

VERKEHR

FACHSERIE

8

Reihe 6

Luftverkehr

Februar 1978

Statistisches Bundesamt
Sektion Luftverkehr – Archiv



HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN
VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ
Bestellnummer: 2080600 – 78102

Erschienen im Juni 1978

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Preis: DM 4,50

Inhalt

	Seite
T e x t t e i l	
Erläuterungen	4
Luftverkehr Februar 1978	6
T a b e l l e n t e i l	
1 Gesamtübersicht über den gewerblichen und nichtgewerblichen Luftverkehr	7
2 Überblick über den gewerblichen Luftverkehr nach Flugarten	7
3 Flugplatzverkehr	
3.1 Verkehr auf ausgewählten Flugplätzen	
3.1.1 Luftfahrzeugbewegungen nach Flugarten	8
3.1.2 Luftfahrzeugbewegungen nach Startgewichtsklassen	8
3.1.3 Personenverkehr	9
3.1.4 Frachtverkehr	10
3.1.5 Postverkehr	11
3.1.6 Durchgang	12
3.2 Verkehr auf sonstigen Flugplätzen	12
4 Verkehrsleistungen	13
5 Personenverkehr	
5.1 Verflechtung innerhalb des Bundesgebietes	
5.1.1 Zu- bzw. Aussteiger nach Streckenherkunfts- und Streckenzielflugplätzen	14
5.1.2 Reisende nach Herkunfts- und Endzielflugplätzen	14
5.2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes	
5.2.1 Zusteiger nach Streckenherkunftsflugplätzen und Streckenzielländern	15
5.2.2 Aussteiger nach Streckenherkunftsplätzen und Streckenzielflugplätzen	16
5.2.3 Reisende nach Herkunftsflugplätzen und Endzielländern	17
5.2.4 Reisende im Pauschalflugreiseverkehr nach Herkunftsflugplätzen, Endzielländern und Endzielflugplätzen	17
6 Güterverkehr	
6.1 Entwicklung des grenzüberschreitenden Güterverkehrs	21
6.2 Grenzüberschreitender Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen	
6.2.1 Güterhauptgruppen und Güterabteilungen	22
6.2.2 Gütergruppen	23
6.3 Verflechtung nach Streckenherkunfts- und Streckenzielflugplätzen bzw. Ländern	
6.3.1 Verkehr innerhalb des Bundesgebietes	27
6.3.2 Verkehr mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes	27
6.4 Verflechtung nach Herkunfts- und Endzielflugplätzen bzw. Ländern im Verkehr mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes	30
7 Luftpostversand	34
8 Schulflug und nichtgewerblicher Flugbetrieb	34

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen.

Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
- . = kein Nachweis vorhanden
- o = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann
- x = Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu

Erläuterungen

Rechtsgrundlage

Die Luftfahrtstatistik beruht seit dem 1. Januar 1968 auf dem "Gesetz über die Luftfahrtstatistik" vom 30. 10. 1967 (Bundesgesetzblatt I, Seite 1053) und den dazu ergangenen Verordnungen. Nach diesem Gesetz ist die gesamte zivile Luftfahrt, die mit Flugzeugen, Drehflügeln, Luftschiffen, Motorseglern, Segelflugzeugen und bemannten Ballonen betrieben wird, in die Erhebung einzubeziehen, soweit davon die Flugplätze in der Bundesrepublik Deutschland berührt werden.

Erhebungspapiere

Die Angaben für die Luftfahrtstatistik werden folgenden Erhebungsvordrucken entnommen:

Flugbericht zur statistischen Erfassung des gewerblichen Luftverkehrs auf ausgewählten Flugplätzen

Bericht zur statistischen Erfassung des gewerblichen Verkehrs auf sonstigen Flugplätzen und des nichtgewerblichen Flugbetriebs auf allen Flugplätzen (ohne Segelfluggelände)

Bericht zur statistischen Erfassung des Flugbetriebs auf Segelfluggeländen (nur jährlich)

Erhebungsumfang

Personenverkehr

Auf den ausgewählten Flugplätzen werden die Strecken- und Endziele der abfliegenden Passagiere, wie sie in den Flugscheinen vermerkt sind, statistisch erfaßt. Dagegen werden bei der Personenankunft im Verkehr mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes nur die Streckenherkünfte erhoben. Aufgrund dieser Erfassungsmethode ist es möglich, die von den Flughäfen des Bundesgebietes abfliegenden Fluggäste einerseits nach Flugstrecken, das ist die Beförderung vom Einsteige- bis zum Aussteigeflughafen, der jeweiligen Fluglinie und andererseits nach Gesamtflugreisen, das ist die Beförderung vom Herkunfts- bis zum Endziel-flughafen, nachzuweisen. Die Erfassung der Gesamtflugreisen ist allerdings nicht in vollem Umfang möglich, da die Umsteiger, die aus Gebieten außerhalb des Bundesgebietes ankommen und in ein Flugzeug nach Zielen im Bundesgebiet oder Gebieten außerhalb des Bundesge-

bietes umsteigen, nicht festgestellt werden. Sie werden daher doppelt erfaßt und ausgewiesen, und zwar werden sie bei der Ankunft aus Gebieten außerhalb des Bundesgebietes als Aussteiger und beim Abgang (Umsteigen) als Zustieger nach dem Bundesgebiet oder Gebieten außerhalb des Bundesgebietes gezählt.

Auf sonstigen Flugplätzen werden nur die zu- steigenden Fluggäste ohne Angabe von Strecken- und Endzielen gezählt.

Frachtverkehr

In der Verkehrsstatistik wird im allgemeinen nur der Einlade- bzw. Ausladeort angeschrieben. In der Statistik des Güterverkehrs mit Luftfahrzeugen wird darüber hinaus im grenzüberschreitenden Verkehr der Flughafen bzw. das Land festgestellt, in dem der Transport des Gutes auf dem Luftwege begann bzw. endete. Diese erweiterte Erfassung ermöglicht die Ausschaltung von Doppelzählungen, die sich durch Umladungen auf Verkehrsflughäfen im Bundesgebiet ergeben.

Auf den sonstigen Flugplätzen wird nur die Menge der eingeladenen Fracht erhoben.

Postverkehr

Die Ergebnisse des Postumschlags auf den ausgewählten Flugplätzen enthalten Mehrfachzählungen, die durch Umladungen innerhalb der Bundesrepublik Deutschland entstehen.

Verkehrsleistungen

Bei der Berechnung der Verkehrsleistungen (Pkm, tkm) werden alle Flüge einbezogen, die einen ausgewählten Flugplatz berühren. Als Flugkilometer werden alle über dem Bundesgebiet geflogenen Kilometer gezählt, die aufgrund der Großkreisentfernungen ermittelt werden.

Tabellenteil

Monatlich wird der Verkehr mit Motorflugzeugen auf den Flugplätzen nachgewiesen. Jährlich wird außerdem der gesamte Flugbetrieb (Motor- und Segelflug) auf Segelfluggeländen sowie der Segelflug auf Flugplätzen veröffentlicht.

Tabelle 1

Die Gesamtübersicht gibt einen Überblick über die zivile Luftfahrt (Flüge, Beförderung von Personen, Fracht und Post) nach Verkehrsarten (gewerblicher Verkehr ohne gewerblichen Schulflug, nichtgewerblicher Flugbetrieb einschl. gewerblichen Schulflug). Unter Flügen sind Flugbewegungen auf Flugteilstrecken zu verstehen; es werden alle Starts und bei Flügen aus Gebieten außerhalb des Bundesgebietes die ersten Landungen im Erhebungsgebiet als Flüge gezählt.

Tabelle 2

Diese Tabelle enthält den gewerblichen Luftverkehr nach Flugarten und Hauptverkehrsbeziehungen. Die Ergebnisse des Personen- und Frachtverkehrs werden sowohl mit als auch ohne die Doppelzählungen dargestellt, die sich durch den Umsteige- bzw. Umladeverkehr ergeben. Im Personenverkehr ist die Ausschaltung der Doppelzählungen nicht in vollem Umfang möglich; die Umsteiger im Verkehr aus Gebieten außerhalb des Bundesgebietes in Flugzeuge nach dem Bundesgebiet und nach Gebieten außerhalb des Bundesgebietes werden als Aus- und Einsteiger - also zweimal - gezählt (Vergleiche Abschnitt Personenverkehr dieser Einführung).

Tabelle 3

Abschnitt 3.1 dieses Tabellenteils enthält das Verkehrsaufkommen (Umschlag) im gewerblichen Verkehr (Luftfahrzeugbewegungen, Personen-, Fracht-, Post- und Durchgangsverkehr) der ausgewählten Flugplätze.

Im Abschnitt 3.2 wird der gewerbliche Verkehr der sonstigen Flugplätze dargestellt. Die Startzahlen beziehen sich auf alle gewerblichen Flüge (Passagier- und sonstige gewerbliche Flüge). Ein Vergleich der Starts mit den Zusteigern ist daher nicht möglich.

Tabelle 4

Diese Tabelle bietet einen Überblick über die effektive Verkehrsleistung, die sich aus dem Produkt von Personen-, Fracht- und Postbeförderung mal den geflogenen Kilometern innerhalb des Bundesgebietes und im grenzüberschreitenden Verkehr den Kilometern bis zur bzw. von der Grenze des Bundesgebietes ergibt. Außerdem wird die angebotene Kapazität (Sitzplatz- und Nutzlastkilometer) sowie der Ausnutzungsgrad dargestellt.

Tabelle 5

In diesem Tabellenteil werden die Verkehrsbeziehungen im gewerblichen Personenverkehr (ausschließlich des Verkehrs der sonstigen Flugplätze untereinander) nach Strecken und Gesamtreisen (einschließlich des Pauschalflugreiseverkehrs) nachgewiesen.

In der Tabelle 5.2.4 wird der Pauschalflugreiseverkehr, der im Rahmen des Gelegenheitsverkehrs von einheimischen und fremden Luftfahrtunternehmen betrieben wird, dargestellt. In diesen Zahlen sind die Inclusive-Tours-Reisen, die im Linienverkehr befördert werden, nicht enthalten.

Tabelle 6

Dieser Tabellenteil enthält den Güterverkehr nach Gütergruppen und Hauptverkehrsbeziehungen; außerdem wird die Verflechtung der Verkehrsflughäfen des Bundesgebietes mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes nachgewiesen. Die Erhebung über den Güterverkehr innerhalb des Bundesgebietes - mit Ausnahme des Streckenverkehrs - wurde 1977 eingestellt.

Der strukturellen Darstellung des Güterverkehrs liegt das Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Ausgabe 1969) zugrunde. Diese Systematik ist in 10 Abteilungen, 52 Güterhauptgruppen und 175 Gütergruppen gegliedert. Die in den Tabellen ohne Gütergruppennummern ausgewiesenen Güter stellen zusätzlich - speziell für den Luftgütertransport - geschaffene Untergliederungen von Gütergruppen dar.

Tabelle 7

In dieser Tabelle werden zusätzlich Zahlen über den Luftpostversand nach Hauptverkehrsbeziehungen gegliedert ausgewiesen, die vom Bundesministerium für das Post- und Fernmeldewesen aus dem internationalen Abrechnungs- und Versandpapier (AV 7) ermittelt werden.

Tabelle 8

Diese Übersicht enthält die Anzahl der Starts des nichtgewerblichen Flugbetriebs, wobei Schulflug (gewerbliche und nichtgewerbliche Flüge), Werkverkehr und sonstiger nichtgewerblicher Verkehr unterschieden werden.

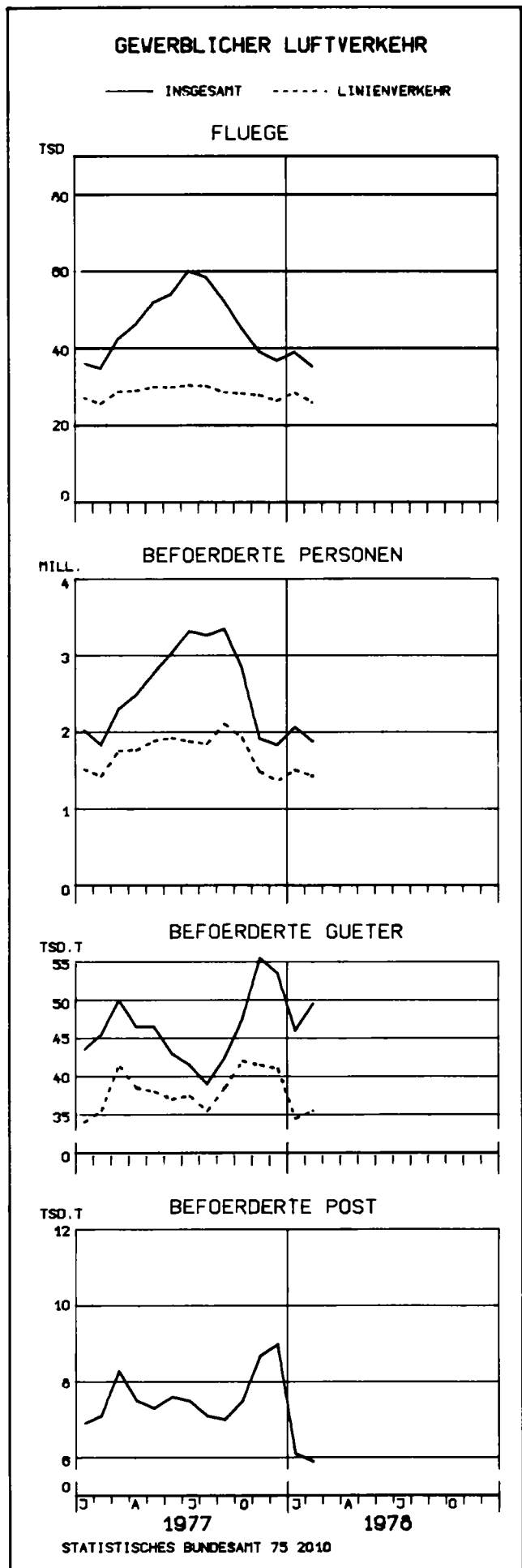
Luftverkehr im Februar 1978

Auf den Flugplätzen des Bundesgebietes (ohne Segelflugplätze) wurden im Februar 1978 insgesamt 87 900 Flüge mit Motorflugzeugen durchgeführt; davon entfielen 35 200 Flüge auf den gewerblichen Verkehr und 52 700 auf den nichtgewerblichen Flugverkehr. Im Vergleich zum Februar 1977 nahm die Anzahl der gewerblichen Flüge um 1,3 % zu, während der von der saisonalen Einflüssen stark abhängige nichtgewerbliche Flugverkehr um 30 % abgenommen hat.

Das Beförderungsaufkommen des gewerblichen Luftverkehrs belief sich im Berichtsmonat auf 1,9 Mill. Fluggäste (darunter 1,4 Mill. im Linienverkehr), 49 500 t Fracht und 5 900 t Post. Gegenüber Februar 1977 erhöhte sich die Zahl der Passagiere um 2,3 % und die Frachtmenge um 9,2 %, während beim Postverkehr ein Rückgang von 16 % registriert wurde. Der Anstieg der Fluggastzahl wurde überwiegend durch die Verkehrszunahme im Gelegenheitsverkehr (+ 9,0 %) verursacht, der stärker zunahm als der Linienverkehr (+ 0,4 %).

Die Transportleistung des gewerblichen Luftverkehrs über dem Bundesgebiet (Personen, Fracht und Post) belief sich im Februar 1978 auf 78,0 Mill. tkm; das sind 0,9 Mill. tkm oder 1,1 % mehr als im entsprechenden Monat des Vorjahres. Von dieser Leistung wurden 74 % im Personenverkehr, 24 % im Frachtverkehr und 2,1 % im Postverkehr erbracht.

In den Monaten Januar und Februar 1978 wurden insgesamt 181 900 Flüge gezählt; das sind 1,7 % weniger als im entsprechenden Abschnitt des Vorjahres. Von den Flügen entfielen 74 100 auf den gewerblichen Luftverkehr (+ 4,6 %) und 89 700 auf den nichtgewerblichen Flugbetrieb (- 21 %). Im gewerblichen Flugverkehr lag das Passagieraufkommen mit 3,9 Mill. Personen um 1,9 % höher als in den zwei ersten Monaten 1977; die Frachtmenge stieg um 7,4 % auf 95 300 t, während die Postmenge um 14 % auf 12 000 t zurückging.



1 Gesamtübersicht über den gewerblichen und nichtgewerblichen Luftverkehr
Februar 1978

Verkehrsart	Flüge ¹⁾	Personen	Fracht	Post
		ohne 2)		einschl.
		Doppelzählungen des		
		Umsteigeverkehrs	Umladeverkehrs	
	Anzahl	Tonnen		
Gewerblicher Verkehr	35 177	1 879 215	49 462,3	5 944,2
Der ausgewählten Flugplätze	33 027	1 872 109	49 462,3	5 944,2
Der sonstigen Flugplätze	2 150	7 106	-	-
Nichtgewerblicher Flugbetrieb	52 743	-	-	-
Insgesamt ...	87 920	1 879 215	49 462,3	5 944,2

1) Passagier- und Nichtpassagierflüge (z.B. Arbeitsflüge). - 2) Siehe Erläuterungen.

2 Überblick über den gewerblichen Luftverkehr nach Flugarten

Verkehrsart	Flüge 1)	Personen		Fracht		Post
		einschl.	ohne 2)	einschl.	ohne 2)	einschl.
		Doppelzählungen des				
		Umsteigeverkehrs		Umladeverkehrs		
	Anzahl				Tonnen	
Verkehr innerhalb des Bundesgebietes						
Linienverkehr	9 658	615 264	516 955	5 432,2	1 356,1	2 086,6
Gelegenheitsverkehr	4 633	32 253	32 253	127,7	127,7	0,6
Überführung	319	-	-	-	-	-
Zusammen ...	14 610	647 517	549 208	5 559,9	1 483,8	2 087,2
dagegen Februar 1977	14 868	654 366	560 330	7 111,0	1 143,1	3 328,7
Januar bis Februar 1978	30 536	1 292 253	1 099 200	11 027,6	2 632,9	4 344,7
Verkehr mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes						
Nach der DDR und Berlin (Ost)						
Linienverkehr	-	-	-	-	-	-
Gelegenheitsverkehr	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	-	-	-	-	-	-
dagegen Februar 1977	-	-	-	-	-	-
Januar bis Februar 1978	-	-	-	-	-	-
Nach dem Ausland						
Linienverkehr	8 104	423 721	423 721	18 307,6	11 067,5	1 926,0
Gelegenheitsverkehr	1 972	203 604	203 604	4 746,3	4 746,3	-
Überführung	209	-	-	-	-	-
Zusammen ...	10 285	627 325	627 325	23 053,9	15 813,8	1 926,0
dagegen Februar 1977	9 934	603 021	603 021	21 825,0	14 225,8	1 802,6
Januar bis Februar 1978	21 804	1 314 216	1 314 216	45 179,7	30 826,4	3 895,6
Aus der DDR und Berlin (Ost)						
Linienverkehr	1	4	4	-	-	-
Gelegenheitsverkehr	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	1	4	4	-	-	-
dagegen Februar 1977	-	-	-	-	-	-
Januar bis Januar 1978	1	4	4	-	-	-
Aus dem Ausland						
Linienverkehr	8 091	430 734	430 734	19 990,2	13 109,5	1 723,4
Gelegenheitsverkehr	2 054	211 325	211 325	9 024,9	9 024,9	0,1
Überführung	136	-	-	-	-	-
Zusammen ...	10 281	642 059	642 059	29 015,1	22 134,4	1 723,5
dagegen Februar 1977	9 907	613 596	613 596	25 755,1	18 026,5	1 758,1
Januar bis Februar 1978	21 764	1 400 912	1 400 912	55 203,6	41 874,7	3 421,4
Durchgangsverkehr						
Mit Umsteigen und Umladen						
Zusammen 3) ...	x	x	x	x	6 799,8	x
dagegen Februar 1977	x	x	x	x	7 669,3	x
Januar bis Februar 1978	x	x	x	x	13 190,2	-
Ohne Umsteigen und Umladen						
Linienverkehr	x	59 410	59 410	3 189,3	3 189,3	207,4
Gelegenheitsverkehr	x	1 209	1 209	41,2	41,2	0,1
Zusammen ...	x	60 619	60 619	3 230,5	3 230,5	207,5
dagegen Februar 1977	x	60 101	60 101	4 237,5	4 237,5	218,2
Januar bis Februar 1978	x	133 636	133 636	6 780,6	6 780,6	396,1
Gesamtverkehr						
Linienverkehr	25 854	1 529 133	1 430 824	46 919,3	35 522,2	5 943,4
Gelegenheitsverkehr	8 659	448 391	448 391	13 940,1	13 940,1	0,8
Überführung	664	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	35 177	1 977 524	1 879 215	60 859,4	49 462,3	5 944,2
dagegen Februar 1977	34 709	1 931 084	1 837 048	58 928,6	45 302,2	7 107,6
Januar bis Februar 1978	74 105	4 141 021	3 947 968	118 191,5	95 304,8	12 057,8

1) Passagier- und Nichtpassagierflüge (z.B. Arbeitsflüge), ohne gewerbliche Schulflüge. - 2) Siehe Erläuterungen. - 3) Nur Linienverkehr.

3 FLUGPLATZVERKEHR FEB. 1978

3.1 VERKEHR AUF AUSGEWAHLTEN FLUGPLAETZEN

3.1.1 LUFTFAHRZUGBEWEGUNGEN NACH FLUGARTEN *)

FLUGPLATZ	GESTARTETE UND GELANDETE LUFTFAHRZEUGE								JAN. BIS FEB.
	LINIEN-	PAUSCH. REISE-	GELEGENHEITSVERKEHR				UEBER- FUEHR.- FLUEGE	INSGESAMT	
			TRAMP-U- ANFORD- VERKEHR	BED. PLAN-1) UND TAXI-	SONST.	ZUS.			
HAMBURG	3 813	279	72	165	2	518	109	4 440	9 395
HANNOVER	1 603	275	143	50	60	528	56	2 187	4 573
BREMEN	730	40	8	143	-	191	33	954	2 036
DUESSELDORF	4 001	604	213	266	2	1 045	110	5 196	11 241
KOELN/BONN	2 130	76	246	116	20	458	75	2 663	5 555
FRANKFURT	12 502	541	271	1 503	2	2 317	279	15 098	30 645
STUTTGART	2 019	197	139	216	38	590	73	2 682	5 907
NUERNBERG	767	81	47	57	10	195	46	1 008	2 014
MUENCHEN	4 662	863	104	133	12	1 112	114	5 888	12 373
BERLIN	3 170	275	36	12	-	323	29	3 522	7 439
SAARBRUECKEN	115	32	-	119	-	151	9	275	609
ZUSAMMEN	35 512	3 263	1 279	2 780	146	7 468	933	43 913	91 787
SONST. FLUGPL.	-	-	-	1 524	-	1 524	50	1 574	2 150
INSGESAMT	35 512	3 263	1 279	4 304	146	8 992	983	45 487	93 937
JAN. BIS FEB.	74 650	7 141	2 837	6 796	460	17 234	2 053	93 937	

*) PASSAGIER- UND NICHPASSAGIERFLUEGE (Z.B. ARBEITSFLUEGE), OHNE GEWERBLICHE SCHULFLUEGE.
1) BEDARFSPLANVERKEHR MIT FESTEN FLUGZEITEN.

3.1.2 LUFTFAHRZUGBEWEGUNGEN NACH STARTGEWICHTSKLASSEN *)

FLUGPLATZ	GESTARTETE UND GELANDETE LUFTFAHRZEUGE							INSGESAMT
	STARTGEWICHTSKLASSEN UEBER ... BIS EINSCHL. ... T						DREHFL. U. SONST. LUFTFAHR- ZEUGE 1)	
	FIS 2 T	2-5,7 T	5,7-14 T	14-20 T	UEBER 20 T			
					ZUSAMMEN	DAR. MIT STRAHLTURB.		
HAMBURG	9	146	8	128	4 149	4 143	-	4 440
HANNOVER	60	36	3	27	2 061	2 015	-	2 187
BREMEN	4	24	-	287	639	627	-	954
DUESSELDORF	-	73	-	464	4 659	4 515	-	5 196
KOELN/BONN	21	49	1	228	2 364	2 335	-	2 663
FRANKFURT	1 007	78	2	688	13 323	13 178	-	15 098
STUTTGART	42	186	1	59	2 394	2 352	-	2 682
NUERNBERG	64	7	-	15	922	912	-	1 008
MUENCHEN	13	42	-	117	5 716	5 682	-	5 888
BERLIN	-	12	-	-	3 510	3 506	-	3 522
SAARBRUECKEN	-	17	3	107	148	148	-	275
ZUSAMMEN	1 220	670	18	2 120	39 885	39 413	-	43 913
SONST. FLUGPL.	1 068	178	-	328	-	-	-	1 574
INSGESAMT	2 288	848	18	2 448	39 885	39 413	-	45 487
JAN. BIS FEB.	2 663	1 676	20	5 282	84 296	83 256	-	93 937

*) PASSAGIER- UND NICHPASSAGIERFLUEGE (Z.B. ARBEITSFLUEGE), OHNE GEWERBLICHE SCHULFLUEGE.
1) SONSTIGE LUFTFAHRZEUGE = MOTORSEGLER, LUFTSCHIFFE.

3 FLUGPLATZVERKEHR FEB. 1978

3.1 VERKEHR AUF AUSGEWAHLTEN FLUGPLÄTZEN

3.1.3 PERSONENVERKEHR

FLUGPLATZ	ZU- UND AUSSTIEGER				INSGESAMT	DARUNTER IM LINIEN- VERKEHR	JAN. BIS FEB.
	MIT STRECKENZIEL						
	IM BUNDES- GEBIET		AUSSERH. D. BUNDES- GEB.				
	ZUSAMMEN	DARUNTER UMSTEIGER AUS D. BG.	ZUSAMMEN	DARUNTER UMSTEIGER AUS D. BG.			
HAMBURG	77 825	120	49 584	4 223	127 409	109 490	257 143
HANNOVER	39 576	756	18 722	324	58 298	40 138	114 432
BREMEN	14 053	6	5 910	240	19 968	17 671	41 945
DUESSELDORF	62 768	1 018	92 847	2 967	155 615	108 518	328 064
KOELN/BONN	38 296	500	23 630	1 030	61 926	53 449	122 195
FRANKFURT	158 163	10 930	278 141	67 676	436 304	390 286	904 585
STUTTGART	35 139	182	27 117	1 004	62 256	49 235	130 041
MUERNBERG	24 007	28	4 703	85	28 710	24 233	53 031
MUENCHEN	78 052	159	105 067	7 061	183 119	131 812	369 637
BERLIN	128 092	-	20 960	-	129 052	112 813	258 862
SAARBRUECKEN	1 989	-	644	-	2 633	1 340	5 878
ZUSAMMEN	637 965	13 499	627 325	84 610	1 265 290	1 038 985	2 585 813
SONST. FLUGPL.	2 446	-	-	-	2 446	-	-
INSGESAMT	640 411	13 699	627 325	84 610	1 267 736	1 038 985	2 590 234
JAN. BIS FEB.	1 276 018	25 632	1 314 216	167 421	2 590 234	2 093 986	2 590 234

FLUGPLATZ	AUSSTEIGER					JAN. BIS FEB.
	MIT STRECKENHERKUNFT			INSGESAMT	DARUNTER IM LINIEN- VERKEHR	
	IM BUNDES- GEBIET		AUSSERHALB DES BUNDES- GEB.			
	ZUSAMMEN	DAR. UMST. IG. N. FLUGPL. AUSSERH. D. BG.				
HAMBURG	77 163	4 223	50 952	128 120	110 395	256 422
HANNOVER	39 934	324	19 437	59 371	41 193	118 290
BREMEN	14 129	240	5 535	19 664	17 341	40 901
DUESSELDORF	61 533	2 967	92 943	154 476	105 604	341 225
KOELN/BONN	39 474	1 030	25 355	64 8 9	54 591	132 864
FRANKFURT	161 290	67 676	286 159	447 449	397 858	941 817
STUTTGART	36 738	1 004	30 443	67 181	51 345	146 923
MUERNBERG	23 732	85	7 314	31 046	25 200	58 631
MUENCHEN	77 266	7 061	103 989	181 255	131 584	369 451
BERLIN	104 870	-	19 381	124 251	109 607	260 912
SAARBRUECKEN	1 960	-	555	2 515	1 284	5 475
ZUSAMMEN	638 094	84 610	642 063	1 280 157	1 046 002	2 672 911
SONST. FLUGPL.	2 317	-	-	2 317	-	4 023
INSGESAMT	640 411	84 610	642 063	1 282 474	1 046 002	2 676 934
JAN. BIS FEB.	1 276 018	167 421	1 400 916	2 676 934	2 131 638	2 676 934

3 FLUGPLATZVERKEHR FEB. 1978

3.1 VERKEHR AUF AUSGEWAHLTEN FLUGPLAETZEN

3.1.4 FRACHTVERKEHR

TONNEN

FLUGPLATZ	EINLADUNG					JAN. BIS FEB.
	MIT STRECKENZIEL		INSGESAMT	DARUNTER		
	IM BUNDESGBIET	AUSSERH. D. BUNDESGB.		IM LINIEN- VERKEHR	BEFÖRDERT 1) IN FRACHTERN	
HAMBURG	342,1	250,6	592,7	588,2	14,1	1 201,9
HANNOVER	366,8	136,6	503,4	483,2	316,2	1 007,9
BREMEN	47,4	17,8	65,2	65,2	-	146,3
DUESSELDORF	409,7	680,0	1 089,7	861,1	256,3	2 024,7
KOELN/BONN	161,5	3 197,3	3 358,8	292,1	3 134,2	5 784,9
FRANKFURT	3 171,6	17 293,3	20 464,9	19 560,0	10 849,6	40 997,1
STUTTGART	357,1	378,0	735,1	711,9	362,5	1 386,5
MUERNBERG	134,7	23,5	158,2	158,2	81,0	315,5
MUENCHEN	320,0	1 043,4	1 363,3	737,6	781,4	2 777,5
BERLIN	244,0	33,5	277,5	277,5	43,0	554,2
SAARBRUECKEN	5,0	-	5,0	5,0	-	10,4
ZUSAMMEN	5 559,9	23 053,9	28 613,8	23 739,8	15 838,2	56 206,9
SONST.FLUGPL.	-	-	-	-	-	0,4
INSGESAMT	5 559,9	23 053,9	28 613,8	23 739,8	15 838,2	56 207,3
JAN. BIS FEB.	11 027,7	45 179,7	56 207,2	47 299,8	30 263,3	56 207,3

FLUGPLATZ	AUSLADUNG					JAN. BIS FEB.
	MIT STRECKENHERKUNFT		INSGESAMT	DARUNTER		
	IM BUNDESGBIET	AUSSERH. D. BUNDESGB.		IM LINIEN- VERKEHR	BEFOERDERT 1) IN FRACHTERN	
HAMBURG	792,3	560,9	1 353,2	1 319,4	52,8	2 606,8
HANNOVER	403,0	109,3	512,3	483,8	249,1	1 001,8
BREMEN	83,5	18,0	101,5	101,4	0,2	212,6
DUESSELDORF	577,5	977,2	1 554,7	1 168,1	515,6	2 968,5
KOELN/BONN	184,3	6 252,8	6 437,1	434,1	6 109,8	11 645,8
FRANKFURT	1 653,0	19 191,4	20 844,4	19 064,8	11 788,7	40 871,9
STUTTGART	541,7	366,3	908,0	726,8	448,7	1 751,1
MUERNBERG	303,0	53,7	356,7	312,7	115,7	731,2
MUENCHEN	492,0	1 417,9	1 909,9	1 214,4	988,0	3 206,3
BERLIN	520,7	67,6	588,3	588,3	92,6	1 218,9
SAARBRUECKEN	8,6	-	8,6	8,6	-	15,5
ZUSAMMEN	5 559,7	29 015,1	34 574,7	25 422,4	20 061,0	66 230,4
SONST.FLUGPL.	0,3	-	0,3	-	0,0	0,9
INSGESAMT	5 559,9	29 015,1	34 575,0	25 422,4	20 361,0	66 231,2
JAN. BIS FEB.	11 027,7	55 203,6	66 231,2	49 873,2	38 497,4	66 231,2

1) EINSCHL. BEFOERDERUNGEN IN FRACHT/POSTFLUGZEUGEN.

3 FLUGPLATZVERKEHR FEB. 1975

3.1 VERKEHR AUF AUSGEWAHLTEN FLUGPLÄTZEN

3.1.5 POSTVERKEHR

TONNEN

FLUGPLATZ	MIT STRECKENZIEL		EINLADUNG			JAN. BIS FEB.
	IM BUNDESGBIET	AUSSERH. D. BUNDESGB.	INSGESAMT	DARUNTER		
				IM LINIEN- VERKEHR	BEFÖRDERT 1) IN POSTFLZGN	
HAMBURG	170,4	115,4	285,8	285,3	74,9	567,5
HANNOVER	81,2	10,0	91,2	91,2	48,5	193,0
BREMEN	51,0	5,2	56,1	56,1	21,5	113,7
DUESSELDORF	123,7	101,8	225,5	225,5	-	460,2
KOELN/BONN	161,0	21,6	182,6	182,6	72,4	400,1
FRANKFURT	748,7	1 544,8	2 293,5	2 293,5	960,2	4 689,9
STUTTGART	150,0	27,8	177,8	177,8	77,5	359,2
NUERNBERG	124,2	3,7	127,9	127,9	59,7	256,7
MUENCHEN	150,2	88,8	239,0	239,0	60,2	503,1
BERLIN	326,8	6,9	333,7	333,7	155,6	697,0
SAARBRUECKEN	-	-	-	-	-	-
 ZUSAMMEN	 2 087,2	 1 926,0	 4 013,2	 4 012,6	 1 530,4	 8 240,4
SONST.FLUGPL.	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	2 087,2	1 926,0	4 013,2	4 012,6	1 530,4	8 240,4
JAN. BIS FEB.	4 344,7	3 895,7	8 240,4	8 239,1	3 336,2	8 240,4

FLUGPLATZ	AUSLADUNG					JAN. BIS FEB.
	MIT STRECKENHERKUNFT		INSGESAMT	DARUNTER		
	IM BUNDESGBIET	AUSSERH. D. BUNDESGB.		IM LINIEN- VERKEHR	BEFOERDERT 1) IN POSTFLZGN	
HAMBURG	147,7	90,1	237,8	237,8	62,2	495,6
HANNOVER	75,8	19,2	95,0	95,0	49,8	183,0
BREMEN	26,1	0,1	26,2	26,2	21,9	74,2
DUESSELDORF	64,5	68,2	132,7	132,7	0,1	270,0
KOELN/BONN	126,2	22,7	148,9	148,9	107,9	329,9
FRANKFUKT	935,9	1 394,0	2 329,9	2 329,9	1 245,7	4 689,7
STUTTGART	87,3	19,0	106,3	106,3	66,8	223,6
NUERNBERG	86,8	0,2	87,0	87,0	44,9	184,0
MUENCHEN	206,2	92,4	298,6	298,6	86,9	597,8
BERLIN	333,1	17,7	347,8	347,8	94,4	717,0
SAARBRUECKEN	0,0	-	0,0	0,0	-	0,1
ZUSAMMEN	2 086,6	1 723,5	3 810,1	3 810,0	1 780,5	7 764,9
SONST.FLUGPL.	0,5	-	0,5	-	-	1,2
INSGESAMT	2 087,2	1 723,5	3 810,6	3 810,0	1 780,5	7 766,1
JAN. BIS FEB.	4 344,7	3 421,4	7 766,1	7 764,7	3 688,2	7 766,1

1) EINSCHL. BEFOERDERUNGEN IN POST/FRACHTFLUGZEUGEN.

3 FLUGPLATZVERKEHR FEB. 1978

3.1 VERKEHR AUF AUSGEWAHLTEN FLUGPLÄTZEN

3.1.6 DURCHGANG

FLUGPLATZ	PERSONEN		FRACHT		POST	
	BERICHTSMONAT	JAN. BIS FEB.	BERICHTSMONAT	JAN. BIS FEB.	BERICHTSMONAT	JAN. BIS FEB.
	ANZAHL		TONNEN		TONNEN	
HAMBURG	10 195	20 895	668,0	1 385,7	86,2	174,1
HANNOVER	8 342	16 273	141,4	184,1	8,7	16,2
BREMEN	1 079	2 121	9,0	19,2	1,4	3,1
DUESSELDORF	7 989	17 244	204,9	417,8	18,3	37,2
KOELN/BONN	7 012	12 399	572,7	892,2	11,3	25,7
FRANKFURT	59 122	131 678	3 131,7	6 408,4	215,8	431,6
STUTTGART	6 824	13 189	129,9	215,2	14,6	24,6
MUENCHEN	4 406	7 517	13,7	22,8	4,4	7,9
MUENCHEN	18 515	39 199	1 145,8	2 335,5	89,8	175,4
BERLIN	-	-	-	-	-	-
SAARBRUECKEN	615	1 509	-	1,4	-	-
ZUSAMMEN	124 099	262 024	6 017,0	11 882,2	450,4	895,8
SONST. FLUGPL.	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	124 099	262 024	6 017,0	11 882,2	450,4	895,8
JAN. BIS FEB.	262 024		11 882,2		895,8	

3.2 Verkehr auf sonstigen Flugplätzen *)

Land Flugplatz	Gestartete Luftfahrzeuge 1)	Zusteiger	Land Flugplatz	Gestartete Luftfahrzeuge 1)	Zusteiger
	Anzahl			Anzahl	
Schleswig-Holstein	257	595	Hessen	29	68
Flensburg-Schäferhaus	4	8	Bad Nauheim/Reichelsheim	8	13
Hartenholm	18	40	Egelsbach	13	40
Helgoland	70	376	Kassel-Calden	8	15
Kiel-Holtenau	11	8			
Lübeck-Blankensee	81	12	Rheinland-Pfalz	71	70
Rendsburg-Schachtholm	19	24	Idar-Oberstein	3	3
St. Michaelisdonn	16	29	Koblenz-Winningen	42	57
Westerland/Sylt	32	87	Pirmasens-Zweibrücken	1	1
Wyk auf Föhr	6	11	Saffig-Bassenheim	4	2
			Sobernheim-Domberg	1	-
Niedersachsen	1 328	4 062	Speyer	2	7
Borkum	261	688	Worms	18	-
Braunschweig	30	87			
Emden	298	916	Baden-Württemberg	289	993
Ganderkesee	39	50	Baden-Baden-Oos	35	76
Harle	62	189	Bad Mergentheim	1	9
Juist	139	384	Donauessingen	6	17
Langeoog 2)	11	5	Freiburg i. Br.	15	42
Norddeich	139	524	Friedrichshafen	127	636
Norderney	28	18	Heubach	4	4
Nordhorn-Klausheide	4	1	Karlsruhe-Forchheim	64	118
Osnabrück 2)	6	18	Leutkirch-Unterzell	3	12
Peine-Eddesse	3	9	Mannheim-Neustadt	23	69
Wangerooge	103	326	Nabern/Teck 2)	4	-
Wilhelmshaven	205	847	Oedheim	5	-
			Offenburg	2	10
Bremen	32	125			
Bremerhaven	32	125	Bayern	198	619
			Bayreuth-Bindlacher Berg	76	133
Nordrhein-Westfalen	725	3 020	Coburg-Brandensteinebene	13	12
Aachen-Merzbrück	15	22	Eggenfelden	1	6
Arnsberg	22	51	Hof-Pirk	58	317
Bad Oeynhausen-Minden	5	-	Kirchdorf/Inn	14	-
Bielefeld-Windelsbleiche	7	6	Straubing-Wallmühle	18	77
Bonn-Hangelar	30	41	Vilshofen	18	74
Dinslaken-Schwarze Heide	8	-			
Dortmund-Wickede	161	181	Saarland	2	-
Essen-Mülheim	28	52	Saarlouis-Düren	2	-
Leverkusen-Kurtekotten	25	132			
Marl-Loemühle	7	14			
Mönchengladbach	194	875			
Münster-Osnabrück	104	1 388			
Paderborn-Lippstadt	71	175			
Siegerland	30	42			
Wesel-Römerwardt	18	41			
			Insgesamt ...	2 931	9 552

*) Darunter 781 Starts und 2 446 Zusteiger, die im Verkehr auf ausgewählten Flugplätzen nochmals enthalten sind.

1) Starts von Passagier- und Nichtpassagierflügen (z. B. Arbeitsflügen), ohne gewerbliche Schulflüge. - 2) Einschl. Januar 1978.

4 VERKEHRSLEISTUNGEN FEB. 1979

VERKEHRSART	FLÜGGE 1)	FLUG-KM	PERSONEN-KM	FRACHT-TKM	POST-TKM
	ANZAHL	1 000			
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES					
LINIENVERKEHR	9 658	3 435	235 986	2 423	739
GELEGENHEITSVERKEHR	2 483	631	11 276	82	0
UEBERFUEHRUNGSFLUEGE	310	90	-	-	-
ZUSAMMEN	12 460	4 157	247 262	2 505	739
VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES - ABGANG					
LINIENVERKEHR	8 104	1 814	110 575	5 250	466
GELEGENHEITSVERKEHR	1 972	513	52 151	1 828	0
UEBERFUEHRUNGSFLUEGE	209	47	-	-	-
ZUSAMMEN	10 285	2 374	162 726	7 078	466
VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES - ANKUNFT					
LINIENVERKEHR	8 092	1 823	112 428	5 373	417
GELEGENHEITSVERKEHR	2 054	548	54 206	3 797	0
UEBERFUEHRUNGSFLUEGE	136	32	-	-	-
ZUSAMMEN	10 282	2 404	166 634	9 170	417
GESAMTVERKEHR					
LINIENVERKEHR	25 854	7 072	458 989	13 046	1 621
GELEGENHEITSVERKEHR	6 509	1 693	117 633	5 706	0
UEBERFUEHRUNGSFLUEGE	664	169	-	-	-
INSGESAMT	33 027	8 935	576 622	18 752	1 622
JAN. BIS FEB.	68 753	18 586	1 200 700	36 132	3 309

VERKEHRSART	VERKEHRS- LEISTUNGEN GESAMT-TKM 2)	JAN. BIS FEB.	ANGEBOTENE GESAMTKAPA- ZITAETS-TKM	ANGEBOTENE SITZPLATZ- KM	AUSNUTZUNGSGRAD	
					IM PERS.- VERKEHR	VERKEHR INSGESAMT
1 000					070	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES						
LINIENVERKEHR	26 760	53 583	48 314	401 480	58	55
GELEGENHEITSVERKEHR	1 209	2 275	2 736	21 600	52	44
ZUSAMMEN	27 969	55 858	51 050	423 080	57	54
VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES - ABGANG						
LINIENVERKEHR	16 773	34 250	32 767	225 363	49	51
GELEGENHEITSVERKEHR	7 043	14 674	10 070	64 737	80	68
ZUSAMMEN	23 816	48 924	42 837	290 100	56	54
VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES - ANKUNFT						
LINIENVERKEHR	17 032	35 177	32 994	224 768	50	52
GELEGENHEITSVERKEHR	9 217	19 549	11 647	66 499	82	77
ZUSAMMEN	26 249	54 726	44 641	291 267	57	58
GESAMTVERKEHR						
LINIENVERKEHR	60 565	123 010	114 076	851 610	53	53
GELEGENHEITSVERKEHR	17 469	36 498	24 453	152 836	77	69
INSGESAMT	78 034	159 508	138 528	1 004 446	57	55
JAN. BIS FEB.	159 508	-	289 596	2 127 083	56	54

1) PASSAGIER- UND NICHPASSAGIERFLUEGE (Z.B. ARBEITSFLUEGE), OHNE GEWERBLICHE SCHULFLUEGE.- 2) PKM PLUS FRACHT-TKM PLUS POST-TKM - (1 PKM = 0,1 TKM).

5 PERSONENVERKEHR FEB. 1978

5.1 VERFLECHTUNG INNERHALB DES BUNDESGBIETES

5.1.1 ZU- BZW. AUSSTEIGER NACH STRECKENHERKUNFTS- UND STRECKENZIELFLUGPLAETZEN *)

VON STRECKEN- HERK.-FLUGPL.	NACH STRECKENZIELFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
HAMBURG	-	1 438	-	9 335	7 435	28 718	5 133	1 200	9 184	15 173	209	77 825
HANNOVER	1 263	87	488	818	513	14 677	3 328	1 002	3 915	13 466	19	39 576
BREMEN	2	287	-	572	2	9 028	931	3	833	2 396	4	14 058
DUESSELDORF	9 906	549	646	90	-	15 999	5 052	3 892	13 677	12 378	579	62 768
KOELN/BONN	7 081	561	69	5	28	9 705	1 499	932	8 487	9 918	11	38 296
FRANKFURT	28 347	14 412	8 916	15 129	9 702	124	11 117	12 268	26 298	28 615	3 235	158 163
STUTTART	4 675	3 492	623	4 933	1 560	10 756	49	4	1 395	7 462	190	35 139
NUERNBERG	1 165	805	2	3 932	1 048	12 434	90	15	612	3 893	11	24 007
MUENCHEN	9 429	4 146	810	13 697	9 261	27 367	1 462	298	3	11 568	11	78 052
BERLIN	15 115	14 101	2 564	12 367	9 908	29 222	7 872	4 091	12 852	-	-	108 092
SONST.FLUGPL.	185	56	11	655	17	3 260	205	27	10	1	8	4 435
INSGESAMT	77 168	39 934	14 129	61 533	39 474	161 290	36 738	23 732	77 266	104 870	4 277	640 411

*) EINSCHL. UMSTEIGER, SIEHE ERLAEUTERUNGEN.

5.1.2 REISENDE NACH HERKUNFTS- UND ENDZIELFLUGPLAETZEN *)

VON HERKUNFTS FLUGPLATZ	NACH ENDZIELFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
HAMBURG	-	1 324	1	7 950	6 906	18 807	5 364	1 906	8 231	15 129	424	66 042
HANNOVER	1 066	87	3	717	409	4 610	3 474	1 120	3 809	13 418	113	28 826
BREMEN	2	49	-	573	13	3 485	1 530	302	1 354	2 397	65	9 770
DUESSELDORF	8 415	556	647	90	-	6 693	4 959	3 879	12 126	12 330	554	50 249
KOELN/BONN	6 139	412	78	7	28	2 452	1 649	1 124	7 640	9 900	16	29 445
FRANKFURT	26 720	13 270	7 611	14 009	8 834	124	9 207	10 833	23 628	28 453	2 722	145 411
STUTTART	5 085	3 560	1 374	4 598	1 596	2 184	49	16	414	7 527	198	26 601
NUERNBERG	1 939	939	281	3 677	1 228	1 630	102	15	326	3 938	47	14 122
MUENCHEN	9 273	4 454	1 288	13 034	9 001	16 209	1 213	303	3	11 666	102	66 546
BERLIN	13 886	14 101	2 564	12 322	9 908	23 788	7 799	4 091	12 471	-	15	100 945
SONST.FLUGPL.	300	102	36	571	21	2 702	206	30	44	112	21	4 145
INSGESAMT	72 825	38 854	13 883	57 548	37 944	82 684	35 552	23 619	70 046	104 870	4 277	542 102

*) OHNE UMSTEIGER, SIEHE ERLAEUTERUNGEN.

5 PERSONENVERKEHR FEB. 1978

5.2 VERFLECHTUNG IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

5.2.1 ZUSTEIGER NACH STRECKENHERKUNFTSFLUGPLÄTZEN UND STRECKENZIELLAENDERN

NACH STRECKEN- ZIELLAND	VON STRECKENHERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
FINNLAND	1 555	150	-	-	-	2 645	-	-	906	-	-	5 256
SCHWEDEN	2 118	35	8	-	5	2 835	-	521	15 596	-	-	21 118
NORWEGEN	1 167	153	-	-	95	757	-	-	955	-	-	3 127
DAENEMARK	5 598	958	-	4 936	-	7 015	599	-	2 399	-	-	21 505
GR BRITANN	9 672	4 675	2 368	14 875	6 732	22 283	4 083	1 325	18 941	4 750	-	89 704
IRLAND	-	-	-	243	-	284	-	-	357	-	-	884
ISLAND	-	121	-	-	-	-	-	-	69	-	-	190
NIEDERLANDE	6 647	208	2 092	2 175	21	10 053	57	229	10 377	1	-	31 860
BELGIEN	900	139	-	930	474	8 852	843	107	3 563	-	-	15 808
LUXEMBURG	-	-	-	-	-	2 182	3	-	286	-	-	2 471
FRANKREICH	3 290	445	-	8 388	3 508	21 621	2 997	92	5 252	1 329	-	46 922
SPANIEN	10 366	7 871	1 435	31 797	3 503	23 754	4 921	722	7 038	9 304	644	101 355
PORTUGAL	-	303	-	891	110	3 126	224	-	7	365	-	5 026
MALTA	-	-	-	-	-	154	-	-	-	-	-	154
SCHWEIZ	3 350	171	1	8 639	2 728	15 516	3 908	92	8 478	1 622	-	44 505
OESTERREICH	409	351	-	2 670	32	15 114	827	4	4 465	1 562	-	25 434
ITALIEN	781	-	6	4 511	1 859	16 670	1 594	-	4 956	-	-	30 377
GRIECHENLAND	-	-	-	1 586	-	4 601	782	-	2 076	258	-	9 303
TUERKEI	1 434	1 929	-	4 483	3 316	5 399	3 528	606	4 168	1 091	-	25 954
JUGOSLAWIEN	349	861	-	2 420	-	6 207	486	3	2 291	-	-	12 617
UNGARN	-	-	-	158	29	1 914	-	-	677	-	-	2 778
TSCHECOSLOW	-	-	-	-	-	2 121	-	-	-	-	-	2 121
RUMAENIEN	83	-	-	608	-	1 221	-	-	273	-	-	2 185
BULGARIEN	-	-	-	-	-	401	-	-	59	-	-	460
POLEN	281	-	-	-	236	2 292	2	-	63	-	-	2 874
SOWJETUNION	438	-	-	-	-	3 358	66	-	369	-	-	4 231
EUROPA ZUS.	48 438	18 370	5 910	89 310	22 648	180 375	24 920	3 701	93 621	20 282	644	508 219
LIBYEN	-	-	-	-	-	696	4	-	81	-	-	781
TUNESIEN	-	352	-	382	136	1 947	404	-	819	-	-	4 040
ALGERIEN	-	-	-	-	-	770	7	-	-	-	-	777
MAROKKO	-	-	-	545	-	1 869	-	-	-	263	-	2 677
SENEGAL	182	-	-	296	-	704	-	-	217	-	-	1 399
GAMBIA	-	-	-	-	-	-	176	-	-	-	-	176
GHANA	-	-	-	-	-	328	-	-	-	-	-	328
NIGERIA	-	-	-	258	-	1 127	-	-	-	-	-	1 385
ZAIRE	-	-	-	-	-	59	-	-	-	-	-	59
AEgypten	-	-	-	57	-	3 888	929	-	1 852	-	-	6 726
SUDAN	-	-	-	-	-	494	-	-	61	-	-	555
ÄTHIOPIEN	-	-	-	-	-	162	-	-	-	-	-	162
KENIA	-	-	-	-	-	5 142	-	-	169	-	-	5 311
TANSANIA	-	-	-	-	-	87	-	-	-	-	-	87
SAMBIA	-	-	-	-	-	87	-	-	-	-	-	87
MAURITIUS	-	-	-	-	-	298	-	-	-	-	-	298
SUEDAFRIKA	-	-	-	-	-	3 043	-	-	-	-	-	3 043
AFRIKA ZUS.	182	352	-	1 538	136	20 701	1 520	-	3 199	263	-	27 891
KANADA	-	-	-	8	-	3 770	-	-	-	-	-	3 778
VER STAAT O	223	-	-	269	777	29 052	-	1 002	2 925	28	-	34 276
VER STAAT W	26	-	-	178	-	2 610	-	-	-	-	-	2 814
MEXIKO	-	-	-	60	-	2 781	-	-	-	-	-	2 841
GUATEMALA	-	-	-	-	-	63	-	-	-	-	-	63
BAHAMAS	-	-	-	176	-	1 566	-	-	-	-	-	1 742
PANAMA	-	-	-	-	-	48	-	-	-	-	-	48
JAMAICA	-	-	-	-	-	836	-	-	-	-	-	836
ARUBA	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	6
CURACAO	-	-	-	-	-	17	-	-	-	-	-	17
KUBA	-	-	-	-	-	110	-	-	-	-	-	110
VENEZUELA	-	-	-	-	-	789	-	-	-	-	-	789
BRASILIEN	-	-	-	-	-	3 704	-	-	-	-	-	3 704
PARAGUAY	-	-	-	-	-	91	-	-	-	-	-	91
URUGUAY	-	-	-	-	-	320	-	-	-	-	-	320
ARGENTINIEN	-	-	-	-	-	1 138	-	-	-	-	-	1 138
KOLUMBIEN	-	-	-	-	-	479	-	-	-	-	-	479
ECUADOR	-	-	-	-	-	113	-	-	-	-	-	113
PERU	-	-	-	-	-	409	-	-	-	-	-	409
BOLIVIEN	-	-	-	-	-	80	-	-	-	-	-	80
CHILE	-	-	-	-	-	247	-	-	-	-	-	247
AMERIKA ZUS.	249	-	-	691	777	48 229	-	1 002	2 925	28	-	53 901
ZYPERN	-	-	-	-	-	100	-	-	-	-	-	100
LIBANON	-	-	-	-	-	333	-	-	-	-	-	333
ISRAEL	18	-	-	203	69	3 717	677	-	2 771	387	-	7 842
JORDANIEN	-	-	-	-	-	852	-	-	89	-	-	941
SYRIEN	-	-	-	-	-	277	-	-	516	-	-	793
IRAK	-	-	-	-	-	763	-	-	419	-	-	1 182
IRAN	-	-	-	350	-	3 524	-	-	1 527	-	-	5 401
KUWAIT	-	-	-	-	-	687	-	-	-	-	-	687
BAHREIN	-	-	-	-	-	178	-	-	-	-	-	178
SAUDIARAB	-	-	-	-	-	2 319	-	-	-	-	-	2 319
V.A. EMIRATE	-	-	-	-	-	393	-	-	-	-	-	393
PAKISTAN	-	-	-	-	-	738	-	-	-	-	-	738

5 PERSONENVERKEHR FEB. 1978

5.2 VERFLECHTUNG IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGEBIETES

5.2.1 ZUSTEIGER NACH STRECKENHERKUNFTSFLUGPLAETZEN UND STRECKENZIELLAENDERN

NACH STRECKEN- ZIELLAND	VON STRECKENHERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
AFGHANISTAN	-	-	-	-	-	172	-	-	-	-	-	172
INDIEN	-	-	-	-	-	3 402	-	-	-	-	-	3 402
SRI LANKA	-	-	-	755	-	113	-	-	-	-	-	868
THAILAND	-	-	-	-	-	2 877	-	-	-	-	-	2 877
MALAYSIA	-	-	-	-	-	263	-	-	-	-	-	263
SINGAPUR	-	-	-	-	-	2 075	-	-	-	-	-	2 075
INDONESIEN	-	-	-	-	-	335	-	-	-	-	-	335
PHILIPPINEN	-	-	-	-	-	441	-	-	-	-	-	441
HONGKONG	-	-	-	-	-	1 181	-	-	-	-	-	1 181
JAPAN	697	-	-	-	-	1 977	-	-	-	-	-	2 674
ASIEN ZUS.	715	-	-	1 308	69	26 717	677	-	5 322	387	-	35 195
AUSTRALIEN	-	-	-	-	-	2 119	-	-	-	-	-	2 119
AUSTR.-OZ.ZUS.	-	-	-	-	-	2 119	-	-	-	-	-	2 119
INSGESAMT	49 584	18 722	5 910	92 847	23 630	278 141	27 117	4 703	105 067	20 960	644	627 325

5.2.2 AUSSTEIGER NACH STRECKENHERKUNFTSLAENDERN UND STRECKENZIELFLUGPLAETZEN

VON STRECKEN- HERKUNFTSLAND	NACH STRECKENZIELFLUGPLAETZEN											INSGESAMT
	HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
DDR U.BER(O)	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	4
FINNLAND	1 689	154	-	-	-	2 842	-	-	870	-	-	5 555
SCHWEDEN	1 777	4	-	-	6	2 974	169	1 131	15 000	-	-	21 061
NORWEGEN	1 577	119	-	-	142	538	-	192	864	-	-	3 698
DAENEMARK	4 725	961	-	4 779	-	7 782	748	-	2 716	-	-	21 711
GR BRITANN	9 282	4 666	2 021	15 125	6 663	22 632	3 929	1 622	18 269	4 692	11	88 912
IRLAND	-	-	-	141	-	293	-	-	400	-	-	834
ISLAND	-	138	-	-	-	80	-	-	75	-	-	293
NIEDERLANDE	6 564	250	2 005	1 785	34	9 844	61	296	9 317	-	-	30 156
BELGIEN	1 340	157	-	877	562	8 287	1 098	110	3 211	-	-	15 642
LUXEMBURG	-	-	-	-	4	2 313	3	-	226	-	-	2 546
FRANKREICH	3 492	689	-	7 714	3 558	19 944	3 107	165	6 016	1 356	38	46 079
SPANIEN	10 468	7 810	1 509	33 292	4 706	25 859	5 125	967	7 397	8 361	506	106 000
PORTUGAL	-	270	-	923	190	3 915	262	98	-	315	-	5 973
MALTA	-	-	-	-	-	238	-	-	-	-	-	238
SCHWEIZ	2 812	176	-	8 529	2 479	15 263	3 581	355	7 711	1 562	-	42 468
OESTERREICH	558	352	-	1 820	59	15 201	943	94	4 567	1 262	-	24 856
ITALIEN	892	5	-	4 122	1 881	16 742	1 783	-	4 406	-	-	29 831
GRIECHENLAND	117	-	-	1 606	-	4 914	813	23	1 620	168	-	9 261
TUERKEI	1 957	2 785	-	4 985	3 499	7 692	6 068	970	6 358	1 273	-	35 567
JUGOSLAWIEN	456	588	-	2 123	-	5 514	448	9	2 509	-	-	11 647
UNGARN	-	-	-	264	-	2 272	-	43	598	-	-	3 177
TSSCHECHOSLOW	4	-	-	-	-	2 197	-	-	-	-	-	2 201
RUMAENIEN	97	-	-	583	-	1 631	-	-	280	-	-	2 591
BULGARIEN	-	-	-	-	-	344	-	-	119	-	-	463
POLEN	327	-	-	-	285	2 942	2	-	90	-	-	3 646
SOWJETUNION	453	-	-	-	-	3 881	-	-	205	-	-	4 539
EUROPA ZUS.	48 587	19 124	5 535	88 934	24 068	186 138	28 140	6 075	92 804	18 989	555	518 949
LIBYEN	-	-	-	-	-	841	-	-	59	-	-	900
TUNESIEN	120	313	-	393	125	1 839	387	-	677	-	-	3 854
ALGERIEN	-	-	-	-	-	505	5	-	-	-	-	510
MAROKKO	179	-	-	732	-	2 182	-	-	-	183	-	3 276
SENEGAL	139	-	-	230	-	553	-	-	154	-	-	1 076
GAMBIA	-	-	-	-	-	-	182	-	-	-	-	182
GUIN.-BISSAU	-	-	-	-	-	9	-	-	-	-	-	9
GHANA	-	-	-	-	-	418	-	-	-	-	-	418
NIGERIA	-	-	-	246	-	1 026	-	-	-	-	-	1 272
ZAIRE	-	-	-	-	-	63	-	-	-	-	-	63
AEGYPTEN	-	-	-	233	-	2 080	857	228	1 230	-	-	4 628
SUDAN	-	-	-	-	-	407	-	-	77	-	-	484
AETHIOPIEN	-	-	-	-	-	115	-	-	-	-	-	115
KENIA	-	-	-	-	-	5 138	-	-	146	-	-	5 284
TANSANIA	-	-	-	-	-	69	-	-	-	-	-	69
SAMBIA	-	-	-	-	-	109	-	-	-	-	-	109
MAURITIUS	-	-	-	-	-	251	-	-	-	-	-	251
SUEDAFRIKA	-	-	-	-	-	2 843	-	-	-	-	-	2 843
AFRIKA ZUS.	438	313	-	1 834	125	18 448	1 431	228	2 343	183	-	25 343
KANADA	-	-	-	-	-	4 121	-	-	-	-	-	4 121
VER STAAT O	460	-	-	293	1 063	32 857	-	959	3 580	-	-	39 212
VER STAAT W	14	-	-	345	-	2 279	-	-	-	-	-	2 638

5 PERSONENVERKEHR FEB. 1978

5.2 VERFLECHTUNG IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

5.2.2 AUSSTEIGER NACH STRECKENHERKUNFTSLAENDERN UND STRECKENZIELFLUGPLAETZEN

VON STRECKEN- HERKUNFTSLAND	NACH STRECKENZIELFLUGPLAETZEN											INSGESAMT
	HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
MEXIKO	-	-	-	-	-	2 457	-	-	-	-	-	2 457
GUATEMALA	-	-	-	-	-	30	-	-	-	-	-	30
BAHAMAS	-	-	-	245	45	1 538	248	-	-	-	-	2 076
PANAMA	-	-	-	-	-	49	-	-	-	-	-	49
JAMAICA	-	-	-	-	-	548	-	-	-	-	-	548
WESTINDIEN	-	-	-	-	-	316	-	-	-	-	-	316
ARUBA	-	-	-	-	-	17	-	-	-	-	-	17
CURACAO	-	-	-	-	-	19	-	-	-	-	-	19
KUBA	-	-	-	-	-	121	-	-	-	-	-	121
VENEZUELA	-	-	-	-	-	733	-	-	-	-	-	733
BRASILIEN	-	-	-	-	-	3 560	-	-	-	-	-	3 560
URUGUAY	-	-	-	-	-	302	-	-	-	-	-	302
ARGENTINIEN	-	-	-	-	-	731	-	-	-	-	-	731
KOLUMBIEN	-	-	-	-	-	703	-	-	-	-	-	703
ECUADOR	-	-	-	-	-	261	-	-	-	-	-	261
PERU	-	-	-	-	-	415	-	-	-	-	-	415
BOLIVIEN	-	-	-	-	-	142	-	-	-	-	-	142
CHILE	-	-	-	-	-	303	-	-	-	-	-	303
AMERIKA ZUS.	474	-	-	883	1 108	51 502	248	959	3 580	-	-	58 754
ZYPERN	-	-	-	-	-	48	-	-	-	-	-	48
LIBANON	-	-	-	-	-	311	-	-	-	-	-	311
ISRAEL	-	-	-	130	53	2 788	624	52	2 400	209	-	6 256
JORDANIEN	-	-	-	-	-	971	-	-	75	-	-	1 046
SYRIEN	-	-	-	1	-	206	-	-	753	-	-	960
IRAK	-	-	-	-	-	805	-	-	536	-	-	1 341
IRAN	-	-	-	170	-	5 013	-	-	1 498	-	-	6 681
KUWAIT	-	-	-	237	-	692	-	-	-	-	-	929
BAHREIN	-	-	-	-	-	108	-	-	-	-	-	108
SAUDIARAB	-	-	-	-	-	2 585	-	-	-	-	-	2 585
V.A.EMIRATE	-	-	-	-	1	434	-	-	-	-	-	435
PAKISTAN	-	-	-	-	-	806	-	-	-	-	-	806
AFGHANISTAN	-	-	-	-	-	236	-	-	-	-	-	236
INDIEN	-	-	-	-	-	3 416	-	-	-	-	-	3 416
SRI LANKA	-	-	-	754	-	57	-	-	-	-	-	811
THAILAND	-	-	-	-	-	2 217	-	-	-	-	-	2 217
MALAYSIA	-	-	-	-	-	128	-	-	-	-	-	128
SINGAPUR	-	-	-	-	-	2 245	-	-	-	-	-	2 245
INDONESIEN	-	-	-	-	-	416	-	-	-	-	-	416
PHILIPPINEN	-	-	-	-	-	576	-	-	-	-	-	576
HONGKONG	-	-	-	-	-	970	-	-	-	-	-	970
JAPAN	1 453	-	-	-	-	2 879	-	-	-	-	-	4 332
ASIEN ZUS.	1 453	-	-	1 292	54	27 907	624	52	5 262	209	-	36 853
AUSTRALIEN	-	-	-	-	-	2 164	-	-	-	-	-	2 164
AUSTR.-OZ.-ZUS.	-	-	-	-	-	2 164	-	-	-	-	-	2 164
INSGESAMT	50 952	19 437	5 535	92 943	25 355	286 159	30 443	7 314	103 989	19 381	555	642 063

5.2.3 REISENDE NACH HERKUNFTSFLUGPLAETZEN UND ENDZIELLAENDERN

NACH ENDZIEL- LAND	VON HERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
FINNLAND	1 108	201	-	289	360	1 707	152	152	1 412	84	1	5 466
SCHWEDEN	2 635	321	12	1 763	238	2 359	293	779	16 438	172	6	25 016
NORWEGEN	1 379	428	21	788	248	935	149	180	1 429	52	2	5 611
DAENEMARK	2 584	286	15	2 419	231	5 206	727	297	1 815	465	9	14 054
GR BRITANN	9 382	4 510	2 311	14 461	6 043	20 406	4 287	2 265	19 014	4 849	20	87 548
IRLAND	132	56	19	393	83	302	59	36	510	6	1	1 597
ISLAND	50	145	2	12	10	3	3	12	90	-	-	327
NIEDERLANDE	4 414	357	1 095	970	33	6 877	964	732	10 543	428	10	26 423
BELGIEN	1 540	463	261	585	317	5 709	1 174	562	4 267	401	6	15 285
LUXEMBURG	125	72	31	29	14	1 615	51	47	404	63	-	2 451
FRANKREICH	3 639	1 468	752	7 569	3 201	15 038	3 335	1 547	6 163	1 744	6	44 462
SPANIEN	11 292	8 435	1 764	32 380	4 055	20 254	5 327	1 263	7 421	9 645	656	102 492
PORTUGAL	307	388	173	1 188	285	2 159	419	88	258	432	1	5 698
MALTA	59	20	27	33	37	163	59	17	76	18	-	509
GIBRALTAR	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
SCHWEIZ	3 180	1 498	445	7 080	2 508	9 024	1 927	860	5 562	2 439	10	34 533
OESTERREICH	1 205	1 193	216	3 384	977	10 628	1 021	119	2 653	2 121	20	23 537
ITALIEN	1 779	1 359	458	5 149	2 530	11 287	1 887	578	3 908	676	35	29 646
GRIECHENLAND	600	257	195	1 965	342	2 934	1 068	218	1 611	370	7	9 567
TUERKEI	1 699	2 145	63	4 764	3 508	4 597	3 707	681	3 955	1 160	7	26 286
JUGOSLAWIEN	617	1 301	105	2 985	408	4 692	764	77	1 859	50	13	12 871
UNGARN	136	187	26	394	211	1 146	111	56	520	21	1	2 809

5 PERSONENVERKEHR FEB. 1978

5.2 VERFLECHTUNG IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

5.2.3 REISENDE NACH HERKUNFTSFLUGPLÄTZEN UND ENDZIELLÄNDERN

NACH ENDZIEL- LAND	VON HERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
ALBANIEN	3	-	2	2	2	2	-	2	-	-	-	13
TSCHECHOSLOW	133	99	41	237	137	1 339	80	27	54	10	2	2 159
RUMÄNIEN	152	36	21	861	67	1 090	74	27	179	19	-	2 526
BULGARIEN	35	13	8	92	26	339	54	14	69	6	2	658
POLEN	338	79	29	324	366	1 465	127	77	238	10	11	3 064
SOWJETUNION	556	51	34	324	160	2 120	166	51	727	10	2	4 201
EUROPA ZUS.	49 082	25 368	8 126	90 440	26 397	133 396	27 985	10 764	91 175	25 251	828	488 812
LIBYEN	65	75	31	243	164	574	77	17	145	4	-	1 395
TUNESIEN	72	410	24	587	250	1 511	445	21	718	78	1	4 117
ALGERIEN	82	64	32	309	116	558	104	54	127	34	4	1 484
MAROKKO	55	11	21	603	38	1 711	30	23	57	281	-	2 830
MAURETANIEN	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	2
MALI	3	-	-	6	1	9	-	-	-	-	-	19
SENEGAL	194	5	9	342	5	596	7	3	237	3	-	1 401
GAMBIA	2	-	-	-	-	1	176	-	1	-	-	180
GUIN.-BISSAU	5	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	6
GUINEA REP	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	2
SIERRA LEONE	4	-	2	1	1	2	-	-	1	-	-	11
LIBERIA	24	-	2	20	9	15	2	-	6	-	2	80
ELFENBEIN-K	24	2	8	20	7	46	5	1	8	1	1	123
OBERVOLTA	4	-	-	4	-	8	2	-	1	2	-	21
NIGER	1	-	-	-	2	6	1	1	3	-	2	16
TSCHAD	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
GHANA	54	11	19	45	20	249	26	4	17	4	-	449
TOGO	15	3	3	24	9	50	4	-	25	-	-	133
BENIN	6	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	13
NIGERIA	215	79	53	360	55	787	69	32	129	8	2	1 789
KAMERUN	20	1	4	9	5	22	8	-	5	-	-	74
ZENT AF REP	-	-	-	-	-	3	2	-	4	-	-	9
GABUN	6	-	2	4	-	26	3	1	3	1	-	46
KONGO VR	3	-	-	1	1	-	3	-	-	-	-	8
ZAIRE	10	1	4	22	3	55	1	2	32	-	4	134
ANGOLA	7	-	-	1	1	3	-	-	1	-	-	13
ÄGYPTEN	217	73	36	400	182	3 531	1 057	34	1 576	74	1	7 181
SUDAN	41	6	5	31	14	373	20	7	75	17	-	589
AFAR-U. ISS. 6	2	-	-	1	2	1	-	1	1	-	-	8
ÄTHIOPIEN	9	1	1	3	13	153	-	2	8	1	-	191
SOMALIA	-	-	1	-	2	7	3	-	2	-	-	15
UGANDA	3	3	-	4	3	-	3	-	2	-	-	18
KENIA	89	37	25	149	60	4 624	46	27	300	38	-	5 395
RUANDA	3	-	-	-	-	3	-	-	1	-	-	7
BURUNDI	-	1	-	-	-	13	-	-	-	-	-	14
TANSANIA	17	-	8	14	22	86	3	6	55	2	-	213
SAMBIA	15	6	3	4	13	65	12	2	5	-	-	125
MALAWI	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	5
MOSAMBIK	-	-	-	2	-	8	1	-	1	-	-	12
MADAGASKAR	-	1	-	4	1	5	-	-	-	-	-	11
REUNION	-	-	-	1	-	1	-	1	-	-	-	3
RHODESIEN	3	-	-	1	1	6	7	-	17	-	-	35
MAURITIUS	18	1	2	22	9	293	5	6	45	-	-	401
SÜDAFRIKA	370	143	122	269	138	1 754	251	93	372	81	-	3 593
AFRIKA ZUS.	1 658	934	417	3 507	1 149	17 169	2 373	338	3 981	629	17	32 172
KANADA	274	195	103	269	177	2 681	206	80	616	89	2	4 692
VER STAAT O	1 377	489	388	1 344	1 229	24 144	1 322	1 984	5 144	791	17	38 229
VER STAAT W	400	117	70	381	172	2 165	248	173	832	56	3	4 617
MEXIKO	109	98	28	160	50	2 428	60	44	135	22	-	3 134
GUATEMALA	30	-	7	2	11	44	-	3	28	-	2	127
HONDURAS REP	-	-	1	5	-	1	-	-	-	-	-	7
BAHAMAS	110	9	16	199	12	1 336	20	10	49	16	-	1 777
BELIZE	3	-	2	4	6	-	-	-	2	-	-	17
EL SALVADOR	3	1	-	3	3	-	-	-	-	-	-	11
NICARAGUA	-	-	-	6	1	5	-	-	-	-	-	12
COSTA RICA	5	1	-	3	1	-	-	2	5	-	-	17
PANAMA	25	2	7	3	2	48	1	-	5	-	-	93
JAMAICA	34	14	9	38	16	669	16	12	32	14	-	854
HAITI REP	-	-	-	-	3	-	-	-	2	-	-	5
WESTINDIEN	16	2	1	14	1	-	3	-	22	-	-	59
GUADELOUPE	6	5	1	15	1	45	3	1	9	-	-	86
ARUBA	-	-	-	2	1	4	1	-	-	-	-	8
CURACAO	22	-	5	5	1	5	3	5	5	-	-	51
DOMINIK REP	1	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	3
TRINID.-U. TOB	11	-	3	6	2	23	-	1	-	-	-	46
KUBA	3	4	-	4	4	120	1	-	2	-	1	139
VENEZUELA	87	35	23	169	48	481	38	22	83	31	9	1 026
GUYANA	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	3
SURINAM	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
BRASIL IEN	278	137	110	306	202	2 717	205	98	556	49	1	4 659
PARAGUAY	4	-	5	19	3	64	5	4	10	-	-	114
URUGUAY	14	2	12	6	6	297	7	6	9	1	-	360
ARGENTINIEN	80	17	28	69	74	964	51	25	164	14	-	1 486
KOLUMBIEN	34	14	5	29	65	253	14	16	48	32	-	510
ECUADOR	22	9	6	14	18	88	9	8	15	1	-	190

5 PERSONENVERKEHR FEB. 1978

5.2 VERFLECHTUNG IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

5.2.3 REISENDE NACH HERKUNFTSFLUGPLÄTZEN UND ENDZIELLÄNDERN

NACH ENDZIEL- LAND	VON HERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
PERU	35	5	8	23	27	302	14	6	18	7	6	451
BOLIVIEN	12	3	1	17	10	59	3	2	6	2	-	115
CHILE	62	18	16	25	25	150	16	15	58	-	1	386
AMERIKA ZUS.	3 059	1 178	855	3 141	2 172	39 093	2 246	2 517	7 857	1 125	42	63 285
ZYPERN	5	2	-	3	3	98	3	-	4	3	-	121
LIBANON	36	8	7	52	25	286	26	24	65	55	1	585
ISRAEL	200	97	70	506	249	2 887	878	69	2 869	491	4	8 320
JORDANIEN	28	15	12	51	26	806	20	6	69	16	-	1 049
SYRIEN	34	15	9	71	40	250	25	9	343	10	-	806
IRAK	75	33	28	149	37	607	27	34	310	14	3	1 317
IRAN	422	157	69	703	199	2 721	165	180	890	127	13	5 646
KUWAIT	70	15	18	69	17	494	24	20	56	13	-	796
BAHREIN	22	1	6	19	3	159	6	-	11	-	1	228
KATAR	5	2	1	4	-	-	6	3	3	-	-	28
SAUDIARAB	195	116	81	299	76	1 501	126	93	275	39	20	2 821
JEMEN	1	-	-	1	2	-	-	-	2	-	-	6
JEMEN DEM VR	3	2	-	5	1	1	3	-	7	-	-	22
OMAN	4	5	2	11	5	9	4	2	4	-	-	46
V.A.EMIRATE	74	11	40	65	20	249	26	27	47	6	-	565
PAKISTAN	33	3	9	23	13	587	15	6	28	69	-	786
BANGLADESH	3	8	1	4	1	13	1	2	3	-	-	36
AFGHANISTAN	16	2	-	6	3	185	8	-	13	7	-	240
INDIEN	126	53	24	318	97	2 865	76	44	171	107	1	3 882
NEPAL	5	14	-	1	7	108	4	3	6	2	-	150
SRI LANKA	8	34	-	845	2	-	20	-	91	-	-	1 000
BIRMA	2	3	-	2	1	26	2	-	6	-	-	42
THAILAND	310	74	37	243	47	1 578	68	37	277	19	-	2 690
LAOS	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
VIETNAM	-	1	-	1	-	6	-	-	-	-	-	8
MALAYSIA	25	5	-	19	8	232	4	3	13	21	-	330
SINGAPUR	114	17	16	60	34	1 759	36	10	72	16	-	2 134
INDONESIEN	33	13	21	34	17	309	21	13	40	6	-	507
PHILIPPINEN	61	12	13	34	18	397	8	6	44	9	-	602
HONGKONG	77	11	13	46	30	932	28	40	43	9	-	1 229
CHINA, TAIWAN	15	4	8	12	7	142	7	3	9	-	-	207
JAPAN	977	96	19	445	75	1 585	104	144	308	24	3	3 782
KOREA, S-	89	12	-	58	46	109	20	10	20	1	1	366
CHINA VR	18	6	3	27	15	81	2	3	15	1	-	171
ASIEN ZUS.	3 086	847	507	4 186	1 128	20 983	1 763	791	6 114	1 067	47	40 519
AUSTRALIEN	136	64	42	100	101	1 623	101	61	219	35	-	2 482
NEUSEELAND	1	1	-	5	4	-	1	4	6	-	-	22
OZEANIE AM	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	5
FIDSCHI	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
OZEANIE BR	-	-	1	-	-	5	-	-	-	-	-	6
NEUKALEDON	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	2
POLYNES FR	1	-	4	2	-	11	-	-	1	-	-	19
AUSTR.-OZ.ZUS.	139	65	47	107	105	1 646	102	65	226	35	-	2 537
INSGESAMT	57 024	28 392	9 952	101 381	30 951	212 287	34 469	14 475	109 353	28 107	934	627 325

5.2.4 REISENDE IM PAUSCHALFLUGREISEVERKEHR NACH HERKUNFTSFLUGPLÄTZEN ENDZIELLÄNDERN UND ENDZIELFLUGPLÄTZEN *)

NACH ENDZ.-LAND BZW. FLUGPLATZ	VON HERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
FINNLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	868	-	-	868
DAR. HEL	-	-	-	-	-	-	-	-	868	-	-	868
SCHWEDEN	221	35	-	-	-	54	-	521	15 472	-	-	16 303
DAR. STO	-	-	-	-	-	54	-	432	9 545	-	-	10 031
DAR. MMA	221	-	-	-	-	-	-	89	2 552	-	-	2 862
GOT	-	35	-	-	-	-	-	-	2 675	-	-	2 710
NORWEGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	897	-	-	897
DAR. OSL	-	-	-	-	-	-	-	-	897	-	-	897
DAENEMARK	536	-	-	-	-	76	-	-	659	-	-	1 271
DAR. CPH	536	-	-	-	-	76	-	-	659	-	-	1 271
GR BRITANN	1 521	733	80	1 242	185	3 150	754	536	11 946	1 903	-	22 050
DAR. LON	1 090	615	80	818	185	2 726	754	417	7 229	1 689	-	15 603
BHX	-	-	-	-	-	-	-	-	1 378	-	-	1 378
MAN	-	-	-	-	-	-	-	-	1 313	-	-	1 313
*GB	431	118	-	424	-	424	-	119	2 026	214	-	3 756
ISLAND	-	121	-	-	-	-	-	-	69	-	-	190

*) SIEHE ERLÄUTERUNGEN.

5 PERSONENVERKEHR FEB. 1978

5.2 VERFLECHTUNG IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

5.2.4 REISENDE IM PAUSCHALFLUGREISEVERKEHR NACH HERKUNFTSFLUGPLÄTZEN ENDZIELLAENDERN UND ENDZIELFLUGPLÄTZEN *)

NACH ENDZ.-LAND BZW. FLUGPLATZ	VON HERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
NIEDERLANDE	-	-	-	-	-	-	-	133	6 130	-	-	6 263
DAR. AMS	-	-	-	-	-	-	-	133	6 130	-	-	6 263
BELGIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	1 968	-	-	1 968
DAR. BRU	-	-	-	-	-	-	-	-	1 968	-	-	1 968
LUXEMBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	286	-	-	286
FRANKREICH	-	120	-	133	-	193	99	-	86	-	-	631
SPANIEN	9 968	7 871	1 435	29 143	3 146	12 619	4 290	716	5 873	9 304	644	85 009
DAR. PMI	2 400	1 719	457	6 402	978	1 936	785	62	1 281	2 693	327	19 040
AGP	65	89	-	2 979	-	846	-	-	-	262	-	3 341
LPA	5 613	3 216	777	11 227	1 448	5 371	1 769	402	2 761	3 606	317	36 507
TCI	1 890	1 694	163	5 205	649	2 025	1 293	252	1 831	1 532	-	16 534
ALC	-	-	-	1 024	-	215	-	-	-	257	-	1 496
*SP	-	1 153	-	2 933	-	2 226	443	-	-	954	-	7 709
PORTUGAL	-	303	-	488	-	596	142	-	-	365	-	1 894
DAR. FNC	-	303	-	336	-	-	142	-	-	365	-	1 146
*PT	-	-	-	152	-	596	-	-	-	-	-	748
SCHWEIZ	-	-	-	-	-	-	-	-	81	239	-	329
OESTERREICH	68	-	-	232	-	-	-	-	-	1 562	-	1 862
DAR. SZG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	997	-	997
KLU	68	-	-	125	-	-	-	-	-	565	-	758
ITALIEN	-	-	-	322	-	516	-	-	-	-	-	840
DAR. ROM	-	-	-	322	-	314	-	-	-	-	-	636
GRIECHENLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	258	-	258
TUERKEI	-	-	-	291	68	53	-	-	63	207	-	682
DAR. IST	-	-	-	291	68	53	-	-	63	129	-	604
JUGOSLAWIEN	-	331	-	451	-	250	-	-	175	-	-	1 207
DAR. DBV	-	222	-	354	-	250	-	-	60	-	-	886
RUMAENIEN	83	-	-	608	-	544	-	-	-	-	-	1 235
DAR. BUH	83	-	-	474	-	434	-	-	-	-	-	991
POLEN	92	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	92
SOWJETUNION	30	-	-	-	-	-	66	-	-	-	-	96
EUROPA ZUS.	12 519	9 514	1 515	32 910	3 399	18 053	5 351	1 906	44 573	13 838	644	144 222
TUNESIEN	-	352	-	382	136	813	404	-	-	-	-	2 087
DAR. TUN	-	334	-	382	136	325	404	-	-	-	-	1 581
MAROKKO	-	-	-	297	-	1 031	-	-	-	263	-	1 591
DAR. AGA	-	-	-	297	-	1 031	-	-	-	263	-	1 591
SENEGAL	182	-	-	296	-	315	-	-	217	-	-	1 010
DAR. DKR	182	-	-	296	-	315	-	-	217	-	-	1 010
GAMBIA	-	-	-	-	-	-	176	-	-	-	-	176
AEGYPTEN	-	-	-	57	-	235	929	-	710	-	-	1 931
DAR. CAI	-	-	-	57	-	235	929	-	710	-	-	1 931
KENIA	-	-	-	-	-	3 823	-	-	-	-	-	3 823
DAR. NBO	-	-	-	-	-	540	-	-	-	-	-	540
MBA	-	-	-	-	-	3 283	-	-	-	-	-	3 283
AFRIKA ZUS.	182	352	-	1 032	136	6 217	1 509	-	927	263	-	10 618
VER STAAT O	-	-	-	-	-	-	-	-	579	-	-	579
DAR. JFK	-	-	-	-	-	-	-	-	144	-	-	144
BOS	-	-	-	-	-	-	-	-	435	-	-	435
MEXIKO	-	-	-	60	-	1 936	-	-	-	-	-	1 996
DAR. MEX	-	-	-	43	-	1 802	-	-	-	-	-	1 845
CZM	-	-	-	17	-	134	-	-	-	-	-	151
BAHAMAS	-	-	-	176	-	1 044	-	-	-	-	-	1 220
DAR. NAS	-	-	-	176	-	1 044	-	-	-	-	-	1 220
JAMAICA	-	-	-	-	-	177	-	-	-	-	-	177
DAR. MBJ	-	-	-	-	-	177	-	-	-	-	-	177
BRASILIEN	-	-	-	-	-	633	-	-	-	-	-	633
DAR. RIO	-	-	-	-	-	633	-	-	-	-	-	633
AMERIKA ZUS.	-	-	-	236	-	3 790	-	-	579	-	-	4 605
ISRAEL	18	-	-	203	69	46	677	-	1 735	387	-	3 135
DAR. TLV	18	-	-	187	69	46	602	-	1 438	387	-	2 747
*IA	-	-	-	16	-	-	75	-	297	-	-	388
SRI LANKA	-	-	-	755	-	-	-	-	-	-	-	755
DAR. CMB	-	-	-	755	-	-	-	-	-	-	-	755
SINGAPUR	-	-	-	-	-	238	-	-	-	-	-	238
DAR. SIN	-	-	-	-	-	238	-	-	-	-	-	238
ASIEN ZUS.	18	-	-	958	69	284	677	-	1 735	387	-	4 128
INSGESAMT	12 719	9 866	1 515	35 136	3 604	28 344	7 537	1 906	47 814	14 488	644	163 573

*) SIEHE ERLAEUTERUNGEN.

6 Güterverkehr Februar 1978
6.1 Entwicklung des grenzüberschreitenden Güterverkehrs

Gegenstand der Nachweisung	Berichts- monat	Vormonat	Vorjahres- monat	Jahresteil			Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Berichtsjahr gegen Vorjahr
				Januar bis Febr. 1978	Januar bis Febr. 1977		
				Tonnen			
Hauptverkehrsbeziehungen							
Verkehr mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes							
Versand ...	15 813,8	15 012,6	14 225,8	30 826,4	27 307,1	+ 12,9	
Empfang ...	22 134,4	19 740,3	18 026,5	41 874,7	35 080,8	+ 19,4	
Durchgangsverkehr							
mit Umladungen ...	6 799,8	6 390,4	7 669,3	13 190,2	14 676,6	- 10,1	
ohne Umladungen ...	3 230,5	3 550,1	4 237,5	6 780,6	9 253,1	- 26,7	
Gesamtverkehr ...	47 978,5	44 693,5	44 159,1	92 672,0	86 317,6	+ 7,4	
Beförderung nach Güterabteilungen des Güterverzeichnisses ¹⁾							
Landwirtsch. Erz. u.ä.	9 638,5	7 806,4	7 147,0	17 444,9	13 687,5	+ 27,5	
And. Nahrungsmittel	991,3	1 104,6	791,5	2 095,9	1 822,5	+ 15,0	
Feste min. Brennst.	0,1	0,0	-	0,1	0,1	0,0	
Mineralölerzgn. u.ä.	13,7	15,4	15,2	29,1	30,4	- 4,3	
Erze, Metallabfälle	2,5	3,5	0,8	6,0	0,9	x	
Eisen, NE-Metalle	343,6	199,4	336,2	542,9	626,6	- 13,4	
Steine u. Erden	99,8	20,9	69,9	120,7	189,5	- 36,3	
Düngemittel	0,5	0,3	3,6	0,8	3,8	- 79,0	
Chem. Erzeugnisse	2 730,6	2 062,4	2 309,4	4 793,0	4 504,8	+ 6,4	
And. Halb- u. Fertigerz.	21 738,2	21 314,0	21 698,2	43 052,2	41 204,6	+ 4,5	
Bes. Transportgüter	9 189,3	8 616,5	7 549,8	17 805,8	14 994,0	+ 18,8	
Zusammen ...	44 748,1	41 143,4	39 921,6	85 891,5	77 064,5	+ 11,5	
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr in % ¹⁾							
Landwirtsch. Erz. u.ä.	21,5	19,0	17,9	20,3	17,8		
And. Nahrungsmittel	2,2	2,7	2,0	2,4	2,4		
Feste min. Brennst.	0,0	0,0	-	0,0	0,0		
Mineralölerzgn. u.ä.	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Erze, Metallabfälle	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Eisen, NE-Metalle	0,8	0,5	0,8	0,6	0,8		
Steine u. Erden	0,2	0,1	0,2	0,1	0,2		
Düngemittel	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Chem. Erzeugnisse	6,1	5,0	5,8	5,6	5,8		
And. Halb- u. Fertigerz.	48,6	51,8	54,4	50,1	53,5		
Bes. Transportgüter	20,5	20,9	18,9	20,7	19,5		
Zusammen ...	100	100	100	100	100		
Beförderung ausgewählter Güter ^{1) 2)}							
Schnittblumen (T.a. 099)	4 402,2	3 266,0	2 410,7	7 668,2	4 505,0	+ 70,2	
Kraftfahrzeuge (T.a. 910)	1 390,4	1 519,9	1 804,1	2 910,3	3 304,1	- 11,9	
Elektroerzgn. (931)	2 850,8	3 110,2	3 122,3	5 961,0	5 871,8	+ 1,5	
Büromaschinen (T.a. 939)	1 373,6	1 424,6	1 423,1	2 798,2	2 817,3	- 0,7	
Sonst.n.el.Masch.ang. (T.a. 939)	5 183,9	5 336,6	4 495,5	10 520,5	8 587,3	+ 22,5	
Garne, Gewebe u.ä. (962)	1 393,7	1 506,7	1 400,6	2 900,3	2 678,8	+ 8,3	
Bekleidung (T.a. 963)	2 127,2	1 835,0	2 185,5	3 962,2	4 194,9	- 5,6	
Druckereierzgn. (974)	1 386,4	1 421,6	1 437,5	2 808,0	2 811,6	- 0,1	
Feinmech., opt.Erzgn. (T.a. 979)	821,4	657,8	932,7	1 479,2	1 662,3	- 11,0	
Sammelgüter u.a. (999)	9 029,5	8 418,0	7 449,4	17 447,3	14 742,6	+ 18,4	
Übrige Güter	14 789,0	12 647,0	13 260,2	27 436,3	25 888,8	+ 6,0	
Zusammen ...	44 748,1	41 143,4	39 921,6	85 891,5	77 064,5	+ 11,5	
Anteil der ausgewählten Güter am Gesamtverkehr in % ^{1) 2)}							
Schnittblumen (T.a. 099)	9,8	7,9	6,0	8,9	5,8		
Kraftfahrzeuge (T.a. 910)	3,1	3,7	4,5	3,4	4,3		
Elektroerzgn. (931)	6,4	7,6	7,8	6,9	7,6		
Büromaschinen (T.a. 939)	3,1	3,5	3,6	3,3	3,7		
Sonst.n.el.Masch.ang. (T.a. 939)	11,6	13,0	11,3	12,3	11,1		
Garne, Gewebe u.ä. (962)	3,1	3,7	3,5	3,4	3,5		
Bekleidung (T.a. 963)	4,8	4,5	5,5	4,6	5,4		
Druckereierzgn. (974)	3,1	3,5	3,6	3,3	3,6		
Feinmech., opt.Erzgn. (T.a. 979)	1,8	1,6	2,3	1,7	2,2		
Sammelgüter u.a. (999)	20,2	20,5	18,7	20,3	19,1		
Übrige Güter	33,1	30,7	33,2	31,9	33,6		
Zusammen ...	100	100	100	100	100		

1) Durchgangsverkehr ohne Umladungen ist nicht enthalten. - 2) Gütergruppen bzw. Teile aus Gütergruppen.

6 GÜTERVERKEHR FEB. 1978

6.2 GRENZÜBERSCHREITENDER GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

6.2.1 GÜTERHAUPTGRUPPEN UND GÜTERABTEILUNGEN *)

TONNEN

NR.	GUETERHAUPTGRUPPE GUETERABTEILUNG	VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERH. D. BUNDES GEBIETES		GESAMTVER- KEHR OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGS- VERKEHR MIT UMLADUNGEN	GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR BERICHTS MONAT		JANUAR BIS FEBRUAR	
		VERSAND	EMPfang			BEFÖRDERG. INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN	BEFÖRDERG. INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN
00	LEBENDE TIERE	44,8	53,2	98,1	33,6	131,6	78,3	264,2	138,6
01	GETREIDE	0,1	13,8	13,9	0,2	14,0	1,2	27,9	6,6
02	KARTOFFELN	-	-	-	0,0	0,0	0,0	0,3	0,0
03	FRÜCHTE, GEMÜSE	10,8	4 066,9	4 077,8	325,6	4 403,3	3 681,7	8 154,0	6 857,6
04	TEXTILE ROHSTOFFE	8,8	18,0	26,8	4,8	31,6	13,3	48,7	18,1
05	HOLZ UND KORK	-	0,5	0,5	0,7	1,2	0,2	2,3	0,6
06	ZUCKERRÜBEN	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG	67,5	4 631,7	4 699,2	357,5	5 056,7	3 959,8	8 947,6	6 820,0
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE ZUS		132,1	8 784,1	8 916,2	722,3	9 638,5	7 734,5	17 444,9	13 841,6
11	ZUCKER	3,6	-	3,6	0,1	3,7	0,0	3,8	0,1
12	GETRAENKE	11,2	22,4	33,7	1,1	34,8	10,8	102,9	48,0
13	AND.GENUSSMITTEL U.A	220,9	55,8	276,6	34,6	311,3	243,1	730,1	578,2
14	FLEISCH,EIER,MILCH	35,0	263,0	298,0	300,9	598,9	164,8	1 184,5	300,3
16	GETREIDE U.AE.ERZGN.	5,0	12,8	17,8	0,8	18,7	7,8	46,1	24,6
17	FUTTERMITTEL	2,0	5,0	6,9	0,0	7,0	1,8	10,7	2,0
18	OELSAATEN,FETTE ANG.	0,2	0,3	0,5	16,6	17,1	0,2	17,8	0,2
AND.NAHRUNGSMITTEL ZUS		277,9	359,3	637,2	354,2	991,3	428,5	2 095,9	953,5
22	BRAUNKOHLE U.A.,TORF	-	0,1	0,1	0,0	0,1	0,0	0,1	0,0
23	KOKS	-	-	-	-	-	-	0,0	-
FESTE MIN.BRENNST. ZUS		-	0,1	0,1	0,0	0,1	0,0	0,1	0,0
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	1,1	1,1	0,0	1,2	0,1
32	KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	0,2	0,9	1,1	0,2	1,3	0,2	2,9	0,9
33	NATUR-,RAFFINIEREGAS	0,6	0,5	1,1	1,4	2,6	2,0	6,8	4,6
34	MINERALOELERZGN.ANG.	3,7	3,4	7,1	1,6	8,7	1,9	18,3	4,4
MINERALOELERZGN.U.AE ZUS		4,5	4,8	9,3	4,4	13,7	4,1	29,1	10,0
41	EISENERZE	1,6	0,0	1,6	-	1,6	0,0	1,6	0,0
45	NE-METALLERZE	0,1	0,2	0,3	0,5	0,8	0,1	4,3	0,4
46	EISEN-,STAHLABFÄLLE	-	0,1	0,1	-	0,1	-	0,1	-
ERZE,METALLABFÄLLE ZUS		1,7	0,3	2,1	0,5	2,5	0,1	6,0	0,4
51	ROHEISEN,-STAHL	0,2	0,8	1,0	0,1	1,1	0,2	1,3	0,3
52	STAHLHALBZEUG	3,6	5,3	8,9	3,9	12,7	4,1	48,6	33,7
53	STAB-,FORMSTAHL U.A.	0,0	0,4	0,4	-	0,4	0,3	2,1	1,8
54	STAHLBLECH,BANDSTAHL	0,6	0,2	0,8	0,1	0,9	0,2	1,2	0,3
55	ROHRE,GIESSEREIERZGN	53,2	8,5	61,7	14,6	76,4	61,2	136,3	99,1
56	NE-METALLE,-HALBZEUG	202,4	23,7	226,1	26,0	252,1	197,4	353,5	250,0
EISEN,NE-METALLE ZUS		260,0	38,9	298,9	44,6	343,6	263,4	542,9	385,3
61	SAND,KIES,BIMS,TON	0,5	0,1	0,6	0,5	1,1	0,1	7,1	4,9
62	SALZ,SCHWEFEL,-KIES	0,0	0,1	0,1	0,0	0,2	0,1	0,3	0,1
63	AND.STEINE U.ERDEN	2,6	10,3	12,9	14,9	27,8	15,3	39,7	20,8
64	ZEMENT,KALK	0,7	0,1	0,7	0,2	0,9	0,7	1,5	1,2
65	GIPS	0,0	-	0,0	-	0,0	-	0,0	-
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	43,8	22,8	66,6	3,2	69,8	62,3	72,1	63,3
STEINE U.ERDEN ZUS		47,5	33,4	81,0	18,9	99,8	78,5	120,7	90,3
71	NAT.DUENGEMITTEL	-	0,0	0,0	-	0,0	-	0,2	-
72	CHEM.DUENGEMITTEL	-	0,5	0,5	0,0	0,5	0,0	0,6	0,0
DUENGEMITTEL ZUS		-	0,5	0,5	0,0	0,5	0,0	0,8	0,0
81	CHEM.GRUNDSTOFFE U.A	217,1	26,3	243,4	27,0	270,4	229,7	530,2	439,9
82	ALUMINIUMOXID	-	0,0	0,0	-	0,0	-	0,0	0,0
83	BENZOL,TEER U.AE.	-	-	-	1,2	1,2	-	1,3	0,0
84	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	0,6	0,8	1,4	-	1,4	0,6	1,6	0,7
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	1 746,3	359,4	2 105,7	351,9	2 457,6	1 804,5	4 259,9	2 928,9
CHEM.ERZEUGNISSE ZUS		1 964,0	386,5	2 350,5	380,1	2 730,6	2 034,8	4 793,0	3 369,5
91	FAHRZEUGE	1 080,3	516,8	1 597,2	300,1	1 897,3	1 299,3	3 927,2	2 672,1
92	LANDMASCHINEN	36,9	44,9	81,8	44,8	126,5	76,2	319,5	233,8
93	EL.ERZGN.,MASCHINEN	5 074,1	2 680,4	7 754,5	1 842,6	9 597,1	5 999,5	10 695,7	12 447,6
94	EBM-WAREN U.A.	295,8	126,7	422,4	119,9	542,4	313,5	922,4	511,9
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	72,2	43,6	115,8	14,5	130,2	75,9	267,2	153,7
96	LEDER-U.TEXTILWAREN	916,2	2 909,2	3 825,4	923,7	4 749,1	2 457,7	8 890,5	4 520,4
97	SONSTIGE WAREN ANG.	2 043,3	1 742,9	3 786,2	909,3	4 695,5	2 502,9	9 029,6	4 696,4
AND.HALB-U.FERTIGERZ ZUS		9 518,8	8 064,4	17 583,2	4 154,9	21 738,2	12 725,0	43 052,2	25 235,9
BES.TRANSPORTGUETER ZUS		3 607,1	4 462,2	8 069,4	1 119,9	9 189,3	5 924,5	17 805,8	11 100,9
ZUSAMMEN		15 813,8	22 134,4	37 948,2	6 799,8	44 748,0	29 193,5	85 891,3	54 987,5
DURCHGANGSVERKEHR OHNE UMLADUNGEN		-	-	-	-	3 230,5	1 047,6	6 780,6	2 267,5
INSGESAMT		15 813,8	22 134,4	37 948,2	6 799,8	47 978,5	30 241,1	92 671,9	57 255,0

*) SIEHE ERLÄUTERUNGEN.

6.2 GRENZUEBERSCHREITENDEN GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

6.2.2 GUETERGRUPPEN *)

TONNEN

NR.	GUETERGRUPPE	VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERH. D. BUNDES GEBIETES		GESAMTVERKEHR OHNE DURCHGANGS-VERKEHR	DURCHGANGS-VERKEHR MIT UMLADUNGEN	GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR			
		VERSAND	EMPFAANG			BERICHTS MONAT		JANUAR BIS FEBRUAR	
						BEFORDERG. INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN	BEFORDERG. INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN
001	LEBENDE TIERE	18,1	-	18,1	12,4	30,5	30,5	49,2	49,2
	PFERDE, ESEL	-	17,1	17,1	0,7	17,8	17,8	17,8	17,8
	RINDVIEH	16,2	0,3	16,5	0,6	17,0	15,2	47,6	44,4
	GEFLUEGEL	0,0	-	0,0	2,9	2,9	-	7,7	-
	AND. TIERE Z. ERNAEHR	10,5	35,8	46,3	17,0	63,4	14,7	141,9	27,1
	ZOOTIERE	-	-	-	-	-	-	-	-
011	WEIZEN, MÜCKENKORN	-	0,1	0,1	-	0,1	-	0,1	-
013	ROGGEN	0,0	-	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-
015	MAIS	0,1	13,4	13,4	0,0	13,5	1,1	22,2	4,5
016	REIS	-	0,0	0,0	0,1	0,2	0,0	0,5	0,0
019	SONST. GETREIDE	0,0	0,3	0,3	0,0	0,3	0,0	5,1	2,0
020	KARTOFFELN	-	-	-	0,0	0,0	0,0	0,3	0,0
031	ZITRUSFRUECHTE	-	9,1	9,1	8,3	17,4	1,7	38,8	7,1
035	AND. FRISCHE FRUECHTE	3,8	829,6	833,4	125,8	959,2	554,7	1 526,0	702,7
039	FRISCHE, GEFR. GEMUESE	7,0	3 228,2	3 235,3	191,5	3 426,8	3 125,2	6 589,1	6 147,9
041	WOLLE, TIERHAARE	0,1	2,7	2,8	0,4	3,2	1,9	4,2	2,8
042	BAUMWOLLE	1,3	4,5	5,9	2,8	8,7	1,3	14,2	1,9
043	SYNTH. TEXTILFASERN	6,6	9,4	16,0	1,3	17,2	9,4	23,8	12,2
045	AND. PFL. TEXTILFASERN	0,8	1,4	2,2	0,2	2,4	0,8	6,2	0,9
049	LUMPEN U.Ä.	-	-	-	0,0	0,0	-	0,3	0,3
051	FASERHOLZ	-	-	-	0,7	0,7	-	0,7	-
055	SONST. ROH HOLZ	-	0,2	0,2	-	0,2	0,0	0,9	0,4
056	AND. BEARB. HOLZ	-	0,3	0,3	-	0,3	0,2	0,5	0,2
057	BRENNHOLZ, KORK U.Ä.	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0
060	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0
091	HAUTE, ROH, FELLE	1,5	32,8	34,3	13,0	47,3	28,9	74,9	39,5
	HAUTE, ROH	14,1	95,5	109,7	41,2	150,9	88,9	290,9	149,3
	PELZFELLE, ROH	-	-	-	-	-	-	0,4	-
	ABFAELLE	0,1	0,1	0,2	0,0	0,2	0,0	1,2	0,5
092	KAUTSCHUK, ROH	-	-	-	-	-	-	-	-
099	PFL. U. TIER. ROHST. ANG	25,4	4 209,3	4 234,7	167,5	4 402,2	3 680,4	7 668,2	6 256,3
	SCHNITTBLUMEN	1,3	50,4	51,7	11,9	63,6	11,6	119,7	17,5
	NATURDAERME	25,1	243,6	268,7	123,8	392,5	150,0	792,3	336,9
	UEBR. ROHSTOFFE	-	-	-	-	-	-	-	-
111	ROHZUCKER	2,1	-	2,1	0,0	2,1	-	2,1	-
112	RAFFINIERTER ZUCKER	1,5	-	1,5	0,0	1,5	0,0	1,6	0,1
113	MELASSE	0,0	-	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-
121	MOST, WEIN	9,1	3,8	12,9	0,7	13,5	2,8	25,4	3,7
122	BIER	0,3	0,3	0,7	0,0	0,7	0,1	13,7	12,2
125	AND. ALKOH. GETRAENKE	0,2	17,0	17,2	0,2	17,4	5,7	46,4	23,3
128	ALKOHOLFR. GETRAENKE	1,6	1,4	2,9	0,2	3,1	2,2	17,3	8,9
131	KAFFEE	155,9	0,5	156,4	10,1	166,5	155,6	269,3	241,7
132	KAKAO, KAKAOERZGN.	1,1	1,0	2,1	1,9	4,0	2,0	142,5	140,0
133	TEE, GEWUERZE	32,2	19,5	51,8	8,9	60,7	43,7	127,0	87,4
134	ROHTABAK, TABAKABFALL	0,3	5,8	6,1	0,3	6,4	4,9	7,9	5,3
135	TABAKWAREN	18,6	5,4	24,0	0,4	24,4	21,6	83,3	76,9
136	ZUCKERWAREN, HONIG	1,1	6,1	7,1	0,7	7,8	0,4	15,3	2,8
139	SONST. NAHRUNGSMITTEL	11,7	17,5	29,2	12,3	41,5	14,8	84,8	24,1
141	FLEISCH, FRISCH, GEFR.	0,8	48,3	49,0	84,2	133,3	38,1	288,0	62,3
142	FISCHE, FRISCH, GEFR.	5,4	135,2	140,6	138,9	279,5	22,3	541,2	42,7
143	FRISCHE MILCH, SAHNE	0,7	0,0	0,8	0,0	0,8	-	3,7	-
144	MILCHERZGN.	2,0	0,3	2,3	1,9	4,3	1,9	15,8	8,3
145	AND. SPEISEFETTE	0,3	0,0	0,3	0,0	0,4	-	0,5	0,1
146	EIER	24,6	19,0	43,5	63,0	106,5	55,7	201,0	96,4
147	AND. FLEISCHWAREN	1,0	59,8	60,8	11,7	72,5	46,8	130,6	90,5
148	FISCHKONSERVEN U.Ä.	0,2	0,4	0,6	1,1	1,7	-	3,5	0,1
161	MEHL, GRIESS, GRUETZE	0,2	-	0,2	-	0,2	0,2	0,3	0,2
162	MALZ	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
163	SONST. GETREIDEERZGN.	4,4	1,9	6,3	0,5	6,8	0,6	10,3	1,2
164	OBSTERZGN.	0,4	8,0	8,3	0,3	8,6	5,6	24,3	14,1
165	GETR. HUELSENFRUECHTE	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0
166	AND. GEMUESEERZGN.	0,1	2,9	2,9	0,1	3,0	1,4	11,2	9,0
167	HOPFEN	-	-	-	0,0	0,0	-	0,0	-
179	SONST. FUTTERMITTEL	2,0	5,0	6,9	0,0	7,0	1,8	10,7	2,0
181	OElsaATEN-FRUECHTE	0,0	-	0,0	16,4	16,5	-	16,5	-
182	SONST. OELE, FETTE	0,2	0,3	0,5	0,1	0,6	0,2	1,4	0,2
221	BRAUNKOEHLE	-	-	-	-	-	-	0,0	-
224	TORF	-	0,1	0,1	0,0	0,1	0,0	0,1	0,0
233	BRAUNKOEHLENKOKS	-	-	-	-	-	-	0,0	-
310	ROHES ERDOEL	-	-	-	1,1	1,1	0,0	1,2	0,1
321	MOTORENBENZIN U.Ä.	0,2	0,6	0,8	0,2	1,0	0,0	2,0	0,3

*) SIEHE ERLAUTERUNGEN.

6.2 GRENZÜBERSCHREITENDER GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

6.2.2 GÜTERGRUPPEN *)

TONNEN

NR.	GUTERGRUPPE	VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERH. D. BUNDESGEBIETES		GESAMTVER- KEHR OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGS- VERKEHR MIT UMLADUNGEN	GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR			
		VERSAND	EMPFANG			BERICHTS MONAT		JANUAR BIS FEBRUAR	
						BEFÖRDERG. INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN	BEFÖRDERG. INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN
323	AND.-KRAFTSTOFFE	0,0	0,2	0,2	0,1	0,3	0,1	0,8	0,5
325	DIESELOEL, L. HEIZÖL	-	0,1	0,1	0,0	0,1	0,0	0,1	0,1
330	NATUR-, RAFFINERIEGAS	0,6	0,5	1,1	1,4	2,6	2,0	6,8	4,6
341	SCHMIERÖLE, -FETTE	3,6	3,3	6,9	1,4	8,3	1,6	16,7	3,7
343	BITUMEN U.ÄE.	0,1	0,0	0,1	-	0,1	0,1	0,1	0,1
349	AND.-MINERALÖLERZGN.	0,0	0,1	0,1	0,2	0,3	0,2	1,5	0,7
410	EISENERZE	1,6	0,0	1,6	-	1,6	0,0	1,6	0,0
451	NE-METALLABFÄLLE	-	-	-	-	-	-	0,6	0,3
452	KUPFERERZE	-	-	-	-	-	-	1,0	-
453	BAUXIT, ALUMINIUMERZE	-	0,0	0,0	-	0,0	0,0	0,1	0,0
455	MANGANERZE	0,1	-	0,1	0,0	0,1	-	0,1	-
459	SONST. NE-METALLERZE	-	0,2	0,2	0,5	0,7	0,1	2,5	0,1
	SONST. NE-METALLERZE	-	-	-	-	-	-	-	-
462	EISENSCHROTT Z. VERH.	-	0,1	0,1	-	0,1	-	0,1	-
512	ROHEISEN U.ÄE.	-	0,0	0,0	3,1	0,1	-	0,1	-
513	FERROLEG. ANG.	-	0,6	0,6	-	0,6	-	0,6	-
515	ROHSTAHL	0,2	0,2	0,4	-	0,4	0,2	0,6	0,3
523	SONST. STAHLHALBZEUG	3,6	5,3	8,9	3,9	12,7	4,1	48,6	33,7
532	WARM GEW. FORMSTAHL	-	-	-	-	-	-	0,0	-
533	KALT GEW. FORMSTAHL	0,0	-	0,0	-	0,0	-	0,0	-
535	WALZDRAHT	-	0,3	0,3	-	0,3	0,3	0,3	0,3
536	SONST. EISENDRAHT	0,0	0,1	0,1	-	0,1	0,0	1,7	1,5
537	SCHIENENOBERRAUMAT.	-	-	-	-	-	-	0,0	-
542	GEW. STAHLBLECHE	0,0	-	0,0	-	0,0	0,0	0,0	0,0
543	SONST. STAHLBLECHE	0,0	0,2	0,2	0,1	0,3	0,2	0,4	0,2
545	WARM GEW. BANDSTAHL	-	-	-	-	-	-	0,0	-
546	SONST. BANDSTAHL	0,6	0,0	0,6	-	0,6	-	0,7	0,1
551	ROHRE U.ÄE.	52,8	4,8	57,6	14,2	71,8	59,2	111,3	79,5
552	GIESSEREIERZGN. U.ÄE.	0,4	3,7	4,1	0,4	4,5	2,0	24,9	19,7
561	KUPFER, -LEG.	1,4	0,4	1,8	3,2	5,0	3,2	6,4	3,3
562	ALUMINIUM, -LEG.	141,5	1,5	143,0	-	143,0	141,5	181,7	174,9
563	BLEI, -LEG.	-	0,5	0,5	-	0,5	-	0,5	0,0
564	ZINK, -LEG.	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	0,3	-
565	SONST. NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-
	SILBER, PLATIN	9,7	3,4	13,1	16,8	29,9	4,7	46,7	7,3
	AND. NE-METALLE	8,7	4,1	12,8	0,4	13,2	7,9	17,1	9,0
568	NE-METALLHALBZEUG	41,0	13,8	54,8	5,6	60,4	40,2	100,9	55,5
611	INDUSTRIESAND	-	-	-	0,5	0,5	-	1,1	-
612	AND.-SAND U. KIES	0,2	-	0,2	-	0,2	-	0,3	-
613	BIMSSAND, -KIES	0,3	-	0,3	-	0,3	0,1	0,3	0,1
614	LEHM, TON	0,1	0,1	0,2	-	0,2	0,0	0,6	0,0
615	SCHLACKEN, ASCHEN ANG.	-	-	-	-	-	-	4,8	4,8
621	STEIN-, SALINENSALZ	0,0	0,1	0,1	0,0	0,2	0,1	0,3	0,1
632	NATURWERKSTEINE	-	0,4	0,4	0,1	0,5	-	0,9	0,1
633	GIPS-U. KALKSTEIN	0,0	0,1	0,1	1,1	1,2	-	1,4	0,1
634	KREIDE	0,1	-	0,1	-	0,1	-	0,3	-
639	SONST. ROHMINERALIEN	2,5	9,9	12,4	13,6	26,1	15,3	37,1	20,6
641	ZEMENT	0,5	0,1	0,6	0,2	0,8	0,7	1,4	1,2
642	KALK	0,1	-	0,1	-	0,1	-	0,1	-
650	GIPS	0,0	-	0,0	-	0,0	-	0,0	-
691	STEINERZGN.	36,8	20,3	57,1	0,6	57,8	57,5	58,4	58,0
692	KERAM. BAUSTOFFE	7,0	2,5	9,5	2,6	12,1	4,7	13,7	5,4
712	ROHPHOSPHATE	-	0,0	0,0	-	0,0	-	0,2	-
719	NAT. NICHTMIN. DÜNGER	-	0,0	0,0	-	0,0	-	0,0	-
721	PHOSPHATSCHLACKEN	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0
723	KALIDÜNGEMITTEL	-	0,4	0,4	-	0,4	-	0,4	-
724	STICKSTOFFDÜNGER	-	0,1	0,1	-	0,1	-	0,1	0,0
729	MISCHDÜNGER U.ÄE.	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0
812	ÄTZNATRON	-	-	-	-	-	-	0,1	0,0
813	NATRIUMKARBONAT	-	-	-	-	-	-	0,0	-
814	KALZIUMKARBID	-	0,0	0,0	-	0,0	-	0,0	-
819	SONST. CHEM.-GRUNDST.	-	-	-	-	-	-	-	-
	ANORG. GRUNDSTOFFE	42,8	4,4	47,2	7,4	54,6	44,4	124,1	99,0
	ORG. GRUNDSTOFFE	3,7	3,6	7,4	7,0	14,3	11,8	47,8	41,9
	RADIOAKTIVE STOFFE	170,5	18,2	188,8	12,6	201,4	173,5	358,3	299,0
820	ALUMINIUMOXID	-	0,0	0,0	-	0,0	-	0,0	0,0
831	BENZOL	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0

*) SIEHE ERLÄUTERUNGEN.

6.2 GRENZÜBERSCHREITENDER GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

6.2.2 GÜTERGRUPPEN *)

TONNEN

NR.	GÜTERGRUPPE	VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERH. D. BUNDES GEBIETES		GESAMTVERKEHR OHNE DURCHGANGS-VERKEHR	DURCHGANGS-VERKEHR MIT UMLADUNGEN	GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR		DURCHGANGSVERKEHR	
		VERSAND	EMPfang			BERICHTS MONAT		JANUAR BIS FEBRUAR	
						BEFORDERG. INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN	BEFORDERG. INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN
839	TEER, PECH U.Ä.	-	-	-	1,2	1,2	-	1,3	0,0
341	ZELLSTOFF	0,6	0,8	1,4	-	1,4	0,6	1,6	0,7
342	ALTPAPIER	-	-	-	-	-	-	0,0	-
891	KUNSTSTOFFE	96,9	13,6	110,5	9,9	120,4	91,1	162,1	108,8
892	FARBEN, GERBSTOFFE	49,1	28,4	77,5	12,5	90,0	51,4	323,7	238,0
893	PHARMAZ. ERZGN. U.Ä.								
	PHARMAZ. ERZG.	256,2	168,7	424,9	130,3	555,2	280,0	921,9	428,0
	REINIGUNGSM. U.Ä.	18,8	15,1	33,9	7,5	41,4	25,0	80,4	41,7
894	SPRENGSTOFF, MUNITION	8,6	1,5	10,0	0,7	10,7	6,4	21,2	13,1
895	STAERKE, KLEBER	20,6	5,8	26,4	6,2	32,6	25,3	83,4	45,2
896	SONST. CHEM. ERZGN.	1 296,2	126,3	1 422,5	184,8	1 607,3	1 325,1	2 667,1	2 054,1
910	FAHRZEUGE								
	KRAFTFAHRZEUGE	802,8	390,1	1 192,8	197,5	1 390,4	1 014,9	2 910,3	2 109,8
	LUFTFAHRZEUGE	161,9	98,2	260,1	49,4	309,5	208,0	616,9	396,5
	WASSERFAHRZEUGE	109,6	24,3	133,9	45,6	179,6	66,5	361,2	138,8
	SONST. FAHRZEUGE	6,0	4,2	10,2	7,6	17,8	10,0	38,8	27,0
920	LANDMASCHINEN	36,9	44,9	81,8	44,8	126,5	76,2	319,5	233,8
931	ELEKTROERZGN.								
	ELEKTR. MASCHINEN	87,8	40,0	127,8	19,0	146,8	85,7	378,9	257,5
	DRAHT, KABEL, ISOL.	37,6	10,4	48,0	5,9	53,9	24,6	209,7	164,1
	NACHRICHTENGERÄTE	194,5	103,4	297,9	102,5	400,4	230,7	892,9	482,1
	ELEKTR. HAUSHALTGER.	18,2	5,6	23,8	3,8	27,5	22,3	50,9	39,8
	ELEKTROMED. APPARATE	25,4	13,2	38,7	17,9	56,6	40,8	112,7	76,5
	SONST. ELEKTROERZGN.	928,8	862,9	1 791,7	373,9	2 165,6	1 161,2	4 315,9	2 354,6
939	SONST. MASCHINEN ANG.								
	BÜROMASCHINEN	309,5	715,0	1 024,5	349,0	1 373,6	1 007,7	2 798,2	2 099,9
	MET. BEARB. MASCHIN.	2,2	0,0	2,2	1,8	4,0	3,5	24,7	23,4
	KRAFTFAHRZEUGMOTOR.	4,5	2,3	6,8	6,6	13,4	8,8	31,7	22,1
	FLUGZEUGMOTOREN	25,7	23,9	49,6	13,6	63,2	38,7	161,0	112,5
	SONST. N. EL. MOTOREN	59,1	27,2	86,3	22,0	108,3	64,8	198,6	129,3
	SONST. N. EL. MASCH. AN	3 380,8	876,5	4 257,3	926,6	5 183,9	3 310,7	10 520,5	6 686,0
941	BAUTEILE A. METALL	121,6	1,3	122,9	24,7	147,6	138,8	156,3	144,1
949	EBM-WAREN								
	KABEL, DRAHT, N. ISOL.	11,3	5,7	16,9	5,9	22,8	13,3	51,4	31,7
	NAEGEL, SCHRAUBEN	19,0	4,1	23,2	0,9	24,1	10,0	37,6	16,7
	WERKZEUGE	61,4	41,5	102,8	46,0	148,8	66,2	302,2	144,7
	SCHNEIDWAREN	16,0	14,1	30,1	10,2	40,3	18,5	59,6	27,1
	UEBR. EBM-WAREN	66,5	59,9	126,4	32,2	158,7	66,7	315,3	147,5
951	GLAS	1,9	3,0	4,9	0,8	5,7	3,6	26,1	20,0
952	GLAS-U. A. MIN. ERZGN.								
	GLASWAREN	39,9	23,7	63,6	6,1	69,7	48,8	122,5	80,4
	FEINKERAM. ERZGN.	12,6	8,3	20,9	2,0	22,9	8,9	57,0	23,7
	PERLEN, EDELSTEINE	1,6	5,8	7,4	2,6	10,0	2,5	19,1	3,3
	SONST. MIN. ERZGN.	16,1	2,8	18,9	3,0	21,9	12,2	42,5	26,2
961	LEDER, ZUGER. PELZFELL								
	LEDER, LEDERWAREN	42,5	415,3	457,8	70,7	528,5	351,9	934,5	607,0
	ZUGER. PELZFELLE	13,2	46,8	60,1	24,7	84,8	30,0	149,6	60,2
962	GARNE, GEWEBE U.Ä.								
	TEPPICHE	11,8	327,3	339,2	92,6	431,8	114,5	938,0	278,4
	GEWEBE	100,6	113,2	213,8	24,6	238,4	130,4	473,3	239,7
	GARNE, GEWEBE U.Ä.	317,3	346,5	663,8	59,6	723,5	390,7	1 489,0	833,3
963	BEKLEIDUNG, SCHUHE								
	BEKLEIDUNG	193,4	1 489,7	1 683,1	444,1	2 127,2	1 016,5	3 962,2	1 896,3
	SCHUHE	231,9	105,6	337,5	190,8	528,3	380,5	807,7	538,3
	REISEARTIKEL	5,4	64,7	70,1	16,5	86,7	43,2	136,1	67,2
971	KAUTSCHUKWAREN ANG.	42,6	13,8	56,4	11,8	68,2	41,8	128,0	72,2
972	PAPIER, PAPPE	59,8	7,0	66,8	0,4	67,2	61,2	171,8	156,4
973	PAPIER-, PAPPEWAREN	144,9	53,2	198,0	12,6	210,6	179,6	297,8	242,7
974	DRUCKEREIERZGN.	663,2	521,9	1 185,0	201,3	1 386,4	552,6	2 808,0	1 103,3
975	MOEBEL	11,5	12,0	23,5	20,8	44,3	25,2	107,9	71,1
976	HOLZ-U. KORKWAREN	27,9	10,9	38,8	7,7	46,5	38,7	83,1	57,7
979	SONST. FERTIGWAREN								
	FEINMECH., OPT. ERZGN	275,0	331,9	606,9	214,5	821,4	503,4	1 479,2	873,0
	FOTOCHEM. ERZGN.	13,9	16,8	30,7	8,8	39,5	20,7	102,4	59,9
	KINOFILME	38,8	66,1	104,9	20,2	125,1	43,7	235,1	79,8
	UHREN	20,6	36,8	57,4	23,9	81,3	38,4	143,4	56,9
	MUSIKINSTRUMENTE	67,2	105,1	172,3	39,8	212,0	88,1	419,0	175,3
	SPORTART., SPIELWAR.	36,8	100,8	137,6	74,4	212,0	118,0	383,9	218,9
	KUNSTGEGENSTAENDE	8,2	18,2	26,4	10,2	36,6	22,4	93,0	63,5
	SCHMUCK-, GOLDWAREN	5,0	9,9	14,9	12,2	27,1	2,9	49,9	3,7

*) SIEHE ERLAEUTERUNGEN.

6 GÜTERVERKEHR FEB. 1978

6.2 GRENZÜBERSCHREITENDER GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

6.2.2 GÜTERGRUPPEN *)

TONNEN

NR.	GÜTERGRUPPE	VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERH. D. BUNDESGEBIETES		GESAMTVER- KEHR OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGS- VERKEHR MIT UMLADUNGEN	GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR			
		VERSAND	EMPFANG			BERICHTSMONAT		JANUAR BIS FEBRUAR	
						BEFÖRDERG. INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN	BEFÖRDERG. INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN
	SONST. FERTIGWAREN	628,0	438,4	1 066,4	250,9	1 317,4	766,2	2 527,0	1 460,0
991	GEBRAUCHTE VERPACKG.	8,2	4,7	12,9	1,1	14,0	9,0	27,5	19,6
992	GEBR. BAUGERÄTE U.A.	0,6	0,5	1,1	1,0	2,2	0,4	12,5	7,4
993	UMZUGSGUT	49,0	23,7	72,7	42,4	115,1	76,6	214,0	123,4
994	GOLD, MÜNZEN	1,8	13,9	15,7	12,8	28,6	6,6	104,4	47,7
999	SAMMELGÜTER U.A.								
	DIPLOMATENGUT	65,3	53,9	119,3	89,4	208,6	15,5	439,1	31,1
	GESCHENKARTIKEL	17,0	3,7	20,7	1,1	21,8	17,7	32,7	19,2
	PERS. EFFEKTE	72,3	241,4	313,8	231,1	544,9	254,5	1 228,2	577,8
	BEHÄLTERSENDUNGEN	0,8	7,2	8,0	0,7	8,6	6,6	37,2	32,4
	WARENPROBEN	24,9	62,7	87,6	27,4	115,0	31,4	232,5	62,3
	SONST. SAMMELGUT	1 953,5	1 589,5	3 543,0	435,6	3 978,6	2 631,2	7 143,7	4 582,4
	TRANSPORTGÜTER ANG	416,9	2 085,7	2 502,6	152,9	2 655,4	2 218,8	5 098,4	4 215,9
	Dienstgut	996,7	375,3	1 372,0	124,6	1 496,6	656,2	3 235,5	1 381,8
	ZUSAMMEN	15 813,8	22 134,4	37 948,2	6 799,8	44 748,0	29 193,5	85 891,3	54 987,5
	DURCHGANGSVERKEHR OHNE UMLADUNGEN	-	-	-	-	3 230,5	1 047,6	6 780,6	2 267,5
	INSGESAMT	15 813,8	22 134,4	37 948,2	6 799,8	47 978,5	30 241,1	92 671,9	57 255,0

*) SIEHE ERLÄUTERUNGEN.

6.3 VERFLECHTUNG NACH STRECKENHERKUNFTS- UND STRECKENZIELFLUGPLÄTZEN BZW. LÄNDERN *)

6.3.1 VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES

TONNEN

VON STRECKEN- HERK.-FLUGPL.	NACH STRECKENZIELFLUGPLATZ											INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB		
HAMBURG	-	7,1	-	18,4	18,3	234,3	6,9	2,8	11,1	42,9	0,3	342,1	0,1
HANNOVER	6,8	-	2,4	-	1,3	314,4	4,1	0,2	2,4	35,2	-	366,8	204,4
BREMEN	-	1,2	-	-	-	43,8	0,8	-	0,5	1,2	-	47,4	-
DUESSELDORF	42,3	0,2	-	-	-	196,6	113,4	5,2	27,1	24,0	1,0	409,7	112,5
KOELN/BONN	15,4	1,3	-	-	-	102,9	3,5	3,4	11,3	23,8	-	161,5	31,3
FRANKFURT	666,1	360,0	75,2	502,7	143,8	-	386,3	283,3	422,2	324,4	7,6	3 171,6	698,7
STUTTGART	4,6	1,0	0,8	19,6	5,9	299,8	-	-	2,1	23,3	-	357,1	201,3
MUEHNBERG	0,7	0,0	-	2,2	0,1	122,4	-	-	0,1	9,2	-	134,7	65,6
MUENCHEN	23,2	2,3	2,8	15,1	9,0	215,2	12,8	2,8	-	36,7	-	320,0	149,3
BERLIN	33,3	29,8	2,4	18,9	5,9	119,2	14,0	5,3	15,2	-	-	244,0	43,0
SONST.-FLUGPL.	-	-	-	0,6	-	4,4	-	-	-	-	-	5,0	-
INSGESAMT	792,3	403,0	83,5	577,5	184,3	1 653,0	541,7	303,0	492,0	520,7	8,8	5 559,9	1 506,3
DARUNTER IN FRACHTERN	9,1	163,3	-	15,5	-	679,1	274,2	66,3	206,0	92,6	0,0	1 506,3	-

6.3.2 VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

EINLADUNG

TONNEN

NACH STRECKEN- ZIELLAND		VON STRECKENHERKUNFTSFLUGPLATZ										INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN
		HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER		
FINNLAND		8,4	-	-	9,0	-	121,1	-	-	-	-	138,5	62,2
SCHWEDEN		7,8	-	-	-	-	227,1	5,8	-	1,6	-	242,4	172,8
NORWEGEN		6,9	-	-	-	-	28,6	-	-	-	-	35,5	-
DAENEMARK		12,8	4,7	-	45,7	5,5	381,5	62,7	-	18,8	-	531,7	349,8
GR. BRITANN.		48,5	39,7	14,4	172,8	46,8	1 367,3	83,8	8,2	38,5	16,4	1 836,3	1 148,4
IRLAND		-	-	-	35,8	-	72,0	-	-	0,2	-	108,1	45,5
NIEDERLANDE		35,9	69,0	3,4	0,4	4,8	278,0	55,5	14,9	17,2	-	479,2	204,7
BELGIEN		6,4	-	-	1,9	1,0	321,8	37,8	-	33,8	-	402,6	208,3
LUXEMBURG		-	-	-	-	-	9,6	-	-	-	-	9,6	-
FRANKREICH		30,0	3,5	-	50,2	7,8	524,4	7,1	0,5	49,1	8,5	681,1	278,9
SPANIEN		7,8	-	-	34,7	5,9	418,2	7,9	-	8,3	-	482,8	298,7
PORTUGAL		-	-	-	0,3	-	107,3	0,2	-	-	-	107,7	3,7
MALTA		-	-	-	-	-	7,1	-	-	-	-	7,1	-
SCHWEIZ		26,4	-	-	63,9	20,2	517,4	57,4	-	43,1	8,5	736,9	276,4
ÖSTERREICH		5,3	-	-	38,1	-	494,3	7,5	-	29,6	-	574,9	145,2
ITALIEN		17,6	-	-	76,0	8,5	714,0	19,3	-	28,1	-	863,5	412,7
GRIECHENLAND		-	-	-	25,7	-	191,3	25,1	-	5,5	-	247,6	-
TUERKEI		-	-	-	27,1	-	118,3	-	-	7,4	-	152,8	26,4
JUGOSLAWIEN		-	-	-	5,2	-	170,9	-	-	17,2	-	193,3	68,1
UNGARN		-	-	-	2,4	-	52,1	-	-	7,0	-	61,5	-
TSCHECHOSLOW.		-	-	-	-	-	42,8	-	-	-	-	42,8	-
RUMAENIEN		-	-	-	-	-	31,9	-	-	2,6	-	34,5	-
BULGARIEN		-	-	-	-	-	15,3	-	-	0,0	-	15,3	-
POLEN		0,6	-	-	-	5,4	92,7	-	-	0,8	-	99,4	-
SOWJETUNION		2,2	-	-	-	-	67,2	-	-	0,6	-	70,0	-
EUROPA	ZUS.	216,6	116,8	17,8	589,2	105,9	6 372,1	370,3	23,5	309,4	33,5	8 155,0	3 701,7
LIBYEN		-	-	-	-	-	96,4	-	-	0,0	-	96,5	57,3
TUNESIEN		-	-	-	-	-	44,7	-	-	0,6	-	45,3	-
ALGERIEN		-	-	-	-	-	80,7	-	-	-	-	80,7	64,4
MAROKKO		-	-	-	-	-	29,4	-	-	-	-	29,4	-
SENEGAL		-	-	-	-	-	17,9	-	-	-	-	17,9	9,7
GHANA		-	-	-	-	-	56,2	-	-	-	-	56,2	23,0
NIGERIA		-	-	-	0,3	361,0	90,3	7,7	-	250,3	-	709,6	640,5
ZAIRE		-	-	-	-	-	3,0	-	-	-	-	3,0	-
ANGOLA		-	-	-	-	-	37,9	-	-	-	-	37,9	37,9
ÄEGYPTEN		-	-	-	-	-	137,6	-	-	1,6	-	139,2	47,9
SUDAN		-	-	-	-	-	61,9	-	-	11,4	-	73,3	26,9
ÄETHIOPIEN		-	-	-	-	-	184,7	-	-	-	-	184,7	157,3
SOMALIA		-	-	-	32,2	-	-	-	-	-	-	32,2	32,2
KENIA		-	-	-	-	-	115,4	-	-	0,0	-	115,5	49,9
TANSANIA		-	-	-	-	-	41,8	-	-	-	-	41,8	37,9
SAMBIA		-	-	-	-	-	18,9	-	-	-	-	18,9	-
MAURITIUS		-	-	-	-	-	3,6	-	-	-	-	3,6	3,6
SÜDAFRIKA		-	-	-	-	-	275,5	-	-	-	-	275,5	51,2
AFRIKA	ZUS.	-	-	-	32,5	361,0	1 295,7	7,7	-	264,0	-	1 961,0	1 239,6
KANADA		-	-	-	-	-	410,8	-	-	-	-	410,8	158,0
VER. STAAT. O.		7,7	-	-	-	27,3	438,5	-	-	60,4	-	4 533,9	3 668,4
VER. STAAT. W.		0,0	-	-	-	-	157,3	-	-	-	-	157,3	14,9
MEXIKO		-	-	-	-	-	68,0	-	-	-	-	68,0	-
GUATEMALA		-	-	-	-	-	4,8	-	-	-	-	4,8	-
BAHAMAS		-	-	-	-	-	7,3	-	-	-	-	7,3	-
EL SALVADOR		-	-	-	-	-	-	-	-	35,5	-	35,5	35,5
PANAMA		-	-	-	-	-	0,4	-	-	-	-	0,4	-
JAMAICA		-	-	-	-	-	8,3	-	-	-	-	8,3	-
ARUBA		-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	0,0	-
COLOCAO		-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	0,2	-

*) EINSCHL. UMLADUNGEN, SIEHE ERLÄUTERUNGEN.

6.3 VERFLECHTUNG NACH STRECKENHERKUNFTS- UND STRECKENZIELFLUGPLÄTZEN BZW. LÄNDERN *)

6.3.2 VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

EINLADUNG

TONNEN

NACH STRECKEN- ZIELLAND	VON STRECKENHERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB		
KUBA	-	-	-	-	-	1,6	-	-	-	-	-	1,6	-
VENEZUELA	-	-	-	-	-	184,1	-	-	-	-	-	184,1	80,8
BRASILien	-	-	-	-	-	253,3	-	-	-	-	-	253,3	203,5
PARAGUAY	-	-	-	-	-	5,8	-	-	-	-	-	5,8	-
URUGUAY	-	-	-	-	-	5,5	-	-	-	-	-	5,5	3,5
ARGENTINIEN	-	-	-	-	-	77,5	-	-	-	-	-	77,5	14,4
KOLUMBIEN	-	-	-	-	-	77,4	-	-	-	-	-	77,4	38,1
ECUADOR	-	-	-	-	-	29,6	-	-	-	-	-	29,6	1,1
PERU	-	-	-	-	-	30,6	-	-	-	-	-	30,6	4,9
BOLIVIEN	-	-	-	-	-	55,0	-	-	-	-	-	55,0	15,7
CHILE	-	-	-	-	-	54,6	-	-	-	-	-	54,6	33,8
AMERIKA ZUS.	7,7	-	-	-	27,3	5 870,5	-	-	95,9	-	-	6 001,4	4 272,7
ZYPERN	-	-	-	-	-	2,7	-	-	-	-	-	2,7	-
LIRANON	-	-	-	-	-	258,7	-	-	-	-	-	262,6	233,9
ISRAEL	-	-	-	-	2 703,1	240,3	-	-	280,5	-	-	3 223,9	3 110,2
JORDANIEN	-	-	-	-	-	61,9	-	-	0,4	-	-	62,3	-
SYRIEN	-	-	-	-	-	15,7	-	-	32,8	-	-	48,4	0,4
IRAK	-	-	-	-	-	91,9	-	-	1,9	-	-	93,8	-
IRAN	-	-	-	-	8,1	910,1	-	-	23,9	-	-	942,1	337,0
KUWAIT	-	-	-	-	-	112,6	-	-	-	-	-	112,6	65,7
BAHREIN	-	10,5	-	-	-	9,6	-	-	-	-	-	20,1	10,5
SAUDIARAB	-	-	-	-	-	809,1	-	-	34,7	-	-	843,7	814,0
OMAN	-	-	-	-	46,2	-	-	-	-	-	-	46,2	46,2
V.A.EMIRATE	-	-	-	-	-	37,2	-	-	-	-	-	37,2	7,0
PAKISTAN	-	-	-	-	-	89,3	-	-	-	-	-	89,3	39,9
AFGHANISTAN	-	-	-	-	-	42,2	-	-	-	-	-	42,2	-
INDIEN	-	-	-	-	-	213,0	-	-	-	-	-	213,0	102,1
SRI LANKA	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	0,2	-
THAILAND	-	-	-	-	-	70,3	-	-	-	-	-	70,3	0,9
MALAYSIA	-	-	-	-	-	6,8	-	-	-	-	-	6,8	-
SINGAPUR	-	-	-	-	-	102,6	-	-	-	-	-	102,6	0,0
INDONESIEN	-	-	-	-	-	37,6	-	-	-	-	-	37,6	-
PHILIPPINEN	-	-	-	-	-	24,8	-	-	-	-	-	24,8	-
HONGKONG	-	9,3	-	-	-	40,8	-	-	-	-	-	50,1	17,4
JAPAN	26,3	-	-	-	-	432,0	-	-	-	-	-	458,3	332,3
ASIEN ZUS.	26,3	19,8	-	58,3	2 703,1	3 609,4	-	-	374,1	-	-	6 791,0	5 117,5
AUSTRALIEN	-	-	-	-	-	145,5	-	-	-	-	-	145,5	0,4
AUSTR.-OZ.ZUS.	-	-	-	-	-	145,5	-	-	-	-	-	145,5	0,4
INSGESAMT	250,6	136,6	17,8	680,0	3 197,3	17 293,3	378,0	23,5	1 043,4	33,5	-	23 053,9	14 331,9
DARUNTER IN FRACHTERN	14,0	111,7	-	143,8	3 102,9	10 150,9	161,1	15,4	632,1	-	-	14 331,9	-

AUSLADUNG

TONNEN

VON STRECKEN- HERKUNFTSLAND	NACH STRECKENZIELFLUGPLATZ											INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB		
FINNLAND	7,1	0,2	-	9,0	-	50,9	-	-	-	-	-	67,1	37,2
SCHWEDEN	9,9	-	-	-	0,1	197,4	-	-	-	-	-	207,4	190,1
NORWEGEN	6,4	-	-	0,3	-	7,7	-	-	1,3	-	-	15,6	-
DAENEMARK	41,3	2,7	-	29,9	6,5	316,0	44,4	-	14,4	-	-	455,2	326,6
GR BRITANN	47,5	58,3	10,8	164,4	128,7	1 213,5	39,6	2,2	34,1	29,4	-	1 728,3	1 124,4
IRLAND	-	-	-	74,4	-	95,6	-	-	1,2	-	-	171,3	77,2
NIEDERLANDE	54,4	14,9	7,0	1,4	2,1	228,0	16,1	5,3	31,9	-	-	361,2	90,4
BELGIEN	8,9	-	-	5,7	1,3	405,6	25,8	-	32,8	-	-	480,0	352,6
LUXEMBURG	-	-	-	-	-	3,8	-	-	-	-	-	3,8	-
FRANKREICH	24,5	5,1	-	53,6	10,7	374,2	14,4	0,5	36,3	26,6	-	545,7	175,3
SPANIEN	12,4	0,4	-	38,2	8,6	679,4	7,9	-	24,2	-	-	771,2	406,9
PORTUGAL	-	-	-	2,1	-	118,4	0,2	0,3	-	-	-	121,0	41,3
MALTA	-	-	-	-	-	7,4	-	-	-	-	-	7,4	-
SCHWEIZ	52,4	-	0,2	63,7	31,8	334,4	48,7	-	81,8	11,6	-	624,5	200,0
OESTERREICH	3,4	-	-	5,9	0,0	129,4	2,3	-	19,4	-	-	160,4	1,3
ITALIEN	38,1	-	-	54,5	21,9	647,7	34,9	44,0	57,2	-	-	898,3	380,3
GRIECHENLAND	-	-	-	58,3	-	237,6	32,9	0,3	43,3	-	-	372,4	-
TUERKEI	-	-	-	50,5	-	159,0	-	-	38,7	-	-	248,2	21,1
JUGOSLAWIEN	-	-	-	0,6	-	156,5	-	1,2	26,6	-	-	184,8	27,1
UNGARN	-	-	-	0,7	-	15,4	-	-	0,6	-	-	16,7	-
TSCHECHOSLOW	-	-	-	-	-	12,5	-	-	-	-	-	12,5	0,2
RUMAENIEN	-	-	-	-	-	26,8	-	-	0,2	-	-	27,0	0,7
BULGARIEN	-	-	-	-	-	14,9	-	-	-	-	-	14,9	1,8
POLEN	7,4	-	-	-	0,2	13,3	-	-	-	-	-	20,8	-
SOWJETUNION	7,8	-	-	-	-	68,4	-	-	2,6	-	-	78,7	-
EUROPA ZUS.	321,3	81,5	18,0	613,2	211,8	5 513,7	267,1	53,7	446,6	67,6	-	7 594,4	3 454,6

*) EINSCHL. UMLADUNGEN, SIEHE ERLAEUTERUNGEN.

6.3 VERFLECHTUNG NACH STRECKENHERKUNFTS- UND STRECKENZIELFLUGPLÄTZEN BZW. LÄNDERN *)

6.3.2 VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

AUSLADUNG

TONNEN

VON STRECKEN- HERKUNFTSLAND	NACH STRECKENZIELFLUGPLATZ											INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN
	HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB		
LIBYEN	-	-	-	-	-	14,4	-	-	-	-	-	14,4	10,1
TUNESIEN	-	-	-	-	-	59,1	-	-	1,1	-	-	60,2	29,0
ALGERIEN	-	-	-	-	-	10,5	-	-	-	-	-	10,5	6,7
MAROKKO	-	-	-	-	-	26,0	-	-	-	-	-	26,0	-
SENEGAL	-	-	-	-	-	42,2	-	-	-	-	-	42,2	29,8
GHANA	-	-	-	-	-	55,9	-	-	-	-	-	55,9	-
NIGERIA	-	-	-	-	-	95,3	-	-	-	-	-	95,3	-
ZAIRE	-	-	-	-	-	17,2	-	-	-	-	-	17,2	-
ÄGYPTEN	-	-	-	-	-	74,9	-	-	4,9	-	-	79,8	47,6
SUDAN	-	-	-	-	-	11,9	-	-	0,1	-	-	12,0	0,5
ÄTHIOPIEN	-	-	-	-	-	19,9	-	-	-	-	-	19,9	2,9
KENIA	-	-	-	-	-	514,0	-	-	6,8	-	-	520,8	389,2
SAMBIA	-	-	-	-	-	6,6	-	-	-	-	-	6,6	-
MAURITIUS	-	-	-	-	-	11,8	-	-	-	-	-	11,8	4,5
SÜDAFRIKA	-	-	-	-	-	294,5	-	-	-	-	-	294,5	40,9
AFRIKA ZUS.	-	-	-	-	-	1 254,4	-	-	12,9	-	-	1 267,2	561,2
KANADA	-	-	-	-	10,4	640,0	-	-	-	-	-	650,4	232,5
VER STAAT O	88,6	27,9	-	-	51,0	7 024,3	-	-	139,8	-	-	7 331,6	5 614,7
VER STAAT W	0,2	-	-	-	-	440,7	-	-	-	-	-	440,9	108,9
MEXIKO	-	-	-	-	-	201,1	-	-	-	-	-	201,1	-
GUATEMALA	-	-	-	-	-	3,6	-	-	-	-	-	3,6	-
BAHAMAS	-	-	-	-	-	0,9	-	-	-	-	-	0,9	-
PANAMA	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	0,2	-
JAMAICA	-	-	-	-	-	4,7	-	-	-	-	-	4,7	-
ARUBA	-	-	-	-	-	0,6	-	-	-	-	-	0,6	-
CURACAO	-	-	-	-	-	5,3	-	-	-	-	-	5,3	-
KUBA	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	0,1	-
VENEZUELA	-	-	-	-	-	11,7	-	-	-	-	-	11,7	-
BRASIL IEN	-	-	-	-	-	379,1	-	-	-	-	-	379,1	277,6
PARAGUAY	-	-	-	-	-	10,0	-	-	-	-	-	10,0	10,0
URUGUAY	-	-	-	-	-	29,6	-	-	-	-	-	29,6	8,8
ARGENTINIEN	-	-	-	-	-	178,0	-	-	-	-	-	178,0	62,5
KOLUMBIEN	-	-	-	-	-	204,9	-	-	-	-	-	204,9	81,8
ECUADOR	-	-	-	-	-	7,5	-	-	-	-	-	7,5	-
PERU	-	-	-	-	-	31,3	-	-	-	-	-	31,3	-
BOLIVIEN	-	-	-	-	-	30,8	-	-	-	-	-	30,8	-
CHILE	-	-	-	-	3,7	106,8	-	-	-	-	-	110,5	44,2
AMERIKA ZUS.	88,7	27,9	-	-	65,1	9 311,2	-	-	139,8	-	-	9 632,7	6 441,0
ZYPERN	-	-	-	-	-	2,8	-	-	-	-	-	2,8	0,0
LIBANON	-	-	-	-	-	206,6	-	-	-	-	-	213,9	210,9
ISRAEL	-	-	-	7,3	5 941,6	242,4	2,6	-	782,8	-	-	6 969,3	6 796,6
JORDANIEN	-	-	-	-	-	30,2	-	-	0,9	-	-	31,2	-
SYRIEN	-	-	-	-	-	20,1	-	-	26,1	-	-	46,2	-
IRAK	-	-	-	-	-	20,3	-	-	1,1	-	-	21,4	-
IRAN	-	-	-	1,4	-	282,9	-	-	7,7	-	-	292,0	5,9
KUWAIT	-	-	-	-	-	22,8	-	-	-	-	-	22,8	-
BAHREIN	-	-	-	-	-	1,0	-	-	-	-	-	1,0	-
SAUDIARAB	-	-	-	-	-	46,8	-	-	-	-	-	46,8	27,5
V.A. EMIRATE	-	-	-	-	-	9,1	-	-	-	-	-	9,1	-
PAKISTAN	-	-	-	-	-	265,8	-	-	-	-	-	265,8	129,8
AFGHANISTAN	-	-	-	-	-	41,4	-	-	-	-	-	41,4	-
INDIEN	-	-	-	355,3	-	657,3	-	-	-	-	-	1 012,6	654,3
SRI LANKA	-	-	-	-	-	4,8	-	-	-	-	-	4,8	-
THAILAND	-	-	-	-	-	213,3	-	-	-	-	-	213,3	-
MALAYSIA	-	-	-	-	-	7,4	-	-	-	-	-	7,4	-
SINGAPUR	-	-	-	-	-	210,2	65,0	-	-	-	-	275,2	65,0
INDONESIEN	-	-	-	-	-	14,8	-	-	-	-	-	14,8	-
PHILIPPINEN	-	-	-	-	-	22,7	-	-	-	-	-	22,7	-
HONGKONG	25,3	-	-	-	34,3	172,4	31,5	-	-	-	-	263,6	146,3
JAPAN	125,5	-	-	-	-	524,3	-	-	-	-	-	649,8	361,6
ASIEN ZUS.	150,9	-	-	364,0	5 975,9	3 019,4	99,1	-	818,6	-	-	10 428,0	8 398,0
AUSTRALIEN	-	-	-	-	-	92,7	-	-	-	-	-	92,7	-
AUSTR.-OZ. ZUS.	-	-	-	-	-	92,7	-	-	-	-	-	92,7	-
INSGESAMT	560,9	109,3	18,0	977,2	6 252,8	19 191,4	366,3	53,7	1 417,9	67,6	-	29 015,1	18 854,8
DARUNTER IN FRACHTERN	43,7	85,7	0,2	500,1	6 109,8	11 109,6	174,5	49,3	782,0	-	-	18 854,8	-

*) EINSCHL. UMLADUNGEN, SIEHE ERLÄUTERUNGEN.

6.4 VERFLECHTUNG NACH HERKUNFTS- UND ENDZIELFLUGPLÄTZEN BZW. LÄNDERN
IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDES GEBIETES*)

VERSAND

TONNEN

NACH ENDZIEL- LAND	VON HERKUNFTSFLUGPLATZ										INSGESAMT	
	HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
FINNLAND	8,3	4,5	0,2	12,5	2,5	40,6	10,3	1,6	4,1	0,3	-	85,0
SCHWEDEN	9,5	9,3	0,1	25,2	9,8	65,5	30,7	4,8	10,3	1,6	1,2	168,0
NORWEGEN	7,5	2,9	0,2	9,7	2,5	32,8	13,0	2,6	7,0	0,9	0,2	79,3
DAENEMARK	5,5	2,3	0,2	14,9	3,0	35,3	14,8	1,2	9,4	1,3	-	87,9
GR BRITANN	38,2	67,4	16,0	168,6	52,7	416,4	158,5	28,3	58,7	19,0	0,2	1 024,0
IRLAND	2,8	5,5	0,6	14,5	0,6	20,6	4,2	3,0	4,5	0,3	0,0	56,7
ISLAND	0,5	0,3	-	1,3	0,6	2,4	1,2	0,4	0,9	0,0	-	7,7
NIEDERLANDE	10,9	1,9	0,8	0,0	2,9	33,5	16,0	3,6	11,0	0,4	0,0	81,1
BELGIEN	7,1	0,8	1,4	0,5	1,0	53,6	13,3	1,5	22,1	2,8	-	104,3
LUXEMBURG	0,1	0,2	0,0	0,1	0,1	2,5	0,0	0,0	0,1	0,0	-	3,0
FRANKREICH	30,9	13,2	2,1	18,1	8,0	119,6	29,9	12,4	44,2	7,3	-	285,6
SPANIEN	19,8	9,6	0,9	31,6	16,2	190,1	27,2	9,8	27,7	3,6	0,0	336,4
PORTUGAL	3,1	2,6	0,8	5,7	1,2	55,8	3,4	0,4	2,4	0,5	-	75,8
MALTA	1,6	0,2	0,7	1,3	1,5	9,5	1,1	0,1	0,6	0,1	-	16,8
GIBRALTAR	0,0	0,9	0,0	0,1	0,0	0,1	0,0	-	-	0,6	-	1,2
SCHWEIZ	11,6	1,5	1,7	28,8	9,1	80,9	21,9	4,1	16,3	5,1	0,0	181,2
OESTERREICH	6,8	3,9	0,7	26,7	3,4	222,2	7,5	0,6	16,0	4,5	-	292,3
ITALIEN	25,2	10,4	4,2	31,5	9,5	178,0	34,1	8,6	27,7	5,9	0,1	335,1
GRIECHENLAND	7,9	2,3	2,2	14,1	1,5	75,0	17,1	1,2	4,3	0,6	-	126,1
TUERKEI	4,7	1,3	0,3	30,0	1,9	47,0	5,3	2,2	8,7	0,8	-	102,1
JUGOSLAWIEN	5,7	5,2	1,4	15,3	1,5	45,8	5,2	1,7	15,4	0,4	0,2	98,8
UNGARN	1,2	1,3	0,4	5,9	0,5	27,9	2,5	1,1	9,7	0,3	-	50,7
ALBANIEN	1,8	-	-	0,0	-	0,0	-	0,0	-	-	-	1,9
TSSCHECHOSLOW	1,2	1,7	0,3	1,5	1,2	13,9	0,8	1,4	2,5	0,1	-	24,5
RUMAENIEN	1,6	0,3	0,2	1,4	0,5	17,1	2,0	0,3	3,0	0,0	-	26,4
BULGARIEN	0,8	0,3	0,1	0,9	0,2	7,5	2,8	0,9	0,3	0,0	-	13,8
POLEN	1,3	1,3	1,0	2,5	4,0	37,1	3,2	2,6	7,6	1,2	-	61,8
SOWJETUNION	1,7	1,4	0,3	1,6	3,9	27,9	1,0	1,5	4,4	0,3	-	43,9
EUROPA ZUS.	217,2	152,3	37,0	464,4	139,6	1 859,8	426,8	95,9	319,1	57,3	2,0	3 771,4
LIBYEN	1,8	8,7	0,0	6,6	7,8	35,5	4,0	1,8	9,4	0,2	0,1	75,9
TUNESIEN	4,7	4,4	0,5	6,9	0,7	33,1	8,2	1,7	2,8	1,4	-	64,4
ALGERIEN	2,7	2,8	0,4	7,4	0,8	34,3	3,0	2,6	4,5	2,8	-	61,5
MAROKKO	1,4	1,1	1,5	0,7	0,6	15,3	1,4	0,5	0,8	0,1	-	23,5
MAURETANIEN	0,0	0,5	0,0	-	0,1	0,0	-	-	-	-	-	0,6
MALI	0,3	-	-	-	0,1	0,9	0,1	0,1	0,4	-	-	1,9
SENEGAL	0,7	0,8	0,0	0,3	0,3	3,5	0,7	0,0	0,2	0,0	-	6,6
GAMBIA	0,0	0,0	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-	-	0,1
GUIN.-BISSAU	0,3	0,1	0,1	0,1	0,0	0,2	-	-	0,3	-	-	1,1
GUINEA REP	-	-	-	-	0,0	0,3	-	-	0,0	0,0	-	0,4
SIERRA LEONE	2,3	0,1	0,0	-	0,1	0,1	0,0	0,0	0,2	-	-	2,9
LIBERIA	0,9	0,1	0,0	3,8	0,2	1,4	0,2	0,0	0,0	-	-	6,6
ELFENBEIN-K	0,5	0,8	0,0	0,4	0,3	1,3	0,1	-	0,1	0,1	-	3,7
OBERVOLTA	0,1	0,3	-	0,0	-	0,0	-	-	0,0	0,0	-	0,4
NIGER	-	0,3	-	0,1	-	0,1	-	-	0,1	-	-	0,6
GHANA	3,8	0,3	2,2	0,1	1,0	37,6	1,6	0,3	0,1	0,4	-	47,4
TOGO	0,1	0,1	0,0	0,0	-	0,4	0,1	0,0	0,3	0,0	-	1,0
BENIN	0,1	0,3	-	-	-	0,5	0,2	0,0	0,0	0,0	-	1,2
NIGERIA	2,4	2,8	0,7	1,9	363,3	42,8	8,0	1,4	252,3	0,0	0,1	675,7
KAMERUN	0,6	0,7	0,0	0,4	0,4	0,7	0,0	0,0	0,1	0,2	-	3,3
ZENT AF REP	0,1	0,0	-	-	0,0	0,0	-	-	-	-	-	0,2
AEQU-GUIN RP	0,0	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	0,1
GABUN	0,1	-	0,0	0,2	2,6	0,5	0,1	0,0	0,2	-	-	3,8
KONGO VR	0,0	0,8	0,0	-	0,0	0,0	-	-	0,0	-	-	0,8
ZAIRE	0,6	-	0,0	0,1	0,2	5,1	1,0	0,1	0,3	0,0	-	7,5
ANGOLA	1,0	-	0,0	2,1	0,3	38,9	0,1	0,1	-	-	-	42,4
AEGYPTEN	4,2	2,1	0,7	4,5	2,2	99,9	10,5	0,5	4,0	0,2	-	128,8
SUDAN	1,7	0,3	0,0	2,4	1,1	53,8	0,2	0,1	11,4	0,2	-	71,1
AFAR-U.ISS.G	0,0	0,2	-	-	-	-	-	0,1	0,1	-	-	0,4

*) LUFTTRANSPORTWEG, OHNE UMLADUNGEN.

6.4 VERFLECHTUNG NACH HERKUNFTS- UND ENDZIELFLUGPLÄTZEN BZW. LÄNDERN

IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES*)

VERSAND

TONNEN

NACH ENDZIEL- LAND	VON HERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	MUE	MUC	BER	UEB	
AETHIOPIEN	1,4	0,8	0,6	0,3	1,9	127,7	1,2	2,8	0,0	-	-	136,8
SOMALIA	0,2	0,3	-	32,3	0,2	2,1	0,0	-	-	-	-	35,1
UGANDA	-	0,2	0,1	0,0	-	12,2	2,8	-	0,4	-	-	15,7
KENIA	1,6	1,5	0,5	0,3	1,0	93,0	2,2	0,2	0,8	0,0	-	101,1
RUANDA	-	0,5	0,1	0,0	0,2	0,3	0,3	-	-	0,0	-	1,5
BURUNDI	-	-	0,1	-	-	0,0	0,0	-	0,1	-	-	0,3
TANSANIA	0,5	0,4	0,2	0,7	0,4	31,7	0,7	0,1	0,4	0,0	0,5	35,7
SAMBIA	31,9	0,1	0,3	8,2	1,3	36,6	0,1	0,4	0,9	0,0	-	79,7
MALAWI	0,1	0,1	-	0,1	0,1	1,2	0,4	0,1	0,2	0,0	-	2,2
MOSAMBIK	0,2	-	-	0,0	0,2	3,2	0,0	-	-	0,0	-	3,7
MADAGASKAR	1,0	0,1	-	-	0,0	1,0	0,1	0,0	0,0	-	-	2,1
REUNION	0,0	0,0	-	0,0	-	0,1	0,1	-	-	-	-	0,2
RHODESIEN	0,1	0,0	-	0,0	0,0	0,1	-	0,1	0,0	-	-	0,3
MAURITIUS	0,5	0,3	0,1	0,0	-	3,1	0,2	0,1	0,3	-	-	4,5
SUEDAFRIKA	5,8	3,7	2,8	6,9	6,7	93,5	14,1	6,3	17,1	0,7	-	157,7
AFRIKA ZUS.	73,7	35,7	11,3	87,0	394,3	811,9	61,7	19,5	308,3	6,6	0,7	1 810,6
KANADA	19,9	17,8	1,5	3,4	3,6	275,1	14,3	7,0	3,5	1,4	-	347,4
VER STAAT O	109,3	131,8	13,4	86,7	69,2	1 887,8	391,6	37,4	146,6	17,3	1,5	2 892,8
VER STAAT W	7,8	19,1	1,0	4,5	2,4	113,6	48,2	1,6	16,1	10,4	0,0	224,8
MEXIKO	3,2	20,6	0,2	1,5	0,4	36,8	6,8	0,8	0,4	0,1	-	70,9
GUATEMALA	0,2	0,6	0,0	0,4	1,2	4,6	1,3	0,0	0,2	0,0	-	8,6
HONDURAS REP	0,1	-	0,0	0,0	0,2	0,6	0,0	0,0	-	0,0	-	1,0
BAHAMAS	0,9	0,0	1,5	0,2	0,0	2,7	-	-	0,1	-	-	5,5
BELIZE	0,2	0,1	0,0	-	0,2	0,2	-	-	-	-	-	0,8
EL SALVADOR	0,6	0,0	0,4	0,7	0,1	0,5	0,2	0,2	35,6	0,0	-	38,3
NICARAGUA	0,5	0,1	-	0,0	0,1	1,1	1,8	0,1	0,1	-	-	3,8
COSTA RICA	0,3	0,2	0,2	0,2	0,4	1,9	0,5	0,1	0,1	0,1	-	3,9
PANAMA	3,0	0,1	0,2	0,1	0,0	0,8	0,2	0,9	0,1	0,0	-	5,4
JAMAICA	0,2	0,1	0,0	0,1	0,2	10,4	0,2	-	0,0	-	-	11,1
HAITI REP	0,1	0,1	-	-	-	0,5	0,1	-	0,1	-	-	0,8
WESTINDIEN	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,9	0,0	-	-	-	-	1,1
GUADELOUPE	0,0	0,2	-	0,0	0,0	0,2	0,0	0,1	0,1	-	-	0,6
ARUBA	1,0	-	-	0,0	-	-	0,0	-	-	-	-	1,0
CURACAO	0,7	0,3	0,1	-	0,0	0,2	0,3	0,1	0,2	-	-	1,9
DOMINIK REP	1,1	0,0	0,0	0,0	0,7	2,3	0,4	0,6	0,3	-	-	5,5
TRINID.-U.-TOB	0,4	0,1	0,0	0,7	-	0,5	0,4	0,0	0,0	-	-	2,2
KUBA	1,3	0,5	0,1	1,1	0,9	4,1	0,2	0,0	0,0	0,2	-	8,5
VENEZUELA	8,8	0,2	0,3	4,9	1,0	149,9	8,0	2,9	10,6	1,0	-	187,7
GUYANA	0,2	0,0	-	-	-	0,1	0,1	-	-	-	-	0,3
SURINAM	0,1	2,0	-	-	-	-	0,7	-	0,1	-	-	2,8
GUAYANA FR	0,0	-	-	-	-	0,1	0,0	-	-	-	-	0,2
BRASILIAN	7,9	5,4	0,8	4,0	5,1	147,9	8,4	3,1	5,7	1,2	-	189,5
PARAGUAY	0,6	0,4	-	0,0	0,2	1,9	0,1	0,0	0,3	0,1	-	3,6
URUGUAY	1,0	-	0,0	0,2	0,6	1,4	0,2	0,4	0,3	-	-	4,2
ARGENTINIEN	3,1	4,0	0,0	1,7	1,2	46,0	0,3	1,5	1,2	0,0	-	59,1
KOLUMBIEN	7,2	0,3	0,2	2,2	1,4	21,7	0,9	1,5	1,0	0,1	0,0	36,6
ECUADOR	2,0	0,3	0,4	0,5	1,3	8,9	2,3	0,3	0,1	0,0	-	16,1
PERU	1,2	0,4	0,2	1,2	0,3	16,2	0,4	0,3	0,5	0,4	0,1	21,0
BOLIVIEN	0,8	0,2	0,0	1,0	0,4	14,5	1,2	0,0	0,0	0,0	-	18,2
CHILE	2,3	0,2	0,7	1,0	0,7	17,4	0,7	0,3	1,5	0,1	-	24,8
AMERIKA ZUS.	185,8	205,4	21,5	116,4	91,9	2 770,8	489,6	59,6	224,8	32,6	1,7	4 200,1
ZYPERN	2,2	1,7	0,0	0,9	0,1	9,4	0,6	-	0,2	0,2	0,0	15,3
LIBANON	2,1	0,6	0,7	6,4	0,3	55,1	1,6	0,4	1,8	0,4	0,1	69,4
ISRAEL	6,0	2,1	0,9	2,9	2 704,2	203,4	7,8	0,8	285,3	1,0	0,0	3 214,4
JORDANIEN	0,8	0,8	0,1	1,3	1,1	17,4	1,7	1,6	2,5	0,1	-	27,2
SYRIEN	1,0	0,5	0,2	0,3	0,3	13,9	1,2	0,1	20,9	0,0	-	38,3
IRAK	6,2	1,6	0,5	4,6	1,2	66,1	3,8	0,6	1,8	0,3	0,2	86,9
IRAN	20,2	9,7	1,6	13,2	6,0	533,2	8,7	5,3	27,2	6,3	-	631,4
KUWAIT	5,8	3,3	1,1	4,2	0,1	70,3	1,4	1,7	2,0	0,8	-	90,8
BAHREIN	1,1	1,2	1,5	1,4	1,0	19,5	1,8	0,1	0,2	0,8	-	28,7
KATAR	1,2	0,1	0,7	1,0	0,0	12,4	0,2	0,0	0,1	0,1	0,1	15,8
SAUDIARAB	17,9	7,4	3,8	10,2	2,1	341,5	9,1	3,5	41,9	0,8	-	438,4
JEMEN	0,1	0,0	-	0,0	0,3	3,7	0,3	0,1	0,5	-	-	4,9
JEMEN DEM VR	0,0	0,0	-	-	0,0	0,7	0,0	-	-	-	-	0,8
OMAN	0,5	0,4	0,0	48,3	0,2	25,8	1,3	0,0	0,5	-	-	77,0
V.A.-EMIRATE	4,4	1,2	2,9	1,5	0,4	70,3	2,8	1,0	6,8	2,1	-	93,4
PAKISTAN	2,1	1,1	0,1	1,0	0,8	60,0	2,5	0,6	3,3	0,2	-	71,7
BANGLADESH	1,2	0,1	0,2	0,3	0,4	2,1	0,3	0,0	0,1	0,1	-	4,7
AFGHANISTAN	1,3	0,5	0,0	0,2	0,2	16,5	0,1	-	0,1	0,7	-	19,7
INDIEN	5,0	1,1	0,3	9,1	3,2	148,2	2,6	0,8	17,0	6,4	0,0	193,6
NEPAL	-	-	-	-	0,0	0,2	0,0	-	0,6	-	-	0,8
SRI LANKA	0,3	0,0	0,1	0,0	0,0	0,6	0,5	0,1	0,2	0,0	-	1,8
BIRMA	0,0	0,4	-	0,0	0,0	1,5	0,0	-	0,2	-	-	2,1
THAILAND	0,7	1,4	0,0	0,7	0,4	34,6	0,1	0,4	0,7	0,3	-	39,3
LAOS	-	-	-	-	0,0	0,8	-	-	-	0,0	-	0,9
VIETNAM	0,1	-	-	-	0,1	0,2	0,4	-	-	-	-	0,7
MALAYSIA	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0	29,8	0,4	1,3	0,8	-	-	32,9
SINGAPUR	7,5	2,3	0,2	0,4	0,5	81,0	2,0	0,1	0,3	0,1	-	94,2
INDONESIEN	1,1	0,1	0,3	0,5	0,9	15,6	1,0	0,0	0,4	0,0	-	20,0
PHILIPPINEN	1,3	0,0	0,1	1,0	0,0	26,1	0,9	0,0	0,5	1,6	0,0	31,6
HONGKONG	0,8	9,5	0,2	1,7	1,0	25,9	1,8	0,2	1,6	0,1	-	42,8
CHINA, TAIWAN	1,6	0,1	0,0	1,1	0,0	16,4	0,2	0,3	0,5	0,0	-	20,0
JAPAN	27,3	1,8	0,1	0,9	4,9	391,1	16,9	1,2	6,1	0,1	-	450,4
KOREA, S-	4,2	0,0	0,1	0,1	0,4	11,2	0,9	0,8	1,1	0,1	-	18,8

*) LUFTTRANSPORTWEG, OHNE UMLADUNGEN.

6.4 VERFLECHTUNG NACH HERKUNFTS- UND ENDZIELFLUGPLÄTZEN BZW. LÄNDERN
IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES*)

VERSAND

TONNEN

NACH ENDZIEL- LAND	VON HERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
KOREA, N- CHINA VR	-	-	-	-	-	0,1	-	-	0,0	-	-	0,1
	0,3	0,0	0,1	1,8	0,5	2,1	0,1	0,2	0,6	0,6	-	6,4
ASIEN ZUS.	124,3	49,2	16,1	115,1	2 730,7	2 306,6	73,0	21,2	425,5	23,2	0,5	5 685,4
AUSTRALIEN	1,5	0,6	0,3	1,3	2,3	130,1	3,6	0,6	1,0	1,0	-	142,5
NEUSEELAND	0,3	-	0,0	0,0	0,1	2,3	0,7	0,0	0,1	0,0	-	3,5
OZEANIEN AM	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	0,2
FIDSCHI	0,0	-	-	0,0	-	0,0	0,0	0,0	-	-	-	0,1
NEUKALEDON	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	0,0
POLYNES FP	0,0	-	-	0,1	-	-	-	-	0,0	-	-	0,1
AUSTR.-OZ.ZUS.	1,9	0,6	0,3	1,4	2,4	132,6	4,3	0,7	1,1	1,1	-	146,4
INSGESAMT	602,9	443,1	86,2	784,3	3 358,9	7 881,7	1 055,5	196,8	1 278,8	120,8	4,8	15 813,8

EMPFANG

TONNEN

VON HERKUNFTS- LAND	NACH ENDZIELFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
FINNLAND	7,8	1,6	0,8	4,3	0,7	13,8	2,0	0,5	2,6	1,1	-	35,2
SCHWEDEN	10,1	4,9	1,7	6,5	2,8	18,6	4,1	1,8	5,4	1,6	-	57,5
NORWEGEN	6,5	0,2	0,4	1,3	0,8	11,0	1,1	0,2	1,0	0,6	-	23,1
DAENEMARK	38,2	3,8	1,0	35,8	6,7	79,0	38,5	2,7	17,2	3,2	0,0	226,2
GR. BRITANN	99,5	93,2	20,4	180,9	118,6	452,3	76,5	17,0	93,5	46,0	0,7	1 198,5
IRLAND	4,0	2,1	0,4	67,5	2,3	75,6	10,0	4,1	5,2	0,5	0,1	171,8
NIEDERLANDE	14,9	1,9	1,4	6,6	3,0	31,4	3,4	0,8	14,3	4,5	0,0	92,0
BELGIEN	13,5	4,8	1,0	5,2	2,0	91,3	25,9	4,4	39,8	2,0	0,9	190,7
LUXEMBURG	0,4	0,1	-	0,2	0,0	0,5	0,0	0,0	0,1	-	-	1,3
FRANKREICH	61,7	17,4	4,8	61,8	15,5	162,6	31,4	17,8	62,5	31,8	0,1	467,3
SPANIEN	42,0	18,7	7,4	40,3	19,5	165,9	24,4	11,1	17,7	18,1	1,3	366,4
PORTUGAL	4,3	0,7	1,1	5,6	3,3	90,7	4,4	0,5	11,0	1,0	-	122,6
MALTA	0,9	-	-	3,0	0,8	6,7	0,0	1,1	2,5	1,7	-	16,6
SCHWEIZ	10,8	3,8	1,2	16,1	5,5	37,4	11,8	2,2	23,9	13,6	0,0	126,4
OESTERREICH	6,4	0,6	1,2	5,3	1,9	30,9	5,0	0,1	13,7	5,7	-	70,8
ITALIEN	32,9	9,3	6,4	56,8	36,7	131,3	29,6	49,9	36,2	13,2	0,6	402,8
GRIECHENLAND	22,4	3,0	4,6	57,9	14,0	89,6	63,8	15,9	31,0	3,3	0,0	305,6
TUERKEI	16,7	3,8	0,7	28,2	7,0	77,7	9,1	4,1	16,0	5,0	0,0	168,4
JUGOSLAWIEN	2,5	2,4	0,2	3,0	2,8	69,9	3,0	2,1	13,4	7,4	0,0	106,7
UNGARN	1,0	0,6	0,0	2,3	0,9	2,7	0,6	1,5	1,1	0,1	-	10,8
TSCHESCHOSLOW	0,8	-	0,5	0,4	0,3	7,4	0,1	0,0	0,5	0,1	-	10,2
RUMÄNIEN	4,6	0,0	0,0	2,6	1,0	7,7	1,3	5,3	0,5	0,7	-	23,9
BULGARIEN	7,3	0,0	0,0	1,2	0,1	5,8	0,0	0,8	0,0	1,5	-	16,9
POLEN	7,8	0,4	0,1	1,9	0,4	6,7	0,2	0,1	0,1	0,5	-	18,2
SOWJETUNION	11,7	0,5	1,0	5,4	8,0	40,3	5,2	2,2	3,6	0,2	0,1	78,2
EUROPA ZUS.	428,7	173,7	56,2	599,9	254,7	1 706,8	351,6	146,1	412,8	163,5	3,9	4 297,9
LIBYEN	-	0,1	-	4,3	1,5	3,4	0,4	-	0,7	0,2	-	10,6
TUNESIEN	4,5	0,1	0,3	5,8	0,5	28,7	3,7	1,3	1,6	0,2	0,1	46,8
ALGERIEN	0,1	0,0	-	0,4	2,8	3,3	0,0	-	0,4	-	-	7,0
MAROKKO	1,2	1,2	0,3	2,1	1,5	14,7	4,4	0,2	0,5	0,2	0,0	26,1
MAURETANIEN	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0
SENEGAL	5,3	0,2	-	3,5	2,6	5,6	0,5	-	0,7	-	-	18,4
GAMBIA	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	0,1
SIERRA LEONE	0,0	-	-	-	0,0	0,0	-	-	0,0	-	-	0,1
LIBERIA	0,0	-	0,0	0,7	0,1	0,0	-	-	-	-	-	0,9
ELFENBEIN-K	3,1	-	-	10,8	1,0	13,7	1,1	-	0,0	0,1	-	26,9
GHANA	0,2	0,1	0,0	1,0	1,1	0,4	0,3	0,0	0,1	0,2	-	3,4
BENIN	-	-	-	0,4	-	-	-	-	-	-	-	0,4
NIGERIA	0,9	1,5	0,1	0,7	3,4	1,9	0,4	0,0	0,6	0,2	0,0	9,8
KAMERUN	0,0	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	0,1
GABUN	-	-	-	-	-	0,4	-	-	-	-	-	0,4
ZAIRE	0,1	-	0,3	0,4	0,1	1,8	0,0	-	-	-	-	2,7
ÄGYPTEN	2,0	0,1	0,0	4,7	0,6	13,9	2,0	0,0	3,4	-	-	26,7
SUDAN	0,0	-	-	-	0,6	10,7	0,1	0,2	0,2	0,6	-	12,4
ÄTHIOPIEN	4,8	1,2	0,5	-	0,9	12,7	-	-	-	0,0	-	20,2
SOMALIA	-	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-	-	-	0,0
UGANDA	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0
KENIA	60,0	0,4	4,9	2,9	2,2	361,9	7,1	3,7	16,8	5,1	-	464,9
BURUNDI	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2
TANSANIA	0,0	-	0,0	-	0,0	0,4	-	-	-	-	-	0,5
SAMBIA	0,1	0,0	-	0,3	0,5	4,4	0,0	-	-	0,0	-	5,3
MALAWI	0,3	0,0	0,0	0,4	0,4	0,5	0,1	-	0,0	-	-	1,6
MOSAMBIK	-	-	-	-	-	3,0	-	-	-	-	-	3,0
MADAGASKAR	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0

*) LUFTTRANSPORTWEG, OHNE UMLADUNGEN.

6.4 VERFLICHTUNG NACH HERKUNFTS- UND ENDZIELFLUGPLÄTZEN BZW. LÄNDERN

IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES*)

EMPFANG

TONNEN

VON HERKUNFTS- LAND	NACH ENDZIELFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
RHODESIEN	0,0	0,0	-	0,0	-	0,2	0,1	0,2	0,0	-	-	0,5
MAURITIUS	4,0	0,0	-	2,1	1,7	2,2	0,2	4,1	1,3	0,1	-	15,7
SUEDAFRIKA	45,8	4,7	0,3	24,3	33,0	131,8	2,5	10,9	35,2	5,5	0,0	294,0
AFRIKA ZUS.	132,7	9,6	6,7	64,8	54,6	612,9	22,9	20,4	61,6	12,5	0,1	998,8
KANADA	11,6	14,0	8,2	33,1	8,8	223,1	17,7	8,6	17,7	1,9	0,0	344,7
VER STAAT O	192,4	145,9	38,2	256,8	133,3	3 682,9	293,8	62,2	296,3	40,4	3,2	5 145,4
VER STAAT W	31,1	38,1	9,9	36,5	16,2	363,2	84,7	8,4	63,7	6,6	0,2	658,6
MEXIKO	14,0	2,7	0,0	4,5	0,6	209,3	0,2	0,4	0,7	0,5	-	233,1
GUATEMALA	0,8	0,2	0,2	0,0	0,0	3,6	0,0	0,0	0,1	0,1	-	5,1
HONDURAS REP	0,0	-	-	-	0,0	0,2	-	-	-	-	-	0,2
BAHAMAS	0,0	-	-	-	-	0,8	-	-	-	-	-	0,9
BELIZE	0,0	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-	-	-	0,0
EL SALVADOR	0,0	-	-	0,0	0,0	0,5	0,0	-	3,1	0,0	-	3,6
NICARAGUA	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,2	-	-	0,0	-	-	0,2
COSTA RICA	6,4	-	0,0	0,0	0,0	0,6	0,0	0,2	-	-	-	7,3
PANAMA	0,1	-	0,0	-	-	0,2	0,0	-	0,0	-	-	0,3
JAMAICA	0,0	-	0,0	0,0	0,1	3,2	-	0,6	-	-	-	4,0
HAITI REP	0,0	-	-	0,3	0,2	0,1	-	-	0,0	-	-	0,7
WESTINDIEN	0,0	-	0,0	0,3	0,0	0,0	-	-	-	-	-	0,3
ARUBA	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0
CURACAO	0,0	-	0,0	-	-	0,9	-	-	0,3	-	-	1,3
DOMINIK REP	0,0	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-	-	-	0,0
TRINID.-U.-TOR	0,0	0,0	-	0,2	-	1,2	-	-	-	-	-	1,4
KURA	-	-	-	0,0	0,3	0,2	-	-	-	0,1	-	0,6
VENEZUELA	0,1	0,1	0,0	0,2	0,2	1,4	0,3	0,0	0,2	0,2	-	3,1
GUYANA	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0
SURINAM	0,8	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	0,9
BRASIL IEN	29,4	5,4	0,5	16,3	13,1	137,7	7,6	31,9	3,6	7,2	-	252,7
PARAGUAY	0,1	-	0,0	0,5	6,5	9,7	0,2	-	0,2	-	-	17,1
URUGUAY	1,6	0,1	0,7	5,7	0,7	8,7	2,4	0,0	0,0	-	-	19,8
ARGENTINIEN	19,3	2,7	0,2	2,9	1,3	72,0	3,5	1,8	0,9	0,7	-	105,4
KOLUMBIEN	14,3	1,3	-	12,0	0,1	113,5	1,8	11,0	5,4	3,3	-	162,7
ECUADOR	1,0	0,0	0,0	0,1	0,1	1,1	0,4	0,0	0,3	0,0	-	3,0
PERU	1,4	-	0,1	1,2	0,2	5,4	1,1	0,6	1,2	1,3	-	12,3
BOLIVIEN	0,0	3,9	0,2	0,5	0,5	1,6	1,0	3,9	4,4	2,8	-	18,7
CHILE	53,3	0,1	0,2	17,0	3,4	16,2	0,2	0,1	0,1	0,1	-	90,6
AMERIKA ZUS.	377,7	214,6	58,4	388,5	185,7	4 857,8	415,0	129,8	398,2	65,2	3,4	7 094,2
ZYPERN	0,1	-	-	0,4	0,3	2,8	2,3	-	0,3	0,1	-	6,3
LIBANON	0,3	0,5	0,1	0,1	0,4	12,8	0,2	0,0	1,2	0,1	-	15,8
ISRAEL	12,7	1,5	0,5	5,9	5 942,9	180,8	7,8	1,7	775,4	2,5	0,2	6 931,9
JORDANIEN	0,2	-	-	-	0,1	15,7	0,4	0,1	0,3	1,3	-	18,1
SYRIEN	4,9	-	0,1	0,7	0,5	13,0	2,9	-	11,5	0,6	-	34,3
IRAK	3,7	0,0	0,0	0,3	2,2	11,4	0,9	0,0	1,0	-	-	19,4
IRAN	45,6	0,6	0,1	13,1	17,1	68,3	14,1	3,9	17,2	0,8	1,2	182,0
KUWAIT	0,5	0,2	0,3	0,8	0,4	4,4	0,6	0,1	0,2	0,0	-	7,5
BAHREIN	0,0	-	0,1	-	-	0,6	-	0,0	0,0	-	-	0,7
KATAR	-	0,0	-	0,1	-	0,0	0,1	0,1	-	-	-	0,3
SAUDIARAB	1,9	0,1	0,0	0,3	1,1	23,0	0,3	0,1	0,0	-	-	26,9
JEMEN	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	0,0
JEMEN DEM VR	0,1	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	0,1
OMAN	-	0,0	-	0,5	0,2	0,2	-	-	0,0	-	-	0,9
V.-A.-EMIRATE	1,1	0,9	0,1	0,2	0,1	4,1	0,1	0,1	0,0	-	-	6,7
PAKISTAN	32,7	1,4	3,5	25,7	6,1	113,7	12,5	1,3	6,8	0,4	-	204,2
BANGLADESH	0,0	-	0,0	-	0,3	0,1	0,0	-	-	0,1	-	0,5
AFGHANISTAN	2,0	0,0	0,0	0,3	0,3	30,7	0,7	0,8	1,4	0,1	-	36,4
INDIEN	59,6	5,7	7,6	423,0	24,5	159,5	18,3	6,2	41,7	3,2	0,1	749,5
NEPAL	-	-	-	-	0,1	0,1	-	-	-	0,1	-	0,3
SRI LANKA	0,2	0,0	0,1	1,5	0,1	5,0	0,2	0,0	0,4	0,1	-	7,6
BIRMA	-	-	0,3	-	0,0	-	-	-	-	-	-	0,3
THAILAND	14,4	3,5	2,4	36,9	2,3	119,4	3,1	5,9	6,5	6,6	-	200,9
MALAYSIA	0,3	0,4	0,0	0,3	0,1	4,2	0,3	0,4	2,6	0,0	-	8,7
SINGAPUR	8,1	7,9	0,9	12,6	0,7	126,7	69,6	5,1	8,4	2,4	0,3	242,7
INDONESIEN	0,8	0,6	0,2	1,1	0,5	6,2	0,5	0,0	0,4	0,4	-	10,6
PHILIPPINEN	0,6	0,1	0,0	1,7	0,8	34,6	2,3	2,2	1,1	1,0	-	44,4
HONGKONG	37,3	1,8	1,4	11,7	36,5	208,8	37,8	7,4	3,9	1,1	0,1	347,8
CHINA, TAIWAN	3,8	0,1	0,7	4,4	0,7	43,6	2,8	1,0	2,7	1,0	-	60,7
JAPAN	124,9	14,9	6,5	56,8	19,4	161,0	24,0	16,4	23,7	14,9	0,0	462,5
KOREA, S-	13,1	1,6	2,2	4,5	2,7	27,3	4,5	17,4	0,7	0,9	0,3	75,0
CHINA VR	0,2	-	-	-	0,8	-	-	-	-	-	-	1,0
ASIEN ZUS.	369,3	42,0	26,9	602,7	6 061,3	1 377,9	206,2	70,3	907,4	37,7	2,2	9 703,9
AUSTRALIEN	1,2	0,2	0,4	0,9	2,3	21,8	1,6	0,8	5,6	0,2	-	35,2
NEUSEELAND	1,3	-	0,0	0,0	0,0	1,6	0,6	0,2	0,6	-	-	4,3
POLYNES FR	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	0,0
AUSTR.-OZ.-ZUS.	2,6	0,2	0,4	0,9	2,3	23,4	2,2	1,0	6,2	0,2	-	39,5
INSGESAMT	1 310,9	440,2	148,5	1 656,8	6 558,7	8 578,8	997,9	367,7	1 786,2	279,1	9,7	22 134,4

*) LUFTTRANSPORTWEG, OHNE UMLADUNGEN.

7 Luftpostversand Februar 1978*)

Tonnen

Flugplatz	nach dem				Insgesamt	JANUAR BIS FEBRUAR 1978
	Inland	europäischen Ausland	außereuropäischen Ausland	Ausland Zusammen		
Hamburg	97,1	59,9	55,7	115,6	212,7	429,2
Hannover	61,7	17,7	5,6	23,3	85,0	176,9
Bremen	42,0	12,7	5,4	18,1	60,1	118,1
Düsseldorf	69,3	81,0	53,3	134,3	203,6	414,1
Köln/Bonn	127,2	31,0	17,5	48,5	175,7	367,4
Frankfurt	270,2	142,8	315,9	458,7	728,9	1 492,5
Stuttgart	76,9	48,1	28,7	76,8	153,7	326,2
Nürnberg	72,5	23,7	15,3	39,0	111,5	224,0
München	90,2	37,2	29,0	66,2	156,4	349,3
Berlin	281,9	20,8	8,1	28,9	310,8	644,9
Insgesamt ...	1 189,0	474,9	534,5	1 009,4	2 198,4	4 542,6

*) Diese Zahlen enthalten den reinen Versand, d.h. die Umladungen des In- und Auslandsverkehrs sind nicht enthalten.

Quelle: Posttechnisches Zentralamt, Darmstadt

8 Schulflug und nichtgewerblicher Flugbetrieb Februar 1978*)

Land Flugplatz	Gestartete Luftfahrzeuge				Land Flugplatz	Gestartete Luftfahrzeuge			
	Werk- verkehr	Schul- flug 1)	nichtge- werblicher Flug-2)	zu- sammen		Werk- verkehr	Schul- flug 1)	nichtge- werblicher Flug-2)	zu- sammen
	Anzahl					Anzahl			
Schleswig-Holstein	144	1 580	2 459	4 183	Oldenburg	-	61	141	202
Ahrenlohe	-	-	17	17	Osnabrück 3)	189	210	335	734
Bordelum	-	-	11	11	Peine-Eddesse	-	111	192	303
Flensburg-Schäferhaus	8	20	184	212	Rinteln	-	-	45	45
Fuhrendorf	-	-	266	266	Salzgitter-Drütte 3)	4	37	205	246
Fuhlenhagen	-	-	1	1	Salzgitter-Schäferstuhl	-	-	36	36
Grube	-	-	1	1	Seedorf	59	-	-	59
Hartenholm	19	465	544	1 028	Stade	-	-	26	26
Heide-Büsum	5	-	25	30	Uelzen	-	-	20	20
Helgoland	-	-	29	29	Verden-Scharnhorst	-	21	60	81
Itzehoe, Hungriger Wolf	-	81	36	117	Wangerrooge	-	-	43	43
Kiel-Holtenau	38	20	211	269	Weser-Wümme 3)	-	353	731	1 084
Leck	-	32	5	37	Wilhelmshaven	41	98	171	310
Lübeck-Blankensee	31	21	263	315	Bremen	171	600	360	1 131
Neumünster	-	21	90	111	Bremen	171	578	140	889
Rendsburg-Schachtholm	7	279	67	353	Bremerhaven	-	22	220	242
Schleswig-Kropp	-	49	64	113	Nordrhein-Westfalen	2 084	5 143	7 145	14 372
St. Michaelisdonn	5	273	132	410	Düsseldorf	270	-	542	812
St. Peter-Ording	-	7	56	63	Köln/Bonn	312	533	624	1 469
Uetersen	-	255	277	532	Aachen-Merzbrück	7	538	313	858
Wahlstedt	-	-	6	6	Altena-Hegenscheid	-	-	15	15
Westerland/Sylt	31	57	104	192	Arnsberg	24	184	322	530
Westhof	-	-	1	1	Bad Oeynhausen-Minden	33	187	212	432
Wyk auf Föhr	-	-	69	69	Bergneustadt a.d. Dümpe	-	-	93	93
Hamburg	265	142	405	812	Beverungen-Nord	3	-	-	3
Hamburg	258	142	358	758	Bielefeld-Windelsbleiche	40	22	130	192
Hamburg-Finkenwerder	7	-	47	54	Bonn-Handgalar	577	265	431	1 273
Niedersachsen	1 116	2 762	5 209	9 087	Borkenberge	-	156	96	252
Hannover	399	546	269	1 214	Borken-Hoxfeld	-	-	8	8
Achmer	-	-	12	12	Dahlemer Binz	28	3	89	120
Bad Gandersheim	-	-	20	20	Detmold	-	-	20	20
Bad Pyrmont	-	-	26	26	Dinslaken, Ev. Krkh.	-	-	1	1
Baltrum	-	-	41	41	Dinslaken-Schwarze Heide	-	167	186	353
Borkum	40	256	84	380	Dortmund-Wickede	233	440	326	999
Braunschweig	240	193	520	953	Düsseldorf, Uni.-Klinik	-	-	2	2
Celle-Arloh	-	13	151	164	Duisburg, Berufsgen.Krkh.	-	-	45	45
Cloppenburg-Varrelbusch 3)	-	36	147	183	Essen-Mülheim	38	480	330	848
Damme	-	229	414	643	Gefrath-Niershorst	-	347	141	488
Emden	68	8	83	159	Hagen-Hof Wahl	-	-	32	32
Ganderkesee	49	265	271	585	Höxter-Räuschenberg	7	10	125	142
Harle	12	-	2	14	Kamp-Lintfort	-	-	261	261
Hildesheim	-	-	68	68	Köln-Butzweilerhof	11	137	487	635
Hodenhagen	-	105	253	358	Köln-Deutz	1	-	-	1
Hüttenbusch	-	-	19	19	Köln-Weidenpesch	-	-	89	89
Juist	-	4	34	38	Krefeld-Egelsberg	-	-	6	6
Karlshöfen	-	11	62	73	Leverkusen-Kurtekotten	-	-	51	51
Kührstedt-Bederkesa	-	-	29	29	Lünen, Marien-Hospital	-	-	58	58
Langeoog 3)	-	-	15	15	Marl-Loemühle	265	234	237	736
Lemwerder	-	-	33	33	Meinerzhagen	8	-	10	18
Lüchow-Rehbeck	-	-	17	17	Meschede-Schüren	3	13	79	95
Lüneburg	-	-	49	49	Mönchengladbach	7	851	541	1 399
Melle-Grönegau	-	-	12	12	Münster-Osnabrück	31	315	272	618
Nienburg-Holzbalge	-	-	88	88	Oerlinghausen	-	5	73	78
Nordelch	-	-	43	43	Paderborn-Haxterberg	-	-	129	129
Norderney	-	4	101	105	Paderborn-Lippstadt	96	121	238	455
Nordhorn-Klausheide	15	36	260	311	Plettenberg-Hüdinghausen	2	-	1	3
Northheim	-	165	81	246	Rheine-Eschendorf	-	31	57	88

*) Nur Motorflug (Flugzeuge und Drehflügler).

1) Gewerblicher und nichtgewerblicher Schulflug, der nur jährlich nach Einzelflugarten nachgewiesen wird. - 2) Enthält private Reiseflüge, Sportflüge, Trainings- und Pilotentestflüge, Flüge für technische Zwecke, Vorführungs- und Überführungszwecke, Regie-zungsflüge, Flugzeugschleppstarts u. ä. - 3) Einschl. Januar 1978.

8 Schulflug und nichtgewerblicher Flugbetrieb Februar 1978*)

Land Flugplatz	Gestartete Luftfahrzeuge				Land Flugplatz	Gestartete Luftfahrzeuge			
	Werk- verkehr	Schul- flug 1)	nichtge- werblicher Flug- betrieb 2)	zu- sammen		Werk- verkehr	Schul- flug 1)	nichtge- werblicher Flug- betrieb 2)	zu- sammen
	Anzahl					Anzahl			
Schmallenberg-Rennefeld .	13	-	-	13	Linkenheim .	-	-	2	2
Siegerland .	74	97	274	445	Mannheim-Neustadt .	87	248	217	552
Werne-Ost .	1	-	-	1	Mosbach-Lohrbach .	-	3	49	52
Wesel-Römerwardt .	-	-	81	81	Nabern/Teck 3) .	-	-	49	49
Wipperfürth-Neye .	-	7	54	61	Oedheim .	93	142	15	250
Wurselen, Marienhöhe .	-	-	64	64	Offenburg .	39	16	38	93
Hessen .	247	1 516	2 879	4 642	Poltringen .	-	90	60	150
Frankfurt/Main .	3	-	257	260	Rottweil/Zepfenhan .	-	109	37	146
Allendorf/Eder .	12	29	103	144	Schwab. Hall-Hessental .	6	16	51	73
Anspach/Ts. .	-	-	2	2	Schwenningen a. Neckar .	29	31	90	150
Bad Hersfeld .	-	-	40	40	Tannheim .	-	-	38	38
Bad Nauheim/Reichelsheim	29	308	380	717	Unterschupf .	-	-	3	3
Breitscheid .	-	-	6	6	Walldürn .	-	8	67	75
Darmstadt-Griesheim .	-	62	37	99	Weinheim .	-	-	13	13
Egelsbach .	107	841	1 074	2 022	Bayern .	1 235	3 228	3 955	8 418
Frankfurt/M.,	-	-	46	46	München .	518	115	420	1 053
Frankfurt/M.,	-	-	-	-	Nürnberg .	240	508	338	1 086
Nord-West-Krkh. .	-	-	3	3	Ampfing .	-	28	43	71
Gelnhausen .	-	152	98	250	Ansbach-Petersdorf .	-	-	12	12
Gießen-Reiskirchen .	-	-	3	3	Augsburg .	124	257	284	665
Granerberg b. Wolfhagen .	-	-	27	27	Bad Kissingen .	-	-	15	15
Holleberg .	-	-	33	33	Bamberg-Breitenau .	-	36	55	91
Ihringshausen b. Kassel .	-	-	109	109	Bayreuth-Bindlacher Berg	27	96	114	237
Kassel-Calden .	96	95	372	563	Burg Feuerstein .	-	166	101	267
Kassel-Mittelfeld .	-	-	60	60	Coburg-Brandensteinsebene	2	16	47	65
Korbach .	-	4	-	4	Deggendorf-Steinkirchen .	14	-	21	35
Lutzellinden .	-	6	86	92	Dingolfing .	-	-	88	88
Marburg-Schonstadt .	-	-	34	34	Dinkelsbühl-Sinbronn .	-	-	1	1
Michelstadt .	-	19	60	79	Donauwörth .	-	2	27	29
Mosenberg b. Homberg .	-	-	4	4	Eggenfelden .	164	146	250	560
Ober-Mörlen .	-	-	45	45	Eichstatt .	-	-	1	1
Rheinland-Pfalz .	205	1 391	1 881	3 477	Giebelstadt .	-	180	68	248
Bad Dürkheim .	-	116	105	221	Gunzburg-Donauried .	-	-	12	12
Bad Neuenahr-Ahrweiler .	-	-	97	97	Haßfurt .	1	199	89	289
Dierdorf-Wienau .	-	1	80	81	Herzogenaurach .	-	398	120	518
Germersheim .	6	-	-	6	Hettstadt b. Würzburg .	-	32	41	73
Idar-Oberstein .	-	-	31	31	Hilpoltstein .	3	-	-	3
Koblenz-Winningen .	58	76	347	481	Hof-Pirk .	7	-	70	77
Lachen-Speyerdorf .	-	34	15	49	Kempten-Durach 3) .	4	-	-	4
Langenlonsheim .	-	35	89	124	Kirchdorf/Inn .	5	26	5	36
Ludwigshafen, Unfallklinik	-	-	51	51	Kulmbach-Espich .	7	110	80	197
Mainz-Finthen .	-	340	109	449	Landshut-Ellermühle .	14	427	132	573
Mainz, Uni.-Klinik .	-	-	14	14	Lichtenfels .	-	-	14	14
Nannhausen .	-	-	5	5	Manching .	-	7	79	86
Oppenheim .	-	-	20	20	Mindelheim-Mattsies .	-	-	37	37
Pirmasens-Zweibrücken .	47	270	156	473	Moosburg-Kippe .	-	-	13	13
Saffig-Bassenheim .	-	82	26	108	Muhldorf .	7	22	127	156
Sobernheim-Domberg .	18	-	110	128	München, Harl.-Krkh. .	-	-	64	64
Speyer .	24	137	92	253	München, Neuperl.-Krkh. .	-	-	4	4
Traben-Trarbach .	-	-	6	6	Neubiberg .	-	15	195	210
Trier-Föhren .	13	22	212	247	Neuburg-Egweil 3) .	-	-	58	58
Worms .	39	278	316	633	Neumarkt/Opf. .	-	-	3	3
Baden-Württemberg .	1 226	2 576	2 326	6 128	Neustadt-Eichelberg .	-	-	12	12
Stuttgart .	514	176	236	926	Neu-Ulm-Schwaighofen .	-	2	10	12
Aalen-Elchingen .	9	21	85	115	Nordlingen .	-	-	2	2
Altdorf-Wallburg .	-	-	1	1	Oberpfaffenhofen .	4	-	337	341
Baden-Baden-Oos .	111	636	169	916	Ottobrunn .	7	17	150	174
Bad Mergentheim .	6	55	56	117	Penzing b. Landsberg .	1	-	22	23
Bad Waldsee-Reute .	-	-	9	9	Regensburg-Oberhub .	-	-	2	2
Biberach/Riß .	5	18	20	43	Rosenthal-Feld-Plössen .	-	96	59	155
Bruchsal .	-	-	48	48	Rothenburg o.d.T. .	2	56	43	101
Donaueschingen .	69	39	108	216	Schwabach-Heidenberg .	-	-	7	7
Emmendingen .	6	-	-	6	Straubing-Azlbürg .	-	-	31	31
Freiburg i. Br. .	9	152	254	415	Straubing-Wallmühle .	54	208	73	335
Friedrichshafen .	63	47	156	266	Vilshofen .	30	10	61	101
Gengen/Brenz .	3	-	-	3	Vogtareuth .	-	-	20	20
Herten .	-	-	8	8	Weiden/Opf. .	-	-	18	18
Heubach .	7	125	97	229	Würzburg-Schenkenturm .	-	53	80	133
Hochdorf/Enz .	5	-	-	5	Saarland .	102	67	287	456
Ingelfingen .	2	-	-	2	Saarbrücken-Ensheim .	102	41	159	302
Karlsruhe-Forchheim .	124	306	238	668	Neunkirchen-Bexbach .	-	-	32	32
Konstanz .	29	114	47	190	Saarlouis-Duren .	-	26	96	122
Laupheim .	-	192	22	214	Berlin .	-	-	37	37
Leutkirch-Unterzeil .	10	32	43	85	Insgesamt .	6 795	19 005	26 943	52 743

*) Nur Motorflug (Flugzeuge und Drehflügler).

1) Gewerblicher und nichtgewerblicher Schulflug, der nur jährlich nach Einzelflugarten nachgewiesen wird. - 2) Enthält private Reiseflüge, Sportflüge, Trainings- und Pilotentestflüge, Flüge für technische Zwecke, Vorführungs- und Überführungszwecke, Regierungsflüge, Flugzeugschleppstarts u. a. - 3) Einschl. Januar 1978.