

~~Statistisches Amt  
des Vereinigten Wirtschaftsgebietes  
— Bücherei —  
Sign. \_\_\_\_\_~~

# Die Binnenschifffahrt des Vereinigten Wirtschaftsgebietes im Jahre 1947

Herausgegeben vom

Statistischen Amt des Vereinigten Wirtschaftsgebietes



W. Kohlhammer Verlag • Stuttgart / Köln

(55.2938 4

49/1785

Statist. Bundesamt - Bibliothek



13-00154

## ~~Vorwort~~

Der vorliegende Band über "Die Binnenschifffahrt des Vereinigten Wirtschaftsgebietes im Jahre 1947" setzt nach 5-jähriger Unterbrechung die einschlägigen Veröffentlichungen des früheren Statistischen Reichsamtes fort. Das in diesem Band für den Bereich der Doppelzone zusammengestellte Zahlenmaterial soll den an der Verkehrswirtschaft und insbesondere an der Binnenschifffahrt interessierten Stellen (Verkehrs- und Wasserstrassenverwaltungen, Schifffahrtsverbänden, Hafenämtern usw.) einen umfassenden Überblick ermöglichen über

- a) die Verkehrsbedeutung der wichtigeren Häfen, Schleusen und Grenzstellen (Schiffs-, Güter- und Floßverkehr nach Schiffsgattungen, Fahrtrichtungen und Flaggen; Güterumschlag in den Häfen) ,
- b) die Leistungen der Binnenschifffahrt auf den einzelnen Wasserstrassen (Tonnenkilometer, Verkehrsdichte),
- c) den Umschlagsverkehr zwischen Binnenschiffen und den übrigen Verkehrsmitteln, sowie
- d) den Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen (Versand und Empfang der Güter innerhalb jedes Bezirks und der Bezirke untereinander) .

Im Interesse der heute besonders gebotenen Sparsamkeit erfolgt die Veröffentlichung im Offset-Druck. Die verhältnismäßig späte Fertigstellung des Bandes erklärt sich daraus, dass mit der zentralen Aufbereitung des Bezirksverkehrs und der Berechnung der tonnenkilometrischen Leistungen erst im Herbst 1948 begonnen werden konnte.

Wiesbaden, im Oktober 1949

Der Leiter  
des  
Statistischen Amtes des Vereinigten Wirtschaftsgebietes  
Dr. Gerhard Fürst

# Inhaltsverzeichnis

	Seite
Vorbemerkungen . . . . .	5
Verzeichnis der Seegrenzen . . . . .	7
Verzeichnis der Verkehrsbezirke . . . . .	7
Güterverzeichnis . . . . .	10
Übersicht über die wichtigeren Binnenhäfen . . . . .	12
 I. Der Bestand an Binnenschiffen im Vereinigten Wirtschaftsgebiet am 31.12. 1947 . . . . .	 13
II. Zusammenfassende Übersichten über den Schiffs-, Güter- und Floßverkehr im Jahre 1947	
1. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr sowie mittlere Tragfähigkeit nach Stromgebieten (Ankunft, Abgang und Gesamtverkehr von Schif- fen, Gütern und Flößen in den wichtigeren Binnenhäfen und an der Grenzstelle Emmerich) . . . . .	14
2. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr nach Stromgebieten und Flaggen (Gesamtverkehr von Schiffen, Gütern und Flößen in den wichtigeren Binnenhäfen) . . . . .	16
III. Zusammenfassende Übersichten über den Güterverkehr im Jahre 1947	
1. Güterverkehr in den wichtigeren Binnenhäfen in den Jahren 1936 bis 1947 (Gesamtumschlag in 1000 Tonnen) . . . . .	22
2. Güterverkehr in den wichtigeren Binnenhäfen und an der Grenzstelle Emmerich nach Monaten . . . . .	24
3. Güterverkehr in den wichtigeren Binnenhäfen und an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen . . . . .	28
4. Güterverkehr der Verkehrsbezirke des Vereinigten Wirt- schaftsgebietes mit den Besatzungszonen und dem Ausland . . . . .	30
5. Güterverkehr des Vereinigten Wirtschaftsgebietes mit den Besatzungszonen und dem Ausland nach Güterarten . . . . .	31
6. Tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasser- strassen des Vereinigten Wirtschaftsgebietes . . . . .	32
7. Umladungen von und zu den Binnenwasserstrassen	
a) Gesamtverkehr nach Stromgebieten . . . . .	33
b) Gesamtverkehr nach Stromgebieten und wichtigsten Gütergruppen . . . . .	34

IV. Einzelübersichten über den Schiffs-, Güter- und Floßverkehr im Jahre 1947	
1. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigeren Binnenhäfen nach Fahrtrichtungen und Heimatstaat der Schiffe . . . . .	36
2. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr wichtiger Schleusen	
a) Schiffs-, Güter- und Floßverkehr wichtiger Schleusen nach Fahrtrichtungen und Flaggen . . . . .	48
b) Güterverkehr wichtiger Schleusen nach Fahrt- richtungen und Gütergruppen . . . . .	49
3. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr der Grenzdurch- gangsstellen	
a) Schiffs-, Güter- und Floßverkehr der Grenzdurch- gangsstellen nach Fahrtrichtungen und Flaggen . . . . .	50
b) Güterverkehr an der Grenzdurchgangsstelle Emmerich nach Güterarten . . . . .	51
c) Güterverkehr an der Grenzdurchgangsstelle Emmerich nach Gütergruppen und (zu Tal gelegenen) Ein- und Ausladebezirken . . . . .	52
d) Internationaler Durchgangsverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen und Ein- und Ausladebezirken . . . . .	52
e) Güterverkehr an den Zonengrenzstellen Schnackenburg und Rühren nach Güterarten . . . . .	53
V. Bezirksverkehr im Jahre 1947 . . . . .	55
1. Einzelübersichten über den Bezirksverkehr (Versand und Empfang der einzelnen Verkehrs- bezirke nach Gütergruppen und Verkehrs- beziehungen) . . . . .	57
2. Hauptzusammenstellungen des Versandes und Empfanges der Verkehrsbezirke . . . . .	96
3. Wiederholung der Endsummen über den Bezirksverkehr . . . . .	100

## Vorbemerkungen

Die Statistik des Verkehrs auf den Binnenwasserstraßen des Vereinigten Wirtschaftsgebietes beruht auf Anschreibungen, die für diese Statistik an den Lösch- und Ladestellen, an den Auslands- und Zonengrenzdurchgangsstellen und an einigen wichtigen Schleusen über den Verkehr von Schiffen und Gütern vorgenommen werden. Von der Anschreibung ausgenommen sind die Fahrten von Schiffen, die zum Fischfang, zu Baggararbeiten und Strombauten, oder sonst zu einem anderen Zweck als zur Vermittlung des Güterverkehrs zwischen zwei oder mehreren verschiedenen Hafenplätzen ein- und ausgehen, die Fahrten der Fähranstalten sowie die Leichterungen. Der Ausschluß erstreckt sich nicht auf Fahrten von Baggereischiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist. Nicht angeschrieben werden ferner (mit geringfügigen Ausnahmen):

- a) Güter, die innerhalb der Grenzen einer Gemeinde befördert werden (Ortsverkehr),
- b) Sendungen mit einem Gewicht von weniger als 500 kg (die in der Binnenschifffahrt aber nicht zahlreich sind),
- c) zum Eigenbedarf der Fahrzeuge benötigte Güter (Bunkerkohlen usw.).

Die Nachweisungen über den Schiffs-, Güter- und Floßverkehr nach Fahrtrichtungen und dem Heimatstaat der Schiffe erstrecken sich auf:

- 1) alle wichtigeren Häfen des Vereinigten Wirtschaftsgebietes, zu denen im allgemeinen Häfen mit einem Jahresumschlag von 100 000 t und mehr rechnen. Gegenüber dem Stande von 1940 wurde als wichtiger Hafen neu aufgenommen Marl (Hafen der Zeche), während Glückstadt, Kassel, Fallersleben und Kitzingen wegen zu geringen Verkehrs nicht mehr als wichtigere Häfen zählen. Infolge Eingemeindung ist der ehemals wichtigere Hafen Wesermünde in Bremerhaven aufgegangen. Die ehemals zu Mainz zählenden rechtsrheinischen Hafengebiete Amöneburg, Kastel und Kostheim rechnen seit Wiederaufnahme der Binnenschifffahrtstatistik zu Wiesbaden, während der ebenfalls früher zu Mainz gehörende rechtsrheinische Hafenteil Mainz-Gustavsburg als minderwichtiger Hafen dem Verkehrsbezirk 101 zugeordnet worden ist.
- 2) die Grenzdurchgangsstellen Emmerich (Rhein) und Passau (Donau) sowie die Übergangsstellen zur sowjetischen Besatzungszone Schnackenburg (Elbe) und Rügen (Mittellandkanal). An den übrigen Grenzstellen waren im Jahre 1947 vollständige Anschreibungen noch nicht möglich.
- 3) die wichtigen Schleusen Anderten, Minden (Mittellandkanal), Bremen (Weser), Oldenburg (Küstenkanal), Herbrum, Münster (Dortmund-Ems-Kanal), Datteln, Friedrichsfeld (Wesel-Datteln-Kanal), Schleuse I, Ruhrschleuse und Schleuse VII (Rhein-Herne-Kanal), Kostheim (Main) und Feudenheim (Neckar).

Im Gegensatz zu der früheren Darstellungsform ist ab 1.1.1947 in den Übersichten über den Schiffsverkehr sowohl für die beladenen als auch für die unbeladenen Schiffe die jeweilige Tragfähigkeit in t angegeben. Außerdem wurde der Schiffsverkehr einiger wichtiger Zechenhäfen besonders nachgewiesen.

Die Angaben über den Güterverkehr nach Güterarten und Verkehrsbezirken (Bezirksverkehr) umfassen den Gesamtverkehr auf den Binnenwasserstraßen<sup>1)</sup>. Sie beruhen auf den Meldungen über die Löschungen (Ankünfte) in den wichtigeren und minderwichtigen Häfen und den Durchgängen über die Auslands- und Zonengrenzdurchgangsstellen<sup>2)</sup>. Da für die Ermittlung des Güterversandes aus dem Vereinigten Wirtschaftsgebiet in die französische Zone, nach französischen Rheinhäfen und in die Schweiz

- 1) Einschl. des ohne Umladung vor sich gehenden Verkehrs des Rheingebietes, des nordwestdeutschen Kanalgebietes und des Wesergebietes mit Gebieten jenseits der Seegrenzen, der - soweit er sich mit den Küstenhäfen des Vereinigten Wirtschaftsgebietes vollzieht - übrigens auch für die Seeschifffahrtstatistik erfaßt wird (s. auch "Die Seeschifffahrt im Jahre 1947"). Dieser Verkehr belief sich im Jahre 1947 auf insgesamt 547 357 t, davon aus Binnenhäfen des Vereinigten Wirtschaftsgebietes versandt: 321 589 t (darunter 2 739 t nach Dänemark und 71 771 t nach Großbritannien) und in Binnenhäfen des Vereinigten Wirtschaftsgebietes angekommen: 225 768 t (darunter 14 093 t aus Dänemark und 9 682 t aus Großbritannien).
- 2) Abweichungen in den Nachweisungen über den Versand der wichtigeren Häfen (Übersichten II, III und IV) und über den Versand der Verkehrsbezirke (Übersicht V) sind auf die Verschiedenartigkeit der Unterlagen zurückzuführen.

keine Anschreibungen der Grenzstellen vorlagen, mußten hierfür zusätzlich die Meldungen über die Einladungen (Abgänge) herangezogen werden. Für die Darstellung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken wurde das ab 1. Januar 1940 eingeführte (übrigens auch für die Seeschiffahrtstatistik gültige) Verzeichnis der Verkehrsbezirke mit nur geringen Änderungen übernommen, die sich insbesondere aus der Besetzung des Reichsgebietes ergeben (s. Verzeichnis der Verkehrsbezirke).

Die Nachweisung der Güter nach ihrer Art fußt auf dem seit dem 1. Januar 1935 gültigen, auch für die Güterbewegungsstatistiken der Eisenbahn, der Seeschiffahrt und des Güterfernverkehrs auf Kraftfahrzeugen benutzten "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistiken". Unter Güternummer 241 "Besatzungsgut" wurden nur der Art nach nicht näher bezeichnete, im Auftrage der Besatzungsmächte beförderte Güter nachgewiesen; soweit Liebesgabensendungen besonders angeschrieben waren, sind sie unter Güternummer 242 "Liebesgaben" erfaßt worden (s. Güterverzeichnis).

In den Übersichten über den Bezirksverkehr ist der Güterverkehr nachgewiesen:

- I. als Verkehr innerhalb der einzelnen Verkehrsbezirke (Lokalverkehr),
- II. als Verkehr der Bezirke des Vereinigten Wirtschaftsgebietes,
  1. untereinander (Wechselverkehr),
  2. mit den Verkehrsbezirken der französischen Besatzungszone (Interzonenverkehr),
  3. mit Berlin und den Verkehrsbezirken der sowjetischen Besatzungs- und der polnischen Verwaltungszone (Interzonenverkehr),
  4. mit den Auslandsbezirken (Auslandsverkehr).

Da infolge hoher Druckkosten der Umfang des Bandes beschränkt werden mußte, konnte in den Übersichten der Bezirksverkehr nur nach 16 Gütergruppen anstelle von 124 Güterarten nachgewiesen werden. Die Nachweisungen nach 124 Güterarten stehen Interessenten aber im Statistischen Amt zur Einsichtnahme zur Verfügung.

Die "Zusammenfassenden Übersichten" enthalten neben Zahlen über den Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in der Zusammenfassung nach Stromgebieten eine Aufteilung des Jahresverkehrs nach wichtigeren Häfen, Monaten und Gütergruppen sowie Zahlen über den Gesamtverkehr nach Güterarten und Empfangs- und Versandbezirken. In weiteren Übersichten sind die tonnenkilometrischen Leistungen auf den Binnenwasserstraßen des Vereinigten Wirtschaftsgebietes nach einzelnen Wasserstraßen bzw. Wasserstraßenabschnitten und die Umladungen von und zu den Binnenwasserstraßen zusammengestellt worden.

Das Gewicht der Güter ist, soweit nicht anders vermerkt, in Tonnen (1 t = 1000 kg) angegeben. Abweichungen in den Summen erklären sich durch Auf- oder Abrundungen.

Da eine Binnenschiffsbestandskartei noch nicht eingerichtet ist, konnte die Nachweisung des Bestandes an Binnenschiffen im Vereinigten Wirtschaftsgebiet am 31.12.1947 nicht nach Schiffsgrößen, Altersklassen usw. gegliedert werden.

Das im vorliegenden Band über die Binnenschiffahrt des Jahres 1947 veröffentlichte Zahlenmaterial wurde gemeinsam mit dem Statistischen Amt für die Britische Besatzungszone, den Statistischen Landesämtern von Bremen, Hessen, Württemberg-Baden und Bayern, dem Handelsstatistischen Amt der Hansestadt Hamburg, dem Statistischen Amt der Stadt Köln sowie der Abt. Wirtschaftsstatistik der Duisburg-Ruhrorter-Häfen A.G. erarbeitet. Die über den Bereich dieser Statistischen Ämter hinausgehenden Vorgänge (Bezirksstatistik, Errechnung der Tonnenkilometer) wurden im Statistischen Amt des Vereinigten Wirtschaftsgebietes zusammengefaßt.

Die letzte amtliche Veröffentlichung über die Binnenschiffahrt im Deutschen Reich erfolgte für das Jahr 1941 (Statistik des Deutschen Reiches, Band 591). Für die Jahre 1942 bis 1946 sind amtliche Veröffentlichungen nicht erschienen.

## Verzeichnis der Seegrenzen

Jede Fahrt, die sich über die nachstehend aufgeführten Seegrenzen hinaus erstreckt, gilt als Seefahrt; für die Binnenschiffahrtstatistik werden demgemäß nur die Fahrten erfaßt, bei denen diese Grenzen nicht überschritten werden. Von dieser Regelung ausgenommen ist der ohne Umladung vor sich gehende Verkehr des Rheingebiets und des nordwestdeutschen Kanalgebiets mit überseeischen Gebieten, der auch in der Binnenschiffahrtstatistik nachgewiesen wird.

- |   |  |
|---|--|
| <ol style="list-style-type: none"> <li>1. bei Lübeck:<br/>außerhalb der Mündung der Trave;</li> <li>2. auf der Kieler Förde:<br/>außerhalb Stein bei Laboe und Bülk;</li> <li>3. bei Eckernförde:<br/>außerhalb Nienhof und Boknis;</li> <li>4. auf der Schlei:<br/>außerhalb Schleimünde und der Lotseninsel;</li> <li>5. bei Flensburg:<br/>außerhalb Birknack und Kekenis-Leuchtturm sowie<br/>außerhalb Tundtofter Nakke- und Knudshöft;</li> <li>6. bei Husum:<br/>außerhalb der Husumer Aue;</li> <li>7. auf der Eider:<br/>außerhalb Vollerwiek und Hundeknoll;</li> </ol> | <ol style="list-style-type: none"> <li>8. auf der Elbe:<br/>außerhalb der westlichen Spitze des hohen Ufers<br/>(Dieksand) und der Kugelbake bei Döse;</li> <li>9. auf der Weser:<br/>außerhalb Kappel und Langwarden;</li> <li>10. auf der Jade:<br/>außerhalb Langwarden und Schillighörn;</li> <li>11. auf der Ems:<br/>außerhalb der westlichen Spitze der Westermarsch<br/>(Utländshörn) und dem Ostpolder Siel;</li> <li>12. auf dem Rhein:<br/>außerhalb seiner Mündungen in die Nordsee und bei<br/>der Mündung in die Zuidersee außerhalb einer<br/>geraden Linie zwischen dem Helder und Harlingen.</li> </ol> |
|---|--|

## Verzeichnis der Verkehrsbezirke

Die ab 1. Januar 1940 der See- und Binnenschiffahrtstatistik einheitlich zugrunde gelegten Verkehrsbezirke sind bei Wiedereinführung der Binnenschiffahrtstatistik am 1. Januar 1947 mit nur geringen - sich aus der Besetzung des Reichsgebietes ergebenden - Änderungen übernommen worden. Zur besseren Unterscheidung und um die technische Aufbereitung zu erleichtern, wurden in der sowjetischen und in der französischen Besatzungszone gelegene Verkehrsbezirke (oder ihr in diesen Zonen gelegener Anteil) besonders gekennzeichnet: Verkehrsbezirke der sowjetischen Zone tragen vor ihrer eigentlichen Kennziffer eine (4) und Verkehrsbezirke der französischen Zone eine (5).

### I. Inlandsbezirke

#### A/B. Westliches Küstengebiet der Ostsee

- (4) 12. Das westliche Pommern
- (4) 13. Das mecklenburgische Küstengebiet
- 14. Lübeck
- 15. Das übrige schleswig-holsteinische Ostseegebiet

#### C. Küstengebiet der Nordsee

- 20. Hansestadt Hamburg
- 21. Das Unterelbegebiet und das schleswig-holsteinische Nordseegebiet
- 22. Die Bremischen Häfen
- 23. Das Unterwesergebiet (ohne 22)
- 24. Emden
- 25. Das Ems-, Jade- und Huntegebiet und die ostfriesischen Inseln (ohne 24)

#### D. Odergebiet<sup>1)</sup>

- (4) 33. Die Oder in der Provinz Brandenburg und in Pommern oberhalb von Stettin

#### E. Märkische Wasserstraßen<sup>1)</sup>

- (4) 40. Berlin (Wirtschaftsgebiet)
- (4) 41. Die Märkischen Wasserstraßen (ohne 40 und 42)
- (4) 42. Die Elbe-Havel-Wasserstraße und ihre Seitengewässer

#### F. Elbegebiet<sup>1)</sup>

- (4) 53. Dresden (Wirtschaftsgebiet)
- (4) 54. Die Elbe im Land Sachsen (ohne 53)
- (4) 55. Die Elbe im Regierungsbezirk Merseburg
- (4) 56. Die Elbe im Regierungsbezirk Magdeburg und in Anhalt oberhalb von Magdeburg
- (4) 57. Leipzig (Wirtschaftsgebiet)

1) In der Seeschiffahrtstatistik tritt an die Stelle der Abschnitte D. bis N. ein Abschnitt D. "Binnenland" mit den Verkehrsbezirken:

30./69. Elbe - Odergebiet  
90./126. Rheingebiet

70./85. Nordwestdeutsches Wasserstraßengebiet  
131. Donaugebiet

- (4) 58. Die Saale und der Elster-Saale-Kanal im Regierungsbezirk Merseburg
- (4) 59. Die Saale im Regierungsbezirk Magdeburg und in Anhalt
- (4) 60. Magdeburg (Wirtschaftsgebiet)
- (4) 61. Die Elbe in den Provinzen Sachsen und Brandenburg unterhalb von Magdeburg
- 62. Die Elbe und ihre Seitenwasserstraßen in Hannover, Mecklenburg und Schleswig-Holstein, oberhalb von Hamburg und Lübeck (462: Anteil in der sowjet.Zone)

#### G. Weser- und Mittellandkanalgebiet<sup>1)</sup>

- 70. Die Werra und die Fulda
- 71. Die Weser oberhalb von Minden
- 72. Minden (Wirtschaftsgebiet)
- 73. Die Weser zwischen Minden und Bremen (je ausschließlich) und die Aller
- (4) 74. Der Mittellandkanal in der Provinz Sachsen
- 75. Der Mittellandkanal in der Provinz Hannover und in Braunschweig östlich von Peine
- 76. Hannover (Wirtschaftsgebiet)
- 77. Der Mittellandkanal zwischen Minden (ausschließlich) und Peine (einschließlich), (ohne 76)
- 78. Der Mittellandkanal zwischen Bergeshövede und Minden (je ausschließlich)

#### H. Rheinisch-Westfälisches Kanalgebiet<sup>1)</sup>

- 80. Der Dortmund-Ems-Kanal in Westfalen nördlich der Lippe
- 81. Der Lippe-Kanal (Wesel-Datteln-Kanal und der Datteln-Hamm-Kanal)
- 82. Dortmund
- 83. Der Rhein-Herne-Kanal in Westfalen und der Dortmund-Ems-Kanal südlich der Lippe (ohne 82)
- 84. Essen
- 85. Der Rhein-Herne-Kanal in der Rheinprovinz und der Ruhrkanal (ohne 84)

#### J. Oberrhein- und Neckargebiet<sup>1)</sup>

- (5) 90. Der Bodensee und der Hochrhein
- (5) 92. Der Rhein in Baden von Rheinfelden bis Kehl (ausschließlich)
- (5) 93. Kehl
- 94. Der Rhein in Baden um Karlsruhe (594: Anteil in der französischen Zone)
- 95. Mannheim (Wirtschaftsgebiet)
- (5) 96. Der Rhein in der Bayerischen Pfalz
- 97. Der Neckar

#### K. Mittelrhein- und Moselgebiet<sup>1)</sup>

- 100. Der Rhein zwischen Mannheim und Mainz - je ausschließlich - (500: Anteil in der französischen Zone)
- 101. Mainz und Wiesbaden (Wirtschaftsgebiet) (501: Anteil in der französischen Zone)
- 102. Der Rhein in Hessen und Hessen-Nassau unterhalb von Mainz und Wiesbaden (502: Anteil in der französischen Zone)
- 103. Die Lahn (503: Anteil in der französischen Zone)
- 104. Der Mittelrhein in der Rheinprovinz (504: Anteil in der französischen Zone)
- (5) 105. Die Mosel in der Rheinprovinz
- (5) 106. Die Saar in Deutschland

#### L. Maingebiet<sup>1)</sup>

- 110. Nürnberg und Fürth
- 111. Der Main nebst Zuflüssen in Bayern und Baden und der Ludwigkanal nördlich von Nürnberg und Fürth
- 112. Frankfurt (Wirtschaftsgebiet)
- 113. Der Main in Hessen und in Hessen-Nassau (ohne 112)

#### M. Niederrheingebiet<sup>1)</sup>

- 120. Köln (Wirtschaftsgebiet)
- 121. Der Rhein zwischen Köln und Düsseldorf
- 122. Düsseldorf
- 123. Der Rhein um Krefeld-Uerdingen
- 124. Duisburg
- 125. Die Rheinhäfen des Ruhrgebiets (ohne 124)
- 126. Der Rhein unterhalb des Ruhrgebiets

#### N. Donaugebiet<sup>1)</sup>

- 131. Die Donau nebst Zuflüssen in Bayern und Württemberg und der Ludwigkanal südlich von Nürnberg und Fürth

#### O 1. Östliches Küstengebiet der Ostsee

- 200. Deutsche Gebiete unter polnischer Verwaltung (früher Verkehrsbezirke 10: "Das östliche Pommern"; 11: "Stettin"; 30: "Die Wasserstraßen in den Reg.-Bez. Oppeln und Katowitz"; 31: "Breslau"; 32: "Die Wasserstraßen in den Reg.-Bez. Breslau und Liegnitz" (ohne 31); und 35: "Die Warthe und die Netze in den Provinzen Pommern und Brandenburg")
- 202. Deutsche Gebiete unter sowjetischer Verwaltung (frühere Verkehrsbezirke 1: "Die Provinz Ostpreußen"; 2: "Memel" und 3: "Königsberg, Feyse und Pillau")

1) In der Seeschiffahrtstatistik tritt an die Stelle der Abschnitte D. bis N. ein Abschnitt D. "Binnenland" mit den Verkehrsbezirken:

30./ 69. Elbe-Odergebiet  
90./ 126. Rheingebiet

70./ 85. Nordwestdeutsches Wasserstraßengebiet  
131. Donaugebiet



## II. Auslandsbezirke:

### O 2. Östliches Küstengebiet der Ostsee (ohne 200 und 202)

- 201. Polen (einschl. der früheren Verkehrsbezirke 4, 5 und 34)
- 203. Ehemals Litauen
- 204. Ehemals Lettland
- 205. Ehemals Estland
- 206. Die Sowjetunion an der Ostsee
- 207. Finnland an der Ostsee
- 208. Schweden
- 209. Dänemark an der Ostsee

### O 3. Elbe- und Moldaugebiet

- 210. Tschechoslowakei (ohne 320)<sup>2)</sup>

### P. Nordeuropa mit Grönland und der Nordküste Asiens

- 220. Dänemark an der Nordsee
- 221. Island, Färöer und Grönland
- 222. Norwegen
- 223. Die Sowjetunion am Eismeer und Weißen Meer

### Q. Rheingebiet und Nordwesteuropa

- 230. Die Schweiz<sup>2)</sup>
- 231. Der Rhein im Elsaß<sup>2)</sup>
- 232. Elsaß und Lothringen (ohne 231)<sup>2)</sup>
- 233. Frankreich am Kanal und Atlantischen Ozean
- 234. Luxemburg<sup>2)</sup>
- 235. Antwerpen
- 236. Belgien (ohne 235)
- 237. Rotterdam
- 238. Die Niederlande (ohne 237)
- 239. Großbritannien an der Nordsee und am Kanal
- 240. Großbritannien, Westküste und Nordirland
- 241. Irland (Eire)

### R. Mittelmeergebiet mit den angrenzenden atlantischen Gebieten

- 300. Nordspanien am Atlantischen Ozean
- 301. Portugal mit Azoren und Madeira
- 302. Spanien am Mittelmeer und am Golf von Cadix
- 303. Frankreich am Mittelmeer
- 304. Italien
- 305. Jugoslawien (adriatische Küste und Albanien)
- 306. Griechenland
- 307. Die Türkei
- 308. Syrien, Cypern und Palästina
- 309. Ägypten am Mittelmeer
- 310. Nordafrika am Mittelmeer (ohne 309)

### S. Donau- und Schwarzmeergebiet

- 319. Österreich<sup>2)</sup>
- 320. Tschechoslowakei (ohne 210)<sup>2)</sup>

### 321. Ungarn<sup>2)</sup>

### 322. Jugoslawien (Donaugebiet)<sup>2)</sup>

### 323. Bulgarien

### 324. Rumänien

### 325. Die Sowjetunion am Schwarzen- und Kaspischen Meer

### T. Nordamerika (ohne Grönland)

- 400. Britisch-Nordamerika am Atlantischen Ozean
- 401. USA. am Atlantischen Ozean
- 402. USA. am Golf von Mexiko
- 410. Britisch-Nordamerika am Pazifischen Ozean
- 411. USA. am Pazifischen Ozean

### U. Mittelamerika

- 500. Mexiko am Golf von Mexiko
- 501. Mittelamerika am Karibischen Meer
- 502. Die Antillen
- 510. Mexiko am Pazifischen Ozean
- 511. Mittelamerika am Pazifischen Ozean

### V. Südamerika

- 600. Das nördliche Südamerika am Atlantischen Ozean
- 601. Brasilien
- 602. Argentinien und Uruguay
- 610. Das nördliche Südamerika am Pazifischen Ozean
- 611. Chile

### W. Afrika (ohne Mittelmeergebiet)

- 700. Afrika am Atlantischen Ozean von Marokko bis Nigeria
- 701. Afrika am Atlantischen Ozean von Kamerun bis Deutsch-Südwestafrika
- 710. Die Südafrikanische Union
- 720. Ostafrika (ohne 721)
- 721. Afrika am Roten Meer

### X. Asien (ohne Mittelmeer-, Schwarzmeer- und Eismeergebiet)

- 800. Arabien und Irak
- 801. Iran
- 810. Britisch-Indien (Vorderindien) und Ceylon
- 820. Hinterindien
- 821. Die Sunda-Inseln
- 830. Japan (Inselreich)
- 831. China
- 832. Mandschukuo und Chosen (Korea)
- 833. Die Sowjetunion am Pazifischen Ozean

### Y. Australien und Ozeanien

- 900. Australien und Neuseeland
- 901. Die ozeanischen Inseln

2) Reine Binnenschiffahrtsbezirke (beim Ausland).

## Güterverzeichnis

### A. Tierische Stoffe zur Ernährung

1. Fische, auch Zubereitungen
2. Fleisch, auch Zubereitungen
3. Milch und Rahm
4. Eier

### B. Getreide, Hülsenfrüchte

10. Weizen
11. Roggen
12. Gerste
13. Hafer
14. Mais
15. Reis
16. Hülsenfrüchte

### C. Andere pflanzl. Rohstoffe zu Nahrungs- und Genußmitteln

20. Gemüse
21. Obst, Südfrüchte
22. Kartoffeln
23. Zuckerrüben
24. Ölsaaten, Ölfrüchte
25. Kaffee
26. Rohtabak
27. Tee
28. Kakao

### D. Zubereitete Nahrungs- und Genußmittel, Stärke, Spiritus

30. Milcherzeugnisse
31. Speisefette, außer Butter
32. Andere tierische und pflanzliche Fette und Öle
33. Roggen- und Weizenmehl
34. Malz
35. Stärke
36. Rohrzucker
37. Verbrauchszucker
38. Wein, Most
39. Bier
40. Spiritus
41. Andere Nahrungs- und Genußmittel

### E. Futtermittel

50. Kleie und Futtermehl aus Getreide
51. Ölkuchen
52. Rauhfutter
53. Stroh
54. Andere Futtermittel

### F. 60. Nicht besonders genannte tierische und pflanzliche Rohstoffe

### G. Erze

70. Eisenerze, Manganerze
71. Schwefelkies
72. Schwefelkiesabbrände
73. Kupfererze
74. Andere Erze
75. Eisenschlacken zur Verhüttung

### H. Kohlen, Torf

80. Steinkohlen
81. Steinkohlenbrikette
82. Steinkohlenkoks
83. Rohbraunkohlen
84. Braunkohlenbrikette
85. Braunkohlenkoks
86. Torf

### J. Mineralöle, Mineralölderivate

90. Rohes Erdöl, Stein- und Braunkohlenteer
91. Benzin
92. Benzol
93. Gasöl, Dieselöl
94. Andere Mineralölderivate, Mineralölrückstände

### K. Steine, Erden, Bindemittel

100. Rohe und bearbeitete Natursteine
101. Gewöhnliche Erde, Kies, Sand
102. Kalk und Gips, außer zum Düngen
103. Zement, Mörtel

### L. Andere mineralische Rohstoffe

110. Stein- und Siedesalz
111. Tonerde, Bauxit, Kryolith
112. Andere mineralische Rohstoffe

### M. Chemische Erzeugnisse, außer Düngemittel

120. Schwefelsäure
121. Soda, Ätznatron, Pottasche
122. Farbstoffe, Farben und Lacke
123. Nicht besonders genannte chemische Erzeugnisse

### N. Düngemittel

130. Düngekalk
131. Thomasmehl
132. Andere Phosphordüngemittel, außer Mischdünger
133. Kalidüngemittel, außer Mischdünger
134. Stickstoffdüngemittel, außer Mischdünger
135. Mischdünger
136. Andere Düngemittel

### O. Rohstoffe und Halbwaren der Lederwirtschaft

140. Pflanzliche Gerbmittel
141. Haute, Felle
142. Leder

### P. Spinnstoffe, Garne, Lumpen

150. Wolle
151. Baumwolle
152. Andere Spinnstoffe
153. Garne
154. Lumpen

### Q. Holz und Holzwaren

160. Stammholz über 1,5 m Länge, Baustangen
161. Faserholz
162. Grubenholz
163. Anderes unbearbeitetes Holz, Holzabfälle

- 164. Hölzerne Schwellen
- 165. Schnittholz, Faßholz, Werkstücke
- 166. Holzwaren
- R. Zellstoff, Papier
  - 170. Zellstoff, Holzschliff, Strohstoff
  - 171. Papier, Pappe
- S. Kunststein-, Ton-, Glaswaren
  - 180. Betonwaren
  - 181. Künstliche Steine, Platten, Röhren
  - 182. Andere Steingut-, Ton-, Porzellanwaren
  - 183. Glas, Glaswaren
- T. Eisen und Stahl, Eisen- und Stahlwaren
  - 190. Roheisen, Eisenlegierungen
  - 191. Halbzeug und Blöcke aus Stahl
  - 192. Alteisen und Abfälle von Eisen und Stahl
  - 193. Eisenbahnoberbauzeug aus Eisen und Stahl
  - 194. Stab- und Formeisen und -stahl
  - 195. Bleche und Platten aus Eisen und Stahl
  - 196. Röhren und Rohre aus Eisen und Stahl
  - 197. Eisen- und Stahldraht
  - 198. Andere Gießerei- und Walzwerkserzeugnisse
  - 199. Maschinen, Apparate
  - 200. Bauwerksteile aus Eisen und Stahl
  - 201. Andere Eisen- und Stahlwaren

- U. N.E.-Metalle und N.E.-Metallwaren
  - 210. Rohkupfer, Kupferlegierungen
  - 211. Rohzink, Zinklegierungen
  - 212. Rohblei, Bleilegierungen
  - 213. Rohe Leichtmetalle, auch Legierungen
  - 214. Andere rohe N.E.-Metalle, auch Legierungen
  - 215. Altmetalle und Abfälle von N.E.-Metallen
  - 216. N.E.-Metallhalbzeug
  - 217. N.E.-Metallwaren
- V. 220. Fahrzeuge aller Art
- W. Nicht besonders genannte Industrieerzeugnisse
  - 230. Nicht besonders genannte Industrieerzeugnisse
  - 231. Sammelgut ohne nähere Bezeichnung
- X. 240. Umzugsgut, gebrauchte Verpackungen und Baugerätschaften
  - 241. Besatzungsgut
  - 242. Liebesgaben
- Z. Lebende Tiere
  - 250. Pferde, Esel
  - 251. Rindvieh, außer Kälbern
  - 252. Kälber
  - 253. Schafe, Ziegen
  - 254. Schweine, außer Ferkeln
  - 255. Ferkel
  - 256. Geflügel

# Übersicht über die wichtigeren Binnenhäfen im Vereinigten Wirtschaftsgebiet

Wichtigere Häfen	Wasserstraße	Verkehrs- bezirk Nr.
<b>Elbegebiet</b>		
Lübeck	Elbe-Lübeck-Kanal	14
Kiel, Rendsburg	Nord-Ostsee-Kanal	15
Hamburg	Elbe	20
Uetersen	Pinnau	21
Elmshorn	Krückau	21
Itzehoe	Stör	21
<b>Wesergebiet</b>		
Bremen, Bremerhaven	Weser	22
Brake, Nordenham	"	23
Oldenburg	Hunte	25
Minden	Weser	72
Hamel, Hann.-Münden	"	71
<b>Mittellandkanalgebiet</b>		
Braunschweig	Mittellandkanal	75
Bleckenstedt-Beddingen	Stichkanal nach Hallendorf (MLK) <sup>1)</sup>	75
Hannover, Misburg	Mittellandkanal	76
Peine	"	77
Hildesheim	Zweigkanal nach Hildesheim (MLK)	77
Osnabrück	Zweigkanal nach Osnabrück (MLK)	78
<b>Westdeutsches Kanalgebiet</b>		
Emden	Ems	24
Saerbeck, Münster	Dortmund-Ems-Kanal	80
Marl-Brassert, Hervest, Hamm-Bossendorf, Flaesheim	Wesel-Datteln-Kanal	81
Lünen, Hamm, Ahlen	Datteln-Hamm-Kanal	81
Dortmund	Dortmund-Ems-Kanal	82
Datteln	"	83
Castrop-Rauxel, Herne, Recklinghausen, Wanne-Eickel, Gelsenkirchen, Bottrop	Rhein-Herne-Kanal	83
Essen	"	84
Oberhausen	"	85
Mülheim-Ruhr	Kanalisierte Ruhr	85
<b>Niederrheingebiet</b>		
Kleve	Spoey-Kanal	126
Spyck, Emmerich, Wesel	Rhein	126
Rheinberg-Ossenberg, Orsoy, Walsum,	"	125
Homberg, Rheinhausen	"	124
Duisburg (Gesamthäfen)	"	123
Krefeld - Uerdingen	"	122
Düsseldorf	"	121
Neuss, Leverkusen-Monheim	"	120
Köln, Wesseling	"	120
<b>Mittelnheingebiet</b>		
Bonn, Beuel	Rhein	104
Wiesbaden	"	101
Gernsheim	"	100
<b>Maingebiet</b>		
Frankfurt/Main, Offenbach	Main	112
Hanau	"	113
Aschaffenburg, Würzburg, Bamberg	"	111
<b>Oberrhein- und Neckargebiet</b>		
Mannheim	Rhein	95
Karlsruhe	"	94
Heilbronn, Jagstfeld	Neckar	97
<b>Donaugebiet</b>		
Regensburg, Passau	Donau	131

1) Mittellandkanal.

# I. Der Bestand an Binnenschiffen<sup>1)</sup> im Vereinigten Wirtschaftsgebiet am 31. 12. 1947

## a. Fahrgast- und Güterschiffe

Stromgebiete (Einsatzgebiete der Schiffe)	B= in Betrieb R= in Repa- ratur od. re- para- turbe- dürftig	Fahr- gast- schif- fe An- zahl	Güterschiffe mit eigener Triebkraft				Güterschiffe ohne eigene Triebkraft			
			Selbstfahrer		Motortanker		Schleppkähne		Tankkähne	
			An- zahl	Tragfähig- keit in Tonnen	An- zahl	Tragfähig- keit in Tonnen	An- zahl	Tragfähig- keit in Tonnen	An- zahl	Tragfähig- keit in Tonnen
			1	2	3	4	5	6	7	8
Elbegebiet	B	144	655	117 320	44	27 200	598	324 800	49	35 200
	R	69	90	21 000	7	4 900	99	51 300	12	8 500
Wesergebiet und Westdeutsches Kanalgeb.	B	11	419	119 338	24	15 231	1 065	675 349	13	11 188
	R	9	149	47 682	4	2 110	456	290 368	1	300
darunter: Bremen	B	5	113	29 048	7	2 736	84	45 979	4	4 538
	R	7	13	4 992	1	75	29	14 936	1	300
Niederrheingebiet	B	-	30 <sup>a)</sup>	17 776 <sup>a)</sup>	14	6 859	355 <sup>b)</sup>	387 225 <sup>b)</sup>	12	10 062
	R	-	10	10 472	4	2 374	281	341 616	3	2 617
Mittel- und Oberrhein- sowie Main- und Neckar- gebiet	B	8	133 <sup>c)</sup>	74 004 <sup>c)</sup>	15	8 589	523 <sup>d)</sup>	512 764 <sup>d)</sup>	6	3 859
	R	7	20	10 917	1	650	202	210 855	1	991
Donauegebiet	B	7	6	1 971	-	-	41	24 702	29	24 475
	R	2	5	3 055	3	2 179	24	18 070	19	17 491
Vereinigtes Wirtschaftsgebiet	B	170	1 243	330 409	97	57 879	2 582	1 924 840	109	84 784
	R	87	274	93 126	19	12 213	1 062	912 209	36	29 899

## b. Schlepper und Hafenfahrzeuge

Stromgebiete (Einsatzgebiete der Schiffe)	B= in Betrieb R= in Repa- ratur od. re- para- turbe- dürftig	Schlepper				Hafenfahrzeuge		
		mit Schraubenantrieb		mit Radantrieb		An- zahl	Tragfähig- keit in Tonnen	Maschinen- stärke in PS
		An- zahl	Maschinen- stärke in PS	An- zahl	Maschinen- stärke in PS			
		10	11	12	13	14	15	16
Elbegebiet	B	59	14 500	23	13 500	2 401	291 700	49 500
	R	21	6 300	4	1 800	554	59 700	12 000
Wesergebiet und Westdeutsches Kanalgeb.	B	235	51 700	10	3 968	133	22 669	16 436
	R	132	29 100	4	1 076	31	7 144	4 205
darunter: Bremen	B	-	-	1	521	108	22 419	13 986
	R	1	300	-	-	27	7 144	3 190
Niederrheingebiet	B	170	52 596	8	7 500	-	-	-
	R	42	28 363	1	1 000	-	-	-
Mittel- und Oberrhein- sowie Main- und Neckar- gebiet	B	145	33 571	22	28 300	-	-	-
	R	29	5 930	9	11 000	-	-	-
Donauegebiet	B	6	4 950	5	5 250	4	-	720
	R	5	4 510	3	2 500	-	-	-
Vereinigtes Wirtschaftsgebiet	B	615	157 317	68	58 518	2 538	314 369	66 656
	R	229	74 203	21	17 376	585	66 844	16 205

1) Auf Grund der Binnenschiffszählung vom Jahre 1946 fortgeschriebene Bestandszahlen.  
Einschließlich ausländischer Fahrzeuge unter deutscher Kontrolle.

a) Darunter 1 ausländisches Fahrzeug mit 617 t Tragfähigkeit

b) " 26 ausländische Fahrzeuge " 33 328 t "

c) " 6 " " 4 299 t "

d) " 33 " " 41 349 t "

## II. Zusammenfassende Übersichten über den Schiffs-, Güter- und Floßverkehr im Jahre 1947

### 1. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr sowie mittlere Tragfähigkeit nach Stromgebieten

(Ankunft, Abgang und Gesamtverkehr von Schiffen, Gütern und Flößen in  
den wichtigeren Binnenhäfen und an der Grenzstelle Emmerich)

Stromgebiete	Schiffe mit eigener Triebkraft							
	Fahr- gast schiffe Anzahl 1)	Güterschiffe				Mittlere Tragfähig- keit in t (belad.u. unbeladen)	Aus- oder Einla- dungen der Schiffe mit eigener Triebkraft	
		beladen		unbeladen			Tonnen	vH <sup>2)</sup>
		Anzahl	Tragfähigkeit Tonnen	Anzahl	Tragfähigkeit Tonnen			
1	2	3	4	5	6	7	8	
a) Ankunft								
Elbegebiet	-	5 323	845 407	5 173	771 587	154	437 875	39,5
Wesergebiet	-	3 550	1 005 605	2 198	607 024	281	639 025	43,2
Mittellandkanalgebiet	-	613	305 461	272	139 345	503	139 881	13,4
Westdeutsch.Kanalgebiet	-	2 305	594 886	4 929	1 330 675	266	381 008	13,8
dar.: Rhein-Herne-Kanal	-	695	205 668	3 301	1 007 409	304	125 462	15,8
Rheingebiet	61	7 414	3 456 451	7 942	3 624 131	459	1 458 039	13,9
dav.: Niederrhein	36	3 496	1 509 813	7 337	3 332 909	447	487 485	8,7
Mittelrhein	25	696	258 968	268	108 310	381	91 974	12,8
Main	-	1 535	770 695	142	71 300	502	402 653	24,9
Oberrhein	-	1 235	693 531	187	109 265	565	343 233	17,1
Neckar	-	452	223 444	8	2 347	491	132 694	26,2
Donaugebiet	-	44	24 412	44	24 412	555	443	3,8
Summe a) Ankunft	61	19 249	6 232 222	20 558	6 497 174	319	3 056 271	18,1
b) Abgang								
Elbegebiet	-	4 838	727 045	4 954	772 983	153	366 288	33,5
Wesergebiet	-	2 533	810 255	3 163	809 065	284	499 567	42,4
Mittellandkanalgebiet	-	344	183 108	544	261 843	501	61 892	13,7
Westdeutsch.Kanalgebiet	-	4 899	1 355 297	2 318	568 249	267	964 803	13,6
dar.: Rhein-Herne-Kanal	-	3 317	1 012 876	657	193 041	303	719 977	12,8
Rheingebiet	68	5 758	2 868 631	9 351	4 135 733	462	1 085 089	12,5
dav.: Niederrhein	44	4 444	2 173 564	6 151	2 592 229	450	922 355	11,9
Mittelrhein	24	467	216 899	470	138 026	379	64 307	32,1
Main	-	396	198 829	1 285	645 080	502	43 514	26,2
Oberrhein	-	394	242 792	1 013	553 350	566	41 084	11,0
Neckar	-	57	36 547	432	207 048	498	13 829	8,4
Donaugebiet	-	49	23 633	12	9 606	545	585	0,8
Summe b) Abgang	68	18 421	5 967 969	20 342	6 557 479	323	2 978 224	16,0
c) Gesamtverkehr (Ankunft und Abgang)								
Elbegebiet	-	10 161	1 572 452	10 127	1 544 570	154	804 163	36,5
Wesergebiet	-	6 083	1 815 860	5 361	1 416 089	282	1 138 592	42,8
Mittellandkanalgebiet	-	957	488 569	816	401 188	502	201 773	13,5
Westdeutsch.Kanalgebiet	-	7 204	1 950 183	7 247	1 898 924	266	1 345 811	13,6
dar.: Rhein-Herne-Kanal	-	4 012	1 218 544	3 958	1 200 450	304	845 439	13,2
Rheingebiet	129	13 172	6 325 082	17 293	7 759 864	460	2 543 128	13,3
dav.: Niederrhein	80	7 940	3 683 377	13 488	5 925 138	448	1 409 840	10,5
Mittelrhein	49	1 163	475 867	738	246 336	380	156 281	17,0
Main	-	1 931	969 524	1 427	716 380	502	446 167	25,0
Oberrhein	-	1 629	936 323	1 200	662 615	565	384 317	16,1
Neckar	-	509	259 991	440	209 395	495	146 523	21,9
Donaugebiet	-	93	48 045	56	34 018	551	1 028	1,2
Summe a + b) Gesamtverkehr	129	37 670	12 200 191	40 900	13 054 653	321	6 034 495	17,0
Außerdem an der Grenzdurchgangsstelle Emmerich								
Grenzeingang	9	2 687	1 642 555	2 653	750 679	447	923 220	25,5
Grenzausgang	10	4 362	1 706 783	1 342	876 325	451	832 259	17,4
Gesamtdurchgang	19	7 049	3 349 338	3 995	1 627 004	450	1 755 479	20,9

1) Nur Fahrgastschiffe mit Güterladung. — 2) von Spalte 17: Aus- oder Einladungen insgesamt.

# Noch: 1. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr sowie mittlere Tragfähigkeit nach Stromgebieten

(Ankunft, Abgang und Gesamtverkehr von Schiffen, Gütern und Flößen in den wichtigeren Binnenhäfen und an der Grenzstelle Emmerich)

Schiffe ohne eigene Triebkraft							Gesamtzahl d. Schiffe (Sp. 1, 2, 4, 9 u. 11)	Aus- oder Einladungen der Schiffe insgesamt (Sp. 7 u. 14)	Außerdem: Floß- verkehr
beladen		unbeladen		Mittlere Tragfähig- keit in t (belad. u. unbeladen)	Aus- oder Einla- dungen der Schiffe ohne eigene Triebkraft				
Anzahl	Tragfähigkeit Tonnen	Anzahl	Tragfähigkeit Tonnen		Tonnen	vh <sup>2)</sup>			
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
a) Ankunft									
2 896	1 194 546	1 287	692 219	451	669 827	60,5	14 679	1 107 702	-
2 289	1 346 260	1 101	691 907	601	839 960	56,8	9 138	1 478 985	2 530
2 333	1 517 052	787	506 380	649	907 767	86,6	4 005	1 047 648	101
4 134	3 351 567	10 065	7 504 120	764	2 384 506	86,2	21 433	2 765 514	753
1 199	1 005 100	8 715	6 665 138	774	667 440	84,2	13 910	792 902	-
19 418	14 334 649	13 847	12 209 823	798	9 002 171	86,1	48 682	10 460 210	10 278
11 305	8 294 576	12 786	11 224 473	810	5 124 590	91,3	34 960	5 612 075	468
1 406	987 203	299	218 973	707	625 497	87,2	2 694	717 471	9 810
2 654	1 738 400	183	119 917	655	1 214 073	75,1	4 514	1 616 726	-
3 331	2 758 818	512	594 507	873	1 664 621	82,9	5 265	2 007 854	-
722	555 652	67	51 953	770	373 390	73,8	1 249	506 084	-
72	48 662	369	249 125	675	11 181	96,2	529	11 624	-
31 142	21 792 736	27 456	21 853 574	745	13 815 412	81,9	98 466	16 871 683	13 662
b) Abgang									
2 586	1 297 667	1 813	683 184	450	727 418	66,5	14 191	1 093 706	-
1 656	1 067 424	1 720	957 456	600	679 282	57,6	9 072	1 178 849	4 840
1 181	793 134	1 929	1 226 003	649	388 792	86,3	3 998	450 684	-
11 145	8 481 715	3 446	2 710 478	767	6 130 372	86,4	21 808	7 095 175	-
8 910	6 863 498	996	794 829	773	4 897 712	87,2	13 880	5 617 689	-
13 268	12 441 217	19 676	13 891 894	799	7 578 019	87,5	48 121	8 663 108	1 647
11 525	10 746 486	12 260	8 533 149	811	6 836 202	88,1	34 424	7 758 557	-
323	242 786	1 380	960 075	706	135 802	67,9	2 664	200 109	1 647
371	246 884	2 462	1 609 365	655	122 538	73,8	4 514	166 052	-
771	921 521	3 097	2 474 266	878	332 897	89,0	5 275	373 981	-
278	283 540	477	315 039	793	150 580	91,6	1 244	164 409	-
298	207 549	266	166 968	664	72 876	99,2	625	73 461	-
30 134	24 288 706	28 850	19 635 983	745	15 576 759	84,0	97 815	18 554 983	6 487
c) Gesamtverkehr (Ankunft und Abgang)									
5 482	2 492 213	3 100	1 375 403	451	1 397 245	63,5	28 870	2 201 408	-
3 945	2 413 684	2 821	1 649 363	601	1 519 242	57,2	18 210	2 657 834	7 370
3 514	2 310 186	2 716	1 732 383	649	1 296 559	86,5	8 003	1 498 332	101
15 279	11 833 282	13 511	10 214 598	766	8 514 878	86,4	43 241	9 860 689	753
10 109	7 868 598	9 711	7 459 967	773	5 565 152	86,8	27 790	6 410 591	-
32 686	26 775 866	33 523	26 101 717	799	16 580 190	86,7	96 803	19 123 318	11 925
22 830	19 041 062	25 046	19 757 622	810	11 960 792	89,5	69 384	13 370 632	468
1 729	1 229 989	1 679	1 179 048	707	761 299	83,0	5 358	917 580	11 457
3 025	1 985 284	2 645	1 729 282	655	1 336 611	75,0	9 028	1 782 778	-
4 102	3 680 339	3 609	3 068 773	875	1 997 518	83,9	10 540	2 381 835	-
1 000	839 192	544	366 992	781	523 970	78,1	2 493	670 493	-
370	256 211	635	416 093	669	84 057	98,8	1 154	85 085	-
61 276	46 081 442	56 306	41 489 557	745	29 392 171	83,0	196 281	35 426 666	20 149
Außerdem an der Grenzdurchgangsstelle Emmerich									
3 571	3 861 545	4 846	3 381 439	861	2 702 838	74,5	13 766	3 626 058	-
7 683	6 331 874	969	1 042 555	852	3 957 369	82,6	14 366	4 789 628	680
11 254	10 193 419	5 815	4 423 994	856	6 660 207	79,1	28 132	8 415 686	680

**2. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr nach Stromgebieten und Flaggen**  
(Gesamtverkehr von Schiffen, Gütern und Flößen in den wichtigeren Binnenhäfen)

1947

Stromgebiete Flaggen (Heimatstaat der Schiffe)	Schiffe mit eigener Triebkraft								Aus- und Einladungen der Schiffe mit eigener Triebkraft	
	Fahr- gast- schiffe 1)	Güterschiffe								
		beladen			unbeladen					
		Anzahl	Tragfähigkeit		Anzahl	Tragfähigkeit				
			Tonnen	vH		Tonnen	vH	Tonnen	vH	
	Anzahl									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
1. Elbegebiet										
Deutschland	-	10 054	1 514 145	96,3	10 089	1 518 295	98,3	788 430	98,1	
Niederlande	-	1	384	0,0	1	351	0,0	75	0,0	
England	-	-	-	-	2	2 282	0,2	-	-	
Jugoslawien	-	1	217	0,0	1	217	0,0	217	0,0	
Tschechoslowakei	-	105	57 706	3,7	31	19 431	1,3	15 441	1,9	
Norwegen	-	-	-	-	2	2 018	0,1	-	-	
Schweden	-	-	-	-	1	1 976	0,1	-	-	
Summe 1	-	10 161	1 572 452	100	10 127	1 544 570	100	804 163	100	
2. Wesergebiet										
Deutschland	-	6 076	1 812 125	99,8	5 359	1 415 387	100,0	1 136 554	98,8	
Belgien	-	1	332	0,0	1	332	0,0	124	0,0	
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Niederlande	-	-	-	-	1	370	0,0	-	-	
Schweiz	-	6	3 403	0,2	-	-	-	1 914	0,2	
Summe 2	-	6 083	1 815 860	100	5 361	1 416 089	100	1 138 592	100	
3. Mittellandkanalgebiet										
Deutschland	-	949	485 171	99,3	808	397 790	99,2	200 248	99,3	
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Luxemburg	-	2	704	0,1	2	704	0,2	456	0,2	
Niederlande	-	1	384	0,1	1	384	0,1	4	0,0	
Schweiz	-	2	997	0,2	2	997	0,2	560	0,3	
Jugoslawien	-	2	807	0,2	2	807	0,2	283	0,1	
Polen	-	1	506	0,1	1	506	0,1	222	0,1	
Summe 3	-	957	488 569	100	816	401 188	100	201 773	100	
4. Westdeutsches Kanalgebiet										
Deutschland	-	6 350	1 674 986	85,9	6 367	1 610 397	84,8	1 174 565	87,3	
Belgien	-	380	137 782	7,1	379	137 448	7,2	83 346	6,2	
Frankreich	-	3	958	0,1	3	958	0,1	550	-	
Luxemburg	-	6	2 058	0,1	6	2 058	0,1	1 403	0,1	
Niederlande	-	417	108 298	5,5	444	121 962	6,4	73 050	5,4	
Schweiz	-	48	26 101	1,3	48	26 101	1,4	12 897	1,0	
USA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Summe 4	-	7 204	1 950 183	100	7 247	1 898 924	100	1 345 811	100	
4a. darunt.: Rhein-Herne-Kanal										
Deutschland	-	3 194	955 294	78,4	3 141	937 300	78,1	683 482	80,8	
Belgien	-	375	136 127	11,2	375	136 127	11,3	82 155	9,7	
Frankreich	-	3	958	0,1	3	958	0,1	550	0,1	
Luxemburg	-	2	689	0,0	2	689	0,1	500	0,1	
Niederlande	-	391	99 874	8,2	390	99 774	8,3	66 150	7,8	
Schweiz	-	47	25 602	2,1	47	25 602	2,1	12 602	1,5	
USA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Summe 4a	-	4 012	1 218 544	100	3 958	1 200 450	100	845 439	100	

1) Nur Fahrgastschiffe mit Guterladung.



Noch: 2. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr nach Stromgebieten und Flaggen  
(Gesamtverkehr von Schiffen, Gütern und Flößen in den wichtigeren Binnenhäfen)

Schiffe ohne eigene Triebkraft								Gesamtzahl der Schiffe (Spalten 1, 2, 5, 10 und 13)	Aus- und Einladungen der Schiffe insgesamt (Sp. 8 und 16)	Außer-dem: Floßverkehr Tonnen	
beladen			unbeladen			Aus- und Einladungen der Schiffe ohne eigene Triebkraft					
Anzahl	Tragfähigkeit		Anzahl	Tragfähigkeit							
	Tonnen	vH		Tonnen	vH						
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
4 971	2 106 317	84,5	3 055	1 340 034	97,4	1 241 499	88,9	28 169	2 029 929	92,2	-
-	-	-	1	679	0,1	-	-	3	75	0,0	-
-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-
511	385 896	15,5	44	34 690	2,5	155 746	11,1	691	217	0,0	-
-	-	-	-	-	-	-	-	2	171 187	7,8	-
-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
5 482	2 492 213	100	3 100	1 375 403	100	1 397 245	100	28 870	2 201 408	100	-
3 940	2 410 090	99,9	2 819	1 647 953	99,9	1 517 153	99,9	18 194	2 653 707	99,8	7 370
-	-	-	-	-	-	-	-	2	124	-	-
1	960	0,0	-	-	-	330	0,0	1	330	-	-
4	2 634	0,1	2	1 410	0,1	1 759	0,1	7	1 759	0,1	-
-	-	-	-	-	-	-	-	6	1 914	0,1	-
3 945	2 413 684	100	2 821	1 649 363	100	1 519 242	100	18 210	2 657 834	100	7 370
3 483	2 290 131	99,1	2 687	1 714 330	99,0	1 285 561	99,1	7 927	1 485 809	99,2	101
-	-	-	1	353	0,0	-	-	1	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	4	456	0,0	-
18	13 975	0,6	15	11 620	0,7	7 391	0,6	35	7 395	0,5	-
-	-	-	-	-	-	-	-	4	560	0,0	-
-	-	-	-	-	-	-	-	4	283	0,0	-
13	6 080	0,3	13	6 080	0,3	3 607	0,3	28	3 829	0,3	-
3 514	2 310 186	100	2 716	1 732 383	100	1 296 559	100	8 003	1 498 332	100	101
11 661	9 194 301	77,7	9 925	7 602 066	74,4	6 809 817	80,0	34 303	7 984 382	81,0	753
979	627 185	5,3	979	627 185	6,2	400 504	4,7	2 717	483 850	4,9	-
69	64 953	0,6	69	64 661	0,6	42 482	0,5	144	43 032	0,4	-
3	2 192	0,0	3	2 192	0,0	2 048	0,0	18	3 451	0,0	-
2 532	1 905 745	16,1	2 501	1 880 556	18,4	1 235 637	14,5	5 894	1 308 687	13,3	-
34	38 368	0,3	33	37 400	0,4	23 884	0,3	163	36 781	0,4	-
1	538	0,0	1	538	0,0	506	0,0	2	506	0,0	-
15 279	11 833 282	100	13 511	10 214 598	100	8 514 878	100	43 241	9 860 689	100	753
6 711	5 379 853	68,4	6 343	4 996 209	67,0	3 959 348	71,1	19 389	4 642 830	72,4	-
968	621 332	7,9	968	621 892	8,3	396 855	7,1	2 686	479 010	7,5	-
68	64 617	0,8	67	64 019	0,9	42 182	0,8	141	42 732	0,7	-
3	2 192	0,0	3	2 192	0,0	2 048	0,0	10	2 548	0,0	-
2 330	1 766 951	22,5	2 301	1 742 562	23,4	1 144 035	20,6	5 412	1 210 185	18,9	-
28	32 555	0,4	28	32 555	0,4	20 178	0,4	150	32 780	0,5	-
1	538	0,0	1	538	0,0	506	0,0	2	506	0,0	-
10 109	7 868 598	100	9 711	7 459 967	100	5 565 152	100	27 790	6 410 591	100	-

**Noch: 2. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr nach Stromgebieten und Flaggen**  
(Gesamtverkehr von Schiffen, Gütern und Flößen in den wichtigeren Binnenhäfen)

1947

Stromgebiete Flaggen (Heimatstaat der Schiffe)	Schiffe mit eigener Triebkraft								
	Fahr- gast- schif- fe 1)  Anzahl	Güterschiffe						Aus- und Einladun- gen der Schiffe mit eigener Trieb- kraft	
		beladen				unbeladen			
		Anzahl	Tragfähigkeit		Anzahl	Tragfähigkeit			
			Tonnen	vH		Tonnen	vH	Tonnen	vH
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
5. Rheingebiet									
Deutschland	129	10 334	5 002 573	79,1	11 524	5 356 664	69,0	1 987 474	78,2
Belgien	-	862	332 777	5,2	2 547	921 672	11,9	185 303	7,3
Frankreich	-	209	122 338	2,0	319	179 973	2,3	51 642	2,0
Luxemburg	-	8	3 928	0,1	17	7 360	0,1	1 198	0,0
Niederlande	-	867	323 581	5,1	1 883	686 057	8,9	133 733	5,3
Schweiz	-	591	356 633	5,6	807	496 380	6,4	136 153	5,3
England	-	14	4 419	0,1	14	2 757	0,0	4 222	0,2
Jugoslawien	-	2	2 948	0,0	2	2 948	0,0	1 295	0,1
Tschechoslowakei	-	-	-	-	-	-	-	-	-
USA	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland (ohne Flaggen- bezeichnung)	-	285	175 885	2,8	180	106 053	1,4	42 108	1,6
Summe 5	129	13 172	6 325 082	100	17 293	7 759 864	100	2 543 128	100
davon:									
5a. Niederrhein									
Deutschland	80	5 606	2 653 863	72,1	8 046	3 703 794	62,6	941 678	66,8
Belgien	-	818	307 433	8,3	2 512	901 481	15,2	174 908	12,4
Frankreich	-	207	121 581	3,3	317	179 216	3,0	51 225	3,6
Luxemburg	-	8	3 928	0,1	17	7 360	0,1	1 198	0,1
Niederlande	-	736	255 112	6,9	1 797	644 174	10,9	107 085	7,6
Schweiz	-	549	334 093	9,1	783	483 408	8,2	128 229	9,1
England	-	14	4 419	0,1	14	2 757	0,0	4 222	0,3
Jugoslawien	-	2	2 948	0,1	2	2 948	0,0	1 295	0,1
Tschechoslowakei	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Summe 5a	80	7 940	3 683 377	100	13 488	5 925 138	100	1 409 840	100
5b. Mittelrhein									
Deutschland	49	1 100	440 331	92,5	695	225 300	91,5	143 006	91,6
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	1	460	0,1	1	460	0,2	230	0,1
Niederlande	-	60	34 176	7,2	42	20 576	8,3	13 043	8,3
Schweiz	-	2	900	0,2	-	-	-	2	0,0
England	-	-	-	-	-	-	-	-	-
USA	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Summe 5b	49	1 163	475 867	100	738	246 336	100	156 281	100
5c. Main									
Deutschland	-	1 775	887 950	91,6	1 323	661 613	92,4	414 058	92,8
Belgien	-	44	25 344	2,6	35	20 191	2,8	10 395	2,3
Frankreich	-	1	297	0,0	1	297	0,0	187	0,0
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	71	34 293	3,5	44	21 307	3,0	13 605	3,1
Schweiz	-	40	21 640	2,3	24	12 972	1,8	7 922	1,8
Summe 5c	-	1 931	969 524	100	1 427	716 380	100	446 167	100
5d. Oberrhein									
Deutschland	-	1 344	760 438	81,2	1 020	556 562	84,0	342 209	89,1
Ausland(ohne Flaggen- bezeichnung)	-	285	175 885	18,8	180	106 053	16,0	42 108	10,9
Summe 5d	-	1 629	936 323	100	1 200	662 615	100	384 317	100
5e. Neckar									
Deutschland	-	509	259 991	100	440	209 395	100	146 523	100
Ausland(ohne Flaggen- bezeichnung)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Summe 5e	-	509	259 991	100	440	209 395	100	146 523	100

1) Nur Fahrgastschiffe mit Güterladung.

Noch: 2. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr nach Stromgebieten und Flaggen  
(Gesamtverkehr von Schiffen, Gütern und Flößen in den wichtigeren Binnenhäfen)

Schiffe ohne eigene Triebkraft											
beladen			unbeladen			Aus- und Einladungen der Schiffe ohne eigene Triebkraft		Gesamtzahl der Schiffe (Sp. 1, 2, 5, 10 u. 13)	Aus- und Einladungen der Schiffe insgesamt (Sp. 8 und 16)		Außerdem: Floßverkehr
Anzahl	Tragfähigkeit		Anzahl	Tragfähigkeit							
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
24 438 2 226 881 7 4 171 170 2 4 1 4 782	19 049 593 1 569 199 1 014 059 4 008 3 965 919 175 741 1 331 2 419 616 5 914 987 067	71,2 5,9 3,8 0,0 14,8 0,6 0,0 0,0 0,0 0,0 3,7	23 442 2 885 927 8 5 392 182 5 4 1 4 673	17 660 299 1 878 287 1 016 944 4 240 5 111 270 187 816 2 456 2 419 616 5 914 831 456	67,7 7,2 3,9 0,0 17,3 0,7 0,0 0,0 0,0 0,0 3,2	12 219 374 973 397 619 936 3 431 2 301 401 91 986 1 171 1 711 100 3 428 364 255	73,7 5,9 3,7 0,0 13,9 0,6 0,0 0,0 0,0 0,0 2,2	69 867 8 520 2 336 40 12 313 1 750 35 12 2 8 1 920	14 206 848 1 158 700 671 578 4 629 2 435 134 228 139 5 393 3 006 100 3 428 406 363	74,3 6,1 3,5 0,0 12,8 1,2 0,0 0,0 0,0 0,0 2,1	11 925 - - - - - - - - - -
32 686  15 755 2 201 872 6 3 835 155 1 4 1	26 775 866  12 728 611 1 547 501 1 002 142 3 277 3 597 836 157 876 784 2 419 616	100  66,9 8,1 5,3 0,0 18,9 0,8 0,0 0,0 0,0	33 523  15 981 2 860 918 7 5 102 169 4 4 1	26 101 717  12 526 073 1 856 589 1 005 027 3 509 4 189 129 172 351 1 909 2 419 616	100  63,4 9,4 5,1 0,0 21,2 0,9 0,0 0,0 0,0	16 580 190  8 219 985 963 012 612 493 2 700 2 079 154 80 871 766 1 711 100	100  68,7 8,1 5,1 0,0 17,4 0,7 0,0 0,0 0,0	96 803  45 468 8 391 2 314 38 11 470 1 656 33 12 2	19 123 318  9 161 663 1 137 920 663 718 3 898 2 186 239 209 100 4 988 3 006 100	100  68,5 8,5 5,0 0,0 16,4 1,6 0,0 0,0 0,0	11 925  468 - - - - - - - -
22 830  1 508 7 9 198 2 1 4	19 041 062  975 593 7 908 11 917 225 805 2 305 547 5 914	100  79,3 0,6 1,0 18,4 0,2 0,0 0,5	25 046  1 465 7 9 191 2 1 4	19 757 622  930 353 7 908 11 917 220 104 2 305 547 5 914	100  78,9 0,7 1,0 18,7 0,2 0,0 0,5	11 960 792  609 410 4 621 7 443 134 394 1 598 405 3 428	100  80,0 0,6 1,0 17,7 0,2 0,0 0,5	69 384  4 817 14 20 491 6 2 8	13 370 632  752 416 4 621 7 673 147 437 1 600 405 3 428	100  82,0 0,5 0,8 16,1 0,2 0,0 0,4	468  11 457 - - - - - -
1 729  2 855 18 - 1 138 13	1 229 989  1 812 925 13 790 - 731 142 278 15 560	100  91,4 0,6 - 0,0 7,2 0,8	1 679  2 516 18 - 1 99 11	1 179 048  1 599 564 13 790 - 731 102 037 13 160	100  92,6 0,8 - 0,0 5,9 0,7	761 299  1 232 746 5 764 - 731 87 853 9 517	100  92,3 0,4 - 0,0 6,6 0,7	5 358  8 469 115 2 2 352 88	917 580  1 646 804 16 159 187 731 101 458 17 439	100  92,4 0,9 0,0 0,0 5,7 1,0	11 457  - - - - - -
3 025  3 353 749	1 985 284  2 732 287 948 052	100  74,2 25,8	2 645  2 963 646	1 729 282  2 268 582 800 191	100  73,9 26,1	1 336 611  1 653 894 343 624	100  82,8 17,2	9 028  8 680 1 860	1 782 778  1 996 103 385 732	100  83,8 16,2	-  - -
4 102  967 33 1 000	3 680 339  800 177 39 015 839 192	100  95,4 4,6	3 609  517 27 544	3 068 773  335 727 31 265 366 992	100  91,6 8,4	1 997 518  503 339 20 631 523 970	100  96,0 4,0	10 540  2 433 60 2 493	2 381 835  649 862 20 631 670 493	100  96,9 3,1	-  - -

**Noch: 2. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr nach Stromgebieten und Flaggen**  
**(Gesamtverkehr von Schiffen, Gütern und Flößen in den wichtigeren Binnenhäfen)**

1947

Stromgebiete Flaggen (Heimatstaat der Schiffe)	Schiffe mit eigener Triebkraft								Aus- und Einladungen der Schiffe mit eigener Triebkraft
	Fahr- gast- schif- fe 1)  Anzahl	Güterschiffe							
		beladen				unbeladen			
		Anzahl	Tragfähigkeit		Anzahl	Tragfähigkeit			
			Tonnen	vH		Tonnen	vH		
								Tonnen	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
6. Donaugebiet									
Deutschland	-	92	47 445	98,8	23	11 868	34,9	1 028	100
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	-	1	600	1,2	32	21 550	63,3	0	0,0
Jugoslawien	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn	-	-	-	-	1	600	1,8	-	-
Rumänien	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechoslowakei	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Summe 6	-	93	48 045	100	56	34 018	100	1 028	100
Alle Stromgebiete									
Deutschland	129	33 855	10 536 445	86,4	34 170	10 310 401	79,0	5 288 299	87,6
Belgien	-	1 243	470 891	3,9	2 927	1 059 452	8,1	268 773	4,5
Frankreich	-	212	123 296	1,0	322	180 931	1,4	52 192	0,9
Luxemburg	-	16	6 690	0,0	25	10 122	0,1	3 057	0,0
Niederlande	-	1 286	432 647	3,6	2 330	809 124	6,2	206 862	3,4
Schweiz	-	647	387 134	3,2	857	523 478	4,0	151 524	2,5
England	-	14	4 419	0,0	16	5 039	0,0	4 222	0,1
USA	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	-	1	600	0,0	32	21 550	0,2	0	0,0
Jugoslawien	-	5	3 972	0,0	5	3 972	0,0	1 795	0,0
Ungarn	-	-	-	-	1	600	0,0	-	-
Rumänien	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechoslowakei	-	105	57 706	0,5	31	19 431	0,2	15 441	0,3
Polen	-	1	506	0,0	1	506	0,0	222	0,0
Norwegen	-	-	-	-	2	2 018	0,0	-	-
Schweden	-	-	-	-	1	1 976	0,0	-	-
Ausland (ohne Flaggen- bezeichnung)	-	285	175 885	1,4	180	106 053	0,8	42 108	0,7
Summe 1 - 6	129	37 670	12 200 191	100	40 900	13 054 653	100	6 034 495	100

1) Nur Fahrgastschiffe mit Güterladung.

Noch: 2. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr nach Stromgebieten und Flaggen  
(Gesamtverkehr von Schiffen, Gütern und Flößen in den wichtigeren Binnenhäfen)

Schiffe ohne eigene Triebkraft								Gesamt- zahl der Schiffe (Spalten 1,2,5, 10 u.13)	Aus- und Einladun- gen der Schiffe insgesamt (Sp. 8 und 16)		Außer- dem; Floß- ver- kehr  Tonnen
beladen			unbeladen			Aus- und Einladun- gen der Schiffe ohne eigene Trieb- kraft					
Anzahl	Tragfähigkeit		Anzahl	Tragfähigkeit							
	Tonnen	vH		Tonnen	vH	Tonnen	vH		Tonnen	vH	
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
20	14 680	5,7	32	23 497	5,6	2 404	2,9	167	3 432	4,0	-
-	-	-	20	16 611	4,0	-	-	20	-	-	-
344	238 048	93,0	306	212 893	51,2	80 232	95,4	683	80 232	94,3	-
3	1 821	0,7	106	64 349	15,4	717	0,9	109	717	0,9	-
3	1 662	0,6	142	78 678	18,9	704	0,8	146	704	0,8	-
-	-	-	11	7 765	1,9	-	-	11	-	-	-
-	-	-	18	12 300	3,0	-	-	18	-	-	-
370	256 211	100	635	416 093	100	84 057	100	1 154	85 085	100	-
48 513	35 065 112	76,1	41 960	29 988 179	72,3	23 075 808	78,5	158 627	28 364 107	80,1	20 149
3 205	2 196 384	4,8	3 865	2 505 825	6,0	1 373 901	4,7	11 240	1 642 674	4,6	-
951	1 079 972	2,4	996	1 081 605	2,6	662 748	2,3	2 481	714 940	2,0	-
10	6 200	0,0	11	6 432	0,0	5 479	0,0	62	8 536	0,0	-
6 725	5 888 273	12,8	7 931	6 422 146	15,5	3 546 188	12,1	18 272	3 753 050	10,6	-
204	214 109	0,5	215	225 216	0,6	115 870	0,4	1 923	267 394	0,8	-
2	1 331	0,0	5	2 456	0,0	1 171	0,0	37	5 393	0,0	-
5	6 452	0,0	5	6 452	0,0	3 934	0,0	10	3 934	0,0	-
344	238 048	0,5	306	212 893	0,5	80 232	0,3	683	80 232	0,2	-
7	4 240	0,0	110	66 768	0,2	2 426	0,0	127	4 223	0,0	-
3	1 662	0,0	142	78 678	0,2	704	0,0	146	704	0,0	-
-	-	-	11	7 765	0,0	-	-	11	-	-	-
512	386 512	0,8	45	35 306	0,1	155 846	0,5	693	171 287	0,5	-
13	6 080	0,0	13	6 080	0,0	3 607	0,0	28	3 829	0,0	-
-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
782	987 067	2,1	691	843 756	2,0	364 756	1,2	1 938	406 363	1,2	-
61 276	46 081 442	100	56 306	41 489 557	100	29 392 171	100	196 281	35 426 666	100	20 149

### III. Zusammenfassende Übersichten über den Güterverkehr im Jahre 1947

#### 1. Güterverkehr in den wichtigeren Binnenhäfen<sup>1)</sup> in den Jahren 1936 bis 1947<sup>2)</sup>

(Gesamtumschlag in 1000 Tonnen)

Wichtigere Hafen	1947	1946	1945	1944	1943	1942	1941	1940	1939	1938	1937	1936
<u>Elbegebiet</u>												
Lubeck	218	193	454	889	832	947	1 185	1 033	823	633	665	835
Kiel	43	105	110	111	123	102	150	180	218	256	106	68
Rendsburg	38	94	57	86	57	40	48	77	67	71	75	75
Hamburg	1 617	1 304	1 045	4 581	4 668	5 783	7 049	7 853	9 161	9 862	9 990	9 021
Uetersen	58	30	26	39	27	25	35	30	34	49	58	140
Elmshorn	79	.	.	.	74	53	59	83	75	80	74	74
Itzehoe	123	36	32	41	372	235	350	264	396	380	384	386
<u>Wesergebiet</u>												
Bremen	1 645	857	145	.	4 181	3 828	4 166	3 250	3 148	3 164	2 640	2 751
Bremerhaven(alt.Stadtgebiet)	71			.	125	110	192	200	457	484	232	181
Bremerhaven(ahem.Wesermunde)	165			.	146	88	110	154	231	219	189	150
Brake	320	.	.	.	166	111	201	298	431	480	221	98
Nordenham	108	.	.	.	182	141	195	383	442	288	227	257
Oldenburg	234	127	55	144	246	162	305	271	207	164	184	271
Minden	84	.	.	.	475	440	374	319	230	245	231	213
Hameln	32	43	61	138	80	74	75	55	43	52	46	37
Hann.-Munden	7	1	6	20	26	44	57	57	136	128	207	216
<u>Mittellandkanalgebiet</u>												
Braunschweig	58	81	62	783	976	907	941	550	588	533	498	471
Bleckenstedt-Beddingen	308	174	.	2 327	2 451	2 376	1 397	820	.	.	.	.
Hannover	342	227	126	917	1 080	877	1 176	1 325	890	919	833	657
Misburg	122	36	14	479	520	471	614	484	622	559	547	522
Peine	226	237	126	841	1 122	922	863	830	1 088	1 301	1 270	1 315
Hildesheim	188	121	67	815	800	781	818	764	642	568	474	412
Osnabruck	247	156	64	513	527	481	484	337	535	440	352	365
<u>Westdeutsches Kanalgebiet</u>												
Emder	1 706	1 296	90	2 344	3 821	3 542	4 098	3 841	5 007	5 898	5 622	6 284
Saerbeck	24	.	.	.	105	93	102	91	143	115	119	86
Münster	200	146	28	253	382	419	487	469	566	492	514	625
Marl-Brassert	151	73	11	401	488	453	277	.	.	.	.	.
Hervest	44	1	1	251	364	338	377	274	240	159	156	122
Hamm-Bossendorf	155	63	18	322	541	468	566	635	715	568	544	564
Flaesheim	100	.	.	.	109	106	68	43	73	49	424	457
Lünen	105	5	8	459	584	517	625	647	705	579	596	348
Hamm	238	30	34	778	1 088	862	956	604	909	923	946	780
Ahlen	-	-	-	.	395	322	344	299	390	341	309	322
Dortmund	688	332	90	2 412	2 796	3 515	4 058	3 307	4 779	5 458	5 106	4 453
Datteln	137	72	10	265	538	456	621	413	496	508	391	562
Castrop-Rauxel	412	134	32	458	1 106	1 347	1 316	937	959	948	880	937
Herne	337	247	46	701	1 551	1 516	1 550	1 489	1 694	1 613	1 745	1 692
Recklinghausen	409	143	17	637	153	142	255	134	165	95	25	21
Wanne-Eickel	1 140	610	130	2 959	3 573	3 307	3 480	3 287	3 079	2 882	2 820	2 646
Gelsenkirchen	1 683	1 083	180	3 151	4 325	4 738	5 404	4 417	5 947	5 651	5 622	5 262
Eottrop	558	370	32	1 560	3 088	3 242	3 359	3 037	2 839	2 669	2 636	2 230
Essen	1 258	797	212	2 590	2 643	2 024	3 301	2 955	3 009	2 817	2 509	2 049
Oberhausen	476	295	81	742	644	825	887	892	908	768	676	488
Mülheim-Ruhr	40	-	126	592	545	606	666	513	819	791	685	719

1) Alle Hafenanlagen sowie alle sonstigen Lös- und Ladestellen innerhalb der Grenzen der politischen Gemeinden.

2) Die Angaben für 1936 - 1941 sind den Bänden zur Statistik des Deutschen Reiches entnommen, für 1942-1943 wurden sie vom Statistischen Zentralamt für die Sowjetische Besatzungszone und für 1944-1946 von den einzelnen Hafenverwaltungen mitgeteilt.

**Noch: 1. Güterverkehr in den wichtigeren Binnenhäfen<sup>1)</sup> in den Jahren 1936 bis 1947<sup>2)</sup>**  
(Gesamtumschlag in 1000 Tonnen)

Wichtigere Häfen	1947	1946	1945	1944	1943	1942	1941	1940	1939	1938	1937	1936
<u>Niederrheingebiet</u>												
Kleve	-	-	-	.	86	72	76	112	172	182	168	159
Spyck	16	1	1	27	58	5	5	14	251	257	230	216
Emmerich	32	2	-	.	111	95	155	289	483	477	278	271
Wesel	181	146	30	556	426	274	531	605	761	757	352	263
Rheinberg-Ossenberg	385	40	6	152	967	968	1 220	925	1 024	778	609	469
Orsoy	288	331	237	443	547	605	719	730	708	767	737	655
Walsum	829	557	242	2 339	2 960	3 078	3 042	2 339	3 461	3 527	2 830	2 182
Homburg	908	845	392	1 999	2 284	1 998	2 563	2 649	2 522	2 305	2 386	1 924
Rheinhausen	216	188	196	1 094	1 411	1 891	1 951	1 677	3 452	3 349	3 025	2 822
Duisburg(Gesamthäfen)	5 984	5 097	1 747	12 059	17 314	19 731	23 408	16 111	25 527	31 164	34 297	27 720
" dar.:Ruhrort.Häfen A.G.	4 123	4 281	1 440	8 266	.	.	.	9 248	15 023	19 378	23 079	17 233
Krefeld-Uerdingen	381	214	125	734	692	921	1 238	1 244	1 322	1 383	1 003	724
Düsseldorf	614	715	406	1 947	1 965	1 977	2 677	2 435	2 788	3 068	2 755	2 389
Neuss	191	138	19	631	837	756	1 079	1 029	1 437	1 451	1 227	1 106
Leverkusen-Monheim	405	463	163	868	1 058	1 004	1 145	824	1 033	1 059	1 040	771
Köln	934	969	309	1 803	2 127	2 125	2 874	2 915	3 683	3 810	3 408	3 267
Wesseling	2 007	2 411	354	3 027	3 544	3 483	3 568	3 370	3 325	2 989	2 895	2 609
<u>Mittelrheingebiet</u>												
Bonn	38	26	12	105	93	137	221	96	88	102	117	111
Beuel	263 <sup>a)</sup>	75	10	138	698	618	721	653	850	812	645	613
Wiesbaden	486	.	.	.	157	156	180	160	200	205	216	120
Gernsheim	145	.	.	.	322	299	357	434	311	430	390	224
<u>Maingebiet</u>												
Frankfurt/M.	947	638	50	.	2 662	2 659	3 244	2 870	2 933	2 819	2 956	2 358
Offenbach	36	.	.	.	96	97	157	124	146	160	162	138
Hanau	85	.	-	.	398	356	331	333	391	399	426	448
Aschaffenburg	454	606	.	1 062	1 197	988	1 060	1 099	829	847	859	811
Würzburg	261	252	.	954	988	830	560	327	162	147	133	110
Bamberg	-	-	-	.	39	66	66	82	72	83	75	93
<u>Oberrhein-und Neckargebiet</u>												
Mannheim	1 581	1 111	222	4 243	5 168	6 456	9 294	8 800	6 628	6 287	5 593	5 138
Karlsruhe	801	559	.	2 065	2 548	2 222	2 984	2 870	2 801	2 872	2 874	2 592
Heilbronn	742	366	.	1 727	1 852	1 448	1 618	1 629	1 480	1 337	1 306	905
Jagstfeld	-	-	-	-	104	122	134	118	161	125	105	93
<u>Donaugebiet</u>												
Regensburg	71	17	.	472	868	1 091	1 167	1 044	1 297	1 331	1 277	706
Passau	14	4	.	58	159	142	233	120	171	143	181	55
<b>Wichtigere Häfen insgesamt:</b>	<b>35 490</b>	<b>25 290</b>	<b>8 117</b>	<b>72 102</b>	<b>101 871</b>	<b>105 508</b>	<b>122 199</b>	<b>105 928</b>	<b>124 380</b>	<b>129 621</b>	<b>126 383</b>	<b>111 224</b>

a) Einschließlich Amöneburg, Kastel und Kostheim (vor 1945 zu Mainz gehörig).

**2. Güterverkehr in den wichtigeren Binnenhäfen und an der  
Grenzstelle Emmerich nach Monaten**

1947

Häfen	Ankunft in 1 000 t												
	Ja- nuar	Fe- bruar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	Sep- tember	Ok- tober	No- vember	De- zember	Jahr
<u>Elbegebiet</u>													
Lübeck	-	-	-	0,3	11,4	22,7	31,0	29,7	33,0	31,1	25,7	19,3	204,3
Kiel	0,1	0,3	-	3,6	4,5	5,4	5,2	3,5	3,4	1,8	1,7	1,5	31,0
Rendsburg	-	-	-	1,9	7,8	4,4	4,3	8,3	1,2	3,1	1,2	3,3	35,5
Hamburg	-	-	-	60,2	85,6	96,2	86,7	52,4	47,5	44,9	48,8	96,6	618,9
Uetersen	-	-	-	2,7	6,2	8,0	8,3	7,8	7,6	3,2	7,3	6,5	57,6
Elmshorn	-	-	0,9	5,3	8,7	9,9	12,7	11,2	11,1	2,6	9,4	7,2	79,0
Itzehoe	-	-	-	4,9	5,5	6,0	10,9	7,9	6,8	4,5	5,4	5,6	57,5
<u>Wesergebiet</u>													
Bremen	10,8	-	7,6	53,7	54,3	87,4	137,3	107,3	105,5	106,2	104,5	89,4	864,0
Bremerhaven <sup>1)</sup>	2,6	-	0,3	19,0	16,8	24,0	28,5	26,0	23,6	30,1	13,8	14,8	199,5
Brake	-	-	-	4,4	5,7	3,9	3,4	4,9	6,8	4,9	5,0	4,7	43,7
Nordenham	-	-	-	6,0	1,2	3,9	1,4	0,5	12,0	18,7	17,3	7,1	68,1
Oldenburg	1,8	-	2,9	22,3	26,0	32,6	33,1	22,2	26,0	23,2	23,1	18,1	231,3
Minden	2,2	-	0,6	3,1	2,8	6,2	7,5	3,0	6,9	4,2	4,0	5,9	46,4
Hameln	-	-	-	5,1	2,4	3,8	7,3	3,2	1,2	1,2	0,5	2,7	27,4
Hann.-Münden	-	-	-	-	0,8	-	-	-	0,2	-	-	-	1,1
<u>Mittellandkanalgebiet</u>													
Braunschweig	-	-	-	3,6	1,9	4,5	5,2	7,8	4,1	4,9	1,2	6,6	39,9
Bleckenstedt-Beddingen	-	-	3,5	22,8	14,3	18,2	13,9	5,1	8,4	11,2	9,4	4,6	111,4
Hannover	-	-	5,2	37,3	30,2	41,0	42,0	34,0	26,2	42,5	28,5	35,2	322,1
Misburg	-	-	1,2	6,7	9,6	9,0	15,9	10,2	9,6	14,5	7,0	10,2	93,9
Peine	-	-	1,7	13,2	19,6	17,5	23,6	20,9	10,7	26,5	22,8	19,0	175,5
Hildesheim	-	-	-	1,3	4,3	12,9	10,6	10,8	5,1	8,3	4,7	0,7	58,8
Osnabrück	-	-	2,9	18,5	24,0	26,4	29,2	27,0	28,1	29,2	31,0	26,2	242,5
<u>Westdeutsches Kanalgebiet</u>													
Emden	-	-	3,6	142,3	124,7	119,8	140,6	118,7	117,3	68,4	94,3	94,2	1 023,9
Saerbeck	2,0	-	-	1,2	0,2	2,6	1,3	4,8	1,7	1,3	2,0	1,7	18,8
Münster	2,2	-	7,4	14,1	25,6	25,6	20,6	26,9	22,4	22,6	15,9	16,6	199,9
Marl-Brassert	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hervest	-	-	-	-	-	-	0,2	1,1	-	-	-	-	1,4
Hamm-Bossendorf	-	-	1,6	-	2,2	4,3	1,0	7,4	5,6	5,6	-	0,5	28,3
Flaesheim	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lünen	-	-	-	0,5	4,3	6,1	2,5	3,5	2,6	6,1	4,2	2,4	32,2
Hamm	0,4	-	1,7	4,6	11,2	13,2	20,9	18,3	23,8	22,5	18,9	20,8	156,3
Ahlen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dortmund	0,5	-	3,5	35,4	43,0	46,2	62,8	48,9	55,6	56,6	61,8	60,2	474,5
Datteln	0,5	-	-	2,0	1,5	1,1	1,0	1,0	1,6	0,3	1,2	4,3	14,5
Castrop-Rauxel	1,7	-	1,8	5,1	12,8	4,6	5,3	5,2	4,1	3,4	4,6	3,6	52,2
Herne	0,7	-	0,3	0,7	1,4	0,7	1,3	0,7	1,0	1,3	1,6	0,7	10,4
Recklinghausen	-	-	0,3	0,3	1,9	5,9	3,9	0,8	1,0	3,8	1,6	4,0	23,5
Wanne-Eickel	2,0	-	2,2	4,3	17,8	11,6	12,0	16,7	13,7	9,8	14,2	13,9	118,2
Gelsenkirchen	3,7	-	2,5	28,9	25,9	27,8	37,7	34,6	28,8	23,1	23,2	31,5	267,7
Bottrop	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Essen	14,5	6,7	5,0	12,3	27,4	21,8	17,9	22,8	16,9	15,4	16,8	21,8	199,3
Oberhausen	3,5	-	2,6	12,2	16,2	14,6	11,4	12,0	12,1	8,2	5,3	9,0	107,2
Mülheim/Ruhr	-	-	-	-	-	-	-	3,6	2,8	6,6	17,1	8,0	38,1

1) Einschl. ehem. Wesermünde.



Noch: 2. Güterverkehr in den wichtigeren Binnenhäfen und an der  
Grenzstelle Emmerich nach Monaten

Häfen	Abgang in 1 000 t												Jahr
	Ja- nuar	Fe- bruar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	Sep- tember	Ok- tober	No- vember	De- zember	
<u>Elbegebiet</u>													
Lübeck	-	-	-	-	2,2	1,2	5,1	0,7	-	0,7	1,5	2,1	13,5
Kiel	-	-	-	4,5	1,2	1,0	1,9	0,3	1,4	0,4	0,2	0,7	11,6
Rendsburg	-	-	-	0,2	0,5	-	-	0,4	0,7	0,4	0,4	0,2	2,8
Hamburg	-	-	-	106,7	107,2	127,2	140,4	84,1	95,0	85,5	98,9	153,4	998,4
Uetersen	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	0,1	-	0,2
Elmshorn	-	-	-	-	0,1	0,1	-	-	0,1	-	-	-	0,3
Itzehoe	-	-	-	2,4	8,7	7,8	3,7	8,9	10,7	8,0	6,7	8,4	65,3
<u>Wesergebiet</u>													
Bremen	3,8	-	27,6	68,8	75,8	90,7	80,3	87,9	87,6	93,8	73,2	91,3	780,8
Bremerhaven 1)	0,3	-	2,4	3,5	2,1	8,6	3,9	8,5	1,5	2,8	1,0	1,5	36,2
Brake	-	-	-	10,6	7,3	32,5	41,3	43,2	43,8	20,5	53,0	24,1	276,3
Nordenham	-	-	-	1,4	6,8	7,8	6,0	4,3	6,9	3,4	1,2	1,6	39,5
Oldenburg	-	-	0,7	0,2	0,9	0,1	0,2	0,2	0,2	0,1	-	0,5	3,1
Minden	-	-	0,7	4,6	6,0	6,4	5,0	2,6	2,6	3,5	3,4	3,0	37,8
Hameln	-	-	-	-	0,5	0,5	0,3	0,9	0,9	0,7	0,3	0,4	4,5
Hann.-Münden	-	-	-	-	-	0,8	1,2	1,4	0,7	0,9	0,5	0,1	5,6
<u>Mittellandkanalgebiet</u>													
Braunschweig	-	-	1,4	1,0	1,0	2,4	0,9	0,3	0,1	3,5	5,6	2,1	18,2
Bleckenstedt-Beddingen	-	-	2,2	38,1	22,4	26,6	25,0	18,4	17,2	17,7	15,4	13,5	196,5
Hannover	-	-	-	4,2	1,6	1,7	1,8	1,2	1,8	1,4	3,2	2,5	19,4
Misburg	-	-	-	1,3	4,4	1,8	2,4	2,5	2,9	2,6	6,1	3,9	27,9
Peine	-	-	1,0	1,0	9,8	12,1	8,5	6,4	3,1	2,9	2,2	3,6	50,6
Hildesheim	-	-	3,2	6,1	4,6	9,6	20,6	13,6	13,9	22,2	22,9	12,1	128,8
Osnabrück	-	-	-	-	0,3	0,1	0,1	-	2,8	-	0,7	0,6	4,6
<u>Westdeutsches Kanalgebiet</u>													
Emden	1,1	-	16,8	91,8	1,1	66,6	62,6	83,8	75,9	82,3	71,9	67,8	681,7
Saerbeck	-	-	-	0,6	0,6	0,2	0,6	0,6	1,0	0,3	0,6	0,8	5,3
Münster	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0
Marl-Brassert	1,2	-	2,1	13,5	15,9	17,4	16,6	18,6	15,8	24,1	10,7	14,9	150,8
Hervest	-	-	-	-	-	-	6,2	7,0	8,5	9,1	4,6	7,4	42,7
Hamm-Bossendorf	-	-	3,6	7,6	11,9	13,4	11,2	16,4	10,9	17,5	13,4	21,1	127,0
Fläesheim	0,7	-	2,8	11,1	12,5	15,4	9,1	11,3	11,7	8,3	10,6	6,4	100,0
Lünen	0,7	-	0,3	2,5	4,2	6,3	12,7	8,1	8,2	8,5	9,6	11,3	72,5
Hamm	1,2	-	2,2	6,0	5,6	5,5	8,2	9,0	13,3	13,6	7,7	9,7	82,0
Ahlen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dortmund	-	-	4,5	9,3	20,8	26,9	30,7	24,1	22,5	18,9	26,9	28,6	213,2
Datteln	1,1	-	2,2	18,2	16,2	14,5	16,3	15,0	15,6	10,1	5,4	8,2	122,8
Castrop-Rauxel	3,4	-	7,4	29,6	43,8	48,4	41,8	42,3	40,2	33,0	36,1	33,3	359,4
Herne	8,2	-	9,4	29,0	38,0	44,5	45,8	35,2	21,8	34,4	27,4	33,2	326,9
Recklinghausen	5,9	-	7,4	40,5	36,5	49,6	51,5	44,9	38,9	32,1	33,1	45,4	385,8
Wanne-Eickel	19,9	-	37,2	99,5	114,5	114,1	138,8	119,4	66,8	93,3	99,2	118,9	1021,6
Gelsenkirchen	33,6	-	53,0	134,0	174,0	165,0	159,5	148,0	135,4	132,7	135,0	145,0	1415,2
Bottrop	16,2	-	23,0	41,4	61,3	68,7	67,6	51,4	54,4	62,6	51,7	60,0	558,3
Essen	48,2	8,0	57,0	99,9	114,6	116,4	118,1	106,3	79,3	91,4	105,5	114,5	1059,1
Oberhausen	16,4	-	15,7	33,7	45,5	43,9	44,5	39,2	29,3	32,2	33,0	35,2	368,6
Mülheim/Ruhr	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6	0,5	0,4	0,8	2,3

**Noch: 2. Güterverkehr in den wichtigeren Binnenhäfen und an der  
Grenzstelle Emmerich nach Monaten**

**1947**

Häfen	Ankunft in 1 000 t												
	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember	Jahr
<b><u>Niederrheingebiet</u></b>													
Kleve	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spyck	0,2	-	0,1	0,5	1,8	0,7	3,9	1,7	2,1	1,1	1,7	1,0	14,8
Emmerich	0,8	-	0,8	1,8	2,8	1,8	4,0	1,8	3,3	4,0	5,1	5,2	31,4
Wesel	6,0	0,6	6,6	22,5	29,4	17,4	22,7	24,4	15,0	12,2	9,4	14,2	180,4
Rheinberg-Ossenberg	1,7	-	1,3	4,8	2,0	1,4	3,4	2,8	1,0	1,1	1,4	2,1	23,0
Orsoy	-	-	0,8	-	0,7	0,6	1,0	1,0	2,0	1,0	0,4	1,2	8,7
Walsum	16,0	-	26,1	48,1	51,3	49,3	47,0	42,8	34,2	24,8	31,0	42,2	412,8
Homberg	0,9	-	0,8	5,8	6,3	4,1	4,7	11,0	11,0	9,1	10,2	9,0	72,9
Rheinhausen	12,0	5,8	28,4	24,5	29,5	25,0	14,6	18,9	6,5	-	7,6	17,3	190,1
Duisburg(Gesamthäfen)	108,0	23,6	89,3	196,9	287,5	330,0	386,6	311,0	325,0	262,6	211,0	325,0	2856,5
Krefeld-Uerdingen	18,4	-	13,5	34,7	33,1	31,9	39,5	32,3	34,4	23,3	48,3	36,0	345,4
Düsseldorff	20,0	6,9	44,2	54,9	59,4	61,2	66,2	51,9	41,9	38,6	43,0	47,0	535,2
Neuss	2,7	-	3,9	12,5	16,5	10,4	29,7	32,4	22,1	10,5	22,9	24,4	188,0
Leverkusen-Monheim	13,4	7,6	26,3	32,0	23,3	23,5	34,1	27,3	16,9	24,0	29,6	30,5	288,5
Köln	18,8	5,8	26,8	46,7	47,6	42,1	46,0	52,9	43,8	35,9	31,9	50,4	448,7
Wesseling	-	-	0,7	0,8	2,5	2,0	2,0	1,5	1,0	1,5	1,4	2,8	16,2
<b><u>Mittelrheingebiet</u></b>													
Bonn	0,6	-	1,2	2,7	3,3	4,0	5,2	3,2	7,1	1,5	2,7	3,6	35,1
Beuel	4,5	-	12,4	28,4	31,0	28,0	26,6	25,6	9,6	2,2	11,6	26,4	206,3
Wiesbaden <sup>1)</sup>	8,6	4,9	13,6	29,7	40,2	46,0	52,3	42,1	25,1	25,2	28,9	27,4	344,0
Gernsheim	7,3	0,6	11,9	19,7	18,6	19,6	16,6	16,8	12,2	5,6	6,2	9,2	144,0
<b><u>Maingebiet</u></b>													
Frankfurt/M.	18,3	0,4	20,4	88,4	111,6	109,2	136,7	114,0	91,2	75,9	49,2	75,4	890,8
Offenbach	-	-	1,9	2,9	3,7	2,5	5,1	2,7	5,5	4,2	1,7	2,8	32,8
Hanau	-	-	4,8	5,7	6,1	5,1	20,0	14,8	8,2	6,9	4,3	1,6	78,4
Aschaffenburg	0,3	-	11,6	41,8	52,9	67,9	57,7	56,1	36,4	17,9	15,2	31,5	389,3
Würzburg	1,1	-	2,3	25,2	32,8	35,3	38,7	21,9	19,2	17,8	9,2	21,9	225,5
Bamberg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b><u>Oberrhein-u.Neckargebiet</u></b>													
Mannheim	69,8	9,5	87,9	166,6	143,7	143,3	149,8	182,7	145,2	106,4	57,8	122,2	1384,9
Karlsruhe	11,9	0,3	38,9	85,9	79,8	89,3	91,3	74,6	50,1	29,6	27,2	44,1	623,0
Heilbronn	7,4	-	23,9	78,0	78,5	76,1	55,5	60,2	62,4	46,4	13,4	45,9	547,7
<b><u>Donaugebiet</u></b>													
Regensburg	1,0	-	0,7	0,3	0,1	0,0	0,0	1,6	1,9	1,1	0,6	0,0	7,4
Passau	-	-	0,4	0,0	0,0	0,0	0,1	1,3	-	2,0	0,3	0,1	4,3
Alle wichtigeren Häfen Arbeitstäglich	398,9 1,3	73,0 0,2	560,8 1,8	1621,6 5,3	1855,7 6,1	1978,5 6,5	2219,4 7,3	1962,0 6,5	1730,3 5,7	1484,2 4,8	1337,7 4,4	1698,8 5,6	16901,9 55,6
Grenzeingang in 1 000 t													
Grenzstelle Emmerich	-	-	226,9	328,3	473,9	641,4	571,6	455,6	244,6	88,5	170,1	423,6	3626,1

1) Einschließlich Amöneburg, Kastel und Kostheim (vor 1945 zu Mainz gehorig).

**Noch: 2. Güterverkehr in den wichtigeren Binnenhäfen und an der  
Grenzstelle Emmerich nach Monaten**

Häfen	Abgang in 1 000 t												
	Ja- nuar	Fe- bruar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	Sep- tember	Ok- tober	No- vember	De- zember	Jahr
<b><u>Niederrheingebiet</u></b>													
Kleve	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spyck	-	-	0,2	0,7	0,2	-	-	-	-	-	-	-	1,2
Emmerich	-	-	-	-	0,4	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	0,7
Wesel	-	-	-	0,5	-	-	-	0,1	-	-	-	-	0,5
Rheinberg-Ossenberg	18,0	0,7	32,3	45,4	43,2	36,5	43,4	39,2	24,0	21,0	23,4	35,0	362,1
Orsoy	16,4	-	18,5	20,9	18,3	26,6	43,6	27,6	23,9	23,3	25,7	34,3	279,1
Walsum	23,2	-	45,4	45,6	38,5	49,7	43,6	34,9	24,8	25,8	32,5	51,9	415,9
Homberg	1,8	-	5,6	84,0	82,1	99,6	98,6	107,6	72,4	86,0	96,3	101,1	835,1
Rheinhausen	1,9	-	3,4	1,5	3,0	1,8	4,7	2,8	2,3	-	0,6	4,0	26,0
Duisburg(Gesamthäfen)	145,0	16,0	224,3	282,0	330,0	312,2	367,2	328,0	296,0	237,0	217,2	372,8	3127,7
Krefeld-Uerdingen	2,0	-	2,1	5,0	5,1	3,0	4,0	2,0	3,0	3,0	2,3	4,5	36,0
Düsseldorf	0,4	-	1,8	8,8	8,6	8,5	15,3	9,9	8,6	3,5	6,8	6,8	79,0
Neuss	-	-	-	0,4	0,1	1,0	0,9	0,1	0,1	0,1	0,1	0,4	3,2
Leverkusen-Monheim	8,2	0,3	18,4	14,5	13,0	16,0	9,0	9,6	7,0	5,5	7,0	8,1	116,6
Köln	40,6	13,1	64,0	73,9	41,3	31,2	40,0	40,3	31,2	28,4	35,2	45,8	484,9
Wesseling	107,7	-	170,0	236,2	240,0	234,0	262,0	200,1	166,4	87,0	97,0	190,0	1990,5
<b><u>Mittelrheingebiet</u></b>													
Bonn	-	-	-	-	-	-	0,1	-	0,5	0,3	1,5	-	2,4
Beuel	1,7	-	1,4	6,3	7,4	8,2	10,5	7,8	5,8	2,3	1,8	3,8	57,0
Wiesbaden 1)	4,1	0,3	5,7	11,5	13,4	11,4	19,3	19,9	16,7	14,4	9,6	15,5	141,8
Gernsheim	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	0,3	0,6
<b><u>Maingebiet</u></b>													
Frankfurt/M.	0,8	-	4,0	3,6	4,5	7,6	7,2	5,1	5,1	3,0	7,5	8,2	56,5
Offenbach	-	-	-	-	-	-	-	1,1	-	0,7	1,5	0,3	3,6
Hanau	-	-	-	0,0	-	0,4	0,7	0,3	2,5	0,2	1,7	0,6	6,4
Aschaffenburg	-	-	4,1	4,4	10,8	9,1	13,4	5,6	3,9	4,8	4,1	4,0	64,2
Würzburg	1,5	-	2,0	0,9	1,6	6,1	2,6	6,3	7,3	1,8	2,8	2,6	35,5
Bamberg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b><u>Oberrhein-u.Neckargebiet</u></b>													
Mannheim	13,9	0,0	18,5	16,7	20,8	12,0	20,2	24,9	21,3	8,5	16,8	22,1	195,7
Karlsruhe	5,1	2,5	9,2	15,2	22,7	20,0	30,5	33,3	15,3	3,0	3,6	17,8	178,2
Heilbronn	3,7	-	12,6	17,2	28,5	31,1	28,1	19,8	23,9	7,5	6,3	15,7	194,4
<b><u>Donaugebiet</u></b>													
Regensburg	-	-	0,0	0,4	0,1	0,1	21,3	27,3	9,4	1,2	3,6	0,2	63,6
Passau	-	-	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	5,8	3,1	0,4	0,0	0,2	9,9
Alle wichtigeren Häfen	557,9	40,9	927,3	1 818,6	1974,3	2 082,0	2 276,7	2 026,0	1 718,5	1 544,6	1 584,2	2 034,1	18 585,4
Arbeitstäglich	1,8	0,1	3,1	6,0	6,5	6,8	7,5	6,7	5,7	5,1	5,2	6,7	61,1
<b>Grenzausgang in 1 000 t</b>													
Grenzstelle Emmerich	-	-	312,5	419,7	414,9	457,5	527,6	549,9	453,3	496,4	468,3	692,4	4 790,3

3. Güterverkehr in den wichtigeren Binnenhäfen und an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen  
Ankunft in 1000 Tonnen

1947

Wichtigere Häfen	Alle Güterarten	davon														Alle übrigen Güter	
		Getreide	Mehl und Müllextrakte	Zucker	Eisen-erze	Andere Erze	Steinkohlen einschl. Koks und Brikette	Braunkohlen einschl. Koks und Brikette	Mineral-öle	Natur- und Kunst-Steine	Erden, Kies u Sand	Kalk und Zement	Düngemittel	Holz	Roh-eisen Roh-stahl		Alt-eisen
		10-14	33+50	36-37	70	71-75	80-82	83-85	90-94	100-130-6+	101	102-3	130-36	160-65	190-1		192
<b>Elbegebiet</b>																	
Lübeck	204,3	20,5	2,0	0,1	0,8	15,6	0,1	-	6,7	4,1	114,3	1,5	22,1	8,8	0,1	0,5	7,1
Kiel	31,0	3,9	5,0	-	-	-	0,7	-	-	1,3	0,1	6,7	0,4	0,1	-	2,5	10,3
Rendsburg	35,5	6,2	1,1	-	-	2,0	2,3	-	3,2	1,4	10,5	2,7	3,2	-	-	0,2	2,7
Hamburg	618,9	3,1	0,5	9,0	-	0,8	22,2	3,9	8,8	13,5	154,5	54,0	32,4	106,6	0,5	21,6	187,7
Ütersen	57,6	9,3	-	-	-	-	4,5	-	-	1,9	12,8	0,2	1,4	0,4	-	0,1	27,0
Flmsborn	79,0	32,2	1,2	-	-	-	0,5	-	-	0,8	42,9	0,5	0,0	-	-	-	1,1
Itzehoe	57,5	6,0	1,9	-	-	-	20,9	0,0	0,0	1,3	22,1	0,8	-	0,2	0,0	0,4	3,9
<b>Wesergebiet</b>																	
Bremen	864,0	56,4	1,1	0,0	-	-	436,6	1,7	0,1	39,3	169,5	7,5	11,7	88,4	0,3	1,9	49,5
Bremerhaven <sup>1)</sup>	199,5	2,5	6,8	-	-	-	127,1	2,2	2,2	1,5	47,6	0,8	0,3	3,0	-	0,1	7,6
Brake	43,7	2,3	0,6	-	2,4	-	7,0	0,0	-	6,6	13,5	0,0	0,5	0,0	-	-	10,8
Nordenham	68,1	2,7	-	-	-	-	20,3	-	-	0,4	37,6	-	-	0,0	-	-	7,1
Oldenburg	231,3	12,8	13,7	0,3	-	0,6	51,0	3,5	-	2,0	105,5	0,3	12,1	0,0	-	-	31,5
Minden	46,4	8,3	2,2	-	-	-	24,5	0,4	0,0	0,8	5,3	0,4	3,0	0,2	0,3	-	1,0
Hameln	27,4	19,6	2,4	-	-	-	0,8	-	0,0	-	0,5	-	0,1	3,4	-	-	0,6
Hann.-Münden	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	0,9
<b>Mittellandkanalgebiet</b>																	
Braunschweig	39,9	3,3	0,1	-	-	0,1	28,0	-	0,0	0,2	1,5	0,9	2,0	0,0	0,5	-	3,3
Bleckenstedt-Beddingen	111,4	-	-	0,2	-	-	109,7	-	-	0,5	-	-	-	0,1	-	0,1	0,7
Hannover	322,1	0,7	2,8	0,5	-	-	292,6	-	0,5	2,7	9,1	0,0	2,2	-	0,1	0,1	8,2
Misburg	95,9	-	-	-	-	-	74,0	-	15,6	0,0	2,6	0,2	-	-	-	-	0,8
Feine	175,5	-	-	-	-	-	172,7	-	-	0,0	0,3	-	-	-	1,2	1,2	0,0
Hildesheim	58,8	3,0	0,5	-	-	-	47,1	-	-	-	0,3	-	1,3	-	-	-	2,6
Osnabrück	242,5	19,2	10,7	0,1	3,8	0,6	128,0	5,8	-	1,5	38,8	-	22,0	1,6	1,3	2,4	6,7
<b>Westdeutsches Kanalgebiet</b>																	
Emden	1 023,9	0,2	1,4	0,2	-	0,7	933,2	3,2	-	3,7	44,5	0,2	0,3	24,9	-	6,2	5,2
Saerbeck	18,8	-	2,7	-	-	-	1,4	2,6	1,4	0,2	4,6	-	5,0	-	-	-	0,9
Münster	199,9	38,9	9,6	0,1	-	-	23,3	7,2	0,0	2,4	106,6	0,2	6,8	0,1	-	-	4,7
Marl - Brassert	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hervest	1,4	0,3	-	-	-	-	0,1	-	-	-	0,9	-	-	-	-	-	0,1
Hamm-Bossendorf	28,3	-	-	-	-	-	26,8	-	0,3	0,4	0,3	-	-	-	-	-	0,5
Flaesheim	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lünen	32,2	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6	22,4	-	5,2	2,8	0,1	-	1,1
Hamm	156,3	62,8	7,0	-	-	-	8,4	9,0	4,0	-	57,7	-	0,5	0,1	0,5	-	6,3
Ahlen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dortmund	474,5	67,1	6,9	1,1	93,5	9,7	5,0	1,8	4,9	3,3	174,3	-	44,0	1,0	28,0	2,2	31,7
Datteln	14,5	-	-	-	-	-	-	0,5	-	-	14,0	-	-	-	-	-	-
Castrop-Rauxel	52,2	-	-	-	-	-	5,9	-	-	-	13,2	-	-	-	0,1	-	18,3
Herne	10,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,7	-	-	-	0,1	-	8,5
Recklinghausen	23,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21,3	-	-	-	0,2	-	1,6
Wanne-Eickel	118,2	9,1	8,5	0,5	0,6	6,3	15,8	0,0	0,0	0,5	64,2	-	-	-	-	-	13,4
Gelsenkirchen	267,7	27,3	0,5	-	104,3	32,2	1,8	0,0	0,8	0,8	74,7	0,9	3,6	5,2	2,3	1,5	14,4
Bottrop	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Essen	199,3	10,2	4,4	-	1,6	5,1	55,9	0,5	0,2	5,2	96,2	-	2,4	2,7	1,1	0,2	15,6
Oberhausen	107,2	-	-	-	0,1	-	73,4	0,9	-	0,3	9,2	-	12,1	0,1	-	-	11,1
Mülheim-Ruhr	38,1	-	-	-	4,0	19,6	2,4	2,1	-	0,2	5,3	-	2,8	-	-	0,2	1,5
<b>Niederrheingebiet</b>																	
Kleve	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Speyk	14,8	-	-	-	-	-	4,0	4,2	-	0,3	4,4	-	1,7	-	-	-	0,2
Emmerich	31,4	1,0	-	-	-	-	2,0	0,7	-	0,4	27,2	-	-	0,0	-	-	0,1
Tessel	180,4	-	-	-	-	-	4,4	4,2	-	1,0	169,6	-	0,5	-	0,2	-	0,5
Rheinberg-Ossenber	23,0	-	-	-	-	-	22,2	-	-	-	0,8	-	-	-	-	-	-
Orsoy	8,7	-	-	-	-	-	0,7	5,8	-	-	2,2	-	-	-	-	-	-
Walsum	412,8	-	-	-	-	-	147,3	0,5	-	5,5	26,2	0,1	-	1,2	0,4	5,7	12,7
Homburg	72,9	21,1	0,1	-	-	-	213,2	-	-	-	22,2	-	-	-	-	-	8,7
Rheinhausen	190,1	-	-	-	-	-	21,3	62,2	-	6,5	19,4	-	0,7	-	0,7	0,1	1,4
Duisburg(Gesamthafen)	2 856,5	180,0	28,6	2,0	244,7	457,6	442,2	18,0	21,8	10,3	764,2	4,5	255,2	2,3	37,8	97,7	289,6
Krefeld-Uerdingen	245,4	54,0	1,2	33,2	0,7	20,5	65,2	8,5	-	17,6	81,1	2,7	15,7	1,3	3,0	-	42,9
Düsseldorf	535,2	56,7	7,3	0,1	0,0	-	213,3	53,4	11,9	5,4	134,7	8,3	4,0	0,5	7,8	0,2	31,6
Neuss	188,0	50,6	8,9	0,1	-	-	12,4	-	2,5	3,1	85,5	0,3	13,0	0,6	1,1	-	9,9
Leverkusen-Monheim	288,5	-	-	-	-	-	63,4	136,1	5,3	1,3	0,3	0,1	3,9	0,6	1,0	-	45,6
Köln	448,7	49,7	6,2	2,8	-	-	80,8	42,6	6,9	24,2	120,7	19,0	9,4	1,2	7,7	-	59,0
Wesseling	16,2	-	-	-	-	-	9,6	0,5	-	3,0	1,6	-	-	-	-	-	1,5
<b>Mittelrheingebiet</b>																	
Bonn	35,1	1,3	0,5	0,1	-	-	7,8	3,9	4,3	8,8	2,4	0,6	-	-	-	0,9	4,5
Beuel	206,3	-	-	-	-	-	10,9	14,2	-	172,2	4,0	-	-	-	-	-	5,0
Wiesbaden <sup>2)</sup>	344,0	-	0,7	-	4,1	-	118,8	21,6	10,5	35,1	117,6	1,9	0,0	10,6	0,0	0,0	23,3
Gernsheim	144,0	-	-	-	-	-	31,2	26,5	-	-	84,5	0,4	-	-	-	-	1,4
<b>Maingebiet</b>																	
Frankfurt/M.	890,8	9,0	15,1	-	3,7	-	227,0	205,8	113,2	16,6	236,6	7,3	0,4	1,8	0,1	0,0	54,2
Offenbach	32,8	-	-	-	-	-	0,0	4,4	5,5	1,0	14,9	0,1	-	-	-	-	0,2
Hanau	78,4	0,8	5,8	-	-	-	15,1	19,4	0,5	3,8	17,3	3,7	-	-	-	-	12,0
Aschaffenburg	389,3	2,8	3,2	0,2	-	-	210,6	44,9	0,0	6,2	50,3	6,1	20,3	4,5	4,3	0,0	35,5
Würzburg	225,5	8,7	-	0,8	-	-	75,6	93,9	0,1	3,3	16,6	10,2	1,4	1,3	5,2	0,2	8,2
Bamberg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Oberrhein- und Neckargebiet</b>																	
Mannheim	1 364,9	146,5	17,8	-	0,9	5,2	557,9	271,0	31,8	11,1	273,9	0,6	1,9	24,0	1,7	0,9	33,7
Karlsruhe	623,0	18,4	13,9	-	-	3,0	191,2	116,3	17,3	-	240,4	-	0,8	0,9	0,7	0,2	19,9
Heilbronn	547,7	58,8	18,8	-	1,8	-	149,8	121,0	-	0,3	169,0	-	-	0,4	1,9	-	25,9
<b>Donaugebiet</b>																	
Regensburg	7,4	-	-	-	-	-	-	-	1,9	0,0	-	-	-	0,1	3,7	-	1,7
Passau	4,5	-	-	0,1	-	-	0,7	-	-	0,4	-	-	0,0	0,0	2,3	-	0,8
Summe	16 901,9	1 087,3	221,7	51,5	635,6	694,8	5 542,3	1 260,3	302,2	450,2	186,2	143,5	526,3	301,6	116,6	147,3	1 234,5
Grenzeingang																	
Grenzstelle Emmerich	3 626,1	410,2	133,0	100,5	65,8	203,1	1 209,8	1,7	562,3	1,2	0,5	0,3	25				

1) Einschl. ehem. Wesermünde. - 2) Einschl. Amöneburg, Kastel und Kostheim.

**Noch: 3. Güterverkehr in den wichtigeren Binnenhäfen und an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen**  
**Abgang in 1000 Tonnen**

Wichtigere Häfen	Alle Güterarten	davon																Alle übrigen Güter
		Getreide	Mehl und Molkereierzeugnisse	Zucker	Eisenerze	Andere Erze	Steinkohlen einschl. Koks und Brikette	Braunkohlen einschl. Koks und Brikette	Mineralöle	Natur- und Kunststeine	Erden, Kies u. Sand	Kalk und Zement	Düngemittel	Holz	Roh-eisen Rohstahl	Alteisen		
		10 - 14	33-50	36-37	70	71-75	80-82	83-85	90-94	100-101	101	102-3	103-36	160-65	190-1	192		
<b>Elbegebiet</b>																		
Lübeck	13,5	-	-	-	-	2,4	-	-	-	0,2	1,2	0,2	0,5	0,1	3,9	-	5,0	
Kiel	11,6	-	-	-	-	0,0	-	0,1	-	7,9	0,1	-	-	0,1	-	1,9	1,3	
Rendsburg	2,8	0,3	-	-	-	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,5	
Hamburg	998,4	145,2	42,0	0,0	45,6	34,1	178,1	2,1	12,2	7,4	320,7	2,4	0,1	1,9	4,2	1,3	201,1	
Uetersen	0,2	0,1	-	-	-	-	0,1	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0	
Elmshorn	0,3	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2	
Itzehoe	65,3	0,1	0,1	-	-	-	0,4	-	-	-	6,4	17,2	36,7	1,2	-	-	3,2	
<b>Wesergebiet</b>																		
Bremen	780,8	161,4	96,2	12,9	0,7	19,5	7,9	-	78,7	0,5	307,4	0,0	1,8	1,3	2,3	1,0	89,2	
Bremerhaven 1)	36,2	1,0	6,6	-	-	-	2,0	-	1,2	0,3	-	-	-	1,3	-	0,2	23,6	
Brake	276,3	268,5	0,0	-	-	0,4	-	-	-	2,8	2,0	-	-	-	-	-	2,6	
Nordenham	39,5	8,6	-	-	-	-	0,2	-	-	-	26,3	-	-	1,1	-	1,9	1,4	
Oldenburg	3,1	0,7	-	-	-	-	0,8	-	-	-	0,3	-	0,0	0,8	-	-	0,5	
Minden	37,8	0,5	-	-	9,8	-	19,4	-	0,0	2,1	4,9	0,5	-	0,1	0,4	-	0,1	
Hameln	4,5	0,0	0,3	-	-	-	0,0	-	0,0	-	3,8	-	-	0,1	-	-	0,3	
Hann.-Münden	5,6	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,9	-	0,0	0,7	
<b>Mitteldeutsches Kanalgebiet</b>																		
Braunschweig	18,2	-	-	7,6	-	-	2,4	-	-	-	0,2	-	2,0	0,1	3,8	0,3	1,8	
Bleckenstedt-Beddingen	196,5	-	-	0,2	43,6	10,5	-	-	-	3,6	-	-	-	99,0	19,3	13,7	6,6	
Hannover	19,4	-	-	4,0	0,7	0,6	0,2	-	0,6	-	0,1	-	-	-	8,7	1,5	3,0	
Misburg	27,9	-	-	6,5	-	-	-	-	21,1	-	0,2	-	-	-	0,1	-	-	
Feine	50,6	-	-	-	19,0	4,7	-	-	-	-	5,1	0,1	0,0	16,5	3,1	-	0,1	
Hildesheim	128,8	-	-	10,5	112,2	2,5	0,7	-	-	-	0,2	0,4	0,7	0,1	-	0,0	1,5	
Osnabrück	4,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,9	-	0,2	-	-	-	0,5	
<b>Westdeutsches Kanalgebiet</b>																		
Emden	681,7	240,2	6,0	-	1,3	134,6	5,9	3,9	27,8	1,1	4,0	0,9	228,2	0,2	0,3	1,3	25,4	
Saerbeck	5,3	-	-	-	-	-	5,3	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	
Münster	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	
Marl - Brassert	150,8	-	-	-	-	-	150,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Hervest	42,7	-	-	-	-	-	42,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Hamm-Bossendorf	127,0	-	-	-	-	-	117,2	-	1,2	-	-	-	-	-	-	-	8,1	
Flaesheim	100,0	-	-	-	-	-	-	-	-	100,0	-	-	-	-	-	-	-	
Lünen	72,5	-	-	-	-	-	59,3	0,7	10,8	-	0,2	-	-	-	-	-	1,5	
Hamm	82,0	-	-	-	-	-	81,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,9	
Ahlen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Dortmund	213,2	2,8	-	-	0,0	-	176,7	0,0	-	0,1	18,3	0,5	4,8	0,1	0,9	-	8,2	
Datteln	122,8	-	-	-	-	-	93,5	-	-	-	29,3	-	-	-	-	-	-	
Castrop-Rauxel	359,4	-	-	-	-	-	351,2	-	0,6	5,4	0,2	-	1,0	-	-	-	0,8	
Herne	326,9	-	-	-	-	-	326,9	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	
Recklinghausen	1 021,6	1,0	-	-	-	1,0	996,6	-	12,7	-	-	-	-	-	-	-	10,3	
Wanne-Eickel	1 415,2	6,4	-	-	6,2	3,4	1 367,7	-	5,5	20,2	-	-	-	-	1,6	0,6	2,4	
Gelsenkirchen	558,3	-	-	-	-	-	558,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Bottrop	1 059,1	5,5	-	-	11,8	7,8	999,7	-	12,0	1,0	1,8	-	-	-	7,5	-	12,0	
Essen	368,6	-	-	-	-	-	365,1	-	-	-	2,5	-	-	-	-	0,2	0,1	
Oberhausen	2,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-	1,2	-	0,8	
Mülheim-Ruhr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
<b>Niederrheingebiet</b>																		
Kleve	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Spyck	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,2	
Emmerich	0,7	0,1	-	-	-	-	-	-	-	0,0	0,5	-	-	0,0	-	-	0,1	
Wesel	0,5	-	-	-	-	-	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	
Rheinberg-Ossenberg	352,1	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	1,3	-	-	-	-	-	360,5	
Orsoy	279,1	-	-	-	-	-	277,6	-	-	1,0	0,4	-	-	-	-	-	0,1	
Walsum	415,9	-	-	-	-	-	415,9	-	-	3,4	56,9	-	0,2	-	18,3	-	12,0	
Emberg	835,1	0,7	-	-	20,4	7,7	786,3	-	-	1,6	10,8	-	-	-	-	-	7,6	
Rheinfelden	26,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,1	-	-	-	18,7	-	0,2	
Duisburg (Gesamthafen)	3 127,7	93,0	9,4	2,2	52,8	165,4	2 437,6	0,3	12,8	53,6	98,5	0,2	28,5	0,9	32,1	23,1	87,3	
Krefeld-Uerdingen	36,0	0,8	0,2	4,1	-	-	14,2	-	-	0,5	-	-	0,9	0,0	-	-	15,2	
Düsseldorf	79,0	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	0,1	0,0	-	0,1	0,0	2,2	0,4	31,0	
Neuss	3,2	-	-	-	-	-	0,0	-	-	0,0	1,6	-	-	0,0	-	-	1,6	
Leverkusen-Monheim	116,6	-	-	-	-	73,6	-	-	-	2,3	-	0,0	-	-	-	-	40,7	
Köln	484,9	10,8	0,6	0,2	-	19,9	4,9	-	391,2	1,2	0,0	30,1	0,4	0,4	0,5	0,8	23,8	
Wesseling	1 990,5	-	-	-	-	-	-	1 990,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
<b>Mittelrheingebiet</b>																		
Bonn	2,4	-	0,2	-	-	-	0,1	1,8	-	0,3	-	0,0	-	-	-	-	0,0	
Beuel	57,0	-	-	-	-	-	-	-	-	54,8	0,2	2,0	-	-	-	-	-	
Wiesbaden 2)	141,8	-	0,0	-	3,8	0,0	-	-	0,0	0,0	7,4	101,3	0,5	18,7	0,0	-	10,1	
Sernsheim	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6	-	-	-	-	-	-	
<b>Maingebiet</b>																		
Frankfurt/M.	56,5	3,9	-	-	19,6	-	7,4	-	2,0	2,0	5,8	-	1,0	0,0	-	0,7	14,1	
Offenbach	3,6	-	-	-	-	-	1,8	-	1,8	-	-	-	-	-	-	-	-	
Hanau	6,4	2,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	0,0	-	-	4,3	
Aschaffenburg	64,2	-	-	-	11,8	5,0	1,1	0,0	-	23,3	1,3	-	-	17,5	-	1,3	4,2	
Würzburg	35,5	2,8	-	-	1,6	-	5,3	10,4	0,0	5,2	1,3	1,9	3,9	0,3	-	0,4	2,4	
Bamberg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
<b>Oberrhein- u. Neckargebiet</b>																		
Mannheim	195,7	5,6	2,4	-	30,7	9,9	21,6	1,2	7,6	0,2	15,6	0,0	0,0	60,2	0,3	-	40,4	
Karlsruhe	178,2	-	-	-	49,4	1,3	0,0	-	-	0,0	11,3	-	-	101,7	-	9,2	5,3	
Heilbronn	194,4	-	-	-	54,0	-	3,7	-	-	0,0	-	-	-	16,2	-	47,5	73,0	
<b>Donaugebiet</b>																		
Regensburg	63,6	-	0,0	0,1	-	-	62,6	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,9	
Passau	9,9	-	-	-	-	-	9,2	-	-	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,6	
Summe	18 585,4	962,2	164,2	48,3	496,4	519,1	10 241,2	2 402,2	206,9	194,8	1 174,5	128,5	312,6	347,0	129,6	106,6	1 151,3	
Grenzausgang																		
Grenzstelle Emmerich	4 790,3	0,6	0,4	0,1	0,3	4,3	3 324,8	273,8	1,9	75,1	167,5	42,2	1,3	248,0	12,9	35,7	601,4	

## 4. Güterverkehr der Verkehrsbezirke des Vereinigten Wirtschaftsgebietes mit den Besatzungszonen und dem Ausland

1947

Versand und Empfang der in der Vorspalte genannten Verkehrsbezirke in Tonnen

Verkehrsbezirke		Verkehr innerhalb des VWG		Verkehr mit der französischen Besatzungszone	Verkehr mit Berlin und der sowjetischen Besatzungszone 1)		Verkehr mit dem Ausland	Versand insgesamt (Sp. 1, 2, 4, 6 u. 8)	Empfang insgesamt (Sp. 1, 3, 5, 7 u. 9)			
		Lokalverkehr (Verkehr innerhalb d. Bezirke)	Wechselverkehr (Verkehr der Bezirke untereinander)		Versand	Empfang						
										1	2	3
Nr.	Bezeichnung	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
14	Lübeck	183	9 751	194 194	-	-	8 741	19 319	-	-	18 675	213 696
15	Schleswig-Holsteinisches Ostseegebiet (ohne 14)	13 626	41 132	86 586	-	-	-	211	-	-	54 758	100 423
20	Hamburg	-	526 923	644 793	423	122	71 206	73 620	149 236	69 801	747 788	788 336
21	Unterwesergebiet usw.	166 131	193 796	331 159	-	400	40	2 040	-	-	358 967	499 730
62	Elbe i. d. Nordmark oberh. Hamburg	2 503	407 822	9 390	-	-	553	1 660	-	-	410 878	13 553
	Elbegebiet	182 443	1 179 424	1 266 122	423	522	80 540	96 850	149 236	69 801	1 592 066	1 615 738
22	Bremische Hafen	16 589	937 124	878 570	4 961	9 864	2 181	277	-	-	960 855	905 300
23	Unterwesergebiet (ohne 22)	20 456	335 108	282 749	-	4 435	-	5	-	284	355 564	307 929
70	Werra und Fulda	-	5 814	-	-	-	-	-	-	-	5 814	-
71	Weser oberhalb Minden	74 386	63 847	33 619	131	-	-	358	-	-	138 364	108 363
72	Minden (Wirtschaftsgebiet)	86	309 318	45 634	-	-	-	685	-	-	309 866	46 405
73	Weser zwischen Minden und Bremen	20 635	207 837	32 052	-	520	7 186	-	-	-	235 658	53 207
	Wesergebiet	132 152	1 859 048	1 272 624	5 092	14 819	9 829	1 325	-	284	2 006 121	1 421 204
75	Mittellandkanal Ostl. v. Peine	512	226 044	179 878	3	307	6 340	4 153	60	-	232 959	184 850
76	Hannover (Wirtschaftsgebiet)	888	40 921	429 622	-	357	10 850	8 401	-	-	52 659	439 268
77	Mittellandkanal zwischen Minden u. Peine (ohne 76)	-	253 765	264 325	-	-	63	5 893	-	-	253 828	270 218
78	Mittellandkanal zwischen Ems und Weser	250	14 680	283 384	-	-	-	4 666 <sup>b)</sup>	-	-	14 930	288 300
	Mittellandkanalgebiet	1 650	535 410	1 157 209	3	664	17 253	23 113	60	-	554 376	1 182 636
24	Emden	19	656 203	1 023 696	3 262	-	-	36	-	170	659 484	1 023 921
25	Ems-, Jade- u. Runtegebiet	60 981	94 904	253 334	-	-	-	674	-	138	155 885	315 127
80	Dortm.- u. Ems-Kanal in Westfalen	273	5 569	271 745	-	801	-	1 163	317	1 012	6 159	274 994
81	Wesel-Datteln- u. Datteln-Hamm-Kanal	31 301	406 799	195 761	3 374	2 415	7 662	1 949	51 396	2 209	500 532	233 635
82	Dortmund	4 323	176 420	440 911	-	4 338	1 920	3 790	5 670	21 139	188 333	474 501
83	Rhein-Herne-Kanal in Westfalen usw.	24 662	2 585 362	448 637	29 614	4 776	99 863	1 527	1002 602	6 814	3 742 103	486 416
84	Essen	51 633	466 029	145 479	4 744	1 853	3 707	-	340 763	2 302	866 876	201 267
85	Rhein-Herne-Kanal (ohne 83 u. 84)	19 229	147 526	117 729	9 695	691	-	189	161 207	7 396	337 657	145 234
	Westdeutsches Kanalgebiet	192 421	4 538 812	2 897 292	50 689	14 874	113 152	9 328	1561 955	41 180	6 457 029	3 155 095
120	Köln (Wirtschaftsgebiet)	190 081	1 333 055	287 764	418 631	19 833	1 378	382	609 631	12 285	2 552 776	510 345
121	Rhein zwischen Köln und Düsseldorf	272	232 631	470 518	3 978	4 347	-	185	2 064	3 679	238 945	479 001
122	Düsseldorf	43 850	187 105	479 014	1 320	4 655	978	809	5 075	6 913	238 328	535 241
123	Rhein um Krefeld	62 922	98 517	261 551	-	110	8 585	-	442	12 293	161 991	345 351
124	Duisburg	299 802	1 649 722	1 840 341	191 523	92 109	4 547	8 003	1427 541	616 242	3 573 135	2 856 497
125	Rheinhafen des Ruhrgebietes (ohne 124)	114 920	1 018 983	562 642	58 057	9 077	-	499	734 969	20 343	1 926 929	707 481
126	Rhein unterhalb des Ruhrgebietes	192 301	621 972	32 972	-	535	-	191	165 436	587	979 709	226 586
	Niederrheingebiet	904 148	5 141 985	3 934 802	673 619	139 141	6 903	10 069	2945 158	672 342	9 671 813	5 660 502
100	Rhein zwischen Mannheim u. Mainz (je ausschließlich)	14 812	22 932	80 452	-	48 537	-	-	-	-	37 744	143 801
101	Wiesbaden (Wirtschaftsgebiet)	91 859	226 239	293 826	21 321	54 767	-	-	7 457	-	346 876	440 452
102	Rhein in Hessen usw.	9 555	38 042	24 321	-	-	-	-	-	-	47 601	33 876
103	Lahn	-	2 894	-	-	-	-	-	-	-	57 548	254 772
104	Mittelrhein i. d. Rheinprovinz	8 084	36 427	235 156	-	10 792	-	740 <sup>f)</sup>	13 037	-	57 548	254 772
	Mittelrheingebiet	124 310	326 534	633 755	21 325	114 096	-	740	20 494	-	492 663	872 901
110	Nürnberg und Fürth	-	2 120	-	-	-	-	-	-	-	2 120	-
111	Main in Bayern	135 279	161 850	524 052	304	-	-	384	-	57 946	297 433	717 661
112	Frankfurt/M. (Wirtschaftsgebiet)	6 543	50 554	854 060	6 443	59 286	-	1 397	-	3 690	63 540	924 976
113	Main in Hessen (ohne 112)	3 116	143 229	93 929	6 255	2 853	-	-	-	17 090	152 600	116 988
	Maingebiet	144 938	357 753	1 472 041	13 002	62 139	-	1 781	-	78 726	515 693	1 759 625
94	Rhein in Baden um Karlsruhe	163 999	329 500	330 257	2 147	80 067	-	-	160	48 710	495 806	623 033
95	Mannheim (Wirtschaftsgebiet)	-	122 167	1 096 658	2 754	157 868	-	697	30 212	79 456	155 133	1 334 679
97	Neckar	14 268	195 433	526 668	34 762	70 336	-	334	-	5 663	244 463	617 269
	Oberrheingebiet und Neckar	178 267	647 100	1 953 583	39 663	308 271	-	1 031	30 372	133 829	895 402	2 574 981
131	Donau in Bayern	7 904	1 362	-	-	-	-	-	71 771	8 552	81 037	16 456
	Donaugebiet	7 904	1 362	-	-	-	-	-	71 771	8 552	81 037	16 456
	Gesamtverkehr	1 868 233	14 587 428	14 587 428	803 816	654 526	227 677	144 237	4779 046	1 004 714	22 266 200	18 259 138
		1 868 233	14 587 428	14 587 428	803 816	654 526	227 677	144 237 <sup>g)</sup>	4779 046	1 004 714	24 069 677 <sup>2)</sup>	

1) Darunter Verkehr mit der polnischen Verwaltungszone:

a) 3 803 t; b) 125 t; c) 100 t; d) 85 t; e) 110 t; f) 740 t; g) 1 160 t.

2) Beforderte Güter insgesamt (ohne Durchgangsverkehr)

1947 5. Güterverkehr des Vereinigten Wirtschaftsgebietes mit den Besatzungszonen und dem Ausland nach Güterarten  
Tonnen

Güter-Nr.	Güterarten	Beförderte Güter insgesamt (ohne Durchgangsverkehr)	davon							Außerdem: Durchgangsverkehr	
			Lokalverkehr (Verkehr innerhalb der Bezirke des VWG)	Wechselverkehr (Verkehr der Bezirke des VWG untereinander)	Versand nach			Empfang aus			
					der französischen Besatzungszone	Berlin u. d. sowjetischen Besatzungszone	dem Ausland	der französischen Besatzungszone	Berlin u. d. sowjetischen Besatzungszone	dem Ausland	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	Fische, auch Zubereitungen	19 742	21	6 370	1	10 460	2 374	-	-	516	3 821
2	Fleisch, auch Zubereitungen	844	-	22	8	-	214	-	-	600	3 524
3	Milch und Rahm	2 511	-	2 300	-	211	-	-	-	-	389
4	Eier	13	-	7	-	-	-	-	-	-	-
10	Weizen	733 291	4 064	679 822	3 657	16 623	7 874	-	339	20 912	161 764
11	Roggen	10 561	-	952	470	1 359	191	-	1 675	2 953	14 156
12	Gerste	114 286	422	110 588	46	750	823	-	699	958	14 723
13	Hafer	91 187	585	82 365	-	-	2 140	-	4 089	2 008	34 936
14	Malz	252 229	6 226	202 877	3 737	18 064	2 433	-	-	18 892	156 250
15	Reis	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 465
16	Hülsenfrüchte	29 145	372	8 436	2 653	-	911	97	989	15 687	25 650
20	Gemüse	5 565	349	5 214	-	-	-	-	2	-	238
21	Obst, Südfrüchte	4 505	111	3 487	-	127	-	1	-	779	3 430
22	Kartoffeln	94 063	760	39 350	-	4 430	-	1 297	541	47 685	8 346
23	Oliven, Ölfrüchte	12 956	-	4 151	110	-	5 042	-	-	3 653	24 509
24	Kaffee	1 533	75	-	-	-	17	-	-	1 441	9 303
25	Tabak	2 045	-	1 850	-	-	31	143	-	21	2 842
26	Tee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	306
27	Kakao	2 771	-	295	-	-	2 476	-	-	-	8 207
30	Milcherzeugnisse	17 704	500	15 110	-	963	20	-	-	1 111	2 682
31	Speisefette, außer Butter	1 615	-	4	-	-	1 003	-	-	608	1 553
32	Andere tierische u. pflanzliche Fette u. Öle	8 263	0	2 176	5	-	3 294	512	-	2 276	11 315
33	Roggen- und Weizenmehl	254 999	1 159	191 475	6 042	14 022	3 647	-	200	38 454	91 748
34	Malz	23	-	-	-	-	-	-	-	23	6 399
35	Starke	326	-	1	-	-	96	1	-	228	9 855
36	Rohrzucker	35 986	-	34 836	-	-	560	-	-	590	16 671
37	Verbrauchszucker	17 276	496	5 231	121	-	658	-	718	10 052	83 642
38	Wein, Most	250	-	113	-	-	17	7	-	113	2 539
39	Bier	1 432	-	92	-	-	-	-	-	510	1 190
40	Spiritus	252	-	922	-	-	-	-	-	160	2 704
41	Andere Nahrungs- und Genußmittel	43 609	1 951	16 249	1 248	367	569	1 117	11	22 097	13 829
50	Kleie und Futtermehl aus Getreide	2 124	-	650	214	-	574	1	-	685	22 542
51	Ölkuchen	1 808	-	795	-	-	409	1	-	603	7 665
52	Rauhfutter	166	35	131	-	-	-	-	-	-	1 137
53	Stroh	283	138	53	-	-	-	-	92	-	312
54	Andere Futtermittel	14 433	21	2 666	647	-	5 393	1	1 660	4 045	9 081
60	Nicht besonders genannte tierische u. pflanzliche Rohstoffe	12 514	608	2 440	13	-	1 735	23	100	7 595	14 780
70	Eisenerz, Manganerz	673 323	24 238	503 305	-	-	44 653	53 001	-	48 126	175
71	Schwefelkies	199 073	739	165 415	4 027	2 531	7 308	-	170	18 883	52 126
72	Schwefelkiesabbrände	425 211	33 286	209 038	-	-	6 685	23 166	8 954	144 082	2 648
73	Kupfererze	4 179	-	2 052	550	-	-	-	287	760	-
74	Andere Erze	49 171	-	39 129	-	-	1 203	-	77	8 762	3 298
75	Eisenschlacke zur Verhüttung	50 371	3 631	42 217	-	-	-	3 436	-	1 087	1 035
80	Steinkohlen	9 066 612	294 199	4 953 717	194 447	114 883	3 355 640	8 341	675	144 710	1 085 456
81	Steinkohlenbrikette	90 944	144	33 660	-	-	57 140	-	-	-	-
82	Steinkohlenkoks	901 560	60 251	528 464	42 506	-	267 604	793	-	1 942	128 675
83	Rohbraunkohlen	41 259	20 920	13 346	-	-	4 597	-	-	2 396	782
84	Braunkohlenbrikette	2 253 516	61 519	1 262 949	410 849	-	516 799	1 400	-	-	949
85	Braunkohlenkoks	4 412	1 429	1 534	-	-	-	-	-	1 549	-
86	Torf	278 334	141 818	135 447	-	-	-	-	1 055	14	-
90	Rohes Erdöl, Stein- und Braunkohlenteer	45 522	4 137	40 739	66	-	76	-	-	504	2 933
91	Benzin	180 560	-	160 130	-	6 274	7 985	928	-	5 243	194 078
92	Benzol	1 701	-	136	1 565	-	-	-	-	-	2 045
93	Gasöl, Dieselöl	62 864	3 807	34 598	3 374	4 524	1 978	728	-	13 855	200 451
94	Andere Mineralölderivate, Mineralölrückstände	50 938	819	29 257	1 024	281	10 967	1	974	7 615	139 864
100	Roh- und bearbeitete Natursteine	473 505	13 671	357 524	2 732	300	13 534	71 823	13 637	284	5 724
101	Gewöhnliche Erde, Kies, Sand	4 785 095	1 057 573	3 114 805	13 338	7 186	164 513	402 707	24 242	731	1 542
102	Kalk und Gips außer zum Düngen	55 981	19 290	32 014	3 650	-	3	562	-	462	312
103	Zement, Mortel	130 700	10 755	89 436	17 575	-	2 660	5 845	-	4 429	1 789
104	Stein- und Siedesalz	439 485	5 101	244 043	18 042	-	172 299	-	-	14 223	214
111	Tonerde, Bauxit, Kryolith	3 204	-	1 467	195	-	-	582	-	960	254
112	Andere mineralische Rohstoffe	160 942	4 812	93 837	904	1 846	5 047	28 381	3 520	22 595	52 617
120	Schwefelsäure	70 841	6 328	57 509	6 382	357	265	0	-	-	-
121	Soda, Atznatron, Pottasche	28 893	-	20 479	2 682	-	349	1 482	-	3 892	34 626
122	Farbstoffe, Farben und Lacke	11 276	48	9 507	506	-	559	252	-	404	1 657
123	Nicht bes. genannte chemische Erzeugnisse	121 382	8 380	52 386	1 523	5 072	31 967	17 459	2 058	2 537	314 639
130	Düngekalk	38 011	8 549	6 901	22 264	297	-	-	-	-	550
131	Thonmehl	12 554	-	680	36	-	-	-	-	11 838	-
132	Andere Phosphordüngemittel, außer Mischdünger	414 998	6 704	161 677	15 087	-	896	437	-	230 197	24 999
133	Kalidüngemittel, außer Mischdünger	104 313	63	64 354	-	-	151	-	37 269	2 476	400
134	Stickstoffdüngemittel außer Mischdünger	14 335	-	6 998	-	-	-	1 699	-	5 638	-
135	Mischdünger	6 813	644	3 064	-	-	-	371	-	2 734	692
136	Andere Düngemittel	6 722	2 535	3 786	-	-	235	66	100	-	346
140	Pflanzliche Gerbmittel	3 258	-	8	-	186	-	-	-	2 985	4 617
141	Haute, Felle	1 661	5	9	528	-	208	-	-	911	4 162
142	Leder	71	65	4	-	-	-	-	-	2	59
150	Wolle	3 335	-	2 516	36	-	612	1	-	170	8 289
151	Baumwolle	6 754	-	56	-	-	563	240	-	5 895	24 285
152	Andere Spinnstoffe	6 538	-	621	-	-	4 816	6	-	1 095	5 823
153	Garne	29	-	-	-	-	10	2	14	3	190
154	Lumpen	188	-	96	-	-	44	-	3	45	793
160	Stammholz über 1,5m Länge, Baustangen	220 043	13 010	203 562	-	147	503	202	-	2 619	12 531
161	Papierholz	15 023	2 907	4 841	-	-	-	-	-	7 275	427
162	Grubenholz	24 102	268	19 725	-	-	-	365	3 744	-	-
163	Andere unbearbeitetes Holz, Holzabfälle	42 868	3 463	38 461	151	-	498	170	103	22	24 204
164	Holzzerne Schwellen	411	165	194	-	-	50	-	-	2	191
165	Schmittholz, Faßholz, Werkstücke	21 031	2 686	8 639	1 144	-	510	385	278	7 389	8 248
166	Holzwaren	635	82	327	3	-	46	44	-	133	404
170	Zellstoff, Holzschliff, Strohstoff	7 788	190	2 590	115	-	181	565	-	4 147	46 695
171	Papier, Pappe	4 573	9	1 540	70	12	128	55	2	2 757	15 366
180	Betonwaren	2 374	263	731	-	-	-	230	-	150	160
181	Kunstliche Steine, Platten, Rohren	37 287	1 763	17 943	113	-	2	15 588	1 554	324	1 436
182	Andere Steingut-, Ton-, Porzellanwaren	36	-	25	-	-	-	-	-	10	65
183	Glas, Glaswaren	1 997	-	359	12						

**6. Tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen  
des Vereinigten Wirtschaftsgebietes**

**1947**

Wasserstraßen	Länge in km	Beförderte Güter in 1 000 t		Geleistete tkm in Mill.		Ver- kehrs- dichte 1000 t je km	Mittlere Versand- weite km
		Insgesamt	darunter auf aus- länd. Schiffen	Insgesamt	darunter auf aus- länd. Schiffen		
<b>I. Elbegebiet<sup>1)</sup></b>							
Elbe von Schnackenburg bis Hamburg	146	931,5	217,0	96,6	31,7	633,2	103,7
Elbe von Hamburg bis zur Seegrenze	105	1 044,6	1,0	74,8	0,1	712,3	71,6
Elbe-Lübeck-Kanal	67	605,2	1,9	16,4	0,1	244,8	27,1
Schwinge von Stade ab	5	27,8	-	0,1	-	25,3	4,6
Pinnau von Uetersen ab	12	57,9	-	0,7	-	57,9	12,0
Kruckau von Elmshorn ab	12	80,2	-	1,0	-	79,5	11,9
Stör i.H. von Rensing ab	52	158,2	0,8	4,3	0,0	82,8	27,2
Oste von Bremervörde ab	71	40,8	0,1	0,9	0,0	12,3	22,0
Nord-Ostsee-Kanal und Kieler Förde	104	344,7	-	20,3	-	195,0	59,0
Eider	120	50,9	-	4,7	-	39,1	92,3
Schlei von Schleswig ab	40	12,0	2,2	0,3	0,1	6,8	22,5
Summe I	734	-	-	220,1	32,0	298,5	-
<b>II. Wesergebiet<sup>1)</sup></b>							
Weser mit Fulda von Kassel bis Minden	233	180,6	-	33,9	-	145,4	187,6
Weser von Minden bis Bremen	164	732,6	1,9	105,2	0,3	641,4	143,6
Weser von Bremen bis zur Seegrenze	78	2 226,7	7,0	76,4	0,2	977,3	34,3
Aller von Celle ab	117	4,8	-	0,1	-	0,9	20,8
Hunte von Oldenburg ab	26	1 901,7	7,1	49,4	0,2	1 901,7	26,0
Geeste und Hadelner Kanal	48	1,6	-	0,0	-	-	-
Summe II	666	-	-	265,0	0,7	397,9	-
<b>III. Mittellandkanalgebiet</b>							
Weser-Elbe-Kanal von Braunschweig bis Rhen	37	445,6	8,7	16,3	0,3	440,8	36,6
Weser-Elbe-Kanal von Minden bis Braunschweig	119	1 728,5	14,2	158,8	1,3	326,2	91,3
Zweigkanal nach Hildesheim	15	198,6	1,6	2,9	0,0	193,3	14,6
Zweigkanal nach Linden	11	57,8	-	0,6	-	57,8	11,0
Ems-Weser-Kanal von Bergeshövede bis Minden	102	1 761,4	14,1	162,8	1,3	595,6	92,4
Zweigkanal nach Osnabrück	14	249,6	2,2	3,4	0,0	242,4	13,6
Summe III	298	-	-	344,8	2,9	1 157,0	-
<b>IV. Westdeutsches Kanalgebiet<sup>1)</sup></b>							
Ruhrkanal von Mülheim ab	14	41,7	9,1	0,6	0,1	41,7	14,0
Rhein-Herne-Kanal mit Fortsetzung bis Datteln	51	6 704,2	1 525,6	163,7	41,8	603,2	27,4
Dortmund-Ems-Kanal von Dortmund bis Datteln	19	662,8	27,4	11,7	0,5	613,7	17,6
Lippekanal von Datteln bis Wesel	62	1 039,5	160,4	55,8	8,6	900,3	53,7
Lippekanal von Ahlen bis Datteln	44	340,3	6,0	8,2	0,1	185,6	24,0
Dortmund-Ems-Kanal von Datteln bis Bergeshövede	89	4 911,1	24,9	429,7	2,2	828,5	87,5
Dortmund-Ems-Kanal von Bergeshövede bis Herbrum	105	3 651,0	13,0	352,0	1,2	352,0	96,4
Dortmund-Ems-Kanal von Herbrum bis Emden	56	1 781,4	5,3	97,6	0,3	1 743,2	54,8
Dollart (Emden-Seegrenze)	30	69,1	0,2	0,3	0,0	69,1	-
Ems-Vechte-Kanal bis zum Süd-Nord-Kanal	20	3,8	-	0,1	-	3,8	20,0
Süd-Nord-Kanal	46	10,3	-	0,2	-	4,4	19,4
Haren-Rütenbrocker-Kanal	14	6,8	-	0,1	-	6,8	14,0
Kustkanal	70	1 893,3	7,7	120,4	0,0	1 720,2	63,6
Ems-Hunte-Wasserstraße v. Leer bis Kustkanal	42	20,6	-	0,5	-	12,1	24,7
Ems-Jade-Kanal	70	11,0	-	0,4	-	6,3	40,0
Summe IV	732	-	-	1 261,3	54,8	1 723,1	-
<b>V. Rheingebiet</b>							
Rhein von Neuburgweier bis z. niederl. Grenze <sup>2)</sup>	507	19 749,7	9 582,7	4 130,9	2 596,8	8 145,2	209,1
davon i. Verkehr mit Hafen des V.G.	-	16 347,5	6 160,5	2 466,1	932,0	4 862,3	150,8
" i. internationalen Durchgangsverkehr	-	3 402,2	3 402,2	1 664,8	1 664,8	3 284,3	489,4
Spoynkanal von Kleve ab	9	0,4	-	0,0	-	0,4	9,0
Main v. Bamberg b. oberhalb Aschaffenburg	311	484,2	20,0	51,0	2,3	163,6	105,1
Main unterhalb Aschaffenburg b. z. Rhein	87	1 559,4	152,9	87,8	11,5	1 008,8	56,3
Ludwigskanal	172	3,3	-	0,2	-	1,2	60,7
Neckar von Lauffen ab	128	860,1	7,0	84,6	0,8	661,2	98,4
Summe V	1 214	-	-	4 354,5	2 611,4	358,7	-
<b>VI. Donaugebiet</b>							
Donau v. Kelheim b. z. österreichischen Grenze	213	87,8	81,1	12,4	11,6	57,9	141,0
Summe VI	213	-	-	12,4	11,6	57,9	-
Alle Wasserstraßen zusammen (Summe I - VI)	3 857	27 471,8	-	6 458,1	2 713,4	1 674,4	235,1
darunter ohne internationalen Durchgangsverk.	-	24 069,7	-	4 793,3	1 048,6	1 242,7	199,1

1) Ohne den reinen Seeverkehr.

2) Ohne den Verkehr der Binnenhäfen der französischen Besatzungszone untereinander und den Verkehr dieser Häfen mit französischen Rheinhäfen und der Schweiz.



7. Umladungen von und zu den Binnenwasserstraßen<sup>1)</sup>  
a. Gesamtverkehr nach Stromgebieten

Stromgebiete	Ein- heit	Mit Binnenschiff angekommene Güter					Mit Binnenschiff abgegangene Güter <sup>2)</sup>				
		Insgesamt	davon weitergegangen:				Insgesamt	davon angekommen:			
			mit der Bahn	mit Kraft- fahrzeug und Fuhrwerk	mit Schiff	auf La- ger, in Fabrik od. noch nicht be- kannt <sup>3)</sup>		mit der Bahn	mit Kraft- fahrzeug und Fuhrwerk	mit Schiff	von Lager, von Fabrik oder nicht bekannt <sup>3)</sup>
Elbegebiet	Tonnen i. vH	1 107 707 100	40 944 3,7	147 278 13,3	231 605 20,9	687 880 62,1	1 093 704 100	146 528 13,4	6 347 0,6	504 118 46,1	436 711 39,9
Übriges Küstengebiet d. Nordsee, Weser- und Mittellandkanalgebiet	Tonnen i. vH	3 083 053 100	962 118 31,2	87 923 2,8	188 646 38,6	844 366 27,4	1 710 437 100	311 559 18,2	40 863 2,4	943 421 55,1	414 594 24,3
Rheinisch-Westf. Kanal- gebiet	Tonnen i. vH	1 742 341 100	888 849 51,0	249 812 14,3	1 918 0,1	601 762 34,6	6 413 499 100	5 051 234 78,8	38 954 0,6	9 129 0,1	1 314 182 20,5
Niederrheingebiet <sup>5)</sup>	Tonnen i. vH	5 755 860 100	2 230 667 38,8	388 939 6,8	462 546 8,0	2 673 708 46,4	7 626 504 100	6 228 748 81,7	112 995 1,5	340 117 4,4	944 644 12,4
Maingebiet <sup>6)</sup>	Tonnen i. vH	614 726 100	524 385 85,2	30 786 5,0	26 992 4,4	32 563 5,4	99 638 100	68 415 68,7	453 0,5	26 106 26,1	4 664 4,7
Oberrheingebiet u. Neckar	Tonnen i. vH	2 555 582 100	1 804 571 70,6	187 968 7,4	16 143 0,6	546 900 21,4	568 404 100	229 670 40,5	5 991 1,0	19 971 3,5	312 772 55,0
Donaugebiet	Tonnen i. vH	11 624 100	10 380 89,3	383 3,3	621 5,3	240 2,1	73 461 100	71 697 97,6	479 0,7	335 0,5	950 1,2
Insgesamt	Tonnen i. vH	14 870 893 100	6 461 914 43,5	1 093 089 7,4	928 471 12,9	5 387 419 30,2	17 585 647 100	12 107 851 68,8	206 082 1,2	1 843 197 10,5	3 428 517 19,5

1) Die Statistik der Umladungen von und zu den Binnenwasserstraßen erstreckt sich nicht auf alle Häfen, da nicht alle die Art der Umladung nachgewiesen haben (vgl. Fußnoten 3 - 5).  
2) Ohne die in der Britischen Besatzungszone gelegenen minderwichtigen Häfen.  
3) In dieser Spalte sind neben den im Hafengelände selbst hergestellten oder verbrauchten Waren auch alle Gütermengen enthalten, bei denen das Verkehrsmittel im Zubringerverkehr nicht mehr und im Abholverkehr noch nicht angegeben werden konnte.  
4) Ohne Bremerhaven, Wesermünde, Nordenham und Brake. Bremen nur Angaben für die Monate Juli - Dezember 1947.  
5) Köln nur Angaben für die Monate Mai - Dezember 1947. - Die Häfen Bonn und Beuel sind hier zum Niederrheingebiet gerechnet.  
6) Ohne hessische Häfen.

**Noch: 7. Umladungen von und zu den Binnenwasserstraßen  
b. Gesamtverkehr nach Stromgebieten und wichtigsten Gütergruppen<sup>1)</sup>**

1947

Tonnen

Stromgebiete Gütergruppen	Nummer des Güter - verzeich- nisses	mit Binnenschiff angekommene Güter					Mit Binnenschiff abgegangene Güter				
		Insgesamt	davon weitergegangen:				Insgesamt	davon angekommen:			
			mit der Bahn	mit Kraft- fahrzeug und Fuhrwerk	mit Schiff	a.Lager, in Fabrik od.noch nicht be- kannt		mit der Bahn	mit Kraft- fahrzeug und Fuhrwerk	mit Schiff	von Lager, von Fa- brik oder nicht be- kannt
I. Elbegebiet											
Getreide	10 - 14	81 274	600	12 016	280	68 378	148 106	-	-	147 143	963
Mehl u. Müllereierzeugnisse	33 u. 50	11 584	130	3 875	82	7 497	41 862	-	93	41 319	450
Zucker	36 u. 37	9 077	-	-	8 555	522	3	-	-	-	3
Eisenerz	70	844	-	-	-	844	45 575	-	-	45 575	-
Andere Erze	71-75	18 352	-	-	-	18 352	37 156	-	-	33 041	4 115
Steinkohle u.-Brikette	80-82	52 134	280	5 200	3 060	43 594	179 373	143 226	105	35 323	719
Braunkohle u.-Brikette	83-85	3 964	-	-	-	3 964	2 309	-	-	2 309	-
Mineralöle u.-Derivate	90-94	18 439	86	953	672	16 788	12 213	-	-	9 937	2 276
Natur- u. Kunststeine	100,180-1	10 845	1 366	4 023	763	4 688	8 230	1 680	580	290	5 680
Erden, Kies, Sand	101	361 523	21 540	57 916	1 115	280 952	329 165	140	468	6 761	321 796
Kalk, Zement	102, 103	66 427	1 119	6 117	4 939	54 252	19 828	370	-	1 275	18 183
Stein- u. Siedesalz	110	145	-	-	-	145	145	-	-	-	145
Düngemittel	130-136	60 034	9 949	1 935	22 474	25 678	37 309	272	-	465	36 572
Holz	160-165	116 719	596	647	102 132	13 344	3 346	46	1 234	987	1 079
Roheisen u.-Stahl	190-191	579	-	32	-	547	8 184	-	950	3 651	3 583
Alteisen	192	25 220	843	671	21 302	2 404	3 291	18	-	800	2 473
Alle anderen Güterarten		270 487	4 435	53 890	66 231	145 931	217 609	776	2 917	175 242	38 674
Insgesamt		1 107 707	40 944	147 278	231 605	687 880	1 093 704	146 528	6 347	504 118	436 711
darunter: Hamburg											
Getreide	10-14	3 166	-	-	-	3 166	147 704	-	-	147 068	636
Mehl u. Müllereierzeugnisse	33 u. 50	498	-	-	25	453	41 612	-	-	41 319	293
Zucker	36 u. 37	9 027	-	-	8 555	472	3	-	-	-	3
Erze	70-75	782	-	-	-	782	79 629	-	-	78 156	1 473
Kohlen u. Torf	80-86	111 211	-	-	3 060	108 151	180 359	142 682	-	37 212	145
Mineralöle u.-Derivate	90-94	8 521	-	-	672	7 849	12 213	-	-	9 937	2 276
Kies, Erden, Sand	101	154 477	597	3 412	630	150 038	320 618	-	-	-	320 618
Kalk, Zement	102,103	53 988	1	-	4 889	49 098	2 391	-	-	1 275	1 116
Düngemittel	130-136	32 445	7 739	-	17 495	7 211	117	-	-	115	2
Holz	160 - 166	106 800	348	293	98 610	7 549	1 973	46	-	877	1 050
Roheisen u.-Stahl, Alteisen	190 - 192	22 002	28	-	21 302	672	5 511	-	-	4 451	1 060
Eisen- u. Stahlerzeugnisse	193 - 201	39 081	-	10	38 187	884	5 055	118	5	2 488	2 444
Alle anderen Güterarten		76 943	2 249	164	26 286	48 244	201 270	251	-	172 165	28 854
Insgesamt		618 931	10 762	3 879	219 711	384 579	998 435	143 097	5	495 363	359 970
II. Übriges Küstengebiet der Nordsee, Weser- u. Mittelland- <sup>2)</sup>											
Kanalgebiete											
Getreide	10-14	101 296	15 468	3 075	3 006	79 747	366 086	-	588	348 018	17 480
Mehl- u. Müllereierzeugnisse	33 u. 50	34 922	4 516	769	685	28 952	81 612	-	-	63 199	18 413
Zucker	36 u. 37	1 282	63	-	665	554	46 375	26 510	6 473	4 369	9 003
Eisenerz	70	3 778	3 406	-	-	372	186 567	124 597	-	1 303	60 667
Andere Erze	71 - 75	1 978	1 007	120	129	722	168 109	2 336	-	144 109	21 664
Steinkohle u.-Brikette	80 - 82	2 214 826	712 228	17 369	1009 310	475 919	32 818	21 856	63	9 242	1 677
Braunkohle u.-Brikette	83 - 85	13 362	4 875	4 388	3 152	947	3 907	-	-	3 729	178
Mineralöle u.-Derivate	90 - 94	16 189	10 066	4 476	-	1 647	94 484	7 838	6 214	28 220	52 178
Natur- u. Kunststeine	100,180-1	41 194	4 763	2 410	11 320	22 701	11 314	5 852	175	1 367	3 920
Erden, Kies, Sand	101	366 599	114 251	51 141	46 045	175 462	213 657	12 348	714	49 728	150 867
Kalk, Zement	102 u. 103	10 011	1 683	610	407	7 311	2 043	1 145	136	250	512
Stein- u. Siedesalz	110	360	-	-	-	360	-	-	-	-	-
Düngemittel	130 - 136	53 960	45 607	3 264	4 638	232 206	2 977	75	224 419	4 735	4 735
Holz	160 - 165	103 992	3 270	1 008	94 030	5 684	123 890	95 478	23 826	208	4 378
Roheisen u. - Stahl	190 u. 191	6 136	2 395	-	752	2 989	37 847	5 293	-	1 053	31 501
Alteisen	192	9 994	3 269	-	5 475	1 250	18 949	3 814	-	1 259	13 876
Alle anderen Güterarten		103 174	35 251	19 293	13 219	35 411	90 373	1 535	2 599	62 928	23 511
Insgesamt		3 083 053	962 118	87 923	188 646	844 366	1 710 437	311 559	40 863	943 421	414 594
III. Rheinisch-Westf. Kanalgebiet											
Getreide	10 - 14	215 585	66 665	5 162	983	142 775	15 581	1 252	-	6 817	7 512
Mehl u. Müllereierzeugnisse	33 u. 50	39 774	16 682	2 832	-	20 260	-	-	-	-	-
Zucker	36 u. 37	1 673	-	202	-	1 471	-	-	-	-	-
Eisenerz	70	204 162	82 912	250	-	121 000	19 380	762	-	-	18 618
Andere Erze	71 - 75	72 916	24 305	49	442	48 120	12 146	-	-	985	11 161
Steinkohle u.-Brikette	80 - 82	216 261	156 803	9 215	-	50 243	6 077 276	4 893 380	7 973	-	1 175 923
Braunkohle u.-Brikette	83 - 85	24 644	18 592	4 738	-	1 314	714	14	-	-	700
Mineralöle u.-Derivate	90 - 94	25 100	16 699	3 300	-	5 151	37 648	37 648	-	-	-
Natur- u. Kunststeine	100,180-1	16 031	7 345	2 967	-	5 719	12 218	10 854	120	-	1 244
Erden, Kies, Sand	101	666 841	305 437	212 756	-	148 648	180 124	75 347	29 650	-	74 827
Kalk, Zement	102 u. 103	1 111	898	213	-	-	796	427	-	-	369
Stein- u. Siedesalz	110	6 450	6 346	-	-	104	-	-	-	-	-
Düngemittel	130 - 136	82 386	63 209	700	-	18 477	8 419	7 697	-	-	722
Holz	160 - 165	12 404	8 371	386	-	3 647	95	-	-	-	95
Roheisen u. - Stahl	190 u. 191	32 011	26 791	-	-	5 220	11 140	1 078	-	-	10 062
Alteisen	192	5 894	3 990	334	-	1 570	839	192	-	-	647
Alle anderen Güterarten		119 048	83 804	6 708	493	28 043	37 123	22 283	1 211	1 327	12 302
Insgesamt		1 742 341	888 849	249 812	1 918	601 762	6 413 499	5 051 234	38 954	9 129	314 182

1) Ohne Main- und Donaugebiet.

2) Ohne Bremerhaven, Wesermünde, Wobbenburg und Brake. Bremen nur Angaben für die Monate Juli - September 1947.

**Noch: 7. Umladungen von und zu den Binnenwasserstraßen**  
**noch: b. Gesamtverkehr nach Stromgebieten und wichtigsten Gütergruppen<sup>3)</sup>**

Tonnen

Stromgebiete Gütergruppen	Nr. des Güterver- zeichnis- ses	Mit Binnenschiff angekommene Güter					Mit Binnenschiff abgegangene Güter				
		Insgesamt	davon weitergegangen:				Insgesamt	davon angekommen:			
			mit der Bahn	mit Kraft- fahrzeug und Fuhrwerk	mit Schiff	auf Lager, in Fabrik oder noch nicht be- kannt		mit der Bahn	mit Kraft- fahrzeug und Fuhrwerk	mit Schiff	von Lager- von Fa- brik oder nicht be- kannt
IV. Niederrheingebiet 3)											
Getreide	10 - 14	364 655	14 919	2 646	83 521	263 569	95 201	50	-	81 446	13 705
Mehl u. Müllereierzeugnisse	33 u. 50	46 459	17 506	7 001	8 951	13 001	9 914	-	25	9 448	441
Zucker	36 u. 37	33 651	24 457	94	142	8 958	4 202	4 060	-	142	-
Eisenerz	70	414 003	171 272	867	575	241 289	74 549	-	-	1 966	72 583
Andere Erze	71 - 75	553 571	41 170	15 617	10 436	486 348	240 927	4 486	6 330	15 394	214 717
Steinkohle u. - Brikette	80 - 82	1 156 516	521 812	63 049	202 108	369 547	3 827 366	548 938	80 359	89 428	108 641
Braunkohle u. - Brikette	83 - 85	240 627	34 369	65 801	267	140 190	1 992 543	824 432	330	267	167 514
Mineralöle u. - Derivate	90 - 94	92 335	7 105	4 910	3 733	36 587	15 182	2 289	58	2 226	10 609
Natur- u. Kunststeine	100, 180-181	248 199	27 241	60 732	-	160 226	139 652	27 374	13 015	1 549	97 714
Erde, Kies, Sand	101	1 336 264	822 957	109 371	31 558	372 378	222 109	121 150	5 960	29 694	65 305
Kalk u. Zement	102 u. 103	14 054	5 041	3 666	-	5 347	2 144	45	15	-	2 084
Stein- u. Siedesalz	110	203 209	8 637	2 065	21 163	171 344	376 637	358 049	-	18 587	1
Düngemittel	130 - 136	294 690	214 646	1 613	28 096	50 335	29 634	3 491	10	25 156	977
Holz	160 - 165	6 536	2 839	1 476	255	1 966	861	-	21	173	667
Roheisen u. - Stahl	190 - 191	49 941	12 237	3 495	1 495	32 714	71 275	34 309	-	765	36 201
Alteisen	192	104 646	58 509	420	16 124	29 593	23 478	2 199	212	16 421	4 646
Alle anderen Güterarten		285 933	101 187	17 569	38 305	128 872	207 462	45 459	4 147	37 123	120 733
Insgesamt		5 405 289	2 085 904	360 392	446 729	2 512 264	7 333 136	5 976 331	110 482	329 785	916 538
darunter: Duisburg-Ruhrorter-Hafen AG											
Getreide	10 - 14	179 963	1 985	31	83 441	94 506	93 520	50	-	81 287	12 183
Mehl u. Müllereierzeugnisse	33 u. 50	28 353	13 023	812	8 951	5 567	9 448	-	-	9 448	-
Zucker	36 u. 37	142	-	-	142	-	-	-	-	-	-
Eisenerz	70	125 340	28 641	-	560	96 139	25 006	-	-	1 966	23 040
Andere Erze	71 - 75	100 278	35 762	308	9 629	54 579	39 670	4 135	-	9 318	26 217
Steinkohle u. - Brikette	80 - 82	350 746	49 375	210	195 772	105 389	1 598 004	478 416	386	89 309	29 893
Braunkohle u. - Brikette	83 - 85	8 818	6 785	489	267	4 731	-	-	-	267	-
Mineralöle u. - Derivate	90 - 94	6 914	123	1	2 059	4 731	4 568	2 254	43	2 225	46
Natur- u. Kunststeine	100, 180-181	7 838	3 616	-	-	4 215	14 696	336	73	1 256	13 031
Erde, Kies, Sand	101	712 284	516 297	-	31 558	164 429	51 071	5 114	40	28 344	17 573
Kalk, Zement	102 u. 103	2 086	1 635	-	-	451	79	15	-	18 587	1
Stein- u. Siedesalz	110	110 872	1 688	-	20 263	88 921	18 588	-	-	25 156	2
Düngemittel	130-136	255 071	193 893	1 358	28 096	31 724	28 480	3 312	10	173	605
Holz	160-165	1 463	615	10	228	610	10 309	1 538	-	765	8 006
Roheisen u. - Stahl	190-191	19 149	2 194	-	1 495	15 460	20 732	548	212	16 421	3 551
Alteisen	192	94 035	49 901	-	16 124	28 010	66 249	4 849	335	35 584	25 481
Alle anderen Güterarten		138 011	50 075	8 728	38 200	41 008	-	-	-	-	-
Insgesamt		2 141 363	955 608	11 954	436 785	737 016	1 981 608	500 567	1 115	320 248	159 678
V. Oberrheingebiet u. Neckar											
Getreide	10 - 14	223 820	48 642	-	3 371	171 807	5 589	-	-	950	4 639
Mehl u. Müllereierzeugnisse	33 u. 50	50 547	45 138	-	46	5 363	2 415	-	-	46	2 369
Zucker	36 u. 37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eisenerz	70	2 787	1 969	-	818	-	134 124	85 169	-	818	48 137
Andere Erze	71 - 75	8 260	3 034	-	-	5 226	11 254	-	-	-	11 254
Steinkohle u. - Brikette	80 - 82	898 935	749 455	-	6 763	142 717	25 312	-	-	10 475	14 837
Braunkohle u. - Brikette	83 - 85	508 291	490 835	-	444	17 012	1 226	222	-	444	560
Mineralöle u. - Derivate	90 - 94	49 160	19 014	-	2 234	27 912	7 622	883	-	2 234	4 505
Natur- u. Kunststeine	100, 180-181	11 357	6 161	-	-	5 196	256	28	-	-	225
Erde, Kies, Sand	101	689 302	378 393	184 470	-	126 439	26 921	2 458	3	350	24 113
Kalk, Zement	102 u. 103	578	510	25	-	43	68 810	655	-	1 840	66 315
Stein- u. Siedesalz	110	329	329	-	-	-	21	-	-	-	21
Düngemittel	130 - 136	2 749	2 525	74	150	-	178 102	86 797	1 480	2	89 823
Holz	160 - 165	25 327	2 761	253	2	22 311	318	100	-	-	218
Roheisen u. - Stahl	190 - 191	4 309	3 838	65	-	406	56 736	48 083	-	-	8 653
Alteisen	192	1 056	577	-	-	479	49 688	5 275	4 508	2 812	37 093
Alle anderen Güterarten		78 775	51 390	3 081	2 315	21 989	-	-	-	-	-
Insgesamt		2 555 582	1 804 571	187 968	16 143	546 900	568 404	229 670	5 991	19 971	312 772
darunter: Mannheim											
Getreide	10 - 14	146 546	9 941	-	1 047	135 558	5 589	-	-	950	4 639
Mehl u. Müllereierzeugnisse	33 u. 50	17 827	12 718	-	46	5 063	2 415	-	-	46	2 369
Zucker	36 u. 37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eisenerz	70	938	120	-	818	-	30 729	3 919	-	818	25 992
Andere Erze	71 - 75	5 236	10	-	-	5 226	9 927	-	-	-	9 927
Steinkohle u. - Brikette	80 - 82	557 924	409 592	-	6 743	141 589	21 580	-	-	6 743	14 837
Braunkohle u. - Brikette	83 - 85	270 983	253 527	-	444	17 012	1 226	222	-	444	560
Mineralöle u. - Derivate	90 - 94	31 828	10 902	-	2 234	18 692	7 622	883	-	2 234	4 505
Natur- u. Kunststeine	100, 180-181	11 094	5 898	-	-	5 196	256	28	-	-	225
Erde, Kies, Sand	101	279 902	191 424	15 473	-	73 005	15 644	1 117	-	350	14 177
Kalk, Zement	102 u. 103	565	510	20	-	35	-	10	-	-	10
Stein- u. Siedesalz	110	319	319	-	-	-	21	-	-	-	21
Düngemittel	130 - 136	1 907	1 683	74	150	-	60 232	56 769	10	2	3 451
Holz	160 - 165	24 014	1 448	253	2	22 311	318	100	-	-	218
Roheisen u. - Stahl	190 - 191	1 760	1 289	65	-	406	56 736	48 083	-	-	8 653
Alteisen	192	864	385	-	-	479	49 688	5 275	4 508	2 812	37 093
Alle anderen Güterarten		33 151	14 306	3 041	1 355	14 449	40 185	3 813	4 396	1 602	30 374
Insgesamt		1 384 858	914 072	18 926	12 839	439 021	195 733	66 833	4 406	13 189	111 305
Karlsruhe											
Getreide	10 - 14	18 439	8 865	-	-	9 574	-	-	-	-	-
Mehl u. Müllereierzeugnisse	33 u. 50	13 886	13 586	-	-	300	-	-	-	-	-
Zucker	36 u. 37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eisenerz	70	-	-	-	-	-	49 409	38 062	-	-	11 347
Andere Erze	71 - 75	3 024	3 024	-	-	-	1 327	-	-	-	1 327
Steinkohle u. - Brikette	80 - 82	191 187	190 039	-	20	1 128	-	-	-	20	-
Braunkohle u. - Brikette	83 - 85	116 323	116 323	-	-	-	-	-	-	-	-
Mineralöle u. - Derivate	90 - 94	17 332	8 112	-	-	-	-	-	-	-	-
Natur- u. Kunststeine	100, 180-181	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-
Erde, Kies, Sand	101	240 403	186 969	-	-	53 434	11 277	1 341	-	-	9 936
Kalk, Zement	102 u. 103	13	-	5	-	8	-	-	-	-	-
Stein- u. Siedesalz	110	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Düngemittel	130 - 136	842	842	-	-	-	101 692	15 103	217	-	86 372
Holz	160 - 165	923	923	-	-	-	-	-	-	-	-
Roheisen u. - Stahl	190 - 191	694	694	-	-	-	9 217	564	-	-	8 653
Alteisen	192	192	192	-	-	-	5 303	620	-	680	4 003
Alle anderen Güterarten		19 738	15 274	5	815	3 644	-	-	-	-	-
Insgesamt		622 996	544 843	10	835	77 308	178 248	55 690	220	700	121 638

3) Ohne Hafen Köln, jedoch einschließlich der Häfen Bonn und Beuel aus dem Mittelrheingebiet.

# IV. Einzelübersichten über den Schiffs-, Güter- und Floßverkehr im Jahre 1947

## 1. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigeren Binnenhäfen nach Fahrtrichtungen und Heimatstaat der Schiffe

Wichtigere Häfen	Fahr- gast- schif- fe 1)	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft					Gesamt- zahl d. Schiffe (Sp. 1, 2, 4, 7 und 9)	Aus- oder Einladun- gen der Schiffe insgesamt (Sp. 6 u. 11) Tonnen
		Güterschiffe				Aus- oder Einladun- gen der Schiffe mit eig. Triebkraft Tonnen	beladen		unbeladen		Aus- oder Einladun- gen der Schiffe ohne eigene Triebkraft Tonnen		
		Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen	Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen		Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen	Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
<b>Lübeck</b>													
Angekommen zu Tal .....	-	449	105 789	13	3 823	70 591	494	223 192	18	9 563	133 665	974	204 256
Abgegangen zu Berg .....	-	58	14 248	417	97 146	4 553	47	27 304	486	216 836	8 899	1 008	13 452
Heimatstaat: Deutschland ...	-	506	119 820	429	100 752	74 927	541	250 496	504	226 399	142 564	1 980	217 491
Jugoslawien ...	-	1	217	1	217	217	-	-	-	-	-	2	217
Gesamtverkehr: .....	-	507	120 037	430	100 969	75 144	541	250 496	504	226 399	142 564	1 982	217 708
<b>Kiel</b>													
Angekommen vom Kanal .....	-	386	40 910	61	8 648	29 684	7	2 181	3	1 245	1 270	439	30 954
Abgegangen zum Kanal .....	-	99	13 739	312	33 703	10 304	4	1 284	7	2 181	1 310	422	11 614
Heimatstaat: Deutschland ...	-	467	54 649	373	42 351	39 988	11	3 465	10	3 426	2 580	861	42 568
Gesamtverkehr: .....	-	467	54 649	373	42 351	39 988	11	3 465	10	3 426	2 580	861	42 568
<b>Rendsburg</b>													
Angekommen aus Richtung Elbe	-	226	30 593	13	1 324	23 139	29	11 089	3	522	9 452	271	32 591
Angekommen aus Richtung Kiel	-	33	3 957	9	1 090	2 895	2	235	2	200	45	46	2 940
Abgegangen in Richtung Elbe	-	21	2 329	202	28 918	1 712	3	522	26	10 589	399	252	2 111
Abgegangen in Richtung Kiel	-	5	545	43	4 188	525	2	200	3	325	167	53	692
Heimatstaat: Deutschland	-	285	37 424	267	35 520	28 271	36	12 046	34	11 636	10 063	622	38 334
Gesamtverkehr: .....	-	285	37 424	267	35 520	28 271	36	12 046	34	11 636	10 063	622	38 334
<b>Hamburg</b>													
Angekommen zu Berg .....	-	1 775	173 999	4 142	546 848	77 069	424	112 880	685	369 973	92 801	7 026	169 870
Angekommen zu Tal .....	-	1 336	330 291	531	161 205	123 849	1 333	710 118	438	277 838	325 211	3 638	449 060
Abgegangen zu Berg .....	-	1 237	378 576	680	137 504	135 094	1 191	716 476	569	265 242	326 699	3 677	461 793
Abgegangen zu Tal .....	-	3 073	284 091	2 110	296 918	190 307	1 085	490 190	231	79 221	346 337	6 499	536 644
Heimatstaat: Deutschland ...	-	7 315	1 108 867	7 426	1 116 417	510 803	3 522	1 643 768	1 878	956 905	935 302	20 141	1 446 105
Niederlande ...	-	1	384	1	351	75	-	-	1	679	-	3	75
England ...	-	-	-	2	2 282	-	-	-	-	-	-	2	-
Tschechoslowakei ...	-	105	57 706	31	19 431	15 441	511	385 896	44	34 690	155 746	691	171 187
Norwegen ...	-	-	-	2	2 018	-	-	-	-	-	-	2	-
Schweden ...	-	-	-	1	1 976	-	-	-	-	-	-	1	-
Gesamtverkehr: .....	-	7 421	1 166 957	7 463	1 142 475	526 319	4 033	2 029 664	1 923	992 274	1 091 048	20 840	1 617 367
<b>Utersen</b>													
Angekommen zu Berg .....	-	221	36 612	147	23 156	28 220	164	34 715	-	-	29 373	532	57 593
Abgegangen zu Tal .....	-	10	1 165	357	58 511	223	-	-	164	34 715	-	531	223
Heimatstaat: Deutschland ...	-	231	37 777	504	81 667	28 443	164	34 715	164	34 715	29 373	1 063	57 816
Gesamtverkehr: .....	-	231	37 777	504	81 667	28 443	164	34 715	164	34 715	29 373	1 063	57 816
<b>Elmhorn</b>													
Angekommen zu Berg .....	-	361	58 413	-	-	44 711	198	39 901	-	-	34 300	559	79 011
Abgegangen zu Tal .....	-	5	350	357	58 148	215	1	180	197	39 721	50	560	265
Heimatstaat: Deutschland	-	366	58 763	357	58 148	44 926	199	40 081	197	39 721	34 350	1 119	79 276
Gesamtverkehr: .....	-	366	58 763	357	58 148	44 926	199	40 081	197	39 721	34 350	1 119	79 276
<b>Itzehoe</b>													
Angekommen zu Berg .....	-	203	27 041	234	23 589	17 597	171	45 297	132	31 761	31 410	740	49 007
Angekommen zu Tal .....	-	147	17 174	13	876	8 355	3	170	-	-	150	163	8 505
Abgegangen zu Berg .....	-	10	667	139	16 524	547	-	-	6	852	-	155	547
Abgegangen zu Tal .....	-	267	26 893	178	24 917	21 460	236	59 977	65	19 166	43 260	746	64 720
Heimatstaat: Deutschland ...	-	627	71 775	564	65 906	47 959	410	105 444	203	51 779	74 820	1 804	122 779
Gesamtverkehr: .....	-	627	71 775	564	65 906	47 959	410	105 444	203	51 779	74 820	1 804	122 779
<b>Bremen</b>													
Angekommen zu Berg .....	-	123	18 582	793	161 255	8 153	145	88 558	235	146 564	53 043	1 296	61 196
Angekommen zu Tal .....	-	400	168 111	67	29 471	78 134	494	279 409	21	14 614	136 025	982	214 159
Angekommen vom Kanal .....	-	910	377 085	657	179 362	248 809	649	457 100	174	116 716	339 786	2 390	588 595
Abgegangen zu Berg .....	-	45	15 243	389	160 291	6 101	153	90 403	318	163 147	42 154	905	48 255
Abgegangen zu Tal .....	-	427	45 841	625	245 197	28 426	106	53 317	387	264 123	38 899	1 545	67 325
Abgegangen zum Kanal .....	-	1 358	497 731	117	13 974	312 174	730	513 704	45	28 682	353 026	2 250	665 200
Heimatstaat: Deutschland ...	-	3 257	1 119 190	2 647	759 180	679 883	2 274	1 480 072	1 179	732 934	961 563	9 357	1 644 446
Frankreich ...	-	-	-	-	-	-	1	960	-	-	330	1	330
Niederlande ...	-	-	-	1	370	-	2	1 459	-	912	1 040	4	1 040
Schweiz ...	-	6	3 403	-	-	1 914	-	-	-	-	-	6	1 914
Gesamtverkehr: .....	-	3 263	1 122 593	2 648	759 550	681 797	2 277	1 482 491	1 180	733 846	962 933	9 368	1 644 730
<b>Bremerhaven</b>													
Angekommen zu Tal .....	-	31	14 052	45	22 723	5 384	38	21 492	121	77 887	7 729	235	13 113
Angekommen vom Kanal .....	-	48	20 873	4	2 400	11 347	43	29 513	1	655	13 850	96	25 197
Abgegangen zu Berg .....	-	11	5 497	81	35 681	1 734	44	24 526	101	65 134	8 479	237	10 213
Abgegangen zum Kanal .....	-	47	23 638	3	585	9 791	46	31 704	-	-	12 847	96	22 638
Heimatstaat: Deutschland ...	-	137	64 060	133	61 389	28 256	170	106 558	223	143 676	42 655	663	70 911
Niederlande ...	-	-	-	-	-	-	1	677	-	-	250	1	250
Gesamtverkehr: .....	-	137	64 060	133	61 389	28 256	171	107 235	223	143 676	42 905	664	71 161
<b>Wesermünde</b>													
Angekommen zu Tal .....	-	398	71 111	28	2 407	51 385	26	17 331	3	2 141	7 117	455	58 502
Angekommen vom Kanal .....	-	192	67 820	8	4 975	49 588	99	66 440	2	1 677	53 116	301	102 704
Abgegangen zu Berg .....	-	38	3 341	564	139 582	1 397	2	1 333	114	73 097	1 158	718	2 555
Abgegangen zum Kanal .....	-	-	-	14	1 657	-	2	1 206	-	-	758	16	758
Heimatstaat: Deutschland	-	628	142 272	614	148 621	102 370	129	86 310	119	76 915	62 149	1 490	164 519
Gesamtverkehr: .....	-	628	142 272	614	148 621	102 370	129	86 310	119	76 915	62 149	1 490	164 519
<b>Brake</b>													
Angekommen zu Berg .....	-	10	1 098	89	31 073	744	12	7 312	95	55 281	4 483	206	5 227
Angekommen zu Tal .....	-	100	11 313	326	125 599	7 936	39	16 437	225	159 829	8 115	690	16 051
Angekommen vom Kanal .....	-	116	20 782	71	18 967	12 661	26	16 655	21	14 467	9 803	234	22 464
Abgegangen zu Berg .....	-	14	5 232	137	21 533	3 608	94	57 187	55	25 750	38 570	300	42 178
Abgegangen zu Tal .....	-	5	509	28	3 412	456	20	4 614	13	8 221	3 793	66	4 249
Abgegangen zum Kanal .....	-	486	184 203	66	5 664	122 794	227	168 269	10	4 928	107 083	789	229 877
Heimatstaat: Deutschland	-	731	223 137	717	206 248	148 199	418	270 474	419	268 476	171 847	2 285	320 046
Gesamtverkehr: .....	-	731	223 137	717	206 248	148 199	418	270 474	419	268 476	171 847	2 285	320 046

1) Nur Fehrgastschiffe mit Güterladung.

# Noch: 1. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigeren Binnenhäfen nach Fahrtrichtungen und Heimatstaat der Schiffe

Wichtigere Häfen	Schiffe mit eigener Triebkraft						Schiffe ohne eigene Triebkraft						Gesamtzahl d. Schiffe (Sp. 1, 2, 4, 7 und 9)	Aus- oder Einladungen der Schiffe insgesamt <sup>1)</sup> (Sp. 6 u. 11)
	Fahr- gast- schif- fe	Güterschiffe				Aus- oder Einladun- gen der Schiffe mit eig. Triebkraft Tonnen	beladen		unbeladen		Aus- oder Einladun- gen der Schiffe ohne eigene Triebkraft Tonnen			
		beladen		unbeladen			Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen	Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen				
		Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen	Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
<b>Nordenham</b>														
Angekommen zu Berg .....	-	-	-	14	5 520	-	14	7 523	21	13 340	6 704	49	6 704	
Angekommen zu Tal .....	-	15	5 478	22	7 006	3 733	144	65 700	49	30 156	50 071	230	53 804	
Angekommen vom Kanal .....	-	14	4 261	10	2 922	3 210	8	5 635	10	6 990	4 374	42	7 584	
Abgegangen zu Berg .....	-	7	1 232	20	7 793	975	18	10 322	155	72 739	6 673	200	7 648	
Abgegangen zu Tal .....	-	3	1 226	1	200	116	2	1 042	14	6 660	296	20	412	
Abgegangen zum Kanal .....	-	24	10 205	2	285	7 266	45	31 803	-	-	24 124	71	31 390	
Heimatstaat: Deutschland .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Gesamtverkehr: .....	-	63	22 402	69	23 726	15 300	231	122 025	249	129 885	92 242	612	107 542	
<b>Oldenburg</b>														
Angekommen zu Berg .....	-	778	123 127	30	3 967	102 183	85	45 945	8	1 972	26 475	901	128 658	
Angekommen zu Tal .....	-	277	63 586	8	904	41 857	245	96 353	4	840	60 810	534	102 667	
Abgegangen zu Berg .....	-	10	1 984	277	42 067	1 121	2	420	171	46 781	120	460	1 241	
Abgegangen zu Tal .....	-	14	2 355	755	137 243	1 183	7	2 243	157	94 975	680	933	1 863	
Heimatstaat: Deutschland .....	-	1 078	190 530	1 069	183 849	146 220	338	144 463	339	144 070	87 616	2 824	233 856	
Belgien .....	-	1	332	1	332	124	-	-	-	-	-	2	124	
Niederlande .....	-	-	-	-	-	-	1	498	1	498	469	2	465	
Gesamtverkehr: .....	-	1 079	190 862	1 070	184 181	146 344	339	144 961	340	144 568	88 085	2 828	234 429	
<b>Minden</b>														
Angekommen zu Berg (Weser) ..	-	15	5 627	-	-	1 884	34	21 192	4	1 758	11 304	53	13 188	
Angekommen zu Tal (Weser) ..	-	23	6 029	6	3 580	1 838	23	12 354	33	17 974	3 846	85	5 684	
Angekommen aus Richtung Ems ..	-	36	10 731	3	544	5 860	46	24 091	22	4 081	18 734	107	24 594	
Angekommen aus Richtung Elbe ..	-	9	2 413	3	1 245	808	6	3 722	49	23 736	2 131	67	2 939	
Abgegangen zu Berg (Weser) ..	-	4	775	4	1 099	158	23	7 625	12	5 701	5 214	43	5 372	
Abgegangen zu Tal (Weser) ..	-	4	1 649	18	5 743	8	24	19 057	28	17 059	8 555	74	8 563	
Abgegangen in Richtung Elbe ..	-	5	2 222	15	3 762	591	55	19 022	16	10 620	16 870	91	17 461	
Abgegangen in Richtung Ems ..	-	5	2 710	15	4 474	848	28	14 059	31	17 314	5 583	79	6 431	
Heimatstaat: Deutschland .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Gesamtverkehr: .....	-	101	32 156	64	20 447	11 995	239	121 122	195	98 243	72 237	599	84 232	
<b>Hameln</b>														
Angekommen zu Berg .....	-	35	10 186	3	1 284	2 289	108	61 301	2	629	21 573	148	23 862 <sup>a)</sup>	
Angekommen zu Tal .....	-	19	3 126	1	95	1 219	-	-	-	-	-	20	3 525 <sup>a)</sup>	
Abgekommen zu Berg .....	-	6	848	16	3 197	1 522	3	1 448	58	33 403	288	83	440 <sup>b)</sup>	
Abgegangen zu Tal .....	-	9	2 065	16	5 626	584	21	12 101	32	17 640	3 413	78	4 040 <sup>b)</sup>	
Heimatstaat: Deutschland .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Gesamtverkehr: .....	-	69	16 225	36	10 202	4 244	132	74 850	92	51 672	25 274	329	31 867 <sup>b)</sup>	
<b>Hann.-Münden</b>														
Angekommen zu Berg .....	-	1	214	-	-	3	5	2 197	-	-	871	6	1 098 <sup>d)</sup>	
Angekommen zu Tal .....	-	-	-	10	1 725	-	-	-	1	600	-	11	-	
Abgegangen zu Berg .....	-	-	-	-	-	-	2	958	-	-	36	2	36	
Abgegangen zu Tal .....	-	11	1 939	-	-	84	2	1 061	3	1 482	663	16	5 544 <sup>e)</sup>	
Heimatstaat: Deutschland .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Gesamtverkehr: .....	-	12	2 153	10	1 725	87	9	4 216	4	2 082	1 570	35	6 678 <sup>f)</sup>	
<b>Braunschweig</b>														
Angekommen von Westen .....	-	38	16 519	10	4 959	4 664	83	54 809	32	21 807	28 702	163	33 366	
Angekommen von Osten .....	-	17	6 060	1	757	2 169	39	22 768	6	3 227	4 328	63	6 497	
Abgegangen nach Osten .....	-	2	596	18	6 307	142	6	2 653	37	22 854	1 053	63	1 195	
Abgegangen nach Westen .....	-	22	11 709	28	12 087	2 751	46	32 740	67	43 246	14 294	163	17 045	
Heimatstaat: Deutschland .....	-	79	34 884	57	24 110	9 726	173	112 099	140	89 910	47 996	449	57 722	
Belgien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	1	353	-	1	-	
Niederlande .....	-	-	-	-	-	-	1	871	1	871	381	2	381	
Gesamtverkehr: .....	-	79	34 884	57	24 110	9 726	174	112 970	142	91 134	48 377	452	58 103	
<b>Bleckenstedt-Beddingen</b>														
Angekommen .....	-	31	38 456	122	55 124	24 229	206	145 597	358	220 888	87 109	717	111 373 <sup>g)</sup>	
Abgegangen .....	-	142	71 781	14	20 892	29 911	514	335 582	31	16 356	168 624	701	196 535	
Heimatstaat: Deutschland .....	-	172	109 731	135	75 510	51 918	703	472 929	372	228 974	251 462	1 382	303 420 <sup>h)</sup>	
Niederlande .....	-	-	-	-	-	-	4	2 170	4	2 170	664	8	664	
Polen .....	-	1	506	1	506	222	13	6 080	13	6 080	3 607	28	3 829	
Gesamtverkehr: .....	-	173	110 237	136	76 016	52 140	720	481 179	389	237 224	255 733	1 418	307 913 <sup>i)</sup>	
<b>Hannover</b>														
Angekommen von Westen .....	-	154	93 915	16	5 331	38 411	725	474 634	18	11 231	269 861	913	308 272	
Angekommen von Osten .....	-	50	18 200	18	10 095	3 972	54	33 366	10	5 807	9 861	132	13 833	
Abgegangen nach Osten .....	-	11	4 215	77	37 442	314	13	7 797	126	81 814	1 860	227	2 174	
Abgegangen nach Westen .....	-	46	23 014	105	64 518	3 971	62	42 653	620	403 733	13 211	833	17 182	
Heimatstaat: Deutschland .....	-	258	138 256	213	116 298	46 208	853	557 579	773	501 714	294 478	2 097	340 686	
Luxemburg .....	-	2	704	2	704	456	-	-	-	-	-	4	456	
Niederlande .....	-	1	384	1	384	4	1	871	1	871	315	4	319	
Gesamtverkehr: .....	-	261	139 344	216	117 366	46 668	854	558 450	774	502 585	294 793	2 105	341 461	
<b>Misburg</b>														
Angekommen von Westen .....	-	53	35 202	21	14 006	15 275	199	122 692	12	8 172	72 248	285	87 523	
Angekommen von Osten .....	-	4	1 872	5	2 928	572	14	9 917	43	31 266	5 824	66	6 396	
Abgegangen nach Osten .....	-	1	582	16	8 977	360	34	25 976	85	55 670	12 618	136	12 978	
Abgegangen nach Westen .....	-	26	17 117	38	25 565	6 831	27	18 071	129	77 506	8 072	220	14 903	
Heimatstaat: Deutschland .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Gesamtverkehr: .....	-	84	54 773	80	51 476	23 038	274	176 656	269	172 614	98 762	707	121 800	
<b>Peine</b>														
Angekommen von Westen .....	-	22	15 483	12	4 889	6 771	421	276 111	22	17 009	168 055	477	174 826	
Angekommen von Osten .....	-	1	213	9	4 444	73	5	2 178	20	11 188	637	35	710	
Abgegangen nach Osten .....	-	14	5 091	6	3 590	2 295	15	7 105	57	38 359	4 399	92	6 694	
Abgegangen nach Westen .....	-	10	5 663	13	10 050	2 134	119	90 247	270	164 727	41 813	412	43 947	
Heimatstaat: Deutschland .....	-	47	26 450	40	22 973	11 273	554	370 520	365	227 840	212 371	1 006	223 644	
Niederlande .....	-	-	-	-	-	-	6	5 121	4	3 443	2 533	10	2 533	
Gesamtverkehr: .....	-	47	26 450	40	22 973	11 273	560	375 641	369	231 283	214 904	1 016	226 177	
<b>Hildesheim</b>														
Angekommen .....	-	43	22 774	48	31 630	8 686	151	96 936	252	166 545	50 083	494	58 769	
Abgegangen .....	-	57	37 137	34	17 799	12 636	328	218 235	75	46 945	116 116	494	128 752	
Heimatstaat: Deutschland .....	-	100	59 911	82	49 429	21 322	476	312 599	325	211 595	164 569	983	185 891	
Niederlande .....	-	-	-	-	-	-	3	2 572	2	1 895	1 630	5	1 630	
Gesamtverkehr: .....	-	100	59 911	82	49 429	21 322	479	315 171	327	213 490	166 199	988	187 521	

1) Darunter Floßverkehr: a) 2 306 ; b) 43 t; c) 2 349 t; d) 224 t; e) 4 797 t; f) 5 021 t, g) 40 t.

**Noch: 1. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigeren Binnenhäfen nach Fahrtrichtungen  
und Heimatstaat der Schiffe**

1947

Wichtigere Häfen	Fahr- gast- schif- fe	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft					Gesamt- zahl d. Schiffe (Sp. 1, 2, 4, 7 und 9)	Aus- oder Einladungen der Schiffe insgesamt <sup>1)</sup> (Sp. 6 u. 11) Tonnen		
		Güterschiffe		Aus- oder Einladun- gen der Schiffe mit eig. Triebkraft Tonnen		beladen		unbeladen		Aus- oder Einladun- gen der Schiffe ohne eigene Triebkraft Tonnen					
		beladen		unbeladen		beladen		unbeladen		beladen				unbeladen	
		Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen	Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen	Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen	Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen	Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen			Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13			
<b>Osnabrück</b>															
Angekommen .....	-	198	55 210	2	403	33 847	430	274 296	5	3 231	208 637	635	242 545 <sup>a)</sup>		
Abgegangen .....	-	5	1 424	193	53 059	748	8	6 066	426	271 065	3 893	632	4 641		
Heimatstaat: Deutschland ..	-	199	54 830	191	51 658	33 752	435	277 992	428	271 926	210 662	1 253	244 475 <sup>a)</sup>		
Niederlande ..	-	-	-	-	-	-	3	2 370	3	2 370	1 868	6	1 868		
Schweiz .....	-	2	997	2	997	560	-	-	-	-	-	4	560		
Jugoslawien ..	-	2	807	2	807	283	-	-	-	-	-	4	283		
Gesamtverkehr: ....	-	203	56 634	195	53 462	34 595	438	280 362	431	274 296	212 530	1 267	247 186 <sup>a)</sup>		
<b>Damen</b>															
Angekommen zu Tal .....	-	352	73 712	829	119 517	53 922	1 436	1 244 947	188	96 057	969 998	2 805	1 023 920		
Abgegangen zu Berg .....	-	691	107 829	491	87 350	76 426	981	810 270	1 021	863 504	605 227	3 184	681 653		
Heimatstaat: Deutschland ..	-	1 030	177 849	1 280	189 745	127 292	2 410	2 052 225	1 204	957 351	1 573 179	5 924	1 700 471		
Belgien .....	-	1	334	-	-	241	-	-	-	-	-	1	241		
Luxemburg .....	-	1	362	1	362	276	-	-	-	-	-	1	276		
Niederlande ..	-	11	2 996	39	16 760	2 539	7	2 992	5	2 210	2 046	62	4 585		
Gesamtverkehr: ....	-	1 043	181 541	1 320	206 867	130 348	2 417	2 055 217	1 209	959 561	1 575 225	5 989	1 705 573		
<b>Saerbeck</b>															
Angekommen zu Berg .....	-	8	1 886	2	271	1 231	24	14 688	9	2 031	8 444	43	9 675		
Angekommen zu Tal .....	-	6	819	-	-	717	19	11 920	21	4 453	8 417	46	9 134		
Abgegangen zu Berg .....	-	-	-	11	2 280	-	3	606	32	21 818	577	46	577		
Abgegangen zu Tal .....	-	2	271	3	425	186	27	5 878	11	4 790	4 527	43	4 713		
Heimatstaat: Deutschland ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Gesamtverkehr: ....	-	16	2 976	16	2 976	2 134	73	33 092	73	33 092	21 965	178	24 099		
<b>Münster i. W.</b>															
Angekommen zu Berg .....	-	288	63 269	-	-	41 751	150	102 017	-	-	65 853	438	107 604		
Angekommen zu Tal .....	-	79	28 906	1	472	14 259	139	102 974	-	-	78 073	219	92 332		
Abgegangen zu Berg .....	-	1	472	290	69 269	-	2	-	263	189 192	-	554	-		
Abgegangen zu Tal .....	-	-	-	77	22 906	-	-	-	29	18 438	-	106	-		
Heimatstaat: Deutschland ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Gesamtverkehr: ....	-	368	92 647	368	92 647	56 012	289	204 991	292	207 630	143 926	1 317	199 938		
<b>Marl (Brassert, Hafen der Zeche)</b>															
Angekommen zu Berg .....	-	-	-	61	26 603	-	-	-	109	70 400	-	170	-		
Angekommen zu Tal .....	-	-	-	134	24 538	-	-	-	105	71 041	-	239	-		
Abgegangen zu Berg .....	-	189	49 371	-	-	38 667	128	84 522	-	-	71 965	317	110 632		
Abgegangen zu Tal .....	-	6	1 770	-	-	1 352	86	56 919	-	-	38 794	92	40 146		
Heimatstaat: Deutschland ..	-	189	49 653	189	49 653	38 842	151	108 686	151	108 686	86 852	680	125 694		
Belgien .....	-	1	334	1	334	240	-	-	-	-	-	2	240		
Niederlande ..	-	5	1 154	5	1 154	937	63	32 755	63	32 755	23 907	136	24 844		
Gesamtverkehr: ....	-	195	51 141	195	51 141	40 019	214	141 441	214	141 441	110 759	818	150 778		
<b>Hervest (Fürst Leopold)</b>															
Angekommen zu Berg .....	-	1	141	38	14 409	130	2	1 266	26	16 107	1 139	67	1 269		
Angekommen zu Tal .....	-	1	100	37	6 374	91	-	-	23	16 210	-	61	91		
Abgegangen zu Berg .....	-	76	20 883	-	-	15 590	49	32 317	1	1 000	27 146	126	42 736		
Abgegangen zu Tal .....	-	-	-	1	141	-	-	-	1	266	-	2	-		
Heimatstaat: Deutschland ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Gesamtverkehr: ....	-	78	21 124	76	20 924	15 811	51	33 583	51	33 583	28 285	256	44 096		
<b>Hamm - Rosendorf (Auguste Victoria)</b>															
Angekommen zu Berg .....	-	-	-	30	11 641	-	5	3 001	87	57 986	1 674	122	1 674		
Angekommen zu Tal .....	-	2	263	91	22 247	68	37	33 828	104	74 653	26 522	234	26 590		
Abgegangen zu Berg .....	-	113	31 666	1	213	23 874	127	95 045	28	26 210	72 803	269	96 677		
Abgegangen zu Tal .....	-	9	2 556	-	-	2 056	69	42 485	5	3 486	28 227	83	30 283		
Heimatstaat: Deutschland ..	-	115	31 901	113	31 517	23 909	173	134 552	159	122 528	103 122	560	127 031		
Belgien .....	-	3	987	3	987	710	4	1 346	4	1 346	1 023	14	1 733		
Niederlande ..	-	6	1 597	6	1 597	1 379	61	38 461	61	38 461	25 081	134	26 460		
Gesamtverkehr: ....	-	124	34 485	122	34 101	25 998	238	174 359	224	162 335	129 226	708	155 224		
<b>Flaesheim</b>															
Angekommen zu Berg .....	-	-	-	-	-	-	-	-	4	2 090	-	4	-		
Angekommen zu Tal .....	-	-	-	11	2 901	-	-	-	198	108 204	-	209	-		
Abgegangen zu Berg .....	-	11	2 901	-	-	2 705	202	110 025	-	-	95 037	213	97 742		
Abgegangen zu Tal .....	-	-	-	-	-	-	5	2 682	-	-	2 272	5	2 272		
Heimatstaat: Deutschland ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Gesamtverkehr: ....	-	11	2 901	11	2 901	2 705	207	112 707	202	110 294	97 309	431	100 014		
<b>Lünen (Gesamtverkehr)</b>															
Angekommen zu Berg .....	-	20	6 533	47	14 136	4 094	56	38 756	99	61 663	26 924	222	31 771 <sup>b)</sup>		
Angekommen zu Tal .....	-	1	200	13	3 377	65	-	384	16	11 524	333	31	398		
Abgegangen zu Berg .....	-	-	-	1	200	-	-	-	5	3 268	-	6	-		
Abgegangen zu Tal .....	-	60	17 513	20	6 533	12 508	119	75 793	49	33 656	59 968	248	72 476 <sup>b)</sup>		
Heimatstaat: Deutschland ..	-	80	23 570	80	23 570	15 997	172	111 380	165	106 558	84 710	497	101 460 <sup>b)</sup>		
Niederlande ..	-	1	676	1	676	670	4	3 553	4	3 553	2 515	10	3 185 <sup>b)</sup>		
Gesamtverkehr: ....	-	81	24 246	81	24 246	16 667	176	114 933	169	110 111	87 225	507	104 645 <sup>b)</sup>		
<b>darunter: Preussen (Hafen der Zeche)</b>															
Angekommen zu Berg .....	-	2	1 948	40	12 555	1 176	17	11 705	98	61 533	7 155	157	8 331		
Angekommen zu Tal .....	-	-	-	13	3 377	-	-	-	16	11 524	-	29	-		
Abgegangen zu Berg .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Abgegangen zu Tal .....	-	53	15 932	2	1 948	11 697	117	75 413	14	9 290	59 677	186	71 374		
Heimatstaat: Deutschland ..	-	54	17 204	54	17 204	12 203	130	83 565	125	79 243	64 317	363	76 520		
Niederlande ..	-	1	676	1	676	670	4	3 553	4	3 553	2 515	10	3 185		
Gesamtverkehr: ....	-	55	17 880	55	17 880	12 873	134	87 118	129	82 796	66 832	373	79 705		
<b>Hamm (Gesamtverkehr)</b>															
Angekommen zu Berg .....	-	333	72 026	86	17 172	51 206	207	147 970	91	64 615	105 122	717	156 328		
Angekommen zu Tal .....	-	-	-	3	699	-	-	-	28	17 401	-	31	-		
Abgegangen zu Berg .....	-	-	-	1	390	-	-	-	-	-	-	1	-		
Abgegangen zu Tal .....	-	94	20 213	327	69 209	14 757	122	84 359	205	145 836	67 266	748	82 023		
Heimatstaat: Deutschland ..	-	426	91 279	416	86 510	65 266	318	222 872	312	218 107	166 213	1 472	231 479		
Frankreich ..	-	-	-	-	-	-	-	-	1	306	-	1	-		
Niederlande ..	-	1	960	1	960	697	6	4 612	6	4 594	3 084	14	3 781		
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	5	4 845	5	4 845	3 091	10	3 091		
Gesamtverkehr: ....	-	427	92 239	417	87 470	65 963	329	232 329	324	227 852	172 388	1 497	238 351		

1) Darunter Floßverkehr: a) 61 t; b) 753 t.

# Noch: 1. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigeren Binnenhäfen nach Fahrtrichtungen und Heimatstaat der Schiffe

Wichtigere Häfen	Schiffe mit eigener Triebkraft						Schiffe ohne eigene Triebkraft				Gesamt- zahl d. Schiffe (Sp.1, 2,4,7 und 9)	Aus- oder Einladungen der Schiffe insgesamt (Sp.6 u.11) Tonnen	
	Fahr- gast- schif- fe	Güterschiffe				Aus- oder Einladun- gen der Schiffe mit eig. Triebkraft Tonnen	beladen		unbeladen				Aus- oder Einladun- gen der Schiffe oh- ne eigene Triebkraft Tonnen
		beladen		unbeladen			Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen	Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen			
		Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen	Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen								
darunter: Heinrich Robert (Hafen der Zeebe)	-	1	390	85	16 959	83	11	5 194	86	62 120	4 676	183	4 759
Angekommen zu Berg .....	-	-	-	2	375	-	-	-	28	17 401	-	30	-
Angekommen zu Tal .....	-	-	-	1	390	-	-	-	-	-	-	1	-
Abgegangen zu Berg .....	-	87	17 334	-	-	13 977	115	80 324	9	3 537	66 468	211	80 445
Abgegangen zu Tal .....	-	87	16 764	87	16 764	13 363	122	82 182	119	79 722	68 622	415	81 985
Heimatstaat: Deutschland ..	-	-	960	-	960	697	2	1 402	2	1 402	1 125	6	1 822
Niederlande ..	-	-	-	-	-	-	2	1 934	2	1 934	1 397	4	1 397
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr: ....	-	88	17 724	88	17 724	14 060	126	85 518	123	83 058	71 144	425	85 204
Ahlen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dortmund (Gesamtverkehr)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Angekommen zu Berg .....	-	515	139 376	159	37 385	86 475	794	583 821	134	81 630	388 027	1 602	474 502
Angekommen zu Tal .....	-	-	-	86	21 524	-	-	-	96	78 008	-	182	-
Abgegangen zu Berg .....	-	4	3 379	2	786	1 806	3	2 856	-	-	2 233	9	4 039
Abgegangen zu Tal .....	-	326	83 597	432	113 519	54 897	301	208 221	737	545 607	154 294	1 796	209 191
Heimatstaat: Deutschland ..	-	839	223 805	673	170 667	141 578	1 045	752 489	915	663 804	515 100	3 472	656 678
Belgien .....	-	-	-	-	-	-	7	3 947	7	3 947	2 626	14	2 626
Luxemburg .....	-	3	1 007	3	1 007	627	-	-	-	-	-	6	627
Niederlande ..	-	2	1 041	2	1 041	678	45	37 494	45	37 494	26 213	94	26 891
Schweiz .....	-	1	499	1	499	295	1	968	-	-	615	3	910
Gesamtverkehr: ....	-	845	226 352	679	173 214	143 178	1 098	794 898	967	705 245	544 554	3 589	687 732
darunter: Minister-Achenbach (Hafen der Zeebe)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Angekommen zu Berg .....	-	4	1 555	106	24 396	1 300	-	-	68	56 436	-	178	1 300
Angekommen zu Tal .....	-	-	-	86	21 524	-	-	-	96	78 008	-	182	-
Abgegangen zu Berg .....	-	4	3 379	2	786	1 806	3	2 856	-	-	2 233	9	4 039
Abgegangen zu Tal .....	-	188	42 541	2	789	33 104	161	131 588	-	-	97 429	351	130 533
Heimatstaat: Deutschland ..	-	194	46 636	194	46 636	35 677	148	120 599	148	120 599	90 272	684	125 949
Belgien .....	-	-	-	-	-	-	2	1 367	2	1 367	726	4	726
Luxemburg .....	-	1	340	1	340	238	-	-	-	-	-	2	238
Niederlande ..	-	-	-	-	-	-	14	12 478	14	12 478	8 664	28	8 664
Schweiz .....	-	1	499	1	499	295	-	-	-	-	-	2	295
Gesamtverkehr: ....	-	196	47 475	196	47 475	36 210	164	134 444	164	134 444	99 662	720	135 872
Datteln (Gesamtverkehr)	-	-	-	36	7 212	-	30	17 277	57	38 086	14 411	123	14 411
Angekommen zu Berg .....	-	-	-	92	18 034	-	1	889	127	88 583	114	220	114
Angekommen zu Tal .....	-	-	-	-	-	-	-	-	6	3 063	-	6	-
Abgegangen zu Berg .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Abgegangen zu Tal .....	-	128	25 246	-	-	21 842	186	128 149	24	14 291	100 924	338	122 766
Heimatstaat: Deutschland ..	-	127	24 912	127	24 912	21 591	215	144 820	212	142 528	114 716	681	136 307
Belgien .....	-	1	334	1	334	251	-	-	-	-	-	2	251
Niederlande ..	-	-	-	-	-	-	2	1 495	2	1 495	733	4	733
Gesamtverkehr: ....	-	128	25 246	128	25 246	21 842	217	146 315	214	144 023	115 449	687	137 291
darunter: Pescher Lippe (Hafen der Zeebe)	-	-	-	36	7 212	-	7	3 980	57	38 086	3 496	100	3 496
Angekommen zu Berg .....	-	-	-	75	14 369	-	-	-	105	73 758	-	180	-
Angekommen zu Tal .....	-	-	-	-	-	-	-	-	4	1 371	-	4	-
Abgegangen zu Berg .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Abgegangen zu Tal .....	-	111	21 581	-	-	18 589	164	113 324	2	1 797	88 220	277	106 809
Heimatstaat: Deutschland ..	-	111	21 581	111	21 581	18 589	169	115 809	166	113 517	90 983	557	109 572
Niederlande ..	-	-	-	-	-	-	2	1 495	2	1 495	733	4	733
Gesamtverkehr: ....	-	111	21 581	111	21 581	18 589	171	117 304	168	115 012	91 716	561	110 305
Gastrop-Rauzel (Gesamtverkehr)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Angekommen aus Richtung R.-H.-K. ....	-	67	27 871	127	38 176	19 473	50	26 046	390	211 221	20 378	634	39 851
Angekommen aus Richtung D.-E.-K. ....	-	3	1 276	208	52 445	969	39	15 293	283	167 660	11 351	533	12 320
Abgegangen in Richtung R.-H.-K. ....	-	25	7 471	40	18 049	5 057	147	58 846	21	12 068	36 260	233	41 317
Abgegangen in Richtung D.-E.-K. ....	-	312	83 344	25	9 886	63 195	534	322 846	57	24 776	254 841	928	318 036
Heimatstaat: Deutschland ..	-	385	113 864	378	112 458	84 677	697	375 401	678	368 095	292 116	2 138	376 793
Belgien .....	-	12	4 089	12	4 089	2 552	27	16 069	27	16 069	10 226	78	12 778
Frankreich ..	-	-	-	-	-	-	1	563	1	563	448	2	448
Niederlande ..	-	10	2 009	10	2 009	1 465	45	30 998	45	30 998	20 040	110	21 505
Gesamtverkehr: ....	-	407	119 962	400	118 556	88 694	770	423 031	751	415 725	322 830	2 328	411 524
davon: König Ludwig (Hafen der Zeebe)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Angekommen aus Richtung R.-H.-K. ....	-	15	4 599	80	22 962	3 694	14	4 230	293	144 350	3 952	402	7 646
Angekommen aus Richtung D.-E.-K. ....	-	1	97	142	31 422	92	6	1 483	180	98 897	1 300	329	1 392
Abgegangen in Richtung R.-H.-K. ....	-	20	5 683	6	2 520	3 594	122	41 325	8	2 788	24 046	156	27 640
Abgegangen in Richtung D.-E.-K. ....	-	204	48 895	6	1 788	36 297	356	203 192	6	1 558	158 100	572	194 397
Heimatstaat: Deutschland ..	-	221	54 221	215	53 639	40 461	443	214 309	432	211 672	164 743	1 311	205 204
Belgien .....	-	9	3 044	9	3 044	1 751	12	6 372	12	6 372	3 633	42	5 384
Niederlande ..	-	10	2 009	10	2 009	1 465	45	29 549	45	29 549	19 022	106	20 487
Gesamtverkehr: ....	-	240	59 274	234	58 692	43 677	498	250 230	487	247 593	187 398	1 459	231 075
Viotor (Hafen der Zeebe)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Angekommen aus Richtung R.-H.-K. ....	-	52	23 272	47	15 214	15 779	36	21 816	97	66 871	16 426	232	32 205
Angekommen aus Richtung D.-E.-K. ....	-	2	1 179	66	21 023	877	33	13 810	103	68 763	10 051	204	10 928
Abgegangen in Richtung R.-H.-K. ....	-	5	1 788	34	15 529	1 463	25	17 521	13	9 280	12 214	77	13 677
Abgegangen in Richtung D.-E.-K. ....	-	108	34 449	19	8 098	26 898	178	119 654	51	23 218	96 741	356	123 639
Heimatstaat: Deutschland ..	-	164	59 643	163	58 819	44 216	254	161 092	246	156 423	127 373	827	171 589
Belgien .....	-	3	1 045	3	1 045	801	15	9 697	15	9 697	6 593	36	7 394
Frankreich ..	-	-	-	-	-	-	2	1 449	2	1 449	1 018	4	1 018
Niederlande ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr: ....	-	167	60 688	166	59 864	45 017	272	172 801	264	168 132	135 432	869	180 449

1) Rhein-Herne-Kanal. - 2) Dortmund-Ems-Kanal.

**Noch: 1. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigeren Binnenhäfen nach Fahrtrichtungen  
und Heimatstaat der Schiffe**

1947

Wichtigere Häfen	Schiffe mit eigener Triebkraft						Schiffe ohne eigene Triebkraft					Gesamt- zahl d. Schiffe (Sp. 1, 2, 4, 7 und 9)	Aus- oder Einladungen der Schiffe insgesamt (Sp. 6 u. 11) Tonne
	Fahr- gast- schiffe Anzahl	Güterschiffe				Aus- oder Einladun- gen der Schiffe mit eig. Triebkraft Tonnen	beladen		unbeladen		Aus- oder Einladun- gen der Schiffe ohne eigene Triebkraft Tonnen		
		beladen		unbeladen			Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen	Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen			
		Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen	Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen								
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
<b>Herne</b> (Friedrich der Große, Hafen der Zeche)													
Angekommen vom Rhein-Herne- Kanal .....	-	29	12 415	79	25 614	7 398	4	2 611	283	207 008	1 551	395	8 949
Angekommen vom Dortmund-Ems- Kanal .....	-	2	624	101	23 550	560	4	3 488	214	150 727	888	321	1 448
Abgegangen zum Rhein-Herne- Kanal .....	-	12	4 126	17	7 328	2 811	26	25 219	2	2 237	17 272	57	20 083
Abgegangen zum Dortmund-Ems- Kanal .....	-	168	45 038	14	5 711	35 411	474	335 111	3	1 493	271 451	659	306 862
Heimatstaat: Deutschland ..	-	198	57 336	198	57 336	42 848	459	327 558	453	322 594	263 724	1 308	306 572
Belgien .....	-	10	3 549	10	3 549	2 319	16	9 240	16	9 240	6 951	52	9 270
Niederlande ..	-	5	1 318	3	1 318	1 013	33	29 631	33	29 631	20 487	72	21 500
Gesamtverkehr: ....	-	211	62 203	211	62 203	46 180	508	366 429	502	361 465	291 162	1 432	337 342
<b>Recklinghausen</b> (Gesamtverkehr)													
Angekommen von Westen .....	-	1	552	181	63 113	531	13	14 434	345	276 171	10 026	540	10 557
Angekommen von Osten .....	-	11	4 941	109	25 594	3 635	23	12 567	235	174 273	9 278	378	12 913
Abgegangen nach Osten .....	-	200	58 561	7	2 665	44 238	303	218 075	11	6 645	173 991	521	218 229
Abgegangen nach Westen .....	-	90	30 146	5	2 828	18 603	277	232 369	24	19 739	148 975	396	167 578
Heimatstaat: Deutschland ..	-	186	55 670	186	55 670	41 992	377	299 339	376	298 722	230 485	1 125	272 477
Belgien .....	-	83	28 927	83	28 927	18 830	99	67 426	99	67 426	40 550	364	59 380
Frankreich .....	-	-	-	-	-	-	2	1 666	2	1 666	960	4	960
Niederlande ..	-	32	8 695	32	8 695	5 627	138	109 014	138	109 014	70 275	340	75 902
Schweiz .....	-	1	908	1	908	558	-	-	-	-	-	2	558
Gesamtverkehr: ....	-	302	94 200	302	94 200	67 007	616	477 445	615	476 828	342 270	1 835	409 277
<b>darunter: Julia Recklinghausen I</b> (Hafen der Zeche)													
Angekommen von Westen .....	-	-	-	181	63 113	-	-	-	345	276 171	-	526	-
Angekommen von Osten .....	-	3	1 333	109	25 594	881	11	5 375	235	174 273	4 335	358	5 216
Abgegangen nach Osten .....	-	200	58 561	-	-	44 238	303	218 075	3	1 120	173 991	506	218 229
Abgegangen nach Westen .....	-	90	30 146	3	1 333	18 603	277	232 369	8	4 255	148 975	378	167 578
Heimatstaat: Deutschland ..	-	177	51 510	177	51 510	38 707	352	277 713	352	277 713	215 516	1 058	254 223
Belgien .....	-	83	28 927	83	28 927	18 830	99	67 426	99	67 426	40 550	364	59 380
Frankreich .....	-	-	-	-	-	-	2	1 666	2	1 666	960	4	960
Niederlande ..	-	32	8 695	32	8 695	5 627	138	109 014	138	109 014	70 275	340	75 902
Schweiz .....	-	1	908	1	908	558	-	-	-	-	-	2	558
Gesamtverkehr: ....	-	293	90 040	293	90 040	63 722	591	455 819	591	455 819	327 301	1 768	391 023
<b>Wanne-Eickel</b> (Gesamtverkehr)													
Angekommen von Westen .....	-	7	2 238	424	132 551	1 286	71	80 559	1 043	780 836	56 136	1 545	57 422
Angekommen von Osten .....	-	150	34 595	237	57 832	22 482	93	63 129	525	389 074	38 254	1 005	60 736
Abgegangen nach Osten .....	-	489	134 267	50	13 774	100 746	871	641 892	58	47 174	517 031	1 468	617 777
Abgegangen nach Westen .....	-	177	57 912	91	17 628	37 707	710	546 733	77	63 315	366 145	1 055	403 852
Heimatstaat: Deutschland ..	-	645	175 227	625	168 100	127 468	1 130	896 116	1 094	851 171	675 915	3 494	803 383
Belgien .....	-	77	27 315	77	27 315	16 091	172	99 278	172	99 278	66 284	498	82 375
Frankreich .....	-	1	314	1	314	142	7	7 256	7	7 256	4 913	16	5 055
Luxemburg .....	-	2	689	2	689	500	-	-	-	-	-	4	500
Niederlande ..	-	91	22 171	90	22 071	16 392	333	325 482	427	318 513	228 136	1 041	244 528
Schweiz .....	-	7	3 296	7	3 296	1 628	3	4 181	3	4 181	2 318	20	3 946
Gesamtverkehr: ....	-	823	229 012	802	221 785	162 221	1 745	1 332 313	1 703	1 280 399	977 566	5 073	1 139 787
<b>Gelsenkirchen</b> (Gesamtverkehr)													
Angekommen von Westen .....	-	23	12 682	534	173 079	6 739	208	212 970	1 082	839 290	130 713	1 847	137 452
Angekommen von Osten .....	-	184	44 335	441	135 987	28 932	259	175 991	944	716 186	101 311	1 828	130 243
Abgegangen nach Osten .....	-	685	201 234	129	30 959	156 525	990	713 965	206	160 294	581 525	2 010	738 050
Abgegangen nach Westen .....	-	296	110 624	64	20 759	64 546	1 120	921 000	185	152 079	612 604	1 665	677 150
Heimatstaat: Deutschland ..	-	972	310 192	952	302 101	219 180	1 897	1 578 904	1 750	1 429 178	1 135 962	5 571	1 355 142
Belgien .....	-	68	23 339	68	23 339	14 201	143	98 165	143	98 165	63 710	422	77 911
Frankreich .....	-	-	-	-	-	-	4	3 872	4	3 872	2 653	8	2 653
Luxemburg .....	-	-	-	-	-	-	1	731	1	731	714	2	714
Niederlande ..	-	146	33 937	146	33 937	22 454	526	335 420	513	329 069	219 078	1 331	241 532
Schweiz .....	-	2	1 407	2	1 407	907	6	6 834	6	6 834	4 036	16	4 943
Gesamtverkehr: ....	-	1 188	368 875	1 168	360 784	256 742	2 577	2 023 926	2 417	1 867 849	1 426 153	7 350	1 682 895
<b>davon: Gelsenkirchen (Stadthafen)</b>													
Angekommen von Westen .....	-	13	6 827	23	19 676	3 941	35	30 459	9	7 622	19 704	80	23 645
Angekommen von Osten .....	-	174	39 509	4	1 309	26 573	71	49 908	5	4 089	28 021	254	54 594
Abgegangen nach Osten .....	-	6	1 598	119	26 575	574	5	4 358	61	44 858	2 987	191	3 561
Abgegangen nach Westen .....	-	23	20 209	56	15 722	4 828	9	7 353	42	32 710	3 780	130	8 608
Heimatstaat: Deutschland ..	-	215	67 783	201	62 922	35 715	116	89 495	113	86 696	52 806	645	88 521
Belgien .....	-	1	360	1	360	201	1	500	1	500	297	4	498
Niederlande ..	-	-	-	-	-	-	2	665	2	665	489	4	489
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	1	1 418	1	1 418	900	2	900
Gesamtverkehr: ....	-	216	68 143	202	63 282	35 916	120	92 078	117	89 279	54 492	655	90 408
<b>Graf Bismarck</b> (Hafen der Zeche)													
Angekommen von Westen .....	-	-	-	171	50 320	-	8	6 556	426	350 615	4 284	605	4 284
Angekommen von Osten .....	-	-	-	133	33 823	-	3	2 357	292	221 615	690	428	690
Abgegangen nach Osten .....	-	233	62 002	-	-	48 858	380	265 566	5	3 264	219 559	618	268 417
Abgegangen nach Westen .....	-	71	22 141	-	-	15 044	346	312 272	1	549	211 804	418	226 848
Heimatstaat: Deutschland ..	-	249	70 553	249	70 553	54 992	584	486 008	576	477 237	369 130	1 658	424 122
Belgien .....	-	7	2 573	7	2 573	1 092	32	22 774	32	22 774	13 330	78	14 422
Frankreich .....	-	-	-	-	-	-	2	2 317	2	2 317	1 576	4	1 576
Niederlande ..	-	46	9 610	46	9 610	6 911	114	70 236	109	68 299	49 165	315	56 076
Schweiz .....	-	2	1 407	2	1 407	907	5	5 416	5	5 416	3 136	14	4 043
Gesamtverkehr: ....	-	304	84 143	304	84 143	63 902	737	586 751	724	576 043	436 337	2 069	500 239
<b>Grimberg</b> (Hafen der Zeche)													
Angekommen von Westen .....	-	3	1 494	24	7 093	746	119	131 589	36	31 172	77 657	182	78 403
Angekommen von Osten .....	-	8	4 326	23	5 475	2 135	174	115 553	14	10 549	66 814	219	68 949
Abgegangen nach Osten .....	-	43	10 420	7	2 963	7 751	25	16 513	125	99 635	14 079	200	21 830
Abgegangen nach Westen .....	-	5	2 572	4	2 857	1 544	57	58 285	132	111 087	42 209	198	43 753
Heimatstaat: Deutschland ..	-	59	18 812	58	18 388	12 176	365	315 232	297	245 735	196 278	779	



**Noch: 1. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigeren Binnenhäfen nach Fahrtrichtungen  
und Heimatstaat der Schiffe**

Wichtige Häfen	Schiffe mit eigener Triebkraft						Schiffe ohne eigene Triebkraft						Gesamt- zahl d. Schiffe (Sp. 1, 2, 4, 7 und 9)	Aus- oder Einladungen der Schiffe insgesamt (Sp. 6 u. 11) Tonnen
	Fahr- gest- schif- fe Anzahl	Güterschiffe		Aus- oder Einladun- gen der Schiffe mit eig. Triebkraft Tonnen	beladen		unbeladen		Aus- oder Einladun- gen der Schiffe ohne eigene Triebkraft Tonnen					
		Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen		Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen	Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13		
<b>Hibernia</b> <b>Wilhelmine Victoria</b> (Hafen der Zeeho)														
Angekommen von Westen .....	-	-	-	65	19 081	-	1	1 345	116	84 778	950	182	950	
Angekommen von Osten .....	-	-	-	17	2 611	-	4	2 739	21	15 144	1 816	42	1 816	
Abgegangen nach Osten .....	-	48	13 053	-	-	10 309	69	53 724	3	2 402	41 377	120	51 686	
Abgegangen nach Westen .....	-	34	8 639	-	-	5 822	68	46 198	2	1 682	29 498	104	35 320	
Heimatstaat: Deutschland ...	-	54	16 111	54	16 111	12 536	87	74 817	87	74 817	53 413	282	65 949	
Belgien .....	-	-	-	-	-	-	1	999	1	999	765	2	765	
Niederlande ...	-	28	5 581	28	5 581	3 595	54	28 190	54	28 190	19 463	164	23 058	
Gesamtverkehr: .....	-	82	21 692	82	21 692	16 131	142	104 006	142	104 006	73 641	448	89 772	
<b>Hugo</b> (Hafen der Zeeho)														
Angekommen von Westen .....	-	-	-	70	26 043	-	5	4 979	129	99 996	2 959	204	2 959	
Angekommen von Osten .....	-	-	-	22	7 199	-	2	1 571	62	51 027	1 265	86	1 265	
Abgegangen nach Osten .....	-	59	25 383	-	-	18 473	89	72 978	3	2 453	56 712	151	75 185	
Abgegangen nach Westen .....	-	33	7 859	-	-	5 490	108	84 298	2	1 682	52 708	141	59 198	
Heimatstaat: Deutschland ...	-	59	25 885	59	25 885	18 738	120	102 697	112	94 247	74 908	350	93 646	
Belgien .....	-	12	3 840	12	3 840	3 132	14	7 602	14	7 602	5 592	52	8 724	
Luxemburg .....	-	-	-	-	-	-	1	731	1	731	714	2	714	
Niederlande ...	-	21	3 517	21	3 517	2 093	69	52 896	67	50 896	33 430	178	35 523	
Gesamtverkehr: .....	-	92	33 242	92	33 242	23 963	204	163 926	194	153 476	114 644	582	138 607	
<b>Nordstern</b> (Hafen der Zeeho)														
Angekommen von Westen .....	-	7	4 361	181	50 866	2 052	40	38 042	366	265 107	25 159	594	27 211	
Angekommen von Osten .....	-	2	500	242	85 570	224	5	3 863	550	413 762	2 705	799	2 929	
Abgegangen nach Osten .....	-	296	88 778	3	1 421	70 560	422	300 826	9	7 682	246 811	730	317 371	
Abgegangen nach Westen .....	-	130	49 204	4	2 180	31 818	532	412 494	8	6 051	271 605	674	303 423	
Heimatstaat: Deutschland ...	-	336	111 048	331	108 242	85 023	625	510 655	565	450 446	389 427	1 857	474 450	
Belgien .....	-	48	16 566	48	16 566	9 776	89	63 116	89	63 116	41 120	274	50 896	
Frankreich .....	-	-	-	-	-	-	2	1 555	2	1 555	1 077	4	1 077	
Niederlande ...	-	51	15 229	51	15 229	9 855	283	179 899	277	177 485	114 656	662	124 511	
Gesamtverkehr: .....	-	435	142 843	430	140 037	104 654	999	755 225	933	692 602	546 280	2 797	650 934	
<b>Rotterdam</b>														
Angekommen von Westen .....	-	-	-	274	97 392	-	-	-	892	666 861	-	1 166	-	
Angekommen von Osten .....	-	-	-	13	4 768	-	-	-	52	38 258	-	65	-	
Abgegangen nach Osten .....	-	174	58 078	-	-	43 757	207	157 331	-	-	126 368	381	170 125	
Abgegangen nach Westen .....	-	113	44 082	-	-	30 084	737	547 788	-	-	358 064	850	388 148	
Heimatstaat: Deutschland ...	-	195	69 114	195	69 114	52 711	381	324 414	381	324 414	241 908	1 152	294 619	
Belgien .....	-	57	20 290	57	20 290	12 875	213	121 622	213	121 622	76 878	540	89 753	
Frankreich .....	-	1	314	1	314	253	41	39 000	41	39 000	25 418	84	25 671	
Niederlande ...	-	29	9 383	29	9 383	6 386	305	215 185	305	215 185	137 166	668	143 552	
Schweiz .....	-	5	3 059	5	3 059	1 616	4	4 898	4	4 898	3 062	18	4 678	
Gesamtverkehr: .....	-	287	102 160	287	102 160	73 841	944	705 119	944	705 119	484 432	2 462	558 273	
<b>Essen (Gesamtverkehr)</b>														
Angekommen von Westen .....	-	13	6 819	315	109 868	3 111	159	165 694	1 315	1 192 169	125 448	1 802	128 559	
Angekommen von Osten .....	-	194	52 114	87	19 258	28 095	101	67 041	283	201 675	42 675	665	70 770	
Abgegangen nach Osten .....	-	193	50 155	185	49 237	36 888	430	319 936	111	81 572	257 573	919	294 461	
Abgegangen nach Westen .....	-	212	79 656	19	9 011	46 122	1 235	146 423	84	79 256	718 544	1 550	764 666	
Heimatstaat: Deutschland ...	-	454	132 374	448	131 004	83 804	1 129	1 013 399	1 006	897 912	715 441	3 037	799 245	
Belgien .....	-	64	26 093	64	26 093	13 631	165	120 212	165	120 212	75 000	458	88 631	
Frankreich .....	-	1	330	1	330	155	9	8 734	8	8 136	5 616	19	5 771	
Luxemburg .....	-	-	-	-	-	-	2	1 461	2	1 461	1 334	4	1 334	
Niederlande ...	-	71	17 986	71	17 986	11 273	609	542 267	601	533 930	337 770	1 352	349 043	
Schweiz .....	-	22	11 961	22	11 961	5 353	10	12 483	10	12 483	8 573	64	13 926	
U.S.A. ....	-	-	-	-	-	-	1	538	1	538	506	2	506	
Gesamtverkehr: .....	-	612	188 744	606	187 374	114 216	1 925	1 699 094	1 793	1 554 672	1 144 240	4 936	1 258 456	
davon: <b>Essen (Stadthafen)</b>														
Angekommen von Westen .....	-	12	6 217	11	4 904	2 865	48	48 746	24	23 408	32 690	95	35 555	
Angekommen von Osten .....	-	183	49 289	7	2 659	26 230	57	35 318	8	2 849	21 443	255	47 673	
Abgegangen nach Osten .....	-	3	576	182	48 553	3 335	8	2 849	61	41 070	2 274	254	2 609	
Abgegangen nach Westen .....	-	15	6 987	13	6 953	3 215	27	27 397	42	40 370	14 702	97	17 917	
Heimatstaat: Deutschland ...	-	213	63 069	213	63 069	32 645	136	109 522	131	102 909	68 766	693	101 411	
Niederlande ...	-	-	-	-	-	-	4	4 788	4	4 788	2 343	8	2 343	
Gesamtverkehr: .....	-	213	63 069	213	63 069	32 645	140	114 310	135	107 697	71 109	701	103 754	
<b>Coln-Neuessen</b> (Hafen der Zeeho)														
Angekommen von Westen .....	-	-	-	108	32 494	-	23	23 126	387	337 181	16 295	518	16 295	
Angekommen von Osten .....	-	1	105	14	2 180	-	11	6 772	40	32 541	4 819	66	4 914	
Abgegangen nach Osten .....	-	41	10 741	-	-	7 946	95	86 814	16	12 375	76 079	152	84 025	
Abgegangen nach Westen .....	-	81	23 933	1	105	15 324	343	292 861	10	8 752	184 468	435	199 792	
Heimatstaat: Deutschland ...	-	45	12 185	45	12 185	9 116	168	152 474	154	137 296	116 913	412	126 029	
Belgien .....	-	37	13 283	37	13 283	7 527	67	43 968	67	43 968	27 216	208	34 743	
Frankreich .....	-	-	-	-	-	-	1	598	-	-	370	1	370	
Niederlande ...	-	41	9 311	41	9 311	6 722	235	211 995	231	209 047	136 656	548	143 378	
U.S.A. ....	-	-	-	-	-	-	1	538	1	538	506	2	506	
Gesamtverkehr: .....	-	123	34 779	123	34 779	23 365	472	409 573	453	390 849	281 661	1 171	305 026	
<b>König Wilhelm</b> (Hafen der Zeeho)														
Angekommen von Westen .....	-	-	-	7	2 056	-	-	-	78	66 800	-	85	-	
Angekommen von Osten .....	-	-	-	13	1 957	-	9	8 085	10	6 904	6 261	32	6 261	
Abgegangen nach Osten .....	-	13	1 957	-	-	1 622	14	9 974	4	3 598	7 766	31	9 388	
Abgegangen nach Westen .....	-	7	2 056	-	-	1 184	79	68 217	-	-	39 448	86	40 632	
Heimatstaat: Deutschland ...	-	15	2 704	15	2 704	2 224	45	40 761	35	31 787	27 800	110	30 024	
Belgien .....	-	-	-	-	-	-	15	8 319	15	8 319	5 836	30	5 836	
Frankreich .....	-	-	-	-	-	-	1	1 347	1	1 347	975	2	975	
Niederlande ...	-	5	1 309	5	1 309	582	41	35 849	41	35 849	18 864	92	19 446	
Gesamtverkehr: .....	-	20	4 013	20	4 013	2 806	102	86 276	92	77 302	53 475	234	56 281	
<b>Krupp Horl</b> (Hafen der Zeeho)														
Angekommen von Westen .....	-	-	-	4	3 209	-	-	-	42	38 527	-	46	-	
Angekommen von Osten .....	-	-	-											

Noch: 1. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigeren Binnenhäfen nach Fahrtrichtungen  
und Heimatstaat der Schiffe

1947

Wichtigere Häfen	Fahr- gest- schiffe	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft					Gesamt- zahl d. Schiffe (Sp. 1, 2, 4, 7 und 9)	Aus- oder Einladungen der Schiffe insgesamt (Sp. 6, 11)
		Güterschiffe				Aus- oder Einladungen der Schiffe mit eig. Triebkraft Tonnen	beladen		unbeladen		Aus- oder Einladungen der Schiffe ohne eigene Triebkraft Tonnen		
		Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen	Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen		Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen	Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
<b>Mathias Stinnes</b> (Hafen der Zeebe)													
Angekommen von Westen .....	-	-	-	74	23 513	-	73	80 598	270	236 748	68 804	417	68 804
Angekommen von Osten .....	-	4	1 352	28	5 887	842	22	15 431	143	102 926	9 237	197	10 079
Abgegangen nach Osten .....	-	65	16 202	-	-	12 556	187	138 361	29	23 992	110 862	281	123 418
Abgegangen nach Westen .....	-	40	13 883	1	667	8 079	260	242 718	31	29 475	156 323	332	164 402
Heimatstaat: Deutschland .....	-	86	21 624	80	20 254	16 595	369	319 827	303	239 907	241 357	838	257 952
Belgien .....	-	3	2 171	3	2 171	883	14	15 605	14	15 605	9 560	34	10 443
Frankreich .....	-	-	-	-	-	-	2	1 580	2	1 580	1 116	4	1 116
Luxemburg .....	-	-	-	-	-	-	1	730	1	730	631	2	631
Niederlande .....	-	14	4 016	14	4 016	2 492	153	136 102	150	132 055	90 234	331	92 726
Schweiz .....	-	6	3 626	6	3 626	1 507	3	3 264	3	3 264	2 328	18	3 835
Gesamtverkehr: .....	-	109	31 437	103	30 067	21 477	542	477 108	473	393 141	345 226	1 227	366 703
<b>Prosper</b> (Hafen der Zeebe)													
Angekommen von Westen .....	-	1	602	111	43 692	246	15	13 224	514	489 505	7 659	641	7 905
Angekommen von Osten .....	-	6	1 368	24	6 111	928	22	1 435	75	50 152	915	107	1 843
Abgegangen nach Osten .....	-	67	17 937	3	1 684	13 678	107	65 207	1	537	53 296	178	66 974
Abgegangen nach Westen .....	-	68	31 866	4	1 286	17 520	494	485 487	31	659	301 921	567	319 441
Heimatstaat: Deutschland .....	-	91	29 503	91	29 503	21 748	364	347 139	338	323 981	233 483	884	255 231
Belgien .....	-	24	10 639	24	10 639	5 221	67	51 384	67	51 384	31 860	182	37 081
Frankreich .....	-	1	330	1	330	155	5	5 209	5	5 209	3 155	12	3 155
Luxemburg .....	-	-	-	-	-	-	1	731	1	731	703	2	703
Niederlande .....	-	10	2 966	10	2 966	1 402	174	151 671	173	150 329	88 345	367	89 747
Schweiz .....	-	16	8 335	16	8 335	3 846	7	9 219	7	9 219	6 245	46	10 091
Gesamtverkehr: .....	-	142	51 773	142	51 773	32 372	618	565 353	591	540 853	363 791	1 493	396 163
<b>Oberhausen</b> (Gesamtverkehr)													
Angekommen von Westen .....	-	9	4 109	42	22 761	2 059	48	46 535	627	507 424	32 031	726	34 090
Angekommen von Osten .....	-	2	1 097	1	175	192	96	100 576	18	19 636	72 875	117	73 067
Abgegangen nach Osten .....	-	6	3 671	1	902	2 584	50	40 729	91	97 420	30 903	148	33 487
Abgegangen nach Westen .....	-	37	19 265	10	4 304	9 861	613	507 086	36	29 407	325 241	696	335 102
Heimatstaat: Deutschland .....	-	32	16 605	32	16 605	9 211	426	419 902	393	381 595	289 081	883	298 292
Belgien .....	-	3	2 191	3	2 191	1 405	133	89 880	133	89 880	57 256	272	58 661
Frankreich .....	-	-	-	-	-	-	4	3 526	4	3 526	2 174	8	2 174
Niederlande .....	-	9	4 375	9	4 375	1 540	239	177 459	237	174 727	110 350	494	111 890
Schweiz .....	-	10	4 971	10	4 971	2 540	5	4 159	5	4 159	2 189	30	4 729
Gesamtverkehr: .....	-	54	28 142	54	28 142	14 696	807	694 926	772	653 887	461 050	1 687	475 746
davon: <b>Concordia</b> (Hafen der Zeebe)													
Angekommen von Westen .....	-	9	4 109	30	16 625	2 059	40	37 617	89	83 535	26 368	168	28 427
Angekommen von Osten .....	-	2	1 097	1	175	192	96	100 576	11	13 740	72 875	110	73 067
Abgegangen nach Osten .....	-	3	2 012	1	902	1 408	9	7 720	90	96 097	6 236	103	7 644
Abgegangen nach Westen .....	-	28	14 788	10	4 304	7 019	107	107 603	34	27 906	66 572	179	73 591
Heimatstaat: Deutschland .....	-	21	11 324	21	11 324	5 842	189	196 461	163	166 955	136 558	394	142 400
Belgien .....	-	2	1 336	2	1 336	756	6	6 615	6	6 615	3 728	16	4 484
Niederlande .....	-	9	4 375	9	4 375	1 540	53	47 130	51	44 398	29 824	122	31 364
Schweiz .....	-	10	4 971	10	4 971	2 540	4	3 310	4	3 310	1 941	28	4 481
Gesamtverkehr: .....	-	42	22 006	42	22 006	10 678	252	253 516	224	221 278	172 051	560	182 729
<b>Neumühl</b> (Hafen der Zeebe)													
Angekommen von Westen .....	-	-	-	12	6 136	-	8	8 918	538	423 889	5 663	558	5 663
Angekommen von Osten .....	-	-	-	-	-	-	-	-	7	5 896	-	7	-
Abgegangen nach Osten .....	-	3	1 659	-	-	1 176	41	33 009	1	1 323	24 667	45	25 843
Abgegangen nach Westen .....	-	9	4 477	-	-	2 842	506	399 483	2	1 501	258 669	517	261 511
Heimatstaat: Deutschland .....	-	11	5 281	11	5 281	3 369	237	223 441	230	214 640	152 523	489	155 892
Belgien .....	-	1	855	1	855	649	127	83 265	127	83 265	53 528	256	54 177
Frankreich .....	-	-	-	-	-	-	4	3 526	4	3 526	2 174	8	2 174
Niederlande .....	-	-	-	-	-	-	186	130 329	186	130 329	80 526	372	80 526
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	1	849	1	849	248	2	248
Gesamtverkehr: .....	-	12	6 136	12	6 136	4 018	555	441 410	548	432 609	288 999	1 127	293 017
<b>Mülheim a.d. Ruhr</b>													
Angekommen .....	-	4	1 987	-	-	1 537	65	60 895	12	4 909	36 540	81	38 077
Abgegangen .....	-	-	-	4	1 987	1 537	13	6 239	63	58 578	2 324	80	2 324
Heimatstaat: Deutschland .....	-	4	1 987	4	1 987	1 537	61	47 871	58	44 224	29 808	127	31 345
Frankreich .....	-	-	-	-	-	-	-	336	1	336	300	2	300
Niederlande .....	-	-	-	-	-	-	16	18 927	16	18 927	8 756	32	8 756
Gesamtverkehr: .....	-	4	1 987	4	1 987	1 537	78	67 134	75	63 487	38 864	161	40 401
<b>Kleve</b> .....													
<b>Spyok</b>													
Angekommen zu Berg .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Angekommen zu Tal .....	-	18	3 626	6	1 840	2 412	32	20 867	-	-	12 413	56	14 825
Abgegangen zu Berg .....	-	6	1 840	18	3 626	1 152	-	-	32	20 867	-	56	1 152
Abgegangen zu Tal .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Heimatstaat: Deutschland .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr: .....	-	24	5 466	24	5 466	3 564	32	20 867	32	20 867	12 413	112	15 977
<b>Emmerich</b>													
Angekommen zu Berg .....	-	6	1 826	1	174	1 284	10	1 510	-	-	1 180	17	2 464
Angekommen zu Tal .....	-	68	8 380	1	203	6 717	138	32 678	-	-	22 199	207	28 916
Abgegangen zu Berg .....	-	6	975	65	8 694	280	-	-	133	28 210	-	204	280
Abgegangen zu Tal .....	-	-	-	5	1 036	-	1	600	11	2 410	400	17	400
Heimatstaat: Deutschland .....	-	76	10 363	71	9 933	8 057	140	33 198	135	29 030	22 579	422	30 636
Niederlande .....	-	4	818	1	174	224	9	1 590	9	1 590	1 200	23	1 424
Gesamtverkehr: .....	-	80	11 181	72	10 107	8 281	149	34 788	144	30 620	23 779	445	32 060
<b>Wesel</b>													
Angekommen zu Berg .....	-	2	690	-	-	33	278	142 099	116	68 267	118 320	396	118 353
Angekommen zu Tal .....	-	5	2 151	1	475	1 350	125	77 786	-	-	60 676	131	62 026
Abgegangen zu Berg .....	-	1	475	5	1 670	60	1	1 030	288	151 718	459	295	519
Abgegangen zu Tal .....	-	-	-	2	1 151	-	-	100	-	-	17	3	17
Heimatstaat: Deutschland .....	-	8	3 296	8	3 296	1 443	404	220 156	403	219 126	178 999	823	180 442
Niederlande .....	-	-	-	-	-	-	1	859	1	859	473	2	473
Gesamtverkehr: .....	-	8	3 296	8	3 296	1 443	405	221 015	404	219 985	179 472	825	180 915

**Noch: 1. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigeren Binnenhäfen nach Fahrtrichtungen  
und Heimatstaat der Schiffe**

Wichtigere Häfen	Schiffe mit eigener Triebkraft						Schiffe ohne eigene Triebkraft						Gesamt- zahl d. Schiffe (Sp. 1, 2, 4, 7 und 9)	Aus- oder Einladungen der Schiffe insgesamt (Sp. 6 u. 11) Tonnen
	Fahr- gast- schiff- fe	Güterschiffe				Aus- oder Einladun- gen der Schiffe mit eig. Triebkraft Tonnen	beladen		unbeladen		Aus- oder Einladun- gen der Schiffe ohne eigene Triebkraft Tonnen			
		Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen	Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen		Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen						
									1	2		3	4	5
<b>Rheinberg-Ossenberg</b>	-	-	-	179	61 917	-	5	3 018	177	130 756	2 267	361	2 267	
Angekommen zu Berg .....	-	2	803	31	10 280	669	29	29 191	231	300 002	20 043	293	20 712	
Angekommen zu Tal .....	-	10	3 345	2	803	2 125	217	295 813	18	18 369	199 532	247	201 657	
Abgegangen zu Berg .....	-	203	70 711	-	-	51 362	191	134 945	16	13 840	109 055	410	160 417	
Abgegangen zu Tal .....	-	16	5 644	13	3 785	3 650	220	282 358	220	282 358	188 665	469	192 315	
Heimatstaat: Deutschland ..	-	152	52 539	152	52 539	37 829	109	54 821	109	54 821	45 282	522	83 111	
Belgien .....	-	3	1 004	3	1 004	448	12	13 331	12	13 331	10 542	30	10 990	
Frankreich .....	-	44	15 672	44	15 672	12 229	99	111 365	99	111 365	85 991	286	98 220	
Niederlande ..	-	-	-	-	-	-	1	942	1	942	317	2	317	
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	1	150	1	150	100	2	100	
Jugoslawien ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Gesamtverkehr: ....	-	215	74 859	212	73 000	54 156	442	462 967	442	462 967	330 897	1 311	385 053	
<b>Orsoy</b>	-	-	-	3	867	-	6	2 343	133	115 804	1 593	142	1 593	
Angekommen zu Berg .....	-	-	-	14	4 052	-	15	13 709	314	302 663	7 075	343	7 075	
Angekommen zu Tal .....	-	3	934	-	-	886	218	225 935	5	3 637	147 641	226	148 527	
Abgegangen zu Berg .....	-	14	3 985	-	-	2 572	238	203 996	8	4 618	127 984	260	130 556	
Abgegangen zu Tal .....	-	10	2 644	10	2 644	2 162	210	209 238	195	193 884	138 192	425	140 354	
Heimatstaat: Deutschland ..	-	2	717	2	717	489	78	51 357	78	51 357	35 756	160	36 245	
Belgien .....	-	-	-	-	-	-	12	13 437	12	13 437	8 900	24	8 900	
Frankreich .....	-	4	1 138	4	1 138	638	171	166 973	169	163 066	99 234	348	99 872	
Niederlande ..	-	1	420	1	420	169	6	4 978	6	4 978	2 211	14	2 380	
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Gesamtverkehr: ....	-	17	4 919	17	4 919	3 458	477	445 983	460	426 722	284 293	971	287 751	
<b>Walsum</b>	-	3	1 340	24	9 318	943	79	69 608	50	68 755	43 308	156	44 251	
Angekommen zu Berg .....	-	40	18 085	239	98 592	10 641	488	561 107	545	489 197	357 906	1 312	368 547	
Angekommen zu Tal .....	-	146	72 638	42	19 140	36 922	433	359 312	511	590 229	236 042	1 132	272 964	
Abgegangen zu Berg .....	-	117	35 272	1	285	22 769	165	201 258	53	39 085	120 184	336	142 953	
Abgegangen zu Tal .....	-	254	95 586	254	95 586	57 923	969	943 649	963	939 630	616 637	2 440	674 560	
Heimatstaat: Deutschland ..	-	12	6 251	12	6 251	3 093	40	40 084	40	40 084	24 048	104	27 141	
Belgien .....	-	-	-	-	-	-	6	7 125	6	7 125	4 818	12	4 818	
Frankreich .....	-	9	3 610	9	3 610	1 713	137	185 693	137	185 693	105 353	292	107 066	
Niederlande ..	-	31	21 888	31	21 888	8 546	13	14 734	13	14 734	6 584	88	15 130	
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Gesamtverkehr: ....	-	306	127 335	306	127 335	71 275	1 165	1 191 285	1 159	1 187 266	757 440	2 936	828 715	
<b>Homburg</b>	1	4	664	60	27 036	525	45	31 201	1 327	886 770	18 803	1 437	19 328	
Angekommen zu Berg .....	-	1	270	93	54 752	232	83	39 360	380	401 667	25 340	557	25 572	
Angekommen zu Tal .....	-	66	18 315	-	-	9 437	55	38 196	2	1 415	18 590	123	28 027	
Angekommen vom Kanal .....	-	95	58 790	20	7 098	16 851	647	672 522	81	39 788	418 204	843	435 055	
Abgegangen zu Berg .....	-	46	20 481	20	4 847	9 790	1 025	597 085	76	50 586	373 466	1 167	383 256	
Abgegangen zu Tal .....	1	24	8 364	14	3 146	2 219	39	23 022	13	7 691	14 613	91	16 832	
Abgegangen zum Kanal .....	2	181	77 165	152	67 160	25 832	861	797 718	847	785 749	509 958	2 043	535 790	
Heimatstaat: Deutschland ..	-	17	6 323	17	8 323	3 751	166	103 228	165	101 728	64 196	365	67 947	
Belgien .....	-	3	3 218	3	3 218	1 710	41	39 715	41	39 715	21 507	88	23 217	
Frankreich .....	-	1	596	1	596	169	-	-	-	-	-	2	169	
Luxemburg .....	-	22	9 633	22	9 633	3 877	773	408 609	773	408 609	246 091	1 590	249 968	
Niederlande ..	-	12	7 949	12	7 949	3 715	53	52 116	53	52 116	27 264	130	30 979	
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Gesamtverkehr: ....	2	236	106 884	207	96 879	39 054	1 894	1 401 386	1 879	1 387 917	869 016	4 218	908 070	
<b>Rheinhausen</b>	-	5	1 776	6	3 563	947	207	256 492	6	6 550	181 823	224	182 770	
Angekommen zu Berg .....	-	1	477	2	1 201	259	15	13 264	6	5 262	7 078	24	7 337	
Angekommen zu Tal .....	-	2	1 157	1	472	929	21	22 872	7	2 630	16 112	31	17 041	
Abgegangen zu Berg .....	-	7	3 819	5	1 781	1 432	10	11 063	199	248 945	7 568	221	9 000	
Abgegangen zu Tal .....	-	14	6 734	13	6 522	3 294	245	294 302	210	253 998	206 687	482	209 981	
Heimatstaat: Deutschland ..	-	-	-	-	-	-	8	9 389	8	9 389	5 894	16	5 894	
Niederlande ..	-	1	495	1	495	273	-	-	-	-	-	2	273	
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Gesamtverkehr: ....	-	15	7 229	14	7 017	3 567	253	303 691	218	263 387	212 581	500	216 148	
<b>Duisburg - Gesamtverkehr</b>	-	437	159 609	1 673	650 768	58 403	2 885	2 456 019	2 723	1 865 191	1 386 456	7 718	1 444 359	
Angekommen zu Berg .....	-	16	9 445	1	940	7 316	-	-	-	-	-	17	7 316	
darunter Seeverkehr .....	-	292	163 673	2 833	1 355 868	32 851	2 242	1 374 838	3 022	3 060 262	868 665	8 389	901 516	
Angekommen zu Tal .....	-	622	199 084	478	201 398	90 644	930	755 690	411	283 075	419 177	2 401	510 121	
Angekommen vom Kanal .....	-	807	463 175	1 589	748 583	199 662	2 012	2 256 268	3 049	1 861 473	1 405 467	7 457	1 605 129	
Abgegangen zu Berg .....	-	393	150 154	1 371	588 429	72 157	2 480	2 088 074	2 970	2 299 182	1 321 426	7 214	1 393 583	
Abgegangen zu Tal .....	-	16	8 370	6	3 821	9 529	-	-	-	-	-	22	9 529	
darunter Seeverkehr .....	-	226	80 233	1 605	582 260	38 166	206	154 330	1 496	1 074 432	90 856	3 533	129 022	
Abgegangen zum Kanal .....	-	2 048	920 205	5 508	2 550 498	382 771	6 593	5 271 185	7 476	5 664 096	3 300 778	21 625	3 683 549	
Heimatstaat: Deutschland ..	-	137	61 944	1 835	660 165	29 399	1 483	1 146 235	2 147	1 462 354	700 036	5 102	729 465	
Belgien .....	-	116	71 024	231	131 623	20 355	402	439 714	465	459 377	241 387	1 214	261 742	
Frankreich .....	-	5	2 532	16	6 764	956	5	2 927	6	3 159	2 380	32	3 336	
Luxemburg .....	-	353	90 512	1 502	515 721	41 598	2 222	2 171 353	3 512	2 786 346	1 218 819	7 589	1 260 417	
Niederlande ..	-	114	72 427	415	260 346	15 690	48	52 281	63	67 349	27 909	640	43 599	
Schweiz .....	-	3	1 014	1	350	794	-	-	-	-	-	4	794	
England .....	-	1	1 830	1	1 930	320	2	1 524	2	1 524	988	6	1 308	
Jugoslawien ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Gesamtverkehr: ....	-	2 777	1 221 488	9 509	4 127 291									

Noch: 1. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigeren Binnenhäfen nach Fahrtrichtungen  
und Heimatstaat der Schiffe

1947

Wichtigere Häfen	Fahr- gast- schif- fe Anzahl	Schiffe mit eigener Triebkraft				Aus- oder Einladun- gen der Schiffe mit eig. Triebkraft Tonnen	Schiffe ohne eigene Triebkraft				Aus- oder Einladun- gen der Schiffe ohne eigene Triebkraft Tonnen	Gesamt- zahl d. Schiffe (Sp.1, 2,4,7 und 9)	Aus- oder Einladungen der Schiffe insgesamt <sup>a)</sup> (Sp.6 u.11) Tonnen
		Güterschiffe					unbeladen						
		beladen		unbeladen			beladen		unbeladen				
		Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen	Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen		Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen	Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen			
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
noch Hafenbereich:													
<u>Duisburg-Ruhrort</u> (Häfen A-G)													
Heimatstaat: Niederlande ...	-	285	73 021	1 434	498 230	30 298	1 519	1 420 709	2 817	2 049 936	760 304	6 055	790 602
Schweiz .....	-	97	62 751	399	250 920	10 754	40	44 441	56	60 451	23 091	592	33 845
England .....	-	3	1 014	1	350	794	-	-	-	-	-	4	794
Gesamtverkehr: .....	-	2 317	1 030 241	9 081	3 950 296	378 608	8 116	6 320 081	11 282	7 985 936	3 744 363	30 796	4 122 971
Hafenbereich													
<u>Duisburg - Huckingen</u>													
Angekommen zu Berg .....	-	1	200	6	2 488	2	30	27 381	11	9 854	19 596	48	19 598
Angekommen zu Tal .....	-	2	2 107	3	1 029	702	40	53 133	6	6 358	30 626	51	31 328
Angekommen vom Kanal .....	-	5	2 413	-	-	1 273	48	43 834	-	-	26 982	53	28 255
Abgegangen zu Berg .....	-	2	1 030	-	-	659	12	11 640	-	-	9 243	14	9 902
Abgegangen zu Tal .....	-	4	1 211	7	3 727	767	3	2 544	107	114 027	1 850	121	2 617
Abgegangen zum Kanal .....	-	3	1 276	1	993	816	4	4 342	9	8 007	2 103	17	2 919
Heimatstaat: Deutschland ..	-	17	8 237	17	8 237	4 219	132	137 589	128	132 961	86 105	294	90 324
Belgien .....	-	-	-	-	-	-	1	558	1	558	536	2	536
Niederlande ..	-	-	-	-	-	-	4	4 727	4	4 727	3 759	8	3 759
Gesamtverkehr: ....	-	17	8 237	17	8 237	4 219	137	142 874	133	138 246	90 400	304	94 619
Hafenbereich													
<u>Duisburg - Schwelgern</u>													
Angekommen zu Berg .....	-	3	1 150	15	9 976	836	79	62 528	219	258 783	35 800	316	36 636
Angekommen zu Tal .....	-	47	22 726	261	100 876	11 482	128	133 310	1 069	1 167 455	82 138	1 505	93 620
Angekommen vom Kanal .....	-	7	4 632	11	3 815	2 437	52	36 952	2	592	20 170	72	22 607
Abgegangen zu Berg .....	-	108	52 408	45	22 895	33 985	585	670 460	119	98 789	434 031	857	468 016
Abgegangen zu Tal .....	-	111	41 114	4	1 358	23 705	723	794 115	76	55 732	462 563	914	486 268
Abgegangen zum Kanal .....	-	79	26 543	-	-	17 558	34	23 993	-	-	14 843	113	32 401
Heimatstaat: Deutschland ..	-	254	111 659	236	102 256	69 754	866	919 152	763	799 107	591 610	2 119	661 364
Belgien .....	-	11	5 583	11	5 583	2 898	157	132 702	157	132 702	83 774	336	86 672
Frankreich ..	-	2	1 142	2	1 142	407	30	39 742	27	35 550	23 276	61	23 683
Luxemburg .....	-	2	1 192	2	1 192	388	1	549	1	549	479	6	867
Niederlande ..	-	68	17 491	68	17 491	11 300	537	619 849	528	605 021	344 600	1 201	355 900
Schweiz .....	-	17	9 676	16	9 426	4 936	8	7 840	7	6 898	4 818	48	9 754
Jugoslawien ..	-	1	1 830	1	1 830	320	2	1 524	2	1 524	988	6	1 308
Gesamtverkehr: ....	-	355	148 573	336	138 920	90 003	1 601	1 721 358	1 485	1 581 351	1 049 545	3 777	1 139 548
Hafenbereich													
<u>Duisburg - Rheinufer</u>													
Angekommen zu Berg .....	-	-	-	70	27 698	-	48	13 758	23	6 091	10 420	141	10 420
Angekommen zu Tal .....	-	-	-	1	325	-	7	3 068	2	2 162	2 277	10	2 277
Angekommen vom Kanal .....	-	7	2 752	-	-	626	14	10 121	-	-	5 865	21	6 491
Abgegangen zu Berg .....	-	3	1 539	3	1 116	202	-	-	6	2 536	-	12	202
Abgegangen zu Tal .....	-	32	12 235	-	-	6 939	23	5 304	56	20 869	3 265	111	10 204
Abgegangen zum Kanal .....	-	45	17 412	1	705	10 830	6	3 493	2	1 405	2 259	54	13 089
Heimatstaat: Deutschland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr: ....	-	87	33 938	75	29 844	18 597	98	35 744	89	33 063	24 086	349	42 683
Hafenbereich													
<u>Duisburg - Meiderich</u>													
Angekommen zu Berg .....	-	-	-	-	-	-	383	374 374	44	49 547	272 735	427	272 735
Angekommen zu Tal .....	-	-	-	-	-	-	198	235 496	36	42 762	146 942	234	146 942
Angekommen vom Kanal .....	-	-	-	-	-	-	71	72 147	8	7 902	44 224	79	44 224
Abgegangen zu Berg .....	-	1	499	-	-	456	47	52 809	118	134 806	37 633	166	38 089
Abgegangen zu Tal .....	-	-	-	-	-	-	66	86 933	464	460 603	54 118	530	54 118
Abgegangen zum Kanal .....	-	-	-	-	-	-	38	43 403	12	10 299	28 301	50	28 301
Heimatstaat: Deutschland ..	-	1	499	-	-	456	574	687 499	452	527 662	441 220	1 027	441 676
Belgien .....	-	-	-	-	-	-	67	51 595	67	51 595	32 577	134	32 577
Niederlande ..	-	-	-	-	-	-	162	126 068	163	126 662	110 156	325	110 156
Gesamtverkehr: ....	-	1	499	-	-	456	803	865 162	682	705 919	583 953	1 486	584 409
Krefeld - Uerdingen													
Angekommen zu Berg .....	-	269	103 557	59	29 043	52 074	441	341 898	27	25 708	204 994	796	257 068
Angekommen zu Tal .....	6	73	43 105	19	9 524	5 505	239	120 166	18	8 854	82 778	355	88 283
Abgegangen zu Berg .....	2	32	19 657	26	12 503	5 340	19	9 034	205	86 486	5 079	284	10 419
Abgegangen zu Tal .....	4	50	21 580	303	130 381	10 797	28	26 918	475	374 389	14 757	860	25 554
Heimatstaat: Deutschland ..	12	363	172 963	349	166 813	67 401	696	478 673	694	476 094	298 529	2 114	365 930
Belgien .....	-	4	1 979	5	2 309	501	8	6 978	8	6 978	3 111	25	3 612
Luxemburg .....	-	-	-	-	-	-	1	350	1	350	320	2	320
Niederlande ..	-	57	12 957	53	12 329	5 814	20	9 326	20	9 326	4 797	150	10 611
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	2	2 689	2	2 689	851	4	851
Gesamtverkehr: ....	12	424	187 899	407	181 451	73 716	727	498 016	725	495 437	307 608	2 295	381 324
Düsseldorf													
Angekommen zu Berg .....	-	393	159 672	116	65 132	56 622	924	544 922	181	57 637	338 895	1 614	395 517
Angekommen zu Tal .....	-	212	126 703	55	29 348	17 348	339	205 791	23	16 581	122 374	629	139 722
Abgegangen zu Berg .....	-	188	120 680	70	34 667	12 556	32	21 430	232	109 665	6 994	522	19 950
Abgegangen zu Tal .....	-	137	56 362	381	169 255	14 214	178	56 336	995	612 030	45 275	1 691	59 489
Heimatstaat: Deutschland ..	-	884	440 496	581	278 120	96 351	1 456	809 187	1 415	778 206	504 837	4 336	601 188
Belgien .....	-	2	824	2	824	153	-	-	-	-	-	4	153
Niederlande ..	-	32	11 557	29	9 800	2 975	12	11 641	11	10 056	5 935	84	8 910
Schweiz .....	-	12	10 540	10	9 658	1 261	1	977	1	977	670	24	1 931
Frankreich ..	-	-	-	-	-	-	3	6 058	3	6 058	1 996	6	1 996
Tschechoslowakei	-	-	-	-	-	-	1	616	1	616	100	2	100
Gesamtverkehr: ....	-	930	463 417	622	298 402	100 740	1 473	828 479	1 431	795 913	513 538	4 456	614 278
Neuss													
Angekommen zu Berg .....	-	183	75 666	12	7 163	33 091	454	179 694	-	-	124 478	649	157 569
Angekommen zu Tal .....	-	42	21 073	6	2 805	1 927	149	37 053	2	1 491	28 202	199	30 454 <sup>a)</sup>
Abgegangen zu Berg .....	-	23	17 964	19	7 217	1 118	2	1 491	142	29 405	1 350	186	2 768
Abgegangen zu Tal .....	-	15	6 613	185	75 245	451	-	-	460	185 888	-	660	451
Heimatstaat: Deutschland ..	-	256	117 876	215	88 990	35 278	600	214 055	599	212 601	151 685	1 670	187 288 <sup>a)</sup>
Belgien .....	-	1	850	1	850	172	-	-	-	-	-	2	172
Niederlande ..	-	4	1 597	4	1 597	1 183	5	4 183	5	4 183	2 345	18	3 528
Schweiz .....	-	2	993	2	993	254	-	-	-	-	-	4	254
Gesamtverkehr: ....	-	263	121 316	222	92 430	36 887	605	218 238	604	216 784	154 030	1 694	191 242 <sup>a)</sup>

<sup>a)</sup> darunter Floßverkehr: a) 325 t.

**Noch: 1. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigeren Binnenhäfen nach Fahrrichtungen  
und Heimatstaat der Schiffe**

Wichtigere Häfen	Schiffe mit eigener Triebkraft						Schiffe ohne eigener Triebkraft						Gesamt- zahl d. Schiffe (Sp. 1, 2, 4, 7 und 9)	Aus- oder Einladungen der Schiffe, insgesamt (Sp. 6 u. 11) Tonnen
	Fahr- gest- schif- fe Anzahl	Güterschiffe				Aus- oder Einladun- gen der Schiffe mit eig. Triebkraft Tonnen	Schiffe ohne eigener Triebkraft							
		beladen		unbeladen			beladen		unbeladen					
		Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen	Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen		Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen	Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen				
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
<b>Leverkuseen - Monheim</b>														
Angekommen zu Berg .....	1	29	20 571	56	30 347	10 222	186	201 097	103	87 669	131 060	375	141 282	
Angekommen zu Tal .....	6	47	31 984	31	19 745	3 904	216	239 617	24	16 641	143 342	324	147 246	
Abgegangen zu Berg .....	7	72	49 021	15	9 060	6 377	24	15 027	204	233 486	6 627	322	13 004	
Abgegangen zu Tal .....	1	87	45 359	31	21 956	14 985	142	137 066	153	158 650	88 585	414	103 570	
Heimatstaat: Deutschland ..	15	228	143 101	128	78 416	34 881	562	587 198	478	490 837	366 204	1 411	401 085	
Niederlande ..	-	5	2 915	4	2 272	457	5	4 246	5	4 246	2 812	19	3 269	
Schweiz .....	-	2	919	1	420	150	1	1 363	1	1 363	598	5	748	
Gesamtverkehr: ....	15	235	146 935	133	81 108	35 488	568	592 807	484	496 446	369 614	1 435	405 102	
<b>Köln</b>														
Angekommen zu Berg .....	13	503	251 415	114	61 661	71 216	547	403 663	331	308 888	319 584	1 508	390 800	
Angekommen zu Tal .....	9	169	93 173	58	35 275	16 946	113	72 684	128	132 816	40 796	477	57 885 <sup>a)</sup>	
Abgegangen zu Berg .....	8	240	145 428	55	22 031	13 724	145	151 160	66	35 094	91 295	514	105 019	
Abgegangen zu Tal .....	21	286	148 114	298	135 768	38 154	544	498 147	335	223 855	341 762	1 484	379 916	
Heimatstaat: Deutschland ..	51	939	506 600	416	201 861	120 210	1 276	1 052 797	826	668 091	762 439	3 508	882 792 <sup>a)</sup>	
Belgien .....	-	29	15 690	24	11 187	2 008	11	10 786	7	4 945	1 955	71	3 963	
Frankreich .....	-	7	3 948	2	984	982	27	30 328	10	13 550	18 833	46	19 815	
Luxemburg .....	-	2	800	-	-	73	-	-	-	-	-	2	73	
Niederlande ..	-	119	52 297	42	19 822	5 785	30	26 673	10	8 465	8 043	201	13 828	
Schweiz .....	-	91	55 390	28	18 474	7 554	4	4 286	3	3 693	1 401	126	8 955	
England .....	-	11	3 405	13	2 407	3 428	1	784	4	1 909	766	29	4 194	
Gesamtverkehr: ....	51	1 198	638 130	525	254 735	140 040	1 349	1 125 654	860	700 653	793 437	3 983	933 620 <sup>a)</sup>	
<b>Weseling</b>														
Angekommen zu Berg .....	-	2	1 787	479	167 583	925	21	21 058	361	232 074	11 179	863	12 104	
Angekommen zu Tal .....	-	2	358	728	392 988	358	9	7 957	2 145	2 349 578	3 696	2 884	4 054	
Abgegangen zu Berg .....	-	626	356 654	1	181	216 390	1 910	2 063 719	9	8 359	1 328 095	2 546	1 544 485	
Abgegangen zu Tal .....	-	582	204 224	2	944	128 615	596	517 933	18	18 132	317 357	1 198	445 972	
Heimatstaat: Deutschland ..	-	305	145 724	304	144 704	98 861	1 491	1 514 030	1 488	1 511 506	961 383	3 588	1 060 244	
Belgien .....	-	462	158 316	462	158 316	97 513	306	134 012	306	134 012	88 578	1 536	186 091	
Frankreich .....	-	78	42 387	78	42 387	27 730	369	452 434	369	452 434	304 510	894	332 240	
Niederlande ..	-	83	52 406	83	52 406	30 592	343	485 936	343	485 936	292 167	852	322 759	
Schweiz .....	-	283	163 072	282	162 765	90 617	26	23 510	26	23 510	13 066	617	103 683	
Jugoslawien ..	-	1	1 118	1	1 118	975	1	745	1	745	623	4	1 598	
Gesamtverkehr: ....	-	1 212	563 023	1 210	561 696	346 288	2 536	2 610 667	2 533	2 608 143	1 660 327	7 491	2 006 615	
<b>Bonn</b>														
Angekommen zu Berg .....	1	39	16 155	18	3 520	6 029	32	28 907	-	-	14 851	90	20 880	
Angekommen zu Tal .....	-	60	25 545	-	-	6 182	18	13 063	1	549	8 042	79	14 224	
Abgegangen zu Berg .....	-	24	7 833	6	2 363	1 914	1	200	10	7 124	1	41	1 915	
Abgegangen zu Tal .....	-	5	3 622	58	18 959	238	1	549	36	30 436	293	100	531	
Heimatstaat: Deutschland ..	1	126	52 431	80	24 078	13 840	50	41 056	45	36 446	22 487	302	36 327	
Frankreich ..	-	1	460	1	460	230	-	-	-	-	-	2	230	
Niederlande ..	-	1	304	1	304	293	2	1 663	2	1 663	700	6	993	
Gesamtverkehr: ....	1	128	53 195	82	24 842	14 363	52	42 719	47	38 109	23 187	310	37 550	
<b>Beuel</b>														
Angekommen zu Berg .....	-	34	6 625	36	9 575	4 627	44	39 258	5	3 489	23 409	119	28 036	
Angekommen zu Tal .....	-	3	1 515	55	28 294	1 326	202	276 494	34	37 558	176 970	294	178 296	
Abgegangen zu Berg .....	-	6	1 640	-	-	1 351	1	1 100	140	151 413	630	147	1 981	
Abgegangen zu Tal .....	-	96	39 309	23	5 190	29 133	38	39 470	107	165 711	25 871	264	55 004	
Heimatstaat: Deutschland ..	-	133	44 528	108	38 498	33 166	184	211 701	183	210 806	131 021	608	164 187	
Niederlande ..	-	6	4 561	6	4 561	3 271	81	118 895	83	121 639	80 470	176	83 741	
Belgien .....	-	-	-	-	-	-	6	7 348	6	7 348	4 113	12	4 113	
Frankreich ..	-	-	-	-	-	-	9	11 917	9	11 917	7 443	18	7 443	
Großbritannien	-	-	-	-	-	-	1	547	1	547	405	2	405	
U.S.A. ....	-	-	-	-	-	-	4	5 914	4	5 914	3 428	8	3 428	
Gesamtverkehr: ....	-	139	49 089	114	43 059	36 437	285	356 322	286	358 171	226 880	824	263 317	
<b>Wiesbaden</b>														
Angekommen zu Berg .....	21	190	88 871	87	37 951	17 264	580	301 535	191	118 883	203 850	1 069	221 114	
Angekommen zu Tal .....	3	126	56 646	72	28 970	13 063	300	170 447	67	57 799	100 029	568	122 902 <sup>b)</sup>	
Abgegangen zu Berg .....	4	117	58 482	67	24 133	9 927	74	39 801	287	163 888	19 194	549	23 479 <sup>c)</sup>	
Abgegangen zu Tal .....	20	215	104 537	76	25 286	27 532	207	160 971	570	284 004	89 468	1 088	118 289 <sup>d)</sup>	
Heimatstaat: Deutschland ..	48	593	278 325	267	100 629	52 305	1 043	564 642	1 006	524 907	357 211	2 957	420 973 <sup>e)</sup>	
Niederlande ..	-	53	29 311	35	15 711	9 479	115	105 247	106	96 802	53 224	309	62 703	
Schweiz .....	-	2	900	-	-	-	2	2 305	2	2 305	1 598	6	1 600	
Belgien .....	-	-	-	-	-	-	1	560	1	560	508	2	508	
Gesamtverkehr: ....	48	648	308 536	302	116 340	61 786	1 161	672 754	1 115	624 574	412 541	3 274	485 784 <sup>e)</sup>	
<b>Gernsheim</b>														
Angekommen zu Berg .....	-	130	37 056	-	-	25 110	167	123 781	-	-	77 942	297	103 052	
Angekommen zu Tal .....	-	114	26 515	-	-	18 373	66	36 820	1	695	22 607	181	40 980	
Abgegangen zu Berg .....	-	4	1 476	123	28 641	212	1	695	84	37 955	345	212	557	
Abgegangen zu Tal .....	-	-	-	117	33 454	-	-	-	149	122 646	-	266	-	
Heimatstaat: Deutschland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Gesamtverkehr: ....	-	248	65 047	240	62 095	43 695	234	161 296	234	161 296	100 894	956	144 589	
<b>Frankfurt</b>														
Angekommen zu Berg .....	-	745	408 979	49	27 277	198 579	1 060	871 909	18	11 968	574 149	1 872	772 728	
Angekommen zu Tal .....	-	143	54 835	22	12 831	32 808	223	101 469	32	28 857	85 283	420	118 091	
Abgegangen zu Berg .....	-	59	32 603	115	37 764	2 224	31	17 400	167	73 266	7 721	372	9 945	
Abgegangen zu Tal .....	-	117	69 022	665	363 193	15 179	65	64 144	1 060	849 873	31 345	1 907	46 524	
Heimatstaat: Deutschland ..	-	1 021	542 021	832	430 933	244 504	1 340	1 011 296	1 242	922 214	672 985	4 435	917 489	
Niederlande ..	-	13	7 978	7	3 322	1 485	28	30 261	26	30 733	17 767	74	19 252	
Belgien .....	-	13	7 534	9	5 044	1 808	1	941	1	941	50	24	1 858	
Schweiz .....	-	17	7 906	3	1 766	993	10	12 424	8	10 076	7 696	38	8 689	
Gesamtverkehr: ....	-	1 064	565 439	851	441 065	248 790	1 379	1 054 922	1 277	963 964	698 498	4 571	947 288	

1) Darunter Floßverkehr: a) 143 t; b) 9 810 t; c) 358 t; d) 1 289 t; e) 11 457 t.

**Noch: 1. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigeren Binnenhäfen nach Fahrtrichtungen  
und Heimatstaat der Schiffe**

1947

Wichtigere Häfen	Fahr- gast- schif- fe Anzahl	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft					Gesamt- zahl d. Schiffe (Sp. 1, 2, 4, 7 und 9)	Aus- oder Einladun- gen der Schiffe insgesamt (Sp. 6 u. 11) Tonnen	
		Güterschiffe				Aus- oder Einladun- gen der Schiffe mit eig. Triebkraft Tonnen	beladen		unbeladen		Aus- oder Einladun- gen der Schiffe ohne eigene Triebkraft Tonnen			
		beladen		unbeladen			Anzahl	Trag- fähigkeit	Anzahl	Trag- fähigkeit				
		Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen	Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen									
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
<u>Offenbach</u>														
Angekommen zu Berg .....	-		14	9 039	4	2 952	4 918	40	33 476	4	3 244	17 505	62	22 423
Angekommen zu Tal .....	-		5	1 411	-	-	1 218	26	9 850	-	-	9 555	31	10 373
Abgegangen zu Berg .....	-		-	-	4	888	-	-	-	25	9 037	-	29	-
Abgegangen zu Tal .....	-		5	3 475	14	9 039	1 324	9	10 023	36	27 510	2 261	64	3 585
Heimatstaat: Deutschland ..	-		24	13 925	22	12 879	7 460	72	50 215	62	36 657	27 109	180	34 569
Niederlande ..	-		-	-	-	-	-	3	3 134	3	3 134	1 812	6	1 812
Gesamtverkehr: ....	-		24	13 925	22	12 879	7 460	75	53 349	65	39 791	28 921	186	36 381
<u>Hanau</u>														
Angekommen zu Berg .....	-		86	42 715	11	9 073	15 233	105	81 124	10	8 549	48 175	212	63 408
Angekommen zu Tal .....	-		15	6 489	3	764	2 986	41	12 357	5	2 500	11 991	64	14 977
Abgegangen zu Berg .....	-		17	8 544	9	3 243	40	5	2 823	39	11 760	-	70	40
Abgegangen zu Tal .....	-		31	19 248	58	28 006	2 548	25	19 372	92	70 575	3 772	206	6 320
Heimatstaat: Deutschland ..	-		138	71 688	70	35 778	18 751	156	101 267	126	78 975	57 148	490	75 899
Niederlande ..	-		2	1 040	2	1 040	405	6	4 124	6	4 124	3 076	16	3 481
Belgien .....	-		7	3 309	7	3 309	1 189	13	9 860	13	9 860	3 611	40	4 800
Frankreich .....	-		1	297	1	297	187	-	-	-	-	-	2	187
Schweiz .....	-		1	662	1	662	275	1	425	1	425	103	4	378
Gesamtverkehr: ....	-		149	76 996	81	41 086	20 807	176	115 676	146	93 384	63 938	552	84 745
<u>Mannheim</u>														
Angekommen zu Berg .....	-		887	511 601	35	17 783	247 146	1 533	1 659 938	46	47 572	924 900	2 501	1 172 046
Angekommen zu Tal .....	-		162	65 241	127	75 332	32 522	572	247 724	293	323 258	180 290	1 154	212 812
Abgegangen zu Berg .....	-		186	113 247	134	46 194	14 618	271	301 790	568	240 311	34 612	1 159	49 230
Abgegangen zu Tal .....	-		144	90 938	729	410 190	16 677	248	299 179	1 401	1 498 012	129 826	2 522	146 503
Heimatstaat: Deutschland ..	-		1 169	648 133	899	476 577	283 082	2 115	1 861 769	1 914	1 633 468	1 084 436	6 097	1 367 518
Ausland (ohne Flaggenbezeichn.)	-		210	132 894	126	72 922	27 881	509	646 862	394	475 685	185 192	1 239	213 073
Gesamtverkehr: ....	-		1 379	781 027	1 025	549 499	310 963	2 624	2 508 631	2 308	2 109 153	1 269 628	7 336	1 580 591
<u>Karlsruhe</u>														
Angekommen zu Berg .....	-		176	110 433	3	1 787	62 900	1 023	682 870	8	6 697	448 072	1 210	510 972
Angekommen zu Tal .....	-		10	6 256	22	14 363	665	203	168 286	165	216 980	111 359	400	112 024
Abgegangen zu Berg .....	-		3	1 220	25	13 595	160	5	5 516	296	268 687	696	329	856
Abgegangen zu Tal .....	-		61	37 387	125	83 371	9 629	247	315 036	832	467 256	167 763	1 265	177 392
Heimatstaat: Deutschland ..	-		175	112 305	121	79 985	59 127	1 238	870 518	1 049	635 114	569 458	2 583	628 585
Ausland (ohne Flaggenbezeichn.)	-		75	42 991	54	33 131	14 227	240	301 190	252	324 506	158 432	621	172 659
Gesamtverkehr: ....	-		250	155 296	175	113 116	73 354	1 478	1 171 708	1 301	959 620	727 890	3 204	801 244
<u>Heilbronn</u>														
Angekommen zu Berg .....	-		452	223 444	8	2 347	144 052	722	555 652	67	51 953	403 676	1 249	547 726
Abgegangen zu Tal .....	-		57	36 547	432	207 048	16 332	278	233 542	477	315 039	178 091	1 244	194 423
Heimatstaat: Deutschland ..	-		509	259 991	440	209 395	160 384	967	360 177	517	335 727	561 136	2 433	721 520
Ausland (ohne Flaggenbezeichn.)	-		-	-	-	-	-	33	39 015	27	31 265	20 631	60	20 631
Gesamtverkehr: .....	-		509	259 991	440	209 395	160 384	1 000	339 192	544	366 992	581 767	2 493	742 151
<u>Jarstfeld</u> .....														

1947

**Noch: 1. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigeren Binnenhäfen nach Fahrtrichtungen  
und Heimatstaat der Schiffe**

Wichtigere Häfen	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				Gesamt- zahl d. Schiffe (Sp. 1, 2, 3, 6 u. 7)	Aus- oder Einladungen der Schiffe insgesamt (Sp. 5 u. 9) Tonnen
	Fahr- gast- schif- fe	Güterschiffe			Aus- oder Einladun- gen der Schiffe mit eig. Triebkraft Tonnen	beladen	un- beladen	Trag- fähigkeit Tonnen	Aus- oder Einladun- gen der Schiffe oh- ne eigene Triebkraft Tonnen		
		beladen	un- beladen	Trag- fähigkeit							
Anzahl	Anzahl	Anzahl	Tonnen	Tonnen	Anzahl	Anzahl	Tonnen	Tonnen	Anzahl	Tonnen	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<b>Aschaffenburg</b>											
Angekommen zu Berg .....	-	177	18	96 770	49 233	486	44	449 598	293 087	725	342 320
Angekommen zu Tal .....	-	20	12	13 098	1 380	335	28	61 026	45 559	395	46 939
Abgegangen zu Berg .....	-	20	23	16 645	446	27	339	66 238	3 175	409	3 621
Abgegangen zu Tal .....	-	60	128	95 508	7 703	118	408	445 226	52 862	714	60 565
Heimatstaat: Deutschland ...	-	179	111	134 146	34 402	868	759	861 927	331 455	1 917	365 857
Belgien .....	-	24	19	26 339	7 398	4	4	5 978	2 103	51	9 501
Luxemburg .....	-	-	-	-	-	1	1	1 462	731	2	731
Niederlande ...	-	52	31	37 920	10 308	91	53	147 351	58 676	227	68 984
Schweiz .....	-	22	20	23 616	6 654	2	2	5 370	1 718	46	8 372
Gesamtverkehr: .....	-	277	181	222 021	58 762	966	819	1 022 088	394 683	2 243	453 445
<b>Würzburg</b>											
Angekommen zu Berg .....	-	327	23	155 058	96 105	323	25	175 501	127 915	698	224 020
Angekommen zu Tal .....	-	3	-	704	193	15	17	6 889	1 254	35	1 447
Abgegangen zu Berg .....	-	6	9	4 260	-	29	23	12 993	2 771	67	2 771
Abgegangen zu Tal .....	-	81	260	152 471	14 050	62	273	176 009	18 631	676	32 681
Heimatstaat: Deutschland ...	-	413	288	308 193	108 941	419	327	349 938	144 049	1 447	252 990
Niederlande ...	-	4	4	4 300	1 407	10	11	21 454	6 522	29	7 929
Gesamtverkehr: .....	-	417	292	312 493	110 348	429	338	371 392	150 571	1 476	260 919
<b>Bamberg</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Regensburg</b>											
Angekommen zu Berg .....	-	22	43	36 824	176	44	221	188 657	7 149	330	7 325
Angekommen zu Tal .....	-	4	1	450	38	-	-	-	-	5	38
Abgegangen zu Berg .....	-	-	1	90	-	-	-	-	-	1	-
Abgegangen zu Tal .....	-	27	9	17 049	542	244	5	174 310	63 031	285	63 573
Heimatstaat: Deutschland ...	-	53	23	32 863	756	10	25	26 407	1 811	111	2 567
Niederlande ...	-	-	-	-	-	-	20	16 611	-	20	-
Jugoslawien ...	-	-	-	-	-	1	-	658	302	1	302
Österreich .....	-	-	31	21 550	-	276	181	318 691	67 497	488	67 497
Ungarn .....	-	-	-	-	-	1	-	600	570	1	570
Gesamtverkehr: .....	-	53	54	54 413	756	288	226	362 967	70 180	621	70 936
<b>Passau</b>											
Angekommen zu Berg .....	-	-	-	-	-	18	59	51 260	3 604	77	3 604
Angekommen zu Tal .....	-	18	-	11 550	229	10	89	57 870	428	117	657
Abgegangen zu Berg .....	-	22	-	14 900	43	1	54	38 370	1	77	44
Abgegangen zu Tal .....	-	-	2	1 200	-	53	207	161 837	9 844	262	9 844
Heimatstaat: Deutschland ...	-	39	-	26 450	272	10	7	11 770	593	56	865
Jugoslawien ...	-	-	-	-	-	2	106	65 512	415	108	415
Österreich .....	-	1	1	600	-	68	125	132 250	12 735	195	12 735
Rumänien .....	-	-	-	-	-	0	11	7 765	-	11	-
Tschechoslowakei	-	-	-	-	-	-	18	12 300	-	18	-
Ungarn .....	-	-	1	600	-	2	142	79 740	134	145	134
Gesamtverkehr: .....	-	40	2	27 650	272	82	409	309 337	13 877	533	14 149

## 2. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr wichtiger Schleusen

1947

### a. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr wichtiger Schleusen nach Fahrtrichtungen und Flaggen

Schleusen	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft					Gesamt- Anzahl Schiffe (Sp. 1, 3, 6 u. 8)	Beförderte Güter der Schiffe insgesamt (Sp. 2, 4, 7 u. 9)	Ausser- dem: Floß- verkehr
	beladen		unbeladen		Auf Schiffen mit eigener Triebkraft beförderte Güter Tonnen	beladen		unbeladen		Auf Schiffen ohne eigene Triebkraft beförderte Güter Tonnen			
	Anzahl	Tragfähigkeit Tonnen	Anzahl	Tragfähigkeit Tonnen		Anzahl	Tragfähigkeit Tonnen	Anzahl	Tragfähigkeit Tonnen				
	1	2	3	4		5	6	7	8		9	10	
<b>Anderten, Minneburgschleuse (Mittellandkanal)</b>													
Richtung Osten	222	139 501	142	71 902	70 500	1 309	854 831	355	234 744	535 064	2 028	605 564	-
Richtung Westen	328	175 353	71	52 439	63 565	1 317	883 072	450	253 617	438 483	2 166	502 048	-
Gesamtverkehr:	550	314 854	213	124 341	134 065	2 626	1 737 903	805	488 361	973 547	4 194 <sup>a)</sup>	1 107 612	-
<b>Minden, Schachtschleuse (Mittellandkanal)</b>													
Richtung Osten	373	208 936	116	63 811	124 639	1 585	1 054 172	107	62 035	879 473	2 181	1 004 112	642
Richtung Westen	355	197 779	106	51 387	79 399	1 450	960 289	400	246 867	482 227	2 311	561 626	6 527
Gesamtverkehr:	728	406 715	222	115 198	204 038	3 035	2 014 461	507	308 902	1 361 700	4 492 <sup>b)</sup>	1 565 738	7 169
<b>Bremen, Weserschleuse</b>													
zu Berg	112	41 801	337	140 339	25 824	143	86 996	249	14 968	46 561	841	72 385	-
zu Tal	377	165 603	72	31 225	77 275	477	278 670	24	134 029	132 834	950	210 109	252
Gesamtverkehr:	489	207 404	409	171 564	103 099	620	365 666	273	148 997	179 395	1 791	282 494	252
<b>Oldenburg (Küstenkanal)</b>													
von der Weser gekommen	3 611	1 034 952	1 194	125 591	672 382	1 077	779 823	235	64 018	520 305	6 117	1 192 687	-
zur Weser abgegangen	3 849	836 268	695	223 463	569 655	1 180	752 229	108	71 930	509 369	5 838	1 079 024	254
Gesamtverkehr:	7 460	1 871 820	1 889	349 054	1 242 037	2 257	1 532 052	343	135 948	1 029 674	11 955 <sup>c)</sup>	2 271 711	254
<b>Herbrum (Dortmund-Ems-Kanal)</b>													
zu Berg	960	188 259	887	101 875	132 978	831	670 583	585	449 776	501 034	3 263	634 012	-
zu Tal	1 464	231 772	211	24 585	162 068	1 181	955 731	116	57 905	747 581	2 912	909 649	358
Gesamtverkehr:	2 424	420 031	1 098	126 460	295 046	2 012	1 626 314	701	507 681	1 248 615	6 175 <sup>d)</sup>	1 543 661	358
<b>Minster (Dortmund-Ems-Kanal)</b>													
aus Richtung Emden	3 305	1 074 932	386	77 240	699 951	1 881	1 445 294	1 030	695 638	1 007 197	6 632	1 707 148	-
nach Richtung Emden	3 494	957 743	265	175 626	701 862	2 462	1 849 499	155	98 112	1 436 811	5 376	2 136 373	160
vom Mittellandkanal	406	210 356	49	31 985	140 906	1 824	1 220 443	25	16 126	1 033 678	2 304	1 174 584	-
zum Mittellandkanal	346	188 031	232	64 518	88 379	1 003	690 598	766	482 929	352 355	2 347	440 734	-
Gesamtverkehr:	7 551	2 431 062	932	349 369	1 631 098	7 170	5 195 834	1 976	1 292 925	3 830 041	17 629 <sup>e)</sup>	5 461 139	160
<b>Datteln (Wesel-Datteln-Kanal)</b>													
zu Berg	1 072	388 858	369	249 470	244 366	847	565 449	90	67 451	446 573	2 378	690 939	-
zu Tal	1 015	551 068	335	77 103	303 701	322	257 832	491	206 720	171 954	2 163	475 655	-
Gesamtverkehr:	2 087	939 926	704	326 573	548 067	1 169	823 081	581	354 171	618 527	4 541 <sup>f)</sup>	1 166 594	-
<b>Friedrichsfeld (Wesel - Datteln - Kanal)</b>													
vom Rhein angekommen	78	34 976	216	86 669	20 152	32	20 176	235	154 456	15 013	561	35 165	-
nach Kanalhafen	586	252 976	323	219 320	143 053	232	188 388	65	14 348	123 365	1 206	268 118	-
zum Rhein abgegangen	65	33 261	52	22 727	19 255	164	107 543	23	15 737	73 056	304	92 311	-
von Kanalhafen	928	501 721	27	9 024	277 293	252	198 721	8	4 944	131 559	1 215	408 852	-
von Schleuse VII	1 581	796 270	571	322 501	440 717	379	300 829	188	136 129	139 375	2 719	640 095	-
Heimatsstaat: Deutschland	43	15 687	31	10 448	11 596	36	22 010	21	11 176	14 808	131	26 404	-
Belgien	1	354	-	-	245	1	775	-	-	34	2	909	-
Frankreich	30	4 407	16	4 791	6 683	264	191 214	122	72 780	129 846	432	136 529	-
Niederlande	2	1 216	-	-	512	-	-	-	-	-	2	511	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr:	1 657	822 934	618	337 740	459 753	680	514 828	331	220 085	344 693	3 286	804 446	-
<b>Schleuse VII (Rhein-Herne-Kanal)</b>													
zu Berg	2 093	531 539	277	88 056	470 316	2 889	2 140 005	418	299 357	1 689 928	5 677	2 160 244	-
zu Tal	1 797	564 100	724	185 808	366 108	2 161	1 621 309	1 482	1 030 971	1 026 375	6 154	1 392 983	-
Heimatsstaat: Deutschland	3 815	1 169 616	948	254 814	818 388	4 851	3 600 910	1 644	1 170 028	2 609 307	11 238	3 427 695	-
Belgien	63	21 781	26	9 080	15 240	73	44 719	103	58 691	29 957	265	45 137	-
Frankreich	-	-	-	-	-	2	1 517	8	5 377	327	10	420	-
Luxemburg	1	350	1	341	202	1	356	-	-	218	4	577	-
Niederlande	10	3 648	24	8 058	2 407	135	106 735	142	93 955	71 238	311	73 345	-
Schweiz	1	244	2	1 571	187	8	7 097	2	1 914	5 256	13	5 443	-
Gesamtverkehr:	3 890	1 195 639	1 001	273 864	836 424	5 050	3 761 314	1 900	1 330 328	2 716 803	11 841	3 553 227	-
<b>Duisburg, Schleuse I (Rhein-Herne-Kanal) und Ruhrschleuse</b>													
Richtung Osten	258	93 814	1 847	670 740	55 579	746	690 032	5 158	4 119 314	428 768	8 009	484 347	-
Richtung Westen	2 144	757 628	141	46 009	455 713	6 123	5 016 762	264	157 165	3 209 576	8 872	3 675 289	-
Heimatsstaat: Deutschland	1 636	603 913	1 238	465 189	371 090	3 661	3 375 190	2 205	1 978 906	2 151 119	8 740	2 522 209	-
Belgien	400	148 439	400	145 460	86 329	969	642 932	946	605 058	410 558	2 715	496 887	-
Frankreich	8	2 291	6	2 269	1 648	110	94 818	109	95 724	62 215	253	63 863	-
Luxemburg	3	990	2	540	661	1	731	-	-	630	6	1 291	-
Niederlande	307	80 402	299	80 786	49 191	2 112	1 569 988	2 150	1 582 236	1 002 386	4 868	1 051 577	-
Schweiz	48	25 407	41	21 238	12 373	14	16 122	10	11 633	10 345	113	23 018	-
England	-	-	-	-	-	-	-	1	1 341	-	1	-	-
Jugoslawien	-	-	2	1 267	-	2	7 013	1	981	791	5	791	-
Gesamtverkehr:	2 402	861 442	1 988	716 749	521 292	6 869	5 706 794	5 422	4 276 479	3 658 344	16 681	4 159 636	-
<b>Kostheim (Main)</b>													
zu Berg	1 143	608 520	65	34 606	355 090	1 789	1 520 113	114	96 828	1 059 004	3 111	1 414 094	-
zu Tal	306	164 820	895	481 985	58 358	261	220 675	1 708	1 444 230	1 111 767	3 170	1 701 121	10 568
Gesamtverkehr:	1 449	773 340	960	516 591	413 448	2 050	1 740 788	1 822	1 541 058	1 170 767	6 281 <sup>g)</sup>	1 584 215	10 568
<b>Peudenheim (Neckar)</b>													
zu Berg	579	277 520	24	16 524	169 255	908	554 281	123	78 027	409 956	1 534	579 211	-
zu Tal	128	55 425	421	193 528	28 959	541	389 881	486	272 912	228 986	1 576	257 945	-
Gesamtverkehr:	707	332 945	445	210 052	198 214	1 449	944 162	609	350 939	638 942	3 210 <sup>h)</sup>	837 156	-

a) darunter 84 Schiffe unter ausländischer Flagge

b) " 74 " " " " " "

c) " 32 " " " " " "

d) " 33 " " " " " "

e) darunter 131 Schiffe unter ausländischer Flagge

f) " 327 " " " " " "

g) " 669 " " " " " "

h) " 32 " " " " " "



**Noch: 2. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr wichtiger Schleusen**  
**b. Güterverkehr wichtiger Schleusen nach Fahrtrichtungen und Gütergruppen**  
**1000 Tonnen**

Schleusen	Durchgegangene Güter überhaupt	d a v o n															
		Getreide	Mehl und Mül-lererzeugnisse	Zucker	Eisen-erze	Andere Erze	Stein-kohlen einschl. Koks und Brikette	Braun-kohlen einschl. Koks und Brikette	Mineral-öle	Natur- und Kunst-Steine	Erden, Kies u. Sand	Kalk und Zement	Dünge-mittel	Holz	Roh-eisen Roh-stahl	Alt-eisen	Alle übrigen Güter
		10-14	33-50	36-37	70	71-75	80-82	83-85	90-94	100-181	101	102-103	130-136	160-165	190-191	192	
<b>Anderten, Hindenburgschleuse (Mittellandkanal)</b>																	
Richtung Osten	605,6	0,9	-	-	-	0,2	547,1	-	11,7	2,3	8,1	1,4	2,1	0,3	1,2	0,5	29,8
Richtung Westen	502,0	8,2	6,5	24,2	68,1	121,9	6,3	-	0,1	4,5	24,1	1,0	71,6	98,0	26,7	13,0	27,8
Gesamtverkehr:	1 107,6	9,1	6,5	24,2	68,1	122,1	553,4	-	11,8	6,8	32,2	2,4	73,7	98,3	27,9	13,5	57,6
<b>Minden, Schachtschleuse (Mittellandkanal)</b>																	
Richtung Osten	1 004,8	4,5	-	0,4	-	0,7	937,3	0,9	12,2	3,3	2,8	2,3	3,5	0,9	0,6	-	35,7
Richtung Westen	568,1	7,8	3,6	38,8	1,8	206,2	1,8	-	2,6	8,1	52,5	1,0	60,3	88,6	32,9	13,0	42,1
Gesamtverkehr:	1 572,9	12,3	3,6	39,2	1,8	206,9	938,8	0,9	14,8	11,4	55,3	3,3	63,8	89,5	33,5	13,0	77,8
<b>Bremen, Weserschleuse</b>																	
Zu Berg	72,4	14,2	4,9	-	-	-	28,4	-	-	0,2	17,6	-	-	-	-	-	7,1
Zu Tal	210,3	0,4	0,1	-	-	-	0,3	-	-	8,4	136,1	6,6	8,6	47,0	-	-	2,8
Gesamtverkehr:	282,7	14,6	5,0	-	-	-	28,7	-	-	8,6	153,7	6,6	8,6	47,0	-	-	9,9
<b>Oldenburg (Küstenkanal)</b>																	
Zur Weser abgegangen	1 079,3	13,5	-	0,4	0,9	-	796,0	18,6	0,0	34,1	42,2	0,3	20,4	56,1	0,2	0,0	96,6
von der Weser angekommen	1 192,7	526,2	117,6	12,9	0,9	22,0	0,9	-	127,4	1,0	275,9	-	7,5	3,7	5,8	2,4	88,5
Gesamtverkehr:	2 272,0	539,7	117,6	13,3	1,8	22,0	796,9	18,6	127,4	35,1	318,1	0,3	27,9	59,8	6,0	2,4	185,1
<b>Herbrum (Dortmund-Ems-Kanal)</b>																	
Zu Berg	634,0	221,7	14,9	0,1	-	109,5	46,6	1,2	21,5	2,1	5,9	0,0	179,9	1,5	1,5	0,8	26,8
Zu Tal	910,0	1,9	3,5	0,7	-	7,4	773,4	8,3	0,1	6,0	40,0	0,2	6,7	14,9	0,4	3,4	43,1
Gesamtverkehr:	1 544,0	223,6	18,4	0,8	-	116,9	820,0	9,5	21,6	8,1	45,9	0,2	186,6	16,4	1,9	4,2	69,9
<b>Münster (Dortmund-Ems-Kanal)</b>																	
aus Richtung Emden	1 707,2	680,2	108,2	6,3	0,1	161,3	2,3	0,2	150,6	0,1	244,5	0,0	203,9	2,5	8,0	2,8	136,2
nach Richtung Emden	2 138,8	2,9	-	0,7	-	1,1	1 923,9	27,2	0,1	22,0	104,5	1,7	9,4	0,5	2,4	0,6	41,8
vom Mittellandkanal	1 174,6	0,7	-	0,2	-	0,3	1 107,4	8,1	-	0,9	15,3	4,1	4,3	0,1	1,5	-	31,7
zum Mittellandkanal	440,7	43,9	1,0	36,3	0,6	203,6	-	-	19,6	4,5	24,0	0,3	28,4	7,5	35,4	7,0	27,7
Gesamtverkehr:	5 461,3	727,7	110,1	43,5	0,7	366,3	3 033,6	35,5	170,3	27,5	388,3	6,1	246,0	10,6	47,3	10,4	237,4
<b>Datteln (Wesel-Datteln-Kanal)</b>																	
Zu Berg	690,9	1,1	-	0,8	0,7	24,3	267,3	14,4	0,7	17,0	307,8	2,5	2,4	0,0	1,7	-	50,2
Zu Tal	478,7	139,6	26,5	12,9	0,4	12,4	141,2	-	100,3	0,4	1,8	0,0	4,8	0,7	0,7	0,4	32,6
Gesamtverkehr:	1 169,6	140,7	26,5	14,7	1,1	36,7	408,5	14,4	101,0	17,4	309,6	2,5	7,2	0,7	2,4	0,4	82,8
<b>Friedrichsfeld (Wesel-Datteln-Kanal)</b>																	
vom Rhein angekommen	35,2	-	-	-	-	-	2,8	0,9	-	1,6	22,3	0,3	-	-	0,5	-	6,8
nach Kanalhafen	268,1	0,7	0,4	0,5	-	13,8	21,2	14,4	-	21,0	148,2	1,9	2,1	-	1,3	-	42,6
zum Rhein abgegangen	92,3	3,3	-	0,4	-	2,4	69,8	-	5,5	-	6,2	-	0,3	-	1,0	-	3,4
von Kanalhafen	408,8	127,9	25,9	12,2	0,6	9,9	104,5	-	93,9	-	-	-	5,5	0,4	0,4	-	27,6
Gesamtverkehr:	804,4	131,9	26,3	13,1	0,6	26,1	198,3	15,3	99,4	22,6	176,7	2,2	7,9	0,4	3,2	-	80,4
<b>Schleuse VII (Rhein-Herne-Kanal)</b>																	
Zu Berg	2 160,2	2,5	-	0,7	-	3,7	1 961,6	38,7	2,5	11,6	68,7	0,6	7,0	-	11,8	0,9	49,9
Zu Tal	1 393,0	421,5	63,4	26,5	-	278,2	89,3	0,0	65,0	2,8	145,8	0,3	157,9	5,5	21,1	8,4	109,2
Gesamtverkehr:	3 553,2	424,0	63,4	27,2	-	281,9	2 050,9	38,7	67,5	14,4	214,5	0,9	164,9	5,5	32,9	9,3	159,2
<b>Duisburg, Schleuse I (Rhein-Herne-Kanal) und Ruhrschleuse</b>																	
Richtung Osten	484,4	0,2	-	0,9	4,5	113,6	38,5	31,0	0,4	17,0	199,8	1,3	5,5	5,9	8,4	1,0	56,4
Richtung Westen	3 675,2	360,1	43,2	25,7	4,2	219,4	2 660,5	-	64,4	5,7	31,5	0,4	132,9	3,7	20,0	8,6	94,9
Gesamtverkehr:	4 159,6	360,3	43,2	26,6	8,7	333,0	2 699,0	31,0	64,8	22,7	231,3	1,7	138,4	9,6	28,4	9,6	151,3

## 3. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr der Grenzdurchgangsstellen

1947

## a. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr der Grenzdurchgangsstellen nach Fahrtrichtungen und Flaggen

Grenzstelle	Fahr- gest- schiff- Anzahl	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft					Gesamt- zahl d. Schiffe (Sp.1, 2,4,7 und 9)	Beförderte Güter der Schiffe insgesamt <sup>1)</sup> (Sp.6 u. 11) Tonnen	
		Güterschiffe				Auf Schif- fen mit ei- gener Trieb- kraft beför- derte Güter Tonnen	beladen		unbeladen		Auf Schif- fen ohne eigene Triebkraft beförderte Güter Tonnen			
		beladen		unbeladen			Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen	Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen				
		Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen	Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen									
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
<b>Grenzdurchgangsstelle Emmerich</b>														
eingegangen aus:														
Amsterdam	-	133	87 853	69	20 146	45 683	88	83 210	210	117 932	62 157	500	107 840	
Dortrecht	-	2	1 437	10	2 298	495	5	6 124	60	36 618	3 128	77	3 623	
Rotterdam	-	9	1 146	747 935	722	191 907	408 381	1 601	1 918 060	3 134	2 419 474	1 326 247	6 612	1 734 628
den übrigen Niederlanden	-	209	70 259	1 044	238 614	43 071	264	211 626	566	256 697	154 121	2 083	197 192	
Antwerpen	-	1 107	697 544	163	74 534	399 463	1 219	1 342 626	348	281 438	935 951	2 837	1 335 414	
Gent	-	10	3 955	609	210 229	2 693	163	151 145	323	159 912	109 040	1 105	111 733	
dem übrigen Belgien	-	27	11 359	24	8 355	7 592	230	148 354	95	53 554	111 909	376	119 501	
Frankreich	-	7	2 428	11	4 028	733	-	-	110	55 814	-	128	733	
jenseits der Seegrenze	-	46	19 785	1	568	15 109	1	400	-	-	285	48	15 394	
Eingang insgesamt:	9	2 687	1 642 555	2 653	750 679	923 220	3 571	3 861 545	4 846	3 381 439	2 702 838	13 766	3 626 058	
ausgegangen nach:														
Amsterdam	-	158	105 822	28	19 431	30 807	295	281 354	8	5 786	175 569	489	206 376	
Dortrecht	-	7	3 150	11	6 930	1 421	5	4 088	11	12 264	2 821	34	4 242 <sup>a)</sup>	
Rotterdam	-	8	523	300 874	797	558 881	87 293	2 544	2 675 184	696	830 180	1 536 807	4 568	1 624 546 <sup>b)</sup>
den übrigen Niederlanden	-	1 787	426 759	61	17 397	299 387	1 423	835 221	132	104 000	578 315	3 403	877 942	
Antwerpen	-	1 612	416 965	436	272 378	123 405	906	1 022 948	94	81 362	656 296	2 049	779 701	
Gent	-	30	16 105	7	7 720	7 209	110	90 978	19	4 349	44 992	166	52 201	
dem übrigen Belgien	-	1 620	222 169	1	325	138 410	1 603	1 038 092	9	4 614	686 299	2 241	824 709	
Frankreich	-	569	192 081	-	-	126 197	794	383 059	-	-	275 430	1 363	401 687	
jenseits der Seegrenze	-	49	22 858	1	263	18 130	3	950	-	-	780	53	18 910	
Ausgang insgesamt:	10	4 362	1 706 783	1 342	876 325	832 259	7 683	6 331 874	969	1 042 555	3 957 369	14 366	4 790 308 <sup>c)</sup>	
Heimatstaat: Deutschland	-	97	43 420	1	568	23 192	4	3 218	5	5 096	2 293	107	26 165	
Belgien	-	1 742	719 773	1 198	454 942	417 936	3 250	2 394 308	1 493	885 850	1 629 398	7 684	2 047 325	
Frankreich	-	235	152 978	63	41 006	85 935	552	620 096	210	194 627	435 772	1 060	521 707	
Luxemburg	-	9	4 753	8	4 517	2 664	11	8 793	3	1 797	6 834	31	9 498	
Niederlande	-	17	3 619	1 454 807	2 062	657 319	7 299	7 022 227	4 039	3 263 096	4 499 773	17 036	5 290 287	
Schweiz	-	1 343	971 919	661	468 182	434 098	137	144 377	65	73 528	85 861	2 207	519 959	
Großbritannien	-	2	663	1	263	508	1	400	-	-	285	4	793	
Jugoslawien	-	2	1 025	1	207	632	-	-	-	-	-	3	632	
Gesamtverkehr:	19	7 049	3 349 338	3 995	1 627 004	1 755 479	11 254	10 193 419	5 815	4 423 994	6 660 207	28 132	8 416 366 <sup>c)</sup>	
<b>Grenzdurchgangsstelle Passau (Donau)</b>														
eingegangen: zu Berg	-	-	-	-	-	-	36	23 760	-	-	4 879	36	4 879	
ausgegangen: zu Tal	-	-	-	-	-	-	235	158 300	-	-	61 732	235	61 732	
Heimatstaat: Österreich	-	-	-	-	-	-	271	182 060	-	-	66 611	271	66 611	
Gesamtverkehr:	-	-	-	-	-	-	271	182 060	-	-	66 611	271	66 611	
<b>Zonengrenzstelle Schnackenburg (Elbe)</b>														
eingegangen aus:	-													
Berlin	-	380	118 353	62	20 815	23 738	43	19 988	10	5 783	5 656	495	29 394	
Magdeburg	-	2	378	8	4 393	61	8	6 707	8	6 778	1 693	26	1 754	
der übrigen russischen Zone	-	41	15 449	7	3 818	5 135	181	137 094	30	20 325	60 437	259	65 572	
Tschechoslowakei	-	39	19 450	36	22 662	3 660	222	168 096	59	47 425	62 706	356	66 368	
Westdeutschland	-	252	84 928	7	3 363	31 199	188	109 373	4	2 464	45 862	451	77 061	
Eingang insgesamt:	-	714	238 558	120	55 051	63 793	642	442 058	111	82 905	176 356	1 587	240 149	
ausgegangen nach:	-													
Berlin	-	513	164 417	-	-	54 270	90	45 105	-	-	17 154	603	71 424	
Magdeburg	-	6	1 902	4	2 528	570	13	7 868	55	46 957	3 631	78	4 201	
der übrigen russischen Zone	-	8	3 098	8	1 697	741	15	11 877	9	4 992	4 660	40	5 401	
Tschechoslowakei	-	90	51 621	3	700	18 258	382	298 667	5	2 157	128 922	480	147 180	
Westdeutschland	-	134	50 773	94	33 186	19 369	70	40 936	152	86 640	17 165	450	36 534	
Ausgang insgesamt:	-	751	271 811	109	38 111	93 208	570	404 453	221	140 746	171 532	1 651	264 740	
Heimatstaat: Deutschland	-	1 341	445 395	188	66 753	138 602	641	417 926	248	162 277	174 313	2 418	312 915	
Tschechoslowakei	-	117	62 874	39	25 441	18 013	557	418 679	70	49 885	169 790	783	187 803	
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Sowjetrußland	-	7	2 100	2	968	386	14	9 906	13	11 248	3 785	36	4 171	
Gesamtverkehr:	-	1 465	510 369	229	93 162	157 001	1 212	846 511	332	223 651	347 898	3 238	504 889	
<b>Zonengrenzstelle Rühen (Mittellandkanal)</b>														
eingegangen aus:	-													
Berlin	-	28	9 366	28	9 980	1 812	76	41 513	49	31 085	8 355	161	10 167	
Magdeburg	-	-	-	10	5 626	-	25	14 476	94	58 476	5 063	123	5 063	
der übrigen russischen Zone	-	41	9 056	5	2 979	3 873	101	57 951	17	8 866	25 990	144	29 871	
Tschechoslowakei	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Westdeutschland	-	126	49 133	43	22 632	18 087	103	58 353	95	57 236	14 262	367	32 349	
Eingang insgesamt:	-	175	67 555	86	41 217	23 772	305	172 293	255	155 663	53 678	821	77 450	
ausgegangen nach:	-													
Berlin	-	27	12 412	-	-	6 272	123	69 876	1	276	44 048	151	50 320	
Magdeburg	-	14	7 544	1	398	5 638	142	91 027	2	1 756	76 310	159	81 956	
der übrigen russischen Zone	-	6	1 976	2	159	1 164	35	18 969	2	835	12 558	45	13 722	
Tschechoslowakei	-	-	-	-	-	-	-	-	1	649	-	1	-	
Westdeutschland	-	175	71 591	5	2 744	26 869	187	108 486	4	2 055	48 074	371	74 943	
Ausgang insgesamt:	-	222	93 523	8	3 301	39 943	487	289 158	10	5 616	180 998	727	220 941	
Heimatstaat: Deutschland	-	395	160 188	90	43 744	63 380	752	437 628	246	151 423	227 113	1 483	290 493	
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	7	4 173	-	7	-	
Frankreich	-	-	-	-	-	-	2	699	-	-	353	2	353	
Niederlande	-	1	384	3	268	113	26	12 470	2	630	3 649	32	3 762	
Jugoslawien	-	-	-	-	-	-	1	5 800	-	-	580	1	580	
Tschechoslowakei	-	-	-	-	-	-	-	-	1	694	-	1	-	
Polen	-	1	506	1	506	222	11	4 854	9	4 359	2 981	22	3 203	
Gesamtverkehr:	-	397	161 078	94	44 518	63 715	792	461 451	265	161 279	234 676	1 548	298 391	

1) darunter Floßverkehr: a) 440 t; b) 240 t; c) 680 t.

Noch: 3. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr der Grenzdurchgangsstellen

1947

b. Güterverkehr an der Grenzdurchgangsstelle Emmerich nach Güterarten

Tonnen

Nr. des Güterverz.	Güterarten	Eingang	Ausgang	Nr. des Güterverz.	Güterarten	Eingang	Ausgang
1	Fische, auch Zubereitungen	5 928	2	123	Nicht bes.genannte chem.Erzeugnisse	53 274	290 692
2	Fleisch, auch Zubereitungen	4 352	-	130	Düngekalk	50	500
3	Milch und Rahm	305	107	131	Thomasmehl	15 000	-
10	Weizen	169 240	-	132	Andere Phosphordüngemittel außer Mischdünger	241 404	-
11	Roggen	14 584	-	133	Kalidüngemittel außer Mischdünger	-	551
12	Gerste	16 566	31	135	Mischdünger	977	-
13	Hafer	38 819	561	136	Mischdünger	83	263
14	Mais	170 961	-	140	Pflanzliche Gerbmittel	7 715	100
15	Reis	1 475	-	141	Häute, Felle	4 236	2
16	Hülsenfrüchte	35 040	60	142	Leder	30	30
20	Gemüse	282	-	150	Wolle	9 071	587
21	Obst, Südfrüchte	2 636	1 489	151	Baumwolle	28 337	1 066
22	Kartoffeln	40 396	-	152	Andere Spinnstoffe	4 345	2 117
24	Ölsaaten, Ölfrüchte	30 999	-	153	Garne	95	106
25	Kaffee	11 683	135	154	Lumpen	608	185
26	Rohtabak	2 841	-	160	Stammholz üb.1,5 m Länge, Baustangen	9 770	34 782
27	Tee	110	197	161	Papierholz	8 163	427
28	Kakao	9 288	17	162	Grubenholz	-	-
30	Milcherzeugnisse	3 431	186	163	Anderes unbearbeitetes Holz, Holzabfälle	19 769	19 149
31	Speisefette, ausser Butter	1 766	768	164	Hölzerne Schwellen	294	-
32	Andere pflanzl.u.tier.Fette u. Öle	13 211	437	165	Schnittholz, Faßholz,Werkstücke	7 075	193 646
33	Roggen-u.Weizenmehl	110 445	-	166	Holzwaren	141	673
34	Malz	6 399	-	170	Zellstoff,Holzschliff, Strohstoff	48 277	976
35	Stärke	9 907	44	171	Papier, Pappe	9 281	6 317
36	Rohrzucker	16 670	-	180	Betonwaren	159	-
37	Verbrauchszucker	83 842	140	181	Künstl.Steine, Platten, Röhren	721	790
38	Wein, Most	2 013	742	182	Andere Steingut,Ton-u. Porzellanwaren	63	-
39	Bier	22	188	183	Glas, Glaswaren	643	10
40	Spiritus	2 699	5	190	Roh Eisen,Eisenlegierungen	43 459	11 986
41	Andere Nahrungs-u.Genußmittel	22 894	1 726	191	Halbzeug u.Blöcke aus Stahl	6 479	939
50	Kleie u.Futtermittel aus Getreide	22 541	355	192	Alteisen u.Abfälle v.Eisen u. Stahl	141	35 696
51	Ölkuchen	7 969	-	194	Stab-u.Formeisen u.-stahl	5 711	1 892
52	Rauhfutter	1 136	-	195	Bleche u.Platten a.Eisen u.Stahl	12 894	4 414
53	Stroh	312	-	196	Röhren u.Rohre a.Eisen u. Stahl	6 739	6 564
54	Andere Futtermittel	9 642	447	197	Eisen- und Stahldraht	699	1 181
60	Nicht bes.genannte tierisch. u.pflanzl.Rohstoffe	16 568	1 243	198	Andere Gießerei u.Walzwerkzeugnisse	-	12
70	Eisenerze, Manganerze	65 840	321	199	Maschinen, Apparate	1 834	12 238
71	Schwefelkies	87 589	-	200	Bauwerkteile a.Eisen u.Stahl	184	552
72	Schwefelkiesabbrände	113 740	1	201	Andere Eisen-u.Stahlwaren	2 420	2 623
73	Kupfererze	-	530	210	Rohkupfer,Kupferlegierungen	26 335	1 192
74	Andere Erze	1 778	2 723	211	Rohzink, Zinklegierungen	11 066	1 270
75	Eisenschlacken z.Verhüttung	-	1 035	212	Rohblei, Bleilegierungen	10 476	71
80	Steinkohle	1 081 167	3039 485	213	Roh Leichtmetalle auch Legierungen	10 763	1 338
81	Steinkohlenbrikette	-	57 139	214	Andere rohe NE-Metalle,auch Legierungen	2 507	79
82	Steinkohlenkoks	128 675	228 215	215	Altmetalle u.Abfälle v.NE-Metallen	234	366
83	Rohbraunkohlen	782	4 597	216	NE-Metallhalbzeug	830	1 789
84	Braunkohlenkoks	949	269 195	217	NE-Metallwaren	829	1 401
86	Torf	-	-	220	Fahrzeuge aller Art	529	6 471
90	Rohes Erdöl,Stein-u.Braunkohlenteer	2 934	-	230	Nicht bes.genannte Industrieerzeugnisse	22 494	9 218
91	Benzin	212 952	954	231	Sammelgut ohne nähere Bezeichnung	3 822	1 650
92	Benzol	2 045	39	240	Umszugsgut,gebrauchte Verpackungen	420	3 259
93	Gasöl, Dieselöl	204 045	3				
94	Andere Mineralölderivate, Mineralölrückstände	140 288	913				
100	Rohe u.bearbeitete Natursteine	350	74 295				
101	Gewöhnl.Erde,Kies,Sand	480	167 496				
102	Kalk u. Gips, außer z.Düngen	25	1 348				
103	Zement, Mörtel	256	40 870				
110	Stein- u. Siedesalz	227	186 675				
111	Tonerde, Bauxit, Kryolith	22	1 633				
112	Andere mineral.Rohstoffe	52 407	8 245				
120	Schwefelsäure	-	-				
121	Soda, Atznatron,Pottasche	1 113	35 283				
122	Farbstoffe, Farben u.Lacke	977	1 263				
					Gesamtverkehr	3 626 059	4 790 308

c. Güterverkehr an der Grenzdurchgangsstelle Emmerich nach Gütergruppen und (zu Tal gelegenen) Ein- und Ausladebezirken  
Tonnen

Nummer d. Güterverzeichnisses	Gütergruppen	Eingang	davon aus:								
			Amsterdam	Dortrecht	Rotterdam	den übrigen Niederlanden	Antwerpen	Gent	den übrigen Belgien	Frankreich	jenseits der Seegrenze
10 - 14	Getreide	410 170	-	605	151 547	-	245 551	-	-	-	12 467
33	Roggen-u. Weizenmehl	132 986	1 473	314	34 788	-	95 442	-	-	-	969
36 - 37	Zucker	100 512	5 015	173	59 880	1 469	33 975	-	-	-	-
70	Eisenerze	85 840	-	-	63 716	1 049	1 058	-	-	-	-
71 - 75	Andere Erze	203 107	-	-	53 522	22 192	71 924	12 942	21 958	-	-
80 - 82	Steinkohle, einschl. Koks u. Brikette	1 209 842	6 042	-	809 607	27 250	366 943	-	-	-	-
83 - 85	Braunkohle " " "	1 731	-	-	1 731	-	-	-	-	-	-
90 - 94	Mineralöle	562 264	17 598	2 528	275 316	103 077	155 938	1 759	5 992	-	56
100, 180, 181	Natur-u. Kunststeine	1 230	1	-	68	292	869	-	-	-	-
101	Erden, Kies u. Sand	480	-	-	230	-	17	-	233	-	-
102 - 103	Kalk u. Zement	281	-	-	-	-	256	-	25	-	-
110	Stein- u. Siedesalz	227	-	-	19	-	208	-	-	-	-
130 - 136	Düngemittel	256 514	1 370	-	15 658	1 112	52 029	96 622	89 723	-	-
160 - 165	Holz	45 071	3 097	-	24 378	-	17 595	-	-	-	1
190 - 191	Roh Eisen, Rohstahl	49 938	13 323	-	11 293	12 325	12 377	-	-	-	620
192	Alteisen	141	-	-	24	-	117	-	-	-	-
	Übrige Güter	585 725	39 335	3	232 851	28 424	281 116	411	1 569	734	1 282
	Eingang insgesamt	3 626 059	107 840	3 623	1734 628	197 190	1 335 415	111 734	119 500	734	15 395

Nummer d. Güterverzeichnisses	Gütergruppen	Ausgang	davon nach:								
			Amsterdam	Dortrecht	Rotterdam	den übrigen Niederlanden	Antwerpen	Gent	den übrigen Belgien	Frankreich	jenseits der Seegrenze
10 - 14	Getreide	592	-	-	-	561	31	-	-	-	-
33	Roggen- u. Weizenmehl	355	-	-	-	-	355	-	-	-	-
36 - 37	Zucker	140	-	-	88	-	52	-	-	-	-
70	Eisenerze	321	-	-	52	269	-	-	-	-	-
71 - 75	Andere Erze	4 289	-	-	769	959	828	-	1 733	-	-
80 - 82	Steinkohle, einschl. Koks u. Brikette	3 324 839	110 094	1 753	291 480	467 686	414 732	34 521	655 275	332 843	16 241
83 - 85	Braunkohle " " " "	273 792	24 564	-	49 088	68 276	2 446	1 879	78 601	48 938	-
90 - 94	Mineralöle	1 909	37	-	620	423	511	318	-	-	-
100, 180, 181	Natur- u. Kunststeine	75 085	13 279	840	3 305	55 216	2 302	-	-	-	143
	Erden, Kies u. Sand	167 496	8 659	156	1 853	152 399	3 761	-	173	-	-
102 - 103	Kalk u. Zement	42 218	4 281	-	8 965	27 500	1 472	-	-	-	-
110	Stein- u. Siedesalz	186 675	-	-	25 825	10 094	55 766	372	76 301	18 317	-
130 - 136	Düngemittel	1 314	-	-	263	-	1 051	-	-	-	-
160 - 165	Holz	248 004	19 574	11	196 377	23 754	1 900	3 139	1 907	1 342	-
190 - 191	Roh Eisen, Rohstahl	12 925	1 384	356	2 988	6 002	1 801	95	-	-	299
192	Alteisen	35 696	-	-	-	6 042	15 462	10 388	3 804	-	-
	Übrige Güter	414 658	24 505	1 126	41 731	58 203	277 234	1 489	6 907	1 235	2 228
	Ausgang insgesamt	4 790 308 a	206 377	4 242	1 623 404	877 384	779 704	52 201	824 701	402 675	18 911

a) darunter 709 t aus dem Spoy - Kanal

d. Internationaler Durchgangsverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen und Ein- und Ausladebezirken  
Tonnen

Nr. des Güterverzeichnisses	Gütergruppen	Eingang (im Durchgangsverkehr)	davon					
			von Belgien in:			von den Niederlanden in:		
			die französische Zone	den französischen Rheinshafen	die Schweiz	die französische Zone	den französischen Rheinshafen	die Schweiz
10 - 14	Getreide	381 829	104 227	11 056	114 585	16 904	5 131	129 926
33	Roggen- u. Weizenmehl	91 748	46 459	4 215	21 846	2 989	-	16 239
36 - 37	Zucker	100 261	1 157	187	32 627	6 048	-	60 242
70	Eisenerze	90	-	-	73	-	-	17
71 - 75	Andere Erze	56 551	38 926	1 319	269	776	909	14 352
80 - 82	Steinkohle einschl. Koks u. Brikette	1 209 749	-	339 988	29 969	-	407 850	431 942
83 - 85	Braunkohle einschl. Koks u. Brikette	1 731	-	-	-	-	1 731	-
90 - 94	Mineralöle	538 488	15 592	27 175	107 468	82 332	38 682	267 239
100, 180, 181	Natur- u. Kunststeine	1 231	-	-	870	-	-	361
101	Erden, Kies u. Sand	481	-	-	234	-	-	230
102 - 103	Kalk u. Zement	281	-	-	91	-	-	-
110	Stein- u. Siedesalz	228	-	-	190	-	-	20
130 - 136	Düngemittel	25 824	10 021	-	145	7 109	-	8 549
160 - 165	Holz	34 966	191	1 382	15 872	-	-	17 521
190 - 191	Roh Eisen, Rohstahl	47 523	-	-	11 325	-	-	36 198
192	Alteisen	141	-	-	117	-	-	24
	Übrige Güter	457 781	28 968	10 498	193 836	9 973	2 553	216 903
	Insgesamt	2 958 903	245 541	396 145	554 467	126 131	456 856	1 199 753

Nr. des Güterverzeichnisses	Gütergruppen	Ausgang (im Durchgangsverkehr)	davon					
			nach Belgien aus:			in die Niederlande aus:		
			der französischen Zone	den französischen Rheinshafen	der Schweiz	der französischen Zone	den französischen Rheinshafen	der Schweiz
10 - 14	Getreide	-	-	-	-	-	-	-
33	Roggen- u. Weizenmehl	-	-	-	-	-	-	-
36 - 37	Zucker	52	-	-	-	52	-	0
70	Eisenerze	86	-	-	-	-	86	-
71 - 75	Andere Erze	2 556	-	-	328	-	-	1 728
80 - 82	Steinkohle einschl. Koks u. Brikette	4 382	-	554	-	-	2 592	1 236
83 - 85	Braunkohle einschl. Koks u. Brikette	-	-	-	-	-	-	-
90 - 94	Mineralöle	883	-	-	796	-	-	87
100, 180, 181	Natur- u. Kunststeine	6 089	-	296	2 005	-	286	3 502
101	Erden, Kies u. Sand	1 061	-	-	-	1 051	-	10
102 - 103	Kalk u. Zement	1 820	-	1 472	-	-	-	348
110	Stein- u. Siedesalz	13 955	-	722	15	-	11 870	1 388
130 - 136	Düngemittel	1 163 a)	-	730	170	-	13	250
160 - 165	Holz	10 636 a)	2 461	1 432	1 152	3 127	155	1 112
190 - 191	Roh Eisen, Rohstahl	10 511	-	30	2 130	-	7 973	378
192	Alteisen	16 422 b)	-	54	16 368	-	-	-
	Übrige Güter	373 607 b)	3 841	243 866	23 645	5 909	62 301	29 219
	Insgesamt	443 263	6 302	249 156	47 161	10 087	85 286	39 258

a) darunter nach Frankreich (am Atlantik) 580 t aus der franz. Zone und 607 t aus franz. Rheinshafen.-b) darunter nach Frankreich (am Atlantik) 649 t aus franz. Rheinshafen; nach Großbritannien 1 t aus der Schweiz u. nach den Niederlanden 4 176 t aus der sowjetischen Zone.

1947

**Noch: 3. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr der Grenzdurchgangsstellen**  
**a. Güterverkehr an den Zonengrenzstellen Schnackenburg und Rügen nach Güterarten**  
**Tonnen**

Nr. des Güter- Verzeich- nisses	G ü t e r a r t e n	Schnackenburg (Elbe)		Rügen (Mittellandkanal)	
		Eingang (zu Tal)	Ausgang (zu Berg)	Eingang (Richtung Westen)	Ausgang (Richtung Osten)
1	Fische, auch Zubereitungen	-	12 799	-	4
2	Fleisch, auch Zubereitungen	-	214	-	-
3	Milch und Rahm	-	-	-	211
10	Weizen	-	22 929	-	-
11	Roggen	154	1 339	-	-
12	Gerste	-	2 865	2 045	-
13	Hafer	-	1 144	2 694	-
14	Mais	-	25 512	7 349	-
16	Hülsenfrüchte	-	-	76	-
20	Gemüse	-	100	-	-
21	Obst, Südfrüchte	-	127	-	-
22	Kartoffeln	1 133	792	298	3 936
24	Ölsaaten, Ölfrüchte	90	5 029	-	-
28	Kakao	-	2 476	-	-
30	Milcherzeugnisse	-	-	-	963
32	Andere pflanzliche u. tierische Fette und Öle	-	2 716	-	-
33	Roggen- und Weizenmehl	-	24 075	7 249	-
37	Verbrauchszucker	7 505	-	530	-
39	Bier	426	-	-	-
41	Andere Nahrungs- und Genußmittel	63	421	-	-
51	Ölkuchen	-	-	51	-
52	Rauhfutter	61	-	-	-
53	Stroh	85	-	-	-
54	Andere Futtermittel	-	6 419	1 987	-
60	Nicht bes. genannte tierische u. pflanzliche Rohstoffe	327	1 607	440	-
70	Eisenerze, Manganerze	-	44 417	-	-
71	Schwefelkies	500	7 494	-	-
72	Schwefelkiesabbrände	3 027	6 686	3 583	-
74	Andere Erze	-	-	174	-
80	Steinkohle	21 499	50	-	138 520
82	Steinkohlenkoks	2 520	-	-	1 210
83	Rohbraunkohlen	1 168	-	-	-
86	Torf	-	1 567	1 022	-
90	Rohes Erdöl, Stein- und Braunkohlenteer	-	1 155	-	155
91	Benzin	-	6 836	-	6 274
93	Gasöl, Dieselöl	1 218	32	32	4 524
94	Andere Mineralölderivate, Mineralölrück- stände	1 886	2 558	3 331	2 671
100	Rohe und bearbeitete Natursteine	12 150	400	578	-
101	Gewöhnl. Erde, Kies, Sand	12 779	3 910	23 223	8 624
102	Kalk und Gips, außer zum Düngen	612	-	-	103
103	Zement, Mörtel	3 188	-	-	-
111	Tonerde, Bauxit, Kryolith	4 186	-	397	-
112	Andere mineral. Rohstoffe	9 451	3 417	1 582	1 520
120	Schwefelsäure	-	622	-	-
121	Soda, Atznatron, Pottasche	3 498	-	-	-
122	Farbstoffe, Farben und Lacke	161	-	-	274
123	Nicht besond. genannte chemische Erzeugnisse	37 270	35 537	3 953	1 793

**Noch: 3. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr der Grenzdurchgangsstellen**  
**noch: a. Güterverkehr an den Zonengrenzstellen Schnackenburg und Rügen nach Güterarten**  
**Tonnen**

1947

Nr. des Güter- Verzeich- nisses	G ü t e r a r t e n	Schnackenburg (Elbe)		Rügen (Mittellandkanal)	
		Eingang (zu Tal)	Ausgang (zu Berg)	Eingang (Richtung Westen)	Ausgang (Richtung Osten)
130	Düngekalk	463	-	-	760
133	Kalidüngemittel, außer Mischdünger	1 357	-	-	290
136	Andere Düngemittel	-	185	-	-
140	Pflanzliche Gerbmittel	-	-	-	185
150	Wolle	-	135	-	-
152	Andere Spinnstoffe	30	4 752	-	-
154	Lumpen	4	-	-	-
160	Stammholz über 1,5m Länge, Baustangen	27 760	7	-	26 139
162	Grubenholz	1 604	1 092	3 740	-
163	Anderes unbearb. Holz, Holzabfälle	605	504	-	84
164	Hölzerne Schwellen	-	25	-	-
165	Schnittholz, Faßholz, Werkstücke	6 751	-	17	2
166	Holzwaren	53	-	1	-
170	Zellstoff, Holzschliff, Strohstoff	949	-	-	-
171	Papier, Pappe	421	45	-	12
181	Künstl. Steine, Platten, Röhren	421	75	-	342
183	Glas, Glaswaren	713	25	-	-
190	Roheisen, Eisenlegierungen	569	6 849	-	149
191	Halbzeug und Blöcke aus Stahl	-	-	646	-
192	Alteisen und Abfälle von Eisen und Stahl	23 520	24	2 955	2 261
194	Stab- und Formeisen- und -stahl	3 725	-	166	20
195	Bleche und Platten aus Eisen und Stahl	3 451	150	178	260
196	Röhren und Rohre aus Eisen und Stahl	5 770	-	-	351
197	Eisen- und Stahldraht	5 631	-	1	2
198	Andere Gießerei- und Walzwerkerzeugnisse	-	213	-	-
199	Maschinen, Apparate	12 064	2 203	193	11 398
200	Bauwerksteile aus Eisen und Stahl	945	-	-	1
201	Andere Eisen- und Stahlwaren	1 979	1 281	1 880	737
210	Rohkupfer, Kupferlegierungen	80	1 586	210	-
211	Rohzink, Zinklegierungen	128	1 090	-	-
212	Rohblei, Bleilegierungen	-	406	-	-
213	Rohe Leichtmetalle, auch Legierungen	-	2 887	-	-
214	Andere rohe NE-Metalle, auch Legierungen	-	53	-	-
215	Altmetalle und Abfälle von NE-Metallen	506	-	207	-
216	NE-Metallhalbzeug	-	-	-	675
217	NE-Metallwaren	30	2 379	-	-
220	Fahrzeuge aller Art	59	-	-	-
230	Nicht bes. genannte Industrieerzeugnisse	3 321	6 418	1 743	2 827
231	Sammelgut ohne nähere Bezeichnung	7 287	6 897	747	414
240	Umzugsgut, gebrauchte Verpackungen	4 994	214	4 173	3 249
	Insgesamt	240 147	264 740	77 451	220 940

## V. Bezirksverkehr im Jahre 1947

Erläuterungen zu den Vorspalten der Einzelübersichten über den Bezirksverkehr . . . . .	55
1. Einzelübersichten über den Bezirksverkehr (Versand und Empfang der einzelnen Verkehrsbezirke nach Gütergruppen und Verkehrsbeziehungen) . . . . .	57
2. Hauptzusammenstellungen des Versandes und Empfanges der Verkehrsbezirke . . . . .	96
3. Wiederholung der Endsummen über den Bezirksverkehr . . . . .	100

Erläuterungen zu den Vorspalten der Einzelübersichten über den  
Bezirksverkehr

- Se. Ia = Verkehr der Verkehrsbezirke des Vereinigten Wirtschaftsgebietes untereinander (Wechselverkehr, ohne Lokalverkehr)
- Se. Ib = Verkehr der Verkehrsbezirke des Vereinigten Wirtschaftsgebietes mit der französischen Besatzungszone
- Se. Ic = Verkehr der Verkehrsbezirke des Vereinigten Wirtschaftsgebietes mit Berlin (Wirtschaftsgebiet), der sowjetischen Besatzungs- und der polnischen Verwaltungszone
- Se. I = Verkehr der Verkehrsbezirke des Vereinigten Wirtschaftsgebietes mit dem Inland (Se. Ia + Ib + Ic)
- Se. II = Verkehr der Verkehrsbezirke des Vereinigten Wirtschaftsgebietes mit dem Ausland
- Se. I+II = Verkehr der Verkehrsbezirke des Vereinigten Wirtschaftsgebietes mit dem In- und Ausland
- Insges. = Se. I + II + Lokalverkehr

In den Vorspalten sind die Verkehrsbezirke infolge Raummangels nur ihrer Nummer nach bezeichnet. Damit jedoch bei Benutzung des Tabellenwerkes neben den Nummern der Verkehrsbezirke auch ihre Bezeichnung ersehen werden kann, ist als Anhang eine auslegbare Übersicht über die im Bezirksverkehr vorkommenden Verkehrsbezirke beigegeben.

Angaben der Mengen in Tonnen zu 1000 Kg



**1. Einzelübersichten über den Bezirksverkehr**  
**Versand (V) und Empfang (E) der einzelnen Verkehrsbezirke**  
**nach Gütergruppen und Verkehrsbeziehungen**  
**Nachweis der Verkehrsbezirke**

Verkehrs- bezirk Nr.	Bezeichnung der Verkehrsbezirke	Seite	Verkehrs- bezirk Nr.	Bezeichnung der Verkehrsbezirke	Seite
14	Lübeck	58	83	Der Rhein-Herne-Kanal in Westfalen und der Dortmund-Ems-Kanal südlich der Lippe (ohne 82)	74
15	Das übrige schleswig-holsteinische Ostseegebiet	58	84	Essen	76
20	Hansestadt Hamburg	60	85	Der Rhein-Herne-Kanal in der Rheinprovinz und der Ruhrkanal (ohne 84)	78
21	Das Unterelbegebiet und das schleswig-holsteinische Nordseegebiet	58	94	Der Rhein in Baden um Karlsruhe	78
22	Die Bremischen Häfen	60	95	Mannheim (Wirtschaftsgebiet)	80
23	Das Unterwesergebiet (ohne 22)	62	97	Der Neckar	80
24	Emden	62	100	Der Rhein zwischen Mannheim und Mainz (je ausschließlich)	82
25	Das Ems-, Jade- und Huntegebiet und die ostfriesischen Inseln (ohne 24)	64	101	Wiesbaden (Wirtschaftsgebiet)	82
62	Die Elbe und ihre Seitenwasserstraßen in Hannover, Mecklenburg und Schleswig-Holstein, oberhalb von Hamburg und Lübeck	62	102	Der Rhein in Hessen unterhalb von Mainz und Wiesbaden	82
70	Die Werra und die Fulda	64	103	Die Lahn <sup>1)</sup>	-
71	Die Weser oberhalb von Minden	64	104	Der Mittelrhein in der Rheinprovinz	84
72	Minden (Wirtschaftsgebiet)	66	110	Nürnberg und Fürth <sup>1)</sup>	-
73	Die Weser zwischen Minden und Bremen (je ausschließlich) und die Aller	64	111	Der Main nebst Zuflüssen in Bayern und Baden und der Ludwigkanal nördlich von Nürnberg und Fürth	84
75	Der Mittellandkanal in der Provinz Hannover und in Braunschweig östlich von Peine	66	112	Frankfurt a/M. (Wirtschaftsgebiet)	86
76	Hannover (Wirtschaftsgebiet)	68	113	Der Main in Hessen (ohne 112)	86
77	Der Mittellandkanal zwischen Minden (ausschließlich) und Peine (einschließlich) (ohne 76)	68	120	Köln (Wirtschaftsgebiet)	88
78	Der Mittellandkanal zwischen Bergeshövede und Minden (je ausschließlich)	70	121	Der Rhein zwischen Köln und Düsseldorf	88
80	Der Dortmund-Ems-Kanal in Westfalen nördlich der Lippe	70	122	Düsseldorf	90
81	Der Lippe-Kanal (Wesel-Datteln-Kanal und der Datteln-Hamm-Kanal)	72	123	Der Rhein um Krefeld-Uerdingen	90
82	Dortmund	72	124	Duisburg	92
			125	Die Rheinhäfen des Ruhrgebietes (ohne 124)	94
			126	Der Rhein unterhalb des Ruhrgebietes	94
			131	Die Donau nebst Zuflüssen in Bayern und Württemberg und der Ludwigkanal südlich von Nürnberg und Fürth	92

1) Aus Raummangel sind die Verkehrsbezirke 103 und 110 nicht besonders nachgewiesen, da ihr Verkehr im Jahre 1947 nur aus Versand der Güterart 101 bestand (VB 103: 2 894 t; VB 110: 2 120 t.)

Bez. Nr.	Beförderte Güter insgesamt		Getreide		Roggen- und Weizenmehl		Eisen- und Manganerze		Andere Erze		Steinkohlen einschl. Stein- kohlenbrikette und -koks		Braunkohlen einschl. Braun- kohlenbrikette und -koks, Torf		Mineralöle, Mineralölderi- vate		Rohe und bear- beitete Natur- steine	
			10 - 14		33		70		71 - 75		80 - 82		83 - 86		90 - 94		100	
	Versand	Empfang	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
Verkehrsbezirk Nr. 14: Lubeck																		
14	183	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	5 608	60 339	-	-	20 477	165	1 652	-	-	844	-	12 030	-	-	-	6 741	-	83
21	3 761	1 627	-	-	-	-	-	-	-	-	-	160	-	-	-	-	-	-
22	-	118	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
62	9	119 707	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75	-	1 950	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	466
77	-	643	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
78	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
80	260	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
81	-	315	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
82	-	995	-	-	-	-	-	-	-	-	-	315	-	-	-	-	-	-
83	-	3 372	-	-	-	-	-	-	-	-	-	833	-	-	-	-	-	-
84	-	1 546	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 372	-	-	-	-	-	-
122	-	634	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 546	-	-	-	-	-	-
124	-	2 948	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 288	-	-	-	-	-	-
Se. Ia	9 751	194 194	-	-	20 477	165	1 652	-	-	844	-	12 030	160	8 356	-	-	6 741	549
440	3 686	282	-	-	-	-	-	-	-	1 499	-	-	-	-	-	-	-	-
441	-	2 845	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	228
453	151	1 943	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 617	-	-	-	-	-	1 549
454	175	3 322	-	-	-	-	200	-	-	-	-	394	-	-	-	-	-	1 456
455	230	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
456	2 273	8 572	-	-	-	-	-	-	-	890	-	-	-	-	-	-	-	-
457	400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
458	-	906	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
460	1 766	1 449	-	-	-	-	-	-	-	-	-	531	-	-	-	-	-	-
Se. Ic	8 741	19 319	-	-	-	-	200	-	-	2 389	3 592	-	-	-	-	-	-	3 233
Se. I	18 492	213 513	-	-	20 477	165	1 852	-	-	844	2 389	15 572	160	8 356	-	-	6 741	3 782
Insges.	18 675	213 696	-	-	20 477	165	1 852	-	-	844	2 389	15 572	160	8 356	-	-	6 741	3 782
Verkehrsbezirk Nr. 15: Das übrige schleswig-holsteinische Ostseegebiet																		
14	-	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	15 626	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	9 047	26 007	160	9 921	10	5 361	-	-	-	-	1 165	277	-	-	-	-	450	-
21	30 805	22 497	-	-	-	605	-	-	781	1 999	1 696	30	480	6	566	3 195	15 765	467
22	-	543	-	-	-	36	-	-	-	-	696	130	373	6 827	411	17	-	-
23	-	165	-	165	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	-	167	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	160	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	167	-	-	-	-	-	-
62	80	7 874	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
72	3	346	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
81	-	2 583	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 583	-	-	-	-	-	346
82	185	4 632	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 632	-	-	-	-	-	-
83	173	13 982	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13 982	-	-	-	-	-	-
84	-	392	-	-	-	-	-	-	-	-	-	392	-	-	-	-	-	-
120	88	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
121	-	827	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
122	252	1 431	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
124	204	4 465	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 105	-	-	-	-	-	130
125	135	505	-	-	-	-	-	-	-	-	-	505	-	-	-	-	-	-
Se. Ia	41 132	86 586	160	10 086	-	6 022	-	-	781	1 999	1 861	26 526	853	6 827	428	3 195	15 765	943
453	-	211	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	211
Se. Ic	-	211	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	211
Se. I	41 132	86 797	160	10 086	-	6 022	-	-	781	1 999	1 861	26 526	853	6 827	428	3 195	15 765	1 154
Insges.	54 758	100 423	160	10 086	10	6 032	-	-	781	1 999	2 138	26 803	859	6 833	994	3 761	16 215	1 604
Verkehrsbezirk Nr. 21: Das Untereelbegebiet und das schleswig-holsteinische Nordseegebiet																		
14	1 627	3 761	-	-	-	-	-	-	-	-	160	-	-	-	-	-	-	-
15	22 497	30 805	-	-	-	605	-	-	-	-	130	696	6 827	373	-	-	15 765	-
20	160 826	184 365	324	63 787	323	7 320	-	-	-	-	804	22 295	84 574	95 831	3 869	4 419	3 569	-
21	166	131	-	205	-	70	-	64	-	-	103	-	-	-	-	-	255	80
22	-	1 826	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	260	7 320	-	740	-	90	-	-	-	-	-	6 545	160	152	-	-	-	135
24	-	570	-	227	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37	-	-	-	-
25	1 443	14	-	570	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
62	793	47 148	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	240	14	-	-	-	-
76	3 343	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25	40	-	21	-	-	-	-
77	-	314	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 343	-	-	-
80	150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
81	-	4 202	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
82	-	5 942	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 934	-	-	-	-	-	-
83	107	28 597	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 688	-	-	-	-	-	-
84	-	2 467	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28 412	-	-	-	-	-	-
85	-	105	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 467	-	-	-	-	-	-
95	248	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	105	-	-	-	-
111	310	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
112	160	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	310	-	-	-	-
120	347	1 760	173	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	160	-	-	-	-
122	583	106	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
123	594	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	385	-	-	-	-
124	342	9 809	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
125	-	2 088	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 030	-	-	-	-	-	1 061
126	206	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	789	-	-	-	-	-	-
Se. Ia	193 796	331 159	497	65 324	928	7 410	-	-	-	-	959	78 056	92 656	3 105	7 213	4 436	-	20 610
504	-	400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	400
Se. Ib	-	400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	400
440	40	115	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
453	-	1 217	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 217
454	-	708	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	708
Se. Io	40	2 040	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 925
Se. I	193 836	333 599	497	65 324	928	7 410	-	-	-	-	959	78 056	92 656	3 105	7 213	4 436	-	22 935
Insges.	359 967	499 730	702	65 529	998	7 480	64	64	-	-	1 062	78 159	188 487	98 936	7 992	5 215	255	23 190



Bes. Nr.	Beförderte Güter insgesamt		Getreide		Roggen- und Weizenmehl		Eisen- und Manganerze		Andere Erze		Steinkohlen einschl. Steinkohlenbrikette und -koks		Braunkohlen einschl. Braunkohlenbrikette und -koks		Mineralöle, Mineralalderivate		Roh- und bearbeitete Natursteine	
			10 - 14		35		70		71 - 75		80 - 82		83 - 86		90 - 94		100	
	Versand	Empfang	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
Verkehrsbezirk Nr. 20: Hansestadt Hamburg																		
14	60 339	5 608	20 477	-	1 652	165	844	-	12 030	-	-	-	-	-	6 741	-	83	-
15	26 007	9 047	9 921	160	5 361	-	-	-	1 999	781	30	1 165	-	480	3 195	411	467	-
21	184 365	160 826	63 787	324	7 320	323	-	-	-	-	22 295	804	643	84 574	4 419	3 869	3 569	-
23	290	-	180	-	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	230	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	22 135	-	2 252	-	4 475	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
62	8 218	228 828	1 255	854	1 159	-	-	-	570	-	-	-	-	-	-	-	-	-
71	2 440	-	1 342	-	1 098	-	-	-	-	-	2 025	-	104	55	-	1	493	457
72	4 503	-	2 680	-	1 425	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75	2 378	29 332	1 770	-	100	-	-	-	1 248	-	-	-	-	-	-	-	-	-
76	3 699	2 896	510	-	2 247	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
77	3 503	5 892	2 635	-	520	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
78	15 005	-	11 016	-	2 159	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 434	-	-	-
80	22 047	-	14 225	-	6 417	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 042	-	-	-
81	23 769	33 769	18 924	-	934	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	-	-	-
82	27 040	15 350	20 157	-	2 739	-	-	-	-	-	33 245	-	-	-	2 474	-	-	-
83	21 137	107 801	16 119	-	2 767	-	-	-	20	-	12 694	-	-	-	49	-	-	-
84	11 124	15 354	7 354	-	1 554	-	-	-	-	-	107 129	-	-	-	1	-	-	-
94	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 271	-	-	-	100	-	-	-
95	5 904	-	2 885	-	2 785	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
97	3 575	-	300	-	2 983	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	263	-
101	-	325	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
102	-	28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
104	1 012	15	555	-	180	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
111	1 164	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
112	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
113	1 684	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	-	-	-
120	9 317	-	7 429	-	613	-	-	-	-	-	5	-	-	-	99	-	-	-
121	14 316	4 209	4 467	-	3 731	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 918	2 509	-	-
122	12 193	4 901	9 157	-	987	-	-	-	-	-	-	-	-	-	257	-	-	-
123	10 207	-	76	-	570	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
124	26 220	22 178	17 154	-	2 798	-	-	-	-	-	279	14 412	-	-	767	1	-	544
125	2 542	347	2 248	-	117	-	-	-	-	-	177	-	-	-	-	-	-	-
126	450	-	230	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Se. Ia	526 923	644 793	249 812	1 338	56 789	488	844	-	14 619	2 029	24 811	177 772	747	85 109	20 037	10 267	4 875	1 001
596	27	122	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
501	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
504	350	-	-	-	180	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Se. Ib	423	122	-	-	180	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
440	66 836	26 185	36 397	-	14 022	-	-	-	142	-	-	-	-	-	280	-	300	-
441	-	27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
442	-	2 391	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
453	43	5 856	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
454	-	2 210	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
455	-	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
456	2 003	30 631	-	525	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
458	38	163	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	972	-	-	-
459	-	772	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
460	2 286	427	-	-	-	-	-	-	-	-	50	40	-	-	-	-	-	-
461	-	3 217	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
462	-	1 728	-	1 222	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Se. Ic	71 206	73 620	36 397	1 747	14 022	-	-	-	142	-	50	40	-	-	280	972	300	7 626
Se. I	598 552	718 535	286 209	3 085	70 991	488	844	-	14 761	2 029	24 861	177 812	747	85 109	20 317	11 239	5 175	8 627
210	148 912	69 801	6 231	-	2 987	-	44 417	-	11 648	-	-	280	-	3 945	6 689	5	-	-
235	324	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Se. II	149 236	69 801	6 231	-	2 987	-	44 417	-	11 648	-	-	280	-	3 945	6 689	5	-	-
Insges.	747 788	788 336	292 440	3 085	73 978	488	45 261	-	26 409	2 029	24 861	178 092	747	89 054	27 006	11 244	5 175	8 627
Verkehrsbezirk Nr. 22: Die Bremischen Häfen																		
14	118	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	543	-	-	-	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	1 826	-	740	-	90	-	-	-	-	-	-	-	152	-	-	-	80	-
22	16 589	-	-	-	685	-	-	-	-	-	1 195	-	-	-	110	-	-	-
23	97 358	55 109	5 413	40 148	7 147	-	-	-	-	-	4 104	479	35	90	50	2 199	-	146
24	22 610	17 246	-	16 546	1 279	600	-	-	-	-	-	-	-	130	-	-	-	-
25	70 641	19 119	3 066	-	9 546	12	-	-	-	-	297	515	-	14 813	-	-	-	-
62	290	-	-	-	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70	-	3 944	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
71	21 746	33 713	14 106	-	1 349	-	-	-	190	-	23	-	-	-	21	-	-	1 254
72	2 518	1 308	1 436	-	739	-	-	-	-	-	20	-	-	-	-	-	-	7 847
73	24 095	140 797	397	-	-	-	-	-	263	523	120	-	-	-	-	-	-	849
75	410	60 409	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	360
76	5 221	93	-	-	566	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
77	1 692	19 356	-	-	-	-	-	-	-	-	393	-	-	-	-	-	-	-
78	33 027	10 656	2 041	-	10 625	-	885	-	-	-	-	-	-	407	-	-	-	8 968
80	49 967	6 708	4 325	-	4 325	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
81	34 286	42 930	6 790	-	4 919	-	-	-	-	-	42 930	-	-	-	-	-	-	-
82	86 622	42 336	6 901	-	3 431	-	-	-	-	-	40 616	-	-	-	-	-	-	-
83	51 698	340 476	2 021	-	4 866	-	-	-	4 300	-	335 113	-	-	589	-	-	-	1 206
84	30 926	12 894	723	-	2 218	-	-	-	-	-	11 157	-	-	-	-	-	-	622
85	-	8 977	-	-	-	-	-	-	-	-	8 616	-	-	-	-	-	-	-
94	10 521	85	-	-	504	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
95	74 420	4 345	42 544	-	13 523	-	-	-	-	-	-	-	-	8 691	-	-	-	-
97	50 727	1 469	31 297	-	13 349	-	832	-	-	-	785	-	-	10 511	-	-	-	-
101	697	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
104	842	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
111	5 518	9 466	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 067
112	125 254	14	4 537	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
113	5 615	3 801	2 256	-	10 279	-	-	-	-	-	-	-	-	109 506	-	-	-	-
120	16 415	6 753	7 027	-	4 074	-	-	-	-	-	-	-	-	39	-	-	-	-
121	18 152	293	8 755	-	2 984	-	-	-	391	-	4 381	-	1 467	9	-	-	-	-
122	21 736	2 507	11 562	-	5 099	-	-	-	-	-	1 319	-	-	6	-	-	-	-
123	13 204	1 620	8 293	-	642	-	-	-	1 957	-	-	-	-	-	-	-	-	-

[illegible]

Bez. Nr.	Beförderte Güter insgesamt		Getreide		Roggen- und Weizenmehl		Eisen- und Manganerze		Andere Erze		Steinkohlen einschl. Stein- kohlenbrikette und -koks		Braunkohlen einschl. Braun- kohlenbrikette und -koks, Torf		Mineralföfle Mineralgolder- vate		Rohe und bear- beitete Natur- steine	
			10 - 14		33		70		71 - 75		80 - 82		83 - 86		90 - 94		100	
	Versand	Empfang	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
Verkehrsbezirk Nr. 23: Das Unterwesergebiet (ohne 22)																		
15	165	-	165	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	290	-	180	-	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	7 320	260	227	-	-	-	-	-	-	-	6 545	-	37	160	-	-	135	-
22	55 109	97 358	40 148	5 413	-	7 147	-	-	-	-	479	4 104	90	35	2 199	50	146	-
23	20	456	-	-	66	-	-	-	-	-	-	-	47	-	-	-	-	-
24	-	452	-	350	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	9 734	16 741	7 954	-	300	-	-	-	-	-	60	304	-	16 333	-	-	-	97
71	4 103	4 448	4 103	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
72	2 266	65	2 266	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 465
73	-	17 795	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	154	-	-	-	65
75	500	-	500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
77	140	-	140	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
78	13 127	-	9 153	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
80	14 282	-	10 443	-	71	-	-	-	-	-	656	-	-	-	-	-	-	-
81	17 679	11 989	14 795	-	-	-	-	-	-	-	-	11 989	-	-	-	-	-	-
82	18 274	7 669	14 088	-	-	-	-	273	-	-	-	7 026	-	-	-	-	-	-
83	10 267	99 775	6 122	-	-	-	-	-	-	-	-	98 760	-	-	-	-	-	-
84	7 810	12 573	975	-	-	-	-	-	-	-	650	9 109	-	-	-	-	-	-
85	-	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	-	-	-	-	-	-
94	-	308	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	-	-	-	-	-	-
95	49 129	965	47 271	-	450	-	-	840	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
97	11 552	200	11 552	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
104	-	499	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
112	5 563	-	2 139	-	-	-	-	-	-	-	-	222	-	-	-	-	-	277
113	187	75	187	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 424	-	-	-
120	9 034	565	9 029	-	-	-	-	-	-	-	-	75	-	-	-	-	-	-
121	9 820	-	9 438	-	-	-	-	-	-	-	-	565	-	-	-	-	-	-
122	11 297	4 323	11 298	-	-	-	-	-	-	-	-	4 323	-	-	-	-	-	-
123	10 730	340	10 156	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
124	61 381	5 339	60 665	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
125	4 839	620	4 839	-	-	-	-	-	-	-	-	2 978	-	-	-	-	-	-
126	800	-	800	-	-	-	-	-	-	-	-	274	-	-	-	-	-	-
Se. Ia	335 108	282 749	278 453	5 943	821	7 187	-	1 113	-	-	8 390	139 929	127	16 682	5 623	50	281	3 924
596	-	1 011	-	-	-	-	-	752	-	-	-	259	-	-	-	-	-	-
502	-	693	-	-	-	-	-	-	-	-	-	693	-	-	-	-	-	-
504	-	2 731	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 893
Se. Ib	-	4 435	-	-	-	-	-	752	-	-	-	952	-	-	-	-	-	1 893
459	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Se. Io	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Se. I	335 108	287 189	278 453	5 943	821	7 187	-	1 865	-	-	8 390	140 881	127	16 682	5 623	50	281	5 817
233	-	284	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	284
Se. II	-	284	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	284
Se. I+II	335 108	287 473	278 453	5 943	821	7 187	-	1 865	-	-	8 390	140 881	127	16 682	5 623	50	281	6 101
Insges.	555 564	507 929	284 026	11 516	387	7 253	-	1 865	-	-	8 390	140 881	174	16 729	5 623	50	281	6 101
Verkehrsbezirk Nr. 24: Emden																		
15	167	-	-	-	-	-	-	-	-	-	167	-	-	-	-	-	-	-
20	-	230	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	570	-	570	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	17 276	22 610	16 546	-	600	1 279	-	-	-	-	-	-	130	-	-	-	-	-
23	452	-	350	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	97
24	-	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	1 552	15 242	161	154	-	119	-	-	-	722	7	1 737	4	3 021	-	-	196	869
71	-	1 261	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
72	906	-	906	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75	-	21 609	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
76	-	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
77	-	2 657	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35
78	26 572	112	11 435	-	1 201	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
80	25 203	184	19 064	-	2 581	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100
81	31 602	76 108	22 463	-	1 190	-	-	-	-	-	684	75 206	-	-	1 354	-	-	-
82	93 032	38 897	25 396	-	753	-	1 467	5 220	-	-	-	38 367	-	-	1 544	-	-	-
83	32 786	747 809	11 485	-	1 397	-	1 875	7 570	-	-	-	736 608	-	255	4 505	-	-	-
84	4 250	70 958	1 110	-	643	-	-	442	-	-	-	70 958	26	-	-	-	-	2 050
85	28 117	8 381	-	-	-	-	-	5 338	-	-	-	8 152	-	-	-	-	-	-
95	150	593	150	-	-	-	-	-	-	-	-	593	-	-	-	-	-	-
101	4 156	-	-	-	-	-	-	526	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
104	4 804	325	378	-	120	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
111	2 384	1 585	2 384	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 306	-	-	325
120	39 820	3 279	16 377	-	281	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
121	66 815	122	18 738	-	-	-	-	14 187	-	-	-	-	-	2 897	2 849	-	-	-
122	21 233	74	13 288	-	696	-	-	29 852	-	-	-	996	-	-	1 577	-	-	-
123	62 305	71	22 762	-	-	-	-	700	-	-	-	-	-	-	5 071	-	-	-
124	159 407	7 338	36 159	-	-	-	-	14 716	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
125	52 644	1 455	9 935	-	-	-	-	21 996	-	-	-	1 530	-	-	8 240	-	-	227
126	-	2 733	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Se. Ia	656 203	1 023 696	229 657	154	9 462	1 398	40 724	-	135 959	722	1 854	933 151	160	6 173	29 446	-	293	3 606
501	3 262	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Se. Ib	3 262	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
440	-	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Se. Io	-	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Se. I	659 465	1 023 732	229 657	154	9 462	1 398	40 724	-	135 959	722	1 854	933 151	160	6 173	29 446	-	293	3 606
238	-	170	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Se. II	-	170	-	-	-	-	-	-	-									

Erde, Kies und Sand		Kalk und Zement		Stein- und Siedesalz		Chemische Erzeugnisse (auß. Düngemittel)		Düngemittel		Holz		Roheisen Rohstahl		Alteisen		Übrige Güter (alle übrigen Nrn. des Güterverzeichnis)		Bez. Nr.	
101		102, 103		110		120 - 123		130 - 136		160 - 165		190, 191		192					
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E		
Verkehrsbezirk Nr. 23: Das Unterwesergebiet (ohne 22)																			
-	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	
349	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	
2 204	73 050	30	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21	
809	-	50	75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23	
1 232	30	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24	
-	230	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25	
-	17 401	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	71	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	72	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	73	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	75	
3 225	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	77	
3 713	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78	
2 884	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	80	
3 234	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	81	
4 144	1 015	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	82	
6 177	3 464	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	83	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	84	
-	208	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	85	
-	-	-	125	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	94	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	95	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	97	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	104	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	112	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	113	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	120	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	121	
300	340	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	122	
-	1 805	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	123	
-	346	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	124	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	125	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	126	
27 462	97 959	30	307	-	-	-	-	848	1 358	4 520	860	1 327	-	-	2 435	-	9 268	2 960	Se. Ia

Bes. Nr.	Beförderte Güter insgesamt		Getreide		Roggen- und Weizenmehl		Eisen- und Manganerze		Andere Erze		Steinkohlen einschl. Steinkohlenbrikette und -koks		Braunkohlen einschl. Braunkohlenbrikette und -koks, Torf		Mineralöle Mineralgilderivate		Roh- und bearbeitete Natursteine	
			10 - 14		33		70		71 - 75		80 - 82		83 - 86		90 - 94		100	
	Versand	Empfang	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
Verkehrsbezirk Nr. 25: Das Ems-, Jade- und Huntegebiet und die ostfriesischen Inseln (ohne 24)																		
15	100	160	-	-	-	-	-	-	-	570	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	22 135	-	2 252	-	4 475	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	14	1 443	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	240	-	-	-	-
22	19 119	70 641	-	3 066	12	9 546	-	-	-	-	515	297	14 813	-	-	-	-	
23	16 741	9 734	-	7 954	-	300	-	-	-	-	304	60	16 333	-	-	-	20	
24	15 242	1 552	154	161	119	-	-	-	722	-	1 737	7	3 021	4	-	-	869	196
25	60 981	-	90	-	67	-	-	-	-	-	1 901	-	47 147	-	-	-	477	788
70	-	788	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	309
71	-	4 430	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	665
72	224	1 266	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	224	-	-	-	-	-
73	211	18 055	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	211	-	-	-	-	-
76	12 587	400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12 237	-	350	-
77	-	10 606	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
78	3 852	430	-	-	110	-	-	-	-	-	-	-	860	300	-	-	90	-
80	2 643	2 194	240	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 360	-	9	-	113	1 447
81	672	7 980	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	80	-	-	-	-	211
82	12 806	15 397	-	-	-	-	-	249	-	-	-	7 546	508	-	-	-	-	-
83	3 347	45 435	-	-	-	-	-	556	-	-	-	33 419	287	731	-	-	-	488
84	1 821	9 835	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 658	-	-	101	-	-	-
85	120	810	-	-	-	-	-	120	-	-	-	300	-	-	-	-	-	-
94	-	149	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
104	1 190	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 190	-	-	-	-	-
111	-	474	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
120	1 632	7 809	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 809	-	-	-	-
121	934	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	386	-	-	-	-	-
122	316	380	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
123	100	3 610	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
124	715	12 836	57	-	-	-	139	-	-	-	1 734	-	194	695	-	-	-	360
125	118	2 986	-	-	-	-	-	-	-	-	593	-	-	-	-	-	-	266
126	-	1 799	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Se. Ia	94 904	253 334	551	13 433	241	14 321	1 064	-	722	570	2 556	61 312	39 481	9 779	12 347	-	1 442	4 730
412	-	574	-	574	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
200	-	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Se. Ic	-	674	-	574	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Se. I	94 904	254 008	551	14 007	241	14 321	1 064	-	722	570	2 556	61 312	39 481	9 779	12 347	-	1 442	4 730
233	-	124	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
238	-	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	-	-	-	-
Se. II	-	138	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	-	-	-	-
Se. I+II	94 904	254 146	551	14 007	241	14 321	1 064	-	722	570	2 556	61 312	39 481	9 793	12 347	-	1 442	4 730
Insges.	155 885	315 127	641	14 097	308	14 388	1 064	-	722	570	4 457	63 213	86 628	156 940	12 347	-	1 919	5 207
Verkehrsbezirk Nr. 70: Die Werra und die Fulda																		
22	3 944	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 254	-
25	788	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	788	-
71	755	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60	-
73	183	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
104	144	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insges.	5 814	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 102	-
Verkehrsbezirk Nr. 71: Die Weser oberhalb von Minden																		
20	-	2 440	-	1 342	-	1 098	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	33 713	21 746	-	14 106	-	1 349	-	-	-	190	-	23	-	-	-	21	7 847	-
23	4 448	4 103	-	4 103	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 465	-
24	1 261	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	4 430	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	309	-
70	-	755	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
71	74 386	-	108	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	693	-
72	3 285	1 706	-	364	-	-	-	-	-	-	1 079	-	-	-	-	-	688	-
73	2 146	1 153	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	550	-
75	-	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
76	1 815	657	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	469	-	316	-
77	1 090	569	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	190	-
78	3 906	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
80	1 596	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
81	1 440	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
82	1 461	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	260	-	-	-
84	727	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
120	-	424	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	424	-	-	-	-
121	116	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
122	659	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
124	85	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
125	1 673	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Se. Ia	63 847	33 619	-	19 915	-	2 447	-	-	-	190	-	1 102	-	424	729	21	13 365	60
596	131	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Se. Ib	131	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
440	-	358	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Se. Io	-	358	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Se. I	63 978	33 977	-	19 915	-	2 447	-	-	-	190	-	1 102	-	424	729	21	13 365	60
Insges.	138 364	108 363	108	20 023	-	2 447	-	-	-	190	-	1 102	-	424	729	21	14 058	753
Verkehrsbezirk Nr. 73: Die Weser zwischen Minden und Bremen (je ausschließlich) und die Aller																		
22	140 797	24 095	397	-	-	-	-	-	265	-	120	523	-	-	-	-	360	-
23	17 795	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	154	-	-	-	-	-
25	18 055	211	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	211	-	-	-	-
70	-	183	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
71	1 153	2 146	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	550
72	2 519	471	-	-	-	-	-	-	-	-	-	471	-	-	-	-	-	-
73	20 635	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
77	1 632	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
78	17 515	706	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	706
80	6 154	225	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	225
81	270	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
83	319	3 845	-	-	-	-	-	-	-	-	3 532	-	-	-	-	-	-</	



Erde, Kies und Sand		Kalk und Zement		Stein- und Siedesals		Chemische Erzeugnisse (auß. Düngemittel)		Düngemittel		Holz		Roheisen Rohstahl		Alteisen		Übrige Güter (alle übrigen Brn. des Güterverzeichnis)		Bes. Nr.	
101		102, 103		110		120 - 123		130 - 134		160 - 165		190, 191		192					
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E		
Verkehrsbezirk Nr. 25: Das Ems-, Jade- und Huntegebiet und die ostfriesischen Inseln (ohne 24)																			
-	13 297	-	235	-	-	-	-	160	-	-	-	-	-	100	-	-	833	15	
3 110	56 252	-	-	-	-	-	36	446	-	-	-	-	-	-	-	233	1 444	20	
30	1 232	2	-	-	-	-	-	185	-	-	-	-	-	-	-	52	3	21	
2 601	995	-	-	-	-	-	-	127	5 318	-	-	-	-	45	-	656	62	22	
5 110	-	642	-	-	-	-	-	978	1 322	-	-	-	-	85	-	5 162	-	23	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24	
-	4 061	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25	
-	601	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70	
-	18 055	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	71	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	72	
-	270	-	-	-	-	420	-	9 765	-	-	-	-	-	-	-	-	-	73	
828	306	-	-	-	-	30	-	400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	76	
509	306	120	-	-	-	30	-	321	1 238	-	-	-	-	-	-	696	130	78	
-	-	-	-	-	-	145	-	128	-	-	-	-	-	-	-	254	-	80	
10 860	6 135	-	-	-	-	650	-	835	-	-	-	120	-	-	-	327	223	81	
1 869	8 790	-	-	-	-	1 458	-	114	-	-	-	-	-	-	-	809	79	82	
-	-	-	-	-	-	-	-	50	-	-	-	-	-	-	-	635	499	83	
-	510	-	-	-	-	-	-	-	776	-	-	-	-	-	-	944	177	84	
-	149	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	85	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	94	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	104	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	111	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 632	-	120	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	325	-	121	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	716	380	122	
-	3 308	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	302	123	
-	8 078	-	-	-	-	324	-	-	-	-	-	-	-	-	-	273	1 643	124	
-	2 043	-	-	-	-	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	118	58	125	
-	1 616	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	183	126	
19 807	125 698	2	411	-	-	-	2 914	765	13 937	7 683	62	120	-	463	-	7 660	6 167	Se. Ia	
-	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	412	
-	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	200	
-	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Se. Io	
19 807	125 798	2	411	-	-	-	2 914	765	13 937	7 683	62	120	-	463	-	7 660	6 167	Se. I	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	124	233	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	238	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	124	Se. II	
19 807	125 798	2	411	-	-	-	2 914	765	13 937	7 683	62	120	-	463	-	7 660	6 291	Se. I+II	
22 917	128 908	644	1 053	-	-	-	2 914	1 743	14 915	9 005	1 384	120	-	548	85	12 822	11 453	Insges.	
Verkehrsbezirk Nr. 70: Die Werra und die Fulda																			
393	-	275	-	-	-	20	-	-	-	1 672	-	-	-	-	-	330	-	22	
-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	690	-	-	-	-	-	2	-	25	
-	-	-	-	-	-	133	-	-	-	50	-	-	-	-	-	-	-	71	
-	-	-	-	-	-	144	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	73	
393	-	275	-	-	-	300	-	-	-	2 412	-	-	-	-	-	332	-	104	
Verkehrsbezirk Nr. 71: Die Weser oberhalb von Minden																			
3 223	5 859	7 443	-	-	-	130	-	-	-	14 137	60	-	-	-	-	933	138	20	
230	-	-	-	-	-	-	-	-	-	755	-	-	-	-	-	-	-	22	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 261	-	-	-	-	-	-	-	23	
4 061	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60	-	-	-	-	-	-	-	24	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25	
67 042	-	-	-	-	-	49	3	-	-	-	690	-	-	-	-	-	2	70	
1 585	191	-	-	-	-	-	-	150	-	6 116	-	-	-	-	-	-	-	71	
1 463	1 145	-	-	-	-	24	8	758	-	177	71	-	-	-	-	53	228	72	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	134	-	-	-	-	-	-	-	73	
1 030	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66	-	-	-	-	-	-	75	
395	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	76	
1 481	-	-	-	-	-	-	-	345	695	224	-	-	-	-	-	-	657	77	
1 595	-	-	-	-	-	-	-	-	1 442	-	-	-	-	-	-	193	-	78	
545	-	-	-	-	-	-	-	600	-	-	-	-	-	-	-	1	-	80	
200	-	-	-	-	-	-	-	-	895	-	-	-	-	-	-	-	-	81	
727	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 001	-	82	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	84	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	120	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	121	
-	-	-	-	-	-	-	-	200	-	-	-	-	-	-	-	455	-	122	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	85	-	124	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	517	-	125	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 156	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16 535	7 195	7 443	-	-	-	154	11	1 558	345	20 826	1 111	-	-	-	-	3 237	798	Se. Ia	
131	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	596	
131	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Se. Ib	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	358	440	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	358	Se. Io	
16 666	7 195	7 443	-	-	-	154	11	1 558	345	20 826	1 111	-	-	-	-	3 237	1 156	Se. I	
83 708	74 237	7 443	-	-	-	203	60	1 708	495	26 942	7 227	-	-	-	-	3 465	1 384	Insges.	
Verkehrsbezirk Nr. 73: Die Weser zwischen Minden und Bremen (je ausschließlich) und die Aller																			
137 661	23 339	-	-	360	-	-	-	-	-	1 162	-	-	-	-	-	474	233	22	
17 401	-	-	-	-	-	-	-	-	-	240	-	-	-	-	-	-	-	23	
18 055	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70	
1 145	1 463	-	-	-	-	8	133	-	-	-	50	-	-	-	-	-	-	71	
2 519	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	134	-	-	-	-	-	-	72	
20 635	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	73	
1 632	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	77	
17 515	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78	
6 154	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	80	
270	313	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	81	
319	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	83	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	84	
-	40	-	-	130	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	120	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	446	-	124	
202 671	25 155	-	130	360	-	8	133	-	-	1 402	184	-	-	-	-	920	232	Se. Ia	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	504	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Se. Ib	
7 186	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	440	
7 186	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Se. Io	
209 857	25 155	-	130	360	-	8	133	-	-	1 402	184	-	-	-	-	920	232	Se. I	
230 492	45 790	-	130	360															

Bez.- Nr.	Beförderte Güter insgesamt		Getreide		Roggen- und Weizenmehl		Eisen- und Mangenerze		Andere Erze		Steinkohlen einschl. Stein- kohlenbrikette und -koks		Braunkohlen einschl. Braun- kohlenbrikette und -koks, Torf		Mineralöle Mineralbilleri- vate		Rohe und bear- beitete Natur- steine	
			10 - 14		33		70		71 - 75		80 - 82		83 - 86		90 - 94		100	
	Versand	Empfang	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
Verkehrsbezirk Nr. 72: Minden (Wirtschaftsgebiet)																		
15	346	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	346	-
20	1	4 503	-	2 680	-	1 423	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	1 308	2 518	-	1 436	-	739	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	849	-
23	65	2 266	-	2 266	-	-	-	-	-	-	-	20	-	-	-	-	65	-
24	-	906	-	906	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	1 266	224	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	665	-
71	1 706	3 285	364	-	-	-	-	-	-	-	1 079	-	224	-	-	-	-	688
72	86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
73	471	2 519	-	-	-	-	-	-	-	-	471	-	-	-	-	-	-	-
75	32 983	84	135	-	-	-	-	-	-	-	32 848	-	-	-	-	-	-	84
76	143 015	306	-	-	-	-	-	-	-	-	142 059	-	-	-	-	2	-	-
77	117 298	2 221	-	-	-	-	-	-	-	-	117 098	-	-	-	-	-	-	-
78	329	-	-	167	-	-	-	-	-	-	162	-	-	-	-	-	-	-
80	635	35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
81	-	7 938	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
82	2 446	2 447	-	-	-	-	-	-	-	-	7 938	-	-	-	-	-	-	-
83	5 182	12 097	380	335	-	-	1 953	-	-	-	2 112	-	-	-	-	-	-	-
84	-	2 248	-	-	-	-	4 555	-	-	-	12 097	-	-	-	-	-	-	-
85	-	99	-	-	-	-	-	-	-	-	2 248	-	-	-	-	-	-	-
101	-	350	-	-	-	-	-	-	-	-	40	-	-	-	-	-	-	-
120	-	466	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
121	35	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
122	-	144	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
124	2 232	135	-	-	-	-	2 225	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
125	-	103	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
126	-	700	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Se. Ia	309 318	45 634	879	7 623	167	2 162	8 733	-	-	-	293 717	24 455	-	670	-	2	1 925	772
412	-	115	-	115	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
413	-	270	-	270	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
440	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
441	462	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
461	-	298	-	298	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Se. Io	462	685	-	683	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Se. I	309 780	46 319	879	8 306	167	2 162	8 733	-	-	-	293 717	24 455	-	670	-	2	1 925	772
Inages.	309 866	46 405	879	8 306	167	2 162	8 733	-	-	-	293 717	24 455	-	670	-	2	1 925	772
Verkehrsbezirk Nr. 75: Der Mittellandkanal in der Provinz Hannover und in Braunschweig östlich von Peine																		
14	1 950	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	29 332	2 378	-	1 770	-	100	-	-	1 248	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	60 409	410	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	-	500	-	500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	21 609	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
62	-	885	-	885	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
71	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
72	84	32 983	-	135	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75	512	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32 848	-	-	-	-	-	84	-
76	1 568	453	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
77	3 384	12 338	-	-	-	-	-	-	-	-	826	235	1 135	-	20	557	712	-
78	253	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 157	-	-	-	-	-	-	1 078
80	16	495	-	-	-	-	-	-	-	-	495	-	-	-	-	-	-	-
81	-	6 545	-	-	-	-	-	-	-	-	6 545	-	-	-	-	-	-	-
82	25 546	4 601	-	-	-	-	12 444	-	-	-	4 601	-	-	-	-	-	-	-
83	14 115	107 331	-	-	-	-	11 726	-	-	-	106 961	-	-	-	-	-	-	-
84	877	6 130	-	-	-	-	-	-	-	-	5 910	-	-	-	-	-	-	-
85	-	1 063	-	-	-	-	-	-	-	-	1 063	-	-	-	-	-	-	-
101	-	610	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
111	456	880	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
112	345	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
120	343	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
121	427	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
122	633	652	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
123	14 955	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45	-	-
124	36 866	1 112	-	-	-	-	21 125	-	265	-	441	-	-	-	-	-	-	-
125	12 810	499	-	-	-	-	9 741	-	-	-	250	-	-	-	-	-	-	249
Se. Ia	226 044	179 878	-	3 290	-	100	55 036	-	1 513	-	826	166 506	1 135	-	20	602	796	1 327
501	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
504	3	307	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Se. Ib	3	307	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
412	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
440	909	1 365	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
441	1 058	-	-	-	-	-	-	-	129	-	472	-	-	-	-	2	-	-
442	-	442	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
454	-	397	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
460	570	610	-	-	-	-	-	-	-	-	570	-	-	-	-	-	-	-
461	-	1 336	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
200	3 803	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Se. Io	6 340	4 153	-	-	-	-	-	-	129	-	1 042	-	-	-	-	2	-	-
Se. I	232 387	184 338	-	3 290	-	100	55 036	-	1 513	129	1 868	166 506	1 135	-	20	604	796	1 327
238	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Se. II	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Se. I+II	232 447	184 338	-	3 290	-	100	55 036	-	1 513	129	1 868	166 506	1 135	-	20	604	796	1 327
Inages.	232 959	184 850	-	3 290	-	100	55 036	-	1 513	129	1 868	166 506	1 135	-	20	604	796	1 327

Erde, Kies und Sand		Kalk und Zement		Stein- und Siedesalz		Chemische Erzeugnisse (auß. Düngemittel)		Düngemittel		Holz		Roheisen Rohstahl		Alteisen		Übrige Güter (alle übrigen Nm. des Güterverzeichnisses)		Bez. Nr.
101		102, 103		110		120 - 123		130 - 136		160 - 165		190, 191		192		V		E
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
Verkehrsbezirk Nr. 72: Minden (Wirtschaftsgebiet)																		
-	-	-	-	-	-	-	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	15
-	-	-	-	-	-	-	-	78	-	-	381	-	-	-	-	-	350	20
-	293	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
601	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
191	1 585	-	-	-	-	-	24	-	758	71	177	-	-	-	-	1	53	71
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	86	72
-	2 519	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	73
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	75
101	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	76
-	-	-	-	-	-	200	-	-	2 221	-	-	-	302	-	-	855	-	77
635	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	80
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	81
628	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	-	-	-	113	-	82
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	83
-	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	84
-	-	350	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	85
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	101
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	120
-	-	-	-	-	-	-	28	-	-	-	-	-	-	-	-	35	-	9
-	-	-	-	-	-	-	24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	120	121
-	101	-	-	-	-	-	34	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	122
-	700	-	-	-	-	-	103	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	124
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	125
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	126
2 156	5 257	-	350	-	-	200	263	78	2 979	459	177	100	302	-	-	904	622	Se. Ia
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	412
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	413
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	462	-	440
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	441
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	461
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	462	2	Se. Io
2 156	5 257	-	350	-	-	200	263	78	2 979	459	177	100	302	-	-	1 366	624	Se. I
2 156	5 257	-	350	-	-	200	263	78	2 979	459	177	100	302	-	-	1 452	710	Insges.
Verkehrsbezirk Nr. 75: Der Mittellandkanal in der Provinz Hannover und in Braunschweig östlich von Peine																		
-	-	-	-	1 680	-	128	-	466	-	1 950	-	-	-	-	-	918	508	14
-	-	200	-	-	-	-	-	93	-	22 636	-	-	-	2 256	-	711	335	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59 405	75	-	-	-	-	-	-	22
1 931	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14 415	-	-	-	5 263	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66	-	-	-	-	-	-	-	62
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	71
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	72
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	75
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	76
642	-	193	200	-	-	35	-	23	-	-	-	41	20	-	-	585	371	77
-	-	-	-	-	-	-	-	603	3 081	178	-	-	-	-	-	253	265	78
-	-	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	-	80
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	81
-	-	-	-	-	-	-	-	393	-	-	-	12 639	-	-	-	70	-	82
-	-	-	-	-	-	-	-	-	370	-	-	26	-	-	-	182	-	83
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	807	-	2 181	-	70	223	84
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	85
-	-	-	610	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	101
-	-	-	880	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	111
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	456	-	112
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	345	-	120
-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	338	-	121
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	320	-	-	-	-	-	107	-	122
-	-	-	-	-	-	-	163	-	-	-	5	494	-	-	-	139	439	123
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14 955	13	124
-	-	-	-	-	-	32	-	-	-	-	3	11 004	-	41	2 635	1 805	627	125
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 069	-	-	-
2 573	-	393	1 690	1 680	-	208	163	1 578	3 451	98 970	83	24 970	61	15 404	-	20 942	2 605	Se. Ia
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	501
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40	-	40	-	227	504
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	Se. Ib
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	412
-	-	-	-	-	-	-	-	297	-	140	-	-	450	-	-	-	784	440
-	442	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 058	-	441
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	442
-	602	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	397	454
-	1 336	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	460
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 723	-	461
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	220
-	2 380	-	-	-	-	-	-	297	-	140	-	80	450	-	-	4 781	1 192	Se. Io
2 573	2 380	393	1 690	1 680	-	208	163	1 875	2 451	99 110	83	25 050	551	15 404	40	25 726	4 024	Se. I
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60	-	238
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60	-	Se. II
2 573	2 380	393	1 690	1 680	-	208	163	1 875	3 451	99 110	83	25 050	551	15 404	40	25 786	4 024	Se. I+II
2 573	2 380	393	1 690	1 680	-	208	163	1 875	3 451	99 110	83	25 091	592	15 504	140	26 157	4 395	Insges.

Bez. Nr.	Beförderte Güter insgesamt		Getreide		Roggen- und Weizenmehl		Eisen- und Manganerze		Andere Erze		Steinkohlen einschl. Stein- kohlenbrikette und -koks		Braunkohlen einschl. Braun- kohlenbrikette und -koks, Torf		Mineralöle Mineralgüderi- vate		Rohe und bear- beitete Natur- steine	
			10 - 14		35		70		71 - 75		80 - 82		83 - 86		90 - 94		100	
	Versand	Empfang	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
Verkehrsbezirk Nr. 76: Hannover (Wirtschaftsgebiet)																		
20	2 896	3 699	-	510	-	2 247	-	-	-	-	-	-	-	-	2 434	3 344	-	-
21	-	3 343	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	93	5 221	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	63	-	-	-	-	-	566	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	400	12 587	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
62	-	164	-	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12 237	-	350
71	657	1 815	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	469	-	316
72	306	143 015	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75	453	1 568	-	-	-	-	-	-	-	-	235	142 059	-	-	2	20	-	712
76	-	888	-	-	-	-	-	-	-	-	585	-	-	-	-	-	-	-
77	1 472	2 946	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	399
78	871	1 586	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 586
80	21	72	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	-	-	-
81	43	44 879	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44 879	-	-	-	-	-	-
82	3 260	16 704	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15 951	-	-	130	-	-	-
83	1 836	168 624	-	-	-	-	104	-	-	-	-	166 643	-	-	-	-	-	395
84	40	13 817	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13 792	-	-	-	-	-	-
85	-	1 010	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 010	-	-	-	-	-	-
95	161	1 113	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
97	679	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
102	-	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
111	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
112	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
120	6 333	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 005	-	-	-
121	697	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	691	-	-	-
122	5 196	1 288	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 862	-	-	-
123	9 057	-	-	-	-	-	-	-	122	-	-	-	-	-	-	-	-	-
124	5 485	5 009	-	-	-	-	581	-	280	-	-	1 707	-	-	-	-	-	-
125	892	1 050	-	-	-	-	-	-	669	-	-	904	-	-	232	-	-	921
Se. Ia	40 921	429 622	-	570	-	2 813	685	-	1 071	-	235	386 945	-	-	11 370	16 070	-	4 679
504	-	357	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Se. Ib	-	357	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
440	10 026	1 111	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 003	-	-	-
442	-	3 206	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
458	-	199	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
459	-	425	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
460	824	2 249	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	796	-	-	-
461	-	2 569	-	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
474	-	642	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	642
Se. Io	10 850	8 401	-	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 799	-	-	642
Se. I	51 771	438 380	-	670	-	2 813	685	-	1 071	-	235	386 945	-	-	22 169	16 070	-	5 321
Insges.	52 659	439 268	-	670	-	2 813	685	-	1 071	-	820	387 530	-	-	22 169	16 070	-	5 321

## Verkehrsbezirk Nr. 77: Der Mittellandkanal zwischen Minden (ausschließlich) und Peine (einschließlich), ohne 76

14	643	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	5 892	3 503	-	2 635	-	520	-	-	-	-	-	-	-	-	1 042	-	-	-
21	314	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	19 356	1 692	-	-	-	-	-	-	72	-	-	393	-	-	-	-	-	-
23	-	140	-	140	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	2 657	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	10 606	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35	-
71	569	1 090	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
72	2 221	117 298	-	-	-	-	-	-	-	-	-	117 098	-	-	-	-	-	-
73	-	1 632	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75	12 338	3 384	-	-	-	-	-	-	-	-	7 157	826	-	1 135	557	-	1 078	-
76	2 946	1 472	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	399	-
78	13 520	460	-	-	-	-	2 893	-	-	-	-	-	-	-	-	-	736	460
80	12 211	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
81	440	7 599	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 599	-	-	-	-	-	-
82	67 331	1 445	-	-	-	-	58 932	-	3 702	-	-	1 445	-	-	-	-	18	-
83	39 134	119 901	-	-	-	-	36 497	-	323	-	-	118 337	-	-	-	-	-	-
84	209	3 744	-	-	-	-	-	-	27	-	-	3 744	-	-	-	-	-	-
85	615	-	-	-	-	-	615	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
101	123	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
104	719	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
120	7 453	302	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
121	1 712	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
122	3 654	274	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
123	16 337	-	-	-	-	-	-	-	6 248	-	-	-	-	-	-	-	-	-
124	22 478	389	-	-	-	-	18 964	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
125	9 105	-	-	-	-	-	8 730	-	375	-	-	-	-	-	-	-	-	-
126	1 182	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Se. Ia	253 765	264 325	-	2 775	-	520	126 631	-	10 747	-	7 157	249 442	-	1 135	1 599	-	2 266	460
440	63	622	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
441	-	398	-	-	-	-	-	-	-	-	-	398	-	-	-	-	-	-
442	-	2 238	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	714	-	-	-	-
458	-	73	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
460	-	165	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
461	-	2 397	-	198	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Se. Io	63	5 893	-	198	-	-	-	-	-	-	-	598	-	714	-	-	-	-
Insges.	253 828	270 218	-	2 973	-	520	126 631	-	10 747	-	7 157	249 840	-	1 849	1 599	-	2 266	460

Erde, Kies und Sand		Kalk und Zement		Stein- und Siedesalz		Chemische Erzeugnisse (auß.Düngemittel)		Düngemittel		Holz		Roheisen Rohstahl		Alteisen		Übrige Güter (alle übrigen Nrn.des Güterverzeichnisses)		Bez. Nr.
101		102, 103		110		120 - 123		130 - 136		160 - 165		190 - 191		192				
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	

Verkehrsbezirk Nr. 76: Hannover (Wirtschaftsgebiet)

-	-	-	-	-	-	-	60	180	-	-	-	-	-	-	-	282	882	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	3 226	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63	-	300	-	-	93	1 129	22
-	-	-	-	-	-	-	-	400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	104	25
-	1 030	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	657	-	62
-	101	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	302	-	-	-	2	855	71
-	-	-	193	-	-	-	35	-	23	-	-	20	-	-	-	198	585	72
-	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58	-	-	-	75
-	-	302	-	-	-	20	-	-	48	-	-	933	2 057	508	-	10	140	76
-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	560	-	511	-	-	-	77
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	72	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43	-	80
-	-	-	-	-	-	-	750	-	-	-	-	2 126	-	-	-	1 004	-	81
-	71	748	-	3	-	-	375	-	-	-	-	512	324	493	-	657	139	82
-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	40	21	83
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	84
-	-	-	-	-	-	-	14	-	-	-	-	-	-	-	-	147	1 113	85
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	646	-	-	-	33	-	95
-	-	-	-	-	-	-	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	97
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	102
-	-	-	-	-	-	-	37	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	111
-	-	-	-	-	-	-	1	1 290	-	-	-	-	-	-	-	2 001	45	112
-	-	-	-	-	-	-	18	10	-	-	-	-	-	-	-	5	-	120
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	316	1 278	121
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 935	-	122
-	-	-	-	-	-	-	102	98	2 153	-	-	2 962	-	203	-	1 125	130	123
-	-	-	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	223	139	124
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	125
71	5 407	-	196	-	-	194	1 355	1 870	2 224	63	-	8 061	2 681	1 515	-	15 786	6 682	Se. Ia
-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	353	504
-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	353	Se. Ib
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22	1 111	440
-	3 206	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	442
-	396	-	-	-	-	-	199	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	458
-	245	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21	29	459
-	2 469	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	460
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	461
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	474
-	6 316	-	-	-	-	7	199	-	-	-	-	-	-	-	-	44	1 144	Se. Io
71	11 723	-	196	-	-	201	1 558	1 870	2 224	63	-	8 061	2 681	1 515	-	15 830	8 179	Se. I
132	11 784	-	196	-	-	201	1 558	1 870	2 224	63	-	8 061	2 681	1 573	58	16 014	8 363	Insges.

Verkehrsbezirk Nr. 77: Der Mittellandkanal zwischen Minden (ausschließlich) und Peine (einschließlich), ohne 76

-	-	-	-	-	-	-	-	120	-	523	-	-	-	-	-	-	-	140	-	348	14
-	84	-	-	-	-	-	-	1 031	-	3 679	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	230	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	7 269	-	10 336	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 522	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
270	-	-	-	-	-	-	420	9 765	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	-	-	24
-	395	-	-	-	-	-	-	345	-	-	-	-	-	-	-	-	-	151	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	2 221	-	224	695	-	-	-	-	-	-	-	-	-	71
-	1 632	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	72
-	642	200	-	-	-	-	-	3 081	603	-	178	-	-	-	-	-	-	-	-	-	73
302	-	-	-	-	-	-	-	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	265	-	-	75
798	-	-	-	-	-	-	20	9 093	-	-	-	2 057	933	-	508	-	-	140	11	-	76
-	-	-	-	-	-	-	-	12 149	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78
-	-	-	-	-	-	-	-	440	-	-	-	-	-	-	-	-	-	62	-	-	80
2 562	-	-	-	-	-	-	-	1 500	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	81
-	-	-	-	-	-	-	806	-	757	-	-	-	-	-	-	-	-	607	-	-	82
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 314	1	-	83
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	182	-	-	84
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	85
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	123	-	-	101
-	-	-	-	-	-	-	497	620	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99	-	-	104
-	-	-	-	-	-	-	23	4 890	-	-	-	2 046	302	-	-	-	-	20	-	-	120
-	-	-	-	-	-	-	121	1 595	-	-	-	-	-	-	-	-	-	94	-	-	121
-	-	-	-	-	-	-	-	3 440	-	-	-	-	-	-	-	-	-	93	-	-	122
-	-	-	-	-	-	-	-	1 245	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 844	274	-	123
-	377	258	-	-	-	54	-	2 144	-	-	-	500	-	-	-	-	-	558	-	-	124
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	-	125
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	126
4 016	4 345	458	-	-	-	2 804	1 026	62 408	1 360	17 284	873	4 603	1 235	-	508	13 793	646	-	-	-	Se. Ia
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	472	63	150	-	-	-	440
-	1 524	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	441
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	442
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	458
-	2 199	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	73	-	-	-	-	-	460
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	165	-	-	-	-	-	461
-	3 723	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4 016	8 068	458	-	-	-	2 804	1 026	62 408	1 360	17 284	873	4 603	1 235	-	1 218	13 856	796	-	-	-	Se. Io
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Insges.

Bez. Nr.	Beförderte Güter insgesamt		Getreide		Roggen- und Weizenmehl		Eisen- und Manganerze		Andere Erze		Steinkohlen einschl. Stein- kohlenbrikette und -koks		Braunkohlen einschl. Braun- kohlenbrikette und -koks, Torf		Mineralöle Mineralöl-deri- vate		Rohe und bear- beitete Natur- steine	
			10 - 14		33		70		71 - 75		80 - 82		83 - 86		90 - 94		100	
	Versand	Empfang	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
Verkehrsbezirk Nr. 78: Der Mittellandkanal zwischen Bergeshövede und Minden (je ausschl.)																		
14	-	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	15 005	-	11 016	-	2 159	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	10 656	33 027	-	2 041	-	10 625	-	885	-	-	-	-	407	-	-	-	8 961	-
23	-	13 127	-	9 153	-	-	-	-	-	-	656	-	-	-	-	-	-	-
24	112	26 572	-	11 435	-	1 201	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	430	3 852	-	-	-	110	-	-	-	-	-	-	300	860	-	-	-	90
71	-	3 906	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	190
72	-	329	-	-	-	167	-	-	-	-	162	-	-	-	-	-	-	-
73	706	17 515	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	706	-
75	-	253	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
76	1 586	871	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 586	-
77	460	13 520	-	-	-	-	2 893	-	-	-	-	-	-	-	-	-	460	736
78	-	250	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	190
80	-	830	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	630
81	-	33 915	-	-	-	-	-	-	-	-	33 915	-	-	-	-	-	-	-
82	-	6 847	-	-	-	-	-	-	-	-	5 464	-	-	-	-	-	-	-
83	184	66 591	-	200	-	-	-	-	-	-	61 720	-	724	-	-	-	-	-
84	546	34 357	-	741	-	-	-	-	-	-	546	34 357	-	-	-	-	-	-
85	-	249	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
95	-	317	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
120	-	6 482	-	-	-	-	-	-	-	-	662	-	5 485	-	-	-	-	-
121	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
122	-	1 073	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
124	-	2 062	-	-	-	-	-	-	-	-	208	-	-	-	-	-	-	-
125	-	2 301	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
126	-	350	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Se. Ia	14 680	283 384	-	34 586	-	14 262	-	3 778	-	-	546 137 144	707	7 069	-	-	-	11 713	1 646
412	-	226	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
440	-	2 130	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
442	-	351	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
460	-	557	-	-	-	-	-	-	557	-	-	-	-	-	-	-	-	-
461	-	1 277	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
200	-	125	-	125	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Se. Io	-	4 666	-	125	-	-	-	-	557	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Se. I	14 680	288 050	-	34 711	-	14 262	-	3 778	-	557	546 137 144	707	7 069	-	-	-	11 713	1 646
Inages.	14 930	288 300	-	34 711	-	14 262	-	3 778	-	557	546 137 144	707	7 069	-	-	-	11 903	1 836
Verkehrsbezirk Nr. 80: Der Dortmund-Ems-Kanal in Westfalen nördlich der Lippe																		
14	-	260	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	22 047	-	14 225	-	6 417	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	-	49 967	-	6 708	-	4 325	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	-	14 282	-	10 445	-	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	-	25 203	-	19 064	-	2 581	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	2 194	2 563	-	240	-	-	-	-	-	-	-	-	1 360	-	1 354	9	1 447	113
62	-	1 596	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
71	-	635	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
72	35	6 154	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
73	225	16	-	-	-	-	-	-	-	-	495	-	-	-	-	-	225	-
75	495	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
76	72	12 211	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	-	-
77	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
78	830	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	630	-
80	-	273	-	35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
81	476	6 605	-	-	-	-	-	-	-	-	682	23	-	-	-	-	-	-
82	160	6 829	-	-	-	-	-	-	-	-	1 684	-	-	-	-	-	-	-
83	-	39 536	-	-	-	-	-	-	-	-	21 332	-	-	-	-	-	-	409
84	892	21 319	-	-	-	-	-	-	-	-	744	21 319	-	-	-	-	-	-
85	-	303	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
97	-	290	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
101	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
104	-	1 401	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 401
120	-	12 931	-	-	-	-	-	-	-	-	733	-	11 858	-	-	-	-	-
121	-	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
122	-	698	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
123	-	2 090	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
124	-	12 462	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-
125	-	2 990	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
126	-	26 504	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Se. Ia	5 569	271 745	-	50 680	-	13 394	-	-	-	-	1 239 45 755	23	13 218	-	1 384	2 402	1 923	-
504	-	801	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	781
Se. Ib	-	801	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	781
412	-	559	-	234	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
440	-	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
459	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
460	-	260	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
461	-	330	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Se. Io	-	1 163	-	234	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Se. I	5 569	273 709	-	50 914	-	13 394	-	-	-	-	1 239 45 755	23	13 218	-	1 384	2 402	2 704	-
209	-	821	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
220	-	191	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
236	317	-	-	-	-	-	-	-	-	-	317	-	-	-	-	-	-	-
Se. II	317	1 012	-	-	-	-	-	-	-	-	317	-	-	-	-	-	-	-
Se. I+II	5 886	274 721	-	50 914	-	13 394	-	-	-	-	1 556 45 755	23	13 218	-	1 384	2 402	2 704	-
Inages.	6 159	274 994	35	50 949	-	13 394	-	-	-	-	1 556 45 755	23	13 218	-	1 384	2 402	2 704	-

Erde, Kies und Sand		Kalk und Zement		Stein- und Siedesalz		Chemische Erzeugnisse (auß. Düngemittel)		Düngemittel		Holz		Roheisen Rohstahl		Alteisen		Übrige Güter (alle übrigen Nrn. des Güterverzeichnisses)		Bez. Nr.	
101		102, 103		110		120 - 123		130 - 136		160 - 165		190, 191		192					
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E		
Verkehrsbezirk Nr. 78: Der Mittellandkanal zwischen Bergeshövede und Minden (je ausschl.)																			
534	18 618	-	-	-	-	-	-	-	-	394	-	-	-	-	600	-	43	14	
-	3 225	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	343	1 230	20		
-	90	112	-	-	-	-	-	13 018	-	93	-	-	-	-	-	515	22		
-	828	-	-	-	-	-	-	30	-	1 238	-	-	-	-	-	828	23		
-	1 481	-	-	-	-	-	-	600	-	1 442	-	-	-	-	-	696	24		
-	17 515	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	193	25		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	71		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	72		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	253	73		
-	798	-	-	-	-	-	-	9 093	-	-	-	360	-	-	311	-	75		
-	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	76		
-	-	-	-	-	-	-	-	100	-	-	-	-	-	-	-	-	77		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	80		
-	-	-	1 183	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	81	
-	3 406	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	82	
-	249	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	184	-	83	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	84	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	85	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	317	-	95	
-	-	-	-	-	-	-	-	41	-	-	-	-	-	-	-	294	-	120	
-	-	-	-	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	121	
-	-	-	-	-	-	-	-	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	122	
-	1 098	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 054	-	124	
-	665	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	601	-	-	-	155	-	125	
-	330	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 636	-	126	
534	48 303	112	1 183	-	-	-	70	-	22 841	394	2 773	-	1 161	-	1 254	674	7 314	Se. Ia	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	226	412	
-	351	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	-	1 167	-	797	440	
-	932	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	442	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	345	-	-	-	-	-	-	-	-	440	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	461	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	200	
-	1 283	-	-	-	-	-	-	-	345	-	-	-	166	-	1 167	-	1 023	Se. Io	
534	49 586	112	1 183	-	-	-	70	-	23 186	394	2 773	-	1 327	-	2 421	674	8 337	Se. I	
594	49 646	112	1 183	-	-	-	70	-	23 186	394	2 773	-	1 327	-	2 421	674	8 337	Insges.	
Verkehrsbezirk Nr. 80: Der Dortmund-Ems-Kanal in Westfalen nördlich der Lippe																			
-	260	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	
-	760	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	
-	38 410	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21	
-	3 713	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22	
-	785	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23	
306	509	84	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24	
-	2 563	120	-	-	-	-	-	321	30	-	128	-	-	-	-	-	-	25	
-	1 595	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	62	
-	635	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	71	
-	6 154	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	72	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	73	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	75	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	76	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	77	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78	
-	30	-	-	-	-	-	-	100	12 149	-	-	-	-	-	-	-	-	80	
-	5 923	-	-	-	-	-	-	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	81	
-	3 187	-	818	-	-	-	-	-	440	5	-	-	-	-	-	453	-	82	
-	17 793	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	155	700	83	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	84	
-	303	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	148	-	85	
-	290	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	97	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	101	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	104	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	120	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	121	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	122	
-	2 080	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	123	
-	11 998	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	124	
-	2 914	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	125	
-	25 698	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	126	
306	125 580	204	818	-	-	-	105	421	12 919	5	136	-	-	-	-	969	5 833	Se. Ia	
-	-	-	-	-	-	-	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	504	
-	-	-	-	-	-	-	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	Se. Ib	
-	220	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	105	412	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	440	
-	260	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	459	
-	330	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	460	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	461	
-	810	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Se. Ic	
306	126 390	204	818	-	-	-	118	421	12 919	5	136	-	-	-	-	969	5 959	Se. I	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	821	209	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	191	220	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	236	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Se. II	
306	126 390	204	818	-	-	-	118	421	12 919	5	136	-	-	-	-	969	6 971	Se. I+II	
356	126 440	204	818	-	-	-	118	459	12 957	5	136	-	-	150	150	969	6 971	Insges.	

Bez. Nr.	Beförderte Güter insgesamt		Getreide		Roggen- und Weizenmehl		Eisen- und Manganerze		Andere Erze		Steinkohlen einschl. Steinkohlenbrikette und -koks		Braunkohlen einschl. Braunkohlenbrikette und -koks, Torf		Mineralöle Mineralölprodukte		Roh- und bearbeitete Natursteine	
			10 - 14		33		70		71 - 75		80 - 82		83 - 86		90 - 94		100	
	Versand	Empfang	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
Verkehrsbezirk Nr. 81: Der Lippe-Kanal (Wesel-Datteln-Kanal und der Datteln-Hamm-Kanal)																		
14	315	-	-	-	-	-	-	-	-	-	315	-	-	-	-	-	-	-
15	2 583	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 583	-	-	-	-	-	-	-
20	33 769	23 769	-	18 924	-	934	-	-	-	-	33 245	-	-	-	2 474	-	-	-
21	4 202	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 934	-	-	-	-	-	-	-
22	42 930	34 286	-	6 790	-	4 919	-	-	-	-	42 930	-	-	-	-	-	-	-
23	11 989	17 679	-	14 795	-	-	-	-	-	-	11 989	-	-	-	-	-	-	-
24	76 108	31 602	-	22 463	-	1 190	-	-	-	-	75 206	684	-	-	1 544	-	-	-
25	7 980	672	-	-	-	-	-	-	-	-	7 546	-	80	-	-	211	-	-
62	-	223	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
71	-	1 440	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
72	7 938	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 938	-	-	-	-	-	-	-
73	6 545	270	-	-	-	-	-	-	-	-	6 545	-	-	-	-	-	-	-
75	44 879	43	-	-	-	-	-	-	-	-	44 879	-	-	-	-	-	-	-
76	7 599	440	-	-	-	-	-	-	-	-	7 599	-	-	-	-	-	-	-
77	33 915	476	-	-	-	-	-	-	-	-	33 915	-	-	-	-	-	-	-
80	6 605	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 605	-	23	-	-	-	-	-
81	31	301	-	-	-	-	-	-	-	-	5 606	-	-	327	-	-	-	-
82	33 876	42	-	-	-	-	-	-	-	-	92	25 102	-	-	10 292	-	85	3 787
83	37 216	32 689	-	-	-	-	1 611	-	3 950	-	-	5 489	-	-	-	-	-	-
84	10 220	5 865	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
85	2 612	139	-	-	-	-	-	-	-	-	1 627	-	-	-	-	-	-	-
94	1 627	-	-	-	-	-	-	-	-	-	874	-	-	-	-	-	-	-
95	2 903	-	-	-	-	-	-	-	-	-	531	-	-	-	2 029	-	-	-
111	531	393	-	-	-	-	-	-	-	-	342	-	-	-	320	-	-	-
112	662	447	-	-	-	-	-	-	-	-	4 429	-	8 998	-	-	-	-	-
120	4 429	9 501	-	-	-	-	-	-	-	-	7 176	-	-	-	-	-	-	-
121	8 180	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
122	375	785	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
123	362	362	-	362	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
124	10 566	5 482	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	618	-	-	-
125	5 883	1 362	-	-	-	-	-	-	-	-	2 941	-	-	-	-	-	-	-
126	-	28 156	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Se. Ia	406 799	195 761	362	62 972	-	7 043	1 611	-	3 950	-	297 318	31 275	-	9 101	13 259	4 018	296	3 787
593	3 374	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 374	-	-	-
504	-	2 415	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 415
Se. Ib	3 374	2 415	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 374	-	-	2 415
413	-	109	-	109	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
440	3 222	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 222	-	-	-	-	-	-	-
441	-	1 354	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
442	-	132	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
460	4 440	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 440	-	-	-	-	-	-	-
461	-	354	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Se. Io	7 662	1 949	-	109	-	-	-	-	-	-	7 662	-	-	-	-	-	-	-
Se. I	417 835	200 125	362	63 081	-	7 043	1 611	-	3 950	-	304 980	31 275	-	9 101	16 633	4 018	296	6 202
209	-	1 812	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
220	-	397	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
236	497	-	-	-	-	-	-	-	497	-	-	-	-	-	-	-	-	-
237	28 195	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28 193	-	-	-	-	-	-	-
288	22 704	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22 402	-	-	-	-	-	-	-
Se. II	51 396	2 209	-	-	-	-	-	-	497	-	50 595	-	-	-	-	-	-	-
Se. I+II	469 231	202 334	362	63 081	-	7 043	1 611	-	4 447	-	355 575	31 275	-	9 101	16 633	4 018	296	6 202
Inages.	500 532	233 635	362	63 081	-	7 043	1 611	-	4 447	-	361 181	36 881	-	9 101	16 960	4 345	296	6 202
Verkehrsbezirk Nr. 82: Dortmund																		
14	995	-	-	-	-	-	-	-	-	-	835	-	-	-	-	-	-	-
15	4 632	185	-	-	-	-	-	-	-	-	4 632	-	-	-	-	-	-	-
20	13 350	27 040	-	20 157	-	2 739	-	-	-	20	12 694	-	-	-	-	49	-	-
21	5 942	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 688	-	-	-	-	-	-	-
22	42 336	86 622	-	6 901	-	3 431	-	-	-	-	40 616	-	-	-	-	-	-	-
23	7 669	18 274	-	14 088	-	-	273	-	-	-	7 026	-	-	-	-	-	-	-
24	38 897	93 032	-	25 396	-	753	-	1 467	-	5 220	38 367	-	-	-	-	4 505	-	-
25	15 397	12 806	-	-	-	-	-	249	-	-	7 698	-	-	-	-	-	-	-
62	-	278	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
71	-	1 461	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	260	-	-
72	2 447	2 446	335	380	-	-	-	1 953	-	-	2 112	-	-	-	-	-	-	-
75	4 601	25 546	-	-	-	-	-	12 444	-	-	4 601	-	-	-	-	-	-	-
76	16 704	3 260	-	-	-	-	-	-	-	-	15 951	-	-	-	-	130	-	-
77	1 445	67 331	-	-	-	-	-	58 932	3 702	-	1 445	-	-	-	-	-	-	18
78	6 847	-	200	-	-	-	-	-	-	-	5 464	-	-	-	-	-	-	-
80	6 829	160	-	-	-	-	-	-	-	-	1 684	-	-	-	-	-	-	-
81	42	33 876	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
82	4 323	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 042	-	-	-	-	-	-	-
83	325	1 694	170	-	-	-	-	-	-	-	964	-	-	-	-	-	-	-
84	-	3 442	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
94	1 229	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 229	-	-	-	-	-	-	-
95	1 722	983	-	-	-	-	-	983	-	-	1 667	-	-	-	-	-	-	-
97	422	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
101	357	-	-	-	-	-	-	-	-	-	357	-	-	-	-	-	-	-
104	-	1 398	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 398
111	1 185	141	-	-	-	-	-	-	-	-	1 185	-	-	-	-	-	-	-
120	1 335	2 533	1 097	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 815	-	-	-	-	-
121	657	1 300	657	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
122	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
123	550	1 553	550	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
124	504	23 544	204	-	-	-	-	740	-	-	-	-	-	-	8	-	-	-
125	-	1 721	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
126	-	30 685	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Se. Ia	176 420	440 911	3 213	66 922	-	6 923	273	76 028	-	9 682	153 251	964	-	2 323	8	4 944	-	1 416
596	-	832	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 066
504	-	3 506	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Se. Ib	-	4 338	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 066
413	-	107	-	107	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
440	-	826	-	-	-	-	-	-	-	45	-	-	-	-	-	-	-	-
441	530	619	-	-	-	-	-	-	-	-	530	-	-	-	-	-	-	-
442	-	2 153	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
460	1 390	-	-	-	-	-	-	-	-	-	514	-	-	-	-	-	-	-
200	-	85	-	85	-													



### Verkehrsbezirke Nr. 81 und 82

### V. Bezirksverkehr

[illegible]

Bez. Nr.	Beförderte Güter insgesamt		Getreide		Roggen- und Weizenmehl		Eisen- und Manganerze		Andere Erze		Steinkohlen einschl. Stein- kohlenbrikette und -koks		Braunkohlen einschl. Braun- kohlenbrikette und -koks, Torf		Mineralöle Mineralölderi- vate		Rohe und bear- beitete Natur- steine	
	Versand	Empfang	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
			10 - 14		33		70		71 - 75		80 - 82		83 - 86		90 - 94		100	
Verkehrsbezirk Nr. 83: Der Rhein-Herne-Kanal in Westfalen und der Dortmund-Ems-Kanal südlich der Lippe (ohne 82)																		
14	3 372	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 372	-	-	-	-	-	-	-
15	13 982	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13 982	-	-	-	-	-	-	-
20	107 807	21 137	-	16 119	-	2 767	-	-	-	-	107 129	-	-	-	-	-	-	-
21	28 557	107	-	-	-	-	-	-	-	-	28 412	-	-	-	-	-	-	-
22	340 476	51 698	-	2 021	-	4 866	-	-	-	4 300	335 113	-	589	-	-	-	1 206	-
23	99 775	10 267	-	6 122	-	-	-	-	-	-	98 750	-	-	-	-	-	-	-
24	747 809	32 786	-	11 485	-	1 397	-	-	-	7 570	736 608	-	255	-	-	-	2 050	-
25	45 435	3 347	-	-	-	-	-	1 875	-	-	33 419	-	287	-	-	-	-	-
72	12 097	5 182	-	-	-	-	-	4 555	-	-	12 097	-	-	-	-	-	498	-
73	3 845	219	-	-	-	-	-	-	-	-	3 532	-	-	-	-	-	-	-
75	107 331	14 115	-	-	-	-	-	11 726	-	-	106 961	-	-	-	-	-	-	-
76	168 624	1 836	-	-	-	-	-	104	-	-	166 643	-	-	-	-	-	395	-
77	119 901	39 134	-	-	-	-	-	36 497	-	323	118 337	-	-	-	-	-	-	-
78	66 591	184	741	-	-	-	-	-	-	-	61 720	-	724	-	-	-	-	-
80	39 536	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21 532	-	-	-	-	-	409	-
81	32 689	37 216	-	-	-	-	-	-	-	-	25 102	92	-	-	10 292	3 787	85	-
82	1 694	325	-	170	-	-	-	-	-	-	964	-	-	-	-	-	-	-
83	24 662	-	280	-	-	-	-	-	-	-	19 570	-	-	-	3 638	-	-	-
84	4 256	9	-	-	-	-	-	-	-	-	4 256	-	-	-	-	-	-	-
85	58 677	-	-	-	-	-	-	2 397	-	2 363	53 917	-	-	-	-	-	-	-
94	48 831	10 171	-	-	-	-	-	-	10 171	-	48 639	-	-	-	-	-	-	-
95	48 672	9 028	926	-	-	-	-	-	4 126	-	45 373	-	-	-	2 130	-	-	-
97	28 195	23 205	-	-	-	-	-	-	22 307	-	26 193	-	-	-	-	-	-	-
100	6 042	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 464	-	1 578	-	-	-	-	-
101	7 864	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 864	-	-	-	-	-	-	-
102	450	-	-	-	-	-	-	-	-	-	450	-	-	-	-	-	-	-
104	2 190	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 190	-	-	-	-	-	-	-
111	95 342	4 693	-	-	-	-	-	-	-	-	95 342	-	-	-	-	-	-	253
112	61 010	22	-	-	-	-	-	-	-	-	61 010	-	-	-	-	-	-	-
113	6 136	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 136	-	-	-	-	-	-	-
120	27 431	1 652	1 131	-	-	-	-	-	-	-	24 158	-	-	-	-	-	-	-
121	26 710	11 229	2 452	-	-	-	-	-	-	-	23 150	-	-	-	-	343	928	-
122	40 466	152	1 767	-	-	-	-	-	-	-	38 694	-	-	-	-	-	-	-
123	32 677	5 498	598	-	-	-	-	-	-	-	31 065	-	-	-	-	-	610	-
124	106 752	56 522	717	-	-	-	-	1 595	12 934	5 914	85 800	-	-	-	9 691	-	-	-
125	42 930	23 664	584	-	-	-	-	-	-	17 485	42 212	-	-	-	-	-	-	-
126	1 212	84 966	-	-	-	-	-	-	-	-	1 212	-	-	-	-	-	-	400
Se. Ia	2 585 362	448 637	8 916	35 917	-	9 030	3 992	104 851	8 681	35 519	2 477 608	92	3 877	847	11 821	10 635	9 873	738
593	7 985	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 985	-	-	-	-	-	-	-
596	19 398	2 583	-	-	-	-	-	-	-	1 617	18 583	-	-	-	814	-	-	-
502	252	-	-	-	-	-	-	-	-	-	252	-	-	-	-	-	-	-
504	1 979	896	-	-	-	-	-	-	-	-	1 979	-	-	-	-	-	-	531
Se. Ib	29 614	4 776	-	-	-	-	-	-	-	1 617	28 799	-	-	-	814	-	-	531
412	-	242	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
413	-	132	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
440	23 007	512	-	-	-	-	-	-	-	-	22 989	-	-	-	-	-	-	-
441	4 319	586	-	-	-	-	-	-	-	-	4 319	-	-	-	-	-	-	-
458	479	-	-	-	-	-	-	-	-	-	241	-	-	-	-	-	-	-
460	71 757	-	-	-	-	-	-	-	-	-	71 703	-	-	-	-	-	-	-
461	301	55	-	-	-	-	-	-	-	-	301	-	-	-	-	-	-	-
Se. Ic	99 863	1 527	-	-	-	-	-	-	-	-	99 553	-	-	-	-	-	-	-
Se. I	2 714 839	454 940	8 916	35 917	-	9 030	3 992	104 851	8 681	37 136	2 605 960	92	3 877	847	12 635	10 635	9 873	1 269
209	2 362	3 255	-	-	-	-	-	-	-	-	2 362	-	-	-	-	-	-	-
220	-	1 689	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
230	2 813	178	-	178	-	-	-	-	-	-	2 813	-	-	-	-	-	-	-
231	24 746	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24 746	-	-	-	-	-	-	-
233	122 919	-	-	-	-	-	-	-	-	-	122 919	-	-	-	-	-	-	-
235	50 351	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50 351	-	-	-	-	-	-	-
236	238 834	-	-	-	-	-	-	-	-	-	238 060	-	775	-	-	-	-	-
237	415 471	1 366	-	-	-	-	-	-	-	1 366	415 453	-	-	-	-	-	-	-
238	145 136	326	-	-	-	-	-	-	-	-	145 870	-	236	-	-	-	-	-
Se. II	1 002 602	6 814	-	178	-	-	-	-	-	1 366	1 001 574	-	1 011	-	-	-	-	-
Se. I+II	3 717 441	461 754	8 916	36 095	-	9 030	3 992	104 851	8 681	38 502	3 607 534	92	4 888	847	12 635	10 635	9 873	1 269
Insges.	3 742 103	486 416	9 196	36 375	-	9 030	3 992	104 851	8 681	38 502	3 627 104	15 662	4 888	847	16 273	14 273	9 873	1 269

[illegible]

Bez. Nr.	Beförderte Güter insgesamt		Getreide		Roggen- und Weizenmehl		Eisen- und Manganerze		Andere Erze		Steinkohlen einschl. Stein- kohlenbrikette und -koks		Braunkohlen einschl. Braun- kohlenbrikette und -koks Torf		Mineralöle Mineralölderi- vate		Roh- und bear- beitete Natur- steine	
			10 - 14		33		70		71 - 75		80 - 82		83 - 86		90 - 94		100	
	Versand	Empfang	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
Verkehrsbezirk Nr. 84: Essen																		
14	1 546	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 546	-	-	-	-	-	-	-
15	392	-	-	-	-	-	-	-	-	-	392	-	-	-	-	-	-	-
20	15 354	11 124	-	7 354	-	1 554	-	-	-	-	8 271	-	-	-	-	100	-	-
21	2 467	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 467	-	-	-	-	-	-	-
22	12 894	30 926	-	723	-	2 218	-	-	-	-	11 157	-	-	-	-	-	622	-
23	12 573	7 810	-	975	-	-	-	-	-	-	9 109	650	-	-	-	-	-	-
24	70 958	4 250	-	1 110	-	643	-	-	442	-	70 958	-	26	-	-	-	-	-
25	9 835	1 821	-	-	-	-	-	-	-	-	9 658	-	-	-	-	101	-	-
62	-	152	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
71	-	727	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
72	2 248	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 248	-	-	-	-	-	-	-
73	-	700	-	-	-	-	-	-	700	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75	6 130	877	-	-	-	-	-	-	-	-	5 910	-	-	-	-	-	-	-
76	13 817	40	-	-	-	-	-	-	-	-	13 792	-	-	-	-	-	-	-
77	3 744	209	-	-	-	-	-	-	-	27	3 744	-	-	-	-	-	-	-
78	34 357	546	-	-	-	-	-	-	-	-	34 357	546	-	-	-	-	-	-
80	21 319	892	-	-	-	-	-	-	-	-	21 319	744	-	-	-	-	-	-
81	5 865	10 220	-	-	-	-	-	1 611	3 950	-	5 489	-	-	-	-	-	-	-
82	3 442	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
83	9	4 256	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
84	51 633	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51 633	4 656	-	-	-	-	-	-
85	1 650	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 650	-	-	-	-	-	-	-
94	12 904	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12 904	-	-	-	-	-	-	-
95	61 560	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59 928	-	-	-	628	-	-	-
97	3 409	-	482	-	-	-	-	14	-	-	2 519	-	-	-	-	-	-	-
100	4 077	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 077	-	-	-	-	-	-	-
101	8 186	-	-	-	-	-	-	-	320	-	7 866	-	-	-	-	-	-	-
104	2 516	4 150	-	-	-	-	-	-	-	-	2 516	-	-	-	-	-	4 150	-
111	12 481	2 353	-	-	-	-	-	-	-	-	12 481	-	-	-	-	6	-	-
112	23 516	-	600	-	-	-	-	-	-	-	22 916	-	-	-	-	-	-	-
113	2 012	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 012	-	-	-	-	-	-	-
120	5 879	3 274	1 909	-	-	-	-	-	-	-	3 970	-	509	-	-	-	-	-
121	9 047	-	774	-	-	-	-	-	-	-	8 273	-	-	-	-	-	-	-
122	11 829	246	239	-	-	-	-	-	-	-	10 566	-	-	-	-	-	-	-
123	4 193	1 427	697	-	-	-	-	-	-	-	3 496	-	-	-	-	-	-	-
124	39 102	6 113	-	-	-	-	-	-	-	-	36 673	-	-	-	602	-	-	-
125	45 644	7 972	605	-	-	-	-	-	-	-	25 428	-	-	-	-	-	-	-
126	1 074	45 394	-	-	-	-	-	9 482	10 106	-	1 074	-	-	-	-	-	-	-
Se. Ia	466 029	145 479	5 306	10 162	-	4 415	9 496	1 611	10 426	5 119	418 766	6 196	-	535	1 230	207	622	4 150
596	2 847	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 847	-	-	-	-	-	-	-
501	1 897	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
504	-	1 853	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	902
Se. Ib	4 744	1 853	-	-	-	-	-	-	-	-	2 847	-	-	-	-	-	-	902
440	197	-	-	-	-	-	-	-	-	-	197	-	-	-	-	-	-	-
441	899	-	-	-	-	-	-	-	-	-	899	-	-	-	-	-	-	-
460	2 611	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 611	-	-	-	-	-	-	-
Se. Ic	3 707	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 707	-	-	-	-	-	-	-
Se. I	474 480	147 332	5 306	10 162	-	4 415	9 496	1 611	10 426	5 119	425 320	6 196	-	535	1 230	207	622	5 052
209	-	1 909	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
220	-	393	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
230	10 361	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 361	-	-	-	-	-	-	-
231	1 940	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 940	-	-	-	-	-	-	-
233	13 307	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13 307	-	-	-	-	-	-	-
235	46 713	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46 713	-	-	-	-	-	-	-
236	36 806	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36 806	-	-	-	-	-	-	-
237	178 940	-	-	-	-	-	-	-	-	-	177 754	888	-	-	-	-	-	-
238	52 696	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52 696	-	-	-	-	-	-	-
Se. II	340 763	2 302	-	-	-	-	-	-	-	-	339 577	-	888	-	-	-	-	-
Se. I+II	815 243	149 634	5 306	10 162	-	4 415	9 496	1 611	10 426	5 119	764 897	6 196	888	535	1 230	207	622	5 052
Insges.	866 876	201 267	5 306	10 162	-	4 415	9 496	1 611	10 426	5 119	816 530	57 829	888	535	1 230	207	622	5 052

Erde, Kies und Sand		Kalk und Zement		Stein- und Siedesalz		Chemische Erzeugnisse (auß.Düngemittel)		Düngemittel		Holz		Roheisen Rohstahl		Alteisen		Übrige Güter (alle übrigen Nrn.des Güterverzeichnisses)		Bez. Nr.
101		102, 103		110		120 - 123		130 - 136		160 - 165		190, 191		192				
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
Verkehrsbezirk Nr. 84: Essen																		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-	7 083	2 105	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
1 115	26 458	-	-	-	-	-	-	-	340	-	-	-	247	-	-	-	940	21
3 464	6 177	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	22
-	-	-	-	-	-	-	-	2 029	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	776	-	-	-	-	-	177	944	24
-	727	-	-	-	-	-	-	-	-	152	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	62
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	71
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	72
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	73
-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	807	-	-	-	220	70	75
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21	40	76
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	182	77
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78
376	4 659	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	148	80
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	81
-	-	-	-	-	-	9	-	-	-	-	-	3 442	-	-	-	-	-	82
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	83
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	84
1 004	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	85
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	330	-	-	-	64	-	94
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	95
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	97
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	101
-	531	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 757	-	-	-	-	-	59	104
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	111
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	112
-	2 765	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	113
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	120
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	121
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 019	-	-	246	5	-	122
-	1 427	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	123
-	6 089	-	-	-	-	-	24	-	-	-	-	1 713	-	-	-	114	-	124
-	3 015	-	-	-	4 797	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	23	150	125
-	44 351	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 043	126
5 959	96 199	-	-	-	4 797	13	45	-	2 369	-	2 685	6 504	1 054	-	246	7 707	5 689	Se. Ia
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	596
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 897	-	501
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	951	504
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 897	951	Se. Ib
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	440
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	441
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	460
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Se. Io
5 959	96 199	-	-	-	4 797	13	45	-	2 369	-	2 685	6 504	1 054	-	246	9 604	6 640	Se. I
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 909	209
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	393	220
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	230
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	231
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	233
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	235
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	236
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	298	-	237
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	238
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	298	2 302	Se. II
5 959	96 199	-	-	-	4 797	13	45	-	2 369	-	2 685	6 504	1 054	-	246	9 902	8 942	Se.I+II
5 959	96 199	-	-	-	4 797	13	45	-	2 369	-	2 685	6 504	1 054	-	246	9 902	8 942	Insges.

[illegible]

Erde, Kies und Sand		Kalk und Zement		Stein- und Siedesalz		Chemische Erzeugnisse (auß. Düngemittel)		Düngemittel		Holz		Roheisen Rohstahl		Alteisen		Übrige Güter (alle übrigen Nrn. des Güterverzeichnisses)		Bez. Nr.	
101		102, 103		110		120 - 123		130 - 136		160 - 165		190, 191		192					
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E		
Verkehrsbezirk Nr. 85: Der Rhein-Herne-Kanal in der Rheinprovinz und der Ruhrkanal (ohne 84)																			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21	
561	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22	
229	711	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23	
510	-	-	-	-	-	1 284	-	14 619	-	-	-	-	-	-	-	6 165	-	24	
59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	72	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	75	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	76	
249	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	77	
303	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78	
-	2 612	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	139	-	80	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	81	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	83	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	84	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	85	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	94	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	95	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	97	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	760	-	101	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	111	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	112	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	113	
-	-	-	-	-	-	3 669	-	336	-	-	-	404	-	-	-	-	-	120	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	121	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41	-	122	
477	-	-	-	-	-	401	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	123	
-	7 856	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	431	150	289	400	124	
-	906	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	125	
-	2 520	-	-	-	-	-	-	480	-	-	-	-	-	-	-	-	-	126	
2 188	14 605	374	-	-	-	-	5 354	480	14 955	-	-	404	-	431	150	1 229	6 565	Se. Ia	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	593	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	438	501	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	502	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	504	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	438	Se. Ib	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	120	412	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69	-	-	-	-	-	-	440	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69	-	-	-	-	-	120	Se. Ic	
2 188	14 605	374	-	-	-	-	5 354	480	14 955	-	69	404	-	431	150	1 229	7 123	Se. I	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	230	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	231	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	232	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	768	-	233	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	235	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	236	
-	-	-	-	-	-	28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	237	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	238	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	768	-	Se. II	
2 188	14 605	374	-	-	-	28	5 354	480	14 955	-	69	404	-	431	150	1 997	7 123	Se. I+II	
2 188	14 605	374	-	-	-	28	5 354	480	14 955	-	69	404	-	431	150	1 997	7 123	Insges.	
Verkehrsbezirk Nr. 94: Der Rhein in Baden um Karlsruhe																			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	555	-	-	-	-	-	85	100	
208	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	771	20	
149	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	81	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	82	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	83	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	84	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	85	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	94	
111 585	-	-	-	-	-	-	360	-	-	-	-	-	-	-	-	-	571	95	
100 745	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	97	
17 884	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	
1 266	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	101	
-	450	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	102	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	111	
23 763	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	112	
4 825	369	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	113	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	120	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	121	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	122	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	123	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	124	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	125	
260 428	819	3	13	-	-	210	1 282	71	842	148	555	-	696	8 999	192	735	7 235	Se. Ia	
-	71 441	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	73	596	
-	2 133	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	500	
-	2 125	-	-	-	-	-	5	-	-	14	-	-	-	-	-	-	-	501	
1 757	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	502	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	504	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
1 757	75 699	-	-	-	-	5	-	-	-	14	-	-	-	-	-	277	-	Se. Ib	
262 185	76 518	3	13	-	-	215	1 282	71	842	162	555	-	696	9 276	192	809	11 583	Se. I	
-	-	-	-	-	-	-	370	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	230	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	231	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	317	-	-	-	-	-	-	235	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	237	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	238	
-	-	-	-	-	-	-	370	-	-	-	317	-	-	-	-	-	-		
262 185	76 518	3	13	-	-	215	1 652	71	842	162	872	-	696	9 276	192	969	22 003	Se. I+II	
426 184	240 517	3	13	-	-	215	1 652	71	842	162	872	-	696	9 276	192	969	22 003	Insges.	

Bez. Nr.	Beforderte Güter insgesamt		Getreide		Roggen- und Weizenmehl		Eisen- und Manganerze		Andere Erze		Steinkohlen einschl. Stein- kohlenbrikette und -koks		Braunkohlen einschl. Braun- kohlenbrikette und -koks, Torf		Mineralöle Mineralblder- vate		Roh- und be- arbeitete Natur- steine	
	Versand	Empfang	10 - 14		33		70		71 - 75		80 - 82		83 - 86		90 - 94		100	
Verkehrsbezirk Nr. 95: Mannheim ( Wirtschaftsgebiet )																		
20	-	5 904	-	2 895	-	2 785	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	248	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	4 345	74 420	-	42 544	-	13 523	-	-	-	-	-	-	-	-	10 511	-	-	-
23	965	49 129	-	47 271	-	450	-	840	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	593	150	-	150	-	-	-	-	-	-	593	-	-	-	-	-	-	-
26	1 113	161	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	317	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
81	-	2 903	-	-	-	-	-	-	-	-	-	874	-	-	-	2 029	-	-
82	-	1 722	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 667	-	-	-	-	-	-
83	9 028	48 672	-	926	-	-	4 126	-	1 197	-	-	45 373	-	-	-	2 130	-	-
84	-	61 560	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59 928	-	-	-	628	-	-
85	-	21 898	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21 898	-	-	-	-	-	-
94	1 196	111 585	-	-	262	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
97	24 217	23 706	2 453	-	303	-	-	-	-	-	316	3 705	-	-	-	-	1 331	-
100	2 603	9 619	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
101	3 457	1 028	-	-	689	-	-	-	-	-	-	-	-	350	247	-	-	-
102	-	960	-	80	-	-	-	-	-	-	-	200	-	-	-	-	-	-
104	-	72	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
111	1 179	3 124	629	1 584	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
112	7 837	3 076	-	3 016	3 335	-	-	-	-	-	-	-	820	-	2 410	-	-	-
113	428	1 530	-	1 465	279	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
120	741	276 394	-	480	-	157	-	-	-	-	-	532	-	269 370	32	-	-	-
121	930	112	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
122	466	3 698	-	-	-	-	-	-	-	-	-	414	-	360	98	-	-	-
123	2 378	151	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
124	51 066	267 367	172	39 518	-	178	22 251	-	12 878	4 112	-	207 301	-	485	-	1 609	3	6 149
125	8 253	127 481	-	-	-	-	6 786	-	1 467	-	-	117 484	-	-	-	60	-	2 390
126	-	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Se. Ia	122 167	1 096 658	3 254	139 919	4 868	17 093	34 986	-	15 542	4 112	909	459 376	820	270 565	2 787	16 970	-	9 870
596	1 555	109 859	468	-	-	-	-	-	-	-	559	855	-	-	-	290	-	-
500	926	32 254	-	-	-	-	-	-	-	-	30	-	-	-	-	-	-	-
501	230	7 450	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
502	5	1 051	-	-	-	-	-	-	-	-	-	203	-	-	-	-	-	-
504	38	7 254	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 671	-	-	-	728	-	-
Se. Ib	2 754	157 868	468	-	-	-	-	-	-	-	589	5 729	-	-	-	1 018	-	-
440	-	697	-	697	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Se. Ic	-	697	-	697	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Se. I	124 921	1 255 223	3 722	140 616	4 868	17 093	34 986	-	15 542	4 112	1 498	465 105	820	270 565	2 787	17 988	-	9 870
230	12 058	75	1 531	-	46	-	-	-	-	-	4 510	-	-	-	4 853	-	-	-
231	18 154	3 849	330	-	-	101	-	818	-	-	16 981	-	444	-	47	-	-	-
235	-	14 699	-	1 670	-	-	-	-	-	-	890	2 831	-	-	-	6 916	-	-
237	-	58 577	-	1 391	-	633	-	120	-	-	234	38 758	-	-	-	6 924	-	-
238	-	2 256	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 021	-	-	-	-	-	-
Se. II	30 212	79 456	1 861	3 061	46	734	-	938	-	1 124	21 491	42 610	444	-	4 900	13 840	-	-
Insges.	155 133	1 334 679	5 583	143 677	4 914	17 827	34 986	938	15 542	5 236	22 989	507 715	1 264	270 565	7 687	31 828	-	9 870
Verkehrsbezirk Nr. 97: Der Neckar																		
20	-	3 575	-	300	-	2 983	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	263
22	1 469	50 727	-	31 297	-	13 349	-	832	-	-	-	785	-	-	-	-	-	-
23	200	11 552	-	11 552	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	679	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
80	290	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
82	-	422	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
83	23 205	28 193	-	-	-	-	22 307	-	-	-	-	28 193	-	-	-	-	-	-
84	-	3 409	-	482	-	-	-	14	-	-	-	2 519	-	-	-	-	-	-
85	-	1 566	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 566	-	-	-	-	-	-
94	-	100 715	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
95	23 706	24 217	-	2 453	-	303	-	-	-	-	3 705	316	-	-	-	-	1 331	-
97	-	14 268	472	-	-	-	-	-	-	-	3 781	-	-	-	-	-	97	-
100	-	2 582	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
101	10 162	1 571	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 144	-	-
102	-	950	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
104	3 432	35	-	-	-	-	-	-	-	-	104	-	-	-	-	-	-	-
111	1 980	16 923	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
112	29 495	750	-	490	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
113	210	1 494	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
120	984	122 058	-	375	-	0	-	1	-	-	-	1 245	-	119 709	-	0	-	-
121	-	572	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
122	317	3 946	-	46	-	-	-	212	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
123	-	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-
124	99 724	126 090	28	21 038	-	173	29 379	935	-	-	-	98 736	-	-	-	-	1 017	-
125	259	24 603	-	-	-	-	259	-	-	-	-	19 326	-	-	-	-	-	-
Se. Ia	195 433	526 668	28	68 033	-	16 808	51 945	1 994	-	-	3 809	152 689	-	119 709	-	0	15 751	263
596	28 942	60 533	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-
500	-	4 254	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
501	5 820	391	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
502	-	124	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
504	-	5 034	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 047
Se. Ib	34 762	70 336	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-	4 047
460	-	334	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Se. Ic	-	334	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Se. I	230 195	597 338	28	68 033	-	16 808	51 945	1 994	-	-	3 809	152 699	-	119 709	-	-	15 751	4 310
230	-	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
235	-	1 423	-	-	-	1 423	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
237	-	3 215	-	-	-	-	-	1 017	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
238	-	1 016	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Se. II	-	5 663	-	-	-	1 423	-	1 017	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Se. I+II	230 195	603 001	28	68 033	-	18 231	51 945	3 011	-	-	3 809	152 699	-	119 709	-	0	15 751	4 310
Insgesamt	244 463	617 269	500	68 505	-	18 231	51 945	3 011	-	-	7 590	156 480	-	119 709	-	0	15 848	4 407



Erde, Kies und Sand		Kalk und Zement		Stein- und Siedesalz		Chemische Erzeugnisse (aus Düngemittel)		Düngemittel		Holz		Roheisen Rohstahl		Alteisen		Übrige Güter (alle übrigen Nrn. des Güterverzeichnisses)		Bez. Nr.	
101		102 103		110		120 - 123		130 - 136		160 - 165		190 - 191		192					
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E		
Verkehrsbezirk Nr. 95: Mannheim ( Wirtschaftsgebiet )																			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	630	-	-	-	-	-	-	-	234	20	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 345	248	21	
-	-	125	-	-	-	-	-	-	-	490	-	-	-	-	-	-	7 212	22	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	918	23	
-	-	-	-	-	-	-	14	-	-	-	-	-	-	-	-	1 113	24	24	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	317	147	76	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	81	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55	82	
-	-	-	-	-	-	3 705	-	-	-	-	-	-	-	243	-	-	-	83	
-	1 004	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	84	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	85	
20 192	111 585	3	140	-	-	360 61	3 691	150	-	115	13 733	165	-	-	-	571	-	94	
2 603	9 619	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	462	1 106	97	
-	680	-	650	-	-	9	28	-	-	9	-	-	-	-	-	2 503	-	100	
-	-	-	-	-	-	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	101	
550	300	-	30	-	-	-	-	-	-	-	1 210	-	-	-	-	53	-	102	
994	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	104	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60	111	
-	900	3	-	-	-	160	512	1	-	-	-	65	-	-	-	278	-	112	
-	-	-	-	-	-	158	85	-	-	-	-	16	-	-	-	149	-	113	
-	-	-	-	-	-	97	66	5	-	-	-	-	-	-	-	545	4 427	120	
1	-	-	-	-	-	632	37	-	-	-	-	353	-	-	-	772	-	121	
-	1 180	-	-	-	-	270	2 292	23	74	22	71	45	1 111	14 540	541	1 746	2 855	122	
-	6 418	67	35	-	319	-	224	-	-	-	-	-	-	-	-	797	111	123	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 711	124	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	646	125	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	126	
24 341	131 686	198	855	-	319	5 471	6 949	179	704	146	15 504	210	1 545	14 540	834	13 916	20 357	Se. Ia	
345	107 646	-	-	-	-	20	-	-	853	-	-	-	-	-	-	163	215	596	
849	32 234	-	-	-	-	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38	-	500	
-	7 065	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35	-	-	-	230	350	501	
-	760	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	30	-	5	53	502	
-	839	-	-	-	-	-	13	-	-	-	295	-	-	-	-	38	708	504	
1 124	148 564	-	-	-	-	29	18	-	853	-	295	-	35	-	30	474	1 326	Se. Ib	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	440	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Se. Ic	
25 535	280 250	198	855	-	319	5 500	6 967	179	1 557	146	15 799	210	1 580	14 540	864	14 390	21 683	Se. I	
-	-	-	-	-	-	30	-	-	-	-	15	160	-	-	-	928	60	230	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	552	2 930	231	
-	-	-	-	-	-	-	606	-	-	-	-	120	-	-	-	-	1 666	235	
-	-	-	-	-	-	-	157	-	350	-	8 179	60	-	-	-	-	1 771	237	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 235	238	
-	-	-	-	-	-	30	763	-	350	-	8 194	160	180	-	-	1 280	7 662	Se. II	
25 535	280 250	198	855	-	319	5 530	7 730	179	1 907	146	23 993	370	1 760	14 540	864	15 670	29 345	Insges.	
Verkehrsbezirk Nr. 97: Der Neckar																			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	350	-	200	390	-	-	-	-	29	20	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 469	3 224	22	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23	
290	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	646	-	-	-	-	33	76	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	422	-	-	-	-	-	80	
-	-	898	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	82	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	330	-	-	-	-	64	83	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	84	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	85	
-	100 745	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	94	
20 192	140	8 259	-	-	-	3 691	61	-	150	13 733	115	165	-	85	-	1 106	462	95	
1 352	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-	212	-	97	
2 582	-	1 556	-	-	-	18	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	100	
950	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	101	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	102	
-	15 083	232	-	1 239	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	678	29	104	
1 790	260	-	-	27 128	-	370	-	-	-	45	1 560	-	-	-	-	-	280	111	
1 494	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	162	-	112	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	110	-	113	
-	-	-	-	-	-	-	183	-	-	1	-	-	5	-	-	383	540	120	
-	-	-	-	-	-	-	479	-	-	-	-	-	-	-	-	-	93	121	
-	-	-	-	-	-	304	21	-	-	4	-	-	-	-	-	9	3 667	122	
-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	123	
973	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	124	
214	-	-	-	-	-	5	1 618	-	494	1	-	-	1 402	44 088	717	-	1 622	125	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 972	-	-	-	1 473	-	
2 080	142 493	1270	1 561	54 155	-	4 388	2 374	-	994	13 984	2 065	-	4 942	44 088	717	3 935	12 026	Se. Ia	
-	60 486	-	-	7 164	-	861	37	20 130	-	769	-	-	-	-	-	18	-	596	
-	4 139	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	115	500	
-	161	3650	230	-	-	-	-	2 170	-	-	-	-	-	-	-	-	-	501	
-	-	-	-	-	-	-	-	79	-	-	-	-	-	-	-	-	45	502	
-	-	-	-	-	-	-	-	19	-	-	-	-	-	-	-	-	968	504	
-	64 786	3650	230	7 164	-	861	135	22 300	-	769	-	-	-	-	-	18	1 128	Se. Ib	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	334	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Se. Ic	
2 080	207 279	4920	1 791	61 319	-	5 249	2 509	22 300	994	14 753	2 065	-	4 942	44 088	717	3 953	13 488	Se. I	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	230	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	235	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	2198	-	-	-	-	-	-	-	-	237	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 016	-	238	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	2198	-	-	-	-	-	-	-	1 025	Se. II	
2 080	207 279	4920	1 791	61 319	-	5 249	2 509	22 300	3192	14 753	2 065	-	4 942	44 088	717	3 953	14 513	Se. I+II	
3 432	208 631	13179	10 050	61 319	-	5 249	2 509	22 300	3192	14 763	2 075	-	4 942	44 173	802	4 165	14 725	Insges.	

Bez. Nr.	Beforderte Güter insgesamt		Getreide		Roggen- und Weizenmehl		Eisen- und Manganerze		Andere Erze		Steinkohlen einschl. Stein- kohlenbrikette und -koks	Braunkohlen einschl. Braun- kohlenbrikette und -koks, Torf	Mineralöle, Mineralerdf- vate	Roh- und bear- beitete Natur- steine	
			10-14		23		70		71-75		80-82	83-86	90-94	100	
	Versand	Empfang	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	E
Verkehrsbezirk Nr. 400: Der Rhein zwischen Mannheim und Mainz (je ausschließlich)															
83	-	6 042	-	-	-	-	-	-	-	-	4 464	-	1 578	-	-
84	-	4 977	-	-	-	-	-	-	-	-	4 977	-	-	-	-
85	-	1 287	-	-	-	-	-	-	-	-	1 287	-	-	-	-
94	-	17 804	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
95	9 619	2 603	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
97	2 582	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100	-	14 812	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
101	650	99	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
102	-	363	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
104	4 308	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 308	-
112	2 446	339	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
113	900	856	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
120	-	27 552	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26 229	-	-	-
121	426	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
124	1 493	15 660	-	-	-	-	1 152	-	340	-	15 660	-	-	-	-
125	508	3 690	-	-	-	-	-	-	-	-	3 690	-	-	-	-
Se. Ia	22 932	80 452	-	-	-	-	1 152	-	340	-	29 178	-	27 807	-	4 308
596	-	16 031	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
500	-	20 672	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
501	-	16 048	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
502	-	1 050	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
504	-	736	-	-	-	-	-	-	-	-	443	-	293	-	-
Se. Ib	-	48 537	-	-	-	-	-	-	-	-	443	-	293	-	-
Se. I	22 932	128 989	-	-	-	-	1 152	-	340	-	29 621	-	28 100	-	4 308
Insges.	37 744	143 801	-	-	-	-	1 152	-	340	-	29 621	-	28 100	-	4 308
Verkehrsbezirk Nr. 401: Wiesbaden (Wirtschaftsgebiet)															
20	325	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	-	697	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	-	4 156	-	-	-	-	-	-	526	-	-	-	-	-	-
72	350	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75	610	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
77	-	123	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
80	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
82	-	357	-	-	-	-	-	-	-	-	357	-	-	-	-
85	-	7 864	-	-	-	-	-	-	-	-	7 864	-	-	-	-
84	-	8 186	-	-	-	-	-	-	320	-	7 866	-	-	-	-
85	-	176	-	-	-	-	-	-	-	-	176	-	-	-	-
94	6	1 747	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	480
95	1 028	3 457	-	-	689	-	-	-	-	-	-	350	-	247	-
97	1 571	10 162	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 144
100	99	650	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
101	-	91 859	-	-	-	-	-	-	-	-	40 533	-	1 487	-	179
102	-	14 547	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
104	166 753	24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	165 180	-
111	4 110	19 313	-	-	-	-	-	-	-	-	263	2 767	-	-	1 646
112	11 717	5 887	-	-	-	-	-	-	-	-	2 448	-	2 780	-	-
113	6 172	830	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
120	18 222	69 929	-	-	-	-	-	-	-	-	6 402	63 019	-	-	-
121	1 149	99	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-
122	8 579	686	-	-	-	-	-	-	-	-	-	485	7	-	-
123	2 777	433	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
124	2 771	124 977	-	-	-	-	-	2 771	2 764	-	104 514	1 634	-	-	-
125	-	19 529	-	-	-	-	-	-	-	-	17 496	-	-	-	-
Se. Ia	226 239	293 826	-	-	689	-	-	2 771	3 610	-	147 391	350 67 905	7	3 027	165 180
596	164	950	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
500	1 236	26 483	-	-	-	-	-	-	-	-	110	-	-	-	22 351
501	1 930	23 672	-	-	-	-	-	-	-	-	80	-	1	-	-
502	285	943	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
104	17 706	2 719	-	-	-	-	-	-	-	-	84	-	-	-	-
Se. Ib	21 321	54 767	-	-	-	-	-	-	-	-	274	-	-	1	22 351
Se. I	247 560	348 593	-	-	689	-	-	2 771	3 610	-	147 665	350 67 905	8	3 027	165 180
235	508	-	-	-	-	-	-	508	-	-	-	-	-	-	-
237	6 914	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 696	-	-
238	35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Se. II	7 457	-	-	-	-	-	-	508	-	-	-	-	6 696	-	-
Se. I+II	255 017	348 593	-	-	689	-	-	3 279	3 610	-	147 665	350 67 905	6 704	3 027	165 180
Insges.	346 876	440 452	-	-	689	-	-	3 279	3 610	40 533	188 198	1 837 69 392	6 704	3 027	165 359
Verkehrsbezirk Nr. 402: Der Rhein in Hessen unterhalb von Mainz und Wiesbaden															
20	28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
76	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
83	-	450	-	-	-	-	-	-	-	-	450	-	-	-	-
94	450	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
95	960	-	80	-	-	-	-	-	-	200	-	-	-	-	-
97	950	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100	363	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
101	14 547	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
102	-	9 555	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
104	436	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
111	1 176	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	585	-
112	12 639	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
113	4 232	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
120	502	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
121	129	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
122	140	109	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
123	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
124	1 450	23 043	-	-	-	-	649	-	-	-	22 885	-	-	173	-
125	-	719	-	-	-	-	-	-	-	-	719	-	-	-	-
Se. Ia	38 042	24 321	80	-	-	-	649	-	-	200	24 054	-	-	-	758
500	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
501	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Se. Ib	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Se. I	38 046	24 321	80	-	-	-	649	-	-	200	24 054	-	-	-	758
Insges.	47 601	33 876	80	-	-	-	649	-	-	200	24 054	-	-	-	758

Erde, Kies und Sand		Kalk und Zement		Stein- und Siedesalz		Chemische Erzeugnisse (auß. Düngemittel)		Düngemittel		Holz		Roh Eisen Rohstahl		Alteisen		Übrige Güter (alle übrigen Nrn. des Güterverzeichnis)		Bez. Nr.
101		102-103		110		120-123		130-136		160-165		190-191		192				
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
Verkehrsbezirk Nr. 100: Der Rhein zwischen Mannheim und Mainz (je ausschließlich)																		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	83
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	84
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	85
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	94
9 619	17 884	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	95
2 582	2 603	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	97
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100
14 812	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	101
650	-	-	99	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	102
-	363	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	104
2 446	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	112
900	856	-	339	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	113
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	120
-	-	-	-	-	-	426	-	-	-	-	-	15	-	-	-	-	1 308	121
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	124
508	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	125
16 705	21 706	-	438	-	-	426	-	-	-	-	-	15	-	-	-	1	1 308	Se. Ia
-	16 031	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	596
-	20 672	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	500
-	10 048	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	501
-	1 050	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	502
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	504
-	47 801	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Se. Ib
16 705	69 507	-	438	-	-	426	-	-	-	-	-	15	-	-	-	1	1 308	Se. I
31 517	84 319	-	438	-	-	426	-	-	-	-	-	15	-	-	-	1	1 308	Insges.
Verkehrsbezirk Nr. 101: Wiesbaden (Wirtschaftsgebiet)																		
-	-	-	-	-	-	-	-	325	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	350	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	72
-	-	610	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	75
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	77
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	80
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	82
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	83
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	84
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	85
-	1 266	5	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	94
-	-	650	-	-	-	28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	95
-	-	1 556	-	-	-	10	-	9	-	-	9	-	-	-	-	-	-	97
-	650	99	-	-	-	-	-	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100
47 548	-	1 692	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	101
14 543	-	-	-	-	-	-	-	-	-	420	-	-	-	-	-	-	-	102
930	-	555	-	77	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	104
1 554	5 191	2 321	-	-	-	35	-	-	-	9 395	-	-	-	-	-	-	-	111
4 506	-	7 038	-	-	-	26	-	-	-	358	-	3	-	-	-	-	-	112
4 767	-	2 405	-	-	-	-	-	-	-	441	-	-	-	-	-	-	-	113
1 501	-	16 106	-	-	-	270	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	120
-	-	330	-	-	-	288	27	-	-	325	-	20	-	-	-	-	-	121
-	-	7 929	-	-	-	512	28	10	-	3	-	21	-	-	-	-	-	122
-	-	2 671	-	-	-	7	27	-	391	-	-	-	-	-	-	-	-	123
-	-	-	-	-	-	-	723	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	124
-	-	-	-	-	-	-	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	125
12 258	21 650	42 825	2	77	4	1 180	920	335	391	328	10 186	-	1 796	-	-	928	23 981	Se. Ia
-	-	914	-	-	-	2	21	-	-	-	-	-	-	-	-	74	14	596
-	3 856	97	-	-	-	-	-	-	-	3	92	-	-	-	-	1 136	74	500
-	21 862	200	-	-	-	41	1	-	-	358	-	10	19	-	-	1 320	1 700	501
-	883	150	-	-	-	12	11	-	-	1	-	-	-	-	-	122	49	502
596	-	17 040	-	-	-	10	11	-	-	-	-	-	-	-	-	60	2 624	504
596	27 515	17 575	-	-	-	65	44	-	1	362	92	10	19	-	-	2 712	4 461	Se. Ib
12 854	49 165	60 400	2	77	4	1 245	964	335	392	690	10 278	10	1 815	-	-	3 640	28 442	Se. I
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	235
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	218	-	237
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35	-	238
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Se. II
12 854	49 165	60 400	2	77	4	1 245	964	335	392	690	10 278	10	1 815	-	-	3 893	28 442	Se. I+II
60 402	96 713	62 092	1 694	77	4	1 245	964	335	392	1 110	10 698	10	1 815	-	-	3 893	28 442	Insges.
Verkehrsbezirk Nr. 102: Der Rhein in Hessen unterhalb von Mainz und Wiesbaden																		
-	-	-	-	-	-	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	76
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	83
450	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	94
680	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	95
950	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	97
363	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100
14 543	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	101
9 555	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	102
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	104
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	111
585	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	112
12 639	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	113
4 232	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	120
-	-	-	-	-	-	165	-	-	-	278	-	-	-	-	-	59	-	121
-	-	-	-	-	-	15	109	-	-	-	-	-	-	-	-	114	-	122
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	140	-	123
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23	-	124
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	-	125
34 442	-	-	-	-	-	202	267	-	-	893	-	-	-	-	-	818	-	Se. Ia
-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	500
-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	501
-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Se. Ib
34 442	-	-	-	-	-	206	267	-	-	893	-	-	-	-	-	818	-	Se. I
43 997	9 555	-	-	-	-	206	267	-	-	893	-	-	-	-	-	818	-	Insges.

Bez. Nr.	Beförderte Güter insgesamt		Getreide		Roggen- und Weizenmehl		Eisen- und Manganerze		Andere Erze		Steinkohlen einschl. Stein- kohlenbrikette und -koks		Braunkohlen einschl. Braun- kohlenbrikette und -koks, Torf		Mineralöle, Mineralerze		Roh- und bear- beitete Natur- steine	
			10-14		35		70		71-75		80-82		83-86		90-94		100	
	Versand	Empfang	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
Verkehrsbezirk Nr. 104: Der Mittelrhein in der Rheinprovinz																		
20	15	1 012	-	555	-	180	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	9 466	842	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 067	-
23	499	-	-	-	-	-	-	-	-	-	222	-	-	-	-	-	277	-
24	325	4 804	-	378	-	120	-	-	-	-	-	-	-	-	4 306	-	325	-
25	-	1 190	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 190	-	-	-	-	-
70	-	144	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
77	-	719	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
80	1 401	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 401	-
82	1 398	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 398	-
83	-	2 190	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 190	-	-	-	-	-	-
84	4 150	2 516	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 516	-	-	-	-	4 150	-
95	-	72	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
97	35	3 432	-	-	-	-	-	-	-	-	-	104	-	-	-	-	-	1 411
100	-	4 308	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 308	-
101	-	24	166	753	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	165	180
102	-	436	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
104	8 084	-	-	-	230	-	-	-	-	-	-	-	1 820	-	-	-	6 034	-
111	1 328	1 640	-	-	-	-	-	-	-	-	845	-	-	176	-	-	-	-
112	51	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
113	-	480	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	256
120	11 737	27 302	500	88	-	-	-	-	-	-	-	533	-	24 640	-	-	6 997	-
121	-	287	-	-	-	-	-	-	-	-	-	287	-	-	-	-	-	-
122	1 338	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 338	-
123	2 718	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 718	-
124	1 233	7 722	-	247	-	-	-	-	-	-	-	6 286	-	-	11	-	1 233	284
125	-	8 175	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 921	-	-	-	-	-	-
126	709	1 080	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	709	-
Se. Ia	36 427	235 156	500	1 268	-	300	-	-	-	-	1 067	18 837	-	26 006	-	4 317	29 613	171 439
596	-	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
504	-	10 754	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	498	-	-	-	2 184
Se. Ib	-	10 792	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	498	-	-	-	2 184
200	-	740	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Se. Ic	-	740	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Se. I	36 427	240 688	500	1 268	-	300	-	-	-	-	1 067	18 837	-	26 504	-	4 317	29 613	173 623
238	13 037	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13 037	-
Se. II	13 037	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13 037	-
Se. I+II	49 464	246 688	500	1 268	-	300	-	-	-	-	1 067	18 837	-	26 504	-	4 317	42 650	173 623
Insges.	57 548	254 772	500	1 268	230	530	-	-	-	-	1 067	18 837	1 820	28 324	-	4 317	48 634	179 657
Verkehrsbezirk Nr. 111: Der Main nebst Zuflüssen in Bayern und Baden und der Ludwig-Kanal nördlich von Nürnberg und Fürth																		
20	4	1 164	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	310	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	14	5 518	-	4 537	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	1 585	2 384	-	2 384	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	474	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75	880	456	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
76	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
81	393	531	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
82	141	1 185	-	-	-	-	-	-	-	-	-	531	-	-	-	-	-	-
83	4 693	95 342	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 185	-	-	-	-	-	-
84	2 353	12 481	-	-	-	-	-	-	-	-	-	95 342	-	-	-	-	253	-
85	227	9 769	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12 481	-	-	-	-	-	-
94	189	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 981	-	-	-	-	227	-
95	3 124	1 179	1 584	629	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
97	16 923	1 980	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
101	19 313	4 110	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 748	-
102	-	1 176	-	-	-	-	-	-	-	-	263	-	2 767	-	-	-	1 646	-
104	1 640	1 328	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	585
111	135	279	-	152	-	-	-	-	-	-	2 559	845	176	-	-	-	-	-
112	65 988	8 474	789	-	-	-	-	-	1 014	-	2 622	559	2 624	-	7	-	2 861	-
113	14 848	11 992	-	-	-	-	-	-	-	-	56	7 077	-	-	-	-	2 705	-
120	1 283	139 774	-	-	-	-	-	-	329	-	-	-	418	138 699	-	-	-	-
121	1 376	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
122	635	3 615	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
123	1 563	929	400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	-	-	-
124	24 204	156 679	-	2 339	-	-	12 203	-	6 070	-	-	139 699	-	-	-	-	601	7 203
125	-	62 305	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59 465	-	-	-	42	-	-
131	-	1 362	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Se. Ia	161 850	524 052	2 962	9 889	-	-	12 203	-	6 070	329	2 885	318 585	10 438	139 009	6	51	5 432	9 536
504	304	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Se. Ib	304	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
461	-	384	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Se. Ic	-	384	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Se. I	162 154	524 436	2 962	9 889	-	-	12 203	-	6 070	329	2 885	318 585	10 438	139 009	6	51	5 432	9 536
235	-	13 738	-	-	-	835	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
236	-	1 651	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
237	-	31 480	-	-	-	2 397	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
238	-	9 947	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
319	-	1 150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Se. II	-	57 946	-	-	-	3 232	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Se. I+II	162 154	582 382	2 962	9 889	-	3 232	12 203	-	6 070	329	2 885	318 585	10 438	139 009	6	51	5 432	9 536
Insges.	297 433	717 661	3 114	10 041	-	3 232	12 203	-	9 094	1 343	5 444	321 144	13 062	141 633	13	58	8 293	12 397

Erde, Kies und Sand		Kalk und Zement		Stein- und Siedesalz		Chemische Erzeugnisse (auD.Düngemittel)		Düngemittel		Holz		Reheisen Rohstahl		Alteisen		Übrige Güter (alle übrigen Ern.des Güterverzeichnisses)		Bez. Nr.
101		102, 103		110		120-123		130-136		160-165		190-191		192				
V.	E.	V.	E.	V.	E.	V.	E.	V.	E.	V.	E.	V.	E.	V.	E.	V.	E.	
Verkehrsbezirk Nr. 104: Der Mittelrhein in der Rheinprovinz																		
399	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	277	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	842	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	144	-	620	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99	-	70
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	77
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	80
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	82
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	83
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	84
-	-	5	-	1 239	-	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53	-	95
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	678	-	97
-	930	-	555	77	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24	8	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	436	-	101
-	180	-	-	-	-	-	-	270	-	25	-	-	-	-	-	188	1 284	102
-	224	-	-	-	-	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51	5	104
2 984	2 015	-	-	-	-	22	-	-	-	-	-	324	-	-	-	932	4	112
-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	120
-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	121
-	858	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	122
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36	123
-	1 080	-	-	-	1 253	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	124
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	125
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	126
3 383	5 287	5	555	-	2 569	1	230	270	620	25	-	324	-	-	-	1 239	3 728	Se. Ia
-	2 143	-	16	-	-	-	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22	596
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	938	4 975	504
-	2 143	-	16	-	-	-	16	-	-	-	-	-	-	-	-	938	-	Se. Ib
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	740	200
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	740	Se. Ic
3 383	7 430	5	571	-	2 569	1	246	270	620	25	-	324	-	-	938	1 239	9 465	Se. I
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	238
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Se. II
3 383	7 430	5	571	-	2 569	1	246	270	620	25	-	324	-	-	938	1 239	9 465	Se. I+II
3 383	7 430	5	571	-	2 569	1	246	270	620	25	-	324	-	-	938	1 239	9 465	Insges.
Verkehrsbezirk Nr. 111: Der Main nebst Zuflüssen in Bayern und Baden und der Ludwig-Kanal nördlich von Nürnberg und Fürth																		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	1 164	20
-	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	981	22
-	-	56	-	-	-	-	-	418	-	-	-	-	-	609	-	976	-	24
-	880	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	456	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	75
393	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	76
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	81
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	82
531	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 440	-	-	-	-	-	-	-	83
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 757	-	-	-	-	-	59	-	84
-	-	-	-	28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	760	85
300	550	30	-	-	-	-	-	-	-	1 210	-	-	-	-	-	-	-	86
15 083	-	-	232	-	-	-	-	-	-	1 560	-	-	-	-	-	-	-	95
5 191	1 554	2 521	-	-	-	-	-	-	-	9 395	-	3	-	-	-	-	280	97
-	585	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48	-	101
-	180	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	102
-	-	-	-	-	-	-	-	270	-	-	-	-	-	-	-	-	-	104
105 301	14 248	-	-	-	-	-	-	-	-	4 773	25	-	-	-	-	1 284	188	111
50 654	5 799	335	1	-	-	8	2 487	-	419	743	18	-	-	188	18	1 055	95	112
12 701	7 843	1 186	15	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	20	-	-	113
853	-	-	-	-	-	19	399	-	-	11	50	-	-	-	-	-	3 785	120
-	-	-	-	-	-	1 072	1	-	-	27	-	-	-	-	-	-	400	121
-	-	-	-	-	-	162	123	33	-	6	-	-	-	-	-	-	277	122
-	-	-	29	-	-	-	269	-	-	1 163	-	-	-	9	-	-	434	123
-	524	15	29	-	-	111	-	15	100	351	-	-	6 080	1 724	-	3 114	705	124
-	1 131	-	20	-	-	-	160	-	-	-	-	-	1 300	-	-	-	187	125
-	-	-	30	-	-	-	-	-	-	-	1 270	-	-	-	-	-	62	131
85 866	17 986	2 502	2 905	-	-	1 382	3 480	466	370	20 667	1 363	-	3 7 380	2 333	47	8 615	13 122	Se. Ia
150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	154	-	504
150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Se. Ib
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	384	461
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	384	Se. Ic
86 036	17 986	2 502	2 905	-	-	1 382	3 480	466	370	20 667	1 363	-	3 7 380	2 333	47	8 769	13 506	Se. I
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	520	133
-	-	-	-	-	-	-	578	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12 325	235
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 180	-	-	-	-	-	-	-	471	236
-	-	-	-	-	-	-	-	-	18 349	-	-	-	-	-	-	-	10 734	237
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 370	-	1 553	-	1 571	-	-	-	5 453	238
-	-	-	-	-	-	-	578	-	20 899	-	1 553	-	2 181	-	-	-	29 503	Se. II
86 036	17 986	2 502	2 905	-	-	1 382	4 058	466	21 269	20 667	2 916	-	3 9 561	2 333	47	8 769	43 039	Se. I+II
191 337	123 287	16 750	17 153	-	-	1 388	4 064	885	21 688	25 440	7 689	-	3 9 561	2 521	235	9 896	44 136	Insges.

Bez. Nr.	Beförderte Güter insgesamt		Getreide		Roggen- und Weizenmehl		Eisen- und Manganerze		Andere Erze		Steinkohlen einschl. Stein- kohlenbrikette und -koks		Braunkohlen einschl. Braun- kohlenbrikette und -koks, Torf		Mineralöle, Mineralbinderiva- te		Rohe u. bearbei- tete Naturstei- ne	
			10 - 14		33		70		71 - 75		80 - 82		83 - 86		90 - 94		100	
	Versand	Empfang	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
Verkehrsbezirk Nr. 112: Frankfurt (Wirtschaftsgebiet)																		
20	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	160	-	10	-	-
21	-	160	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	-	125 254	-	2 256	10 279	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	109 506	-	-
23	-	5 563	-	2 139	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 424	-	-
75	-	345	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
76	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
81	447	662	-	-	-	-	-	-	-	-	-	342	-	-	-	320	-	-
83	22	61 010	-	-	600	-	-	-	-	-	61 010	-	-	-	-	-	-	-
84	-	23 516	-	-	-	-	-	-	-	-	22 916	-	-	-	-	-	-	-
85	-	4 529	-	-	-	-	-	-	-	-	4 529	-	-	-	-	-	-	-
94	-	23 763	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
95	3 076	7 837	3 016	-	3 335	-	-	-	-	-	-	-	820	-	-	2 410	-	-
97	750	29 495	490	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100	339	2 446	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
101	5 887	11 717	-	-	-	-	-	-	-	-	2 448	-	-	-	2 780	-	-	-
102	-	12 639	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
103	-	2 894	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
104	44	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
111	8 474	65 988	-	789	-	-	-	-	-	-	56	2 622	7 077	-	-	-	2 705	-
112	6 543	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 557	-	-	-	1 470	-	-	-
113	1 758	118 418	-	-	586 15	31	-	-	531	308	270	582	201 721	-	-	39	-	-
120	1 325	206 405	-	112	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
121	996	365	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
122	966	681	-	159	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
123	93	131	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
124	25 206	100 571	-	1 413	-	488	3 052	20 211	3 418	-	92 493	-	-	-	10	931	-	-
125	1 151	49 395	-	-	-	-	697	-	-	-	43 281	-	-	-	-	220	-	-
126	-	220	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Se. Ia	50 554	854 060	3 506	7 468	601	14 133	3 709	-	20 742	3 726	2 774	227 775	-	209 778	2 792	116 860	-	2 705
596	554	34 533	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61	-	-	-
500	5 889	1 719	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
501	-	4 965	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
502	-	7 899	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 315	-	253	-	638	-	6 499
504	-	10 170	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 599
Se. Ib	6 443	59 286	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 315	-	253	61	638	-	8 098
412	-	1 397	-	810	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Se. Ic	-	1 397	-	810	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Se. I	56 997	914 743	3 506	8 278	601	14 133	3 709	-	20 742	3 726	2 774	229 090	-	210 031	2 853	117 498	-	10 803
230	-	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
235	-	854	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
237	-	2 431	-	-	-	984	-	-	-	-	-	806	-	-	-	-	-	-
238	-	384	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Se. II	-	3 690	-	-	-	984	-	-	-	-	-	806	-	-	-	-	-	-
Se. I + II	56 997	918 433	3 506	8 278	601	15 117	3 709	-	20 742	3 726	2 774	229 896	-	210 031	2 853	117 498	-	10 803
Insges.	63 540	924 976	3 506	8 278	601	15 117	3 709	-	20 742	3 726	7 331	234 453	-	210 031	4 323	118 968	-	10 803
Verkehrsbezirk Nr. 113: Der Main in Hessen (ohne 112)																		
20	-	1 684	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	3 801	5 615	-	469	-	4 074	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39	-	-
23	75	187	-	187	-	-	-	-	-	-	75	-	-	-	-	-	-	-
83	-	6 136	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
84	-	2 012	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
85	-	690	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
94	1 059	4 825	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
95	1 530	428	1 465	-	-	279	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
97	1 494	210	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100
100	856	900	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
101	830	6 172	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
102	-	4 232	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	256	-
104	480	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
110	-	2 120	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
111	11 992	14 848	-	-	-	-	-	329	-	-	-	-	-	418	-	-	-	-
112	118 418	1 758	-	-	-	586	-	308	-	-	-	270	-	-	-	-	-	-
113	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
120	291	20 484	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20 370	-	-	-	-
122	767	624	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
124	711	17 391	-	94	-	-	-	-	-	-	-	17 183	-	-	-	-	-	-
125	925	3 623	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 577	-	-	-	-	-	-
Se. Ia	143 229	93 929	1 465	750	-	4 939	-	-	637	-	75	29 868	-	20 788	-	39	256	100
596	658	345	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
500	-	110	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
501	1 890	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
504	3 707	2 398	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	200
Se. Ib	6 255	2 853	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	200
Se. I	149 484	96 782	1 465	750	-	4 939	-	-	637	-	75	29 868	-	20 788	-	39	256	300
233	-	3 862	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
235	-	12 363	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
237	-	865	-	-	-	865	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Se. II	-	17 090	-	-	-	865	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Se. I+II	149 484	113 872	1 465	750	-	5 804	-	-	637	-	75	29 868	-	20 788	-	39	256	300
Insges.	152 600	116 988	1 465	750	-	5 804	-	-	637	-	75	29 868	-	20 788	-	39	256	300

Erde, Kies und Sand		Kalk und Zement		Stein- und Siedesalz		Chemische Erzeugnisse (auß.Düngemittel)		Düngemittel		Holz		Roheisen Rohstahl		Alteisen		Übrige Güter (alle übrigen Nrn.des Güterverzeichnisses)		Bez. Nr.
101		102 103		110		120 - 123		130 - 136		160 - 165		190, 191		192				
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
Verkehrsbezirk Nr. 112: Frankfurt (Wirtschaftsgebiet)																		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	995	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	75
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	76
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	81
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	82
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	84
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	85
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	94
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	95
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	97
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	101
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	102
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	103
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	104
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	111
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	112
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	113
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	120
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	121
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	122
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	123
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	124
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	125
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	126
6 744	218 819	682	7 373	-	30 450	5 364	3 933	274	-	383	1 877	-	70	1 258	18	1 725	9 075	Se. Ia
-	25 590	-	-	-	-	478	8 306	-	636	-	-	-	-	-	-	15	1	596
-	1 671	-	-	-	-	5 887	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	48	500
-	4 749	-	-	-	-	-	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	159	501
-	840	-	560	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	502
-	-	-	-	-	-	-	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 340	504
-	32 850	-	560	-	-	6 365	8 388	-	636	-	-	-	-	-	-	17	6 548	Se. Ib
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	587	412
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Se. Ic
6 744	251 669	682	7 933	-	30 450	11 729	12 321	274	636	383	1 877	-	70	1 258	18	1 742	16 210	Se. I
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21	230
-	-	-	-	-	-	-	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	833	235
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	641	237
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	384	238
-	-	-	-	-	-	-	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Se. II
6 744	251 669	682	7 933	-	30 450	11 729	12 342	274	636	383	1 877	-	70	1 258	18	1 742	18 089	Se. I+II
7 223	252 148	682	7 933	-	30 450	11 729	12 342	274	636	383	1 877	-	70	1 258	18	1 779	18 126	Insges.
Verkehrsbezirk Nr. 113: Der Main in Hessen (ohne 112)																		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 301	1 684	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 033	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	83
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	84
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	85
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	94
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	95
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	97
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	101
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	102
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	104
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	110
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	111
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	112
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	113
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	120
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	122
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	124
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	125
128 419	28 645	15	3 932	-	-	5	95	-	274	536	-	475	-	945	-	10 401	4 499	Se. Ia
-	345	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	658	-	596
-	110	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	500
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	501
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	504
5 597	455	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	658	2 198	Se. Ib
134 016	29 100	15	3 932	-	-	5	95	-	274	536	-	475	-	945	-	11 059	6 697	Se. I
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	233
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	235
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	237
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Se. II
134 016	29 100	15	3 932	-	-	5	95	-	274	536	-	475	-	945	-	11 059	22 922	Se. I+II
137 132	32 216	15	3 932	-	-	5	95	-	274	536	-	475	-	945	-	11 059	22 922	Insges.

Bez. Nr.	Beförderte Güter insgesamt		Getreide		Roggen- und Weizenmehl		Eisen- und Manganerze		Andere Erze		Steinkohlen einschl. Steinkohlenbriketts und -koks		Braunkohlen einschl. Braunkohlenbriketts und -koks, Torf		Mineralöle, Mineralabfälle		Hohe und bearbeitete Natursteine	
			10-14		33		70		71-75		80-82		83-86		90-94		100	
	Versand	Empfang	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
Verkehrsbezirk 120: Köln (Wirtschaftsgebiet)																		
15	-	88	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	9 317	-	7 429	-	613	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	99	-
21	1 760	347	-	173	-	-	-	-	-	-	-	-	1 760	-	-	-	-	-
22	6 753	16 415	-	7 027	-	2 984	-	-	-	391	4 381	-	1 467	-	-	-	9	-
23	565	9 034	-	9 029	-	-	-	-	-	-	565	-	-	-	-	-	-	-
24	3 279	39 820	-	16 377	-	281	-	-	14 187	-	-	-	2 897	-	-	2 849	-	-
25	7 809	1 632	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 809	-	-	-	-	-
71	424	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	424	-	-	-	-	-
72	466	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	446	-	-	-	-	-
73	130	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75	-	343	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
76	45	6 333	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 005	-	-
77	302	7 453	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
78	6 482	-	-	-	-	-	-	-	-	-	662	-	5 485	-	-	-	-	-
80	12 931	-	-	-	-	-	-	-	-	-	733	-	11 858	-	-	-	-	-
81	9 501	4 429	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 429	8 998	-	-	-	-	-
82	2 533	1 335	-	1 097	-	-	-	-	-	-	-	-	1 815	-	-	-	-	-
83	1 652	27 431	-	1 131	-	-	-	-	-	-	-	24 158	560	-	-	-	-	-
84	3 274	5 879	-	1 909	-	-	-	-	-	-	-	3 970	509	-	-	-	-	-
85	2 966	7 235	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 829	2 966	-	-	-	-	-
94	116 543	1 372	-	-	-	-	-	-	-	-	-	116 323	269 370	-	-	32	-	-
95	276 394	784	480	-	157	-	-	-	-	-	552	-	119 709	-	-	-	-	-
97	122 058	984	375	-	-	-	1	-	-	-	1 245	-	26 229	-	-	-	-	-
100	27 552	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63 019	-	-	-	-	-
101	69 929	18 222	-	-	-	-	-	-	-	-	6 402	-	24 640	-	-	-	-	-
102	-	502	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	138 699	-	-	-	-	-
104	27 302	11 737	88	500	-	-	-	-	-	-	533	-	201 721	-	-	-	6 997	-
111	139 774	1 283	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20 370	-	-	-	-	-
112	206 405	1 325	112	-	31	15	-	-	-	531	582	-	-	-	-	-	-	-
113	20 484	291	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
120 a)	146 545	-	735	-	-	-	-	-	-	-	1 776	-	32 881	-	3	-	200	-
120 b)	143 536	-	1 202	-	31	-	-	-	-	739	2 635	-	43 605	-	2	-	702	-
121	143 029	18 788	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 357	136 117	-	-	15	-	-
122	66 942	5 709	5 131	297	2	-	-	-	-	-	1 461	1	53 140	-	-	5	-	2 475
123	10 449	1 575	-	-	-	-	-	-	-	-	2 432	-	8 304	-	-	-	-	-
124	25 770	57 595	200	3 675	-	688	-	-	2 117	-	25 447	-	17 953	-	-	4	-	7 036
125	10 707	26 657	-	-	-	-	2 825	-	493	-	1 318	17 940	6 288	-	-	2	-	-
126	8 845	3 894	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 845	-	-	-	-	-
Se. Ia	1333 055	287 764	6 386	48 644	190	4 581	2 826	-	17 719	20 546	85 057	1257 721	-	-	6 020	-	16 508	-
593	12 132	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12 132	-	-	-	-	-	-
596	167 626	1 794	-	-	-	-	-	-	-	-	-	167 242	-	-	1	-	-	-
501	25 024	2 361	34	-	-	-	-	-	-	-	-	24 899	-	-	-	-	-	-
502	24 367	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24 136	-	-	-	-	-	-
504	119 677	15 647	-	-	-	-	-	-	-	-	391	112 804	-	-	-	-	4 401	-
500	7 681	-	161	-	-	-	-	-	-	-	-	7 512	-	-	-	-	-	-
a)	62 124	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	62 124	-	-	-	-	-	-
Se. Ib	418 631	19 833	195	-	-	-	-	-	-	-	391	410 849	-	-	-	1	-	4 401
440	1 378	321	53	-	-	-	-	-	-	-	1 325	-	-	-	-	-	-	-
458	-	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Se. Ic	1 378	382	53	-	-	-	-	-	-	-	1 325	-	-	-	-	-	-	-
Se. I	1753 064	307 979	6 634	48 644	190	4 581	2 826	-	17 719	21 871	85 448	1668 570	-	-	6 021	-	20 909	-
220	53 409	82	630	-	486	-	-	-	-	782	-	48 791	-	354	-	-	-	-
231	121 243	314	35	-	-	-	-	-	-	312	-	120 686	-	-	-	-	-	-
232	77 682	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	77 682	-	-	-	-	-	-
233	65 559	-	-	-	-	-	-	-	-	17 512	-	48 047	-	-	-	-	-	-
235	7 069	4 944	-	1 228	-	977	-	-	-	2 639	-	2 687	-	-	175	-	-	-
236	112 252	-	-	-	-	-	-	-	-	32 745	-	79 506	-	-	-	-	-	-
237	54 669	4 744	-	120	-	486	-	-	-	6 131	837	48 200	-	-	655	-	-	-
238	117 748	2 201	-	123	-	50	-	-	-	25 667	-	91 924	-	-	-	-	-	-
Se. II	609 631	12 285	665	1 471	486	1 513	-	-	-	85 788	837	517 523	-	354	830	-	-	-
Se. I+II	2362 695	320 264	7 299	50 115	676	6 094	2 826	-	17 719	107 659	86 285	2186 093	-	354	6 851	-	20 909	-
Insges.	2552 776	510 345	9 234	52 050	707	6 125	2 826	-	739	18 458	112 070	90 696	2262 579	76 486	359	6 856	902	21 811
Verkehrsbezirk Nr. 121: Der Rhein zwischen Köln und Düsseldorf																		
15	827	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	4 209	14 316	-	6 467	-	3 791	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 918	-	-
22	293	18 152	-	8 755	-	4 816	-	-	-	-	-	-	-	-	2 509	1 752	-	-
23	-	9 820	-	9 438	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	122	66 815	-	18 738	-	-	-	-	29 852	-	996	-	-	-	-	1 577	-	-
25	-	934	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
71	-	116	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
72	37	35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75	-	427	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
76	50	697	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	691	-	-
77	-	1 712	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
78	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
80	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
81	-	8 180	-	-	-	-	-	-	-	-	7 176	-	-	-	-	-	-	-
82	1 300	657	-	657	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
83	11 229	26 710	-	2 452	-	-	-	-	-	-	23 150	-	-	-	343	-	928	-
84	-	9 047	-	774	-	-	-	-	-	-	8 273	-	-	-	-	-	-	-
85	4 005	4 890	-	-	-	-	-	-	-	-	4 890	-	-	-	-	-	-	-
94	230	101	-	-	230	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
95	112	930	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
97	572	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100	-	426	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
101	99	1 149	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-
102	109	129	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
104	287	-	-	-	-	-	-	-	-	287	-	-	-	-	-	-	-	-
111	4	1 376	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
112	365	996	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
120	18 788	143 029	-	-	-	-	-	-	-	1 357	-	136 117	-	39 15	-	-	-	-
121	-	272	-	-	-	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-
122	81 957	84 178	150	-	-	-	-	-	-	1								



[illegible]





Bes. Nr.	Beforderte Güter insgesamt		Getreide		Roggen- und Weizenmehl		Eisen- und Manganerze		Andere Erze		Steinkohlen einschl. Steinkohlenbrikette und -koks		Braunkohlen einschl. Braunkohlenbrikette und -koks		Mineralöle, Mineralabfälle		Rohe und bearbeitete Natursteine	
			10 - 14		33		70		71 - 75		80 - 82		83 - 85		90 - 94		100	
	Versand	Empfang	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
Verkehrsbezirk Nr. 124: Duisburg																		
14	2 948	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 288	-	-	-	-	-	-	-
15	4 465	204	-	-	-	-	-	-	-	-	4 109	-	-	-	-	-	130	-
20	22 178	26 220	-	17 154	-	2 798	-	-	-	-	14 412	279	-	-	1	767	544	-
21	9 809	342	-	-	-	-	-	-	-	-	7 030	-	-	-	-	-	1 061	-
22	19 232	54 209	-	-	-	8 225	-	401	-	3 857	7 118	-	-	-	-	272	880	-
23	5 339	61 381	-	-	-	-	-	-	-	-	2 978	-	-	-	-	-	27	-
24	7 338	159 407	-	-	-	-	-	14 716	-	62 662	1 530	-	-	-	8 740	-	36	-
25	12 836	715	-	-	-	-	-	139	-	-	1 754	-	695	194	-	-	-	-
71	-	85	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
72	135	2 232	-	-	-	-	-	2 225	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
73	40	928	-	-	-	-	-	-	-	482	-	-	-	-	-	-	-	-
75	1 112	36 866	-	-	-	-	-	21 125	-	265	441	-	-	-	-	-	-	-
76	5 009	5 485	-	-	-	-	-	581	-	280	1 707	-	-	-	-	232	921	-
77	389	22 478	-	-	-	-	-	18 964	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
78	2 062	-	-	-	-	-	-	-	-	-	208	-	-	-	-	-	-	-
80	12 462	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-
81	5 482	10 566	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	618	-
82	23 544	504	-	204	-	-	-	740	-	-	-	-	-	-	-	-	8	-
83	56 522	106 752	-	717	-	-	12 934	1 595	4 644	5 914	-	85 800	-	-	9 691	-	-	-
84	6 113	39 102	-	-	-	-	-	-	-	-	36 673	-	-	-	-	602	-	-
85	14 913	17 287	-	-	-	-	1 032	-	4 470	-	1 005	16 567	-	-	-	-	-	-
94	98 904	46 312	615	-	-	-	-	36 237	-	859	91 832	-	-	-	636	3	-	-
95	267 367	51 066	39 518	172	178	-	-	22 251	4 112	12 878	207 301	-	485	-	1 609	-	6 149	-
97	126 090	99 724	21 038	28	173	-	935	29 379	-	-	98 736	-	-	-	-	-	-	1 317
100	15 660	1 435	-	-	-	-	-	1 152	-	-	15 660	-	-	-	-	-	-	-
101	124 977	2 771	-	-	-	-	-	-	-	2 764	2 771	-	1 634	-	-	-	-	-
102	23 043	1 450	-	-	-	-	-	649	-	-	104 514	-	-	-	-	-	-	173
104	7 722	1 233	247	-	-	-	-	-	-	-	22 885	-	-	-	-	-	-	-
111	156 679	24 204	2 339	-	-	-	-	12 203	-	6 070	139 699	-	-	-	-	-	284	1 233
112	100 571	25 206	1 413	-	488	-	-	3 052	3 418	20 211	92 493	-	-	-	931	10	7 203	661
113	17 381	711	94	-	-	-	-	-	-	-	17 183	-	-	-	-	-	-	-
120	57 595	25 770	3 675	200	688	-	-	2 117	-	-	25 447	-	17 953	-	4	-	7 036	-
121	13 235	103 017	2 090	-	320	-	-	1 033	96 636	-	5 706	-	-	-	242	-	732	-
122	102 134	63 509	3 508	25	450	-	-	36	-	-	96 516	-	-	-	1	-	-	-
123	44 182	33 101	550	-	-	-	-	-	-	350 13 562	12 904	90 435 36	-	-	-	-	7 410	784
124	271 892	451 508	95	2 447	-	-	74 181	24 174	32 153	9 281	110 365	111 053	-	-	6 488	1	24 219	2 247
126	10 362	344 503	635	-	-	-	-	-	46 070	-	7 384	-	-	-	-	53	694	-
Se. I a	1 649 722	1 840 341	75 182	150 161	2 297	11 023	89 082	164 705	69 718	235 868	1 099 472	250 408	2 814	18 147	9 923	20 497	57 850	5 242
593	12 964	36 701	-	-	-	-	-	36 701	-	-	12 964	-	-	-	-	-	-	-
596	69 356	28 089	394	-	-	-	-	-	-	23 244	63 997	-	-	-	1 565	-	-	-
500	19 903	1 230	6 853	-	-	-	-	-	-	-	2 482	-	-	-	-	-	200	-
501	73 902	5 630	-	-	150	-	-	-	340	-	57 015	-	-	-	-	-	-	-
502	6 118	1 211	-	-	-	-	-	-	4 027	420	5 046	-	-	-	-	-	1 072	1 207
504	9 280	19 248	-	-	80	-	-	-	-	-	7 125	-	-	-	-	-	779	1 236
Se. I b	191 523	92 109	7 247	-	5 825	-	-	47 486	4 367	23 664	148 629	-	-	-	1 565	-	2 051	2 603
412	-	100	-	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
413	-	647	-	647	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
440	3 589	1 599	-	300	-	-	-	-	-	-	330	-	-	-	-	-	-	-
441	-	5 282	-	-	-	-	-	-	-	4 885	-	-	-	-	-	-	-	-
460	958	375	-	-	-	-	-	-	-	-	500	-	-	-	-	-	-	-
Se. I c	4 547	8 003	-	1 047	-	-	-	-	-	5 215	500	-	-	-	-	-	-	-
Se. I	1 845 792	1 940 453	82 429	151 208	8 122	11 023	89 082	212 191	74 085	264 747	1 248 601	250 408	2 814	18 147	11 488	20 497	59 901	7 844
230	38 842	895	2 680	-	128	-	-	-	1 837	-	27 957	-	-	-	331	1	-	-
231	138 958	5 496	1 432	-	-	-	-	-	-	-	134 417	-	-	-	1 082	-	-	-
233	132 627	1 155	-	-	-	-	-	-	-	-	132 383	-	245	-	-	-	-	-
235	159 832	142 227	31	21 603	-	14 782	-	-	-	31 812	146 971	31 765	-	-	1 032	-	-	-
236	336 408	239 498	-	602	-	-	-	-	1 236	37 629	310 409	-	328	-	314	-	-	-
237	419 331	134 587	-	3 198	-	1 711	-	7 480	-	25 938	417 148	69 229	-	-	534	-	-	-
238	201 275	92 859	561	905	-	321	-	-	-	65 285	190 279	397	-	-	1	497	-	-
239	268	525	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Se. II	1 427 541	616 242	4 704	26 308	128	16 814	-	8 300	3 073	160 664	1 359 564	101 391	573	-	1 947	1 348	497	-
Se. I+II	3 273 333	2 556 695	87 133	177 516	8 250	27 837	89 082	220 491	77 158	425 411	2 608 165	351 799	3 387	18 147	13 435	21 845	60 398	7 844
Inges.	3 573 135	2 856 497	89 580	179 963	8 250	27 837	113 256	244 665	109 311	457 564	2 698 600	442 234	3 387	18 147	13 435	21 845	61 182	8 628
Verkehrsbezirk Nr. 131: Die Donau nebst Zuflüssen in Bayern und Württemberg und der Ludwig - Kanal südlich von Nürnberg und Fürth.																		
111	1 362	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
131	7 904	-	-	-	-	-	-	-	-	-	351	-	-	-	1 861	-	439	-
Se. I a	1 362	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Se. I	1 362	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
319	71 771	8 552	-	-	-	-	-	-	-	-	70 907	364	-	-	-	-	-	-
Se. II	71 771	8 552	-	-	-	-	-	-	-	-	70 907	364	-	-	-	-	-	-
Se. I +II	73 133	8 552	-	-	-	-	-	-	-	-	70 907	364	-	-	-	-	-	-
Inges.	81 037	16 456	-	-	-	-	-	-	-	-	71 258	715	-	-	1 861	1 861	439	439

Erde, Kies und Sand		Kalk und Zement		Stein- und Siedesalz		Chemische Erzeugnisse (aus Düngemittel)		Düngemittel		Holz		Roheisen Rohstahl		Alteisen		übrige Güter (alle übrigen Nm. des Güterverzeichnis)		Bez. Nr.
101		102, 103		110		120-123		130-136		160-165		190-191		192				
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
Verkehrsbezirk Nr. 124: Duisburg																		
250	-	-	-	-	-	-	-	180	-	-	-	-	-	-	-	230	-	14
804	50	-	-	-	-	145	50	230	-	6	-	114	-	-	-	6 272	2 526	15
1 638	-	-	-	-	-	-	84	-	-	-	-	2 562	-	-	-	-	-	20
5 998	1 586	-	-	-	-	382	-	80	342	-	-	458	-	196	-	3 407	5 184	21
1 805	-	-	-	-	-	-	-	1 447	219	-	-	-	-	-	-	556	-	22
5 341	-	-	-	-	-	-	-	-	716	-	-	-	-	-	-	-	-	23
8 078	-	-	1	-	-	324	345	-	21 955	-	-	290	240	36	-	1 643	15 003	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	52	-	-	273	25
101	-	-	-	-	-	34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	85	71
40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	72
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	73
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	74
377	-	-	258	-	-	98	102	2 153	-	3	41	11 004	-	2 635	-	627	1 805	75
1 098	-	-	-	-	-	54	-	-	-	-	-	2 962	-	203	-	130	1 125	76
11 998	-	-	-	-	-	-	-	2 144	-	-	-	500	-	-	-	12	558	77
4 610	9 616	-	-	-	-	8	-	-	-	4	-	-	-	-	-	155	-	78
15 859	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	447	-	80
27 607	1 463	-	-	-	-	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	872	332	81
6 089	-	-	-	-	-	11 337	-	-	-	-	6 945	108	-	453	-	-	142	82
7 856	-	-	-	-	-	24	-	-	-	-	-	886	-	-	-	-	233	83
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 713	-	-	-	-	114	84
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	150	-	-	431	400	85
1 180	1	35	67	-	-	605	56	842	71	18	-	696	-	-	-	8 999	3 678	86
973	-	-	-	25 188	-	2 292	270	74	23	71	22	1 111	45	541	14 540	2 711	797	95
-	-	-	-	-	-	5	494	-	-	-	1	1 402	-	717	44 088	1 622	18	97
-	-	2	-	-	-	723	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15 330	-	100
-	-	-	-	-	-	158	-	-	-	-	615	-	-	-	-	-	13	101
858	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36	-	102
524	-	29	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 724	705	104
-	207	-	-	-	-	-	-	100	15	351	6 080	70	-	18	1 240	1 740	3 114	111
-	-	-	-	-	-	23	-	-	-	1	-	-	-	-	-	81	705	112
12 722	-	-	1	-	-	1 690	5	-	16	312	2 388	380	-	-	6 482	1 516	712	113
1 224	-	-	-	-	-	30	6 289	555	-	-	1 080	-	-	-	-	223	92	120
203	59 762	1	-	1	-	2	-	-	-	-	456	58	-	-	3 417	996	208	121
17 574	38 997	-	-	-	-	576	3 217	-	-	-	655	-	-	-	99	1 522	31	122
-	132 167	-	-	-	-	3 316	-	570	-	3	-	7 467	-	5 753	-	533	828	123
2 572	176 722	-	100	-	136 141	6 486	1 247	-	-	-	-	8 943	1 000	4 641	416	-	342	124
2 284	342 576	-	-	-	-	-	-	-	157	-	-	-	-	760	-	-	-	125
159 663	631 040	67	442	1	161 329	24 361	9 674	9 372	25 638	392	1 021	21 535	30 023	2 666	89 996	45 327	35 128	126
-	-	-	-	-	-	-	4 332	-	-	-	-	1 360	-	-	510	1 704	3	Se. Ia
-	1 038	-	-	336	-	-	192	-	-	-	-	-	-	-	510	4 424	-	593
-	-	3 924	-	-	-	143	308	11 825	253	-	1	-	-	-	591	562	13	596
203	-	-	84	-	-	-	452	-	4	-	2	809	-	-	626	284	2	501
383	1 038	-	4 008	336	-	152	5 284	11 825	257	-	11	2 169	-	-	1 727	6 974	6 031	502
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	504
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	412
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	236	3 589	413
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	398	-	-	-	-	458	375	440
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	441
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	398	-	-	-	-	236	4 047	460
140 046	632 078	67	4 450	337	161 329	24 513	14 958	21 197	25 895	392	1 430	23 704	30 023	2 666	91 959	56 348	42 266	Se. Ib
-	-	-	1	-	-	-	14	109	896	791	-	-	-	-	-	5 118	893	Se. Ic
-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 496	-	66	173	-	-	-	944	5	230
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	155	231
-	-	-	-	9 526	-	239	14	151	20 646	24	320	-	-	-	-	2 890	20 253	233
-	-	-	-	9 853	-	-	-	-	200 787	-	-	-	-	13 232	-	1 350	166	235
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 313	-	525	-	-	-	-	1 649	25 193	236
-	-	-	-	-	-	539	-	-	1 506	-	-	2 115	270	5 982	-	1 302	24 174	237
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	268	525	238
-	-	-	1	19 379	-	792	123	1 047	228 748	815	911	2 288	270	19 214	-	13 520	71 364	239
140 046	632 078	67	4 451	19 716	161 329	25 305	15 081	22 244	254 643	1 207	2 341	25 992	30 293	21 880	91 959	69 868	113 630	Se. II
272 213	764 245	67	4 451	19 716	161 329	28 621	18 397	22 814	255 213	1 210	2 344	33 459	37 760	27 633	97 712	70 401	114 163	Se. Ia+II
Verkehrsbezirk Nr. 131: Die Donau nebst Zuflüssen in Bayern und Württemberg und der Ludwig - Kanal südlich von Nürnberg und Fürth.																		
-	310	30	19	-	-	-	5	-	-	1 270	4 406	-	-	-	-	62	490	111
-	-	30	-	-	-	-	-	-	-	1 270	-	-	-	-	-	62	-	131
-	-	30	-	-	-	-	-	-	-	1 270	-	-	-	-	-	62	-	Se. Ia
-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	1	11	-	6 000	-	-	860	2 177	Se. I
-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	1	11	-	6 000	-	-	860	2 177	Se. II
-	-	33	-	-	-	-	-	-	-	1 271	11	-	6 000	-	-	922	2 177	Se. Ia+II
310	310	52	19	-	-	5	5	23	5 677	4 417	-	6 000	-	-	-	1 412	2 667	Insges.



Erde, Kies und Sand		Kalk und Zement		Stein- und Siedesals		Chemische Erzeugnisse (auß. Düngemittel)		Düngemittel		Holz		Roheisen Rohstahl		Alteisen		Übrige Güter (alle übrigen Nrn. des Güterverzeichnis)		Bez. Nr.	
101		102, 103		110		120 - 123		130 - 136		160 - 165		190, 191		192					
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E		
Verkehrsbezirk Nr. 125: Die Rheinhäfen des Ruhrgebiets (ohne 124)																			
-	-	-	-	-	-	347	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	135	15	
-	-	-	-	-	-	1 299	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	
1 506	-	-	-	349	-	452	-	616	-	-	-	-	444	-	192	-	186	21	
346	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22	
1 279	-	-	-	-	-	176	-	743	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23	
2 043	-	-	-	-	-	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58	24	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 156	-	-	-	-	-	-	-	25	
-	-	-	-	-	-	103	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	71	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	72	
-	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	3 069	-	-	75	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	139	76	
665	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	77	
2 914	-	-	-	-	-	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 636	78	
445	2 942	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60	80	
941	-	-	-	-	-	93	-	-	-	-	520	-	-	-	-	-	357	81	
3 112	-	-	-	1 653	-	43	-	-	-	-	687	-	-	-	-	-	-	82	
3 015	-	-	-	4 797	-	10	-	-	-	-	1 371	-	-	123	-	-	-	83	
906	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	150	84	
-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	85	
6 418	-	-	-	319	-	219	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	112	
214	-	-	-	-	-	224	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	94	
-	508	-	-	-	-	1 618	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	646	95	
-	-	-	-	-	-	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	97	
-	-	-	-	1 253	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	
1 131	-	20	-	-	-	160	-	-	-	-	-	1 300	-	-	-	-	-	187	
1 791	-	-	-	3 322	-	266	493	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	725	
-	-	-	-	-	-	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	
1 375	-	-	-	2 049	-	368	-	166	-	37	2 412	-	-	925	-	-	-	239	
-	-	-	-	30 905	-	2 711	3 953	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	723	
1 407	-	308	-	5 796	-	1 092	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	322	
176 722	13 704	2 572	100	-	-	2 718	-	-	-	-	4 760	-	-	-	-	-	-	300	
3 593	2 572	-	-	136 141	-	6 486	-	-	-	-	300	-	-	-	-	-	-	828	
7 017	37 569	-	-	5 101	-	-	-	-	-	-	8 943	-	-	4 641	1 000	-	-	416	
213 247	57 603	125	-	186 584	-	10 542	13 650	782	743	1	1 193	24 007	444	4 641	5 309	9 757	2 362	Se. Ia	
-	-	-	-	10 542	-	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	593	
-	-	-	-	-	-	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	596	
-	-	-	-	100	-	83	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	500	
-	-	-	-	-	-	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	501	
-	-	-	-	-	-	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	502	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	504	
-	-	-	-	100	-	176	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 153	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	440	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	499	
213 247	57 603	125	100	197 126	-	10 718	13 650	782	743	1	1 193	24 972	1 184	4 641	5 808	9 757	4 515	Se. I	
-	-	-	-	-	-	156	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	203	
1 035	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	230	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	231	
-	-	-	-	18 317	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	233	
-	-	-	-	44 003	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	285	
-	-	-	-	66 821	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	236	
-	-	-	-	12 393	-	82	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	237	
-	-	-	-	9 886	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	238	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	239	
1 035	-	-	-	151 420	-	238	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	
214 282	57 603	125	100	348 546	-	10 956	13 650	782	743	1	1 193	24 972	1 184	4 641	5 808	9 762	4 515	Se. I+II	
217 875	61 196	125	100	353 647	5 101	10 956	13 650	782	743	1	1 193	24 972	1 184	4 641	5 808	9 762	4 515	Inages.	
Verkehrsbezirk Nr. 126: Der Rhein unterhalb des Ruhrgebiets																			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	220	20	
9 190	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	206	21	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	241	22	
2 733	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23	
1 616	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24	
700	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	72	
330	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	77	
25 698	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78	
28 156	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	80	
30 689	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	81	
84 566	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	82	
44 351	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	83	
2 520	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	84	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	85	
1 080	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	95	
3 894	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	104	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	112	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	120	
800	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	122	
342 976	2 284	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	123	
37 569	7 017	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	124	
191	915	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	125	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	126	
616 464	9 301	-	-	-	-	-	-	137	1 662	-	-	-	-	760	-	2 989	667	Se. Ia	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	504	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Se. Ib	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	460	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Se. Io	
616 464	9 301	-	-	-	-	-	-	137	1 662	-	-	-	-	191	760	-	2 989	667	Se. I
3 934	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	
1 984	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	86	
157 560	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	235	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	236	
163 478	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	237	
779 942	9 301	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	238	
971 857	201 216	-	-	-	-	-	-	152	2 151	-	-	-	-	191	820	-	3 058	804	Inages.





Erde, Kies und Sand		Kalk und Zement		Stein- und Siedesalz		Chemische Erzeugnisse (aus Düngemittel)		Düngemittel		Holz		Roheisen, Rohstahl		Alteisen		Übrige Güter (alle übrigen Nrn. des Güterverzeichnisses)		Bez. Nr.
101		102,103		110		120-123		130-136		160-165		190,191		192				
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
Ia. Verkehr innerhalb des Vereinigten Wirtschaftsgebietes (Lokal - und Wechselverkehr)																		
4 236	113 745	225	1 547	-	-	-	635	-	14 059	335	8 819	450	157	-	404	4 363	4 362	14
22 487	16 897	68	9 379	145	-	-	1 008	224	3 946	1 221	4 65	114	-	2 795	2 615	6 433	9 395	15
85 376	148 842	1 037	49 099	-	1 684	1 737	3 027	17 796	4 577	2 160	100 183	3 868	479	2 781	3 263	39 634	55 635	20
49 448	179 978	65 852	6 211	-	145	208	1 782	15 302	10 635	4 182	3 991	-	73	868	912	24 503	17 315	21
402 149	172 472	75	7 948	-	709	514	3 308	6 950	12 086	5 081	90 143	3 817	-	901	1 953	64 118	35 968	22
28 271	98 768	80	357	-	-	7 852	8 700	7 272	10 434	875	1 342	-	-	2 435	-	9 398	3 090	23
4 710	44 540	6	201	-	-	11 049	999	29 138	255	97	23 929	290	-	444	6 157	62 929	2 426	24
22 917	128 808	644	1 053	-	-	-	2 914	1 745	14 915	9 005	1 384	120	-	548	85	12 822	11 329	25
315 111	4 364	135	746	-	-	-	-	302	-	77 929	755	-	-	105	-	13 542	572	62
393	-	275	-	-	-	-	47	-	15	2 412	-	-	-	-	-	332	-	70
83 577	74 237	7 443	-	-	-	203	60	1 708	495	7 227	-	-	-	-	-	3 465	1 026	71
2 156	5 257	-	350	-	-	200	263	78	2 979	4 559	177	100	-	-	-	990	708	72
223 306	45 790	-	130	360	-	8	133	-	1 402	184	-	-	-	-	-	920	73	73
2 573	-	393	1 690	1 680	-	208	163	1 578	3 451	98 970	83	25 011	102	15 504	100	21 313	2 976	75
132	5 468	-	196	-	-	194	1 355	1 870	2 224	63	-	8 061	2 681	1 573	58	15 970	6 866	76
4 016	4 345	458	-	-	-	2 804	1 026	62 408	1 360	17 284	873	4 603	1 235	-	508	13 793	646	77
594	48 363	112	1 183	-	-	-	70	-	22 841	394	2 773	-	1 161	-	1 254	674	7 314	78
356	125 630	204	818	-	-	-	105	459	12 957	5	136	-	-	150	150	969	5 833	80
111	820	87 471	-	-	-	-	280	59	5 735	120	1 238	-	-	640	-	3 092	7 849	81
9 784	172 123	2 004	-	-	-	3 190	6 964	2 119	44 045	-	393	28 024	107	2 204	-	2 133	18 237	82
47 485	188 918	5	898	-	1 653	2 960	30 794	2 447	3 524	350	4 462	1 210	2 292	1 011	3 014	6 300	16 591	83
5 959	96 199	-	-	-	4 797	13	45	-	2 369	-	2 685	6 504	1 054	-	246	7 707	5 689	84
2 188	14 605	374	-	-	-	-	5 354	480	14 955	-	404	-	-	431	246	1 229	7 255	85
424 427	164 818	3	13	-	-	210	1 282	71	842	148	555	-	-	696	8 999	192	7 735	86
24 341	131 686	198	855	-	319	5 471	6 949	179	704	146	15 504	210	1 545	14 540	834	13 916	20 357	95
3 432	143 845	9 529	9 820	54 155	-	4 388	2 374	-	994	13 994	2 075	-	4 942	44 173	802	4 147	12 238	97
31 517	36 518	-	438	-	-	426	-	-	-	-	-	-	15	-	-	1	1 308	100
59 806	69 198	44 517	1 694	77	4	1 180	920	335	391	748	10 606	-	1 796	-	4	928	23 981	101
43 997	9 555	-	-	-	-	202	267	-	-	893	-	-	-	-	-	818	-	102
2 894	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	103
3 383	5 287	5	555	-	2 569	-	1	230	270	620	25	-	324	-	-	1 239	3 728	104
2 120	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	110
191 187	123 287	16 750	17 153	-	-	1 388	3 486	885	789	25 440	6 136	3	7 380	2 521	235	9 742	14 249	111
7 223	219 298	682	7 373	-	30 450	5 364	3 933	274	383	1 877	-	-	70	1 258	18	1 762	9 112	112
131 535	31 761	15	3 932	-	-	5	95	-	274	536	-	475	-	1 045	-	10 801	4 409	113
119 348	133 159	135	16 115	-	3 682	9 968	17 332	380	9 159	238	757	738	7 616	6 580	45	13 571	26 942	114
83 712	85 830	-	330	820	30 905	43 725	11 646	336	16 049	-	1 112	20	2 062	-	-	2 708	11 077	115
187 411	134 735	29	8 273	-	5 797	874	4 571	2	3 887	5	536	1 049	7 788	3 862	189	26 261	14 883	122
125 643	80 652	-	2 674	217	-	11 329	6 187	391	15 723	8	1 303	-	955	99	-	3 636	56 429	123
271 830	763 207	67	442	-	-	27 677	12 990	9 942	26 208	395	1 024	29 002	37 490	8 419	95 749	45 860	35 661	124
216 840	61 196	125	-	191 685	5 101	10 542	13 650	782	743	1	1 193	24 007	444	4 641	5 309	9 757	2 362	125
808 379	201 216	-	-	-	-	-	-	152	1 677	-	-	-	-	760	-	3 040	718	126
310	310	49	19	-	-	5	5	23	23	5 676	4 406	-	-	-	-	552	490	131
4 172	378	151 495	249 144	154 637	265 955	297 921	110 999	126 450	465 901	Se. Ia								
Ib/1. Verkehr der Verkehrsbezirke des Vereinigten Wirtschaftsgebietes mit der französischen Besatzungszone																		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	243	122	20
2 447	797	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	259	-	-	2 204	1 622	21
-	836	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
131	-	-	-	-	-	-	3 262	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	71
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	72
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	73
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	74
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	75
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	76
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	77
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	80
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	81
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	82
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	83
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	84
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	85
1 757	75 699	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 897	951	86
1 194	148 564	-	-	-	-	29	-	-	14	-	-	-	-	-	-	-	438	85
-	64 786	-	-	-	-	861	-	853	-	295	-	-	35	277	-	74	4 348	94
-	47 801	3 650	230	7 164	-	133	22 300	-	769	-	-	-	-	-	30	474	1 326	95
596	27 515	17 575	-	-	-	65	-	-	1	362	92	10	19	-	-	18	1 128	97
-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	101
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	102
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	103
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	104
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	105
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	106
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	107
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	108
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	109
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	110
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	111
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	112
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	113
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	114
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	115
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	116
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	117
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	118
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	119
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	120
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	121
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	122
-																		

Bez. Nr.	Beförderte Güter insgesamt		Getreide		Roggen- und Weizenmehl		Eisen- und Manganerze		Andere Erze		Steinkohlen einschl. Stein- kohlenbrikette und -koks		Braunkohlen einschl. Braun- kohlenbrikette und -koks, Torf		Mineralöle, Mineralbilde- rivate		Rohe und be- arbeitete Na- tursteine	
			10 - 14		33		70		71 - 75		80 - 82		83 - 86		90 - 94		100	
	Versand	Empfang	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
Ic/1. Verkehr der Verkehrsbezirke des Vereinigten Wirtschaftsgebietes mit Berlin und der sowjetischen Besatzungszone <sup>2)</sup>																		
14	8 741	19 319	-	-	-	200	-	-	2 389	5 542	-	-	-	-	-	-	-	3 233
15	-	211	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	211
20	71 206	73 620	36 397	1 747	14 022	-	-	-	142	-	50	40	-	-	280	972	300	7 626
21	40	2 040	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 925
22	2 181	277	-	-	-	-	-	-	-	-	-	237	-	-	-	-	-	-
23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	-	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	674	-	574	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
62	553	1 660	326	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
71	-	358	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
72	462	685	-	683	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
73	7 186	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75	6 340	4 153	-	-	-	-	-	-	-	129	1 042	-	-	-	-	2	-	-
76	10 850	8 401	-	100	-	-	-	-	-	-	-	398	-	-	10 799	-	-	642
77	63	5 893	-	198	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
78	-	4 666	-	125	-	-	-	-	-	557	-	-	-	-	714	-	-	-
80	-	1 163	-	234	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
81	7 662	1 943	-	109	-	-	-	-	-	-	7 662	-	-	-	-	-	-	-
82	1 920	3 790	-	192	-	-	-	-	-	45	1 044	-	-	-	-	-	-	-
83	99 863	1 527	-	-	-	-	-	-	-	-	99 553	-	-	-	-	-	-	-
84	3 707	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 707	-	-	-	-	-	-	-
85	-	189	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
95	-	697	-	697	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
97	-	334	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
104	-	740	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
111	-	384	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
112	-	1 397	-	810	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
120	1 378	332	53	-	-	-	-	-	-	-	1 325	-	-	-	-	-	-	-
121	-	185	-	185	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
122	978	809	-	101	-	-	-	-	-	-	-	-	-	341	-	-	-	-
124	4 547	8 003	-	1 047	-	-	-	-	-	5 215	500	-	-	-	-	-	-	-
125	-	499	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
126	-	191	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Se. Ic/1	227 677	144 237	36 776	6 802	14 022	200	-	-	2 531	9 488	114 883	675	-	1 055	11 079	974	300	13 637
Ic/2. Verkehr Berlins und der Verkehrsbezirke der sowjetischen Besatzungszone mit dem Vereinigten Wirtschaftsgebiet <sup>2)</sup>																		
440	36 824	123 809	997	36 776	14 022	-	-	-	504	1 641	-	28 205	-	-	2	10 283	-	300
412	3 512	2 009	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
413	1 265	1 133	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
433	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
441	11 111	7 308	-	-	-	-	-	-	7 502	-	398	5 748	-	-	-	-	228	-
442	11 354	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 055	-	-	-	-	-
453	9 207	194	-	-	-	-	-	-	394	-	-	-	-	-	-	-	8 347	-
454	8 297	175	-	-	200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 071	-
455	33	290	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
456	39 440	4 276	525	-	-	-	-	-	890	237	-	-	-	-	972	-	349	-
457	-	400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
458	1 627	517	-	-	-	-	-	-	-	-	-	241	-	-	-	-	-	-
459	4 203	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
460	4 617	86 602	-	-	-	-	-	-	1 088	-	40	80 388	-	-	-	796	-	-
461	12 217	301	596	-	-	-	-	-	-	-	-	301	-	-	-	-	-	-
462	1 728	-	1 222	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
474	642	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	642
200	1 160	3 803	320	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Se. Ic/2	144 237	227 677	6 802	36 776	14 022	200	-	-	9 488	2 531	675	114 883	1 055	-	974	11 079	13 637	300
II/1. Verkehr der Verkehrsbezirke des Vereinigten Wirtschaftsgebietes mit dem Ausland																		
20	149 236	69 801	6 231	-	2 987	-	44 417	-	11 648	-	-	280	-	-	3 945	6 689	5	-
23	-	284	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	284
24	-	170	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	138	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	-	-	-
75	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
80	317	1 012	-	-	-	-	-	-	-	-	317	-	-	-	-	-	-	-
81	51 396	2 209	-	-	-	-	-	17 513	497	-	50 595	-	-	-	-	-	-	-
92	5 670	21 139	-	-	-	-	-	-	-	-	5 670	-	-	-	-	-	-	-
1002	602	6 814	-	178	-	-	-	-	-	1 366	1001 574	-	1 011	-	-	-	-	-
340	763	2 302	-	-	-	-	-	-	-	339	577	-	888	-	-	-	-	-
161	207	7 396	-	-	-	-	-	-	-	7 396	160 074	-	337	-	-	-	-	-
1	-	48 710	-	-	-	-	-	-	-	3 024	-	-	-	-	-	-	-	-
30	21	79 456	1 861	13 697	46	12 889	-	-	-	1 124	21 491	42 610	444	-	4 900	13 840	7 993	-
7	457	5 663	-	3 061	1 423	1 017	-	-	-	-	-	-	-	-	6 696	-	-	-
104	13 037	-	-	-	-	-	-	-	508	-	-	-	-	-	-	-	13 037	-
111	-	57 946	-	-	3 232	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
112	-	3 690	-	-	984	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
113	-	17 090	-	-	865	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
120	609 631	12 285	665	1 471	486	1 513	-	-	-	-	85 788	837	517 523	-	354	830	-	-
121	2 064	3 679	-	1 008	-	-	-	-	-	-	1 443	-	-	-	-	1 625	-	-
122	5 075	6 913	-	-	-	-	-	-	15	-	67	364	-	-	-	1 576	-	-
123	442	12 293	-	-	-	-	-	-	-	-	442	-	-	-	-	-	-	-
124	1 427 541	616 242	4 704	26 308	128 16 814	-	8 300	3 073	160 664	359 564	101 391	573	-	1 947	1 348	497	-	-
125	734 969	20 343	-	-	-	-	236 20 343	-	-	581 415	-	620	-	-	-	-	-	-
126	165 436	587	-	-	-	-	-	-	-	1 460	-	-	-	-	420	-	-	-
131	71 771	8 552	-	-	-	-	-	-	-	70 907	364	-	-	-	-	-	-	-
Se. II/1	4 779 046	1 004 714	13 461	45 723	3 647	38 454	44 653	48 126	15 726	173 574	660 384	146 652	521 396	3 959	21 006	27 217	13 534	284
II/2. Verkehr der Verkehrsbezirke des Auslandes mit dem Vereinigten Wirtschaftsgebiet																		
209	10 667	2 739	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 739	-	-	-	-	-	-
210	69 801	148 912	-	6 231	-	2 987	-	44 417	-	11 648	280	-	3 945	-	5	6 689	-	-
220	3 426	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
230	1 869	137 456	178	4 841	-	660	-	-	-	1 837	-	115 843	-	-	48 791	1	5 538	-
231	10 624	317 306	-	1 797	401	-	1 638	-	-	-	-	187 462	-	-	121 130	-	1 129	-
232	-	77 682	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	77 682	-	-	-
233	4 425	398 381	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48 689	-	284	-
235	234 942	480 171																

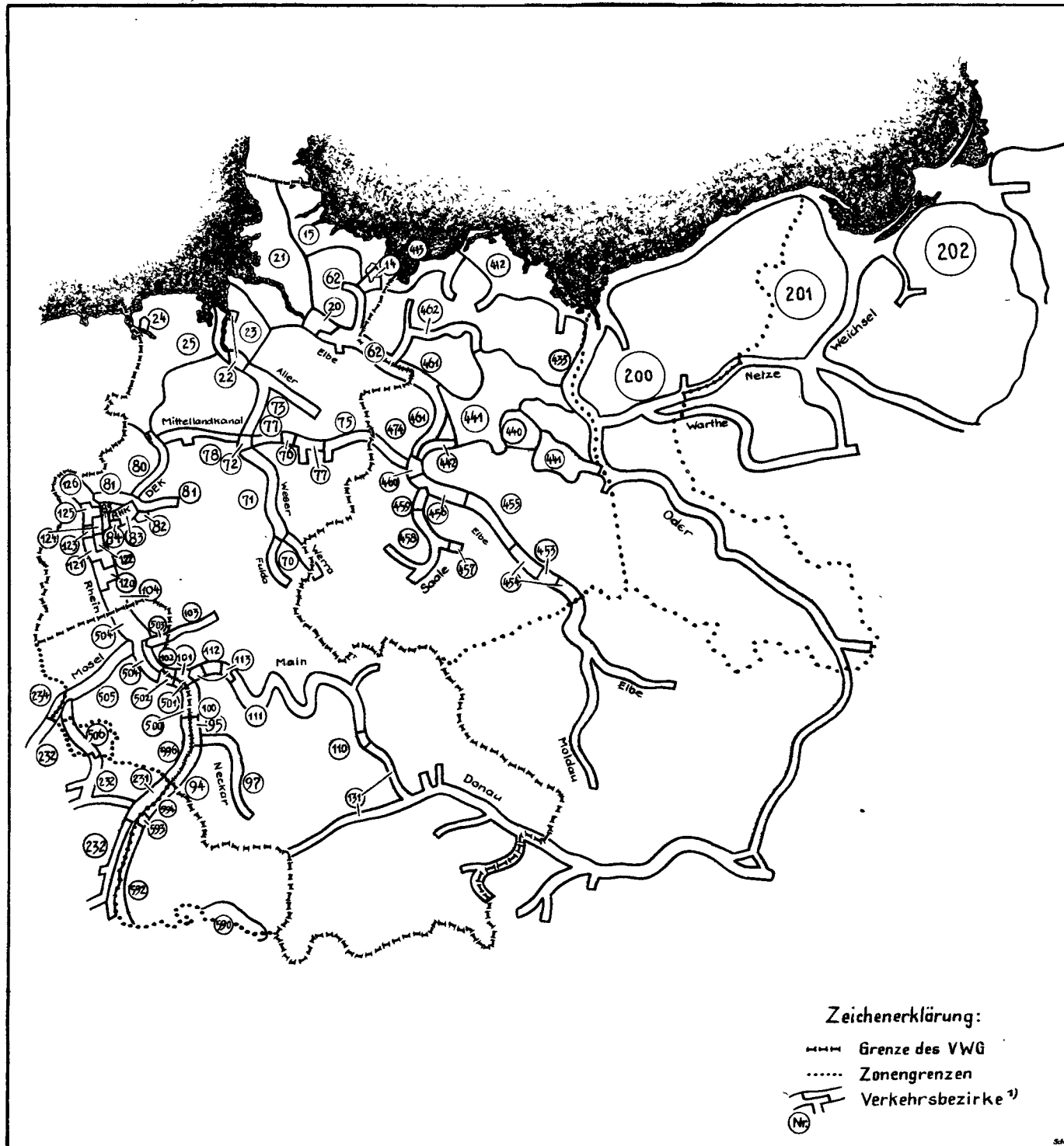


3. Wiederholung der Endsummen über den Bezirksverkehr 1947

Gütergruppen		Verkehr der Verkehrsbezirke des Vereinigten Wirtschaftsgebietes						Außer- dem: Durch- gangs- verkehr 2)
		Beförderte Güter insgesamt (ohne Durch- gangsverkehr)	d a v o n :					
			Lokalverkehr (Verkehr in- nerhalb der Bezirke des VWG )	Wechsel- verkehr (Verkehr der Bezirke des VWG unter- einander)	mit der französischen Besatzungs- zone	mit Berlin und der sowjetischen Besatzungs- zone 1)	mit dem Ausland	
		Versand =	Empfang	Versand und Empfang				
		1	2	3	4	5	6	7
10 - 14	Getreide	1 201 554	11 297	1 079 585	7 910	43 578 <sup>a)</sup>	59 184	381 829
33	Roggen- und Weizenmehl	254 999	1 159	191 475	6 042	14 222	42 101	91 748
70	Eisen- und Manganerze	673 323	24 238	503 305	53 001	-	92 779	175
71 - 75	Andere Erze	728 005	37 656	457 851	31 179	12 019	189 300	59 107
80 - 82	Steinkohlen, einschl.Steinkohlenbri- kette und -koks	10 059 116	354 594	5 515 841	246 087	115 558	3 827 036	1 214 131
83 - 86	Braunkohlen, einschl.Braunkohlenbri- kette und -koks, Torf	2 577 621	225 686	1 413 276	412 249	1 055	525 355	1 731
90 - 94	Mineralöle, Mineralölderivate	341 585	8 763	264 860	7 686	12 053	48 223	539 371
100	Rohe und bearbeitete Natursteine	473 505	13 671	357 524	74 555	13 937	13 818	5 724
101	Erde, Kies und Sand	4 785 095	1 057 573	3 114 805	416 045	31 428 <sup>b)</sup>	165 244	1 542
102, 103	Kalk und Zement	186 681	30 045	121 450	27 632	-	7 554	2 101
110	Stein- und Siedesalz	439 485	5 101	244 043	18 042	-	172 299	14 223
120 - 123	Chemische Erzeugnisse, außer Düngemittel	232 392	14 756	139 881	30 295	7 487	39 973	350 922
130 - 136	Düngemittel	597 746	18 495	247 460	39 960	37 666	254 165	26 987
160 - 165	Holz	323 478	22 499	275 422	2 417	4 272	18 868	45 601
190, 191	Roheisen, Rohstahl	135 991	8 145	102 854	4 237	4 646 <sup>c)</sup>	16 109	58 034
192	Alteisen	170 009	8 685	117 765	3 022	21 239	19 298	16 564
übrige Güter (alle übrigen Nrn. des Güterver- zeichnisses)		889 092	25 870	440 031	77 983	52 754 <sup>d)</sup>	292 454	592 376
Insgesamt		24 069 677	1 868 233	14 587 428	1 458 342	371 914 <sup>e)</sup>	5 783 760	3 404 166

1) Darunter Verkehr mit der polnischen Verwaltungszone:  
a) 320 t; b) 100 t; c) 80 t; d) 4 463 t; e) 4 963 t.  
2) Aufgliederung des Durchgangsverkehrs nach Ein- und Ausladebezirken s. IV/3d, S.52.

**Skizze der Verkehrsbezirke  
für die Binnen- und Seeschifffahrtsstatistik  
Stand 1947**



1) Vgl. Verzeichnis der Verkehrsbezirke in Verbindung mit den Vorbemerkungen (S.6).

**Verzeichnis der in den Übersichten über den Bezirksverkehr vorkommenden Verkehrsbezirke**

**I. Inlandsbezirke**

**Ia Verkehrsbezirke im Vereinigten Wirtschaftsgebiet**

- Nr. 14 Lübeck
- " 15 Das übrige schleswig-holsteinische Ostseegebiet
- " 20 Hansestadt Hamburg
- " 21 Das Unterelbegebiet und das schleswig-holsteinische Nordseegebiet
- " 22 Die Bremischen Häfen
- " 23 Das Unterwesergebiet (ohne 22)
- " 24 Emden
- " 25 Das Ems-, Jade- und Huntegebiet und die ostfriesischen Inseln (ohne 24)
- " 62 Die Elbe und ihre Seitenwasserstraßen in Hannover, Mecklenburg u. Schleswig-Holstein, oberhalb von Hamburg und Lübeck
- " 70 Die Werra und die Fulda
- " 71 Die Weser oberhalb von Minden
- " 72 Minden (Wirtschaftsgebiet)
- " 73 Die Weser zwischen Minden und Bremen (je ausschließlich) und die Aller
- " 75 Der Mittellandkanal in der Provinz Hannover und in Braunschweig östlich von Peine
- " 76 Hannover (Wirtschaftsgebiet)
- " 77 Der Mittellandkanal zwischen Minden (ausschließlich) und Peine (einschließlich), (ohne 76)
- " 78 Der Mittellandkanal zwischen Bergeshovede und Minden (je ausschließlich)
- " 80 Der Dortmund-Ems-Kanal in Westfalen nördlich der Lippe
- " 81 Der Lippe-Kanal (Wesel-Datteln-Kanal und der Datteln-Hamm-Kanal)
- " 82 Dortmund
- " 83 Der Rhein-Herne-Kanal in Westfalen und der Dortmund-Ems-Kanal südlich der Lippe (ohne 82)
- " 84 Essen
- " 85 Der Rhein-Herne-Kanal in der Rheinprovinz und der Ruhrkanal (ohne 84)
- " 94 Der Rhein in Baden um Karlsruhe
- " 95 Mannheim (Wirtschaftsgebiet)
- " 97 Der Neckar
- " 100 Der Rhein zwischen Mannheim und Mainz (je ausschließlich)
- " 101 Wiesbaden (Wirtschaftsgebiet)
- " 102 Der Rhein in Hessen unterhalb von Mainz und Wiesbaden
- " 103 Die Lahn
- " 104 Der Mittelrhein in der Rheinprovinz
- " 110 Nürnberg und Fürth
- " 111 Der Main nebst Zuflüssen in Bayern und Baden und der Ludwigskanal nördlich von Nürnberg und Fürth
- " 112 Frankfurt (Wirtschaftsgebiet)
- " 113 Der Main in Hessen (ohne 112)
- " 120 Köln (Wirtschaftsgebiet)
- " 121 Der Rhein zwischen Köln und Düsseldorf
- " 122 Düsseldorf
- " 123 Der Rhein um Krefeld-Uerdingen
- " 124 Duisburg
- " 125 Die Rheinhäfen des Ruhrgebietes (ohne 124)
- " 126 Der Rhein unterhalb des Ruhrgebietes
- " 131 Die Donau nebst Zuflüssen in Bayern und Württemberg und der Ludwigskanal südlich von Nürnberg und Fürth

**Noch: I. Inlandsbezirke**

**Ib Verkehrsbezirke in der französischen Besatzungszone**

- Nr. 590 Der Bodensee und der Hochrhein
- " 592 Der Rhein in Baden von Rheinfelden bis Kehl (ausschließlich)
- " 593 Kehl
- " 596 Der Rhein in der bayerischen Pfalz
- " 500 Der Rhein zwischen Mannheim und Mainz (je ausschließlich)
- " 501 Mainz (Wirtschaftsgebiet)
- " 502 Der Rhein in Hessen unterhalb von Mainz und Wiesbaden
- " 503 Die Lahn
- " 504 Der Mittelrhein in der Rheinprovinz
- " 505 Die Mosel in der Rheinprovinz
- " 506 Die Saar in Deutschland

**Ic Verkehrsbezirke in der sowjetischen Besatzungszone einschl. Berlin (Wirtschaftsgebiet) und in der polnischen Verwaltungszone**

- Nr. 440 Berlin (Wirtschaftsgebiet)
- " 412 Das westliche Pommern
- " 413 Das mecklenburgische Küstengebiet
- " 433 Die Oder in der Provinz Brandenburg und in Pommern oberhalb von Stettin
- " 441 Die Markischen Wasserstraßen (ohne 440 und 442)
- " 442 Die Elbe-Havel-Wasserstraße und ihre Seitengewässer
- " 453 Dresden (Wirtschaftsgebiet)
- " 454 Die Elbe im Land Sachsen (ohne 453)
- " 455 Die Elbe im Regierungsbezirk Merseburg
- " 456 Die Elbe im Regierungsbezirk Magdeburg und in Anhalt oberhalb von Magdeburg
- " 457 Leipzig (Wirtschaftsgebiet)
- " 458 Die Saale und der Elster-Saale-Kanal im Regierungsbezirk Merseburg
- " 459 Die Saale im Regierungsbezirk Magdeburg und in Anhalt
- " 460 Magdeburg (Wirtschaftsgebiet)
- " 461 Die Elbe in den Provinzen Sachsen und Brandenburg unterhalb von Magdeburg
- " 462 Die Elbe und ihre Seitenwasserstraßen in Hannover, Mecklenburg und Schleswig-Holstein oberhalb von Hamburg und Lübeck
- " 474 Der Mittellandkanal in der Provinz Sachsen
- " 200 Deutsche Gebiete unter polnischer Verwaltung

**II. Auslandsbezirke**

- Nr. 209 Dänemark an der Ostsee
- " 210 Tschechoslowakei (ohne 320)
- " 220 Dänemark an der Nordsee
- " 230 Die Schweiz
- " 231 Der Rhein im Elsass
- " 232 Elsass und Lothringen (ohne 231)
- " 233 Frankreich am Kanal und Atlantischen Ozean
- " 235 Antwerpen
- " 236 Belgien (ohne 235)
- " 237 Rotterdam
- " 238 Die Niederlande (ohne 237)
- " 239 Großbritannien an der Nordsee und am Kanal
- " 319 Österreich

**Erläuterung zur Vorspalte der Einzelübersichten über den Bezirksverkehr**

- Se. Ia = Verkehr der Verkehrsbezirke des Vereinigten Wirtschaftsgebietes untereinander (Wechselverkehr ohne Lokalverkehr)
- Se. Ib = Verkehr der Verkehrsbezirke des Vereinigten Wirtschaftsgebietes mit der französischen Besatzungszone
- Se. Ic = Verkehr der Verkehrsbezirke des Vereinigten Wirtschaftsgebietes mit Berlin (Wirtschaftsgebiet), der sowjetischen Besatzungs- und der polnischen Verwaltungszone
- Se. I = Verkehr der Verkehrsbezirke des Vereinigten Wirtschaftsgebietes mit dem Inland (Se. Ia + Ib + Ic)
- Se. II = Verkehr der Verkehrsbezirke des Vereinigten Wirtschaftsgebietes mit dem Ausland
- Se. I + II = Verkehr der Verkehrsbezirke des Vereinigten Wirtschaftsgebietes mit dem In- und Ausland
- Insges. = Se. I + II + Lokalverkehr

Im W. Kohlhammer Verlag, Stuttgart, erscheint als

weitere Veröffentlichung des  
Statistischen Amtes des Vereinigten Wirtschaftsgebietes die

## **Monatliche Außenhandelsstatistik des Vereinigten Wirtschaftsgebietes**

Es erscheinen davon drei getrennte Publikationen:

### **1 Zusammenfassende Übersichten**

Sie enthalten die monatlichen Ergebnisse des Außenhandels in warenmäßiger und geographischer Darstellung. Zuerst bringt die „Zusammenfassende Übersicht“ Ein- und Ausfuhr des Berichtsmonats und *aller bis dahin abgelaufenen Monate des Jahres* in der Gliederung nach 207 Warengruppen und -untergruppen der Ernährungswirtschaft (z. B. Fleisch und Wurstwaren, Südfrüchte, Ölkuchen, Tabakerzeugnisse u. a. m.) und der gewerblichen Wirtschaft (z. B. Bau- und Nutzholz, Stickstoffdüngemittel, Baumwollgewebe, Teerfarben, Papierwaren, landwirtschaftliche Maschinen u. a. m.). In der zweiten Hälfte wird die Verteilung der Ein- und Ausfuhr auf 114 Herstellungs- bzw. Bestimmungsländer nachgewiesen, und zwar wiederum nicht nur für den Berichtsmonat, sondern auch für den gesamten bis dahin abgelaufenen Teil des Jahres.

Monatliches Erscheinen. Abonnementspreis je Heft: DM 1.—

### **2 Der Spezialhandel nach Waren (Statistischen Nummern)**

Der Teil 2 enthält die Ergebnisse der Ein- und Ausfuhr nur im Berichtsmonat für jede einzelne *Warenart* (Statistische Nummer) insgesamt und in der Aufteilung nach Herstellungs- bzw. Bestimmungsländern.

Das erste Heft erschien als Vierteljahrsheft zum Preis von DM 7,50; die Zeitschrift erscheint jetzt monatlich. Abonnementspreis je Heft DM 6.—

### **3 Der Außenhandel nach Erdteilen und Ländern**

Die Hauptübersicht dieses Teils stellt den Außenhandel des Vereinigten Wirtschaftsgebietes mit den einzelnen Herkunfts- und Bestimmungsländern der Waren dar, wobei der Handel mit jedem Land nach den Warenuntergruppen der Ernährungswirtschaft und der gewerblichen Wirtschaft unterteilt ist. Der Hauptübersicht gehen Spezialübersichten voraus, in denen Entwicklung und Zusammensetzung des Handels mit jedem einzelnen Land im abgelaufenen Jahresteil dargestellt werden. Diese Veröffentlichung erscheint vorläufig vierteljährlich zum Abonnementspreis von DM 3 — je Vierteljahrsheft.

Noch lieferbar:

### **Der Außenhandel des Vereinigten Wirtschaftsgebietes im Jahre 1948**

Dieser Band ist die Sonderausgabe des oben genannten Teiles 2 „Der Spezialhandel nach Waren (Statistische Nummern)“ und enthält die Jahresergebnisse von 1948 für jede einzelne Warenart (Statistische Nummer) insgesamt und in der Aufteilung nach Herstellungs- bzw. Bestimmungsländern. Preis kart. DM 12.—

**W. KOHLHAMMER VERLAG STUTTGART UND KÖLN**

# WIRTSCHAFT UND STATISTIK

Herausgegeben vom Statistischen Amt des Vereinigten Wirtschaftsgebietes

---

Die Zeitschrift führt die Tradition der früheren im In- und Ausland bekannten Veröffentlichung „Wirtschaft und Statistik“ des ehemaligen Statistischen Reichsamtes fort und gibt laufend einen Überblick und ist die einzige Zusammenfassung über die Ergebnisse der amtlichen Wirtschafts- und Sozialstatistik. Sie ist von größter Aktualität und als Quelle von absolut zuverlässigem statistischem Material außerordentlich wichtig für Presse und Wirtschaft als Übersicht über die wirtschaftlichen und sozialen Verhältnisse, den Arbeitsmarkt, die Preisentwicklung, und gibt die besten Unterlagen für Produktions-Planung und -Lenkung, Werbung usw.

---

Der Preis der monatlich einmal im Umfang von 80 Seiten erscheinenden Zeitschrift beträgt  
vierteljährlich DM 9.—, das Einzelheft kostet DM 3.—

W. KOHLHAMMER VERLAG STUTTGART UND KÖLN