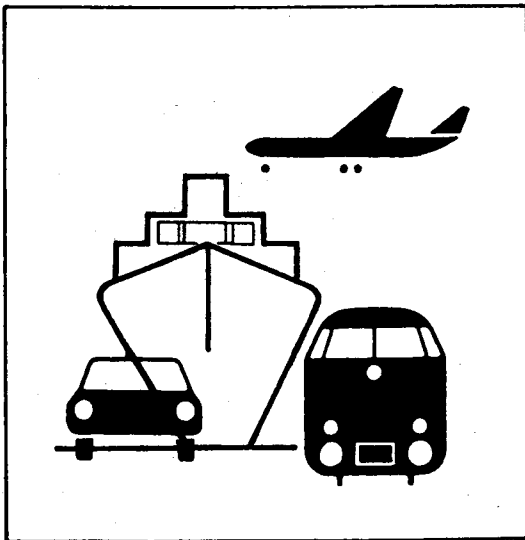


Statistisches Bundesamt

# Verkehr



Fachserie 8

Reihe 5

Seeschifffahrt

September 1999

Statistisches Bundesamt  
Bibliothek - Dokumentation - Archiv

**METZLER  
POESCHEL**

**Herausgeber:** Statistisches Bundesamt, Wiesbaden



Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:  
Gruppe V C, Telefon: 06 11 / 21 23, 27 39 Fax: 06 11 / 72 40 00 oder E-Mail: [seeschiffahrt@statistik-bund.de](mailto:seeschiffahrt@statistik-bund.de)

**Verlag:** Metzler-Poeschel, Stuttgart

**Verlagsauslieferung:** SFG – Servicecenter Fachverlage GmbH  
Postfach 43 43  
72774 Reutlingen  
Telefon: 0 70 71 / 93 53 50  
Telefax: 0 70 71 / 93 53 35  
Internet: <http://www.s-f-g.com>  
E-Mail: [staba@s-f-g.com](mailto:staba@s-f-g.com)

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im Januar 2000

Preis: DM 10,70 / EUR 5,47

Bestellnummer: 2080500 - 99109

Recyclingpapier aus 100 % Altpapier.



Daten aus dieser Veröffentlichung sind auch in unserer Datenbank STATIS-BUND als Zeitreihen gespeichert und können gegen Entgelt via Internet ([www.statistik-bund.de/zeitreih/home.htm](http://www.statistik-bund.de/zeitreih/home.htm)), auf Diskette, Magnetbandkassette oder CD-ROM bezogen werden.

Nähere Informationen dazu erhalten Sie telefonisch unter:

06 11 / 75 - 27 16 oder - 22 56 oder per Fax unter 06 11 / 72 40 00.



Informationen über das Statistische Bundesamt und sein Datenangebot erhalten Sie:

- im Internet: <http://www.statistik-bund.de>

oder bei unserem Informationsservice

65180 Wiesbaden

- Telefon: 06 11 / 75 24 05

- Telefax: 06 11 / 75 33 30

- E-Mail: [info@statistik-bund.de](mailto:info@statistik-bund.de)

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2000

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

# Inhalt

	Seite
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschifffahrtsstatistik .....	5

## Tabellenteil

1	Gesamtübersichten für Deutschland	
1.1	Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen .....	7
1.2	Güterumschlag in ausgewählten Häfen .....	8
1.3	Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands nach Flaggen .....	9
2	Schiffsverkehr über See nach Hafengruppen .....	10
3	Schiffsverkehr über See nach Flaggen .....	11
4	Güterverkehr über See nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen .....	12
5	Güterverkehr über See nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen .....	13
6	Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen	
6.1	Empfang .....	14
6.2	Versand .....	15
7	Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands .....	16
8	Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs, der Trailer und Trägerschiffsleichter sowie Eigengewichte der Container in TEU .....	24
9	Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal .....	26
10	Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland .....	26
11	Empfang und Versand der Verkehrsgebiete, -bezirke u. ausgewählter Häfen Deutschlands mit Verkehrsgebieten des Auslands .....	27

## Gebietsstand

Die Angaben beziehen sich auf die **Bundesrepublik Deutschland** nach dem Gebietsstand  
seit dem 3.10.1990.

## Zeichenerklärung

-	= nichts vorhanden	0	= weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
.	= Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten		
X	= Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll	*	= prozentuale Veränderung ist größer als 999,9 %

## Abkürzungen

Mill.	= Million	TEU	= Twenty-foot-Equivalent-Unit
t	= Tonne	}	= 20 Fuß Einheit (Container von ca. 6 m Länge)
V	= Versand	EBM-Waren	= Eisen-, Blech- und Metallwaren
E	= Empfang	NE	= Nichteisen
VB	= Verkehrsbezirk	ang.	= anderweitig nicht genannt
BRZ	= Bruttonaumzahl	u.a.	= und andere
NRZ	= Nettoraumzahl	u.ä.	= und ähnliche

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Ämter der Länder unter Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

# Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschiffsstatistik

## Rechtsgrundlage

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik der Seeschifffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II S. 739), zuletzt geändert durch Art. 14 des Gesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I S. 294); zweite Verordnung zur Änderung der Verordnung über Meldestellen für die Seeverkehrsstatistik vom 5. November 1992 in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 17. Januar 1996 (BGBl. I S. 34).

## Umfang der Statistik

Die vorliegende monatliche Veröffentlichung beschränkt sich auf den Nachweis der wichtigsten Ergebnisse über den Schiffsbestand sowie den Schiffs- und Güterverkehr über See in den Küstenhäfen Deutschlands.

Ausführliche Ergebnisse werden jährlich in dieser Veröffentlichungsreihe publiziert.

## Abgrenzung der Seeschifffahrt

Als Seeverkehr gelten Fahrten, die ausschließlich außerhalb der Seegrenzen stattfinden bzw. Fahrten, bei denen diese überschritten werden.

Die Erfassung des Verkehrs erfolgt in den Küstenhäfen der Bundesrepublik Deutschland; das sind alle seewärts der Binnengrenze der Seeschifffahrt gelegenen Häfen, Lösch- und Ladeplätze.

Der Verkehr zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, gilt als Binnen-See-Verkehr; er wird sowohl in der

Seeschifffahrt als auch in der Binnenschifffahrt angesprochen. Demgegenüber wird der Verkehr der Binnenhäfen mit ausländischen Häfen, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, nur in der Binnenschifffahrt als Binnen-See-Verkehr registriert.

## Handelsschiffe

Handelsschiffe sind dem Erwerb durch Seefahrt dienende Schiffe mit festem Deck und einem Raumgehalt von mindestens 10 BRZ. Fischerei-, Bagger-, Montage- und Bergungsfahrzeuge gelten nicht als Handelsschiffe.

## Mit und ohne Ladung fahrende Schiffe

Als Schiffe mit Ladung gelten solche, die im Berichtshafen nach dem Einlaufen Güter gelöscht oder vor dem Auslaufen Güter geladen haben. Schiffe ohne Ladung sind solche, die im Anschreibehafen entweder leer oder mit Ballast angekommen oder abgegangen sind, sowie solche Schiffe, die zwar beladen ein- oder ausgelaufen sind, ohne aber Güter gelöscht bzw. geladen zu haben.

## Zwischenverkehr

Laufen Schiffe auf Reisen von und nach Häfen außerhalb der Bundesrepublik Deutschland mehrere Küstenhäfen der Bundesrepublik an, liegt Zwischenverkehr vor. Weil in den Küstenhäfen Deutschlands alle Schiffsankünfte und -abgänge erfasst werden, würde die Addition dieser Angaben zu Doppelzählungen führen, wenn der Zwischenverkehr nicht eliminiert wird. Um dies zu ermöglichen, wird in den "Zählkarten für den Seeverkehr" der erste Ankunfts- und letzte Abgangshafen innerhalb der Bundesrepublik ermittelt.

## **Flagge**

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe zum Zeitpunkt der Anschreibung führten.

## **Einsatzarten**

Unter **Linienfahrt** ist der Verkehr von Handelsschiffen nach einem festen Fahrplan auf einer festgelegten Route zu verstehen. Zur Linienfahrt zählt auch der Fährverkehr. Als **Trampfahrt** gilt der nicht an bestimmte Linien gebundene Verkehr. Zur **Tankerfahrt** zählt die Beförderung von unverpackten flüssigen Gütern in Tankschiffen.

## **Hauptverkehrsbeziehungen**

Dem regionalen Nachweis der Seeschiffahrtsstatistik liegt das **Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen**, Ausgabe 1995, zugrunde. Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

### **Verkehr innerhalb Deutschlands**

Hierzu zählt der die Grenzen der Seefahrt überschreitende Verkehr der Küstenhäfen untereinander sowie der Verkehr zwischen diesen Häfen und den sonstigen Küsten- und Binnenhäfen Deutschlands.

### **Grenzüberschreitender Verkehr**

Das ist der Verkehr der deutschen Küstenhäfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.

## **Güterklassifikation**

Die Art der beförderten Güter wird im vorliegenden Bericht grundsätzlich nach Güterhauptgruppen und Güter-

abteilungen des **Güterverzeichnis**es für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969, nachgewiesen. In Tabelle 6 werden die Angaben für die Güterabteilung 9 getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

## **Bruttogewicht**

Das Gewicht der Güter wird als Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Die Eigengewichte der im Seeverkehr übergesetzten Reise- und Transportfahrzeuge sowie der beladenen und unbeladenen Container, Trailer und Trägerschiffsleichter sind nicht in den Gesamtergebnissen enthalten; sie werden gesondert in der Tabelle 8 nachgewiesen.

## **Beförderte Lkw**

Lastkraftwagen, Lastzüge, Anhänger, Sattelkraftfahrzeuge und Sattelanhänger; ein Lastzug wird als zwei Lastkraftwagen, ein Sattelfahrzeug als ein Lastkraftwagen gezählt.

## **Massengut, Sack-/Stückgut**

Die Zuordnung zum Massengut bzw. Sack-/Stückgut erfolgt anhand der Verpackungsart und der beim Löschen und Laden angewandten Umschlagstechnik.

Alle verpackten Güter einschl. der in Containern, Trailern, Trägerschiffsleichtern sowie der auf Lastkraftwagen oder Eisenbahnwagen übergesetzten Güter werden dem Sack-/Stückgut zugerechnet. Von den unverpackten Gütern - in der Hauptsache Massengüter - ist der Teil der eine aufwendige Umschlagstechnik erfordert, dem Sack-/Stückgut zugeordnet worden.

TABELLENTEIL

1 Gesamtübersichten  
1.1 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen  
**Deutschland**

Verkehrsbeziehung	September	August	September	Januar-September			
	1998	1999	1999	1998	1999	Zu- bzw. Abnahme(-) Januar-September 1999 gegen 1998	%
	Tonnen						
Verkehr innerhalb Deutschlands 1)	312 639	568 592	456 066	3 071 155	4 289 860	1 218 705	39.7
Empfang aus Häfen außerhalb Deutschlands	11 443 943	10 987 396	11 453 532	105 751 049	102 767 858	-2 983 191	-2.8
Europäische Häfen	7 989 876	7 475 393	8 146 840	74 233 731	70 168 388	-4 065 343	-5.5
davon Häfen in der Europäischen Union	5 081 896	4 725 608	5 196 743	48 644 362	44 210 496	-4 433 866	-9.1
Übrigem Europa	2 907 979	2 749 785	2 950 097	25 589 369	25 957 892	368 523	1.4
dar.:GUS-Ostsee	161 033	189 601	236 563	1 188 990	1 830 897	641 907	54.0
Übrige GUS 2)	86 316	49 032	46 277	905 618	731 934	-173 684	-19.2
Polen	357 958	281 712	283 582	2 212 802	2 687 810	475 008	21.5
Litauen, Lettland, Estland	638 621	523 587	633 590	6 418 427	6 506 885	88 458	1.4
Norwegen	1 614 736	1 664 476	1 622 398	14 213 738	13 010 616	-1 203 122	-8.5
Außereuropäische Häfen	3 454 068	3 512 003	3 306 692	31 517 318	32 599 470	1 082 152	3.4
darunter Häfen in							
Afrika	949 368	1 085 066	772 749	7 401 965	9 095 265	1 693 300	22.9
Nordamerika	541 934	567 933	540 600	5 597 765	4 825 040	-772 725	-13.8
Mittel- und Südamerika	1 090 839	1 008 298	1 003 771	9 641 287	10 099 112	457 825	4.7
Asien	779 450	827 030	819 431	7 590 691	7 405 172	-185 519	-2.4
Australien	92 477	23 676	170 141	1 285 610	1 174 881	-110 729	-8.6
Versand nach Häfen außerhalb Deutschlands	5 647 221	6 563 410	7 098 102	51 794 673	54 201 488	2 406 815	4.6
Europäische Häfen	3 185 321	3 533 454	3 801 798	31 896 151	29 913 543	-1 982 608	-6.2
davon Häfen in der Europäischen Union	2 720 277	2 966 231	3 234 558	26 329 567	25 428 216	-901 351	-3.4
Übrigem Europa	465 044	567 223	567 240	5 566 584	4 485 327	-1 081 257	-19.4
dar.:GUS-Ostsee	16 833	66 170	86 838	472 676	428 800	-43 876	-9.3
Übrige GUS 2)	5 000	33 027	9 761	63 357	109 271	45 914	72.5
Polen	88 133	63 372	63 482	788 307	602 517	-185 790	-23.6
Litauen, Lettland, Estland	53 113	133 654	140 063	1 214 798	880 988	-333 810	-27.5
Norwegen	177 298	132 790	176 025	1 832 587	1 545 512	-287 075	-15.7
Außereuropäische Häfen	2 461 900	3 029 956	3 296 304	19 898 522	24 287 945	4 389 423	22.1
darunter Häfen in							
Afrika	400 471	266 996	410 169	2 588 107	2 522 245	-65 862	-2.5
Nordamerika	744 842	869 625	861 234	5 638 177	6 534 089	895 912	14.7
Mittel- und Südamerika	354 582	356 623	324 379	2 792 426	2 757 293	-35 133	-1.3
Asien	921 019	1 493 415	1 669 614	8 492 573	12 125 497	3 632 924	42.8
Australien	40 986	43 297	30 908	327 239	348 821	21 582	6.6
Nicht ermittelte Häfen: Empfang	-	320	11 013	114 819	17 535	-97 284	-84.7
Versand	-	-	5 505	121 470	5 709	-115 761	-95.3
Gesamtverkehr	17 403 803	18 119 718	19 024 218	160 853 166	161 282 450	429 284	0.3
Außerdem Eigengewichte der im Personen- und Güterverkehr eingesetzten Reise- und Transportfahrzeuge, Trailer: Container, Trägerschiffsleichter:	1 780 375 921 603	2 119 504 1 123 865	2 118 391 1 107 886	16 213 893 8 425 626	17 023 357 9 104 638	809 464 679 012	5.0 8.1

- 1) Empfang aus allen Häfen Deutschlands sowie Versand nach Binnenhäfen Deutschlands, wenn dabei die Seegrenze überschritten wird.  
2) Einschließlich Georgien.

1 Gesamtübersichten  
1.2 Güterumschlag in ausgewählten Häfen  
**Deutschland**

Hafen	September	August	September	Januar-September			
	1998	1999	1999	1998	1999	Zu- bzw. Abnahme(-) Januar-September 1999 gegen 1998	%
	Tonnen						
<b>Ostseehäfen</b>	4 166 319	4 442 727	5 022 528	36 431 075	38 061 881	1 630 806	4.5
Lübeck	1 471 070	1 339 914	1 557 436	13 198 512	12 962 780	-235 732	-1.8
Puttgarden	324 679	300 147	332 846	2 945 603	2 785 484	-160 119	-5.4
Kiel	225 935	213 022	245 176	2 265 340	1 896 817	-368 523	-16.3
Rendsburg	35 938	53 051	21 877	335 862	323 285	-12 577	-3.7
Flensburg	42 215	41 301	71 550	402 679	390 309	-12 370	-3.1
Rostock	1 386 920	1 747 153	2 058 235	11 702 166	13 881 112	2 178 946	18.6
Stralsund	44 992	62 307	41 871	453 477	359 949	-93 528	-20.6
Wismar	194 767	202 571	279 847	1 377 042	1 870 555	493 513	35.8
Saßnitz	237 382	199 655	249 472	2 246 528	2 105 939	-140 589	-6.3
Übrige Ostseehäfen in:							
Schleswig-Holstein	24 806	67 758	26 181	389 827	348 392	-41 435	-10.6
Mecklenburg-Vorpommern	177 615	215 848	138 037	1 114 039	1 137 259	23 220	2.1
<b>Nordseehäfen</b>	13 495 666	14 157 666	14 386 600	126 945 973	126 774 664	-171 309	-0.1
Husum	28 751	37 417	28 794	320 983	277 916	-43 067	-13.4
Brunsbüttel	675 892	650 038	642 947	5 920 265	5 624 695	-295 570	-5.0
Hamburg	5 612 950	5 612 257	6 291 243	51 166 911	54 088 067	2 921 156	5.7
Bützfleth	375 026	359 844	336 910	2 895 657	3 165 019	269 362	9.3
Cuxhaven	135 103	66 288	95 982	1 014 541	812 021	-202 520	-20.0
Bremische Häfen	2 334 255	2 737 477	2 459 133	23 402 573	23 206 306	-196 267	-0.8
Bremen Stadt	1 102 849	805 300	701 819	10 751 012	8 497 887	-2 253 125	-21.0
Bremerhaven	1 231 406	1 932 177	1 757 314	12 651 561	14 708 419	2 056 858	16.3
Brake	424 547	391 391	507 687	3 771 980	3 600 719	-171 261	-4.5
Nordenham	236 644	353 590	339 765	1 511 123	2 039 585	528 462	35.0
Wilhelmshaven	3 218 231	3 525 827	3 199 722	32 918 217	29 489 578	-3 428 639	-10.4
Emden	229 473	235 040	266 722	2 155 185	2 430 417	275 232	12.8
Leer	41 732	41 199	47 688	408 819	385 442	-23 377	-5.7
Übrige Nordseehäfen in:							
Schleswig-Holstein	105 132	57 370	82 375	698 845	892 972	194 127	27.8
Niedersachsen	77 930	89 928	87 632	760 874	761 927	1 053	0.1
<b>Insgesamt</b>	17 661 985	18 600 393	19 409 128	163 377 048	164 836 545	1 459 497	0.9



1 Gesamtübersichten

1.3 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands nach Flaggen

Deutschland

Flagge	September	August	September	Januar-September			
	1998	1999	1999	1998	1999	Zu- bzw. Abnahme(-) Januar-September 1999 gegen 1998	
	Tonnen						%
	Empfang						
Bundesrepublik Deutschland	1 089 153	1 231 480	1 419 935	9 681 266	11 440 211	1 758 945	18.2
Fremde Flaggen	10 354 790	9 756 236	10 044 610	96 184 602	91 345 182	-4 839 420	-5.0
Bahamas	2 106 486	1 142 561	1 903 610	15 437 382	12 089 016	-3 348 366	-21.7
Brasilien	122 063	5 197	13 599	219 566	139 907	-79 659	-36.3
China 1)	151 639	88 183	88 479	886 333	1 304 129	417 796	47.1
Dänemark	266 707	272 870	358 281	2 841 846	2 476 055	-365 791	-12.9
Estland	14 139	22 168	41 930	350 469	319 147	-31 322	-8.9
Finnland	523 436	224 790	305 842	4 199 332	3 242 719	-956 613	-22.8
Frankreich	129 741	37 780	13 740	430 448	772 441	341 993	79.5
Griechenland	465 365	306 777	391 781	4 052 139	3 433 488	-618 651	-15.3
Großbritannien u.Nordirland	350 126	446 425	326 432	3 481 819	3 063 915	-417 904	-12.0
Indien	11 311	4 424	10 174	189 384	145 187	-44 197	-23.3
Italien	155 184	24 985	146 298	1 159 830	913 566	-246 264	-21.2
Japan	31 780	33 673	6 491	220 479	212 100	-8 379	-3.8
Lettland	4 604	5 697	15 181	62 228	78 210	15 982	25.7
Liberia	521 635	1 242 153	641 728	8 362 874	8 100 083	-262 791	-3.1
Litauen	19 486	21 576	16 088	157 726	189 667	31 941	20.3
Niederlande	254 671	227 924	247 661	2 410 347	2 149 700	-260 647	-10.8
Norwegen	877 274	1 011 917	1 001 758	10 882 808	9 937 923	-944 885	-8.7
Panama	907 592	1 110 544	732 982	9 244 003	9 219 424	-24 579	-0.3
Polen	123 971	221 225	122 537	835 241	1 251 203	415 962	49.8
Russische Föderation	296 023	183 463	243 192	2 654 832	2 032 231	-622 601	-23.5
Schweden	615 794	678 243	833 886	5 814 399	6 201 646	387 247	6.7
Spanien	-	-	5 502	274 028	6 085	-267 943	-97.8
Ukraine	1 820	-	24 000	55 420	38 820	-16 600	-30.0
Vereinigte Staaten	49 484	80 687	54 032	598 745	516 182	-82 563	-13.8
Zypern	425 549	360 570	602 480	4 584 961	3 700 117	-884 844	-19.3
Übrige Flaggen	1 928 910	2 002 404	1 896 946	16 777 963	19 812 221	3 034 258	18.1
Insgesamt	11 443 943	10 987 716	11 464 545	105 865 868	102 785 393	-3 080 475	-2.9
dar.: Länder der Europäischen Union	3 966 104	3 592 858	4 199 111	35 222 268	35 012 489	-209 779	-0.6
	Versand						
Bundesrepublik Deutschland	1 013 190	1 010 608	1 089 623	9 120 210	9 160 826	40 616	0.4
Fremde Flaggen	4 634 031	5 552 802	6 013 984	42 795 933	45 046 371	2 250 438	5.3
Bahamas	157 442	257 446	328 648	1 779 970	1 878 140	98 170	5.5
Brasilien	11 470	5 497	8 293	129 010	99 068	-29 942	-23.2
China 1)	92 617	196 754	136 452	898 570	1 051 584	153 014	17.0
Dänemark	265 867	320 942	408 139	2 541 288	2 747 647	206 359	8.1
Estland	11 524	8 210	17 056	177 634	96 792	-80 842	-45.5
Finnland	174 537	117 849	147 196	1 820 186	1 444 407	-375 779	-20.6
Frankreich	34 951	80 750	21 086	451 949	398 516	-53 433	-11.8
Griechenland	218 214	176 182	104 780	1 413 082	703 098	-709 984	-50.2
Großbritannien u.Nordirland	177 557	252 708	211 439	1 683 658	1 978 996	295 338	17.5
Indien	46 301	5 886	12 502	180 265	280 623	100 358	55.7
Italien	11 922	26 897	34 632	367 875	344 379	-23 496	-6.4
Japan	33 219	37 523	13 483	260 841	298 587	37 746	14.5
Lettland	5 573	6 002	939	57 651	27 616	-30 035	-52.1
Liberia	204 554	375 438	319 077	2 459 074	3 243 235	784 161	31.9
Litauen	17 101	19 268	32 603	340 731	201 424	-139 307	-40.9
Niederlande	167 163	169 569	216 060	1 657 269	1 845 802	188 533	11.4
Norwegen	281 768	216 766	367 326	2 706 713	2 324 754	-381 959	-14.1
Panama	437 902	763 758	563 660	3 780 341	5 130 620	1 350 279	35.7
Polen	44 452	33 125	2 368	279 525	290 094	10 569	3.8
Russische Föderation	77 366	72 908	190 486	1 110 862	824 166	-286 696	-25.8
Schweden	392 574	619 330	534 027	3 347 010	4 047 383	700 373	20.9
Spanien	-	-	2 793	924	15 252	14 328	*
Ukraine	15 574	-	1 200	65 661	16 125	-49 536	-75.4
Vereinigte Staaten	94 103	121 440	108 350	923 504	1 034 469	110 965	12.0
Zypern	317 820	343 561	572 332	3 194 234	3 428 592	234 358	7.3
Übrige Flaggen	1 342 460	1 324 993	1 659 057	11 168 106	11 295 002	126 896	1.1
Insgesamt	5 647 221	6 563 410	7 103 607	51 916 143	54 207 197	2 291 054	4.4
dar.: Länder der Europäischen Union	2 563 248	2 858 767	2 893 250	23 271 156	23 663 058	391 902	1.7

1) Ohne Taiwan.

## 2 Schiffsverkehr über See im September 1999 nach Hafengruppen

- Einschließlich Zwischenverkehr -

## Deutschland

## Schiffe

Hafen	mit Ladung				ohne Ladung				insgesamt	Januar bis		
	zusammen	darunter aus/nach		zusammen	darunter aus/nach		Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ				
		Häfen außerhalb Deutschlands			Häfen außerhalb Deutschlands							
		Anzahl	1000 NRZ		Anzahl	1000 NRZ						
Ankunft												
Ostseehäfen	3 267	13 053	3 210	13 019	205	363	144	293	3 472	13 416	31 867	116 338
Lübeck	490	4 108	486	4 106	35	61	32	55	525	4 169	4 846	36 480
Puttgarden	1 454	3 210	1 454	3 210	-	-	-	-	1 454	3 210	12 728	28 998
Kiel	136	1 198	135	1 198	10	12	10	12	146	1 210	1 464	10 725
Rendsburg	16	8	11	7	2	1	2	1	18	9	241	150
Flensburg	25	34	18	32	-	-	-	-	25	34	363	180
Rostock	787	3 257	753	3 231	70	211	47	182	857	3 468	7 299	27 462
Stralsund	15	8	15	8	14	10	10	7	29	19	260	164
Wismar	91	87	88	86	30	22	15	13	121	109	874	769
Saßnitz	205	1 106	205	1 106	6	15	-	-	211	1 121	1 900	9 870
Übr.Ostseehäf. in:												
Schleswig-Holstein	4	2	2	1	12	10	6	5	16	11	1 310	1 093
Mecklenb.-Vorp.	44	36	43	35	26	21	22	19	70	56	582	446
Nordseehäfen	6 759	12 148	1 830	10 197	631	1 948	363	1 494	7 390	14 097	61 272	125 388
Husum	23	10	12	5	2	1	-	-	25	11	235	99
Brunsbüttel	94	241	24	218	46	27	15	18	140	268	1 403	2 351
Hamburg	821	4 874	736	4 764	198	693	130	488	1 019	5 567	8 727	49 302
Bützfleth	31	105	31	105	28	34	23	30	59	140	546	1 373
Cuxhaven	72	188	39	107	11	4	1	3	83	192	717	1 336
Bremische Häfen 1)	670	3 757	570	3 626	107	448	76	342	777	4 206	6 645	37 465
Bremen Stadt	112	361	105	352	46	110	36	86	158	471	1 661	5 265
Bremerhaven	558	3 396	465	3 274	61	338	40	256	619	3 735	4 984	32 201
Brake	43	180	42	179	49	127	25	118	92	307	670	2 329
Nordenham	14	101	12	100	14	42	11	42	28	143	247	1 175
Wilhelmshaven	64	768	60	764	54	399	44	366	118	1 166	1 109	11 004
Emden	213	250	57	178	43	153	30	83	256	403	2 240	4 004
Leer	13	8	8	7	15	6	6	3	28	15	212	141
Übr.Nordseehäf. in:												
Schleswig-Holstein	1 688	876	200	117	45	10	2	2	1 733	886	15 081	8 022
Niedersachsen	3 013	790	39	26	19	3	-	-	3 032	792	23 440	6 787
Insgesamt	10 026	25 202	5 040	23 215	836	2 311	507	1 787	10 862	27 513	X	X
Januar-Sept. 1999	85 597	223 695	45 938	206 992	7 542	18 031	4 768	13 685	X	X	93 139	241 726
Abgang												
Ostseehäfen	3 085	12 816	3 043	12 791	383	605	309	513	3 468	13 421	31 832	116 401
Lübeck	485	4 109	485	4 109	39	49	37	47	524	4 158	4 828	36 444
Puttgarden	1 454	3 210	1 454	3 210	-	-	-	-	1 454	3 210	12 728	28 998
Kiel	115	1 168	115	1 168	31	62	18	21	146	1 230	1 468	10 759
Rendsburg	2	1	2	1	15	8	9	6	17	9	213	136
Flensburg	-	-	-	-	25	34	17	29	25	34	363	187
Rostock	737	3 161	726	3 149	120	310	93	294	857	3 471	7 301	27 483
Stralsund	14	10	9	8	15	8	14	7	29	19	260	164
Wismar	32	23	20	18	89	86	81	76	121	109	879	786
Saßnitz	204	1 101	204	1 101	6	15	-	-	210	1 116	1 905	9 907
Übr.Ostseehäf. in:												
Schleswig-Holstein	11	8	8	7	4	2	1	1	15	9	1 306	1 091
Mecklenb.-Vorp.	31	24	20	19	39	32	39	32	70	56	581	445
Nordseehäfen	6 576	11 007	1 713	9 109	791	3 121	465	2 451	7 367	14 128	60 936	124 167
Husum	2	1	1	1	23	10	7	4	25	11	234	98
Brunsbüttel	55	48	21	37	89	197	11	80	144	246	1 446	2 372
Hamburg	799	4 506	734	4 431	229	1 090	156	745	1 028	5 597	8 812	49 229
Bützfleth	39	46	39	46	23	98	18	90	62	144	550	1 357
Cuxhaven	62	159	21	81	19	30	15	28	81	190	701	1 317
Bremische Häfen 1)	584	3 539	515	3 454	188	656	135	554	772	4 195	6 552	37 218
Bremen Stadt	73	197	72	197	83	251	67	228	156	448	1 616	5 196
Bremerhaven	511	3 342	443	3 257	105	406	68	326	616	3 747	4 936	32 021
Brake	56	172	37	167	36	132	25	103	92	304	658	2 228
Nordenham	16	71	14	55	13	82	9	66	29	152	237	1 036
Wilhelmshaven	68	457	62	430	53	726	47	721	121	1 182	1 088	10 426
Emden	221	359	64	287	30	70	18	45	251	429	2 219	4 076
Leer	20	10	11	8	12	8	8	5	32	18	228	154
Übr.Nordseehäf. in:												
Schleswig-Holstein	1 701	876	192	113	31	10	9	5	1 732	886	15 065	8 014
Niedersachsen	2 953	762	2	1	45	13	7	6	2 998	775	23 146	6 643
Insgesamt	9 661	23 823	4 756	21 900	1 174	3 726	774	2 965	10 835	27 549	X	X
Januar-Sept. 1999	82 683	206 803	43 666	190 680	10 085	33 766	6 640	27 983	X	X	92 768	240 568

1) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind nur einmal gezählt worden.

## 3 Schiffsverkehr über See im September 1999 nach Flaggen

- Ohne Zwischenverkehr -

## Deutschland

## Schiffe

Flagge	mit Ladung				ohne Ladung				insgesamt	Januar bis		
	zusammen	darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands		zusammen	darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands		September 1999	Anzahl 1000 NRZ				
		Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ		Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ						
Ankunft												
Bundesrep.Deutschl.	6 708	7 103	1 842	5 251	255	221	57	111	6 963	7 324	58 308	63 431
Fremde Flaggen	3 138	17 726	3 018	17 591	568	2 011	437	1 596	3 706	19 737	33 070	174 025
Bahamas	238	1 765	236	1 761	23	123	19	112	261	1 888	1 956	13 744
Brasilien	2	25	2	25	-	-	-	-	2	25	28	360
China 1)	13	209	13	209	3	31	3	31	16	240	137	2 221
Dänemark	848	3 012	825	2 985	39	58	31	55	887	3 070	8 281	29 630
Estland	35	70	31	63	4	2	3	1	39	73	271	509
Finnland	124	619	124	619	9	18	9	18	133	637	1 328	6 235
Frankreich	9	40	9	40	7	6	6	4	16	46	169	839
Griechenland	10	192	10	192	2	40	2	40	12	232	106	2 019
Großbrit.u.Nordirl.	45	488	38	485	27	34	18	30	72	522	676	4 690
Indien	2	20	2	20	-	-	-	-	2	20	37	351
Italien	9	159	9	159	2	18	2	18	11	177	84	1 008
Japan	5	75	5	75	2	33	1	17	7	108	67	1 155
Lettland	8	14	8	14	-	-	-	-	8	14	38	54
Liberia	107	747	106	747	13	98	13	98	120	845	1 320	9 015
Litauen	38	274	38	274	3	5	3	5	41	279	317	2 093
Niederlande	151	313	116	304	59	75	42	59	210	388	1 819	3 079
Norwegen	163	1 139	159	1 119	68	236	60	177	231	1 375	2 317	12 412
Panama	109	1 312	108	1 311	21	228	15	148	130	1 540	1 239	15 033
Polen	10	50	10	50	3	1	3	1	13	51	158	715
Russ.Föderation	102	123	99	121	28	82	25	79	130	205	1 084	1 571
Schweden	403	3 202	403	3 202	34	123	30	72	437	3 325	3 447	27 185
Spanien	1	2	1	2	3	7	3	7	4	9	8	15
Ukraine	3	12	3	12	1	1	1	1	4	13	17	35
Vereinigte Staaten	17	308	17	308	-	-	-	-	17	308	157	2 701
Zypern	124	618	123	616	45	225	30	186	169	843	1 549	6 428
Übrige Flaggen	562	2 937	523	2 878	172	568	118	438	734	3 505	6 460	30 930
Insgesamt	9 846	24 829	4 860	22 842	823	2 232	494	1 708	10 669	27 061	X	X
dar.: Europ. Union	8 416	15 331	3 460	13 395	466	648	216	438	8 882	15 979	75 366	140 241
Januar-Sept. 1999	83 952	219 994	44 293	203 290	7 426	17 462	4 652	13 116	X	X	91 378	237 456

## Abgang

Bundesrep.Deutschl.	6 630	7 056	1 826	5 238	312	272	81	160	6 942	7 328	58 124
Fremde Flaggen	2 855	16 309	2 754	16 205	845	3 429	676	2 779	3 700	19 738	32 871
Bahamas	213	1 249	213	1 249	46	619	37	537	259	1 868	1 943
Brasilien	2	25	2	25	-	-	-	-	2	25	23
China 1)	16	240	16	240	-	-	-	-	16	240	135
Dänemark	824	2 948	806	2 929	56	137	48	104	880	3 086	8 260
Estland	28	60	28	60	11	16	8	9	39	76	262
Finnland	114	575	114	575	17	60	11	26	131	635	1 318
Frankreich	13	35	13	35	1	2	1	2	14	37	169
Griechenland	3	53	3	53	9	179	8	165	12	232	106
Großbrit.u.Nordirl.	50	433	43	430	18	94	12	88	68	526	660
Indien	3	29	3	29	-	-	-	-	3	29	38
Italien	8	119	8	119	2	45	1	24	10	164	84
Japan	5	78	5	78	1	13	1	13	6	91	66
Lettland	3	7	3	7	5	6	5	6	8	14	37
Liberia	88	595	87	595	36	265	34	263	124	861	1 314
Litauen	40	278	40	278	1	1	1	1	41	279	317
Niederlande	119	275	86	267	92	110	73	94	211	385	1 793
Norwegen	155	992	155	992	80	390	69	344	235	1 382	2 319
Panama	78	1 214	77	1 212	51	350	42	277	129	1 564	1 237
Polen	3	1	3	1	10	50	10	50	13	51	156
Russ.Föderation	47	109	46	108	84	94	76	87	131	203	1 066
Schweden	399	3 231	398	3 229	36	81	35	78	435	3 312	3 448
Spanien	3	7	3	7	1	2	-	-	4	9	8
Ukraine	1	1	1	1	2	2	2	2	3	3	16
Vereinigte Staaten	16	289	16	289	-	-	-	-	16	289	154
Zypern	118	657	118	657	46	160	34	94	164	817	1 544
Übrige Flaggen	506	2 808	467	2 739	240	754	168	515	746	3 561	6 398
Insgesamt	9 485	23 365	4 580	21 443	1 157	3 701	757	2 939	10 642	27 066	X
dar.: Europ. Union	8 262	14 910	3 370	13 004	583	1 040	299	787	8 845	15 950	75 092
Januar-Sept. 1999	81 050	202 412	42 033	186 289	9 945	33 500	6 500	27 718	X	X	90 995

1) Ohne Taiwan.

4 Güterverkehr über See im September 1999 nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Tonnen

Hafen	Verkehr innerhalb Deutschlands		Grenzüberschreitender Verkehr					insgesamt	Jan. bis Sept. 1999
	zusammen	darunter Binnensee-verkehr	zusammen	Häfen der Euro-päischen Union	mit übr.euro-päischen Häfen	außereuro-päischen 1)			
Empfang									
Ostseehäfen	62 693	17 426	3 023 475	2 170 105	852 896	474	3 086 168	22 690 443	
Lübeck	3 532	-	919 681	858 015	61 666	-	923 213	7 799 427	
Puttgarden	-	-	147 023	147 023	-	-	147 023	1 217 118	
Kiel	1 006	1 006	156 944	83 765	73 179	-	157 950	1 192 239	
Rendsburg	3 782	-	15 651	6 048	9 603	-	19 433	281 992	
Flensburg	4 269	-	67 281	9 884	56 923	474	71 550	388 616	
Rostock	46 675	14 570	1 238 921	737 675	501 246	-	1 285 596	8 205 711	
Stralsund	-	-	16 037	10 151	5 886	-	16 037	194 560	
Wismar	684	-	224 256	117 945	106 311	-	224 940	1 359 957	
Saßnitz	-	-	148 938	141 023	7 915	-	148 938	1 357 850	
übr.Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein	1 850	1 850	3 725	-	3 725	-	5 575	111 143	
Mecklenb.-Vorp.	895	-	85 018	58 576	26 442	-	85 913	581 830	
Nordseehäfen	391 936	1 265	8 441 070	3 026 638	2 097 201	3 317 231	8 833 006	84 334 892	
Husum	11 190	-	14 583	13 383	1 200	-	25 773	222 593	
Brunsbüttel	61 652	-	474 664	385 174	19 514	69 976	536 316	4 456 108	
Hamburg	173 131	-	3 604 024	886 307	778 539	1 939 178	3 777 155	33 425 957	
Bützfleth	-	-	233 341	55 113	28 586	149 642	233 341	2 085 840	
Cuxhaven	1 049	-	69 123	26 427	42 696	-	70 172	549 824	
Bremische Häfen	86 525	-	1 291 901	475 584	325 682	490 635	1 378 426	13 994 334	
Bremen Stadt	18 549	-	543 488	212 671	207 948	122 869	562 037	7 076 937	
Bremerhaven	67 976	-	748 413	262 913	117 734	367 766	816 389	6 917 397	
Brake	2 000	-	196 212	40 478	16 136	139 598	198 212	2 076 465	
Nordenham	1 445	-	223 536	13 624	80 295	129 617	224 981	1 456 641	
Wilhelmshaven	8 359	-	2 038 599	1 006 664	637 906	394 029	2 046 958	22 708 801	
Emden	1 373	-	205 255	72 583	128 116	4 556	206 628	1 816 160	
Leer	4 715	-	17 852	5 710	12 142	-	22 567	238 858	
übr.Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein	18 895	-	23 427	16 503	6 924	-	42 322	679 807	
Niedersachsen	21 602	1 265	48 553	29 088	19 465	-	70 155	623 504	
Insgesamt	454 629	18 691	11 464 545	5 196 743	2 950 097	3 317 705	11 919 174	X	
Januar-Sept. 1999	4 239 942	66 614	102 785 393	44 210 496	25 957 892	32 617 005	X	107 025 335	
Versand									
Ostseehäfen	48 884	839	1 887 476	1 386 373	217 451	283 652	1 936 360	15 371 438	
Lübeck	-	-	634 223	564 781	54 443	14 999	634 223	5 163 353	
Puttgarden	-	-	185 823	185 823	-	-	185 823	1 568 366	
Kiel	-	-	87 226	24 557	54 269	8 400	87 226	704 578	
Rendsburg	-	-	2 444	2 444	-	-	2 444	41 293	
Flensburg	-	-	-	-	-	-	-	1 693	
Rostock	18 073	839	754 566	427 650	66 875	260 041	772 639	5 675 401	
Stralsund	6 137	-	19 697	10 846	8 851	-	25 834	165 389	
Wismar	13 995	-	40 912	39 500	1 200	212	54 907	510 598	
Saßnitz	-	-	100 534	83 520	17 014	-	100 534	748 089	
übr.Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein	2 263	-	18 343	9 344	8 999	-	20 606	237 249	
Mecklenb.-Vorp.	8 416	-	43 708	37 908	5 800	-	52 124	555 429	
Nordseehäfen	337 463	598	5 216 131	1 848 185	349 789	3 018 157	5 553 594	42 439 772	
Husum	1 221	-	1 800	1 800	-	-	3 021	55 323	
Brunsbüttel	33 695	-	72 936	55 057	3 273	14 606	106 631	1 168 587	
Hamburg	85 208	-	2 428 880	594 057	195 764	1 639 059	2 514 088	20 662 110	
Bützfleth	-	-	103 569	80 417	19 152	4 000	103 569	1 079 179	
Cuxhaven	1 448	-	24 362	24 362	-	-	25 810	262 197	
Bremische Häfen	47 080	598	1 033 627	186 446	79 174	768 007	1 080 707	9 211 972	
Bremen Stadt	598	598	139 184	43 528	25 079	70 577	139 782	1 420 950	
Bremerhaven	46 482	-	894 443	142 918	54 095	697 430	940 925	7 791 022	
Brake	12 093	-	297 382	40 921	21 971	234 490	309 475	1 524 254	
Nordenham	36 018	-	78 766	66 918	1 051	10 797	114 784	582 944	
Wilhelmshaven	68 266	-	1 084 498	736 827	27 652	320 019	1 152 764	6 780 777	
Emden	1 213	-	58 881	31 702	-	27 179	60 094	614 257	
Leer	5 618	-	19 503	19 503	-	-	25 121	146 584	
übr.Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein	29 842	-	10 211	9 003	1 208	-	40 053	213 165	
Niedersachsen	15 761	-	1 716	1 172	544	-	17 477	138 423	
Insgesamt	386 347	1 437	7 103 607	3 234 558	567 240	3 301 809	7 489 954	X	
Januar-Sept. 1999	3 604 013	49 918	54 207 197	25 428 216	4 485 327	24 293 654	X	57 811 210	

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

5 Güterverkehr über See im September 1999 nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Tonnen

Flagge	Verkehr innerhalb Deutschlands		Grenzüberschreitender Verkehr					insgesamt	Jan. bis Sept. 1999
	zusammen	darunter Binnensee-verkehr	zusammen	Häfen der Euro-päischen Union	mit übr.euro-päischen Häfen	außereuro-päischen 1)			
Empfang									
Bundesrep.Deutschl.	329 865	11 952	1 419 935	1 051 318	164 530	204 087	1 749 800	14 185 966	
Fremde Flaggen	124 764	6 739	10 044 610	4 145 425	2 785 567	3 113 618	10 169 374	92 859 369	
Bahamas	1 019	-	1 903 610	1 130 479	456 280	316 851	1 904 629	12 304 065	
Brasilien	-	-	13 599	3 396	-	10 263	13 599	140 542	
China 2)	-	-	88 479	513	-	87 966	88 479	1 304 129	
Dänemark	27 025	-	358 281	200 253	118 792	39 236	385 306	2 563 616	
Estland	900	-	41 930	14 414	24 051	3 465	42 830	320 590	
Finnland	-	-	305 842	294 621	11 221	-	305 842	3 253 013	
Frankreich	-	-	13 740	502	8 000	5 238	13 740	772 441	
Griechenland	-	-	391 781	80 944	203 351	107 486	391 781	3 433 488	
Großbrit.u.Nordirl.	7 994	1 006	326 432	198 278	13 718	114 436	334 426	3 094 641	
Indien	-	-	10 174	261	-	9 913	10 174	145 187	
Italien	-	-	146 298	691	81 078	64 529	146 298	933 822	
Japan	-	-	6 491	231	27	6 233	6 491	212 100	
Lettland	-	-	15 181	-	12 123	3 058	15 181	78 210	
Liberia	1 000	-	641 728	233 308	29 356	379 064	642 728	8 334 074	
Litauen	-	-	16 068	-	16 068	-	16 068	189 667	
Niederlande	16 640	-	247 661	172 329	30 895	44 437	264 301	2 365 380	
Norwegen	1 250	-	1 001 758	333 513	619 948	48 297	1 003 008	9 967 152	
Panama	4 113	-	732 982	78 686	180 578	473 718	737 095	9 245 789	
Polen	-	-	122 537	2 006	120 531	-	122 537	1 255 014	
Russ.Föderation	-	-	243 192	15 987	227 205	-	243 192	2 043 224	
Schweden	-	-	833 886	773 084	39 794	21 008	833 886	6 293 644	
Spanien	-	-	5 502	5 502	-	-	5 502	6 085	
Ukraine	-	-	24 000	-	-	24 000	24 000	38 820	
Vereinigte Staaten	-	-	54 032	3 726	-	50 306	54 032	516 182	
Zypern	5 733	5 733	602 480	93 935	131 933	376 612	608 213	3 736 196	
Übrige Flaggen	59 090	-	1 896 946	508 826	460 618	927 502	1 956 036	20 312 298	
Insgesamt	454 629	18 691	11 464 545	5 196 743	2 950 097	3 317 705	11 919 174	X	
dar.: Europ. Union	417 474	12 958	4 199 111	2 834 482	758 246	606 383	4 616 585	38 504 588	
Januar-Sept. 1999	4 239 942	66 614	102 785 393	44 210 496	25 957 892	32 617 005	X	107 025 335	

Versand

Bundesrep.Deutschl.	262 051	1 437	1 089 623	734 796	98 583	256 244	1 351 674	11 337 585
Fremde Flaggen	124 296	-	6 013 984	2 499 762	468 657	3 045 565	6 138 280	46 473 625
Bahamas	-	-	328 648	170 739	25 079	132 830	328 648	2 022 650
Brasilien	-	-	8 293	27	-	8 266	8 293	99 596
China 2)	-	-	136 452	9	-	136 443	136 452	1 051 584
Dänemark	20 373	-	408 139	229 731	19 585	158 823	428 512	2 832 572
Estland	-	-	17 056	3 621	11 140	2 295	17 056	98 673
Finnland	-	-	147 196	144 955	2 241	-	147 196	1 454 808
Frankreich	-	-	21 086	6 947	258	13 881	21 086	398 516
Griechenland	-	-	104 780	215	19 971	84 594	104 780	703 098
Großbrit.u.Nordirl.	7 970	-	211 439	54 074	6 690	150 675	219 409	2 009 416
Indien	-	-	12 502	-	-	12 502	12 502	280 623
Italien	-	-	34 632	5 944	1 274	27 414	34 632	354 487
Japan	-	-	13 483	54	343	13 086	13 483	298 589
Lettland	-	-	939	-	939	-	939	27 616
Liberia	1 000	-	319 077	63 379	23 567	232 131	320 077	3 474 235
Litauen	-	-	32 603	7 760	23 286	1 557	32 603	201 424
Niederlande	17 737	-	216 060	117 926	17 651	80 483	233 797	2 056 227
Norwegen	1 119	-	367 326	250 084	74 268	42 974	368 445	2 370 961
Panama	4 150	-	563 660	25 936	25 679	512 045	567 810	5 156 968
Polen	-	-	2 368	-	2 368	-	2 368	291 004
Russ.Föderation	494	-	190 486	24 640	47 837	118 009	190 980	825 975
Schweden	5 505	-	534 027	513 685	-	20 342	539 532	4 140 344
Spanien	-	-	2 793	2 793	-	-	2 793	15 252
Ukraine	-	-	1 200	1 200	-	-	1 200	16 125
Vereinigte Staaten	-	-	108 350	8 477	-	99 873	108 350	1 034 469
Zypern	-	-	572 332	169 585	75 910	326 837	572 332	3 465 062
Übrige Flaggen	65 948	-	1 659 057	697 981	90 571	870 505	1 725 005	11 793 351
Insgesamt	386 347	1 437	7 103 607	3 234 558	567 240	3 301 809	7 489 954	X
dar.: Europ. Union	352 395	1 437	2 833 250	1 921 089	168 405	803 756	3 245 645	26 584 576
Januar-Sept. 1999	3 604 013	49 918	54 207 197	25 428 216	4 485 327	24 293 654	X	57 811 210

- 1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.  
2) Ohne Taiwan.

6 Güterverkehr über See im September 1999 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Tonnen

6.1 Empfang

Nr. der Kl as si fi ka ti on	Güterabteilung ----- Güterhauptgruppen	aus Häfen innerhalb Deutschlands		im grenzüberschreitenden Verkehr				insgesamt	Jan. bis Sept. 1999
		zusammen	darunter Binnensee- verkehr	zusammen	Häfen der Europäischen Union	davon aus übrigen europäischen Häfen	außereuro- päischen 1)		
	Landwirtsch.Erz.u.ä.	44 252	8 837	493 680	212 075	111 815	169 790	537 932	5 091 618
00	Lebende Tiere	46	-	251	203	48	-	297	2 767
01	Getreide	37 230	8 837	44 119	40 887	-	3 232	81 349	804 123
02	Kartoffeln	458	-	-	-	-	-	458	65 492
03	Früchte,Gemüse	1 108	-	125 179	6 680	5 906	112 593	126 287	1 223 075
04	Textile Rohstoffe	1 147	-	18 244	4 386	2 068	11 790	19 391	199 438
05	Holz und Kork	2 872	-	272 342	154 026	101 758	16 558	275 214	2 464 447
06	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	300
09	Pfl.u.tier.Rohst.ang.	1 391	-	33 545	5 893	2 035	25 617	34 936	331 976
	And.Nahrungsmittel	52 937	-	805 945	124 968	53 137	627 840	858 882	7 292 361
11	Zucker	28	-	32 199	491	-	31 708	32 227	166 518
12	Getränke	1 271	-	19 148	8 105	2 388	8 655	20 419	164 800
13	And.Genußmittel u.ä.	13 629	-	101 504	19 785	887	80 832	115 133	1 125 057
14	Fleisch,Eier,Milch	5 299	-	86 487	30 094	27 650	28 743	91 786	779 741
16	Getreide-u.ä.Erzeugn.	5 779	-	56 777	20 377	5 619	30 781	62 556	605 824
17	Futtermittel	16 202	-	181 405	23 404	6 611	151 390	197 607	2 025 861
18	Ölsaaten,Fette ang.	10 729	-	328 425	22 712	9 982	295 731	339 154	2 424 560
	Feste min.Brennstoffe	32	-	430 867	7 568	301 703	121 536	430 899	5 980 199
21	Steinkohle,-briketts	6	-	403 135	4 370	277 715	121 050	403 141	5 190 629
22	Braunkohle u.ä.,Torf	6	-	20 587	1 398	18 643	546	20 533	207 708
23	Koks	20	-	7 145	1 800	5 345	-	7 185	581 862
	Mineralölerzgn.u.ä.	207 568	-	3 589 447	2 039 685	992 592	557 170	3 797 015	35 755 414
31	Rohes Erdöl	61 652	-	2 896 216	1 627 081	751 142	517 993	2 957 868	27 805 571
32	Kraftstoffe,Heizöl	138 568	-	582 831	339 739	231 757	11 335	721 399	6 825 274
33	Natur-,Raffineriegas	18	-	64 112	44 859	8 000	11 253	64 130	535 939
34	Mineralölerzgn.ang.	7 330	-	46 288	28 006	1 693	16 589	53 618	588 630
	Erze,Metallabfälle	221	-	1 295 457	107 698	366 710	821 049	1 295 678	12 041 533
41	Eisenerze	-	-	867 374	68 670	326 546	472 158	867 374	9 105 954
45	NE-Metallerze	170	-	392 962	30 812	13 533	348 617	393 132	2 735 474
46	Eisen-,Stahlabfälle	51	-	35 121	8 216	26 631	274	35 172	200 105
	Eisen,Ne-Metalle	7 212	5 635	187 040	97 136	64 471	25 433	194 252	1 972 172
51	Roheisen,-Stahl	165	-	51 380	31 984	12 419	6 977	51 545	519 987
52	Stahlhalbzeug	5 644	5 635	22 030	6 535	14 339	1 156	27 674	335 275
53	Stab-,Formstahl u.ä.	126	-	19 142	9 108	6 793	3 241	19 268	205 765
54	Stahlblech,Bandstahl	1 145	-	32 194	27 832	2 406	1 956	33 339	274 998
55	Rohre,Gießererzeugn.	70	-	15 256	3 964	8 558	2 734	15 326	136 680
56	Ne-Metalle,-halbzeug	62	-	47 038	17 713	19 956	9 369	47 100	499 467
	Steine u.Erden	39 347	1 363	1 138 576	404 919	714 228	19 429	1 177 923	8 604 664
61	Sand,Kies,Bims,Ton	4 210	1 015	32 973	12 282	20 273	418	37 183	265 370
62	Salz,Schwefel,-kies	-	-	23 973	23 539	403	31	23 973	198 797
63	And.Steine u.Erden	6 900	98	1 039 059	342 978	682 579	13 502	1 045 959	7 509 627
64	Zement,Kalk	24 500	-	2 796	461	2 251	84	27 296	245 848
65	Gips	5	-	10 162	10 162	-	-	10 167	10 195
69	And.min.Baustoffe	3 732	250	29 613	15 497	8 722	5 394	33 345	374 827
	Düngemittel	11 091	2 856	56 907	26 740	29 693	474	67 998	1 203 369
71	Nat.Düngemittel	2 716	1 000	2 622	1 970	652	-	5 338	109 337
72	Chem.Düngemittel	8 375	1 856	54 285	24 770	29 041	474	62 660	1 094 032
	Chem.Erzeugnisse	3 129	-	529 734	295 793	71 271	162 670	532 863	4 684 843
81	Chem.Grundstoffe u.ä.	1 615	-	171 303	86 359	45 777	39 167	172 918	1 580 331
82	Aluminiumoxyd	-	-	-	-	-	-	-	-
83	Benzol,Teer u.ä.	-	-	2 712	2 658	-	-	-	-
84	Zellstoff,Altpapier	17	-	230 294	140 853	12 449	76 992	230 311	2 019 363
89	And.chem.Erzeugnisse	1 497	-	125 425	65 923	13 045	46 457	126 922	1 060 282
	And.Halb-u.Fertigerz.	20 710	-	1 375 694	656 133	112 478	607 083	1 396 404	11 948 861
91	Fahrzeuge	991	-	115 194	47 847	3 660	63 687	116 185	1 138 137
92	Landmaschinen	45	-	5 226	2 075	557	2 594	5 271	39 843
93	El.Erzgn.,Maschinen	5 678	-	189 003	48 135	14 008	126 860	194 681	1 723 916
94	EBM-Waren u.ä.	676	-	60 452	8 884	4 315	47 253	61 128	521 703
95	Glas-u.ä.min.Waren	1 309	-	42 915	3 238	12 439	27 238	44 224	327 101
96	Leder- u.Textilwaren	6 365	-	161 696	9 691	4 321	147 684	168 061	1 215 628
97	Sonstige Waren ang.	5 646	-	801 208	536 263	73 178	191 767	806 854	6 982 533
	Bes.Transportgüter	68 130	-	1 561 198	1 224 028	131 999	205 171	1 629 328	12 450 301
	Insgesamt	454 629	18 691	11 464 545	5 196 743	2 950 097	3 317 705	11 919 174	X
	Januar-September 1999	4 239 942	66 614	102 785 393	44 210 496	25 957 892	32 617 005	X	107 025 335

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

## 6 Güterverkehr über See im September 1999 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen

## Deutschland

Tonnen

## 6.2 Versand

Nr. der Kl as si fi ka ti on	Güterabteilung Güterhauptgruppen	nach Häfen innerhalb Deutschlands		im grenzüberschreitenden Verkehr			insgesamt	Jan. bis Sept. 1999
		zusammen	darunter Binnensee- verkehr	zusammen	Häfen der Europäischen Union	davon nach Übrigen europäischen Häfen		
						außereuro- päischen 1)		
Landwirtsch.Erz.u.ä.		40 873	-	1 110 789	205 755	133 496	771 538	1 151 662
00 Lebende Tiere		198	-	127	70	57	-	325
01 Getreide		36 021	-	894 314	82 042	116 438	695 834	930 335
02 Kartoffeln		-	-	7	-	-	7	7
03 Früchte,Gemüse		1 800	-	65 685	39 019	7 802	18 864	67 485
04 Textile Rohstoffe		1 448	-	13 963	2 201	2 690	9 072	15 412
05 Holz und Kork		1 247	-	112 899	69 342	3 037	40 520	114 146
06 Zuckerrüben		-	-	-	-	-	-	-
09 Pfl.u.tier.Rohst.ang.		158	-	23 794	13 081	3 472	7 241	23 952
And.Nahrungsmittel		46 199	598	522 215	204 112	103 895	214 208	568 414
11 Zucker		855	-	12 533	2 517	5 765	4 251	13 388
12 Getränke		2 395	-	56 512	25 430	5 084	26 018	58 907
13 And.Genußmittel u.ä.		4 884	-	57 395	31 144	11 257	14 934	62 059
14 Fleisch,Eier,Milch		6 580	-	111 929	13 393	30 454	68 082	118 509
16 Getreide-u.ä.Erzeugn.		1 521	-	91 624	32 817	19 481	39 326	93 145
17 Futtermittel		17 860	598	91 670	71 040	14 370	6 260	109 330
18 Ölsaaten,Fette ang.		12 524	-	100 552	27 771	17 504	55 277	113 076
Feste min.Brennstoffe		28	-	1 639	1 185	47	407	1 667
21 Steinkohle,-briketts		6	-	57	57	-	-	63
22 Braunkohle u.ä.,Torf		2	-	1 582	1 128	47	407	1 584
23 Koks		20	-	-	-	-	-	20
Mineralölerzgn.u.ä.		131 367	-	1 289 109	925 914	33 342	329 853	1 420 476
31 Rohes Erdöl		-	-	423 507	365 219	-	58 288	423 507
32 Kraftstoffe,Heizöl		130 122	-	825 709	538 534	28 532	258 643	955 831
33 Natur-,Raffineriegas		29	-	15 396	8 311	3 670	3 415	15 425
34 Mineralölerzgn.ang.		1 216	-	24 497	13 850	1 140	9 507	25 713
Erze,Metallabfälle		4 164	-	127 267	48 794	40 092	38 381	131 431
41 Eisenerze		-	-	-	-	-	-	-
45 Ne-Metallerze		2 272	-	21 952	14 255	3 616	4 081	24 224
46 Eisen-,Stahlabfälle		1 892	-	105 315	34 539	36 476	34 300	107 207
Eisen,Ne-Metalle		13 260	-	349 765	139 311	27 137	183 317	363 025
51 Roheisen,-Stahl		26	-	58 284	46 242	835	11 207	58 310
52 Stahlhalbzeug		12 567	-	95 590	26 079	5 901	63 610	108 157
53 Stab-,Formstahl u.ä.		170	-	62 807	28 380	3 290	30 937	62 777
54 Stahlblech,Bandstahl		136	-	44 038	23 630	2 167	18 241	44 174
55 Rohre,Gießereierzeugn.		67	-	45 637	7 191	13 654	24 792	45 704
56 Ne-Metalle,-halbzeug		294	-	43 609	7 789	1 290	34 530	43 903
Steine u.Erden		40 445	-	197 450	56 872	16 723	123 855	237 895
61 Sand,Kies,Bims,Ton		2 559	-	2 895	1 364	713	818	5 454
62 Salz,Schwefel,-kies		-	-	115 878	32 713	7 335	75 830	115 878
63 And.Steine u.Erden		2 711	-	26 812	15 626	2 690	8 496	29 523
64 Zement,Kalk		22 845	-	5 729	65	1 088	4 576	28 574
65 Gips		-	-	5 458	2 490	2 756	212	5 458
69 And.min.Baustoffe		12 330	-	40 678	4 614	2 141	33 923	53 008
Düngemittel		9 520	839	324 029	137 704	10 800	175 525	333 549
71 Nat.Düngemittel		-	-	15 224	15 004	-	220	15 224
72 Chem.Düngemittel		9 520	839	308 805	122 700	10 800	175 305	318 325
Chem.Erzeugnisse		19 239	-	577 008	277 761	40 806	258 441	596 247
81 Chem.Grundstoffe u.ä.		7 455	-	305 075	199 898	26 858	78 319	312 530
82 Aluminiumoxyd		252	-	2 681	26	-	2 655	2 933
83 Benzol,Teer u.ä.		-	-	5 792	3 150	2 200	442	5 792
84 Zellstoff,Altpapier		9 226	-	39 685	1 753	1 192	36 740	48 911
89 And.chem.Erzeugnisse		2 306	-	223 775	72 934	10 556	140 285	226 081
And.Halb-u.Fertigerz.		22 895	-	1 023 906	240 327	65 412	718 167	1 046 801
91 Fahrzeuge		1 584	-	214 829	80 444	12 792	121 593	216 393
92 Landmaschinen		70	-	5 924	532	281	5 111	5 994
93 El.Erzgn.,Maschinen		4 657	-	290 653	40 964	15 525	234 164	295 310
94 EBM-Waren u.ä.		499	-	56 947	7 582	3 533	45 832	57 446
95 Glas-u.ä.min.Waren		1 257	-	36 114	5 775	3 448	26 891	37 371
96 Leder- u.Textilwaren		1 625	-	47 241	17 180	6 537	23 524	48 866
97 Sonstige Waren ang.		13 223	-	372 198	87 850	23 296	261 052	385 421
Bes.Transportgüter		58 357	-	1 580 430	996 823	95 490	488 117	1 638 787
Insgesamt		386 347	1 437	7 103 607	3 234 558	567 240	3 301 809	7 489 954
Januar-September 1999		3 604 013	49 918	54 207 197	25 428 216	4 485 327	24 293 654	X 57 811 210

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

7 Containerverkehr \*) über See im Januar-September 1999 mit Häfen  
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU \*\*)

Deutschland

Empfang

Einladegebiet	Containerart	Beladene Container				Leere Container	
	Größenklasse in Fuß	Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
		TEU		Tonnen	TEU	%	
							Alle Häfen
Europa	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	218 522	178 044	X	X	40 478	18.5
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	8 228	6 897	X	X	1 331	16.2
	Normal-Cont. von 40 und mehr	578 284	454 020	X	X	124 264	21.5
	Kühl -Container 20 und 40	13 562	13 394	X	X	168	1.2
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	8 205	2 844	X	X	5 361	65.3
	Zusammen	826 801	655 199	7 270 725	17.3	171 602	20.8
Afrika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	29 425	21 808	X	X	7 617	25.9
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	28 046	15 844	X	X	12 202	43.5
	Kühl -Container 20 und 40	284	278	X	X	6	2.1
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	2	-	-	-	2	100.0
	Zusammen	57 757	37 930	445 037	14.9	19 827	34.3
Amerika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	98 018	82 831	X	X	15 187	15.5
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	319 952	228 050	X	X	91 902	28.7
	Kühl -Container 20 und 40	13 445	13 425	X	X	20	0.1
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	44	43	X	X	1	2.3
	Zusammen	431 459	324 349	3 128 426	15.3	107 110	24.8
darunter: Vereinigte Staaten							
	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	30 499	21 965	X	X	8 534	28.0
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	196 400	136 862	X	X	59 538	30.3
	Kühl -Container 20 und 40	9 452	9 432	X	X	20	0.2
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	32	31	X	X	1	3.1
	Zusammen	236 383	168 290	1 310 387	13.8	68 093	28.8
Kanada	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	16 063	14 295	X	X	1 768	11.0
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	36 146	33 214	X	X	2 932	8.1
	Kühl -Container 20 und 40	2 329	2 329	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	6	6	X	X	-	-
	Zusammen	54 544	49 844	491 794	15.3	4 700	8.6
Asien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	283 811	275 996	X	X	7 815	2.8
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	3	-	-	-	3	100.0
	Normal-Cont. von 40 und mehr	580 614	553 444	X	X	27 170	4.7
	Kühl -Container 20 und 40	4 207	4 200	X	X	7	0.2
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	868 635	833 640	6 172 333	11.1	34 995	4.0
Australien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	7 837	7 580	X	X	257	3.3
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	2 254	1 590	X	X	664	29.5
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	1	-	-	-	1	100.0
	Zusammen	10 092	9 170	138 449	16.5	922	9.1
Nicht ermitt. Länder							
	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	10	-	-	-	10	100.0
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	10	-	-	-	10	100.0
Insgesamt	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	637 613	566 259	X	X	71 354	11.2
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	8 231	6 897	X	X	1 334	16.2
	Normal-Cont. von 40 und mehr	1 509 160	1 252 948	X	X	256 212	17.0
	Kühl -Container 20 und 40	31 498	31 297	X	X	201	0.6
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	8 252	2 887	X	X	5 365	65.0
	Zusammen	2 194 754	1 860 288	17 154 970	14.1	334 466	15.2

\*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

\*\*) Twenty - foot - Equivalent - Unit.



7 Containerverkehr \*) Über See im Januar-September 1999 mit Häfen  
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU \*\*)

Deutschland

Versand

Ausladegebiet	Containerart	Beladene Container				Leere Container		Anteil der leeren Container am Insgesamt			
	Größenklasse in Fuß	Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt				
		TEU							Tonnen	TEU	%
Alle Häfen											
Europa	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	205 609	168 989	X	X	36 620	17.8				
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	6 038	5 725	X	X	313	5.2				
	Normal-Cont. von 40 und mehr	462 318	336 140	X	X	126 178	27.3				
	Kühl -Container 20 und 40	10 572	10 310	X	X	262	2.5				
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	9 842	9 139	X	X	703	7.1				
	Zusammen	694 379	530 303	5 058 221	14.2	164 076	23.6				
Afrika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	33 361	31 734	X	X	1 627	4.9				
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-				
	Normal-Cont. von 40 und mehr	37 446	36 760	X	X	686	1.8				
	Kühl -Container 20 und 40	184	184	X	X	-	-				
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-				
	Zusammen	70 991	68 678	676 050	13.5	2 313	3.3				
Amerika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	120 728	116 462	X	X	4 266	3.5				
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	3	3	X	X	-	-				
	Normal-Cont. von 40 und mehr	409 294	398 534	X	X	10 760	2.6				
	Kühl -Container 20 und 40	9 037	9 011	X	X	26	0.3				
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	15	12	X	X	3	20.0				
	Zusammen	539 077	524 022	4 768 702	14.9	15 055	2.8				
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	46 793	46 261	X	X	532	1.1				
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	3	3	X	X	-	-				
	Normal-Cont. von 40 und mehr	249 722	248 032	X	X	1 690	0.7				
	Kühl -Container 20 und 40	7 907	7 891	X	X	16	0.2				
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	13	10	X	X	3	23.1				
	Zusammen	304 438	302 197	2 660 643	15.3	2 241	0.7				
Kanada	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	19 663	19 531	X	X	132	0.7				
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-				
	Normal-Cont. von 40 und mehr	50 624	49 912	X	X	712	1.4				
	Kühl -Container 20 und 40	502	502	X	X	-	-				
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-				
	Zusammen	70 789	69 945	693 605	15.5	844	1.2				
Asien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	240 694	211 234	X	X	29 460	12.2				
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-				
	Normal-Cont. von 40 und mehr	570 228	523 862	X	X	46 366	8.1				
	Kühl -Container 20 und 40	12 254	12 239	X	X	15	0.1				
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-				
	Zusammen	823 176	747 335	8 367 453	17.4	75 841	9.2				
Australien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	14 805	14 223	X	X	582	3.9				
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-				
	Normal-Cont. von 40 und mehr	8 330	8 308	X	X	22	0.3				
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-				
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-				
	Zusammen	23 135	22 531	241 192	13.1	604	2.6				
Nicht ermitt. Länder	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-				
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-				
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-				
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-				
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-				
	Zusammen	-	-	-	-	-	-				
Insgesamt	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	615 197	542 642	X	X	72 555	11.8				
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	6 041	5 728	X	X	313	5.2				
	Normal-Cont. von 40 und mehr	1 487 616	1 303 604	X	X	184 012	12.4				
	Kühl -Container 20 und 40	32 047	31 744	X	X	303	0.9				
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	9 857	9 151	X	X	706	7.2				
	Zusammen	2 150 758	1 892 869	19 111 618	15.6	257 889	12.0				

\*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

\*\*) Twenty - foot - Equivalent - Unit.



7 Containerverkehr \*) über See im Januar-September 1999 mit Häfen  
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU \*\*)

Deutschland

Versand

Ausladegebiet	Containerart	Container	Beladene Container		Leere Container		Anteil der leeren Container am Insgesamt				
	Größenklasse in Fuß	insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen					
								TEU	Tonnen	TEU	%
								darunter Hamburg			
Europa	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	142 647	114 249	X	X	28 398	19.9				
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-				
	Normal-Cont. von 40 und mehr	249 272	168 152	X	X	81 120	32.5				
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-				
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-				
	Zusammen	391 919	282 401	2 809 558	14.2	109 518	27.9				
Afrika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	21 064	19 809	X	X	1 255	6.0				
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-				
	Normal-Cont. von 40 und mehr	22 142	21 614	X	X	528	2.4				
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-				
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-				
	Zusammen	43 206	41 423	437 700	14.3	1 783	4.1				
Amerika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	53 614	51 377	X	X	2 237	4.2				
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-				
	Normal-Cont. von 40 und mehr	118 660	112 908	X	X	5 752	4.8				
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-				
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-				
	Zusammen	172 274	164 285	1 624 355	15.1	7 989	4.6				
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	4 875	4 764	X	X	111	2.3				
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-				
	Normal-Cont. von 40 und mehr	35 640	35 530	X	X	110	0.3				
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-				
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-				
	Zusammen	40 515	40 294	371 998	16.5	221	0.5				
Kanada	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	12 982	12 854	X	X	128	1.0				
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-				
	Normal-Cont. von 40 und mehr	29 896	29 374	X	X	522	1.7				
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-				
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-				
	Zusammen	42 878	42 228	435 492	15.8	650	1.5				
Asien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	198 069	174 630	X	X	23 439	11.8				
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-				
	Normal-Cont. von 40 und mehr	446 622	411 486	X	X	35 136	7.9				
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-				
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-				
	Zusammen	644 691	586 116	6 574 415	17.3	58 575	9.1				
Australien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	14 805	14 223	X	X	582	3.9				
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-				
	Normal-Cont. von 40 und mehr	8 328	8 306	X	X	22	0.3				
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-				
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-				
	Zusammen	23 133	22 529	241 169	13.1	604	2.6				
Nicht ermitt. Länder	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-				
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-				
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-				
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-				
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-				
	Zusammen	-	-	-	-	-	-				
Insgesamt	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	430 199	374 288	X	X	55 911	13.0				
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-				
	Normal-Cont. von 40 und mehr	845 024	722 466	X	X	122 558	14.5				
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-				
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-				
	Zusammen	1 275 223	1 096 754	11 687 197	15.9	178 469	14.0				

\*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

\*\*) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr \*) über See im Januar-September 1999 mit Häfen  
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU \*\*)

Deutschland							
Empfang							
Einladegebiet	Containerart Größenklasse in Fuß	Container insgesamt	Beladene Container		Leere Container		
			zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
		TEU		Tonnen		TEU	%
darunter Bremische Häfen							
Europa	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	56 672	47 147	778 374	16.5	9 525	16.8
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	212 052	159 840	1 434 220	17.9	52 212	24.6
	Kühl -Container 20 und 40	13 488	13 322	158 452	22.4	166	1.2
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	148	5	106	21.2	143	96.6
	Zusammen	282 360	220 314	2 371 152	17.7	62 046	22.0
Afrika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	8 771	7 435	107 919	14.5	1 336	15.2
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	12 902	9 304	69 743	15.0	3 598	27.9
	Kühl -Container 20 und 40	284	278	4 210	18.5	6	2.1
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	2	-	-	-	2	100.0
	Zusammen	21 959	17 017	181 872	14.8	4 942	22.5
Amerika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	40 529	32 339	463 453	14.3	8 190	20.2
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	231 086	162 224	1 070 449	13.2	68 862	29.8
	Kühl -Container 20 und 40	13 445	13 425	150 280	20.6	20	0.1
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	44	43	704	17.2	1	2.3
	Zusammen	285 104	208 031	1 684 886	13.9	77 073	27.0
darunter: Vereinigte Staaten							
	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	24 429	18 940	241 606	12.8	5 489	22.5
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	175 354	122 540	813 496	13.3	52 814	30.1
	Kühl -Container 20 und 40	9 452	9 432	103 156	21.3	20	0.2
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	32	31	530	18.3	1	3.1
	Zusammen	209 267	150 943	1 158 788	13.6	58 324	27.9
Kanada	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	3 969	3 561	50 673	14.2	408	10.3
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	12 882	11 834	85 786	14.5	1 048	8.1
	Kühl -Container 20 und 40	2 329	2 329	25 544	21.6	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	6	6	114	19.0	-	-
	Zusammen	19 186	17 730	162 117	15.2	1 456	7.6
Asien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	40 853	40 369	471 808	11.7	484	1.2
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	101 930	99 274	533 044	10.7	2 656	2.6
	Kühl -Container 20 und 40	4 207	4 200	47 273	18.2	7	0.2
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	146 990	143 843	1 052 125	11.4	3 147	2.1
Australien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Nicht ermitt. Länder	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	10	-	-	-	10	100.0
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	10	-	-	-	10	100.0
Insgesamt	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	146 825	127 290	1 821 554	14.3	19 535	13.3
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	557 980	430 642	3 107 456	14.4	127 338	22.8
	Kühl -Container 20 und 40	31 424	31 225	360 215	20.9	199	0.6
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	194	48	810	17.6	146	75.3
	Zusammen	736 423	589 205	5 290 035	14.7	147 218	20.0

\*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

\*\*) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr \*) über See im Januar-September 1999 mit Häfen  
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU \*\*)

Deutschland

Versand

Auslandsgebiet	Containerart Größenklasse in Fuß	Container insgesamt	Beladene Container			Leere Container	
			zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
TEU	Tonnen	TEU	%				
darunter Bremische Häfen							
Europa	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	49 456	43 288	619 427	14.3	6 168	12.5
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	160 388	118 434	863 825	14.6	41 954	26.2
	Kühl -Container 20 und 40	10 411	10 167	117 066	21.3	244	2.3
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	7	-	-	-	7	100.0
	Zusammen	220 262	171 889	1 600 318	14.8	48 373	22.0
Afrika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	12 288	11 916	142 747	12.0	372	3.0
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	15 288	15 138	93 401	12.3	150	1.0
	Kühl -Container 20 und 40	184	184	2 094	15.3	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	27 760	27 238	238 242	12.1	522	1.9
Amerika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	66 710	64 683	950 508	14.7	2 027	3.0
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	3	3	45	22.5	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	290 358	285 350	2 099 198	14.7	5 008	1.7
	Kühl -Container 20 und 40	9 037	9 011	89 213	19.0	26	0.3
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	15	12	219	18.3	3	20.0
	Zusammen	366 123	359 059	3 139 183	14.8	7 064	1.9
darunter: Vereinigte Staaten							
	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	41 732	41 313	589 677	14.3	419	1.0
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	3	3	45	22.5	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	214 006	212 426	1 618 466	15.2	1 580	0.7
	Kühl -Container 20 und 40	7 907	7 891	77 537	19.1	16	0.2
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	13	10	179	17.9	3	23.1
	Zusammen	263 661	261 643	2 285 904	15.1	2 018	0.8
Kanada	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	6 463	6 459	93 251	14.4	4	0.1
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	20 528	20 338	157 226	15.5	190	0.9
	Kühl -Container 20 und 40	502	502	5 213	19.9	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	27 493	27 299	255 690	15.1	194	0.7
Asien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	42 609	36 601	580 028	15.8	6 008	14.1
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	123 606	112 376	1 066 846	19.0	11 230	9.1
	Kühl -Container 20 und 40	12 254	12 239	146 164	22.3	15	0.1
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	178 469	161 216	1 793 038	18.1	17 253	9.7
Australien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	2	2	23	23.0	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	2	2	23	23.0	-	-
Nicht ermitt. Länder	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	171 063	156 488	2 292 710	14.7	14 575	8.5
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	3	3	45	22.5	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	589 642	531 300	4 123 293	15.5	58 342	9.9
	Kühl -Container 20 und 40	31 886	31 601	354 537	21.0	285	0.9
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	22	12	219	18.3	10	45.5
	Zusammen	792 616	719 404	6 770 804	15.4	73 212	9.2

\*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

\*\*) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr \*) über See im Januar-September 1999 mit Häfen  
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU \*\*)

Deutschland

Einladegebiet	Containerart	Empfang		Beladene Container		Leere Container	
	Größenklasse in Fuß	Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
		TEU	Tonnen	TEU	%		
		darunter Rostock					
Europa	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	215	208	2 467	11.9	7	3.3
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	232	222	1 713	15.4	10	4.3
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	7	4	122	30.5	3	42.9
	Zusammen	454	434	4 934	13.3	20	4.4
Afrika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Amerika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Kanada	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Asien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Australien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Nicht ermitt. Länder	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	215	208	2 467	11.9	7	3.3
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	232	222	1 713	15.4	10	4.3
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	7	4	122	30.5	3	42.9
	Zusammen	454	434	4 934	13.3	20	4.4

\*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

\*\*) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr \*) Über See im Januar-September 1999 mit Häfen  
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU \*\*)

Deutschland

Versand

Ausladegebiet	Containerart Größenklasse in Fuß	Beladene Container				Leere Container	
		Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
		TEU		Tonnen		TEU	%
darunter Rostock							
Europa	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	209	204	1 758	8.6	5	2.4
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	36	36	308	12.8	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	152	94	490	10.4	58	38.2
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	4	3	80	26.7	1	25.0
	Zusammen	401	337	3 252	9.3	64	16.0
Afrika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Amerika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Kanada	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Asien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Australien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Nicht ermitt. Länder	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	209	204	1 758	8.6	5	2.4
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	36	36	308	12.8	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	152	94	490	10.4	58	38.2
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	4	3	80	26.7	1	25.0
	Zusammen	401	337	3 252	9.3	64	16.0

\*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

\*\*) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

## Deutsch

Zeilen-Nr.	Gegenstand der Nachweisung	Im Personen- und/oder Güterverkehr eingesetzte Fahrzeuge davon						
		zusammen Tonnen	PKW, Omnibusse		Lastkraftwagen 1)		Eisenbahnwagen	
			Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen
		nach Verkehrs						
01	Verkehr innerhalb Deutschlands 3)	87 852	49 409	49 186	7 243	38 466	-	-
02	Versand nach Häfen außerhalb Deutschlands	968 606	77 941	94 570	56 764	481 557	10 549	272 599
03	Europäische Häfen	968 302	77 941	94 570	56 729	481 277	10 549	272 599
04	davon: Europäische Union	902 085	73 426	89 599	54 016	453 951	9 960	250 871
05	übriges Europa	66 217	4 515	4 971	2 713	27 326	589	21 728
06	darunter: GUS-Ostsee	950	3	3	51	424	-	-
07	übrige GUS 4)	-	-	-	-	-	-	-
08	Polen	-	-	-	-	-	-	-
09	Litauen, Lettland, Estland	44 737	83	83	2 020	16 603	589	21 728
10	Norwegen	20 530	4 429	4 885	642	10 299	-	-
11	Außereuropäische Häfen	304	-	-	35	280	-	-
12	Afrika	280	-	-	35	280	-	-
13	Nordamerika	-	-	-	-	-	-	-
14	Mittel- und Südamerika	-	-	-	-	-	-	-
15	Asien	24	-	-	-	-	-	-
16	Australien, Ozeanien	-	-	-	-	-	-	-
17	Nicht ermittelte Länder	-	-	-	-	-	-	-
18	Empfang aus Häfen außerhalb Deutschlands	974 150	87 425	106 632	54 337	468 447	10 306	272 031
19	Europäische Häfen	974 143	87 425	106 632	54 337	468 447	10 306	272 031
20	davon: Europäische Union	912 390	83 790	102 568	51 816	443 216	9 763	250 764
21	übriges Europa	61 753	3 635	4 064	2 521	25 231	543	21 267
22	darunter: GUS-Ostsee	1 261	-	-	60	509	-	-
23	übrige GUS 4)	-	-	-	-	-	-	-
24	Polen	91	-	-	-	-	-	-
25	Litauen, Lettland, Estland	41 115	48	48	1 748	14 379	543	21 267
26	Norwegen	18 342	3 549	3 966	601	9 449	-	-
27	Außereuropäische Häfen	7	-	-	-	-	-	-
28	Afrika	-	-	-	-	-	-	-
29	Nordamerika	7	-	-	-	-	-	-
30	Mittel- und Südamerika	-	-	-	-	-	-	-
31	Asien	-	-	-	-	-	-	-
32	Australien, Ozeanien	-	-	-	-	-	-	-
33	Nicht ermittelte Länder	-	-	-	-	-	-	-
34	Insgesamt	2 030 608	214 775	250 388	118 344	988 470	20 855	544 630
		nach Ver						
35	Lübeck	319 119	4 079	4 401	26 936	195 646	1 170	29 250
36	Puttgarden	180 353	38 134	44 164	12 608	113 089	420	23 100
37	Kiel	50 605	7 525	8 348	2 468	34 262	-	-
38	Rostock	267 618	16 331	21 772	12 550	119 363	4 520	112 374
39	Stralsund	-	-	-	-	-	-	-
40	Wismar	-	-	-	-	-	-	-
41	Hamburg	5 881	2 409	2 617	57	479	-	-
42	Bremische Häfen	106	-	-	-	-	-	-
43	Emden	6 720	2 496	2 496	528	4 224	-	-
44	Übrige Häfen	223 987	56 330	59 902	8 728	51 147	4 439	107 875
45	Zusammen	1 054 389	127 304	143 700	63 875	518 210	10 549	272 599
		Em						
46	Lübeck	343 590	5 577	6 956	27 540	208 217	1 213	29 145
47	Puttgarden	160 857	42 108	47 966	10 092	89 791	420	23 100
48	Kiel	51 381	7 022	7 716	2 596	35 028	-	-
49	Rostock	282 975	19 234	25 766	12 107	118 076	5 021	127 671
50	Stralsund	-	-	-	-	-	-	-
51	Wismar	-	-	-	-	-	-	-
52	Hamburg	5 982	2 612	2 777	74	653	-	-
53	Bremische Häfen	653	-	-	-	-	-	-
54	Emden	6 731	2 499	2 499	529	4 232	-	-
55	Übrige Häfen	209 833	57 782	62 138	8 642	50 916	3 652	92 115
56	Zusammen	1 062 002	136 834	155 818	61 580	506 913	10 306	272 031
		nach Flaggen im Verkehr mit Ver						
57	Bundesrepublik Deutschland	342 577	38 995	46 394	20 643	174 349	4 085	105 690
58	Dänemark	90 761	19 594	26 189	6 180	58 503	4	220
59	Finnland	42 535	13	14	1 162	8 907	154	3 850
60	Großbritannien u. Nordirland	-	-	-	-	-	-	-
61	Liberia	21 785	-	-	665	5 382	322	12 052
62	Niederlande	-	-	-	-	-	-	-
63	Norwegen	20 555	4 428	4 876	650	10 308	-	-
64	Schweden	327 838	7 547	8 862	16 502	143 630	5 717	141 111
65	Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-
66	Übrige Flaggen	122 555	7 364	8 235	10 962	80 478	267	9 676
67	Zusammen	968 606	77 941	94 570	56 764	481 557	10 549	272 599
		Em						
68	Bundesrepublik Deutschland	321 783	42 851	50 905	16 880	141 852	3 924	104 626
69	Dänemark	79 443	22 035	29 158	4 746	45 568	-	-
70	Finnland	44 777	20	21	776	6 043	284	5 920
71	Großbritannien u. Nordirland	-	-	-	-	-	-	-
72	Liberia	20 223	7	7	657	5 199	306	12 050
73	Niederlande	-	-	-	-	-	-	-
74	Norwegen	21 999	3 549	3 966	594	9 289	-	-
75	Schweden	332 885	8 476	9 787	17 932	156 708	5 555	140 218
76	Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-
77	Übrige Flaggen	153 040	10 487	12 788	12 752	103 788	237	9 217
78	Zusammen	974 150	87 425	106 632	54 337	468 447	10 306	272 031

\*) Twenty-foot-Equivalent-Unit. \*\*) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb Deutschlands. Fußnote 1) siehe Seite 6 Deutschlands sowie Versand nach Binnenhäfen Deutschlands, wenn dabei die Seegrenze überschritten wird. 4) Einschl. Georgien.



zeuge des Reise- und Güterverkehrs, der Trailer und  
der Container in TEU \*) im September 1999 \*\*)

land	Container von 20 Fuß und darüber 2) davon						Trägerschiffsleichter				ins- gesamt	Zeiten- Nr.	
Trailer		zusammen		beladen		leer		beladen		leer		Tonnen	
Anzahl	Tonnen	TEU	Tonnen	TEU	Tonnen	TEU	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen		
beziehungen													
25	200	12 379	25 174	11 311	22 993	1 068	2 181	-	-	-	-	113 026	01
19 025	119 880	260 556	530 323	226 509	460 973	34 047	69 350	22	2 070	-	-	1 500 999	02
19 021	119 856	83 978	173 655	64 468	133 791	19 510	39 864	19	1 425	-	-	1 143 382	03
17 185	107 664	58 436	121 546	45 164	94 371	13 272	27 175	19	1 425	-	-	1 025 056	04
1 836	12 192	25 542	52 109	19 304	39 420	8 238	12 689	-	-	-	-	118 326	05
75	523	4 137	8 427	3 385	6 884	752	1 543	-	-	-	-	9 377	06
-	-	109	225	33	66	76	159	-	-	-	-	225	07
-	-	4 682	9 362	3 955	7 955	727	1 407	-	-	-	-	9 362	08
923	6 323	3 226	6 695	2 139	4 527	1 087	2 168	-	-	-	-	51 432	09
838	5 346	8 678	17 848	5 292	10 866	3 386	6 982	-	-	-	-	38 378	10
4	24	176 578	356 668	162 041	327 182	14 537	29 486	3	645	-	-	357 617	11
-	-	7 351	15 052	7 145	14 579	206	473	3	645	-	-	15 977	12
-	-	47 298	94 861	46 800	93 795	498	1 066	-	-	-	-	94 861	13
-	-	20 160	41 160	18 959	38 540	1 201	2 620	-	-	-	-	41 160	14
4	24	99 393	200 382	86 852	175 300	12 541	25 082	-	-	-	-	200 406	15
-	-	2 376	5 213	2 285	4 968	91	245	-	-	-	-	5 213	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
19 277	127 040	260 938	521 942	224 099	445 836	36 839	76 106	3	225	24	1 940	1 498 257	18
19 276	127 033	96 895	198 237	80 157	162 124	16 738	36 113	3	225	23	1 725	1 174 330	19
17 584	115 842	70 401	144 655	57 698	117 248	12 703	27 407	3	225	23	1 725	1 058 995	20
1 692	11 191	26 494	53 582	22 459	44 876	4 035	8 706	-	-	-	-	115 335	21
108	752	4 606	9 333	4 122	8 189	484	1 144	-	-	-	-	10 594	22
-	-	112	224	112	224	-	-	-	-	-	-	224	23
13	91	4 161	8 353	3 454	6 875	707	1 478	-	-	-	-	8 444	24
826	5 421	3 580	7 322	3 000	6 029	580	1 293	-	-	-	-	48 437	25
745	4 927	8 476	17 184	7 810	15 746	666	1 438	-	-	-	-	35 526	26
1	7	164 043	323 705	143 942	283 712	20 101	39 993	-	-	1	215	323 927	27
-	-	5 753	11 894	3 334	6 859	2 419	5 035	-	-	1	215	12 109	28
1	7	34 362	67 823	24 120	48 079	10 242	19 744	-	-	-	-	67 830	29
-	-	16 091	33 241	11 869	24 731	4 222	8 510	-	-	-	-	33 241	30
-	-	106 899	208 603	103 753	202 059	3 146	6 544	-	-	-	-	208 603	31
-	-	938	2 144	866	1 984	72	160	-	-	-	-	2 144	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33
38 327	247 120	533 873	1 077 439	461 919	929 802	71 954	147 637	25	2 295	24	1 940	3 112 282	34
Häfen sand													
14 773	89 822	3 077	8 437	2 736	7 542	341	895	-	-	-	-	327 556	35
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	180 353	36
1 214	7 995	864	1 805	854	1 786	10	19	-	-	-	-	52 410	37
1 911	14 109	55	329	52	323	3	6	-	-	-	-	267 947	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
402	2 785	158 533	323 122	136 031	277 076	22 502	46 046	3	645	-	-	329 648	41
16	106	105 777	212 305	94 213	189 047	11 564	23 258	-	-	-	-	212 411	42
-	-	2 717	5 434	2 389	4 778	328	656	-	-	-	-	12 154	43
709	5 063	2 433	5 103	2 067	4 372	366	731	19	1 425	-	-	230 515	44
19 025	119 880	273 456	556 535	238 342	484 924	35 114	71 611	22	2 070	-	-	1 612 994	45
pfang													
15 165	99 272	2 519	7 027	1 631	3 842	888	3 185	-	-	-	-	350 617	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	180 857	47
1 275	8 637	754	1 619	752	1 615	2	4	-	-	-	-	53 000	48
1 730	11 462	112	454	98	426	14	28	-	-	-	-	283 429	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
369	2 552	169 053	335 224	151 127	298 185	17 926	37 039	-	-	1	215	341 421	52
93	653	95 461	191 632	77 614	156 112	17 847	35 520	-	-	-	-	192 285	53
-	-	2 713	5 426	2 670	5 340	43	86	-	-	-	-	12 157	54
670	4 664	2 705	5 734	1 518	3 309	1 187	2 425	3	225	23	1 725	217 517	55
19 302	127 240	273 317	547 116	235 410	468 829	37 907	78 287	3	225	24	1 940	1 611 283	56
Häfen außerhalb Deutschlands sand													
2 855	16 144	71 649	144 695	56 586	114 169	15 063	30 526	3	645	-	-	487 917	57
835	5 849	15 184	30 686	13 491	27 351	1 693	3 335	-	-	-	-	121 447	58
5 209	29 764	3 086	7 119	2 668	6 191	418	928	-	-	-	-	49 654	59
-	-	15 336	31 449	14 381	29 409	955	2 040	-	-	-	-	31 449	60
698	4 351	9 794	20 315	9 057	18 799	737	1 516	19	1 425	-	-	43 525	61
-	-	8 176	16 430	7 374	14 791	802	1 639	-	-	-	-	16 430	62
895	5 371	4 041	8 421	3 152	6 527	889	1 894	-	-	-	-	28 976	63
4 755	34 235	738	2 124	679	1 989	59	135	-	-	-	-	329 962	64
-	-	12 290	24 553	11 917	23 846	373	707	-	-	-	-	24 553	65
3 778	24 166	120 262	244 531	107 204	217 901	13 058	26 630	-	-	-	-	367 086	66
19 025	119 880	260 556	530 323	226 509	460 973	34 047	69 350	22	2 070	-	-	1 500 999	67
pfang													
3 816	24 400	81 676	163 090	74 837	148 847	6 839	14 243	-	-	1	215	485 088	68
655	4 717	13 591	27 534	11 574	23 442	2 017	4 092	-	-	-	-	106 977	69
4 661	32 793	3 042	6 641	2 557	5 245	485	1 396	-	-	-	-	51 418	70
-	-	16 650	33 173	14 897	29 609	1 753	3 564	-	-	-	-	33 173	71
381	2 967	9 436	19 535	7 274	15 126	2 162	4 409	3	225	23	1 725	41 708	72
-	-	7 079	14 059	6 725	13 357	354	702	-	-	-	-	14 059	73
821	8 744	3 782	7 725	3 476	7 052	306	673	-	-	-	-	29 724	74
4 708	26 172	867	2 401	465	1 064	402	1 337	-	-	-	-	335 286	75
-	-	11 583	22 979	6 881	13 764	4 702	9 215	-	-	-	-	22 979	76
4 235	27 247	113 232	224 805	95 413	188 330	17 819	36 475	-	-	-	-	377 845	77
19 277	127 040	260 938	521 942	224 099	445 836	36 839	76 106	3	225	24	1 940	1 498 257	78

der " Erläuterungen zur Seeverkehrsstatistik ". 2) Einschl. Container auf Lkw und/oder Eisenbahnwagen . 3) Empfang aus allen Häfen

**9 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal  
Deutschland**

Gegenstand der Nachweisung	September 1998	August 1999	September 1999	Januar - September			
				1998	1999	Januar - September 1999 gegenüber 1998	
						absolut	%
Schiffsverkehr insgesamt							
Zahl der Schiffe .....	2 943	2 773	2 765	28 055	26 027	- 2 028	- 7,2
1 000 NRZ .....	2 870	2 718	2 845	27 602	26 086	- 1 516	- 5,5
darunter Handelsschiffe							
Zahl der Schiffe .....	2 633	2 476	2 452	25 627	23 487	- 2 140	- 8,4
1 000 NRZ .....	2 784	2 667	2 778	27 123	25 596	- 1 527	- 5,6
Güterverkehr insgesamt (1 000 t) .....	3 486	3 274	3 566	36 104	32 374	- 3 730	- 10,3
Richtung West-Ost ...	1 384	1 296	1 381	14 306	12 375	- 1 931	- 13,5
Richtung Ost-West ...	2 102	1 978	2 185	21 798	19 998	- 1 800	- 8,3

**10 Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland  
- Schiffe von 100 BRZ und mehr Raumgehalt -\*)**

Verwendungszweck Schiffsart	Dezember 1998		Juni 1999		September 1999	
	Anzahl	BRZ	Anzahl	BRZ	Anzahl	BRZ
Handelsschiffe .....	844	8 097,8	774	7 222,2	750	6 812,6
Schiffe für Personenbeförderung .....	129	84,9	134	87,4	128	84,7
Trockenfrachtschiffe .....	668	7 826,0	598	6 961,6	576	6 598,6
Ro-Ro-Schiffe einschl. Fährschiffe <sup>1)</sup> .....	55	429,3	21	263,7	18	223,4
Andere Trockenfrachtschiffe .....	613	7 396,7	577	6 697,9	558	6 375,2
davon:						
Stückgutfrachtschiffe a.n.g. ....	297	861,2	269	766,3	265	750,4
Kühlschiffe .....	3	26,6	1	5,0	1	5,0
Containerschiffe .....	299	6 265,4	259	5 430,9	245	5 137,9
Mehrzweck-Trocken-Frachtschiffe .....	9	236,1	11	270,2	11	270,2
Spezialtransportschiffe .....	4	4,5	1	0,2	1	0,2
Massengutschiffe .....	1	2,8	-	-	-	-
Tankschiffe .....	47	186,9	46	174,7	43	128,1
dar. Mineralöltanker .....	13	27,9	14	34,6	14	34,6
Seefischereifahrzeuge .....	109	60,6	.	.	.	.
Sportfahrzeuge (Yachten) .....	112	21,4	.	.	.	.
Andere Schiffe, nicht für Handels- zwecke <sup>2)</sup> .....	448	296,2	.	.	.	.
Insgesamt ...	1 513	8 476,1	x	x	x	x

\*) Zahlen ab Juni 1999 nur vorläufig lt. Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie.

2) Ohne Bundesmarine.

1) Darunter 9 Eisenbahnfährschiffe mit 184,4 BRZ.

Deutschland

Nr.d. Klassi- fika- tion	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen E=Empfang/V=Versand	Verkehr innerh. Deutsch- lands	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands								Frank- reich
			Schweden	Däne- mark	Finnland	Großbri- tannien	Irland	Nieder- lande	Belgien	Luxem- burg	
01	Schleswig-Holstein	E	106.2	499.4	214.1	417.5	251.6	1.2	67.4	48.6	-
		V	67.0	381.1	200.8	202.9	13.3	-	22.0	3.3	-
011	Flensburg/Husum	E	32.5	-	7.7	-	2.0	1.2	12.3	-	4.2
		V	19.7	-	-	-	-	-	1.8	-	-
	Flensburg	E	4.3	-	4.7	-	2.0	1.2	2.0	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Husum	E	11.2	-	0.7	-	-	-	10.2	-	-
		V	1.2	-	-	-	-	-	1.8	-	-
014	Itzehoe	E	64.5	2.2	40.3	-	247.1	-	51.6	42.9	-
		V	46.0	9.9	1.7	1.2	8.5	-	16.4	3.3	-
	Brunsbüttel	E	61.7	-	39.2	-	247.1	-	49.4	38.1	4.2
		V	33.7	4.8	1.7	-	5.8	-	16.4	3.3	4.2
	Büsum	E	1.7	-	-	-	-	-	2.1	2.0	-
		V	10.9	-	-	-	1.5	-	-	-	-
015	Kiel	E	1.0	37.7	14.0	32.0	-	-	0.1	-	-
		V	-	21.3	-	-	-	-	2.4	-	-
	Kiel/Hafen	E	1.0	37.7	14.0	32.0	-	-	0.1	-	-
		V	-	21.3	-	-	-	-	2.4	-	-
016	Neumünster	E	3.8	-	1.1	-	-	-	2.1	2.8	-
		V	2.3	1.2	1.3	-	-	-	-	-	-
	Eckernförde	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	2.3	-	-	-	-	-	-	-	-
	Rendsburg	E	3.8	-	1.1	-	-	-	2.1	2.8	-
		V	-	1.2	1.3	-	-	-	-	-	-
017	Eutin	E	0.9	-	147.0	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	188.2	-	-	-	1.4	-	-
	Neustadt	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	2.4	-	-	-	-	-	-
	Puttgarden	E	-	-	147.0	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	185.8	-	-	-	-	-	-
018	Lübeck	E	3.5	459.5	4.0	385.5	2.5	-	1.4	2.9	-
		V	-	348.7	9.6	201.7	4.8	-	-	-	-
	Lübeck/Hafen	E	3.5	459.5	4.0	385.5	2.5	-	1.4	2.9	-
		V	-	348.7	9.6	201.7	4.8	-	-	-	-
02	Hamburg	E	173.1	137.1	65.8	140.9	342.2	6.5	97.5	31.9	34.9
		V	85.2	80.0	39.6	88.9	174.2	17.5	56.5	36.4	12.6
020	Hamburg VB	E	173.1	137.1	65.8	140.9	342.2	6.5	97.5	31.9	34.9
		V	85.2	80.0	39.6	88.9	174.2	17.5	56.5	36.4	12.6
03	Niedersachsen/Nord	E	3.8	-	-	-	49.1	1.4	13.3	14.6	3.2
		V	4.8	1.9	1.2	9.8	33.1	-	36.8	10.6	4.6
031	Stade/Harburg	E	3.8	-	-	-	49.1	1.4	13.3	14.6	3.2
		V	4.8	1.9	1.2	9.8	33.1	-	36.8	10.6	4.6
	Bützfleth	E	-	-	-	-	26.3	1.4	9.7	14.6	3.2
		V	-	1.9	1.2	7.6	11.0	-	36.8	10.6	4.6
	Cuxhaven	E	1.0	-	-	-	22.8	-	3.6	-	-
		V	1.4	-	-	2.3	22.1	-	-	-	-
04	Niedersachsen/West	E	36.7	28.3	4.8	57.1	958.4	14.5	62.0	5.4	2.9
		V	135.6	318.8	5.3	18.3	180.1	7.1	138.9	6.7	187.8
041	Emden	E	15.5	4.8	0.5	44.7	3.0	6.0	0.3	4.9	2.9
		V	14.1	1.2	0.7	0.1	24.5	4.2	-	2.5	7.8
	Emden	E	1.4	4.8	-	43.7	3.0	2.9	-	4.9	2.9
		V	1.2	0.6	-	0.1	22.4	1.0	-	2.5	-
	Leer	E	4.7	-	-	1.0	-	3.1	-	-	-
		V	5.6	0.6	0.7	-	2.1	3.2	-	-	7.8
042	Oldenburg	E	21.3	23.5	4.3	7.9	952.8	8.5	61.6	0.5	-
		V	121.5	316.5	4.6	18.2	155.6	3.0	138.9	4.2	180.0
	Brake	E	2.0	9.4	-	7.9	1.1	-	4.4	0.5	-
		V	12.1	3.0	0.9	4.0	24.4	-	4.0	-	-
	Nordenham	E	1.4	5.2	-	-	-	3.0	-	-	-
		V	36.0	-	-	-	11.8	1.2	49.6	4.2	-
	Oldenburg	E	3.2	-	4.3	-	11.2	5.6	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wilhelmshaven	E	8.4	8.9	-	-	940.5	-	57.3	-	-
		V	68.3	313.5	3.7	14.2	119.4	1.8	85.2	-	180.0
043	Osnabrück	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	Emsland	E	-	-	-	4.6	2.6	-	-	-	-
		V	-	1.2	-	-	-	-	-	-	-
05	Niedersachsen/Ost	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Bremen Land	E	86.5	133.6	52.4	87.4	26.3	14.4	86.6	22.1	14.5
		V	47.1	19.0	19.9	23.7	58.8	-	16.5	5.5	1.2
	Bremen	E	18.5	54.3	18.6	22.3	14.2	8.8	68.7	8.8	12.0
		V	0.6	2.5	1.8	2.3	19.7	-	-	2.0	1.2
	Bremerhaven	E	68.0	79.3	33.8	65.1	12.1	5.6	17.9	13.2	2.5
		V	46.5	16.5	18.1	21.5	39.1	-	16.5	3.5	0.1
23	Mecklenburg-Vorpommern	E	48.3	807.2	42.5	58.9	116.8	-	9.5	1.5	1.9
		V	46.6	388.0	46.0	27.5	47.4	4.6	3.8	1.3	5.9
231	Rostock	E	46.7	675.8	38.2	36.1	114.5	-	4.2	1.5	1.0
		V	25.3	362.3	43.4	13.1	37.4	1.8	3.8	1.3	-
	Rostock	E	46.7	529.4	35.9	36.1	112.5	-	4.2	1.0	1.0
		V	18.1	278.5	42.5	10.1	33.2	1.8	1.5	-	-
	Saßnitz	E	-	139.8	1.2	-	-	-	-	-	-
		V	-	82.6	0.9	-	-	-	-	-	-
	Stralsund	E	-	6.7	1.1	-	1.9	-	-	0.5	-
		V	6.1	1.2	-	3.0	3.0	-	2.3	1.3	-
232	Schwerin	E	0.7	80.4	4.3	22.7	-	-	-	-	0.9
		V	14.0	12.2	-	14.4	7.1	-	-	-	5.9
	Wismar	E	0.7	80.4	4.3	22.7	-	-	-	-	0.9
		V	14.0	12.2	-	14.4	7.1	-	-	-	5.9
233	Neubrandenburg	E	0.9	51.0	-	-	2.3	-	5.3	-	-
		V	7.3	13.4	2.5	-	3.0	2.8	-	-	-
	Wolgast	E	0.9	4.8	-	-	2.3	-	3.5	-	-
		V	7.3	0.7	2.5	-	3.0	2.8	-	-	-
	Übrige Verkehrsbezirke	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	E	454.6	1 605.6	379.7	761.7	1 744.4	37.9	336.3	124.1	57.4
		V	386.3	1 188.8	312.8	371.2	506.9	29.2	274.5	63.9	216.3

Deutschland

Nr.d. Klassi- fika- tion	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen E=Empfang/V=Versand	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands									
		Portugal	Spanien	Italien	Öster- reich	Griechen- land	EU-Länder zusammen	Nor- wegen	Färöer Inseln	Island	Gi- braltar
01	Schleswig-Holstein	E	2.5	6.1	8.4	-	3.1	1 519.8	114.3	-	-
		V	0.1	10.2	14.9	-	-	852.8	40.9	-	-
011	Flensburg/Husum	E	2.5	-	-	-	-	25.6	8.6	-	-
		V	-	-	-	-	-	1.8	-	-	-
	Flensburg	E	-	-	-	-	-	9.9	7.4	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Husum	E	2.5	-	-	-	-	13.4	1.2	-	-
		V	-	-	-	-	-	1.8	-	-	-
014	Itzehoe	E	-	4.0	8.4	-	3.1	399.4	19.5	-	-
		V	-	3.9	14.9	-	-	64.1	-	-	-
	Brunsbüttel	E	-	-	8.4	-	3.1	385.2	19.5	-	-
		V	-	3.9	14.9	-	-	55.1	-	-	-
	Büsum	E	-	-	-	-	-	4.1	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	1.5	-	-	-
015	Kiel	E	-	-	-	-	-	83.8	39.9	-	-
		V	-	-	-	-	-	24.6	30.0	-	-
	Kiel/Hafen	E	0.1	0.8	-	-	-	83.8	39.9	-	-
		V	-	-	-	-	-	24.6	30.0	-	-
016	Neumünster	E	0.1	0.8	-	-	-	6.0	8.6	-	-
		V	-	-	-	-	-	2.4	-	-	-
	Eckernförde	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Rendsburg	E	-	-	-	-	-	6.0	8.6	-	-
		V	-	-	-	-	-	2.4	-	-	-
017	Eutin	E	-	-	-	-	-	147.0	3.1	-	-
		V	-	5.5	-	-	-	195.2	-	-	-
	Neustadt	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	2.5	-	-	-	4.9	-	-	-
	Puttgarden	E	-	-	-	-	-	147.0	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	185.8	-	-	-
018	Lübeck	E	-	2.1	-	-	-	858.0	34.6	-	-
		V	-	-	-	-	-	564.8	11.0	-	-
	Lübeck/Hafen	E	-	2.1	-	-	-	858.0	34.6	-	-
		V	-	-	-	-	-	564.8	11.0	-	-
02	Hamburg	E	2.3	8.9	13.2	-	5.1	886.3	413.2	0.3	6.0
		V	1.3	11.3	63.6	-	12.2	594.1	42.6	-	2.8
020	Hamburg VB	E	2.3	8.9	13.2	-	5.1	886.3	413.2	0.3	6.0
		V	1.3	11.3	63.6	-	12.2	594.1	42.6	-	2.8
03	Niedersachsen/Nord	E	-	-	-	-	-	81.5	70.2	-	-
		V	-	5.0	0.7	-	1.0	104.8	2.9	-	-
031	Stade/Harburg	E	-	-	-	-	-	81.5	70.2	-	-
		V	-	5.0	0.7	-	1.0	104.8	2.9	-	-
	Bützfleth	E	-	-	-	-	-	55.1	27.5	-	-
		V	-	5.0	0.7	-	1.0	80.4	2.9	-	-
	Cuxhaven	E	-	-	-	-	-	26.4	42.7	-	-
		V	-	0.0	-	-	0.0	24.4	-	-	-
04	Niedersachsen/West	E	23.3	11.6	-	-	-	1 168.1	436.8	-	-
		V	22.2	10.5	1.3	-	-	897.0	25.0	-	-
041	Emden	E	7.0	5.0	-	-	-	79.1	126.1	-	-
		V	3.2	5.8	1.2	-	-	51.2	-	-	-
	Emden	E	5.4	5.0	-	-	-	72.6	119.8	-	-
		V	3.2	0.6	1.2	-	-	31.7	-	-	-
	Leer	E	1.6	-	-	-	-	5.7	6.3	-	-
		V	-	5.2	-	-	-	19.5	-	-	-
042	Oldenburg	E	16.2	6.5	-	-	-	1 081.8	307.6	-	-
		V	19.0	4.6	0.2	-	-	844.7	25.0	-	-
	Brake	E	16.2	1.0	-	-	-	40.5	8.2	-	-
		V	-	4.6	-	-	-	40.9	-	-	-
	Nordenham	E	-	5.5	-	-	-	13.6	10.7	-	-
		V	-	-	0.2	-	-	66.9	1.1	-	-
	Oldenburg	E	-	-	-	-	-	21.0	1.0	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wilhelmshaven	E	-	-	-	-	-	1 006.7	287.7	-	-
		V	19.0	-	-	-	-	736.8	24.0	-	-
043	Osnabrück	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	Emsland	E	-	-	-	-	-	7.2	3.1	-	-
		V	-	-	-	-	-	1.2	-	-	-
05	Niedersachsen/Ost	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Bremen Land	E	2.2	25.3	10.7	-	-	475.6	196.2	0.0	2.5
		V	7.9	18.5	14.6	-	0.8	186.4	35.0	-	5.6
	Bremen	E	-	5.0	-	-	-	212.7	137.2	-	-
		V	2.2	11.9	-	-	-	43.5	17.3	-	-
	Bremerhaven	E	2.2	20.3	10.7	-	-	262.9	59.0	0.0	2.5
		V	5.6	6.6	14.6	-	0.8	142.9	17.7	-	5.6
23	Mecklenburg-Vorpommern	E	3.2	-	7.8	-	16.1	1 065.4	391.6	-	-
		V	7.1	40.5	5.1	-	22.3	599.4	29.5	-	-
231	Rostock	E	1.5	-	-	-	16.1	888.8	317.6	-	-
		V	3.2	34.6	-	-	22.3	523.2	28.3	-	-
	Rostock	E	1.5	-	-	-	16.1	737.7	313.2	-	-
		V	3.2	34.6	-	-	22.3	427.7	25.4	-	-
	Saßnitz	E	-	-	-	-	-	141.0	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	83.5	-	-	-
	Stralsund	E	-	-	-	-	-	10.2	4.5	-	-
		V	-	-	-	-	-	10.8	2.9	-	-
232	Schwerin	E	1.7	-	7.8	-	-	117.9	57.4	-	-
		V	-	-	-	-	-	39.5	1.2	-	-
	Wismar	E	1.7	-	7.8	-	-	117.9	57.4	-	-
		V	-	-	-	-	-	39.5	1.2	-	-
233	Neubrandenburg	E	-	-	-	-	-	58.6	16.6	-	-
		V	3.9	5.9	5.1	-	-	36.7	-	-	-
	Wolgast	E	-	-	-	-	-	10.6	7.9	-	-
		V	3.9	5.9	5.1	-	-	24.0	-	-	-
	Übrige Verkehrsbezirke	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	E	33.4	51.9	40.1	-	24.3	5 196.7	1 622.4	0.3	8.4
		V	38.5	96.0	100.2	-	36.2	3 234.6	176.0	-	8.4

Deutschland

Nr.d. Klassi fika tion	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen E=Empfang/V=Versand	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands									
		Malta	Schweiz	Serbien Kroat/Bos	Albanien	Türkei	Rumänien	Bul- garien	Ungarn	Tsche./ Slowak	Polen
01	Schleswig-Holstein	E	-	-	-	-	-	-	-	-	51.5
011	Flensburg/Husum	V	-	-	-	-	-	-	-	-	0.5
	Flensburg	V	-	-	-	-	-	-	-	-	40.5
	Husum	V	-	-	-	-	-	-	-	-	40.5
014	Itzehoe	V	-	-	-	-	-	-	-	-	6.9
	Brunsbüttel	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Büsum	V	-	-	-	-	-	-	-	-	0.9
015	Kiel	V	-	-	-	-	-	-	-	-	3.3
	Kiel/Hafen	V	-	-	-	-	-	-	-	-	3.3
016	Neumünster	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Eckernförde	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Rendsburg	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
017	Eutin	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Neustadt	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Puttgarden	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	Lübeck	V	-	-	-	-	-	-	-	-	0.8
	Lübeck/Hafen	V	-	-	-	-	-	-	-	-	0.5
02	Hamburg	V	12.4	-	-	22.8	-	2.2	-	-	23.7
		V	17.9	-	-	28.8	-	0.3	-	-	37.8
020	Hamburg VB	V	12.4	-	-	22.8	-	2.2	-	-	23.7
		V	17.9	-	-	28.8	-	0.3	-	-	37.8
03	Niedersachsen/Nord	V	-	0.0	-	0.3	-	-	-	-	1.0
031	Stade/Harburg	V	-	0.0	-	0.3	-	-	-	-	8.6
	Bützfließ	V	-	-	-	0.3	-	-	-	-	1.0
	Cuxhaven	V	-	0.0	-	0.3	-	-	-	-	8.6
04	Niedersachsen/West	V	-	-	-	81.0	-	-	-	-	71.9
041	Emden	V	-	-	-	3.7	-	-	-	-	0.5
	Emden	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Leer	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
042	Oldenburg	V	-	-	-	81.0	-	-	-	-	71.8
	Brake	V	-	-	-	3.7	-	-	-	-	0.5
	Nordenham	V	-	-	-	-	-	-	-	-	4.9
	Oldenburg	V	-	-	-	-	-	-	-	-	65.8
	Wilhelmshaven	V	-	-	-	81.0	-	-	-	-	1.1
		V	-	-	-	3.7	-	-	-	-	0.5
043	Osnabrück	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	Emsland	V	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
05	Niedersachsen/Ost	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Bremen Land	V	-	-	-	-	-	-	-	-	70.4
	Bremen	V	-	-	-	0.5	-	-	-	-	14.2
	Bremerhaven	V	-	-	-	0.5	-	-	-	-	53.0
23	Mecklenburg-Vorpommern	V	-	-	-	-	-	-	-	-	17.4
231	Rostock	V	-	-	-	8.3	-	-	-	-	14.2
	Rostock	V	-	-	-	8.3	-	-	-	-	65.1
	Saßnitz	V	-	-	-	8.3	-	-	-	-	1.8
	Stralsund	V	-	-	-	-	-	-	-	-	58.0
232	Schwerin	V	-	-	-	-	-	-	-	-	1.8
	Wismar	V	-	-	-	-	-	-	-	-	0.7
233	Neubrandenburg	V	-	-	-	-	-	-	-	-	4.9
	Wolgast	V	-	-	-	-	-	-	-	-	4.9
	Übrige Verkehrsbezirke	V	-	-	-	-	-	-	-	-	2.2
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	0.3
	Insgesamt	E	12.4	-	0.0	-	103.8	-	2.2	-	283.6
		V	17.9	-	-	-	41.6	-	0.3	-	63.5

Deutschland

Nr.d. Verkehrsgebiet Klassi Verkehrsbezirk fika Hafen tion E=Empfang/V=Versand		Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands									
		GUS Georgien	Lit.Lett. Est.	Zypern	Kanar. Inseln	Übriges Europa	Nordaf. MM	Nordaf. Atl.	West Afrika	Südl. Afrika	Ost Afrika
01 Schleswig-Holstein	E	30.5	36.5	-	-	232.7	-	-	-	-	-
	V	14.8	66.0	-	-	122.2	23.4	-	-	-	-
011 Flensburg/Husum	E	9.7	-	-	-	58.8	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Flensburg	E	9.0	-	-	-	56.9	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Husum	E	-	-	-	-	1.2	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014 Itzehoe	E	-	-	-	-	26.4	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	4.5	-	-	-	-	-
Brunsbüttel	E	-	4.5	-	-	19.5	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	3.3	-	-	-	-	-
Büsum	E	-	3.3	-	-	0.9	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015 Kiel	E	14.0	16.0	-	-	73.2	-	-	-	-	-
	V	5.2	19.1	-	-	54.3	8.4	-	-	-	-
Kiel/Hafen	E	14.0	16.0	-	-	73.2	-	-	-	-	-
	V	5.2	19.1	-	-	54.3	8.4	-	-	-	-
016 Neumünster	E	-	1.0	-	-	9.6	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eckernförde	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rendsburg	E	-	1.0	-	-	9.6	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
017 Eutin	E	-	-	-	-	3.1	-	-	-	-	-
	V	9.0	-	-	-	9.0	-	-	-	-	-
Neustadt	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	3.0	-	-	-	3.0	-	-	-	-	-
Puttgarden	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018 Lübeck	E	6.8	19.5	-	-	61.7	-	-	-	-	-
	V	0.6	42.4	-	-	54.4	15.0	-	-	-	-
Lübeck/Hafen	E	6.8	19.5	-	-	61.7	-	-	-	-	-
	V	0.6	42.4	-	-	54.4	15.0	-	-	-	-
02 Hamburg	E	146.8	150.8	0.1	0.4	778.5	6.5	1.3	20.4	241.3	3.6
	V	39.6	16.7	3.2	6.0	195.8	143.6	29.5	49.5	1.6	1.6
020 Hamburg VB	E	146.8	150.8	0.1	0.4	778.5	6.5	1.3	20.4	241.3	3.6
	V	39.6	16.7	3.2	6.0	195.8	143.6	29.5	49.5	1.6	1.6
03 Niedersachsen/Nord	E	-	-	-	-	71.3	-	-	126.4	-	-
	V	7.4	-	-	-	19.2	-	-	-	-	-
031 Stade/Harburg	E	-	-	-	-	71.3	-	-	126.4	-	-
	V	7.4	-	-	-	19.2	-	-	-	-	-
Bützfleth	E	-	-	-	-	28.6	-	-	126.4	-	-
	V	7.4	-	-	-	19.2	-	-	-	-	-
Cuxhaven	E	-	-	-	-	42.7	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04 Niedersachsen/West	E	12.4	292.0	-	-	894.1	185.2	3.0	127.7	-	-
	V	20.0	2.0	-	-	51.2	52.1	33.6	-	-	21.1
041 Emden	E	-	14.1	-	-	140.3	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Emden	E	-	8.3	-	-	128.1	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leer	E	-	5.8	-	-	12.1	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
042 Oldenburg	E	7.6	268.4	-	-	736.5	185.2	3.0	127.7	-	-
	V	20.0	2.0	-	-	51.2	52.1	33.6	-	-	21.1
Brake	E	-	3.0	-	-	16.1	-	3.0	-	-	-
	V	20.0	2.0	-	-	22.0	50.5	30.2	-	-	10.3
Nordenham	E	3.8	-	-	-	80.3	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	1.1	-	-	-	-	10.8
Oldenburg	E	-	-	-	-	2.1	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	0.5	-	-	-	-	-
Wilhelmshaven	E	3.8	265.4	-	-	637.9	185.2	-	127.7	-	-
	V	-	-	-	-	27.7	1.6	3.4	-	-	-
043 Osnabrück	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044 Emsland	E	4.8	9.5	-	-	17.4	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05 Niedersachsen/Ost	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06 Bremen Land	E	31.9	24.6	-	0.1	325.7	6.5	-	36.9	11.2	-
	V	8.4	10.1	-	5.4	79.2	22.9	-	4.5	20.0	0.0
Bremen	E	11.8	5.9	-	-	207.9	6.3	-	36.9	-	-
	V	3.6	3.6	-	-	25.1	19.6	-	3.0	-	-
Bremerhaven	E	20.1	18.7	-	0.1	117.7	0.2	-	-	11.2	-
	V	4.7	6.5	-	5.4	54.1	3.2	-	1.5	20.0	0.0
23 Mecklenburg-Vorpommern	E	61.3	129.8	-	-	647.8	-	-	-	-	-
	V	6.5	45.3	-	8.3	99.7	-	-	3.9	-	-
231 Rostock	E	41.7	97.7	-	-	515.0	-	-	-	-	-
	V	6.5	44.8	-	3.0	92.7	-	-	3.9	-	-
Rostock	E	41.6	89.2	-	-	501.2	-	-	-	-	-
	V	3.2	28.2	-	-	66.9	-	-	3.9	-	-
Saßnitz	E	0.1	7.8	-	-	7.9	-	-	-	-	-
	V	0.4	16.6	-	-	17.0	-	-	-	-	-
Stralsund	E	-	0.7	-	-	5.9	-	-	-	-	-
	V	2.9	-	-	3.0	8.9	-	-	-	-	-
232 Schwerin	E	18.2	25.8	-	-	106.3	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	1.2	-	-	-	-	-
Wismar	E	18.2	25.8	-	-	106.3	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	1.2	-	-	-	-	-
233 Neubrandenburg	E	1.4	6.3	-	-	26.4	-	-	-	-	-
	V	-	0.5	-	5.3	5.8	-	-	-	-	-
Wolgast	E	-	-	-	-	8.2	-	-	-	-	-
	V	-	0.5	-	5.3	5.8	-	-	-	-	-
Übrige Verkehrsbezirke	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	E	282.8	633.6	0.1	0.5	2 950.1	198.1	4.3	311.3	252.5	3.6
	V	96.6	140.1	3.2	19.6	567.2	241.9	63.0	57.9	21.6	22.7

Deutschland

Nr.d. Klassi- fika- tion	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen E=Empfang/V=Versand	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands									
		Afrika G.A.	Nordam. Atl.	Golf.v. Mexiko	Süd- am. Atl.	Nordam. Paz.	Mittelam. Paz.	Süd- am. Paz.	Amerika Binnenl.	Nahost MM	Arab. Pers.6.
01	Schleswig-Holstein	E	-	70.0	-	-	-	-	-	-	-
011	Flensburg/Husum	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Flensburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Husum	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	Itzehoe	E	-	70.0	-	-	-	-	-	-	-
	Brunsbüttel	E	-	70.0	-	-	-	-	-	-	-
	Büsum	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015	Kiel	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Kiel/Hafen	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
016	Neumünster	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Eckernförde	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Rendsburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
017	Eutin	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Neustadt	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Puttgarden	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	Lübeck	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Lübeck/Hafen	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02	Hamburg	E	2.2	119.2	133.4	495.6	18.1	0.1	87.0	9.8	11.5
		V	2.5	119.6	79.3	162.7	8.0	0.9	14.4	35.5	268.4
020	Hamburg VB	E	2.2	119.2	133.4	495.6	18.1	0.1	87.0	9.8	11.5
		V	2.5	119.6	79.3	162.7	8.0	0.9	14.4	35.5	268.4
03	Niedersachsen/Nord	E	-	3.3	15.7	4.2	-	-	-	-	-
		V	-	4.0	-	-	-	-	-	-	-
031	Stade/Harburg	E	-	3.3	15.7	4.2	-	-	-	-	-
		V	-	4.0	-	-	-	-	-	-	-
	Bützfleth	E	-	3.3	15.7	4.2	-	-	-	-	-
		V	-	4.0	-	-	-	-	-	-	-
	Cuxhaven	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	Niedersachsen/West	E	-	135.2	101.7	69.4	34.6	-	-	-	-
		V	-	132.2	206.3	-	3.0	-	-	23.3	111.1
041	Emden	E	-	0.0	4.5	-	-	-	-	-	-
		V	-	13.1	7.8	-	2.0	-	-	-	-
	Emden	E	-	0.0	4.5	-	-	-	-	-	-
		V	-	13.1	7.8	-	2.0	-	-	-	-
	Leer	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
042	Oldenburg	E	-	135.2	97.1	69.4	34.6	-	-	-	-
		V	-	119.1	198.4	-	1.0	-	-	23.3	111.1
	Brake	E	-	5.6	26.9	69.4	34.6	-	-	-	-
		V	-	5.2	2.9	-	1.0	-	-	23.3	111.1
	Nordenham	E	-	129.6	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Oldenburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wilhelmshaven	E	-	-	70.2	-	-	-	-	-	-
		V	-	114.0	195.6	-	-	-	-	-	-
043	Osnabrück	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	Emsland	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	Niedersachsen/Ost	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Bremen Land	E	0.6	130.2	62.8	24.7	16.4	2.1	20.6	-	3.5
		V	0.5	266.3	106.9	21.4	39.1	-	-	-	39.1
	Bremen	E	0.6	22.2	0.6	1.8	-	-	17.4	-	-
		V	0.4	3.2	10.0	0.1	-	-	-	-	19.7
	Bremerhaven	E	-	108.1	62.2	22.9	16.4	2.1	3.1	-	3.5
		V	0.0	263.1	96.9	21.3	39.1	-	-	-	19.5
23	Mecklenburg-Vorpommern	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
231	Rostock	E	-	21.5	-	-	-	-	-	-	202.4
		V	-	21.5	-	-	-	-	-	-	202.2
	Rostock	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	21.5	-	-	-	-	-	-	202.2
	Saßnitz	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Stralsund	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
232	Schwerin	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wismar	E	-	-	-	-	-	-	-	-	0.2
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	0.2
233	Neubrandenburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wolgast	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Übrige Verkehrsbezirke	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	E	2.9	388.0	383.6	593.9	69.1	2.2	107.6	9.8	15.0
		V	3.0	543.7	392.5	184.1	50.1	0.9	14.4	58.8	621.1

Deutschland

Nr.d. Klassifikation	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen E=Empfang/V=Versand	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands							insgesamt September 1999	Jan. bis Sept. 1999
		Mittel ost	Fernost Süd	Fernost NW.	Fernost NO.	Austr. Ozea.	Polar- gebiete	N.Erm. Länder		
01	Schleswig-Holstein	E	-	-	0.5	-	-	-	1 929.2	16 349.0
		V	-	-	-	-	-	-	1 080.0	9 153.6
011	Flensburg/Husum	E	14.6	-	0.5	-	-	-	117.3	774.8
		V	-	-	-	-	-	-	21.5	215.5
	Flensburg	E	-	-	0.5	-	-	-	71.6	388.6
		V	-	-	-	-	-	-	-	1.7
	Husum	E	-	-	-	-	-	-	25.8	222.6
		V	-	-	-	-	-	-	3.0	55.3
014	Itzehoe	E	-	-	-	-	-	-	560.3	4 994.5
		V	-	-	-	-	-	-	128.2	1 247.8
	Brunsbüttel	E	14.6	-	-	-	-	-	536.3	4 456.1
		V	-	-	-	-	-	-	106.6	1 168.6
	Büsum	E	14.6	-	-	-	-	-	6.7	55.0
		V	-	-	-	-	-	-	12.4	50.6
015	Kiel	E	-	-	-	-	-	-	158.0	1 192.2
		V	-	-	-	-	-	-	87.2	704.6
	Kiel/Hafen	E	-	-	-	-	-	-	158.0	1 192.2
		V	-	-	-	-	-	-	87.2	704.6
016	Neumünster	E	-	-	-	-	-	-	19.4	299.3
		V	-	-	-	-	-	-	4.7	75.5
	Eckernförde	E	-	-	-	-	-	-	-	17.3
		V	-	-	-	-	-	-	2.3	34.2
	Rendsburg	E	-	-	-	-	-	-	19.4	282.0
		V	-	-	-	-	-	-	2.4	41.3
017	Eutin	E	-	-	-	-	-	-	150.9	1 288.7
		V	-	-	-	-	-	-	204.2	1 746.9
	Neustadt	E	-	-	-	-	-	-	-	43.4
		V	-	-	-	-	-	-	7.9	85.5
	Puttgarden	E	-	-	-	-	-	-	147.0	1 217.1
		V	-	-	-	-	-	-	185.8	1 568.4
018	Lübeck	E	-	-	-	-	-	-	923.2	7 799.4
		V	-	-	-	-	-	-	634.2	5 163.4
	Lübeck/Hafen	E	-	-	-	-	-	-	923.2	7 799.4
		V	-	-	-	-	-	-	634.2	5 163.4
02	Hamburg	E	53.9	202.4	142.5	220.1	170.1	-	3 777.2	33 426.0
		V	92.5	195.2	91.2	313.0	30.1	-	2 514.1	20 662.1
020	Hamburg VB	E	53.9	202.4	142.5	220.1	170.1	-	3 777.2	33 426.0
		V	92.5	195.2	91.2	313.0	30.1	-	2 514.1	20 662.1
03	Niedersachsen/Nord	E	-	-	-	-	-	-	306.3	2 638.4
		V	-	-	-	-	-	-	132.7	1 344.7
031	Stade/Harburg	E	-	-	-	-	-	-	306.3	2 638.4
		V	-	-	-	-	-	-	132.7	1 344.7
	Bützfleth	E	-	-	-	-	-	-	233.3	2 085.8
		V	-	-	-	-	-	-	103.6	1 079.2
	Cuxhaven	E	-	-	-	-	-	-	70.2	549.8
		V	-	-	-	-	-	-	25.8	262.2
04	Niedersachsen/West	E	-	-	-	4.2	-	11.0	2 766.7	28 917.7
		V	-	-	-	-	-	5.5	1 676.4	9 783.9
041	Emden	E	-	-	-	4.2	-	-	239.4	2 125.1
		V	-	-	-	-	-	-	92.5	806.0
	Emden	E	-	-	-	4.2	-	-	206.6	1 816.2
		V	-	-	-	-	-	-	60.1	614.3
	Leer	E	-	-	-	-	-	-	22.6	238.9
		V	-	-	-	-	-	-	25.1	146.6
042	Oldenburg	E	-	-	-	-	-	11.0	2 502.8	26 497.5
		V	-	-	-	-	-	5.5	1 582.7	8 944.8
	Brake	E	-	-	-	-	-	-	198.2	2 076.5
		V	-	-	-	-	-	-	309.5	1 524.3
	Nordenham	E	-	-	-	-	-	-	225.0	1 456.6
		V	-	-	-	-	-	-	114.8	582.9
	Oldenburg	E	-	-	-	-	-	-	26.3	189.3
		V	-	-	-	-	-	-	0.5	3.7
	Wilhelmshaven	E	-	-	-	-	-	11.0	2 047.0	22 708.8
		V	-	-	-	-	-	5.5	1 152.8	6 780.8
043	Osnebrück	E	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-
044	Emsland	E	-	-	-	-	-	-	24.6	295.1
		V	-	-	-	-	-	-	1.2	33.1
05	Niedersachsen/Ost	E	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Bremen Land	E	10.4	63.6	28.5	72.7	-	0.0	1 378.4	13 994.3
		V	7.9	57.8	45.0	135.9	0.8	0.0	1 080.7	9 212.0
	Bremen	E	7.4	23.1	0.5	6.0	-	-	562.0	7 076.9
		V	3.0	1.5	10.1	-	-	-	139.8	1 421.0
	Bremerhaven	E	3.0	40.4	28.0	66.7	-	0.0	816.4	6 917.4
		V	4.9	56.3	34.9	135.9	0.8	0.0	940.9	7 791.0
23	Mecklenburg-Vorpommern	E	-	-	-	-	-	-	1 761.4	11 699.9
		V	-	-	-	-	-	-	1 006.0	7 654.9
231	Rostock	E	-	-	32.4	-	-	-	1 450.6	9 774.3
		V	-	-	-	-	-	-	901.3	6 615.6
	Rostock	E	-	-	32.4	-	-	-	1 285.6	8 205.7
		V	-	-	-	-	-	-	772.6	5 675.4
	Saßnitz	E	-	-	-	-	-	-	148.9	1 357.9
		V	-	-	-	-	-	-	100.5	748.1
	Stralsund	E	-	-	-	-	-	-	16.0	194.6
		V	-	-	-	-	-	-	25.8	165.4
232	Schwerin	E	-	-	-	-	-	-	224.9	1 360.0
		V	-	-	-	-	-	-	54.9	510.6
	Wismar	E	-	-	-	-	-	-	224.9	1 360.0
		V	-	-	-	-	-	-	54.9	510.6
233	Neubrandenburg	E	-	-	-	-	-	-	85.9	565.6
		V	-	-	-	-	-	-	49.9	528.7
	Wolgast	E	-	-	-	-	-	-	19.7	178.4
		V	-	-	-	-	-	-	37.1	451.4
	Übrige Verkehrsbezirke	E	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	E	64.3	266.0	171.1	293.3	170.1	11.0	11 919.2	107 025.3
		V	100.4	267.6	168.6	453.1	30.9	5.5	7 490.0	57 811.2



# Fachserie 8: Verkehr

## Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Der Jahresbericht enthält vergleichend dargestellt Ergebnisse der Gütertransportstatistiken. Während für Seeschifffahrt, Luftfahrt und Rohrfernleitungen nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Verkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert nachgewiesen. Zusätzlich sind lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungsstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein.

Die Reihe 1 wurde mit Berichtsjahr 1993 eingestellt.

Für das Berichtsjahr 1993 sind wegen Revidierung der Daten, die Ergebnisse nur über das Statistische Bundesamt zu beziehen.

## Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In monatlicher Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Eisenbahnunternehmen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im Jahresbericht werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

## Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der Vierteljahresbericht enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im Jahresbericht sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

## Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die monatlichen Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbaren Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

## Reihe 5: Seeschifffahrt

Im Monatsbericht werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

## Reihe 6: Luftverkehr

Der Monatsbericht umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Er-

gebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgegliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

## Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der Monatsbericht enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der Jahresbericht ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Darin sind auch Auswertungen über Alkoholunfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlegequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

## Verkehr Aktuell

In dieser monatlich erscheinenden Publikation sind wichtige aktuelle Monats- und Jahresergebnisse der amtlichen Statistik aus vielen Bereichen des Verkehrs in Zeitreihenform und einheitlicher Gliederung zusammengefaßt.

Güter- und Personenbeförderung auf der Straße, im Schienenverkehr, in der Schifffahrt und im Luftverkehr sowie Bestand und Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen bilden die Schwerpunkte.

Außerdem enthalten sind Eckdaten über Straßenverkehrsunfälle, verkehrsbezogene Indizes zu Verbraucherpreisen und Seefrachtraten sowie Angaben zu Unternehmensinsolvenzen und sozialversicherungspflichtig Beschäftigten im Verkehr.

## Verkehr im Überblick

Diese jährlich erscheinende Querschnittsveröffentlichung enthält die wichtigsten Ergebnisse der amtlichen Verkehrsstatistik in der Regel in Zeitreihenform (Monats- bzw. Quartalsergebnisse für das aktuelle Jahr, Jahresergebnisse für die Vorjahre). Tabellen und Schaubilder werden dabei durch eine kurze, die wesentlichen Entwicklungen aufzeigende Kommentierung ergänzt. Darüber hinaus sind Erläuterungen zur Methodik der einzelnen Statistiken sowie zu ihren Rechtsgrundlagen am Ende des Heftes beigelegt.

## Klassifikationen

Klassifikation der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1993

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1995



**Statistisches Bundesamt**  
**Gustav-Stresemann-Ring 11**  
**65189 Wiesbaden**

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag Metzler-Poeschel, Verlagsauslieferung SFG-Servicecenter Fachverlage GmbH, Postfach 43 43, 72774 Reutlingen, erhältlich.