

VERKEHR

FACHSERIE

8

Reihe 6

Luftverkehr

Januar 1979

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv



HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN
VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ
Bestellnummer: 2080600 – 79101

Erschienen im Mai 1979

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Preis: DM 4,60

Inhalt

	Seite
T e x t t e i l	
Erläuterungen	4
Luftverkehr Januar 1979	6
T a b e l l e n t e i l	
1 Gesamtübersicht über den gewerblichen und nichtgewerblichen Luftverkehr	8
2 Überblick über den gewerblichen Luftverkehr nach Flugarten	8
3 Flugplatzverkehr	
3.1 Verkehr auf ausgewählten Flugplätzen	
3.1.1 Luftfahrzeugbewegungen nach Flugarten	9
3.1.2 Luftfahrzeugbewegungen nach Startgewichtsklassen	9
3.1.3 Personenverkehr	10
3.1.4 Frachtverkehr	11
3.1.5 Postverkehr	12
3.1.6 Durchgang	13
3.2 Verkehr auf sonstigen Flugplätzen	13
4 Verkehrsleistungen	14
5 Personenverkehr	
5.1 Verflechtung innerhalb des Bundesgebietes	
5.1.1 Zu- bzw. Aussteiger nach Streckenherkunfts- und Streckenzielflugplätzen	15
5.1.2 Reisende nach Herkunfts- und Endzielflugplätzen	15
5.2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes	
5.2.1 Zusteiger nach Streckenherkunftsflugplätzen und Streckenzielländern	16
5.2.2 Aussteiger nach Streckenherkunftsländern und Streckenzielflugplätzen	17
5.2.3 Reisende nach Herkunftsflugplätzen und Endzielländern	18
5.2.4 Reisende im Pauschalflugreiseverkehr nach Herkunftsflugplätzen, Endzielländern und Endzielflugplätzen	20
6 Güterverkehr	
6.1 Entwicklung des grenzüberschreitenden Güterverkehrs	22
6.2 Grenzüberschreitender Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen	
6.2.1 Güterhauptgruppen und Güterabteilungen	23
6.2.2 Gütergruppen	24
6.3 Verflechtung nach Streckenherkunfts- und Streckenzielflugplätzen bzw. Ländern	
6.3.1 Verkehr innerhalb des Bundesgebietes	27
6.3.2 Verkehr mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes	27
6.4 Verflechtung nach Herkunfts- und Endzielflugplätzen bzw. Ländern im Verkehr mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes	30
7 Luftpostversand	34
8 Schulflug und nichtgewerblicher Flugbetrieb	34

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen

Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
- . = kein Nachweis vorhanden
- O = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann
- x = Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu

Erläuterungen

Rechtsgrundlage

Die Luftfahrtstatistik beruht seit dem 1. Januar 1968 auf dem "Gesetz über die Luftfahrtstatistik" vom 30. 10. 1967 (Bundesgesetzblatt I, Seite 1053) und den dazu ergangenen Verordnungen. Nach diesem Gesetz ist die gesamte zivile Luftfahrt, die mit Flugzeugen, Drehflüglern, Luftschiffen, Motorseglern, Segelflugzeugen und bemannten Ballonen betrieben wird, in die Erhebung einzubeziehen, soweit davon die Flugplätze in der Bundesrepublik Deutschland berührt werden.

Erhebungspapiere

Die Angaben für die Luftfahrtstatistik werden folgenden Erhebungsvordrucken entnommen:

Flugbericht zur statistischen Erfassung des gewerblichen Luftverkehrs auf ausgewählten Flugplätzen

Bericht zur statistischen Erfassung des gewerblichen Verkehrs auf sonstigen Flugplätzen und des nichtgewerblichen Flugbetriebs auf allen Flugplätzen (ohne Segelfluggelände)

Bericht zur statistischen Erfassung des Flugbetriebs auf Segelfluggeländen (nur jährlich)

Erhebungsumfang

Personenverkehr

Auf den ausgewählten Flugplätzen werden die Strecken- und Endziele der abfliegenden Passagiere, wie sie in den Flugscheinen vermerkt sind, statistisch erfaßt. Dagegen werden bei der Personenankunft im Verkehr mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes nur die Streckenherkünfte erhoben. Aufgrund dieser Erfassungsmethode ist es möglich, die von den Flughäfen des Bundesgebietes abfliegenden Fluggäste einerseits nach Flugstrecken, das ist die Beförderung vom Einsteige- bis zum Aussteigeflughafen, der jeweiligen Fluglinie und andererseits nach Gesamtflugreisen, das ist die Beförderung vom Herkunfts- bis zum Endziel-flughafen, nachzuweisen. Die Erfassung der Gesamtflugreisen ist allerdings nicht in vollem Umfang möglich, da die Umsteiger, die aus Gebieten außerhalb des Bundesgebietes ankommen und in ein Flugzeug nach Zielen im Bundesgebiet oder Gebieten außerhalb des Bundesge-

bietes umsteigen, nicht festgestellt werden. Sie werden daher doppelt erfaßt und ausgewiesen, und zwar werden sie bei der Ankunft aus Gebieten außerhalb des Bundesgebietes als Aussteiger und beim Abgang (Umsteigen) als Zustieger nach dem Bundesgebiet oder Gebieten außerhalb des Bundesgebietes gezählt.

Auf sonstigen Flugplätzen werden nur die zusteigenden Fluggäste ohne Angabe von Strecken- und Endzielen gezählt.

Frachtverkehr

In der Verkehrsstatistik wird im allgemeinen nur der Einlade- bzw. Ausladeort angeschrieben. In der Statistik des Güterverkehrs mit Luftfahrzeugen wird darüber hinaus im grenzüberschreitenden Verkehr der Flughafen bzw. das Land festgestellt, in dem der Transport des Gutes auf dem Luftwege begann bzw. endete. Diese erweiterte Erfassung ermöglicht die Ausschaltung von Doppelzählungen, die sich durch Umladungen auf Verkehrsflughäfen im Bundesgebiet ergeben.

Auf den sonstigen Flugplätzen wird nur die Menge der eingeladenen Fracht erhoben.

Postverkehr

Die Ergebnisse des Postumschlags auf den ausgewählten Flugplätzen enthalten Mehrfachzählungen, die durch Umladungen innerhalb der Bundesrepublik Deutschland entstehen.

Verkehrsleistungen

Bei der Berechnung der Verkehrsleistungen (Pkm, tkm) werden alle Flüge einbezogen, die einen ausgewählten Flugplatz berühren. Als Flugkilometer werden alle über dem Bundesgebiet geflogenen Kilometer gezählt, die aufgrund der Großkreisentfernungen ermittelt werden.

Tabellenteil

Monatlich wird der Verkehr mit Motorflugzeugen auf den Flugplätzen nachgewiesen. Jährlich wird außerdem der gesamte Flugbetrieb (Motor- und Segelflug) auf Segelfluggeländen sowie der Segelflug auf Flugplätzen veröffentlicht.

Tabelle 1

Die Gesamtübersicht gibt einen Überblick über die zivile Luftfahrt (Flüge, Beförderung von Personen, Fracht und Post) nach Verkehrsarten (gewerblicher Verkehr ohne gewerblichen Schulflug, nichtgewerblicher Flugbetrieb einschl. gewerblichen Schulflug). Unter Flügen sind Flugbewegungen auf Flugteilstrecken zu verstehen; es werden alle Starts und bei Flügen aus Gebieten außerhalb des Bundesgebietes die ersten Landungen im Erhebungsgebiet als Flüge gezählt.

Tabelle 2

Diese Tabelle enthält den gewerblichen Luftverkehr nach Flugarten und Hauptverkehrsbeziehungen. Die Ergebnisse des Personen- und Frachtverkehrs werden sowohl mit als auch ohne die Doppelzählungen dargestellt, die sich durch den Umsteige- bzw. Umladeverkehr ergeben. Im Personenverkehr ist die Ausschaltung der Doppelzählungen nicht in vollem Umfang möglich; die Umsteiger im Verkehr aus Gebieten außerhalb des Bundesgebietes in Flugzeuge nach dem Bundesgebiet und nach Gebieten außerhalb des Bundesgebietes werden als Aus- und Einsteiger - also zweimal - gezählt (Vergleiche Abschnitt Personenverkehr dieser Einführung).

Tabelle 3

Abschnitt 3.1 dieses Tabellenteils enthält das Verkehrsaufkommen (Umschlag) im gewerblichen Verkehr (Luftfahrzeugbewegungen, Personen-, Fracht-, Post- und Durchgangsverkehr) der ausgewählten Flugplätze.

Im Abschnitt 3.2 wird der gewerbliche Verkehr der sonstigen Flugplätze dargestellt. Die Startzahlen beziehen sich auf alle gewerblichen Flüge (Passagier- und sonstige gewerbliche Flüge). Ein Vergleich der Starts mit den Zusteigern ist daher nicht möglich.

Tabelle 4

Diese Tabelle bietet einen Überblick über die effektive Verkehrsleistung, die sich aus dem Produkt von Personen-, Fracht- und Postbeförderung mal den geflogenen Kilometern innerhalb des Bundesgebietes und im grenzüberschreitenden Verkehr den Kilometern bis zur bzw. von der Grenze des Bundesgebietes ergibt. Außerdem wird die angebotene Kapazität (Sitzplatz- und Nutzlastkilometer) sowie der Ausnutzungsgrad dargestellt.

Tabelle 5

In diesem Tabellenteil werden die Verkehrsbeziehungen im gewerblichen Personenverkehr (ausschließlich des Verkehrs der sonstigen Flugplätze untereinander) nach Strecken und Gesamtreisen (einschließlich des Pauschalflugreiseverkehrs) nachgewiesen.

In der Tabelle 5.2.4 wird der Pauschalflugreiseverkehr, der im Rahmen des Gelegenheitsverkehrs von einheimischen und fremden Luftfahrtunternehmen betrieben wird, dargestellt. In diesen Zahlen sind die Inclusive-Tours-Reisenden, die im Linienverkehr befördert werden, nicht enthalten.

Tabelle 6

Dieser Tabellenteil enthält den Güterverkehr nach Gütergruppen und Hauptverkehrsbeziehungen; außerdem wird die Verflechtung der Verkehrsflughäfen des Bundesgebietes mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes nachgewiesen. Die Erhebung über den Güterverkehr innerhalb des Bundesgebietes - mit Ausnahme des Streckenverkehrs - wurde 1977 eingestellt.

Der strukturellen Darstellung des Güterverkehrs liegt das Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Ausgabe 1969) zugrunde. Diese Systematik ist in 10 Abteilungen, 52 Güterhauptgruppen und 175 Gütergruppen gegliedert. Die in den Tabellen ohne Gütergruppennummern ausgewiesenen Güter stellen zusätzlich - speziell für den Luftgütertransport - geschaffene Untergliederungen von Gütergruppen dar.

Tabelle 7

In dieser Tabelle werden zusätzlich Zahlen über den Luftpostversand nach Hauptverkehrsbeziehungen gegliedert ausgewiesen, die vom Bundesministerium für das Post- und Fernmeldewesen aus dem internationalen Abrechnungs- und Versandpapier (AV 7) ermittelt werden.

Tabelle 8

Diese Übersicht enthält die Anzahl der Starts des nichtgewerblichen Flugbetriebs, wobei Schulflug (gewerbliche und nichtgewerbliche Flüge), Werkverkehr und sonstiger nichtgewerblicher Verkehr unterschieden werden.

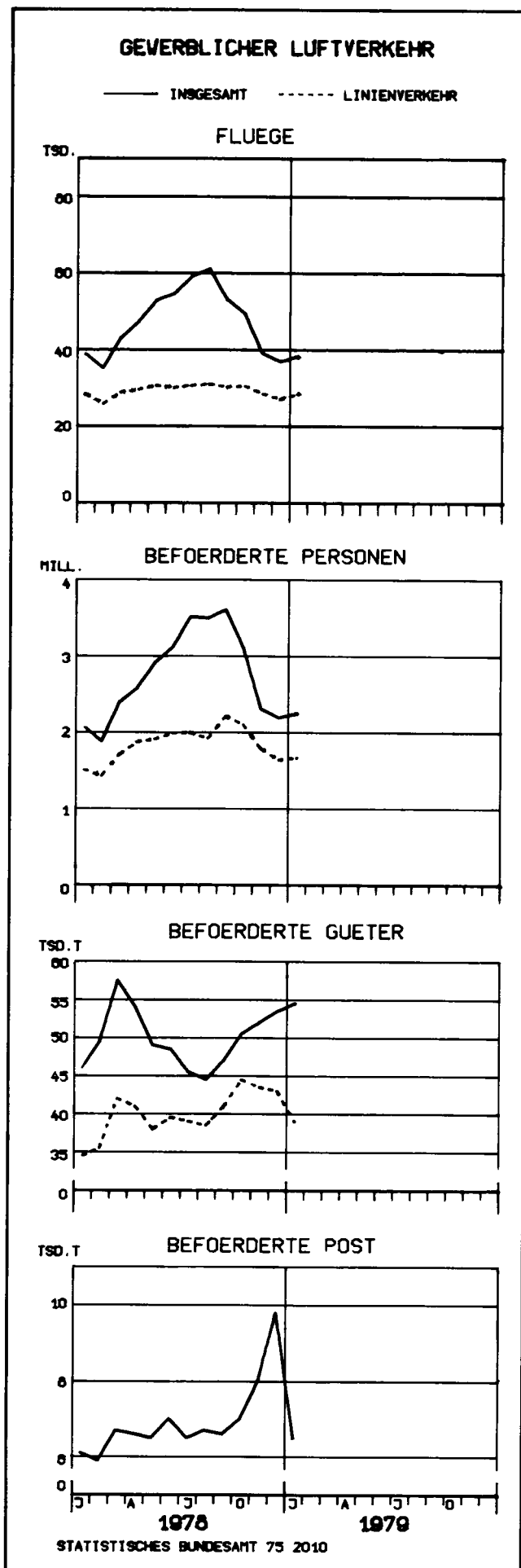
Luftverkehr im Januar 1979

Auf den Flugplätzen im Bundesgebiet (ohne Segelfluggelände) wurden im Januar 1979 insgesamt 65 000 Flüge mit Motorflugzeugen durchgeführt. Das sind knapp 29 000 Flüge oder 31 % weniger als im Januar des Vorjahres. Die gewerbliche Luftfahrt verzeichnete eine Abnahme um 1,6 % auf 38 000 Flüge und im nicht-gewerblichen Flugbetrieb wurden mit 27 000 Starts um 51 % weniger Flüge registriert als im Januar 1978. In der gewerblichen Luftfahrt hielt sich im Linienverkehr die Zahl der Flüge mit rd. 28 000 auf der Höhe des Vergleichsmonats 1978; im Gelegenheitsverkehr wurden dagegen mit 9 000 um 9,4 % weniger Flüge durchgeführt. Die Zahl der Starts im Linienverkehr nach Zielen im Bundesgebiet verminderte sich um 1,1 %, die nach Zielen im Ausland erhöhte sich um 1,2 % und die Zahl der Landungen aus dem Ausland nahm um 1,5 % zu.

Insgesamt wurden im Berichtsmonat 2,2 Mill. Fluggäste, 55 000 t Fracht und 6 500 t Post befördert. Das entspricht bei den Passagieren einer Zunahme um 8,7 %, bei der Fracht um 19 % und bei der Post um 5,9 %. Die Zunahme der Fluggastbeförderung resultiert überwiegend aus dem beträchtlichen Zuwachs im Linienverkehr. In dieser Flugart wurde mit knapp 1,7 Mill. Passagieren eine Steigerung um 11 % erzielt, während der Gelegenheitsverkehr nur um 2,4 % zunahm. Durch diese Entwicklung bei Linien- und Gelegenheitsverkehr hat sich der Anteil des Linienverkehrs an der gesamten Passagierbeförderung auf 74 % ausgeweitet. Im Januar 1978 belief er sich auf 73 %. Die wichtigste Flugart des Gelegenheitsverkehrs war - wie bisher - der Pauschalflugreiseverkehr. Mit einem Beförderungsaufkommen von 415 000 Personen hatte er einen Anteil von 74 % am gesamten Gelegenheitsverkehr. Im Tramp- und Anforderungsverkehr wurde rund ein Viertel der Passagiere des Gelegenheitsverkehrs geflogen. Der Anteil des Taxi- und Nahluftverkehrs und des sonstigen Gelegenheitsverkehrs belief sich auf 2 %.

Da die Flugzahlen im gewerblichen Verkehr im Januar 1979 abnahmen, die Zahlen des Beförderungsaufkommens dagegen beträchtlich anstiegen, hat sich auch der Ausnutzungsgrad der Flugzeuge bemerkenswert erhöht. So nahmen Linien- und Gelegenheitsverkehr um je 3 % Punkte auf 53 % bzw. 71 % zu.

Die gesamte Transportleistung des gewerblichen Luftverkehrs über dem Bundesgebiet (Personen, Fracht und Post) belief sich im Januar 1979 auf 90,8 Mill. tkm (+ 12 % gegenüber Januar 1978).



T a b e l l e n t e i l

1 Gesamtübersicht über den gewerblichen und nichtgewerblichen Luftverkehr

Januar 1979

Verkehrsart	Flüge ¹⁾	Personen	Fracht	Post
		ohne 2)		einschl.
		Doppelzählungen des		
		Umsteigeverkehrs	Umladeverkehrs	
		Anzahl	Tonnen	
Gewerblicher Verkehr	38 293	2 247 727	54 625,4	6 472,8
Der ausgewählten Flugplätze	36 092	2 234 908	54 625,4	6 472,8
Der sonstigen Flugplätze	2 201	12 819	-	-
Nichtgewerblicher Flugbetrieb	26 718	-	-	-
Insgesamt ...	65 011	2 247 727	54 625,4	6 472,8

1) Passagier- und Nichtpassagierflüge (z.B. Arbeitsflüge). - 2) Siehe Erläuterungen.

2 Überblick über den gewerblichen Luftverkehr nach Flugarten

Verkehrsart	Flüge ¹⁾	Personen		Fracht		Post
		einschl.	ohne 2)	einschl.	ohne 2)	einschl.
		Doppelzählungen des				
		Umsteigeverkehrs		Umladeverkehrs		
		Anzahl		Tonnen		
Verkehr innerhalb des Bundesgebietes						
Linienverkehr	10 628	688 294	580 617	5 075,0	910,2	2 364,6
Gelegenheitsverkehr	3 943	39 951	39 951	129,8	129,8	1,7
Überführung	411	-	-	-	-	-
Zusammen ...	14 982	728 245	620 568	5 204,8	1 040,0	2 366,3
dagegen Januar 1978	15 926	644 736	549 992	5 467,7	1 149,1	2 257,5
Verkehr mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes						
Nach der DDR und Berlin (Ost)						
Linienverkehr	-	-	-	-	-	.
Gelegenheitsverkehr	-	-	-	-	-	.
Zusammen ...	-	-	-	-	-	.
dagegen Januar 1978	-	-	-	-	-	.
Nach dem Ausland						
Linienverkehr	8 931	486 032	485 032	20 290,9	11 699,4	1 998,4
Gelegenheitsverkehr	2 361	238 677	238 677	7 375,9	7 375,9	-
Überführung	383	-	-	-	-	-
Zusammen ...	11 675	724 709	724 709	27 666,8	19 075,3	1 998,4
dagegen Januar 1978	11 519	686 891	686 891	22 125,8	15 012,6	1 969,6
Aus der DDR und Berlin (Ost)						
Linienverkehr	-	-	-	-	-	.
Gelegenheitsverkehr	-	-	-	-	-	.
Zusammen ...	-	-	-	-	-	.
dagegen Januar 1978	-	-	-	-	-	.
Aus dem Ausland						
Linienverkehr	8 938	539 510	539 510	22 484,6	13 911,0	1 933,0
Gelegenheitsverkehr	2 574	295 466	295 466	7 830,8	7 830,8	-
Überführung	124	-	-	-	-	-
Zusammen ...	11 636	834 976	834 976	30 315,4	21 741,8	1 933,0
dagegen Januar 1978	11 483	758 853	758 853	26 188,5	19 740,3	1 697,9
Durchgangsverkehr						
Mit Umsteigen und Umladen						
Zusammen ³⁾ ...	x	x	.	x	8 521,3	x
dagegen Januar 1978	x	x	.	x	6 390,4	x
Ohne Umsteigen und Umladen						
Linienverkehr	x	65 411	65 411	4 008,9	4 008,9	175,1
Gelegenheitsverkehr	x	2 063	2 063	238,1	238,1	-
Zusammen ...	x	67 474	67 474	4 247,0	4 247,0	175,1
dagegen Januar 1978	x	73 017	73 017	3 550,1	3 550,1	188,6
Gesamtverkehr						
Linienverkehr	28 497	1 779 247	1 671 570	51 859,4	39 050,8	6 471,1
Gelegenheitsverkehr	8 878	576 157	576 157	15 574,6	15 574,6	1,7
Überführung	918	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	38 293	2 355 404	2 247 727	67 434,0	54 625,4	6 472,8
dagegen Januar 1978	38 928	2 163 497	2 068 753	57 332,1	45 842,5	6 113,6

1) Passagier- und Nichtpassagierflüge (z.B. Arbeitsflüge), ohne gewerbliche Schulflüge. - 2) Siehe Erläuterungen. - 3) Nur Linienverkehr.

3 FLUGPLATZVERKEHR JAN. 1979

3.1 VERKEHR AUF AUSGEWAHLTEN FLUGPLAETZEN

3.1.1 LUFTFAHRZUGBEWEGUNGEN NACH FLUGARTEN *)

FLUGPLATZ	GESTARTETE UND GELANDETE LUFTFAHRZEUGE							INSGESAMT
	LINIEN-	GELEGENHEITSVERKEHR					UEBER- FUEHR.- FLUEGE	
		PAUSCH. REISE-	TRAMP-U. ANFORD- VERKEHR	BED.-PLAN-1) UND TAXI-	SONST.	ZUS.		
HAMBURG	4 113	293	67	300	22	682	151	4 946
HANNOVER	1 704	274	176	238	2	690	63	2 457
BREMEN	809	53	21	127	4	205	39	1 053
DUESSELDORF	4 341	765	302	333	4	1 404	230	5 975
KOELN/BONN	2 238	105	289	106	2	502	158	2 898
FRANKFURT	13 933	580	446	476	-	1 502	282	15 717
STUTTGART	2 277	247	189	269	48	753	131	3 161
NUERNBERG	883	112	31	21	2	166	22	1 071
MUENCHEN	5 095	1 129	61	183	26	1 399	116	6 610
BERLIN	3 550	313	34	12	-	359	53	3 962
SAARBRUECKEN	182	32	4	126	-	162	5	349
ZUSAMMEN	39 125	3 903	1 620	2 191	110	7 824	1 250	48 199
SONST. FLUGPL.	-	-	-	595	-	595	79	674
INSGESAMT	39 125	3 903	1 620	2 786	110	8 419	1 329	48 873

*) PASSAGIER- UND NICHPASSAGIERFLUEGE (Z.B. ARBEITSFLUEGE), OHNE GEWERBLICHE SCHULFLUEGE.
1) BEDARFSPLANVERKEHR MIT FESTEN FLUGZEITEN.

3.1.2 LUFTFAHRZUGBEWEGUNGEN NACH STARTGEWICHTSKLASSEN *)

FLUGPLATZ	GESTARTETE UND GELANDETE LUFTFAHRZEUGE							INSGESAMT
	STARTGEWICHTSKLASSEN UEBER ... BIS EINSCHL. ... T					DREHFL. U. SONST. LUFTFAHR- ZEUGE 1)		
	BIS 2 T	2-5,7 T	5,7-14 T	14-20 T	UEBER 20 T			
					ZUSAMMEN		DAR. MIT STRAHLTURB.	
HAMBURG	116	192	6	175	4 457	4 455	-	4 946
HANNOVER	2	15	-	276	2 164	2 118	-	2 457
BREMEN	16	19	5	314	699	667	-	1 053
DUESSELDORF	28	39	1	653	5 254	5 052	-	5 975
KOELN/BONN	-	74	3	210	2 611	2 477	-	2 898
FRANKFURT	2	25	-	816	14 874	14 739	-	15 717
STUTTGART	38	55	-	290	2 778	2 740	-	3 161
NUERNBERG	7	10	-	13	1 041	1 037	-	1 071
MUENCHEN	28	133	7	114	6 328	6 326	-	6 610
BERLIN	-	20	-	78	3 864	3 864	-	3 962
SAARBRUECKEN	-	16	-	186	147	147	-	349
ZUSAMMEN	237	598	22	3 125	44 217	43 622	-	48 199
SONST. FLUGPL.	89	166	2	415	2	2	-	674
INSGESAMT	326	764	24	3 540	44 219	43 624	-	48 873

*) PASSAGIER- UND NICHPASSAGIERFLUEGE (Z.B. ARBEITSFLUEGE), OHNE GEWERBLICHE SCHULFLUEGE.
1) SONSTIGE LUFTFAHRZEUGE = MOTORSEGLER, LUFTSCHIFFE.

3 FLUGPLATZVERKEHR JAN. 1979

3.1 VERKEHR AUF AUSGEWAHLTEN FLUGPLAETZEN

3.1.3 PERSONENVERKEHR

FLUGPLATZ	ZUSTEIGER					DARUNTER IM LINIEN- VERKEHR
	MIT STRECKENZIEL					
	IM BUNDESGBIET		AUSSERH. D. BUNDESGB.			
	ZUSAMMEN	DARUNTER UMSTEIGER AUS D. BG.	ZUSAMMEN	DARUNTER UMSTEIGER AUS D. BG.		
HAMBURG	86 216	164	53 691	4 843	139 907	121 344
HANNOVER	38 930	857	20 341	345	59 271	40 161
BREMEN	16 807	8	6 683	277	23 490	20 722
DUESSELDORF	69 778	1 317	110 301	4 056	180 079	118 937
KOELN/BONN	40 332	593	23 156	1 008	63 488	55 284
FRANKFURT	181 980	10 965	347 790	71 499	529 770	468 071
STUTTGART	38 964	191	31 418	1 129	70 382	54 208
NUERNBERG	24 583	60	4 410	84	28 993	24 102
MUENCHEN	92 838	49	104 444	10 231	197 282	143 081
BERLIN	120 090	-	21 606	-	141 696	126 716
SAARBRUECKEN	2 504	1	869	-	3 373	1 700
ZUSAMMEN	713 022	14 205	724 709	93 472	1 437 731	1 174 326
SONST. FLUGPL.	2 404	-	-	-	2 404	-
INSGESAMT	715 426	14 205	724 709	93 472	1 440 135	1 174 326

FLUGPLATZ	AUSSTEIGER				DARUNTER IM LINIEN- VERKEHR
	MIT STRECKENHERKUNFT			INSGESAMT	
	IM BUNDESGBIET		AUSSERHALB DES BUNDESGB.		
	ZUSAMMEN	DAR.UMSTEIG. N. FLUGPL. AUSSERH.D.BG			
HAMBURG	85 415	4 843	55 795	141 210	121 198
HANNOVER	39 903	345	25 052	64 955	40 965
BREMEN	16 550	277	6 873	23 423	20 642
DUESSELDORF	71 977	4 056	131 529	203 506	124 007
KOELN/BONN	43 625	1 008	29 772	73 397	59 689
FRANKFURT	173 049	71 499	397 472	570 521	497 666
STUTTGART	40 957	1 129	43 332	84 289	57 765
NUERNBERG	25 297	84	7 309	32 606	26 098
MUENCHEN	87 394	10 231	113 299	200 693	144 430
BERLIN	126 944	-	23 727	150 671	133 764
SAARBRUECKEN	2 382	-	816	3 198	1 580
ZUSAMMEN	713 493	93 472	834 976	1 548 469	1 227 804
SONST. FLUGPL.	1 933	-	-	1 933	-
INSGESAMT	715 426	93 472	834 976	1 550 402	1 227 804

3 FLUGPLATZVERKEHR JAN. 1979

3.1 VERKEHR AUF AUSGEWAHLTEN FLUGPLAETZEN

3.1.4 FRACHTVERKEHR

TONNEN

FLUGPLATZ	EINLADUNG				
	MIT STRECKENZIEL		INSGESAMT	DARUNTER	
	IM BUNDES GEBIET	AUSSERH. D. BUNDES GEB.		IM LINIEN-VERKEHR	BEFOERDERT 1) IN FRACHTERN
HAMBURG	417,9	332,4	750,2	707,9	47,7
HANNOVER	251,1	141,8	392,9	350,0	107,8
BREMEN	33,6	28,2	61,8	48,2	13,8
DUESSELDORF	531,1	688,7	1 219,7	1 027,1	240,8
KOELN/BONN	115,8	5 672,4	5 788,2	304,8	5 610,3
FRANKFURT	2 952,8	19 740,9	22 693,8	21 134,5	10 722,8
STUTTGART	205,8	458,6	664,4	633,4	203,8
NUERNBERG	164,8	30,2	195,0	175,9	108,2
MUENCHEN	267,9	532,8	800,7	680,4	122,8
BERLIN	260,7	40,8	301,5	301,5	40,0
SAARBRUECKEN	2,1	-	2,1	2,1	0,1
ZUSAMMEN	5 203,7	27 666,8	32 870,4	25 366,0	17 218,1
SONST.-FLUGPL.	1,1	-	1,1	-	1,1
INSGESAMT	5 204,8	27 666,8	32 871,6	25 366,0	17 219,2

FLUGPLATZ	AUSLADUNG				
	MIT STRECKENHERKUNFT		INSGESAMT	DARUNTER	
	IM BUNDES GEBIET	AUSSERH. D. BUNDES GEB.		IM LINIEN-VERKEHR	BEFOERDERT 1) IN FRACHTERN
HAMBURG	886,7	522,0	1 408,7	1 292,3	142,6
HANNOVER	254,3	64,0	318,3	318,3	43,7
BREMEN	152,3	88,0	240,3	166,3	73,8
DUESSELDORF	559,6	929,9	1 489,5	1 234,8	441,0
KOELN/BONN	211,6	5 104,4	5 316,1	613,1	4 996,1
FRANKFURT	1 362,0	22 046,1	23 408,0	21 273,5	12 634,8
STUTTGART	418,2	392,1	810,3	658,8	268,8
NUERNBERG	327,3	54,0	381,3	337,4	107,6
MUENCHEN	371,5	1 057,8	1 429,3	966,0	482,5
BERLIN	648,8	57,1	705,9	689,8	155,9
SAARBRUECKEN	9,3	-	9,3	9,3	-
ZUSAMMEN	5 201,7	30 315,4	35 517,1	27 559,7	19 346,9
SONST.-FLUGPL.	3,1	-	3,1	-	1,8
INSGESAMT	5 204,8	30 315,4	35 520,1	27 559,7	19 348,8

1) EINSCHL. BEFOERDERUNGEN IN FRACHT/POSTFLUGZEUGEN.

3 FLUGPLATZVERKEHR JAN. 1979

3.1 VERKEHR AUF AUSGEWAHLTEN FLUGPLAETZEN

3.1.5 POSTVERKEHR

TONNEN

FLUGPLATZ	EINLADUNG				
	MIT STRECKENZIEL		INSGESAMT	DARUNTER	
	IM BUNDESGBEIT	AUSSERH. D. BUNDESGB.		IM LINIEN-VERKEHR	BEFOERDERT 1) IN POSTFLZGN
HAMBURG	189,2	121,6	310,8	309,1	82,3
HANNOVER	100,7	10,2	110,9	110,9	60,9
BREMEN	56,4	5,5	61,9	61,9	26,3
DUESSELDORF	109,6	102,2	211,8	211,8	0,1
KOELN/BONN	197,6	27,3	224,9	224,9	99,6
FRANKFURT	845,1	1 608,1	2 453,2	2 453,2	950,0
STUTTGART	152,8	31,2	184,0	184,0	86,2
NUERNBERG	123,2	3,8	127,0	127,0	58,9
MUENCHEN	200,3	80,1	280,3	280,3	95,1
BERLIN	391,5	8,4	399,9	399,9	208,2
SAARBRUECKEN	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	2 366,3	1 998,4	4 364,7	4 363,0	1 667,5
SONST.FLUGPL.	-	-	-	-	-
INSGESAMT	2 366,3	1 998,4	4 364,7	4 363,0	1 667,5

FLUGPLATZ	AUSLADUNG				
	MIT STRECKENHERKUNFT		INSGESAMT	DARUNTER	
	IM BUNDESGBEIT	AUSSERH. D. BUNDESGB.		IM LINIEN-VERKEHR	BEFOERDERT 1) IN POSTFLZGN
HAMBURG	179,2	98,8	278,0	278,0	76,8
HANNOVER	80,2	25,1	105,4	105,4	47,2
BREMEN	36,5	0,0	36,5	36,5	32,5
DUESSELDORF	79,9	65,9	145,8	145,8	-
KOELN/BONN	139,7	22,2	161,9	161,9	114,3
FRANKFURT	1 069,3	1 597,1	2 666,4	2 666,4	1 177,5
STUTTGART	92,1	17,1	109,2	109,2	68,9
NUERNBERG	73,8	0,1	73,9	73,9	46,8
MUENCHEN	207,4	87,1	294,5	294,5	96,2
BERLIN	406,5	19,6	426,1	426,1	122,7
SAARBRUECKEN	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	2 364,6	1 933,0	4 297,7	4 297,7	1 783,0
SONST.FLUGPL.	1,7	-	1,7	-	-
INSGESAMT	2 366,3	1 933,0	4 299,4	4 297,7	1 783,0

1) EINSCHL. BEFOERDERUNGEN IN POST/FRACHTFLUGZEUGEN.

3.1 VERKEHR AUF AUSGEWAHLTEN FLUGPLÄTZEN

3.1.6 DURCHGANG

FLUGPLATZ	PERSONEN	FRACHT	POST
	BERICHTSMONAT ANZAHL	BERICHTSMONAT	BERICHTSMONAT TONNEN
HAMBURG	14 808	917,5	106,4
HANNOVER	8 281	47,5	6,5
BREMEN	1 026	7,3	1,5
DUESSELDORF	8 008	306,1	13,6
KOELN/BONN	5 763	333,4	20,0
FRANKFURT	68 414	3 725,7	164,5
STUTTGART	6 383	126,6	16,8
MUERNBERG	5 437	18,6	15,9
MUENCHEN	21 044	1 171,8	53,3
BERLIN	91	-	-
SAARBRUECKEN	556	-	-
ZUSAMMEN	139 811	6 654,4	398,5
SONST. FLUGPL.	-	-	-
INSGESAMT	139 811	6 654,4	398,5

3.2 Verkehr auf sonstigen Flugplätzen *)

Land Flugplatz	Gestartete Luftfahrzeuge 1)	Zusteiger	Land Flugplatz	Gestartete Luftfahrzeuge 1)	Zusteiger
	Anzahl			Anzahl	
Schleswig-Holstein	256	903	Hessen	36	63
Hartenholm	2	2	Egelsbach	11	34
Heide-Büsum	2	3	Kassel-Calden	18	29
Helgoland	61	320	Michelstadt	7	-
Kiel-Holtenau	14	46			
Lübeck-Blankensee	20	12	Rheinland-Pfalz	44	76
Rendsburg-Schachtholm	18	25			
St. Michaelisdonn	36	58	Idar-Oberstein	2	-
Westerland/Sylt	74	393	Koblenz-Winningen	11	26
Wyk auf Föhr	29	44	Pirmasens-Zweibrücken	3	6
Niedersachsen	1 167	5 549	Saffig	4	1
Baltrum	22	176	Speyer	12	43
Borkum	35	93	Worms	12	-
Braunschweig	26	28			
Emden	92	245	Baden-Württemberg	232	830
Ganderkesee	11	5			
Harle	75	310	Baden-Baden-Oos	2	6
Juist	237	1 810	Donaueschingen	3	9
Norddeich	198	700	Freiburg i. Br.	14	45
Norderney	18	26	Friedrichshafen	118	598
Nordhorn-Klausheide	14	19	Heubach	2	-
Oldenburg-Hatten	23	6	Karlsruhe-Forchheim	47	133
Wangerooge	234	1 484	Mannheim-Neustadt	15	39
Wilhelmshaven	182	647	Mengen	4	-
Bremen	26	58	Nabern/Teck	2	-
Bremerhaven	26	58	Oedheim	25	-
Nordrhein-Westfalen	634	7 308			
Aachen-Merzbrück	3	-	Bayern	150	436
Arnsberg	12	17			
Bielefeld-Windelsbleiche ..	3	3	Bayreuth-Bindlacher Berg	47	68
Bonn-Hangelar	16	32	Eggenfelden	29	58
Dinslaken-Schwarze Heide ...	6	-	Hof-Pirk	46	209
Dortmund-Wickede	62	151	Landshut-Ellermühle	2	6
Essen-Mülheim	5	18	Straubing-Wallmühle	14	62
Leverkusen-Kurtekotten	1	-	Vilshofen	12	33
Marl-Loemühle	6	12			
Mönchengladbach	242	585			
Münster-Osnabrück	195	6 301			
Paderborn-Lippstadt	75	187			
Porta Westfalica	4	-			
Siegerland	4	2	Insgesamt ...	2 545	15 223

*) Darunter 344 Starts und 2 404 Zusteiger, die im Verkehr auf ausgewählten Flugplätzen nochmals enthalten sind.

1) Starts von Passagier- und Nichtpassagierflügen (Arbeitsflügen), ohne gewerbliche Schulflüge.

4 VERKEHRSLEISTUNGEN JAN. 1979

VERKEHRSART	FLUEGE 1)	FLUG-KM	PERSONEN-KM	FRACHT-TKM	POST-TKM
	ANZAHL	1 000			
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES					
LINIENVERKEHR	10 628	3 809	265 854	2 192	830
GELEGENHEITSVERKEHR	1 742	487	13 837	311	0
UEBERFUEHRUNGSFLUEGE	411	112	-	-	-
ZUSAMMEN	12 781	4 408	279 691	2 503	831
VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES - ABGANG					
LINIENVERKEHR	8 931	2 021	127 979	5 950	482
GELEGENHEITSVERKEHR	2 361	617	58 896	3 080	-
UEBERFUEHRUNGSFLUEGE	383	95	-	-	-
ZUSAMMEN	11 675	2 732	186 875	9 030	482
VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES - ANKUNFT					
LINIENVERKEHR	8 938	2 041	141 908	6 308	456
GELEGENHEITSVERKEHR	2 574	673	75 778	2 801	-
UEBERFUEHRUNGSFLUEGE	124	30	-	-	-
ZUSAMMEN	11 636	2 743	217 686	9 109	456
GESAMTVERKEHR					
LINIENVERKEHR	28 497	7 871	535 741	14 450	1 768
GELEGENHEITSVERKEHR	6 677	1 776	148 511	6 192	0
UEBERFUEHRUNGSFLUEGE	918	236	-	-	-
INSGESAMT	36 092	9 883	684 252	20 642	1 769

VERKEHRSART	VERKEHRS- LEISTUNGEN GESAMT-TKM 2)	ANGEBOTENE GESAMTKAPA- ZITAETS-TKM	ANGEBOTENE SITZPLATZ- KM	AUSNUTZUNGSGRAD	
				IM PERS.- VERKEHR	VERKEHR INSGESAMT
1 000				0/0	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES					
LINIENVERKEHR	29 607	55 293	469 008	56	53
GELEGENHEITSVERKEHR	1 695	3 593	28 724	48	46
ZUSAMMEN	31 302	58 885	497 733	56	53
VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES - ABGANG					
LINIENVERKEHR	19 229	37 521	261 693	49	51
GELEGENHEITSVERKEHR	8 969	12 466	81 758	74	70
ZUSAMMEN	28 198	49 987	343 451	54	55
VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES - ANKUNFT					
LINIENVERKEHR	20 955	38 098	264 851	53	55
GELEGENHEITSVERKEHR	10 378	13 150	90 053	85	78
ZUSAMMEN	31 333	51 248	354 904	61	60
GESAMTVERKEHR					
LINIENVERKEHR	69 791	130 912	995 552	53	53
GELEGENHEITSVERKEHR	21 042	29 208	200 535	75	71
INSGESAMT	90 834	160 120	1 196 088	57	56

1) PASSAGIER- UND NICHPASSAGIERFLUEGE (Z.B. ARBEITSFLUEGE), OHNE GEWERBLICHE SCHULFLUEGE - 2) PKM PLUS FRACHT-TKM PLUS POST-TKM - (1 PKM = 0,1 TKM).

5 PERSONENVERKEHR JAN. 1979

5.1 VERFLECHTUNG INNERHALB DES BUNDESGBIETES

5.1.1 ZU- BZW. AUSSTEIGER NACH STRECKENHERKUNFTS- UND STRECKENZIELFLUGPLÄTZEN *)

VON STRECKEN- HERK.-FLUGPL.	NACH STRECKENZIELFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	MUE	MUC	BER	UEB	
HAMBURG	-	331	-	10 547	6 864	30 830	5 421	1 493	11 818	18 679	233	86 216
HANNOVER	216	-	462	1 185	241	13 720	2 882	934	4 609	14 631	50	38 930
BREMEN	-	466	6	529	9	10 995	729	-	988	3 068	17	16 807
DUESSELDORF	10 908	1 030	483	47	5	18 037	5 394	4 093	14 963	14 309	509	69 778
KOELN/BONN	6 580	453	13	41	-	9 683	1 557	1 007	9 466	11 505	27	40 332
FRANKFURT	31 441	14 374	11 140	20 353	11 192	-	13 978	12 487	29 472	34 753	2 790	181 980
STUTTGART	5 062	2 761	681	5 043	1 578	12 278	52	1	2 513	8 865	130	38 964
MUERNBERG	1 021	1 027	3	4 465	1 227	11 243	46	-	588	4 959	4	24 583
MUENCHEN	11 340	4 394	979	15 435	10 921	31 090	2 222	890	4	15 555	8	92 838
BERLIN	18 199	14 994	2 765	13 753	11 548	32 399	8 531	4 391	12 968	-	542	120 090
SONST.-FLUGPL.	648	73	18	579	40	2 774	145	1	5	620	5	4 908
INSGESAMT	85 415	39 903	16 550	71 977	43 625	173 049	40 957	25 297	87 394	126 944	4 315	715 426

*) EINSCHL. UMSTEIGER, SIEHE ERLÄUTERUNGEN.

5.1.2 REISENDE NACH HERKUNFTS- UND ENDZIELFLUGPLÄTZEN *)

VON HERKUNFTS- FLUGPLATZ	NACH ENDZIELFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	MUE	MUC	BER	UEB	
HAMBURG	-	122	-	8 452	6 173	19 674	5 655	2 206	9 502	18 578	496	70 858
HANNOVER	40	-	21	536	181	4 908	2 776	931	4 218	14 592	124	28 327
BREMEN	-	38	6	535	24	4 697	1 367	342	1 537	3 070	71	11 687
DUESSELDORF	9 221	1 036	490	47	5	7 419	5 268	4 132	12 681	14 250	473	55 022
KOELN/BONN	5 690	321	19	7	-	2 427	1 612	1 195	8 392	11 513	45	31 221
FRANKFURT	29 607	13 304	9 748	18 704	10 251	-	12 370	11 042	27 054	34 674	2 249	169 003
STUTTGART	5 173	2 756	1 357	5 079	1 679	2 531	52	9	887	8 930	131	28 584
MUERNBERG	2 148	1 196	333	4 083	1 438	1 992	58	-	142	5 003	40	16 433
MUENCHEN	11 417	4 847	1 497	14 987	10 685	18 811	1 976	892	4	15 684	124	80 924
BERLIN	16 341	14 993	2 765	13 672	11 548	25 760	8 357	4 391	12 660	-	550	111 037
SONST.-FLUGPL.	771	88	29	502	40	2 366	146	13	37	650	11	4 653
INSGESAMT	80 408	38 701	16 265	66 604	42 024	90 585	39 637	25 153	77 114	126 944	4 314	607 749

*) OHNE UMSTEIGER, SIEHE ERLÄUTERUNGEN.

5 PERSONENVERKEHR JAN. 1979

5.2 VERFLECHTUNG IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

5.2.1 ZUSTEIGER NACH STRECKENHERKUNFTSFLUGPLAETZEN UND STRECKENZIELLAENDERN

NACH STRECKEN- ZIELLAND	VON STRECKENHERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
FINNLAND	1 626	-	-	-	-	2 909	-	-	668	-	-	5 203
SCHWEDEN	1 799	-	-	-	-	3 423	-	-	8 765	1	-	13 988
NORWEGEN	1 241	62	-	-	-	671	-	-	603	-	-	2 577
DAENEMARK	6 252	688	218	4 542	93	8 093	721	-	2 565	-	-	23 172
GR BRITANN	10 122	5 891	2 787	15 713	5 951	28 124	5 259	1 357	20 535	5 502	-	101 241
IRLAND	-	-	-	319	4	583	-	-	328	-	92	1 326
ISLAND	-	-	-	-	-	249	-	-	-	-	-	249
NIEDERLANDE	6 556	262	1 761	2 453	132	11 389	-	297	8 655	-	-	31 505
BELGIEN	777	5	2	1 325	373	9 481	775	41	2 499	5	-	15 283
LUXEMBURG	-	-	-	2	-	2 610	-	-	-	-	2	2 614
FRANKREICH	3 688	493	12	8 476	3 706	23 243	3 003	-	5 073	1 680	11	49 385
SPANIEN	11 828	8 143	1 895	42 904	4 221	26 331	7 051	1 525	11 804	9 427	669	125 798
PORTUGAL	57	-	-	1 819	308	3 411	415	-	409	132	-	6 551
MALTA	-	-	-	-	-	430	-	-	14	-	-	444
SCHWEIZ	3 434	-	-	8 815	2 404	17 664	4 354	1	9 183	1 752	-	47 607
OESTERREICH	446	241	-	2 574	104	16 755	908	-	4 757	897	-	26 682
ITALIEN	599	215	-	3 961	1 585	17 821	1 347	1	4 153	31	-	29 713
GRIECHENLAND	-	-	-	2 458	-	6 038	1 422	-	4 446	193	-	14 557
TUERKEI	1 551	2 380	-	4 027	2 609	5 000	3 199	502	3 434	1 128	-	23 830
JUGOSLAVIEN	517	618	8	2 951	111	6 337	951	-	2 313	-	-	13 806
UNGARN	-	-	-	260	-	1 780	-	-	1 056	-	-	3 096
TSSCHECHOSLOW	-	-	-	-	-	1 942	-	-	-	-	-	1 942
RUMAENIEN	180	177	-	838	-	1 451	-	-	267	-	-	2 913
BULGARIEN	-	-	-	-	-	406	-	-	85	-	-	491
POLEN	280	-	-	-	201	2 157	-	3	35	-	-	2 676
SOWJETUNION	183	-	-	-	-	2 896	-	-	176	-	-	3 255
EUROPA ZUS.	51 136	19 175	6 683	103 437	21 802	201 194	29 405	3 727	91 823	20 748	774	549 904
LIBYEN	-	-	-	-	-	1 247	-	-	195	-	-	1 442
TUNESIEN	181	292	-	1 108	58	2 088	397	-	1 974	-	-	6 098
ALGERIEN	-	-	-	1	-	1 061	2	-	-	-	-	1 064
MAROKKO	-	-	-	1 065	-	1 055	-	-	592	215	95	3 022
SENEGAL	194	-	-	234	-	559	-	-	262	-	-	1 249
GAMBIA	-	-	-	487	-	248	481	-	-	-	-	1 216
LIBERIA	-	-	-	-	-	73	-	-	-	-	-	73
ELFENBEIN-K	-	-	-	-	-	269	-	-	-	-	-	269
GHANA	-	-	-	-	-	436	-	-	-	-	-	436
NIGERIA	-	-	-	510	82	2 083	-	-	-	-	-	2 675
ZAIRE	-	-	-	-	-	116	-	-	-	-	-	116
AEgypten	-	-	-	31	-	2 946	701	-	1 775	129	-	5 582
SUDAN	-	-	-	-	-	629	-	-	-	-	-	629
AEthiOPIEN	-	-	-	-	-	154	-	-	-	-	-	154
KENIA	-	-	-	-	-	6 226	-	-	122	-	-	6 348
TANSANIA	-	-	-	-	-	241	-	-	-	-	-	241
SAMBIA	-	-	-	-	-	178	-	-	-	-	-	178
MAURITIUS	-	-	-	-	-	205	-	-	-	-	-	205
SUEDAFRIKA	-	-	-	-	-	5 093	-	-	-	-	-	5 093
AFRIKA ZUS.	375	292	-	3 436	140	24 907	1 581	-	4 920	344	95	36 090
KANADA	-	-	-	-	-	6 332	-	-	-	-	-	6 332
VER STAAT O	648	622	-	253	1 214	47 854	-	444	3 304	271	-	54 610
VER STAAT W	30	-	-	321	-	4 924	-	-	-	-	-	5 275
MEXIKO	-	-	-	316	-	3 364	-	-	-	-	-	3 680
GUATEMALA	-	-	-	-	-	77	-	-	-	-	-	77
BAHAMAS	-	252	-	312	-	1 976	-	239	-	-	-	2 779
BELIZE	-	-	-	13	-	-	-	-	-	-	-	13
PANAMA	-	-	-	-	-	24	-	-	-	-	-	24
JAMAICA	-	-	-	-	-	1 493	-	-	-	-	-	1 493
WESTINDIEN	-	-	-	-	-	1 704	246	-	-	-	-	1 950
ARUBA	-	-	-	-	-	24	-	-	-	-	-	24
CURACAO	-	-	-	-	-	37	-	-	-	-	-	37
KUBA	-	-	-	-	-	52	-	-	-	-	-	52
VENEZUELA	-	-	-	-	-	1 755	-	-	-	-	-	1 755
BRASILIEN	-	-	-	-	-	3 949	-	-	-	-	-	3 949
PARAGUAY	-	-	-	-	-	73	-	-	-	-	-	73
URUGUAY	-	-	-	-	-	39	-	-	-	-	-	39
ARGENTINIEN	-	-	-	-	-	961	-	-	-	-	-	961
KOLUMBIEN	-	-	-	-	-	551	-	-	-	-	-	551
ECUADOR	-	-	-	-	-	163	-	-	-	-	-	163
PERU	-	-	-	-	-	561	-	-	-	-	-	561
BOLIVIEN	-	-	-	-	-	175	-	-	-	-	-	175
CHILE	-	-	-	-	-	296	-	-	-	-	-	296
AMERIKA ZUS.	678	874	-	1 215	1 214	76 384	246	683	3 304	271	-	84 869
ZYPERN	-	-	-	-	-	132	-	-	-	-	-	132
LIBANON	-	-	-	-	-	440	-	-	-	-	-	440
ISRAEL	-	-	-	313	-	2 815	186	-	1 824	243	-	5 381
JORDANIEN	-	-	-	-	-	1 061	-	-	175	-	-	1 236
SYRIEN	-	-	-	-	-	494	-	-	738	-	-	1 232
IRAK	-	-	-	-	-	880	-	-	700	-	-	1 580
IRAN	-	-	-	-	-	2 889	-	-	-	-	-	2 889
KUWAIT	-	-	-	-	-	878	-	-	-	-	-	878

5.2 VERFLECHTUNG IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

5.2.1 ZUSTEIGER NACH STRECKENHERKUNFTSFLUGPLÄTZEN UND STRECKENZIELLAENDERN

NACH STRECKEN- ZIELLAND	VON STRECKENHERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
BAHRAIN	-	-	-	-	-	460	-	-	-	-	-	460
SAUDI-ARAB	-	-	-	-	-	5 875	-	-	-	-	-	5 875
OMAN	-	-	-	-	-	39	-	-	-	-	-	39
V.A.EMIRATE	-	-	-	-	-	838	-	-	-	-	-	838
PAKISTAN	-	-	-	-	-	895	-	-	-	-	-	895
AFGHANISTAN	-	-	-	-	-	155	-	-	-	-	-	155
INDIEN	-	-	-	-	-	4 339	-	-	-	-	-	4 339
NEPAL	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	2
SRI LANKA	-	-	-	1 839	-	2 202	-	-	960	-	-	5 001
THAILAND	-	-	-	59	-	6 949	-	-	-	-	-	7 008
MALAYSIA	-	-	-	-	-	346	-	-	-	-	-	346
SINGAPUR	-	-	-	-	-	2 682	-	-	-	-	-	2 682
INDONESIEN	-	-	-	-	-	448	-	-	-	-	-	448
PHILIPPINEN	-	-	-	-	-	420	-	-	-	-	-	420
HONGKONG	-	-	-	-	-	1 667	-	-	-	-	-	1 667
JAPAN	1 502	-	-	-	-	5 163	-	-	-	-	-	6 665
ASIEN ZUS.	1 502	-	-	2 213	-	42 067	186	-	4 397	243	-	50 608
AUSTRALIEN	-	-	-	-	-	3 238	-	-	-	-	-	3 238
AUSTR.-OZ.ZUS.	-	-	-	-	-	3 238	-	-	-	-	-	3 238
INSGESAMT	53 691	20 341	6 683	110 301	23 156	347 790	31 418	4 410	104 444	21 606	869	724 709

5.2.2 AUSSTEIGER NACH STRECKENHERKUNFTSLAENDERN UND STRECKENZIELFLUGPLÄTZEN

VON STRECKEN- HERKUNFTSLAND	NACH STRECKENZIELFLUGPLÄTZEN											INSGESAMT
	HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
FINNLAND	1 868	-	-	-	80	3 434	96	-	794	-	-	6 272
SCHWEDEN	1 629	-	-	-	-	3 389	6	-	8 769	-	-	13 793
NORWEGEN	1 560	62	-	316	-	822	123	-	760	-	-	3 643
DAENEMARK	6 065	795	260	4 731	70	8 929	838	-	2 414	-	-	24 102
GR BRITANN	10 528	6 365	2 898	15 544	6 344	26 823	5 206	1 573	19 479	5 631	-	100 391
IRLAND	5	-	-	205	-	362	-	-	346	-	92	1 010
ISLAND	-	-	-	-	-	204	-	-	-	-	-	204
NIEDERLANDE	6 016	261	1 917	1 875	-	11 622	-	381	8 915	-	-	30 987
BELGIEN	1 092	-	-	1 618	309	8 398	1 062	62	2 446	1	-	14 988
LUXEMBURG	3	-	-	2	-	2 441	-	-	-	-	-	2 446
FRANKREICH	3 666	667	4	8 603	3 642	23 820	2 689	4	5 557	1 795	10	50 457
SPANIEN	11 622	8 962	1 783	51 697	6 658	34 386	8 714	2 174	12 347	10 312	616	149 271
PORTUGAL	222	-	-	2 125	415	6 580	784	123	244	178	98	10 769
MALTA	-	-	-	-	-	614	-	-	132	-	-	746
SCHWEIZ	3 005	-	3	8 977	2 404	18 687	4 116	95	9 143	1 952	-	48 382
OESTERREICH	534	241	-	2 063	163	18 631	1 108	-	4 694	892	-	28 326
ITALIEN	1 070	209	-	4 455	1 901	18 184	1 753	-	4 632	129	-	32 353
GRIECHENLAND	-	-	-	2 568	154	8 372	1 724	355	3 727	359	-	17 259
TUERKEI	2 333	4 856	-	8 246	4 913	13 546	10 279	1 390	9 717	1 460	-	56 740
JUGOSLAWIEN	1 131	1 277	8	8 226	159	8 958	2 162	49	3 295	-	-	25 265
UNGARN	-	-	-	362	-	2 453	-	-	975	-	-	3 790
TSSCHECHOSLOW	-	-	-	-	-	2 328	-	-	-	-	-	2 328
RUMAEINIEN	212	191	-	1 063	-	2 106	-	-	214	-	-	3 786
BULGARIEN	-	-	-	-	-	592	-	-	92	-	-	684
POLEN	366	-	-	-	220	3 323	-	3	43	-	-	3 955
SOWJETUNION	284	-	-	-	-	3 961	-	-	178	-	-	4 423
EUROPA ZUS.	53 211	23 886	6 873	122 676	27 432	232 965	40 660	6 209	98 913	22 709	816	636 350
LIBYEN	-	-	-	-	-	634	-	-	169	-	-	803
TUNESIEN	226	290	-	1 445	20	3 532	567	-	2 897	-	-	8 977
ALGERIEN	-	-	-	-	-	834	-	-	-	-	-	834
MAROKKO	-	65	-	1 776	282	1 994	-	104	476	322	-	5 019
SENEGAL	-	-	-	167	-	523	-	-	281	-	-	971
GAMBIA	-	-	-	463	-	224	395	-	-	-	-	1 082
GUIN.-BISSAU	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	5
LIBERIA	-	-	-	-	53	168	-	-	-	-	-	221
ELFENBEIN-K	-	-	-	-	-	340	-	-	-	-	-	340
GHANA	-	-	-	-	-	578	-	-	-	-	-	578
NIGERIA	-	-	-	319	-	1 912	-	-	-	-	-	2 231
GABUN	-	-	-	31	-	-	-	-	-	-	-	31
ZAIRE	-	-	-	134	-	64	-	-	-	-	-	198
AEgypten	-	-	-	-	-	4 006	737	83	2 107	151	-	7 084
SUDAN	-	-	-	-	-	676	-	-	-	-	-	676
ETHIOPIEN	-	-	-	-	-	218	-	-	-	-	-	218
KENIA	-	-	-	161	-	6 931	-	-	248	-	-	7 340
TANSANIA	-	-	-	-	-	258	-	-	-	-	-	258
SAMBIA	-	-	-	-	-	208	-	-	-	-	-	208
MAURITIUS	-	-	-	-	-	246	-	-	-	-	-	246

5 PERSONENVERKEHR JAN. 1979

5.2 VERFLECHTUNG IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGEBIETES

5.2.2 AUSSTEIGER NACH STRECKENHERKUNFTSLAENDERN UND STRECKENZIELFLUGPLAETZEN

VON STRECKEN- HERKUNFTSLAND	NACH STRECKENZIELFLUGPLAETZEN											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
SUEDAFRIKA	-	-	-	-	-	4 786	-	-	-	-	-	4 786
AFRIKA ZUS.	226	355	-	4 496	355	28 137	1 699	187	6 178	473	-	42 106
KANADA	-	60	-	110	-	5 376	-	-	-	-	-	5 546
VER STAAT O	1 070	750	-	938	1 655	55 981	361	465	2 783	149	-	64 152
VER STAAT W	39	-	-	-	199	5 659	-	-	-	-	-	5 897
MEXIKO	-	-	-	345	131	3 241	-	-	-	-	-	3 717
GUATEMALA	-	-	-	-	-	34	-	-	-	-	-	34
BAHAMAS	-	-	-	276	-	3 112	249	239	-	-	-	3 876
PANAMA	-	-	-	-	-	36	-	-	-	-	-	36
JAMAICA	-	-	-	-	-	1 673	-	-	-	-	-	1 673
WESTINDIEN	-	-	-	-	-	1 749	-	-	-	-	-	1 749
CURACAO	-	-	-	-	-	244	-	-	-	-	-	244
KUBA	-	-	-	-	-	69	-	-	-	-	-	69
VENEZUELA	-	-	-	-	-	1 143	-	-	-	-	-	1 143
BRASILLEN	-	-	-	-	-	4 023	-	-	-	-	-	4 023
PARAGUAY	-	-	-	-	-	54	-	-	-	-	-	54
URUGUAY	-	-	-	-	-	105	-	-	-	-	-	105
ARGENTINIEN	-	-	-	-	-	1 843	-	-	-	-	-	1 843
KOLUMBIEN	-	-	-	-	-	791	-	-	-	-	-	791
ECUADOR	-	-	-	-	-	248	-	-	-	-	-	248
PERU	-	-	-	-	-	641	-	-	-	-	-	641
BOLIVIEN	-	-	-	-	-	152	-	-	-	-	-	152
CHILE	-	-	-	-	-	772	-	-	-	-	-	772
AMERIKA ZUS.	1 109	810	-	1 669	1 985	86 946	610	704	2 783	149	-	96 765
ZYPERN	-	-	-	-	-	302	-	-	-	-	-	302
LIBANON	-	-	-	-	-	286	-	-	-	-	-	286
ISRAEL	-	1	-	473	-	4 296	363	209	2 855	396	-	8 593
JORDANIEN	-	-	-	-	-	1 519	-	-	133	-	-	1 652
SYRIEN	-	-	-	-	-	297	-	-	1 081	-	-	1 378
IRAK	-	-	-	-	-	444	-	-	394	-	-	838
IRAN	-	-	-	18	-	6 003	-	-	-	-	-	6 021
KUWAIT	-	-	-	-	-	956	-	-	20	-	-	976
BAHRAIN	-	-	-	-	-	212	-	-	-	-	-	212
SAUDI-ARAB	-	-	-	-	-	3 495	-	-	-	-	-	3 495
OMAN	-	-	-	-	-	24	-	-	-	-	-	24
V.A.EMIRATE	-	-	-	-	-	653	-	-	-	-	-	653
PAKISTAN	-	-	-	-	-	1 246	-	-	-	-	-	1 246
AFGHANISTAN	-	-	-	-	-	228	-	-	-	-	-	228
INDIEN	-	-	-	-	-	5 351	-	-	-	-	-	5 351
SRI LANKA	-	-	-	1 825	-	1 456	-	-	942	-	-	4 223
THAILAND	-	-	-	-	-	6 672	-	-	-	-	-	6 672
MALAYSIA	-	-	-	-	-	400	-	-	-	-	-	400
SINGAPUR	-	-	-	-	-	4 348	-	-	-	-	-	4 348
INDONESIEN	-	-	-	-	-	405	-	-	-	-	-	405
PHILIPPINEN	-	-	-	174	-	666	-	-	-	-	-	840
HONGKONG	-	-	-	-	-	2 348	-	-	-	-	-	2 348
JAPAN	1 249	-	-	198	-	4 604	-	-	-	-	-	6 051
ASIEN ZUS.	1 249	1	-	2 688	-	46 211	363	209	5 425	396	-	56 542
AUSTRALIEN	-	-	-	-	-	3 213	-	-	-	-	-	3 213
AUSTR.-OZ.ZUS.	-	-	-	-	-	3 213	-	-	-	-	-	3 213
INSGESAMT	55 795	25 052	6 873	131 529	29 772	397 472	43 332	7 309	113 299	23 727	816	834 976

5.2.3 REISENDE NACH HERKUNFTSFLUGPLAETZEN UND ENDZIELLAENDERN

NACH ENDZIEL- LAND	VON HERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
FINNLAND	1 290	48	4	358	131	2 430	139	88	920	95	1	5 504
SCHWEDEN	2 539	260	53	1 644	219	3 308	291	213	9 436	222	2	18 187
NORWEGEN	1 370	215	52	653	117	1 120	99	77	958	74	1	4 736
DAENEMARK	2 454	253	121	2 153	271	6 245	874	156	2 055	774	12	15 368
GR BRITANN	9 299	5 945	2 666	15 191	5 178	26 421	5 426	2 017	20 282	5 663	9	98 097
IRLAND	131	44	39	461	104	579	80	19	512	55	92	2 116
ISLAND	73	6	4	7	12	274	11	5	16	-	-	408
NIEDERLANDE	4 122	250	905	1 114	153	7 548	814	756	8 535	594	5	24 796
BELGIEN	1 365	294	217	910	180	6 617	1 236	364	2 757	545	3	14 488
LUXEMBURG	149	61	40	67	12	1 893	64	23	181	83	2	2 575
FRANKREICH	3 903	1 357	695	7 621	3 246	17 200	3 230	825	5 880	2 157	23	46 137
SPANIEN	14 153	9 250	2 235	42 829	4 861	22 986	7 470	1 847	10 992	9 765	693	127 081
PORTUGAL	596	84	171	2 246	577	1 947	628	105	620	187	-	7 161

5.2 VERFLECHTUNG IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

5.2.3 REISENDE NACH HERKUNFTSFLUGPLÄTZEN UND ENDDZIELLÄNDERN

NACH ENDDZIEL- LAND	VON HERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	MUE	MUC	BER	UEB	
MALTA	15	18	8	42	48	310	31	4	100	-	-	576
GIBRALTAR	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
SCHWEIZ	3 114	940	503	6 782	2 386	11 102	2 122	746	5 818	2 559	10	36 082
OESTERREICH	1 251	835	253	3 302	1 040	12 524	1 194	188	2 854	1 499	6	24 946
ITALIEN	1 772	882	471	4 777	2 201	14 063	1 840	395	3 202	689	25	30 317
GRIECHENLAND	793	360	219	2 855	418	4 242	1 918	169	3 315	396	3	14 688
TUERKEI	1 701	2 509	69	4 353	2 802	4 335	3 321	639	3 062	1 185	12	23 988
JUGOSLAWIEN	828	873	94	3 607	409	4 958	1 229	90	1 835	75	-	13 998
UNGARN	153	104	41	433	109	1 220	121	53	841	15	-	3 090
ALBANIEN	-	1	-	-	-	3	-	1	-	-	-	5
TSCHECHOSLOW	90	52	22	253	106	1 177	80	27	78	10	1	1 896
RUMANIEN	238	202	20	1 097	42	1 298	60	32	180	7	3	3 179
BULGARIEN	44	34	10	119	27	331	43	13	124	3	-	748
POLEN	354	77	32	256	279	1 445	136	50	193	8	3	2 833
SOEWJETUNION	248	88	27	323	148	1 844	105	45	272	9	1	3 110
EUROPA ZUS.	52 046	25 042	8 971	103 453	25 076	157 420	32 562	8 947	85 018	26 669	907	526 111
LIBYEN	82	91	94	319	223	839	120	35	253	7	7	2 070
TUNESIEN	443	416	35	1 404	176	1 649	684	26	1 366	71	7	6 277
ALGERIEN	128	90	60	675	198	866	129	72	172	38	27	2 455
MAROKKO	205	27	13	1 122	60	918	38	27	528	227	97	3 262
MAURETANIEN	-	-	-	8	3	2	1	-	-	-	-	14
MALI	10	2	-	3	2	6	3	-	4	-	-	30
SENEGAL	215	2	3	257	13	522	9	1	271	5	-	1 298
GAMBIA	1	-	-	487	-	248	481	-	-	-	-	1 217
GUIN.-BISSAU	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
GUINEA REP	-	-	-	4	-	2	-	-	-	-	-	6
SIERRA LEONE	2	2	5	14	2	8	2	1	6	-	-	42
LIBERIA	13	8	1	18	3	91	6	2	8	-	1	151
ELFENBEIN-K	31	14	9	42	19	175	8	7	12	6	-	323
OBERVOLTA	1	1	-	7	4	22	2	-	2	2	-	41
NIGER	3	-	-	4	1	6	-	-	-	-	-	14
TSCHAD	1	-	-	2	-	-	1	-	-	-	-	4
GHANA	60	9	18	40	23	318	31	8	27	6	-	540
TOGO	17	10	4	1	7	39	2	-	29	-	-	109
BENIN	3	-	-	2	-	10	-	-	-	-	5	20
NIGERIA	445	167	89	626	166	1 427	121	79	202	14	6	3 342
KAMERUN	30	6	7	22	2	62	3	-	13	-	2	147
ZENT AF KAIS	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	2
GABUN	11	3	16	6	1	11	1	-	-	-	-	49
KONGO VR	4	-	3	1	-	4	-	-	2	-	-	14
ZAIRE	10	3	8	29	10	105	5	7	22	-	-	199
ANGOLA	3	-	1	2	-	-	2	-	-	-	-	8
ÄGYPTEN	277	86	60	318	192	2 619	832	25	1 295	208	-	5 912
SUDAN	40	21	5	21	39	466	26	2	46	19	-	685
DSCHIBUTI	-	1	1	-	5	6	-	-	-	-	-	13
ÄTHIOPIEN	22	5	2	5	6	124	7	1	13	1	-	186
SOMALIA	2	-	-	-	7	-	-	-	2	-	-	11
UGANDA	2	-	-	13	1	10	2	1	2	1	-	32
KENIA	97	37	12	179	63	5 777	68	20	239	36	-	6 528
RUANDA	1	1	-	9	5	20	2	-	6	-	-	44
BURUNDI	2	-	-	-	1	6	1	-	3	-	-	13
TANSANIA	19	19	4	28	43	166	36	4	73	9	-	401
SAMBIA	11	3	2	12	14	203	10	3	6	7	-	271
MALAWI	-	-	-	-	2	1	1	-	-	-	-	4
MOSAMBIK	-	-	-	-	4	-	-	1	-	-	-	5
MADAGASKAR	5	-	1	6	4	-	5	-	3	-	-	24
REUNION	5	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	7
RHODESIEN	4	-	-	4	5	32	1	-	32	-	-	78
MAURITIUS	15	17	7	18	12	177	16	-	46	-	-	308
SÜDAFRIKA	384	167	101	346	170	3 428	250	116	890	93	-	5 945
AFRIKA ZUS.	2 608	1 208	561	6 054	1 486	20 366	2 908	438	5 573	750	152	42 104
KANADA	614	282	198	498	223	4 622	337	104	750	182	3	7 813
VER STAAT O	2 479	1 375	630	1 678	1 803	40 148	1 952	1 462	5 821	1 715	5	59 068
VER STAAT W	577	139	134	507	237	4 585	386	214	973	172	3	7 927
MEXIKO	107	97	27	464	75	2 867	55	31	139	18	2	3 882
GUATEMALA	10	1	6	15	21	81	12	3	92	-	-	241
HONDURAS REP	2	-	1	2	-	-	-	-	-	-	-	5
BAHAMAS	99	286	10	353	17	1 660	21	256	83	5	-	2 790
BELIZE	7	-	-	17	4	1	4	-	3	-	-	36
EL SALVADOR	4	-	1	2	-	2	5	1	1	-	-	16
NICARAGUA	4	-	-	5	1	-	3	-	1	-	-	14
COSTA RICA	4	-	6	1	5	-	2	1	6	-	-	25
PANAMA	29	2	4	6	5	33	2	1	1	-	-	83
JAMAICA	14	-	3	7	7	1 467	6	5	32	9	-	1 550
HAITI REP	2	-	-	1	2	10	-	-	1	-	-	16
WESTINDIEN	20	4	5	17	1	1 704	250	2	38	-	-	2 041
GUADELOUPE	7	2	1	8	6	7	2	2	11	-	-	46
ARUBA	-	-	-	-	-	24	-	-	-	-	-	24
CURACAO	20	-	3	10	1	39	1	3	2	3	-	82
DOMINIK REP	3	-	-	4	1	-	1	-	3	-	-	12
TRINID.-U.-TOB	7	2	2	6	4	12	4	1	14	-	-	52
KUBA	7	3	-	17	4	67	-	-	2	-	-	100

5 PERSONENVERKEHR JAN. 1979

5.2 VERFLECHTUNG IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

5.2.3 REISENDE NACH HERKUNFTSFLUGPLÄTZEN UND ENDZIELLÄNDERN

NACH ENDZIEL- LAND	VON HERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
VENEZUELA	178	33	61	305	69	990	106	76	205	43	16	2 082
GUYANA REP	4	-	-	-	-	-	4	-	2	-	-	10
SURINAM	4	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	5
GUAYANA FR	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	2
BRASIL	277	130	61	438	137	2 741	176	87	410	56	-	4 513
PARAGUAY	18	6	1	6	8	59	10	3	7	-	-	118
URUGUAY	21	5	4	3	1	32	5	8	16	1	-	96
ARGENTINIEN	127	29	27	75	55	776	60	32	141	9	-	1 331
KOLUMBIEN	44	19	8	38	21	379	30	14	65	15	-	633
ECUADOR	28	5	14	22	3	125	10	4	18	6	-	235
PERU	51	11	10	26	14	425	20	7	22	17	1	604
BOLIVIEN	19	11	3	15	9	168	8	2	6	5	-	246
CHILE	54	7	7	27	25	191	17	7	59	3	-	397
AMERIKA ZUS.	4 842	2 449	1 227	4 574	2 759	63 215	3 489	2 327	8 924	2 259	30	96 095
ZYPERN	5	-	-	-	-	127	-	-	-	6	-	138
LIBANON	48	15	6	77	30	291	22	7	58	118	6	678
ISRAEL	290	153	51	653	160	2 204	379	35	1 595	292	-	5 812
JORDANIEN	53	19	17	52	22	921	24	7	138	22	2	1 277
SYRIEN	38	36	19	94	36	441	23	11	561	17	-	1 276
IRAK	73	78	67	204	49	658	67	22	491	9	1	1 719
IRAN	63	36	-	37	14	2 901	38	26	73	-	-	3 188
KUWAIT	86	30	19	83	45	528	41	33	88	14	-	967
BAHRAIN	31	5	15	16	6	431	6	1	14	5	-	530
KATAR	16	3	2	16	1	2	5	7	7	-	-	59
SAUDI-ARAB	473	215	192	619	204	3 924	314	227	553	99	21	6 841
JEMEN	5	-	-	4	1	-	-	-	-	-	-	10
JEMEN DEM VR	10	7	4	-	1	4	2	2	8	-	-	38
OMAN	11	7	3	12	4	23	3	1	11	2	-	77
V.A.EMIRATE	157	30	44	122	35	644	20	43	223	3	-	1 321
PAKISTAN	58	6	13	33	24	760	13	10	34	20	-	971
BANGLADESCH	2	1	2	4	4	33	3	1	6	-	-	56
AFGHANISTAN	9	-	-	2	4	181	-	1	2	3	-	202
INDIEN	120	38	32	287	106	3 464	55	53	144	185	1	4 485
NEPAL	11	5	-	5	2	87	4	-	2	-	-	116
SRI LANKA	71	29	14	1 884	24	2 012	17	10	1 069	1	-	5 131
BIRMA	3	-	-	-	1	26	1	-	7	-	-	38
THAILAND	374	91	52	244	100	5 593	89	32	346	12	-	6 933
LAOS	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
VIETNAM	1	4	-	2	-	18	-	-	-	-	-	27
MALAYSIA	35	5	12	20	12	370	11	5	27	8	-	505
SINGAPUR	160	51	59	112	21	2 059	45	14	115	24	-	2 660
INDONESIEN	50	8	14	60	32	399	18	17	54	10	-	662
PHILIPPINEN	65	10	11	18	13	426	24	12	75	18	-	672
HONGKONG	135	18	32	97	44	1 156	55	18	109	17	-	1 681
CHINA,TAIWAN	19	6	5	12	6	87	7	6	9	-	-	157
JAPAN	1 534	20	12	418	140	4 773	87	52	343	33	3	7 415
KOREA,S-	231	8	8	138	53	75	22	9	37	-	-	581
CHINA VR	20	4	5	89	49	95	7	6	12	5	-	292
ASIEN ZUS.	4 257	939	710	5 414	1 243	34 713	1 402	668	6 213	923	34	56 516
AUSTRALIEN	272	101	48	181	91	2 568	114	35	343	53	-	3 806
NEUSEELAND	14	1	1	3	11	13	1	-	7	5	-	56
OZEANIEN AM	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	2
OZEANIEN BR	-	-	-	1	-	4	-	1	-	-	-	6
NEUKALEDON	3	-	-	1	-	2	-	-	-	-	-	6
POLYNES FR	-	2	-	3	-	-	2	-	-	-	-	7
AUSTR.-OZ.ZUS.	289	104	49	189	102	2 589	117	36	350	58	-	3 883
INSGESAMT	64 042	29 742	11 518	119 684	30 666	278 303	40 478	12 416	106 078	30 659	1 123	724 709

5.2.4 REISENDE IN PAUSCHALFLUGREISEVERKEHR NACH HERKUNFTSFLUGPLÄTZEN ENDZIELLÄNDERN UND ENDZIELFLUGPLÄTZEN *)

NACH ENDZ.-LAND BZW. FLUGPLATZ	VON HERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
FINNLAND	-	-	-	-	-	95	-	-	668	-	-	763
DAR. HEL	-	-	-	-	-	95	-	-	668	-	-	763
SCHWEDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	8 693	-	-	8 693
DAR. STO	-	-	-	-	-	-	-	-	4 588	-	-	4 588
DAR. HNA	-	-	-	-	-	-	-	-	1 209	-	-	1 209
GOT	-	-	-	-	-	-	-	-	1 564	-	-	1 564
JKG	-	-	-	-	-	-	-	-	570	-	-	570

*) SIEHE ERLÄUTERUNGEN.

5.2 VERFLECHTUNG IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

5.2.4 REISENDE IM PAUSCHALFLUGREISEVERKEHR NACH HERKUNFTSFLUGPLÄTZEN ENDEZIELLAENDERN UND ENDEZIELFLUGPLÄTZEN *)

NACH ENDEZ.-LAND BZW. FLUGPLATZ	VON HERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAN	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
DAR. *SW	-	-	-	-	-	-	-	-	762	-	-	762
NORWEGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	603	-	-	603
DAR. OSL	-	-	-	-	-	-	-	-	603	-	-	603
DAENEMARK	-	-	-	-	-	109	-	-	1 143	-	-	1 252
DAR. CPH	-	-	-	-	-	35	-	-	1 143	-	-	1 178
GR BRITANN	1 561	1 458	-	847	373	2 264	1 413	861	11 646	1 951	-	22 374
DAR. LON	1 384	1 353	-	847	373	2 251	931	500	8 173	1 819	-	17 631
BHX	-	105	-	-	-	-	-	109	490	-	-	704
HAN	-	-	-	-	-	-	-	89	998	-	-	1 087
*GB	177	-	-	-	-	13	482	163	1 657	132	-	2 624
NIEDERLANDE	-	-	-	-	130	-	-	297	5 036	-	-	5 463
DAR. AMS	-	-	-	-	130	-	-	297	5 036	-	-	5 463
BELGIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	693	-	-	693
DAR. BRU	-	-	-	-	-	-	-	-	693	-	-	693
FRANKREICH	-	-	-	11	-	99	-	-	140	36	-	286
SPANIEN	12 559	8 684	1 895	38 970	3 977	13 342	6 403	1 525	9 311	9 427	669	106 762
DAR. PMI	2 511	1 799	591	7 420	1 785	3 111	1 020	408	1 393	2 356	300	22 694
AGP	571	45	-	2 783	55	550	60	-	795	225	-	5 084
LPA	5 890	3 549	908	15 887	1 089	5 932	2 771	820	3 725	3 689	369	44 629
TCI	2 656	2 028	396	7 719	926	2 249	1 777	297	2 228	1 574	-	21 850
ALC	133	24	-	1 148	-	-	19	-	248	152	-	1 724
*SP	798	1 239	-	3 695	122	1 500	756	-	922	1 431	-	10 463
PORTUGAL	118	-	-	1 498	236	-	254	-	272	132	-	2 510
DAR. FNC	116	-	-	1 013	105	-	254	-	272	132	-	1 892
SCHWEIZ	-	-	-	-	-	-	-	-	35	308	-	343
OESTERREICH	184	241	-	186	-	-	-	-	-	897	-	1 508
DAR. SZG	-	194	-	-	-	-	-	-	-	615	-	809
KLU	184	-	-	186	-	-	-	-	-	282	-	652
ITALIEN	31	14	-	252	24	326	47	-	136	31	-	861
DAR. ROM	-	-	-	249	20	295	-	-	-	31	-	595
GRIECHENLAND	119	14	-	65	4	-	101	-	691	193	-	1 187
DAR. ATH	119	14	-	65	4	-	101	-	591	188	-	1 182
TUERKEI	-	-	-	329	-	25	-	-	91	196	-	641
DAR. IST	-	-	-	329	-	25	-	-	58	129	-	541
JUGOSLAVIEN	-	125	-	62	33	146	-	-	-	-	-	366
RUMAENIEN	177	177	-	838	-	816	-	-	-	-	-	2 008
DAR. BUH	169	161	-	776	-	794	-	-	-	-	-	1 900
EUROPA ZUS.	14 749	10 713	1 895	43 058	4 777	17 222	8 218	2 683	39 158	13 171	669	156 313
TUNESIEN	330	367	-	1 183	68	930	622	-	714	-	-	4 214
DAR. TUN	181	199	-	539	58	508	395	-	158	-	-	2 038
DJE	64	36	-	316	10	159	135	-	405	-	-	1 125
MIR	85	132	-	328	-	263	92	-	151	-	-	1 051
MAROKKO	143	-	-	864	12	326	-	-	330	215	-	1 890
DAR. AGA	143	-	-	864	12	326	-	-	330	215	-	1 890
SENEGAL	194	-	-	234	-	304	-	-	262	-	-	994
DAR. DKR	194	-	-	234	-	304	-	-	262	-	-	994
GAMBIA	-	-	-	487	-	248	481	-	-	-	-	1 216
DAR. BTH	-	-	-	487	-	248	481	-	-	-	-	1 216
LIBERIA	-	-	-	-	-	73	-	-	-	-	-	73
AEgypten	35	-	-	4	62	507	710	-	132	129	-	1 579
DAR. CAI	35	-	-	4	62	507	710	-	132	129	-	1 579
KENIA	-	-	-	-	-	4 590	-	-	-	-	-	4 590
DAR. NGA	-	-	-	-	-	4 532	-	-	-	-	-	4 532
TANSANIA	-	-	-	-	-	52	-	-	-	-	-	52
SUEDAFRIKA	-	-	-	-	-	405	-	-	-	-	-	405
AFRIKA ZUS.	702	367	-	2 772	142	7 435	1 813	-	1 438	344	-	15 013
MEXIKO	-	-	-	316	-	2 103	-	-	-	-	-	2 419
DAR. MEX	-	-	-	306	-	1 861	-	-	-	-	-	2 167
ACA	-	-	-	-	-	176	-	-	-	-	-	176
BAHAMAS	-	-	-	312	-	1 275	-	239	-	-	-	1 826
DAR. NAS	-	-	-	312	-	1 275	-	239	-	-	-	1 826
JAMAICA	-	-	-	-	-	1 290	-	-	-	-	-	1 290
DAR. MBJ	-	-	-	-	-	1 290	-	-	-	-	-	1 290
WESTINDIEN	-	-	-	-	-	1 412	246	-	-	-	-	1 658
DAR. *WI	-	-	-	-	-	1 412	246	-	-	-	-	1 658
SONST.-LAENDER	-	-	-	13	-	-	-	-	-	-	-	13
AMERIKA ZUS.	-	-	-	641	-	6 080	246	239	-	-	-	7 206
ISRAEL	67	63	-	430	-	7	237	-	890	243	-	1 937
DAR. TLV	-	63	-	293	-	7	237	-	589	50	-	1 239
*IA	67	-	-	137	-	-	-	-	301	193	-	698
SRI LANKA	-	-	-	1 839	-	1 917	-	-	960	-	-	4 716
DAR. CMB	-	-	-	1 839	-	1 917	-	-	960	-	-	4 716
THAILAND	-	-	-	59	-	2 665	-	-	-	-	-	2 724
DAR. BKK	-	-	-	59	-	2 665	-	-	-	-	-	2 724
SONST.-LAENDER	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	2
ASIEN ZUS.	67	63	-	2 330	-	4 589	237	-	1 850	243	-	9 379
INSGESAMT	15 518	11 143	1 895	48 801	4 919	35 326	10 514	2 922	42 446	13 758	669	187 911

*) SIEHE ERLAEUTERUNGEN.

6 Güterverkehr Januar 1979
6.1 Entwicklung des grenzüberschreitenden Güterverkehrs

Gegenstand der Nachweisung	Berichtsmonat	Vormonat	Vorjahresmonat	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Berichtsmonat gegen Vorjahresmonat
Tonnen				
Hauptverkehrsbeziehungen				
Verkehr mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes				
Versand ...	19 075,3	19 063,3	15 012,6	+ 27,1
Empfang ...	21 741,8	19 855,5	19 740,3	+ 10,1
Durchgangsverkehr				
mit Umladungen ...	8 521,3	8 941,2	6 390,4	+ 33,3
ohne Umladungen ...	4 247,0	3 941,7	3 550,1	+ 19,6
Gesamtverkehr ...	53 585,4	51 801,8	44 693,5	+ 19,9
Beförderung nach Güterabteilungen des Güterverzeichnis ¹⁾				
Landwirtsch. Erz. u.ä.	7 595,0	6 246,9	7 806,4	- 2,7
And. Nahrungsmittel	1 835,5	1 178,8	1 104,6	+ 66,2
Feste min. Brennst.	0,2	0,2	0,0	X
Mineralölerzgn. u.ä.	18,0	43,7	15,4	+ 16,9
Erze, Metallabfälle	0,3	0,2	3,5	- 91,4
Eisen, NE-Metalle	576,8	392,7	199,4	X
Steine u. Erden	19,5	37,1	20,9	- 6,7
Düngemittel	3,3	0,1	0,3	X
Chem. Erzeugnisse	3 194,3	2 420,9	2 062,4	+ 54,9
And. Halb- u. Fertigerz.	26 022,5	26 228,7	21 314,0	+ 22,1
Bes. Transportgüter	10 073,1	11 310,7	8 616,5	+ 16,9
Zusammen ...	49 338,4	47 860,1	41 143,4	+ 19,9
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr in % ¹⁾				
Landwirtsch. Erz. u.ä.	15,4	13,1	19,0	
And. Nahrungsmittel	3,7	2,5	2,7	
Feste min. Brennst.	0,0	0,0	0,0	
Mineralölerzgn. u.ä.	0,0	0,1	0,0	
Erze, Metallabfälle	0,0	0,0	0,0	
Eisen, NE-Metalle	1,2	0,8	0,5	
Steine u. Erden	0,0	0,1	0,1	
Düngemittel	0,0	0,0	0,0	
Chem. Erzeugnisse	6,5	5,1	5,0	
And. Halb- u. Fertigerz.	52,7	54,8	51,8	
Bes. Transportgüter	20,4	23,6	20,9	
Zusammen ...	100	100	100	
Beförderung ausgewählter Güter ^{1) 2)}				
Schnittblumen (T.a. 099)	3 327,4	3 138,4	3 266,0	+ 1,9
Kraftfahrzeuge (T.a. 910)	2 855,1	1 859,2	1 519,9	+ 87,8
Elektroerzgn. (931)	3 560,4	4 037,6	3 110,2	+ 14,5
Büromaschinen (T.a. 939)	2 241,9	2 179,1	1 424,6	+ 57,4
Sonst.n.el.Masch.ang. (T.a. 939)	5 423,0	5 677,9	5 336,6	+ 1,6
Garne, Gewebe u.ä. (962)	1 562,9	1 878,1	1 506,7	+ 3,7
Bekleidung (T.a. 963)	2 338,4	2 159,6	1 835,0	+ 27,4
Druckereierzgn. (974)	1 583,2	1 698,4	1 421,6	+ 11,4
Feinmech., opt.Erzgn. (T.a. 979)	774,4	984,8	657,8	+ 17,7
Sammelgüter u.a. (999)	9 913,3	11 166,6	8 418,0	+ 17,8
Übrige Güter	15 758,4	13 080,4	12 647,0	+ 24,6
Zusammen ...	49 338,4	47 860,1	41 143,4	+ 19,9
Anteil der ausgewählten Güter am Gesamtverkehr in % ^{1) 2)}				
Schnittblumen (T.a. 099)	6,7	6,6	7,9	
Kraftfahrzeuge (T.a. 910)	5,8	3,9	3,7	
Elektroerzgn. (931)	7,2	8,4	7,6	
Büromaschinen (T.a. 939)	4,5	4,6	3,4	
Sonst.n.el.Masch.ang. (T.a. 939)	11,0	11,9	13,0	
Garne, Gewebe u.ä. (962)	3,2	3,9	3,7	
Bekleidung (T.a. 963)	4,7	4,5	4,5	
Druckereierzgn. (974)	3,2	3,5	3,5	
Feinmech., opt.Erzgn. (T.a. 979)	1,6	2,1	1,6	
Sammelgüter u.a. (999)	20,1	23,3	20,5	
Übrige Güter	31,9	27,3	30,7	
Zusammen ...	100	100	100	

1) Durchgangsverkehr ohne Umladungen ist nicht enthalten. - 2) Gütergruppen bzw. Teile aus Gütergruppen.

6.2 GRENZUEBERSCHREITENDER GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

6.2.1 GUETERHAUPTGRUPPEN UND GUETERABTEILUNGEN *)

TONNEN

NR.	GUETERHAUPTGRUPPE GUETERABTEILUNG	VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERH. D. BUNDESgebietes		GESAMTVER- KEHR OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGS- VERKEHR MIT UMLADUNGEN	GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR BERICHTSMONAT	
		VERSAND	EMPFANG			BEFOERDERG. INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN
00	LEBENDE TIERE	75,8	33,1	108,9	28,6	137,5	85,8
01	GETREIDE	0,8	13,2	14,1	5,1	19,1	3,6
02	KARTOFFELN	-	0,3	0,3	-	0,3	-
03	FRUECHTE, GEMUESE	15,2	3 170,8	3 186,0	191,6	3 377,6	2 748,3
04	TEXTILE ROHSTOFFE	0,8	15,0	15,7	7,4	23,1	10,8
05	HOLZ UND KORK	0,2	0,0	0,2	0,0	0,2	0,0
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG	92,3	3 507,3	3 599,6	437,6	4 037,2	2 944,8
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE ZUS		185,0	6 739,7	6 924,7	670,3	7 595,0	5 793,3
11	ZUCKER	0,0	0,9	1,0	0,1	1,1	-
12	GETRAENKE	13,1	20,9	34,0	2,2	36,2	9,0
13	AND.GENUSSMITTEL U.A	202,0	86,6	288,6	40,4	329,0	247,6
14	FLEISCH,EIER,MILCH	888,9	280,0	1 168,9	207,9	1 376,8	863,5
16	GETREIDE U.AE.ERZGN.	72,9	7,3	80,2	3,9	84,0	74,5
17	FUTTERMITTEL	0,7	4,0	4,7	0,9	5,6	0,2
18	OLSAAATEN,FETTE ANG.	0,5	1,7	2,1	0,6	2,7	0,6
AND.NAHRUNGSMITTEL ZUS		1 178,1	401,4	1 579,4	256,0	1 835,5	1 195,4
21	STEINKOEHLE,-BRIKETTS	0,0	0,2	0,2	-	0,2	-
FESTE MIN.BRENNST. ZUS		0,0	0,2	0,2	-	0,2	-
32	KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	0,4	0,7	1,1	2,4	3,5	0,6
33	NATUR-,RAFFINERIEGAS	0,9	2,5	3,3	1,5	4,8	2,1
34	MINERALOELERZGN.ANG.	2,2	4,9	7,2	2,5	9,7	5,5
MINERALOELERZGN.U.AE ZUS		3,5	8,1	11,6	6,4	18,0	8,3
41	EISENERZE	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-
45	NE-METALLERZE	0,1	-	0,1	0,1	0,1	0,1
46	EISEN-,STAHLABFAELLE	-	0,1	0,1	0,0	0,1	0,1
ERZE,METALLABFAELLE ZUS		0,1	0,1	0,2	0,1	0,3	0,2
51	ROHEISEN,-STAHL	16,9	-	16,9	-	16,9	15,9
52	STAHLHALBZEUG	65,6	5,3	70,8	2,0	72,9	59,3
53	STAB-,FORMSTAHL U.A.	4,5	0,0	4,5	0,1	4,6	3,4
54	STAHLBLECH,BANDSTAHL	3,2	0,1	3,4	0,9	4,3	3,4
55	ROHRE,GIESSEREIERZGN	56,9	55,2	112,1	12,7	124,8	99,4
56	NE-METALLE,-HALBZEUG	274,2	45,2	319,3	34,0	353,3	287,0
EISEN,NE-METALLE ZUS		421,2	105,8	527,0	49,7	576,8	468,4
61	SAND,KIES,BIMS,TON	0,1	0,7	0,8	0,1	0,9	0,7
62	SALZ,SCHWEFEL,-KIES	0,4	0,1	0,4	0,1	0,5	0,1
63	AND.STEINE U.ERDEN	5,7	4,1	9,7	2,9	12,7	4,5
65	GIPS	-	0,1	0,1	-	0,1	-
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	0,9	0,1	1,0	4,3	5,3	0,6
STEINE U.ERDEN ZUS		7,0	5,1	12,1	7,4	19,5	5,9
71	NAT.DUENGEMITTEL	0,2	-	0,2	-	0,2	0,2
72	CHEM.DUENGEMITTEL	2,3	0,1	2,5	0,7	3,1	2,5
DUENGEMITTEL ZUS		2,5	0,1	2,7	0,7	3,3	2,7
81	CHEM.GRUNDESTOFFE U.A	58,6	78,3	136,9	34,2	171,1	105,8
83	BENZOL,TEER U.AE.	0,0	-	0,0	-	0,0	-
84	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	-	2,0	2,0	1,0	3,0	-
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	2 270,3	371,5	2 641,8	378,4	3 020,2	2 259,2
CHEM.ERZEUGNISSE ZUS		2 328,9	451,8	2 780,7	413,6	3 194,3	2 365,0
91	FAHRZEUGE	1 770,9	1 216,5	2 987,3	396,3	3 383,6	2 603,9
92	LANDMASCHINEN	105,3	49,7	155,0	23,8	178,8	129,5
93	EL.ERZGN.,MASCHINEN	5 822,6	3 457,7	9 280,3	2 178,2	11 458,5	7 061,3
94	EBM-WAREN U.A.	187,4	121,5	308,8	87,4	396,2	173,2
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	56,3	63,1	119,3	32,1	151,4	86,1
96	LEDER-U.TEXTILWAREN	806,6	2 617,7	3 424,3	1 638,4	5 062,7	2 841,5
97	SONSTIGE WAREN ANG.	2 314,7	1 978,9	4 293,6	1 097,6	5 391,2	2 967,1
AND.HALB-U.FERTIGERZ ZUS		11 063,6	9 505,1	20 568,7	5 453,7	26 022,5	15 862,6
BES.TRANSPORTGUETER ZUS		3 885,3	4 524,5	8 409,8	1 663,3	10 073,1	5 763,9
ZUSAMMEN		19 075,3	21 741,8	40 817,1	8 521,3	49 338,4	31 465,7
DURCHGANGSVERKEHR OHNE UMLADUNGEN		-	-	-	-	4 247,0	1 675,4
INSGESAMT		19 075,3	21 741,8	40 817,1	8 521,3	53 585,4	33 141,1

*) SIEHE ERLAEUTERUNGEN.

6 GÜTERVERKEHR JAN. 1979

6.2 GRENZÜBERSCHREITENDER GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

6.2.2 GÜTERGRUPPEN *)

TONNEN

NR.	GÜTERGRUPPE	VERKEHR MIT GEBIETEN AUßERH. D. BUNDES GEBIETES		GESAMTVER- KEHR OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGS- VERKEHR MIT UMLADUNGEN	GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR	
		VERSAND	EMPfang			BERICHTS MONAT BEFORDERG. INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN
001	LEBENDE TIERE						
	PFERDE, ESEL	8,9	1,8	10,6	4,6	15,2	15,2
	RINDVIEH	42,9	-	42,9	-	42,9	42,9
	GEFLÜGEL	8,0	1,0	9,1	1,2	10,3	6,5
	ZOOTIERE	15,9	30,3	46,3	22,8	69,1	21,1
011	WEIZEN, MENSKORN	-	0,0	0,0	-	0,0	-
015	MAIS	-	5,3	5,3	2,0	7,3	0,0
016	REIS	0,1	0,0	0,2	1,0	1,2	-
019	SONST. GETREIDE	0,7	7,9	8,6	2,0	10,6	3,6
020	KARTOFFELN	-	0,3	0,3	-	0,3	-
031	ZITRUSFRÜCHTE	-	17,5	17,5	6,3	23,8	6,3
035	AND. FRISCHE FRÜCHTE	11,3	1 085,2	1 096,5	120,6	1 217,1	779,2
039	FRISCHE, GEFR. GEMÜSE	3,9	2 068,1	2 072,0	64,8	2 136,7	1 962,8
041	VOLLE, TIERHAARE	0,0	5,3	5,4	2,1	7,5	1,9
042	BAUMWOLLE	0,3	1,1	1,4	1,9	3,3	1,9
043	SYNTH. TEXTILFASERN	0,3	0,4	0,6	3,3	3,9	3,3
045	AND. PFL. TEXTILFASERN	0,2	8,1	8,4	0,0	8,4	3,8
055	SONST. ROH HOLZ	0,0	-	0,0	-	0,0	-
056	AND. BEARB. HOLZ	-	0,0	0,0	-	0,0	-
057	BRENNHOLZ, KORK U.Ä.	0,2	-	0,2	0,0	0,2	0,0
091	HAUTE, ROH, FELLE						
	HAUTE, ROH	0,6	24,8	25,4	10,5	35,9	23,1
	PELZFELLE, ROH	20,7	157,6	178,3	61,3	239,7	139,6
	ABFALLE	0,2	0,1	0,3	-	0,3	0,2
092	KAUTSCHUK, ROH	20,0	0,0	20,0	0,0	20,0	16,8
099	PFL. U. TIER. ROHST. ANG						
	SCHNITTBLUMEN	19,1	3 098,4	3 117,5	209,9	3 327,4	2 622,7
	NATURDAERNE	1,4	36,1	37,5	14,7	52,2	3,7
	UEBR. ROHSTOFFE	30,3	190,3	220,6	141,1	361,7	138,7
111	ROHZUCKER	-	-	-	0,1	0,1	-
112	RAFFINIRTER ZUCKER	0,0	0,9	1,0	-	1,0	-
113	MELASSE	0,0	-	0,0	-	0,0	-
121	MOST, WEIN	4,7	14,3	19,0	1,2	20,3	4,2
122	BIER	4,4	0,1	4,5	0,4	4,9	1,4
125	AND. ALKOH. GETRAENKE	2,2	5,9	8,1	0,4	8,5	2,3
128	ALKOHOLF. GETRAENKE	1,7	0,6	2,3	0,2	2,5	1,1
131	KAFFEE	27,4	0,2	27,6	1,2	28,8	28,0
132	KAKAO, KAKAOERZGN.	1,4	0,2	1,6	0,1	1,8	0,0
133	TEE, GEWUERZE	6,9	2,3	9,2	4,5	13,7	10,4
134	ROHTABAK, TABAKABFALL	0,7	2,8	3,4	0,5	4,0	0,6
135	TABAKWAREN	133,3	44,0	177,3	0,6	178,0	175,2
136	ZUCKERWAREN, HONIG	0,3	6,0	6,2	3,1	9,3	1,0
139	SONST. NAHRUNGSMITTEL	32,1	31,2	63,3	30,4	93,6	32,4
141	FLEISCH, FRISCH, GEFR.	1,7	92,8	94,5	73,7	168,2	5,7
142	FISCHE, FRISCH, GEFR.	4,1	157,6	161,6	94,5	256,1	9,8
143	FRISCHE MILCH, SAHNE	0,2	-	0,2	0,1	0,3	0,1
144	MILCHERZGN.	28,4	3,7	32,2	0,4	32,6	3,8
145	AND. SPEISEFETTE	0,3	0,2	0,5	0,2	0,7	0,2
146	EIER	852,9	21,0	873,9	22,6	896,5	839,8
147	AND. FLEISCHWAREN	0,8	4,3	5,1	13,0	18,1	4,0
148	FISCHKONSERVEN U.Ä.	0,5	0,5	0,9	3,5	4,4	0,1
162	MALZ	-	0,1	0,1	0,0	0,1	0,1
163	SONST. GETREIDEERZGN.	71,4	1,7	73,1	0,1	73,3	71,4
164	OBSTERZGN.	1,3	1,7	3,0	3,6	6,6	1,2
165	GETR. HUELSENFRÜCHTE	0,1	1,1	1,2	-	1,2	-
166	AND. GEMÜSEERZGN.	0,0	2,7	2,7	0,2	2,9	1,8
167	HOPFEN	-	0,0	0,0	-	0,0	-
171	STROM, HEU	-	-	-	0,0	0,0	-
179	SONST. FUTTERMITTEL	0,7	4,0	4,7	0,9	5,6	0,2
181	OElsaATEN-FRÜCHTE	-	0,2	0,2	0,0	0,2	0,0
182	SONST. OELE, FETTE	0,5	1,5	1,9	0,6	2,5	0,6
211	STEINKOHLE	0,0	0,2	0,2	-	0,2	-
321	MOTORENBENZIN U.Ä.	0,0	0,5	0,5	0,0	0,6	0,3
323	AND. KRAFTSTOFFE	0,1	0,1	0,2	2,3	2,5	0,3
325	DIESELOEL, L. HEIZOEL	0,1	0,1	0,2	0,0	0,2	0,1
327	SCHWERES HEIZOEL	0,2	-	0,2	-	0,2	-
330	NATUR-, RAFFINERIEGAS	0,9	2,5	3,3	1,5	4,8	2,1
341	SCHMIEROELE, -FETTE	1,7	4,8	6,5	2,5	9,0	5,1
343	BITUMEN U.Ä.	0,1	-	0,1	-	0,1	-
349	AND. MINERALOELERZGN.	0,5	0,2	0,6	0,0	0,7	0,4
410	EISENERZE	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-

*) SIEHE ERLAEUTERUNGEN.

6 GÜTERVERKEHR JAN. 1979

6.2 GRENZÜBERSCHREITENDER GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

6.2.2 GÜTERGRUPPEN *)

NR.	GÜTERGRUPPE	TONNEN					
		VERKEHR MIT GEBIETEN AUßERH. D. BUNDES GEBIETES		GESAMTVERKEHR OHNE DURCHGANGS-VERKEHR	DURCHGANGS-VERKEHR MIT UMLADUNGEN	GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR	
		VERSAND	EMPFANG			BERICHTS MONAT BEFÖRDERG. INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN
453	BAUXIT, ALUMINIUMERZE	-	-	-	0,1	0,1	0,1
459	SONST. NE-METALLERZE	0,1	-	0,1	-	0,1	0,1
463	SONST. EISENSCHROTT	-	0,1	0,1	-	0,1	0,1
465	EISENSCHLACKEN VERH.	-	0,0	0,0	-	0,0	-
466	HOCHOFENSTAUB	-	-	-	0,0	0,0	-
512	ROHEISEN U. AE.	1,0	-	1,0	-	1,0	-
513	FERROLEG. ANG.	15,9	-	15,9	-	15,9	15,9
522	GEW. STAHLHALBZEUG	0,1	0,0	0,1	-	0,1	-
523	SONST. STAHLHALBZEUG	65,4	5,2	70,7	2,0	72,7	59,3
533	KALT GEW. FORMSTAHL	0,1	-	0,1	-	0,1	-
536	SONST. EISENDRAHT	4,3	-	4,3	0,1	4,4	3,4
537	SCHIENENOBERRAUMAT.	0,1	0,0	0,1	-	0,1	0,0
542	GEW. STAHLBLECHE	3,1	0,1	3,2	0,9	4,1	3,3
543	SONST. STAHLBLECHE	0,1	-	0,1	-	0,1	0,1
545	WARM GEW. BANDSTAHL	0,1	0,0	0,1	-	0,1	0,0
546	SONST. BANDSTAHL	-	-	-	0,0	0,0	0,0
551	ROHRE U. AE.	48,8	40,8	89,7	8,8	98,5	82,8
552	GIESSEREIERZGN. U. AE.	8,1	14,4	22,4	3,9	26,3	16,6
561	KUPFER, -LEG.	9,5	4,5	13,9	0,3	14,2	9,4
562	ALUMINIUM, -LEG.	189,3	8,2	197,4	1,0	198,4	189,6
564	ZINK, -LEG.	0,0	0,2	0,2	-	0,2	0,0
565	SONST. NE-METALLE	5,6	9,0	14,6	21,3	35,9	8,6
	SILBER, PLATIN	10,0	15,6	25,6	3,0	28,6	20,5
568	NE-METALLHALBZEUG	59,8	7,7	67,5	8,5	76,0	58,9
611	INDUSTRIESAND	-	0,3	0,3	0,1	0,4	0,3
612	AND. SAND U. KIES	-	0,4	0,4	0,0	0,4	0,4
614	LEHM, TON	0,1	-	0,1	-	0,1	0,0
615	SCHLACKEN, ASCHEN ANG	-	0,0	0,0	-	0,0	-
621	STEIN-, SALINENSALZ	0,4	0,1	0,4	0,1	0,5	0,1
632	NATURWERKSTEINE	0,7	0,0	0,7	0,0	0,7	0,0
639	SONST. ROHMINERALIEN	5,0	4,1	9,0	2,9	11,9	4,4
650	GIPS	-	0,1	0,1	-	0,1	-
691	STEINERZGN.	0,3	0,1	0,4	0,1	0,5	0,3
692	KERAM. BAUSTOFFE	0,6	0,0	0,6	4,2	4,8	0,3
712	ROHPHOSPHATE	0,2	-	0,2	-	0,2	0,2
722	AND. PHOSPHATDUENGER	-	0,0	0,0	0,2	0,2	-
729	MISCHDUENGER U. AE.	2,3	0,1	2,5	0,5	3,0	2,5
812	ÄTZNATRON	-	-	-	0,0	0,0	0,0
819	SONST. CHEM. GRUNDST.	13,1	7,6	20,7	11,6	32,3	18,3
	ANORG. GRUNDSTOFFE	2,8	1,0	3,8	3,0	6,9	3,5
	ORG. GRUNDSTOFFE	42,7	69,8	112,4	19,5	132,0	84,1
	RADIOAKTIVE STOFFE	-	-	-	-	-	-
839	TEER, PECH U. AE.	0,0	-	0,0	-	0,0	-
841	ZELLSTOFF	-	2,0	2,0	1,0	3,0	-
891	KUNSTSTOFFE	290,4	34,1	324,5	27,2	351,7	297,3
892	FARBEN, GERBSTOFFE	41,9	18,9	60,8	24,9	85,7	53,8
893	PHARMAZ. ERZGN. U. AE.	196,1	141,9	338,0	178,2	516,2	241,3
	PHARMAZ. ERZG.	118,4	20,8	139,2	15,3	154,5	120,9
	REINIGUNGSM. U. AE.	14,5	4,6	19,1	3,0	22,0	14,0
894	SPRENGSTOFF, MUNITION	6,5	3,5	10,0	5,0	15,0	10,2
895	STAERKE, KLEBER	1 602,5	147,8	1 750,2	124,8	1 875,0	1 521,6
896	SONST. CHEM. ERZGN.	-	-	-	-	-	-
910	FAHRZEUGE	1 568,8	1 060,7	2 629,5	225,5	2 855,1	2 360,2
	KRAFTFAHRZEUGE	86,1	117,6	203,7	88,0	291,7	143,9
	LUFTFAHRZEUGE	108,3	34,7	143,0	72,8	215,9	85,8
	WASSERFAHRZEUGE	7,6	3,5	11,1	9,9	21,0	14,0
920	LANDMASCHINEN	105,3	49,7	155,0	23,8	178,8	129,5
931	ELEKTROERZGN.	236,7	54,8	291,5	37,6	329,1	231,4
	ELEKTR. MASCHINEN	50,0	12,8	62,8	22,0	84,8	68,8
	DRAHT, KABEL, ISOL.	270,4	167,7	438,2	121,8	559,9	369,6
	NACHRICHTENGERAETE	61,6	6,5	68,1	12,4	80,5	63,7
	ELEKTR. HAUSHALTGER.	18,4	16,2	34,7	16,8	51,5	24,2
	ELEKTROMED. APPARATE	1 181,2	872,3	2 053,4	401,1	2 454,6	1 189,0
	SONST. ELEKTROERZGN.	-	-	-	-	-	-

*) SIEHE ERLAEUTERUNGEN.

6 GUETERVERKEHR JAN. 1979

6.2 GRENZUEBERSCHREITENDER GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

6.2.2 GUETERGRUPPEN *)

TONNEN

NR.	GUETERGRUPPE	VERKEHR MIT		GESAMT- KEHR OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGS- VERKEHR MIT UMLADUNGEN	GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR	
		GEBIETEN AUSSERH. D. BUNDES- GEBIETES				BERICHTS MONAT	
		VERSAND	EMPFANG			BEFORDERG. INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN
939	SONST.MASCHINEN ANG. BUEROMASCHINEN MET.BEARB.MASCHIN. KRAFTFAHRZEUGMOTOR- FLUGZEUGMOTOREN SONST.N.EL.MOTOREN SONST.N.EL.MASCH. AN	580,1 - 22,9 14,9 44,3 3 342,0	1 215,5 0,8 14,3 18,6 25,0 1 053,4	1 795,6 0,8 37,2 33,5 69,2 4 395,4	446,3 0,2 7,2 58,0 27,2 1 027,6	2 241,9 0,9 44,4 91,4 96,4 5 423,0	1 721,3 - 34,7 63,2 52,8 3 242,5
941	BAUTEILE A.METALL	13,3	0,9	14,2	2,0	16,2	14,3
949	EBM-WAREN KABEL, DRAHT, N. ISOL. NAGEL, SCHRAUBEN WERKZEUGE SCHNEIDWAREN UEBR.EBM-WAREN	27,8 22,4 57,7 10,1 56,2	4,6 2,2 37,5 22,8 53,5	32,4 24,5 95,2 32,8 109,7	3,6 3,5 33,4 2,7 42,3	36,0 28,0 128,5 35,5 152,0	24,4 14,1 47,4 22,9 50,1
951	GLAS	2,9	1,8	4,7	2,4	7,0	4,5
952	GLAS-U.A.MIN-ERZGN. GLASWAREN FEINKERAM-ERZGN. PERLEN, EDELSTEINE SONST.MIN-ERZGN.	22,1 21,3 2,2 7,9	43,3 6,9 5,3 5,8	65,3 28,1 7,5 13,8	12,6 12,0 1,6 3,6	77,9 40,1 9,0 17,4	53,9 15,7 1,4 10,5
961	LEDER, ZUGER, PELZFELL LEDER, LEDERWAREN ZUGER, PELZFELLE	60,0 8,4	298,4 42,8	358,4 51,2	246,9 12,1	605,2 63,3	405,1 27,3
962	GARNE, GEWEBE U.AE. TEPPICHE GEWEBE GARNE, GEWEBE U.AE.	11,4 103,8 425,2	335,2 143,9 248,7	346,6 247,8 673,8	91,5 97,9 105,3	438,1 345,7 779,1	209,4 184,5 408,6
963	BEKLEIDUNG, SCHUHE BEKLEIDUNG SCHUHE REISEARTIKEL	117,1 69,7 11,0	1 392,4 107,8 48,5	1 509,5 177,5 59,6	828,9 226,2 29,6	2 338,4 403,7 89,2	1 317,1 242,9 46,5
971	KAUTSCHUKWAREN ANG.	46,0	20,9	66,8	11,9	78,7	40,1
972	PAPIER, PAPPE	122,7	20,9	143,6	3,0	146,6	130,5
973	PAPIER-, PAPPEWAREN	96,4	183,0	279,4	10,7	290,1	254,2
974	DRUCKEREIERZGN.	675,8	601,4	1 277,2	305,9	1 583,2	641,5
975	MOEBEL	30,1	4,8	34,9	13,9	48,8	31,0
976	HOLZ-U.KORKWAREN	8,9	8,3	17,2	4,9	22,1	8,3
979	SONST.-FERTIGWAREN FEINMECH., OPT. ERZGN FOTOCHEN-ERZGN. KINOFILME UHREN MUSIKINSTRUMENTE SPORTART., SPIELWAR. KUNSTGEGENSTAENDE SCHMUCK-, GOLDWAREN SONST.FERTIGWAREN	320,3 1,4 36,4 15,2 102,1 47,4 6,8 9,2 795,9	250,1 2,4 83,4 44,3 170,7 92,2 25,1 7,3 464,3	570,4 3,8 119,8 59,5 272,9 139,6 31,8 16,5 1 260,2	204,1 0,6 23,7 30,5 54,5 63,9 14,3 17,2 338,5	774,4 4,3 143,5 90,1 327,4 203,5 46,1 33,7 1 598,7	412,5 4,0 53,6 47,0 165,1 114,0 20,3 8,6 1 036,3
991	GEBRAUCHTE VERPACKG.	16,9	12,6	29,5	1,6	31,1	17,6
992	GEBR.BAUGERAETE U.A.	0,7	20,4	21,0	1,6	22,6	21,3
993	UMZUGSGUT	24,7	16,9	41,6	33,8	75,4	41,3
994	GOLD, MUENZEN	9,5	17,5	27,0	3,5	30,5	8,1
999	SAMMELGUETER U.A. DIPLOMATENGUT GESCHENKARTIKEL PERS.EFFEKTEN BEHAELTERSENDUNGEN WARENPROBEN SONST.SAMMELGUT TRANSPORTGUETER ANG DIENSTGUT	46,3 3,3 105,2 2,4 27,9 2 033,6 751,7 863,2	38,2 4,8 403,9 47,2 62,9 1 976,2 1 523,6 400,3	84,5 8,1 509,1 49,6 90,8 4 009,8 2 275,3 1 263,5	105,2 1,7 363,2 4,2 29,3 794,0 195,9 129,2	189,7 9,8 872,3 53,8 120,1 4 803,8 2 471,2 1 392,6	34,9 1,4 343,1 7,1 33,6 2 641,1 1 935,6 678,8
	ZUSAMMEN	19 075,3	21 741,8	40 817,1	8 521,3	49 338,4	31 465,7
	DURCHGANGSVERKEHR OHNE UMLADUNGEN	-	-	-	-	4 247,0	1 675,4
	INSGESAMT	19 075,3	21 741,8	40 817,1	8 521,3	53 585,4	33 141,1

*) SIEHE ERLAEUTERUNGEN.

6.3 VERFLECHTUNG NACH STRECKENHERKUNFTS- UND STRECKENZIELFLUGPLÄTZEN BZW. LÄNDERN *)

6.3.1 VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES

TONNEN

VON STRECKEN- HERK.-FLUGPL.	NACH STRECKENZIELFLUGPLATZ											INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB		
HAMBURG	-	12,8	-	20,7	15,8	279,0	7,5	3,2	19,6	56,2	3,1	417,9	1,8
HANNOVER	4,9	-	4,1	-	0,0	187,5	9,9	0,3	4,0	40,3	-	251,1	-
BREMEN	-	1,0	-	-	-	28,4	0,1	-	0,7	3,4	-	33,6	-
DUESSELDORF	39,0	-	-	-	-	276,4	122,3	12,0	38,6	39,2	3,6	531,1	109,4
KOELN/BONN	18,1	2,2	-	0,0	-	47,5	6,6	1,7	16,2	23,5	-	115,8	0,9
FRANKFURT	730,9	213,4	138,8	489,8	155,9	-	247,0	303,7	270,6	397,1	5,7	2 952,8	241,9
STUTTGART	7,2	3,2	3,5	6,0	1,5	131,1	-	-	3,2	50,2	-	205,8	9,9
MUERNBERG	1,4	0,6	-	2,7	0,7	154,9	-	-	-	4,5	-	164,8	87,7
MUENCHEN	39,2	3,6	2,4	10,6	24,1	142,9	8,9	1,9	-	34,4	-	267,9	-
BERLIN	44,9	17,6	3,5	28,7	13,6	113,5	15,9	4,5	18,5	-	0,0	260,7	40,0
SONST.-FLUGPL.	1,1	-	-	1,1	-	1,0	-	-	-	-	-	3,3	1,2
INSGESAMT	886,7	254,3	152,3	559,6	211,6	1 362,0	418,2	327,3	371,5	648,8	12,4	5 204,8	492,8
DARUNTER IN FRACHTERN	23,4	0,3	-	-	6,4	132,5	107,9	62,7	1,8	155,9	1,8	492,8	-

6.3.2 VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

EINLADUNG

TONNEN

NACH STRECKEN- ZIELLAND	VON STRECKENHERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB		
FINNLAND	10,8	-	-	11,5	-	161,7	-	-	-	-	-	183,9	58,0
SCHWEDEN	10,1	-	-	-	-	316,6	-	-	7,5	-	-	334,2	220,2
NORWEGEN	9,9	-	-	-	-	77,3	-	-	-	-	-	87,2	49,0
DAENEMARK	22,2	7,2	-	40,6	12,8	461,8	87,0	-	13,5	-	-	645,1	421,5
GR. BRITANN	71,7	24,2	22,9	293,5	460,9	2 562,1	126,1	9,7	40,5	18,3	-	3 630,0	2 626,0
IRLAND	-	-	-	36,8	-	79,5	-	-	1,3	-	-	117,6	37,1
NIEDERLANDE	46,1	56,8	5,3	3,8	2,2	270,7	30,2	1,4	21,5	-	-	438,0	96,6
BELGIEN	10,6	-	-	7,0	1,2	303,7	59,4	-	41,9	-	-	423,8	187,7
LUXEMBURG	-	-	-	-	-	9,4	-	-	-	-	-	9,4	-
FRANKREICH	34,2	10,7	-	54,7	7,8	463,1	13,7	-	51,4	12,5	-	648,0	175,2
SPANIEN	7,0	-	-	24,5	5,0	497,8	20,7	-	8,5	-	-	563,6	368,4
PORTUGAL	-	-	-	2,1	-	167,4	0,7	-	-	-	-	170,3	9,2
MALTA	-	-	-	-	-	17,0	-	-	-	-	-	17,0	-
SCHWEIZ	30,2	-	-	63,7	18,9	606,2	56,6	-	53,6	9,7	-	839,0	318,7
OESTERREICH	9,5	-	-	25,4	-	419,1	20,8	-	34,3	-	-	509,2	0,8
ITALIEN	20,7	-	-	42,7	18,2	730,2	19,9	-	28,5	-	-	860,2	432,7
GRIECHENLAND	-	-	-	39,0	-	214,0	23,4	-	13,1	-	-	289,5	-
TUERKEI	-	-	-	4,5	-	110,0	-	-	11,1	-	-	125,6	-
JUGOSLAWIEN	-	-	-	7,3	-	194,9	-	-	18,9	-	-	221,1	73,6
UNGARN	-	-	-	1,5	-	82,2	-	-	6,1	-	-	89,7	1,3
TSSCHECHOSLOW	-	-	-	-	-	54,4	-	-	-	-	-	54,4	-
RUMAENIEN	-	-	-	-	-	38,9	-	-	3,5	-	-	42,3	-
BULGARIEN	-	-	-	-	-	22,1	-	-	0,4	-	-	22,5	-
POLEN	0,7	-	-	-	1,2	82,6	-	-	0,0	-	-	84,5	-
SOWJETUNION	1,9	-	-	-	-	130,4	-	-	4,4	-	-	136,7	73,4
EUROPA ZUS.	285,8	98,9	28,2	658,6	528,2	8 073,0	458,6	11,1	360,1	40,5	-	10 543,0	5 149,5
LIBYEN	-	-	-	-	12,3	114,2	-	-	0,2	-	-	126,7	107,4
TUNESIEN	-	-	-	1,4	-	45,0	-	-	1,2	-	-	47,6	10,2
ALGERIEN	-	-	-	26,9	-	164,9	-	-	-	-	-	191,7	175,1
MAROKKO	-	-	-	0,3	-	34,0	-	-	-	-	-	34,4	-
SENEGAL	-	-	-	-	-	28,4	-	-	-	-	-	28,4	13,8
ELFENBEIN-K	-	-	-	-	-	11,1	-	-	-	-	-	11,1	-
GHANA	-	-	-	-	-	22,3	-	-	-	-	-	22,3	-
NIGERIA	-	-	-	1,2	275,5	119,3	-	-	-	-	-	396,1	343,4
GABUN	-	-	-	-	-	-	-	11,9	-	-	-	11,9	-
ZAIRE	-	-	-	-	-	6,5	-	-	-	-	-	6,5	-
ANGOLA	-	-	-	-	-	6,3	-	-	-	-	-	6,3	6,3
AEgypten	-	-	-	-	-	172,3	-	-	2,3	-	-	174,6	17,0
SUDAN	-	-	-	-	-	80,1	-	-	-	-	-	80,1	53,2
ÄTHIOPIEN	-	-	-	-	-	244,1	-	-	-	-	-	244,1	223,8
SOMALIA	-	-	-	-	-	13,1	-	-	-	-	-	13,1	13,1
KENIA	-	-	-	-	7,9	116,8	-	-	0,4	-	-	125,2	70,9
BURUNDI	-	-	-	-	-	74,7	-	-	-	-	-	74,7	74,7
TANSANIA	-	-	-	-	-	10,2	-	-	-	-	-	10,2	-
SAMBIA	-	-	-	-	-	99,4	-	-	-	-	-	99,4	85,7
MAURITIUS	-	-	-	-	-	1,9	-	-	-	-	-	1,9	-
SÜDAFRIKA	-	-	-	-	-	272,0	-	-	-	-	-	272,0	-
AFRIKA ZUS.	-	-	-	29,8	295,8	1 636,6	-	11,9	4,1	-	-	1 978,2	1 206,6
KANADA	-	-	-	-	-	295,3	-	-	-	-	-	295,3	69,0
VER. STAAT O	11,5	-	-	0,3	13,1	4 428,1	-	-	24,7	0,2	-	4 477,8	2 772,0
VER. STAAT W	0,1	-	-	-	-	250,4	-	-	-	-	-	250,5	3,8
MEXIKO	-	-	-	-	-	69,9	-	-	-	-	-	69,9	-
GUATEMALA	-	-	-	-	-	3,9	-	-	-	-	-	3,9	-
BAHAMAS	-	-	-	-	-	5,8	-	-	-	-	-	5,8	-
PANAMA	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	0,2	-
JAMAICA	-	-	-	-	-	11,1	-	-	-	-	-	11,1	-

*) EINSCHL. UMLADUNGEN, SIEHE ERLÄUTERUNGEN.

6 GÜTERVERKEHR JAN. 1979

6.3 VERFLECHTUNG NACH STRECKENHERKUNFTS- UND STRECKENZIELFLUGPLÄTZEN BZW. LÄNDERN *)

6.3.2 VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

EINLADUNG

TONNEN

NACH STRECKEN- ZIELLAND	VON STRECKENHERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB		
ARUBA	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	0,2	-
CURACAO	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	0,1	-
KUBA	-	-	-	-	-	3,4	-	-	-	-	-	3,4	-
VENEZUELA	-	-	-	-	-	88,0	-	-	-	-	-	88,0	-
BRASILIAN	-	-	-	-	-	377,0	-	-	-	-	-	377,0	298,3
PARAGUAY	-	-	-	-	-	8,7	-	-	-	-	-	8,7	-
URUGUAY	-	-	-	-	-	4,5	-	-	-	-	-	4,5	-
ARGENTINIEN	-	-	-	-	-	125,1	-	-	-	-	-	125,1	-
KOLUMBIEN	-	-	-	-	-	94,4	-	-	-	-	-	94,4	42,7
ECUADOR	-	-	-	-	-	33,3	-	-	-	-	-	33,3	-
PERU	-	-	-	-	-	40,0	-	-	-	-	-	40,0	-
BOLIVIEN	-	-	-	-	-	53,5	-	-	-	-	-	53,5	10,9
CHILE	-	-	-	-	-	54,3	-	-	-	-	-	54,3	-
AMERIKA ZUS.	11,6	-	-	0,3	13,1	5 947,1	-	-	24,7	0,2	-	5 997,0	3 196,7
ZYPERN	-	-	-	-	-	3,1	-	-	-	-	-	3,1	-
LIBANON	-	-	-	-	-	379,3	-	-	-	-	-	379,3	357,8
ISRAEL	-	-	-	-	4 826,4	275,8	-	-	128,1	-	-	5 230,3	5 146,2
JORDANIEN	-	-	-	-	-	65,8	-	-	0,1	-	-	65,9	-
SYRIEN	-	-	-	-	-	32,3	-	-	13,2	-	-	45,5	-
IRAK	-	-	-	-	-	98,5	-	-	2,6	-	-	101,0	-
IRAN	-	-	-	-	-	15,0	-	-	-	-	-	15,0	11,2
KUWAIT	-	42,9	-	-	-	107,0	-	-	-	-	-	149,9	121,8
BAHRAIN	-	-	-	-	-	14,5	-	-	-	-	-	14,5	6,2
KATAR	-	-	-	-	-	25,9	-	-	-	-	-	25,9	25,9
SAUDI-ARAB	-	-	-	-	9,1	871,2	-	-	-	-	-	880,2	709,4
OMAN	-	-	-	-	-	1,6	-	-	-	-	-	1,6	-
V.A.-EMIRATE	-	-	-	-	-	55,7	-	7,2	-	-	-	63,0	18,6
PAKISTAN	-	-	-	-	-	224,6	-	-	-	-	-	224,6	162,1
AFGHANISTAN	-	-	-	-	-	70,5	-	-	-	-	-	70,5	35,5
INDIEN	-	-	-	-	-	285,2	-	-	-	-	-	285,2	104,4
SRI LANKA	-	-	-	-	-	0,4	-	-	-	-	-	0,4	-
BIRMA	-	-	-	-	-	10,0	-	-	-	-	-	10,0	10,0
THAILAND	-	-	-	-	-	81,7	-	-	-	-	-	81,7	-
MALAYSIA	-	-	-	-	-	19,6	-	-	-	-	-	19,6	-
SINGAPUR	-	-	-	-	-	249,2	-	-	-	-	-	249,2	-
INDONESIEN	-	-	-	-	-	38,1	-	-	-	-	-	38,1	12,9
PHILIPPINEN	-	-	-	-	-	56,5	-	-	-	-	-	56,5	9,0
HONGKONG	-	-	-	-	-	250,1	-	-	-	-	-	250,1	117,8
JAPAN	35,0	-	-	-	-	589,8	-	-	-	-	-	624,9	318,3
ASIEN ZUS.	35,0	42,9	-	-	4 835,4	3 821,4	-	7,2	144,0	-	-	8 886,0	7 167,2
AUSTRALIEN	-	-	-	-	-	262,7	-	-	-	-	-	262,7	6,4
AUSTR.-OZ.-ZUS.	-	-	-	-	-	262,7	-	-	-	-	-	262,7	6,4
INSGESAMT	332,4	141,8	28,2	688,7	5 672,4	19 740,9	458,6	30,2	532,8	40,8	-	27 666,8	16 726,5
DARUNTER IN FRACHTERN	45,9	107,8	13,8	131,5	5 609,4	10 481,0	193,9	20,5	122,8	-	-	16 726,5	-

AUSLADUNG

TONNEN

VON STRECKEN- HERKUNFTSLAND	NACH STRECKENZIELFLUGPLATZ											INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB		
FINNLAND	7,2	-	-	3,0	-	59,2	-	-	-	-	-	69,4	31,7
SCHWEDEN	10,2	-	-	-	-	191,6	-	-	-	-	-	201,9	175,9
NORWEGEN	5,0	-	-	1,3	-	32,5	-	-	1,3	-	-	40,1	21,4
DAENEMARK	52,0	6,0	-	24,4	1,4	358,6	64,2	-	10,7	-	-	517,4	388,7
GR BRITANN	148,8	40,7	82,9	288,9	836,4	1 940,9	70,7	50,3	34,3	22,2	-	3 516,0	2 793,5
IRLAND	-	-	-	40,2	-	103,9	-	-	1,8	-	-	145,8	62,7
ISLAND	-	-	-	-	-	3,1	-	-	-	-	-	3,1	-
NIEDERLANDE	49,8	13,7	4,9	5,8	0,2	216,1	28,6	1,0	26,0	-	-	346,1	45,4
BELGIEN	7,8	-	-	4,6	0,9	343,9	51,4	-	34,7	-	-	443,4	290,9
LUXEMBURG	-	-	-	-	-	5,2	-	-	-	-	-	5,2	-
FRANKREICH	19,4	3,6	-	71,3	20,7	395,4	13,7	-	32,4	23,7	-	580,2	177,9
SPANIEN	5,0	-	0,2	28,4	4,4	491,9	6,2	-	16,2	-	-	552,3	335,6
PORTUGAL	-	-	-	5,2	-	133,0	0,0	-	-	-	-	138,3	24,4
MALTA	-	-	-	-	-	11,5	-	-	1,5	-	-	13,0	-
SCHWEIZ	50,2	-	-	66,0	19,0	445,8	61,9	-	67,1	11,2	-	721,3	288,8
OESTERREICH	1,6	-	-	18,5	-	212,8	3,3	-	22,5	-	-	258,7	0,7
ITALIEN	18,3	-	-	42,7	48,7	583,5	19,6	-	91,0	-	-	803,8	327,7
GRIECHENLAND	-	-	-	53,9	0,6	231,6	31,0	2,7	66,0	-	-	385,8	34,3
TUERKEI	-	-	-	26,9	-	202,2	-	-	49,2	-	-	278,2	-
JUGOSLAWIEN	-	-	-	1,9	-	173,3	-	-	17,2	-	-	192,4	58,7
UNGARN	-	-	-	1,3	-	26,4	-	-	2,3	-	-	30,0	-
TSCHOSLOW	-	-	-	-	-	13,2	-	-	-	-	-	13,2	-
RUMAENIEN	-	-	-	-	-	15,5	-	-	0,1	-	-	15,5	-

*) EINSCHL. UMLADUNGEN, SIEHE ERLAEUTERUNGEN.

6.3 VERFLECHTUNG NACH STRECKENHERKUNFTS- UND STRECKENZIELFLUGPLÄTZEN BZW. LÄNDERN *)

6.3.2 VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

AUSLADUNG

TONNEN

VON STRECKEN- HERKUNFTSLAND	NACH STRECKENZIELFLUGPLATZ											INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB		
BULGARIEN	-	-	-	-	-	5,9	-	-	-	-	-	5,9	-
POLEN	2,3	-	-	-	0,7	16,9	-	-	-	-	-	19,8	-
SOWJETUNION	0,1	-	-	-	-	68,4	-	-	4,8	-	-	73,3	-
EUROPA ZUS.	377,8	64,0	88,0	684,2	933,0	6 282,2	350,7	54,0	479,1	57,1	-	9 370,2	5 067,2
LIBYEN	-	-	-	-	-	6,6	-	-	0,1	-	-	6,7	5,3
TUNESIEN	-	-	-	0,3	-	92,5	-	-	2,1	-	-	94,9	47,4
ALGERIEN	-	-	-	-	-	14,5	-	-	-	-	-	14,5	12,3
MAROKKO	-	-	-	0,3	-	13,8	-	-	-	-	-	14,0	-
SENEGAL	-	-	-	-	-	27,0	-	-	-	-	-	27,0	16,9
ELFENBEIN-K	-	-	-	-	-	12,9	-	-	-	-	-	12,9	-
GHANA	-	-	-	-	-	9,2	-	-	-	-	-	9,2	-
NIGERIA	-	-	-	0,0	-	75,8	-	-	-	-	-	75,8	-
ZAIRE	-	-	-	-	-	2,8	-	-	-	-	-	2,8	-
ÄGYPTEN	-	-	-	-	-	122,5	-	-	7,4	-	-	129,9	-
SUDAN	-	-	-	-	-	4,1	-	-	-	-	-	4,1	-
ÄTHIOPIEN	-	-	-	-	-	44,1	-	-	-	-	-	44,1	30,5
KENIA	-	-	-	-	-	579,7	-	-	3,1	-	-	582,8	423,1
SAMBIA	-	-	-	-	-	4,0	-	-	-	-	-	4,0	-
MAURITIUS	-	-	-	-	-	6,3	-	-	-	-	-	6,3	-
SÜDAFRIKA	-	-	-	0,6	-	379,1	-	-	-	-	-	379,6	-
AFRIKA ZUS.	-	-	-	1,2	-	1 395,1	-	-	12,6	-	-	1 408,8	535,4
KANADA	-	-	-	-	-	594,5	-	-	-	-	-	594,5	146,6
VER STAAT O	51,0	-	-	0,6	30,8	8 058,0	-	-	50,3	0,0	-	8 190,6	5 766,6
VER STAAT W	0,1	-	-	-	-	443,0	-	-	-	-	-	443,0	0,5
MEXIKO	-	-	-	-	-	165,0	-	-	-	-	-	165,0	-
GUATEMALA	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-	0,3	-
BAHAMAS	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	0,1	-
PANAMA	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0	-
JAMAICA	-	-	-	-	-	6,8	-	-	-	-	-	6,8	-
CURACAO	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	0,2	-
KUBA	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0	-
VENEZUELA	-	-	-	-	-	22,9	-	-	-	-	-	22,9	-
BRASIL IEN	-	-	-	-	-	529,3	-	-	-	-	-	529,3	397,3
PARAGUAY	-	-	-	-	-	3,2	-	-	-	-	-	3,2	-
URUGUAY	-	-	-	14,0	-	30,3	-	-	-	-	-	44,3	14,0
ARGENTINIEN	-	-	-	-	-	160,2	-	-	-	-	-	160,2	-
KOLUMBIEN	-	-	-	-	-	310,7	-	-	-	-	-	310,7	95,5
ECUADOR	-	-	-	-	-	9,4	-	-	-	-	-	9,4	-
PERU	-	-	-	-	-	25,8	-	-	-	-	-	25,8	0,5
BOLIVIEN	-	-	-	-	-	27,8	-	-	-	-	-	27,8	4,1
CHILE	-	-	-	5,0	-	110,4	-	-	-	-	-	115,4	10,0
AMERIKA ZUS.	51,1	-	-	19,6	30,8	10 498,0	-	-	50,3	0,0	-	10 649,7	6 435,0
ZYPERN	-	-	-	-	-	1,2	-	-	-	-	-	1,2	-
LIBANON	-	-	-	39,7	-	452,2	-	-	-	-	-	491,8	487,9
ISRAEL	-	-	-	-	4 086,5	198,3	-	-	489,6	-	-	4 774,5	4 670,0
JORDANIEN	-	-	-	-	-	17,8	-	-	2,5	-	-	20,3	-
SYRIEN	-	-	-	-	-	24,7	-	-	19,8	-	-	44,5	-
IRAK	-	-	-	-	-	25,1	-	-	0,7	-	-	25,8	0,5
IRAN	-	-	-	-	-	90,3	-	-	-	-	-	90,3	4,4
KUWAIT	-	-	-	-	-	29,4	-	-	3,1	-	-	32,6	2,3
BAHRAIN	-	-	-	-	-	1,8	-	-	-	-	-	1,8	-
SAUDI-ARAB	-	-	-	-	-	98,2	-	-	-	-	-	98,2	31,1
OMAN	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0	-
V.A.EMIRATE	-	-	-	-	-	56,5	-	-	-	-	-	56,5	-
PAKISTAN	-	-	-	-	-	285,9	-	-	-	-	-	285,9	150,2
AFGHANISTAN	-	-	-	-	-	91,9	-	-	-	-	-	91,9	-
INDIEN	-	-	-	185,2	25,5	1 003,6	-	-	-	-	-	1 214,3	895,6
SRI LANKA	-	-	-	-	-	4,0	-	-	-	-	-	4,0	-
THAILAND	-	-	-	-	-	195,6	-	-	-	-	-	195,6	-
MALAYSIA	-	-	-	-	-	34,9	-	-	-	-	-	34,9	-
SINGAPUR	-	-	-	-	-	285,0	41,4	-	-	-	-	326,4	41,4
INDONESIEN	-	-	-	-	-	22,9	-	-	-	-	-	22,9	-
PHILIPPINEN	-	-	-	-	-	30,4	-	-	-	-	-	30,4	-
HONGKONG	-	-	-	-	28,6	370,3	-	-	-	-	-	398,9	247,0
JAPAN	93,1	-	-	-	-	476,6	-	-	-	-	-	569,7	288,1
ASIEN ZUS.	93,1	-	-	224,9	4 140,7	3 796,6	41,4	-	515,8	-	-	8 812,4	6 818,4
AUSTRALIEN	-	-	-	-	-	74,2	-	-	-	-	-	74,2	-
AUSTR.-OZ.ZUS.	-	-	-	-	-	74,2	-	-	-	-	-	74,2	-
INSGESAMT	522,0	64,0	88,0	929,9	5 104,4	22 046,1	392,1	54,0	1 057,8	57,1	-	30 315,4	18 856,0
DARUNTER IN FRACHTERN	119,3	43,4	73,8	441,0	4 989,7	12 502,3	160,9	44,9	480,8	-	-	18 856,0	-

- *) EINSCHL. UMLADUNGEN, SIEHE ERLÄUTERUNGEN.

6.4 VERFLECHTUNG NACH HERKUNFTS- UND ENDZIELFLUGPLÄTZEN BZW. LÄNDERN

IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES *)

VERSAND

TONNEN

NACH ENDZIEL- LAND	VON HERKUNFTS FLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
FINNLAND	14,0	3,7	0,2	13,3	1,7	63,0	7,7	2,9	4,1	0,5	-	111,1
SCHWEDEN	13,5	5,5	0,1	21,6	10,2	100,4	38,9	4,1	14,6	1,0	0,0	209,9
NORWEGEN	10,2	5,4	0,1	9,5	4,3	35,5	14,3	1,4	10,1	0,8	0,1	91,6
DAENEMARK	12,1	2,1	0,1	15,1	9,7	55,3	21,0	1,1	7,5	1,3	-	125,2
GR BRITANN	88,9	68,8	22,6	364,3	476,3	965,0	165,1	28,0	53,9	21,5	0,0	2 254,3
IRLAND	2,5	2,3	0,2	12,2	1,7	30,0	4,7	2,6	2,1	0,0	-	58,3
ISLAND	0,5	0,1	-	0,8	0,9	1,7	0,5	0,0	0,6	0,4	-	5,5
NIEDERLANDE	15,8	1,2	1,8	0,6	0,4	24,2	12,4	1,5	12,1	0,9	-	71,0
BELGIEN	6,1	1,0	0,3	1,1	0,3	51,1	20,8	1,7	18,1	2,5	-	103,0
LUXEMBURG	0,2	0,1	-	0,0	0,1	1,3	-	0,0	0,1	0,1	-	1,9
FRANKREICH	34,9	10,0	1,4	17,8	9,6	118,8	23,2	11,4	50,2	9,7	-	287,1
SPANIEN	22,1	12,1	1,9	32,2	8,9	247,7	41,0	16,8	20,4	1,9	0,4	405,6
PORTUGAL	7,3	3,4	1,4	5,2	3,1	86,7	3,0	1,7	6,4	0,2	-	118,6
MALTA	0,5	0,7	0,0	1,7	2,8	5,7	1,4	0,1	0,4	0,1	-	13,4
GIBRALTAR	0,1	-	-	0,2	-	0,1	-	-	-	-	-	0,4
SCHWEIZ	20,0	2,1	1,0	43,9	7,3	130,4	14,2	4,0	22,6	7,3	-	252,8
OESTERREICH	11,9	10,2	0,4	17,9	1,1	93,6	16,0	0,9	16,8	3,8	-	172,6
ITALIEN	26,7	10,4	0,6	39,8	21,1	219,2	29,9	9,7	28,7	3,0	-	389,0
GRIECHENLAND	10,8	3,0	1,3	28,3	1,9	93,8	9,3	1,3	6,4	1,8	-	157,9
TUERKEI	4,9	1,7	0,2	5,2	0,8	34,0	2,6	0,8	9,2	1,8	-	61,0
JUGOSLAWIEN	4,4	3,2	1,1	7,6	0,9	75,2	2,2	3,4	18,1	0,5	0,0	116,6
UNGARN	1,1	1,8	0,0	2,5	0,7	22,3	1,5	3,7	12,6	0,1	-	46,2
ALBANIEN	-	0,0	-	0,0	-	0,3	-	0,0	-	-	-	0,4
TSCHECOSLOW	0,9	0,8	0,1	0,7	0,3	15,2	1,5	1,2	2,0	0,0	-	22,8
RUMÄNIEN	1,6	0,4	0,4	0,9	0,3	12,6	0,5	0,7	1,8	0,1	-	19,3
BULGARIEN	0,8	-	0,2	1,4	0,4	11,5	1,9	0,6	0,9	-	-	17,6
POLEN	2,0	2,6	0,0	2,1	1,9	30,1	1,0	1,5	2,5	0,8	-	44,5
SOWJETUNION	2,2	1,6	0,0	2,7	0,6	93,9	1,2	1,6	7,0	0,6	-	111,4
EUROPA ZUS.	315,8	154,0	35,6	648,5	567,2	2 618,8	435,9	102,7	329,1	60,6	0,5	5 269,0
LIBYEN	1,3	1,3	1,5	5,6	13,5	45,7	2,4	4,1	2,9	0,1	-	78,6
TUNESIEN	3,1	1,8	0,3	4,5	0,8	37,5	2,0	2,4	2,1	1,3	-	55,9
ALGERIEN	3,1	1,3	0,3	30,8	2,2	139,4	2,8	2,1	8,4	3,2	-	193,5
MAROKKO	3,1	1,1	0,2	2,6	0,4	23,2	1,3	0,6	1,3	3,3	-	34,1
MAURETANIEN	0,0	0,0	0,0	-	0,1	0,4	0,0	-	-	-	-	0,5
MALI	0,4	-	-	0,3	0,1	0,1	0,1	0,2	0,1	-	0,1	1,4
SENEGAL	0,6	0,5	0,1	0,4	0,3	12,3	0,3	0,0	0,4	0,1	-	15,1
GAMBIA	0,0	-	0,1	-	-	0,0	0,0	-	-	-	-	0,2
GUIN.-BISSAU	0,0	-	-	0,1	-	0,1	0,0	-	-	-	-	0,2
GUINEA REP	0,2	-	-	-	0,1	0,8	-	-	-	-	-	1,0
SIERRA LEONE	0,1	0,2	0,0	0,1	0,0	0,3	0,2	-	0,1	0,0	-	1,0
LIBERIA	2,0	0,3	0,0	2,6	0,1	1,7	0,6	0,0	0,1	-	-	7,4
ELFENBEIN-K	1,7	0,9	0,5	0,6	0,5	6,0	0,7	0,1	0,4	0,3	0,0	11,7
OBERVOLTA	0,1	0,4	-	0,2	0,0	0,4	0,4	0,0	0,1	0,1	-	1,6
NIGER	0,0	0,1	-	0,1	0,0	0,6	0,2	0,1	-	-	-	1,1
TSCHAD	0,0	0,0	0,0	-	-	0,2	-	-	0,3	0,3	-	0,8
GHANA	1,4	0,9	0,2	0,4	0,2	8,7	0,3	0,2	0,8	0,0	-	13,1
TOGO	0,1	0,1	-	0,3	0,1	0,9	0,3	-	0,3	-	-	2,0
BENIN	0,2	0,1	-	0,2	0,0	0,3	-	0,0	0,0	0,0	-	1,0
NIGERIA	3,3	0,6	0,1	3,4	276,2	83,5	0,3	0,1	0,4	-	0,1	367,9
KAMERUN	0,6	0,4	0,1	0,7	0,2	2,1	0,3	0,1	0,0	-	-	4,6
ZENT AF KAIS	0,1	0,1	-	-	0,1	0,7	0,0	-	-	-	-	1,0
GABUN	0,5	0,3	0,1	0,1	0,2	0,7	0,0	11,9	0,0	-	-	13,6
KONGO VR	0,2	0,7	0,1	0,0	-	0,5	-	0,0	0,1	-	-	1,6
ZAIRE	0,3	-	0,0	0,1	0,5	1,7	0,4	0,5	2,7	0,0	-	6,3
ANGOLA	1,3	0,0	0,1	3,0	0,0	7,3	-	0,1	0,0	0,2	-	12,1
ÄGYPTEN	9,0	3,1	0,4	3,2	1,5	105,5	3,9	3,6	2,8	0,2	-	133,2
SUDAN	1,0	0,7	0,0	0,5	0,9	67,2	0,3	0,3	0,2	0,0	-	71,1
ÄTHIOPIEN	1,2	0,3	0,1	0,7	3,6	198,7	0,7	0,3	0,2	0,1	-	205,9

*) LUFTTRANSPORTWEG, OHNE UMLADUNGEN.

6.4 VERFLECHTUNG NACH HERKUNFTS- UND ENDZIELFLUGPLATZEN BZW. LAENDERN

IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES *)

VERSAND

TONNEN

NACH ENDZIEL- LAND	VON HERKUNFTSFLUGPLATZ										ZUSAMMENGESETZT	
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
SOMALIA	0,5	0,0	-	0,0	0,1	13,2	0,0	0,2	0,1	-	-	14,1
UGANDA	-	-	-	-	0,1	5,3	1,5	0,1	0,7	0,0	-	7,7
KENIA	0,9	0,5	0,1	0,2	0,6	87,3	0,2	0,5	1,0	0,0	-	91,3
RUANDA	-	-	-	-	0,1	0,2	0,6	-	0,1	-	-	1,1
BURUNDI	-	-	-	-	0,1	75,0	0,0	0,1	0,0	-	-	75,2
TANSANIA	0,9	0,3	0,3	0,7	0,3	4,5	0,7	0,4	0,4	0,0	-	8,4
SAMBIA	36,4	0,0	-	8,0	1,2	100,6	0,5	0,6	0,2	0,5	-	148,1
MALAWI	-	0,1	0,0	0,0	0,1	0,2	0,2	0,2	0,1	0,0	-	0,9
MOSAMBIK	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	2,8	-	-	-	0,0	-	3,1
MADAGASKAR	0,3	0,0	-	0,0	0,0	2,4	0,1	0,0	0,0	0,1	-	2,9
REUNION	0,0	0,1	-	0,0	-	0,1	0,0	-	0,0	-	-	0,2
RHODESIEN	0,0	0,0	-	-	0,0	0,1	0,0	0,0	-	-	-	0,2
MAURITIUS	0,1	0,1	-	0,3	0,0	1,3	0,0	0,0	0,1	0,0	-	1,9
SUEDAFRIKA	5,9	1,1	1,8	4,9	5,9	97,9	11,3	6,4	10,9	0,7	-	146,8
AFRIKA ZUS.	80,1	17,4	6,4	74,6	310,3	1 137,4	32,6	35,2	37,2	7,8	0,1	1 739,1
KANADA	23,7	10,4	1,2	3,9	4,3	168,6	6,1	1,9	5,8	0,2	0,0	226,2
VER STAAT O	80,0	57,7	7,9	87,8	135,5	1 801,2	270,8	48,6	146,7	12,1	0,1	2 648,5
VER STAAT W	25,1	10,6	0,7	8,3	2,3	158,4	28,3	6,8	17,4	7,6	-	265,5
MEXIKO	1,9	11,8	0,0	1,0	5,6	53,1	5,6	0,6	2,0	0,0	-	81,5
GUATEMALA	0,3	0,0	0,0	3,0	0,0	5,3	0,5	0,0	0,1	0,0	-	9,3
HONDURAS REP	0,0	0,1	0,4	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	-	0,8
BAHAMAS	1,3	0,0	-	0,1	0,1	1,9	0,0	-	-	-	-	3,4
BELIZE	0,0	-	-	0,0	0,1	0,4	-	-	-	-	-	0,5
EL SALVADOR	0,1	0,1	0,3	2,3	0,2	2,3	0,0	1,1	0,7	0,0	-	7,1
NICARAGUA	0,7	0,2	0,0	0,1	0,0	0,6	0,1	0,0	0,0	-	-	1,7
COSTA RICA	0,5	0,1	0,0	0,2	0,2	3,6	2,2	0,3	0,1	-	-	7,1
PANAMA	2,0	0,1	0,1	0,1	-	1,5	0,8	-	0,0	-	-	4,7
KANALZONE	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0
JAMAICA	1,3	-	0,1	0,4	0,1	1,7	0,2	-	0,0	-	-	3,9
HAITI REP	0,0	0,6	0,0	0,2	0,0	3,1	0,2	-	-	-	-	4,1
WESTINDIEN	0,0	0,1	0,1	0,1	0,1	0,5	0,1	0,0	0,0	0,0	-	1,1
GUADELOUPE	0,1	0,0	-	-	-	0,0	0,0	0,0	0,8	-	-	1,0
ARUBA	0,1	-	0,0	0,0	-	0,2	0,0	-	-	-	-	0,4
CURACAO	0,5	-	0,0	0,0	-	0,0	0,3	-	0,0	-	-	0,8
DOMINIK REP	0,3	0,5	0,1	0,4	0,1	1,5	0,1	0,5	-	0,0	-	3,4
TRINID.-UTOB	0,7	0,0	0,0	0,1	-	1,4	0,3	0,0	0,0	0,0	-	2,4
KUBA	0,9	0,1	-	0,6	0,6	2,3	0,1	-	0,7	-	-	5,1
VENEZUELA	9,6	4,9	0,3	3,0	0,2	69,1	4,5	0,4	0,3	0,2	-	92,5
GUYANA REP	0,1	-	-	0,1	0,0	0,3	0,0	-	-	-	-	0,5
SURINAM	0,3	-	0,1	0,0	-	0,0	0,1	0,0	0,0	-	-	0,5
GUAYANA FR	0,1	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1
BRASILien	5,2	1,4	1,0	18,3	3,9	242,1	7,6	4,0	6,6	0,5	-	290,6
PARAGUAY	0,4	0,0	-	-	1,3	2,4	0,7	0,0	0,1	-	-	4,9
URUGUAY	0,5	0,0	0,0	0,1	0,5	3,6	0,1	0,2	0,1	0,0	-	5,2
ARGENTINIEN	4,0	0,6	0,4	2,5	1,4	60,0	3,3	1,1	1,7	1,2	-	76,2
KOLUMBIEN	7,6	0,4	0,3	2,8	0,7	68,1	1,9	1,2	0,5	-	-	83,5
ECUADOR	2,7	0,2	0,2	0,7	0,6	17,3	0,5	0,1	0,2	-	-	22,4
PERU	0,9	0,7	0,5	1,2	0,7	20,8	0,4	0,1	0,7	0,1	-	26,2
BOLIVIEN	0,9	0,1	-	0,5	0,5	21,0	0,2	0,0	0,1	0,0	-	23,3
CHILE	2,8	0,1	0,2	0,9	0,7	25,8	1,3	0,4	0,8	0,2	-	33,4
AMERIKA ZUS.	174,6	101,0	14,0	138,6	159,8	2 738,5	336,2	67,3	185,4	22,2	0,1	3 937,7
ZYPERN	0,4	0,3	0,3	1,0	0,3	5,7	0,9	0,1	0,5	0,1	0,0	9,7
LIBANON	0,7	0,6	0,0	3,1	0,4	54,2	0,3	0,4	0,6	0,0	-	60,3
ISRAEL	4,6	1,6	0,3	4,0	4 787,3	258,6	7,9	0,5	130,6	0,2	-	5 195,6
JORDANIEN	1,6	2,9	0,0	0,6	0,4	30,2	0,1	0,6	0,4	1,0	0,0	37,8
SYRIEN	1,9	0,7	0,5	0,6	0,3	10,0	1,0	0,4	11,5	0,4	-	27,2
IRAK	5,5	1,4	0,5	2,7	0,6	48,1	1,5	4,3	3,5	1,0	0,1	69,3
IRAN	0,0	0,2	0,0	0,0	0,9	12,2	0,0	0,0	0,0	-	-	13,3
KUWAIT	7,2	44,6	1,2	4,0	0,6	67,7	1,4	3,4	1,2	0,3	0,1	131,7
BAHRAIN	0,6	0,0	0,8	0,6	0,1	20,0	0,3	0,1	1,1	-	-	23,7
KATAR	1,0	0,2	0,0	0,4	0,1	25,1	0,2	0,5	0,2	0,3	-	28,1
SAUDI-ARAB	22,9	2,9	0,8	12,0	11,1	436,0	7,1	5,3	8,5	0,2	-	506,6
JEMEN	0,2	0,1	-	0,1	0,2	0,9	0,1	0,0	0,3	0,0	-	2,0
JEMEN DEM VR	0,4	-	0,0	0,0	0,1	3,2	0,2	0,1	-	-	-	3,9
OMAN	0,2	0,2	0,0	1,2	0,3	16,1	0,1	0,1	0,3	-	0,0	18,5
V.A. EMIRATE	1,8	1,3	0,2	4,3	0,2	97,9	2,1	8,7	3,8	0,1	-	120,2
PAKISTAN	3,1	0,3	0,2	0,8	1,0	129,5	0,7	1,5	0,9	0,2	0,0	138,3
BANGLADESCH	0,3	0,0	0,2	0,6	0,1	3,3	0,6	0,0	0,0	0,0	-	5,2
AFGHANISTAN	0,2	0,0	-	1,5	1,1	53,6	0,1	-	0,8	-	-	57,4
INDIEN	6,0	1,5	0,6	13,3	4,7	198,4	5,7	1,9	6,5	0,9	0,1	239,5
NEPAL	0,1	0,0	-	-	-	1,1	0,1	-	-	0,0	-	1,3
SRI LANKA	0,1	0,1	0,0	0,1	0,2	0,4	0,2	0,0	0,1	-	-	1,2
BIRMA	0,0	-	-	0,2	0,1	11,8	-	0,0	0,3	0,0	-	12,3
THAILAND	1,3	0,8	0,0	0,2	0,5	42,9	0,3	1,1	1,0	0,2	-	48,2
LAOS	-	-	-	-	0,1	0,0	-	-	-	-	-	0,1
VIETNAM	0,1	0,0	-	0,0	0,1	0,3	-	-	-	-	-	0,5
MALAYSIA	1,0	0,2	0,1	0,3	0,3	59,7	0,1	3,0	2,5	0,0	-	67,0
SINGAPUR	3,3	0,2	0,7	0,3	1,2	163,9	11,1	0,7	1,2	0,1	-	182,8
INDONESIEN	0,8	0,1	0,1	0,7	0,3	24,6	0,4	-	1,1	0,0	-	28,1
PHILIPPINEN	0,4	0,1	0,1	0,3	0,4	47,2	0,6	0,0	1,3	0,1	-	50,5
HONGKONG	1,5	0,1	0,3	0,9	1,4	190,9	1,7	0,1	2,0	0,1	-	199,0
CHINA, TAIWAN	5,0	0,1	0,0	0,3	0,0	39,6	0,4	0,2	0,1	-	-	45,7
JAPAN	38,6	0,5	0,2	19,6	2,0	471,0	7,2	7,4	3,3	0,9	-	550,4
KOREA, S-	3,3	0,5	0,2	0,7	0,7	20,7	1,2	1,0	0,6	0,0	-	28,9

*) LUFTTRANSPORTWEG, OHNE UMLADUNGEN.

6.4 VERFLECHTUNG NACH HERKUNFTS- UND ENDZIELFLUGPLÄTZEN BZW. LÄNDERN

IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES *)

VERSAND

TONNEN

NACH ENDZIEL- LAND	VON HERKUNFTSFLUGPLATZ										INSGESAMT	
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER		UEB
KOREA, N-	-	-	-	-	-	1,6	-	0,0	0,0	-	-	1,7
CHINA VR	0,5	0,0	0,0	3,9	2,6	7,3	0,2	0,5	0,6	0,5	-	16,3
ASIEN ZUS.	114,5	61,5	7,6	78,2	4 819,5	2 553,6	53,8	41,9	184,7	6,6	0,3	7 922,1
AUSTRALIEN	2,6	0,7	0,3	2,5	1,5	180,1	8,1	0,7	0,9	0,2	-	197,5
NEUSEELAND	0,3	0,0	0,0	0,0	0,3	6,9	0,6	0,0	0,1	0,0	-	8,2
OZEANIEN AM	-	-	-	-	-	1,1	-	-	-	-	-	1,1
FIDSCHI	-	-	-	0,0	-	0,2	0,1	-	0,0	-	-	0,4
OZEANIEN BR	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1
NEUKALEDON	0,0	0,0	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-	-	0,0
POLYNES FR	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	0,0	-	-	0,1
AUSTR.-OZ.ZUS.	3,0	0,7	0,3	2,5	1,8	186,3	8,8	0,8	1,1	0,2	-	207,5
INSGESAMT	688,0	334,5	63,9	942,4	5 858,6	9 236,6	867,3	248,0	737,5	97,4	1,1	19 075,3

EMPfang

TONNEN

VON HERKUNFTS- LAND	NACH ENDZIELFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
FINNLAND	7,0	2,3	0,3	4,1	0,8	13,4	2,7	1,2	2,6	0,3	-	34,7
SCHWEDEN	11,6	5,1	2,0	13,7	6,5	24,0	4,9	2,3	4,2	4,4	0,1	78,6
NORWEGEN	4,9	2,8	1,6	1,7	0,7	8,8	1,3	0,0	3,1	0,1	-	24,9
DAENEMARK	38,1	9,1	5,7	29,1	4,8	70,9	43,9	2,1	15,2	2,0	0,0	220,9
GR BRITANN	236,7	87,8	100,6	384,7	853,4	833,1	85,5	85,9	102,2	64,7	0,7	2 835,2
IRLAND	2,7	0,9	0,2	12,5	2,2	53,0	7,7	3,6	6,2	3,8	0,1	92,9
ISLAND	-	-	-	-	-	3,3	-	-	-	-	-	3,3
NIEDERLANDE	15,7	3,1	1,5	4,5	1,9	25,8	2,6	0,7	15,7	2,8	0,0	74,2
BELGIEN	8,6	2,3	1,2	4,3	0,9	49,1	13,8	1,4	31,1	2,3	-	115,0
LUXEMBURG	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,1	0,3	0,0	-	0,8
FRANKREICH	94,0	15,0	7,2	68,5	23,4	188,5	27,5	24,1	66,4	28,9	0,4	543,9
SPANIEN	32,6	9,8	7,0	39,3	11,4	149,5	20,2	7,6	16,7	8,0	-	302,0
PORTUGAL	4,4	0,9	10,8	11,8	8,4	40,1	7,0	1,3	22,4	4,0	0,1	111,0
MALTA	0,9	0,0	-	5,2	0,1	7,9	1,3	0,2	3,1	1,0	-	19,6
SCHWEIZ	17,9	1,2	1,4	14,4	7,5	38,1	13,9	1,5	22,0	6,5	0,0	124,4
OESTERREICH	2,6	1,3	1,2	17,8	2,1	28,6	4,4	0,6	19,8	6,6	0,0	84,9
ITALIEN	24,1	7,6	4,0	48,6	25,0	91,6	30,0	5,4	58,0	10,9	0,6	305,8
GRIECHENLAND	30,5	1,1	5,2	36,0	14,4	101,8	40,0	3,5	62,9	3,4	-	299,8
TUERKEI	17,8	6,2	2,5	35,6	21,0	93,9	8,7	8,0	13,9	6,6	0,0	214,2
JUGOSLAWIEN	2,4	4,4	0,0	3,7	2,1	71,1	1,6	1,6	14,0	5,3	-	106,2
UNGARN	0,4	0,2	0,1	3,1	2,3	3,9	2,2	1,5	2,7	0,1	0,0	16,3
TSCHOSLOW	0,6	0,2	0,4	0,1	0,9	6,5	0,0	0,0	1,9	0,1	-	10,7
RUMAEINIEN	0,9	0,0	-	0,2	0,6	7,2	1,7	2,9	0,3	-	-	13,9
BULGARIEN	3,0	0,0	0,0	0,8	0,1	2,5	0,1	1,0	0,0	0,0	-	7,4
POLEN	2,1	0,3	0,2	1,0	0,9	6,4	0,6	0,2	0,2	0,0	-	11,7
SOWJETUNION	11,5	0,9	1,4	9,9	5,9	24,1	4,7	3,4	9,6	0,4	-	71,8
EUROPA ZUS.	571,1	162,4	154,2	750,5	996,8	1 943,3	326,2	159,9	494,6	162,3	2,0	5 723,4
LIBYEN	0,0	0,1	-	0,8	0,8	0,5	0,1	-	0,1	-	-	2,3
TUNESIEN	6,1	0,3	0,5	10,8	0,8	22,9	8,9	2,4	4,2	0,9	-	57,6
ALGERIEN	0,2	-	0,2	-	0,5	0,1	0,1	0,0	0,3	-	-	1,4
MAROKKO	0,9	0,5	0,1	1,3	1,0	5,3	2,7	0,1	1,6	1,9	0,2	15,6
MALI	0,2	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	0,2
SENEGAL	1,6	-	0,0	0,8	0,8	0,9	0,5	-	0,7	0,0	-	5,3
SIERRA LEONE	-	-	-	0,1	0,0	0,0	-	-	-	-	-	0,1
LIBERIA	0,1	-	-	0,5	0,1	0,2	0,1	-	0,0	-	-	1,0
ELFENBEIN-K	2,5	1,8	0,0	9,6	0,1	6,3	0,2	0,1	0,0	1,8	0,0	22,4
GHANA	1,4	-	0,0	-	0,5	4,0	0,2	-	0,1	0,4	0,0	6,6
TOGO	0,1	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	0,1
NIGERIA	5,6	1,0	0,3	1,8	9,4	5,2	1,3	0,2	7,1	2,3	0,1	34,3
KAMERUN	0,0	-	-	-	0,0	0,2	0,1	-	-	-	-	0,3
ZENT AF KAIS	0,0	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	0,2
GABUN	-	0,1	-	-	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	0,3
ZAIRE	0,0	-	-	-	0,1	0,4	0,0	0,0	0,0	-	-	0,4
AEgypten	3,7	0,1	0,1	13,0	5,9	71,7	6,0	2,1	9,6	0,1	0,9	113,1
SUDAN	0,5	0,2	0,0	0,0	0,3	1,5	0,0	-	-	0,0	-	2,5
ÄTHIOPIEN	0,0	1,4	-	-	0,2	32,5	-	-	-	-	-	34,1
SOMALIA	-	-	-	-	0,0	-	0,1	-	-	-	-	0,1
KENIA	28,5	0,7	1,4	6,0	0,6	437,8	2,8	4,3	10,7	1,3	-	494,0
TANSANIA	0,0	-	0,0	0,1	0,0	0,7	-	-	-	-	-	0,9
SAMBIA	2,1	0,3	0,2	-	0,2	2,3	-	-	-	-	-	5,1
MALAWI	2,9	-	0,0	0,2	0,0	0,3	-	-	0,0	-	-	3,4
MOSAMBIK	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0
RHODESIEN	0,0	0,0	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0

*) LUFTTRANSPORTWEG, OHNE UMLADUNGEN.

6.4 VERFLECHTUNG NACH HERKUNFTS- UND ENDZIELFLUGPLATZEN BZW. LAENDERN

IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES *)

EMPFANG

TONNEN

VON HERKUNFTS- LAND	NACH ENDZIELFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
MAURITIUS	1,8	-	-	0,1	-	0,6	-	3,0	-	0,1	-	5,7
SUEDAFRIKA	19,6	4,5	1,3	22,7	34,0	118,1	5,0	6,9	42,0	11,5	0,1	265,5
AFRIKA ZUS.	77,8	10,8	4,2	68,0	55,4	711,2	28,1	19,1	76,3	20,4	1,2	1 072,7
KANADA	27,6	11,4	4,6	24,6	10,3	316,3	15,6	7,2	13,5	1,5	-	432,5
VER STAAT O	213,8	105,9	46,6	247,2	100,1	3 947,3	258,5	70,1	248,1	49,2	11,6	5 298,5
VER STAAT W	35,3	17,8	40,4	54,1	30,9	342,4	125,6	13,0	80,2	11,1	0,3	750,9
MEXIKO	0,7	5,0	0,0	1,0	3,0	147,8	4,9	0,7	2,0	0,3	-	165,5
GUATEMALA	2,2	-	0,0	1,6	0,0	2,1	-	-	0,0	0,1	-	6,0
HONDURAS REP	0,3	0,8	0,0	-	0,0	0,0	-	-	-	-	-	1,2
BAHAMAS	0,0	0,0	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	0,1
BELIZE	0,0	-	0,2	-	0,0	-	-	-	0,2	0,0	-	0,5
EL SALVADOR	0,1	-	0,0	0,0	0,1	0,7	0,0	-	1,1	0,2	-	2,1
NICARAGUA	-	-	0,0	0,1	0,1	0,7	0,0	-	0,0	0,0	-	1,0
COSTA RICA	16,9	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	0,1	0,2	0,0	-	-	18,2
PANAMA	0,0	-	0,0	-	-	1,0	0,0	-	0,0	-	0,0	1,1
KANALZONE	-	-	-	0,0	-	0,7	-	0,2	-	0,1	-	1,1
JAMAICA	0,0	-	0,0	0,0	0,0	2,4	-	0,5	0,1	0,4	0,0	3,4
HAITI REP	0,7	-	-	-	-	0,0	0,1	-	-	-	-	0,8
WESTINDIEN	0,0	-	0,0	0,0	-	0,4	-	-	-	0,0	-	0,4
ARUBA	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0
CURACAO	0,1	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	0,0	0,3
DOMINIK REP	-	-	-	-	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	0,0
TRINID.U.TOB	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,1
KUBA	-	-	-	0,0	0,2	0,1	-	-	-	0,0	-	0,3
VENEZUELA	3,3	0,1	0,0	0,4	0,5	10,1	1,0	0,9	0,7	0,4	0,0	17,3
GUYANA REP	-	-	-	-	-	0,4	-	-	-	0,0	-	0,4
SURINAM	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-	0,0
BRASILIEN	67,0	24,7	1,8	25,0	8,0	133,3	33,0	18,8	7,9	5,1	-	324,6
PARAGUAY	0,2	-	0,0	0,0	0,0	18,7	0,2	0,3	1,2	-	-	20,6
URUGUAY	1,4	0,0	1,0	2,9	2,7	38,1	5,0	0,8	0,1	-	0,0	52,0
ARGENTINIEN	1,9	0,0	0,6	2,1	2,9	60,0	1,2	1,0	0,2	0,2	-	70,2
KOLUMBIEN	23,3	3,7	0,0	17,2	0,2	172,6	0,2	15,8	11,5	1,5	-	246,0
ECUADOR	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	-	1,1
PERU	1,7	1,0	0,1	0,6	0,8	4,2	1,3	1,2	0,4	0,7	-	11,9
BOLIVIEN	0,5	0,0	0,0	0,1	0,4	1,5	1,8	1,9	5,8	0,0	-	12,1
CHILE	37,6	1,2	0,1	24,7	5,3	15,2	0,2	0,2	0,2	0,1	-	84,8
AMERIKA ZUS.	434,7	171,6	95,5	401,7	166,0	5 218,1	448,6	132,7	373,1	71,0	11,9	7 524,9
ZYPERN	1,6	-	-	1,5	0,1	8,3	-	0,0	1,4	0,3	-	13,2
LIBANON	5,8	0,1	0,0	0,6	2,0	16,3	0,6	0,0	1,1	0,2	-	26,7
ISRAEL	19,8	3,9	0,9	27,4	4 092,7	199,6	20,5	0,3	490,9	4,4	-	4 860,4
JORDANIEN	0,5	0,1	-	0,9	0,3	3,2	1,1	0,1	0,0	0,0	0,0	6,1
SYRIEN	5,5	0,1	0,0	2,3	0,7	5,0	2,8	-	9,2	1,2	-	26,9
IRAK	1,9	-	-	3,1	2,5	5,1	0,2	-	1,9	0,1	-	14,7
IRAN	4,5	0,0	0,1	4,0	0,3	5,9	0,3	0,4	1,7	3,5	-	20,6
KUWAIT	2,9	1,1	0,3	1,7	0,6	5,0	0,2	0,3	2,3	0,1	-	14,7
BAHRAIN	0,0	0,2	-	0,0	0,0	0,8	0,0	0,0	0,4	-	-	1,5
KATAR	0,0	-	0,0	0,0	0,1	0,0	-	0,1	-	0,0	-	0,2
SAUDI-ARAB	1,8	0,3	2,9	0,8	0,3	25,7	0,5	1,0	0,6	0,2	-	34,2
JEMEN	-	-	-	0,6	-	-	-	-	-	-	-	0,6
JEMEN DEM VR	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0
OMAN	0,0	-	0,0	1,0	0,1	0,3	0,0	-	0,0	-	0,0	1,4
V.A.EMIRATE	0,0	0,2	0,0	0,9	0,2	52,4	3,7	0,3	4,5	-	-	62,1
PAKISTAN	28,1	1,2	2,6	15,8	5,2	59,0	11,0	0,4	2,2	0,2	0,0	125,7
BANGLADESCH	0,0	-	0,0	0,0	0,1	1,2	0,0	-	0,2	0,0	-	1,6
AFGHANISTAN	10,6	0,8	-	0,1	0,6	30,6	-	1,9	1,2	0,3	-	46,1
INDIEN	87,0	11,2	15,6	96,1	18,8	216,8	33,9	16,9	31,0	5,6	5,0	537,8
SRI LANKA	0,3	0,4	0,0	1,7	0,1	3,9	0,4	0,0	0,5	0,5	-	7,7
BIRMA	-	-	-	-	0,1	0,1	-	-	-	0,6	-	0,8
THAILAND	16,7	3,2	1,7	30,6	1,4	83,4	5,2	9,8	8,7	9,8	0,0	170,4
MALAYSIA	0,4	0,2	0,0	1,2	0,1	24,5	3,7	0,0	3,0	-	-	33,1
SINGAPUR	7,3	8,9	1,7	13,1	3,1	181,8	54,8	3,6	14,7	3,6	0,5	293,0
INDONESIEN	0,9	0,9	0,9	1,7	0,6	6,5	0,0	0,5	1,7	1,4	-	15,3
PHILIPPINEN	0,7	0,0	0,3	1,7	0,2	29,1	1,6	0,1	1,4	0,5	-	35,6
HONGKONG	20,3	1,6	5,5	14,8	20,6	404,0	14,6	8,1	9,5	4,1	0,1	503,0
CHINA, TAIWAN	3,2	0,3	1,3	3,5	0,1	48,7	2,5	3,7	6,4	0,0	0,0	69,8
JAPAN	109,1	27,9	7,1	46,6	7,5	138,5	18,4	14,6	11,5	9,9	1,0	392,2
KOREA, S-	12,9	0,2	0,2	6,4	1,2	25,4	6,3	20,3	4,5	0,6	0,0	77,9
CHINA VR	0,3	0,0	0,1	0,2	0,4	0,2	-	0,0	0,1	0,1	-	1,5
ASIEN ZUS.	342,4	63,0	41,5	278,1	4 159,9	1 581,4	182,3	82,4	610,5	47,0	6,7	7 395,1
AUSTRALIEN	1,6	0,2	0,4	1,7	0,8	13,0	0,6	1,0	2,3	0,4	0,0	21,9
NEUSEELAND	0,1	0,0	0,0	0,1	0,5	3,0	0,0	0,0	0,0	0,1	-	3,8
POLYNES FR	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0
AUSTR.-OZ.-ZUS.	1,7	0,2	0,4	1,7	1,3	16,0	0,6	1,0	2,4	0,5	0,0	25,8
INSGESAMT	1 427,6	408,0	295,9	1 500,0	5 379,4	9 470,0	985,8	395,3	1 556,8	301,1	21,8	21 741,8

*) LUFTTRANSPORTWEG, OHNE UMLADUNGEN.

7 Luftpostversand Januar 1979*)

Tonnen

Flugplatz	nach dem				Insgesamt
	Inland	europäischen Ausland	außereuropäischen Ausland	Ausland Zusammen	
Hamburg	125,5	90,9	53,6	144,5	270,0
Hannover	76,4	18,6	5,7	24,3	100,7
Bremen	46,6	12,9	5,0	17,9	64,5
Düsseldorf	67,3	83,2	53,1	136,3	203,6
Köln/Bonn	166,0	33,4	23,3	56,7	222,7
Frankfurt	322,0	147,9	325,0	472,9	794,9
Stuttgart	105,8	48,6	27,0	75,6	181,4
Nürnberg	83,4	25,9	7,8	33,7	117,1
München	154,3	38,1	34,1	72,2	226,5
Berlin	323,2	20,0	8,1	28,1	351,3
Insgesamt ...	1 470,5	519,5*	542,7	1 062,2	2 532,7

*) Diese Zahlen enthalten den reinen Versand, d.h. die Umladungen des In- und Auslandsverkehrs sind nicht enthalten.

Quelle: Posttechnisches Zentralamt, Darmstadt

8 Schulflug und nichtgewerblicher Flugbetrieb Januar 1979*)

Land Flugplatz	Gestartete Luftfahrzeuge				Land Flugplatz	Gestartete Luftfahrzeuge			
	Werk- verkehr	Schul- flug 1)	sonstiger nichtge- werblicher Flug- betrieb 2)	zu- sammen		Werk- verkehr	Schul- flug 1)	sonstiger nichtge- werblicher Flug- betrieb 2)	zu- sammen
Anzahl					Anzahl				
Schleswig-Holstein	73	268	889	1 230	Osnabrück	4	-	16	20
Ahrenlohe	-	-	4	4	Peine-Eddesse	-	8	55	63
Flensburg-Schäferhaus ..	6	-	57	63	Wangerooge	-	-	16	16
Fuhlendorf	-	-	242	242	Wilhelmshaven	7	19	34	60
Hartenholm	5	160	160	325					
Heide-Büsum	-	-	13	13	Bremen	116	246	145	507
Helgoland	-	-	3	3	Bremen	116	241	84	441
Kiel-Holtenau	14	2	84	100	Bremerhaven	-	5	61	66
Lübeck-Blankensee	19	4	131	154					
Neumünster	-	28	5	5	Nordrhein-Westfalen	2 313	2 563	2 420	7 296
Rendsburg-Schachtholm ..	-	28	23	51	Düsseldorf	490	-	213	703
St. Michaelisdonn	2	49	40	91	Köln/Bonn	229	469	505	1 203
St. Peter-Ording	-	-	17	17	Aachen-Merzbrück	1	68	72	141
Uetersen	-	2	5	7	Arnsberg	20	40	88	148
Wahlstedt	-	-	1	1	Beverungen-Nord	1	-	-	1
Westerland/Sylt	27	23	61	111	Bielefeld-Windelsbleiche ..	18	-	14	32
Wyk auf Föhr	-	-	43	43	Bonn-Hangelar	936	256	226	1 418
					Dahlemer Binz	10	1	45	56
Hamburg	218	82	305	605	Detmold	-	-	1	1
Hamburg	207	82	274	563	Dinslaken-Schwarze Heide ..	-	12	21	33
Hamburg-Finkenwerder ...	11	-	31	42	Dortmund-Wickede	195	101	133	429
					Düsseldorf, Uni.-Klinik ..	-	-	6	6
Niedersachsen	639	487	1 268	2 394	Duisburg, Berufsgen.	-	-	36	36
Hannover	306	252	110	668	Krk.	-	-	99	208
Achmer	-	-	10	10	Essen-Mülheim	11	98	61	252
Baltrum	29	-	58	87	Grefrath-Niershorst	-	191	9	9
Borkum	5	5	20	30	Höxter-Holzwinden	-	-	2	2
Braunschweig	130	99	214	443	Köln-Butzweilerhof	-	-	-	24
Celle-Arloh	-	-	23	23	Köln-Deutz	24	-	1	1
Cloppenburg-Varrelbusch ..	-	-	24	24	Krefeld-Egelsberg	-	-	7	7
Damme	-	21	173	194	Leverkusen-Kurtekotten ..	-	-	-	6
Emden	27	-	23	50	Lünen-Brambauer	6	-	-	49
Ganderkesee	28	17	93	138	Lünen, Marien-Hospital ..	-	-	97	319
Harle	99	-	1	100	Marl-Loemühle	96	126	131	475
Hildesheim	-	-	2	2	Meinerzhagen	6	-	2	8
Juist	-	-	15	15	Meschede-Schüren	-	-	11	11
Karlshöfen	-	32	27	59	Mönchengladbach	17	664	343	1 024
Langeoog	-	-	2	2	Münster-Osnabrück	76	268	131	475
Leer-Nüßtermoor	-	-	177	177	Paderborn-Lippstadt	120	134	136	390
Lemwerder	-	-	20	20	Paderborn-Tallewiesen ..	10	-	-	10
Nienburg-Holzbalge	-	-	18	18	Porta Westfalica	11	3	7	21
Norddeich	-	-	42	42	Schmallenberg-Rennefeld ..	5	-	-	5
Norderney	-	-	8	8	Siegerland	30	132	52	214
Nordhorn-Klausheide	4	-	42	46	Werne-Ost	1	-	-	1
Oldenburg-Hatten	-	34	45	79	Wipperfurth-Neye	-	-	4	4
					Würselen, Marienhöhe ...	-	-	49	49

*) Nur Motorflug (Flugzeuge und Drehflügler).

1) Gewerblicher und nichtgewerblicher Schulflug, der nur jährlich nach Einzelflugarten nachgewiesen wird. - 2) Enthält private Reiseflüge, Sportflüge, Trainings- und Pilotentestflüge, Flüge für technische Zwecke, Vorführungs- und Überführungszwecke, Re-gierungsflüge, Flugzeugschleppstarts u. ä.

8 Schulflug und nichtgewerblicher Flugbetrieb Januar 1979*)

Land Flugplatz	Gestartete Luftfahrzeuge				Land Flugplatz	Gestartete Luftfahrzeuge			
	Werk- verkehr	Schul- flug 1)	sonstiger nichtge- werblicher Flug- betrieb 2)	zu- sammen		Werk- verkehr	Schul- flug 1)	sonstiger nichtge- werblicher Flug- betrieb 2)	zu- sammen
Anzahl					Anzahl				
Hessen	213	929	1 573	2 715	Saulgau	-	-	1	1
Frankfurt/Main	-	-	347	347	Schwäb. Hall-Hessental ..	5	24	14	43
Allendorf/Eder	7	19	16	42	Schwenningen a. Neckar ..	32	43	14	89
Bad Hersfeld	-	-	15	15	Tannheim	-	-	28	28
Bad Nauheim/Reichelsheim	17	348	293	658	Walldürn	-	-	15	15
Dauborn	-	-	3	3	Weilheim/Teck	2	-	-	2
Egelsbach	97	557	454	1 108	Winzeln-Schramberg	-	-	16	16
Frankfurt/M.,	-	-	-	-	Bayern	1 068	2 165	2 318	5 551
Berufsgen.-Unf.Kl.	-	-	37	37	München	491	103	357	951
Frankfurt/M.,	-	-	-	-	Nürnberg	241	425	262	928
Nord-West-Krkh.	-	-	3	3	Ampfing	-	51	22	73
Gelnhausen	-	-	30	30	Aschaffenburg-Groß-	-	-	-	-
Ihringshausen b. Kassel	-	-	136	136	ostheim	1	-	-	1
Jossa	-	-	5	5	Augsburg	68	700	203	971
Kassel-Calden	92	1	160	253	Bad Kissingen	-	-	1	1
Kassel-Mittelfeld	-	-	60	60	Bamberg-Breitenau	-	-	8	8
Lützellinden	-	4	12	16	Bayreuth-Bindlacher Berg	17	42	40	99
Michelstadt	-	-	2	2	Burg Feuerstein	-	74	21	95
Rheinland-Pfalz	82	400	643	1 125	Deggendorf-Steinkirchen	7	-	8	15
Bad Dürkheim	-	1	-	1	Dingolfing	-	-	7	7
Bad Neuenahr-Ahrweiler ..	-	-	53	53	Donauwörth	-	5	39	44
Dierdorf-Wienau	-	-	23	23	Eggenfelden	95	153	35	283
Germersheim	13	-	-	13	Eichtätt	-	-	22	22
Idar-Oberstein	-	-	8	8	Fürstentzell	-	-	10	10
Koblenz-Winningen	10	64	170	244	Giebelstadt	-	61	9	70
Lachen-Speyerdorf	-	-	6	6	Günzburg-Donauried	-	-	5	5
Ludwigshafen, Unfall-	-	-	-	-	Haßfurt	-	-	41	41
klinik	-	-	53	53	Herzogenaurach	-	32	49	81
Mainz-Finthen	-	7	59	66	Hilpoltstein	1	-	-	1
Mainz, Uni.-Klinik	-	-	10	10	Hof-Pirk	4	-	32	36
Oppenheim	-	-	2	2	Illertissen	-	-	3	3
Pirmasens-Zweibrücken ..	16	1	27	44	Kulmbach-Espich	2	7	40	49
Saffig	-	62	21	83	Landshut-Ellermühle	13	222	67	302
Speyer	22	92	34	148	Lichtenfels	-	-	6	6
Trier-Pöhren	8	3	50	61	Manching	-	-	50	50
Worms	13	170	127	310	Moosburg-Kippe	-	-	3	3
Baden-Württemberg	914	2 603	1 523	5 040	Mühdorf	-	47	24	71
Stuttgart	419	180	276	875	München, Harl.-Krk.	-	-	48	48
Aalen-Elchingen	5	13	64	82	München, Neuperl.-Krk.	-	-	3	3
Albstadt-Degerfeld	-	-	2	2	Neubiberg	-	1	95	96
Baden-Baden-Oos	68	166	119	353	Neuburg-Egweil	-	-	10	10
Bad Mergentheim	5	61	23	89	Neumarkt/Opf.	-	-	1	1
Bad Waldsee-Reute	-	-	5	5	Neustadt-Eichelberg	-	-	8	8
Biberach/Riß	8	3	13	24	Neu-Ulm-Schwaighofen	-	-	48	48
Donauessingen	69	225	70	364	Nittenau-Bruck	-	13	54	67
Erbach	-	-	22	22	Nördlingen	-	-	2	2
Freiburg i. Br.	8	265	101	374	Oberpfaffenhofen	14	10	283	307
Friedrichshafen	53	537	75	665	Ottobrunn	1	17	70	88
Göppingen-Berneck	-	-	7	7	Penzing b. Landsberg	-	-	10	10
Herten	-	-	2	2	Regensburg-Oberhub	1	-	39	40
Heubach	2	59	35	96	Rosenthal-Feld-Plössen ..	-	79	34	113
Hochdorf/Enz	1	-	-	1	Rothenburg o. d. T.	-	40	59	99
Hockenheim-Auchtweid ..	-	-	12	12	Schwabach-Heidenberg	-	-	5	5
Hockenheim-Herrenteich ..	-	-	2	2	Straubing-Azlbürg	-	-	29	29
Karlsruhe-Forchheim	30	143	139	312	Straubing-Wallmühle	71	47	71	189
Kehl-Sundheim	-	-	27	27	Vilseck	-	-	2	2
Konstanz	2	82	44	128	Vilshofen	38	21	43	102
Laichingen	-	-	2	2	Vogtareuth	-	-	10	10
Laupheim	-	67	66	133	Weiden/Opf.	3	15	28	46
Leutkirch-Unterzeil	31	5	65	101	Würzburg-Schenkenturm ..	-	-	2	2
Mannheim-Neustadt	54	466	135	655	Saarland	71	58	60	189
Mengen	7	52	18	77	Saarbrücken-Ensheim	71	58	60	189
Mosbach-Lohrbach	-	1	8	9	Berlin	-	-	66	66
Nabern/Teck	-	-	15	15	Insgesamt ...	5 707	9 801	11 210	26 718
Oedheim	49	120	-	169					
Offenburg	60	49	18	127					
Poltringen	-	14	25	39					
Rottweil/Zepfenhan	4	28	45	77					

*) Nur Motorflug (Flugzeuge und Drehflügler).

1) Gewerblicher und nichtgewerblicher Schulflug, der nur jährlich nach Einzelflugarten nachgewiesen wird. - 2) Enthält private Reiseflüge, Sportflüge, Trainings- und Pilotentestflüge, Flüge für technische Zwecke, Vorführungs- und Überführungszwecke, Reiserungsflüge, Flugzeugschleppstarts u. ä.

