

VERKEHR

FACHSERIE

8

Reihe 6

Luftverkehr

Juni 1986

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv



HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ

Herausgeber:
Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
6200 Wiesbaden 1

Auslieferung:
Verlag W. Kohlhammer GmbH
Abt. Veröffentlichungen des Statistischen
Bundesamtes
Philipp-Reis-Str. 3
6500 Mainz 42
Telefon: 06131/59094-95
Telex: 4187768 DGV

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im November 1986

Preis: DM 6,-

Bestellnummer: 2080600 - 86106

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe
unter Einsendung eines Belegexemplares gestattet.

Umweltfreundliches Papier aus 100 % Altpapier

Inhalt

| | Seite |
|--|-------|
| T e x t t e i l | |
| Erläuterungen | 5 |
| Luftverkehr im Juni 1986 | 7 |
| T a b e l l e n t e i l | |
| 1 Gesamtübersicht über den gewerblichen Luftverkehr | 8 |
| 2 Überblick über den gewerblichen Luftverkehr nach Flugarten | 8 |
| 3 Flugplatzverkehr | |
| 3.1 Verkehr auf ausgewählten Flugplätzen | |
| 3.1.1 Luftfahrzeugbewegungen nach Flugarten | 9 |
| 3.1.2 Luftfahrzeugbewegungen nach Startgewichtsklassen | 9 |
| 3.1.3 Personenverkehr | 10 |
| 3.1.4 Frachtverkehr | 11 |
| 3.1.5 Postverkehr | 12 |
| 3.1.6 Durchgang | 12 |
| 3.2 Verkehr auf sonstigen Flugplätzen | 13 |
| 4 Verkehrsleistungen | 15 |
| 5 Personenverkehr | |
| 5.1 Verflechtung innerhalb des Bundesgebietes | |
| 5.1.1 Zu- bzw. Aussteiger nach Streckenherkunfts- und Streckenzielflugplätzen | 16 |
| 5.1.2 Reisende nach Herkunfts- und Endzielflugplätzen | 16 |
| 5.2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes | |
| 5.2.1 Zusteiger nach Streckenherkunftsflugplätzen und Streckenzielländern | 17 |
| 5.2.2 Aussteiger nach Streckenherkunftsländern und Streckenzielflugplätzen | 18 |
| 5.2.3 Reisende nach Herkunftsflugplätzen und Endzielländern | 20 |
| 5.2.4 Reisende im Pauschalflugreiseverkehr nach Herkunftsflugplätzen, Endzielländern und Endzielflugplätzen | 21 |
| 6 Güterverkehr | |
| 6.1 Entwicklung des grenzüberschreitenden Güterverkehrs | 23 |
| 6.2 Grenzüberschreitender Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen | |
| 6.2.1 Güterhauptgruppen und Güterabteilungen | 24 |
| 6.2.2 Gütergruppen | 25 |
| 6.3 Verflechtung nach Streckenherkunfts- und Streckenzielflugplätzen bzw. Ländern | |
| 6.3.1 Verkehr innerhalb des Bundesgebietes | 28 |
| 6.3.2 Verkehr mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes | 28 |
| 6.4 Verflechtung nach Herkunfts- und Endzielflugplätzen bzw. Ländern im Verkehr mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes | 31 |
| 7 Luftpostversand | 35 |

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen

Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
- . = Zahlenwert unbekannt
oder geheimzuhalten
- 0 = Weniger als die Hälfte von 1
in der letzten besetzten Stelle,
jedoch mehr als nichts
- x = Tabellenfach gesperrt, weil
Aussage nicht sinnvoll

Abkürzungen

| | |
|-----------|-----------------------|
| Mill. | = Millionen |
| KM (km) | = Kilometer |
| T (t) | = Tonne |
| PKM (Pkm) | = Personenkilometer |
| TKM (tkm) | = Tonnenkilometer |
| UEB | = Sonstige Flugplätze |

Abkürzungen für ausgewählte Flugplätze des Bundesgebietes

| IATA-CODE | KURZTEXT | VOLLE BEZEICHNUNG |
|-----------|---------------|------------------------|
| HAM | HAMBURG | Hamburg-Fuhlsbüttel |
| HAJ | HANNOVER | Hannover-Langenhagen |
| BRE | BREMEN | Bremen-Neuenland |
| DUS | DUESSELDORF | Düsseldorf-Lohausen |
| CGN | KOELN/BONN | Köln/Bonn-Wahn |
| FRA | FRANKFURT | Frankfurt-Rhein-Main |
| STR | STUTTGART | Stuttgart-Echterdingen |
| NUE | NUERNBERG | Nürnberg |
| MUC | MUENCHEN | München-Riem |
| BER | BERLIN (WEST) | Berlin-Tegel |
| SCN | SAARBRUECKEN | Saarbrücken Ensheim |

Erläuterungen

Rechtsgrundlage

Die Luftfahrtstatistik beruht auf dem "Gesetz über die Luftfahrtstatistik" vom 30.10.1967 (BGBl. I S. 1053), geändert durch Art. 15 des 1. Statistikbereinigungsgesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I S. 294), und Verordnung zum Gesetz über die Luftfahrtstatistik vom 30. Oktober 1967 (BGBl. I S. 1056), zuletzt geändert durch 3. Verordnung vom 28. Juni 1982 (BGBl. I S. 915) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 14. März 1980 (BGBl. I S. 289). Nach diesem Gesetz ist die gesamte zivile Luftfahrt, die mit Flugzeugen, Drehflüglern, Luftschiffen, Motorseglern, Segelflugzeugen und bemannten Ballonen betrieben wird, in die Erhebung einzubeziehen, soweit davon die Flugplätze in der Bundesrepublik Deutschland berührt werden.

Erhebungspapiere

Die Angaben für die Luftfahrtstatistik werden folgenden Erhebungsvordrucken entnommen:

Flugbericht zur statistischen Erfassung des gewerblichen Luftverkehrs auf ausgewählten Flugplätzen

Monatsbericht zur vereinfachten Anmeldung des sonstigen gewerblichen Luftverkehrs auf ausgewählten Flugplätzen

Monatsbericht zur statistischen Erfassung des gewerblichen Verkehrs auf sonstigen Flugplätzen

Jahresbericht zur statistischen Erfassung des nichtgewerblichen Flugbetriebs auf allen Flugplätzen und Segelfluggeländen.

Erhebungsumfang

Personenverkehr

Auf den ausgewählten Flugplätzen werden die Strecken- und Endziele der abfliegenden Passagiere, wie sie in den Flugscheinen vermerkt sind, statistisch erfaßt. Dagegen werden bei der Personenankunft im Verkehr mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes nur die Streckenherkünfte erhoben. Aufgrund dieser Erfassungsmethode ist es möglich, die von den Flughäfen des Bundesgebietes abfliegenden Fluggäste einerseits nach Flugstrecken, das ist die Beförderung von Einsteige- bis zum Aussteigeflughafen, der jeweiligen Fluglinie und andererseits nach Gesamtflügeisen, das ist die Beförderung von Herkunfts- bis zum Endzielflughafen, nachzuweisen. Die Erfassung der Gesamtflügeisen ist allerdings nicht in vollem Umfang möglich, da die Umsteiger, die aus Gebieten außerhalb

des Bundesgebietes ankommen und in ein Flugzeug nach Zielen im Bundesgebiet oder Gebieten außerhalb des Bundesgebietes umsteigen, nicht festgestellt werden. Sie werden daher doppelt erfaßt und ausgewiesen, und zwar werden sie bei der Ankunft aus Gebieten außerhalb des Bundesgebietes als Aussteiger und beim Abgang (Umsteigen) als Zusteiger nach dem Bundesgebiet oder Gebieten außerhalb des Bundesgebietes gezählt.

Auf sonstigen Flugplätzen werden nur die zusteigenden Fluggäste ohne Angabe von Strecken- und Endzielen gezählt.

Frachtverkehr

In der Verkehrsstatistik wird im allgemeinen nur der Einlade- bzw. Ausladeort angeschrieben. In der Statistik des Güterverkehrs mit Luftfahrzeugen wird darüber hinaus im grenzüberschreitenden Verkehr der Flughafen bzw. das Land festgestellt, in dem der Transport des Gutes auf dem Luftwege begann bzw. endete. Diese erweiterte Erfassung ermöglicht die Ausschaltung von Doppelzählungen, die sich durch Umladungen auf Verkehrsflughäfen im Bundesgebiet ergeben.

Auf den sonstigen Flugplätzen wird nur die Menge der eingeladenen Fracht erhoben.

Postverkehr

Die Ergebnisse des Postumschlags auf den ausgewählten Flugplätzen enthalten Mehrfachzählungen, die durch Umladungen innerhalb der Bundesrepublik Deutschland entstehen.

Verkehrsleistungen

Bei der Berechnung der Verkehrsleistungen (Pkm, tkm) werden alle Flüge einbezogen, die einen ausgewählten Flugplatz berühren. Als Flugkilometer werden alle über dem Bundesgebiet geflogenen Kilometer gezählt, die aufgrund der Großkreisentfernungen ermittelt werden.

Tabellenteil

Monatlich und jährlich wird der gewerbliche Verkehr (einschl. gewerbliche Schulflüge) mit Motorflugzeugen auf den Flugplätzen nachgewiesen. Jährlich wird außerdem der nichtgewerbliche Flugbetrieb (einschl. nichtgewerbliche Schulflüge) sowie der Segelflug veröffentlicht.

Tabelle 1

Die Gesamtübersicht gibt einen Überblick über die gewerbliche Luftfahrt (Flüge, Beförderung von Personen, Fracht und Post) einschl. gewerbliche Schulflüge. Unter Flügen sind Flugbewegungen auf Flugteilstrecken zu verstehen; es werden alle Starts und bei Flügen aus Gebieten außerhalb des Bundesgebietes die ersten Landungen im Erhebungsgebiet als Flüge gezählt.

Tabelle 2

Diese Tabelle enthält den gewerblichen Luftverkehr (einschl. gewerbliche Schulflüge) nach Flugarten und Hauptverkehrsbeziehungen. Die Ergebnisse des Personen- und Frachtverkehrs werden sowohl mit als auch ohne die Doppelzählungen dargestellt, die sich durch den Umsteige- bzw. Umladeverkehr ergeben. Im Personenverkehr ist die Ausschaltung der Doppelzählungen nicht in vollem Umfang möglich; die Umsteiger im Verkehr aus Gebieten außerhalb des Bundesgebietes in Flugzeuge nach dem Bundesgebiet und nach Gebieten außerhalb des Bundesgebietes werden als Aus- und Einsteiger - also zweimal - gezählt (vergleiche Abschnitt Personenverkehr dieser Einführung).

Tabelle 3

Abschnitt 3.1 dieses Tabellenteils enthält das Verkehrsaufkommen (Umschlag) im gewerblichen Verkehr (Luftfahrzeugbewegungen, Personen-, Fracht-, Post- und Durchgangsverkehr) der ausgewählten Flugplätze (einschl. gewerbliche Schulflüge).

Im Abschnitt 3.2 wird der gewerbliche Verkehr der sonstigen Flugplätze dargestellt. Die Startzahlen beziehen sich auf alle gewerblichen Flüge (Passagier- und sonstige gewerbliche Flüge, einschl. gewerbliche Schulflüge). Ein Vergleich der Starts mit den Zusteigern ist daher nicht möglich.

Tabelle 4

Diese Tabelle bietet einen Überblick über die effektive Verkehrsleistung (einschl. gewerbliche Schulflüge), die sich aus dem Produkt von Personen-, Fracht- und Postbeförderung mal den geflogenen Kilometern innerhalb des Bundesgebietes und im grenzüberschreitenden Verkehr den Kilometern bis zur bzw. von der

Grenze des Bundesgebietes ergibt. Außerdem wird die angebotene Kapazität (Sitzplatz- und Nutzlastkilometer) sowie der Ausnutzungsgrad dargestellt.

Tabelle 5

In diesem Tabellenteil werden die Verkehrsbeziehungen im gewerblichen Personenverkehr (ausschließlich des Verkehrs der sonstigen Flugplätze untereinander) nach Strecken und Gesamtreisen (einschließlich des Pauschalflugreiseverkehrs) nachgewiesen.

In der Tabelle 5.2.4 wird der Pauschalflugreiseverkehr, der im Rahmen des Gelegenheitsverkehrs von einheimischen und fremden Luftfahrtunternehmen betrieben wird, dargestellt. In diesen Zahlen sind die Inclusive-Tours-Reisenden, die im Linienverkehr befördert werden, nicht enthalten.

Tabelle 6

Dieser Tabellenteil enthält den Güterverkehr nach Gütergruppen und Hauptverkehrsbeziehungen; außerdem wird die Verflechtung der Verkehrsflughäfen des Bundesgebietes mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes nachgewiesen. Die Erhebung über den Güterverkehr innerhalb des Bundesgebietes - mit Ausnahme des Streckenverkehrs - wurde 1977 eingestellt.

Der Strukturellen Darstellung des Güterverkehrs liegt das Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Ausgabe 1969) zugrunde. Diese Systematik ist in 10 Abteilungen, 52 Güterhauptgruppen und 175 Gütergruppen gegliedert. Die in den Tabellen ohne Gütergruppennummern ausgewiesenen Gütern stellen zusätzlich - speziell für den Luftgütertransport - geschaffene Untergliederungen von Gütergruppen dar.

Tabelle 7

In dieser Tabelle werden zusätzlich Zahlen über den Luftpostversand nach Hauptverkehrsbeziehungen gegliedert ausgewiesen, die vom Bundesministerium für das Post- und Fernmeldewesen aus dem internationalen Abrechnungs- und Versandpapier (AV 7) ermittelt werden.

Luftverkehr im Juni 1986

Auf den Flugplätzen des Bundesgebietes wurde im Juni 1986 insgesamt eine Betriebsleistung von 96 500 gewerblichen Flügen erfasst. Die Anzahl der Flüge im Linienverkehr lag mit 37 400 Flügen um 8,2 % über dem Ergebnis des entsprechenden Vorjahresmonats und die Flugtätigkeit im Gelegenheitsverkehr nahm um 9,5 % auf 58 600 Flüge zu.

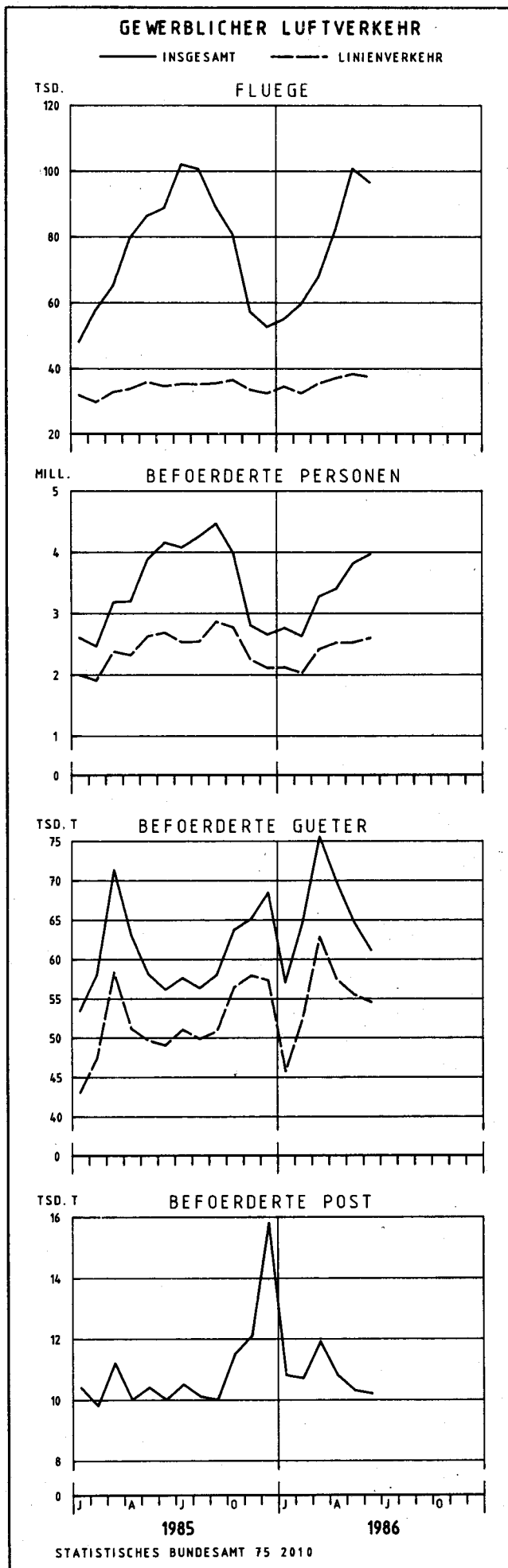
Insgesamt wurden im Berichtsmonat 4,0 Mill. Fluggäste, 61 100 t Fracht und 10 200 t Post befördert. Dies entspricht im Vergleich zum Vorjahresmonat einer Verkehrsabnahme von 4,6 % bei den Passagieren und einem Zuwachs von 9,0 % bei der Frachtbeförderung. Die Postbeförderung nahm gleichzeitig um 2,0 % zu.

Die Personenbeförderung im Linienverkehr, dessen Anteil am gesamten Passagieraufkommen 66 % betrug, lag mit 2,6 Mill. Passagieren um 3,3 % unter dem Ergebnis des Juni 1985. Das Aufkommen im Gelegenheitsverkehr nahm um 7,0 % auf 1,4 Mill. Fluggäste ab; darunter wurden 1,1 Mill. im Pauschalflugreiseverkehr (- 5,3 %) und knapp 0,2 Mill. im Tramp- und Anforderungsverkehr (- 20 %) befördert.

Bei der Frachtbeförderung nahm die Transportmenge im Linienverkehr um 11 % auf 54 500 t zu, während sie im Gelegenheitsverkehr mit 6 600 t um 6,8 % unter dem Ergebnis des Juni 1985 lag.

Im ersten Halbjahr 1986 wurden insgesamt 462 000 gewerbliche Flüge gezählt (+ 8,5 %). Dabei war das Aufkommen an Passagieren im Vergleich zum ersten Halbjahr 1985 mit 19,8 Mill. Personen um 1,8 % größer; der Linienverkehr nahm um 2,1 % auf 14,2 Mill. Passagiere und der Gelegenheitsverkehr um 1,2 % auf gut 5,6 Mill. Beförderungsfälle zu.

Die beförderte Frachtmenge stieg um 9,1 % auf 393 000 t und die der Post um 5,0 % auf 64 800 t.



T a b e l l e n t e i l

1 Gesamtübersicht über den gewerblichen Luftverkehr

Juni 1986

| Verkehrsart | Flüge ¹⁾ | Personen | Fracht | Post |
|----------------------------------|---------------------|---------------------|----------------|----------|
| | | ohne 2) | | einschl. |
| | | Doppelzählungen des | | |
| | | Umsteigeverkehrs | Umladeverkehrs | |
| | | Anzahl | Tonnen | |
| Gewerblicher Verkehr | | | | |
| Der ausgewählten Flugplätze | 58 138 | 3 931 742 | 61 143,0 | 10 234,6 |
| Der sonstigen Flugplätze | 38 395 | 31 392 | - | - |
| Insgesamt ... | 96 533 | 3 963 134 | 61 143,0 | 10 234,6 |

1) Passagier- und Nichtpassagierflüge (z.B. Arbeitsflüge, gewerbliche Schulflüge).

2) Siehe Erläuterungen.

2 Überblick über den gewerblichen Luftverkehr nach Flugarten*)

| Verkehrsart | Flüge ¹⁾ | Personen | | Fracht | | Post |
|---|---------------------|---------------------|------------|----------------|-----------|----------|
| | | einschl. | ohne 2) | einschl. | ohne 2) | einschl. |
| | | Doppelzählungen des | | | | |
| | | Umsteigeverkehrs | | Umladeverkehrs | | |
| | | Anzahl | | Tonnen | | |
| Verkehr innerhalb des Bundesgebietes | | | | | | |
| Linienverkehr | 12 913 | 909 360 | 771 699 | 6 265,6 | 1 203,1 | 4 330,6 |
| Gelegenheitsverkehr | 47 049 | 79 104 | 79 104 | 62,5 | 62,5 | - |
| Überführung | 357 | - | - | - | - | - |
| Zusammen ... | 60 319 | 988 464 | 850 803 | 6 328,1 | 1 265,6 | 4 330,6 |
| dagegen Juni 1985 | 54 158 | 966 068 | 821 342 | 5 234,0 | 1 046,8 | 4 013,4 |
| Januar bis Juni 1986 | 269 381 | 5 538 538 | 4 736 050 | 35 951,0 | 7 190,2 | 27 441,0 |
| Verkehr mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes | | | | | | |
| Nach der DDR und Berlin (Ost) | | | | | | |
| Linienverkehr | - | - | - | - | - | . |
| Gelegenheitsverkehr | 1 | - | - | - | - | . |
| Zusammen ... | 1 | - | - | - | - | . |
| dagegen Juni 1985 | 3 | 3 | 3 | - | - | . |
| Januar bis Juni 1986 | 70 | 2 702 | 2 702 | 1,7 | 0,1 | . |
| Nach dem Ausland | | | | | | |
| Linienverkehr | 12 282 | 868 571 | 868 571 | 37 334,1 | 23 168,0 | 3 069,8 |
| Gelegenheitsverkehr | 5 801 | 643 816 | 643 816 | 3 612,5 | 3 612,5 | 0,9 |
| Überführung | 81 | - | - | - | - | - |
| Zusammen ... | 18 164 | 1 512 387 | 1 512 387 | 40 946,6 | 26 780,5 | 3 070,7 |
| dagegen Juni 1985 | 17 310 | 1 605 173 | 1 605 173 | 38 359,8 | 27 345,8 | 3 179,6 |
| Januar bis Juni 1986 | 96 273 | 7 379 584 | 7 379 584 | 248 606,2 | 168 699,2 | 19 406,5 |
| Aus der DDR und Berlin (Ost) | | | | | | |
| Linienverkehr | - | - | - | - | - | . |
| Gelegenheitsverkehr | 1 | 90 | 90 | - | - | . |
| Zusammen ... | 1 | 90 | 90 | - | - | . |
| dagegen Juni 1985 | 3 | 262 | 262 | - | - | . |
| Januar bis Juni 1986 | 72 | 2 855 | 2 855 | - | - | . |
| Aus dem Ausland | | | | | | |
| Linienverkehr | 12 254 | 898 726 | 898 726 | 27 036,8 | 15 170,8 | 2 693,5 |
| Gelegenheitsverkehr | 5 709 | 643 036 | 643 036 | 2 600,7 | 2 600,7 | 1,0 |
| Überführung | 85 | - | - | - | - | - |
| Zusammen ... | 18 048 | 1 541 762 | 1 541 762 | 29 637,5 | 17 771,5 | 2 694,5 |
| dagegen Juni 1985 | 17 245 | 1 664 063 | 1 664 063 | 24 052,0 | 14 993,6 | 2 579,7 |
| Januar bis Juni 1986 | 95 915 | 7 363 492 | 7 363 492 | 194 228,2 | 128 025,0 | 17 037,9 |
| Durchgangsverkehr | | | | | | |
| Mit Umsteigen und Umladen | | | | | | |
| Zusammen ³⁾ ... | x | x | . | x | 11 749,6 | x |
| dagegen Juni 1985 | x | x | . | x | 8 957,3 | x |
| Januar bis Juni 1986 | x | x | . | x | 65 419,9 | x |
| Ohne Umsteigen und Umladen | | | | | | |
| Linienverkehr | x | 56 000 | 56 000 | 3 240,9 | 3 240,9 | 138,8 |
| Gelegenheitsverkehr | x | 2 092 | 2 092 | 334,9 | 334,9 | - |
| Zusammen ... | x | 58 092 | 58 092 | 3 575,8 | 3 575,8 | 138,8 |
| dagegen Juni 1985 | x | 63 133 | 63 133 | 3 726,9 | 3 726,9 | 257,0 |
| Januar bis Juni 1986 | x | 337 779 | 337 779 | 23 185,3 | 23 185,3 | 892,7 |
| Gesamtverkehr | | | | | | |
| Linienverkehr | 37 449 | 2 732 657 | 2 594 996 | 73 877,4 | 54 532,4 | 10 232,7 |
| Gelegenheitsverkehr | 58 561 | 1 368 138 | 1 368 138 | 6 610,6 | 6 610,6 | 1,9 |
| Überführung | 523 | - | - | - | - | - |
| Insgesamt ... | 96 533 | 4 100 795 | 3 963 134 | 80 488,0 | 61 143,0 | 10 234,6 |
| dagegen Juni 1985 | 88 719 | 4 298 702 | 4 153 976 | 71 372,7 | 56 070,4 | 10 029,7 |
| Januar bis Juni 1986 | 461 711 | 20 624 950 | 19 822 462 | 501 972,4 | 392 519,7 | 64 778,1 |

1) Passagier- und Nichtpassagierflüge (z.B. Arbeitsflüge, gewerbliche Schulflüge).

2) Siehe Erläuterungen.

3) Nur Linienverkehr.

3 FLUGPLATZVERKEHR JUNI 1986

3.1 VERKEHR AUF AUSGEWAHLTEN FLUGPLAETZEN

3.1.1 LUFTFAHRZEUGBEWEGUNGEN NACH FLUGARTEN *)

| FLUGPLATZ | LINIEN- | GESTARTETE UND GELANDETE LUFTFAHRZEUGE GELEGENHEITSVERKEHR | | | | | UEBER- FUEHR.- FLUEGE | INSGESAMT | JAN. BIS JUNI |
|----------------|---------|---|--------------------------------|--------------------------|--------|---------|-----------------------------|-----------|---------------------|
| | | PAUSCH. REISE- | TRAMP-U. ANFORD- VERKEHR | BED.PLAN-1) UND TAXI- | SONST. | ZUS. | | | |
| HAMBURG | 5 266 | 657 | 96 | 792 | 804 | 2 359 | 26 | 7 651 | 38 329 |
| HANNOVER | 1 822 | 534 | 120 | 379 | 1 980 | 3 013 | 24 | 4 859 | 23 387 |
| BREMEN | 1 220 | 101 | 22 | 605 | 1 064 | 1 792 | 5 | 3 021 | 15 740 |
| DUESSELDORF | 6 007 | 2 279 | 318 | 221 | - | 2 818 | 152 | 8 977 | 46 748 |
| KOELN/BONN | 2 507 | 328 | 109 | 415 | 1 954 | 2 806 | 83 | 5 396 | 27 603 |
| FRANKFURT | 17 066 | 1 117 | 503 | 1 256 | - | 2 876 | 264 | 20 206 | 113 890 |
| STUTTGART | 3 188 | 783 | 169 | 708 | 1 116 | 2 776 | 45 | 6 009 | 29 763 |
| NUERNBERG | 1 387 | 240 | 71 | 634 | 86 | 1 031 | 67 | 2 485 | 13 368 |
| MJENCHEN | 7 004 | 2 052 | 65 | 1 287 | 735 | 4 149 | 82 | 11 235 | 61 189 |
| BERLIN(WEST) | 4 232 | 603 | 30 | 35 | - | 666 | 12 | 4 912 | 27 250 |
| SAARBRUECKEN | 120 | 130 | - | 400 | 326 | 856 | 4 | 980 | 5 381 |
| ZUSAMMEN | 49 819 | 8 844 | 1 503 | 6 732 | 8 065 | 25 144 | 768 | 75 731 | 402 648 |
| SONST. FLUGPL. | 543 | 8 | - | 1 955 | 1 713 | 3 676 | 112 | 4 331 | 16 890 |
| INSGESAMT | 50 362 | 8 852 | 1 503 | 8 687 | 9 778 | 28 820 | 880 | 80 062 | 421 538 |
| JAN. BIS JUNI | 290 185 | 36 802 | 8 614 | 43 008 | 38 120 | 126 544 | 4 809 | 421 538 | |

*) PASSAGIER- UND NICHPASSAGIERFLUEGE (Z.B. ARBEITSFLUEGE, GEWERBLICHE SCHULFLUEGE).

1) BEDARFSPLANVERKEHR MIT FESTEN FLUGZEITEN.

3.1.2 LUFTFAHRZEUGBEWEGUNGEN NACH STARTGEWICHTSKLASSEN *)

| FLUGPLATZ | GESTARTETE UND GELANDETE LUFTFAHRZEUGE STARTGEWICHTSKLASSEN UEBER ... BIS EINSCHL. ... T | | | | | DREHFL. U. SONST. LUFTFAHR- ZEUGE 1) | | INSGESAMT |
|----------------|---|---------|----------|---------|------------|---|-------|-----------|
| | BIS 2 T | 2-5,7 T | 5,7-14 T | 14-20 T | UEBER 20 T | | | |
| | | | | | ZUSAMMEN | DAR. MIT STRAHLTURB. | | |
| HAMBURG | 293 | 370 | 359 | 465 | 5 529 | 5 184 | 635 | 7 651 |
| HANNOVER | 1 983 | 110 | 399 | 93 | 2 272 | 1 885 | 2 | 4 859 |
| BREMEN | 568 | 893 | 397 | 166 | 930 | 777 | 67 | 3 021 |
| DUESSELDORF | 14 | 70 | 614 | 353 | 7 925 | 7 744 | 1 | 8 977 |
| KOELN/BONN | 1 909 | 253 | 367 | 191 | 2 671 | 2 536 | 5 | 5 396 |
| FRANKFURT | 188 | 564 | 780 | 569 | 18 105 | 17 975 | - | 20 206 |
| STUTTGART | 1 086 | 154 | 685 | 269 | 3 805 | 3 722 | 6 | 6 009 |
| NUERNBERG | 55 | 82 | 788 | 128 | 1 428 | 1 147 | 4 | 2 485 |
| MJENCHEN | 736 | 443 | 1 055 | 149 | 8 843 | 8 580 | 9 | 11 235 |
| BERLIN(WEST) | - | 35 | 105 | - | 4 772 | 4 348 | - | 4 912 |
| SAARBRUECKEN | 317 | 123 | 90 | 197 | 253 | 133 | - | 980 |
| ZUSAMMEN | 7 149 | 3 097 | 5 643 | 2 580 | 56 533 | 54 031 | 729 | 75 731 |
| SONST. FLUGPL. | 1 697 | 1 115 | 1 195 | 23 | 169 | 34 | 132 | 4 331 |
| INSGESAMT | 8 846 | 4 212 | 6 838 | 2 603 | 55 702 | 54 065 | 861 | 80 062 |
| JAN. BIS JUNI | 34 564 | 21 066 | 32 736 | 14 729 | 315 460 | 302 237 | 2 982 | 421 538 |

*) PASSAGIER- UND NICHPASSAGIERFLUEGE (Z.B. ARBEITSFLUEGE, GEWERBLICHE SCHULFLUEGE).

1) SONSTIGE LUFTFAHRZEUGE = MOTORSEGLER, LUFTSCHIFFE.

3 FLUGPLATZVERKEHR JUNI 1986

3.1 VERKEHR AUF AUSGEWAHLTEN FLUGPLAETZEN

3.1.3 PERSONENVERKEHR

| FLUGPLATZ | MIT STRECKENZIEL | | | | ZUSTEIGER | | INSGESAMT | DARUNTER IM LINIEN- VERKEHR | JAN. BIS JUNI |
|----------------|------------------|-------------------------------------|-----------------------|-------------------------------------|------------|-------------------------------------|------------|--------------------------------------|---------------------|
| | IM BUNDESGBEIT | | AUSSERH. D. BUNDESGB. | | DARUNTER | | | | |
| | ZUSAMMEN | DARUNTER UMSTEIGER AUS D. BG. | ZUSAMMEN | DARUNTER UMSTEIGER AUS D. BG. | ZUSAMMEN | DARUNTER UMSTEIGER AUS D. BG. | | | |
| HAMBURG | 126 903 | 202 | 96 055 | 7 516 | 222 958 | 179 975 | 1 132 668 | | |
| HANNOVER | 46 151 | 228 | 41 485 | 1 489 | 87 636 | 50 802 | 477 359 | | |
| BREMEN | 24 008 | 26 | 10 302 | 244 | 34 310 | 28 943 | 183 735 | | |
| DUESSELDORF | 92 977 | 1 131 | 306 630 | 8 113 | 359 607 | 179 641 | 1 933 719 | | |
| KOELN/BONN | 47 013 | 556 | 34 711 | 1 060 | 81 724 | 62 820 | 465 152 | | |
| FRANKFURT | 225 118 | 8 795 | 654 764 | 91 028 | 879 882 | 757 613 | 4 590 325 | | |
| STUTTGART | 58 151 | 207 | 85 698 | 2 345 | 143 849 | 86 651 | 670 841 | | |
| MUERNBERG | 28 693 | 156 | 17 559 | 363 | 46 252 | 31 161 | 223 402 | | |
| MUENCHEN | 137 081 | 248 | 216 516 | 13 889 | 353 597 | 225 120 | 1 926 355 | | |
| BERLIN(WEST) | 156 461 | - | 44 095 | 14 | 200 576 | 168 150 | 1 102 630 | | |
| SAARBRUECKEN | 4 039 | - | 4 351 | 46 | 8 390 | 1 746 | 35 281 | | |
| . | | | | | | | | | |
| ZUSAMMEN | 946 615 | 11 553 | 1 512 166 | 126 107 | 2 458 781 | 1 772 622 | 12 743 467 | | |
| SONST. FLUGPL. | 10 457 | 1 | 221 | - | 10 678 | 5 309 | 52 986 | | |
| INSGESAMT | 957 072 | 11 554 | 1 512 387 | 126 107 | 2 469 459 | 1 777 931 | 12 796 453 | | |
| | | | | | | | | | |
| JAN. BIS JUNI | 5 414 167 | 67 197 | 7 382 286 | 735 291 | 12 796 453 | 9 860 918 | 12 796 453 | | |

| FLUGPLATZ | MIT STRECKENHERKUNFT | | | AUSSTEIGER | | DARUNTER IM LINIEN- VERKEHR | JAN. BIS JUNI |
|----------------|----------------------|---------------|------------|------------|-----------|--------------------------------------|---------------------|
| | ZUSAMMEN | DAR. UMSTEIG. | AUSSERHALB | INSGESAMT | | | |
| | | N. FLUGPL. | DES | | | | |
| | | AUSSERH.D.BG | BUNDESGB. | | | | |
| HAMBURG | 127 319 | 7 516 | 89 875 | 217 194 | 176 570 | 1 122 984 | |
| HANNOVER | 47 528 | 1 489 | 40 675 | 88 303 | 52 241 | 479 209 | |
| BREMEN | 24 627 | 244 | 10 311 | 34 938 | 29 684 | 184 398 | |
| DUESSELDORF | 95 286 | 8 113 | 318 428 | 413 714 | 185 915 | 1 902 563 | |
| KOELN/BONN | 48 753 | 1 060 | 36 150 | 84 903 | 65 698 | 475 027 | |
| FRANKFURT | 214 992 | 91 028 | 661 954 | 876 946 | 760 475 | 4 607 589 | |
| STUTTGART | 62 294 | 2 345 | 86 133 | 148 427 | 93 504 | 687 563 | |
| MUERNBERG | 27 511 | 363 | 18 000 | 45 511 | 31 001 | 219 895 | |
| MUENCHEN | 139 021 | 13 889 | 232 269 | 371 290 | 239 386 | 1 914 543 | |
| BERLIN(WEST) | 154 839 | 14 | 43 735 | 198 574 | 166 387 | 1 100 079 | |
| SAARBRUECKEN | 4 098 | 46 | 4 280 | 8 378 | 1 686 | 34 225 | |
| | | | | | | | |
| ZUSAMMEN | 946 368 | 126 107 | 1 541 810 | 2 486 178 | 1 802 547 | 12 728 075 | |
| SONST. FLUGPL. | 10 704 | - | 42 | 10 746 | 5 539 | 52 439 | |
| INSGESAMT | 957 072 | 126 107 | 1 541 852 | 2 496 924 | 1 808 086 | 12 780 514 | |
| | | | | | | | |
| JAN. BIS JUNI | 5 414 167 | 735 291 | 7 366 347 | 12 780 514 | 9 955 128 | 12 780 514 | |

3 FLUGPLATZVERKEHR JUNI 1986

3.1 VERKEHR AUF AUSGEWAHLTEN FLUGPLÄTZEN

3.1.4 FRACHTVERKEHR

TONNEN

| FLUGPLATZ | MIT STRECKENZIEL | | EINLADUNG | | | JAN. BIS JUNI |
|----------------|-------------------|--------------------------|-----------|-----------------------------------|-------------------------------|---------------------|
| | IM BUNDESGBIET | AUSSERH. D. BUNDESGB. | INSGESAMT | DARUNTER IM LINIEN- VERKEHR | BEFOERDERT 1) IN FRACHTERN | |
| HAMBURG | 511,4 | 530,5 | 1 041,9 | 943,5 | 100,5 | 6 632,0 |
| HANNOVER | 321,1 | 218,1 | 539,2 | 343,9 | 194,7 | 2 363,7 |
| BREMEN | 103,6 | 22,8 | 126,4 | 124,1 | 2,1 | 830,8 |
| DUESSELDORF | 371,4 | 1 201,0 | 1 572,3 | 1 424,5 | 227,1 | 9 079,2 |
| KOELN/BONN | 173,9 | 3 095,5 | 3 270,4 | 1 650,4 | 2 997,0 | 27 665,6 |
| FRANKFURT | 3 483,2 | 34 187,7 | 37 670,9 | 36 292,0 | 14 223,5 | 221 796,1 |
| STUTTGART | 273,4 | 473,4 | 746,8 | 734,1 | 11,2 | 3 340,6 |
| MUERNBERG | 31,7 | 175,3 | 207,0 | 45,7 | 161,3 | 1 422,2 |
| MUENCHEN | 670,2 | 982,0 | 1 652,2 | 1 617,1 | 87,0 | 9 125,0 |
| BERLIN(WEST) | 386,1 | 58,6 | 444,7 | 412,4 | 38,2 | 2 250,2 |
| SAARBRUECKEN | 0,2 | 0,7 | 0,8 | 0,2 | 0,7 | 33,4 |
| ZUSAMMEN | 6 326,1 | 40 946,6 | 47 272,7 | 43 598,0 | 18 043,2 | 284 540,1 |
| SONST. FLUGPL. | 2,0 | - | 2,0 | 1,6 | 0,1 | 18,9 |
| INSGESAMT | 6 328,1 | 40 946,6 | 47 274,7 | 43 599,7 | 18 043,3 | 284 558,9 |
| JAN. BIS JUNI | 35 951,0 | 248 608,0 | 284 558,9 | 253 309,5 | 121 350,7 | 284 558,9 |

AUSLADUNG

| FLUGPLATZ | MIT STRECKENHERKUNFT | | INSGESAMT | DARUNTER | | JAN. BIS JUNI |
|----------------|----------------------|--------------------------|-----------|-----------------------|-------------------------------|---------------------|
| | IM BUNDESGBIET | AUSSERH. D. BUNDESGB. | | IM LINIEN- VERKEHR | BEFOERDERT 1) IN FRACHTERN | |
| HAMBURG | 990,1 | 408,9 | 1 399,0 | 1 384,8 | 13,2 | 8 049,9 |
| HANNOVER | 266,6 | 66,6 | 333,2 | 288,2 | 37,6 | 2 232,0 |
| BREMEN | 249,9 | 14,9 | 264,8 | 263,5 | 6,6 | 1 448,7 |
| DUESSELDORF | 601,3 | 958,1 | 1 559,4 | 1 523,2 | 141,0 | 10 648,7 |
| KOELN/BONN | 305,3 | 1 996,9 | 2 303,1 | 1 262,9 | 1 942,5 | 28 779,3 |
| FRANKFURT | 1 756,1 | 25 044,6 | 26 800,7 | 25 366,0 | 10 430,8 | 160 730,3 |
| STUTTGART | 409,3 | 239,2 | 648,5 | 643,8 | 6,9 | 3 739,5 |
| MUERNBERG | 181,5 | 58,1 | 239,6 | 193,4 | 47,4 | 1 456,5 |
| MUENCHEN | 848,7 | 784,0 | 1 632,7 | 1 619,8 | 19,6 | 8 946,8 |
| BERLIN(WEST) | 713,3 | 65,4 | 778,7 | 753,7 | 32,8 | 4 082,0 |
| SAARBRUECKEN | 1,7 | 1,0 | 2,7 | 1,4 | 1,1 | 37,2 |
| ZUSAMMEN | 6 324,7 | 29 637,5 | 35 962,3 | 33 300,9 | 12 679,6 | 230 150,8 |
| SONST. FLUGPL. | 3,3 | - | 3,3 | 1,5 | 1,8 | 28,4 |
| INSGESAMT | 6 328,1 | 29 637,5 | 35 965,6 | 33 302,4 | 12 681,4 | 230 179,2 |
| JAN. BIS JUNI | 35 951,0 | 194 226,2 | 230 179,2 | 197 888,7 | 90 312,8 | 230 179,2 |

1) EINSCHL. BEFOERDERUNGEN IN FRACHT/POSTFLUGZEUGEN.

3 FLUGPLATZVERKEHR JUNI 1986

3.1 VERKEHR AUF AUSGEWAHLTEN FLUGPLAETZEN

3.1.5 POSTVERKEHR

TONNEN

| FLUGPLATZ | MIT STRECKENZIEL | | EINLADUNG INSGESAMT | DARUNTER | | JAN. BIS JUNI |
|---------------|-------------------|--------------------------|------------------------|-----------------------|-------------------------------|---------------------|
| | IM BUNDESGBIET | AUSSERH. D. BUNDESGB. | | IM LINIEN- VERKEHR | BEFOERDERT 1) IN POSTFLZGN | |
| HAMBURG | 365,2 | 125,7 | 490,9 | 490,9 | 246,4 | 3 201,9 |
| HANNOVER | 220,8 | 19,2 | 240,0 | 240,0 | 153,9 | 1 499,1 |
| BREMEN | 112,7 | 8,9 | 121,5 | 120,6 | 84,4 | 809,1 |
| DUESSELDORF | 87,2 | 120,7 | 207,9 | 207,9 | - | 1 387,0 |
| KOELN/BONN | 438,1 | 21,6 | 459,7 | 459,7 | 344,4 | 2 567,3 |
| FRANKFURT | 1 674,0 | 2 546,5 | 4 220,4 | 4 220,4 | 1 604,5 | 26 463,3 |
| STUTTGART | 298,2 | 57,4 | 355,6 | 355,6 | 211,9 | 2 229,3 |
| NUERNBERG | 245,1 | 14,8 | 259,8 | 259,8 | 163,7 | 1 652,9 |
| MUENCHEN | 404,7 | 143,1 | 547,8 | 547,8 | 280,3 | 3 761,5 |
| BERLIN(WEST) | 484,7 | 12,9 | 497,6 | 497,6 | 229,4 | 3 176,1 |
| SAARBRUECKEN | - | - | - | - | - | - |
| ZUSAMMEN | 4 330,6 | 3 070,7 | 7 401,4 | 7 400,4 | 3 318,9 | 46 847,4 |
| SONST.FLUGPL. | - | - | - | - | - | 0,3 |
| INSGESAMT | 4 330,6 | 3 070,7 | 7 401,4 | 7 400,4 | 3 318,9 | 46 847,7 |
| JAN. BIS JUNI | 27 441,0 | 19 406,7 | 46 847,7 | 46 825,8 | 21 019,9 | 46 847,7 |

AUSLADUNG

| FLUGPLATZ | MIT STRECKENHERKUNFT | | INSGESAMT | DARUNTER | | JAN. BIS JUNI |
|---------------|----------------------|--------------------------|-----------|-----------------------|-------------------------------|---------------------|
| | IM BUNDESGBIET | AUSSERH. D. BUNDESGB. | | IM LINIEN- VERKEHR | BEFOERDERT 1) IN POSTFLZGN | |
| HAMBURG | 383,2 | 125,2 | 508,4 | 508,4 | 263,7 | 3 120,7 |
| HANNOVER | 171,9 | 41,4 | 213,3 | 213,3 | 114,2 | 1 363,0 |
| BREMEN | 101,5 | 1,9 | 103,4 | 103,4 | 94,0 | 755,0 |
| DUESSELDORF | 62,1 | 112,2 | 174,4 | 174,4 | 1,2 | 1 127,6 |
| KOELN/BONN | 305,7 | 34,3 | 340,0 | 340,0 | 264,4 | 2 297,9 |
| FRANKFURT | 1 917,9 | 2 181,3 | 4 099,2 | 4 098,4 | 1 690,6 | 25 414,1 |
| STUTTGART | 258,8 | 35,0 | 293,8 | 293,6 | 204,6 | 1 953,8 |
| NUERNBERG | 168,1 | 0,6 | 168,7 | 168,7 | 153,2 | 1 103,3 |
| MUENCHEN | 425,2 | 138,3 | 563,6 | 563,6 | 331,7 | 3 694,7 |
| BERLIN(WEST) | 536,2 | 24,1 | 560,3 | 560,3 | 265,4 | 3 648,8 |
| SAARBRUECKEN | - | - | - | - | - | 0,0 |
| ZUSAMMEN | 4 330,6 | 2 694,5 | 7 025,1 | 7 024,1 | 3 383,0 | 44 478,9 |
| SONST.FLUGPL. | - | - | - | - | - | 0,0 |
| INSGESAMT | 4 330,6 | 2 694,5 | 7 025,1 | 7 024,1 | 3 383,0 | 44 478,9 |
| JAN. BIS JUNI | 27 441,0 | 17 037,9 | 44 478,9 | 44 460,7 | 21 621,1 | 44 478,9 |

1) EINSCHL. BEFOERDERUNGEN IN POST/FRACHTFLUGZEUGEN.

3.1.6 DURCHGANG

| FLUGPLATZ | PERSONEN | | | FRACHT | | | POST | | |
|----------------|--------------------|-----------------|----------|--------------------|-----------------|---------|--------------------|-----------------|--------|
| | BERICHTS- MONAT | JAN.BIS JUNI | ANZAHL | BERICHTS- MONAT | JAN.BIS JUNI | TONNEN | BERICHTS- MONAT | JAN.BIS JUNI | TONNEN |
| HAMBURG | 16 982 | 76 966 | 264,8 | 1 971,6 | 50,5 | 302,3 | | | |
| HANNOVER | 7 301 | 36 904 | 25,4 | 146,0 | 9,6 | 55,8 | | | |
| BREMEN | 1 017 | 7 060 | 6,6 | 66,0 | - | 0,5 | | | |
| DUESSELDORF | 26 925 | 141 259 | 579,9 | 5 407,5 | 88,7 | 507,9 | | | |
| KOELN/BONN | 4 901 | 32 950 | 539,1 | 3 796,0 | 9,8 | 74,8 | | | |
| FRANKFURT | 60 912 | 325 730 | 2 824,5 | 17 971,1 | 466,3 | 2 952,6 | | | |
| STUTTGART | 9 697 | 45 361 | 43,4 | 293,3 | 9,3 | 58,5 | | | |
| NUERNBERG | 3 374 | 15 589 | 14,3 | 92,6 | 0,5 | 12,6 | | | |
| MUENCHEN | 35 039 | 204 836 | 833,7 | 4 725,8 | 58,5 | 425,3 | | | |
| BERLIN (WEST) | - | - | - | - | - | - | | | |
| SAARBRUECKEN | 1 489 | 3 910 | - | - | - | - | | | |
| | | | | | | | | | |
| ZUSAMMEN | 167 637 | 890 565 | 5 531,7 | 34 470,1 | 693,3 | 4 390,4 | | | |
| SONST. FLUGPL. | - | 142 | - | - | - | 0,1 | | | |
| INSGESAMT | 167 637 | 890 707 | 5 531,7 | 34 470,1 | 693,3 | 4 390,5 | | | |
| | | | | | | | | | |
| JAN. BIS JUNI | 890 707 | | 34 470,1 | | 4 390,5 | | | | |

3 FLUGPLATZVERKEHR JUNI 1986

3.2 VERKEHR AUF SONSTIGEN FLUGPLAETZEN

STARTS UND EINSTEIGER NACH FLUGARTEN

| FLUGPLATZ LAND | INSGESAMT | | LINIEN- UND LINIENAEHNLICHER VERKEHR | | PAUSCHAL- FLUGREISE-, TRAMP- U. ANFORDERUNGS- VERKEHR | | TAXI- VERKEHR | | RUND- FLUEGE | | GEWERB. SCHUL- FLUEGE | | SONST. GEWERB. FLUEGE | |
|--------------------------------|-----------|-----------------|--|-----------------|---|-----------------|------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------------------|--------|-----------------------------|--------|
| | STARTS | EIN- STEIGER | STARTS | EIN- STEIGER | STARTS | EIN- STEIGER | STARTS | EIN- STEIGER | STARTS | EIN- STEIGER | STARTS | STARTS | STARTS | STARTS |
| FLensburg-SCHAEFERHAUS | 65 | 28 | - | - | - | - | 27 | 28 | - | - | - | 32 | 6 | |
| HARTENHOLM | 1 212 | 18 | - | - | - | - | 24 | - | 8 | 18 | 1 178 | 2 | | |
| HEIDE-BUESUM | 67 | 3 | - | - | - | - | 16 | 3 | - | - | 51 | - | | |
| HELGOLAND-DUENE | 285 | 1 257 | 278 | 1 242 | - | - | 2 | 15 | - | - | - | 5 | | |
| KIEL-HOLTENAU | 531 | 395 | - | - | 1 | 42 | 63 | 164 | 56 | 189 | 361 | 50 | | |
| LUEBECK | 261 | 65 | - | - | - | - | 14 | 65 | - | - | 6 | 241 | | |
| NEUMUNSTER | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 6 | 5 | | |
| RENDSBURG-SCHACHTHOLM | 458 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 458 | - | | |
| ST. MICHAELISDONN | 132 | 63 | - | - | - | - | 68 | 63 | - | - | 63 | 1 | | |
| UETERSEN | 1 303 | 42 | - | - | - | - | - | - | 14 | 42 | 1 266 | 23 | | |
| WESTERLAND/SYLT | 624 | 1 851 | 57 | 1 361 | - | - | 163 | 355 | 50 | 135 | 354 | - | | |
| WYK AUF FOEHR | 237 | 686 | 9 | 25 | - | - | 116 | 242 | 112 | 419 | - | - | | |
| SCHLESWIG-HOLSTEIN | 5 186 | 4 408 | 344 | 2 628 | 1 | 42 | 493 | 935 | 240 | 803 | 3 775 | 333 | | |
| BALTRUM | 43 | 26 | - | - | - | - | 43 | 26 | - | - | - | - | | |
| BORKUM | 710 | 2 044 | 541 | 1 629 | - | - | 116 | 252 | 53 | 163 | - | - | | |
| BRAUNSCHWEIG | 525 | 168 | 2 | 24 | - | - | 59 | 144 | - | - | 464 | - | | |
| EMDEN | 650 | 1 566 | 215 | 791 | - | - | 425 | 775 | - | - | 6 | 4 | | |
| GANDERKESEE | 489 | 152 | - | - | - | - | 9 | 124 | 10 | 28 | 337 | 133 | | |
| HARLE | 646 | 2 622 | 543 | 2 492 | - | - | 24 | 21 | 33 | 109 | - | 46 | | |
| JUIST | 746 | 2 583 | 654 | 2 387 | - | - | 74 | 90 | 18 | 106 | - | - | | |
| LANGEBOG | 120 | 178 | 120 | 178 | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| LEER-MUETTERMOOR | 28 | 25 | 3 | 5 | - | - | 9 | 20 | - | - | - | 16 | | |
| NORDEN-NORDDEICH | 606 | 2 387 | 573 | 2 387 | - | - | - | - | 32 | - | - | 1 | | |
| NORDERNEY | 371 | 653 | 177 | 314 | - | - | 130 | 147 | 56 | 192 | 8 | - | | |
| NORDHORN-KLAUSHEIDE | 55 | 143 | - | - | - | - | 40 | 143 | - | - | 1 | 14 | | |
| OLDENBURG-HATTEN | 85 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 84 | | |
| PEINE-EDDESSE 1) | 225 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 50 | 175 | | |
| UELZEN | 1 | 3 | - | - | - | - | 1 | 3 | - | - | - | - | | |
| WANGEROOG | 702 | 2 736 | 680 | 2 697 | - | - | - | - | 13 | 39 | 9 | - | | |
| WILHELMSHAVEN-MARIENSIEL | 205 | 556 | 23 | 42 | - | - | 157 | 514 | - | - | 25 | - | | |
| NIEDERSACHSEN | 6 207 | 15 842 | 3 531 | 12 946 | - | - | 1 087 | 2 259 | 215 | 637 | 901 | 473 | | |
| BREMERHAVEN-AM LUNEORT | 289 | 373 | 76 | 267 | - | - | 73 | 106 | - | - | 127 | 13 | | |
| BREMEN | 289 | 373 | 76 | 267 | - | - | 73 | 106 | - | - | 127 | 13 | | |
| AACHEN-MERZBRUECK | 644 | 80 | - | - | - | - | 2 | 5 | 33 | 75 | 597 | 12 | | |
| AHLEN-NORD | 25 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 25 | | |
| ARNSBERG | 70 | 27 | - | - | - | - | 12 | 27 | - | - | 48 | 10 | | |
| BIELEFELD WINDELSBLEICHE | 38 | 35 | - | - | - | - | 17 | 35 | - | - | 3 | 18 | | |
| BONN-HANGELAR | 723 | 696 | - | - | - | - | 37 | 172 | 132 | 524 | 493 | 61 | | |
| BORKENBERGE | 171 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 149 | 22 | | |
| DAHLEMER BINZ | 236 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 227 | 9 | | |
| DINSLAKEN-SCHWARZE HEIDE | 289 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 282 | 7 | | |
| DORTMUND-WICKED | 919 | 2 020 | 123 | 1 184 | - | - | 256 | 546 | 77 | 290 | 435 | 28 | | |
| ESSEN-MUELHEIM | 1 563 | 105 | - | - | - | - | 36 | 105 | - | - | 1 088 | 439 | | |
| GREFRATH-NIERSHORST | 408 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 320 | 88 | | |
| HOEXTER-HOLZMINDEN | 57 | 7 | - | - | - | - | 2 | 7 | - | - | 3 | 52 | | |
| MARL-LOEMUEHLE | 398 | 185 | - | - | - | - | 54 | 185 | - | - | 262 | 82 | | |
| MOENCHENGLADBACH | 1 247 | 633 | - | - | - | - | 372 | 633 | - | - | 828 | 47 | | |
| MUENSTER-OSNABRUECK | 1 210 | 6 412 | 273 | 4 580 | 19 | 1 702 | 54 | 130 | - | - | 805 | 59 | | |
| PADERBORN-LIPPSTADT | 280 | 3 147 | 212 | 2 867 | - | - | 62 | 280 | - | - | 6 | - | | |
| PORTA WESTFALICA | 68 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 4 | 64 | | |
| SIEGERLAND | 984 | 84 | - | - | - | - | 4 | 16 | 18 | 68 | 862 | 100 | | |
| STADTLOHN-WENNINGFELD | 694 | 157 | - | - | - | - | 12 | 21 | 53 | 136 | 629 | - | | |
| WESEL-ROEMERWARDT | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 | | |
| NORDRHEIN-WESTFALEN | 10 027 | 13 588 | 608 | 8 631 | 19 | 1 702 | 920 | 2 162 | 313 | 1 093 | 7 041 | 1 126 | | |

1) EINSCHL. MAIL.

3 FLUGPLATZVERKEHR JUNI 1986

3.2 VERKEHR AUF SONSTIGEN FLUGPLAETZEN

STARTS UND EINSTEIGER NACH FLUGARTEN

| FLUGPLATZ LAND | INSGESAMT | | LINIEN- UND LINIENAEHNLICHER VERKEHR | | PAUSCHAL- FLUGREISE-, TRAMP- U. ANFORDERUNGS- VERKEHR | | TAXI- VERKEHR | | RUND- FLUEGE | | GEWERB. SCHUL- FLUEGE | SONST. GEWERB. FLUEGE |
|---------------------------------|-----------|-----------------|--|-----------------|---|-----------------|------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------------------|-----------------------------|
| | STARTS | EIN- STEIGER | STARTS | EIN- STEIGER | STARTS | EIN- STEIGER | STARTS | EIN- STEIGER | STARTS | EIN- STEIGER | STARTS | STARTS |
| BAD NAUHEIM/REICHELSCHEIM | 993 | 119 | - | - | - | - | 81 | 119 | - | - | 845 | 67 |
| BREITSCHEID | 285 | 97 | - | - | - | - | - | - | 36 | 97 | 247 | 2 |
| EGELSBACH | 824 | 58 | - | - | - | - | 7 | 34 | 6 | 24 | 763 | 48 |
| KASSEL-CALDEN | 497 | 47 | - | - | 1 | 18 | 11 | 24 | 4 | 5 | 14 | 467 |
| KORBACH | 330 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 330 | - |
| MICHELSTADT | 8 | 6 | - | - | - | - | 3 | 6 | - | - | - | 5 |
| HESSEN | 2 937 | 327 | - | - | 1 | 18 | 102 | 183 | 46 | 126 | 2 199 | 589 |
| BAD DUERCKHEIM | 45 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 31 | 14 |
| KOBLENZ-WINNINGEN | 217 | 157 | - | - | - | - | 9 | 38 | 35 | 119 | 164 | 9 |
| MAINZ-LERCHENBERG | 4 | 2 | - | - | - | - | 4 | 2 | - | - | - | - |
| PIRMASENS-ZWEIBRUECKEN | 237 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 224 | 13 |
| SPEYER | 163 | 14 | - | - | - | - | 12 | 14 | - | - | 105 | 46 |
| WORMS | 828 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 796 | 32 |
| RHEINLAND-PFALZ | 1 494 | 173 | - | - | - | - | 25 | 54 | 35 | 119 | 1 320 | 114 |
| AALEN-HEIDENHEIM | 164 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 164 | - |
| BADEN-BADEN | 683 | 256 | - | - | - | - | 25 | 89 | 51 | 167 | 602 | 5 |
| SIBERACH/RISS | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 5 | - |
| DONAUESCHINGEN-VILLINGEN | 207 | 19 | - | - | - | - | 6 | 19 | - | - | 201 | - |
| FREIBURG I. BR. | 615 | 238 | - | - | - | - | 13 | 13 | 88 | 225 | 507 | 7 |
| FRIEDRICHSHAFEN | 647 | 2 551 | 148 | 1 427 | - | - | 262 | 970 | 12 | 154 | 223 | 2 |
| HEUBACH | 1 424 | 2 | - | - | - | - | 1 | 2 | - | - | 1 406 | 17 |
| KARLSRUHE-FORCHHEIM | 922 | 1 475 | - | - | - | - | 157 | 537 | 283 | 938 | 454 | 28 |
| KONSTANZ | 375 | 2 | - | - | - | - | - | - | 1 | 2 | 365 | 9 |
| MANNHEIM-NEUSTHEIM | 581 | 402 | 42 | 234 | - | - | 38 | 91 | 20 | 77 | 466 | 15 |
| MENGEN | 522 | - | - | - | - | - | 39 | - | - | - | 457 | 26 |
| MOSBACH-LOHRBACH | 331 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 274 | 57 |
| OEDHEIM | 41 | - | - | - | - | - | 2 | - | 4 | - | - | 35 |
| OFFENBURG | 22 | 6 | - | - | - | - | 3 | 6 | - | - | 11 | 8 |
| REUTLINGEN-BETZINGEN | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 |
| ROTTWEIL-ZEPFENHAN | 19 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 19 | - |
| SCHWENNINGEN A. N. | 46 | 6 | - | - | - | - | 2 | 6 | - | - | - | 44 |
| BADEN-WUERTTEMBERG | 6 607 | 4 957 | 190 | 1 661 | - | - | 548 | 1 733 | 459 | 1 563 | 5 154 | 256 |
| ASCHAFFENBURG | 559 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 547 | 12 |
| AUGSBURG-MUEHLHAUSEN | 966 | 164 | 17 | 68 | - | - | 34 | 96 | - | - | 912 | 3 |
| BAYREUTH | 680 | 643 | 116 | 481 | - | - | 46 | 150 | 3 | 12 | 501 | 14 |
| COBURG-BRANDENSTEINSEBENE | 33 | 18 | - | - | - | - | 20 | 18 | - | - | - | 13 |
| EGGENFELDEN | 832 | - | - | - | - | - | 3 | - | - | - | 733 | 96 |
| HASSFURT | 54 | 3 | - | - | - | - | 3 | 3 | - | - | - | 51 |
| HERZOGENAURACH | 422 | 4 | - | - | - | - | 2 | 4 | - | - | 408 | 12 |
| HOF | 392 | 519 | 59 | 466 | - | - | 13 | 50 | 1 | 3 | 319 | - |
| JESENWANG | 970 | 158 | - | - | - | - | - | - | 55 | 158 | 915 | - |
| LANDSHUT | 1 763 | 27 | - | - | - | - | - | - | 9 | 27 | 1 686 | 68 |
| MAINBULLAU | 26 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 22 | 4 |
| ROSENTHAL-FELD-PLOESSEN | 563 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 559 | 4 |
| STRAUBING-WALLMUEHLE | 213 | 95 | - | - | - | - | 44 | 95 | - | - | 150 | 19 |
| VILSHOFEN | 226 | 542 | - | - | - | - | 18 | 59 | 131 | 483 | 37 | 40 |
| WUERZBURG-SCHENKENTURM | 62 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 62 |
| BAYERN | 7 761 | 2 173 | 192 | 1 015 | - | - | 183 | 475 | 199 | 683 | 6 789 | 398 |
| SAARLOUIS-DUEREN | 88 | 8 | - | - | - | - | 27 | 8 | - | - | 61 | - |
| SAARLAND | 88 | 8 | - | - | - | - | 27 | 8 | - | - | 61 | - |
| BUNDES GEBIET 1) | 40 596 | 41 849 | 4 941 | 27 148 | 21 | 1 762 | 3 458 | 7 915 | 1 507 | 5 024 | 27 367 | 3 302 |

1) DARUNTER 2 201 STARTS UND 10 457 EINSTEIGER, DIE IM VERKEHR AUF AUSGEWAELHTEN FLUGPLAETZEN NOCHMALS ENTHALTEN SIND.

4 VERKEHRSLEISTUNGEN JUNI 1986

| VERKEHRSART | FLUEGE 1) | FLUG-KM | PERSONEN-KM | FRACHT-TKM | POST-TKM |
|---|-----------|---------|-------------|------------|----------|
| | ANZAHL | | 1 000 | | |
| VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES | | | | | |
| LINIENVERKEHR | 12 913 | 4 845 | 372 084 | 2 596 | 1 440 |
| GELEGENHEITSVERKEHR | 8 654 | 1 755 | 25 065 | 41 | 0 |
| UEBERFUEHRUNGSFLUEGE | 357 | 77 | - | - | - |
| ZUSAMMEN | 21 924 | 6 677 | 397 149 | 2 637 | 1 440 |
| VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES - ABGANG | | | | | |
| LINIENVERKEHR | 12 282 | 2 895 | 218 971 | 10 454 | 747 |
| GELEGENHEITSVERKEHR | 5 802 | 1 551 | 182 353 | 1 300 | 1 |
| UEBERFUEHRUNGSFLUEGE | 81 | 20 | - | - | - |
| ZUSAMMEN | 18 165 | 4 465 | 401 324 | 11 753 | 748 |
| VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES - ANKUNFT | | | | | |
| LINIENVERKEHR | 12 254 | 2 897 | 228 210 | 8 171 | 640 |
| GELEGENHEITSVERKEHR | 5 710 | 1 539 | 183 721 | 906 | 0 |
| UEBERFUEHRUNGSFLUEGE | 85 | 23 | - | - | - |
| ZUSAMMEN | 18 049 | 4 458 | 411 931 | 9 077 | 640 |
| GESAMTVERKEHR | | | | | |
| LINIENVERKEHR | 37 449 | 10 636 | 819 264 | 21 221 | 2 827 |
| GELEGENHEITSVERKEHR | 20 166 | 4 844 | 391 140 | 2 247 | 1 |
| UEBERFUEHRUNGSFLUEGE | 523 | 120 | - | - | - |
| INSGESAMT | 58 138 | 15 600 | 1 210 404 | 23 467 | 2 828 |
| JAN. BIS JUNI | 306 934 | 83 734 | 6 047 862 | 152 434 | 18 063 |

| VERKEHRSART | VERKEHRS- LEISTUNGEN GESAMT-TKM 2) | JAN. BIS JUNI | ANGEBOTENE GESAMTKAPA- ZITAETS-TKM 1 000 | ANGEBOTENE SITZPLATZ- KM | AUSNUTZUNGSGRAD IM PERS.- VERKEHR % | VERKEHR INSGESAMT |
|---|--|---------------------|---|--------------------------------|--|----------------------|
| | | | | | | |
| VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES | | | | | | |
| LINIENVERKEHR | 41 244 | 233 693 | 74 737 | 615 800 | 60 | 55 |
| GELEGENHEITSVERKEHR | 2 548 | 14 069 | 5 334 | 48 402 | 52 | 48 |
| ZUSAMMEN | 43 791 | 247 762 | 80 071 | 664 201 | 59 | 54 |
| VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES - ABGANG | | | | | | |
| LINIENVERKEHR | 33 098 | 186 461 | 58 660 | 393 119 | 56 | 57 |
| GELEGENHEITSVERKEHR | 19 535 | 83 505 | 26 802 | 229 656 | 79 | 72 |
| ZUSAMMEN | 52 633 | 269 966 | 85 462 | 622 785 | 64 | 61 |
| VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES - ANKUNFT | | | | | | |
| LINIENVERKEHR | 31 632 | 176 478 | 58 759 | 392 454 | 58 | 54 |
| GELEGENHEITSVERKEHR | 19 278 | 81 096 | 26 616 | 230 709 | 79 | 71 |
| ZUSAMMEN | 50 910 | 257 574 | 85 375 | 623 163 | 65 | 58 |
| GESAMTVERKEHR | | | | | | |
| LINIENVERKEHR | 105 973 | 596 632 | 192 156 | 1 401 373 | 58 | 55 |
| GELEGENHEITSVERKEHR | 41 361 | 178 670 | 58 752 | 508 777 | 76 | 69 |
| INSGESAMT | 147 335 | 775 302 | 250 909 | 1 910 150 | 63 | 58 |
| JAN. BIS JUNI | 775 302 | - | 1 372 810 | 10 132 340 | 60 | 56 |

1) PASSAGIER- UND NICHPASSAGIERFLUEGE (Z.B. ARBEITSFLUEGE, GEWERBLICHE SCHULFLUEGE). - 2) PKM PLUS FRACHT-TKM PLUS POST-TKM = (1 PKM + 0,1 TKM).

5 PERSONENVERKEHR JUNI 1986

5.1 VERFLECHTUNG INNERHALB DES BUNDESGBIETES

5.1.1 ZU- BZW. AUSSTEIGER NACH STRECKENHERKUNFTS- UND STRECKENZIELFLUGPLAETZEN *)

| VON STRECKEN- HERK.-FLUGPL. | HAM | HAJ | BRE | NACH STRECKENZIELFLUGPLATZ | | | | | | | | | |
|--------------------------------|---------|--------|--------|----------------------------|--------|---------|--------|--------|---------|---------|--------|-----------|--|
| | | | | DUS | CGN | FRA | STR | NUE | MUC | BER | UEB | INSGESAMT | |
| HAMBURG | 1 522 | 1 048 | 5 | 14 834 | 7 761 | 46 024 | 10 724 | 2 855 | 20 864 | 20 341 | 925 | 126 903 | |
| HANNOVER | 994 | 2 429 | 7 | 331 | 183 | 16 935 | 4 147 | 1 050 | 8 122 | 11 951 | 2 | 46 151 | |
| BREMEN | 11 | 4 | 125 | 12 | 24 | 12 615 | 2 601 | 466 | 3 692 | 3 877 | 581 | 24 008 | |
| DUESSELDORF | 15 455 | 306 | 12 | - | - | 18 221 | 9 228 | 4 580 | 25 452 | 19 280 | 443 | 92 977 | |
| KOELN/BONN | 7 598 | 177 | 35 | 3 | 425 | 8 083 | 1 924 | 1 445 | 14 483 | 12 824 | 16 | 47 013 | |
| FRANKFURT | 46 853 | 17 858 | 13 678 | 21 208 | 9 202 | - | 14 998 | 12 384 | 42 662 | 42 030 | 4 245 | 225 118 | |
| STUTTGART | 10 388 | 3 845 | 2 378 | 8 443 | 1 912 | 14 161 | 458 | 13 | 1 094 | 14 503 | 956 | 58 151 | |
| NUERNBERG | 3 090 | 1 055 | 486 | 4 934 | 1 296 | 12 637 | 24 | 105 | 64 | 4 980 | 22 | 28 693 | |
| MUENCHEN | 20 228 | 8 652 | 3 510 | 25 464 | 15 066 | 40 440 | 1 186 | 64 | - | 19 994 | 2 477 | 137 081 | |
| BERLIN(WEST) | 20 235 | 12 253 | 3 907 | 19 455 | 12 865 | 41 893 | 15 987 | 4 535 | 20 266 | - | 5 083 | 156 481 | |
| SONST. FLUGPL. | 945 | 1 | 484 | 602 | 19 | 3 983 | 1 017 | 14 | 2 320 | 5 059 | 52 | 14 496 | |
| INSGESAMT | 127 319 | 47 626 | 24 627 | 95 286 | 48 753 | 214 992 | 62 294 | 27 511 | 139 021 | 154 839 | 14 802 | 957 072 | |

*) EINSCHL. UMSTEIGER, SIEHE ERLAEUTERUNGEN.

5.1.2 REISENDE NACH HERKUNFTS- UND ENDZIELFLUGPLAETZEN *)

| VON HERKUNFTS- FLUGPLATZ | NACH ENDZIELFLUGPLATZ | | | | | | | | | | | |
|-----------------------------|-----------------------|--------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|---------|---------|--------|-----------|
| | HAM | HAJ | BRE | DUS | CGN | FRA | STR | NUE | MUC | BER | UEB | INSGESAMT |
| HAMBURG | 1 522 | 113 | 5 | 10 962 | 7 281 | 27 294 | 10 919 | 3 580 | 17 448 | 20 305 | 939 | 100 368 |
| HANNOVER | 870 | 2 429 | 5 | 191 | 203 | 5 638 | 4 194 | 1 234 | 7 170 | 11 853 | 4 | 33 791 |
| BREMEN | 11 | - | 125 | 13 | 33 | 6 202 | 2 816 | 742 | 3 839 | 3 864 | 536 | 18 181 |
| DUESSELDORF | 13 886 | 307 | 19 | - | - | 6 596 | 8 613 | 4 695 | 22 748 | 19 251 | 445 | 76 560 |
| KOELN/BONN | 7 026 | 212 | 47 | 3 | 425 | 1 767 | 1 869 | 1 518 | 13 381 | 12 794 | 16 | 39 058 |
| FRANKFURT | 44 669 | 16 411 | 12 374 | 19 105 | 8 287 | - | 12 959 | 10 485 | 38 511 | 42 159 | 3 926 | 208 886 |
| STUTTGART | 9 945 | 4 079 | 2 731 | 7 481 | 1 896 | 2 830 | 458 | 15 | 615 | 14 514 | 1 057 | 45 621 |
| NUERNBERG | 3 427 | 1 226 | 722 | 4 735 | 1 475 | 2 507 | 36 | 105 | 33 | 4 938 | 87 | 19 291 |
| MUENCHEN | 19 700 | 8 864 | 3 936 | 23 599 | 14 652 | 26 915 | 1 030 | 44 | - | 20 089 | 2 609 | 121 438 |
| BERLIN(WEST) | 17 600 | 12 262 | 3 907 | 19 354 | 12 865 | 32 273 | 15 756 | 4 505 | 18 727 | - | 5 083 | 142 332 |
| SONST. FLUGPL. | 945 | 8 | 484 | 599 | 20 | 3 147 | 1 092 | 67 | 2 412 | 5 058 | 53 | 13 885 |
| INSGESAMT | 119 601 | 45 911 | 24 355 | 86 042 | 47 137 | 115 169 | 59 742 | 26 990 | 124 884 | 154 825 | 14 755 | 819 411 |

*) OHNE UMSTEIGER, SIEHE ERLAEUTERUNGEN.

5 PERSONENVERKEHR JUNI 1986

5.2 VERFLECHTUNG IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

5.2.1 ZUSTEIGER NACH STRECKENHERKUNFTSFLUGPLATZEN UND STRECKENZIELLAENDERN

| NACH STRECKEN- ZIELLAND | HAM | HAJ | BRE | VON STRECKENHERKUNFTSFLUGPLATZ | | | | | | NUE | MUC | BER | UEB | INSGESAMT |
|----------------------------|--------|--------|--------|--------------------------------|--------|---------|--------|--------|---------|--------|-------|-------|-----|-----------|
| | | | | DUS | CGN | FRA | STR | | | | | | | |
| FINNLAND | 3 004 | - | - | 535 | 318 | 7 781 | - | 7 | 3 | - | - | - | - | 11 648 |
| SCHWEDEN | 3 742 | 3 | 17 | 2 803 | 62 | 9 388 | 17 | - | 670 | - | - | - | - | 16 702 |
| NORWEGEN | 2 422 | - | 12 | 1 766 | 4 | 2 967 | 395 | 11 | 621 | 114 | - | - | - | 8 312 |
| DAENEMARK | 6 573 | 1 403 | 217 | 5 662 | - | 11 738 | 1 398 | 65 | 2 335 | 109 | - | - | - | 29 500 |
| GR BRITANN | 14 378 | 8 100 | 3 151 | 27 271 | 7 483 | 47 175 | 8 650 | 1 070 | 36 012 | 6 514 | - | - | - | 159 804 |
| IRLAND | 179 | - | - | 1 550 | - | 2 269 | - | - | 579 | 121 | - | - | - | 4 698 |
| ISLAND | 525 | 89 | - | - | 92 | 529 | - | - | - | - | - | - | - | 1 235 |
| NIEDERLANDE | 7 327 | 604 | 1 758 | 2 422 | 199 | 13 587 | 1 733 | 542 | 4 927 | 1 551 | - | - | - | 34 650 |
| BELGIEN | 1 295 | 172 | - | 1 402 | - | 11 198 | 1 872 | 408 | 3 070 | 91 | - | - | - | 19 508 |
| LUXEMBURG | - | - | - | - | - | 3 970 | - | - | 21 | - | - | - | - | 3 991 |
| FRANKREICH | 5 702 | 1 302 | 671 | 11 374 | 3 494 | 30 580 | 4 081 | 1 713 | 12 223 | 3 667 | 23 | - | - | 74 850 |
| SPANIEN | 21 383 | 14 515 | 3 598 | 130 959 | 9 613 | 60 506 | 24 788 | 6 580 | 28 080 | 14 536 | 3 017 | - | - | 317 575 |
| PORTUGAL | 1 303 | 368 | - | 5 549 | 368 | 10 484 | 631 | 135 | 3 269 | 882 | 37 | - | - | 23 026 |
| MALTA | 336 | - | - | - | 577 | 1 234 | 366 | - | 968 | - | - | - | - | 3 481 |
| SCHWEIZ | 5 207 | 1 347 | 505 | 11 124 | 2 626 | 23 779 | 4 846 | 1 194 | 13 469 | 3 773 | - | - | - | 67 870 |
| OESTERREICH | 558 | - | 10 | 4 183 | 221 | 28 946 | 1 653 | 283 | 6 447 | 943 | 59 | - | - | 43 303 |
| ITALIEN | 1 666 | 568 | 5 | 12 981 | 699 | 38 437 | 4 927 | 503 | 13 900 | 2 207 | 131 | - | - | 76 024 |
| GRIECHENLAND | 3 155 | 2 295 | 200 | 28 802 | 900 | 19 454 | 7 309 | 1 723 | 37 046 | 3 877 | 259 | - | - | 105 020 |
| TUERKEI | 4 215 | 3 523 | - | 12 171 | 2 475 | 15 767 | 6 423 | 585 | 14 409 | 3 335 | - | - | - | 62 903 |
| JUGOSLAWIEN | 4 483 | 4 035 | - | 15 343 | 2 418 | 15 837 | 4 458 | 1 131 | 5 876 | 1 171 | 438 | - | - | 55 190 |
| UNGARN | - | 60 | - | 955 | 101 | 6 087 | - | 36 | 3 409 | - | - | - | - | 10 648 |
| TSCHESCHOSLOW | - | - | - | 350 | - | 3 725 | - | - | - | - | - | - | - | 4 075 |
| RUMAENIEN | 193 | 252 | - | 691 | 269 | 1 258 | 197 | - | 573 | - | - | - | - | 3 433 |
| BULGARIEN | 866 | 879 | - | 1 876 | 658 | 2 953 | 1 141 | 16 | 661 | - | - | - | - | 9 050 |
| POLEN | 524 | - | - | 61 | 745 | 4 927 | - | - | 5 | - | - | - | - | 6 262 |
| SOWJETUNION | 659 | 184 | - | 971 | - | 7 492 | - | - | 798 | - | - | - | - | 10 104 |
| EUROPA ZUS. | 89 695 | 39 699 | 10 144 | 280 801 | 33 322 | 382 068 | 74 885 | 16 002 | 189 371 | 42 911 | 3 964 | 1 162 | 862 | |
| LIBYEN | - | - | - | - | - | 1 142 | - | - | - | - | - | - | - | 1 142 |
| TUNESIEN | 1 530 | 1 330 | 158 | 5 971 | 381 | 8 004 | 3 533 | 1 077 | 5 247 | 1 113 | 608 | - | - | 29 052 |
| ALGERIEN | - | - | - | - | - | 1 047 | - | - | 6 | - | - | - | - | 1 053 |
| MAROKKO | - | 115 | - | 2 906 | - | 2 271 | 392 | - | 2 462 | - | - | - | - | 8 146 |
| SENEGAL | - | - | - | 77 | - | 230 | - | - | - | - | - | - | - | 307 |
| GUIN.-BISSAU | - | - | - | - | - | 54 | - | - | - | - | - | - | - | 54 |
| GHANA | - | - | - | 84 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 84 |
| NIGERIA | - | - | - | - | - | 2 351 | - | - | - | - | - | - | - | 2 351 |
| KAMERUN | - | - | - | - | - | 224 | - | - | - | - | - | - | - | 224 |
| GABUN | - | - | - | - | - | 25 | - | - | - | - | - | - | - | 25 |
| ZAIRE | - | - | - | - | - | 250 | - | - | - | - | - | - | - | 250 |
| AEgypten | - | - | - | 144 | - | 3 551 | - | - | 1 283 | - | - | - | - | 4 978 |
| SUDAN | - | - | - | - | - | 240 | - | - | - | - | - | - | - | 240 |
| AEthiOPIEN | - | - | - | - | - | 502 | - | - | - | - | - | - | - | 502 |
| SOMALIA | - | - | - | - | - | 161 | - | - | - | - | - | - | - | 161 |
| UGANDA | - | - | - | - | - | 21 | - | - | - | - | - | - | - | 21 |
| KENIA | - | - | - | 727 | 447 | 3 404 | - | - | 768 | - | - | - | - | 5 346 |
| TANSANIA | - | - | - | - | - | 325 | - | - | 214 | - | - | - | - | 539 |
| SAMBIA | - | - | - | - | - | 305 | - | - | - | - | - | - | - | 305 |
| SIMBABWE | - | - | - | - | - | 507 | - | - | - | - | - | - | - | 507 |
| MAURITIUS | - | - | - | - | - | 340 | - | - | - | - | - | - | - | 340 |
| SUEDAFRIKA | - | - | - | - | - | 4 154 | - | - | - | - | - | - | - | 4 154 |
| SESCHELLEN | - | - | - | - | - | 186 | - | - | - | - | - | - | - | 186 |
| AFRIKA ZUS. | 1 530 | 1 445 | 158 | 9 909 | 849 | 29 273 | 4 025 | 1 077 | 9 980 | 1 113 | 608 | 59 | 967 | |
| KANADA | 2 | - | - | 2 654 | - | 24 318 | - | - | 1 185 | - | - | - | - | 28 159 |
| VER STAAT O | 3 307 | - | - | 7 816 | - | 117 970 | 5 403 | 364 | 9 785 | 71 | - | - | - | 144 716 |
| VER STAAT W | 144 | - | - | 2 370 | - | 20 931 | 353 | - | 642 | - | - | - | - | 24 440 |
| MEXIKO | - | - | - | 181 | - | 2 404 | - | - | - | - | - | - | - | 2 585 |
| WESTINDIEN | - | - | - | - | - | 350 | - | - | - | - | - | - | - | 350 |
| KUBA | - | - | - | 668 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 668 |
| VENEZUELA | - | - | - | - | - | 823 | - | - | - | - | - | - | - | 823 |
| BRASILIEN | 6 | - | - | 182 | - | 3 534 | - | - | 201 | - | - | - | - | 3 923 |
| PARAGUAY | - | - | - | - | - | 294 | - | - | - | - | - | - | - | 294 |
| URUGUAY | - | - | - | - | - | 110 | - | - | - | - | - | - | - | 110 |
| ARGENTINIEN | - | - | - | - | - | 930 | - | - | - | - | - | - | - | 930 |
| KOLUMBIEN | - | - | - | - | - | 1 269 | - | - | - | - | - | - | - | 1 269 |
| ECUADOR | - | - | - | - | - | 435 | - | - | - | - | - | - | - | 435 |
| PERU | - | - | - | - | - | 445 | - | - | - | - | - | - | - | 445 |
| BOLIVIEN | - | - | - | - | - | 345 | - | - | - | - | - | - | - | 345 |
| CHILE | - | - | - | - | - | 232 | - | - | - | - | - | - | - | 232 |
| AMERIKA ZUS. | 3 459 | - | - | 13 871 | - | 174 390 | 5 756 | 364 | 11 813 | 71 | - | - | - | 209 724 |
| ZYPERN | - | 341 | - | 410 | 69 | 1 559 | 502 | - | 950 | - | - | - | - | 3 831 |
| LIBANON | - | - | - | - | - | 299 | - | - | - | - | - | - | - | 299 |
| ISRAEL | 151 | - | - | - | 471 | 5 760 | 530 | 116 | 3 032 | - | - | - | - | 10 060 |
| JORDANIEN | - | - | - | - | - | 1 548 | - | - | - | - | - | - | - | 1 548 |
| SYRIEN | - | - | - | - | - | 2 126 | - | - | 219 | - | - | - | - | 2 345 |
| IRAK | - | - | - | - | - | 1 105 | - | - | - | - | - | - | - | 1 105 |
| IRAN | - | - | - | - | - | 5 741 | - | - | - | - | - | - | - | 5 741 |
| KUWAIT | - | - | - | - | - | 1 059 | - | - | - | - | - | - | - | 1 059 |
| BAHRAIN | - | - | - | - | - | 301 | - | - | - | - | - | - | - | 301 |
| KATAR | - | - | - | - | - | 40 | - | - | - | - | - | - | - | 40 |
| SAUDI-ARAB | - | - | - | - | - | 3 243 | - | - | - | - | - | - | - | 3 243 |
| JEMEN | - | - | - | - | - | 677 | - | - | - | - | - | - | - | 677 |

5 PERSONENVERKEHR JUNI 1986

5.2 VERFLECHTUNG IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

5.2.1 ZUSTEIGER NACH STRECKENHERKUNFTSFLUGPLAETZEN UND STRECKENZIELLAENDERN

| NACH STRECKEN- ZIELLAND | HAM | HAI | BRE | VON STRECKENHERKUNFTSFLUGPLATZ | | | | | NUE | MUC | BER | UEB | INSGESAMT |
|----------------------------|--------|--------|--------|--------------------------------|--------|---------|--------|--------|---------|--------|-------|-----------|-----------|
| | | | | DUS | CGN | FRA | STR | | | | | | |
| OMAN | - | - | - | - | - | 237 | - | - | - | 4 | - | - | 241 |
| V.A.EMIRATE | - | - | - | - | - | 985 | - | - | - | 97 | - | - | 1 082 |
| PAKISTAN | - | - | - | - | - | 2 793 | - | - | - | - | - | - | 2 793 |
| INDIEN | - | - | - | - | - | 11 225 | - | - | - | 13 | - | - | 11 238 |
| SRI LANKA | - | - | - | 70 | - | 1 094 | - | - | - | 431 | - | - | 1 595 |
| THAILAND | - | - | - | - | - | 4 040 | - | - | - | 156 | - | - | 4 206 |
| MALAYSIA | - | - | - | - | - | 605 | - | - | - | - | - | - | 605 |
| SINGAPUR | - | - | - | - | - | 3 534 | - | - | - | - | - | - | 3 534 |
| INDONESIEN | - | - | - | - | - | 1 576 | - | - | - | - | - | - | 1 576 |
| PHILIPPINEN | - | - | - | - | - | 1 331 | - | - | - | - | - | - | 1 331 |
| HONGKONG | - | - | - | - | - | 5 253 | - | - | - | 175 | - | - | 5 428 |
| JAPAN | 1 220 | - | - | 1 057 | - | 5 309 | - | - | - | - | - | - | 7 586 |
| MALEDIVEN | - | - | - | 512 | - | 390 | - | - | - | 265 | - | - | 1 167 |
| KOREA RP | - | - | - | - | - | 1 202 | - | - | - | - | - | - | 1 202 |
| CHINA VR | - | - | - | - | - | 3 775 | - | - | - | - | - | - | 3 775 |
| ASIEN ZUS. | 1 371 | 341 | - | 2 049 | 540 | 66 807 | 1 032 | 116 | 5 352 | - | - | - | 77 608 |
| AUSTRALIEN | - | - | - | - | - | 2 226 | - | - | - | - | - | - | 2 226 |
| AUSTR.-OZ.ZUS. | - | - | - | - | - | 2 226 | - | - | - | - | - | - | 2 226 |
| INSGESAMT | 96 055 | 41 485 | 10 302 | 306 630 | 34 711 | 654 764 | 85 698 | 17 559 | 216 516 | 44 095 | 4 572 | 1 512 387 | |

5.2.2 AUSSTEIGER NACH STRECKENHERKUNFTSLAENDERN UND STRECKENZIELFLUGPLAETZEN

| VON STRECKEN- HERKUNFTSLAND | HAM | HAI | BRE | NACH STRECKENZIELFLUGPLAETZEN | | | | | NUE | MUC | BER | UEB | INSGESAMT |
|--------------------------------|--------|--------|--------|-------------------------------|--------|---------|--------|--------|---------|--------|-------|-----------|-----------|
| | | | | DUS | CGN | FRA | STR | | | | | | |
| DDR U.BER(O) | - | - | - | 90 | - | - | - | - | - | - | - | - | 90 |
| FINNLAND | 3 462 | - | - | 646 | 318 | 7 672 | - | - | - | - | - | - | 12 096 |
| SCHWEDEN | 3 352 | 148 | 17 | 2 472 | 3 | 9 635 | 5 | - | - | 650 | - | - | 16 282 |
| NORWEGEN | 2 837 | - | 14 | 1 541 | 4 | 3 390 | 468 | 11 | 389 | 114 | - | - | 8 768 |
| DAENEMARK | 5 983 | 1 534 | 211 | 6 159 | 1 | 10 674 | 1 871 | 66 | 3 197 | 103 | - | - | 29 799 |
| GR BRITANN | 12 131 | 8 001 | 3 336 | 27 286 | 7 301 | 45 108 | 8 986 | 1 347 | 38 612 | 6 545 | - | - | 158 653 |
| IRLAND | 38 | - | - | 2 164 | - | 2 489 | 36 | - | 879 | 100 | - | - | 5 706 |
| ISLAND | 235 | - | - | - | 89 | 377 | - | - | - | - | - | - | 701 |
| NIEDERLANDE | 7 650 | 543 | 1 652 | 1 945 | 212 | 14 271 | 2 046 | 550 | 6 135 | 1 425 | - | - | 36 429 |
| BELGIEN | 1 235 | 168 | - | 1 544 | - | 11 418 | 1 854 | 356 | 3 028 | 93 | - | - | 19 696 |
| LUXEMBURG | - | - | - | 77 | - | 3 871 | - | - | 20 | - | - | - | 3 968 |
| FRANKREICH | 6 021 | 1 575 | 642 | 11 993 | 4 132 | 31 509 | 4 334 | 1 991 | 12 621 | 3 739 | 28 | - | 78 585 |
| SPANIEN | 19 576 | 14 151 | 3 408 | 131 461 | 9 317 | 55 600 | 23 193 | 5 846 | 26 518 | 13 867 | 2 869 | - | 307 806 |
| PORTUGAL | 1 087 | 350 | - | 5 289 | 308 | 10 188 | 510 | 65 | 3 179 | 902 | 59 | - | 21 937 |
| MALTA | 299 | - | - | - | 556 | 1 096 | 313 | - | 1 313 | - | - | - | 3 577 |
| SCHWEIZ | 5 172 | 1 414 | 594 | 11 357 | 2 341 | 22 729 | 6 038 | 1 316 | 14 126 | 3 514 | - | - | 68 601 |
| OESTERREICH | 870 | 2 | 12 | 3 084 | 324 | 27 609 | 1 709 | 415 | 7 076 | 875 | 42 | - | 42 018 |
| ITALIEN | 1 190 | 612 | 7 | 14 262 | 798 | 36 437 | 5 054 | 461 | 14 350 | 2 311 | 108 | - | 75 590 |
| GRIECHENLAND | 3 664 | 2 364 | 271 | 31 874 | 1 279 | 19 808 | 7 476 | 2 083 | 39 165 | 4 478 | 257 | - | 112 719 |
| TUERKEI | 2 180 | 2 718 | - | 12 687 | 2 471 | 13 756 | 6 385 | 752 | 16 690 | 3 371 | - | - | 61 010 |
| JUGOSLAWIEN | 4 481 | 4 222 | 2 | 18 649 | 2 654 | 13 950 | 4 446 | 1 053 | 6 479 | 1 253 | 515 | - | 57 704 |
| UNGARN | - | 60 | - | 1 118 | 92 | 6 771 | - | 50 | 3 451 | - | - | - | 11 542 |
| TSCHECOSLOW | - | - | - | 424 | - | 3 580 | - | - | - | - | - | - | 4 004 |
| RUMAENIEN | 261 | 286 | - | 920 | 345 | 1 255 | 209 | - | 519 | - | - | - | 3 795 |
| BULGARIEN | 702 | 929 | - | 2 396 | 680 | 2 518 | 833 | 32 | 919 | - | - | - | 9 009 |
| POLEN | 599 | - | - | 68 | 1 073 | 6 091 | - | - | 4 | - | - | - | 7 835 |
| SOWJETUNION | 573 | 183 | - | 1 260 | - | 7 460 | - | - | 1 182 | - | - | - | 10 658 |
| EUROPA ZUS. | 83 598 | 39 260 | 10 166 | 290 766 | 34 298 | 369 262 | 75 766 | 16 394 | 202 502 | 42 690 | 3 878 | 1 168 580 | |
| LIBYEN | - | - | - | - | 1 | 1 034 | - | - | - | - | - | - | 1 035 |
| TUNESIEN | 1 403 | 1 021 | 145 | 5 772 | 407 | 7 635 | 3 338 | 921 | 5 469 | 1 045 | 444 | - | 27 600 |
| ALGERIEN | - | - | - | - | - | 1 158 | 2 | - | 7 | - | - | - | 1 167 |
| MAROKKO | - | - | - | 2 967 | - | 1 915 | 364 | - | 2 168 | - | - | - | 7 414 |
| SENEGAL | - | - | - | 155 | - | 241 | - | - | - | - | - | - | 396 |
| GUIN.-BISSAU | - | - | - | - | - | 36 | - | - | - | - | - | - | 36 |
| GHANA | - | - | - | 116 | - | - | - | - | - | - | - | - | 116 |
| NIGERIA | - | - | - | - | - | 2 465 | - | - | - | - | - | - | 2 465 |
| KAMERUN | - | - | - | - | - | 472 | - | - | - | - | - | - | 472 |
| GABUN | - | - | - | - | - | 33 | - | - | - | - | - | - | 33 |
| ZAIRE | - | - | - | - | - | 535 | - | - | - | - | - | - | 535 |
| AEGYPTEN | - | - | - | 136 | 200 | 4 084 | - | - | 1 809 | - | - | - | 6 229 |
| SUDAN | - | - | - | - | - | 265 | - | - | - | - | - | - | 265 |
| AETHIOPIEN | - | - | - | - | - | 782 | - | - | - | - | - | - | 782 |
| SOMALIA | - | - | - | - | - | 312 | - | - | - | - | - | - | 312 |
| UGANDA | - | - | - | - | 32 | - | - | - | - | - | - | - | 32 |
| KENIA | - | - | - | 511 | 466 | 3 109 | - | - | 755 | - | - | - | 4 841 |
| TANSANIA | - | - | - | - | - | 191 | - | - | 245 | - | - | - | 436 |
| SAMBIA | - | - | - | - | - | 218 | - | - | - | - | - | - | 218 |
| SIMBABWE | - | - | - | - | - | 442 | - | - | - | - | - | - | 442 |
| MAURITIUS | - | - | - | - | - | 407 | - | - | - | - | - | - | 407 |

5 PERSONENVERKEHR JUNI 1986

5.2 VERFLECHTUNG IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

5.2.2 AUSSTEIGER NACH STRECKENHERKUNFTSLAENDERN UND STRECKENZIELFLUGPLAETZEN

| VON STRECKEN- HERKUNFTSLAND | HAM | HAJ | BRE | NACH STRECKENZIELFLUGPLAETZEN | | | | | | | | INSGESAMT |
|--------------------------------|--------|--------|--------|-------------------------------|--------|---------|--------|--------|---------|--------|-------|-----------|
| | | | | DUS | CGN | FRA | STR | NUE | MUC | BER | UEB | |
| SUEDAFRIKA | - | - | - | - | - | 6 161 | - | - | - | - | - | 6 161 |
| SESCHELLEN | - | - | - | - | - | 185 | - | - | - | - | - | 185 |
| AFRIKA ZUS. | 1 403 | 1 021 | 145 | 9 657 | 1 106 | 31 680 | 3 704 | 921 | 10 453 | 1 045 | 444 | 61 579 |
| KANADA | - | - | - | 2 092 | - | 21 728 | - | - | 1 167 | - | - | 24 987 |
| VER STAAT O | 3 301 | - | - | 9 244 | - | 116 435 | 4 909 | 411 | 10 169 | - | - | 144 469 |
| VER STAAT W | 23 | - | - | 2 702 | - | 22 837 | 347 | - | 687 | - | - | 26 596 |
| MEXIKO | - | - | - | - | - | 2 153 | - | - | - | - | - | 2 153 |
| PANAMA | - | - | - | - | - | 312 | - | - | - | - | - | 312 |
| WESTINDIEN | - | - | - | - | - | 463 | - | - | - | - | - | 463 |
| KUBA | - | - | - | 1 197 | - | - | - | - | - | - | - | 1 197 |
| VENEZUELA | - | - | - | - | - | 575 | - | - | - | - | - | 575 |
| BRASILIEN | - | - | - | 440 | - | 4 355 | - | - | - | - | - | 4 795 |
| PARAGUAY | - | - | - | - | - | 558 | - | - | - | - | - | 558 |
| URUGUAY | - | - | - | - | - | 158 | - | - | - | - | - | 158 |
| ARGENTINIEN | - | - | - | - | - | 1 258 | - | - | - | - | - | 1 258 |
| KOLUMBIEN | - | - | - | - | - | 1 139 | - | - | - | - | - | 1 139 |
| ECUADOR | - | - | - | - | - | 456 | - | - | - | - | - | 456 |
| PERU | - | - | - | - | - | 466 | - | - | - | - | - | 466 |
| BOLIVIEN | - | - | - | - | - | 353 | - | - | - | - | - | 353 |
| CHILE | - | - | - | - | - | 239 | - | - | - | - | - | 239 |
| AMERIKA ZUS. | 3 324 | - | - | 15 675 | - | 173 485 | 5 256 | 411 | 12 023 | - | - | 210 174 |
| ZYPERN | - | 394 | - | 647 | 130 | 1 688 | 483 | - | 1 105 | - | - | 4 448 |
| LIBANON | - | - | - | - | - | 322 | - | - | - | - | - | 322 |
| ISRAEL | 283 | - | - | - | 616 | 7 695 | 924 | 274 | 4 372 | - | - | 14 164 |
| JORDANIEN | - | - | - | - | - | 2 203 | - | - | - | - | - | 2 203 |
| SYRIEN | - | - | - | - | - | 1 913 | - | - | 315 | - | - | 2 228 |
| IRAK | - | - | - | - | - | 1 046 | - | - | - | - | - | 1 046 |
| IRAN | - | - | - | - | - | 10 205 | - | - | - | - | - | 10 205 |
| KUWAIT | - | - | - | - | - | 2 428 | - | - | - | - | - | 2 428 |
| BAHRAIN | - | - | - | - | - | 464 | - | - | - | - | - | 464 |
| KATAR | - | - | - | - | - | 281 | - | - | - | - | - | 281 |
| SAUDI-ARAB | - | - | - | 11 | - | 5 375 | - | - | - | - | - | 5 386 |
| JEMEN | - | - | - | - | - | 1 059 | - | - | - | - | - | 1 059 |
| OMAN | - | - | - | - | - | 427 | - | - | - | - | - | 427 |
| V.A.EMIRATE | - | - | - | - | - | 1 444 | - | - | 371 | - | - | 1 815 |
| PAKISTAN | - | - | - | - | - | 3 484 | - | - | - | - | - | 3 484 |
| INDIEN | - | - | - | - | - | 10 455 | - | - | 22 | - | - | 10 477 |
| SRI LANKA | - | - | - | - | - | 1 142 | - | - | 390 | - | - | 1 532 |
| THAILAND | - | - | - | - | - | 5 080 | - | - | 172 | - | - | 5 252 |
| MALAYSIA | - | - | - | - | - | 968 | - | - | - | - | - | 968 |
| SINGAPUR | - | - | - | - | - | 4 719 | - | - | - | - | - | 4 719 |
| INDONESIEN | - | - | - | - | - | 1 847 | - | - | - | - | - | 1 847 |
| PHILIPPINEN | - | - | - | - | - | 1 389 | - | - | - | - | - | 1 389 |
| HONGKONG | - | - | - | - | - | 7 805 | - | - | 252 | - | - | 8 057 |
| JAPAN | 1 267 | - | - | 1 179 | - | 5 650 | - | - | - | - | - | 8 096 |
| MALEDIVEN | - | - | - | 493 | - | 537 | - | - | 291 | - | - | 1 321 |
| KOREA RP | - | - | - | - | - | 1 965 | - | - | - | - | - | 1 965 |
| CHINA VR | - | - | - | - | - | 3 305 | - | - | - | - | - | 3 305 |
| ASIEN ZUS. | 1 550 | 394 | - | 2 330 | 746 | 84 896 | 1 407 | 274 | 7 291 | - | - | 98 888 |
| AUSTRALIEN | - | - | - | - | - | 2 631 | - | - | - | - | - | 2 631 |
| AUSTR.-OZ. ZUS. | - | - | - | - | - | 2 631 | - | - | - | - | - | 2 631 |
| INSGESAMT | 89 875 | 40 675 | 10 311 | 318 428 | 36 150 | 661 954 | 86 133 | 18 000 | 232 269 | 43 735 | 4 322 | 1 541 852 |

5.2.3 REISENDE NACH HERKUNFTSFLUGPLAETZEN UND ENDZIELLAENDERN

| NACH ENDZIEL- LAND | HAM | HAJ | BRE | VON HERKUNFTSFLUGPLATZ | | | | | | | | INSGESAMT |
|-----------------------|--------|--------|-------|------------------------|--------|--------|--------|-------|--------|--------|-------|-----------|
| | | | | DUS | CGN | FRA | STR | NUE | MUC | BER | UEB | |
| FINNLAND | 2 693 | 130 | 27 | 1 004 | 467 | 6 327 | 410 | 186 | 873 | 222 | 12 | 12 351 |
| SCHWEDEN | 3 801 | 362 | 101 | 3 969 | 190 | 9 127 | 1 156 | 359 | 1 778 | 485 | 5 | 21 333 |
| NORWEGEN | 3 552 | 253 | 58 | 2 362 | 78 | 2 972 | 709 | 216 | 1 359 | 370 | 1 | 11 930 |
| DAENEMARK | 1 786 | 699 | 100 | 2 754 | 101 | 9 719 | 1 328 | 337 | 1 822 | 886 | 2 | 19 534 |
| GR BRITANN | 12 831 | 7 915 | 3 261 | 25 941 | 6 796 | 44 924 | 8 552 | 1 844 | 35 966 | 7 221 | 18 | 155 269 |
| IRLAND | 385 | 60 | 24 | 1 616 | 110 | 2 211 | 276 | 51 | 804 | 137 | - | 5 674 |
| ISLAND | 688 | 101 | 7 | 87 | 118 | 644 | 29 | 8 | 27 | - | - | 1 709 |
| NIEDERLANDE | 4 415 | 347 | 686 | 549 | 152 | 9 815 | 1 544 | 744 | 3 883 | 1 790 | 2 | 24 327 |
| BELGIEN | 1 491 | 360 | 216 | 799 | 21 | 8 564 | 1 973 | 625 | 3 351 | 535 | 3 | 17 938 |
| LUXEMBURG | 198 | 60 | 29 | 22 | 4 | 3 235 | 19 | 26 | 263 | 81 | 2 | 3 939 |
| FRANKREICH | 5 823 | 2 485 | 1 158 | 11 051 | 3 575 | 25 220 | 4 495 | 2 116 | 12 747 | 4 053 | 58 | 72 781 |
| SPANIEN | 23 338 | 15 268 | 4 027 | 131 411 | 10 108 | 55 912 | 25 645 | 7 111 | 28 514 | 15 148 | 2 994 | 319 476 |
| PORTUGAL | 2 170 | 596 | 191 | 6 101 | 578 | 7 892 | 1 052 | 324 | 4 002 | 1 114 | 59 | 24 079 |

5 PERSONENVERKEHR JUNI 1985

5.2 VERFLECHTUNG IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSEPHALB DES BUNDESGBIETES

5.2.3 REISENDE NACH HERKUNFTSFLUGPLATZEN UND ENDZIELLAENDERN

| NACH ENDZIEL- LAND | VON HERKUNFTSFLUGPLATZ | | | | | | | | | | | INSGESAMT |
|-----------------------|------------------------|--------|--------|---------|--------|---------|--------|--------|---------|--------|-------|-----------|
| | HAM | HAJ | BRE | DUS | CGN | FRA | STR | NUE | MJC | BER | UES | |
| MALTA | 421 | 42 | 22 | 56 | 604 | 996 | 421 | 4 | 978 | 23 | - | 3 567 |
| GIBRALTAR | 4 | 1 | - | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - | 7 |
| SCHWEIZ | 4 892 | 1 712 | 828 | 9 224 | 2 392 | 18 122 | 2 191 | 1 261 | 9 616 | 4 335 | 105 | 54 678 |
| OESTERREICH | 2 144 | 958 | 464 | 4 740 | 949 | 22 118 | 1 635 | 396 | 4 321 | 1 898 | 126 | 39 749 |
| ITALIEN | 3 838 | 1 963 | 627 | 14 078 | 1 812 | 30 696 | 5 262 | 1 055 | 12 077 | 3 711 | 193 | 75 317 |
| GRIECHENLAND | 5 052 | 2 723 | 461 | 29 570 | 1 178 | 18 015 | 7 966 | 1 840 | 34 731 | 4 092 | 271 | 105 899 |
| TUERKEI | 5 367 | 3 760 | 134 | 12 566 | 2 557 | 14 783 | 6 682 | 669 | 13 074 | 3 474 | 11 | 62 177 |
| JUGOSLAWIEN | 4 822 | 4 211 | 84 | 15 777 | 2 580 | 14 766 | 4 686 | 1 240 | 5 517 | 1 258 | 447 | 55 388 |
| UNGARN | 361 | 293 | 118 | 1 279 | 273 | 5 285 | 272 | 117 | 2 661 | 36 | 22 | 10 717 |
| ALBANIEN | 2 | 3 | - | 3 | - | - | - | 1 | - | - | - | 8 |
| TSSCHECHOSLOW | 138 | 60 | 25 | 596 | 72 | 2 834 | 118 | 23 | 95 | 16 | 1 | 3 978 |
| RUMAENIEN | 225 | 272 | 6 | 763 | 290 | 1 198 | 207 | 17 | 465 | - | 2 | 3 445 |
| BULGARIEN | 959 | 935 | 16 | 2 084 | 727 | 2 625 | 1 248 | 60 | 648 | 5 | 1 | 9 308 |
| POLEN | 585 | 27 | 16 | 202 | 807 | 4 412 | 82 | 25 | 141 | 16 | 8 | 6 321 |
| SOWJETUNION | 839 | 361 | 53 | 2 260 | 213 | 5 985 | 232 | 106 | 1 073 | 31 | 8 | 11 161 |
| EUROPA ZUS. | 92 820 | 45 957 | 12 739 | 281 265 | 36 852 | 328 398 | 78 190 | 20 761 | 180 786 | 50 937 | 4 356 | 1 133 061 |
| LIBYEN | 35 | 40 | 31 | 119 | 47 | 883 | 66 | 41 | 91 | 9 | 6 | 1 368 |
| TUNESIEN | 1 691 | 1 467 | 211 | 6 142 | 443 | 7 412 | 3 731 | 1 105 | 5 245 | 1 173 | 614 | 29 234 |
| ALGERIEN | 67 | 38 | 30 | 161 | 61 | 799 | 80 | 32 | 141 | 15 | 1 | 1 425 |
| MAROKKO | 407 | 245 | 15 | 3 010 | 42 | 2 039 | 437 | 11 | 2 120 | 21 | 3 | 8 350 |
| MAURETANIEN | 9 | 2 | 2 | 2 | 8 | 1 | 1 | - | 3 | - | - | 28 |
| MALI | 3 | 1 | 3 | 4 | 1 | 20 | 4 | - | 5 | - | 2 | 43 |
| SENEGAL | 19 | 1 | - | 93 | 7 | 268 | 5 | - | 16 | 2 | - | 411 |
| GAMBIA | 2 | 4 | - | 1 | - | 13 | - | - | - | - | - | 20 |
| GUIN.-BISSAU | 5 | 2 | 1 | 1 | 1 | 46 | 1 | - | 1 | - | - | 58 |
| GUINEA | 5 | 1 | - | 3 | 3 | 8 | - | - | 3 | - | - | 23 |
| SIERRA LEONE | 4 | - | - | 1 | - | 4 | 1 | - | 4 | 1 | - | 15 |
| LIBERIA | 14 | 11 | - | 27 | 10 | 8 | 3 | - | 7 | - | - | 80 |
| ELFENBEINKUE | 19 | 2 | 6 | 14 | 7 | 41 | 15 | - | 8 | 1 | - | 113 |
| BURKINA FASO | 1 | 1 | 1 | 8 | 1 | 1 | - | - | 1 | - | - | 14 |
| NIGER | 3 | - | - | - | 1 | 16 | 5 | 1 | 3 | - | - | 29 |
| TSCHAD | 2 | 2 | - | 3 | 1 | 2 | 1 | - | 16 | - | - | 27 |
| GHANA | 64 | 9 | 5 | 113 | 3 | 35 | 17 | 3 | 11 | 4 | - | 264 |
| TOGO | 9 | - | 1 | 10 | 6 | 18 | - | - | 17 | 1 | - | 62 |
| BENIN | 2 | 1 | - | - | 4 | 9 | 4 | - | 3 | 1 | - | 24 |
| NIGERIA | 344 | 63 | 27 | 141 | 57 | 1 998 | 83 | 16 | 135 | 17 | 1 | 2 882 |
| KAMERUN | 23 | 1 | 5 | 20 | 8 | 209 | 6 | 3 | 14 | 2 | - | 291 |
| ZENT AF REP | 1 | - | - | 1 | 2 | 6 | 1 | - | - | 1 | - | 12 |
| GABUN | 6 | 5 | 5 | 1 | 1 | 35 | - | - | 5 | 8 | - | 66 |
| KONGO | 5 | 1 | 1 | 2 | 5 | 2 | 3 | 3 | - | 1 | - | 23 |
| ZAIRE | 14 | 1 | 3 | 14 | 8 | 241 | 13 | 2 | 18 | 1 | - | 315 |
| ANGOLA | 3 | 1 | 4 | 3 | 3 | 4 | 2 | 1 | 7 | - | - | 28 |
| AEgypten | 226 | 129 | 52 | 377 | 71 | 2 989 | 102 | 41 | 1 073 | 117 | 2 | 5 179 |
| SUDAN | 51 | 11 | 5 | 10 | 19 | 179 | 8 | 6 | 14 | 7 | 1 | 311 |
| DSCHIBUTI | 1 | - | - | - | - | 1 | - | - | 1 | - | - | 3 |
| AETHIOPIEN | 17 | 3 | - | 7 | 1 | 461 | 6 | 2 | 6 | 3 | - | 506 |
| SOMALIA | 5 | 5 | - | 1 | 5 | 147 | 1 | 2 | 11 | - | - | 177 |
| UGANDA | 3 | 2 | 2 | 1 | 24 | 26 | 5 | - | 3 | - | - | 66 |
| KENIA | 88 | 14 | 7 | 768 | 463 | 3 105 | 24 | 5 | 825 | 19 | - | 5 318 |
| RUANDA | 8 | 3 | - | 7 | 4 | 34 | 3 | - | 5 | - | - | 64 |
| BURUNDI | - | 1 | - | 4 | 6 | 20 | 3 | - | 4 | - | - | 38 |
| TANSANIA | 23 | 10 | 3 | 15 | 12 | 330 | 12 | 8 | 233 | 4 | - | 650 |
| SAMBIA | 3 | 9 | - | 5 | 5 | 263 | 8 | - | 10 | - | - | 303 |
| MALAWI | 3 | 4 | 1 | 2 | 6 | 13 | 1 | - | 10 | - | - | 40 |
| MOSAMBIK | 2 | - | - | 3 | - | 10 | - | - | - | - | - | 15 |
| MADAGASKAR | 8 | - | - | 1 | - | 13 | 2 | 2 | - | 3 | - | 29 |
| REUNION | 5 | - | - | - | - | 3 | - | - | - | - | - | 8 |
| SIMBABWE | 30 | 11 | 4 | 12 | 7 | 512 | 5 | 3 | 17 | 5 | - | 606 |
| MAURITIUS | 39 | 11 | 5 | 23 | 3 | 368 | 12 | 3 | 31 | 6 | - | 501 |
| SUEDAFRIKA | 291 | 125 | 76 | 191 | 60 | 3 257 | 170 | 74 | 323 | 59 | 4 | 4 630 |
| SESCHellen | 4 | - | - | 5 | - | 190 | 4 | - | 7 | - | - | 210 |
| BOTSUANA | - | 1 | - | 2 | 2 | 64 | 5 | 1 | - | - | - | 75 |
| AFRIKA ZUS. | 3 564 | 2 238 | 506 | 11 328 | 1 418 | 26 103 | 4 850 | 1 365 | 10 447 | 1 481 | 634 | 63 934 |
| KANADA | 1 954 | 623 | 482 | 3 267 | 212 | 20 218 | 694 | 251 | 2 785 | 669 | 5 | 31 160 |
| VER STAAT O | 7 776 | 1 245 | 966 | 8 030 | 663 | 105 824 | 7 844 | 2 582 | 12 128 | 3 248 | 41 | 150 347 |
| VER STAAT W | 2 056 | 326 | 212 | 2 900 | 162 | 18 688 | 1 069 | 426 | 1 956 | 547 | 6 | 28 348 |
| MEXIKO | 186 | 106 | 42 | 498 | 55 | 1 855 | 88 | 35 | 173 | 38 | 1 | 3 077 |
| GUATEMALA | 18 | - | 8 | 6 | 16 | 107 | 5 | 2 | 53 | 1 | - | 216 |
| HONDURAS | 8 | - | 1 | 4 | 1 | 42 | 1 | - | - | - | - | 57 |
| BAHAMAS | 16 | - | - | 14 | 4 | 15 | 4 | - | 46 | - | - | 99 |
| BELIZE | 2 | - | 5 | 3 | - | 13 | 1 | - | - | 2 | - | 26 |
| EL SALVADOR | 22 | 2 | 10 | 9 | 1 | 13 | 4 | 6 | 4 | - | - | 71 |
| NICARAGUA | 1 | - | - | 1 | 2 | 6 | - | - | 3 | - | - | 13 |
| COSTA RICA | 22 | 1 | 11 | 15 | 1 | 47 | 3 | - | 19 | - | - | 119 |
| PANAMA | 20 | 4 | 10 | 9 | - | 37 | 6 | - | 9 | - | - | 95 |
| JAMAICA | 12 | 17 | 3 | 15 | 2 | 13 | - | - | 7 | - | - | 69 |
| HAITI | 2 | 1 | - | 7 | - | 17 | 1 | - | - | 1 | - | 29 |
| WESTINDIEN | 39 | 10 | 1 | 7 | 3 | 333 | 4 | - | 21 | - | - | 418 |
| GUADELOUPE | 7 | - | - | 1 | - | 32 | 5 | - | 14 | 1 | - | 60 |
| ARUBA | - | - | - | - | - | 5 | - | - | - | - | - | 5 |
| CURACAC | 5 | - | 2 | 1 | - | - | - | - | 3 | - | - | 11 |
| DOMINIK REP | 5 | 7 | - | 6 | 1 | 49 | 3 | - | 17 | - | - | 88 |
| TRINID.U.TOB | 13 | 5 | 1 | 8 | 1 | 3 | 1 | - | 4 | - | - | 36 |

5 PERSONENVERKEHR JUNI 1986

5.2 VERFLECHTUNG IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

5.2.3 REISENDE NACH HERKUNFTSFLUGPLAETZEN UND ENDTIELLAENDERN

| NACH ENDTIEL- LAND | HAM | HAJ | BRE | DUS | VON HERKUNFTSFLUGPLATZ | | | STR | NUE | MUC | BER | UEB | INSGESAMT |
|-----------------------|---------|--------|--------|---------|------------------------|---------|--------|--------|---------|--------|-------|-----|-----------|
| | | | | | CGN | FRA | | | | | | | |
| KUBA | - | - | 1 | 505 | 3 | 191 | 8 | - | 1 | 1 | - | - | 710 |
| VENEZUELA | 76 | 8 | 9 | 55 | 16 | 728 | 14 | 18 | 68 | 25 | - | - | 1 017 |
| GUYANA | 1 | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 3 |
| SURINAM | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 |
| GUAYANA FR | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 |
| BRASIL:EN | 328 | 134 | 49 | 406 | 73 | 2 706 | 164 | 55 | 526 | 64 | 10 | - | 4 517 |
| PARAGUAY | 15 | - | - | 4 | - | 246 | 2 | - | 3 | - | - | - | 270 |
| URUGUAY | 17 | - | 2 | 4 | 3 | 107 | 3 | 3 | 11 | 2 | - | - | 152 |
| ARGENTINIEN | 111 | 31 | 46 | 63 | 12 | 863 | 36 | 18 | 94 | 7 | - | - | 1 281 |
| KOLUMBIEN | 53 | 17 | 14 | 46 | 23 | 1 147 | 11 | 17 | 35 | 10 | - | - | 1 373 |
| ECUADOR | 46 | 11 | 3 | 14 | 7 | 348 | 24 | 2 | 16 | 5 | - | - | 476 |
| PERU | 26 | 3 | 8 | 32 | 9 | 426 | 16 | 1 | 56 | 4 | - | - | 581 |
| BOLIVIEN | 19 | 1 | 2 | 6 | 5 | 349 | 9 | - | 11 | 1 | - | - | 403 |
| CHILE | 64 | 15 | 7 | 24 | 9 | 252 | 24 | 9 | 36 | 3 | 1 | - | 444 |
| AMERIKA ZUS. | 12 921 | 2 567 | 1 897 | 15 961 | 1 285 | 154 682 | 10 044 | 3 425 | 18 101 | 4 629 | 64 | - | 225 576 |
| ZYPERN | 310 | 240 | 16 | 337 | 135 | 1 425 | 528 | 1 | 983 | 11 | 1 | - | 3 989 |
| LIBANON | 35 | 16 | 16 | 14 | 4 | 266 | 11 | 3 | 21 | 5 | - | - | 391 |
| ISRAEL | 460 | 100 | 27 | 285 | 541 | 5 175 | 655 | 143 | 2 737 | 218 | 3 | - | 10 344 |
| JORDANIEN | 74 | 15 | 20 | 33 | 11 | 1 355 | 28 | 2 | 68 | 9 | - | - | 1 615 |
| SYRIEN | 66 | 30 | 9 | 73 | 16 | 1 924 | 20 | 11 | 183 | 12 | - | - | 2 344 |
| IRAK | 49 | 20 | 46 | 88 | 16 | 853 | 40 | 11 | 75 | 2 | 2 | - | 1 202 |
| IRAN | 336 | 48 | 32 | 167 | 87 | 5 286 | 51 | 56 | 91 | 87 | 6 | - | 6 247 |
| KUWAIT | 44 | 21 | 22 | 54 | 21 | 828 | 25 | 30 | 80 | 7 | 1 | - | 1 133 |
| BAHRAIN | 20 | 6 | 11 | 19 | 10 | 270 | 5 | 4 | 13 | - | 1 | - | 359 |
| KATAR | 8 | 3 | 2 | 7 | 36 | 52 | 6 | 2 | 2 | - | - | - | 118 |
| SAUDI-ARAB | 174 | 131 | 46 | 188 | 79 | 2 941 | 102 | 62 | 174 | 33 | 9 | - | 3 939 |
| JEMEN | 8 | 2 | 1 | 14 | 3 | 609 | 7 | 2 | 9 | 1 | 2 | - | 658 |
| JEMEN DEM VR | 3 | 1 | - | 3 | 3 | 24 | 1 | - | 8 | - | - | - | 43 |
| OMAN | 10 | 11 | 17 | 23 | 5 | 176 | 6 | 6 | 18 | - | 12 | - | 284 |
| V.A.EMIRATE | 96 | 33 | 17 | 78 | 19 | 877 | 42 | 8 | 212 | 3 | 1 | - | 1 386 |
| PAKISTAN | 63 | 27 | 17 | 51 | 16 | 2 576 | 44 | 19 | 76 | 25 | 5 | - | 2 919 |
| BANGLADESCH | 11 | 6 | 2 | 7 | 5 | 67 | 2 | 5 | 6 | - | - | - | 111 |
| AFGHANISTAN | 2 | - | - | - | - | 4 | - | - | - | - | - | - | 6 |
| INDIEN | 291 | 68 | 35 | 343 | 51 | 10 490 | 143 | 69 | 320 | 125 | 6 | - | 11 941 |
| NEPAL | 3 | - | - | - | 1 | 29 | - | - | 1 | 2 | - | - | 36 |
| SRI LANKA | 69 | 18 | 9 | 355 | 10 | 1 057 | 13 | 2 | 232 | - | 1 | - | 1 767 |
| BIRMA | 4 | 3 | 4 | 2 | - | 8 | 1 | 2 | 2 | 2 | - | - | 26 |
| THAILAND | 286 | 42 | 28 | 89 | 17 | 3 465 | 72 | 13 | 231 | 61 | 7 | - | 4 311 |
| LAOS | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | 1 |
| VIETNAM | - | - | - | 2 | - | 17 | 1 | - | 1 | - | - | - | 21 |
| BRUNEI | 2 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 |
| MALAYSIA | 58 | 10 | 12 | 18 | 6 | 539 | 12 | 11 | 39 | 4 | 1 | - | 710 |
| SINGAPUR | 179 | 35 | 57 | 90 | 33 | 3 115 | 45 | 28 | 124 | 30 | 1 | - | 3 737 |
| INDONESIEN | 134 | 49 | 42 | 60 | 19 | 1 313 | 42 | 24 | 133 | 11 | 4 | - | 1 831 |
| PHILIPPINEN | 54 | 6 | 23 | 14 | 7 | 1 317 | 16 | 2 | 20 | 9 | - | - | 1 468 |
| HONGKONG | 283 | 65 | 37 | 246 | 45 | 3 413 | 114 | 60 | 336 | 74 | 11 | - | 4 684 |
| CHINA, TAIWAN | 80 | 18 | 13 | 38 | 18 | 325 | 34 | 8 | 32 | 32 | 2 | - | 600 |
| JAPAN | 1 666 | 151 | 43 | 1 419 | 130 | 5 582 | 224 | 120 | 1 607 | 254 | 1 | - | 11 197 |
| MALEDIVEN | 5 | - | - | 512 | - | 390 | 1 | - | 268 | - | - | - | 1 176 |
| KOREA RP | 184 | 46 | 19 | 303 | 36 | 927 | 73 | 30 | 77 | 96 | 1 | - | 1 792 |
| KOREA DEM VR | - | 1 | - | 1 | - | 16 | 1 | - | - | - | - | - | 19 |
| CHINA VR | 227 | 98 | 51 | 210 | 58 | 3 168 | 113 | 118 | 313 | 37 | 2 | - | 4 395 |
| ASIEN ZUS. | 5 294 | 1 320 | 677 | 5 144 | 1 438 | 59 880 | 2 478 | 852 | 8 492 | 1 150 | 80 | - | 86 805 |
| AUSTRALIEN | 243 | 42 | 34 | 100 | 45 | 2 041 | 97 | 35 | 180 | 33 | 2 | - | 2 852 |
| NEUSEELAND | 21 | 3 | 3 | 5 | 6 | 64 | 15 | 1 | 13 | - | - | - | 131 |
| OZEANIEN AM | 2 | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | - | - | 4 |
| FIDSCHI | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 4 |
| UEB.OZEANIEN | - | - | 1 | - | 4 | 3 | - | - | - | - | - | - | 8 |
| NEUKALEDON | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | 1 |
| VANJATU | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | 1 |
| PAPUA-NEUGUI | 3 | 1 | - | - | 2 | 1 | 2 | 1 | - | - | - | - | 10 |
| AUSTR.-OZ. ZUS. | 273 | 46 | 38 | 105 | 57 | 2 110 | 114 | 37 | 196 | 33 | 2 | - | 3 011 |
| INSGESAMT | 114 872 | 52 128 | 15 857 | 313 803 | 41 050 | 571 173 | 95 676 | 26 440 | 218 022 | 58 230 | 5 136 | - | 1 512 387 |

5.2.4 REISENDE IM PAUSCHALFLUGREISEVERKEHR NACH HERKUNFTSFLUGPLAETZEN ENDTIELLAENDERN UND ENDTIELFLUGPLAETZEN *)

| NACH ENDTIEL- BZW. FLUGPLATZ | HAM | HAJ | BRE | DUS | VON HERKUNFTSFLUGPLATZ | | | STR | NUE | MUC | BER | UEB | INSGESAMT |
|---------------------------------|-----|-------|-----|-------|------------------------|-------|-----|-----|--------|-------|-----|-----|-----------|
| | | | | | CGN | FRA | | | | | | | |
| FINNLAND | 77 | 1 | - | 2 | - | 1 | - | - | 9 | - | - | - | 77 |
| SCHWEDEN | 74 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 74 |
| NORWEGEN | 621 | - | - | - | - | - | - | - | 110 | - | 114 | - | 845 |
| DAR. *NO | 621 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 114 | - | 735 |
| DAENEMARK | - | - | - | - | - | - | - | - | 145 | - | 44 | - | 185 |
| GR BRITANN | 845 | 1 004 | - | 1 115 | - | 1 235 | 959 | 85 | 12 462 | 1 638 | - | - | 26 343 |
| DAR. LON | 845 | 892 | - | 918 | - | 1 165 | 959 | 85 | 10 266 | 1 638 | - | - | 16 768 |
| BHX | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 095 | - | - | - | 1 095 |
| MAN | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 064 | - | - | - | 3 064 |
| EDI | - | - | - | 75 | - | - | - | - | 552 | - | - | - | 627 |
| BRS | - | - | - | - | - | 33 | - | - | 974 | - | - | - | 1 007 |
| *GB | - | 112 | - | 122 | - | - | - | - | 2 452 | - | - | - | 2 686 |

*) SIEHE ERLAEUTERUNGEN.

5.2 VERFLECHTUNG IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

5.2.4 REISENDE IM PAUSCHALFLUGREISEVERKEHR NACH HERKUNFTSFLUGPLÄTZEN ENDOZIELLAENDERN UND ENDOZIELFLUGPLÄTZEN *)

| NACH ENDOZ.-LAND BZW. FLUGPLATZ | HAM | HAJ | BRE | DUS | CGN | FRA | STR | NUE | MUC | BER | UEB | INSGESAMT |
|------------------------------------|--------|--------|-------|---------|--------|--------|--------|--------|---------|--------|-------|-----------|
| IRLAND | - | - | - | 293 | - | 367 | - | - | 365 | 121 | - | 1 146 |
| DAR. SNN | - | - | - | 293 | - | 367 | - | - | 365 | 121 | - | 1 146 |
| ISLAND | - | - | - | - | 92 | - | - | - | - | - | - | 92 |
| BELGIEN | - | - | - | - | - | - | - | - | 126 | - | - | 126 |
| FRANKREICH | - | 60 | - | 1 092 | 489 | 1 140 | - | 660 | 1 757 | 537 | - | 5 735 |
| DAR. BIA | - | - | - | 719 | - | 507 | - | - | 453 | 537 | - | 2 216 |
| *FR | - | - | - | 373 | 489 | 633 | - | 660 | 1 167 | - | - | 3 322 |
| SPANIEN | 20 561 | 14 373 | 3 644 | 125 720 | 9 189 | 37 179 | 23 730 | 6 580 | 24 799 | 14 536 | 2 971 | 283 282 |
| DAR. PMI | 10 652 | 7 370 | 2 675 | 61 515 | 6 026 | 15 371 | 10 445 | 3 590 | 8 394 | 6 937 | 1 773 | 134 748 |
| GRO | 406 | 324 | - | 1 633 | - | 731 | - | - | 318 | 287 | - | 3 699 |
| AGP | 1 674 | 422 | - | 6 891 | 23 | 1 254 | 1 019 | - | 1 382 | 646 | - | 13 311 |
| *KI | 1 171 | 1 285 | - | 6 646 | 394 | 2 995 | 2 120 | 229 | 2 323 | 1 376 | - | 18 539 |
| IBZ | 2 269 | 1 666 | 544 | 19 049 | 995 | 5 135 | 3 846 | 1 052 | 4 591 | 1 508 | 854 | 41 509 |
| LPA | 1 893 | 1 620 | 425 | 12 333 | 814 | 5 150 | 2 601 | 1 011 | 3 952 | 1 121 | 218 | 31 138 |
| TCI | 752 | 576 | - | 6 210 | 384 | 1 950 | 1 122 | 205 | 2 356 | 472 | 126 | 14 153 |
| ALC | 662 | 67 | - | 3 926 | - | 1 311 | 556 | - | 598 | 591 | - | 7 711 |
| *SP | 1 082 | 1 043 | - | 7 517 | 553 | 3 282 | 2 021 | 493 | 885 | 1 598 | - | 18 474 |
| PORTUGAL | 1 461 | 411 | - | 5 440 | 368 | 1 659 | 631 | 135 | 2 944 | 882 | 37 | 13 968 |
| DAR. LIS | 284 | - | - | 673 | - | 262 | - | - | - | - | - | 1 219 |
| FAO | 1 026 | 368 | - | 3 562 | 368 | 1 085 | 631 | 135 | 2 201 | 882 | 37 | 10 295 |
| FNC | 151 | 43 | - | 970 | - | 312 | - | - | 743 | - | - | 2 219 |
| MALTA | 336 | - | - | - | 577 | - | 366 | - | 478 | - | - | 1 757 |
| DAR. MLA | 336 | - | - | - | 577 | - | 366 | - | 478 | - | - | 1 757 |
| SCHWEIZ | - | - | - | - | - | - | - | - | 172 | 970 | - | 1 142 |
| DAR. ZRH | - | - | - | - | - | - | - | - | 172 | 970 | - | 1 142 |
| ÖSTERREICH | - | - | - | - | - | - | - | 9 | 47 | 943 | - | 999 |
| DAR. SZG | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 500 | - | 500 |
| ITALIEN | 987 | 635 | - | 5 800 | 442 | 2 422 | 2 351 | 279 | 3 964 | 2 351 | 130 | 19 361 |
| DAR. NAP | 870 | 568 | - | 3 785 | 442 | 1 489 | 1 091 | 279 | 1 680 | 1 112 | 130 | 11 446 |
| CTA | - | - | - | 853 | - | 804 | 714 | - | 620 | 240 | - | 3 231 |
| BDS | 49 | 23 | - | 139 | - | - | - | - | 586 | - | - | 797 |
| PMO | 33 | 22 | - | 60 | - | - | 319 | - | 177 | 144 | - | 755 |
| RMI | - | - | - | 885 | - | - | - | - | - | 426 | - | 1 311 |
| *IT | 35 | 22 | - | 78 | - | 72 | - | - | 901 | - | - | 1 108 |
| GRIECHENLAND | 3 783 | 2 234 | 200 | 26 780 | 900 | 6 030 | 5 842 | 1 723 | 31 264 | 3 877 | 259 | 82 892 |
| DAR. ATH | 912 | 68 | - | 3 358 | - | 905 | 690 | - | 6 504 | 552 | - | 12 989 |
| RHO | 585 | 494 | - | 7 454 | 279 | 1 224 | 1 784 | 534 | 5 215 | 518 | - | 18 087 |
| SKG | 150 | 276 | - | 1 603 | - | 135 | 40 | - | 968 | 471 | - | 3 643 |
| HER | 1 372 | 710 | 200 | 7 168 | 621 | 2 212 | 1 952 | 1 189 | 7 933 | 1 076 | 259 | 24 692 |
| *GR | 764 | 686 | - | 7 197 | - | 1 554 | 1 376 | - | 10 644 | 1 260 | - | 23 481 |
| TUERKEI | 1 431 | 763 | - | 6 373 | 202 | 2 915 | 1 484 | - | 8 101 | 2 235 | - | 23 504 |
| DAR. IST | 774 | 137 | - | 1 256 | 91 | 468 | 216 | - | 1 805 | 362 | - | 5 109 |
| IZM | 34 | 175 | - | 1 388 | - | 529 | - | - | 2 548 | 310 | - | 4 984 |
| *TK | 623 | 451 | - | 3 729 | 94 | 1 918 | 1 268 | - | 3 740 | 1 130 | - | 12 953 |
| JUGOSLAWIEN | 3 453 | 3 550 | - | 12 755 | 2 418 | 5 778 | 3 660 | 1 131 | 3 417 | 1 171 | 438 | 37 771 |
| DAR. DBV | 847 | 930 | - | 3 035 | 895 | 1 313 | 1 069 | 503 | 1 108 | 597 | 132 | 10 429 |
| SPU | 1 120 | 1 009 | - | 3 775 | 743 | 1 665 | 651 | 367 | 1 047 | 530 | - | 10 907 |
| *JU | 1 486 | 1 611 | - | 5 873 | 780 | 2 412 | 1 876 | 261 | 1 262 | 44 | 306 | 15 911 |
| UNGARN | - | 60 | - | 290 | 101 | 621 | - | 36 | 434 | - | - | 1 542 |
| DAR. BUD | - | 60 | - | 290 | 101 | 621 | - | 36 | 434 | - | - | 1 542 |
| TSCHECHOSLOW | - | - | - | 307 | - | 260 | - | - | - | - | - | 567 |
| DAR. PRG | - | - | - | 307 | - | 260 | - | - | - | - | - | 567 |
| RUMAENIEN | 191 | 252 | - | 691 | 269 | 662 | 197 | - | 288 | - | - | 2 550 |
| DAR. CND | 191 | 252 | - | 691 | 269 | 499 | 197 | - | 288 | - | - | 2 273 |
| BULGARIEN | 866 | 879 | - | 1 876 | 658 | 1 491 | 1 141 | 16 | 317 | - | - | 7 244 |
| DAR. VAR | 425 | 448 | - | 971 | 444 | 721 | 1 037 | 16 | 251 | - | - | 4 313 |
| BOJ | 441 | 431 | - | 905 | 214 | 762 | 104 | - | 64 | - | - | 2 921 |
| SOWJETUNION | - | 184 | - | 129 | - | 192 | - | - | - | - | - | 505 |
| EUROPA ZUS. | 34 686 | 24 405 | 3 844 | 188 661 | 15 705 | 61 951 | 40 361 | 10 654 | 98 190 | 29 419 | 3 835 | 511 711 |
| TUNESIEN | 1 530 | 1 330 | 158 | 5 518 | 381 | 5 003 | 3 633 | 1 077 | 4 891 | 1 113 | 608 | 25 242 |
| DAR. DJE | 365 | 444 | - | 1 842 | - | 1 719 | 1 062 | - | 1 681 | 409 | - | 7 522 |
| MIR | 1 165 | 886 | 158 | 3 676 | 381 | 3 206 | 2 531 | 1 077 | 3 210 | 704 | 608 | 17 602 |
| MAROKKO | 293 | 220 | - | 2 496 | - | 734 | 392 | - | 1 994 | - | - | 6 129 |
| DAR. AGA | 257 | 206 | - | 2 492 | - | 651 | 392 | - | 1 763 | - | - | 5 761 |
| SENEGAL | - | - | - | 77 | - | 230 | - | - | - | - | - | 307 |
| ÄGYPTEN | 17 | 2 | - | 8 | - | - | - | - | 125 | - | - | 152 |
| KENIA | - | - | - | 727 | 447 | 1 943 | - | - | 768 | - | - | 3 885 |
| DAR. MBA | - | - | - | 727 | 447 | 1 943 | - | - | 768 | - | - | 3 885 |
| TANSANIA | - | - | - | - | - | - | - | - | 214 | - | - | 214 |
| AFRIKA ZUS. | 1 840 | 1 552 | 158 | 8 826 | 828 | 7 970 | 4 025 | 1 077 | 7 992 | 1 113 | 608 | 35 929 |
| MEXIKO | - | - | - | 181 | - | - | - | - | - | - | - | 181 |
| DAR. *MX | - | - | - | 181 | - | - | - | - | - | - | - | 181 |
| KUBA | - | - | - | 499 | - | 169 | - | - | - | - | - | 668 |
| DAR. HAV | - | - | - | 499 | - | 169 | - | - | - | - | - | 668 |
| BRASILIEN | - | - | - | 182 | - | - | - | - | 201 | - | - | 383 |
| DAR. REC | - | - | - | 182 | - | - | - | - | 201 | - | - | 383 |
| AMERIKA ZUS. | - | - | - | 862 | - | 169 | - | - | 201 | - | - | 1 232 |
| ZYPERN | 237 | 223 | - | 291 | - | 601 | 502 | - | 487 | - | - | 2 341 |
| DAR. *ZY | 237 | 223 | - | 291 | - | 601 | 502 | - | 487 | - | - | 2 341 |
| ISRAEL | 236 | 57 | - | 99 | 344 | 766 | 530 | - | 1 561 | - | - | 3 595 |
| DAR. TLV | 236 | 57 | - | 99 | 344 | 766 | 530 | - | 1 561 | - | - | 3 595 |
| SRI LANKA | - | - | - | 325 | - | 372 | - | - | 176 | - | - | 873 |
| DAR. CMB | - | - | - | 325 | - | 372 | - | - | 176 | - | - | 873 |
| MALEDIVEN | - | - | - | 512 | - | 390 | - | - | 265 | - | - | 1 167 |
| DAR. MLE | - | - | - | 512 | - | 390 | - | - | 265 | - | - | 1 167 |
| ASIEN ZUS. | 473 | 280 | - | 1 227 | 344 | 2 131 | 1 032 | - | 2 489 | - | - | 7 976 |
| INSGESAMT | 36 999 | 26 237 | 4 002 | 199 576 | 16 877 | 72 161 | 45 418 | 11 731 | 108 872 | 30 532 | 4 443 | 556 848 |

*) SIEHE ERLÄUTERUNGEN.

6 Güterverkehr Juni 1986

6.1 Entwicklung des grenzüberschreitenden Güterverkehrs

| Gegenstand der Nachweisung | Berichts- monat | Vormonat | Vorjahres- monat | Jahresteil | | Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Berichtsjahr gegen Vorjahr % |
|---|--------------------|----------|---------------------|-------------------------------|-------------------------------|---|
| | | | | Januar bis Juni 1986 | Januar bis Juni 1985 | |
| | | | | Tonnen | | |
| Hauptverkehrsbeziehungen | | | | | | |
| Verkehr mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes | | | | | | |
| Versand ... | 26 780,5 | 26 953,3 | 27 345,8 | 168 699,3 | 165 978,2 | + 1,6 |
| Empfang ... | 17 771,5 | 21 327,0 | 14 993,6 | 128 025,0 | 112 717,9 | + 13,6 |
| Durchgangsverkehr | | | | | | |
| mit Umladungen ... | 11 749,6 | 11 366,1 | 8 957,3 | 65 419,9 | 52 193,6 | + 25,3 |
| ohne Umladungen ... | 3 575,8 | 3 816,2 | 3 726,9 | 23 185,3 | 22 858,5 | + 1,4 |
| Gesamtverkehr ... | 59 877,4 | 63 462,6 | 55 023,6 | 385 329,4 | 353 748,2 | + 8,9 |
| Beförderung nach Güterabteilungen des Güterverzeichnisses ¹⁾ | | | | | | |
| Landwirtsch. Erz. u.ä. | 4 267,0 | 7 164,7 | 3 705,5 | 46 476,7 | 43 312,9 | + 7,3 |
| And. Nahrungsmittel | 1 676,6 | 1 929,5 | 1 989,3 | 11 187,6 | 11 980,0 | - 6,6 |
| Feste min. Brennst. | 260,9 | 272,8 | 148,5 | 1 084,8 | 161,1 | x |
| Mineralölerzgn. u.ä. | 17,1 | 6,8 | 7,2 | 69,8 | 69,0 | + 1,2 |
| Erze, Metallabfälle | 14,8 | 7,5 | 2,0 | 52,1 | 34,5 | + 51,0 |
| Eisen, NE-Metalle | 221,4 | 253,1 | 238,5 | 1 405,4 | 1 534,2 | - 8,4 |
| Steine u. Erden | 55,1 | 76,8 | 82,2 | 491,8 | 1 249,6 | - 60,6 |
| Düngemittel | 1,4 | 0,5 | 6,7 | 4,9 | 12,1 | - 59,5 |
| Chem. Erzeugnisse | 3 411,1 | 3 536,9 | 3 128,4 | 21 117,1 | 18 577,2 | + 13,7 |
| And. Halb- u. Fertigerz. | 25 210,8 | 25 397,8 | 22 004,6 | 155 618,5 | 139 428,0 | + 11,6 |
| Bes. Transportgüter | 21 165,4 | 21 000,0 | 19 983,9 | 124 635,5 | 114 531,1 | + 8,8 |
| Zusammen ... | 56 301,6 | 59 646,4 | 51 296,7 | 362 144,1 | 330 889,7 | + 9,4 |
| Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr in % ¹⁾ | | | | | | |
| Landwirtsch. Erz. u.ä. | 7,6 | 12,0 | 7,2 | 12,8 | 13,1 | |
| And. Nahrungsmittel | 3,0 | 3,2 | 3,9 | 3,1 | 3,6 | |
| Feste min. Brennst. | 0,5 | 0,5 | 0,3 | 0,3 | 0,0 | |
| Mineralölerzgn. u.ä. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| Erze, Metallabfälle | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| Eisen, NE-Metalle | 0,4 | 0,4 | 0,5 | 0,4 | 0,5 | |
| Steine u. Erden | 0,1 | 0,1 | 0,2 | 0,1 | 0,4 | |
| Düngemittel | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| Chem. Erzeugnisse | 6,1 | 5,9 | 6,1 | 5,8 | 5,6 | |
| And. Halb- u. Fertigerz. | 44,8 | 42,6 | 42,9 | 43,0 | 42,1 | |
| Bes. Transportgüter | 37,6 | 35,2 | 39,0 | 34,4 | 34,6 | |
| Zusammen ... | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | |
| Beförderung ausgewählter Güter ¹⁾²⁾ | | | | | | |
| Schnittblumen (T.a. 099) | 615,5 | 2 431,9 | 596,1 | 20 027,8 | 20 379,0 | - 1,7 |
| Kraftfahrzeuge (T.a. 910) | 1 415,6 | 1 582,0 | 1 535,0 | 10 549,9 | 9 952,9 | + 6,0 |
| Elektroerzgn. (931) | 4 222,7 | 4 277,9 | 3 450,0 | 25 998,4 | 21 629,6 | + 20,2 |
| Büromaschinen (T.a. 939) | 1 132,3 | 1 139,3 | 881,2 | 6 002,9 | 5 410,4 | + 11,0 |
| Sonst.n.el.Masch.ang. (T.a. 939) | 6 265,1 | 6 306,8 | 5 222,1 | 38 124,5 | 32 208,6 | + 18,4 |
| Garne, Gewebe u.ä. (962) | 1 928,3 | 1 986,6 | 1 500,0 | 11 856,5 | 9 818,6 | + 20,8 |
| Bekleidung (T.a. 963) | 2 506,7 | 2 520,2 | 2 062,7 | 17 854,6 | 15 676,8 | + 13,9 |
| Druckereierzgn. (974) | 2 448,6 | 2 227,1 | 2 186,5 | 13 233,1 | 12 439,5 | + 6,4 |
| Feinmech., opt.Erzgn. (T.a. 979) | 602,0 | 622,5 | 690,4 | 3 651,1 | 3 561,6 | + 2,5 |
| Sammelgüter u.a. (999) | 21 045,2 | 20 890,2 | 19 744,0 | 123 863,6 | 113 601,6 | + 9,0 |
| Übrige Güter | 14 119,6 | 15 661,9 | 13 428,7 | 90 981,7 | 86 211,1 | + 5,5 |
| Zusammen ... | 56 301,6 | 59 646,4 | 51 296,7 | 362 144,1 | 330 889,7 | + 9,4 |
| Anteil der ausgewählten Güter am Gesamtverkehr in % ¹⁾²⁾ | | | | | | |
| Schnittblumen (T.a. 099) | 1,1 | 4,1 | 1,2 | 5,5 | 6,2 | |
| Kraftfahrzeuge (T.a. 910) | 2,5 | 2,7 | 3,0 | 2,9 | 3,0 | |
| Elektroerzgn. (931) | 7,5 | 7,2 | 6,7 | 7,2 | 6,5 | |
| Büromaschinen (T.a. 939) | 2,0 | 1,9 | 1,7 | 1,7 | 1,6 | |
| Sonst.n.el.Masch.ang. (T.a. 939) | 11,1 | 10,6 | 10,2 | 10,5 | 9,7 | |
| Garne, Gewebe u.ä. (962) | 3,4 | 3,3 | 2,9 | 3,3 | 3,0 | |
| Bekleidung (T.a. 963) | 4,5 | 4,2 | 4,0 | 4,9 | 4,7 | |
| Druckereierzgn. (974) | 4,3 | 3,7 | 4,3 | 3,7 | 3,8 | |
| Feinmech., opt.Erzgn. (T.a. 979) | 1,1 | 1,0 | 1,3 | 1,0 | 1,1 | |
| Sammelgüter u.a. (999) | 37,4 | 35,0 | 38,5 | 34,2 | 34,3 | |
| Übrige Güter | 25,1 | 26,3 | 26,2 | 25,1 | 26,1 | |
| Zusammen ... | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | |

1) Durchgangsverkehr ohne Umladungen ist nicht enthalten.

2) Gütergruppen bzw. Teile aus Gütergruppen.

6.2 GRENZUEBERSCHREITENDER GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

6.2.1 GUETERHAUPTGRUPPEN UND GUETERABTEILUNGEN *)

| NR. GUETERHAUPTGRUPPE GUETERABTEILUNG | TONNEN | | | | | | | |
|--|--|----------|---|----------|---|----------|--|-----------|
| | VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERH. D. BUNDESGBIETES | | GESAMTVER- KEHR OHNE DURCHGANGS- VERKEHR | | DURCHGANGS- VERKEHR MIT UMLADUNGEN | | GESAMTVERKEHR EINSCHL. BERICHTSMONAT BEFOERDERG. DAR. IN | |
| | VERSAND | EMPFANG | VERSAND | EMPFANG | VERSAND | EMPFANG | INSGESAMT | FRACHTERN |
| 00 LEBENDE TIERE | 333,2 | 59,0 | 392,2 | 40,4 | 432,6 | 268,1 | 2 641,6 | 1 786,6 |
| 01 GETREIDE | 0,0 | 0,2 | 0,2 | 3,4 | 3,6 | 0,0 | 85,3 | 5,0 |
| 02 KARTOFFELN | - | - | - | 0,0 | 0,0 | - | 1,5 | 0,7 |
| 03 FRUECHTE, GEMUESE | 50,5 | 1 535,3 | 1 585,7 | 1 128,0 | 2 713,7 | 1 167,3 | 20 550,3 | 11 287,5 |
| 04 TEXTILE ROHSTOFFE | 3,6 | 1,2 | 4,8 | 5,7 | 10,5 | 0,5 | 78,0 | 22,9 |
| 05 HOLZ UND KORK | 8,5 | 0,8 | 9,2 | 0,0 | 9,2 | 0,0 | 18,1 | 2,2 |
| 06 ZUCKERRUEBEN | 0,2 | 0,2 | 0,4 | - | 0,4 | 0,1 | 0,6 | 0,3 |
| 09 PFL. U. TIER. ROHST. ANG. | 88,7 | 644,0 | 732,7 | 364,3 | 1 097,0 | 331,6 | 23 101,4 | 15 250,7 |
| LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. ZUS. | 484,5 | 2 240,6 | 2 725,2 | 1 541,8 | 4 267,0 | 1 787,5 | 46 476,7 | 28 355,8 |
| 11 ZUCKER | 0,2 | 0,5 | 0,6 | 0,2 | 0,8 | 0,4 | 12,4 | 3,7 |
| 12 GETRAENKE | 126,2 | 15,1 | 143,3 | 6,9 | 150,2 | 40,0 | 1 055,2 | 274,1 |
| 13 AND. GENUSSMITTEL U. A. | 210,7 | 32,9 | 243,7 | 86,0 | 329,7 | 155,1 | 2 152,7 | 1 102,4 |
| 14 FLEISCH, EIER, MILCH | 339,7 | 472,9 | 812,6 | 311,8 | 1 124,4 | 352,1 | 7 561,1 | 3 160,8 |
| 16 GETREIDE U. AE. ERZGN. | 17,0 | 13,5 | 30,5 | 12,7 | 43,2 | 8,5 | 283,5 | 44,7 |
| 17 FUTTERMITTEL | 5,9 | 2,0 | 7,9 | 1,7 | 9,7 | 1,8 | 52,4 | 31,2 |
| 18 OELSAATEN, FETTE ANG. | 17,3 | 0,8 | 18,1 | 0,6 | 18,7 | 17,7 | 70,3 | 41,4 |
| AND. NAHRUNGSMITTEL ZUS. | 719,0 | 537,8 | 1 256,8 | 419,8 | 1 676,6 | 575,5 | 11 187,6 | 4 658,3 |
| 21 STEINKOEHLE, -BRIKETTS | 252,1 | 8,6 | 260,7 | - | 260,7 | 144,1 | 1 078,8 | 619,5 |
| 22 BRAUNKOEHLE U. A., TORF | - | 0,2 | 0,2 | - | 0,2 | - | 5,9 | 1,3 |
| 23 KOKS | - | - | - | - | - | - | 0,1 | - |
| FESTE MIN. BRENNST. ZUS. | 252,1 | 8,8 | 260,9 | - | 260,9 | 144,1 | 1 084,8 | 620,8 |
| 31 ROHES ERDOEL | - | - | - | - | - | - | 0,4 | 0,0 |
| 32 KRAFTSTOFFE, HEIZOEL | 3,2 | 1,3 | 4,5 | 4,8 | 9,3 | 0,5 | 23,2 | 3,0 |
| 33 NATUR- RAFFINERIEGAS | 0,4 | 0,0 | 0,4 | 2,8 | 3,2 | 3,0 | 9,9 | 6,0 |
| 34 MINERALOELERZGN. ANG. | 1,6 | 2,0 | 3,6 | 1,0 | 4,6 | 1,1 | 36,3 | 7,7 |
| MINERALOELERZGN. U. AE. ZUS. | 5,3 | 3,3 | 8,6 | 8,6 | 17,1 | 4,6 | 69,8 | 16,7 |
| 41 EISENERZE | - | - | - | - | - | - | 1,1 | 0,6 |
| 45 NE-METALLERZE | 5,5 | 0,4 | 5,9 | 7,3 | 13,2 | 3,6 | 45,7 | 10,1 |
| 46 EISEN-, STAHLABFAELLE | 1,6 | 0,0 | 1,6 | - | 1,6 | - | 5,3 | 0,6 |
| ERZE, METALLABFAELLE ZUS. | 7,1 | 0,4 | 7,5 | 7,3 | 14,8 | 3,6 | 52,1 | 11,3 |
| F1 ROHEISEN, -STAHL | 0,2 | 0,2 | 0,4 | 0,1 | 0,4 | 0,2 | 46,4 | 39,8 |
| 52 STAHLHALBZEUG | 17,6 | 2,0 | 19,6 | 2,7 | 22,4 | 15,1 | 167,4 | 110,1 |
| 53 STAB-, FORMSTAHL U. A. | 1,2 | 0,5 | 1,7 | 0,0 | 1,7 | 1,3 | 27,0 | 16,0 |
| 54 STAHLBLECH, BANDSTAHL | 1,8 | 0,7 | 2,5 | 0,1 | 2,6 | 0,2 | 35,8 | 21,3 |
| 55 ROHRE, GIESSEREIERZGN. | 28,8 | 7,0 | 35,8 | 11,9 | 47,7 | 8,7 | 348,0 | 145,6 |
| 56 NE-METALLE, -HALBZEUG | 72,8 | 36,5 | 109,3 | 37,2 | 146,5 | 56,8 | 780,7 | 255,2 |
| EISEN, NE-METALLE ZUS. | 122,4 | 46,9 | 169,3 | 52,1 | 221,4 | 82,1 | 1 405,4 | 587,9 |
| 61 SAND, KIES, BIMS, TON | 0,1 | 1,1 | 1,2 | 1,9 | 3,1 | 1,1 | 15,9 | 2,3 |
| 62 SALZ, SCHWEFEL, -KIES | 0,4 | 0,0 | 0,4 | 0,3 | 0,7 | 0,4 | 1,3 | 0,4 |
| 63 AND. STEINE U. ERDEN | 13,0 | 5,7 | 18,7 | 8,0 | 26,8 | 5,2 | 229,0 | 55,3 |
| 64 ZEMENT, KALK | - | 0,2 | 0,2 | 0,0 | 0,2 | - | 4,7 | 1,7 |
| 65 GIPS | - | - | - | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1,4 | 0,1 |
| 69 AND. MIN. BAUSTOFFE | 16,9 | 1,3 | 18,2 | 6,1 | 24,3 | 15,5 | 239,4 | 176,4 |
| STEINE U. ERDEN ZUS. | 30,4 | 8,4 | 38,8 | 16,3 | 55,1 | 22,2 | 491,8 | 236,2 |
| 71 NAT. DUENGEMITTEL | 0,1 | - | 0,1 | 0,0 | 0,1 | - | 0,1 | - |
| 72 CHEM. DUENGEMITTEL | 0,8 | 0,4 | 1,2 | 0,1 | 1,2 | 0,8 | 4,8 | 1,6 |
| DUENGEMITTEL ZUS. | 0,9 | 0,4 | 1,3 | 0,1 | 1,4 | 0,8 | 4,9 | 1,6 |
| 81 CHEM. GRUNDSTOFFE U. A. | 399,2 | 72,1 | 471,3 | 106,7 | 578,0 | 353,2 | 3 391,4 | 2 225,3 |
| 82 ALUMINIUMOXID | 0,0 | 0,0 | 0,0 | - | 0,0 | - | 0,0 | - |
| 83 BENZOL, TEER U. AE. | 3,5 | - | 3,5 | - | 3,5 | - | 6,0 | 0,0 |
| 84 ZELLSTOFF, ALTPAPIER | 0,2 | 0,0 | 0,2 | - | 0,2 | 0,0 | 2,5 | 0,1 |
| 89 AND. CHEM. ERZEUGNISSE | 1 974,8 | 315,5 | 2 290,3 | 539,1 | 2 829,4 | 1 193,8 | 17 717,1 | 8 735,3 |
| CHEM. ERZEUGNISSE ZUS. | 2 377,6 | 387,7 | 2 765,3 | 645,8 | 3 411,1 | 1 547,1 | 21 117,1 | 10 960,7 |
| 91 FAHRZEUGE | 1 164,7 | 424,2 | 1 588,9 | 488,6 | 2 077,6 | 1 060,6 | 14 435,7 | 8 442,6 |
| 92 LANDMASCHINEN | 9,3 | 1,4 | 10,8 | 3,5 | 14,3 | 10,6 | 162,4 | 115,9 |
| 93 EL. ERZGN., MASCHINEN | 7 215,2 | 2 638,3 | 9 853,5 | 1 935,7 | 11 789,2 | 5 629,8 | 71 107,3 | 34 880,6 |
| 94 EBM-WAREN U. A. | 316,0 | 112,8 | 428,7 | 100,7 | 529,5 | 214,7 | 3 673,4 | 1 605,0 |
| 95 GLAS- U. A. MIN. WAREN | 137,7 | 32,0 | 169,8 | 39,1 | 208,8 | 48,2 | 1 165,4 | 387,6 |
| 96 LEDER- U. TEXTILWAREN | 974,9 | 2 639,3 | 3 614,2 | 1 783,0 | 5 397,2 | 1 912,4 | 35 595,6 | 13 063,6 |
| 97 SONSTIGE WAREN ANG. | 2 733,5 | 1 411,1 | 4 144,6 | 1 049,6 | 5 194,2 | 1 949,2 | 29 478,8 | 11 543,4 |
| AND. HALB- U. FERTIGERZ. ZUS. | 12 551,4 | 7 259,2 | 19 810,6 | 5 400,2 | 25 210,8 | 10 825,4 | 155 618,5 | 70 038,8 |
| BES. TRANSPORTGUETER ZUS. | 10 229,8 | 7 277,9 | 17 507,7 | 3 657,7 | 21 165,4 | 9 653,5 | 124 635,5 | 60 563,6 |
| ZUSAMMEN | 26 780,5 | 17 771,5 | 44 552,0 | 11 749,6 | 56 301,6 | 24 646,6 | 362 144,1 | 176 051,5 |
| DURCHGANGSVERKEHR OHNE UMLADUNGEN | | | | | 3 575,8 | 1 565,6 | 23 185,3 | 10 619,9 |
| INSGESAMT | 26 780,5 | 17 771,5 | 44 552,0 | 11 749,6 | 59 877,4 | 26 212,2 | 385 329,4 | 186 671,4 |

*) SICHE ERLAEUTERUNGEN.

6.2 GRENZUEBERSCHREITENDER GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

6.2.2 GUETERGRUPPEN *)

| NR. | GUETERGRUPPE | TONNEN | | | | | | | |
|-----|--------------------------|---|---------|---|-------|---|-------|---|--|
| | | VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSEHR. D. BUNDESGBIETES VERSAND EMPFANG | | GESAMTVER- KEHR OHNE DURCHGANGS- VERKEHR | | DURCHGANGS- VERKEHR MIT UMLADUNGEN | | GESAMTVERKEHR EINSCHL. BERICHTSMONAT BEFOERDERG. DAR. IN INSGESAMT FRACHTERN | |
| | | | | | | | | BEFOERDERG. DAR. IN INSGESAMT FRACHTERN | BEFOERDERG. DAR. IN INSGESAMT FRACHTERN |
| 001 | LEBENDE TIERE | | | | | | | | |
| | PFERDE, ESEL | 15,1 | 39,9 | 55,0 | 15,0 | 70,1 | 12,3 | 443,8 | 178,6 |
| | RINDVIEH | 215,1 | - | 215,1 | 0,0 | 215,1 | 215,1 | 1 230,5 | 1 225,3 |
| | KAELBER | - | - | - | - | - | - | 43,0 | 37,8 |
| | SCHAFEN, ZIEGEN | - | - | - | - | - | - | 0,5 | 0,4 |
| | SCHWEINE | - | - | - | - | - | - | 0,1 | - |
| | FERKEL | - | - | - | - | - | - | 33,8 | 7,3 |
| | GEFLUEGEL | 57,2 | 0,6 | 57,7 | 6,5 | 64,3 | 41,3 | 368,6 | 222,7 |
| | AND. TIERE Z. ERNAEHR | - | 0,0 | 0,0 | 3,0 | 3,0 | - | 52,0 | 13,0 |
| | ZOOTIERE | 45,8 | 18,5 | 64,3 | 15,9 | 80,2 | 19,4 | 469,1 | 101,6 |
| 011 | WEIZEN, MINGKORN | - | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | - | 6,4 | 3,7 |
| 015 | MAIS | 0,0 | - | 0,0 | 1,2 | 1,2 | 0,0 | 48,4 | 1,2 |
| 016 | REIS | 0,0 | 0,1 | 0,1 | - | 0,1 | - | 1,3 | 0,1 |
| 019 | SONST. GETREIDE | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 2,2 | 2,2 | - | 29,2 | - |
| 020 | KARTOFFELN | - | - | - | 0,0 | 0,0 | - | 1,5 | 0,7 |
| 031 | ZITRUSFRUECHTE | - | 3,1 | 3,1 | 48,1 | 51,2 | - | 226,6 | 43,8 |
| 035 | AND. FRISCHE FRUECHTE | 4,4 | 1 054,8 | 1 059,2 | 736,8 | 1 796,0 | 878,4 | 8 382,2 | 3 613,9 |
| 039 | FRISCHE, GEFR. GEMUESE | 46,1 | 477,4 | 523,5 | 343,1 | 866,6 | 288,8 | 11 941,5 | 7 629,7 |
| 041 | WOLLE, TIERHAARE | 0,5 | - | 0,5 | 0,8 | 1,3 | - | 25,4 | 5,5 |
| 042 | BAUMWOLLE | 0,7 | 0,5 | 1,1 | 1,6 | 2,7 | 0,0 | 8,8 | 3,1 |
| 043 | SYNTH. TEXTILFASERN | 2,2 | - | 2,2 | 1,6 | 3,8 | 0,2 | 19,6 | 6,6 |
| 045 | AND. PFL. TEXTILFASERN | 0,2 | 0,8 | 0,9 | 1,6 | 2,5 | 0,2 | 22,5 | 7,3 |
| 049 | LUMPEN U. AE. | - | - | - | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,7 | 0,3 |
| 051 | FASERHOLZ | - | - | - | - | - | - | 0,1 | - |
| 052 | GRUBENHOLZ | - | - | - | 0,0 | 0,0 | - | 0,2 | - |
| 055 | SONST. ROHOLZ | 6,4 | - | 8,4 | - | 8,4 | - | 9,6 | 0,0 |
| 056 | AND. BEARB. HOLZ | 0,1 | 0,6 | 0,7 | - | 0,7 | 0,0 | 2,8 | 0,9 |
| 057 | BRENNHOLZ, KORK U. AE. | - | 0,1 | 0,1 | - | 0,1 | - | 5,4 | 1,3 |
| 060 | ZUCKERRUEBEN | 0,2 | 0,2 | 0,4 | - | 0,4 | 0,1 | 0,6 | 0,3 |
| 091 | HAUTE, ROH, FELLE | | | | | | | | |
| | HAUTE, ROH | 10,7 | 12,3 | 23,0 | 2,3 | 25,2 | 16,7 | 152,6 | 100,2 |
| | PELZFELLE, ROH | 17,0 | 24,4 | 41,3 | 33,8 | 75,2 | 18,5 | 466,0 | 115,5 |
| | ABFALLE | 0,0 | - | 0,0 | - | 0,0 | - | 0,2 | 0,0 |
| 092 | KAUTSCHUK, ROH | 0,1 | 4,2 | 4,4 | 0,2 | 4,5 | - | 28,5 | 6,1 |
| 099 | PFL. U. TIER. ROHST. ANG | | | | | | | | |
| | SCHNITTBLUMEN | 19,3 | 404,3 | 423,5 | 191,9 | 615,5 | 178,9 | 20 027,8 | 14 085,7 |
| | NATURDAERME | 4,2 | 38,9 | 43,1 | 15,8 | 58,9 | 20,5 | 237,9 | 68,2 |
| | UEBR. ROHSTOFFE | 37,5 | 160,0 | 197,4 | 120,3 | 317,7 | 97,0 | 2 188,5 | 874,9 |
| 111 | ROHZUCKER | - | 0,4 | 0,4 | - | 0,4 | 0,4 | 2,6 | 0,5 |
| 112 | RAFFINIERTER ZUCKER | 0,2 | 0,0 | 0,2 | 0,2 | 0,3 | - | 9,6 | 3,2 |
| 113 | MELASSE | - | - | - | 0,0 | 0,0 | - | 0,2 | 0,0 |
| 121 | MOST, WEIN | 38,8 | 6,6 | 45,4 | 0,8 | 46,2 | 14,6 | 438,3 | 118,1 |
| 122 | BIER | 52,9 | 0,0 | 53,0 | 0,0 | 53,0 | 14,3 | 274,9 | 53,3 |
| 125 | AND. ALKOH. GETRAENKE | 19,7 | 4,3 | 24,0 | 3,1 | 27,1 | 7,7 | 168,5 | 58,9 |
| 128 | ALKOHOLF. GETRAENKE | 16,7 | 4,2 | 20,9 | 2,9 | 23,9 | 3,4 | 173,5 | 43,9 |
| 131 | KAFFEE | 7,7 | 0,1 | 7,8 | 0,2 | 7,9 | 3,8 | 97,3 | 65,7 |
| 132 | KAKAO, KAKAOERZGN. | 4,7 | 0,2 | 4,9 | 5,4 | 10,3 | 2,4 | 151,7 | 100,5 |
| 133 | TEE, GEWUERZE | 2,2 | 13,6 | 15,8 | 2,1 | 17,9 | 5,1 | 101,7 | 31,4 |
| 134 | ROHTABAK, TABAKABFALL | - | 1,5 | 1,5 | 2,8 | 4,2 | 0,0 | 77,4 | 58,5 |
| 135 | TABAKWAREN | 21,5 | 3,8 | 25,3 | 36,5 | 61,8 | 29,9 | 468,0 | 249,1 |
| 136 | ZUCKERWAREN, HONIG | 6,8 | 0,7 | 7,5 | 8,4 | 15,9 | 0,7 | 43,3 | 8,0 |
| 139 | SONST. NAHRUNGSMITTEL | 167,8 | 13,1 | 180,9 | 30,7 | 211,6 | 113,1 | 1 213,3 | 589,2 |
| 141 | FLEISCH, FRISCH, GEFR. | 52,5 | 305,2 | 357,7 | 107,2 | 464,8 | 90,0 | 2 470,7 | 592,9 |
| 142 | FISCHE, FRISCH, GEFR. | 13,0 | 131,6 | 144,6 | 191,7 | 336,3 | 41,5 | 2 278,1 | 425,5 |
| 143 | FRISCHE MILCH, SAHNE | 0,3 | 1,1 | 1,4 | 0,1 | 1,5 | 0,6 | 14,2 | 3,7 |
| 144 | MILCHERZGN. | 29,3 | 7,8 | 37,1 | 4,8 | 41,9 | 16,7 | 237,4 | 75,2 |
| 145 | AND. SPEISEFETTE | 0,0 | 0,3 | 0,3 | 0,3 | 0,6 | 0,3 | 3,9 | 2,6 |
| 146 | EIER | 239,1 | 25,9 | 265,0 | 5,3 | 270,3 | 202,6 | 2 430,6 | 2 038,5 |
| 147 | AND. FLEISCHWAREN | 3,8 | 0,1 | 3,9 | 0,1 | 4,0 | 0,1 | 70,6 | 19,0 |
| 148 | FISCHKONSERVEN U. AE. | 1,6 | 0,8 | 2,6 | 2,4 | 5,0 | 0,2 | 55,5 | 3,4 |
| 161 | MEHL, GRIESS, GRUETZE | 0,2 | - | 0,2 | - | 0,2 | 0,1 | 5,6 | 5,1 |
| 162 | MALZ | - | - | - | 0,0 | 0,0 | - | 0,3 | 0,3 |
| 163 | SONST. GETREIDEERZGN. | 15,5 | 7,5 | 23,0 | 0,2 | 23,2 | 4,3 | 120,3 | 22,7 |
| 164 | OBSTERZGN. | 0,7 | 4,8 | 5,6 | 6,9 | 12,4 | 0,7 | 107,8 | 10,1 |
| 165 | GETR. HUELSENFRUECHTE | - | - | - | - | - | - | 0,1 | - |
| 166 | AND. GEMUESEERZGN. | 0,6 | 1,2 | 1,8 | 5,6 | 7,4 | 3,4 | 47,9 | 6,3 |
| 167 | HOPFEN | - | - | - | - | - | - | 1,5 | 0,3 |
| 171 | STROH, HEU | 1,0 | - | 1,0 | - | 1,0 | - | 1,0 | 0,0 |
| 172 | DELKUCHEN U. AE. | - | 0,2 | 0,2 | - | 0,2 | - | 0,2 | - |
| 179 | SONST. FUTTERMittel | 4,9 | 1,9 | 6,8 | 1,7 | 8,6 | 1,8 | 51,3 | 31,2 |
| 181 | OElsaATEN-FRUECHTE | 16,7 | - | 16,7 | - | 16,7 | 16,7 | 18,9 | 18,7 |
| 182 | SONST. OELE, FETTE | 0,6 | 0,8 | 1,4 | 0,6 | 2,0 | 1,0 | 51,4 | 22,7 |
| 211 | STEINKOHL | 252,1 | 8,6 | 260,7 | - | 260,7 | 144,1 | 1 078,8 | 619,6 |
| 221 | BRAUNKOHL | - | - | - | - | - | - | 0,0 | - |

*) SIEHE ERLAEUTERUNGEN.

6 GUETERVERKEHR JUNI 1986

6.2 GRENZUEBERSCHREITENDER GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

6.2.2 GUETERGRUPPEN *)

| NR. | GUETERGRUPPE | TONNEN | | | | | | | |
|-----|------------------------|--|----------|---|---|---|----------------------|--------------------------------------|----------------------|
| | | VERKEHR MIT | | GESAMTVER- KEHR OHNE DURCHGANGS- VERKEHR | DURCHGANGS- VERKEHR MIT UMLADUNGEN | GESAMTVERKEHR EINSCHL. BERICHTSMONAT | | DURCHGANGSVERKEHR JANUAR BIS JUNI | |
| | | GEBIETEN AUSSERH. D. BUNDES- VERSEND | EMPFAANG | | | BEFOERDERG. INSGESAMT | DAR. IN FRACHTERN | BEFOERDERG. INSGESAMT | DAR. IN FRACHTERN |
| 223 | BRAUNKOHLBRIKETTS | - | 0,2 | 0,2 | - | 0,2 | - | 0,2 | - |
| 224 | TORF | - | - | - | - | - | - | 5,7 | 1,3 |
| 233 | BRAUNKOHLKOKS | - | - | - | - | - | - | 0,1 | - |
| 310 | ROMES ERDOEL | - | - | - | - | - | - | 0,4 | 0,0 |
| 321 | MOTORENBENZIN U.AE. | 3,2 | 1,1 | 4,3 | 0,1 | 4,4 | 0,5 | 10,0 | 1,3 |
| 323 | AND.KRAFTSTOFFE | - | 0,2 | 0,2 | 4,6 | 4,8 | - | 11,4 | 1,6 |
| 325 | DIESELOEL, L. HEIZOEL | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,9 | 0,0 |
| 327 | SCHWERES HEIZOEL | - | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,1 | - | 0,9 | 0,0 |
| 330 | NATUR-, RAFFINERIEGAS | 0,4 | 0,0 | 0,4 | 2,8 | 3,2 | 3,0 | 9,9 | 6,0 |
| 341 | SCHMIEROEL, -FETTE | 1,0 | 1,3 | 2,3 | 0,7 | 3,0 | 0,8 | 25,2 | 5,0 |
| 343 | BITUMEN U.AE. | - | 0,0 | 0,0 | - | 0,0 | - | 0,0 | - |
| 349 | AND. MINERALOELERZGN. | 0,6 | 0,7 | 1,3 | 0,4 | 1,7 | 0,3 | 11,1 | 2,7 |
| 410 | EISENERZE | - | - | - | - | - | - | 1,1 | 0,6 |
| 451 | NE-METALLABFALLE | - | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,1 | - | 3,1 | 0,8 |
| 452 | KUPFERERZE | - | - | - | 4,6 | 4,6 | - | 5,8 | - |
| 453 | BAUXIT, ALUMINIUMERZE | 5,5 | 0,2 | 5,8 | 0,2 | 6,0 | 3,6 | 29,3 | 9,3 |
| 459 | SONST. NE-METALLERZE | - | - | - | - | - | - | 0,0 | - |
| | URANKONZENTRAT U.AE. | - | - | - | - | - | - | 7,5 | 0,0 |
| | SONST. NE-METALLERZE | 0,0 | 0,1 | 0,1 | 2,3 | 2,5 | - | - | - |
| 463 | SONST. EISENSCHROTT | 1,6 | 0,0 | 1,6 | - | 1,6 | - | 5,3 | 0,6 |
| 512 | ROHEISEN U.AE. | 0,1 | - | 0,1 | 0,0 | 0,1 | - | 2,6 | 1,9 |
| 513 | FERROLEG. ANG. | - | - | - | - | - | - | 0,0 | - |
| 515 | ROHSTAHL | 0,1 | 0,2 | 0,2 | 0,1 | 0,3 | 0,2 | 43,8 | 37,9 |
| 522 | GEW. STAHLHALBZEUG | - | - | - | - | - | - | 1,2 | 1,2 |
| 523 | SONST. STAHLHALBZEUG | 17,6 | 2,0 | 19,6 | 2,7 | 22,4 | 15,1 | 166,3 | 108,9 |
| 532 | WARM GEW. FORMSTAHL | - | 0,5 | 0,5 | - | 0,5 | 0,2 | 6,3 | 2,7 |
| 535 | WALZDRAHT | 0,5 | - | 0,5 | 0,0 | 0,5 | 0,5 | 0,7 | 0,7 |
| 536 | SONST. EISENDRAHT | 0,5 | 0,0 | 0,6 | - | 0,6 | 0,4 | 12,6 | 8,0 |
| 537 | SCHIENENOBERRAUMAT. | 0,1 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,1 | 0,1 | 7,3 | 4,5 |
| 542 | GEW. STAHLBLECHE | 0,1 | 0,0 | 0,1 | - | 0,1 | 0,1 | 2,1 | 0,1 |
| 543 | SONST. STAHLBLECHE | 0,2 | 0,1 | 0,4 | - | 0,4 | - | 8,6 | 6,8 |
| 545 | WARM GEW. BANDSTAHL | 0,1 | 0,5 | 0,6 | - | 0,6 | - | 19,7 | 10,7 |
| 546 | SONST. BANDSTAHL | 1,4 | - | 1,4 | 0,1 | 1,6 | 0,1 | 5,4 | 3,6 |
| 551 | ROHRE U.AE. | 25,8 | 2,1 | 27,9 | 9,4 | 37,3 | 8,0 | 279,1 | 120,3 |
| 552 | GIESSEREIERZGN. U.AE. | 3,0 | 4,9 | 7,9 | 2,5 | 10,4 | 0,7 | 68,9 | 25,2 |
| 561 | KUPFER, -LEG. | 2,4 | 7,6 | 10,0 | 4,7 | 14,7 | 5,5 | 40,9 | 11,3 |
| 562 | ALUMINIUM, -LEG. | 8,0 | 3,6 | 11,6 | 5,4 | 17,0 | 5,7 | 115,0 | 57,8 |
| 563 | BLEI, -LEG. | - | - | - | - | - | - | 4,3 | - |
| 564 | ZINK, -LEG. | 0,2 | 0,0 | 0,2 | 9,4 | 9,6 | 8,9 | 18,5 | 14,8 |
| 565 | SONST. NE-METALLE | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | SILBER, PLATIN | 10,1 | 16,0 | 26,1 | 15,1 | 41,2 | 2,7 | 259,5 | 29,6 |
| | AND. NE-METALLE | 11,0 | 4,1 | 15,1 | 0,8 | 15,9 | 10,6 | 67,2 | 17,7 |
| 568 | NE-METALLHALBZEUG | 41,0 | 5,3 | 46,3 | 1,8 | 48,0 | 23,4 | 275,2 | 124,0 |
| 611 | INDUSTRIESAND | - | - | - | 0,6 | 0,6 | 0,1 | 2,7 | 0,3 |
| 612 | AND. SAND U. KIES | 0,1 | 0,9 | 1,0 | - | 1,0 | 0,9 | 2,6 | 1,1 |
| 613 | BIMSSAND, -KIES | - | 0,2 | 0,2 | 0,0 | 0,2 | 0,0 | 1,4 | 0,4 |
| 614 | LEHM, TON | - | - | - | 1,3 | 1,3 | - | 7,3 | 0,5 |
| 615 | SCHLACKEN, ASCHEN ANG. | - | - | - | - | - | - | 1,8 | - |
| 621 | STEIN-, SALINENSALZ | 0,4 | 0,0 | 0,4 | 0,3 | 0,7 | 0,4 | 1,3 | 0,4 |
| 622 | SCHWEFELKIES, UNGER. | - | - | - | - | - | - | 0,0 | 0,0 |
| 631 | ZERKLEINERTE STEINE | 0,2 | - | 0,2 | - | 0,2 | 0,0 | 12,7 | 0,8 |
| 632 | NATURWERKSTEINE | 0,3 | 0,2 | 0,5 | 4,0 | 4,5 | 0,0 | 74,9 | 16,9 |
| 633 | GIPS-U. KALKSTEIN | - | - | - | - | - | - | 0,7 | - |
| 639 | SONST. ROHMINERALIEN | 12,4 | 5,6 | 18,0 | 4,1 | 22,1 | 5,2 | 140,7 | 37,6 |
| 641 | ZEMENT | - | 0,2 | 0,2 | 0,0 | 0,2 | - | 3,2 | 1,7 |
| 642 | KALK | - | - | - | - | - | - | 1,5 | - |
| 650 | GIPS | - | - | - | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1,4 | 0,1 |
| 691 | STEINERZGN. | 9,8 | 0,1 | 9,9 | 1,2 | 11,1 | 5,8 | 103,3 | 90,3 |
| 692 | KERAM. BAUSTOFFE | 7,1 | 1,2 | 8,3 | 4,9 | 13,2 | 9,8 | 136,1 | 86,0 |
| 712 | ROHPHOSPHATE | - | - | - | 0,0 | 0,0 | - | 0,0 | - |
| 719 | NAT. NICHTMIN. DUENGER | 0,1 | - | 0,1 | - | 0,1 | - | 0,1 | - |
| 721 | PHOSPHATSCHLACKEN | - | - | - | - | - | - | 0,0 | - |
| 723 | KALIDUENGEMITTEL | - | - | - | - | - | - | 0,2 | - |
| 729 | MISCHDUENGER U.AE. | 0,8 | 0,4 | 1,2 | 0,1 | 1,2 | 0,8 | 4,6 | 1,6 |
| 812 | AETZNATRON | - | - | - | - | - | - | 0,1 | 0,1 |
| 813 | NATRIUMKARBONAT | - | - | - | - | - | - | 2,5 | - |
| 814 | KALZIUMKARBID | - | - | - | - | - | - | 0,2 | - |
| 819 | SONST. CHEM. GR/INDST. | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | ANORG. GRUNDSTOFFE | 64,1 | 1,6 | 65,7 | 1,9 | 67,6 | 64,2 | 575,9 | 507,5 |
| | ORG. GRUNDSTOFFE | 16,3 | 0,5 | 16,8 | 11,1 | 27,9 | 26,8 | 82,4 | 55,9 |
| | RADIOAKTIVE STOFFE | 318,8 | 70,1 | 388,8 | 93,8 | 482,6 | 262,2 | 2 730,3 | 1 660,8 |
| 820 | ALUMINIUMOXID | 0,0 | 0,0 | 0,0 | - | 0,0 | - | 0,0 | - |
| 831 | BENZOL | 3,5 | - | 3,5 | - | 3,5 | - | 5,3 | 0,0 |
| 839 | TEER, PECH U.AE. | - | - | - | - | - | - | 0,7 | - |
| 841 | ZELLSTOFF | 0,2 | 0,0 | 0,2 | - | 0,2 | 0,0 | 2,5 | 0,1 |

*) SIEHE ERLAEUTERUNGEN.

6 GUETERVERKEHR JUNI 1986

6.2 GRENZUEBERSCHREITENDER GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

6.2.2 GUETERGRUPPEN *)

| NR. | GUETERGRUPPE | TONNEN | | | | | | | |
|-----|--------------------------------------|-------------------|---------------------|---------------|--------------------|--------------------|------------|------------------------|----------------------|
| | | VERKEHR MIT | | GESAMTVERKEHR | | DURCHGANGS-VERKEHR | | GESAMTVERKEHR EINSCHL. | |
| | | GEBIETEN AUSSERH. | D. BUNDES- GEBIETES | KEHR OHNE | DURCHGANGS-VERKEHR | MIT | UMLADUNGEN | BERICHTS- MONAT | JANUAR BIS JUNI |
| | | VERSAND | EMPFANG | VERSAND | EMPFANG | VERSAND | EMPFANG | BEFORDERG. INSGESAMT | BEFORDERG. INSGESAMT |
| 891 | KUNSTSTOFFE | 108,6 | 53,0 | 161,6 | 31,6 | 193,2 | 63,4 | 1 207,3 | 587,7 |
| 892 | FARBEN, GERBSTOFFE | 41,7 | 3,3 | 45,0 | 4,4 | 49,4 | 31,3 | 306,4 | 147,0 |
| 893 | PHARMAZ. ERZGN. U. AE. | | | | | | | | |
| | PHARMAZ. ERZGN. | 290,9 | 144,7 | 435,6 | 292,6 | 728,2 | 272,9 | 4 999,1 | 2 246,1 |
| | REINIGUNGSM. U. AE. | 40,2 | 13,2 | 53,4 | 23,9 | 77,3 | 30,4 | 445,4 | 218,4 |
| 894 | SPRENGSTOFF, MUNITION | 5,2 | 0,3 | 5,6 | 2,9 | 8,4 | 1,7 | 92,8 | 32,9 |
| 895 | STAERKE, KLEBER | 2,7 | 1,8 | 4,5 | 1,9 | 6,4 | 2,3 | 83,2 | 52,9 |
| 896 | SONST. CHEM. ERZGN. | 1 485,4 | 99,2 | 1 584,6 | 181,9 | 1 766,5 | 791,8 | 10 582,9 | 5 450,2 |
| 910 | FAHRZEUGE | | | | | | | | |
| | KRAFTFAHRZEUGE | 895,7 | 235,6 | 1 131,3 | 284,3 | 1 415,6 | 837,9 | 10 549,9 | 7 041,9 |
| | LUFTFAHRZEUGE | 125,9 | 156,3 | 282,2 | 137,4 | 419,5 | 143,8 | 2 427,4 | 875,4 |
| | WASSERFAHRZEUGE | 125,5 | 26,2 | 151,7 | 61,9 | 213,5 | 65,0 | 1 286,9 | 424,2 |
| | SONST. FAHRZEUGE | 17,6 | 6,2 | 23,8 | 5,1 | 28,9 | 14,0 | 171,5 | 101,1 |
| 920 | LANDMASCHINEN | 9,3 | 1,4 | 10,8 | 3,5 | 14,3 | 10,6 | 162,4 | 115,9 |
| 931 | ELEKTROERZGN. | | | | | | | | |
| | ELEKTR. MASCHINEN | 130,6 | 67,0 | 197,6 | 32,8 | 230,4 | 82,2 | 1 824,7 | 859,1 |
| | DRAHT, KABEL, ISOL. | 65,1 | 37,1 | 102,2 | 22,5 | 124,7 | 44,5 | 623,9 | 207,0 |
| | NACHRICHTENGERAETE | 172,8 | 108,1 | 280,9 | 158,9 | 439,8 | 241,0 | 3 659,6 | 2 068,8 |
| | ELEKTR. HAUSHALTGER. | 97,1 | 23,5 | 120,5 | 10,5 | 131,1 | 106,0 | 1 482,9 | 1 370,0 |
| | ELEKTROMED. APPARATE | 65,8 | 33,1 | 98,8 | 24,9 | 123,7 | 41,8 | 687,2 | 285,3 |
| | SONST. ELEKTROERZGN. | 1 545,1 | 1 144,4 | 2 689,5 | 483,5 | 3 173,0 | 1 327,5 | 17 720,1 | 6 871,6 |
| 939 | SONST. MASCHINEN ANG. | | | | | | | | |
| | BUEROMASCHINEN | 401,3 | 384,9 | 786,2 | 346,1 | 1 132,3 | 496,4 | 6 002,9 | 2 653,3 |
| | MET. BEARB. MASCHIN. | 1,3 | 0,0 | 1,3 | 0,1 | 1,4 | 0,1 | 21,4 | 3,6 |
| | KRAFTFAHRZEUGMOTOR. | 5,7 | 3,1 | 8,8 | 11,8 | 20,6 | 2,3 | 171,8 | 63,4 |
| | FLUGZEUGMOTOREN | 19,8 | 19,6 | 39,5 | 17,0 | 56,4 | 13,8 | 297,3 | 127,6 |
| | SONST. N. EL. MOTOREN | 65,1 | 14,5 | 79,6 | 11,3 | 90,9 | 53,7 | 491,1 | 260,1 |
| | SONST. N. EL. MASCH. AN | 4 645,6 | 803,1 | 5 448,7 | 816,4 | 6 265,1 | 3 220,4 | 38 124,5 | 20 110,7 |
| 941 | BAUTEILE A. METALL | 18,4 | 1,2 | 19,5 | 2,9 | 22,4 | 7,3 | 370,5 | 238,3 |
| 949 | EBM-WAREN | | | | | | | | |
| | KABEL, DRAHT, N. ISOL. | 13,4 | 5,2 | 18,6 | 2,0 | 20,7 | 3,4 | 174,8 | 59,1 |
| | NAEGEL, SCHRAUBEN | 13,2 | 6,7 | 19,9 | 3,2 | 23,2 | 7,0 | 152,8 | 61,4 |
| | WERKZEUGE | 110,9 | 42,8 | 153,7 | 54,0 | 207,8 | 85,2 | 1 263,1 | 517,3 |
| | SCHNEIDWAREN | 28,3 | 8,0 | 36,3 | 3,6 | 39,8 | 20,2 | 248,7 | 86,2 |
| | UEBR. EBM-WAREN | 131,8 | 48,8 | 180,6 | 34,9 | 215,6 | 91,6 | 1 463,7 | 642,7 |
| 951 | GLAS | 7,2 | 0,3 | 7,5 | 1,7 | 9,2 | 3,7 | 72,4 | 29,2 |
| 952 | GLAS-U. A. MIN. ERZGN. | | | | | | | | |
| | GLASWAREN | 68,4 | 7,5 | 75,9 | 12,7 | 88,7 | 13,7 | 551,9 | 166,6 |
| | FEINKERAM. ERZGN. | 40,9 | 9,3 | 50,2 | 9,8 | 60,0 | 15,1 | 270,4 | 86,8 |
| | PERLEN, EDELSTEINE | 4,8 | 11,6 | 16,4 | 9,6 | 26,0 | 7,8 | 89,2 | 16,6 |
| | SONST. MIN. ERZGN. | 16,5 | 3,3 | 19,8 | 5,3 | 25,0 | 7,8 | 181,5 | 88,4 |
| 961 | LEDER, ZUGER, PELZFELL | | | | | | | | |
| | LEDER, LEDERWAREN | 51,0 | 288,6 | 339,6 | 223,6 | 563,2 | 180,8 | 3 026,9 | 1 044,1 |
| | ZUGER, PELZFELLE | 17,0 | 6,0 | 23,0 | 19,5 | 42,5 | 4,7 | 275,4 | 51,8 |
| 962 | GARNE, GEWEBE U. AE. | | | | | | | | |
| | TEPPICHE | 44,4 | 294,2 | 338,6 | 288,6 | 627,2 | 324,7 | 3 557,7 | 1 608,5 |
| | GEWEBE | 150,0 | 115,6 | 265,5 | 57,0 | 322,5 | 118,0 | 2 124,6 | 985,8 |
| | GARNE, GEWEBE U. AE. | 434,9 | 347,9 | 782,9 | 195,7 | 978,6 | 287,5 | 6 174,2 | 2 007,7 |
| 963 | BEKLEIDUNG, SCHUHE | | | | | | | | |
| | BEKLEIDUNG | 220,6 | 1 481,4 | 1 702,0 | 804,7 | 2 506,7 | 867,4 | 17 854,5 | 6 326,8 |
| | SCHUHE | 44,0 | 65,4 | 109,4 | 164,1 | 273,5 | 104,8 | 2 001,3 | 795,9 |
| | REISEARTIKEL | 13,0 | 40,2 | 53,2 | 29,8 | 83,1 | 24,6 | 580,9 | 243,0 |
| 971 | KAUTSCHUKWAREN ANG. | 45,5 | 17,7 | 63,2 | 10,1 | 73,4 | 36,5 | 669,3 | 411,6 |
| 972 | PAPIER, PAPPE | 69,2 | 0,7 | 70,0 | 1,5 | 71,4 | 34,4 | 229,1 | 103,2 |
| 973 | PAPIER-, PAPPEWAREN | 89,5 | 18,7 | 108,2 | 17,2 | 125,5 | 50,7 | 662,3 | 286,2 |
| 974 | DRUCKEREIERZGN. | 1 385,9 | 744,5 | 2 130,4 | 318,2 | 2 448,6 | 859,0 | 13 233,1 | 4 810,6 |
| 975 | MOEBEL | 66,6 | 12,6 | 79,2 | 19,0 | 98,2 | 43,3 | 653,1 | 320,9 |
| 976 | HOLZ-U. KORKWAREN | 6,3 | 4,9 | 11,2 | 16,9 | 28,1 | 14,1 | 204,5 | 97,4 |
| 979 | SONST. FERTIGWAREN | | | | | | | | |
| | FEINMECH., OPT. ERZGN | 319,8 | 135,4 | 455,1 | 146,9 | 602,0 | 232,9 | 3 651,1 | 1 511,3 |
| | FOTOCHEM. ERZGN. | 15,5 | 2,8 | 18,3 | 20,0 | 38,3 | 12,2 | 151,3 | 47,7 |
| | KINOFILME | 43,0 | 32,6 | 75,6 | 23,2 | 98,7 | 27,2 | 779,1 | 293,6 |
| | UHREN | 40,7 | 41,7 | 82,4 | 59,3 | 141,7 | 56,8 | 764,4 | 293,8 |
| | MUSIKINSTRUMENTE | 60,0 | 23,4 | 83,5 | 16,0 | 99,5 | 34,1 | 751,0 | 303,1 |
| | SPORTART., SPIELWAR. | 53,9 | 82,9 | 136,8 | 88,3 | 225,1 | 118,9 | 1 293,5 | 520,5 |
| | KUNSTGEGENSTAENDE | 15,7 | 22,2 | 37,9 | 10,3 | 48,2 | 26,1 | 289,8 | 117,9 |
| | SCHMUCK-, GOLDWAREN | 8,3 | 14,0 | 22,3 | 12,8 | 35,1 | 7,4 | 235,6 | 52,2 |
| | SONST. FERTIGWAREN | 513,5 | 257,1 | 770,6 | 289,8 | 1 060,4 | 395,4 | 5 911,6 | 2 373,5 |
| 991 | GEBRAUCHTE VERPACKG. | 1,6 | 1,2 | 2,8 | 1,0 | 3,8 | 0,9 | 46,1 | 17,1 |
| 992 | GEBR. BAUGERAETE U. A. | 4,8 | 3,5 | 8,3 | 2,5 | 10,8 | 7,3 | 52,6 | 23,3 |
| 993 | UMZUGSGUT | 17,9 | 17,8 | 35,7 | 47,0 | 82,7 | 28,2 | 572,5 | 152,1 |
| 994 | GOLD, MUENZEN | 9,8 | 11,6 | 21,4 | 1,5 | 22,9 | 8,6 | 100,8 | 19,6 |
| 999 | SAMMELGUETER U. A. | | | | | | | | |
| | DIPLOMATENGUT | 99,1 | 68,7 | 167,8 | 103,4 | 271,2 | 32,6 | 1 782,5 | 244,7 |
| | GESCHENKARTIKEL | 80,6 | 1,2 | 81,8 | 1,5 | 83,3 | 74,5 | 321,3 | 245,9 |
| | PERS. EFFEKTEN | 118,3 | 194,5 | 312,9 | 439,5 | 752,4 | 145,3 | 3 565,3 | 783,2 |
| | BEHAELTERSENDUNGEN | 4,4 | 0,1 | 4,5 | 6,7 | 11,2 | 9,0 | 43,3 | 18,3 |
| | WARENPROBEN | 34,9 | 49,9 | 84,8 | 37,9 | 122,7 | 21,2 | 753,1 | 132,8 |
| | SONST. SAMMELGUT | 5 435,3 | 5 257,6 | 10 692,9 | 2 827,8 | 13 520,6 | 5 943,7 | 77 268,6 | 35 920,5 |
| | TRANSPORTGUETER ANG | 3 646,5 | 1 287,7 | 4 934,6 | 118,3 | 5 052,9 | 2 927,7 | 32 272,1 | 20 271,8 |
| | DIENTSGUT | 776,1 | 384,1 | 1 160,2 | 70,6 | 1 230,9 | 454,7 | 7 757,4 | 2 733,4 |
| | ZUSAMMEN | 26 780,5 | 17 771,5 | 44 552,0 | 11 749,6 | 56 301,6 | 24 646,6 | 362 144,1 | 176 051,5 |
| | DURCHGANGSVERKEHR OHNE UMLADUNGEN | | | | | 3 575,8 | 1 565,6 | 23 185,3 | 10 619,9 |
| | INSGESAMT | 26 780,5 | 17 771,5 | 44 552,0 | 11 749,6 | 59 877,4 | 26 212,2 | 385 329,4 | 186 671,4 |

*) SIEHE ERLAEUTERUNGEN.

5.3 VERFLECHTUNG NACH STRECKENHERKUNFTS- UND STRECKENZIELFLUGPLÄTZEN BZW. LÄNDERN *)

6.3.1 VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES

| VON STRECKEN- HERK.-FLUGPL. | TONNEN | | | | | | | | | | INSGESAMT | | DAR. IN FRACHTERN |
|--------------------------------|----------------------------|-------|-------|-------|-------|---------|-------|-------|-------|-------|-----------|---------|----------------------|
| | NACH STRECKENZIELFLUGPLATZ | | | | | | | | | | | | |
| | HAM | HAJ | BRE | DUS | CGN | FRA | STR | NUE | MUC | BER | UEB | | |
| HAMBURG | - | - | - | 31,1 | 8,5 | 401,8 | 11,0 | 1,5 | 12,7 | 44,8 | - | 511,4 | 4,9 |
| HANNOVER | - | - | - | - | 3,4 | 296,8 | 0,7 | 0,1 | 11,0 | 9,2 | - | 321,1 | 3,4 |
| BREMEN | - | 0,0 | - | - | - | 99,2 | 0,1 | 0,0 | 2,8 | 1,5 | - | 103,6 | - |
| DUESSELDORF | 27,1 | - | 0,2 | - | - | 168,2 | 37,8 | 10,6 | 70,7 | 56,6 | 0,2 | 371,4 | 0,2 |
| KOELN/BONN | 21,7 | 2,1 | - | - | - | 115,7 | 2,3 | 1,3 | 13,4 | 17,3 | 0,0 | 173,9 | 2,2 |
| FRANKFURT | 782,0 | 226,6 | 216,2 | 448,8 | 213,1 | - | 344,2 | 165,5 | 670,6 | 415,9 | 0,3 | 3 483,2 | 57,4 |
| STUTTGART | 10,3 | 0,8 | 1,1 | 40,5 | 2,0 | 195,0 | - | - | 2,1 | 20,6 | 0,9 | 273,4 | 1,2 |
| NUERNBERG | 0,9 | - | 0,0 | 2,2 | 1,0 | 21,4 | - | - | - | 6,3 | - | 31,7 | - |
| MUENCHEN | 72,4 | 30,8 | 30,7 | 62,9 | 70,3 | 261,6 | 0,5 | - | - | 140,0 | 0,9 | 670,2 | 57,3 |
| BERLIN(WEST) | 75,7 | 6,3 | 1,6 | 15,8 | 8,0 | 195,8 | 12,5 | 2,6 | 65,3 | - | 2,6 | 386,1 | 34,3 |
| SONST. FLUGPL. | - | - | - | - | - | 0,4 | 0,3 | - | 0,2 | 1,1 | 0,1 | 2,1 | 0,1 |
| INSGESAMT | 990,1 | 266,6 | 249,9 | 601,3 | 306,3 | 1 756,1 | 409,3 | 181,5 | 848,7 | 713,3 | 5,1 | 6 328,1 | 160,9 |
| DARUNTER IN FRACHTERN | 0,8 | 2,1 | 6,6 | 11,2 | 59,9 | 34,1 | 0,0 | 8,5 | 5,1 | 30,6 | 1,9 | 160,9 | - |

6.3.2 VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

| EINLADUNG | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------------|-------|------|------|-------|--------------------------------|---------|-------|------|---------|------|-----|-----------|----------------------|
| TONNEN | | | | | | | | | | | | | |
| NACH STRECKEN- ZIELLAND | HAM | HAJ | BRE | DUS | VON STRECKENHERKUNFTSFLUGPLATZ | | | | | | | INSGESAMT | DAR. IN FRACHTERN |
| | | | | | CGN | FRA | STR | NUE | MUC | BER | UEB | | |
| FINNLAND | 19,7 | - | - | 20,1 | - | 233,4 | - | - | - | - | - | 273,2 | 90,7 |
| SCHWEDEN | 29,4 | - | - | 9,9 | 345,7 | 404,7 | - | - | 5,5 | - | - | 795,2 | 665,6 |
| NORWEGEN | 26,6 | - | - | 6,9 | 219,1 | 176,2 | 4,3 | - | 1,3 | - | - | 433,3 | 350,5 |
| DAENEMARK | 13,5 | 2,8 | 0,0 | 20,1 | 140,7 | 296,9 | 14,5 | 0,0 | 9,1 | - | - | 497,7 | 291,8 |
| GR BRITANN | 95,1 | 49,9 | 16,3 | 230,1 | 489,1 | 1 734,2 | 62,3 | 48,5 | 125,6 | 19,4 | 0,0 | 2 670,6 | 1 319,3 |
| IRLAND | - | - | - | 15,9 | - | 150,0 | - | - | - | - | - | 165,9 | 110,1 |
| ISLAND | 0,5 | - | - | - | - | 4,6 | - | - | - | - | - | 5,1 | - |
| NIEDERLANDE | 34,9 | 0,0 | 4,1 | 4,1 | - | 151,6 | 16,9 | 19,3 | 24,8 | 10,6 | - | 266,3 | 19,3 |
| BELGIEN | 16,5 | 2,3 | 2,1 | 0,1 | 6,2 | 185,1 | 88,6 | - | 47,7 | - | - | 348,8 | 94,1 |
| LUXEMBURG | - | - | - | - | - | 9,0 | - | - | - | - | - | 9,0 | - |
| FRANKREICH | 25,1 | 0,6 | 0,0 | 50,4 | 14,9 | 412,0 | 13,5 | 5,6 | 63,9 | 13,2 | - | 599,1 | - |
| SPANIEN | 13,1 | 0,3 | - | 71,0 | 19,5 | 1 151,1 | 21,0 | - | 23,4 | - | 0,5 | 1 299,9 | 675,3 |
| PORTUGAL | - | - | - | - | - | 228,2 | - | - | - | - | - | 228,2 | 54,0 |
| MALTA | - | - | - | - | 2,3 | 21,5 | - | - | 7,6 | - | - | 31,3 | - |
| SCHWEIZ | 34,7 | 1,5 | 0,2 | 65,9 | 25,5 | 660,4 | 76,2 | 1,1 | 98,3 | 15,4 | - | 979,2 | 160,7 |
| OESTERREICH | 9,6 | - | - | 32,9 | 0,5 | 549,0 | 3,8 | 0,4 | 25,3 | - | - | 621,3 | 6,0 |
| ITALIEN | 6,5 | - | - | 53,3 | 2,1 | 961,4 | 26,3 | - | 50,8 | - | - | 1 000,4 | 318,4 |
| GRIECHENLAND | 1,2 | - | - | 34,2 | - | 389,2 | 11,3 | - | 20,3 | - | - | 456,1 | - |
| TUERKEI | 1,9 | - | - | 7,6 | 3,6 | 337,5 | - | - | 21,8 | - | - | 372,3 | 76,5 |
| JUGOSLAWIEN | - | - | - | 3,9 | - | 147,3 | - | - | 15,0 | - | - | 166,2 | 33,4 |
| UNGARN | - | - | - | 5,5 | - | 120,6 | - | - | 6,2 | - | - | 132,3 | - |
| TSCHECHOSLOW | - | - | - | - | - | 53,8 | - | - | - | - | - | 53,8 | - |
| RUMAENIEN | - | - | - | - | - | 18,2 | - | - | 12,5 | - | - | 30,8 | - |
| BULGARIEN | - | - | - | - | - | 42,5 | - | - | 2,9 | - | - | 45,4 | - |
| POLEN | 5,9 | - | - | - | 5,0 | 83,5 | - | - | - | - | - | 94,4 | - |
| SOWJETUNION | 0,6 | - | - | 0,6 | - | 124,7 | - | - | 1,2 | - | - | 127,1 | 0,0 |
| EUROPA ZUS. | 334,7 | 57,3 | 22,8 | 632,3 | 1 273,1 | 8 646,5 | 338,6 | 74,9 | 563,1 | 58,6 | 0,7 | 12 002,7 | 4 266,9 |
| LIBYEN | - | - | - | - | - | 100,4 | - | - | - | - | - | 100,4 | 59,3 |
| TUNESIEN | - | - | - | 1,7 | - | 60,3 | - | - | 1,1 | - | - | 63,0 | - |
| ALGERIEN | - | - | - | - | - | 144,5 | - | - | - | - | - | 144,5 | 122,8 |
| MAROKKO | - | - | - | 0,1 | - | 45,9 | - | - | 0,1 | - | - | 46,2 | - |
| SENEGAL | - | - | - | - | - | 37,3 | - | - | - | - | - | 37,3 | 37,3 |
| GAMBIA | - | - | - | - | - | 17,2 | - | - | - | - | - | 17,2 | 17,2 |
| GUIN.-BISSAU | - | - | - | - | - | 0,9 | - | - | - | - | - | 0,9 | - |
| GHANA | - | - | - | 3,0 | - | - | - | - | - | - | - | 3,0 | - |
| NIGERIA | - | - | - | - | 37,2 | 64,0 | - | - | - | - | - | 101,3 | 37,2 |
| KAMERUN | - | - | - | - | - | 20,2 | - | - | - | - | - | 20,2 | - |
| GABUN | - | - | - | - | - | 4,2 | - | - | - | - | - | 4,2 | - |
| ZAIRE | - | - | - | - | - | 19,8 | - | - | - | - | - | 19,8 | - |
| AEGYPTEN | - | - | - | 13,7 | 104,7 | 278,7 | - | 41,0 | 4,5 | - | - | 442,7 | 259,4 |
| SUDAN | - | - | - | 75,7 | 33,4 | 25,8 | - | 1,1 | - | - | - | 136,1 | 110,3 |
| DSCHIBUTI | - | - | - | - | - | 34,9 | - | - | - | - | - | 34,9 | 34,9 |
| ÄTHIOPIEN | - | - | - | - | - | 348,5 | - | - | - | - | - | 348,5 | 267,4 |
| SOMALIA | - | - | - | - | - | 76,4 | - | - | - | - | - | 76,4 | 61,5 |
| UGANDA | - | - | - | - | 26,2 | - | - | - | - | - | - | 26,2 | 17,1 |
| KENIA | - | - | - | 40,8 | 2,0 | 227,7 | - | - | - | - | - | 270,5 | 214,3 |
| TANSANIA | - | - | - | - | - | 58,7 | - | - | - | - | - | 58,7 | 36,9 |
| SAMBIA | - | - | - | - | - | 5,6 | - | - | - | - | - | 5,6 | - |
| SIMBABWE | - | - | - | - | - | 33,3 | - | - | - | - | - | 33,3 | - |
| MAURITIUS | - | - | - | - | - | 6,8 | - | - | - | - | - | 6,8 | - |
| SÜDAFRIKA | - | - | - | - | 24,7 | 828,7 | - | - | - | - | - | 853,4 | 24,7 |
| SESCHELLEN | - | - | - | - | - | 0,1 | - | - | - | - | - | 0,1 | - |
| AFRIKA ZUS. | - | - | - | 135,0 | 228,3 | 2 439,8 | - | 42,1 | 5,7 | - | - | 2 851,1 | 1 300,1 |
| KANADA | - | - | - | 238,1 | - | 1 095,6 | - | - | 74,1 | - | - | 1 407,8 | 131,8 |
| VER STAAT O | 61,7 | - | - | 179,3 | 326,3 | 8 504,1 | 134,8 | - | 251,6 | - | - | 9 457,8 | 4 345,6 |
| VER STAAT W | 0,1 | - | - | 5,6 | - | 1 348,4 | - | - | 1 354,1 | - | - | 141,1 | - |

*) EINSCHL. UMLADUNGEN, SIEHE ERLÄUTERUNGEN.

6.3 VERFLECHTUNG NACH STRECKENHERKUNFTS- UND STRECKENZIELFLUGPLÄTZEN BZW. LÄNDERN *)

6.3.2 VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

EINLADUNG

TONNEN

| NACH STRECKEN- ZIELLAND | HAM | HAJ | BRE | DUS | VON STRECKENHERKUNFTSFLUGPLATZ | | | | MUC | BER | UEB | INSGESAMT | DAR. IN FRACHTERN |
|----------------------------|-------|-------|------|---------|--------------------------------|----------|-------|-------|-------|------|-----|-----------|----------------------|
| | | | | | CGN | FRA | STR | NUE | | | | | |
| MEXIKO | - | - | - | - | - | 285,5 | - | - | - | - | - | 285,5 | - |
| WESTINDIEN | - | - | - | - | - | 1,0 | - | - | - | - | - | 1,0 | - |
| VENEZUELA | - | - | - | - | - | 159,9 | - | - | - | - | - | 159,9 | - |
| BRASIL IEN | - | - | - | - | - | 945,5 | - | - | - | - | - | 945,5 | 317,2 |
| PARAGUAY | - | - | - | - | - | 24,5 | - | - | - | - | - | 24,5 | - |
| URUGUAY | - | - | - | - | - | 31,4 | - | - | - | - | - | 31,4 | - |
| ARGENTINIEN | - | - | - | - | - | 212,1 | - | - | - | - | - | 212,1 | - |
| KOLUMBIEN | - | - | - | - | - | 284,1 | - | - | - | - | - | 284,1 | 53,4 |
| ECUADOR | - | - | - | - | - | 50,8 | - | - | - | - | - | 50,8 | - |
| PERU | - | - | - | - | - | 125,7 | - | - | - | - | - | 125,7 | - |
| BOLIVIEN | - | - | - | - | - | 53,4 | - | - | - | - | - | 53,4 | - |
| CHILE | - | - | - | - | - | 74,3 | - | - | - | - | - | 74,3 | - |
| AMERIKA ZUS. | 61,8 | - | - | 423,0 | 326,3 | 13 196,1 | 134,8 | - | 325,8 | - | - | 14 467,7 | 4 989,0 |
| ZYPERN | - | - | - | - | 0,4 | 29,6 | - | 0,3 | 13,2 | - | - | 43,4 | 0,3 |
| LIBANON | - | - | - | - | - | 17,0 | - | - | - | - | - | 17,0 | - |
| ISRAEL | - | - | - | - | 1 252,0 | 526,0 | - | - | 21,8 | - | - | 1 799,8 | 1 519,7 |
| JORDANIEN | - | 82,9 | - | - | - | 92,5 | - | - | - | - | - | 175,4 | 82,9 |
| SYRIEN | - | - | - | - | - | 38,8 | - | - | 17,4 | - | - | 56,3 | 0,0 |
| IRAK | - | - | - | - | - | 367,7 | - | - | - | - | - | 367,7 | 163,9 |
| IRAN | 77,1 | - | - | - | - | 1 165,4 | - | - | 17,5 | - | - | 1 260,0 | 1 025,5 |
| KUWAIT | - | 77,8 | - | - | - | 297,8 | - | - | - | - | - | 375,5 | 281,8 |
| BAHRAIN | - | - | - | - | - | 126,0 | - | - | - | - | - | 126,0 | 83,6 |
| KATAR | - | - | - | - | - | 54,9 | - | - | - | - | - | 54,9 | 52,0 |
| SAUDI-ARAB | - | - | - | - | 15,5 | 694,8 | - | - | - | - | - | 711,3 | 567,5 |
| JEMEN | - | - | - | - | - | 11,6 | - | 54,5 | - | - | - | 66,0 | 54,5 |
| OMAN | - | - | - | - | - | 112,8 | - | - | - | - | - | 112,8 | 79,4 |
| V.A. EMIRATE | - | - | - | - | - | 506,9 | - | 3,4 | 0,6 | - | - | 510,9 | 461,0 |
| PAKISTAN | - | - | - | - | - | 317,2 | - | - | - | - | - | 317,2 | 169,9 |
| INDIEN | - | - | - | - | - | 796,4 | - | - | - | - | - | 796,4 | 312,5 |
| SRI LANKA | - | - | - | - | - | 20,5 | - | - | - | - | - | 20,5 | - |
| THAILAND | - | - | - | - | - | 185,5 | - | - | 4,8 | - | - | 190,3 | 0,9 |
| MALAYSIA | - | - | - | - | - | 54,1 | - | - | - | - | - | 54,1 | - |
| SINGAPUR | - | - | - | - | - | 368,7 | - | - | - | - | - | 368,7 | 14,8 |
| INDONESIEN | - | - | - | - | - | 127,8 | - | - | - | - | - | 127,8 | - |
| PHILIPPINEN | - | - | - | - | - | 134,5 | - | - | - | - | - | 134,5 | - |
| HONGKONG | - | - | - | - | - | 1 048,2 | - | - | 12,0 | - | - | 1 060,3 | 854,9 |
| JAPAN | 56,9 | - | - | 10,6 | - | 1 267,8 | - | - | - | - | - | 1 335,4 | 804,7 |
| KOREA RP | - | - | - | - | - | 743,5 | - | - | - | - | - | 743,5 | 640,6 |
| CHINA VR | - | - | - | - | - | 201,6 | - | - | - | - | - | 201,6 | - |
| ASIEN ZUS. | 134,0 | 160,7 | - | 10,6 | 1 268,9 | 9 307,5 | - | 58,2 | 87,4 | - | - | 11 027,4 | 7 170,4 |
| AUSTRALIEN | - | - | - | - | - | 597,8 | - | - | - | - | - | 597,8 | 156,0 |
| AUSTR.-OZ. ZUS. | - | - | - | - | - | 597,8 | - | - | - | - | - | 597,8 | 156,0 |
| INSGESAMT | 530,5 | 218,1 | 22,8 | 1 201,0 | 3 096,5 | 34 187,7 | 473,4 | 175,3 | 982,0 | 58,6 | 0,7 | 40 946,6 | 17 882,3 |
| DARUNTER IN FRACHTERN | 95,7 | 191,3 | 2,1 | 226,9 | 2 994,8 | 14 166,1 | 10,0 | 161,3 | 29,8 | 3,8 | 0,7 | 17 882,3 | - |

AUSLADUNG

TONNEN

| VON STRECKEN- HERKUNFTSLAND | HAM | HAJ | BRE | DUS | NACH STRECKENZIELFLUGPLATZ | | | | NUE | MUC | BER | UEB | INSGESAMT | DAR. IN FRACHTERN |
|--------------------------------|------|------|------|-------|----------------------------|---------|------|------|-------|------|-----|---------|-----------|----------------------|
| | | | | | CGN | FRA | STR | | | | | | | |
| FINNLAND | 17,4 | - | - | 2,4 | - | 121,0 | - | - | - | - | - | - | 140,8 | 65,8 |
| SCHWEDEN | 6,4 | - | - | 7,9 | 279,2 | 402,6 | - | - | - | 1,4 | - | - | 697,5 | 654,0 |
| NORWEGEN | 4,4 | - | - | 0,2 | 75,2 | 141,6 | 1,0 | - | - | 0,2 | - | - | 222,5 | 199,8 |
| DAENEMARK | 7,1 | 1,5 | 0,0 | 17,2 | 119,6 | 272,9 | 10,4 | - | - | 11,5 | - | - | 440,3 | 303,5 |
| GR BRITANN | 52,3 | 47,7 | 10,7 | 254,5 | 462,4 | 1 589,5 | 35,3 | 30,3 | 63,0 | 26,7 | 0,8 | 2 573,2 | 1 543,2 | |
| IRLAND | - | - | - | 4,8 | - | 66,7 | 0,4 | - | - | 2,5 | - | - | 74,3 | 55,0 |
| ISLAND | 12,7 | - | - | - | - | 0,4 | - | - | - | - | - | - | 13,1 | - |
| NIEDERLANDE | 42,8 | 0,2 | 3,7 | 16,5 | 4,3 | 169,5 | 14,6 | 16,8 | 42,9 | 10,6 | - | - | 321,8 | 21,0 |
| BELGIEN | 11,6 | 4,0 | - | 2,0 | 4,8 | 112,1 | 38,8 | 0,0 | 40,7 | - | - | - | 214,1 | 100,5 |
| LUXEMBURG | - | - | - | - | - | 7,6 | - | - | - | - | - | - | 7,6 | - |
| FRANKREICH | 44,4 | 2,2 | 0,0 | 36,1 | 12,4 | 302,4 | 22,8 | 0,8 | 48,5 | 19,0 | - | - | 488,7 | - |
| SPANIEN | 7,4 | 7,3 | - | 63,1 | 1,2 | 459,6 | 2,7 | 6,5 | 8,4 | - | 0,1 | - | 556,3 | 203,2 |
| PORTUGAL | - | - | - | - | - | 145,1 | - | - | - | - | - | - | 145,1 | 2,7 |
| MALTA | - | - | - | - | - | 17,4 | - | - | 5,7 | - | - | - | 23,1 | - |
| SCHWEIZ | 64,0 | 3,7 | 0,5 | 96,5 | 35,4 | 223,8 | 72,3 | 2,1 | 102,3 | 9,2 | - | - | 609,9 | 14,6 |
| OESTERREICH | 3,7 | - | - | 17,5 | 0,4 | 212,3 | 0,9 | 0,2 | 36,5 | - | 0,1 | - | 271,6 | 0,1 |
| ITALIEN | 4,5 | - | - | 32,0 | 1,5 | 735,4 | 12,3 | 0,1 | 64,2 | - | - | - | 850,1 | 293,7 |
| GRIECHENLAND | 0,3 | - | - | 58,8 | - | 325,8 | 10,5 | 1,1 | 61,6 | - | - | - | 458,2 | - |
| TUERKEI | 13,4 | - | - | 11,7 | 13,3 | 386,6 | - | - | 21,5 | - | - | - | 446,5 | 175,2 |
| JUGOSLAWIEN | - | - | - | 0,3 | - | 230,4 | 0,3 | - | 47,2 | - | - | - | 278,2 | 55,2 |
| UNGARN | - | - | - | 2,1 | - | 62,8 | - | - | 2,8 | - | - | - | 67,7 | - |
| TSCHECHOSLOW | - | - | - | - | - | 10,4 | - | - | - | - | - | - | 10,4 | - |
| RUMAENIEN | - | - | - | - | - | 9,8 | - | - | - | - | - | - | 9,8 | - |

*) EINSCHL. UMLADUNGEN, SIEHE ERLAEUTERUNGEN.

6.3 VERFLECHTUNG NACH STRECKENHERKUNFTS- UND STRECKENZIELFLUGPLÄTZEN BZW. LÄNDERN *)

6.3.2 VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

| AUSLADUNG | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------|-------|------|------|-------|----------------------------|----------|-------|------|-------|------|-----|----------|-----------|----------------------|
| TONNEN | | | | | | | | | | | | | | |
| VON STRECKEN- HERKUNFTSLAND | HAM | HAJ | BRE | DUS | NACH STRECKENZIELFLUGPLATZ | | | | NUE | MUC | BER | UEB | INSGESAMT | DAR. IN FRACHTERN |
| | | | | | CGN | FRA | STR | | | | | | | |
| BULGARIEN | - | - | - | - | - | 4,7 | - | - | - | 2,9 | - | - | 7,6 | - |
| POLEN | 1,4 | - | - | - | 0,6 | 21,5 | - | - | - | - | - | - | 23,5 | - |
| SOWJETUNION | 0,6 | - | - | 0,6 | - | 28,4 | - | - | - | 1,3 | - | - | 31,0 | 0,0 |
| EUROPA ZUS. | 294,7 | 66,6 | 14,9 | 624,1 | 1 010,3 | 5 060,3 | 222,2 | 58,1 | 565,2 | 65,4 | 1,0 | 8 982,6 | 3 687,5 | |
| LIBYEN | - | - | - | - | - | 42,9 | - | - | - | - | - | - | 42,9 | 37,9 |
| TUNESIEN | - | - | - | 0,6 | - | 58,8 | - | - | 2,5 | - | - | - | 58,8 | - |
| ALGERIEN | - | - | - | - | - | 9,7 | - | - | - | - | - | - | 9,7 | 4,4 |
| MAROKKO | - | - | - | 5,0 | - | 69,0 | - | - | 1,4 | - | - | - | 75,4 | - |
| SENEGAL | - | - | - | - | - | 5,0 | - | - | - | - | - | - | 5,0 | 5,0 |
| GUIN.-BISSAU | - | - | - | - | - | 1,2 | - | - | - | - | - | - | 1,2 | - |
| GHANA | - | - | - | 8,3 | - | - | - | - | - | - | - | - | 8,3 | - |
| NIGERIA | - | - | - | - | - | 61,4 | - | - | - | - | - | - | 61,4 | - |
| KAMERUN | - | - | - | - | - | 5,0 | - | - | - | - | - | - | 5,0 | - |
| GABUN | - | - | - | - | - | 2,2 | - | - | - | - | - | - | 2,2 | - |
| ZAIRE | - | - | - | - | - | 7,9 | - | - | - | - | - | - | 7,9 | - |
| ÄGYPTEN | - | - | - | 0,8 | 11,0 | 100,9 | - | - | 4,9 | - | - | - | 117,6 | 11,0 |
| SUDAN | - | - | - | - | - | 4,3 | - | - | - | - | - | - | 4,3 | - |
| ÄTHIOPIEN | - | - | - | - | - | 29,7 | - | - | - | - | - | - | 29,7 | 9,4 |
| SOMALIA | - | - | - | - | - | 7,7 | - | - | - | - | - | - | 7,7 | - |
| UGANDA | - | - | - | - | 19,1 | - | - | - | - | - | - | - | 19,1 | - |
| KENIA | - | - | - | - | - | 667,3 | - | - | - | - | - | - | 667,3 | 323,3 |
| SAMBIA | - | - | - | - | - | 9,7 | - | - | - | - | - | - | 9,7 | - |
| SIMBABWE | - | - | - | - | - | 10,7 | - | - | - | - | - | - | 10,7 | - |
| MAURITIUS | - | - | - | - | - | 45,5 | - | - | - | - | - | - | 45,5 | - |
| SÜDAFRIKA | - | - | - | - | - | 590,3 | - | - | - | - | - | - | 590,3 | - |
| SESCHellen | - | - | - | - | - | 0,1 | - | - | - | - | - | - | 0,1 | - |
| AFRIKA ZUS. | - | - | - | 14,7 | 30,1 | 1 726,3 | - | - | 8,8 | - | - | - | 1 779,9 | 390,9 |
| KANADA | - | - | - | 43,3 | - | 376,8 | - | - | 9,3 | - | - | - | 429,4 | 4,4 |
| VER STAAT O | 7,6 | - | - | 147,9 | 38,4 | 5 632,2 | 17,0 | - | 164,2 | - | - | - | 6 007,1 | 2 647,7 |
| VER STAAT W | 0,3 | - | - | - | - | 1 384,8 | - | - | - | - | - | - | 1 385,1 | 299,4 |
| MEXIKO | - | - | - | - | - | 51,5 | - | - | - | - | - | - | 51,5 | - |
| WESTINDIEN | - | - | - | - | - | 0,7 | - | - | - | - | - | - | 0,7 | - |
| VENEZUELA | - | - | - | - | - | 142,8 | - | - | - | - | - | - | 142,8 | - |
| BRASILIEN | - | - | - | - | 29,5 | 616,1 | - | - | - | - | - | - | 645,6 | 225,2 |
| PARAGUAY | - | - | - | - | - | 2,4 | - | - | - | - | - | - | 2,4 | - |
| URUGUAY | - | - | - | - | - | 96,5 | - | - | - | - | - | - | 96,5 | - |
| ARGENTINIEN | - | - | - | - | - | 96,4 | - | - | - | - | - | - | 96,4 | - |
| KOLUMBIEN | - | - | - | - | - | 212,1 | - | - | - | - | - | - | 212,1 | - |
| ECUADOR | - | - | - | - | - | 35,6 | - | - | - | - | - | - | 35,6 | - |
| PERU | - | - | - | - | - | 202,7 | - | - | - | - | - | - | 202,7 | - |
| BOLIVIEN | - | - | - | - | - | 11,1 | - | - | - | - | - | - | 11,1 | - |
| CHILE | - | - | - | - | - | 32,5 | - | - | - | - | - | - | 32,5 | - |
| AMERIKA ZUS. | 7,9 | - | - | 191,2 | 67,8 | 8 894,1 | 17,0 | - | 173,4 | - | - | - | 9 351,5 | 3 176,6 |
| ZYPERN | - | - | - | - | 7,9 | 35,8 | - | - | 0,1 | - | - | - | 43,8 | - |
| LIBANON | - | - | - | - | - | 51,7 | - | - | - | - | - | - | 51,7 | - |
| ISRAEL | - | - | - | - | 862,5 | 251,8 | - | - | 17,5 | - | - | - | 1 131,7 | 922,0 |
| JORDANIEN | - | - | - | - | - | 13,9 | - | - | - | - | - | - | 13,9 | - |
| SYRIEN | - | - | - | - | - | 24,0 | - | - | 5,4 | - | - | - | 29,4 | - |
| IRAK | - | - | - | - | - | 133,5 | - | - | - | - | - | - | 133,5 | - |
| IRAN | - | - | - | - | - | 475,0 | - | - | - | - | - | - | 475,0 | 426,3 |
| KUWAIT | - | - | - | - | - | 231,8 | - | - | - | - | - | - | 231,8 | 177,4 |
| BAHRAIN | - | - | - | - | - | 15,2 | - | - | - | - | - | - | 15,2 | - |
| KATAR | - | - | - | - | - | 0,1 | - | - | - | - | - | - | 0,1 | - |
| SAUDI-ARAB | - | - | - | 17,0 | 18,3 | 295,5 | - | - | - | - | - | - | 330,8 | 163,7 |
| JEMEN | - | - | - | - | - | 5,6 | - | - | - | - | - | - | 5,6 | - |
| OMAN | - | - | - | - | - | 18,3 | - | - | - | - | - | - | 18,3 | - |
| V.A. EMIRATE | - | - | - | - | - | 402,1 | - | - | 4,1 | - | - | - | 406,2 | 296,9 |
| PAKISTAN | - | - | - | - | - | 896,6 | - | - | - | - | - | - | 896,6 | 298,6 |
| INDIEN | - | - | - | - | - | 804,7 | - | - | - | - | - | - | 804,7 | 222,3 |
| SRI LANKA | - | - | - | - | - | 22,6 | - | - | - | - | - | - | 22,6 | - |
| THAILAND | - | - | - | - | - | 455,7 | - | - | 1,1 | - | - | - | 457,8 | - |
| MALAYSIA | - | - | - | - | - | 75,0 | - | - | - | - | - | - | 75,0 | - |
| SINGAPUR | - | - | - | - | - | 280,4 | - | - | - | - | - | - | 280,4 | - |
| INDONESIEN | - | - | - | - | - | 38,8 | - | - | - | - | - | - | 38,8 | - |
| PHILIPPINEN | - | - | - | - | - | 109,5 | - | - | - | - | - | - | 109,5 | - |
| HONGKONG | - | - | - | - | - | 1 552,1 | - | - | 8,4 | - | - | - | 1 560,5 | 1 211,2 |
| JAPAN | 106,3 | - | - | 111,1 | - | 1 168,7 | - | - | - | - | - | - | 1 386,1 | 927,3 |
| KOREA RP | - | - | - | - | - | 684,0 | - | - | - | - | - | - | 684,0 | 619,7 |
| CHINA VR | - | - | - | - | - | 97,1 | - | - | - | - | - | - | 97,1 | - |
| ASIEN ZUS. | 106,3 | - | - | 128,1 | 888,7 | 8 140,3 | - | - | 36,6 | - | - | - | 9 300,0 | 5 265,5 |
| AUSTRALIEN | - | - | - | - | - | 223,6 | - | - | - | - | - | - | 223,6 | - |
| AUSTR.-OZ. ZUS. | - | - | - | - | - | 223,6 | - | - | - | - | - | - | 223,6 | - |
| INSGESAMT | 408,9 | 66,6 | 14,9 | 958,1 | 1 996,9 | 25 044,6 | 239,2 | 58,1 | 784,0 | 65,4 | 1,0 | 29 637,5 | 12 520,5 | |
| DARUNTER IN FRACHTERN | 12,4 | 35,5 | - | 129,8 | 1 882,6 | 10 396,7 | 6,9 | 38,9 | 14,5 | 2,2 | 1,0 | 12 520,5 | | |

*) EINSCHL. UMLADUNGEN, SIEHE ERLÄUTERUNGEN.

6.4 VERFLECHTUNG NACH HERKUNFTS- UND ENDZIELFLUGPLÄTZEN BZW. LÄNDERN

IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES *)

VERSAND

TONNEN

| NACH ENDZIEL- LAND | HAM | HAJ | BRE | DUS | VON HERKUNFTSFLUGPLATZ CGN | FRA | STR | NUE | MUC | BER | UEB | INSGESAMT |
|-----------------------|-------|-------|------|-------|-------------------------------|---------|-------|------|-------|------|-----|-----------|
| FINNLAND | 19,5 | 1,3 | 1,1 | 17,3 | 7,5 | 105,3 | 5,0 | 0,1 | 2,6 | 0,4 | - | 155,0 |
| SCHWEDEN | 31,3 | 5,0 | 0,3 | 42,0 | 38,2 | 157,1 | 67,2 | 0,5 | 18,6 | 1,9 | - | 362,1 |
| NORWEGEN | 31,3 | 3,6 | 1,5 | 17,5 | 42,0 | 55,9 | 22,8 | 0,3 | 13,3 | 0,5 | - | 186,6 |
| DAENEMARK | 9,8 | 0,6 | 0,3 | 9,3 | 34,2 | 39,1 | 5,7 | 0,2 | 3,6 | 0,6 | - | 103,4 |
| GR BRITANN | 70,6 | 42,0 | 5,7 | 173,0 | 235,3 | 403,1 | 67,9 | 51,8 | 92,0 | 21,4 | 0,0 | 1 163,8 |
| IRLAND | 2,5 | 1,2 | 0,3 | 8,9 | 0,8 | 60,8 | 1,0 | 0,1 | 1,0 | 0,5 | - | 77,1 |
| ISLAND | 1,2 | 0,5 | 0,1 | 2,6 | 0,4 | 5,5 | 1,8 | - | 0,7 | 0,1 | - | 12,8 |
| NIEDERLANDE | 6,2 | 0,1 | 0,5 | 1,3 | 0,6 | 15,2 | 2,9 | 18,1 | 4,3 | 1,4 | - | 50,5 |
| BELGIEN | 17,7 | 2,5 | 2,2 | 0,2 | 7,2 | 72,7 | 11,7 | 0,3 | 16,0 | 0,4 | - | 132,8 |
| LUXEMBURG | 0,3 | - | - | 0,1 | - | 1,3 | 0,1 | - | 0,3 | 0,0 | - | 2,1 |
| FRANKREICH | 19,5 | 3,3 | 1,6 | 33,4 | 13,0 | 85,9 | 16,1 | 2,7 | 57,8 | 4,8 | - | 238,1 |
| SPANIEN | 20,3 | 13,0 | 4,4 | 71,8 | 23,2 | 497,6 | 30,8 | 5,4 | 44,2 | 3,0 | 0,6 | 714,4 |
| PORTUGAL | 2,4 | 2,4 | 1,3 | 5,7 | 1,4 | 90,1 | 4,1 | 3,1 | 6,8 | 0,0 | - | 117,2 |
| MALTA | 0,7 | 0,1 | 0,2 | 1,2 | 2,7 | 13,2 | 2,4 | 0,0 | 9,2 | 0,0 | - | 29,7 |
| GIBRALTAR | 0,2 | - | 0,3 | 0,0 | - | 0,6 | 0,1 | - | 0,0 | - | - | 1,2 |
| SCHWEIZ | 7,9 | 0,7 | 0,6 | 24,5 | 4,4 | 94,5 | 18,9 | 0,9 | 37,1 | 5,6 | - | 195,0 |
| OESTERREICH | 9,8 | 1,7 | 0,2 | 23,5 | 3,9 | 109,2 | 11,1 | 0,6 | 12,2 | 0,7 | - | 172,9 |
| ITALIEN | 30,7 | 3,6 | 1,3 | 58,2 | 6,4 | 230,8 | 34,4 | 4,2 | 34,5 | 1,0 | - | 405,1 |
| GRIECHENLAND | 8,2 | 2,5 | 1,8 | 37,7 | 3,0 | 218,6 | 13,0 | 1,4 | 23,6 | 0,9 | 0,4 | 310,9 |
| TUERKEI | 7,0 | 3,5 | 2,2 | 11,5 | 3,5 | 104,5 | 12,6 | 1,5 | 17,8 | 1,0 | - | 165,0 |
| JUGOSLAWIEN | 2,7 | 3,1 | 1,3 | 7,1 | 1,4 | 73,3 | 4,4 | 0,6 | 13,6 | 0,0 | - | 107,6 |
| UNGARN | 1,0 | 1,7 | 0,3 | 7,8 | 3,3 | 52,8 | 3,7 | 2,8 | 4,9 | 0,4 | - | 78,7 |
| ALBANIEN | 0,0 | - | - | 0,3 | - | 0,2 | - | 0,0 | 0,1 | - | - | 0,6 |
| TSSCHECHOSLOW | 0,8 | 0,6 | 0,3 | 1,0 | 0,8 | 19,8 | 0,8 | 0,4 | 2,4 | 0,0 | - | 26,8 |
| RUMAENIEN | 1,2 | 0,2 | 0,0 | 2,0 | 1,2 | 10,7 | 0,2 | 0,1 | 0,9 | 0,9 | - | 17,4 |
| BULGARIEN | 1,0 | 1,3 | 0,1 | 1,6 | 0,4 | 31,1 | 1,7 | 0,7 | 4,2 | 0,3 | - | 42,5 |
| POLEN | 5,3 | 1,7 | 0,6 | 0,3 | 6,2 | 24,3 | 0,9 | 0,6 | 1,4 | 0,1 | - | 41,4 |
| SOWJETUNION | 2,1 | 1,3 | 0,2 | 7,0 | 2,7 | 52,0 | 1,5 | 0,4 | 1,9 | - | - | 69,2 |
| EUROPA ZUS. | 311,1 | 97,7 | 28,7 | 566,6 | 439,6 | 2 625,3 | 342,3 | 97,0 | 426,5 | 46,0 | 1,1 | 4 981,8 |
| LIBYEN | 0,3 | 0,6 | 0,7 | 2,4 | 1,6 | 65,3 | 0,4 | 0,3 | 3,3 | - | - | 75,2 |
| TUNESIEN | 0,5 | 2,6 | 0,7 | 3,3 | 1,9 | 38,4 | 1,0 | 1,3 | 2,2 | 0,6 | - | 52,4 |
| ALGERIEN | 4,5 | 2,3 | 0,3 | 5,1 | 1,9 | 117,2 | 5,3 | 0,1 | 1,8 | 0,1 | - | 138,8 |
| MAROKKO | 1,4 | 0,6 | 0,4 | 3,1 | 0,7 | 25,8 | 3,4 | 0,1 | 1,6 | 0,3 | - | 37,5 |
| MAURETANIEN | 0,0 | - | - | - | 0,1 | 0,0 | - | - | 0,0 | - | - | 0,2 |
| MALI | 0,1 | 0,0 | 0,1 | - | - | 0,1 | - | - | 0,0 | 0,0 | - | 0,3 |
| SENEGAL | 0,8 | 0,0 | 0,0 | - | 0,1 | 4,2 | 0,3 | - | 0,3 | 0,1 | - | 5,7 |
| GAMBIA | - | 0,1 | - | - | - | 16,7 | 0,0 | - | 0,0 | - | - | 16,7 |
| GUIN.-BISSAU | 0,1 | 0,1 | - | - | 0,0 | 0,5 | - | - | 0,1 | - | - | 0,8 |
| GUINEA | - | - | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,1 | 0,4 | 0,0 | 1,2 | - | - | 1,8 |
| SIERRA LEONE | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 1,4 | 0,0 | - | 0,0 | - | - | 1,5 |
| LIBERIA | 0,5 | 0,0 | - | 1,9 | 0,3 | 0,4 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | - | - | 3,2 |
| ELFENBEINKUE | 0,5 | 0,0 | 0,1 | 0,6 | 0,2 | 1,6 | 1,4 | 0,0 | 0,1 | 0,1 | - | 4,6 |
| BURKINA FASO | 0,0 | 0,0 | - | 0,0 | - | 0,3 | - | - | 0,1 | - | - | 0,5 |
| NIGER | 0,0 | 0,0 | - | 0,1 | 0,1 | 0,2 | - | - | 0,1 | 0,1 | - | 0,6 |
| TSCHAD | 0,1 | 0,0 | - | - | - | 0,1 | - | - | - | - | - | 0,2 |
| GHANA | 0,7 | 0,6 | 0,2 | 2,7 | 0,1 | 1,4 | 0,3 | 0,1 | 0,4 | 0,0 | - | 6,6 |
| TOGO | 0,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | - | 0,1 | 0,1 | - | 0,0 | - | - | 0,6 |
| BENIN | 0,0 | - | - | 0,4 | - | 0,2 | 0,1 | - | 0,0 | - | - | 0,7 |
| NIGERIA | 18,2 | 0,4 | 0,9 | 0,7 | 54,6 | 24,1 | 0,5 | 0,1 | 1,8 | - | - | 101,4 |
| KAMERUN | 2,3 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,3 | 5,4 | 0,2 | - | 1,2 | - | - | 9,6 |
| ZENT AF REP | - | - | - | - | 0,1 | 0,3 | - | - | - | - | - | 0,3 |
| AEQU-GUINEA | 0,3 | - | - | - | - | 0,5 | - | - | - | - | - | 0,8 |
| GABUN | 0,4 | 0,0 | 0,0 | - | 0,1 | 2,4 | - | - | 0,1 | - | - | 2,9 |
| KONGO | 0,0 | - | - | - | 0,2 | 0,3 | - | 0,1 | 0,0 | - | - | 0,6 |
| ZAIRE | 0,1 | 0,0 | 0,0 | - | 1,0 | 4,1 | 2,0 | - | 0,4 | - | - | 7,5 |
| ANGOLA | 0,2 | 0,0 | 0,7 | 0,0 | 0,2 | 1,4 | 0,1 | - | 0,0 | - | - | 2,6 |
| AEGYPTEN | 7,8 | 0,6 | 1,6 | 6,0 | 90,5 | 153,4 | 2,7 | 41,7 | 8,3 | 0,8 | 0,0 | 313,5 |
| SUDAN | 0,9 | 0,0 | 0,0 | 75,8 | 34,0 | 10,0 | 0,1 | 1,1 | 0,4 | - | - | 122,5 |
| DSCHIBUTI | 0,1 | - | - | 0,0 | 0,1 | 0,5 | - | 0,3 | 0,0 | - | - | 0,9 |
| AETHIOPIEN | 7,1 | 1,7 | 0,6 | 1,0 | 1,9 | 227,6 | 4,9 | 0,7 | 1,2 | - | - | 246,8 |
| SOMALIA | 0,7 | 0,0 | 0,0 | - | 0,1 | 53,7 | 0,1 | - | 0,1 | - | - | 54,6 |
| UGANDA | - | - | - | - | 26,2 | 3,8 | 0,2 | - | 0,0 | - | - | 30,3 |
| KENIA | 3,6 | 0,2 | 0,3 | 38,1 | 1,2 | 130,1 | 0,2 | 1,1 | 3,2 | 0,1 | - | 177,9 |
| RUANDA | 0,0 | - | - | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,1 | - | 0,1 | - | - | 0,3 |
| BURUNDI | 0,0 | - | - | 0,0 | - | 1,0 | 0,6 | - | 0,1 | - | - | 1,8 |
| TANSANIA | 0,3 | 0,0 | 0,1 | 0,4 | 0,4 | 31,7 | 0,2 | 0,1 | 0,9 | - | - | 34,0 |
| SAMBIA | 0,3 | 0,0 | 0,5 | 0,6 | 0,0 | 3,9 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | - | 5,5 |
| MALAWI | 0,0 | - | - | 0,2 | 0,1 | 2,4 | 0,0 | - | 0,4 | - | - | 3,2 |
| MOSAMBIK | 0,0 | - | - | 0,1 | 0,2 | 0,3 | - | - | 0,0 | - | - | 0,6 |
| MADAGASKAR | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,2 | 0,1 | 1,6 | 0,1 | - | 0,1 | - | - | 2,2 |
| REUNION | - | 0,0 | - | 0,1 | 0,0 | 0,1 | - | 0,0 | 0,6 | - | - | 0,8 |
| SIMBABWE | 0,3 | 0,2 | - | 0,0 | 0,2 | 22,4 | 0,2 | 0,1 | 0,4 | 0,0 | - | 23,7 |
| MAURITIUS | 0,1 | 0,0 | - | 0,0 | 0,4 | 3,4 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,0 | - | 4,2 |
| SUEDAFRIKA | 10,9 | 13,2 | 0,4 | 7,3 | 21,0 | 469,9 | 6,4 | 12,6 | 19,3 | 0,3 | - | 561,3 |
| SESCHELLEN | 0,2 | - | - | - | - | 0,1 | 0,0 | - | - | - | - | 0,3 |
| BOTSUANA | - | - | - | - | - | 0,4 | - | - | 0,1 | - | - | 0,4 |
| AFRIKA ZUS. | 63,6 | 23,7 | 8,1 | 150,1 | 240,3 | 1 428,9 | 31,7 | 59,7 | 50,1 | 2,6 | 0,0 | 2 058,7 |
| KANADA | 20,7 | 29,8 | 7,2 | 165,5 | 7,5 | 493,5 | 18,4 | 5,7 | 72,5 | 0,9 | - | 821,7 |
| VER STAAT O | 191,8 | 133,2 | 23,8 | 266,8 | 332,6 | 4 913,1 | 354,8 | 77,1 | 406,8 | 17,3 | - | 6 717,4 |
| VER STAAT W | 30,1 | 10,5 | 6,9 | 23,8 | 2,3 | 718,5 | 58,7 | 2,9 | 79,8 | 2,3 | - | 935,8 |
| MEXIKO | 23,3 | 5,8 | 3,6 | 5,1 | 1,0 | 229,5 | 1,4 | - | 1,5 | 0,0 | - | 271,2 |
| GUATEMALA | 0,7 | - | 0,0 | 0,1 | - | 7,8 | 0,1 | 0,0 | 0,4 | - | - | 9,3 |
| HONDURAS | 0,2 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1,1 | 0,0 | - | 0,1 | - | - | 1,5 |

*) LUFTTRANSPORTWEG, OHNE UMLADUNGEN.

6.4 VERFLECHTUNG NACH HERKUNFTS- UND ENDZIELFLUGPLÄTZEN BZW. LÄNDERN

IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES *)

| VERSAND | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------|---------|-------|-------|---------|------------------------|----------|---------|-------|---------|------|-----|-----|-----------|
| TONNEN | | | | | | | | | | | | | |
| NACH ENDZIEL- LAND | HAM | HAJ | BRE | DUS | VON HERKUNFTSFLUGPLATZ | | | STR | NUE | MJC | BER | UEB | INSGESAMT |
| | | | | | CGN | FRA | | | | | | | |
| BAHAMAS | 0,4 | 0,0 | 0,0 | - | 0,0 | 0,9 | 0,3 | - | 0,0 | - | - | - | 1,6 |
| BELIZE | 0,1 | - | - | 0,3 | 0,2 | 0,1 | 0,0 | - | 0,6 | - | - | - | 1,3 |
| EL SALVADOR | 2,2 | 0,0 | 0,0 | 0,3 | - | 1,1 | 0,1 | 0,0 | 0,1 | - | - | - | 3,8 |
| NICARAGUA | 0,3 | - | 0,1 | 0,4 | 0,1 | 0,1 | - | - | - | - | - | - | 0,9 |
| COSTA RICA | 1,4 | - | 0,1 | 0,1 | 0,0 | 2,9 | 0,1 | - | 0,2 | - | - | - | 4,8 |
| PANAMA | 2,5 | - | 0,1 | 0,1 | 0,7 | 2,7 | 0,5 | 0,1 | 0,3 | - | - | - | 6,8 |
| JAMAICA | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,3 | 0,5 | 0,2 | - | 0,1 | - | - | - | 1,3 |
| HAITI | 0,3 | - | - | 0,6 | 0,2 | 0,3 | 0,1 | - | 1,4 | - | - | - | 2,8 |
| WESTINDIEN | 0,1 | 0,0 | 0,2 | 1,7 | 0,0 | 2,7 | 0,3 | - | 0,3 | - | - | - | 5,3 |
| GUADELOUPE | 0,0 | 0,0 | - | 0,1 | - | 0,8 | 0,0 | - | 0,3 | - | - | - | 1,1 |
| ARUBA | 0,1 | - | - | - | - | 0,0 | - | - | - | - | - | - | 0,1 |
| CURACAO | 0,3 | - | 0,0 | - | - | 0,0 | 0,1 | - | 0,4 | - | - | - | 0,8 |
| DOMINIK REP | 0,6 | 0,5 | 0,2 | 0,5 | 0,2 | 5,6 | 0,4 | 0,1 | 0,1 | - | - | - | 8,3 |
| TRINID. U. TOB | 4,0 | 0,2 | 0,0 | 0,4 | 0,1 | 0,2 | 0,0 | - | 0,2 | 0,0 | 0,0 | - | 5,1 |
| KUBA | 1,8 | 0,1 | - | 1,3 | 0,1 | 4,1 | 4,0 | 0,1 | 0,6 | 0,0 | 0,0 | - | 12,1 |
| VENEZUELA | 24,7 | 0,0 | 0,7 | 5,2 | 2,8 | 119,2 | 1,7 | 0,1 | 4,4 | 0,0 | 0,0 | - | 158,8 |
| GUYANA | 0,1 | - | 0,1 | - | - | 0,1 | 0,0 | - | - | - | - | - | 0,4 |
| SURINAM | 0,1 | - | 0,0 | - | - | 0,1 | - | - | 0,0 | - | - | - | 0,2 |
| GUAYANA FR | - | - | 0,0 | - | - | 0,2 | - | - | 0,2 | - | - | - | 0,5 |
| BRASILIEN | 15,9 | 20,6 | 1,3 | 0,4 | 2,6 | 728,5 | 2,7 | 1,1 | 3,7 | 0,4 | - | - | 777,3 |
| PARAGUAY | 0,3 | - | - | 0,5 | 0,0 | 16,0 | 1,5 | - | 0,2 | 0,0 | - | - | 18,5 |
| URUGUAY | 1,1 | 0,0 | 0,0 | 4,2 | 0,8 | 15,5 | 0,4 | 0,1 | 0,8 | - | - | - | 22,8 |
| ARGENTINIEN | 14,8 | 1,0 | 1,4 | 1,7 | 7,3 | 132,2 | 4,4 | 1,7 | 8,0 | 0,0 | - | - | 172,5 |
| KOLUMBIEN | 13,6 | 0,8 | 0,2 | 6,4 | 0,9 | 164,9 | 3,1 | 0,5 | 9,2 | 0,0 | - | - | 199,4 |
| ECUADOR | 2,9 | 0,4 | 1,4 | 1,3 | 0,7 | 22,1 | 1,2 | 0,3 | 2,4 | - | - | - | 32,7 |
| PERU | 7,2 | 0,2 | 0,0 | 3,9 | 1,1 | 64,7 | 1,1 | 0,0 | 0,4 | 0,1 | - | - | 78,8 |
| BOLIVIEN | 5,0 | 0,2 | 0,1 | 0,0 | 1,0 | 19,2 | 2,0 | - | 0,7 | - | - | - | 28,1 |
| CHILE | 10,7 | 0,1 | 1,3 | 1,2 | 0,9 | 62,9 | 2,2 | 0,1 | 0,7 | 0,0 | - | - | 80,1 |
| AMERIKA ZUS. | 377,3 | 203,5 | 48,9 | 492,0 | 363,4 | 7 731,1 | 459,4 | 90,1 | 596,2 | 21,1 | - | - | 10 383,0 |
| ZYPERN | 9,5 | 0,3 | 0,1 | 1,0 | 0,7 | 17,8 | 1,1 | 0,3 | 6,3 | 0,0 | - | - | 37,1 |
| LIBANON | 0,2 | 0,4 | 0,3 | 1,2 | 2,9 | 14,3 | 1,1 | 0,0 | 0,5 | 0,1 | - | - | 21,0 |
| ISRAEL | 6,2 | 0,3 | 0,3 | 3,8 | 208,8 | 527,8 | 8,3 | 1,9 | 26,8 | 0,4 | - | - | 784,8 |
| JORDANIEN | 1,8 | 84,4 | 2,4 | 1,9 | 6,8 | 26,2 | 1,2 | 0,3 | 5,6 | 0,0 | - | - | 130,6 |
| SYRIEN | 0,5 | 0,6 | 0,1 | 2,4 | 0,4 | 16,4 | 0,6 | 0,1 | 18,8 | 0,0 | - | - | 39,8 |
| IRAK | 3,1 | 0,5 | 2,4 | 3,7 | 2,0 | 299,2 | 3,7 | 0,4 | 2,9 | 0,0 | - | - | 318,0 |
| IRAN | 100,9 | 3,1 | 3,9 | 11,5 | 16,2 | 871,4 | 7,3 | 6,4 | 58,9 | 0,8 | - | - | 1 080,3 |
| KUWAIT | 7,1 | 59,3 | 0,9 | 6,5 | 2,2 | 93,4 | 2,3 | 0,1 | 3,0 | 0,0 | - | - | 174,9 |
| BAHRAIN | 1,0 | 0,3 | 0,5 | 0,8 | 1,0 | 47,2 | 1,5 | 0,1 | 1,3 | - | - | - | 53,8 |
| KATAR | 1,7 | 0,3 | 1,0 | 1,3 | 0,6 | 31,7 | 1,3 | 0,2 | 1,6 | 0,0 | - | - | 40,0 |
| SAUDI-ARAB | 45,2 | 19,2 | 13,0 | 25,3 | 32,9 | 365,7 | 22,8 | 5,8 | 46,2 | 0,5 | 0,4 | - | 579,1 |
| JEMEN | 0,2 | 0,0 | - | 0,1 | 0,4 | 6,0 | 0,1 | 54,5 | 0,1 | 0,0 | - | - | 61,5 |
| JEMEN DEM VR | 0,0 | 0,0 | - | 0,0 | 0,1 | 1,0 | - | - | - | - | - | - | 1,1 |
| OMAN | 2,2 | 0,5 | 3,5 | 2,0 | 0,5 | 66,4 | 0,4 | - | 4,5 | 0,0 | - | - | 80,0 |
| V. A. EMIRATE | 12,8 | 0,7 | 4,8 | 3,6 | 0,4 | 265,9 | 2,0 | 3,9 | 3,0 | 0,7 | - | - | 297,8 |
| PAKISTAN | 10,3 | 0,3 | 1,6 | 0,8 | 1,4 | 148,5 | 2,7 | 0,1 | 3,7 | 0,0 | - | - | 169,4 |
| BANGLADESCH | 0,2 | 0,1 | - | 0,0 | 0,2 | 15,5 | 0,1 | 0,2 | 4,0 | 0,0 | - | - | 20,2 |
| AFGHANISTAN | 0,1 | - | 0,9 | - | 0,0 | 2,4 | - | - | - | - | - | - | 3,5 |
| INDIEN | 27,9 | 0,9 | 1,7 | 17,0 | 6,6 | 551,7 | 3,7 | 13,8 | 3,8 | 0,2 | - | - | 627,3 |
| NEPAL | 0,3 | - | - | 0,0 | 0,0 | 1,7 | - | - | - | - | - | - | 2,0 |
| SRI LANKA | 0,2 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 1,7 | 21,3 | 0,7 | - | 4,3 | 0,0 | - | - | 28,4 |
| BIRMA | 0,0 | 0,0 | - | 0,0 | 0,0 | 6,0 | 0,0 | - | 0,0 | - | - | - | 6,1 |
| THAILAND | 8,3 | 0,3 | 0,6 | 2,4 | 0,6 | 117,6 | 2,3 | 0,3 | 7,8 | 0,5 | - | - | 140,8 |
| LAOS | - | - | - | - | 0,1 | 0,1 | - | - | - | - | - | - | 0,2 |
| VIETNAM | - | - | - | 0,0 | 0,1 | 0,3 | - | - | - | - | - | - | 0,5 |
| BRUNEI | 0,1 | - | 0,0 | - | - | 5,8 | - | - | - | - | - | - | 5,9 |
| MALAYSIA | 1,2 | 0,2 | 0,0 | 1,3 | 1,1 | 91,5 | 2,3 | 4,5 | 0,6 | 0,0 | - | - | 102,6 |
| SINGAPUR | 4,9 | 4,4 | 0,6 | 6,3 | 0,6 | 200,6 | 6,1 | 0,1 | 2,1 | 0,1 | - | - | 225,8 |
| INDONESIEN | 1,9 | 0,7 | 0,9 | 0,3 | 4,5 | 92,2 | 0,3 | 0,0 | 1,4 | 0,0 | - | - | 102,2 |
| PHILIPPINEN | 1,6 | 0,3 | 0,1 | 4,3 | 0,6 | 88,0 | 1,6 | 0,1 | 4,4 | 0,0 | - | - | 101,0 |
| HONGKONG | 22,4 | 3,8 | 0,7 | 2,6 | 2,8 | 571,0 | 4,0 | 0,0 | 16,5 | 0,0 | - | - | 623,8 |
| CHINA, TAIWAN | 4,2 | 0,5 | 0,1 | 0,6 | 0,0 | 88,2 | 0,8 | - | 0,9 | 0,1 | - | - | 95,4 |
| JAPAN | 86,6 | 23,9 | 0,9 | 63,8 | 23,3 | 865,9 | 81,7 | 24,1 | 102,9 | 2,9 | - | - | 1 275,9 |
| MALEDIVEN | - | - | - | - | - | 0,1 | - | - | - | - | - | - | 0,1 |
| KOREA RP | 23,6 | 3,2 | 3,2 | 9,8 | 2,6 | 236,5 | 2,9 | 9,5 | 56,8 | 0,0 | - | - | 348,1 |
| KOREA DEM VR | - | - | - | - | - | 0,1 | - | - | - | - | - | - | 0,1 |
| CHINA VR | 3,5 | 1,3 | 1,7 | 11,1 | 3,6 | 147,4 | 3,8 | 1,0 | 4,1 | 0,0 | - | - | 177,6 |
| ASIEN ZUS. | 389,9 | 210,0 | 46,1 | 185,7 | 1 326,0 | 5 902,7 | 166,6 | 127,8 | 394,6 | 6,6 | 0,4 | - | 8 756,4 |
| AUSTRALIEN | 1,7 | 8,0 | 2,0 | 4,2 | 1,7 | 532,4 | 1,8 | 0,1 | 4,6 | 0,1 | - | - | 556,6 |
| NEUSEELAND | 0,3 | 0,0 | 0,1 | 2,1 | 0,0 | 37,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,3 | - | - | 40,8 |
| OZEANIEN AM | - | - | - | - | 0,0 | 0,1 | - | - | 0,1 | - | - | - | 0,3 |
| FIDSCHI | - | - | - | - | - | 0,0 | - | - | 0,1 | - | - | - | 0,1 |
| NEUKALEDON | 0,0 | 0,0 | - | - | - | 1,7 | - | - | - | - | - | - | 1,7 |
| POLYNES FR | 0,0 | - | - | - | - | 0,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | - | - | - | 0,8 |
| PAPUA-NEUGUI | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | - | 0,0 | 0,1 | - | - | - | 0,3 |
| AUSTR.-OZ. ZUS. | 2,0 | 8,1 | 2,1 | 6,3 | 1,8 | 573,0 | 1,9 | 0,1 | 4,9 | 0,4 | - | - | 600,6 |
| INSGESAMT | 1 143,7 | 542,9 | 133,8 | 1 400,6 | 2 371,1 | 18 261,1 | 1 002,1 | 374,7 | 1 472,4 | 76,7 | 1,5 | - | 26 780,5 |

*) LUFTTRANSPORTWEG, OHNE UMLADUNGEN.

6.4 VERFLECHTUNG NACH HERKUNFTS- UND ENDZIELFLUGPLÄTZEN BZW. LÄNDERN

IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES *)

| EMPfang | | | | | | | | | | | | |
|------------------------|-------|-------|------|-------|-------|---------|-------|-------|-------|-------|-----|-----------|
| TONNEN | | | | | | | | | | | | |
| VON HERKUNFTS- LAND | HAM | HAJ | BRE | DUS | CGN | FRA | STR | NUE | MUC | BER | UEB | INSGESAMT |
| NACH ENDZIELFLUGPLATZ | | | | | | | | | | | | |
| FINNLAND | 11,6 | 0,7 | 0,5 | 3,3 | 1,6 | 22,5 | 5,6 | 1,9 | 2,5 | 0,4 | - | 50,6 |
| SCHWEDEN | 9,0 | 1,5 | 1,4 | 10,4 | 57,9 | 28,4 | 7,8 | 4,6 | 10,2 | 1,1 | 0,3 | 132,6 |
| NORWEGEN | 5,5 | 2,2 | 0,9 | 1,5 | 8,9 | 9,7 | 3,1 | 0,3 | 1,8 | 4,0 | - | 37,7 |
| DAENEMARK | 11,4 | 2,8 | 1,4 | 20,2 | 21,0 | 15,2 | 12,1 | 0,7 | 12,2 | 1,0 | 0,0 | 98,0 |
| GR BRITANN | 59,4 | 89,1 | 12,1 | 117,1 | 255,4 | 382,6 | 31,4 | 33,1 | 106,1 | 48,8 | 3,4 | 1 138,6 |
| IRLAND | 4,2 | 0,6 | 0,1 | 3,6 | 17,3 | 10,5 | 2,3 | 0,1 | 9,9 | 0,5 | 0,1 | 49,2 |
| ISLAND | 12,7 | - | - | - | 0,0 | 0,6 | 0,0 | - | - | - | - | 13,3 |
| NIEDERLANDE | 7,9 | 0,3 | 1,3 | 2,0 | 0,2 | 22,1 | 2,4 | 16,9 | 8,1 | 6,5 | - | 67,6 |
| BELGIEN | 12,7 | 4,9 | 0,5 | 0,4 | 4,9 | 78,0 | 6,6 | 0,5 | 18,1 | 0,0 | - | 126,5 |
| LUXEMBURG | 0,0 | 0,0 | - | - | 0,1 | 0,6 | 0,0 | - | 0,4 | 0,3 | - | 1,4 |
| FRANKREICH | 49,3 | 5,4 | 5,1 | 36,0 | 14,3 | 101,3 | 25,2 | 3,6 | 58,6 | 19,9 | - | 320,8 |
| SPANIEN | 25,0 | 10,2 | 1,5 | 54,2 | 9,2 | 134,0 | 27,7 | 8,2 | 14,7 | 2,3 | 0,6 | 287,6 |
| PORTUGAL | 7,3 | 1,2 | 0,7 | 15,1 | 10,1 | 31,4 | 7,5 | 1,3 | 28,8 | 9,3 | 0,3 | 113,1 |
| MALTA | 0,1 | 0,0 | - | 4,5 | 1,9 | 4,7 | 0,1 | 2,3 | 11,4 | - | 0,0 | 25,1 |
| SCHWEIZ | 18,6 | 2,9 | 1,3 | 24,7 | 18,4 | 41,4 | 16,5 | 0,8 | 19,7 | 3,6 | 0,0 | 147,8 |
| OESTERREICH | 5,6 | 6,5 | 0,8 | 12,2 | 1,8 | 25,3 | 1,6 | 1,0 | 14,8 | 4,6 | 0,1 | 74,3 |
| ITALIEN | 17,0 | 4,7 | 1,1 | 30,6 | 8,8 | 69,0 | 20,2 | 3,4 | 33,1 | 2,7 | 0,3 | 191,1 |
| GRIECHENLAND | 35,5 | 4,3 | 10,4 | 88,9 | 6,3 | 97,7 | 32,6 | 14,2 | 87,0 | 3,9 | - | 380,9 |
| TUERKEI | 35,9 | 10,0 | 1,7 | 63,7 | 19,8 | 99,4 | 17,6 | 5,6 | 11,9 | 6,6 | 0,1 | 272,3 |
| JUGOSLAWIEN | 2,2 | 1,3 | 0,4 | 4,3 | 1,4 | 98,9 | 4,8 | 1,1 | 40,0 | 0,9 | 0,1 | 155,3 |
| UNGARN | 0,4 | 1,3 | 0,1 | 1,6 | 0,5 | 9,5 | 1,8 | 0,6 | 2,5 | 0,0 | - | 18,2 |
| ALBANIEN | 0,0 | - | 0,0 | - | - | - | - | 0,0 | 0,0 | - | - | 0,0 |
| TSCHECHOSLOW | 1,3 | 0,0 | 0,1 | 0,3 | 0,4 | 5,9 | 0,1 | 0,0 | 0,6 | 0,2 | - | 8,9 |
| RUMAENIEN | 0,2 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,8 | 4,1 | 0,0 | 0,1 | 0,3 | - | - | 5,8 |
| BULGARIEN | 0,2 | 0,1 | 0,0 | 0,2 | 0,5 | 4,9 | 0,0 | 0,3 | 0,5 | 0,1 | - | 6,9 |
| POLEN | 1,1 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 1,1 | 4,1 | 1,1 | 0,0 | 0,3 | 0,0 | - | 7,7 |
| SOWJETUNION | 1,9 | 0,6 | 0,0 | 0,6 | 0,4 | 25,3 | 0,1 | 0,4 | 1,5 | - | 0,0 | 30,9 |
| EUROPA ZUS. | 336,2 | 150,6 | 41,3 | 497,9 | 463,0 | 1 327,1 | 228,4 | 101,0 | 494,9 | 116,5 | 5,5 | 3 762,3 |
| LIBYEN | 0,3 | - | - | 0,1 | 0,6 | 0,6 | 0,1 | 0,6 | 0,4 | - | - | 3,0 |
| TUNESIEN | 0,9 | 3,0 | 1,3 | 5,4 | 4,3 | 22,4 | 11,5 | 0,4 | 3,9 | 2,0 | 5,5 | 60,6 |
| ALGERIEN | 3,3 | - | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 1,2 | - | - | 0,0 | - | - | 4,6 |
| MAROKKO | 3,1 | 0,2 | 2,4 | 9,0 | 0,5 | 13,5 | 3,5 | 0,2 | 1,7 | 0,1 | - | 34,3 |
| MALI | - | - | - | 0,0 | - | - | - | - | - | - | - | 0,0 |
| SENEGAL | 0,3 | 0,0 | 0,0 | 0,4 | 3,0 | 1,3 | - | - | 0,5 | - | - | 5,5 |
| GAMBIA | - | - | - | 0,1 | - | - | - | - | - | - | - | 0,1 |
| GUIN.-BISSAU | 0,4 | - | - | - | - | 0,6 | - | - | - | - | - | 1,2 |
| GUINEA | - | - | - | - | - | 0,1 | 0,1 | - | - | - | - | 0,2 |
| SIERRA LEONE | 0,1 | - | - | - | 0,1 | 0,2 | - | - | - | - | - | 0,4 |
| LIBERIA | 0,6 | - | 0,0 | 0,5 | 0,0 | 0,2 | 0,1 | 0,1 | 0,0 | - | - | 1,6 |
| ELFENBEINKUE | 1,5 | - | - | 5,5 | 0,1 | 1,4 | 1,6 | 0,0 | 1,4 | - | - | 11,6 |
| NIGER | - | - | - | - | - | 0,0 | - | - | - | - | - | 0,0 |
| GHANA | 0,1 | - | 0,0 | 2,1 | 0,1 | 0,3 | 0,1 | - | 0,2 | 0,1 | - | 3,0 |
| TOGO | 0,2 | - | - | 0,2 | - | 0,5 | 0,1 | - | 0,3 | - | - | 1,3 |
| NIGERIA | 5,9 | 0,2 | 0,3 | 0,3 | 1,2 | 9,1 | 2,0 | 0,1 | 3,1 | 0,1 | - | 22,3 |
| KAMERUN | 0,2 | - | 0,3 | - | 0,1 | 1,1 | 0,1 | - | 0,1 | - | - | 2,0 |
| AEQU.-GUINEA | - | - | - | - | 0,1 | - | 0,2 | - | - | - | - | 0,4 |
| GABUN | 0,0 | 0,1 | - | - | 0,6 | 1,8 | - | - | - | - | - | 2,5 |
| ZAIRE | 0,0 | - | - | - | 0,5 | 1,0 | 0,0 | - | 0,8 | - | - | 2,3 |
| ANGOLA | - | - | 0,1 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,1 |
| AEGYPTEN | 5,5 | 0,1 | 0,1 | 14,0 | 13,4 | 26,2 | 1,9 | 0,0 | 7,7 | 0,0 | - | 69,1 |
| SUDAN | 2,8 | 0,3 | 0,0 | - | 0,1 | 1,0 | - | 0,2 | - | 0,2 | - | 4,6 |
| AETHIOPIEN | 0,3 | 0,5 | 0,0 | - | 0,2 | 7,4 | 0,9 | - | 0,0 | - | - | 9,3 |
| SOMALIA | 0,6 | 0,3 | - | - | 0,1 | 1,8 | 0,4 | - | - | - | - | 3,1 |
| UGANDA | - | - | - | - | 19,1 | - | - | - | - | - | - | 19,1 |
| KENIA | 43,8 | 0,1 | 11,0 | 0,6 | 25,3 | 278,4 | 0,2 | 0,1 | 19,1 | 7,2 | 0,1 | 385,9 |
| RUANDA | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,0 | - | - | 0,0 |
| TANSANIA | 0,0 | - | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,5 | - | - | 0,0 | - | - | 0,5 |
| SAMBIA | - | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,0 | 2,5 | - | - | 0,0 | - | - | 2,8 |
| MALAWI | 0,6 | - | 0,1 | 0,2 | 0,0 | 0,2 | 0,2 | 0,0 | 0,0 | - | - | 1,3 |
| MOSAMBIK | - | - | - | - | 0,1 | - | - | - | - | - | - | 0,1 |
| SIMBABWE | 1,2 | 0,2 | 0,2 | 0,1 | 0,3 | 4,4 | 0,3 | 1,0 | 0,6 | 0,0 | - | 8,0 |
| MAURITIUS | 5,0 | - | 1,7 | 10,6 | 5,1 | 5,4 | 18,7 | 1,5 | 0,0 | - | - | 48,0 |
| SUEDAFRIKA | 37,7 | 1,1 | 1,3 | 14,4 | 19,6 | 160,0 | 16,5 | 25,4 | 35,3 | 11,4 | 0,0 | 323,8 |
| SESCHellen | - | - | - | - | - | 0,0 | - | - | 0,1 | - | - | 0,1 |
| BOTSUANA | - | - | - | - | 0,0 | 0,1 | - | - | - | - | - | 0,1 |
| AFRIKA ZUS. | 114,6 | 6,1 | 19,0 | 63,4 | 94,6 | 543,7 | 58,6 | 29,6 | 76,3 | 21,0 | 5,6 | 1 032,6 |
| KANADA | 7,7 | 0,6 | 3,0 | 100,9 | 4,6 | 259,7 | 3,8 | 1,4 | 25,8 | 6,3 | 0,0 | 413,5 |
| VER STAAT O | 188,2 | 85,6 | 34,1 | 231,5 | 111,8 | 2 740,4 | 311,7 | 109,6 | 484,9 | 49,5 | 0,1 | 4 347,3 |
| VER STAAT W | 48,4 | 71,8 | 6,1 | 40,2 | 18,8 | 511,2 | 168,7 | 9,5 | 199,1 | 5,7 | 0,1 | 1 079,8 |
| MEXIKO | 1,5 | 2,1 | 0,0 | 3,2 | 0,3 | 23,6 | 1,7 | 0,5 | 0,4 | 1,0 | 0,2 | 34,3 |
| GUATEMALA | 0,0 | - | 0,3 | 10,6 | - | 12,2 | 0,0 | - | 0,7 | - | - | 23,9 |
| HONDURAS | - | - | - | - | 0,1 | 0,0 | - | - | 0,1 | - | - | 0,2 |
| BAHAMAS | 0,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,0 |
| BELIZE | - | - | - | - | - | - | 0,0 | - | - | - | - | 0,0 |
| EL SALVADOR | - | - | - | - | - | 0,0 | - | - | - | - | - | 0,0 |
| NICARAGUA | - | - | 0,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,0 |
| COSTA RICA | 0,2 | - | - | 2,8 | 0,0 | 0,5 | 0,1 | 1,1 | 0,0 | - | - | 4,6 |
| PANAMA | 0,2 | - | 0,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,2 |
| JAMAICA | - | - | - | 0,0 | 0,0 | 1,3 | - | - | 0,1 | - | - | 1,4 |
| WESTINDIEN | - | 0,4 | - | 0,7 | 0,2 | 0,8 | 0,2 | - | 0,2 | - | - | 2,5 |
| ARUBA | - | - | - | 0,0 | - | - | - | - | - | - | - | 0,0 |
| CURACAO | 0,0 | - | - | 0,1 | - | 0,0 | - | - | - | - | - | 0,2 |
| DOMINIK REP | 0,0 | - | 0,0 | 0,7 | 0,0 | 0,0 | - | - | - | 0,0 | - | 0,8 |
| TRINID.-U. TOB | - | - | - | - | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | - | - | - | 0,1 |

*) LUFTTRANSPORTWEG, OHNE UMLADUNGEN.

6.4 VERFLECHTUNG NACH HERKUNFTS- UND ENDZIELFLUGPLAETZEN BZW. LAENDERN

IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES *)

| EMPFANG | | | | | | | | | | | | |
|------------------------|---------|-------|-------|---------|-----------------------|---------|---------|-------|---------|-------|------|-----------|
| TONNEN | | | | | | | | | | | | |
| VON HERKUNFTS- LAND | HAM | HAJ | BRE | DUS | NACH ENDZIELFLUGPLATZ | | STR | NUE | MUC | BER | UEB | INSGESAMT |
| | | | | | CGN | FRA | | | | | | |
| KUBA | 0,0 | - | - | - | 0,1 | 0,0 | 0,1 | - | 0,2 | - | - | 0,4 |
| VENEZUELA | 31,0 | 0,1 | 0,0 | 1,6 | 2,8 | 41,2 | 0,1 | - | 8,3 | 0,1 | - | 85,4 |
| GUYANA | - | - | - | - | - | 0,3 | 0,1 | - | - | - | - | 0,3 |
| BRASIL IEN | 64,6 | 3,4 | 4,7 | 18,1 | 39,4 | 161,5 | 27,7 | 10,8 | 17,8 | 5,3 | 0,0 | 353,3 |
| PARAGUAY | 0,0 | 0,2 | 0,4 | - | 0,1 | 11,4 | 0,1 | - | - | - | 0,1 | 12,3 |
| URUGUAY | 5,6 | 0,1 | 0,5 | 3,0 | 2,2 | 47,8 | 0,7 | 2,1 | 0,2 | 0,1 | - | 62,3 |
| ARGENTINIEN | 1,7 | 0,2 | 0,3 | 0,4 | 0,3 | 16,2 | 1,0 | 0,1 | 0,3 | 0,2 | - | 20,8 |
| KOLUMBIEN | 7,9 | 0,1 | 0,1 | 2,4 | 0,4 | 106,0 | 0,1 | 0,1 | 6,3 | 0,0 | - | 123,2 |
| ECUADOR | 1,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1,5 | 9,3 | 0,9 | 0,1 | 5,4 | 0,0 | - | 18,4 |
| PERU | 4,1 | 0,3 | 0,0 | 1,6 | 1,6 | 8,4 | 0,3 | 0,0 | 2,5 | 0,1 | - | 18,9 |
| BOLIVIEN | 0,0 | 0,0 | - | - | 0,1 | 0,1 | 0,0 | - | 0,9 | 0,0 | - | 1,0 |
| CHILE | 1,4 | - | 2,3 | 0,1 | 0,6 | 7,5 | 2,6 | 2,3 | 0,6 | 0,0 | - | 17,3 |
| AMERIKA ZUS. | 363,7 | 164,9 | 51,9 | 418,0 | 185,0 | 3 959,4 | 519,8 | 137,5 | 753,9 | 68,4 | 0,3 | 6 622,7 |
| ZYPERN | 0,3 | - | - | 1,3 | 0,3 | 24,3 | 0,4 | 0,1 | 3,1 | - | - | 29,8 |
| LIBANON | 3,8 | 0,0 | 0,2 | 0,3 | 0,3 | 2,5 | 0,0 | 0,0 | 0,5 | 0,8 | 0,0 | 8,6 |
| ISRAEL | 2,5 | 0,4 | 6,8 | 10,2 | 634,5 | 219,8 | 14,7 | 1,6 | 22,7 | 2,1 | - | 915,1 |
| JORDANIEN | 0,4 | - | - | 0,0 | 0,3 | 2,5 | 0,0 | 0,0 | 1,3 | - | - | 4,6 |
| SYRIEN | 4,7 | - | - | 0,4 | 0,2 | 1,6 | - | 0,0 | 1,1 | 1,3 | - | 9,4 |
| IRAK | 3,0 | - | 0,3 | 0,2 | 3,1 | 4,0 | 0,3 | 0,0 | 1,8 | - | - | 12,9 |
| IRAN | 89,7 | 1,4 | 0,0 | 5,8 | 6,2 | 196,5 | 6,6 | 0,2 | 7,2 | 0,5 | 0,1 | 314,2 |
| KUWAIT | 0,3 | 0,2 | 0,1 | 1,5 | 0,6 | 5,3 | 1,5 | 1,1 | 0,9 | - | 0,2 | 11,9 |
| BAHRAIN | 0,1 | 0,0 | - | 0,0 | - | 2,1 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | - | - | 2,3 |
| KATAR | 0,1 | - | - | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,0 | - | 0,0 | - | - | 0,4 |
| SAUDI-ARAB | 4,4 | 1,6 | 0,4 | 5,1 | 1,6 | 70,6 | 3,8 | 1,5 | 2,3 | 0,9 | 0,2 | 92,3 |
| JEMEN | 0,0 | - | - | - | 0,3 | 1,7 | - | - | - | - | - | 2,0 |
| OMAN | 0,4 | 0,1 | - | 0,1 | 1,5 | 8,0 | - | 0,2 | 0,2 | - | - | 10,4 |
| V.A. EMIRATE | 17,7 | 1,1 | 6,2 | 9,5 | 29,1 | 193,8 | 7,1 | 10,5 | 9,7 | 3,0 | - | 287,8 |
| PAKISTAN | 53,0 | 7,4 | 10,3 | 46,9 | 9,1 | 166,5 | 26,7 | 16,3 | 19,2 | 2,1 | 1,6 | 358,1 |
| BANGLADESCH | 0,8 | 0,1 | - | - | 0,0 | 17,0 | 0,0 | 0,6 | - | - | - | 18,4 |
| AFGHANISTAN | 5,7 | - | - | - | 0,1 | 2,6 | - | - | - | - | - | 8,4 |
| INDIEN | 83,5 | 5,3 | 11,9 | 133,6 | 21,3 | 259,9 | 43,1 | 12,7 | 27,6 | 3,5 | 2,2 | 604,6 |
| NEPAL | 0,4 | - | - | - | 1,3 | 5,9 | 2,8 | - | 0,3 | - | - | 10,6 |
| SRI LANKA | 1,3 | 0,2 | 0,4 | 0,2 | 0,2 | 24,0 | 1,1 | 0,6 | 0,1 | - | - | 28,1 |
| BIRMA | 0,0 | - | - | - | 0,4 | 0,8 | - | - | - | - | - | 1,3 |
| THAILAND | 38,2 | 3,0 | 2,1 | 15,0 | 3,9 | 171,6 | 5,5 | 5,2 | 24,3 | 6,0 | - | 274,7 |
| KAMPUTSCHEA | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,0 | - | - | 0,0 |
| VIETNAM | - | - | - | - | - | 0,2 | - | - | 0,0 | - | - | 0,2 |
| BRUNEI | - | - | - | 0,0 | - | - | - | 0,4 | - | - | - | 0,4 |
| MALAYSIA | 1,5 | 0,0 | 0,2 | 1,1 | 0,8 | 44,0 | 3,2 | 1,4 | 23,2 | 0,1 | - | 75,5 |
| SINGAPUR | 3,1 | 5,3 | 0,3 | 10,6 | 5,5 | 141,9 | 9,9 | 0,2 | 24,3 | 2,0 | - | 203,0 |
| INDONESIEN | 0,4 | - | 1,0 | 0,9 | 1,8 | 18,6 | 0,0 | 2,7 | 3,1 | 3,0 | - | 31,6 |
| PHILIPPINEN | 1,2 | 1,0 | 0,1 | 15,5 | 0,3 | 74,3 | 5,9 | 10,6 | 20,8 | 0,8 | 0,0 | 130,5 |
| HONGKONG | 108,9 | 25,2 | 12,5 | 98,6 | 35,7 | 384,1 | 108,2 | 34,3 | 54,2 | 36,5 | 3,1 | 901,3 |
| CHINA, TAIWAN | 22,1 | 0,6 | 2,0 | 8,7 | 3,9 | 61,5 | 4,5 | 8,1 | 10,6 | 3,5 | 0,3 | 125,8 |
| JAPAN | 168,2 | 85,6 | 5,1 | 193,7 | 45,3 | 649,8 | 46,7 | 69,2 | 116,4 | 11,1 | 1,2 | 1 392,3 |
| MALEDIVEN | - | - | - | - | - | 0,0 | - | - | - | - | - | 0,0 |
| KOREA RP | 20,1 | 4,0 | 10,1 | 26,2 | 3,7 | 136,9 | 11,8 | 24,2 | 13,2 | 6,3 | - | 256,6 |
| CHINA VR | 27,0 | 0,5 | 5,0 | 12,9 | 8,9 | 34,2 | 3,3 | 9,2 | 0,7 | 2,3 | - | 104,0 |
| ASIEN ZUS. | 662,6 | 142,9 | 75,1 | 598,4 | 820,5 | 2 927,0 | 307,4 | 210,8 | 389,2 | 85,7 | 8,7 | 6 228,3 |
| AUSTRALIEN | 5,0 | 4,6 | 1,5 | 0,4 | 1,8 | 94,6 | 6,7 | 0,2 | 2,5 | 0,2 | - | 117,5 |
| NEUSEELAND | 0,5 | 0,1 | - | 3,7 | 0,3 | 2,4 | 0,3 | - | 0,0 | - | - | 7,2 |
| FIDSCHI | - | - | - | - | - | 0,0 | - | - | - | - | - | 0,0 |
| POLYNES FR | - | - | - | - | - | 0,6 | - | - | - | - | - | 0,6 |
| PAPUA-NEUGUI | - | - | 0,0 | - | 0,1 | 0,0 | - | - | - | - | - | 0,1 |
| AUSTR.-OZ. ZUS. | 5,5 | 4,7 | 1,5 | 4,1 | 2,2 | 97,7 | 6,9 | 0,2 | 2,6 | 0,2 | - | 125,5 |
| INSGESAMT | 1 482,4 | 469,3 | 188,8 | 1 581,8 | 1 565,3 | 8 854,9 | 1 121,0 | 479,0 | 1 716,9 | 291,9 | 20,2 | 17 771,5 |

*) LUFTTRANSPORTWEG, OHNE UMLADUNGEN.

7 Luftpostversand Juni 1986 *)

Tonnen

| Flugplatz | Nach dem | | | | Insgesamt | Januar bis Juni 1986 |
|-----------------|----------|------------------------------|--|---------------------|-----------|----------------------------|
| | Inland | euro- päischen Ausland | außer- euro- päischen Ausland | Ausland Zusammen | | |
| Hamburg | 284,8 | 87,3 | 70,4 | 157,7 | 442,5 | 2 889,5 |
| Hannover | 215,7 | 30,9 | 13,3 | 44,2 | 259,9 | 1 492,2 |
| Bremen | 98,9 | 14,2 | 8,7 | 22,9 | 121,8 | 799,9 |
| Düsseldorf | 42,6 | 70,8 | 51,7 | 122,5 | 165,1 | 1 130,4 |
| Köln/Bonn | 380,4 | 40,1 | 55,3 | 95,4 | 475,8 | 2 737,7 |
| Frankfurt | 639,5 | 213,4 | 482,9 | 696,3 | 1 335,8 | 8 394,1 |
| Stuttgart | 235,5 | 68,5 | 42,8 | 111,3 | 346,8 | 1 998,3 |
| Nürnberg | 243,1 | 39,5 | 15,1 | 54,6 | 297,7 | 1 688,1 |
| München | 349,7 | 76,7 | 67,2 | 143,9 | 493,6 | 3 128,9 |
| Berlin (West) . | 340,0 | 25,7 | 10,6 | 36,3 | 376,3 | 2 299,2 |
| Insgesamt ... | 2 830,2 | 667,1 | 818,0 | 1 485,1 | 4 315,3 | 26 558,3 |

*) Diese Zahlen enthalten den reinen Versand,
d.h. die Umladungen des In- und Auslandsver-
kehrs sind nicht enthalten.

Quelle: Posttechnisches Zentralamt, Darmstadt

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im Vierteljahresbericht werden die Gütertransportmengen für die Verkehrszweige Eisenbahn, Straßenfernverkehr, Binnen- und Seeschifffahrt sowie Luftverkehr und Rohrfernleitungen nachgewiesen. Die Ergebnisse sind nach Hauptverkehrsbeziehungen, Gütergruppen und Verkehrsbezirken gegliedert. Die Entwicklung des Güterverkehrs ist nach Güterabteilungen und Hauptverkehrsbeziehungen dargestellt. Im grenzüberschreitenden Verkehr wird nach Güterabteilungen differenziert.

Im inhaltlich ähnlich aufgebauten Jahresbericht werden die Ergebnisse für den grenzüberschreitenden Verkehr nach Güterhauptgruppen nachgewiesen.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In monatlicher Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bundesbahn und der nichtbundeseigenen Eisenbahnen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im Jahresbericht werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

Reihe 3: Straßenverkehr

3.1: Straßen, Brücken, Parkeinrichtungen

Diese Veröffentlichung enthält die Ergebnisse der 1956 bis 1976 in fünfjährigem Turnus durchgeführten Statistik der Straßen in den Gemeinden, und zwar detailliertes Zahlenmaterial über die Länge der Gemeindestraßen nach Fahrbahnbreiten, Decken- und Straßenarten, Brücken im Zuge von Gemeindestraßen sowie öffentliche Parkflächen in größeren Gemeinden.

3.2: Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen

Der Vierteljahresbericht enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagen-Kilometer, beförderte Personen, Personen-Kilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im Jahresbericht sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

3.3: Straßenverkehrsunfälle

Der Monatsbericht bringt Angaben über Unfälle nach Unfallarten und Unfalltypen sowie über Unfallfolgen, ferner über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Teilnahme am Straßenverkehr und Unfallursachen.

Der Jahresbericht mit wesentlich tiefer gegliederten endgültigen Zahlen vermittelt einen umfassenden Überblick über Unfälle, Verunglückte und Unfallursachen. Die Angaben werden durch lange Reihen und Vergleichszahlen aus dem Ausland ergänzt.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die monatlichen Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Verkehr an Grenzzoll- und Übergangsstellen, den Durchgangsverkehr, den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen sowie an ausgewählten Schleusen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im Monatsbericht werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der Monatsbericht umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

Systematiken

Systematik der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1979

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980



STATISTISCHES BUNDESAMT
GUSTAV-STRESEMANN-RING 11
6200 WIESBADEN 1

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag W. Kohlhammer GmbH, Philipp-Reis-Straße 3, Postfach 4211 20, 6500 Mainz 42, Tel. (061 31) 5 90 94/95, erhältlich.