	0.7	-	-	8.8	-	-	14.6	-	-
	Wismar	E	41.3	18.3	-	-	114.9	-	-	-	-	-
		V	2.2	0.7	-	-	8.8	-	-	14.6	-	-
	233	Neubrandenburg	E	1.4	8.8	-	-	10.7	-	-	-	-
		V	-	0.6	-	5.3	7.5	-	-	-	-	-
	Wolgast	E	1.4	-	-	-	1.9	-	-	-	-	-
		V	-	0.6	-	5.3	7.5	-	-	-	-	-
	Übrige Verkehrsbezirke	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	E	701.6	491.6	0.2	0.2	3 077.5	468.4	3.5	315.2	544.9	4.0
		V	58.5	101.0	3.8	45.1	618.1	145.9	35.5	58.7	27.1	3.9

Deutschland

Nr.d. Klassi- fika- tion	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen E=Empfang/V=Versand	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands									
		Afrika G.A.	Nordam. Atl.	Golf.v. Mexiko	Südam. Atl.	Nordam. Paz.	Mittelam. Paz.	Südam. Paz.	Amerika Binnenl.	Nahost MM	Arab. Pers.G.
01	Schleswig-Holstein	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
011	Flensburg/Husum	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Flensburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Husum	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	Itzehoe	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Brunsbüttel	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Büsum	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015	Kiel	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Kiel/Hafen	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
016	Neumünster	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Eckernförde	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Rendsburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
017	Eutin	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Neustadt	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Puttgarden	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	Lübeck	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Lübeck/Hafen	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02	Hamburg	E	1.6	356.8	114.9	238.1	13.9	0.1	116.2	9.8	24.1
		V	2.2	112.1	52.5	160.0	16.5	1.4	17.7	34.0	282.2
020	Hamburg VB	E	1.6	356.8	114.9	238.1	13.9	0.1	116.2	9.8	24.1
		V	2.2	112.1	52.5	160.0	16.5	1.4	17.7	34.0	282.2
03	Niedersachsen/Nord	E	-	3.1	12.0	6.3	-	-	-	4.7	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
031	Stade/Harburg	E	-	3.1	12.0	6.3	-	-	-	4.7	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Bützfleth	E	-	3.1	12.0	6.3	-	-	-	4.7	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Cuxhaven	E	-	-	-	-	-	-	-	4.7	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	Niedersachsen/West	E	-	4.9	176.7	140.6	19.2	-	5.0	-	-
		V	-	199.8	70.6	3.0	-	-	-	25.3	52.1
041	Emden	E	-	-	2.3	-	-	-	-	-	-
		V	-	18.8	10.1	2.5	-	-	-	-	-
	Emden	E	-	-	2.3	-	-	-	-	-	-
		V	-	18.8	10.1	2.5	-	-	-	-	-
	Leer	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
042	Oldenburg	E	-	4.9	174.4	140.6	19.2	-	5.0	-	-
		V	-	181.0	60.5	0.5	-	-	-	25.3	52.1
	Brake	E	-	4.9	45.3	140.6	19.2	-	-	25.3	52.1
		V	-	69.5	-	0.5	-	-	-	-	-
	Nordenham	E	-	-	-	-	-	5.0	-	-	-
		V	-	-	7.4	-	-	-	-	-	-
	Oldenburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wilhelmshaven	E	-	-	129.1	-	-	-	-	-	-
		V	-	111.5	53.1	-	-	-	-	-	-
043	Osnabrück	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	Emsland	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	Niedersachsen/Ost	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Bremen Land	E	-	148.1	77.6	23.4	30.4	1.0	-	-	3.4
		V	0.0	291.0	93.3	20.1	46.3	-	-	1.7	40.6
	Bremen	E	-	16.6	9.8	3.7	-	-	-	-	-
		V	-	25.3	7.9	1.8	2.8	-	-	1.7	21.7
	Bremerhaven	E	-	131.4	67.8	19.7	30.4	1.0	-	-	3.4
		V	0.0	265.6	85.4	18.3	43.5	-	-	-	19.0
23	Mecklenburg-Vorpommern	E	-	-	65.8	79.7	-	-	-	-	-
		V	-	2.4	9.6	-	-	-	-	-	73.5
231	Rostock	E	-	-	65.8	79.7	-	-	-	-	-
		V	-	2.4	9.6	-	-	-	-	-	73.4
	Rostock	E	-	-	65.8	79.7	-	-	-	-	-
		V	-	2.4	9.6	-	-	-	-	-	73.4
	Saßnitz	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Stralsund	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
232	Schwerin	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	0.2
	Wismar	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	0.2
233	Neubrandenburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wolgast	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Übrige Verkehrsbezirke	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	E	1.6	512.9	447.0	488.1	63.5	1.1	121.2	9.8	27.5
		V	2.2	605.2	226.0	180.1	65.8	1.4	17.7	65.8	448.4

Deutschland

Nr.d. Klassi- fika- tion	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen E=Empfang/V=Versand	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands							insgesamt November 1999	Jan. bis Nov. 1999
		Mittel ost	Fernost Süd	Fernost NW.	Fernost NO.	Austr. Ozea.	Polar- gebiete	N.Erm. Länder		
01	Schleswig-Holstein	E -	-	-	-	-	-	-	1 821.6	20 205.3
		V -	12.1	-	-	-	-	-	1 098.5	11 410.8
011	Flensburg/Husum	E -	-	-	-	-	-	-	108.3	982.5
		V -	-	-	-	-	-	-	21.8	256.3
	Flensburg	E -	-	-	-	-	-	-	52.9	486.2
		V -	-	-	-	-	-	-	2.6	4.4
	Husum	E -	-	-	-	-	-	-	38.0	298.7
		V -	-	-	-	-	-	-	7.1	69.7
014	Itzehoe	E -	-	-	-	-	-	-	447.4	6 035.4
		V -	12.1	-	-	-	-	-	133.2	1 533.1
	Brunsbüttel	E -	-	-	-	-	-	-	367.9	5 329.8
		V -	12.1	-	-	-	-	-	130.6	1 446.5
	Büsum	E -	-	-	-	-	-	-	6.3	68.1
		V -	-	-	-	-	-	-	-	52.5
015	Kiel	E -	-	-	-	-	-	-	163.8	1 515.8
		V -	-	-	-	-	-	-	112.1	922.9
	Kiel/Hafen	E -	-	-	-	-	-	-	163.8	1 515.8
		V -	-	-	-	-	-	-	112.1	922.9
016	Neumünster	E -	-	-	-	-	-	-	17.0	354.3
		V -	-	-	-	-	-	-	3.6	85.0
	Eckernförde	E -	-	-	-	-	-	-	-	17.3
		V -	-	-	-	-	-	-	2.2	38.3
	Rendsburg	E -	-	-	-	-	-	-	17.0	337.0
		V -	-	-	-	-	-	-	1.4	46.7
017	Eutin	E -	-	-	-	-	-	-	165.7	1 620.9
		V -	-	-	-	-	-	-	211.7	2 159.6
	Neustadt	E -	-	-	-	-	-	-	2.5	55.6
		V -	-	-	-	-	-	-	5.5	96.9
	Puttgarden	E -	-	-	-	-	-	-	158.5	1 527.4
		V -	-	-	-	-	-	-	193.6	1 954.2
018	Lübeck	E -	-	-	-	-	-	-	919.4	9 696.6
		V -	-	-	-	-	-	-	616.1	6 453.9
	Lübeck/Hafen	E -	-	-	-	-	-	-	919.4	9 696.6
		V -	-	-	-	-	-	-	616.1	6 453.9
02	Hamburg	E 49.5	213.5	148.5	243.0	16.4	-	-	3 766.2	41 322.8
		V 51.3	200.7	109.3	341.3	38.9	-	-	2 331.4	25 429.2
020	Hamburg VB	E 49.5	213.5	148.5	243.0	16.4	-	-	3 766.2	41 322.8
		V 51.3	200.7	109.3	341.3	38.9	-	-	2 331.4	25 429.2
03	Niedersachsen/Nord	E -	-	-	-	61.3	-	-	322.3	3 319.7
		V -	-	-	-	-	-	-	148.8	1 643.2
031	Stade/Harburg	E -	-	-	-	61.3	-	-	322.3	3 319.7
		V -	-	-	-	-	-	-	148.8	1 643.2
	Bützflleth	E -	-	-	-	61.3	-	-	261.8	2 634.2
		V -	-	-	-	-	-	-	120.7	1 322.7
	Cuxhaven	E -	-	-	-	-	-	-	59.9	682.1
		V -	-	-	-	-	-	-	27.1	316.1
04	Niedersachsen/West	E -	-	-	-	5.8	-	-	3 309.7	35 355.2
		V -	-	-	4.9	-	-	-	1 296.2	12 421.6
041	Emden	E -	-	-	-	-	-	-	275.1	2 643.4
		V -	-	-	4.9	-	-	-	91.5	995.4
	Emden	E -	-	-	-	-	-	-	244.3	2 267.0
		V -	-	-	4.9	-	-	-	71.2	760.6
	Leer	E -	-	-	-	-	-	-	17.7	285.5
		V -	-	-	-	-	-	-	16.4	180.2
042	Oldenburg	E -	-	-	-	5.8	-	-	3 013.7	32 371.8
		V -	-	-	-	-	-	-	1 198.9	11 379.9
	Brake	E -	-	-	-	-	-	-	278.9	2 548.5
		V -	-	-	-	-	-	-	278.7	2 035.7
	Nordenham	E -	-	-	-	5.8	-	-	110.1	1 706.9
		V -	-	-	-	-	-	-	19.6	669.9
	Oldenburg	E -	-	-	-	-	-	-	17.4	220.6
		V -	-	-	-	-	-	-	-	3.7
	Wilhelmshaven	E -	-	-	-	-	-	-	2 600.8	27 816.8
		V -	-	-	-	-	-	-	895.9	8 607.6
043	Osnabrück	E -	-	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-
044	Emsland	E -	-	-	-	-	-	-	20.9	340.0
		V -	-	-	-	-	-	-	5.7	46.3
05	Niedersachsen/Ost	E -	-	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Bremen Land	E 23.5	50.8	25.7	65.4	-	-	0.9	1 664.8	17 156.8
		V 7.1	76.7	45.2	144.7	2.7	-	-	1 199.0	11 544.2
	Bremen	E 20.0	4.8	-	-	-	-	-	825.5	8 570.4
		V 2.9	-	-	-	-	-	-	190.7	1 825.6
	Bremerhaven	E 3.5	46.0	25.7	65.4	-	-	0.9	839.2	8 586.3
		V 4.2	76.7	45.2	144.7	2.7	-	-	1 008.3	9 718.6
23	Mecklenburg-Vorpommern	E -	-	-	-	-	-	-	1 710.6	14 933.6
		V -	-	-	-	-	-	-	912.8	9 431.5
231	Rostock	E -	-	-	-	-	-	-	1 458.2	12 520.9
		V -	-	-	-	-	-	-	818.0	8 185.5
	Rostock	E -	-	-	-	-	-	-	1 279.2	10 575.5
		V -	-	-	-	-	-	-	685.4	6 993.7
	Saßnitz	E -	-	-	-	-	-	-	152.8	1 681.7
		V -	-	-	-	-	-	-	101.2	949.5
	Stralsund	E -	-	-	-	-	-	-	25.2	244.4
		V -	-	-	-	-	-	-	19.9	197.3
232	Schwerin	E -	-	-	-	-	-	-	172.6	1 661.5
		V -	-	-	-	-	-	-	58.5	613.8
	Wismar	E -	-	-	-	-	-	-	172.6	1 661.5
		V -	-	-	-	-	-	-	58.5	613.8
233	Neubrandenburg	E -	-	-	-	-	-	-	79.9	751.2
		V -	-	-	-	-	-	-	36.3	632.2
	Wolgast	E -	-	-	-	-	-	-	19.9	226.2
		V -	-	-	-	-	-	-	31.1	534.7
	übrige Verkehrsbezirke	E -	-	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	E 73.0	264.3	174.2	308.4	83.5	-	0.9	12 595.2	132 293.4
		V 58.4	289.6	154.5	490.9	41.6	-	-	6 986.7	71 880.5

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Der Jahresbericht enthält vergleichend dargestellte Ergebnisse der Gütertransportstatistiken. Während für Seeschifffahrt, Luftfahrt und Rohrfernleitungen nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Verkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert nachgewiesen. Zusätzlich sind lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungsstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein.

Die Reihe 1 wurde mit Berichtsjahr 1993 eingestellt.

Für das Berichtsjahr 1993 sind wegen Revidierung der Daten, die Ergebnisse nur über das Statistische Bundesamt zu beziehen.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In *monatlicher* Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Eisenbahnunternehmen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im *Jahresbericht* werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der *Vierteljahresbericht* enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im *Jahresbericht* sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die *monatlichen* Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbaren Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im *Monatsbericht* werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der *Monatsbericht* umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Er-

gebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgegliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der *Monatsbericht* enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Darin sind auch Auswertungen über Alkoholunfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlegequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

Verkehr Aktuell

In dieser *monatlich* erscheinenden Publikation sind wichtige aktuelle Monats- und Jahresergebnisse der amtlichen Statistik aus vielen Bereichen des Verkehrs in Zeitreihenform und einheitlicher Gliederung zusammengefaßt.

Güter- und Personenbeförderung auf der Straße, im Schienenverkehr, in der Schifffahrt und im Luftverkehr sowie Bestand und Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen bilden die Schwerpunkte.

Außerdem enthalten sind Eckdaten über Straßenverkehrsunfälle, verkehrsbezogene Indizes zu Verbraucherpreisen und Seefrachtraten sowie Angaben zu Unternehmensinsolvenzen und sozialversicherungspflichtig Beschäftigten im Verkehr.

Verkehr im Überblick

Diese jährlich erscheinende Querschnittsveröffentlichung enthält die wichtigsten Ergebnisse der amtlichen Verkehrsstatistik in der Regel in Zeitreihenform (Monats- bzw. Quartalergebnisse für das aktuelle Jahr, Jahresergebnisse für die Vorjahre). Tabellen und Schaubilder werden dabei durch eine kurze, die wesentlichen Entwicklungen aufzeigende Kommentierung ergänzt. Darüber hinaus sind Erläuterungen zur Methodik der einzelnen Statistiken sowie zu ihren Rechtsgrundlagen am Ende des Heftes beigefügt.

Klassifikationen

Klassifikation der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1993

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1995



Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
65189 Wiesbaden

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag Metzler-Poeschel, Verlagsauslieferung SFG-Servicecenter Fachverlage GmbH, Postfach 43 43, 72774 Reutlingen, erhältlich.