

VERKEHR

FACHSERIE

8

Reihe 6

Luftverkehr

Mai 1981



HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN
VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ
Bestellnummer: 2080600 – 81105

Erschienen im Oktober 1981

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Preis: DM 4,80

Inhalt

	Seite
T e x t t e i l	
Erläuterungen	5
Luftverkehr im Mai 1981	7
T a b e l l e n t e i l	
1 Gesamtübersicht über den gewerblichen Luftverkehr	9
2 Überblick über den gewerblichen Luftverkehr nach Flugarten	9
3 Flugplatzverkehr	
3.1 Verkehr auf ausgewählten Flugplätzen	
3.1.1 Luftfahrzeugbewegungen nach Flugarten	10
3.1.2 Luftfahrzeugbewegungen nach Startgewichtsklassen	10
3.1.3 Personenverkehr	11
3.1.4 Frachtverkehr	12
3.1.5 Postverkehr	13
3.1.6 Durchgang	14
3.2 Verkehr auf sonstigen Flugplätzen	14
4 Verkehrsleistungen	15
5 Personenverkehr	
5.1 Verflechtung innerhalb des Bundesgebietes	
5.1.1 Zu- bzw. Aussteiger nach Streckenherkunfts- und Streckenzielflugplätzen	16
5.1.2 Reisende nach Herkunfts- und Endzielflugplätzen	16
5.2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes	
5.2.1 Zusteiger nach Streckenherkunftsflugplätzen und Streckenzielländern	17
5.2.2 Aussteiger nach Streckenherkunftsländern und Streckenzielflugplätzen	18
5.2.3 Reisende nach Herkunftsflugplätzen und Endzielländern	19
5.2.4 Reisende im Pauschalflugreiseverkehr nach Herkunftsflugplätzen, Endzielländern und Endzielflugplätzen	21
6 Güterverkehr	
6.1 Entwicklung des grenzüberschreitenden Güterverkehrs	23
6.2 Grenzüberschreitender Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen	
6.2.1 Güterhauptgruppen und Güterabteilungen	24
6.2.2 Gütergruppen	25
6.3 Verflechtung nach Streckenherkunfts- und Streckenzielflugplätzen bzw. Ländern	
6.3.1 Verkehr innerhalb des Bundesgebietes	29
6.3.2 Verkehr mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes	29
6.4 Verflechtung nach Herkunfts- und Endzielflugplätzen bzw. Ländern im Verkehr mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes	32
7 Luftpostversand	36

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen

Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
- . = kein Nachweis vorhanden
- 0 = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann
- x = Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu

Abkürzungen

Mill.	=	Million
KM (km)	=	Kilometer
T (t)	=	Tonne
PKM (Pkm)	=	Personenkilometer
TKM (tkm)	=	Tonnenkilometer
UEB	=	Sonstige Flugplätze

Abkürzungen für ausgewählte Flugplätze des Bundesgebietes

IATA-CODE	KURZTEXT	VOLLE BEZEICHNUNG
HAM	HAMBURG	Hamburg-Fuhlsbüttel
HAJ	HANNOVER	Hannover-Langenhagen
BRE	BREMEN	Bremen-Neuenland
DUS	DUESSELDORF	Düsseldorf-Lohausen
CGN	KOELN/BONN	Köln/Bonn-Wahn
FRA	FRANKFURT	Frankfurt-Rhein-Main
STR	STUTTGART	Stuttgart-Echterdingen
NUE	NUERNBERG	Nürnberg
MUC	MUENCHEN	München-Riem
BER	BERLIN	Berlin-Tegel
SCN	SAARBRUECKEN	Saarbrücken-Ensheim

Rechtsgrundlage

Die Luftfahrtstatistik beruht auf dem "Gesetz über die Luftfahrtstatistik" vom 30.10.1967 (BGBl. I S. 1053), geändert durch Art. 15 des 1. Statistikbereinigungsgesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I S. 294), und Verordnung zum Gesetz über die Luftfahrtstatistik vom 30. Oktober 1967 (BGBl. I S. 1056), zuletzt geändert durch 2. Änderungsverordnung vom 10. März 1976 (BGBl. I S. 705) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 14. März 1980 (BGBl. I S. 289). Nach diesem Gesetz ist die gesamte zivile Luftfahrt, die mit Flugzeugen, Drehflüglern, Luftschiffen, Motorseglern, Segelflugzeugen und bemannten Ballonen betrieben wird, in die Erhebung einzubeziehen, soweit davon die Flugplätze in der Bundesrepublik Deutschland berührt werden.

Erhebungspapiere

Die Angaben für die Luftfahrtstatistik werden folgenden Erhebungsvordrucken entnommen:

Flugbericht zur statistischen Erfassung des gewerblichen Luftverkehrs auf ausgewählten Flugplätzen

Monatsbericht zur statistischen Erfassung des gewerblichen Verkehrs auf sonstigen Flugplätzen

Jahresbericht zur statistischen Erfassung des nichtgewerblichen Flugbetriebs auf allen Flugplätzen und Segelfluggeländen.

Erhebungsumfang

Personenverkehr

Auf den ausgewählten Flugplätzen werden die Strecken- und Endziele der abfliegenden Passagiere, wie sie in den Flugscheinen vermerkt sind, statistisch erfaßt. Dagegen werden bei der Personenankunft im Verkehr mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes nur die Streckenherkünfte erhoben. Aufgrund dieser Erfassungsmethode ist es möglich, die von den Flughäfen des Bundesgebietes abfliegenden Fluggäste einerseits nach Flugstrecken, das ist die Beförderung vom Einsteige- bis zum Aussteigeflughafen, der jeweiligen Fluglinie und andererseits nach Gesamtflugreisen, das ist die Beförderung vom Herkunfts- bis zum Endziel-flughafen, nachzuweisen. Die Erfassung der Gesamtflugreisen ist allerdings nicht in vollem Umfang möglich, da die Umsteiger, die aus Gebieten außerhalb des Bundesgebietes ankomen

und in ein Flugzeug nach Zielen im Bundesgebiet oder Gebieten außerhalb des Bundesgebietes umsteigen, nicht festgestellt werden. Sie werden daher doppelt erfaßt und ausgewiesen, und zwar werden sie bei der Ankunft aus Gebieten außerhalb des Bundesgebietes als Aussteiger und beim Abgang (Umsteigen) als Umsteiger nach dem Bundesgebiet oder Gebieten außerhalb des Bundesgebietes gezählt.

Auf sonstigen Flugplätzen werden nur die umsteigenden Fluggäste ohne Angabe von Strecken- und Endzielen gezählt.

Frachtverkehr

In der Verkehrsstatistik wird im allgemeinen nur der Einlade- bzw. Ausladeort angeschrieben. In der Statistik des Güterverkehrs mit Luftfahrzeugen wird darüber hinaus im grenzüberschreitenden Verkehr der Flughafen bzw. das Land festgestellt, in dem der Transport des Gutes auf dem Luftwege begann bzw. endete. Diese erweiterte Erfassung ermöglicht die Ausschaltung von Doppelzählungen, die sich durch Umladungen auf Verkehrsflughäfen im Bundesgebiet ergeben.

Auf den sonstigen Flugplätzen wird nur die Menge der eingeladenen Fracht erhoben.

Postverkehr

Die Ergebnisse des Postumschlags auf den ausgewählten Flugplätzen enthalten Mehrfachzählungen, die durch Umladungen innerhalb der Bundesrepublik Deutschland entstehen.

Verkehrsleistungen

Bei der Berechnung der Verkehrsleistungen (Pkm, tkm) werden alle Flüge einbezogen, die einen ausgewählten Flugplatz berühren. Als Flugkilometer werden alle über dem Bundesgebiet geflogenen Kilometer gezählt, die aufgrund der Großkreisentfernungen ermittelt werden.

Tabellenteil

Monatlich und jährlich wird der gewerbliche Verkehr (einschl. gewerbliche Schulflüge) mit Motorflugzeugen auf den Flugplätzen nachgewiesen. Jährlich wird außerdem der nichtgewerbliche Flugbetrieb (einschl. nichtgewerbliche Schulflüge) sowie der Segelflug veröffentlicht.

Tabelle 1

Die Gesamtübersicht gibt einen Überblick über die gewerbliche Luftfahrt (Flüge, Beförderung von Personen, Fracht und Post) einschl. gewerbliche Schulflüge. Unter Flügen sind Flugbewegungen auf Flugteilstrecken zu verstehen; es werden alle Starts und bei Flügen aus Gebieten außerhalb des Bundesgebietes die ersten Landungen im Erhebungsgebiet als Flüge gezählt.

Tabelle 2

Diese Tabelle enthält den gewerblichen Luftverkehr (einschl. gewerbliche Schulflüge) nach Flugarten und Hauptverkehrsbeziehungen. Die Ergebnisse des Personen- und Frachtverkehrs werden sowohl mit als auch ohne die Doppelzählungen dargestellt, die sich durch den Umsteige- bzw. Umladeverkehr ergeben. Im Personenverkehr ist die Ausschaltung der Doppelzählungen nicht in vollem Umfang möglich; die Umsteiger im Verkehr aus Gebieten außerhalb des Bundesgebietes in Flugzeuge nach dem Bundesgebiet und nach Gebieten außerhalb des Bundesgebietes werden als Aus- und Einsteiger - also zweimal - gezählt (vergleiche Abschnitt Personenverkehr dieser Einführung).

Tabelle 3

Abschnitt 3.1 dieses Tabellenteils enthält das Verkehrsaufkommen (Umschlag) im gewerblichen Verkehr (Luftfahrzeugbewegungen, Personen-, Fracht-, Post- und Durchgangsverkehr) der ausgewählten Flugplätze (einschl. gewerbliche Schulflüge).

Im Abschnitt 3.2 wird der gewerbliche Verkehr der sonstigen Flugplätze dargestellt. Die Startzahlen beziehen sich auf alle gewerblichen Flüge (Passagier- und sonstige gewerbliche Flüge (einschl. gewerbliche Schulflüge)). Ein Vergleich der Starts mit den Zusteigern ist daher nicht möglich.

Tabelle 4

Diese Tabelle bietet einen Überblick über die effektive Verkehrsleistung (einschl. gewerbliche Schulflüge), die sich aus dem Produkt von Personen-, Fracht- und Postbeförderung mal den geflogenen Kilometern innerhalb des Bundesgebietes und im grenzüberschreitenden Verkehr den Kilometern bis zur bzw. von der

Grenze des Bundesgebietes ergibt. Außerdem wird die angebotene Kapazität (Sitzplatz- und Nutzlastkilometer) sowie der Ausnutzungsgrad dargestellt.

Tabelle 5

In diesem Tabellenteil werden die Verkehrsbeziehungen im gewerblichen Personenverkehr (ausschließlich des Verkehrs der sonstigen Flugplätze untereinander) nach Strecken und Gesamtreisen (einschließlich des Pauschalflugreiseverkehrs) nachgewiesen.

In der Tabelle 5.2.4 wird der Pauschalflugreiseverkehr, der im Rahmen des Gelegenheitsverkehrs von einheimischen und fremden Luftfahrtunternehmen betrieben wird, dargestellt. In diesen Zahlen sind die Inclusive-Tours-Reisenden, die im Linienverkehr befördert werden, nicht enthalten.

Tabelle 6

Dieser Tabellenteil enthält den Güterverkehr nach Gütergruppen und Hauptverkehrsbeziehungen; außerdem wird die Verflechtung der Verkehrsflughäfen des Bundesgebietes mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes nachgewiesen. Die Erhebung über den Güterverkehr innerhalb des Bundesgebietes - mit Ausnahme des Streckenverkehrs - wurde 1977 eingestellt.

Der Strukturellen Darstellung des Güterverkehrs liegt das Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Ausgabe 1969) zugrunde. Diese Systematik ist in 10 Abteilungen, 52 Güterhauptgruppen und 175 Gütergruppen gegliedert. Die in den Tabellen ohne Gütergruppennummern ausgewiesenen Güter stellen zusätzlich - speziell für den Luftgütertransport - geschaffene Untergliederungen von Gütergruppen dar.

Tabelle 7

In dieser Tabelle werden zusätzlich Zahlen über den Luftpostversand nach Hauptverkehrsbeziehungen gegliedert ausgewiesen, die vom Bundesministerium für das Post- und Fernmeldewesen aus dem internationalen Abrechnungs- und Versandpapier (AV 7) ermittelt werden.

Luftverkehr im Mai 1981

Auf den Flugplätzen des Bundesgebietes wurde im Mai 1981 insgesamt eine Betriebsleistung von 84 900 gewerblichen Flügen erfaßt. Die Anzahl der Flüge im Linienverkehr war mit 31 400 im Vergleich zum Mai 1980 um 0,3 % niedriger. Die Flugtätigkeit im gewerblichen Gelegenheitsverkehr kann wegen einer Veränderung in der Nachweisung der gewerblichen Schulflüge nicht mit dem Vorjahresmonat verglichen werden.

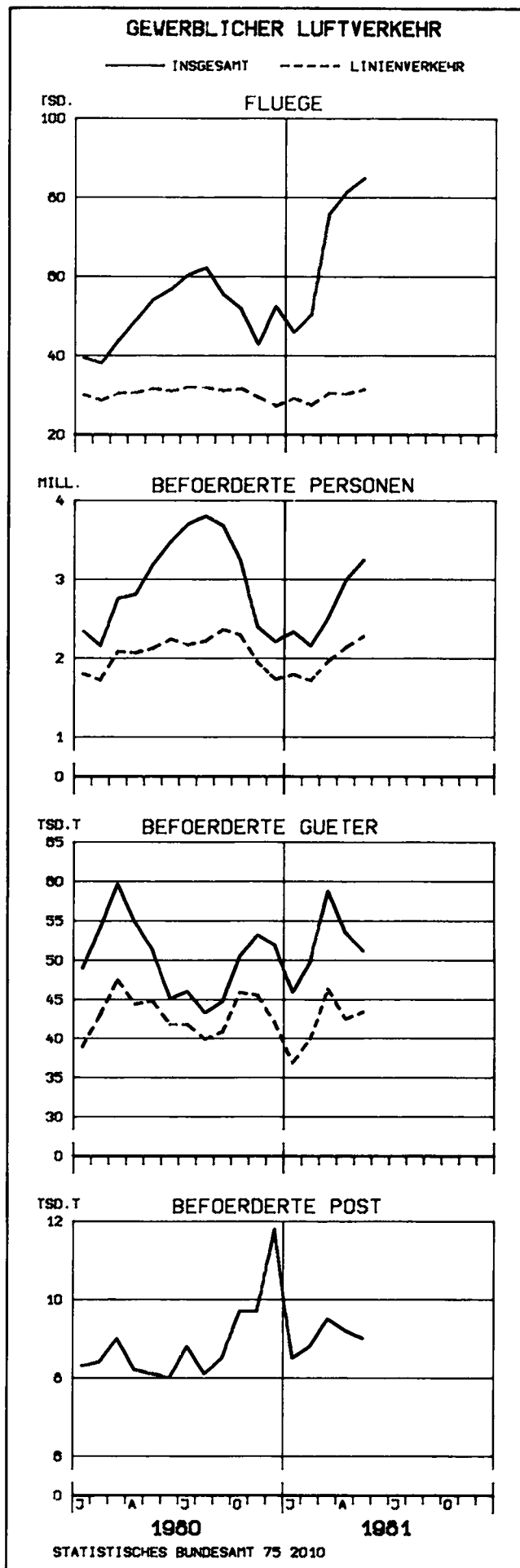
Insgesamt wurden im Berichtsmonat 3,2 Mill. Fluggäste, 51 200 t Fracht und 9 000 t Post befördert. Sowohl das Passagieraufkommen (+ 1,5 %) als auch die beförderte Postmenge (+ 10 %) lagen höher als im Mai 1980; das Frachtaufkommen blieb dagegen annähernd gleich groß (- 0,2 %).

Bei der Personenbeförderung hat der Linienverkehr, dessen Anteil am gesamten Passagieraufkommen 70 % betrug, 2,3 Mill. Passagiere (+ 7,1 %) und der Gelegenheitsverkehr 1,0 Mill. Personen befördert (- 9,5 %), wobei 0,8 Mill. Personen im Pauschalflugreiseverkehr (- 11 %) und 0,1 Mill. im Tramp- und Anforderungsverkehr (- 8,0 %) reisten.

Bei der Frachtbeförderung wurden im Linienverkehr 43 400 t (- 3,2 %) und im Gelegenheitsverkehr 7 800 t Güter (+ 20 %) befördert.

Die Transportleistungen des gewerblichen Luftverkehrs über dem Bundesgebiet (Personen, Fracht und Post) beliefen sich im Mai 1981 auf 120,5 Mill. tkm.

In den Monaten Januar bis Mai 1981 wurden insgesamt 338 200 gewerbliche Flüge gezählt. Dabei war das Aufkommen an Passagieren mit 13,2 Mill. Fluggästen um 1,1 % und die beförderte Frachtmenge mit 259 300 t um 3,6 % niedriger als im entsprechenden Vorjahresabschnitt. Das Transportaufkommen an Postgut war dagegen mit 45 000 t um 7,0 % größer.



T a b e l l e n t e i l
1 Gesamtübersicht über den gewerblichen Luftverkehr
Mai 1981

Verkehrsart	Flüge ¹⁾	Personen		Fracht	Post
		ohne 2)			einschl.
		Doppelzählungen des			
		Umsteigeverkehrs	Umladeverkehrs		
		Anzahl	Tonnen		
Gewerblicher Verkehr					
Der ausgewählten Flugplätze	47 333	3 217 583	51 189,6	8 967,0	
Der sonstigen Flugplätze	37 589	24 319	-	-	
Insgesamt ...	84 922	3 241 902	51 189,6	8 967,0	

1) Passagier- und Nichtpassagierflüge (z.B. Arbeitsflüge, gewerbliche Schulflüge).

2) Siehe Erläuterungen.

2 Überblick über den gewerblichen Luftverkehr nach Flugarten

Verkehrsart	Flüge ¹⁾	Personen		Fracht		Post
		einschl.	ohne 2)	einschl.	ohne 2)	einschl.
		Doppelzählungen des		Doppelzählungen des		
		Umsteigeverkehrs	Umladeverkehrs	Umsteigeverkehrs	Umladeverkehrs	
		Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	
Verkehr innerhalb des Bundesgebietes						
Linienverkehr	11 059	877 322	725 382	5 559,5	1 090,9	3 854,2
Gelegenheitsverkehr	44 358	70 573	70 573	26,2	26,2	1,2
Überführung	442	-	-	-	-	-
Zusammen ...	55 859	947 895	795 955	5 585,7	1 117,1	3 855,4
dagegen Mai 1980	24 308	922 838	779 436	6 295,7	1 259,1	3 663,2
Januar bis Mai 1981	212 665	4 176 947	3 528 224	29 574,2	5 914,8	19 994,7
Verkehr mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes						
Nach der DDR und Berlin (Ost)						
Linienverkehr	-	-	-	-	-	.
Gelegenheitsverkehr	3	127	127	-	-	.
Zusammen ...	3	127	127	-	-	.
dagegen Mai 1980	-	-	-	-	-	.
Januar bis Mai 1981	37	1 194	1 194	-	-	.
Nach dem Ausland						
Linienverkehr	10 148	727 994	727 994	24 994,3	16 478,6	2 632,2
Gelegenheitsverkehr	4 173	491 477	491 477	3 993,3	3 993,3	8,0
Überführung	208	-	-	-	-	-
Zusammen ...	14 529	1 219 471	1 219 471	28 987,6	20 471,9	2 640,2
dagegen Mai 1980	14 941	1 220 281	1 220 281	26 240,8	18 344,7	2 258,1
Januar bis Mai 1981	62 752	4 686 550	4 686 550	142 074,2	101 563,1	12 869,1
Aus der DDR und Berlin (Ost)						
Linienverkehr	-	-	-	-	-	.
Gelegenheitsverkehr	3	99	99	-	-	.
Zusammen ...	3	99	99	-	-	.
dagegen Mai 1980	-	-	-	-	-	.
Januar bis Mai 1981	40	1 252	1 252	-	-	.
Aus dem Ausland						
Linienverkehr	10 159	765 832	765 832	23 251,2	14 942,9	2 286,7
Gelegenheitsverkehr	4 019	403 957	403 957	3 516,0	3 516,0	10,8
Überführung	350	-	-	-	-	-
Zusammen ...	14 528	1 169 789	1 169 789	26 767,2	18 458,9	2 297,5
dagegen Mai 1980	14 910	1 135 539	1 135 539	28 542,1	20 668,7	2 029,6
Januar bis Mai 1981	62 748	4 742 721	4 742 721	138 586,2	99 608,5	11 191,5
Durchgangsverkehr						
Mit Umsteigen und Umladen						
Zusammen ³⁾ ...	x	x	.	x	8 211,7	x
dagegen Mai 1980	x	x	.	x	7 789,0	x
Januar bis Mai 1981	x	x	.	x	38 625,5	x
Ohne Umsteigen und Umladen						
Linienverkehr	x	55 379	55 379	2 682,9	2 682,9	173,7
Gelegenheitsverkehr	x	1 082	1 082	247,1	247,1	0,2
Zusammen ...	x	56 461	56 461	2 930,0	2 930,0	173,9
dagegen Mai 1980	x	58 296	58 296	3 247,4	3 247,4	187,2
Januar bis April 1981	x	272 521	272 521	13 596,9	13 596,9	922,3
Gesamtverkehr						
Linienverkehr	31 366	2 426 527	2 274 587	56 487,9	43 407,0	8 946,8
Gelegenheitsverkehr	52 556	967 315	967 315	7 782,6	7 782,6	20,2
Überführung	1 000	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	84 922	3 393 842	3 241 902	64 270,5	51 189,6	8 967,0
dagegen Mai 1980	54 159	3 336 954	3 193 552	64 326,0	51 308,9	8 138,1
Januar bis Mai 1981	338 242	13 881 185	13 232 462	323 831,5	259 308,8	44 977,6

1) Passagier- und Nichtpassagierflüge (z.B. Arbeitsflüge, gewerbliche Schulflüge).

2) Siehe Erläuterungen.

3) Nur Linienverkehr.

3 FLUGPLATZVERKEHR MAI 1981

3.1 VERKEHR AUF AUSGEWAHLTEN FLUGPLAETZEN

3.1.1 LUFTFAHRZEUGBEWEGUNGEN NACH FLUGARTEN *)

FLUGPLATZ	LINIEN-	PAUSCH.- REISE-	GESTARTETE UND GELANDETE LUFTFAHRZEUGE GELEGENHEITSVERKEHR				ZUS.	UEBER- FUEHR.- FLUEGE	INSGESAMT	JAN. BIS MAI
			TRAMP-U. ANFORD- VERKEHR	BED.-PLAN-1) UND TAXI-	SONST.					
HAMBURG	4 458	610	87	403	306	1 406	124	5 988	25 594	
HANNOVER	1 405	538	152	363	2 045	3 098	79	4 582	19 248	
BREMEN	915	61	25	234	1 139	1 459	59	2 433	10 897	
DUESSELDORF	5 028	1 692	274	413	-	2 379	241	7 648	32 977	
KOELN/BONN	2 017	173	125	237	785	1 320	131	3 468	18 695	
FRANKFURT	15 519	1 044	414	1 149	-	2 607	311	18 437	83 914	
STUTTGART	2 679	635	163	496	490	1 784	75	4 538	21 339	
NUERNBERG	785	122	23	495	97	737	36	1 558	7 611	
MUENCHEN	5 380	1 192	49	712	109	2 062	182	7 624	34 534	
BERLIN(WEST)	4 121	590	25	2	-	617	55	4 793	21 373	
SAARBRUECKEN	102	84	8	339	1 732	2 163	54	2 319	6 946	
ZUSAMMEN	42 409	6 741	1 345	4 843	6 703	19 632	1 347	63 388	283 128	
SONST. FLUGPL.	16	5	-	1 493	606	2 104	95	2 215	7 931	
INSGESAMT	42 425	6 746	1 345	6 336	7 309	21 736	1 442	65 603	291 059	
JAN. BIS MAI	202 153	20 536	6 446	27 340	29 013	83 335	5 571	291 059		

*) PASSAGIER- UND NICHPASSAGIERFLUEGE (Z.B. ARBEITSFLUEGE, GEWERBLICHE SCHULFLUEGE).

1) BEDARFSPLANVERKEHR MIT FESTEN FLUGZEITEN.

3.1.2 LUFTFAHRZEUGBEWEGUNGEN NACH STARTGEWICHTSKLASSEN *)

FLUGPLATZ	GESTARTETE UND GELANDETE LUFTFAHRZEUGE STARTGEWICHTSKLASSEN UEBER ... BIS EINSCHL. ... T					DREHFL. U. SONST. LUFTFAHR- ZEUGE 1)	INSGESAMT	
	BIS 2 T	2-5,7 T	5,7-14 T	14-20 T	UEBER 20 T DAR. MIT STRAHLTURB.			
								ZUSAMMEN
HAMBURG	54	497	14	103	5 320	5 195	-	5 988
HANNOVER	2 041	39	256	15	2 231	2 155	-	4 582
BREMEN	1 116	269	11	241	796	782	-	2 433
DUESSELDORF	-	31	181	501	6 935	6 641	-	7 648
KOELN/BONN	785	63	13	85	2 522	2 349	-	3 468
FRANKFURT	501	91	471	404	16 970	16 863	-	18 437
STUTTGART	422	158	99	166	3 693	3 466	-	4 538
NUERNBERG	93	72	339	21	1 033	941	-	1 558
MUENCHEN	93	301	128	146	6 956	6 698	-	7 624
BERLIN(WEST)	-	2	-	102	4 689	4 689	-	4 793
SAARBRUECKEN	1 726	71	157	243	122	117	-	2 319
ZUSAMMEN	6 831	1 594	1 669	2 027	51 267	49 896	-	63 388
SONST. FLUGPL.	938	713	480	38	46	21	-	2 215
INSGESAMT	7 769	2 307	2 149	2 065	51 313	49 917	-	65 603
JAN. BIS MAI	30 693	9 712	11 310	9 460	229 882	225 401	2	291 059

*) PASSAGIER- UND NICHPASSAGIERFLUEGE (Z.B. ARBEITSFLUEGE, GEWERBLICHE SCHULFLUEGE).

1) SONSTIGE LUFTFAHRZEUGE = MOTOPSEGLER, LUFTSCHIFFE.

3 FLUGPLATZVERKEHR MAI 1981

3.1 VERKEHR AUF AUSGEWAHLTEN FLUGPLAETZEN

3.1.3 PERSONENVERKEHR

FLUGPLATZ	MIT STRECKENZIEL		ZUSTEIGER		INSGESAMT	DARUNTER IM LINIEN- VERKEHR	JAN. BIS MAI
	IM BUNDESGBEIT ZUSAMMEN	DARUNTER UMSTEIGER AUS D. BG.	AUSSERH. D. ZUSAMMEN	BUNDESGBEIT DARUNTER UMSTEIGER AUS D. BG.			
PAMPURG	113 064	105	88 699	7 740	201 763	164 199	841 575
HANNOVER	45 348	110	38 855	2 322	84 203	48 049	381 597
BREMEN	21 358	12	8 196	222	29 554	25 952	131 244
DUESSELDORF	88 004	1 237	267 646	6 622	355 650	171 276	1 278 019
KOELN/BONN	49 496	635	29 886	1 625	79 382	64 806	342 348
FRANKFURT	235 325	13 627	529 461	102 267	764 786	665 206	3 195 640
STUTTGART	56 522	249	61 652	2 718	118 174	74 733	457 011
NUERNBERG	26 947	144	8 610	117	35 557	26 144	151 746
MUENCHEN	112 237	125	138 135	12 063	250 372	186 984	1 083 600
BERLIN(WEST)	166 147	-	45 009	-	211 156	176 164	878 991
SAARBRUECKEN	4 312	-	3 354	-	7 666	1 393	27 681
ZUSAMMEN	918 760	16 244	1 219 503	135 696	2 138 263	1 604 906	8 769 452
SONST. FLUGPL.	4 816	-	95	-	4 911	410	18 362
INSGESAMT	923 576	16 244	1 219 598	135 696	2 143 174	1 605 316	8 787 814
JAN. BIS MAI	4 100 070	73 559	4 687 744	575 164	8 787 814	7 036 479	8 787 814

FLUGPLATZ	MIT STRECKENHERKUNFT			AUSSTEIGER		JAN. BIS MAI
	IM BUNDESGBEIT ZUSAMMEN	DAR.UMSTEIG. N. FLUGPL.	AUSSERHALB DES BUNDESGB.	INSGESAMT	DARUNTER IM LINIEN- VERKEHR	
		AUSSERH.D.BG				
HAMBURG	113 008	7 740	86 074	199 082	167 154	843 854
HANNOVER	48 924	2 322	35 697	84 621	52 083	390 490
BREMEN	21 281	222	7 499	28 780	25 894	130 846
DUESSELDORF	89 833	6 622	229 530	319 363	173 682	1 247 879
KOELN/BONN	50 968	1 625	27 759	78 727	67 074	351 575
FRANKFURT	223 263	102 267	542 791	766 054	684 500	3 250 152
STUTTGART	58 868	2 718	57 648	116 516	79 007	476 445
NUERNBERG	27 432	117	7 350	34 782	26 754	153 592
MUENCHEN	119 515	12 063	133 488	253 003	192 907	1 084 059
BERLIN(WEST)	161 165	-	39 782	200 947	172 260	870 369
SAARBRUECKEN	4 343	-	2 248	6 591	1 246	26 528
ZUSAMMEN	918 600	135 696	1 169 866	2 088 466	1 642 561	8 825 789
SONST. FLUGPL.	4 976	-	22	4 998	593	18 254
INSGESAMT	923 576	135 696	1 169 888	2 093 464	1 643 154	8 844 043
JAN. BIS MAI	4 100 070	575 164	4 743 973	8 844 043	7 158 018	8 844 043

3 FLUGPLATZVERKEHR MAI 1981

3.1 VERKEHR AUF AUSGEWAHLTEN FLUGPLÄTZEN

3.1.4 FRACHTVERKEHR

TONNEN

FLUGPLATZ	MIT STRECKENZIEL		EINLADUNG	DARUNTER		JAN. BIS MAI
	IM BUNDESGBEIT	AUSSEPH. D. BUNDESGB.	INSGESAMT	IM LINIEN-VERKEHR	BEFOERDERT 1) IN FRACHTERN	
HAMBURG	448,9	534,0	982,9	909,0	69,2	4 558,8
HANNOVER	267,2	108,2	375,5	375,5	71,7	1 845,5
BREMEN	103,5	17,0	120,5	120,5	-	569,7
DUESSELDORF	475,9	699,7	1 175,5	1 158,7	146,3	5 881,6
KOELN/BOON	194,5	1 470,7	1 665,1	293,4	1 372,3	17 978,0
FRANKFURT	3 152,7	24 837,3	27 990,0	25 638,3	12 506,0	130 217,2
STUTTGART	276,9	400,0	676,9	660,1	140,3	3 387,1
NUERNBERG	71,4	8,6	80,0	80,0	-	518,1
MUENCHEN	390,0	870,7	1 260,8	1 082,0	165,3	5 270,7
BERLIN(WEST)	204,5	41,4	245,9	236,3	38,5	1 339,7
SAARBRUECKEN	-	-	-	-	-	7,6
ZUSAMMEN	5 585,6	28 987,6	34 573,1	30 553,8	14 510,7	171 574,9
SONST. FLUGPL.	0,2	-	0,2	0,0	-	73,5
INSGESAMT	5 585,7	28 987,6	34 573,3	30 553,8	14 510,7	171 648,4
JAN. BIS MAI	29 574,3	142 074,1	171 648,4	145 294,9	76 409,1	171 648,4

AUSLADUNG

FLUGPLATZ	MIT STRECKENHERKUNFT		INSGESAMT	DARUNTER		JAN. BIS MAI
	IM BUNDESGBEIT	AUSSEPH. D. BUNDESGB.		IM LINIEN-VERKEHR	BEFOERDERT 1) IN FRACHTERN	
HAMBURG	875,3	619,3	1 494,6	1 491,3	2,7	7 937,8
HANNOVER	292,6	36,4	329,0	329,0	12,2	1 868,7
BREMEN	187,5	17,9	205,4	205,3	-	1 153,9
DUESSELDORF	729,3	798,7	1 528,0	1 444,3	205,4	7 762,8
KOELN/BOON	217,4	1 987,9	2 205,4	418,5	1 903,3	17 177,8
FRANKFURT	1 562,4	22 127,1	23 689,5	22 055,5	10 480,7	116 970,9
STUTTGART	450,6	224,7	675,2	675,2	41,7	3 943,7
NUERNBERG	222,6	6,7	229,3	229,3	-	1 252,3
MUENCHEN	514,0	891,1	1 405,1	1 387,4	0,4	6 893,1
BERLIN(WEST)	532,7	57,4	590,0	574,8	67,5	3 162,1
SAARBRUECKEN	-	-	-	-	-	31,4
ZUSAMMEN	5 584,4	26 767,2	32 351,6	28 810,6	12 713,9	168 154,4
SONST. FLUGPL.	1,3	-	1,3	0,1	0,0	6,0
INSGESAMT	5 585,7	26 767,2	32 352,9	28 810,7	12 713,9	168 160,4
JAN. BIS MAI	29 574,3	138 586,1	168 160,4	144 415,3	70 927,5	168 160,4

1) EINSCHL. BEFOERDERUNGEN IN FRACHT/POSTFLUGZEUGEN.

3 FLUGPLATZVERKEHR MAI 1981

3.1 VERKEHR AUF AUSGEWÄHLTEN FLUGPLÄTZEN

3.1.5 POSTVERKEHR

TONNEN

FLUGPLATZ	MIT STRECKENZIEL		EINLADUNG		DARUNTER		JAN. BIS MAI
	IM BUNDESGEBIET	AUSSERH. D. BUNDESGB.	INSGESAMT	IM LINIEN- VERKEHR	BEFÖRDERT 1) IN POSTFLZGN		
HAMBURG	290,0	181,1	471,0	469,4	187,6		2 420,2
HANNOVER	163,8	9,1	172,8	172,8	126,2		940,3
BREMEN	109,0	7,1	116,1	116,1	81,2		599,7
DUESSELDORF	151,0	141,4	292,4	292,4	-		1 522,7
KOELN/BONN	354,8	20,9	375,7	375,7	267,7		1 994,0
FRANKFURT	1 570,3	2 125,5	3 695,8	3 688,4	1 551,4		18 542,1
STUTTGART	256,5	39,2	295,7	295,7	186,7		1 525,6
NUERNBERG	210,5	6,5	216,9	216,9	144,0		1 087,4
MUENCHEN	311,8	98,9	410,7	410,7	221,1		2 073,7
BERLIN(WEST)	437,8	10,6	448,4	448,4	176,9		2 158,1
SAARBRUECKEN	-	-	-	-	-		-
ZUSAMMEN	3 855,4	2 640,2	6 495,6	6 486,4	2 942,7		32 863,8
SONST.FLUGPL.	-	-	-	-	-		-
INSGESAMT	3 855,4	2 640,2	6 495,6	6 486,4	2 942,7		32 863,8
JAN. BIS MAI	19 994,7	12 869,1	32 863,8	32 844,9	15 932,7		32 863,8

AUSLADUNG

FLUGPLATZ	MIT STRECKENHERKUNFT		INSGESAMT	DARUNTER		JAN. BIS MAI
	IM BUNDESGBIET	AUSSERH. D. BUNDESGB.		IM LINIEN- VERKEHR	BEFÖRDERT 1) IN POSTFLZGN	
HAMBURG	285,4	117,7	403,1	403,1	187,3	1 975,2
HANNOVER	129,8	22,5	152,3	152,3	90,5	812,4
BREMEN	83,6	0,4	84,0	84,0	77,1	435,4
DUESSELDORF	56,9	77,9	134,7	134,6	-	683,3
KOELN/BONN	300,3	22,9	323,3	323,3	274,4	1 740,3
FRANKFURT	1 889,7	1 930,9	3 820,6	3 809,9	1 862,3	19 082,9
STUTTGART	186,6	15,9	202,6	202,6	157,8	1 122,3
NUERNBERG	148,2	-	148,2	148,2	121,7	757,1
MUENCHEN	327,8	85,7	413,5	413,5	222,9	2 219,4
BERLIN(WEST)	445,8	23,6	469,5	469,5	197,4	2 353,4
SAARBRUECKEN	-	-	-	-	-	0,0
ZUSAMMEN	3 854,2	2 297,5	6 151,8	6 141,0	3 191,5	31 181,6
SONST.FLUGPL.	1,1	-	1,1	-	-	4,6
INSGESAMT	3 855,4	2 297,5	6 152,9	6 141,0	3 191,5	31 186,2
JAN. BIS MAI	19 994,7	11 191,5	31 186,2	31 150,0	16 674,9	31 186,2

1) EINSCHL. BEFÖRDERUNGEN IN POST/FRACHTFLUGZEUGEN.

3 FLUGPLATZVERKEHR MAI 1981

3.1 VERKEHR AUF AUSGEWAHLTEN FLUGPLÄTZEN

3.1.6 DURCHGANG

FLUGPLATZ	PERSONEN		FRACHT		POST	
	BERICHTSMONAT JAN.-BIS	MAI	BERICHTSMONAT JAN.-BIS	MAI	BERICHTSMONAT JAN.-BIS	MAI
	ANZAHL		TONNEN			
HAMBURG	20 769	80 044	1 047,0	5 001,4	99,7	498,3
HANNOVER	8 978	31 648	65,9	371,2	17,8	92,3
BREMEN	183	724	0,7	4,0	-	-
DUESSELDORF	15 221	64 651	424,2	1 800,6	30,5	140,9
KOELN/BONN	5 978	28 275	249,3	728,3	11,5	78,5
FRANKFURT	59 853	290 527	2 722,8	13 081,5	159,2	892,2
STUTTGART	13 753	50 286	68,2	442,9	24,8	133,1
MUERNBERG	2 685	16 070	5,9	106,7	2,1	14,7
MUENCHEN	21 901	105 697	743,9	2 998,7	27,7	138,4
BERLIN(WEST)	-	120	0,5	0,5	-	-
SAARBRUECKEN	466	831	-	-	-	-
ZUSAMMEN	149 787	668 873	5 328,6	24 535,7	373,5	1 988,4
SONST. FLUGPL.	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	149 787	668 873	5 328,6	24 535,7	373,5	1 988,4
JAN. BIS MAI	668 873		24 535,7		1 988,4	

3.2 Verkehr auf sonstigen Flugplätzen *)

Land Flugplatz	Gestartete Luftfahrzeuge 1)	Zusteiger	Land Flugplatz	Gestartete Luftfahrzeuge 1)	Zusteiger
	Anzahl			Anzahl	
Schleswig-Holstein	4 170	3 496	Hessen	3 787	734
Flensburg-Schäferhaus	44	3	Bad Nauheim/Reichelsheim	1 477	66
Hartenholm	439	191	Breitscheid	661	100
Heide-Büsum	92	-	Egelsbach	1 186	466
Helgoland	189	1 042	Kassel-Calden	48	102
Kiel-Holtenau	34	89	Korbach	415	-
Lübeck-Blankensee	390	415			
Rendsburg-Schachtolm	747	44			
St. Michaelisdamm	485	123			
St. Peter-Ording	34	-			
Uetersen	1 303	-	Rheinland-Pfalz	1 250	591
Westerland/Sylt	163	881			
Wyk auf Föhr	250	708			
Niedersachsen	5 765	10 914	Germersheim	13	27
Baltrum 2)	30	29	Idar-Oberstein	51	-
Borkum	743	2 240	Koblenz-Winningen	425	376
Braunschweig	1 166	127	Pirmasens-Zweibrücken	282	16
Emden	859	1 813	Speyer	118	172
Ganderkesee	383	46	Worms	361	-
Harle	88	331			
Juist	520	1 928			
Langeoog	57	114	Baden-Württemberg	6 653	3 331
Leer-Nüttermoor	24	54			
Melle-Grönegau	225	-	Aalen-Elchingen	137	14
Norden-Norddeich	527	2 033	Baden-Baden-Oos	738	568
Norderney	209	303	Biberach/Riß	21	23
Nordhorn-Klausheide	61	81	Donauessingen	626	24
Peine-Eddesse	269	63	Freiburg i. Br.	665	269
Uelzen	2	-	Friedrichshafen	847	1 162
Wangerooge	226	655	Gerstetten	6	6
Wilhelmshaven	376	1 097	Heubach	477	10
Bremen	98	314	Karlsruhe-Forchheim	946	793
Bremerhaven	98	314	Konstanz	370	4
			Mannheim-Neustadt	426	268
Nordrhein-Westfalen	14 144	9 171	Mengen	1 081	132
Aachen-Merzbrück	642	143	Oedheim	139	-
Arnsberg	112	59	Offenburg	116	37
Bielefeld-Windelsbleiche ..	36	50	Tannheim	39	-
Bonn-Hangelar	1 027	207	Schwab. Hall-Weckrieden	8	-
Borkenberge	436	-	Schwenningen a.N.	11	21
Dahlemer Binz	346	-			
Dinslaken-Schwarze Heide ..	970	-			
Dortmund-Wickede	1 057	1 377	Bayern	2 648	584
Essen-Mülheim 3)	1 889	1 513			
Greifath-Niershorst	376	-	Aschaffenburg-Großostheim	26	-
Höxter-Holzminde	18	25	Bayreuth-Bindlacher Berg	678	175
Leverkusen-Kurtekotten	9	19	Coburg-Brandensteinebene	25	39
Marl-Loemühle	483	183	Herzogenaurach	416	8
Meschede-Schüren	5	12	Hof-Pirk	422	359
Mönchengladbach	2 734	1 348	Rosenthal-Feld-Plössen	1 080	-
Münster-Osnabrück	1 370	3 151	Würzburg-Schenkenturm	1	3
Paderborn-Lippstadt	195	683			
Porta Westfalica	82	-			
Siegerland	1 547	215			
Stadtlohn-Wenningfeld	804	179			
Wesel-Römerwardt	6	7			
			Insgesamt ...	38 515	29 135

*) Darunter 926 Starts und 4816 Zusteiger, die im Verkehr auf ausgewählten Flugplätzen nochmals enthalten sind.

beizflügen, gewerblichen Schulflügen).

2) Einschl. April.

3) Nur April

1) Starts von Passagier- und Nichtpassagierflügen (z.B. Ar-

4 VERKEHRSLEISTUNGEN MAI 1981

VERKEHRSART	FLÜGE 1) ANZAHL	FLUG-KM	PERSONEN-KM 1 000	FRACHT-TKM	POST-TKM
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES					
LINIENVERKEHR	11 059	4 082	347 818	2 598	1 199
GELEGENHEITSVERKEHR	6 769	1 315	21 069	18	0
UEBERFUEHRUNGSFLUEGE	442	117	-	-	-
ZUSAMMEN	18 270	5 515	368 886	2 616	1 199
VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES - ABGANG					
LINIENVERKEHR	10 148	2 372	182 026	7 313	643
GELEGENHEITSVERKEHR	4 176	1 109	136 618	1 358	2
UEBERFUEHRUNGSFLUEGE	208	55	-	-	-
ZUSAMMEN	14 532	3 537	318 645	8 671	645
VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES - ANKUNFT					
LINIENVERKEHR	10 159	2 377	190 940	6 362	556
GELEGENHEITSVERKEHR	4 022	1 068	111 172	1 452	3
UEBERFUEHRUNGSFLUEGE	350	97	-	-	-
ZUSAMMEN	14 531	3 542	302 112	7 814	559
GESAMTVERKEHR					
LINIENVERKEHR	31 366	8 831	720 784	16 273	2 398
GELEGENHEITSVERKEHR	14 967	3 494	268 858	2 827	5
UEBERFUEHRUNGSFLUEGE	1 000	268	-	-	-
INSGESAMT	47 333	12 594	989 643	19 101	2 404
JAN. BIS MAI	208 416	55 781	4 051 463	99 156	12 053

VERKEHRSART	VERKEHRS- LEISTUNGEN GESAMT-TKM 2)	JAN. BIS MAI	ANGEBOTENE GESAMTKAPA- ZITAETS-TKM 1 000	ANGEBOTENF SITZPLATZ- KM	AUSNUTZUNGSGRAD IM PERS.- VERKEHR 0/0	VERKEHR INSGESAMT
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES						
LINIENVERKEHR	38 579	174 061	63 347	530 513	65	61
GELEGENHEITSVERKEHR	2 124	8 532	4 137	37 858	54	49
ZUSAMMEN	40 703	182 593	67 484	568 371	64	60
VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES - ABGANG						
LINIENVERKEHR	26 159	115 724	46 116	328 892	56	56
GELEGENHEITSVERKEHR	15 021	52 649	20 158	169 503	80	74
ZUSAMMEN	41 179	168 373	66 275	498 395	63	61
VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES - ANKUNFT						
LINIENVERKEHR	26 012	115 747	46 473	329 831	58	57
GELEGENHEITSVERKEHR	12 571	49 636	19 250	163 303	68	64
ZUSAMMEN	38 583	165 383	65 724	493 134	61	59
GESAMTVERKEHR						
LINIENVERKEHR	90 749	405 532	155 937	1 189 236	60	58
GELEGENHEITSVERKEHR	29 716	110 817	43 545	370 664	72	67
INSGESAMT	120 466	516 349	199 483	1 559 900	63	60
JAN. BIS MAI	516 349	-	893 724	6 818 745	59	57

1) PASSAGIER- UND NICHPASSAGIERFLUEGE (Z.B. ARBEITSFLUEGE, GEWERBLICHE SCHULFLUEGE). - 2) PKM PLUS FRACHT-TKM PLUS POST-TKM - (1 PKM = 0,1 TKM).

5 PERSONENVERKEHR MAI 1981

5.1 VERFLECHTUNG INNERHALB DES BUNDESGBIETES

5.1.1 ZU- BZW. AUSSTEIGER NACH STRECKENHERKUNFTS- UND STRECKENZIELFLUGPLAETZEN *)

VON STRECKEN- HERK.-FLUGPL.	HAM	HAI	BRE	NACH DUS	STRECKENZIELFLUGPLATZ CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	INSGESAMT
HAMBURG	20	1 320	2	13 776	7 393	40 759	8 222	1 919	16 355	22 647	651	113 064
HANNOVER	1 005	176	-	532	329	18 137	3 381	593	5 730	15 448	17	45 348
BREMEN	6	-	40	2	1	14 001	2 020	-	1 442	3 505	341	21 358
DUESSELDORF	12 867	847	7	-	-	22 073	7 850	3 646	20 933	19 087	694	88 004
KOELN/BONN	7 433	468	-	-	57	12 616	1 845	1 166	12 003	13 901	7	49 496
FRANKFURT	43 365	20 180	13 943	23 153	13 792	-	17 293	13 668	39 445	46 315	4 171	235 325
STUTTGART	7 726	3 376	1 698	7 841	2 068	16 189	610	3	2 563	14 086	362	56 522
NUERNBERG	1 388	701	9	4 313	1 218	13 162	-	-	301	5 814	41	26 947
MUENCHEN	15 277	5 701	1 517	19 904	12 410	36 047	1 917	373	134	18 308	649	112 237
BERLIN(WEST)	23 254	16 139	3 793	19 606	13 679	46 176	15 387	6 034	19 862	-	2 217	166 147
SONST.-FLUGPL.	667	16	272	706	21	4 103	343	30	747	2 054	169	9 128
INSGESAMT	113 008	48 924	21 281	89 833	50 968	223 263	58 868	27 432	119 515	161 165	9 319	923 576

*) EINSCHL. UMSTEIGER, SIEHE ERLAEUTERUNGEN.

5.1.2 REISENDE NACH HERKUNFTS- UND ENDZIELFLUGPLAETZEN *)

VON HERKUNFTS- FLUGPLATZ	HAM	HAI	BRE	NACH DUS	ENDZIELFLUGPLATZ CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	INSGESAMT
HAMBURG	20	112	3	10 964	6 832	23 011	8 802	2 708	14 393	22 574	650	90 069
HANNOVER	1 005	176	-	541	259	4 769	3 610	865	5 655	15 376	17	32 273
BREMEN	7	1	40	4	13	5 634	2 467	453	2 379	3 498	341	14 837
DUESSELDORF	10 880	315	7	-	-	6 622	7 213	3 938	17 811	19 047	694	66 527
KOELN/BONN	6 519	378	14	-	57	2 609	1 810	1 394	10 936	13 879	8	37 604
FRANKFURT	39 824	18 372	11 941	20 515	12 466	-	14 415	11 408	34 662	46 430	4 162	214 195
STUTTGART	8 332	3 856	2 252	6 679	1 954	2 740	610	11	1 899	14 133	364	42 830
NUERNBERG	2 469	923	418	4 240	1 443	2 122	5	-	145	5 817	41	17 623
MUENCHEN	14 997	6 219	2 346	19 016	12 029	20 658	1 666	358	134	18 357	647	96 427
BERLIN(WEST)	20 435	16 124	3 754	19 282	13 634	35 214	14 960	6 002	18 512	-	2 217	150 134
SONST.-FLUGPL.	675	16	272	733	21	3 990	343	34	801	2 054	178	9 117
INSGESAMT	105 163	46 492	21 047	81 974	48 708	107 369	55 901	27 171	107 327	161 165	9 319	771 636

*) OHNE UMSTEIGER, SIEHE ERLAEUTERUNGEN.

5 PERSONENVERKEHR MAI 1981

5.2 VERFLECHTUNG IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

5.2.1 ZUSTEIGER NACH STRECKENHERKUNFTSFLUGPLÄTZEN UND STRECKENZIELLÄNDERN

NACH STRECKEN- ZIELLAND	HAM	HAI	BRE	VON STRECKENHERKUNFTSFLUGPLATZ				NUE	MUC	BER	UEB	INSGESAMT
				DUS	CGN	FRA	STR					
DDR U-BER(O)	-	-	-	-	-	-	-	127	-	-	-	127
FINNLAND	3 544	230	-	227	9	6 085	-	-	181	-	-	10 276
SCHWEDEN	2 654	192	9	2 209	4	6 284	278	10	227	-	-	11 867
NORWEGEN	1 884	95	72	19	6	1 721	4	-	114	-	-	3 915
DAENEMARK	8 007	1 082	25	7 582	30	10 881	1 383	-	1 702	218	-	30 910
GR BRITANN	12 607	7 052	2 797	22 319	6 853	32 619	5 989	966	14 861	5 902	-	111 965
IRLAND	291	-	4	2 437	-	1 958	7	-	585	258	-	5 540
ISLAND	-	-	-	-	-	272	-	-	-	-	-	272
NIEDERLANDE	7 724	48	2 348	3 331	5	12 725	1 373	34	4 557	1 403	-	33 548
BELGIEN	1 878	196	7	1 329	-	9 374	1 465	8	2 504	29	-	16 790
LUXENBURG	4	-	3	-	-	3 447	4	-	7	-	-	3 465
FRANKREICH	5 543	726	54	11 911	4 254	31 715	2 943	1 516	10 654	2 367	111	71 794
SPANIEN	14 989	11 489	2 416	105 215	6 657	40 804	13 673	2 230	12 763	15 473	2 413	228 122
PORTUGAL	888	232	-	3 478	-	9 482	1 256	-	972	653	-	16 961
MALTA	-	-	-	-	-	940	-	-	771	-	-	1 711
SCHWEIZ	5 375	732	29	13 446	3 064	23 507	5 474	881	12 403	4 192	-	69 103
OESTERREICH	1 253	44	-	4 342	102	26 709	2 074	343	5 654	1 374	44	41 939
ITALIEN	3 194	1 495	-	14 970	3 331	34 597	6 453	-	12 701	3 212	127	80 080
GRIECHENLAND	2 513	3 623	-	20 824	406	18 032	5 417	-	23 785	5 760	-	80 360
TUERKEI	1 343	3 536	-	6 833	2 309	8 333	4 839	639	5 630	1 054	-	34 516
JUGOSLAVIEN	3 392	3 267	-	12 641	561	11 723	2 650	381	4 334	768	148	39 865
UNGARN	-	-	-	1 164	50	5 254	-	7	1 870	-	-	8 345
TSCHOSLOW	209	-	-	460	146	4 462	-	13	7	-	-	5 297
RUMAENIEN	770	893	137	3 033	289	2 633	623	179	684	-	147	9 388
BULGARIEN	1 188	1 597	-	5 962	594	3 518	1 428	200	816	-	54	15 357
POLEN	700	-	-	216	516	3 304	-	-	61	-	-	4 797
SOJJETUNION	448	-	-	903	-	5 690	476	-	585	-	-	8 102
EUROPA ZUS.	80 398	36 529	7 901	244 851	29 186	316 069	57 809	7 534	118 428	42 663	3 044	944 412
LIBYEN	-	-	-	-	-	2 166	-	-	-	-	-	2 166
TUNESIEN	1 789	1 426	295	7 242	680	5 545	2 462	352	4 062	1 117	405	25 375
ALGERIEN	-	-	-	-	-	1 051	4	-	-	-	-	1 055
MAROKKO	183	420	-	1 238	-	2 654	78	-	653	72	-	5 298
SENEGAL	-	-	-	398	-	600	-	-	-	-	-	998
NIGERIA	-	-	-	267	-	2 157	-	-	-	-	-	2 424
AEgypten	-	182	-	-	-	3 602	4	724	1 068	-	-	5 580
SUDAN	-	-	-	-	-	364	-	-	-	-	-	364
AEthiopien	-	-	-	-	-	223	-	-	-	-	-	223
SOMALIA	-	-	-	-	-	236	-	-	-	-	-	236
KENIA	-	-	-	1 080	-	3 560	-	-	355	-	-	4 995
TANSANIA	-	-	-	-	-	402	-	-	-	-	-	402
SAMBIA	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	7
RHODESIEN	-	-	-	-	-	122	-	-	-	-	-	122
MAURITIUS	-	-	-	-	-	308	-	-	-	-	-	308
SUEDAFRIKA	-	-	-	-	-	3 763	-	-	-	-	-	3 763
SEYCHELLEN	-	-	-	-	-	312	-	-	-	-	-	312
AFRIKA ZUS.	1 972	2 028	295	10 225	680	27 072	2 548	1 076	6 138	1 189	405	53 628
KANADA	-	-	-	596	-	19 339	-	-	-	-	-	19 935
VER STAAT O	3 489	298	-	6 974	-	93 827	706	-	6 618	485	-	112 397
VER STAAT W	601	-	-	940	-	14 436	-	-	156	-	-	16 133
MEXIKO	-	-	-	-	-	2 181	-	-	-	-	-	2 181
BAHAMAS	-	-	-	1 065	-	-	-	-	-	-	-	1 065
JAMAICA	-	-	-	602	-	-	-	-	-	-	-	602
WESTINDIEN	-	-	-	-	-	764	-	-	-	-	-	764
KUBA	-	-	-	-	-	29	-	-	-	-	-	29
VENEZUELA	-	-	-	-	-	999	-	-	-	-	-	999
BRASILIEN	-	-	-	-	-	3 449	5	-	-	-	-	3 454
PARAGUAY	-	-	-	-	-	331	-	-	-	-	-	331
URUGUAY	-	-	-	-	-	102	-	-	-	-	-	102
ARGENTINIEN	-	-	-	-	-	1 114	-	-	-	-	-	1 114
KOLUMBIEN	-	-	-	-	-	758	-	-	-	-	-	758
ECUADOR	-	-	-	-	-	300	-	-	-	-	-	300
PERU	-	-	-	-	-	623	-	-	-	-	-	623
BOLIVIEN	-	-	-	-	-	153	-	-	-	-	-	153
CHILE	-	-	-	-	-	344	-	-	-	-	-	344
AMERIKA ZUS.	4 090	298	-	10 177	-	138 749	711	-	6 618	641	-	161 284
ZYPERN	-	-	-	867	-	904	-	-	1 113	-	-	2 884
LIBANON	-	-	-	-	-	182	-	-	-	-	-	182
ISRAEL	-	-	-	1 003	-	7 084	584	-	4 981	516	-	14 168
JORDANIEN	-	-	-	-	-	2 227	-	-	-	-	-	2 227
SYRIEN	-	-	-	-	-	875	-	-	512	-	-	1 387
IRAK	-	-	-	-	20	907	-	-	-	-	-	927
IRAN	-	-	-	-	-	1 705	-	-	-	-	-	1 705
KUWAIT	-	-	-	-	-	913	-	-	-	-	-	913
BAHRAIN	-	-	-	-	-	323	-	-	-	-	-	323
SAUDI-ARAB	-	-	-	-	-	3 794	-	-	-	-	-	3 794
V.A. EMIRATE	-	-	-	-	-	775	-	-	-	-	-	775
PAKISTAN	-	-	-	-	-	1 381	-	-	-	-	-	1 381
BANGLADESCH	-	-	-	-	-	57	-	-	-	-	-	57
AFGHANISTAN	-	-	-	-	-	95	-	-	-	-	-	95
INDIEN	-	-	-	-	-	4 129	-	-	-	-	-	4 129

5 PERSONENVERKEHR MAI 1981

5.2 VERFLECHTUNG IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

5.2.1 ZUSTEIGER NACH STRECKENHERKUNFTSFLUGPLAETZEN UND STRECKENZIELLAENDERN

NACH STRECKEN- ZIELLAND	HAM	HAI	BRE	VON DUS	STRECKENHERKUNFTSFLUGPLATZ CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	INSGESANT
SRI LANKA	-	-	-	523	-	2 226	-	-	345	-	-	3 094
THAILAND	-	-	-	-	-	3 399	-	-	-	-	-	3 399
MALAYSIA	-	-	-	-	-	626	-	-	-	-	-	626
SINGAPUR	-	-	-	-	-	2 869	-	-	-	-	-	2 869
INDONESIEN	-	-	-	-	-	644	-	-	-	-	-	644
PHILIPPINEN	-	-	-	-	-	1 087	-	-	-	-	-	1 087
HONGKONG	-	-	-	-	-	1 895	-	-	-	-	-	1 895
JAPAN	2 239	-	-	-	-	5 992	-	-	-	-	-	8 231
CHINA VR	-	-	-	-	-	772	-	-	-	-	-	772
ASIEN ZUS.	2 239	-	-	2 393	20	44 861	584	-	6 951	516	-	57 564
AUSTRALIEN	-	-	-	-	-	2 710	-	-	-	-	-	2 710
AUSTR.-OZ.-ZUS.	-	-	-	-	-	2 710	-	-	-	-	-	2 710
INSGESANT	88 699	38 855	8 196	267 646	29 886	529 451	61 652	8 610	138 135	45 009	3 449	1 219 598

5.2.2 AUSSTEIGER NACH STRECKENHERKUNFTSLAENDERN UND STRECKENZIELFLUGPLAETZEN

VON STRECKEN- HERKUNFTSLAND	HAM	HAI	BRE	DUS	NACH STRECKENZIELFLUGPLAETZEN CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	INSGESANT
DDR U.BER(O)	99	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99
FINNLAND	3 795	472	-	116	5	5 705	126	-	189	-	-	10 408
SCHWEDEN	2 642	212	12	2 278	4	7 957	253	7	-	-	-	13 365
NORWEGEN	2 858	147	61	115	6	1 333	4	-	234	-	-	4 758
DAENEMARK	7 749	1 256	32	7 436	-	9 088	1 185	-	1 538	126	3	28 413
GR BRITANN	14 789	7 397	2 852	22 648	7 225	31 008	6 061	1 055	18 219	6 946	-	118 203
IRLAND	197	-	-	2 248	118	1 798	4	-	492	124	-	4 981
ISLAND	-	-	-	-	-	452	-	-	-	-	-	452
NIEDERLANDE	8 158	48	2 217	3 089	3	13 067	1 764	32	4 844	1 191	-	34 413
BELGIEN	1 660	150	8	1 329	7	9 955	1 363	14	2 649	67	-	17 202
LUXEMBURG	-	-	-	-	1	3 447	-	-	17	-	-	3 465
FRANKREICH	5 816	697	49	11 637	3 939	31 218	3 095	1 279	10 542	2 459	22	70 753
SPANIEN	12 998	10 420	1 829	85 728	5 757	37 439	12 018	1 542	11 003	13 552	1 687	193 973
PORTUGAL	638	437	-	3 013	37	9 890	1 528	30	709	531	-	16 813
MALTA	-	-	-	-	-	971	-	-	669	-	-	1 640
SCHWEIZ	4 198	753	40	13 144	3 096	22 938	4 839	842	12 805	3 985	-	66 640
OESTERREICH	1 406	44	-	3 327	121	26 178	2 022	382	5 936	530	139	40 085
ITALIEN	3 145	1 269	6	13 110	3 128	33 779	6 303	1	10 861	2 363	-	73 965
GRIECHENLAND	2 202	3 641	-	17 476	272	17 871	5 247	2	18 240	4 546	-	69 497
TUERKEI	1 298	3 434	-	7 044	1 672	8 281	4 710	637	6 068	934	-	34 078
JUGOSLAWIEN	2 039	2 167	-	8 612	127	9 785	2 492	89	3 126	232	86	28 755
UNGARN	-	-	-	1 181	50	5 590	-	7	1 957	-	-	8 785
TSSCHECHOSLOW	247	-	-	473	151	4 133	-	20	5	-	-	5 029
RUMAENIEN	251	315	24	1 107	4	2 250	203	44	493	-	40	4 731
BULGARIEN	313	423	-	1 701	71	1 929	750	61	446	-	-	5 694
POLEN	864	-	-	296	866	4 273	-	-	63	-	-	6 362
SOWJETUNION	583	-	-	438	-	6 008	441	-	434	-	-	7 904
EUROPA ZUS.	77 945	33 282	7 130	207 546	26 660	306 343	54 408	6 044	111 539	37 586	1 977	870 460
LIBYEN	-	-	-	-	-	1 794	-	-	-	-	-	1 794
TUNESIEN	2 009	1 549	369	7 744	761	5 928	2 265	404	3 980	1 247	293	26 549
ALGERIEN	5	-	-	-	-	1 178	3	-	-	-	-	1 186
MAROKKO	218	307	-	1 258	-	3 480	75	-	549	162	-	6 049
SENEGAL	-	-	-	462	-	408	-	-	-	-	-	870
GUIN.-BISSAU	-	-	-	-	-	17	-	-	-	-	-	17
NIGERIA	-	-	-	343	-	2 852	-	-	-	-	-	3 195
ZAIRE	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1
AEgypten	-	155	-	-	-	5 057	-	902	1 417	-	-	7 531
SUDAN	-	-	-	-	-	793	-	-	-	-	-	793
AEthIOPIEN	-	-	-	-	-	287	-	-	-	-	-	287
SOMALIA	-	-	-	-	-	289	-	-	-	-	-	289
KENIA	-	-	-	999	180	3 795	-	-	555	-	-	5 529
TANSANIA	-	-	-	-	-	317	-	-	-	-	-	317
SAMBIA	-	-	-	-	-	47	-	-	-	-	-	47
RHODESIEN	-	-	-	-	-	186	-	-	-	-	-	186
MAURITIUS	-	-	-	-	-	375	-	-	-	-	-	375
SUEDAFRIKA	-	-	-	-	-	6 795	-	-	-	-	-	6 795
SEYCHELLEN	-	-	-	-	-	420	-	-	-	-	-	420
AFRIKA ZUS.	2 232	2 011	369	10 806	941	34 018	2 343	1 306	6 502	1 409	293	62 230
KANADA	-	-	-	-	-	17 068	-	-	-	-	-	17 068
VER STAAT O	3 065	335	-	6 322	4	99 767	176	-	6 272	165	-	116 106
VER STAAT W	267	-	-	289	2	10 962	-	-	-	-	-	11 520
MEXIKO	-	-	-	-	-	3 403	-	-	-	-	-	3 403

5 PERSONENVERKEHR MAI 1981

5.2 VERFLECHTUNG IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

5.2.2 AUSSTEIGER NACH STRECKENHERKUNFTSLAENDERN UND STRECKENZIELFLUGPLAETZEN

VON STRECKEN- HERKUNFTSLAND	HAM	HAI	BRE	DUS	NACH STRECKENZIELFLUGPLAETZEN CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	INSGESAMT
BAHAMAS	-	-	-	959	-	51	-	-	-	-	-	1 010
JAMAICA	-	-	-	963	-	-	-	-	-	-	-	963
WESTINDIEN	-	-	-	-	-	902	-	-	-	-	-	902
KUBA	-	-	-	-	-	92	-	-	-	-	-	92
VENEZUELA	-	-	-	-	-	1 324	-	-	-	-	-	1 324
BRASILien	-	-	-	-	-	4 339	-	-	-	-	-	4 339
PARAGUAY	-	-	-	70	-	286	-	-	-	-	-	356
URUGUAY	-	-	-	-	-	214	-	-	-	-	-	214
ARGENTINIEN	-	-	-	-	-	1 506	-	-	-	-	-	1 506
KOLUMBIEN	-	-	-	-	-	1 062	-	-	-	-	-	1 062
ECUADOR	-	-	-	-	-	407	-	-	-	-	-	407
PERU	-	-	-	-	-	786	-	-	-	-	-	786
BOLIVIEN	-	-	-	-	-	357	-	-	-	-	-	357
CHILE	-	-	-	-	-	553	-	-	-	-	-	553
AMERIKA ZUS.	3 332	335	-	8 603	6	143 089	176	-	6 272	165	-	161 978
ZYPERN	-	-	-	882	-	865	-	-	1 068	-	-	2 815
LIBANON	-	-	-	-	-	298	-	-	-	-	-	298
ISRAEL	-	-	-	1 161	-	8 770	721	-	6 444	622	-	17 718
JORDANIEN	-	-	-	-	70	3 355	-	-	-	-	-	3 425
SYRIEN	-	-	-	-	-	895	-	-	1 215	-	-	2 110
IRAK	-	-	-	-	20	966	-	-	-	-	-	986
IRAN	-	-	-	-	-	1 923	-	-	-	-	-	1 923
KUWAIT	-	-	-	-	-	1 643	-	-	-	-	-	1 643
BAHRAIN	-	-	-	-	-	1 535	-	-	-	-	-	1 535
SAUDI-ARAB	-	-	-	-	-	3 818	-	-	-	-	-	3 818
V.A.EMIRATE	-	-	-	-	-	1 255	-	-	-	-	-	1 255
PAKISTAN	-	-	-	-	-	2 997	-	-	11	-	-	3 008
AFGHANISTAN	-	-	-	-	-	244	-	-	-	-	-	244
INDIEN	-	-	-	-	-	6 664	-	-	-	-	-	6 664
SRI LANKA	-	-	-	532	-	2 250	-	-	387	-	-	3 169
THAILAND	-	-	-	-	-	3 488	-	-	-	-	-	3 488
MALAYSIA	-	-	-	-	-	225	-	-	-	-	-	225
SINGAPUR	-	-	-	-	-	2 770	-	-	-	-	-	2 770
INDONESIEN	-	-	-	-	-	977	-	-	-	-	-	977
PHILIPPINEN	-	-	-	-	-	1 779	-	-	-	-	-	1 779
HONGKONG	-	-	-	-	-	3 190	-	-	-	-	-	3 190
JAPAN	2 565	-	-	-	62	5 325	-	-	-	-	-	7 952
KOREA, S-	-	69	-	-	-	-	-	-	50	-	-	119
CHINA VR	-	-	-	-	-	632	-	-	-	-	-	632
ASIEN ZUS.	2 565	69	-	2 575	152	55 864	721	-	9 175	622	-	71 743
AUSTRALIEN	-	-	-	-	-	3 477	-	-	-	-	-	3 477
AUSTR.-OZ.ZUS.	-	-	-	-	-	3 477	-	-	-	-	-	3 477
INSGESAMT	86 074	35 697	7 499	229 530	27 759	542 791	57 648	7 350	133 488	39 782	2 270	1 169 888

5.2.3 REISENDE NACH HERKUNFTSFLUGPLAETZEN UND ENDZIELLAENDERN

NACH ENDZIEL- LAND	HAM	HAI	BRE	DUS	VON HERKUNFTSFLUGPLATZ CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	INSGESAMT
DDR U.BER(O)	-	-	-	-	-	-	-	127	-	-	-	127
FINNLAND	2 631	380	3	1 223	417	4 759	370	192	742	324	-	11 041
SCHWEDEN	3 280	572	17	3 757	276	5 853	1 127	375	1 358	443	-	17 058
NORWEGEN	2 395	273	87	1 352	115	2 005	293	155	642	235	-	7 552
DAENEMARK	3 710	309	27	3 585	235	8 900	959	289	1 290	1 006	-	20 310
GR BRITANN	11 219	6 248	3 127	20 869	5 814	31 879	6 088	1 623	14 508	5 724	-	107 099
IRLAND	643	100	106	2 617	99	1 881	249	58	836	294	-	6 883
ISLAND	63	16	1	60	28	311	39	15	29	2	-	564
NIEDERLANDE	4 745	162	947	1 377	26	9 247	1 654	551	4 067	1 881	-	24 657
BELGIEN	1 972	434	260	581	6	6 926	1 682	384	2 425	572	-	15 242
LUXEMBURG	273	78	40	47	5	2 517	41	48	202	100	-	3 351
FRANKREICH	5 732	1 990	1 006	11 377	4 014	22 706	3 910	2 423	11 447	3 585	111	68 301
SPANIEN	17 015	12 363	2 861	106 042	7 289	35 111	14 268	2 721	13 815	16 157	2 413	230 055
PORTUGAL	1 789	651	226	4 235	382	6 606	1 610	201	1 800	839	-	18 339
MALTA	102	38	26	130	42	639	56	20	770	30	-	1 853
GIBRALTAR	-	-	-	-	1	-	3	-	-	-	-	4
SCHWEIZ	5 070	1 893	744	11 218	2 807	15 916	2 488	1 242	7 743	5 471	-	54 592
OESTERREICH	2 817	908	420	5 301	1 277	19 700	1 957	481	3 434	2 416	44	38 755
ITALIEN	5 470	3 238	677	16 333	4 198	26 726	6 724	587	10 332	4 754	127	79 186
GRIECHENLAND	5 049	3 684	244	22 134	971	15 703	5 883	225	21 026	6 131	11	81 061
TUERKEI	2 220	2 794	98	7 978	2 555	7 038	5 030	683	5 338	1 179	-	34 913
JUGOSLAWIEN	3 804	3 607	114	13 284	844	10 092	2 778	486	4 040	848	148	40 045
UNGARN	362	224	52	1 662	371	3 964	300	101	1 642	38	-	8 716
ALBANIEN	1	-	-	3	2	9	-	-	-	-	-	15
TSCHOSLOW	338	93	37	818	297	3 275	195	42	91	12	-	5 198

5 PERSONENVERKEHR MAI 1981

5.2 VERFLECHTUNG IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

5.2.3 REISENDE NACH HERKUNFTSFLUGPLATZEN UND ENDZIELLAENDERN

NACH ENDZIEL- LAND	HAM	HAI	BRE	DUS	VON HERKUNFTSFLUGPLATZ CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	INSGESAMT
RUMAENIEN	841	924	146	3 257	357	2 519	655	195	558	26	147	9 625
BULGARIEN	1 277	1 640	13	6 161	663	3 291	1 639	218	779	7	54	15 742
POLEN	745	40	18	448	583	2 559	153	47	219	17	-	4 829
SOWJETUNION	599	85	115	1 345	178	4 421	643	66	740	14	-	8 206
EUROPA ZUS.	84 162	42 744	11 412	247 214	33 852	254 553	60 794	13 555	109 873	52 105	3 055	913 319
LIBYEN	114	178	84	322	145	1 552	127	56	216	22	-	2 816
TUNESIEN	1 969	1 523	341	7 465	842	4 828	2 577	413	4 071	1 195	405	25 629
ALGERIEN	137	99	19	403	142	804	162	40	176	33	-	2 015
MAROKKO	408	346	41	1 571	75	2 219	131	20	855	104	-	5 770
MAURETANIEN	-	-	-	1	-	1	3	-	5	-	-	10
MALI	1	-	1	6	-	10	-	-	-	2	-	20
SENEGAL	15	2	1	439	9	635	3	2	11	5	-	1 122
GAMBIA	2	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	3
GUIN.-BISSAU	5	1	-	-	-	-	-	-	2	1	-	9
GUINEA REP	1	-	1	5	4	3	2	-	1	-	-	17
SIERRA LEONE	3	-	1	8	3	42	4	-	4	-	-	65
LIBERIA	17	6	1	14	1	21	5	4	6	-	-	75
ELFENBEIN-K	26	6	4	20	7	9	7	30	8	3	-	120
OBERVOLTA	1	-	-	-	3	5	2	-	-	1	-	12
NIGER	1	-	-	6	3	17	2	-	4	2	-	35
TSCHAD	1	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	4
GHANA	54	23	8	28	20	51	6	2	17	4	-	213
TOGO	11	3	-	9	2	29	3	1	12	5	-	75
BENIN	4	-	-	1	2	7	-	-	-	-	-	14
NIGERIA	407	131	113	550	95	1 597	133	58	205	40	-	3 329
KAMERUN	27	-	3	7	4	29	8	-	10	2	-	90
ZENT AF REP	4	-	-	3	-	9	-	-	1	-	-	17
GABUN	5	1	8	-	1	9	3	-	6	-	-	33
KONGO VR	1	1	2	5	1	10	1	-	1	1	-	23
ZAIRE	10	1	3	14	8	17	9	4	15	3	-	84
ANGOLA	13	1	-	7	2	11	5	1	7	2	-	49
AEgypten	285	291	59	463	145	2 844	168	781	865	85	-	5 986
SUDAN	27	5	4	36	5	305	9	3	54	6	-	454
DSCHIBUTI	1	-	-	-	-	3	2	-	5	-	-	11
ÄTHIOPIEN	10	3	-	8	12	192	7	1	3	2	-	238
SOMALIA	3	-	-	4	8	222	5	-	9	1	-	252
UGANDA	-	1	-	-	4	11	1	-	-	-	-	17
KENIA	92	21	10	1 131	43	3 219	29	13	394	30	-	4 982
RUANDA	2	-	4	9	6	16	2	1	9	-	-	49
BURUNDI	3	3	-	3	3	15	-	-	5	-	-	32
TANSANIA	27	15	16	22	12	271	31	8	24	15	-	441
SAMBIA	11	3	6	9	16	62	8	1	21	1	-	138
MALAWI	-	-	-	-	2	-	-	-	1	1	-	4
MOSAMBIK	2	3	-	-	5	6	-	-	-	-	-	16
MADAGASKAR	-	1	-	4	3	28	5	3	3	1	-	48
REUNION	-	-	-	3	-	2	-	-	-	-	-	5
RHODESIEN	11	5	9	14	8	173	8	-	24	2	-	254
MAURITIUS	18	6	4	22	10	286	11	7	42	20	-	426
SUEDAFRIKA	333	152	88	410	153	2 574	218	78	416	72	-	4 494
SEYCHELLEN	26	11	9	30	18	227	18	17	30	23	-	409
AFRIKA ZUS.	4 088	2 842	840	13 052	1 822	22 371	3 715	1 544	7 542	1 684	405	59 905
KANADA	1 010	488	259	1 407	291	16 715	418	122	1 074	364	-	22 148
VER STAAT O	6 706	1 647	878	8 607	1 185	79 546	3 911	1 179	10 810	3 814	-	118 283
VER STAAT W	1 545	254	234	1 569	260	12 978	551	221	1 734	879	-	20 225
MEXIKO	134	110	54	208	92	1 828	85	31	160	74	-	2 776
GUATEMALA	11	-	4	3	17	3	1	1	10	-	-	50
HONDURAS REP	3	1	-	-	1	12	-	-	-	-	-	17
BAHAMAS	27	2	2	1 071	5	45	5	2	17	4	-	1 180
BELIZE	1	-	-	2	-	25	-	-	11	-	-	39
EL SALVADOR	2	-	-	-	-	7	1	-	1	-	-	11
NICARAGUA	-	-	-	1	-	13	-	-	1	-	-	15
COSTA RICA	11	3	3	2	3	13	-	3	6	-	-	44
PANAMA	10	-	1	13	3	19	2	3	5	1	-	57
JAMAICA	7	-	2	607	7	6	16	8	4	1	-	658
HAITI REP	1	2	-	5	3	17	-	-	3	2	-	33
WESTINDIEN	5	4	-	14	3	765	6	9	8	2	-	816
GUADELOUPE	3	2	-	8	3	15	2	-	3	1	-	37
ARUBA	15	-	2	4	-	8	-	-	5	-	-	34
CURACAO	35	-	8	5	-	5	5	-	-	1	-	59
DOMINIK REP	-	1	3	17	1	18	4	1	3	3	-	51
TRINID.-TOB	18	1	2	15	4	6	3	-	6	-	-	55
KUBA	3	2	-	10	9	30	3	1	1	-	-	59
VENEZUELA	93	26	19	140	43	635	26	38	87	21	-	1 128
SURINAM	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	2
GUAYANA FR	-	-	1	-	-	3	-	-	5	-	-	9
BRASIL IEN	217	163	45	422	236	2 405	270	122	309	104	-	4 293
PARAGUAY	13	6	2	4	2	214	7	2	9	-	-	259
URUGUAY	6	2	2	15	10	81	10	1	28	4	-	159
ARGENTINIEN	128	57	29	93	70	934	69	61	213	42	-	1 696
KOLUMBIEN	49	18	14	39	41	543	24	8	49	29	-	814
ECUADOR	42	18	8	30	21	288	13	7	35	3	-	465
PERU	68	11	8	52	20	519	21	4	49	14	-	766
BOLIVIEN	13	10	1	11	17	120	7	4	10	6	-	199

5 PERSONENVERKEHR MAI 1981

5.2 VERFLECHTUNG IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

5.2.3 REISENDE NACH HERKUNFTSFLUGPLÄTZEN UND ENDDZIELLAENDERN

NACH ENDDZIEL- LAND	HAM	HAI	BRE	VON HERKUNFTSFLUGPLATZ			STR	NUE	MUC	BER	UEB	INSGESAMT
				DUS	CGN	FRA						
CHILE	72	10	14	37	25	337	33	11	29	13	-	581
AMERIKA ZUS.	10 248	2 838	1 595	14 412	2 372	118 153	5 493	1 839	14 686	5 382	-	177 018
ZYPERN	154	51	17	824	12	780	30	8	1 115	51	-	3 042
LIBANON	10	2	4	27	4	103	8	2	31	89	-	280
ISRAEL	526	164	79	1 866	260	5 723	773	75	4 426	739	-	14 631
JORDANIEN	68	31	22	127	39	1 820	71	15	94	26	-	2 313
SYRIEN	70	39	19	112	60	593	35	15	522	38	-	1 503
IRAK	60	78	30	134	55	727	76	43	94	10	-	1 307
IRAN	124	26	24	87	49	1 374	47	28	83	18	-	1 860
KUWAIT	75	25	24	110	27	619	45	17	80	13	-	1 035
BAHRAIN	15	3	4	12	4	335	8	2	17	2	-	402
KATAR	4	7	7	6	3	14	17	2	8	2	-	70
SAUDI-ARAB	266	166	99	375	139	2 685	198	107	407	54	-	4 496
JEMEN	10	1	-	13	2	15	1	-	8	-	-	50
JEMEN DEN VR	2	-	-	2	-	-	4	-	1	-	-	9
OMAN	13	5	-	12	4	9	1	1	4	1	-	50
V.A.EMIRATE	99	23	48	84	27	562	28	12	155	12	-	1 053
PAKISTAN	29	2	12	42	21	1 268	23	10	86	17	-	1 510
BANGLADESCH	7	4	-	10	7	77	7	3	4	-	-	119
AFGHANISTAN	1	-	-	-	5	98	-	-	1	-	-	105
INDIEN	164	39	16	264	84	3 605	97	57	131	88	-	4 545
NEPAL	4	-	2	-	1	35	1	1	5	1	-	50
SRI LANKA	51	22	3	667	11	1 910	18	3	492	2	-	3 179
BIRMA	2	3	1	3	1	17	4	-	-	-	-	31
THAILAND	154	33	18	179	63	2 981	42	15	138	33	-	3 656
LAOS	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
VIETNAM	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
MALAYSIA	40	16	9	31	14	432	28	15	32	3	-	620
SINGAPUR	159	40	39	126	44	2 418	82	18	118	38	-	3 082
INDONESIEN	90	18	9	60	46	518	54	10	50	18	-	873
PHILIPPINEN	140	18	32	70	35	876	34	9	88	49	-	1 351
HONGKONG	180	49	37	172	42	1 119	87	21	108	64	-	1 879
CHINA,TAIWAN	18	6	7	8	3	67	8	26	30	116	-	289
JAPAN	2 545	113	25	792	277	5 456	340	146	1 007	226	-	10 927
KOREA,S-	65	18	7	117	46	218	27	24	36	46	-	604
KOREA,N-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
CHINA VR	48	17	5	68	18	712	71	15	67	16	-	1 037
ASIEN ZUS.	5 193	1 019	600	6 401	1 403	37 167	2 265	700	9 438	1 772	-	65 958
AUSTRALIEN	143	50	34	172	61	2 438	99	30	183	76	-	3 286
NEUSEELAND	9	2	1	11	5	2	10	4	24	3	-	71
OZEANIEN AM	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	2
FIDSCHI	-	1	1	-	-	-	-	-	3	-	-	5
OZEANIEN BR	2	-	-	-	-	2	-	1	-	-	-	5
NEUKALEDON	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	2
POLYNES FR	1	-	-	-	-	3	1	-	2	-	-	7
PAPUA-NEUGUI	3	2	-	-	2	7	-	-	6	-	-	20
AUSTR.-OZ.-ZUS.	158	55	36	185	69	2 453	110	35	218	79	-	3 398
INSGESAMT	103 849	49 498	14 483	281 264	39 518	434 697	72 377	17 673	141 757	61 022	3 460	1 219 598

5.2.4 REISENDE IM PAUSCHALFLUGREISEVERKEHR NACH HERKUNFTSFLUGPLÄTZEN ENDDZIELLAENDERN UND ENDDZIELFLUGPLÄTZEN *)

NACH ENDDZ.-LAND BZW. FLUGPLATZ	HAM	HAI	BRE	VON HERKUNFTSFLUGPLATZ			STR	NUE	MUC	BER	UEB	INSGESAMT
				DUS	CGN	FRA						
FINNLAND	53	97	-	227	-	190	-	-	178	-	-	745
DAR. HEL	51	97	-	227	-	190	-	-	64	-	-	629
SCHWEDEN	-	-	-	120	-	121	-	-	-	-	-	241
NORWEGEN	-	-	-	-	-	124	-	-	106	-	-	230
DAENEMARK	-	-	-	-	-	179	44	-	-	218	-	441
GR BRITANN	1 235	967	-	929	-	1 690	1 173	177	5 911	1 907	-	13 989
DAR. LON	1 235	967	-	929	-	1 690	1 173	177	3 613	1 781	-	11 565
DAR. MAN	-	-	-	-	-	-	-	-	705	-	-	705
*GB	-	-	-	-	-	-	-	-	1 387	126	-	1 513
IRLAND	185	-	-	469	-	346	-	-	364	258	-	1 622
DAR. SHN	-	-	-	469	-	346	-	-	364	258	-	1 437
NIEDERLANDE	-	-	-	-	-	-	112	-	189	-	-	301
FRANKREICH	188	224	-	698	468	955	455	959	2 340	298	-	6 585
DAR. PAR	-	-	-	-	67	68	88	-	776	36	-	1 035
NCE	-	-	-	-	-	378	-	-	131	-	-	509
BIA	188	224	-	505	-	297	176	-	264	262	-	1 915

*) SIEHE ERLAEUTERUNGEN.

5.2 VERFLECHUNG IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

5.2.4 REISENDE IM PAUSCHALFLUGREISEVERKEHR NACH HERKUNFTSFLUGPLÄTZEN ENDZIELLAENDERN UND ENDZIELFLUGPLÄTZEN *)

NACH ENDZ.-LAND BZW. FLUGPLATZ	HAM	HAI	BRE	DUS	VON HERKUNFTSFLUGPLATZ CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	INSGESAMT
DAR. *FR	-	-	-	193	401	212	191	959	1 035	-	-	2 991
SPANIEN	14 731	11 489	2 416	100 747	6 033	21 645	12 578	2 228	11 039	15 473	2 213	200 592
DAR. PMI	7 523	5 137	1 999	42 222	3 731	8 122	4 904	1 216	3 818	7 654	1 268	87 594
GRO	483	441	-	2 430	-	552	98	-	353	89	87	4 533
AGP	1 294	413	-	6 901	-	866	968	-	1 191	339	-	11 972
*KI	589	613	-	5 157	-	1 645	1 072	-	752	693	-	10 521
IBZ	2 178	1 063	417	17 054	829	3 346	2 348	518	1 282	2 491	580	32 106
LPA	1 367	2 554	-	12 217	1 303	3 747	1 559	418	2 245	1 679	278	27 367
TCI	491	811	-	5 811	-	1 190	846	-	1 102	797	-	11 048
ALC	284	-	-	3 965	-	88	-	-	-	627	-	4 964
*SP	522	457	-	4 990	170	2 048	783	76	296	1 104	-	10 446
PORTUGAL	888	184	-	2 714	-	1 907	1 045	-	910	653	-	8 301
DAR. LIS	-	-	-	-	-	669	956	-	179	55	-	1 859
FAO	888	184	-	2 088	-	669	89	-	731	598	-	5 247
FNC	-	-	-	626	-	569	-	-	-	-	-	1 195
SCHWEIZ	-	-	-	-	-	175	-	-	90	1 833	-	2 098
DAR. ZRH	-	-	-	-	-	175	-	-	90	1 833	-	2 098
OESTERREICH	809	-	-	-	-	78	105	-	-	1 374	-	2 366
DAR. VIE	809	-	-	-	-	67	105	-	-	-	-	981
SZG	-	-	-	-	-	11	-	-	-	835	-	846
KLU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	539	-	539
ITALIEN	2 027	1 184	-	6 486	457	3 560	3 306	-	3 852	3 212	127	24 211
DAR. ROM	234	-	-	404	-	352	1 021	-	1 060	584	-	3 655
NAP	1 187	886	-	3 360	217	1 452	1 117	-	1 521	1 453	-	11 193
CTA	440	117	-	1 032	-	909	1 056	-	581	-	-	4 135
RMI	123	181	-	1 104	240	235	-	-	-	606	127	2 616
*IT	25	-	-	333	-	155	-	-	430	242	-	1 185
GRIECHENLAND	3 515	2 918	-	18 501	406	6 543	4 641	-	15 964	5 760	-	58 248
DAR. ATH	985	688	-	5 826	-	2 274	1 334	-	4 901	2 276	-	18 284
RHO	886	1 003	-	4 345	-	1 417	1 238	-	2 992	833	-	12 714
SKG	102	-	-	321	-	-	-	-	20	129	-	572
HER	1 151	758	-	5 698	406	1 956	1 328	-	5 438	1 739	-	18 474
*GR	391	469	-	2 311	-	896	741	-	2 613	783	-	8 204
TUERKEI	88	107	-	532	-	-	413	114	247	147	-	1 648
DAR. IST	48	23	-	203	-	-	336	114	87	-	-	811
JUGOSLAWIEN	2 657	2 531	-	9 006	561	3 703	1 155	381	1 766	768	148	22 696
DAR. DBV	895	932	-	2 321	345	937	665	-	786	513	148	7 542
SPU	1 111	865	-	3 875	131	1 263	337	381	642	130	-	8 735
*JU	651	754	-	2 742	85	1 145	138	-	338	125	-	5 978
UNGARN	-	-	-	621	50	706	-	-	104	-	-	1 481
DAR. BUD	-	-	-	621	50	706	-	-	104	-	-	1 481
TSSCHECHOSLOW	209	-	-	460	146	957	-	-	-	-	-	1 772
DAR. PRG	209	-	-	460	146	957	-	-	-	-	-	1 772
RUMAENIEN	770	893	137	3 033	289	1 746	623	179	326	-	147	8 143
DAR. BUI	104	118	-	300	-	403	-	-	-	-	-	925
CND	642	764	137	2 563	289	1 228	623	179	326	-	147	6 898
BULGARIEN	1 188	1 597	-	5 909	594	2 280	1 428	200	570	-	54	13 820
DAR. VAR	623	945	-	3 436	280	1 389	821	200	285	-	-	7 979
BOJ	565	652	-	2 271	314	891	607	-	285	-	54	5 639
POLEN	271	-	-	216	-	-	-	-	61	-	-	548
DAR. *PL	271	-	-	196	-	-	-	-	61	-	-	528
SOWJETUNION	9	-	-	147	-	188	476	-	-	-	-	820
EUROPA ZUS.	28 823	22 211	2 553	150 815	9 004	47 093	27 554	4 238	44 017	31 901	2 689	370 898
TUNESIEN	1 789	1 426	295	6 915	680	3 621	2 462	352	3 673	1 117	405	22 735
DAR. TUN	-	-	-	-	-	-	-	-	934	-	-	934
DJE	524	361	-	2 350	107	940	185	-	957	55	-	5 479
MIR	1 265	1 065	295	4 565	573	2 681	2 277	352	1 782	1 062	405	16 322
MAROKKO	304	299	-	1 238	-	1 240	74	-	653	72	-	3 880
DAR. TNG	-	-	-	-	-	645	-	-	330	-	-	975
AGA	304	299	-	1 238	-	595	74	-	319	72	-	2 901
SENEGAL	-	-	-	398	-	600	-	-	-	-	-	998
DAR. DKR	-	-	-	398	-	600	-	-	-	-	-	998
AEgypten	-	182	-	-	-	-	-	724	-	-	-	906
DAR. CAI	-	182	-	-	-	-	-	724	-	-	-	906
KENIA	-	-	-	1 080	-	2 594	-	-	355	-	-	4 029
DAR. MBA	-	-	-	1 080	-	2 594	-	-	355	-	-	4 029
AFRIKA ZUS.	2 093	1 907	295	9 631	680	8 055	2 536	1 076	4 681	1 189	405	32 548
VER STAAT O	-	-	-	176	-	-	-	-	-	-	-	176
DAR. JFK	-	-	-	176	-	-	-	-	-	-	-	176
BAHAMAS	-	-	-	1 065	-	-	-	-	-	-	-	1 065
DAR. NAS	-	-	-	516	-	-	-	-	-	-	-	516
*BA	-	-	-	549	-	-	-	-	-	-	-	549
JAMAICA	-	-	-	602	-	-	-	-	-	-	-	602
DAR. MBJ	-	-	-	602	-	-	-	-	-	-	-	602
WESTINDIEN	-	-	-	-	-	764	-	-	-	-	-	764
DAR. UVF	-	-	-	-	-	392	-	-	-	-	-	392
BGI	-	-	-	-	-	372	-	-	-	-	-	372
BRASILIEN	-	-	-	-	-	382	-	-	-	-	-	382
DAR. RIO	-	-	-	-	-	334	-	-	-	-	-	334
AMERIKA ZUS.	-	-	-	1 843	-	1 146	-	-	-	-	-	2 989
ZYPERN	-	-	-	-	-	-	-	-	552	-	-	552
DAR. *ZY	-	-	-	-	-	-	-	-	552	-	-	552
ISRAEL	222	-	-	1 247	-	926	584	-	2 242	516	-	5 737
DAR. TLV	222	-	-	1 247	-	926	584	-	2 242	516	-	5 737
BANGLADESCH	-	-	-	-	-	57	-	-	-	-	-	57
SRI LANKA	-	-	-	523	-	1 517	-	-	345	-	-	2 385
DAR. CMB	-	-	-	523	-	1 517	-	-	345	-	-	2 385
THAILAND	-	-	-	-	-	74	-	-	-	-	-	74
ASIEN ZUS.	222	-	-	1 770	-	2 574	584	-	3 139	516	-	8 805
INSGESAMT	31 138	24 118	2 848	164 059	9 684	58 868	30 674	5 314	51 837	33 606	3 094	415 240

*) SIEHE ERLAEUTERUNGEN.

6 Güterverkehr Mai 1981

6.1 Entwicklung des grenzüberschreitenden Güterverkehrs

Gegenstand der Nachweisung	Berichts- monat	Vormonat	Vorjahres- monat	Jahresteil		
				Januar bis Mai 1981	Januar bis Mai 1980	Zu- (+) bzw Abnahme (-) Berichtsjahr gegen Vorjahr
				Tonnen		
Hauptverkehrsbeziehungen						
Verkehr mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes						
Versand ...	20 471,9	20 978,8	18 344,7	101 563,1	95 227,5	+ 6,7
Empfang ...	18 458,9	20 920,3	20 668,7	99 608,5	110 129,4	- 9,6
Durchgangsverkehr						
mit Umladungen ...	8 211,7	7 630,6	7 789,0	38 625,5	39 568,0	- 2,4
ohne Umladungen ...	2 930,0	2 881,0	3 247,4	13 596,9	17 729,2	- 23,3
Gesamtverkehr ...	50 072,5	52 410,7	50 049,8	253 394,0	262 654,1	- 3,5
Beförderung nach Güterabteilungen des Güterverzeichnisses ¹⁾						
Landwirtsch. Erz. u.ä.	6 170,6	8 096,9	4 987,8	36 842,6	35 852,9	+ 2,8
And. Nahrungsmittel	953,5	979,9	1 388,5	4 637,6	7 085,8	- 34,6
Feste min. Brennst.	0,1	0,0	0,0	0,9	0,9	+ 0,0
Mineralölerzgn. u.ä.	19,5	73,9	18,0	443,2	102,6	x
Erze, Metallabfälle	1,0	0,4	1,4	5,3	6,3	- 15,9
Eisen, NE-Metalle	288,0	343,0	345,5	1 483,6	2 801,2	- 47,0
Steine u. Erden	28,3	42,2	24,0	149,1	253,7	- 41,2
Düngemittel	0,3	4,6	5,7	9,3	16,2	- 42,6
Chem. Erzeugnisse	2 516,6	2 499,3	2 746,7	12 666,9	13 720,7	- 7,7
And. Halb- u. Fertigerz.	23 833,2	25 000,1	26 385,7	121 849,0	130 979,8	- 7,0
Bes. Transportgüter	13 331,4	12 489,4	10 899,0	61 709,8	54 104,8	+ 14,1
Zusammen ...	47 142,5	49 529,7	46 802,4	239 797,1	244 924,9	- 2,1
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr in % ¹⁾						
Landwirtsch. Erz. u.ä.	13,1	16,3	10,7	15,4	14,6	
And. Nahrungsmittel	2,0	2,0	3,0	1,9	2,9	
Feste min. Brennst.	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Mineralölerzgn. u.ä.	0,0	0,1	0,0	0,2	0,0	
Erze, Metallabfälle	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Eisen, NE-Metalle	0,6	0,7	0,7	0,6	1,1	
Steine u. Erden	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	
Düngemittel	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Chem. Erzeugnisse	5,3	5,0	5,9	5,3	5,6	
And. Halb- u. Fertigerz.	50,6	50,5	56,4	50,8	53,5	
Bes. Transportgüter	28,3	25,2	23,3	25,7	22,1	
Zusammen ...	100	100	100	100	100	
Beförderung ausgewählter Güter ¹⁾²⁾						
Schnittblumen (T.a. 099)	2 737,9	4 318,0	2 581,8	18 739,1	18 620,8	+ 0,6
Kraftfahrzeuge (T.a. 910)	1 725,3	1 810,0	1 573,5	9 433,4	8 856,8	+ 6,5
Elektroerzgn. (931)	4 157,3	4 737,0	4 549,2	22 740,7	22 278,1	+ 2,1
Büromaschinen (T.a. 939)	1 492,2	1 335,4	1 596,2	6 994,6	8 611,3	- 18,8
Sonst.n.el.Masch.ang. (T.a. 939)	5 219,0	5 403,2	5 489,2	25 346,4	28 599,7	- 11,4
Garne, Gewebe u.ä. (962)	1 677,5	1 815,1	1 884,5	8 802,3	8 881,6	- 0,9
Bekleidung (T.a. 963)	2 086,7	2 526,2	2 375,0	11 871,0	12 333,4	- 3,7
Druckereierzgn. (974)	1 706,0	1 697,8	1 986,2	8 172,9	8 978,8	- 9,0
Feinmech., opt.Erzgn. (T.a. 979)	810,3	831,1	790,3	3 600,3	4 182,1	- 13,9
Sammelgüter u.a. (999)	13 195,2	12 389,6	10 785,2	61 098,0	52 601,8	+ 16,2
Übrige Güter	12 335,1	12 666,3	13 191,3	62 998,4	70 980,5	- 11,2
Zusammen ...	47 142,5	49 529,7	46 802,4	239 797,1	244 924,9	- 2,1
Anteil der ausgewählten Güter am Gesamtverkehr in % ¹⁾²⁾						
Schnittblumen (T.a. 099)	5,8	8,7	5,5	7,8	7,6	
Kraftfahrzeuge (T.a. 910)	3,7	3,7	3,4	3,9	3,6	
Elektroerzgn. (931)	8,8	9,6	9,7	9,5	9,1	
Büromaschinen (T.a. 939)	3,2	2,7	3,4	2,9	3,5	
Sonst.n.el.Masch.ang. (T.a. 939)	11,1	10,9	11,7	10,6	11,7	
Garne, Gewebe u.ä. (962)	3,6	3,7	4,0	3,7	3,6	
Bekleidung (T.a. 963)	4,4	5,1	5,1	5,0	5,0	
Druckereierzgn. (974)	3,6	3,4	4,2	3,4	3,7	
Feinmech., opt.Erzgn. (T.a. 979)	1,7	1,7	1,7	1,5	1,7	
Sammelgüter u.a. (999)	28,0	25,0	23,0	25,5	21,5	
Übrige Güter	26,2	25,6	28,2	26,3	29,0	
Zusammen ...	100	100	100	100	100	

1) Durchgangsverkehr ohne Umladungen ist nicht enthalten.

2) Gütergruppen bzw. Teile aus Gütergruppen.

6.2 GRENZÜBERSCHREITENDER GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

6.2.1 GÜTERHAUPTGRUPPEN UND GÜTERABTEILUNGEN *)

		TONNEN							
NR.	GUETERHAUPTGRUPPE GUETERABTEILUNG	VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERH. D. BUNDESGEBIETES		GESAMTVER- KEHR OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGS- VERKEHR MIT UMLADUNGEN	GESAMTVERKEHR EINSCHL. BERICHTS- MONAT BEFORDERG. DAR. IN		DURCHGANGSVERKEHR JANUAR BIS MAI BEFORDERG. DAR. IN	
		VERSAND	EMPFANG			INSGESAMT	FRACHTERN	INSGESAMT	FRACHTERN
00	LEBENDE TIERE	578,3	46,7	625,0	36,8	661,9	579,7	2 321,1	2 010,5
01	GETREIDE	0,2	7,2	7,3	5,5	12,8	0,1	48,5	8,5
02	KARTOFFELN	-	-	-	0,0	0,0	-	6,2	0,4
03	FRUECHTE,GEMUESE	17,1	1 440,7	1 457,8	672,4	2 130,2	629,7	12 146,2	5 921,4
04	TEXTILE ROHSTOFFE	4,2	0,1	4,3	0,6	4,9	0,0	22,6	2,6
05	HOLZ UND KORK	0,0	-	0,0	0,0	0,0	-	24,2	0,8
06	ZUCKERRUEBEN	-	0,5	0,5	0,0	0,5	-	1,0	0,3
09	PFL.-U.TIEP.-ROHST.-ANG	65,7	2 938,1	3 003,7	356,5	3 360,3	2 153,9	22 272,8	15 285,6
LANDWIRTSCH.-ERZ.-U.-AE ZUS		665,5	4 433,2	5 098,7	1 071,9	6 170,6	3 363,4	36 842,6	23 230,1
11	ZUCKER	-	0,0	0,0	0,0	0,0	-	6,8	5,7
12	GETRAENKE	13,1	11,3	24,4	3,8	28,2	5,4	145,0	53,8
13	AND.-GENUSSMITTEL U.A	119,1	51,8	170,8	29,5	200,3	120,9	1 297,8	909,6
14	FLEISCH,EIER,MILCH	79,2	357,9	437,1	261,7	698,7	195,9	2 989,0	582,6
16	GETREIDE U.AE.-ERZGN.	2,0	10,2	12,2	3,5	15,7	0,6	103,7	21,8
17	FUTTERMittel	1,8	6,7	8,5	0,2	8,7	1,1	53,6	21,7
18	OELSAATEN,FETTE ANG.	0,2	1,4	1,6	0,3	1,8	0,0	41,6	24,8
AND.-NAHRUNGSMittel ZUS		215,3	439,3	654,6	299,0	953,5	323,8	4 637,6	1 620,0
21	STEINKOEHLE,-BRIKETTS	-	-	-	-	-	-	0,3	-
22	BRAUNKOEHLE U.A.-,TORF	-	0,1	0,1	-	0,1	-	0,2	-
23	KOKS	-	-	-	-	-	-	0,4	-
FESTE MIN.-BRENNST. ZUS		-	0,1	0,1	-	0,1	-	0,9	-
31	ROHES ERDOEL	-	0,6	0,6	0,2	0,8	0,0	2,0	0,2
32	KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	3,0	0,7	3,7	0,6	4,3	2,4	211,5	200,4
33	NATUR-,RAFFINIERIEGAS	2,5	2,1	4,6	4,1	8,7	3,6	30,2	13,8
34	MINERALOELERZGN.-ANG.	1,8	3,4	5,1	0,6	5,7	3,0	199,6	184,0
MINERALOELERZGN.U.-AE ZUS		7,2	6,8	14,0	5,5	19,5	9,1	443,2	398,4
41	EISENERZE	-	0,1	0,1	0,5	0,6	-	1,2	0,3
45	NE-METALLERZE	0,1	0,1	0,1	0,1	0,2	0,0	3,4	0,9
46	EISEN-,STAHLABFAELLE	-	-	-	0,2	0,2	-	0,7	0,2
ERZE,METALLABFAELLE ZUS		0,1	0,2	0,2	0,8	1,0	0,0	5,3	1,3
51	ROHEISEN,-STAHL	0,0	0,1	0,1	-	0,1	-	23,2	21,9
52	STAHLHALBZEUG	23,3	1,9	25,2	3,0	28,2	21,4	319,5	260,4
53	STAB-,FORMSTAHL U.A.	0,9	0,5	1,3	0,1	1,4	0,8	11,0	2,9
54	STAHLBLECH,BANDSTAHL	2,1	0,4	2,4	0,8	3,2	2,4	12,0	7,7
55	ROHRE,GIESSEREIERZGN	67,7	16,2	84,0	15,7	99,7	66,0	366,0	210,8
56	NE-METALLE,-HALBZEUG	50,9	76,3	127,1	28,2	155,3	70,2	751,8	394,6
EISEN,NE-METALLE ZUS		144,9	95,3	240,2	47,8	288,0	160,8	1 483,6	898,2
61	SAND,KIES,BIMS,TON	0,0	0,2	0,2	0,4	0,6	-	19,2	7,0
62	SALZ,SCHWEFEL,-KIES	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	0,4	0,2
63	AND.-STEINE U.ERDEN	1,5	3,3	4,8	3,8	8,6	3,1	65,5	20,4
64	ZEMENT,KALK	0,0	-	0,0	-	0,0	0,0	1,2	0,4
65	GIPS	0,0	-	0,0	-	0,0	-	0,0	-
69	AND.-MIN.-BAUSTOFFE	15,4	0,9	16,4	2,7	19,1	6,7	62,7	38,5
STEINE U.ERDEN ZUS		16,9	4,5	21,4	6,9	28,3	9,8	149,1	66,4
71	NAT.-DUENGEMittel	-	-	-	-	-	-	1,1	-
72	CHEM.-DUENGEMittel	0,0	0,0	0,1	0,2	0,3	0,0	8,2	4,7
DUENGEMittel ZUS		0,0	0,0	0,1	0,2	0,3	0,0	9,3	4,7
81	CHEM.GRUNDSTOFFE U.A	34,3	58,5	92,8	62,8	155,5	91,4	647,2	357,5
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	0,0	0,0	-	9,6	8,1
83	BENZOL,TEER U.AE.	-	-	-	0,0	0,0	-	0,9	0,1
84	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	0,1	-	0,1	0,0	0,1	0,0	1,1	0,1
89	AND.-CHEM.-ERZEUGNISSE	1 600,8	401,6	2 002,5	358,5	2 361,0	1 249,5	12 008,2	7 067,3
CHEM.-ERZEUGNISSE ZUS		1 635,2	460,1	2 095,3	421,3	2 516,6	1 340,9	12 666,9	7 433,0
91	FAHRZEUGE	1 614,2	522,4	2 136,7	373,4	2 510,0	1 534,0	12 602,0	7 963,7
92	LANDMASCHINEN	25,1	15,9	41,0	10,5	51,5	25,5	546,8	386,6
93	EL.-ERZGN.,MASCHINEN	6 256,5	2 865,0	9 121,4	1 940,7	11 062,2	5 604,2	56 117,7	30 583,8
94	EBM.-WAREN U.A.	247,9	99,1	347,0	115,4	462,4	180,6	2 257,5	1 040,7
95	GLAS-U.A.MIN.-WAREN	89,5	42,8	132,3	32,9	165,2	73,3	768,5	344,2
96	LEDER-U.TEXTILWAREN	916,7	2 282,9	3 199,6	1 352,7	4 552,4	1 921,3	25 285,0	11 987,8
97	SONSTIGE WAREN ANG.	2 300,7	1 650,3	3 951,1	1 078,5	5 029,5	1 884,9	24 271,5	10 039,8
AND.-HALB-U.-FERTIGERZ ZUS		11 450,6	7 478,5	18 929,1	4 904,0	23 833,2	11 223,8	121 849,0	62 346,6
BES.-TRANSPORTGUETER ZUS		6 336,1	5 540,9	11 877,0	1 454,4	13 331,4	7 270,9	61 709,8	33 974,2
ZUSAMMEN		20 471,9	18 458,9	38 930,8	8 211,7	47 142,5	23 702,5	239 797,1	129 972,9
DURCHGANGSVERKEHR OHNE UMLADUNGEN		-	-	-	-	2 930,0	1 230,8	13 596,9	5 264,4
INSGESAMT		20 471,9	18 458,9	38 930,8	8 211,7	50 072,5	24 933,3	253 394,0	135 237,3

*) SIEHE ERLÄUTERUNGEN.

6 GÜTERVERKEHR MAI 1981

6.2 GRENZÜBERSCHREITENDER GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

6.2.2 GÜTERGRUPPEN *)

NR.	GÜTERGRUPPE	TONNEN							
		VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERH. D. BUNDES GEBIETES		GESAMTVER- KEHR OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGS- VERKEHR MIT UMLADUNGEN	GESAMTVERKEHR EINSCHL. BERICHTS MONAT BEFÖRDERG. DAR. IN		DURCHGANGSVERKEHR JANUAR BIS MAI BEFÖRDERG. DAR. IN	
		VERSAND	EMPFANG			INSGESAMT	FRACHTERN	INSGESAMT	FRACHTERN
001	LEBENDE TIERE								
	PFERDE, ESEL	17,6	17,0	34,6	3,8	38,4	19,8	75,9	51,2
	RINDVIEH	517,9	-	517,9	0,7	518,6	517,9	1 379,4	1 377,3
	KÄLBER	-	-	-	-	-	-	316,4	316,3
	SCHAFEN, ZIEGEN	-	-	-	-	-	-	4,5	-
	SCHWEINE	0,0	-	0,0	-	0,0	-	0,7	-
	FERKEL	-	-	-	-	-	-	0,0	-
	GEFLÜGEL	23,5	3,1	26,6	3,2	29,8	20,7	159,5	118,2
	AND. TIERE Z. ERNÄHR.	1,0	-	1,0	1,0	2,0	-	52,6	40,5
	ZOOTIERE	18,2	26,7	44,9	28,2	73,1	21,3	332,2	107,0
011	WEIZEN, MENGENKORN	-	-	-	0,0	0,0	0,0	0,4	0,0
012	GERSTE	-	-	-	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0
015	HAIS	-	2,5	2,5	0,0	2,6	-	17,2	2,1
016	REIS	0,2	0,0	0,2	0,0	0,2	0,0	1,4	0,4
019	SONST. GETREIDE	-	4,6	4,6	5,4	10,0	0,0	29,3	5,9
020	KARTOFFELN	-	-	-	0,0	0,0	-	6,2	0,4
031	ZITRUSFRÜCHTE	3,5	0,4	4,0	9,6	13,6	7,3	81,5	12,8
035	AND. FRISCHE FRÜCHTE	5,1	619,3	624,4	335,0	959,4	334,2	5 838,4	2 865,3
039	FRISCHE, GEFR. GEMÜSE	8,6	820,9	829,5	327,8	1 157,3	288,2	6 226,3	3 043,2
041	WOLLE, TIERHAARE	0,1	0,0	0,1	0,5	0,6	-	5,7	0,0
042	BAUNWOLLE	-	-	-	0,0	0,0	-	8,3	1,1
043	SYNTH. TEXTILFASERN	0,1	0,1	0,1	-	0,1	-	1,2	-
045	AND. PFL. TEXTILFASERN	4,1	0,0	4,1	-	4,1	-	7,2	1,5
049	LUMPEN U.Ä.	-	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,3	0,1
055	SONST. ROHHOLZ	0,0	-	0,0	-	0,0	-	0,7	0,6
056	AND. BEARB. HOLZ	-	-	-	-	-	-	0,8	0,1
057	BRENNHOLZ, KORK U.Ä.	0,0	-	0,0	0,0	0,0	-	22,8	0,1
060	ZUCKERRÜBEN	-	0,5	0,5	0,0	0,5	-	1,0	0,3
091	HAUTE, ROH, FELLE								
	HAUTE, ROH	9,2	38,8	48,0	26,7	74,7	17,0	297,5	153,6
	PELZFELLE, ROH	15,2	42,3	57,5	22,7	80,2	31,8	718,9	359,9
	AMFÄLLE	-	-	-	0,0	0,0	0,0	1,9	1,7
092	KAUTSCHUK, ROH	0,2	0,0	0,2	0,0	0,3	0,2	2,1	0,3
099	PFL. U. TIER. ROHST. ANG.								
	SCHNITTBLUMEN	14,4	2 557,5	2 572,0	165,9	2 737,9	1 966,3	18 739,1	13 822,2
	NATURDAERNE	2,3	27,5	29,8	12,3	42,0	1,7	289,1	71,1
	UEBR. ROHSTOFFE	24,2	272,0	296,2	128,9	425,2	136,9	2 224,3	876,9
111	ROHZUCKER	-	-	-	-	-	-	0,6	-
112	RAFFINIRTER ZUCKER	-	0,0	0,0	0,0	0,0	-	6,2	5,7
113	MELASSE	-	-	-	-	-	-	0,0	-
121	MOST, WEIN	10,4	5,5	15,9	1,1	17,0	2,0	75,7	25,0
122	BIER	1,2	0,4	1,6	0,6	2,2	0,3	7,8	0,9
125	AND. ALKOH. GETRAENKE	0,3	4,2	4,5	1,4	5,9	2,5	36,3	12,3
128	ALKOHOLFR. GETRAENKE	1,1	1,3	2,4	0,7	3,1	0,5	25,2	15,7
131	KAFFEE	0,7	0,6	1,3	5,2	6,6	4,4	45,9	27,7
132	KAKAO, KAKAOERZGN.	0,4	1,3	1,7	1,8	3,5	2,7	420,6	411,5
133	TEE, GEWUERZE	1,1	5,5	6,6	4,7	11,3	4,6	119,5	53,9
134	ROHTABAK, TABAKABFALL	0,1	0,5	0,6	0,1	0,7	0,0	10,5	3,8
135	TABAKWAREN	73,9	22,4	96,3	4,1	100,5	74,7	362,2	290,1
136	ZUCKERWAREN, HONIG	2,1	1,8	3,8	1,1	5,0	1,3	24,3	4,1
139	SONST. NAHRUNGSMITTEL	40,7	19,7	60,4	12,4	72,8	33,2	315,8	118,5
141	FLEISCH, FRISCH, GEFR.	11,8	167,8	179,6	105,7	285,3	116,7	939,2	232,5
142	FISCHE, FRISCH, GEFR.	6,2	154,0	160,2	74,4	234,6	27,5	1 303,5	100,4
143	FRISCHE MILCH, SAHNE	0,1	0,1	0,2	0,0	0,2	0,0	5,2	4,2
144	MILCHERZGN.	8,6	2,1	10,7	0,3	11,0	1,7	135,2	108,8
145	AND. SPEISEFETTE	0,6	0,0	0,6	0,2	0,7	0,0	3,0	0,0
146	EIER	47,1	30,3	77,4	68,4	145,7	44,3	552,0	116,7
147	AND. FLEISCHWAREN	2,5	2,4	5,0	1,4	6,4	2,2	22,8	15,2
148	FISCHKONSERVEN U.Ä.	2,2	1,2	3,4	11,3	14,7	3,5	28,0	4,7
161	MEHL, GRIESS, GRUETZE	0,0	0,2	0,2	0,0	0,2	-	0,3	0,0
162	WALZ	-	0,0	0,0	0,0	0,0	-	1,1	1,0
163	SONST. GETREIDEERZGN.	1,2	0,9	2,2	0,4	2,5	0,3	21,5	7,4
164	OBSTERZGN.	0,5	1,2	1,7	0,8	2,5	0,2	47,3	10,6
165	GETR. HUELSENFRÜCHTE	-	-	-	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0
166	AND. GEWUESEERZGN.	0,2	7,9	8,1	2,3	10,5	0,1	33,3	2,7
167	HOPFEN	-	-	-	-	-	-	0,1	-
172	OELE, KUCHEN U.Ä.	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0
179	SONST. FUTTERMittel	1,8	6,7	8,5	0,2	8,7	1,1	53,6	21,7
181	OELE, SAATEN-FRÜCHTE	0,0	0,1	0,1	0,0	0,1	-	5,3	3,2
182	SONST. OELE, FETTE	0,2	1,2	1,4	0,3	1,7	0,0	36,3	21,6
211	STEINKOHLE	-	-	-	-	-	-	0,3	-
221	BRAUNKOHLE	-	-	-	-	-	-	0,1	-
224	TORF	-	0,1	0,1	-	0,1	-	0,1	-

*) SIEHE ERLAEUTERUNGEN.

6 GUETERVERKEHR MAI 1981

6.2 GRENZUEBERSCHREITENDER GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

6.2.2 GUETERGRUPPEN *)

		TONNEN									
NR.	GUETERGRUPPE	VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERH. D. BUNDESGBIETES		GESAMTVER- KEHR OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGS- VERKEHR MIT UMLADUNGEN	GESAMTVERKEHR EINSCHL. BERICHTS MONAT BEFOERDERG. DAR. IN		DURCHGANGSVERKEHR JANUAR BIS MAI BEFOERDERG. DAR. IN			
		VERSAND	EMPFANG			INSGESAMT	FRACHTERN	INSGESAMT	FRACHTERN		
231	STEINKOHLKOKS	-	-	-	-	-	-	0,4	-		
233	BRAUNKOHLKOKS	-	-	-	-	-	-	0,0	-		
310	ROHES ERDOEL	-	0,6	0,6	0,2	0,8	0,0	2,0	0,2		
321	MOTORENBENZIN U.AE.	3,0	0,6	3,6	0,2	3,8	2,3	152,4	145,1		
323	AND.KRAFTSTOFFE	0,0	0,1	0,1	0,1	0,2	0,1	9,2	7,2		
325	DIESELÖL, L. HEIZÖL	-	-	-	0,4	0,4	-	48,9	48,1		
327	SCHWERES HEIZÖL	-	-	-	-	-	-	1,0	-		
330	NATUR-, RAFFINERIEGAS	2,5	2,1	4,6	4,1	8,7	3,6	30,2	13,8		
341	SCHMIERÖLE, -FETTE	1,4	2,7	4,1	0,6	4,7	3,0	191,9	180,8		
343	BITUMEN U.AE.	-	-	-	-	-	-	2,2	2,1		
349	AND. MINERALÖLERLEZGN.	0,3	0,7	1,0	-	1,0	0,1	5,4	1,2		
410	EISENERZE	-	0,1	0,1	0,5	0,6	-	1,2	0,3		
451	NE-METALLABFÄLLE	0,1	-	0,1	0,0	3,1	-	0,8	0,1		
452	KUPFERERZE	-	-	-	-	-	-	0,0	-		
453	BAUXIT, ALUMINIUMERZE	-	-	-	0,1	0,1	-	0,2	0,0		
455	MANGANERZE	-	-	-	-	-	-	0,6	-		
459	SONST. NE-METALLERZE	-	-	-	-	-	-	0,8	-		
	URANKONZENTRAT U.AE.	-	-	-	-	-	-	1,0	-		
	SONST. NE-METALLERZE	-	0,1	0,1	0,0	0,1	0,0	1,0	0,7		
462	EISENSCHROTT Z. VERH.	-	-	-	-	-	-	0,5	0,2		
463	SONST. EISENSCHROTT	-	-	-	0,2	0,2	-	0,2	-		
466	HOCHOFENSTAUB	-	-	-	-	-	-	0,0	-		
512	ROHEISEN U.AE.	0,0	-	0,0	-	0,0	-	21,7	21,0		
513	FERROLEG. ANG.	-	0,1	0,1	-	0,1	-	0,1	-		
515	ROHSTAHL	-	0,0	0,0	-	0,0	-	1,4	0,9		
522	GEW. STAHLHALBZEUG	0,9	0,2	1,1	0,3	1,3	0,1	3,5	0,3		
523	SONST. STAHLHALBZEUG	22,4	1,7	24,1	2,8	26,9	21,3	316,0	260,0		
532	WARM GEW. FORMSTAHL	-	-	-	-	-	-	0,1	-		
533	KALT GEW. FORMSTAHL	-	-	-	-	-	-	0,1	-		
535	WALZDRAHT	-	-	-	-	-	-	2,1	0,9		
536	SONST. EISENDRAHT	0,6	0,5	1,1	0,1	1,2	0,6	7,1	0,6		
537	SCHIENENOBERRAUMAT.	0,3	-	0,3	-	0,3	0,2	1,6	1,4		
542	GEW. STAHLBLECHE	1,9	0,3	2,2	0,8	3,0	2,4	5,0	2,5		
543	SONST. STAHLBLECHE	0,1	-	0,1	-	0,1	-	5,7	5,1		
545	WARM GEW. BANDSTAHL	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0		
546	SONST. BANDSTAHL	0,0	0,0	0,1	-	0,1	-	1,3	0,1		
551	ROHRE U.AE.	64,4	7,0	71,5	12,1	83,5	60,0	308,2	188,9		
552	GIESSEREIERZGN. U.AE.	3,3	9,2	12,5	3,7	16,2	6,0	57,8	21,9		
561	KUPFER, -LEG.	0,0	0,3	0,3	0,2	0,5	0,2	18,4	13,9		
562	ALUMINIUM, -LEG.	3,5	1,0	4,5	3,0	7,5	4,4	174,2	145,2		
563	BLEI, -LEG.	-	-	-	-	-	-	0,7	-		
564	ZINK, -LEG.	-	-	-	-	-	-	4,3	0,6		
565	SONST. NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-		
	SILBER, PLATIN	3,1	35,6	38,7	15,5	54,2	20,0	209,2	56,7		
	AND. NE-METALLE	5,8	28,7	34,5	3,5	38,0	28,7	110,1	67,0		
568	NE-METALLHALBZEUG	38,4	10,7	49,1	6,0	55,1	16,9	234,8	111,2		
611	INDUSTRIESAND	-	-	-	0,4	0,4	-	11,7	5,0		
612	AND. SAND U. KIES	-	0,2	0,2	-	0,2	-	4,8	0,7		
613	BISSAND, -KIES	-	-	-	-	-	-	0,1	-		
614	LEHM, TON	0,0	0,1	0,1	0,0	0,1	-	2,0	0,7		
615	SCHLACKEN, ASCHEN ANG	-	-	-	0,0	0,0	-	0,7	0,6		
621	STEIN-, SALINENSALZ	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	0,2	0,2		
623	SCHWEFEL	-	-	-	-	-	-	0,2	-		
631	ZERKLEINERTE STEINE	0,0	-	0,0	-	0,0	-	1,0	0,0		
632	NATURWERKSTEINE	-	0,0	0,0	0,0	0,0	-	1,6	0,1		
633	GIPS-U. KALKSTEIN	-	0,0	0,0	-	0,0	0,0	0,1	0,0		
634	KREIDE	-	-	-	-	-	-	0,5	-		
639	SONST. ROHMINERALIEN	1,4	3,3	4,7	3,8	8,6	3,1	62,3	20,3		
641	ZEMENT	0,0	-	0,0	-	0,0	0,0	1,2	0,4		
642	KALK	-	-	-	-	-	-	0,0	-		
650	GIPS	0,0	-	0,0	-	0,0	-	0,0	-		
691	STEINERZGN.	-	0,1	0,1	-	0,1	-	3,8	1,1		
692	KERAM. BAUSTOFFE	15,4	0,9	16,3	2,7	19,0	6,7	58,9	37,3		
711	NAT. NATRONSALPETER	-	-	-	-	-	-	0,0	-		
712	ROHPHOSPHATE	-	-	-	-	-	-	0,0	-		
713	KALIROHSALZE	-	-	-	-	-	-	1,0	-		
719	NAT. NICHTMIN. DUENGER	-	-	-	-	-	-	0,1	-		
721	PHOSPHATSCHLACKEN	-	-	-	-	-	-	0,0	-		

*) SIEHE ERLÄUTERUNGEN.

6.2 GRENZÜBERSCHREITENDER GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

6.2.2 GÜTERGRUPPEN *)

NR.	GÜTERGRUPPE	VERKEHR MIT		GESAMTVER- KEHR OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGS- VERKEHR MIT UNLADUNGEN	GESAMTVERKEHR EINSCHL. BERICHTSMONAT		DURCHGANGSVERKEHR JANUAR BIS MAI	
		D. BUNDES- GEBIETES VERSAND	AUSSERH. EMPfang			BEFÖRDERG. INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN	BEFÖRDERG. INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN
723	KALIDUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0
724	STICKSTOFFDÜNGER	-	-	-	-	-	-	0,1	0,1
729	MISCHDÜNGER U.Ä.	0,0	0,0	0,1	0,2	0,3	0,0	8,0	4,6
812	ÄTZNATRON	-	0,0	0,0	-	0,0	-	0,0	-
813	NATRIUMKARBONAT	-	-	-	-	-	-	1,5	1,4
819	SONST. CHEM. GRUNDST.	-	-	-	-	-	-	-	-
	ANORG. GRUNDSTOFFE	3,5	25,6	29,1	21,9	51,0	32,7	141,1	88,4
	ORG. GRUNDSTOFFE	0,1	4,0	4,1	0,5	4,6	1,4	10,8	5,0
	RADIOAKTIVE STOFFE	30,7	28,9	59,6	40,4	99,9	57,3	493,8	262,6
820	ALUMINIUMOXID	-	-	-	0,0	0,0	-	9,6	8,1
831	BENZOL	-	-	-	-	-	-	0,1	-
839	TEER, PECH U.Ä.	-	-	-	0,0	0,0	-	0,8	0,1
841	ZELLSTOFF	0,1	-	0,1	0,0	0,1	0,0	1,0	0,1
842	ALTPAPIER	-	-	-	-	-	-	0,0	-
891	KUNSTSTOFFE	59,3	27,2	86,5	25,7	112,2	58,0	494,2	257,5
892	FARBEN, GERBSTOFFE	35,4	23,2	58,5	15,6	74,1	42,1	425,0	251,9
893	PHARMAZ. ERZG.	-	-	-	-	-	-	-	-
	PHARMAZ. ERZG.	371,5	149,8	521,2	162,7	683,9	226,8	3 249,8	1 382,7
	REINIGUNGSM. U.Ä.	53,0	12,2	65,2	11,4	76,6	44,4	413,0	266,7
894	SPRENGSTOFF, MUNITION	10,1	1,3	11,4	3,1	14,5	5,6	128,8	69,9
895	STAERKE, KLEBER	21,2	5,9	27,1	1,9	29,0	22,7	130,7	100,7
896	SONST. CHEM. ERZG.	1 050,4	182,1	1 232,5	138,2	1 370,7	849,9	7 166,7	4 737,8
910	FAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-
	KRAFTFAHRZEUGE	1 213,3	308,6	1 522,0	203,4	1 725,3	1 129,9	9 433,4	6 758,0
	LUFTFAHRZEUGE	235,6	161,0	396,7	94,7	491,3	310,4	1 794,4	784,9
	WASSERFAHRZEUGE	153,7	37,7	191,4	69,8	261,2	75,0	1 243,1	366,4
	SONST. FAHRZEUGE	11,6	15,0	26,6	5,6	32,2	18,7	131,2	54,4
920	LANDMASCHINEN	25,1	15,9	41,0	10,5	51,5	25,5	546,8	386,6
931	ELEKTROERZG.	-	-	-	-	-	-	-	-
	ELEKT. MASCHINEN	99,9	120,7	220,6	58,3	278,9	103,2	1 352,9	576,6
	DRAHT, KABEL, ISOL.	57,5	18,1	75,6	11,9	87,5	56,9	427,2	277,3
	NACHRICHTENGERÄTE	567,5	151,6	719,1	185,0	904,1	575,7	6 651,2	5 040,6
	ELEKT. HAUSHALTGER.	69,5	9,6	79,1	8,8	87,9	65,9	399,6	314,4
	ELEKTROMED. APPARATE	35,1	33,6	68,7	31,1	99,8	57,7	417,0	195,1
	SONST. ELEKTROERZG.	1 248,6	1 004,2	2 252,8	446,3	2 699,1	931,8	13 492,8	5 262,3
939	SONST. MASCHINEN ANG.	-	-	-	-	-	-	-	-
	BÜROMASCHINEN	383,9	727,5	1 111,4	380,9	1 492,2	964,8	6 994,6	4 522,5
	REY. BEARB. MASCHIN.	0,5	0,2	0,6	2,8	3,4	0,2	74,7	67,0
	KRAFTFAHRZEUGMOTOR.	10,5	6,5	17,0	7,0	24,0	3,1	199,4	90,7
	FLUGZEUGMOTOREN	30,2	24,0	54,2	23,3	77,5	57,9	331,2	241,1
	SONST. N. EL. MOTOREN	38,1	23,4	61,4	27,3	88,7	38,6	430,9	213,8
	SONST. N. EL. MASCH. ANG.	3 715,2	745,8	4 461,0	758,0	5 219,0	2 748,5	25 346,4	13 782,5
941	BAUTEILE A. METALL	19,9	0,7	20,6	3,7	24,3	19,7	158,8	122,0
949	EBM-WAREN	-	-	-	-	-	-	-	-
	KABEL, DRAHT, N. ISOL.	11,0	1,9	12,9	2,1	15,0	3,8	204,7	127,8
	NAGEL, SCHRAUBEN	16,6	13,2	29,8	3,9	33,7	13,8	123,2	49,1
	WERKZEUGE	92,0	36,3	128,3	42,1	170,4	51,6	847,0	310,1
	SCHNEIDWAREN	20,9	7,6	28,5	4,2	32,7	10,0	164,6	67,0
	UEBR. EBM-WAREN	87,5	39,5	126,9	59,3	186,2	81,6	759,2	364,7
951	GLAS	7,2	1,5	8,8	2,6	11,4	5,2	114,5	48,0
952	GLAS-U. A. MIN. ERZG.	-	-	-	-	-	-	-	-
	GLASWAREN	27,0	10,1	37,1	9,8	46,8	15,3	213,5	91,4
	FEINKERAM. ERZG.	23,6	13,6	37,2	3,1	40,4	15,6	213,2	81,6
	PERLEN, EDELSTEINE	3,5	2,6	6,2	8,0	14,1	4,9	62,9	21,0
	SONST. MIN. ERZG.	28,2	15,0	43,1	9,4	52,5	32,3	164,4	102,1
961	LEDER, ZUGER, PELZFELL	-	-	-	-	-	-	-	-
	LEDER, LEDERWAREN	51,4	213,0	264,4	190,3	454,7	271,6	2 169,4	1 303,6
	ZUGER, PELZFELLE	16,9	18,2	35,1	8,9	44,0	5,2	362,3	121,6
962	GARNE, GEWEBE U.Ä.	-	-	-	-	-	-	-	-
	TEPPICHE	23,6	390,9	414,5	217,5	632,0	219,2	3 117,6	1 310,7
	GEWEBE	121,9	161,7	283,6	74,4	358,1	129,2	1 536,9	700,3
	GARNE, GEWEBE U.Ä.	426,1	167,3	593,4	94,0	687,4	318,7	4 147,8	2 083,3
963	BEKLEIDUNG, SCHUHE	-	-	-	-	-	-	-	-
	BEKLEIDUNG	202,4	1 263,7	1 466,1	620,6	2 086,7	848,2	11 871,0	5 482,9
	SCHUHE	70,7	48,3	119,0	135,9	254,9	119,3	1 814,9	893,5
	REISEARTIKEL	3,6	19,8	23,5	11,0	34,5	9,9	265,0	91,9
971	KAUTSCHUKWAREN ANG.	25,3	19,9	45,2	8,8	53,9	16,4	285,6	112,8
972	PAPIER, PAPPE	39,8	6,6	46,5	1,9	48,4	38,6	167,4	119,2
973	PAPIER-, PAPPEWAREN	92,9	15,1	108,0	13,0	121,0	83,4	465,2	295,8
974	DRUCKEREIERZG.	875,0	561,3	1 436,2	269,8	1 706,0	533,9	8 172,9	2 771,6
975	NOEBEL	29,4	6,9	36,4	9,1	45,5	25,3	268,4	169,6
976	HOLZ-U. KORKWAREN	12,0	10,9	22,9	3,0	25,9	8,3	142,6	54,5
979	SONST. FERTIGWAREN	-	-	-	-	-	-	-	-
	FEINMECH., OPT. ERZG.	388,8	235,8	624,6	185,7	810,3	346,5	3 600,3	1 454,1
	FOTOCHEM. ERZG.	22,4	4,3	26,6	3,2	29,8	16,8	131,7	62,1
	KINOFILME	38,8	39,2	78,0	23,1	101,0	24,7	630,5	158,6
	UHREN	24,4	46,6	71,0	53,5	124,5	28,1	559,9	144,4

*) SIEHE ERLÄUTERUNGEN.

6 GUETERVERKEHR MAI 1981

6.2 GRENZUEBERSCHREITENDER GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

6.2.2 GUETERGRUPPEN *)

NR.	GUETERGRUPPE	TONNEN							
		VERKEHR MIT		GESAMTVER-		DURCHGANGS-		GESAMTVERKEHR EINSCHL.	
		GEBIETEN AUSSERH.		KEHR OHNE		VERKEHR		BERICHTSMONAT	
		D. BUNDES-		DURCHGANGS-		MIT		BEFOERDERG.	DAR. IN
		VERSAND	EMPFANG	VERKEHR		URLADUNGEN		INSGESAMT	FRACHTERN
	MUSIKINSTRUMENTE	92,1	95,4	187,5	59,3			246,7	105,3
	SPORTART., SPIELWAR.	100,3	159,3	259,5	55,9			315,4	124,0
	KUNSTGEGENSTAENDE	10,3	25,6	35,9	7,6			43,4	20,8
	SCHMUCK-, GOLDWAREN	9,9	15,7	25,6	10,5			36,1	16,4
	SONST. FERTIGWAREN	539,5	407,9	947,4	374,1			1 321,5	496,6
991	GEBRAUCHTE VERPACKG.	22,6	7,3	29,9	1,5			31,4	12,5
992	GEBR. BAUGERAETE U.A.	11,0	1,8	12,8	3,7			16,5	10,5
993	UMZUGSGUT	24,2	15,0	39,2	31,4			70,6	36,7
994	GOLD, MUENZEN	2,6	10,4	13,0	4,8			17,7	1,6
999	SAMMELGUETER U.A.								
	DIPLOMATENGUT	42,4	40,3	82,7	101,8			184,4	32,1
	GESCHENKARTIKEL	46,2	1,4	47,6	2,4			50,0	45,2
	PERS. EFFEKTEN	143,5	331,3	474,7	308,9			783,6	300,2
	BEHAELTERSENDUNGEN	0,1	9,1	9,2	-			9,2	9,0
	WARENPROBEN	32,9	50,9	83,8	30,4			114,2	18,5
	SONST. SAMMELGUT	3 874,3	3 266,0	7 140,3	801,6			7 941,9	4 280,3
	TRANSPORTGUETER ANG	970,5	1 307,7	2 278,1	98,4			2 376,6	1 886,0
	DIENTSGUT	1 165,9	500,0	1 665,8	69,5			1 735,3	638,4
	ZUSAMMEN	20 471,9	18 458,9	38 930,8	8 211,7			47 142,5	23 702,5
	DURCHGANGSVERKEHR OHNE URLADUNGEN			2 930,0	1 230,8
	INSGESAMT	20 471,9	18 458,9	38 930,8	8 211,7			50 072,5	24 933,3

*) SIEHE ERLAEUTERUNGEN.

6 GÜTERVERKEHR MAI 1981

6.3 VERFLECHTUNG NACH STRECKENHERKUNFTS- UND STRECKENZIELFLUGPLÄTZEN BZW. LÄNDERN *)

6.3.1 VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES

TONNEN

VON STRECKEN- HERK.-FLUGPL.	HAM	HAI	BRE	DUS	NACH STRECKENZIELFLUGPLATZ CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN
HAMBURG	-	-	-	45,5	6,6	319,8	8,1	1,0	24,4	42,5	1,1	448,9	0,7
HANNOVER	-	-	-	-	0,4	237,6	7,9	-	1,8	19,6	-	267,2	-
BREMEN	-	-	-	-	-	98,8	0,8	-	1,6	2,3	-	103,5	-
DUESSELDORF	37,0	-	-	-	-	280,8	28,6	4,5	38,3	86,7	-	475,9	-
KOELN/BONN	37,5	3,7	-	-	-	94,3	6,8	3,1	18,7	30,3	-	194,5	-
FRANKFURT	687,7	258,9	179,0	591,2	180,6	-	374,9	209,6	405,6	265,0	0,1	3 152,7	67,4
STUTTGART	9,9	2,5	0,8	13,9	0,6	204,4	-	-	4,0	40,9	-	276,9	-
MUERNBERG	1,5	-	-	1,9	0,2	59,2	-	-	-	8,6	-	71,4	-
MUENCHEN	72,4	18,4	4,9	46,0	15,7	181,3	14,3	0,2	-	36,9	-	390,0	-
BERLIN(WEST)	29,3	9,2	2,8	30,8	13,4	86,0	9,2	4,3	19,5	-	0,1	204,5	38,5
SONST.FLUGPL.	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	0,0	-	0,2	-
INSGESAMT	875,3	292,6	187,5	729,3	217,4	1 562,4	450,6	222,6	514,0	532,7	1,3	5 585,7	106,6
DARUNTER IN FRACHTERN	-	-	-	-	-	38,7	-	-	0,4	67,5	0,0	106,6	-

6.3.2 VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

EINLADUNG

TONNEN

NACH STRECKEN- ZIELLAND	HAM	HAI	BRE	DUS	VON STRECKENHERKUNFTSFLUGPLATZ CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN
FINNLAND	17,5	-	-	16,3	-	169,4	-	-	-	-	-	203,2	73,4
SCHWEDEN	8,2	-	-	13,4	-	382,0	0,4	-	7,3	-	-	411,5	263,0
NORWEGEN	14,8	-	-	0,7	-	171,3	-	-	-	-	-	186,7	89,0
DAENEMARK	20,5	4,3	-	29,4	-	450,9	71,4	-	9,6	-	-	586,0	416,6
GR BRITANN	97,3	25,9	12,7	230,3	31,8	1 257,5	44,2	8,6	88,1	21,1	-	1 817,4	842,3
IRLAND	0,1	-	-	41,1	-	126,4	-	-	0,2	-	-	167,7	72,3
ISLAND	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	0,2	-
NIEDERLANDE	45,8	71,7	4,3	3,2	-	215,3	67,5	-	29,8	5,0	-	442,6	131,3
BELGIEN	9,6	-	-	3,4	-	179,8	73,0	-	73,5	-	-	339,4	23,5
LUXEMBURG	-	-	-	-	-	8,1	-	-	-	-	-	8,1	-
FRANKREICH	35,0	6,3	-	30,1	8,3	496,6	6,4	-	69,6	9,6	-	662,0	93,7
SPANIEN	2,7	-	-	27,0	10,7	844,9	10,6	-	12,2	-	-	908,1	488,3
PORTUGAL	-	-	-	5,8	-	239,7	1,1	-	-	-	-	246,6	2,4
MALTA	-	-	-	-	-	21,0	-	-	7,9	-	-	29,0	-
SCHWEIZ	30,5	-	-	45,4	33,0	336,0	60,3	-	63,0	5,7	-	574,0	2,4
OESTERREICH	9,0	-	-	29,3	-	441,3	13,1	-	52,7	-	-	545,4	-
ITALIEN	36,4	-	-	39,6	14,9	963,5	15,0	-	39,1	-	-	1 108,5	510,5
GRIECHENLAND	-	-	-	70,2	-	395,8	19,5	-	37,2	-	-	522,8	-
TUERKEI	-	-	-	5,0	-	236,2	-	-	24,5	-	-	265,7	1,2
JUGOSLAWIEN	1,3	-	-	1,3	-	153,7	1,3	-	27,9	-	-	185,5	44,4
UNGARN	-	-	-	4,7	-	83,6	-	-	11,4	-	-	99,8	-
TSCHECHOSLOW	0,0	-	-	-	-	45,2	-	-	-	-	-	45,3	-
RUMAENIEN	-	-	-	-	-	53,0	-	-	5,2	-	-	58,3	-
BULGARIEN	2,0	-	-	-	-	26,2	-	-	1,1	-	-	29,4	2,0
POLEN	0,7	-	-	6,7	3,1	72,4	-	-	-	-	-	82,8	-
SOWJETUNION	2,5	-	-	0,3	-	113,0	-	-	1,7	-	-	117,5	-
EUROPA ZUS.	333,9	108,2	17,0	603,3	101,7	7 483,1	383,8	8,6	562,2	41,4	-	9 643,3	3 056,3
LIBYEN	-	-	-	-	-	197,2	-	-	20,9	-	-	218,1	175,3
TUNESIEN	-	-	-	5,7	278,0	329,1	-	-	3,8	-	-	616,6	522,8
ALGERIEN	-	-	-	-	-	76,2	-	-	-	-	-	76,2	44,2
MAROKKO	-	-	-	-	-	47,2	2,6	-	-	-	-	49,8	2,6
SENEGAL	-	-	-	-	-	25,1	-	-	-	-	-	25,1	25,1
NIGERIA	-	-	-	0,5	231,3	384,5	-	-	133,1	-	-	749,5	629,1
ANGOLA	-	-	-	-	-	2,0	-	-	-	-	-	2,0	2,0
AEgypten	-	-	-	-	-	331,7	-	-	4,6	-	-	336,3	52,7
SUDAN	-	-	-	-	-	135,4	-	-	-	-	-	135,4	89,9
ÄTHIOPIEN	-	-	-	-	-	106,9	-	-	-	-	-	106,9	87,7
SOMALIA	-	-	-	-	-	69,0	-	-	-	-	-	69,0	45,1
KENIA	-	-	-	-	-	198,7	-	-	-	-	-	198,7	147,5
BURUNDI	-	-	-	-	-	116,5	-	-	-	-	-	116,5	116,5
TANSANIA	-	-	-	-	-	16,7	-	-	-	-	-	16,7	-
SAMBIA	-	-	-	-	-	27,0	-	-	-	-	-	27,0	24,9
RHODESIEN	1,6	-	-	-	-	1,0	-	-	-	-	-	2,6	1,6
MAURITIUS	-	-	-	-	-	5,1	-	-	-	-	-	5,1	-
SUEDAFRIKA	-	-	-	-	-	876,2	-	-	-	-	-	876,2	-
SEYCHELLEN	-	-	-	-	-	8,6	-	-	-	-	-	8,6	-
AFRIKA ZUS.	1,6	-	-	6,3	509,3	2 954,0	2,6	-	162,4	-	-	3 636,2	1 967,0
KANADA	-	-	-	-	-	630,5	-	-	-	-	-	630,5	323,3
VER STAAT O	78,4	-	-	78,1	-	5 010,5	13,6	-	65,5	-	-	5 246,2	3 640,4
VER STAAT W	2,2	-	-	-	-	344,3	-	-	0,0	0,0	-	346,5	6,7
MEXIKO	-	-	-	-	-	137,0	-	-	-	-	-	137,0	-
KUBA	-	-	-	-	-	1,1	-	-	-	-	-	1,1	-
VENEZUELA	-	-	-	-	-	94,0	-	-	-	-	-	94,0	-
BRASILIEN	-	-	-	-	-	521,6	-	-	-	-	-	521,6	246,8
PARAGUAY	-	-	-	-	-	6,1	-	-	-	-	-	6,1	-
URUGUAY	-	-	-	-	-	36,3	-	-	-	-	-	36,3	-

*) EINSCHL. UMLADUNGEN, SIEHE ERLÄUTERUNGEN.

6.3 VERFLECHTUNG NACH STRECKENHERKUNFTS- UND STRECKENZIELFLUGPLÄTZEN BZW. LÄNDERN *)

6.3.2 VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

EINLADUNG

TONNEN

NACH STRECKEN- ZIELLAND	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN
VON STRECKENHERKUNFTSFLUGPLATZ													
ARGENTINIEN	-	-	-	-	-	253,3	-	-	-	-	-	253,3	154,8
KOLUMBIEN	-	-	-	-	-	142,2	-	-	-	-	-	142,2	-
ECUADOR	-	-	-	-	-	29,7	-	-	-	-	-	29,7	-
PERU	-	-	-	-	-	47,5	-	-	-	-	-	47,5	-
BOLIVIEN	-	-	-	-	-	47,5	-	-	-	-	-	47,5	-
CHILE	-	-	-	-	-	71,2	-	-	-	-	-	71,2	-
AMERIKA ZUS.	80,6	-	-	78,1	-	7 372,8	13,6	-	65,5	0,0	-	7 610,7	4 372,0
ZYPERN	-	-	-	1,4	-	7,6	-	-	0,4	-	-	9,4	-
LIBANON	-	-	-	-	-	321,1	-	-	-	-	-	321,1	305,7
ISRAEL	-	-	-	0,4	859,6	794,9	-	-	41,0	-	-	1 695,9	1 451,9
JORDANIEN	-	-	-	-	-	107,9	-	-	-	-	-	107,9	24,4
SYRIEN	-	-	-	-	-	34,4	-	-	39,2	-	-	73,7	13,2
IRAK	-	-	-	-	-	180,3	-	-	-	-	-	180,3	57,5
IRAN	30,9	-	-	-	-	391,0	-	-	-	-	-	421,8	408,8
KUWAIT	-	-	-	-	-	185,8	-	-	-	-	-	185,8	98,3
BAHRAIN	-	-	-	-	-	40,0	-	-	-	-	-	40,0	9,7
KATAR	-	-	-	-	-	23,9	-	-	-	-	-	23,9	23,9
SAUDI-ARAB	-	-	-	10,1	-	1 067,1	-	-	-	-	-	1 077,2	904,8
OMAN	-	-	-	-	-	9,8	-	-	-	-	-	9,8	9,8
V.A. EMIRATE	-	-	-	-	-	742,0	-	-	-	-	-	742,0	694,9
PAKISTAN	-	-	-	-	-	178,6	-	-	-	-	-	178,6	41,8
BANGLADESCH	-	-	-	-	-	6,3	-	-	-	-	-	6,3	6,3
AFGHANISTAN	-	-	-	-	-	51,4	-	-	-	-	-	51,4	-
INDIEN	-	-	-	-	-	333,0	-	-	-	-	-	333,0	168,6
SRI LANKA	-	-	-	-	-	23,3	-	-	-	-	-	23,3	-
BIRMA	-	-	-	-	-	10,7	-	-	-	-	-	10,7	10,7
THAILAND	-	-	-	-	-	157,6	-	-	-	-	-	157,6	-
VIETNAM	-	-	-	-	-	20,3	-	-	-	-	-	20,3	20,3
MALAYSIA	-	-	-	-	-	79,5	-	-	-	-	-	79,5	-
SINGAPUR	-	-	-	-	-	327,6	-	-	-	-	-	327,6	-
INDONESIEN	-	-	-	-	-	126,1	-	-	-	-	-	126,1	-
PHILIPPINEN	-	-	-	-	-	116,8	-	-	-	-	-	116,8	-
HONGKONG	-	-	-	-	-	282,2	-	-	-	-	-	282,2	30,4
JAPAN	87,0	-	-	-	-	1 063,8	-	-	-	-	-	1 150,7	609,6
KOREA, S-	-	-	-	-	-	98,6	-	-	-	-	-	98,6	98,6
CHINA VR	-	-	-	-	-	38,5	-	-	-	-	-	38,5	-
ASIEN ZUS.	117,8	-	-	12,0	859,6	6 820,1	-	-	80,6	-	-	7 890,1	4 989,3
AUSTRALIEN	-	-	-	-	-	207,3	-	-	-	-	-	207,3	19,5
AUSTR.-OZ.-ZUS.	-	-	-	-	-	207,3	-	-	-	-	-	207,3	19,5
INSGESAMT	534,0	108,2	17,0	699,7	1 470,7	24 837,3	400,0	8,6	870,7	41,4	-	28 987,6	14 404,1
DARUNTER IN FRACHTERN	68,5	71,7	-	146,3	1 372,3	12 438,6	140,3	-	166,3	-	-	14 404,1	-

AUSLADUNG

TONNEN

VON STRECKEN- HERKUNFTSLAND	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN
NACH STRECKENZIELFLUGPLATZ													
FINNLAND	10,7	0,0	-	1,0	-	75,4	-	-	-	-	-	87,2	39,8
SCHWEDEN	11,1	-	-	4,1	-	223,2	-	-	-	-	-	238,4	211,1
NORWEGEN	6,5	-	-	-	-	44,3	-	-	1,0	-	-	51,9	35,3
DAENEMARK	20,4	3,0	-	22,3	-	273,8	34,5	-	10,5	-	-	364,5	280,6
GR. BRITANN	99,2	15,5	11,8	202,1	39,1	1 089,9	36,6	6,7	49,1	18,4	-	1 568,4	870,7
IRLAND	0,3	-	-	16,9	0,4	75,1	-	-	4,3	-	-	97,0	51,3
ISLAND	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	0,2	-
NIEDERLANDE	76,2	12,2	5,9	10,9	-	266,9	19,1	-	37,5	3,9	-	432,6	39,8
BELGIEN	14,9	-	-	6,4	-	239,0	36,3	-	81,7	-	-	378,4	125,4
LUXEMBURG	-	-	-	-	-	2,4	-	-	-	-	-	2,4	-
FRANKREICH	30,2	5,7	0,2	49,2	11,1	336,8	13,0	-	38,4	21,4	-	505,9	23,5
SPANIEN	0,4	-	-	28,7	6,3	645,2	3,9	-	9,4	-	-	693,9	408,6
PORTUGAL	-	-	-	6,5	-	99,9	0,7	-	-	-	-	107,1	0,5
MALTA	-	-	-	-	-	13,2	-	-	4,4	-	-	17,6	-
SCHWEIZ	48,2	-	-	62,1	19,7	169,1	46,5	-	86,4	13,6	-	445,4	-
OESTERREICH	4,2	-	-	18,3	-	194,8	1,7	-	29,7	-	-	248,7	0,0
ITALIEN	31,2	-	-	37,9	12,3	549,7	15,8	-	40,1	-	-	687,1	237,5
GRIECHENLAND	-	-	-	95,3	-	222,6	16,5	-	62,9	-	-	397,3	-
TUERKEI	-	-	-	13,0	-	407,4	-	-	100,0	-	-	520,4	-
JUGOSLAWIEN	-	-	-	6,2	-	183,0	0,2	-	7,3	-	-	196,7	48,4
UNGARN	-	-	-	2,7	-	41,6	-	-	3,1	-	-	47,4	4,4
TSSCHECHOSLOW	-	-	-	-	-	14,5	-	-	-	-	-	14,5	-
RUMAENIEN	-	-	-	-	-	17,6	-	-	0,3	-	-	17,9	-
BULGARIEN	-	-	-	-	-	16,8	-	-	4,6	-	-	21,4	-
POLEN	1,0	-	-	-	0,9	16,7	-	-	-	-	-	18,6	-
SOWJETUNION	3,2	-	-	-	-	77,0	-	-	4,8	-	-	84,9	-

*) EINSCHL. UPLADUNGEN, SIEHE ERLAEUTERUNGEN.

6.3 VERFLECHTUNG NACH STRECKENHERKUNFTS- UND STRECKENZIELFLUGPLÄTZEN BZW. LÄNDERN *)

6.3.2 VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

AUSLADUNG

TONNEN

VON STRECKEN- HERKUNFTSLAND		HAM	HAI	BRE	DUS	NACH STRECKENZIELFLUGPLATZ CGN	FRA	STR	MUE	MUC	BER	UEB	INSGESANT	DAR. IN FRACHTERN
EUROPA	ZUS.	357,6	36,4	17,9	583,7	89,8	5 296,2	224,7	6,7	575,7	57,3	-	7 245,8	2 376,9
LIBYEN	-	-	-	-	-	-	17,8	-	-	-	-	-	17,8	-
TUNESIEN	-	-	-	-	1,8	-	77,0	-	-	3,7	-	-	82,5	0,6
ALGERIEN	-	-	-	-	-	-	15,3	-	-	-	-	-	15,3	8,1
MAROKKO	-	-	-	-	-	-	63,1	-	-	-	-	-	63,1	4,2
SENEGAL	-	-	-	-	-	-	12,4	-	-	-	-	-	12,4	12,4
GUIN.-BISSAU	-	-	-	-	-	-	1,7	-	-	-	-	-	1,7	-
GHANA	-	-	-	-	-	-	3,4	-	-	-	-	-	3,4	-
NIGERIA	-	-	-	-	-	-	63,8	-	-	-	-	-	63,8	3,5
ANGOLA	-	-	-	-	-	-	2,6	-	-	-	-	-	2,6	2,6
ÄGYPTEN	-	-	-	-	-	-	374,1	-	-	6,3	-	-	380,4	33,5
SUDAN	-	-	-	-	-	-	21,1	-	-	-	-	-	21,1	15,9
ÄTHIOPIEN	-	-	-	-	-	-	19,4	-	-	-	-	-	19,4	9,0
SOMALIA	-	-	-	-	-	-	6,1	-	-	-	-	-	6,1	-
KENIA	-	-	-	-	-	-	727,2	-	-	-	-	-	727,2	268,3
TANSANIA	-	-	-	-	-	-	1,2	-	-	-	-	-	1,2	-
SAMBIA	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	0,1	-
RHODESIEN	-	-	-	-	-	-	1,4	-	-	-	-	-	1,4	-
MAURITIUS	-	-	-	-	-	-	21,4	-	-	-	-	-	21,4	-
SÜDAFRIKA	-	-	-	-	-	-	175,8	-	-	-	-	-	175,8	-
SEYCHELLEN	-	-	-	-	-	-	2,7	-	-	-	-	-	2,7	-
AFRIKA	ZUS.	-	-	-	1,8	-	1 587,5	-	-	10,0	-	-	1 599,3	358,1
KANADA	-	-	-	-	-	-	678,5	-	-	-	-	-	678,5	164,8
VER STAAT O	68,4	-	-	-	186,1	-	7 339,9	-	-	206,0	0,1	-	7 800,4	4 986,0
VER STAAT W	1,6	-	-	-	-	-	653,0	-	-	-	0,0	-	654,7	10,6
MEXIKO	-	-	-	-	-	-	51,3	-	-	-	-	-	51,3	-
KUBA	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0	-
VENEZUELA	-	-	-	-	-	-	27,7	-	-	-	-	-	27,7	-
BRASILIEN	-	-	-	-	-	-	490,9	-	-	-	-	-	490,9	238,4
PARAGUAY	-	-	-	-	-	-	0,7	-	-	-	-	-	0,7	-
ARGENTINIEN	-	-	-	-	-	-	193,5	-	-	-	-	-	193,5	103,1
KOLUMBIEN	-	-	-	-	-	-	270,7	-	-	-	-	-	270,7	-
ECUADOR	-	-	-	-	-	-	21,3	-	-	-	-	-	21,3	-
PERU	-	-	-	-	-	-	22,1	-	-	-	-	-	22,1	-
BOLIVIEN	-	-	-	-	-	-	16,5	-	-	-	-	-	16,5	-
CHILE	-	-	-	-	-	-	28,2	-	-	-	-	-	28,2	-
AMERIKA	ZUS.	70,0	-	-	186,1	-	9 794,4	-	-	206,0	0,1	-	10 256,6	5 502,9
ZYPERN	-	-	-	-	1,3	-	2,8	-	-	4,4	-	-	8,5	-
LIBANON	-	-	-	-	-	-	272,6	-	-	-	-	-	272,6	233,9
ISRAEL	-	-	-	-	2,0	1 779,3	446,4	-	-	72,5	-	-	2 300,2	2 047,9
JORDANIEN	-	-	-	-	-	-	52,5	-	-	-	-	-	52,5	-
SYRIEN	-	-	-	-	-	-	32,3	-	-	22,6	-	-	54,9	-
IRAK	-	-	-	-	-	-	14,1	-	-	-	-	-	14,1	-
IRAN	2,7	-	-	-	-	-	94,3	-	-	-	-	-	97,0	76,1
KUWAIT	-	-	-	-	-	-	110,0	-	-	-	-	-	110,0	17,5
BAHRAIN	-	-	-	-	-	-	29,9	-	-	-	-	-	29,9	-
SAUDI-ARAB	-	-	-	-	-	-	198,1	-	-	-	-	-	198,1	90,5
V.A.-EMIRATE	-	-	-	-	-	-	58,7	-	-	-	-	-	58,7	38,6
PAKISTAN	-	-	-	-	-	-	420,1	-	-	-	-	-	420,1	176,0
AFGHANISTAN	-	-	-	-	-	-	141,4	-	-	-	-	-	141,4	-
INDIEN	-	-	-	-	23,9	116,8	1 228,2	-	-	-	-	-	1 368,9	964,5
NEPAL	-	-	-	-	-	-	13,3	-	-	-	-	-	13,3	13,3
SRI LANKA	-	-	-	-	-	-	34,1	-	-	-	-	-	34,1	-
THAILAND	-	-	-	-	-	-	303,5	-	-	-	-	-	303,5	-
MALAYSIA	-	-	-	-	-	-	44,0	-	-	-	-	-	44,0	-
SINGAPUR	-	-	-	-	-	-	313,9	-	-	-	-	-	313,9	-
INDONESIEN	-	-	-	-	-	-	17,9	-	-	-	-	-	17,9	-
PHILIPPINEN	-	-	-	-	-	-	88,2	-	-	-	-	-	88,2	-
HONGKONG	-	-	-	-	-	-	202,5	-	-	-	-	-	202,5	54,2
JAPAN	189,0	-	-	-	-	2,0	1 046,7	-	-	-	-	-	1 237,7	569,7
KOREA, S-	-	-	-	-	-	-	87,0	-	-	-	-	-	87,0	87,0
CHINA VR	-	-	-	-	-	-	17,4	-	-	-	-	-	17,4	-
ASIEN	ZUS.	191,8	-	-	27,2	1 898,1	5 270,1	-	-	99,5	-	-	7 486,7	4 369,4
AUSTRALIEN	-	-	-	-	-	-	178,8	-	-	-	-	-	178,8	-
AUSTR.-OZ.-ZUS.	-	-	-	-	-	-	178,8	-	-	-	-	-	178,8	-
INSGESANT		619,3	36,4	17,9	798,7	1 987,9	22 127,1	224,7	6,7	891,1	57,4	-	26 767,2	12 607,3
DARUNTER IN FRACHTERN		2,7	12,2	-	205,4	1 903,3	10 442,0	41,7	-	-	-	-	12 607,3	-

*) EINSCHL. UMLADUNGEN, SIEHE ERLÄUTERUNGEN.

6.4 VERFLECHUNG NACH HERKUNFTS- UND ENDZIELFLUGPLÄTZEN BZW. LÄNDERN

IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES *)

VERSAND												
TONNEN												
NACH ENDZIEL- LAND	HAM	HAI	BRE	DUS	VON HERKUNFTSFLUGPLATZ CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	INSGESAMT
FINNLAND	10,1	2,9	0,4	24,7	2,4	78,9	8,2	3,3	6,1	1,2	-	138,0
SCHWEDEN	9,1	8,6	0,4	28,9	1,6	155,7	24,4	1,7	12,7	0,7	-	243,7
NORWEGEN	8,3	4,0	0,1	11,0	2,7	78,4	8,0	0,6	8,6	1,4	-	123,1
DAENEMARK	7,7	1,1	0,0	3,8	1,2	71,0	18,3	1,0	5,2	2,1	-	111,5
GR BRITANN.	75,9	24,4	11,1	232,5	21,3	387,3	51,8	11,7	61,6	18,9	-	896,5
IRLAND	5,1	2,3	0,6	25,6	0,9	54,5	2,7	0,5	3,4	2,3	-	97,9
ISLAND	0,7	1,8	-	2,5	0,1	4,9	1,5	0,0	0,5	0,1	-	12,0
NIEDERLANDE	11,8	1,6	0,9	1,1	0,5	16,2	7,9	0,1	11,2	2,0	-	53,3
BELGIEN	9,2	0,6	0,5	0,6	0,3	28,3	18,5	1,7	11,9	0,9	-	72,6
LUXEMBURG	0,1	0,0	-	0,0	0,1	0,5	0,1	-	0,2	0,0	-	1,1
FRANKREICH	28,5	7,4	3,7	20,3	9,6	118,3	24,2	8,6	64,4	6,8	-	291,7
SPANIEN	29,0	13,7	2,6	33,3	34,3	330,9	47,4	14,8	32,9	1,5	-	540,3
PORTUGAL	13,1	4,3	1,8	9,1	2,4	92,6	6,4	0,9	5,9	0,3	-	136,7
MALTA	4,2	0,5	0,3	0,8	0,6	13,3	0,7	0,1	2,4	0,0	-	22,9
GIBRALTAR	0,0	-	0,0	-	0,1	0,1	0,0	-	0,0	-	-	0,3
SCHWEIZ	17,9	2,7	1,8	28,1	11,1	76,6	14,6	0,4	21,7	5,3	-	180,2
OESTERREICH	9,6	6,0	1,0	22,1	3,2	103,8	19,8	1,5	25,2	3,2	-	195,5
ITALIEN	31,4	11,7	3,7	41,0	16,0	207,7	28,3	7,7	37,9	1,4	-	386,8
GRIECHENLAND	15,3	4,4	4,0	35,4	2,6	180,8	15,2	2,0	21,4	0,5	-	281,6
TUERKEI	12,9	2,7	1,1	13,9	2,1	50,8	3,5	2,4	15,8	1,7	-	106,8
JUGOSLAWIEN	5,9	3,8	1,1	13,8	2,2	67,2	5,9	1,3	35,1	0,3	-	136,6
UNGARN	1,7	0,5	0,9	8,0	2,2	35,7	4,4	3,6	9,9	0,0	-	66,9
ALBANIEN	0,0	0,0	0,1	0,0	-	0,2	-	0,0	0,9	-	-	1,3
TSCHESCHOSLOW	0,9	0,1	0,1	0,9	0,8	13,7	0,6	0,1	1,2	0,0	-	18,4
RUMÄNIEN	0,9	0,2	0,2	1,7	0,7	20,5	0,6	0,1	1,3	0,1	-	26,2
BULGARIEN	4,1	0,3	0,0	1,7	0,5	13,8	0,9	0,2	1,0	-	-	22,4
POLEN	1,4	0,8	0,1	7,4	5,4	30,3	1,2	1,3	1,7	0,0	-	49,6
SOWJETUNION	2,2	1,0	0,4	1,6	0,5	37,7	1,1	0,3	4,1	0,0	-	48,8
EUROPA ZUS.	316,8	107,2	36,8	569,8	125,1	2 269,9	316,4	66,0	404,1	50,7	-	4 262,8
LIBYEN	1,6	6,7	1,1	5,9	0,8	154,1	0,9	2,8	28,9	-	0,3	203,1
TUNESIEN	2,1	8,6	1,0	9,1	279,4	294,8	3,0	2,1	4,1	1,2	-	605,4
ALGERIEN	8,1	1,1	2,7	7,4	1,7	46,2	7,9	1,2	3,9	0,3	-	80,5
MAROKKO	2,9	2,4	0,1	2,5	2,3	23,2	3,9	1,7	1,2	0,1	-	40,4
MAURETANIEN	0,7	0,0	-	0,1	0,1	0,2	0,2	0,0	0,0	-	-	1,3
MALI	0,1	-	0,1	0,1	0,2	0,3	-	0,0	0,1	-	-	0,8
SENEGAL	0,4	0,1	0,0	0,4	0,4	1,9	0,5	-	0,7	0,1	-	4,4
GAMBIA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,6	0,0	-	0,1	-	-	0,8
GUIN.-BISSAU	0,1	0,0	-	-	0,0	0,2	-	0,0	0,1	0,1	-	0,6
GUINEA REP	0,0	-	0,0	0,0	-	0,3	-	-	-	-	-	0,3
SIERRA LEONE	0,2	0,0	0,0	0,1	0,0	0,3	0,0	-	0,0	-	-	0,8
LIBERIA	0,4	0,2	0,0	2,1	0,1	0,5	0,2	-	0,0	-	-	3,6
ELFENBEIN-K	1,3	0,3	0,1	0,6	0,3	1,1	0,1	0,2	0,2	0,0	-	4,2
OBERVOLTA	0,2	0,0	-	0,0	-	0,4	0,0	-	0,1	0,0	-	0,8
NIGER	0,0	0,1	-	0,0	-	0,3	-	-	0,1	-	-	0,4
GHANA	2,0	0,7	0,6	0,7	1,3	1,9	0,1	0,0	0,2	0,2	-	7,6
TOGO	0,6	0,1	0,0	0,1	-	0,6	0,0	0,0	0,2	-	-	1,6
BENIN	0,1	-	0,0	0,1	0,0	0,4	-	-	0,0	0,1	-	0,7
NIGERIA	8,1	4,5	0,8	1,0	220,0	304,8	0,4	0,3	134,9	0,0	-	674,7
KAMERUN	0,7	0,1	0,1	0,3	0,1	0,9	0,3	0,1	0,1	0,1	-	3,0
ZENT AF REP	0,3	-	-	-	-	0,1	-	-	0,1	0,2	-	0,7
AEQU-GUINEA	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	0,0	-	0,0
GABUN	0,0	0,1	0,0	-	0,1	0,3	-	-	0,3	-	-	0,6
KONGO VR	0,3	0,0	0,0	-	-	0,1	-	-	0,0	-	-	0,5
ZAIRE	0,4	0,1	0,1	0,0	0,5	1,2	1,4	0,0	0,6	0,0	-	4,4
ANGOLA	2,6	0,1	0,1	1,9	0,0	3,5	0,0	-	0,2	0,1	-	8,5
ÄGYPTEN	8,8	3,1	3,7	13,5	2,7	176,0	4,8	2,0	5,2	0,8	-	220,5
SUDAN	0,2	0,5	0,0	0,6	0,8	116,0	0,2	-	0,5	0,0	-	118,9
DSCHIBUTI	1,1	-	0,1	0,0	-	0,0	0,0	-	0,0	0,0	-	1,3
ÄTHIOPIEN	3,1	0,9	4,3	1,0	0,5	55,3	0,2	0,0	0,2	0,0	-	65,6
SOMALIA	1,1	-	0,1	0,3	0,2	56,6	-	0,0	0,1	-	-	58,5

*) LUFTTRANSPORTWEG, OHNE UMLADUNGEN.

6.4 VERFLECHTUNG NACH HERKUNFTS- UND ENDZIELFLUGPLÄTZEN BZW. LÄNDERN

IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES *)

VERSAND												
TONNEN												
NACH ENDZIEL- LAND	HAM	HAJ	BRE	DUS	VON HERKUNFTSFLUGPLATZ CGN	FPA	STR	NUE	MUC	BER	UFB	INSGESAMT
UGANDA	0,0	-	-	0,0	0,2	0,2	0,9	-	0,0	0,0	-	1,3
KENIA	0,9	0,2	0,3	0,3	0,6	157,7	0,1	0,1	0,2	0,0	-	150,4
RUANDA	-	0,2	-	0,0	-	0,1	0,0	-	0,0	-	-	0,3
BURUNDI	0,1	0,0	-	0,1	-	116,9	0,0	-	-	-	-	117,1
TANSANIA	0,4	0,4	0,5	0,3	0,2	6,7	2,0	0,2	0,4	0,0	-	11,1
SAMBIA	74,7	0,3	1,0	1,5	2,0	50,4	0,4	0,1	0,1	0,1	-	130,6
MALAWI	-	-	0,0	0,0	0,0	0,8	0,0	-	0,3	0,1	-	1,3
MOSAMBIK	0,0	-	-	0,0	0,0	0,4	0,0	-	-	-	-	0,5
MADAGASKAR	0,3	0,0	-	0,0	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0	-	-	0,8
REUNION	0,0	0,0	-	0,1	-	0,1	0,0	-	0,5	-	-	0,8
RHODESIEN	2,0	0,1	0,0	0,5	0,1	5,1	0,1	0,0	0,2	0,0	-	8,1
MAURITIUS	0,2	0,0	0,0	0,0	0,1	3,7	0,0	0,1	0,2	-	-	4,4
SUEDAFRIKA	12,9	4,8	5,7	24,3	10,0	431,5	9,7	6,3	22,3	0,6	-	528,0
SEYCHELLEN	0,0	-	-	0,2	-	3,0	0,0	-	-	-	-	3,3
AFRIKA ZUS.	139,1	35,6	22,8	75,6	525,1	2 018,8	37,7	17,3	206,0	4,1	0,3	3 092,4
KANADA	32,4	24,5	6,0	19,7	8,0	308,1	38,0	8,6	15,2	1,6	-	462,0
VER STAAT O	203,8	62,9	13,1	150,6	25,1	3 551,3	271,9	87,2	188,1	12,5	-	4 566,5
VER STAAT W	25,7	22,5	5,3	8,3	5,3	309,4	46,3	11,2	17,0	1,4	-	452,4
MEXIKO	3,6	72,3	0,5	11,8	0,8	85,8	8,1	0,1	2,7	0,4	-	186,2
GUATEMALA	0,7	0,8	0,0	0,7	0,1	1,2	0,3	-	0,3	0,2	-	4,2
HONDURAS REP	0,3	0,0	0,1	0,1	-	0,3	0,2	-	-	-	-	0,9
BAHAMAS	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,1	0,1	0,1	-	-	0,7
BELIZE	0,2	-	-	0,1	0,2	0,5	-	-	0,0	-	-	1,1
EL SALVADOR	1,4	0,1	0,4	0,4	0,1	7,4	0,0	0,0	0,0	0,1	-	9,9
NICARAGUA	0,5	0,0	0,0	0,1	-	1,1	0,1	0,1	0,0	-	-	2,0
COSTA RICA	0,5	0,1	0,1	0,3	0,2	2,0	0,4	1,1	0,1	-	-	4,7
PANAMA	3,2	0,7	0,2	0,2	0,1	0,9	0,4	-	0,8	-	-	6,5
JAMAICA	0,3	-	-	0,4	0,1	0,1	0,0	0,0	-	0,1	-	0,9
HAITI REP	0,2	0,0	0,0	0,1	-	0,4	0,0	-	0,6	0,8	-	2,3
WESTINDIEN	0,0	0,1	-	0,0	0,1	1,0	0,1	0,0	0,0	0,0	-	1,4
GUADELOUPE	0,1	0,0	0,0	-	-	1,2	0,0	0,0	0,5	-	-	1,9
ARUBA	0,1	-	0,0	0,0	-	0,0	0,0	-	0,2	-	-	0,4
CURACAO	0,3	-	0,2	-	-	0,1	0,1	-	0,0	-	-	0,8
DOMINIK REP	0,6	0,1	0,0	0,0	0,1	2,3	0,3	0,0	0,1	0,1	-	3,6
TRINIDAD-TOB	1,2	0,6	0,0	0,1	0,2	0,9	0,2	0,0	0,2	-	-	3,4
KUBA	1,4	1,4	0,1	3,8	4,2	8,8	1,0	0,1	0,7	-	-	21,4
VENEZUELA	22,9	0,2	0,2	2,7	1,2	64,6	2,3	0,2	2,2	0,0	-	96,4
GUYANA REP	0,1	0,0	0,2	0,0	-	0,0	0,1	-	-	-	-	0,3
SURINAM	0,3	-	-	0,0	-	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,4
GUAYANA FR	0,0	0,0	0,1	-	-	-	-	-	0,0	-	-	0,1
BRASILIAN	25,2	3,8	3,0	11,3	4,1	394,1	8,5	2,0	10,1	0,2	-	462,2
PARAGUAY	2,6	0,5	0,1	1,6	0,1	3,2	0,6	0,1	0,2	-	-	9,0
URUGUAY	1,1	0,0	0,1	0,4	0,8	4,4	5,4	0,0	0,2	-	-	12,5
ARGENTINIEN	5,6	2,4	1,2	1,7	3,6	182,4	0,6	3,0	2,9	0,1	-	203,5
KOLUMBIEN	11,4	1,0	0,3	3,8	2,0	67,4	2,8	0,8	1,9	1,5	-	92,9
ECUADOR	1,7	0,1	0,4	1,1	0,7	15,0	1,3	0,5	0,5	0,1	-	21,2
PERU	4,5	0,7	0,5	2,6	1,3	14,8	0,9	0,1	1,6	0,0	-	26,9
BOLIVIEN	2,3	0,2	0,2	0,8	1,0	16,2	0,3	0,5	1,4	-	-	23,0
CHILE	4,8	1,4	0,9	5,6	0,8	21,1	1,4	0,4	1,3	0,2	-	38,0
AMERIKA ZUS.	359,2	196,5	33,3	228,5	60,0	5 066,0	391,7	116,2	249,2	19,2	-	6 719,8
ZYPERN	3,3	0,8	0,4	4,2	0,3	10,1	0,8	0,1	5,5	0,0	-	25,4
LIBANON	0,8	0,4	0,1	1,3	0,5	21,8	0,7	0,0	1,8	0,2	-	27,6
ISRAEL	3,1	1,5	0,4	11,5	863,3	793,6	2,4	1,1	50,1	0,6	-	1 727,6
JORDANIEN	2,0	1,3	0,4	2,0	0,8	63,5	2,0	0,8	2,0	0,0	-	74,7
SYRIEN	1,0	1,0	0,2	1,7	0,8	32,9	0,5	0,4	26,8	0,1	-	65,5
IRAK	4,6	1,5	1,2	2,0	0,7	93,6	4,9	0,6	8,7	0,1	-	118,0
IRAN	32,7	1,0	1,9	2,2	1,0	235,1	1,0	0,2	2,2	0,0	-	277,5
KUWAIT	7,5	1,7	8,5	7,9	1,3	125,2	3,4	2,6	3,7	0,8	-	162,6
BAHRAIN	7,4	0,2	1,0	2,8	0,2	24,5	0,2	0,0	1,0	-	-	37,3
KATAR	0,6	0,2	0,0	0,6	0,6	38,8	1,1	1,5	0,5	0,0	-	44,1
SAUDI-ARAB	65,7	19,9	11,5	68,1	12,9	423,5	19,7	11,9	71,8	0,2	-	705,1
JEMEN	0,9	0,0	0,0	0,0	0,4	5,6	0,0	0,1	0,2	-	-	7,4
JEMEN DEM VR	0,2	-	-	0,0	0,0	0,3	-	-	0,0	-	-	0,5
OMAN	0,3	0,2	0,1	0,8	0,1	17,5	0,1	0,1	0,7	0,2	-	20,2
V.A.EMIRATE	6,7	2,6	0,8	2,1	3,3	243,0	1,9	4,6	7,1	0,1	-	272,0
PAKISTAN	10,3	1,9	0,4	0,8	1,2	116,1	2,4	1,6	1,0	0,2	-	134,0
BANGLADESCH	0,4	0,5	0,0	0,2	0,1	14,1	0,6	-	0,2	0,0	-	16,1
AFGHANISTAN	1,9	2,5	-	2,1	0,3	40,9	0,8	-	0,0	-	-	48,5
INDIEN	6,7	1,8	0,7	7,7	2,7	171,6	4,5	0,6	3,4	12,0	-	211,6
NEPAL	0,1	-	-	0,3	0,0	1,2	0,0	-	-	-	-	1,6
SRI LANKA	0,7	0,1	0,1	0,3	0,1	17,2	0,3	0,0	0,1	-	-	18,8
BIRMA	0,0	-	-	0,3	0,1	14,4	-	0,3	0,0	-	-	15,1
THAILAND	1,7	0,7	0,0	1,5	0,9	87,5	0,4	0,2	1,1	-	-	94,1
LAOS	-	-	-	-	0,1	0,0	-	-	-	-	-	0,1
KAMPUTSCHEA	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0
VIETNAM	0,1	-	-	-	0,1	14,1	0,0	0,0	0,0	0,2	-	14,6
MALAYSIA	0,5	0,0	0,1	0,7	0,3	75,8	0,3	0,1	12,5	0,0	-	90,4
SINGAPUR	8,9	3,2	1,8	1,2	0,8	246,2	3,3	0,6	3,4	0,0	-	269,2
INDONESIEN	3,1	0,4	0,3	1,3	0,5	55,0	0,3	0,0	0,5	0,1	-	61,5
PHILIPPINEN	4,5	1,2	0,1	3,1	0,8	75,0	4,9	0,1	2,4	0,3	-	92,3
HONGKONG	15,7	5,4	3,6	8,4	2,8	201,7	13,1	3,5	14,4	1,8	-	270,2
CHINA,TAIWAN	1,7	0,2	0,6	1,1	0,4	42,6	0,6	0,2	4,3	0,0	-	51,9
JAPAN	105,8	8,3	0,3	11,3	1,3	774,5	10,4	8,7	16,0	1,4	-	938,0
KOREA,S-	4,9	0,3	0,2	1,0	0,2	84,6	0,6	0,1	1,0	0,0	-	92,9

*) LUFTTRANSPORTWEG, OHNE UMLADUNGEN.

6.4 VERFLECHTUNG NACH HERKUNFTS- UND ENDZIELFLUGPLÄTZEN BZW. LÄNDERN

IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES *)

VERSAND												
TONNEN												
NACH ENDZIEL- LAND	HAM	HAJ	BRE	DUS	VON HERKUNFTSFLUGPLATZ		STR	NUE	MUC	BER	UEB	INSGESAMT
					CGN	FRA						
KOREA, N- CHINA VR	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0
	0,6	0,4	0,2	6,1	0,9	25,3	0,3	0,3	1,1	0,1	-	35,3
ASIEN ZUS.	304,4	59,2	34,8	154,6	899,9	4 186,7	81,5	40,3	243,7	18,4	-	6 023,5
AUSTRALIEN	3,2	0,9	1,2	1,3	1,1	317,1	4,3	0,1	4,3	0,5	-	334,2
NEUSEELAND	1,2	0,1	0,3	0,1	0,3	39,5	0,2	-	0,1	0,0	-	41,6
FIDSCHI	-	0,1	-	-	-	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,2
NEUKALEDON	0,1	0,2	-	-	-	0,0	-	-	0,0	0,0	-	0,3
POLYNES FR	0,1	-	0,0	-	-	0,5	-	-	0,0	0,1	-	0,8
PAPUA-NEUGUI	0,0	-	0,0	3,5	0,2	0,1	2,6	-	0,0	-	-	6,3
AUSTR.-OZ.-ZUS.	4,6	1,3	1,6	4,8	1,6	357,2	7,0	0,1	4,5	0,6	-	383,3
INSGESAMT	1 124,2	399,8	129,3	1 033,2	1 611,7	13 898,6	834,2	239,9	1 107,6	93,0	0,3	20 471,9

EMPFANG												
TONNEN												
VON HERKUNFTS- LAND	HAM	HAJ	BRE	DUS	NACH ENDZIELFLUGPLATZ		STR	NUE	MUC	BER	UEB	INSGESAMT
					CGN	FRA						
FINNLAND	7,9	1,0	0,6	3,7	1,2	9,5	1,7	2,2	1,4	3,0	0,1	32,4
SCHWEDEN	11,9	1,6	3,0	12,7	2,8	27,9	3,5	2,6	6,2	1,1	0,0	73,4
NORWEGEN	7,1	0,6	1,9	0,2	1,4	8,3	0,6	0,7	15,2	0,6	-	36,5
DAENEMARK	19,7	4,2	1,4	23,9	2,4	29,9	36,2	1,6	16,4	1,0	0,1	136,8
GR BRITANN	87,6	57,5	21,2	174,2	51,3	368,7	44,4	10,5	91,9	27,8	0,6	935,7
IRLAND	3,6	1,0	1,8	13,5	2,3	23,9	13,5	0,4	9,9	1,6	-	71,7
ISLAND	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	0,2
NIEDERLANDE	13,7	1,2	2,6	3,1	1,3	21,1	3,0	0,7	10,0	2,1	-	58,9
BELGIEN	8,1	1,0	0,1	5,2	1,5	45,4	9,2	2,8	27,2	1,5	0,0	102,0
LUXENBURG	0,2	0,1	-	-	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,2	-	0,7
FRANKREICH	38,1	15,7	5,1	50,1	11,1	151,0	14,3	7,4	46,9	27,7	0,2	367,6
SPANIEN	44,5	5,6	2,1	30,6	29,2	260,9	15,2	6,3	18,3	8,2	0,2	420,9
PORTUGAL	15,2	1,4	1,4	15,6	4,1	33,0	4,8	4,2	17,5	1,9	-	99,1
MALTA	0,9	-	0,1	9,1	0,0	3,1	0,5	0,8	0,5	1,8	-	16,9
SCHWEIZ	9,5	0,8	3,5	12,3	7,2	28,1	11,3	0,9	25,6	14,6	-	113,7
OESTERREICH	9,2	1,2	0,6	13,3	2,3	28,3	3,4	5,6	25,7	4,7	-	94,3
ITALIEN	20,7	4,6	3,9	39,6	18,1	78,6	15,6	5,0	44,3	9,9	0,2	240,5
GRIECHENLAND	22,9	3,0	1,7	57,3	18,7	84,6	55,1	4,3	37,3	2,8	-	287,9
TUERKEI	38,2	15,5	13,1	136,1	28,7	146,2	24,3	10,0	49,1	41,2	0,0	502,3
JUGOSLAVIEN	0,9	4,4	2,9	4,9	0,9	105,7	4,5	0,9	8,3	7,7	-	141,2
UNGARN	2,5	0,3	0,1	8,3	0,6	10,0	1,1	0,5	3,3	5,5	-	32,1
TSSCHECHOSLOW	0,5	1,1	0,2	1,4	0,7	8,6	0,0	0,0	0,3	0,1	-	12,9
ROMANIEN	2,0	0,0	0,3	0,4	1,0	9,9	0,3	2,9	0,3	-	-	17,0
BULGARIEN	3,0	0,3	-	0,0	0,4	3,9	0,5	0,6	4,2	0,0	-	13,1
POLEN	1,2	0,5	0,0	5,7	1,2	6,1	0,3	0,7	0,4	0,2	0,0	16,2
SOWJETUNION	12,9	0,6	0,4	2,7	3,1	53,6	4,7	0,9	6,0	0,0	-	85,0
EUROPA ZUS.	382,1	123,2	68,2	624,0	191,7	1 546,8	267,9	72,6	466,2	165,1	1,3	3 909,1
LIBYEN	1,7	-	-	0,3	1,3	6,9	-	-	0,4	0,0	-	10,5
TUNESIEN	5,4	5,8	0,7	10,3	1,3	27,8	8,3	5,1	8,8	1,9	0,0	75,4
ALGERIEN	0,7	-	0,1	0,9	0,7	9,2	0,2	0,5	0,1	-	-	12,3
MAROKKO	2,0	0,7	0,6	4,5	1,0	8,3	1,0	0,7	12,7	1,2	0,0	32,6
MALI	1,2	-	-	-	0,1	-	-	-	1,7	-	-	3,1
SENEGAL	0,1	0,2	-	0,7	0,2	1,2	0,0	-	0,2	-	-	2,7
GAMBIA	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	0,0
GUIN.-BISSAU	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	0,1
GUINEA REP	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0
SIERRA LEONE	0,0	-	-	-	0,0	0,0	-	-	0,1	-	-	0,2
LIBERIA	0,1	-	0,0	0,5	0,2	0,2	0,1	0,0	0,0	-	-	1,1
ELFENBEIN-K	4,6	-	2,6	2,3	0,0	11,0	0,0	1,3	0,0	0,0	0,0	21,9
OBERVOLTA	-	-	-	-	0,0	0,4	-	-	-	-	-	0,4
NIGER	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0
GHANA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,4	0,0	-	-	0,1	-	0,7
TOGO	0,2	-	-	-	0,0	0,1	-	-	-	-	-	0,3
BENIN	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	0,1
NIGERIA	1,5	2,9	1,0	2,1	1,5	8,0	3,9	0,1	1,1	1,6	-	23,7
KAMERUN	-	0,1	-	0,0	-	0,1	-	-	0,0	0,1	-	0,3
ZENT AF REP	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0
GABUN	-	-	-	0,1	0,0	0,0	-	-	-	-	-	0,1
KONGO VR	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0
ZAIRE	0,0	0,4	-	0,1	0,1	0,1	0,0	-	0,2	-	-	0,9
ANGOLA	-	-	-	-	0,0	2,6	-	-	-	-	-	2,7
ÄGYPTEN	1,0	0,3	1,1	13,7	0,5	188,0	14,1	0,3	14,6	0,1	-	233,5
SUDAN	2,2	-	0,4	0,0	0,1	17,3	0,3	-	-	0,0	-	20,4
DSCHIBUTI	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4	-	-	0,4
ÄTHIOPIEN	-	-	-	-	0,1	0,8	-	0,3	0,2	0,0	-	1,4

*) LUFTTRANSPORTWEG, OHNE UMLADUNGEN.

6.4 VERFLECHTUNG NACH HERKUNFTS- UND ENDZIELFLUGPLÄTZEN BZW. LÄNDERN

IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES *)

EMPFANG													
TONNEN													
VON HERKUNFTS- LAND	HAM	HAI	BRE	DUS	NACH ENDZIELFLUGPLATZ			STR	NUE	MUC	BER	UEB	INSGESAMT
					CGN	FRA							
SOMALIA	0,8	-	-	-	0,0	1,6	-	-	-	-	-	-	2,5
UGANDA	-	-	-	-	-	0,1	0,0	-	0,0	-	-	-	0,1
KENIA	68,0	0,8	2,2	0,5	2,8	307,0	0,7	0,1	11,3	1,6	-	-	375,0
BURUNDI	0,1	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1
TANSANIA	0,1	-	0,0	0,1	0,1	0,1	0,0	-	0,0	-	-	-	0,4
SAMBIA	-	-	0,1	-	0,0	1,8	0,5	-	-	-	-	-	2,5
MALAWI	0,1	-	0,1	0,4	0,1	0,0	0,3	-	0,8	-	-	-	1,8
MADAGASKAR	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0
RHODESIEN	0,4	0,0	0,1	0,0	0,8	1,3	0,1	-	0,1	0,0	-	-	2,8
MAURITIUS	0,6	-	-	2,6	0,1	0,7	2,2	3,9	0,0	-	-	-	10,1
SÜDAFRIKA	7,7	3,8	1,2	16,3	4,5	63,9	4,0	3,2	14,3	1,1	-	-	119,9
SEYCHELLEN	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0
AFRIKA ZUS.	98,7	14,9	10,3	55,2	15,7	659,3	35,9	15,5	67,1	7,7	0,1	-	980,3
KANADA	21,9	10,5	16,4	41,3	12,3	285,9	23,2	8,8	30,2	4,6	0,1	-	455,3
VER STAAT O	246,0	82,8	33,5	320,2	67,8	4 107,5	172,2	54,2	293,6	58,1	-	-	5 435,8
VER STAAT W	45,4	25,4	9,5	47,7	16,3	739,8	48,2	16,4	125,7	8,9	-	-	1 083,3
MEXIKO	1,2	2,4	0,1	3,0	0,5	18,4	1,6	0,6	1,5	0,4	-	-	29,6
GUATEMALA	0,2	0,6	0,0	0,4	0,0	0,5	1,3	-	0,1	-	-	-	3,0
HONDURAS REP	0,0	0,5	0,0	0,0	0,0	0,3	-	-	-	-	-	-	0,8
BAHAMAS	0,1	-	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	-	-	0,1
BELIZE	0,0	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0
EL SALVADOR	0,2	-	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	-	0,5	-	-	-	0,8
NICARAGUA	-	-	-	0,5	0,0	-	-	-	-	-	-	-	0,5
COSTA RICA	0,0	-	-	0,0	0,0	2,3	0,0	-	-	-	-	-	2,3
PANAMA	0,8	-	0,0	0,0	-	-	0,0	-	0,0	0,0	-	-	0,9
JAMAICA	0,4	-	0,0	0,7	0,0	5,0	0,0	-	-	-	-	-	6,1
WESTINDIEN	-	-	-	-	0,8	0,7	-	-	0,0	-	-	-	1,5
ARUBA	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	0,1
CURACAO	-	-	-	0,2	-	0,0	-	-	0,0	-	-	-	0,2
DOMINIK REP	0,0	0,0	0,1	-	0,2	0,0	0,0	-	-	-	-	-	0,3
TRINID.-U.-TOB	0,0	0,0	-	-	-	0,0	0,1	-	0,0	-	-	-	0,1
KUBA	0,0	0,1	-	-	0,4	-	-	-	-	-	-	-	0,5
VENEZUELA	3,3	0,3	0,0	0,5	1,6	6,6	0,2	0,1	0,7	0,2	-	-	13,5
GUYANA REP	0,3	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	0,4
SURINAM	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0
BRASILIAN	38,0	17,0	0,8	34,0	8,7	75,6	42,0	10,4	6,7	1,1	-	-	234,5
PARAGUAY	1,0	-	0,0	0,0	0,0	10,8	0,2	0,2	0,0	-	-	-	12,2
URUGUAY	1,3	-	-	0,1	0,0	4,6	6,8	-	-	-	-	-	12,8
ARGENTINIEN	0,6	1,9	0,0	6,9	0,4	78,7	0,4	1,1	0,4	0,4	-	-	90,7
KOLUMBIEN	22,5	2,2	0,6	23,0	4,0	159,2	0,2	15,6	13,7	2,4	-	-	243,5
ECUADOR	0,2	0,2	0,0	0,2	0,3	3,0	0,1	-	0,3	0,2	-	-	4,5
PERU	0,7	0,6	0,0	0,1	0,8	6,7	0,5	0,0	0,2	0,2	-	-	9,9
BOLIVIEN	0,1	0,2	0,1	0,3	0,3	0,4	0,3	-	0,2	0,2	0,0	-	2,1
CHILE	3,9	0,1	0,0	0,0	0,3	6,1	0,0	0,0	0,5	0,0	0,0	-	11,3
AMERIKA ZUS.	388,0	144,6	61,4	479,2	114,7	5 512,4	297,4	107,3	474,5	76,9	0,1	-	7 636,6
ZYPERN	0,3	0,1	1,6	2,4	0,3	1,1	0,4	-	1,6	-	-	-	7,8
LIBANON	0,3	0,0	0,0	0,1	0,1	6,3	0,1	0,0	0,1	0,5	-	-	7,6
ISRAEL	40,3	1,5	0,4	4,5	1 779,7	470,7	11,9	3,6	68,4	0,7	0,1	-	2 381,9
JORDANIEN	0,3	0,6	-	1,1	2,8	12,8	0,2	-	0,1	-	0,0	-	17,9
SYRIEN	9,5	0,1	-	3,5	0,6	9,2	1,5	-	7,6	1,7	-	-	33,7
IRAK	4,1	0,3	-	0,4	0,5	1,2	0,0	-	0,7	0,0	-	-	7,1
IRAN	9,7	2,2	0,0	6,3	2,2	40,3	6,5	1,7	6,4	0,5	-	-	75,8
KUWAIT	0,7	0,0	0,2	1,0	1,3	7,1	0,1	3,0	2,2	0,1	-	-	15,7
BAHRAIN	0,0	0,1	0,0	0,3	0,0	27,3	0,0	0,0	0,1	-	-	-	27,8
KATAR	0,0	-	-	-	-	0,3	0,2	-	0,0	-	-	-	0,5
SAUDI-ARAB	3,8	1,9	9,0	12,3	1,9	50,3	2,2	1,9	3,0	2,0	0,4	-	88,7
JEMEN	0,2	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	0,3
JEMEN DEM VR	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	0,1
OMAN	-	-	-	0,1	0,0	1,4	-	-	-	-	-	-	1,6
V.A. EMIRATE	5,6	0,2	0,0	0,9	0,8	26,2	3,0	3,3	51,7	0,3	-	-	92,0
PAKISTAN	28,2	5,4	1,2	17,3	7,2	131,5	20,9	2,2	7,4	0,8	-	-	222,1
BANGLADESCH	-	0,3	-	1,0	0,0	0,3	0,0	-	0,0	0,0	-	-	1,8
AFGHANISTAN	4,5	0,1	0,0	0,0	2,0	107,2	0,4	0,9	0,4	0,5	-	-	116,0
INDIEN	127,8	14,9	13,0	152,0	36,5	312,4	61,6	16,0	44,6	10,9	3,6	-	793,2
NEPAL	0,2	0,0	0,0	0,5	0,1	10,1	0,6	-	0,6	0,1	0,1	-	12,4
SRI LANKA	0,5	0,0	-	1,8	0,4	15,4	0,7	-	0,4	0,1	-	-	19,2
BIRMA	-	0,0	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	0,1
THAILAND	24,3	3,6	5,0	29,5	13,8	209,4	10,8	4,9	14,4	4,6	-	-	320,3
MALAYSIA	0,4	0,1	-	0,6	0,1	35,9	0,3	0,6	1,1	0,0	-	-	39,1
SINGAPUR	8,3	6,6	1,7	7,6	3,8	171,6	8,7	1,3	14,1	2,3	-	-	226,0
INDONESIEN	0,9	0,3	0,2	1,7	1,4	5,6	0,1	0,1	1,5	0,1	-	-	12,0
PHILIPPINEN	7,7	0,1	0,0	0,9	0,2	25,0	2,7	0,1	1,4	0,6	-	-	38,7
HONGKONG	11,1	1,5	1,3	17,1	0,7	170,3	3,1	7,8	5,2	1,5	0,0	-	219,4
CHINA, TAIWAN	33,2	2,8	1,1	3,3	11,5	53,0	10,8	16,2	10,2	4,4	-	-	148,4
JAPAN	191,3	28,5	9,0	102,7	33,7	236,4	63,3	18,5	34,7	11,8	0,0	-	729,8
KOREA, S-	8,3	0,8	2,4	5,5	5,0	46,3	6,4	1,9	6,6	0,3	-	-	83,6
KOREA, N-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0
CHINA VR	7,1	2,0	0,4	0,7	0,8	3,5	1,0	0,7	0,4	0,1	0,0	-	16,7
ASIEN ZUS.	530,8	73,9	46,5	375,3	1 907,5	2 188,1	217,3	84,6	284,9	43,9	4,3	-	5 757,0
AUSTRALIEN	5,6	0,7	1,4	2,4	5,8	63,7	0,7	1,9	1,3	1,0	0,0	-	84,6
NEUSEELAND	0,4	0,3	0,1	0,1	0,1	65,6	0,0	0,0	0,1	0,0	-	-	66,8
FIDSCHI	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0
NEUKALEDON	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0
POLYNES FR	-	-	-	-	-	4,2	-	-	-	-	-	-	4,2
PAPUA-NEUGUI	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	0,0	-	-	0,2
AUSTR.-OZ. ZUS.	6,1	1,1	1,4	2,5	6,0	133,5	0,8	1,9	1,4	1,1	0,0	-	155,8
INSGESAMT	1 405,7	357,8	187,8	1 536,3	2 235,6	10 040,1	819,3	281,9	1 294,1	294,6	5,8	-	18 458,9

*) LUFTTRANSPORTWEG, OHNE UMLADUNGEN.

7 Luftpostversand Mai 1981*)

Tonnen

Flugplatz	Nach dem				Insgesamt	Januar bis Mai 1981
	Inland	euro- päischen Ausland	außer- euro- päischen Ausland	Ausland Zusammen		
Hamburg	214,8	129,8	62,8	192,6	407,4	2 123,5
Hannover	137,2	22,3	7,0	29,3	166,5	884,9
Bremen	85,7	14,9	5,9	20,8	106,5	557,3
Düsseldorf	79,6	129,5	62,2	191,7	271,3	1 358,2
Köln/Bonn	296,8	37,9	30,9	68,8	365,6	1 903,4
Frankfurt	390,9	254,9	445,0	699,9	1 090,8	5 382,7
Stuttgart	191,3	56,6	33,1	89,7	281,0	1 392,5
Nürnberg	154,7	30,4	8,4	38,8	193,5	991,7
München	250,1	63,4	43,6	107,0	357,1	1 832,6
Berlin (West) .	362,0	27,8	9,9	37,7	399,7	1 929,1
Insgesamt ...	2 163,1	767,5	708,8	1 476,3	3 639,4	18 355,9

*) Diese Zahlen enthalten den reinen Versand,
d.h. die Umladungen des In- und Auslandsver-
kehrs sind nicht enthalten.

Quelle: Posttechnisches Zentralamt, Darmstadt