

VERKEHR

FACHSERIE

8

Reihe 6

Luftverkehr

Januar 1978

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv



HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN
VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ
Bestellnummer: 2080600 – 78101

Erschienen im Mai 1978

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Preis: DM 4,50

Inhalt

Seite

Textteil

Erläuterungen	4
Luftverkehr Januar 1978	6

Tabellenteil

1	Gesamtübersicht über den gewerblichen und nichtgewerblichen Luftverkehr	8
2	Überblick über den gewerblichen Luftverkehr nach Flugarten	8
3	Flugplatzverkehr	
3.1	Verkehr auf ausgewählten Flugplätzen	
3.1.1	Luftfahrzeugbewegungen nach Flugarten	9
3.1.2	Luftfahrzeugbewegungen nach Startgewichtsklassen	9
3.1.3	Personenverkehr	10
3.1.4	Frachtverkehr	11
3.1.5	Postverkehr	12
3.1.6	Durchgang	13
3.2	Verkehr auf sonstigen Flugplätzen	13
4	Verkehrsleistungen	14
5	Personenverkehr	
5.1	Verflechtung innerhalb des Bundesgebietes	
5.1.1	Zu- bzw. Aussteiger nach Streckenherkunfts- und Streckenzielflugplätzen	15
5.1.2	Reisende nach Herkunfts- und Endzielflugplätzen	15
5.2	Verflechtung im Verkehr mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes	
5.2.1	Zusteiger nach Streckenherkunftsflugplätzen und Streckenzielländern	16
5.2.2	Aussteiger nach Streckenherkunftsplätzen und Streckenzielflugplätzen	17
5.2.3	Reisende nach Herkunftsflugplätzen und Endzielländern	18
5.2.4	Reisende im Pauschalflugreiseverkehr nach Herkunftsflugplätzen, Endzielländern und Endzielflugplätzen	20
6	Güterverkehr	
6.1	Entwicklung des grenzüberschreitenden Güterverkehrs	22
6.2	Grenzüberschreitender Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen	
6.2.1	Güterhauptgruppen und Güterabteilungen	23
6.2.2	Gütergruppen	24
6.3	Verflechtung nach Streckenherkunfts- und Streckenzielflugplätzen bzw. Ländern	
6.3.1	Verkehr innerhalb des Bundesgebietes	27
6.3.2	Verkehr mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes	27
6.4	Verflechtung nach Herkunfts- und Endzielflugplätzen bzw. Ländern im Verkehr mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes	30
7	Luftpostversand	34
8	Schulflug und nichtgewerblicher Flugbetrieb	34

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen.

Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
- . = kein Nachweis vorhanden
- o = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann
- x = Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu

Erläuterungen

Rechtsgrundlage

Die Luftfahrtstatistik beruht seit dem 1. Januar 1968 auf dem "Gesetz über die Luftfahrtstatistik" vom 30. 10. 1967 (Bundesgesetzblatt I, Seite 1053) und den dazu ergangenen Verordnungen. Nach diesem Gesetz ist die gesamte zivile Luftfahrt, die mit Flugzeugen, Drehflüglern, Luftschiffen, Motorseglern, Segelflugzeugen und bemannten Ballonen betrieben wird, in die Erhebung einzubeziehen, soweit davon die Flugplätze in der Bundesrepublik Deutschland berührt werden.

Erhebungspapiere

Die Angaben für die Luftfahrtstatistik werden folgenden Erhebungsvordrucken entnommen:

Flugbericht zur statistischen Erfassung des gewerblichen Luftverkehrs auf ausgewählten Flugplätzen

Bericht zur statistischen Erfassung des gewerblichen Verkehrs auf sonstigen Flugplätzen und des nichtgewerblichen Flugbetriebs auf allen Flugplätzen (ohne Segelfluggelände)

Bericht zur statistischen Erfassung des Flugbetriebs auf Segelfluggeländen (nur jährlich)

Erhebungsumfang

Personenverkehr

Auf den ausgewählten Flugplätzen werden die Strecken- und Endziele der abfliegenden Passagiere, wie sie in den Flugscheinen vermerkt sind, statistisch erfaßt. Dagegen werden bei der Personenankunft im Verkehr mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes nur die Streckenherkünfte erhoben. Aufgrund dieser Erfassungsmethode ist es möglich, die von den Flughäfen des Bundesgebietes abfliegenden Fluggäste einerseits nach Flugstrecken, das ist die Beförderung vom Einsteige- bis zum Aussteigeflughafen, der jeweiligen Fluglinie und andererseits nach Gesamtflugreisen, das ist die Beförderung vom Herkunfts- bis zum Endziel-flughafen, nachzuweisen. Die Erfassung der Gesamtflugreisen ist allerdings nicht in vollem Umfang möglich, da die Umsteiger, die aus Gebieten außerhalb des Bundesgebietes ankommen und in ein Flugzeug nach Zielen im Bundesgebiet oder Gebieten außerhalb des Bundesge-

bietes umsteigen, nicht festgestellt werden. Sie werden daher doppelt erfaßt und ausgewiesen, und zwar werden sie bei der Ankunft aus Gebieten außerhalb des Bundesgebietes als Aussteiger und beim Abgang (Umsteigen) als Zusteiger nach dem Bundesgebiet oder Gebieten außerhalb des Bundesgebietes gezählt.

Auf sonstigen Flugplätzen werden nur die zusteigenden Fluggäste ohne Angabe von Strecken- und Endzielen gezählt.

Frachtverkehr

In der Verkehrsstatistik wird im allgemeinen nur der Einlade- bzw. Ausladeort angeschrieben. In der Statistik des Güterverkehrs mit Luftfahrzeugen wird darüber hinaus im grenzüberschreitenden Verkehr der Flughafen bzw. das Land festgestellt, in dem der Transport des Gutes auf dem Luftwege begann bzw. endete. Diese erweiterte Erfassung ermöglicht die Ausschaltung von Doppelzählungen, die sich durch Umladungen auf Verkehrsflughäfen im Bundesgebiet ergeben.

Auf den sonstigen Flugplätzen wird nur die Menge der eingeladenen Fracht erhoben.

Postverkehr

Die Ergebnisse des Postumschlags auf den ausgewählten Flugplätzen enthalten Mehrfachzählungen, die durch Umladungen innerhalb der Bundesrepublik Deutschland entstehen.

Verkehrsleistungen

Bei der Berechnung der Verkehrsleistungen (Pkm, tkm) werden alle Flüge einbezogen, die einen ausgewählten Flugplatz berühren. Als Flugkilometer werden alle über dem Bundesgebiet geflogenen Kilometer gezählt, die aufgrund der Großkreisentfernungen ermittelt werden.

Tabellenteil

Monatlich wird der Verkehr mit Motorflugzeugen auf den Flugplätzen nachgewiesen. Jährlich wird außerdem der gesamte Flugbetrieb (Motor- und Segelflug) auf Segelfluggeländen sowie der Segelflug auf Flugplätzen veröffentlicht.

Tabelle 1

Die Gesamtübersicht gibt einen Überblick über die zivile Luftfahrt (Flüge, Beförderung von Personen, Fracht und Post) nach Verkehrsarten (gewerblicher Verkehr ohne gewerblichen Schulflug, nichtgewerblicher Flugbetrieb einschl. gewerblichen Schulflug). Unter Flügen sind Flugbewegungen auf Flugteilstrecken zu verstehen; es werden alle Starts und bei Flügen aus Gebieten außerhalb des Bundesgebietes die ersten Landungen im Erhebungsgebiet als Flüge gezählt.

Tabelle 2

Diese Tabelle enthält den gewerblichen Luftverkehr nach Flugarten und Hauptverkehrsbeziehungen. Die Ergebnisse des Personen- und Frachtverkehrs werden sowohl mit als auch ohne die Doppelzählungen dargestellt, die sich durch den Umsteige- bzw. Umladeverkehr ergeben. Im Personenverkehr ist die Ausschaltung der Doppelzählungen nicht in vollem Umfang möglich; die Umsteiger im Verkehr aus Gebieten außerhalb des Bundesgebietes in Flugzeuge nach dem Bundesgebiet und nach Gebieten außerhalb des Bundesgebietes werden als Aus- und Einsteiger - also zweimal - gezählt (Vergleiche Abschnitt Personenverkehr dieser Einführung).

Tabelle 3

Abschnitt 3.1 dieses Tabellenteils enthält das Verkehrsaufkommen (Umschlag) im gewerblichen Verkehr (Luftfahrzeugbewegungen, Personen-, Fracht-, Post- und Durchgangsverkehr) der ausgewählten Flugplätze.

Im Abschnitt 3.2 wird der gewerbliche Verkehr der sonstigen Flugplätze dargestellt. Die Startzahlen beziehen sich auf alle gewerblichen Flüge (Passagier- und sonstige gewerbliche Flüge). Ein Vergleich der Starts mit den Zusteigern ist daher nicht möglich.

Tabelle 4

Diese Tabelle bietet einen Überblick über die effektive Verkehrsleistung, die sich aus dem Produkt von Personen-, Fracht- und Postbeförderung mal den geflogenen Kilometern innerhalb des Bundesgebietes und im grenzüberschreitenden Verkehr den Kilometern bis zur bzw. von der Grenze des Bundesgebietes ergibt. Außerdem wird die angebotene Kapazität (Sitzplatz- und Nutzlastkilometer) sowie der Ausnutzungsgrad dargestellt.

Tabelle 5

In diesem Tabellenteil werden die Verkehrsbeziehungen im gewerblichen Personenverkehr (ausschließlich des Verkehrs der sonstigen Flugplätze untereinander) nach Strecken und Gesamtreisen (einschließlich des Pauschalflugreiseverkehrs) nachgewiesen.

In der Tabelle 5.2.4 wird der Pauschalflugreiseverkehr, der im Rahmen des Gelegenheitsverkehrs von einheimischen und fremden Luftfahrtunternehmen betrieben wird, dargestellt. In diesen Zahlen sind die Inclusive-Tours-Reisenden, die im Linienverkehr befördert werden, nicht enthalten.

Tabelle 6

Dieser Tabellenteil enthält den Güterverkehr nach Gütergruppen und Hauptverkehrsbeziehungen; außerdem wird die Verflechtung der Verkehrsflughäfen des Bundesgebietes mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes nachgewiesen. Die Erhebung über den Güterverkehr innerhalb des Bundesgebietes - mit Ausnahme des Streckenverkehrs - wurde 1977 eingestellt.

Der strukturellen Darstellung des Güterverkehrs liegt das Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Ausgabe 1969) zugrunde. Diese Systematik ist in 10 Abteilungen, 52 Güterhauptgruppen und 175 Gütergruppen gegliedert. Die in den Tabellen ohne Gütergruppennummern ausgewiesenen Güter stellen zusätzlich - speziell für den Luftgütertransport - geschaffene Untergliederungen von Gütergruppen dar.

Tabelle 7

In dieser Tabelle werden zusätzlich Zahlen über den Luftpostversand nach Hauptverkehrsbeziehungen gegliedert ausgewiesen, die vom Bundesministerium für das Post- und Fernmeldewesen aus dem internationalen Abrechnungs- und Versandpapier (AV 7) ermittelt werden.

Tabelle 8

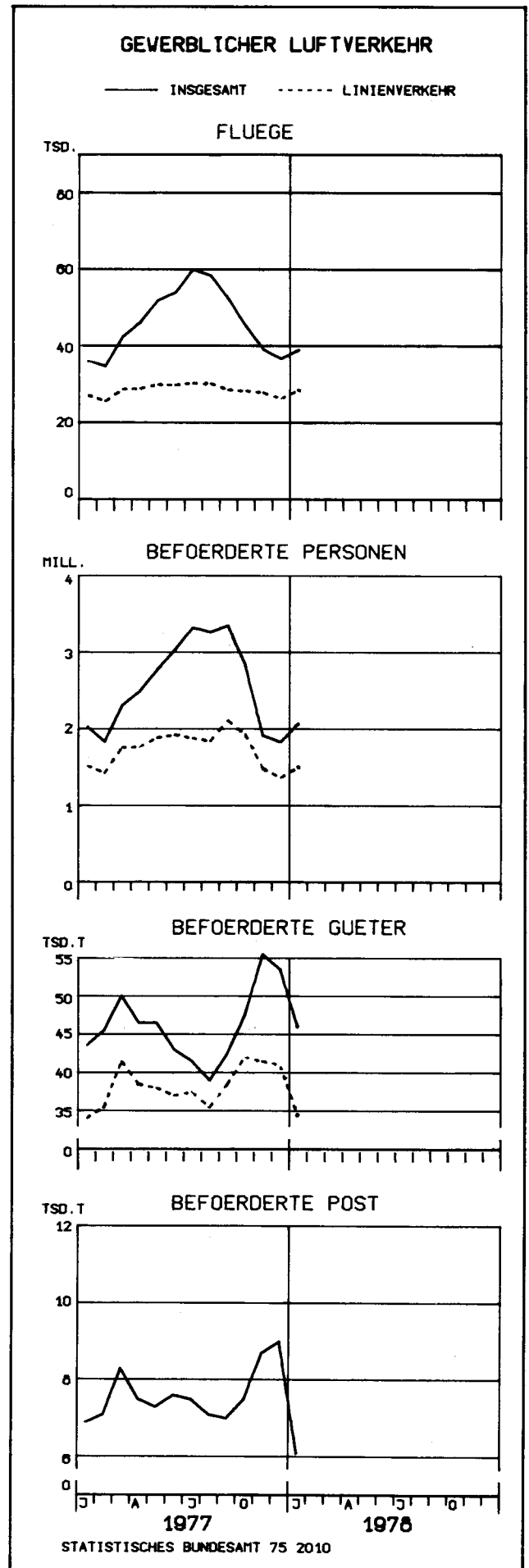
Diese Übersicht enthält die Anzahl der Starts des nichtgewerblichen Flugbetriebs, wobei Schulflug (gewerbliche und nichtgewerbliche Flüge), Werkverkehr und sonstiger nichtgewerblicher Verkehr unterschieden werden.

Luftverkehr im Januar 1978

Auf den Flugplätzen im Bundesgebiet (ohne Se-
gelfluggelände) wurden im Januar 1978 insgesamt
94 000 Flüge mit Motorflugzeugen durchgeführt.
Das sind knapp 20 000 Flüge oder 27 % mehr als
im Januar des Vorjahres. Die gewerbliche Luft-
fahrt verzeichnete eine Zunahme um 7,7 % auf
39 000 Flüge und im nichtgewerblichen Flugbetrieb
wurden mit 55 000 Starts um 45 % mehr Flüge re-
gistriert als im Januar 1977. In der gewerblichen
Luftfahrt wurden im Linienverkehr mit 28 000 um
4,4 % und im Gelegenheitsverkehr mit 10 000 um
18 % mehr Flüge durchgeführt. Im Linienverkehr
verlief die Entwicklung im Inlands- und Auslands-
verkehr ziemlich gleichmäßig. Die Zahl der Starts
nach Zielen im Bundesgebiet erhöhte sich um 3,6 %,
die nach Zielen im Ausland um 5,0 % und die Zahl
der Landungen aus dem Ausland nahm um 4,9 % zu
(jeweils im Vergleich zum Januar 1977).

Insgesamt wurden im Berichtsmonat gut 2 Mill. Flug-
gäste, 46 000 t Fracht und 6 000 t Post befördert.
Das entspricht bei den Passagieren einer Zunahme
um 1,6 % und bei der Fracht um 5,6 %. Bei der
Postbeförderung wurde dagegen eine Abnahme um 12 %
gegenüber dem vergleichbaren Vorjahresmonat
festgestellt. Die Zunahme der Fluggastbeförderung
resultiert allein aus dem beträchtlichen Zuwachs
im Gelegenheitsverkehr. In dieser Flugart wurde mit
563 000 Passagieren eine Steigerung um 9,0 % er-
zielt, während im Linienverkehr mit 1,5 Mill.
Fluggästen ein Rückgang um 0,9 % zu verzeichnen
war. Durch diese Entwicklung bei Linien- und Ge-
legenheitsverkehr hat sich der Anteil des Ge-
legenheitsverkehrs an der gesamten Passagierbe-
förderung auf 27 % ausgeweitet. Im Januar 1977 be-
lief er sich auf 25 %. Die wichtigste Flugart des
Gelegenheitsverkehrs war - wie bisher - der Pau-
schalflugreiseverkehr. Mit einem Beförderungsauf-
kommen von 406 000 Personen hatte er einen Anteil
von 73 % am gesamten Gelegenheitsverkehr (+ 9,9 %
gegenüber Januar 1977). Im Tramp- und Anforde-
rungsverkehr wurde rund ein Viertel der Passa-
giere des Gelegenheitsverkehrs geflogen. Der An-
teil des Taxi- und Nahluftverkehrs und des son-
stigen Gelegenheitsverkehrs belief sich auf 2 %.

Da die Zunahme der Flugzahlen wie oben dargelegt
im Januar 1978 erheblich über der des Beförderungsaufkommens lag, hat sich auch der Ausnutzungsgrad
der Flugzeuge deutlich verändert. So ging dieser im
Linienverkehr um 3 %-Punkte auf 50 % zurück, während
er im Gelegenheitsverkehr unverändert (68 %) blieb.
Die gesamte Transportleistung des gewerblichen
Luftverkehrs über dem Bundesgebiet (Perso-
nen, Fracht und Post) belief sich im Januar 1978
auf 81,5 Mill.tkm (-1,1 % gegenüber Januar 1977).



Tabellenteil

1 Gesamtübersicht über den gewerblichen und nichtgewerblichen Luftverkehr

Januar 1978

Verkehrsart	Flüge ¹⁾	Personen		Fracht	Post
		ohne 2)			einschl.
		Doppelzählungen des			
		Umsteigeverkehrs	Umladeverkehrs		
	Anzahl		Tonnen		
Gewerblicher Verkehr	38 928	2 068 753	45 842,5		6 113,6
Der ausgewählten Flugplätze	35 726	2 059 624	45 842,5		6 113,6
Der sonstigen Flugplätze	3 202	9 129	-		-
Nichtgewerblicher Flugbetrieb	54 929	-	-		-
Insgesamt ...	93 857	2 068 753	45 842,5		6 113,6

1) Passagier- und Nichtpassagierflüge (z.B. Arbeitsflüge), ohne gewerbliche Schulflüge. - 2) Siehe Erläuterungen.

2 Überblick über den gewerblichen Luftverkehr nach Flugarten

Verkehrsart	Flüge ¹⁾	Personen		Fracht	Post
		einschl.	ohne 2)	einschl.	ohne 2)
		Doppelzählungen des			
		Umsteigeverkehrs	Umladeverkehrs		
	Anzahl		Tonnen		

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

Linienverkehr	10 750	611 987	517 243	5 320,2	1 001,6	2 256,9
Gelegenheitsverkehr	4 852	32 749	32 749	147,5	147,5	0,6
Überführung	324	-	-	-	-	-
Zusammen ...	15 926	644 736	549 992	5 467,7	1 149,1	2 257,5
dagegen Januar 1977	14 153	655 750	561 606	6 704,7	1 257,5	3 107,1

Verkehr mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes

Nach der DDR und Berlin (Ost)

Linienverkehr	-	-	-	-	-	.
Gelegenheitsverkehr	-	-	-	-	-	.
Zusammen ...	-	-	-	-	-	.
dagegen Januar 1977	1	-	-	-	-	.

Nach dem Ausland

Linienverkehr	8 829	443 014	443 014	18 239,8	11 126,6	1 969,6
Gelegenheitsverkehr	2 399	243 877	243 877	3 886,0	3 886,0	0,0
Überführung	291	-	-	-	-	-
Zusammen ...	11 519	686 891	686 891	22 125,8	15 012,6	1 969,6
dagegen Januar 1977	10 993	648 086	648 086	20 251,2	13 081,3	1 798,2

Aus der DDR und Berlin (Ost)

Linienverkehr	-	-	-	-	-	.
Gelegenheitsverkehr	-	-	-	-	-	.
Zusammen ...	-	-	-	-	-	.
dagegen Januar 1977	-	-	-	-	-	.

Aus dem Ausland

Linienverkehr	8 809	473 649	473 649	19 130,6	12 682,4	1 697,8
Gelegenheitsverkehr	2 543	285 204	285 204	7 057,9	7 057,9	0,1
Überführung	131	-	-	-	-	-
Zusammen ...	11 483	758 853	758 853	26 188,5	19 740,3	1 697,9
dagegen Januar 1977	11 014	742 672	742 672	24 158,9	17 054,3	1 809,9

Durchgangsverkehr

Mit Umsteigen und Umladen

Zusammen ³⁾ ...	x	x	.	x	6 390,4	x
dagegen Januar 1977	x	x	.	x	7 007,3	x

Ohne Umsteigen und Umladen

Linienverkehr	x	72 223	72 223	3 457,4	3 457,4	188,6
Gelegenheitsverkehr	x	794	794	92,7	92,7	-
Zusammen ...	x	73 017	73 017	3 550,1	3 550,1	188,6
dagegen Januar 1977	x	83 558	83 558	5 015,6	5 015,6	231,0

Gesamtverkehr

Linienverkehr	28 388	1 600 873	1 506 129	46 148,0	34 658,4	6 112,9
Gelegenheitsverkehr	9 794	562 624	562 624	11 184,1	11 184,1	0,7
Überführung	746	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	38 928	2 163 497	2 068 753	57 332,1	45 842,5	6 113,6
dagegen Januar 1977	36 161	2 130 066	2 035 922	56 130,4	43 416,0	6 946,2

1) Passagier- und Nichtpassagierflüge (z.B. Arbeitsflüge), ohne gewerbliche Schulflüge. - 2) Siehe Erläuterungen. - 3) Nur Linienverkehr.

3 FLUGPLATZVERKEHR JAN. 1978

3.1 VERKEHR AUF AUSGEWAHLTEN FLUGPLAETZEN

3.1.1 LUFTFAHRZUGBEWEGUNGEN NACH FLUGARTEN *)

FLUGPLATZ	GESTARTETE UND GELANDETE LUFTFAHRZEUGE							
	LINIEN-	GELEGENHEITSVERKEHR					UEBER- FUEHR.- FLUEGE	INSGESAMT
		PAUSCH.- REISE-	TRAMP-U. ANFORD- VERKEHR	EED.PLAN-1) UND TAXI-	SONST.	ZUS.		
HAMBURG	4 218	321	84	213	6	624	113	4 955
HANNOVER	1 779	342	141	43	24	550	57	2 386
BREMEN	820	42	17	167	-	226	36	1 082
DUESSELDORF	4 454	771	303	348	-	1 422	169	6 045
KOELN/BONN	2 338	64	247	129	8	448	106	2 892
FRANKFURT	13 630	677	408	555	4	1 644	273	15 547
STUTTGART	2 273	250	172	203	250	875	77	3 225
NUERNBERG	853	60	45	13	4	122	31	1 006
MUENCHEN	5 113	1 001	97	144	12	1 254	118	6 485
BERLIN	3 526	302	44	10	2	358	33	3 917
SAARBRUECKEN	134	48	-	141	-	189	11	334
ZUSAMMEN	39 138	3 878	1 558	1 966	310	7 712	1 024	47 874
SONST. FLUGPL.	-	-	-	526	4	530	46	576
INSGESAMT	39 138	3 878	1 558	2 492	314	8 242	1 070	48 450

*) PASSAGIER- UND NICHPASSAGIERFLUEGE (Z.B. ARBEITSFLUEGE), OHNE GEWERBLICHE SCHULFLUEGE.
1) BEDARFSPLANVERKEHR MIT FESTEN FLUGZEITEN.

3.1.2 LUFTFAHRZUGBEWEGUNGEN NACH STARTGEWICHTSKLASSEN *)

FLUGPLATZ	GESTARTETE UND GELANDETE LUFTFAHRZEUGE							INSGESAMT
	STARTGEWICHTSKLASSEN UEBER ... BIS EINSCHL. ... T						DREHFL. U. SONST. LUFTFAHR- ZEUGE 1)	
	BIS 2 T	2-5,7 T	5,7-14 T	14-20 T	UEBER 20 T			
					ZUSAMMEN	DAR. MIT STPAHLTURB.		
HAMBURG	31	181	2	137	4 604	4 602	-	4 955
HANNOVER	20	31	-	21	2 314	2 265	-	2 386
BREMEN	5	20	-	345	712	696	-	1 082
DUESSELDORF	8	59	-	563	5 415	5 234	-	6 045
KOELN/BONN	12	65	-	235	2 580	2 523	-	2 892
FRANKFURT	8	65	-	789	14 685	14 534	-	15 547
STUTTGART	240	103	-	146	2 736	2 712	-	3 225
NUERNBERG	5	9	-	12	980	968	-	1 006
MUENCHEN	20	57	-	115	6 293	6 221	-	6 485
BERLIN	-	10	-	-	3 907	3 903	-	3 917
SAARBRUECKEN	-	26	-	123	185	185	-	334
ZUSAMMEN	349	626	2	2 486	44 411	43 843	-	47 874
SONST. FLUGPL.	26	202	-	348	-	-	-	576
INSGESAMT	375	828	2	2 834	44 411	43 843	-	48 450

*) PASSAGIER- UND NICHPASSAGIERFLUEGE (Z.B. ARBEITSFLUEGE), OHNE GEWERBLICHE SCHULFLUEGE.
1) SONSTIGE LUFTFAHRZEUGE = MOTORSEGLER, LUFTSCHIFFE.

3 FLUGPLATZVERKEHR JAN. 1978

3.1 VERKEHR AUF AUSGEWAHLTEN FLUGPLAETZEN

3.1.3 PERSONENVERKEHR

FLUGPLATZ	ZUSTEIGER					
	MIT STRECKENZIEL				INSGESAMT	DARUNTER IM LINIEN- VERKEHR
	IM BUNDESGBEIT		AUSSERH. D. BUNDESGB.			
	ZUSAMMEN	DARUNTER UMSTEIGER AUS D. BG.	ZUSAMMEN	DARUNTER UMSTEIGER AUS D. BG.		
HAMBURG	78 238	83	51 496	3 993	129 734	111 509
HANNOVER	36 567	885	19 567	197	56 134	36 973
BREMEN	14 954	12	7 023	262	21 977	19 204
DUESSELDORF	64 124	882	108 325	2 910	172 449	111 836
KOELN/BONN	36 665	532	23 604	789	60 269	51 156
FRANKFURT	158 851	9 284	309 430	65 694	468 281	404 019
STUTTGART	35 978	146	31 807	1 031	67 785	51 195
NUERNBERG	20 539	53	3 782	48	24 321	21 282
MUENCHEN	77 417	53	109 101	7 887	186 518	131 906
BERLIN	108 046	-	21 764	-	129 810	114 477
SAARBRUECKEN	2 253	3	992	-	3 245	1 444
ZUSAMMEN	633 632	11 933	686 891	82 811	1 320 523	1 055 001
SONST. FLUGPL.	1 975	-	-	-	1 975	-
INSGESAMT	635 607	11 933	686 891	82 811	1 322 498	1 055 001

FLUGPLATZ	AUSSTEIGER				
	MIT STRECKENHERKUNFT			INSGESAMT	DARUNTER IM LINIEN- VERKEHR
	IM BUNDESGBEIT		AUSSERHALB DES BUNDESGB.		
	ZUSAMMEN	DAR.UMSTEIG. N. FLUGPL. AUSSERH.D.BG			
HAMBURG	76 811	3 993	51 491	128 302	109 710
HANNOVER	35 178	197	23 741	58 919	36 033
BREMEN	14 862	262	6 375	21 237	18 480
DUESSELDORF	64 676	2 910	122 073	186 749	115 079
KOELN/BONN	38 767	789	29 268	68 035	54 860
FRANKFURT	156 214	65 694	338 154	494 368	422 368
STUTTGART	36 780	1 031	42 962	79 742	54 012
NUERNBERG	21 249	48	6 336	27 585	22 362
MUENCHEN	73 677	7 887	114 519	188 196	131 576
BERLIN	113 567	-	23 094	136 661	119 762
SAARBRUECKEN	2 120	-	840	2 960	1 394
ZUSAMMEN	633 901	82 811	758 853	1 392 754	1 085 636
SONST. FLUGPL.	1 706	-	-	1 706	-
INSGESAMT	635 607	82 811	758 853	1 394 460	1 085 636

3 FLUGPLATZVERKEHR JAN. 1978

3.1 VERKEHR AUF AUSGEWAHLTEN FLUGPLAETZEN

3.1.4 FRACHTVERKEHR

TONNEN

FLUGPLATZ	EINLADUNG				
	MIT STRECKENZIEL		INSGESAMT	DARUNTER	
	IM BUNDES- GEBIET	AUSSERH. D. BUNDES- GEB.		IM LINIEN- VERKEHR	BEFOERDERT 1) IN FRACHTERN
HAMBURG	318,1	291,1	609,2	598,5	24,1
HANNOVER	387,2	117,3	504,4	504,2	307,4
BREMEN	47,9	33,3	81,1	66,1	15,1
DUESSELDORF	392,8	542,3	935,1	781,6	178,1
KOELN/BONN	124,6	2 301,5	2 426,1	271,6	2 209,2
FRANKFURT	3 121,6	17 410,6	20 532,2	19 412,4	10 407,4
STUTTGART	323,7	327,6	651,4	635,1	314,6
NUERNBERG	137,2	20,2	157,3	157,3	84,0
MUENCHEN	371,5	1 042,7	1 414,2	854,8	834,5
BERLIN	237,5	39,2	276,7	273,0	50,3
SAARBRUECKEN	5,4	-	5,4	5,4	-
ZUSAMMEN	5 467,4	22 125,8	27 593,2	23 560,0	14 424,7
SONST.FLUGPL.	0,4	-	0,4	-	0,4
INSGESAMT	5 467,7	22 125,8	27 593,5	23 560,0	14 425,1

FLUGPLATZ	AUSLADUNG				
	MIT STRECKENHERKUNFT		INSGESAMT	DARUNTER	
	IM BUNDES- GEBIET	AUSSERH. D. BUNDES- GEB.		IM LINIEN- VERKEHR	BEFOERDERT 1) IN FRACHTERN
HAMBURG	712,6	541,0	1 253,6	1 240,7	29,9
HANNOVER	404,8	84,7	489,5	489,3	219,5
BREMEN	89,1	22,0	111,1	110,8	0,0
DUESSELDORF	582,0	831,8	1 413,8	1 124,1	401,7
KOELN/BONN	158,1	5 050,6	5 208,7	449,9	4 905,2
FRANKFURT	1 652,1	18 375,4	20 027,6	18 167,4	11 602,1
STUTTGART	512,0	331,1	843,1	697,3	342,2
NUERNBERG	309,3	65,2	374,5	327,8	125,4
MUENCHEN	473,2	823,2	1 296,4	1 226,4	384,8
BERLIN	567,1	63,5	630,6	610,2	125,6
SAARBRUECKEN	6,9	-	6,9	6,9	-
ZUSAMMEN	5 467,1	26 188,5	31 655,6	24 450,9	18 136,4
SONST.FLUGPL.	0,6	-	0,6	-	0,0
INSGESAMT	5 467,7	26 188,5	31 656,2	24 450,9	18 136,4

1) EINSCHL. BEFOERDERUNGEN IN FRACHT/POSTFLUGZEUGEN.

3.1 VERKEHR AUF AUSGEWAHLTEN FLUGPLAETZEN

3.1.5 POSTVERKEHR

TONNEN

FLUGPLATZ	EINLADUNG				
	MIT STRECKENZIEL		INSGESAMT	DARUNTER	
	IM BUNDESGBIET	AUSSERH. D. BUNDESGB.		IM LINIEN- VERKEHR	BEFOERDERT 1) IN POSTFLZGN
HAMBURG	172,6	109,1	281,7	281,0	80,3
HANNOVER	91,8	9,9	101,7	101,7	60,5
BREMEN	52,7	4,9	57,6	57,6	24,7
DUESSELDORF	135,9	98,8	234,7	234,7	-
KOELN/BONN	191,9	25,6	217,6	217,6	109,1
FRANKFURT	810,1	1 586,3	2 396,4	2 396,4	1 099,3
STUTTGART	156,1	25,3	181,4	181,4	84,0
NUERNBERG	125,6	3,2	128,8	128,8	69,7
MUENCHEN	164,5	99,5	264,0	263,9	83,9
BERLIN	356,3	7,1	363,4	363,4	194,3
SAARBUECKEN	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	2 257,5	1 969,6	4 227,2	4 226,4	1 805,7
SONST.-FLUGPL.	-	-	-	-	-
INSGESAMT	2 257,5	1 969,6	4 227,2	4 226,4	1 805,7

FLUGPLATZ	AUSLADUNG				
	MIT STRECKENHERKUNFT		INSGESAMT	DARUNTER	
	IM BUNDESGBIET	AUSSERH. D. BUNDESGB.		IM LINIEN- VERKEHR	BEFOERDERT 1) IN POSTFLZGN
HAMBURG	169,4	88,5	257,8	257,8	80,4
HANNOVER	71,2	16,8	88,1	88,1	44,8
BREMEN	47,9	0,2	48,0	48,0	43,8
DUESSELDORF	67,8	69,5	137,3	137,3	0,0
KOELN/BONN	157,8	23,2	181,0	181,0	136,8
FRANKFURT	1 006,1	1 353,7	2 359,8	2 359,8	1 274,3
STUTTGART	98,9	18,4	117,3	117,3	74,5
NUERNBERG	94,9	2,1	97,0	97,0	53,3
MUENCHEN	194,7	104,5	299,2	299,2	86,3
BERLIN	348,1	21,0	369,2	369,2	113,5
SAARBUECKEN	0,1	-	0,1	0,1	-
ZUSAMMEN	2 256,9	1 697,9	3 954,7	3 954,7	1 907,7
SONST.-FLUGPL.	0,7	-	0,7	-	-
INSGESAMT	2 257,5	1 697,9	3 955,4	3 954,7	1 907,7

1) EINSCHL. BEFOERDERUNGEN IN POST/FRACHTFLUGZEUGEN.

3 FLUGPLATZVERKEHR JAN. 1978

3.1 VERKEHR AUF AUSGEWÄHLTEN FLUGPLÄTZEN

3.1.6 DURCHGANG

FLUGPLATZ	PERSONEN	FRACHT	POST
	BERICHTSMONAT	BERICHTSMONAT	BERICHTSMONAT
	ANZAHL		TONNEN
HAMBURG	10 700	717,7	87,9
HANNOVER	7 931	42,6	7,5
BREMEN	1 042	10,2	1,6
DUESSELDORF	9 255	212,9	19,0
KOELN/BONN	5 387	319,6	14,4
FRANKFURT	72 556	3 276,7	215,8
STUTTGART	6 365	85,3	10,0
NUERNBERG	3 111	9,1	3,5
MUENCHEN	20 684	1 189,7	85,6
BERLIN	-	-	-
SAARBRUECKEN	894	1,4	-
ZUSAMMEN	137 925	5 865,2	445,4
SONST. FLUGPL.	-	-	-
INSGESAMT	137 925	5 865,2	445,4

3.2 Verkehr auf sonstigen Flugplätzen *)

Land Flugplatz	Gestartete Luftfahrzeuge 1)	Zusteiger	Land Flugplatz	Gestartete Luftfahrzeuge 1)	Zusteiger
	Anzahl			Anzahl	
Schleswig-Holstein	241	628	Hessen	66	80
Hartenholm	22	70	Breitscheid	3	-
Helgoland	85	455	Egelsbach	46	47
Kiel-Holtenau	14	23	Kassel-Calden	17	33
Lübeck-Blankensee	57	-			
Rendsburg-Schachtholm	25	15			
St. Michaelisdonn	4	15			
Westerland/Sylt	19	35	Rheinland-Pfalz	237	72
Wyk auf Föhr	15	15	Idar-Oberstein	2	2
			Koblenz-Winningen	38	49
Niedersachsen	1 499	4 778	Pirmasens-Zweibrücken	2	4
Borkum	305	783	Saffig-Bassenheim	170	9
Braunschweig	33	102	Worms	25	8
Emden	277	892			
Ganderkesee	34	38	Baden-Württemberg	313	1 130
Harle	73	239	Baden-Baden-Oos	32	34
Juist	182	542	Bad Mergentheim	2	7
Norddeich	189	679	Donauessingen	1	-
Norderney	35	32	Freiburg i. Br.	22	47
Nordhorn-Klausheide	7	-	Friedrichshafen	128	796
Peine-Eddesse	2	3	Heubach	4	2
Wangerooge	132	433	Karlsruhe-Porchheim	79	151
Wilhelmshaven	230	1 035	Konstanz	5	13
			Leutkirch-Unterzeil	8	35
Bremen	36	163	Mannheim-Neustadt	23	45
Bremerhaven	36	163	Oedheim	9	-
Nordrhein-Westfalen	911	3 748	Bayern	191	505
Aachen-Merzbrück	11	14	Bayreuth-Bindlacher Berg	73	126
Arnsberg	20	47	Coburg-Brandensteinebene	9	-
Bad Oeynhausen-Minden	6	-	Hof-Pirk	53	279
Bielefeld-Windelsbleiche	3	5	Kirchdorf/Inn	29	30
Bonn-Hangelar	37	64	Landshut-Ellermühle	1	3
Dinslaken-Schwarze Heide	10	-	Straubing-Wallmühle	14	36
Dortmund-Wickede	192	251	Vilshofen	12	31
Essen-Mülheim	15	35			
Hamm-Lippewiesen	5	-	Saarland	1	-
Marl-Loemühle	5	4	Saarlouis-Düren	1	-
Mönchengladbach	392	1 054			
Münster-Osnabrück	117	2 012			
Paderborn-Lippstadt	55	144			
Siegerland	36	105			
Wesel-Römerwardt	7	13			
			Insgesamt	3 495	11 104

*) Darunter 293 Starts und 1975 Zusteiger, die im Verkehr auf ausgewählten Flugplätzen nochmals enthalten sind.

1) Starts von Passagier- und Nichtpassagierflügen (z.B. Arbeitsflügen), ohne gewerbliche Schulflüge.

4 VERKEHRSLEISTUNGEN JAN. 1978

VERKEHRSART	FLUEGE 1)	FLUG-KM	PERSONEN-KM	FRACHT-TKM	POST-TKM
	ANZAHL	1 000			
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES					
LINIENVERKEHR	10 750	3 832	237 128	2 307	802
GELEGENHEITSVERKEHR	1 650	405	9 905	76	0
UEBERFUEHRUNGSFLUEGE	324	89	-	-	-
ZUSAMMEN	12 724	4 326	247 032	2 383	802
VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES - ABGANG					
LINIENVERKEHR	8 829	1 963	117 128	5 289	475
GELEGENHEITSVERKEHR	2 399	621	61 594	1 472	0
UEBERFUEHRUNGSFLUEGE	291	73	-	-	-
ZUSAMMEN	11 519	2 657	178 723	6 761	475
VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES - ANKUNFT					
LINIENVERKEHR	8 809	1 972	125 295	5 205	410
GELEGENHEITSVERKEHR	2 543	664	73 028	3 029	0
UEBERFUEHRUNGSFLUEGE	131	32	-	-	-
ZUSAMMEN	11 483	2 668	198 323	8 235	410
GESAMTVERKEHR					
LINIENVERKEHR	28 388	7 768	479 551	12 802	1 686
GELEGENHEITSVERKEHR	6 592	1 689	144 527	4 577	0
UEBERFUEHRUNGSFLUEGE	746	195	-	-	-
INSGESAMT	35 726	9 652	624 078	17 379	1 686

VERKEHRSART	VERKEHRS- LEISTUNGEN GESAMT-TKM 2)		ANGEBOTENE GESAMTKAPA- ZITAETS-TKM	ANGEBOTENE SITZPLATZ- KM	AUSNUTZUNGSGRAD	
					IM PERS.- VERKEHR	VERKEHR INSGESAMT
					0/0	
1 000						
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES						
LINIENVERKEHR	26 822		53 377	444 732	52	49
GELEGENHEITSVERKEHR	1 066		2 801	21 976	46	39
ZUSAMMEN	27 888		56 178	466 708	52	49
VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES - ABGANG						
LINIENVERKEHR	17 476		35 012	243 766	48	49
GELEGENHEITSVERKEHR	7 631		11 523	82 046	76	65
ZUSAMMEN	25 107		46 535	325 812	54	53
VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES - ANKUNFT						
LINIENVERKEHR	18 144		35 336	243 765	51	52
GELEGENHEITSVERKEHR	10 331		13 020	86 351	84	77
ZUSAMMEN	28 476		48 355	330 116	59	58
GESAMTVERKEHR						
LINIENVERKEHR	62 442		123 724	932 263	51	50
GELEGENHEITSVERKEHR	19 029		27 344	190 374	76	68
INSGESAMT	81 471		151 063	1 122 636	55	53

1) PASSAGIER- UND NICHPASSAGIERFLUEGE (Z.B. ARBEITSFLUEGE), OHNE GEWERBLICHE SCHULFLUEGE.- 2) PKM PLUS FRACHT-TKM PLUS POST-TKM - (1 PKM = 0,1 TKM).

5 PERSONENVERKEHR JAN. 1978

5.1 VERFLECHTUNG INNERHALB DES BUNDESGBIETES

5.1.1 ZU- BZW. AUSSTEIGER NACH STRECKENHERKUNFTS- UND STRECKENZIELFLUGPLAETZEN *)

VON STRECKEN- HERK.-FLUGPL.	NACH STRECKENZIELFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
HAMBURG	-	1 311	-	9 852	6 497	28 931	5 049	1 180	8 746	16 397	275	78 238
HANNOVER	1 303	34	551	970	245	12 706	2 536	753	3 549	13 913	7	36 567
BREMEN	2	365	-	638	-	9 465	779	-	849	2 852	4	14 954
DUESSELDORF	10 227	858	776	-	42	16 613	5 106	3 608	13 247	13 021	626	64 124
KOELN/RONN	6 358	495	-	4	11	9 158	1 380	906	8 295	10 037	21	36 665
FRANKFURT	28 434	12 157	9 466	17 665	10 114	284	11 977	10 876	24 633	30 565	2 680	158 851
STUTTGART	4 361	2 549	718	5 115	1 332	11 268	371	-	1 851	8 227	186	35 978
NUERNBERG	1 015	640	8	3 501	996	9 934	7	8	261	4 169	-	20 539
MUENCHEN	8 974	3 320	757	13 817	9 017	25 277	1 686	172	-	14 380	17	77 417
BERLIN	15 805	13 448	2 580	12 364	10 490	29 690	7 688	3 746	12 229	-	6	108 046
SONST.-FLUGPL.	332	1	6	750	23	2 888	201	-	17	6	4	4 228
INSGESAMT	76 811	35 178	14 862	64 676	38 767	156 214	36 780	21 249	73 677	113 567	3 826	635 607

*) EINSCHL. UMSTEIGER, SIEHE ERLAEUTERUNGEN.

5.1.2 REISENDE NACH HERKUNFTS- UND ENDZIELFLUGPLAETZEN *)

VON HERKUNFTS- FLUGPLATZ	NACH ENDZIELFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
HAMBURG	-	1 195	2	8 459	6 015	19 125	5 130	1 732	7 705	16 379	526	66 268
HANNOVER	1 170	34	6	798	202	4 400	2 533	769	3 112	13 880	56	26 960
BREMEN	2	16	-	639	11	3 617	1 434	309	1 409	2 844	51	10 332
DUESSELDORF	8 809	861	777	-	42	6 735	4 960	3 612	11 268	12 973	603	50 640
KOELN/BONN	5 379	429	9	5	11	2 180	1 453	1 093	7 452	9 991	25	28 027
FRANKFURT	27 003	11 236	8 252	16 645	9 339	284	10 442	9 688	22 427	30 425	2 218	147 959
STUTTGART	4 784	2 445	1 412	4 829	1 295	2 600	371	8	407	8 268	192	26 611
NUERNBERG	1 713	743	288	3 440	1 152	1 380	17	8	97	4 214	28	13 080
MUENCHEN	8 929	3 662	1 239	13 134	8 858	14 797	1 469	175	-	14 456	104	66 823
BERLIN	14 507	13 448	2 580	12 311	10 490	23 770	7 591	3 746	11 811	-	8	100 262
SONST.-FLUGPL.	439	27	23	624	31	2 348	203	8	49	137	12	3 901
INSGESAMT	72 735	34 096	14 588	60 884	37 446	81 236	35 603	21 148	65 737	113 567	3 823	540 863

*) OHNE UMSTEIGER, SIEHE ERLAEUTERUNGEN.

5 PERSONENVERKEHR JAN. 1978

5.2 VERFLECHTUNG IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

5.2.1 ZUSTEIGER NACH STRECKENHERKUNFTSFLUGPLÄTZEN UND STRECKENZIELLAENDERN

NACH STRECKEN- ZIELLAND	VON STRECKENHERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
FINNLAND	1 597	-	-	-	-	2 349	-	-	912	-	-	4 858
SCHWEDEN	1 579	15	7	40	-	2 733	15	309	15 727	-	-	20 425
NORWEGEN	1 027	-	76	-	-	770	-	-	505	-	-	2 378
DAENEMARK	5 075	532	4	4 752	-	7 288	760	20	2 124	-	-	20 555
GR BRITANN	10 431	5 520	2 968	16 845	5 793	25 076	4 429	820	22 159	5 880	-	99 921
IRLAND	-	-	-	252	-	525	3	-	364	-	-	1 144
ISLAND	-	-	1	-	-	1	-	-	124	-	-	126
NIEDERLANDE	7 167	26	2 297	2 458	7	10 221	25	-	11 560	-	-	33 761
BELGIEN	797	-	-	911	451	9 129	813	60	3 381	9	-	15 551
LUXEMBURG	-	-	-	-	-	2 400	-	-	236	-	-	2 636
FRANKREICH	3 759	261	10	8 169	3 537	19 969	2 820	60	5 060	1 713	4	45 362
SPANIEN	11 365	9 808	1 658	40 422	4 654	27 722	7 065	1 417	8 707	9 296	986	123 100
PORTUGAL	87	394	-	2 060	-	3 641	328	-	-	143	-	6 653
MALTA	-	-	-	-	-	103	-	-	-	-	-	103
SCHWEIZ	3 803	-	2	9 250	2 714	16 708	4 779	-	9 456	1 882	-	48 594
OESTERREICH	392	-	-	2 528	226	14 281	688	6	3 834	985	2	22 942
ITALIEN	798	36	-	4 930	2 109	16 361	1 678	-	4 443	2	-	30 357
GRIECHENLAND	-	-	-	1 187	7	5 324	679	-	3 699	190	-	11 086
TUERKEI	1 433	2 191	-	4 855	2 547	5 234	4 054	553	3 314	1 673	-	25 254
JUGOSLAWIEN	388	498	-	2 947	234	6 145	842	-	2 044	-	-	13 098
UNGARN	-	-	-	223	-	1 751	-	7	601	-	-	2 582
TSSCHECHOSLOW	5	-	-	-	-	1 923	-	-	-	-	-	1 928
RUMAENIEN	102	-	-	737	-	1 514	-	-	227	-	-	2 580
BULGARIEN	-	-	-	-	-	408	-	-	68	-	-	476
POLEN	183	-	-	1	221	2 118	-	-	28	-	-	2 551
SOWJETUNION	124	-	-	-	-	2 829	2	-	110	-	-	3 065
EUROPA ZUS.	50 112	19 281	7 023	102 567	22 500	186 523	28 980	3 252	98 683	21 173	992	541 086
LIBYEN	-	-	-	-	-	1 044	-	-	155	-	-	1 199
TUNESIEN	-	286	-	512	-	2 005	333	-	507	-	-	3 643
ALGERIEN	-	-	-	-	-	910	7	-	-	-	-	917
MAROKKO	-	-	-	638	1	1 909	-	-	-	312	-	2 860
SENEGAL	178	-	-	308	-	627	-	-	197	-	-	1 310
GAMBIA	-	-	-	-	-	-	217	-	-	-	-	217
LIBERIA	-	-	-	-	-	70	-	-	-	-	-	70
GHANA	-	-	-	-	-	379	-	-	-	-	-	379
NIGERIA	-	-	-	407	-	1 816	-	-	-	-	-	2 223
ZAIRE	-	-	-	-	-	110	-	-	-	-	-	110
AEgypten	-	-	-	17	-	2 297	1 111	-	1 470	-	-	4 895
SUDAN	-	-	-	-	-	564	-	-	80	-	-	644
AEthiopiEN	-	-	-	-	-	316	-	-	-	-	-	316
KENIA	-	-	-	-	-	5 125	-	129	151	-	-	5 405
TANSANIA	-	-	-	-	-	132	-	-	-	-	-	132
SAMBIA	-	-	-	-	-	181	-	-	-	-	-	181
RHODESIEN	-	-	-	-	-	181	-	-	-	-	-	181
MAURITIUS	-	-	-	-	-	242	-	-	-	-	-	242
SUEDAFRIKA	-	-	-	-	-	4 823	-	-	-	-	-	4 823
AFRIKA ZUS.	178	286	-	1 882	1	22 731	1 668	129	2 560	312	-	29 747
KANADA	-	-	-	-	-	5 934	-	-	-	-	-	5 934
VER STAAT O	343	-	-	762	1 103	40 813	181	339	2 028	29	-	45 598
VER STAAT W	43	-	-	813	-	3 783	-	-	-	-	-	4 639
MEXIKO	-	-	-	25	-	3 279	-	-	-	-	-	3 304
GUATEMALA	-	-	-	-	-	93	-	-	-	-	-	93
BAHAMAS	-	-	-	330	-	1 021	473	-	-	-	-	1 824
PANAMA	-	-	-	-	-	374	-	-	-	-	-	374
JAMAICA	-	-	-	-	-	331	-	-	-	-	-	331
WESTINDIEN	-	-	-	168	-	468	-	-	-	-	-	636
ARUBA	-	-	-	-	-	9	-	-	-	-	-	9
CURACAO	-	-	-	-	-	19	-	-	-	-	-	19
KUBA	-	-	-	-	-	75	-	-	-	-	-	75
VENEZUELA	-	-	-	-	-	1 233	-	-	-	-	-	1 233
BRASILIEN	-	-	-	-	-	3 401	-	-	-	-	-	3 401
PARAGUAY	-	-	-	-	-	63	-	-	-	-	-	63
URUGUAY	-	-	-	-	-	52	-	-	-	-	-	52
ARGENTINIEN	-	-	-	-	-	683	-	-	-	-	-	683
KOLUMBIEN	-	-	-	-	-	637	-	-	-	-	-	637
ECUADOR	-	-	-	-	-	156	-	-	-	-	-	156
PERU	-	-	-	-	-	528	-	-	-	-	-	528
BOLIVIEN	-	-	-	-	-	126	-	-	-	-	-	126
CHILE	-	-	-	-	-	265	-	-	-	-	-	265
AMERIKA ZUS.	386	-	-	2 098	1 103	63 343	654	339	2 028	29	-	69 980
ZYPERN	-	-	-	-	-	28	-	-	-	-	-	28
LIBANON	-	-	-	-	-	509	-	-	-	-	-	509
ISRAEL	-	-	-	278	-	2 412	505	-	1 742	250	-	5 187
JORDANIEN	-	-	-	-	-	863	-	-	129	-	-	992
SYRIEN	-	-	-	-	-	344	-	-	722	-	-	1 066
IRAK	-	-	-	-	-	1 099	-	-	859	-	-	1 958
IRAN	-	-	-	414	-	4 648	-	62	2 378	-	-	7 502
KUWAIT	-	-	-	-	-	686	-	-	-	-	-	686
BAHREIN	-	-	-	-	-	344	-	-	-	-	-	344

5 PERSONENVERKEHR JAN. 1978

5.2 VERFLECHTUNG IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

5.2.1 ZUSTEIGER NACH STRECKENHERKUNFTSFLUGPLÄTZEN UND STRECKENZIELLAENDERN

NACH STRECKEN- ZIELLAND	VON STRECKENHERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
SAUDIARAB	-	-	-	-	-	3 700	-	-	-	-	-	3 700
V.A.EMIRATE	-	-	-	-	-	513	-	-	-	-	-	513
PAKISTAN	-	-	-	-	-	782	-	-	-	-	-	782
AFGHANISTAN	-	-	-	-	-	171	-	-	-	-	-	171
INDIEN	-	-	-	-	-	3 433	-	-	-	-	-	3 433
SRI LANKA	-	-	-	857	-	2 555	-	-	-	-	-	3 412
THAILAND	-	-	-	229	-	5 809	-	-	-	-	-	6 038
MALAYSIA	-	-	-	-	-	232	-	-	-	-	-	232
SINGAPUR	-	-	-	-	-	1 729	-	-	-	-	-	1 729
INDONESIEN	-	-	-	-	-	454	-	-	-	-	-	454
PHILIPPINEN	-	-	-	-	-	144	-	-	-	-	-	144
HONGKONG	-	-	-	-	-	1 411	-	-	-	-	-	1 411
JAPAN	820	-	-	-	-	2 420	-	-	-	-	-	3 240
ASIEN ZUS.	820	-	-	1 778	-	34 286	505	62	5 830	250	-	43 531
AUSTRALIEN	-	-	-	-	-	2 547	-	-	-	-	-	2 547
AUSTR.-OZ.ZUS.	-	-	-	-	-	2 547	-	-	-	-	-	2 547
INSGESAMT	51 496	19 567	7 023	108 325	23 604	309 430	31 807	3 782	109 101	21 764	992	686 891

5.2.2 AUSSTEIGER NACH STRECKENHERKUNFTSLAENDERN UND STRECKENZIELFLUGPLÄTZEN

VON STRECKEN- HERKUNFTSLAND	NACH STRECKENZIELFLUGPLÄTZEN											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
FINNLAND	1 563	-	-	-	88	2 521	97	80	1 017	-	-	5 366
SCHWEDEN	1 211	6	-	39	-	2 314	217	623	15 617	-	-	20 027
NORWEGEN	1 418	-	78	223	-	552	120	-	570	-	-	2 961
DAENEMARK	4 748	473	4	4 947	3	8 635	777	-	1 910	-	-	21 497
GR BRITANN	10 070	6 314	2 450	16 817	6 020	23 899	4 084	1 136	21 783	5 341	-	97 914
IRLAND	-	-	-	81	-	327	1	249	449	-	-	1 107
NIEDERLANDE	6 950	22	2 179	1 944	112	10 437	69	82	11 669	-	-	33 464
BELGIEN	1 145	-	-	1 120	465	8 176	926	46	3 896	11	-	15 785
LUXEMBURG	-	-	-	-	-	2 427	-	-	209	-	-	2 636
FRANKREICH	3 620	485	8	8 063	3 836	19 757	2 627	215	5 162	1 836	6	45 615
SPANIEN	10 676	9 791	1 648	45 447	4 918	33 064	7 861	1 733	9 815	9 791	832	135 576
PORTUGAL	93	600	-	3 094	-	6 520	789	-	-	162	-	11 258
MALTA	-	-	-	-	-	352	-	-	108	-	-	460
SCHWEIZ	3 417	-	8	10 216	2 497	16 511	4 779	51	8 517	2 015	-	48 011
OESTERREICH	391	-	-	1 803	232	15 456	801	7	3 912	801	2	23 405
ITALIEN	927	5	-	5 384	2 562	17 060	2 434	-	4 111	83	-	32 566
GRIECHENLAND	131	-	-	1 505	8	7 245	1 231	48	3 578	503	-	14 249
TUERKEI	2 209	4 623	-	7 274	5 017	12 368	11 203	1 684	7 607	1 554	-	53 539
JUGOSLAWIEN	780	1 108	-	6 776	724	7 838	2 080	21	2 843	-	-	22 170
UNGARN	-	-	-	245	22	2 498	-	3	772	-	-	3 540
TSCHECOSLOW	-	-	-	-	-	2 214	-	-	-	-	-	2 214
RUMAENIEN	122	-	-	1 070	-	1 968	-	-	285	-	-	3 445
BULGARIEN	-	-	-	-	-	517	-	-	91	-	-	608
POLEN	251	-	-	-	326	2 911	-	4	42	-	-	3 534
SOWJETUNION	141	-	-	-	37	3 691	-	-	166	-	-	4 035
EUROPA ZUS.	49 863	23 427	6 375	116 048	26 867	209 258	40 096	5 982	104 129	22 097	840	604 982
LIBYEN	-	-	-	-	-	690	-	-	52	-	-	742
TUNESIEN	-	314	-	616	-	3 217	327	-	1 034	-	-	5 508
ALGERIEN	-	-	-	-	-	626	7	27	-	-	-	660
MAROKKO	-	-	-	1 087	983	2 619	-	-	-	505	-	5 194
SENEGAL	150	-	-	348	-	634	-	-	288	-	-	1 420
GAMBIA	-	-	-	-	-	-	244	-	-	-	-	244
GUIN.-BISSAU	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	7
LIBERIA	-	-	-	-	-	140	-	-	-	-	-	140
GHANA	-	-	-	-	-	409	-	-	-	-	-	409
NIGERIA	-	-	-	210	-	1 210	-	-	-	-	-	1 420
ZAIRE	-	-	-	-	-	80	-	-	-	-	-	80
AEgypten	6	-	-	255	-	2 638	1 209	-	1 509	-	-	5 617
SUDAN	-	-	-	-	-	626	-	-	64	-	-	690
ÄTHIOPIEN	-	-	-	-	-	191	-	-	-	-	-	191
KENIA	-	-	-	-	97	5 885	-	-	332	-	-	6 314
TANSANIA	-	-	-	-	-	129	-	-	-	-	-	129
SAMBIA	-	-	-	-	-	279	-	-	-	-	-	279
MAURITIUS	-	-	-	-	-	479	-	-	-	-	-	479
SUEDAFRIKA	-	-	-	-	-	3 850	-	-	-	-	-	3 850
AFRIKA ZUS.	156	314	-	2 516	1 080	23 709	1 787	27	3 279	505	-	33 373
KANADA	-	-	-	-	-	4 711	-	-	-	-	-	4 711

5 PERSONENVERKEHR JAN. 1978

5.2 VERFLECHTUNG IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

5.2.2 AUSSTEIGER NACH STRECKENHERKUNFTSLAENDERN UND STRECKENZIELFLUGPLAETZEN

VON STRECKEN- HERKUNFTSLAND	NACH STRECKENZIELFLUGPLAETZEN											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
VER STAAT O	551	-	-	978	1 310	49 092	328	327	2 238	-	-	54 824
VER STAAT W	35	-	-	281	-	4 177	-	-	-	-	-	4 493
MEXIKO	-	-	-	-	-	2 914	-	-	-	-	-	2 914
GUATEMALA	-	-	-	-	-	108	-	-	-	-	-	108
BAHAMAS	-	-	-	282	-	2 257	229	-	-	-	-	2 768
PANAMA	-	-	-	-	-	304	-	-	-	-	-	304
JAMAICA	-	-	-	-	-	445	-	-	-	-	-	445
WESTINDIEN	-	-	-	140	-	756	-	-	-	-	-	896
ARUBA	-	-	-	-	-	98	-	-	-	-	-	98
CURACAO	-	-	-	-	-	56	-	-	-	-	-	56
KUBA	-	-	-	-	-	65	-	-	-	-	-	65
VENEZUELA	-	-	-	-	-	740	-	-	-	-	-	740
BRASILIEN	-	-	-	-	-	3 523	-	-	-	-	-	3 523
URUGUAY	-	-	-	-	-	70	-	-	-	-	-	70
ARGENTINIEN	-	-	-	-	-	1 397	-	-	-	-	-	1 397
KOLUMBIEN	-	-	-	-	-	719	-	-	-	-	-	719
ECUADOR	-	-	-	-	-	258	-	-	-	-	-	258
PERU	-	-	-	-	-	306	-	-	-	-	-	306
BOLIVIEN	-	-	-	-	-	172	-	-	-	-	-	172
CHILE	-	-	-	-	-	438	-	-	-	-	-	438
AMERIKA ZUS.	586	-	-	1 681	1 310	72 606	557	327	2 238	-	-	79 305
ZYPERN	-	-	-	-	-	238	-	-	-	-	-	238
LIBANON	-	-	-	-	-	515	-	-	-	-	-	515
ISRAEL	-	-	-	307	11	4 138	522	-	2 133	492	-	7 603
JORDANIEN	-	-	-	-	-	1 221	-	-	71	-	-	1 292
SYRIEN	-	-	-	-	-	286	-	-	810	-	-	1 096
IRAK	-	-	-	-	-	608	-	-	471	-	-	1 079
IRAN	-	-	-	226	-	4 668	-	-	1 388	-	-	6 282
KUWAIT	-	-	-	333	-	753	-	-	-	-	-	1 086
BAHREIN	-	-	-	-	-	175	-	-	-	-	-	175
SAUDIARAB	-	-	-	-	-	2 169	-	-	-	-	-	2 169
OMAN	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	3
V.A.EMIRATE	-	-	-	483	-	355	-	-	-	-	-	838
PAKISTAN	-	-	-	-	-	1 045	-	-	-	-	-	1 045
AFGHANISTAN	-	-	-	-	-	238	-	-	-	-	-	238
INDIEN	-	-	-	1	-	4 527	-	-	-	-	-	4 528
SRI LANKA	-	-	-	478	-	173	-	-	-	-	-	651
THAILAND	-	-	-	-	-	3 168	-	-	-	-	-	3 168
MALAYSIA	-	-	-	-	-	135	-	-	-	-	-	135
SINGAPUR	-	-	-	-	-	2 129	-	-	-	-	-	2 129
INDONESIEN	-	-	-	-	-	580	-	-	-	-	-	580
PHILIPPINEN	-	-	-	-	-	276	-	-	-	-	-	276
HONGKONG	-	-	-	-	-	1 097	-	-	-	-	-	1 097
JAPAN	886	-	-	-	-	1 632	-	-	-	-	-	2 518
ASIEN ZUS.	886	-	-	1 828	11	30 129	522	-	4 873	492	-	38 741
AUSTRALIEN	-	-	-	-	-	2 452	-	-	-	-	-	2 452
AUSTR.-OZ.-ZUS.	-	-	-	-	-	2 452	-	-	-	-	-	2 452
INSGESAMT	51 491	23 741	6 375	122 073	29 268	338 154	42 962	6 336	114 519	23 094	840	758 853

5.2.3 REISENDE NACH HERKUNFTSFLUGPLAETZEN UND ENDZIELLAENDERN

NACH ENDZIEL- LAND	VON HERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
FINNLAND	1 234	29	4	320	175	1 862	135	61	1 124	90	4	5 038
SCHWEDEN	2 092	185	16	1 739	181	2 536	360	453	16 257	224	11	24 054
NORWEGEN	1 461	102	121	768	130	1 051	143	81	941	50	2	4 850
DAENEMARK	1 780	207	5	2 210	247	5 483	706	184	1 649	458	6	12 929
GR BRITANN	9 918	5 510	2 884	16 458	5 185	23 845	4 479	1 290	22 170	5 959	27	97 725
IRLAND	163	31	32	394	55	528	86	59	481	7	-	1 836
ISLAND	48	1	4	14	7	12	5	2	134	-	-	227
NIEDERLANDE	4 678	122	1 086	1 035	24	7 248	729	369	11 530	472	17	27 310
BELGIEN	1 387	211	240	566	282	6 042	1 209	360	4 107	463	5	14 872
LUXEMBURG	145	52	17	29	5	1 777	44	38	354	120	-	2 581
FRANKREICH	3 914	965	700	7 229	3 127	14 804	3 021	841	5 667	2 090	19	42 377
SPANIEN	12 252	10 254	1 971	40 838	5 269	24 566	7 505	1 761	9 163	9 655	997	124 231
PORTUGAL	473	449	98	2 471	287	2 368	490	64	274	233	-	7 207
MALTA	40	19	14	40	16	107	19	2	26	8	-	291
GIBRALTAR	12	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	13
SCHWEIZ	3 460	1 025	512	7 243	2 524	10 414	2 263	638	5 676	2 751	23	36 529
OESTERREICH	1 127	443	206	3 168	1 082	10 109	902	163	2 346	1 608	14	21 168
ITALIEN	1 838	735	412	5 695	2 777	11 815	2 022	389	3 490	686	34	29 893
GRIECHENLAND	720	320	211	2 106	418	3 567	1 401	170	2 252	375	5	11 545

5 PERSONENVERKEHR JAN. 1978

5.2 VERFLECHTUNG IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

5.2.3 REISENDE NACH HERKUNFTSFLUGPLÄTZEN UND ENDZIELLAENDERN

NACH ENDZIEL- LAND	VON HERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
TUERKEI	1 711	2 469	72	4 926	2 751	4 505	4 205	614	3 146	1 154	14	25 567
JUGOSLAWIEN	660	780	108	3 731	486	4 739	1 123	86	1 609	58	6	13 386
UNGARN	121	83	36	446	124	1 152	127	54	467	18	1	2 629
ALBANIEN	-	-	-	2	-	-	-	-	1	-	-	3
TSSCHECHOSLOW	93	58	32	267	130	1 102	75	20	64	9	1	1 851
RUMAENIEN	193	25	22	1 003	66	1 385	52	24	176	13	-	2 959
BULGARIEN	41	44	12	54	34	350	34	19	57	3	-	648
POLEN	269	63	25	353	318	1 386	188	49	145	7	5	2 808
SOWJETUNION	262	116	20	364	169	1 687	140	67	217	18	2	3 062
EUROPA ZUS.	50 092	24 298	8 860	103 469	25 869	144 440	31 457	7 858	93 524	26 529	1 193	517 589
LIBYEN	114	72	45	210	177	798	116	41	223	3	1	1 800
TUNESIEN	67	335	28	668	83	1 680	385	40	475	51	5	3 817
ALGERIEN	118	74	71	499	243	536	132	55	209	36	5	1 978
MAROKKO	85	17	10	735	37	1 764	27	10	66	328	-	3 079
MAURETANIEN	-	1	-	-	-	7	2	-	3	-	-	13
MALI	8	-	-	11	4	13	-	1	-	1	-	38
SENEGAL	196	4	8	353	25	554	1	3	202	-	-	1 346
GAMBIA	-	1	3	1	-	13	217	-	13	-	-	248
GUIN.-BISSAU	2	-	-	-	2	9	-	-	-	-	-	13
GUINEA REP	-	-	-	-	2	2	1	-	-	-	-	5
SIERRA LEONE	10	-	-	4	2	2	-	-	-	-	-	18
LIBERIA	11	1	6	36	7	119	7	-	18	-	-	205
ELFENBEIN-K	28	5	8	38	33	30	9	1	42	-	1	195
OBERVOLTA	1	1	2	5	1	13	-	-	5	-	1	42
NIGER	4	2	-	4	1	19	1	-	11	-	-	29
GHANA	91	22	23	50	30	251	36	11	21	11	-	546
TOGO	23	-	4	12	21	53	9	-	14	-	-	136
BENIN	1	-	-	-	-	5	-	-	-	1	-	7
NIGERIA	370	135	100	509	95	1 216	137	68	196	22	15	2 863
KAMERUN	28	3	5	18	11	7	5	-	9	-	-	86
ZENT AF REP	2	-	-	4	3	-	-	-	3	-	-	12
AQU-GUIN RP	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	3
GABUN	7	-	7	13	13	9	4	-	8	-	-	61
KONGO VR	8	1	1	4	1	2	1	-	-	-	-	17
ZAIRE	7	3	5	22	-	96	7	2	-	-	-	160
ANGOLA	20	-	2	-	3	5	3	-	2	-	-	35
AEgypten	225	78	62	288	107	1 952	1 223	34	1 212	79	3	5 263
SUDAN	21	9	4	43	38	441	35	1	75	26	1	694
AFAR-U.ISS.G	-	4	-	3	3	33	2	-	1	-	-	46
AEthIOPIEN	6	6	5	7	10	275	10	4	11	6	-	340
SOMALIA	-	-	4	3	17	16	3	-	7	-	-	50
UGANDA	2	-	-	9	4	2	1	-	3	-	-	21
KENIA	93	63	15	150	65	4 502	75	176	344	45	-	5 528
RUANDA	1	-	-	1	-	2	-	1	3	-	-	8
BURUNDI	-	-	-	-	2	-	2	4	-	-	-	8
TANSANIA	11	16	5	32	13	141	17	2	25	-	-	262
SAMBIA	3	12	6	32	29	152	6	7	24	4	-	275
MALAWI	1	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	3
MOSAMBIK	1	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	3
MADAGASKAR	7	-	1	2	-	3	6	-	4	-	-	23
RHODESIEN	10	-	-	2	11	186	8	2	40	-	-	259
MAURITIUS	4	2	-	5	6	227	-	-	9	2	-	255
SUEDAFRIKA	424	190	101	326	194	3 110	253	89	1 036	122	3	5 848
AFRIKA ZUS.	2 010	1 057	531	4 101	1 293	18 248	2 741	553	4 332	737	35	35 638
KANADA	538	294	154	465	207	4 417	364	87	772	177	1	7 476
VER STAAT O	1 895	814	523	2 044	1 595	34 654	2 177	1 376	4 354	954	8	50 394
VER STAAT W	464	158	135	996	203	3 447	350	213	823	98	5	6 892
MEXIKO	107	70	81	147	61	2 701	51	29	176	47	-	3 470
GUATEMALA	8	-	7	14	11	105	12	4	26	2	1	190
HONDURAS REP	-	-	2	1	-	1	-	-	6	-	-	10
BAHAMAS	84	33	9	369	19	751	493	6	50	17	-	1 831
BELIZE	3	-	-	2	-	25	-	-	5	-	-	35
EL SALVADOR	3	-	-	3	4	-	-	-	1	-	-	16
NICARAGUA	-	-	1	-	-	-	3	-	5	-	-	5
COSTA RICA	6	2	6	3	3	5	4	-	2	-	-	31
PANAMA	21	2	5	10	5	363	4	-	6	-	-	416
JAMAICA	24	11	7	18	11	215	19	2	39	10	-	356
HAITI REP	4	1	7	-	-	-	-	-	-	-	-	12
WESTINDIEN	3	4	-	177	5	468	4	-	15	-	-	676
GUADELOUPE	14	4	6	8	5	19	3	5	12	10	-	86
ARUBA	2	-	1	1	-	6	-	-	-	-	-	10
CURACAO	15	-	13	15	1	12	1	16	3	-	-	76
DOMINIK REP	2	-	2	8	1	-	1	-	1	-	-	15
TRINID.U.TOB	11	1	2	7	-	1	-	2	1	-	-	25
KUBA	2	4	-	10	-	75	-	-	21	-	-	112
VENEZUELA	143	37	37	291	54	789	68	46	201	30	17	1 713
GUYANA	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	2
SURINAM	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	2
GUAYANA FR	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
BRASILTIEN	245	115	55	376	111	2 519	176	106	369	40	6	4 118
PARAGUAY	10	4	1	25	2	16	11	3	14	-	-	86
URUGUAY	11	4	3	21	5	29	9	1	12	1	-	96

5 PERSONENVERKEHR JAN. 1978

5.2 VERFLECHTUNG IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

5.2.3 REISENDE NACH HERKUNFTSFLUGPLÄTZEN UND ENZIELLAENDERN

NACH ENZIEL- LAND	VON HERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
ARGENTINIEN	90	11	18	55	48	675	38	30	164	10	-	1 139
KOLUMBIEN	60	11	12	24	30	367	14	28	50	20	-	616
ECUADOR	36	5	4	24	8	147	3	1	39	1	-	268
PERU	21	9	14	13	25	464	15	1	32	2	-	596
BOLIVIEN	19	11	1	9	15	82	17	1	19	2	1	177
CHILE	83	13	4	17	28	176	12	6	30	4	-	373
AMERIKA ZUS.	3 925	1 618	1 110	5 154	2 458	52 529	3 852	1 963	7 248	1 425	39	81 321
ZYPERN	8	-	-	1	1	27	3	-	2	2	-	44
LIBANON	55	28	16	104	39	473	22	24	70	55	4	890
ISRAEL	114	55	30	422	104	2 022	626	28	1 751	294	1	5 447
JORDANIEN	31	16	12	41	20	736	5	8	114	32	4	1 019
SYRIEN	44	38	17	100	36	291	32	10	500	7	1	1 076
IRAK	94	146	83	337	80	836	71	31	519	11	8	2 216
IRAN	535	228	132	1 081	247	3 615	261	217	1 499	170	9	7 994
KUWAIT	72	30	42	71	29	420	45	21	47	8	-	785
BAHREIN	38	6	11	18	4	280	8	7	32	1	-	405
KATAR	4	4	1	7	6	1	6	1	6	-	-	36
SAUDIARAB	284	163	199	458	145	2 420	292	135	505	51	17	4 669
JEMEN	2	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	4
JEMEN DEM VR	3	5	1	5	1	4	5	2	3	1	-	30
OMAN	4	6	6	5	4	-	2	1	8	2	-	38
V.A.EMIRATE	110	56	26	79	43	373	18	20	37	2	-	764
PAKISTAN	38	9	8	38	16	661	17	6	33	21	-	847
BANGLADESH	3	-	23	6	1	11	1	1	9	-	-	55
AFGHANISTAN	11	1	-	2	-	173	1	-	11	-	-	200
INDIEN	104	82	36	242	103	2 878	46	56	195	38	-	3 780
NEPAL	1	-	-	3	7	81	-	-	14	-	-	106
SRI LANKA	3	-	4	906	19	2 415	29	3	186	1	-	3 566
BIRMA	2	2	-	1	2	31	-	-	1	-	-	39
THAILAND	372	88	60	510	65	4 552	79	45	273	30	2	6 076
LAOS	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	2
KAMPUTSHEA	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1
MALAYSIA	29	1	2	12	4	186	10	2	15	10	1	272
SINGAPUR	120	24	41	69	45	1 402	55	6	81	25	-	1 868
INDONESIEN	29	10	7	50	28	372	20	28	37	9	-	590
PHILIPPINEN	42	5	12	17	17	150	15	1	29	-	-	288
HONGKONG	64	13	14	62	23	1 111	40	21	60	7	-	1 415
CHINA, TAIWAN	37	-	6	12	15	62	2	9	16	-	-	159
JAPAN	832	31	21	382	70	2 300	88	36	257	14	2	4 033
KOREA, S-	71	9	6	61	29	52	2	14	22	6	-	272
KOREA, N-	1	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	3
CHINA VR	4	-	3	26	24	29	2	-	10	-	-	98
ASIEN ZUS.	3 161	1 057	819	5 130	1 227	27 964	1 803	734	6 345	798	49	49 087
AUSTRALIEN	195	60	46	145	72	2 119	141	31	297	59	-	3 165
NEUSEELAND	4	2	4	18	2	43	3	1	8	-	-	85
FIDSCHI	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
OZEANIEN BR	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1
POLYNES FR	3	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	4
AUSTR.-OZ.ZUS.	202	62	51	163	74	2 163	144	32	306	59	-	3 256
INSGESAMT	59 390	28 092	11 371	118 017	30 921	245 344	39 997	11 140	111 755	29 548	1 316	686 891

5.2.4 REISENDE IM PAUSCHALFLUGREISEVERKEHR NACH HERKUNFTSFLUGPLÄTZEN, ENZIELLAENDERN UND ENZIELFLUGPLÄTZEN *)

NACH ENZ.-LAND BZW. FLUGPLATZ	VON HERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
FINNLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	912	-	-	912
DAR. HEL	-	-	-	-	-	-	-	-	912	-	-	912
SCHWEDEN	-	-	-	-	-	41	-	309	15 663	-	-	16 013
DAR. STO	-	-	-	-	-	41	-	309	9 205	-	-	9 555
MMA	-	-	-	-	-	-	-	-	2 224	-	-	2 224
GOT	-	-	-	-	-	-	-	-	3 548	-	-	3 548
NORWEGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	505	-	-	505
DAR. OSL	-	-	-	-	-	-	-	-	505	-	-	505
DAENEMARK	-	-	-	-	-	97	-	-	624	-	-	721
DAR. CPH	-	-	-	-	-	35	-	-	624	-	-	659
GR BRITANN	1 790	1 049	-	1 501	-	3 742	736	309	15 151	2 202	-	26 480
DAR. LON	1 301	912	-	1 000	-	3 142	736	286	9 906	2 202	-	19 485
BHX	-	-	-	-	-	-	-	-	1 351	-	-	1 351
MAN	-	-	-	-	-	-	-	-	1 328	-	-	1 328

*) SIEHE ERLAEUTERUNGEN.

5.2 VERFLECHTUNG IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

5.2.4 REISENDE IM PAUSCHALFLUGREISEVERKEHR NACH HERKUNFTSFLUGPLÄTZEN, ENZIELLAENDERN UND ENZIELFLUGPLÄTZEN *)

NACH ENZDZ.-LAND BZW. FLUGPLATZ		VON HERKUNFTSFLUGPLATZ										INSGESAMT	
		HAM	HAI	ERE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER		UEB
DAR. *GB		489	137	-	501	-	600	-	23	2 566	-	-	4 316
ISLAND		-	-	-	-	-	-	-	-	124	-	-	124
NIEDERLANDE		-	-	-	-	-	-	19	-	6 079	-	-	6 098
DAR. AMS		-	-	-	-	-	-	19	-	6 079	-	-	6 098
BELGIEN		-	-	-	-	-	-	-	-	1 669	-	-	1 669
DAR. BRU		-	-	-	-	-	-	-	-	1 669	-	-	1 669
LUXEMBURG		-	-	-	-	-	50	-	-	-	-	-	50
FRANKREICH		-	-	-	-	-	283	50	-	283	-	-	616
SPANIEN		10 902	9 808	1 658	37 237	4 274	16 669	6 352	1 417	7 557	9 296	986	106 156
DAR. PMI		2 754	2 306	576	8 801	1 253	2 826	1 236	334	1 510	2 412	381	24 389
AGP		174	46	-	3 241	-	1 165	16	-	48	205	-	4 895
LPA		5 541	3 951	776	12 986	2 043	6 286	2 685	800	3 382	3 772	605	42 827
TCI		2 398	2 115	239	7 074	978	3 151	1 926	283	2 612	1 774	-	22 550
ALC		35	-	-	1 343	-	239	-	-	-	233	-	1 850
*SP		-	1 390	67	3 381	-	3 002	489	-	5	900	-	9 234
PORTUGAL		-	394	-	1 094	-	723	229	-	-	143	-	2 583
DAR. FNC		-	394	-	453	-	-	161	-	-	143	-	1 151
*PT		-	-	-	301	-	723	-	-	-	-	-	1 024
SCHWEIZ		-	-	-	-	-	-	-	-	133	492	-	625
OESTERREICH		43	-	-	30	-	-	-	-	-	923	-	996
DAR. SZG		-	-	-	-	-	-	-	-	-	667	-	667
ITALIEN		38	-	-	347	-	725	84	-	-	-	-	1 194
GRIECHENLAND		-	-	-	-	-	129	-	-	150	190	-	469
TUERKEI		66	53	-	528	-	-	-	-	-	-	-	647
JUGOSLAWIEN		-	206	-	352	-	345	-	-	-	-	-	903
DAR. DBV		-	143	-	270	-	204	-	-	-	-	-	617
RUMAENIEN		102	-	-	731	-	807	-	-	-	-	-	1 640
DAR. BUI		102	-	-	641	-	658	-	-	-	-	-	1 401
BULGARIEN		-	-	-	-	-	104	-	-	-	-	-	104
EUROPA ZUS.		12 941	11 510	1 658	41 820	4 274	23 715	7 470	2 035	48 850	13 246	986	168 505
TUNESIEN		-	286	-	371	-	864	333	-	-	-	-	1 854
DAR. TUN		-	286	-	371	-	290	333	-	-	-	-	1 280
MAROKKO		-	-	-	417	-	1 117	-	-	-	312	-	1 846
DAR. AGA		-	-	-	317	-	1 117	-	-	-	312	-	1 746
SENEGAL		178	-	-	308	-	335	-	-	197	-	-	1 018
DAR. DKR		178	-	-	308	-	335	-	-	197	-	-	1 018
GAMBIA		-	-	-	-	-	-	217	-	-	-	-	217
LIBERIA		-	-	-	-	-	70	-	-	-	-	-	70
AEgypten		-	-	-	17	-	286	1 111	-	457	-	-	1 871
DAR. CAI		-	-	-	17	-	286	1 111	-	457	-	-	1 871
KENIA		-	-	-	-	-	3 913	-	-	-	-	-	3 913
DAR. NBO		-	-	-	-	-	558	-	-	-	-	-	558
MBA		-	-	-	-	-	3 355	-	-	-	-	-	3 355
AFRIKA ZUS.		178	286	-	1 113	-	6 585	1 661	-	654	312	-	10 789
VER STAAT O		-	-	-	-	140	-	-	-	-	-	-	140
DAR. JFK		-	-	-	-	140	-	-	-	-	-	-	140
MEXIKO		-	-	-	25	-	2 221	-	-	-	-	-	2 246
DAR. MEX		-	-	-	17	-	1 970	-	-	-	-	-	1 987
DAR. ACA		-	-	-	-	-	162	-	-	-	-	-	162
BAHAMAS		-	-	-	330	-	458	473	-	-	-	-	1 261
DAR. NAS		-	-	-	330	-	458	473	-	-	-	-	1 261
WESTINDIEN		-	-	-	168	-	305	-	-	-	-	-	473
DAR. *WI		-	-	-	168	-	305	-	-	-	-	-	473
BRASILIEN		-	-	-	-	-	871	-	-	-	-	-	871
DAR. RIO		-	-	-	-	-	871	-	-	-	-	-	871
AMERIKA ZUS.		-	-	-	523	140	3 855	473	-	-	-	-	4 991
ISRAEL		-	-	-	278	-	209	505	-	1 275	250	-	2 517
DAR. TLV		-	-	-	271	-	209	354	-	1 001	250	-	2 085
*IA		-	-	-	7	-	-	151	-	274	-	-	432
SRI LANKA		-	-	-	857	-	2 415	-	-	-	-	-	3 272
DAR. CMB		-	-	-	857	-	2 415	-	-	-	-	-	3 272
THAILAND		-	-	-	229	-	2 523	-	-	-	-	-	2 752
DAR. BKK		-	-	-	229	-	2 523	-	-	-	-	-	2 752
ASIEN ZUS.		-	-	-	1 364	-	5 147	505	-	1 275	250	-	8 541
INSGESAMT		13 119	11 796	1 658	44 820	4 414	39 302	10 109	2 035	50 779	13 808	986	192 826

*) SIEHE ERLAEUTERUNGEN.

6 Güterverkehr Januar 1978

6.1 Entwicklung des grenzüberschreitenden Güterverkehrs

Gegenstand der Nachweisung		Berichts- monat	Vormonat	Vorjahres- monat	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Berichtsmonat gegen Vorjahresmonat
Hauptverkehrsbeziehungen					
Verkehr mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes	Versand ...	15 012,6	18 981,9	13 081,3	+ 14,8
	Empfang ...	19 740,3	21 080,1	17 054,3	+ 15,7
Durchgangsverkehr					
	Mit Umladungen ...	6 390,4	8 093,6	7 007,3	- 8,8
	Ohne Umladungen ...	3 550,1	3 828,7	5 015,6	- 29,2
	Gesamtverkehr ...	44 693,5	51 984,3	42 158,5	+ 6,0
Beförderung nach Güterabteilungen des Güterverzeichnisses 1)					
Landwirtschaftliche Erzeugnisse u.ä.		7 806,4	8 000,1	6 540,4	+ 19,4
Andere Nahrungsmittel		1 104,6	1 744,7	1 031,0	+ 7,1
Feste mineralische Brennstoffe		0,0	1,2	0,1	- 100,0
Mineralölerzeugnisse u.ä.		15,4	40,6	15,3	+ 0,7
Erze, Metallabfälle		3,5	17,3	0,1	X
Eisen, NE-Metalle		199,4	193,6	290,4	- 31,3
Steine und Erden		20,9	25,4	119,6	- 82,5
Düngemittel		0,3	1,0	0,2	+ 50,0
Chemische Erzeugnisse		2 062,4	2 146,2	2 195,4	- 6,1
Andere Halb- und Fertigerzeugnisse		21 314,0	25 648,5	19 506,4	+ 9,3
Besondere Transportgüter		8 616,5	10 337,1	7 444,2	+ 15,7
Zusammen ...		41 143,4	48 155,7	37 142,9	+ 10,8
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr in % 1)					
Landwirtschaftliche Erzeugnisse u.ä.		19,0	16,6	17,6	<div></div>
Andere Nahrungsmittel		2,7	3,6	2,8	
Feste mineralische Brennstoffe		0,0	0,0	0,0	
Mineralölerzeugnisse u.ä.		0,0	0,1	0,0	
Erze, Metallabfälle		0,0	0,0	0,0	
Eisen, NE-Metalle		0,5	0,4	0,8	
Steine und Erden		0,1	0,1	0,3	
Düngemittel		0,0	0,0	0,0	
Chemische Erzeugnisse		5,0	4,5	5,9	
Andere Halb- und Fertigerzeugnisse		51,8	53,3	52,5	
Besondere Transportgüter		20,9	21,5	20,0	
Zusammen ...		100	100	100	
Beförderung ausgewählter Güter 1)2)					
Schnittblumen (T.A. 099)		3 266,0	2 061,7	2 094,3	+ 55,9
Kraftfahrzeuge (T.A. 910)		1 519,9	1 706,5	1 500,0	+ 1,3
Elektroerzeugnisse (931)		3 110,2	3 945,5	2 749,4	+ 13,1
Büromaschinen (T.A. 939)		1 424,6	1 812,0	1 394,2	+ 2,2
Sonstige n. el. Maschinen a.n.g. (T.A. 939)		5 336,6	6 012,9	4 092,4	+ 30,4
Garne, Gewebe u.ä. (962)		1 506,7	1 900,7	1 278,2	+ 17,9
Bekleidung (T.A. 963)		1 835,0	1 933,8	2 009,4	- 8,7
Druckereierzeugnisse (974)		1 421,6	1 533,5	1 374,2	+ 3,4
Feinmechanische, optische Erzeugnisse (T.A. 979) ..		657,8	1 081,1	729,6	- 9,8
Sammelgüter u.ä. (999)		1 070,9	10 172,6	7 293,3	- 85,3
Übrige Güter		19 994,1	15 995,4	12 627,9	+ 58,3
Zusammen ...		41 143,4	48 155,7	37 142,9	+ 10,8
Anteil der ausgewählten Güter am Gesamtverkehr in % 1)2)					
Schnittblumen (T.A. 099)		7,9	4,3	5,6	<div></div>
Kraftfahrzeuge (T.A. 910)		3,7	3,5	4,0	
Elektroerzeugnisse (931)		7,6	8,2	7,4	
Büromaschinen (T.A. 939)		3,4	3,8	3,8	
Sonstige n. el. Maschinen a.n.g. (T.A. 939)		13,0	12,5	11,0	
Garne, Gewebe u.ä. (962)		3,7	4,0	3,4	
Bekleidung (T.A. 963)		4,5	4,0	5,4	
Druckereierzeugnisse (974)		3,5	3,2	3,7	
Feinmechanische, optische Erzeugnisse (T.A. 979) ..		1,6	2,3	2,0	
Sammelgüter u.ä. (999)		2,6	21,1	19,6	
Übrige Güter		48,6	33,2	34,0	
Zusammen ...		100	100	100	

1) Durchgangsverkehr ohne Umladungen ist nicht enthalten. - 2) Gütergruppen bzw. Teile aus Gütergruppen.

6.2 GRENZUEBERSCHREITENDER GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

6.2.1 GUETERHAUPTGRUPPEN UND GUETERABTEILUNGEN *)

TONNEN

NR.	GUETERHAUPTGRUPPE GUETERABTEILUNG	VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERH. D. BUNDESGBIETES		GESAMTVER- KEHR OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGS- VERKEHR MIT UMLADUNGEN	GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR	
		VERSAND	EMPFANG			BERICHTSMONAT	
						BEFOERDERG. INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN
00	LEBENDE TIERE	49,7	44,6	94,3	38,3	132,6	60,4
01	GETREIDE	0,1	13,4	13,5	0,3	13,8	5,4
02	KARTOFFELN	-	-	-	0,2	0,2	-
03	FRUECHTE, GEMUESE	4,3	3 506,1	3 510,4	240,3	3 750,6	3 175,9
04	TEXTILE ROHSTOFFE	3,9	8,4	12,4	4,7	17,1	4,8
05	HOLZ UND KORK	0,1	0,8	0,8	0,3	1,1	0,4
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	0,0	0,0	0,0
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG	77,0	3 523,7	3 600,7	290,2	3 890,9	2 860,1
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE ZUS		135,1	7 096,9	7 232,0	574,3	7 806,4	6 107,1
11	ZUCKER	-	0,1	0,1	-	0,1	0,1
12	GETRAENKE	24,1	30,9	55,0	13,1	68,1	37,3
13	AND.GENUSSMITTEL U.A	330,3	45,5	375,8	43,0	418,8	335,1
14	FLEISCH,EIER,MILCH	45,9	325,2	371,1	214,6	585,7	135,5
16	GETREIDE U.AE.ERZGN.	5,8	15,9	21,7	5,8	27,5	16,8
17	FUTTERMITTEL	0,3	3,4	3,7	0,1	3,8	0,1
18	OELSAATEN,FETTE ANG.	0,4	0,3	0,7	0,1	0,7	0,0
AND.NAHRUNGSMITTEL ZUS		406,7	421,3	828,0	276,6	1 104,6	525,0
22	BRAUNKOHL U.A.,TORF	0,0	-	0,0	-	0,0	-
23	KOKS	0,0	-	0,0	-	0,0	-
FESTE MIN.BRENNST. ZUS		0,0	-	0,0	-	0,0	-
31	ROHES ERDOEL	-	0,1	0,1	0,0	0,1	0,0
32	KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	0,2	1,2	1,3	0,2	1,6	0,7
33	NATUR-,RAFFINIEREGAS	1,2	1,3	2,5	1,7	4,2	2,6
34	MINERALOELERZGN.ANG.	1,8	4,0	5,8	3,7	9,5	2,5
MINERALOELERZGN.U.AE ZUS		3,1	6,5	9,6	5,7	15,4	5,9
45	NE-METALLERZE	-	0,6	0,6	2,8	3,5	0,3
ERZE,METALLABFAELLE ZUS		-	0,6	0,6	2,8	3,5	0,3
51	ROHEISEN,-STAHL	0,0	0,2	0,2	0,0	0,3	0,2
52	STAHLHALBZEUG	4,2	3,1	7,3	28,5	35,8	29,6
53	STAB-,FORMSTAHL U.A.	1,0	0,4	1,5	0,2	1,6	1,5
54	STAHLBLECH,BANDSTAHL	0,1	0,2	0,3	-	0,3	0,1
55	ROHRE,GIESSEREIERZGN	29,5	14,2	43,6	16,3	59,9	38,0
56	NE-METALLE,-HALBZEUG	66,4	20,2	86,6	14,9	101,4	52,6
EISEN,NE-METALLE ZUS		101,3	38,2	139,5	59,9	199,4	121,9
61	SAND,KIES,BIMS,TON	4,9	0,4	5,3	0,6	6,0	4,8
62	SALZ,SCHWEFEL,-KIES	0,1	0,0	0,1	0,0	0,1	0,0
63	AND.STEINE U.ERDEN	2,9	7,9	10,8	1,1	11,9	5,5
64	ZEMENT,KALK	0,1	0,5	0,6	0,0	0,6	0,5
65	GIPS	0,0	-	0,0	-	0,0	-
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	0,4	1,5	1,9	0,4	2,3	1,1
STEINE U.ERDEN ZUS		8,4	10,4	18,7	2,1	20,9	11,9
71	NAT.DUENGEMITTEL	-	0,0	0,0	0,2	0,2	-
72	CHEM.DUENGEMITTEL	0,0	0,1	0,1	0,0	0,1	0,0
DUENGEMITTEL ZUS		0,0	0,1	0,1	0,2	0,3	0,0
81	CHEM.GRUNDSTOFFE U.A	193,4	28,4	221,8	38,0	259,8	210,3
82	ALUMINIUMOKYD	0,0	-	0,0	-	0,0	0,0
83	BENZOL,TEER U.AE.	0,0	0,0	0,1	0,0	0,1	0,0
84	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	0,0	0,1	0,2	0,0	0,2	0,0
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	1 086,8	455,8	1 542,6	259,7	1 802,3	1 124,4
CHEM.ERZEUGNISSE ZUS		1 280,3	484,3	1 764,6	297,8	2 062,4	1 334,8
91	FAHRZEUGE	1 160,5	522,7	1 683,2	346,7	2 029,9	1 372,8
92	LANDMASCHINEN	140,4	36,8	177,2	15,8	193,0	157,6
93	EL.ERZGN.,MASCHINEN	5 415,6	2 854,0	8 269,6	1 829,0	10 098,6	6 448,0
94	EBM-WAREN U.A.	182,9	107,1	290,0	90,1	380,1	198,3
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	93,1	26,0	119,1	17,9	137,0	77,8
96	LEDER-U.TEXTILWAREN	644,0	2 661,3	3 305,3	836,1	4 141,4	2 062,8
97	SONSTIGE WAREN ANG.	1 915,5	1 516,4	3 431,9	902,2	4 334,1	2 193,5
AND.HALB-U.FERTIGERZ ZUS		9 552,0	7 724,2	17 276,2	4 037,8	21 314,0	12 510,9
BES.TRANSPORTGUETER ZUS		3 525,6	3 957,8	7 483,4	1 133,2	8 616,5	5 176,5
ZUSAMMEN		15 012,6	19 740,3	34 752,9	6 390,4	41 143,4	25 794,1
DURCHGANGSVERKEHR OHNE UMLADUNGEN		-	-	-	-	3 550,1	1 219,9
INSGESAMT		15 012,6	19 740,3	34 752,9	6 390,4	44 693,5	27 014,0

*) SIEHE ERLAEUTERUNGEN.

6.2 GRENZUEBERSCHREITENDER GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

6.2.2 GUETERGRUPPEN *)

NR.	GUETERGRUPPE	TONNEN					
		VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERH. D. BUNDES GEBIETES		GESAMTVERKEHR OHNE DURCHGANGS-VERKEHR	DURCHGANGS-VERKEHR MIT UMLADUNGEN	GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR	
		VERSAND	EMPFANG			BERICHTS MONAT BEFÖRDERG. INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN
001	LEBENDE TIERE	7,8	9,7	17,5	1,2	18,7	18,7
	PFERDE, ESEL	29,3	1,1	30,4	0,2	30,6	29,2
	GEFLUEGEL	-	2,4	2,4	2,3	4,8	-
	AND. TIERE Z. ERNAEHR	12,6	31,4	44,0	34,6	78,5	12,4
	ZOOTIERE	-	-	-	-	-	-
011	WEIZEN, MENGKORN	-	0,0	0,0	0,0	0,0	-
015	MAIS	0,1	8,5	8,7	0,1	8,7	3,4
016	REIS	-	0,1	0,1	0,2	0,3	0,0
019	SONST. GETREIDE	0,0	4,7	4,7	0,0	4,8	2,0
020	KARTOFFELN	-	-	-	0,2	0,2	-
031	ZITRUSFRUECHTE	0,0	18,2	18,2	3,1	21,4	5,4
035	AND. FRISCHE FRUECHTE	1,5	463,0	464,4	102,4	566,9	147,9
039	FRISCHE, GEFR. GEMUESE	2,8	3 024,9	3 027,7	134,7	3 162,4	3 022,7
041	WOLLE, TIERHAARE	-	1,1	1,1	0,0	1,1	1,0
042	BAUMWOLLE	1,8	2,9	4,7	0,9	5,5	0,6
043	SYNTH. TEXTILFASERN	1,2	3,0	4,2	2,3	6,5	2,8
045	AND. PFL. TEXTILFASERN	0,9	1,3	2,2	1,5	3,7	0,1
049	LUMPEN U. AE.	-	0,3	0,3	-	0,3	0,3
055	SONST. ROHHOLZ	0,0	0,5	0,5	0,3	0,8	0,4
056	AND. BEARB. HOLZ	-	0,2	0,2	-	0,2	-
057	BRENNHOLZ, KORK U. AE.	0,0	0,0	0,1	0,0	0,1	0,0
060	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	0,0	0,0	0,0
091	HAEUTE, ROH, FELLE	0,4	21,0	21,3	6,2	27,5	10,7
	HAUTE, ROH	9,3	97,4	106,7	33,3	140,0	80,4
	PELZFELLE, ROH	-	0,4	0,4	-	0,4	-
	ABFELLE	0,0	1,0	1,0	0,0	1,1	0,4
092	KAUSCHUK, ROH	-	-	-	-	-	-
099	PFL. U. TIER. ROHST. ANG	24,0	3 111,5	3 135,6	130,4	3 266,0	2 575,9
	SCHNITTBLUMEN	1,8	44,4	46,2	9,9	56,1	5,8
	NATURDAERME	41,6	247,9	289,5	110,3	399,8	186,9
	UEBR. ROHSTOFFE	-	-	-	-	-	-
111	ROHZUCKER	-	0,0	0,0	-	0,0	-
112	RAFFINIRTER ZUCKER	-	0,1	0,1	-	0,1	0,1
121	MOST, WEIN	5,5	5,8	11,3	0,7	11,9	0,9
122	BIER	12,5	0,4	12,9	0,1	13,0	12,1
125	AND. ALKOH. GETRAENKE	1,1	22,8	23,9	5,0	29,0	17,6
128	ALKOHOLF. GETRAENKE	5,0	1,8	6,9	7,3	14,2	6,7
131	KAFFEE	86,4	0,2	86,6	16,2	102,8	86,1
132	KAKAO, KAKAOERZGN.	138,2	0,2	138,4	0,1	138,5	138,0
133	TEE, GEWUERZE	38,5	16,3	54,8	11,5	66,3	43,7
134	ROHTABAK, TABAKABFALL	0,2	1,0	1,2	0,2	1,5	0,3
135	TABAKWAREN	55,7	2,7	58,3	0,6	58,9	55,3
136	ZUCKERWAREN, HONIG	1,4	3,8	5,2	2,3	7,5	2,4
139	SONST. NAHRUNGSMITTEL	9,9	21,3	31,2	12,1	43,3	9,3
141	FLEISCH, FRISCH, GEFR.	3,0	95,7	98,7	56,1	154,8	24,2
142	FISCHE, FRISCH, GEFR.	4,7	145,1	149,8	112,0	261,8	20,4
143	FRISCHE MILCH, SAHNE	0,0	-	0,0	2,9	3,0	-
144	MILCHERZGN.	1,5	8,2	9,7	1,9	11,6	6,4
145	AND. SPEISEFETTE	0,1	0,0	0,2	-	0,2	0,1
146	EIER	33,2	24,3	57,4	37,0	94,5	40,7
147	AND. FLEISCHWAREN	3,0	50,6	53,6	4,5	58,1	43,8
148	FISCHKONSERVEN U. AE.	0,3	1,4	1,7	0,1	1,8	0,1
161	MEHL, GRIESS, GRUETZE	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
163	SONST. GETREIDEERZGN.	0,1	3,2	3,3	0,3	3,6	0,6
164	OBSTERZGN.	5,8	5,0	10,8	4,9	15,7	8,5
165	GETR. HUELSENFRUECHTE	-	0,0	0,0	-	0,0	0,0
166	AND. GEMUESEERZGN.	0,0	7,6	7,6	0,6	8,2	7,6
179	SONST. FUTTERMITTEL	0,3	3,4	3,7	0,1	3,8	0,1
182	SONST. OELE, FETTE	0,4	0,3	0,7	0,1	0,7	0,0
221	BRAUNKOEHLE	0,0	-	0,0	-	0,0	-
233	BRAUNKOEHLENKOKS	0,0	-	0,0	-	0,0	-
310	ROHES EPDOEL	-	0,1	0,1	0,0	0,1	0,0
321	MOTORENBENZIN U. AE.	0,1	0,8	0,9	0,1	1,0	0,3
323	AND. KRAFTSTOFFE	0,0	0,3	0,4	0,2	0,5	0,4
325	DIESELOEL, L. HEIZOEL	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0
330	NATUR-, RAFFINIERIEGAS	1,2	1,3	2,5	1,7	4,2	2,6
341	SCHMIEROELE, -FETTE	1,2	3,4	4,7	3,7	8,4	2,0
343	BITUMEN U. AE.	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-
349	AND. MINERALOELERZGN.	0,5	0,6	1,1	0,0	1,1	0,5

*) SIEHE ERLAEUTERUNGEN.

6.2 GRENZUEBERSCHREITENDER GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

6.2.2 GUETERGRUPPEN *)

TONNEN

NR.	GUETERGRUPPE	VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERH. D. BUNDES GEBIETES		GESAMTVERKEHR OHNE DURCHGANGS-VERKEHR	DURCHGANGS-VERKEHR MIT UMLADUNGEN	GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR	
		VERSAND	EMPFANG			BERICHTS MONAT BEFÖRDERG. INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN
451	NE-METALLABFÄLLE	-	0,6	0,6	-	0,6	0,3
452	KUPFERERZE	-	-	-	1,0	1,0	-
453	BAUXIT, ALUMINIUMERZE	-	0,1	0,1	-	0,1	-
455	MANGANERZE	-	-	-	0,0	0,0	-
459	SONST. NE-METALLERZE SONST. NE-METALLERZE	-	0,0	0,0	1,8	1,8	-
512	ROHEISEN U. AE.	-	0,0	0,0	-	0,0	-
513	FERROLEG. ANG.	0,0	-	0,0	-	0,0	-
515	ROHSTAHL	0,0	0,2	0,2	0,0	0,2	0,2
523	SONST. STAHLHALBZEUG	4,2	3,1	7,3	28,5	35,8	29,6
532	WARM. GEW. FORMSTAHL	-	-	-	0,0	0,0	-
535	WALZDRAHT	-	-	-	0,0	0,0	-
536	SONST. EISENDRAHT	1,0	0,4	1,5	0,1	1,6	1,5
537	SCHIENEN- OBERBAUMAT.	-	0,0	0,0	-	0,0	-
543	SONST. STAHLBLECH	0,1	0,0	0,1	-	0,1	0,0
545	WARM. GEW. BANDSTAHL	0,0	-	0,0	-	0,0	-
546	SONST. BANDSTAHL	-	0,2	0,2	-	0,2	0,1
551	ROHRE U. AE.	16,8	6,5	23,2	16,3	39,5	20,3
552	GIESSEREIERZGN. U. AE.	12,7	7,7	20,4	0,0	20,4	17,7
561	KUPFER, -LEG.	0,4	0,8	1,2	0,2	1,4	0,1
562	ALUMINIUM, -LEG.	29,6	6,6	36,2	2,4	38,7	33,5
563	BLEI, -LEG.	0,0	-	0,0	-	0,0	0,0
564	ZINK, -LEG.	-	0,2	0,2	-	0,2	-
565	SONST. NE-METALLE SILBER, PLATIN AND. NE-METALLE	6,9 1,8	5,1 1,3	12,0 3,1	4,8 0,8	16,8 3,9	2,6 1,1
568	NE-METALLHALBZEUG	27,7	6,2	33,9	6,7	40,5	15,3
611	INDUSTRIESAND	-	-	-	0,6	0,6	-
612	AND. SAND U. KIES	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-
614	LEHM, TON	0,1	0,4	0,5	-	0,5	0,0
615	SCHLACKEN, ASCHEN ANG.	4,8	-	4,8	-	4,8	4,6
621	STEIN-, SALINENSALZ	0,1	0,0	0,1	0,0	0,1	0,0
632	NATURWERKSTEINE	0,2	0,2	0,4	0,0	0,4	0,1
633	GIPS-U. KALKSTEIN	0,0	0,2	0,2	0,0	0,2	0,1
634	KREIDE	0,0	0,3	0,3	-	0,3	-
639	SONST. ROHMINERALIEN	2,7	7,3	10,0	1,0	11,0	5,3
641	ZEMENT	0,1	0,5	0,6	-	0,6	0,5
642	KALK	-	-	-	0,0	0,0	-
650	GIPS	0,0	-	0,0	-	0,0	-
691	STEINERZGN.	0,0	0,5	0,6	0,1	0,7	0,5
692	KERAM. BAUSTOFFE	0,3	1,0	1,3	0,3	1,6	0,6
712	ROHPHOSPHATE	-	0,0	0,0	0,2	0,2	-
721	PHOSPHATSCHLACKEN	-	-	-	0,0	0,0	0,0
724	STICKSTOFFDUENGER	0,0	-	0,0	-	0,0	0,0
729	MISCHDUENGER U. AE.	0,0	0,1	0,1	0,0	0,1	0,0
812	ÄTZNATRON	-	-	-	0,1	0,1	0,0
813	NATRIUMKARBONAT	-	-	-	0,0	0,0	-
819	SONST. CHEM. GRUNDST. ANORG. GRUNDSTOFFE ORG. GRUNDSTOFFE RADIOAKTIVE STOFFE	43,5 29,6 120,3	5,7 1,5 21,2	49,2 31,1 141,5	20,3 2,3 15,4	69,5 33,4 156,8	54,6 30,1 125,5
820	ALUMINIUMOXID	0,0	-	0,0	-	0,0	0,0
831	BENZOL	0,0	-	0,0	0,0	0,0	0,0
839	TEER, PECH U. AE.	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0
841	ZELLSTOFF	0,0	0,1	0,1	0,0	0,2	0,0
842	ALTPAPIER	0,0	-	0,0	-	0,0	-
891	KUNSTSTOFFE	23,6	9,6	33,2	8,5	41,7	17,8
892	FARBEN, GERBSTOFFE	124,3	93,0	217,3	16,4	233,8	186,5
893	PHARMAZ. ERZGN. U. AE. PHARMAZ. ERZG. REINIGUNGSM. U. AE.	151,1 12,2	110,3 16,3	261,4 28,5	105,3 10,5	366,7 39,0	148,0 16,7
894	SPRENGSTOFF, MUNITION	5,2	1,0	6,3	4,2	10,5	6,7
895	STÄRKE, KLEBER	5,1	38,9	44,0	6,8	50,8	19,9
896	SONST. CHEM. ERZGN.	765,2	186,6	951,8	108,0	1 059,8	728,9
910	FAHRZEUGE KRAFTFAHRZEUGE LUFTFAHRZEUGE WASSERFAHRZEUGE	854,6 151,1 111,1	399,2 89,2 23,1	1 293,8 240,3 134,1	226,1 67,1 47,5	1 519,9 307,4 181,7	1 095,0 188,6 72,3

*) SIEHE ERLÄUTERUNGEN.

6 GUETERVERKEHR JAN. 1978

6.2 GRENZUEBERSCHREITENDER GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

6.2.2 GUETERGRUPPEN *)

TONNEN

NR.	GUETERGRUPPE	VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERH. D. BUNDES GEBIETES		GESAMTVERKEHR OHNE DURCHGANGSVERKEHR	DURCHGANGSVERKEHR MIT UMLADUNGEN	GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR	
		VERSAND	EMPFANG			BERICHTS MONAT	
						BEFORDERG. INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN
	SONST. FAHRZEUGE	3,7	11,2	14,9	6,0	21,0	17,0
920	LANDMASCHINEN	140,4	36,8	177,2	15,8	193,0	157,6
931	ELEKTROERZGN.						
	ELEKTR. MASCHINEN	161,0	52,2	213,2	18,9	232,1	171,7
	DRAHT, KABEL, ISOL.	41,1	56,1	97,2	58,6	155,8	139,5
	NACHRICHTENGERAETE	194,9	178,6	373,5	119,0	492,5	251,4
	ELEKTR. HAUSHALTGER.	6,3	9,6	15,9	7,5	23,3	17,5
	ELEKTROMED. APPARATE	20,0	15,3	35,3	20,9	56,2	35,7
	SONST. ELEKTROERZGN.	974,3	790,4	1 764,7	385,6	2 150,3	1 193,4
939	SONST. MASCHINEN ANG.						
	BUEROMASCHINEN	340,8	752,1	1 092,9	331,8	1 424,6	1 092,2
	MET. BEARB. MASCHIN.	1,3	19,4	20,8	0,0	20,8	19,8
	KRAFTFAHRZEUGMOTOR.	3,6	9,5	13,1	5,2	18,3	13,3
	FLUGZEUGMOTOREN	35,8	22,9	58,7	39,0	97,7	73,7
	SONST. N. EL. MOTOREN	61,0	14,4	75,4	14,9	90,3	64,5
	SONST. N. EL. MASCH. AN	3 575,5	933,4	4 508,9	827,7	5 336,6	3 375,3
941	BAUTEILE A. METALL	3,5	1,1	4,6	4,1	8,7	5,3
949	EBM-WAREN						
	KABEL, DRAHT, N. ISOL.	16,0	9,1	25,1	3,5	28,6	18,5
	NAEGEL, SCHRAUBEN	5,5	1,6	7,1	6,5	13,5	6,8
	WERKZEUGE	68,7	41,1	109,8	43,6	153,3	78,5
	SCHNEIDWAREN	11,3	2,5	13,8	5,5	19,3	8,5
	UEBR. EBM-WAREN	77,9	51,7	129,6	27,0	156,6	80,8
951	GLAS	15,2	3,7	18,9	1,5	20,4	16,4
952	GLAS-U. A. MIN. ERZGN.						
	GLASWAREN	39,4	7,3	46,7	6,1	52,8	31,7
	FEINKERAM. ERZGN.	22,0	7,6	29,6	4,5	34,1	14,9
	PERLEN, EDELSTEINE	1,1	4,9	6,1	3,1	9,1	0,8
	SONST. MIN. ERZGN.	15,4	2,5	17,8	2,8	20,6	14,0
961	LEDER, ZUGER, PELZFELL						
	LEDER, LEDERWAREN	29,8	308,4	338,2	67,8	406,0	255,1
	ZUGER, PELZFELLE	13,2	29,9	43,1	21,7	64,9	30,1
962	GARNE, GEWEBE U. A. E.						
	TEPPICHE	6,8	394,9	401,7	104,6	506,2	163,9
	GEWEBE	87,7	112,4	200,0	34,9	234,9	109,4
	GARNE, GEWEBE U. A. E.	271,3	420,0	691,4	74,2	765,6	442,6
963	BEKLEIDUNG, SCHUHE						
	BEKLEIDUNG	156,1	1 283,6	1 439,7	395,3	1 835,0	879,9
	SCHUHE	76,2	74,3	150,6	128,8	279,4	157,8
	REISEARTIKEL	2,9	37,8	40,7	8,8	49,5	24,0
971	KAUTSCHUKWAREN ANG.	32,2	16,5	48,7	11,1	59,8	30,4
972	PAPIER, PAPPE	86,5	4,8	91,3	13,4	104,6	95,2
973	PAPIER-, PAPPEWAREN	68,1	13,0	81,1	6,1	87,2	63,0
974	DRUCKEREIERZGN.	640,3	553,3	1 193,7	228,0	1 421,6	550,7
975	MOEBEL	39,7	14,0	53,7	9,9	63,6	45,9
976	HOLZ-U. KORKWAREN	11,8	5,9	17,7	19,0	36,6	19,0
979	SONST. FERTIGWAREN						
	FEINMECH., OPT. ERZGN	219,8	242,5	462,3	195,5	657,8	369,7
	FOTOCHEM. ERZGN.	10,0	37,4	47,4	15,6	63,0	39,2
	KINOFILME	43,1	50,2	93,2	16,8	110,1	36,1
	UHREN	14,0	29,0	43,0	19,1	62,1	18,5
	MUSIKINSTRUMENTE	84,8	75,5	160,3	46,7	207,0	87,2
	SPORTART., SPIELWAR.	31,0	74,9	105,9	65,9	171,8	100,9
	KUNSTGEGENSTAENDE	5,3	22,8	28,1	28,3	56,4	41,0
	SCHMUCK-, GOLDWAREN	5,1	6,9	12,1	10,8	22,8	2,8
	SONST. FERTIGWAREN	623,8	369,8	993,6	216,0	1 209,6	693,8
991	GEBRAUCHTE VERPACKG.	3,3	6,0	9,3	4,2	13,5	10,6
992	GEBR. BAUGERAETE U. A.	2,1	7,8	9,9	0,3	10,3	7,1
993	UMZUGSGUT	13,9	28,7	42,6	56,4	99,0	46,8
994	GOLD, MUENZEN	35,1	26,2	61,3	14,5	75,9	41,1
999	SAMMELGUETER U. A.						
	DIPLOMATENGUT	71,2	57,1	128,4	102,1	230,5	15,6
	GESCHENKARTIKEL	3,4	6,0	9,5	1,4	10,9	1,5
	PERS. EFFEKTEN	121,5	254,8	376,3	307,0	683,4	323,2
	BEHAELTERSENDUNGEN	24,6	3,6	28,2	0,3	28,6	25,7
	WARENPROBEN	27,7	60,2	87,9	29,6	117,5	30,9
	SONST. SAMMELGUT	1 626,3	1 177,5	2 803,8	361,4	3 165,1	1 951,1
	TRANSPORTGUETER ANG	419,3	1 880,4	2 299,7	143,3	2 443,0	1 997,1
	DIENTSGUT	1 177,0	449,5	1 626,5	112,5	1 739,0	725,6
	ZUSAMMEN	15 012,6	19 740,3	34 752,9	6 390,4	41 143,4	25 794,1
	DURCHGANGSVERKEHR OHNE UMLADUNGEN	-	-	-	-	3 550,1	1 219,9
	INSGESAMT	15 012,6	19 740,3	34 752,9	6 390,4	44 693,5	27 014,0

*) SIEHE ERLAEUTERUNGEN.

6 GÜTERVERKEHR JAN. 1978

6.3 VERFLECHTUNG NACH STRECKENHERKUNFTS- UND STRECKENZIELFLUGPLÄTZEN BZW. LÄNDERN *)

6.3.1 VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES

TONNEN

VON STRECKEN- HERK.-FLUGPL.	NACH STRECKENZIELFLUGPLATZ											INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB		
HAMBURG	-	10,6	-	16,7	8,6	202,9	4,6	1,7	8,9	63,3	0,6	318,1	0,0
HANNOVER	8,1	-	2,2	-	0,4	336,0	4,2	0,0	0,6	35,7	-	387,2	221,8
BREMEN	-	2,1	-	-	-	44,2	0,0	-	0,1	1,5	-	47,9	-
DUESSELDORF	34,0	-	-	-	-	196,0	113,0	3,2	21,7	23,1	1,2	392,8	106,0
KOELN/BONN	17,4	0,7	-	-	0,5	70,9	3,1	5,6	11,1	15,8	-	124,6	-
FRANKFURT	589,4	367,1	82,1	509,1	129,8	-	362,7	290,2	417,8	367,8	5,7	3 121,6	650,4
STUTTGART	4,1	0,4	0,7	21,0	1,7	267,4	-	-	1,8	26,6	-	323,7	197,0
MÜNCHEN	0,7	1,1	-	0,9	1,1	128,1	-	-	0,5	4,7	-	137,2	71,6
MÜNCHEN	20,7	2,8	1,3	10,2	10,1	284,0	11,8	2,0	-	28,7	-	371,5	205,6
BERLIN	38,0	19,9	2,7	23,0	5,8	118,2	12,5	6,6	10,8	-	-	237,5	50,3
SONST.-FLUGPL.	0,2	-	-	1,0	0,2	4,4	-	-	-	-	-	5,8	0,4
INSGESAMT	712,6	404,8	89,1	582,0	158,1	1 652,1	512,0	309,3	473,2	567,1	7,5	5 467,7	1 503,1
DARUNTER IN FRACHTERN	11,1	156,6	-	16,2	0,2	725,5	212,2	75,9	182,9	122,5	0,0	1 503,1	-

6.3.2 VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

EINLADUNG

TONNEN

NACH STRECKEN- ZIELLAND	VON STRECKENHERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB		
FINNLAND	11,6	-	-	11,1	-	108,9	-	-	-	-	-	131,6	53,9
SCHWEDEN	6,7	0,1	-	-	-	187,3	-	-	0,5	-	-	194,5	125,9
NORWEGEN	10,2	-	-	-	-	33,5	-	-	-	-	-	43,7	0,4
DAENEMARK	17,1	5,3	-	35,7	24,2	350,1	59,0	-	17,0	-	-	508,4	351,4
GR. BRITANN	44,8	37,4	14,1	124,5	64,6	1 252,4	64,8	7,8	55,7	20,1	-	1 686,2	990,2
IRLAND	-	-	-	46,6	-	43,3	-	-	0,4	-	-	90,2	29,8
NIEDERLANDE	40,6	66,3	4,1	5,4	-	321,8	44,4	12,4	22,1	-	-	517,1	196,4
BELGIEN	7,4	-	-	1,8	1,9	300,1	49,7	-	24,9	0,0	-	385,8	187,4
LUXEMBURG	-	-	-	-	-	10,0	-	-	-	-	-	10,0	-
FRANKREICH	30,5	8,1	-	36,6	6,4	473,3	8,6	-	53,8	12,7	-	629,9	215,6
SPANIEN	10,2	-	-	38,6	5,5	419,0	7,5	-	8,8	-	-	489,7	308,9
PORTUGAL	-	-	-	0,3	-	126,3	0,5	-	-	-	-	127,2	9,6
MALTA	-	-	-	-	-	8,2	-	-	-	-	-	8,2	-
SCHWEIZ	30,2	-	-	68,8	23,0	516,4	57,6	-	62,4	6,4	-	764,9	223,7
OESTERREICH	3,3	-	-	48,3	-	435,8	9,7	-	29,2	-	-	526,3	105,6
ITALIEN	20,0	-	-	43,3	8,1	510,6	15,1	-	24,4	-	-	621,5	275,3
GRIECHENLAND	-	-	-	16,9	-	219,6	10,7	-	3,7	-	-	251,0	-
TUERKEI	-	-	-	8,6	-	326,9	-	-	13,3	-	-	348,7	75,3
JUGOSLAWIEN	-	-	-	7,2	-	183,7	-	-	15,9	-	-	206,9	76,7
UNGARN	-	-	-	3,7	-	71,0	-	-	6,0	-	-	80,8	-
TSSCHECHOSLOW	-	-	-	-	-	43,5	-	-	-	-	-	43,5	-
RUMÄNIEN	-	-	-	-	-	37,6	-	-	0,6	-	-	38,2	-
BULGARIEN	-	-	-	-	-	15,4	-	-	0,2	-	-	15,7	-
POLEN	0,1	-	-	-	2,1	84,5	-	-	0,1	-	-	87,0	5,0
SOWJETUNION	3,2	-	-	-	-	81,7	-	-	0,8	-	-	85,7	-
EUROPA ZUS.	235,8	117,3	18,2	497,5	135,9	6 160,9	327,6	20,2	339,8	39,2	-	7 892,5	3 231,1
LIBYEN	-	-	-	-	-	125,8	-	-	0,1	-	-	125,9	76,5
TUNESIEN	-	-	-	1,6	-	72,6	-	-	0,7	-	-	75,0	34,1
ALGERIEN	-	-	-	-	-	73,5	-	-	-	-	-	73,5	60,3
MAROKKO	-	-	-	-	-	24,6	-	-	-	-	-	24,6	-
SENEGAL	-	-	-	-	-	23,6	-	-	-	-	-	23,6	13,3
LIBERIA	-	-	-	-	-	1,1	-	-	-	-	-	1,1	-
GHANA	-	-	-	-	-	28,5	-	-	-	-	-	28,5	-
NIGERIA	-	-	-	0,7	262,7	128,4	-	-	478,0	-	-	869,8	810,3
ZAIRE	-	-	-	-	-	4,7	-	-	8,0	-	-	12,7	8,0
ANGOLA	-	-	-	-	-	38,8	-	-	-	-	-	38,8	38,8
ÄGYPTEN	-	-	-	-	-	209,4	-	-	1,4	-	-	210,8	126,2
SUDAN	-	-	-	-	-	54,8	-	-	14,7	-	-	69,5	34,8
ÄTHIOPIEN	-	-	-	-	-	197,1	-	-	-	-	-	197,1	149,4
UGANDA	-	-	15,1	-	-	-	-	-	-	-	-	15,1	15,1
KENIA	-	-	-	-	-	229,9	-	-	0,1	-	-	230,0	160,8
TANSANIA	-	-	-	-	-	20,7	-	-	-	-	-	20,7	16,3
SAMBIA	-	-	-	-	-	15,6	-	-	-	-	-	15,6	-
MAURITIUS	-	-	-	-	-	2,0	-	-	-	-	-	2,0	1,6
SÜDAFRIKA	-	-	-	-	-	304,8	-	-	-	-	-	304,8	60,3
AFRIKA ZUS.	-	-	15,1	2,3	262,7	1 555,9	-	-	503,0	-	-	2 339,0	1 605,9
KANADA	-	-	-	-	-	548,5	-	-	-	-	-	548,5	271,9
VER. STAAT. O.	9,4	-	-	38,3	12,5	4 050,2	-	-	42,9	0,0	-	4 153,2	3 312,1
VER. STAAT. W.	0,1	-	-	-	-	183,2	-	-	-	-	-	183,3	18,6
MEXIKO	-	-	-	-	-	82,0	-	-	-	-	-	82,0	-
GUATEMALA	-	-	-	-	-	8,2	-	-	-	-	-	8,2	-
BAHAMAS	-	-	-	-	-	8,9	-	-	-	-	-	8,9	-
PANAMA	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-	0,3	-
JAMAICA	-	-	-	-	-	4,3	-	-	-	-	-	4,3	-
ARUBA	-	-	-	-	-	0,6	-	-	-	-	-	0,6	-
CURACAO	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	0,1	-

*) EINSCHL. UMLADUNGEN, SIEHE ERLÄUTERUNGEN.

6.3 VERFLECHTUNG NACH STRECKENHERKUNFTS- UND STRECKENZIELFLUGPLÄTZEN BZW. LÄNDERN *)

6.3.2 VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALE DES BUNDES GEBIETES

EINLADUNG

TONNEN

NACH STRECKEN- ZIELLAND	VON STRECKENHERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB		
KUBA	-	-	-	-	-	1,7	-	-	-	-	-	1,7	-
VENEZUELA	-	-	-	-	-	155,8	-	-	-	-	-	155,8	49,4
BRASIL IEN	-	-	-	-	-	422,9	-	-	-	-	-	422,9	353,3
PARAGUAY	-	-	-	-	-	5,9	-	-	-	-	-	5,9	-
URUGUAY	-	-	-	-	-	8,5	-	-	-	-	-	8,5	5,2
ARGENTINIEN	-	-	-	-	-	122,6	-	-	-	-	-	122,6	47,9
KOLUMBIEN	-	-	-	-	-	87,3	-	-	-	-	-	87,3	24,7
ECUADOR	-	-	-	-	-	33,6	-	-	-	-	-	33,6	-
PERU	-	-	-	-	-	55,1	-	-	-	-	-	55,1	-
BOLIVIEN	-	-	-	-	-	46,5	-	-	-	-	-	46,5	-
CHILE	-	-	-	-	-	50,0	-	-	-	-	-	50,0	26,8
AMERIKA ZUS.	9,5	-	-	38,3	12,5	5 876,2	-	-	42,9	0,0	-	5 979,3	4 109,9
ZYPERN	-	-	-	-	-	1,6	-	-	-	-	-	1,6	0,3
LIBANON	-	-	-	-	-	288,0	-	-	-	-	-	288,0	258,0
ISRAEL	-	-	-	-	1 890,4	205,1	-	-	78,1	-	-	2 173,6	2 090,3
JORDANIEN	19,5	-	-	-	-	59,5	-	-	0,5	-	-	79,5	19,5
SYRIEN	-	-	-	-	-	19,1	-	-	28,5	-	-	47,6	-
IRAK	-	-	-	-	-	229,1	-	-	4,8	-	-	233,9	107,8
IRAN	-	-	-	4,2	-	837,7	-	-	9,4	-	-	851,3	211,0
KUWAIT	-	-	-	-	-	168,5	-	-	-	-	-	168,5	118,0
BAHREIN	-	-	-	-	-	14,6	-	-	-	-	-	14,6	-
SAUDIARAB	-	-	-	-	-	734,3	-	-	35,7	-	-	770,0	735,7
OMAN	-	-	-	-	-	38,1	-	-	-	-	-	38,1	38,1
V.A. EMIRATE	-	-	-	-	-	72,2	-	-	-	-	-	72,2	37,8
PAKISTAN	-	-	-	-	-	79,6	-	-	-	-	-	79,6	24,7
AFGHANISTAN	-	-	-	-	-	63,0	-	-	-	-	-	63,0	13,3
INDIEN	-	-	-	-	-	146,6	-	-	-	-	-	146,6	49,6
SRI LANKA	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	0,1	-
THAILAND	-	-	-	-	-	61,1	-	-	-	-	-	61,1	-
MALAYSIA	-	-	-	-	-	5,9	-	-	-	-	-	5,9	-
SINGAPUR	-	-	-	-	-	120,5	-	-	-	-	-	120,5	-
INDONESIEN	-	-	-	-	-	58,5	-	-	-	-	-	58,5	17,2
PHILIPPINEN	-	-	-	-	-	17,4	-	-	-	-	-	17,4	-
HONGKONG	-	-	-	-	-	49,3	-	-	-	-	-	49,3	6,8
JAPAN	26,3	-	-	-	-	400,1	-	-	-	-	-	426,4	247,2
ASIEN ZUS.	45,8	-	-	4,2	1 890,4	3 670,0	-	-	157,0	-	-	5 767,3	3 975,2
AUSTRALIEN	-	-	-	-	-	147,7	-	-	-	-	-	147,7	-
AUSTR.-OZ. ZUS.	-	-	-	-	-	147,7	-	-	-	-	-	147,7	-
INSGESAMT	291,1	117,3	33,3	542,3	2 301,5	17 410,6	327,6	20,2	1 042,7	39,2	-	22 125,8	12 922,0
DARUNTER IN FRACHTERN	24,1	85,6	15,1	72,1	2 209,2	9 757,1	117,6	12,4	628,9	-	-	12 922,0	-

AUSLADUNG

TONNEN

VON STRECKEN- HERKUNFTSLAND	NACH STRECKENZIELFLUGPLATZ											INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB		
FINNLAND	5,1	-	-	1,0	0,1	47,5	-	-	-	-	-	53,7	33,7
SCHWEDEN	8,8	-	-	-	-	176,9	-	-	-	-	-	185,7	173,6
NORWEGEN	5,0	-	-	0,9	-	7,0	-	-	1,1	-	-	14,0	-
DAENEMARK	54,1	2,8	-	31,7	6,8	295,2	42,3	-	13,8	-	-	446,9	293,7
GR BRITANN	47,8	61,4	14,4	174,4	159,9	1 071,7	30,2	4,9	37,6	36,2	-	1 638,5	1 045,8
IRLAND	-	-	-	75,8	-	179,7	-	-	2,3	-	-	257,7	185,4
NIEDERLANDE	62,6	16,1	7,5	6,5	0,7	225,0	18,6	7,4	32,7	-	-	377,1	89,1
BELGIEN	5,8	-	-	9,7	2,5	422,8	34,7	0,7	27,3	-	-	503,6	376,8
LUXEMBURG	-	-	-	-	-	2,4	-	-	-	-	-	2,4	-
FRANKREICH	23,1	4,0	-	54,1	12,9	356,3	15,3	2,3	38,1	18,5	-	524,6	164,8
SPANIEN	5,1	-	-	31,5	3,8	551,5	10,3	-	12,4	-	-	614,5	377,6
PORTUGAL	-	-	-	1,4	-	85,1	0,1	-	-	-	-	86,7	15,7
MALTA	-	-	-	-	-	4,8	-	-	-	-	-	4,8	-
SCHWEIZ	54,3	-	-	74,1	29,6	381,9	62,6	-	116,9	8,8	-	728,2	259,6
OESTERREICH	3,5	-	-	10,0	-	146,1	1,6	-	17,1	-	-	178,3	1,5
ITALIEN	30,4	-	-	44,6	26,6	522,3	26,2	46,7	55,5	-	-	752,4	321,1
GRIECHENLAND	-	-	-	31,3	-	243,9	12,5	3,1	53,2	-	-	343,9	57,9
TUERKEI	-	-	-	37,0	-	129,7	2,3	0,0	34,2	-	-	203,2	-
JUGOSLAWIEN	-	-	-	1,7	-	143,3	-	-	16,0	-	-	160,9	36,1
UNGARN	-	-	-	1,2	-	14,5	-	-	1,0	-	-	16,7	-
TSCHESCHOSLOW	-	0,2	-	-	-	13,9	-	-	-	-	-	14,1	0,2
ROMANIEN	-	-	-	-	-	29,6	-	-	1,0	-	-	30,6	-
BULGARIEN	-	-	-	-	-	13,1	-	-	12,4	-	-	25,5	-
POLEN	2,7	-	-	-	0,4	19,2	-	-	-	-	-	22,2	-
SOWJETUNION	0,3	-	-	0,5	-	71,5	-	-	3,8	-	-	76,1	0,5
EUROPA ZUS.	308,7	84,7	22,0	587,2	243,3	5 154,9	256,8	65,2	476,3	63,5	-	7 262,4	3 433,1

*) EINSCHL. UMLADUNGEN, SIEHE ERLAEUTERUNGEN.

6.3 VERFLECHTUNG NACH STRECKENHERKUNFTS- UND STRECKENZIELFLUGPLÄTZEN BZW. LÄNDERN *)

6.3.2 VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGEBIETES

AUSLADUNG

TONNEN

VON STRECKEN- HERKUNFTSLAND	NACH STRECKENZIELFLUGPLATZ											INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB		
LIBYEN	-	-	-	-	-	1,2	-	-	-	-	-	1,2	-
TUNESIEN	-	-	-	-	-	71,3	-	-	8,3	-	-	79,6	13,4
ALGERIEN	-	-	-	-	-	9,5	-	0,0	-	-	-	9,5	7,1
MAROKKO	-	-	-	-	0,4	14,8	-	-	-	-	-	15,2	0,3
SENEGAL	-	-	-	-	-	50,4	-	-	-	-	-	50,4	36,2
GHANA	-	-	-	-	-	44,8	-	-	-	-	-	44,8	-
NIGERIA	-	-	-	0,1	-	49,9	-	-	-	-	-	50,0	-
ZAIRE	-	-	-	-	-	25,4	-	-	-	-	-	25,4	-
ÄGYPTEN	-	-	-	-	-	45,2	-	-	0,0	-	-	45,2	14,4
SUDAN	-	-	-	-	-	5,3	-	-	0,0	-	-	5,3	-
ÄTHIOPIEN	-	-	-	-	-	18,8	-	-	-	-	-	18,8	-
KENIA	-	-	-	-	-	562,6	-	-	9,6	-	-	572,2	452,0
TANSANIA	-	-	-	-	-	0,5	-	-	-	-	-	0,5	-
SAMBIA	-	-	-	-	-	6,0	-	-	-	-	-	6,0	-
MAURITIUS	-	-	-	-	-	8,4	-	-	-	-	-	8,4	-
SÜDAFRIKA	-	-	-	-	-	289,8	-	-	-	-	-	289,8	43,5
AFRIKA ZUS.	-	-	-	0,1	0,4	1 203,8	-	0,0	17,9	-	-	1 222,2	566,9
KANADA	-	-	-	-	-	491,7	-	-	-	-	-	491,7	136,8
VER STAAT O	94,3	-	-	-	126,4	6 791,6	-	-	110,5	-	-	7 122,7	5 489,9
VER STAAT W	0,1	-	-	-	-	422,2	-	-	-	-	-	422,2	95,5
MEXIKO	-	-	-	-	-	250,2	-	-	-	-	-	250,2	-
GUATEMALA	-	-	-	-	-	2,0	-	-	-	-	-	2,0	-
BAHAMAS	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	0,1	-
PANAMA	-	-	-	-	-	0,4	-	-	-	-	-	0,4	-
JAMAICA	-	-	-	-	-	8,8	-	-	-	-	-	8,8	-
ARUBA	-	-	-	-	-	0,4	-	-	-	-	-	0,4	-
CURACAO	-	-	-	-	-	3,3	-	-	-	-	-	3,3	-
KUBA	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	0,1	-
VENEZUELA	-	-	-	-	-	16,4	-	-	-	-	-	16,4	-
BRASILIEN	-	-	-	-	-	489,6	-	-	-	-	-	489,6	375,7
PARAGUAY	-	-	-	-	-	1,2	-	-	-	-	-	1,2	-
URUGUAY	-	-	-	-	-	19,9	-	-	-	-	-	19,9	4,4
ARGENTINIEN	-	-	-	-	-	135,8	-	-	-	-	-	135,8	57,3
KOLUMBIEN	-	-	-	-	-	185,8	-	-	-	-	-	185,8	48,3
ECUADOR	-	-	-	-	-	6,3	-	-	-	-	-	6,3	-
PERU	-	-	-	-	-	14,9	-	-	-	-	-	14,9	2,1
BOLIVIEN	-	-	-	-	-	9,8	-	-	-	-	-	9,8	2,5
CHILE	-	-	-	-	-	102,0	-	-	-	-	-	102,0	45,3
AMERIKA ZUS.	94,3	-	-	-	126,4	8 952,6	-	-	110,5	-	-	9 283,8	6 257,7
ZYPERN	-	-	-	-	-	1,9	-	-	-	-	-	1,9	-
LIBANON	-	-	-	1,1	-	178,7	-	-	-	-	-	179,8	173,7
ISRAEL	-	-	-	-	4 680,5	178,7	-	-	152,3	-	-	5 011,4	4 913,7
JORDANIEN	-	-	-	-	-	21,4	-	-	0,1	-	-	21,5	-
SYRIEN	-	-	-	-	-	26,9	-	-	21,2	-	-	48,2	-
IRAK	-	-	-	-	-	23,4	-	-	0,4	-	-	23,8	-
IRAN	-	-	-	1,1	-	336,0	-	-	6,1	-	-	343,2	17,6
KUWAIT	-	-	-	-	-	21,5	-	-	-	-	-	21,5	-
BAHREIN	-	-	-	-	-	1,2	-	-	-	-	-	1,2	-
SAUDIARAB	-	-	-	-	-	58,6	-	-	-	-	-	58,6	36,9
V.A. EMIRATE	-	-	-	-	-	5,3	-	-	-	-	-	5,3	-
PAKISTAN	-	-	-	-	-	275,7	-	-	-	-	-	275,7	146,3
AFGHANISTAN	-	-	-	-	-	46,1	-	-	-	-	-	46,1	0,8
INDIEN	-	-	-	242,4	-	703,4	-	-	38,4	-	-	984,3	651,6
SRI LANKA	-	-	-	-	-	1,6	-	-	-	-	-	1,6	-
THAILAND	-	-	-	-	-	189,0	-	-	-	-	-	189,0	-
MALAYSIA	-	-	-	-	-	9,1	-	-	-	-	-	9,1	-
SINGAPUR	-	-	-	-	-	216,0	74,4	-	-	-	-	290,4	74,4
INDONESIEN	-	-	-	-	-	17,4	-	-	-	-	-	17,4	-
PHILIPPINEN	-	-	-	-	-	36,6	-	-	-	-	-	36,6	-
HONGKONG	-	-	-	-	-	209,2	-	-	-	-	-	209,2	79,5
JAPAN	138,0	-	-	-	-	429,7	-	-	-	-	-	567,7	281,1
ASIEN ZUS.	138,0	-	-	244,6	4 680,5	2 987,3	74,4	-	218,5	-	-	8 343,2	6 375,6
AUSTRALIEN	-	-	-	-	-	76,9	-	-	-	-	-	76,9	-
AUSTR.-OZ.ZUS.	-	-	-	-	-	76,9	-	-	-	-	-	76,9	-
INSGESAMT	541,0	84,7	22,0	831,8	5 050,6	18 375,4	331,1	65,2	823,2	63,5	-	26 188,5	16 633,3
DARUNTER IN FRACHTERN	18,8	62,9	0,0	385,5	4 905,1	10 876,6	130,0	49,5	201,9	3,2	-	16 633,3	-

*) EINSCHL. UMLADUNGEN, SIEHE ERLÄUTERUNGEN.

6.4 VERFLECHTUNG NACH HERKUNFTS- UND ENDZIELFLUGPLÄTZEN BZW. LÄNDERN
IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES *)

VERSAND

TONNEN

NACH ENDZIEL- LAND	VON HERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
FINNLAND	11,0	3,4	0,4	17,5	4,4	41,3	10,3	2,3	4,2	0,7	-	95,5
SCHWEDEN	7,7	7,7	0,2	14,5	18,1	75,3	20,8	1,7	11,0	1,8	1,5	160,4
NORWEGEN	6,9	3,6	0,1	9,2	4,4	30,5	7,3	1,7	7,1	2,8	-	73,8
DAENEMARK	8,6	2,4	0,5	6,3	10,9	37,7	9,4	0,5	5,2	1,3	0,0	82,9
GR BRITANN	47,8	63,7	14,2	151,7	67,4	304,6	122,4	28,6	86,0	22,3	0,3	909,2
IRLAND	2,1	3,1	0,9	23,4	0,6	21,5	4,7	2,4	3,9	0,4	0,0	62,9
ISLAND	0,1	0,5	0,2	1,6	0,8	3,1	0,5	0,1	0,7	0,1	-	7,6
NIEDERLANDE	12,8	1,8	1,0	0,4	0,6	34,3	13,0	1,8	10,7	1,4	-	77,8
BELGIEN	5,2	1,2	0,7	1,1	2,8	52,1	21,7	1,5	13,9	2,6	0,0	102,8
LUXEMBURG	0,0	0,0	-	0,2	-	3,8	-	0,0	0,5	0,0	-	4,5
FRANKREICH	30,4	13,8	3,9	12,6	7,6	111,2	20,1	10,2	57,0	5,7	-	272,5
SPANIEN	21,2	10,0	4,2	33,4	9,4	216,5	24,4	8,0	16,9	2,4	0,0	346,5
PORTUGAL	3,9	1,8	0,8	6,2	0,9	49,4	11,1	0,5	2,9	0,6	-	78,1
MALTA	0,6	0,4	0,4	1,1	0,5	8,5	0,9	0,1	0,3	0,2	-	13,1
GIBRALTAR	0,1	0,1	0,1	0,0	-	0,0	0,0	-	-	-	-	0,3
SCHWEIZ	17,9	1,3	2,3	36,3	11,6	85,3	15,4	2,1	25,6	3,7	-	201,5
OESTERREICH	3,7	3,2	0,9	41,1	1,2	173,3	12,1	0,7	19,4	2,1	-	257,5
ITALIEN	28,0	8,6	3,6	28,8	13,5	150,1	28,0	5,8	27,1	4,7	0,0	298,1
GRIECHENLAND	5,8	7,6	1,0	14,4	1,4	101,4	6,5	0,9	6,3	0,2	-	145,5
TUERKEI	5,9	4,1	0,9	10,3	1,4	220,8	4,7	1,6	16,1	1,2	-	266,9
JUGOSLAWIEN	2,8	1,8	0,4	9,3	0,9	52,1	4,8	3,4	20,8	0,2	-	96,5
UNGARN	1,6	2,5	0,3	6,0	0,7	40,8	3,5	4,4	11,1	0,4	-	71,4
ALBANIEN	0,1	0,0	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	0,2
TSCHECHOSLOW	1,3	0,8	0,2	1,3	1,2	12,1	1,3	0,1	1,5	0,1	-	19,8
RUMÄNIEN	2,9	0,1	0,1	2,8	0,8	15,1	1,2	0,3	2,5	0,1	-	25,8
BULGARIEN	0,6	0,1	0,1	1,5	0,4	8,3	1,3	1,1	1,8	0,0	-	15,1
POLEN	0,7	0,9	0,3	2,0	2,4	36,1	4,1	1,5	4,1	0,9	-	53,1
SOWJETUNION	1,6	0,8	0,1	3,3	2,4	29,9	0,9	3,0	2,1	0,1	-	44,3
EUROPA ZUS.	231,2	145,3	37,7	436,5	166,2	1 915,0	350,5	84,4	358,6	56,3	1,9	3 783,7
LIBYEN	3,4	2,9	0,7	9,1	1,3	79,0	1,2	1,4	8,0	0,4	-	107,5
TUNESIEN	5,6	3,6	0,2	12,7	0,5	49,4	7,9	4,8	1,8	0,5	-	87,0
ALGERIEN	1,5	1,3	2,1	3,4	0,5	56,0	3,9	0,1	6,5	3,5	1,2	80,1
MAROKKO	3,8	0,5	0,3	2,6	1,7	12,5	3,5	0,6	1,8	0,1	-	27,4
MAURETANIEN	-	0,2	0,0	-	0,1	0,2	-	-	-	0,1	-	0,6
MALI	0,3	0,0	-	0,4	0,1	0,7	-	-	0,0	0,1	-	1,7
SENEGAL	2,1	0,3	0,3	0,4	0,2	4,9	0,6	0,1	0,3	0,0	-	9,2
GAMBIA	0,0	0,0	-	-	-	-	0,2	-	0,1	-	-	0,3
GUIN.-BISSAU	0,0	-	-	-	0,0	0,1	-	-	0,0	-	-	0,1
GUINEA REP	-	-	-	-	-	0,1	0,1	-	-	-	-	0,2
SIERRA LEONE	0,2	0,1	0,0	0,1	0,0	0,1	0,0	-	0,0	-	-	0,5
LIBERIA	0,7	0,8	0,2	4,5	0,1	2,7	0,1	-	0,0	0,0	-	9,1
ELFENBEIN-K	1,2	1,4	1,0	0,6	0,8	1,7	0,2	0,3	0,6	0,2	-	7,8
OBERVOLTA	0,1	0,7	0,1	0,0	0,0	0,4	0,2	-	0,0	-	-	1,6
NIGER	0,0	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	-	0,1
GHANA	1,2	0,2	2,2	0,9	0,9	12,5	0,6	0,1	0,3	0,2	0,0	19,1
TOGO	0,1	0,4	0,1	-	0,0	0,3	0,1	-	0,1	-	0,1	1,1
BENIN	0,1	0,3	0,0	-	-	0,8	0,0	0,0	0,0	-	0,1	1,3
NIGERIA	1,8	1,6	0,8	1,2	263,4	82,2	0,6	0,4	478,9	0,2	0,0	831,0
KAMERUN	0,4	1,5	0,1	0,6	0,4	1,2	0,0	0,0	0,0	0,0	-	4,2
ZENT AF REP	0,1	0,2	-	-	-	0,0	0,2	-	0,0	0,0	-	0,5
AEQU-GUIN RP	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0
GABUN	0,0	0,0	0,1	0,0	0,1	0,1	0,0	-	0,6	0,3	-	1,3
KONGO VR	0,1	0,1	0,2	-	-	0,0	0,1	-	0,0	-	-	0,4
ZAIRE	0,1	0,2	0,1	0,1	0,2	2,9	1,2	-	8,5	-	-	13,4
ANGOLA	2,8	-	0,3	3,2	0,1	40,1	1,0	1,8	0,8	-	-	50,1
AEGYPTEN	6,6	2,2	1,6	5,4	2,2	96,2	2,7	1,5	3,0	0,2	0,0	121,5
SUDAN	1,4	0,4	0,0	1,1	2,7	57,2	1,1	0,8	15,1	0,4	-	80,1
AFAR-U.ISS.6	-	-	0,1	-	-	0,2	-	-	0,1	-	-	0,4
ÄTHIOPIEN	0,7	1,4	1,1	0,9	1,9	138,9	0,7	1,0	3,5	0,0	-	150,2
SOMALIA	-	-	-	0,0	0,3	1,1	0,6	0,0	1,8	-	-	3,8
UGANDA	0,0	0,1	15,6	-	0,0	8,1	4,8	-	0,7	0,1	-	29,4
KENIA	1,0	0,5	0,3	0,3	1,4	160,9	0,8	0,2	0,9	0,0	-	166,3
RUANDA	-	-	0,2	0,0	-	0,2	-	-	0,1	0,0	-	0,6
BURUNDI	-	0,4	-	-	0,0	0,4	0,1	0,0	0,1	0,3	-	1,3
TANSANIA	0,7	0,2	0,3	0,4	0,2	7,0	2,1	0,0	0,4	0,2	0,1	11,5
SAMBIA	20,5	1,2	0,0	1,0	1,9	29,8	1,8	1,1	0,1	0,2	-	57,6
MALAWI	0,4	0,0	0,1	0,1	0,1	0,8	0,4	0,8	0,0	0,1	-	2,7
ROSAMBIK	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0	1,6	0,1	-	0,0	-	-	1,9
MADAGASKAR	0,1	0,1	-	0,0	0,0	0,4	0,0	-	0,2	0,0	-	0,9
REUNION	0,2	0,0	-	0,0	-	0,1	0,0	-	0,0	-	-	0,4
RHODESIEN	0,0	-	-	0,0	0,0	1,0	-	0,0	0,0	-	-	1,1
MAURITIUS	0,2	0,1	0,0	0,2	0,0	1,2	0,2	-	0,3	0,0	-	2,2
SÜDAFRIKA	6,1	4,3	1,3	10,0	3,7	131,6	11,2	4,2	16,5	0,8	0,0	189,7
AFRIKA ZUS.	63,4	27,2	29,3	59,4	284,7	984,9	48,3	19,1	551,4	7,9	1,5	2 077,2

*) LUFTTRANSPORTWEG, OHNE UMLADUNGEN.

6.4 VERFLECHTUNG NACH HERKUNFTS- UND ENDZIELFLUGPLÄTZEN BZW. LÄNDERN

IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES *)

VERSAND

TONNEN

NACH ENDZIEL- LAND	VOM HERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
KANADA	24,3	26,0	2,8	7,4	1,2	321,4	11,4	4,5	6,7	1,6	0,0	407,3
VER STAAT O	72,3	122,5	11,0	112,3	52,8	1 824,0	301,1	33,7	131,8	22,3	1,4	2 685,2
VER STAAT W	11,0	23,0	0,2	5,5	0,8	95,3	38,6	1,7	17,6	13,5	-	207,1
MEXIKO	3,8	19,6	0,3	2,4	0,3	39,9	5,7	0,9	2,6	0,4	-	75,8
GUATEMALA	0,4	0,7	0,0	3,5	0,4	5,7	0,4	0,5	0,6	0,0	-	12,4
HONDURAS REP	0,0	0,0	-	0,0	0,1	1,4	0,3	-	-	-	-	1,8
BAHAMAS	0,0	2,4	0,7	-	0,0	2,1	0,1	-	0,8	0,2	-	6,4
BELIZE	0,3	-	0,0	0,0	0,1	0,3	-	-	0,0	-	-	0,6
EL SALVADOR	0,4	3,8	0,3	0,4	0,1	2,0	0,2	0,0	0,6	0,0	-	7,9
NICARAGUA	0,2	0,3	0,0	0,1	0,4	1,7	0,6	-	0,7	-	-	4,0
COSTA-RICA	0,6	0,5	0,0	0,1	0,1	1,9	0,3	0,0	0,1	0,3	-	3,8
PANAMA	1,2	0,2	0,2	0,2	-	1,0	0,5	-	1,0	-	-	4,3
KANALZONE	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0
JAMAICA	0,1	0,0	0,3	0,1	0,4	0,6	0,3	-	0,0	0,0	-	1,9
HAITI REP	0,4	-	0,2	0,0	0,0	0,5	0,0	-	0,0	-	-	1,2
WESTINDIEN	0,7	0,1	0,2	0,0	0,5	0,7	0,0	-	0,0	0,0	-	2,3
GUADELOUPE	0,1	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	0,3	-	-	0,7
ARUBA	0,1	0,0	0,0	-	-	0,6	0,0	0,1	-	-	-	0,8
CURACAO	0,4	1,0	0,0	0,0	-	0,3	0,3	0,4	0,1	-	-	2,4
DOMINIK REP	0,3	-	0,1	0,3	0,6	0,8	0,0	0,1	0,1	-	-	2,3
TRINID.-U.-TOB	0,5	0,1	0,0	0,1	0,0	1,3	0,2	0,1	0,0	0,0	-	2,4
KUBA	0,4	0,7	-	2,5	0,9	1,8	0,1	-	0,0	-	-	6,4
VENEZUELA	8,3	2,8	0,8	5,3	0,4	158,0	3,2	1,2	1,1	1,3	-	182,3
GUYANA	0,2	-	-	0,0	0,0	0,0	0,0	-	0,1	-	-	0,3
SURINAM	0,3	-	-	0,0	-	0,0	-	0,0	0,0	-	-	0,3
GUYANA FR	-	0,1	-	-	-	-	0,0	-	0,1	-	-	0,2
BRASILIAN	4,1	7,5	0,4	12,9	2,7	249,7	10,9	3,2	6,2	1,3	0,0	298,8
PARAGUAY	0,2	0,6	-	0,0	0,1	1,4	0,3	0,0	0,2	-	-	2,9
URUGUAY	1,4	0,1	0,0	0,3	0,4	3,1	0,3	0,2	0,2	0,1	-	6,1
ARGENTINIEN	3,1	1,2	0,2	1,2	1,4	70,3	0,6	0,6	1,6	0,4	0,0	80,7
KOLUMBIEN	4,7	0,5	0,1	3,1	2,0	28,8	1,9	3,8	0,6	0,1	-	45,6
ECUADOR	0,9	0,8	0,4	0,5	1,2	7,2	2,2	0,0	0,4	0,1	-	13,6
PERU	0,5	0,0	0,1	4,5	0,7	21,0	1,0	0,1	0,8	0,0	-	28,8
BOLIVIEN	0,5	1,8	0,2	0,1	0,7	14,6	0,8	0,2	0,3	0,1	-	19,4
CHILE	2,8	2,9	0,3	0,4	0,9	15,0	0,9	0,2	3,5	0,1	-	27,0
AMERIKA ZUS.	144,6	219,4	18,9	163,3	69,1	2 872,3	382,1	51,7	178,3	41,8	1,4	4 143,0
ZYPERN	1,3	0,3	0,1	0,9	0,1	6,4	0,8	0,0	0,3	0,2	-	10,5
LIBANON	1,5	1,4	0,6	1,2	1,1	61,9	2,3	0,3	0,9	1,1	-	72,3
ISRAEL	3,9	0,9	1,3	3,6	1 892,1	176,0	4,6	1,6	82,8	0,8	-	2 167,7
JORDANIEN	2,8	0,5	0,1	2,6	0,3	40,1	0,6	0,2	0,9	0,8	-	48,9
SYRIEN	0,7	0,5	1,4	0,6	0,2	14,1	0,4	0,3	22,5	0,3	-	41,0
IRAK	5,2	1,9	0,8	4,3	2,4	197,6	3,0	2,0	3,9	0,1	0,0	221,2
IRAN	16,3	12,6	2,5	25,8	4,4	395,0	16,9	10,7	16,7	4,9	0,1	505,9
KUWAIT	4,2	0,4	0,7	2,0	1,0	129,8	2,6	1,4	1,4	0,1	-	143,6
BAHREIN	1,1	2,6	0,1	1,3	0,1	17,5	0,6	0,0	1,7	0,0	-	25,0
KATAR	0,5	0,7	0,5	0,5	0,1	9,4	0,2	0,1	0,3	0,1	-	12,3
SAUDIARAB	17,7	2,4	3,2	7,3	3,2	313,4	8,0	3,2	47,4	0,4	-	406,2
JEMEN	0,0	0,1	-	0,0	0,1	2,8	0,1	0,1	2,3	-	-	5,5
JEMEN DEM VR	0,2	-	-	0,0	0,1	1,6	-	-	0,4	-	-	2,2
OMAN	0,2	0,1	0,1	1,8	0,0	60,0	0,5	0,1	0,8	0,0	-	63,5
V.A. EMIRATE	2,2	5,5	0,9	1,1	0,9	75,9	1,4	2,5	2,7	2,1	-	95,0
PAKISTAN	2,4	3,0	0,1	1,6	2,3	37,6	1,8	0,3	4,9	0,3	-	54,1
BANGLADESH	2,4	0,0	0,0	0,3	0,1	2,3	0,5	-	0,4	0,0	-	5,9
AFGHANISTAN	0,8	0,1	-	1,1	0,3	34,0	0,1	0,0	0,1	0,2	-	36,7
INDIEN	5,1	0,6	1,8	6,5	4,1	97,1	2,4	0,8	13,8	2,1	-	134,1
NEPAL	-	0,0	-	0,1	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	-	-	0,5
SRI LANKA	0,2	0,0	0,1	0,4	0,1	0,8	0,1	-	0,2	-	-	1,9
BIRMA	0,2	0,0	-	0,1	0,0	0,3	0,1	0,0	0,3	-	-	1,0
THAILAND	1,7	3,2	0,0	0,4	0,9	23,5	0,4	-	0,9	0,2	-	31,2
LAOS	-	-	-	-	0,0	0,2	-	-	-	0,1	-	0,3
VIETNAM	0,1	-	-	0,0	0,1	0,1	0,0	-	-	-	-	0,3
MALAYSIA	4,6	0,2	0,0	0,3	0,0	29,2	0,4	0,8	0,4	-	-	35,8
SINGAPUR	6,6	0,5	0,4	0,7	0,7	102,2	5,6	0,4	0,6	0,3	-	117,9
INDONESIEN	0,9	0,3	0,1	1,1	0,8	52,6	0,8	0,0	0,2	0,1	-	57,0
PHILIPPINEN	1,4	0,2	0,1	0,3	0,2	24,1	0,5	0,0	0,7	0,0	-	27,5
HONGKONG	2,9	0,9	0,6	0,6	2,0	27,6	2,5	0,2	2,2	0,3	-	39,7
CHINA, TAIWAN	0,9	0,1	0,0	0,2	0,1	18,4	0,2	0,3	0,2	0,0	-	20,3
JAPAN	25,0	0,1	0,4	1,5	2,3	402,3	24,7	0,4	1,4	0,6	0,0	458,7
KOREA, S-	1,9	0,1	0,3	1,1	0,5	6,8	0,6	0,1	0,5	0,1	-	12,0
KOREA, N-	-	-	-	-	-	1,1	0,4	0,1	0,3	-	-	1,8
CHINA VR	0,4	-	0,0	5,1	1,0	2,8	0,6	0,0	0,1	0,5	-	10,7
ASIEN ZUS.	115,2	39,1	16,1	74,3	1 921,6	2 364,9	83,7	25,9	212,1	15,6	0,1	4 868,5
AUSTRALIEN	1,9	0,3	0,4	0,8	2,2	121,9	3,8	0,5	1,2	0,1	-	133,1
NEUSEELAND	0,3	0,1	0,1	0,1	0,3	4,2	0,6	0,1	0,4	-	-	6,2
OZEANIEN AM	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	0,2
FIDSCHI	-	0,0	-	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	-	0,1
OZEANIEN BR	0,0	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	0,1
NEUKALEDON	-	0,0	-	-	-	0,0	0,0	0,1	0,0	-	-	0,2
POLYNES FR	0,3	0,0	-	-	-	-	0,2	0,0	0,0	-	-	0,2
NEUE HEBRID.	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0
AUSTR.-OZ. ZUS.	2,2	0,4	0,6	1,0	2,5	126,4	4,6	0,7	1,6	0,1	-	140,1
INSGESAMT	556,6	431,4	102,6	734,5	2 444,2	8 263,5	869,2	181,8	1 302,1	121,7	4,9	15 012,6

*) LUFTTRANSPORTWEG, OHNE UMLADUNGEN.

6.4 VERFLECHTUNG NACH HERKUNFTS- UND ENDZIELFLUGPLÄTZEN BZW. LÄNDERN
IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES *)

EMPFANG

TONNEN

VON HERKUNFTS- LAND	NACH ENDZIELFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
FINNLAND	5,2	1,8	0,6	1,7	2,1	15,0	2,6	1,3	2,2	0,1	-	32,6
SCHWEDEN	11,6	1,4	3,7	4,8	2,2	15,2	4,3	1,9	3,8	0,6	-	49,5
NORWEGEN	6,8	0,2	0,7	1,5	0,3	6,5	1,1	0,1	1,5	0,1	-	18,9
DAENEMARK	47,0	5,4	1,6	36,4	11,0	55,3	43,4	5,2	16,7	5,6	-	227,6
GR BRITANN	92,3	102,0	19,8	184,3	163,9	401,7	60,2	20,5	92,5	52,7	0,6	1 190,5
IRLAND	3,1	0,4	0,2	79,0	2,1	160,6	9,8	1,8	6,1	2,4	-	265,5
NIEDERLANDE	13,1	2,9	1,7	5,1	2,2	25,8	4,1	1,1	15,3	5,6	-	77,0
BELGIEN	6,6	6,0	1,8	5,9	2,5	85,7	35,1	2,2	28,5	3,1	0,0	177,4
LUXEMBURG	0,1	0,0	0,0	0,0	0,3	0,6	0,0	0,0	0,1	0,1	-	1,3
FRANKREICH	62,9	20,2	5,1	65,5	17,2	169,9	40,4	15,6	72,0	21,7	0,0	490,5
SPANIEN	32,4	26,3	6,1	29,4	7,0	124,4	22,4	17,2	16,1	11,3	0,2	292,7
PORTUGAL	8,2	0,4	2,6	4,9	6,5	47,1	3,0	1,8	13,1	1,3	0,3	89,1
MALTA	0,1	-	-	4,5	0,3	5,2	0,2	0,0	0,6	0,8	-	11,8
GIBRALTAR	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0
SCHWEIZ	13,1	1,5	1,0	16,4	7,6	33,6	11,8	2,3	23,2	10,0	-	120,5
OESTERREICH	6,1	2,5	1,0	7,4	1,9	25,6	3,0	0,5	14,9	3,9	-	66,9
ITALIEN	22,3	10,0	2,3	42,0	30,7	95,0	27,0	50,6	60,2	10,5	0,3	350,9
GRIECHENLAND	16,3	1,0	7,6	40,6	14,2	113,8	37,3	9,5	28,7	2,6	-	271,6
TUERKEI	16,8	5,3	1,3	21,8	6,4	40,7	5,8	5,1	12,6	5,4	-	121,3
JUGOSLAWIEN	0,5	1,0	0,1	6,0	0,8	73,8	1,1	0,2	10,7	4,5	-	98,6
UNGARN	0,7	0,1	0,2	2,1	1,2	5,4	1,0	0,3	1,3	0,4	-	12,7
TSSCHECHOSLOW	0,4	0,1	0,5	0,3	0,6	7,5	0,6	0,0	1,0	0,1	0,0	11,2
RUMANIEN	3,0	0,1	0,0	2,5	1,7	8,7	0,6	5,4	0,7	0,0	-	22,7
BULGARIEN	6,6	0,0	0,0	0,7	0,3	7,7	1,2	0,4	0,2	0,0	-	17,2
POLEN	3,0	0,1	0,1	1,0	0,7	9,4	1,0	0,5	0,3	0,1	0,0	16,1
SOWJETUNION	2,7	1,6	0,2	12,7	4,4	40,8	3,0	3,7	4,0	0,2	0,1	73,2
EUROPA ZUS.	380,7	190,1	58,2	576,5	288,1	1 574,9	320,2	147,4	426,5	143,2	1,5	4 107,3
LIBYEN	0,2	-	-	-	1,4	0,5	0,3	-	0,0	-	-	2,4
TUNESIEN	2,0	1,0	0,2	31,5	1,3	10,9	8,1	2,6	14,3	0,8	-	72,8
ALGERIEN	0,5	0,1	-	0,3	1,0	1,0	0,0	0,2	0,9	-	-	3,9
MAROKKO	1,0	0,1	0,1	2,1	1,1	9,5	1,3	0,0	0,4	0,7	-	16,3
MAURETANIEN	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0
MALI	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0
SENEGAL	4,7	0,1	0,1	1,3	3,8	5,9	-	-	0,0	0,0	0,0	15,9
GAMBIA	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	0,1
SIERRA LEONE	-	-	-	-	0,3	0,0	-	-	-	-	-	0,3
LIBERIA	0,1	-	-	0,6	0,0	0,1	-	-	0,0	-	-	0,8
ELFENBEIN-K	0,6	-	1,4	7,2	4,5	13,3	1,3	-	0,1	1,1	-	29,6
OBERVOLTA	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0
NIGER	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0
GHANA	0,8	0,1	2,3	0,6	3,3	0,4	0,0	0,1	0,1	0,1	-	7,8
TOGO	-	-	-	-	0,0	0,1	-	-	-	-	-	0,2
BENIN	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0
NIGERIA	5,4	0,0	-	1,3	2,3	1,8	0,1	-	0,7	0,0	-	11,5
KAMERUN	0,4	-	-	-	0,0	0,1	-	-	0,0	-	-	0,5
ZENT AF REP	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0
GABUN	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0
KONGO VR	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0
ZAIRE	0,1	-	0,0	0,0	0,1	2,6	0,0	0,0	-	-	-	2,8
ANGOLA	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0
ÄGYPTEN	5,4	0,1	0,1	3,0	0,4	11,2	0,1	5,9	2,8	0,1	-	29,2
SUDAN	0,1	-	-	0,0	3,5	1,2	-	-	0,0	0,0	-	4,8
ÄTHIOPIEN	0,2	0,3	-	0,1	3,4	7,0	0,6	-	0,0	0,0	-	11,6
SOMALIA	0,9	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-	-	-	0,9
KENIA	45,5	0,4	6,2	6,8	7,8	396,1	4,9	4,2	14,1	5,5	-	491,5
BURUNDI	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2
TANSANIA	0,2	-	-	0,4	0,0	0,3	-	-	0,0	-	0,1	0,9
SAMBIA	0,0	-	1,4	0,0	0,4	3,1	0,0	0,1	0,0	0,0	-	5,1
MALAWI	0,4	-	0,0	0,6	0,2	0,3	-	-	0,0	0,0	-	1,5
MOSAMBIK	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0
MADAGASKAR	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1
RHODESIEN	-	-	-	0,0	-	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,1
MAURITIUS	2,0	-	0,0	1,7	-	2,2	0,1	3,1	0,8	0,0	-	9,9
SÜDAFRIKA	49,5	0,5	0,3	34,9	19,0	127,0	3,3	7,4	33,8	6,9	-	282,7
AFRIKA ZUS.	120,2	2,8	12,0	92,5	53,7	594,7	20,2	23,7	68,1	15,2	0,1	1 003,2

*) LUFTTRANSPORTWEG, OHNE UMLADUNGEN.

6.4 VERFLECHTUNG NACH HERKUNFTS- UND ENDDZIELFLUGPLÄTZEN GZW. LÄNDERN
IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES RUNDES GEBIETES ^{*)}

EMPFANG

TONNEN

VOM HERKUNFTS- LAND	NACH ENDDZIELFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
KANADA	10,7	18,6	5,7	28,0	6,8	153,5	14,6	3,8	50,6	4,2	-	296,5
VER STAAT O	202,2	81,0	30,9	208,4	208,7	3 647,9	259,7	68,4	272,3	47,2	2,9	5 029,5
VER STAAT W	21,6	30,0	2,4	33,0	11,9	280,5	94,7	10,1	75,7	13,2	0,3	573,5
MEXIKO	6,0	12,2	0,0	1,2	2,8	226,7	0,7	1,6	0,4	0,2	-	251,9
GUATEMALA	0,7	0,1	0,1	0,0	0,3	2,0	0,0	-	0,0	0,0	-	3,3
HONDURAS REP	0,0	0,8	0,0	-	0,0	0,0	-	-	-	0,0	-	0,9
BAHAMAS	0,0	-	-	-	-	0,1	-	-	0,0	0,0	-	0,1
BELIZE	0,0	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	0,1
EL SALVADOR	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	1,8	0,0	-	1,9
NICARAGUA	0,0	-	0,0	-	0,0	0,2	0,0	-	0,0	-	-	0,3
COSTA RICA	24,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,6	-	0,6	0,1	-	-	26,1
PANAMA	0,3	-	-	-	-	0,4	-	-	0,0	-	-	0,7
JAMAICA	0,2	0,1	0,0	0,1	0,0	7,1	0,6	0,8	0,0	-	-	8,9
HAITI REP	-	0,0	-	-	-	-	0,1	-	0,4	-	-	0,6
WESTINDIEN	0,0	-	0,0	0,3	0,0	0,1	-	-	-	-	-	0,4
ARUBA	0,2	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2
CURACAO	0,6	-	-	-	-	1,0	-	-	-	-	-	1,6
DOMINIK REP	-	0,0	0,0	-	0,1	-	0,0	-	0,0	0,1	-	0,2
TRINID.U.TO	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	0,0	-	-	-	-	0,1
KUBA	0,0	-	-	-	0,5	0,0	-	-	0,0	0,0	-	0,6
VENEZUELA	1,8	-	0,0	0,3	0,1	2,6	0,0	-	0,8	0,3	0,0	5,9
SURINAM	-	-	-	-	-	-	-	0,1	0,0	-	-	0,1
BRASILien	32,5	5,7	2,0	40,4	6,5	234,4	4,1	23,3	7,6	4,7	0,0	361,3
PARAGUAY	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	8,4	0,2	0,4	0,0	-	-	9,4
URUGUAY	1,7	0,2	3,9	7,2	0,4	21,4	6,6	0,2	0,5	0,2	-	42,3
ARGENTINIEN	6,3	0,3	0,9	3,8	1,8	66,6	6,3	0,2	1,4	0,0	-	87,5
KOLUMBIEN	17,5	0,2	0,3	18,4	0,3	90,1	0,2	11,2	7,4	4,1	-	149,4
ECUADOR	0,1	0,0	0,0	0,1	0,2	0,9	0,4	0,1	0,0	0,0	0,1	1,9
PERU	0,9	0,5	0,1	0,0	0,1	2,5	0,0	0,1	0,2	0,0	-	4,5
BOLIVIEN	0,4	0,5	0,2	0,0	0,5	1,4	0,2	-	0,2	0,7	-	3,9
CHILE	42,5	0,1	0,2	18,9	0,6	22,8	0,1	0,0	0,2	0,0	-	85,5
AMERIKA ZUS.	371,0	150,3	46,6	360,2	241,8	4 771,3	388,7	120,9	419,7	75,0	3,3	6 948,9
ZYPERN	0,1	-	-	0,0	0,1	5,9	0,4	0,1	0,2	0,3	-	7,2
LIBANON	2,6	0,5	0,0	0,8	1,0	19,0	0,3	0,2	0,5	0,1	-	24,9
ISRAEL	18,1	1,6	0,5	3,1	4 592,5	234,1	9,5	1,4	144,0	6,7	0,1	5 011,5
JORDANIEN	0,2	-	-	0,1	0,0	9,0	0,6	-	0,0	3,9	-	13,9
SYRIEN	6,4	0,0	-	0,6	0,4	12,9	0,8	-	13,4	1,3	-	35,8
IRAK	2,3	0,1	0,1	0,4	5,8	14,3	0,0	0,1	0,3	1,1	-	24,5
IRAN	46,0	2,8	3,5	18,2	9,3	66,6	16,2	2,9	16,4	3,3	0,9	185,9
KUWAIT	1,5	0,8	0,1	1,6	0,3	9,3	0,0	0,1	0,3	-	-	13,9
BAHREIN	0,6	0,0	-	-	-	1,0	0,0	0,0	0,1	-	-	1,7
KATAR	0,0	0,0	-	-	0,0	0,0	-	-	-	-	-	0,1
SAUDIARAB	3,7	0,0	0,0	0,0	0,2	18,5	0,1	0,1	0,2	0,0	-	22,9
JEMEN	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0
JEMEN DEM VR	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0
OMAN	0,0	-	-	0,0	0,1	0,3	-	-	0,1	-	-	0,6
V.A.EMIRATE	0,3	0,7	0,1	1,7	0,3	1,2	0,0	0,6	1,4	-	-	6,2
PAKISTAN	29,0	0,5	0,8	20,3	12,2	126,4	8,3	1,0	2,4	2,0	-	202,8
BANGLADESH	0,0	-	0,0	-	0,1	0,5	0,1	-	-	0,0	-	0,8
AFGHANISTAN	3,1	0,0	0,1	0,9	0,3	23,2	3,7	0,5	1,0	0,4	-	33,3
INDIEN	94,4	9,7	14,8	334,7	33,8	164,7	16,1	12,0	69,2	2,2	0,0	751,5
NEPAL	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	0,1
SRI LANKA	0,0	-	0,0	1,8	0,3	3,2	0,3	0,0	0,4	0,0	-	6,1
BIRMA	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0
THAILAND	10,3	5,7	2,1	53,5	2,6	91,6	5,1	5,4	7,5	4,6	-	188,3
LAOS	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0
MALAYSIA	0,2	1,6	0,0	0,1	0,1	7,6	2,6	0,1	2,1	0,0	-	14,4
SINGAPUR	12,2	10,9	1,0	14,5	2,3	113,0	80,2	8,0	11,4	2,7	0,2	256,4
INDONESIEN	0,9	0,7	0,1	1,2	1,1	5,6	0,1	-	1,0	0,8	-	11,5
PHILIPPINEN	0,8	0,0	0,0	1,0	1,9	42,7	0,4	1,9	0,8	0,0	-	49,7
HONGKONG	19,1	1,3	3,5	7,2	1,7	226,8	10,7	6,0	4,6	1,1	0,1	282,1
CHINA,TAIWAN	3,7	0,5	1,1	6,2	0,4	22,9	0,8	1,5	9,4	0,0	-	46,4
JAPAN	128,8	14,2	4,9	37,6	14,9	122,8	17,0	13,8	16,6	5,7	0,0	376,5
KOREA,S-	13,0	4,8	2,4	13,3	1,9	32,4	2,1	11,0	2,0	2,7	0,0	85,7
KOREA,N-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0
CHINA VR	0,2	-	0,0	0,1	0,3	-	-	-	0,0	-	-	0,5
ASIEN ZUS.	397,5	56,4	35,3	518,9	4 684,0	1 375,5	175,4	66,6	305,2	39,2	1,3	7 655,2
AUSTRALIEN	1,4	0,3	0,2	2,2	0,5	11,1	0,2	0,3	3,1	0,2	-	19,3
NEUSEELAND	0,1	-	2,4	0,0	0,1	3,5	0,2	-	0,0	-	-	6,3
AUSTR.-OZ.ZUS.	1,5	0,3	2,6	2,2	0,6	14,6	0,3	0,3	3,1	0,2	-	25,6
INSGESAMT	1 270,9	399,8	154,7	1 550,3	5 268,2	8 330,9	904,9	358,9	1 222,7	272,8	6,2	19 740,3

*) LUFTTRANSPORTWEG, OHNE UMLADUNGEN.

7 Luftpostversand Januar 1978^{*)}

Tonnen

Flugplatz	nach dem				Insgesamt
	Inland	europäischen Ausland	außereuropäischen Ausland	Ausland Zusammen	
Hamburg	102,9	60,0	53,6	113,6	216,5
Hannover	68,0	17,8	6,1	23,9	91,9
Bremen	40,1	12,4	5,5	17,9	58,0
Düsseldorf	75,4	81,3	53,8	135,1	210,5
Köln/Bonn	139,8	32,4	19,5	51,9	191,7
Frankfurt	302,8	139,8	321,0	460,8	763,6
Stuttgart	98,4	45,8	28,3	74,1	172,5
Nürnberg	79,1	21,5	11,9	33,4	112,5
München	126,3	36,3	30,3	66,6	192,9
Berlin	305,8	20,1	8,2	28,3	334,1
Insgesamt ...	1 338,6	467,4	538,2	1 005,6	2 344,2

*) Diese Zahlen enthalten den reinen Versand, d.h. die Umladungen des In- und Auslandsverkehrs sind nicht enthalten.

Quelle: Posttechnisches Zentralamt, Darmstadt

8 Schulflug und nichtgewerblicher Flugbetrieb Januar 1978^{*)}

Land Flugplatz	Gestartete Luftfahrzeuge				Land Flugplatz	Gestartete Luftfahrzeuge			
	Werk- verkehr	Schul- flug 1)	nichtge- werblicher Flug- betrieb ²⁾	zu- sammen		Werk- verkehr	Schul- flug 1)	nichtge- werblicher Flug- betrieb ²⁾	zu- sammen
	Anzahl					Anzahl			
Schleswig-Holstein.....	133	1 265	2 731	4 129	Oldenburg	-	64	161	225
Ahrenlohe	-	-	17	17	Peine-Eddesse	-	93	243	336
Bordelum	-	-	18	18	Rinteln	-	-	85	85
Flensburg-Schäferhaus ..	15	7	180	202	Salzgitter-Schäferstuhl ..	-	-	26	26
Fuhlendorf	-	-	350	350	Seedorf	-	-	53	53
Grube	-	-	6	6	Stade	-	-	18	18
Hartenholm	10	242	410	662	Uelzen	-	-	22	22
Heide-Büsum	1	17	65	83	Verden-Scharnhorst	-	61	149	210
Helgoland	-	-	24	24	Wangerooze	-	-	42	42
Husum-Schwesing	-	23	104	127	Wilhelmshaven	39	97	190	326
Itzehoe, Hungriger Wolf ..	-	37	95	132	Bremen	155	459	279	893
Kiel-Holtenau	31	27	232	290	Bremen	155	459	124	738
Leck	-	55	2	57	Bremerhaven	-	-	155	155
Lübeck-Blankensee	20	43	131	194	Nordrhein-Westfalen	2 674	5 176	8 289	16 139
Neumünster	-	23	131	154	Düsseldorf	328	-	658	986
Rendsburg-Schachtholm ..	4	300	56	360	Köln/Bonn	229	635	794	1 658
Schleswig-Kropp	-	47	99	146	Aachen-Merzbrück	4	409	514	927
St. Michaelisdonn	9	145	224	378	Altena-Hegenscheid	-	-	16	16
St. Peter-Ording	-	18	47	65	Arnsberg	21	167	298	486
Uetersen	-	214	311	525	Bad Oeynhausen-Minden ..	57	339	251	647
Wahlstedt	-	-	11	11	Beverungen-Nord	7	-	-	7
Westerland/Sylt	43	67	129	239	Bielefeld-Windelsbleiche ..	51	30	194	275
Westhof	-	-	1	1	Bonn-Hangelar	887	318	567	1 772
Wyk auf Föhr	-	-	88	88	Borkenberge	-	85	92	177
Hamburg	250	141	432	823	Borken-Hoxfeld	-	-	19	19
Hamburg	237	141	367	745	Dahlemer Binz	42	3	93	138
Hamburg-Finkenwerder ...	13	-	65	78	Detmold	-	-	62	62
Niedersachsen	760	2 240	4 125	7 125	Dinslaken, Ev. Krkh.	-	-	2	2
Hannover	305	389	225	919	Dinslaken-Schwarze Heide ..	-	200	190	390
Achmer	-	-	43	43	Dortmund-Wickede	247	400	366	1 013
Bad Gandersheim	-	-	2	2	Düsseldorf, Uni.-Klinik ..	-	-	5	5
Bad Pyrmont	-	-	56	56	Duisburg, Berufsgen.Krkh. ..	-	-	56	56
Baltrum	-	-	60	60	Essen-Mülheim	47	281	328	656
Borkum	24	268	85	377	Grefrath-Niershorst	-	488	166	654
Braunschweig	205	278	449	932	Hagen-Hof Wahl	-	-	25	25
Celle-Arloh	-	8	96	104	Hamm-Lippewiesen	32	-	331	363
Damme	-	298	456	754	Höxter-Räuschenberg	5	29	116	150
Emden	80	8	80	168	Kamp-Lintfort	-	-	211	211
Ganderkesee	54	177	273	504	Köln-Butzweilerhof	12	125	608	745
Harle	23	-	4	27	Köln-Deutz	17	-	-	17
Hildesheim	-	-	71	71	Köln-Weidenpesch	-	-	95	95
Hodenhausen	-	81	197	278	Krefeld-Egelsberg	-	-	2	2
Hüttenbusch	-	-	11	11	Leverkusen-Kurtekotten ..	1	-	133	134
Juist	-	-	32	32	Lünen-Brambauer	4	-	-	4
Karlshöfen	-	12	65	77	Lünen, Marien-Hospital ..	-	-	42	42
Kührstedt-Bederkesa	-	-	21	21	Marl-Loemühle	282	175	271	728
Lemwerder	-	-	34	34	Meinerzhagen	15	-	4	19
Lüchow-Rehbeck	-	-	13	13	Meschede-Schüren	7	39	87	133
Lüneburg	-	-	75	75	Mönchengladbach	42	841	551	1 434
Melle-Grönegau	-	-	23	23	Münster-Osnabrück	21	292	276	589
Nienburg-Holzbalge	-	-	132	132	Oerlinghausen	102	-	-	102
Norddeich	4	-	79	83	Paderborn-Haxterberg	-	-	151	151
Norderney	-	-	109	109	Paderborn-Lippstadt	147	193	263	603
Nordhorn-Klausheide	26	43	342	411	Rheine-Eschendorf	-	25	69	94
Northeim	-	363	103	466	Schmallenberg-Rennefeld ..	8	-	1	9

*) Nur Motorflug (Flugzeuge und Drehflügler).

1) Gewerblicher und nichtgewerblicher Schulflug, der nur jährlich nach Einzelflugarten nachgewiesen wird. - 2) Enthält private Reiseflüge, Sportflüge, Trainings- und Pilotentestflüge, Flüge für technische Zwecke, Vorführungs- und Überführungszwecke, Reiserungsflüge, Flugzeugschleppstarts u.ä.

8 Schulflug und nichtgewerblicher Flugbetrieb Januar 1978^{*)}

Land Flugplatz	Gestartete Luftfahrzeuge				Land Flugplatz	Gestartete Luftfahrzeuge			
	Werk- verkehr	Schul- flug 1)	nichtge- werblicher Flug- betrieb 2)	zu- sammen		Werk- verkehr	Schul- flug 1)	nichtge- werblicher Flug- betrieb 2)	zu- sammen
Anzahl					Anzahl				
Siegerland	59	46	97	202	Rottweil/Zepfenhan	-	161	97	258
Wahlscheid-Schloß Auel ..	-	-	3	3	Schwäb. Hall-Hessental ..	3	57	55	115
Werdohl-Küntrop	-	19	47	66	Schwenningen a. Neckar ..	22	35	131	188
Wesel-Römerwardt	-	-	34	34	Tannheim	-	-	59	59
Wipperfürth-Neye	-	37	146	183	Unterschüpf	-	-	27	27
Würselen, Marienhöhe	-	-	55	55	Walldorf/Baden	-	-	53	53
Hessen	269	1 597	3 455	5 321	Walldürn	-	-	79	79
Frankfurt/Main	-	-	322	322	Weilheim/Teck	2	-	-	2
Allendorf/Eder	12	18	68	98	Weinheim	-	-	45	45
Anspach/Ts.	-	-	19	19	Winzeln-Schramberg	-	6	88	94
Bad Hersfeld	-	1	19	20	Bayern	1 333	4 024	4 619	9 976
Bad Nauheim/Reichelsheim	30	444	556	1 030	München	512	119	470	1 101
Breitscheid	1	4	22	27	Nürnberg	223	431	361	1 015
Darmstadt-Griesheim	-	82	18	100	Ampfing	-	63	92	155
Egelsbach	120	767	1 042	1 929	Ansbach-Petersdorf	-	-	47	47
Frankfurt/M.,	-	-	56	56	Augsburg	129	247	352	728
Berufsg.-Unf.Kl.	-	-	-	-	Bad Windsheim	-	-	14	14
Frankfurt/M.,	-	-	-	-	Bamberg-Breitenau	-	105	38	143
Nord-West.Krkh.	-	-	3	3	Bayreuth-Bindlacher Berg	38	85	67	190
Gelnhausen	-	71	149	220	Burg Feuerstein	-	70	61	131
Gießen-Reiskirchen	-	-	2	2	Coburg-Brandensteinebene	1	6	22	29
Granerberg b. Wolfhagen	-	-	71	71	Coburg-Steinrücken	-	13	24	37
Höllerberg	-	-	32	32	Deggendorf-Steinkirchen .	18	-	31	49
Ihringshausen b. Kassel	-	-	129	129	Dingolfing	-	-	68	68
Kassel-Calden	99	28	412	539	Dinkelsbühl-Sinbronn	-	-	3	3
Kassel-Mittelfeld	-	-	60	60	Donauwörth	-	-	86	86
Lützellinden	7	69	217	293	Ebern-Sendelbach	-	-	2	2
Marburg-Schönstadt	-	-	31	31	Eszenfelden	189	128	169	486
Mengeringhausen	-	-	1	1	Eichstätt	-	-	40	40
Michelstadt	-	80	100	180	Fürstentzell	-	-	18	18
Nordenbeck	-	-	2	2	Giebelstadt	-	309	120	429
Ober-Mörlen	-	33	124	157	Griesau	-	-	8	8
Rheinland-Pfalz	213	932	2 090	3 235	Günzburg-Donauried	-	-	25	25
Bad Dürkheim	-	102	133	235	Gunzenhausen-Reutberg ...	-	-	4	4
Bad Neuenahr-Ahrweiler ..	-	-	142	142	Haßfurt	1	321	92	414
Betzdorf-Kirchen	-	-	40	40	Herzogenaurach	-	450	157	607
Dierdorf-Wienau	-	-	81	81	Hettstadt b. Würzburg ...	-	177	152	329
Germersheim	15	-	-	15	Hetzleser Berg, Forchheim	-	-	4	4
Idar-Oberstein	-	-	56	56	Hilpoltstein	3	-	-	3
Koblenz-Winningen	34	48	310	392	Hof-Pirk	11	-	52	63
Lachen-Speyerdorf	-	27	8	35	Illertissen	-	-	24	24
Langenlonsheim	-	43	200	243	Kirchdorf/Inn	15	106	28	149
Ludwigshafen, Unfallklinik	-	-	42	42	Kulmbach-Espich	8	63	51	122
Mainz-Finthen	-	125	101	226	Landshut-Ellermühle	19	417	94	530
Mainz, Uni.-Klinik	-	-	10	10	Lichtenfels	-	20	23	43
Nannhausen	-	-	4	4	Mainbullau	3	35	15	53
Oppenheim	-	-	47	47	Manching	-	21	32	53
Pirmasens-Zweibrücken ...	65	66	136	267	Mindelheim-Mattsies	-	-	39	39
Saffig-Bassenheim	3	-	46	49	Moosburg-Kippe	-	-	38	38
Sobernheim-Domberg	12	-	68	80	Mühlidorf	15	53	108	176
Speyer	45	201	90	336	München, Harl. Krkh.	-	-	81	81
Traben-Trarbach	-	-	14	14	München, Neuperl. Krkh. .	-	-	7	7
Trier-Föhren	11	16	206	233	Neubiberg	-	21	211	232
Worms	28	304	356	688	Neumarkt/Opf.	-	-	3	3
Baden-Württemberg	1 188	2 297	3 367	6 852	Neustadt-Eichelberg	-	-	13	13
Stuttgart	460	207	311	978	Neu-Ulm-Schwaighofen	-	4	66	70
Aalen-Elchingen	16	-	128	144	Nittenau-Bruck	-	86	106	192
Altdorf-Wallburg	-	-	13	13	Nördlingen	-	-	31	31
Backnang-Heiningen	-	-	2	2	Oberpfaffenhofen	5	-	214	219
Baden-Baden-Oos	108	590	386	1 084	Ottobrunn	2	22	86	110
Bad Mergentheim	12	73	104	189	Penzing b. Landsberg	5	1	29	35
Biberach/Riß	19	31	66	116	Regensburg-Oberhub	2	25	27	54
Bruchsal	-	-	26	26	Rosenthal-Feld-Plössen ..	-	153	86	239
Donaueschingen	80	24	175	279	Rothenburg o.d.T.	2	152	131	285
Emmendingen	2	-	-	2	Schmidgaden	-	-	10	10
Freiburg i. Br.	13	108	286	407	Schwabach-Heidenberg	-	14	97	111
Friedrichshafen	56	63	86	205	Schwabmünchen	-	-	1	1
Giengen/Brenz	-	-	32	32	Schweinfurt-Süd	-	-	11	11
Herten	-	-	28	28	Straubing-Azlbürg	-	-	22	22
Heubach	8	118	75	201	Straubing-Wallmühle	71	196	108	375
Ingelfingen	3	-	-	3	Vilshofen	61	37	105	203
Karlsruhe-Forchheim	113	165	271	549	Vogtareuth	-	-	22	22
Kehl-Sundheim	-	-	11	11	Weiden/Opf.	-	8	24	32
Konstanz	22	74	84	180	Wildberg b. Lindau	-	-	5	5
Laupheim	-	213	14	227	Würzburg-Schenkenturn ...	-	66	92	158
Leutkirch-Unterzeil	33	7	106	146	Saarland	86	93	241	420
Linkenheim	-	-	14	14	Saarbrücken-Ensheim	86	79	152	317
Mannheim-Neustadt	98	197	298	593	Neunkirchen-Bexbach	-	-	23	23
Mosbach-Lohrbach	36	-	72	108	Saarlouis-Düren	-	14	66	80
Oedheim	31	62	18	111	Berlin	-	-	16	16
Offenburg	51	4	44	99	Insgesamt ...	7 061	18 224	29 644	54 929
Poltringen	-	102	83	185					

*) Nur Motorflug (Flugzeuge und Drehflügler).

1) Gewerblicher und nichtgewerblicher Schulflug, der nur jährlich nach Einzelflugarten nachgewiesen wird. - 2) Enthält private Reiseflüge, Sportflüge, Trainings- und Pilotentestflüge, Flüge für technische Zwecke, Vorführungs- und Überführungszwecke, Re- gierungsflüge, Flugzeugschleppstarts u.ä.

