

**VERKEHR**

FACHSERIE

**8**

**Reihe 6**

**Luftverkehr**

**Dezember 1984**

Statistisches Bundesamt  
Bibliothek - Dokumentation - Archiv



**HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN**

**VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ**

Herausgeber:  
Statistisches Bundesamt  
Gustav-Stresemann-Ring 11  
6200 Wiesbaden

Auslieferung:  
Verlag W. Kohlhammer GmbH  
Abt. Veröffentlichungen des Statistischen  
Bundesamtes  
Philipp-Reis-Str. 3  
6500 Mainz 42  
Telefon: 06131/59094-95  
Telex: 4187768 DGV

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im März 1985

Preis: DM 5,90

Bestellnummer: 2080600 - 84112

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe  
unter Einsendung eines Belegexemplares gestattet.

Umweltfreundliches Papier aus 100 % Altpapier

## Inhalt

	Seite
T e x t t e i l	
Erläuterungen .....	5
Luftverkehr im Dezember 1984 .....	7
T a b e l l e n t e i l	
1 Gesamtübersicht über den gewerblichen Luftverkehr .....	8
2 Überblick über den gewerblichen Luftverkehr nach Flugarten .....	8
3 Flugplatzverkehr	
3.1 Verkehr auf ausgewählten Flugplätzen	
3.1.1 Luftfahrzeugbewegungen nach Flugarten .....	9
3.1.2 Luftfahrzeugbewegungen nach Startgewichtsklassen .....	9
3.1.3 Personenverkehr .....	10
3.1.4 Frachtverkehr .....	11
3.1.5 Postverkehr .....	12
3.1.6 Durchgang .....	13
3.2 Verkehr auf sonstigen Flugplätzen .....	13
4 Verkehrsleistungen .....	14
5 Personenverkehr	
5.1 Verflechtung innerhalb des Bundesgebietes	
5.1.1 Zu- bzw. Aussteiger nach Streckenherkunfts- und Streckenzielflugplätzen .....	15
5.1.2 Reisende nach Herkunfts- und Endzielflugplätzen .....	15
5.2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes	
5.2.1 Zustieger nach Streckenherkunftsflugplätzen und Streckenzielländern .....	16
5.2.2 Aussteiger nach Streckenherkunftsfländern und Streckenzielflugplätzen .....	17
5.2.3 Reisende nach Herkunftsflugplätzen und Endzielländern .....	18
5.2.4 Reisende im Pauschalflugreiseverkehr nach Herkunftsflugplätzen, Endzielländern und Endzielflugplätzen .....	20
6 Güterverkehr	
6.1 Entwicklung des grenzüberschreitenden Güterverkehrs .....	22
6.2 Grenzüberschreitender Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen	
6.2.1 Güterhauptgruppen und Güterabteilungen .....	23
6.2.2 Gütergruppen .....	24
6.3 Verflechtung nach Streckenherkunfts- und Streckenzielflugplätzen bzw. Ländern	
6.3.1 Verkehr innerhalb des Bundesgebietes .....	28
6.3.2 Verkehr mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes .....	28
6.4 Verflechtung nach Herkunfts- und Endzielflugplätzen bzw. Ländern im Verkehr mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes .....	31
7 Luftpostversand .....	35

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen

### Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
- . = Zahlenwert unbekannt  
oder geheimzuhalten
- 0 = Weniger als die Hälfte von 1  
in der letzten besetzten Stelle,  
jedoch mehr als nichts
- x = Tabellenfach gesperrt, weil  
Aussage nicht sinnvoll

### Abkürzungen

Mill.	= Millionen
KM (km)	= Kilometer
T (t)	= Tonne
PKM (Pkm)	= Personenkilometer
TKM (tkm)	= Tonnenkilometer
UEB	= Sonstige Flugplätze

### Abkürzungen für ausgewählte Flugplätze des Bundesgebietes

IATA-CODE	KURZTEXT	VOLLE BEZEICHNUNG
HAM	HAMBURG	Hamburg-Fuhlsbüttel
HAJ	HANNOVER	Hannover-Langenhagen
BRE	BREMEN	Bremen-Neuenland
DUS	DUESSELDORF	Düsseldorf-Lohausen
CGN	KOELN/BONN	Köln/Bonn-Wahn
FRA	FRANKFURT	Frankfurt-Rhein-Main
STR	STUTTGART	Stuttgart-Echterdingen
NUE	NUERNBERG	Nürnberg
MUC	MUENCHEN	München-Riem
BER	BERLIN (WEST)	Berlin-Tegel
SCN	SAARBRUECKEN	Saarbrücken Ensheim

## Erläuterungen

### Rechtsgrundlage

Die Luftfahrtstatistik beruht auf dem "Gesetz über die Luftfahrtstatistik" vom 30.10.1967 (BGBl. I S. 1053), geändert durch Art. 15 des 1. Statistikbereinigungsgesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I S. 294), und Verordnung zum Gesetz über die Luftfahrtstatistik vom 30. Oktober 1967 (BGBl. I S. 1056), zuletzt geändert durch 3. Verordnung vom 28. Juni 1982 (BGBl. I S. 915) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 14. März 1980 (BGBl. I S. 289). Nach diesem Gesetz ist die gesamte zivile Luftfahrt, die mit Flugzeugen, Drehflüglern, Luftschiffen, Motorseglern, Segelflugzeugen und bemannten Ballonen betrieben wird, in die Erhebung einzubeziehen, soweit davon die Flugplätze in der Bundesrepublik Deutschland berührt werden.

### Erhebungspapiere

Die Angaben für die Luftfahrtstatistik werden folgenden Erhebungsvordrucken entnommen:

Flugbericht zur statistischen Erfassung des gewerblichen Luftverkehrs auf ausgewählten Flugplätzen

Monatsbericht zur vereinfachten Anmeldung des sonstigen gewerblichen Luftverkehrs auf ausgewählten Flugplätzen

Monatsbericht zur statistischen Erfassung des gewerblichen Verkehrs auf sonstigen Flugplätzen

Jahresbericht zur statistischen Erfassung des nichtgewerblichen Flugbetriebs auf allen Flugplätzen und Segelfluggeländen.

### Erhebungsumfang

#### Personenverkehr

Auf den ausgewählten Flugplätzen werden die Strecken- und Endziele der abfliegenden Passagiere, wie sie in den Flugscheinen vermerkt sind, statistisch erfaßt. Dagegen werden bei der Personenankunft im Verkehr mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes nur die Streckenherkünfte erhoben. Aufgrund dieser Erfassungsmethode ist es möglich, die von den Flughäfen des Bundesgebietes abfliegenden Fluggäste einerseits nach Flugstrecken, das ist die Beförderung von Einsteige- bis zum Aussteigeflughafen, der jeweiligen Fluglinie und andererseits nach Gesamtflugreisen, das ist die Beförderung von Herkunfts- bis zum Endzielflughafen, nachzuweisen. Die Erfassung der Gesamtflugreisen ist allerdings nicht in vollem Umfang möglich, da die Umsteiger, die aus Gebieten außerhalb

des Bundesgebietes ankommen und in ein Flugzeug nach Zielen im Bundesgebiet oder Gebieten außerhalb des Bundesgebietes umsteigen, nicht festgestellt werden. Sie werden daher doppelt erfaßt und ausgewiesen, und zwar werden sie bei der Ankunft aus Gebieten außerhalb des Bundesgebietes als Aussteiger und beim Abgang (Umsteigen) als Zusteiger nach dem Bundesgebiet oder Gebieten außerhalb des Bundesgebietes gezählt.

Auf sonstigen Flugplätzen werden nur die zusteigenden Fluggäste ohne Angabe von Strecken- und Endzielen gezählt.

#### Frachtverkehr

In der Verkehrsstatistik wird im allgemeinen nur der Einlade- bzw. Ausladeort angeschrieben. In der Statistik des Güterverkehrs mit Luftfahrzeugen wird darüber hinaus im grenzüberschreitenden Verkehr der Flughafen bzw. das Land festgestellt, in dem der Transport des Gutes auf dem Luftwege begann bzw. endete. Diese erweiterte Erfassung ermöglicht die Ausschaltung von Doppelzählungen, die sich durch Umladungen auf Verkehrsflughäfen im Bundesgebiet ergeben.

Auf den sonstigen Flugplätzen wird nur die Menge der eingeladenen Fracht erhoben.

#### Postverkehr

Die Ergebnisse des Postumschlags auf den ausgewählten Flugplätzen enthalten Mehrfachzählungen, die durch Umladungen innerhalb der Bundesrepublik Deutschland entstehen.

### Verkehrsleistungen

Bei der Berechnung der Verkehrsleistungen (Pkm, tkm) werden alle Flüge einbezogen, die einen ausgewählten Flugplatz berühren. Als Flugkilometer werden alle über dem Bundesgebiet geflogenen Kilometer gezählt, die aufgrund der Großkreisentfernungen ermittelt werden.

### Tabellenteil

Monatlich und jährlich wird der gewerbliche Verkehr (einschl. gewerbliche Schulflüge) mit Motorflugzeugen auf den Flugplätzen nachgewiesen. Jährlich wird außerdem der nichtgewerbliche Flugbetrieb (einschl. nichtgewerbliche Schulflüge) sowie der Segelflug veröffentlicht.

Tabelle 1

Die Gesamtübersicht gibt einen Überblick über die gewerbliche Luftfahrt (Flüge, Beförderung von Personen, Fracht und Post) einschl. gewerbliche Schulflüge. Unter Flügen sind Flugbewegungen auf Flugteilstrecken zu verstehen; es werden alle Starts und bei Flügen aus Gebieten außerhalb des Bundesgebietes die ersten Landungen im Erhebungsgebiet als Flüge gezählt.

Tabelle 2

Diese Tabelle enthält den gewerblichen Luftverkehr (einschl. gewerbliche Schulflüge) nach Flugarten und Hauptverkehrsbeziehungen. Die Ergebnisse des Personen- und Frachtverkehrs werden sowohl mit als auch ohne die Doppelzählungen dargestellt, die sich durch den Umsteige- bzw. Umladeverkehr ergeben. Im Personenverkehr ist die Ausschaltung der Doppelzählungen nicht in vollem Umfang möglich; die Umsteiger im Verkehr aus Gebieten außerhalb des Bundesgebietes in Flugzeuge nach dem Bundesgebiet und nach Gebieten außerhalb des Bundesgebietes werden als Aus- und Einsteiger - also zweimal - gezählt (vergleiche Abschnitt Personenverkehr dieser Einführung).

Tabelle 3

Abschnitt 3.1 dieses Tabellenteils enthält das Verkehrsaufkommen (Umschlag) im gewerblichen Verkehr (Luftfahrzeugbewegungen, Personen-, Fracht-, Post- und Durchgangsverkehr) der ausgewählten Flugplätze (einschl. gewerbliche Schulflüge).

Im Abschnitt 3.2 wird der gewerbliche Verkehr der sonstigen Flugplätze dargestellt. Die Startzahlen beziehen sich auf alle gewerblichen Flüge (Passagier- und sonstige gewerbliche Flüge, einschl. gewerbliche Schulflüge). Ein Vergleich der Starts mit den Zusteigern ist daher nicht möglich.

Tabelle 4

Diese Tabelle bietet einen Überblick über die effektive Verkehrsleistung (einschl. gewerbliche Schulflüge), die sich aus dem Produkt von Personen-, Fracht- und Postbeförderung mal den geflogenen Kilometern innerhalb des Bundesgebietes und im grenzüberschreitenden Verkehr den Kilometern bis zur bzw. von der

Grenze des Bundesgebietes ergibt. Außerdem wird die angebotene Kapazität (Sitzplatz- und Nutzlastkilometer) sowie der Ausnutzungsgrad dargestellt.

Tabelle 5

In diesem Tabellenteil werden die Verkehrsbeziehungen im gewerblichen Personenverkehr (ausschließlich des Verkehrs der sonstigen Flugplätze untereinander) nach Strecken und Gesamtreisen (einschließlich des Pauschalflugreiseverkehrs) nachgewiesen.

In der Tabelle 5.2.4 wird der Pauschalflugreiseverkehr, der im Rahmen des Gelegenheitsverkehrs von einheimischen und fremden Luftfahrtunternehmen betrieben wird, dargestellt. In diesen Zahlen sind die Inclusive-Tours-Reisenden, die im Linienverkehr befördert werden, nicht enthalten.

Tabelle 6

Dieser Tabellenteil enthält den Güterverkehr nach Gütergruppen und Hauptverkehrsbeziehungen; außerdem wird die Verflechtung der Verkehrsflughäfen des Bundesgebietes mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes nachgewiesen. Die Erhebung über den Güterverkehr innerhalb des Bundesgebietes - mit Ausnahme des Streckenverkehrs - wurde 1977 eingestellt.

Der Strukturellen Darstellung des Güterverkehrs liegt das Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Ausgabe 1969) zugrunde. Diese Systematik ist in 10 Abteilungen, 52 Güterhauptgruppen und 175 Gütergruppen gegliedert. Die in den Tabellen ohne Gütergruppennummern ausgewiesenen Gütern stellen zusätzlich - speziell für den Luftgütertransport - geschaffene Untergliederungen von Gütergruppen dar.

Tabelle 7

In dieser Tabelle werden zusätzlich Zahlen über den Luftpostversand nach Hauptverkehrsbeziehungen gegliedert ausgewiesen, die vom Bundesministerium für das Post- und Fernmeldewesen aus dem internationalen Abrechnungs- und Versandpapier (AV 7) ermittelt werden.

## Luftverkehr im Dezember 1984

Auf den Flugplätzen des Bundesgebietes wurde im Dezember 1984 insgesamt eine Betriebsleistung von 51 000 gewerblichen Flügen erfaßt. Die Anzahl der Flüge im Linienverkehr stieg im Verhältnis zum Dezember 1983 um 4,3 % auf 29 500 und die Flugtätigkeit im Gelegenheitsverkehr nahm um 20 % auf 21 100 zu.

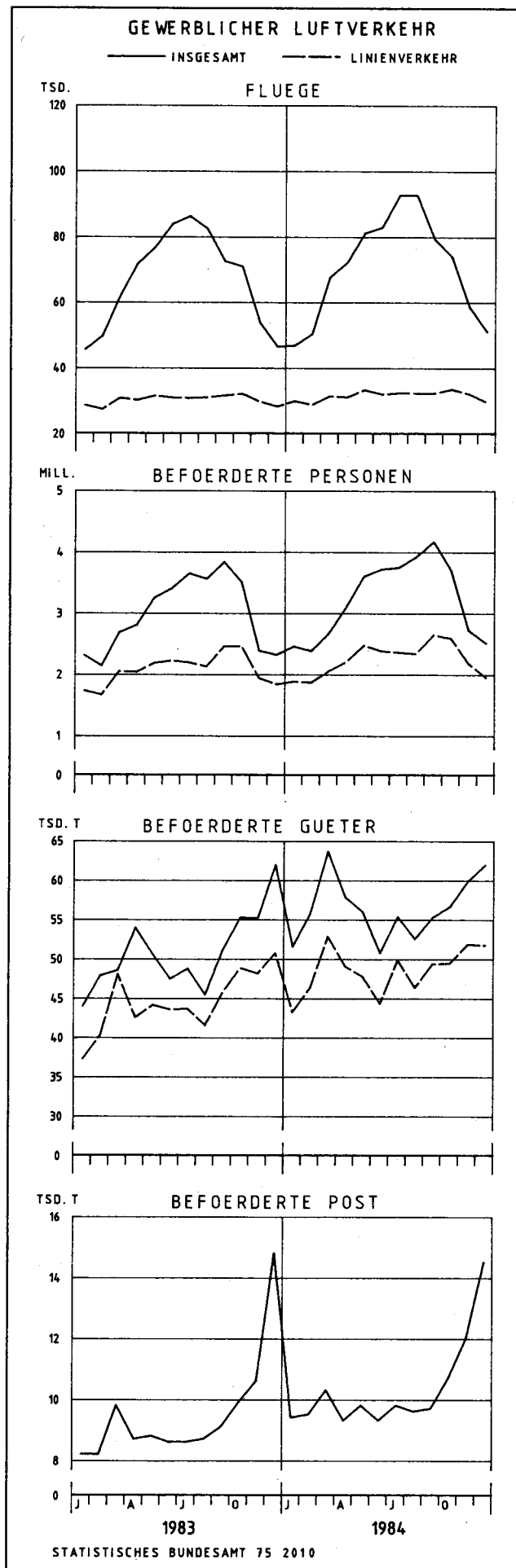
Insgesamt wurden im Berichtsmonat 2,5 Mill. Fluggäste, 61 900 t Fracht und 14 500 t Post befördert. Dies entspricht im Vergleich zum Vorjahresmonat einer Zunahme von 8,1 % bei den Passagieren, während das Frachtaufkommen nahezu unverändert blieb; die Postbeförderung nahm um 2,4 % ab.

Die Passagierbeförderung im Linienverkehr, dessen Anteil im gesamten Fluggastaufkommen 78 % betrug, lag mit 1,9 Mill. Personen um 6,2 % höher als vor einem Jahr. Das Aufkommen im Gelegenheitsverkehr nahm sogar um 16 % auf rd. 0,6 Mill. Fluggäste zu; darunter wurden 0,4 Mill. im Pauschalflugreiseverkehr (+ 21 %) und 0,1 Mill. im Tramp- und Anforderungsverkehr (- 1,2 %) befördert.

Bei der Frachtbeförderung war das Transportaufkommen im Linienverkehr mit 51 700 t um 2,0 % größer als im Dezember 1983, im Gelegenheitsverkehr dagegen waren es mit 10 200 t 8,9 % weniger.

Im Jahr 1984 wurden insgesamt 847 900 gewerbliche Flüge gezählt (+ 5,9 %). Das Aufkommen an Passagieren nahm im Vergleich zum Vorjahr mit insgesamt 38,6 Mill. Personen um 7,7 % zu; dabei wurde im Linienverkehr eine Zunahme der Fluggastzahl um 8,1 % auf 26,9 Mill. Personen festgestellt; im Gelegenheitsverkehr stieg die Passagierzahl um 6,7 % auf 11,8 Mill. Personen.

Die beförderte Frachtmenge nahm um 9,2 % zu und erreichte ein Volumen von 676 500 t. Die Posttransporte betrugen 123 900 t (+ 8,7 %).



T a b e l l e n t e i l  
1 Gesamtübersicht über den gewerblichen Luftverkehr  
Dezember 1984

Verkehrsart	Flüge <sup>1)</sup>	Personen	Fracht	Post
		ohne 2)		einschl.
		Doppelzählungen des		
		Umsteigeverkehrs	Umladeverkehrs	
	Anzahl		Tonnen	
Gewerblicher Verkehr				
Der ausgewählten Flugplätze ....	38 337	2 493 288	61 878,4	14 473,5
Der sonstigen Flugplätze .....	12 704	10 452	-	-
Insgesamt ...	51 041	2 503 740	61 878,4	14 473,5

1) Passagier- und Nichtpassagierflüge (z.B. Arbeitsflüge, gewerbliche Schulflüge).

2) Siehe Erläuterungen.

2 Überblick über den gewerblichen Luftverkehr nach Flugarten

Verkehrsart	Flüge <sup>1)</sup>	Personen		Fracht		Post
		einschl.	ohne 2)	einschl.	ohne 2)	einschl.
		Doppelzählungen des				
		Umsteigeverkehrs		Umladeverkehrs		
		Anzahl		Tonnen		
Verkehr innerhalb des Bundesgebietes						
Linienverkehr .....	10 395	724 648	615 172	4 794,2	938,2	4 556,4
Gelegenheitsverkehr .....	15 920	36 002	36 002	25,8	25,8	1,6
Überführung .....	141	-	-	-	-	-
Zusammen ...	26 456	760 650	651 174	4 820,0	964,0	4 558,0
dagegen Dezember 1983 .....	22 993	746 463	639 864	4 909,3	981,9	4 965,4
Januar bis Dezember 1984 .....	504 588	10 385 767	8 791 234	61 576,1	12 315,3	48 895,0
Verkehr mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes						
Nach der DDR und Berlin (Ost)						
Linienverkehr .....	-	-	-	-	-	.
Gelegenheitsverkehr .....	1	-	-	-	-	.
Zusammen ...	1	-	-	-	-	.
dagegen Dezember 1983 .....	-	-	-	-	-	.
Januar bis Dezember 1984 .....	74	3 102	3 102	0,9	0,1	.
Nach dem Ausland						
Linienverkehr .....	9 525	649 222	649 222	35 393,6	23 871,9	5 009,0
Gelegenheitsverkehr .....	2 669	280 525	280 525	5 380,3	5 380,3	21,0
Überführung .....	93	-	-	-	-	-
Zusammen ...	12 287	929 747	929 747	40 773,9	29 252,2	5 030,0
dagegen Dezember 1983 .....	11 733	840 286	840 286	37 562,9	26 492,1	5 080,6
Januar bis Dezember 1984 .....	171 776	14 556 246	14 556 246	444 529,4	311 603,6	38 868,1
Aus der DDR und Berlin (Ost)						
Linienverkehr .....	-	-	-	-	-	.
Gelegenheitsverkehr .....	-	-	-	-	-	.
Zusammen ...	-	-	-	-	-	.
dagegen Dezember 1983 .....	1	-	-	-	-	.
Januar bis Dezember 1984 .....	77	3 134	3 134	-	-	.
Aus dem Ausland						
Linienverkehr .....	9 543	623 559	623 559	23 334,2	14 730,9	4 654,5
Gelegenheitsverkehr .....	2 558	238 680	238 680	4 531,9	4 531,9	-
Überführung .....	106	-	-	-	-	-
Zusammen ...	12 297	862 239	862 239	27 866,1	19 262,8	4 654,5
dagegen Dezember 1983 .....	11 711	778 036	778 036	30 882,7	21 580,6	4 635,4
Januar bis Dezember 1984 .....	171 366	14 564 854	14 564 854	310 278,5	209 111,0	34 470,0
Durchgangsverkehr						
Mit Umsteigen und Umladen						
Zusammen <sup>3)</sup> ...	x	x	.	x	8 511,4	x
dagegen Dezember 1983 .....	x	x	.	x	9 254,2	x
Januar bis Dezember 1984 .....	x	x	.	x	100 140,6	x
Ohne Umsteigen und Umladen						
Linienverkehr .....	x	59 245	59 245	3 613,2	3 613,2	231,0
Gelegenheitsverkehr .....	x	1 335	1 335	274,8	274,8	-
Zusammen ...	x	60 580	60 580	3 888,0	3 888,0	231,0
dagegen Dezember 1983 .....	x	57 503	57 503	3 563,3	3 563,6	152,2
Januar bis Dezember 1984 .....	x	711 245	711 245	43 326,8	43 326,8	1 699,3
Gesamtverkehr						
Linienverkehr .....	29 463	2 056 674	1 947 198	67 135,2	51 665,6	14 450,9
Gelegenheitsverkehr .....	21 148	556 542	556 542	10 212,8	10 212,8	22,6
Überführung .....	430	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	51 041	2 613 216	2 503 740	77 348,0	61 878,4	14 473,5
dagegen Dezember 1983 .....	46 438	2 422 288	2 315 689	76 918,5	61 872,4	14 833,6
Januar bis Dezember 1984 .....	847 881	40 224 348	38 629 815	859 711,7	676 497,4	123 932,4

1) Passagier- und Nichtpassagierflüge (z.B. Arbeitsflüge, gewerbliche Schulflüge).

2) Siehe Erläuterungen.

3) Nur Linienverkehr.



## 3 FLUGPLATZVERKEHR DEZ. 1984

## 3.1 VERKEHR AUF AUSGEWAHLTEN FLUGPLAETZEN

## 3.1.1 LUFTFAHRZUGBEWEGUNGEN NACH FLUGARTEN \*)

FLUGPLATZ	LINIEN-	PAUSCH. REISE-	GESTARTETE UND GELANDETE LUFTFAHRZEUGE GELEGENHEITSVERKEHR				UEBER- FUEHR.- FLUEGE	INSGESAMT	JAN. BIS DEZ.
			TRAMP- ANFORD- VERKEHR	U. BED. PLAN-1) UND TAXI-	SONST.	ZUS.			
HAMBURG	4 026	256	81	190	40	567	44	4 637	68 633
HANNOVER	1 386	197	115	207	180	699	41	2 126	40 046
BREMEN	719	44	23	167	420	654	11	1 384	21 991
DUESSELDORF	4 612	812	241	129	-	1 162	75	5 869	85 980
KOELN/BONN	1 905	199	94	221	928	1 442	43	3 390	43 512
FRANKFURT	14 366	487	300	773	4	1 564	127	16 057	212 084
STUTTGAERT	2 318	204	176	382	364	1 126	54	3 498	52 954
NUERNBERG	866	120	36	447	14	617	19	1 502	19 014
MUENCHEN	5 407	1 068	49	544	157	1 818	126	7 351	101 472
BERLIN(WEST)	3 941	221	27	44	-	292	21	4 254	53 876
SAARBRUECKEN	96	46	-	215	169	430	9	535	11 761
ZUSAMMEN	39 642	3 654	1 142	3 319	2 276	10 391	570	50 603	711 323
SONST. FLUGPL.	216	1	-	836	432	1 269	1	1 486	31 788
INSGESAMT	39 858	3 655	1 142	4 155	2 708	11 660	571	52 089	743 111
JAN. BIS DEZ.	510 891	71 501	17 296	74 063	60 036	222 896	9 324	743 111	

\*) PASSAGIER- UND NICHPASSAGIERFLUEGE (Z.B. ARBEITSFLUEGE, GEWERBLICHE SCHULFLUEGE).  
1) BEDARFSPLANVERKEHR MIT FESTEN FLUGZEITEN.

## 3.1.2 LUFTFAHRZUGBEWEGUNGEN NACH STARTGEWICHTSKLASSEN \*)

FLUGPLATZ	GESTARTETE UND GELANDETE LUFTFAHRZEUGE STARTGEWICHTSKLASSEN UEBER ... BIS EINSCHL. ... T				DREHFL. U. SONST. DAR. MIT LUFTFAHR- STRAHLTURB. ZEUGE 1)	INSGESAMT
	BIS 2 T	2-5,7 T	5,7-14 T	14-20 T		
HAMBURG	30	156	25	193	4 210	4 048
HANNOVER	180	48	251	2	1 645	1 425
BREMEN	195	376	15	163	635	635
DUESSELDORF	4	90	33	545	5 197	5 086
KOELN/BONN	929	176	43	41	2 199	2 080
FRANKFURT	4	290	237	459	15 065	14 990
STUTTGAERT	334	287	159	41	2 677	2 552
NUERNBERG	10	64	390	4	1 034	890
MUENCHEN	157	280	260	101	6 552	6 336
BERLIN(WEST)	-	44	92	-	4 118	4 018
SAARBRUECKEN	135	121	4	127	148	47
ZUSAMMEN	1 978	1 932	1 509	1 676	43 480	42 107
SONST. FLUGPL.	303	724	374	-	75	75
INSGESAMT	2 281	2 656	1 883	1 676	43 555	42 182
JAN. BIS DEZ.	58 971	41 343	31 972	18 307	588 139	570 894

\*) PASSAGIER- UND NICHPASSAGIERFLUEGE (Z.B. ARBEITSFLUEGE, GEWERBLICHE SCHULFLUEGE).  
1) SONSTIGE LUFTFAHRZEUGE = MOTORSEGLER, LUFTSCHIFFE.

## 3 FLUGPLATZVERKEHR DEZ. 1984

## 3.1 VERKEHR AUF AUSGEWAHLTEN FLUGPLAETZEN

## 3.1.3 PERSONENVERKEHR

FLUGPLATZ	MIT STRECKENZIEL		ZUSTEIGER		INSGESAMT	DARUNTER IM LINIEN- VERKEHR	JAN. BIS DEZ.
	IM BUNDESGBEIT		AUSSERH. D. BUNDESGB.				
	ZUSAMMEN	DARUNTER UMSTEIGER AUS D. BG.	ZUSAMMEN	DARUNTER UMSTEIGER AUS D. BG.			
HAMBURG	93 494	112	58 477	4 565	151 971	131 463	2 191 003
HANNOVER	32 581	115	23 820	368	56 401	37 002	889 332
BREMEN	17 683	30	6 417	146	24 100	21 418	338 721
DUESSELDORF	74 306	1 293	151 208	4 705	225 514	136 033	3 774 142
KOELN/BONN	39 066	527	23 943	1 252	63 009	53 922	915 868
FRANKFURT	181 942	10 458	463 851	73 810	645 793	588 017	9 133 323
STUTTGART	41 282	246	46 401	1 406	87 683	59 988	1 336 339
NUERNBERG	23 065	100	7 468	469	30 533	23 694	407 381
MUENCHEN	102 048	146	122 328	9 728	224 376	171 093	3 438 081
BERLIN(WEST)	136 896	-	24 683	-	161 579	147 931	2 149 734
SAARBRUECKEN	2 549	-	1 112	-	3 661	1 132	70 775
ZUSAMMEN	744 912	13 027	929 708	96 449	1 674 620	1 371 693	24 644 699
SONST. FLUGPL.	5 286	-	39	-	5 325	2 177	73 972
INSGESAMT	750 198	13 027	929 747	96 449	1 679 945	1 373 870	24 718 671
JAN. BIS DEZ.	10 159 323	169 763	14 559 348	1 424 770	24 718 671	18 721 246	24 718 671

FLUGPLATZ	MIT STRECKENHERKUNFT			AUSSTEIGER	DARUNTER IM LINIEN- VERKEHR	JAN. BIS DEZ.
	IM BUNDESGBEIT			INSGESAMT		
	ZUSAMMEN	DAR.UMSTEIG. N. FLUGPL. AUSSERH.D.BG	AUSSERHALB DES BUNDESGBE.			
HAMBURG	93 646	4 565	52 666	146 312	129 227	2 183 876
HANNOVER	34 378	368	20 447	54 825	39 310	887 415
BREMEN	17 798	146	6 707	24 505	21 669	338 230
DUESSELDORF	73 947	4 705	130 401	204 348	134 293	3 745 698
KOELN/BONN	40 349	1 252	21 514	61 863	53 888	939 277
FRANKFURT	181 428	73 810	436 374	617 802	568 038	9 163 472
STUTTGART	42 656	1 406	35 498	78 154	61 894	1 345 007
NUERNBERG	23 971	469	7 623	31 594	24 901	407 123
MUENCHEN	108 294	9 728	128 582	236 876	175 839	3 433 380
BERLIN(WEST)	125 389	-	21 744	147 133	135 582	2 139 039
SAARBRUECKEN	2 910	-	683	3 593	1 321	71 007
ZUSAMMEN	744 766	96 449	862 239	1 607 005	1 345 962	24 653 524
SONST. FLUGPL.	5 432	-	-	5 432	2 245	73 787
INSGESAMT	750 198	96 449	862 239	1 612 437	1 348 207	24 727 311
JAN. BIS DEZ.	10 159 323	1 424 770	14 567 988	24 727 311	18 790 003	24 727 311

### 3 FLUGPLATZVERKEHR DEZ. 1984

#### 3.1 VERKEHR AUF AUSGEWAHLTEN FLUGPLAETZEN

##### 3.1.4 FRACHTVERKEHR

###### TONNEN

FLUGPLATZ	MIT STRECKENZIEL		EINLADUNG	DARUNTER		JAN. BIS DEZ.
	IM BUNDESGBIET	AUSSERH. D. BUNDESGB.		IM LINIEN- VERKEHR	BEFOERDERT 1) IN FRACHTERN	
HAMBURG	549,4	556,6	1 106,0	1 026,4	86,4	12 628,3
HANNOVER	136,2	660,6	796,8	176,0	623,3	6 127,9
BREMEN	118,1	14,3	132,4	131,2	-	1 593,7
DUESSELDORF	447,5	1 096,5	1 544,0	1 424,1	217,2	19 544,1
KOELN/BONN	117,6	3 459,0	3 576,6	957,0	3 374,4	24 714,4
FRANKFURT	2 587,1	33 312,3	35 899,5	34 163,4	17 203,7	411 785,1
STUTTGART	179,4	258,1	437,5	421,0	16,3	6 445,6
NUERNBERG	112,9	234,4	347,2	309,9	228,2	2 221,0
MUENCHEN	416,8	1 131,9	1 548,7	1 385,4	178,9	18 022,1
BERLIN(WEST)	154,2	50,3	204,5	192,7	13,9	2 895,3
SAARBRUECKEN	0,6	-	0,6	0,6	-	123,5
ZUSAMMEN	4 819,9	40 773,9	45 593,8	40 187,6	21 942,2	506 100,9
SONST.FLUGPL.	0,1	-	0,1	0,1	-	5,5
INSGESAMT	4 820,0	40 773,9	45 593,9	40 187,7	21 942,2	506 106,4
JAN. BIS DEZ.	61 576,0	444 530,4	506 106,4	458 153,0	210 504,7	506 106,4

###### AUSLADUNG

FLUGPLATZ	MIT STRECKENHERKUNFT		INSGESAMT	DARUNTER		JAN. BIS DEZ.
	IM BUNDESGBIET	AUSSERH. D. BUNDESGB.		IM LINIEN- VERKEHR	BEFOERDERT 1) IN FRACHTERN	
HAMBURG	831,3	388,4	1 219,7	1 198,3	30,6	14 647,0
HANNOVER	198,8	22,7	221,4	212,3	8,9	3 521,9
BREMEN	133,1	12,2	145,3	145,1	0,3	2 229,3
DUESSELDORF	522,6	943,1	1 465,7	1 394,0	190,5	17 846,8
KOELN/BONN	238,3	3 306,5	3 544,8	696,7	3 209,5	27 158,8
FRANKFURT	1 449,7	22 064,2	23 513,9	21 970,9	10 376,1	274 602,0
STUTTGART	326,9	226,8	553,7	553,3	0,4	7 072,8
NUERNBERG	182,7	12,6	195,3	194,7	1,8	2 279,0
MUENCHEN	560,0	826,3	1 386,3	1 336,9	53,2	16 592,4
BERLIN(WEST)	374,9	63,4	438,3	425,2	25,4	5 875,8
SAARBRUECKEN	0,6	-	0,6	0,5	-	5,2
ZUSAMMEN	4 818,8	27 866,1	32 685,0	28 127,9	13 896,7	371 831,2
SONST.FLUGPL.	1,1	-	1,1	0,4	0,0	23,3
INSGESAMT	4 820,0	27 866,1	32 686,1	28 128,3	13 896,7	371 854,5
JAN. BIS DEZ.	61 576,0	310 278,5	371 854,5	328 245,1	143 246,8	371 854,5

1) EINSCHL. BEFOERDERUNGEN IN FRACHT/POSTFLUGZEUGEN.

## 3 FLUGPLATZVERKEHR DEZ. 1984

## 3.1 VERKEHR AUF AUSGEWAHLTEN FLUGPLAETZEN

## 3.1.5 POSTVERKEHR

## TONNEN

FLUGPLATZ	MIT STRECKENZIEL		INSGESAMT	DARUNTER		JAN. BIS DEZ.
	IM BUNDESGBIET	AUSSERH. D. BUNDESGB.		IM LINIEN- VERKEHR	BEFOERDERT 1) IN POSTFLZGN	
HAMBURG	440,0	167,7	607,8	606,7	225,1	6 326,4
HANNOVER	226,8	24,0	250,8	250,8	147,4	2 535,1
BREMEN	139,2	12,5	151,7	151,7	89,5	1 548,5
DUESSELDORF	140,9	220,4	361,2	361,2	2,5	2 982,6
KOELN/BONN	433,3	28,4	461,8	461,8	300,6	4 985,5
FRANKFURT	1 618,4	4 184,0	5 802,4	5 782,1	2 115,8	50 365,9
STUTTGART	305,3	65,6	375,0	375,0	185,6	3 740,9
NUERNBERG	269,7	13,6	283,5	283,5	150,0	2 911,0
MUENCHEN	463,4	287,2	750,6	749,3	246,5	7 083,5
BERLIN(WEST)	520,9	22,4	543,3	543,3	206,0	5 284,0
SAARBRUECKEN	-	-	-	-	-	-
 ZUSAMMEN	 4 558,0	 5 030,0	 9 588,0	 9 565,4	 3 669,0	 87 763,3
 SONST. FLUGPL.	 -	 -	 -	 -	 -	 -
 INSGESAMT	 4 558,0	 5 030,0	 9 588,0	 9 565,4	 3 669,0	 87 763,3
 JAN. BIS DEZ.	 48 895,2	 38 868,2	 87 763,3	 87 706,0	 40 056,1	 87 763,3

## AUSLADUNG

FLUGPLATZ	MIT STRECKENHERKUNFT		INSGESAMT	DARUNTER		JAN. BIS DEZ.
	IM BUNDESGBIET	AUSSERH. D. BUNDESGB.		IM LINIEN- VERKEHR	BEFOERDERT 1) IN POSTFLZGN	
HAMBURG	403,0	171,6	574,6	574,6	240,7	6 185,5
HANNOVER	180,7	44,6	225,3	225,3	102,4	2 523,4
BREMEN	112,2	0,6	112,8	112,8	105,1	1 320,2
DUESSELDORF	92,1	184,7	276,8	276,8	0,9	2 049,0
KOELN/BONN	362,1	40,3	402,3	402,3	305,4	4 044,3
FRANKFURT	1 992,7	3 801,9	5 794,6	5 794,6	2 457,0	48 871,7
STUTTGART	231,4	38,1	269,5	269,5	169,1	3 106,5
NUERNBERG	168,2	0,2	168,4	168,4	145,1	2 041,4
MJENCHEN	437,2	332,4	769,7	769,7	287,0	7 213,2
BERLIN(WEST)	577,5	40,0	617,5	616,9	213,4	5 991,8
SAARBRUECKEN	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	4 557,0	4 654,5	9 211,5	9 210,9	4 026,1	83 347,0
SONST. FLUGPL.	1,0	-	1,0	-	-	18,1
INSGESAMT	4 558,0	4 654,5	9 212,5	9 210,9	4 026,1	83 365,2
JAN. BIS DEZ.	48 895,2	34 470,0	83 365,2	83 342,0	41 399,5	83 365,2

1) EINSCHL. BEFOERDERUNGEN IN POST/FRACHTFLUGZEUGEN.

## 3 FLUGPLATZVERKEHR DEZ. 1984

## 3.1 VERKEHR AUF AUSGEWÄHLTEN FLUGPLÄTZEN

## 3.1.6 DURCHGANG

FLUGPLATZ	PERSONEN			FRACHT			POST		
	BERICHTS-MONAT	JAN. BIS	DEZ.	BERICHTS-MONAT	JAN. BIS	DEZ.	BERICHTS-MONAT	JAN. BIS	DEZ.
	ANZAHL			TONNEN					
HAMBURG	11 778	196 063	537,6	5 957,2	126,0	1 095,0			
HANNOVER	5 365	87 547	24,3	363,0	12,9	124,1			
BREMEN	925	14 931	4,7	94,9	0,4	1,2			
DUESSELDORF	15 422	260 891	915,6	11 048,3	86,8	733,0			
KOELN/BONN	5 944	78 054	773,3	3 127,0	29,7	187,4			
FRANKFURT	57 950	681 553	3 037,4	39 366,9	508,6	5 555,0			
STUTTGART	7 302	110 721	35,3	552,0	19,6	131,0			
NUERNBERG	2 068	16 190	4,0	118,7	4,3	10,4			
MUENCHEN	27 869	346 373	589,3	7 195,6	61,6	441,6			
BERLIN(WEST)	-	-	-	-	-	-			
SAARBUECKEN	401	5 001	-	-	-	-			
ZUSAMMEN	135 024	1 799 324	5 921,5	67 823,5	850,0	8 278,5			
SONST. FLUGPL.	-	-	-	-	-	-			
INSGESAMT	135 024	1 799 324	5 921,5	67 823,5	850,0	8 278,5			
JAN. BIS DEZ.	1 799 324		67 823,5		-	8 278,5			

## 3.2 Verkehr auf sonstigen Flugplätzen \*)

Land Flugplatz	Gestartete 1) Luftfahrzeuge		Zusteiger	Land Flugplatz	Gestartete 1) Luftfahrzeuge		Zusteiger
	insgesamt	darunter gewerb- licher Schulflug			insgesamt	darunter gewerb- licher Schulflug	
		Anzahl				Anzahl	
Schleswig-Holstein	659	394	557	Hessen	902	862	37
Flensburg-Schäferhaus	14	1	-	Bad Nauheim/Reichelsheim	332	318	-
Hartenholm	60	60	-	Breitscheid	145	138	14
Helgoland-Düne	74	-	245	Egelsbach	411	404	16
Kiel-Holtenau	31	4	93	Kassel-Calden	12	2	7
Lübeck	45	-	6	Michelstadt	2	-	-
Neumünster	6	-	-	Rheinland-Pfalz	472	347	45
Rendsburg-Schachtolm	82	80	5	Bad Dürkheim 4)	73	-	-
St. Michaelisdamm	49	3	65	Germersheim	7	-	11
Uetersen	176	176	-	Koblenz-Winningen	112	102	29
Westerland/Sylt	97	70	82	Pirmasens-Zweibrücken	100	92	-
Wyk auf Föhr	25	-	61	Speyer	7	-	5
Niedersachsen	2 192	311	5 641	Worms	173	153	-
Baltrum 2)	17	-	14	Baden-Württemberg	1 281	873	1 679
Borkum	311	-	1 019	Baden-Baden	47	39	21
Braunschweig	207	179	96	Donauessingen-Villingen	75	73	10
Damme 3)	179	-	255	Freiburg i. Br.	106	92	28
Emden	349	29	984	Friedrichshafen	281	66	1 191
Ganderkesee	89	69	11	Heubach	219	219	-
Harle 2)	311	-	1 168	Karlsruhe-Forchheim	145	62	239
Juist	159	-	456	Konstanz	111	111	-
Leer-Nüttermoor	7	-	14	Mannheim-Neustadt	139	93	163
Norden-Norddeich	169	-	583	Mengen	72	68	17
Norderney	71	3	47	Mosbach-Lohrbach	12	12	-
Nordhorn-Klausheide	15	-	29	Niederstetten	2	-	-
Oldenburg-Hatten	1	-	-	Oedheim	36	8	-
Osnabrück-Atterheide	17	9	13	Offenburg	16	11	10
Peine-Eddesse	8	2	-	Reutlingen-Betzingen	1	-	-
Wangerooze	142	-	469	Rottweil-Zepfenhan	19	19	-
Wilhelmshaven-Mariensiel	140	20	483	Bayern	3 413	2 600	1 644
Bremen	52	-	178	Aschaffenburg	109	107	4
Bremerhaven-Am Luneort	52	-	178	Augsburg-Mühlhausen	304	285	45
Nordrhein-Westfalen	4 443	3 324	5 957	Bayreuth	120	67	117
Aachen-Merzbrück	369	353	36	Coburg-Brandensteinebene	12	-	6
Ahlen-Nord	16	-	-	Eggenfelden	395	348	-
Arnsberg	24	12	10	Haßfurt	3	-	-
Bielefeld-Windelsbleiche	14	2	25	Herzogenaurach	62	59	-
Bonn-Hangelar	187	138	73	Hof	31	3	158
Borkenberge	99	99	-	Jesenwang 5)	1 213	1 122	251
Dahlemer Binz	35	33	-	Kempten-Durach 6)	54	54	-
Dinslaken-Schwarze Heide	185	180	-	Landshut	228	205	-
Dortmund-Wickede	348	209	711	Mühlendorf 7)	407	280	-
Essen-Mülheim	936	709	113	Rosenthal-Feld-Plössen	67	67	-
Greifath-Niershorst	48	27	6	Straubing-Wallmühle	11	1	31
Höxter-Holzwinden	1	-	-	Vilshofen	32	2	45
Köln-Deutz	2	-	6	Wildberg b. Lindau 8)	362	-	984
Marl-Loemühle	239	219	62	Würzburg-Schenkenturm	3	-	3
Mönchengladbach	817	621	388	Saarland	25	25	-
Münster-Osnabrück	605	411	3 404	Saarlouis-Düren	25	25	-
Paderborn-Lippstadt	160	16	1 060				
Porta Westfalica	22	-	-				
Siegerland	287	267	23				
Stadtlonn-Wenningfeld	44	28	40				
Wesel-Römerwardt	5	-	-				
				Insgesamt ...	13 439	8 736	15 738

\*) Darunter 735 Starts und 5 286 Zusteiger, die im Verkehr auf ausgewählten Flugplätzen nochmals enthalten sind.

1) Starts von Passagier- und Nichtpassagierflügen (z. B. Arbeitsflügen, gewerblichen Schulflügen).

2) Einschl. November.

3) Einschl. Juni bis November.

4) Einschl. Januar bis November.

5) Einschl. Oktober und November.

6) Nur November.

7) Einschl. April bis November.

8) April bis Oktober

## 4 VERKEHRSLEISTUNGEN DEZ. 1984

VERKEHRSART	FLUEGE 1)	FLUG-KM	PERSONEN-KM	FRACHT-TKM	POST-TKM
	ANZAHL			1 000	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES					
LINIENVERKEHR	10 395	3 905	291 191	2 194	1 566
GELEGENHEITSVERKEHR	3 216	726	16 064	14	1
UEBERFUEHRUNGSFLUEGE	141	38	-	-	-
ZUSAMMEN	13 752	4 669	307 255	2 208	1 567
VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES - ABGANG					
LINIENVERKEHR	9 525	2 240	168 566	10 321	1 244
GELEGENHEITSVERKEHR	2 670	674	65 474	1 981	5
UEBERFUEHRUNGSFLUEGE	93	29	-	-	-
ZUSAMMEN	12 288	2 943	234 040	12 302	1 249
VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES - ANKUNFT					
LINIENVERKEHR	9 543	2 244	162 409	6 936	1 111
GELEGENHEITSVERKEHR	2 558	645	55 396	1 871	-
UEBERFUEHRUNGSFLUEGE	196	50	-	-	-
ZUSAMMEN	12 297	2 939	217 805	8 807	1 111
GESAMTVERKEHR					
LINIENVERKEHR	29 463	8 389	622 166	19 451	3 921
GELEGENHEITSVERKEHR	8 444	2 045	136 934	3 866	5
UEBERFUEHRUNGSFLUEGE	430	117	-	-	-
INSGESAMT	38 337	10 551	759 100	23 317	3 927
JAN. BIS DEZ.	544 567	149 021	11 767 853	255 872	34 172

VERKEHRSART	VERKEHRS- LEISTUNGEN GESAMT-TKM 2)	JAN. BIS DEZ.	ANGEBOTENE GESAMTKAPA- ZITAETS-TKM	ANGEBOTENE SITZPLATZ- KM	AUSNUTZUNGSGRAD IM PERS.- VERKEHR	VERKEHR INSGESAMT
		1 000			0/0	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES						
LINIENVERKEHR	32 880	436 867	53 817	457 575	63	61
GELEGENHEITSVERKEHR	1 621	23 204	3 727	35 017	46	43
ZUSAMMEN	34 501	460 070	57 544	492 592	62	60
VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES - ABGANG						
LINIENVERKEHR	28 421	351 726	47 297	302 437	55	59
GELEGENHEITSVERKEHR	8 533	169 560	11 354	81 537	82	76
ZUSAMMEN	36 954	521 287	58 651	383 974	61	62
VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES - ANKUNFT						
LINIENVERKEHR	24 287	319 206	47 152	305 825	53	51
GELEGENHEITSVERKEHR	7 410	166 251	10 535	78 455	71	69
ZUSAMMEN	31 697	485 457	57 687	384 280	57	54
GESAMTVERKEHR						
LINIENVERKEHR	85 588	1 107 799	148 267	1 065 838	57	57
GELEGENHEITSVERKEHR	17 564	359 015	25 615	195 009	72	69
INSGESAMT	103 152	1 466 814	173 882	1 260 847	60	59
JAN. BIS DEZ.	1 466 814	-	2 339 520	17 946 791	65	62

1) PASSAGIER- UND NICHPASSAGIERFLUEGE (Z.B. ARBEITSFLUEGE, GEWERBLICHE SCHULFLUEGE). - 2) PKM PLUS FRACHT-TKM PLUS POST-TKM - (1 PKM = 0,1 TKM).

5 PERSONENVERKEHR DEZ. 1984

5.1 VERFLECHTUNG INNERHALB DES BUNDESGBIETES

5.1.1 ZU- BZW. AUSSTEIGER NACH STRECKENHERKUNFTS- UND STRECKENZIELFLUGPLAETZEN \*)

VON STRECKEN- HERK.-FLUGPL.	NACH STRECKENZIELFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
HAMBURG	7	165	25	11 148	6 321	36 821	6 225	1 412	14 574	16 583	213	93 494
HANNOVER	2	2	1	4	455	12 651	2 523	1 011	5 131	10 801	-	32 581
BREMEN	-	2	3	1	5	11 029	1 421	289	1 910	2 995	28	17 683
DUESSELDORF	12 011	279	4	-	-	15 485	5 827	3 642	20 172	16 664	222	74 306
KOELN/BONN	6 369	413	12	32	-	7 322	1 408	753	11 828	10 918	11	39 066
FRANKFURT	36 876	13 301	11 371	16 449	7 873	-	12 311	11 422	34 684	34 999	2 656	181 942
STUTTGART	5 672	2 355	1 314	5 021	1 718	12 894	45	-	1 097	10 552	614	41 282
NUERNBERG	1 223	990	271	3 697	873	11 127	6	-	198	4 636	44	23 065
MUENCHEN	13 782	5 416	1 799	20 265	11 610	32 543	696	218	-	14 370	1 349	102 048
BERLIN(WEST)	17 505	11 455	2 981	17 136	11 480	39 101	11 566	5 121	17 346	-	3 205	136 896
SONST.FLUGPL.	199	-	17	194	14	2 455	628	103	1 354	2 871	-	7 835
INSGESAMT	93 646	34 378	17 798	73 947	40 349	181 428	42 656	23 971	108 294	125 389	8 342	750 198

\*) EINSCHL. UMSTEIGER, SIEHE ERLAEUTERUNGEN.

5.1.2 REISENDE NACH HERKUNFTS- UND ENDZIELFLUGPLAETZEN \*)

VON HERKUNFTS- FLUGPLATZ	NACH ENDZIELFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
HAMBURG	7	166	26	8 793	5 518	21 518	6 587	2 521	13 213	16 534	222	75 105
HANNOVER	2	2	-	11	332	5 088	2 741	1 116	4 880	10 709	3	24 884
BREMEN	-	-	3	4	10	5 580	1 762	265	2 480	2 988	28	13 120
DUESSELDORF	10 448	289	10	-	-	4 901	5 704	4 063	17 782	16 632	225	60 054
KOELN/BONN	5 916	427	18	32	-	1 826	1 344	964	10 930	10 892	17	32 366
FRANKFURT	34 354	12 077	9 951	14 476	6 986	-	10 246	9 061	31 213	35 199	2 657	166 220
STUTTGART	5 971	2 737	1 747	4 748	1 687	2 139	45	2	215	10 573	598	30 462
NUERNBERG	2 499	1 153	593	3 504	1 074	2 286	14	-	95	4 620	44	15 882
MUENCHEN	13 556	5 589	2 276	19 167	11 469	20 645	557	218	-	14 371	1 337	89 185
BERLIN(WEST)	16 016	11 455	2 981	17 006	11 480	30 772	11 376	5 089	16 263	-	3 205	125 643
SONST.FLUGPL.	200	-	17	208	14	2 405	628	103	1 349	2 871	6	7 801
INSGESAMT	88 969	33 895	17 622	67 949	38 570	97 160	41 004	23 402	98 420	125 389	8 342	640 722

\*) OHNE UMSTEIGER, SIEHE ERLAEUTERUNGEN.

## 5 PERSONENVERKEHR DEZ. 1984

## 5.2 VERFLECHTUNG IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

## 5.2.1 ZUSTEIGER NACH STRECKENHERKUNFTSFLUGPLAETZEN UND STRECKENZIELLAENDERN

NACH STRECKEN- ZIELLAND	HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	INSGESAMT
FINNLAND	2 264	-	-	256	-	5 065	-	-	222	-	-	7 807
SCHWEDEN	2 120	-	-	1 147	6	4 114	-	1	1 027	-	-	8 415
NORWEGEN	1 494	-	7	457	4	1 602	124	-	114	-	-	3 802
DAENEMARK	4 497	621	1	4 097	55	9 856	818	-	1 304	-	-	21 249
GR BRITANN	11 491	6 757	2 729	19 863	6 095	33 816	5 426	1 722	22 898	6 002	-	116 799
IRLAND	-	-	-	698	-	1 003	-	-	93	-	-	1 794
ISLAND	-	-	-	-	188	-	-	-	-	-	-	188
NIEDERLANDE	5 508	335	1 626	1 649	93	11 244	1 099	449	3 118	1 303	-	26 424
BELGIEN	580	88	1	1 184	-	8 750	1 158	305	2 069	141	-	14 276
LUXEMBURG	-	-	-	-	-	2 686	-	6	8	-	-	2 700
FRANKREICH	3 377	307	37	6 866	2 317	21 695	2 363	466	6 304	2 601	-	46 333
SPANIEN	12 669	8 700	1 626	59 235	4 774	37 261	9 978	2 486	17 867	9 946	1 151	165 693
PORTUGAL	510	28	-	2 299	428	7 447	-	-	479	-	-	11 191
MALTA	345	-	-	-	340	1 689	-	-	856	22	-	3 252
SCHWEIZ	3 907	758	390	10 147	2 314	18 168	3 824	561	10 840	2 865	-	53 774
OESTERREICH	210	-	-	2 844	-	21 080	896	24	5 212	287	-	30 553
ITALIEN	896	-	-	4 955	135	23 609	1 852	98	5 880	-	-	37 425
GRIECHENLAND	-	-	-	2 529	-	7 481	1 373	-	4 978	-	-	16 361
TUERKEI	2 327	3 968	-	6 744	3 115	12 124	11 675	1 059	6 776	1 406	-	49 194
JUGOSLAWIEN	2 107	1 548	-	6 125	383	8 965	2 402	-	2 687	-	-	24 217
UNGARN	-	-	-	287	-	3 871	-	82	1 545	-	-	5 785
TSSCHECHOSLOW	-	-	-	59	-	2 653	-	9	-	-	-	2 721
RUMAENIEN	58	-	-	473	-	1 394	-	-	198	-	-	2 123
BULGARIEN	-	49	-	117	-	1 205	-	-	226	-	-	1 597
POLEN	-	-	-	-	712	3 771	-	-	-	-	-	4 483
SOWJETUNION	349	-	-	350	-	4 873	-	-	231	-	-	5 803
EUROPA ZUS.	54 709	23 159	6 417	132 381	20 959	255 422	42 988	7 268	94 932	24 573	1 151	663 959
LIBYEN	-	-	-	-	-	1 100	6	-	-	-	-	1 106
TUNESIEN	525	480	-	2 425	-	3 966	926	-	1 094	-	-	9 416
ALGERIEN	-	-	-	-	2	1 300	2	-	4	-	-	1 308
MAROKKO	61	119	-	3 876	822	2 647	-	-	1 362	40	-	8 927
SENEGAL	-	-	-	347	-	794	-	-	-	-	-	1 141
GUIN.-BISSAU	-	-	-	-	-	34	-	-	-	-	-	34
NIGERIA	-	-	-	-	-	2 294	-	-	-	-	-	2 294
AEGYPTEN	-	-	-	145	-	5 471	1 329	-	3 535	-	-	10 480
SUDAN	-	-	-	-	-	259	-	-	-	-	-	259
AETHIOPIEN	-	-	-	-	-	775	120	-	-	-	-	895
SOMALIA	-	-	-	-	-	146	-	-	-	-	-	146
UGANDA	-	-	-	-	71	-	-	-	-	-	-	71
KENIA	-	-	-	1 588	77	4 476	-	-	1 644	-	-	7 785
TANSANIA	-	-	-	-	-	53	-	-	-	-	-	53
SAMBIA	-	-	-	-	-	191	-	-	-	-	-	191
SIMBABWE	-	-	-	-	-	481	-	-	-	-	-	481
MAURITIUS	-	-	-	-	-	254	-	-	-	-	-	254
SUEDAFRIKA	-	-	-	-	-	5 379	-	-	-	-	-	5 379
SESCHELLEN	-	-	-	-	-	510	-	-	-	-	-	510
AFRIKA ZUS.	586	599	-	8 381	972	30 130	2 383	-	7 639	40	-	50 730
KANADA	-	-	-	792	-	7 001	-	-	322	-	-	8 115
VER STAAT O	1 851	-	-	4 305	99	72 355	1 030	45	7 361	70	-	87 116
VER STAAT W	39	-	-	631	-	10 184	-	-	320	-	-	11 174
MEXIKO	-	-	-	-	-	2 398	-	-	325	-	-	2 723
BAHAMAS	-	-	-	-	-	176	-	-	46	-	-	222
WESTINDIEN	-	-	-	264	-	810	-	-	-	-	-	1 074
KUBA	-	-	-	1 119	709	-	-	-	-	-	-	1 828
VENEZUELA	-	-	-	-	-	1 484	-	-	-	-	-	1 484
BRASILIEN	-	-	-	217	-	4 089	-	-	598	-	-	4 904
PARAGUAY	-	-	-	-	-	388	-	-	-	-	-	388
URUGUAY	-	-	-	-	-	216	-	-	-	-	-	216
ARGENTINIEN	-	-	-	-	-	1 175	-	-	-	-	-	1 175
KOLUMBIEN	-	-	-	-	-	1 424	-	-	-	-	-	1 424
ECUADOR	-	-	-	-	-	575	-	-	-	-	-	575
PERU	-	-	-	-	-	740	-	-	-	-	-	740
BOLIVIEN	-	-	-	-	-	366	-	-	-	-	-	366
CHILE	-	-	-	-	-	319	-	-	-	-	-	319
AMERIKA ZUS.	1 890	-	-	7 328	808	103 700	1 030	45	8 972	70	-	123 843
ZYPERN	-	-	-	-	391	1 369	-	-	509	-	-	2 269
LIBANON	-	-	-	-	-	500	-	-	-	-	-	500
ISRAEL	-	62	-	-	813	6 355	-	-	5 330	-	-	12 560
JORDANIEN	-	-	-	-	-	2 393	-	-	-	-	-	2 393
SYRIEN	-	-	-	-	-	1 391	-	-	897	-	-	2 288
IRAK	-	-	-	-	-	1 237	-	-	-	-	-	1 237
IRAN	-	-	-	-	-	5 665	-	-	-	-	-	5 665
KUWAIT	-	-	-	-	-	1 678	-	-	-	-	-	1 678
BAHRAIN	-	-	-	-	-	166	-	-	-	-	-	166
SAUDI-ARAB	-	-	-	1	-	3 132	-	-	-	-	-	3 133
NORDJEMEN	-	-	-	-	-	428	-	-	-	-	-	428
V.A. EMIRATE	25	-	-	187	-	2 222	-	-	534	-	-	2 968
PAKISTAN	-	-	-	-	-	2 907	-	-	-	-	-	2 907
INDIEN	-	-	-	-	-	12 599	-	-	-	-	-	12 599
NEPAL	-	-	-	27	-	-	-	-	526	-	-	553



## 5 PERSONENVERKEHR DEZ. 1984

## 5.2 VERFLECHTUNG IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

## 5.2.1 ZUSTEIGER NACH STRECKENHERKUNFTSFLUGPLAETZEN UND STRECKENZIELLAENDERN

NACH STRECKEN- ZIELLAND	HAM	HAI	BRE	VON STRECKENHERKUNFTSFLUGPLATZ				NUE	MJC	BER	UEB	INSGESAMT
				DUS	CGN	FRA	STR					
SRI LANKA	-	-	-	1 455	-	3 046	-	-	2 066	-	-	6 567
THAILAND	-	-	-	560	-	6 861	-	155	589	-	-	8 165
MALAYSIA	-	-	-	-	-	929	-	-	-	-	-	929
SINGAPUR	-	-	-	-	-	4 887	-	-	-	-	-	4 887
INDONESIEN	-	-	-	-	-	1 137	-	-	-	-	-	1 137
PHILIPPINEN	-	-	-	-	-	2 095	-	-	-	-	-	2 095
HONGKONG	-	-	-	-	-	2 975	-	-	-	-	-	2 975
JAPAN	1 249	-	-	222	-	3 652	-	-	-	-	-	5 123
MALEDIVEN	18	-	-	666	-	685	-	-	334	-	-	1 703
SUEDKOREA	-	-	-	-	-	261	-	-	-	-	-	261
CHINA	-	-	-	-	-	2 850	-	-	-	-	-	2 850
ASIEN ZUS.	1 292	62	-	3 118	1 204	71 420	-	155	10 785	-	-	88 036
AUSTRALIEN	-	-	-	-	-	3 179	-	-	-	-	-	3 179
AUSTR.-OZ.ZUS.	-	-	-	-	-	3 179	-	-	-	-	-	3 179
INSGESAMT	58 477	23 620	6 417	151 206	23 943	463 851	46 401	7 468	122 328	24 683	1 151	929 747

## 5.2.2 AUSSTEIGER NACH STRECKENHERKUNFTSLAENDERN UND STRECKENZIELFLUGPLAETZEN

VON STRECKEN- HERKUNFTSLAND	HAM	HAI	BRE	NACH STRECKENZIELFLUGPLAETZEN				NUE	MJC	BER	UEB	INSGESAMT
				DUS	CGN	FRA	STR					
FINNLAND	2 062	-	-	362	-	4 454	-	-	334	-	-	7 212
SCHWEDEN	1 893	8	-	1 139	2	4 977	-	9	762	-	-	8 790
NORWEGEN	1 435	-	9	522	4	1 840	-	-	458	-	-	4 268
DAENEMARK	4 454	584	-	3 927	144	7 954	991	-	1 634	4	-	19 692
GR BRITANN	12 177	7 425	3 528	20 791	6 430	36 402	6 068	1 564	35 044	6 106	-	135 535
IRLAND	-	-	-	805	-	822	-	-	329	-	-	1 956
ISLAND	-	-	-	-	181	-	-	-	-	-	-	181
NIEDERLANDE	5 527	335	1 535	1 642	164	10 316	1 018	393	3 964	1 002	-	25 896
BELGIEN	487	129	1	1 187	1	9 049	1 128	398	1 877	106	-	14 363
LUXEMBURG	-	-	-	-	2	2 927	-	-	8	-	-	2 937
FRANKREICH	3 601	363	47	6 994	2 135	20 746	2 303	446	6 401	2 312	-	45 348
SPANIEN	10 969	7 667	1 273	44 425	3 912	28 443	8 153	2 570	15 015	8 475	683	131 585
PORTUGAL	228	51	-	1 708	406	4 569	-	-	587	-	-	7 549
MALTA	264	-	-	-	288	1 411	-	-	659	-	-	2 622
SCHWEIZ	2 894	743	314	10 093	1 937	18 800	4 557	986	10 827	2 243	-	53 394
OESTERREICH	284	-	-	1 843	-	18 858	1 127	112	5 607	101	-	28 032
ITALIEN	440	-	-	4 361	287	21 574	2 021	87	5 383	-	-	34 153
GRIECHENLAND	-	-	-	2 944	-	7 832	1 916	100	4 717	-	-	17 509
TUERKEI	1 448	1 669	-	4 981	1 475	7 528	3 175	473	3 935	900	-	25 584
JUGOSLAWIEN	1 011	720	-	3 277	109	5 158	1 134	-	2 257	-	-	13 666
UNGARN	-	-	-	365	-	3 205	-	25	1 241	-	-	4 836
TSCHECHOSLOW	-	-	-	-	-	2 220	-	-	-	-	-	2 220
RUMAENIEN	-	-	-	206	-	1 092	-	-	209	-	-	1 507
BULGARIEN	-	6	-	9	-	1 122	-	-	284	-	-	1 421
POLEN	-	-	-	-	955	3 927	-	-	-	-	-	4 882
SOWJETUNION	224	-	-	191	-	4 731	-	-	105	-	-	5 251
EUROPA ZUS.	49 398	19 700	6 707	111 872	18 432	229 957	33 591	7 163	101 637	21 249	683	600 389
LIBYEN	-	-	-	-	-	2 119	6	-	-	-	-	2 125
TUNESIEN	603	503	-	2 053	-	3 375	863	50	966	-	-	8 413
ALGERIEN	-	-	-	-	7	1 852	1	-	-	-	-	1 860
MAROKKO	-	179	-	3 454	847	1 994	-	126	1 274	99	-	7 973
SENEGAL	-	-	-	286	-	767	-	-	-	-	-	1 053
GUIN.-BISSAU	-	-	-	-	-	47	-	-	-	-	-	47
NIGERIA	-	-	-	-	-	2 635	-	-	-	-	-	2 635
AEgypten	-	-	-	48	-	4 965	966	83	2 731	-	-	8 793
SUDAN	-	-	-	-	-	352	-	-	-	-	-	352
AETHIOPIEN	-	-	-	-	-	715	-	-	-	-	-	715
SOMALIA	-	-	-	-	-	402	-	-	-	-	-	402
UGANDA	-	-	-	-	14	-	-	-	-	-	-	14
KENIA	-	-	-	1 592	-	3 984	-	-	2 101	-	-	7 677
TANSANIA	-	-	-	-	-	183	-	-	-	-	-	183
SAMBIA	-	-	-	-	-	129	-	-	-	-	-	129
SIMBABWE	-	-	-	-	46	517	-	-	-	-	-	563
MAURITIUS	-	-	-	-	-	590	-	-	-	-	-	590
SUEDAFRIKA	-	-	-	-	-	6 520	-	-	-	-	-	6 520
SESCHELLEN	-	-	-	-	-	339	-	-	-	-	-	339
AFRIKA ZUS.	603	682	-	7 433	914	31 485	1 836	259	7 072	99	-	50 383
KANADA	-	-	-	946	-	8 206	-	-	487	-	-	9 639
VER STAAT O	1 413	-	-	4 004	348	71 343	71	-	9 440	396	-	87 015
VER STAAT W	25	-	-	1 419	-	9 724	-	-	139	-	-	11 307

## 5 PERSONENVERKEHR DEZ. 1984

## 5.2 VERFLECHTUNG IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

## 5.2.2 AUSSTEIGER NACH STRECKENHERKUNFTSLÄNDERN UND STRECKENZIELFLUGPLÄTZEN

VON STRECKEN- HERKUNFTSLAND	NACH STRECKENZIELFLUGPLÄTZEN											INSGESAMT
	HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
MEXIKO	-	-	-	105	-	1 722	-	-	94	-	-	1 921
BAHAMAS	-	-	-	254	-	24	-	-	23	-	-	301
WESTINDIEN	-	-	-	326	-	725	-	-	-	-	-	1 051
KUBA	-	-	-	1 002	640	-	-	-	-	-	-	1 642
VENEZUELA	-	-	-	-	-	1 250	-	-	-	-	-	1 250
BRASILIEN	-	-	-	18	-	4 373	-	-	216	-	-	4 607
PARAGUAY	-	-	-	-	-	465	-	-	-	-	-	465
URUGUAY	-	-	-	-	-	295	-	-	-	-	-	295
ARGENTINIEN	-	-	-	-	-	1 225	-	-	-	-	-	1 225
KOLUMBIEN	-	-	-	-	-	1 450	-	-	-	-	-	1 450
ECUADOR	-	-	-	-	-	369	-	-	-	-	-	369
PERU	-	-	-	-	-	703	-	-	-	-	-	703
BOLIVIEN	-	-	-	-	-	277	-	-	-	-	-	277
CHILE	-	-	-	-	-	302	-	-	-	-	-	302
AMERIKA ZUS.	1 438	-	-	8 074	988	102 453	71	-	10 399	396	-	123 819
ZYPERN	-	-	-	-	266	1 013	-	-	394	-	-	1 673
LIBANON	-	-	-	-	-	325	-	-	-	-	-	325
ISRAEL	-	65	-	-	592	4 383	-	201	4 413	-	-	9 654
JORDANIEN	-	-	-	-	-	1 766	-	-	-	-	-	1 766
SYRIEN	-	-	-	-	-	1 368	-	-	471	-	-	1 839
IRAK	-	-	-	-	-	2 184	-	-	-	-	-	2 184
IRAN	-	-	-	-	4	7 890	-	-	-	-	-	7 894
KUWAIT	-	-	-	-	-	1 678	-	-	-	-	-	1 678
BAHRAIN	-	-	-	-	-	157	-	-	-	-	-	157
SAUDI-ARAB	-	-	-	91	-	6 798	-	-	-	-	-	6 889
NORDJEMEN	-	-	-	-	-	490	-	-	-	-	-	490
V.A. EMIRATE	102	-	-	124	-	2 133	-	-	565	-	-	2 924
PAKISTAN	-	-	-	-	-	2 688	-	-	-	-	-	2 688
INDIEN	-	-	-	-	-	8 461	-	-	3	-	-	8 464
NEPAL	-	-	-	38	-	-	-	-	684	-	-	722
SRI LANKA	-	-	-	1 096	318	1 930	-	-	1 693	-	-	5 037
THAILAND	-	-	-	590	-	6 030	-	-	935	-	-	7 555
MALAYSIA	-	-	-	-	-	760	-	-	-	-	-	760
SINGAPUR	-	-	-	-	-	4 523	-	-	-	-	-	4 523
INDONESIEN	-	-	-	-	-	1 145	-	-	-	-	-	1 145
PHILIPPINEN	-	-	-	-	-	1 299	-	-	-	-	-	1 299
HONGKONG	-	-	-	-	-	4 329	-	-	-	-	-	4 329
JAPAN	1 125	-	-	394	-	5 721	-	-	-	-	-	7 240
MALEDIVEN	-	-	-	689	-	632	-	-	316	-	-	1 637
SÜDKOREA	-	-	-	-	-	460	-	-	-	-	-	460
CHINA	-	-	-	-	-	1 336	-	-	-	-	-	1 336
ASIEN ZUS.	1 227	65	-	3 022	1 180	69 499	-	201	9 474	-	-	84 668
AUSTRALIEN	-	-	-	-	-	2 980	-	-	-	-	-	2 980
AUSTR.-OZ. ZUS.	-	-	-	-	-	2 980	-	-	-	-	-	2 980
INSGESAMT	52 666	20 447	6 707	130 401	21 514	436 374	35 498	7 623	128 582	21 744	683	862 239

## 5.2.3 REISENDE NACH HERKUNFTSFLUGPLÄTZEN UND ENDSZIELLÄNDERN

NACH ENDSZIEL- LAND	VON HERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
FINNLAND	1 927	74	1	622	82	4 299	198	131	621	205	-	8 160
SCHWEDEN	2 276	208	10	2 230	113	4 504	748	246	1 459	356	-	12 150
NORWEGEN	1 914	152	28	1 097	76	1 697	460	131	666	168	-	6 389
DAENEMARK	1 925	167	4	1 815	120	7 858	506	203	1 009	373	-	13 980
GR BRITANN	9 793	6 534	2 870	19 015	5 457	32 456	5 490	1 766	22 631	6 097	3	112 112
IRLAND	121	35	16	781	99	990	105	31	302	5	-	2 485
ISLAND	34	8	5	57	80	58	13	6	9	-	-	270
NIEDERLANDE	3 592	234	620	816	115	7 857	995	657	2 801	1 562	-	19 249
BELGIEN	1 061	256	161	540	6	6 482	1 254	483	1 957	344	-	12 544
LUXEMBURG	169	38	15	25	2	2 119	12	32	146	71	-	2 629
FRANKREICH	3 622	947	602	6 328	2 147	16 820	2 726	986	6 503	2 616	4	43 301
SPANIEN	15 019	9 319	2 281	59 500	5 164	32 607	10 793	2 757	18 120	10 615	1 151	167 326
PORTUGAL	1 041	245	130	2 761	505	5 310	396	122	942	166	-	11 618
MALTA	479	27	12	143	393	1 467	55	14	878	71	-	3 559
GIBRALTAR	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
SCHWEIZ	3 910	1 116	710	8 892	2 122	13 094	1 800	713	7 727	3 363	19	43 468
OESTERREICH	1 171	594	292	3 436	669	16 083	1 242	209	3 590	1 085	1	28 372
ITALIEN	2 237	661	463	5 774	922	18 470	2 109	484	4 529	999	2	36 650
GRIECHENLAND	768	318	156	2 974	302	5 988	1 676	164	4 076	174	-	16 596
TUERKEI	2 650	4 103	138	7 225	3 321	11 060	11 870	1 123	6 456	1 489	1	49 436
JUGOSLAWIEN	2 333	1 686	52	6 480	509	8 126	2 553	73	2 481	67	-	24 360
UNGARN	238	140	49	552	189	2 980	242	131	1 232	30	1	5 784
ALBANIEN	3	-	1	3	-	-	1	1	2	-	-	12

## 5.2 VERFLECHTUNG IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

## 5.2.3 REISENDE NACH HERKUNFTSFLUGPLÄTZEN UND ENDZIELLÄNDERN

NACH ENDZIEL- LAND	HAM	HAJ	BRE	DUS	VON HERKUNFTSFLUGPLATZ			STR	NUE	MJC	BER	UEB	INSGESAMT
					CGN	FRA							
TSSCHECHOSLOW	115	58	49	259	62	1 826	76	18	68	21	-	-	2 552
RUMAENIEN	80	18	11	541	10	1 266	16	5	131	2	-	-	2 080
BULGARIEN	72	81	3	296	31	994	89	25	227	3	1	-	1 822
POLEN	84	32	16	116	742	3 336	51	25	98	8	-	-	4 508
SOWJETUNION	509	78	25	840	67	4 126	144	33	538	5	-	-	6 365
EUROPA ZUS.	57 144	27 131	8 720	133 118	23 305	211 894	45 620	10 569	89 199	29 895	1 183	-	637 778
LIBYEN	60	46	15	174	64	882	48	25	131	15	-	-	1 460
TUNESIEN	683	604	27	2 648	105	3 408	1 027	33	1 021	75	-	-	9 631
ALGERIEN	68	49	17	197	105	936	74	49	129	43	-	-	1 667
MAROKKO	429	194	19	3 737	596	2 423	51	25	1 614	108	-	-	9 196
MAURETANIEN	3	-	-	5	1	8	2	-	3	-	-	-	22
MALI	5	-	3	21	1	7	3	-	3	-	-	-	43
SENEGAL	10	2	3	378	7	811	7	3	39	6	-	-	1 266
GAMBIA	5	-	-	18	-	17	8	-	23	-	-	-	71
GUIN.-BISSAU	14	-	4	-	-	20	-	-	4	-	-	-	42
GUINEA	5	-	-	5	-	19	2	1	7	-	-	-	39
SIERRA LEONE	7	-	-	3	-	2	1	-	-	6	-	-	19
LIBERIA	17	4	4	27	7	20	15	-	4	-	-	-	98
ELFENBEINKUE	18	1	3	54	7	36	8	-	26	3	-	-	156
OBERVOLTA	4	3	-	-	1	13	1	-	2	1	-	-	25
NIGER	1	3	-	4	1	26	3	-	2	-	-	-	42
TSCHAD	-	2	-	1	1	1	-	1	3	-	-	-	9
GHANA	111	5	2	55	8	143	14	4	1	18	-	-	361
TOGO	21	4	1	38	3	69	22	5	48	-	-	-	211
BENIN	4	-	1	-	3	11	-	-	4	1	-	-	24
NIGERIA	250	42	30	114	40	1 933	60	36	88	34	-	-	2 627
KAMERUN	16	1	4	32	15	30	9	-	30	6	-	-	143
ZENT AF REP	-	-	3	2	1	21	1	-	12	-	-	-	40
AEQU-GUINEA	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	2
GABUN	5	5	9	4	6	17	-	1	-	1	-	-	48
KONGO	-	-	-	2	-	17	-	-	2	-	-	-	21
ZAIRE	3	1	1	9	5	36	7	1	17	1	-	-	81
ANGOLA	2	1	-	9	-	21	1	1	-	4	-	-	39
AEGYPTEN	489	190	67	705	159	4 187	1 482	43	2 883	260	2	-	10 467
SUDAN	14	9	9	10	6	282	16	3	17	6	-	-	372
DSCHIBUTI	3	-	-	1	-	-	-	1	7	1	-	-	13
AETHIOPIEN	13	4	1	3	6	718	130	3	36	5	-	-	919
SOMALIA	11	12	1	5	6	108	3	-	9	2	-	-	157
UGANDA	2	-	-	-	89	7	1	-	1	1	-	-	101
KENIA	149	62	12	1 622	92	4 224	24	15	1 789	21	-	-	8 010
RUANDA	1	2	-	21	1	28	3	1	6	1	-	-	64
BURUNDI	1	-	-	2	-	21	-	-	1	-	-	-	25
TANSANIA	16	1	10	13	4	129	4	1	41	6	-	-	225
SAMBIA	3	-	1	4	13	209	4	1	11	-	-	-	246
MALAWI	2	-	-	-	4	9	-	-	3	-	-	-	18
MOSAMBIK	3	-	-	1	-	12	-	-	2	-	-	-	18
MADAGASKAR	1	-	-	5	1	32	-	-	4	-	-	-	43
REUNION	2	1	-	3	-	-	-	-	1	-	-	-	7
SIMBABWE	11	9	6	31	16	494	6	5	27	5	-	-	610
MAURITIUS	65	14	3	56	18	154	40	15	147	44	-	-	556
SUEDAFRIKA	422	126	58	225	75	4 108	218	68	816	76	-	-	6 192
SESCHELLEN	10	1	-	5	-	491	3	3	25	6	-	-	544
BOTSUANA	1	-	-	-	1	17	-	-	-	-	-	-	19
AFRIKA ZUS.	2 960	1 398	314	10 249	1 468	26 159	3 298	344	9 041	756	2	-	55 989
KANADA	516	125	108	926	67	6 382	279	105	723	205	-	-	9 436
VER STAAT O	4 333	833	661	5 103	784	63 006	3 839	1 683	9 733	2 581	-	-	92 556
VER STAAT W	793	173	172	1 032	152	8 350	731	359	1 413	514	-	-	13 689
MEXIKO	108	57	22	76	33	2 235	69	21	523	40	-	-	3 184
GUATEMALA	47	16	31	6	1	36	17	6	14	1	-	-	175
HONDURAS	-	-	-	10	-	22	-	-	1	1	-	-	34
BAHAMAS	18	4	-	19	3	205	2	1	58	-	-	-	310
BELIZE	2	-	-	6	-	24	-	-	1	-	-	-	33
EL SALVADOR	7	1	-	2	1	12	6	-	1	-	-	-	30
NICARAGUA	1	1	-	-	5	2	-	-	-	-	-	-	9
COSTA RICA	14	2	-	23	1	33	2	-	18	-	-	-	93
PANAMA	4	2	2	19	1	37	7	-	8	-	-	-	80
JAMAICA	10	9	-	18	9	31	5	-	25	-	-	-	107
HAITI	4	-	-	11	-	20	1	-	-	-	-	-	36
WESTINDIEN	42	12	1	299	21	859	8	2	35	1	-	-	1 280
GUADELOUPE	26	5	-	39	-	52	9	-	45	34	-	-	212
ARUBA	10	-	-	1	-	-	-	-	2	-	-	-	14
CURACAO	5	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	8
DOMINIK REP	4	-	1	-	-	32	3	-	8	2	-	-	50
TRINID.U.TO	12	2	2	7	3	3	1	-	5	-	-	-	35
KUBA	9	-	-	1 122	715	82	-	1	26	2	-	-	1 957
VENEZUELA	80	15	16	50	24	1 242	35	15	84	19	-	-	1 580
GUYANA	-	-	-	1	-	3	-	-	-	-	-	-	4
GUAYANA FR	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	4
BRASIL IEN	317	79	46	349	44	3 404	129	56	852	60	-	-	5 336
PARAGUAY	19	-	-	6	3	324	2	3	28	-	-	-	385
URUGUAY	23	1	9	8	7	183	14	-	28	2	-	-	275
ARGENTINIEN	74	18	18	54	6	1 089	31	41	144	19	-	-	1 496
KOLUMBIEN	73	5	2	48	11	1 296	11	7	69	31	-	-	1 553

## 5 PERSONENVERKEHR DEZ. 1984

## 5.2 VERFLECHTUNG IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

## 5.2.3 REISENDE NACH HERKUNFTSFLUGPLÄTZEN UND ENDTIELLAENDERN

NACH ENDTIEL- LAND	HAM	HAJ	BRE	DUS	VON HERKUNFTSFLUGPLATZ				STR	NUE	MUC	BER	UEB	INSGESAMT
					CGN	FRA								
ECUADOR	50	1	3	23	1	491	7	6	45	10	-	-	-	637
PERU	26	9	7	14	9	692	14	8	108	4	-	-	-	891
BOLIVIEN	22	9	1	10	2	311	1	1	22	3	-	-	-	382
CHILE	91	12	25	21	9	268	13	3	94	4	-	-	-	540
AMERIKA ZUS.	6 742	1 391	1 127	9 307	1 914	90 726	5 237	2 318	14 116	3 533	-	-	-	136 411
ZYPERN	99	24	14	54	412	1 117	27	10	557	45	-	-	-	2 359
LIBANON	32	13	7	40	7	466	16	3	52	67	-	-	-	703
ISRAEL	459	209	22	602	902	5 631	117	23	4 484	371	-	-	-	12 820
JORDANIEN	59	16	25	50	14	2 198	21	10	67	62	-	-	-	2 522
SYRIEN	60	36	34	88	44	1 220	18	13	371	17	-	-	-	1 901
IRAK	52	43	23	98	37	897	73	20	90	11	-	-	-	1 344
IRAN	574	83	53	279	146	4 349	99	57	232	169	-	-	-	6 041
KUWAIT	72	23	20	63	22	1 207	19	22	65	14	-	-	-	1 527
BAHRAIN	15	4	31	16	7	171	8	1	10	-	-	-	-	263
KATAR	6	2	-	6	43	8	12	2	9	-	-	-	-	88
SAUDI-ARAB	169	92	53	265	70	2 756	108	58	318	40	-	-	-	3 929
NORDJEMEN	5	3	5	9	-	437	1	-	5	3	-	-	-	468
SUEDJEMEN	2	1	-	1	5	3	-	-	1	-	-	-	-	13
OMAN	22	11	16	32	32	31	9	3	17	1	-	-	-	174
V.A. EMIRATE	132	16	27	237	27	1 822	32	23	787	9	-	-	-	3 112
PAKISTAN	49	13	13	28	10	2 778	24	19	44	42	-	-	-	3 020
BANGLADESCH	1	1	-	4	3	53	2	1	12	-	-	-	-	77
AFGHANISTAN	2	-	-	-	-	17	-	-	-	-	-	-	-	19
INDIEN	272	53	22	295	58	11 884	136	61	760	168	-	-	-	13 709
NEPAL	-	1	-	29	-	91	-	2	527	3	-	-	-	653
SRI LANKA	195	50	6	1 781	14	2 783	36	13	1 791	2	-	-	-	6 671
BIRMA	2	1	5	-	1	4	1	-	2	-	-	-	-	16
THAILAND	349	84	49	691	28	6 101	58	178	895	79	-	-	-	8 512
LAOS	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	2
VIETNAM	-	-	-	-	-	4	1	-	-	-	-	-	-	5
MALAYSIA	39	12	3	18	14	549	25	7	38	12	-	-	-	717
SINGAPUR	238	21	51	74	5	4 408	49	13	197	33	-	-	-	5 089
INDONESIEN	132	29	27	51	18	935	25	21	93	14	-	-	-	1 345
PHILIPPINEN	144	22	18	32	11	2 001	59	13	151	7	-	-	-	2 458
HONGKONG	175	36	29	90	38	1 941	64	41	156	36	-	-	-	2 606
TAIWAN	33	1	16	30	2	163	10	8	29	4	-	-	-	296
JAPAN	1 455	66	20	819	81	3 561	160	97	463	430	-	-	-	7 152
MALEDIVEN	25	-	-	668	-	687	6	-	346	-	-	-	-	1 732
SUEDKOREA	106	16	7	127	46	413	51	19	66	33	-	-	-	884
NORDKOREA	-	1	-	-	-	12	-	-	-	-	-	-	-	13
CHINA	105	69	15	116	42	2 528	61	76	138	33	-	-	-	3 183
ASIEN ZUS.	5 080	1 052	611	6 693	2 139	63 228	1 328	814	12 773	1 705	-	-	-	95 423
AUSTRALIEN	234	57	30	86	26	3 224	77	37	173	46	-	-	-	3 990
NEUSEELAND	23	4	1	9	8	50	9	-	11	1	-	-	-	116
OZEANIEN AM	-	1	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	3
OZEANIEN BR	1	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	5
NEUKALEDON	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
POLYNES FR	3	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	7
PAPUA-NEUGUI	-	-	1	-	-	22	-	-	-	-	-	-	-	23
AUSTR.-OZ. ZUS.	263	62	32	95	38	3 298	86	37	188	47	-	-	-	4 146
INSGESAMT	72 189	31 034	10 804	159 462	28 864	395 305	55 569	14 082	125 317	35 936	1 185	-	-	929 747

## 5.2.4 REISENDE IM PAUSCHALFLUGREISEVERKEHR NACH HERKUNFTSFLUGPLÄTZEN ENDTIELLAENDERN UND ENDTIELFLUGPLÄTZEN \*)

NACH ENDT.-LAND BZW. FLUGPLATZ	HAM	HAJ	BRE	DUS	VON HERKUNFTSFLUGPLATZ				STR	NUE	MUC	BER	UEB	INSGESAMT
					CGN	FRA								
FINNLAND ES	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	222	-	-	222
SCHWEDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	343	-	-	343
NORWEGEN	-	-	-	-	-	-	-	124	-	-	114	-	-	238
DAENEMARK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	94	-	-	94
GR BRITANN	807	687	-	709	95	852	969	130	13 539	1 546	-	-	-	19 334
DAR. LON	807	570	-	709	95	852	969	130	9 512	1 546	-	-	-	15 190
MAN	-	-	-	-	-	-	-	-	1 352	-	-	-	-	1 352
*GB	-	117	-	-	-	-	-	-	1 751	-	-	-	-	1 868
IRLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	90	-	-	-	-	90
NIEDERLANDE	-	-	-	-	-	-	-	-	230	-	-	-	-	230
BELGIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	92	-	-	-	-	92
SPANIEN	13 011	8 700	1 855	54 385	4 349	17 017	8 721	2 298	15 586	9 946	1 151	-	-	137 019
DAR. PMI	2 705	1 752	792	9 384	1 481	3 240	1 858	591	1 969	2 470	611	-	-	26 853
AGP	595	181	-	4 668	-	872	-	-	289	386	-	-	-	6 991
*KI	342	1 673	134	6 641	527	2 943	1 617	297	2 680	2 287	88	-	-	19 229

\*) SIEHE ERLAEUTERUNGEN.

## 5 PERSONENVERKEHR DEZ. 1984

## 5.2 VERFLECHTUNG IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

## 5.2.4 REISENDE IM PAUSCHALFLUGREISEVERKEHR NACH HERKUNFTSFLUGPLÄTZEN ENOZIELLAENDERN UND ENOZIELFLUGPLÄTZEN \*)

NACH ENOZ.-LAND BZW. FLUGPLATZ	HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	INSGESAMT
DAR. IBZ	-	-	-	938	-	-	-	-	-	-	-	938
LPA	4 392	3 539	688	18 864	1 426	5 838	3 030	1 021	5 823	3 050	452	48 123
TCI	2 813	1 298	241	10 180	915	3 768	2 216	285	4 245	1 510	-	27 475
ALC	115	-	-	1 683	-	-	-	-	-	-	-	1 798
*SP	2 049	257	-	2 027	-	356	-	100	580	243	-	5 612
PORTUGAL	597	111	-	2 105	310	587	-	-	479	-	-	4 189
DAR. LIS	29	-	-	483	-	3	-	-	-	-	-	515
FAO	394	-	-	498	-	6	-	-	-	-	-	898
FNC	174	111	-	949	310	578	-	-	479	-	-	2 601
MALTA	345	-	-	-	340	-	-	-	90	22	-	797
DAR. MLA	345	-	-	-	340	-	-	-	90	22	-	797
SCHWEIZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	79	-	79
OESTERREICH	-	-	-	49	-	-	201	-	-	166	-	416
GRIECHENLAND	133	27	-	50	-	27	-	-	938	14	-	1 189
DAR. ATH	133	27	-	50	-	27	-	-	938	14	-	1 189
TUERKEI	-	150	-	-	-	118	-	-	-	123	-	391
JUGOSLAWIEN	335	306	-	629	167	609	239	-	371	-	-	2 656
DAR. DBV	315	298	-	497	165	404	231	-	196	-	-	2 106
TSCHESCHOSLOW	-	-	-	59	-	-	-	-	-	-	-	59
RUMAENIEN	58	-	-	473	-	551	-	-	-	-	-	1 082
DAR. BUH	58	-	-	473	-	551	-	-	-	-	-	1 082
BULGARIEN	-	49	-	115	-	-	-	-	-	-	-	164
SONST. LAENDER	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
EUROPA ZUS.	15 324	10 030	1 855	58 574	5 261	19 761	10 254	2 428	32 188	11 896	1 151	168 722
TUNESIEN	525	480	-	1 646	-	1 317	926	-	513	-	-	5 407
DAR. DJE	-	-	-	557	-	487	-	-	183	-	-	1 227
MIR	525	480	-	1 089	-	830	926	-	330	-	-	4 180
MAROKKO	353	176	-	3 226	548	779	-	-	1 523	76	-	6 681
DAR. AGA	353	176	-	3 226	548	779	-	-	1 523	76	-	6 681
SENEGAL	-	-	-	347	-	794	-	-	-	-	-	1 141
DAR. DKR	-	-	-	347	-	794	-	-	-	-	-	1 141
AEGYPTEN	117	31	-	63	-	51	1 329	-	1 068	20	-	2 679
DAR. CAI	91	30	-	53	-	36	433	-	766	16	-	1 425
LXR	-	-	-	-	-	-	569	-	-	-	-	569
AETHIOPIEN	-	-	-	-	-	-	120	-	-	-	-	120
KENIA	-	-	-	1 588	-	2 525	-	-	1 644	-	-	5 757
DAR. MBA	-	-	-	1 588	-	2 525	-	-	1 644	-	-	5 757
AFRIKA ZUS.	995	687	-	6 870	548	5 466	2 375	-	4 748	96	-	21 785
VER STAAT W	-	-	-	141	-	-	-	-	130	-	-	271
DAR. SFO	-	-	-	54	-	-	-	-	54	-	-	108
LAX	-	-	-	87	-	-	-	-	76	-	-	163
MEXIKO	-	-	-	-	-	551	-	-	325	-	-	876
DAR. MEX	-	-	-	-	-	551	-	-	325	-	-	876
BAHAMAS	-	-	-	-	-	176	-	-	46	-	-	222
DAR. NAS	-	-	-	-	-	176	-	-	46	-	-	222
WESTINDIEN	-	-	-	264	-	587	-	-	-	-	-	851
DAR. UVF	-	-	-	174	-	290	-	-	-	-	-	464
BGI	-	-	-	90	-	297	-	-	-	-	-	387
KUBA	-	-	-	1 119	709	-	-	-	-	-	-	1 828
DAR. HAV	-	-	-	1 119	709	-	-	-	-	-	-	1 828
BRASILIEN	-	-	-	217	-	-	-	-	598	-	-	815
DAR. REC	-	-	-	217	-	-	-	-	598	-	-	815
AMERIKA ZUS.	-	-	-	1 741	709	1 314	-	-	1 099	-	-	4 863
ISRAEL	224	156	-	366	296	777	-	-	2 767	33	-	4 639
DAR. TLV	109	101	-	287	296	723	-	-	2 068	18	-	3 602
*IA	115	55	-	99	-	54	-	-	699	15	-	1 037
V.A. EMIRATE	25	-	-	187	-	581	-	-	534	-	-	1 327
DAR. SHJ	25	-	-	187	-	581	-	-	534	-	-	1 327
NEPAL	-	-	-	27	-	-	-	-	526	-	-	553
DAR. KTM	-	-	-	27	-	-	-	-	526	-	-	553
SRI LANKA	-	-	-	1 758	-	1 238	-	-	1 763	-	-	4 759
DAR. CMB	-	-	-	1 758	-	1 238	-	-	1 763	-	-	4 759
THAILAND	-	-	-	560	-	1 309	-	155	589	-	-	2 613
DAR. BKK	-	-	-	560	-	1 309	-	155	589	-	-	2 613
MALEDIVEN	18	-	-	666	-	685	-	-	334	-	-	1 703
DAR. MLE	18	-	-	666	-	685	-	-	334	-	-	1 703
ASIEN ZUS.	267	156	-	3 584	296	4 590	-	155	6 513	33	-	15 594
INSGESAMT	16 586	10 873	1 855	70 769	6 814	31 131	12 629	2 583	44 548	12 025	1 151	210 964

\*) SIEHE ERLAEUTERUNGEN.

## 6 Güterverkehr Dezember 1984

## 6.1 Entwicklung des grenzüberschreitenden Güterverkehrs

Gegenstand der Nachweisung	Berichts- monat	Vormonat	Vorjahres- monat	Jahresteil		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Berichtsjahr gegen Vorjahr %
				Januar bis Dezember 1984	Januar bis Dezember 1983	
				Tonnen		
Hauptverkehrsbeziehungen						
Verkehr mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes						
Versand ...	29 252,2	28 775,7	26 492,1	311 603,7	271 794,4	+ 14,6
Empfang ...	19 262,8	17 058,1	21 580,6	209 111,0	199 742,3	+ 4,7
Durchgangsverkehr						
mit Umladungen ...	8 511,4	8 492,5	9 254,2	100 140,6	99 676,0	+ 0,5
ohne Umladungen ...	3 888,0	4 461,4	3 563,6	43 326,8	36 307,5	+ 19,3
Gesamtverkehr ...	60 914,4	58 787,7	60 890,5	664 182,1	607 520,2	+ 9,3
Beförderung nach Güterabteilungen des Güterverzeichnis <sup>1)</sup>						
Landwirtsch. Erz. u.ä. ....	7 269,6	5 729,6	8 489,3	64 125,7	64 033,5	+ 0,1
And. Nahrungsmittel ....	2 065,0	2 061,9	2 072,0	21 376,6	17 741,4	+ 20,5
Feste min. Brennst. ....	0,8	246,3	2,8	694,1	6,2	x
Mineralölerzgn. u.ä. ....	22,8	16,7	35,3	235,1	286,7	- 18,0
Erze, Metallabfälle ....	9,3	3,7	3,5	56,2	58,4	- 3,8
Eisen, NE-Metalle ....	281,4	348,1	281,4	3 442,9	2 942,8	+ 17,0
Steine u. Erden ....	363,3	101,6	329,0	3 034,0	2 084,9	+ 45,5
Düngemittel ....	30,5	4,0	1,1	56,8	65,8	- 13,7
Chem. Erzeugnisse ....	3 317,2	3 008,7	3 103,4	35 841,0	29 707,7	+ 20,6
And. Halb- u. Fertigerz. ....	23 986,4	23 281,9	24 558,4	273 091,8	262 975,4	+ 3,8
Bes. Transportgüter ....	19 680,1	19 523,9	18 450,7	218 901,2	191 309,9	+ 14,4
Zusammen ...	57 026,4	54 326,3	57 326,9	620 855,3	571 212,6	+ 8,7
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr in % <sup>1)</sup>						
Landwirtsch. Erz. u.ä. ....	12,8	10,5	14,8	10,3	11,2	
And. Nahrungsmittel ....	3,6	3,8	3,6	3,4	3,1	
Feste min. Brennst. ....	0,0	0,5	0,0	0,1	0,0	
Mineralölerzgn. u.ä. ....	0,0	0,0	0,1	0,0	0,1	
Erze, Metallabfälle ....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Eisen, NE-Metalle ....	0,5	0,6	0,5	0,6	0,5	
Steine u. Erden ....	0,6	0,2	0,6	0,5	0,4	
Düngemittel ....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Chem. Erzeugnisse ....	5,8	5,5	5,4	5,8	5,2	
And. Halb- u. Fertigerz. ....	42,1	42,9	42,8	44,0	46,0	
Bes. Transportgüter ....	34,5	35,9	32,2	35,3	33,5	
Zusammen ...	100	100	100	100	100	
Beförderung ausgewählter Güter <sup>1)2)</sup>						
Schnittblumen (T.a. 099) ....	3 588,0	2 510,2	3 550,5	27 254,5	26 848,3	+ 1,5
Kraftfahrzeuge (T.a. 910) ....	1 593,9	1 399,3	1 691,3	17 228,3	19 990,4	- 13,8
Elektroerzgn. (931) ....	3 567,1	3 623,9	4 636,9	45 004,8	46 608,1	- 3,4
Büromaschinen (T.a. 939) ....	1 149,3	1 112,3	1 103,2	11 145,9	11 643,4	- 4,3
Sonst.n.el.Masch.ang. (T.a. 939) ....	5 981,0	5 867,9	5 284,7	62 384,6	54 733,3	+ 14,0
Garne, Gewebe u.ä. (962) ....	1 857,9	1 735,0	1 797,4	19 920,5	18 051,1	+ 10,4
Bekleidung (T.a. 963) ....	2 078,0	2 090,2	2 520,6	32 441,3	30 781,9	+ 5,4
Druckereierzgn. (974) ....	1 992,8	2 045,6	1 944,0	23 696,8	22 265,3	+ 6,4
Feinmech., opt.Erzgn. (T.a. 979) ....	624,5	606,6	678,2	7 210,0	6 733,2	+ 7,1
Sammelgüter u.a. (999) ....	19 596,0	19 415,3	18 288,7	217 270,9	189 573,8	+ 14,6
Übrige Güter ....	14 997,9	13 920,0	15 831,4	157 297,7	143 983,8	+ 9,2
Zusammen ...	57 026,4	54 326,3	57 326,9	620 855,3	571 212,6	+ 8,7
Anteil der ausgewählten Güter am Gesamtverkehr in % <sup>1)2)</sup>						
Schnittblumen (T.a. 099) ....	6,3	4,6	6,2	4,4	4,7	
Kraftfahrzeuge (T.a. 910) ....	2,8	2,6	3,0	2,8	3,5	
Elektroerzgn. (931) ....	6,3	6,7	8,1	7,2	8,2	
Büromaschinen (T.a. 939) ....	2,0	2,0	1,9	1,8	2,0	
Sonst.n.el.Masch.ang. (T.a. 939) ....	10,5	10,8	9,2	10,0	9,6	
Garne, Gewebe u.ä. (962) ....	3,3	3,2	3,1	3,2	3,2	
Bekleidung (T.a. 963) ....	3,6	3,8	4,4	5,2	5,4	
Druckereierzgn. (974) ....	3,5	3,8	3,4	3,8	3,9	
Feinmech., opt.Erzgn. (T.a. 979) ....	1,1	1,1	1,2	1,2	1,2	
Sammelgüter u.a. (999) ....	34,4	35,7	31,9	35,0	33,2	
Übrige Güter ....	26,3	25,6	27,6	25,3	25,2	
Zusammen ...	100	100	100	100	100	

1) Nicht enthalten ist der Durchgang ohne Umladung.

2) Gütergruppen bzw. Teile aus Gütergruppen.

## 6.2 GRENZUEBERSCHREITENDER GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

## 6.2.1 GUETERHAUPTGRUPPEN UND GUETERABTEILUNGEN \*)

NR.	GUETERHAUPTGRUPPE GUETERABTEILUNG	TONNEN							
		VERKEHR MIT		GESAMTVER- KEHR OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGS- VERKEHR MIT UMLADUNGEN	GESAMTVERKEHR EINSCHL. BERICHTSMONAT		DURCHGANGSVERKEHR JANUAR BIS DEZEMBER	
		GEBIETEN AUSSERH. D. BUNDESGBIETES VERSAND	EMPFANG			BEFORDERG. INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN	BEFORDERG. INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN
00	LEBENDE TIERE	812,2	23,6	835,9	28,4	864,3	777,1	6 802,9	5 626,7
01	GETREIDE	0,1	15,4	15,5	15,5	31,0	1,5	136,7	3,2
02	KARTOFFELN	0,0	-	0,0	-	0,0	-	21,7	17,2
03	FRUECHTE, GEMUESE	55,8	1 915,7	1 971,5	443,0	2 414,5	1 282,9	24 625,2	11 281,0
04	TEXTILE ROHSTOFFE	14,1	-	14,1	-	14,1	11,1	164,2	79,0
05	HOLZ UND KORK	4,5	-	4,5	-	4,5	0,0	14,4	2,7
06	ZUCKER	0,0	0,0	0,1	-	0,1	-	1,1	0,0
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG	127,7	3 309,4	3 437,1	504,0	3 941,1	2 519,8	32 359,5	19 486,5
	LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE ZUS	1 014,6	5 264,2	6 278,7	990,9	7 269,6	4 592,3	64 125,7	36 496,3
11	ZUCKER	2,1	0,0	2,1	0,0	2,2	0,5	79,7	44,9
12	GETRAENKE	109,4	15,5	124,9	10,4	135,4	23,1	1 989,6	394,7
13	AND.GENUSSMITTEL U.A	554,1	55,1	609,3	63,2	672,4	234,5	7 327,6	2 148,0
14	FLEISCH,EIER,MILCH	612,1	357,8	969,9	196,4	1 166,3	660,0	11 254,1	6 275,5
16	GETREIDE U.AE.ERZGN.	19,4	52,5	71,9	10,4	82,3	37,3	558,0	112,7
17	FUTTERMITTEL	1,9	0,2	2,1	0,1	2,2	0,0	111,3	71,3
18	DELSAATEN,FETTE ANG.	1,5	1,7	3,2	1,0	4,3	2,0	56,4	20,6
	AND.NAHRUNGSMITTEL ZUS	1 300,7	482,8	1 783,5	281,5	2 065,0	957,4	21 376,6	9 067,8
21	STEINKOEHLE,-BRIKETTS	0,7	-	0,7	-	0,7	-	690,6	519,9
22	BRAUNKOEHLE U.A.,TORF	-	-	-	-	-	-	1,8	0,2
23	KOKS	0,0	0,1	0,1	-	0,1	-	1,8	1,6
	FESTE MIN.BRENNST. ZUS	0,7	0,1	0,8	-	0,8	-	694,1	521,7
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-	0,8	0,0
32	KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	1,7	0,5	2,2	0,0	2,2	1,8	43,3	9,1
33	NATUR-,RAFFINIEREGAS	6,1	0,3	6,4	0,8	7,2	6,6	31,7	24,3
34	MINERALOELERZGN.ANG.	8,4	2,5	10,9	2,4	13,3	4,2	159,3	74,0
	MINERALOELERZGN.U.AE ZUS	16,2	3,3	19,5	3,3	22,8	12,7	235,1	107,5
41	EISENERZE	-	-	-	-	-	-	8,2	7,7
45	NE-METALLERZE	9,1	0,2	9,3	-	9,3	3,5	42,9	10,2
46	EISEN-,STAHLABFAELLE	0,0	-	0,0	-	0,0	-	5,1	0,0
	ERZE,METALLABFAELLE ZUS	9,1	0,2	9,3	-	9,3	3,5	56,2	17,9
51	ROHEISEN,-STAHL	0,6	0,0	0,7	-	0,7	-	6,5	1,3
52	STAHLHALBZEUG	47,4	8,0	55,4	12,0	67,4	49,2	494,3	267,4
53	STAB-,FORMSTAHL U.A.	13,0	0,2	13,2	0,3	13,5	11,0	100,7	64,4
54	STAHLBLECH,BANDSTAHL	2,0	0,0	2,0	-	2,0	0,8	52,3	14,0
55	ROHRE,GIESSEREIERZGN.	34,1	13,6	47,6	10,4	58,0	28,7	910,4	525,5
56	NE-METALLE,-HALBZEUG	80,5	31,8	112,3	27,6	139,9	57,8	1 878,7	664,7
	EISEN,NE-METALLE ZUS	177,6	53,6	231,2	50,2	281,4	147,4	3 442,9	1 537,3
61	SAND,KIES,BIMS,TON	298,5	0,7	299,3	0,1	299,3	258,6	1 872,4	1 205,8
62	SALZ,SCHWEFEL,-KIES	-	-	-	-	-	-	6,3	3,8
63	AND.STEINE U.ERDEN	24,4	4,6	29,1	17,1	46,2	25,0	519,8	253,6
64	ZEMENT,KALK	0,1	-	0,1	-	0,1	-	11,1	4,2
65	GIPS	-	-	-	-	-	-	1,1	0,4
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	14,3	0,4	14,7	3,0	17,7	10,8	623,3	377,5
	STEINE U.ERDEN ZUS	337,3	5,8	343,1	20,2	363,3	294,5	3 034,0	1 845,3
71	NAT.DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	13,5	10,1
72	CHEM.DUENGEMITTEL	30,2	0,1	30,3	0,1	30,5	30,1	43,3	35,3
	DUENGEMITTEL ZUS	30,2	0,1	30,3	0,1	30,5	30,1	56,8	45,4
81	CHEM.GRUNDSTOFFE U.A	97,2	30,9	128,1	29,3	157,5	120,0	2 454,3	1 806,4
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	-	-	-	6,8	6,6
83	BENZOL,TEER U.AE.	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	1,8	0,1
84	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	-	-	-	-	-	-	3,9	0,8
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	2 255,1	344,8	2 599,9	559,9	3 159,8	1 670,8	33 374,2	16 064,4
	CHEM.ERZEUGNISSE ZUS	2 352,4	375,7	2 728,1	589,2	3 317,2	1 790,8	35 841,0	17 878,2
91	FAHRZEUGE	1 501,1	337,1	1 838,2	286,2	2 124,3	1 327,9	23 277,9	12 499,5
92	LANDMASCHINEN	21,8	84,1	105,8	12,7	118,5	92,7	402,3	244,2
93	EL.ERZGN.,MASCHINEN	7 186,6	2 062,6	9 249,2	1 536,6	10 785,8	5 216,0	120 313,2	53 623,6
94	EBM-WAREN U.A.	484,6	101,7	586,3	109,2	695,5	351,9	8 164,1	3 773,4
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	162,3	24,0	186,3	50,2	236,5	97,2	2 237,0	781,4
96	LEDER-U.TEXTILWAREN	958,5	2 512,9	3 471,4	1 226,5	4 697,9	1 778,4	62 264,5	23 421,0
97	SONSTIGE WAREN ANG.	3 064,0	1 416,2	4 480,1	847,8	5 327,9	2 362,7	56 432,8	22 126,6
	AND.HALB-U.FERTIGERZ ZUS	13 378,7	6 538,6	19 917,3	4 069,1	23 986,4	11 226,9	273 091,8	116 469,8
	BES.TRANSPORTGUETER ZUS	10 634,7	6 538,5	17 173,2	2 506,9	19 680,1	11 303,5	218 901,2	111 922,0
	ZUSAMMEN	29 252,2	19 262,8	48 515,0	8 511,4	57 026,4	30 359,1	620 855,3	295 909,2
	DURCHGANGSVERKEHR OHNE UMLADUNGEN	-	-	-	-	3 888,0	2 015,1	43 326,8	20 820,6
	INSGESAMT	29 252,2	19 262,8	48 515,0	8 511,4	60 914,4	32 374,2	664 182,1	316 729,8

\*) SIEHE ERLAEUTERUNGEN.

## 6.2 GRENZÜBERSCHREITENDER GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

## 6.2.2 GÜTERGRUPPEN \*)

NR.	GÜTERGRUPPE	VERKEHR MIT		GESAMTVER- KEHR OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGS- VERKEHR MIT UMLADUNGEN	GESAMTVERKEHR EINSCHL. BERICHTSMONAT BEFÖRDERG. DAR. IN		DURCHGANGSVERKEHR JANUAR BIS DEZEMBER BEFÖRDERG. DAR. IN	
		GEBIETEN AUSSERH. D. BUNDESGBIETES VERSAND	EMPFANG			INSGESAMT	FRACHTERN	INSGESAMT	FRACHTERN
001	LEBENDE TIERE								
	PFERDE, ESEL	6,0	8,8	14,8	3,6	18,4	17,4	378,5	213,3
	RINDVIEH	671,2	-	671,2	-	671,2	671,2	3 394,4	3 345,8
	KÄLBER	31,5	-	31,5	-	31,5	31,5	47,7	47,7
	SCHAFEN, ZIEGEN	-	-	-	-	-	-	5,5	0,7
	SCHWEINE	-	-	-	0,4	0,4	-	6,6	0,0
	FERKEL	-	-	-	-	-	-	0,0	-
	GEFLÜGEL	40,1	1,4	41,5	4,2	45,7	28,2	1 317,8	1 093,7
	AND. TIERE Z. ERNÄHR	9,0	0,0	9,0	1,5	10,6	4,1	147,7	73,7
	ZOOTIERE	54,4	13,5	67,9	18,6	86,4	24,6	1 504,6	851,8
011	WEIZEN, MENCHKORN	-	-	-	-	-	-	0,4	-
012	GERSTE	-	-	-	-	-	-	0,5	-
013	ROGGEN	-	-	-	-	-	-	8,1	-
014	HAFER	-	-	-	-	-	-	0,0	-
015	MAIS	-	15,4	15,4	14,5	29,9	1,4	99,2	2,6
016	REIS	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8,8	0,4
019	SONST. GETREIDE	0,1	0,0	0,1	1,0	1,1	0,0	19,7	0,2
020	KARTOFFELN	0,0	-	0,0	-	0,0	-	21,7	17,2
031	ZITRUSFRÜCHTE	7,6	14,0	21,5	1,4	22,9	2,2	366,9	109,6
035	AND. FRISCHE FRÜCHTE	5,4	988,3	993,7	322,0	1 315,8	481,5	11 712,7	3 368,6
039	FRISCHE, GEFR. GEMÜSE	42,8	913,4	956,2	119,6	1 075,8	799,2	12 545,6	7 802,8
041	WOLLE, TIERHAARE	2,9	-	2,9	-	2,9	2,9	50,7	34,9
042	BAUMWOLLE	2,5	-	2,5	-	2,5	2,4	41,0	8,5
043	SYNTH. TEXTILFASERN	1,1	-	1,1	-	1,1	0,3	36,0	10,3
045	AND. PFL. TEXTILFASERN	7,6	-	7,6	-	7,6	5,5	35,0	25,1
049	LUMPEN U.Ä.	-	-	-	-	-	-	1,5	0,2
052	GRUBENHOLZ	-	-	-	-	-	-	0,3	-
055	SONST. ROHHOLZ	0,0	-	0,0	-	0,0	0,0	1,1	0,2
056	AND. BEARB. HOLZ	4,5	-	4,5	-	4,5	0,0	8,4	0,5
057	BRENNHOLZ, KORK U.Ä.	-	-	-	-	-	-	4,6	2,0
060	ZUCKERRÜBEN	0,0	0,0	0,1	-	0,1	-	1,1	0,0
091	HÄUTE, ROH, FELLE								
	HÄUTE, ROH	3,4	-	3,4	-	3,4	2,9	57,5	20,2
	PELZFELLE, ROH	7,4	18,3	25,7	20,6	46,4	18,3	1 034,6	364,7
	ABFÄLLE	0,2	-	0,2	-	0,2	-	8,8	6,4
092	KAUTSCHUK, ROH	0,0	-	0,0	-	0,0	-	6,6	3,0
099	PFL. U. TIER. ROHST. ANG								
	SCHNITTBLUMEN	67,0	3 119,1	3 186,1	401,9	3 588,0	2 436,4	27 254,5	18 151,1
	NATURDAERME	2,0	32,2	34,2	11,2	45,4	4,9	635,8	46,1
	UEBR. ROHSTOFFE	47,7	139,8	187,5	70,3	257,8	55,4	3 361,8	895,1
111	ROHZUCKER	-	-	-	-	-	-	1,0	-
112	RAFFINIRTER ZUCKER	2,1	0,0	2,1	0,0	2,2	0,5	78,5	44,9
113	MELASSE	-	-	-	-	-	-	0,1	-
121	MOST, WEIN	54,7	7,9	62,7	2,7	65,4	10,8	823,9	118,1
122	BIER	32,7	0,4	33,1	0,3	33,4	8,0	449,5	57,1
125	AND. ALKOH. GETRAENKE	10,3	4,0	14,3	2,8	17,1	2,1	433,3	147,1
128	ALKOHOLF. GETRAENKE	11,8	3,2	14,9	4,5	19,4	2,3	282,9	72,5
131	KAFFEE	7,7	0,9	8,5	3,1	11,6	6,3	108,7	41,9
132	KAKAO, KAKAODERZGN.	45,3	1,2	46,4	3,8	50,2	37,9	140,3	72,8
133	TEE, GEWUERZE	20,4	5,1	25,5	5,7	31,2	16,6	332,8	109,1
134	ROHTABAK, TABAKABFALL	-	0,5	0,5	0,1	0,5	0,4	143,4	132,1
135	TABAKWAREN	380,7	11,4	392,1	5,0	397,1	117,5	4 706,2	1 192,2
136	ZUCKERWAREN, HONIG	2,9	0,7	3,6	0,8	4,4	0,7	185,1	19,3
139	SONST. NAHRUNGSMITTEL	97,2	35,4	132,6	44,7	177,3	55,2	1 711,1	580,7
141	FLEISCH, FRISCH, GEFR.	249,4	105,2	354,6	36,4	391,0	274,0	3 710,7	2 918,5
142	FISCHE, FRISCH, GEFR.	11,9	226,1	238,0	128,8	366,8	67,4	3 381,0	363,6
143	FRISCHE MILCH, SAHNE	0,4	2,8	3,2	0,4	3,6	-	59,7	6,0
144	MILCHDERZGN.	23,2	5,9	29,1	5,3	34,3	16,4	329,0	94,2
145	AND. SPEISEFETTE	0,0	-	0,0	0,0	0,0	0,0	28,0	0,4
146	EIER	313,6	2,9	316,5	23,6	340,1	291,7	3 348,0	2 801,8
147	AND. FLEISCHWAREN	5,7	0,6	6,2	1,8	8,0	5,5	190,7	61,4
148	FISCHKONSERVEN U.Ä.	7,9	14,4	22,2	0,1	22,3	4,9	207,0	29,5
161	MEHL, GRIESS, GRUETZE	-	-	-	-	-	-	4,2	0,0
162	MALZ	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0	0,4	0,2
163	SONST. GETREIDEERZGN.	12,1	7,2	19,3	2,3	21,6	3,4	221,6	35,3
164	OBSTERZGN.	5,4	15,1	20,5	6,6	27,0	3,9	171,2	18,1
165	GETR. HUELSENFRÜCHTE	-	-	-	-	-	-	8,3	2,5
166	AND. GEMÜSEERZGN.	1,8	29,2	31,1	1,5	32,6	29,2	150,4	55,7
167	HOPFEN	-	1,0	1,0	-	1,0	0,8	1,9	0,8
171	STROH, HEU	-	-	-	-	-	-	0,4	-
172	OELE, KUCHEN U.Ä.	-	-	-	-	-	-	68,1	67,9
179	SONST. FUTTERMittel	1,9	0,2	2,1	0,1	2,2	0,0	42,8	3,4
181	OELESAATEN-FRÜCHTE	-	-	-	0,0	0,0	0,0	2,2	1,3
182	SONST. OELE, FETTE	1,5	1,7	3,2	1,0	4,2	2,0	54,2	19,4
211	STEINKOHL	0,7	-	0,7	-	0,7	-	690,6	519,9

\*) SIEHE ERLÄUTERUNGEN.



## 6.2 GRENZÜBERSCHREITENDER GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

## 6.2.2 GÜTERGRUPPEN \*)

NR.	GÜTERGRUPPE	TONNEN							
		VERKEHR MIT		GESAMTVER- KEHR OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGS- VERKEHR MIT UMLADUNGEN	GESAMTVERKEHR EINSCHL. BERICHTSMONAT		DURCHGANGSVERKEHR	
		GEBIETEN AUSSERH. D. BUNDES- GEBIETES	VERSAND EMPFAANG			BEFÖRDERG. INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN	JANUAR BIS DEZEMBER BEFÖRDERG. INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN
221	BRAUNKOHL	-	-	-	-	-	-	0,2	0,0
223	BRAUNKOHLBRIKETTS	-	-	-	-	-	-	0,5	-
224	TORF	-	-	-	-	-	-	1,0	0,1
231	STEINKOHLKOKS	0,0	-	0,0	-	0,0	-	1,5	1,5
233	BRAUNKOHLKOKS	-	0,1	0,1	-	0,1	-	0,2	0,1
310	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-	0,8	0,0
321	MOTORENBENZIN U.AE.	-	0,1	0,1	0,0	0,1	-	13,6	3,6
323	AND. KRAFTSTOFFE	1,7	0,4	2,1	-	2,1	1,8	26,3	3,7
325	DIESELOEL, L. HEIZOEL	-	-	-	0,0	0,0	-	3,3	1,9
327	SCHWERES HEIZOEL	-	-	-	-	-	-	0,1	-
330	NATUR-, RAFFINIEREGAS	6,1	0,3	6,4	0,8	7,2	6,6	31,7	24,3
341	SCHMIEROEL, -FETTE	3,3	2,1	5,4	2,1	7,5	3,6	104,0	42,4
343	BITUMEN U.AE.	-	-	-	0,0	0,0	-	0,6	0,2
349	AND. MINERALOELERZGN.	5,1	0,4	5,5	0,3	5,8	0,7	54,6	31,4
410	EISENERZE	-	-	-	-	-	-	8,2	7,7
451	NE-METALLABFÄLLE	-	0,2	0,2	-	0,2	-	3,1	0,1
452	KUPFERERZE	-	-	-	-	-	-	0,3	-
453	BAUXIT, ALUMINIUMERZE	9,0	0,0	9,0	-	9,0	3,5	39,2	10,1
459	SONST. NE-METALLERZE SONST. NE-METALLERZE	0,0	-	0,0	-	0,0	0,0	0,3	0,0
462	EISENSCHROTT Z. VERH.	-	-	-	-	-	-	4,1	-
463	SONST. EISENSCHROTT	0,0	-	0,0	-	0,0	-	1,0	0,0
465	EISENSCHLACKEN VERH.	0,0	-	0,0	-	0,0	-	0,0	-
467	SCHWEFELKIESABBRAND	-	-	-	-	-	-	0,0	-
512	ROHEISEN U.AE.	0,5	-	0,5	-	0,5	-	3,1	0,4
513	FERROLEG. ANG.	-	0,0	0,0	-	0,0	-	0,0	0,0
515	ROHSTAHL	0,1	-	0,1	-	0,1	-	3,4	0,8
522	GEW. STAHLHALBZEUG	-	-	-	-	-	-	0,0	-
523	SONST. STAHLHALBZEUG	47,4	8,0	55,4	12,0	67,4	49,2	494,3	267,4
532	WARM GEW. FORMSTAHL	0,1	-	0,1	0,0	0,1	-	1,9	0,6
533	KALT GEW. FORMSTAHL	-	-	-	-	-	-	2,3	1,7
535	WALZDRAHT	-	-	-	-	-	-	6,9	6,8
536	SONST. EISENDRAHT	11,5	0,1	11,7	0,3	11,9	9,9	37,1	15,8
537	SCHIENENOBERRAUMAT.	1,4	0,1	1,5	-	1,5	1,1	52,6	39,5
542	GEW. STAHLBLECHE	-	-	-	-	-	-	6,3	1,8
543	SONST. STAHLBLECHE	0,4	0,0	0,4	-	0,4	-	9,9	5,2
545	WARM GEW. BANDSTAHL	1,5	-	1,5	-	1,5	0,7	11,5	1,0
546	SONST. BANDSTAHL	0,1	-	0,1	-	0,1	0,1	24,6	6,1
551	ROHRE U.AE.	31,3	8,4	39,8	9,3	49,1	27,7	795,4	486,5
552	GIESSEIERERZGN. U.AE.	2,7	5,1	7,8	1,1	8,9	1,0	114,9	39,0
561	KUPFER, -LEG.	0,9	0,0	0,9	0,0	0,9	0,0	59,4	18,7
562	ALUMINIUM, -LEG.	16,9	2,0	18,9	0,8	19,6	5,0	280,2	120,8
563	BLEI, -LEG.	-	-	-	-	-	-	0,5	-
564	ZINK, -LEG.	0,0	-	0,0	-	0,0	0,0	5,6	0,8
565	SONST. NE-METALLE SILBER, PLATIN AND. NE-METALLE	4,1 1,8	11,0 7,1	15,2 9,0	10,2 2,3	25,4 11,3	2,7 4,1	468,9 243,7	16,9 106,4
568	NE-METALLHALBZEUG	56,8	11,7	68,4	14,2	82,6	46,0	820,5	401,2
611	INDUSTRIESAND	0,2	-	0,2	-	0,2	-	3,5	0,1
612	AND. SAND U. KIES	0,0	0,6	0,6	0,1	0,7	-	4,2	0,3
613	BIMSSAND, -KIES	0,3	-	0,3	-	0,3	0,3	7,0	1,0
614	LEHM, TON	0,1	0,1	0,2	-	0,2	-	4,9	2,1
615	SCHLACKEN, ASCHEN ANG	297,9	-	297,9	-	297,9	258,4	1 852,7	1 202,4
621	STEIN-, SALINENSALZ	-	-	-	-	-	-	2,7	0,2
622	SCHWEFELKIES, UNGER.	-	-	-	-	-	-	3,6	3,6
631	ZERKLEINERTE STEINE	0,3	0,0	0,3	0,0	0,3	0,1	11,2	4,9
632	NATURWERKSTEINE	-	0,1	0,1	1,6	1,7	0,0	174,6	105,0
633	GIPS-U. KALKSTEIN	-	-	-	-	-	-	2,1	0,0
634	KREIDE	-	-	-	-	-	-	2,8	2,8
639	SONST. ROHMINERALIEN	24,1	4,6	28,6	15,5	44,1	24,9	329,1	140,9
641	ZEMENT	0,1	-	0,1	-	0,1	-	10,6	4,2
642	KALK	-	-	-	-	-	-	0,5	-
650	GIPS	-	-	-	-	-	-	1,1	0,4
691	STEINERZGN.	6,2	0,1	6,4	2,6	8,9	6,2	352,5	236,4
692	KERAM. BAUSTOFFE	8,0	0,3	8,3	0,4	8,7	4,6	270,8	141,0
712	ROHPHOSPHATE	-	-	-	-	-	-	13,1	10,1
719	NAT. NICHTMIN. DÜNGER	-	-	-	-	-	-	0,4	-
721	PHOSPHATSCHLACKEN	-	-	-	-	-	-	0,1	-

\*) SIEHE ERLÄUTERUNGEN.

## 6.2 GRENZUEBERSCHREITENDER GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

## 6.2.2 GUETERGRUPPEN \*)

NR.	GUETERGRUPPE	TONNEN							
		VERKEHR MIT		GESAMTVER- KEHR OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGS- VERKEHR MIT UMLADUNGEN	GESAMTVERKEHR EINSCHL. BERICHTS-MONAT		DURCHGANGSVERKEHR	
		GEBIETEN AUSSERH. D. BUNDES- GEBIETES VERSAND	EMPFANG			BEFOERDERG. INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN	JANUAR BIS BEFOERDERG. INSGESAMT	DEZEMBER DAR. IN FRACHTERN
722	AND. PHOSPHATDUENGER	-	-	-	-	-	-	0,1	0,0
723	KALIDUENGEMITTEL	-	-	-	0,1	0,1	-	0,1	-
724	STICKSTOFFDUENGER	-	-	-	-	-	-	0,1	0,1
729	MISCHDUENGER U. AE.	30,2	0,1	30,3	0,1	30,4	30,1	42,9	35,3
811	SCHWEFELSAEURE	-	-	-	-	-	-	0,1	-
812	AETZ-NATRON	-	-	-	-	-	-	0,4	0,0
813	NATRIUMKARBONAT	-	-	-	-	-	-	0,1	-
814	KALZIUMKARBID	-	-	-	-	-	-	0,1	0,1
819	SONST. CHEM. GRUNDST.	-	-	-	-	-	-	-	-
	ANORG. GRUNDSTOFFE	43,6	0,2	43,8	0,8	44,6	43,3	1 158,1	1 039,6
	ORG. GRUNDSTOFFE	19,7	0,6	20,3	0,0	20,3	18,9	212,9	185,0
	RADIOAKTIVE STOFFE	34,0	30,1	64,1	28,5	92,6	57,7	1 082,5	581,6
820	ALUMINIUMOXID	-	-	-	-	-	-	6,8	6,6
831	BENZOL	0,0	-	0,0	-	0,0	-	0,7	0,1
839	TEER, PECH U. AE.	-	0,0	0,0	-	0,0	-	1,1	-
841	ZELLSTOFF	-	-	-	-	-	-	3,5	0,8
842	ALTPAPIER	-	-	-	-	-	-	0,3	-
891	KUNSTSTOFFE	163,4	8,3	171,7	13,6	185,3	103,0	2 375,0	1 029,6
892	FARBEN, GERBSTOFFE	47,3	18,1	65,5	11,3	76,7	42,4	875,6	459,1
893	PHARMAZ. ERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-
	PHARMAZ. ERZG.	584,8	164,3	749,1	276,4	1 025,5	520,3	8 497,6	3 558,6
	REINIGUNGSM. U. AE.	43,3	6,5	49,8	42,5	92,4	26,7	1 039,8	407,9
894	SPRENGSTOFF, MUNITION	10,4	0,4	10,8	32,8	43,6	20,0	213,4	71,2
895	STAERKE, KLEBER	5,4	2,2	7,6	1,5	9,1	4,7	152,5	57,5
896	SONST. CHEM. ERZGN.	1 400,5	145,0	1 545,4	181,8	1 727,2	953,8	20 220,4	10 480,5
910	FAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-
	KRAFTFAHRZEUGE	1 206,1	221,9	1 428,0	165,9	1 593,9	1 125,0	17 228,3	10 403,4
	LUFTFAHRZEUGE	134,0	92,2	226,2	74,6	300,8	136,9	3 188,6	1 269,8
	WASSERFAHRZEUGE	154,2	22,3	176,5	44,7	221,2	61,6	2 566,7	694,8
	SONST. FAHRZEUGE	6,8	0,7	7,5	0,9	8,5	4,5	294,3	131,5
920	LANDMASCHINEN	21,8	84,1	105,8	12,7	118,5	92,7	402,3	244,2
931	ELEKTROERZGN.	-	-	-	-	-	-	-	-
	ELEKTR. MASCHINEN	104,1	152,2	256,3	43,7	300,0	99,9	3 101,7	1 025,8
	DRAHT, KABEL, ISOL.	19,9	4,2	24,1	1,0	25,1	6,9	762,4	429,7
	NACHRICHTENGERAETE	219,6	53,1	272,7	122,3	395,0	197,1	5 025,3	2 842,2
	ELEKTR. HAUSHALTGER.	101,6	7,2	108,9	3,6	112,4	92,4	810,6	525,5
	ELEKTROMED. APPARATE	84,3	26,7	111,0	17,2	128,2	37,0	1 024,9	469,3
	SONST. ELEKTROERZGN.	1 417,3	799,6	2 216,9	389,5	2 606,4	1 012,5	34 279,9	14 178,4
939	SONST. MASCHINEN ANG.	-	-	-	-	-	-	-	-
	BUEROMASCHINEN	432,5	424,9	857,4	291,8	1 149,3	538,1	11 145,9	4 835,2
	MET. BEARB. MASCHIN.	0,9	-	0,9	0,0	0,9	0,1	31,7	16,8
	KRAFTFAHRZEUGMOTOR.	15,2	6,7	21,9	7,8	29,7	10,6	399,8	221,0
	FLUGZEUGMOTOREN	2,3	0,9	3,2	10,8	14,1	7,1	524,4	359,6
	SONST. N. EL. MOTOREN	22,5	13,8	36,3	7,3	43,6	25,4	822,0	408,1
	SONST. N. EL. MASCH. AN	4 766,2	573,4	5 339,5	641,5	5 981,0	3 188,9	62 384,6	28 311,9
941	BAUTEILE A. METALL	117,6	1,7	119,2	3,0	122,3	110,3	1 515,1	1 017,2
949	EBM-WAREN	-	-	-	-	-	-	-	-
	KABEL, DRAHT, N. ISOL.	41,9	6,0	47,9	6,4	54,3	27,1	559,5	310,8
	NAEGEL, SCHRAUBEN	8,1	0,5	8,6	0,4	9,0	4,3	224,6	91,6
	WERKZEUGE	113,4	45,9	159,3	56,2	215,5	67,5	2 162,3	667,7
	SCHNEIDWAREN	39,9	4,6	44,5	1,5	46,0	19,8	590,6	218,2
	UEBR. EBM-WAREN	163,6	43,1	206,6	41,7	248,4	122,9	3 112,1	1 467,9
951	GLAS	11,4	0,1	11,5	18,6	30,1	20,2	150,5	65,9
952	GLAS-U. A. MIN. ERZGN.	-	-	-	-	-	-	-	-
	GLASWAREN	78,0	4,4	82,4	12,7	95,1	25,6	1 011,8	291,6
	FEINKERAM. ERZGN.	50,8	5,3	56,2	12,8	69,0	34,4	625,8	274,0
	PERLEN, EDELSTEINE	12,4	11,8	24,2	5,3	29,6	11,2	184,1	42,3
	SONST. MIN. ERZGN.	9,7	2,4	12,1	0,7	12,8	5,8	264,8	107,7
961	LEDER, ZUGER, PELZFELL	-	-	-	-	-	-	-	-
	LEDER, LEDERWAREN	32,9	277,0	309,9	138,2	448,1	141,7	5 126,0	2 094,2
	ZUGER, PELZFELLE	12,6	10,8	23,4	26,9	50,3	13,8	622,1	147,3
962	GARNE, GEWEBE U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-
	TEPPICHE	49,3	427,0	476,3	154,6	630,9	204,9	5 544,7	1 593,5
	GEWEBE	169,1	106,7	275,8	122,5	398,3	225,0	3 972,3	1 869,4
	GARNE, GEWEBE U. AE.	403,5	273,3	676,9	151,9	828,7	316,7	10 403,5	3 717,1
963	BEKLEIDUNG, SCHUHE	-	-	-	-	-	-	-	-
	BEKLEIDUNG	243,6	1 310,4	1 554,0	524,1	2 078,0	775,9	32 441,3	12 633,5
	SCHUHE	36,7	70,1	106,8	81,3	188,1	66,6	3 193,1	933,9
	REISEARTIKEL	10,8	37,6	48,4	27,2	75,6	33,7	961,5	432,1
971	KAUTSCHUKWAREN ANG.	92,5	13,9	106,4	12,1	118,5	92,0	1 164,1	548,1
972	PAPIER, PAPPE	32,8	0,3	33,1	0,2	33,3	22,4	551,4	300,5
973	PAPIER-, PAPPEWAREN	96,9	16,1	113,0	15,1	128,1	53,6	1 217,1	479,5
974	DRUCKEREIERZGN.	1 062,1	662,6	1 724,7	268,1	1 992,8	772,2	23 696,8	8 593,4
975	MOEBEL	118,5	12,3	130,8	10,7	141,5	87,9	1 288,6	624,5
976	HOLZ-U. KORKWAREN	8,8	7,1	15,9	11,4	27,2	12,0	368,3	159,4
979	SONST. FERTIGWAREN	-	-	-	-	-	-	-	-
	FEINMECH., OPT. ERZGN	399,4	127,6	527,0	97,5	624,5	284,9	7 210,0	3 000,1

\*) SIEHE ERLAEUTERUNGEN.

## 6.2 GRENZUEBERSCHREITENDER GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

## 6.2.2 GUETERGRUPPEN \*)

## TONNEN

NR.	GUETERGRUPPE	VERKEHR MIT		GESAMTVER- KEHR OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGS- VERKEHR MIT UMLADUNGEN	GESAMTVERKEHR EINSCHL. BERICHTSMONAT		DURCHGANGSVERKEHR	
		GEBIETEN AUSSERH. D. BUNDESGBIETES	VERSAND EMPFANG			BEFOERDERG. DAR. IN INSGESAMT FRACHTERN	BEFOERDERG. DAR. IN INSGESAMT FRACHTERN	JANUAR BIS DEZEMBER BEFOERDERG. DAR. IN INSGESAMT FRACHTERN	JANUAR BIS DEZEMBER BEFOERDERG. DAR. IN INSGESAMT FRACHTERN
	FOTOCHEM. ERZGN.	26,4	0,4	26,8	0,9	27,7	23,2	323,9	160,6
	KINOFILME	127,8	50,1	177,8	21,6	199,4	91,0	1 829,0	569,4
	UHREN	88,6	52,1	140,8	46,1	186,9	73,2	1 678,5	579,4
	MUSIKINSTRUMENTE	80,4	94,8	175,2	44,1	219,3	87,9	1 716,8	510,5
	SPORTART., SPIELWAR.	99,8	74,1	173,9	36,1	210,0	98,5	2 257,2	762,6
	KUNSTGEGENSTAENDE	20,3	5,7	26,0	4,7	30,6	11,6	430,2	181,3
	SCHMUCK-, GOLDWAREN	17,3	12,5	29,8	10,0	39,8	7,0	373,6	96,5
	SONST. FERTIGWAREN	792,3	286,6	1 078,9	269,2	1 348,1	645,4	12 327,2	5 160,6
991	GEBRAUCHTE VERPACKG.	4,6	2,5	7,2	3,5	10,7	5,0	193,4	95,0
992	GEBR. BAUGERAETE U.A.	0,1	0,1	0,3	-	0,3	-	28,5	9,7
993	UMZUGSGUT	16,4	20,7	37,1	24,6	61,7	32,6	1 266,2	394,0
994	GOLD, MUENZEN	4,0	4,7	8,7	2,7	11,4	1,7	142,1	6,0
999	SAMMELGUETER U.A.								
	DIPLOMATENGUT	75,8	47,1	122,8	146,6	269,4	45,1	3 247,5	457,3
	GESCHENKARTIKEL	157,5	10,5	167,9	11,1	179,1	146,3	658,2	517,1
	PERS. EFFEKTEN	147,7	180,9	328,6	266,4	595,0	128,9	7 295,9	2 025,4
	BEHAELTERSENDUNGEN	9,7	2,5	12,1	4,6	16,7	7,6	136,4	53,9
	WARENPROBEN	31,6	44,9	76,5	27,6	104,1	20,6	1 366,1	256,8
	SONST. SAMMELGUT	5 303,3	4 865,3	10 168,6	1 807,5	11 976,1	7 073,1	125 276,6	62 748,7
	TRANSPORTGUETER ANG	3 988,2	1 018,4	5 006,6	155,8	5 162,4	3 356,5	62 034,9	38 996,3
	DIENTSGUT	895,7	340,9	1 236,7	56,5	1 293,2	486,1	17 255,3	6 361,9
	ZUSAMMEN	29 252,2	19 262,8	48 515,0	8 511,4	57 026,4	30 359,1	620 855,3	295 909,2
	DURCHGANGSVERKEHR OHNE UMLADUNGEN	.	.	.	.	3 888,0	2 015,1	43 326,8	20 820,6
	INSGESAMT	29 252,2	19 262,8	48 515,0	8 511,4	60 914,4	32 374,2	664 182,1	316 729,8

\*) SIEHE ERLAEUTERUNGEN.

## 6.3 VERFLECHTUNG NACH STRECKENHERKUNFTS- UND STRECKENZIELFLUGPLÄTZEN BZW. LÄNDERN \*)

## 6.3.1 VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES

VON STRECKEN- HERK. - FLUGPL.	TONNEN											INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN
	HAM	HAI	BRE	DUS	NACH STRECKENZIELFLUGPLATZ CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB		
HAMBURG	-	-	-	31,8	10,4	452,6	8,7	0,8	16,4	28,0	0,7	549,4	7,6
HANNOVER	-	-	0,3	-	-	119,8	2,6	0,1	6,4	7,1	-	136,2	2,7
BREMEN	-	1,0	-	-	-	113,1	1,2	-	2,0	0,8	-	118,1	-
DUESSELDORF	36,6	-	-	-	-	246,9	25,3	2,5	47,7	88,5	0,1	447,5	2,4
KOELN/BONN	10,8	-	-	-	-	67,2	3,6	2,1	8,5	25,5	-	117,6	0,3
FRANKFURT	663,7	164,8	123,9	399,9	169,0	-	268,4	172,2	456,5	168,7	0,0	2 587,1	44,2
STUTTGART	6,9	3,4	3,3	5,7	1,8	129,9	-	-	1,2	27,2	0,0	179,4	0,2
NUERNBERG	10,9	-	-	11,4	8,3	75,3	-	-	-	6,9	-	112,9	0,7
MUENCHEN	68,8	23,5	5,2	59,9	38,6	193,6	5,8	-	-	21,4	-	416,8	0,0
BERLIN(WEST)	33,5	6,1	0,4	13,9	10,2	51,3	11,4	5,1	21,5	-	0,9	154,2	13,9
SONST. FLUGPL.	-	-	-	0,0	-	0,0	-	-	-	0,7	-	0,7	-
INSGESAMT	831,3	198,6	133,1	522,6	238,3	1 449,7	326,9	182,7	560,0	374,9	1,7	4 820,0	71,9
DARUNTER IN FRACHTERN	12,2	0,0	0,2	5,0	0,8	25,2	0,2	0,1	2,6	25,4	0,0	71,9	-

## 6.3.2 VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

EINLADUNG													
TONNEN													
NACH STRECKEN- ZIELLAND	HAM	HAI	BRE	DUS	VON STRECKENHERKUNFTSFLUGPLATZ CGN	FRA	STR	NUE	MJC	BER	UEB	INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN
FINNLAND	12,9	-	-	16,7	-	180,7	-	-	-	-	-	210,2	67,8
SCHWEDEN	8,2	-	-	12,2	-	189,2	-	-	11,1	-	-	220,6	109,1
NORWEGEN	23,8	-	-	7,9	-	116,9	-	-	-	-	-	148,6	75,7
DAENEMARK	15,5	2,8	-	34,8	0,2	489,6	17,5	-	10,9	-	-	571,2	354,5
GR BRITANN	84,2	36,2	10,1	189,1	24,2	1 332,0	54,9	2,5	96,7	16,0	-	1 846,0	628,0
IRLAND	-	47,7	-	17,5	-	182,3	-	-	-	-	-	247,5	206,3
NIEDERLANDE	38,0	0,0	3,0	4,1	-	148,3	8,6	0,7	27,3	12,0	-	242,0	-
BELGIEN	3,4	0,1	-	0,1	-	101,7	52,0	3,0	48,2	0,2	-	208,5	2,4
LUXEMBURG	-	-	-	-	-	3,7	-	-	-	-	-	3,7	-
FRANKREICH	30,2	0,3	-	28,7	7,6	349,4	14,3	1,4	60,9	14,0	-	506,7	17,2
SPANIEN	0,1	0,1	-	32,2	5,0	935,0	6,2	-	12,8	-	-	991,5	602,2
PORTUGAL	-	-	-	-	-	199,1	-	-	-	-	-	199,1	48,5
MALTA	-	-	-	-	-	13,2	-	-	1,5	-	-	14,7	-
SCHWEIZ	42,6	0,5	1,3	47,6	26,3	523,4	50,6	-	60,4	7,6	-	760,6	166,0
OESTERREICH	8,3	-	-	35,7	-	415,8	2,4	-	39,7	-	-	501,9	0,6
ITALIEN	4,4	-	-	19,7	1,8	758,4	8,5	-	20,7	-	-	813,5	309,3
GRIECHENLAND	-	-	-	37,1	-	279,1	26,5	-	10,1	-	-	352,8	-
TUERKEI	0,7	-	-	9,9	0,1	382,7	-	-	28,5	-	-	421,9	146,0
JUGOSLAWIEN	-	-	-	4,3	-	157,1	-	-	24,5	-	-	185,9	60,3
UNGARN	-	-	-	1,7	-	82,7	-	-	6,2	-	-	90,6	-
TSSCHECHOSLOW	-	-	-	-	-	49,3	-	-	-	-	-	49,3	-
RUMAENIEN	-	-	-	-	-	22,9	-	-	1,1	-	-	24,1	-
BULGARIEN	-	-	-	-	-	33,0	-	-	6,5	-	-	39,6	-
POLEN	-	-	-	-	0,7	46,5	-	-	-	-	-	47,2	-
SOWJETUNION	0,0	-	-	0,6	-	154,8	-	-	0,7	-	-	156,2	14,9
EUROPA ZUS.	272,5	87,8	14,3	500,1	65,9	7 146,8	241,4	7,6	467,7	49,8	-	8 853,8	2 808,6
LIBYEN	-	-	-	-	-	323,5	-	-	-	-	-	323,5	292,2
TUNESIEN	-	-	-	1,4	-	120,3	-	-	15,7	-	-	137,5	88,3
ALGERIEN	-	-	-	-	-	172,6	-	-	-	-	-	172,6	143,7
MAROKKO	-	-	-	0,1	-	49,5	-	-	-	-	-	49,6	-
SENEGAL	-	-	-	-	-	9,7	-	-	-	-	-	9,7	9,7
GUIN.-BISSAU	-	-	-	-	-	1,4	-	-	-	-	-	1,4	-
NIGERIA	78,4	-	-	-	346,5	93,0	-	-	59,7	-	-	577,7	484,7
AEGYPTEN	-	-	-	23,4	-	490,0	-	226,8	4,9	-	-	745,1	398,2
SUDAN	-	-	-	79,5	20,0	106,5	-	-	-	-	-	206,0	191,8
AETHIOPIEN	-	-	-	-	-	480,5	-	-	-	-	-	480,5	427,2
SOMALIA	-	-	-	-	-	42,3	-	-	-	-	-	42,3	27,4
UGANDA	-	-	-	-	23,5	-	-	-	-	-	-	23,5	22,3
KENIA	-	-	-	-	-	220,9	-	-	-	-	-	220,9	104,7
TANSANIA	-	-	-	-	-	50,5	-	-	-	-	-	50,5	48,4
SAMBIA	-	-	-	-	-	19,1	-	-	-	-	-	19,1	-
SIMBABWE	-	-	-	-	-	32,7	-	-	-	-	-	32,7	-
MAURITIUS	-	-	-	-	-	3,7	-	-	-	-	-	3,7	2,7
SUEDAFRIKA	-	-	-	-	-	739,5	-	-	-	-	-	739,5	-
SESCHELLEN	-	-	-	-	-	2,6	-	-	-	-	-	2,6	-
AFRIKA ZUS.	78,4	-	-	104,5	390,1	2 958,4	-	226,8	80,3	-	-	3 838,4	2 241,2
KANADA	-	-	-	300,8	39,4	752,3	-	-	49,2	-	-	1 141,8	323,6
VER STAAT O	105,1	18,8	-	138,7	476,2	6 229,8	0,6	-	388,5	0,5	-	9 358,1	5 482,2
VER STAAT W	3,4	-	-	0,0	-	1 024,0	-	-	-	-	-	1 027,4	317,0
MEXIKO	-	-	-	-	-	239,6	-	-	-	-	-	239,6	-
BAHAMAS	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	0,2	-
WESTINDIEN	-	-	-	-	-	7,2	-	-	-	-	-	7,2	-
KUBA	-	-	-	0,7	-	-	-	-	-	-	-	0,7	-
VENEZUELA	-	-	-	-	-	174,8	-	-	-	-	-	174,8	-
BRASIL IEN	-	-	-	-	-	757,1	-	-	-	-	-	757,1	327,7
PARAGUAY	-	-	-	-	-	7,9	-	-	-	-	-	7,9	-

\*) EINSCHL. UMLADUNGEN, SIEHE ERLAEUTERUNGEN.

## 6.3 VERFLECHTUNG NACH STRECKENHERKUNFTS- UND STRECKENZIELFLUGPLÄTZEN BZW. LÄNDERN \*)

## 6.3.2 VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

## EINLADUNG

## TONNEN

NACH STRECKEN- ZIELLAND	HAM	HAJ	BRE	DUS	VON STRECKENHERKUNFTSFLUGPLATZ					MUC	BER	UEB	INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN
					CGN	FRA	STR	NUE						
URUGUAY	-	-	-	-	-	25,0	-	-	-	-	-	-	25,0	-
ARGENTINIEN	-	-	-	-	-	225,3	-	-	-	-	-	-	225,3	21,0
KOLUMBIEN	-	-	-	-	-	255,2	-	-	-	-	-	-	255,2	89,9
ECUADOR	-	-	-	-	-	34,3	-	-	-	-	-	-	34,3	-
PERU	-	-	-	-	-	131,7	-	-	-	-	-	-	131,7	19,2
BOLIVIEN	-	-	-	-	-	104,8	-	-	-	-	-	-	104,8	6,3
CHILE	-	-	-	-	-	123,9	-	-	-	-	-	-	123,9	28,4
AMERIKA ZUS.	108,4	18,8	-	439,5	516,3	12 093,0	0,6	-	-	438,0	0,5	-	13 615,2	6 615,2
ZYPERN	-	-	-	-	0,2	27,1	-	-	-	2,7	-	-	30,0	-
LIBANON	-	-	-	-	-	498,1	-	-	-	-	-	-	498,1	466,6
ISRAEL	-	-	-	-	2 310,0	628,8	-	-	-	11,7	-	-	2 950,5	2 728,1
JORDANIEN	-	91,0	-	-	117,8	102,0	-	-	-	70,4	-	-	381,1	279,1
SYRIEN	-	-	-	-	-	38,7	-	-	-	28,8	-	-	67,5	8,2
IRAK	-	-	-	-	-	279,6	-	-	-	-	-	-	279,6	-
IRAN	-	-	-	30,5	-	933,9	-	-	-	32,2	-	-	996,6	734,3
KUWAIT	-	290,1	-	-	-	477,7	-	-	-	-	-	-	767,9	682,3
BAHRAIN	-	-	-	0,7	-	58,4	-	-	-	-	-	-	59,1	54,5
KATAR	-	-	-	-	-	23,3	-	-	-	-	-	-	23,3	23,3
SAUDI-ARAB	-	77,1	-	-	58,7	1 418,6	-	-	-	-	-	-	1 554,4	1 326,4
NORDJEMEN	-	-	-	-	-	170,6	-	-	-	-	-	-	170,6	157,2
OMAN	-	-	-	-	-	84,9	-	-	-	-	-	-	84,9	84,9
V.A.EMIRATE	-	-	-	-	-	629,5	-	-	-	-	-	-	629,5	478,4
PAKISTAN	-	-	-	-	-	353,3	-	-	-	-	-	-	353,3	206,1
INDIEN	-	-	-	-	-	833,8	-	-	-	-	-	-	833,8	372,4
SRI LANKA	-	-	-	-	-	51,2	-	-	-	-	-	-	51,2	-
BIRMA	-	-	-	-	-	6,5	-	-	-	-	-	-	6,5	6,5
THAILAND	-	-	-	-	-	216,3	-	-	-	-	-	-	216,3	10,7
MALAYSIA	-	-	-	-	-	147,0	-	-	-	-	-	-	147,0	4,0
SINGAPUR	-	-	-	-	-	399,8	-	-	-	-	-	-	399,8	36,6
INDONESIEN	-	-	-	-	-	109,1	16,1	-	-	-	-	-	125,2	16,1
PHILIPPINEN	-	-	-	-	-	167,8	-	-	-	-	-	-	167,8	-
HONGKONG	-	-	-	-	-	921,1	-	-	-	-	-	-	921,1	757,8
JAPAN	97,3	-	-	17,1	-	1 469,6	-	-	-	-	-	-	1 584,0	1 004,3
MALEDIVEN	-	-	-	4,0	-	-	-	-	-	-	-	-	4,0	-
SÜDKOREA	-	-	-	-	-	561,1	-	-	-	-	-	-	561,1	510,6
CHINA	-	95,8	-	-	-	84,0	-	-	-	-	-	-	179,8	95,8
ASIEN ZUS.	97,3	554,0	-	52,4	2 486,7	10 691,7	16,1	-	-	145,9	-	-	14 044,0	10 044,1
AUSTRALIEN	-	-	-	-	-	422,5	-	-	-	-	-	-	422,5	161,1
AUSTR.-OZ. ZUS.	-	-	-	-	-	422,5	-	-	-	-	-	-	422,5	161,1
INSGESAMT	556,6	660,6	14,3	1 096,5	3 459,0	33 312,3	258,1	234,4	1 131,9	50,3	-	-	40 773,9	21 870,3
DARUNTER IN FRACHTERN	78,8	620,6	-	214,8	3 374,1	17 159,5	16,1	227,5	178,9	-	-	-	21 870,3	-

## AUSLADUNG

## TONNEN

VON STRECKEN- HERKUNFTSLAND	HAM	HAJ	BRE	DUS	NACH STRECKENZIELFLUGPLATZ					NUE	MUC	BER	UEB	INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN
					CGN	FRA	STR								
FINNLAND	10,9	-	-	3,8	-	90,3	-	-	-	-	-	-	-	104,9	59,2
SCHWEDEN	6,2	-	-	13,8	-	393,0	-	-	-	-	2,9	-	-	415,9	365,9
NORWEGEN	8,3	-	-	1,7	-	40,7	-	-	-	-	2,1	-	-	52,7	22,8
DAENEMARK	16,4	2,4	-	26,1	0,2	524,3	7,4	-	-	-	11,6	-	-	588,4	432,3
GR BRITANN	59,4	10,0	8,0	192,3	76,7	1 536,0	31,0	7,3	-	87,3	27,4	-	-	2 035,4	1 105,9
IRLAND	-	-	-	9,6	-	169,5	-	-	-	-	-	-	-	179,1	154,6
NIEDERLANDE	58,5	0,1	4,0	14,0	0,0	148,9	11,9	0,3	-	55,2	11,9	-	-	304,9	3,8
BELGIEN	2,4	0,0	-	1,1	-	55,7	43,3	2,9	-	50,2	0,1	-	-	155,8	2,6
LUXEMBURG	-	-	-	-	-	5,0	-	-	-	-	-	-	-	5,0	-
FRANKREICH	34,5	1,0	0,0	47,4	9,9	286,8	11,9	0,2	-	41,3	17,0	-	-	449,9	12,1
SPANIEN	2,3	0,3	-	106,9	1,9	713,1	3,4	-	-	16,2	-	-	-	844,1	431,1
PORTUGAL	-	-	-	-	-	194,3	-	-	-	-	-	-	-	194,3	22,1
MALTA	-	-	-	-	-	3,1	-	-	-	2,8	-	-	-	5,9	-
SCHWEIZ	40,2	-	0,1	88,6	19,8	334,9	60,0	-	-	110,2	6,6	-	-	660,4	0,2
ÖSTERREICH	1,3	-	-	11,3	-	221,3	4,3	0,1	-	16,3	-	-	-	254,6	2,3
ITALIEN	5,6	-	-	47,7	2,4	684,6	34,2	0,0	-	69,0	-	-	-	843,6	278,4
GRIECHENLAND	-	-	-	51,4	-	265,5	19,1	-	-	56,0	-	-	-	392,1	5,2
TÜRKEI	18,5	-	-	27,5	11,0	494,7	-	-	-	42,3	-	-	-	594,0	252,0
JUGOSLAWIEN	-	-	-	0,4	-	197,8	0,3	-	-	8,9	-	-	-	207,4	81,2
UNGARN	10,1	-	-	1,0	-	65,5	-	-	-	22,3	-	-	-	98,9	10,1
TSCHECHOSLOW	-	-	-	-	-	17,6	-	-	-	-	-	-	-	17,6	-
RUMÄNIEN	-	-	-	-	-	4,2	-	-	-	-	-	-	-	4,2	-
BULGARIEN	-	-	-	-	-	18,6	-	-	-	0,1	-	-	-	18,7	-
POLEN	-	-	-	-	0,7	20,6	-	-	-	-	-	-	-	21,3	-
SOWJETUNION	-	-	-	-	-	32,9	-	-	-	1,2	-	-	-	34,1	10,6

\*) EINSCHL. UMLADUNGEN, SIEHE ERLÄUTERUNGEN.

## 6.3 VERFLECHTUNG NACH STRECKENHERKUNFTS- UND STRECKENZIELFLUGPLÄTZEN BZW. LÄNDERN \*)

## 6.3.2 VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

		AUSLADUNG												
		TONNEN												
VON STRECKEN- HERKUNFTSLAND		HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MJC	BER	UEB	INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN
EUROPA ZUS.		274,5	13,8	12,2	644,6	122,7	6 518,7	226,8	10,9	595,9	63,1	-	8 483,2	3 252,1
LIBYEN		-	-	-	-	-	20,1	-	-	-	-	-	20,1	12,5
TUNESIEN		-	-	-	1,1	-	25,8	-	-	-	-	-	26,8	-
ALGERIEN		-	-	-	-	-	21,8	-	-	-	-	-	21,8	12,8
MAROKKO		-	-	-	5,5	-	52,7	-	-	-	-	-	58,2	-
SENEGAL		-	-	-	-	-	6,4	-	-	-	-	-	6,4	6,4
GUIN.-BISSAU		-	-	-	-	-	0,4	-	-	-	-	-	0,4	-
ÄGYPTEN		-	8,8	-	28,0	1,0	226,3	-	1,7	0,2	-	-	266,1	187,4
ÄTHIOPIEN		-	-	-	-	-	112,7	-	-	-	-	-	112,7	62,2
SOMALIA		-	-	-	-	-	6,5	-	-	-	-	-	6,5	-
UGANDA		-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-	0,2	-
KENIA		-	-	-	-	-	1 091,7	-	-	-	-	-	1 091,7	688,6
SAMBIA		-	-	-	-	-	2,3	-	-	-	-	-	2,3	-
SIMBABWE		-	-	-	-	-	14,2	-	-	-	-	-	14,2	-
MAURITIUS		-	-	-	-	-	8,8	-	-	-	-	-	8,8	-
SÜDAFRIKA		-	-	-	-	-	576,2	-	-	-	-	-	576,2	-
SESCHellen		-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0	-
AFRIKA ZUS.		-	8,8	-	34,6	1,2	2 166,0	-	1,7	0,2	-	-	2 212,6	970,0
KANADA		-	-	-	48,4	-	271,9	-	-	7,6	-	-	327,9	101,8
VER STAAT O		2,9	-	-	102,7	447,7	4 772,1	-	-	131,2	0,3	-	5 456,9	3 164,5
VER STAAT W		1,1	-	-	0,2	-	271,7	-	-	-	-	-	272,9	-
MEXIKO		-	-	-	-	-	188,6	-	-	-	-	-	188,6	-
WESTINDIEN		-	-	-	-	-	2,4	-	-	-	-	-	2,4	-
KUBA		-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0	-
VENEZUELA		-	-	-	-	-	89,1	-	-	-	-	-	89,1	-
BRASILIEN		-	-	-	-	-	638,6	-	-	-	-	-	638,6	190,6
PARAGUAY		-	-	-	-	-	5,5	-	-	-	-	-	5,5	-
URUGUAY		-	-	-	-	-	56,9	-	-	-	-	-	56,9	-
ARGENTINIEN		-	-	-	-	-	55,4	-	-	-	-	-	55,4	-
KOLUMBIEN		-	-	-	-	-	466,5	-	-	-	-	-	466,5	51,9
ECUADOR		-	-	-	-	-	44,8	-	-	-	-	-	44,8	-
PERU		-	-	-	-	-	56,5	-	-	-	-	-	56,5	-
BOLIVIEN		-	-	-	-	-	10,4	-	-	-	-	-	10,4	-
CHILE		-	-	-	-	-	86,6	-	-	-	-	-	86,6	-
AMERIKA ZUS.		4,0	-	-	151,3	447,8	7 017,0	-	-	138,9	0,3	-	7 759,2	3 508,9
ZYPERN		-	-	-	-	0,0	14,1	-	-	0,2	-	-	14,3	-
LIBANON		-	-	-	-	-	277,2	-	-	-	-	-	277,2	224,8
ISRAEL		-	-	-	-	2 734,8	251,4	-	-	25,6	-	-	3 011,8	2 824,6
JORDANIEN		-	-	-	-	-	16,8	-	-	-	-	-	16,8	-
SYRIEN		-	-	-	-	-	25,1	-	-	29,1	-	-	54,3	-
IRAK		-	-	-	-	-	104,8	-	-	-	-	-	104,8	-
IRAN		-	-	-	-	-	211,3	-	-	-	-	-	211,3	59,4
KUWAIT		-	-	-	-	-	121,8	-	-	-	-	-	121,8	77,1
BAHRAIN		-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	0,2	-
SAUDI-ARAB		-	-	-	1,5	-	104,6	-	-	-	-	-	106,1	13,7
NORDJEMEN		-	-	-	-	-	2,3	-	-	-	-	-	2,3	-
V.A.EMIRATE		-	-	-	-	-	30,4	-	-	-	-	-	30,4	5,1
PAKISTAN		-	-	-	-	-	485,6	-	-	-	-	-	485,6	147,1
INDIEN		-	-	-	41,8	-	765,5	-	-	-	-	-	807,4	341,1
SRI LANKA		-	-	-	1,0	-	29,9	-	-	-	-	-	30,9	-
BIRMA		-	-	-	-	-	-	-	-	36,4	-	-	36,4	36,4
THAILAND		-	-	-	-	-	271,2	-	-	-	-	-	271,2	8,6
MALAYSIA		-	-	-	-	-	118,5	-	-	-	-	-	118,5	-
SINGAPUR		-	-	-	-	-	280,5	-	-	-	-	-	280,5	-
INDONESIEN		-	-	-	-	-	60,8	-	-	-	-	-	60,8	-
PHILIPPINEN		-	-	-	-	-	36,3	-	-	-	-	-	36,3	-
HONGKONG		-	-	-	8,0	-	1 367,0	-	-	-	-	-	1 375,0	1 205,0
JAPAN		110,0	-	-	60,4	-	1 276,0	-	-	-	-	-	1 446,4	818,8
SÜDKOREA		-	-	-	-	-	331,3	-	-	-	-	-	331,3	327,4
CHINA		-	-	-	-	-	57,5	-	-	-	-	-	57,5	-
ASIEN ZUS.		110,0	-	-	112,6	2 734,9	6 240,4	-	-	91,3	-	-	9 289,2	6 089,0
AUSTRALIEN		-	-	-	-	-	122,0	-	-	-	-	-	122,0	4,8
AUSTR.-OZ.ZUS.		-	-	-	-	-	122,0	-	-	-	-	-	122,0	4,8
INSGESAMT		388,4	22,7	12,2	943,1	3 306,5	22 064,2	226,8	12,6	826,3	63,4	-	27 866,1	13 824,9
DARUNTER IN FRACHTERN		18,4	8,8	0,1	185,6	3 208,7	10 350,8	0,2	1,7	50,6	-	-	13 824,9	-

\*) EINSCHL. UMLADUNGEN, SIEHE ERLÄUTERUNGEN.

## 6.4 VERFLECHTUNG NACH HERKUNFTS- UND ENZIELFLUGPLAETZEN BZW. LAENDERN

IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES \*)

VERSAND												
TONNEN												
NACH ENZIEL- LAND	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	INSGESAMT
VON HERKUNFTSFLUGPLATZ												
FINNLAND	9,8	1,8	0,6	13,0	4,0	110,3	2,7	1,6	2,5	0,1	-	146,5
SCHWEDEN	8,4	2,9	0,4	33,3	3,2	118,6	46,7	2,9	18,1	1,0	-	235,5
NORWEGEN	27,0	2,8	1,2	11,1	6,5	64,7	12,8	2,1	6,9	0,5	-	135,5
DAENEMARK	6,1	0,5	0,5	9,8	1,1	75,0	9,5	1,0	6,2	0,6	-	110,3
GR BRITANN	80,8	29,4	7,3	149,8	17,6	467,8	42,7	5,7	72,9	10,5	-	884,4
IRLAND	3,0	48,9	0,3	8,7	0,4	48,0	0,8	0,2	1,6	0,9	-	112,6
ISLAND	0,4	0,4	-	1,8	0,8	5,5	1,6	0,1	1,7	-	-	12,2
NIEDERLANDE	8,0	0,0	0,5	0,9	0,4	12,5	1,3	0,8	6,9	1,2	-	32,5
BELGIEN	2,3	0,3	0,1	0,2	0,3	17,5	2,6	3,0	5,7	0,2	-	32,1
LUXEMBURG	0,0	-	0,0	-	0,0	0,8	0,2	-	0,4	-	-	1,4
FRANKREICH	28,7	3,7	2,7	20,9	7,0	82,2	13,1	6,8	47,7	7,3	-	220,1
SPANIEN	23,5	7,9	7,0	43,2	8,5	363,8	35,1	6,6	27,1	0,5	-	523,4
PORTUGAL	3,6	3,8	1,0	5,2	1,5	72,0	4,7	2,6	4,2	0,0	-	98,5
MALTA	1,1	0,6	0,2	1,1	0,2	6,3	0,7	0,1	0,8	-	-	11,2
GIBRALTAR	0,0	0,0	-	0,0	-	-	1,3	-	0,2	-	-	1,6
SCHWEIZ	18,8	0,4	0,7	24,1	2,8	59,4	17,4	0,4	19,0	3,8	-	146,8
OESTERREICH	11,8	1,2	0,5	25,8	0,8	80,4	7,7	1,5	14,3	0,9	0,0	144,7
ITALIEN	19,5	5,7	2,3	27,7	6,5	176,2	12,9	3,3	24,8	0,9	-	279,8
GRIECHENLAND	5,6	3,7	1,7	25,0	4,3	106,2	11,7	3,6	12,4	0,5	0,8	175,4
TUERKEI	16,9	2,6	2,0	15,9	2,3	148,6	7,4	2,7	17,2	1,4	-	217,0
JUGOSLAWIEN	6,1	1,9	1,8	5,5	1,4	72,8	3,5	2,2	16,9	-	-	112,0
UNGARN	4,1	1,9	0,7	6,5	1,0	36,7	5,2	1,7	7,7	0,0	-	65,5
ALBANIEN	-	0,1	0,2	0,1	0,0	0,1	0,2	-	0,2	-	-	0,9
TSCHECHOSLOW	1,5	0,1	0,4	1,2	1,1	16,8	0,8	0,3	2,3	0,0	-	24,4
RUMAENIEN	1,0	0,3	0,0	1,1	0,8	13,3	0,4	0,5	1,3	0,0	-	18,8
BULGARIEN	2,1	0,9	0,2	2,7	0,3	21,7	2,0	0,1	9,3	0,1	-	39,4
POLEN	2,0	0,4	0,1	1,0	1,4	17,5	0,6	0,4	1,0	-	-	24,3
SOWJETUNION	1,9	1,0	1,0	8,2	1,5	62,6	2,4	0,7	3,4	-	-	82,6
EUROPA ZUS.	294,0	123,2	33,4	443,8	75,7	2 257,2	247,8	50,6	332,6	30,5	0,8	3 889,6
LIBYEN	9,8	0,3	4,7	0,9	38,8	156,9	1,5	2,3	2,8	-	-	218,2
TUNESIEN	1,3	7,6	0,7	3,3	1,2	60,9	3,7	1,0	16,2	0,7	-	96,6
ALGERIEN	3,2	1,0	0,5	2,0	1,1	151,8	6,7	0,1	3,4	0,2	0,1	170,2
MAROKKO	0,7	2,2	0,3	3,0	0,9	33,3	1,9	0,5	0,8	0,1	-	43,7
MAURETANIEN	-	-	-	-	0,1	0,0	0,0	-	-	-	-	0,1
MALI	0,2	-	-	0,2	0,0	0,4	0,0	-	0,0	-	-	0,9
SENEGAL	0,2	-	-	0,4	0,1	1,2	0,0	-	0,1	-	-	2,1
GAMBIA	0,1	0,0	0,0	-	-	0,4	0,1	-	0,0	-	-	0,7
GUIN.-BISSAU	0,1	0,0	0,2	-	0,0	1,5	0,4	-	-	-	-	2,3
GUINEA	-	-	0,2	0,0	-	0,4	0,4	-	1,0	0,0	-	2,0
SIERRA LEONE	0,0	-	-	0,0	-	0,8	0,1	0,0	0,2	0,1	-	1,2
LIBERIA	0,4	-	0,0	5,5	0,2	0,6	0,1	0,1	0,2	-	-	7,1
ELFENBEINKUE	0,0	0,0	0,0	0,3	0,3	2,0	0,1	-	0,0	-	-	2,8
OBERVOLTA	-	-	-	0,1	-	0,5	-	-	0,2	-	-	0,8
NIGER	-	0,0	-	-	0,1	0,4	0,0	-	0,0	-	-	0,5
TSCHAD	-	-	-	-	0,1	0,0	-	-	-	-	-	0,1
GHANA	1,2	0,2	0,8	1,1	0,5	6,5	0,2	0,0	0,2	0,5	-	11,1
TOGO	0,3	0,0	0,0	0,1	0,0	0,1	0,1	-	0,0	0,0	-	0,8
BENIN	0,1	0,0	-	0,1	0,0	0,5	0,0	-	0,0	-	-	0,9
NIGERIA	106,4	1,0	2,1	1,8	347,0	36,6	1,0	0,0	61,5	0,2	-	557,6
KAMERUN	0,1	0,1	0,0	0,1	0,4	0,7	0,1	0,0	0,5	-	-	2,0
ZENT AF REP	0,0	-	-	-	0,0	0,0	-	-	0,0	-	-	0,1
AEQU-GUINEA	-	-	-	-	0,0	0,1	-	-	0,2	-	-	0,3
GABUN	0,0	-	-	0,2	0,1	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,3
KONGO	0,0	-	0,0	-	-	0,4	-	-	0,0	-	-	0,4
ZAIRE	0,2	-	0,0	0,1	0,5	0,4	0,2	0,0	19,0	0,0	-	20,4
ANGOLA	0,1	0,4	0,5	0,6	0,3	1,0	0,0	-	-	-	-	2,9
AEGYPTEN	8,1	1,3	2,7	16,6	1,0	318,0	7,1	221,5	7,7	0,1	0,5	584,8
SUDAN	3,5	0,0	0,3	62,8	20,5	89,2	-	5,9	0,1	0,1	-	202,4
DSCHIBUTI	0,1	-	-	-	-	0,2	-	-	0,0	-	-	0,3
AETHIOPIEN	3,5	1,1	2,3	0,7	0,5	259,0	0,5	0,3	0,5	0,0	-	268,2
SOMALIA	1,0	0,0	0,1	0,1	0,2	25,3	-	-	0,0	-	-	26,8
UGANDA	-	-	-	-	23,6	0,4	2,4	-	0,0	-	-	26,4
KENIA	1,1	0,1	0,2	1,5	0,4	173,2	0,1	0,1	0,2	-	-	176,8
RUANDA	0,0	-	-	-	-	0,2	0,6	-	0,0	-	-	0,8
BURUNDI	-	-	-	0,0	-	0,5	0,2	-	0,1	-	-	0,8
TANSANIA	0,3	0,0	0,0	1,4	0,5	47,9	0,1	0,0	0,2	-	-	50,5
SAMBIA	6,8	0,1	0,0	0,8	0,1	5,7	0,3	0,0	0,1	0,1	-	14,0
MALAWI	0,1	0,0	-	0,0	0,0	1,1	-	-	0,0	0,0	-	1,3
MOSAMBIK	0,1	-	-	0,0	0,3	0,3	0,1	-	0,1	-	-	0,8
MADAGASKAR	0,0	-	0,0	0,2	-	0,7	-	-	0,1	-	-	1,0
REUNION	-	0,0	0,0	0,0	-	0,2	0,0	0,0	-	-	-	0,3
SIMBABWE	0,2	0,1	0,0	0,5	1,1	15,8	0,0	0,5	0,0	0,1	-	18,3
MAURITIUS	0,0	0,0	-	-	0,0	3,4	0,2	0,0	0,1	0,2	-	3,9
SUEDAFRIKA	6,0	1,6	0,8	17,0	3,9	453,0	23,8	24,2	15,9	0,4	-	546,7
SESCHellen	0,1	-	-	0,0	-	2,9	0,1	0,0	-	-	-	3,2
BOTSUANA	0,0	-	-	0,0	-	0,8	-	-	0,0	-	-	0,9
AFRIKA ZUS.	155,7	17,2	16,8	141,7	443,9	1 855,2	52,3	256,6	131,5	2,6	0,7	3 074,2
KANADA	20,0	5,4	3,0	249,4	7,0	393,7	10,5	3,8	66,6	1,7	0,0	761,0
VER STAAT O	176,3	110,5	26,4	277,8	536,9	5 095,4	131,9	65,3	392,0	11,6	-	6 824,2
VER STAAT W	31,5	5,4	7,2	19,5	1,1	673,3	14,4	2,5	42,6	2,6	-	800,2
MEXIKO	13,7	18,2	2,3	15,7	0,5	178,5	7,8	0,1	2,6	0,1	-	239,3
GUATEMALA	1,4	0,2	0,2	1,2	1,1	1,4	0,8	-	1,1	-	-	7,4
HONDURAS	0,2	-	-	0,0	0,0	3,3	0,0	-	0,3	-	-	3,8

\*) LUFTTRANSPORTWEG, OHNE UMLADUNGEN.

## 6.4 VERFLECHTUNG NACH HERKUNFTS- UND ENDTIELFLUGPLÄTZEN BZW. LÄNDERN

IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES \*)

		VERSAND										INSGESAMT	
		TONNEN											
NACH ENDTIEL-		VON HERKUNFTSFLUGPLATZ											
LAND		HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
BAHAMAS		0,4	0,0	0,6	0,3	-	4,3	0,3	0,6	0,3	-	-	6,7
BELIZE		0,7	-	-	0,1	-	0,0	0,2	-	-	-	-	0,9
EL SALVADOR		2,0	-	0,0	0,1	0,2	1,3	0,1	0,0	0,2	-	-	4,0
NICARAGUA		0,0	-	-	0,6	0,1	4,0	0,0	-	0,1	-	-	5,0
COSTA RICA		1,7	0,3	0,4	0,6	-	3,5	1,0	0,1	0,6	-	-	8,2
PANAMA		1,1	0,0	0,0	0,4	0,1	0,5	0,4	0,1	1,3	-	-	3,9
JAMAICA		1,1	0,3	0,2	0,4	0,2	1,5	0,2	-	0,5	0,0	-	4,5
HAITI		0,1	-	0,0	0,1	0,0	1,2	0,0	0,1	2,7	-	-	4,3
WESTINDIEN		0,3	-	0,1	1,8	0,0	7,8	0,1	-	1,0	0,0	-	11,1
GUADELOUPE		0,0	0,0	0,1	-	0,0	0,6	0,1	0,0	0,1	-	-	1,0
ARUBA		0,2	-	-	-	-	0,0	-	0,3	-	-	-	0,5
CURACAO		0,2	0,6	0,0	-	-	0,3	0,0	0,5	0,3	-	-	1,8
DOMINIK REP		0,5	0,2	0,0	0,4	2,3	2,2	0,3	3,3	0,2	0,4	-	9,8
TRINID.U. TOB		0,4	-	0,1	1,0	0,1	0,8	0,4	-	0,1	0,2	-	3,1
KUBA		1,0	0,1	0,0	1,8	1,1	13,2	3,2	0,4	0,3	-	-	21,1
VENEZUELA		21,5	0,1	1,6	4,7	8,8	143,3	0,4	0,5	8,9	0,0	-	189,8
GUYANA		0,0	-	-	-	-	0,5	-	-	-	-	-	0,5
SURINAM		0,1	-	0,0	-	-	0,1	-	-	0,1	-	-	0,2
GUAYANA FR		-	-	0,1	0,3	-	0,3	-	0,0	0,5	-	-	1,2
BRASILILIEN		13,9	0,7	1,0	4,4	3,2	557,4	2,4	1,2	3,4	0,0	-	587,5
PARAGUAY		5,3	0,0	0,0	0,2	0,2	14,4	0,4	0,1	0,3	-	-	20,9
URUGUAY		1,0	0,1	0,1	0,4	1,4	34,6	2,1	0,5	0,3	0,0	-	40,5
ARGENTINIEN		13,0	1,2	2,9	3,5	1,4	138,9	6,5	4,6	5,5	0,0	-	177,4
KOLUMBIEN		14,9	0,4	0,5	4,8	2,1	158,0	5,9	0,6	0,7	0,1	-	185,0
ECUADOR		2,5	0,1	0,4	0,3	1,5	20,0	1,1	0,1	0,9	0,0	-	26,7
PERU		4,3	1,0	1,2	1,2	0,8	50,1	0,3	0,1	1,5	-	-	60,6
BOLIVIEN		5,0	0,0	0,8	0,9	1,1	54,9	0,4	-	1,4	-	-	64,6
CHILE		6,9	0,1	5,3	0,9	1,1	108,1	0,3	0,2	1,0	0,0	-	124,0
AMERIKA	ZUS.	341,2	144,9	54,5	593,1	572,4	7 667,4	191,4	85,0	537,3	16,8	0,0	10 204,0
ZYPERN		1,0	0,3	3,0	1,0	0,7	15,3	1,5	0,4	5,0	0,2	-	28,5
LIBANON		0,3	0,1	-	0,5	0,6	50,2	0,6	0,8	2,0	0,1	-	55,1
ISRAEL		3,5	0,3	0,6	5,6	2 251,3	629,2	7,7	1,7	19,3	0,7	-	2 919,8
JORDANIEN		0,9	92,2	0,5	2,5	131,0	15,7	0,5	1,0	70,8	0,2	-	315,3
SYRIEN		1,7	1,1	0,1	1,7	0,6	23,3	1,2	0,4	29,2	0,0	-	59,2
IRAK		5,6	1,4	0,2	7,8	1,3	185,0	15,0	3,1	4,6	0,1	-	224,0
IRAN		16,1	2,0	7,3	39,7	4,5	647,9	15,1	2,1	56,5	1,0	-	792,2
KUWAIT		8,5	293,5	4,3	10,9	7,5	277,8	6,4	2,0	3,5	0,1	0,1	614,6
BAHRAIN		0,7	0,7	0,4	0,8	0,6	73,6	1,1	0,3	1,2	0,0	-	79,3
KATAR		0,7	0,0	0,6	0,7	1,1	23,0	0,4	0,0	1,6	0,0	-	28,1
SAUDI-ARAB		170,9	121,0	14,5	47,0	68,9	781,4	18,1	9,7	94,1	1,5	0,2	1 327,2
NORDJEMEN		0,8	0,2	0,0	0,9	0,5	168,5	0,2	0,1	0,2	0,0	-	171,4
SUEDJEMEN		0,0	-	-	0,0	0,3	2,6	-	0,0	0,6	-	-	3,6
OMAN		2,7	2,3	0,3	0,6	0,1	72,0	0,7	1,0	1,1	0,0	-	80,7
V.A. EMIRATE		9,6	1,6	3,5	7,1	2,5	430,3	3,2	1,1	3,2	0,4	-	462,5
PAKISTAN		6,0	0,9	0,2	2,2	1,6	170,4	1,5	0,3	1,3	0,1	-	184,4
BANGLADESCH		0,1	0,3	0,0	0,1	0,1	14,7	0,5	0,0	0,1	0,0	-	16,1
AFGHANISTAN		0,7	0,0	-	0,1	0,4	4,6	-	-	-	-	-	5,8
INDIEN		11,4	1,3	2,3	23,3	6,4	556,6	10,5	2,9	3,9	0,5	-	619,2
NEPAL		0,0	0,1	-	0,0	0,2	2,0	0,1	-	-	0,0	-	2,5
SRI LANKA		0,2	0,0	0,1	0,7	0,9	35,5	0,0	-	3,7	-	-	41,2
BIRMA		0,1	-	0,0	0,1	0,0	16,8	0,0	-	0,1	0,0	-	17,2
THAILAND		3,4	0,0	0,6	14,0	1,1	92,0	0,4	0,0	2,7	0,0	-	114,3
LAOS		-	-	-	-	0,3	0,1	-	-	-	-	-	0,4
VIETNAM		0,1	-	-	-	0,3	1,3	-	-	0,0	-	-	1,7
MALAYSIA		1,6	0,1	0,7	0,3	0,5	122,6	1,6	0,1	12,2	0,1	-	139,8
SINGAPUR		5,7	1,7	0,9	3,7	1,1	260,2	1,5	1,1	4,3	0,1	-	280,5
INDONESIEN		3,9	0,2	0,4	0,3	0,9	89,1	16,1	0,0	1,7	0,1	-	112,6
PHILIPPINEN		6,8	0,1	0,2	1,9	0,4	87,8	4,8	0,0	1,8	0,3	-	104,1
HONGKONG		14,3	0,8	3,9	17,5	9,1	561,4	6,7	1,8	13,5	0,1	-	629,0
TAIWAN		3,0	0,2	0,0	0,2	0,0	87,4	0,6	0,0	4,5	0,2	-	96,1
JAPAN		67,4	7,0	0,6	34,1	19,6	1 224,9	48,2	15,1	36,8	4,9	-	1 458,7
MALEDIVEN		0,0	-	-	4,0	-	11,3	-	-	-	-	-	15,4
SUEDKOREA		11,2	6,4	1,2	5,8	2,5	252,2	35,9	4,7	21,5	0,2	0,0	341,7
NORDKOREA		0,0	-	-	-	-	0,2	-	-	0,0	-	-	0,2
CHINA		2,8	97,1	1,6	5,8	6,2	42,5	0,8	1,9	1,3	0,4	-	160,4
ASIEN	ZUS.	361,7	632,8	48,1	241,2	2 522,9	7 029,6	201,2	51,5	401,9	11,4	0,4	11 502,6
AUSTRALIEN		3,5	1,1	1,7	6,3	0,7	502,7	4,8	1,4	2,8	0,3	-	525,4
NEUSEELAND		0,4	0,0	0,0	0,1	0,0	52,2	0,5	0,0	0,4	0,0	-	53,8
OZEANIEN AM		-	-	-	-	-	0,7	-	0,8	-	-	-	1,4
FIDSCHI		-	0,0	-	0,0	-	0,0	-	-	0,1	-	-	0,1
OZEANIEN BR		0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	0,0
NEUKALEDON		-	-	-	0,0	-	-	-	-	0,0	0,0	-	0,0
POLYNES FR		0,1	-	-	0,0	-	0,2	0,0	0,0	0,0	-	-	0,4
VANUATU		0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0
PAPUA-NEUGUI		0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	-	-	0,6
AUSTR.-OZ. ZUS.		4,1	1,2	1,7	6,5	0,8	556,2	5,3	2,2	3,4	0,3	-	581,8
INSGESAMT		1 156,6	919,3	154,5	1 426,2	3 615,7	19 365,6	698,0	446,0	1 406,7	61,7	1,9	29 252,2

\*) LUFTTRANSPORTWEG, OHNE UMLADUNGEN.



## 6.4 VERFLECHUNG NACH HERKUNFTS- UND ENDZIELFLUGPLÄTZEN BZW. LÄNDERN

IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES \*)

EMPFANG												
TONNEN												
VON HERKUNFTS- LAND	HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	INSGESAMT
NACH ENDZIELFLUGPLATZ												
FINNLAND	10,0	1,3	0,3	5,7	1,2	10,7	5,6	0,8	3,6	0,1	-	39,3
SCHWEDEN	5,2	2,1	0,8	25,4	1,6	23,9	6,6	4,2	9,5	1,4	0,4	81,0
NORWEGEN	7,0	0,4	0,8	1,5	0,7	12,3	0,3	0,0	2,7	4,2	-	29,9
DAENEMARK	16,6	2,8	0,6	30,8	1,1	56,6	16,0	3,0	18,2	1,3	0,5	147,4
GR BRITANN	65,4	64,8	12,0	143,5	55,9	379,3	45,1	13,7	148,8	35,8	0,9	965,4
IRLAND	5,5	0,6	1,2	21,5	1,9	61,7	9,2	2,1	16,3	1,4	-	121,4
ISLAND	-	-	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	-	0,0
NIEDERLANDE	7,2	0,1	1,6	2,3	0,2	12,1	2,3	0,3	10,5	6,2	-	42,9
BELGIEN	3,9	2,9	0,3	0,6	0,1	11,8	2,9	3,0	4,7	0,3	0,1	30,6
LUXEMBURG	0,1	0,1	-	0,1	0,0	1,1	0,2	-	0,3	0,0	-	1,8
FRANKREICH	38,3	7,0	6,5	41,4	7,7	102,9	21,2	5,5	56,0	18,2	0,1	304,7
SPANIEN	33,0	7,7	1,6	75,2	8,5	219,4	16,5	5,4	13,2	9,4	0,0	389,8
PORTUGAL	6,5	5,9	1,5	19,4	3,1	55,5	9,5	1,2	28,8	9,6	0,1	141,2
MALTA	0,1	-	0,1	2,4	0,0	0,6	0,2	0,8	3,7	-	-	8,0
SCHWEIZ	11,8	1,1	1,1	11,5	5,9	31,9	10,6	1,3	27,8	5,3	0,0	108,5
OESTERREICH	3,4	0,6	0,4	6,5	2,0	21,7	2,4	0,9	9,8	3,2	-	50,8
ITALIEN	29,8	4,6	1,2	47,0	11,8	87,6	24,4	5,5	59,8	2,4	0,1	274,2
GRIECHENLAND	30,8	4,7	5,2	104,9	11,8	82,0	37,7	9,2	40,8	10,2	-	337,4
TUERKEI	46,5	4,0	3,3	115,8	32,1	78,3	62,9	6,7	34,8	2,3	-	386,6
JUGOSLAWIEN	2,0	1,6	0,0	0,9	1,7	87,5	2,7	1,5	7,6	2,1	-	107,5
UNGARN	11,7	0,5	0,1	1,3	1,0	13,1	2,0	1,1	27,9	0,7	-	59,3
TSSCHECHOSLOW	1,4	0,0	0,1	0,3	0,5	10,3	0,4	0,1	1,7	0,1	0,0	14,9
RUMAENIEN	0,1	0,2	0,0	0,4	0,8	2,7	0,2	-	0,2	-	-	4,6
BULGARIEN	0,7	0,2	0,2	0,1	0,2	13,3	2,0	1,3	0,7	0,1	-	18,7
POLEN	0,3	0,4	1,0	0,1	0,8	9,6	0,1	0,0	1,5	0,1	-	13,8
SOWJETUNION	6,5	0,1	0,2	5,8	0,5	19,4	1,6	-	1,8	0,0	0,1	36,0
EUROPA ZUS.	343,8	113,6	40,1	664,3	151,1	1 405,4	282,4	67,5	530,9	114,3	2,2	3 715,6
LIBYEN	-	0,1	-	0,2	0,7	9,7	0,5	-	-	-	-	11,1
TUNESIEN	0,7	0,1	0,2	1,2	0,9	22,2	6,7	0,5	0,6	0,3	1,0	34,4
ALGERIEN	0,4	-	-	0,2	1,6	4,0	2,8	-	1,2	-	-	10,2
MAROKKO	5,1	1,6	0,1	7,3	2,5	22,7	9,7	0,0	7,7	0,5	-	57,2
SENEGAL	1,7	-	-	0,3	1,0	0,8	-	-	0,1	-	-	3,8
GUIN.-BISSAU	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	0,2
SIERRA LEONE	0,0	-	-	-	0,0	0,1	-	-	0,1	0,0	-	0,2
LIBERIA	0,4	-	0,0	0,3	0,0	0,2	-	-	0,0	-	-	0,9
ELFENBEINKUE	1,3	-	-	13,5	0,1	10,4	0,0	-	0,0	-	-	25,4
NIGER	-	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0
GHANA	0,9	-	-	0,0	0,1	0,2	0,1	0,2	-	-	-	1,6
TOGO	0,5	-	-	0,4	-	0,0	0,1	-	-	-	-	1,0
NIGERIA	1,0	-	-	0,0	0,0	0,0	0,0	-	0,2	-	-	1,3
KAMERUN	-	-	-	-	0,1	0,0	-	-	-	-	-	0,1
GABUN	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0
ZAIRE	-	-	-	0,0	0,2	0,2	0,1	-	-	-	-	0,5
ANGOLA	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	0,0
AEGYPTEN	3,8	8,8	-	32,3	1,8	178,4	2,4	1,9	0,9	0,0	0,1	230,3
SUDAN	0,0	-	-	-	0,3	1,5	-	-	-	-	-	1,8
AETHIOPIEN	3,7	0,0	-	-	0,1	55,0	0,0	-	-	0,2	-	59,0
SOMALIA	1,1	-	-	-	0,1	2,0	-	-	-	-	-	3,2
UGANDA	-	-	-	-	0,2	-	-	-	0,0	-	-	0,2
KENIA	31,3	0,2	0,0	0,6	34,9	837,8	0,4	-	7,5	0,3	0,2	913,1
RUANDA	-	-	-	0,0	-	-	6,3	-	-	-	-	0,3
TANSANIA	0,0	-	0,0	-	-	0,1	-	-	0,1	-	-	0,2
SAMBIA	-	0,1	0,2	-	0,1	2,0	-	-	-	-	-	2,3
MALAWI	0,7	-	0,1	0,5	0,0	0,0	-	-	0,8	-	-	2,0
MOSAMBIK	0,0	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	0,1
MADAGASKAR	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0
REUNION	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0
SIMBABWE	3,1	-	0,1	0,3	0,1	12,1	0,1	0,8	0,2	0,0	-	16,8
MAURITIUS	1,7	0,0	2,4	6,2	0,8	6,0	13,7	1,2	-	-	-	32,0
SUEDAFRIKA	32,8	2,3	12,0	13,2	16,8	184,7	5,3	14,4	38,4	11,1	0,1	331,0
SESCHellen	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0
BOTSUANA	-	0,6	-	-	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,6
AFRIKA ZUS.	90,1	13,9	15,1	76,5	62,5	1 350,2	42,2	19,0	57,8	12,5	1,4	1 741,1
KANADA	31,7	4,9	0,9	39,8	4,4	129,1	3,3	2,3	39,4	5,9	0,1	261,7
VER STAAT O	90,2	69,5	15,1	171,0	422,5	3 104,1	167,8	45,4	254,8	24,8	0,5	4 365,6
VER STAAT W	8,2	2,7	2,2	4,1	1,8	304,0	24,0	5,7	73,6	3,2	-	429,6
MEXIKO	1,3	18,8	5,9	3,5	0,2	117,1	1,0	1,7	0,3	0,6	-	150,5
GUATEMALA	3,7	-	0,0	4,5	0,6	4,7	0,0	-	0,0	0,0	-	13,6
HONDURAS	0,1	-	-	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	0,1
BAHAMAS	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	0,0
BELIZE	-	-	-	-	0,0	0,1	-	-	-	-	-	0,1
EL SALVADOR	-	-	-	0,0	0,0	0,1	-	-	-	-	-	0,1
NICARAGUA	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	0,1
COSTA RICA	-	-	0,0	0,1	-	0,6	-	-	-	0,0	-	0,7
PANAMA	0,0	-	-	-	-	0,6	0,1	-	0,0	-	-	0,7
JAMAICA	-	-	-	0,0	0,1	1,1	-	-	-	-	-	1,2
WESTINDIEN	-	-	-	0,0	-	2,4	0,1	-	0,1	-	-	2,6
CURACAO	0,0	-	-	-	-	0,0	0,1	-	0,0	-	-	0,1
DOMINIK REP	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,1	-	0,0	0,1	-	-	1,2
TRINID.U.TO	-	-	-	0,2	0,0	-	0,1	-	0,2	-	-	0,6
KUBA	-	-	-	-	0,2	0,4	-	-	-	-	-	0,6
VENEZUELA	1,3	0,0	0,3	0,9	0,2	18,0	0,0	0,1	0,2	0,0	-	21,1
GUYANA	-	-	-	0,2	-	0,1	-	-	-	-	-	0,3
BRASIL IEN	91,2	2,9	0,1	19,3	14,7	198,8	38,2	9,3	25,6	1,7	-	401,7

\*) LUFTTRANSPORTWEG, OHNE UMLADUNGEN.

## 6.4 VERFLECHTUNG NACH HERKUNFTS- UND ENDOZIELFLUGPLAETZEN BZW. LAENDERN

IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES \*)

EMPFANG												
TONNEN												
VON HERKUNFTS- LAND	HAM	HAJ	BRE	DUS	NACH ENDOZIELFLUGPLATZ							INSGESAMT
					CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
PARAGUAY	0,0	-	0,0	0,0	0,2	8,1	-	0,6	-	-	-	9,0
URUGUAY	1,9	0,0	0,0	3,3	0,3	42,3	2,2	1,4	0,3	0,0	-	51,7
ARGENTINIEN	1,0	-	-	0,0	0,1	86,2	4,3	0,1	0,0	0,0	-	91,8
KOLUMBIEN	15,7	0,4	2,3	4,0	0,6	262,8	0,2	0,1	1,3	0,3	-	287,8
ECUADOR	0,3	0,4	0,0	0,3	0,1	30,0	0,1	0,8	3,5	0,0	-	35,5
PERU	3,6	-	0,0	1,0	2,9	24,5	0,6	0,4	0,7	0,6	-	34,3
BOLIVIEN	1,7	0,3	-	0,0	4,4	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	6,7
CHILE	2,0	0,1	0,1	0,0	0,5	43,1	0,1	0,0	0,7	0,1	-	46,8
AMERIKA ZUS.	254,0	100,2	27,0	252,4	453,9	4 379,2	242,3	68,0	400,9	37,4	0,6	6 215,9
ZYPERN	0,0	0,5	0,8	0,2	0,1	1,5	0,0	0,0	1,0	-	-	4,1
LIBANON	3,8	0,3	0,1	3,2	0,2	20,4	0,4	-	0,7	0,5	-	29,5
ISRAEL	3,5	0,1	0,3	5,1	2 678,8	261,7	11,5	0,4	25,7	1,8	0,0	2 988,9
JORDANIEN	0,5	-	-	0,5	0,3	7,5	0,2	0,1	0,1	0,2	-	9,3
SYRIEN	8,3	1,2	0,6	0,4	1,6	6,9	0,1	1,5	17,2	0,1	0,0	37,9
IRAK	3,9	-	0,4	0,4	1,2	69,2	0,7	0,2	3,6	1,8	-	81,4
IRAN	35,0	1,5	0,1	7,7	5,1	54,4	2,4	4,0	12,7	0,7	0,1	123,7
KUWAIT	0,6	0,5	0,4	0,2	1,7	11,4	2,5	0,5	0,9	0,3	-	18,9
BAHRAIN	0,1	0,5	0,0	0,3	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	-	-	1,2
KATAR	0,0	0,0	0,0	-	0,1	0,0	-	0,1	0,1	-	-	0,3
SAUDI-ARAB	6,3	0,4	0,4	3,6	2,0	30,5	3,4	3,4	2,5	0,6	0,3	53,2
NORDJEMEN	0,6	-	-	-	0,1	1,0	0,2	-	-	-	-	1,9
SUEDJEMEN	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0
OMAN	0,2	0,0	-	0,0	0,2	2,0	0,0	-	0,6	-	-	3,0
V.A. EMIRATE	1,3	0,2	0,6	0,5	0,1	39,0	1,3	0,1	0,1	0,1	-	43,2
PAKISTAN	48,6	2,4	2,7	55,6	18,4	132,3	32,3	21,1	14,5	0,8	-	328,6
BANGLADESCH	0,0	0,0	-	-	0,0	0,3	0,1	-	-	0,0	-	0,4
AFGHANISTAN	-	-	-	-	0,1	0,1	-	0,1	-	-	-	0,3
INDIEN	86,7	5,0	14,9	121,5	27,7	299,8	37,5	28,2	31,8	5,1	0,1	658,4
NEPAL	0,2	0,1	0,0	0,7	0,3	23,0	9,2	0,1	0,2	0,0	-	33,7
SRI LANKA	0,9	0,0	0,1	1,4	0,2	11,0	0,8	-	3,4	0,2	-	18,1
BIRMA	-	-	-	0,1	0,1	-	-	-	36,4	-	-	36,5
THAILAND	12,9	2,9	0,6	17,9	7,0	84,7	4,8	3,0	18,0	7,8	0,1	159,5
MALAYSIA	0,1	2,5	0,2	3,0	0,4	57,5	9,9	6,3	31,4	4,2	-	115,5
SINGAPUR	5,9	7,1	1,2	9,1	1,0	136,9	11,3	0,7	19,6	1,8	-	194,6
INDONESIEN	0,7	0,2	0,6	5,8	0,5	5,8	0,1	0,5	0,2	0,9	0,1	15,3
PHILIPPINEN	1,3	0,0	0,1	0,8	0,4	27,5	1,5	1,2	3,5	0,3	0,0	36,6
HONGKONG	100,3	39,2	4,5	100,7	44,0	348,0	115,2	32,4	51,2	23,6	-	859,1
TAIWAN	4,9	10,1	0,5	5,0	1,8	52,0	2,5	8,5	7,7	0,4	0,0	93,5
JAPAN	173,0	39,6	6,1	176,3	38,2	767,9	40,0	24,8	91,4	10,1	0,0	1 367,4
SUEDKOREA	31,2	5,5	1,4	9,9	2,6	45,5	4,6	1,3	16,4	1,3	0,0	119,5
CHINA	4,9	0,2	0,5	1,7	1,1	22,1	1,1	3,1	1,6	21,2	-	57,5
ASIEN ZUS.	535,6	120,0	37,2	531,6	2 835,4	2 520,3	293,5	141,5	392,1	83,5	0,6	7 491,2
AUSTRALIEN	2,6	6,4	0,2	4,2	2,0	39,5	13,3	1,0	2,3	1,3	-	72,8
NEUSEELAND	3,8	0,1	0,0	6,0	0,2	14,2	0,2	-	0,0	-	0,0	24,6
OZEANIEN AM	-	-	-	-	-	1,2	-	-	-	-	-	1,2
FIDSCHI	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0
OZEANIEN BR	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0
POLYNES FR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-	0,2
PAPUA-NEUGUI	0,0	-	-	-	0,0	0,1	-	-	-	0,0	-	0,2
AUSTR.-OZ. ZUS.	6,5	6,5	0,3	10,2	2,2	55,0	13,5	1,0	2,3	1,5	0,0	99,0
INSGESAMT	1 230,0	354,1	119,6	1 534,9	3 505,1	9 710,1	874,0	297,0	1 384,0	249,1	4,9	19 262,8

\*) LUFTTRANSPORTWEG, OHNE UMLADUNGEN.

7 Luftpostversand Dezember 1984\*)

Tonnen

Flugplatz	Nach dem				Insgesamt	Januar bis Dezember 1984
	Inland	euro- päischen Ausland	außer- euro- päischen Ausland	Ausland Zusammen		
Hamburg .....	294,7	136,7	126,6	263,3	558,0	5 577,1
Hannover .....	177,9	46,0	23,8	69,8	247,7	2 457,6
Bremen .....	93,7	29,5	21,2	50,7	144,4	1 472,5
Düsseldorf ....	63,3	150,6	99,5	250,1	313,4	2 532,8
Köln/Bonn .....	319,4	66,2	88,2	154,4	473,8	5 002,2
Frankfurt .....	675,2	300,8	835,1	1 135,9	1 811,1	15 181,5
Stuttgart .....	200,9	93,7	72,3	166,0	366,9	3 619,8
Nürnberg .....	175,9	58,1	36,1	94,2	270,1	2 722,4
München .....	295,2	87,0	135,7	222,7	517,9	5 338,3
Berlin (West) .	337,5	40,9	21,1	62,0	399,5	4 379,0
Insgesamt ...	2 633,7	1 009,5	1 459,6	2 469,1	5 102,8	48 283,2

\*) Diese Zahlen enthalten den reinen Versand,  
d.h. die Umladungen des In- und Auslandsver-  
kehrs sind nicht enthalten.

Quelle: Posttechnisches Zentralamt, Darmstadt

# Fachserie 8: Verkehr

## Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im Vierteljahresbericht werden die Gütertransportmengen für die Verkehrszweige Eisenbahn, Straßenfernverkehr, Binnen- und Seeschifffahrt sowie Luftverkehr und Rohrfernleitungen nachgewiesen. Die Ergebnisse sind nach Hauptverkehrsbeziehungen, Gütergruppen und Verkehrsbezirken gegliedert. Die Entwicklung des Güterverkehrs ist nach Güterabteilungen und Hauptverkehrsbeziehungen dargestellt. Im grenzüberschreitenden Verkehr wird nach Güterabteilungen differenziert.

Im inhaltlich ähnlich aufgebauten Jahresbericht werden die Ergebnisse für den grenzüberschreitenden Verkehr nach Güterhauptgruppen nachgewiesen.

## Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In monatlicher Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bundesbahn und der nichtbundeseigenen Eisenbahnen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im Jahresbericht werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

## Reihe 3: Straßenverkehr

### 3.1: Straßen, Brücken, Parkeinrichtungen

Diese Veröffentlichung enthält die Ergebnisse der 1956 bis 1976 in fünfjährigem Turnus durchgeführten Statistik der Straßen in den Gemeinden, und zwar detailliertes Zahlenmaterial über die Länge der Gemeindestraßen nach Fahrbahnbreiten, Decken- und Straßenarten, Brücken im Zuge von Gemeindestraßen sowie öffentliche Parkflächen in größeren Gemeinden.

### 3.2: Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen

Der Monatsbericht enthält Zahlen über den Linienverkehr der Großunternehmen (mit jährlichen Einnahmen aus dem Linienverkehr von mindestens 3 Mill. DM). Zusätzlich werden vierteljährlich Zahlen über den Linien- und Gelegenheitsverkehr aller Unternehmen (ohne den Gelegenheitsverkehr der Unternehmen mit weniger als 4 Bussen) veröffentlicht.

Im Jahresbericht sind neben den vollständigen Leistungsdaten (beförderte Personen, Personen-Kilometer, Wagen-Kilometer, Einnahmen) auch Strukturdaten der Unternehmen im Straßenpersonenverkehr einschl. Fahrzeugbestände und deren Platzangebot enthalten.

### 3.3: Straßenverkehrsunfälle

Der Monatsbericht bringt Angaben über Unfälle nach Unfallarten und Unfalltypen sowie über Unfallfolgen, ferner über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Teilnahme am Straßenverkehr und Unfallursachen.

Der Jahresbericht mit wesentlich tiefer gegliederten endgültigen Zahlen vermittelt einen umfassenden Überblick über Unfälle, Verunglückte und Unfallursachen. Die Angaben werden durch lange Reihen und Vergleichszahlen aus dem Ausland ergänzt.

## Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die monatlichen Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Verkehr an Grenzzoll- und Übergangsstellen, den Durchgangsverkehr, den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen sowie an ausgewählten Schleusen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

## Reihe 5: Seeschifffahrt

Im Monatsbericht werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

## Reihe 6: Luftverkehr

Der Monatsbericht umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

## Systematiken

Systematik der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1979

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980



STATISTISCHES BUNDESAMT  
GUSTAV-STRESEMANN-RING 11  
6200 WIESBADEN 1

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag W.Kohlhammer GmbH, Philipp-Reis-Straße 3, Postfach 421120, 6500 Mainz 42, Tel. (061 31) 59094/95, erhältlich.