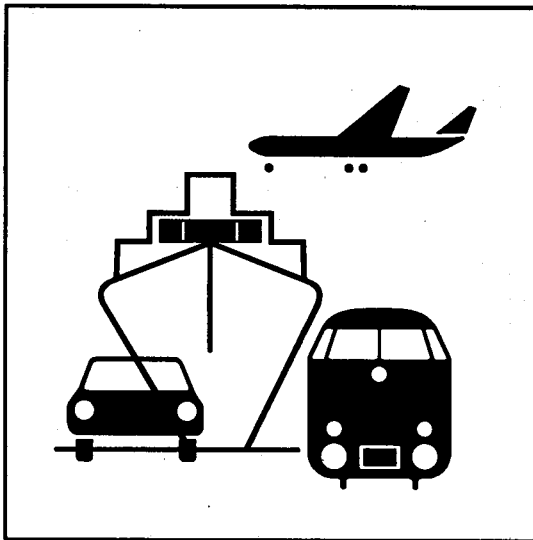


Statistisches Bundesamt

Verkehr



Fachserie 8

Reihe 5

Seeschifffahrt

I. Quartal 2001

**METZLER
POESCHEL**

Herausgeber: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden



Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:
Gruppe V C, Telefon: 06 11 / 75 21 23, Fax: 06 11 / 72 40 00 oder E-Mail: seeschiffahrt@destatis.de

Verlag: Metzler-Poeschel, Stuttgart

Verlagsauslieferung: SFG – Servicecenter Fachverlage GmbH
Postfach 43 43
72774 Reutlingen
Telefon: 0 70 71 / 93 53 50
Telefax: 0 70 71 / 93 53 35
Internet: www.s-f-g.com
E-Mail: destatis@s-f-g.com

Erscheinungsfolge: vierteljährlich

Erschienen im Dezember 2001

Preis: DM 8,70 / EUR 4,45

Bestellnummer: 2080500 - 01321

Recyclingpapier aus 100 % Altpapier.



Informationen über das Statistische Bundesamt und sein Datenangebot erhalten Sie:

- im Internet: www.destatis.de

oder bei unserem Informationsservice

65180 Wiesbaden

- Telefon: 06 11 / 75 24 05
- Telefax: 06 11 / 75 33 30
- E-Mail: info@destatis.de

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2001

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

Kundeninformation

Fehlerhafte Tabellen im IV. Quartal 2000

Sehr geehrte Kundin, sehr geehrter Kunde,

ab Seite 29 finden Sie in dieser Ausgabe der Fachserie korrigierte Tabellen aus dem Heft für das IV. Quartal 2000.

Es handelt sich hierbei um die den Gesamtgüterumschlag betreffenden Tabellen. Die ehemals fehlerhaften Werte sind zur Verdeutlichung **gekennzeichnet**.

Wir bitten diese zu entschuldigen und danken für Ihr Verständnis.

Sollten Sie weitere Fragen haben, wenden Sie sich bitte an das

Statistische Bundesamt

Gruppe VC-45

Gustav-Stresemann-Ring 11

65189 Wiesbaden

Tel: 0611-75 2123

Fax: 0611-72 4000

E-Mail: seeschiffahrt@destatis.de

Inhalt

Seite

Textteil

Methodische Erläuterungen	5
---------------------------------	---

Tabellenteil

Güterumschlag

Vergleichszahlen mit Vorquartalen

1	Güterumschlag nach Güterarten	9
2	Güterumschlag nach Fahrtgebieten	
2.1	Insgesamt	10
2.2	Empfang	11
2.3	Versand	12
3	Güterumschlag nach Ladungsarten	13
4	Ein- und ausgeladene Ladungsträger	14
5	Güterumschlag insgesamt in Containern nach Fahrtgebieten	15
6	Containerumschlag insgesamt nach Fahrtgebieten	16
7	Güterumschlag nach Häfen	17
8	Güterumschlag nach Flaggen	18

Berichtsquartal

9	Güterumschlag nach Fahrtgebieten, Güterabteilungen und Ladungsarten	
9.1	Empfang	20
9.2	Versand	22
10	Schiffsankünfte nach BRZ-Größenklassen und Schiffsarten	24

Personenverkehr über See

11	Ein- und ausgestiegene Fahrgäste nach Fahrtgebieten	25
12	Ein- und ausgestiegene Fahrgäste nach Ein- und Ausstiegsregionen	26

Nord-Ostsee-Kanal

13	Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	27
----	---	----

Schiffsbestand

14	Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland	27
----	--	----

Gebietsstand

Die Angaben beziehen sich auf die **Bundesrepublik Deutschland** nach dem Gebietsstand
seit dem 3.10.1990.

Zeichenerklärung

- | | | | |
|---|--|---|--|
| - | = nichts vorhanden | 0 | = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts |
| . | = Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten | * | = prozentuale Veränderung ist größer als 999,9 % |
| x | = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll | | |

Abkürzungen

%	= Prozent	NE	= Nichteisen
Abl.	= Amtsblatt	t	= Tonne
ang.	= anderweitig nicht genannt	TEU	= Twenty-foot-Equivalent-Unit = 20 Fuß Einheit (Container von ca. 6 m Länge)
BGBI.	= Bundesgesetzblatt	u.	= und
BRZ	= Bruttonutzfläche	u.a.	= und andere
BStatG	= Bundesstatistikgesetz	u.ä.	= und ähnliche
dar.	= darunter	VerkStatG	= Verkehrsstatistikgesetz
EBM-Waren	= Eisen-, Blech- und Metallwaren		
Mill.	= Million		

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen.

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den „Statistischen Berichten“ der Statistischen Ämter der Länder veröffentlicht.

Methodische Erläuterungen

Die **Methodik** der Seeverkehrsstatistik hat sich mit dem Berichtsjahr 2000 in wesentlichen Punkten **geändert**. Anlass für die Neuordnung war die Seeverkehrsstatistik-Richtlinie der Europäischen Union.¹ Die neuen Vorgaben der Richtlinie fanden ihren Niederschlag im nationalen Verkehrstatistikgesetz², das zum 1. Januar 2000 in Kraft trat.

Unter „Seeverkehr“ sind nunmehr sämtliche Ankünfte und Abgänge von (See-)Schiffen³ in Häfen zu verstehen, wenn die Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet bzw. stattfand. Abweichend von der Nachweisung vor dem Jahr 2000 ist somit **auch der Seeverkehr der Binnenhäfen enthalten**. Die 'See' wird dann befahren, wenn die Fahrt nicht ausschließlich auf Binnenwasserstraßen (Flüsse und Kanäle) im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfindet.

Die Ergebnisse ab dem Berichtsjahr 2000 sind mit den Daten der Vorjahre nicht vollständig vergleichbar. Dies betrifft insbesondere die Ergebnisse nach **Ladungs- und Schiffarten**. Bei den Ladungsarten wird wie bisher in Zweifelsfällen generell die „äußere“ Ladungsart erfasst.⁴

Generell werden die **Bruttogewichte** der Güter nachgewiesen, also die Nettogewichte einschließlich der Verpackung der Güter, jedoch **ohne die Gewichte der eingesetzten Transportfahrzeuge und Container**. Die Eigengewichte werden in einigen Tabellen nachrichtlich abgedruckt. Sie werden, abweichend von den Vorjahren, auf Grund von Durchschnittsgewichten eingeschätzt.

In **Übersicht 3** sind die für die einzelnen Ladungsträger angesetzten Eigengewichte dokumentiert. Die in diesem Beitrag genannten Beförderungs- und Umschlagszahlen können insbesondere im Fähr- und Containerverkehr gegenüber den von den Seehäfen selbst publizierten Ergebnissen abweichen. Die von den Häfen selbst veröffentlichten Um-

schlagszahlen schließen in der Regel die Gewichte der beförderten Fahrzeuge und Container mit ein und sind damit höher als die Zahlen der amtlichen Seeverkehrsstatistik.

Seit dem Jahr 2000 wird auch der **Personenverkehr** erhoben und ausgewertet.

In der nachfolgenden **Übersicht 1** sind die bis 1999 durchgeführte und die neue Seeverkehrsstatistik gegenübergestellt. **Übersicht 2** zeigt die Abweichungen in den qualitativen Merkmalsausprägungen zwischen den Statistiken.

In der Darstellung der Ergebnisse der Statistik wird zwischen **Güterumschlag** und **Güterbeförderung** unterschieden. Der Güterumschlag umfasst sämtliche Ein- und Ausladungen in deutschen Seehäfen; bei der Güterbeförderung (oder dem Gütertransport) wird indes der einzelne Beförderungsvorgang zwischen Häfen registriert und somit ein Transport zwischen zwei deutschen Häfen nur einmal gezählt. Im Folgenden wird – wenn nichts anderes ausgesagt ist – der Güterumschlag nachgewiesen. Die Güterbeförderung lässt sich aus dem Güterumschlag auf einfache Weise durch Abzug der im Verkehr innerhalb Deutschlands versandten Gütermenge ermitteln.

Die neue Methodik ist in den **bremischen Häfen** in den ersten Monaten des Berichtsjahres 2000 noch nicht vollständig übernommen worden, so dass für die Häfen Bremerhaven und Bremen Stadt nicht in jedem Fall eine genaue Einordnung der Daten in die neuen Kategorien möglich war.

Die Seeverkehrsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt weiterhin **monatlich aufbereitet**, d.h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor. Die gedruckte Fachserie erscheint allerdings nur noch **vierteljährlich und jährlich**.

Eine ausführliche Darstellung der Hintergründe und der Methodik der neuen Seeverkehrsstatistik enthält der Artikel 'Die neue Seeverkehrsstatistik' in der Zeitschrift 'Wirtschaft und Statistik', Heft 9/2000, S. 669 ff. Wir senden Ihnen den Beitrag auf Anfrage gerne zu.

¹ Richtlinie 95/64/EG des Rates vom 8. Dezember 1995 über die statistische Erfassung des Güter- und Personenseeverkehrs, ABl. EG Nr. L 320 S. 25.

² Gesetz zur Neuordnung der Statistiken der Schifffahrt und des Güterkraftverkehrs, Artikel 1 Gesetz über die Verkehrstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (Verkehrstatistikgesetz – VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 (BGBl. I S. 2452).

³ Eine Reihe von Schiffstypen, die nicht zum Transport von Gütern oder Personen eingesetzt werden (u.a. Fischereifahrzeuge, Bohr- und Explorationsschiffe, Schlepper), sind von der Erhebung ausgenommen.

⁴ Ein Container auf einem Lkw wird beispielsweise der Ladungsart 'Straßengüterfahrzeuge' zugeordnet.

Übersicht 1: Gegenüberstellung der früheren und der neuen Seeverkehrsstatistik

Seeverkehrsstatistik ab dem Jahr 2000	Seeverkehrsstatistik vor dem Jahr 2000
Rechtsgrundlage	
Gesetz zur Neuordnung der Statistiken der Schifffahrt und des Güterkraftverkehrs vom 17. Dezember 1999, Artikel 1, Verkehrstatistikgesetz	Gesetz über die Statistik der Seeschifffahrt vom 26. Juli 1957
Definition Seeverkehr	
Ankünfte und Abgänge von Schiffen in See- und Binnenhäfen, wenn die Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet. (In der Seeverkehrstatistik wird nur der Seeverkehr der Seehäfen, d.h. der Häfen, die sich an einer Seeschiffahrtsstraße (einschl. der Küsten) befinden erhoben. Der Seeverkehr der Binnenhäfen wird in der Binnenschiffahrtsstatistik erhoben und den Daten der Seeverkehrsstatistik zugespielt.)	Ankünfte und Abgänge von Handelsschiffen in Häfen seewärts der Binnengrenze der Seeschifffahrt (= Seehäfen), wenn auf der Fahrt die Grenze der Seefahrt überschritten wird.
Abschneidegrenze für die Größe der zu erfassenden Schiffe	
Bruttoreaumzahl ≥ 100	Bruttoreumzahl/Bruttoregistertonnen ≥ 10
Erhebungsorganisation	
Vollständig dezentrale Erhebung, d.h. durch die statistischen Ämter der Länder. In Schleswig-Holstein im Jahr 2000 Erhebung durch das Statistische Bundesamt	Erhebung teilweise durch das Statistische Bundesamt (Schleswig-Holstein, Niedersachsen)
Berichtsweg	
Verfrachter, Schiffsführer, Absender, Empfänger (oder deren Vertreter) → Hafenverwaltung, Umschlagsbetrieb → Statistisches Landesamt	Verfrachter (oder Vertreter), Schiffsführer → Meldestelle (gemäß Meldestellen-Verordnung) → Statistisches Landesamt, Statistisches Bundesamt
Datenübermittlung	
Datenübermittlung in maschinenlesbarer Form soll die Regel werden (elektronisches Erfassungsprogramm)	Erhebungsbogen (Zählkarte), Manifeste, sonstige Unterlagen in Papierform.
Erhebungsmerkmale zum Schiff und zur Fahrt	
Meldehafen Schiffsart Flagge des Schiffes Bruttoreumzahl (BRZ), Tragfähigkeit (tdw) des Schiffes Ankunfts-/Abgangsdatum Anzahl der Fahrten*	Meldehafen Schiffsart Flagge des Schiffes Bruttoreumzahl/Bruttoregistertonnen, Nettoreumzahl/Nettoregistertonnen des Schiffes Ankunfts-/Abgangsdatum Anzahl der Fahrten*
zu den ein- und ausgeladenen Gütern und zu den zu- und ausgestiegenen Personen	
Gutart Menge in Tonnen Ladungsart Stückzahl Ladeeinheiten Ein-/Ausladehafen Anzahl der Personen Zu-/Ausstiegshafen - - -	Gutart Menge in Tonnen Verpackungsart, Containerart Stückzahl Ladeeinheiten Ein-/Ausladehafen - - Einsatzart Zeitcharter Herkunfts- und Bestimmungshafen des Schiffes Kanalbenutzung
Behandlung der Eigengewichte der Container und Transportfahrzeuge	
Zuschätzung auf Basis von Durchschnittsgewichten je Container- und Fahrzeugart	separate Erhebung

* Falls ein Schiff im Berichtsmonat mehrmals den gleichen Hafen anläuft, können die Angaben über die ein- und ausgeladenen Güter bzw. die zu- und ausgestiegenen Personen zusammengefasst gemeldet werden. Im diesem Fall ist dann auch die Anzahl der Ankünfte und Abgänge anzugeben.

**Übersicht 2: Ausprägungen der qualitativen Erhebungsmerkmale und Abweichungen
gegenüber den Berichtsjahren vor 2000**

Ausprägungen ab dem Berichtsjahr 2000	Abweichungen in den Vorjahren
Meldehafen, Ein- und Ausladehafen, Zu- und Ausstiegshafen	
5-stelliger nationaler, nach Regionen und Ländern auf der Basis des UN/LOCODES systematisierter Schlüssel; im inländischen Hafenverzeichnis rund 1 200 See- und Binnenhäfen, im ausländischen Hafenverzeichnis über 7 000 Häfen	In den Vorjahren weniger umfangreiche Hafenliste; etliche ausländische Häfen oder Hafenteile, die aufgrund der Anforderungen der europäischen Richtlinie ab dem Jahr 2000 separat auszuweisen sind, waren vor dem Berichtsjahr 2000 in Sammelpositionen zusammengefasst
Schiffsart	
Tankschiff	dto.
Schüttgutfrachtschiff	Massengutschiff (einschl. Leichter)
Containerschiff	dto.
Spezialfrachtschiff	nur Leichterträgerschiff
Stückgutfrachtschiff	Stückgutfrachtschiff, Kühlschiff (einschl. Offshore-Fahrzeug)
Ro-Ro-Schiff/Fährschiff	Ro-Ro- oder Fähr-Schiffe, die keine Fahrzeuge als Handelsgüter transportieren
Fahrzeugtransportschiff	Ro-Ro- oder Fähr-Schiffe, die Fahrzeuge als Handelsgüter transportieren
Trockenfrachtleichter/Trockenfrachtschute	nicht gesondert erhoben (in anderen Positionen)
Fahrgastschiff	dto.
Offshore-Fahrzeug	nicht gesondert erhoben (in anderen Positionen)
Sonstige	dto.
Flagge des Schiffes	
Systematik auf der Basis der Ländersystematik der Geonomenklatur einschließlich Zusatzregister für das Vereinigte Königreich, Dänemark, Norwegen, Portugal, Spanien und Neuseeland	Länder-Flaggenschlüssel der nationalen amtlichen Statistik ohne Zusatzregister
Gutart	
Differenzierung entsprechend dem europaweit einheitlich angewandten 'Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik' (NST/R) mit den 10 einstelligen Güterabteilungen: <ul style="list-style-type: none"> - Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschließlich lebender Tiere) - Andere Nahrungs- und Futtermittel - Feste mineralische Brennstoffe - Erdöl, Mineralerzeugnisse, Gase - Erze und Metallabfälle - Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschließlich Halbzeug) - Steine und Erden (einschließlich Baustoffe) - Düngemittel - Chemische Erzeugnisse - Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter sowie 52 zweistelligen Güterhauptgruppen und 175 dreistelligen Gütergruppen.	Wie vor einschließlich 8 Sondergütergruppen für Fahrzeuge und Container.

noch: Übersicht 2: Ausprägungen der qualitativen Erhebungsmerkmale und Abweichungen gegenüber den Berichtsjahren vor 2000

Ausprägungen ab dem Berichtsjahr 2000		Abweichungen in den Vorjahren
Ladungskategorie	Ladungsart	Verpackungsart
Massengut (Güter, die in großen Mengen ohne Verpackung transportiert werden, z.B. Rohöl, Kohle, Erze)	Flüssiggut	unverpackte Güter, die (überwiegend) in Massen transportiert werden und flüssig sind
	Schüttgut	unverpackte Güter, die (überwiegend) in Massen transportiert werden und fest sind
	Kfz als Handelsgüter	Fahrzeuge als Handelsgüter (Anzahl nicht erhoben)
Unverpacktes oder konventionell verpacktes Stückgut (Güter, die als einzelne Stücke oder in Verpackungen transportiert werden, ohne Güter in Containern und auf Fahrzeugen)	Lebende Tiere als Handelsgüter (nicht in Verpackungen oder auf Ladungsträgern)	nicht separat erhoben
	sonstiges unverpacktes oder konventionell verpacktes Stückgut	Gutarten, die (überwiegend) unverpackt als einzelne Stücke transportiert werden, Güter in Verpackungen ohne Güter in Containern und auf Fahrzeugen
Container	20-Fuß Container	Container 20 bis unter 30 Fuß
	40-Fuß Container	Container größer/gleich 40 Fuß
	Container zwischen 20 und 40 Fuß	Container 30 bis unter 40 Fuß
	Container größer als 40 Fuß	unter Container größer/gleich 40 Fuß erhoben
Fahrzeuge als Transportmittel (selbstfahrend)	Straßengüterfahrzeuge einschließlich deren Anhänger	Straßengüterfahrzeuge und Anhänger einzeln gezählt
	Pkw einschließlich deren Anhänger/ Wohnwagen und Krafträder	Straßenfahrzeuge im Reiseverkehr
	Omnibusse	unter Straßenfahrzeuge im Reiseverkehr erhoben (Pkw und Omnibusse nicht trennbar)
Fahrzeuge als Transportmittel (nicht selbstfahrend)	Anhänger/Sattelaufleger für Straßengüterfahrzeuge	nur Trailer
	Sonstige Anhänger von Straßenfahrzeugen (ohne Zugmaschinen) und nicht selbstfahrende Straßenfahrzeuge	nicht separat erhoben
	Rolltrailer, Flats (Anhänger für die Güterbeförderung auf See)	Paletten, Liftvans, Flats
	Trägerschiffsleichter	dto.
	Wechselbrücken/-behälter	nicht separat erhoben
	Eisenbahngüterwagen	Eisenbahnwagen
	Reisezugwagen und Triebwagen	unter Eisenbahnwagen erhoben

Übersicht 3: Eigengewichte der Ladungsträger in Tonnen (ohne Sammelpositionen)

Ladungsträger	Eigengewicht in Tonnen
20-Fuß Container	2,1
40-Fuß Container	4,0
Container zwischen 20 und 40 Fuß	3,0
Container größer als 40 Fuß	4,0
Straßengüterfahrzeuge einschließlich deren Anhänger	12,0
Pkw einschließlich deren Anhänger/Wohnwagen und Krafträder	1,0
Omnibusse	10,0
Anhänger/Sattelaufleger für Straßengüterfahrzeuge	6,0
Sonstige Anhänger von Straßenfahrzeugen (ohne Zugmaschinen) und nicht selbstfahrende Straßenfahrzeuge	6,0
Rolltrailer (Anhänger für die Güterbeförderung auf See)	3,5
Trägerschiffsleichter	100,0
Wechselbrücken/-behälter	2,0
Eisenbahngüterwagen	20,0
Reisezugwagen und Triebwagen	35,0

1 Güterumschlag nach Güterarten *)

Gutart	I.Quartal 2000	IV.Quartal 2000	I.Quartal 2001	I. - I. Quartal 2001	Veränderung in % I/2001 gegenüber I/2000	I-I/2001 gegenüber I-I/2000
1000 t						
Insgesamt						
Insgesamt	58 327	61 174	60 667	60 667	4,0	4,0
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	4 630	4 503	4 104	4 104	11,4-	11,4-
Andere Nahrungs- und Futtermittel	4 052	4 592	4 202	4 202	3,7	3,7
Feste mineralische Brennstoffe	1 905	2 875	2 620	2 620	37,5	37,5
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	15 355	15 000	15 608	15 608	1,7	1,7
Erze und Metallabfälle	4 692	5 064	5 311	5 311	13,2	13,2
Eisen, Stahl und NE-Metalle	2 423	1 942	2 223	2 223	8,3-	8,3-
Steine und Erden (einschl. Baustoffe) ..	2 592	3 080	2 545	2 545	1,8-	1,8-
Düngemittel	1 683	1 431	1 533	1 533	8,9-	8,9-
Chemische Erzeugnisse	4 006	3 725	3 842	3 842	4,1-	4,1-
Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter ..	16 989	18 962	18 680	18 680	10,0	10,0
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger	8 844	9 707	8 965	8 965	1,4	1,4
Empfang						
Zusammen	36 012	38 548	38 588	38 588	7,2	7,2
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	1 724	1 749	1 870	1 870	8,5	8,5
Andere Nahrungs- und Futtermittel	2 489	2 800	2 464	2 464	1,0-	1,0-
Feste mineralische Brennstoffe	1 890	2 861	2 610	2 610	38,1	38,1
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	11 294	11 511	12 188	12 188	7,9	7,9
Erze und Metallabfälle	4 285	4 637	4 871	4 871	13,7	13,7
Eisen, Stahl und NE-Metalle	922	729	831	831	9,9-	9,9-
Steine und Erden (einschl. Baustoffe) ..	2 053	2 470	1 891	1 891	7,9-	7,9-
Düngemittel	483	526	430	430	11,0-	11,0-
Chemische Erzeugnisse	1 798	1 593	1 678	1 678	6,7-	6,7-
Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter ..	9 074	9 672	9 756	9 756	7,5	7,5
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger	4 429	4 958	4 515	4 515	2,0	2,0
Versand						
Zusammen	22 316	22 626	22 079	22 079	1,1-	1,1-
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	2 907	2 754	2 235	2 235	23,1-	23,1-
Andere Nahrungs- und Futtermittel	1 563	1 792	1 738	1 738	11,2	11,2
Feste mineralische Brennstoffe	16	14	10	10	36,8-	36,8-
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	4 061	3 490	3 420	3 420	15,8-	15,8-
Erze und Metallabfälle	407	427	441	441	8,3	8,3
Eisen, Stahl und NE-Metalle	1 501	1 213	1 392	1 392	7,3-	7,3-
Steine und Erden (einschl. Baustoffe) ..	539	610	654	654	21,2	21,2
Düngemittel	1 200	905	1 103	1 103	8,1-	8,1-
Chemische Erzeugnisse	2 208	2 132	2 164	2 164	2,0-	2,0-
Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter ..	7 915	9 290	8 924	8 924	12,8	12,8
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger	4 415	4 749	4 449	4 449	0,8	0,8

*) Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, NST/R.

2 Güterumschlag nach Fahrtgebieten

2.1 Insgesamt

Fahrtgebiet	I.Quartal 2000	IV.Quartal 2000	I.Quartal 2001	I. - I. Quartal 2001	Veränderung in % I/2001 gegenüber I/2000	I-I/2001 gegenüber I-I/2000
1000 t						
Insgesamt	58 327	61 174	60 667	60 667	4,0	4,0
Verkehr innerhalb Deutschlands	2 279	2 156	1 980	1 980	13,1-	13,1-
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	56 048	59 018	58 687	58 687	4,7	4,7
Europa	36 086	36 682	38 600	38 600	7,0	7,0
Europäische Union	25 910	24 523	26 024	26 024	0,4	0,4
Sonstiges Europa	10 177	12 159	12 576	12 576	23,6	23,6
Ostseegebiet	16 770	18 370	18 107	18 107	8,0	8,0
dar.: Schweden	6 363	6 517	6 173	6 173	3,0-	3,0-
Dänemark, Ostsee	2 038	2 240	2 206	2 206	8,2	8,2
Finnland	3 672	3 832	3 812	3 812	3,8	3,8
Polen	1 317	1 509	1 533	1 533	16,4	16,4
Russ. Föder., Ostsee	697	1 339	1 412	1 412	102,5	102,5
Lettland	1 449	1 924	1 641	1 641	13,3	13,3
Nordeuropa	12 614	12 529	14 440	14 440	14,5	14,5
dar.: Norwegen	4 711	5 562	5 982	5 982	27,0	27,0
Vereinigtes Königreich	7 292	6 395	7 992	7 992	9,6	9,6
Westeuropa	5 198	4 464	4 863	4 863	6,5-	6,5-
dar.: Niederlande	2 469	2 074	2 240	2 240	9,3-	9,3-
Frankreich, Atlantik	836	946	876	876	4,8	4,8
Süd- und Südosteuropa	1 504	1 318	1 190	1 190	20,9-	20,9-
Afrika	4 012	4 386	3 629	3 629	9,5-	9,5-
Nordafrika	1 750	2 516	1 679	1 679	4,1-	4,1-
dar.: Libyen	1 007	769	835	835	17,1-	17,1-
Westafrika	1 316	891	917	917	30,3-	30,3-
Ostafrika	68	53	27	27	59,5-	59,5-
Südafrika	878	925	1 006	1 006	14,7	14,7
dar.: Südafrika	878	925	1 006	1 006	14,7	14,7
Nordamerika	3 929	5 101	4 500	4 500	14,5	14,5
dar.: USA, Ostküste	2 757	3 226	3 316	3 316	20,3	20,3
Mittel- und Südamerika	3 994	4 243	4 284	4 284	7,3	7,3
Mittel- u. Südamer. Ostküste	3 389	3 574	3 285	3 285	3,1-	3,1-
dar.: Brasilien	1 392	1 797	1 838	1 838	32,1	32,1
Mittel- u. Südamer. Westküste	605	669	999	999	65,1	65,1
Asien	7 678	8 277	7 371	7 371	4,0-	4,0-
Asien Mittelmeer	192	308	247	247	28,7	28,7
Rotes Meer bis Pers. Golf	1 279	1 337	1 021	1 021	20,2-	20,2-
Mittlerer Osten	619	514	394	394	36,4-	36,4-
Ostasien	3 723	4 191	3 879	3 879	4,2	4,2
dar.: Hongkong	877	951	905	905	3,3	3,3
Volksrep. China	695	1 091	963	963	38,5	38,5
Japan	802	1 016	931	931	16,1	16,1
Südostasien	1 864	1 927	1 830	1 830	1,8-	1,8-
dar.: Singapur	1 428	1 237	1 069	1 069	25,1-	25,1-
Australien (einschl. Neuseeland und Ozeanien)	349	328	303	303	13,1-	13,1-
Nicht ermittelte Länder (einschl. Polargebiete)	-	1	-	-	X	X
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger	8 844	9 707	8 965	8 965	1,4	1,4

2 Güterumschlag nach Fahrtgebieten

2.2 Empfang

Fahrtgebiet	I.Quartal 2000	IV.Quartal 2000	I.Quartal 2001	I. - I. Quartal 2001	Veränderung in % I/2001 gegenüber I/2000	I-I/2001 gegenüber I-I/2000
1000 t						
Insgesamt.....	36 012	38 548	38 588	38 588	7,2	7,2
Verkehr innerhalb Deutschlands	1 185	1 238	1 121	1 121	5,4-	5,4-
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	34 826	37 310	37 467	37 467	7,6	7,6
Europa	24 149	24 936	26 236	26 236	8,6	8,6
Europäische Union	15 959	14 911	16 017	16 017	0,4	0,4
Sonstiges Europa	8 190	10 025	10 220	10 220	24,8	24,8
Ostseegebiet	11 003	12 021	11 859	11 859	7,8	7,8
dar.: Schweden	3 607	3 615	3 464	3 464	4,0-	4,0-
Dänemark, Ostsee	1 028	1 241	1 097	1 097	6,6	6,6
Finnland	2 495	2 557	2 539	2 539	1,8	1,8
Polen	1 068	1 077	1 171	1 171	9,7	9,7
Russ. Förder., Ostsee	520	962	975	975	87,6	87,6
Lettland	1 389	1 811	1 542	1 542	11,0	11,0
Estland	600	414	639	639	6,5	6,5
Nordeuropa	10 184	10 282	11 472	11 472	12,7	12,7
dar.: Norwegen	4 086	5 013	5 213	5 213	27,6	27,6
Vereinigtes Königreich	5 690	4 856	5 998	5 998	5,4	5,4
Westeuropa	2 582	2 168	2 477	2 477	4,1-	4,1-
dar.: Niederlande	1 402	1 314	1 393	1 393	0,6-	0,6-
Süd- und Südosteuropa	380	465	429	429	12,9	12,9
Afrika	3 070	2 984	2 515	2 515	18,1-	18,1-
Nordafrika	1 125	1 484	872	872	22,5-	22,5-
dar.: Libyen	976	733	789	789	19,1-	19,1-
Westafrika	1 161	678	741	741	36,2-	36,2-
Ostafrika	17	21	13	13	22,7-	22,7-
Südafrika	767	802	889	889	15,8	15,8
dar.: Südafrika	767	802	889	889	15,8	15,8
Nordamerika	1 779	2 737	2 066	2 066	16,2	16,2
dar.: USA, Ostküste	1 103	1 429	1 361	1 361	23,4	23,4
Mittel- und Südamerika	2 744	3 219	3 419	3 419	24,6	24,6
Mittel- u. Südamer. Ostküste	2 214	2 619	2 558	2 558	15,5	15,5
dar.: Venezuela	610	552	586	586	3,8-	3,8-
Brasilien	1 031	1 459	1 496	1 496	45,0	45,0
Mittel- u. Südamer. Westküste	530	600	861	861	62,4	62,4
dar.: Ecuador	177	379	493	493	178,5	178,5
Asien	2 849	3 231	3 054	3 054	7,2	7,2
Asien Mittelmeer	46	41	53	53	15,0	15,0
Rotes Meer bis Pers. Golf	86	103	85	85	1,2-	1,2-
Mittlerer Osten	253	203	194	194	23,4-	23,4-
Ostasien	1 476	1 849	1 665	1 665	12,8	12,8
dar.: Volksrep. China	349	667	582	582	66,8	66,8
Südostasien	989	1 035	1 058	1 058	6,9	6,9
dar.: Singapur	714	605	592	592	17,1-	17,1-
Australien (einschl. Neuseeland und Ozeanien)	235	202	177	177	24,6-	24,6-
Nicht ermittelte Länder (einschl. Polargebiete)	-	1	-	-	x	x
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger	4 429	4 958	4 515	4 515	2,0	2,0

2.3 Versand

Fahrtgebiet	I.Quartal 2000	IV.Quartal 2000	I.Quartal 2001	I. - I. Quartal 2001	Veränderung in % I/2001 gegenüber I/2000	I-I/2001 gegenüber I-I/2000
1000 t						
Insgesamt	22 316	22 626	22 079	22 079	1,1-	1,1-
Verkehr innerhalb Deutschlands	1 094	918	860	860	21,4-	21,4-
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	21 222	21 707	21 219	21 219	0,0	0,0
Europa	11 938	11 745	12 363	12 363	3,6	3,6
Europäische Union	9 951	9 612	10 007	10 007	0,6	0,6
Sonstiges Europa	1 987	2 134	2 356	2 356	18,6	18,6
Ostseegebiet	5 767	6 349	6 248	6 248	8,3	8,3
dar.: Schweden	2 756	2 902	2 708	2 708	1,7-	1,7-
Dänemark, Ostsee	1 009	998	1 109	1 109	9,9	9,9
Finnland	1 177	1 274	1 273	1 273	8,2	8,2
Polen	249	432	362	362	45,3	45,3
Russ. Förder., Ostsee	178	378	437	437	146,0	146,0
Nordeuropa	2 430	2 248	2 968	2 968	22,2	22,2
dar.: Norwegen	625	549	770	770	23,2	23,2
Vereinigtes Königreich	1 602	1 539	1 995	1 995	24,5	24,5
Westeuropa	2 617	2 296	2 386	2 386	8,8-	8,8-
dar.: Niederlande	1 068	760	847	847	20,7-	20,7-
Frankreich, Atlantik	672	808	565	565	16,0-	16,0-
Süd- und Südosteuropa	1 124	853	761	761	32,3-	32,3-
Afrika	941	1 401	1 114	1 114	18,4	18,4
Nordafrika	625	1 033	806	806	28,9	28,9
dar.: Algerien	303	599	408	408	34,7	34,7
Westafrika	155	213	176	176	13,4	13,4
Ostafrika	50	33	14	14	72,2-	72,2-
Südafrika	110	123	118	118	7,0	7,0
Nordamerika	2 150	2 363	2 434	2 434	13,2	13,2
dar.: USA, Ostküste	1 655	1 797	1 955	1 955	18,2	18,2
Mittel- und Südamerika	1 250	1 024	864	864	30,8-	30,8-
Mittel- u. Südamer. Ostküste	1 175	955	727	727	38,2-	38,2-
dar.: Brasilien	360	338	342	342	5,0-	5,0-
Mittel- u. Südamer. Westküste	75	70	138	138	83,9	83,9
Asien	4 828	5 047	4 317	4 317	10,6-	10,6-
Asien Mittelmeer	146	267	195	195	33,0	33,0
Rotes Meer bis Pers. Golf	1 193	1 234	936	936	21,5-	21,5-
dar.: Saudi-Arabien	607	493	443	443	26,9-	26,9-
Mittlerer Osten	367	311	200	200	45,5-	45,5-
Ostasien	2 247	2 342	2 214	2 214	1,5-	1,5-
dar.: Hongkong	429	422	455	455	6,1	6,1
Taiwan	392	437	392	392	0,0	0,0
Volksrep. China	346	424	381	381	10,1	10,1
Japan	591	775	702	702	18,8	18,8
Südostasien	874	892	772	772	11,7-	11,7-
dar.: Singapur	714	631	477	477	33,1-	33,1-
Australien (einschl. Neuseeland und Ozeanien)	115	126	126	126	10,4	10,4
Nicht ermittelte Länder (einschl. Polargebiete)	-	0	-	-	X	X
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger	4 415	4 749	4 449	4 449	0,8	0,8

3 Güterumschlag nach Ladungsarten

Ladungsart	I.Quartal 2000	IV.Quartal 2000	I.Quartal 2001	I. - I. Quartal 2001	Veränderung in % I/2001 gegenüber I/2000	Veränderung in % I-I/2001 gegenüber I-I/2000
1000 t						
Insgesamt						
Insgesamt.....	58 327	61 174	60 667	60 667	4,0	4,0
Massengut	31 454	32 302	32 154	32 154	2,2	2,2
fest	14 441	15 734	14 936	14 936	3,4	3,4
flüssig	17 013	16 567	17 219	17 219	1,2	1,2
Stückgut	26 873	28 872	28 513	28 513	6,1	6,1
ohne Ladungsträger	5 319	5 228	5 620	5 620	5,7	5,7
in Ladungsträgern	21 555	23 644	22 893	22 893	6,2	6,2
in Containern	14 247	16 314	15 604	15 604	9,5	9,5
auf LKW einschl. deren Anhänger.....	3 365	3 353	3 471	3 471	3,1	3,1
in Anhängern, Sattelaufkl. von LKW ...	1 729	1 812	1 732	1 732	0,2	0,2
in Wechselbrücken/-behältern	222	112	107	107	52,0-	52,0-
auf Rolltrailern	774	1 017	966	966	24,9	24,9
in Trägerschiffsleichtern	8	4	11	11	41,4	41,4
in Eisenbahngüterwagen	1 209	1 032	1 002	1 002	17,1-	17,1-
sonstige/unbekannte Ladungsarten.....	-	-	0	0	X	X
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger	8 844	9 707	8 965	8 965	1,4	1,4
Empfang						
Zusammen	36 012	38 548	38 588	38 588	7,2	7,2
Massengut	21 961	23 767	23 781	23 781	8,3	8,3
fest	9 819	11 442	10 851	10 851	10,5	10,5
flüssig	12 143	12 325	12 929	12 929	6,5	6,5
Stückgut	14 050	14 781	14 807	14 807	5,4	5,4
ohne Ladungsträger	2 995	2 980	3 159	3 159	5,5	5,5
in Ladungsträgern	11 055	11 801	11 648	11 648	5,4	5,4
in Containern	6 860	7 652	7 538	7 538	9,9	9,9
auf LKW einschl. deren Anhänger.....	1 649	1 582	1 644	1 644	0,3-	0,3-
in Anhängern, Sattelaufkl. von LKW ...	891	905	889	889	0,2-	0,2-
in Wechselbrücken/-behältern	208	55	55	55	73,8-	73,8-
auf Rolltrailern	694	928	876	876	26,3	26,3
in Trägerschiffsleichtern	3	1	3	3	31,1	31,1
in Eisenbahngüterwagen	751	678	643	643	14,3-	14,3-
sonstige/unbekannte Ladungsarten.....	-	-	0	0	X	X
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger	4 429	4 958	4 515	4 515	2,0	2,0
Versand						
Zusammen	22 316	22 626	22 079	22 079	1,1-	1,1-
Massengut	9 493	8 535	8 373	8 373	11,8-	11,8-
fest	4 622	4 293	4 084	4 084	11,6-	11,6-
flüssig	4 871	4 243	4 289	4 289	11,9-	11,9-
Stückgut	12 823	14 090	13 706	13 706	6,9	6,9
ohne Ladungsträger	2 323	2 248	2 461	2 461	5,9	5,9
in Ladungsträgern	10 500	11 842	11 245	11 245	7,1	7,1
in Containern	7 387	8 663	8 066	8 066	9,2	9,2
auf LKW einschl. deren Anhänger.....	1 716	1 771	1 826	1 826	6,4	6,4
in Anhängern, Sattelaufkl. von LKW ...	839	907	843	843	0,6	0,6
in Wechselbrücken/-behältern	14	56	52	52	271,6	271,6
auf Rolltrailern	80	89	89	89	12,4	12,4
in Trägerschiffsleichtern	6	2	8	8	46,2	46,2
in Eisenbahngüterwagen	459	354	359	359	21,7-	21,7-
sonstige/unbekannte Ladungsarten.....	-	-	0	0	X	X
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger	4 415	4 749	4 449	4 449	0,8	0,8

4 Ein- und ausgeladene Ladungsträger

Ladungsart	I.Quartal 2000	IV.Quartal 2000	I.Quartal 2001	I. - I. Quartal 2001	Veränderung in % I/2001 gegenüber I/2000	I-I/2001 gegenüber I-I/2000
1000						
Insgesamt						
Insgesamt.....	1 994	2 311	2 088	2 088	4,8	4,8
Container.....	1 056	1 226	1 169	1 169	10,7	10,7
20-Fuß Container	476	513	489	489	2,9	2,9
40-Fuß Container	576	706	675	675	17,2	17,2
Container zwischen 20 und 40 Fuß	3	7	5	5	75,2	75,2
Container größer als 40 Fuß	2	0	0	0	99,0-	99,0-
Container unbekannter Größe	-	-	-	-	0,0	0,0
LKW einschließlich deren Anhänger	274	286	257	257	6,1-	6,1-
Anhänger, Sattelaufleger von LKW	114	123	119	119	4,0	4,0
Wechselbrücken/-behälter	9	9	10	10	8,0	8,0
Rolltrailer	31	40	37	37	19,8	19,8
Trägerschiffsleichter	0	0	0	0	27,9	27,9
Eisenbahngüterwagen	40	35	33	33	18,6-	18,6-
Reisezugwagen und Triebwagen	2	2	2	2	5,5-	5,5-
PKW einschließlich deren Anhänger	458	579	453	453	1,0-	1,0-
Omnibusse	9	11	8	8	6,9-	6,9-
Sonstige/unbekannte Ladungsträger	-	-	-	-	0,0	0,0
Empfang						
Zusammen	1 016	1 160	1 061	1 061	4,5	4,5
Container.....	536	612	597	597	11,4	11,4
20-Fuß Container	240	257	251	251	4,5	4,5
40-Fuß Container	293	352	343	343	17,0	17,0
Container zwischen 20 und 40 Fuß	1	4	3	3	97,9	97,9
Container größer als 40 Fuß	1	0	0	0	99,7-	99,7-
Container unbekannter Größe	-	-	-	-	0,0	0,0
LKW einschließlich deren Anhänger	133	149	124	124	6,7-	6,7-
Anhänger, Sattelaufleger von LKW	56	60	59	59	4,3	4,3
Wechselbrücken/-behälter	7	4	5	5	22,3-	22,3-
Rolltrailer	23	29	27	27	16,4	16,4
Trägerschiffsleichter	0	0	0	0	51,7	51,7
Eisenbahngüterwagen	20	19	17	17	11,7-	11,7-
Reisezugwagen und Triebwagen	1	1	1	1	5,1-	5,1-
PKW einschließlich deren Anhänger	235	282	226	226	3,6-	3,6-
Omnibusse	4	5	4	4	6,1-	6,1-
Sonstige/unbekannte Ladungsträger	-	-	-	-	0,0	0,0
Versand						
Zusammen	978	1 150	1 027	1 027	5,1	5,1
Container.....	520	614	572	572	10,0	10,0
20-Fuß Container	235	256	238	238	1,2	1,2
40-Fuß Container	283	354	332	332	17,4	17,4
Container zwischen 20 und 40 Fuß	1	3	2	2	52,3	52,3
Container größer als 40 Fuß	1	0	0	0	98,0-	98,0-
Container unbekannter Größe	-	-	-	-	0,0	0,0
LKW einschließlich deren Anhänger	141	137	133	133	5,6-	5,6-
Anhänger, Sattelaufleger von LKW	58	63	60	60	3,6	3,6
Wechselbrücken/-behälter	2	5	4	4	111,5	111,5
Rolltrailer	8	11	10	10	29,4	29,4
Trägerschiffsleichter	0	0	0	0	10,3	10,3
Eisenbahngüterwagen	21	16	15	15	25,2-	25,2-
Reisezugwagen und Triebwagen	1	1	1	1	5,8-	5,8-
PKW einschließlich deren Anhänger	223	298	227	227	1,9	1,9
Omnibusse	4	6	4	4	7,7-	7,7-
Sonstige/unbekannte Ladungsträger	-	-	-	-	0,0	0,0

5 Güterumschlag insgesamt in Containern nach Fahrtgebieten

Fahrtgebiet	I.Quartal 2000	IV.Quartal 2000	I.Quartal 2001	I. - I. Quartal 2001	Veränderung in % I/2001 gegenüber I/2000	I-I/2001 gegenüber I-I/2000
1000 t						
Insgesamt	14 247	16 314	15 604	15 604	9,5	9,5
Verkehr innerhalb Deutschlands	615	608	589	589	4,2-	4,2-
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	13 631	15 706	15 015	15 015	10,2	10,2
Europa	4 758	5 721	5 613	5 613	18,0	18,0
Europäische Union	3 372	3 744	3 675	3 675	9,0	9,0
Sonstiges Europa	1 387	1 976	1 938	1 938	39,8	39,8
Ostseegebiet	2 991	3 729	3 679	3 679	23,0	23,0
dar.: Schweden	793	834	829	829	4,6	4,6
Dänemark, Ostsee	406	498	474	474	16,8	16,8
Finnland	1 043	1 218	1 147	1 147	9,9	9,9
Polen	300	349	336	336	12,0	12,0
Russ. Föder., Ostsee	289	548	626	626	116,7	116,7
Nordeuropa	866	958	885	885	2,2	2,2
dar.: Norwegen	435	514	467	467	7,4	7,4
Vereinigtes Königreich	395	400	378	378	4,2-	4,2-
Westeuropa	541	585	637	637	17,7	17,7
dar.: Belgien	231	201	256	256	10,7	10,7
Süd- und Südosteuropa	360	449	413	413	14,6	14,6
Afrika	401	475	450	450	12,3	12,3
Nordafrika	88	138	122	122	39,5	39,5
Westafrika	142	125	148	148	4,5	4,5
Ostafrika	28	33	21	21	24,5-	24,5-
Südafrika	143	179	158	158	10,4	10,4
Nordamerika	1 782	2 117	1 966	1 966	10,3	10,3
dar.: Kanada, Ostküste	363	429	417	417	14,7	14,7
USA, Ostküste	1 289	1 484	1 373	1 373	6,6	6,6
Mittel- und Südamerika	973	1 065	1 008	1 008	3,6	3,6
Mittel- u. Südamer. Ostküste	854	929	869	869	1,8	1,8
dar.: Brasilien	317	405	402	402	26,7	26,7
Mittel- u. Südamer. Westküste	119	136	138	138	16,0	16,0
Asien	5 614	6 199	5 849	5 849	4,2	4,2
Asien Mittelmeer	124	125	132	132	6,4	6,4
Rotes Meer bis Pers. Golf	435	542	507	507	16,5	16,5
dar.: Verein. Arab. Emirate	242	325	296	296	22,6	22,6
Mittlerer Osten	432	403	371	371	14,1-	14,1-
dar.: Indien	157	173	183	183	16,5	16,5
Ostasien	3 098	3 652	3 408	3 408	10,0	10,0
dar.: Hongkong	867	930	841	841	3,0-	3,0-
Taiwan	603	618	585	585	2,9-	2,9-
Volksrep. China	592	878	864	864	45,8	45,8
Korea, Republik	371	448	402	402	8,3	8,3
Japan	663	778	715	715	7,9	7,9
Südostasien	1 524	1 477	1 431	1 431	6,1-	6,1-
dar.: Malaysia und Brunei	83	184	232	232	180,7	180,7
Singapur	1 420	1 201	1 062	1 062	25,2-	25,2-
Australien (einschl. Neuseeland und Ozeanien)	103	130	128	128	24,9	24,9
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger	3 308	3 913	3 742	3 742	13,1	13,1

6 Containerumschlag insgesamt nach Fahrtgebieten

Fahrtgebiet	I.Quartal 2000	IV.Quartal 2000	I.Quartal 2001	I. - I. Quartal 2001	Veränderung 2000 I/2001 gegenüber I/2000	I-I/2001 gegenüber I-I/2000
1000 TEU						
Insgesamt	1 636	1 935	1 847	1 847	12,9	12,9
Verkehr innerhalb Deutschlands	68	67	63	63	6,1-	6,1-
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	1 568	1 868	1 783	1 783	13,7	13,7
Europa	537	671	670	670	24,8	24,8
Europäische Union	396	457	456	456	15,1	15,1
Sonstiges Europa	141	214	214	214	51,9	51,9
Ostseegebiet	311	401	400	400	28,4	28,4
dar.: Schweden	89	94	92	92	4,5	4,5
Dänemark, Ostsee	45	56	54	54	18,2	18,2
Finnland	111	127	123	123	10,7	10,7
Polen	22	39	37	37	68,7	68,7
Russ. Föder., Ostsee	24	52	60	60	149,5	149,5
Nordeuropa	115	147	140	140	21,5	21,5
dar.: Norwegen	46	58	53	53	14,9	14,9
Vereinigtes Königreich	62	80	79	79	27,7	27,7
Westeuropa	76	81	89	89	16,6	16,6
dar.: Niederlande	19	24	27	27	44,5	44,5
Belgien	34	31	34	34	0,4	0,4
Süd- und Südosteuropa	35	42	42	42	21,5	21,5
Afrika	43	58	56	56	29,8	29,8
Nordafrika	10	16	16	16	57,1	57,1
Westafrika	14	14	15	15	5,5	5,5
Ostafrika	3	3	2	2	38,0-	38,0-
Südafrika	16	24	23	23	45,2	45,2
Nordamerika	246	287	261	261	6,2	6,2
dar.: Kanada, Ostküste	38	51	48	48	25,3	25,3
USA, Ostküste	191	213	193	193	0,9	0,9
Mittel- und Südamerika	98	118	107	107	9,1	9,1
Mittel- u. Südamer. Ostküste	88	104	95	95	7,6	7,6
dar.: Brasilien	29	38	41	41	40,2	40,2
Mittel- u. Südamer. Westküste	11	13	13	13	21,6	21,6
Asien	634	721	677	677	6,8	6,8
Asien Mittelmeer	16	15	15	15	2,9-	2,9-
Rotes Meer bis Pers. Golf	41	51	47	47	15,4	15,4
dar.: Verein. Arab. Emirate	22	28	26	26	19,6	19,6
Mittlerer Osten	41	39	38	38	7,7-	7,7-
Ostasien	361	448	410	410	13,7	13,7
dar.: Hongkong	115	126	111	111	3,4-	3,4-
Taiwan	65	65	63	63	3,2-	3,2-
Volksrep. China	67	118	112	112	67,9	67,9
Korea, Republik	42	50	47	47	11,7	11,7
Japan	71	88	77	77	8,5	8,5
Südostasien	175	169	166	166	5,3-	5,3-
dar.: Malaysia und Brunei	11	22	26	26	127,7	127,7
Singapur	160	137	125	125	21,6-	21,6-
Australien (einschl. Neuseeland und Ozeanien)	10	13	12	12	19,8	19,8

7 Güterumschlag nach Häfen

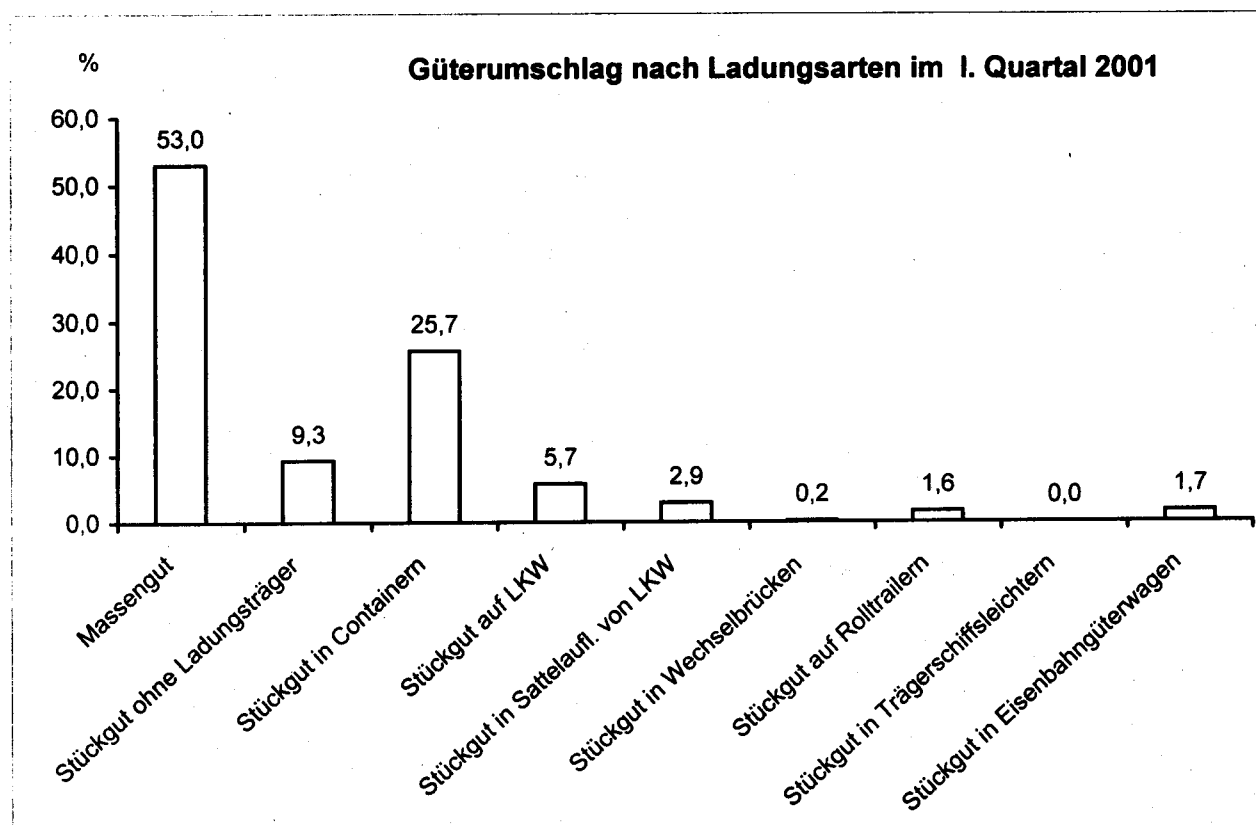
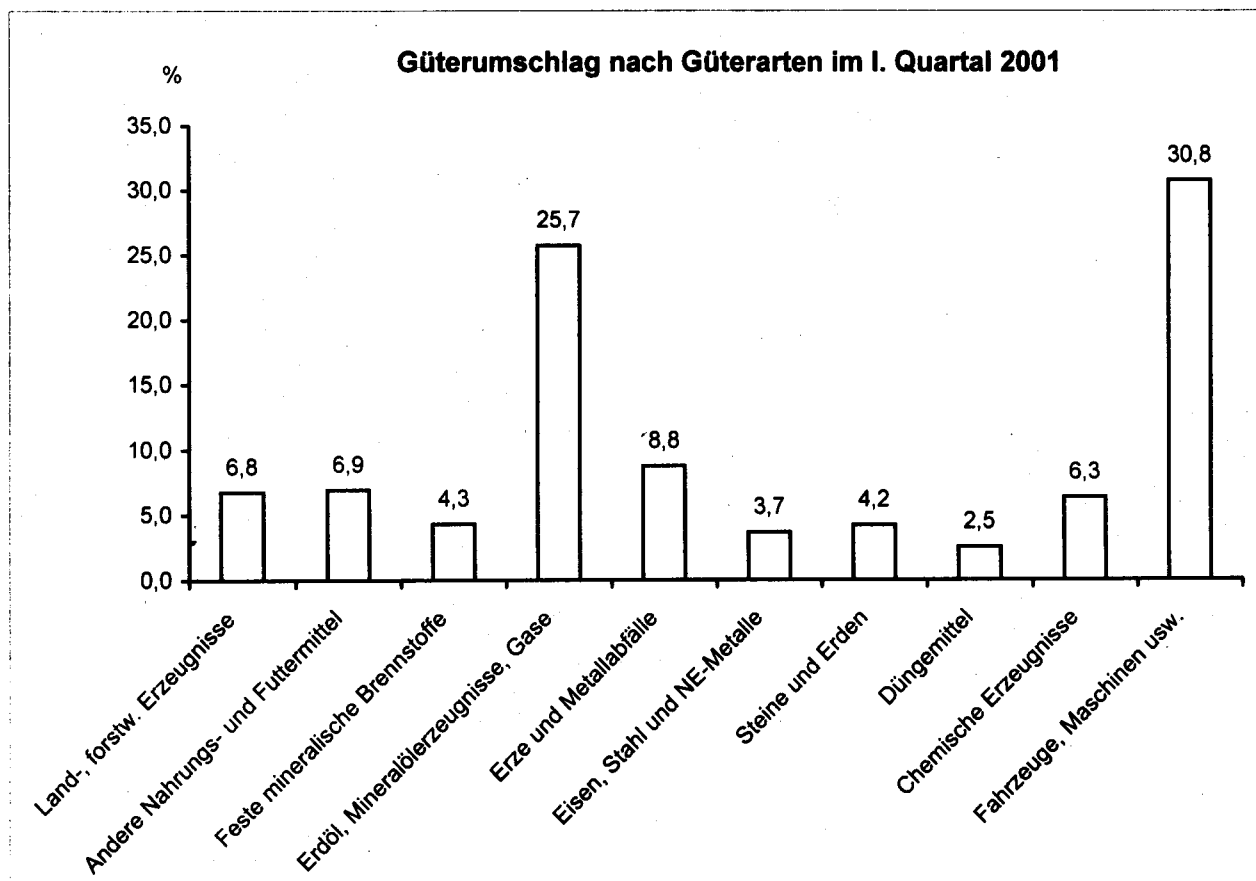
Hafen	I.Quartal 2000	IV.Quartal 2000	I.Quartal 2001	I. - I. Quartal 2001	Veränderung in % I/2001 gegenüber I/2000	I-I/2001 gegenüber I-I/2000
1000 t						
Insgesamt						
Insgesamt	58 327	61 174	60 667	60 667	4,0	4,0
Hamburg	17 643	20 304	19 561	19 561	10,9	10,9
Wilhelmshaven	10 888	10 489	10 804	10 804	0,8-	0,8-
Bremische Häfen	9 290	10 180	9 818	9 818	5,7	5,7
Bremen Stadt	3 604	3 330	3 291	3 291	8,7-	8,7-
Bremerhaven	5 686	6 849	6 527	6 527	14,8	14,8
Lübeck	4 421	4 536	4 477	4 477	1,3	1,3
Rostock	4 695	4 216	4 329	4 329	7,8-	7,8-
Brunsbüttel	2 020	1 802	1 968	1 968	2,6-	2,6-
Brake	1 416	1 308	1 216	1 216	14,1-	14,1-
Bützfleth	1 185	950	1 040	1 040	12,2-	12,2-
Puttgarden (Fehmarn)	872	905	879	879	0,9	0,9
Nordenham	287	503	878	878	206,1	206,1
Emden	876	832	846	846	3,5-	3,5-
Kiel	773	987	757	757	2,1-	2,1-
Saßnitz	723	769	756	756	4,5	4,5
Wismar	619	552	722	722	16,5	16,5
Nachrichtlich:						
Nordseehäfen	44 701	47 621	47 109	47 109	5,4	5,4
Ostseehäfen	12 847	12 827	12 731	12 731	0,9-	0,9-
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger	8 844	9 707	8 965	8 965	1,4	1,4
Empfang						
Zusammen	36 012	38 548	38 588	38 588	7,2	7,2
Hamburg	10 121	12 284	11 919	11 919	17,8	17,8
Wilhelmshaven	7 847	7 602	8 379	8 379	6,8	6,8
Bremische Häfen	5 487	5 950	5 785	5 785	5,5	5,5
Bremen Stadt	2 785	2 774	2 658	2 658	4,6-	4,6-
Bremerhaven	2 701	3 176	3 128	3 128	15,8	15,8
Lübeck	2 657	2 718	2 688	2 688	1,2	1,2
Rostock	2 521	2 642	2 435	2 435	3,4-	3,4-
Brunsbüttel	1 538	1 265	1 363	1 363	11,4-	11,4-
Brake	894	806	748	748	16,3-	16,3-
Bützfleth	817	643	751	751	8,1-	8,1-
Puttgarden (Fehmarn)	370	382	371	371	0,3	0,3
Nordenham	205	459	821	821	299,9	299,9
Emden	626	603	575	575	8,1-	8,1-
Kiel	428	543	438	438	2,3	2,3
Saßnitz	443	449	433	433	2,4-	2,4-
Wismar	445	375	449	449	1,0	1,0
Nachrichtlich:						
Nordseehäfen	28 348	30 584	31 021	31 021	9,4	9,4
Ostseehäfen	7 344	7 699	7 259	7 259	1,2-	1,2-
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger	4 429	4 958	4 515	4 515	2,0	2,0
Versand						
Zusammen	22 316	22 626	22 079	22 079	1,1-	1,1-
Hamburg	7 521	8 021	7 642	7 642	1,6	1,6
Wilhelmshaven	3 041	2 887	2 426	2 426	20,2-	20,2-
Bremische Häfen	3 804	4 230	4 032	4 032	6,0	6,0
Bremen Stadt	819	556	633	633	22,7-	22,7-
Bremerhaven	2 985	3 674	3 400	3 400	13,9	13,9
Lübeck	1 764	1 818	1 789	1 789	1,4	1,4
Rostock	2 174	1 574	1 894	1 894	12,9-	12,9-
Brunsbüttel	482	537	605	605	25,4	25,4
Brake	522	502	468	468	10,3-	10,3-
Bützfleth	368	307	289	289	21,4-	21,4-
Puttgarden (Fehmarn)	502	522	508	508	1,3	1,3
Nordenham	82	44	57	57	30,1-	30,1-
Emden	250	229	270	270	8,1	8,1
Kiel	345	444	319	319	7,5-	7,5-
Saßnitz	280	320	323	323	15,5	15,5
Wismar	175	177	272	272	55,9	55,9
Nachrichtlich:						
Nordseehäfen	16 353	17 037	16 089	16 089	1,6-	1,6-
Ostseehäfen	5 502	5 127	5 473	5 473	0,5-	0,5-
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger	4 415	4 749	4 449	4 449	0,8	0,8

Statistische Bundesamt, Fachserie 8, Reihe 5, I. Quartal 2001

8 Güterumschlag nach Flaggen*1

Flagge	I.Quartal 2000	IV.Quartal 2000	I.Quartal 2001	I. - I. Quartal 2001	Veränderung in % I/2001 gegenüber I/2000	I-I/2001 gegenüber I-I/2000
1000 t						
Insgesamt						
Insgesamt	58 327	61 174	60 667	60 667	4,0	4,0
Darunter:						
Bundesrepublik Deutschland	8 453	8 984	8 293	8 293	1,9-	1,9-
Norwegen	3 955	5 871	6 104	6 104	54,3	54,3
Liberia	3 953	4 236	4 959	4 959	25,5	25,5
Panama	4 424	4 806	4 469	4 469	1,0	1,0
Bahamas	6 383	3 863	3 904	3 904	38,8-	38,8-
Zypern	2 696	3 029	3 504	3 504	30,0	30,0
Schweden	3 600	3 488	3 493	3 493	3,0-	3,0-
Niederlande	1 897	2 270	2 550	2 550	34,5	34,5
Malta	2 173	2 648	2 222	2 222	2,2	2,2
Antigua u. Barbuda	1 550	1 765	2 106	2 106	35,8	35,8
Großbritannien	2 009	2 273	2 054	2 054	2,3	2,3
Dänemark	2 098	2 528	1 964	1 964	6,4-	6,4-
Finnland	1 995	2 035	1 963	1 963	1,6-	1,6-
Russische Föderation	1 204	1 055	1 399	1 399	16,2	16,2
Griechenland	1 466	1 277	1 311	1 311	10,6-	10,6-
China	1 210	1 470	1 149	1 149	5,1-	5,1-
Italien	865	1 120	1 058	1 058	22,3	22,3
Singapur	958	1 011	801	801	16,4-	16,4-
Marshall-Inseln	527	793	689	689	30,9	30,9
Empfang						
Zusammen	36 012	38 548	38 588	38 588	7,2	7,2
Darunter:						
Bundesrepublik Deutschland	4 665	4 638	4 230	4 230	9,3-	9,3-
Norwegen	3 114	4 667	4 982	4 982	60,0	60,0
Liberia	2 126	3 087	3 541	3 541	66,6	66,6
Panama	2 612	2 573	2 591	2 591	0,8-	0,8-
Bahamas	5 273	2 985	3 079	3 079	41,6-	41,6-
Zypern	1 396	2 271	2 463	2 463	76,4	76,4
Schweden	2 042	2 072	2 026	2 026	0,8-	0,8-
Niederlande	937	1 196	1 253	1 253	33,8	33,8
Malta	1 047	1 606	1 631	1 631	55,8	55,8
Antigua u. Barbuda	780	894	1 098	1 098	40,8	40,8
Großbritannien	1 244	1 450	1 040	1 040	16,4-	16,4-
Dänemark	1 027	1 167	948	948	7,7-	7,7-
Finnland	1 362	1 483	1 486	1 486	9,1	9,1
Russische Föderation	786	871	1 061	1 061	35,0	35,0
Griechenland	1 088	891	1 031	1 031	5,2-	5,2-
China	797	1 007	639	639	19,8-	19,8-
Italien	656	954	751	751	14,5	14,5
Singapur	534	604	449	449	16,0-	16,0-
Marshall-Inseln	400	522	632	632	58,1	58,1
Versand						
Zusammen	22 316	22 626	22 079	22 079	1,1-	1,1-
Darunter:						
Bundesrepublik Deutschland	3 788	4 346	4 064	4 064	7,3	7,3
Norwegen	841	1 204	1 122	1 122	33,4	33,4
Liberia	1 827	1 150	1 418	1 418	22,4-	22,4-
Panama	1 812	2 233	1 878	1 878	3,6	3,6
Bahamas	1 110	878	825	825	25,7-	25,7-
Zypern	1 300	758	1 041	1 041	19,9-	19,9-
Schweden	1 557	1 416	1 467	1 467	5,8-	5,8-
Niederlande	960	1 073	1 297	1 297	35,1	35,1
Malta	1 126	1 043	590	590	47,6-	47,6-
Antigua u. Barbuda	771	871	1 008	1 008	30,8	30,8
Großbritannien	765	823	1 013	1 013	32,5	32,5
Dänemark	1 071	1 361	1 016	1 016	5,1-	5,1-
Finnland	633	552	477	477	24,6-	24,6-
Russische Föderation	418	184	337	337	19,3-	19,3-
Griechenland	378	385	279	279	26,1-	26,1-
China	413	463	509	509	23,3	23,3
Italien	209	167	306	306	47,0	47,0
Singapur	424	407	352	352	16,9-	16,9-
Marshall-Inseln	127	270	57	57	54,9-	54,9-

*) nach Ländern, ohne Eigengewichte der Ladungsträger.



Fahrtgebiet	Land-, forst- wirt. und ver- wandte Erzeug- nisse	Andere Nah- rungs- und Futter- mittel	Feste minera- lische Brenn- stoffe	Erdöl, Mine- ralöl- erzeug- nisse, Gase	Erze und Metall- abfälle	Eisen, Stahl, und Nicht- eisen- Metalle	Steine und Erden	Natür- liche und Chem. Dünge- mittel	Chem. Erzeug- nisse	Fahrz., Masch., sonstige Halb- und Fertigw. besond. Transp. Güter
										1000 t
Insgesamt	1 870	2 464	2 610	12 188	4 871	831	1 891	430	1 678	9 756
Verkehr innerhalb Deutschlands .	55	133	2	419	2	5	80	84	76	265
Schl.-Holstein, Nordsee ..	13	13	-	14	0	0	31	23	61	11
Schl.-Holstein, Ostsee ..	14	1	-	0	-	-	-	2	-	0
Hamburg	4	30	-	82	-	1	9	-	2	172
Niedersachsen	5	14	0	310	2	3	13	1	7	26
Bremen/Bremerhaven	12	46	-	2	0	1	21	-	6	53
Mecklenburg-Vorpommern ..	7	29	-	11	-	1	5	52	-	1
Deutschland, Binnenland ..	-	-	2	-	-	-	-	6	-	2
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	1 815	2 331	2 608	11 769	4 869	826	1 812	346	1 602	9 491
Europa	1 146	554	1 245	10 484	2 539	678	1 749	338	1 093	6 410
Europäische Union	775	383	222	6 234	919	428	678	51	881	5 445
Sonstiges Europa	371	171	1 023	4 250	1 620	250	1 072	287	212	965
Ostseegebiet	916	172	1 060	2 486	295	401	283	274	561	5 411
dar.: Schweden	230	22	0	300	17	109	130	2	240	2 415
Finnland	225	14	0	137	24	107	24	6	245	1 756
Lettland	32	9	92	1 274	12	17	-	38	9	61
Nordeuropa	160	107	90	7 490	1 401	199	1 269	22	225	509
dar.: Norwegen	4	49	0	2 233	1 372	61	1 033	10	149	301
Vereinigtes Königreich ..	129	38	-	5 257	8	115	190	1	73	187
Westeuropa	59	220	91	400	836	61	154	33	293	331
Süd- und Südosteuropa	12	55	5	107	7	17	44	9	14	158
Afrika	128	70	460	921	835	1	1	7	5	87
Nordafrika	51	5	-	789	1	1	0	7	3	14
Westafrika	74	51	-	131	473	-	0	0	1	11
Ostafrika	2	11	-	-	0	-	-	-	0	1
Südafrika	1	3	460	0	361	0	1	-	1	62
Nordamerika	75	653	189	9	200	3	6	-	270	661
Mittel- und Südamerika	271	652	623	353	1 119	103	7	0	74	217
Mittel- u. Südamer. Ostküste ..	169	562	221	353	993	6	7	-	62	186
Mittel- u. Südamer. Westküste	103	90	402	-	126	97	0	0	13	31
Asien	186	315	91	2	105	41	47	0	154	2 113
Asien Mittelmeer	3	9	-	-	1	2	3	0	10	25
Rotes Meer bis Pers. Golf	3	3	-	0	1	7	4	-	5	63
Mittlerer Osten	39	23	1	0	-	0	2	0	2	127
Ostasien	50	61	90	1	2	27	38	-	101	1 296
Südostasien	90	219	-	1	101	6	2	-	37	601
Australien (einschl. Neuseel. und Ozeanien)	10	87	-	-	71	0	1	0	5	3
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger	1 263	55	0	4	2	41	8	0	46	3 095

fang

Massengut			Stückgut						Ladungsträger		
insgesamt	fest	flüssig	insgesamt	ohne Ladungs- träger	in Ladungsträgern			Alle Güter	insgesamt	darunter	Container
					zusammen	davon				Fahrzeuge	
						in Con- tainern	auf Fahr- zeugen				

									1000	1000	1000 TEU
23 781	10 851	12 929	14 807	3 159	11 648	7 538	4 110	38 588	1 061	464	942
756	259	496	365	45	320	293	27	1 121	117	96	32
137	62	74	29	4	25	-	25	166	48	48	0
17	16	2	0	0	-	-	-	18	-	-	-
124	31	92	176	10	167	167	-	300	10	-	14
347	31	315	34	24	10	9	2	381	51	48	2
22	21	1	118	1	118	118	0	140	10	0	15
102	91	11	5	5	-	-	-	107	-	-	-
8	8	-	2	2	-	-	-	10	-	-	-
23 025	10 592	12 433	14 442	3 114	11 329	7 245	4 083	37 467	944	368	910
16 751	5 721	11 030	9 485	2 212	7 273	3 190	4 083	26 236	597	368	369
8 628	2 106	6 523	7 388	1 315	6 073	2 189	3 883	16 017	508	346	262
8 123	3 615	4 508	2 097	897	1 200	1 001	199	10 220	88	22	107
4 461	1 915	2 546	7 398	1 324	6 074	2 114	3 960	11 859	476	348	207
448	148	300	3 017	257	2 759	517	2 242	3 464	177	145	51
201	52	149	2 338	479	1 859	751	1 109	2 539	90	50	64
1 422	140	1 282	120	44	77	48	29	1 542	6	2	7
10 305	2 571	7 734	1 167	577	589	469	121	11 472	68	20	80
4 572	2 119	2 452	641	284	357	316	40	5 213	27	10	27
5 574	296	5 278	424	224	199	127	72	5 998	35	6	50
1 806	1 174	632	671	274	396	394	3	2 477	37	0	59
179	61	118	250	37	213	213	-	429	16	-	23
2 246	1 323	923	269	89	180	180	-	2 515	18	0	25
824	32	792	48	27	22	22	-	872	4	-	6
602	470	131	139	54	85	85	-	741	7	0	9
-	-	-	13	0	13	13	-	13	1	-	1
821	821	-	68	8	59	59	-	889	6	-	9
1 004	931	72	1 062	290	772	772	0	2 066	70	0	122
2 539	2 186	353	880	415	465	465	0	3 419	32	0	46
1 992	1 639	353	566	182	384	384	0	2 558	27	0	39
547	547	-	314	233	81	81	-	861	5	-	7
352	306	46	2 702	106	2 596	2 596	0	3 054	225	0	344
1	-	1	52	-	52	52	-	53	5	0	8
-	-	-	85	-	85	85	-	85	8	-	11
-	-	-	194	0	193	193	-	194	16	-	22
95	95	-	1 570	90	1 480	1 480	0	1 665	134	0	211
256	211	46	801	16	785	785	-	1 058	63	-	93
133	126	7	44	1	43	43	-	177	3	-	3
X	X	X	4 515	X	4 515	1 909	2 607	4 515	X	X	X

Fahrtgebiet	Land-, forst- wirt. schaftl. und ver- wandte Erzeug- nisse	Andere Nah- rungs- und Futter- mittel	Feste minera- lische Brenn- stoffe	Erdöl, Mine- ralöl- erzeug- nisse, Gase	Erze und Metall- abfälle	Eisen, Stahl, und Nicht- eisen- Metalle	Steine und Erden	Natür- liche und Chem. Dünge- mittel	Chem. Erzeug- nisse	Fahrz., Masch., sonstige Halb- und Fertigw. besond. Transp. Güter
1000 t										
Insgesamt	2 235	1 738	10	3 420	441	1 392	654	1 103	2 164	8 924
Verkehr innerhalb Deutschlands ..	62	154	0	141	12	13	62	84	108	223
Schl.-Holstein, Nordsee ..	10	37	-	17	-	0	16	21	11	9
Schl.-Holstein, Ostsee ..	-	4	-	-	-	-	-	9	-	-
Hamburg	27	8	-	-	-	1	-	-	-	127
Niedersachsen	0	28	0	71	-	5	15	24	-	29
Bremen/Bremerhaven	9	73	0	48	3	6	2	6	22	58
Mecklenburg-Vorpommern ..	10	6	-	5	6	0	30	25	75	0
Deutschland, Binnenland ..	7	-	-	-	2	-	-	-	-	0
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	2 172	1 584	10	3 279	429	1 379	591	1 019	2 056	8 701
Europa	844	1 040	9	2 548	322	857	396	542	1 053	4 753
Europäische Union	617	600	9	2 182	178	786	297	493	890	3 955
Sonstiges Europa	227	440	0	366	144	70	99	50	162	798
Ostseegebiet	558	728	1	196	128	148	210	144	424	3 709
dar.: Schweden	300	137	0	139	15	61	133	68	119	1 736
Dänemark, Ostsee	50	134	-	34	29	5	32	57	16	754
Finnland	47	104	1	14	83	65	31	20	229	680
Nordeuropa	69	244	-	870	63	472	129	246	233	642
dar.: Vereinigtes Königreich ..	37	169	-	613	4	424	41	105	162	440
Westeuropa	91	28	0	1 365	45	120	44	110	334	249
Süd- und Südosteuropa	126	39	7	117	87	118	12	41	62	152
Afrika	543	81	0	8	0	83	22	21	117	238
Nordafrika	526	57	0	2	0	43	9	7	97	66
Westafrika	15	22	-	5	-	39	13	8	14	60
Ostafrika	2	2	-	1	-	1	0	-	1	7
Südafrika	0	1	0	0	0	1	1	6	5	104
Nordamerika	50	139	0	627	1	179	15	114	137	1 174
dar.: USA, Ostküste	46	92	0	627	1	149	9	72	108	852
Mittel- und Südamerika	14	35	0	66	20	36	12	191	107	383
Mittel- u. Südamer. Ostküste ..	12	32	0	10	20	34	10	170	95	344
Mittel- u. Südamer. Westküste	2	3	0	56	0	3	2	21	12	38
Asien	718	284	0	29	86	216	143	128	622	2 089
Asien Mittelmeer	46	21	0	1	0	6	54	0	21	46
Rotes Meer bis Pers. Golf	394	81	0	2	1	39	14	38	75	293
Mittlerer Osten	3	23	-	1	1	6	4	8	38	116
Ostasien	257	129	0	21	48	127	42	3	365	1 221
Südostasien	19	31	-	4	36	39	30	78	123	412
Australien (einschl. Neuseel. und Ozeanien)	2	5	-	1	-	7	2	24	20	66
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger	1 181	183	-	2	0	43	11	0	87	2 942

sand

Massengut			Stückgut						Ladungsträger		
insgesamt	fest	flüssig	insgesamt	ohne Ladungsträger	in Ladungsträgern			Alle Güter	insgesamt	darunter	Container
					zusammen	davon				Fahrzeuge	
						in Containern	auf Fahrzeugen				
									1000	1000	1000 TEU
8 373	4 084	4 289	13 706	2 461	11 245	8 066	3 179	22 079	1 027	455	905
475	241	233	385	61	324	297	28	860	117	96	32
86	59	27	34	8	26	-	26	120	48	48	-
13	13	-	-	-	-	-	-	13	-	-	-
31	31	-	131	15	117	117	-	162	9	-	15
135	55	80	36	27	9	7	2	171	50	48	2
53	6	46	175	2	173	173	-	227	10	-	15
148	68	80	9	9	-	-	-	157	-	-	-
9	9	-	0	0	-	-	-	9	-	-	-
7 899	3 843	4 056	13 321	2 400	10 921	7 769	3 151	21 219	910	359	873
5 333	2 105	3 228	7 030	1 457	5 573	2 423	3 150	12 363	550	359	301
4 336	1 578	2 758	5 672	1 246	4 426	1 486	2 940	10 007	459	335	194
997	528	470	1 358	211	1 148	937	210	2 356	91	24	107
1 278	942	336	4 969	406	4 564	1 565	2 999	6 248	460	338	193
521	366	155	2 187	184	2 003	312	1 692	2 708	163	136	42
236	196	41	873	40	833	201	632	1 109	166	149	26
271	178	93	1 002	92	910	396	514	1 273	76	39	59
1 692	635	1 057	1 277	716	561	416	144	2 968	58	21	59
1 051	308	742	944	599	345	252	93	1 995	25	7	29
1 941	256	1 685	445	195	250	243	7	2 386	20	0	30
422	272	150	339	140	199	199	-	761	12	-	19
638	550	88	476	205	271	270	1	1 114	21	0	31
615	528	87	191	91	101	101	0	806	7	0	11
17	15	2	159	95	64	63	1	176	4	0	6
-	-	-	14	6	8	8	-	14	1	-	1
6	6	-	112	13	99	99	0	118	9	0	14
791	123	668	1 643	449	1 194	1 194	-	2 434	82	-	139
751	83	668	1 205	367	838	838	-	1 955	58	-	100
268	209	59	596	54	543	543	-	864	40	-	61
193	188	4	534	48	486	486	-	727	36	-	55
75	21	54	63	5	57	57	-	138	4	-	6
846	833	13	3 471	218	3 253	3 253	0	4 317	210	0	332
105	101	5	89	9	80	80	-	195	5	-	8
434	434	-	503	80	422	422	0	936	25	0	36
13	5	8	187	9	178	178	-	200	10	-	15
177	177	-	2 037	109	1 928	1 928	0	2 214	122	0	200
117	117	-	655	10	645	645	-	772	47	-	74
23	23	-	103	18	85	85	-	126	7	-	8
X	X	X	4 449	X	4 449	1 833	2 616	4 449	X	X	X

10 Schiffsankünfte nach BRZ-Größenklassen und Schiffsarten im I. Quartal 2001

Schiffsart	BRZ von ... bis unter ...					Insgesamt	Ein- und ausgel. Güter
	unter 1000	1000 - 5000	5 000 - 10 000	10 000 - 50 000	50 000 und mehr		
Anzahl							
1000 t							
Insgesamt	9 560	9 835	1 960	8 227	515	30 097	60 667
Tankschiffe	496	530	216	176	111	1 529	17 222
Schüttgutfrachtschiffe	1 062	1 701	68	261	19	3 111	15 525
Containerschiffe	94	1 400	392	542	244	2 672	14 849
Spezialfrachtschiffe	29	22	4	4	-	59	105
Stückgutfrachtschiffe	744	1 059	97	159	-	2 059	3 447
Ro-Ro-Schiffe/Fährschiffe	1 760	5 047	925	6 941	67	14 740	8 575
KFZ-Transportschiffe	-	8	251	130	74	463	677
Trockenfrachtleichter/-schuten	74	18	1	1	-	94	99
Fahrgastschiffe	5 180	12	-	-	-	5 192	-
Offshore-Fahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Schiffsarten	121	38	6	13	-	178	169

11 Ein- und ausgestiegene Fahrgäste nach Fahrtgebieten

Fahrtgebiet	I.Quartal 2000	IV.Quartal 2000	I.Quartal 2001	I. - I. Quartal 2001	Veränderung in % I/2001 gegenüber I/2000	I-I/2001 gegenüber I-I/2000
1000						
Insgesamt						
Insgesamt	3 601	5 636	3 733	3 733	3,7	3,7
Verkehr innerhalb Deutschlands	1 702	2 927	1 718	1 718	0,9	0,9
dar.: Schl.-Holstein, Nordsee	585	1 143	543	543	7,1-	7,1-
Schl.-Holstein, Ostsee	0	0	-	-	100,0-	100,0-
Hamburg	-	6	-	-	X	X
Niedersachsen	1 117	1 776	1 174	1 174	5,1	5,1
Bremen/Bremerhaven	-	2	-	-	X	X
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	1 898	2 709	2 015	2 015	6,2	6,2
Europa	1 898	2 707	2 015	2 015	6,2	6,2
Europäische Union	1 469	1 883	1 445	1 445	1,6-	1,6-
Sonstiges Europa	429	824	570	570	32,9	32,9
Ostseegebiet	1 699	2 483	1 823	1 823	7,3	7,3
dar.: Schweden	365	406	283	283	22,3-	22,3-
Dänemark, Ostsee	1 039	1 399	1 090	1 090	4,8	4,8
Polen	282	661	436	436	54,4	54,4
Nordeuropa	200	215	193	193	3,3-	3,3-
dar.: Norwegen	143	151	129	129	10,0-	10,0-
Westeuropa	-	7	-	-	X	X
Eingestiegene Fahrgäste						
Zusammen	1 833	2 844	1 874	1 874	2,2	2,2
Verkehr innerhalb Deutschlands	870	1 472	858	858	1,4-	1,4-
dar.: Schl.-Holstein, Nordsee	295	578	272	272	7,7-	7,7-
Schl.-Holstein, Ostsee	0	0	-	-	100,0-	100,0-
Hamburg	-	3	-	-	X	X
Niedersachsen	576	890	586	586	1,9	1,9
Bremen/Bremerhaven	-	1	-	-	X	X
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	963	1 372	1 015	1 015	5,4	5,4
Europa	963	1 372	1 015	1 015	5,4	5,4
Europäische Union	761	965	729	729	4,2-	4,2-
Sonstiges Europa	202	406	286	286	41,6	41,6
Ostseegebiet	876	1 262	917	917	4,7	4,7
dar.: Schweden	185	202	147	147	20,8-	20,8-
Dänemark, Ostsee	543	727	547	547	0,8	0,8
Polen	141	325	217	217	53,8	53,8
Nordeuropa	87	107	98	98	12,7	12,7
dar.: Norwegen	59	75	67	67	12,6	12,6
Westeuropa	-	2	-	-	X	X
Ausgestiegene Fahrgäste						
Zusammen	1 768	2 792	1 859	1 859	5,2	5,2
Verkehr innerhalb Deutschlands	832	1 455	859	859	3,2	3,2
dar.: Schl.-Holstein, Nordsee	290	565	271	271	6,6-	6,6-
Schl.-Holstein, Ostsee	0	0	-	-	100,0-	100,0-
Hamburg	-	3	-	-	X	X
Niedersachsen	542	886	588	588	8,5	8,5
Bremen/Bremerhaven	-	1	-	-	X	X
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	935	1 337	1 000	1 000	6,9	6,9
Europa	935	1 335	1 000	1 000	6,9	6,9
Europäische Union	709	917	716	716	1,1	1,1
Sonstiges Europa	227	417	284	284	25,1	25,1
Ostseegebiet	823	1 221	905	905	10,0	10,0
dar.: Schweden	179	204	136	136	23,9-	23,9-
Dänemark, Ostsee	496	673	542	542	9,3	9,3
Polen	141	336	219	219	55,0	55,0
Nordeuropa	113	108	95	95	15,7-	15,7-
dar.: Norwegen	84	76	62	62	25,8-	25,8-
Westeuropa	-	5	-	-	X	X

12 Ein- und ausgestiegene Fahrgäste nach Ein- und Ausstiegsregionen im I. Quartal 2001

Fahrtgebiet	Schlesw.- Holstein Nordsee	Schlesw.- Holstein Ostsee	Hamburg	Nieder- sachsen	Bremen/ Bremer- haven	Mecklen- burg-Vor- pommern	Deutsch- land insgesamt
1000							
Insgesamt							
Insgesamt	579	1 204	29	1 173	-	748	3 733
Verkehr innerhalb Deutschlands	544	-	-	1 173	-	-	1 718
dar.: Schl.-Holstein, Nordsee	527	-	-	16	-	-	543
Niedersachsen	17	-	-	1 157	-	-	1 174
Verkehr mit Häfen							
außerhalb Deutschlands	35	1 204	29	-	-	748	2 015
Europa	35	1 204	29	-	-	748	2 015
Europäische Union	35	1 069	29	-	-	312	1 445
Sonstiges Europa	-	134	-	-	-	436	570
Ostseegebiet	-	1 075	-	-	-	748	1 823
dar.: Schweden	-	111	-	-	-	172	283
Dänemark, Ostsee	-	950	-	-	-	140	1 090
Polen	-	-	-	-	-	436	436
Nordeuropa	35	129	29	-	-	-	193
dar.: Norwegen	-	129	-	-	-	-	129
Dänemark, Nordsee	35	-	-	-	-	-	35
Vereinigtes Königreich	-	-	29	-	-	-	29
Eingestiegene Fahrgäste							
Zusammen	289	609	14	587	-	375	1 874
Verkehr innerhalb Deutschlands	271	-	-	587	-	-	858
dar.: Schl.-Holstein, Nordsee	263	-	-	9	-	-	272
Niedersachsen	8	-	-	578	-	-	586
Verkehr mit Häfen							
außerhalb Deutschlands	17	609	14	-	-	375	1 015
Europa	17	609	14	-	-	375	1 015
Europäische Union	17	540	14	-	-	158	729
Sonstiges Europa	-	69	-	-	-	217	286
Ostseegebiet	-	542	-	-	-	375	917
dar.: Schweden	-	60	-	-	-	87	147
Dänemark, Ostsee	-	477	-	-	-	71	547
Polen	-	-	-	-	-	217	217
Nordeuropa	17	67	14	-	-	-	98
dar.: Norwegen	-	67	-	-	-	-	67
Dänemark, Nordsee	17	-	-	-	-	-	17
Vereinigtes Königreich	-	-	14	-	-	-	14
Ausgestiegene Fahrgäste							
Zusammen	291	595	15	586	-	373	1 859
Verkehr innerhalb Deutschlands	273	-	-	586	-	-	859
dar.: Schl.-Holstein, Nordsee	263	-	-	8	-	-	271
Niedersachsen	9	-	-	579	-	-	588
Verkehr mit Häfen							
außerhalb Deutschlands	18	595	15	-	-	373	1 000
Europa	18	595	15	-	-	373	1 000
Europäische Union	18	530	15	-	-	154	716
Sonstiges Europa	-	65	-	-	-	219	284
Ostseegebiet	-	533	-	-	-	373	905
dar.: Schweden	-	51	-	-	-	85	136
Dänemark, Ostsee	-	473	-	-	-	69	542
Polen	-	-	-	-	-	219	219
Nordeuropa	18	62	15	-	-	-	95
dar.: Norwegen	-	62	-	-	-	-	62
Dänemark, Nordsee	18	-	-	-	-	-	18
Vereinigtes Königreich	-	-	15	-	-	-	15

13 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

Gegenstand der Nachweisung	I. Quartal 2000	IV. Quartal 2000	I. Quartal 2001	Berichtsquartal gegenüber dem I. Vorjahresquartal	
				absolut	%
Schiffsverkehr insgesamt					
Zahl der Schiffe	9 884	10 229	9 857	- 27	- 0,3
1 000 NRZ	11 135	12 301	11 900	765	6,9
darunter: Handelsschiffe					
Zahl der Schiffe	8 982	9 287	8 978	- 4	- 0,0
1 000 NRZ	10 970	12 119	11 725	755	6,9
Güterverkehr (1 000 t)	14 600	16 773	16 185	1 585	10,9
Richtung West-Ost	5 049	5 828	5 968	919	18,2
Richtung Ost-West	9 551	10 945	10 217	666	7,0

Quelle: Wasser- und Schifffahrtsdirektion Nord

14 Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland ^{*)} - Schiffe von 100 BRZ und mehr Raumgehalt -

Verwendungszweck Schiffsart	Dezember 2000		März 2001	
	Anzahl	1 000 BRZ	Anzahl	1 000 BRZ
Handelsschiffe	689	6 501,8	658	6 199,3
Schiffe für Personenbeförderung	131	83,1	129	83,1
Trockenfrachtschiffe	520	6 286,6	493	5 992,2
Ro-Ro-Schiffe einschl. Fährschiffe ¹⁾	49	401,3	45	372,2
Andere Trockenfrachtschiffe	471	5 885,2	448	5 620,0
davon:				
Stückgutfrachtschiffe a.n.g.	233	629,5	221	615,2
Kühlschiffe	1	5,0	1	5,0
Containerschiffe	229	5 077,7	222	4 939,4
Mehrzweck-Trocken-Frachtschiffe	7	172,9	3	60,3
Spezialtransportschiffe	1	0,2	1	0,2
Massengutschiffe	-	-	-	-
Tankschiffe	38	132,1	36	124,0
darunter: Mineralöltanker	14	55,5	14	55,5
Seefischereifahrzeuge	105	60,7	104	59,8
Andere Schiffe, nicht für Handelszwecke ²⁾	426	284,9	411	282,0
Insgesamt	1 220	6 847,4	1 173	6 541,0

Quelle: Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie

*) Stand: jeweils Monatsende.

1) Darunter 8 Eisenbahnfähren mit 171,5 BRZ.

2) Ohne Bundesmarine.

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Die Reihe 1 wurde mit Berichtsjahr 1993 eingestellt.

Für das Berichtsjahr 1993 sind wegen Revidierung der Daten, die Ergebnisse nur über das Statistische Bundesamt zu beziehen.

CD-ROM „Güterverkehr“

Für die Verkehrsträger Eisenbahn, Binnenschifffahrt, Seeschifffahrt und Straße liegt die Verflechtung im Güterverkehr inländischer Verkehrsbezirke mit in- und ausländischen Verkehrsbezirken nach Güterhauptgruppen für die Beförderungsmenge sowie für die Verkehrsträger Eisenbahn und Binnenschifffahrt für die Beförderungseistung in Datensatzform jährlich auf CD-ROM vor.

Die CD-ROM enthalten folgende Angaben:

Verkehrsträger, Versandmenge und Empfangsmenge bzw. Beförderungseistung; Berichtsverkehrsbezirk; Korrespondierender Verkehrsbezirk; Güterhauptgruppe; Hauptverkehrsrelation (innerdeutscher Verkehr, grenzüberschreitender Versand, grenzüberschreitender Empfang, Durchgangsverkehr).

Die Daten liegen auf den CD-ROM im CSV-Format vor und können damit auch in handelsüblichen Tabellenkalkulationsprogrammen und Datenbankprogrammen eingelesen werden. Auf den Datenträgern selbst sind keine Programme enthalten. Zusätzlich enthält jede CD eine Kurzfassung des "Systematischen Güterverzeichnis" für die Verkehrsstatistik sowie das "Verzeichnis der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke" im TXT-Format.

Verkehr aktuell

In dieser monatlich erscheinenden Publikation sind wichtige aktuelle Monats- und Jahresergebnisse der amtlichen Statistik aus vielen Bereichen des Verkehrs in Zeitreihenform und einheitlicher Gliederung zusammengefasst.

Güter- und Personenbeförderung auf der Straße, im Schienenverkehr, in der Schifffahrt und im Luftverkehr sowie Bestand und Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen bilden die Schwerpunkte.

Außerdem enthalten sind Eckdaten über Straßenverkehrsunfälle, verkehrsbezogene Indizes zu Verbraucherpreisen und Seefrachtraten sowie Angaben zu Gewerbean- und abmeldungen und sozialversicherungsspflichtig Beschäftigten im Verkehr.

Verkehr im Überblick

Diese jährlich erscheinende Querschnittsveröffentlichung enthält die wichtigsten Ergebnisse der amtlichen Verkehrsstatistik in der Regel in Zeitreihenform (Monats- bzw. Quartalsergebnisse für das aktuelle Jahr, Jahresergebnisse für die Vorjahre). Tabellen und Schaubilder werden dabei durch eine kurze, die wesentlichen Entwicklungen aufzeigende Kommentierung ergänzt. Darüber hinaus sind Erläuterungen zur Methodik der einzelnen Statistiken sowie zu ihren Rechtsgrundlagen am Ende des Heftes beigelegt.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In monatlicher Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der deutschen Eisenbahnunternehmen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und -einnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Die Daten des Güterverkehrs sind regional bis auf die Ebene von Verkehrsbezirken sowie nach Güterkategorien darstellbar.

Ergänzend werden im Jahresbericht Strukturangaben der Unternehmen zum Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen, zum Personal und zu Unfällen publiziert.

Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der Vierteljahresbericht enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im Jahresbericht sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die monatlichen Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbindungen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im Vierteljahresbericht werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der Monatsbericht umfasst den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen.

Der Jahresbericht enthält differenzierte aufgegliederte Ergebnisse, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) sowie über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

CD-ROM „Luftverkehr“

Die CD-ROM (im CSV-Format) beinhaltet Daten über von und zu deutschen Flughäfen beförderte Passagiere sowie über die Tonnage von Fracht und Post. Gegenüber der Print-Fassung ist der Flughafen-Katalog dieser CD sehr viel detaillierter. Der Datenträger beinhaltet die Ergebnisse eines Kalenderjahres.

Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der Monatsbericht enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der Jahresbericht ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen. Darin sind u. a. auch Auswertungen über Alkoholunfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird anhand von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen sind zusätzlich aufgeführt.

Die CD-ROM „Verkehrsunfälle – Zeitreihen“ erscheint jährlich und enthält eine Vielzahl von Zeitreihen zur Verkehrsunfallentwicklung.

Klassifikationen

Klassifikation der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1993

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969
Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1995



Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
65189 Wiesbaden

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag Metzler-Poeschel, Verlagsauslieferung SFG-Servicecenter Fachverlage GmbH, Postfach 43 43, 72774 Reutlingen, Tel. 0 70 71/93 53 50 erhältlich.

1.1 Güterumschlag nach Fahrtgebieten

Fahrtgebiet	IV.Quartal 1999	III.Quart. 2000	IV.Quartal 2000	I. - IV. Quartal 2000	Veränderung in % IV/2000 gegenüber IV/1999	I-IV/2000 gegenüber I-IV/1999
1000 t						
Deutschland						
Insgesamt						
Insgesamt	58 395	62 613	61 174	242 535	4,8	8,2
Verkehr innerhalb Deutschlands	2 163	2 626	2 156	9 346	0,3-	7,0-
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	56 232	59 987	59 018	233 189	5,0	8,9
Europa	36 053	37 634	36 682	147 014	1,7	7,4
Europäische Union	24 892	24 440	24 523	100 253	1,5-	5,5
Sonstiges Europa	11 162	13 194	12 159	46 761	8,9	11,8
Ostseegebiet	16 858	19 141	18 370	72 544	9,0	12,3
dar.: Schweden	6 783	6 831	6 517	26 886	3,9-	3,9
Dänemark, Ostsee	2 123	2 424	2 240	8 794	5,5	11,2
Finnland	3 779	3 913	3 832	15 197	1,4	11,0
Polen	1 307	1 387	1 509	5 515	15,4	19,9
Russ. Föder., Ostsee	758	1 216	1 339	4 236	76,8	40,2
Lettland	1 079	1 936	1 924	7 136	78,2	26,9
Nordeuropa	12 748	12 536	12 529	50 238	1,7-	1,6
dar.: Norwegen	5 588	6 334	5 562	21 630	0,5-	6,0
Vereinigtes Königreich	6 794	5 636	6 395	26 357	5,9-	3,1-
Westeuropa	4 514	4 733	4 464	18 846	1,1-	11,0
dar.: Niederlande	2 071	2 259	2 074	8 780	0,1	11,0
Frankreich, Atlantik	772	609	946	2 990	22,5	4,4
Süd- und Südosteuropa	1 933	1 224	1 318	5 386	31,8-	7,3-
Afrika	3 869	4 550	4 386	16 687	13,4	7,7
Nordafrika	1 817	2 661	2 516	8 879	38,5	25,7
dar.: Algerien	596	1 300	1 249	3 631	109,6	63,4
Westafrika	939	945	891	3 954	5,1-	2,0-
Ostafrika	33	59	53	220	61,6	3,4-
Südafrika	1 080	884	925	3 633	14,3-	12,7-
Nordamerika	4 516	4 020	5 101	16 731	13,0	5,4
dar.: Kanada, Ostküste	1 175	783	1 249	3 275	6,3	6,4
USA, Ostküste	2 710	2 692	3 226	11 289	19,0	5,4
Mittel- und Südamerika	3 729	4 546	4 243	17 829	13,8	7,5
Mittel- u. Südamer. Ostküste	3 098	3 963	3 574	15 374	15,4	10,1
dar.: Brasilien	1 750	2 263	1 797	7 854	2,7	3,5
Mittel- u. Südamer. Westküste	631	581	669	2 454	6,1	6,3-
Asien	7 305	8 660	8 277	33 133	13,3	23,1
Asien Mittelmeer	216	285	308	1 119	42,6	38,6
Rotes Meer bis Pers. Golf	1 293	2 145	1 337	6 297	3,4	52,2
Mittlerer Osten	374	527	514	2 172	37,3	22,6
Ostasien	3 763	4 063	4 191	16 027	11,4	14,7
dar.: Hongkong	935	928	951	3 656	1,7	9,0
Volksrep. China	721	1 037	1 091	3 723	51,4	27,9
Japan	907	905	1 016	3 646	12,0	9,2
Südostasien	1 659	1 640	1 927	7 517	16,2	20,5
dar.: Singapur	1 216	1 230	1 237	5 436	1,7	17,1
Australien (einschl. Neuseeland und Ozeanien)	755	578	328	1 795	56,5-	21,2-
Nicht ermittelte Länder (einschl. Polargebiete)	4	-	1	1	81,7-	97,2-
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger	9 608	10 204	9 707	38 467	1,0	2,6

1.1 Güterumschlag nach Fahrtgebieten

Fahrtgebiet	IV.Quartal 1999	III.Quart. 2000	IV.Quartal 2000	I. - IV. Quartal 2000	Veränderung in % IV/2000 gegenüber IV/1999	I-IV/2000 gegenüber I-IV/1999
1000 t						
Empfang						
Zusammen	36 991	39 777	38 548	152 210	4,2	5,6
Verkehr innerhalb Deutschlands	1 155	1 384	1 238	5 039	7,2	7,3
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	35 836	38 394	37 310	147 171	4,1	6,2
Europa	24 705	26 282	24 936	100 200	0,9	5,7
Europäische Union	15 302	15 114	14 911	61 789	2,6-	4,1
Sonstiges Europa	9 403	11 167	10 025	38 411	6,6	8,3
Ostseegebiet	11 158	12 973	12 021	47 699	7,7	11,4
dar.: Schweden	3 970	3 849	3 615	14 980	8,9-	0,5-
Dänemark, Ostsee	1 113	1 432	1 241	4 817	11,5	19,2
Finnland	2 601	2 753	2 557	10 249	1,7-	11,3
Polen	1 085	1 049	1 077	4 234	0,8-	12,2
Russ. Föder., Ostsee	585	876	962	3 015	64,5	24,7
Lettland	1 018	1 830	1 811	6 774	78,0	27,8
Nordeuropa	10 441	10 182	10 282	40 933	1,5-	1,2
dar.: Norwegen	5 080	5 819	5 013	19 347	1,3-	5,9
Vereinigtes Königreich	5 078	3 953	4 856	20 011	4,4-	4,1-
Westeuropa	2 119	2 752	2 168	9 842	2,3	15,0
dar.: Niederlande	1 213	1 402	1 314	5 330	8,3	13,0
Süd- und Südosteuropa	987	374	465	1 727	52,9-	42,4-
Afrika	2 826	3 593	2 984	12 690	5,6	6,5
Nordafrika	1 077	2 053	1 484	6 160	37,8	33,0
dar.: Libyen	788	844	733	3 346	7,0-	4,0
Algerien	251	1 039	650	2 290	158,6	91,3
Westafrika	758	791	678	3 303	10,6-	4,4-
Ostafrika	16	21	21	85	26,9	6,2
Südafrika	975	728	802	3 143	17,7-	16,3-
dar.: Südafrika	975	728	802	3 143	17,7-	15,4-
Nordamerika	2 175	1 761	2 737	7 666	25,9	9,5
dar.: Kanada, Ostküste	844	449	921	1 982	9,1	3,6
USA, Ostküste	894	1 040	1 429	4 454	59,8	15,7
Mittel- und Südamerika	2 876	3 391	3 219	13 166	11,9	1,5
Mittel- u. Südamer. Ostküste	2 333	2 881	2 619	11 081	12,3	4,1
dar.: Venezuela	560	513	552	2 309	1,5-	5,5
Brasilien	1 342	1 753	1 459	6 260	8,7	1,6
Mittel- u. Südamer. Westküste	544	509	600	2 083	10,3	10,4-
Asien	2 679	2 929	3 231	12 161	20,6	19,6
Asien Mittelmeer	35	97	41	236	15,7	51,3
Rotes Meer bis Pers. Golf	80	84	103	356	28,6	22,4
Mittlerer Osten	194	187	203	953	4,6	29,6
Ostasien	1 565	1 685	1 849	6 741	18,2	15,4
dar.: Volksrep. China	400	519	667	2 073	66,9	33,5
Südostasien	806	876	1 035	3 875	28,5	23,4
dar.: Singapur	566	671	605	2 681	7,0	19,2
Australien (einschl. Neuseeland und Ozeanien)	573	438	202	1 288	64,8-	26,3-
Nicht ermittelte Länder (einschl. Polargebiete)	2	-	1	1	72,5-	97,1-
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger	4 746	5 106	4 958	19 302	4,5	3,5

1.1 Güterumschlag nach Fahrtgebieten

Fahrtgebiet	IV.Quartal 1999	III.Quart. 2000	IV.Quartal 2000	I. - IV. Quartal 2000	Veränderung in % IV/2000 gegenüber IV/1999	I-IV/2000 gegenüber I-IV/1999
1000 t						
Versand						
Zusammen	21 404	22 836	22 626	90 325	5,7	12,9
Verkehr innerhalb Deutschlands	1 008	1 242	918	4 307	8,9-	6,5-
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	20 396	21 594	21 707	86 018	6,4	14,1
Europa	11 349	11 352	11 745	46 814	3,5	11,3
Europäische Union	9 590	9 325	9 612	38 463	0,2	7,7
Sonstiges Europa	1 759	2 027	2 134	8 350	21,3	31,8
Ostseegebiet	5 701	6 168	6 349	24 845	11,4	14,0
dar.: Schweden	2 813	2 983	2 902	11 906	3,2	10,1
Dänemark, Ostsee	1 010	992	998	3 977	1,2-	2,8
Finnland	1 178	1 161	1 274	4 948	8,2	10,3
Polen	222	338	432	1 281	94,7	55,4
Russ. Föder., Ostsee	173	340	378	1 221	118,1	102,3
Nordeuropa	2 307	2 354	2 248	9 305	2,6-	3,1
dar.: Norwegen	508	516	549	2 283	8,1	7,0
Vereinigtes Königreich	1 716	1 683	1 539	6 346	10,3-	0,4
Westeuropa	2 394	1 981	2 296	9 004	4,1-	6,9
dar.: Niederlande	858	858	760	3 450	11,4-	8,0
Frankreich, Atlantik	539	347	808	2 171	50,0	23,2
Süd- und Südosteuropa	946	850	853	3 659	9,9-	30,3
dar.: Italien	235	289	345	1 225	47,1	49,6
Afrika	1 043	957	1 401	3 997	34,4	12,0
Nordafrika	740	608	1 033	2 720	39,5	11,8
dar.: Algerien	344	261	599	1 341	73,9	30,7
Westafrika	181	154	213	652	18,0	12,2
Ostafrika	17	39	33	135	95,3	8,6-
Südafrika	105	156	123	491	16,9	19,9
Nordamerika	2 341	2 259	2 363	9 064	1,0	2,1
dar.: USA, Ostküste	1 815	1 652	1 797	6 835	1,0-	0,5-
Mittel- und Südamerika	853	1 155	1 024	4 663	20,1	29,2
Mittel- u. Südamer. Ostküste	766	1 082	955	4 293	24,7	29,4
Mittel- u. Südamer. Westküste	87	73	70	371	20,3-	26,4
Asien	4 626	5 730	5 047	20 972	9,1	25,1
Asien Mittelmeer	181	188	267	883	47,9	35,6
Rotes Meer bis Pers. Golf	1 213	2 062	1 234	5 942	1,7	54,4
dar.: Saudi-Arabien	688	950	493	3 073	28,3-	86,3
Mittlerer Osten	181	339	311	1 220	72,4	17,6
Ostasien	2 199	2 378	2 342	9 286	6,5	14,2
dar.: Hongkong	456	438	422	1 727	7,5-	4,6
Taiwan	367	375	437	1 618	19,1	17,2
Volksrep. China	321	518	424	1 650	32,0	21,6
Japan	672	704	775	2 800	15,3	13,7
Südostasien	853	764	892	3 642	4,5	17,6
dar.: Singapur	650	559	631	2 755	2,9-	15,0
Australien (einschl. Neuseeland und Ozeanien)	181	140	126	507	30,6-	4,4-
Nicht ermittelte Länder (einschl. Polargebiete)	2	-	0	0	90,4-	97,3-
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger	4 862	5 098	4 749	19 166	2,3-	1,7

1.2 Güterumschlag nach Güterarten (Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, NST/R)

Gutart	IV.Quartal 1999	III.Quart. 2000	IV.Quartal 2000	I. - IV. Quartal 2000	Veränderung in % IV/2000 gegenüber IV/1999	I-IV/2000 gegenüber I-IV/1999
1000 t						
Deutschland						
Insgesamt						
Insgesamt	58 395	62 613	61 174	242 535	4,8	8,2
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	4 410	5 132	4 503	19 031	2,1	18,0
Andere Nahrungs- und Futtermittel	4 388	4 077	4 592	17 014	4,6	2,3
Feste mineralische Brennstoffe	2 648	2 331	2 875	9 111	8,6	2,9
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	14 689	16 250	15 000	61 843	2,1	3,5
Erze und Metallabfälle	4 728	5 237	5 064	19 835	7,1	8,9
Eisen, Stahl und NE-Metalle	2 091	2 232	1 942	8 807	7,1-	6,9
Steine und Erden (einschl. Baustoffe) ..	3 550	4 206	3 080	13 826	13,2-	2,9-
Düngemittel	1 422	1 504	1 431	5 899	0,6	1,1
Chemische Erzeugnisse	3 649	3 620	3 725	15 082	2,1	4,7
Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter ..	16 819	18 024	18 962	72 087	12,7	16,7
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger	9 608	10 204	9 707	38 467	1,0	2,6
Empfang						
Zusammen	36 991	39 777	38 548	152 210	4,2	5,6
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	1 618	1 818	1 749	7 073	8,0	5,0
Andere Nahrungs- und Futtermittel	2 627	2 429	2 800	10 445	6,6	5,2
Feste mineralische Brennstoffe	2 620	2 304	2 861	9 019	9,2	4,5
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	11 292	12 490	11 511	46 752	1,9	0,7-
Erze und Metallabfälle	4 249	4 825	4 637	18 092	9,1	11,0
Eisen, Stahl und NE-Metalle	848	732	729	3 215	14,0-	3,3-
Steine und Erden (einschl. Baustoffe) ..	2 830	3 607	2 470	11 519	12,7-	0,4
Düngemittel	472	476	526	1 869	11,5	10,4
Chemische Erzeugnisse	1 668	1 682	1 593	6 646	4,5-	4,1
Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter ..	8 766	9 414	9 672	37 581	10,3	15,6
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger	4 746	5 106	4 958	19 302	4,5	3,5
Versand						
Zusammen	21 404	22 836	22 626	90 325	5,7	12,9
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	2 791	3 314	2 754	11 959	1,3-	27,3
Andere Nahrungs- und Futtermittel	1 761	1 648	1 792	6 568	1,8	2,0-
Feste mineralische Brennstoffe	28	27	14	92	50,0-	58,9-
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	3 397	3 760	3 490	15 091	2,7	19,1
Erze und Metallabfälle	479	411	427	1 744	10,8-	8,8-
Eisen, Stahl und NE-Metalle	1 242	1 501	1 213	5 592	2,4-	13,7
Steine und Erden (einschl. Baustoffe) ..	720	599	610	2 307	15,4-	16,7-
Düngemittel	950	1 028	905	4 030	4,8-	2,8-
Chemische Erzeugnisse	1 981	1 938	2 132	8 437	7,6	5,2
Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter ..	8 053	8 609	9 290	34 506	15,4	17,9
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger	4 862	5 098	4 749	19 166	2,3-	1,7

1.3 Güterumschlag nach Ladungsarten

Ladungsart	IV.Quartal 1999	III.Quart. 2000	IV.Quartal 2000	I. - IV. Quartal 2000	Veränderung in % IV/2000 gegenüber IV/1999	I-IV/2000 gegenüber I-IV/1999
1000 t						
Deutschland						
Insgesamt						
Insgesamt.....	58 395	62 613	61 174	242 535	4,8	8,2
Massengut	31 182	35 147	32 302	131 556	3,6	6,9
fest	15 952	17 550	15 734	63 588	1,4-	3,8
flüssig	15 230	17 597	16 567	67 968	8,8	10,0
Stückgut	27 213	27 465	28 872	110 979	6,1	9,9
ohne Ladungsträger	5 353	5 256	5 228	21 020	2,3-	3,7
in Ladungsträger	21 860	22 210	23 644	89 959	8,2	11,4
in Containern	14 179	15 222	16 314	61 034	15,1	17,4
auf LKW einschl. deren Anhänger ¹	4 695	3 198	3 353	13 410	28,6-	24,2-
in Anhängern, Sattelaufkl. von LKW ¹	561	1 736	1 812	7 049	223,1	276,6
in Wechselbrücken/-behältern ¹	-	46	112	416	X	X
auf Rolltrailern ¹	1 173	993	1 017	3 708	13,3-	8,9-
in Eisenbahngüterwagen ¹	1 238	1 010	1 032	4 314	16,6-	12,4-
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger	9 608	10 204	9 707	38 467	1,0	2,6
Empfang						
Zusammen	36 991	39 777	38 548	152 210	4,2	5,6
Massengut	22 824	25 638	23 767	94 894	4,1	4,4
fest	11 344	12 430	11 442	45 047	0,9	4,3
flüssig	11 480	13 208	12 325	49 847	7,4	4,5
Stückgut	14 167	14 139	14 781	57 316	4,3	7,8
ohne Ladungsträger	3 136	2 830	2 980	11 675	5,0-	4,2-
in Ladungsträger	11 031	11 309	11 801	45 641	7,0	11,3
in Containern	6 693	7 298	7 652	29 148	14,3	18,5
auf LKW einschl. deren Anhänger ¹	2 305	1 532	1 582	6 471	31,4-	25,9-
in Anhängern, Sattelaufkl. von LKW ¹	283	871	905	3 565	220,1	255,5
in Wechselbrücken/-behältern ¹	-	30	55	311	X	X
auf Rolltrailern ¹	987	907	928	3 370	6,0-	2,4-
in Eisenbahngüterwagen ¹	759	670	678	2 767	10,7-	13,4-
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger	4 746	5 106	4 958	19 302	4,5	3,5
Versand						
Zusammen	21 404	22 836	22 626	90 325	5,7	12,9
Massengut	8 358	9 510	8 535	36 662	2,1	13,8
fest	4 608	5 120	4 293	18 541	6,8-	2,4
flüssig	3 750	4 389	4 243	18 121	13,1	28,4
Stückgut	13 046	13 326	14 090	53 663	8,0	12,3
ohne Ladungsträger	2 217	2 426	2 248	9 345	1,4	15,7
in Ladungsträger	10 829	10 901	11 842	44 318	9,4	11,6
in Containern	7 485	7 924	8 663	31 886	15,7	16,4
auf LKW einschl. deren Anhänger ¹	2 390	1 666	1 771	6 939	25,9-	22,7-
in Anhängern, Sattelaufkl. von LKW ¹	278	865	907	3 485	226,2	301,0
in Wechselbrücken/-behältern ¹	-	16	56	105	X	X
auf Rolltrailern ¹	187	86	89	338	52,1-	45,3-
in Eisenbahngüterwagen ¹	478	340	354	1 547	26,0-	10,4-
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger	4 862	5 098	4 749	19 166	2,3-	1,7

1) Siehe methodische Erläuterungen

1.9 Güterumschlag nach Häfen

Hafen	IV.Quartal 1999	III.Quart. 2000	IV.Quartal 2000	I. - IV. Quartal 2000	Veränderung in % IV/2000 gegenüber IV/1999	Veränderung in % I-IV/2000 gegenüber I-IV/1999
1000 t						
Deutschland						
Insgesamt						
Insgesamt	58 395	62 613	61 174	242 535	4,8	8,2
Hamburg	19 270	19 756	20 304	76 950	5,4	4,9
Wilhelmshaven	10 241	10 835	10 489	43 402	2,4	9,2
Bremische Häfen	8 406	10 136	10 180	39 224	21,1	24,1
Bremen Stadt	2 988	4 034	3 330	14 389	11,4	25,3
Bremerhaven	5 418	6 102	6 849	24 835	26,4	23,4
Lübeck	4 579	4 453	4 536	17 954	1,0-	2,4
Rostock	4 556	5 075	4 216	18 634	7,5-	7,1
Brunsbüttel	1 687	2 147	1 802	7 713	6,8	5,5
Brake	1 415	1 449	1 308	5 446	7,5-	8,6
Kiel	798	777	987	3 277	23,7	21,6
Bützfleth	1 171	1 123	950	4 261	18,8-	1,7-
Puttgarden (Fehmarn)	1 028	811	905	3 453	12,0-	9,5-
Emden	868	879	832	3 417	4,1-	3,6
Saßnitz	755	718	769	2 870	1,9	0,3
Nachrichtlich:						
Nordseehäfen	44 687	48 177	47 621	187 009	6,6	9,1
Ostseehäfen	13 119	13 736	12 827	52 614	2,2-	4,9
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger	9 608	10 204	9 707	38 467	1,0	2,6
Empfang						
Zusammen	36 991	39 777	38 548	152 210	4,2	5,6
Hamburg	11 880	11 960	12 284	46 073	3,4	1,7
Wilhelmshaven	7 326	7 814	7 602	31 386	3,8	4,5
Bremische Häfen	4 931	6 010	5 950	22 988	20,7	21,5
Bremen Stadt	2 414	3 130	2 774	11 327	15,0	19,4
Bremerhaven	2 518	2 880	3 176	11 661	26,2	23,6
Lübeck	2 713	2 773	2 718	10 887	0,2	3,6
Rostock	2 796	3 228	2 642	10 984	5,5-	6,1
Brunsbüttel	1 277	1 514	1 265	5 599	1,0-	2,4-
Brake	771	778	806	3 225	4,5	13,3
Bützfleth	823	846	643	2 948	21,8-	1,4
Emden	632	650	603	2 479	4,5-	1,3
Nachrichtlich:						
Nordseehäfen	28 937	30 895	30 584	119 634	5,7	5,6
Ostseehäfen	7 834	8 622	7 699	31 449	1,7-	5,3
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger	4 746	5 106	4 958	19 302	4,5	3,5
Versand						
Zusammen	21 404	22 836	22 626	90 325	5,7	12,9
Hamburg	7 389	7 796	8 021	30 876	8,5	10,1
Bremische Häfen	3 475	4 126	4 230	16 236	21,7	28,0
Bremen Stadt	575	904	556	3 062	3,3-	53,4
Bremerhaven	2 900	3 222	3 674	13 174	26,7	23,2
Wilhelmshaven	2 915	3 021	2 887	12 016	1,0-	23,9
Rostock	1 760	1 847	1 574	7 649	10,6-	8,4
Lübeck	1 866	1 679	1 818	7 067	2,6-	0,5
Nachrichtlich:						
Nordseehäfen	15 750	17 282	17 037	67 374	8,2	15,8
Ostseehäfen	5 285	5 114	5 127	21 165	3,0-	4,4
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger	4 862	5 098	4 749	19 166	2,3-	1,7

1.10 Güterumschlag nach Flaggen (nach Ländern, ohne Eigengewichte der Ladungsträger)

Flagge	IV.Quartal 1999	III.Quart. 2000	IV.Quartal 2000	I. - IV. Quartal 2000	Veränderung in % IV/2000 gegenüber IV/1999	I-IV/2000 gegenüber I-IV/1999
1000 t						
Deutschland						
Insgesamt						
Insgesamt	58 395	62 613	61 174	242 535	4,8	87,2
Bundesrepublik Deutschland	9 009	8 856	8 984	34 955	0,3-	0,1-
Norwegen	5 524	5 875	5 871	20 384	6,3	13,7
Panama	5 273	4 963	4 806	19 531	8,9-	0,8-
Liberia	3 404	4 901	4 236	17 181	24,5	12,9
Bahamas	4 471	3 661	3 863	18 399	13,6-	2,1-
Schweden	3 165	3 918	3 488	14 770	10,2	17,5
Zypern	2 715	3 808	3 029	12 920	11,5	30,2
Malta	2 929	3 050	2 648	10 705	9,6-	16,0
Dänemark	2 276	1 929	2 528	8 703	11,1	13,4
Großbritannien	1 759	2 087	2 273	8 573	29,3	24,7
Niederlande	1 677	2 551	2 270	8 775	35,3	26,7
Finnland	1 519	2 198	2 035	8 313	34,0	33,5
Antigua u. Barbuda	1 463	1 889	1 765	6 850	20,6	26,4
China	868	1 479	1 470	5 161	69,3	60,1
Griechenland	1 288	1 757	1 277	6 022	0,9-	11,0
Italien	466	922	1 120	3 636	140,3	107,3
Russische Föderation	1 064	1 026	1 055	4 255	0,8-	8,0
Singapur	852	1 131	1 011	3 992	18,7	2,8
Marshall-Inseln	593	462	793	2 915	33,7	44,3
Sonstige Flaggen	8 080	6 149	6 651	26 490	17,7-	18,2-
Empfang						
Zusammen	36 991	39 777	38 548	152 210	4,2	5,6
Norwegen	4 438	4 656	4 667	16 011	5,1	10,9
Bundesrepublik Deutschland	4 974	4 799	4 638	18 864	6,8-	2,3-
Liberia	2 095	3 240	3 087	10 944	47,3	4,9
Bahamas	3 677	2 757	2 985	14 597	18,8-	8,7-
Panama	3 357	3 064	2 573	11 613	23,4-	7,9-
Zypern	1 725	2 628	2 271	8 719	31,6	59,6
Schweden	1 854	2 360	2 072	8 666	11,8	15,6
Malta	1 695	2 005	1 606	6 338	5,3-	8,3
Finnland	1 079	1 690	1 483	5 968	37,5	37,8
Großbritannien	1 205	1 242	1 450	5 235	20,4	21,6
Niederlande	873	1 338	1 196	4 537	37,0	27,0
Dänemark	1 190	968	1 167	4 223	1,9-	12,5
China	401	957	1 007	3 374	151,3	97,9
Italien	310	662	954	2 695	207,5	116,7
Antigua u. Barbuda	777	1 067	894	3 662	15,0	25,5
Griechenland	1 001	1 009	891	4 257	10,9-	4,0-
Russische Föderation	757	778	871	3 105	15,0	10,7
Singapur	419	735	604	2 416	44,1	16,8
Marshall-Inseln	488	304	522	2 228	7,0	40,0
Sonstige Flaggen	4 674	3 517	3 608	14 756	22,8-	25,4-
Versand						
Zusammen	21 404	22 836	22 626	90 325	5,7	12,9
Bundesrepublik Deutschland	4 035	4 057	4 346	16 092	7,7	2,6
Panama	1 916	1 899	2 233	7 917	16,5	11,9
Schweden	1 311	1 558	1 416	6 104	8,0	20,3
Dänemark	1 086	960	1 361	4 480	25,3	14,3
Norwegen	1 085	1 219	1 204	4 373	11,0	25,3
Liberia	1 308	1 662	1 150	6 237	12,1-	30,4
Niederlande	804	1 213	1 073	4 238	33,5	26,4
Malta	1 234	1 045	1 043	4 368	15,5-	29,2
Bahamas	793	904	878	3 802	10,7	35,0
Antigua u. Barbuda	686	821	871	3 188	27,0	27,5
Großbritannien	554	845	823	3 338	48,6	30,0
Zypern	990	1 180	758	4 201	23,5-	5,8-
Finnland	440	508	552	2 345	25,5	23,8
China	468	522	463	1 788	1,0-	17,7
Singapur	433	395	407	1 576	6,0-	13,2-
Griechenland	287	748	385	1 765	34,1	78,2
St. Vincent u. Grenadinen	183	138	299	871	63,3	96,6
Marshall-Inseln	105	158	270	687	158,1	60,4
Türkei	114	209	233	618	105,4	32,1
Sonstige Flaggen	3 573	2 793	2 861	12 337	19,9-	7,6-