

# Verkehr

## Seeschifffahrt



## Juli 2022

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen am 26. Oktober 2022  
Artikelnummer: 2080500221074

Ihr Kontakt zu uns:  
[www.destatis.de/kontakt](http://www.destatis.de/kontakt)  
Telefon: +49 (0) 611 / 75 24 05

© Statistisches Bundesamt (Destatis), 2022

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

# Inhaltsverzeichnis

Seite	
	<b>Methodik</b>
3	Allgemeine und methodische Erläuterungen
6	Zeichenerklärung und Abkürzungen
	<b>Tabellen</b>
	<b>1 Güter- und Containerumschlag</b>
7	1.1 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen NST-2007
8	1.2 Containerumschlag nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen NST-2007
9	1.3 Güterumschlag nach Häfen und Verkehrsbeziehungen
10	1.4 Güterumschlag nach Regionen
11	1.4.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen
12	1.4.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen
13	1.5 Umschlag in Containern transportierter Güter nach Regionen
14	1.5.1 Empfang von in Containern transportierter Güter nach Versandregionen
15	1.5.2 Versand von in Containern transportierter Güter nach Empfangsregionen
16	1.6 Containerumschlag nach Regionen
17	1.6.1 Empfang von Containern nach Versandregionen
18	1.6.2 Versand von Containern nach Empfangsregionen
19	1.7 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen und Flaggen der Schiffe
20	1.8 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen und Ladungsarten
21	1.9 Güterumschlag nach Regionen und Güterabteilungen NST-2007
22	1.9.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen und Güterabteilungen NST-2007
23	1.9.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen und Güterabteilungen NST-2007
24	1.10 Güterumschlag nach Regionen und Ladungsarten
25	1.10.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen und Ladungsarten
26	1.10.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen und Ladungsarten
	<b>2 Passagierbeförderung</b>
26	2.1 Ein- und ausgestiegene Passagiere nach Ein- bzw. Ausstiegsregionen
27	2.2 Ein- und ausgestiegene Passagiere nach Ein- bzw. Ausstiegshäfen
	<b>3 Schiffsbewegungen</b>
26	3.1 In deutschen Häfen ein- bzw. ausgelaufenen Schiffe nach Schiffsmerkmalen und Schiffsarten
	<b>Anhang</b>
54	Güterverzeichnis nach NST-2007
60	Qualitätsbericht/Erhebungsbogen

Weitere Publikationen erhalten Sie auf unserer Internetseite unter <http://www.destatis.de> und <http://www.destatis.de/publikationen>.

## Methodische Erläuterungen

Rechtliche Grundlagen der Seeverkehrsstatistik sind das Verkehrsstatistikgesetz<sup>1)</sup> und die Seeverkehrs-Richtlinie der Europäischen Union<sup>2)</sup>.

Die 'See' wird dann befahren, wenn die Fahrt nicht ausschließlich auf Binnenwasserstraßen (Flüsse und Kanäle) im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfindet.

Generell werden die **Bruttogewichte** der Güter nachgewiesen, also die Nettogewichte einschließlich der Verpackung der Güter, jedoch **ohne die Gewichte der eingesetzten Transportfahrzeuge und Container**. Die Eigengewichte werden auf Grund von Durchschnittsgewichten eingeschätzt und nachrichtlich dargestellt.

Die in diesem Beitrag genannten Umschlagszahlen können insbesondere im Fähr- und Containerverkehr gegenüber den von den Seehäfen selbst publizierten Ergebnissen abweichen. Die von den Häfen selbst veröffentlichten Umschlagszahlen schließen in der Regel die Gewichte der beförderten Fahrzeuge und Container mit ein und sind damit höher als die Zahlen der amtlichen Seeverkehrsstatistik.

In der Darstellung der Ergebnisse wird zwischen **Güterumschlag und Güterbeförderung** unterschieden. Der Güterumschlag umfasst sämtliche Ein- und Ausladungen in deutschen Seehäfen; bei der Güterbeförderung (oder dem Gütertransport) wird indes der einzelne Beförderungsvorgang zwischen Häfen registriert und somit ein Transport zwischen zwei deutschen Häfen nur einmal gezählt.

Bei den Ladungsarten wird wie bisher generell die 'äußere' Ladungsart erfasst. Ein Container auf einem Lkw wird beispielsweise der Ladungsart 'Straßengüterfahrzeuge' zugeordnet.

Die Seeverkehrsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt **monatlich aufbereitet**, d. h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor.

Mit dem Berichtsjahr 2019 wurde der Binnen-See-Verkehr aus der Seeverkehrsstatistik entfernt und wird nur noch in der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt nachgewiesen. Damit ist eine Addition beider Schifffahrtsstatistiken möglich und es kommt nicht zu Doppelzählungen. Ebenfalls folgt das Statistische Bundesamt damit der europäischen Methodik.

Auf Grund laufend eingepflegter Nachmeldungen einzelner Häfen, kann es zu Unterschieden in der Datendarstellung gegenüber älteren Fachserien kommen.

### Brexit:

Ende Januar ist das Vereinigte Königreich (UK) aus der Europäischen Union (EU) ausgetreten. Ab dem Berichtsmonat Februar 2020 werden EU-Positionen deshalb ohne das Vereinigte Königreich dargestellt. Auch Jahrestteile, Vorjahreswerte und darauf aufbauend die Veränderungsraten für EU-Positionen werden ohne Großbritannien berechnet.

---

<sup>1)</sup> Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 6. November 2008 (BGBl. I S. 2162) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), in der jeweils geltenden Fassung. Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

<sup>2)</sup> Richtlinie 2009/42/EG des europäischen Parlaments und des Rates vom 6. Mai 2009 über die statistische Erfassung des Güter- und Personenseeverkehrs.

<sup>3)</sup> Eine Reihe von Schiffstypen, die nicht zum Transport von Gütern oder Personen eingesetzt werden (u. a. Fischereifahrzeuge, Bohr- und Explorationsschiffe, Schlepper), sind von der Erhebung ausgenommen.

# Zeichenerklärung und Abkürzungen

## Zeichenerklärung

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden
...	Angabe fällt später an
X	Tabellenfach gesperrt, Aussage nicht sinnvoll
/	keine Angaben, da Zahlenwert nicht sicher genug
-	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
()	Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch relativ unsicher ist
oder —	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihe, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt
r	berichtigte Zahl

## Abkürzungen

### Maßeinheiten

Mill.	Million	NRZ	Nettoraumzahl
Mrd.	Milliarde	t	Tonne
%	Prozent	TEU	Twenty-foot-Equivalent-Unit (20-Fuß-Einheit; Container von ca. 6 m Länge)
BRZ	Bruttoraumzahl	km	Kilometer

### Regionale Einheiten

SH	Schleswig-Holstein	BB	Brandenburg
HH	Hamburg	MV	Mecklenburg-Vorpommern
NI	Niedersachsen	SN	Sachsen
HB	Bremen	ST	Sachsen-Anhalt
NW	Nordrhein-Westfalen	TH	Thüringen
HE	Hessen	MLK	Mittellandkanal
RP	Rheinland-Pfalz	DEK	Dortmund-Ems-Kanal
BW	Baden-Württemberg	MDK	Main-Donau-Kanal
BY	Bayern	niederländ.	niederländisch/-e
SL	Saarland	EU	Europäische Union
BE	Berlin	europ.	europäisch/-e

### Sonstige Abkürzungen

a.n.g.	anderweitig nicht genannt	Erz.	Erzeugnisse
u.a.	und andere	Erzeugn.	Erzeugnisse
u.ä.	und ähnliche	EBM-Waren	Eisen-, Blech- und Metallwaren
V	Versand / Einladung	u.	und
E	Empfang / Ausladung	dav.	davon
NE	Nicht-Eisen	dar.	darunter

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.1 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen, Güterabteilungen NST-2007 und Berichtszeiträumen

Verkehrsbeziehung ----- Güterabteilung NST-2007	2022	2022	2021	Veränderung gegenüber		Januar bis Juli			
	Juli	Juni	Juli	Vormonat	Vorjahresmonat	2022	2021	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt.....	22 177	22 992	24 131	- 3,5	- 8,1	164 029	166 738	- 2 709	- 1,6
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	1 127	1 431	1 316	- 21,3	- 14,4	10 047	10 571	- 524	- 5,0
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	3 148	3 368	2 998	- 6,5	5,0	20 991	17 795	3 197	18,0
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	2 728	2 504	2 561	9,0	6,5	18 572	18 330	242	1,3
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	1 419	1 332	1 089	6,6	30,3	9 233	8 594	639	7,4
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	163	167	216	- 2,3	- 24,5	1 422	1 385	37	2,7
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	1 499	1 381	1 568	8,5	- 4,4	10 647	11 102	- 456	- 4,1
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	1 331	1 136	1 609	17,2	- 17,3	8 269	10 284	- 2 015	- 19,6
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	1 703	1 700	1 983	0,2	- 14,1	13 071	13 510	- 439	- 3,2
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	319	323	411	- 1,1	- 22,3	2 248	2 446	- 198	- 8,1
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	627	839	963	- 25,3	- 34,9	5 580	5 977	- 397	- 6,6
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	495	563	614	- 12,1	- 19,4	4 595	4 378	217	5,0
12 Fahrzeuge.....	724	801	763	- 9,7	- 5,1	5 472	5 649	- 176	- 3,1
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	136	158	203	- 13,7	- 33,1	1 352	1 465	- 113	- 7,7
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	247	331	293	- 25,3	- 15,7	1 969	2 055	- 85	- 4,1
15 Post, Pakete.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	7	6	7	14,0	12,4	46	37	9	23,8
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0	0	0	40,0	250,0	0	0	0	- 75,7
18 Sammelgut.....	156	203	195	- 23,1	- 20,3	1 334	1 219	115	9,4
19 Nicht identifizierbare Güter.....	6 322	6 749	7 324	- 6,3	- 13,7	48 964	51 767	- 2 803	- 5,4
20 Sonstige Güter a.n.g.....	25	-	17	X	48,3	217	175	42	23,8
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	3 891	4 091	4 321	- 4,9	- 10,0	30 039	30 787	- 747	- 2,4
davon:									
Empfang									
Zusammen.....	13 576	13 808	14 303	- 1,7	- 5,1	98 836	97 133	1 703	1,8
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	744	702	882	6,0	- 15,6	5 743	5 956	- 213	- 3,6
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	3 075	3 300	2 850	- 6,8	7,9	20 442	17 291	3 152	18,2
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	2 420	2 216	2 260	9,2	7,0	16 691	16 554	137	0,8
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	652	698	475	- 6,6	37,2	4 678	4 110	568	13,8
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	126	123	160	2,4	- 21,2	1 100	1 039	61	5,8
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	687	646	725	6,3	- 5,3	4 671	4 802	- 131	- 2,7
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	757	661	1 015	14,4	- 25,5	5 207	6 205	- 997	- 16,1
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	798	772	902	3,5	- 11,5	5 682	5 641	42	0,7
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	137	176	230	- 22,0	- 40,5	1 035	1 062	- 27	- 2,6
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	288	417	378	- 30,9	- 23,7	2 629	2 532	97	3,8
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	313	358	401	- 12,5	- 21,8	3 177	2 923	254	8,7
12 Fahrzeuge.....	281	299	283	- 5,8	- 0,7	2 165	2 104	61	2,9
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	85	94	142	- 8,7	- 40,1	847	982	- 135	- 13,7
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	109	178	119	- 39,1	- 9,0	1 035	860	175	20,3
15 Post, Pakete.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	4	3	3	12,5	10,9	23	19	4	23,7
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0	-	0	X	250,0	0	0	0	- 81,4
18 Sammelgut.....	75	101	88	- 25,4	- 14,6	649	573	76	13,2
19 Nicht identifizierbare Güter.....	3 010	3 065	3 377	- 1,8	- 10,9	22 909	24 402	- 1 493	- 6,1
20 Sonstige Güter a.n.g.....	15	-	10	X	47,3	150	79	72	91,1
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	1 924	2 013	2 171	- 4,4	- 11,4	14 942	15 392	- 450	- 2,9
Versand									
Zusammen.....	8 600	9 184	9 828	- 6,4	- 12,5	65 193	69 605	- 4 412	- 6,3
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	383	729	434	- 47,5	- 11,9	4 304	4 615	- 311	- 6,7
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	73	68	148	8,3	- 50,5	549	504	45	8,8
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	309	289	301	7,0	2,7	1 881	1 776	105	5,9
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	767	634	614	21,1	25,0	4 555	4 484	71	1,6
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	37	44	56	- 15,5	- 33,9	322	346	- 24	- 6,9
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	812	735	843	10,4	- 3,6	5 975	6 300	- 325	- 5,2
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	574	474	594	21,1	- 3,3	3 061	4 079	- 1 018	- 25,0
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	905	928	1 081	- 2,5	- 16,3	7 389	7 870	- 481	- 6,1
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	182	147	181	23,8	0,9	1 212	1 383	- 171	- 12,4
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	339	423	585	- 19,8	- 42,1	2 951	3 446	- 495	- 14,4
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	182	205	214	- 11,3	- 14,8	1 418	1 455	- 37	- 2,5
12 Fahrzeuge.....	442	502	480	- 12,0	- 7,8	3 307	3 544	- 237	- 6,7
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	51	64	61	- 21,0	- 16,9	504	482	22	4,6
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	138	153	174	- 9,2	- 20,2	934	1 194	- 260	- 21,8
15 Post, Pakete.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	4	3	3	15,5	13,9	23	19	5	24,0
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	0	-	- 100,0	X	0	0	0	- 71,6
18 Sammelgut.....	80	102	107	- 20,8	- 24,9	685	646	39	6,1
19 Nicht identifizierbare Güter.....	3 312	3 684	3 947	- 10,1	- 16,1	26 055	27 365	- 1 310	- 4,8
20 Sonstige Güter a.n.g.....	10	-	7	X	50,0	67	96	- 30	- 31,1
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	1 967	2 078	2 150	- 5,3	- 8,5	15 097	15 395	- 297	- 1,9

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.2 Containerumschlag nach Verkehrsbeziehungen, Güterabteilungen NST-2007 und Berichtszeiträumen

Verkehrsbeziehung ----- Güterabteilung NST-2007	2022	2022	2021	Veränderung gegenüber		Januar bis Juli			
	Juli	Juni	Juli	Vormonat	Vorjahresmonat	2022	2021	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU			%		1 000 TEU			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt.....	1 039	1 061	1 260	- 2,0	- 17,5	8 229	8 644	- 416	- 4,8
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	29	31	41	- 5,2	- 28,1	263	288	- 24	- 8,5
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	0	0	1	38,9	- 95,6	2	3	- 1	- 38,2
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	19	18	18	6,4	7,4	127	108	19	17,1
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	74	78	83	- 4,3	- 10,3	556	562	- 5	- 0,9
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	20	20	27	- 1,3	- 27,8	178	177	1	0,7
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	92	89	102	4,2	- 9,7	713	741	- 28	- 3,8
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	2	3	3	- 26,9	- 32,3	22	23	- 1	- 2,9
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	91	90	117	1,0	- 22,2	736	776	- 40	- 5,1
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	22	23	29	- 7,3	- 26,8	167	177	- 10	- 5,5
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	46	50	63	- 8,2	- 26,8	395	437	- 42	- 9,6
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	53	58	68	- 9,2	- 21,8	494	467	27	5,7
12 Fahrzeuge.....	21	21	27	- 0,9	- 22,4	174	178	- 4	- 2,5
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	17	20	26	- 15,3	- 36,4	174	192	- 18	- 9,4
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	9	10	8	- 10,1	9,0	69	64	5	8,2
15 Post, Pakete.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	131	139	175	- 5,7	- 25,2	1 057	1 145	- 88	- 7,7
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
18 Sammelgut.....	8	8	8	- 1,9	1,9	57	43	14	32,7
19 Nicht identifizierbare Güter.....	406	404	465	0,5	- 12,6	3 045	3 264	- 220	- 6,7
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	0	X	- 100,0	-	0	0	- 100,0
davon:									
Empfang									
Zusammen.....	514	522	628	- 1,5	- 18,2	4 146	4 367	- 221	- 5,1
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	18	20	21	- 5,8	- 14,1	161	169	- 7	- 4,3
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	0	0	0	- 27,8	- 88,6	1	1	0	- 33,6
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	8	7	6	15,0	36,9	49	39	10	26,3
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	30	33	33	- 9,1	- 8,8	233	226	7	3,0
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	16	15	21	2,1	- 25,8	142	138	4	2,7
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	24	28	31	- 13,1	- 22,1	204	210	- 6	- 2,8
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	1	1	1	- 27,6	- 31,5	9	8	1	18,5
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	48	48	63	- 0,1	- 23,6	394	392	3	0,7
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	12	15	17	- 16,8	- 28,1	102	106	- 4	- 3,6
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	26	27	35	- 4,6	- 25,1	228	226	2	0,9
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	37	42	50	- 11,0	- 26,0	369	354	15	4,1
12 Fahrzeuge.....	13	12	16	3,9	- 19,0	109	111	- 2	- 1,6
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	11	12	19	- 9,9	- 43,8	113	136	- 23	- 17,1
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	4	4	4	- 4,7	3,2	30	26	5	18,1
15 Post, Pakete.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	71	78	99	- 8,6	- 28,3	574	686	- 112	- 16,3
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
18 Sammelgut.....	3	3	2	1,7	50,3	21	11	10	84,8
19 Nicht identifizierbare Güter.....	193	178	211	8,2	- 8,5	1 406	1 528	- 123	- 8,0
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	0	X	- 100,0	-	0	0	- 100,0
Versand									
Zusammen.....	525	539	631	- 2,6	- 16,8	4 083	4 277	- 194	- 4,5
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	11	11	19	- 4,2	- 43,8	102	119	- 17	- 14,4
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	0	-	0	X	- 97,4	1	2	- 1	- 40,3
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	11	11	12	1,3	- 6,2	77	69	8	11,9
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	44	45	50	- 0,7	- 11,3	324	336	- 12	- 3,6
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	4	5	6	- 12,5	- 34,5	36	38	- 2	- 6,3
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	68	61	72	12,0	- 4,4	508	530	- 22	- 4,2
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	1	2	2	- 26,2	- 33,0	13	15	- 2	- 13,8
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	43	42	54	2,2	- 20,5	342	384	- 42	- 11,0
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	9	9	13	8,5	- 25,1	64	70	- 6	- 8,3
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	20	23	29	- 12,4	- 28,9	167	211	- 44	- 20,7
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	16	16	17	- 4,8	- 9,4	125	114	12	10,5
12 Fahrzeuge.....	8	9	11	- 7,7	- 27,3	64	67	- 3	- 4,0
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	6	8	7	- 23,4	- 16,8	61	56	5	9,3
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	5	6	5	- 13,5	13,5	39	38	1	1,6
15 Post, Pakete.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	60	61	76	- 2,0	- 21,2	483	459	24	5,1
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
18 Sammelgut.....	5	5	6	- 3,9	- 13,8	36	32	4	13,9
19 Nicht identifizierbare Güter.....	213	226	253	- 5,6	- 16,0	1 639	1 736	- 97	- 5,6
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	X	X	-	0	0	- 100,0

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.3 Güterumschlag nach Häfen, Verkehrsbeziehungen und Berichtszeiträumen

Verkehrsbeziehung ----- Hafen	2022	2022	2021	Veränderung gegenüber		Januar bis Juli			
	Juli	Juni	Juli	Vormonat	Vorjahresmonat	2022	2021	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt.....	22 177	22 992	24 131	- 3,5	- 8,1	164 029	166 738	- 2 709	- 1,6
darunter:									
Hamburg.....	8 051	7 715	9 135	4,4	- 11,9	60 969	63 775	- 2 806	- 4,4
Bremerhaven.....	3 364	3 361	3 816	0,1	- 11,8	25 818	27 859	- 2 040	- 7,3
Wilhelmshaven.....	2 316	2 329	2 311	- 0,6	0,2	14 533	13 124	1 409	10,7
Rostock.....	1 602	1 990	1 583	- 19,5	1,2	12 360	12 838	- 478	- 3,7
Lübeck.....	1 304	1 467	1 387	- 11,1	- 6,0	9 971	10 526	- 556	- 5,3
Bremen.....	986	1 027	1 136	- 4,0	- 13,2	7 134	7 166	- 31	- 0,4
Brunsbüttel.....	858	935	659	- 8,3	30,1	5 691	4 804	888	18,5
Brake (Unterweser).....	587	567	456	3,6	28,6	3 801	2 967	835	28,1
Fehmarn.....	476	541	448	- 11,9	6,3	3 661	3 294	367	11,1
JadeWeserPort.....	454	501	686	- 9,4	- 33,9	3 554	3 900	- 347	- 8,9
Kiel.....	406	455	473	- 10,8	- 14,2	2 884	3 111	- 227	- 7,3
Emden.....	387	386	348	0,2	11,2	2 459	2 294	165	7,2
Stade.....	321	443	444	- 27,5	- 27,7	3 165	3 496	- 331	- 9,5
Wismar.....	224	222	240	1,1	- 6,4	1 518	1 564	- 46	- 3,0
Cuxhaven.....	156	202	229	- 22,8	- 31,9	1 347	1 393	- 46	- 3,3
Nordenham.....	131	280	186	- 53,0	- 29,2	1 233	978	255	26,1
Sassnitz.....	75	98	124	- 23,6	- 39,4	633	692	- 60	- 8,6
Stralsund.....	75	66	63	12,7	17,6	481	460	20	4,4
Greifswald.....	46	18	27	153,6	71,1	174	120	54	45,4
Norden.....	45	35	36	29,3	24,5	233	185	48	26,0
davon:									
Empfang									
Zusammen.....	13 576	13 808	14 303	- 1,7	- 5,1	98 836	97 133	1 703	1,8
darunter:									
Hamburg.....	4 985	4 375	5 300	13,9	- 6,0	36 241	36 922	- 681	- 1,8
Wilhelmshaven.....	2 059	2 163	1 988	- 4,8	3,6	13 553	11 505	2 048	17,8
Bremerhaven.....	1 530	1 436	1 723	6,5	- 11,2	11 762	12 759	- 997	- 7,8
Rostock.....	779	1 051	935	- 25,9	- 16,7	6 207	6 551	- 344	- 5,3
Lübeck.....	753	833	776	- 9,6	- 3,0	5 561	5 684	- 123	- 2,2
Bremen.....	723	716	823	1,0	- 12,1	5 250	5 268	- 18	- 0,3
Brunsbüttel.....	582	678	475	- 14,1	22,7	3 917	3 171	746	23,5
Brake (Unterweser).....	369	369	286	0,1	29,1	2 426	2 017	409	20,3
Kiel.....	273	284	298	- 3,7	- 8,2	1 810	1 930	- 119	- 6,2
JadeWeserPort.....	273	290	304	- 5,8	- 10,1	1 891	1 879	12	0,6
Stade.....	256	400	298	- 36,1	- 14,3	2 410	2 545	- 135	- 5,3
Emden.....	252	225	239	12,3	5,8	1 568	1 392	176	12,7
Fehmarn.....	197	213	182	- 7,6	8,1	1 499	1 324	175	13,2
Nordenham.....	112	277	171	- 59,7	- 34,8	1 187	809	379	46,8
Wismar.....	88	121	101	- 27,3	- 12,9	833	759	73	9,6
Cuxhaven.....	52	74	96	- 29,2	- 45,1	514	533	- 19	- 3,6
Greifswald.....	43	16	27	171,4	59,8	137	94	44	46,5
Rendsburg.....	40	23	35	71,1	14,3	184	216	- 32	- 14,9
Papenburg.....	32	44	28	- 27,1	11,7	284	248	37	14,9
Norderney.....	29	19	24	50,9	19,9	143	117	26	22,2
Versand									
Zusammen.....	8 600	9 184	9 828	- 6,4	- 12,5	65 193	69 605	- 4 412	- 6,3
darunter:									
Hamburg.....	3 066	3 340	3 835	- 8,2	- 20,1	24 728	26 853	- 2 125	- 7,9
Bremerhaven.....	1 833	1 925	2 093	- 4,8	- 12,4	14 056	15 099	- 1 043	- 6,9
Rostock.....	823	939	648	- 12,3	27,0	6 154	6 287	- 134	- 2,1
Lübeck.....	551	633	611	- 13,0	- 9,9	4 410	4 843	- 433	- 8,9
Fehmarn.....	279	327	266	- 14,8	5,1	2 162	1 970	192	9,7
Brunsbüttel.....	275	258	185	6,9	48,9	1 774	1 632	142	8,7
Bremen.....	262	311	313	- 15,6	- 16,2	1 884	1 897	- 13	- 0,7
Wilhelmshaven.....	257	166	323	55,0	- 20,3	980	1 619	- 640	- 39,5
Brake (Unterweser).....	217	197	170	10,1	27,7	1 375	950	426	44,8
JadeWeserPort.....	181	211	383	- 14,3	- 52,7	1 663	2 021	- 358	- 17,7
Wismar.....	137	101	139	35,0	- 1,7	685	805	- 119	- 14,8
Emden.....	135	162	110	- 16,7	22,9	891	902	- 11	- 1,2
Kiel.....	133	171	176	- 22,5	- 24,4	1 073	1 181	- 108	- 9,1
Cuxhaven.....	103	128	133	- 19,1	- 22,4	833	860	- 27	- 3,2
Sassnitz.....	72	82	113	- 11,8	- 36,3	421	457	- 36	- 7,8
Stade.....	65	43	145	52,6	- 55,0	755	951	- 196	- 20,6
Stralsund.....	53	28	25	87,2	113,4	299	263	36	13,9
Norden.....	32	20	24	54,4	29,1	158	124	34	27,4
Brünzow.....	25	33	42	- 23,6	- 40,1	207	186	21	11,5
Nordenham.....	20	3	14	582,9	37,7	46	169	- 123	- 72,9

1 Güter- und Containerumschlag  
1.4 Güterumschlag nach Regionen und Berichtszeiträumen

Ein-/Ausladeregion	2022	2022	2021	Veränderung gegenüber		Januar bis Juli			
	Juli	Juni	Juli	Vormonat	Vorjahresmonat	2022	2021	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt.....	22 177	22 992	24 131	- 3,5	- 8,1	164 029	166 738	- 2 709	- 1,6
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	687	646	897	6,4	- 23,5	4 618	4 461	157	3,5
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	183	180	163	1,5	12,0	940	742	198	26,7
Hamburg.....	125	103	72	21,4	73,5	798	492	307	62,4
Mecklenburg-Vorpommern.....	89	66	154	34,9	- 42,1	542	667	- 125	- 18,7
Niedersachsen.....	194	189	434	2,6	- 55,2	1 684	1 953	- 269	- 13,8
Schleswig-Holstein.....	95	106	74	- 11,0	28,8	653	607	46	7,6
Verkehr mit dem Ausland.....	21 490	22 346	23 234	- 3,8	- 7,5	159 411	162 277	- 2 866	- 1,8
in regionaler Gliederung <sup>1</sup>									
Europa.....	12 027	12 453	13 446	- 3,4	- 10,6	90 870	94 430	- 3 560	- 3,8
Europäische Union.....	7 747	8 319	8 533	- 6,9	- 9,2	56 933	58 430	- 1 497	- 2,6
darunter:									
Schweden.....	1 984	2 159	1 953	- 8,1	1,6	14 615	15 598	- 983	- 6,3
Niederlande.....	1 210	958	1 025	26,3	18,0	6 525	5 830	695	11,9
Finnland.....	1 163	1 207	1 331	- 3,7	- 12,6	8 342	9 461	- 1 120	- 11,8
Dänemark.....	1 019	1 177	1 122	- 13,4	- 9,2	8 160	7 200	959	13,3
Belgien.....	536	566	551	- 5,3	- 2,8	3 911	4 154	- 243	- 5,9
Polen.....	466	572	515	- 18,5	- 9,5	3 661	3 338	323	9,7
Spanien.....	265	197	408	34,3	- 35,1	1 876	2 672	- 796	- 29,8
Litauen.....	256	324	484	- 20,9	- 47,1	2 309	3 053	- 745	- 24,4
Lettland.....	204	280	257	- 27,3	- 20,6	2 362	1 833	530	28,9
Frankreich.....	159	242	258	- 34,3	- 38,4	1 542	1 689	- 147	- 8,7
Estland.....	151	222	194	- 31,9	- 22,4	1 131	1 111	20	1,8
Portugal.....	108	88	112	23,8	- 2,9	751	643	108	16,8
Griechenland.....	101	125	134	- 19,3	- 24,8	803	783	20	2,6
Italien.....	78	136	134	- 42,7	- 41,7	603	611	- 8	- 1,3
Irland.....	26	42	33	- 38,7	- 21,2	263	324	- 61	- 18,9
Übrige europäische Länder.....	4 280	4 134	4 913	3,5	- 12,9	33 937	36 000	- 2 063	- 5,7
darunter:									
Norwegen.....	2 119	2 112	1 474	0,4	43,8	13 574	10 767	2 807	26,1
Vereinigtes Königreich.....	966	763	1 110	26,6	- 13,0	7 413	7 797	- 384	- 4,9
Afrika.....	1 514	1 982	1 685	- 23,6	- 10,1	11 953	11 786	167	1,4
Nordafrika.....	536	523	514	2,4	4,2	3 974	4 368	- 394	- 9,0
darunter:									
Marokko.....	254	326	216	- 21,9	17,7	2 062	2 113	- 51	- 2,4
Ägypten.....	243	87	182	179,8	33,3	1 223	999	223	22,4
Übrige afrikanische Länder.....	979	1 459	1 171	- 32,9	- 16,4	7 979	7 419	561	7,6
Amerika.....	3 954	4 002	3 524	- 1,2	12,2	26 009	25 055	954	3,8
Nordamerika.....	2 528	2 443	2 131	3,5	18,6	15 395	14 421	974	6,8
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	1 875	1 736	1 777	8,0	5,5	11 792	11 193	599	5,3
Kanada.....	654	707	354	- 7,5	84,5	3 602	3 220	382	11,9
Mittelamerika und Antillen.....	443	378	349	17,0	27,0	2 777	2 500	277	11,1
darunter:									
Mexiko.....	180	177	182	2,1	- 0,7	1 404	1 453	- 49	- 3,4
Trinidad und Tobago.....	91	20	30	354,2	207,0	245	64	181	281,4
Südamerika.....	983	1 181	1 044	- 16,7	- 5,8	7 837	8 134	- 297	- 3,7
darunter:									
Brasilien.....	626	634	629	- 1,3	- 0,6	4 893	4 813	80	1,7
Chile.....	108	68	72	58,2	50,2	572	620	- 47	- 7,6
Asien.....	3 579	3 425	4 246	4,5	- 15,7	27 729	28 690	- 961	- 3,3
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	788	457	518	72,2	52,0	4 220	3 678	542	14,7
darunter:									
Saudi-Arabien.....	435	110	90	296,6	385,1	1 194	621	573	92,3
Oman.....	159	148	219	7,7	- 27,1	1 364	1 086	278	25,6
Übrige asiatische Länder.....	2 791	2 967	3 728	- 5,9	- 25,1	23 509	25 012	- 1 503	- 6,0
darunter:									
China.....	1 424	1 457	2 005	- 2,2	- 29,0	12 146	12 635	- 489	- 3,9
Singapur.....	316	368	383	- 14,0	- 17,5	2 814	2 561	253	9,9
Indien.....	184	209	198	- 12,1	- 7,3	1 600	1 471	129	8,8
Südkorea.....	178	156	194	14,6	- 7,9	1 188	1 676	- 488	- 29,1
Malaysia.....	130	226	139	- 42,4	- 6,3	1 153	1 157	- 4	- 0,4
Ozeanien und Polargebiete.....	277	136	237	104,1	16,9	1 332	1 236	96	7,8
Australien und Neuseeland.....	277	136	237	104,1	17,0	1 301	1 168	134	11,5
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	0	X	- 100,0	31	69	- 38	- 55,2
Übrige Regionen.....	138	349	97	- 60,4	43,0	1 517	1 079	438	40,6

1 Ohne Deutschland.



# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.4.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen und Berichtszeiträumen

Versandregion	2022	2022	2021	Veränderung gegenüber		Januar bis Juli			
	Juli	Juni	Juli	Vormonat	Vorjahresmonat	2022	2021	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt.....	13 576	13 808	14 303	- 1,7	- 5,1	98 836	97 133	1 703	1,8
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	360	334	367	7,9	- 1,9	2 464	1 913	551	28,8
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	111	125	131	- 11,5	- 15,7	611	528	83	15,7
Hamburg.....	65	55	24	18,9	168,2	493	221	272	122,8
Mecklenburg-Vorpommern.....	59	34	40	73,3	46,3	337	276	60	21,8
Niedersachsen.....	83	78	137	5,5	- 39,8	760	636	124	19,5
Schleswig-Holstein.....	43	42	34	2,8	26,8	264	252	13	5,1
Verkehr mit dem Ausland.....	13 216	13 474	13 936	- 1,9	- 5,2	96 372	95 220	1 152	1,2
in regionaler Gliederung <sup>1</sup>									
Europa.....	7 652	7 812	8 394	- 2,0	- 8,8	57 956	58 253	- 297	- 0,5
Europäische Union.....	4 266	4 511	4 555	- 5,4	- 6,3	30 863	30 935	- 72	- 0,2
darunter:									
Schweden.....	1 073	1 083	1 087	- 0,9	- 1,2	7 963	8 447	- 484	- 5,7
Niederlande.....	844	613	461	37,6	83,1	4 299	2 717	1 582	58,2
Finnland.....	738	771	890	- 4,2	- 17,1	5 229	6 389	- 1 160	- 18,2
Dänemark.....	449	500	582	- 10,1	- 22,9	3 503	3 257	246	7,6
Polen.....	270	369	317	- 26,8	- 14,6	2 125	2 151	- 26	- 1,2
Belgien.....	228	237	138	- 3,8	65,3	1 473	1 230	244	19,8
Spanien.....	134	107	204	24,8	- 34,4	943	1 265	- 322	- 25,5
Litauen.....	122	176	289	- 30,8	- 57,9	1 303	1 835	- 532	- 29,0
Lettland.....	98	177	171	- 44,6	- 42,6	1 615	1 287	328	25,5
Estland.....	81	172	124	- 52,6	- 34,4	724	750	- 27	- 3,5
Frankreich.....	79	145	161	- 45,5	- 50,8	819	927	- 108	- 11,6
Portugal.....	60	58	67	3,4	- 9,6	438	338	100	29,5
Italien.....	42	31	17	32,8	139,4	157	99	57	57,7
Griechenland.....	15	18	24	- 15,2	- 37,9	134	133	1	0,7
Rumänien.....	15	-	-	X	X	15	24	- 9	- 37,9
Übrige europäische Länder.....	3 385	3 301	3 840	2,6	- 11,8	27 093	27 318	- 225	- 0,8
darunter:									
Norwegen.....	1 865	1 856	1 194	0,5	56,2	11 940	8 891	3 049	34,3
Russland.....	774	923	1 802	- 16,1	- 57,0	9 750	12 751	- 3 001	- 23,5
Afrika.....	1 003	1 373	1 149	- 26,9	- 12,7	7 736	6 875	861	12,5
Nordafrika.....	280	235	199	18,9	40,8	1 399	1 193	206	17,3
darunter:									
Ägypten.....	170	21	51	689,2	232,7	472	397	75	18,8
Marokko.....	71	113	37	- 36,7	94,6	635	376	259	69,0
Übrige afrikanische Länder.....	723	1 138	951	- 36,4	- 23,9	6 337	5 682	655	11,5
Amerika.....	2 419	2 360	1 863	2,5	29,8	14 601	13 987	614	4,4
Nordamerika.....	1 590	1 489	1 051	6,7	51,2	8 447	7 682	765	10,0
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	1 102	964	862	14,3	27,8	6 062	5 525	536	9,7
Kanada.....	488	525	190	- 7,1	157,5	2 384	2 149	235	10,9
Mittelamerika und Antillen.....	231	134	146	72,6	58,5	1 154	884	270	30,6
darunter:									
Trinidad und Tobago.....	91	20	28	354,2	223,4	245	63	182	290,7
Panama.....	54	21	28	158,3	91,2	190	241	- 51	- 21,3
Südamerika.....	598	737	666	- 18,8	- 10,2	5 000	5 421	- 421	- 7,8
darunter:									
Brasilien.....	412	424	434	- 3,0	- 5,2	3 362	3 426	- 64	- 1,9
Chile.....	55	29	34	86,5	61,3	232	285	- 53	- 18,5
Asien.....	1 882	1 733	2 290	8,6	- 17,8	14 595	14 814	- 219	- 1,5
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	264	98	86	169,8	206,1	855	650	205	31,6
darunter:									
Saudi-Arabien.....	175	17	18	908,0	863,8	283	200	83	41,5
Katar.....	34	28	35	22,8	- 1,6	115	198	- 84	- 42,1
Übrige asiatische Länder.....	1 617	1 635	2 203	- 1,1	- 26,6	13 740	14 164	- 424	- 3,0
darunter:									
China.....	929	896	1 242	3,7	- 25,2	7 860	7 689	171	2,2
Singapur.....	163	192	204	- 15,1	- 20,1	1 452	1 187	265	22,3
Indien.....	107	118	128	- 9,3	- 16,5	982	911	71	7,8
Myanmar.....	94	61	99	54,6	- 4,5	515	697	- 181	- 26,0
Südkorea.....	64	68	101	- 6,5	- 37,2	516	756	- 240	- 31,8
Ozeanien und Polargebiete.....	253	105	217	141,1	16,4	1 168	1 089	78	7,2
Australien und Neuseeland.....	253	105	217	141,1	16,4	1 137	1 021	116	11,4
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	0	X	- 100,0	31	69	- 38	- 55,2
Übrige Regionen.....	8	91	22	- 91,3	- 63,9	315	201	114	57,0

1 Ohne Deutschland.

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.4.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen und Berichtszeiträumen

Empfangsregion	2022	2022	2021	Veränderung gegenüber		Januar bis Juli			
	Juli	Juni	Juli	Vormonat	Vorjahresmonat	2022	2021	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt.....	8 600	9 184	9 828	- 6,4	- 12,5	65 193	69 605	- 4 412	- 6,3
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	327	312	530	4,8	- 38,4	2 153	2 547	- 394	- 15,5
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	73	56	32	30,8	124,9	329	214	115	53,9
Hamburg.....	60	48	48	24,1	25,5	305	270	35	12,9
Mecklenburg-Vorpommern.....	31	32	114	- 5,0	- 73,1	205	390	- 185	- 47,4
Niedersachsen.....	112	111	296	0,6	- 62,3	925	1 317	- 393	- 29,8
Schleswig-Holstein.....	51	64	39	- 20,1	30,4	389	355	33	9,4
Verkehr mit dem Ausland.....	8 274	8 872	9 298	- 6,7	- 11,0	63 040	67 057	- 4 018	- 6,0
in regionaler Gliederung <sup>1</sup>									
Europa.....	4 375	4 641	5 051	- 5,7	- 13,4	32 914	36 176	- 3 263	- 9,0
Europäische Union.....	3 481	3 808	3 978	- 8,6	- 12,5	26 069	27 494	- 1 425	- 5,2
darunter:									
Schweden.....	911	1 076	867	- 15,3	5,1	6 652	7 151	- 499	- 7,0
Dänemark.....	570	678	540	- 15,8	5,7	4 656	3 943	713	18,1
Finnland.....	425	436	440	- 2,6	- 3,5	3 113	3 072	41	1,3
Niederlande.....	366	345	565	6,2	- 35,1	2 226	3 113	- 887	- 28,5
Belgien.....	308	329	413	- 6,4	- 25,5	2 438	2 925	- 487	- 16,6
Polen.....	196	203	199	- 3,4	- 1,4	1 536	1 187	349	29,4
Litauen.....	134	148	195	- 9,2	- 31,0	1 006	1 218	- 213	- 17,5
Spanien.....	131	90	204	45,7	- 35,9	934	1 407	- 473	- 33,6
Lettland.....	105	103	86	2,3	23,2	747	546	201	36,9
Griechenland.....	86	107	110	- 20,0	- 21,9	669	650	19	3,0
Frankreich.....	80	96	97	- 17,3	- 17,7	723	762	- 39	- 5,1
Estland.....	69	50	70	38,8	- 1,4	407	361	46	12,8
Portugal.....	48	29	45	65,0	7,0	313	305	8	2,6
Italien.....	36	105	116	- 65,2	- 68,7	447	512	- 65	- 12,8
Irland.....	14	12	21	16,0	- 34,8	177	264	- 87	- 32,9
Übrige europäische Länder.....	894	834	1 074	7,3	- 16,7	6 844	8 682	- 1 838	- 21,2
darunter:									
Vereinigtes Königreich.....	391	400	414	- 2,4	- 5,7	3 019	3 534	- 514	- 14,6
Norwegen.....	254	255	280	- 0,4	- 9,1	1 635	1 876	- 242	- 12,9
Afrika.....	511	609	535	- 16,0	- 4,5	4 217	4 911	- 694	- 14,1
Nordafrika.....	256	288	316	- 11,0	- 18,9	2 575	3 175	- 600	- 18,9
darunter:									
Marokko.....	183	213	179	- 14,1	2,0	1 427	1 737	- 310	- 17,8
Ägypten.....	73	65	131	11,8	- 44,4	751	602	149	24,7
Übrige afrikanische Länder.....	255	321	220	- 20,5	16,2	1 642	1 736	- 94	- 5,4
Amerika.....	1 536	1 642	1 660	- 6,5	- 7,5	11 407	11 068	340	3,1
Nordamerika.....	939	953	1 080	- 1,5	- 13,0	6 947	6 738	209	3,1
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	773	772	915	0,2	- 15,5	5 730	5 668	62	1,1
Kanada.....	166	182	165	- 8,8	0,5	1 217	1 071	147	13,7
Mittelamerika und Antillen.....	212	245	203	- 13,3	4,3	1 623	1 617	7	0,4
darunter:									
Mexiko.....	146	133	145	9,7	0,9	1 073	1 126	- 53	- 4,7
Panama.....	35	50	14	- 30,9	156,9	245	162	83	51,4
Südamerika.....	385	444	377	- 13,3	2,0	2 837	2 713	124	4,6
darunter:									
Brasilien.....	214	210	195	1,9	9,7	1 531	1 387	143	10,3
Chile.....	53	39	38	36,8	40,2	341	335	5	1,6
Asien.....	1 697	1 691	1 957	0,4	- 13,2	13 135	13 876	- 742	- 5,3
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	523	360	432	45,6	21,2	3 365	3 029	337	11,1
darunter:									
Saudi-Arabien.....	260	92	72	181,9	263,8	911	421	490	116,5
Oman.....	128	122	218	5,6	- 41,2	1 145	1 079	66	6,2
Übrige asiatische Länder.....	1 174	1 332	1 525	- 11,9	- 23,0	9 769	10 848	- 1 078	- 9,9
darunter:									
China.....	495	560	763	- 11,7	- 35,1	4 286	4 946	- 660	- 13,3
Singapur.....	153	176	179	- 12,8	- 14,6	1 362	1 374	- 12	- 0,9
Südkorea.....	115	87	92	31,1	24,3	673	920	- 248	- 26,9
Malaysia.....	93	175	86	- 47,0	7,4	828	759	69	9,0
Indien.....	77	91	70	- 15,8	9,7	618	560	58	10,4
Ozeanien und Polargebiete.....	24	31	19	- 22,0	23,1	165	147	18	12,0
Australien und Neuseeland.....	24	31	19	- 22,0	23,1	165	147	18	12,0
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Übrige Regionen.....	130	258	75	- 49,5	74,4	1 202	878	324	36,9

1 Ohne Deutschland.

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.5 Umschlag in Containern transportierter Güter nach Regionen und Berichtszeiträumen

Ein-/Ausladeregion	2022	2022	2021	Veränderung gegenüber		Januar bis Juli			
	Juli	Juni	Juli	Vormonat	Vorjahresmonat	2022	2021	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt.....	8 420	8 645	10 315	- 2,6	- 18,4	66 931	71 055	- 4 124	- 5,8
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	179	180	358	- 0,9	- 50,0	1 318	1 563	- 245	- 15,7
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	52	45	38	15,9	37,6	242	227	15	6,4
Hamburg.....	72	60	29	20,9	147,8	312	210	102	48,6
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	0	X	- 100,0	0	1	- 1	- 88,8
Niedersachsen.....	54	75	290	- 28,2	- 81,4	761	1 123	- 363	- 32,3
Schleswig-Holstein.....	1	1	1	- 0,3	- 32,1	4	2	2	83,7
Verkehr mit dem Ausland.....	8 241	8 465	9 957	- 2,6	- 17,2	65 613	69 492	- 3 879	- 5,6
in regionaler Gliederung <sup>1</sup>									
Europa.....	3 005	3 096	3 596	- 2,9	- 16,4	23 649	25 969	- 2 321	- 8,9
Europäische Union.....	2 332	2 470	2 585	- 5,6	- 9,8	17 650	17 714	- 64	- 0,4
darunter:									
Schweden.....	406	374	434	8,6	- 6,4	2 852	2 896	- 44	- 1,5
Finnland.....	388	342	372	13,4	4,3	2 618	2 881	- 262	- 9,1
Polen.....	345	525	446	- 34,4	- 22,7	3 028	2 756	271	9,8
Belgien.....	240	228	170	5,6	41,2	1 620	1 362	258	19,0
Niederlande.....	230	210	116	9,6	97,9	1 353	897	456	50,8
Dänemark.....	211	203	181	3,6	16,2	1 519	1 394	125	9,0
Litauen.....	111	140	250	- 20,7	- 55,5	1 077	1 584	- 507	- 32,0
Spanien.....	93	79	106	17,6	- 12,2	595	1 011	- 417	- 41,2
Griechenland.....	89	72	134	23,7	- 34,0	646	685	- 39	- 5,6
Lettland.....	75	105	130	- 28,1	- 41,9	833	875	- 41	- 4,7
Estland.....	64	73	92	- 12,6	- 30,6	584	550	34	6,2
Frankreich.....	52	64	79	- 19,3	- 34,7	597	462	135	29,2
Portugal.....	20	39	47	- 49,1	- 57,5	221	206	15	7,4
Italien.....	6	12	4	- 48,4	35,7	65	32	33	105,6
Irland.....	2	1	2	187,3	- 8,0	24	22	2	8,9
Übrige europäische Länder.....	672	626	1 011	7,4	- 33,5	5 999	8 255	- 2 256	- 27,3
darunter:									
Türkei.....	259	214	253	21,1	2,4	1 600	1 799	- 199	- 11,1
Norwegen.....	199	179	196	11,3	1,5	1 390	1 406	- 16	- 1,1
Afrika.....	504	524	528	- 3,8	- 4,5	3 829	3 945	- 116	- 2,9
Nordafrika.....	342	327	329	4,6	4,2	2 436	2 618	- 182	- 7,0
darunter:									
Marokko.....	239	253	194	- 5,5	23,6	1 688	1 823	- 136	- 7,4
Ägypten.....	103	74	135	39,1	- 23,6	748	793	- 45	- 5,6
Übrige afrikanische Länder.....	162	197	200	- 17,7	- 18,9	1 392	1 326	66	5,0
Amerika.....	1 610	1 671	1 713	- 3,7	- 6,0	12 106	12 518	- 412	- 3,3
Nordamerika.....	909	972	993	- 6,6	- 8,5	6 732	6 850	- 118	- 1,7
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	714	754	776	- 5,3	- 8,1	5 207	5 458	- 251	- 4,6
Kanada.....	195	219	217	- 10,9	- 10,1	1 525	1 392	133	9,6
Mittelamerika und Antillen.....	288	291	273	- 1,3	5,3	2 054	2 124	- 70	- 3,3
darunter:									
Mexiko.....	167	154	163	8,6	2,1	1 152	1 234	- 81	- 6,6
Panama.....	54	71	31	- 24,7	74,6	378	346	32	9,4
Südamerika.....	413	408	447	1,4	- 7,5	3 320	3 544	- 225	- 6,3
darunter:									
Brasilien.....	158	154	153	2,6	2,8	1 302	1 401	- 99	- 7,0
Kolumbien.....	80	78	90	2,9	- 11,5	550	586	- 36	- 6,1
Asien.....	3 098	3 160	4 092	- 2,0	- 24,3	25 862	26 902	- 1 040	- 3,9
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	441	429	457	2,8	- 3,6	3 318	2 939	379	12,9
darunter:									
Oman.....	159	148	218	7,7	- 26,8	1 326	1 084	242	22,4
Saudi-Arabien.....	123	110	66	11,7	85,2	860	463	397	85,9
Übrige asiatische Länder.....	2 657	2 731	3 635	- 2,7	- 26,9	22 544	23 963	- 1 419	- 5,9
darunter:									
China.....	1 404	1 454	1 970	- 3,4	- 28,8	12 033	12 417	- 384	- 3,1
Singapur.....	308	325	367	- 5,2	- 16,2	2 716	2 487	229	9,2
Indien.....	184	183	198	0,5	- 7,1	1 410	1 264	145	11,5
Südkorea.....	177	150	192	17,6	- 7,8	1 178	1 655	- 477	- 28,8
Myanmar.....	120	106	153	13,1	- 21,5	767	1 111	- 344	- 30,9
Ozeanien und Polargebiete.....	25	14	26	73,7	- 3,6	166	156	10	6,5
Australien und Neuseeland.....	25	14	25	73,7	- 3,3	165	155	9	6,1
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	0	X	- 100,0	1	1	1	129,8
Übrige Regionen.....	-	-	2	X	- 100,0	2	2	0	- 19,5

1 Ohne Deutschland.

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.5.1 Umschlag in Containern transportierter Güter nach Regionen und Berichtszeiträumen, Empfang

Versandregion	2022	2022	2021	Veränderung gegenüber		Januar bis Juli			
	Juli	Juni	Juli	Vormonat	Vorjahresmonat	2022	2021	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt.....	4 106	4 185	4 912	- 1,9	- 16,4	32 927	34 087	- 1 160	- 3,4
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	94	88	103	6,2	- 8,8	710	508	202	39,9
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	19	27	28	- 28,3	- 32,8	102	147	- 45	- 30,5
Hamburg.....	52	44	9	19,1	463,2	226	130	97	74,4
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	0	X	- 100,0	0	1	0	- 87,4
Niedersachsen.....	22	18	65	25,2	- 65,8	380	230	150	65,1
Schleswig-Holstein.....	0	0	0	92,7	124,2	2	0	1	272,3
Verkehr mit dem Ausland.....	4 012	4 096	4 809	- 2,1	- 16,6	32 217	33 579	- 1 362	- 4,1
in regionaler Gliederung <sup>1</sup>									
Europa.....	1 748	1 785	1 961	- 2,1	- 10,9	13 436	14 609	- 1 173	- 8,0
Europäische Union.....	1 299	1 412	1 394	- 8,0	- 6,8	9 964	10 105	- 142	- 1,4
darunter:									
Finnland.....	270	234	260	15,5	4,1	1 850	2 171	- 322	- 14,8
Schweden.....	231	191	276	21,3	- 16,2	1 683	1 846	- 163	- 8,9
Niederlande.....	190	142	58	33,9	225,5	854	472	382	81,1
Polen.....	174	327	264	- 46,8	- 34,2	1 713	1 664	49	2,9
Dänemark.....	118	117	96	1,4	22,6	880	777	103	13,3
Belgien.....	101	82	30	23,5	237,1	573	410	163	39,8
Litauen.....	47	80	164	- 40,6	- 71,1	586	961	- 375	- 39,0
Spanien.....	44	45	47	- 2,3	- 5,2	303	467	- 164	- 35,1
Lettland.....	38	60	89	- 36,4	- 57,4	547	649	- 102	- 15,8
Estland.....	29	40	46	- 27,2	- 37,0	332	327	5	1,4
Frankreich.....	18	37	8	- 51,6	128,4	318	106	212	201,0
Portugal.....	17	30	14	- 44,9	17,0	133	62	72	116,8
Griechenland.....	15	16	24	- 2,9	- 37,9	117	118	0	- 0,3
Italien.....	5	11	4	- 52,2	20,3	47	27	20	74,8
Irland.....	2	1	2	197,8	- 7,0	20	21	- 1	- 5,7
Übrige europäische Länder.....	448	374	568	20,0	- 21,0	3 473	4 504	- 1 032	- 22,9
darunter:									
Vereinigtes Königreich.....	167	79	56	112,0	199,3	705	566	139	24,6
Türkei.....	163	124	126	31,1	29,3	877	831	45	5,5
Afrika.....	154	178	137	- 13,3	12,3	1 249	1 027	222	21,6
Nordafrika.....	106	131	85	- 19,3	24,0	892	675	217	32,1
darunter:									
Marokko.....	71	109	34	- 35,2	108,2	616	314	303	96,5
Ägypten.....	35	21	51	61,6	- 31,9	275	360	- 85	- 23,6
Übrige afrikanische Länder.....	49	47	52	3,4	- 6,8	357	352	5	1,5
Amerika.....	496	509	508	- 2,5	- 2,4	3 805	3 913	- 108	- 2,8
Nordamerika.....	235	247	225	- 4,6	4,4	1 684	1 690	- 6	- 0,3
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	180	179	144	0,3	24,9	1 171	1 247	- 76	- 6,1
Kanada.....	56	68	82	- 17,5	- 31,7	513	442	70	15,9
Mittelamerika und Antillen.....	78	74	73	6,2	8,0	556	574	- 18	- 3,2
darunter:									
Mexiko.....	24	23	20	3,6	19,2	151	158	- 7	- 4,4
Kuba.....	20	13	7	52,2	192,8	109	64	45	70,3
Südamerika.....	182	188	210	- 3,1	- 13,3	1 565	1 649	- 84	- 5,1
darunter:									
Brasilien.....	70	62	67	13,2	5,0	626	663	- 37	- 5,6
Kolumbien.....	38	41	44	- 7,3	- 14,5	255	249	6	2,5
Asien.....	1 613	1 622	2 196	- 0,6	- 26,6	13 700	14 003	- 302	- 2,2
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	69	70	51	- 0,9	35,1	512	343	169	49,2
darunter:									
Oman.....	31	26	0	17,4	7 538,0	182	7	175	2 351,2
Saudi-Arabien.....	14	17	18	- 19,1	- 22,6	116	103	13	12,2
Übrige asiatische Länder.....	1 544	1 552	2 145	- 0,5	- 28,0	13 188	13 659	- 471	- 3,5
darunter:									
China.....	914	894	1 226	2,2	- 25,5	7 781	7 619	163	2,1
Singapur.....	161	161	188	- 0,1	- 14,3	1 408	1 166	242	20,7
Indien.....	107	107	128	0,0	- 16,5	829	757	72	9,5
Myanmar.....	94	61	99	54,6	- 4,5	515	697	- 181	- 26,0
Südkorea.....	63	68	101	- 6,6	- 37,4	514	755	- 242	- 32,0
Ozeanien und Polargebiete.....	1	3	6	- 62,6	- 81,1	26	28	- 2	- 6,9
Australien und Neuseeland.....	1	3	6	- 62,6	- 80,9	24	27	- 3	- 9,6
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	0	X	- 100,0	1	1	1	129,8
Übrige Regionen.....	-	-	-	X	X	1	-	1	X

1 Ohne Deutschland.

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.5.2 Umschlag in Containern transportierter Güter nach Regionen und Berichtszeiträumen, Versand

Empfangsregion	2022	2022	2021	Veränderung gegenüber		Januar bis Juli			
	Juli	Juni	Juli	Vormonat	Vorjahresmonat	2022	2021	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt.....	4 314	4 460	5 403	- 3,3	- 20,2	34 004	36 968	- 2 964	- 8,0
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	85	92	255	- 7,7	- 66,7	608	1 055	- 447	- 42,4
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	33	18	9	80,4	250,7	139	80	59	73,9
Hamburg.....	20	16	20	25,7	0,5	86	80	6	6,9
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	X	X	-	0	0	- 100,0
Niedersachsen.....	32	57	225	- 44,8	- 85,9	381	893	- 513	- 57,4
Schleswig-Holstein.....	0	0	1	- 38,1	- 63,9	2	2	1	30,5
Verkehr mit dem Ausland.....	4 229	4 369	5 148	- 3,2	- 17,9	33 396	35 913	- 2 517	- 7,0
in regionaler Gliederung <sup>1</sup>									
Europa.....	1 257	1 310	1 635	- 4,1	- 23,1	10 213	11 360	- 1 147	- 10,1
Europäische Union.....	1 033	1 058	1 191	- 2,4	- 13,3	7 686	7 609	77	1,0
darunter:									
Schweden.....	175	183	158	- 4,7	10,5	1 169	1 050	120	11,4
Polen.....	171	198	182	- 13,9	- 6,1	1 315	1 093	222	20,4
Belgien.....	139	146	140	- 4,4	- 0,6	1 047	952	95	10,0
Finnland.....	118	109	113	8,9	4,8	769	709	59	8,3
Dänemark.....	92	87	85	6,6	9,1	638	617	22	3,6
Griechenland.....	73	56	110	31,1	- 33,2	529	567	- 38	- 6,7
Litauen.....	64	61	86	5,5	- 25,8	491	623	- 132	- 21,2
Spanien.....	49	34	59	44,6	- 17,7	292	545	- 253	- 46,4
Niederlande.....	41	69	58	- 40,8	- 30,1	499	425	74	17,3
Lettland.....	37	45	40	- 17,1	- 7,3	287	225	61	27,2
Estland.....	35	33	46	4,9	- 24,2	252	222	29	13,2
Frankreich.....	34	27	71	24,4	- 52,5	280	357	- 77	- 21,6
Portugal.....	3	9	32	- 63,4	- 90,1	87	144	- 57	- 39,3
Italien.....	1	1	0	- 11,2	323,1	18	5	13	272,1
Malta.....	1	1	0	- 42,5	57,4	5	5	0	5,4
Übrige europäische Länder.....	224	252	443	- 11,2	- 49,5	2 526	3 751	- 1 224	- 32,6
darunter:									
Türkei.....	96	89	127	7,2	- 24,4	723	967	- 244	- 25,3
Norwegen.....	90	73	74	23,1	21,6	520	524	- 4	- 0,8
Afrika.....	350	346	391	1,1	- 10,4	2 580	2 918	- 338	- 11,6
Nordafrika.....	237	196	243	20,6	- 2,7	1 545	1 943	- 399	- 20,5
darunter:									
Marokko.....	169	144	160	17,2	5,6	1 071	1 510	- 438	- 29,0
Ägypten.....	68	53	84	29,9	- 18,6	473	432	41	9,4
Übrige afrikanische Länder.....	113	150	148	- 24,3	- 23,2	1 035	975	61	6,2
Amerika.....	1 114	1 163	1 205	- 4,2	- 7,6	8 301	8 605	- 305	- 3,5
Nordamerika.....	673	726	768	- 7,2	- 12,3	5 048	5 160	- 112	- 2,2
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	534	575	633	- 7,0	- 15,6	4 036	4 211	- 175	- 4,2
Kanada.....	139	151	135	- 8,0	3,0	1 012	949	63	6,6
Mittelamerika und Antillen.....	209	217	200	- 3,8	4,3	1 498	1 550	- 52	- 3,3
darunter:									
Mexiko.....	143	131	143	9,4	- 0,3	1 001	1 075	- 74	- 6,9
Panama.....	35	50	14	- 30,9	156,9	244	155	88	56,7
Südamerika.....	231	220	237	5,3	- 2,4	1 754	1 895	- 141	- 7,4
darunter:									
Brasilien.....	88	92	87	- 4,6	1,2	676	738	- 62	- 8,3
Kolumbien.....	42	37	46	14,1	- 8,7	295	337	- 42	- 12,5
Asien.....	1 485	1 538	1 896	- 3,5	- 21,7	12 162	12 899	- 738	- 5,7
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	372	359	406	3,5	- 8,5	2 806	2 596	210	8,1
darunter:									
Oman.....	128	122	217	5,6	- 40,9	1 144	1 076	67	6,3
Saudi-Arabien.....	108	92	48	17,5	125,9	745	360	385	107,0
Übrige asiatische Länder.....	1 113	1 179	1 490	- 5,6	- 25,3	9 356	10 303	- 948	- 9,2
darunter:									
China.....	490	560	744	- 12,5	- 34,1	4 252	4 798	- 546	- 11,4
Singapur.....	147	164	179	- 10,3	- 18,1	1 308	1 321	- 13	- 1,0
Südkorea.....	113	82	90	37,5	25,3	664	899	- 235	- 26,1
Indien.....	77	76	70	1,2	10,3	580	507	73	14,4
Malaysia.....	63	71	86	- 11,0	- 26,6	664	656	8	1,2
Ozeanien und Polargebiete.....	24	11	19	111,2	20,5	140	128	12	9,4
Australien und Neuseeland.....	24	11	19	111,2	20,5	140	128	12	9,4
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Übrige Regionen.....	-	-	2	X	- 100,0	0	2	- 2	- 77,3

<sup>1</sup> Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag  
1.6 Containerumschlag nach Regionen und Berichtszeiträumen

Ein-/Ausladeregion	2022	2022	2021	Veränderung gegenüber		Januar bis Juli			
	Juli	Juni	Juli	Vormonat	Vorjahresmonat	2022	2021	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU			%		1 000 TEU			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt.....	1 039	1 061	1 260	- 2,0	- 17,5	8 229	8 644	- 416	- 4,8
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	18	21	39	- 13,9	- 52,2	150	164	- 14	- 8,5
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	4	5	4	- 12,7	0,5	26	25	1	3,2
Hamburg.....	7	6	4	3,0	72,1	35	25	10	40,8
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	0	X	- 100,0	0	0	0	- 83,3
Niedersachsen.....	8	10	30	- 25,0	- 75,2	89	114	- 25	- 21,6
Schleswig-Holstein.....	0	0	0	- 45,4	- 32,7	0	0	0	34,7
Verkehr mit dem Ausland.....	1 021	1 040	1 221	- 1,8	- 16,4	8 079	8 481	- 402	- 4,7
in regionaler Gliederung <sup>1</sup>									
Europa.....	348	346	405	0,6	- 14,1	2 683	2 940	- 256	- 8,7
Europäische Union.....	256	270	263	- 5,0	- 2,7	1 925	1 843	83	4,5
darunter:									
Schweden.....	46	45	50	3,0	- 8,5	321	313	9	2,7
Polen.....	40	57	44	- 29,2	- 9,3	345	292	53	18,0
Finnland.....	40	38	37	5,3	8,5	273	291	- 18	- 6,1
Dänemark.....	28	25	26	13,9	6,9	205	195	9	4,9
Niederlande.....	25	20	10	22,3	143,9	148	97	51	52,7
Belgien.....	25	26	16	- 5,7	52,5	165	129	36	27,6
Litauen.....	12	15	22	- 21,4	- 44,8	114	146	- 32	- 21,8
Griechenland.....	8	6	13	31,1	- 36,1	56	60	- 5	- 7,5
Spanien.....	8	8	9	6,2	- 6,1	54	91	- 37	- 40,9
Frankreich.....	8	7	7	2,1	7,3	68	45	22	49,2
Estland.....	7	8	10	- 4,5	- 24,8	66	61	5	8,4
Lettland.....	7	10	12	- 30,9	- 44,3	80	87	- 6	- 7,4
Portugal.....	2	4	4	- 56,4	- 65,3	22	20	2	8,4
Italien.....	0	1	0	- 54,3	13,2	5	3	3	92,6
Irland.....	0	0	0	137,2	- 4,1	2	2	0	- 9,5
Übrige europäische Länder.....	91	76	141	20,2	- 35,4	758	1 097	- 339	- 30,9
darunter:									
Vereinigtes Königreich.....	39	24	44	61,9	- 11,8	265	383	- 118	- 30,8
Türkei.....	24	17	25	38,3	- 3,7	146	171	- 25	- 14,7
Afrika.....	53	57	57	- 6,9	- 7,1	392	389	3	0,8
Nordafrika.....	34	31	32	6,5	3,5	234	245	- 12	- 4,7
darunter:									
Marokko.....	24	24	19	- 3,7	21,9	163	170	- 7	- 4,2
Ägypten.....	10	7	13	41,6	- 23,5	70	75	- 4	- 5,5
Übrige afrikanische Länder.....	19	25	24	- 23,6	- 21,2	159	144	14	10,0
Amerika.....	221	229	234	- 3,5	- 5,4	1 622	1 702	- 80	- 4,7
Nordamerika.....	138	152	154	- 8,6	- 9,9	1 021	1 082	- 62	- 5,7
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	109	121	123	- 9,6	- 11,1	816	879	- 63	- 7,2
Kanada.....	29	31	31	- 4,8	- 4,7	205	203	1	0,6
Mittelamerika und Antillen.....	39	36	37	8,0	6,2	268	278	- 9	- 3,4
darunter:									
Mexiko.....	22	20	22	11,1	2,4	149	156	- 7	- 4,5
Panama.....	6	7	4	- 18,1	50,3	42	41	0	0,8
Südamerika.....	44	42	44	5,2	0,4	333	342	- 9	- 2,6
darunter:									
Brasilien.....	18	17	15	1,5	17,0	141	138	3	2,1
Kolumbien.....	8	7	9	6,5	- 11,2	52	55	- 3	- 4,6
Asien.....	396	406	522	- 2,6	- 24,2	3 360	3 428	- 68	- 2,0
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	46	44	47	4,0	- 2,0	333	293	40	13,7
darunter:									
Oman.....	15	14	20	10,6	- 22,4	122	94	28	29,2
Saudi-Arabien.....	13	11	7	15,1	81,2	87	48	39	81,2
Übrige asiatische Länder.....	350	362	475	- 3,4	- 26,4	3 027	3 136	- 108	- 3,5
darunter:									
China.....	199	213	272	- 6,3	- 26,8	1 779	1 767	12	0,7
Singapur.....	37	36	45	2,1	- 17,3	315	283	32	11,4
Südkorea.....	23	18	26	25,5	- 12,3	142	218	- 77	- 35,2
Indien.....	18	19	21	- 2,3	- 15,0	142	122	19	15,7
Myanmar.....	16	14	22	12,1	- 28,1	110	146	- 36	- 24,8
Ozeanien und Polargebiete.....	3	2	3	101,3	7,1	20	19	1	5,8
Australien und Neuseeland.....	3	2	3	101,3	7,3	20	19	1	5,7
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	0	X	- 100,0	0	0	0	78,6
Übrige Regionen.....	0	0	0	- 75,0	- 99,0	1	2	- 1	- 67,0

1 Ohne Deutschland.

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.6.1 Empfang von Containern nach Versandregionen und Berichtszeiträumen

Versandregion	2022	2022	2021	Veränderung gegenüber		Januar bis Juli			
	Juli	Juni	Juli	Vormonat	Vorjahresmonat	2022	2021	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU			%		1 000 TEU			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt.....	514	522	628	- 1,5	- 18,2	4 146	4 367	- 221	- 5,1
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	10	11	11	- 7,6	- 10,2	79	56	23	41,4
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	2	3	3	- 50,6	- 44,9	13	17	- 4	- 22,0
Hamburg.....	5	4	1	14,5	225,2	23	14	9	61,6
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	0	X	- 100,0	0	0	0	- 81,4
Niedersachsen.....	3	3	6	11,4	- 47,2	42	24	18	74,4
Schleswig-Holstein.....	0	0	0	- 46,1	10,6	0	0	0	59,8
Verkehr mit dem Ausland.....	504	511	617	- 1,4	- 18,3	4 067	4 312	- 244	- 5,7
in regionaler Gliederung <sup>1</sup>									
Europa.....	202	198	224	2,0	- 9,9	1 517	1 624	- 107	- 6,6
Europäische Union.....	137	150	136	- 8,2	1,3	1 051	972	79	8,1
darunter:									
Finnland.....	26	23	23	10,1	12,2	171	186	- 15	- 8,0
Schweden.....	25	21	28	15,3	- 13,1	171	177	- 7	- 3,7
Polen.....	23	37	28	- 39,4	- 19,1	212	182	30	16,7
Niederlande.....	21	14	6	47,3	232,2	101	54	47	87,3
Dänemark.....	13	13	14	3,6	- 3,0	106	89	16	18,4
Belgien.....	10	10	4	2,2	191,5	62	44	18	41,7
Litauen.....	4	8	12	- 42,5	- 63,7	56	74	- 18	- 24,4
Spanien.....	4	4	4	- 12,7	- 5,3	27	44	- 17	- 38,2
Estland.....	3	4	4	- 21,8	- 19,3	33	30	3	10,3
Lettland.....	3	5	7	- 43,0	- 56,7	46	55	- 9	- 16,7
Frankreich.....	2	4	1	- 49,5	186,6	36	11	24	211,5
Griechenland.....	2	2	3	4,0	- 32,9	13	14	- 2	- 11,3
Portugal.....	1	2	1	- 48,9	46,3	11	4	7	177,2
Italien.....	0	1	0	- 56,8	6,8	4	2	2	91,2
Irland.....	0	0	0	156,9	- 1,1	2	2	- 1	- 24,3
Übrige europäische Länder.....	65	48	89	33,6	- 27,1	467	652	- 186	- 28,5
darunter:									
Vereinigtes Königreich.....	35	19	39	86,2	- 10,3	205	288	- 84	- 29,1
Türkei.....	16	10	13	54,3	18,0	86	90	- 4	- 4,2
Afrika.....	17	20	17	- 15,0	0,0	133	116	17	14,7
Nordafrika.....	12	14	9	- 14,9	29,3	90	72	18	24,2
darunter:									
Marokko.....	8	12	4	- 31,2	104,0	63	39	24	59,5
Ägypten.....	4	2	5	77,0	- 28,2	27	32	- 6	- 18,0
Übrige afrikanische Länder.....	6	7	8	- 15,2	- 31,6	43	44	- 1	- 1,2
Amerika.....	76	83	81	- 7,8	- 5,5	585	646	- 61	- 9,4
Nordamerika.....	49	57	54	- 14,4	- 9,0	374	431	- 56	- 13,1
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	37	45	40	- 17,8	- 7,1	292	342	- 50	- 14,7
Kanada.....	12	12	14	- 1,5	- 14,6	83	89	- 6	- 6,8
Mittelamerika und Antillen.....	12	10	11	13,2	10,8	85	84	0	0,2
darunter:									
Mexiko.....	3	3	4	4,3	- 24,8	27	31	- 3	- 10,6
Dominikanische Republik.....	3	2	2	35,4	30,9	21	17	4	24,9
Südamerika.....	16	15	16	2,7	- 4,4	126	131	- 5	- 3,5
darunter:									
Brasilien.....	5	4	4	19,6	16,2	44	48	- 4	- 8,1
Kolumbien.....	4	4	4	5,4	2,7	24	22	2	10,1
Asien.....	208	210	294	- 0,7	- 29,2	1 829	1 922	- 93	- 4,8
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	7	7	7	0,8	11,9	53	41	12	29,9
darunter:									
Oman.....	3	2	0	32,9	11 648,0	17	0	17	3 852,1
Saudi-Arabien.....	2	2	2	- 20,1	- 15,6	11	10	1	8,4
Übrige asiatische Länder.....	201	202	287	- 0,7	- 30,2	1 776	1 881	- 105	- 5,6
darunter:									
China.....	126	124	173	1,1	- 27,2	1 111	1 129	- 18	- 1,6
Singapur.....	20	18	23	13,5	- 12,8	174	147	27	18,5
Myanmar.....	13	9	16	36,1	- 19,6	79	107	- 28	- 26,0
Indien.....	10	11	14	- 5,3	- 28,0	85	78	8	10,0
Sri Lanka.....	7	8	15	- 7,7	- 54,4	69	81	- 11	- 14,2
Ozeanien und Polargebiete.....	0	0	1	- 66,0	- 84,4	2	3	- 1	- 38,1
Australien und Neuseeland.....	0	0	1	- 66,0	- 84,3	2	3	- 1	- 39,3
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	0	X	- 100,0	0	0	0	78,6
Übrige Regionen.....	0	0	0	- 63,6	- 96,2	1	1	0	8,3

1 Ohne Deutschland.

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.6.2 Versand von Containern nach Empfangsregionen und Berichtszeiträumen

Empfangsregion	2022	2022	2021	Veränderung gegenüber		Januar bis Juli			
	Juli	Juni	Juli	Vormonat	Vorjahresmonat	2022	2021	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU			%		1 000 TEU			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt.....	525	539	631	- 2,6	- 16,8	4 083	4 277	- 194	- 4,5
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	9	11	28	- 20,1	- 68,9	71	108	- 37	- 34,2
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	3	2	1	72,3	114,0	12	8	5	56,6
Hamburg.....	2	2	2	- 18,9	- 23,7	12	10	1	12,9
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	X	X	-	0	0	- 100,0
Niedersachsen.....	4	7	24	- 40,7	- 82,7	47	90	- 43	- 47,8
Schleswig-Holstein.....	0	0	0	- 42,9	- 70,4	0	0	0	- 12,2
Verkehr mit dem Ausland.....	517	528	604	- 2,2	- 14,4	4 012	4 169	- 157	- 3,8
in regionaler Gliederung <sup>1</sup>									
Europa.....	146	147	180	- 1,3	- 19,3	1 166	1 315	- 149	- 11,4
Europäische Union.....	119	120	128	- 0,9	- 6,9	875	871	4	0,4
darunter:									
Schweden.....	21	23	22	- 8,2	- 2,6	151	135	15	11,2
Polen.....	18	19	16	- 9,6	7,3	133	111	22	20,1
Dänemark.....	15	12	13	24,9	17,4	99	106	- 7	- 6,5
Finnland.....	14	15	14	- 2,2	2,5	102	105	- 3	- 2,8
Belgien.....	14	16	13	- 10,7	13,1	103	85	17	20,3
Litauen.....	8	8	9	0,3	- 20,1	58	72	- 14	- 19,2
Griechenland.....	6	4	10	41,9	- 36,9	43	46	- 3	- 6,3
Frankreich.....	6	4	6	58,7	- 12,0	32	34	- 2	- 6,0
Spanien.....	4	4	5	27,9	- 6,8	27	47	- 21	- 43,5
Niederlande.....	4	6	4	- 34,3	3,7	47	43	4	9,5
Lettland.....	4	5	5	- 16,5	- 27,2	35	32	3	8,7
Estland.....	4	3	5	19,6	- 29,2	33	31	2	6,6
Portugal.....	0	1	4	- 70,9	- 90,3	10	16	- 6	- 34,6
Malta.....	0	0	0	23,3	228,9	1	1	0	13,3
Italien.....	0	0	0	- 2,3	162,5	1	1	1	96,6
Übrige europäische Länder.....	27	28	53	- 3,2	- 49,3	291	444	- 153	- 34,4
darunter:									
Norwegen.....	13	10	12	21,4	8,2	84	82	2	2,5
Türkei.....	8	7	12	15,8	- 28,5	60	81	- 21	- 26,3
Afrika.....	35	36	39	- 2,2	- 10,2	259	273	- 14	- 5,1
Nordafrika.....	22	18	23	23,0	- 6,4	144	173	- 29	- 16,8
darunter:									
Marokko.....	16	13	15	21,3	1,0	100	130	- 31	- 23,5
Ägypten.....	6	5	8	27,2	- 20,5	44	42	2	4,1
Übrige afrikanische Länder.....	13	18	16	- 26,7	- 15,8	116	101	15	14,9
Amerika.....	145	146	153	- 1,1	- 5,4	1 037	1 056	- 19	- 1,8
Nordamerika.....	89	94	100	- 5,1	- 10,3	646	652	- 5	- 0,8
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	72	75	83	- 4,7	- 13,1	524	537	- 13	- 2,4
Kanada.....	17	19	17	- 7,0	3,6	122	115	7	6,2
Mittelamerika und Antillen.....	27	26	26	5,9	4,4	184	193	- 10	- 4,9
darunter:									
Mexiko.....	19	17	17	12,3	8,9	122	126	- 4	- 3,0
Panama.....	4	5	2	- 22,3	80,8	29	24	5	21,8
Südamerika.....	28	27	27	6,6	3,2	207	211	- 4	- 2,1
darunter:									
Brasilien.....	12	13	11	- 4,5	17,4	97	90	7	7,6
Kolumbien.....	4	4	5	7,7	- 21,2	28	33	- 5	- 14,3
Asien.....	188	197	228	- 4,6	- 17,7	1 531	1 506	25	1,6
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	38	37	40	4,7	- 4,3	280	252	28	11,1
darunter:									
Oman.....	13	12	20	6,4	- 37,0	105	94	11	11,5
Saudi-Arabien.....	11	9	5	22,4	114,2	76	38	38	101,2
Übrige asiatische Länder.....	149	160	188	- 6,8	- 20,5	1 251	1 254	- 3	- 0,3
darunter:									
China.....	74	89	100	- 16,7	- 26,1	668	638	30	4,6
Singapur.....	16	18	21	- 9,1	- 22,2	142	136	5	3,8
Südkorea.....	16	11	16	43,1	1,7	86	131	- 44	- 33,8
Indien.....	8	8	7	2,0	11,4	56	45	11	25,7
Taiwan (Provinz).....	7	6	6	22,4	29,6	46	42	4	10,2
Ozeanien und Polargebiete.....	3	1	3	129,2	25,4	18	16	2	12,9
Australien und Neuseeland.....	3	1	3	129,2	25,4	18	16	2	12,9
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Übrige Regionen.....	-	0	0	- 100,0	- 100,0	0	2	- 1	- 94,4

1 Ohne Deutschland.



# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.7 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen, Flaggen der Schiffe und Berichtszeiträumen

Verkehrsbeziehung ----- Flagge des Schiffs	2022	2022	2021	Veränderung gegenüber		Januar bis Juli			
	Juli	Juni	Juli	Vormonat	Vorjahresmonat	2022	2021	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt.....	22 177	22 992	24 131	- 3,5	- 8,1	164 029	166 738	- 2 709	- 1,6
Europa.....	11 334	12 110	12 578	- 6,4	- 9,9	85 076	87 118	- 2 042	- 2,3
darunter:									
Dänemark.....	1 768	1 934	2 084	- 8,6	- 15,1	13 302	15 748	- 2 446	- 15,5
Deutschland.....	1 758	1 911	1 657	- 8,0	6,1	13 150	11 398	1 752	15,4
Portugal.....	1 146	1 436	955	- 20,2	20,0	8 180	5 839	2 341	40,1
Malta.....	1 024	1 239	1 598	- 17,3	- 35,9	10 521	11 186	- 665	- 5,9
Schweden.....	944	1 078	1 167	- 12,5	- 19,1	7 278	8 651	- 1 374	- 15,9
Afrika.....	2 250	2 507	3 183	- 10,3	- 29,3	19 183	19 733	- 550	- 2,8
darunter:									
Liberia.....	2 183	2 411	3 139	- 9,4	- 30,4	18 662	19 370	- 708	- 3,7
Seychellen.....	61	96	42	- 36,0	44,8	330	359	- 30	- 8,3
Amerika.....	3 962	4 297	4 162	- 7,8	- 4,8	29 112	30 142	- 1 030	- 3,4
darunter:									
Panama.....	1 853	2 042	2 114	- 9,2	- 12,3	14 580	14 697	- 116	- 0,8
Antigua und Barbuda.....	1 116	959	1 177	16,4	- 5,2	7 652	7 978	- 326	- 4,1
Asien.....	2 217	2 310	2 779	- 4,0	- 20,2	17 465	18 524	- 1 059	- 5,7
darunter:									
Hongkong.....	1 152	1 394	1 503	- 17,3	- 23,3	10 294	9 895	399	4,0
Singapur.....	848	674	1 080	25,7	- 21,5	5 457	7 325	- 1 868	- 25,5
Ozeanien und Polargebiete.....	2 363	1 735	1 336	36,2	76,9	13 092	11 006	2 086	19,0
Nicht ermittelte Flaggen.....	51	33	93	54,2	- 44,8	100	215	- 115	- 53,5
davon:									
Empfang									
Zusammen.....	13 576	13 808	14 303	- 1,7	- 5,1	98 836	97 133	1 703	1,8
Europa.....	6 308	6 907	7 163	- 8,7	- 11,9	48 674	49 102	- 428	- 0,9
darunter:									
Deutschland.....	976	988	864	- 1,2	13,1	6 886	5 667	1 218	21,5
Dänemark.....	881	993	1 120	- 11,3	- 21,3	6 915	8 117	- 1 203	- 14,8
Malta.....	628	744	968	- 15,5	- 35,1	6 629	6 501	128	2,0
Norwegen.....	592	306	527	93,3	12,4	3 302	2 698	603	22,3
Portugal.....	564	878	358	- 35,7	57,5	4 389	3 118	1 272	40,8
Afrika.....	1 339	1 430	2 083	- 6,4	- 35,7	11 479	12 449	- 970	- 7,8
darunter:									
Liberia.....	1 272	1 334	2 039	- 4,6	- 37,6	10 958	12 117	- 1 160	- 9,6
Seychellen.....	61	96	42	- 36,0	44,8	330	330	0	0,1
Amerika.....	2 673	2 893	2 555	- 7,6	4,6	19 191	18 496	695	3,8
darunter:									
Panama.....	1 185	1 202	1 244	- 1,4	- 4,8	8 848	8 141	707	8,7
Antigua und Barbuda.....	834	705	791	18,2	5,3	5 400	5 452	- 52	- 1,0
Asien.....	1 479	1 377	1 544	7,4	- 4,2	10 735	9 852	882	9,0
darunter:									
Hongkong.....	696	739	829	- 5,8	- 16,1	6 014	5 354	660	12,3
Singapur.....	618	492	620	25,7	- 0,4	3 558	3 808	- 250	- 6,6
Ozeanien und Polargebiete.....	1 726	1 201	866	43,8	99,3	8 697	7 054	1 643	23,3
Nicht ermittelte Flaggen.....	51	-	93	X	- 44,8	61	179	- 118	- 66,1
Versand									
Zusammen.....	8 600	9 184	9 828	- 6,4	- 12,5	65 193	69 605	- 4 412	- 6,3
Europa.....	5 025	5 203	5 415	- 3,4	- 7,2	36 402	38 016	- 1 614	- 4,2
darunter:									
Dänemark.....	887	941	965	- 5,7	- 8,0	6 387	7 631	- 1 243	- 16,3
Deutschland.....	782	923	794	- 15,3	- 1,5	6 264	5 731	534	9,3
Portugal.....	582	558	597	4,3	- 2,5	3 791	2 722	1 069	39,3
Zypern.....	497	276	320	80,2	55,1	2 326	2 065	260	12,6
Schweden.....	425	523	497	- 18,9	- 14,6	3 354	3 849	- 495	- 12,9
Afrika.....	911	1 076	1 100	- 15,4	- 17,2	7 705	7 285	420	5,8
darunter:									
Liberia.....	911	1 076	1 100	- 15,4	- 17,2	7 704	7 252	452	6,2
São Tomé und Príncipe.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Amerika.....	1 289	1 404	1 608	- 8,2	- 19,8	9 921	11 646	- 1 724	- 14,8
darunter:									
Panama.....	668	840	870	- 20,4	- 23,2	5 732	6 556	- 823	- 12,6
Antigua und Barbuda.....	282	253	386	11,3	- 26,9	2 252	2 527	- 274	- 10,9
Asien.....	738	933	1 236	- 20,9	- 40,2	6 730	8 671	- 1 941	- 22,4
darunter:									
Hongkong.....	456	655	673	- 30,4	- 32,3	4 280	4 541	- 261	- 5,7
Singapur.....	230	183	460	25,8	- 50,0	1 899	3 517	- 1 618	- 46,0
Ozeanien und Polargebiete.....	637	534	470	19,2	35,6	4 395	3 951	444	11,2
Nicht ermittelte Flaggen.....	-	33	-	- 100,0	X	39	36	3	9,1

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.8 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen, Ladungsarten und Berichtszeiträumen

Verkehrsbeziehung ----- Ladungsart	2022	2022	2021	Veränderung gegenüber		Januar bis Juli			
	Juli	Juni	Juli	Vormonat	Vorjahresmonat	2022	2021	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt.....	22 177	22 992	24 131	- 3,5	- 8,1	164 029	166 738	- 2 709	- 1,6
<b>Massengut</b> .....	<b>9 514</b>	<b>9 456</b>	<b>9 302</b>	<b>0,6</b>	<b>2,3</b>	<b>64 526</b>	<b>63 369</b>	<b>1 157</b>	<b>1,8</b>
flüssiges Massengut.....	4 167	3 853	4 573	8,1	- 8,9	26 419	27 389	- 970	- 3,5
festes Massengut.....	5 346	5 603	4 729	- 4,6	13,1	38 107	35 980	2 127	5,9
<b>Stückgut</b> .....	<b>1 780</b>	<b>2 067</b>	<b>1 934</b>	<b>- 13,9</b>	<b>- 7,9</b>	<b>13 440</b>	<b>12 834</b>	<b>605</b>	<b>4,7</b>
<b>Container</b> .....	<b>8 420</b>	<b>8 645</b>	<b>10 315</b>	<b>- 2,6</b>	<b>- 18,4</b>	<b>66 931</b>	<b>71 055</b>	<b>- 4 124</b>	<b>- 5,8</b>
20-Fuß-Container.....	2 536	2 608	3 299	- 2,8	- 23,1	20 127	22 554	- 2 427	- 10,8
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	42	42	44	1,0	- 2,9	312	247	65	26,6
40-Fuß-Container.....	5 809	5 947	6 918	- 2,3	- 16,0	46 177	47 917	- 1 740	- 3,6
Übrige Container.....	32	48	54	- 33,0	- 40,4	315	338	- 22	- 6,6
<b>Selbstfahrende Einheiten</b> .....	<b>1 503</b>	<b>1 719</b>	<b>1 502</b>	<b>- 12,6</b>	<b>0,1</b>	<b>11 575</b>	<b>11 431</b>	<b>144</b>	<b>1,3</b>
Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger.....	1 503	1 719	1 502	- 12,6	0,1	11 575	11 431	144	1,3
PKW inkl. deren Anhänger u. Krafträder.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Übrige selbstfahrende Einheiten.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
<b>Nicht selbstfahrende Einheiten</b> .....	<b>960</b>	<b>1 104</b>	<b>1 079</b>	<b>- 13,1</b>	<b>- 11,0</b>	<b>7 557</b>	<b>8 048</b>	<b>- 491</b>	<b>- 6,1</b>
Anhänger/Sattelaufleger für LKW.....	788	909	910	- 13,3	- 13,5	6 252	6 198	54	0,9
Rolltrailer.....	119	135	88	- 11,7	34,7	916	862	54	6,3
Eisenbahngüterwagen.....	53	60	-	- 10,9	X	384	667	- 284	- 42,5
Übrige nicht selbstfahrende Einheiten.....	0	1	80	- 81,8	- 99,7	6	321	- 316	- 98,2
<b>Sonstige Ladungsarten</b> .....	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>X</b>
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	4 537	4 610	4 794	- 1,6	- 5,3	32 351	32 021	329	1,0
davon:									
Empfang									
Insgesamt.....	13 576	13 808	14 303	- 1,7	- 5,1	98 836	97 133	1 703	1,8
<b>Massengut</b> .....	<b>7 367</b>	<b>7 294</b>	<b>7 268</b>	<b>1,0</b>	<b>1,4</b>	<b>49 961</b>	<b>47 610</b>	<b>2 351</b>	<b>4,9</b>
flüssiges Massengut.....	3 392	3 175	3 552	6,8	- 4,5	21 381	20 861	521	2,5
festes Massengut.....	3 976	4 119	3 716	- 3,5	7,0	28 580	26 750	1 830	6,8
<b>Stückgut</b> .....	<b>879</b>	<b>963</b>	<b>820</b>	<b>- 8,7</b>	<b>7,2</b>	<b>6 506</b>	<b>5 660</b>	<b>847</b>	<b>15,0</b>
<b>Container</b> .....	<b>4 106</b>	<b>4 185</b>	<b>4 912</b>	<b>- 1,9</b>	<b>- 16,4</b>	<b>32 927</b>	<b>34 087</b>	<b>- 1 160</b>	<b>- 3,4</b>
20-Fuß-Container.....	1 367	1 378	1 710	- 0,8	- 20,1	10 777	11 706	- 929	- 7,9
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	22	19	24	16,7	- 5,4	161	132	28	21,5
40-Fuß-Container.....	2 707	2 775	3 159	- 2,5	- 14,3	21 879	22 124	- 245	- 1,1
Übrige Container.....	10	13	20	- 22,4	- 51,2	110	124	- 14	- 11,6
<b>Selbstfahrende Einheiten</b> .....	<b>718</b>	<b>806</b>	<b>749</b>	<b>- 10,9</b>	<b>- 4,1</b>	<b>5 513</b>	<b>5 472</b>	<b>41</b>	<b>0,8</b>
Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger.....	718	806	749	- 10,9	- 4,1	5 513	5 472	41	0,8
PKW inkl. deren Anhänger u. Krafträder.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Übrige selbstfahrende Einheiten.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
<b>Nicht selbstfahrende Einheiten</b> .....	<b>506</b>	<b>561</b>	<b>554</b>	<b>- 9,7</b>	<b>- 8,6</b>	<b>3 929</b>	<b>4 305</b>	<b>- 376</b>	<b>- 8,7</b>
Anhänger/Sattelaufleger für LKW.....	397	446	448	- 11,0	- 11,3	3 115	3 182	- 67	- 2,1
Rolltrailer.....	73	80	37	- 8,8	97,9	577	476	101	21,2
Eisenbahngüterwagen.....	36	33	-	7,8	X	234	376	- 142	- 37,9
Übrige nicht selbstfahrende Einheiten.....	0	1	69	- 95,2	- 99,9	3	270	- 267	- 98,9
<b>Sonstige Ladungsarten</b> .....	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>X</b>
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	2 243	2 274	2 403	- 1,4	- 6,7	16 086	16 004	82	0,5
Versand									
Insgesamt.....	8 600	9 184	9 828	- 6,4	- 12,5	65 193	69 605	- 4 412	- 6,3
<b>Massengut</b> .....	<b>2 146</b>	<b>2 163</b>	<b>2 033</b>	<b>- 0,8</b>	<b>5,5</b>	<b>14 565</b>	<b>15 758</b>	<b>- 1 194</b>	<b>- 7,6</b>
flüssiges Massengut.....	775	679	1 021	14,2	- 24,0	5 038	6 528	- 1 490	- 22,8
festes Massengut.....	1 371	1 484	1 013	- 7,6	35,4	9 527	9 230	297	3,2
<b>Stückgut</b> .....	<b>902</b>	<b>1 104</b>	<b>1 114</b>	<b>- 18,3</b>	<b>- 19,1</b>	<b>6 933</b>	<b>7 175</b>	<b>- 241</b>	<b>- 3,4</b>
<b>Container</b> .....	<b>4 314</b>	<b>4 460</b>	<b>5 403</b>	<b>- 3,3</b>	<b>- 20,2</b>	<b>34 004</b>	<b>36 968</b>	<b>- 2 964</b>	<b>- 8,0</b>
20-Fuß-Container.....	1 170	1 231	1 589	- 5,0	- 26,4	9 350	10 848	- 1 498	- 13,8
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	20	23	20	- 12,2	- 0,1	152	114	37	32,4
40-Fuß-Container.....	3 102	3 172	3 760	- 2,2	- 17,5	24 297	25 793	- 1 495	- 5,8
Übrige Container.....	22	35	34	- 36,8	- 34,0	205	213	- 8	- 3,7
<b>Selbstfahrende Einheiten</b> .....	<b>785</b>	<b>913</b>	<b>753</b>	<b>- 14,1</b>	<b>4,3</b>	<b>6 063</b>	<b>5 960</b>	<b>103</b>	<b>1,7</b>
Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger.....	785	913	753	- 14,1	4,3	6 063	5 960	103	1,7
PKW inkl. deren Anhänger u. Krafträder.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Übrige selbstfahrende Einheiten.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
<b>Nicht selbstfahrende Einheiten</b> .....	<b>454</b>	<b>544</b>	<b>525</b>	<b>- 16,5</b>	<b>- 13,5</b>	<b>3 628</b>	<b>3 744</b>	<b>- 116</b>	<b>- 3,1</b>
Anhänger/Sattelaufleger für LKW.....	390	463	462	- 15,6	- 15,6	3 136	3 016	121	4,0
Rolltrailer.....	46	54	51	- 16,0	- 10,8	339	386	- 47	- 12,1
Eisenbahngüterwagen.....	17	27	-	- 34,1	X	150	291	- 141	- 48,5
Übrige nicht selbstfahrende Einheiten.....	0	0	11	123,3	- 98,2	3	51	- 48	- 94,3
<b>Sonstige Ladungsarten</b> .....	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>X</b>
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	2 294	2 336	2 390	- 1,8	- 4,0	16 264	16 017	247	1,5

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.9 Güterumschlag nach Regionen und Güterabteilungen NST-2007 <sup>1</sup>

in 1000 t

Ein-/Ausladeregion	Insgesamt	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	Mineralische, chemische u. Mineralöl-erzeugnisse	Metalle und Metall-erzeugnisse	Maschinen und Aus-rüstungen, langlebige Konsumgüter	Sekundärrohstoffe, Abfälle	Sonstige Produkte
<b>Gesamtverkehr</b>								
<b>Insgesamt.....</b>	<b>22 177</b>	<b>7 004</b>	<b>3 081</b>	<b>3 353</b>	<b>627</b>	<b>1 355</b>	<b>247</b>	<b>6 510</b>
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	687	208	53	136	22	32	1	235
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	183	15	19	52	21	23	-	53
Hamburg.....	125	37	17	39	1	5	1	26
Mecklenburg-Vorpommern.....	89	67	-	19	-	0	-	3
Niedersachsen.....	194	57	6	11	0	3	0	116
Schleswig-Holstein.....	95	31	11	14	-	1	0	38
Verkehr mit dem Ausland.....	21 490	6 796	3 028	3 217	605	1 323	246	6 275
<b>in regionaler Gliederung <sup>2</sup></b>								
<b>Europa.....</b>	<b>12 027</b>	<b>3 584</b>	<b>1 207</b>	<b>2 110</b>	<b>246</b>	<b>573</b>	<b>201</b>	<b>4 106</b>
Europäische Union.....	7 747	1 231	946	1 301	201	370	59	3 639
darunter:								
Schweden.....	1 984	237	203	152	27	79	8	1 278
Niederlande.....	1 210	465	19	466	29	18	1	213
Finnland.....	1 163	40	298	99	14	45	9	658
Dänemark.....	1 019	90	99	84	13	16	6	710
Belgien.....	536	46	35	167	12	95	16	165
Polen.....	466	44	86	129	15	30	2	160
Spanien.....	265	42	39	38	29	22	3	91
Litauen.....	256	21	32	36	9	16	2	140
Lettland.....	204	42	32	15	2	8	5	100
Frankreich.....	159	41	25	64	1	3	0	25
Estland.....	151	65	22	7	3	7	0	47
Portugal.....	108	32	22	20	-	18	2	14
Griechenland.....	101	7	33	12	14	4	2	29
Italien.....	78	28	2	8	32	0	3	4
Irland.....	26	9	-	5	-	7	-	5
Übrige europäische Länder.....	4 280	2 353	261	809	45	202	141	467
darunter:								
Norwegen.....	2 119	1 633	77	131	4	21	62	191
Vereinigtes Königreich.....	966	378	87	183	12	155	22	129
<b>Afrika.....</b>	<b>1 514</b>	<b>871</b>	<b>111</b>	<b>119</b>	<b>18</b>	<b>55</b>	<b>1</b>	<b>339</b>
Nordafrika.....	536	170	63	61	16	6	1	218
darunter:								
Marokko.....	254	24	42	6	4	5	1	173
Ägypten.....	243	146	21	26	3	2	-	46
Übrige afrikanische Länder.....	979	701	48	58	1	49	0	121
<b>Amerika.....</b>	<b>3 954</b>	<b>1 726</b>	<b>676</b>	<b>423</b>	<b>112</b>	<b>213</b>	<b>12</b>	<b>793</b>
Nordamerika.....	2 528	1 342	252	146	84	168	11	526
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	1 875	906	221	117	61	136	9	425
Kanada.....	654	435	31	30	23	32	2	101
Mittelamerika und Antillen.....	443	116	51	54	7	18	0	197
darunter:								
Mexiko.....	180	13	17	9	6	17	-	120
Trinidad und Tobago.....	91	51	-	39	-	-	-	-
Südamerika.....	983	268	373	223	21	27	1	70
darunter:								
Brasilien.....	626	170	247	164	7	10	-	28
Chile.....	108	47	28	27	1	4	-	1
<b>Asien.....</b>	<b>3 579</b>	<b>355</b>	<b>917</b>	<b>560</b>	<b>200</b>	<b>480</b>	<b>32</b>	<b>1 034</b>
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	788	253	176	76	5	13	5	260
darunter:								
Saudi-Arabien.....	435	247	103	12	1	2	2	68
Oman.....	159	-	12	4	-	0	-	143
Übrige asiatische Länder.....	2 791	102	741	484	195	466	28	774
darunter:								
China.....	1 424	45	329	231	110	336	1	372
Singapur.....	316	18	91	57	14	33	1	102
Indien.....	184	6	27	40	11	18	7	76
Südkorea.....	178	3	72	32	17	16	0	37
Malaysia.....	130	6	61	41	5	9	6	2
<b>Ozeanien und Polargebiete.....</b>	<b>277</b>	<b>253</b>	<b>15</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>0</b>
Australien und Neuseeland.....	277	253	15	5	2	2	-	0
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Übrige Regionen.....</b>	<b>138</b>	<b>7</b>	<b>101</b>	<b>-</b>	<b>27</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>3</b>

1 Zusammengefasste Güterabteilungen in der 7er-Gliederung.

2 Ohne Deutschland.

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.9.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen und Güterabteilungen NST-2007 <sup>1</sup>

in 1000 t

Versandregion	Insgesamt	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	Mineralische, chemische u. Mineralöl-erzeugnisse	Metalle und Metall-erzeugnisse	Maschinen und Aus-rüstungen, langlebige Konsumgüter	Sekundärrohstoffe, Abfälle	Sonstige Produkte
<b>Gesamtverkehr</b>								
<b>Insgesamt.....</b>	<b>13 576</b>	<b>6 239</b>	<b>1 464</b>	<b>1 692</b>	<b>288</b>	<b>680</b>	<b>109</b>	<b>3 104</b>
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	360	114	21	79	19	15	1	112
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	111	15	-	50	18	8	-	19
Hamburg.....	65	17	13	9	1	3	1	21
Mecklenburg-Vorpommern.....	59	51	-	7	-	0	-	-
Niedersachsen.....	83	22	-	5	0	3	0	53
Schleswig-Holstein.....	43	8	8	8	-	1	-	18
Verkehr mit dem Ausland.....	13 216	6 125	1 443	1 613	269	665	108	2 993
<b>in regionaler Gliederung <sup>2</sup></b>								
<b>Europa.....</b>	<b>7 652</b>	<b>3 210</b>	<b>799</b>	<b>1 077</b>	<b>87</b>	<b>202</b>	<b>95</b>	<b>2 183</b>
Europäische Union.....	4 266	940	648	525	63	129	10	1 951
darunter:								
Schweden.....	1 073	167	165	38	14	20	1	668
Niederlande.....	844	428	17	191	26	5	1	174
Finnland.....	738	13	262	52	2	21	0	387
Dänemark.....	449	34	35	30	8	8	3	330
Polen.....	270	30	55	54	4	14	1	113
Belgien.....	228	42	17	75	1	22	1	70
Spanien.....	134	41	11	26	3	14	0	39
Litauen.....	122	12	24	14	1	5	2	64
Lettland.....	98	28	21	4	1	1	0	44
Estland.....	81	49	8	1	0	1	0	23
Frankreich.....	79	39	10	15	1	1	-	13
Portugal.....	60	3	19	11	-	16	-	12
Italien.....	42	28	2	8	-	-	-	3
Griechenland.....	15	2	4	2	1	1	0	4
Rumänien.....	15	15	-	-	-	-	-	-
Übrige europäische Länder.....	3 385	2 269	151	552	25	73	85	232
darunter:								
Norwegen.....	1 865	1 612	28	62	2	4	62	94
Russland.....	774	324	33	409	-	-	2	6
<b>Afrika.....</b>	<b>1 003</b>	<b>776</b>	<b>28</b>	<b>64</b>	<b>13</b>	<b>33</b>	<b>1</b>	<b>87</b>
Nordafrika.....	280	147	16	42	12	3	1	59
darunter:								
Ägypten.....	170	138	6	10	3	0	-	12
Marokko.....	71	9	10	2	1	2	1	47
Übrige afrikanische Länder.....	723	629	13	22	1	31	0	28
<b>Amerika.....</b>	<b>2 419</b>	<b>1 681</b>	<b>346</b>	<b>94</b>	<b>14</b>	<b>52</b>	<b>11</b>	<b>221</b>
Nordamerika.....	1 590	1 335	36	40	8	35	10	127
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	1 102	901	30	33	6	31	9	92
Kanada.....	488	433	6	7	2	4	2	35
Mittelamerika und Antillen.....	231	106	23	42	1	12	0	48
darunter:								
Trinidad und Tobago.....	91	51	-	39	-	-	-	-
Panama.....	54	42	2	0	-	-	0	10
Südamerika.....	598	240	288	12	5	6	1	46
darunter:								
Brasilien.....	412	161	221	8	0	5	-	17
Chile.....	55	44	10	1	0	0	-	0
<b>Asien.....</b>	<b>1 882</b>	<b>202</b>	<b>269</b>	<b>378</b>	<b>151</b>	<b>379</b>	<b>1</b>	<b>501</b>
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	264	162	4	51	2	3	1	41
darunter:								
Saudi-Arabien.....	175	161	1	9	0	0	-	4
Katar.....	34	-	-	34	-	-	-	-
Übrige asiatische Länder.....	1 617	40	266	327	149	376	1	460
darunter:								
China.....	929	5	113	193	98	289	-	232
Singapur.....	163	13	36	34	8	18	0	54
Indien.....	107	4	15	29	9	16	0	35
Myanmar.....	94	-	0	-	-	-	-	94
Südkorea.....	64	0	3	21	7	11	-	21
<b>Ozeanien und Polargebiete.....</b>	<b>253</b>	<b>252</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0</b>
Australien und Neuseeland.....	253	252	0	0	0	-	-	0
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Übrige Regionen.....</b>	<b>8</b>	<b>5</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

<sup>1</sup> Zusammengefasste Güterabteilungen in der 7er-Gliederung.

<sup>2</sup> Ohne Deutschland.

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.9.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen und Güterabteilungen NST-2007 <sup>1</sup>

in 1000 t

Empfangsregion	Insgesamt	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	Mineralische, chemische u. Mineralöl-erzeugnisse	Metalle und Metall-erzeugnisse	Maschinen und Aus-rüstungen, langlebige Konsumgüter	Sekundärrohstoffe, Abfälle	Sonstige Produkte
<b>Gesamtverkehr</b>								
<b>Insgesamt.....</b>	<b>8 600</b>	<b>765</b>	<b>1 616</b>	<b>1 661</b>	<b>339</b>	<b>675</b>	<b>138</b>	<b>3 406</b>
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	327	94	32	57	3	18	0	123
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	73	-	19	3	3	15	-	34
Hamburg.....	60	20	4	29	0	2	-	4
Mecklenburg-Vorpommern.....	31	16	-	12	-	-	-	3
Niedersachsen.....	112	35	6	6	0	1	-	63
Schleswig-Holstein.....	51	23	3	6	-	0	0	19
Verkehr mit dem Ausland.....	8 274	671	1 585	1 605	336	657	138	3 283
<b>in regionaler Gliederung <sup>2</sup></b>								
<b>Europa.....</b>	<b>4 375</b>	<b>375</b>	<b>408</b>	<b>1 034</b>	<b>159</b>	<b>371</b>	<b>106</b>	<b>1 923</b>
Europäische Union.....	3 481	291	298	776	138	241	49	1 687
darunter:								
Schweden.....	911	70	38	115	12	58	8	610
Dänemark.....	570	56	64	54	6	8	3	379
Finnland.....	425	26	36	47	12	24	9	271
Niederlande.....	366	37	1	275	2	13	-	38
Belgien.....	308	4	18	92	12	73	15	94
Polen.....	196	15	31	76	10	16	0	47
Litauen.....	134	9	8	22	8	11	0	76
Spanien.....	131	1	28	13	26	8	3	52
Lettland.....	105	14	11	11	1	7	5	56
Griechenland.....	86	5	29	9	13	3	1	25
Frankreich.....	80	2	15	48	0	3	0	12
Estland.....	69	16	14	6	3	6	0	23
Portugal.....	48	29	4	9	-	2	2	2
Italien.....	36	-	-	-	32	0	3	1
Irland.....	14	6	-	-	-	7	-	-
Übrige europäische Länder.....	894	84	110	257	21	130	56	235
darunter:								
Vereinigtes Königreich.....	391	57	27	124	9	101	2	69
Norwegen.....	254	22	49	69	1	17	0	97
<b>Afrika.....</b>	<b>511</b>	<b>95</b>	<b>83</b>	<b>55</b>	<b>4</b>	<b>22</b>	<b>0</b>	<b>252</b>
Nordafrika.....	256	23	48	19	4	3	0	159
darunter:								
Marokko.....	183	15	33	3	3	2	0	126
Ägypten.....	73	8	15	16	1	1	-	33
Übrige afrikanische Länder.....	255	72	36	36	-	19	-	93
<b>Amerika.....</b>	<b>1 536</b>	<b>45</b>	<b>330</b>	<b>329</b>	<b>98</b>	<b>161</b>	<b>1</b>	<b>572</b>
Nordamerika.....	939	7	217	106	76	133	1	399
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	773	5	191	84	55	105	1	333
Kanada.....	166	2	26	23	21	28	-	66
Mittelamerika und Antillen.....	212	10	29	12	6	6	0	149
darunter:								
Mexiko.....	146	7	14	7	5	5	-	108
Panama.....	35	1	6	1	0	0	-	26
Südamerika.....	385	28	85	211	17	22	-	24
darunter:								
Brasilien.....	214	9	25	156	7	6	-	11
Chile.....	53	3	18	26	1	4	-	1
<b>Asien.....</b>	<b>1 697</b>	<b>153</b>	<b>648</b>	<b>182</b>	<b>49</b>	<b>101</b>	<b>31</b>	<b>533</b>
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	523	91	172	24	3	10	4	219
darunter:								
Saudi-Arabien.....	260	86	102	3	0	2	2	64
Oman.....	128	-	12	4	-	-	-	112
Übrige asiatische Länder.....	1 174	63	476	158	46	91	27	314
darunter:								
China.....	495	40	216	39	12	47	1	141
Singapur.....	153	5	55	23	6	15	1	48
Südkorea.....	115	3	69	11	10	5	0	16
Malaysia.....	93	4	34	37	3	6	6	2
Indien.....	77	2	12	10	2	2	7	41
<b>Ozeanien und Polargebiete.....</b>	<b>24</b>	<b>1</b>	<b>14</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
Australien und Neuseeland.....	24	1	14	5	2	2	-	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Übrige Regionen.....</b>	<b>130</b>	<b>2</b>	<b>101</b>	<b>-</b>	<b>24</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>3</b>

<sup>1</sup> Zusammengefasste Güterabteilungen in der 7er-Gliederung.

<sup>2</sup> Ohne Deutschland.

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.10 Güterumschlag nach Regionen und Ladungsarten

in 1000 t

Ein-/Ausladeregion	Zusammen	Massengut		Stückgut	Container	Auf Ladungsträgern		Sonstige Ladungsarten
		flüssig	fest			selbst- fahrend	nicht selbst- fahrend	
Gesamtverkehr								
Insgesamt.....	22 177	4 167	5 346	1 780	8 420	1 503	960	-
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	687	117	193	108	179	89	2	-
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	183	52	17	62	52	-	-	-
Hamburg.....	125	21	29	3	72	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	89	22	63	5	-	-	-	-
Niedersachsen.....	194	14	43	29	54	53	1	-
Schleswig-Holstein.....	95	7	41	9	1	35	1	-
Verkehr mit dem Ausland.....	21 490	4 051	5 154	1 672	8 241	1 415	958	-
in regionaler Gliederung <sup>1</sup>								
Europa.....	12 027	2 679	2 768	1 203	3 005	1 415	958	-
Europäische Union.....	7 747	1 233	1 011	865	2 332	1 406	900	-
darunter:								
Schweden.....	1 984	173	143	219	406	673	370	-
Niederlande.....	1 210	663	250	67	230	-	-	-
Finnland.....	1 163	52	80	195	388	29	419	-
Dänemark.....	1 019	20	159	20	211	607	2	-
Belgien.....	536	139	23	128	240	-	5	-
Polen.....	466	72	37	13	345	-	-	-
Spanien.....	265	9	67	95	93	-	1	-
Litauen.....	256	8	22	5	111	55	55	-
Lettland.....	204	-	36	13	75	43	37	-
Frankreich.....	159	54	51	3	52	-	-	-
Estland.....	151	-	64	11	64	0	12	-
Portugal.....	108	10	38	40	20	-	-	-
Griechenland.....	101	-	-	12	89	-	-	-
Italien.....	78	33	7	33	6	-	-	-
Irland.....	26	-	14	10	2	-	-	-
Übrige europäische Länder.....	4 280	1 446	1 758	337	672	9	57	-
darunter:								
Norwegen.....	2 119	709	1 112	71	199	9	19	-
Vereinigtes Königreich.....	966	320	218	194	196	-	39	-
Afrika.....	1 514	464	484	62	504	-	-	-
Nordafrika.....	536	165	17	11	342	-	-	-
darunter:								
Marokko.....	254	-	13	2	239	-	-	-
Ägypten.....	243	135	4	0	103	-	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	979	299	466	51	162	-	-	-
Amerika.....	3 954	666	1 329	349	1 610	-	-	-
Nordamerika.....	2 528	541	834	245	909	-	-	-
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	1 875	457	480	224	714	-	-	-
Kanada.....	654	84	353	21	195	-	-	-
Mittelamerika und Antillen.....	443	107	35	13	288	-	-	-
darunter:								
Mexiko.....	180	-	-	13	167	-	-	-
Trinidad und Tobago.....	91	91	-	-	-	-	-	-
Südamerika.....	983	19	461	90	413	-	-	-
darunter:								
Brasilien.....	626	-	412	56	158	-	-	-
Chile.....	108	19	34	-	55	-	-	-
Asien.....	3 579	236	214	31	3 098	-	-	-
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	788	195	152	0	441	-	-	-
darunter:								
Saudi-Arabien.....	435	161	152	0	123	-	-	-
Oman.....	159	-	-	-	159	-	-	-
Übrige asiatische Länder.....	2 791	41	62	31	2 657	-	-	-
darunter:								
China.....	1 424	7	-	13	1 404	-	-	-
Singapur.....	316	2	-	6	308	-	-	-
Indien.....	184	-	-	0	184	-	-	-
Südkorea.....	178	-	-	2	177	-	-	-
Malaysia.....	130	24	29	0	77	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	277	-	252	0	25	-	-	-
Australien und Neuseeland.....	277	-	252	0	25	-	-	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Regionen.....	138	5	106	27	-	-	-	-

<sup>1</sup> Ohne Deutschland.

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.10.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen und Ladungsarten

in 1000 t

Versandregion	Zusammen	Massengut		Stückgut	Container	Auf Ladungsträgern		Sonstige Ladungsarten
		flüssig	fest			selbst- fahrend	nicht selbst- fahrend	
Gesamtverkehr								
Insgesamt.....	13 576	3 392	3 976	879	4 106	718	506	-
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	360	66	100	54	94	44	1	-
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	111	50	15	26	19	-	-	-
Hamburg.....	65	3	9	2	52	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	59	7	46	5	-	-	-	-
Niedersachsen.....	83	5	14	14	22	27	1	-
Schleswig-Holstein.....	43	1	17	7	0	18	0	-
Verkehr mit dem Ausland.....	13 216	3 326	3 875	824	4 012	674	505	-
in regionaler Gliederung <sup>1</sup>								
Europa.....	7 652	2 020	2 047	658	1 748	674	505	-
Europäische Union.....	4 266	712	580	517	1 299	670	489	-
darunter:								
Schweden.....	1 073	110	44	156	231	338	194	-
Niederlande.....	844	383	221	50	190	-	-	-
Finnland.....	738	29	27	154	270	12	246	-
Dänemark.....	449	17	31	14	118	268	1	-
Polen.....	270	55	31	11	174	-	-	-
Belgien.....	228	56	23	47	101	-	-	-
Spanien.....	134	7	47	36	44	-	-	-
Litauen.....	122	2	16	0	47	29	27	-
Lettland.....	98	-	15	6	38	22	17	-
Estland.....	81	-	40	8	29	0	5	-
Frankreich.....	79	17	43	1	18	-	-	-
Portugal.....	60	3	11	30	17	-	-	-
Italien.....	42	33	4	-	5	-	-	-
Griechenland.....	15	-	-	-	15	-	-	-
Rumänien.....	15	-	15	-	-	-	-	-
Übrige europäische Länder.....	3 385	1 309	1 467	141	448	4	16	-
darunter:								
Norwegen.....	1 865	705	991	48	109	4	7	-
Russland.....	774	372	365	32	6	-	-	-
Afrika.....	1 003	464	344	41	154	-	-	-
Nordafrika.....	280	165	-	10	106	-	-	-
darunter:								
Ägypten.....	170	135	-	-	35	-	-	-
Marokko.....	71	-	-	1	71	-	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	723	299	344	31	49	-	-	-
Amerika.....	2 419	607	1 201	115	496	-	-	-
Nordamerika.....	1 590	500	834	20	235	-	-	-
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	1 102	421	480	20	180	-	-	-
Kanada.....	488	79	353	-	56	-	-	-
Mittelamerika und Antillen.....	231	107	35	10	78	-	-	-
darunter:								
Trinidad und Tobago.....	91	91	-	-	-	-	-	-
Panama.....	54	-	35	-	19	-	-	-
Südamerika.....	598	-	332	84	182	-	-	-
darunter:								
Brasilien.....	412	-	287	54	70	-	-	-
Chile.....	55	-	34	-	20	-	-	-
Asien.....	1 882	234	24	11	1 613	-	-	-
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	264	195	-	-	69	-	-	-
darunter:								
Saudi-Arabien.....	175	161	-	-	14	-	-	-
Katar.....	34	34	-	-	-	-	-	-
Übrige asiatische Länder.....	1 617	39	24	11	1 544	-	-	-
darunter:								
China.....	929	5	-	11	914	-	-	-
Singapur.....	163	2	-	-	161	-	-	-
Indien.....	107	-	-	-	107	-	-	-
Myanmar.....	94	-	-	-	94	-	-	-
Südkorea.....	64	-	-	0	63	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	253	-	252	-	1	-	-	-
Australien und Neuseeland.....	253	-	252	-	1	-	-	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Regionen.....	8	-	8	-	-	-	-	-

<sup>1</sup> Ohne Deutschland.

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.10.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen und Ladungsarten

in 1000 t

Empfangsregion	Zusammen	Massengut		Stückgut	Container	Auf Ladungsträgern		Sonstige Ladungsarten
		flüssig	fest			selbst- fahrend	nicht selbst- fahrend	
Gesamtverkehr								
Insgesamt.....	8 600	775	1 371	902	4 314	785	454	-
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	327	50	92	54	85	44	1	-
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	73	3	2	36	33	-	-	-
Hamburg.....	60	19	20	1	20	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	31	14	17	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	112	9	30	14	32	27	1	-
Schleswig-Holstein.....	51	6	24	2	0	18	1	-
Verkehr mit dem Ausland.....	8 274	725	1 279	848	4 229	741	452	-
in regionaler Gliederung <sup>1</sup>								
Europa.....	4 375	659	722	545	1 257	741	452	-
Europäische Union.....	3 481	521	431	349	1 033	736	411	-
darunter:								
Schweden.....	911	63	99	63	175	335	176	-
Dänemark.....	570	4	128	7	92	338	1	-
Finnland.....	425	23	53	41	118	17	173	-
Niederlande.....	366	280	29	17	41	-	-	-
Belgien.....	308	83	-	81	139	-	5	-
Polen.....	196	17	6	2	171	-	-	-
Litauen.....	134	6	6	5	64	26	28	-
Spanien.....	131	2	20	59	49	-	1	-
Lettland.....	105	-	22	7	37	20	20	-
Griechenland.....	86	-	-	12	73	-	-	-
Frankreich.....	80	36	8	2	34	-	-	-
Estland.....	69	-	24	4	35	0	7	-
Portugal.....	48	6	28	11	3	-	-	-
Italien.....	36	-	3	33	1	-	-	-
Irland.....	14	-	6	7	-	-	-	-
Übrige europäische Länder.....	894	137	291	196	224	5	41	-
darunter:								
Vereinigtes Königreich.....	391	88	108	136	29	-	30	-
Norwegen.....	254	4	121	24	90	5	12	-
Afrika.....	511	-	139	22	350	-	-	-
Nordafrika.....	256	-	17	2	237	-	-	-
darunter:								
Marokko.....	183	-	13	1	169	-	-	-
Ägypten.....	73	-	4	0	68	-	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	255	-	122	20	113	-	-	-
Amerika.....	1 536	59	129	234	1 114	-	-	-
Nordamerika.....	939	41	-	225	673	-	-	-
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	773	35	-	204	534	-	-	-
Kanada.....	166	5	-	21	139	-	-	-
Mittelamerika und Antillen.....	212	-	-	3	209	-	-	-
darunter:								
Mexiko.....	146	-	-	3	143	-	-	-
Panama.....	35	-	-	-	35	-	-	-
Südamerika.....	385	19	129	6	231	-	-	-
darunter:								
Brasilien.....	214	-	124	2	88	-	-	-
Chile.....	53	19	-	-	34	-	-	-
Asien.....	1 697	2	190	20	1 485	-	-	-
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	523	-	152	0	372	-	-	-
darunter:								
Saudi-Arabien.....	260	-	152	0	108	-	-	-
Oman.....	128	-	-	-	128	-	-	-
Übrige asiatische Länder.....	1 174	2	38	20	1 113	-	-	-
darunter:								
China.....	495	2	-	3	490	-	-	-
Singapur.....	153	-	-	6	147	-	-	-
Südkorea.....	115	-	-	1	113	-	-	-
Malaysia.....	93	-	29	0	63	-	-	-
Indien.....	77	-	-	0	77	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	24	-	-	0	24	-	-	-
Australien und Neuseeland.....	24	-	-	0	24	-	-	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Regionen.....	130	5	99	27	-	-	-	-

<sup>1</sup> Ohne Deutschland.



## 2 Passagierbeförderung

### 2.1 Ein- und ausgestiegene Passagiere nach Ein- bzw. Ausstiegsregionen

Ein-/Ausstiegsregion ----- Hafen	2022	2022	2021	Veränderung gegenüber		Januar bis Juli			
	Juli	Juni	Juli	Vormonat	Vorjahresmonat	2022	2021	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
						Anzahl			%
Anzahl				%		Anzahl			%
Ein- und ausgestiegene Passagiere									
Insgesamt.....	4 296 846	3 539 126	3 267 919	21,4	31,5	15 835 345	8 054 088	7 781 257	96,6
Deutschland.....	2 130 160	1 902 911	2 169 127	11,9	- 1,8	8 858 203	5 595 888	3 262 315	58,3
darunter (Hafen):									
Norden.....	304 431	265 591	291 735	14,6	4,4	1 325 117	750 709	574 408	76,5
Norderney.....	274 336	234 185	255 366	17,1	7,4	1 173 526	663 266	510 260	76,9
Dagebüll.....	203 335	176 583	208 808	15,1	- 2,6	863 650	645 216	218 434	33,9
Wyk auf Föhr.....	157 796	122 178	169 729	29,2	- 7,0	624 804	494 835	129 969	26,3
Emden.....	137 196	122 528	142 062	12,0	- 3,4	627 302	436 726	190 576	43,6
Borkum.....	137 196	122 528	141 434	12,0	- 3,0	627 302	399 162	228 140	57,2
Helgoland.....	111 523	94 177	93 659	18,4	19,1	366 136	172 164	193 972	112,7
Langeoog.....	108 419	100 387	110 717	8,0	- 2,1	449 128	274 290	174 838	63,7
Ausland.....	2 166 686	1 636 215	1 098 792	32,4	97,2	6 977 142	2 458 200	4 518 942	183,8
Europa.....	2 165 996	1 635 442	1 098 224	32,4	97,2	6 974 599	2 457 632	4 516 967	183,8
darunter:									
Dänemark.....	1 392 150	1 090 198	745 374	27,7	86,8	4 520 560	1 667 123	2 853 437	171,2
Schweden.....	319 919	223 975	284 350	42,8	12,5	1 006 440	653 330	353 110	54,0
Norwegen.....	291 471	207 290	8 296	40,6	3 413,4	888 247	23 300	864 947	3 712,2
Vereinigtes Königreich.....	43 899	32 436	8	35,3	548 637,5	160 125	8	160 117	2001 462,5
Finnland.....	23 705	16 621	15 492	42,6	53,0	72 169	38 613	33 556	86,9
Polen.....	21 691	22 783	16 532	- 4,8	31,2	52 760	23 177	29 583	127,6
Litauen.....	18 058	5 737	10 265	214,8	75,9	45 123	30 500	14 623	47,9
Übrige Regionen.....	690	773	568	- 10,7	21,5	2 543	568	1 975	347,7
davon:									
eingestiegene Passagiere									
Zusammen.....	2 178 718	1 768 031	1 645 242	23,2	32,4	7 971 198	4 038 403	3 932 795	97,4
Deutschland.....	1 062 047	940 639	1 087 357	12,9	- 2,3	4 422 443	2 799 647	1 622 796	58,0
darunter (Hafen):									
Norden.....	156 121	135 608	150 343	15,1	3,8	667 688	387 704	279 984	72,2
Norderney.....	134 422	114 383	124 255	17,5	8,2	583 948	321 863	262 085	81,4
Dagebüll.....	106 897	89 141	109 829	19,9	- 2,7	440 191	327 923	112 268	34,2
Wyk auf Föhr.....	75 018	51 488	81 944	45,7	- 8,5	306 331	246 903	59 428	24,1
Emden.....	68 598	61 264	71 031	12,0	- 3,4	313 651	218 363	95 288	43,6
Borkum.....	68 598	61 264	70 717	12,0	- 3,0	313 651	199 581	114 070	57,2
Helgoland.....	55 914	46 713	46 488	19,7	20,3	181 735	85 071	96 664	113,6
Esens.....	54 799	50 781	57 643	7,9	- 4,9	226 255	141 844	84 411	59,5
Ausland.....	1 116 671	827 392	557 885	35,0	100,2	3 548 755	1 238 756	2 309 999	186,5
Europa.....	1 116 671	826 619	557 317	35,1	100,4	3 547 484	1 238 188	2 309 296	186,5
darunter:									
Dänemark.....	719 112	564 634	368 796	27,4	95,0	2 324 335	833 438	1 490 897	178,9
Schweden.....	160 087	104 410	152 474	53,3	5,0	488 533	343 055	145 478	42,4
Norwegen.....	148 843	99 642	4 597	49,4	3 137,8	444 323	5 400	438 923	8 128,2
Vereinigtes Königreich.....	30 506	18 053	4	69,0	762 550,0	106 709	4	106 705	2667 625,0
Finnland.....	13 912	10 065	10 633	38,2	30,8	42 371	20 804	21 567	103,7
Polen.....	12 723	12 207	8 444	4,2	50,7	30 814	11 894	18 920	159,1
Litauen.....	9 971	2 996	6 029	232,8	65,4	23 505	15 408	8 097	52,6
Übrige Regionen.....	-	773	568	- 100,0	- 100,0	1 271	568	703	123,8
ausgestiegene Passagiere									
Zusammen.....	2 118 128	1 771 095	1 622 677	19,6	30,5	7 864 147	4 015 685	3 848 462	95,8
Deutschland.....	1 068 113	962 272	1 081 770	11,0	- 1,3	4 435 760	2 796 241	1 639 519	58,6
darunter (Hafen):									
Norden.....	148 310	129 983	141 392	14,1	4,9	657 429	363 005	294 424	81,1
Norderney.....	139 914	119 802	131 111	16,8	6,7	589 578	341 403	248 175	72,7
Dagebüll.....	96 438	87 442	98 979	10,3	- 2,6	423 459	317 293	106 166	33,5
Wyk auf Föhr.....	82 778	70 690	87 785	17,1	- 5,7	318 473	247 932	70 541	28,5
Emden.....	68 598	61 264	71 031	12,0	- 3,4	313 651	218 363	95 288	43,6
Borkum.....	68 598	61 264	70 717	12,0	- 3,0	313 651	199 581	114 070	57,2
Helgoland.....	55 609	47 464	47 171	17,2	17,9	184 401	87 093	97 308	111,7
Langeoog.....	55 044	50 781	57 763	8,4	- 4,7	226 500	142 080	84 420	59,4
Ausland.....	1 050 015	808 823	540 907	29,8	94,1	3 428 387	1 219 444	2 208 943	181,1
Europa.....	1 049 325	808 823	540 907	29,7	94,0	3 427 115	1 219 444	2 207 671	181,0
darunter:									
Dänemark.....	673 038	525 564	376 578	28,1	78,7	2 196 225	833 685	1 362 540	163,4
Schweden.....	159 832	119 565	131 876	33,7	21,2	517 907	310 275	207 632	66,9
Norwegen.....	142 628	107 648	3 699	32,5	3 755,9	443 924	17 900	426 024	2 380,0
Vereinigtes Königreich.....	13 393	14 383	4	- 6,9	334 725,0	53 416	4	53 412	1335 300,0
Belgien.....	12 767	188	-	6 691,0	X	15 104	-	15 104	X
Niederlande.....	10 596	9 390	48	12,8	21 975,0	65 194	48	65 146	135 720,8
Finnland.....	9 793	6 556	4 859	49,4	101,5	29 798	17 809	11 989	67,3
Übrige Regionen.....	690	-	-	X	X	1 272	-	1 272	X

## 2 Passagierbeförderung

### 2.2 Ein- und ausgestiegene Passagiere nach Ein- bzw. Ausstiegshäfen

Ein-/Ausstiegsregion ----- Hafen	2022	2022	2021	Veränderung gegenüber		Januar bis Juli			
	Juli	Juni	Juli	Vormonat	Vorjahresmonat	2022	2021	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	Anzahl			%		Anzahl			%
Ein- und ausgestiegene Passagiere									
Insgesamt.....	4 296 846	3 539 126	3 267 919	21,4	31,5	15 835 345	8 054 088	7 781 257	96,6
darunter:									
Fehmarn.....	845 268	845 268	496 133	0,0	70,4	3 050 197	1 122 669	1 927 528	171,7
Rostock.....	531 159	262 388	343 571	102,4	54,6	1 508 838	829 208	679 630	82,0
Kiel.....	394 767	283 596	109 715	39,2	259,8	1 197 538	219 491	978 047	445,6
Norden.....	304 431	265 591	291 735	14,6	4,4	1 325 117	750 709	574 408	76,5
Norderney.....	274 336	234 185	255 366	17,1	7,4	1 173 526	663 266	510 260	76,9
Dagebüll.....	203 335	176 583	208 808	15,1	- 2,6	863 650	645 216	218 434	33,9
Wyk auf Föhr.....	157 796	122 178	169 729	29,2	- 7,0	624 804	494 835	129 969	26,3
Emden.....	137 196	122 528	142 062	12,0	- 3,4	627 302	436 726	190 576	43,6
Borkum.....	137 196	122 528	141 434	12,0	- 3,0	627 302	399 162	228 140	57,2
Helgoland.....	112 493	94 349	93 896	19,2	19,8	368 129	172 401	195 728	113,5
Lübeck.....	111 645	55 802	80 422	100,1	38,8	276 985	150 615	126 370	83,9
Hamburg.....	110 297	88 790	14 804	24,2	645,0	466 265	24 763	441 502	1 782,9
Langeoog.....	108 419	100 387	110 717	8,0	- 2,1	449 128	274 290	174 838	63,7
Esens.....	107 929	100 387	110 477	7,5	- 2,3	448 638	273 821	174 817	63,8
Föhr-Amrum.....	89 641	79 851	89 908	12,3	- 0,3	348 390	246 004	102 386	41,6
Sassnitz.....	82 041	40 796	-	101,1	X	168 355	-	168 355	X
List auf Sylt.....	76 443	55 118	70 356	38,7	8,7	296 470	135 798	160 672	118,3
Büsum.....	52 438	42 201	58 582	24,3	- 10,5	153 209	111 862	41 347	37,0
Spiekeroog.....	47 278	47 225	51 747	0,1	- 8,6	195 469	115 907	79 562	68,6
Neuharlingersiel.....	47 151	47 225	51 507	- 0,2	- 8,5	195 342	115 663	79 679	68,9
davon:									
eingestiegene Passagiere									
Zusammen.....	2 178 718	1 768 031	1 645 242	23,2	32,4	7 971 198	4 038 403	3 932 795	97,4
darunter:									
Fehmarn.....	439 622	439 622	248 428	0,0	77,0	1 576 106	565 856	1 010 250	178,5
Rostock.....	267 344	123 099	171 900	117,2	55,5	750 078	416 186	333 892	80,2
Kiel.....	201 751	138 660	60 706	45,5	232,3	596 248	111 195	485 053	436,2
Norden.....	156 121	135 608	150 343	15,1	3,8	667 688	387 704	279 984	72,2
Norderney.....	134 422	114 383	124 255	17,5	8,2	583 948	321 863	262 085	81,4
Dagebüll.....	106 897	89 141	109 829	19,9	- 2,7	440 191	327 923	112 268	34,2
Wyk auf Föhr.....	75 018	51 488	81 944	45,7	- 8,5	306 331	246 903	59 428	24,1
Emden.....	68 598	61 264	71 031	12,0	- 3,4	313 651	218 363	95 288	43,6
Borkum.....	68 598	61 264	70 717	12,0	- 3,0	313 651	199 581	114 070	57,2
Lübeck.....	62 459	28 084	45 857	122,4	36,2	146 682	84 095	62 587	74,4
Hamburg.....	56 862	45 793	8 030	24,2	608,1	241 148	13 146	228 002	1 734,4
Helgoland.....	55 914	46 713	46 488	19,7	20,3	181 771	85 071	96 700	113,7
Esens.....	54 799	50 781	57 643	7,9	- 4,9	226 255	141 844	84 411	59,5
Langeoog.....	53 375	49 606	52 954	7,6	0,8	222 628	132 210	90 418	68,4
Sassnitz.....	43 662	20 398	-	114,1	X	88 234	-	88 234	X
Föhr-Amrum.....	43 566	40 000	42 340	8,9	2,9	171 653	116 207	55 446	47,7
List auf Sylt.....	37 462	27 606	32 733	35,7	14,4	140 898	63 344	77 554	122,4
Büsum.....	26 254	21 103	29 291	24,4	- 10,4	76 854	55 838	21 016	37,6
Neuharlingersiel.....	24 050	23 900	26 290	0,6	- 8,5	98 017	59 533	38 484	64,6
Spiekeroog.....	23 165	23 325	25 337	- 0,7	- 8,6	97 389	56 254	41 135	73,1
ausgestiegene Passagiere									
Zusammen.....	2 118 128	1 771 095	1 622 677	19,6	30,5	7 864 147	4 015 685	3 848 462	95,8
darunter:									
Fehmarn.....	405 646	405 646	247 705	0,0	63,8	1 474 091	556 813	917 278	164,7
Rostock.....	263 815	139 289	171 671	89,4	53,7	758 760	413 022	345 738	83,7
Kiel.....	193 016	144 936	49 009	33,2	293,8	601 290	108 296	492 994	455,2
Norden.....	148 310	129 983	141 392	14,1	4,9	657 429	363 005	294 424	81,1
Norderney.....	139 914	119 802	131 111	16,8	6,7	589 578	341 403	248 175	72,7
Dagebüll.....	96 438	87 442	98 979	10,3	- 2,6	423 459	317 293	106 166	33,5
Wyk auf Föhr.....	82 778	70 690	87 785	17,1	- 5,7	318 473	247 932	70 541	28,5
Emden.....	68 598	61 264	71 031	12,0	- 3,4	313 651	218 363	95 288	43,6
Borkum.....	68 598	61 264	70 717	12,0	- 3,0	313 651	199 581	114 070	57,2
Helgoland.....	56 579	47 636	47 408	18,8	19,3	186 358	87 330	99 028	113,4
Langeoog.....	55 044	50 781	57 763	8,4	- 4,7	226 500	142 080	84 420	59,4
Hamburg.....	53 435	42 997	6 774	24,3	688,8	225 117	11 617	213 500	1 837,8
Esens.....	53 130	49 606	52 834	7,1	0,6	222 383	131 977	90 406	68,5
Lübeck.....	49 186	27 718	34 565	77,5	42,3	130 303	66 520	63 783	95,9
Föhr-Amrum.....	46 075	39 851	47 568	15,6	- 3,1	176 737	129 797	46 940	36,2
List auf Sylt.....	38 981	27 512	37 623	41,7	3,6	155 572	72 454	83 118	114,7
Sassnitz.....	38 379	20 398	-	88,2	X	80 121	-	80 121	X
Büsum.....	26 184	21 098	29 291	24,1	- 10,6	76 355	56 024	20 331	36,3
Spiekeroog.....	24 113	23 900	26 410	0,9	- 8,7	98 080	59 653	38 427	64,4
Neuharlingersiel.....	23 101	23 325	25 217	- 1,0	- 8,4	97 325	56 130	41 195	73,4

### 3 Schiffsbewegungen

#### 3.1 In deutschen Häfen ein- bzw. ausgelaufenen Schiffe nach Schiffsmerkmalen und Schiffarten

Merkmal ----- Schiffsart	2022	2022	2021	Veränderung gegenüber		Januar bis Juli			
	Juli	Juni	Juli	Vormonat	Vorjahresmonat	2022	2021	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
				%				absolut	%
Anzahl Schiffsbewegungen									
Insgesamt.....	12 151	11 716	12 292	3,7	- 1,1	69 168	57 353	11 815	20,6
Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung .....	8 955	8 558	8 994	4,6	- 0,4	54 950	47 809	7 141	14,9
Tankschiff .....	339	326	403	4,0	- 15,9	2 491	2 501	- 10	- 0,4
Schüttgutfrachtschiff .....	157	176	130	- 10,8	20,8	1 190	936	254	27,1
Containerschiff .....	516	542	622	- 4,8	- 17,0	3 997	4 166	- 169	- 4,1
Spezialfrachtschiff .....	7	13	6	- 46,2	16,7	67	45	22	48,9
Stückgutfrachtschiff .....	786	822	843	- 4,4	- 6,8	5 465	5 152	313	6,1
Ro-Ro-Schiff .....	7 000	6 506	6 778	7,6	3,3	40 612	32 159	8 453	26,3
Fahrzeugtransportschiff .....	127	131	148	- 3,1	- 14,2	871	1 042	- 171	- 16,4
Trockenfrachtleichter/-schute .....	2	8	-	- 75,0	X	25	24	1	4,2
Offshore-Fahrzeug .....	21	34	64	- 38,2	- 67,2	232	1 784	- 1 552	- 87,0
Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung .....	3 121	3 104	3 216	0,5	- 3,0	13 814	9 122	4 692	51,4
Fahrgastschiff (ohne Kreuzfahrtschiff) .....	2 987	2 973	3 179	0,5	- 6,0	13 320	9 009	4 311	47,9
Kreuzfahrtschiff .....	134	131	37	2,3	262,2	494	113	381	337,2
Sonstige Schiffsarten .....	75	54	82	38,9	- 8,5	404	422	- 18	- 4,3
Bruttoreaumzahl in 1 000									
Insgesamt.....	106 299	103 596	101 221	2,6	5,0	675 143	616 757	58 386	9,5
Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung .....	94 147	92 130	97 385	2,2	- 3,3	629 723	606 151	23 572	3,9
Tankschiff .....	4 265	3 892	4 210	9,6	1,3	26 908	24 740	2 168	8,8
Schüttgutfrachtschiff .....	3 815	4 235	3 228	- 9,9	18,2	28 444	23 839	4 605	19,3
Containerschiff .....	26 979	27 803	33 309	- 3,0	- 19,0	209 455	219 954	- 10 499	- 4,8
Spezialfrachtschiff .....	51	21	23	149,5	121,2	162	168	- 6	- 3,7
Stückgutfrachtschiff .....	2 554	2 325	2 400	9,8	6,4	16 783	17 941	- 1 158	- 6,5
Ro-Ro-Schiff .....	51 090	48 003	47 118	6,4	8,4	309 076	266 810	42 266	15,8
Fahrzeugtransportschiff .....	5 344	5 786	6 920	- 7,7	- 22,8	38 439	49 295	- 10 856	- 22,0
Trockenfrachtleichter/-schute .....	3	11	-	- 72,2	X	56	71	- 15	- 21,2
Offshore-Fahrzeug .....	46	54	176	- 14,8	- 74,0	400	3 333	- 2 933	- 88,0
Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung .....	12 119	11 439	3 658	5,9	231,3	45 183	9 649	35 534	368,3
Fahrgastschiff (ohne Kreuzfahrtschiff) .....	1 338	1 375	1 382	- 2,6	- 3,1	6 292	4 827	1 465	30,4
Kreuzfahrtschiff .....	10 781	10 064	2 276	7,1	373,7	38 891	4 823	34 069	706,4
Sonstige Schiffsarten .....	33	27	178	21,1	- 81,6	237	957	- 720	- 75,2
Tragfähigkeit (tdw) in 1 000 t									
Insgesamt.....	75 691	75 758	79 881	- 0,1	- 5,2	528 345	506 207	22 139	4,4
Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung .....	74 338	74 382	79 068	- 0,1	- 6,0	522 665	501 885	20 780	4,1
Tankschiff .....	7 006	6 508	6 706	7,7	4,5	43 293	38 726	4 567	11,8
Schüttgutfrachtschiff .....	6 680	7 340	5 873	- 9,0	13,7	49 493	42 072	7 421	17,6
Containerschiff .....	28 743	29 849	35 569	- 3,7	- 19,2	223 579	234 704	- 11 126	- 4,7
Spezialfrachtschiff .....	59	28	25	114,6	141,2	187	190	- 3	- 1,7
Stückgutfrachtschiff .....	3 643	3 278	3 383	11,1	7,7	23 510	25 113	- 1 602	- 6,4
Ro-Ro-Schiff .....	26 308	25 316	24 946	3,9	5,5	168 815	140 148	28 667	20,5
Fahrzeugtransportschiff .....	1 824	1 961	2 355	- 7,0	- 22,6	13 095	18 951	- 5 857	- 30,9
Trockenfrachtleichter/-schute .....	7	26	-	- 72,1	X	123	145	- 22	- 15,2
Offshore-Fahrzeug .....	68	78	211	- 12,5	- 67,8	569	1 834	- 1 265	- 69,0
Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung .....	1 320	1 351	606	- 2,3	118,0	5 444	3 177	2 267	71,3
Fahrgastschiff (ohne Kreuzfahrtschiff) .....	325	385	394	- 15,7	- 17,5	1 827	2 324	- 496	- 21,4
Kreuzfahrtschiff .....	995	966	212	3,0	370,0	3 617	854	2 763	323,7
Sonstige Schiffsarten .....	33	24	207	35,4	- 84,0	236	1 145	- 909	- 79,4
Ein-/ausgeladene Güter in 1 000 t									
Insgesamt.....	22 177	22 992	24 131	- 3,5	- 8,1	164 029	166 738	- 2 709	- 1,6
Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung .....	22 158	22 981	24 046	- 3,6	- 7,9	163 943	165 668	- 1 725	- 1,0
Tankschiff .....	4 167	3 853	4 572	8,1	- 8,9	26 419	25 581	838	3,3
Schüttgutfrachtschiff .....	4 111	4 656	3 588	- 11,7	14,6	31 283	27 665	3 618	13,1
Containerschiff .....	8 258	8 444	10 070	- 2,2	- 18,0	65 618	68 818	- 3 200	- 4,6
Spezialfrachtschiff .....	9	13	9	- 32,4	2,1	53	53	0	- 0,6
Stückgutfrachtschiff .....	2 171	2 090	2 138	3,9	1,6	14 218	15 164	- 947	- 6,2
Ro-Ro-Schiff .....	2 998	3 400	3 157	- 11,8	- 5,0	22 991	23 938	- 947	- 4,0
Fahrzeugtransportschiff .....	444	515	467	- 13,8	- 5,0	3 274	4 055	- 780	- 19,2
Trockenfrachtleichter/-schute .....	0	6	-	- 95,9	X	66	102	- 36	- 35,3
Offshore-Fahrzeug .....	1	4	45	- 82,4	- 98,4	20	292	- 271	- 93,0
Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung .....	-	-	-	X	X	-	659	- 659	- 100,0
Fahrgastschiff (ohne Kreuzfahrtschiff) .....	-	-	-	X	X	-	489	- 489	- 100,0
Kreuzfahrtschiff .....	-	-	-	X	X	-	170	- 170	- 100,0
Sonstige Schiffsarten .....	18	11	85	69,7	- 78,4	86	411	- 325	- 79,1

## Anhang: Einheitliches Güterverzeichnis der Verkehrsstatistiken (NST-2007)

Das einheitliche Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics 2007, NST-2007) wird seit dem Berichtsjahr 2008 von Eurostat verwendet. Zuvor fand die Gütersystematik NST/R (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics / revised) Anwendung, die eine tiefere Darstellung ermöglichte.

Güterart	Bezeichnung	Güterart	Bezeichnung
<b>01</b>	<b>Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei</b>	<b>10</b>	<b>Metalle und Metallerzeugnisse</b>
01.1	Getreide	10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegierungen
01.2	Kartoffeln	10.2	NE-Metalle, Halbzeug
01.3	Zückerrüben	10.3	Rohre
01.4	Obst und Gemüse	10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse
01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse	10.5	Heizkessel, Waffen, sonst. Metallerzeugnisse
01.6	Pflanzen und Blumen	<b>11</b>	<b>Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.</b>
01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs	11.1	Land- und forstwirtschaftliche Maschinen
01.8	Lebende Tiere	11.2	Haushaltsgeräte (weiße Waren)
01.9	Rohe Milch	11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u. -einrichtungen
01.A	Andere Erzeugnisse tierischen Ursprungs	11.4	Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung
01.B	Fische und Fischereierzeugnisse	11.5	Elektronische Bauelemente
<b>02</b>	<b>Kohle, rohes Erdöl und Erdgas</b>	11.6	Rundfunk- und Fernsehgeräte (Braune Ware)
02.1	Kohle	11.7	Medizin-, Mess- und Steuerungstechnische Erzeugnisse
02.2	Erdöl	11.8	Sonstige Maschinen
02.3	Erdgas	<b>12</b>	<b>Fahrzeuge</b>
<b>03</b>	<b>Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse</b>	12.1	Erzeugnisse der Automobilindustrie
03.1	Eisenerze	12.2	Sonstige Fahrzeuge
03.2	NE-Metallerze	<b>13</b>	<b>Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.</b>
03.3	Düngemittelminerale	13.1	Möbel
03.4	Salz, Natriumchlorid, Meerwasser	13.2	Sonstige Erzeugnisse
03.5	Steine und Erden, Sand, Kies, Ton, Torf	<b>14</b>	<b>Sekundärrohstoffe, Abfälle</b>
03.6	Uran- und Thoriumerze	14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle
<b>04</b>	<b>Nahrungs- und Genussmittel</b>	14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe
04.1	Fleisch, Häute, Felle	<b>15</b>	<b>Post, Pakete</b>
04.2	Verarbeitete Fische und Fischereierzeugnisse	15.1	Post
04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse	15.2	Pakete, Päckchen
04.4	Öle und Fette	<b>16</b>	<b>Geräte und Material für die Güterbeförderung</b>
04.5	Milch, Milcherzeugnisse, Speiseeis	16.1	Leere Container und Wechselbehälter
04.6	Stärke, Stärkeerzeugnisse, Futtermittel	16.2	Paletten, Verpackungsmaterial
04.7	Getränke	<b>17</b>	<b>Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter</b>
04.8	Sonst. Nahrungsmittel (außer im Paketdienst u. Sammelgut)	17.1	Privates Umzugsgut
04.9	Sonst. Nahrungsmittel (im Paketdienst oder als Sammelgut)	17.2	Gepäckstücke
<b>05</b>	<b>Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren</b>	17.3	Fahrzeuge in Reparatur
05.1	Textilien	17.4	Ausrüstungen, Gerüste
05.2	Bekleidung und Pelzwaren	17.5	Sonstige nichtmarktbestimmte Güter
05.3	Leder und Lederwaren	<b>18</b>	<b>Sammelgut</b>
<b>06</b>	<b>Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse</b>	18.0	Sammelgut
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren	<b>19</b>	<b>Gutart unbekannt</b>
06.2	Papier, Pappe und -waren	19.1	Nicht identifizierbare Güter in Containern
06.3	Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild u. Datenträger	19.2	Sonstige nicht identifizierbare Güter
<b>07</b>	<b>Kokerei- und Mineralölerzeugnisse</b>	<b>20</b>	<b>Sonstige Güter a.n.g.</b>
07.1	Kokereierzeugnisse	20.0	Sonstige Güter
07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse		
07.3	Gasförmige oder verdichtete Mineralölerzeugnisse		
07.4	Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse		
<b>08</b>	<b>Chemische Erzeugnisse etc.</b>		
08.1	Chemische Grundstoffe (mineralisch)		
08.2	Chemische Grundstoffe (organisch)		
08.3	Stickstoffverbindungen, Düngemittel		
08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk		
08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse		
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren		
08.7	Spalt- und Brutstoffe		
<b>09</b>	<b>Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)</b>		
09.1	Glas, Porzellan, keramische Erzeugnisse		
09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips		
09.3	Sonst. Baumaterialien und -erzeugnisse		

# Seeverkehrsstatistik



2022

Erscheinungsfolge: jährlich  
Erschienen am 23/05/2022

Ihr Kontakt zu uns:

[www.destatis.de/kontakt](http://www.destatis.de/kontakt)

Telefon: +49 (0) 611 / 75 48 52

© Statistisches Bundesamt (Destatis), 2022

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

# Kurzfassung

<b>1 Allgemeine Angaben zur Statistik</b>	<b>Seite 3</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• <i>Bezeichnung der Statistik:</i> Seeverkehrsstatistik (EVAS 46331)</li><li>• <i>Berichtszeitraum:</i> Kalendermonat, (kumuliert) Jahr</li><li>• <i>Erhebungstermin:</i> laufend</li><li>• <i>Periodizität:</i> monatlich</li><li>• <i>Grundgesamtheit:</i> Be- und Entladungsvorgänge von Schiffen, deren Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet; ein- und ausgestiegene Passagiere</li><li>• <i>Statistische Einheiten:</i> Bei in Häfen ein- und auslaufenden Schiffen alle Ein- und Ausladungen von Gütern bzw. Ein- und Ausstiege von Passagieren, die ihre Reise dort beginnen oder beenden</li></ul>	
<b>2 Inhalte und Nutzerbedarf</b>	<b>Seite 4</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• <i>Erhebungsinhalte:</i> Seegüterumschlag in deutschen Seehäfen; Güterbeförderung über See; Zahl der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste</li><li>• <i>Zweck der Statistik:</i> Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller, bundesweit vergleichbarer Daten bezüglich des Seegüterumschlags und der -beförderung sowie der Fahrgastzahl in deutschen Seehäfen</li><li>• <i>Hauptnutzer der Statistik:</i> Reederei- und Hafenverbände, Bundesministerium für Digitales und Verkehr, EUROSTAT, Institute.</li></ul>	
<b>3 Methodik</b>	<b>Seite 5</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• <i>Art der Datengewinnung:</i> Angaben von Auskunftspflichtigen gehen mittels Fragebogen (Zählkarte) oder direkt aus dem betrieblichen Rechnungswesen der Übermittlungsstellen (i. d. R. Hafenverwaltungen) an die Statistischen Landesämter</li><li>• <i>Erhebungsinstrumente und Berichtsweg:</i> Angaben von Auskunftspflichtigen werden an Übermittlungsstellen (i. d. R. Hafenverwaltungen) übergeben bzw. von diesen direkt erhoben; Weiterleitung an das jeweilige Statistische Landesamt und von dort an das Statistische Bundesamt</li><li>• <i>Dokumentation des Fragebogens:</i> siehe Anhang</li></ul>	
<b>4 Genauigkeit und Zuverlässigkeit</b>	<b>Seite 6</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• <i>Nicht-stichprobenbedingte Fehler:</i> Inkonsistenzen werden mittels maschineller Plausibilitätsprüfung erkannt und ggf. korrigiert. Bei fehlenden Angaben erfolgt durch Experten eine sinnvolle Schätzung.</li><li>• <i>Gesamtbewertung:</i> Grundsätzlich sind Ergebnisse als sehr genau anzusehen, da es sich um eine "Totalerhebung" handelt. Im innerdeutschen Verkehr treten allerdings zum Teil Differenzen zwischen Versand- und Empfangsmeldungen auf.</li></ul>	
<b>5 Aktualität und Pünktlichkeit</b>	<b>Seite 6</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• <i>Zeitspanne zwischen Berichtszeitraum und dem ersten Veröffentlichungstermin:</i> Erste Ergebnisse lagen im Jahr 2021 durchschnittlich 76 Tage nach Beendigung des Referenzzeitraums vor.</li></ul>	
<b>6 Vergleichbarkeit</b>	<b>Seite 6</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• Zum Berichtsjahr 2011 wurde die Gütersystematik von NST/R auf NST-2007 umgestellt, die eine weniger differenzierte Gliederung der Güter mit 81 anstatt der zuvor verfügbaren 181 Gütergruppen bietet.</li><li>• Ab dem Berichtsjahr 2019 wird der Binnen-See-Verkehr nicht mehr im Rahmen der Seeverkehrsstatistik dargestellt und ausschließlich in der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt nachgewiesen.</li></ul>	
<b>7 Kohärenz</b>	<b>Seite 7</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• Die Seeverkehrsstatistik ist ein wichtiger Baustein der Verkehrsstatistik, überschneidet sich aber nicht hinsichtlich ihrer Merkmale mit anderen Land- und Luftverkehrsträgern.</li></ul>	
<b>8 Verbreitung und Kommunikation</b>	<b>Seite 7</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• <i>Publikationswege:</i> Monats- und (kumulierte) Jahresergebnisse in der <a href="#">Fachserie 8 / Reihe 5</a></li><li>• <i>Kontaktinformation:</i> <a href="#">Kontaktformular</a></li><li>• Veröffentlichung der Daten in Genesis-Online.</li></ul>	
<b>9 Sonstige fachstatistische Hinweise</b>	<b>Seite 8</b>
..	

# 1 Allgemeine Angaben zur Statistik

## 1.1 Grundgesamtheit

Unter "Seeverkehr" sind sämtliche Ankünfte und Abgänge von (See)Schiffen in Häfen zu verstehen, wenn die Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet bzw. stattfand. Die "See" wird dann befahren, wenn die Fahrt nicht ausschließlich auf Binnenwasserstraßen (Flüsse und Kanäle) im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfindet. Erfasst werden Schiffe mit einem Raumgehalt von mindestens 100 Bruttoreaumzahl (BRZ). Unberücksichtigt bleiben dabei Fischereifahrzeuge und Fischverarbeitungsschiffe, Bohr- und Explorationsschiffe, Schlepper, Schubschiffe, Schwimmbagger, Forschungs-/Vermessungsschiffe, Kriegsschiffe und Schiffe, die ausschließlich zu nichtkommerziellen Zwecken verwendet werden sowie zu Bunker-, Versorgungs-, Reparaturfahrten u. ä.

## 1.2 Statistische Einheiten (Darstellungs- und Erhebungseinheiten)

Bei in Häfen ein- und auslaufenden Schiffen alle Ein- und Ausladungen von Gütern bzw. Ein- und Ausstiege von Passagieren, die ihre Reise dort beginnen oder beenden.

## 1.3 Räumliche Abdeckung

Bundesgebiet: Die Ergebnisse werden räumlich nach Bundesländern und Häfen gegliedert.

Deutschland (ab 1991): Die Angaben für Deutschland beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Bis 1991 beziehen sich die Angaben auf das Gebiet der Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990; sie schließen Berlin-West ein.

## 1.4 Berichtszeitraum/-zeitpunkt

Kalendermonat, (kumuliert) Jahr.

## 1.5 Periodizität

Monatlich.

## 1.6 Rechtsgrundlagen und andere Vereinbarungen

- *Europäische Union:* Verordnung (2012/186/EU) zur Änderung der Richtlinie 2009/42/EG des Europäischen Parlaments und des Rates über die statistische Erfassung des Güter- und Personenseeverkehrs.

- *Bundesrecht:* Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG).

Den Wortlaut der nationalen Rechtsvorschriften in der jeweils geltenden Fassung finden Sie unter <https://www.gesetze-im-internet.de>.

- Keine Rechtsgrundlage aus Landesrecht und keine sonstige Rechtsgrundlage.

## 1.7 Geheimhaltung

### 1.7.1 Geheimhaltungsvorschriften

Die erhobenen Einzelangaben werden nach § 16 BStatG grundsätzlich geheim gehalten. Nur in den ausdrücklich gesetzlich geregelten Ausnahmefällen dürfen Einzelangaben übermittelt werden. Eine Übermittlung der erhobenen Einzelangaben ist nach § 28 VerkStatG in Verbindung mit § 16 Abs. 4 BStatG an oberste Bundes- oder Landesbehörden sowie an von diesen obersten Bundes- und Landesbehörden beauftragte Gutachter in Form von Tabellen mit statistischen Ergebnissen zulässig, auch soweit Tabellenfelder nur einen einzigen Fall ausweisen.

Die Ergebnisse der Erhebung dürfen nach §29 Absatz 3 VerkStatG nach Häfen veröffentlicht werden, auch soweit sie Einzelangaben enthalten, wenn der Name der auskunftspflichtigen Unternehmen nicht veröffentlicht wird.

Nach § 16 Abs. 6 BStatG ist es auch zulässig, den Hochschulen oder sonstigen Einrichtungen mit der Aufgabe unabhängiger wissenschaftlicher Forschung für die Durchführung wissenschaftlicher Vorhaben Einzelangaben dann zur Verfügung zu stellen, wenn diese so anonymisiert sind, dass sie nur mit einem unverhältnismäßig großen Aufwand an Zeit, Kosten und Arbeitskraft dem Befragten oder Betroffenen zugeordnet werden können. Die Pflicht zur Geheimhaltung besteht auch für Personen, die Empfänger von Einzelangaben sind.

### 1.7.2 Geheimhaltungsverfahren

Es werden regional keine Ergebnisse unterhalb der Ebene der Häfen veröffentlicht. Ein Geheimhaltungsverfahren ist daher nicht erforderlich, da die Ergebnisse der Erhebung nach §29 Absatz 3 VerkStatG nach Häfen veröffentlicht werden dürfen, auch soweit sie Einzelangaben enthalten, wenn der Name der auskunftspflichtigen Unternehmen nicht veröffentlicht wird.

## 1.8 Qualitätsmanagement

### 1.8.1 Qualitätssicherung

Kontinuierlicher Informationsaustausch mit Statistischen Landesämtern und ausgewählten Häfen

### 1.8.2 Qualitätsbewertung

Da die Seeschiffahrtsstatistik eine Totalerhebung ist, kann zunächst von einer hohen Qualität der Daten ausgegangen werden.

Qualitätsprobleme treten zum Teil im innerdeutschen Seeverkehr auf (Verkehr zwischen zwei deutschen Seehäfen), der mengenmäßig aber keine große Rolle spielt (unter 3% des Gesamtumschlags). Die Versandmeldungen eines Hafens zu einem Zielhafen und die Empfangsmeldungen des entsprechenden Zielhafens stimmen manchmal nicht überein. Trotz aller Bemühungen ist es nicht immer möglich, die Fehlerquelle zu erkennen und zu beseitigen.

Das unter 3.3 aufgeführte Verfahren zur Schätzung von Containerinhalten führt zu Schätzfehlern in unbekanntem Umfang.

## 2 Inhalte und Nutzerbedarf

### 2.1 Inhalte der Statistik

#### 2.1.1 Inhaltliche Schwerpunkte der Statistik

In der Seeverkehrsstatistik wird der **Seegüterumschlag** in deutschen Seehäfen und die **Güterbeförderung** über See erfasst. Beim Güterumschlag werden im Unterschied zur Beförderung die Transporte zwischen deutschen Seehäfen in beiden beteiligten Häfen, also zweifach, gezählt. Zusätzlich wird seit dem Jahr 2000 auch die Zahl der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste sowie deren Zu- und Ausstiegshäfen erhoben. Ab 2004 werden gemäß europäischen Anforderungen separate Nachweise von Kreuzfahrtschiffen und deren Passagiere vorgenommen.

Erhebungsmerkmale sind:

- zum Schiff und zur Fahrt: Meldehafen, Schiffsart, Flagge des Schiffes, Bruttoreaumzahl (BRZ), Tragfähigkeit (tdw) des Schiffes, Ankunfts-/Abgangsdatum, Anzahl der Fahrten.
- zu den ein- und ausgeladenen Gütern und zu den zu- und ausgestiegenen Personen: Güterart, Menge in Tonnen, Ladungsart, Stückzahl der Ladeeinheiten, Ein-/Ausladehafen.
- zu den zu- und ausgestiegenen Personen: Anzahl der Personen, Zu-/Ausstiegshafen.

#### 2.1.2 Klassifikationssysteme

In der Güterverkehrsstatistik werden folgende einheitlich geregelte Klassifikationen verwendet:

- NST-2007: Einheitliches Güterverzeichnis aller Verkehrsstatistiken
- NUTS: Die Systematik der Gebietseinheiten für die amtliche Statistik (frz.: Nomenclature des unités territoriales statistiques) ist eine hierarchische Gliederung zur eindeutigen Identifizierung regionaler Gebietseinheiten in den Mitgliedstaaten der Europäischen Union, den aktuellen Beitrittskandidaten zur EU-Erweiterung sowie den Ländern der European Free Trade Association (EFTA).

#### 2.1.3 Statistische Konzepte und Definitionen

- Seeverkehr: Jede Fahrt eines Seefahrzeugs zur See.
- Hafen: Ein Gebiet mit Land- und Wasseranteilen, dessen Infrastruktur und Anlagen in erster Linie die Aufnahme von Wasserfahrzeugen sowie deren Be- und Entladen, die Lagerung von Gütern, den Empfang und die Lieferung dieser Güter sowie das Ein- und Ausschiffen von Fahrgästen, Besatzung oder sonstiger Personen ermöglichen und die sonstige für Verkehrsunternehmer innerhalb des Hafengebiets erforderliche Infrastruktur.
- Tragfähigkeit (TDW): Die Tragfähigkeit eines Schiffes ist der in Tonnen angegebene Unterschied zwischen der Verdrängung des Schiffes auf Sommerfreibord in Wasser mit einem spezifischen Gewicht von 1,025 und seinem Eigengewicht, d. h. der in Tonnen angegebenen Verdrängung eines Schiffes ohne Ladung, Brennstoff, Schmieröl, Ballastwasser, Frischwasser und Trinkwasser in den Tanks, verbrauchbare Vorräte sowie Fahrgäste, Besatzung und ihre Habe.
- Bruttoreumzahl (BRZ): Die Bruttoreumzahl ist die gemäß den Bestimmungen des Internationalen Schiffsvermessungsübereinkommens von 1969 ermittelte dimensionslose Gesamtgröße des Schiffes. Die Bruttoreumzahl (BRZ) wird durch Multiplikation des Gesamtvolumens aller umbauten Räume des Schiffes in Kubikmetern mit einem logarithmischen Faktor bestimmt.

Weitere Erläuterungen und Definitionen finden sich im [Glossar für die Verkehrsstatistik](#) des europäischen Statistikamts Eurostat.

### 2.2 Nutzerbedarf

Ziel der Statistik ist die Ermittlung des Seegüterumschlags und der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste in deutschen Seehäfen sowie die Erfassung der Güterbeförderung über See. Die Ergebnisse dienen der Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller und bundesweit sowie EU-weit vergleichbarer Daten und damit u. a. als Grundlage für verkehrspolitische Entscheidungen und Maßnahmen der obersten Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie von EU-Institutionen. Insbesondere verkehrspolitische Planungen und Maßnahmen sowie wirtschaftliche und rechtliche Regelungen im Seeverkehr basieren auf fundierten Kenntnissen über Menge und Struktur der in deutschen Seehäfen umgeschlagenen Güter bzw. der Zahl der ein- und ausgestiegenen Passagiere.



Zu den Hauptnutzern der Statistik zählen in erster Linie Reederei- und Hafenverbände und -vereinigungen. Weitere wichtige Nutzergruppen sind Verbände und Vereinigungen anderer Verkehrsträger sowie für Zwecke der Infrastrukturplanung und Verkehrssteuerung Bundesministerien, insbesondere das Bundesministerium für Digitales und Verkehr. Ergebnisse der Seeverkehrsstatistik werden zudem pro Quartal und Jahr an Eurostat geliefert, das diese für die Erstellung europäischer Verkehrsstatistiken nutzt.

## **2.3 Nutzerkonsultation**

Das Erhebungsprogramm der Seeverkehrsstatistik wird weitgehend durch EU-Vorschriften sowie das nationale VerkStatG geregelt. Die Ressorts bzw. die Europäische Kommission können über die Gesetzgebungsverfahren auf nationaler und europäischer Ebene Einfluss auf die Seeverkehrsstatistik nehmen. Auch über den Bund-Länder-Ausschuss „Statistik“ können Nutzerinteressen artikuliert werden. Im Fachausschuss „Verkehrstatistik“, der alle zwei Jahre unter Leitung des Statistischen Bundesamtes zusammenkommt, werden die Hauptnutzer der Seeverkehrsstatistik über aktuelle Entwicklungen informiert und um ihre Bewertung aus Nutzersicht gebeten.

In der europäischen Arbeitsgruppe „Seeverkehrsstatistik“ werden die Aspekte Genauigkeit, Aktualität und Pünktlichkeit regelmäßig aus europäischer Perspektive diskutiert. Zudem berichtet Eurostat zur Qualität der übermittelten Daten regelmäßig in so genannten Quality Reports und fragt bei Auffälligkeiten bei den Mitgliedstaaten nach. Deutschland erfüllt dabei regelmäßig seine Lieferverpflichtungen auch mit Blick auf die Genauigkeit, Aktualität und Periodizität der Ergebnisse.

## **3 Methodik**

### **3.1 Konzept der Datengewinnung**

Auskunftspflichtig sind die Frachtführer, die Schiffsführer, die Absender und Empfänger oder deren örtlich bevollmächtigte Vertreter. Für die Durchführung der Statistik werden überwiegend die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, die in ihrem Hafen anfallenden Daten zu sammeln und an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Angaben selbst werden von den Auskunftspflichtigen in nur noch seltenen Fällen über eine sogenannte "Zählkarte" (Papierfragebogen) an die Übermittlungsstellen geliefert. Überwiegend erfolgt eine elektronische Erfassung der benötigten Angaben bei den Hafenverwaltungen. Die Daten werden dann später direkt aus dem betrieblichen Rechnungswesen der Hafenverwaltungen an die Statistischen Landesämter übermittelt. Die Meldungen der Auskunftspflichtigen enthalten Angaben zum Schiff (Abschnitt 1 des Erhebungsbogens), zur Ankunft (Abschnitt 2), zu den im Meldehafen gelöschten Gütern und Ladungsarten (Abschnitt 2.2), zu den im Meldehafen ausgestiegenen Fahrgästen (Abschnitt 2.3), zum Abgang (Abschnitt 3), den im Meldehafen geladenen Gütern und Ladungsarten (Abschnitt 3.2) und den im Meldehafen zugestiegenen Fahrgästen (Abschnitt 3.3).

### **3.2 Vorbereitung und Durchführung der Datengewinnung**

Die Angaben werden von den Auskunftspflichtigen den Übermittlungsstellen übergeben bzw. von diesen direkt erhoben. Zählkarten (Erhebungsbögen) kommen dabei fast nicht mehr zum Einsatz. Danach erfolgt die Weiterleitung an die Statistischen Landesämter, von diesen an das Statistische Bundesamt. Das Statistische Bundesamt stellt aus den Länderdaten Bundesergebnisse zusammen.

Die Zählkarte (Erhebungsbogen) ist am Ende dieses Dokuments zu finden.

### **3.3 Datenaufbereitung (einschl. Hochrechnung)**

Die gemeldeten Daten werden in den Statistischen Ämtern in ein Fachverfahren integriert und maschinell geprüft. Fehlende und unplausible Angaben werden durch Rückfragen mit den Berichtspflichtigen geklärt. Ist dies nicht möglich, werden die Werte durch Fachkräfte eingeschätzt.

Bei der Aufbereitung der Daten werden zur Ermittlung der Containerinhalte ergänzende Schätzverfahren verwandt. Hintergrund dafür ist, dass der Inhalt der Container den auskunftspflichtigen Schiffsführern vielfach nicht bekannt ist.

Die Statistischen Landesämter bestimmen daher die Art der in Container beförderten Güter zum Teil mittels Schätzverfahren. In bestimmten zeitlichen Abständen werden dabei unter großem Aufwand die Strukturen von Containerinhalten differenziert nach Fahrtgebieten ermittelt, die dann unverändert für die nächsten Erhebungszeiträume als Schätzbasis für unbekannte Containerinhalte dienen. Dies betrifft je nach Hafen etwa 70% bis 100% aller Container.

### **3.4 Preis- und Saisonbereinigung; andere Analyseverfahren**

Eine Saisonbereinigung wird nicht durchgeführt.

### **3.5 Beantwortungsaufwand**

Zur Entlastung der Auskunftspflichtigen werden für die Ermittlung der benötigten Angaben vielfach die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Dies gilt insbesondere für große Seehäfen, die über eine entsprechende EDV-Ausstattung verfügen. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, aus den bei ihnen ohnehin anfallenden Daten die für die amtliche Statistik benötigten Informationen an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Übermittlung erfolgt dabei mit Hilfe selbst entwickelter Software oder kommerzieller Programme. Art und Form der Übermittlung wird zwischen dem einzelnen Hafen und dem Statistischen Landesamt geregelt.

Der jährliche Erfüllungsaufwand für diese Statistik beträgt 84 Tausend Euro (Quelle: Bürokratiekostenmessung, [Online Datenbank des Erfüllungsaufwands](#)).

## **4 Genauigkeit und Zuverlässigkeit**

### **4.1 Qualitative Gesamtbewertung der Genauigkeit**

Die Auskunftspflichtigen melden in der Regel vollständig und zuverlässig. Vereinzelt ergeben sich noch Korrekturen und Nachmeldungen, welche erst nach dem Veröffentlichungszeitpunkt eingehen. Korrekturen und Nachmeldungen werden in der Online-Datenbank "GENESIS-ONLINE" sofort eingepflegt. Dort sind immer die aktuellsten Zahlen enthalten.

Bereits veröffentlichte Fachserien (Printprodukte) werden nur bei größeren Anpassungen aktualisiert. Ansonsten werden die aktualisierten Werte mit der nächsten Veröffentlichung berücksichtigt. Dadurch kann es zu Unterschieden in der Datendarstellung gegenüber älteren Fachserien und GENESIS-ONLINE kommen.

Insgesamt ist die Genauigkeit als gut zu bewerten, wozu insbesondere die Durchführung der Seeverkehrsstatistik als Totalerhebung sowie die umfangreichen Prüfarbeiten der statistischen Landesämter beitragen.

### **4.2 Stichprobenbedingte Fehler**

Da es sich um eine Totalerhebung handelt können stichprobenbedingte Fehler nicht vorkommen.

### **4.3 Nicht-Stichprobenbedingte Fehler**

Es kann grundsätzlich davon ausgegangen werden, dass in den Häfen jeder Be- und Entladevorgang erfasst wird, die Vollständigkeit also gegeben ist. Die Zahl der nicht erfassten Be- und Entladevorgänge dürfte vernachlässigbar gering sein, da die Häfen insbesondere der Gebühren wegen ein großes Eigeninteresse haben, alle Aktivitäten in ihrem Bereich zu registrieren. Ausnahmen kann es geben, wenn die Infrastruktur eines Hafens für den Güterumschlag nicht benötigt wird, wenn also z. B. direkt von einem See- auf ein Binnenschiff oder umgekehrt umgeladen wird.

Zur Prüfung auf Vollständigkeit und Qualität der Einzelangaben werden in den Statistischen Landesämtern und beim Statistischen Bundesamt maschinelle Plausibilitätsprüfungen vorgenommen, durch die offensichtliche Inkonsistenzen erkannt und ggf. maschinell oder manuell korrigiert werden.

### **4.4 Revisionen**

#### **4.4.1 Revisionsgrundsätze**

Es erfolgt keine Revision. Bei der Seeverkehrsstatistik werden keine vorläufigen Ergebnisse veröffentlicht. Daher gelten veröffentlichte Daten als endgültig.

#### **4.4.2 Revisionsverfahren**

Trifft nicht zu.

#### **4.4.3 Revisionsanalysen**

Trifft nicht zu.

## **5 Aktualität und Pünktlichkeit**

### **5.1 Aktualität**

Die Daten werden tagesaktuell erhoben und monatlich aufbereitet.

Der Dateneingang im Statistischen Bundesamt erfolgt im Schnitt 66 Tage, die Veröffentlichung endgültiger Ergebnisse im Schnitt 76 Tage nach Beendigung des Referenzzeitraums. Der Qualitätsindikator "Aktualität endgültiger Veröffentlichung" liegt damit bei 76 Tagen.

### **5.2 Pünktlichkeit**

Im Jahr 2021 wurde einer von zwölf Veröffentlichungsterminen aufgrund der Corona-Pandemie und den daraus resultierenden Personalengpässen bei den Datenlieferanten/-empfängern um 39 Tage überschritten. Ansonsten erfolgten die Veröffentlichungen pünktlich zu den festgelegten Veröffentlichungsterminen.

## **6 Vergleichbarkeit**

### **6.1 Räumliche Vergleichbarkeit**

Bis 1991 beziehen sich die Angaben auf das Gebiet der Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 03.10.1990; sie schließen Berlin-West ein.

Daten zur Seeverkehrsstatistik der DDR sind in den entsprechenden Publikationen der Staatlichen Zentralverwaltung für Statistik der DDR enthalten, weichen aber hinsichtlich Definitionen und Abgrenzungen oft von den bundesdeutschen Statistiken ab.

Deutschland (ab 1991): Die Angaben für Deutschland beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 03.10.1990.

## 6.2 Zeitliche Vergleichbarkeit

Mit dem Berichtsjahr 2000 ist die Methodik der Seeverkehrsstatistik grundlegend geändert worden, insbesondere um der Forderung der EU nach vergleichbaren Statistiken in allen Mitgliedsstaaten gerecht zu werden. Diese Änderungen betrafen sowohl die Definition des Seeverkehrs als auch den Wegfall bzw. das Hinzukommen von Merkmalen. Detaillierte Informationen über die Änderungen können dem Aufsatz "Die neue Seeverkehrsstatistik" in "[Wirtschaft und Statistik 9/2000](#)" entnommen werden.

Mit dem Berichtsjahr 2011 wurde der Nachweis der Güterarten von der NST/R (1968) auf die Gütersystematik NST-2007 umgestellt. Damit ergeben sich Einschränkungen bei der Vergleichbarkeit der Ergebnisse nach Güterarten.

Seit dem Berichtsjahr 2019 wird der Binnen-See-Verkehr nicht mehr in der Seeverkehrsstatistik dargestellt und nur noch in der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt nachgewiesen. Damit ist eine Addition beider Schifffahrtsstatistiken möglich und es kommt nicht zu Doppelzählungen. Damit folgt das Statistische Bundesamt der europäischen Methodik.

In GENESIS-Online beinhalten die Ergebnisse bis einschließlich 2018 den Binnen-See-Verkehr. Ab dem Berichtsjahr 2019 werden die Zahlen ohne den Binnen-See-Verkehr ausgewiesen.

Die monatlichen Ergebnisse sind seit dem Berichtsjahr 2002 vollständig miteinander vergleichbar. Die Anzahl der Referenzperioden ohne Bruch in der Zeitreihe (Qualitätsindikator "Längen der Zeitreihen mit vergleichbaren Werten") liegt damit bei 240.

## 7 Kohärenz

### 7.1 Statistikübergreifende Kohärenz

Neben der amtlichen Seeverkehrsstatistik werden Daten zum Seeverkehr auch von vielen Seehäfen erhoben und ausgewertet. Dabei ergeben sich z. T. Abweichungen, die hauptsächlich auf zwei Abgrenzungsunterschieden beruhen:

- In den Angaben der Häfen sind oft alle Güterbewegungen auf dem Hafengelände enthalten, auch die von Eisenbahnen auf LKW oder umgekehrt. Die amtliche Seeverkehrsstatistik umfasst dagegen nur Daten von Gütern, die über "Kaikante" bewegt, also von einem Schiff gelöscht oder auf ein solches geladen wurden oder die von einem Binnenschiff direkt auf ein Seeschiff oder umgekehrt verfrachtet worden sind.
- Beim Seegüterumschlag beziehen viele Häfen die Eigengewichte der Ladungsträger mit ein (z. B. die Gewichte von Containern). In der amtlichen Seeverkehrsstatistik werden diese Eigengewichte dagegen bei Angaben zu Beförderungs- oder Umschlagsmenge nicht berücksichtigt, nachrichtlich aber ausgewiesen. 2021 betrug die Summe der Eigengewichte aller Ladungsträger 52,6 Millionen Tonnen, das Gütergewicht 288,7 Millionen Tonnen.

Beide Abgrenzungsunterschiede führen in der Tendenz dazu, dass die von Häfen publizierten Ergebnisse oft über denen der amtlichen Statistik liegen.

### 7.2 Statistikinterne Kohärenz

Die Seeverkehrsstatistik ist intern kohärent.

### 7.3 Input für andere Statistiken

Die Seeverkehrsstatistik stellt einen wichtigen Baustein der Verkehrsstatistiken dar und liefert zusammen mit anderen Verkehrsstatistiken Daten zur Güterbeförderung und zum Personentransport und damit zu den Anteilen der einzelnen Verkehrsträger (Modal Split).

## 8 Verbreitung und Kommunikation

### 8.1 Verbreitungswege

#### Pressemitteilungen

Die Pressemitteilungen können über die Webseite [www.destatis.de](http://www.destatis.de) abgerufen werden.

#### Veröffentlichungen

Die Seeverkehrsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt monatlich aufbereitet, d. h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor. Die Publikationen werden ab dem Berichtsjahr 2011 als Excel- und Pdf-Dateien online zum kostenlosen Download angeboten. Die Publikationen finden Sie in unserer [Fachserie 8 / Reihe 5](#).

#### Online-Datenbank

Über die Auskunfts-Datenbank [GENESIS-Online](#) können die Ergebnisse zur Seeverkehrsstatistik abgerufen werden.

#### Zugang zu Mikrodaten

Mikrodaten sind nicht verfügbar.

#### Sonstige Verbreitungswege

Entfällt

## **8.2 Methodenpapiere/Dokumentation der Methodik**

Entfällt

## **8.3 Richtlinien der Verbreitung**

### **Veröffentlichungskalender**

Entfällt

### **Zugriff auf den Veröffentlichungskalender**

Entfällt

### **Zugangsmöglichkeiten der Nutzer/-innen**

Zugang über die [Website](#) des Statistischen Bundesamtes.

## **9 Sonstige fachstatistische Hinweise**

Entfällt

Name des Amtes  
Org. Einheit  
Straße + Hausnummer  
PLZ, Ort

Gültig ab Januar 200X

Bei Rückfragen erreichen Sie uns unter: Telefon XXXXX - Durchwahl

Herr XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX - XXXX

Frau XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX - XXXX

Telefax: XXXXXXXXXX - XXXXX

E-Mail: XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX@XXXXXXXXXX.de

Ansprechpartner/-in für Rückfragen (freiwillige Angabe)

Name:

Telefon oder E-Mail:

## Meldehafen

\_\_\_\_\_ 1-5  
Meldehafennummer

Laufende Nummer

Schiffsart  12-13

Tragfähigkeit (tdw)

18-23

Flagge [1] 

Bruttoraumzahl

24-29

1 30

Angekommen am  31-32 33-36  
Tag Monat Jahr

Bei Reihenfahrten [2]  
Anzahl der Fahrten  
im Monat

37-39

[illegible][illegible]

Weitere Erläuterungen finden Sie im Informationsblatt zur Seeverkehrserhebung