

Statistisches Bundesamt

# Verkehr

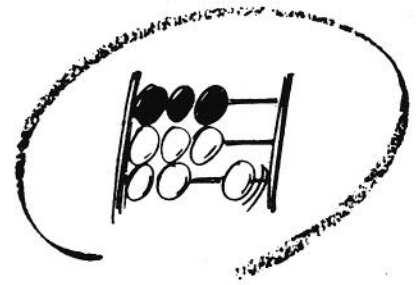


Fachserie **8**

Reihe 5

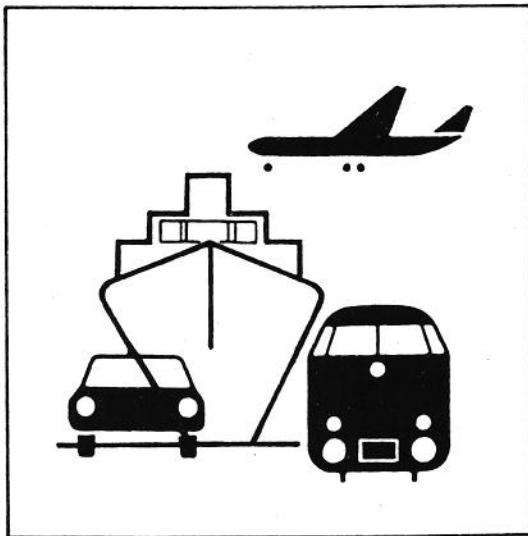
Seeschifffahrt

**Juni 1999**



Statistisches Bundesamt

# Verkehr



Fachserie 8

Reihe 5

Seeschifffahrt

Juni 1999

**METZLER  
POESCHEL**

Statistisches Bundesamt  
Bibliothek - Dokumentation - Archiv

**Herausgeber:** Statistisches Bundesamt, Wiesbaden



Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:  
Gruppe VC, Telefon: 06 11 / 75 21 23, 27 39 Fax: 06 11 / 72 40 00

**Verlag:** Metzler-Poeschel, Stuttgart

**Verlagsauslieferung:** SFG – Servicecenter Fachverlage GmbH  
Postfach 43 43  
72774 Reutlingen  
Telefon: 0 70 71 / 93 53 50  
Telefax: 0 70 71 / 93 53 35  
Internet: <http://www.s-f-g.com>  
E-Mail: [staba@s-f-g.com](mailto:staba@s-f-g.com)

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im Oktober 1999

Preis: DM 10,30 / EUR 5,27

Bestellnummer: 2080500 – 99106

Recyclingpapier aus 100 % Altpapier.



Daten aus dieser Veröffentlichung sind auch in unserer Datenbank STATIS-BUND als Zeitreihen gespeichert und können gegen Entgelt via Internet ([www.statistik-bund.de/zeitreih/home.htm](http://www.statistik-bund.de/zeitreih/home.htm)), auf Diskette, Magnetbandkassette oder CD-ROM bezogen werden.

Nähere Informationen dazu erhalten Sie telefonisch unter:

06 11 / 75 - 27 16 oder - 22 56 oder per Fax unter 06 11 / 72 40 00.



Informationen über das Statistische Bundesamt und sein Datenangebot erhalten Sie:

- im Internet: <http://www.statistik-bund.de>

oder bei unserem Informationsservice

65180 Wiesbaden

- Telefon: 06 11 / 75 24 05
- Telefax: 06 11 / 75 33 30
- E-Mail: [info@statistik-bund.de](mailto:info@statistik-bund.de)

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1999

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

# Inhalt

|  | Seite |
|--|-------|
| Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschiffsstatistik ..... | 5     |

## Tabellenteil

|     |  |    |
|-----|--|----|
| 1   | Gesamtübersichten für Deutschland  |    |
| 1.1 | Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen .....   | 7  |
| 1.2 | Güterumschlag in ausgewählten Häfen .....  | 8  |
| 1.3 | Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands nach Flaggen .....  | 9  |
| 2   | Schiffsverkehr über See nach Hafengruppen .....  | 10 |
| 3   | Schiffsverkehr über See nach Flaggen .....   | 11 |
| 4   | Güterverkehr über See nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen .....  | 12 |
| 5   | Güterverkehr über See nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen .....   | 13 |
| 6   | Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen   |    |
| 6.1 | Empfang .....  | 14 |
| 6.2 | Versand .....  | 15 |
| 7   | Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands .....   | 16 |
| 8   | Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs, der Trailer und Trägerschiffsleichter sowie Eigengewichte der Container in TEU..... | 24 |
| 9   | Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal .....  | 26 |
| 10  | Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland .....   | 26 |
| 11  | Empfang und Versand der Verkehrsgebiete, -bezirke u. ausgewählter Häfen Deutschlands mit Verkehrsgebieten des Auslands.....  | 27 |

## Gebietsstand

Die Angaben beziehen sich auf die **Bundesrepublik Deutschland** nach dem Gebietsstand  
seit dem 3.10.1990.

## Zeichenerklärung

- |   |  |   |  |
|---|--|---|--|
| - | = nichts vorhanden                                   | 0 | = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts |
| . | = Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten           | * | = prozentuale Veränderung ist größer als 999,9 %                                       |
| X | = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll |   |  |

## Abkürzungen

- |       |                  |           |  |
|-------|------------------|-----------|--|
| Mill. | = Million        | TEU       | = Twenty-foot-Equivalent-Unit                  |
| t     | = Tonne          | }         | = 20 Fuß Einheit (Container von ca. 6 m Länge) |
| V     | = Versand        | EBM-Waren | = Eisen-, Blech- und Metallwaren               |
| E     | = Empfang        | NE        | = Nichteisen                                   |
| VB    | = Verkehrsbezirk | ang.      | = anderweitig nicht genannt                    |
| BRZ   | = Bruttonaumzahl | u.a.      | = und andere                                   |
| NRZ   | = Nettoraumzahl  | u.ä.      | = und ähnliche                                 |

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Ämter der Länder unter Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

### Rechtsgrundlage

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik der Seeschifffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II S. 739), zuletzt geändert durch Art. 14 des Gesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I S. 294); zweite Verordnung zur Änderung der Verordnung über Meldestellen für die Seeverkehrsstatistik vom 5. November 1992 in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 17. Januar 1996 (BGBl. I S. 34).

### Umfang der Statistik

Die vorliegende monatliche Veröffentlichung beschränkt sich auf den Nachweis der wichtigsten Ergebnisse über den Schiffsbestand sowie den Schiffs- und Güterverkehr über See in den Küstenhäfen Deutschlands.

Ausführliche Ergebnisse werden jährlich in dieser Veröffentlichungsreihe publiziert.

### Abgrenzung der Seeschifffahrt

Als **Seeverkehr** gelten Fahrten, die ausschließlich außerhalb der Seegrenzen stattfinden bzw. Fahrten, bei denen diese überschritten werden.

Die Erfassung des Verkehrs erfolgt in den **Küstenhäfen** der Bundesrepublik Deutschland; das sind alle seewärts der Binnengrenze der Seeschifffahrt gelegenen Häfen, Lösch- und Ladeplätze.

Der Verkehr zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, gilt als **Binnen-See-Verkehr**; er wird sowohl in der

Seeschifffahrt als auch in der Binnenschifffahrt angesprochen. Demgegenüber wird der Verkehr der Binnenhäfen mit ausländischen Häfen, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, nur in der Binnenschifffahrt als Binnen-See-Verkehr registriert.

### Handelsschiffe

Handelsschiffe sind dem Erwerb durch Seefahrt dienende Schiffe mit festem Deck und einem Raumgehalt von mindestens 10 BRZ. Fischerei-, Bagger-, Montage- und Bergungsfahrzeuge gelten nicht als Handelsschiffe.

### Mit und ohne Ladung fahrende Schiffe

Als Schiffe **mit Ladung** gelten solche, die im Berichtshafen nach dem Einlaufen Güter gelöscht oder vor dem Auslaufen Güter geladen haben. Schiffe **ohne Ladung** sind solche, die im Anschreibehafen entweder leer oder mit Ballast angekommen oder abgegangen sind, sowie solche Schiffe, die zwar beladen ein- oder ausgelaufen sind, ohne aber Güter gelöscht bzw. geladen zu haben.

### Zwischenverkehr

Laufen Schiffe auf Reisen von und nach Häfen außerhalb der Bundesrepublik Deutschland mehrere Küstenhäfen der Bundesrepublik an, liegt **Zwischenverkehr** vor. Weil in den Küstenhäfen Deutschlands alle Schiffsankünfte und -abgänge erfaßt werden, würde die Addition dieser Angaben zu Doppelzählungen führen, wenn der Zwischenverkehr nicht eliminiert wird. Um dies zu ermöglichen, wird in den "Zählkarten für den Seeverkehr" der erste Ankunfts- und letzte Abgangshafen innerhalb der Bundesrepublik ermittelt.

## **Flagge**

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe zum Zeitpunkt der Anschreibung führten.

## **Einsatzarten**

Unter **Linienfahrt** ist der Verkehr von Handelsschiffen nach einem festen Fahrplan auf einer festgelegten Route zu verstehen. Zur Linienfahrt zählt auch der Fährverkehr. Als **Trampfahrt** gilt der nicht an bestimmte Linien gebundene Verkehr. Zur **Tankerfahrt** zählt die Beförderung von unverpackten flüssigen Gütern in Tankschiffen.

## **Hauptverkehrsbeziehungen**

Dem regionalen Nachweis der Seeschiffahrtsstatistik liegt das **Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen**, Ausgabe 1995, zugrunde. Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

### **Verkehr innerhalb Deutschlands**

Hierzu zählt der die Grenzen der Seefahrt überschreitende Verkehr der Küstenhäfen untereinander sowie der Verkehr zwischen diesen Häfen und den sonstigen Küsten- und Binnenhäfen Deutschlands.

### **Grenzüberschreitender Verkehr**

Das ist der Verkehr der deutschen Küstenhäfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.

## **Güterklassifikation**

Die Art der beförderten Güter wird im vorliegenden Bericht grundsätzlich nach Güterhauptgruppen und Güter-

abteilungen des **Güterverzeichnisses** für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969, nachgewiesen. In Tabelle 6 werden die Angaben für die Güterabteilung 9 getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

## **Bruttogewicht**

Das Gewicht der Güter wird als Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Die Eigengewichte der im Seeverkehr übergesetzten Reise- und Transportfahrzeuge sowie der beladenen und unbeladenen Container, Trailer und Trägerschiffsleichter sind nicht in den Gesamtergebnissen enthalten; sie werden gesondert in der Tabelle 8 nachgewiesen.

## **Beförderte Lkw**

Lastkraftwagen, Lastzüge, Anhänger, Sattelkraftfahrzeuge und Sattelanhänger; ein Lastzug wird als zwei Lastkraftwagen, ein Sattelfahrzeug als ein Lastkraftwagen gezählt.

## **Massengut, Sack-/Stückgut**

Die Zuordnung zum Massengut bzw. Sack-/Stückgut erfolgt anhand der Verpackungsart und der beim Lösen und Laden angewandten Umschlagstechnik.

Alle verpackten Güter einschl. der in Containern, Trailern, Trägerschiffsleichtern sowie der auf Lastkraftwagen oder Eisenbahnwagen übergesetzten Güter werden dem Sack-/Stückgut zugerechnet. Von den unverpackten Gütern - in der Hauptsache Massengüter - ist der Teil der eine aufwendige Umschlagstechnik erfordert, dem Sack-/Stückgut zugeordnet worden.

TABELLENTEIL

1 Gesamtübersichten  
1.1 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen  
**Deutschland**

| Verkehrsbeziehung   | Juni                 | Mai                    | Juni                   | Januar-Juni             |                         | Zu- bzw. Abnahme(-)<br>Januar-Juni<br>1999 gegen 1998<br>% |            |
|---|----------------------|------------------------|------------------------|-------------------------|-------------------------|--|------------|
|   | 1998                 | 1999                   | 1999                   | 1998                    | 1999                    |  |            |
|   | Tonnen               |                        |                        |                         |                         |  |            |
| Verkehr innerhalb Deutschlands 1)   | 328 645              | 727 581                | 495 251                | 1 948 347               | 2 814 242               | 865 895  | 44.4       |
| Empfang aus Häfen außerhalb Deutschlands  | 12 532 955           | 11 635 350             | 11 597 579             | 70 224 840              | 68 684 960              | -1 539 880   | -2.2       |
| Europäische Häfen   | 9 148 820            | 7 714 182              | 7 829 714              | 49 176 196              | 46 496 588              | -2 679 608   | -5.4       |
| davon Häfen in der Europäischen Union   | 6 399 909            | 4 927 526              | 5 232 521              | 33 354 410              | 29 039 175              | -4 315 235   | -12.9      |
| übrigem Europa  | 2 748 911            | 2 786 656              | 2 597 193              | 15 821 786              | 17 457 413              | 1 635 627  | 10.3       |
| dar.:GUS-Ostsee   | 133 116              | 187 263                | 234 178                | 656 897                 | 1 171 919               | 515 022  | 78.4       |
| übrige GUS 2)   | 63 998               | 44 479                 | 125 001                | 453 611                 | 451 630                 | -1 981   | -0.4       |
| Polen   | 301 266              | 456 927                | 267 235                | 1 096 106               | 1 859 692               | 763 586  | 69.7       |
| Litauen, Lettland, Estland  | 598 513              | 673 944                | 529 745                | 4 389 961               | 4 908 436               | 518 475  | 11.8       |
| Norwegen  | 1 549 554            | 1 358 808              | 1 376 242              | 8 737 270               | 8 220 816               | -516 454   | -5.9       |
| Außereuropäische Häfen  | 3 384 135            | 3 921 168              | 3 767 865              | 21 048 644              | 22 188 372              | 1 139 728  | 5.4        |
| darunter Häfen in   |                      |                        |                        |                         |                         |  |            |
| Afrika  | 602 564              | 1 072 185              | 1 031 356              | 4 701 428               | 6 171 801               | 1 470 373  | 31.3       |
| Nordamerika   | 515 348              | 486 358                | 552 872                | 3 864 832               | 3 230 777               | -634 055   | -16.4      |
| Mittel- und Südamerika  | 1 314 451            | 1 361 230              | 1 255 013              | 6 356 452               | 6 870 332               | 513 880  | 8.1        |
| Asien   | 833 854              | 872 075                | 762 486                | 5 152 075               | 4 961 416               | -190 659   | -3.7       |
| Australien  | 117 918              | 129 320                | 166 138                | 973 857                 | 954 046                 | -19 811  | -2.0       |
| Versand nach Häfen außerhalb Deutschlands   | 5 767 094            | 5 631 416              | 5 891 057              | 35 435 237              | 34 638 327              | -796 910   | -2.2       |
| Europäische Häfen   | 3 414 044            | 3 125 974              | 3 119 337              | 22 738 763              | 19 469 970              | -3 268 793   | -14.4      |
| davon Häfen in der Europäischen Union   | 2 822 941            | 2 635 806              | 2 641 436              | 18 688 312              | 16 665 468              | -2 022 844   | -10.8      |
| übrigem Europa  | 591 103              | 490 168                | 477 901                | 4 050 451               | 2 804 502               | -1 245 949   | -30.8      |
| dar.:GUS-Ostsee   | 56 927               | 51 052                 | 44 362                 | 359 841                 | 211 549                 | -148 292   | -41.2      |
| übrige GUS 2)   | 3 139                | 10 825                 | 289                    | 50 529                  | 11 418                  | -39 111  | -77.4      |
| Polen   | 84 204               | 75 676                 | 75 350                 | 558 588                 | 400 217                 | -158 371   | -28.4      |
| Litauen, Lettland, Estland  | 110 686              | 63 146                 | 69 682                 | 975 877                 | 512 992                 | -462 885   | -47.4      |
| Norwegen  | 218 709              | 205 656                | 185 717                | 1 321 133               | 1 084 130               | -237 003   | -17.9      |
| Außereuropäische Häfen  | 2 353 050            | 2 505 442              | 2 771 720              | 12 696 474              | 15 168 357              | 2 471 883  | 19.5       |
| darunter Häfen in   |                      |                        |                        |                         |                         |  |            |
| Afrika  | 314 579              | 180 152                | 212 271                | 1 614 371               | 1 553 398               | -60 973  | -3.8       |
| Nordamerika   | 627 619              | 810 730                | 793 516                | 3 484 951               | 4 158 530               | 673 579  | 19.3       |
| Mittel- und Südamerika  | 370 396              | 209 997                | 258 058                | 1 820 221               | 1 684 617               | -135 604   | -7.4       |
| Asien   | 1 007 949            | 1 272 041              | 1 458 422              | 5 562 266               | 7 529 534               | 1 967 268  | 35.4       |
| Australien  | 32 507               | 32 522                 | 49 453                 | 214 665                 | 242 278                 | 27 613   | 12.9       |
| Nicht ermittelte Häfen: Empfang   | 5 645                | 6 200                  | 1                      | 114 819                 | 6 201                   | -108 618   | -94.6      |
| Versand   | 5 750                | -                      | -                      | 121 470                 | 203                     | -121 267   | -99.8      |
| Gesamtverkehr   | 18 640 089           | 18 000 547             | 17 983 888             | 107 844 713             | 106 143 933             | -1 700 780   | -1.6       |
| Außerdem Eigengewichte der im Personen- und Güterverkehr eingesetzten Reise- und Transportfahrzeuge, Trailer: Container, Trägerschiffsleichter: | 1 901 849<br>930 747 | 1 889 398<br>1 035 785 | 2 196 955<br>1 037 577 | 10 481 044<br>5 559 429 | 10 639 069<br>5 808 121 | 158 025<br>248 692   | 1.5<br>4.5 |

1) Empfang aus allen Häfen Deutschlands sowie Versand nach Binnenhäfen Deutschlands, wenn dabei die Seegrenze überschritten wird.  
2) Einschließlich Georgien.



1 Gesamtübersichten  
1.2 Güterumschlag in ausgewählten Häfen  
Deutschland

| Hafen                   | Juni<br>1998 | Mai<br>1999 | Juni<br>1999 | 1998        | Januar-Juni<br>1999 | Zu- bzw. Abnahme(-)<br>Januar-Juni<br>1999 gegen 1998 |       |
|-------------------------|--------------|-------------|--------------|-------------|---------------------|---|-------|
|                         | Tonnen       |             |              |             |                     |   | %     |
| Ostseehäfen             | 4 149 769    | 4 289 518   | 4 353 869    | 24 246 337  | 24 299 127          | 52 790  | 0.2   |
| Lübeck                  | 1 497 514    | 1 461 379   | 1 490 938    | 9 051 513   | 8 694 286           | -357 227  | -3.9  |
| Puttgarden              | 353 700      | 309 977     | 336 450      | 2 038 946   | 1 870 033           | -168 913  | -8.3  |
| Kiel                    | 221 108      | 178 887     | 205 776      | 1 529 942   | 1 241 961           | -287 981  | -18.8 |
| Rendsburg               | 37 693       | 40 786      | 44 400       | 210 520     | 209 004             | -1 516  | -0.7  |
| Flensburg               | 43 567       | 44 020      | 57 043       | 277 791     | 243 088             | -34 703   | -12.5 |
| Rostock                 | 1 383 239    | 1 611 214   | 1 554 709    | 7 674 319   | 8 468 278           | 793 959   | 10.3  |
| Stralsund               | 60 814       | 38 270      | 41 134       | 262 546     | 211 143             | -51 403   | -19.6 |
| Wismar                  | 133 962      | 177 160     | 180 016      | 809 892     | 1 129 790           | 319 898   | 39.5  |
| Saßnitz                 | 254 238      | 259 110     | 258 977      | 1 592 566   | 1 442 507           | -150 059  | -9.4  |
| Übrige Ostseehäfen in:  |              |             |              |             |                     |   |       |
| Schleswig-Holstein      | 42 310       | 28 883      | 53 783       | 283 064     | 179 648             | -103 416  | -36.5 |
| Mecklenburg-Vorpommern  | 121 624      | 139 832     | 130 643      | 515 238     | 609 389             | 94 151  | 18.3  |
| Nordseehäfen            | 14 760 433   | 14 370 502  | 13 959 623   | 85 195 286  | 84 169 998          | -1 025 288  | -1.2  |
| Husum                   | 17 178       | 24 205      | 36 836       | 197 978     | 181 168             | -16 810   | -8.5  |
| Brunsbüttel             | 655 813      | 638 575     | 612 241      | 3 864 234   | 3 694 076           | -170 158  | -4.4  |
| Hamburg                 | 5 697 133    | 6 201 912   | 6 293 771    | 33 802 782  | 36 122 590          | 2 319 808   | 6.9   |
| Bützfleth               | 284 305      | 432 528     | 266 282      | 1 855 232   | 2 112 086           | 256 854   | 13.8  |
| Cuxhaven                | 116 595      | 94 603      | 106 446      | 668 221     | 542 554             | -125 667  | -18.8 |
| Bremische Häfen         | 2 620 010    | 2 746 296   | 2 821 746    | 15 648 623  | 15 213 228          | -435 395  | -2.8  |
| Bremen Stadt            | 1 279 822    | 1 041 318   | 1 116 664    | 7 251 083   | 5 916 846           | -1 334 237  | -18.4 |
| Bremerhaven             | 1 340 188    | 1 704 978   | 1 705 082    | 8 397 540   | 9 296 382           | 898 842   | 10.7  |
| Brake                   | 414 664      | 409 633     | 310 354      | 2 542 383   | 2 318 487           | -223 896  | -8.8  |
| Nordenham               | 64 074       | 295 097     | 130 464      | 952 186     | 1 179 778           | 227 592   | 23.9  |
| Wilhelmshaven           | 4 410 658    | 2 987 872   | 2 819 016    | 22 959 165  | 19 670 545          | -3 288 620  | -14.3 |
| Emden                   | 284 119      | 302 568     | 314 592      | 1 427 506   | 1 674 007           | 246 501   | 17.3  |
| Leer                    | 30 063       | 40 033      | 36 958       | 287 043     | 262 544             | -24 499   | -8.5  |
| Übrige Nordseehäfen in: |              |             |              |             |                     |   |       |
| Schleswig-Holstein      | 65 592       | 121 161     | 123 181      | 464 928     | 694 499             | 229 571   | 49.4  |
| Niedersachsen           | 100 229      | 76 019      | 87 736       | 525 005     | 504 436             | -20 569   | -3.9  |
| Insgesamt               | 18 910 202   | 18 660 020  | 18 313 492   | 109 441 623 | 108 469 125         | -972 498  | -0.9  |

## 1 Gesamtübersichten

## 1.3 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands nach Flaggen

## Deutschland

| Flagge                              | Juni       | Mei        | Juni       | Januar-Juni |            | Zu- bzw. Abnahme(-)<br>Januar-Juni<br>1999 gegen 1998 | %     |
|-------------------------------------|------------|------------|------------|-------------|------------|---|-------|
|                                     | 1998       | 1999       | 1998       | 1998        | 1999       |   |       |
|                                     | Tonnen     |            |            |             |            |   |       |
|                                     | Empfang    |            |            |             |            |   |       |
| Bundesrepublik Deutschland          | 1 046 267  | 1 355 308  | 1 311 810  | 6 392 842   | 7 455 967  | 1 063 125   | 16.6  |
| Fremde Flaggen                      | 11 492 333 | 10 286 242 | 10 285 770 | 63 946 817  | 61 235 194 | -2 711 623  | -4.2  |
| Bahamas                             | 2 086 288  | 1 550 591  | 1 144 855  | 9 618 938   | 7 865 617  | -1 753 321  | -18.2 |
| Brasilien                           | 10 561     | 23 606     | 8 136      | 72 541      | 88 158     | 15 617  | 21.5  |
| China 1)                            | 154 943    | 123 832    | 176 045    | 562 005     | 989 124    | 427 119   | 76.0  |
| Dänemark                            | 338 145    | 261 367    | 295 726    | 1 958 479   | 1 621 555  | -336 924  | -17.2 |
| Estland                             | 23 873     | 34 533     | 12 765     | 234 251     | 194 840    | -39 411   | -16.8 |
| Finnland                            | 476 634    | 308 992    | 268 749    | 2 695 641   | 2 309 998  | -385 643  | -14.3 |
| Frankreich                          | 30 456     | 17 106     | 43 093     | 190 932     | 578 357    | 387 425   | 202.9 |
| Griechenland                        | 533 975    | 360 578    | 271 857    | 2 620 791   | 2 150 983  | -469 808  | -17.9 |
| Großbritannien u.Nordirland         | 559 727    | 415 557    | 427 996    | 2 524 579   | 1 963 549  | -561 030  | -22.2 |
| Indien                              | 10 611     | 63 724     | 5 646      | 164 764     | 120 398    | -44 366   | -26.9 |
| Italien                             | 189 615    | 146 588    | 3 256      | 822 492     | 474 525    | -347 967  | -42.3 |
| Japan                               | 26 553     | 28 963     | 49 037     | 143 438     | 163 723    | 20 285  | 14.1  |
| Lettland                            | 2 188      | 9 015      | 15 598     | 45 606      | 52 486     | 6 880   | 15.1  |
| Liberia                             | 1 037 876  | 993 303    | 680 180    | 6 144 693   | 5 568 830  | -575 863  | -9.4  |
| Litauen                             | 20 972     | 24 312     | 23 224     | 110 739     | 127 977    | 17 238  | 15.6  |
| Niederlande                         | 234 050    | 275 196    | 234 612    | 1 502 875   | 1 329 139  | -173 736  | -11.6 |
| Norwegen                            | 1 204 085  | 979 665    | 1 093 192  | 7 611 524   | 6 952 855  | -658 669  | -8.7  |
| Panama                              | 935 896    | 1 131 749  | 992 489    | 6 226 403   | 6 295 599  | 69 196  | 1.1   |
| Polen                               | 11 026     | 256 805    | 153 904    | 521 736     | 792 694    | 270 958   | 51.9  |
| Russische Föderation                | 280 470    | 204 472    | 193 757    | 1 687 650   | 1 356 974  | -330 676  | -19.6 |
| Schweden                            | 616 705    | 645 672    | 825 925    | 3 950 035   | 3 995 818  | 45 783  | 1.2   |
| Spanien                             | -          | -          | -          | 141 694     | 583        | -141 111  | -99.6 |
| Ukraine                             | 2 548      | 525        | -          | 43 255      | 13 770     | -29 485   | -68.2 |
| Vereinigte Staaten                  | 62 557     | 50 238     | 58 317     | 424 270     | 331 480    | -92 790   | -21.9 |
| Zypern                              | 616 628    | 456 752    | 534 053    | 3 197 794   | 2 245 034  | -952 760  | -29.8 |
| Übrige Flaggen                      | 2 025 951  | 1 923 101  | 2 773 358  | 10 729 692  | 13 651 128 | 2 921 436   | 27.2  |
| Insgesamt                           | 12 538 600 | 11 641 550 | 11 597 580 | 70 339 659  | 68 691 161 | -1 648 498  | -2.3  |
| dar.: Länder der Europäischen Union | 4 160 582  | 3 940 638  | 3 952 318  | 23 349 234  | 22 731 963 | -617 271  | -2.6  |
|                                     | Versand    |            |            |             |            |   |       |
| Bundesrepublik Deutschland          | 1 050 460  | 1 050 734  | 999 603    | 6 193 773   | 6 036 854  | -156 919  | -2.5  |
| Fremde Flaggen                      | 4 722 384  | 4 580 682  | 4 891 454  | 29 362 934  | 28 601 676 | -761 258  | -2.6  |
| Bahamas                             | 226 390    | 294 925    | 137 192    | 1 269 309   | 1 133 776  | -135 533  | -10.7 |
| Brasilien                           | 16 520     | 18 105     | 11 068     | 86 175      | 71 024     | -15 151   | -17.6 |
| China 1)                            | 125 024    | 62 044     | 159 933    | 651 193     | 565 657    | -85 536   | -13.1 |
| Dänemark                            | 297 394    | 290 697    | 320 616    | 1 717 983   | 1 723 487  | 5 504   | 0.3   |
| Estland                             | 53 967     | 5 769      | 11 590     | 139 526     | 61 852     | -77 674   | -55.7 |
| Finnland                            | 225 586    | 199 821    | 145 820    | 1 282 504   | 1 065 286  | -217 218  | -16.9 |
| Frankreich                          | 64 058     | 39 037     | 40 679     | 375 150     | 256 750    | -118 400  | -31.6 |
| Griechenland                        | 252 182    | 84 598     | 20 461     | 832 079     | 313 481    | -518 598  | -62.3 |
| Großbritannien u.Nordirland         | 247 100    | 218 131    | 216 218    | 1 187 206   | 1 316 434  | 129 228   | 10.9  |
| Indien                              | 9 620      | 35 490     | 37 689     | 92 472      | 245 039    | 152 567   | 165.0 |
| Italien                             | 7 123      | 34 853     | 44 741     | 268 241     | 230 982    | -37 259   | -13.9 |
| Japan                               | 31 219     | 48 685     | 48 278     | 168 504     | 217 387    | 48 883  | 29.0  |
| Lettland                            | 2 955      | -          | -          | 44 550      | 17 680     | -26 870   | -60.3 |
| Liberia                             | 308 337    | 272 249    | 479 676    | 1 691 430   | 2 271 034  | 579 604   | 34.3  |
| Litauen                             | 26 293     | 23 696     | 19 932     | 276 215     | 130 427    | -145 788  | -52.8 |
| Niederlande                         | 179 330    | 165 790    | 171 526    | 1 092 151   | 1 182 571  | 90 420  | 8.3   |
| Norwegen                            | 221 972    | 290 590    | 211 189    | 1 890 416   | 1 493 765  | -396 651  | -21.0 |
| Panama                              | 385 507    | 524 167    | 571 662    | 2 470 064   | 3 243 864  | 773 800   | 31.3  |
| Polen                               | 18 219     | 22 661     | 30 437     | 182 151     | 251 813    | 69 662  | 38.2  |
| Russische Föderation                | 89 647     | 100 247    | 54 755     | 866 880     | 472 463    | -394 417  | -45.5 |
| Schweden                            | 369 390    | 385 273    | 531 045    | 2 334 209   | 2 442 145  | 107 936   | 4.6   |
| Spanien                             | -          | -          | 4 359      | 924         | 12 459     | 11 535  | *     |
| Ukraine                             | 247        | -          | 9 336      | 39 833      | 11 909     | -27 924   | -70.1 |
| Vereinigte Staaten                  | 106 851    | 115 947    | 122 259    | 587 889     | 676 013    | 88 124  | 15.0  |
| Zypern                              | 323 682    | 322 444    | 386 813    | 2 298 822   | 2 081 707  | -217 115  | -9.4  |
| Übrige Flaggen                      | 1 133 771  | 1 025 463  | 1 104 180  | 7 517 058   | 7 112 671  | -404 387  | -5.4  |
| Insgesamt                           | 5 772 844  | 5 631 416  | 5 891 057  | 35 556 707  | 34 638 530 | -918 177  | -2.6  |
| dar.: Länder der Europäischen Union | 2 761 983  | 2 557 037  | 2 588 271  | 15 895 330  | 15 288 006 | -607 324  | -3.8  |

1) Ohne Taiwan.

## 2 Schiffsverkehr über See im Juni 1999 nach Hafengruppen

- Einschließlich Zwischenverkehr -

## Deutschland

| Hafen                 | Schiffe    |                   |          |          |                   |          |        |        |           |        | Januar bis |         |
|-----------------------|------------|-------------------|----------|----------|-------------------|----------|--------|--------|-----------|--------|------------|---------|
|                       | mit Ladung |                   |          |          | ohne Ladung       |          |        |        | insgesamt | Juni   | 1999       |         |
|                       | zusammen   | darunter aus/nach |          | zusammen | darunter aus/nach |          |        |        |           |        |            |         |
|                       |            | Häfen             | aus/nach |          | Häfen             | aus/nach |        |        |           |        |            |         |
|                       |            |                   |          |          |                   |          |        |        |           |        |            |         |
|                       | Anzahl     | 1000              | Anzahl   | 1000     | Anzahl            | 1000     | Anzahl | 1000   | Anzahl    | 1000   | Anzahl     | 1000    |
|                       | NRZ        | NRZ               | NRZ      | NRZ      | NRZ               | NRZ      | NRZ    | NRZ    | NRZ       | NRZ    | NRZ        | NRZ     |
| Ankunft               |            |                   |          |          |                   |          |        |        |           |        |            |         |
| Ostseehäfen           | 3 528      | 13 507            | 3 490    | 13 488   | 231               | 202      | 142    | 143    | 3 759     | 13 709 | 20 748     | 75 252  |
| Lübeck                | 504        | 4 084             | 500      | 4 079    | 39                | 32       | 34     | 30     | 543       | 4 115  | 3 197      | 23 642  |
| Puttgarden            | 1 406      | 3 236             | 1 406    | 3 236    | -                 | -        | -      | -      | 1 406     | 3 236  | 8 276      | 19 044  |
| Kiel                  | 194        | 1 414             | 194      | 1 414    | 5                 | 3        | 3      | 2      | 199       | 1 416  | 1 039      | 7 500   |
| Rendsburg             | 23         | 17                | 19       | 16       | 3                 | 2        | 1      | 1      | 26        | 20     | 156        | 99      |
| Flensburg             | 49         | 25                | 44       | 23       | 1                 | 0        | -      | -      | 50        | 25     | 285        | 117     |
| Rostock               | 852        | 3 339             | 834      | 3 330    | 76                | 87       | 44     | 72     | 928       | 3 426  | 4 551      | 16 817  |
| Stralsund             | 23         | 14                | 22       | 13       | 7                 | 3        | 5      | 3      | 30        | 17     | 161        | 100     |
| Wismar                | 66         | 61                | 66       | 61       | 22                | 15       | 17     | 12     | 88        | 76     | 539        | 479     |
| Saßnitz               | 220        | 1 137             | 220      | 1 137    | 6                 | 15       | -      | -      | 226       | 1 152  | 1 202      | 6 291   |
| Übr.Ostseehäfen, in:  |            |                   |          |          |                   |          |        |        |           |        |            |         |
| Schleswig-Holstein    | 154        | 153               | 153      | 152      | 38                | 21       | 16     | 12     | 192       | 173    | 1 031      | 924     |
| Mecklenb.-Vorp.       | 37         | 27                | 32       | 26       | 34                | 24       | 22     | 13     | 71        | 51     | 311        | 239     |
| Nordseehäfen          | 7 255      | 12 794            | 2 348    | 10 871   | 606               | 1 732    | 376    | 1 346  | 7 861     | 14 526 | 37 290     | 81 840  |
| Husum                 | 18         | 9                 | 8        | 5        | 11                | 4        | 1      | 0      | 29        | 13     | 148        | 61      |
| Brunsbüttel           | 108        | 177               | 25       | 145      | 38                | 53       | 16     | 47     | 146       | 230    | 936        | 1 616   |
| Hamburg               | 785        | 4 865             | 711      | 4 780    | 189               | 682      | 142    | 565    | 974       | 5 547  | 5 715      | 32 626  |
| Bützflath             | 28         | 60                | 28       | 60       | 38                | 54       | 36     | 52     | 66        | 114    | 374        | 931     |
| Cuxhaven              | 69         | 171               | 39       | 103      | 13                | 6        | 2      | 5      | 82        | 177    | 467        | 770     |
| Bremische Häfen 1)    | 672        | 4 107             | 602      | 4 017    | 138               | 382      | 80     | 287    | 810       | 4 489  | 4 297      | 24 506  |
| Bremen Stadt          | 168        | 526               | 144      | 505      | 45                | 118      | 38     | 105    | 213       | 644    | 1 117      | 3 618   |
| Bremerhaven           | 504        | 3 580             | 458      | 3 512    | 93                | 264      | 42     | 181    | 597       | 3 845  | 3 180      | 20 888  |
| Brake                 | 30         | 130               | 29       | 129      | 28                | 92       | 15     | 86     | 58        | 222    | 450        | 1 518   |
| Nordenham             | 23         | 60                | 21       | 58       | 11                | 31       | 7      | 30     | 34        | 91     | 161        | 710     |
| Wilhelmshaven         | 79         | 894               | 76       | 870      | 44                | 210      | 34     | 158    | 123       | 1 103  | 726        | 7 319   |
| Emden                 | 256        | 336               | 66       | 248      | 44                | 204      | 34     | 110    | 300       | 540    | 1 364      | 2 714   |
| Leer                  | 11         | 9                 | 11       | 9        | 7                 | 6        | 5      | 3      | 18        | 15     | 143        | 98      |
| Übr.Nordseehäfen, in: |            |                   |          |          |                   |          |        |        |           |        |            |         |
| Schleswig-Holstein    | 2 132      | 1 182             | 692      | 425      | 33                | 5        | 1      | 1      | 2 165     | 1 187  | 9 198      | 5 007   |
| Niedersachsen         | 3 044      | 794               | 40       | 21       | 12                | 3        | 3      | 2      | 3 056     | 797    | 13 311     | 3 963   |
| Insgesamt             | 10 783     | 26 301            | 5 838    | 24 359   | 837               | 1 933    | 518    | 1 490  | 11 620    | 28 235 | X          | X       |
| Januar-Juni 1999      | 53 047     | 145 513           | 29 955   | 135 441  | 4 991             | 11 578   | 3 207  | 8 754  | X         | X      | 58 038     | 157 091 |
| Abgang                |            |                   |          |          |                   |          |        |        |           |        |            |         |
| Ostseehäfen           | 3 392      | 13 223            | 3 316    | 13 197   | 363               | 502      | 286    | 438    | 3 755     | 13 725 | 20 726     | 75 325  |
| Lübeck                | 483        | 4 052             | 479      | 4 050    | 62                | 77       | 56     | 70     | 545       | 4 128  | 3 185      | 23 650  |
| Puttgarden            | 1 406      | 3 236             | 1 406    | 3 236    | -                 | -        | -      | -      | 1 406     | 3 236  | 8 276      | 19 044  |
| Kiel                  | 175        | 1 383             | 175      | 1 383    | 24                | 33       | 17     | 16     | 199       | 1 416  | 1 041      | 7 508   |
| Rendsburg             | 3          | 2                 | 3        | 2        | 19                | 16       | 5      | 7      | 22        | 18     | 137        | 91      |
| Flensburg             | 31         | 4                 | 31       | 4        | 19                | 21       | 9      | 15     | 50        | 25     | 286        | 124     |
| Rostock               | 816        | 3 176             | 779      | 3 165    | 111               | 247      | 97     | 241    | 927       | 3 423  | 4 553      | 16 828  |
| Stralsund             | 8          | 4                 | 6        | 3        | 22                | 13       | 20     | 13     | 30        | 17     | 161        | 100     |
| Wismar                | 25         | 18                | 22       | 15       | 63                | 59       | 53     | 52     | 88        | 76     | 544        | 497     |
| Saßnitz               | 222        | 1 152             | 222      | 1 152    | 4                 | 9        | 1      | 1      | 226       | 1 160  | 1 203      | 6 322   |
| Übr.Ostseehäfen, in:  |            |                   |          |          |                   |          |        |        |           |        |            |         |
| Schleswig-Holstein    | 187        | 172               | 166      | 164      | 4                 | 1        | 1      | 0      | 191       | 173    | 1 029      | 923     |
| Mecklenb.-Vorp.       | 36         | 25                | 27       | 22       | 35                | 26       | 27     | 23     | 71        | 51     | 311        | 239     |
| Nordseehäfen          | 6 997      | 11 263            | 2 170    | 9 381    | 822               | 3 221    | 507    | 2 560  | 7 819     | 14 484 | 37 019     | 80 748  |
| Husum                 | 18         | 6                 | 1        | 0        | 11                | 7        | 6      | 3      | 29        | 13     | 148        | 61      |
| Brunsbüttel           | 52         | 74                | 22       | 62       | 101               | 157      | 18     | 125    | 153       | 231    | 959        | 1 638   |
| Hamburg               | 767        | 4 437             | 713      | 4 382    | 233               | 1 214    | 142    | 744    | 1 000     | 5 651  | 5 778      | 32 489  |
| Bützflath             | 40         | 57                | 39       | 56       | 24                | 57       | 20     | 50     | 64        | 114    | 374        | 910     |
| Cuxhaven              | 62         | 145               | 20       | 75       | 19                | 30       | 18     | 29     | 81        | 175    | 453        | 756     |
| Bremische Häfen 1)    | 589        | 3 798             | 519      | 3 713    | 219               | 717      | 163    | 655    | 808       | 4 515  | 4 229      | 24 418  |
| Bremen Stadt          | 82         | 220               | 76       | 216      | 130               | 421      | 103    | 402    | 212       | 641    | 1 080      | 3 569   |
| Bremerhaven           | 507        | 3 578             | 443      | 3 497    | 89                | 296      | 60     | 253    | 596       | 3 874  | 3 149      | 20 849  |
| Brake                 | 32         | 132               | 23       | 129      | 23                | 61       | 19     | 56     | 55        | 193    | 436        | 1 416   |
| Nordenham             | 13         | 39                | 10       | 23       | 20                | 51       | 14     | 31     | 33        | 90     | 151        | 580     |
| Wilhelmshaven         | 63         | 240               | 59       | 229      | 54                | 755      | 50     | 750    | 117       | 995    | 709        | 6 765   |
| Emden                 | 253        | 413               | 66       | 311      | 43                | 120      | 35     | 76     | 296       | 534    | 1 354      | 2 747   |
| Leer                  | 8          | 6                 | 4        | 5        | 9                 | 7        | 5      | 4      | 17        | 13     | 154        | 106     |
| Übr.Nordseehäfen, in: |            |                   |          |          |                   |          |        |        |           |        |            |         |
| Schleswig-Holstein    | 2 129      | 1 151             | 679      | 393      | 32                | 34       | 10     | 30     | 2 161     | 1 185  | 9 186      | 5 000   |
| Niedersachsen         | 2 971      | 764               | 15       | 4        | 34                | 12       | 7      | 7      | 3 005     | 776    | 13 088     | 3 862   |
| Insgesamt             | 10 389     | 24 487            | 5 486    | 22 578   | 1 185             | 3 723    | 793    | 2 998  | 11 574    | 28 209 | X          | X       |
| Januar-Juni 1999      | 51 307     | 133 631           | 28 651   | 123 976  | 6 438             | 22 442   | 4 190  | 18 420 | X         | X      | 57 745     | 156 073 |

1) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind nur einmal gezählt worden.

## 3 Schiffsverkehr über See im Juni 1999 nach Flaggen

- Ohne Zwischenverkehr -

## Deutschland

## Schiffe

| Flagge              | mit Ladung |                              |                 |          | ohne Ladung                  |                 |       |       | insgesamt | Januar bis |        |         |
|---------------------|------------|------------------------------|-----------------|----------|------------------------------|-----------------|-------|-------|-----------|------------|--------|---------|
|                     | zusammen   | darunter aus/nach            |                 | zusammen | darunter aus/nach            |                 | Juni  | 1999  |           |            |        |         |
|                     |            | Häfen außerhalb Deutschlands |                 |          | Häfen außerhalb Deutschlands |                 |       |       |           |            |        |         |
|                     |            | Anzahl 1000 NRZ              | Anzahl 1000 NRZ |          | Anzahl 1000 NRZ              | Anzahl 1000 NRZ |       |       |           |            |        |         |
| Ankunft             |            |                              |                 |          |                              |                 |       |       |           |            |        |         |
| Bundesrep.Deutschl. | 7 227      | 7 213                        | 2 376           | 5 392    | 255                          | 187             | 58    | 89    | 7 482     | 7 400      | 35 164 | 39 933  |
| Fremde Flaggen      | 3 373      | 18 671                       | 3 279           | 18 550   | 566                          | 1 651           | 444   | 1 306 | 3 939     | 20 322     | 21 707 | 114 273 |
| Bahamas             | 219        | 1 550                        | 218             | 1 527    | 11                           | 52              | 7     | 31    | 230       | 1 602      | 1 195  | 8 461   |
| Brasilien           | 2          | 27                           | 2               | 27       | -                            | -               | -     | -     | 2         | 27         | 21     | 266     |
| China 1)            | 18         | 307                          | 18              | 307      | 4                            | 34              | 4     | 34    | 22        | 341        | 88     | 1 494   |
| Dänemark            | 952        | 3 570                        | 948             | 3 568    | 37                           | 17              | 29    | 15    | 989       | 3 587      | 5 513  | 19 812  |
| Estland             | 15         | 31                           | 15              | 31       | 7                            | 9               | 7     | 9     | 22        | 39         | 164    | 287     |
| Finnland            | 173        | 739                          | 172             | 738      | 8                            | 16              | 5     | 12    | 181       | 755        | 963    | 4 432   |
| Frankreich          | 9          | 75                           | 9               | 75       | 8                            | 7               | 8     | 7     | 17        | 82         | 105    | 572     |
| Griechenland        | 8          | 164                          | 8               | 164      | -                            | -               | -     | -     | 8         | 164        | 65     | 1 157   |
| Großbrit.u.Nordirl. | 68         | 527                          | 68              | 527      | 20                           | 21              | 18    | 19    | 88        | 548        | 445    | 3 062   |
| Indien              | 3          | 27                           | 3               | 27       | 1                            | 9               | 1     | 9     | 4         | 36         | 29     | 276     |
| Italien             | 2          | 29                           | 2               | 29       | 3                            | 30              | 3     | 30    | 5         | 59         | 52     | 505     |
| Japan               | 6          | 144                          | 6               | 144      | 1                            | 9               | 1     | 9     | 7         | 153        | 49     | 845     |
| Lettland            | 4          | 7                            | 4               | 7        | -                            | -               | -     | -     | 4         | 7          | 23     | 35      |
| Liberia             | 153        | 706                          | 153             | 706      | 20                           | 218             | 14    | 134   | 173       | 924        | 952    | 6 013   |
| Litauen             | 35         | 263                          | 35              | 263      | 1                            | 1               | 1     | 1     | 36        | 263        | 196    | 1 253   |
| Niederlande         | 141        | 234                          | 116             | 228      | 49                           | 61              | 38    | 50    | 190       | 294        | 1 073  | 1 938   |
| Norwegen            | 182        | 1 241                        | 178             | 1 235    | 76                           | 222             | 70    | 197   | 258       | 1 464      | 1 651  | 8 814   |
| Panama              | 119        | 1 576                        | 119             | 1 576    | 23                           | 218             | 18    | 162   | 142       | 1 794      | 827    | 9 982   |
| Polen               | 13         | 64                           | 13              | 64       | 6                            | 14              | 6     | 14    | 19        | 78         | 109    | 505     |
| Russ.Föderation     | 88         | 95                           | 87              | 94       | 21                           | 23              | 17    | 20    | 109       | 118        | 723    | 1 070   |
| Schweden            | 399        | 3 195                        | 397             | 3 189    | 32                           | 99              | 28    | 70    | 431       | 3 294      | 2 105  | 16 965  |
| Spanien             | -          | -                            | -               | -        | 1                            | 1               | 1     | 1     | 1         | 1          | 4      | 6       |
| Ukraine             | -          | -                            | -               | -        | 4                            | 6               | 3     | 5     | 4         | 6          | 11     | 16      |
| Vereinigte Staaten  | 18         | 313                          | 18              | 313      | -                            | -               | -     | -     | 18        | 313        | 99     | 1 684   |
| Zypern              | 152        | 658                          | 151             | 657      | 51                           | 170             | 34    | 135   | 203       | 828        | 1 022  | 4 211   |
| übrige Flaggen      | 594        | 3 131                        | 539             | 3 056    | 182                          | 415             | 131   | 341   | 776       | 3 546      | 4 223  | 20 611  |
| Insgesamt           | 10 600     | 25 883                       | 5 655           | 23 942   | 821                          | 1 838           | 502   | 1 395 | 11 421    | 27 722     | X      | X       |
| dar.: Europ. Union  | 9 097      | 16 004                       | 4 185           | 14 114   | 440                          | 482             | 208   | 323   | 9 537     | 16 486     | 46 253 | 89 840  |
| Januar-Juni 1999    | 51 957     | 142 995                      | 28 865          | 132 923  | 4 914                        | 11 211          | 3 130 | 8 387 | X         | X          | 56 871 | 154 206 |

## Abgang

|                     |        |         |        |         |       |        |       |        |        |        |        |         |
|---------------------|--------|---------|--------|---------|-------|--------|-------|--------|--------|--------|--------|---------|
| Bundesrep.Deutschl. | 7 153  | 7 160   | 2 345  | 5 367   | 289   | 210    | 71    | 106    | 7 442  | 7 370  | 35 018 | 39 898  |
| Fremde Flaggen      | 3 042  | 16 840  | 2 947  | 16 725  | 878   | 3 479  | 704   | 2 858  | 3 920  | 20 319 | 21 546 | 112 995 |
| Bahamas             | 193    | 1 158   | 193    | 1 158   | 33    | 377    | 28    | 318    | 226    | 1 535  | 1 184  | 8 306   |
| Brasilien           | 1      | 11      | 1      | 11      | -     | -      | -     | -      | 1      | 11     | 17     | 217     |
| China 1)            | 16     | 268     | 16     | 268     | 6     | 90     | 4     | 50     | 22     | 358    | 86     | 1 473   |
| Dänemark            | 945    | 3 559   | 940    | 3 557   | 45    | 27     | 34    | 22     | 990    | 3 586  | 5 507  | 19 794  |
| Estland             | 18     | 32      | 18     | 32      | 2     | 1      | 2     | 1      | 20     | 33     | 158    | 276     |
| Finnland            | 167    | 725     | 167    | 725     | 14    | 36     | 9     | 28     | 181    | 761    | 957    | 4 425   |
| Frankreich          | 15     | 62      | 15     | 62      | 2     | 20     | 1     | 10     | 17     | 82     | 107    | 584     |
| Griechenland        | 4      | 50      | 4      | 50      | 4     | 114    | 3     | 60     | 8      | 164    | 65     | 1 149   |
| Großbrit.u.Nordirl. | 51     | 457     | 49     | 457     | 37    | 126    | 34    | 124    | 88     | 583    | 432    | 3 031   |
| Indien              | 4      | 36      | 4      | 36      | -     | -      | -     | -      | 4      | 36     | 30     | 282     |
| Italien             | 6      | 72      | 6      | 72      | -     | -      | -     | -      | 6      | 72     | 52     | 483     |
| Japan               | 6      | 128     | 6      | 128     | -     | -      | -     | -      | 6      | 128    | 48     | 816     |
| Lettland            | -      | -       | -      | -       | 4     | 7      | 4     | 7      | 4      | 7      | 22     | 34      |
| Liberia             | 150    | 718     | 149    | 702     | 28    | 291    | 25    | 264    | 178    | 1 009  | 948    | 5 910   |
| Litauen             | 35     | 271     | 35     | 271     | 2     | 2      | 2     | 2      | 37     | 274    | 196    | 1 263   |
| Niederlande         | 91     | 195     | 69     | 191     | 94    | 103    | 80    | 91     | 185    | 298    | 1 052  | 1 936   |
| Norwegen            | 166    | 990     | 164    | 988     | 91    | 453    | 72    | 420    | 257    | 1 443  | 1 641  | 8 542   |
| Panama              | 93     | 1 433   | 92     | 1 432   | 50    | 383    | 39    | 266    | 143    | 1 816  | 822    | 9 923   |
| Polen               | 6      | 14      | 6      | 14      | 14    | 76     | 13    | 75     | 20     | 90     | 108    | 517     |
| Russ.Föderation     | 33     | 30      | 33     | 30      | 74    | 87     | 70    | 79     | 107    | 117    | 712    | 1 066   |
| Schweden            | 395    | 3 227   | 392    | 3 220   | 38    | 102    | 33    | 66     | 433    | 3 330  | 2 106  | 16 939  |
| Spanien             | 1      | 1       | 1      | 1       | -     | -      | -     | -      | 1      | 1      | 4      | 6       |
| Ukraine             | 4      | 6       | 4      | 6       | -     | -      | -     | -      | 4      | 6      | 11     | 16      |
| Vereinigte Staaten  | 17     | 301     | 17     | 301     | 1     | 11     | 1     | 11     | 18     | 313    | 100    | 1 708   |
| Zypern              | 132    | 613     | 131    | 612     | 74    | 219    | 57    | 191    | 206    | 832    | 1 018  | 4 157   |
| Übrige Flaggen      | 493    | 2 481   | 435    | 2 400   | 265   | 952    | 193   | 771    | 758    | 3 434  | 4 163  | 20 140  |
| Insgesamt           | 10 195 | 24 001  | 5 292  | 22 092  | 1 167 | 3 689  | 775   | 2 964  | 11 362 | 27 689 | X      | X       |
| dar.: Europ. Union  | 8 926  | 15 681  | 4 055  | 13 816  | 564   | 859    | 298   | 617    | 9 490  | 16 540 | 46 051 | 89 683  |
| Januar-Juni 1999    | 50 219 | 130 641 | 27 563 | 120 986 | 6 345 | 22 252 | 4 097 | 18 230 | X      | X      | 56 564 | 152 893 |

1) Ohne Taiwan.

## Deutschland

Tonnen

| Hafen                 | Verkehr innerhalb Deutschlands |                            | Grenzüberschreitender Verkehr |                               |                       |                       |            | Jan. bis |      |
|-----------------------|--------------------------------|----------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-----------------------|-----------------------|------------|----------|------|
|                       | zusammen                       | darunter Binnensee-verkehr | zusammen                      | Häfen der Euro-päischen Union | mit Übr.euro-päischen | außereuro-päischen 1) | insgesamt  | Juni     | 1999 |
|                       |                                |                            |                               |                               |                       |                       |            |          |      |
| Empfang               |                                |                            |                               |                               |                       |                       |            |          |      |
| Ostseehäfen           | 40 727                         | 3 281                      | 2 712 524                     | 1 978 625                     | 707 014               | 26 885                | 2 753 251  | 14 302   | 006  |
| Lübeck                | 7 986                          | -                          | 896 672                       | 794 838                       | 101 834               | -                     | 904 658    | 5 193    | 222  |
| Puttgarden            | -                              | -                          | 146 272                       | 146 272                       | -                     | -                     | 146 272    | 811      | 940  |
| Kiel                  | -                              | -                          | 130 899                       | 50 599                        | 80 300                | -                     | 130 899    | 776      | 578  |
| Rendsburg             | 3 539                          | -                          | 37 763                        | 21 753                        | 16 010                | -                     | 41 302     | 177      | 722  |
| Flensburg             | 2 366                          | 1 276                      | 53 476                        | 5 338                         | 48 138                | -                     | 55 842     | 241      | 887  |
| Rostock               | 21 713                         | 7                          | 1 033 411                     | 686 785                       | 321 626               | 25 000                | 1 055 124  | 4 912    | 093  |
| Stralsund             | 600                            | 600                        | 32 183                        | 22 163                        | 10 020                | -                     | 32 783     | 128      | 478  |
| Wismar                | -                              | -                          | 147 585                       | 48 516                        | 97 184                | 1 885                 | 147 585    | 778      | 258  |
| Saßnitz               | -                              | -                          | 164 424                       | 150 778                       | 13 646                | -                     | 164 424    | 953      | 860  |
| Übr.Ostseehäfen, in:  |                                |                            |                               |                               |                       |                       |            |          |      |
| Schleswig-Holstein    | 1 071                          | -                          | 2 671                         | -                             | 2 671                 | -                     | 3 742      | 31       | 088  |
| Mecklenb.-Vorp.       | 3 452                          | 1 398                      | 67 168                        | 51 583                        | 15 585                | -                     | 70 620     | 296      | 880  |
| Nordseehäfen          | 449 343                        | 3 750                      | 8 885 056                     | 3 253 896                     | 1 890 179             | 3 740 981             | 9 334 399  | 57 180   | 795  |
| Husum                 | 11 065                         | -                          | 11 622                        | 8 910                         | 2 712                 | -                     | 22 687     | 146      | 359  |
| Brunsbüttel           | 80 788                         | 1 015                      | 393 351                       | 195 213                       | 95 198                | 102 940               | 474 139    | 2 821    | 146  |
| Hamburg               | 116 785                        | -                          | 3 879 840                     | 899 664                       | 727 787               | 2 252 389             | 3 996 625  | 22 886   | 458  |
| Bützfleth             | -                              | -                          | 138 698                       | 53 389                        | 24 209                | 61 100                | 138 698    | 1 377    | 543  |
| Cuxhaven              | -                              | -                          | 77 479                        | 29 494                        | 47 985                | -                     | 77 479     | 362      | 579  |
| Bremische Häfen       | 116 668                        | -                          | 1 621 564                     | 793 186                       | 365 670               | 462 708               | 1 738 232  | 9 404    | 838  |
| Bremen Stadt          | 48 521                         | -                          | 905 944                       | 573 902                       | 239 490               | 92 552                | 954 465    | 5 023    | 687  |
| Bremerhaven           | 68 147                         | -                          | 715 620                       | 219 284                       | 126 180               | 370 156               | 783 767    | 4 381    | 151  |
| Brake                 | 1 990                          | -                          | 172 360                       | 28 637                        | 18 932                | 124 791               | 174 350    | 1 412    | 080  |
| Nordenham             | 125                            | -                          | 70 504                        | 24 146                        | 31 126                | 15 232                | 70 629     | 858      | 208  |
| Wilhelmshaven         | 74 189                         | -                          | 2 134 085                     | 1 057 708                     | 360 842               | 715 535               | 2 208 274  | 15 519   | 430  |
| Emden                 | 2 858                          | -                          | 238 516                       | 104 013                       | 129 915               | 4 588                 | 241 374    | 1 231    | 971  |
| Leer                  | -                              | -                          | 22 136                        | 13 274                        | 8 862                 | -                     | 22 136     | 172      | 509  |
| Übr.Nordseehäfen, in: |                                |                            |                               |                               |                       |                       |            |          |      |
| Schleswig-Holstein    | 18 519                         | -                          | 82 135                        | 21 431                        | 60 704                | -                     | 100 654    | 567      | 282  |
| Niedersachsen         | 26 356                         | 2 735                      | 42 766                        | 24 831                        | 16 237                | 1 698                 | 69 122     | 420      | 392  |
| Insgesamt             | 490 070                        | 7 031                      | 11 597 580                    | 5 232 521                     | 2 597 193             | 3 767 866             | 12 087 650 |          | X    |
| Januar-Juni 1999      | 2 791 640                      | 27 467                     | 68 691 161                    | 29 039 175                    | 17 457 413            | 22 194 573            | X          | 71 482   | 801  |
| Versand               |                                |                            |                               |                               |                       |                       |            |          |      |
| Ostseehäfen           | 63 074                         | 5 181                      | 1 537 544                     | 1 290 983                     | 141 118               | 105 443               | 1 600 618  | 9 997    | 121  |
| Lübeck                | 2 923                          | -                          | 583 357                       | 551 651                       | 17 353                | 14 353                | 586 280    | 3 501    | 064  |
| Puttgarden            | -                              | -                          | 190 178                       | 190 178                       | -                     | -                     | 190 178    | 1 058    | 093  |
| Kiel                  | -                              | -                          | 74 877                        | 22 164                        | 52 713                | -                     | 74 877     | 465      | 383  |
| Rendsburg             | -                              | -                          | 3 098                         | 1 898                         | 1 200                 | -                     | 3 098      | 31       | 282  |
| Flensburg             | -                              | -                          | 1 201                         | 1 201                         | -                     | -                     | 1 201      | 1        | 201  |
| Rostock               | 28 193                         | 2 056                      | 471 392                       | 335 131                       | 45 171                | 91 090                | 499 585    | 3 556    | 185  |
| Stralsund             | 1 087                          | -                          | 7 264                         | 4 484                         | 2 780                 | -                     | 8 351      | 82       | 665  |
| Wismar                | 3 125                          | 3 125                      | 29 306                        | 25 368                        | 3 938                 | -                     | 32 431     | 351      | 532  |
| Saßnitz               | -                              | -                          | 94 553                        | 83 440                        | 11 113                | -                     | 94 553     | 488      | 647  |
| Übr.Ostseehäfen, in:  |                                |                            |                               |                               |                       |                       |            |          |      |
| Schleswig-Holstein    | 19 670                         | -                          | 30 371                        | 30 371                        | -                     | -                     | 50 041     | 148      | 560  |
| Mecklenb.-Vorp.       | 8 076                          | -                          | 51 947                        | 45 097                        | 6 850                 | -                     | 60 023     | 312      | 509  |
| Nordseehäfen          | 271 711                        | -                          | 4 353 513                     | 1 350 453                     | 336 783               | 2 666 277             | 4 625 224  | 26 989   | 203  |
| Husum                 | 12 775                         | -                          | 1 374                         | 1 374                         | -                     | -                     | 14 149     | 34       | 809  |
| Brunsbüttel           | 29 587                         | -                          | 108 515                       | 52 778                        | 25 528                | 30 209                | 138 102    | 872      | 930  |
| Hamburg               | 71 739                         | -                          | 2 225 407                     | 535 651                       | 210 761               | 1 478 995             | 2 297 146  | 13 236   | 132  |
| Bützfleth             | 2 310                          | -                          | 125 274                       | 116 920                       | 1 549                 | 6 805                 | 127 584    | 734      | 543  |
| Cuxhaven              | 2 858                          | -                          | 26 109                        | 26 064                        | 45                    | -                     | 28 967     | 179      | 975  |
| Bremische Häfen       | 41 471                         | -                          | 1 042 043                     | 209 514                       | 65 066                | 767 463               | 1 083 514  | 5 808    | 390  |
| Bremen Stadt          | 10 965                         | -                          | 151 234                       | 63 261                        | 11 922                | 76 051                | 162 199    | 893      | 159  |
| Bremerhaven           | 30 506                         | -                          | 890 809                       | 146 253                       | 53 144                | 691 412               | 921 315    | 4 915    | 231  |
| Brake                 | 8 357                          | -                          | 127 647                       | 50 671                        | -                     | 76 976                | 136 004    | 906      | 407  |
| Nordenham             | 35 944                         | -                          | 23 891                        | 13 382                        | 1 021                 | 9 488                 | 59 835     | 321      | 570  |
| Wilhelmshaven         | 27 760                         | -                          | 582 982                       | 293 793                       | 27 851                | 261 338               | 610 742    | 4 151    | 115  |
| Emden                 | 2 324                          | -                          | 70 894                        | 37 936                        | 455                   | 32 503                | 73 218     | 442      | 036  |
| Leer                  | 3 852                          | -                          | 10 970                        | 10 970                        | -                     | -                     | 14 822     | 90       | 035  |
| Übr.Nordseehäfen, in: |                                |                            |                               |                               |                       |                       |            |          |      |
| Schleswig-Holstein    | 21 127                         | -                          | 1 400                         | 1 400                         | -                     | -                     | 22 527     | 127      | 217  |
| Niedersachsen         | 11 607                         | -                          | 7 007                         | -                             | 4 507                 | 2 500                 | 18 614     | 84       | 044  |
| Insgesamt             | 334 785                        | 5 181                      | 5 891 057                     | 2 641 436                     | 477 901               | 2 771 720             | 6 225 842  |          | X    |
| Januar-Juni 1999      | 2 347 794                      | 22 602                     | 34 638 530                    | 16 665 468                    | 2 804 502             | 15 168 560            | X          | 36 986   | 324  |

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

## 5 Güterverkehr über See im Juni 1999 nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen

## Deutschland

Tonnen

| Flagge              | Verkehr innerhalb Deutschlands |                            | Grenzüberschreitender Verkehr |                               |                             |                       |            | Jan. bis |      |
|---------------------|--------------------------------|----------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-----------------------------|-----------------------|------------|----------|------|
|                     | zusammen                       | darunter Binnensee-verkehr | zusammen                      | Häfen der Euro-päischen Union | mit übr.euro-päischen Häfen | außereuro-päischen 1) | insgesamt  | Juni     | 1999 |
|                     |                                |                            |                               |                               |                             |                       |            |          |      |
| Empfang             |                                |                            |                               |                               |                             |                       |            |          |      |
| Bundesrep.Deutschl. | 300 344                        | 4 034                      | 1 311 810                     | 994 263                       | 161 591                     | 155 956               | 1 612 154  | 9 161    | 949  |
| Fremde Flaggen      | 189 726                        | 2 997                      | 10 285 770                    | 4 238 258                     | 2 435 602                   | 3 611 910             | 10 475 496 | 62 320   | 852  |
| Bahamas             | 70 801                         | -                          | 1 144 855                     | 620 469                       | 287 463                     | 236 923               | 1 215 656  | 8 079    | 638  |
| Brasilien           | -                              | -                          | 8 136                         | -                             | -                           | 8 136                 | 8 136      | 88       | 409  |
| China 2)            | -                              | -                          | 176 045                       | 52 919                        | 2 353                       | 120 773               | 176 045    | 989      | 124  |
| Dänemark            | 4 983                          | -                          | 295 726                       | 204 794                       | 47 224                      | 43 708                | 300 709    | 1 638    | 359  |
| Estland             | -                              | -                          | 12 765                        | 2 508                         | 10 097                      | 160                   | 12 765     | 194      | 840  |
| Finnland            | -                              | -                          | 268 749                       | 229 411                       | 39 338                      | -                     | 268 749    | 2 320    | 292  |
| Frankreich          | -                              | -                          | 43 093                        | 25 701                        | 6 074                       | 11 318                | 43 093     | 578      | 357  |
| Griechenland        | -                              | -                          | 271 857                       | 49 611                        | 52 342                      | 169 904               | 271 857    | 2 150    | 983  |
| Großbrit.u.Nordirl. | -                              | -                          | 427 996                       | 195 273                       | 95 827                      | 136 896               | 427 996    | 1 982    | 081  |
| Indien              | -                              | -                          | 5 646                         | 148                           | -                           | 5 498                 | 5 646      | 120      | 398  |
| Italien             | -                              | -                          | 3 256                         | -                             | 18                          | 3 238                 | 3 256      | 494      | 781  |
| Japan               | -                              | -                          | 49 037                        | 10                            | -                           | 49 027                | 49 037     | 163      | 723  |
| Lettland            | -                              | -                          | 15 598                        | -                             | 15 598                      | -                     | 15 598     | 52       | 486  |
| Liberia             | -                              | -                          | 680 180                       | 258 775                       | 14 080                      | 407 325               | 680 180    | 5 778    | 501  |
| Litauen             | -                              | -                          | 23 224                        | 564                           | 22 660                      | -                     | 23 224     | 127      | 977  |
| Niederlande         | 13 475                         | 403                        | 234 612                       | 172 280                       | 33 841                      | 28 491                | 248 087    | 1 446    | 680  |
| Norwegen            | 3 270                          | -                          | 1 093 192                     | 489 031                       | 533 446                     | 70 715                | 1 096 462  | 6 976    | 915  |
| Panama              | -                              | -                          | 992 489                       | 203 942                       | 196 398                     | 592 149               | 992 489    | 6 309    | 855  |
| Polen               | -                              | -                          | 153 904                       | 5 125                         | 148 779                     | -                     | 153 904    | 795      | 810  |
| Russ.Föderation     | 7                              | 7                          | 193 757                       | 19 837                        | 173 920                     | -                     | 193 764    | 1 367    | 967  |
| Schweden            | 14 378                         | -                          | 825 925                       | 728 064                       | 49 552                      | 48 309                | 840 303    | 4 067    | 683  |
| Spanien             | -                              | -                          | -                             | -                             | -                           | -                     | -          | 583      | -    |
| Ukraine             | -                              | -                          | -                             | -                             | -                           | -                     | -          | 13       | 770  |
| Vereinigte Staaten  | -                              | -                          | 58 317                        | 966                           | -                           | 57 351                | 58 317     | 331      | 480  |
| Zypern              | 3 089                          | -                          | 534 053                       | 151 146                       | 176 129                     | 206 778               | 537 142    | 2 275    | 280  |
| Übrige Flaggen      | 79 723                         | 2 587                      | 2 773 358                     | 827 684                       | 530 463                     | 1 415 211             | 2 853 081  | 13 974   | 880  |
| Insgesamt           | 490 070                        | 7 031                      | 11 597 580                    | 5 232 521                     | 2 597 193                   | 3 767 866             | 12 087 650 | X        |      |
| dar.: Europ. Union  | 376 434                        | 4 437                      | 3 952 318                     | 2 667 197                     | 571 194                     | 713 927               | 4 328 752  | 24 897   | 073  |
| Januar-Juni 1999    | 2 791 640                      | 27 467                     | 68 691 161                    | 29 039 175                    | 17 457 413                  | 22 194 573            | X          | 71 482   | 801  |

## Versand

|                      |           |        |            |            |           |            |           |        |     |
|----------------------|-----------|--------|------------|------------|-----------|------------|-----------|--------|-----|
| Bundesrep. Deutschl. | 213 842   | 3 843  | 999 603    | 705 941    | 74 481    | 219 181    | 1 213 445 | 7 394  | 962 |
| Fremde Flaggen       | 120 943   | 1 338  | 4 891 454  | 1 935 495  | 403 420   | 2 552 539  | 5 012 397 | 29 591 | 362 |
| Bahamas              | -         | -      | 137 192    | 78 859     | 9 746     | 48 587     | 137 192   | 1 278  | 284 |
| Brasilien            | -         | -      | 11 068     | -          | -         | 11 068     | 11 068    | 71     | 166 |
| China 2)             | -         | -      | 159 933    | 84         | -         | 159 849    | 159 933   | 565    | 657 |
| Dänemark             | 5 536     | -      | 320 616    | 219 153    | 16 242    | 85 221     | 326 152   | 1 741  | 274 |
| Estland              | -         | -      | 11 590     | 4 771      | 6 749     | 70         | 11 590    | 61     | 852 |
| Finnland             | -         | -      | 145 820    | 144 282    | 1 538     | -          | 145 820   | 1 075  | 687 |
| Frankreich           | -         | -      | 40 679     | 17 408     | 4 143     | 19 128     | 40 679    | 256    | 750 |
| Griechenland         | -         | -      | 20 461     | 4 409      | 2 611     | 13 441     | 20 461    | 313    | 481 |
| Großbrit.u.Nordirl.  | 1 366     | -      | 216 218    | 31 061     | 10 738    | 174 419    | 217 584   | 1 335  | 883 |
| Indien               | -         | -      | 37 689     | -          | -         | 37 689     | 37 689    | 245    | 039 |
| Italien              | -         | -      | 44 741     | 2 100      | 12 427    | 30 214     | 44 741    | 241    | 090 |
| Japan                | -         | -      | 48 278     | 57         | 6 148     | 42 073     | 48 278    | 217    | 389 |
| Lettland             | -         | -      | -          | -          | -         | -          | -         | 17     | 680 |
| Liberia              | 1 981     | -      | 479 676    | 34 024     | 54 712    | 390 940    | 481 657   | 2 482  | 727 |
| Litauen              | -         | -      | 19 932     | 1 847      | 18 085    | -          | 19 932    | 130    | 427 |
| Niederlande          | 11 709    | -      | 171 526    | 118 584    | 8 525     | 44 417     | 183 235   | 1 302  | 441 |
| Norwegen             | 3 258     | -      | 211 189    | 117 377    | 57 845    | 35 967     | 214 447   | 1 522  | 751 |
| Panama               | 4 010     | -      | 571 662    | 74 981     | 10 667    | 486 014    | 575 672   | 3 262  | 076 |
| Polen                | -         | -      | 30 437     | 3 533      | 2 389     | 24 515     | 30 437    | 252    | 723 |
| Russ.Föderation      | -         | -      | 54 755     | 16 207     | 24 863    | 13 685     | 54 755    | 473    | 778 |
| Schweden             | 17 593    | -      | 531 045    | 510 020    | 2 362     | 18 663     | 548 638   | 2 509  | 627 |
| Spanien              | -         | -      | 4 359      | 4 359      | -         | -          | 4 359     | 12     | 459 |
| Ukraine              | -         | -      | 9 336      | 3 250      | 1 070     | 5 016      | 9 336     | 11     | 909 |
| Vereinigte Staaten   | -         | -      | 122 259    | 8 740      | -         | 113 519    | 122 259   | 676    | 013 |
| Zypern               | 3 109     | -      | 386 813    | 121 754    | 70 068    | 194 991    | 389 922   | 2 118  | 177 |
| Übrige Flaggen       | 72 381    | 1 338  | 1 104 180  | 418 635    | 82 492    | 603 053    | 1 176 561 | 7 415  | 022 |
| Insgesamt            | 334 785   | 5 181  | 5 891 057  | 2 641 436  | 477 901   | 2 771 720  | 6 225 842 | X      |     |
| dar.: Europ. Union   | 290 670   | 3 843  | 2 588 271  | 1 845 839  | 137 748   | 604 684    | 2 878 941 | 17 084 | 737 |
| Januar-Juni 1999     | 2 347 794 | 22 602 | 34 638 530 | 16 665 468 | 2 804 502 | 15 168 560 | X         | 36 986 | 324 |

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

2) Ohne Taiwan.



## 6 Güterverkehr über See im Juni 1999 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen

## Deutschland

Tonnen

## 6.1 Empfang

| Nr.<br>der<br>Kl<br>as<br>si<br>fi<br>ka<br>ti<br>on | Güterabteilung<br>-----<br>Güterhauptgruppen | aus Häfen innerhalb<br>Deutschlands |                                   | im grenzüberschreitenden Verkehr |                                    |   | insgesamt  | Jan. bis   |                       |
|--|--|-------------------------------------|-----------------------------------|----------------------------------|------------------------------------|---|------------|------------|-----------------------|
|  |  | zusammen                            | darunter<br>Binnensee-<br>verkehr | zusammen                         | Häfen der<br>Europäischen<br>Union | davon aus<br>übrigen<br>europäischen<br>Häfen |            | insgesamt  | Jan. bis<br>Juni 1999 |
|  | Landwirtsch. Erz. u. ä.                      | 50 074                              | 2 210                             | 568 766                          | 213 361                            | 139 809                                       | 215 596    | 618 840    | 3 517 866             |
| 00   | Lebende Tiere                                | 39                                  | -                                 | 341                              | 318                                | 23  | -          | 380        | 1 636                 |
| 01   | Getreide                                     | 43 836                              | 1 187                             | 85 151                           | 60 220                             | 3 121   | 21 810     | 128 987    | 550 528               |
| 02   | Kartoffeln                                   | 488                                 | -                                 | 3 258                            | -                                  | 3 258   | -          | 3 746      | 64 525                |
| 03   | Früchte, Gemüse                              | 1 189                               | -                                 | 129 223                          | 7 471                              | 3 896   | 117 856    | 130 412    | 834 423               |
| 04   | Textile Rohstoffe                            | 214                                 | -                                 | 20 199                           | 3 285                              | 2 118   | 14 796     | 20 413     | 137 458               |
| 05   | Holz und Kork                                | 3 572                               | 1 023                             | 293 195                          | 137 488                            | 123 624                                       | 32 083     | 296 767    | 1 692 399             |
| 06   | Zuckerrüben                                  | -                                   | -                                 | -                                | -                                  | -   | -          | -          | -                     |
| 09   | Pfl. u. tier. Rohst. ang.                    | 736                                 | -                                 | 37 399                           | 4 579                              | 3 769   | 29 051     | 38 135     | 236 897               |
|  | And. Nahrungsmittel                          | 33 591                              | 1 015                             | 672 897                          | 124 630                            | 61 860  | 486 407    | 706 488    | 4 906 024             |
| 11   | Zucker                                       | -                                   | -                                 | 1 874                            | 936                                | -   | 938        | 1 874      | 110 732               |
| 12   | Getränke                                     | 1 117                               | -                                 | 18 562                           | 10 699                             | 1 596   | 6 267      | 19 679     | 107 421               |
| 13   | And. Genüßmittel u. a.                       | 5 958                               | -                                 | 114 408                          | 19 231                             | 2 587   | 92 590     | 120 366    | 766 769               |
| 14   | Fleisch, Eier, Milch                         | 4 123                               | -                                 | 97 420                           | 24 586                             | 43 637  | 29 197     | 101 543    | 535 177               |
| 16   | Getreide- u. ä. Erzeugn.                     | 5 064                               | 1 015                             | 65 550                           | 27 097                             | 6 463   | 31 990     | 70 614     | 418 677               |
| 17   | Futtermittel                                 | 14 212                              | -                                 | 128 411                          | 29 001                             | 6 904   | 92 506     | 142 623    | 1 375 296             |
| 18   | Ölsaaten, Fette ang.                         | 3 117                               | -                                 | 246 672                          | 13 080                             | 673   | 232 919    | 249 789    | 1 591 952             |
|  | Feste min. Brennstoffe                       | 908                                 | 600                               | 806 031                          | 68 761                             | 306 479                                       | 430 791    | 806 939    | 4 248 103             |
| 21   | Steinkohle, -briketts                        | 9                                   | -                                 | 671 792                          | -                                  | 241 237                                       | 430 555    | 671 801    | 3 667 978             |
| 22   | Braunkohle u. a., Torf                       | 600                                 | 600                               | 17 149                           | 3 981                              | 12 932  | 236        | 17 749     | 155 402               |
| 23   | Koks   | 299                                 | -                                 | 117 090                          | 64 780                             | 52 310  | -          | 117 389    | 424 723               |
|  | Mineralölerzgn. u. ä.                        | 267 398                             | -                                 | 3 076 804                        | 1 668 230                          | 597 170                                       | 811 404    | 3 344 202  | 24 784 747            |
| 31   | Rohes Erdöl                                  | 147 779                             | -                                 | 2 360 288                        | 1 209 737                          | 402 118                                       | 748 433    | 2 508 067  | 18 916 126            |
| 32   | Kraftstoffe, Heizöl                          | 116 042                             | -                                 | 615 961                          | 391 677                            | 174 563                                       | 49 721     | 732 003    | 5 100 214             |
| 33   | Natur-, Raffineriegas                        | 5                                   | -                                 | 51 842                           | 37 452                             | 14 390  | -          | 51 847     | 354 558               |
| 34   | Mineralölerzgn. ang.                         | 3 572                               | -                                 | 48 713                           | 29 364                             | 6 099   | 13 250     | 52 285     | 413 849               |
|  | Erze, Metallabfälle                          | 20                                  | -                                 | 1 549 728                        | 362 015                            | 317 683                                       | 870 030    | 1 549 748  | 8 027 991             |
| 41   | Eisenerze                                    | -                                   | -                                 | 1 350 618                        | 322 565                            | 284 158                                       | 743 895    | 1 350 618  | 6 171 662             |
| 45   | NE-Metallerze                                | 20                                  | -                                 | 183 803                          | 35 251                             | 22 548  | 126 004    | 183 823    | 1 766 493             |
| 46   | Eisen-, Stahlabfälle                         | -                                   | -                                 | 15 307                           | 4 199                              | 10 977  | 131        | 15 307     | 89 836                |
|  | Eisen, NE-Metalle                            | 1 424                               | 1 163                             | 253 964                          | 125 417                            | 112 009                                       | 16 538     | 255 388    | 1 356 407             |
| 51   | Roheisen, -Stahl                             | -                                   | -                                 | 79 503                           | 33 851                             | 44 616  | 1 036      | 79 503     | 379 524               |
| 52   | Stahlhalbzeug                                | -                                   | -                                 | 47 007                           | 27 904                             | 18 281  | 822        | 47 007     | 188 419               |
| 53   | Stab-, Formstahl u. a.                       | 1 274                               | 1 163                             | 28 795                           | 22 017                             | 3 251   | 3 527      | 30 069     | 143 377               |
| 54   | Stahlblech, Bandstahl                        | -                                   | -                                 | 21 956                           | 20 146                             | 1 056   | 754        | 21 956     | 199 795               |
| 55   | Rohre, Gießereierzeugn.                      | 14                                  | -                                 | 15 195                           | 2 688                              | 8 226   | 4 281      | 15 209     | 89 154                |
| 56   | NE-Metalle, -halbzeug                        | 136                                 | -                                 | 61 508                           | 18 811                             | 36 579  | 6 118      | 61 644     | 356 138               |
|  | Steine u. Erden                              | 33 047                              | 760                               | 1 287 902                        | 514 448                            | 746 877                                       | 26 577     | 1 320 949  | 4 879 692             |
| 61   | Sand, Kies, Bims, Ton                        | 12 507                              | 760                               | 24 731                           | 10 579                             | 13 521  | 631        | 37 238     | 170 868               |
| 62   | Salz, Schwefel, -kies                        | -                                   | -                                 | 23 470                           | 23 161                             | -   | 309        | 23 470     | 132 590               |
| 63   | And. Steine u. Erden                         | 8 410                               | -                                 | 1 191 183                        | 457 893                            | 714 905                                       | 18 385     | 1 199 593  | 4 195 404             |
| 64   | Zement, Kalk                                 | 9 659                               | -                                 | 5 613                            | 443                                | 5 163   | 7          | 15 272     | 108 707               |
| 65   | Gips   | 11                                  | -                                 | -                                | -                                  | -   | -          | 11         | 28                    |
| 69   | And. min. Baustoffe                          | 2 460                               | -                                 | 42 905                           | 22 372                             | 13 288  | 7 245      | 45 365     | 272 095               |
|  | Düngemittel                                  | 15 881                              | 1 276                             | 102 201                          | 56 488                             | 44 240  | 1 473      | 118 082    | 885 322               |
| 71   | Nat. Düngemittel                             | 1 097                               | -                                 | 6 718                            | 6 181                              | 530   | 7          | 7 815      | 66 072                |
| 72   | Chem. Düngemittel                            | 14 784                              | 1 276                             | 95 483                           | 50 307                             | 43 710  | 1 466      | 110 267    | 819 250               |
|  | Chem. Erzeugnisse                            | 7 935                               | -                                 | 507 342                          | 314 006                            | 53 720  | 139 616    | 515 277    | 3 110 540             |
| 81   | Chem. Grundstoffe u. a.                      | 6 730                               | -                                 | 162 821                          | 108 568                            | 28 010  | 26 243     | 169 551    | 1 054 893             |
| 82   | Aluminiumoxyd                                | -                                   | -                                 | -                                | -                                  | -   | -          | -          | -                     |
| 83   | Benzol, Teer u. ä.                           | -                                   | -                                 | 2 300                            | 1 999                              | -   | 301        | 2 300      | 17 085                |
| 84   | Zellstoff, Altpapier                         | -                                   | -                                 | 225 645                          | 140 384                            | 11 837  | 73 424     | 225 645    | 1 350 254             |
| 89   | And. chem. Erzeugnisse                       | 1 205                               | -                                 | 116 576                          | 63 055                             | 13 873  | 39 648     | 117 781    | 688 308               |
|  | And. Halb- u. Fertigerz.                     | 10 505                              | -                                 | 1 301 024                        | 637 419                            | 92 793  | 570 812    | 1 311 529  | 7 893 870             |
| 91   | Fahrzeuge                                    | 729                                 | -                                 | 123 572                          | 51 426                             | 3 797   | 68 349     | 124 301    | 790 622               |
| 92   | Landmaschinen                                | 210                                 | -                                 | 4 119                            | 1 110                              | 223   | 2 786      | 4 329      | 24 333                |
| 93   | El. Erzgn., Maschinen                        | 2 437                               | -                                 | 195 088                          | 46 208                             | 10 386  | 138 494    | 197 525    | 1 148 134             |
| 94   | EBM-Waren u. a.                              | 695                                 | -                                 | 55 749                           | 7 336                              | 2 939   | 45 474     | 56 444     | 340 260               |
| 95   | Glas- u. a. min. Waren                       | 971                                 | -                                 | 31 865                           | 3 894                              | 6 305   | 21 666     | 32 836     | 205 736               |
| 96   | Leder- u. Textilwaren                        | 2 783                               | -                                 | 120 593                          | 7 738                              | 4 809   | 108 046    | 123 376    | 744 934               |
| 97   | Sonstige Waren ang.                          | 2 680                               | -                                 | 770 038                          | 519 707                            | 64 334  | 185 997    | 772 718    | 4 639 851             |
|  | Bes. Transportgüter                          | 69 287                              | 7                                 | 1 470 921                        | 1 147 746                          | 124 553                                       | 198 622    | 1 540 208  | 7 872 239             |
|  | Insgesamt                                    | 490 070                             | 7 031                             | 11 597 580                       | 5 232 521                          | 2 597 193                                     | 3 767 866  | 12 087 650 | X                     |
|  | Januar-Juni 1999                             | 2 791 640                           | 27 467                            | 68 691 161                       | 29 039 175                         | 17 457 413                                    | 22 194 573 | X          | 71 482 801            |

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

## Deutschland

Tonnen

## 6.2 Versand

| Nr.<br>der<br>Kl<br>as<br>si<br>fi<br>ka<br>ti<br>on | Güterabteilung<br>Güterhauptgruppen | nach Häfen innerhalb<br>Deutschlands |                                   | im grenzüberschreitenden Verkehr |                                    |                                  |                           | Jan. bis  |            |
|--|-------------------------------------|--------------------------------------|-----------------------------------|----------------------------------|------------------------------------|----------------------------------|---------------------------|-----------|------------|
|  |                                     | zusammen                             | derunter<br>Binnensee-<br>verkehr | zusammen                         | Häfen der<br>Europäischen<br>Union | davon nach                       |                           | insgesamt | Juni 1999  |
|  |                                     |                                      |                                   |                                  |                                    | Übrigen<br>europäischen<br>Häfen | außereuro-<br>päischen 1) |           |            |
| Landwirtsch. Erz. u. ä.                              |                                     | 57 058                               | 3 125                             | 564 878                          | 237 919                            | 35 945                           | 291 014                   | 621 936   | 3 814 170  |
| 00 Lebende Tiere                                     |                                     | 204                                  | -                                 | 699                              | 71                                 | 44                               | 584                       | 903       | 2 550      |
| 01 Getreide  |                                     | 50 249                               | -                                 | 326 412                          | 93 481                             | 13 084                           | 219 847                   | 376 661   | 2 379 831  |
| 02 Kartoffeln  |                                     | -                                    | -                                 | 1 926                            | 109                                | 904                              | 913                       | 1 926     | 12 790     |
| 03 Früchte, Gemüse                                   |                                     | 328                                  | -                                 | 71 019                           | 53 188                             | 7 972                            | 9 859                     | 71 347    | 416 237    |
| 04 Textilrohstoffe                                   |                                     | 1 140                                | -                                 | 13 718                           | 2 313                              | 1 210                            | 10 195                    | 14 858    | 83 388     |
| 05 Holz und Kork                                     |                                     | 3 376                                | 1 787                             | 125 602                          | 78 320                             | 9 135                            | 38 147                    | 128 978   | 770 760    |
| 06 Zuckerrüben                                       |                                     | -                                    | -                                 | -                                | -                                  | -                                | -                         | -         | 1 048      |
| 09 Pfl. u. tier. Rohst. ang.                         |                                     | 1 761                                | 1 338                             | 25 502                           | 10 437                             | 3 596                            | 11 469                    | 27 263    | 147 566    |
| And. Nahrungsmittel                                  |                                     | 32 984                               | -                                 | 468 638                          | 178 085                            | 91 520                           | 199 033                   | 501 622   | 2 960 084  |
| 11 Zucker  |                                     | 456                                  | -                                 | 52 947                           | 3 158                              | 14 280                           | 35 509                    | 53 403    | 221 016    |
| 12 Getränke  |                                     | 975                                  | -                                 | 49 480                           | 22 148                             | 3 095                            | 24 237                    | 50 455    | 347 867    |
| 13 And. Genußmittel u. a.                            |                                     | 3 130                                | -                                 | 58 246                           | 26 915                             | 11 673                           | 19 658                    | 61 376    | 377 232    |
| 14 Fleisch, Eier, Milch                              |                                     | 8 620                                | -                                 | 89 097                           | 11 780                             | 12 783                           | 64 534                    | 97 717    | 506 302    |
| 16 Getreide-u. ä. Erzeugn.                           |                                     | 84                                   | -                                 | 73 813                           | 22 325                             | 19 835                           | 31 653                    | 73 897    | 402 500    |
| 17 Futtermittel                                      |                                     | 13 089                               | -                                 | 66 261                           | 46 430                             | 13 943                           | 5 888                     | 79 350    | 674 218    |
| 18 Ölsaaten, Fette ang.                              |                                     | 6 630                                | -                                 | 78 794                           | 45 329                             | 15 911                           | 17 554                    | 85 424    | 430 949    |
| Feste min. Brennstoffe                               |                                     | 12                                   | -                                 | 10 569                           | 4 407                              | 2 762                            | 3 400                     | 10 581    | 172 429    |
| 21 Steinkohle, -briketts                             |                                     | 6                                    | -                                 | 281                              | 281                                | -                                | -                         | 287       | 138 226    |
| 22 Braunkohle u. a., Torf                            |                                     | -                                    | -                                 | 7 162                            | 1 340                              | 2 524                            | 3 298                     | 7 162     | 21 108     |
| 23 Koks  |                                     | 6                                    | -                                 | 3 126                            | 2 786                              | 238                              | 102                       | 3 132     | 13 095     |
| Mineralölerzgn. u. ä.                                |                                     | 95 279                               | -                                 | 681 744                          | 369 111                            | 39 447                           | 273 186                   | 777 023   | 5 853 705  |
| 31 Rohes Erdöl                                       |                                     | -                                    | -                                 | 33                               | -                                  | 33                               | -                         | 33        | 927 839    |
| 32 Kraftstoffe, Heizöl                               |                                     | 94 823                               | -                                 | 624 307                          | 328 074                            | 38 839                           | 257 394                   | 719 130   | 4 613 207  |
| 33 Natur-, Raffineriegas                             |                                     | 4                                    | -                                 | 20 684                           | 16 540                             | -                                | 4 144                     | 20 688    | 106 376    |
| 34 Mineralölerzgn. ang.                              |                                     | 452                                  | -                                 | 36 720                           | 24 497                             | 575                              | 11 648                    | 37 172    | 206 283    |
| Erze, Metallabfälle                                  |                                     | 9 725                                | -                                 | 156 183                          | 63 970                             | 50 463                           | 41 750                    | 165 908   | 946 851    |
| 41 Eisenerze   |                                     | -                                    | -                                 | -                                | -                                  | -                                | -                         | -         | -          |
| 45 Ne-Metallerze                                     |                                     | 1 364                                | -                                 | 37 099                           | 24 614                             | 5 671                            | 6 814                     | 38 463    | 279 114    |
| 46 Eisen-, Stahlabfälle                              |                                     | 8 361                                | -                                 | 119 084                          | 39 356                             | 44 792                           | 34 936                    | 127 445   | 667 737    |
| Eisen, Ne-Metalle                                    |                                     | 2 640                                | -                                 | 336 734                          | 131 701                            | 20 514                           | 184 519                   | 339 374   | 1 755 914  |
| 51 Roheisen, -Stahl                                  |                                     | 10                                   | -                                 | 66 319                           | 43 831                             | 266                              | 22 222                    | 66 329    | 309 193    |
| 52 Stahlhalbzeug                                     |                                     | 436                                  | -                                 | 48 158                           | 3 872                              | 6 076                            | 38 210                    | 48 594    | 278 682    |
| 53 Stab-, Formstahl u. a.                            |                                     | 199                                  | -                                 | 57 627                           | 29 076                             | 7 405                            | 21 146                    | 57 826    | 344 672    |
| 54 Stahlblech, Bandstahl                             |                                     | 82                                   | -                                 | 77 122                           | 41 766                             | 4 941                            | 30 415                    | 77 204    | 421 305    |
| 55 Rohre, Gießereierzeugn.                           |                                     | 188                                  | -                                 | 39 959                           | 5 497                              | 1 101                            | 33 361                    | 40 147    | 178 197    |
| 56 Ne-Metalle, -halbzeug                             |                                     | 1 725                                | -                                 | 47 549                           | 7 659                              | 725                              | 39 165                    | 49 274    | 223 865    |
| Steine u. Erden                                      |                                     | 32 344                               | -                                 | 145 754                          | 48 285                             | 16 764                           | 80 705                    | 178 098   | 1 281 050  |
| 61 Sand, Kies, Bims, Ton                             |                                     | 8 884                                | -                                 | 15 601                           | 6 784                              | 90                               | 8 727                     | 24 485    | 66 261     |
| 62 Salz, Schwefel, -kies                             |                                     | -                                    | -                                 | 59 785                           | 27 762                             | 4 451                            | 27 572                    | 59 785    | 691 707    |
| 63 And. Steine u. Erden                              |                                     | 4 802                                | -                                 | 22 266                           | 7 853                              | 2 777                            | 11 636                    | 27 068    | 128 164    |
| 64 Zement, Kalk                                      |                                     | 9 674                                | -                                 | 6 133                            | 218                                | 1 048                            | 4 867                     | 15 807    | 111 381    |
| 65 Gips  |                                     | -                                    | -                                 | 7 684                            | -                                  | 5 698                            | 1 986                     | 7 684     | 47 856     |
| 69 And. min. Baustoffe                               |                                     | 8 984                                | -                                 | 34 285                           | 5 668                              | 2 700                            | 25 917                    | 43 269    | 235 681    |
| Düngemittel  |                                     | 27 537                               | 2 056                             | 268 119                          | 54 121                             | 17 151                           | 196 847                   | 295 656   | 2 217 221  |
| 71 Nat. Düngemittel                                  |                                     | 20                                   | -                                 | 4 900                            | 4 900                              | -                                | -                         | 4 920     | 83 073     |
| 72 Chem. Düngemittel                                 |                                     | 27 517                               | 2 056                             | 263 219                          | 49 221                             | 17 151                           | 196 847                   | 290 736   | 2 134 148  |
| Chem. Erzeugnisse                                    |                                     | 16 686                               | -                                 | 698 492                          | 335 869                            | 43 964                           | 318 659                   | 715 178   | 4 198 566  |
| 81 Chem. Grundstoffe u. a.                           |                                     | 8 724                                | -                                 | 376 139                          | 256 115                            | 29 588                           | 90 436                    | 384 863   | 2 170 726  |
| 82 Aluminiumoxyd                                     |                                     | -                                    | -                                 | 2 777                            | 588                                | 115                              | 2 074                     | 2 777     | 49 813     |
| 83 Benzol, Teer u. ä.                                |                                     | -                                    | -                                 | 6 893                            | 6 825                              | 20                               | 48                        | 6 893     | 38 724     |
| 84 Zellstoff, Altpapier                              |                                     | 2 624                                | -                                 | 59 627                           | 3 262                              | 573                              | 55 792                    | 62 251    | 377 470    |
| 89 And. chem. Erzeugnisse                            |                                     | 5 338                                | -                                 | 253 056                          | 69 079                             | 13 668                           | 170 309                   | 258 394   | 1 561 833  |
| And. Halb- u. Fertigerz.                             |                                     | 20 435                               | -                                 | 1 037 565                        | 238 458                            | 64 243                           | 734 864                   | 1 058 000 | 6 017 616  |
| 91 Fahrzeuge   |                                     | 5 143                                | -                                 | 249 711                          | 84 414                             | 14 897                           | 150 400                   | 254 854   | 1 487 783  |
| 92 Landmaschinen                                     |                                     | 72                                   | -                                 | 6 362                            | 572                                | 344                              | 5 446                     | 6 434     | 40 229     |
| 93 El. Erzgn., Maschinen                             |                                     | 4 539                                | -                                 | 287 263                          | 38 860                             | 13 741                           | 234 662                   | 291 802   | 1 636 751  |
| 94 EBM-Waren u. a.                                   |                                     | 655                                  | -                                 | 59 813                           | 7 465                              | 3 209                            | 49 139                    | 60 468    | 307 347    |
| 95 Glas- u. a. min. Waren                            |                                     | 1 452                                | -                                 | 43 555                           | 9 478                              | 4 638                            | 29 439                    | 45 007    | 221 331    |
| 96 Leder- u. Textilwaren                             |                                     | 776                                  | -                                 | 43 776                           | 13 668                             | 5 298                            | 24 810                    | 44 552    | 247 032    |
| 97 Sonstige Waren ang.                               |                                     | 7 798                                | -                                 | 347 085                          | 84 001                             | 22 116                           | 240 968                   | 354 883   | 2 077 143  |
| Bes. Transportgüter                                  |                                     | 40 085                               | -                                 | 1 522 381                        | 979 510                            | 95 128                           | 447 743                   | 1 562 466 | 7 768 718  |
| Insgesamt  |                                     | 334 785                              | 5 181                             | 5 891 057                        | 2 641 436                          | 477 901                          | 2 771 720                 | 6 225 842 | X          |
| Januar-Juni 1999                                     |                                     | 2 347 794                            | 22 602                            | 34 638 530                       | 16 665 468                         | 2 804 502                        | 15 168 560                | X         | 36 986 324 |

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.



7 Containerverkehr \*) über See im Januar-Juni 1999 mit Häfen  
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU \*\*)

Deutschland

Empfang

| Einladegebiet                   | Containerart                     |          | Container<br>insgesamt | Beladene Container       |   | Leere Container |         | Anteil<br>der leeren<br>Container am<br>Insgesamt |     |        |     |   |
|---------------------------------|----------------------------------|----------|------------------------|--------------------------|---|-----------------|---------|---|-----|--------|-----|---|
|                                 | Größenklasse<br>in Fuß           | zusammen |                        | Gewicht<br>der<br>Ladung | durchschnitt-<br>liche Ladung<br>je Container | zusammen        |         |   |     |        |     |   |
|                                 |                                  |          |                        |                          |   |                 |         |   |     |        |     |   |
|                                 |                                  |          |                        |                          |   |                 |         |   | TEU | Tonnen | TEU | % |
| Alle Häfen                      |                                  |          |                        |                          |   |                 |         |   |     |        |     |   |
| Europa                          | Normal-Cont. von 20 bis unter 30 |          | 142 215                | 116 208                  | X   | X               | 26 007  | 18.3  |     |        |     |   |
|                                 | Normal-Cont. von 30 bis unter 40 |          | 5 505                  | 4 493                    | X   | X               | 1 012   | 18.4  |     |        |     |   |
|                                 | Normal-Cont. von 40 und mehr     |          | 372 870                | 292 072                  | X   | X               | 80 798  | 21.7  |     |        |     |   |
|                                 | Kühl -Container 20 und 40        |          | 8 006                  | 7 930                    | X   | X               | 76      | 0.9   |     |        |     |   |
|                                 | Flüssigk.-Cont. 20 und 40        |          | 5 444                  | 1 847                    | X   | X               | 3 597   | 66.1  |     |        |     |   |
|                                 | Zusammen                         |          | 534 040                | 422 550                  | 4 719 272                                     | 17.4            | 111 490 | 20.9  |     |        |     |   |
| Afrika                          | Normal-Cont. von 20 bis unter 30 |          | 20 275                 | 15 201                   | X   | X               | 5 074   | 25.0  |     |        |     |   |
|                                 | Normal-Cont. von 30 bis unter 40 |          | -                      | -                        | -   | -               | -       | -   |     |        |     |   |
|                                 | Normal-Cont. von 40 und mehr     |          | 18 454                 | 10 188                   | X   | X               | 8 266   | 44.8  |     |        |     |   |
|                                 | Kühl -Container 20 und 40        |          | 136                    | 132                      | X   | X               | 4       | 2.9   |     |        |     |   |
|                                 | Flüssigk.-Cont. 20 und 40        |          | 2                      | -                        | -   | -               | 2       | 100.0   |     |        |     |   |
|                                 | Zusammen                         |          | 38 867                 | 25 521                   | 302 343                                       | 14.8            | 13 346  | 34.3  |     |        |     |   |
| Amerika                         | Normal-Cont. von 20 bis unter 30 |          | 63 327                 | 54 959                   | X   | X               | 8 368   | 13.2  |     |        |     |   |
|                                 | Normal-Cont. von 30 bis unter 40 |          | -                      | -                        | -   | -               | -       | -   |     |        |     |   |
|                                 | Normal-Cont. von 40 und mehr     |          | 197 452                | 146 530                  | X   | X               | 50 922  | 25.8  |     |        |     |   |
|                                 | Kühl -Container 20 und 40        |          | 8 040                  | 8 025                    | X   | X               | 15      | 0.2   |     |        |     |   |
|                                 | Flüssigk.-Cont. 20 und 40        |          | 35                     | 34                       | X   | X               | 1       | 2.9   |     |        |     |   |
|                                 | Zusammen                         |          | 268 854                | 209 548                  | 2 038 292                                     | 15.4            | 59 306  | 22.1  |     |        |     |   |
| darunter:<br>Vereinigte Staaten | Normal-Cont. von 20 bis unter 30 |          | 19 499                 | 14 780                   | X   | X               | 4 719   | 24.2  |     |        |     |   |
|                                 | Normal-Cont. von 30 bis unter 40 |          | -                      | -                        | -   | -               | -       | -   |     |        |     |   |
|                                 | Normal-Cont. von 40 und mehr     |          | 118 386                | 87 146                   | X   | X               | 31 240  | 26.4  |     |        |     |   |
|                                 | Kühl -Container 20 und 40        |          | 5 722                  | 5 707                    | X   | X               | 15      | 0.3   |     |        |     |   |
|                                 | Flüssigk.-Cont. 20 und 40        |          | 26                     | 25                       | X   | X               | 1       | 3.8   |     |        |     |   |
|                                 | Zusammen                         |          | 143 633                | 107 658                  | 857 613                                       | 14.0            | 35 975  | 25.0  |     |        |     |   |
| Kanada                          | Normal-Cont. von 20 bis unter 30 |          | 9 918                  | 9 477                    | X   | X               | 441     | 4.4   |     |        |     |   |
|                                 | Normal-Cont. von 30 bis unter 40 |          | -                      | -                        | -   | -               | -       | -   |     |        |     |   |
|                                 | Normal-Cont. von 40 und mehr     |          | 23 030                 | 22 204                   | X   | X               | 826     | 3.6   |     |        |     |   |
|                                 | Kühl -Container 20 und 40        |          | 1 076                  | 1 076                    | X   | X               | -       | -   |     |        |     |   |
|                                 | Flüssigk.-Cont. 20 und 40        |          | 6                      | 6                        | X   | X               | -       | -   |     |        |     |   |
|                                 | Zusammen                         |          | 34 030                 | 32 763                   | 322 758                                       | 15.3            | 1 267   | 3.7   |     |        |     |   |
| Asien                           | Normal-Cont. von 20 bis unter 30 |          | 186 555                | 181 621                  | X   | X               | 4 934   | 2.6   |     |        |     |   |
|                                 | Normal-Cont. von 30 bis unter 40 |          | 3                      | -                        | -   | -               | 3       | 100.0   |     |        |     |   |
|                                 | Normal-Cont. von 40 und mehr     |          | 367 302                | 348 100                  | X   | X               | 19 202  | 5.2   |     |        |     |   |
|                                 | Kühl -Container 20 und 40        |          | 2 742                  | 2 735                    | X   | X               | 7       | 0.3   |     |        |     |   |
|                                 | Flüssigk.-Cont. 20 und 40        |          | -                      | -                        | -   | -               | -       | -   |     |        |     |   |
|                                 | Zusammen                         |          | 556 602                | 532 456                  | 4 047 129                                     | 11.3            | 24 146  | 4.3   |     |        |     |   |
| Australien                      | Normal-Cont. von 20 bis unter 30 |          | 5 072                  | 4 865                    | X   | X               | 207     | 4.1   |     |        |     |   |
|                                 | Normal-Cont. von 30 bis unter 40 |          | -                      | -                        | -   | -               | -       | -   |     |        |     |   |
|                                 | Normal-Cont. von 40 und mehr     |          | 1 480                  | 958                      | X   | X               | 522     | 35.3  |     |        |     |   |
|                                 | Kühl -Container 20 und 40        |          | -                      | -                        | -   | -               | -       | -   |     |        |     |   |
|                                 | Flüssigk.-Cont. 20 und 40        |          | -                      | -                        | -   | -               | -       | -   |     |        |     |   |
|                                 | Zusammen                         |          | 6 552                  | 5 823                    | 86 728  | 16.2            | 729     | 11.1  |     |        |     |   |
| Nicht ermitt. Länder            | Normal-Cont. von 20 bis unter 30 |          | -                      | -                        | -   | -               | -       | -   |     |        |     |   |
|                                 | Normal-Cont. von 30 bis unter 40 |          | -                      | -                        | -   | -               | -       | -   |     |        |     |   |
|                                 | Normal-Cont. von 40 und mehr     |          | 10                     | -                        | -   | -               | 10      | 100.0   |     |        |     |   |
|                                 | Kühl -Container 20 und 40        |          | -                      | -                        | -   | -               | -       | -   |     |        |     |   |
|                                 | Flüssigk.-Cont. 20 und 40        |          | -                      | -                        | -   | -               | -       | -   |     |        |     |   |
|                                 | Zusammen                         |          | 10                     | -                        | -   | -               | 10      | 100.0   |     |        |     |   |
| Insgesamt                       | Normal-Cont. von 20 bis unter 30 |          | 417 444                | 372 854                  | X   | X               | 44 590  | 10.7  |     |        |     |   |
|                                 | Normal-Cont. von 30 bis unter 40 |          | 5 508                  | 4 493                    | X   | X               | 1 015   | 18.4  |     |        |     |   |
|                                 | Normal-Cont. von 40 und mehr     |          | 957 568                | 797 848                  | X   | X               | 159 720 | 16.7  |     |        |     |   |
|                                 | Kühl -Container 20 und 40        |          | 18 924                 | 18 822                   | X   | X               | 102     | 0.5   |     |        |     |   |
|                                 | Flüssigk.-Cont. 20 und 40        |          | 5 481                  | 1 881                    | X   | X               | 3 600   | 65.7  |     |        |     |   |
|                                 | Zusammen                         |          | 1 404 925              | 1 195 898                | 11 193 754                                    | 14.2            | 209 027 | 14.9  |     |        |     |   |

\*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

\*\*) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr \*) über See im Januar-Juni 1999 mit Häfen  
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU \*\*)

Deutschland

Versand

| Ausladegebiet                   | Containerart                     |  | Beladene Container     |           |                          |   | Leere Container |      | Anteil<br>der leeren<br>Container am<br>Insgesamt<br>% |        |     |
|---------------------------------|----------------------------------|--|------------------------|-----------|--------------------------|---|-----------------|------|--|--------|-----|
|                                 | Größenklasse<br>in Fuß           |  | Container<br>insgesamt | zusammen  | Gewicht<br>der<br>Ladung | durchschnitt-<br>liche Ladung<br>je Container | zusammen        |      |  |        |     |
|                                 |                                  |  |                        |           |                          |   |                 | TEU  |  | Tonnen | TEU |
|                                 |                                  |  |                        |           |                          |   |                 |      |  |        |     |
| Europa                          | Normal-Cont. von 20 bis unter 30 |  | 134 128                | 109 220   | X                        | X   | 24 908          | 18.6 |  |        |     |
|                                 | Normal-Cont. von 30 bis unter 40 |  | 4 411                  | 4 181     | X                        | X   | 230             | 5.2  |  |        |     |
|                                 | Normal-Cont. von 40 und mehr     |  | 295 102                | 213 292   | X                        | X   | 81 810          | 27.7 |  |        |     |
|                                 | Kühl -Container 20 und 40        |  | 6 567                  | 6 392     | X                        | X   | 175             | 2.7  |  |        |     |
|                                 | Flüssigk.-Cont. 20 und 40        |  | 6 515                  | 6 080     | X                        | X   | 435             | 6.7  |  |        |     |
|                                 | Zusammen                         |  | 446 723                | 339 165   | 3 270 964                | 14.4  | 107 558         | 24.1 |  |        |     |
| Afrika                          | Normal-Cont. von 20 bis unter 30 |  | 21 444                 | 20 118    | X                        | X   | 1 326           | 6.2  |  |        |     |
|                                 | Normal-Cont. von 30 bis unter 40 |  | -                      | -         | -                        | -   | -               | -    |  |        |     |
|                                 | Normal-Cont. von 40 und mehr     |  | 24 068                 | 23 772    | X                        | X   | 296             | 1.2  |  |        |     |
|                                 | Kühl -Container 20 und 40        |  | 86                     | 86        | X                        | X   | -               | -    |  |        |     |
|                                 | Flüssigk.-Cont. 20 und 40        |  | -                      | -         | -                        | -   | -               | -    |  |        |     |
|                                 | Zusammen                         |  | 45 598                 | 43 976    | 424 151                  | 13.2  | 1 622           | 3.6  |  |        |     |
| Amerika                         | Normal-Cont. von 20 bis unter 30 |  | 74 970                 | 72 505    | X                        | X   | 2 465           | 3.3  |  |        |     |
|                                 | Normal-Cont. von 30 bis unter 40 |  | 3                      | 3         | X                        | X   | -               | -    |  |        |     |
|                                 | Normal-Cont. von 40 und mehr     |  | 258 262                | 251 212   | X                        | X   | 7 050           | 2.7  |  |        |     |
|                                 | Kühl -Container 20 und 40        |  | 5 251                  | 5 225     | X                        | X   | 26              | 0.5  |  |        |     |
|                                 | Flüssigk.-Cont. 20 und 40        |  | 13                     | 10        | X                        | X   | 3               | 23.1 |  |        |     |
|                                 | Zusammen                         |  | 338 499                | 328 955   | 3 003 481                | 15.0  | 9 544           | 2.8  |  |        |     |
| darunter:<br>Vereinigte Staaten | Normal-Cont. von 20 bis unter 30 |  | 28 910                 | 28 586    | X                        | X   | 324             | 1.1  |  |        |     |
|                                 | Normal-Cont. von 30 bis unter 40 |  | 3                      | 3         | X                        | X   | -               | -    |  |        |     |
|                                 | Normal-Cont. von 40 und mehr     |  | 158 528                | 157 272   | X                        | X   | 1 256           | 0.8  |  |        |     |
|                                 | Kühl -Container 20 und 40        |  | 4 642                  | 4 626     | X                        | X   | 16              | 0.3  |  |        |     |
|                                 | Flüssigk.-Cont. 20 und 40        |  | 13                     | 10        | X                        | X   | 3               | 23.1 |  |        |     |
|                                 | Zusammen                         |  | 192 096                | 190 497   | 1 683 485                | 15.4  | 1 599           | 0.8  |  |        |     |
| Kanada                          | Normal-Cont. von 20 bis unter 30 |  | 11 883                 | 11 803    | X                        | X   | 80              | 0.7  |  |        |     |
|                                 | Normal-Cont. von 30 bis unter 40 |  | -                      | -         | -                        | -   | -               | -    |  |        |     |
|                                 | Normal-Cont. von 40 und mehr     |  | 31 460                 | 30 954    | X                        | X   | 506             | 1.6  |  |        |     |
|                                 | Kühl -Container 20 und 40        |  | 216                    | 216       | X                        | X   | -               | -    |  |        |     |
|                                 | Flüssigk.-Cont. 20 und 40        |  | -                      | -         | -                        | -   | -               | -    |  |        |     |
|                                 | Zusammen                         |  | 43 559                 | 42 973    | 423 255                  | 15.4  | 586             | 1.3  |  |        |     |
| Asien                           | Normal-Cont. von 20 bis unter 30 |  | 156 406                | 136 068   | X                        | X   | 20 338          | 13.0 |  |        |     |
|                                 | Normal-Cont. von 30 bis unter 40 |  | -                      | -         | -                        | -   | -               | -    |  |        |     |
|                                 | Normal-Cont. von 40 und mehr     |  | 373 256                | 344 298   | X                        | X   | 28 958          | 7.8  |  |        |     |
|                                 | Kühl -Container 20 und 40        |  | 7 005                  | 6 990     | X                        | X   | 15              | 0.2  |  |        |     |
|                                 | Flüssigk.-Cont. 20 und 40        |  | -                      | -         | -                        | -   | -               | -    |  |        |     |
|                                 | Zusammen                         |  | 536 667                | 487 356   | 5 481 426                | 17.6  | 49 311          | 9.2  |  |        |     |
| Australien                      | Normal-Cont. von 20 bis unter 30 |  | 9 514                  | 9 119     | X                        | X   | 395             | 4.2  |  |        |     |
|                                 | Normal-Cont. von 30 bis unter 40 |  | -                      | -         | -                        | -   | -               | -    |  |        |     |
|                                 | Normal-Cont. von 40 und mehr     |  | 5 096                  | 5 080     | X                        | X   | 16              | 0.3  |  |        |     |
|                                 | Kühl -Container 20 und 40        |  | -                      | -         | -                        | -   | -               | -    |  |        |     |
|                                 | Flüssigk.-Cont. 20 und 40        |  | -                      | -         | -                        | -   | -               | -    |  |        |     |
|                                 | Zusammen                         |  | 14 610                 | 14 199    | 151 995                  | 13.0  | 411             | 2.8  |  |        |     |
| Nicht ermitt. Länder            | Normal-Cont. von 20 bis unter 30 |  | -                      | -         | -                        | -   | -               | -    |  |        |     |
|                                 | Normal-Cont. von 30 bis unter 40 |  | -                      | -         | -                        | -   | -               | -    |  |        |     |
|                                 | Normal-Cont. von 40 und mehr     |  | -                      | -         | -                        | -   | -               | -    |  |        |     |
|                                 | Kühl -Container 20 und 40        |  | -                      | -         | -                        | -   | -               | -    |  |        |     |
|                                 | Flüssigk.-Cont. 20 und 40        |  | -                      | -         | -                        | -   | -               | -    |  |        |     |
|                                 | Zusammen                         |  | -                      | -         | -                        | -   | -               | -    |  |        |     |
| Insgesamt                       | Normal-Cont. von 20 bis unter 30 |  | 396 462                | 347 030   | X                        | X   | 49 432          | 12.5 |  |        |     |
|                                 | Normal-Cont. von 30 bis unter 40 |  | 4 414                  | 4 184     | X                        | X   | 230             | 5.2  |  |        |     |
|                                 | Normal-Cont. von 40 und mehr     |  | 955 784                | 837 654   | X                        | X   | 118 130         | 12.4 |  |        |     |
|                                 | Kühl -Container 20 und 40        |  | 18 909                 | 18 693    | X                        | X   | 216             | 1.1  |  |        |     |
|                                 | Flüssigk.-Cont. 20 und 40        |  | 6 528                  | 6 090     | X                        | X   | 438             | 6.7  |  |        |     |
|                                 | Zusammen                         |  | 1 382 097              | 1 213 651 | 12 332 017               | 15.7  | 168 446         | 12.2 |  |        |     |

\*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

\*\*) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr \*) über See im Januar-Juni 1999 mit Häfen  
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU \*\*)

Deutschland

Empfang

| Einladegebiet                   | Containerart                     |                          | Container<br>insgesamt | zusammen  | Beladene Container                            |          | Leere Container                                   |  |
|---------------------------------|----------------------------------|--------------------------|------------------------|-----------|---|----------|---|--|
|                                 | Größenklasse<br>in Fuß           | Gewicht<br>der<br>Ladung |                        |           | durchschnitt-<br>liche Ladung<br>je Container | zusammen | Anteil<br>der leeren<br>Container am<br>Insgesamt |  |
|                                 |                                  |                          |                        |           |   |          |   |  |
|                                 |                                  |                          |                        |           |   |          |   |  |
| TEU                             | Tonnen                           | TEU                      | %                      |           |   |          |   |  |
| darunter Hamburg                |                                  |                          |                        |           |   |          |   |  |
| Europa                          | Normal-Cont. von 20 bis unter 30 | 98 612                   | 79 785                 | X         | X   | 18 827   | 19.1  |  |
|                                 | Normal-Cont. von 30 bis unter 40 | -                        | -                      | -         | -   | -        | -   |  |
|                                 | Normal-Cont. von 40 und mehr     | 211 336                  | 169 128                | X         | X   | 42 208   | 20.0  |  |
|                                 | Kühl -Container 20 und 40        | 66                       | 66                     | X         | X   | -        | -   |  |
|                                 | Flüssigk.-Cont. 20 und 40        | -                        | -                      | -         | -   | -        | -   |  |
|                                 | Zusammen                         | 310 014                  | 248 979                | 2 974 951 | 18.1  | 61 035   | 19.7  |  |
| Afrika                          | Normal-Cont. von 20 bis unter 30 | 13 220                   | 9 338                  | X         | X   | 3 882    | 29.4  |  |
|                                 | Normal-Cont. von 30 bis unter 40 | -                        | -                      | -         | -   | -        | -   |  |
|                                 | Normal-Cont. von 40 und mehr     | 9 278                    | 3 558                  | X         | X   | 5 720    | 61.7  |  |
|                                 | Kühl -Container 20 und 40        | -                        | -                      | -         | -   | -        | -   |  |
|                                 | Flüssigk.-Cont. 20 und 40        | -                        | -                      | -         | -   | -        | -   |  |
|                                 | Zusammen                         | 22 498                   | 12 896                 | 167 057   | 15.0  | 9 602    | 42.7  |  |
| Amerika                         | Normal-Cont. von 20 bis unter 30 | 35 279                   | 32 297                 | X         | X   | 2 982    | 8.5   |  |
|                                 | Normal-Cont. von 30 bis unter 40 | -                        | -                      | -         | -   | -        | -   |  |
|                                 | Normal-Cont. von 40 und mehr     | 53 732                   | 42 534                 | X         | X   | 11 198   | 20.8  |  |
|                                 | Kühl -Container 20 und 40        | -                        | -                      | -         | -   | -        | -   |  |
|                                 | Flüssigk.-Cont. 20 und 40        | -                        | -                      | -         | -   | -        | -   |  |
|                                 | Zusammen                         | 89 011                   | 74 831                 | 933 534   | 17.4  | 14 180   | 15.9  |  |
| darunter:<br>Vereinigte Staaten | Normal-Cont. von 20 bis unter 30 | 2 389                    | 1 040                  | X         | X   | 1 349    | 56.5  |  |
|                                 | Normal-Cont. von 30 bis unter 40 | -                        | -                      | -         | -   | -        | -   |  |
|                                 | Normal-Cont. von 40 und mehr     | 13 122                   | 10 018                 | X         | X   | 3 104    | 23.7  |  |
|                                 | Kühl -Container 20 und 40        | -                        | -                      | -         | -   | -        | -   |  |
|                                 | Flüssigk.-Cont. 20 und 40        | -                        | -                      | -         | -   | -        | -   |  |
|                                 | Zusammen                         | 15 511                   | 11 058                 | 92 681    | 15.3  | 4 453    | 28.7  |  |
| Kanada                          | Normal-Cont. von 20 bis unter 30 | 6 838                    | 6 551                  | X         | X   | 287      | 4.2   |  |
|                                 | Normal-Cont. von 30 bis unter 40 | -                        | -                      | -         | -   | -        | -   |  |
|                                 | Normal-Cont. von 40 und mehr     | 14 072                   | 13 724                 | X         | X   | 348      | 2.5   |  |
|                                 | Kühl -Container 20 und 40        | -                        | -                      | -         | -   | -        | -   |  |
|                                 | Flüssigk.-Cont. 20 und 40        | -                        | -                      | -         | -   | -        | -   |  |
|                                 | Zusammen                         | 20 910                   | 20 275                 | 204 037   | 15.2  | 635      | 3.0   |  |
| Asien                           | Normal-Cont. von 20 bis unter 30 | 160 699                  | 156 163                | X         | X   | 4 536    | 2.8   |  |
|                                 | Normal-Cont. von 30 bis unter 40 | 3                        | -                      | -         | -   | 3        | 100.0   |  |
|                                 | Normal-Cont. von 40 und mehr     | 307 896                  | 290 730                | X         | X   | 17 166   | 5.6   |  |
|                                 | Kühl -Container 20 und 40        | -                        | -                      | -         | -   | -        | -   |  |
|                                 | Flüssigk.-Cont. 20 und 40        | -                        | -                      | -         | -   | -        | -   |  |
|                                 | Zusammen                         | 468 598                  | 446 893                | 3 388 011 | 11.2  | 21 705   | 4.6   |  |
| Australien                      | Normal-Cont. von 20 bis unter 30 | 5 072                    | 4 865                  | X         | X   | 207      | 4.1   |  |
|                                 | Normal-Cont. von 30 bis unter 40 | -                        | -                      | -         | -   | -        | -   |  |
|                                 | Normal-Cont. von 40 und mehr     | 1 480                    | 958                    | X         | X   | 522      | 35.3  |  |
|                                 | Kühl -Container 20 und 40        | -                        | -                      | -         | -   | -        | -   |  |
|                                 | Flüssigk.-Cont. 20 und 40        | -                        | -                      | -         | -   | -        | -   |  |
|                                 | Zusammen                         | 6 552                    | 5 823                  | 86 493    | 16.2  | 729      | 11.1  |  |
| Nicht ermitt. Länder            | Normal-Cont. von 20 bis unter 30 | -                        | -                      | -         | -   | -        | -   |  |
|                                 | Normal-Cont. von 30 bis unter 40 | -                        | -                      | -         | -   | -        | -   |  |
|                                 | Normal-Cont. von 40 und mehr     | -                        | -                      | -         | -   | -        | -   |  |
|                                 | Kühl -Container 20 und 40        | -                        | -                      | -         | -   | -        | -   |  |
|                                 | Flüssigk.-Cont. 20 und 40        | -                        | -                      | -         | -   | -        | -   |  |
|                                 | Zusammen                         | -                        | -                      | -         | -   | -        | -   |  |
| Insgesamt                       | Normal-Cont. von 20 bis unter 30 | 312 882                  | 282 448                | X         | X   | 30 434   | 9.7   |  |
|                                 | Normal-Cont. von 30 bis unter 40 | 3                        | -                      | -         | -   | 3        | 100.0   |  |
|                                 | Normal-Cont. von 40 und mehr     | 583 722                  | 506 908                | X         | X   | 76 814   | 13.2  |  |
|                                 | Kühl -Container 20 und 40        | 66                       | 66                     | X         | X   | -        | -   |  |
|                                 | Flüssigk.-Cont. 20 und 40        | -                        | -                      | -         | -   | -        | -   |  |
|                                 | Zusammen                         | 896 673                  | 789 422                | 7 550 046 | 14.1  | 107 251  | 12.0  |  |

\*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

\*\*) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr \*) über See im Januar-Juni 1999 mit Häfen  
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU \*\*)

Deutschland

Versand

| Ausladegebiet                   | Containerart                     | Container<br>insgesamt | zusammen | Beladene Container       |   | Leere Container |      | Anteil<br>der leeren<br>Container am<br>Insgesamt |     |        |
|---------------------------------|----------------------------------|------------------------|----------|--------------------------|---|-----------------|------|---|-----|--------|
|                                 | Größenklasse<br>in Fuß           |                        |          | Gewicht<br>der<br>Ladung | durchschnitt-<br>liche Ladung<br>je Container | zusammen        |      |   |     |        |
|                                 |                                  |                        |          |                          |   |                 |      |   |     |        |
|                                 |                                  |                        |          |                          |   |                 |      |   | TEU | Tonnen |
| darunter Hamburg                |                                  |                        |          |                          |   |                 |      |   |     |        |
| Europa                          | Normal-Cont. von 20 bis unter 30 | 93 810                 | 73 961   | X                        | X   | 19 849          | 21.2 |   |     |        |
|                                 | Normal-Cont. von 30 bis unter 40 | -                      | -        | -                        | -   | -               | -    |   |     |        |
|                                 | Normal-Cont. von 40 und mehr     | 161 802                | 104 858  | X                        | X   | 56 944          | 35.2 |   |     |        |
|                                 | Kühl -Container 20 und 40        | -                      | -        | -                        | -   | -               | -    |   |     |        |
|                                 | Flüssigk.-Cont. 20 und 40        | -                      | -        | -                        | -   | -               | -    |   |     |        |
|                                 | Zusammen                         | 255 612                | 178 819  | 1 809 068                | 14.3  | 76 793          | 30.0 |   |     |        |
| Afrika                          | Normal-Cont. von 20 bis unter 30 | 13 731                 | 12 674   | X                        | X   | 1 057           | 7.7  |   |     |        |
|                                 | Normal-Cont. von 30 bis unter 40 | -                      | -        | -                        | -   | -               | -    |   |     |        |
|                                 | Normal-Cont. von 40 und mehr     | 14 236                 | 14 058   | X                        | X   | 178             | 1.3  |   |     |        |
|                                 | Kühl -Container 20 und 40        | -                      | -        | -                        | -   | -               | -    |   |     |        |
|                                 | Flüssigk.-Cont. 20 und 40        | -                      | -        | -                        | -   | -               | -    |   |     |        |
|                                 | Zusammen                         | 27 967                 | 26 732   | 277 727                  | 14.1  | 1 235           | 4.4  |   |     |        |
| Amerika                         | Normal-Cont. von 20 bis unter 30 | 34 024                 | 32 855   | X                        | X   | 1 169           | 3.4  |   |     |        |
|                                 | Normal-Cont. von 30 bis unter 40 | -                      | -        | -                        | -   | -               | -    |   |     |        |
|                                 | Normal-Cont. von 40 und mehr     | 74 426                 | 70 562   | X                        | X   | 3 864           | 5.2  |   |     |        |
|                                 | Kühl -Container 20 und 40        | -                      | -        | -                        | -   | -               | -    |   |     |        |
|                                 | Flüssigk.-Cont. 20 und 40        | -                      | -        | -                        | -   | -               | -    |   |     |        |
|                                 | Zusammen                         | 108 450                | 103 417  | 1 028 081                | 15.1  | 5 033           | 4.6  |   |     |        |
| darunter:<br>Vereinigte Staaten |                                  |                        |          |                          |   |                 |      |   |     |        |
|                                 | Normal-Cont. von 20 bis unter 30 | 2 726                  | 2 722    | X                        | X   | 4               | 0.1  |   |     |        |
|                                 | Normal-Cont. von 30 bis unter 40 | -                      | -        | -                        | -   | -               | -    |   |     |        |
|                                 | Normal-Cont. von 40 und mehr     | 21 916                 | 21 914   | X                        | X   | 2               | 0.0  |   |     |        |
|                                 | Kühl -Container 20 und 40        | -                      | -        | -                        | -   | -               | -    |   |     |        |
|                                 | Flüssigk.-Cont. 20 und 40        | -                      | -        | -                        | -   | -               | -    |   |     |        |
|                                 | Zusammen                         | 24 642                 | 24 636   | 227 360                  | 16.6  | 6               | 0.0  |   |     |        |
| Kanada                          | Normal-Cont. von 20 bis unter 30 | 7 968                  | 7 891    | X                        | X   | 77              | 1.0  |   |     |        |
|                                 | Normal-Cont. von 30 bis unter 40 | -                      | -        | -                        | -   | -               | -    |   |     |        |
|                                 | Normal-Cont. von 40 und mehr     | 19 684                 | 19 204   | X                        | X   | 480             | 2.4  |   |     |        |
|                                 | Kühl -Container 20 und 40        | -                      | -        | -                        | -   | -               | -    |   |     |        |
|                                 | Flüssigk.-Cont. 20 und 40        | -                      | -        | -                        | -   | -               | -    |   |     |        |
|                                 | Zusammen                         | 27 652                 | 27 095   | 274 839                  | 15.7  | 557             | 2.0  |   |     |        |
| Asien                           | Normal-Cont. von 20 bis unter 30 | 129 555                | 112 997  | X                        | X   | 16 558          | 12.8 |   |     |        |
|                                 | Normal-Cont. von 30 bis unter 40 | -                      | -        | -                        | -   | -               | -    |   |     |        |
|                                 | Normal-Cont. von 40 und mehr     | 298 212                | 274 158  | X                        | X   | 24 054          | 8.1  |   |     |        |
|                                 | Kühl -Container 20 und 40        | -                      | -        | -                        | -   | -               | -    |   |     |        |
|                                 | Flüssigk.-Cont. 20 und 40        | -                      | -        | -                        | -   | -               | -    |   |     |        |
|                                 | Zusammen                         | 427 767                | 387 155  | 4 359 465                | 17.4  | 40 612          | 9.5  |   |     |        |
| Australien                      | Normal-Cont. von 20 bis unter 30 | 9 514                  | 9 119    | X                        | X   | 395             | 4.2  |   |     |        |
|                                 | Normal-Cont. von 30 bis unter 40 | -                      | -        | -                        | -   | -               | -    |   |     |        |
|                                 | Normal-Cont. von 40 und mehr     | 5 096                  | 5 080    | X                        | X   | 16              | 0.3  |   |     |        |
|                                 | Kühl -Container 20 und 40        | -                      | -        | -                        | -   | -               | -    |   |     |        |
|                                 | Flüssigk.-Cont. 20 und 40        | -                      | -        | -                        | -   | -               | -    |   |     |        |
|                                 | Zusammen                         | 14 610                 | 14 199   | 151 995                  | 13.0  | 411             | 2.8  |   |     |        |
| Nicht ermitt. Länder            | Normal-Cont. von 20 bis unter 30 | -                      | -        | -                        | -   | -               | -    |   |     |        |
|                                 | Normal-Cont. von 30 bis unter 40 | -                      | -        | -                        | -   | -               | -    |   |     |        |
|                                 | Normal-Cont. von 40 und mehr     | -                      | -        | -                        | -   | -               | -    |   |     |        |
|                                 | Kühl -Container 20 und 40        | -                      | -        | -                        | -   | -               | -    |   |     |        |
|                                 | Flüssigk.-Cont. 20 und 40        | -                      | -        | -                        | -   | -               | -    |   |     |        |
|                                 | Zusammen                         | -                      | -        | -                        | -   | -               | -    |   |     |        |
| Insgesamt                       | Normal-Cont. von 20 bis unter 30 | 280 634                | 241 606  | X                        | X   | 39 028          | 13.9 |   |     |        |
|                                 | Normal-Cont. von 30 bis unter 40 | -                      | -        | -                        | -   | -               | -    |   |     |        |
|                                 | Normal-Cont. von 40 und mehr     | 553 772                | 468 716  | X                        | X   | 85 056          | 15.4 |   |     |        |
|                                 | Kühl -Container 20 und 40        | -                      | -        | -                        | -   | -               | -    |   |     |        |
|                                 | Flüssigk.-Cont. 20 und 40        | -                      | -        | -                        | -   | -               | -    |   |     |        |
|                                 | Zusammen                         | 834 406                | 710 322  | 7 626 336                | 16.0  | 124 084         | 14.9 |   |     |        |

\*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.  
\*\*) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr \*) über See im Januar-Juni 1999 mit Häfen  
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU \*\*)

Deutschland

Empfang

| Einladegebiet                   | Containerart                     |                        | Beladene Container |                          |   |          | Leere Container                                   |     |
|---------------------------------|----------------------------------|------------------------|--------------------|--------------------------|---|----------|---|-----|
|                                 | Größenklasse<br>in Fuß           | Container<br>insgesamt | zusammen           | Gewicht<br>der<br>Ladung | durchschnitt-<br>liche Ladung<br>je Container | zusammen | Anteil<br>der leeren<br>Container am<br>Insgesamt |     |
|                                 |                                  |                        |                    |                          |   |          |   |     |
|                                 |                                  |                        |                    |                          |   |          |   | TEU |
| darunter Bremische Häfen        |                                  |                        |                    |                          |   |          |   |     |
| Europa                          | Normal-Cont. von 20 bis unter 30 | 36 239                 | 29 997             | 491 814                  | 16.4  | 6 242    | 17.2  |     |
|                                 | Normal-Cont. von 30 bis unter 40 | -                      | -                  | -                        | -   | -        | -   |     |
|                                 | Normal-Cont. von 40 und mehr     | 128 352                | 95 968             | 854 047                  | 17.8  | 32 384   | 25.2  |     |
|                                 | Kühl -Container 20 und 40        | 7 935                  | 7 861              | 94 202                   | 22.6  | 74       | 0.9   |     |
|                                 | Flüssigk.-Cont. 20 und 40        | 77                     | 5                  | 106                      | 21.2  | 72       | 93.5  |     |
|                                 | Zusammen                         | 172 603                | 133 831            | 1 440 169                | 17.5  | 38 772   | 22.5  |     |
| Afrika                          | Normal-Cont. von 20 bis unter 30 | 6 720                  | 5 528              | 78 344                   | 14.2  | 1 192    | 17.7  |     |
|                                 | Normal-Cont. von 30 bis unter 40 | -                      | -                  | -                        | -   | -        | -   |     |
|                                 | Normal-Cont. von 40 und mehr     | 8 972                  | 6 426              | 48 387                   | 15.1  | 2 546    | 28.4  |     |
|                                 | Kühl -Container 20 und 40        | 136                    | 132                | 2 008                    | 21.4  | 4        | 2.9   |     |
|                                 | Flüssigk.-Cont. 20 und 40        | 2                      | -                  | -                        | -   | 2        | 100.0   |     |
|                                 | Zusammen                         | 15 830                 | 12 086             | 128 739                  | 14.6  | 3 744    | 23.7  |     |
| Amerika                         | Normal-Cont. von 20 bis unter 30 | 26 099                 | 20 713             | 297 812                  | 14.4  | 5 386    | 20.6  |     |
|                                 | Normal-Cont. von 30 bis unter 40 | -                      | -                  | -                        | -   | -        | -   |     |
|                                 | Normal-Cont. von 40 und mehr     | 141 534                | 103 414            | 681 283                  | 13.2  | 38 120   | 26.9  |     |
|                                 | Kühl -Container 20 und 40        | 8 040                  | 8 025              | 91 331                   | 20.2  | 15       | 0.2   |     |
|                                 | Flüssigk.-Cont. 20 und 40        | 35                     | 34                 | 563                      | 17.6  | 1        | 2.9   |     |
|                                 | Zusammen                         | 175 708                | 132 186            | 1 070 989                | 13.9  | 43 522   | 24.8  |     |
| darunter:<br>Vereinigte Staaten | Normal-Cont. von 20 bis unter 30 | 15 841                 | 12 471             | 163 252                  | 13.1  | 3 370    | 21.3  |     |
|                                 | Normal-Cont. von 30 bis unter 40 | -                      | -                  | -                        | -   | -        | -   |     |
|                                 | Normal-Cont. von 40 und mehr     | 105 264                | 77 128             | 522 933                  | 13.6  | 28 136   | 26.7  |     |
|                                 | Kühl -Container 20 und 40        | 5 722                  | 5 707              | 62 218                   | 21.2  | 15       | 0.3   |     |
|                                 | Flüssigk.-Cont. 20 und 40        | 26                     | 25                 | 389                      | 16.9  | 1        | 3.8   |     |
|                                 | Zusammen                         | 126 853                | 95 331             | 748 792                  | 13.9  | 31 522   | 24.8  |     |
| Kanada                          | Normal-Cont. von 20 bis unter 30 | 2 400                  | 2 246              | 32 019                   | 14.3  | 154      | 6.4   |     |
|                                 | Normal-Cont. von 30 bis unter 40 | -                      | -                  | -                        | -   | -        | -   |     |
|                                 | Normal-Cont. von 40 und mehr     | 8 376                  | 7 898              | 56 611                   | 14.3  | 478      | 5.7   |     |
|                                 | Kühl -Container 20 und 40        | 1 076                  | 1 076              | 12 358                   | 22.3  | -        | -   |     |
|                                 | Flüssigk.-Cont. 20 und 40        | 6                      | 6                  | 114                      | 19.0  | -        | -   |     |
|                                 | Zusammen                         | 11 858                 | 11 226             | 101 102                  | 15.0  | 632      | 5.3   |     |
| Asien                           | Normal-Cont. von 20 bis unter 30 | 25 848                 | 25 450             | 309 569                  | 12.2  | 398      | 1.5   |     |
|                                 | Normal-Cont. von 30 bis unter 40 | -                      | -                  | -                        | -   | -        | -   |     |
|                                 | Normal-Cont. von 40 und mehr     | 59 382                 | 57 370             | 318 865                  | 11.1  | 2 012    | 3.4   |     |
|                                 | Kühl -Container 20 und 40        | 2 742                  | 2 735              | 30 684                   | 18.5  | 7        | 0.3   |     |
|                                 | Flüssigk.-Cont. 20 und 40        | -                      | -                  | -                        | -   | -        | -   |     |
|                                 | Zusammen                         | 87 972                 | 85 555             | 659 118                  | 11.8  | 2 417    | 2.7   |     |
| Australien                      | Normal-Cont. von 20 bis unter 30 | -                      | -                  | -                        | -   | -        | -   |     |
|                                 | Normal-Cont. von 30 bis unter 40 | -                      | -                  | -                        | -   | -        | -   |     |
|                                 | Normal-Cont. von 40 und mehr     | -                      | -                  | -                        | -   | -        | -   |     |
|                                 | Kühl -Container 20 und 40        | -                      | -                  | -                        | -   | -        | -   |     |
|                                 | Flüssigk.-Cont. 20 und 40        | -                      | -                  | -                        | -   | -        | -   |     |
|                                 | Zusammen                         | -                      | -                  | -                        | -   | -        | -   |     |
| Nicht ermitt. Länder            | Normal-Cont. von 20 bis unter 30 | -                      | -                  | -                        | -   | -        | -   |     |
|                                 | Normal-Cont. von 30 bis unter 40 | -                      | -                  | -                        | -   | -        | -   |     |
|                                 | Normal-Cont. von 40 und mehr     | 10                     | -                  | -                        | -   | 10       | 100.0   |     |
|                                 | Kühl -Container 20 und 40        | -                      | -                  | -                        | -   | -        | -   |     |
|                                 | Flüssigk.-Cont. 20 und 40        | -                      | -                  | -                        | -   | -        | -   |     |
|                                 | Zusammen                         | 10                     | -                  | -                        | -   | 10       | 100.0   |     |
| Insgesamt                       | Normal-Cont. von 20 bis unter 30 | 94 906                 | 81 688             | 1 177 539                | 14.4  | 13 218   | 13.9  |     |
|                                 | Normal-Cont. von 30 bis unter 40 | -                      | -                  | -                        | -   | -        | -   |     |
|                                 | Normal-Cont. von 40 und mehr     | 338 250                | 263 178            | 1 902 582                | 14.5  | 75 072   | 22.2  |     |
|                                 | Kühl -Container 20 und 40        | 18 853                 | 18 753             | 218 225                  | 20.9  | 100      | 0.5   |     |
|                                 | Flüssigk.-Cont. 20 und 40        | 114                    | 39                 | 669                      | 18.1  | 75       | 65.8  |     |
|                                 | Zusammen                         | 452 123                | 363 658            | 3 299 015                | 14.7  | 88 465   | 19.6  |     |

\*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

\*\*) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr \*) über See im Januar-Juni 1999 mit Häfen  
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU \*\*)

Deutschland

Versand

| Ausladegebiet                | Containerart<br>Größenklasse<br>in Fuß | Container<br>insgesamt | Beladene Container |                          |   | Leere Container |   |     |        |     |   |
|------------------------------|--|------------------------|--------------------|--------------------------|---|-----------------|---|-----|--------|-----|---|
|                              |  |                        | zusammen           | Gewicht<br>der<br>Ladung | durchschnitt-<br>liche Ladung<br>je Container | zusammen        | Anteil<br>der leeren<br>Container am<br>Insgesamt |     |        |     |   |
|                              |  |                        |                    |                          |   |                 |   | TEU | Tonnen | TEU | % |
|                              |  |                        |                    |                          |   |                 |   |     |        |     |   |
| darunter Bremische Häfen     |  |                        |                    |                          |   |                 |   |     |        |     |   |
| Europa                       | Normal-Cont. von 20 bis unter 30       | 31 372                 | 27 711             | 406 282                  | 14.7  | 3 661           | 11.7  |     |        |     |   |
|                              | Normal-Cont. von 30 bis unter 40       | -                      | -                  | -                        | -   | -               | -   |     |        |     |   |
|                              | Normal-Cont. von 40 und mehr           | 96 928                 | 74 298             | 544 424                  | 14.7  | 22 630          | 23.3  |     |        |     |   |
|                              | Kühl -Container 20 und 40              | 6 456                  | 6 293              | 71 748                   | 21.1  | 163             | 2.5   |     |        |     |   |
|                              | Flüssigk.-Cont. 20 und 40              | 5                      | -                  | -                        | -   | 5               | 100.0   |     |        |     |   |
|                              | Zusammen                               | 134 761                | 108 302            | 1 022 454                | 15.0  | 26 459          | 19.6  |     |        |     |   |
| Afrika                       | Normal-Cont. von 20 bis unter 30       | 7 709                  | 7 440              | 87 782                   | 11.8  | 269             | 3.5   |     |        |     |   |
|                              | Normal-Cont. von 30 bis unter 40       | -                      | -                  | -                        | -   | -               | -   |     |        |     |   |
|                              | Normal-Cont. von 40 und mehr           | 9 820                  | 9 710              | 57 639                   | 11.9  | 110             | 1.1   |     |        |     |   |
|                              | Kühl -Container 20 und 40              | 86                     | 86                 | 966                      | 14.4  | -               | -   |     |        |     |   |
|                              | Flüssigk.-Cont. 20 und 40              | -                      | -                  | -                        | -   | -               | -   |     |        |     |   |
|                              | Zusammen                               | 17 615                 | 17 236             | 146 387                  | 11.8  | 379             | 2.2   |     |        |     |   |
| Amerika                      | Normal-Cont. von 20 bis unter 30       | 40 761                 | 39 467             | 581 760                  | 14.7  | 1 294           | 3.2   |     |        |     |   |
|                              | Normal-Cont. von 30 bis unter 40       | 3                      | 3                  | 45                       | 22.5  | -               | -   |     |        |     |   |
|                              | Normal-Cont. von 40 und mehr           | 183 714                | 180 528            | 1 337 061                | 14.8  | 3 186           | 1.7   |     |        |     |   |
|                              | Kühl -Container 20 und 40              | 5 251                  | 5 225              | 53 067                   | 19.2  | 26              | 0.5   |     |        |     |   |
|                              | Flüssigk.-Cont. 20 und 40              | 13                     | 10                 | 179                      | 17.9  | 3               | 23.1  |     |        |     |   |
|                              | Zusammen                               | 229 742                | 225 233            | 1 972 112                | 14.9  | 4 509           | 2.0   |     |        |     |   |
| darunter: Vereinigte Staaten |  |                        |                    |                          |   |                 |   |     |        |     |   |
|                              | Normal-Cont. von 20 bis unter 30       | 26 063                 | 25 745             | 369 670                  | 14.4  | 318             | 1.2   |     |        |     |   |
|                              | Normal-Cont. von 30 bis unter 40       | 3                      | 3                  | 45                       | 22.5  | -               | -   |     |        |     |   |
|                              | Normal-Cont. von 40 und mehr           | 136 538                | 135 284            | 1 036 873                | 15.3  | 1 254           | 0.9   |     |        |     |   |
|                              | Kühl -Container 20 und 40              | 4 642                  | 4 626              | 46 744                   | 19.4  | 16              | 0.3   |     |        |     |   |
|                              | Flüssigk.-Cont. 20 und 40              | 13                     | 10                 | 179                      | 17.9  | 3               | 23.1  |     |        |     |   |
|                              | Zusammen                               | 167 259                | 165 668            | 1 453 511                | 15.2  | 1 591           | 1.0   |     |        |     |   |
| Kanada                       | Normal-Cont. von 20 bis unter 30       | 3 851                  | 3 848              | 55 628                   | 14.5  | 3               | 0.1   |     |        |     |   |
|                              | Normal-Cont. von 30 bis unter 40       | -                      | -                  | -                        | -   | -               | -   |     |        |     |   |
|                              | Normal-Cont. von 40 und mehr           | 11 728                 | 11 702             | 89 811                   | 15.3  | 26              | 0.2   |     |        |     |   |
|                              | Kühl -Container 20 und 40              | 216                    | 216                | 2 303                    | 19.7  | -               | -   |     |        |     |   |
|                              | Flüssigk.-Cont. 20 und 40              | -                      | -                  | -                        | -   | -               | -   |     |        |     |   |
|                              | Zusammen                               | 15 795                 | 15 766             | 147 742                  | 15.1  | 29              | 0.2   |     |        |     |   |
| Asien                        | Normal-Cont. von 20 bis unter 30       | 26 843                 | 23 071             | 369 312                  | 16.0  | 3 772           | 14.1  |     |        |     |   |
|                              | Normal-Cont. von 30 bis unter 40       | -                      | -                  | -                        | -   | -               | -   |     |        |     |   |
|                              | Normal-Cont. von 40 und mehr           | 75 044                 | 70 140             | 668 341                  | 19.1  | 4 904           | 6.5   |     |        |     |   |
|                              | Kühl -Container 20 und 40              | 7 005                  | 6 990              | 84 308                   | 22.6  | 15              | 0.2   |     |        |     |   |
|                              | Flüssigk.-Cont. 20 und 40              | -                      | -                  | -                        | -   | -               | -   |     |        |     |   |
|                              | Zusammen                               | 108 892                | 100 201            | 1 121 961                | 18.1  | 8 691           | 8.0   |     |        |     |   |
| Australien                   | Normal-Cont. von 20 bis unter 30       | -                      | -                  | -                        | -   | -               | -   |     |        |     |   |
|                              | Normal-Cont. von 30 bis unter 40       | -                      | -                  | -                        | -   | -               | -   |     |        |     |   |
|                              | Normal-Cont. von 40 und mehr           | -                      | -                  | -                        | -   | -               | -   |     |        |     |   |
|                              | Kühl -Container 20 und 40              | -                      | -                  | -                        | -   | -               | -   |     |        |     |   |
|                              | Flüssigk.-Cont. 20 und 40              | -                      | -                  | -                        | -   | -               | -   |     |        |     |   |
|                              | Zusammen                               | -                      | -                  | -                        | -   | -               | -   |     |        |     |   |
| Nicht ermitt. Länder         | Normal-Cont. von 20 bis unter 30       | -                      | -                  | -                        | -   | -               | -   |     |        |     |   |
|                              | Normal-Cont. von 30 bis unter 40       | -                      | -                  | -                        | -   | -               | -   |     |        |     |   |
|                              | Normal-Cont. von 40 und mehr           | -                      | -                  | -                        | -   | -               | -   |     |        |     |   |
|                              | Kühl -Container 20 und 40              | -                      | -                  | -                        | -   | -               | -   |     |        |     |   |
|                              | Flüssigk.-Cont. 20 und 40              | -                      | -                  | -                        | -   | -               | -   |     |        |     |   |
|                              | Zusammen                               | -                      | -                  | -                        | -   | -               | -   |     |        |     |   |
| Insgesamt                    | Normal-Cont. von 20 bis unter 30       | 106 685                | 97 689             | 1 445 136                | 14.8  | 8 996           | 8.4   |     |        |     |   |
|                              | Normal-Cont. von 30 bis unter 40       | 3                      | 3                  | 45                       | 22.5  | -               | -   |     |        |     |   |
|                              | Normal-Cont. von 40 und mehr           | 365 506                | 334 676            | 2 607 465                | 15.6  | 30 830          | 8.4   |     |        |     |   |
|                              | Kühl -Container 20 und 40              | 18 798                 | 18 594             | 210 089                  | 21.1  | 204             | 1.1   |     |        |     |   |
|                              | Flüssigk.-Cont. 20 und 40              | 18                     | 10                 | 179                      | 17.9  | 8               | 44.4  |     |        |     |   |
|                              | Zusammen                               | 491 010                | 450 972            | 4 262 914                | 15.5  | 40 038          | 8.2   |     |        |     |   |

\*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

\*\*) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr \*) über See im Januar-Juni 1999 mit Häfen  
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU \*\*)

Deutschland

Empfang

| Einladegebiet                   | Containerart                     |                        | Beladene Container |                          |   |          | Leere Container                                   |  |
|---------------------------------|----------------------------------|------------------------|--------------------|--------------------------|---|----------|---|--|
|                                 | Größenklasse<br>in Fuß           | Container<br>insgesamt | zusammen           | Gewicht<br>der<br>Ladung | durchschnitt-<br>liche Ladung<br>je Container | zusammen | Anteil<br>der leeren<br>Container am<br>Insgesamt |  |
|                                 |                                  |                        |                    |                          |   |          |   |  |
|                                 |                                  |                        |                    |                          |   |          |   |  |
| TEU                             | Tonnen                           | TEU                    | %                  |                          |   |          |   |  |
| darunter Rostock                |                                  |                        |                    |                          |   |          |   |  |
| Europa                          | Normal-Cont. von 20 bis unter 30 | 41                     | 36                 | 222                      | 6.2   | 5        | 12.2  |  |
|                                 | Normal-Cont. von 30 bis unter 40 | -                      | -                  | -                        | -   | -        | -   |  |
|                                 | Normal-Cont. von 40 und mehr     | 128                    | 126                | 922                      | 14.6  | 2        | 1.6   |  |
|                                 | Kühl -Container 20 und 40        | -                      | -                  | -                        | -   | -        | -   |  |
|                                 | Flüssigk.-Cont. 20 und 40        | 3                      | 1                  | 24                       | 24.0  | 2        | 66.7  |  |
|                                 | Zusammen                         | 172                    | 163                | 1 168                    | 11.7  | 9        | 5.2   |  |
| Afrika                          | Normal-Cont. von 20 bis unter 30 | -                      | -                  | -                        | -   | -        | -   |  |
|                                 | Normal-Cont. von 30 bis unter 40 | -                      | -                  | -                        | -   | -        | -   |  |
|                                 | Normal-Cont. von 40 und mehr     | -                      | -                  | -                        | -   | -        | -   |  |
|                                 | Kühl -Container 20 und 40        | -                      | -                  | -                        | -   | -        | -   |  |
|                                 | Flüssigk.-Cont. 20 und 40        | -                      | -                  | -                        | -   | -        | -   |  |
|                                 | Zusammen                         | -                      | -                  | -                        | -   | -        | -   |  |
| Amerika                         | Normal-Cont. von 20 bis unter 30 | -                      | -                  | -                        | -   | -        | -   |  |
|                                 | Normal-Cont. von 30 bis unter 40 | -                      | -                  | -                        | -   | -        | -   |  |
|                                 | Normal-Cont. von 40 und mehr     | -                      | -                  | -                        | -   | -        | -   |  |
|                                 | Kühl -Container 20 und 40        | -                      | -                  | -                        | -   | -        | -   |  |
|                                 | Flüssigk.-Cont. 20 und 40        | -                      | -                  | -                        | -   | -        | -   |  |
|                                 | Zusammen                         | -                      | -                  | -                        | -   | -        | -   |  |
| darunter:<br>Vereinigte Staaten | Normal-Cont. von 20 bis unter 30 | -                      | -                  | -                        | -   | -        | -   |  |
|                                 | Normal-Cont. von 30 bis unter 40 | -                      | -                  | -                        | -   | -        | -   |  |
|                                 | Normal-Cont. von 40 und mehr     | -                      | -                  | -                        | -   | -        | -   |  |
|                                 | Kühl -Container 20 und 40        | -                      | -                  | -                        | -   | -        | -   |  |
|                                 | Flüssigk.-Cont. 20 und 40        | -                      | -                  | -                        | -   | -        | -   |  |
|                                 | Zusammen                         | -                      | -                  | -                        | -   | -        | -   |  |
| Kanada                          | Normal-Cont. von 20 bis unter 30 | -                      | -                  | -                        | -   | -        | -   |  |
|                                 | Normal-Cont. von 30 bis unter 40 | -                      | -                  | -                        | -   | -        | -   |  |
|                                 | Normal-Cont. von 40 und mehr     | -                      | -                  | -                        | -   | -        | -   |  |
|                                 | Kühl -Container 20 und 40        | -                      | -                  | -                        | -   | -        | -   |  |
|                                 | Flüssigk.-Cont. 20 und 40        | -                      | -                  | -                        | -   | -        | -   |  |
|                                 | Zusammen                         | -                      | -                  | -                        | -   | -        | -   |  |
| Asien                           | Normal-Cont. von 20 bis unter 30 | -                      | -                  | -                        | -   | -        | -   |  |
|                                 | Normal-Cont. von 30 bis unter 40 | -                      | -                  | -                        | -   | -        | -   |  |
|                                 | Normal-Cont. von 40 und mehr     | -                      | -                  | -                        | -   | -        | -   |  |
|                                 | Kühl -Container 20 und 40        | -                      | -                  | -                        | -   | -        | -   |  |
|                                 | Flüssigk.-Cont. 20 und 40        | -                      | -                  | -                        | -   | -        | -   |  |
|                                 | Zusammen                         | -                      | -                  | -                        | -   | -        | -   |  |
| Australien                      | Normal-Cont. von 20 bis unter 30 | -                      | -                  | -                        | -   | -        | -   |  |
|                                 | Normal-Cont. von 30 bis unter 40 | -                      | -                  | -                        | -   | -        | -   |  |
|                                 | Normal-Cont. von 40 und mehr     | -                      | -                  | -                        | -   | -        | -   |  |
|                                 | Kühl -Container 20 und 40        | -                      | -                  | -                        | -   | -        | -   |  |
|                                 | Flüssigk.-Cont. 20 und 40        | -                      | -                  | -                        | -   | -        | -   |  |
|                                 | Zusammen                         | -                      | -                  | -                        | -   | -        | -   |  |
| Nicht ermitt. Länder            | Normal-Cont. von 20 bis unter 30 | -                      | -                  | -                        | -   | -        | -   |  |
|                                 | Normal-Cont. von 30 bis unter 40 | -                      | -                  | -                        | -   | -        | -   |  |
|                                 | Normal-Cont. von 40 und mehr     | -                      | -                  | -                        | -   | -        | -   |  |
|                                 | Kühl -Container 20 und 40        | -                      | -                  | -                        | -   | -        | -   |  |
|                                 | Flüssigk.-Cont. 20 und 40        | -                      | -                  | -                        | -   | -        | -   |  |
|                                 | Zusammen                         | -                      | -                  | -                        | -   | -        | -   |  |
| Insgesamt                       | Normal-Cont. von 20 bis unter 30 | 41                     | 36                 | 222                      | 6.2   | 5        | 12.2  |  |
|                                 | Normal-Cont. von 30 bis unter 40 | -                      | -                  | -                        | -   | -        | -   |  |
|                                 | Normal-Cont. von 40 und mehr     | 128                    | 126                | 922                      | 14.6  | 2        | 1.6   |  |
|                                 | Kühl -Container 20 und 40        | -                      | -                  | -                        | -   | -        | -   |  |
|                                 | Flüssigk.-Cont. 20 und 40        | 3                      | 1                  | 24                       | 24.0  | 2        | 66.7  |  |
|                                 | Zusammen                         | 172                    | 163                | 1 168                    | 11.7  | 9        | 5.2   |  |

\*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

\*\*) Twenty - foot - Equivalent - Unit.



7 Containerverkehr \*) über See im Januar-Juni 1999 mit Häfen  
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU \*\*)

Deutschland

Versand

| Ausladegebiet                   | Containerart<br>Größenklasse<br>in Fuß | Container<br>insgesamt | Beladene Container |                          | Leere Container                               |          | Anteil<br>der leeren<br>Container am<br>Insgesamt |     |        |     |   |
|---------------------------------|--|------------------------|--------------------|--------------------------|---|----------|---|-----|--------|-----|---|
|                                 |  |                        | zusammen           | Gewicht<br>der<br>Ladung | durchschnitt-<br>liche Ladung<br>je Container | zusammen |   |     |        |     |   |
|                                 |  |                        |                    |                          |   |          |   | TEU | Tonnen | TEU | % |
|                                 |  |                        |                    |                          |   |          |   |     |        |     |   |
| darunter Rostock                |  |                        |                    |                          |   |          |   |     |        |     |   |
| Europa                          | Normal-Cont. von 20 bis unter 30       | 44                     | 42                 | 335                      | 8.0   | 2        | 4.5   |     |        |     |   |
|                                 | Normal-Cont. von 30 bis unter 40       | -                      | -                  | -                        | -   | -        | -   |     |        |     |   |
|                                 | Normal-Cont. von 40 und mehr           | 100                    | 54                 | 236                      | 8.7   | 46       | 46.0  |     |        |     |   |
|                                 | Kühl -Container 20 und 40              | -                      | -                  | -                        | -   | -        | -   |     |        |     |   |
|                                 | Flüssigk.-Cont. 20 und 40              | 1                      | -                  | -                        | -   | 1        | 100.0   |     |        |     |   |
|                                 | Zusammen                               | 145                    | 96                 | 571                      | 8.3   | 49       | 33.8  |     |        |     |   |
| Afrika                          | Normal-Cont. von 20 bis unter 30       | -                      | -                  | -                        | -   | -        | -   |     |        |     |   |
|                                 | Normal-Cont. von 30 bis unter 40       | -                      | -                  | -                        | -   | -        | -   |     |        |     |   |
|                                 | Normal-Cont. von 40 und mehr           | -                      | -                  | -                        | -   | -        | -   |     |        |     |   |
|                                 | Kühl -Container 20 und 40              | -                      | -                  | -                        | -   | -        | -   |     |        |     |   |
|                                 | Flüssigk.-Cont. 20 und 40              | -                      | -                  | -                        | -   | -        | -   |     |        |     |   |
|                                 | Zusammen                               | -                      | -                  | -                        | -   | -        | -   |     |        |     |   |
| Amerika                         | Normal-Cont. von 20 bis unter 30       | -                      | -                  | -                        | -   | -        | -   |     |        |     |   |
|                                 | Normal-Cont. von 30 bis unter 40       | -                      | -                  | -                        | -   | -        | -   |     |        |     |   |
|                                 | Normal-Cont. von 40 und mehr           | -                      | -                  | -                        | -   | -        | -   |     |        |     |   |
|                                 | Kühl -Container 20 und 40              | -                      | -                  | -                        | -   | -        | -   |     |        |     |   |
|                                 | Flüssigk.-Cont. 20 und 40              | -                      | -                  | -                        | -   | -        | -   |     |        |     |   |
|                                 | Zusammen                               | -                      | -                  | -                        | -   | -        | -   |     |        |     |   |
| darunter:<br>Vereinigte Staaten | Normal-Cont. von 20 bis unter 30       | -                      | -                  | -                        | -   | -        | -   |     |        |     |   |
|                                 | Normal-Cont. von 30 bis unter 40       | -                      | -                  | -                        | -   | -        | -   |     |        |     |   |
|                                 | Normal-Cont. von 40 und mehr           | -                      | -                  | -                        | -   | -        | -   |     |        |     |   |
|                                 | Kühl -Container 20 und 40              | -                      | -                  | -                        | -   | -        | -   |     |        |     |   |
|                                 | Flüssigk.-Cont. 20 und 40              | -                      | -                  | -                        | -   | -        | -   |     |        |     |   |
|                                 | Zusammen                               | -                      | -                  | -                        | -   | -        | -   |     |        |     |   |
| Kanada                          | Normal-Cont. von 20 bis unter 30       | -                      | -                  | -                        | -   | -        | -   |     |        |     |   |
|                                 | Normal-Cont. von 30 bis unter 40       | -                      | -                  | -                        | -   | -        | -   |     |        |     |   |
|                                 | Normal-Cont. von 40 und mehr           | -                      | -                  | -                        | -   | -        | -   |     |        |     |   |
|                                 | Kühl -Container 20 und 40              | -                      | -                  | -                        | -   | -        | -   |     |        |     |   |
|                                 | Flüssigk.-Cont. 20 und 40              | -                      | -                  | -                        | -   | -        | -   |     |        |     |   |
|                                 | Zusammen                               | -                      | -                  | -                        | -   | -        | -   |     |        |     |   |
| Asien                           | Normal-Cont. von 20 bis unter 30       | -                      | -                  | -                        | -   | -        | -   |     |        |     |   |
|                                 | Normal-Cont. von 30 bis unter 40       | -                      | -                  | -                        | -   | -        | -   |     |        |     |   |
|                                 | Normal-Cont. von 40 und mehr           | -                      | -                  | -                        | -   | -        | -   |     |        |     |   |
|                                 | Kühl -Container 20 und 40              | -                      | -                  | -                        | -   | -        | -   |     |        |     |   |
|                                 | Flüssigk.-Cont. 20 und 40              | -                      | -                  | -                        | -   | -        | -   |     |        |     |   |
|                                 | Zusammen                               | -                      | -                  | -                        | -   | -        | -   |     |        |     |   |
| Australien                      | Normal-Cont. von 20 bis unter 30       | -                      | -                  | -                        | -   | -        | -   |     |        |     |   |
|                                 | Normal-Cont. von 30 bis unter 40       | -                      | -                  | -                        | -   | -        | -   |     |        |     |   |
|                                 | Normal-Cont. von 40 und mehr           | -                      | -                  | -                        | -   | -        | -   |     |        |     |   |
|                                 | Kühl -Container 20 und 40              | -                      | -                  | -                        | -   | -        | -   |     |        |     |   |
|                                 | Flüssigk.-Cont. 20 und 40              | -                      | -                  | -                        | -   | -        | -   |     |        |     |   |
|                                 | Zusammen                               | -                      | -                  | -                        | -   | -        | -   |     |        |     |   |
| Nicht ermitt. Länder            | Normal-Cont. von 20 bis unter 30       | -                      | -                  | -                        | -   | -        | -   |     |        |     |   |
|                                 | Normal-Cont. von 30 bis unter 40       | -                      | -                  | -                        | -   | -        | -   |     |        |     |   |
|                                 | Normal-Cont. von 40 und mehr           | -                      | -                  | -                        | -   | -        | -   |     |        |     |   |
|                                 | Kühl -Container 20 und 40              | -                      | -                  | -                        | -   | -        | -   |     |        |     |   |
|                                 | Flüssigk.-Cont. 20 und 40              | -                      | -                  | -                        | -   | -        | -   |     |        |     |   |
|                                 | Zusammen                               | -                      | -                  | -                        | -   | -        | -   |     |        |     |   |
| Insgesamt                       | Normal-Cont. von 20 bis unter 30       | 44                     | 42                 | 335                      | 8.0   | 2        | 4.5   |     |        |     |   |
|                                 | Normal-Cont. von 30 bis unter 40       | -                      | -                  | -                        | -   | -        | -   |     |        |     |   |
|                                 | Normal-Cont. von 40 und mehr           | 100                    | 54                 | 236                      | 8.7   | 46       | 46.0  |     |        |     |   |
|                                 | Kühl -Container 20 und 40              | -                      | -                  | -                        | -   | -        | -   |     |        |     |   |
|                                 | Flüssigk.-Cont. 20 und 40              | 1                      | -                  | -                        | -   | 1        | 100.0   |     |        |     |   |
|                                 | Zusammen                               | 145                    | 96                 | 571                      | 8.3   | 49       | 33.8  |     |        |     |   |

\*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.  
\*\*) Twenty - foot - Equivalent - Unit.



Deutsch

Im Personen- und/oder Güterverkehr eingesetzte Fahrzeuge  
davon

| Zeilen-Nr. | Gegenstand der Nachweisung                | zusammen<br>Tonnen | PKW, Omnibusse |         | Lastkraftwagen 1) |         | Eisenbahnwagen |                                 |
|------------|---|--------------------|----------------|---------|-------------------|---------|----------------|---------------------------------|
|            |   |                    | Anzahl         | Tonnen  | Anzahl            | Tonnen  | Anzahl         | Tonnen                          |
|            |   |                    |                |         |                   |         |                | nach Verkehrs                   |
| 01         | Verkehr innerhalb Deutschlands 3)         | 85 773             | 46 082         | 45 959  | 7 784             | 39 814  | -              | -                               |
| 02         | Versand nach Häfen außerhalb Deutschlands | 1 017 272          | 129 624        | 162 661 | 54 038            | 475 726 | 10 082         | 266 669                         |
| 03         | Europäische Häfen                         | 1 017 178          | 129 624        | 162 661 | 54 038            | 475 726 | 10 082         | 266 669                         |
| 04         | davon: Europäische Union                  | 958 414            | 123 475        | 154 913 | 51 607            | 450 650 | 9 647          | 251 609                         |
| 05         | übriges Europa                            | 58 764             | 6 149          | 7 748   | 2 431             | 25 076  | 435            | 15 060                          |
| 06         | darunter: GUS-Ostsee                      | 2 025              | -              | -       | 122               | 1 084   | -              | -                               |
| 07         | übrige GUS 4)                             | -                  | -              | -       | -                 | -       | -              | -                               |
| 08         | Polen                                     | -                  | -              | -       | -                 | -       | -              | -                               |
| 09         | Litauen, Lettland, Estland                | 32 916             | 115            | 115     | 1 678             | 13 965  | 435            | 15 060                          |
| 10         | Norwegen                                  | 23 823             | 6 034          | 7 633   | 631               | 10 027  | -              | -                               |
| 11         | Außereuropäische Häfen                    | 94                 | -              | -       | -                 | -       | -              | -                               |
| 12         | Afrika                                    | -                  | -              | -       | -                 | -       | -              | -                               |
| 13         | Nordamerika                               | -                  | -              | -       | -                 | -       | -              | -                               |
| 14         | Mittel- und Südamerika                    | 84                 | -              | -       | -                 | -       | -              | -                               |
| 15         | Asien                                     | 10                 | -              | -       | -                 | -       | -              | -                               |
| 16         | Australien, Ozeanien                      | -                  | -              | -       | -                 | -       | -              | -                               |
| 17         | Nicht ermittelte Länder                   | -                  | -              | -       | -                 | -       | -              | -                               |
| 18         | Empfang aus Häfen außerhalb Deutschlands  | 1 008 263          | 139 766        | 168 383 | 52 164            | 447 305 | 10 500         | 275 966                         |
| 19         | Europäische Häfen                         | 1 008 088          | 139 766        | 168 383 | 52 164            | 447 305 | 10 500         | 275 966                         |
| 20         | davon: Europäische Union                  | 951 970            | 133 839        | 161 909 | 49 872            | 423 724 | 10 083         | 261 484                         |
| 21         | übriges Europa                            | 56 118             | 5 927          | 6 474   | 2 292             | 23 581  | 417            | 14 482                          |
| 22         | darunter: GUS-Ostsee                      | 2 396              | 1              | 2       | 160               | 1 393   | -              | -                               |
| 23         | übrige GUS 4)                             | -                  | -              | -       | -                 | -       | -              | -                               |
| 24         | Polen                                     | -                  | -              | -       | -                 | -       | -              | -                               |
| 25         | Litauen, Lettland, Estland                | 31 046             | 40             | 40      | 1 526             | 12 576  | 417            | 14 482                          |
| 26         | Norwegen                                  | 22 669             | 5 886          | 6 432   | 606               | 9 612   | -              | -                               |
| 27         | Außereuropäische Häfen                    | 175                | -              | -       | -                 | -       | -              | -                               |
| 28         | Afrika                                    | 21                 | -              | -       | -                 | -       | -              | -                               |
| 29         | Nordamerika                               | 7                  | -              | -       | -                 | -       | -              | -                               |
| 30         | Mittel- und Südamerika                    | 42                 | -              | -       | -                 | -       | -              | -                               |
| 31         | Asien                                     | 105                | -              | -       | -                 | -       | -              | -                               |
| 32         | Australien, Ozeanien                      | -                  | -              | -       | -                 | -       | -              | -                               |
| 33         | Nicht ermittelte Länder                   | -                  | -              | -       | -                 | -       | -              | -                               |
| 34         | Insgesamt                                 | 2 111 308          | 315 472        | 377 003 | 113 986           | 962 845 | 20 582         | 542 635                         |
|            |   |                    |                |         |                   |         |                | nach Ver                        |
| 35         | Lübeck                                    | 313 556            | 6 837          | 7 600   | 24 759            | 187 354 | 1 153          | 28 825                          |
| 36         | Puttgarden                                | 202 945            | 54 126         | 63 539  | 12 857            | 114 106 | 460            | 25 300                          |
| 37         | Kiel                                      | 62 726             | 16 070         | 21 567  | 2 461             | 33 602  | -              | -                               |
| 38         | Rostock                                   | 266 960            | 27 250         | 32 746  | 11 742            | 122 606 | 4 023          | 105 888                         |
| 39         | Stralsund                                 | -                  | -              | -       | -                 | -       | -              | -                               |
| 40         | Wismar                                    | -                  | -              | -       | -                 | -       | -              | -                               |
| 41         | Hamburg                                   | 8 389              | 2 943          | 3 400   | 35                | 358     | -              | -                               |
| 42         | Bremische Häfen                           | 16                 | -              | -       | -                 | -       | -              | -                               |
| 43         | Emden                                     | 7 510              | 2 390          | 2 390   | 640               | 5 120   | -              | -                               |
| 44         | übrige Häfen                              | 240 817            | 64 658         | 75 900  | 10 460            | 53 746  | 4 446          | 106 656                         |
| 45         | Zusammen                                  | 1 102 919          | 174 274        | 207 142 | 62 954            | 516 892 | 10 082         | 266 669                         |
|            |   |                    |                |         |                   |         |                | Em                              |
| 46         | Lübeck                                    | 323 893            | 6 206          | 7 270   | 26 017            | 196 597 | 1 121          | 28 025                          |
| 47         | Puttgarden                                | 183 447            | 62 356         | 69 429  | 10 001            | 88 608  | 462            | 25 410                          |
| 48         | Kiel                                      | 60 703             | 16 629         | 19 959  | 2 419             | 33 167  | -              | -                               |
| 49         | Rostock                                   | 286 599            | 28 072         | 34 249  | 11 465            | 112 622 | 5 078          | 131 885                         |
| 50         | Stralsund                                 | -                  | -              | -       | -                 | -       | -              | -                               |
| 51         | Wismar                                    | -                  | -              | -       | -                 | -       | -              | -                               |
| 52         | Hamburg                                   | 8 079              | 2 748          | 2 948   | 21                | 209     | -              | -                               |
| 53         | Bremische Häfen                           | 208                | -              | -       | -                 | -       | -              | -                               |
| 54         | Emden                                     | 7 500              | 2 388          | 2 388   | 639               | 5 112   | -              | -                               |
| 55         | übrige Häfen                              | 223 607            | 67 449         | 78 099  | 9 386             | 50 804  | 3 839          | 90 646                          |
| 56         | Zusammen                                  | 1 094 036          | 185 848        | 214 342 | 59 948            | 487 119 | 10 500         | 275 966                         |
|            |   |                    |                |         |                   |         |                | nach Flaggen im Verkehr mit Ver |
| 57         | Bundesrepublik Deutschland                | 370 626            | 61 707         | 78 209  | 19 599            | 163 721 | 4 206          | 109 869                         |
| 58         | Dänemark                                  | 105 997            | 34 434         | 43 252  | 6 088             | 58 871  | -              | -                               |
| 59         | Finnland                                  | 43 035             | 3 297          | 3 420   | 1 266             | 9 709   | 227            | 5 675                           |
| 60         | Großbritannien u. Nordirland              | 2 337              | -              | -       | -                 | -       | -              | -                               |
| 61         | Liberia                                   | 16 384             | 16             | 16      | 322               | 2 789   | 231            | 8 896                           |
| 62         | Niederlande                               | -                  | -              | -       | -                 | -       | -              | -                               |
| 63         | Norwegen                                  | 21 905             | 6 034          | 7 633   | 627               | 9 963   | -              | -                               |
| 64         | Schweden                                  | 326 281            | 14 052         | 19 284  | 15 810            | 140 701 | 5 214          | 136 065                         |
| 65         | Vereinigte Staaten                        | -                  | -              | -       | -                 | -       | -              | -                               |
| 66         | übrige Flaggen                            | 130 707            | 10 084         | 10 847  | 10 326            | 89 972  | 204            | 6 164                           |
| 67         | Zusammen                                  | 1 017 272          | 129 624        | 162 661 | 54 038            | 475 726 | 10 082         | 266 669                         |
|            |   |                    |                |         |                   |         |                | Em                              |
| 68         | Bundesrepublik Deutschland                | 345 170            | 66 576         | 80 096  | 16 633            | 135 950 | 4 013          | 107 760                         |
| 69         | Dänemark                                  | 96 603             | 38 365         | 47 290  | 4 799             | 45 770  | -              | -                               |
| 70         | Finnland                                  | 48 131             | 4 272          | 4 795   | 917               | 7 179   | 275            | 6 875                           |
| 71         | Großbritannien u. Nordirland              | 2 590              | -              | -       | -                 | -       | -              | -                               |
| 72         | Liberia                                   | 12 938             | 4              | 4       | 301               | 2 472   | 157            | 6 538                           |
| 73         | Niederlande                               | -                  | -              | -       | -                 | -       | -              | -                               |
| 74         | Norwegen                                  | 23 032             | 5 886          | 6 432   | 603               | 9 578   | -              | -                               |
| 75         | Schweden                                  | 332 869            | 13 659         | 17 345  | 16 891            | 143 229 | 5 795          | 146 849                         |
| 76         | Vereinigte Staaten                        | -                  | -              | -       | -                 | -       | -              | -                               |
| 77         | übrige Flaggen                            | 146 930            | 11 004         | 12 421  | 12 020            | 103 127 | 260            | 7 944                           |
| 78         | Zusammen                                  | 1 008 263          | 139 766        | 168 383 | 52 164            | 447 305 | 10 500         | 275 966                         |

\*) Twenty-foot-Equivalent-Unit. \*\*) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb Deutschlands. Fußnote 1) siehe Seite 6 Deutschlands sowie Versand nach Binnenhäfen Deutschlands, wenn dabei die Seegrenze überschritten wird. 4) Einschl. Georgien.

zeuge des Reise- und Güterverkehrs, der Trailer und  
der Container in TEU \*) im Juni 1999 \*\*)

land

|                              |         | Container von 20 Fuß und darüber 2)<br>davon |           |         |         |        |         | Trägerschiffsleichter |        |        |        | ins-<br>gesamt | Zeilen-<br>Nr. |
|------------------------------|---------|--|-----------|---------|---------|--------|---------|-----------------------|--------|--------|--------|----------------|----------------|
|                              |         | zusammen                                     |           | beladen |         | leer   |         | beladen               |        | leer   |        | Tonnen         |                |
| Anzahl                       | Tonnen  | TEU  | Tonnen    | TEU     | Tonnen  | TEU    | Tonnen  | Anzahl                | Tonnen | Anzahl | Tonnen |                |                |
| beziehungen                  |         |  |           |         |         |        |         |                       |        |        |        |                |                |
| -                            | -       | 9 341  | 18 944    | 8 762   | 17 694  | 579    | 1 250   | -                     | -      | -      | -      | 104 717        | 01             |
| 17 808                       | 112 216 | 250 321                                      | 508 490   | 223 579 | 453 793 | 26 742 | 54 697  | 2                     | 430    | -      | -      | 1 526 192      | 02             |
| 17 794                       | 112 122 | 79 631                                       | 163 623   | 60 473  | 124 596 | 19 158 | 39 027  | -                     | -      | -      | -      | 1 180 801      | 03             |
| 16 134                       | 101 242 | 55 958                                       | 115 537   | 42 717  | 88 533  | 13 241 | 27 004  | -                     | -      | -      | -      | 1 073 951      | 04             |
| 1 660                        | 10 880  | 23 673                                       | 48 086    | 17 756  | 36 063  | 5 917  | 12 023  | -                     | -      | -      | -      | 106 850        | 05             |
| 134                          | 941     | 4 067  | 8 284     | 2 375   | 4 911   | 1 692  | 3 373   | -                     | -      | -      | -      | 10 309         | 06             |
| -                            | -       | 100  | 200       | 39      | 78      | 61     | 122     | -                     | -      | -      | -      | 200            | 07             |
| -                            | -       | 4 326  | 8 637     | 3 863   | 7 718   | 463    | 919     | -                     | -      | -      | -      | 8 637          | 08             |
| 578                          | 3 776   | 3 089  | 6 120     | 1 809   | 3 643   | 1 280  | 2 477   | -                     | -      | -      | -      | 39 036         | 09             |
| 948                          | 6 163   | 6 305  | 12 995    | 4 095   | 8 435   | 2 210  | 4 560   | -                     | -      | -      | -      | 36 818         | 10             |
| 14                           | 94      | 170 690                                      | 344 867   | 163 106 | 329 197 | 7 584  | 15 670  | 2                     | 430    | -      | -      | 345 391        | 11             |
| -                            | -       | 7 305  | 14 885    | 7 157   | 14 574  | 148    | 311     | 2                     | 430    | -      | -      | 15 315         | 12             |
| -                            | -       | 43 702                                       | 87 725    | 43 503  | 87 295  | 199    | 430     | -                     | -      | -      | -      | 87 725         | 13             |
| 12                           | 84      | 17 410                                       | 35 852    | 16 480  | 33 838  | 930    | 2 014   | -                     | -      | -      | -      | 35 936         | 14             |
| 2                            | 10      | 99 024                                       | 199 335   | 92 873  | 186 769 | 6 151  | 12 566  | -                     | -      | -      | -      | 199 345        | 15             |
| -                            | -       | 3 249  | 7 070     | 3 093   | 6 721   | 156    | 349     | -                     | -      | -      | -      | 7 070          | 16             |
| -                            | -       | -  | -         | -       | -       | -      | -       | -                     | -      | -      | -      | -              | 17             |
| 17 580                       | 116 609 | 245 493                                      | 490 751   | 207 054 | 412 378 | 38 439 | 78 373  | -                     | -      | 1      | 215    | 1 499 229      | 18             |
| 17 555                       | 116 434 | 99 153                                       | 198 996   | 76 938  | 153 257 | 22 215 | 45 739  | -                     | -      | -      | -      | 1 207 084      | 19             |
| 15 689                       | 104 853 | 72 684                                       | 145 934   | 54 419  | 108 417 | 18 245 | 37 517  | -                     | -      | -      | -      | 1 097 904      | 20             |
| 1 886                        | 11 581  | 26 489                                       | 53 062    | 22 519  | 44 840  | 3 970  | 8 222   | -                     | -      | -      | -      | 109 180        | 21             |
| 143                          | 1 001   | 5 485  | 11 009    | 5 132   | 10 209  | 353    | 800     | -                     | -      | -      | -      | 13 405         | 22             |
| -                            | -       | 36   | 72        | 36      | 72      | -      | -       | -                     | -      | -      | -      | 72             | 23             |
| -                            | -       | 3 713  | 7 418     | 2 644   | 5 236   | 1 069  | 2 182   | -                     | -      | -      | -      | 7 418          | 24             |
| 725                          | 3 948   | 2 424  | 4 889     | 2 159   | 4 154   | 265    | 535     | -                     | -      | -      | -      | 35 735         | 25             |
| 1 017                        | 6 625   | 7 453  | 15 187    | 6 823   | 13 835  | 630    | 1 352   | -                     | -      | -      | -      | 37 856         | 26             |
| 25                           | 175     | 146 340                                      | 291 755   | 130 116 | 259 121 | 16 224 | 32 634  | -                     | -      | 1      | 215    | 292 145        | 27             |
| 3                            | 21      | 4 505  | 9 257     | 2 868   | 5 834   | 1 637  | 3 423   | -                     | -      | 1      | 215    | 9 493          | 28             |
| 1                            | 7       | 30 252                                       | 59 970    | 22 953  | 45 832  | 7 299  | 14 138  | -                     | -      | -      | -      | 59 977         | 29             |
| 6                            | 42      | 14 787                                       | 30 710    | 12 502  | 26 084  | 2 285  | 4 626   | -                     | -      | -      | -      | 30 752         | 30             |
| 15                           | 105     | 95 751                                       | 189 570   | 90 856  | 179 341 | 4 895  | 10 229  | -                     | -      | -      | -      | 189 675        | 31             |
| -                            | -       | 1 045  | 2 248     | 937     | 2 030   | 108    | 218     | -                     | -      | -      | -      | 2 248          | 32             |
| -                            | -       | -  | -         | -       | -       | -      | -       | -                     | -      | -      | -      | -              | 33             |
| 35 388                       | 228 825 | 505 155                                      | 1 018 185 | 439 395 | 883 865 | 65 760 | 134 320 | 2                     | 430    | 1      | 215    | 3 130 138      | 34             |
| Häfen                        |         |  |           |         |         |        |         |                       |        |        |        |                |                |
| sand                         |         |  |           |         |         |        |         |                       |        |        |        |                |                |
| 14 337                       | 89 777  | 2 912  | 8 059     | 2 600   | 7 282   | 312    | 777     | -                     | -      | -      | -      | 321 615        | 35             |
| -                            | -       | -  | -         | -       | -       | -      | -       | -                     | -      | -      | -      | 202 945        | 36             |
| 1 143                        | 7 557   | 909  | 1 936     | 903     | 1 925   | 6      | 11      | -                     | -      | -      | -      | 64 662         | 37             |
| 1 034                        | 5 720   | 20   | 40        | 20      | 40      | -      | -       | -                     | -      | -      | -      | 267 000        | 38             |
| -                            | -       | -  | -         | -       | -       | -      | -       | -                     | -      | -      | -      | -              | 39             |
| 667                          | 4 631   | 152 634                                      | 310 287   | 134 177 | 272 236 | 18 457 | 38 051  | 2                     | 430    | -      | -      | 319 106        | 41             |
| 3                            | 16      | 97 199                                       | 195 177   | 88 970  | 178 689 | 8 229  | 16 488  | -                     | -      | -      | -      | 195 193        | 42             |
| -                            | -       | 3 772  | 7 544     | 3 770   | 7 540   | 2      | 4       | -                     | -      | -      | -      | 15 054         | 43             |
| 624                          | 4 515   | 2 035  | 4 194     | 1 741   | 3 588   | 294    | 606     | -                     | -      | -      | -      | 245 011        | 44             |
| 17 808                       | 112 216 | 259 481                                      | 527 237   | 232 181 | 471 300 | 27 300 | 55 937  | 2                     | 430    | -      | -      | 1 630 586      | 45             |
| pfang                        |         |  |           |         |         |        |         |                       |        |        |        |                |                |
| 13 917                       | 92 001  | 2 348  | 6 518     | 1 425   | 3 419   | 923    | 3 099   | -                     | -      | -      | -      | 330 411        | 46             |
| -                            | -       | -  | -         | -       | -       | -      | -       | -                     | -      | -      | -      | 183 447        | 47             |
| 1 151                        | 7 577   | 745  | 1 592     | 717     | 1 541   | 28     | 51      | -                     | -      | -      | -      | 62 295         | 48             |
| 1 215                        | 7 843   | 29   | 58        | 29      | 58      | -      | -       | -                     | -      | -      | -      | 286 657        | 49             |
| -                            | -       | -  | -         | -       | -       | -      | -       | -                     | -      | -      | -      | -              | 50             |
| 700                          | 4 922   | 155 569                                      | 309 118   | 137 689 | 272 310 | 17 880 | 36 808  | -                     | -      | 1      | 215    | 317 412        | 52             |
| 31                           | 208     | 90 789                                       | 181 371   | 72 269  | 145 152 | 18 514 | 36 219  | -                     | -      | -      | -      | 181 579        | 53             |
| -                            | -       | 2 758  | 5 550     | 2 134   | 4 266   | 624    | 1 284   | -                     | -      | -      | -      | 13 050         | 54             |
| 566                          | 4 058   | 2 602  | 5 488     | 1 553   | 3 326   | 1 049  | 2 162   | -                     | -      | -      | -      | 229 095        | 55             |
| 17 580                       | 116 609 | 254 834                                      | 509 695   | 215 816 | 430 072 | 39 018 | 79 623  | -                     | -      | 1      | 215    | 1 603 946      | 56             |
| Häfen außerhalb Deutschlands |         |  |           |         |         |        |         |                       |        |        |        |                |                |
| sand                         |         |  |           |         |         |        |         |                       |        |        |        |                |                |
| 3 218                        | 18 827  | 59 203                                       | 119 751   | 46 671  | 94 717  | 12 532 | 25 034  | 2                     | 430    | -      | -      | 490 807        | 57             |
| 553                          | 3 874   | 12 132                                       | 24 475    | 11 775  | 23 797  | 357    | 678     | -                     | -      | -      | -      | 130 472        | 58             |
| 4 191                        | 24 231  | 4 174  | 9 347     | 2 809   | 6 480   | 1 385  | 2 867   | -                     | -      | -      | -      | 52 382         | 59             |
| 338                          | 2 337   | 17 697                                       | 36 545    | 16 233  | 33 253  | 1 464  | 3 292   | -                     | -      | -      | -      | 38 882         | 60             |
| 747                          | 4 683   | 8 211  | 16 503    | 7 570   | 15 121  | 641    | 1 382   | -                     | -      | -      | -      | 32 887         | 61             |
| -                            | -       | 7 284  | 14 790    | 6 045   | 12 273  | 1 239  | 2 517   | -                     | -      | -      | -      | 14 790         | 62             |
| 689                          | 4 309   | 3 113  | 6 514     | 2 525   | 5 288   | 588    | 1 226   | -                     | -      | -      | -      | 28 419         | 63             |
| 4 393                        | 30 231  | 740  | 2 148     | 687     | 2 033   | 53     | 115     | -                     | -      | -      | -      | 328 429        | 64             |
| -                            | -       | 13 040                                       | 26 108    | 13 038  | 26 102  | 2      | 6       | -                     | -      | -      | -      | 26 108         | 65             |
| 3 679                        | 23 724  | 124 727                                      | 252 309   | 116 226 | 234 729 | 8 501  | 17 580  | -                     | -      | -      | -      | 383 016        | 66             |
| 17 808                       | 112 216 | 250 321                                      | 508 490   | 223 579 | 453 793 | 26 742 | 54 697  | 2                     | 430    | -      | -      | 1 526 192      | 67             |
| pfang                        |         |  |           |         |         |        |         |                       |        |        |        |                |                |
| 3 082                        | 21 364  | 70 083                                       | 138 856   | 63 604  | 125 363 | 6 479  | 13 493  | -                     | -      | 1      | 215    | 484 241        | 68             |
| 501                          | 3 543   | 15 105                                       | 30 358    | 12 348  | 25 004  | 2 757  | 5 354   | -                     | -      | -      | -      | 126 961        | 69             |
| 4 187                        | 29 282  | 3 817  | 8 246     | 3 239   | 6 593   | 578    | 1 653   | -                     | -      | -      | -      | 56 377         | 70             |
| 372                          | 2 590   | 14 945                                       | 30 145    | 13 043  | 26 268  | 1 902  | 3 877   | -                     | -      | -      | -      | 32 735         | 71             |
| 609                          | 3 924   | 7 009  | 14 041    | 5 019   | 10 109  | 1 990  | 3 932   | -                     | -      | -      | -      | 26 979         | 72             |
| -                            | -       | 5 443  | 11 000    | 4 499   | 9 136   | 944    | 1 864   | -                     | -      | -      | -      | 11 000         | 73             |
| 633                          | 7 022   | 3 109  | 6 345     | 2 574   | 5 223   | 535    | 1 122   | -                     | -      | -      | -      | 29 377         | 74             |
| 4 632                        | 25 446  | 832  | 2 193     | 595     | 1 331   | 237    | 862     | -                     | -      | -      | -      | 335 062        | 75             |
| -                            | -       | 12 161                                       | 23 712    | 8 673   | 17 366  | 3 488  | 6 346   | -                     | -      | -      | -      | 23 712         | 76             |
| 3 564                        | 23 438  | 112 989                                      | 225 855   | 93 460  | 185 985 | 19 529 | 39 870  | -                     | -      | -      | -      | 372 785        | 77             |
| 17 580                       | 116 609 | 245 493                                      | 490 751   | 207 054 | 412 378 | 38 439 | 78 373  | -                     | -      | 1      | 215    | 1 499 229      | 78             |

der "Erläuterungen zur Seeverkehrsstatistik". 2) Einschl. Container auf Lkw und/oder Eisenbahnwagen. 3) Empfang aus allen Häfen

**9 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal  
Deutschland**

| Gegenstand<br>der Nachweisung          | Juni<br>1998 | Mai<br>1999 | Juni<br>1999 | Januar - Juni |        |                                      |        |
|--|--------------|-------------|--------------|---------------|--------|--------------------------------------|--------|
|  |              |             |              | 1998          | 1999   | Januar - Juni 1999<br>gegenüber 1998 |        |
|  |              |             |              |               |        | absolut                              | %      |
| Schiffsverkehr insgesamt               |              |             |              |               |        |                                      |        |
| Zahl der Schiffe .....                 | 2 975        | 2 906       | 2 899        | 19 316        | 17 673 | - 1 643                              | - 8,5  |
| 1 000 NRZ .....                        | 2 887        | 2 916       | 2 869        | 18 842        | 17 777 | - 1 065                              | - 5,7  |
| darunter Handelsschiffe                |              |             |              |               |        |                                      |        |
| Zahl der Schiffe .....                 | 2 691        | 2 608       | 2 569        | 17 684        | 16 056 | - 1 628                              | - 9,2  |
| 1 000 NRZ .....                        | 2 827        | 2 858       | 2 778        | 18 548        | 17 460 | - 1 088                              | - 5,9  |
| Güterverkehr insgesamt (1 000 t) ..... | 3 555        | 3 542       | 3 364        | 25 521        | 22 220 | - 3 301                              | - 12,9 |
| Richtung West-Ost ...                  | 1 446        | 1 433       | 1 389        | 10 202        | 8 351  | - 1 851                              | - 18,1 |
| Richtung Ost-West ...                  | 2 110        | 2 108       | 1 975        | 15 320        | 13 868 | - 1 452                              | - 9,5  |

**10 Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland  
- Schiffe von 100 BRZ und mehr Raumgehalt -\*)**

| Verwendungszweck<br>Schiffsart                        | Dezember 1998 |           | Juni 1999 |           |
|---|---------------|-----------|-----------|-----------|
|   | Anzahl        | 1 000 BRZ | Anzahl    | 1 000 BRZ |
| Handelsschiffe .....                                  | 844           | 8 097,8   | 774       | 7 222,2   |
| Schiffe für Personenbeförderung .....                 | 129           | 84,9      | 134       | 87,4      |
| Trockenfrachtschiffe .....                            | 668           | 7 826,0   | 598       | 6 961,6   |
| Ro-Ro-Schiffe einschl. Fährschiffe 1)                 | 55            | 429,3     | 21        | 263,7     |
| Andere Trockenfrachtschiffe                           | 613           | 7 396,7   | 577       | 6 697,9   |
| davon:  |               |           |           |           |
| Stückgutfrachtschiffe a.n.g. ....                     | 297           | 861,2     | 269       | 766,3     |
| Kühlschiffe .....                                     | 3             | 26,6      | 1         | 5,0       |
| Containerschiffe .....                                | 299           | 6 265,4   | 259       | 5 430,9   |
| Mehrzweck-Trocken-Frachtschiffe                       | 9             | 236,1     | 11        | 270,2     |
| Spezialtransportschiffe .....                         | 4             | 4,5       | 1         | 0,2       |
| Massengutschiffe .....                                | 1             | 2,8       | -         | -         |
| Tankschiffe .....                                     | 47            | 186,9     | 46        | 174,7     |
| dar. Mineralöltanker .....                            | 13            | 27,9      | 14        | 34,6      |
| Seefischereifahrzeuge .....                           | 109           | 60,6      | .         | .         |
| Sportfahrzeuge (Yachten) .....                        | 112           | 21,4      | .         | .         |
| Andere Schiffe, nicht für Handels-<br>zwecke 2) ..... | 448           | 296,2     | .         | .         |
| Insgesamt ...   | 1 513         | 8 476,1   | x         | x         |

\*) Zahlen ab Juni 1999 nur vorläufig lt. Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie.

1) Darunter 10 Eisenbahnfährschiffe mit 198,2 BRZ.

2) Ohne Bundesmarine.

Deutschland

| Nr.d.<br>Klassi-<br>fika-<br>tion | Verkehrsgebiet<br>Verkehrsbezirk<br>Hafen<br>E=Empfang/V=Versand | Verkehr<br>innerh.<br>Deutsch-<br>lands | Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands |               |          |                     |         |                  |         |                |                 |      |
|-----------------------------------|--|---|--|---------------|----------|---------------------|---------|------------------|---------|----------------|-----------------|------|
|                                   |  |   | Schweden                               | Däne-<br>mark | Finnland | Großbri-<br>tannien | Irland  | Nieder-<br>lande | Belgien | Luxem-<br>burg | Frank-<br>reich |      |
| 01                                | Schleswig-Holstein   | E                                       | 125.3                                  | 466.2         | 165.9    | 362.0               | 166.1   | -                | 41.1    | 15.0           | -               | 2.2  |
|                                   |  | V                                       | 86.1                                   | 370.3         | 200.3    | 204.9               | 36.0    | -                | 27.7    | 4.2            | -               | 1.1  |
| 011                               | Flensburg/Husum  | E                                       | 26.6                                   | 2.2           | 6.7      | -                   | 0.7     | -                | 11.4    | 0.5            | -               | -    |
|                                   |  | V                                       | 28.9                                   | 2.5           | -        | -                   | -       | -                | 2.8     | -              | -               | -    |
|                                   | Flensburg  | E                                       | 2.4                                    | 2.2           | -        | -                   | 0.7     | -                | 2.5     | -              | -               | -    |
|                                   |  | V                                       | -                                      | 1.2           | -        | -                   | -       | -                | -       | -              | -               | -    |
|                                   | Husum  | E                                       | 11.1                                   | -             | -        | -                   | -       | -                | 8.9     | -              | -               | -    |
|                                   |  | V                                       | 12.8                                   | -             | -        | -                   | -       | -                | 1.4     | -              | -               | -    |
| 014                               | Itzehoe  | E                                       | 86.2                                   | -             | -        | -                   | 161.9   | -                | 23.8    | 12.9           | -               | -    |
|                                   |  | V                                       | 34.6                                   | 5.9           | 1.1      | -                   | 29.9    | -                | 7.3     | 4.2            | -               | 1.1  |
|                                   | Brunsbüttel  | E                                       | 80.8                                   | -             | -        | -                   | 161.9   | -                | 18.5    | 11.1           | -               | -    |
|                                   |  | V                                       | 29.6                                   | 5.9           | 1.1      | -                   | 29.9    | -                | 7.3     | 4.2            | -               | 1.1  |
|                                   | Büsum  | E                                       | -                                      | -             | -        | -                   | -       | -                | 5.4     | -              | -               | -    |
|                                   |  | V                                       | 3.4                                    | -             | -        | -                   | -       | -                | -       | -              | -               | -    |
| 015                               | Kiel   | E                                       | -                                      | 22.8          | 5.1      | 21.4                | -       | -                | 1.3     | -              | -               | -    |
|                                   |  | V                                       | -                                      | 19.8          | 0.0      | -                   | 2.3     | -                | -       | -              | -               | -    |
|                                   | Kiel/Hafen   | E                                       | -                                      | 22.8          | 5.1      | 21.4                | -       | -                | 1.3     | -              | -               | -    |
|                                   |  | V                                       | -                                      | 19.8          | 0.0      | -                   | 2.3     | -                | -       | -              | -               | -    |
| 016                               | Neumünster   | E                                       | 3.5                                    | -             | 0.4      | -                   | 0.7     | -                | 4.6     | 1.0            | -               | -    |
|                                   |  | V                                       | 1.2                                    | 1.9           | -        | 3.3                 | -       | -                | 4.2     | -              | -               | -    |
|                                   | Eckernförde  | E                                       | -                                      | -             | -        | -                   | -       | -                | -       | -              | -               | -    |
|                                   |  | V                                       | 1.2                                    | -             | -        | 3.3                 | -       | -                | 4.2     | -              | -               | -    |
|                                   | Rendsburg  | E                                       | 3.5                                    | -             | 0.4      | -                   | 0.7     | -                | 4.6     | 1.0            | -               | -    |
|                                   |  | V                                       | -                                      | 1.9           | -        | -                   | -       | -                | -       | -              | -               | -    |
| 017                               | Eutin  | E                                       | 1.1                                    | -             | 146.3    | -                   | -       | -                | -       | -              | -               | -    |
|                                   |  | V                                       | 18.5                                   | 1.0           | 190.2    | 3.3                 | -       | -                | 13.3    | -              | -               | -    |
|                                   | Neustadt   | E                                       | 1.1                                    | -             | -        | -                   | -       | -                | -       | -              | -               | -    |
|                                   |  | V                                       | 6.2                                    | 1.0           | -        | 3.3                 | -       | -                | 1.3     | -              | -               | -    |
|                                   | Puttgarden   | E                                       | -                                      | -             | 146.3    | -                   | -       | -                | -       | -              | -               | -    |
|                                   |  | V                                       | -                                      | -             | 190.2    | -                   | -       | -                | -       | -              | -               | -    |
| 018                               | Lübeck   | E                                       | 8.0                                    | 441.2         | 7.5      | 340.6               | 2.8     | -                | -       | 0.5            | -               | 2.2  |
|                                   |  | V                                       | 2.9                                    | 339.1         | 9.1      | 198.3               | 3.8     | -                | -       | -              | -               | -    |
|                                   | Lübeck/Hafen   | E                                       | 8.0                                    | 441.2         | 7.5      | 340.6               | 2.8     | -                | -       | 0.5            | -               | 2.2  |
|                                   |  | V                                       | 2.9                                    | 339.1         | 9.1      | 198.3               | 3.8     | -                | -       | -              | -               | -    |
| 02                                | Hamburg  | E                                       | 116.8                                  | 121.4         | 41.1     | 151.2               | 340.5   | 6.9              | 95.9    | 28.8           | -               | 51.8 |
|                                   |  | V                                       | 71.7                                   | 96.7          | 37.7     | 78.5                | 166.2   | 5.1              | 39.0    | 39.6           | -               | 36.8 |
| 020                               | Hamburg VB   | E                                       | 116.8                                  | 121.4         | 41.1     | 151.2               | 340.5   | 6.9              | 95.9    | 28.8           | -               | 51.8 |
|                                   |  | V                                       | 71.7                                   | 96.7          | 37.7     | 78.5                | 166.2   | 5.1              | 39.0    | 39.6           | -               | 36.8 |
| 03                                | Niedersachsen/Nord   | E                                       | -                                      | -             | -        | -                   | 50.4    | -                | 5.6     | 12.0           | -               | 7.0  |
|                                   |  | V                                       | 5.2                                    | 8.0           | 1.2      | 24.0                | 46.4    | -                | 42.8    | 6.5            | -               | 3.1  |
| 031                               | Stade/Harburg  | E                                       | -                                      | -             | -        | -                   | 50.4    | -                | 5.6     | 12.0           | -               | 7.0  |
|                                   |  | V                                       | 5.2                                    | 8.0           | 1.2      | 24.0                | 46.4    | -                | 42.8    | 6.5            | -               | 3.1  |
|                                   | Bützfleth  | E                                       | -                                      | -             | -        | -                   | 26.1    | -                | 5.6     | 10.9           | -               | 7.0  |
|                                   |  | V                                       | 2.3                                    | 8.0           | 1.2      | 21.7                | 22.6    | -                | 42.8    | 6.5            | -               | 3.1  |
|                                   | Cuxhaven   | E                                       | -                                      | -             | -        | -                   | 24.3    | -                | -       | 1.1            | -               | -    |
|                                   |  | V                                       | 2.9                                    | -             | -        | 2.3                 | 23.7    | -                | -       | -              | -               | -    |
| 04                                | Niedersachsen/West   | E                                       | 105.5                                  | 62.6          | 10.8     | 67.9                | 991.9   | 16.5             | 50.5    | 3.7            | -               | 8.2  |
|                                   |  | V                                       | 89.8                                   | 53.3          | 7.1      | 8.4                 | 147.3   | 1.2              | 84.8    | 38.8           | -               | 25.5 |
| 041                               | Emden  | E                                       | 15.2                                   | 13.9          | 1.0      | 60.5                | 4.1     | 11.1             | 0.2     | 3.7            | -               | 3.6  |
|                                   |  | V                                       | 12.3                                   | 0.6           | -        | 0.0                 | 23.8    | 1.2              | 0.6     | 4.6            | -               | 2.7  |
|                                   | Emden  | E                                       | 2.9                                    | 12.8          | 1.0      | 59.5                | 1.2     | 11.1             | -       | 3.7            | -               | 3.6  |
|                                   |  | V                                       | 2.3                                    | 0.6           | -        | 0.0                 | 23.8    | 1.2              | 0.6     | 4.6            | -               | -    |
|                                   | Leer   | E                                       | -                                      | 1.1           | -        | 1.0                 | 2.9     | -                | -       | -              | -               | -    |
|                                   |  | V                                       | 3.9                                    | -             | -        | -                   | -       | -                | -       | -              | -               | 2.7  |
| 042                               | Oldenburg  | E                                       | 89.3                                   | 42.1          | 9.8      | 7.3                 | 987.8   | 5.4              | 50.3    | -              | -               | 4.6  |
|                                   |  | V                                       | 77.6                                   | 52.7          | 7.1      | 8.3                 | 123.5   | -                | 84.3    | 34.2           | -               | 22.8 |
|                                   | Brake  | E                                       | 2.0                                    | 4.5           | -        | 7.3                 | -       | -                | 2.3     | -              | -               | -    |
|                                   |  | V                                       | 8.4                                    | -             | -        | -                   | 37.9    | -                | -       | 9.1            | -               | -    |
|                                   | Nordenham  | E                                       | 0.1                                    | 12.6          | -        | -                   | -       | 2.8              | 8.7     | -              | -               | -    |
|                                   |  | V                                       | 35.9                                   | -             | 1.7      | -                   | 0.7     | -                | 5.7     | 0.0            | -               | -    |
|                                   | Oldenburg  | E                                       | 6.4                                    | -             | 9.8      | -                   | 1.2     | 1.3              | -       | -              | -               | -    |
|                                   |  | V                                       | -                                      | -             | -        | -                   | -       | -                | -       | -              | -               | -    |
|                                   | Wilhelmshaven  | E                                       | 74.2                                   | 24.9          | -        | -                   | 986.6   | 1.2              | 39.3    | -              | -               | 4.6  |
|                                   |  | V                                       | 27.8                                   | 52.7          | 5.4      | 8.3                 | 84.9    | -                | 78.6    | 25.1           | -               | 22.8 |
| 043                               | Osnabrück  | E                                       | -                                      | -             | -        | -                   | -       | -                | -       | -              | -               | -    |
|                                   |  | V                                       | -                                      | -             | -        | -                   | -       | -                | -       | -              | -               | -    |
| 044                               | Emsland  | E                                       | 1.0                                    | 6.6           | -        | -                   | -       | -                | -       | -              | -               | -    |
|                                   |  | V                                       | -                                      | -             | -        | -                   | -       | -                | -       | -              | -               | -    |
| 05                                | Niedersachsen/Ost  | E                                       | -                                      | -             | -        | -                   | -       | -                | -       | -              | -               | -    |
|                                   |  | V                                       | -                                      | -             | -        | -                   | -       | -                | -       | -              | -               | -    |
| 06                                | Bremen Land  | E                                       | 116.7                                  | 127.3         | 35.2     | 75.8                | 77.0    | 14.4             | 326.9   | 18.0           | -               | 17.3 |
|                                   |  | V                                       | 41.5                                   | 26.8          | 16.5     | 20.5                | 68.8    | -                | 6.5     | 0.2            | -               | 0.0  |
|                                   | Bremen   | E                                       | 48.5                                   | 52.2          | 10.1     | 20.7                | 63.7    | 8.4              | 318.8   | 5.5            | -               | 14.8 |
|                                   |  | V                                       | 11.0                                   | 7.4           | 0.4      | 2.2                 | 19.3    | -                | -       | -              | -               | -    |
|                                   | Bremerhaven  | E                                       | 68.1                                   | 75.1          | 25.1     | 55.1                | 13.2    | 6.0              | 8.1     | 12.5           | -               | 2.5  |
|                                   |  | V                                       | 30.5                                   | 19.4          | 16.1     | 18.3                | 49.5    | -                | 6.5     | 0.2            | -               | 0.0  |
| 23                                | Mecklenburg-Vorpommern   | E                                       | 25.8                                   | 697.6         | 61.6     | 54.4                | 98.1    | -                | 24.9    | 19.7           | -               | 1.7  |
|                                   |  | V                                       | 40.5                                   | 375.7         | 51.7     | 22.6                | 3.5     | -                | 3.9     | 5.7            | -               | -    |
| 231                               | Rostock  | E                                       | 22.8                                   | 651.6         | 51.0     | 37.2                | 85.3    | -                | 21.5    | 10.7           | -               | 1.5  |
|                                   |  | V                                       | 29.3                                   | 356.8         | 43.9     | 6.3                 | 3.5     | -                | -       | -              | -               | -    |
|                                   | Rostock  | E                                       | 21.7                                   | 480.6         | 49.1     | 37.2                | 85.3    | -                | 21.5    | 10.7           | -               | 1.5  |
|                                   |  | V                                       | 28.2                                   | 266.1         | 43.1     | 6.3                 | 3.5     | -                | -       | -              | -               | -    |
|                                   | Saßnitz  | E                                       | -                                      | 149.6         | 1.2      | -                   | -       | -                | -       | -              | -               | -    |
|                                   |  | V                                       | -                                      | 82.7          | 0.7      | -                   | -       | -                | -       | -              | -               | -    |
|                                   | Stralsund  | E                                       | 0.6                                    | 21.5          | 0.7      | -                   | -       | -                | -       | -              | -               | -    |
|                                   |  | V                                       | 1.1                                    | 4.5           | -        | -                   | -       | -                | -       | -              | -               | -    |
| 232                               | Schwerin   | E                                       | -                                      | 17.2          | 4.1      | 17.3                | -       | -                | -       | 9.0            | -               | 0.2  |
|                                   |  | V                                       | 3.1                                    | 11.6          | -        | 6.2                 | -       | -                | 1.7     | 5.7            | -               | -    |
|                                   | Wismar   | E                                       | -                                      | 17.2          | 4.1      | 17.3                | -       | -                | -       | 9.0            | -               | 0.2  |
|                                   |  | V                                       | 3.1                                    | 11.6          | -        | 6.2                 | -       | -                | 1.7     | 5.7            | -               | -    |
| 233                               | Neubrandenburg   | E                                       | 2.9                                    | 28.8          | 6.6      | -                   | 12.8    | -                | 3.4     | -              | -               | -    |
|                                   |  | V                                       | 8.1                                    | 7.2           | 7.8      | 10.1                | -       | -                | 2.2     | -              | -               | -    |
|                                   | Wolgast  | E                                       | 2.9                                    | -             | 5.3      | -                   | 7.9     | -                | -       | -              | -               | -    |
|                                   |  | V                                       | 8.1                                    | 1.0           | 4.8      | 10.1                | -       | -                | 2.2     | -              | -               | -    |
|                                   | Übrige Verkehrsbezirke   | E                                       | -                                      | -             | -        | -                   | -       | -                | -       | -              | -               | -    |
|                                   |  | V                                       | -                                      | -             | -        | -                   | -       | -                | -       | -              | -               | -    |
|                                   | Insgesamt  | E                                       | 490.1                                  | 1 475.0       | 314.7    | 711.4               | 1 723.9 | 37.8             | 544.9   | 97.2           | -               | 88.2 |
|                                   |  | V                                       | 334.8                                  | 930.8         | 314.5    | 358.9               | 468.1   | 6.3              | 204.7   | 95.0           | -               | 66.4 |

Deutschland

| Nr.d. Verkehrsgebiet<br>Klassi Verkehrsbezirk<br>fika Hafen<br>tion E=Empfang/V=Versand |   | Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands |         |         |                 |                   |                       |               |                  |        |                |
|---|---|--|---------|---------|-----------------|-------------------|-----------------------|---------------|------------------|--------|----------------|
|   |   | Portugal                               | Spanien | Italien | Öster-<br>reich | Griechen-<br>land | EU-Länder<br>zusammen | Nor-<br>wegen | Färöer<br>Inseln | Island | Gi-<br>braltar |
| 01 Schleswig-Holstein   | E | 3.8                                    | 16.1    | -       | -               | 6.0               | 1 244.4               | 167.3         | -                | -      | -              |
|   | V | 4.6                                    | -       | 3.9     | -               | -                 | 853.0                 | 62.4          | -                | -      | -              |
| 011 Flensburg/Husum   | E | -                                      | -       | -       | -               | -                 | 21.4                  | 14.8          | -                | -      | -              |
|   | V | -                                      | -       | -       | -               | -                 | 5.2                   | -             | -                | -      | -              |
| Flensburg   | E | -                                      | -       | -       | -               | -                 | 5.3                   | 12.1          | -                | -      | -              |
|   | V | -                                      | -       | -       | -               | -                 | 1.2                   | -             | -                | -      | -              |
| Husum   | E | -                                      | -       | -       | -               | -                 | 8.9                   | 2.7           | -                | -      | -              |
|   | V | -                                      | -       | -       | -               | -                 | 1.4                   | -             | -                | -      | -              |
| 014 Itzehoe   | E | 3.0                                    | 7.8     | -       | -               | -                 | 209.5                 | 25.1          | -                | -      | -              |
|   | V | 3.3                                    | -       | -       | -               | -                 | 52.8                  | 25.5          | -                | -      | -              |
| Brunsbüttel   | E | -                                      | 3.7     | -       | -               | -                 | 195.2                 | 25.1          | -                | -      | -              |
|   | V | 3.3                                    | -       | -       | -               | -                 | 52.8                  | 25.5          | -                | -      | -              |
| Büsum   | E | -                                      | -       | -       | -               | -                 | 5.4                   | -             | -                | -      | -              |
|   | V | -                                      | -       | -       | -               | -                 | -                     | -             | -                | -      | -              |
| 015 Kiel  | E | -                                      | -       | -       | -               | -                 | 50.6                  | 49.8          | -                | -      | -              |
|   | V | -                                      | -       | -       | -               | -                 | 22.2                  | 29.7          | -                | -      | -              |
| Kiel/Hafen  | E | -                                      | -       | -       | -               | -                 | 50.6                  | 49.8          | -                | -      | -              |
|   | V | -                                      | -       | -       | -               | -                 | 22.2                  | 29.7          | -                | -      | -              |
| 016 Neumünster  | E | 0.8                                    | 8.4     | -       | -               | 6.0               | 21.8                  | 14.6          | -                | -      | -              |
|   | V | -                                      | -       | -       | -               | -                 | 9.4                   | 1.2           | -                | -      | -              |
| Eckernförde   | E | -                                      | -       | -       | -               | -                 | -                     | -             | -                | -      | -              |
|   | V | -                                      | -       | -       | -               | -                 | 7.5                   | -             | -                | -      | -              |
| Rendsburg   | E | 0.8                                    | 8.4     | -       | -               | 6.0               | 21.8                  | 14.6          | -                | -      | -              |
|   | V | -                                      | -       | -       | -               | -                 | 1.9                   | 1.2           | -                | -      | -              |
| 017 Eutin   | E | -                                      | -       | -       | -               | -                 | 146.3                 | 1.4           | -                | -      | -              |
|   | V | -                                      | -       | -       | -               | -                 | 211.8                 | -             | -                | -      | -              |
| Neustadt  | E | -                                      | -       | 3.9     | -               | -                 | -                     | 1.4           | -                | -      | -              |
|   | V | -                                      | -       | -       | -               | -                 | 9.5                   | -             | -                | -      | -              |
| Puttgarden  | E | -                                      | -       | 3.9     | -               | -                 | 146.3                 | -             | -                | -      | -              |
|   | V | -                                      | -       | -       | -               | -                 | 190.2                 | -             | -                | -      | -              |
| 018 Lübeck  | E | -                                      | -       | -       | -               | -                 | 794.8                 | 61.6          | -                | -      | -              |
|   | V | 1.3                                    | -       | -       | -               | -                 | 551.7                 | 5.9           | -                | -      | -              |
| Lübeck/Hafen  | E | -                                      | -       | -       | -               | -                 | 794.8                 | 61.6          | -                | -      | -              |
|   | V | 1.3                                    | -       | -       | -               | -                 | 551.7                 | 5.9           | -                | -      | -              |
| 02 Hamburg  | E | 16.7                                   | 24.6    | 14.7    | -               | 5.9               | 899.7                 | 430.6         | 0.1              | 8.9    | -              |
|   | V | 5.9                                    | 17.4    | 7.2     | -               | 5.6               | 535.7                 | 39.4          | -                | 3.0    | 0.1            |
| 020 Hamburg VB  | E | 16.7                                   | 24.6    | 14.7    | -               | 5.9               | 899.7                 | 430.6         | 0.1              | 8.9    | -              |
|   | V | 5.9                                    | 17.4    | 7.2     | -               | 5.6               | 535.7                 | 39.4          | -                | 3.0    | 0.1            |
| 03 Niedersachsen/Nord   | E | 3.8                                    | 4.1     | -       | -               | -                 | 82.9                  | 70.0          | -                | -      | -              |
|   | V | -                                      | 7.7     | 0.9     | -               | 2.3               | 143.0                 | 0.0           | -                | -      | -              |
| 031 Stade/Harburg   | E | 3.8                                    | 4.1     | -       | -               | -                 | 82.9                  | 70.0          | -                | -      | -              |
|   | V | -                                      | 7.7     | 0.9     | -               | 2.3               | 143.0                 | 0.0           | -                | -      | -              |
| Bützfleth   | E | 3.8                                    | -       | -       | -               | -                 | 53.4                  | 23.2          | -                | -      | -              |
|   | V | -                                      | 7.7     | 0.9     | -               | 2.3               | 116.9                 | -             | -                | -      | -              |
| Cuxhaven  | E | -                                      | 4.1     | -       | -               | -                 | 29.5                  | 46.9          | -                | -      | -              |
|   | V | -                                      | -       | -       | -               | -                 | 26.1                  | 0.0           | -                | -      | -              |
| 04 Niedersachsen/West   | E | 25.9                                   | 12.5    | 2.3     | -               | -                 | 1 252.6               | 317.1         | -                | -      | -              |
|   | V | 26.4                                   | 8.7     | 5.3     | -               | -                 | 406.8                 | 29.3          | -                | -      | -              |
| 041 Emden   | E | 7.9                                    | 9.2     | 2.3     | -               | -                 | 117.5                 | 108.6         | -                | -      | -              |
|   | V | 8.8                                    | 6.7     | -       | -               | -                 | 48.9                  | 0.5           | -                | -      | -              |
| Emden   | E | 6.1                                    | 5.1     | -       | -               | -                 | 104.0                 | 100.8         | -                | -      | -              |
|   | V | 3.3                                    | 3.8     | -       | -               | -                 | 37.9                  | 0.5           | -                | -      | -              |
| Leer  | E | 1.8                                    | 4.1     | 2.3     | -               | -                 | 13.3                  | 7.8           | -                | -      | -              |
|   | V | 5.5                                    | 2.8     | -       | -               | -                 | 11.0                  | -             | -                | -      | -              |
| 042 Oldenburg   | E | 15.1                                   | 2.3     | -       | -               | -                 | 1 124.7               | 199.4         | -                | -      | -              |
|   | V | 17.6                                   | 2.0     | 5.3     | -               | -                 | 357.8                 | 28.9          | -                | -      | -              |
| Brake   | E | 13.2                                   | 1.3     | -       | -               | -                 | 28.6                  | 2.9           | -                | -      | -              |
|   | V | 1.7                                    | 2.0     | -       | -               | -                 | 50.7                  | -             | -                | -      | -              |
| Nordenham   | E | -                                      | -       | -       | -               | -                 | 24.1                  | 28.8          | -                | -      | -              |
|   | V | -                                      | -       | 5.3     | -               | -                 | 13.4                  | 1.0           | -                | -      | -              |
| Oldenburg   | E | 1.9                                    | -       | -       | -               | -                 | 14.2                  | 1.2           | -                | -      | -              |
|   | V | -                                      | -       | -       | -               | -                 | -                     | -             | -                | -      | -              |
| Wilhelmshaven   | E | -                                      | 1.0     | -       | -               | -                 | 1 057.7               | 166.5         | -                | -      | -              |
|   | V | 15.9                                   | -       | -       | -               | -                 | 293.8                 | 27.9          | -                | -      | -              |
| 043 Osnabrück   | E | -                                      | -       | -       | -               | -                 | -                     | -             | -                | -      | -              |
|   | V | -                                      | -       | -       | -               | -                 | -                     | -             | -                | -      | -              |
| 044 Emsland   | E | 2.8                                    | 0.9     | -       | -               | -                 | 10.4                  | 9.1           | -                | -      | -              |
|   | V | -                                      | -       | -       | -               | -                 | -                     | -             | -                | -      | -              |
| 05 Niedersachsen/Ost  | E | -                                      | -       | -       | -               | -                 | -                     | -             | -                | -      | -              |
|   | V | -                                      | -       | -       | -               | -                 | -                     | -             | -                | -      | -              |
| 06 Bremen Land  | E | 5.7                                    | 79.5    | 10.8    | -               | 5.2               | 793.2                 | 197.7         | -                | 5.4    | -              |
|   | V | 12.7                                   | 39.8    | 15.8    | -               | 1.9               | 209.5                 | 22.3          | -                | 4.1    | -              |
| Bremen  | E | 4.3                                    | 70.2    | -       | -               | 5.2               | 573.9                 | 159.5         | -                | 0.6    | -              |
|   | V | 6.7                                    | 27.3    | -       | -               | -                 | 63.3                  | 8.1           | -                | -      | -              |
| Bremerhaven   | E | 1.4                                    | 9.3     | 10.8    | -               | 0.1               | 219.3                 | 38.2          | -                | 4.8    | -              |
|   | V | 6.1                                    | 12.6    | 15.8    | -               | 1.9               | 146.3                 | 14.2          | -                | 4.1    | -              |
| 23 Mecklenburg-Vorpommern   | E | 0.8                                    | -       | 1.0     | -               | -                 | 959.8                 | 193.5         | -                | -      | -              |
|   | V | 4.5                                    | 14.2    | -       | -               | 11.8              | 493.5                 | 32.3          | -                | -      | -              |
| 231 Rostock   | E | -                                      | -       | 1.0     | -               | -                 | 859.7                 | 145.0         | -                | -      | -              |
|   | V | 4.5                                    | -       | -       | -               | 11.8              | 426.6                 | 25.4          | -                | -      | -              |
| Rostock   | E | -                                      | -       | 1.0     | -               | -                 | 686.8                 | 136.1         | -                | -      | -              |
|   | V | 4.5                                    | -       | -       | -               | 11.8              | 335.1                 | 22.6          | -                | -      | -              |
| Saßnitz   | E | -                                      | -       | -       | -               | -                 | 150.8                 | -             | -                | -      | -              |
|   | V | -                                      | -       | -       | -               | -                 | 83.4                  | -             | -                | -      | -              |
| Stralsund   | E | -                                      | -       | -       | -               | -                 | 22.2                  | 8.9           | -                | -      | -              |
|   | V | -                                      | -       | -       | -               | -                 | 4.5                   | 2.8           | -                | -      | -              |
| 232 Schwerin  | E | 0.8                                    | -       | -       | -               | -                 | 48.5                  | 35.4          | -                | -      | -              |
|   | V | -                                      | -       | -       | -               | -                 | 25.4                  | 3.9           | -                | -      | -              |
| Wismar  | E | 0.8                                    | -       | -       | -               | -                 | 48.5                  | 35.4          | -                | -      | -              |
|   | V | -                                      | -       | -       | -               | -                 | 25.4                  | 3.9           | -                | -      | -              |
| 233 Neubrandenburg  | E | -                                      | -       | -       | -               | -                 | 51.6                  | 13.1          | -                | -      | -              |
|   | V | -                                      | 14.2    | -       | -               | -                 | 41.5                  | 2.9           | -                | -      | -              |
| Wolgast   | E | -                                      | -       | -       | -               | -                 | 13.2                  | 5.1           | -                | -      | -              |
|   | V | -                                      | 14.2    | -       | -               | -                 | 32.2                  | 2.9           | -                | -      | -              |
| Übrige Verkehrsbezirke  | E | -                                      | -       | -       | -               | -                 | -                     | -             | -                | -      | -              |
|   | V | -                                      | -       | -       | -               | -                 | -                     | -             | -                | -      | -              |
| Insgesamt   | E | 56.7                                   | 136.7   | 28.8    | -               | 17.1              | 5 232.5               | 1 376.2       | 0.1              | 14.2   | -              |
|   | V | 54.1                                   | 87.9    | 33.1    | -               | 21.5              | 2 641.4               | 185.7         | -                | 7.1    | 0.1            |

Deutschland

| Nr.d.<br>Klassi-<br>fika-<br>tion | Verkehrsgebiet<br>Verkehrsbezirk<br>Hafen<br>E=Empfang/V=Versand | Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands |         |                      |          |        |          |                |        |                   |       |
|-----------------------------------|--|--|---------|----------------------|----------|--------|----------|----------------|--------|-------------------|-------|
|                                   |  | Malta                                  | Schweiz | Serbien<br>Kroat/Bos | Albanien | Türkei | Rumänien | Bul-<br>garien | Ungarn | Tsche./<br>Slowak | Polen |
| 01                                | Schleswig-Holstein   | E                                      | -       | -                    | -        | -      | -        | -              | -      | -                 | 164.8 |
| 011                               | Flensburg/Husum  | V                                      | -       | -                    | -        | -      | -        | -              | -      | -                 | 3.6   |
|                                   | Flensburg  | V                                      | -       | -                    | -        | -      | -        | -              | -      | -                 | 36.0  |
|                                   | Husum  | V                                      | -       | -                    | -        | -      | -        | -              | -      | -                 | -     |
| 014                               | Itzehoe  | V                                      | -       | -                    | -        | -      | -        | -              | -      | -                 | 121.5 |
|                                   | Brunsbüttel  | V                                      | -       | -                    | -        | -      | -        | -              | -      | -                 | 60.8  |
|                                   | Büsum  | V                                      | -       | -                    | -        | -      | -        | -              | -      | -                 | -     |
| 015                               | Kiel   | V                                      | -       | -                    | -        | -      | -        | -              | -      | -                 | 2.8   |
|                                   | Kiel/Hafen   | V                                      | -       | -                    | -        | -      | -        | -              | -      | -                 | 2.8   |
| 016                               | Neumünster   | V                                      | -       | -                    | -        | -      | -        | -              | -      | -                 | 0.5   |
|                                   | Eckernförde  | V                                      | -       | -                    | -        | -      | -        | -              | -      | -                 | -     |
|                                   | Rendsburg  | V                                      | -       | -                    | -        | -      | -        | -              | -      | -                 | 0.5   |
| 017                               | Eutin  | V                                      | -       | -                    | -        | -      | -        | -              | -      | -                 | 1.3   |
|                                   | Neustadt   | V                                      | -       | -                    | -        | -      | -        | -              | -      | -                 | 0.8   |
|                                   | Puttgarden   | V                                      | -       | -                    | -        | -      | -        | -              | -      | -                 | -     |
| 018                               | Lübeck   | V                                      | -       | -                    | -        | -      | -        | -              | -      | -                 | 2.7   |
|                                   | Lübeck/Hafen   | V                                      | -       | -                    | -        | -      | -        | -              | -      | -                 | 3.6   |
| 02                                | Hamburg  | V                                      | 17.3    | -                    | -        | 15.2   | -        | 2.7            | -      | -                 | 19.6  |
|                                   |  | V                                      | 22.7    | -                    | -        | 44.1   | -        | 1.0            | -      | -                 | 51.1  |
| 020                               | Hamburg VB   | V                                      | 17.3    | -                    | -        | 15.2   | -        | 2.7            | -      | -                 | 19.6  |
|                                   |  | V                                      | 22.7    | -                    | -        | 44.1   | -        | 1.0            | -      | -                 | 51.1  |
| 03                                | Niedersachsen/Nord   | V                                      | -       | -                    | -        | 0.8    | -        | -              | -      | -                 | 1.0   |
|                                   |  | V                                      | -       | -                    | -        | 0.1    | -        | -              | -      | -                 | 1.4   |
| 031                               | Stade/Harburg  | V                                      | -       | -                    | -        | 0.8    | -        | -              | -      | -                 | 1.0   |
|                                   | Bützfleth  | V                                      | -       | -                    | -        | 0.1    | -        | -              | -      | -                 | 1.4   |
|                                   | Cuxhaven   | V                                      | -       | -                    | -        | 0.1    | -        | -              | -      | -                 | 1.0   |
|                                   |  | V                                      | -       | -                    | -        | 0.8    | -        | -              | -      | -                 | 1.4   |
| 04                                | Niedersachsen/West   | V                                      | -       | -                    | -        | -      | -        | -              | -      | -                 | 6.4   |
| 041                               | Emden  | V                                      | -       | -                    | -        | 2.5    | -        | -              | -      | -                 | 2.0   |
|                                   | Emden  | V                                      | -       | -                    | -        | -      | -        | -              | -      | -                 | 0.4   |
|                                   | Leer   | V                                      | -       | -                    | -        | -      | -        | -              | -      | -                 | 0.4   |
| 042                               | Oldenburg  | V                                      | -       | -                    | -        | -      | -        | -              | -      | -                 | 6.0   |
|                                   | Brake  | V                                      | -       | -                    | -        | -      | -        | -              | -      | -                 | 2.0   |
|                                   | Nordenham  | V                                      | -       | -                    | -        | -      | -        | -              | -      | -                 | 4.8   |
|                                   | Oldenburg  | V                                      | -       | -                    | -        | -      | -        | -              | -      | -                 | -     |
|                                   | Wilhelmshaven  | V                                      | -       | -                    | -        | -      | -        | -              | -      | -                 | 1.2   |
|                                   |  | V                                      | -       | -                    | -        | -      | -        | -              | -      | -                 | 2.0   |
| 043                               | Osnabrück  | V                                      | -       | -                    | -        | -      | -        | -              | -      | -                 | -     |
| 044                               | Emsland  | V                                      | -       | -                    | -        | -      | -        | -              | -      | -                 | -     |
| 05                                | Niedersachsen/Ost  | V                                      | -       | -                    | -        | 2.5    | -        | -              | -      | -                 | -     |
| 06                                | Bremen Land  | V                                      | -       | -                    | -        | 0.1    | -        | -              | -      | -                 | 38.8  |
|                                   | Bremen   | V                                      | -       | -                    | -        | 0.8    | -        | -              | -      | -                 | 14.7  |
|                                   | Bremerhaven  | V                                      | -       | -                    | -        | 0.8    | -        | -              | -      | -                 | 25.0  |
|                                   |  | V                                      | -       | -                    | -        | 0.1    | -        | -              | -      | -                 | 0.3   |
| 23                                | Mecklenburg-Vorpommern   | V                                      | -       | -                    | -        | -      | -        | -              | -      | -                 | 13.8  |
| 231                               | Rostock  | V                                      | -       | -                    | -        | -      | -        | -              | -      | -                 | 14.4  |
|                                   | Rostock  | V                                      | -       | -                    | -        | -      | -        | -              | -      | -                 | 36.6  |
|                                   | Saßnitz  | V                                      | -       | -                    | -        | -      | -        | -              | -      | -                 | 2.5   |
|                                   | Stralsund  | V                                      | -       | -                    | -        | -      | -        | -              | -      | -                 | 32.9  |
| 232                               | Schwerin   | V                                      | -       | -                    | -        | -      | -        | -              | -      | -                 | 2.5   |
|                                   | Wismar   | V                                      | -       | -                    | -        | -      | -        | -              | -      | -                 | 31.3  |
| 233                               | Neubrandenburg   | V                                      | -       | -                    | -        | -      | -        | -              | -      | -                 | 2.5   |
|                                   | Wolgast  | V                                      | -       | -                    | -        | -      | -        | -              | -      | -                 | 1.1   |
|                                   | Übrige Verkehrsbezirke   | V                                      | -       | -                    | -        | -      | -        | -              | -      | -                 | 1.7   |
|                                   |  | V                                      | -       | -                    | -        | -      | -        | -              | -      | -                 | 1.7   |
|                                   |  | V                                      | -       | -                    | -        | -      | -        | -              | -      | -                 | 1.9   |
|                                   |  | V                                      | -       | -                    | -        | -      | -        | -              | -      | -                 | 1.9   |
|                                   | Insgesamt  | E                                      | 17.3    | -                    | -        | -      | -        | 2.7            | -      | -                 | 267.2 |
|                                   |  | V                                      | 22.7    | -                    | -        | -      | -        | 1.0            | -      | -                 | 75.4  |



Deutschland

| Nr.d. Klassifikation | Verkehrsgebiet<br>Verkehrsbezirk<br>Hafen<br>E=Empfang/V=Versand | Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands |                   |        |                  |                   |               |                 |                |                 |               |
|----------------------|--|--|-------------------|--------|------------------|-------------------|---------------|-----------------|----------------|-----------------|---------------|
|                      |  | GUS<br>Georgien                        | Lit.Lett.<br>Est. | Zypern | Kanar.<br>Inseln | Übriges<br>Europa | Nordaf.<br>MM | Nordaf.<br>Atl. | West<br>Afrika | Südl.<br>Afrika | Ost<br>Afrika |
| 01                   | Schleswig-Holstein   | E 38.7                                 | 36.7              | -      | -                | 407.6             | -             | -               | -              | -               | -             |
|                      |  | V 7.2                                  | 23.6              | -      | -                | 96.8              | 0.6           | -               | -              | -               | -             |
| 011                  | Flensburg/Husum  | E -                                    | -                 | -      | -                | 50.9              | -             | -               | -              | -               | -             |
|                      | Flensburg  | E -                                    | -                 | -      | -                | 48.1              | -             | -               | -              | -               | -             |
|                      | Husum  | E -                                    | -                 | -      | -                | 2.7               | -             | -               | -              | -               | -             |
| 014                  | Itzehoe  | E 7.7                                  | 1.7               | -      | -                | 155.9             | -             | -               | -              | -               | -             |
|                      |  | V -                                    | -                 | -      | -                | 25.5              | -             | -               | -              | -               | -             |
|                      | Brunsbüttel  | E 7.7                                  | 1.7               | -      | -                | 95.2              | -             | -               | -              | -               | -             |
|                      |  | V -                                    | -                 | -      | -                | 25.5              | -             | -               | -              | -               | -             |
|                      | Büsum  | E -                                    | -                 | -      | -                | -                 | -             | -               | -              | -               | -             |
| 015                  | Kiel   | E 16.4                                 | 11.2              | -      | -                | 80.3              | -             | -               | -              | -               | -             |
|                      |  | V 7.2                                  | 15.8              | -      | -                | 52.7              | -             | -               | -              | -               | -             |
|                      | Kiel/Hafen   | E 16.4                                 | 11.2              | -      | -                | 80.3              | -             | -               | -              | -               | -             |
|                      |  | V 7.2                                  | 15.8              | -      | -                | 52.7              | -             | -               | -              | -               | -             |
| 016                  | Neumünster   | E -                                    | 1.0               | -      | -                | 16.0              | -             | -               | -              | -               | -             |
|                      |  | V -                                    | -                 | -      | -                | 1.2               | -             | -               | -              | -               | -             |
|                      | Eckernförde  | E -                                    | -                 | -      | -                | -                 | -             | -               | -              | -               | -             |
|                      |  | V -                                    | -                 | -      | -                | -                 | -             | -               | -              | -               | -             |
|                      | Rendsburg  | E -                                    | 1.0               | -      | -                | 16.0              | -             | -               | -              | -               | -             |
|                      |  | V -                                    | -                 | -      | -                | 1.2               | -             | -               | -              | -               | -             |
| 017                  | Eutin  | E -                                    | -                 | -      | -                | 2.7               | -             | -               | -              | -               | -             |
|                      |  | V -                                    | -                 | -      | -                | -                 | -             | -               | -              | -               | -             |
|                      | Neustadt   | E -                                    | -                 | -      | -                | 2.2               | -             | -               | -              | -               | -             |
|                      |  | V -                                    | -                 | -      | -                | -                 | -             | -               | -              | -               | -             |
|                      | Puttgarden   | E -                                    | -                 | -      | -                | -                 | -             | -               | -              | -               | -             |
|                      |  | V -                                    | -                 | -      | -                | -                 | -             | -               | -              | -               | -             |
| 018                  | Lübeck   | E 14.6                                 | 22.9              | -      | -                | 101.8             | -             | -               | -              | -               | -             |
|                      |  | V -                                    | 7.8               | -      | -                | 17.4              | 0.6           | -               | -              | -               | -             |
|                      | Lübeck/Hafen   | E 14.6                                 | 22.9              | -      | -                | 101.8             | -             | -               | -              | -               | -             |
|                      |  | V -                                    | 7.8               | -      | -                | 17.4              | 0.6           | -               | -              | -               | -             |
| 02                   | Hamburg  | E 125.7                                | 106.0             | 0.3    | 1.4              | 727.8             | 4.6           | 6.0             | 16.7           | 187.2           | 0.9           |
|                      |  | V 22.8                                 | 15.2              | 4.9    | 6.4              | 210.8             | 71.6          | 2.9             | 39.0           | 13.2            | 0.8           |
| 020                  | Hamburg VB   | E 125.7                                | 106.0             | 0.3    | 1.4              | 727.8             | 4.6           | 6.0             | 16.7           | 187.2           | 0.9           |
|                      |  | V 22.8                                 | 15.2              | 4.9    | 6.4              | 210.8             | 71.6          | 2.9             | 39.0           | 13.2            | 0.8           |
| 03                   | Niedersachsen/Nord   | E 0.4                                  | -                 | -      | -                | 72.2              | -             | -               | 61.1           | -               | -             |
|                      |  | V -                                    | -                 | -      | -                | 1.6               | 4.7           | -               | -              | -               | -             |
| 031                  | Stade/Harburg  | E 0.4                                  | -                 | -      | -                | 72.2              | -             | -               | 61.1           | -               | -             |
|                      |  | V -                                    | -                 | -      | -                | 1.6               | 4.7           | -               | -              | -               | -             |
|                      | Bützfleth  | E -                                    | -                 | -      | -                | 24.2              | -             | -               | 61.1           | -               | -             |
|                      |  | V -                                    | -                 | -      | -                | 1.5               | 4.7           | -               | -              | -               | -             |
|                      | Cuxhaven   | E 0.4                                  | -                 | -      | -                | 48.0              | -             | -               | -              | -               | -             |
|                      |  | V -                                    | -                 | -      | -                | 0.0               | -             | -               | -              | -               | -             |
| 04                   | Niedersachsen/West   | E 11.1                                 | 228.1             | 3.3    | -                | 565.9             | 400.8         | 3.5             | 144.3          | 114.6           | -             |
|                      |  | V -                                    | -                 | -      | -                | 33.8              | 0.9           | 2.5             | 4.1            | -               | -             |
| 041                  | Emden  | E 1.1                                  | 28.8              | -      | -                | 138.8             | -             | -               | -              | -               | -             |
|                      |  | V -                                    | -                 | -      | -                | 0.5               | -             | -               | -              | -               | -             |
|                      | Emden  | E -                                    | 28.8              | -      | -                | 129.9             | -             | -               | -              | -               | -             |
|                      |  | V -                                    | -                 | -      | -                | 0.5               | -             | -               | -              | -               | -             |
|                      | Leer   | E 1.1                                  | -                 | -      | -                | 8.9               | -             | -               | -              | -               | -             |
|                      |  | V -                                    | -                 | -      | -                | -                 | -             | -               | -              | -               | -             |
| 042                  | Oldenburg  | E 10.0                                 | 194.6             | 3.3    | -                | 413.3             | 400.8         | 3.5             | 144.3          | 114.6           | -             |
|                      |  | V -                                    | -                 | -      | -                | 30.9              | 0.9           | -               | 4.1            | -               | -             |
|                      | Brake  | E 3.9                                  | 7.3               | -      | -                | 18.9              | -             | 3.5             | -              | -               | -             |
|                      |  | V -                                    | -                 | -      | -                | -                 | -             | -               | -              | -               | -             |
|                      | Nordenham  | E 2.3                                  | 0.0               | -      | -                | 31.1              | -             | -               | 15.2           | -               | -             |
|                      |  | V -                                    | -                 | -      | -                | 1.0               | -             | -               | -              | -               | -             |
|                      | Oldenburg  | E -                                    | -                 | -      | -                | 2.4               | -             | -               | -              | -               | -             |
|                      |  | V -                                    | -                 | -      | -                | 2.0               | -             | -               | -              | -               | -             |
|                      | Wilhelmshaven  | E 3.9                                  | 187.3             | 3.3    | -                | 360.8             | 400.8         | -               | 129.1          | 114.6           | -             |
|                      |  | V -                                    | -                 | -      | -                | 27.9              | 0.9           | -               | 4.1            | -               | -             |
| 043                  | Osnabrück  | E -                                    | -                 | -      | -                | -                 | -             | -               | -              | -               | -             |
|                      |  | V -                                    | -                 | -      | -                | -                 | -             | -               | -              | -               | -             |
| 044                  | Emsland  | E -                                    | 4.7               | -      | -                | 13.8              | -             | -               | -              | -               | -             |
|                      |  | V -                                    | -                 | -      | -                | 2.5               | -             | 2.5             | -              | -               | -             |
| 05                   | Niedersachsen/Ost  | E -                                    | -                 | -      | -                | -                 | -             | -               | -              | -               | -             |
|                      |  | V -                                    | -                 | -      | -                | -                 | -             | -               | -              | -               | -             |
| 06                   | Bremen Land  | E 77.6                                 | 36.6              | -      | 9.5              | 365.7             | 0.2           | -               | 48.7           | 16.4            | -             |
|                      |  | V 7.6                                  | 6.4               | -      | 9.2              | 65.1              | 18.9          | -               | 3.7            | 16.5            | 0.5           |
|                      | Bremen   | E 29.7                                 | 24.7              | -      | -                | 239.5             | -             | -               | 48.7           | -               | -             |
|                      |  | V 0.4                                  | 2.4               | -      | -                | 11.9              | 12.3          | -               | 2.1            | -               | -             |
|                      | Bremerhaven  | E 48.0                                 | 11.9              | -      | 9.5              | 126.2             | 0.2           | -               | -              | 16.4            | -             |
|                      |  | V 7.2                                  | 4.1               | -      | 9.2              | 53.1              | 6.6           | -               | 1.6            | 16.5            | 0.5           |
| 23                   | Mecklenburg-Vorpommern   | E 105.6                                | 122.4             | -      | -                | 458.1             | 25.0          | -               | -              | -               | -             |
|                      |  | V 7.1                                  | 24.4              | -      | 3.5              | 69.9              | -             | -               | 18.8           | -               | -             |
| 231                  | Rostock  | E 81.0                                 | 86.9              | -      | -                | 345.8             | 25.0          | -               | -              | -               | -             |
|                      |  | V 7.1                                  | 24.0              | -      | -                | 59.1              | -             | -               | 18.8           | -               | -             |
|                      | Rostock  | E 77.9                                 | 76.3              | -      | -                | 321.6             | 25.0          | -               | -              | -               | -             |
|                      |  | V 7.0                                  | 13.1              | -      | -                | 45.2              | -             | -               | 18.8           | -               | -             |
|                      | Saßnitz  | E 3.1                                  | 10.6              | -      | -                | 13.6              | -             | -               | -              | -               | -             |
|                      |  | V 0.2                                  | 10.9              | -      | -                | 11.1              | -             | -               | -              | -               | -             |
|                      | Stralsund  | E -                                    | -                 | -      | -                | 10.0              | -             | -               | -              | -               | -             |
|                      |  | V -                                    | -                 | -      | -                | 2.8               | -             | -               | -              | -               | -             |
| 232                  | Schwerin   | E 24.6                                 | 35.5              | -      | -                | 97.2              | -             | -               | -              | -               | -             |
|                      |  | V -                                    | -                 | -      | -                | 3.9               | -             | -               | -              | -               | -             |
|                      | Wismar   | E 24.6                                 | 35.5              | -      | -                | 97.2              | -             | -               | -              | -               | -             |
|                      |  | V -                                    | -                 | -      | -                | 3.9               | -             | -               | -              | -               | -             |
| 233                  | Neubrandenburg   | E -                                    | -                 | -      | -                | 15.1              | -             | -               | -              | -               | -             |
|                      |  | V -                                    | -                 | -      | -                | 6.9               | -             | -               | -              | -               | -             |
|                      | Wolgast  | E -                                    | 0.5               | -      | 3.5              | 7.1               | -             | -               | -              | -               | -             |
|                      |  | V -                                    | 0.5               | -      | 3.5              | 6.9               | -             | -               | -              | -               | -             |
|                      | Übrige Verkehrsbezirke   | E -                                    | -                 | -      | -                | -                 | -             | -               | -              | -               | -             |
|                      |  | V -                                    | -                 | -      | -                | -                 | -             | -               | -              | -               | -             |
|                      | Insgesamt  | E 359.2                                | 529.7             | 3.6    | 10.9             | 2 597.2           | 430.6         | 9.5             | 270.8          | 318.2           | 0.9           |
|                      |  | V 44.7                                 | 69.7              | 4.9    | 19.1             | 477.9             | 96.7          | 5.4             | 65.7           | 29.6            | 1.3           |

Deutschland

| Nr.d.<br>Klassi-<br>fika-<br>tion | Verkehrsgebiet<br>Verkehrsbezirk<br>Hafen<br>E=Empfang/V=Versand | Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands |                 |                   |                     |                 |                   |                     |                     |              |                  |
|-----------------------------------|--|--|-----------------|-------------------|---------------------|-----------------|-------------------|---------------------|---------------------|--------------|------------------|
|                                   |  | Afrika<br>G.A.                         | Nordam.<br>Atl. | Golf.v.<br>Mexiko | Süd-<br>am.<br>Atl. | Nordam.<br>Paz. | Mittelam.<br>Paz. | Süd-<br>am.<br>Paz. | Amerika<br>Binnenl. | Nahost<br>MM | Arab.<br>Pers.G. |
| 01                                | Schleswig-Holstein   | E                                      | -               | -                 | 102.9               | -               | -                 | -                   | -                   | -            | -                |
|                                   | 011 Flensburg/Husum  | V                                      | -               | 15.1              | -                   | -               | -                 | -                   | -                   | 13.8         | -                |
|                                   | Flensburg  | V                                      | -               | -                 | -                   | -               | -                 | -                   | -                   | -            | -                |
|                                   | Husum  | V                                      | -               | -                 | -                   | -               | -                 | -                   | -                   | -            | -                |
|                                   | 014 Itzehoe  | V                                      | -               | -                 | 102.9               | -               | -                 | -                   | -                   | -            | -                |
|                                   | Brunsbüttel  | V                                      | -               | 15.1              | -                   | -               | -                 | -                   | -                   | -            | -                |
|                                   | Büsum  | V                                      | -               | 15.1              | 102.9               | -               | -                 | -                   | -                   | -            | -                |
|                                   | 015 Kiel   | V                                      | -               | -                 | -                   | -               | -                 | -                   | -                   | -            | -                |
|                                   | Kiel/Hafen   | V                                      | -               | -                 | -                   | -               | -                 | -                   | -                   | -            | -                |
|                                   | 016 Neumünster   | V                                      | -               | -                 | -                   | -               | -                 | -                   | -                   | -            | -                |
|                                   | Eckernförde  | V                                      | -               | -                 | -                   | -               | -                 | -                   | -                   | -            | -                |
|                                   | Rendsburg  | V                                      | -               | -                 | -                   | -               | -                 | -                   | -                   | -            | -                |
|                                   | 017 Eutin  | V                                      | -               | -                 | -                   | -               | -                 | -                   | -                   | -            | -                |
|                                   | Neustadt   | V                                      | -               | -                 | -                   | -               | -                 | -                   | -                   | -            | -                |
|                                   | Puttgarden   | V                                      | -               | -                 | -                   | -               | -                 | -                   | -                   | -            | -                |
|                                   | 018 Lübeck   | V                                      | -               | -                 | -                   | -               | -                 | -                   | -                   | -            | -                |
|                                   | Lübeck/Hafen   | V                                      | -               | -                 | -                   | -               | -                 | -                   | -                   | 13.8         | -                |
|                                   | 02 Hamburg   | E                                      | 0.6             | 237.6             | 169.1               | 732.8           | 59.6              | 0.4                 | 82.6                | 0.1          | 13.8             |
|                                   |  | V                                      | 3.5             | 99.7              | 67.2                | 66.7            | 5.4               | 0.6                 | 19.7                | -            | 16.0             |
|                                   | 020 Hamburg VB   | E                                      | 0.6             | 237.6             | 169.1               | 732.8           | 59.6              | 0.4                 | 82.6                | 0.1          | 37.4             |
|                                   |  | V                                      | 3.5             | 99.7              | 67.2                | 66.7            | 5.4               | 0.6                 | 19.7                | -            | 16.0             |
|                                   | 03 Niedersachsen/Nord  | E                                      | -               | -                 | -                   | -               | -                 | -                   | -                   | -            | 37.4             |
|                                   | 031 Stade/Harburg  | V                                      | -               | 2.1               | -                   | -               | -                 | -                   | -                   | -            | -                |
|                                   | Bützfleth  | V                                      | -               | 2.1               | -                   | -               | -                 | -                   | -                   | -            | -                |
|                                   | Cuxhaven   | V                                      | -               | 2.1               | -                   | -               | -                 | -                   | -                   | -            | -                |
|                                   | 04 Niedersachsen/West  | E                                      | -               | 3.8               | 98.0                | 52.2            | 24.5              | -                   | -                   | -            | -                |
|                                   | 041 Emden  | V                                      | -               | 206.1             | 97.8                | -               | 2.0               | -                   | -                   | -            | 0.1              |
|                                   |  | V                                      | -               | -                 | 4.1                 | -               | -                 | -                   | -                   | 24.5         | 32.9             |
|                                   | Emden  | V                                      | -               | 17.5              | 9.3                 | -               | 1.7               | -                   | -                   | -            | 0.1              |
|                                   | Leer   | V                                      | -               | 17.5              | 9.3                 | -               | 1.7               | -                   | -                   | -            | 0.1              |
|                                   | 042 Oldenburg  | V                                      | -               | -                 | -                   | -               | -                 | -                   | -                   | -            | -                |
|                                   |  | E                                      | -               | 3.8               | 94.0                | 52.2            | 24.5              | -                   | -                   | -            | -                |
|                                   | Brake  | V                                      | -               | 188.6             | 88.5                | -               | 0.3               | -                   | -                   | -            | -                |
|                                   |  | E                                      | -               | 2.1               | 22.9                | 52.2            | 24.5              | -                   | -                   | 24.5         | 32.9             |
|                                   | Nordenham  | V                                      | -               | 17.9              | 1.4                 | -               | 0.3               | -                   | -                   | 24.5         | 32.9             |
|                                   | Oldenburg  | V                                      | -               | -                 | 1.5                 | -               | -                 | -                   | -                   | -            | -                |
|                                   | Wilhelmshaven  | V                                      | -               | -                 | -                   | -               | -                 | -                   | -                   | -            | -                |
|                                   | 043 Osnabrück  | V                                      | -               | 170.7             | 85.6                | -               | -                 | -                   | -                   | -            | -                |
|                                   | 044 Emsland  | V                                      | -               | -                 | -                   | -               | -                 | -                   | -                   | -            | -                |
|                                   | 05 Niedersachsen/Ost   | E                                      | -               | -                 | -                   | -               | -                 | -                   | -                   | -            | -                |
|                                   | 06 Bremen Land   | V                                      | 0.7             | 130.2             | 69.6                | 16.4            | 11.7              | 1.2                 | 15.1                | -            | 3.2              |
|                                   |  | V                                      | 10.1            | 280.7             | 110.6               | 25.1            | 32.6              | -                   | -                   | -            | 32.9             |
|                                   | Bremen   | E                                      | 0.7             | 13.6              | 5.8                 | 1.3             | -                 | -                   | 15.1                | -            | -                |
|                                   | Bremerhaven  | V                                      | 10.1            | 14.2              | 14.4                | 7.8             | -                 | -                   | -                   | -            | 13.3             |
|                                   |  | E                                      | -               | 116.6             | 63.9                | 15.1            | 11.7              | 1.2                 | -                   | -            | 3.2              |
|                                   |  | V                                      | -               | 266.5             | 96.2                | 17.3            | 32.6              | -                   | -                   | -            | 19.6             |
| 23                                | Mecklenburg-Vorpommern   | E                                      | -               | -                 | -                   | -               | -                 | -                   | -                   | -            | -                |
|                                   | 231 Rostock  | V                                      | -               | -                 | -                   | -               | 20.0              | -                   | -                   | -            | 52.3             |
|                                   | Rostock  | V                                      | -               | -                 | -                   | -               | 20.0              | -                   | -                   | -            | 52.3             |
|                                   | Saßnitz  | V                                      | -               | -                 | -                   | -               | 20.0              | -                   | -                   | -            | 52.3             |
|                                   | Stralsund  | V                                      | -               | -                 | -                   | -               | -                 | -                   | -                   | -            | -                |
|                                   | 232 Schwerin   | V                                      | -               | -                 | -                   | -               | -                 | -                   | -                   | -            | -                |
|                                   | Wismar   | V                                      | -               | -                 | -                   | -               | -                 | -                   | -                   | -            | -                |
|                                   | 233 Neubrandenburg   | V                                      | -               | -                 | -                   | -               | -                 | -                   | -                   | -            | -                |
|                                   | Wolgast  | V                                      | -               | -                 | -                   | -               | -                 | -                   | -                   | -            | -                |
|                                   | Übrige Verkehrsbezirke   | V                                      | -               | -                 | -                   | -               | -                 | -                   | -                   | -            | -                |
|                                   | Insgesamt  | E                                      | 1.4             | 371.6             | 439.7               | 801.4           | 95.8              | 1.6                 | 97.6                | 0.1          | 16.0             |
|                                   |  | V                                      | 13.6            | 603.7             | 275.7               | 91.8            | 60.1              | 0.6                 | 19.7                | -            | 75.7             |
|                                   |  |  |                 |                   |                     |                 |                   |                     |                     |              | 21.4             |
|                                   |  |  |                 |                   |                     |                 |                   |                     |                     |              | 347.1            |



Deutschland

| Nr.d.<br>Klassi-<br>fika-<br>tion | Verkehrsgebiet<br>Verkehrsbezirk<br>Hafen<br>E=Empfang/V=Versand |   | Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands |                |                |                |                 |                   |                  | insgesamt<br>Juni<br>1999 | Jan. bis<br>Juni<br>1999 |
|-----------------------------------|--|---|--|----------------|----------------|----------------|-----------------|-------------------|------------------|---------------------------|--------------------------|
|                                   |  |   | Mittel<br>ost                          | Fernost<br>Süd | Fernost<br>NW. | Fernost<br>NO. | Austr.<br>Ozea. | Polar-<br>gebiete | N.Erm.<br>Länder |                           |                          |
| 01                                | Schleswig-Holstein   | E | -                                      | -              | -              | -              | -               | -                 | -                | 1 880.2                   | 10 767.2                 |
|                                   |  | V | -                                      | 15.1           | -              | -              | -               | -                 | -                | 1 080.5                   | 6 240.5                  |
| 011                               | Flensburg/Husum  | E | -                                      | -              | -              | -              | -               | -                 | -                | 98.9                      | 485.2                    |
|                                   | Flensburg  | V | -                                      | -              | -              | -              | -               | -                 | -                | 34.1                      | 130.5                    |
|                                   | Husum  | V | -                                      | -              | -              | -              | -               | -                 | -                | 55.8                      | 241.9                    |
|                                   |  | V | -                                      | -              | -              | -              | -               | -                 | -                | 1.2                       | 1.2                      |
|                                   |  | V | -                                      | -              | -              | -              | -               | -                 | -                | 22.7                      | 146.4                    |
|                                   |  | V | -                                      | -              | -              | -              | -               | -                 | -                | 14.1                      | 34.8                     |
| 014                               | Itzehoe  | E | -                                      | -              | -              | -              | -               | -                 | -                | 554.5                     | 3 294.6                  |
|                                   |  | V | -                                      | 15.1           | -              | -              | -               | -                 | -                | 143.1                     | 915.2                    |
|                                   | Brunsbüttel  | V | -                                      | -              | -              | -              | -               | -                 | -                | 474.1                     | 2 821.1                  |
|                                   | Büsum  | V | -                                      | 15.1           | -              | -              | -               | -                 | -                | 138.1                     | 872.9                    |
|                                   |  | V | -                                      | -              | -              | -              | -               | -                 | -                | 5.4                       | 41.0                     |
|                                   |  | V | -                                      | -              | -              | -              | -               | -                 | -                | 3.4                       | 31.7                     |
| 015                               | Kiel   | E | -                                      | -              | -              | -              | -               | -                 | -                | 130.9                     | 776.6                    |
|                                   |  | V | -                                      | -              | -              | -              | -               | -                 | -                | 74.9                      | 465.4                    |
|                                   | Kiel/Hafen   | V | -                                      | -              | -              | -              | -               | -                 | -                | 130.9                     | 776.6                    |
|                                   |  | V | -                                      | -              | -              | -              | -               | -                 | -                | 74.9                      | 465.4                    |
| 016                               | Neumünster   | E | -                                      | -              | -              | -              | -               | -                 | -                | 41.3                      | 177.7                    |
|                                   |  | V | -                                      | -              | -              | -              | -               | -                 | -                | 11.8                      | 54.1                     |
|                                   | Eckernförde  | V | -                                      | -              | -              | -              | -               | -                 | -                | -                         | -                        |
|                                   |  | V | -                                      | -              | -              | -              | -               | -                 | -                | 8.7                       | 22.8                     |
|                                   | Rendsburg  | V | -                                      | -              | -              | -              | -               | -                 | -                | 41.3                      | 177.7                    |
|                                   |  | V | -                                      | -              | -              | -              | -               | -                 | -                | 3.1                       | 31.3                     |
| 017                               | Eutin  | E | -                                      | -              | -              | -              | -               | -                 | -                | 150.0                     | 839.9                    |
|                                   |  | V | -                                      | -              | -              | -              | -               | -                 | -                | 230.2                     | 1 174.4                  |
|                                   | Neustadt   | V | -                                      | -              | -              | -              | -               | -                 | -                | 3.2                       | 16.7                     |
|                                   | Puttgarden   | V | -                                      | -              | -              | -              | -               | -                 | -                | 15.7                      | 49.7                     |
|                                   |  | V | -                                      | -              | -              | -              | -               | -                 | -                | 146.3                     | 811.9                    |
|                                   |  | V | -                                      | -              | -              | -              | -               | -                 | -                | 190.2                     | 1 058.1                  |
| 018                               | Lübeck   | E | -                                      | -              | -              | -              | -               | -                 | -                | 904.7                     | 5 193.2                  |
|                                   |  | V | -                                      | -              | -              | -              | -               | -                 | -                | 586.3                     | 3 501.1                  |
|                                   | Lübeck/Hafen   | V | -                                      | -              | -              | -              | -               | -                 | -                | 904.7                     | 5 193.2                  |
|                                   |  | V | -                                      | -              | -              | -              | -               | -                 | -                | 586.3                     | 3 501.1                  |
| 02                                | Hamburg  | E | 40.2                                   | 176.2          | 115.2          | 222.6          | 165.7           | -                 | -                | 3 936.6                   | 22 886.5                 |
|                                   |  | V | 73.3                                   | 197.1          | 111.5          | 391.7          | 48.6            | -                 | -                | 2 297.1                   | 13 236.1                 |
| 020                               | Hamburg VB   | E | 40.2                                   | 176.2          | 115.2          | 222.6          | 165.7           | -                 | -                | 3 936.6                   | 22 886.5                 |
|                                   |  | V | 73.3                                   | 197.1          | 111.5          | 391.7          | 48.6            | -                 | -                | 2 297.1                   | 13 236.1                 |
| 03                                | Niedersachsen/Nord   | E | -                                      | -              | -              | -              | -               | -                 | -                | 216.2                     | 1 740.1                  |
|                                   |  | V | -                                      | -              | -              | -              | -               | -                 | -                | 156.6                     | 914.5                    |
| 031                               | Stade/Harburg  | E | -                                      | -              | -              | -              | -               | -                 | -                | 216.2                     | 1 740.1                  |
|                                   |  | V | -                                      | -              | -              | -              | -               | -                 | -                | 156.6                     | 914.5                    |
|                                   | Bützfleth  | V | -                                      | -              | -              | -              | -               | -                 | -                | 138.7                     | 1 377.5                  |
|                                   | Cuxhaven   | V | -                                      | -              | -              | -              | -               | -                 | -                | 127.6                     | 734.5                    |
|                                   |  | V | -                                      | -              | -              | -              | -               | -                 | -                | 77.5                      | 362.6                    |
|                                   |  | V | -                                      | -              | -              | -              | -               | -                 | -                | 29.0                      | 180.0                    |
| 04                                | Niedersachsen/West   | E | -                                      | 19.5           | -              | -              | 0.5             | -                 | -                | 2 785.9                   | 19 614.6                 |
|                                   |  | V | -                                      | -              | -              | 11.9           | -               | -                 | -                | 913.2                     | 5 995.2                  |
| 041                               | Emden  | E | -                                      | -              | -              | -              | 0.5             | -                 | -                | 276.1                     | 1 449.2                  |
|                                   |  | V | -                                      | -              | -              | 3.9            | -               | -                 | -                | 94.2                      | 558.3                    |
|                                   | Emden  | V | -                                      | -              | -              | 3.9            | 0.5             | -                 | -                | 241.4                     | 1 232.0                  |
|                                   | Leer   | V | -                                      | -              | -              | -              | -               | -                 | -                | 73.2                      | 442.0                    |
|                                   |  | V | -                                      | -              | -              | -              | -               | -                 | -                | 22.1                      | 172.5                    |
|                                   |  | V | -                                      | -              | -              | -              | -               | -                 | -                | 14.8                      | 90.0                     |
| 042                               | Oldenburg  | E | -                                      | 19.5           | -              | -              | -               | -                 | -                | 2 484.6                   | 17 957.7                 |
|                                   |  | V | -                                      | -              | -              | 8.0            | -               | -                 | -                | 814.1                     | 5 417.1                  |
|                                   | Brake  | V | -                                      | 19.5           | -              | -              | -               | -                 | -                | 174.4                     | 1 412.1                  |
|                                   | Nordenham  | V | -                                      | -              | -              | -              | -               | -                 | -                | 136.0                     | 906.4                    |
|                                   | Oldenburg  | V | -                                      | -              | -              | 8.0            | -               | -                 | -                | 70.6                      | 858.2                    |
|                                   |  | V | -                                      | -              | -              | -              | -               | -                 | -                | 59.8                      | 321.6                    |
|                                   | Wilhelmshaven  | V | -                                      | -              | -              | -              | -               | -                 | -                | 24.8                      | 122.4                    |
|                                   |  | V | -                                      | -              | -              | -              | -               | -                 | -                | 2.0                       | 2.1                      |
|                                   |  | V | -                                      | -              | -              | -              | -               | -                 | -                | 2 208.3                   | 15 519.4                 |
|                                   |  | V | -                                      | -              | -              | -              | -               | -                 | -                | 610.7                     | 4 151.1                  |
| 043                               | Osnabrück  | E | -                                      | -              | -              | -              | -               | -                 | -                | -                         | -                        |
|                                   |  | V | -                                      | -              | -              | -              | -               | -                 | -                | -                         | -                        |
| 044                               | Emsland  | E | -                                      | -              | -              | -              | -               | -                 | -                | 25.2                      | 207.7                    |
|                                   |  | V | -                                      | -              | -              | -              | -               | -                 | -                | 5.0                       | 19.9                     |
| 05                                | Niedersachsen/Ost  | E | -                                      | -              | -              | -              | -               | -                 | -                | -                         | -                        |
|                                   |  | V | -                                      | -              | -              | -              | -               | -                 | -                | -                         | -                        |
| 06                                | Bremen Land  | E | 10.1                                   | 54.2           | 24.0           | 61.1           | -               | -                 | 0.0              | 1 738.2                   | 9 404.8                  |
|                                   |  | V | 6.0                                    | 48.1           | 48.8           | 132.2          | 0.9             | -                 | -                | 1 083.5                   | 5 808.4                  |
|                                   | Bremen   | V | -                                      | 7.4            | -              | -              | -               | -                 | -                | 954.5                     | 5 023.7                  |
|                                   | Bremerhaven  | V | 1.7                                    | -              | 0.2            | -              | -               | -                 | -                | 162.2                     | 893.2                    |
|                                   |  | V | 10.1                                   | 46.8           | 24.0           | 61.1           | -               | -                 | 0.0              | 783.8                     | 4 381.2                  |
|                                   |  | V | 4.3                                    | 48.1           | 48.6           | 132.2          | 0.9             | -                 | -                | 921.3                     | 4 915.2                  |
| 23                                | Mecklenburg-Vorpommern   | E | -                                      | -              | -              | 1.9            | -               | -                 | -                | 1 470.5                   | 7 069.6                  |
|                                   |  | V | -                                      | -              | -              | -              | -               | -                 | -                | 694.9                     | 4 791.5                  |
| 231                               | Rostock  | E | -                                      | -              | -              | -              | -               | -                 | -                | 1 253.4                   | 6 007.6                  |
|                                   |  | V | -                                      | -              | -              | -              | -               | -                 | -                | 606.1                     | 4 134.9                  |
|                                   | Rostock  | V | -                                      | -              | -              | -              | -               | -                 | -                | 1 055.1                   | 4 912.1                  |
|                                   | Saßnitz  | V | -                                      | -              | -              | -              | -               | -                 | -                | 499.6                     | 3 556.2                  |
|                                   | Stralsund  | V | -                                      | -              | -              | -              | -               | -                 | -                | 164.4                     | 953.9                    |
|                                   |  | V | -                                      | -              | -              | -              | -               | -                 | -                | 94.6                      | 488.6                    |
|                                   |  | V | -                                      | -              | -              | -              | -               | -                 | -                | 32.8                      | 128.5                    |
|                                   |  | V | -                                      | -              | -              | -              | -               | -                 | -                | 8.4                       | 82.7                     |
| 232                               | Schwerin   | E | -                                      | -              | -              | 1.3            | -               | -                 | -                | 147.6                     | 778.3                    |
|                                   |  | V | -                                      | -              | -              | -              | -               | -                 | -                | 32.4                      | 351.5                    |
|                                   | Wismar   | V | -                                      | -              | -              | 1.9            | -               | -                 | -                | 147.6                     | 778.3                    |
|                                   |  | V | -                                      | -              | -              | -              | -               | -                 | -                | 32.4                      | 351.5                    |
| 233                               | Neubrandenburg   | E | -                                      | -              | -              | -              | -               | -                 | -                | 69.6                      | 283.7                    |
|                                   |  | V | -                                      | -              | -              | -              | -               | -                 | -                | 56.5                      | 305.1                    |
|                                   | Wolgast  | V | -                                      | -              | -              | -              | -               | -                 | -                | 23.2                      | 85.2                     |
|                                   |  | V | -                                      | -              | -              | -              | -               | -                 | -                | 47.2                      | 267.4                    |
|                                   | Übrige Verkehrsbezirke   | E | -                                      | -              | -              | -              | -               | -                 | -                | -                         | -                        |
|                                   |  | V | -                                      | -              | -              | -              | -               | -                 | -                | -                         | -                        |
|                                   | Insgesamt  | E | 50.2                                   | 250.0          | 139.3          | 285.6          | 166.1           | -                 | 0.0              | 12 087.7                  | 71 482.8                 |
|                                   |  | V | 79.4                                   | 260.3          | 160.3          | 535.8          | 49.5            | -                 | -                | 6 225.8                   | 36 986.3                 |

# Fachserie 8: Verkehr

## Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Der Jahresbericht enthält vergleichend dargestellt Ergebnisse der Gütertransportstatistiken. Während für Seeschifffahrt, Luftfahrt und Rohrfernleitungen nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Verkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert nachgewiesen. Zusätzlich sind lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungsstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein.

Die Reihe 1 wurde mit Berichtsjahr 1993 eingestellt.

Für das Berichtsjahr 1993 sind wegen Revidierung der Daten, die Ergebnisse nur über das Statistische Bundesamt zu beziehen.

## Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In monatlicher Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Eisenbahnunternehmen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im Jahresbericht werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

## Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der Vierteljahresbericht enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im Jahresbericht sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

## Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die monatlichen Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbaren Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

## Reihe 5: Seeschifffahrt

Im Monatsbericht werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

## Reihe 6: Luftverkehr

Der Monatsbericht umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgegliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

## Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der Monatsbericht enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und der vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der Jahresbericht ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Darin sind auch Auswertungen über Alkoholfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrlösungen, Gurtanlagequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

## Verkehr Aktuell

In dieser monatlich erscheinenden Publikation sind wichtige aktuelle Monats- und Jahresergebnisse der amtlichen Statistik aus vielen Bereichen des Verkehrs in Zeitreihenform und einheitlicher Gliederung zusammengefaßt.

Güter- und Personenbeförderung auf der Straße, im Schienenverkehr, in der Schifffahrt und im Luftverkehr sowie Bestand und Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen bilden die Schwerpunkte.

Außerdem enthaltene sind Eckdaten über Straßenverkehrsunfälle, verkehrsbezogene Indizes zu Verdrahtungspreisen und Seefrachtfrachten sowie Angaben zu Unternehmensinsolvenzen und sozialversicherungspflichtig Beschäftigten im Verkehr.

## Klassifikationen

Klassifikation der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1993

Güterverzeichnis für die Verkehrsstistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1995



**Statistisches Bundesamt**  
**Gustav-Stresemann-Ring 11**  
**65189 Wiesbaden**

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag Metzler-Poeschel, Verlagsauslieferung SFG-Servicecenter Fachverlage GmbH, Postfach 43 43, 72774 Reutlingen, erhältlich.

Soeben erschienen



Statistisches Bundesamt

## Informationen aus 1. Hand: **Statistisches Jahrbuch 1999**

Das umfassendste statistische Nachschlagewerk Deutschlands.

○ **Statistisches Jahrbuch 1999  
für die Bundesrepublik Deutschland**

763 Seiten mit 37 vierfarbigen Schaubildern.  
Format 21,5 x 25,5 cm. DM 128,- / EUR 65,45  
ISBN 3-8246-0600-3

○ **Statistisches Jahrbuch 1999  
für das Ausland**

396 Seiten mit 21 vierfarbigen Schaubildern.  
Format 21,5 x 25,5 cm. DM 57,- / EUR 29,14  
ISBN 3-8246-0601-1

Beide Bände zusammen in einem Schuber  
zum Vorzugspreis von DM 158,- / EUR 80,78  
1159 Seiten mit 58 vierfarbigen Schaubildern.  
Format 21,5 x 25,5 cm.  
ISBN 3-8246-0602-X

Beide Bände komplett auf

○ **CD-ROM**

DM 98,- / EUR 50,11  
ISBN 3-8246-0603-8

Erhältlich im Buchhandel oder direkt beim Verlag Metzler-Poeschel,  
Auslieferung SFG-Servicecenter Fachverlage GmbH, Postfach 43 43,  
72774 Reutlingen, Telefon (0 70 71) 93 53 50, Telefax (0 70 71) 93 53 35,  
Internet: <http://www.s-f-g.com>, E-Mail: [staba@s-f-g.com](mailto:staba@s-f-g.com)

— **METZLER  
POESCHEL** —