

Verkehr

Seeschifffahrt



März 2022

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen am 8. Juni 2022
Artikelnummer: 2080500221034

Ihr Kontakt zu uns:
www.destatis.de/kontakt
Telefon: +49 (0) 611 / 75 24 05

© Statistisches Bundesamt (Destatis), 2022

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Inhaltsverzeichnis

Seite	
	Methodik
3	Allgemeine und methodische Erläuterungen
6	Zeichenerklärung und Abkürzungen
	Tabellen
	1 Güter- und Containerumschlag
7	1.1 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen NST-2007
8	1.2 Containerumschlag nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen NST-2007
9	1.3 Güterumschlag nach Häfen und Verkehrsbeziehungen
10	1.4 Güterumschlag nach Regionen
11	1.4.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen
12	1.4.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen
13	1.5 Umschlag in Containern transportierter Güter nach Regionen
14	1.5.1 Empfang von in Containern transportierter Güter nach Versandregionen
15	1.5.2 Versand von in Containern transportierter Güter nach Empfangsregionen
16	1.6 Containerumschlag nach Regionen
17	1.6.1 Empfang von Containern nach Versandregionen
18	1.6.2 Versand von Containern nach Empfangsregionen
19	1.7 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen und Flaggen der Schiffe
20	1.8 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen und Ladungsarten
21	1.9 Güterumschlag nach Regionen und Güterabteilungen NST-2007
22	1.9.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen und Güterabteilungen NST-2007
23	1.9.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen und Güterabteilungen NST-2007
24	1.10 Güterumschlag nach Regionen und Ladungsarten
25	1.10.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen und Ladungsarten
26	1.10.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen und Ladungsarten
	2 Passagierbeförderung
26	2.1 Ein- und ausgestiegene Passagiere nach Ein- bzw. Ausstiegsregionen
27	2.2 Ein- und ausgestiegene Passagiere nach Ein- bzw. Ausstiegshäfen
	3 Schiffsbewegungen
26	3.1 In deutschen Häfen ein- bzw. ausgelaufenen Schiffe nach Schiffsmerkmalen und Schiffsarten
	Anhang
54	Güterverzeichnis nach NST-2007
60	Qualitätsbericht/Erhebungsbogen

Weitere Publikationen erhalten Sie auf unserer Internetseite unter <http://www.destatis.de> und <http://www.destatis.de/publikationen>.

Methodische Erläuterungen

Rechtliche Grundlagen der Seeverkehrsstatistik sind das Verkehrsstatistikgesetz¹⁾ und die Seeverkehrs-Richtlinie der Europäischen Union²⁾.

Die 'See' wird dann befahren, wenn die Fahrt nicht ausschließlich auf Binnenwasserstraßen (Flüsse und Kanäle) im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfindet.

Generell werden die **Bruttogewichte** der Güter nachgewiesen, also die Nettogewichte einschließlich der Verpackung der Güter, jedoch **ohne die Gewichte der eingesetzten Transportfahrzeuge und Container**. Die Eigengewichte werden auf Grund von Durchschnittsgewichten eingeschätzt und nachrichtlich dargestellt.

Die in diesem Beitrag genannten Umschlagszahlen können insbesondere im Fähr- und Containerverkehr gegenüber den von den Seehäfen selbst publizierten Ergebnissen abweichen. Die von den Häfen selbst veröffentlichten Umschlagszahlen schließen in der Regel die Gewichte der beförderten Fahrzeuge und Container mit ein und sind damit höher als die Zahlen der amtlichen Seeverkehrsstatistik.

In der Darstellung der Ergebnisse wird zwischen **Güterumschlag und Güterbeförderung** unterschieden. Der Güterumschlag umfasst sämtliche Ein- und Ausladungen in deutschen Seehäfen; bei der Güterbeförderung (oder dem Gütertransport) wird indes der einzelne Beförderungsvorgang zwischen Häfen registriert und somit ein Transport zwischen zwei deutschen Häfen nur einmal gezählt.

Bei den Ladungsarten wird wie bisher generell die 'äußere' Ladungsart erfasst. Ein Container auf einem Lkw wird beispielsweise der Ladungsart 'Straßengüterfahrzeuge' zugeordnet.

Die Seeverkehrsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt **monatlich aufbereitet**, d. h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor.

Mit dem Berichtsjahr 2019 wurde der Binnen-See-Verkehr aus der Seeverkehrsstatistik entfernt und wird nur noch in der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt nachgewiesen. Damit ist eine Addition beider Schifffahrtsstatistiken möglich und es kommt nicht zu Doppelzählungen. Ebenfalls folgt das Statistische Bundesamt damit der europäischen Methodik.

Auf Grund laufend gepflegter Nachmeldungen einzelner Häfen, kann es zu Unterschieden in der Datendarstellung gegenüber älteren Fachserien kommen.

Brexit:

Ende Januar ist das Vereinigte Königreich (UK) aus der Europäischen Union (EU) ausgetreten. Ab dem Berichtsmonat Februar 2020 werden EU-Positionen deshalb ohne das Vereinigte Königreich dargestellt. Auch Jahrestteile, Vorjahreswerte und darauf aufbauend die Veränderungsraten für EU-Positionen werden ohne Großbritannien berechnet.

¹⁾ Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 6. November 2008 (BGBl. I S. 2162) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), in der jeweils geltenden Fassung. Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

²⁾ Richtlinie 2009/42/EG des europäischen Parlaments und des Rates vom 6. Mai 2009 über die statistische Erfassung des Güter- und Personenseeverkehrs.

³⁾ Eine Reihe von Schiffstypen, die nicht zum Transport von Gütern oder Personen eingesetzt werden (u. a. Fischereifahrzeuge, Bohr- und Explorationsschiffe, Schlepper), sind von der Erhebung ausgenommen.

Zeichenerklärung und Abkürzungen

Zeichenerklärung

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden
...	Angabe fällt später an
X	Tabellenfach gesperrt, Aussage nicht sinnvoll
/	keine Angaben, da Zahlenwert nicht sicher genug
-	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
()	Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch relativ unsicher ist
oder —	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihe, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt
r	berichtigte Zahl

Abkürzungen

Maßeinheiten

Mill.	Million	NRZ	Nettoraumzahl
Mrd.	Milliarde	t	Tonne
%	Prozent	TEU	Twenty-foot-Equivalent-Unit (20-Fuß-Einheit; Container von ca. 6 m Länge)
BRZ	Bruttoraumzahl	km	Kilometer

Regionale Einheiten

SH	Schleswig-Holstein	BB	Brandenburg
HH	Hamburg	MV	Mecklenburg-Vorpommern
NI	Niedersachsen	SN	Sachsen
HB	Bremen	ST	Sachsen-Anhalt
NW	Nordrhein-Westfalen	TH	Thüringen
HE	Hessen	MLK	Mittellandkanal
RP	Rheinland-Pfalz	DEK	Dortmund-Ems-Kanal
BW	Baden-Württemberg	MDK	Main-Donau-Kanal
BY	Bayern	niederländ.	niederländisch/-e
SL	Saarland	EU	Europäische Union
BE	Berlin	europ.	europäisch/-e

Sonstige Abkürzungen

a.n.g.	anderweitig nicht genannt	Erz.	Erzeugnisse
u.a.	und andere	Erzeugn.	Erzeugnisse
u.ä.	und ähnliche	EBM-Waren	Eisen-, Blech- und Metallwaren
V	Versand / Einladung	u.	und
E	Empfang / Ausladung	dav.	davon
NE	Nicht-Eisen	dar.	darunter

1 Güter- und Containerumschlag

1.1 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen, Güterabteilungen NST-2007 und Berichtszeiträumen

Verkehrsbeziehung ----- Güterabteilung NST-2007	2022	2022	2021	Veränderung gegenüber		Januar bis März			
	März	Februar	März	Vormonat	Vorjahresmonat	2022	2021	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt.....	25 087	21 566	26 020	16,3	- 3,6	70 730	71 217	- 488	- 0,7
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	1 705	1 390	1 705	22,7	0,0	4 725	4 874	- 149	- 3,1
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	2 384	2 649	3 064	- 10,0	- 22,2	7 573	7 589	- 16	- 0,2
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	2 656	2 437	2 712	9,0	- 2,1	7 770	7 584	186	2,5
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	1 480	1 176	1 306	25,8	13,3	3 829	3 611	218	6,0
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	255	177	228	44,1	11,8	661	649	12	1,8
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	1 616	1 391	1 734	16,1	- 6,8	4 733	4 709	24	0,5
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	1 349	992	1 438	36,0	- 6,2	3 645	4 180	- 535	- 12,8
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	2 059	1 772	2 124	16,2	- 3,1	5 885	6 039	- 154	- 2,5
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	331	256	368	29,4	- 10,1	921	967	- 45	- 4,7
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	937	633	876	47,9	6,9	2 497	2 447	50	2,0
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	791	565	739	40,1	7,1	2 138	1 930	208	10,8
12 Fahrzeuge.....	895	686	962	30,5	- 7,0	2 304	2 365	- 62	- 2,6
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	224	168	249	32,9	- 10,0	637	659	- 23	- 3,4
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	372	185	273	101,0	36,4	811	900	- 89	- 9,9
15 Post, Pakete.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	7	6	8	28,2	- 2,1	19	17	2	13,5
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0	0	-	429,0	X	0	0	0	479,5
18 Sammelgut.....	202	181	201	11,3	0,3	558	469	90	19,1
19 Nicht identifizierbare Güter.....	7 816	6 899	7 993	13,3	- 2,2	21 932	22 143	- 211	- 1,0
20 Sonstige Güter a.n.g.....	9	3	42	220,6	- 79,0	92	85	7	8,4
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	4 823	4 074	4 849	18,4	- 0,5	13 246	13 118	128	1,0
davon:									
Empfang									
Zusammen.....	14 543	12 944	15 010	12,4	- 3,1	41 919	41 140	779	1,9
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	777	757	918	2,7	- 15,3	2 509	2 569	- 60	- 2,3
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	2 322	2 630	2 960	- 11,7	- 21,6	7 479	7 473	6	0,1
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	2 361	2 244	2 439	5,2	- 3,2	6 974	6 754	220	3,3
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	828	646	577	28,0	43,5	2 085	1 607	478	29,8
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	204	134	168	52,8	21,4	515	499	16	3,2
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	673	623	747	8,1	- 9,9	2 052	2 107	- 55	- 2,6
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	994	520	770	91,2	29,2	2 269	2 409	- 140	- 5,8
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	810	763	834	6,1	- 2,9	2 481	2 466	16	0,6
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	151	106	149	41,5	1,2	416	410	5	1,3
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	424	305	355	39,0	19,6	1 150	1 017	133	13,1
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	583	401	514	45,3	13,5	1 564	1 307	257	19,6
12 Fahrzeuge.....	361	234	328	54,3	10,3	899	872	27	3,1
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	148	103	168	43,5	- 11,7	414	447	- 32	- 7,2
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	209	103	133	102,5	57,4	438	362	76	21,1
15 Post, Pakete.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	4	3	4	35,0	0,2	9	8	1	12,9
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0	-	-	-	-	0	-	0	X
18 Sammelgut.....	103	85	94	21,5	10,1	280	239	41	17,2
19 Nicht identifizierbare Güter.....	3 586	3 286	3 843	9,1	- 6,7	10 331	10 559	- 227	- 2,2
20 Sonstige Güter a.n.g.....	5	0	11	4 140,7	- 58,3	52	35	17	49,2
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	2 409	1 991	2 437	21,0	- 1,1	6 617	6 612	5	0,1
Versand									
Zusammen.....	10 544	8 622	11 010	22,3	- 4,2	28 811	30 078	- 1 267	- 4,2
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	928	634	787	46,5	18,0	2 216	2 305	- 89	- 3,9
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	62	19	104	220,4	- 40,0	94	116	- 23	- 19,4
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	296	192	274	53,8	8,1	796	830	- 34	- 4,1
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	652	530	729	23,1	- 10,6	1 743	2 004	- 261	- 13,0
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	50	43	60	17,0	- 15,3	146	150	- 4	- 2,8
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	943	769	987	22,6	- 4,5	2 681	2 602	79	3,0
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	355	472	668	- 24,8	- 46,9	1 376	1 771	- 395	- 22,3
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	1 249	1 009	1 290	23,8	- 3,2	3 404	3 573	- 169	- 4,7
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	180	149	219	20,9	- 17,7	506	556	- 50	- 9,1
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	512	328	521	56,3	- 1,7	1 347	1 431	- 84	- 5,8
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	208	164	225	27,2	- 7,5	574	623	- 49	- 7,9
12 Fahrzeuge.....	533	451	634	18,2	- 15,9	1 404	1 493	- 89	- 5,9
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	76	65	81	16,1	- 6,6	222	213	10	4,5
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	163	82	140	99,2	16,5	373	538	- 166	- 30,8
15 Post, Pakete.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	4	3	4	22,0	- 4,3	10	8	1	14,0
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0	0	-	400,0	X	0	0	0	382,8
18 Sammelgut.....	98	96	107	2,3	- 8,3	278	229	48	21,1
19 Nicht identifizierbare Güter.....	4 230	3 614	4 150	17,1	1,9	11 601	11 584	17	0,1
20 Sonstige Güter a.n.g.....	4	3	31	58,0	- 86,5	40	50	- 10	- 20,2
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	2 414	2 083	2 413	15,9	0,1	6 630	6 506	123	1,9

1 Güter- und Containerumschlag

1.2 Containerumschlag nach Verkehrsbeziehungen, Güterabteilungen NST-2007 und Berichtszeiträumen

Verkehrsbeziehung ----- Güterabteilung NST-2007	2022	2022	2021	Veränderung gegenüber		Januar bis März			
	März	Februar	März	Vormonat	Vorjahresmonat	2022	2021	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
						1 000 TEU			%
Gesamtverkehr						1 000 TEU			%
Insgesamt.....	1 304	1 100	1 354	18,6	- 3,7	3 730	3 745	- 15	- 0,4
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	41	38	46	8,1	- 11,0	124	126	- 2	- 1,5
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	0	1	1	- 64,4	- 66,3	1	2	0	- 12,5
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	20	14	16	46,6	25,5	50	44	6	14,7
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	88	70	89	25,6	- 1,3	238	236	2	0,8
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	33	22	30	47,5	11,9	85	85	1	0,6
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	115	94	117	22,4	- 1,2	327	309	17	5,6
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	4	3	3	1,6	5,7	10	9	1	7,8
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	118	94	123	26,4	- 3,8	326	333	- 6	- 1,9
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	26	19	27	40,3	- 0,8	71	74	- 3	- 3,5
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	64	48	72	34,2	- 10,7	178	195	- 18	- 9,0
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	81	61	83	33,1	- 2,0	230	210	19	9,0
12 Fahrzeuge.....	29	21	30	36,5	- 3,2	78	77	1	1,6
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	29	22	34	35,9	- 12,7	84	89	- 5	- 6,1
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	10	8	10	27,2	5,1	27	27	0	- 0,2
15 Post, Pakete.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	169	160	175	5,3	- 3,9	514	495	19	3,8
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
18 Sammelgut.....	8	8	7	- 5,5	1,3	23	15	8	56,0
19 Nicht identifizierbare Güter.....	469	418	494	12,2	- 5,0	1 365	1 420	- 55	- 3,9
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	0	X	- 100,0	-	0	0	- 100,0
davon:									
Empfang									
Zusammen.....	664	535	690	24,1	- 3,8	1 892	1 922	- 30	- 1,6
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	25	21	27	16,2	- 7,2	74	77	- 3	- 3,8
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	0	0	0	- 63,3	- 66,2	0	1	0	- 45,0
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	8	6	6	33,8	34,9	20	16	4	25,3
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	37	28	35	32,3	5,7	102	95	8	8,0
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	27	18	23	55,2	17,7	69	68	1	0,8
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	33	28	34	16,8	- 2,4	98	93	4	4,8
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	1	2	1	- 6,6	32,4	4	3	1	27,9
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	62	49	61	27,3	1,3	176	166	10	5,8
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	16	11	16	41,9	1,8	45	46	- 1	- 2,9
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	37	28	37	32,8	0,1	106	102	4	4,2
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	61	46	63	35,0	- 2,4	176	162	14	8,6
12 Fahrzeuge.....	19	13	18	47,0	2,6	50	50	1	1,2
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	20	14	24	45,4	- 16,2	57	64	- 7	- 10,8
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	4	3	4	36,8	0,1	12	10	1	14,2
15 Post, Pakete.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	99	71	104	38,5	- 4,8	259	287	- 28	- 9,9
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
18 Sammelgut.....	3	3	2	23,9	82,5	9	5	4	85,5
19 Nicht identifizierbare Güter.....	211	195	235	7,9	- 10,4	634	677	- 42	- 6,3
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	X	X	-	0	0	- 100,0
Versand									
Zusammen.....	640	564	664	13,4	- 3,7	1 839	1 823	16	0,9
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	16	16	19	- 2,5	- 16,3	50	49	1	2,1
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	0	0	0	- 65,0	- 66,4	1	1	0	8,5
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	12	8	10	56,8	19,9	30	27	2	8,4
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	50	42	54	21,0	- 5,9	136	141	- 6	- 4,0
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	6	5	6	19,5	- 9,2	16	16	0	- 0,2
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	82	66	83	24,8	- 0,8	229	216	13	6,0
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	2	2	2	7,8	- 6,6	6	6	0	- 2,1
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	56	45	62	25,4	- 8,8	151	166	- 16	- 9,5
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	10	7	10	37,7	- 4,7	26	28	- 1	- 4,5
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	27	20	35	36,1	- 22,1	71	93	- 22	- 23,4
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	19	15	20	27,7	- 1,0	53	48	5	10,6
12 Fahrzeuge.....	10	8	11	20,3	- 12,6	28	27	1	2,1
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	9	8	10	18,7	- 3,8	27	25	1	5,8
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	6	5	6	21,5	8,7	15	17	- 2	- 9,1
15 Post, Pakete.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	70	89	72	- 21,2	- 2,6	255	208	47	22,6
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
18 Sammelgut.....	4	5	6	- 19,3	- 23,4	14	10	4	41,3
19 Nicht identifizierbare Güter.....	259	223	259	16,0	- 0,1	730	743	- 13	- 1,7
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	0	X	- 100,0	-	0	0	- 100,0

1 Güter- und Containerumschlag

1.3 Güterumschlag nach Häfen, Verkehrsbeziehungen und Berichtszeiträumen

Verkehrsbeziehung ----- Hafen	2022	2022	2021	Veränderung gegenüber		Januar bis März			
	März	Februar	März	Vormonat	Vorjahresmonat	2022	2021	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt.....	25 087	21 566	26 020	16,3	- 3,6	70 730	71 217	- 488	- 0,7
darunter:									
Hamburg.....	9 501	7 753	10 065	22,5	- 5,6	26 685	27 588	- 903	- 3,3
Bremerhaven.....	4 117	3 729	4 449	10,4	- 7,5	12 037	12 329	- 292	- 2,4
Rostock.....	1 912	1 584	1 910	20,7	0,1	5 215	5 706	- 492	- 8,6
Wilhelmshaven.....	1 804	2 068	2 356	- 12,8	- 23,4	5 827	5 789	38	0,6
Lübeck.....	1 650	1 413	1 518	16,8	8,7	4 380	4 537	- 157	- 3,5
Bremen.....	1 108	793	911	39,6	21,5	3 041	2 577	464	18,0
Brunsbüttel.....	715	570	770	25,4	- 7,2	2 036	2 027	9	0,5
JadeWeserPort.....	705	418	577	68,9	22,2	1 626	1 419	207	14,6
Fehmarn.....	585	508	505	15,1	15,9	1 577	1 364	212	15,6
Stade.....	541	522	600	3,7	- 9,7	1 560	1 557	3	0,2
Brake (Unterweser).....	461	527	420	- 12,4	9,9	1 493	1 137	357	31,4
Kiel.....	434	374	460	16,0	- 5,7	1 170	1 233	- 63	- 5,1
Emden.....	396	298	398	33,1	- 0,5	923	928	- 5	- 0,6
Wismar.....	245	168	196	46,0	24,9	666	706	- 40	- 5,6
Cuxhaven.....	205	180	215	13,8	- 4,5	574	493	81	16,4
Sassnitz.....	97	92	98	5,1	- 0,6	241	254	- 13	- 5,0
Stralsund.....	85	57	63	50,4	34,9	200	173	26	15,1
Brünzow.....	65	40	30	63,4	117,6	153	92	61	66,5
Papenburg.....	59	43	9	36,7	537,2	150	110	40	35,9
Flensburg.....	57	58	25	- 2,0	125,0	134	88	46	52,1
davon:									
Empfang									
Zusammen.....	14 543	12 944	15 010	12,4	- 3,1	41 919	41 140	779	1,9
darunter:									
Hamburg.....	5 535	4 545	5 784	21,8	- 4,3	15 718	15 921	- 203	- 1,3
Bremerhaven.....	1 855	1 794	2 040	3,4	- 9,1	5 666	5 709	- 43	- 0,8
Wilhelmshaven.....	1 764	1 954	2 037	- 9,7	- 13,4	5 456	5 118	338	6,6
Lübeck.....	897	782	800	14,7	12,0	2 406	2 452	- 46	- 1,9
Rostock.....	852	699	830	21,9	2,6	2 463	2 760	- 297	- 10,8
Bremen.....	798	624	621	27,8	28,5	2 210	1 822	389	21,3
Brunsbüttel.....	457	358	530	27,4	- 13,8	1 308	1 274	34	2,7
Stade.....	392	367	443	6,8	- 11,6	1 157	1 137	21	1,8
JadeWeserPort.....	363	199	313	82,8	16,0	822	647	174	26,9
Kiel.....	271	237	290	14,6	- 6,4	731	739	- 9	- 1,2
Brake (Unterweser).....	262	375	296	- 30,3	- 11,5	941	794	147	18,5
Fehmarn.....	241	215	205	12,1	17,6	659	563	95	16,9
Emden.....	238	183	237	30,3	0,4	575	562	13	2,4
Wismar.....	139	85	113	63,4	22,6	374	300	74	24,8
Cuxhaven.....	76	70	71	8,1	6,3	228	170	58	34,1
Flensburg.....	57	58	25	- 2,0	125,0	134	88	46	52,1
Papenburg.....	50	34	7	48,2	595,0	116	77	39	50,1
Stralsund.....	37	18	12	103,5	219,6	69	39	30	78,5
Nordenham.....	37	106	157	- 65,3	- 76,5	252	371	- 119	- 32,0
Sassnitz.....	32	49	31	- 33,7	6,4	102	123	- 21	- 16,9
Versand									
Zusammen.....	10 544	8 622	11 010	22,3	- 4,2	28 811	30 078	- 1 267	- 4,2
darunter:									
Hamburg.....	3 966	3 208	4 281	23,6	- 7,4	10 967	11 667	- 700	- 6,0
Bremerhaven.....	2 262	1 936	2 410	16,9	- 6,1	6 371	6 620	- 249	- 3,8
Rostock.....	1 061	886	1 081	19,7	- 1,9	2 751	2 946	- 195	- 6,6
Lübeck.....	753	630	718	19,5	4,9	1 974	2 085	- 111	- 5,3
Fehmarn.....	344	293	300	17,3	14,7	918	801	117	14,6
JadeWeserPort.....	342	219	265	56,3	29,4	804	771	33	4,3
Bremen.....	310	169	290	83,2	6,7	831	756	75	10,0
Brunsbüttel.....	258	211	240	22,0	7,5	729	753	- 24	- 3,3
Brake (Unterweser).....	200	151	124	32,0	60,7	552	343	209	61,1
Kiel.....	163	137	171	18,4	- 4,6	440	494	- 54	- 11,0
Emden.....	158	115	161	37,7	- 1,8	348	366	- 19	- 5,1
Stade.....	149	155	157	- 3,6	- 4,6	403	420	- 18	- 4,2
Cuxhaven.....	130	110	144	17,5	- 9,8	346	323	23	7,1
Wismar.....	106	83	83	28,1	28,1	292	406	- 114	- 28,1
Sassnitz.....	65	43	67	48,8	- 3,7	139	131	8	6,2
Brünzow.....	49	20	22	140,5	125,3	103	67	36	53,3
Stralsund.....	48	38	51	25,0	- 7,0	131	135	- 4	- 3,1
Wilhelmshaven.....	40	114	319	- 65,2	- 87,5	371	671	- 300	- 44,7
Wolgast.....	22	12	-	79,6	X	44	18	26	147,5
Norden.....	22	17	18	33,2	21,3	53	42	11	26,1

1 Güter- und Containerumschlag
1.4 Güterumschlag nach Regionen und Berichtszeiträumen

Ein-/Ausladeregion	2022	2022	2021	Veränderung gegenüber		Januar bis März			
	März	Februar	März	Vormonat	Vorjahresmonat	2022	2021	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt.....	25 087	21 566	26 020	16,3	- 3,6	70 730	71 217	- 488	- 0,7
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	762	725	563	5,2	35,4	2 247	1 420	826	58,2
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	169	111	84	52,5	102,3	403	238	165	69,4
Hamburg.....	77	140	101	- 45,0	- 23,5	387	203	183	90,3
Mecklenburg-Vorpommern.....	101	90	54	12,6	88,0	260	165	94	57,0
Niedersachsen.....	312	298	206	4,7	51,3	905	542	363	66,9
Schleswig-Holstein.....	103	86	119	19,1	- 13,2	292	272	21	7,6
Verkehr mit dem Ausland.....	24 324	20 841	25 457	16,7	- 4,5	68 483	69 797	- 1 314	- 1,9
in regionaler Gliederung ¹									
Europa.....	14 305	12 597	14 479	13,6	- 1,2	39 966	40 482	- 516	- 1,3
Europäische Union.....	9 106	7 350	9 153	23,9	- 0,5	24 488	24 813	- 325	- 1,3
darunter:									
Schweden.....	2 328	1 923	2 612	21,1	- 10,9	6 252	6 935	- 683	- 9,9
Finnland.....	1 300	1 017	1 319	27,8	- 1,5	3 567	3 964	- 397	- 10,0
Dänemark.....	1 287	1 107	1 031	16,2	24,7	3 424	3 022	402	13,3
Niederlande.....	1 077	674	857	59,8	25,7	2 705	2 117	588	27,8
Belgien.....	590	444	676	32,9	- 12,6	1 582	2 088	- 506	- 24,2
Polen.....	582	496	568	17,2	2,4	1 527	1 404	123	8,8
Lettland.....	427	374	313	14,0	36,3	1 067	818	249	30,5
Litauen.....	344	328	518	5,1	- 33,6	1 081	1 333	- 252	- 18,9
Spanien.....	314	301	421	4,0	- 25,5	916	1 221	- 305	- 25,0
Frankreich.....	306	221	278	38,4	10,2	763	512	250	48,9
Estland.....	150	170	167	- 11,5	- 9,8	455	442	13	2,9
Griechenland.....	139	96	103	43,9	35,0	349	257	92	36,0
Italien.....	120	53	101	124,8	19,4	289	234	55	23,6
Portugal.....	102	106	90	- 3,8	12,9	347	233	114	48,8
Irland.....	42	31	83	35,8	- 49,4	133	185	- 52	- 28,1
Übrige europäische Länder.....	5 199	5 247	5 326	- 0,9	- 2,4	15 478	15 670	- 191	- 1,2
darunter:									
Russland.....	1 999	1 784	1 878	12,1	6,5	6 033	5 950	83	1,4
Norwegen.....	1 639	2 125	1 482	- 22,9	10,6	4 992	4 453	539	12,1
Afrika.....	1 748	1 175	2 175	48,7	- 19,6	4 628	5 551	- 923	- 16,6
Nordafrika.....	769	408	730	88,5	5,4	1 779	2 054	- 275	- 13,4
darunter:									
Marokko.....	371	203	313	82,8	18,5	901	1 068	- 167	- 15,6
Ägypten.....	279	173	173	61,4	61,3	575	419	156	37,1
Übrige afrikanische Länder.....	978	767	1 445	27,6	- 32,3	2 849	3 497	- 648	- 18,5
Amerika.....	3 489	3 229	4 045	8,1	- 13,7	10 479	10 234	245	2,4
Nordamerika.....	1 943	1 784	2 413	8,9	- 19,5	5 994	5 954	40	0,7
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	1 559	1 344	1 906	16,0	- 18,2	4 772	4 517	256	5,7
Kanada.....	384	440	507	- 12,7	- 24,3	1 222	1 433	- 211	- 14,7
Mittelamerika und Antillen.....	408	312	398	31,0	2,6	1 061	1 041	20	1,9
darunter:									
Mexiko.....	216	146	238	47,5	- 9,3	539	621	- 82	- 13,3
Panama.....	65	32	77	103,4	- 15,4	153	176	- 23	- 13,1
Südamerika.....	1 138	1 133	1 234	0,4	- 7,8	3 424	3 238	186	5,7
darunter:									
Brasilien.....	691	788	621	- 12,3	11,2	2 134	1 727	407	23,6
Peru.....	134	64	139	110,5	- 3,6	320	263	57	21,8
Asien.....	4 447	3 555	4 365	25,1	1,9	12 302	12 312	- 10	- 0,1
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	772	490	557	57,8	38,6	1 907	1 486	421	28,3
darunter:									
Oman.....	244	167	148	46,2	65,1	661	449	212	47,3
Iran.....	192	-	99	X	94,4	258	133	126	94,6
Übrige asiatische Länder.....	3 674	3 065	3 808	19,9	- 3,5	10 395	10 826	- 431	- 4,0
darunter:									
China.....	1 939	1 617	2 010	19,9	- 3,5	5 584	5 541	42	0,8
Singapur.....	441	346	363	27,6	21,6	1 133	1 041	92	8,9
Indien.....	234	234	198	0,0	18,1	716	580	136	23,5
Malaysia.....	190	115	175	64,8	8,6	428	512	- 83	- 16,3
Südkorea.....	158	155	285	1,6	- 44,6	501	716	- 216	- 30,1
Ozeanien und Polargebiete.....	156	37	185	320,2	- 15,9	385	571	- 185	- 32,5
Australien und Neuseeland.....	145	37	178	292,5	- 18,3	355	554	- 199	- 36,0
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	10	-	7	X	41,6	31	17	14	80,7
Übrige Regionen.....	180	248	208	- 27,6	- 13,6	722	647	75	11,6

1 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.4.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen und Berichtszeiträumen

Versandregion	2022	2022	2021	Veränderung gegenüber		Januar bis März			
	März	Februar	März	Vormonat	Vorjahresmonat	2022	2021	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt.....	14 543	12 944	15 010	12,4	- 3,1	41 919	41 140	779	1,9
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	430	424	235	1,2	83,1	1 275	563	712	126,3
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	113	77	44	46,5	158,0	271	135	136	101,4
Hamburg.....	43	114	44	- 62,0	- 1,1	285	88	197	222,9
Mecklenburg-Vorpommern.....	70	70	14	0,8	418,3	180	74	106	141,9
Niedersachsen.....	167	140	81	19,8	106,4	427	161	266	165,3
Schleswig-Holstein.....	36	24	53	48,4	- 31,1	112	105	7	6,4
Verkehr mit dem Ausland.....	14 113	12 519	14 775	12,7	- 4,5	40 644	40 577	68	0,2
in regionaler Gliederung ¹									
Europa.....	9 073	8 079	8 700	12,3	4,3	25 303	24 680	622	2,5
Europäische Union.....	4 909	3 883	4 749	26,4	3,4	13 129	12 846	283	2,2
darunter:									
Schweden.....	1 263	1 035	1 490	22,0	- 15,3	3 419	3 782	- 363	- 9,6
Finnland.....	793	630	898	25,9	- 11,7	2 243	2 734	- 491	- 17,9
Niederlande.....	742	370	257	100,7	189,0	1 717	759	958	126,2
Dänemark.....	560	493	478	13,4	17,0	1 510	1 333	177	13,3
Lettland.....	329	283	233	16,0	41,0	769	596	173	29,1
Polen.....	319	292	367	9,2	- 13,1	886	905	- 20	- 2,2
Belgien.....	210	169	162	24,1	29,7	552	641	- 90	- 14,0
Litauen.....	177	193	323	- 8,4	- 45,1	639	825	- 186	- 22,5
Frankreich.....	169	89	121	89,2	39,2	388	189	199	105,4
Spanien.....	131	129	221	1,1	- 40,9	387	561	- 175	- 31,1
Estland.....	96	114	113	- 15,5	- 14,9	293	287	6	1,9
Portugal.....	59	57	48	3,8	21,9	169	122	47	38,6
Italien.....	37	6	9	531,7	293,5	70	17	53	303,7
Griechenland.....	19	13	13	46,4	48,9	53	56	- 3	- 5,8
Irland.....	6	7	10	- 11,5	- 43,8	28	26	2	5,9
Übrige europäische Länder.....	4 164	4 196	3 951	- 0,8	5,4	12 174	11 834	340	2,9
darunter:									
Russland.....	1 889	1 528	1 650	23,7	14,5	5 391	5 330	61	1,1
Norwegen.....	1 421	1 933	1 243	- 26,5	14,3	4 370	3 751	619	16,5
Afrika.....	926	732	1 303	26,5	- 28,9	2 750	3 152	- 402	- 12,7
Nordafrika.....	168	127	183	31,5	- 8,5	472	444	28	6,3
darunter:									
Marokko.....	87	75	69	16,4	27,1	286	231	55	24,0
Ägypten.....	80	52	76	53,4	6,3	172	174	- 2	- 1,3
Übrige afrikanische Länder.....	759	605	1 120	25,4	- 32,3	2 278	2 708	- 429	- 15,9
Amerika.....	1 658	1 914	2 370	- 13,4	- 30,0	5 680	5 737	- 57	- 1,0
Nordamerika.....	847	993	1 462	- 14,7	- 42,0	3 090	3 377	- 287	- 8,5
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	638	701	1 124	- 9,0	- 43,3	2 332	2 371	- 40	- 1,7
Kanada.....	209	293	338	- 28,5	- 38,0	758	1 001	- 243	- 24,3
Mittelamerika und Antillen.....	137	138	129	- 0,8	6,4	411	311	100	32,2
darunter:									
Mexiko.....	40	26	64	52,6	- 37,1	111	119	- 9	- 7,3
Panama.....	28	11	38	141,5	- 27,7	60	94	- 35	- 36,6
Südamerika.....	674	782	780	- 13,9	- 13,6	2 179	2 049	130	6,4
darunter:									
Brasilien.....	442	596	373	- 25,9	18,3	1 458	1 145	313	27,3
Peru.....	106	39	104	170,7	1,5	234	169	65	38,5
Asien.....	2 259	1 779	2 221	26,9	1,7	6 440	6 444	- 4	- 0,1
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	113	120	81	- 6,2	39,7	315	207	108	51,9
darunter:									
Oman.....	59	37	1	59,1	10 078,5	119	6	113	1 791,8
Saudi-Arabien.....	22	13	13	77,7	74,7	63	31	32	104,0
Übrige asiatische Länder.....	2 146	1 659	2 140	29,3	0,3	6 125	6 236	- 112	- 1,8
darunter:									
China.....	1 276	1 002	1 236	27,3	3,2	3 695	3 468	227	6,5
Singapur.....	209	142	155	47,6	34,4	552	457	94	20,6
Indien.....	154	144	108	7,2	42,4	433	315	118	37,6
Sri Lanka.....	86	59	129	45,8	- 33,3	226	346	- 120	- 34,8
Vietnam.....	62	52	59	19,9	6,0	179	186	- 6	- 3,4
Ozeanien und Polargebiete.....	137	5	144	2 775,2	- 4,9	317	485	- 168	- 34,6
Australien und Neuseeland.....	126	5	136	2 559,2	- 7,3	286	468	- 181	- 38,8
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	10	-	7	X	41,6	31	17	14	80,7
Übrige Regionen.....	60	9	37	562,0	64,2	155	79	76	95,8

1 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.4.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen und Berichtszeiträumen

Empfangsregion	2022	2022	2021	Veränderung gegenüber		Januar bis März			
	März	Februar	März	Vormonat	Vorjahresmonat	2022	2021	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt.....	10 544	8 622	11 010	22,3	- 4,2	28 811	30 078	- 1 267	- 4,2
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	333	300	328	10,7	1,3	972	857	115	13,4
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	57	34	40	65,9	41,8	133	104	29	28,0
Hamburg.....	34	26	57	29,0	- 40,7	101	115	- 14	- 11,8
Mecklenburg-Vorpommern.....	31	20	40	53,6	- 23,3	80	91	- 11	- 12,4
Niedersachsen.....	144	158	125	- 8,6	15,6	478	381	97	25,4
Schleswig-Holstein.....	67	62	66	7,6	1,0	181	167	14	8,4
Verkehr mit dem Ausland.....	10 211	8 322	10 682	22,7	- 4,4	27 839	29 221	- 1 382	- 4,7
in regionaler Gliederung ¹									
Europa.....	5 233	4 518	5 779	15,8	- 9,5	14 664	15 802	- 1 139	- 7,2
Europäische Union.....	4 197	3 466	4 405	21,1	- 4,7	11 359	11 967	- 607	- 5,1
darunter:									
Schweden.....	1 065	888	1 122	20,0	- 5,1	2 833	3 154	- 321	- 10,2
Dänemark.....	727	613	553	18,5	31,4	1 914	1 689	225	13,3
Finnland.....	507	387	421	31,0	20,3	1 324	1 230	93	7,6
Belgien.....	380	275	514	38,3	- 26,0	1 030	1 446	- 416	- 28,8
Niederlande.....	334	304	600	10,0	- 44,3	988	1 358	- 370	- 27,2
Polen.....	263	204	201	28,6	30,8	642	499	143	28,7
Spanien.....	183	172	200	6,2	- 8,5	529	660	- 130	- 19,8
Litauen.....	167	134	195	24,5	- 14,4	442	508	- 66	- 13,0
Frankreich.....	137	132	156	4,0	- 12,4	374	323	51	15,8
Griechenland.....	120	83	90	43,5	33,1	296	201	96	47,7
Lettland.....	98	91	80	7,8	22,8	299	222	76	34,3
Italien.....	84	48	91	75,4	- 8,5	220	217	3	1,2
Estland.....	54	56	53	- 3,4	1,0	162	154	7	4,7
Portugal.....	43	49	42	- 12,7	2,3	179	112	67	59,9
Irland.....	36	25	73	48,5	- 50,2	106	159	- 54	- 33,6
Übrige europäische Länder.....	1 035	1 051	1 375	- 1,5	- 24,7	3 305	3 836	- 531	- 13,8
darunter:									
Vereinigtes Königreich.....	519	457	609	13,5	- 14,8	1 451	1 729	- 278	- 16,1
Norwegen.....	218	192	239	13,8	- 8,6	622	702	- 80	- 11,4
Afrika.....	821	443	872	85,6	- 5,8	1 878	2 399	- 521	- 21,7
Nordafrika.....	602	281	547	114,3	10,0	1 307	1 609	- 303	- 18,8
darunter:									
Marokko.....	283	128	244	121,7	16,0	616	838	- 222	- 26,5
Ägypten.....	199	121	98	64,9	103,9	402	245	158	64,5
Übrige afrikanische Länder.....	219	162	325	35,6	- 32,4	571	790	- 219	- 27,7
Amerika.....	1 831	1 314	1 674	39,3	9,4	4 799	4 497	302	6,7
Nordamerika.....	1 096	790	952	38,7	15,2	2 904	2 577	327	12,7
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	921	643	782	43,3	17,8	2 441	2 145	295	13,8
Kanada.....	175	147	170	18,6	3,0	464	432	32	7,4
Mittelamerika und Antillen.....	271	173	269	56,3	0,9	650	730	- 80	- 11,0
darunter:									
Mexiko.....	175	120	174	46,4	0,9	428	502	- 74	- 14,7
Panama.....	37	20	38	82,1	- 3,1	93	82	11	14,1
Südamerika.....	464	351	454	32,3	2,3	1 245	1 190	55	4,7
darunter:									
Brasilien.....	249	192	248	30,0	0,6	676	582	94	16,2
Kolumbien.....	75	44	55	71,9	36,2	167	194	- 26	- 13,6
Asien.....	2 188	1 775	2 145	23,3	2,0	5 863	5 869	- 6	- 0,1
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	660	369	476	78,6	38,5	1 592	1 279	313	24,5
darunter:									
Iran.....	192	-	99	X	94,4	258	133	126	94,6
Oman.....	185	130	147	42,5	25,7	542	443	99	22,4
Übrige asiatische Länder.....	1 529	1 406	1 668	8,7	- 8,4	4 271	4 590	- 319	- 6,9
darunter:									
China.....	663	615	774	7,8	- 14,3	1 888	2 073	- 184	- 8,9
Singapur.....	232	204	208	13,7	12,0	581	583	- 2	- 0,3
Malaysia.....	132	94	114	40,3	15,4	307	304	4	1,2
Südkorea.....	98	93	155	5,5	- 36,6	287	364	- 77	- 21,2
Taiwan (Provinz).....	81	52	64	57,0	27,4	186	165	21	12,6
Ozeanien und Polargebiete.....	19	32	41	- 41,3	- 54,2	68	86	- 18	- 20,8
Australien und Neuseeland.....	19	32	41	- 41,3	- 54,2	68	86	- 18	- 20,8
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Übrige Regionen.....	119	239	171	- 50,1	- 30,3	567	568	- 1	- 0,1

1 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.5 Umschlag in Containern transportierter Güter nach Regionen und Berichtszeiträumen

Ein-/Ausladeregion	2022	2022	2021	Veränderung gegenüber		Januar bis März			
	März	Februar	März	Vormonat	Vorjahresmonat	2022	2021	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt.....	10 628	8 974	11 124	18,4	- 4,5	30 238	30 721	- 483	- 1,6
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	269	164	197	64,6	36,5	654	521	132	25,3
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	37	18	50	103,1	- 26,6	89	113	- 24	- 21,6
Hamburg.....	33	25	51	31,9	- 35,2	99	98	1	1,0
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	0	X	- 100,0	-	0	0	- 100,0
Niedersachsen.....	199	120	96	65,8	107,8	465	311	154	49,6
Schleswig-Holstein.....	0	1	0	- 9,3	33,9	2	0	2	449,3
Verkehr mit dem Ausland.....	10 359	8 810	10 926	17,6	- 5,2	29 585	30 199	- 615	- 2,0
in regionaler Gliederung ¹									
Europa.....	3 716	3 454	4 295	7,6	- 13,5	10 999	11 604	- 605	- 5,2
Europäische Union.....	2 898	2 239	2 927	29,4	- 1,0	7 635	7 753	- 118	- 1,5
darunter:									
Polen.....	496	433	438	14,6	13,2	1 315	1 133	182	16,1
Schweden.....	453	344	424	31,9	6,8	1 203	1 264	- 62	- 4,9
Finnland.....	425	320	368	32,7	15,5	1 162	1 232	- 70	- 5,7
Belgien.....	249	162	264	53,9	- 5,6	633	742	- 109	- 14,7
Dänemark.....	225	209	201	8,1	12,1	634	601	34	5,6
Niederlande.....	203	127	183	60,7	11,2	441	340	101	29,6
Litauen.....	185	144	301	28,1	- 38,6	500	742	- 242	- 32,6
Lettland.....	155	99	191	56,2	- 18,7	370	421	- 51	- 12,2
Frankreich.....	137	84	78	63,6	75,8	341	155	187	121,0
Spanien.....	130	78	233	66,9	- 44,3	305	517	- 213	- 41,1
Griechenland.....	107	89	89	20,6	20,5	289	219	70	31,7
Estland.....	83	108	110	- 22,9	- 24,0	269	240	28	11,9
Portugal.....	40	18	23	124,5	70,8	110	83	27	31,9
Italien.....	7	19	3	- 61,8	130,3	35	10	24	232,5
Irland.....	1	1	6	- 25,5	- 86,8	19	12	7	58,6
Übrige europäische Länder.....	819	1 215	1 368	- 32,6	- 40,1	3 364	3 851	- 487	- 12,6
darunter:									
Türkei.....	242	213	344	13,4	- 29,7	697	819	- 122	- 14,9
Norwegen.....	227	195	225	16,2	0,9	626	632	- 6	- 0,9
Afrika.....	649	474	595	36,9	9,2	1 737	1 723	14	0,8
Nordafrika.....	409	307	418	33,2	- 2,1	1 118	1 181	- 63	- 5,3
darunter:									
Marokko.....	252	203	285	24,1	- 11,8	753	844	- 91	- 10,8
Ägypten.....	157	104	132	51,0	19,0	365	336	29	8,7
Übrige afrikanische Länder.....	240	167	177	43,8	35,9	619	542	76	14,1
Amerika.....	1 921	1 417	1 899	35,6	1,1	5 183	5 206	- 23	- 0,4
Nordamerika.....	1 060	746	986	42,2	7,6	2 777	2 696	81	3,0
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	840	531	769	58,2	9,2	2 153	2 104	49	2,3
Kanada.....	220	215	216	2,5	1,6	624	592	32	5,5
Mittelamerika und Antillen.....	318	230	338	38,3	- 5,9	833	919	- 86	- 9,4
darunter:									
Mexiko.....	177	128	179	38,5	- 1,0	456	521	- 64	- 12,3
Panama.....	54	30	77	78,4	- 29,7	140	176	- 36	- 20,3
Südamerika.....	543	441	576	23,1	- 5,7	1 573	1 591	- 18	- 1,1
darunter:									
Brasilien.....	218	177	235	23,3	- 7,4	625	671	- 47	- 7,0
Kolumbien.....	81	65	90	24,9	- 9,5	235	230	5	2,2
Asien.....	4 049	3 429	4 112	18,1	- 1,5	11 580	11 587	- 8	- 0,1
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	501	446	419	12,1	19,6	1 486	1 232	254	20,6
darunter:									
Oman.....	206	167	148	23,6	39,6	623	449	174	38,8
Saudi-Arabien.....	142	107	58	32,1	145,8	399	158	241	152,4
Übrige asiatische Länder.....	3 548	2 982	3 693	19,0	- 3,9	10 093	10 355	- 262	- 2,5
darunter:									
China.....	1 910	1 611	1 971	18,6	- 3,1	5 524	5 470	54	1,0
Singapur.....	425	346	355	22,9	19,7	1 114	1 013	100	9,9
Indien.....	209	204	164	2,5	27,3	649	482	167	34,7
Malaysia.....	172	111	164	55,3	5,1	382	423	- 40	- 9,6
Südkorea.....	158	155	281	2,0	- 43,8	500	708	- 208	- 29,4
Ozeanien und Polargebiete.....	22	37	26	- 39,5	- 12,9	84	79	5	6,7
Australien und Neuseeland.....	21	37	26	- 42,8	- 17,7	83	79	4	5,2
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	1	-	-	X	X	1	0	1	1 628,2
Übrige Regionen.....	1	-	-	X	X	2	0	2	11 257,1

1 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.5.1 Umschlag in Containern transportierter Güter nach Regionen und Berichtszeiträumen, Empfang

Versandregion	2022	2022	2021	Veränderung gegenüber		Januar bis März			
	März	Februar	März	Vormonat	Vorjahresmonat	2022	2021	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt.....	5 177	4 377	5 421	18,3	- 4,5	15 000	14 966	34	0,2
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	150	121	79	24,2	90,7	390	161	229	141,8
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	8	6	21	45,8	- 61,0	30	61	- 31	- 50,7
Hamburg.....	24	20	31	23,3	- 21,2	69	59	10	16,6
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	0	X	- 100,0	-	0	0	- 100,0
Niedersachsen.....	118	95	27	23,4	341,4	290	41	249	609,8
Schleswig-Holstein.....	0	0	0	- 63,7	8,5	1	0	1	985,7
Verkehr mit dem Ausland.....	5 027	4 256	5 342	18,1	- 5,9	14 610	14 805	- 195	- 1,3
in regionaler Gliederung ¹									
Europa.....	2 127	1 921	2 430	10,7	- 12,5	6 246	6 460	- 214	- 3,3
Europäische Union.....	1 677	1 226	1 682	36,8	- 0,3	4 348	4 481	- 133	- 3,0
darunter:									
Finnland.....	310	223	270	38,7	14,7	839	943	- 104	- 11,1
Schweden.....	289	208	292	38,9	- 1,2	743	809	- 66	- 8,2
Polen.....	283	231	243	22,8	16,7	755	675	80	11,9
Dänemark.....	149	118	118	26,1	26,3	376	344	32	9,2
Lettland.....	124	75	151	64,9	- 17,6	273	319	- 46	- 14,5
Belgien.....	99	49	78	102,5	26,4	216	233	- 17	- 7,4
Litauen.....	89	74	194	20,2	- 54,1	270	453	- 183	- 40,3
Frankreich.....	88	25	8	249,4	975,4	188	30	157	519,3
Niederlande.....	83	64	72	30,1	15,9	224	173	51	29,7
Spanien.....	68	51	154	33,3	- 55,6	162	261	- 99	- 37,8
Estland.....	50	74	72	- 31,6	- 30,4	165	148	17	11,4
Griechenland.....	19	13	11	46,4	76,6	49	45	4	8,3
Portugal.....	18	12	8	54,5	114,4	49	18	31	176,0
Italien.....	7	6	2	14,7	224,0	20	9	11	134,7
Irland.....	1	1	5	- 23,4	- 85,1	15	11	4	34,8
Übrige europäische Länder.....	450	695	748	- 35,3	- 39,8	1 899	1 979	- 81	- 4,1
darunter:									
Norwegen.....	153	129	144	18,2	6,0	415	399	15	3,9
Türkei.....	138	98	180	40,9	- 23,0	350	394	- 44	- 11,1
Afrika.....	181	159	174	13,8	4,1	546	500	45	9,0
Nordafrika.....	132	115	124	14,2	6,1	402	349	53	15,3
darunter:									
Marokko.....	86	75	56	14,2	53,1	279	189	90	47,7
Ägypten.....	46	40	68	14,5	- 32,2	123	159	- 36	- 22,9
Übrige afrikanische Länder.....	49	44	50	12,8	- 0,8	143	152	- 8	- 5,5
Amerika.....	600	459	608	30,8	- 1,4	1 653	1 659	- 6	- 0,4
Nordamerika.....	230	202	257	13,9	- 10,4	656	697	- 41	- 5,9
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	157	118	192	33,3	- 18,2	440	505	- 65	- 12,9
Kanada.....	73	84	65	- 13,1	12,5	216	192	24	12,3
Mittelamerika und Antillen.....	94	61	92	52,7	1,5	238	233	5	2,0
darunter:									
Costa Rica.....	25	13	7	99,9	270,8	47	21	26	123,6
Mexiko.....	22	11	27	110,3	- 16,7	54	61	- 6	- 10,6
Südamerika.....	276	195	259	41,3	6,4	759	729	31	4,2
darunter:									
Brasilien.....	112	84	116	34,0	- 3,3	314	328	- 14	- 4,3
Peru.....	40	17	32	142,5	24,6	85	97	- 12	- 12,1
Asien.....	2 115	1 713	2 127	23,4	- 0,6	6 148	6 174	- 26	- 0,4
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	64	95	43	- 32,2	49,3	223	132	90	68,0
darunter:									
Oman.....	22	37	1	- 39,5	3 771,3	83	6	77	1 213,9
Saudi-Arabien.....	22	13	10	77,7	134,7	56	27	29	104,5
Übrige asiatische Länder.....	2 051	1 619	2 085	26,7	- 1,6	5 925	6 042	- 116	- 1,9
darunter:									
China.....	1 251	996	1 227	25,6	1,9	3 648	3 445	204	5,9
Singapur.....	206	141	155	45,9	32,5	548	457	91	19,8
Indien.....	130	115	76	13,0	70,5	379	269	110	40,8
Sri Lanka.....	86	59	128	45,8	- 33,3	226	346	- 120	- 34,8
Vietnam.....	62	52	59	19,9	6,0	176	181	- 5	- 2,8
Ozeanien und Polargebiete.....	3	5	3	- 28,1	14,7	16	12	5	38,7
Australien und Neuseeland.....	2	5	3	- 54,2	- 27,0	15	12	3	28,9
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	1	-	-	X	X	1	0	1	1 628,2
Übrige Regionen.....	1	-	-	X	X	1	-	1	

1 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.5.2 Umschlag in Containern transportierter Güter nach Regionen und Berichtszeiträumen, Versand

Empfangsregion	2022	2022	2021	Veränderung gegenüber		Januar bis März			
	März	Februar	März	Vormonat	Vorjahresmonat	2022	2021	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt.....	5 451	4 596	5 702	18,6	- 4,4	15 238	15 754	- 516	- 3,3
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	119	43	118	179,1	0,4	263	360	- 97	- 26,9
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	29	12	29	129,4	- 1,2	58	52	7	12,8
Hamburg.....	9	5	20	63,5	- 56,6	29	38	- 9	- 23,1
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	0	X	- 100,0	-	0	0	- 100,0
Niedersachsen.....	81	25	69	230,6	17,5	175	270	- 95	- 35,3
Schleswig-Holstein.....	0	0	0	59,5	43,6	1	0	1	244,6
Verkehr mit dem Ausland.....	5 332	4 554	5 584	17,1	- 4,5	14 975	15 394	- 420	- 2,7
in regionaler Gliederung ¹									
Europa.....	1 589	1 533	1 865	3,7	- 14,8	4 753	5 144	- 391	- 7,6
Europäische Union.....	1 220	1 013	1 246	20,5	- 2,0	3 287	3 272	15	0,5
darunter:									
Polen.....	212	202	195	5,1	8,8	560	458	102	22,2
Schweden.....	165	136	133	21,3	24,2	460	455	4	1,0
Belgien.....	151	113	186	33,0	- 19,0	417	509	- 92	- 18,0
Niederlande.....	120	63	111	91,9	8,1	217	167	49	29,5
Finnland.....	116	97	98	18,8	17,6	324	289	35	12,0
Litauen.....	96	70	107	36,4	- 10,5	230	290	- 59	- 20,5
Griechenland.....	88	76	78	16,2	12,8	240	174	66	37,8
Dänemark.....	76	90	83	- 15,4	- 8,0	258	256	2	0,8
Spanien.....	61	26	79	132,0	- 22,4	142	256	- 114	- 44,5
Frankreich.....	49	59	70	- 16,6	- 30,0	154	124	30	23,8
Estland.....	33	34	37	- 4,3	- 11,5	103	92	12	12,7
Lettland.....	31	24	40	29,2	- 22,7	97	102	- 5	- 5,1
Portugal.....	21	6	15	264,4	45,7	61	66	- 5	- 7,3
Italien.....	1	13	1	- 95,8	- 49,2	15	2	13	665,7
Malta.....	0	1	1	- 62,0	- 56,6	2	2	0	- 15,5
Übrige europäische Länder.....	369	520	620	- 29,0	- 40,5	1 466	1 871	- 406	- 21,7
darunter:									
Russland.....	108	223	207	- 51,8	- 47,9	575	562	13	2,3
Türkei.....	103	115	164	- 10,1	- 37,1	347	426	- 78	- 18,4
Afrika.....	468	315	421	48,6	11,3	1 191	1 223	- 32	- 2,6
Nordafrika.....	277	192	294	44,6	- 5,6	716	832	- 116	- 14,0
darunter:									
Marokko.....	166	128	229	29,9	- 27,6	474	655	- 182	- 27,7
Ägypten.....	111	64	64	74,0	73,1	242	177	66	37,1
Übrige afrikanische Länder.....	191	124	127	54,7	50,2	475	391	85	21,7
Amerika.....	1 321	958	1 291	37,9	2,4	3 530	3 547	- 17	- 0,5
Nordamerika.....	830	544	729	52,7	13,9	2 121	1 999	123	6,1
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	683	413	578	65,3	18,3	1 713	1 599	114	7,1
Kanada.....	147	130	151	12,6	- 3,0	408	399	9	2,2
Mittelamerika und Antillen.....	224	168	245	33,0	- 8,7	595	686	- 91	- 13,3
darunter:									
Mexiko.....	155	117	152	32,0	1,8	402	460	- 58	- 12,5
Panama.....	37	19	38	98,6	- 3,1	91	82	10	12,0
Südamerika.....	267	246	316	8,6	- 15,5	814	862	- 49	- 5,6
darunter:									
Brasilien.....	105	93	119	13,5	- 11,4	311	344	- 33	- 9,5
Chile.....	46	44	58	3,3	- 21,2	137	149	- 11	- 7,7
Asien.....	1 934	1 715	1 984	12,7	- 2,5	5 432	5 413	19	0,3
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	437	352	376	24,0	16,2	1 264	1 100	164	14,9
darunter:									
Oman.....	184	130	147	41,6	24,9	540	443	97	22,0
Saudi-Arabien.....	119	95	48	26,1	147,9	343	131	212	162,5
Übrige asiatische Länder.....	1 498	1 364	1 609	9,8	- 6,9	4 168	4 313	- 145	- 3,4
darunter:									
China.....	660	615	744	7,3	- 11,3	1 875	2 025	- 149	- 7,4
Singapur.....	219	204	200	7,0	9,7	565	556	10	1,7
Malaysia.....	132	94	114	40,3	15,3	307	267	41	15,2
Südkorea.....	98	93	151	6,0	- 34,9	286	355	- 69	- 19,4
Indien.....	79	89	88	- 11,1	- 10,1	270	212	57	27,0
Ozeanien und Polargebiete.....	19	32	23	- 41,2	- 16,5	68	67	1	1,1
Australien und Neuseeland.....	19	32	23	- 41,2	- 16,5	68	67	1	1,1
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Übrige Regionen.....	-	-	-	X	X	0	0	0	3 278,6

1 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag
1.6 Containerumschlag nach Regionen und Berichtszeiträumen

Ein-/Ausladeregion	2022	2022	2021	Veränderung gegenüber		Januar bis März			
	März	Februar	März	Vormonat	Vorjahresmonat	2022	2021	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
1 000 TEU				%		1 000 TEU			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt.....	1 304	1 100	1 354	18,6	- 3,7	3 730	3 745	- 15	- 0,4
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	29	18	19	56,3	47,6	73	53	20	39,0
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	4	3	5	37,1	- 17,5	10	11	- 1	- 11,1
Hamburg.....	4	4	5	22,2	- 16,8	12	10	2	16,8
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	0	X	- 100,0	-	0	0	- 100,0
Niedersachsen.....	20	12	9	71,5	116,0	51	31	20	64,6
Schleswig-Holstein.....	0	0	0	- 43,3	- 33,8	0	0	0	225,5
Verkehr mit dem Ausland.....	1 275	1 081	1 335	17,9	- 4,5	3 657	3 693	- 35	- 1,0
in regionaler Gliederung ¹									
Europa.....	428	388	489	10,2	- 12,5	1 251	1 318	- 66	- 5,0
Europäische Union.....	313	250	306	25,3	2,3	836	810	26	3,2
darunter:									
Polen.....	59	48	50	21,4	18,1	152	124	28	22,4
Schweden.....	50	39	45	27,5	9,1	133	131	3	2,1
Finnland.....	45	35	38	29,3	17,9	122	124	- 2	- 1,5
Dänemark.....	30	33	29	- 8,6	5,2	92	83	9	11,2
Belgien.....	25	17	24	42,6	3,8	62	67	- 5	- 7,2
Niederlande.....	22	12	21	80,6	3,5	48	45	3	7,2
Litauen.....	20	15	28	32,7	- 30,0	52	68	- 16	- 23,4
Lettland.....	14	9	18	53,2	- 20,9	37	44	- 7	- 16,0
Frankreich.....	14	9	7	49,7	99,8	37	15	22	150,1
Spanien.....	12	8	23	53,4	- 49,1	27	50	- 23	- 45,2
Estland.....	10	12	10	- 20,4	- 8,6	32	26	6	21,1
Griechenland.....	9	8	7	16,4	28,5	25	19	5	27,3
Portugal.....	4	2	2	91,1	83,6	12	8	3	38,8
Italien.....	1	2	0	- 67,3	29,6	3	1	2	226,7
Irland.....	0	0	1	- 23,2	- 91,4	2	2	0	12,6
Übrige europäische Länder.....	115	139	183	- 17,1	- 37,3	416	508	- 92	- 18,2
darunter:									
Vereinigtes Königreich.....	46	39	66	18,3	- 30,4	136	186	- 51	- 27,2
Norwegen.....	27	23	26	14,8	2,1	75	74	1	0,8
Afrika.....	63	47	60	34,7	6,1	173	165	8	5,0
Nordafrika.....	38	29	41	32,9	- 6,6	107	109	- 2	- 1,7
darunter:									
Marokko.....	24	19	28	25,7	- 17,0	74	78	- 4	- 5,3
Ägypten.....	14	10	12	45,4	16,8	33	31	2	6,9
Übrige afrikanische Länder.....	25	18	19	37,6	33,3	66	56	10	18,3
Amerika.....	256	182	248	40,4	3,1	680	692	- 11	- 1,6
Nordamerika.....	159	111	149	43,9	6,6	416	418	- 1	- 0,4
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	132	82	119	61,8	11,1	335	337	- 2	- 0,6
Kanada.....	26	29	30	- 7,5	- 11,4	81	81	1	0,7
Mittelamerika und Antillen.....	43	28	45	54,5	- 3,1	111	121	- 10	- 7,9
darunter:									
Mexiko.....	23	16	21	42,5	7,4	60	64	- 3	- 5,4
Panama.....	7	3	9	161,4	- 18,2	17	21	- 4	- 18,8
Südamerika.....	53	44	54	22,4	- 1,3	153	153	0	- 0,1
darunter:									
Brasilien.....	23	19	22	20,6	7,4	66	66	- 1	- 0,8
Kolumbien.....	8	6	8	27,3	- 8,7	21	21	0	0,5
Asien.....	526	460	535	14,4	- 1,8	1 542	1 509	34	2,2
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	50	44	40	12,1	23,4	146	121	25	20,6
darunter:									
Oman.....	19	15	12	27,0	60,1	55	37	18	49,7
Saudi-Arabien.....	14	10	6	37,0	135,7	39	17	22	131,6
Übrige asiatische Länder.....	476	415	495	14,7	- 3,8	1 397	1 388	9	0,6
darunter:									
China.....	281	253	286	11,0	- 1,8	856	800	57	7,1
Singapur.....	49	38	40	28,0	23,6	129	113	16	14,3
Indien.....	22	20	15	12,0	47,1	65	45	20	43,9
Südkorea.....	20	18	42	9,1	- 52,4	59	101	- 42	- 41,6
Malaysia.....	19	13	18	52,3	6,7	45	46	- 1	- 1,2
Ozeanien und Polargebiete.....	3	4	3	- 40,7	- 17,2	10	10	0	1,8
Australien und Neuseeland.....	3	4	3	- 41,8	- 18,8	10	10	0	1,3
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	0	-	-	X	X	0	0	0	1 150,0
Übrige Regionen.....	0	0	0	128,6	433,3	0	0	0	50,7

1 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.6.1 Empfang von Containern nach Versandregionen und Berichtszeiträumen

Versandregion	2022	2022	2021	Veränderung gegenüber		Januar bis März			
	März	Februar	März	Vormonat	Vorjahresmonat	2022	2021	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
						1 000 TEU			%
Gesamtverkehr				%		1 000 TEU			%
Insgesamt.....	664	535	690	24,1	- 3,8	1 892	1 922	- 30	- 1,6
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	15	13	8	16,2	90,2	41	18	24	136,0
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	1	2	2	- 4,8	- 39,7	5	7	- 2	- 30,4
Hamburg.....	2	2	3	2,9	- 17,0	7	5	1	25,2
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	0	X	- 100,0	-	0	0	- 100,0
Niedersachsen.....	11	9	3	23,2	311,2	30	5	24	471,7
Schleswig-Holstein.....	0	0	0	- 54,6	- 41,1	0	0	0	248,2
Verkehr mit dem Ausland.....	649	522	682	24,3	- 4,9	1 850	1 905	- 54	- 2,8
in regionaler Gliederung ¹									
Europa.....	246	209	270	18,2	- 8,6	697	712	- 16	- 2,2
Europäische Union.....	173	130	162	32,7	6,2	450	431	20	4,6
darunter:									
Polen.....	36	29	27	26,9	31,7	95	75	19	25,5
Finnland.....	28	20	23	37,6	18,6	74	79	- 5	- 5,9
Schweden.....	27	20	28	34,2	- 2,1	72	75	- 2	- 3,1
Dänemark.....	16	17	14	- 7,5	12,2	48	37	10	26,9
Belgien.....	11	5	8	120,0	43,3	22	23	- 1	- 3,1
Niederlande.....	11	6	9	64,4	22,7	27	25	2	6,9
Lettland.....	10	6	12	66,7	- 14,1	22	29	- 6	- 21,7
Frankreich.....	9	3	1	192,0	895,3	21	3	18	601,8
Litauen.....	9	7	14	15,8	- 41,0	25	33	- 8	- 23,1
Spanien.....	6	5	16	24,8	- 60,3	15	27	- 12	- 45,2
Estland.....	5	7	6	- 29,3	- 22,0	15	13	2	12,9
Griechenland.....	2	1	1	58,2	75,5	5	6	- 1	- 15,0
Portugal.....	1	1	1	- 3,1	143,0	4	1	3	262,4
Italien.....	1	1	0	4,0	316,0	2	1	1	226,9
Irland.....	0	0	1	- 18,9	- 91,0	1	1	0	- 10,5
Übrige europäische Länder.....	74	78	107	- 5,8	- 31,1	247	282	- 35	- 12,5
darunter:									
Vereinigtes Königreich.....	37	25	48	48,6	- 22,5	98	117	- 19	- 16,6
Norwegen.....	14	12	13	19,1	7,5	38	37	1	2,5
Afrika.....	19	17	20	13,4	- 7,4	57	54	3	5,9
Nordafrika.....	13	12	15	17,2	- 10,0	41	39	2	6,3
darunter:									
Marokko.....	9	8	9	17,5	- 1,6	29	25	4	17,9
Ägypten.....	4	4	6	13,1	- 25,3	12	14	- 2	- 15,5
Übrige afrikanische Länder.....	5	5	5	4,7	- 0,1	16	15	1	4,9
Amerika.....	95	66	92	43,0	3,4	251	265	- 14	- 5,4
Nordamerika.....	56	43	57	30,7	- 2,9	151	168	- 18	- 10,4
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	46	29	46	57,6	1,2	117	135	- 18	- 13,5
Kanada.....	9	13	12	- 28,7	- 18,8	34	33	1	2,0
Mittelamerika und Antillen.....	17	9	15	94,2	13,7	40	38	2	5,1
darunter:									
Dominikanische Republik.....	5	2	2	257,1	131,2	10	6	4	62,0
Mexiko.....	5	3	4	93,1	28,1	13	12	2	15,2
Südamerika.....	22	15	20	48,9	14,1	60	59	1	2,2
darunter:									
Brasilien.....	8	6	8	44,7	9,3	22	26	- 3	- 12,1
Kolumbien.....	4	2	3	95,1	21,5	9	8	1	17,2
Asien.....	289	231	301	25,2	- 3,9	844	871	- 27	- 3,1
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	6	9	5	- 32,5	36,4	23	17	6	33,6
darunter:									
Oman.....	2	3	0	- 32,1	8 832,0	8	0	7	2 071,3
Saudi-Arabien.....	2	1	1	98,7	148,7	5	3	2	67,1
Übrige asiatische Länder.....	283	221	296	27,6	- 4,5	821	854	- 33	- 3,9
darunter:									
China.....	180	143	188	26,2	- 3,9	534	524	10	1,9
Singapur.....	26	18	19	40,5	32,6	71	58	13	21,7
Indien.....	14	12	8	19,2	72,2	40	28	12	44,6
Sri Lanka.....	12	7	14	56,2	- 16,8	29	37	- 8	- 20,5
Myanmar.....	8	10	12	- 16,1	- 32,9	33	44	- 11	- 25,2
Ozeanien und Polargebiete.....	0	0	0	- 42,0	- 20,9	1	1	0	- 31,6
Australien und Neuseeland.....	0	0	0	- 57,7	- 42,3	1	1	0	- 35,1
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	0	-	-	X	X	0	0	0	1 150,0
Übrige Regionen.....	0	0	0	155,1	525,0	0	0	0	65,7

1 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.6.2 Versand von Containern nach Empfangsregionen und Berichtszeiträumen

Empfangsregion	2022	2022	2021	Veränderung gegenüber		Januar bis März			
	März	Februar	März	Vormonat	Vorjahresmonat	2022	2021	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU			%		1 000 TEU			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt.....	640	564	664	13,4	- 3,7	1 839	1 823	16	0,9
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	14	5	12	151,5	18,6	32	35	- 3	- 9,5
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	2	1	2	87,0	6,3	5	5	1	18,2
Hamburg.....	2	1	3	51,8	- 16,5	5	5	0	7,4
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	0	X	- 100,0	-	0	0	- 100,0
Niedersachsen.....	9	3	7	232,8	36,2	21	26	- 5	- 17,6
Schleswig-Holstein.....	0	0	0	29,4	- 8,3	0	0	0	145,8
Verkehr mit dem Ausland.....	626	559	653	12,0	- 4,1	1 807	1 788	19	1,1
in regionaler Gliederung ¹									
Europa.....	181	180	219	0,9	- 17,4	554	605	- 51	- 8,4
Europäische Union.....	140	120	143	17,3	- 2,2	385	379	6	1,6
darunter:									
Polen.....	22	20	22	13,6	1,2	57	49	8	17,5
Schweden.....	22	18	17	20,1	27,2	61	56	5	8,9
Finnland.....	17	15	15	18,0	16,9	48	45	3	6,2
Dänemark.....	14	16	14	- 9,9	- 1,8	44	45	- 1	- 1,8
Belgien.....	13	12	16	10,0	- 15,8	40	44	- 4	- 9,3
Niederlande.....	11	6	13	99,1	- 9,8	21	19	1	7,6
Litauen.....	11	8	14	49,3	- 18,6	26	34	- 8	- 23,6
Griechenland.....	7	7	6	8,6	19,8	20	14	6	44,5
Spanien.....	5	3	7	111,7	- 23,4	12	23	- 10	- 45,3
Estland.....	5	5	4	- 9,1	10,0	17	13	4	29,6
Frankreich.....	4	6	6	- 26,9	- 26,6	15	12	4	32,1
Lettland.....	4	3	6	27,5	- 33,9	14	15	- 1	- 5,1
Portugal.....	3	1	2	256,2	64,4	7	7	0	0,9
Malta.....	0	0	0	- 26,5	- 37,0	0	0	0	- 21,5
Italien.....	0	1	0	- 98,0	- 92,2	1	0	1	226,6
Übrige europäische Länder.....	41	60	76	- 31,9	- 46,1	169	226	- 57	- 25,2
darunter:									
Norwegen.....	13	12	13	10,4	- 3,3	37	38	0	- 0,9
Russland.....	10	25	29	- 61,3	- 67,5	62	81	- 19	- 23,0
Afrika.....	44	30	39	46,4	13,0	116	111	5	4,6
Nordafrika.....	24	17	26	43,5	- 4,6	66	71	- 4	- 6,1
darunter:									
Marokko.....	15	11	19	31,3	- 24,3	45	53	- 9	- 16,1
Ägypten.....	10	6	6	66,7	55,8	22	17	4	24,5
Übrige afrikanische Länder.....	20	13	14	50,1	46,2	50	40	9	23,5
Amerika.....	161	116	156	38,8	3,0	429	426	3	0,7
Nordamerika.....	103	68	92	52,1	12,5	265	249	16	6,4
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	86	52	73	64,2	17,3	218	202	16	8,0
Kanada.....	17	15	18	10,7	- 6,7	48	48	0	- 0,2
Mittelamerika und Antillen.....	27	20	30	37,3	- 11,1	72	83	- 12	- 13,9
darunter:									
Mexiko.....	18	14	18	32,9	2,9	47	52	- 5	- 10,0
Panama.....	5	2	5	160,7	6,0	12	12	- 1	- 4,4
Südamerika.....	31	29	34	8,4	- 10,0	92	94	- 1	- 1,5
darunter:									
Brasilien.....	15	14	14	10,3	6,3	43	41	3	6,2
Chile.....	4	4	6	2,5	- 20,1	13	14	- 1	- 4,6
Asien.....	237	229	235	3,6	0,9	698	637	61	9,6
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	44	35	36	24,0	21,7	123	104	19	18,5
darunter:									
Oman.....	17	12	12	43,8	41,4	47	36	11	29,6
Saudi-Arabien.....	12	9	5	30,5	133,7	34	14	20	145,2
Übrige asiatische Länder.....	194	194	199	- 0,1	- 2,8	575	533	42	7,8
darunter:									
China.....	101	110	99	- 8,5	2,2	322	276	47	16,9
Singapur.....	23	20	20	16,5	14,9	58	55	4	6,4
Malaysia.....	13	11	11	22,9	14,5	35	25	10	38,4
Südkorea.....	13	12	26	10,6	- 51,1	36	58	- 22	- 38,0
Indien.....	8	8	7	1,7	18,0	25	18	8	42,8
Ozeanien und Polargebiete.....	2	4	3	- 40,6	- 16,9	9	8	1	7,3
Australien und Neuseeland.....	2	4	3	- 40,6	- 16,9	9	8	1	7,3
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Übrige Regionen.....	0	0	0	- 57,1	- 25,0	0	0	0	- 0,7

1 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.7 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen, Flaggen der Schiffe und Berichtszeiträumen

Verkehrsbeziehung ----- Flagge des Schiffs	2022	2022	2021	Veränderung gegenüber		Januar bis März			
	März	Februar	März	Vormonat	Vorjahresmonat	2022	2021	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
						1 000 t			%
Gesamtverkehr				%		1 000 t			%
Insgesamt.....	25 087	21 566	26 020	16,3	- 3,6	70 730	71 217	- 488	- 0,7
Europa.....	13 595	10 998	12 749	23,6	6,6	37 174	36 369	805	2,2
darunter:									
Dänemark.....	2 087	1 808	2 627	15,5	- 20,6	6 080	7 386	- 1 306	- 17,7
Deutschland.....	2 085	1 714	1 836	21,7	13,6	5 767	4 723	1 045	22,1
Malta.....	1 804	1 343	1 295	34,3	39,3	4 990	4 284	706	16,5
Schweden.....	1 210	1 023	1 353	18,3	- 10,6	3 128	3 734	- 606	- 16,2
Portugal.....	1 128	1 013	687	11,4	64,2	3 375	2 099	1 276	60,8
Afrika.....	2 459	3 232	2 963	- 23,9	- 17,0	8 839	8 503	337	4,0
darunter:									
Liberia.....	2 459	3 132	2 867	- 21,5	- 14,2	8 696	8 308	388	4,7
São Tomé und Príncipe.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Amerika.....	4 419	3 994	4 523	10,6	- 2,3	12 200	12 933	- 733	- 5,7
darunter:									
Panama.....	2 137	2 244	1 849	- 4,8	15,6	6 447	6 114	332	5,4
Antigua und Barbuda.....	1 112	1 067	1 184	4,2	- 6,0	3 339	3 270	69	2,1
Asien.....	2 548	2 005	2 882	27,1	- 11,6	7 304	7 578	- 274	- 3,6
darunter:									
Hongkong.....	1 439	1 416	1 488	1,7	- 3,3	4 509	4 133	376	9,1
Singapur.....	798	531	1 241	50,3	- 35,7	2 127	3 010	- 883	- 29,3
Ozeanien und Polargebiete.....	2 058	1 333	2 892	54,4	- 28,8	5 197	5 802	- 604	- 10,4
Nicht ermittelte Flaggen.....	9	4	12	126,2	- 26,3	16	33	- 17	- 53,0
davon:									
Empfang									
Zusammen.....	14 543	12 944	15 010	12,4	- 3,1	41 919	41 140	779	1,9
Europa.....	7 717	6 210	6 930	24,3	11,4	21 335	20 128	1 207	6,0
darunter:									
Malta.....	1 101	780	682	41,1	61,5	3 104	2 431	673	27,7
Deutschland.....	1 084	852	928	27,2	16,7	2 963	2 299	664	28,9
Dänemark.....	1 032	941	1 250	9,7	- 17,5	3 276	3 742	- 466	- 12,5
Schweden.....	661	559	737	18,2	- 10,3	1 708	2 048	- 339	- 16,6
Zypern.....	545	565	586	- 3,5	- 6,8	1 797	1 749	49	2,8
Afrika.....	1 291	2 094	1 860	- 38,3	- 30,6	5 360	5 329	31	0,6
darunter:									
Liberia.....	1 291	1 994	1 764	- 35,3	- 26,8	5 217	5 134	83	1,6
São Tomé und Príncipe.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Amerika.....	2 684	2 586	2 748	3,8	- 2,3	7 609	7 707	- 98	- 1,3
darunter:									
Panama.....	1 132	1 368	934	- 17,3	21,2	3 743	3 297	445	13,5
Antigua und Barbuda.....	750	721	801	4,0	- 6,4	2 248	2 171	77	3,6
Asien.....	1 562	1 123	1 444	39,1	8,2	4 335	4 151	184	4,4
darunter:									
Hongkong.....	775	835	718	- 7,2	7,8	2 619	2 312	307	13,3
Singapur.....	555	261	667	112,5	- 16,8	1 225	1 686	- 461	- 27,3
Ozeanien und Polargebiete.....	1 283	926	2 017	38,5	- 36,4	3 271	3 797	- 527	- 13,9
Nicht ermittelte Flaggen.....	6	4	12	44,0	- 53,1	9	28	- 18	- 66,1
Versand									
Zusammen.....	10 544	8 622	11 010	22,3	- 4,2	28 811	30 078	- 1 267	- 4,2
Europa.....	5 878	4 788	5 819	22,8	1,0	15 839	16 240	- 402	- 2,5
darunter:									
Dänemark.....	1 055	867	1 377	21,8	- 23,4	2 804	3 644	- 840	- 23,1
Deutschland.....	1 002	862	907	16,2	10,4	2 805	2 424	381	15,7
Malta.....	704	563	614	24,9	14,7	1 886	1 852	33	1,8
Portugal.....	594	438	368	35,5	61,5	1 671	1 003	668	66,6
Niederlande.....	564	396	445	42,5	26,7	1 443	1 487	- 44	- 2,9
Afrika.....	1 168	1 138	1 103	2,6	5,8	3 480	3 174	305	9,6
darunter:									
Liberia.....	1 168	1 138	1 103	2,6	5,8	3 479	3 174	305	9,6
São Tomé und Príncipe.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Amerika.....	1 735	1 408	1 775	23,2	- 2,3	4 591	5 226	- 635	- 12,2
darunter:									
Panama.....	1 005	876	915	14,7	9,8	2 704	2 817	- 113	- 4,0
Antigua und Barbuda.....	363	347	383	4,5	- 5,2	1 091	1 099	- 8	- 0,7
Asien.....	986	882	1 439	11,8	- 31,5	2 969	3 428	- 458	- 13,4
darunter:									
Hongkong.....	665	581	770	14,4	- 13,6	1 890	1 821	69	3,8
Singapur.....	243	270	574	- 9,9	- 57,7	902	1 324	- 422	- 31,9
Ozeanien und Polargebiete.....	775	406	875	90,6	- 11,5	1 926	2 004	- 78	- 3,9
Nicht ermittelte Flaggen.....	3	-	-	X	X	6	5	1	20,0

1 Güter- und Containerumschlag

1.8 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen, Ladungsarten und Berichtszeiträumen

Verkehrsbeziehung ----- Ladungsart	2022	2022	2021	Veränderung gegenüber		Januar bis März			
	März	Februar	März	Vormonat	Vorjahresmonat	2022	2021	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt.....	25 087	21 566	26 020	16,3	- 3,6	70 730	71 217	- 488	- 0,7
Massengut.....	9 183	8 312	9 867	10,5	- 6,9	26 549	27 090	- 541	- 2,0
flüssiges Massengut.....	3 658	3 430	4 254	6,6	- 14,0	10 936	11 444	- 508	- 4,4
festes Massengut.....	5 525	4 882	5 613	13,2	- 1,6	15 614	15 646	- 32	- 0,2
Stückgut.....	2 134	1 609	1 945	32,7	9,7	5 688	5 220	468	9,0
Container.....	10 628	8 974	11 124	18,4	- 4,5	30 238	30 721	- 483	- 1,6
20-Fuß-Container.....	3 106	2 709	3 597	14,7	- 13,6	9 054	9 935	- 881	- 8,9
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	54	37	33	43,9	63,7	140	94	46	48,8
40-Fuß-Container.....	7 426	6 179	7 456	20,2	- 0,4	20 895	20 556	339	1,7
Übrige Container.....	43	48	38	- 11,7	11,4	149	136	13	9,8
Selbstfahrende Einheiten.....	1 911	1 612	1 809	18,6	5,6	4 994	4 860	134	2,8
Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger.....	1 911	1 612	1 809	18,6	5,6	4 994	4 860	134	2,8
PKW inkl. deren Anhänger u. Krafträder.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Übrige selbstfahrende Einheiten.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Nicht selbstfahrende Einheiten.....	1 230	1 059	1 275	16,1	- 3,5	3 261	3 327	- 66	- 2,0
Anhänger/Sattelaufleger für LKW.....	1 024	877	941	16,7	8,8	2 695	2 506	188	7,5
Rolltrailer.....	142	138	204	2,9	- 30,2	411	485	- 74	- 15,3
Eisenbahngüterwagen.....	62	43	130	44,8	- 52,2	151	330	- 179	- 54,2
Übrige nicht selbstfahrende Einheiten.....	2	1	1	115,4	105,6	4	5	- 1	- 24,8
Sonstige Ladungsarten.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	5 017	4 228	4 940	18,7	1,6	13 744	13 345	398	3,0
davon:									
Empfang									
Insgesamt.....	14 543	12 944	15 010	12,4	- 3,1	41 919	41 140	779	1,9
Massengut.....	6 787	6 419	7 228	5,7	- 6,1	20 024	19 729	295	1,5
flüssiges Massengut.....	2 998	2 675	3 174	12,1	- 5,6	8 648	8 636	12	0,1
festes Massengut.....	3 789	3 744	4 054	1,2	- 6,5	11 375	11 093	282	2,5
Stückgut.....	1 019	800	791	27,3	28,7	2 776	2 282	494	21,6
Container.....	5 177	4 377	5 421	18,3	- 4,5	15 000	14 966	34	0,2
20-Fuß-Container.....	1 626	1 417	1 885	14,7	- 13,7	4 807	5 196	- 390	- 7,5
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	28	20	19	43,4	51,4	74	53	21	40,5
40-Fuß-Container.....	3 507	2 921	3 504	20,1	0,1	10 059	9 664	395	4,1
Übrige Container.....	16	19	14	- 17,1	13,9	60	53	7	12,9
Selbstfahrende Einheiten.....	924	781	866	18,3	6,7	2 411	2 331	80	3,4
Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger.....	924	781	866	18,3	6,7	2 411	2 331	80	3,4
PKW inkl. deren Anhänger u. Krafträder.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Übrige selbstfahrende Einheiten.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Nicht selbstfahrende Einheiten.....	636	566	703	12,4	- 9,5	1 708	1 831	- 123	- 6,7
Anhänger/Sattelaufleger für LKW.....	515	446	492	15,6	4,8	1 358	1 323	35	2,6
Rolltrailer.....	88	90	134	- 2,3	- 34,1	257	308	- 51	- 16,6
Eisenbahngüterwagen.....	32	30	77	7,9	- 58,3	91	195	- 104	- 53,3
Übrige nicht selbstfahrende Einheiten.....	1	0	1	109,3	43,5	1	4	- 3	- 66,4
Sonstige Ladungsarten.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	2 505	2 067	2 481	21,2	1,0	6 866	6 726	140	2,1
Versand									
Insgesamt.....	10 544	8 622	11 010	22,3	- 4,2	28 811	30 078	- 1 267	- 4,2
Massengut.....	2 396	1 893	2 639	26,6	- 9,2	6 526	7 361	- 835	- 11,3
flüssiges Massengut.....	660	755	1 080	- 12,6	- 38,9	2 287	2 808	- 521	- 18,5
festes Massengut.....	1 736	1 138	1 559	52,5	11,4	4 238	4 553	- 315	- 6,9
Stückgut.....	1 116	809	1 154	38,0	- 3,3	2 912	2 937	- 26	- 0,9
Container.....	5 451	4 596	5 702	18,6	- 4,4	15 238	15 754	- 516	- 3,3
20-Fuß-Container.....	1 480	1 292	1 712	14,6	- 13,6	4 247	4 739	- 492	- 10,4
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	26	18	14	44,6	79,7	66	41	24	59,3
40-Fuß-Container.....	3 919	3 258	3 952	20,3	- 0,8	10 836	10 892	- 56	- 0,5
Übrige Container.....	27	29	24	- 8,1	10,0	89	82	6	7,8
Selbstfahrende Einheiten.....	987	831	943	18,9	4,7	2 582	2 529	54	2,1
Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger.....	987	831	943	18,9	4,7	2 582	2 529	54	2,1
PKW inkl. deren Anhänger u. Krafträder.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Übrige selbstfahrende Einheiten.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Nicht selbstfahrende Einheiten.....	594	493	573	20,4	3,7	1 553	1 496	56	3,8
Anhänger/Sattelaufleger für LKW.....	508	431	449	17,8	13,2	1 336	1 183	153	13,0
Rolltrailer.....	54	48	70	12,7	- 22,9	154	177	- 23	- 13,2
Eisenbahngüterwagen.....	30	13	53	127,8	- 43,2	60	135	- 75	- 55,6
Übrige nicht selbstfahrende Einheiten.....	1	1	0	119,5	184,3	2	1	1	159,9
Sonstige Ladungsarten.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	2 512	2 161	2 459	16,2	2,2	6 878	6 620	258	3,9

1 Güter- und Containerumschlag

1.9 Güterumschlag nach Regionen und Güterabteilungen NST-2007 ¹

in 1000 t

Ein-/Ausladeregion	Insgesamt	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	Mineralische, chemische u. Mineralöl-erzeugnisse	Metalle und Metall-erzeugnisse	Maschinen und Aus-rüstungen, langlebige Konsumgüter	Sekundärrohstoffe, Abfälle	Sonstige Produkte
Gesamtverkehr								
Insgesamt.....	25 087	6 746	3 350	3 739	937	1 910	372	8 034
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	762	218	34	131	1	27	3	347
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	169	66	2	47	-	19	-	37
Hamburg.....	77	8	14	31	0	6	0	17
Mecklenburg-Vorpommern.....	101	68	2	29	0	-	2	-
Niedersachsen.....	312	22	9	17	0	3	0	260
Schleswig-Holstein.....	103	55	8	7	-	0	0	33
Verkehr mit dem Ausland.....	24 324	6 528	3 316	3 607	936	1 883	369	7 687
in regionaler Gliederung ²								
Europa.....	14 305	4 097	1 325	2 258	419	691	289	5 226
Europäische Union.....	9 106	1 214	1 108	1 275	329	484	102	4 594
darunter:								
Schweden.....	2 328	114	225	219	31	69	22	1 648
Finnland.....	1 300	92	232	96	28	64	6	782
Dänemark.....	1 287	165	113	72	17	22	34	865
Niederlande.....	1 077	470	46	325	21	26	23	166
Belgien.....	590	7	46	142	29	161	0	205
Polen.....	582	78	126	93	30	43	2	210
Lettland.....	427	116	82	23	2	8	4	191
Litauen.....	344	24	49	45	7	23	0	196
Spanien.....	314	31	53	52	46	23	0	107
Frankreich.....	306	36	28	102	21	12	-	107
Estland.....	150	37	26	29	4	11	1	42
Griechenland.....	139	6	46	28	13	4	7	34
Italien.....	120	30	2	6	76	0	-	5
Portugal.....	102	7	34	15	0	11	3	30
Irland.....	42	-	-	26	3	7	-	6
Übrige europäische Länder.....	5 199	2 883	216	984	90	208	187	632
darunter:								
Russland.....	1 999	1 185	67	560	45	8	13	121
Norwegen.....	1 639	1 119	45	142	6	19	96	212
Afrika.....	1 748	1 062	116	101	10	52	1	406
Nordafrika.....	769	349	88	80	9	17	1	226
darunter:								
Marokko.....	371	139	50	14	2	6	1	159
Ägypten.....	279	97	38	59	7	11	-	67
Übrige afrikanische Länder.....	978	713	28	21	1	36	0	180
Amerika.....	3 489	756	693	566	155	340	11	967
Nordamerika.....	1 943	430	309	220	78	281	10	615
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	1 559	289	274	174	65	248	9	501
Kanada.....	384	140	35	46	13	33	1	115
Mittelamerika und Antillen.....	408	74	34	57	9	27	0	207
darunter:								
Mexiko.....	216	16	19	36	8	25	0	112
Panama.....	65	23	6	2	0	0	-	33
Südamerika.....	1 138	252	350	290	68	32	1	145
darunter:								
Brasilien.....	691	123	246	176	54	20	0	72
Peru.....	134	73	29	22	6	2	-	2
Asien.....	4 447	375	1 164	680	335	769	39	1 085
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	772	212	96	117	34	27	1	284
darunter:								
Oman.....	244	-	-	58	-	1	-	185
Iran.....	192	192	-	-	-	-	-	-
Übrige asiatische Länder.....	3 674	163	1 067	562	301	742	38	800
darunter:								
China.....	1 939	69	478	269	180	521	2	420
Singapur.....	441	29	142	72	21	59	3	116
Indien.....	234	7	69	36	19	28	15	59
Malaysia.....	190	18	92	40	12	22	4	2
Südkorea.....	158	4	57	33	16	15	2	30
Ozeanien und Polargebiete.....	156	125	13	2	14	0	-	1
Australien und Neuseeland.....	145	125	4	2	14	0	-	0
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	10	-	9	-	-	-	-	1
Übrige Regionen.....	180	113	5	-	2	30	29	1

¹ Zusammengefasste Güterabteilungen in der 7er-Gliederung.

² Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.9.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen und Güterabteilungen NST-2007 ¹

in 1000 t

Versandregion	Insgesamt	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	Mineralische, chemische u. Mineralöl-erzeugnisse	Metalle und Metall-erzeugnisse	Maschinen und Aus-rüstungen, langlebige Konsumgüter	Sekundärrohstoffe, Abfälle	Sonstige Produkte
Gesamtverkehr								
Insgesamt.....	14 543	5 460	1 705	1 955	424	1 092	209	3 698
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	430	161	17	48	1	19	0	184
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	113	65	2	24	-	14	-	8
Hamburg.....	43	6	4	18	0	3	0	12
Mecklenburg-Vorpommern.....	70	66	-	3	0	-	-	-
Niedersachsen.....	167	12	3	3	-	2	0	148
Schleswig-Holstein.....	36	12	8	1	-	0	-	16
Verkehr mit dem Ausland.....	14 113	5 298	1 688	1 907	423	1 074	208	3 514
in regionaler Gliederung ²								
Europa.....	9 073	3 638	871	1 273	145	225	184	2 736
Europäische Union.....	4 909	889	746	504	89	174	52	2 454
darunter:								
Schweden.....	1 263	49	195	107	20	20	3	868
Finnland.....	793	42	203	49	11	34	2	453
Niederlande.....	742	459	34	145	15	11	23	55
Dänemark.....	560	61	34	19	7	5	16	418
Lettland.....	329	113	68	9	0	1	4	134
Polen.....	319	26	81	29	7	17	1	158
Belgien.....	210	6	4	53	1	56	0	91
Litauen.....	177	16	41	14	1	4	0	101
Frankreich.....	169	17	15	33	20	3	-	80
Spanien.....	131	30	21	12	6	15	0	46
Estland.....	96	32	21	16	0	1	1	25
Portugal.....	59	3	21	15	0	7	-	12
Italien.....	37	30	2	-	-	-	-	4
Griechenland.....	19	3	7	3	1	1	0	4
Irland.....	6	-	-	-	-	-	-	6
Übrige europäische Länder.....	4 164	2 749	125	769	56	51	132	282
darunter:								
Russland.....	1 889	1 169	58	548	42	0	13	60
Norwegen.....	1 421	1 101	26	76	5	4	93	117
Afrika.....	926	761	19	36	6	18	1	85
Nordafrika.....	168	53	11	34	5	3	1	61
darunter:								
Marokko.....	87	28	7	7	2	3	1	40
Ägypten.....	80	24	4	26	4	1	-	21
Übrige afrikanische Länder.....	759	709	8	3	0	15	0	24
Amerika.....	1 658	679	369	118	51	146	10	284
Nordamerika.....	847	416	96	77	8	117	9	124
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	638	278	84	69	5	110	8	84
Kanada.....	209	137	12	8	3	6	1	40
Mittelamerika und Antillen.....	137	39	7	18	2	20	0	50
darunter:								
Mexiko.....	40	6	4	3	1	20	0	5
Panama.....	28	23	2	0	-	-	-	3
Südamerika.....	674	224	265	23	41	9	1	111
darunter:								
Brasilien.....	442	114	224	7	35	7	0	55
Peru.....	106	68	19	13	5	0	-	1
Asien.....	2 259	82	414	479	221	654	3	405
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	113	14	3	63	2	1	1	29
darunter:								
Oman.....	59	-	-	37	-	-	-	22
Saudi-Arabien.....	22	1	0	20	0	0	-	2
Übrige asiatische Länder.....	2 146	68	411	416	219	653	2	376
darunter:								
China.....	1 276	8	168	238	146	482	-	234
Singapur.....	209	26	64	54	13	41	1	9
Indien.....	154	7	50	27	15	26	0	29
Sri Lanka.....	86	6	41	9	6	6	0	18
Vietnam.....	62	5	8	7	2	26	0	13
Ozeanien und Polargebiete.....	137	125	10	0	-	-	-	1
Australien und Neuseeland.....	126	125	1	0	-	-	-	0
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	10	-	9	-	-	-	-	1
Übrige Regionen.....	60	14	5	-	-	30	10	1

¹ Zusammengefasste Güterabteilungen in der 7er-Gliederung.

² Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.9.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen und Güterabteilungen NST-2007 ¹

in 1000 t

Empfangsregion	Insgesamt	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	Mineralische, chemische u. Mineralöl-erzeugnisse	Metalle und Metall-erzeugnisse	Maschinen und Aus-rüstungen, langlebige Konsumgüter	Sekundärrohstoffe, Abfälle	Sonstige Produkte
Gesamtverkehr								
Insgesamt.....	10 544	1 286	1 645	1 784	512	818	163	4 336
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	333	57	18	83	0	9	3	163
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	57	0	-	23	-	5	-	29
Hamburg.....	34	3	10	14	0	3	0	5
Mecklenburg-Vorpommern.....	31	1	2	26	-	-	2	-
Niedersachsen.....	144	10	7	14	0	1	-	112
Schleswig-Holstein.....	67	42	0	6	-	0	0	18
Verkehr mit dem Ausland.....	10 212	1 229	1 627	1 701	512	809	161	4 173
in regionaler Gliederung ²								
Europa.....	5 233	459	454	986	274	466	105	2 490
Europäische Union.....	4 197	325	362	771	240	310	50	2 140
darunter:								
Schweden.....	1 065	65	30	111	11	49	19	779
Dänemark.....	727	104	79	53	10	16	18	447
Finnland.....	507	49	29	48	17	31	3	329
Belgien.....	380	1	43	89	29	105	0	114
Niederlande.....	334	11	12	181	6	15	-	111
Polen.....	263	52	46	64	24	25	1	52
Spanien.....	183	0	32	40	40	8	-	62
Litauen.....	167	8	8	31	6	19	-	95
Frankreich.....	137	18	13	69	1	9	-	27
Griechenland.....	120	4	39	25	12	3	6	30
Lettland.....	98	3	14	14	1	7	0	57
Italien.....	84	-	-	6	76	0	-	1
Estland.....	54	5	5	13	4	10	-	17
Portugal.....	43	4	13	0	-	4	3	18
Irland.....	36	-	-	26	3	7	-	0
Übrige europäische Länder.....	1 035	134	91	215	34	157	54	350
darunter:								
Vereinigtes Königreich.....	519	94	28	127	20	127	-	121
Norwegen.....	218	18	19	65	1	16	3	95
Afrika.....	821	300	97	64	4	34	0	320
Nordafrika.....	602	296	77	46	4	13	-	165
darunter:								
Marokko.....	283	111	43	6	0	3	-	119
Ägypten.....	199	73	34	33	4	10	-	46
Übrige afrikanische Länder.....	219	4	21	18	0	21	0	156
Amerika.....	1 831	78	324	448	104	194	1	683
Nordamerika.....	1 096	14	213	143	70	164	1	491
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	921	11	191	105	60	137	1	417
Kanada.....	175	3	22	38	10	27	-	74
Mittelamerika und Antillen.....	271	35	26	39	7	7	-	157
darunter:								
Mexiko.....	175	9	15	34	7	5	-	107
Panama.....	37	0	4	2	0	0	-	31
Südamerika.....	464	29	85	266	27	23	-	34
darunter:								
Brasilien.....	249	8	22	170	19	13	-	17
Kolumbien.....	75	3	16	50	3	2	-	2
Asien.....	2 188	293	749	201	114	115	36	679
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	660	198	94	54	33	26	0	255
darunter:								
Iran.....	192	192	-	-	-	-	-	-
Oman.....	185	-	-	21	-	1	-	163
Übrige asiatische Länder.....	1 529	95	656	147	82	89	36	424
darunter:								
China.....	663	61	310	31	34	39	2	187
Singapur.....	232	3	78	18	7	18	2	107
Malaysia.....	132	9	71	31	7	9	4	2
Südkorea.....	98	4	52	9	10	3	2	17
Taiwan (Provinz).....	81	6	50	10	7	5	1	1
Ozeanien und Polargebiete.....	19	-	3	2	14	0	-	-
Australien und Neuseeland.....	19	-	3	2	14	0	-	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Regionen.....	119	99	-	-	2	-	18	-

¹ Zusammengefasste Güterabteilungen in der 7er-Gliederung.

² Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.10 Güterumschlag nach Regionen und Ladungsarten

in 1000 t

Ein-/Ausladeregion	Zusammen	Massengut		Stückgut	Container	Auf Ladungsträgern		Sonstige Ladungsarten
		flüssig	fest			selbst- fahrend	nicht selbst- fahrend	
Gesamtverkehr								
Insgesamt.....	25 087	3 658	5 525	2 134	10 628	1 911	1 230	-
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	762	138	214	75	269	63	3	-
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	169	47	65	20	37	-	-	-
Hamburg.....	77	33	6	5	33	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	101	29	59	13	-	-	-	-
Niedersachsen.....	312	21	28	31	199	32	2	-
Schleswig-Holstein.....	103	8	56	6	0	31	2	-
Verkehr mit dem Ausland.....	24 324	3 519	5 311	2 060	10 359	1 849	1 227	-
in regionaler Gliederung ¹								
Europa.....	14 305	3 050	3 042	1 422	3 716	1 849	1 227	-
Europäische Union.....	9 106	1 190	1 025	1 016	2 898	1 836	1 142	-
darunter:								
Schweden.....	2 328	134	135	210	453	940	456	-
Finnland.....	1 300	55	102	135	425	37	546	-
Dänemark.....	1 287	20	220	66	225	750	5	-
Niederlande.....	1 077	651	160	62	203	-	-	-
Belgien.....	590	114	10	217	249	-	0	-
Polen.....	582	-	67	19	496	-	-	-
Lettland.....	427	3	139	31	155	56	43	-
Litauen.....	344	4	25	2	185	53	77	-
Spanien.....	314	39	45	98	130	-	1	-
Frankreich.....	306	81	58	29	137	-	-	-
Estland.....	150	20	23	10	83	0	14	-
Griechenland.....	139	20	-	12	107	-	-	-
Italien.....	120	36	-	77	7	-	-	-
Portugal.....	102	14	15	34	40	-	-	-
Irland.....	42	-	26	15	1	-	-	-
Übrige europäische Länder.....	5 199	1 860	2 017	405	819	12	85	-
darunter:								
Russland.....	1 999	1 150	587	65	188	-	11	-
Norwegen.....	1 639	205	1 075	96	227	12	24	-
Afrika.....	1 748	29	1 013	55	649	-	-	-
Nordafrika.....	769	29	311	20	409	-	-	-
darunter:								
Marokko.....	371	-	107	12	252	-	-	-
Ägypten.....	279	29	84	9	157	-	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	978	-	703	35	240	-	-	-
Amerika.....	3 489	358	771	440	1 921	-	-	-
Nordamerika.....	1 943	343	225	315	1 060	-	-	-
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	1 559	332	89	298	840	-	-	-
Kanada.....	384	11	135	17	220	-	-	-
Mittelamerika und Antillen.....	408	15	54	21	318	-	-	-
darunter:								
Mexiko.....	216	-	18	20	177	-	-	-
Panama.....	65	-	11	-	54	-	-	-
Südamerika.....	1 138	-	492	103	543	-	-	-
darunter:								
Brasilien.....	691	-	375	98	218	-	-	-
Peru.....	134	-	66	-	69	-	-	-
Asien.....	4 447	73	244	82	4 049	-	-	-
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	772	36	204	31	501	-	-	-
darunter:								
Oman.....	244	36	-	1	206	-	-	-
Iran.....	192	-	192	-	-	-	-	-
Übrige asiatische Länder.....	3 674	36	40	50	3 548	-	-	-
darunter:								
China.....	1 939	11	-	17	1 910	-	-	-
Singapur.....	441	3	-	14	425	-	-	-
Indien.....	234	-	25	0	209	-	-	-
Malaysia.....	190	12	-	6	172	-	-	-
Südkorea.....	158	-	-	0	158	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	156	9	124	-	22	-	-	-
Australien und Neuseeland.....	145	-	124	-	21	-	-	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	10	9	-	-	1	-	-	-
Übrige Regionen.....	180	-	117	61	1	-	-	-

¹ Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.10.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen und Ladungsarten

in 1000 t

Versandregion	Zusammen	Massengut		Stückgut	Container	Auf Ladungsträgern		Sonstige Ladungsarten
		flüssig	fest			selbst- fahrend	nicht selbst- fahrend	
Gesamtverkehr								
Insgesamt.....	14 543	2 998	3 789	1 019	5 177	924	636	-
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	430	50	150	48	150	31	1	-
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	113	24	65	16	8	-	-	-
Hamburg.....	43	15	2	2	24	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	70	3	58	9	-	-	-	-
Niedersachsen.....	167	6	12	15	118	16	1	-
Schleswig-Holstein.....	36	2	13	6	0	15	0	-
Verkehr mit dem Ausland.....	14 113	2 948	3 639	971	5 027	894	635	-
in regionaler Gliederung ¹								
Europa.....	9 073	2 533	2 197	687	2 127	894	635	-
Europäische Union.....	4 909	749	478	513	1 677	887	605	-
darunter:								
Schweden.....	1 263	80	30	158	289	476	230	-
Finnland.....	793	30	32	101	310	15	304	-
Niederlande.....	742	478	137	44	83	-	-	-
Dänemark.....	560	10	46	21	149	332	3	-
Lettland.....	329	3	120	27	124	33	22	-
Polen.....	319	-	22	14	283	-	-	-
Belgien.....	210	47	5	59	99	-	-	-
Litauen.....	177	4	14	1	89	31	39	-
Frankreich.....	169	36	24	21	88	-	-	-
Spanien.....	131	6	27	30	68	-	-	-
Estland.....	96	11	20	8	50	0	7	-
Portugal.....	59	14	3	24	18	-	-	-
Italien.....	37	30	-	-	7	-	-	-
Griechenland.....	19	-	-	-	19	-	-	-
Irland.....	6	-	-	5	1	-	-	-
Übrige europäische Länder.....	4 164	1 785	1 718	175	450	6	30	-
darunter:								
Russland.....	1 889	1 150	586	64	80	-	11	-
Norwegen.....	1 421	194	995	64	153	6	9	-
Afrika.....	926	5	724	16	181	-	-	-
Nordafrika.....	168	5	29	1	132	-	-	-
darunter:								
Marokko.....	87	-	1	1	86	-	-	-
Ägypten.....	80	5	29	0	46	-	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	759	-	695	15	49	-	-	-
Amerika.....	1 658	330	524	204	600	-	-	-
Nordamerika.....	847	315	205	97	230	-	-	-
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	638	315	69	96	157	-	-	-
Kanada.....	209	-	135	1	73	-	-	-
Mittelamerika und Antillen.....	137	15	11	18	94	-	-	-
darunter:								
Mexiko.....	40	-	-	18	22	-	-	-
Panama.....	28	-	11	-	17	-	-	-
Südamerika.....	674	-	309	89	276	-	-	-
darunter:								
Brasilien.....	442	-	243	87	112	-	-	-
Peru.....	106	-	66	-	40	-	-	-
Asien.....	2 259	70	52	22	2 115	-	-	-
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	113	36	12	0	64	-	-	-
darunter:								
Oman.....	59	36	-	-	22	-	-	-
Saudi-Arabien.....	22	-	-	-	22	-	-	-
Übrige asiatische Länder.....	2 146	34	40	22	2 051	-	-	-
darunter:								
China.....	1 276	9	-	16	1 251	-	-	-
Singapur.....	209	3	-	-	206	-	-	-
Indien.....	154	-	25	0	130	-	-	-
Sri Lanka.....	86	-	-	-	86	-	-	-
Vietnam.....	62	-	-	-	62	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	137	9	124	-	3	-	-	-
Australien und Neuseeland.....	126	-	124	-	2	-	-	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	10	9	-	-	1	-	-	-
Übrige Regionen.....	60	-	18	41	1	-	-	-

¹ Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.10.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen und Ladungsarten

in 1000 t

Empfangsregion	Zusammen	Massengut		Stückgut	Container	Auf Ladungsträgern		Sonstige Ladungsarten
		flüssig	fest			selbst- fahrend	nicht selbst- fahrend	
Gesamtverkehr								
Insgesamt.....	10 544	660	1 736	1 116	5 451	987	594	-
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	333	89	64	27	119	32	2	-
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	57	23	0	5	29	-	-	-
Hamburg.....	34	18	5	2	9	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	31	26	1	4	-	-	-	-
Niedersachsen.....	144	16	15	16	81	16	1	-
Schleswig-Holstein.....	67	6	42	0	0	16	1	-
Verkehr mit dem Ausland.....	10 212	571	1 672	1 089	5 332	955	592	-
in regionaler Gliederung ¹								
Europa.....	5 233	517	845	734	1 589	955	592	-
Europäische Union.....	4 197	441	546	504	1 220	949	537	-
darunter:								
Schweden.....	1 065	54	105	52	165	464	225	-
Dänemark.....	727	10	174	45	76	419	2	-
Finnland.....	507	25	69	33	116	21	242	-
Belgien.....	380	67	5	158	151	-	0	-
Niederlande.....	334	173	23	18	120	-	-	-
Polen.....	263	-	45	5	212	-	-	-
Spanien.....	183	33	19	69	61	-	1	-
Litauen.....	167	-	11	1	96	21	38	-
Frankreich.....	137	46	35	8	49	-	-	-
Griechenland.....	120	20	-	12	88	-	-	-
Lettland.....	98	-	19	4	31	23	21	-
Italien.....	84	6	-	77	1	-	-	-
Estland.....	54	8	3	2	33	0	7	-
Portugal.....	43	-	11	10	21	-	-	-
Irland.....	36	-	26	10	-	-	-	-
Übrige europäische Länder.....	1 035	76	298	231	369	6	55	-
darunter:								
Vereinigtes Königreich.....	519	63	159	181	76	-	40	-
Norwegen.....	218	10	81	32	74	6	15	-
Afrika.....	821	24	290	39	468	-	-	-
Nordafrika.....	602	24	281	19	277	-	-	-
darunter:								
Marokko.....	283	-	107	10	166	-	-	-
Ägypten.....	199	24	55	9	111	-	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	219	-	8	20	191	-	-	-
Amerika.....	1 831	28	247	236	1 321	-	-	-
Nordamerika.....	1 096	28	20	219	830	-	-	-
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	921	16	20	202	683	-	-	-
Kanada.....	175	11	-	17	147	-	-	-
Mittelamerika und Antillen.....	271	-	43	4	224	-	-	-
darunter:								
Mexiko.....	175	-	18	2	155	-	-	-
Panama.....	37	-	-	-	37	-	-	-
Südamerika.....	464	-	183	14	267	-	-	-
darunter:								
Brasilien.....	249	-	132	12	105	-	-	-
Kolumbien.....	75	-	33	-	42	-	-	-
Asien.....	2 188	3	192	59	1 934	-	-	-
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	660	-	192	31	437	-	-	-
darunter:								
Iran.....	192	-	192	-	-	-	-	-
Oman.....	185	-	-	1	184	-	-	-
Übrige asiatische Länder.....	1 529	3	-	28	1 498	-	-	-
darunter:								
China.....	663	3	-	1	660	-	-	-
Singapur.....	232	-	-	14	219	-	-	-
Malaysia.....	132	-	-	0	132	-	-	-
Südkorea.....	98	-	-	-	98	-	-	-
Taiwan (Provinz).....	81	-	-	2	79	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	19	-	-	-	19	-	-	-
Australien und Neuseeland.....	19	-	-	-	19	-	-	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Regionen.....	119	-	99	20	-	-	-	-

¹ Ohne Deutschland.

2 Passagierbeförderung

2.1 Ein- und ausgestiegene Passagiere nach Ein- bzw. Ausstiegsregionen

Ein-/Ausstiegsregion ----- Hafen	2022	2022	2021	Veränderung gegenüber		Januar bis März			
	März	Februar	März	Vormonat	Vorjahresmonat	2022	2021	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	Anzahl			%		Anzahl			%
Ein- und ausgestiegene Passagiere									
Insgesamt.....	1 691 730	910 847	461 790	85,7	266,3	3 450 591	1 176 101	2 274 490	193,4
Deutschland.....	848 290	492 523	291 438	72,2	191,1	1 848 159	699 144	1 149 015	164,3
darunter (Hafen):									
Norden.....	144 503	84 555	41 119	70,9	251,4	318 902	96 157	222 745	231,6
Norderney.....	131 560	77 263	37 108	70,3	254,5	290 567	86 832	203 735	234,6
Dagebüll.....	83 471	55 932	48 149	49,2	73,4	198 771	107 406	91 365	85,1
Emden.....	78 438	45 002	36 712	74,3	113,7	160 706	82 122	78 584	95,
Borkum.....	78 438	45 002	-	74,3	X	160 706	45 410	115 296	253,9
Wyk auf Föhr.....	53 822	40 738	36 612	32,1	47,0	137 945	83 022	54 923	66,2
Langeoog.....	40 529	22 896	14 996	77,0	170,3	88 158	34 338	53 820	156,7
Esens.....	40 529	22 896	14 996	77,0	170,3	88 158	34 338	53 820	156,7
Ausland.....	843 440	418 324	170 352	101,6	395,1	1 602 432	476 957	1 125 475	236,0
Europa.....	843 440	418 324	170 352	101,6	395,1	1 602 432	476 957	1 125 475	236,0
darunter:									
Dänemark.....	632 441	293 947	117 286	115,2	439,2	1 170 504	323 928	846 576	261,3
Norwegen.....	84 836	28 420	106	198,5	79 934,0	122 771	627	122 144	19 480,7
Schweden.....	74 897	62 874	47 755	19,1	56,8	195 627	136 841	58 786	43,0
Vereinigtes Königreich.....	18 708	8 378	-	123,3	X	33 896	-	33 896	X
Niederlande.....	11 397	6 584	-	73,1	X	22 877	1	22 876	2287 600,0
Finnland.....	5 417	4 171	1 820	29,9	197,6	13 930	5 368	8 562	159,5
Litauen.....	3 875	2 956	2 983	31,1	29,9	11 081	8 992	2 089	23,2
Übrige Regionen.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
davon:									
eingestiegene Passagiere									
Zusammen.....	997 771	459 952	233 204	116,9	327,9	1 876 590	592 973	1 283 617	216,5
Deutschland.....	427 617	246 281	146 219	73,6	192,4	927 442	350 237	577 205	164,8
darunter (Hafen):									
Norden.....	71 248	44 172	21 537	61,3	230,8	152 365	49 431	102 934	208,2
Norderney.....	67 235	37 179	17 893	80,8	275,8	152 016	42 307	109 709	259,3
Dagebüll.....	43 544	28 896	24 615	50,7	76,9	96 521	54 646	41 875	76,6
Emden.....	39 219	22 501	18 356	74,3	113,7	80 353	41 061	39 292	95,7
Borkum.....	39 219	22 501	-	74,3	X	80 353	22 705	57 648	253,9
Wyk auf Föhr.....	29 226	19 581	18 786	49,3	55,6	74 551	41 897	32 654	77,9
Esens.....	20 556	11 589	7 957	77,4	158,3	42 445	17 418	25 027	143,7
Langeoog.....	19 973	11 307	7 039	76,6	183,7	45 713	16 920	28 793	170,2
Ausland.....	570 154	213 671	86 985	166,8	555,5	949 148	242 736	706 412	291,0
Europa.....	570 154	213 671	86 985	166,8	555,5	949 148	242 736	706 412	291,0
darunter:									
Dänemark.....	462 300	150 866	59 283	206,4	679,8	733 885	163 823	570 062	348,0
Norwegen.....	41 867	15 537	51	169,5	81 992,2	61 104	145	60 959	42 040,7
Schweden.....	37 880	31 178	24 938	21,5	51,9	97 232	71 654	25 578	35,7
Vereinigtes Königreich.....	17 746	5 923	-	199,6	X	27 321	-	27 321	X
Finnland.....	2 739	2 280	1 022	20,1	168,0	6 807	2 816	3 991	141,7
Litauen.....	1 743	1 406	1 504	24,0	15,9	4 213	3 731	482	12,9
Island.....	1 476	-	-	X	X	1 476	-	1 476	X
Übrige Regionen.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
ausgestiegene Passagiere									
Zusammen.....	693 959	450 895	228 586	53,9	203,6	1 574 001	583 128	990 873	169,9
Deutschland.....	420 673	246 242	145 219	70,8	189,7	920 717	348 907	571 810	163,9
darunter (Hafen):									
Norden.....	73 255	40 383	19 582	81,4	274,1	166 537	46 726	119 811	256,4
Norderney.....	64 325	40 084	19 215	60,5	234,8	138 551	44 525	94 026	211,2
Dagebüll.....	39 927	27 036	23 534	47,7	69,7	102 250	52 760	49 490	93,8
Emden.....	39 219	22 501	18 356	74,3	113,7	80 353	41 061	39 292	95,7
Borkum.....	39 219	22 501	-	74,3	X	80 353	22 705	57 648	253,9
Wyk auf Föhr.....	24 596	21 157	17 826	16,3	38,0	63 394	41 125	22 269	54,1
Langeoog.....	20 556	11 589	7 957	77,4	158,3	42 445	17 418	25 027	143,7
Esens.....	19 973	11 307	7 039	76,6	183,7	45 713	16 920	28 793	170,2
Ausland.....	273 286	204 653	83 367	33,5	227,8	653 284	234 221	419 063	178,9
Europa.....	273 286	204 653	83 367	33,5	227,8	653 284	234 221	419 063	178,9
darunter:									
Dänemark.....	170 141	143 081	58 003	18,9	193,3	436 619	160 105	276 514	172,7
Norwegen.....	42 969	12 883	55	233,5	78 025,5	61 667	482	61 185	12 694,0
Schweden.....	37 017	31 696	22 817	16,8	62,2	98 395	65 187	33 208	50,9
Niederlande.....	11 397	3 860	-	195,3	X	18 088	-	18 088	X
Frankreich.....	2 777	2 053	-	35,3	X	4 830	-	4 830	X
Finnland.....	2 678	1 891	798	41,6	235,6	7 123	2 552	4 571	179,1
Litauen.....	2 132	1 550	1 479	37,5	44,2	6 868	5 261	1 607	30,5
Übrige Regionen.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X

2 Passagierbeförderung

2.2 Ein- und ausgestiegene Passagiere nach Ein- bzw. Ausstiegshäfen

Ein-/Ausstiegsregion ----- Hafen	2022	2022	2021	Veränderung gegenüber		Januar bis März			
	März	Februar	März	Vormonat	Vorjahresmonat	2022	2021	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
						Anzahl			%
Ein- und ausgestiegene Passagiere									
Insgesamt.....	1 691 730	910 847	461 790	85,7	266,3	3 450 591	1 176 101	2 274 490	193,4
darunter:									
Fehmarn.....	517 836	225 952	82 321	129,2	529,0	903 385	226 037	677 348	299,7
Norden.....	144 503	84 555	41 119	70,9	251,4	318 902	96 157	222 745	231,6
Norderney.....	131 560	77 263	37 108	70,3	254,5	290 567	86 832	203 735	234,6
Rostock.....	125 906	100 078	71 791	25,8	75,4	334 740	200 772	133 968	66,7
Kiel.....	93 848	37 852	6 351	147,9	1 377,7	154 425	19 782	134 643	680,6
Dagebüll.....	83 471	55 932	48 149	49,2	73,4	198 771	107 406	91 365	85,1
Emden.....	78 438	45 002	36 712	74,3	113,7	160 706	82 122	78 584	95,7
Borkum.....	78 438	45 002	-	74,3	X	160 706	45 410	115 296	253,9
Wyk auf Föhr.....	53 822	40 738	36 612	32,1	47,0	137 945	83 022	54 923	66,2
Hamburg.....	49 648	27 500	-	80,5	X	95 074	-	95 074	X
Esens.....	40 529	22 896	14 996	77,0	170,3	88 158	34 338	53 820	156,7
Langeoog.....	40 529	22 896	14 996	77,0	170,3	88 158	34 338	53 820	156,7
List auf Sylt.....	39 238	10 066	1 517	289,8	2 486,6	60 456	6 641	53 815	810,3
Föhr-Amrum.....	30 012	18 171	13 094	65,2	129,2	66 547	28 261	38 286	135,5
Spiekeroog.....	17 468	8 600	4 464	103,1	291,3	34 700	8 814	25 886	293,7
Neuharlingersiel.....	17 468	8 600	4 460	103,1	291,7	34 700	8 810	25 890	293,9
Lübeck.....	16 620	13 272	8 372	25,2	98,5	46 387	23 380	23 007	98,4
Helgoland.....	16 095	5 519	2 790	191,6	476,9	28 019	4 784	23 235	485,7
Baltrum.....	15 646	7 258	3 694	115,6	323,6	29 749	7 900	21 849	276,6
Dornum.....	15 646	7 258	3 694	115,6	323,6	29 749	7 900	21 849	276,6
davon:									
eingestiegene Passagiere									
Zusammen.....	997 771	459 952	233 204	116,9	327,9	1 876 590	592 973	1 283 617	216,5
darunter:									
Fehmarn.....	406 975	116 807	41 248	248,4	886,7	602 073	114 422	487 651	426,2
Norden.....	71 248	44 172	21 537	61,3	230,8	152 365	49 431	102 934	208,2
Norderney.....	67 235	37 179	17 893	80,8	275,8	152 016	42 307	109 709	259,3
Rostock.....	63 434	50 087	36 446	26,6	74,0	168 394	103 223	65 171	63,1
Kiel.....	45 965	19 353	3 347	137,5	1 273,3	73 787	8 916	64 871	727,6
Dagebüll.....	43 544	28 896	24 615	50,7	76,9	96 521	54 646	41 875	76,6
Emden.....	39 219	22 501	18 356	74,3	113,7	80 353	41 061	39 292	95,7
Borkum.....	39 219	22 501	-	74,3	X	80 353	22 705	57 648	253,9
Wyk auf Föhr.....	29 226	19 581	18 786	49,3	55,6	74 551	41 897	32 654	77,9
Hamburg.....	26 955	14 924	-	80,6	X	50 779	-	50 779	X
Esens.....	20 556	11 589	7 957	77,4	158,3	42 445	17 418	25 027	143,7
Langeoog.....	19 973	11 307	7 039	76,6	183,7	45 713	16 920	28 793	170,2
List auf Sylt.....	17 450	5 019	1 311	247,7	1 231,0	28 301	3 776	24 525	649,5
Föhr-Amrum.....	13 998	8 899	6 037	57,3	131,9	33 648	13 457	20 191	150,0
Neuharlingersiel.....	8 749	4 430	2 346	97,5	272,9	16 754	4 433	12 321	277,9
Spiekeroog.....	8 719	4 170	2 118	109,1	311,7	17 946	4 381	13 565	309,6
Lübeck.....	8 341	6 528	4 633	27,8	80,0	21 969	12 226	9 743	79,7
Cuxhaven.....	7 935	3 009	1 689	163,7	369,8	14 251	2 533	11 718	462,6
Dornum.....	7 824	3 624	1 847	115,9	323,6	14 834	3 950	10 884	275,5
Baltrum.....	7 822	3 634	1 847	115,2	323,5	14 915	3 950	10 965	277,6
ausgestiegene Passagiere									
Zusammen.....	693 959	450 895	228 586	53,9	203,6	1 574 001	583 128	990 873	169,9
darunter:									
Fehmarn.....	110 861	109 145	41 073	1,6	169,9	301 312	111 615	189 697	170,0
Norden.....	73 255	40 383	19 582	81,4	274,1	166 537	46 726	119 811	256,4
Norderney.....	64 325	40 084	19 215	60,5	234,8	138 551	44 525	94 026	211,2
Rostock.....	62 472	49 991	35 345	25,0	76,7	166 346	97 549	68 797	70,5
Kiel.....	47 883	18 499	3 004	158,8	1 494,0	80 638	10 866	69 772	642,1
Dagebüll.....	39 927	27 036	23 534	47,7	69,7	102 250	52 760	49 490	93,8
Borkum.....	39 219	22 501	-	74,3	X	80 353	22 705	57 648	253,9
Emden.....	39 219	22 501	18 356	74,3	113,7	80 353	41 061	39 292	95,7
Wyk auf Föhr.....	24 596	21 157	17 826	16,3	38,0	63 394	41 125	22 269	54,1
Hamburg.....	22 693	12 576	-	80,4	X	44 295	-	44 295	X
List auf Sylt.....	21 788	5 047	206	331,7	10 476,7	32 155	2 865	29 290	1 022,3
Langeoog.....	20 556	11 589	7 957	77,4	158,3	42 445	17 418	25 027	143,7
Esens.....	19 973	11 307	7 039	76,6	183,7	45 713	16 920	28 793	170,2
Föhr-Amrum.....	16 014	9 272	7 057	72,7	126,9	32 899	14 804	18 095	122,2
Spiekeroog.....	8 749	4 430	2 346	97,5	272,9	16 754	4 433	12 321	277,9
Neuharlingersiel.....	8 719	4 170	2 114	109,1	312,4	17 946	4 377	13 569	310,0
Helgoland.....	8 338	2 907	1 468	186,8	468,0	14 030	2 456	11 574	471,3
Lübeck.....	8 279	6 744	3 739	22,8	121,4	24 418	11 154	13 264	118,9
Baltrum.....	7 824	3 624	1 847	115,9	323,6	14 834	3 950	10 884	275,5
Dornum.....	7 822	3 634	1 847	115,2	323,5	14 915	3 950	10 965	277,6

3 Schiffsbewegungen

3.1 In deutschen Häfen ein- bzw. ausgelaufenen Schiffe nach Schiffsmerkmalen und Schiffsorten

Merkmal ----- Schiffsart	2022	2022	2021	Veränderung gegenüber		Januar bis März			
	März	Februar	März	Vormonat	Vorjahresmonat	2022	2021	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
				%				absolut	%
Anzahl Schiffsbewegungen									
Insgesamt.....	8 748	7 212	6 113	21,3	43,1	23 942	18 781	5 161	27,5
Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung	7 525	6 368	5 451	18,2	38,0	20 847	17 219	3 628	21,1
Tankschiff	366	332	367	10,2	- 0,3	1 060	1 064	- 4	- 0,4
Schüttgutfrachtschiff	208	171	136	21,6	52,9	550	382	168	44,0
Containerschiff	637	535	634	19,1	0,5	1 801	1 772	29	1,6
Spezialfrachtschiff	8	2	3	300,0	166,7	17	13	4	30,8
Stückgutfrachtschiff	895	654	768	36,9	16,5	2 299	2 175	124	5,7
Ro-Ro-Schiff	5 232	4 539	3 298	15,3	58,6	14 659	11 222	3 437	30,6
Fahrzeugtransportschiff	136	107	183	27,1	- 25,7	358	448	- 90	- 20,1
Trockenfrachtleichter/-schute	5	1	1	400,0	400,0	8	9	- 1	- 11,1
Offshore-Fahrzeug	38	27	61	40,7	- 37,7	95	134	- 39	- 29,1
Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung	1 156	812	572	42,4	102,1	2 986	1 432	1 554	108,5
Fahrgastschiff (ohne Kreuzfahrtschiff)	1 131	789	572	43,3	97,7	2 923	1 432	1 491	104,1
Kreuzfahrtschiff	25	23	-	8,7	X	63	-	63	X
Sonstige Schiffsarten	67	32	90	109,4	- 25,6	109	130	- 21	- 16,2
Bruttoreumzahl in 1 000									
Insgesamt.....	95 616	81 072	85 096	17,9	12,4	264 686	249 365	15 322	6,1
Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung	92 669	78 536	84 563	18,0	9,6	257 754	248 334	9 420	3,8
Tankschiff	3 593	3 301	3 974	8,8	- 9,6	10 980	11 023	- 43	- 0,4
Schüttgutfrachtschiff	4 124	3 736	3 776	10,4	9,2	11 558	10 135	1 423	14,0
Containerschiff	33 217	27 159	33 550	22,3	- 1,0	93 537	93 995	- 459	- 0,5
Spezialfrachtschiff	5	5	7	- 6,4	- 31,1	47	70	- 24	- 33,7
Stückgutfrachtschiff	2 566	2 138	2 583	20,0	- 0,6	7 240	7 268	- 28	- 0,4
Ro-Ro-Schiff	43 067	37 319	32 484	15,4	32,6	118 270	105 549	12 721	12,1
Fahrzeugtransportschiff	6 011	4 844	8 035	24,1	- 25,2	15 955	19 929	- 3 974	- 19,9
Trockenfrachtleichter/-schute	10	2	5	585,1	120,4	15	33	- 18	- 54,4
Offshore-Fahrzeug	77	33	148	132,5	- 48,4	154	333	- 179	- 53,8
Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung	2 858	2 526	333	13,2	758,2	6 827	704	6 123	869,2
Fahrgastschiff (ohne Kreuzfahrtschiff)	547	370	333	47,6	64,1	1 380	704	676	96,0
Kreuzfahrtschiff	2 312	2 155	-	7,2	X	5 447	-	5 447	X
Sonstige Schiffsarten	89	10	199	795,2	- 55,5	105	326	- 221	- 67,8
Tragfähigkeit (tdw) in 1 000 t									
Insgesamt.....	77 997	67 921	64 996	14,8	20,0	222 299	210 302	11 997	5,7
Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung	77 490	67 585	64 631	14,7	19,9	221 195	209 658	11 537	5,5
Tankschiff	5 607	5 215	6 272	7,5	- 10,6	17 319	17 322	- 2	0,0
Schüttgutfrachtschiff	7 154	6 411	6 612	11,6	8,2	19 942	17 598	2 344	13,3
Containerschiff	35 486	28 968	35 733	22,5	- 0,7	99 938	100 048	- 110	- 0,1
Spezialfrachtschiff	6	4	6	64,2	8,1	42	84	- 42	- 49,7
Stückgutfrachtschiff	3 495	3 013	3 488	16,0	0,2	10 041	9 926	116	1,2
Ro-Ro-Schiff	23 525	22 259	9 641	5,7	144,0	68 129	57 480	10 649	18,5
Fahrzeugtransportschiff	2 088	1 665	2 699	25,4	- 22,6	5 532	6 744	- 1 211	- 18,0
Trockenfrachtleichter/-schute	22	4	9	516,3	143,8	33	74	- 41	- 55,7
Offshore-Fahrzeug	107	46	172	131,3	- 38,0	219	383	- 164	- 42,9
Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung	424	327	133	29,6	218,4	1 004	254	750	295,8
Fahrgastschiff (ohne Kreuzfahrtschiff)	205	137	133	49,6	54,0	515	254	261	103,0
Kreuzfahrtschiff	219	190	-	15,2	X	489	-	489	X
Sonstige Schiffsarten	83	8	231	877,0	- 64,1	100	390	- 290	- 74,4
Ein-/ausgeladene Güter in 1 000 t									
Insgesamt.....	25 087	21 566	26 020	16,3	- 3,6	70 730	71 217	- 488	- 0,7
Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung	25 063	21 562	25 962	16,2	- 3,5	70 698	71 103	- 405	- 0,6
Tankschiff	3 657	3 430	4 254	6,6	- 14,0	10 936	11 414	- 478	- 4,2
Schüttgutfrachtschiff	4 493	3 959	4 606	13,5	- 2,5	12 834	12 184	650	5,3
Containerschiff	10 479	8 804	10 913	19,0	- 4,0	29 712	30 008	- 297	- 1,0
Spezialfrachtschiff	1	0	3	333,2	- 64,8	8	16	- 9	- 54,0
Stückgutfrachtschiff	2 189	1 795	1 899	21,9	15,2	5 999	5 898	101	1,7
Ro-Ro-Schiff	3 691	3 152	3 667	17,1	0,7	9 828	9 970	- 143	- 1,4
Fahrzeugtransportschiff	542	419	607	29,4	- 10,7	1 364	1 536	- 172	- 11,2
Trockenfrachtleichter/-schute	9	1	9	1 654,8	2,8	12	65	- 53	- 81,6
Offshore-Fahrzeug	2	3	4	- 39,4	- 63,5	7	12	- 5	- 41,3
Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Fahrgastschiff (ohne Kreuzfahrtschiff)	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Kreuzfahrtschiff	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Sonstige Schiffsarten	24	4	58	574,8	- 58,5	32	115	- 83	- 71,9

Anhang: Einheitliches Güterverzeichnis der Verkehrsstatistiken (NST-2007)

Das einheitliche Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics 2007, NST-2007) wird seit dem Berichtsjahr 2008 von Eurostat verwendet. Zuvor fand die Gütersystematik NST/R (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics / revised) Anwendung, die eine tiefere Darstellung ermöglichte.

Güterart	Bezeichnung	Güterart	Bezeichnung
01	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei	10	Metalle und Metallerzeugnisse
01.1	Getreide	10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegierungen
01.2	Kartoffeln	10.2	NE-Metalle, Halbzeug
01.3	Zückerrüben	10.3	Rohre
01.4	Obst und Gemüse	10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse
01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse	10.5	Heizkessel, Waffen, sonst. Metallerzeugnisse
01.6	Pflanzen und Blumen	11	Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.
01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs	11.1	Land- und forstwirtschaftliche Maschinen
01.8	Lebende Tiere	11.2	Haushaltsgeräte (weiße Waren)
01.9	Rohe Milch	11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u. -einrichtungen
01.A	Andere Erzeugnisse tierischen Ursprungs	11.4	Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung
01.B	Fische und Fischereierzeugnisse	11.5	Elektronische Bauelemente
02	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	11.6	Rundfunk- und Fernsehgeräte (Braune Ware)
02.1	Kohle	11.7	Medizin-, Mess- und Steuerungstechnische Erzeugnisse
02.2	Erdöl	11.8	Sonstige Maschinen
02.3	Erdgas	12	Fahrzeuge
03	Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	12.1	Erzeugnisse der Automobilindustrie
03.1	Eisenerze	12.2	Sonstige Fahrzeuge
03.2	NE-Metallerze	13	Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.
03.3	Düngemittelminerale	13.1	Möbel
03.4	Salz, Natriumchlorid, Meerwasser	13.2	Sonstige Erzeugnisse
03.5	Steine und Erden, Sand, Kies, Ton, Torf	14	Sekundärrohstoffe, Abfälle
03.6	Uran- und Thoriumerze	14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle
04	Nahrungs- und Genussmittel	14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe
04.1	Fleisch, Häute, Felle	15	Post, Pakete
04.2	Verarbeitete Fische und Fischereierzeugnisse	15.1	Post
04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse	15.2	Pakete, Päckchen
04.4	Öle und Fette	16	Geräte und Material für die Güterbeförderung
04.5	Milch, Milcherzeugnisse, Speiseeis	16.1	Leere Container und Wechselbehälter
04.6	Stärke, Stärkeerzeugnisse, Futtermittel	16.2	Paletten, Verpackungsmaterial
04.7	Getränke	17	Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter
04.8	Sonst. Nahrungsmittel (außer im Paketdienst u. Sammelgut)	17.1	Privates Umzugsgut
04.9	Sonst. Nahrungsmittel (im Paketdienst oder als Sammelgut)	17.2	Gepäckstücke
05	Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren	17.3	Fahrzeuge in Reparatur
05.1	Textilien	17.4	Ausrüstungen, Gerüste
05.2	Bekleidung und Pelzwaren	17.5	Sonstige nichtmarktbestimmte Güter
05.3	Leder und Lederwaren	18	Sammelgut
06	Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse	18.0	Sammelgut
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren	19	Gutart unbekannt
06.2	Papier, Pappe und -waren	19.1	Nicht identifizierbare Güter in Containern
06.3	Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild u. Datenträger	19.2	Sonstige nicht identifizierbare Güter
07	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	20	Sonstige Güter a.n.g.
07.1	Kokereierzeugnisse	20.0	Sonstige Güter
07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse		
07.3	Gasförmige oder verdichtete Mineralölerzeugnisse		
07.4	Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse		
08	Chemische Erzeugnisse etc.		
08.1	Chemische Grundstoffe (mineralisch)		
08.2	Chemische Grundstoffe (organisch)		
08.3	Stickstoffverbindungen, Düngemittel		
08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk		
08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse		
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren		
08.7	Spalt- und Brutstoffe		
09	Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)		
09.1	Glas, Porzellan, keramische Erzeugnisse		
09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips		
09.3	Sonst. Baumaterialien und -erzeugnisse		

Seeverkehrsstatistik



2022

Erscheinungsfolge: jährlich
Erschienen am 23/05/2022

Ihr Kontakt zu uns:

www.destatis.de/kontakt

Telefon: +49 (0) 611 / 75 48 52

© Statistisches Bundesamt (Destatis), 2022

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Kurzfassung

1 Allgemeine Angaben zur Statistik	Seite 3
<ul style="list-style-type: none">• <i>Bezeichnung der Statistik:</i> Seeverkehrsstatistik (EVAS 46331)• <i>Berichtszeitraum:</i> Kalendermonat, (kumuliert) Jahr• <i>Erhebungstermin:</i> laufend• <i>Periodizität:</i> monatlich• <i>Grundgesamtheit:</i> Be- und Entladungsvorgänge von Schiffen, deren Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet; ein- und ausgestiegene Passagiere• <i>Statistische Einheiten:</i> Bei in Häfen ein- und auslaufenden Schiffen alle Ein- und Ausladungen von Gütern bzw. Ein- und Ausstiege von Passagieren, die ihre Reise dort beginnen oder beenden	
2 Inhalte und Nutzerbedarf	Seite 4
<ul style="list-style-type: none">• <i>Erhebungsinhalte:</i> Seegüterumschlag in deutschen Seehäfen; Güterbeförderung über See; Zahl der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste• <i>Zweck der Statistik:</i> Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller, bundesweit vergleichbarer Daten bezüglich des Seegüterumschlags und der -beförderung sowie der Fahrgastzahl in deutschen Seehäfen• <i>Hauptnutzer der Statistik:</i> Reederei- und Hafenverbände, Bundesministerium für Digitales und Verkehr, EUROSTAT, Institute.	
3 Methodik	Seite 5
<ul style="list-style-type: none">• <i>Art der Datengewinnung:</i> Angaben von Auskunftspflichtigen gehen mittels Fragebogen (Zählkarte) oder direkt aus dem betrieblichen Rechnungswesen der Übermittlungsstellen (i. d. R. Hafenverwaltungen) an die Statistischen Landesämter• <i>Erhebungsinstrumente und Berichtsweg:</i> Angaben von Auskunftspflichtigen werden an Übermittlungsstellen (i. d. R. Hafenverwaltungen) übergeben bzw. von diesen direkt erhoben; Weiterleitung an das jeweilige Statistische Landesamt und von dort an das Statistische Bundesamt• <i>Dokumentation des Fragebogens:</i> siehe Anhang	
4 Genauigkeit und Zuverlässigkeit	Seite 6
<ul style="list-style-type: none">• <i>Nicht-stichprobenbedingte Fehler:</i> Inkonsistenzen werden mittels maschineller Plausibilitätsprüfung erkannt und ggf. korrigiert. Bei fehlenden Angaben erfolgt durch Experten eine sinnvolle Schätzung.• <i>Gesamtbewertung:</i> Grundsätzlich sind Ergebnisse als sehr genau anzusehen, da es sich um eine "Totalerhebung" handelt. Im innerdeutschen Verkehr treten allerdings zum Teil Differenzen zwischen Versand- und Empfangsmeldungen auf.	
5 Aktualität und Pünktlichkeit	Seite 6
<ul style="list-style-type: none">• <i>Zeitspanne zwischen Berichtszeitraum und dem ersten Veröffentlichungstermin:</i> Erste Ergebnisse lagen im Jahr 2021 durchschnittlich 76 Tage nach Beendigung des Referenzzeitraums vor.	
6 Vergleichbarkeit	Seite 6
<ul style="list-style-type: none">• Zum Berichtsjahr 2011 wurde die Gütersystematik von NST/R auf NST-2007 umgestellt, die eine weniger differenzierte Gliederung der Güter mit 81 anstatt der zuvor verfügbaren 181 Gütergruppen bietet.• Ab dem Berichtsjahr 2019 wird der Binnen-See-Verkehr nicht mehr im Rahmen der Seeverkehrsstatistik dargestellt und ausschließlich in der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt nachgewiesen.	
7 Kohärenz	Seite 7
<ul style="list-style-type: none">• Die Seeverkehrsstatistik ist ein wichtiger Baustein der Verkehrsstatistik, überschneidet sich aber nicht hinsichtlich ihrer Merkmale mit anderen Land- und Luftverkehrsträgern.	
8 Verbreitung und Kommunikation	Seite 7
<ul style="list-style-type: none">• <i>Publikationswege:</i> Monats- und (kumulierte) Jahresergebnisse in der Fachserie 8 / Reihe 5• <i>Kontaktinformation:</i> Kontaktformular• Veröffentlichung der Daten in Genesis-Online.	
9 Sonstige fachstatistische Hinweise	Seite 8
..	

1 Allgemeine Angaben zur Statistik

1.1 Grundgesamtheit

Unter "Seeverkehr" sind sämtliche Ankünfte und Abgänge von (See)Schiffen in Häfen zu verstehen, wenn die Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet bzw. stattfand. Die "See" wird dann befahren, wenn die Fahrt nicht ausschließlich auf Binnenwasserstraßen (Flüsse und Kanäle) im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfindet. Erfasst werden Schiffe mit einem Raumgehalt von mindestens 100 Bruttoreaumzahl (BRZ). Unberücksichtigt bleiben dabei Fischereifahrzeuge und Fischverarbeitungsschiffe, Bohr- und Explorationsschiffe, Schlepper, Schubschiffe, Schwimmbagger, Forschungs-/Vermessungsschiffe, Kriegsschiffe und Schiffe, die ausschließlich zu nichtkommerziellen Zwecken verwendet werden sowie zu Bunker-, Versorgungs-, Reparaturfahrten u. ä.

1.2 Statistische Einheiten (Darstellungs- und Erhebungseinheiten)

Bei in Häfen ein- und auslaufenden Schiffen alle Ein- und Ausladungen von Gütern bzw. Ein- und Ausstiege von Passagieren, die ihre Reise dort beginnen oder beenden.

1.3 Räumliche Abdeckung

Bundesgebiet: Die Ergebnisse werden räumlich nach Bundesländern und Häfen gegliedert.

Deutschland (ab 1991): Die Angaben für Deutschland beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Bis 1991 beziehen sich die Angaben auf das Gebiet der Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990; sie schließen Berlin-West ein.

1.4 Berichtszeitraum/-zeitpunkt

Kalendermonat, (kumuliert) Jahr.

1.5 Periodizität

Monatlich.

1.6 Rechtsgrundlagen und andere Vereinbarungen

- *Europäische Union:* Verordnung (2012/186/EU) zur Änderung der Richtlinie 2009/42/EG des Europäischen Parlaments und des Rates über die statistische Erfassung des Güter- und Personenseeverkehrs.

- *Bundesrecht:* Verkehrstatistikgesetz (VerkStatG) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG).

Den Wortlaut der nationalen Rechtsvorschriften in der jeweils geltenden Fassung finden Sie unter <https://www.gesetze-im-internet.de>.

- Keine Rechtsgrundlage aus Landesrecht und keine sonstige Rechtsgrundlage.

1.7 Geheimhaltung

1.7.1 Geheimhaltungsvorschriften

Die erhobenen Einzelangaben werden nach § 16 BStatG grundsätzlich geheim gehalten. Nur in den ausdrücklich gesetzlich geregelten Ausnahmefällen dürfen Einzelangaben übermittelt werden. Eine Übermittlung der erhobenen Einzelangaben ist nach § 28 VerkStatG in Verbindung mit § 16 Abs. 4 BStatG an oberste Bundes- oder Landesbehörden sowie an von diesen obersten Bundes- und Landesbehörden beauftragte Gutachter in Form von Tabellen mit statistischen Ergebnissen zulässig, auch soweit Tabellenfelder nur einen einzigen Fall ausweisen.

Die Ergebnisse der Erhebung dürfen nach §29 Absatz 3 VerkStatG nach Häfen veröffentlicht werden, auch soweit sie Einzelangaben enthalten, wenn der Name der auskunftspflichtigen Unternehmen nicht veröffentlicht wird.

Nach § 16 Abs. 6 BStatG ist es auch zulässig, den Hochschulen oder sonstigen Einrichtungen mit der Aufgabe unabhängiger wissenschaftlicher Forschung für die Durchführung wissenschaftlicher Vorhaben Einzelangaben dann zur Verfügung zu stellen, wenn diese so anonymisiert sind, dass sie nur mit einem unverhältnismäßig großen Aufwand an Zeit, Kosten und Arbeitskraft dem Befragten oder Betroffenen zugeordnet werden können. Die Pflicht zur Geheimhaltung besteht auch für Personen, die Empfänger von Einzelangaben sind.

1.7.2 Geheimhaltungsverfahren

Es werden regional keine Ergebnisse unterhalb der Ebene der Häfen veröffentlicht. Ein Geheimhaltungsverfahren ist daher nicht erforderlich, da die Ergebnisse der Erhebung nach §29 Absatz 3 VerkStatG nach Häfen veröffentlicht werden dürfen, auch soweit sie Einzelangaben enthalten, wenn der Name der auskunftspflichtigen Unternehmen nicht veröffentlicht wird.

1.8 Qualitätsmanagement

1.8.1 Qualitätssicherung

Kontinuierlicher Informationsaustausch mit Statistischen Landesämtern und ausgewählten Häfen

1.8.2 Qualitätsbewertung

Da die Seeschiffahrtsstatistik eine Totalerhebung ist, kann zunächst von einer hohen Qualität der Daten ausgegangen werden.

Qualitätsprobleme treten zum Teil im innerdeutschen Seeverkehr auf (Verkehr zwischen zwei deutschen Seehäfen), der mengenmäßig aber keine große Rolle spielt (unter 3% des Gesamtumschlags). Die Versandmeldungen eines Hafens zu einem Zielhafen und die Empfangsmeldungen des entsprechenden Zielhafens stimmen manchmal nicht überein. Trotz aller Bemühungen ist es nicht immer möglich, die Fehlerquelle zu erkennen und zu beseitigen.

Das unter 3.3 aufgeführte Verfahren zur Schätzung von Containerinhalten führt zu Schätzfehlern in unbekanntem Umfang.

2 Inhalte und Nutzerbedarf

2.1 Inhalte der Statistik

2.1.1 Inhaltliche Schwerpunkte der Statistik

In der Seeverkehrsstatistik wird der **Seegüterumschlag** in deutschen Seehäfen und die **Güterbeförderung** über See erfasst. Beim Güterumschlag werden im Unterschied zur Beförderung die Transporte zwischen deutschen Seehäfen in beiden beteiligten Häfen, also zweifach, gezählt. Zusätzlich wird seit dem Jahr 2000 auch die Zahl der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste sowie deren Zu- und Ausstiegshäfen erhoben. Ab 2004 werden gemäß europäischen Anforderungen separate Nachweise von Kreuzfahrtschiffen und deren Passagiere vorgenommen.

Erhebungsmerkmale sind:

- zum Schiff und zur Fahrt: Meldehafen, Schiffsart, Flagge des Schiffes, Bruttoreaumzahl (BRZ), Tragfähigkeit (tdw) des Schiffes, Ankunfts-/Abgangsdatum, Anzahl der Fahrten.
- zu den ein- und ausgeladenen Gütern und zu den zu- und ausgestiegenen Personen: Güterart, Menge in Tonnen, Ladungsart, Stückzahl der Ladeeinheiten, Ein-/Ausladehafen.
- zu den zu- und ausgestiegenen Personen: Anzahl der Personen, Zu-/Ausstiegshafen.

2.1.2 Klassifikationssysteme

In der Güterverkehrsstatistik werden folgende einheitlich geregelte Klassifikationen verwendet:

- NST-2007: Einheitliches Güterverzeichnis aller Verkehrsstatistiken
- NUTS: Die Systematik der Gebietseinheiten für die amtliche Statistik (frz.: Nomenclature des unités territoriales statistiques) ist eine hierarchische Gliederung zur eindeutigen Identifizierung regionaler Gebietseinheiten in den Mitgliedstaaten der Europäischen Union, den aktuellen Beitrittskandidaten zur EU-Erweiterung sowie den Ländern der European Free Trade Association (EFTA).

2.1.3 Statistische Konzepte und Definitionen

- Seeverkehr: Jede Fahrt eines Seefahrzeugs zur See.
- Hafen: Ein Gebiet mit Land- und Wasseranteilen, dessen Infrastruktur und Anlagen in erster Linie die Aufnahme von Wasserfahrzeugen sowie deren Be- und Entladen, die Lagerung von Gütern, den Empfang und die Lieferung dieser Güter sowie das Ein- und Ausschiffen von Fahrgästen, Besatzung oder sonstiger Personen ermöglichen und die sonstige für Verkehrsunternehmer innerhalb des Hafengebiets erforderliche Infrastruktur.
- Tragfähigkeit (TDW): Die Tragfähigkeit eines Schiffes ist der in Tonnen angegebene Unterschied zwischen der Verdrängung des Schiffes auf Sommerfreibord in Wasser mit einem spezifischen Gewicht von 1,025 und seinem Eigengewicht, d. h. der in Tonnen angegebenen Verdrängung eines Schiffes ohne Ladung, Brennstoff, Schmieröl, Ballastwasser, Frischwasser und Trinkwasser in den Tanks, verbrauchbare Vorräte sowie Fahrgäste, Besatzung und ihre Habe.
- Bruttoreumzahl (BRZ): Die Bruttoreumzahl ist die gemäß den Bestimmungen des Internationalen Schiffsvermessungsübereinkommens von 1969 ermittelte dimensionslose Gesamtgröße des Schiffes. Die Bruttoreumzahl (BRZ) wird durch Multiplikation des Gesamtvolumens aller umbauten Räume des Schiffes in Kubikmetern mit einem logarithmischen Faktor bestimmt.

Weitere Erläuterungen und Definitionen finden sich im [Glossar für die Verkehrsstatistik](#) des europäischen Statistikamts Eurostat.

2.2 Nutzerbedarf

Ziel der Statistik ist die Ermittlung des Seegüterumschlags und der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste in deutschen Seehäfen sowie die Erfassung der Güterbeförderung über See. Die Ergebnisse dienen der Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller und bundesweit sowie EU-weit vergleichbarer Daten und damit u. a. als Grundlage für verkehrspolitische Entscheidungen und Maßnahmen der obersten Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie von EU-Institutionen. Insbesondere verkehrspolitische Planungen und Maßnahmen sowie wirtschaftliche und rechtliche Regelungen im Seeverkehr basieren auf fundierten Kenntnissen über Menge und Struktur der in deutschen Seehäfen umgeschlagenen Güter bzw. der Zahl der ein- und ausgestiegenen Passagiere.

Zu den Hauptnutzern der Statistik zählen in erster Linie Reederei- und Hafenverbände und -vereinigungen. Weitere wichtige Nutzergruppen sind Verbände und Vereinigungen anderer Verkehrsträger sowie für Zwecke der Infrastrukturplanung und Verkehrssteuerung Bundesministerien, insbesondere das Bundesministerium für Digitales und Verkehr. Ergebnisse der Seeverkehrsstatistik werden zudem pro Quartal und Jahr an Eurostat geliefert, das diese für die Erstellung europäischer Verkehrsstatistiken nutzt.

2.3 Nutzerkonsultation

Das Erhebungsprogramm der Seeverkehrsstatistik wird weitgehend durch EU-Vorschriften sowie das nationale VerkStatG geregelt. Die Ressorts bzw. die Europäische Kommission können über die Gesetzgebungsverfahren auf nationaler und europäischer Ebene Einfluss auf die Seeverkehrsstatistik nehmen. Auch über den Bund-Länder-Ausschuss „Statistik“ können Nutzerinteressen artikuliert werden. Im Fachausschuss „Verkehrstatistik“, der alle zwei Jahre unter Leitung des Statistischen Bundesamtes zusammenkommt, werden die Hauptnutzer der Seeverkehrsstatistik über aktuelle Entwicklungen informiert und um ihre Bewertung aus Nutzersicht gebeten.

In der europäischen Arbeitsgruppe „Seeverkehrsstatistik“ werden die Aspekte Genauigkeit, Aktualität und Pünktlichkeit regelmäßig aus europäischer Perspektive diskutiert. Zudem berichtet Eurostat zur Qualität der übermittelten Daten regelmäßig in so genannten Quality Reports und fragt bei Auffälligkeiten bei den Mitgliedstaaten nach. Deutschland erfüllt dabei regelmäßig seine Lieferverpflichtungen auch mit Blick auf die Genauigkeit, Aktualität und Periodizität der Ergebnisse.

3 Methodik

3.1 Konzept der Datengewinnung

Auskunftspflichtig sind die Frachtführer, die Schiffsführer, die Absender und Empfänger oder deren örtlich bevollmächtigte Vertreter. Für die Durchführung der Statistik werden überwiegend die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, die in ihrem Hafen anfallenden Daten zu sammeln und an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Angaben selbst werden von den Auskunftspflichtigen in nur noch seltenen Fällen über eine sogenannte "Zählkarte" (Papierfragebogen) an die Übermittlungsstellen geliefert. Überwiegend erfolgt eine elektronische Erfassung der benötigten Angaben bei den Hafenverwaltungen. Die Daten werden dann später direkt aus dem betrieblichen Rechnungswesen der Hafenverwaltungen an die Statistischen Landesämter übermittelt. Die Meldungen der Auskunftspflichtigen enthalten Angaben zum Schiff (Abschnitt 1 des Erhebungsbogens), zur Ankunft (Abschnitt 2), zu den im Meldehafen gelöschten Gütern und Ladungsarten (Abschnitt 2.2), zu den im Meldehafen ausgestiegenen Fahrgästen (Abschnitt 2.3), zum Abgang (Abschnitt 3), den im Meldehafen geladenen Gütern und Ladungsarten (Abschnitt 3.2) und den im Meldehafen zugestiegenen Fahrgästen (Abschnitt 3.3).

3.2 Vorbereitung und Durchführung der Datengewinnung

Die Angaben werden von den Auskunftspflichtigen den Übermittlungsstellen übergeben bzw. von diesen direkt erhoben. Zählkarten (Erhebungsbögen) kommen dabei fast nicht mehr zum Einsatz. Danach erfolgt die Weiterleitung an die Statistischen Landesämter, von diesen an das Statistische Bundesamt. Das Statistische Bundesamt stellt aus den Länderdaten Bundesergebnisse zusammen.

Die Zählkarte (Erhebungsbogen) ist am Ende dieses Dokuments zu finden.

3.3 Datenaufbereitung (einschl. Hochrechnung)

Die gemeldeten Daten werden in den Statistischen Ämtern in ein Fachverfahren integriert und maschinell geprüft. Fehlende und unplausible Angaben werden durch Rückfragen mit den Berichtspflichtigen geklärt. Ist dies nicht möglich, werden die Werte durch Fachkräfte eingeschätzt.

Bei der Aufbereitung der Daten werden zur Ermittlung der Containerinhalte ergänzende Schätzverfahren verwandt. Hintergrund dafür ist, dass der Inhalt der Container den auskunftspflichtigen Schiffsführern vielfach nicht bekannt ist.

Die Statistischen Landesämter bestimmen daher die Art der in Container beförderten Güter zum Teil mittels Schätzverfahren. In bestimmten zeitlichen Abständen werden dabei unter großem Aufwand die Strukturen von Containerinhalten differenziert nach Fahrtgebieten ermittelt, die dann unverändert für die nächsten Erhebungszeiträume als Schätzbasis für unbekannte Containerinhalte dienen. Dies betrifft je nach Hafen etwa 70% bis 100% aller Container.

3.4 Preis- und Saisonbereinigung; andere Analyseverfahren

Eine Saisonbereinigung wird nicht durchgeführt.

3.5 Beantwortungsaufwand

Zur Entlastung der Auskunftspflichtigen werden für die Ermittlung der benötigten Angaben vielfach die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Dies gilt insbesondere für große Seehäfen, die über eine entsprechende EDV-Ausstattung verfügen. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, aus den bei ihnen ohnehin anfallenden Daten die für die amtliche Statistik benötigten Informationen an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Übermittlung erfolgt dabei mit Hilfe selbst entwickelter Software oder kommerzieller Programme. Art und Form der Übermittlung wird zwischen dem einzelnen Hafen und dem Statistischen Landesamt geregelt.

Der jährliche Erfüllungsaufwand für diese Statistik beträgt 84 Tausend Euro (Quelle: Bürokratiekostenmessung, [Online Datenbank des Erfüllungsaufwands](#)).

4 Genauigkeit und Zuverlässigkeit

4.1 Qualitative Gesamtbewertung der Genauigkeit

Die Auskunftspflichtigen melden in der Regel vollständig und zuverlässig. Vereinzelt ergeben sich noch Korrekturen und Nachmeldungen, welche erst nach dem Veröffentlichungszeitpunkt eingehen. Korrekturen und Nachmeldungen werden in der Online-Datenbank "GENESIS-ONLINE" sofort eingepflegt. Dort sind immer die aktuellsten Zahlen enthalten.

Bereits veröffentlichte Fachserien (Printprodukte) werden nur bei größeren Anpassungen aktualisiert. Ansonsten werden die aktualisierten Werte mit der nächsten Veröffentlichung berücksichtigt. Dadurch kann es zu Unterschieden in der Datendarstellung gegenüber älteren Fachserien und GENESIS-ONLINE kommen.

Insgesamt ist die Genauigkeit als gut zu bewerten, wozu insbesondere die Durchführung der Seeverkehrsstatistik als Totalerhebung sowie die umfangreichen Prüfarbeiten der statistischen Landesämter beitragen.

4.2 Stichprobenbedingte Fehler

Da es sich um eine Totalerhebung handelt können stichprobenbedingte Fehler nicht vorkommen.

4.3 Nicht-Stichprobenbedingte Fehler

Es kann grundsätzlich davon ausgegangen werden, dass in den Häfen jeder Be- und Entladevorgang erfasst wird, die Vollständigkeit also gegeben ist. Die Zahl der nicht erfassten Be- und Entladevorgänge dürfte vernachlässigbar gering sein, da die Häfen insbesondere der Gebühren wegen ein großes Eigeninteresse haben, alle Aktivitäten in ihrem Bereich zu registrieren. Ausnahmen kann es geben, wenn die Infrastruktur eines Hafens für den Güterumschlag nicht benötigt wird, wenn also z. B. direkt von einem See- auf ein Binnenschiff oder umgekehrt umgeladen wird.

Zur Prüfung auf Vollständigkeit und Qualität der Einzelangaben werden in den Statistischen Landesämtern und beim Statistischen Bundesamt maschinelle Plausibilitätsprüfungen vorgenommen, durch die offensichtliche Inkonsistenzen erkannt und ggf. maschinell oder manuell korrigiert werden.

4.4 Revisionen

4.4.1 Revisionsgrundsätze

Es erfolgt keine Revision. Bei der Seeverkehrsstatistik werden keine vorläufigen Ergebnisse veröffentlicht. Daher gelten veröffentlichte Daten als endgültig.

4.4.2 Revisionsverfahren

Trifft nicht zu.

4.4.3 Revisionsanalysen

Trifft nicht zu.

5 Aktualität und Pünktlichkeit

5.1 Aktualität

Die Daten werden tagesaktuell erhoben und monatlich aufbereitet.

Der Dateneingang im Statistischen Bundesamt erfolgt im Schnitt 66 Tage, die Veröffentlichung endgültiger Ergebnisse im Schnitt 76 Tage nach Beendigung des Referenzzeitraums. Der Qualitätsindikator "Aktualität endgültiger Veröffentlichung" liegt damit bei 76 Tagen.

5.2 Pünktlichkeit

Im Jahr 2021 wurde einer von zwölf Veröffentlichungsterminen aufgrund der Corona-Pandemie und den daraus resultierenden Personalengpässen bei den Datenlieferanten/-empfängern um 39 Tage überschritten. Ansonsten erfolgten die Veröffentlichungen pünktlich zu den festgelegten Veröffentlichungsterminen.

6 Vergleichbarkeit

6.1 Räumliche Vergleichbarkeit

Bis 1991 beziehen sich die Angaben auf das Gebiet der Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 03.10.1990; sie schließen Berlin-West ein.

Daten zur Seeverkehrsstatistik der DDR sind in den entsprechenden Publikationen der Staatlichen Zentralverwaltung für Statistik der DDR enthalten, weichen aber hinsichtlich Definitionen und Abgrenzungen oft von den bundesdeutschen Statistiken ab.

Deutschland (ab 1991): Die Angaben für Deutschland beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 03.10.1990.

6.2 Zeitliche Vergleichbarkeit

Mit dem Berichtsjahr 2000 ist die Methodik der Seeverkehrsstatistik grundlegend geändert worden, insbesondere um der Forderung der EU nach vergleichbaren Statistiken in allen Mitgliedsstaaten gerecht zu werden. Diese Änderungen betrafen sowohl die Definition des Seeverkehrs als auch den Wegfall bzw. das Hinzukommen von Merkmalen. Detaillierte Informationen über die Änderungen können dem Aufsatz "Die neue Seeverkehrsstatistik" in "[Wirtschaft und Statistik 9/2000](#)" entnommen werden.

Mit dem Berichtsjahr 2011 wurde der Nachweis der Güterarten von der NST/R (1968) auf die Gütersystematik NST-2007 umgestellt. Damit ergeben sich Einschränkungen bei der Vergleichbarkeit der Ergebnisse nach Güterarten.

Seit dem Berichtsjahr 2019 wird der Binnen-See-Verkehr nicht mehr in der Seeverkehrsstatistik dargestellt und nur noch in der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt nachgewiesen. Damit ist eine Addition beider Schifffahrtsstatistiken möglich und es kommt nicht zu Doppelzählungen. Damit folgt das Statistische Bundesamt der europäischen Methodik.

In GENESIS-Online beinhalten die Ergebnisse bis einschließlich 2018 den Binnen-See-Verkehr. Ab dem Berichtsjahr 2019 werden die Zahlen ohne den Binnen-See-Verkehr ausgewiesen.

Die monatlichen Ergebnisse sind seit dem Berichtsjahr 2002 vollständig miteinander vergleichbar. Die Anzahl der Referenzperioden ohne Bruch in der Zeitreihe (Qualitätsindikator "Längen der Zeitreihen mit vergleichbaren Werten") liegt damit bei 240.

7 Kohärenz

7.1 Statistikübergreifende Kohärenz

Neben der amtlichen Seeverkehrsstatistik werden Daten zum Seeverkehr auch von vielen Seehäfen erhoben und ausgewertet. Dabei ergeben sich z. T. Abweichungen, die hauptsächlich auf zwei Abgrenzungsunterschieden beruhen:

- In den Angaben der Häfen sind oft alle Güterbewegungen auf dem Hafengelände enthalten, auch die von Eisenbahnen auf LKW oder umgekehrt. Die amtliche Seeverkehrsstatistik umfasst dagegen nur Daten von Gütern, die über "Kaikante" bewegt, also von einem Schiff gelöscht oder auf ein solches geladen wurden oder die von einem Binnenschiff direkt auf ein Seeschiff oder umgekehrt verfrachtet worden sind.
- Beim Seegüterumschlag beziehen viele Häfen die Eigengewichte der Ladungsträger mit ein (z. B. die Gewichte von Containern). In der amtlichen Seeverkehrsstatistik werden diese Eigengewichte dagegen bei Angaben zu Beförderungs- oder Umschlagsmenge nicht berücksichtigt, nachrichtlich aber ausgewiesen. 2021 betrug die Summe der Eigengewichte aller Ladungsträger 52,6 Millionen Tonnen, das Gütergewicht 288,7 Millionen Tonnen.

Beide Abgrenzungsunterschiede führen in der Tendenz dazu, dass die von Häfen publizierten Ergebnisse oft über denen der amtlichen Statistik liegen.

7.2 Statistikinterne Kohärenz

Die Seeverkehrsstatistik ist intern kohärent.

7.3 Input für andere Statistiken

Die Seeverkehrsstatistik stellt einen wichtigen Baustein der Verkehrsstatistiken dar und liefert zusammen mit anderen Verkehrsstatistiken Daten zur Güterbeförderung und zum Personentransport und damit zu den Anteilen der einzelnen Verkehrsträger (Modal Split).

8 Verbreitung und Kommunikation

8.1 Verbreitungswege

Pressemitteilungen

Die Pressemitteilungen können über die Webseite www.destatis.de abgerufen werden.

Veröffentlichungen

Die Seeverkehrsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt monatlich aufbereitet, d. h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor. Die Publikationen werden ab dem Berichtsjahr 2011 als Excel- und Pdf-Dateien online zum kostenlosen Download angeboten. Die Publikationen finden Sie in unserer [Fachserie 8 / Reihe 5](#).

Online-Datenbank

Über die Auskunfts-Datenbank [GENESIS-Online](#) können die Ergebnisse zur Seeverkehrsstatistik abgerufen werden.

Zugang zu Mikrodaten

Mikrodaten sind nicht verfügbar.

Sonstige Verbreitungswege

Entfällt

8.2 Methodenpapiere/Dokumentation der Methodik

Entfällt

8.3 Richtlinien der Verbreitung

Veröffentlichungskalender

Entfällt

Zugriff auf den Veröffentlichungskalender

Entfällt

Zugangsmöglichkeiten der Nutzer/-innen

Zugang über die [Website](#) des Statistischen Bundesamtes.

9 Sonstige fachstatistische Hinweise

Entfällt

Name des Amtes
Org. Einheit
Straße + Hausnummer
PLZ, Ort

Gültig ab Januar 200X

Bei Rückfragen erreichen Sie uns unter: Telefon XXXXX - Durchwahl

Herr XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX - XXXX

Frau XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX - XXXX

Telefax: XXXXXXXXXX - XXXXX

E-Mail: XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX@XXXXXXXXXX.de

Ansprechpartner/-in für Rückfragen (freiwillige Angabe)

Name:

Telefon oder E-Mail:

Meldehafen

_____ 1-5
Meldehafennummer

Laufende Nummer

Schiffsart 12-13

Tragfähigkeit (tdw)

18-23

Flagge [1]

Bruttoraumzahl

24-29

1 30

Angekommen am 31-32 33-36
Tag Monat Jahr

Bei Reihenfahrten [2]
Anzahl der Fahrten
im Monat

37-39

[illegible]

Anzahl der Fahrgäste	Zustiegshafen	Hafen-Nr.
61 - 66		67 - 71

Weitere Erläuterungen finden Sie im Informationsblatt zur Seeverkehrserhebung