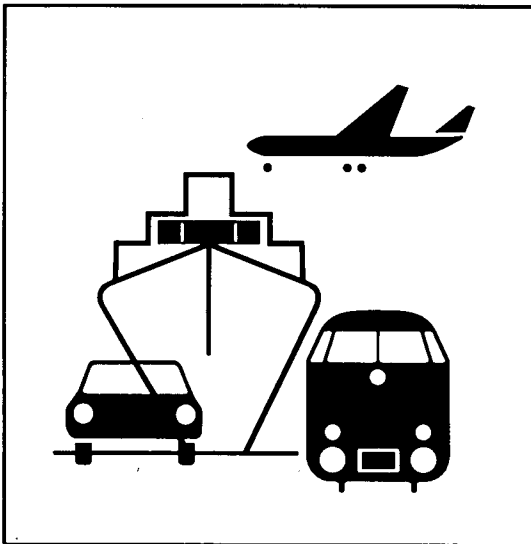


Statistisches Bundesamt

Verkehr



Fachserie 8

Reihe 5

Seeschifffahrt

IV. Quartal 2000

Herausgeber: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden



Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:
Gruppe V C, Telefon: 06 11 / 75-21 23, Fax: 06 11 / 72 40 00 oder
E-Mail: seeschiffahrt@statistik-bund.de
Diese Fachserie kann auch in elektronischer Form bezogen werden.

Verlag: Metzler-Poeschel, Stuttgart

Verlagsauslieferung: SFG – Servicecenter Fachverlage GmbH
Postfach 43 43
72774 Reutlingen
Telefon: 0 70 71 / 93 53 50
Telefax: 0 70 71 / 93 53 35
Internet: <http://www.s-f-g.com>
E-Mail: staba@s-f-g.com

Erscheinungsfolge: vierteljährlich

Erschienen im August 2001

Preis: DM 8,70 / EUR 4,45

Bestellnummer: 2080500 – 00324

Recyclingpapier aus 100 % Altpapier.



Informationen über das Statistische Bundesamt und sein Datenangebot erhalten Sie:

- im Internet: <http://www.statistik-bund.de>

oder bei unserem Informationsservice

65180 Wiesbaden

- Telefon: 06 11 / 75 24 05

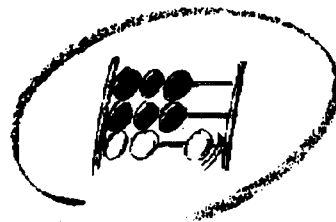
- Telefax: 06 11 / 75 33 30

- E-Mail: info@statistik-bund.de

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2001

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

Statistisches Bundesamt



Kundeninformation

Neukonzeption der Seeschifffahrtsstatistik

Sehr geehrte Kundin, sehr geehrter Kunde,

erhebliche Verzögerungen bei der Lieferung der Daten, bedingt durch die Neukonzeption der Seeverkehrsstatistik führten dazu, dass diese Fachserie mit Ergebnissen für die ersten drei Quartale 2000 nicht veröffentlicht wurde.

Den Beziehern dieser Fachserie stehen die Tabellen für diesen Zeitraum jedoch unentgeltlich zur Verfügung.

Bitte wenden Sie sich an das

Statistische Bundesamt

Gustav-Stresemann-Ring 11

65189 Wiesbaden

Tel: 0611-75 2123

Fax: 0611-72 4000

E-Mail: seeschiffahrt@statistik-bund.de

Wir danken für Ihr Interesse und Ihre Aufmerksamkeit.

Inhalt

	Seite
Textteil	
Methodische Erläuterungen	5
 Tabellenteil	
Güterseeverkehr	
<i>Fahrtgebiete</i>	
1.1 Güterumschlag nach Fahrtgebieten	10
<i>Güter- und Ladungsarten</i>	
1.2 Güterumschlag nach Güterarten	13
1.3 Güterumschlag nach Ladungsarten	14
1.4 Ein- und ausgeladene Ladungsträger	15
1.5 Güterversand nach Fahrtgebieten, Güterabteilungen und Ladungsarten	16
1.6 Güterempfang nach Fahrtgebieten, Güterabteilungen und Ladungsarten	18
<i>Container</i>	
1.7 Güterumschlag in Containern nach Fahrtgebieten	20
1.8 Containerumschlag nach Fahrtgebieten	21
<i>Häfen</i>	
1.9 Güterumschlag nach Häfen	22
<i>Flaggen</i>	
1.10 Güterumschlag nach Flaggen	23
Personenverkehr über See	
2.1 Ein- und ausgestiegene Fahrgäste nach Fahrtgebieten	24
2.2 Ein- und ausgestiegene Fahrgäste nach Ein- und Ausstiegsregionen	25
Nord-Ostsee-Kanal	
3 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	26
Bestand an Seeschiffen	
4 Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland	26

Gebietsstand

Die Angaben beziehen sich auf die **Bundesrepublik Deutschland** nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Zeichenerklärung

–	= nichts vorhanden	0	= weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
.	= Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten	*	= prozentuale Veränderung ist größer als 999,9 %
X	= Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll		

Abkürzungen

%	= Prozent	NE	= Nichteisen
Abl	= Amtsblatt	t	= Tonne
ang.	= anderweitig nicht genannt		= Twenty-foot-Equivalent-Unit
BGBI.	= Bundesgesetzblatt	TEU	= 20 Fuß Einheit(Container von ca. 6 m Länge)
BRZ	= Bruttonaumzahl	u.	= und
BStatG	= Bundesstatistikgesetz	u.a.	= und andere
dar.	= darunter	u.ä.	= und ähnliche
EBM-Waren	= Eisen-, Blech- und Metallwaren	VerkStatG	= Verkehrsstatistikgesetz
Mill.	= Million		

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen.

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den „Statistischen Berichten“ der Statistischen Ämter der Länder veröffentlicht.

Methodische Erläuterungen

Die **Methodik** der Seeverkehrsstatistik hat sich mit dem Berichtsjahr 2000 in wesentlichen Punkten **geändert**. Anlaß für die Neuordnung war die Seeverkehrsstatistik-Richtlinie der Europäischen Union.¹ Die neuen Vorgaben der Richtlinie fanden ihren Niederschlag im nationalen Verkehrsstatistikgesetz², das zum 1. Januar 2000 in Kraft trat.

Unter 'Seeverkehr' sind nunmehr sämtliche Ankünfte und Abgänge von (See-)Schiffen³ in Häfen zu verstehen, wenn die Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet bzw. stattfand. Abweichend von der Nachweisung vor dem Jahr 2000 ist somit **auch der Seeverkehr der Binnenhäfen enthalten**. Die 'See' wird dann befahren, wenn die Fahrt nicht ausschließlich auf Binnenwasserstraßen (Flüsse und Kanäle) im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfindet.

Die Ergebnisse ab dem Berichtsjahr 2000 sind mit den Daten der Vorjahre nicht vollständig vergleichbar. Dies betrifft insbesondere die Ergebnisse nach **Ladungs- und Schiffarten**. Für letzere wurde aus diesem Grund auf die Darstellung der Ergebnisse aus Vorperioden zunächst verzichtet. Bei den Ladungsarten wird wie bisher in Zweifelsfällen generell die 'äußere' Ladungsart erfaßt.⁴

Die Daten der Berichtsperioden vor 2000 sind der seit Januar 2000 geltenden Methodik angepaßt worden. Dadurch kommt es für die **Berichtsperioden bis Ende 1999** zu Abweichungen gegenüber früher publizierten Ergebnissen.

Generell werden die **Bruttogewichte** der Güter nachgewiesen, also die Nettogewichte einschließlich der Verpackung der Güter, jedoch **ohne die Gewichte der eingesetzten Transportfahrzeuge und Container**. Die Eigengewichte werden in einigen Tabellen nachrichtlich abgedruckt. Sie werden, abweichend von den Vorjahren, auf Grund von Durchschnittsgewichten eingeschätzt. In **Übersicht 3** sind die für die einzelnen Ladungs-

träger angesetzten Eigengewichte dokumentiert. Die in diesem Beitrag genannten Beförderungs- und Umschlagszahlen können insbesondere im Fähr- und Containerverkehr gegenüber den von den Seehäfen selbst publizierten Ergebnissen abweichen. Die von den Häfen selbst veröffentlichten Umschlagszahlen schließen in der Regel die Gewichte der beförderten Fahrzeuge und Container mit ein und sind damit höher als die Zahlen der amtlichen Seeverkehrsstatistik.

Seit dem Jahr 2000 wird auch der **Personenverkehr** erhoben und ausgewertet.

In der nachfolgenden **Übersicht 1** sind die bis 1999 durchgeführte und die neue Seeverkehrsstatistik gegenübergestellt. **Übersicht 2** zeigt die Abweichungen in den qualitativen Merkmalsausprägungen zwischen den Statistiken.

In der Darstellung der Ergebnisse der Statistik wird zwischen **Güterumschlag und Güterbeförderung** unterschieden. Der Güterumschlag umfaßt sämtliche Ein- und Ausladungen in deutschen Seehäfen; bei der Güterbeförderung (oder dem Gütertransport) wird indes der einzelne Beförderungsvorgang zwischen Häfen registriert und somit ein Transport zwischen zwei deutschen Häfen nur einmal gezählt. Im Folgenden wird – wenn nichts anderes ausgesagt ist – der Güterumschlag nachgewiesen. Die Güterbeförderung läßt sich aus dem Güterumschlag auf einfache Weise durch Abzug der im Verkehr innerhalb Deutschlands versandten Gütermenge ermitteln.

Die neue Methodik ist in den **bremischen Häfen** in den ersten Monaten des Berichtsjahres 2000 noch nicht vollständig übernommen worden, so dass für die Häfen Bremerhaven und Bremen Stadt nicht in jedem Fall eine genaue Einordnung der Daten in die neuen Kategorien möglich war.

Die Seeverkehrsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt weiterhin **monatlich aufbereitet**, d.h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor. Die gedruckte Fachserie erscheint allerdings nur noch **vierteljährlich**.

Eine **ausführliche Darstellung der Hintergründe und der Methodik** der neuen Seeverkehrsstatistik enthält der Artikel 'Die neue Seeverkehrsstatistik' in der Zeitschrift 'Wirtschaft und Statistik', Heft 9/2000, S. 669ff. Wir senden Ihnen den Beitrag auf Anfrage gerne zu.

¹ Richtlinie 95/64/EG des Rates vom 8. Dezember 1995 über die statistische Erfassung des Güter- und Personenseeverkehrs, ABl. EG Nr. L 320 S. 25.

² Gesetz zur Neuordnung der Statistiken der Schifffahrt und des Güterkraftverkehrs, Artikel 1 Gesetz über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz – VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 (BGBl. I S. 2452).

³ Eine Reihe von Schiffstypen, die nicht zum Transport von Gütern oder Personen eingesetzt werden (u.a. Fischereifahrzeuge, Bohr- und Explorationsschiffe, Schlepper), sind von der Erhebung ausgenommen.

⁴ Ein Container auf einem Lkw wird beispielsweise der Ladungsart 'Straßengüterfahrzeuge' zugeordnet.

Übersicht 1: Gegenüberstellung der früheren und der neuen Seeverkehrsstatistik

Seeverkehrsstatistik ab dem Jahr 2000	Seeverkehrsstatistik vor dem Jahr 2000
Rechtsgrundlage	
Gesetz zur Neuordnung der Statistiken der Schifffahrt und des Güterkraftverkehrs vom 17. Dezember 1999, Artikel 1, Verkehrstatistikgesetz	Gesetz über die Statistik der Seeschifffahrt vom 26. Juli 1957
Definition Seeverkehr	
Ankünfte und Abgänge von Schiffen in See- und Binnenhäfen, wenn die Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet. (In der Seeverkehrstatistik wird nur der Seeverkehr der Seehäfen, d.h. der Häfen, die sich an einer Seeschiffahrtsstraße (einschl. der Küsten) befinden erhoben. Der Seeverkehr der Binnenhäfen wird in der Binnenschiffahrtsstatistik erhoben und den Daten der Seeverkehrsstatistik zugespielt.)	Ankünfte und Abgänge von Handelsschiffen in Häfen seewärts der Binnengrenze der Seeschifffahrt (= Seehäfen), wenn auf der Fahrt die Grenze der Seefahrt überschritten wird.
Abschneidegrenze für die Größe der zu erfassenden Schiffe	
Bruttoreaumzahl ≥ 100	Bruttoreumzahl/Bruttoregistertonnen ≥ 10
Erhebungsorganisation	
Vollständig dezentrale Erhebung, d.h. durch die statistischen Ämter der Länder In Schleswig-Holstein im Jahr 2000 Erhebung durch das Statistische Bundesamt	Erhebung teilweise durch das Statistische Bundesamt (Schleswig-Holstein, Niedersachsen)
Berichtsweg	
Verfrachter, Schiffsführer, Absender, Empfänger (oder deren Vertreter) → Hafenverwaltung, Umschlagsbetrieb → Statistisches Landesamt	Verfrachter (oder Vertreter), Schiffsführer → Meldestelle (gemäß Meldestellen-Verordnung) → Statistisches Landesamt, Statistisches Bundesamt
Datenübermittlung	
Datenübermittlung in maschinenlesbarer Form soll die Regel werden (elektronisches Erfassungsprogramm)	Erhebungsbogen (Zählkarte), Manifeste, sonstige Unterlagen in Papierform
Erhebungsmerkmale	
<i>zum Schiff und zur Fahrt</i>	
Meldehafen Schiffsart Flagge des Schiffes Bruttoreumzahl (BRZ), Tragfähigkeit (tdw) des Schiffes Ankunfts-/Abgangsdatum Anzahl der Fahrten	Meldehafen Schiffsart Flagge des Schiffes Bruttoreumzahl/Bruttoregistertonnen, Nettoreumzahl/Nettoregistertonnen des Schiffes Ankunfts-/Abgangsdatum Anzahl der Fahrten
<i>zu den ein- und ausgeladenen Gütern und zu den zu- und ausgestiegenen Personen</i>	
Gutart Menge in Tonnen Ladungsart Stückzahl Ladeeinheiten Ein-/Ausladehafen Anzahl der Personen Zu-/Ausstiegshafen - - -	Gutart Menge in Tonnen Verpackungsart, Containerart Stückzahl Ladeeinheiten Ein-/Ausladehafen - - Einsatzart Zeitcharter Herkunfts- und Bestimmungshafen des Schiffes Kanalbenutzung
Behandlung der Eigengewichte der Container und Transportfahrzeuge	
Zuschätzung auf Basis von Durchschnittsgewichten je Container- und Fahrzeugart	separate Erhebung

* Falls ein Schiff im Berichtsmonat mehrmals den gleichen Hafen anläuft, können die Angaben über die ein- und ausgeladenen Güter bzw. die zu- und ausgestiegenen Personen zusammengefaßt gemeldet werden. Im diesem Fall ist dann auch die Anzahl der Ankünfte und Abgänge anzugeben.

Übersicht 2: Ausprägungen der qualitativen Erhebungsmerkmale und Abweichungen gegenüber den Berichtsjahren vor 2000

Ausprägungen ab dem Berichtsjahr 2000		Abweichungen in den Vorjahren
Meldehafen, Ein- und Ausladehafen, Zu- und Ausstiegshafen		
5-stelliger nationaler, nach Regionen und Ländern auf der Basis des UN/LOCODES systematisierter Schlüssel; im inländischen Hafenverzeichnis rund 1 200 See- und Binnenhäfen, im ausländischen Hafenverzeichnis über 7 000 Häfen		In den Vorjahren weniger umfangreiche Hafenliste; etliche ausländische Häfen oder Hafenteile, die aufgrund der Anforderungen der europäischen Richtlinie ab dem Jahr 2000 separat auszuweisen sind, waren vor dem Berichtsjahr 2000 in Sammelpositionen zusammengefaßt
Schiffsart		
Tankschiff		dto.
Schüttgutfrachtschiff		Massengutschiff (einschl. Leichter)
Containerschiff		dto.
Spezialfrachtschiff		nur Leichterträgerschiff
Stückgutfrachtschiff		Stückgutfrachtschiff, Kühlschiff (einschl. Offshore-Fahrzeug)
Ro-Ro-Schiff/Fährschiff		RoRo- oder Fähr-Schiffe, die keine Fahrzeuge als Handelsg. transport.
Fahrzeugtransportschiff		RoRo- oder Fähr-Schiffe, die Fahrzeuge als Handelsg. transportieren
Trockenfrachtleichter/Trockenfrachtschute		nicht gesondert erhoben (in anderen Positionen)
Fahrgastschiff		dto.
Offshore-Fahrzeug		nicht gesondert erhoben (in anderen Positionen)
Sonstige		dto.
Flagge des Schiffes		
Systematik auf der Basis der Ländersystematik der Geonomenklatur einschließlich Zusatzregister für das Vereinigte Königreich, Dänemark, Norwegen, Portugal, Spanien und Neuseeland		Länder-Flaggenschlüssel der nationalen amtlichen Statistik ohne Zusatzregister
Gutart		
Differenzierung entsprechend dem europaweit einheitlich angewandten 'Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik' (NST/R) mit den 10 einstelligen Güterabteilungen:		Wie vor einschließlich 8 Sondergütergruppen für Fahrzeuge und Container.
<ul style="list-style-type: none"> - Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschließlich lebender Tiere), - Andere Nahrungs- und Futtermittel - Feste mineralische Brennstoffe - Erdöl, Mineralerzeugnisse, Gase - Erze und Metallabfälle - Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschließlich Halbzeug) - Steine und Erden (einschließlich Baustoffe) - Düngemittel - Chemische Erzeugnisse - Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter 		
sowie 52 zweistelligen Güterhauptgruppen und 175 dreistelligen Gütergruppen.		
Ladungskategorie	Ladungsart	Verpackungsart
Massengut (Güter, die in großen Mengen ohne Verpackung transportiert werden, z.B. Rohöl, Kohle, Erze)	Flüssiggut	unverpackte Güter, die (überwiegend) in Massen transportiert werden und flüssig sind
	Schüttgut	unverpackte Güter, die (überwiegend) in Massen transportiert werden und fest sind
Unverpacktes oder konventionell verpacktes Stückgut (Güter, die als einzelne Stücke oder in Verpackungen transportiert werden, ohne Güter in Containern und auf Fahrzeugen)	Kfz als Handelsgüter	Fahrzeuge als Handelsgüter (Anzahl nicht erhoben)
	Lebende Tiere als Handelsgüter (nicht in Verpackungen oder auf Ladungsträgern)	nicht separat erhoben
	sonstiges unverpacktes oder konventionell verpacktes Stückgut	Gutarten, die (überwiegend) unverpackt als einzelne Stücke transportiert werden, Güter in Verpackungen ohne Güter in Containern und auf Fahrzeugen

noch: Übersicht 2: Ausprägungen der qualitativen Erhebungsmerkmale und Abweichungen gegenüber den Berichtsjahren vor 2000

Ausprägungen ab dem Berichtsjahr 2000		Abweichungen in den Vorjahren
Ladungskategorie	Ladungsart	Verpackungsart
Container	20-Fuß Container	Container 20 bis unter 30 Fuß
	40-Fuß Container	Container größer/gleich 40 Fuß
	Container zwischen 20 und 40 Fuß	Container 30 bis unter 40 Fuß
	Container größer als 40 Fuß	unter Container größer/gleich 40 Fuß erhoben
Fahrzeuge als Transportmittel (selbstfahrend)	Straßengüterfahrzeuge einschließlich deren Anhänger	Straßengüterfahrzeuge und Anhänger einzeln gezählt
	Pkw einschließlich deren Anhänger/ Wohnwagen und Krafträder	Straßenfahrzeuge im Reiseverkehr
	Omnibusse	unter Straßenfahrzeuge im Reiseverkehr erhoben (Pkw und Omnibusse nicht trennbar)
Fahrzeuge als Transportmittel (nicht selbstfahrend)	Anhänger/Sattelaufleger für Straßengüterfahrzeuge	nur Trailer
	Sonstige Anhänger von Straßenfahrzeugen (ohne Zugmaschinen) und nicht selbstfahrende Straßenfahrzeuge	nicht separat erhoben
	Rolltrailer, Flats (Anhänger für die Güterbeförderung auf See)	Paletten, Liftvans, Flats
	Trägerschiffsleichter	dto.
	Wechselbrücken/-behälter	nicht separat erhoben
	Eisenbahngüterwagen	Eisenbahnwagen
	Reisezugwagen und Triebwagen	unter Eisenbahnwagen erhoben

Übersicht 3: Eigengewichte der Ladungsträger in Tonnen (ohne Sammelpositionen)

Ladungsträger	Eigengewicht in Tonnen
20-Fuß Container	2,1
40-Fuß Container	4,0
Container zwischen 20 und 40 Fuß	3,0
Container größer als 40 Fuß	4,0
Straßengüterfahrzeuge einschließlich deren Anhänger	12,0
Pkw einschließlich deren Anhänger/Wohnwagen und Krafträder	1,0
Omnibusse	10,0
Anhänger/Sattelaufleger für Straßengüterfahrzeuge	6,0
Sonstige Anhänger von Straßenfahrzeugen (ohne Zugmaschinen) und nicht selbstfahrende Straßenfahrzeuge	6,0
Rolltrailer (Anhänger für die Güterbeförderung auf See)	3,5
Trägerschiffsleichter	100,0
Wechselbrücken/-behälter	2,0
Eisenbahngüterwagen	20,0
Reisezugwagen und Triebwagen	35,0

TABELLENTEIL

1.1 Güterumschlag nach Fahrtgebieten

Fahrtgebiet	IV.Quartal 1999	III.Quart. 2000	IV.Quartal 2000	I. - IV. Quartal 2000	Veränderung in % IV.2000 gegenüber IV.1999	I.-IV.2000 gegenüber I.-IV.1999
1000 t						
Deutschland						
Insgesamt						
Insgesamt	58 395	62 613	61 174	242 535	4,8	3,8
Verkehr innerhalb Deutschlands	2 163	2 626	2 091	9 346	3,3-	7,6-
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	56 232	59 987	59 083	233 189	5,1	4,3
Europa	36 053	37 634	36 682	147 014	1,7	0,1
Europäische Union	24 892	24 440	24 523	100 253	1,5-	5,5
Sonstiges Europa	11 162	13 194	12 159	46 761	8,9	11,8
Ostseegebiet	16 858	19 141	18 370	72 544	9,0	12,3
dar.: Schweden	6 783	6 831	6 517	26 886	3,9-	3,9
Dänemark, Ostsee	2 123	2 424	2 240	8 794	5,5	11,2
Finnland	3 779	3 913	3 832	15 197	1,4	11,0
Polen	1 307	1 387	1 509	5 515	15,4	19,9
Russ. Föder., Ostsee	758	1 216	1 339	4 236	76,8	40,2
Lettland	1 079	1 936	1 924	7 136	78,2	26,9
Nordeuropa	12 748	12 536	12 529	50 238	1,7-	1,6
dar.: Norwegen	5 588	6 334	5 562	21 630	0,5-	6,0
Vereinigtes Königreich	6 794	5 636	6 395	26 357	5,9-	3,1-
Westeuropa	4 514	4 733	4 464	18 846	1,1-	11,0
dar.: Niederlande	2 071	2 259	2 074	8 780	0,1	11,0
Frankreich, Atlantik	772	609	946	2 990	22,5	4,4
Süd- und Südosteuropa	1 933	1 224	1 318	5 386	31,8-	7,3-
Afrika	3 869	4 550	4 386	16 687	13,4	7,7
Nordafrika	1 817	2 661	2 516	8 879	38,5	25,7
dar.: Algerien	596	1 300	1 249	3 631	109,6	63,4
Westafrika	939	945	891	3 954	5,1-	2,0-
Ostafrika	33	59	53	220	61,6	3,4-
Südafrika	1 080	884	925	3 633	14,3-	12,7-
Nordamerika	4 516	4 020	5 101	16 731	13,0	5,4
dar.: Kanada, Ostküste	1 175	783	1 249	3 275	6,3	6,4
USA, Ostküste	2 710	2 692	3 226	11 289	19,0	5,4
Mittel- und Südamerika	3 729	4 546	4 243	17 829	13,8	7,5
Mittel- u. Südamer. Ostküste	3 098	3 963	3 574	15 374	15,4	10,1
dar.: Brasilien	1 750	2 263	1 797	7 854	2,7	3,5
Mittel- u. Südamer. Westküste	631	581	669	2 454	6,1	6,3-
Asien	7 305	8 660	8 277	33 133	13,3	23,1
Asien Mittelmeer	216	285	308	1 119	42,6	38,6
Rotes Meer bis Pers. Golf	1 293	2 145	1 337	6 297	3,4	52,2
Mittlerer Osten	374	527	514	2 172	37,3	22,6
Ostasien	3 763	4 063	4 191	16 027	11,4	14,7
dar.: Hongkong	935	928	951	3 656	1,7	9,0
Volksrep. China	721	1 037	1 091	3 723	51,4	27,9
Japan	907	905	1 016	3 646	12,0	9,2
Südostasien	1 659	1 640	1 927	7 517	16,2	20,5
dar.: Singapur	1 216	1 230	1 237	5 436	1,7	17,1
Australien (einschl. Neuseeland und Ozeanien)	755 4	578 -	328 1	1 795 1	56,5- 81,7-	21,2- 97,2-
Nicht ermittelte Länder (einschl. Polargebiete)	4	-	1	1	81,7-	97,2-
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger	9 608	10 204	9 707	38 467	1,0	2,6

1.1 Güterumschlag nach Fahrtgebieten

Fahrtgebiet	IV.Quartal 1999	III.Quart. 2000	IV.Quartal 2000	I. - IV. Quartal 2000	Veränderung in % IV.2000 gegenüber IV.1999	I.-IV.2000 gegenüber I.-IV.1999
1000 t						
Empfang						
Zusammen	36 991	39 777	38 548	152 210	4,2	5,6
Verkehr innerhalb Deutschlands	1 155	1 384	1 239	4 973	1,5	8,5-
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	35 836	38 394	37 309	147 237	4,3	6,2
Europa	24 705	26 282	24 936	100 200	0,9	5,7
Europäische Union	15 302	15 114	14 911	61 789	2,6-	4,1
Sonstiges Europa	9 403	11 167	10 025	38 411	6,6	8,3
Ostseegebiet	11 158	12 973	12 021	47 699	7,7	11,4
dar.: Schweden	3 970	3 849	3 615	14 980	8,9-	0,5-
Dänemark, Ostsee	1 113	1 432	1 241	4 817	11,5	19,2
Finnland	2 601	2 753	2 557	10 249	1,7-	11,3
Polen	1 085	1 049	1 077	4 234	0,8-	12,2
Russ. Förder., Ostsee	585	876	962	3 015	64,5	24,7
Lettland	1 018	1 830	1 811	6 774	78,0	27,8
Nordeuropa	10 441	10 182	10 282	40 933	1,5-	1,2
dar.: Norwegen	5 080	5 819	5 013	19 347	1,3-	5,9
Vereinigtes Königreich	5 078	3 953	4 856	20 011	4,4-	4,1-
Westeuropa	2 119	2 752	2 168	9 842	2,3	15,0
dar.: Niederlande	1 213	1 402	1 314	5 330	8,3	13,0
Süd- und Südosteuropa	987	374	465	1 727	52,9-	42,4-
Afrika	2 826	3 593	2 984	12 690	5,6	6,5
Nordafrika	1 077	2 053	1 484	6 160	37,8	33,0
dar.: Libyen	788	844	733	3 346	7,0-	4,0
Algerien	251	1 039	650	2 290	158,6	91,3
Westafrika	758	791	678	3 303	10,6-	4,4-
Ostafrika	16	21	21	85	26,9	6,2
Südafrika	975	728	802	3 143	17,7-	16,3-
dar.: Südafrika	975	728	802	3 143	17,7-	15,4-
Nordamerika	2 175	1 761	2 737	7 666	25,9	9,5
dar.: Kanada, Ostküste	844	449	921	1 982	9,1	3,6
USA, Ostküste	894	1 040	1 429	4 454	59,8	15,7
Mittel- und Südamerika	2 876	3 391	3 219	13 166	11,9	1,5
Mittel- u. Südamer. Ostküste	2 333	2 881	2 619	11 081	12,3	4,1
dar.: Venezuela	560	513	552	2 309	1,5-	5,5
Brasilien	1 342	1 753	1 459	6 260	8,7	1,6
Mittel- u. Südamer. Westküste	544	509	600	2 083	10,3	10,4-
Asien	2 679	2 929	3 231	12 161	20,6	19,6
Asien Mittelmeer	35	97	41	236	15,7	51,3
Rotes Meer bis Pers. Golf	80	84	103	356	28,6	22,4
Mittlerer Osten	194	187	203	953	4,6	29,6
Ostasien	1 565	1 685	1 849	6 741	18,2	15,4
dar.: Volksrep. China	400	519	667	2 073	66,9	33,5
Südostasien	806	876	1 035	3 875	28,5	23,4
dar.: Singapur	566	671	605	2 681	7,0	19,2
Australien (einschl. Neuseeland und Ozeanien)	573	438	202	1 288	64,8-	26,3-
	2	-	1	1	72,5-	97,1-
Nicht ermittelte Länder (einschl. Polargebiete)	2	-	1	1	72,5-	97,1-
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger	4 746	5 106	4 958	19 302	4,5	3,5

1.1 Güterumschlag nach Fahrtgebieten

Fahrtgebiet	IV.Quartal 1999	III.Quart. 2000	IV.Quartal 2000	I. - IV. Quartal 2000	Veränderung in % IV.2000 gegenüber IV.1999	I.-IV.2000 gegenüber I.-IV.1999
1000 t						
Versand						
Zusammen	21 404	22 836	22 626	90 325	5,7	0,4
Verkehr innerhalb Deutschlands	1 008	1 242	918	4 307	8,9-	6,5-
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	20 396	21 594	21 707	86 018	6,4	0,8
Europa	11 349	11 352	11 745	46 814	3,5	11,3
Europäische Union	9 590	9 325	9 612	38 463	0,2	7,7
Sonstiges Europa	1 759	2 027	2 134	8 350	21,3	31,8
Ostseegebiet	5 701	6 168	6 349	24 845	11,4	14,0
dar.: Schweden	2 813	2 983	2 902	11 906	3,2	10,1
Dänemark, Ostsee	1 010	992	998	3 977	1,2-	2,8
Finnland	1 178	1 161	1 274	4 948	8,2	10,3
Polen	222	338	432	1 281	94,7	55,4
Russ. Föder., Ostsee	173	340	378	1 221	118,1	102,3
Nordeuropa	2 307	2 354	2 248	9 305	2,6-	3,1
dar.: Norwegen	508	516	549	2 283	8,1	7,0
Vereinigtes Königreich	1 716	1 683	1 539	6 346	10,3-	0,4
Westeuropa	2 394	1 981	2 296	9 004	4,1-	6,9
dar.: Niederlande	858	858	760	3 450	11,4-	8,0
Frankreich, Atlantik	539	347	808	2 171	50,0	23,2
Süd- und Südosteuropa	946	850	853	3 659	9,9-	30,3
dar.: Italien	235	289	345	1 225	47,1	49,6
Afrika	1 043	957	1 401	3 997	34,4	12,0
Nordafrika	740	608	1 033	2 720	39,5	11,8
dar.: Algerien	344	261	599	1 341	73,9	30,7
Westafrika	181	154	213	652	18,0	12,2
Ostafrika	17	39	33	135	95,3	8,6-
Südafrika	105	156	123	491	16,9	19,9
Nordamerika	2 341	2 259	2 363	9 064	1,0	2,1
dar.: USA, Ostküste	1 815	1 652	1 797	6 835	1,0-	0,5-
Mittel- und Südamerika	853	1 155	1 024	4 663	20,1	29,2
Mittel- u. Südamer. Ostküste	766	1 082	955	4 293	24,7	29,4
Mittel- u. Südamer. Westküste	87	73	70	371	20,3-	26,4
Asien	4 626	5 730	5 047	20 972	9,1	25,1
Asien Mittelmeer	181	188	267	883	47,9	35,6
Rotes Meer bis Pers. Golf	1 213	2 062	1 234	5 942	1,7	54,4
dar.: Saudi-Arabien	688	950	493	3 073	28,3-	86,3
Mittlerer Osten	181	339	311	1 220	72,4	17,6
Ostasien	2 199	2 378	2 342	9 286	6,5	14,2
dar.: Hongkong	456	438	422	1 727	7,5-	4,6
Taiwan	367	375	437	1 618	19,1	17,2
Volksrep. China	321	518	424	1 650	32,0	21,6
Japan	672	704	775	2 800	15,3	13,7
Südostasien	853	764	892	3 642	4,5	17,6
dar.: Singapur	650	559	631	2 755	2,9-	15,0
Australien (einschl. Neuseeland und Ozeanien)	181 2	140 -	126 0	507 0	30,6- 90,4-	4,4- 97,3-
Nicht ermittelte Länder (einschl. Polargebiete)	2	-	0	0	90,4-	97,3-
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger	4 862	5 098	4 749	19 166	2,3-	1,7

1.2 Güterumschlag nach Güterarten (Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, NST/R)

Gutart	IV.Quartal 1999	III.Quart. 2000	IV.Quartal 2000	I. - IV. Quartal 2000	Veränderung in % IV.2000 gegenüber IV.1999	Veränderung in % I.-IV.2000 gegenüber I.-IV.1999
1000 t						
Deutschland						
Insgesamt						
Insgesamt	58 395	62 613	61 174	242 535	4,8	3,8
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	4 410	5 132	4 503	19 031	2,1	18,0
Andere Nahrungs- und Futtermittel	4 388	4 077	4 592	17 014	4,6	2,3
Feste mineralische Brennstoffe	2 648	2 331	2 875	9 111	8,6	2,9
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	14 689	16 250	15 000	61 843	2,1	3,5
Erze und Metallabfälle	4 728	5 237	5 064	19 835	7,1	8,9
Eisen, Stahl und NE-Metalle	2 091	2 232	1 942	8 807	7,1-	6,9
Steine und Erden (einschl. Baustoffe) ..	3 550	4 206	3 080	13 826	13,2-	2,9-
Düngemittel	1 422	1 504	1 431	5 899	0,6	1,1
Chemische Erzeugnisse	3 649	3 620	3 725	15 082	2,1	4,7
Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter ..	16 819	18 024	18 962	72 087	12,7	0,5
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger	9 608	10 204	9 707	38 467	1,0	2,6
Empfang						
Zusammen	36 991	39 777	38 548	152 210	4,2	5,6
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	1 618	1 818	1 749	7 073	8,0	5,0
Andere Nahrungs- und Futtermittel	2 627	2 429	2 800	10 445	6,6	5,2
Feste mineralische Brennstoffe	2 620	2 304	2 861	9 019	9,2	4,5
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	11 292	12 490	11 511	46 752	1,9	0,7-
Erze und Metallabfälle	4 249	4 825	4 637	18 092	9,1	11,0
Eisen, Stahl und NE-Metalle	848	732	729	3 215	14,0-	3,3-
Steine und Erden (einschl. Baustoffe) ..	2 830	3 607	2 470	11 519	12,7-	0,4
Düngemittel	472	476	526	1 869	11,5	10,4
Chemische Erzeugnisse	1 668	1 682	1 593	6 646	4,5-	4,1
Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter ..	8 766	9 414	9 672	37 581	10,3	15,6
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger	4 746	5 106	4 958	19 302	4,5	3,5
Versand						
Zusammen	21 404	22 836	22 626	90 325	5,7	0,4
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	2 791	3 314	2 754	11 959	1,3-	27,3
Andere Nahrungs- und Futtermittel	1 761	1 648	1 792	6 568	1,8	2,0-
Feste mineralische Brennstoffe	28	27	14	92	50,0-	58,9-
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	3 397	3 760	3 490	15 091	2,7	19,1
Erze und Metallabfälle	479	411	427	1 744	10,8-	8,8-
Eisen, Stahl und NE-Metalle	1 242	1 501	1 213	5 592	2,4-	13,7
Steine und Erden (einschl. Baustoffe) ..	720	599	610	2 307	15,4-	16,7-
Düngemittel	950	1 028	905	4 030	4,8-	2,8-
Chemische Erzeugnisse	1 981	1 938	2 132	8 437	7,6	5,2
Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter ..	8 053	8 609	9 290	34 506	15,4	17,9
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger	4 862	5 098	4 749	19 166	2,3-	1,7

1.3 Güterumschlag nach Ladungsarten

Ladungsart	IV.Quartal 1999	III.Quart. 2000	IV.Quartal 2000	I. - IV. Quartal 2000	Veränderung in % IV.2000 gegenüber IV.1999	I.-IV.2000 gegenüber I.-IV.1999
1000 t						
Deutschland						
Insgesamt						
Insgesamt.....	58 395	62 613	61 174	242 535	4,8	3,8
Massengut	31 182	35 147	32 302	131 556	3,6	6,9
fest	15 952	17 550	15 734	63 588	1,4-	3,8
flüssig	15 230	17 597	16 567	67 968	8,8	10,0
Stückgut	27 213	27 465	28 872	110 979	6,1	9,9
ohne Ladungsträger	5 353	5 256	5 228	21 020	2,3-	3,7
in Ladungsträger	21 860	22 210	23 644	89 959	8,2	11,4
in Containern	14 179	15 222	16 314	61 034	15,1	17,4
auf LKW einschl. deren Anhänger ¹	4 695	3 198	3 353	13 410	28,6-	24,2-
in Anhängern, Sattelaufkl. von LKW ¹ ...	561	1 736	1 812	7 049	223,1	276,6
in Wechselbrücken/-behältern ¹	-	46	112	416	X	X
auf Rolltrailern ¹	1 173	993	1 017	3 708	13,3-	8,9-
in Eisenbahngüterwagen ¹	1 238	1 010	1 032	4 314	16,6-	12,4-
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger	9 608	10 204	9 707	38 467	1,0	2,6
Empfang						
Zusammen	36 991	39 777	38 548	152 210	4,2	5,6
Massengut	22 824	25 638	23 767	94 894	4,1	4,4
fest	11 344	12 430	11 442	45 047	0,9	4,3
flüssig	11 480	13 208	12 325	49 847	7,4	4,5
Stückgut	14 167	14 139	14 781	57 316	4,3	7,8
ohne Ladungsträger	3 136	2 830	2 980	11 675	5,0-	4,2-
in Ladungsträger	11 031	11 309	11 801	45 641	7,0	11,3
in Containern	6 693	7 298	7 652	29 148	14,3	18,5
auf LKW einschl. deren Anhänger ¹	2 305	1 532	1 582	6 471	31,4-	25,9-
in Anhängern, Sattelaufkl. von LKW ¹ ...	283	871	905	3 565	220,1	255,5
in Wechselbrücken/-behältern ¹	-	30	55	311	X	X
auf Rolltrailern ¹	987	907	928	3 370	6,0-	2,4-
in Eisenbahngüterwagen ¹	759	670	678	2 767	10,7-	13,4-
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger	4 746	5 106	4 958	19 302	4,5	3,5
Versand						
Zusammen	21 404	22 836	22 626	90 325	5,7	0,4
Massengut	8 358	9 510	8 535	36 662	2,1	13,8
fest	4 608	5 120	4 293	18 541	6,8-	2,4
flüssig	3 750	4 389	4 243	18 121	13,1	28,4
Stückgut	13 046	13 326	14 090	53 663	8,0	12,3
ohne Ladungsträger	2 217	2 426	2 248	9 345	1,4	15,7
in Ladungsträger	10 829	10 901	11 842	44 318	9,4	11,6
in Containern	7 485	7 924	8 663	31 886	15,7	16,4
auf LKW einschl. deren Anhänger ¹	2 390	1 666	1 771	6 939	25,9-	22,7-
in Anhängern, Sattelaufkl. von LKW ¹ ...	278	865	907	3 485	226,2	301,0
in Wechselbrücken/-behältern ¹	-	16	56	105	X	X
auf Rolltrailern ¹	187	86	89	338	52,1-	45,3-
in Eisenbahngüterwagen ¹	478	340	354	1 547	26,0-	10,4-
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger	4 862	5 098	4 749	19 166	2,3-	1,7

1) Siehe Methodische Erläuterungen

1.4 Ein- und ausgeladene Ladungsträger

Ladungsart	IV.Quartal 1999	III.Quart. 2000	IV.Quartal 2000	I. - IV. Quartal 2000	Veränderung in % IV.2000 gegenüber IV.1999	I. - IV.2000 gegenüber I. - IV.1999
1000						
Deutschland						
Insgesamt						
Insgesamt.....	2 102	3 023	2 311	9 843	9,9	9,6
Container.....	1 081	1 180	1 226	4 601	13,4	14,7
20-Fuß Container	484	518	513	2 017	6,0	11,0
40-Fuß Container	593	650	706	2 554	19,0	17,1
Container zwischen 20 und 40 Fuß	3	10	7	25	112,9	86,5
Container größer als 40 Fuß	-	1	0	6	X	X
Container unbekannter Größe	1	-	-	-	100,0-	100,0-
LKW einschließlich deren Anhänger ¹	340	261	286	1 102	15,9-	15,8-
Anhänger, Sattelaufleger von LKW ¹	118	118	123	472	4,4	10,9
Wechselbrücken/-behälter ¹	-	4	9	26	X	X
Rolltrailer ¹	-	40	40	151	X	X
Trägerschiffsleichter	0	0	0	0	60,8-	11,2-
Eisenbahngüterwagen ¹	47	34	35	144	25,1-	21,2-
Reisezugwagen und Triebwagen ¹	-	5	2	13	X	X
PKW einschließlich deren Anhänger	517	1 353	579	3 266	12,1	7,0
Omnibusse ¹	-	29	11	67	X	X
Sonstige/unbekannte Ladungsträger	-	-	-	-	0,0	0,0
Empfang						
Zusammen	1 044	1 514	1 160	4 943	11,2	9,9
Container.....	548	597	612	2 326	11,8	14,5
20-Fuß Container	247	259	257	1 014	3,8	9,6
40-Fuß Container	298	333	352	1 296	18,0	18,1
Container zwischen 20 und 40 Fuß	2	5	4	13	85,4	65,9
Container größer als 40 Fuß	-	0	0	3	X	X
Container unbekannter Größe	0	-	-	-	100,0-	100,0-
LKW einschließlich deren Anhänger ¹	165	125	149	542	10,2-	15,6-
Anhänger, Sattelaufleger von LKW ¹	58	54	60	227	3,2	7,2
Wechselbrücken/-behälter ¹	-	2	4	15	X	X
Rolltrailer ¹	-	29	29	109	X	X
Trägerschiffsleichter	0	0	0	0	75,0-	71,4-
Eisenbahngüterwagen ¹	23	19	19	74	18,1-	17,9-
Reisezugwagen und Triebwagen ¹	-	2	1	6	X	X
PKW einschließlich deren Anhänger	250	668	282	1 607	12,6	5,6
Omnibusse ¹	-	17	5	36	X	X
Sonstige/unbekannte Ladungsträger	-	-	-	-	0,0	0,0
Versand						
Zusammen	1 058	1 509	1 150	4 900	8,7	9,2
Container.....	533	582	614	2 275	15,1	14,8
20-Fuß Container	237	259	256	1 002	8,3	12,4
40-Fuß Container	295	318	354	1 258	20,1	16,1
Container zwischen 20 und 40 Fuß	1	5	3	12	158,5	114,0
Container größer als 40 Fuß	-	1	0	3	X	X
Container unbekannter Größe	0	-	-	-	100,0-	100,0-
LKW einschließlich deren Anhänger ¹	174	136	137	561	21,3-	16,0-
Anhänger, Sattelaufleger von LKW ¹	60	64	63	245	5,5	14,7
Wechselbrücken/-behälter ¹	-	2	5	11	X	X
Rolltrailer ¹	-	11	11	42	X	X
Trägerschiffsleichter	0	0	0	0	4,0-	210,6
Eisenbahngüterwagen ¹	24	16	16	70	31,6-	24,4-
Reisezugwagen und Triebwagen ¹	-	3	1	7	X	X
PKW einschließlich deren Anhänger	266	684	298	1 659	11,7	8,4
Omnibusse ¹	-	12	6	32	X	X
Sonstige/unbekannte Ladungsträger	-	-	-	-	0,0	0,0

1) Siehe Methodische Erläuterungen

1.5 Güterversand nach Fahrtgebieten, Güterabteilungen und La-

Fahrtgebiet	Land-, forst- wirt. schaftl. und ver- wandte Erzeug- nisse	Andere Nah- rungs- und Futter- mittel	Feste minera- lische Brenn- stoffe	Erdöl, Mine- ralöl- erzeug- nisse, Gase	Erze und Metall- abfälle	Eisen, Stahl, und Nicht- eisen- Metalle	Steine und Erden	Natür- liche und Chem. Dünge- mittel	Chem. Erzeug- nisse	Fahrz., Masch., sonstige Halb- und Fertigw. besond. Transp. Güter
1000 t										
Deutschl										
Insgesamt	2 754	1 792	14	3 490	427	1 213	610	905	2 132	9 290
Verkehr innerhalb Deutschlands ..	58	102	0	278	4	6	67	109	57	237
Schl.-Holstein, Nordsee ..	6	29	-	16	0	-	16	26	7	9
Schl.-Holstein, Ostsee ..	2	1	-	-	-	-	-	7	-	2
Hamburg	35	7	-	110	-	1	-	11	-	142
Niedersachsen	0	10	0	31	0	0	10	20	5	25
Bremen/Bremerhaven	12	50	0	49	4	5	5	7	28	58
Mecklenburg-Vorpommern ..	3	4	-	72	-	-	36	26	16	1
Deutschland, Binnenland ..	-	-	-	-	-	-	-	11	-	0
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	2 697	1 690	14	3 212	423	1 207	542	796	2 074	9 052
Europa	732	1 069	13	2 563	300	691	344	355	1 020	4 658
Europäische Union	564	597	10	2 345	145	602	260	313	888	3 887
Sonstiges Europa	168	472	3	218	155	88	84	42	132	772
Ostseegebiet	465	736	1	517	92	139	153	127	414	3 704
dar.: Schweden	254	150	0	418	12	70	75	63	122	1 738
Dänemark, Ostsee	24	114	-	3	9	11	33	43	26	736
Finnland	76	96	1	1	64	48	32	21	200	735
Nordeuropa	76	240	3	430	60	344	100	159	238	597
dar.: Vereinigtes Königreich ..	49	173	0	337	6	286	28	83	187	390
Westeuropa	66	48	0	1 399	53	92	75	47	303	214
Süd- und Südosteuropa	125	45	8	218	95	116	17	22	65	143
Afrika	805	103	0	21	0	45	26	31	113	257
Nordafrika	734	76	-	9	0	15	14	27	90	69
Westafrika	52	23	-	11	-	28	11	0	16	72
Ostafrika	19	3	-	1	-	1	0	0	2	6
Südafrika	0	1	0	0	0	2	1	4	5	109
Nordamerika	90	157	0	450	2	161	40	39	146	1 278
dar.: USA, Ostküste	86	95	0	439	1	97	9	25	110	935
Mittel- und Südamerika	13	46	0	150	0	47	20	204	111	433
Mittel- u. Südamer. Ostküste ..	10	41	0	149	0	45	15	204	95	394
Mittel- u. Südamer. Westküste ..	2	5	-	1	-	2	4	0	16	39
Asien	1 055	308	1	26	121	256	110	149	664	2 355
Asien Mittelmeer	173	10	0	1	0	4	3	0	17	58
Rotes Meer bis Pers. Golf	679	100	0	2	0	46	15	14	61	316
Mittlerer Osten	9	22	-	1	35	12	9	32	81	110
Ostasien	181	141	1	17	53	133	55	18	369	1 374
Südostasien	13	36	-	4	32	61	28	85	136	497
Australien (einschl. Neuseeland und Ozeani	2	7	-	1	-	7	2	18	19	70
Nicht ermittelte Länder (einschl. Polargebiete)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger	1 387	229	-	1	2	37	13	0	96	2 985

dungsarten im IV. Quartal 2000

Massengut			Stückgut					Alle Güter	Ladungsträger		
insge- samt	fest	flüssig	insge- samt	ohne Ladungs- träger	in Ladungsträgern				insgesamt	darunter	Container
					insge- samt	davon				Fahrzeuge	
						in Con- tainern	auf Fahr- zeugen				

									1000	1000	1000 TEU
and											
8 535	4 293	4 243	14 090	2 248	11 842	8 663	3 180	22 626	1 150	536	969
549	229	320	369	38	331	304	26	918	148	126	34
80	57	23	30	5	25	0	25	110	67	67	0
10	10	-	2	2	-	-	-	12	-	-	-
164	44	120	143	9	135	135	-	307	10	-	16
74	31	43	28	20	8	7	1	102	61	59	2
56	9	47	163	0	163	163	-	218	10	-	15
155	67	88	3	3	-	-	-	158	-	-	-
11	11	-	0	0	-	-	-	11	-	-	-
7 986	4 064	3 922	13 722	2 210	11 512	8 358	3 153	21 707	1 002	410	936
4 931	1 724	3 207	6 814	1 261	5 553	2 402	3 151	11 745	602	410	301
4 148	1 220	2 928	5 464	1 024	4 440	1 512	2 928	9 612	509	383	196
783	504	279	1 350	237	1 113	890	223	2 134	93	27	104
1 457	801	657	4 891	378	4 514	1 513	3 001	6 349	512	391	188
759	298	461	2 143	160	1 983	290	1 694	2 902	176	149	41
152	137	15	846	37	809	184	625	998	203	186	26
224	166	58	1 050	96	953	442	512	1 274	78	40	60
1 057	434	624	1 190	588	602	453	149	2 248	60	19	65
696	204	492	843	454	389	293	96	1 539	28	7	34
1 912	224	1 689	384	157	227	226	1	2 296	19	0	29
504	266	238	349	138	211	211	-	853	12	0	19
907	820	88	494	196	298	296	2	1 401	23	0	32
827	753	74	206	89	117	117	0	1 033	8	0	12
60	46	14	153	86	67	66	1	213	5	0	6
17	17	-	16	3	13	13	-	33	1	-	1
4	4	-	120	18	102	102	-	123	9	-	13
597	121	477	1 766	389	1 377	1 377	-	2 363	94	-	161
550	85	465	1 247	275	972	972	-	1 797	67	-	117
346	205	140	679	68	611	611	-	1 024	45	-	67
346	205	140	609	62	547	547	-	955	41	-	61
-	-	-	70	6	63	63	-	70	4	-	6
1 187	1 176	11	3 859	278	3 581	3 581	0	5 047	230	0	365
164	164	-	103	19	84	84	0	267	6	0	9
696	696	-	538	98	440	440	-	1 234	25	0	37
82	82	-	229	14	215	215	-	311	12	-	17
131	120	11	2 211	125	2 086	2 086	0	2 342	135	0	220
113	113	-	779	23	756	756	-	892	51	-	82
18	18	-	108	18	91	91	0	126	8	0	10
-	-	-	0	0	-	-	-	0	-	-	-
-	-	-	0	0	-	-	-	0	-	-	-
X	X	X	4 749	X	4 749	1 961	2 788	4 749	X	X	X

1.6 Güterempfang nach Fahrtgebieten, Güterabteilungen und La-

Fahrtgebiet	Land-, forst- wirt. schaftl. und ver- wandte Erzeug- nisse	Andere Nah- rungs- und Futter- mittel	Feste minera- lische Brenn- stoffe	Erdöl, Mine- ralöl- erzeug- nisse, Gase	Erze und Metall- abfälle	Eisen, Stahl, und Nicht- eisen- Metalle	Steine und Erden	Natür- liche und Chem. Dünge- mittel	Chem. Erzeug- nisse	Fahrz., Masch., sonstige Halb- und Fertigw. besond. Transp. Güter
1000 t										
Deutschl										
Insgesamt	1 749	2 800	2 861	11 511	4 637	729	2 470	526	1 593	9 672
Verkehr innerhalb Deutschlands ..	57	176	2	508	2	2	94	102	26	269
Schl.-Holstein, Nordsee ..	32	13	-	85	2	-	50	19	16	11
Schl.-Holstein, Ostsee ..	7	3	-	1	-	0	-	-	-	1
Hamburg	1	18	-	39	-	-	-	4	0	166
Niedersachsen	1	17	0	373	-	0	12	1	3	22
Bremen/Bremerhaven	9	41	-	1	1	1	31	-	7	68
Mecklenburg-Vorpommern ..	7	18	-	8	-	1	-	65	-	1
Deutschland, Binnenland ..	-	66	2	1	-	-	1	13	-	-
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	1 692	2 624	2 859	11 003	4 635	727	2 376	423	1 567	9 403
Europa	1 126	632	1 529	8 718	2 072	655	2 308	423	1 055	6 419
Europäische Union	851	397	1 175	5 050	757	449	849	73	866	5 443
Sonstiges Europa	274	235	1 354	3 667	1 315	206	1 459	350	189	976
Ostseegebiet	849	214	1 131	2 435	179	378	442	294	589	5 511
dar.: Schweden	232	26	-	339	17	104	201	4	234	2 458
Finnland	232	12	-	43	56	142	37	7	258	1 770
Lettland	25	6	120	1 461	26	5	66	30	25	47
Nordeuropa	185	131	310	5 743	1 218	171	1 716	57	233	517
dar.: Norwegen	8	81	155	1 694	1 187	55	1 350	47	103	333
Vereinigtes Königreich ..	121	30	2	4 018	3	98	302	0	117	165
Westeuropa	69	191	86	428	646	74	121	51	221	280
Süd- und Südosteuropa	23	96	2	112	28	32	30	21	11	110
Afrika	67	73	344	1 715	684	1	1	0	4	95
Nordafrika	11	4	-	1 453	1	1	0	-	3	11
Westafrika	53	31	-	262	323	-	0	0	0	8
Ostafrika	2	14	-	-	0	-	0	-	0	4
Südafrika	1	24	344	0	360	0	0	0	0	72
Nordamerika	73	903	202	152	570	5	11	-	251	570
Mittel- und Südamerika	245	631	400	417	1 241	29	10	0	75	171
Mittel- u. Südamer. Ostküste ..	159	547	104	417	1 129	27	10	-	60	166
Mittel- u. Südamer. Westküste ..	86	83	296	-	112	2	0	0	16	5
Asien	172	357	249	1	46	37	45	0	179	2 145
Asien Mittelmeer	5	7	-	-	1	2	2	0	9	17
Rotes Meer bis Pers. Golf	5	4	-	-	0	5	5	-	3	80
Mittlerer Osten	32	34	1	-	-	1	10	-	2	124
Ostasien	52	65	179	1	2	28	27	-	123	1 373
Südostasien	78	248	70	1	42	1	2	-	42	552
Australien (einschl. Neuseeland und Ozeani ..	8	28	135	-	23	0	1	0	3	3
Nicht ermittelte Länder (einschl. Polargebiete)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger	1 413	50	1	6	2	44	9	0	40	3 394

dungsarten im IV. Quartal 2000

Massengut			Stückgut					Alle Güter	Ladungsträger		
insge- samt	fest	flüssig	insge- samt	ohne Ladungs- träger	in Ladungsträgern				insgesamt	darunter	Container
					insge- samt	davon				Fahrzeuge	
						in Con- tainern	auf Fahr- zeugen				

1000 1000 1000 TEU

and

23 767	11 442	12 325	14 781	2 980	11 801	7 652	4 150	38 548	1 160	548	965
802	254	549	370	40	331	304	26	1 173	147	124	33
200	100	101	29	1	27	2	25	229	66	66	0
11	8	3	1	1	-	-	-	12	-	-	-
62	16	45	166	1	164	164	-	227	10	-	15
397	21	375	32	24	7	6	1	428	61	59	3
25	25	0	133	2	131	131	0	158	10	0	15
90	67	23	10	10	-	-	-	100	-	-	-
17	16	1	-	-	-	-	-	17	-	-	-
22 964	11 188	11 776	14 411	2 940	11 471	7 348	4 123	37 375	1 014	424	932
15 326	5 969	9 357	9 610	2 169	7 442	3 319	4 123	24 936	656	424	371
7 369	2 072	5 297	7 543	1 399	6 144	2 232	3 912	14 911	566	403	260
7 957	3 897	4 060	2 068	770	1 298	1 087	211	10 025	90	21	110
4 537	1 955	2 582	7 485	1 265	6 219	2 216	4 003	12 021	541	408	213
558	219	339	3 058	300	2 758	544	2 213	3 615	183	150	53
141	87	54	2 416	499	1 918	776	1 142	2 557	94	52	67
1 718	233	1 485	93	28	65	43	22	1 811	5	2	6
9 041	2 979	6 062	1 241	618	623	505	118	10 282	65	16	82
4 333	2 404	1 929	680	258	422	370	51	5 013	28	9	31
4 435	373	4 062	421	251	169	107	63	4 856	33	6	46
1 563	964	599	605	245	361	359	1	2 168	33	0	53
185	70	115	280	41	239	238	1	465	17	0	23
2 762	1 025	1 738	222	44	178	178	-	2 984	18	0	26
1 453	-	1 453	31	9	21	21	-	1 484	3	0	5
585	321	264	92	33	59	59	-	678	6	0	8
-	-	-	21	-	21	21	-	21	1	-	2
724	703	21	79	1	77	77	-	802	7	-	11
1 700	1 554	146	1 037	297	740	740	0	2 737	73	0	126
2 459	2 035	424	760	307	454	454	-	3 219	34	-	51
2 036	1 612	424	583	202	381	381	-	2 619	29	-	43
423	423	-	177	104	73	73	-	600	5	-	7
490	383	107	2 741	123	2 618	2 618	-	3 231	230	-	356
-	-	-	41	0	41	41	-	41	4	-	6
-	-	-	103	1	102	102	-	103	9	-	14
5	-	5	197	9	188	188	-	203	15	-	22
184	184	-	1 666	100	1 566	1 566	-	1 849	144	-	228
301	199	102	735	13	721	721	-	1 035	58	-	87
162	158	4	40	1	39	39	-	202	3	-	3
-	-	-	1	1	-	-	-	1	-	-	-
X	X	X	4 958	X	4 958	1 953	3 005	4 958	X	X	X

1.7 Güterumschlag in Containern nach Fahrtgebieten

Fahrtgebiet	IV.Quartal 1999	III.Quart. 2000	IV.Quartal 2000	I. - IV. Quartal 2000	Veränderung in % IV.2000 gegenüber IV.1999	I.-IV.2000 gegenüber I.-IV.1999
1000 t						
Deutschland						
Insgesamt						
Insgesamt	14 179	15 222	16 314	61 034	15,1	17,4
Verkehr innerhalb Deutschlands	648	646	608	2 614	6,2-	22,3
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	13 531	14 575	15 706	58 420	16,1	17,1
Europa	4 775	5 311	5 721	20 909	19,8	21,7
Europäische Union	3 406	3 553	3 744	14 176	9,9	17,2
Sonstiges Europa	1 369	1 758	1 976	6 733	44,4	32,5
Ostseegebiet	2 870	3 449	3 729	13 506	29,9	31,2
dar.: Schweden	790	772	834	3 273	5,6	16,4
Dänemark, Ostsee	404	504	498	1 846	23,2	31,9
Finnland	1 046	1 137	1 218	4 515	16,4	19,9
Polen	230	335	349	1 332	52,0	63,3
Russ. Föder., Ostsee	237	461	548	1 657	131,0	77,6
Nordeuropa	942	873	958	3 552	1,7	1,2
dar.: Norwegen	459	446	514	1 825	12,0	11,0
Vereinigtes Königreich	437	372	400	1 532	8,6-	8,6-
Westeuropa	510	587	585	2 243	14,7	17,6
dar.: Belgien	261	220	201	830	22,9-	3,1
Süd- und Südosteuropa	453	403	449	1 608	0,9-	9,7
Afrika	392	416	475	1 700	21,1	12,4
Nordafrika	106	111	138	434	29,8	12,2
Westafrika	128	121	125	526	2,2-	8,1
Ostafrika	26	27	33	119	25,0	3,6
Südafrika	132	157	179	621	35,8	18,3
Nordamerika	1 881	1 889	2 117	7 735	12,6	9,9
dar.: Kanada, Ostküste	437	428	429	1 637	1,7-	2,6
USA, Ostküste	1 271	1 302	1 484	5 456	16,8	13,5
USA, Westküste	167	154	201	627	20,3	4,3
Mittel- und Südamerika	979	1 085	1 065	4 208	8,8	13,1
Mittel- u. Südamer. Ostküste	833	947	929	3 661	11,5	14,9
dar.: Brasilien	371	399	405	1 488	9,2	16,3
Mittel- u. Südamer. Westküste	146	137	136	545	6,7-	2,6
Asien	5 367	5 737	6 199	23 361	15,5	17,4
Asien Mittelmeer	124	152	125	555	0,6	8,2
Rotes Meer bis Pers. Golf	474	460	542	1 873	14,2	14,4
dar.: Verein. Arab. Emirate	330	273	325	1 092	1,6-	5,0
Mittlerer Osten	307	351	403	1 528	31,4	23,9
dar.: Sri Lanka (Ceylon)	153	178	208	788	35,7	29,8
Ostasien	3 140	3 354	3 652	13 499	16,3	17,0
dar.: Hongkong	923	876	930	3 553	0,8	7,7
Taiwan	572	573	618	2 414	8,0	13,4
Volksrep. China	639	813	878	3 066	37,3	32,8
Korea, Republik	370	409	448	1 652	21,2	17,4
Japan	636	683	778	2 811	22,4	17,9
Südostasien	1 322	1 419	1 477	5 906	11,8	18,4
dar.: Singapur	1 206	1 216	1 201	5 151	0,4-	12,0
Australien (einschl. Neuseeland und Ozeanien)	137	138	130	506	5,1-	1,9-
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger	3 367	3 711	3 913	14 502	16,2	16,4

1.8 Containerumschlag nach Fahrtgebieten

Fahrtgebiet	IV.Quartal	III.Quart.	IV.Quartal	I. - IV.	Veränderung 2000	
	1999	2000	2000	Quartal 2000	IV.2000 gegenüber IV.1999	I.-IV.2000 gegenüber I.-IV.1999
1000 TEU						
Deutschland						
Insgesamt						
Insgesamt	1 676	1 836	1 935	7 173	15,4	15,7
Verkehr innerhalb Deutschlands	73	78	67	294	7,3-	26,4
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	1 604	1 758	1 868	6 879	16,5	15,3
Europa	568	599	671	2 380	18,1	13,0
Europäische Union	411	434	457	1 709	11,2	12,9
Sonstiges Europa	157	165	214	671	36,4	13,2
Ostseegebiet	315	345	401	1 393	27,1	20,9
dar.: Schweden	89	85	94	361	5,6	12,2
Dänemark, Ostsee	44	57	56	206	27,3	29,8
Finnland	112	121	127	481	13,6	18,4
Polen	27	25	39	110	44,2	10,3
Russ. Föder., Ostsee	23	29	52	130	127,4	41,5
Nordeuropa	132	131	147	516	11,3	0,8
dar.: Norwegen	53	50	58	199	9,1	2,8
Vereinigtes Königreich	71	71	80	279	12,5	1,2-
Westeuropa	76	83	81	316	7,3	6,6
dar.: Belgien	39	33	31	126	21,2-	8,8-
Süd- und Südosteuropa	45	40	42	155	6,5-	5,6
Afrika	46	48	58	194	24,7	10,9
Nordafrika	14	12	16	49	20,2	1,6-
Westafrika	15	15	14	59	5,5-	4,8
Ostafrika	2	2	3	10	12,9	7,8-
Südafrika	15	20	24	76	60,4	30,9
dar.: Südafrika	15	20	24	76	60,5	30,8
Nordamerika	247	287	287	1 108	16,2	21,4
dar.: Kanada, Ostküste	46	48	51	183	9,3	8,4
USA, Ostküste	180	218	213	844	18,5	25,8
Mittel- und Südamerika	106	113	118	440	10,5	7,0
Mittel- u. Südamer. Ostküste	93	101	104	390	12,2	8,3
dar.: Mexiko, Golf v. Mexiko	27	24	29	99	8,9	15,0-
Brasilien	33	40	38	145	16,7	19,9
Mittel- u. Südamer. Westküste	13	12	13	49	0,8-	2,2-
Asien	623	697	721	2 707	15,7	16,9
Asien Mittelmeer	15	16	15	63	0,5	0,7-
Rotes Meer bis Pers. Golf	42	46	51	177	21,3	18,1
dar.: Verein. Arab. Emirate	27	26	28	98	7,0	9,4
Mittlerer Osten	31	34	39	147	24,9	18,4
Ostasien	385	430	448	1 640	16,3	16,1
dar.: Hongkong	123	126	126	485	2,3	9,2
Taiwan	63	60	65	256	3,1	9,2
Volksrep. China	84	113	118	393	40,7	31,8
Korea, Republik	43	50	50	190	16,8	14,6
Japan	71	80	88	313	23,4	16,5
Südostasien	150	170	169	680	12,0	20,5
dar.: Singapur	135	146	137	591	1,2	13,9
Australien (einschl. Neuseeland und Ozeanien)	13	13	13	49	4,3	6,6
Nicht ermittelte Länder (einschl. Polargebiete)	-	-	-	-	X	100,0-

1.9 Güterumschlag nach Häfen

Hafen	IV.Quartal 1999	III.Quart. 2000	IV.Quartal 2000	I. - IV. Quartal 2000	Veränderung in % IV.2000 gegenüber IV.1999	I.-IV.2000 gegenüber I.-IV.1999
1000 t						
Deutschland						
Insgesamt						
Insgesamt	58 395	62 613	61 174	242 535	4,8	3,8
Hamburg	19 270	19 756	20 304	76 950	5,4	4,9
Wilhelmshaven	10 241	10 835	10 489	43 402	2,4	9,2
Bremische Häfen	8 406	10 136	10 180	39 224	21,1	24,1
Bremen Stadt	2 988	4 034	3 330	14 389	11,4	25,3
Bremerhaven	5 418	6 102	6 849	24 835	26,4	23,4
Rostock	4 556	5 075	4 216	18 634	7,5-	7,1
Lübeck	4 579	4 453	4 536	17 954	1,0-	2,4
Brunsbüttel	1 687	2 147	1 802	7 713	6,8	5,5
Brake	1 415	1 449	1 308	5 446	7,5-	8,6
Bützfleth	1 171	1 123	950	4 261	18,8-	1,7-
Puttgarden (Fehmarn)	1 028	811	905	3 453	12,0-	9,5-
Emden	868	879	832	3 417	4,1-	3,6
Kiel	798	777	987	3 277	23,7	21,6
Saßnitz	755	718	769	2 870	1,9	0,3
Nachrichtlich:						
Nordseehäfen	44 687	48 177	47 621	187 009	6,6	3,3
Ostseehäfen	13 119	13 736	12 827	52 614	2,2-	4,9
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger	9 608	10 204	9 707	38 467	1,0	2,6
Empfang						
Zusammen	36 991	39 777	38 548	152 210	4,2	5,6
Hamburg	11 880	11 960	12 284	46 073	3,4	1,7
Wilhelmshaven	7 326	7 814	7 602	31 386	3,8	4,5
Bremische Häfen	4 931	6 010	5 950	22 988	20,7	21,5
Bremen Stadt	2 414	3 130	2 774	11 327	15,0	19,4
Bremerhaven	2 518	2 880	3 176	11 661	26,2	23,6
Rostock	2 796	3 228	2 642	10 984	5,5-	6,1
Lübeck	2 713	2 773	2 718	10 887	0,2	3,6
Brunsbüttel	1 277	1 514	1 265	5 599	1,0-	2,4-
Brake	771	778	806	3 225	4,5	13,3
Bützfleth	823	846	643	2 948	21,8-	1,4
Emden	632	650	603	2 479	4,5-	1,3
Nachrichtlich:						
Nordseehäfen	28 937	30 895	30 584	119 634	5,7	5,6
Ostseehäfen	7 834	8 622	7 699	31 449	1,7-	5,3
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger	4 746	5 106	4 958	19 302	4,5	3,5
Versand						
Zusammen	21 404	22 836	22 626	90 325	5,7	0,4
Hamburg	7 389	7 796	8 021	30 876	8,5	10,1
Bremische Häfen	3 475	4 126	4 230	16 236	21,7	28,0
Bremen Stadt	575	904	556	3 062	3,3-	53,4
Bremerhaven	2 900	3 222	3 674	13 174	26,7	23,2
Wilhelmshaven	2 915	3 021	2 887	12 016	1,0-	23,9
Rostock	1 760	1 847	1 574	7 649	10,6-	8,4
Lübeck	1 866	1 679	1 818	7 067	2,6-	0,5
Nachrichtlich:						
Nordseehäfen	15 750	17 282	17 037	67 374	8,2	15,8
Ostseehäfen	5 285	5 114	5 127	21 165	3,0-	4,4
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger	4 862	5 098	4 749	19 166	2,3-	1,7

1.10 Güterumschlag nach Flaggen (nach Ländern, ohne Eigengewichte der Ladungsträger)

Flagge	IV.Quartal 1999	III.Quart. 2000	IV.Quartal 2000	I. - IV. Quartal 2000	Veränderung in % IV.2000 gegenüber IV.1999	I.-IV.2000 gegenüber I.-IV.1999
1000 t						
Deutschland						
Insgesamt						
Insgesamt	58 395	62 613	61 174	242 535	4,8	3,8
Bundesrepublik Deutschland	9 009	8 856	8 984	34 955	0,3-	0,1-
Norwegen	5 524	5 875	5 871	20 384	6,3	13,7
Panama	5 273	4 963	4 806	19 531	8,9-	0,8-
Liberia	3 404	4 901	4 236	17 181	24,5	12,9
Bahamas	4 471	3 661	3 863	18 399	13,6-	2,1-
Schweden	3 165	3 918	3 488	14 770	10,2	17,5
Zypern	2 715	3 808	3 029	12 920	11,5	30,2
Malta	2 929	3 050	2 648	10 705	9,6-	16,0
Dänemark	2 276	1 929	2 528	8 703	11,1	13,4
Großbritannien	1 759	2 087	2 273	8 573	29,3	24,7
Niederlande	1 677	2 551	2 270	8 775	35,3	26,7
Finnland	1 519	2 198	2 035	8 313	34,0	33,5
Antigua u. Barbuda	1 463	1 889	1 765	6 850	20,6	26,4
China	868	1 479	1 470	5 161	69,3	60,1
Griechenland	1 288	1 757	1 277	6 022	0,9-	11,0
Italien	466	922	1 120	3 636	140,3	107,3
Russische Föderation	1 064	1 026	1 055	4 255	0,8-	8,0
Singapur	852	1 131	1 011	3 992	18,7	2,8
Marshall-Inseln	593	462	793	2 915	33,7	44,3
Sonstige Flaggen	8 080	6 149	6 651	26 490	17,7-	18,2-
Empfang						
Zusammen	36 991	39 777	38 548	152 210	4,2	5,6
Norwegen	4 438	4 656	4 667	16 011	5,1	10,9
Bundesrepublik Deutschland	4 974	4 799	4 638	18 864	6,8-	2,3-
Liberia	2 095	3 240	3 087	10 944	47,3	4,9
Bahamas	3 677	2 757	2 985	14 597	18,8-	8,7-
Panama	3 357	3 064	2 573	11 613	23,4-	7,9-
Zypern	1 725	2 628	2 271	8 719	31,6	59,6
Schweden	1 854	2 360	2 072	8 666	11,8	15,6
Malta	1 695	2 005	1 606	6 338	5,3-	8,3
Finnland	1 079	1 690	1 483	5 968	37,5	37,8
Großbritannien	1 205	1 242	1 450	5 235	20,4	21,6
Niederlande	873	1 338	1 196	4 537	37,0	27,0
Dänemark	1 190	968	1 167	4 223	1,9-	12,5
China	401	957	1 007	3 374	151,3	97,9
Italien	310	662	954	2 695	207,5	116,7
Antigua u. Barbuda	777	1 067	894	3 662	15,0	25,5
Griechenland	1 001	1 009	891	4 257	10,9-	4,0-
Russische Föderation	757	778	871	3 105	15,0	10,7
Singapur	419	735	604	2 416	44,1	16,8
Marshall-Inseln	488	304	522	2 228	7,0	40,0
Sonstige Flaggen	4 674	3 517	3 608	14 756	22,8-	25,4-
Versand						
Zusammen	21 404	22 836	22 626	90 325	5,7	0,4
Bundesrepublik Deutschland	4 035	4 057	4 346	16 092	7,7	2,6
Panama	1 916	1 899	2 233	7 917	16,5	11,9
Schweden	1 311	1 558	1 416	6 104	8,0	20,3
Dänemark	1 086	960	1 361	4 480	25,3	14,3
Norwegen	1 085	1 219	1 204	4 373	11,0	25,3
Liberia	1 308	1 662	1 150	6 237	12,1-	30,4
Niederlande	804	1 213	1 073	4 238	33,5	26,4
Malta	1 234	1 045	1 043	4 368	15,5-	29,2
Bahamas	793	904	878	3 802	10,7	35,0
Antigua u. Barbuda	686	821	871	3 188	27,0	27,5
Großbritannien	554	845	823	3 338	48,6	30,0
Zypern	990	1 180	758	4 201	23,5-	5,8-
Finnland	440	508	552	2 345	25,5	23,8
China	468	522	463	1 788	1,0-	17,7
Singapur	433	395	407	1 576	6,0-	13,2-
Griechenland	287	748	385	1 765	34,1	78,2
St. Vincent u. Grenadinen	183	138	299	871	63,3	96,6
Marshall-Inseln	105	158	270	687	158,1	60,4
Türkei	114	209	233	618	105,4	32,1
Sonstige Flaggen	3 573	2 793	2 861	12 337	19,9-	7,6-

2.1 Ein- und ausgestiegene Fahrgäste nach Fahrtgebieten

Fahrtgebiet	IV.Quartal 1999	III.Quart. 2000	IV.Quartal 2000	I. - IV. Quartal 2000	Veränderung in % IV.2000 gegenüber IV.1999	I.-IV.2000 gegenüber I.-IV.1999
1000						
Deutschland						
Insgesamt						
Insgesamt	-	13 170	5 636	31 378	X	X
Verkehr innerhalb Deutschlands	-	7 253	2 927	17 420	X	X
dar.: Schl.-Holstein, Nordsee	-	2 861	1 143	6 453	X	X
Schl.-Holstein, Ostsee	-	4	0	12	X	X
Hamburg	-	41	6	68	X	X
Niedersachsen	-	4 337	1 776	10 874	X	X
Bremen/Bremerhaven	-	8	2	11	X	X
Mecklenburg-Vorpommern	-	2	-	3	X	X
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	-	5 917	2 709	13 958	X	X
Europa	-	5 917	2 707	13 955	X	X
Europäische Union	-	4 573	1 883	10 428	X	X
Sonstiges Europa	-	1 344	824	3 527	X	X
Ostseegebiet	-	5 640	2 483	13 002	X	X
dar.: Schweden	-	831	406	2 168	X	X
Dänemark, Ostsee	-	3 644	1 399	7 912	X	X
Polen	-	1 132	661	2 837	X	X
Nordeuropa	-	275	215	937	X	X
dar.: Norwegen	-	197	151	652	X	X
Westeuropa	-	2	7	14	X	X
Zugestiegene Fahrgäste						
Zusammen	-	6 544	2 844	15 719	X	X
Verkehr innerhalb Deutschlands	-	3 633	1 472	8 752	X	X
dar.: Schl.-Holstein, Nordsee	-	1 415	578	3 217	X	X
Schl.-Holstein, Ostsee	-	2	0	5	X	X
Hamburg	-	33	3	49	X	X
Niedersachsen	-	2 177	890	5 472	X	X
Bremen/Bremerhaven	-	4	1	6	X	X
Mecklenburg-Vorpommern	-	1	-	3	X	X
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	-	2 912	1 372	6 967	X	X
Europa	-	2 912	1 372	6 967	X	X
Europäische Union	-	2 246	965	5 235	X	X
Sonstiges Europa	-	666	406	1 732	X	X
Ostseegebiet	-	2 772	1 262	6 507	X	X
dar.: Schweden	-	409	202	1 079	X	X
Dänemark, Ostsee	-	1 790	727	3 986	X	X
Polen	-	557	325	1 400	X	X
Nordeuropa	-	139	107	452	X	X
Westeuropa	-	0	2	7	X	X
Ausgestiegene Fahrgäste						
Zusammen	-	6 626	2 792	15 659	X	X
Verkehr innerhalb Deutschlands	-	3 620	1 455	8 669	X	X
dar.: Schl.-Holstein, Nordsee	-	1 446	565	3 236	X	X
Schl.-Holstein, Ostsee	-	2	0	7	X	X
Hamburg	-	8	3	19	X	X
Niedersachsen	-	2 160	886	5 402	X	X
Bremen/Bremerhaven	-	4	1	5	X	X
Mecklenburg-Vorpommern	-	1	-	1	X	X
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	-	3 006	1 337	6 991	X	X
Europa	-	3 005	1 335	6 988	X	X
Europäische Union	-	2 327	917	5 192	X	X
Sonstiges Europa	-	678	417	1 796	X	X
Ostseegebiet	-	2 867	1 221	6 495	X	X
dar.: Schweden	-	423	204	1 089	X	X
Dänemark, Ostsee	-	1 854	673	3 926	X	X
Polen	-	575	336	1 437	X	X
Nordeuropa	-	136	108	485	X	X
Westeuropa	-	2	5	8	X	X

2.2 Ein- und ausgestiegene Fahrgäste nach Ein- und Ausstiegsregionen im IV. Quartal 2000

Fahrtgebiet	Schlesw.- Holstein Nordsee	Schlesw.- Holstein Ostsee	Hamburg	Nieder- sachsen	Bremen/ Bremer- haven	Mecklen- burg-Vor- pommern	Deutsch- land insgesamt
1000							
Insgesamt							
Insgesamt	943	1 563	41	1 762	209	1 118	5 636
Verkehr innerhalb Deutschlands	900	110	0	1 762	155	-	2 927
dar.: Schl.-Holstein, Nordsee	852	110	0	26	155	-	1 143
Schl.-Holstein, Ostsee	-	0	-	-	-	-	0
Hamburg	6	-	-	-	-	-	6
Niedersachsen	40	-	-	1 737	-	-	1 776
Bremen/Bremerhaven	2	-	-	-	-	-	2
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	43	1 453	41	-	54	1 118	2 709
Europa	43	1 453	40	-	52	1 118	2 707
Europäische Union	43	1 318	40	-	22	460	1 883
Sonstiges Europa	-	135	-	-	31	658	824
Ostseegebiet	32	1 323	-	-	10	1 118	2 483
dar.: Schweden	-	148	-	-	3	255	406
Dänemark, Ostsee	32	1 163	-	-	0	205	1 399
Polen	-	-	-	-	3	658	661
Nordeuropa	11	130	40	-	34	-	215
dar.: Norwegen	-	130	-	-	21	-	151
Dänemark, Nordsee	11	-	-	-	-	-	11
Vereinigtes Königreich	-	-	40	-	9	-	49
Westeuropa	-	-	0	-	7	-	7
Zugestiegene Fahrgäste							
Zusammen	472	806	20	884	104	558	2 844
Verkehr innerhalb Deutschlands	450	60	0	884	77	-	1 472
dar.: Schl.-Holstein, Nordsee	426	60	0	14	77	-	578
Schl.-Holstein, Ostsee	-	0	-	-	-	-	0
Hamburg	3	-	-	-	-	-	3
Niedersachsen	19	-	-	870	-	-	890
Bremen/Bremerhaven	1	-	-	-	-	-	1
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	22	745	20	-	27	558	1 372
Europa	22	745	20	-	26	558	1 372
Europäische Union	22	680	20	-	10	232	965
Sonstiges Europa	-	65	-	-	16	325	406
Ostseegebiet	16	683	-	-	5	558	1 262
dar.: Schweden	-	73	-	-	2	126	202
Dänemark, Ostsee	16	604	-	-	0	106	727
Polen	-	-	-	-	-	325	325
Nordeuropa	6	63	20	-	19	-	107
dar.: Norwegen	-	63	-	-	13	-	75
Dänemark, Nordsee	6	-	-	-	-	-	6
Vereinigtes Königreich	-	-	20	-	5	-	25
Westeuropa	-	-	0	-	2	-	2
Ausgestiegene Fahrgäste							
Zusammen	471	758	21	878	105	560	2 792
Verkehr innerhalb Deutschlands	450	50	0	878	77	-	1 455
dar.: Schl.-Holstein, Nordsee	426	50	0	12	77	-	565
Schl.-Holstein, Ostsee	-	0	-	-	-	-	0
Hamburg	3	-	-	-	-	-	3
Niedersachsen	20	-	-	866	-	-	886
Bremen/Bremerhaven	1	-	-	-	-	-	1
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	21	708	21	-	27	560	1 337
Europa	21	708	20	-	26	560	1 335
Europäische Union	21	638	20	-	11	227	917
Sonstiges Europa	-	70	-	-	15	332	417
Ostseegebiet	16	640	-	-	5	560	1 221
dar.: Schweden	-	74	-	-	1	129	204
Dänemark, Ostsee	16	558	-	-	-	99	673
Polen	-	-	-	-	3	332	336
Nordeuropa	5	68	20	-	15	-	108
dar.: Norwegen	-	68	-	-	8	-	76
Dänemark, Nordsee	5	-	-	-	-	-	5
Vereinigtes Königreich	-	-	20	-	4	-	24
Westeuropa	-	-	-	-	5	-	5

3 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

Gegenstand der Nachweisung	IV. Quartal 1999	III. Quartal 2000	IV. Quartal 2000	I. - IV. Quartal			
				1999	2000	Berichtszeitraum gegenüber dem Vorjahreszeitraum	
						absolut	%
Schiffsverkehr insgesamt							
Zahl der Schiffe	9 455	9 108	10 229	35 482	38 377	+ 2 895	+ 8,2
1 000 NRZ	10 517	10 470	12 301	36 600	44 140	+ 7 540	+ 20,6
darunter Handelsschiffe							
Zahl der Schiffe	8 552	8 178	9 287	32 039	34 719	+ 2 680	+ 8,4
1 000 NRZ	10 330	10 230	12 119	35 926	43 359	+ 7 433	+ 20,7
Güterverkehr (1 000 t)	13 612	13 431	16 773	45 986	57 857	+ 11 871	+ 25,8
Richtung West-Ost ...	5 101	5 014	5 828	17 477	20 797	+ 3 320	+ 19,0
Richtung Ost-West ...	8 511	8 416	10 945	28 509	37 061	+ 8 552	+ 30,0

4 Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland *) - Schiffe von 100 BRZ und mehr Raumgehalt -

Verwendungszweck ----- Schiffsart	Dezember 1999		September 2000		Dezember 2000	
	Anzahl	1 000 BRZ	Anzahl	1 000 BRZ	Anzahl	1 000 BRZ
Handelschiffe	717	6 536,2	706	6 744,4	689	6 501,8
Schiffe für Personenbeförderung.....	132	86,8	129	84,2	131	83,1
Trockenfrachtschiffe	544	6 328,8	538	6 528,0	520	6 286,6
Ro-Ro-Schiffe einschl. Fährschiffe ¹⁾	52	427,2	50	407,1	49	401,3
Andere Trockenfrachtschiffe	492	5 901,6	488	6 120,8	471	5 885,2
davon :						
Stückgutfrachtschiffe a.n.g.	248	664,4	241	649,1	233	629,5
Kühlschiffe	1	5,0	1	5,0	1	5,0
Containerschiffe	232	5 013,8	237	5 289,4	229	5 077,7
Mehrzweck-Trocken-Frachtschiffe	10	218,2	7	149,0	7	172,9
Spezialtransportschiffe	1	0,2	1	0,2	1	0,2
Massengutschiffe	-	-	1	28,1	-	-
Tankschiffe	41	120,6	39	132,3	38	132,1
dar. Mineralöltanker	13	34,2	15	56,5	14	55,5
Seefischereifahrzeuge	107	63,8	106	63,7	105	60,7
Sportfahrzeuge (Yachten) ²⁾	109	20,7	109	20,6		
Andere Schiffe, nicht für Handelszwecke ³⁾	445	290,7	436	286,6	426	284,9
Insgesamt ...	1 378	6 911,4	1 357	7 115,2	1 220	6 847,4

*) Stand: jeweils Monatsende

1) Darunter 8 Eisenbahnfähren mit 171,5 BRZ.

2) Ab Dezember 2000 werden die Daten vom BSH nicht mehr geliefert.

3) Ohne Bundesmarine.

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Die Reihe 1 wurde mit Berichtsjahr 1993 eingestellt.

Für das Berichtsjahr 1993 sind wegen Revidierung der Daten, die Ergebnisse nur über das Statistische Bundesamt zu beziehen.

CD-ROM „Güterverkehr“

Für die Verkehrsträger Eisenbahn, Binnenschifffahrt, Seeschifffahrt und Straße liegt die Verflechtung im Güterverkehr inländischer Verkehrsbezirke mit in- und ausländischen Verkehrsbezirken nach Güterhauptgruppen für die Beförderungsmenge sowie für die Verkehrsträger Eisenbahn und Binnenschifffahrt für die Beförderungsleistung in Datensatzform *jährlich* auf CD-ROM vor.

Die CD-ROM enthalten folgende Angaben:

Verkehrsträger, Versandmenge und Empfangsmenge bzw. Beförderungsleistung; Berichtsverkehrsbezirk; Korrespondierender Verkehrsbezirk; Güterhauptgruppe; Hauptverkehrsrelation (innerdeutscher Verkehr, grenzüberschreitender Versand, grenzüberschreitender Empfang, Durchgangsverkehr).

Die Daten liegen auf den CD-ROM im CSV-Format vor und können damit auch in handelsüblichen Tabellenkalkulationsprogrammen und Datenbankprogrammen eingelesen werden. Auf den Datenträgern selbst sind keine Programme enthalten. Zusätzlich enthält jede CD eine Kurzfassung des "Systematischen Güterverzeichnis" für die Verkehrsstistik" sowie das "Verzeichnis der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke" im TXT-Format.

Verkehr aktuell

In dieser *monatlich* erscheinenden Publikation sind wichtige aktuelle Monats- und Jahresergebnisse der amtlichen Statistik aus vielen Bereichen des Verkehrs in Zeitreihenform und einheitlicher Gliederung zusammengefasst.

Güter- und Personenbeförderung auf der Straße, im Schienenverkehr, in der Schifffahrt und im Luftverkehr sowie Bestand und Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen bilden die Schwerpunkte.

Außerdem enthalten sind Eckdaten über Straßenverkehrsunfälle, verkehrsbezogene Indizes zu Verbraucherpreisen und Seefrachtraten sowie Angaben zu Gewerbean- und abmeldungen und sozialversicherungspflichtig Beschäftigten im Verkehr.

Verkehr im Überblick

Diese *jährlich* erscheinende Querschnittsveröffentlichung enthält die wichtigsten Ergebnisse der amtlichen Verkehrsstatistik in der Regel in Zeitreihenform (Monats- bzw. Quartalergebnisse für das aktuelle Jahr, Jahresergebnisse für die Vorjahre). Tabellen und Schaubilder werden dabei durch eine kurze, die wesentlichen Entwicklungen aufzeigende Kommentierung ergänzt. Darüber hinaus sind Erläuterungen zur Methodik der einzelnen Statistiken sowie zu ihren Rechtsgrundlagen am Ende des Heftes beigefügt.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In *monatlicher* Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der deutschen Eisenbahnunternehmen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und -einnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Die Daten des Güterverkehrs sind regional bis auf die Ebene von Verkehrsbezirken sowie nach Güterkategorien darstellbar.

Ergänzend werden im *Jahresbericht* Strukturangaben der Unternehmen zum Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen, zum Personal und zu Unfällen publiziert.

Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der *Vierteljahresbericht* enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsjahr.

Im *Jahresbericht* sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die *monatlichen* Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbindungen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im *Vierteljahresbericht* werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der *Monatsbericht* umfasst den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen.

Der *Jahresbericht* enthält differenzierte aufgegliederte Ergebnisse, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) sowie über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

CD-ROM „Luftverkehr“

Die CD-ROM (im CSV-Format) beinhaltet Daten über von und zu deutschen Flughäfen beförderte Passagiere sowie über die Tonnage von Fracht und Post. Gegenüber der Print-Fassung ist der Flughafen-Katalog dieser CD sehr viel detaillierter. Der Datenträger beinhaltet die Ergebnisse eines Kalenderjahres.

Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der *Monatsbericht* enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen. Darin sind u. a. auch Auswertungen über Alkoholunfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird anhand von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen sind zusätzlich aufgeführt.

Die CD-ROM „Verkehrsunfälle – Zeitreihen“ erscheint *jährlich* und enthält eine Vielzahl von Zeitreihen zur Verkehrsunfallentwicklung.

Klassifikationen

Klassifikation der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1993

Güterverzeichnis für die Verkehrsstistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1995



Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
65189 Wiesbaden

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag Metzler-Poeschel, Verlagsauslieferung SFG-Servicecenter Fachverlage GmbH, Postfach 43 43, 72774 Reutlingen, Tel. 0 70 71/93 53 50 erhältlich.



Neue Ausgabe!

STATIS

Statistische Zeitreihen auf einer CD-ROM

**Gesamtpaket auf einer
einzigen CD-ROM**

**Daten über
Bevölkerung und Soziales,
Wirtschaft und Finanzen,
Handel und Gewerbe,
Konjunktur und Produ-
zierendes Gewerbe**

**Netzwerkfähig ohne
Aufpreis**

Rabattregelungen

Weitere Informationen

Deutschland in Zahlen Die Datenbank aus 1. Hand

Alle aktuellen Zeitreihen über die wirtschaftliche und soziale Entwicklung in Deutschland bieten wir als Gesamtpaket auf einer einzigen CD-ROM an. Diese umfassende statistische Datenbank liefert die Grundlage für alle makroökonomischen Analysen und Auswertungen - **von Profis für Profis**.

Auch Sie können über diesen sehr breit gefächerten, tief gegliederten und vollständig dokumentierten Datenpool verfügen.

Die neue STATIS-CD-ROM enthält rund 450 000 statistische Zeitreihen und wird halbjährlich aktualisiert. Alle Informationen werden mit einer komfortablen Recherchesoftware erschlossen.

Preise im Abonnement:

3.600 DM (1.840,65 EUR) für die erste Lieferung,
800 DM (409,03 EUR) für jedes Update.

Die CD-ROM kann ohne Aufpreis auch in internen Netzwerken betrieben werden.

Weitere Informationen zu den Inhalten von STATIS sowie zu den Möglichkeiten der Rabattierung für besondere Nutzergruppen (z.B. Bibliotheken, Universitäten) erhalten Sie beim

Statistischen Bundesamt
Gruppe IC
65180 Wiesbaden
oder unter
Telefon 0611 / 75 2404 oder 2716,
Telefax 0611 / 72 4000 oder
E-Mail statis@statistik-bund.de

... Neue Ausgabe ... Frühjahr 2001 ... Neue Ausgabe ... Frühjahr 2001 ... Neue Ausgabe ...