

# Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt



## Dezember 2021

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen am 25. März 2022  
Artikelnummer: 2080400211124

Ihr Kontakt zu uns:  
[www.destatis.de/kontakt](https://www.destatis.de/kontakt)  
Telefon: +49 (0) 611 / 75 24 05

© Statistisches Bundesamt (Destatis), 2022

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

**Methodischer Teil**

Allgemeine und methodische Erläuterungen.....	3
Zeichenerklärung und Abkürzungen.....	6

**1 Zusammenfassende Übersichten**

1.1 Güter- und Containerverkehr der Binnenschifffahrt.....	7
1.2 Güterumschlag nach Bundesländern.....	8
1.3 Güterumschlag nach Güterabteilungen.....	9
1.4 Güterbeförderung nach Verkehrsbeziehungen, Güterabteilungen, Ladungsarten, Flaggen und Schiffsarten.....	10
1.5 Tonnenkilometrische Leistung nach Verkehrsbeziehungen, Güterabteilungen, Ladungsarten, Flaggen und Schiffsarten.....	11

**2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen**

2.1 Güterbeförderung nach Güterabteilungen, -gruppen und Verkehrsbeziehungen.....	12
2.2 Tonnenkilometrische Leistung nach Güterabteilungen, -gruppen und Verkehrsbeziehungen.....	14
2.3 Güterbeförderung nach Güterabteilungen, -gruppen und Entfernungsstufen.....	16
2.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Güterabteilungen, -gruppen und Entfernungsstufen.....	18
2.5 Güterbeförderung nach Ladungsarten und Verkehrsbeziehungen.....	20
2.6 Güter- und Containerbeförderung nach Verkehrsbeziehungen, Containergrößen und Beladungszuständen.....	21

**3 Güter- und Containerbeförderung nach Schiffsmerkmalen**

3.1 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Flaggen und Schiffsarten.....	22
3.2 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Schiffsarten und Verkehrsbeziehungen.....	23
3.3 Schiffsbewegungen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Schiffsarten.....	24
3.4 Schiffsbewegungen an ausgewählten Grenzstellen nach Schiffsarten.....	25

**4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung**

4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und umschlagstärksten Häfen.....	27
4.2 Containerumschlag nach Wasserstraßengebieten und Containerarten.....	28
4.3 Güterbeförderung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten.....	29
4.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten.....	32
4.5 Internationaler Durchgangsverkehr nach Ein-/Ausladeländern und Güterabteilungen.....	35
4.6 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen.....	38
4.7 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Flaggen.....	42
4.8 Güterumschlag nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen.....	44
4.9.1 Empfang der Regionen aus ausgewählten Versandhäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) in Tonnen.....	49
4.9.2 Empfang der Regionen aus ausgewählten Versandhäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) in TEU.....	49
4.9.3 Versand der Regionen zu ausgewählten Empfangshäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) in Tonnen.....	50
4.9.4 Versand der Regionen zu ausgewählten Empfangshäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) in TEU.....	50
4.10 Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern.....	51

**5 Unternehmensstatistik der Binnenschifffahrt**

5.1 Unternehmen, verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsatz der Binnenschifffahrt.....	55
5.2 Unternehmen, verfügbare Güterschiffe, Beschäftigte und Umsatz der Binnenschifffahrt nach Ladekapazitäts-Größenklassen.....	56
5.3 Unternehmen, verfügbare Schubboote, Schub-Schleppboote und Schleppboote d. Binnenschifffahrt n. Maschinenkapazitäts-Größenklassen.....	57
5.4 Unternehmen, verfügbare Fahrgast-(Kabinen)schiffe, Beschäftigte u. Umsatz d. Binnenschifffahrt n. Fahrgastkapazitäts-Größenklassen.....	58
5.5 Unternehmen, verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsatz der Binnenschifffahrt nach Beschäftigten-Größenklassen.....	59
5.6 Unternehmen, verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsatz der gewerblichen Binnenschifffahrt nach Umsatz-Größenklassen.....	60

**Anhang**

Güterverzeichnis nach NST-2007.....	61
Verzeichnis der NUTS-Regionen.....	62
Verzeichnis der Wasserstraßen.....	63
Qualitätsbericht/Erhebungsbogen.....	67

## Erläuterungen

### Meldepflicht

Meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenschiffahrtsstraße) ist. Ebenso meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge im sogenannten Binnen-See-Verkehr. Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands.

### Erhebungsmerkmale

- Meldehafen (Ein-/Ausladehafen)
- Schiffsmerkmale
  - Flagge
  - Tragfähigkeit
  - Schiffsart
    - Gütermotorschiff
    - Güterleichter (Güterschiff ohne Selbstantrieb)
    - Tankmotorschiff
    - Tankleichter (Tankschiff ohne Selbstantrieb)
    - Containerschiff
    - Sonstiges Güterschiff
- Fahrtmerkmale
  - Ankunfts-, Abgangs- oder Durchfahrtsdatum
  - Reihenfahrten
  - Fahrtroute
  - Befahrene „Markante Punkte“
- Güter- und Ladungsmerkmale
  - Güterart
  - Ein-/Ausladeort
  - Gefahrgut
  - Menge in Tonnen
  - Ladungsart
  - Anzahl der Ladungsträger

### Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehungen (auch Hauptverkehrsverbindungen und -relationen, Verkehrsbeziehungen) richten sich nach der geographischen Lage der empfangenden und versendenden Stelle. Es wird zwischen folgenden Hauptverkehrsbeziehungen unterschieden:

- Innerdeutscher Verkehr (Binnenverkehr) ist der Verkehr zwischen zwei deutschen Umschlagstellen.
- Grenzüberschreitender Verkehr ist der Gütertransport zwischen deutschen Umschlagstellen und solchen im Ausland.
- Durchgangsverkehr (Transit) ist der Verkehr zwischen ausländischen Umschlagstellen, bei dem Wasserstraßen auf dem Gebiet Deutschlands befahren werden.

### Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst

- Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen,
- die in deutschen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die umgeschlagenen Güter, sofern sie von einem Schiff gelöscht werden bzw. auf ein Schiff geladen werden (wasserseitiger Güterumschlag),
- Schiffe, die deutsche Wasserstraßen im Durchgangsverkehr benutzen sowie die beförderten Güter.

Quelle der Daten für den Durchgangsverkehr (Transitverkehr) sind Meldungen des Statistischen Amtes der Niederlande. Seit dem 01.01.2019 ist die Abgabenerhebung an Schleusen eingestellt worden. Aus dieser Erhebung hatte Destatis bisher einen Großteil der Transitdaten für die Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt gewonnen.

Nicht einbezogen in die Statistik werden:

- ausschl. als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzte Schiffe,
- Schiffe, die einen Hafen lediglich als Schutz- oder Sicherheitshafen anlaufen,
- Leichterungen auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffes,
- der Verkehr von Schiffen zum Zweck des Fischfangs, für Wasserbauten oder Baggerarbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist,
- Verkehr von Fahrgastschiffen mit oder ohne Güterladung,
- Fährverkehr,
- Verkehr zur Versorgung der Schiffe,
- Verkehr auf dem Rhein oberhalb Neuburgweier zwischen französischen Häfen oder diesen Häfen mit Basel sowie Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen oder diesen Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach,
- im Allgemeinen der Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens und zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (Ortsverkehr). Für ausgewählte Häfen werden Ortsverkehre allerdings berücksichtigt (u. a. Duisburg).

### Darstellungsformen

Bei der Darstellung des Güterumschlags wird der Güterempfang und -versand in jedem deutschen Hafen zugrunde gelegt. Dies hat zur Folge, dass die transportierte Gütermenge bei innerdeutschen Transporten zweimal erfasst wird, im Ein- und Ausladehafen. Der Durchgangsverkehr ist hingegen im Güterumschlag nicht enthalten. Zur Ermittlung der Versandmenge im innerdeutschen Verkehr werden im Statistischen Bundesamt ausschließlich Ankunftsätze verwendet. Dabei wird die transportierte Gütermenge dem Ausladehafen als Empfang sowie dem Einladehafen als Versand zugerechnet. In der Güterbeförderung werden die innerdeutschen Transporte nur einmal berücksichtigt. Hier ist zusätzlich der Durchgangsverkehr enthalten.

## Erläuterungen

### Klassifikationen

#### Gütersystematik NST-2007

Das einheitliche Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics 2007, NST-2007) wird seit dem Berichtsjahr 2008 von Eurostat verwendet. Zuvor fand die Gütersystematik NST/R (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics / revised) Anwendung, die eine tiefere Darstellung ermöglichte.

	NST-2007	NST/R
<b>Gültig</b>	ab 2008	bis 2007
<b>1. Ebene</b>	20 Abteilungen	10 Abteilungen
<b>2. Ebene</b>	81 Gruppen	52 Hauptgruppen
<b>3. Ebene</b>	-	175 Güterarten

Die vorliegende Veröffentlichung stellt ab dem Berichtsmontat Januar 2011 ausschließlich Gütergliederungen nach der Systematik NST-2007 dar. Für die Berichtsjahre 2009 und 2010 existieren Tabellen in beiden Systematiken.

#### Häfen, Umschlagsstellen

Die allgemeine Regionalleitdatei aller Schifffahrtsstatistiken (ARAS) beinhaltet eine Liste der gültigen Häfen. Sie wird laufend erweitert und enthält derzeit circa 1 900 Umschlagsstellen in Deutschland sowie über 7 000 Häfen im Ausland.

#### Verkehrsgebiete/-bezirke, NUTS

Verkehrsgebiete und -bezirke entsprechen jeweils dem Gebiet eines oder mehrerer Land- oder Stadtkreise und sind für alle Verkehrsträger einheitlich definiert. Ab dem Berichtsmontat Januar 2011 sind in der vorliegenden Veröffentlichung keine Tabellen nach dieser Gliederung mehr enthalten.

Stattdessen wird eine Gliederung nach NUTS (frz.: Nomenclature des unités territoriales statistiques; dt.: Systematik der Gebietseinheiten für die amtliche Statistik) verwendet. Es handelt sich dabei um eine hierarchische Gliederung zur eindeutigen Identifizierung regionaler Gebietseinheiten in den Mitgliedstaaten der Europäischen Union, den aktuellen Beitrittskandidaten zur EU-Erweiterung (Mazedonien, Kroatien und Türkei) sowie den Ländern der European Free Trade Association (EFTA; bestehend aus Island, Liechtenstein, Norwegen sowie der Schweiz). NUTS-Regionen werden nach vier Ebenen unterschieden, wobei die oberste Ebene (NUTS 0) den Staat darstellt. Die tiefer gegliederten Ebenen orientieren sich überwiegend an den in den jeweiligen Ländern existierenden politischen Verwaltungseinheiten. In Deutschland werden die NUTS-Regionen wie folgt eingeteilt:

- NUTS-0: Bundesrepublik Deutschland (Staat).
- NUTS-1: Die 16 Bundesländer.
- NUTS-2: aktuelle und ehemalige Regierungsbezirke, nicht-administrative Einheiten (Brandenburg).
- NUTS-3: (Land-)Kreise und kreisfreie Städte.

In der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt werden Statistiken bis auf NUTS-2-Ebene dargestellt. Eine vollständige Liste der verwendeten NUTS-Regionen liegt dieser Veröffentlichung als Anhang bei.

### Wasserstraßen

In der Binnenschifffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung. Deutschland wird dabei in neun „Wasserstraßengebiete“ unterteilt. Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „Wasserstraßenabschnitte“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „Wasserstraßen“ zusammen. Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss über dessen Zusammensetzung. So gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u.a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.

### Beförderungsleistung

Die Beförderungsleistung (auch tonnenkilometrische Leistung) wird in Tonnenkilometern (tkm) angegeben. Sie ist das Produkt der Beförderungsmenge mit der im Inland zurückgelegten Transportweite. Werden 10 Tonnen über eine Strecke von 300 Kilometern befördert, so ergibt sich eine Beförderungsleistung von 3.000 tkm.

Da zur Ermittlung der Transportleistung die zurückgelegte Wegstrecke der einzelnen Güter und nicht die des Schiffes maßgeblich ist, werden mehrere Transporte gezählt, wenn ein Schiff auf einer Fahrt mehrere Teil-, Zu oder Ausladungen vornimmt, also z. B. wenn mehrere Ausladeorte für ein geladenes Gut angelaufen werden. Für jede auf dieser Fahrt vorhandene Kombination aus Herkunft- und Zielhafen wird ein eigener Fahrtweg ermittelt. Die Summe der ermittelten Fahrten wird in den Tabellen als „Anzahl der Schiffe“ bezeichnet. Die tatsächliche Anzahl kann jedoch geringer sein.

### Güterumschlag / Güterbeförderung

In der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt ergibt sich der Güterumschlag aus der Summe der wasserseitigen Ein- und Ausladungen von Gütern. Im Gegensatz zur Güterbeförderung, bei der jeder Gütertransport unabhängig von ein- und ausladender Stelle nur einmal gezählt wird, wird beim Güterumschlag im innerdeutschen Verkehr die Beförderungsmenge sowohl bei der versendenden als auch empfangenden Stelle ausgewertet. Beim Empfang aus dem Ausland oder dem Versand dorthin wird die Beförderungsmenge der empfangenden bzw. versendenden Stelle auf dem Gebiet der Bundesrepublik Deutschland berechnet. Der Durchgangsverkehr wird nur bei der Güterbeförderung berücksichtigt und ist daher im Güterumschlag nicht enthalten.

Empfang im innerdeutschen Verkehr  
+ Versand im innerdeutschen Verkehr  
+ Empfang aus dem Ausland  
+ Versand in das Ausland  
= Güterumschlag

Innerdeutscher Verkehr (Versand = Empfang)  
+ Empfang aus dem Ausland  
+ Versand in das Ausland  
+ Durchgangsverkehr  
= Güterbeförderung

### Beförderungsmenge

Die Beförderungsmenge bezeichnet das Brutto-Gewicht der beförderten Güter und enthält einheitlich in allen Verkehrsstatistiken sowohl das Verpackungsgewicht als auch das Eigengewicht von Ladungsträgern (z.B. Container).

## Erläuterungen

Generell werden den Containern maschinell je nach Größe pauschale Gewichte zugeordnet: 20-Fuß-Container = 2,3 t; 30-Fuß-Container = 3 t; 40-Fuß-Container = 3,7 t; Container größer 40 Fuß = 4,7 t.

### TEU (Twenty-Foot-Equivalent-Unit)

Ein TEU (engl.: Twenty-Foot-Equivalent-Unit; dt.: 20-Fuß-Einheit) ist eine international standardisierte Einheit zur Zählung von Containern unterschiedlicher Größe. Basis ist ein ISO-Container mit einer Länge von ca. 6 Metern.

Größe des Containers	TEU
20 Fuß	1,00
Zwischen 20 und 30 Fuß	1,50
40 Fuß	2,00
Größer als 40 Fuß	2,25
Sonstige Container	1,50

### Ladeort (Hafen, Umschlagstelle)

Ein Ladeort ist eine Einrichtung zum Umschlagen von Gütern. In der Regel ist dies in der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt ein Hafen. Sonstige Umschlagstellen wie beispielsweise Sand- und Kiesgruben mit eigenen Beladungsvorrichtungen werden einem Haupthafen zugeordnet oder in einer Sammelposition zusammengefasst.

### Sonstiges

Binnenwasserstraßen sind landeinwärts der Seegrenzen gelegene Wasserstraßen. Es ist durch ihre unterschiedliche Nutzung und den daraus resultierenden schifffahrtsrechtlichen Anforderungen begründet, dass sie nach Seeschiffahrtsstraßen und Binnenschiffahrtsstraßen differenziert werden.

### Brexit

Ende Januar ist das Vereinigte Königreich (UK) aus der Europäischen Union (EU) ausgetreten. Ab dem Berichtsmonat Februar 2020 werden EU-Positionen deshalb ohne das Vereinigte Königreich dargestellt. Auch Jahresteile, Vorjahreswerte und darauf aufbauend die Veränderungsraten für EU-Positionen werden ohne Großbritannien berechnet.

## Zeichenerklärung und Abkürzungen

### Zeichenerklärung

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden
...	Angabe fällt später an
X	Tabellenfach gesperrt, Aussage nicht sinnvoll
/	keine Angaben, da Zahlenwert nicht sicher genug
-	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
()	Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch relativ unsicher ist
or —	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihe, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt
r	berichtigte Zahl

### Abkürzungen

#### Maßeinheiten

Mill.	Million	t	Tonne
Mrd.	Milliarde	tkm	Tonnenkilometer
%	Prozent	TEU	Twenty-foot-Equivalent-Unit (20-Fuß-Einheit; Container von ca. 6 m Länge)
BRZ	Bruttoraumzahl	km	Kilometer
NRZ	Nettoraumzahl		

#### Regionale Einheiten

BB	Brandenburg	SL	Saarland
BE	Berlin	SN	Sachsen
BW	Baden-Württemberg	ST	Sachsen-Anhalt
BY	Bayern	TH	Thüringen
HB	Bremen		
HE	Hessen	MLK	Mittellandkanal
HH	Hamburg	DEK	Dortmund-Ems-Kanal
MV	Mecklenburg-Vorpommern	MDK	Main-Donau-Kanal
NI	Niedersachsen	WaStr	Wasserstraße
NW	Nordrhein-Westfalen	niederländ.	niederländisch/-e
RP	Rheinland-Pfalz	europ.	europäisch/-e
SH	Schleswig-Holstein		

#### Sonstige Abkürzungen

a.n.g.	anderweitig nicht genannt	Erz.	Erzeugnisse
u.a.	und andere	Erzeugn.	Erzeugnisse
u.ä.	und ähnliche	EBM-Waren	Eisen-, Blech- und Metallwaren
V	Versand / Einladung	u.	und
E	Empfang / Ausladung	dav.	davon
NE	Nicht-Eisen	dar.	darunter
marktbest.	marktbestimme	verw.	verwandten
Sonst.	Sonstige	etc.	et cetera
bsp.	beispielte	gasf.	gasförmig
verdicht.	verdichtete		

# 1 Zusammenfassende Übersichten

1.1 Güter- und Containerverkehr der Binnenschifffahrt Dezember 2021

Hauptverkehrsbeziehungen ..... zusammengefasste Güterabteilungen (NST-2007)	Dezember			Januar bis Dezember		
	2021	2020	Veränderung in %	2021	2020	Veränderung in %
<b>Güterbeförderung in 1 000 t</b>						
<b>Gesamtverkehr.....</b>	<b>16 685</b>	<b>15 115</b>	<b>10,4</b>	<b>195 093</b>	<b>188 022</b>	<b>3,8</b>
<b>nach Hauptverkehrsbeziehungen in 1 000 t</b>						
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	3 559	3 635	- 2,1	46 397	49 986	- 7,2
Versand in das Ausland.....	3 989	4 009	- 0,5	49 839	48 974	1,8
Empfang aus dem Ausland.....	8 265	6 831	21,0	88 228	78 535	12,3
Durchgangsverkehr.....	872	640	36,2	10 629	10 528	1,0
<b>nach zusammengefassten Güterabteilungen der NST-2007 in 1 000 t</b>						
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei.....	1 209	1 186	1,9	14 410	14 796	- 2,6
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	2 561	1 718	49,0	22 945	16 874	36,0
Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse.....	4 171	3 810	9,5	51 081	49 399	3,4
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren.....	910	930	- 2,1	10 958	11 452	- 4,3
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	3 227	2 837	13,8	34 099	34 101	0,0
Chemische Erzeugnisse, Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.).....	1 969	1 908	3,2	24 111	24 190	- 0,3
Metalle und Metallerzeugnisse.....	658	593	11,0	9 411	8 545	10,1
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter.....	144	175	- 17,9	1 897	2 233	- 15,0
Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	720	822	- 12,5	11 017	11 504	- 4,2
Sonstige Produkte.....	1 116	1 135	- 1,7	15 164	14 929	1,6
<b>nach Flaggen in 1 000 t</b>						
Deutschland.....	4 820	4 293	12,3	57 174	56 254	1,6
Niederlande.....	9 812	8 941	9,7	113 873	108 746	4,7
Übrige Flaggen.....	2 053	1 881	9,2	24 045	23 022	4,4
<b>Tonnenkilometrische Leistung in Mill. tkm</b>						
<b>Gesamtverkehr.....</b>	<b>4 025</b>	<b>3 570</b>	<b>12,8</b>	<b>48 197</b>	<b>46 338</b>	<b>4,0</b>
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	1 143	1 002	14,1	14 277	13 621	4,8
<b>Containerbeförderung in 1 000 TEU</b>						
<b>Gesamtverkehr.....</b>	<b>162</b>	<b>169</b>	<b>- 4,4</b>	<b>2 221</b>	<b>2 186</b>	<b>1,6</b>
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	25	21	15,1	365	318	14,8

# 1 Zusammenfassende Übersichten

## 1.2 Güterumschlag nach Bundesländern <sup>1, 2</sup>

Bundesland	2020	2021	2021	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Dezember			
	Dezember	November	Dezember			2020	2021	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t			%
Güterumschlag Insgesamt									
Baden-Württemberg.....	2 044,3	2 088,1	2 362,5	274,4	13,1	27 819,7	27 701,5	- 118,3	-0,4
Bayern.....	601,1	440,6	510,8	70,2	15,9	7 583,7	6 271,9	-1 311,8	-17,3
Berlin.....	168,6	166,3	163,4	- 2,9	-1,7	1 796,9	1 834,7	37,8	2,1
Brandenburg.....	208,7	211,4	157,2	- 54,2	-25,6	2 789,5	2 438,7	- 350,8	-12,6
Bremen.....	293,3	386,5	310,2	- 76,3	-19,7	3 690,3	4 580,2	890,0	24,1
Hamburg.....	624,8	674,8	629,6	- 45,1	-6,7	7 924,9	7 614,0	- 310,9	-3,9
Hessen.....	739,5	808,0	971,8	163,8	20,3	11 589,6	10 928,8	- 660,9	-5,7
Mecklenburg-Vorpommern.....	1,2	1,0	6,9	5,8	571,0	10,8	20,8	10,0	93,3
Niedersachsen.....	1 695,1	2 067,9	1 576,0	- 491,9	-23,8	21 704,0	22 259,3	555,3	2,6
Nordrhein-Westfalen.....	9 021,4	9 303,2	9 815,5	512,3	5,5	107 309,8	112 154,9	4 845,1	4,5
Rheinland-Pfalz.....	1 661,3	1 506,6	1 771,1	264,5	17,6	22 687,9	21 850,5	- 837,4	-3,7
Saarland.....	222,7	276,4	277,2	0,7	0,3	2 273,4	2 945,8	672,4	29,6
Sachsen.....	0,6	1,2	0,2	- 1,0	-86,3	47,5	36,1	- 11,4	-24,0
Sachsen-Anhalt.....	515,7	502,3	446,8	- 55,5	-11,0	6 569,5	6 318,8	- 250,7	-3,8
Schleswig-Holstein.....	312,2	409,7	373,5	- 36,1	-8,8	3 683,5	3 905,0	221,5	6,0
Deutschland.....	18 110,4	18 844,0	19 372,8	528,7	2,8	227 480,9	230 860,8	3 379,9	1,5
darunter Umschlag von Gefahrgütern									
Baden-Württemberg.....	492,2	370,8	518,9	148,1	39,9	6 366,7	5 666,8	- 699,9	-11,0
Bayern.....	50,7	39,8	50,0	10,2	25,6	543,7	435,7	- 108,0	-19,9
Berlin.....	2,0	-	1,8	1,8	-	8,6	5,3	- 3,3	-38,2
Brandenburg.....	2,1	-	-	-	-	2,1	3,7	1,6	76,5
Bremen.....	9,8	2,3	6,5	4,2	181,4	123,5	295,2	171,6	139,0
Hamburg.....	151,6	187,4	194,8	7,5	4,0	1 906,0	1 961,2	55,1	2,9
Hessen.....	215,8	238,9	317,2	78,2	32,7	3 041,1	3 111,3	70,2	2,3
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	263,4	281,1	261,2	- 19,9	-7,1	3 095,0	2 957,9	- 137,1	-4,4
Nordrhein-Westfalen.....	2 498,7	2 296,7	2 738,6	441,9	19,2	29 896,5	30 149,9	253,4	0,8
Rheinland-Pfalz.....	642,9	584,5	685,2	100,7	17,2	7 598,8	7 524,8	- 73,9	-1,0
Saarland.....	3,2	5,6	5,4	- 0,2	-3,3	39,0	61,7	22,7	58,2
Sachsen.....	-	-	-	-	-	0,6	-	- 0,6	-
Sachsen-Anhalt.....	77,4	102,0	90,3	- 11,7	-11,5	928,4	906,2	- 22,2	-2,4
Schleswig-Holstein.....	119,9	187,2	191,1	3,9	2,1	1 470,2	1 720,1	249,9	17,0
Deutschland.....	4 529,7	4 296,3	5 061,0	764,6	17,8	55 020,3	54 799,8	- 220,5	-0,4

1 Ohne Durchgangsverkehr.

2 In Thüringen findet kein Güterverkehr auf Binnenschiffen statt und wird daher nicht ausgewiesen.



## 1 Zusammenfassende Übersichten

### 1.3 Güterumschlag nach Güterabteilungen <sup>1</sup>

Hauptverkehrsbeziehung ----- Güterabteilung	2020	2021	2021	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Dezember			
	Dezember	November	Dezember			2020	2021	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
				absolut	%			absolut	%
Güterumschlag Insgesamt in 1 000 t									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	1 357,8	1 386,2	1 269,4	- 116,9	-8,4	16 775,6	16 698,1	- 77,5	-0,5
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	1 913,5	2 596,5	2 790,0	193,6	7,5	18 448,2	25 321,4	6 873,2	37,3
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	4 646,4	4 883,4	5 049,1	165,7	3,4	62 668,3	62 008,8	- 659,5	-1,1
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	914,9	884,2	860,4	- 23,8	-2,7	10 798,6	9 795,4	-1 003,3	-9,3
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	12,6	10,3	8,7	- 1,6	-15,8	201,9	171,2	- 30,6	-15,2
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	249,0	249,0	197,7	- 51,2	-20,6	3 087,1	3 524,4	437,4	14,2
07 Kokerei- und Mineralerzeugnisse.....	3 560,2	3 462,4	4 052,2	589,7	17,0	42 945,8	42 331,0	- 614,7	-1,4
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	2 079,3	1 837,5	1 998,2	160,6	8,7	25 287,4	25 142,5	- 144,8	-0,6
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	256,0	266,4	287,5	21,1	7,9	4 303,4	3 564,1	- 739,3	-17,2
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	638,0	766,5	660,9	- 105,5	-13,8	9 529,6	10 142,0	612,4	6,4
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	58,8	74,5	69,6	- 5,0	-6,7	664,5	923,3	258,8	38,9
12 Fahrzeuge.....	104,0	68,9	78,4	9,4	13,7	1 256,8	977,3	- 279,5	-22,2
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	46,5	23,3	15,5	- 7,8	-33,4	670,2	245,6	- 424,6	-63,4
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	1 173,2	1 185,3	991,0	- 194,3	-16,4	16 524,7	15 622,5	- 902,3	-5,5
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	118,9	112,1	100,3	- 11,8	-10,5	1 553,1	1 541,1	- 12,0	-0,8
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,2	0,1	-	- 0,1	-	0,4	0,8	0,4	92,5
18 Sammelgut.....	0,2	0,7	1,2	0,5	71,4	0,2	10,2	10,0	4797,5
19 Nicht identifizierbare Güter.....	979,9	1 034,4	942,0	- 92,4	-8,9	12 747,6	12 825,8	78,3	0,6
20 Sonstige Güter a.n.g.....	1,4	2,2	0,7	- 1,5	-67,6	17,6	15,2	- 2,4	-13,6
Insgesamt.....	18 110,4	18 844,0	19 372,8	528,7	2,8	227 480,9	230 860,8	3 379,9	1,5
darunter Umschlag von Gütern in Containern in 1 000 t <sup>2</sup>									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	3,9	78,2	47,2	- 31,0	-39,7	240,8	757,0	516,2	214,4
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	0,0	-	-	-	-	0,3	0,0	- 0,3	-98,4
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	15,9	8,8	16,8	8,0	91,4	267,7	156,2	- 111,5	-41,6
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	19,2	32,8	21,9	- 10,9	-33,3	350,8	320,3	- 30,4	-8,7
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	9,3	7,4	6,3	- 1,0	-14,0	154,9	128,5	- 26,4	-17,0
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	63,1	77,4	56,5	- 20,9	-27,0	980,2	1 225,0	244,8	25,0
07 Kokerei- und Mineralerzeugnisse.....	1,5	2,0	1,6	- 0,4	-19,7	16,4	17,7	1,3	7,7
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	135,9	120,9	108,5	- 12,4	-10,2	1 589,7	1 628,5	38,8	2,4
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	14,2	18,0	20,3	2,3	12,6	300,8	250,6	- 50,3	-16,7
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	35,8	22,9	25,6	2,7	11,8	601,3	396,2	- 205,1	-34,1
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	30,5	38,1	38,5	0,4	1,1	277,3	397,3	120,0	43,3
12 Fahrzeuge.....	58,2	35,6	34,6	- 1,0	-2,8	708,1	509,8	- 198,2	-28,0
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	37,1	16,8	11,4	- 5,4	-32,2	516,1	181,4	- 334,7	-64,8
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	14,2	22,2	11,2	- 11,1	-49,8	220,0	155,8	- 64,2	-29,2
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	4,4	2,3	2,4	0,1	2,3	28,6	31,4	2,8	9,8
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,1	0,0	-	0,0	-	0,2	0,5	0,3	136,9
18 Sammelgut.....	0,1	0,4	0,2	- 0,2	-44,6	0,1	1,7	1,6	1374,6
19 Nicht identifizierbare Güter.....	821,6	860,2	781,5	- 78,8	-9,2	10 686,0	10 696,7	10,7	0,1
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	0,5	0,5	0,0	3,6	0,0	1,9	1,9	4000,0
Zusammen.....	1 265,2	1 344,5	1 184,9	- 159,6	-11,9	16 939,4	16 856,7	- 82,7	-0,5
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtumschlag in %									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	7,5	7,4	6,6	X	X	7,4	7,2	X	X
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	10,6	13,8	14,4	X	X	8,1	11,0	X	X
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	25,7	25,9	26,1	X	X	27,5	26,9	X	X
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	5,1	4,7	4,4	X	X	4,7	4,2	X	X
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	0,1	0,1	0,0	X	X	0,1	0,1	X	X
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	1,4	1,3	1,0	X	X	1,4	1,5	X	X
07 Kokerei- und Mineralerzeugnisse.....	19,7	18,4	20,9	X	X	18,9	18,3	X	X
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	11,5	9,8	10,3	X	X	11,1	10,9	X	X
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	1,4	1,4	1,5	X	X	1,9	1,5	X	X
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	3,5	4,1	3,4	X	X	4,2	4,4	X	X
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	0,3	0,4	0,4	X	X	0,3	0,4	X	X
12 Fahrzeuge.....	0,6	0,4	0,4	X	X	0,6	0,4	X	X
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	0,3	0,1	0,1	X	X	0,3	0,1	X	X
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	6,5	6,3	5,1	X	X	7,3	6,8	X	X
15 Post, Pakete.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,7	0,6	0,5	X	X	0,7	0,7	X	X
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	0,0	-	X	X	0,0	0,0	X	X
18 Sammelgut.....	0,0	0,0	0,0	X	X	0,0	0,0	X	X
19 Nicht identifizierbare Güter.....	5,4	5,5	4,9	X	X	5,6	5,6	X	X
20 Sonstige Güter a.n.g.....	0,0	0,0	0,0	X	X	0,0	0,0	X	X
Insgesamt.....	100,0	100,0	100,0	X	X	100,0	100,0	X	X

<sup>1</sup> Ohne Durchgangsverkehr.

<sup>2</sup> Ohne Eigengewicht der Ladungsträger.

# 1 Zusammenfassende Übersichten

## 1.4 Güterbeförderung nach Verkehrsbeziehungen, Güterabteilungen, Ladungsarten, Flaggen und Schiffsarten

Gegenstand der Nachweisung	2020	2021	2021	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Dezember			
	Dezember	November	Dezember			2020	2021	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t					%	1 000 t		
Gesamtverkehr.....	15 115,0	15 764,1	16 684,9	920,8	5,8	188 022,3	195 092,6	7 070,3	3,8
nach Verkehrsbeziehungen									
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	3 635,1	3 774,2	3 559,4	- 214,8	- 5,7	49 986,2	46 396,8	- 3 589,4	- 7,2
dav.: Lokalverkehr der Länder.....	607,9	662,8	556,6	- 106,2	- 16,0	9 128,6	7 986,4	- 1 142,2	- 12,5
dav.: Wechselverkehr der Länder.....	3 027,2	3 111,4	3 002,8	- 108,6	- 3,5	40 857,5	38 410,4	- 2 447,1	- 6,0
Empfang aus dem Ausland.....	6 831,2	7 637,4	8 265,1	627,7	8,2	78 534,6	88 228,4	9 693,8	12,3
dav.: Europäische Union.....	6 811,3	7 630,6	8 247,8	617,2	8,1	78 251,4	87 974,7	9 723,3	12,4
dav.: Übriges Europa.....	20,0	6,8	17,3	10,5	154,1	283,2	253,7	- 29,5	- 10,4
Versand in das Ausland.....	4 008,9	3 658,1	3 988,8	330,7	9,0	48 973,9	49 838,8	864,9	1,8
dav.: Europäische Union.....	4 008,9	3 658,1	3 988,8	330,7	9,0	48 973,9	49 838,8	864,9	1,8
dav.: Übriges Europa.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Durchgangsverkehr.....	639,8	694,3	871,6	177,3	25,5	10 527,6	10 628,6	101,0	1,0
nach Güterabteilungen									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	1 186,2	1 212,7	1 209,3	- 3,4	- 0,3	14 796,5	14 410,2	- 386,3	- 2,6
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	1 718,4	2 356,2	2 561,2	205,0	8,7	16 874,1	22 945,3	6 071,2	36,0
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	3 810,3	3 925,5	4 170,9	245,4	6,3	49 398,6	51 080,6	1 682,0	3,4
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	710,2	695,7	707,0	11,3	1,6	8 520,7	7 817,0	- 703,6	- 8,3
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	7,0	7,6	4,6	- 3,0	- 39,0	120,2	107,6	- 12,6	- 10,5
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	212,4	234,2	198,3	- 35,9	- 15,3	2 811,1	3 033,4	222,3	7,9
07 Kokerei- und Mineralerzeugnisse.....	2 836,5	2 711,1	3 226,8	515,7	19,0	34 100,8	34 098,6	- 2,2	0,0
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	1 726,2	1 570,7	1 744,8	174,1	11,1	21 165,0	21 347,1	182,1	0,9
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	181,9	197,2	223,7	26,6	13,5	3 024,8	2 763,8	- 261,0	- 8,6
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	593,5	715,8	658,5	- 57,3	- 8,0	8 545,2	9 410,6	865,4	10,1
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	58,6	74,6	61,9	- 12,7	- 17,0	641,2	870,8	229,6	35,8
12 Fahrzeuge.....	92,9	62,1	73,7	11,6	18,7	1 100,6	879,5	- 221,1	- 20,1
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	23,8	12,9	8,4	- 4,5	- 35,1	490,7	147,2	- 343,6	- 70,0
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	822,3	795,1	719,9	- 75,2	- 9,5	11 503,6	11 017,2	- 486,4	- 4,2
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	103,8	100,9	92,9	- 8,0	- 7,9	1 347,2	1 361,4	14,2	1,1
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,2	0,1	-	- 0,1	-	0,4	0,8	0,4	99,5
18 Sammelgut.....	1,7	12,0	11,0	- 0,9	- 7,9	51,0	103,0	52,0	101,9
19 Nicht identifizierbare Güter.....	1 028,2	1 077,5	1 011,1	- 66,4	- 6,2	13 519,4	13 688,5	169,1	1,3
20 Sonstige Güter a.n.g.....	0,8	2,2	0,7	- 1,5	- 67,6	11,4	10,2	- 1,2	- 10,9
nach Ladungsarten									
Flüssiges Massengut.....	4 010,8	3 750,9	4 464,2	713,3	19,0	48 719,7	48 786,5	66,9	0,1
Schüttgut.....	8 736,3	9 349,4	9 833,7	484,3	5,2	106 979,7	112 554,5	5 574,8	5,2
Stückgut.....	569,9	702,0	657,7	- 44,3	- 6,3	7 756,6	8 722,9	966,2	12,5
20-Fuß-Container.....	547,4	556,7	526,1	- 30,7	- 5,5	7 452,1	7 118,7	- 333,5	- 4,5
30-Fuß-Container.....	22,3	23,7	25,9	2,2	9,4	423,8	331,9	- 91,9	- 21,7
40-Fuß-Container.....	911,6	939,4	854,8	- 84,5	- 9,0	11 731,5	12 240,4	508,9	4,3
Container größer als 40 Fuß.....	27,4	21,1	21,8	0,6	3,1	471,2	280,1	- 191,1	- 40,6
Sonstige Großcontainer.....	70,5	91,6	78,9	- 12,7	- 13,8	803,1	972,9	169,8	21,1
Straßengüterfahrzeuge.....	4,5	4,2	5,7	1,5	35,2	73,4	51,4	- 22,0	- 29,9
Wechselbrücken.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Ladungsarten.....	214,3	325,0	216,1	- 109,0	- 33,5	3 611,3	4 033,4	422,1	11,7
nach Flaggen									
Europäische Union.....	14 825,2	15 490,7	16 315,1	824,3	5,3	184 550,3	191 230,4	6 680,1	3,6
dar.: Deutschland.....	4 292,8	4 619,8	4 819,5	199,7	4,3	56 254,4	57 173,8	919,4	1,6
dar.: Niederlande.....	8 941,2	9 156,7	9 812,1	655,4	7,2	108 746,2	113 873,4	5 127,1	4,7
Übriges Europa.....	252,7	249,5	338,5	88,9	35,6	2 945,2	3 351,1	405,8	13,8
Afrika.....	-	-	-	-	-	1,7	2,9	1,2	73,7
Amerika.....	-	-	-	-	-	1,5	13,4	11,9	795,7
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	1,9	1,9	-
Unbekannte Flaggen.....	37,1	23,8	31,4	7,5	31,7	523,6	493,0	- 30,6	- 5,9
nach Schiffsarten									
Gütermotorschiff.....	7 244,3	8 282,0	7 893,8	- 388,1	- 4,7	93 511,3	96 220,9	2 709,6	2,9
Güterleichter.....	2 931,8	2 748,7	3 395,6	646,9	23,5	33 224,8	37 058,9	3 834,2	11,5
Tankmotorschiff.....	3 972,1	3 728,6	4 434,4	705,7	18,9	48 348,0	48 579,7	231,7	0,5
Tankleichter.....	48,6	39,1	41,1	2,0	5,1	642,3	391,9	- 250,4	- 39,0
Containerschiff.....	843,4	926,7	870,9	- 55,8	- 6,0	11 621,1	12 029,1	408,0	3,5
Sonstiges Güterschiff.....	74,8	39,0	49,1	10,1	25,7	674,8	812,0	137,2	20,3

# 1 Zusammenfassende Übersichten

## 1.5 Tonnenkilometrische Leistung nach Verkehrsbeziehungen, Güterabteilungen, Ladungsarten, Flaggen und Schiffsarten

Gegenstand der Nachweisung	2020	2021	2021	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Dezember			
	Dezember	November	Dezember			2020	2021	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	Mill. tkm			%		Mill. tkm		%	
<b>Gesamtverkehr.....</b>	<b>3 569,7</b>	<b>3 622,1</b>	<b>4 025,0</b>	<b>402,9</b>	<b>11,1</b>	<b>46 337,8</b>	<b>48 197,0</b>	<b>1 859,1</b>	<b>4,0</b>
<b>nach Verkehrsbeziehungen</b>									
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	731,2	724,3	707,7	- 16,6	- 2,3	9 836,0	9 652,6	- 183,4	- 1,9
dav.: Lokalverkehr der Länder.....	28,7	28,8	23,9	- 4,9	- 16,9	336,6	359,9	23,3	6,9
dav.: Wechselverkehr der Länder.....	702,4	695,5	683,8	- 11,8	- 1,7	9 499,4	9 292,7	- 206,7	- 2,2
Empfang aus dem Ausland.....	1 396,2	1 554,6	1 711,5	157,0	10,1	16 830,3	18 574,0	1 743,7	10,4
dav.: Europäische Union.....	1 391,4	1 553,8	1 707,9	154,1	9,9	16 774,4	18 515,5	1 741,1	10,4
dav.: Übriges Europa.....	4,8	0,8	3,7	2,9	368,5	55,9	58,5	2,6	4,6
Versand in das Ausland.....	1 041,4	920,6	1 067,1	146,5	15,9	13 003,6	13 308,4	304,9	2,3
dav.: Europäische Union.....	1 041,4	920,6	1 067,1	146,5	15,9	13 003,6	13 308,4	304,9	2,3
dav.: Übriges Europa.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Durchgangsverkehr.....	400,9	422,6	538,6	116,0	27,4	6 668,0	6 662,0	- 6,0	- 0,1
<b>nach Güterabteilungen</b>									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	433,8	425,9	464,3	38,4	9,0	5 490,4	5 560,9	70,6	1,3
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	375,6	531,6	594,9	63,3	11,9	3 306,9	4 887,5	1 580,6	47,8
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	634,7	617,8	695,0	77,2	12,5	9 128,2	9 738,6	610,4	6,7
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	194,8	196,2	199,1	2,9	1,5	2 341,0	2 136,9	- 204,1	- 8,7
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	1,2	2,2	0,8	- 1,4	- 65,2	22,3	22,2	- 0,1	- 0,2
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	55,4	56,9	43,1	- 13,8	- 24,3	746,4	736,4	- 10,0	- 1,3
07 Kokerei- und Mineralerzeugnisse.....	678,7	636,7	785,0	148,3	23,3	8 491,9	8 440,2	- 51,6	- 0,6
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	459,4	417,2	479,4	62,2	14,9	5 934,0	5 983,6	49,5	0,8
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	51,5	57,5	55,9	- 1,6	- 2,9	909,7	818,4	- 91,3	- 10,0
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	153,8	173,9	189,2	15,3	8,8	2 629,9	2 778,7	148,9	5,7
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	24,0	31,2	27,0	- 4,2	- 13,5	229,0	331,6	102,6	44,8
12 Fahrzeuge.....	37,1	25,1	30,3	5,2	20,6	425,8	350,7	- 75,1	- 17,6
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	4,2	3,1	1,7	- 1,4	- 46,1	164,4	36,6	- 127,7	- 77,7
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	211,9	182,2	198,4	16,2	8,9	3 035,3	2 904,4	- 130,9	- 4,3
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	26,2	26,8	25,1	- 1,7	- 6,3	340,3	353,1	12,8	3,8
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,1	0,0	-	0,0	-	0,2	0,3	0,2	112,3
18 Sammelgut.....	1,2	9,2	6,5	- 2,6	- 28,5	35,5	66,3	30,8	86,5
19 Nicht identifizierbare Güter.....	226,1	228,3	229,2	0,8	0,4	3 105,0	3 048,7	- 56,3	- 1,8
20 Sonstige Güter a.n.g.....	0,1	0,2	0,2	- 0,1	- 28,7	1,6	1,6	0,0	0,3
<b>nach Ladungsarten</b>									
Flüssiges Massengut.....	907,8	848,0	1 062,8	214,8	25,3	11 510,7	11 575,7	65,0	0,6
Schüttgut.....	2 045,8	2 111,1	2 320,1	209,0	9,9	25 768,7	27 432,7	1 664,0	6,5
Stückgut.....	132,1	164,4	148,4	- 16,0	- 9,7	2 130,1	2 206,0	75,9	3,6
20-Fuß-Container.....	143,0	131,3	127,2	- 4,0	- 3,1	1 949,0	1 787,0	- 162,0	- 8,3
30-Fuß-Container.....	7,1	7,0	8,4	1,4	19,9	135,8	105,2	- 30,6	- 22,5
40-Fuß-Container.....	246,7	252,8	242,6	- 10,2	- 4,1	3 241,7	3 292,9	51,1	1,6
Container größer als 40 Fuß.....	2,5	1,9	2,0	0,1	5,3	44,0	26,4	- 17,5	- 39,9
Sonstige Großcontainer.....	2,2	3,1	2,5	- 0,5	- 17,4	23,8	30,5	6,7	28,1
Straßengüterfahrzeuge.....	2,2	2,1	2,9	0,7	35,2	37,4	26,0	- 11,4	- 30,4
Wechselbrücken.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Ladungsarten.....	80,2	100,3	107,9	7,6	7,6	1 496,7	1 714,7	217,9	14,6
<b>nach Flaggen</b>									
Europäische Union.....	3 484,8	3 552,5	3 925,4	373,0	10,5	45 315,0	47 092,3	1 777,4	3,9
dar.: Deutschland.....	1 002,1	1 086,9	1 143,5	56,5	5,2	13 620,7	14 276,7	656,0	4,8
dar.: Niederlande.....	2 020,3	1 988,4	2 267,4	279,0	14,0	25 826,1	26 900,7	1 074,6	4,2
Übriges Europa.....	82,2	68,4	97,3	28,9	42,3	954,8	1 025,9	71,1	7,4
Afrika.....	-	-	-	-	-	0,2	0,5	0,3	166,3
Amerika.....	-	-	-	-	-	0,1	3,2	3,1	4 134,3
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	1,4	1,4	-
Unbekannte Flaggen.....	2,7	1,3	2,2	1,0	77,3	67,8	73,6	5,8	8,6
<b>nach Schiffsarten</b>									
Gütermotorschiff.....	2 059,1	2 171,4	2 267,6	96,2	4,4	27 467,4	28 532,5	1 065,1	3,9
Güterleichter.....	425,6	427,6	518,9	91,4	21,4	4 963,5	5 707,5	743,9	15,0
Tankmotorschiff.....	898,0	838,4	1 049,4	211,0	25,2	11 424,4	11 485,3	60,9	0,5
Tankleichter.....	14,1	14,7	17,7	3,0	20,6	178,9	161,7	- 17,1	- 9,6
Containerschiff.....	140,9	152,8	149,6	- 3,2	- 2,1	2 057,9	2 045,4	- 12,5	- 0,6
Sonstiges Güterschiff.....	32,0	17,2	21,7	4,5	25,9	245,7	264,6	18,9	7,7

## 2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.1 Güterbeförderung nach Güterabteilungen, -gruppen und Verkehrsbeziehungen Dezember 2021  
in 1 000 t

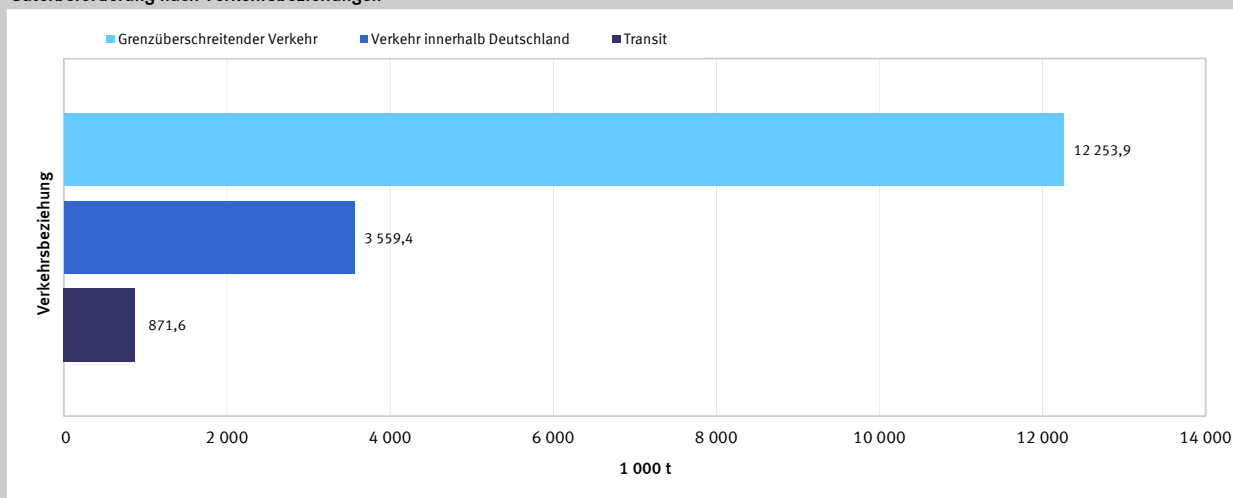
Nr. der Klassi- fikation	Güterabteilung ----- Gütergruppe	Gesamt- verkehr	Davon nach Verkehrsbeziehungen					Darunter Binnen-See-Verkehr		
			Verkehr innerhalb Deutschland	Grenzüberschreitender Verkehr			Transit	innerhalb Deutsch- lands	im grenzüber- schreitenden Verkehr	
				V = E	zusammen	Empfang			Versand	V = E
Insgesamt.....		16 684,9	3 559,4	12 253,9	8 265,1	3 988,8	871,6	7,9	11,7	35,7
nach Güterabteilungen und -gruppen										
01	Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	1 209,3	274,8	719,7	480,8	238,8	214,8	-	-	-
01.1	Getreide.....	665,3	160,6	290,0	78,6	211,3	214,8	-	-	-
01.2	Kartoffeln.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.3	Zuckerrüben.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.4	Obst und Gemüse.....	2,2	2,2	-	-	-	-	-	-	-
01.5	Forstwirtsch. Erzeugn.....	43,7	20,5	23,2	3,1	20,1	-	-	-	-
01.6	Pflanzen und Blumen.....	0,1	-	0,1	0,1	-	-	-	-	-
01.7	And. Erz. pflanzl. Ursprungs.....	498,0	91,6	406,4	398,9	7,4	-	-	-	-
01.8	Lebende Tiere.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.9	Rohe Milch.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.A	And. Erz. tierischen Ursprungs.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.B	Fische und Fischereierzeugnisse.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	2 561,2	269,8	2 250,4	2 243,8	6,6	41,0	-	-	-
02.1	Kohle.....	2 555,8	269,8	2 245,0	2 238,4	6,6	41,0	-	-	-
02.2	Erdöl.....	5,4	-	5,4	5,4	-	-	-	-	-
02.3	Erdgas.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	Erze, Steine u. Erden u.ä.....	4 170,9	944,5	3 160,1	2 550,2	609,9	66,4	-	0,2	1,6
03.1	Eisenerze.....	2 045,7	14,9	2 021,1	2 015,3	5,8	9,7	-	-	-
03.2	NE-Metallerze.....	174,1	114,1	53,5	50,5	3,1	6,6	-	-	-
03.3	Düngemittelminerale.....	10,2	-	9,0	9,0	-	1,2	-	-	-
03.4	(Koch-)Salz, Meerwasser.....	293,3	82,4	207,2	142,7	64,6	3,6	-	-	0,8
03.5	Steine u. Erden, Sand, Ton u.ä.....	1 647,6	733,1	869,2	332,7	536,5	45,3	-	0,2	0,8
03.6	Uran- und Thoriumerze.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	Nahrungs- und Genussmittel.....	707,0	230,7	399,0	179,2	219,7	77,3	-	-	-
04.1	Fleisch, Häute, Felle.....	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	-
04.2	Verarb. Fische u. Fischereierz.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse.....	0,8	0,8	0,0	-	0,0	-	-	-	-
04.4	Öle und Fette.....	278,8	92,1	183,5	105,4	78,1	3,1	-	-	-
04.5	Milch, Milcherzeugn., Speiseeis.....	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-	-
04.6	Stärke(-erzeugn.), Futtermittel.....	392,6	129,9	193,8	62,3	131,5	69,0	-	-	-
04.7	Getränke.....	13,4	0,9	7,3	3,4	3,9	5,2	-	-	-
04.8	Nahrungsmitt. (außer Sammelgut).....	21,3	7,0	14,3	8,1	6,2	-	-	-	-
04.9	Nahrungsmitt. (Pakete/Sammelgut).....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	4,6	4,0	0,6	0,0	0,6	-	-	-	-
05.1	Textilien.....	0,2	0,1	0,0	-	0,0	-	-	-	-
05.2	Bekleidung und Pelzwaren.....	4,4	3,9	0,5	0,0	0,5	-	-	-	-
05.3	Leder und Lederwaren.....	0,0	-	0,0	-	0,0	-	-	-	-
06	Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	198,3	16,1	165,5	111,7	53,8	16,6	-	-	-
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren.....	50,8	14,7	19,5	7,5	12,0	16,6	-	-	-
06.2	Papier, Pappe und -waren.....	147,5	1,4	146,0	104,2	41,9	-	-	-	-
06.3	Druckerz., bsp. Medienträger.....	0,0	-	0,0	-	0,0	-	-	-	-
07	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	3 226,8	966,0	2 120,2	1 223,7	896,5	140,7	7,9	4,3	3,1
07.1	Kokereierzeugnisse.....	195,0	11,5	180,3	134,9	45,4	3,3	-	-	-
07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse.....	2 656,0	899,0	1 622,7	918,1	704,7	134,3	7,9	-	3,1
07.3	Gasf. / verdicht. Mineralölz.....	208,0	23,2	184,9	127,8	57,1	-	-	3,5	-
07.4	Feste o. wachsart. Mineralölz.....	167,8	32,4	132,4	43,0	89,4	3,0	-	0,8	-
08	Chemische Erzeugnisse etc.....	1 744,8	335,9	1 326,4	674,3	652,1	82,6	-	-	-
08.1	Chem. Grundstoffe (mineralisch).....	791,9	179,3	611,6	322,1	289,5	1,0	-	-	-
08.2	Chem. Grundstoffe (organisch).....	511,4	74,7	386,2	208,2	178,0	50,5	-	-	-
08.3	Stickstoffverbind., Düngemittel.....	241,2	58,6	154,3	77,1	77,2	28,2	-	-	-
08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk.....	16,5	11,3	2,4	0,2	2,2	2,8	-	-	-
08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse.....	173,5	10,9	162,6	58,3	104,2	-	-	-	-
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren.....	10,3	1,0	9,3	8,4	0,9	-	-	-	-
08.7	Spalt- und Brutstoffe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	Sonst. Mineralerzeugnisse.....	223,7	69,2	149,2	51,4	97,8	5,4	-	-	-
09.1	Glas, Porzellan u.ä. Erzeugn.....	16,1	5,0	10,1	6,2	3,8	1,0	-	-	-
09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips.....	168,7	59,2	109,4	33,5	76,0	-	-	-	-
09.3	Sonst. Baumaterialien und -erz.....	39,0	5,0	29,7	11,7	18,0	4,3	-	-	-
10	Metalle und Metallerzeugnisse.....	658,5	69,3	522,3	251,0	271,3	66,9	-	2,6	28,3
10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegier.....	549,1	69,1	431,7	193,2	238,5	48,3	-	2,6	26,7
10.2	NE-Metalle, Halbzeug.....	72,8	-	66,5	45,9	20,7	6,3	-	-	1,3
10.3	Rohre.....	10,7	0,0	10,7	3,8	7,0	-	-	-	0,3
10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerz.....	19,3	-	7,0	3,7	3,4	12,3	-	-	-
10.5	Heizkessel, sonst. Metallerz.....	6,5	0,2	6,3	4,5	1,8	-	-	-	-

## 2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.1 Güterbeförderung nach Güterabteilungen, -gruppen und Verkehrsbeziehungen Dezember 2021  
in 1 000 t

Nr. der Klassifikation	Güterabteilung ----- Gütergruppe	Gesamtverkehr	Davon nach Verkehrsbeziehungen					Darunter Binnen-See-Verkehr		
			Verkehr innerhalb Deutschland	Grenzüberschreitender Verkehr			Transit	innerhalb Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr	
			V = E	zusammen	Empfang	Versand			V = E	Versand
<b>11</b>	<b>Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....</b>	<b>61,9</b>	<b>11,4</b>	<b>46,8</b>	<b>7,8</b>	<b>38,9</b>	<b>3,7</b>	-	-	-
11.1	Land-/forstwirtsch. Maschinen.....	0,5	-	0,5	0,1	0,4	-	-	-	-
11.2	Haushaltsgeräte (weiße Waren).....	3,9	2,9	1,1	0,8	0,2	-	-	-	-
11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u.ä.....	0,0	-	0,0	-	0,0	-	-	-	-
11.4	Geräte d. Elektr.-Erzeug. u.ä.....	22,3	5,6	13,0	1,4	11,6	3,7	-	-	-
11.5	Elektronische Bauelemente.....	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-	-
11.6	Rundfunk- u. Fernsehgeräte.....	0,1	-	0,1	-	0,1	-	-	-	-
11.7	Medizin-/Messtechn. Erz. u.ä.....	1,0	0,1	0,9	0,6	0,3	-	-	-	-
11.8	Sonstige Maschinen.....	34,1	2,8	31,2	4,9	26,4	-	-	-	-
<b>12</b>	<b>Fahrzeuge.....</b>	<b>73,7</b>	<b>4,7</b>	<b>68,9</b>	<b>11,4</b>	<b>57,5</b>	-	-	-	-
12.1	Erzeugn. der Automobilindustrie.....	59,8	4,7	55,1	11,1	44,0	-	-	-	-
12.2	Sonstige Fahrzeuge.....	13,9	-	13,9	0,3	13,5	-	-	-	-
<b>13</b>	<b>Möbel, Musikinstrumente u.ä.....</b>	<b>8,4</b>	<b>7,2</b>	<b>1,2</b>	<b>0,9</b>	<b>0,3</b>	-	-	-	-
13.1	Möbel.....	7,8	6,9	0,9	0,7	0,2	-	-	-	-
13.2	Sonstige Erzeugnisse.....	0,5	0,3	0,2	0,2	0,1	-	-	-	-
<b>14</b>	<b>Sekundärrohstoffe, Abfälle.....</b>	<b>719,9</b>	<b>281,0</b>	<b>429,0</b>	<b>116,9</b>	<b>312,1</b>	<b>9,9</b>	-	<b>4,6</b>	<b>2,7</b>
14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14.2	Sonst. Abf. u. Sekundärrohst.....	719,9	281,0	429,0	116,9	312,1	9,9	-	4,6	2,7
<b>15</b>	<b>Post, Pakete.....</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15.1	Post.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15.2	Pakete, Päckchen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>16</b>	<b>Geräte u. Material zur Güterbef.....</b>	<b>92,9</b>	<b>13,4</b>	<b>73,6</b>	<b>45,8</b>	<b>27,7</b>	<b>6,0</b>	-	-	-
16.1	Leere Cont. u. Wechselbehälter.....	89,9	13,3	70,6	42,9	27,7	6,0	-	-	-
16.2	Paletten, Verpackungsmaterial.....	3,1	0,1	3,0	3,0	0,1	-	-	-	-
<b>17</b>	<b>Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.1	Privates Umzugsgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.2	Gepäckstücke.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.3	Fahrzeuge in Reparatur.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.4	Ausrüstungen, Gerüste.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.5	Sonst. nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>18</b>	<b>Sammelgut.....</b>	<b>11,0</b>	<b>0,1</b>	<b>1,1</b>	-	<b>1,1</b>	<b>9,9</b>	-	-	-
18.0	Sammelgut.....	11,0	0,1	1,1	-	1,1	9,9	-	-	-
<b>19</b>	<b>Nicht identifizierbare Güter.....</b>	<b>1 011,1</b>	<b>61,3</b>	<b>819,4</b>	<b>315,5</b>	<b>503,9</b>	<b>130,5</b>	-	-	-
19.1	Unbekannte Güter in Containern.....	994,9	60,8	803,6	311,1	492,5	130,5	-	-	-
19.2	Sonst. unidentifizierbare Güter.....	16,3	0,5	15,8	4,4	11,4	-	-	-	-
<b>20</b>	<b>Sonstige Güter a.n.g.....</b>	<b>0,7</b>	-	<b>0,7</b>	<b>0,7</b>	<b>0,0</b>	-	-	-	-
20.0	Sonstige Güter.....	0,7	-	0,7	0,7	0,0	-	-	-	-

Güterbeförderung nach Verkehrsbeziehungen



2.2 Tonnenkilometrische Leistung nach Güterabteilungen, -gruppen und Verkehrsbeziehungen Dezember 2021  
in Mill. tkm

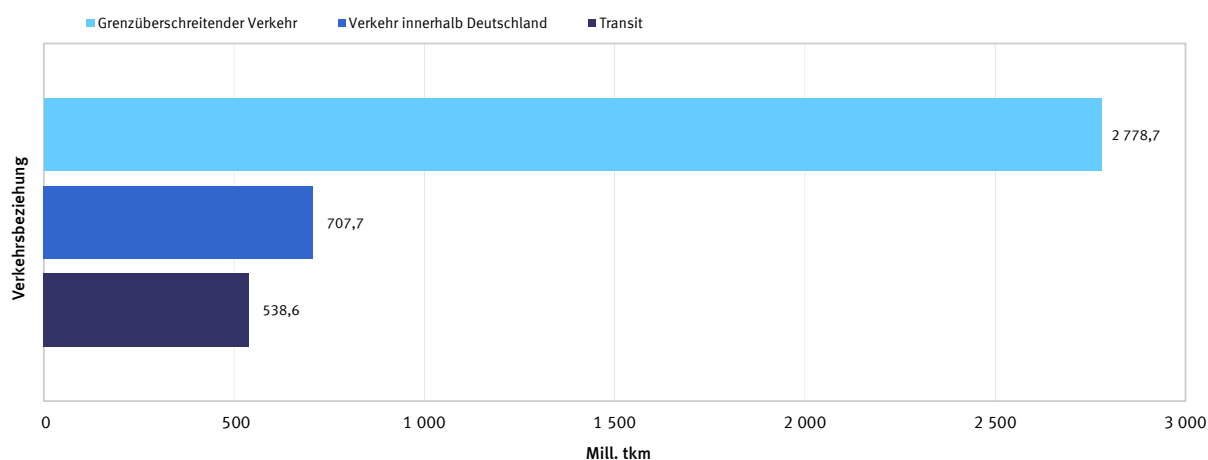
Statistisches Bundesamt, Fachserie 8, Reihe 4, 12/2021

## 2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.2 Tonnenkilometrische Leistung nach Güterabteilungen, -gruppen und Verkehrsbeziehungen Dezember 2021  
in Mill. tkm

Nr. der Klassifikation	Güterabteilung ----- Gütergruppe	Gesamtverkehr	Davon nach Verkehrsbeziehungen					Darunter Binnen-See-Verkehr		
			Verkehr innerhalb Deutschland	Grenzüberschreitender Verkehr			Transit	innerhalb Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr	
			V = E	zusammen	Empfang	Versand			V = E	Versand
<b>11</b>	<b>Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....</b>	<b>27,0</b>	<b>2,8</b>	<b>20,3</b>	<b>2,7</b>	<b>17,6</b>	<b>3,9</b>	-	-	-
11.1	Land-/forstwirtsch. Maschinen.....	0,1	-	0,1	0,0	0,1	-	-	-	-
11.2	Haushaltsgeräte (weiße Waren).....	1,2	0,8	0,5	0,4	0,1	-	-	-	-
11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u.ä.....	0,0	-	0,0	-	0,0	-	-	-	-
11.4	Geräte d. Elektr.-Erzeug. u.ä.....	11,4	1,1	6,5	0,7	5,8	3,9	-	-	-
11.5	Elektronische Bauelemente.....	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-	-
11.6	Rundfunk- u. Fernsehgeräte.....	0,1	-	0,1	-	0,1	-	-	-	-
11.7	Medizin-/Messtechn. Erz. u.ä.....	0,3	0,0	0,3	0,1	0,1	-	-	-	-
11.8	Sonstige Maschinen.....	13,9	0,9	12,9	1,4	11,6	-	-	-	-
<b>12</b>	<b>Fahrzeuge.....</b>	<b>30,3</b>	<b>0,8</b>	<b>29,5</b>	<b>4,5</b>	<b>25,0</b>	-	-	-	-
12.1	Erzeugn. der Automobilindustrie.....	23,4	0,8	22,6	4,4	18,2	-	-	-	-
12.2	Sonstige Fahrzeuge.....	6,9	-	6,9	0,1	6,8	-	-	-	-
<b>13</b>	<b>Möbel, Musikinstrumente u.ä.....</b>	<b>1,7</b>	<b>1,1</b>	<b>0,5</b>	<b>0,4</b>	<b>0,1</b>	-	-	-	-
13.1	Möbel.....	1,4	1,0	0,4	0,3	0,1	-	-	-	-
13.2	Sonstige Erzeugnisse.....	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0	-	-	-	-
<b>14</b>	<b>Sekundärrohstoffe, Abfälle.....</b>	<b>198,4</b>	<b>56,4</b>	<b>135,5</b>	<b>32,5</b>	<b>103,0</b>	<b>6,5</b>	-	<b>0,9</b>	<b>1,2</b>
14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14.2	Sonst. Abf. u. Sekundärrohst.....	198,4	56,4	135,5	32,5	103,0	6,5	-	0,9	1,2
<b>15</b>	<b>Post, Pakete.....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
15.1	Post.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15.2	Pakete, Päckchen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>16</b>	<b>Geräte u. Material zur Güterbef.....</b>	<b>25,1</b>	<b>2,3</b>	<b>19,3</b>	<b>14,4</b>	<b>4,9</b>	<b>3,5</b>	-	-	-
16.1	Leere Cont. u. Wechselbehälter.....	23,6	2,3	17,8	12,9	4,9	3,5	-	-	-
16.2	Paletten, Verpackungsmaterial.....	1,5	0,0	1,5	1,4	0,0	-	-	-	-
<b>17</b>	<b>Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
17.1	Privates Umzugsgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.2	Gepäckstücke.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.3	Fahrzeuge in Reparatur.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.4	Ausrüstungen, Gerüste.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.5	Sonst. nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>18</b>	<b>Sammelgut.....</b>	<b>6,5</b>	<b>0,0</b>	<b>0,4</b>	<b>-</b>	<b>0,4</b>	<b>6,1</b>	-	-	-
18.0	Sammelgut.....	6,5	0,0	0,4	-	0,4	6,1	-	-	-
<b>19</b>	<b>Nicht identifizierbare Güter.....</b>	<b>229,2</b>	<b>6,2</b>	<b>145,2</b>	<b>50,2</b>	<b>95,0</b>	<b>77,8</b>	-	-	-
19.1	Unbekannte Güter in Containern.....	220,8	6,1	136,9	47,8	89,1	77,8	-	-	-
19.2	Sonst. unidentifizierbare Güter.....	8,4	0,1	8,3	2,4	5,9	-	-	-	-
<b>20</b>	<b>Sonstige Güter a.n.g.....</b>	<b>0,2</b>	<b>-</b>	<b>0,2</b>	<b>0,2</b>	<b>0,0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
20.0	Sonstige Güter.....	0,2	-	0,2	0,2	0,0	-	-	-	-

Tonnenkilometrische Leistung nach Verkehrsbeziehung



## 2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.3 Güterbeförderung nach Güterabteilungen, -gruppen und Entfernungsstufen Dezember 2021  
in 1 000 t

Nr. der Klassifikation	Güterabteilung ----- Gütergruppe	Insgesamt	Davon Entfernungen von ... bis unter ... km <sup>1</sup>							
			unter 100	100 - 150	150 - 200	200 - 250	250 - 300	300 - 400	400 - 500	500 und mehr
<b>Insgesamt.....</b>		<b>16 684,9</b>	<b>6 246,7</b>	<b>2 353,2</b>	<b>1 383,0</b>	<b>646,0</b>	<b>528,7</b>	<b>901,4</b>	<b>2 141,6</b>	<b>2 484,3</b>
nach Güterabteilungen und -gruppen										
<b>01</b>	<b>Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....</b>	<b>1 209,3</b>	<b>131,5</b>	<b>151,0</b>	<b>33,1</b>	<b>52,6</b>	<b>32,3</b>	<b>193,1</b>	<b>185,5</b>	<b>430,3</b>
01.1	Getreide.....	665,3	31,6	27,5	13,2	18,5	27,7	48,3	106,9	391,6
01.2	Kartoffeln.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.3	Zuckerrüben.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.4	Obst und Gemüse.....	2,2	1,1	1,2	-	-	-	-	-	-
01.5	Forstwirtsch. Erzeugn.....	43,7	1,5	20,9	1,9	14,7	0,0	3,1	0,1	1,5
01.6	Pflanzen und Blumen.....	0,1	-	-	-	-	-	-	0,1	-
01.7	And. Erz. pflanzl. Ursprungs.....	498,0	97,3	101,3	18,1	19,4	4,6	141,6	78,4	37,3
01.8	Lebende Tiere.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.9	Rohe Milch.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.A	And. Erz. tierischen Ursprungs.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.B	Fische und Fischereierzeugnisse.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>02</b>	<b>Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....</b>	<b>2 561,2</b>	<b>1 026,9</b>	<b>556,1</b>	<b>73,3</b>	<b>1,0</b>	<b>14,6</b>	<b>51,4</b>	<b>461,4</b>	<b>376,5</b>
02.1	Kohle.....	2 555,8	1 026,9	556,1	73,3	1,0	14,6	51,4	461,4	371,1
02.2	Erdöl.....	5,4	-	-	-	-	-	-	-	5,4
02.3	Erdgas.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>03</b>	<b>Erze, Steine u. Erden u.ä.....</b>	<b>4 170,9</b>	<b>2 577,2</b>	<b>386,1</b>	<b>237,6</b>	<b>192,7</b>	<b>133,4</b>	<b>154,4</b>	<b>144,8</b>	<b>344,8</b>
03.1	Eisenerze.....	2 045,7	1 879,0	3,4	18,0	2,9	-	-	1,2	141,2
03.2	NE-Metallerze.....	174,1	41,7	114,8	8,8	1,9	0,3	-	-	6,6
03.3	Düngemittelminerale.....	10,2	5,6	-	-	-	-	-	3,4	1,2
03.4	(Koch-)Salz, Meerwasser.....	293,3	54,2	72,3	55,3	-	19,6	34,8	41,4	15,6
03.5	Steine u. Erden, Sand, Ton u.ä.....	1 647,6	596,6	195,6	155,4	187,9	113,5	119,6	98,8	180,1
03.6	Uran- und Thoriumerze.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>04</b>	<b>Nahrungs- und Genussmittel.....</b>	<b>707,0</b>	<b>150,9</b>	<b>146,8</b>	<b>62,1</b>	<b>39,5</b>	<b>26,6</b>	<b>60,8</b>	<b>69,7</b>	<b>150,6</b>
04.1	Fleisch, Häute, Felle.....	0,0	-	-	-	0,0	-	-	-	-
04.2	Verarb. Fische u. Fischereierz.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse.....	0,8	-	0,1	0,5	0,1	-	-	0,0	-
04.4	Öle und Fette.....	278,8	77,0	109,2	18,0	3,6	4,5	22,5	16,2	27,7
04.5	Milch, Milcherzeugn., Speiseeis.....	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-
04.6	Stärke(-erzeugn.), Futtermittel.....	392,6	70,5	35,9	42,3	29,9	15,5	38,3	44,3	116,0
04.7	Getränke.....	13,4	3,5	0,9	-	0,6	3,0	-	0,3	5,2
04.8	Nahrungsmitt. (außer Sammelgut).....	21,3	-	0,7	1,2	5,2	3,7	-	8,9	1,6
04.9	Nahrungsmitt. (Pakete/Sammelgut).....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>05</b>	<b>Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....</b>	<b>4,6</b>	<b>-</b>	<b>3,9</b>	<b>0,1</b>	<b>0,2</b>	<b>0,4</b>	<b>-</b>	<b>0,1</b>	<b>0,0</b>
05.1	Textilien.....	0,2	-	-	0,1	0,0	-	-	0,0	0,0
05.2	Bekleidung und Pelzwaren.....	4,4	-	3,9	-	0,1	0,4	-	0,1	-
05.3	Leder und Lederwaren.....	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0	-
<b>06</b>	<b>Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....</b>	<b>198,3</b>	<b>117,9</b>	<b>6,9</b>	<b>0,8</b>	<b>7,2</b>	<b>11,2</b>	<b>0,4</b>	<b>11,7</b>	<b>42,1</b>
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren.....	50,8	14,5	0,6	-	0,3	4,6	0,4	6,3	24,0
06.2	Papier, Pappe und -waren.....	147,5	103,4	6,3	0,8	6,8	6,6	-	5,4	18,1
06.3	Druckerz., besp. Medienträger.....	0,0	-	-	-	-	-	-	-	0,0
<b>07</b>	<b>Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....</b>	<b>3 226,8</b>	<b>859,5</b>	<b>514,3</b>	<b>500,2</b>	<b>177,2</b>	<b>140,2</b>	<b>185,9</b>	<b>442,5</b>	<b>407,0</b>
07.1	Kokereierzeugnisse.....	195,0	172,1	14,8	2,8	-	-	-	-	5,3
07.2	Flüssige Mineralölzeugnisse.....	2 656,0	614,5	451,5	380,6	140,5	124,9	173,9	416,1	354,0
07.3	Gasf. / verdicht. Mineralölz.....	208,0	58,6	36,2	57,5	20,1	3,9	2,0	25,6	4,2
07.4	Feste o. wachsart. Mineralölz.....	167,8	14,3	11,9	59,2	16,7	11,3	10,0	0,8	43,6
<b>08</b>	<b>Chemische Erzeugnisse etc.....</b>	<b>1 744,8</b>	<b>377,1</b>	<b>222,3</b>	<b>324,5</b>	<b>62,3</b>	<b>49,9</b>	<b>64,1</b>	<b>444,4</b>	<b>200,3</b>
08.1	Chem. Grundstoffe (mineralisch).....	791,9	154,6	99,9	145,2	36,5	27,9	20,0	248,6	59,2
08.2	Chem. Grundstoffe (organisch).....	511,4	87,6	86,5	137,2	13,6	13,4	21,4	89,4	62,4
08.3	Stickstoffverbind., Düngemittel.....	241,2	5,8	30,5	41,6	2,4	6,8	22,7	57,9	73,5
08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk.....	16,5	11,8	-	-	0,5	1,4	-	0,0	2,8
08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse.....	173,5	117,2	5,4	0,0	2,7	-	-	46,7	1,5
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren.....	10,3	0,2	-	0,4	6,6	0,4	-	1,8	0,9
08.7	Spalt- und Brutstoffe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>09</b>	<b>Sonst. Mineralerzeugnisse.....</b>	<b>223,7</b>	<b>17,3</b>	<b>93,6</b>	<b>4,4</b>	<b>13,2</b>	<b>11,6</b>	<b>31,5</b>	<b>33,6</b>	<b>18,6</b>
09.1	Glas, Porzellan u.ä. Erzeugn.....	16,1	0,5	-	-	5,1	7,6	0,7	1,1	1,1
09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips.....	168,7	9,0	93,6	4,2	6,7	2,2	25,7	17,3	10,0
09.3	Sonst. Baumaterialien und -erz.....	39,0	7,9	-	0,2	1,4	1,8	5,1	15,2	7,5
<b>10</b>	<b>Metalle und Metallerzeugnisse.....</b>	<b>658,5</b>	<b>271,2</b>	<b>24,1</b>	<b>52,7</b>	<b>29,4</b>	<b>54,4</b>	<b>15,5</b>	<b>60,3</b>	<b>150,9</b>
10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegier.....	549,1	249,2	23,3	19,9	25,3	29,3	15,5	55,8	130,8
10.2	NE-Metalle, Halbzeug.....	72,8	11,2	-	30,0	0,2	23,8	-	0,4	7,3
10.3	Rohre.....	10,7	7,0	0,7	2,9	0,0	-	-	0,0	-
10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerz.....	19,3	3,7	-	-	-	-	-	3,4	12,3
10.5	Heizkessel, sonst. Metallerz.....	6,5	0,1	0,1	-	3,8	1,3	-	0,7	0,5



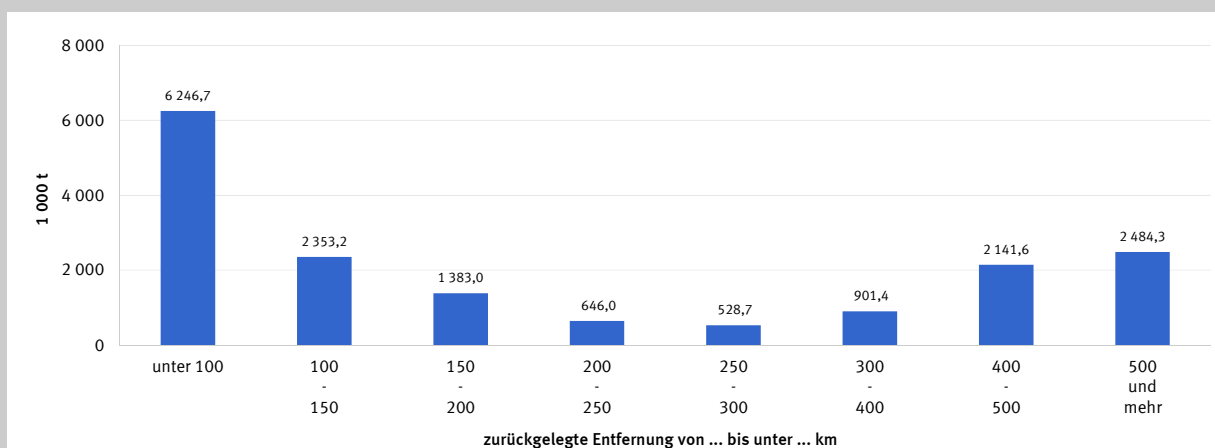
## 2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.3 Güterbeförderung nach Güterabteilungen, -gruppen und Entfernungsstufen Dezember 2021  
in 1 000 t

Nr. der Klassifikation	Güterabteilung ----- Gütergruppe	Insgesamt	Davon Entfernungen von ... bis unter ... km <sup>1</sup>							
			unter 100	100 - 150	150 - 200	200 - 250	250 - 300	300 - 400	400 - 500	500 und mehr
<b>11</b>	<b>Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....</b>	<b>61,9</b>	<b>0,9</b>	<b>2,9</b>	<b>4,2</b>	<b>2,8</b>	<b>8,5</b>	<b>1,1</b>	<b>6,0</b>	<b>35,6</b>
11.1	Land-/forstwirtsch. Maschinen.....	0,5	0,0	-	-	0,4	-	-	-	0,0
11.2	Haushaltsgeräte (weiße Waren).....	3,9	-	-	-	0,1	3,0	-	-	0,8
11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u.ä.....	0,0	-	-	-	0,0	-	-	-	-
11.4	Geräte d. Elektr.-Erzeug. u.ä.....	22,3	-	1,6	1,8	1,2	0,6	0,3	1,5	15,3
11.5	Elektronische Bauelemente.....	0,0	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-
11.6	Rundfunk- u. Fernsehgeräte.....	0,1	-	-	-	-	-	-	-	0,1
11.7	Medizin-/Messtechn. Erz. u.ä.....	1,0	-	-	-	0,7	-	-	0,3	-
11.8	Sonstige Maschinen.....	34,1	0,8	1,3	2,4	0,3	4,9	0,8	4,2	19,4
<b>12</b>	<b>Fahrzeuge.....</b>	<b>73,7</b>	<b>2,2</b>	<b>6,9</b>	<b>0,9</b>	<b>3,5</b>	<b>0,8</b>	-	<b>28,7</b>	<b>30,6</b>
12.1	Erzeugn. der Automobilindustrie.....	59,8	2,2	6,9	0,9	3,5	0,5	-	28,7	17,0
12.2	Sonstige Fahrzeuge.....	13,9	-	-	-	-	0,3	-	-	13,6
<b>13</b>	<b>Möbel, Musikinstrumente u.ä.....</b>	<b>8,4</b>	-	<b>6,8</b>	<b>0,0</b>	<b>0,1</b>	<b>0,1</b>	-	<b>1,2</b>	<b>0,2</b>
13.1	Möbel.....	7,8	-	6,8	0,0	0,1	0,0	-	0,8	0,1
13.2	Sonstige Erzeugnisse.....	0,5	-	-	-	-	0,1	-	0,4	0,0
<b>14</b>	<b>Sekundärrohstoffe, Abfälle.....</b>	<b>719,9</b>	<b>223,4</b>	<b>64,6</b>	<b>50,4</b>	<b>31,7</b>	<b>36,6</b>	<b>38,6</b>	<b>152,0</b>	<b>122,6</b>
14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14.2	Sonst. Abf. u. Sekundärrohst.....	719,9	223,4	64,6	50,4	31,7	36,6	38,6	152,0	122,6
<b>15</b>	<b>Post, Pakete.....</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15.1	Post.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15.2	Pakete, Päckchen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>16</b>	<b>Geräte u. Material zur Güterbef.....</b>	<b>92,9</b>	<b>31,3</b>	<b>10,8</b>	<b>3,5</b>	<b>2,7</b>	<b>4,0</b>	<b>5,4</b>	<b>16,4</b>	<b>18,7</b>
16.1	Leere Cont. u. Wechselbehälter.....	89,9	31,3	10,8	3,5	2,7	3,9	5,4	16,3	15,9
16.2	Paletten, Verpackungsmaterial.....	3,1	-	-	-	0,1	0,2	-	0,1	2,8
<b>17</b>	<b>Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.1	Privates Umzugsgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.2	Gepäckstücke.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.3	Fahrzeuge in Reparatur.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.4	Ausrüstungen, Gerüste.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.5	Sonst. nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>18</b>	<b>Sammelgut.....</b>	<b>11,0</b>	-	-	-	<b>0,1</b>	-	-	<b>1,0</b>	<b>10,0</b>
18.0	Sammelgut.....	11,0	-	-	-	0,1	-	-	1,0	10,0
<b>19</b>	<b>Nicht identifizierbare Güter.....</b>	<b>1 011,1</b>	<b>459,4</b>	<b>156,2</b>	<b>35,2</b>	<b>29,9</b>	<b>3,5</b>	<b>99,1</b>	<b>82,5</b>	<b>145,4</b>
19.1	Unbekannte Güter in Containern.....	994,9	459,0	154,7	35,2	29,9	3,5	99,1	82,4	131,1
19.2	Sonst. unidentifizierbare Güter.....	16,3	0,4	1,5	-	-	-	-	0,1	14,3
<b>20</b>	<b>Sonstige Güter a.n.g.....</b>	<b>0,7</b>	-	-	-	-	<b>0,7</b>	-	-	-
20.0	Sonstige Güter.....	0,7	-	-	-	-	0,7	-	-	-

<sup>1</sup> Zurückgelegte Entfernungen auf dem Gebiet der Bundesrepublik Deutschland.

Güterbeförderung nach Entfernungsstufen



## 2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Güterabteilungen, -gruppen und Entfernungsstufen Dezember 2021  
in Mill. tkm

Nr. der Klassifikation	Güterabteilung ----- Gütergruppe	Insgesamt	Davon Entfernungen von ... bis unter ... km <sup>1</sup>							
			unter 100	100 - 150	150 - 200	200 - 250	250 - 300	300 - 400	400 - 500	500 und mehr
<b>Insgesamt.....</b>		<b>4 025,0</b>	<b>473,7</b>	<b>280,6</b>	<b>236,2</b>	<b>144,8</b>	<b>139,8</b>	<b>321,0</b>	<b>946,7</b>	<b>1 482,1</b>
nach Güterabteilungen und -gruppen										
<b>01</b>	<b>Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....</b>	<b>464,3</b>	<b>3,1</b>	<b>19,3</b>	<b>5,5</b>	<b>11,3</b>	<b>8,8</b>	<b>70,4</b>	<b>84,5</b>	<b>261,4</b>
01.1	Getreide.....	320,4	1,5	3,5	2,2	4,1	7,5	17,3	49,1	235,1
01.2	Kartoffeln.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.3	Zuckerrüben.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.4	Obst und Gemüse.....	0,2	0,0	0,2	-	-	-	-	-	-
01.5	Forstwirtsch. Erzeugn.....	8,7	0,1	3,0	0,4	3,1	0,0	1,2	0,0	1,0
01.6	Pflanzen und Blumen.....	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0	-
01.7	And. Erz. pflanzl. Ursprungs.....	135,0	1,4	12,6	2,9	4,2	1,2	52,0	35,3	25,3
01.8	Lebende Tiere.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.9	Rohe Milch.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.A	And. Erz. tierischen Ursprungs.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.B	Fische und Fischereierzeugnisse.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>02</b>	<b>Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....</b>	<b>594,9</b>	<b>86,7</b>	<b>65,9</b>	<b>12,2</b>	<b>0,2</b>	<b>3,7</b>	<b>17,0</b>	<b>205,7</b>	<b>203,4</b>
02.1	Kohle.....	592,0	86,7	65,9	12,2	0,2	3,7	17,0	205,7	200,5
02.2	Erdöl.....	2,9	-	-	-	-	-	-	-	2,9
02.3	Erdgas.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>03</b>	<b>Erze, Steine u. Erden u.ä.....</b>	<b>695,0</b>	<b>208,2</b>	<b>45,3</b>	<b>40,4</b>	<b>43,7</b>	<b>34,4</b>	<b>54,0</b>	<b>60,9</b>	<b>208,1</b>
03.1	Eisenerze.....	255,9	170,7	0,4	2,9	0,6	-	-	0,6	80,6
03.2	NE-Metallerze.....	23,3	3,6	12,7	1,4	0,4	0,1	-	-	5,2
03.3	Düngemittelminerale.....	2,6	0,5	-	-	-	-	-	1,5	0,7
03.4	(Koch-)Salz, Meerwasser.....	66,5	2,8	8,1	9,2	-	4,9	12,9	17,1	11,5
03.5	Steine u. Erden, Sand, Ton u.ä.....	346,7	30,6	24,1	26,9	42,7	29,5	41,1	41,7	110,1
03.6	Uran- und Thoriumerze.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>04</b>	<b>Nahrungs- und Genussmittel.....</b>	<b>199,1</b>	<b>3,7</b>	<b>17,7</b>	<b>10,3</b>	<b>8,8</b>	<b>7,1</b>	<b>21,5</b>	<b>30,5</b>	<b>99,4</b>
04.1	Fleisch, Häute, Felle.....	0,0	-	-	-	0,0	-	-	-	-
04.2	Verarb. Fische u. Fischereierz.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse.....	0,2	-	0,0	0,1	0,0	-	-	0,0	-
04.4	Öle und Fette.....	58,8	1,6	13,2	2,8	0,8	1,2	8,2	6,7	24,4
04.5	Milch, Milcherzeugn., Speiseeis.....	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-
04.6	Stärke(-erzeugn.), Futtermittel.....	128,6	1,8	4,3	7,3	6,8	4,2	13,3	19,7	71,3
04.7	Getränke.....	4,3	0,3	0,1	-	0,1	0,7	-	0,1	2,9
04.8	Nahrungsmitt. (außer Sammelgut).....	7,2	-	0,1	0,2	1,0	1,0	-	4,0	0,8
04.9	Nahrungsmitt. (Pakete/Sammelgut).....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>05</b>	<b>Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....</b>	<b>0,8</b>	<b>-</b>	<b>0,6</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,1</b>	<b>-</b>	<b>0,1</b>	<b>0,0</b>
05.1	Textilien.....	0,0	-	-	0,0	0,0	-	-	0,0	0,0
05.2	Bekleidung und Pelzwaren.....	0,7	-	0,6	-	0,0	0,1	-	0,0	-
05.3	Leder und Lederwaren.....	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0	-
<b>06</b>	<b>Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....</b>	<b>43,1</b>	<b>8,8</b>	<b>0,9</b>	<b>0,1</b>	<b>1,6</b>	<b>2,8</b>	<b>0,1</b>	<b>5,3</b>	<b>23,4</b>
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren.....	18,5	0,7	0,1	-	0,1	1,2	0,1	2,9	13,4
06.2	Papier, Pappe und -waren.....	24,6	8,0	0,8	0,1	1,6	1,7	-	2,4	10,0
06.3	Druckerz., besp. Medienträger.....	0,0	-	-	-	-	-	-	-	0,0
<b>07</b>	<b>Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....</b>	<b>785,0</b>	<b>60,4</b>	<b>59,8</b>	<b>85,8</b>	<b>40,4</b>	<b>37,1</b>	<b>67,2</b>	<b>196,6</b>	<b>237,7</b>
07.1	Kokereierzeugnisse.....	19,7	14,1	1,5	0,5	-	-	-	-	3,6
07.2	Flüssige Mineralölzeugnisse.....	677,4	40,6	52,9	64,5	31,8	33,0	62,7	184,6	207,4
07.3	Gasf. / verdicht. Mineralölz.....	39,3	4,6	3,9	10,2	4,5	1,1	0,7	11,7	2,5
07.4	Feste o. wachsart. Mineralölz.....	48,5	1,1	1,5	10,5	4,1	3,0	3,7	0,3	24,2
<b>08</b>	<b>Chemische Erzeugnisse etc.....</b>	<b>479,4</b>	<b>27,4</b>	<b>25,5</b>	<b>56,5</b>	<b>13,9</b>	<b>13,8</b>	<b>22,6</b>	<b>193,4</b>	<b>126,4</b>
08.1	Chem. Grundstoffe (mineralisch).....	212,7	11,6	10,9	24,6	8,3	7,9	7,1	108,5	33,7
08.2	Chem. Grundstoffe (organisch).....	129,8	5,4	10,4	24,7	3,0	3,5	8,0	37,9	36,9
08.3	Stickstoffverbind., Düngemittel.....	99,2	0,3	3,6	7,1	0,5	1,8	7,5	25,4	53,1
08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk.....	2,1	0,1	-	-	0,1	0,4	-	0,0	1,5
08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse.....	32,8	10,1	0,6	0,0	0,6	-	-	20,8	0,7
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren.....	2,8	0,0	-	0,1	1,4	0,1	-	0,8	0,5
08.7	Spalt- und Brutstoffe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>09</b>	<b>Sonst. Mineralerzeugnisse.....</b>	<b>55,9</b>	<b>0,6</b>	<b>11,9</b>	<b>0,8</b>	<b>3,0</b>	<b>3,2</b>	<b>10,4</b>	<b>14,7</b>	<b>11,3</b>
09.1	Glas, Porzellan u.ä. Erzeugn.....	4,6	0,0	-	-	1,1	2,1	0,2	0,5	0,6
09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips.....	37,3	0,4	11,9	0,8	1,6	0,6	8,4	7,4	6,3
09.3	Sonst. Baumaterialien und -erz.....	14,0	0,1	-	0,0	0,3	0,5	1,8	6,8	4,4
<b>10</b>	<b>Metalle und Metallerzeugnisse.....</b>	<b>189,2</b>	<b>22,7</b>	<b>3,0</b>	<b>8,3</b>	<b>6,6</b>	<b>14,0</b>	<b>5,7</b>	<b>26,6</b>	<b>102,3</b>
10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegier.....	161,1	21,4	2,9	3,2	5,6	7,6	5,7	24,8	90,0
10.2	NE-Metalle, Halbzeug.....	16,3	0,5	-	4,7	0,1	6,1	-	0,2	4,9
10.3	Rohre.....	1,2	0,6	0,1	0,5	0,0	-	-	0,0	-
10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerz.....	8,6	0,2	-	-	-	-	-	1,4	7,0
10.5	Heizkessel, sonst. Metallerz.....	2,0	0,0	0,0	-	0,9	0,3	-	0,3	0,4

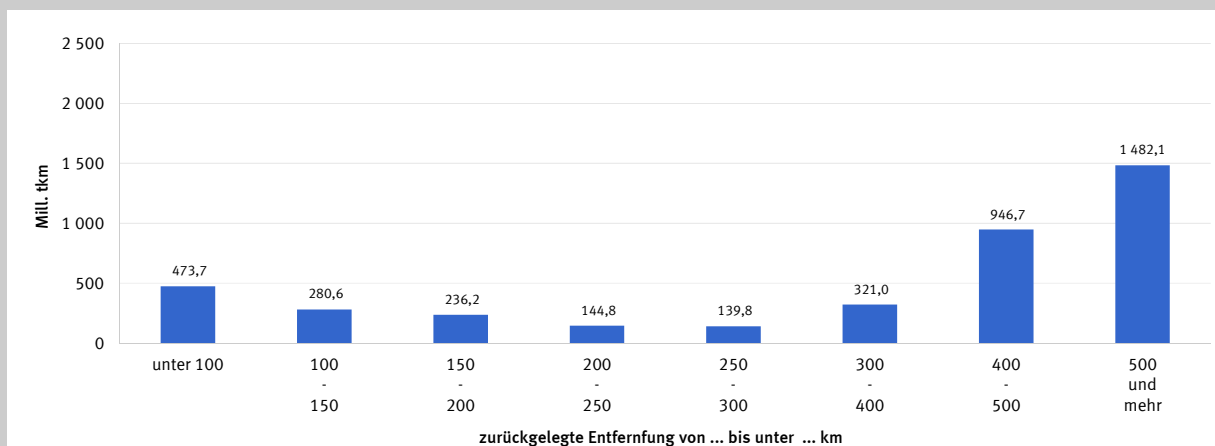
## 2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Güterabteilungen, -gruppen und Entfernungsstufen Dezember 2021  
in Mill. tkm

Nr. der Klassifikation	Güterabteilung ----- Gütergruppe	Insgesamt	Davon Entfernungen von ... bis unter ... km <sup>1</sup>							
			unter 100	100 - 150	150 - 200	200 - 250	250 - 300	300 - 400	400 - 500	500 und mehr
<b>11</b>	<b>Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....</b>	<b>27,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,4</b>	<b>0,7</b>	<b>0,6</b>	<b>2,3</b>	<b>0,4</b>	<b>2,7</b>	<b>20,0</b>
11.1	Land-/forstwirtsch. Maschinen.....	0,1	0,0	-	-	0,1	-	-	-	0,0
11.2	Haushaltsgräte (weiße Waren).....	1,2	-	-	-	0,0	0,8	-	-	0,4
11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u.ä.....	0,0	-	-	-	0,0	-	-	-	-
11.4	Geräte d. Elektr.-Erzeug. u.ä.....	11,4	-	0,2	0,3	0,3	0,2	0,1	0,7	9,7
11.5	Elektronische Bauelemente.....	0,0	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-
11.6	Rundfunk- u. Fernsehgeräte.....	0,1	-	-	-	-	-	-	-	0,1
11.7	Medizin-/Messtechn. Erz. u.ä.....	0,3	-	-	-	0,1	-	-	0,1	-
11.8	Sonstige Maschinen.....	13,9	0,0	0,1	0,4	0,1	1,3	0,3	1,9	9,8
<b>12</b>	<b>Fahrzeuge.....</b>	<b>30,3</b>	<b>0,1</b>	<b>0,9</b>	<b>0,2</b>	<b>0,7</b>	<b>0,2</b>	<b>-</b>	<b>12,9</b>	<b>15,3</b>
12.1	Erzeugn. der Automobilindustrie.....	23,4	0,1	0,9	0,2	0,7	0,1	-	12,9	8,5
12.2	Sonstige Fahrzeuge.....	6,9	-	-	-	-	0,1	-	-	6,8
<b>13</b>	<b>Möbel, Musikinstrumente u.ä.....</b>	<b>1,7</b>	<b>-</b>	<b>1,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>-</b>	<b>0,5</b>	<b>0,1</b>
13.1	Möbel.....	1,4	-	1,0	0,0	0,0	0,0	-	0,4	0,1
13.2	Sonstige Erzeugnisse.....	0,2	-	-	-	-	0,0	-	0,2	0,0
<b>14</b>	<b>Sekundärrohstoffe, Abfälle.....</b>	<b>198,4</b>	<b>13,3</b>	<b>8,0</b>	<b>8,6</b>	<b>7,1</b>	<b>10,1</b>	<b>13,2</b>	<b>67,3</b>	<b>71,0</b>
14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14.2	Sonst. Abf. u. Sekundärrohst.....	198,4	13,3	8,0	8,6	7,1	10,1	13,2	67,3	71,0
<b>15</b>	<b>Post, Pakete.....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
15.1	Post.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15.2	Pakete, Päckchen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>16</b>	<b>Geräte u. Material zur Güterbef.....</b>	<b>25,1</b>	<b>2,2</b>	<b>1,4</b>	<b>0,6</b>	<b>0,6</b>	<b>1,1</b>	<b>2,0</b>	<b>7,2</b>	<b>10,0</b>
16.1	Leere Cont. u. Wechselbehälter.....	23,6	2,2	1,4	0,6	0,5	1,0	2,0	7,2	8,6
16.2	Paletten, Verpackungsmaterial.....	1,5	-	-	-	0,0	0,0	-	0,0	1,4
<b>17</b>	<b>Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
17.1	Privates Umzugsgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.2	Gepäckstücke.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.3	Fahrzeuge in Reparatur.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.4	Ausrüstungen, Gerüste.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.5	Sonst. nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>18</b>	<b>Sammelgut.....</b>	<b>6,5</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0,0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0,4</b>	<b>6,1</b>
18.0	Sammelgut.....	6,5	-	-	-	0,0	-	-	0,4	6,1
<b>19</b>	<b>Nicht identifizierbare Güter.....</b>	<b>229,2</b>	<b>36,5</b>	<b>19,3</b>	<b>6,1</b>	<b>6,2</b>	<b>0,9</b>	<b>36,5</b>	<b>37,4</b>	<b>86,3</b>
19.1	Unbekannte Güter in Containern.....	220,8	36,5	19,1	6,1	6,2	0,9	36,5	37,3	78,1
19.2	Sonst. unidentifizierbare Güter.....	8,4	0,0	0,2	-	-	-	-	0,0	8,2
<b>20</b>	<b>Sonstige Güter a.n.g.....</b>	<b>0,2</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0,2</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
20.0	Sonstige Güter.....	0,2	-	-	-	-	0,2	-	-	-

<sup>1</sup> Zurückgelegte Entfernungen auf dem Gebiet der Bundesrepublik Deutschland.

Tonnenkilometrische Leistung nach Entfernungsstufen



## 2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

### 2.5 Güterbeförderung nach Ladungsarten und Verkehrsbeziehungen

Ladungsart	2020	2021	2021	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Dezember			
	Dezember	November	Dezember			2020	2021	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%	1 000 t			%	
Gesamtverkehr									
Massengut.....	12 747,1	13 100,3	14 297,9	1 197,6	9,1	155 699,3	161 341,0	5 641,7	3,6
flüssiges Massengut.....	4 010,8	3 750,9	4 464,2	713,3	19,0	48 719,7	48 786,5	66,9	0,1
Schüttgut.....	8 736,3	9 349,4	9 833,7	484,3	5,2	106 979,7	112 554,5	5 574,8	5,2
Stückgut.....	569,9	702,0	657,7	- 44,3	- 6,3	7 756,6	8 722,9	966,2	12,5
Container.....	1 579,2	1 632,5	1 507,5	- 125,0	- 7,7	20 881,7	20 944,0	62,2	0,3
20-Fuß-Container.....	547,4	556,7	526,1	- 30,7	- 5,5	7 452,1	7 118,7	- 333,5	- 4,5
Container zw. 20 und 40 Fuß.....	22,3	23,7	25,9	2,2	9,4	423,8	331,9	- 91,9	- 21,7
40-Fuß-Container.....	911,6	939,4	854,8	- 84,5	- 9,0	11 731,5	12 240,4	508,9	4,3
Container größer als 40 Fuß.....	27,4	21,1	21,8	0,6	3,1	471,2	280,1	- 191,1	- 40,6
Sonstige Großcontainer.....	70,5	91,6	78,9	- 12,7	- 13,8	803,1	972,9	169,8	21,1
Straßengüterfahrz., Wechselbrücken.....	4,5	4,2	5,7	1,5	35,2	73,4	51,4	- 22,0	- 29,9
Sonstige Ladungsarten.....	214,3	325,0	216,1	- 109,0	- 33,5	3 611,3	4 033,4	422,1	11,7
Insgesamt.....	15 115,0	15 764,1	16 684,9	920,8	5,8	188 022,3	195 092,6	7 070,3	3,8
Verkehr innerhalb Deutschlands									
Massengut.....	3 318,4	3 359,7	3 303,2	- 56,5	- 1,7	44 852,2	41 446,4	- 3 405,8	- 7,6
flüssiges Massengut.....	1 140,8	1 121,6	1 258,4	136,8	12,2	14 945,4	14 070,9	- 874,4	- 5,9
Schüttgut.....	2 177,6	2 238,0	2 044,7	- 193,3	- 8,6	29 906,8	27 375,4	- 2 531,4	- 8,5
Stückgut.....	76,1	97,5	81,2	- 16,3	- 16,7	1 457,4	1 387,5	- 69,9	- 4,8
Container.....	165,0	198,9	140,2	- 58,6	- 29,5	2 383,1	2 344,9	- 38,3	- 1,6
20-Fuß-Container.....	52,2	69,4	52,9	- 16,5	- 23,8	924,0	776,4	- 147,6	- 16,0
Container zw. 20 und 40 Fuß.....	-	-	0,1	0,1	-	1,2	0,1	- 1,1	- 91,0
40-Fuß-Container.....	112,6	129,5	86,3	- 43,2	- 33,4	1 454,5	1 564,1	109,6	7,5
Container größer 40 Fuß.....	-	-	0,1	0,1	-	0,5	0,8	0,3	52,8
Sonstige Großcontainer.....	0,1	0,0	0,9	0,9	4 104,8	2,9	3,5	0,6	21,5
Straßengüterfahrz., Wechselbrücken.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Ladungsarten.....	75,7	118,1	34,8	- 83,3	- 70,5	1 293,4	1 218,1	- 75,3	- 5,8
Zusammen.....	3 635,1	3 774,2	3 559,4	- 214,8	- 5,7	49 986,2	46 396,8	- 3 589,4	- 7,2
Empfang aus dem Ausland									
Massengut.....	6 243,0	6 741,8	7 479,2	737,4	10,9	69 570,8	77 607,2	8 036,4	11,6
flüssiges Massengut.....	1 547,1	1 521,3	1 662,4	141,2	9,3	18 797,3	18 863,5	66,2	0,4
Schüttgut.....	4 695,9	5 220,5	5 816,8	596,3	11,4	50 773,5	58 743,7	7 970,2	15,7
Stückgut.....	162,7	300,3	305,9	5,7	1,9	2 585,1	3 728,6	1 143,5	44,2
Container.....	372,4	479,2	427,1	- 52,1	- 10,9	5 571,3	5 624,8	53,5	1,0
20-Fuß-Container.....	124,5	161,7	141,9	- 19,8	- 12,3	2 080,8	1 964,3	- 116,6	- 5,6
Container zw. 20 und 40 Fuß.....	5,9	5,9	7,0	1,1	18,6	104,1	90,4	- 13,7	- 13,2
40-Fuß-Container.....	195,1	255,2	225,2	- 30,0	- 11,8	2 752,6	2 965,8	213,2	7,7
Container größer 40 Fuß.....	10,1	7,7	7,3	- 0,4	- 4,6	174,0	109,8	- 64,2	- 36,9
Sonstige Großcontainer.....	36,8	48,6	45,6	- 3,0	- 6,2	459,7	494,5	34,8	7,6
Straßengüterfahrz., Wechselbrücken.....	-	-	-	-	-	-	0,5	0,5	-
Sonstige Ladungsarten.....	53,1	116,2	52,9	- 63,3	- 54,5	807,4	1 267,3	459,9	57,0
Zusammen.....	6 831,2	7 637,4	8 265,1	627,7	8,2	78 534,6	88 228,4	9 693,8	12,3
Versand in das Ausland									
Massengut.....	2 718,0	2 503,3	2 860,8	357,5	14,3	33 427,9	34 420,6	992,7	3,0
flüssiges Massengut.....	1 185,8	984,0	1 350,6	366,5	37,2	12 563,0	13 300,5	737,5	5,9
Schüttgut.....	1 532,3	1 519,3	1 510,2	- 9,1	- 0,6	20 865,0	21 120,2	255,2	1,2
Stückgut.....	320,2	275,0	244,6	- 30,4	- 11,1	3 343,7	3 292,5	- 51,2	- 1,5
Container.....	915,8	826,5	803,9	- 22,5	- 2,7	11 207,5	11 165,6	- 41,8	- 0,4
20-Fuß-Container.....	332,7	287,2	292,3	5,2	1,8	3 856,4	3 796,4	- 60,0	- 1,6
Container zw. 20 und 40 Fuß.....	16,5	17,8	18,9	1,1	6,0	317,8	241,0	- 76,8	- 24,2
40-Fuß-Container.....	515,7	465,1	446,0	- 19,1	- 4,1	6 396,1	6 483,8	87,7	1,4
Container größer 40 Fuß.....	17,4	13,4	14,3	0,9	6,6	296,7	169,5	- 127,2	- 42,9
Sonstige Großcontainer.....	33,6	43,0	32,4	- 10,5	- 24,5	340,5	474,9	134,4	39,5
Straßengüterfahrz., Wechselbrücken.....	4,5	4,2	5,7	1,5	35,2	68,5	49,8	- 18,6	- 27,2
Sonstige Ladungsarten.....	50,4	49,1	73,8	24,7	50,2	926,3	910,2	- 16,2	- 1,7
Zusammen.....	4 008,9	3 658,1	3 988,8	330,7	9,0	48 973,9	49 838,8	864,9	1,8
Durchgangsverkehr									
Massengut.....	467,7	495,6	654,8	159,2	32,1	7 848,4	7 866,8	18,4	0,2
flüssiges Massengut.....	137,1	124,0	192,8	68,8	55,4	2 414,0	2 551,6	137,6	5,7
Schüttgut.....	330,6	371,6	462,0	90,4	24,3	5 434,3	5 315,1	- 119,2	- 2,2
Stückgut.....	10,9	29,2	25,9	- 3,2	- 11,1	370,4	314,2	- 56,2	- 15,2
Container.....	126,1	128,0	136,3	8,3	6,5	1 719,8	1 808,7	88,9	5,2
20-Fuß-Container.....	37,9	38,4	38,9	0,5	1,3	591,0	581,7	- 9,3	- 1,6
Container zw. 20 und 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	0,6	0,3	- 0,3	- 47,9
40-Fuß-Container.....	88,1	89,5	97,3	7,8	8,7	1 128,3	1 226,7	98,4	8,7
Container größer 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Straßengüterfahrz., Wechselbrücken.....	-	-	-	-	-	4,9	1,1	- 3,8	- 77,5
Sonstige Ladungsarten.....	35,1	41,6	54,6	13,0	31,3	584,1	637,8	53,7	9,2
Zusammen.....	639,8	694,3	871,6	177,3	25,5	10 527,6	10 628,6	101,0	1,0

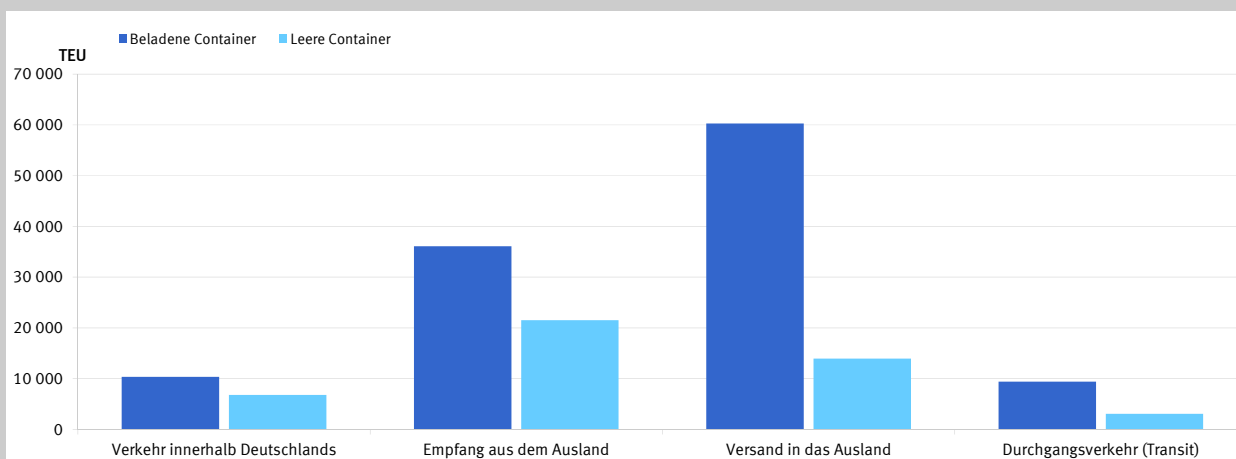
## 2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.6 Güter- und Containerbeförderung nach Verkehrsbeziehungen, Containergrößen und Beladungszuständen Dezember 2021

Hauptverkehrsbeziehung ----- Containergröße	Zusammen			Beladene Container			Leere Container		
	Tonnen <sup>1</sup>	Anzahl der Ladungsträger	TEU	Tonnen <sup>1</sup>	Anzahl der Ladungsträger	TEU	Tonnen <sup>1</sup>	Anzahl der Ladungsträger	TEU
<b>Gesamtverkehr</b>									
<b>Insgesamt.....</b>	<b>1 190 148</b>	<b>100 148</b>	<b>161 533</b>	<b>1 190 148</b>	<b>71 339</b>	<b>116 180</b>	<b>X</b>	<b>28 809</b>	<b>45 354</b>
darunter:									
20-Fuß-Container.....	445 294	35 112	35 112	445 294	23 953	23 953	X	11 159	11 159
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	22 282	1 222	1 833	22 282	1 023	1 535	X	199	299
40-Fuß-Container.....	650 517	55 219	110 438	650 517	40 795	81 590	X	14 424	28 848
Container größer als 40 Fuß.....	13 903	1 677	3 773	13 903	1 000	2 250	X	677	1 523
sonstige Großcontainer.....	58 152	6 918	10 377	58 152	4 568	6 852	X	2 350	3 525
<b>Verkehr innerhalb Deutschlands</b>									
<b>Zusammen.....</b>	<b>106 771</b>	<b>10 433</b>	<b>17 195</b>	<b>106 771</b>	<b>6 233</b>	<b>10 381</b>	<b>X</b>	<b>4 200</b>	<b>6 814</b>
darunter:									
20-Fuß-Container.....	44 537	3 633	3 633	44 537	2 071	2 071	X	1 562	1 562
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	55	2	3	55	2	3	X	-	-
40-Fuß-Container.....	61 557	6 686	13 372	61 557	4 133	8 266	X	2 553	5 106
Container größer als 40 Fuß.....	-	25	56	-	-	-	X	25	56
sonstige Großcontainer.....	622	87	131	622	27	41	X	60	90
<b>Empfang aus dem Ausland</b>									
<b>Zusammen.....</b>	<b>313 660</b>	<b>35 821</b>	<b>57 610</b>	<b>313 660</b>	<b>22 060</b>	<b>36 091</b>	<b>X</b>	<b>13 761</b>	<b>21 520</b>
darunter:									
20-Fuß-Container.....	113 892	12 174	12 174	113 892	6 300	6 300	X	5 874	5 874
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	5 644	460	690	5 644	261	392	X	199	299
40-Fuß-Container.....	155 819	18 754	37 508	155 819	12 009	24 018	X	6 745	13 490
Container größer als 40 Fuß.....	3 646	785	1 766	3 646	195	439	X	590	1 328
sonstige Großcontainer.....	34 659	3 648	5 472	34 659	3 295	4 943	X	353	530
<b>Versand in das Ausland</b>									
<b>Zusammen.....</b>	<b>657 657</b>	<b>46 447</b>	<b>74 222</b>	<b>657 657</b>	<b>37 465</b>	<b>60 266</b>	<b>X</b>	<b>8 982</b>	<b>13 956</b>
darunter:									
20-Fuß-Container.....	253 423	16 917	16 917	253 423	13 862	13 862	X	3 055	3 055
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	16 583	760	1 140	16 583	760	1 140	X	-	-
40-Fuß-Container.....	354 523	24 720	49 440	354 523	20 792	41 584	X	3 928	7 856
Container größer als 40 Fuß.....	10 257	867	1 951	10 257	805	1 811	X	62	140
sonstige Großcontainer.....	22 871	3 183	4 775	22 871	1 246	1 869	X	1 937	2 906
<b>Durchgangsverkehr (Transit)</b>									
<b>Zusammen.....</b>	<b>112 060</b>	<b>7 447</b>	<b>12 506</b>	<b>112 060</b>	<b>5 581</b>	<b>9 442</b>	<b>X</b>	<b>1 866</b>	<b>3 064</b>
darunter:									
20-Fuß-Container.....	33 442	2 388	2 388	33 442	1 720	1 720	X	668	668
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
40-Fuß-Container.....	78 618	5 059	10 118	78 618	3 861	7 722	X	1 198	2 396
Container größer als 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-

1 Ohne Eigengewichte der Ladungsträger.

Containerbeförderung nach Beladungszustand



### 3 Güter- und Containerbeförderung nach Schiffsmerkmalen

#### 3.1 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Flaggen und Schiffsarten Dezember 2021

Flagge	Zusammen	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb		
		zusammen	Güter- motorschiff	Tank- motorschiff	Container- schiff	Sonstiges Güterschiff	zusammen	Güter- leichter	Tank- leichter
Güterbeförderung in 1 000 t									
Europäische Union.....	16 315,1	12 887,2	7 814,7	4 172,2	851,3	49,1	3 427,8	3 391,5	36,4
darunter:									
Belgien.....	1 125,0	1 006,4	811,9	108,8	72,0	13,7	118,6	118,6	-
Bulgarien.....	6,5	6,5	6,5	-	-	-	-	-	-
Deutschland.....	4 819,5	4 133,3	2 180,4	1 822,2	129,5	1,2	686,2	681,0	5,2
Finnland.....	12,5	12,5	12,5	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	58,7	58,7	58,7	-	-	-	-	-	-
Kroatien.....	2,3	2,3	2,3	-	-	-	-	-	-
Lettland.....	2,5	2,5	-	2,5	-	-	-	-	-
Litauen.....	0,5	0,5	0,5	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	234,0	221,0	25,9	195,0	-	-	13,0	-	13,0
Niederlande.....	9 812,1	7 264,4	4 541,9	2 040,5	649,4	32,5	2 547,7	2 529,6	18,1
Polen.....	124,8	91,5	89,8	1,0	-	0,7	33,3	33,3	-
Rumänien.....	24,1	19,1	17,0	2,1	-	-	5,0	5,0	-
Slowakei.....	13,6	7,8	7,8	-	-	-	5,9	5,9	-
Tschechien.....	59,2	49,7	49,7	-	-	-	9,6	9,6	-
Ungarn.....	16,1	10,0	10,0	-	-	-	6,1	6,1	-
Österreich.....	3,3	1,0	-	-	-	1,0	2,3	2,3	-
Übrige Europäische Länder.....	338,5	329,6	47,8	262,1	19,6	-	8,9	4,1	4,7
darunter:									
Albanien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bosnien und Herzegowina.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz.....	335,7	326,9	45,1	262,1	19,6	-	8,9	4,1	4,7
Serbien.....	0,6	0,6	0,6	-	-	-	-	-	-
Türkei.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ukraine.....	2,2	2,2	2,2	-	-	-	-	-	-
Vereinigtes Königreich.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nicht ermittelte Flaggen.....	31,4	31,4	31,4	-	-	-	-	-	-
Insgesamt.....	16 684,9	13 248,2	7 893,8	4 434,4	870,9	49,1	3 436,7	3 395,6	41,1
Tonnenkilometrische Leistung in Mill. tkm									
Europäische Union.....	3 925	3 392	2 244	979	148	22	534	518	15
darunter:									
Belgien.....	340	307	259	29	12	7	33	33	-
Bulgarien.....	1	1	1	-	-	-	-	-	-
Deutschland.....	1 143	1 033	612	391	30	0	110	108	2
Finnland.....	1	1	1	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	18	18	18	-	-	-	-	-	-
Kroatien.....	0	0	0	-	-	-	-	-	-
Lettland.....	0	0	-	0	-	-	-	-	-
Litauen.....	0	0	0	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	69	63	13	49	-	-	6	-	6
Niederlande.....	2 267	1 895	1 267	508	105	14	373	366	7
Polen.....	36	29	28	0	-	0	6	6	-
Rumänien.....	13	12	12	0	-	-	1	1	-
Slowakei.....	4	2	2	-	-	-	1	1	-
Tschechien.....	23	21	21	-	-	-	2	2	-
Ungarn.....	9	9	9	-	-	-	0	0	-
Österreich.....	0	0	-	-	-	0	0	0	-
Übrige Europäische Länder.....	97	95	22	71	2	-	3	0	2
darunter:									
Albanien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bosnien und Herzegowina.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz.....	97	94	21	71	2	-	3	0	2
Serbien.....	0	0	0	-	-	-	-	-	-
Türkei.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ukraine.....	0	0	0	-	-	-	-	-	-
Vereinigtes Königreich.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nicht ermittelte Flaggen.....	2	2	2	-	-	-	-	-	-
Insgesamt.....	4 025	3 488	2 268	1 049	150	22	537	519	18

### 3 Güter- und Containerbeförderung nach Schiffsmerkmalen

3.2 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Schiffsarten und Verkehrsbeziehungen Dezember 2021

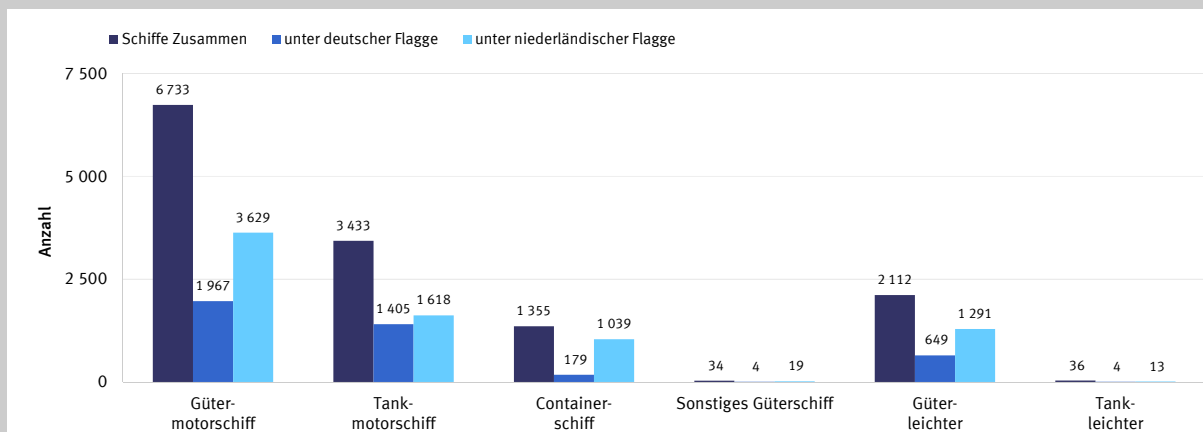
Schiffsart	Gesamt- verkehr	Davon nach Verkehrsbeziehungen					Darunter Binnen-See-Verkehr		
		Verkehr innerhalb Deutschland	Grenzüberschreitender Verkehr			Transit	innerhalb Deutsch- lands	im grenzüber- schreitenden Verkehr	
			V = E	zusammen	Empfang			Versand	V = E
Güterbeförderung in 1 000 t									
Schiffe mit eigenem Antrieb.....	13 248,2	3 302,2	9 132,1	5 265,7	3 866,4	813,9	7,9	8,5	35,0
Gütermotorschiff.....	7 893,8	1 980,7	5 272,1	3 286,2	1 985,9	641,1	-	4,3	20,0
Tankmotorschiff.....	4 434,4	1 258,4	3 003,1	1 663,0	1 340,1	172,8	7,9	4,3	3,1
Containerschiff.....	870,9	62,6	808,3	284,8	523,6	-	-	-	-
Sonstiges Güterschiff.....	49,1	0,5	48,6	31,7	16,8	-	-	-	11,9
Schiffe ohne eigenen Antrieb.....	3 436,7	257,3	3 121,8	2 999,4	122,3	57,7	-	3,2	0,7
Güterleichter.....	3 395,6	256,3	3 101,6	2 993,6	108,0	37,7	-	3,2	0,7
Tankleichter.....	41,1	0,9	20,2	5,8	14,4	20,0	-	-	-
Insgesamt.....	16 684,9	3 559,4	12 253,9	8 265,1	3 988,8	871,6	7,9	11,7	35,7
darunter Güterbeförderung mit Schiffen unter einer Flagge der Europäischen Union in 1 000 t									
Schiffe mit eigenem Antrieb.....	12 887,2	3 228,2	8 889,5	5 160,0	3 729,4	769,6	7,9	5,9	28,2
Gütermotorschiff.....	7 814,7	1 978,7	5 220,0	3 257,3	1 962,7	615,9	-	1,7	13,1
Tankmotorschiff.....	4 172,2	1 186,4	2 832,2	1 592,7	1 239,4	153,7	7,9	4,3	3,1
Containerschiff.....	851,3	62,6	788,7	278,3	510,4	-	-	-	-
Sonstiges Güterschiff.....	49,1	0,5	48,6	31,7	16,8	-	-	-	11,9
Schiffe ohne eigenen Antrieb.....	3 427,8	256,4	3 117,0	2 999,4	117,6	54,4	-	3,2	0,7
Güterleichter.....	3 391,5	255,4	3 098,3	2 993,6	104,7	37,7	-	3,2	0,7
Tankleichter.....	36,4	0,9	18,7	5,8	12,9	16,7	-	-	-
Zusammen.....	16 315,1	3 484,6	12 006,5	8 159,5	3 847,0	824,0	7,9	9,1	28,9
darunter Güterbeförderung mit Schiffen unter deutscher Flagge in 1 000 t									
Schiffe mit eigenem Antrieb.....	4 133,3	2 183,7	1 876,7	1 106,5	770,2	72,9	2,5	1,0	3,2
Gütermotorschiff.....	2 180,4	1 425,8	720,2	491,4	228,9	34,3	-	0,2	1,3
Tankmotorschiff.....	1 822,2	705,8	1 077,8	583,2	494,7	38,6	2,5	0,8	2,0
Containerschiff.....	129,5	51,5	78,0	31,3	46,7	-	-	-	-
Sonstiges Güterschiff.....	1,2	0,5	0,7	0,7	-	-	-	-	-
Schiffe ohne eigenen Antrieb.....	686,2	167,9	510,6	481,1	29,5	7,7	-	3,2	0,3
Güterleichter.....	681,0	167,0	506,4	480,0	26,3	7,7	-	3,2	0,3
Tankleichter.....	5,2	0,9	4,3	1,1	3,2	-	-	-	-
Zusammen.....	4 819,5	2 351,6	2 387,3	1 587,6	799,7	80,6	2,5	4,2	3,6
Tonnenkilometrische Leistung in Mill. tkm									
Schiffe mit eigenem Antrieb.....	3 488,3	670,6	2 316,1	1 301,3	1 014,8	501,6	2,7	1,3	6,9
Gütermotorschiff.....	2 267,6	459,5	1 411,4	826,5	584,9	396,7	-	0,6	3,3
Tankmotorschiff.....	1 049,4	204,6	739,9	410,0	329,9	104,9	2,7	0,8	0,8
Containerschiff.....	149,6	6,4	143,2	48,3	94,9	-	-	-	-
Sonstiges Güterschiff.....	21,7	0,1	21,6	16,5	5,1	-	-	-	2,8
Schiffe ohne eigenen Antrieb.....	536,7	37,1	462,6	410,2	52,3	37,0	-	0,7	0,2
Güterleichter.....	518,9	36,6	457,1	408,7	48,4	25,2	-	0,7	0,2
Tankleichter.....	17,7	0,5	5,4	1,5	3,9	11,8	-	-	-
Insgesamt.....	4 025,0	707,7	2 778,7	1 711,5	1 067,1	538,6	2,7	2,0	7,1
darunter tonnenkilometrische Leistung von Schiffen unter einer Flagge der Europäischen Union in Mill. tkm									
Schiffe mit eigenem Antrieb.....	3 391,6	659,7	2 256,6	1 279,9	976,7	475,3	2,7	1,1	6,3
Gütermotorschiff.....	2 243,7	459,3	1 403,0	822,0	581,1	381,4	-	0,3	2,7
Tankmotorschiff.....	978,6	193,9	690,8	393,8	297,0	93,9	2,7	0,8	0,8
Containerschiff.....	147,5	6,4	141,1	47,6	93,5	-	-	-	-
Sonstiges Güterschiff.....	21,7	0,1	21,6	16,5	5,1	-	-	-	2,8
Schiffe ohne eigenen Antrieb.....	533,9	37,0	461,6	410,2	51,4	35,3	-	0,7	0,2
Güterleichter.....	518,5	36,5	456,8	408,7	48,1	25,2	-	0,7	0,2
Tankleichter.....	15,4	0,5	4,8	1,5	3,2	10,1	-	-	-
Zusammen.....	3 925,4	696,7	2 718,2	1 690,1	1 028,0	510,6	2,7	1,8	6,5
darunter tonnenkilometrische Leistung von Schiffen unter deutscher Flagge in Mill. tkm									
Schiffe mit eigenem Antrieb.....	1 033,1	439,0	536,6	293,4	243,2	57,4	0,8	0,4	0,8
Gütermotorschiff.....	611,8	319,5	259,9	154,0	105,9	32,4	-	0,1	0,5
Tankmotorschiff.....	391,1	114,3	251,9	129,7	122,2	25,0	0,8	0,3	0,2
Containerschiff.....	29,8	5,2	24,6	9,5	15,1	-	-	-	-
Sonstiges Güterschiff.....	0,3	0,1	0,2	0,2	-	-	-	-	-
Schiffe ohne eigenen Antrieb.....	110,4	24,2	79,4	66,7	12,6	6,9	-	0,7	0,1
Güterleichter.....	108,2	23,7	77,7	66,7	11,0	6,9	-	0,7	0,1
Tankleichter.....	2,2	0,5	1,7	0,0	1,7	-	-	-	-
Zusammen.....	1 143,5	463,2	616,0	360,1	255,9	64,3	0,8	1,1	0,8

### 3 Güter- und Containerbeförderung nach Schiffsmerkmalen

3.3 Schiffsbewegungen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Schiffsarten Dezember 2021

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Zusammen	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb		
			zusammen	Güter- motorschiff	Tank- motorschiff	Container- schiff	Sonstiges Güterschiff	zusammen	Güter- leichter	Tank- leichter
Gesamtverkehr										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	13 703	11 555	6 733	3 433	1 355	34	2 148	2 112	36
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	4 208	3 555	1 967	1 405	179	4	653	649	4
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	7 609	6 305	3 629	1 618	1 039	19	1 304	1 291	13
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	32 858	28 193	14 561	7 620	5 942	70	4 665	4 604	62
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	16 685	13 248	7 894	4 434	871	49	3 437	3 396	41
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	162	157	70	-	87	-	5	5	-
Verkehr innerhalb Deutschlands										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	3 415	2 992	1 848	1 015	126	3	423	422	1
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	2 263	1 939	1 300	554	82	3	324	323	1
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	766	731	334	357	40	-	35	35	-
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	5 291	4 958	2 700	1 907	348	3	332	331	1
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	3 559	3 302	1 981	1 258	63	1	257	256	1
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	17	13	6	-	7	-	4	4	-
Grenzüberschreitender Verkehr zusammen										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	9 026	7 379	3 946	2 173	1 229	31	1 647	1 633	14
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	1 833	1 520	619	803	97	1	313	310	3
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	6 115	4 877	2 734	1 125	999	19	1 238	1 230	8
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	25 419	21 176	10 176	5 339	5 594	67	4 244	4 214	29
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	12 254	9 132	5 272	3 003	808	49	3 122	3 102	20
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	132	131	51	-	80	-	1	1	-
Empfang im grenzüberschreitenden Verkehr										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	5 621	4 087	2 284	1 227	557	19	1 534	1 529	5
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	1 172	888	395	446	46	1	284	283	1
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	3 822	2 653	1 528	654	461	10	1 169	1 165	4
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	15 638	11 628	6 084	2 975	2 527	42	4 010	4 000	10
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	8 265	5 266	3 286	1 663	285	32	2 999	2 994	6
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	58	57	23	-	34	-	0	0	-
Versand im grenzüberschreitenden Verkehr										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	3 405	3 292	1 662	946	672	12	113	104	9
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	661	632	224	357	51	-	29	27	2
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	2 293	2 224	1 206	471	538	9	69	65	4
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	9 781	9 548	4 092	2 364	3 067	25	233	214	19
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	3 989	3 866	1 986	1 340	524	17	122	108	14
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	74	74	28	-	46	-	0	0	-
Durchgangsverkehr										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	1 262	1 184	939	245	-	-	78	57	21
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	112	96	48	48	-	-	16	16	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	728	697	561	136	-	-	31	26	5
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	2 148	2 059	1 685	374	-	-	89	58	31
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	872	814	641	173	-	-	58	38	20
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	13	13	13	-	-	-	-	-	-

Schiffsbewegungen nach Schiffsart und ausgewählten Flaggen





### 3 Güter- und Containerbeförderung nach Schiffsmerkmalen

#### 3.4 Schiffsbewegungen an ausgewählten Grenzstellen nach Schiffsarten Dezember 2021

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Zusammen	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb		
			zusammen	Güter- motorschiff	Tank- motorschiff	Container- schiff	Sonstiges Güterschiff	zusammen	Güter- leichter	Tank- leichter
Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)										
Gesamtverkehr										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	9 302	7 694	4 338	2 102	1 226	28	1 608	1 580	28
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	1 516	1 260	445	717	97	1	256	254	2
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	6 509	5 249	3 107	1 128	996	18	1 260	1 251	9
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	25 753	21 573	10 948	4 981	5 583	61	4 180	4 137	43
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	11 997	8 912	5 326	2 734	807	45	3 085	3 055	30
Beförderte Container.....	1 000 TEU.....	142	141	62	-	79	-	1	1	-
Eingang										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	5 673	4 194	2 244	1 376	557	17	1 479	1 454	25
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	997	766	263	456	46	1	231	231	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	3 987	2 812	1 599	742	461	10	1 175	1 166	9
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	15 892	11 948	6 174	3 206	2 527	41	3 944	3 905	39
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	8 136	5 179	3 114	1 750	285	30	2 957	2 932	25
Beförderte Container.....	1 000 TEU.....	61	61	27	-	34	-	0	0	-
Ausgang										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	3 629	3 500	2 094	726	669	11	129	126	3
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	519	494	182	261	51	-	25	23	2
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	2 522	2 437	1 508	386	535	8	85	85	-
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	9 862	9 625	4 773	1 775	3 056	21	237	232	4
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	3 861	3 733	2 212	984	523	14	128	123	6
Beförderte Container.....	1 000 TEU.....	81	80	35	-	45	-	0	0	-
Grenze gegen Österreich (Passau)										
Gesamtverkehr										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	235	186	185	-	-	1	49	49	-
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	105	86	86	-	-	-	19	19	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	37	35	35	-	-	-	2	2	-
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	358	290	289	-	-	1	68	68	-
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	178	140	139	-	-	1	38	38	-
Beförderte Container.....	1 000 TEU.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eingang										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	158	118	117	-	-	1	40	40	-
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	68	54	54	-	-	-	14	14	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	26	24	24	-	-	-	2	2	-
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	231	175	174	-	-	1	56	56	-
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	114	83	82	-	-	1	31	31	-
Beförderte Container.....	1 000 TEU.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausgang										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	77	68	68	-	-	-	9	9	-
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	37	32	32	-	-	-	5	5	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	11	11	11	-	-	-	-	-	-
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	127	115	115	-	-	-	12	12	-
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	65	57	57	-	-	-	7	7	-
Beförderte Container.....	1 000 TEU.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier/Iffezheim)										
Gesamtverkehr										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	1 298	1 237	782	452	3	-	61	40	21
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	252	229	106	123	-	-	23	23	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	709	690	454	233	3	-	19	11	8
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	2 623	2 516	1 570	935	11	-	107	70	37
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	1 141	1 076	588	487	1	-	66	43	22
Beförderte Container.....	1 000 TEU.....	13	13	13	-	0	-	-	-	-
Eingang										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	572	536	496	40	-	-	36	36	-
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	109	88	80	8	-	-	21	21	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	318	308	284	24	-	-	10	10	-
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	1 079	1 019	954	65	-	-	60	60	-
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	466	428	406	22	-	-	38	38	-
Beförderte Container.....	1 000 TEU.....	8	8	8	-	-	-	-	-	-
Ausgang										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	726	701	286	412	3	-	25	4	21
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	143	141	26	115	-	-	2	2	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	391	382	170	209	3	-	9	1	8
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	1 544	1 497	616	871	11	-	46	10	37
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	675	647	182	464	1	-	28	6	22
Beförderte Container.....	1 000 TEU.....	5	5	5	-	0	-	-	-	-

### 3 Güter- und Containerbeförderung nach Schiffsmerkmalen

3.4 Schiffsbewegungen an ausgewählten Grenzstellen nach Schiffsarten Dezember 2021

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Zusammen	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb		
			zusammen	Güter- motorschiff	Tank- motorschiff	Container- schiff	Sonstiges Güterschiff	zusammen	Güter- leichter	Tank- leichter
Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach)										
Gesamtverkehr										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	311	283	274	9	-	-	28	24	4
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	21	20	19	1	-	-	1	1	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	153	137	135	2	-	-	16	16	-
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	438	410	398	12	-	-	27	23	4
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	280	260	251	9	-	-	20	17	3
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	0	0	0	-	-	-	-	-	-
Eingang										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	238	219	219	-	-	-	19	19	-
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	9	9	9	-	-	-	-	-	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	124	111	111	-	-	-	13	13	-
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	310	292	292	-	-	-	18	18	-
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	206	193	193	-	-	-	13	13	-
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausgang										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	73	64	55	9	-	-	9	5	4
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	12	11	10	1	-	-	1	1	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	29	26	24	2	-	-	3	3	-
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	128	118	106	12	-	-	9	5	4
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	74	67	58	9	-	-	7	4	3
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	0	0	0	-	-	-	-	-	-

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und deren umschlagstärksten Häfen

Wasserstraßengebiet	2020	2021	2021	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Dezember			
	Dezember	November	Dezember			2020	2021	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t		1 000 t		%	1 000 t		%	
<b>Elbegebiet.....</b>	<b>1 411,1</b>	<b>1 526,8</b>	<b>1 409,6</b>	<b>- 117,3</b>	<b>- 7,7</b>	<b>17 501,8</b>	<b>16 969,5</b>	<b>- 532,3</b>	<b>- 3,0</b>
Hamburg.....	624,8	674,8	629,6	- 45,1	- 6,7	7 924,9	7 614,0	- 310,9	- 3,9
Brunsbüttel.....	229,3	292,7	291,0	- 1,7	- 0,6	2 698,9	2 830,2	131,3	4,9
Magdeburg.....	238,1	222,6	205,0	- 17,7	- 7,9	2 648,7	2 672,2	23,5	0,9
Stade.....	60,2	59,9	53,2	- 6,6	- 11,1	729,8	706,4	- 23,4	- 3,2
Brandenburg an der Havel.....	60,8	50,0	44,8	- 5,3	- 10,5	907,4	702,1	- 205,3	- 22,6
Kiel.....	30,0	36,9	36,7	- 0,2	- 0,5	245,4	356,3	110,9	45,2
Uelzen.....	24,2	20,5	26,7	6,2	30,1	249,7	265,0	15,3	6,1
Lüneburg, Hansestadt.....	10,6	22,2	20,2	- 2,0	- 9,0	163,9	172,3	8,5	5,2
<b>Wesergebiet.....</b>	<b>742,8</b>	<b>991,2</b>	<b>730,0</b>	<b>- 261,2</b>	<b>- 26,4</b>	<b>9 735,8</b>	<b>10 549,6</b>	<b>813,9</b>	<b>8,4</b>
Bremen.....	202,9	281,0	226,1	- 54,9	- 19,5	2 691,1	3 287,9	596,9	22,2
Nordenham.....	69,1	96,6	85,7	- 10,9	- 11,3	788,4	1 141,1	352,7	44,7
Bremerhaven.....	90,5	105,6	84,1	- 21,4	- 20,3	999,2	1 292,3	293,1	29,3
Stolzenau.....	65,3	107,8	80,8	- 27,0	- 25,0	1 014,0	887,0	- 127,0	- 12,5
Minden.....	69,0	91,2	67,8	- 23,4	- 25,7	1 070,1	962,3	- 107,9	- 10,1
Oldenburg.....	73,5	70,8	52,8	- 18,0	- 25,4	987,6	818,2	- 169,4	- 17,1
Brake (Unterweser).....	94,0	110,1	51,1	- 59,1	- 53,6	1 008,5	1 025,9	17,4	1,7
Petershagen.....	11,4	25,2	20,2	- 5,1	- 20,1	53,8	168,4	114,5	212,8
<b>Mittellandkanalgebiet.....</b>	<b>986,3</b>	<b>1 175,8</b>	<b>892,0</b>	<b>- 283,8</b>	<b>- 24,1</b>	<b>12 820,7</b>	<b>13 104,2</b>	<b>283,5</b>	<b>2,2</b>
Salzgitter.....	193,2	234,0	215,0	- 19,0	- 8,1	2 227,1	2 699,3	472,2	21,2
Bülstringen.....	116,2	108,2	97,8	- 10,4	- 9,6	1 446,7	1 468,5	21,8	1,5
Bramsche.....	82,2	95,3	85,4	- 9,9	- 10,4	1 004,5	1 133,8	129,3	12,9
Hannover.....	67,3	87,5	74,1	- 13,4	- 15,4	852,5	956,1	103,5	12,1
Braunschweig.....	81,5	87,2	72,0	- 15,2	- 17,4	1 253,3	1 008,5	- 244,8	- 19,5
Niedere Börde.....	57,7	64,5	64,9	0,3	0,5	747,5	814,6	67,1	9,0
Haldensleben.....	78,4	73,8	51,3	- 22,6	- 30,6	1 283,1	942,6	- 340,4	- 26,5
Ibbenbüren.....	61,0	53,5	41,8	- 11,7	- 21,9	744,7	688,2	- 56,6	- 7,6
<b>Westdeutsches Kanalgebiet.....</b>	<b>2 424,1</b>	<b>2 844,3</b>	<b>2 802,9</b>	<b>- 41,3</b>	<b>- 1,5</b>	<b>30 411,0</b>	<b>31 800,3</b>	<b>1 389,2</b>	<b>4,6</b>
Gelsenkirchen.....	381,0	424,9	471,6	46,6	11,0	4 569,3	4 900,9	331,6	7,3
Marl.....	289,4	272,8	303,9	31,1	11,4	3 222,7	3 096,4	- 126,3	- 3,9
Botrop.....	201,2	249,5	303,6	54,2	21,7	3 096,0	2 797,8	- 298,2	- 9,6
Lünen.....	223,8	216,9	214,0	- 2,9	- 1,3	1 783,0	2 336,9	554,0	31,1
Hamm.....	197,5	174,5	195,9	21,3	12,2	2 693,6	2 122,5	- 571,1	- 21,2
Datteln.....	31,2	178,9	183,4	4,5	2,5	946,0	1 658,5	712,5	75,3
Lingen (Ems).....	163,1	166,2	161,2	- 5,0	- 3,0	1 986,3	2 093,5	107,2	5,4
Dörpen.....	120,2	145,8	119,9	- 25,9	- 17,8	1 457,6	1 689,3	231,7	15,9
Essen.....	105,2	108,4	106,6	- 1,9	- 1,7	1 465,8	1 542,8	77,0	5,3
Voerde (Niederrhein).....	77,6	107,0	103,8	- 3,2	- 3,0	936,1	1 211,0	275,0	29,4
Bergkamen.....	56,7	91,4	81,1	- 10,3	- 11,2	74,5	340,9	266,4	357,6
Dortmund.....	76,1	106,8	79,4	- 27,3	- 25,6	1 063,7	1 059,8	- 3,9	- 0,4
<b>Rheingebiet, Lahn, Main, Mosel, Neckar, Saar.....</b>	<b>11 943,8</b>	<b>11 749,1</b>	<b>13 055,5</b>	<b>1 306,3</b>	<b>11,1</b>	<b>149 808,5</b>	<b>151 614,3</b>	<b>1 805,8</b>	<b>1,2</b>
Duisburg.....	3 880,0	3 759,4	4 084,8	325,4	8,7	42 434,8	44 964,8	2 530,0	6,0
Mannheim.....	653,9	695,3	827,5	132,2	19,0	6 902,5	7 348,8	446,3	6,5
Köln.....	779,0	622,1	684,7	62,6	10,1	9 119,2	9 857,6	738,4	8,1
Karlsruhe.....	506,9	437,8	641,1	203,3	46,4	6 200,6	6 369,8	169,2	2,7
Ludwigshafen am Rhein.....	580,6	468,4	560,7	92,4	19,7	6 785,6	6 930,4	144,8	2,1
Neuss.....	531,0	535,3	533,1	- 2,2	- 0,4	6 519,8	6 592,0	72,1	1,1
Frankfurt am Main.....	376,5	413,9	443,1	29,2	7,0	5 696,4	5 408,3	- 288,1	- 5,1
Mainz.....	240,5	185,2	310,7	125,4	67,7	3 816,4	3 130,4	- 686,0	- 18,0
Krefeld.....	245,6	308,6	307,2	- 1,4	- 0,5	3 047,5	3 391,1	343,5	11,3
Kiesbaggerei Kreis Wesel.....	260,8	342,0	276,1	- 65,9	- 19,3	4 143,1	4 117,1	- 26,1	- 0,6
Rheinberg.....	145,5	205,1	263,7	58,6	28,6	1 300,4	1 910,1	609,7	46,9
Saarlouis.....	192,8	241,4	256,4	15,0	6,2	1 920,6	2 578,1	657,5	34,2
<b>Donaugebiet.....</b>	<b>317,2</b>	<b>237,7</b>	<b>207,3</b>	<b>- 30,4</b>	<b>- 12,8</b>	<b>3 859,1</b>	<b>3 458,6</b>	<b>- 400,5</b>	<b>- 10,4</b>
Regensburg.....	144,8	107,1	77,6	- 29,5	- 27,5	1 505,9	1 277,9	- 228,0	- 15,1
Straubing.....	45,4	40,5	42,4	1,9	4,7	664,3	656,3	- 8,0	- 1,2
Kelheim.....	25,6	17,6	29,0	11,4	65,0	358,4	352,3	- 6,2	- 1,7
Bamberg.....	30,4	17,3	15,3	- 2,0	- 11,8	237,0	284,7	47,6	20,1
Nürnberg.....	8,0	20,1	12,8	- 7,3	- 36,5	184,8	210,2	25,4	13,7
Passau.....	37,1	17,4	11,6	- 5,8	- 33,4	466,6	256,2	- 210,4	- 45,1
Deggendorf.....	7,9	5,1	4,4	- 0,7	- 14,1	144,4	141,0	- 3,4	- 2,4
Fürth.....	5,9	4,8	3,6	- 1,1	- 23,5	36,4	41,1	4,8	13,1
<b>Gebiet Berlin.....</b>	<b>168,6</b>	<b>166,3</b>	<b>163,4</b>	<b>- 2,9</b>	<b>- 1,7</b>	<b>1 796,9</b>	<b>1 834,7</b>	<b>37,8</b>	<b>2,1</b>
<b>Gebiet Brandenburg.....</b>	<b>115,4</b>	<b>151,8</b>	<b>109,0</b>	<b>- 42,8</b>	<b>- 28,2</b>	<b>1 536,4</b>	<b>1 512,6</b>	<b>- 23,7</b>	<b>- 1,5</b>
Eberswalde.....	24,2	34,8	27,1	- 7,6	- 21,9	270,1	392,8	122,7	45,4
Hennigsdorf.....	16,9	26,5	20,5	- 6,0	- 22,6	288,7	227,7	- 61,0	- 21,1
Königs Wusterhausen.....	23,0	23,4	19,4	- 4,0	- 17,0	246,1	278,3	32,2	13,1
Fürstenwalde/Spree.....	22,1	41,1	17,7	- 23,4	- 56,9	220,8	277,0	56,2	25,4
Schwedt/Oder.....	2,4	10,1	9,9	- 0,3	- 2,6	160,6	126,7	- 33,9	- 21,1
Eisenhüttenstadt.....	4,7	3,0	6,1	3,1	106,0	95,4	85,2	- 10,2	- 10,7
<b>Mecklenburg-Vorpommern.....</b>	<b>1,2</b>	<b>1,0</b>	<b>3,1</b>	<b>2,1</b>	<b>201,2</b>	<b>10,8</b>	<b>17,0</b>	<b>6,3</b>	<b>58,1</b>

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.2 Containerumschlag nach Wasserstraßengebieten und Containerarten

Wasserstraßengebiet	2020	2021	2021	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Dezember				
	Dezember	November	Dezember			2020	2021	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		
	TEU					%	TEU			%
Gesamtverkehr										
Insgesamt.....	180 395,8	183 079,0	166 222,0	- 16 857,0	- 9,2	2 344 724,0	2 360 941,3	16 217,3	0,7	
20-Fuß-Container.....	36 739,0	39 085,0	36 357,0	- 2 728,0	- 7,0	509 617,0	497 081,0	- 12 536,0	- 2,5	
30-Fuß-Container.....	1 839,0	1 738,5	1 836,0	97,5	5,6	32 367,0	26 577,0	- 5 790,0	- 17,9	
40 Fuß-Container.....	128 728,0	128 118,0	113 692,0	- 14 426,0	- 11,3	1 624 156,0	1 676 634,0	52 478,0	3,2	
Container größer 40 Fuß.....	4 790,3	3 528,0	3 829,5	301,5	8,6	77 814,0	44 723,3	- 33 090,8	- 42,5	
Sonstige Großcontainer.....	8 299,5	10 609,5	10 507,5	- 102,0	- 1,0	100 770,0	115 926,0	15 156,0	15,0	
nach Wasserstraßengebieten										
Elbegebiet.....	9 609,0	11 603,0	8 416,0	- 3 187,0	- 27,5	149 093,0	137 386,3	- 11 706,8	- 7,9	
20-Fuß-Container.....	1 999,0	1 789,0	1 278,0	- 511,0	- 28,6	40 516,0	21 345,0	- 19 171,0	- 47,3	
30-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	85,5	-	- 85,5	-	
40 Fuß-Container.....	7 610,0	9 814,0	7 138,0	- 2 676,0	- 27,3	108 460,0	115 976,0	7 516,0	6,9	
Container größer 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	31,5	65,3	33,8	107,1	
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Wesergebiet.....	14 401,0	13 944,0	10 668,0	- 3 276,0	- 23,5	125 237,0	188 048,0	62 811,0	50,2	
20-Fuß-Container.....	1 903,0	3 856,0	2 816,0	- 1 040,0	- 27,0	26 536,0	40 499,0	13 963,0	52,6	
30-Fuß-Container.....	-	-	6,0	6,0	-	6,0	9,0	3,0	50,0	
40 Fuß-Container.....	12 498,0	10 088,0	7 846,0	- 2 242,0	- 22,2	98 686,0	147 540,0	48 854,0	49,5	
Container größer 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	9,0	-	- 9,0	-	
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Mittellandkanalgebiet.....	9 020,0	9 806,0	5 935,0	- 3 871,0	- 39,5	132 594,0	110 446,8	- 22 147,3	- 16,7	
20-Fuß-Container.....	1 700,0	1 440,0	969,0	- 471,0	- 32,7	33 845,0	15 693,0	- 18 152,0	- 53,6	
30-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	72,0	3,0	- 69,0	- 95,8	
40 Fuß-Container.....	7 320,0	8 366,0	4 966,0	- 3 400,0	- 40,6	98 650,0	94 726,0	- 3 924,0	- 4,0	
Container größer 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	27,0	24,8	- 2,3	- 8,3	
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Westdeutsches Kanalgebiet.....	6 965,0	9 010,5	9 577,3	566,8	6,3	83 636,0	107 602,8	23 966,8	28,7	
20-Fuß-Container.....	2 634,0	3 146,0	3 633,0	487,0	15,5	31 938,0	43 557,0	11 619,0	36,4	
30-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	7,5	-	- 7,5	-	
40 Fuß-Container.....	1 226,0	1 708,0	1 724,0	16,0	0,9	17 870,0	24 670,0	6 800,0	38,1	
Container größer 40 Fuß.....	-	-	56,3	56,3	-	18,0	56,3	38,3	212,5	
Sonstige Großcontainer.....	3 105,0	4 156,5	4 164,0	7,5	0,2	33 802,5	39 319,5	5 517,0	16,3	
Rheingebiet, Lahn, Main, Mosel, Neckar, Saar.....	140 400,8	138 715,5	131 625,8	- 7 089,8	- 5,1	1 854 078,0	1 816 980,0	- 37 098,0	- 2,0	
20-Fuß-Container.....	28 503,0	28 854,0	27 661,0	- 1 193,0	- 4,1	376 782,0	375 921,0	- 861,0	- 0,2	
30-Fuß-Container.....	1 839,0	1 738,5	1 830,0	91,5	5,3	32 196,0	26 565,0	- 5 631,0	- 17,5	
40 Fuß-Container.....	100 074,0	98 142,0	92 018,0	- 6 124,0	- 6,2	1 300 404,0	1 293 432,0	- 6 972,0	- 0,5	
Container größer 40 Fuß.....	4 790,3	3 528,0	3 773,3	245,3	7,0	77 728,5	44 455,5	- 33 273,0	- 42,8	
Sonstige Großcontainer.....	5 194,5	6 453,0	6 343,5	- 109,5	- 1,7	66 967,5	76 606,5	9 639,0	14,4	
Donaugebiet.....	-	-	-	-	-	62,0	477,5	415,5	670,2	
20-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	66,0	66,0	-	
30-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
40 Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	62,0	290,0	228,0	367,7	
Container größer 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	121,5	121,5	-	
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Gebiet Berlin.....	-	-	-	-	-	24,0	-	- 24,0	-	
20-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
30-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
40 Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	24,0	-	- 24,0	-	
Container größer 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Gebiet Brandenburg.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
20-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
30-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
40 Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Container größer 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
20-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
30-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
40 Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Container größer 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.3 Güterbeförderung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten Dezember

Wasserstraßengebiet <sup>1</sup> ----- Wasserstraßenabschnitt <sup>1</sup> ----- Wasserstraße		Länge der Wasser- straße(n) <sup>2</sup>	Güterbeförderung						mittlere Transport- weite <sup>3</sup>  km
			zusammen	nach Schiffsart					
				Gütermotor- schiff	Tankmotor- schiff	Güter- leichter	Tankleichter	sonstige	
		km	1 000 t						km
Wasserstraßengebiete insgesamt .....		7 675	16 684,9	7 893,8	4 434,4	3 395,6	41,1	920,0	241,2
1	Elbegebiet.....	2 168	1 127,4	699,0	308,4	109,1	3,2	7,8	120,5
11	Oberelbe bis Magdeburg.....	457	192,6	97,8	89,0	2,6	3,2	-	3,9
111	Elbe bis Magdeburg.....	333	192,6	97,8	89,0	2,6	3,2	-	3,9
113	Saale, Halle-Trotha bis Elbe.....	108	-	-	-	-	-	-	-
114	Saale, Bad Dürrenberg bis Halle-Trotha.....	16	-	-	-	-	-	-	-
12	Mittelelbe, Magdeburg bis Schnackenburg.....	417	236,9	178,8	2,5	52,4	-	3,2	111,2
121	Elbe, Magdeburg bis Schnackenburg.....	147	68,7	61,3	-	7,4	-	-	42,4
122	Elbe-Havel-Kanal.....	56	162,5	133,4	2,5	23,3	-	3,2	51,7
123	Pareyer-Verbindungskanal.....	3	18,3	14,4	-	3,8	-	-	3,0
124	Untere Havel Wasserstraße.....	134	227,2	170,0	2,5	51,4	-	3,2	61,7
125	Havel-Kanal.....	34	27,1	24,7	0,8	1,7	-	-	32,0
126	Potsdamer Havel.....	30	94,1	55,5	-	35,3	-	3,2	1,0
129	Emster Gewässer.....	13	-	-	-	-	-	-	-
13	Mittelelbe, Magdeburg bis Schnackenburg.....	46	208,6	108,4	92,1	5,0	3,2	-	5,8
130	Beetzsee-Riewendsee.....	22	-	-	-	-	-	-	-
134	Hohennauener Wasserstraße.....	11	-	-	-	-	-	-	-
135	Gölper See.....	7	-	-	-	-	-	-	-
136	Niegripper Verbindungskanal.....	2	3,3	3,3	-	-	-	-	2,0
137	Rothenseer Verbindungskanal.....	6	207,1	106,9	92,1	5,0	3,2	-	5,8
14	Mittelelbe, Schnackenburg bis Hamburg.....	600	487,8	299,7	134,3	49,8	-	4,0	121,4
141	Elbe, Schnackenburg bis Hamburg.....	109	440,3	254,7	133,0	48,6	-	4,0	25,4
142	Müritz-Elde-Wasserstraße.....	180	-	-	-	-	-	-	-
143	Störwasserstraße.....	45	-	-	-	-	-	-	-
144	Elbe-Lübeck-Kanal.....	62	15,2	15,2	-	-	-	-	45,4
145	Untertrave.....	61	2,3	2,3	-	-	-	-	61,0
146	Elbe-Seitenkanal.....	115	435,4	250,9	134,3	46,2	-	4,0	108,4
147	Ilmenau.....	29	-	-	-	-	-	-	-
15	Untere Elbe, Hamburg bis Seegrenze.....	390	743,5	443,7	237,5	57,8	-	4,5	57,0
150	Krückau-Pinnau-Verbindungskanal.....	4	-	-	-	-	-	-	-
151	Elbe, Hamburg bis Seegrenze.....	140	743,5	443,7	237,5	57,8	-	4,5	52,7
152	Este.....	14	-	-	-	-	-	-	-
153	Lühe.....	13	-	-	-	-	-	-	-
154	Schwinge.....	5	21,8	21,8	-	-	-	-	5,0
155	Pinnau.....	22	-	-	-	-	-	-	-
156	Krückau.....	16	-	-	-	-	-	-	-
157	Stör / Elbe.....	53	8,7	8,7	-	-	-	-	20,1
158	Oste.....	76	-	-	-	-	-	-	-
159	Hadelner Kanal, Bederkesa-Geeste-Kanal.....	46	64,0	57,0	6,9	0,0	-	-	46,0
19	Übriges Elbegebiet.....	257	317,4	146,7	161,5	9,2	-	-	18,8
191	Nord-Ostsee-Kanal.....	118	317,4	146,7	161,5	9,2	-	-	18,8
192	Gieselaukanal, Eider.....	91	-	-	-	-	-	-	-
193	Schlei-Fahrwasser.....	48	-	-	-	-	-	-	-
2	Wesergebiet.....	595	515,4	439,2	17,2	6,9	0,9	51,2	80,9
21	Oberweser.....	206	18,9	17,9	1,0	-	-	0,0	0,0
212	Weser, Hann. Münden bis Minden.....	206	18,9	17,9	1,0	-	-	0,0	0,0
22	Mittelweser.....	244	228,0	211,7	5,9	6,6	0,9	2,9	89,4
221	Weser, Minden bis Bremen.....	132	228,0	211,7	5,9	6,6	0,9	2,9	89,4
222	Aller, Celle bis Hademstorf.....	43	-	-	-	-	-	-	-
223	Aller, Hademstorf bis Weser.....	69	-	-	-	-	-	-	-
23	Unteres Weser.....	145	448,1	378,8	16,2	1,0	0,9	51,2	47,6
231	Weser, Bremen bis Seegrenze.....	93	438,1	368,8	16,2	1,0	0,9	51,2	34,6
232	Hunte.....	25	210,0	184,2	10,4	0,0	0,9	14,5	23,7
233	Geeste.....	28	64,0	57,0	6,9	0,0	-	-	19,0
3	Mittellandkanalgebiet.....	388	1 241,3	887,7	245,5	94,2	4,1	9,8	161,2
31	MLK, Bergeshövede bis Minden u. Stichkanal Osnabrück.....	122	828,9	660,7	127,1	27,1	4,1	9,8	83,5
311	Mittellandkanalgebiet, Bergeshövede bis Minden.....	106	828,9	660,7	127,1	27,1	4,1	9,8	82,9
312	Stichkanal Osnabrück.....	13	25,3	11,2	8,5	5,6	-	-	13,0
313	Nördlicher Mindener Verbindungskanal.....	1	118,1	103,3	4,4	6,6	0,9	2,9	1,0
314	Südlicher Mindener Verbindungskanal.....	1	14,8	14,8	-	-	-	-	1,0
32	Mittellandkanalgebiet, Minden bis Elbe und Stichkanäle.....	266	1 054,6	766,1	189,0	88,3	4,1	7,2	124,2
321	Mittellandkanalgebiet, Minden bis Braunschweig.....	114	911,3	695,3	127,9	76,7	4,1	7,2	80,9
322	Stichkanal Hannover bis Linden.....	11	2,4	-	2,4	-	-	-	3,0
323	Stichkanal Misburg.....	3	-	-	-	-	-	-	-
324	Stichkanal Hildesheim.....	14	23,7	21,6	2,1	-	-	-	10,0
325	Stichkanal Salzgitter.....	18	215,0	136,5	66,6	11,9	-	-	16,0
326	Mittellandkanalgebiet, Braunschweig bis Elbe.....	105	845,8	591,7	166,5	76,3	4,1	7,2	63,4

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.3 Güterbeförderung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten Dezember

Wasserstraßengebiet <sup>1</sup> ----- Wasserstraßenabschnitt <sup>1</sup> ----- Wasserstraße		Länge der Wasser- straße(n) <sup>2</sup>	Güterbeförderung						mittlere Transport- weite <sup>3</sup>  km
			zusammen	nach Schiffsart					
				Gütermotor- schiff	Tankmotor- schiff	Güter- leichter	Tankleichter	sonstige	
km		1 000 t						km	
4	Westdeutsches Kanalgebiet.....	704	3 225,8	1 576,6	1 354,4	250,3	8,6	35,9	78,1
41	Ruhrgebiet.....	191	2 760,9	1 305,6	1 180,9	248,0	4,6	21,8	47,4
411	Ruhrwasserstraße.....	12	55,9	39,7	15,6	-	-	0,6	10,0
412	Rhein-Herne-Kanal.....	50	1 150,3	382,7	723,2	40,4	1,5	2,5	26,7
413	Wesel-Datteln-Kanal.....	60	1 639,3	879,7	533,6	204,2	3,2	18,6	50,5
414	Datteln-Hamm-Kanal.....	47	486,5	238,9	141,0	106,6	-	-	23,2
415	Dortmund-Ems-Kanal, Dortmund bis Datteln.....	21	1 329,4	843,9	362,3	115,6	3,2	4,5	4,1
42	Dortmund-Ems-Kanal und Ems, Datteln bis Seegrenze.....	269	1 155,8	826,5	307,7	11,2	7,1	3,3	93,7
421	Dortmund-Ems-Kanal, Datteln bis Bergeshövede.....	84	763,5	598,1	149,1	9,9	3,2	3,3	79,7
422	Dortmund-Ems-Kanal, Bergeshövede bis Herbrum.....	104	541,9	352,6	186,3	1,7	0,9	0,3	51,0
423	Dortmund-Ems-Kanal, Herbrum bis Emden, Unterems.....	46	239,2	144,2	93,7	0,4	0,9	-	45,3
425	Dortmund-Ems-Kanal, Emden bis Seegrenze, Ems.....	35	292,6	166,4	121,8	0,4	3,9	-	30,6
44	Ems-Seitenkanäle.....	35	-	-	-	-	-	-	-
441	Ems-Vechte-Kanal.....	21	-	-	-	-	-	-	-
443	Haren-Rütenbrocker-Kanal.....	14	-	-	-	-	-	-	-
45	Jadegebiet.....	209	293,2	234,3	43,5	0,0	0,9	14,5	43,5
451	Küsten-Kanal.....	70	291,6	232,7	43,5	0,0	0,9	14,5	43,1
453	Ems-Jade-Kanal.....	77	1,6	1,6	-	-	-	-	77,0
455	Jadebusen - Ost (Wesermarsch).....	8	-	-	-	-	-	-	-
456	Jadebusen - West (Friesland).....	54	1,6	1,6	-	-	-	-	39,0
5	Rheingebiet, Lahn, Main, Mosel, Neckar, Saar.....	1 802	14 626,9	6 691,8	3 839,6	3 194,8	37,1	863,6	226,4
51	Oberrhein.....	294	3 839,3	2 137,8	1 287,3	374,1	24,4	15,8	87,4
511	Rhein, Rheinfeldern bis Straßburg.....	150	683,8	327,2	305,6	38,0	12,3	0,7	92,4
512	Rhein, Straßburg bis Neuburgweier.....	63	1 534,2	870,6	511,6	128,7	22,2	1,0	54,9
513	Rhein, Neuburgweier bis Mannheim.....	80	3 781,1	2 083,1	1 287,3	370,5	24,4	15,8	49,7
52	Mittelrhein, Lahn, Mosel, Saar.....	711	5 733,9	3 249,8	1 653,2	493,1	24,9	313,0	198,4
521	Rhein, Mannheim bis Bingen.....	94	4 627,9	2 526,2	1 483,0	431,5	20,2	167,1	74,5
522	Rhein, Bingen bis Lülsdorf.....	135	5 285,6	2 966,1	1 537,5	444,2	24,9	312,9	119,3
523	Lahn.....	146	-	-	-	-	-	-	-
524	Mosel.....	241	673,8	516,5	60,0	59,3	4,7	33,3	217,3
527	Saar, Völklingen bis Güdingen (Grenze).....	22	11,4	11,4	-	-	-	-	3,0
528	Saar, Mosel bis Völklingen.....	72	267,8	186,8	5,4	42,7	-	32,9	59,6
53	Niederrhein.....	207	13 491,2	6 013,1	3 492,9	3 092,5	33,0	859,7	122,6
531	Rhein, Lülsdorf bis Orsoy.....	128	11 539,8	4 757,5	3 018,1	2 893,1	29,8	841,3	71,8
532	Rhein, Orsoy bis niederländische Grenze.....	71	12 344,8	5 543,9	2 853,9	3 064,5	30,2	852,3	66,8
533	Schiffahrtsweg Rhein-Kleve.....	9	-	-	-	-	-	-	-
54	Main.....	387	1 232,4	703,1	387,1	97,8	-	44,4	110,6
543	Main, Mündung des Main-Donau-Kanals bis Würzburg.....	140	308,2	251,1	11,0	46,1	-	-	99,0
544	Main, Würzburg bis Aschaffenburg.....	164	411,0	338,0	51,5	21,4	-	-	116,2
545	Main, Aschaffenburg bis Offenbach.....	44	573,8	425,2	116,1	32,4	-	-	35,2
546	Main, Offenbach bis zum Rhein.....	39	1 165,1	667,0	387,1	66,7	-	44,4	32,5
55	Neckar.....	203	387,8	341,9	42,9	-	-	3,1	127,5
551	Neckar, Heilbronn bis zum Rhein.....	121	387,8	341,9	42,9	-	-	3,1	105,2
552	Neckar, Stuttgart bis Heilbronn.....	69	133,8	108,0	22,8	-	-	3,1	62,3
553	Neckar, Plochingen bis Stuttgart.....	13	30,4	30,4	-	-	-	-	10,9
6	Donaugebiet.....	374	293,7	250,1	1,1	41,6	-	1,0	223,3
60	Main-Donau-Kanal.....	171	209,9	195,1	1,1	13,7	-	-	150,0
601	Main-Donau-Kanal.....	171	209,9	195,1	1,1	13,7	-	-	150,0
61	Donau, Kelheim bis österreichische Grenze.....	203	259,4	216,4	1,1	40,9	-	1,0	131,5
611	Donau, Kelheim bis Regensburg.....	41	233,5	200,6	1,1	31,8	-	-	28,5
613	Donau, Regensburg bis Vilshofen.....	109	200,8	167,3	-	32,5	-	1,0	96,2
614	Donau, Vilshofen bis österreichische Grenze.....	53	179,9	140,3	-	38,6	-	1,0	45,2
7	Gebiet Berlin.....	185	216,0	140,2	1,8	70,8	-	3,2	32,4
71	Hauptwasserstraßen Berlins.....	125	216,0	140,2	1,8	70,8	-	3,2	31,0
711	Berliner Havel.....	24	120,5	83,2	1,8	35,5	-	-	12,6
712	Berlin-Spandauer-Schiffahrtskanal, Hohenzollernkanal.....	12	13,9	3,7	-	10,1	-	-	11,4
713	Spree-Oder (Untere-, Berliner- u. Treptow Spree).....	32	132,2	92,7	1,8	37,7	-	-	7,5
714	Spree-Oder (Dahme, Langer See, Oder-Spree-Kanal).....	14	77,4	43,6	-	30,5	-	3,2	11,3
715	Teltow-Kanal.....	39	101,3	57,9	-	40,2	-	3,2	30,5
716	Britzer Zweigkanal.....	4	18,0	3,3	-	14,7	-	-	4,0
73	Nebenwasserstraßen Berlins.....	60	77,4	42,4	-	34,6	-	0,4	3,9
731	Wannsee, Griebnitzkanal.....	7	14,7	7,2	-	7,5	-	-	7,0
732	Westhafenkanal.....	3	21,0	14,6	-	6,4	-	-	1,9
733	Charlottenburger Verbindungskanal.....	2	-	-	-	-	-	-	-
734	Landwehrkanal.....	11	-	-	-	-	-	-	-
735	Neuköllner Schiffahrtskanal.....	4	19,1	7,7	-	11,5	-	-	1,0
736	Müggelspree.....	12	3,7	3,0	-	0,7	-	-	12,0
737	Dahmewasserstraße.....	5	19,4	10,5	-	8,5	-	0,4	5,0

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.3 Güterbeförderung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten Dezember

Wasserstraßengebiet <sup>1</sup> ----- Wasserstraßenabschnitt <sup>1</sup> ----- Wasserstraße		Länge der Wasser- straße(n) <sup>2</sup>	Güterbeförderung						mittlere Transport- weite <sup>3</sup>  km
			zusammen	nach Schiffsart					
				Gütermotor- schiff	Tankmotor- schiff	Güter- leichter	Tankleichter	sonstige	
		km	1 000 t					km	
738	Wernsdorfer Seenkette.....	9	-	-	-	-	-	-	
739	Seddinsee, Gosener Kanal und Rüdersdorfer Gewässer.....	6	-	-	-	-	-	-	
8	Brandenburg u. Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern.....	869	133,2	71,2	0,8	58,0	-	3,2	76,9
81	Havel-Oder-Wasserstraße.....	317	52,9	25,3	0,8	26,8	-	-	70,6
811	Havel-Oder-Wasserstraße.....	82	49,6	25,0	0,8	23,9	-	-	59,0
812	Hohensaaten-Friedrichsthaler-Wasserstraße.....	43	23,4	11,5	-	12,0	-	-	33,0
813	Schwedter Querfahrt.....	3	9,7	2,0	-	7,7	-	-	3,0
814	Oranienburger Kanal.....	9	0,8	-	0,8	-	-	-	6,0
815	Veltener Stichkanal.....	3	-	-	-	-	-	-	-
816	Ruppiner Gewässer.....	58	-	-	-	-	-	-	-
817	Tornowsee, Rottstiefleß.....	4	-	-	-	-	-	-	-
818	Fehrbelliner-Wasserstraße.....	18	-	-	-	-	-	-	-
819	Obere Havel-Wasserstraße.....	97	-	-	-	-	-	-	-
82	Havel-Oder-Wasserstraße.....	146	-	-	-	-	-	-	-
820	Müritz-Havel-Wasserstraße.....	32	-	-	-	-	-	-	-
821	Rheinsberger Gewässer.....	14	-	-	-	-	-	-	-
822	Zechliner Gewässer.....	9	-	-	-	-	-	-	-
823	Lychener Gewässer.....	9	-	-	-	-	-	-	-
824	Templiner Gewässer.....	22	-	-	-	-	-	-	-
825	Wentow Gewässer.....	11	-	-	-	-	-	-	-
826	Finowkanal.....	32	-	-	-	-	-	-	-
827	Werbelliner Gewässer.....	17	-	-	-	-	-	-	-
85	Spree-Oder-Wasserstraße.....	179	80,3	45,9	-	31,2	-	3,2	46,2
851	Spree-Oder-Wasserstraße.....	81	57,2	32,4	-	22,0	-	2,8	60,3
852	Dahme In Brandenburg.....	22	19,4	10,5	-	8,5	-	0,4	4,0
853	Teupitzer Gewässer.....	19	-	-	-	-	-	-	-
854	Storkower Gewässer.....	34	-	-	-	-	-	-	-
855	Nottekanal.....	1	19,4	10,5	-	8,5	-	0,4	8,0
857	Rüdersdorfer Gewässer.....	11	3,7	3,0	-	0,7	-	-	8,0
859	Schiffbare Löcknitz.....	11	-	-	-	-	-	-	-
86	Spree-Oder-Wasserstraße.....	65	-	-	-	-	-	-	-
860	Obere Spree-Wasserstraße.....	55	-	-	-	-	-	-	-
861	Schwielochsee.....	10	-	-	-	-	-	-	-
87	Oder.....	163	39,9	16,5	-	20,6	-	2,8	70,1
871	Oder.....	163	39,9	16,5	-	20,6	-	2,8	70,1
9	Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern.....	590	3,1	1,7	-	1,4	-	-	67,1
91	Wasserstraßen östlich 13 Grad östlicher Länge.....	296	1,4	-	-	1,4	-	-	131,0
911	Oderhaff (Kleines Haff).....	123	1,4	-	-	1,4	-	-	120,0
912	Peenestrom.....	46	-	-	-	-	-	-	-
915	Ücker.....	11	-	-	-	-	-	-	-
916	Randow.....	2	-	-	-	-	-	-	-
917	Peene.....	97	1,4	-	-	1,4	-	-	11,0
918	Ryckfluss.....	17	-	-	-	-	-	-	-
93	Wasserstraßen westlich 13 Grad östlicher Länge.....	157	1,7	1,7	-	-	-	-	14,0
931	Recknitz.....	19	-	-	-	-	-	-	-
932	Fahrt durch die Bodden.....	61	-	-	-	-	-	-	-
933	Warnow.....	62	1,7	1,7	-	-	-	-	14,0
934	Bützow-Güstrow-Kanal.....	14	-	-	-	-	-	-	-
94	Mecklenburg-Vorpommern.....	137	-	-	-	-	-	-	-
941	Greifswalder Bodden.....	32	-	-	-	-	-	-	-
942	Östliches Stralsunder Fahrwasser.....	12	-	-	-	-	-	-	-
943	Westliches Stralsunder Fahrwasser.....	22	-	-	-	-	-	-	-
944	Nördliches Stralsund Fahrwasser.....	13	-	-	-	-	-	-	-
945	Innere Gewässer Rügen.....	30	-	-	-	-	-	-	-
946	Wismarbucht.....	28	-	-	-	-	-	-	-

1 Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete und -abschnitte.

2 Schiffbare Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.

3 Geleistete Tonnenkilometer dividiert durch Beförderungsmenge.

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten Dezember 2021

Wasserstraßengebiet ----- Wasserstraßenabschnitt ----- Wasserstraße		Länge der Wasser- straße(n) <sup>1</sup>	Güterbeförderung						Güter- verkehrs- dichte <sup>2</sup>
			zusammen	nach Schiffsart					
				Gütermotor- schiff	Tankmotor- schiff	Güter- leichter	Tankleichter	sonstige	
		km	Mill. tkm						1 000 t
Wasserstraßengebiete insgesamt .....		7 675	4 025,0	2 267,6	1 049,4	518,9	17,7	171,3	524,4
1	Elbegebiet.....	2 168	135,9	86,2	37,1	11,7	0,0	0,9	62,7
11	Oberelbe bis Magdeburg.....	457	0,8	0,4	0,3	0,1	0,0	-	1,6
111	Elbe bis Magdeburg.....	333	0,8	0,4	0,3	0,1	0,0	-	2,3
113	Saale, Halle-Trotha bis Elbe.....	108	-	-	-	-	-	-	-
114	Saale, Bad Dürrenberg bis Halle-Trotha.....	16	-	-	-	-	-	-	-
12	Mittelelbe, Magdeburg bis Schnackenburg.....	417	26,4	21,6	0,3	4,1	-	0,3	63,2
121	Elbe, Magdeburg bis Schnackenburg.....	147	2,9	2,7	-	0,2	-	-	19,8
122	Elbe-Havel-Kanal.....	56	8,4	6,9	0,1	1,2	-	0,2	150,8
123	Pareyer-Verbindungskanal.....	3	0,1	0,0	-	0,0	-	-	15,9
124	Untere Havel Wasserstraße.....	134	14,0	11,1	0,1	2,6	-	0,2	104,8
125	Havel-Kanal.....	34	0,9	0,8	0,0	0,0	-	-	25,2
126	Potsdamer Havel.....	30	0,1	0,1	-	0,0	-	0,0	3,1
129	Emster Gewässer.....	13	-	-	-	-	-	-	-
13	Mittelelbe, Magdeburg bis Schnackenburg.....	46	1,2	0,6	0,5	0,0	0,0	-	26,1
130	Beetzsee-Riewendsee.....	22	-	-	-	-	-	-	-
134	Hohennauener Wasserstraße.....	11	-	-	-	-	-	-	-
135	Gülper See.....	7	-	-	-	-	-	-	-
136	Niegripper Verbindungskanal.....	2	0,0	0,0	-	-	-	-	3,9
137	Rothenseer Verbindungskanal.....	6	1,2	0,6	0,5	0,0	0,0	-	215,7
14	Mittelelbe, Schnackenburg bis Hamburg.....	600	59,2	35,3	17,0	6,4	-	0,5	98,7
141	Elbe, Schnackenburg bis Hamburg.....	109	11,2	8,1	2,0	1,1	-	0,1	102,9
142	Müritz-Elde-Wasserstraße.....	180	-	-	-	-	-	-	-
143	Störnasserstraße.....	45	-	-	-	-	-	-	-
144	Elbe-Lübeck-Kanal.....	62	0,7	0,7	-	-	-	-	11,1
145	Untertrave.....	61	0,1	0,1	-	-	-	-	2,3
146	Elbe-Seitenkanal.....	115	47,2	26,4	15,0	5,3	-	0,5	409,5
147	Ilmenau.....	29	-	-	-	-	-	-	-
15	Untere Elbe, Hamburg bis Seegrenze.....	390	42,4	26,9	14,4	1,0	-	0,1	108,8
150	Krückau-Pinnau-Verbindungskanal.....	4	-	-	-	-	-	-	-
151	Elbe, Hamburg bis Seegrenze.....	140	39,2	24,0	14,1	1,0	-	0,1	280,3
152	Este.....	14	-	-	-	-	-	-	-
153	Lühe.....	13	-	-	-	-	-	-	-
154	Schwinge.....	5	0,1	0,1	-	-	-	-	20,9
155	Pinnau.....	22	-	-	-	-	-	-	-
156	Krückau.....	16	-	-	-	-	-	-	-
157	Stör / Elbe.....	53	0,2	0,2	-	-	-	-	3,4
158	Oste.....	76	-	-	-	-	-	-	-
159	Hadelner Kanal, Bederkesa-Geeste-Kanal.....	46	2,9	2,6	0,3	0,0	-	-	64,6
19	Übriges Elbegebiet.....	257	6,0	1,4	4,5	0,0	-	-	23,2
191	Nord-Ostsee-Kanal.....	118	6,0	1,4	4,5	0,0	-	-	50,6
192	Gieselaukanal, Eider.....	91	-	-	-	-	-	-	-
193	Schlei-Fahrwasser.....	48	-	-	-	-	-	-	-
2	Wesergebiet.....	595	41,7	36,2	1,6	0,3	0,2	3,5	70,1
21	Oberweser.....	206	0,0	0,0	0,0	-	-	0,0	0,0
212	Weser, Hann. Münden bis Minden.....	206	0,0	0,0	0,0	-	-	0,0	0,0
22	Mittelweser.....	244	20,4	19,1	0,6	0,3	0,1	0,4	83,6
221	Weser, Minden bis Bremen.....	132	20,4	19,1	0,6	0,3	0,1	0,4	154,6
222	Aller, Celle bis Hademstorf.....	43	-	-	-	-	-	-	-
223	Aller, Hademstorf bis Weser.....	69	-	-	-	-	-	-	-
23	Unteres Weser.....	145	21,3	17,1	1,0	0,0	0,1	3,1	146,9
231	Weser, Bremen bis Seegrenze.....	93	15,2	11,7	0,6	0,0	0,0	2,8	163,2
232	Hunte.....	25	5,0	4,3	0,3	0,0	0,0	0,4	200,5
233	Geeste.....	28	1,2	1,1	0,1	0,0	-	-	44,0
3	Mittellandkanalgebiet.....	388	200,2	156,7	30,5	10,2	1,2	1,6	516,4
31	MLK, Bergeshövede bis Minden u. Stichkanal Osnabrück.....	122	69,2	55,5	10,9	2,1	0,3	0,3	567,7
311	Mittellandkanalgebiet, Bergeshövede bis Minden.....	106	68,7	55,3	10,8	2,0	0,3	0,3	647,6
312	Stichkanal Osnabrück.....	13	0,3	0,1	0,1	0,1	-	-	25,2
313	Nördlicher Mindener Verbindungskanal.....	1	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	88,4
314	Südlicher Mindener Verbindungskanal.....	1	0,0	0,0	-	-	-	-	10,5
32	Mittellandkanalgebiet, Minden bis Elbe und Stichkanäle.....	266	130,9	101,2	19,6	8,1	0,9	1,2	492,9
321	Mittellandkanalgebiet, Minden bis Braunschweig.....	114	73,7	59,9	8,5	3,9	0,5	0,8	646,3
322	Stichkanal Hannover bis Linden.....	11	0,0	-	0,0	-	-	-	0,7
323	Stichkanal Misburg.....	3	-	-	-	-	-	-	-
324	Stichkanal Hildesheim.....	14	0,2	0,2	0,0	-	-	-	16,5
325	Stichkanal Salzgitter.....	18	3,4	2,2	1,1	0,2	-	-	191,5
326	Mittellandkanalgebiet, Braunschweig bis Elbe.....	105	53,6	38,9	10,0	4,0	0,4	0,4	508,9
4	Westdeutsches Kanalgebiet.....	704	251,9	156,7	76,9	16,0	0,7	1,5	357,8



#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten Dezember 2021

Wasserstraßengebiet ----- Wasserstraßenabschnitt ----- Wasserstraße		Länge der Wasser- straße(n) <sup>1</sup>	Güterbeförderung						Güter- verkehrs- dichte <sup>2</sup>
			zusammen	nach Schiffsart					
				Gütermotor- schiff	Tankmotor- schiff	Güter- leichter	Tankleichter	sonstige	
		km	Mill. tkm						1 000 t
41	Ruhrgebiet.....	191	130,8	67,1	48,2	15,1	0,2	0,3	685,7
411	Ruhrwasserstraße.....	12	0,6	0,4	0,2	-	-	0,0	45,2
412	Rhein-Herne-Kanal.....	50	30,7	12,9	16,7	0,9	0,0	0,1	614,4
413	Wesel-Datteln-Kanal.....	60	82,8	45,7	24,9	11,9	0,2	0,1	1 374,9
414	Datteln-Hamm-Kanal.....	47	11,3	4,8	4,6	2,0	-	-	239,5
415	Dortmund-Ems-Kanal, Dortmund bis Datteln.....	21	5,5	3,3	1,8	0,3	0,0	0,0	259,6
42	Dortmund-Ems-Kanal und Ems, Datteln bis Seegrenze.....	269	108,3	78,8	27,9	0,9	0,4	0,3	402,2
421	Dortmund-Ems-Kanal, Datteln bis Bergeshövede.....	84	60,9	48,0	11,6	0,8	0,3	0,3	723,2
422	Dortmund-Ems-Kanal, Bergeshövede bis Herbrum.....	104	27,7	19,1	8,4	0,1	0,0	0,0	265,3
423	Dortmund-Ems-Kanal, Herbrum bis Emden, Unterems.....	46	10,8	6,5	4,3	0,0	0,0	-	235,8
425	Dortmund-Ems-Kanal, Emden bis Seegrenze, Ems.....	35	9,0	5,3	3,6	0,0	0,1	-	256,3
44	Ems-Seitenkanäle.....	35	-	-	-	-	-	-	-
441	Ems-Vechte-Kanal.....	21	-	-	-	-	-	-	-
443	Haren-Rütenbrocker-Kanal.....	14	-	-	-	-	-	-	-
45	Jadegebiet.....	209	12,7	10,8	0,9	0,0	0,1	0,9	61,1
451	Küsten-Kanal.....	70	12,6	10,7	0,9	0,0	0,1	0,9	180,5
453	Ems-Jade-Kanal.....	77	0,1	0,1	-	-	-	-	1,6
455	Jadebusen - Ost (Wesermarsch).....	8	-	-	-	-	-	-	-
456	Jadebusen - West (Friesland).....	54	0,1	0,1	-	-	-	-	1,2
5	Rheingebiet, Lahn, Main, Mosel, Neckar, Saar.....	1 802	3 312,2	1 765,3	903,1	465,2	15,6	163,0	1 837,7
51	Oberrhein.....	294	335,4	177,1	122,3	30,8	4,1	1,1	1 141,9
511	Rhein, Rheinfelden bis Straßburg.....	150	63,2	29,1	30,0	2,9	1,2	0,1	420,4
512	Rhein, Straßburg bis Neuburgweier.....	63	84,2	46,0	30,2	6,7	1,3	0,1	1 331,6
513	Rhein, Neuburgweier bis Mannheim.....	80	188,0	102,1	62,2	21,3	1,6	1,0	2 344,7
52	Mittelrhein, Lahn, Mosel, Saar.....	711	1 137,6	662,4	319,6	104,7	6,1	44,8	1 600,8
521	Rhein, Mannheim bis Bingen.....	94	344,6	188,8	112,9	33,4	1,9	7,6	3 666,0
522	Rhein, Bingen bis Lülldorf.....	135	630,6	349,1	193,7	56,2	3,1	28,5	4 657,9
523	Lahn.....	146	-	-	-	-	-	-	-
524	Mosel.....	241	146,4	113,3	12,7	12,5	1,1	6,7	607,2
527	Saar, Völklingen bis Güdینگen (Grenze).....	22	0,0	0,0	-	-	-	-	1,5
528	Saar, Mosel bis Völklingen.....	72	15,9	11,2	0,3	2,5	-	1,9	221,4
53	Niederrhein.....	207	1 653,4	772,2	438,5	321,5	5,5	115,9	7 971,4
531	Rhein, Lülldorf bis Orsoy.....	128	828,6	415,9	249,4	105,1	3,3	54,9	6 491,0
532	Rhein, Orsoy bis niederländische Grenze.....	71	824,8	356,3	189,1	216,4	2,1	61,0	11 598,5
533	Schiffahrtsweg Rhein-Kleve.....	9	-	-	-	-	-	-	-
54	Main.....	387	136,3	109,6	17,8	8,2	-	0,7	351,8
543	Main, Mündung des Main-Donau-Kanals bis Würzburg.....	140	30,5	27,4	0,8	2,3	-	-	217,8
544	Main, Würzburg bis Aschaffenburg.....	164	47,8	43,1	2,2	2,5	-	-	290,5
545	Main, Aschaffenburg bis Offenbach.....	44	20,2	15,5	3,5	1,2	-	-	457,6
546	Main, Offenbach bis zum Rhein.....	39	37,8	23,6	11,2	2,3	-	0,7	974,6
55	Neckar.....	203	49,5	44,0	4,9	-	-	0,6	243,5
551	Neckar, Heilbronn bis zum Rhein.....	121	40,8	37,1	3,3	-	-	0,4	338,5
552	Neckar, Stuttgart bis Heilbronn.....	69	8,3	6,6	1,5	-	-	0,2	120,3
553	Neckar, Plochingen bis Stuttgart.....	13	0,3	0,3	-	-	-	-	24,9
6	Donaugebiet.....	374	65,6	57,3	0,2	7,9	-	0,1	175,4
60	Main-Donau-Kanal.....	171	31,5	29,1	0,2	2,2	-	-	184,3
601	Main-Donau-Kanal.....	171	31,5	29,1	0,2	2,2	-	-	184,3
61	Donau, Kelheim bis österreichische Grenze.....	203	34,1	28,3	0,0	5,7	-	0,1	167,8
611	Donau, Kelheim bis Regensburg.....	41	6,7	5,8	0,0	0,8	-	-	162,6
613	Donau, Regensburg bis Vilshofen.....	109	19,3	15,9	-	3,3	-	0,1	177,4
614	Donau, Vilshofen bis österreichische Grenze.....	53	8,1	6,5	-	1,6	-	0,0	152,4
7	Gebiet Berlin.....	185	7,0	4,3	0,0	2,6	-	0,2	37,9
71	Hauptwasserstraßen Berlins.....	125	6,7	4,1	0,0	2,4	-	0,2	53,6
711	Berliner Havel.....	24	1,5	1,1	0,0	0,4	-	-	63,1
712	Berlin-Spandauer-Schiffahrtskanal, Hohenzollernkanal.....	12	0,2	0,0	-	0,1	-	-	13,2
713	Spree-Oder (Untere-, Berliner- u. Treptow Spree).....	32	1,0	0,6	0,0	0,4	-	-	30,8
714	Spree-Oder (Dahme, Langer See, Oder-Spree-Kanal).....	14	0,9	0,5	-	0,3	-	0,0	60,8
715	Teltow-Kanal.....	39	3,1	1,8	-	1,1	-	0,1	79,7
716	Britzer Zweigkanal.....	4	0,1	0,0	-	0,1	-	-	20,0
73	Nebenwasserstraßen Berlins.....	60	0,3	0,2	-	0,1	-	0,0	5,1
731	Wannsee, Griebnitzkanal.....	7	0,1	0,1	-	0,1	-	-	14,4
732	Westhafenkanal.....	3	0,0	0,0	-	0,0	-	-	13,2
733	Charlottenburger Verbindungskanal.....	2	-	-	-	-	-	-	-
734	Landwehrkanal.....	11	-	-	-	-	-	-	-
735	Neuköllner Schiffahrtskanal.....	4	0,0	0,0	-	0,0	-	-	4,5
736	Müggelspree.....	12	0,0	0,0	-	0,0	-	-	3,5
737	Dahmewasserstraße.....	5	0,1	0,1	-	0,0	-	0,0	19,6
738	Wernsdorfer Seenkette.....	9	-	-	-	-	-	-	-

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten Dezember 2021

Wasserstraßengebiet ----- Wasserstraßenabschnitt ----- Wasserstraße		Länge der Wasser- straße(n) <sup>1</sup>	Güterbeförderung						Güter- verkehrs- dichte <sup>2</sup>
			zusammen	nach Schiffsart					
				Gütermotor- schiff	Tankmotor- schiff	Güter- leichter	Tankleichter	sonstige	
		km	Mill. tkm					1 000 t	
739	Seddinsee, Gosener Kanal und Rüdersdorfer Gewässer.....	6	-	-	-	-	-	-	-
8	Brandenburg u. Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern.....	869	10,2	4,9	0,0	4,9	-	0,4	11,8
81	Havel-Oder-Wasserstraße.....	317	3,7	2,0	0,0	1,7	-	-	11,8
811	Havel-Oder-Wasserstraße.....	82	2,9	1,6	0,0	1,3	-	-	35,5
812	Hohensaaten-Friedrichsthaler-Wasserstraße.....	43	0,8	0,4	-	0,4	-	-	18,1
813	Schwedter Querfahrt.....	3	0,0	0,0	-	0,0	-	-	8,6
814	Oranienburger Kanal.....	9	0,0	-	0,0	-	-	-	0,5
815	Veltener Stichkanal.....	3	-	-	-	-	-	-	-
816	Ruppiner Gewässer.....	58	-	-	-	-	-	-	-
817	Tornowsee, Rottstiefließ.....	4	-	-	-	-	-	-	-
818	Fehrbelliner-Wasserstraße.....	18	-	-	-	-	-	-	-
819	Obere Havel-Wasserstraße.....	97	-	-	-	-	-	-	-
82	Havel-Oder-Wasserstraße.....	146	-	-	-	-	-	-	-
820	Müritz-Havel-Wasserstraße.....	32	-	-	-	-	-	-	-
821	Rheinsberger Gewässer.....	14	-	-	-	-	-	-	-
822	Zechliner Gewässer.....	9	-	-	-	-	-	-	-
823	Lychener Gewässer.....	9	-	-	-	-	-	-	-
824	Templiner Gewässer.....	22	-	-	-	-	-	-	-
825	Wentow Gewässer.....	11	-	-	-	-	-	-	-
826	Finowkanal.....	32	-	-	-	-	-	-	-
827	Werbelliner Gewässer.....	17	-	-	-	-	-	-	-
85	Spree-Oder-Wasserstraße.....	179	3,7	1,8	-	1,6	-	0,2	20,7
851	Spree-Oder-Wasserstraße.....	81	3,4	1,7	-	1,5	-	0,2	42,3
852	Dahme in Brandenburg.....	22	0,1	0,0	-	0,0	-	0,0	3,5
853	Teupitzer Gewässer.....	19	-	-	-	-	-	-	-
854	Storkower Gewässer.....	34	-	-	-	-	-	-	-
855	Nottekanal.....	1	0,2	0,1	-	0,1	-	0,0	150,9
857	Rüdersdorfer Gewässer.....	11	0,0	0,0	-	0,0	-	-	2,8
859	Schiffbare Löcknitz.....	11	-	-	-	-	-	-	-
86	Spree-Oder-Wasserstraße.....	65	-	-	-	-	-	-	-
860	Obere Spree-Wasserstraße.....	55	-	-	-	-	-	-	-
861	Schwieblochsee.....	10	-	-	-	-	-	-	-
87	Oder.....	163	2,8	1,1	-	1,5	-	0,2	17,1
871	Oder.....	163	2,8	1,1	-	1,5	-	0,2	17,1
9	Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern.....	590	0,2	0,0	-	0,2	-	-	0,4
91	Wasserstraßen östlich 13 Grad östlicher Länge.....	296	0,2	-	-	0,2	-	-	0,6
911	Oderhaff (Kleines Haff).....	123	0,2	-	-	0,2	-	-	1,4
912	Peenestrom.....	46	-	-	-	-	-	-	-
915	Ücker.....	11	-	-	-	-	-	-	-
916	Randow.....	2	-	-	-	-	-	-	-
917	Peene.....	97	0,0	-	-	0,0	-	-	0,2
918	Ryckfluss.....	17	-	-	-	-	-	-	-
93	Wasserstraßen westlich 13 Grad östlicher Länge.....	157	0,0	0,0	-	-	-	-	0,2
931	Recknitz.....	19	-	-	-	-	-	-	-
932	Fahrt durch die Bodden.....	61	-	-	-	-	-	-	-
933	Warnow.....	62	0,0	0,0	-	-	-	-	0,4
934	Bützow-Güstrow-Kanal.....	14	-	-	-	-	-	-	-
94	Mecklenburg-Vorpommern.....	137	-	-	-	-	-	-	-
941	Greifswalder Bodden.....	32	-	-	-	-	-	-	-
942	Östliches Stralsunder Fahrwasser.....	12	-	-	-	-	-	-	-
943	Westliches Stralsunder Fahrwasser.....	22	-	-	-	-	-	-	-
944	Nördliches Stralsund Fahrwasser.....	13	-	-	-	-	-	-	-
945	Innere Gewässer Rügen.....	30	-	-	-	-	-	-	-
946	Wismarbucht.....	28	-	-	-	-	-	-	-

1 Schiffbare Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.

2 Geleistete Tonnenkilometer dividiert durch Länge der Wasserstraßen.

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.5 Internationaler Durchgangsverkehr nach Ein-/Ausladeländern und Güterabteilungen Dezember 2021  
in Tonnen

Güterabteilung ----- Einladeland (Versand)	zusammen	Ausladeland (Empfang)							
		Belgien	Frankreich	Luxemburg	Niederlande	Österreich	Schweiz	Ungarn	übrige Länder
Gesamtverkehr									
Belgien.....	123 343	X	80 646	4 567	-	4 310	32 414	1 406	-
Frankreich.....	389 641	74 848	X	-	314 793	-	-	-	-
Luxemburg.....	25 051	11 024	-	X	14 027	-	-	-	-
Niederlande.....	262 677	-	156 246	9 232	X	23 102	72 446	1 650	-
Österreich.....	25 569	11 856	-	-	13 713	X	-	-	-
Schweiz.....	41 575	14 082	-	-	27 493	-	X	-	-
Ungarn.....	3 146	1 646	-	-	1 500	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	571	-	-	-	571	-	-	-	-
Insgesamt.....	871 572	113 456	236 892	13 799	372 097	27 412	104 860	3 056	-
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei									
Belgien.....	11 795	X	-	-	-	-	11 795	-	-
Frankreich.....	192 352	14 461	X	-	177 891	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	4 765	-	-	-	X	-	4 765	-	-
Österreich.....	3 099	-	-	-	3 099	X	-	-	-
Schweiz.....	1 599	-	-	-	1 599	-	X	-	-
Ungarn.....	870	870	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	300	-	-	-	300	-	-	-	-
Zusammen.....	214 780	15 331	-	-	182 889	-	16 560	-	-
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas									
Belgien.....	15 452	X	15 452	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	25 571	-	25 571	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	41 023	-	41 023	-	-	-	-	-	-
Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse									
Belgien.....	7 123	X	5 242	1 475	-	-	-	406	-
Frankreich.....	20 684	4 578	X	-	16 106	-	-	-	-
Luxemburg.....	4 200	-	-	X	4 200	-	-	-	-
Niederlande.....	22 441	-	5 037	-	X	15 754	-	1 650	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	11 647	2 132	-	-	9 515	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	271	-	-	-	271	-	-	-	-
Zusammen.....	66 366	6 710	10 279	1 475	30 092	15 754	-	2 056	-
Nahrungs- und Genussmittel									
Belgien.....	3 838	X	-	-	-	877	2 961	-	-
Frankreich.....	62 193	13 251	X	-	48 942	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	7 703	-	2 500	-	X	3 103	2 100	-	-
Österreich.....	1 400	-	-	-	1 400	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	2 155	655	-	-	1 500	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	77 289	13 906	2 500	-	51 842	3 980	5 061	-	-
Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	1 850	1 850	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	14 785	-	14 785	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	16 635	1 850	14 785	-	-	-	-	-	-

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.5 Internationaler Durchgangsverkehr nach Ein-/Auslandsländern und Güterabteilungen Dezember 2021  
in Tonnen

Güterabteilung ----- Einladeland (Versand)	zusammen	Ausladeland (Empfang)							
		Belgien	Frankreich	Luxemburg	Niederlande	Österreich	Schweiz	Ungarn	übrige Länder
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse									
Belgien.....	35 442	X	24 704	-	-	-	10 738	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	98 313	-	49 299	9 016	X	1 040	38 958	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	6 906	1 090	-	-	5 816	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	140 661	1 090	74 003	9 016	5 816	1 040	49 696	-	-
Chemische Erzeugnisse etc.									
Belgien.....	33 197	X	25 679	1 000	-	1 900	3 618	1 000	-
Frankreich.....	14 718	2 758	X	-	11 960	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	32 370	-	17 685	-	X	1 575	13 110	-	-
Österreich.....	2 274	804	-	-	1 470	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	82 559	3 562	43 364	1 000	13 430	3 475	16 728	1 000	-
Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)									
Belgien.....	1 042	X	-	1 042	-	-	-	-	-
Frankreich.....	4 347	-	X	-	4 347	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	5 389	-	-	1 042	4 347	-	-	-	-
Metalle und Metallerzeugnisse									
Belgien.....	10 635	X	8 400	-	-	395	1 840	-	-
Frankreich.....	10 828	9 628	X	-	1 200	-	-	-	-
Luxemburg.....	12 935	3 108	-	X	9 827	-	-	-	-
Niederlande.....	14 977	-	10 577	-	X	1 630	2 770	-	-
Österreich.....	16 764	9 200	-	-	7 564	X	-	-	-
Schweiz.....	625	625	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	121	121	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	66 885	22 682	18 977	-	18 591	2 025	4 610	-	-
Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.									
Belgien.....	1 014	X	-	-	-	1 014	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	700	-	-	-	X	-	700	-	-
Österreich.....	2 032	1 852	-	-	180	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	3 746	1 852	-	-	180	1 014	700	-	-
Fahrzeuge									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.5 Internationaler Durchgangsverkehr nach Ein-/Ausladeländern und Güterabteilungen Dezember 2021  
in Tonnen

Güterabteilung ----- Einladeland (Versand)	zusammen	Ausladeland (Empfang)							
		Belgien	Frankreich	Luxemburg	Niederlande	Österreich	Schweiz	Ungarn	übrige Länder
Sekundärrohstoffe, Abfälle									
Belgien.....	890	X	-	890	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	9 018	7 118	-	-	1 900	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	9 908	7 118	-	890	1 900	-	-	-	-
Post, Pakete									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Geräte und Material für die Güterbeförderung									
Belgien.....	160	X	-	160	-	-	-	-	-
Frankreich.....	2 503	862	X	-	1 642	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	3 306	-	2 831	216	X	-	258	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	5 969	862	2 831	376	1 642	-	258	-	-
Umzugsgut und sonstige nicht marktbestimmte Güter									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sammelgut									
Belgien.....	1 169	X	1 169	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	1 041	441	X	-	600	-	-	-	-
Luxemburg.....	900	900	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	2 151	-	2 151	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	4 635	1 050	-	-	3 585	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	9 896	2 391	3 320	-	4 185	-	-	-	-
Gutart unbekannt									
Belgien.....	1 586	X	-	-	-	124	1 462	-	-
Frankreich.....	79 124	27 019	X	-	52 105	-	-	-	-
Luxemburg.....	7 016	7 016	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	35 595	-	25 810	-	X	-	9 785	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	7 145	2 067	-	-	5 078	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	130 466	36 102	25 810	-	57 183	124	11 247	-	-
Sonstige Güter a.n.g.									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.6 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen

Eingang/Ausgang ----- Güterabteilung	2020	2021	2021	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Dezember				
	Dezember	November	Dezember			2020	2021	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		
	1 000 t					%	1 000 t			%
Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)										
Gesamtverkehr										
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	732,4	709,8	804,5	94,8	13,4	8 427,6	8 662,6	235,0	2,8	
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	1 499,9	2 070,1	2 285,9	215,8	10,4	14 972,0	20 099,5	5 127,5	34,2	
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	2 658,6	2 720,9	3 004,7	283,8	10,4	30 571,1	34 797,7	4 226,6	13,8	
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	369,1	365,6	398,2	32,6	8,9	4 548,4	4 230,6	- 317,9	- 7,0	
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	1,5	2,8	0,6	- 2,2	- 78,1	35,6	37,5	1,9	5,3	
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	135,5	137,1	124,8	- 12,3	- 9,0	1 942,6	1 893,1	- 49,5	- 2,5	
07 Kokerei- und Mineralerzeugnisse.....	1 731,2	1 594,6	1 867,7	273,1	17,1	19 959,7	20 067,0	107,4	0,5	
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	1 211,3	1 161,6	1 331,1	169,4	14,6	14 942,3	15 409,1	466,8	3,1	
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	95,3	124,8	145,1	20,2	16,2	1 497,1	1 751,3	254,2	17,0	
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	465,4	574,8	549,3	- 25,5	- 4,4	6 391,4	7 354,1	962,7	15,1	
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	48,5	65,4	50,2	- 15,1	- 23,2	471,1	682,1	211,0	44,8	
12 Fahrzeuge.....	79,7	54,1	68,0	14,0	25,8	918,8	760,0	- 158,8	- 17,3	
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	1,0	2,4	1,2	- 1,2	- 51,1	164,3	38,1	- 126,2	- 76,8	
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	359,0	274,1	330,4	56,3	20,6	4 899,4	4 909,0	9,6	0,2	
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	81,7	80,3	76,3	- 4,1	- 5,0	1 044,6	1 073,5	28,9	2,8	
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,2	0,1	-	- 0,1	-	0,4	0,7	0,4	107,3	
18 Sammelgut.....	1,6	11,8	10,9	- 0,9	- 7,4	50,9	102,0	51,2	100,5	
19 Nicht identifizierbare Güter.....	950,9	997,2	947,6	- 49,6	- 5,0	12 552,0	12 739,0	187,0	1,5	
20 Sonstige Güter a.n.g.....	0,3	2,2	0,7	- 1,5	- 67,6	5,0	5,1	0,1	1,3	
Zusammen.....	10 423,1	10 949,6	11 997,2	1 047,6	9,6	123 394,4	134 612,2	11 217,8	9,1	
Eingang										
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	379,3	287,5	387,6	100,1	34,8	4 343,8	3 955,1	- 388,7	- 8,9	
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	1 495,5	2 058,5	2 279,3	220,7	10,7	14 882,3	19 941,0	5 058,7	34,0	
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	2 168,6	2 148,1	2 417,9	269,8	12,6	20 744,4	24 844,0	4 099,6	19,8	
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	113,7	142,0	164,1	22,1	15,6	1 927,2	1 708,4	- 218,8	- 11,4	
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	0,7	2,2	0,0	- 2,2	- 98,7	29,6	30,3	0,7	2,3	
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	84,9	79,4	76,6	- 2,8	- 3,6	992,2	1 018,5	26,3	2,6	
07 Kokerei- und Mineralerzeugnisse.....	1 221,4	1 174,6	1 328,9	154,3	13,1	14 302,9	14 570,0	267,1	1,9	
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	555,8	613,1	687,1	74,0	12,1	8 021,0	8 528,0	507,0	6,3	
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	25,8	35,6	43,8	8,2	23,2	779,1	740,9	- 38,2	- 4,9	
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	131,4	282,7	257,2	- 25,6	- 9,0	2 637,4	3 649,2	1 011,8	38,4	
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	9,6	13,7	9,3	- 4,4	- 32,1	200,8	212,5	11,7	5,8	
12 Fahrzeuge.....	6,8	8,6	11,2	2,6	29,8	138,3	105,4	- 33,0	- 23,8	
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	0,3	2,2	0,9	- 1,3	- 59,0	23,9	28,7	4,8	20,3	
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	70,4	57,2	68,4	11,1	19,5	1 500,2	1 427,4	- 72,7	- 4,8	
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	65,5	57,4	47,0	- 10,4	- 18,1	800,7	784,2	- 16,5	- 2,1	
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	0,0	0,1	0,1	983,0	
18 Sammelgut.....	-	2,2	3,3	1,1	52,7	9,8	27,6	17,8	181,4	
19 Nicht identifizierbare Güter.....	289,5	384,8	352,5	- 32,3	- 8,4	4 404,9	4 560,3	155,4	3,5	
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	2,0	0,7	- 1,3	- 65,8	1,7	4,1	2,4	143,3	
Zusammen.....	6 619,2	7 352,0	8 135,8	783,8	10,7	75 740,3	86 135,7	10 395,4	13,7	
Ausgang										
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	353,1	422,3	416,9	- 5,3	- 1,3	4 083,8	4 707,5	623,7	15,3	
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	4,5	11,5	6,6	- 4,9	- 42,5	89,7	158,6	68,9	76,8	
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	490,0	572,7	586,8	14,0	2,5	9 826,7	9 953,7	127,0	1,3	
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	255,4	223,6	234,1	10,4	4,7	2 621,3	2 522,2	- 99,1	- 3,8	
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	0,7	0,6	0,6	0,0	3,4	5,9	7,2	1,2	20,6	
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	50,6	57,7	48,2	- 9,5	- 16,4	950,3	874,6	- 75,8	- 8,0	
07 Kokerei- und Mineralerzeugnisse.....	509,8	419,9	538,7	118,8	28,3	5 656,8	5 497,0	- 159,7	- 2,8	
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	655,5	548,5	643,9	95,4	17,4	6 921,3	6 881,0	- 40,2	- 0,6	
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	69,5	89,2	101,2	12,0	13,5	718,0	1 010,4	292,4	40,7	
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	334,0	292,1	292,1	0,0	0,0	3 754,1	3 704,9	- 49,1	- 1,3	
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	38,8	51,7	40,9	- 10,7	- 20,8	270,3	469,6	199,3	73,7	
12 Fahrzeuge.....	72,9	45,5	56,9	11,4	25,0	780,5	654,7	- 125,8	- 16,1	
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	0,7	0,3	0,3	0,0	16,9	140,5	9,4	- 131,1	- 93,3	
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	288,6	216,9	262,0	45,2	20,8	3 399,2	3 481,6	82,3	2,4	
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	16,2	22,9	29,2	6,3	27,8	243,9	289,3	45,4	18,6	
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,2	0,1	-	- 0,1	-	0,4	0,7	0,3	94,0	
18 Sammelgut.....	1,6	9,6	7,6	- 2,0	- 21,0	41,1	74,4	33,3	81,2	
19 Nicht identifizierbare Güter.....	661,4	612,4	595,1	- 17,3	- 2,8	8 147,1	8 178,7	31,6	0,4	
20 Sonstige Güter a.n.g.....	0,3	0,2	0,0	- 0,1	- 91,3	3,3	1,0	- 2,3	- 70,3	
Zusammen.....	3 804,0	3 597,6	3 861,4	263,8	7,3	47 654,1	48 476,5	822,4	1,7	

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.6 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen

Eingang/Ausgang ----- Güterabteilung	2020	2021	2021	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Dezember				
	Dezember	November	Dezember			2020	2021	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		
	1 000 t					%	1 000 t			%
Grenze gegen Österreich (Passau)										
Gesamtverkehr										
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	64,0	35,9	31,1	- 4,8	- 13,4	1 079,7	618,8	- 461,0	- 42,7	
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	-	1,4	-	- 1,4	-	34,1	12,4	- 21,8	- 63,8	
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	33,1	19,1	29,4	10,3	54,0	432,7	365,9	- 66,8	- 15,4	
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	40,8	35,7	29,0	- 6,7	- 18,8	414,8	417,0	2,2	0,5	
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	0,4	0,4	-	
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	0,8	1,1	-	- 1,1	-	26,0	35,9	9,9	38,2	
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	-	5,3	3,4	- 1,9	- 35,2	29,5	13,8	- 15,7	- 53,3	
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	17,9	24,5	27,8	3,3	13,4	289,3	327,4	38,2	13,2	
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	1,7	1,1	7,9	6,8	643,7	55,8	74,5	18,8	33,6	
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	23,5	23,6	32,7	9,1	38,6	357,1	361,5	4,4	1,2	
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	3,1	2,5	3,1	0,6	24,9	27,5	44,2	16,7	61,0	
12 Fahrzeuge.....	2,2	1,1	0,8	- 0,3	- 28,8	22,0	17,0	- 5,0	- 22,6	
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	-	-	-	-	-	21,7	1,6	- 20,1	- 92,6	
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	6,2	18,1	12,9	- 5,3	- 29,0	148,3	154,3	6,0	4,1	
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	-	-	-	-	-	1,1	1,6	0,5	42,5	
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
18 Sammelgut.....	0,1	3,2	-	- 3,2	-	6,5	8,1	1,7	25,8	
19 Nicht identifizierbare Güter.....	0,3	0,6	0,2	- 0,3	- 58,5	4,9	7,4	2,5	50,9	
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	0,1	-	- 0,1	-	
Zusammen.....	193,7	173,1	178,2	5,1	3,0	2 951,1	2 461,8	- 489,3	- 16,6	
Eingang										
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	60,6	26,0	25,2	- 0,8	- 3,0	1 030,8	528,6	- 502,2	- 48,7	
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	-	-	-	-	-	4,5	6,6	2,1	45,5	
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	6,8	6,5	9,0	2,5	37,8	157,5	115,1	- 42,3	- 26,9	
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	20,2	11,3	9,0	- 2,3	- 20,4	181,3	176,9	- 4,5	- 2,5	
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	-	-	-	-	-	-	3,2	3,2	-	
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	-	0,6	2,2	1,7	288,5	25,8	6,2	- 19,6	- 75,9	
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	10,4	17,4	19,2	1,8	10,3	177,8	244,1	66,3	37,3	
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	0,5	1,1	7,9	6,8	643,7	45,9	62,9	17,1	37,2	
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	17,3	13,8	25,9	12,1	87,6	248,7	221,4	- 27,3	- 11,0	
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	2,6	2,4	2,0	- 0,4	- 16,4	19,4	33,7	14,2	73,1	
12 Fahrzeuge.....	1,7	0,3	0,3	0,0	- 9,5	11,0	9,0	- 2,0	- 17,8	
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	-	-	-	-	-	20,3	-	- 20,3	-	
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	6,2	18,1	12,9	- 5,3	- 29,0	143,6	153,2	9,5	6,6	
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	-	-	-	-	-	-	1,0	1,0	-	
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
18 Sammelgut.....	0,1	1,6	-	- 1,6	-	3,5	5,3	1,8	52,5	
19 Nicht identifizierbare Güter.....	-	-	0,1	0,1	-	0,4	3,9	3,5	838,2	
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	0,1	-	- 0,1	-	
Zusammen.....	126,5	99,2	113,7	14,5	14,7	2 070,7	1 571,0	- 499,6	- 24,1	
Ausgang										
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	3,3	10,0	5,9	- 4,0	- 40,7	48,9	90,2	41,3	84,3	
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	-	1,4	-	- 1,4	-	29,6	5,7	- 23,9	- 80,6	
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	26,3	12,6	20,4	7,8	62,4	275,2	250,8	- 24,5	- 8,9	
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	20,6	24,4	20,0	- 4,4	- 18,0	233,5	240,1	6,6	2,8	
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	0,4	0,4	-	
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	0,8	1,1	-	- 1,1	-	26,0	32,7	6,7	25,9	
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	-	4,7	1,2	- 3,5	- 74,5	3,7	7,5	3,9	105,4	
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	7,5	7,1	8,5	1,5	21,1	111,5	83,3	- 28,1	- 25,2	
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	1,2	-	-	-	-	9,9	11,6	1,7	17,0	
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	6,2	9,8	6,8	- 3,0	- 30,4	108,4	140,1	31,7	29,3	
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	0,6	0,0	1,1	1,0	2 309,1	8,0	10,6	2,5	31,5	
12 Fahrzeuge.....	0,5	0,8	0,5	- 0,3	- 35,8	11,1	8,0	- 3,0	- 27,3	
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	-	-	-	-	-	1,4	1,6	0,2	14,7	
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	-	-	-	-	-	4,7	1,1	- 3,5	- 75,5	
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	-	-	-	-	-	1,1	0,6	- 0,5	- 46,0	
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
18 Sammelgut.....	-	1,6	-	- 1,6	-	3,0	2,8	- 0,2	- 5,1	
19 Nicht identifizierbare Güter.....	0,3	0,6	0,1	- 0,4	- 77,8	4,5	3,5	- 1,0	- 22,4	
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen.....	67,2	74,0	64,6	- 9,4	- 12,7	880,4	890,7	10,3	1,2	

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.6 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen

Eingang/Ausgang ----- Güterabteilung	2020	2021	2021	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Dezember				
	Dezember	November	Dezember			2020	2021	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		
	1 000 t					%	1 000 t			%
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier/Iffezheim)										
Gesamtverkehr										
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	78,0	122,3	146,3	24,0	19,6	1 328,0	1 131,6	- 196,4	- 14,8	
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	8,7	22,9	29,4	6,5	28,4	155,4	213,9	58,5	37,7	
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	168,7	144,9	185,8	40,9	28,2	3 587,9	3 604,4	16,5	0,5	
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	47,4	60,3	60,3	0,1	0,1	653,8	621,4	- 32,4	- 5,0	
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	2,1	-	- 2,1	-	3,0	6,1	3,1	102,6	
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	18,4	9,0	5,6	- 3,4	- 38,0	250,4	134,6	- 115,8	- 46,2	
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	275,2	258,0	440,7	182,7	70,8	4 266,2	4 557,3	291,1	6,8	
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	77,3	62,8	89,8	27,0	42,9	989,4	1 050,8	61,4	6,2	
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	2,0	-	0,5	0,5	-	102,4	61,7	- 40,7	- 39,7	
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	25,0	26,5	26,1	- 0,3	- 1,3	390,3	387,0	- 3,3	- 0,8	
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	0,9	1,3	0,7	- 0,6	- 47,3	50,0	18,8	- 31,1	- 62,3	
12 Fahrzeuge.....	-	-	0,1	0,1	-	3,5	1,7	- 1,8	- 50,9	
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	-	-	-	-	-	71,9	7,9	- 63,9	- 89,0	
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	26,9	14,5	14,9	0,4	2,7	321,8	276,4	- 45,4	- 14,1	
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	5,9	8,5	7,7	- 0,8	- 9,2	73,3	87,0	13,7	18,6	
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
18 Sammelgut.....	1,5	8,2	9,0	0,8	10,0	40,6	74,8	34,2	84,1	
19 Nicht identifizierbare Güter.....	117,1	110,3	124,1	13,8	12,5	1 563,6	1 649,7	86,1	5,5	
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen.....	853,1	851,7	1 141,2	289,5	34,0	13 851,7	13 885,3	33,5	0,2	
Eingang										
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	72,1	108,4	123,1	14,7	13,6	1 203,7	975,7	- 228,0	- 18,9	
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	2,1	2,2	-	- 2,2	-	9,9	13,2	3,3	33,4	
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	155,0	141,0	170,1	29,1	20,6	3 313,3	3 360,9	47,6	1,4	
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	15,4	30,9	26,6	- 4,3	- 13,9	220,7	226,3	5,6	2,6	
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	0,9	-	- 0,9	-	
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	1,8	1,5	-	- 1,5	-	18,3	14,8	- 3,5	- 19,4	
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	1,6	5,8	6,9	1,1	18,6	43,5	55,1	11,6	26,6	
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	21,3	18,6	19,2	0,6	3,3	249,8	230,6	- 19,3	- 7,7	
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	-	-	0,5	0,5	-	29,5	14,8	- 14,7	- 49,8	
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	5,6	11,8	9,4	- 2,4	- 20,3	52,8	83,0	30,1	57,1	
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	0,9	1,3	-	- 1,3	-	3,4	5,7	2,3	68,0	
12 Fahrzeuge.....	-	-	-	-	-	3,5	0,0	- 3,5	- 98,7	
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	-	-	-	-	-	65,3	-	- 65,3	-	
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	22,2	11,8	14,3	2,5	20,9	261,6	222,9	- 38,7	- 14,8	
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	1,9	4,4	3,8	- 0,5	- 12,1	37,5	39,7	2,2	5,8	
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
18 Sammelgut.....	1,5	7,6	5,7	- 1,9	- 25,4	36,5	55,9	19,4	53,0	
19 Nicht identifizierbare Güter.....	88,2	79,7	86,3	6,6	8,2	1 133,5	1 175,2	41,7	3,7	
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen.....	389,7	425,0	465,9	40,9	9,6	6 683,9	6 473,7	- 210,2	- 3,1	
Ausgang										
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	5,9	13,9	23,2	9,3	66,9	124,3	155,9	31,6	25,4	
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	6,6	20,7	29,4	8,7	41,8	145,5	200,8	55,2	38,0	
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	13,7	3,9	15,7	11,8	303,4	274,6	243,6	- 31,1	- 11,3	
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	32,0	29,4	33,7	4,4	14,8	433,2	395,1	- 38,1	- 8,8	
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	2,1	-	- 2,1	-	2,1	6,1	3,9	186,4	
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	16,6	7,5	5,6	- 1,9	- 25,3	232,1	119,8	- 112,3	- 48,4	
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	273,6	252,2	433,8	181,6	72,0	4 222,7	4 502,3	279,6	6,6	
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	56,0	44,2	70,6	26,3	59,6	739,6	820,2	80,6	10,9	
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	2,0	-	-	-	-	72,9	46,9	- 26,0	- 35,7	
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	19,4	14,7	16,7	2,1	14,0	337,5	304,1	- 33,5	- 9,9	
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	-	-	0,7	0,7	-	46,6	13,1	- 33,4	- 71,8	
12 Fahrzeuge.....	-	-	0,1	0,1	-	-	1,7	1,7	-	
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	-	-	-	-	-	6,5	7,9	1,4	21,4	
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	4,7	2,7	0,6	- 2,1	- 76,8	60,2	53,5	- 6,7	- 11,1	
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	4,0	4,2	3,9	- 0,3	- 6,1	35,8	47,3	11,5	32,1	
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
18 Sammelgut.....	-	0,6	3,3	2,7	477,4	4,1	18,9	14,8	360,9	
19 Nicht identifizierbare Güter.....	28,9	30,6	37,9	7,3	23,8	430,1	474,5	44,4	10,3	
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen.....	463,4	426,6	675,3	248,7	58,3	7 167,9	7 411,6	243,7	3,4	



#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.6 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen

Eingang/Ausgang ----- Güterabteilung	2020	2021	2021	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Dezember			
	Dezember	November	Dezember			2020	2021	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t					%	1 000 t		
Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach)									
Gesamtverkehr									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	104,4	136,5	148,4	11,9	8,7	1 572,8	1 409,5	- 163,3	- 10,4
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	5,1	10,5	11,6	1,2	11,3	80,4	100,0	19,6	24,4
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	22,0	5,5	8,9	3,3	60,5	300,6	280,2	- 20,4	- 6,8
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	16,4	28,9	39,1	10,2	35,2	180,5	240,0	59,5	33,0
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	-	2,3	11,4	9,2	406,5	4,0	35,1	31,1	785,0
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	10,8	15,6	10,5	- 5,1	- 32,9	145,2	140,1	- 5,1	- 3,5
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	8,8	11,5	9,7	- 1,9	- 16,2	165,5	143,5	- 22,0	- 13,3
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	7,2	-	4,9	4,9	-	39,4	51,1	11,8	29,9
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	15,2	23,3	22,7	- 0,6	- 2,6	202,0	319,1	117,1	58,0
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	-	3,4	-	- 3,4	-	21,5	34,0	12,5	58,5
12 Fahrzeuge.....	-	-	-	-	-	-	1,6	1,6	-
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	-	-	-	-	-	46,1	-	- 46,1	-
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	29,8	18,7	12,5	- 6,1	- 32,8	419,3	382,4	- 36,9	- 8,8
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	-	-	0,4	0,4	-	7,2	5,7	- 1,6	- 21,5
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	3,8	7,7	3,9	103,3
19 Nicht identifizierbare Güter.....	-	0,1	-	- 0,1	-	33,3	6,6	- 26,7	- 80,1
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	219,9	256,2	280,1	23,8	9,3	3 221,3	3 156,5	- 64,9	- 2,0
Eingang									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	104,4	135,3	148,4	13,1	9,7	1 570,5	1 404,2	- 166,3	- 10,6
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	-	-	-	-	-	2,1	2,5	0,4	19,4
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	-	2,2	1,5	- 0,7	- 32,8	55,1	61,6	6,5	11,7
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	14,4	28,9	38,1	9,2	31,7	164,8	229,9	65,1	39,5
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	-	-	1,9	1,9	-	-	1,9	1,9	-
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	-	-	-	-	-	-	1,5	1,5	-
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	1,0	-	0,6	0,6	-	5,9	4,6	- 1,3	- 22,5
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	2,4	-	3,9	3,9	-	13,1	6,6	- 6,5	- 49,4
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	12,8	14,4	11,5	- 2,9	- 20,2	119,5	209,8	90,3	75,6
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	-	3,4	-	- 3,4	-	8,2	13,6	5,4	65,8
12 Fahrzeuge.....	-	-	-	-	-	-	1,6	1,6	-
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	-	-	-	-	-	41,8	-	- 41,8	-
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	1,1	-	-	-	-	8,8	16,9	8,0	91,4
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	1,1	1,8	0,7	70,0
19 Nicht identifizierbare Güter.....	-	-	-	-	-	1,7	0,1	- 1,6	- 92,7
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	136,1	184,3	205,8	21,5	11,7	1 992,6	1 956,5	- 36,1	- 1,8
Ausgang									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	-	1,2	-	- 1,2	-	2,3	5,4	3,1	132,7
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	5,1	10,5	11,6	1,2	11,3	78,3	97,5	19,2	24,5
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	22,0	3,3	7,4	4,1	123,2	245,4	218,6	- 26,9	- 10,9
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	2,1	-	1,0	1,0	-	15,7	10,2	- 5,6	- 35,4
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	-	2,3	9,6	7,3	324,6	4,0	33,2	29,3	738,3
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	10,8	15,6	10,5	- 5,1	- 32,9	145,2	138,6	- 6,6	- 4,5
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	7,8	11,5	9,1	- 2,5	- 21,4	159,5	138,9	- 20,6	- 12,9
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	4,8	-	1,0	1,0	-	26,2	44,5	18,3	69,5
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	2,4	8,8	11,1	2,3	26,2	82,5	109,3	26,8	32,5
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	-	-	-	-	-	13,3	20,4	7,2	53,9
12 Fahrzeuge.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	-	-	-	-	-	4,3	-	- 4,3	-
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	28,7	18,7	12,5	- 6,1	- 32,8	410,5	365,6	- 44,9	- 10,9
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	-	-	0,4	0,4	-	7,2	5,7	- 1,6	- 21,5
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	2,7	5,9	3,2	116,2
19 Nicht identifizierbare Güter.....	-	0,1	-	- 0,1	-	31,6	6,5	- 25,1	- 79,4
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	83,8	72,0	74,3	2,3	3,2	1 228,7	1 200,0	- 28,7	- 2,3

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.7 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Flaggen

Eingang/Ausgang ----- Flaggen	2020	2021	2021	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Dezember				
	Dezember	November	Dezember			2020	2021	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		
	1 000 t					%	1 000 t			%
Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)										
Gesamtverkehr										
Europäische Union.....	10 248,4	10 774,4	11 771,4	997,0	9,3	121 496,8	132 330,4	10 833,6	8,9	
dar.: Deutschland	1 584,2	1 747,9	1 988,7	240,9	13,8	19 106,6	21 953,7	2 847,0	14,9	
dar.: Niederlande	7 552,0	7 774,1	8 537,3	763,2	9,8	89 103,4	96 154,9	7 051,4	7,9	
Übriges Europa.....	141,4	153,5	194,4	40,9	26,7	1 456,7	1 835,7	378,9	26,0	
Afrika.....	-	-	-	-	-	0,9	2,9	2,0	237,2	
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	5,6	5,6	-	
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Unbekannte Flaggen.....	33,3	21,7	31,4	9,6	44,4	440,0	437,6	- 2,3	- 0,5	
Zusammen.....	10 423,1	10 949,6	11 997,2	1 047,6	9,6	123 394,4	134 612,2	11 217,8	9,1	
Eingang										
Europäische Union.....	6 552,0	7 257,5	8 006,4	748,9	10,3	74 707,3	84 908,6	10 201,3	13,7	
dar.: Deutschland	1 040,1	1 144,7	1 378,3	233,6	20,4	12 501,0	14 541,5	2 040,5	16,3	
dar.: Niederlande	4 874,7	5 296,3	5 869,5	573,2	10,8	54 965,2	62 254,2	7 289,0	13,3	
Übriges Europa.....	58,7	86,0	112,1	26,1	30,4	844,9	1 016,6	171,7	20,3	
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	0,1	0,1	-	
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	4,4	4,4	-	
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Unbekannte Flaggen.....	8,5	8,5	17,3	8,8	103,7	188,1	206,0	17,9	9,5	
Zusammen.....	6 619,2	7 352,0	8 135,8	783,8	10,7	75 740,3	86 135,7	10 395,4	13,7	
Ausgang										
Europäische Union.....	3 696,4	3 516,9	3 765,0	248,1	7,1	46 789,5	47 421,8	632,3	1,4	
dar.: Deutschland	544,1	603,2	610,4	7,3	1,2	6 605,7	7 412,2	806,5	12,2	
dar.: Niederlande	2 677,3	2 477,8	2 667,8	190,0	7,7	34 138,3	33 900,7	- 237,6	- 0,7	
Übriges Europa.....	82,7	67,5	82,4	14,8	22,0	611,8	819,0	207,2	33,9	
Afrika.....	-	-	-	-	-	0,9	2,8	1,9	228,5	
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	1,1	1,1	-	
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Unbekannte Flaggen.....	24,8	13,2	14,0	0,8	6,2	251,9	231,7	- 20,2	- 8,0	
Zusammen.....	3 804,0	3 597,6	3 861,4	263,8	7,3	47 654,1	48 476,5	822,4	1,7	
Grenze gegen Österreich (Passau)										
Gesamtverkehr										
Europäische Union.....	193,3	172,9	175,5	2,6	1,5	2 899,0	2 418,7	- 480,3	- 16,6	
dar.: Deutschland	90,4	92,2	86,2	- 5,9	- 6,4	1 400,3	1 159,2	- 241,0	- 17,2	
dar.: Niederlande	43,3	25,2	29,4	4,2	16,6	668,3	484,5	- 183,8	- 27,5	
Übriges Europa.....	0,4	0,2	2,7	2,5	1 039,7	23,3	19,6	- 3,7	- 15,9	
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Unbekannte Flaggen.....	-	-	-	-	-	28,7	23,5	- 5,2	- 18,2	
Zusammen.....	193,7	173,1	178,2	5,1	3,0	2 951,1	2 461,8	- 489,3	- 16,6	
Eingang										
Europäische Union.....	126,1	98,9	111,9	12,9	13,1	2 027,3	1 531,9	- 495,4	- 24,4	
dar.: Deutschland	53,0	46,1	49,2	3,1	6,7	904,8	666,0	- 238,8	- 26,4	
dar.: Niederlande	27,8	11,7	19,9	8,1	69,5	486,3	299,5	- 186,8	- 38,4	
Übriges Europa.....	0,4	0,2	1,8	1,6	664,9	17,2	16,5	- 0,7	- 4,1	
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Unbekannte Flaggen.....	-	-	-	-	-	26,2	22,7	- 3,5	- 13,4	
Zusammen.....	126,5	99,2	113,7	14,5	14,7	2 070,7	1 571,0	- 499,6	- 24,1	
Ausgang										
Europäische Union.....	67,2	74,0	63,7	- 10,3	- 13,9	871,8	886,8	15,1	1,7	
dar.: Deutschland	37,5	46,1	37,1	- 9,0	- 19,6	495,5	493,2	- 2,2	- 0,5	
dar.: Niederlande	15,6	13,5	9,5	- 4,0	- 29,4	181,9	184,9	3,0	1,6	
Übriges Europa.....	-	-	0,9	0,9	-	6,2	3,2	- 3,0	- 48,7	
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Unbekannte Flaggen.....	-	-	-	-	-	2,5	0,7	- 1,7	- 70,0	
Zusammen.....	67,2	74,0	64,6	- 9,4	- 12,7	880,4	890,7	10,3	1,2	

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.7 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Flaggen

Eingang/Ausgang ----- Flaggen	2020	2021	2021	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Dezember			
	Dezember	November	Dezember			2020	2021	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t					%	1 000 t		
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier/Ilfesheim)									
Gesamtverkehr									
Europäische Union.....	774,8	801,1	1 051,0	249,9	31,2	12 860,0	12 891,4	31,4	0,2
dar.: Deutschland	217,2	242,0	308,1	66,1	27,3	3 764,5	4 101,4	336,9	8,9
dar.: Niederlande	417,6	423,2	546,0	122,9	29,0	6 830,6	6 808,9	- 21,8	- 0,3
Übriges Europa.....	77,9	50,6	90,2	39,7	78,5	984,0	951,1	- 32,9	- 3,3
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Flaggen.....	0,4	-	-	-	-	7,8	42,8	35,0	450,4
Zusammen.....	853,1	851,7	1 141,2	289,5	34,0	13 851,7	13 885,3	33,5	0,2
Eingang									
Europäische Union.....	374,3	408,3	443,9	35,6	8,7	6 445,2	6 189,5	- 255,7	- 4,0
dar.: Deutschland	121,1	148,0	137,2	- 10,8	- 7,3	2 052,7	2 126,7	74,0	3,6
dar.: Niederlande	192,0	202,0	228,8	26,8	13,3	3 392,2	3 195,1	- 197,2	- 5,8
Übriges Europa.....	15,4	16,8	22,0	5,2	31,1	238,7	281,2	42,4	17,8
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Flaggen.....	-	-	-	-	-	-	3,1	3,1	-
Zusammen.....	389,7	425,0	465,9	40,9	9,6	6 683,9	6 473,7	- 210,2	- 3,1
Ausgang									
Europäische Union.....	400,5	392,8	607,0	214,2	54,5	6 414,8	6 701,9	287,1	4,5
dar.: Deutschland	96,0	94,0	170,9	76,9	81,8	1 711,8	1 974,7	262,9	15,4
dar.: Niederlande	225,6	221,2	317,2	96,0	43,4	3 438,4	3 613,8	175,4	5,1
Übriges Europa.....	62,5	33,8	68,3	34,5	102,0	745,2	669,9	- 75,3	- 10,1
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Flaggen.....	0,4	-	-	-	-	7,8	39,7	31,9	410,6
Zusammen.....	463,4	426,6	675,3	248,7	58,3	7 167,9	7 411,6	243,7	3,4
Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach)									
Gesamtverkehr									
Europäische Union.....	209,1	250,3	270,3	19,9	8,0	3 152,8	3 088,7	- 64,1	- 2,0
dar.: Deutschland	15,6	26,2	23,9	- 2,3	- 8,8	286,4	301,6	15,2	5,3
dar.: Niederlande	70,2	119,5	137,6	18,2	15,2	1 535,3	1 548,7	13,5	0,9
Übriges Europa.....	10,8	5,9	9,8	3,9	66,3	68,5	54,5	- 14,0	- 20,5
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Flaggen.....	-	-	-	-	-	-	13,2	13,2	-
Zusammen.....	219,9	256,2	280,1	23,8	9,3	3 221,3	3 156,5	- 64,9	- 2,0
Eingang									
Europäische Union.....	135,4	184,3	205,8	21,5	11,7	1 991,9	1 944,8	- 47,1	- 2,4
dar.: Deutschland	10,1	11,6	10,9	- 0,7	- 5,9	170,6	161,4	- 9,2	- 5,4
dar.: Niederlande	45,6	93,3	108,2	14,9	16,0	985,3	955,5	- 29,8	- 3,0
Übriges Europa.....	0,7	-	-	-	-	0,7	1,5	0,8	116,7
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Flaggen.....	-	-	-	-	-	-	10,2	10,2	-
Zusammen.....	136,1	184,3	205,8	21,5	11,7	1 992,6	1 956,5	- 36,1	- 1,8
Ausgang									
Europäische Union.....	73,7	66,1	64,4	- 1,6	- 2,4	1 160,9	1 143,9	- 17,0	- 1,5
dar.: Deutschland	5,5	14,6	13,0	- 1,6	- 11,1	115,7	140,1	24,4	21,1
dar.: Niederlande	24,7	26,1	29,4	3,2	12,4	550,0	593,2	43,2	7,9
Übriges Europa.....	10,1	5,9	9,8	3,9	66,3	67,8	53,0	- 14,8	- 21,9
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Flaggen.....	-	-	-	-	-	-	3,1	3,1	-
Zusammen.....	83,8	72,0	74,3	2,3	3,2	1 228,7	1 200,0	- 28,7	- 2,3

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.8 Güterumschlag nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen Dezember 2021  
in 1 000 t

NUTS-Region	Güterabteilungen zusammen		Nach Güterabteilung							
			01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse		02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas		03 Erze, Steine u. Erden u.ä.		04 Nahrungs- und Genussmittel	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
<b>Gesamtverkehr</b>										
Deutschland.....	3 988,8	8 265,1	238,8	480,8	6,6	2 243,8	609,9	2 550,2	219,7	179,2
Ausland.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Deutschland <sup>1</sup></b>										
DE1 Baden-Württemberg.....	11 824,5	7 548,2	755,7	513,7	2 513,6	276,5	3 494,7	1 554,4	410,0	450,4
DE11 Stuttgart.....	1 251,9	1 110,6	88,3	38,8	599,3	-	167,6	391,6	29,4	67,9
DE12 Karlsruhe.....	189,9	150,8	3,6	17,9	49,5	-	80,2	91,6	14,1	7,5
DE13 Freiburg.....	910,2	761,5	84,8	10,4	546,0	-	58,2	172,3	12,3	60,4
DE14 Tübingen.....	151,8	198,3	-	10,6	3,7	-	29,2	127,7	3,0	-
DE2 Bayern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE21 Oberbayern.....	285,9	224,9	21,9	84,0	28,4	0,3	86,7	62,8	20,5	35,8
DE22 Niederbayern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE23 Oberpfalz.....	51,6	35,8	17,9	13,7	0,8	-	9,8	0,8	3,8	20,3
DE24 Oberfranken.....	52,1	31,7	2,2	18,9	-	0,3	2,6	1,8	15,4	1,4
DE25 Mittelfranken.....	11,6	32,9	-	6,5	-	-	7,5	23,3	1,2	-
DE26 Unterfranken.....	16,0	3,6	-	2,9	3,7	-	5,9	-	-	-
DE27 Schwaben.....	154,7	120,8	1,8	41,9	23,9	-	60,8	36,9	-	14,2
DE3 Berlin.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE30 Berlin.....	134,5	28,9	2,6	-	56,3	0,8	33,0	11,0	-	-
DE4 Brandenburg.....	134,5	28,9	2,6	-	56,3	0,8	33,0	11,0	-	-
DE40 Brandenburg.....	74,8	82,4	-	36,5	7,1	-	2,3	3,2	-	1,6
DE5 Bremen.....	74,8	82,4	-	36,5	7,1	-	2,3	3,2	-	1,6
DE50 Bremen.....	238,5	71,7	3,7	1,8	53,1	-	86,6	12,2	26,9	0,5
DE6 Hamburg.....	238,5	71,7	3,7	1,8	53,1	-	86,6	12,2	26,9	0,5
DE60 Hamburg.....	293,4	336,2	29,2	5,6	14,7	109,5	122,8	10,7	9,2	29,0
DE7 Hessen.....	293,4	336,2	29,2	5,6	14,7	109,5	122,8	10,7	9,2	29,0
DE71 Darmstadt.....	614,3	357,5	1,1	12,6	81,5	9,9	211,6	81,9	34,2	2,5
DE72 Gießen.....	614,3	357,5	1,1	12,6	81,5	9,9	211,6	81,9	34,2	2,5
DE73 Kassel.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE8 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE80 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	6,9	-	-	-	3,8	-	-	-	1,7
DE9 Niedersachsen.....	-	6,9	-	-	-	3,8	-	-	-	1,7
DE91 Braunschweig.....	783,3	792,7	81,3	106,0	96,8	68,6	156,9	227,7	94,8	73,1
DE92 Hannover.....	228,5	126,3	10,2	39,4	73,1	-	3,0	13,1	5,9	30,7
DE93 Lüneburg.....	64,5	215,4	-	33,1	20,8	1,0	1,3	117,2	1,5	6,0
DE94 Weser-Ems.....	34,5	80,0	-	22,2	2,9	-	24,0	3,8	-	3,1
DEA Nordrhein-Westfalen.....	455,8	370,9	71,1	11,3	-	67,7	128,7	93,7	87,5	33,4
DEA1 Düsseldorf.....	6 622,1	3 193,4	374,5	46,9	1 499,7	46,4	2 334,4	413,5	151,2	171,8
DEA2 Köln.....	4 855,8	1 643,5	282,8	20,7	894,7	43,2	2 154,3	344,2	98,1	151,3
DEA3 Münster.....	454,5	697,8	0,3	13,8	20,6	-	108,3	15,2	2,1	0,2
DEA4 Detmold.....	720,0	725,0	55,6	1,5	338,1	1,8	37,2	5,6	33,7	-
DEA5 Amsberg.....	77,6	42,0	7,8	9,9	-	-	4,9	23,6	4,5	-
DEB Rheinland-Pfalz.....	514,3	85,1	28,0	1,0	246,4	1,4	29,7	24,9	12,7	20,3
DEB1 Koblenz.....	1 087,3	683,8	136,2	17,7	-	-	145,2	169,0	19,3	40,0
DEB2 Trier.....	231,9	207,5	6,0	10,5	-	-	44,2	118,6	3,4	3,3
DEB3 Rheinhessen-Pfalz.....	38,5	13,9	-	-	-	-	-	-	-	-
DEC Saarland.....	816,9	462,5	130,2	7,2	-	-	101,1	50,5	15,9	36,6
DEC0 Saarland.....	214,3	62,9	-	-	71,2	-	128,0	-	3,2	-
DED Sachsen.....	214,3	62,9	-	-	71,2	-	128,0	-	3,2	-
DED1 Chemnitz.....	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-
DED2 Dresden.....	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-
DED3 Leipzig.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DEE Sachsen-Anhalt.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DEE0 Sachsen-Anhalt.....	138,0	308,8	16,0	157,3	3,6	6,9	17,2	56,4	12,0	25,7
DEF Schleswig-Holstein.....	138,0	308,8	16,0	157,3	3,6	6,9	17,2	56,4	12,0	25,7
DEF0 Schleswig-Holstein.....	86,1	287,4	0,8	6,5	2,0	30,3	2,5	114,5	9,3	0,9
	<b>86,106</b>	<b>287,414</b>	<b>0,793</b>	<b>6,543</b>	<b>2,014</b>	<b>30,257</b>	<b>2,5</b>	<b>114,461</b>	<b>9,33</b>	<b>0,897</b>
Belgien.....	1 266,2	1 359,2	72,1	81,1	-	159,8	123,2	65,5	16,7	15,1
Frankreich.....	249,3	274,4	11,9	102,8	-	-	7,0	142,4	14,6	2,5
Niederlande.....	2 148,0	6 503,6	149,0	264,7	6,6	2 078,4	460,3	2 333,0	159,8	156,2
Österreich.....	27,0	30,1	5,9	0,4	-	-	1,8	2,8	16,0	3,2
Schweiz.....	194,4	4,7	-	1,0	-	-	13,6	-	12,6	-
Tschechische Republik.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn.....	2,9	20,5	-	18,7	-	-	-	-	-	1,6
Übrige Staaten.....	100,9	72,6	-	12,2	-	5,5	4,0	6,4	-	0,7

<sup>1</sup> In regionaler Gliederung bis NUTS-2-Ebene.

<sup>2</sup> In regionaler Gliederung auf NUTS-0-Ebene (Staaten).

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.8 Güterumschlag nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen Dezember 2021  
in 1 000 t

NUTS-Region	Güterabteilungen zusammen		Nach Güterabteilung							
			05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.		06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.		07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse		08 Chemische Erzeugnisse etc.	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
<b>Gesamtverkehr</b>										
<b>Deutschland</b> .....	<b>3 988,8</b>	<b>8 265,1</b>	<b>0,6</b>	<b>0,0</b>	<b>53,8</b>	<b>111,7</b>	<b>896,5</b>	<b>1 223,7</b>	<b>652,1</b>	<b>674,3</b>
<b>Ausland</b> .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Deutschland <sup>1</sup></b>										
DE1 Baden-Württemberg.....	11 824,5	7 548,2	4,1	4,6	127,8	70,0	2 189,6	1 862,5	1 010,2	988,0
DE11 Stuttgart.....	1 251,9	1 110,6	0,1	0,1	12,8	8,6	137,3	324,4	77,0	43,4
DE12 Karlsruhe.....	189,9	150,8	0,0	0,0	0,0	0,7	22,8	0,3	10,7	0,2
DE13 Freiburg.....	910,2	761,5	0,1	0,1	0,7	8,0	91,1	324,1	60,4	43,2
DE14 Tübingen.....	151,8	198,3	-	-	12,1	-	23,5	-	6,0	-
DE2 Bayern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE21 Oberbayern.....	285,9	224,9	-	-	-	-	41,9	1,2	33,8	4,4
DE22 Niederbayern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE23 Oberpfalz.....	51,6	35,8	-	-	-	-	-	-	6,8	0,5
DE24 Oberfranken.....	52,1	31,7	-	-	-	-	1,2	0,2	7,8	3,9
DE25 Mittelfranken.....	11,6	32,9	-	-	-	-	-	-	2,9	-
DE26 Unterfranken.....	16,0	3,6	-	-	-	-	-	-	2,3	-
DE27 Schwaben.....	154,7	120,8	-	-	-	-	40,7	1,0	14,0	-
DE3 Berlin.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE30 Berlin.....	134,5	28,9	-	-	18,4	9,1	1,8	-	-	-
DE4 Brandenburg.....	134,5	28,9	-	-	18,4	9,1	1,8	-	-	-
DE40 Brandenburg.....	74,8	82,4	-	-	-	1,0	-	-	0,8	-
DE5 Bremen.....	74,8	82,4	-	-	-	1,0	-	-	0,8	-
DE50 Bremen.....	238,5	71,7	-	-	-	-	2,3	1,4	1,3	-
DE6 Hamburg.....	238,5	71,7	-	-	-	-	2,3	1,4	1,3	-
DE60 Hamburg.....	293,4	336,2	-	4,0	1,1	-	64,5	128,4	26,2	6,2
DE7 Hessen.....	293,4	336,2	-	4,0	1,1	-	64,5	128,4	26,2	6,2
DE71 Darmstadt.....	614,3	357,5	-	-	-	-	151,5	79,4	72,7	96,6
DE72 Gießen.....	614,3	357,5	-	-	-	-	151,5	79,4	72,7	96,6
DE73 Kassel.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE8 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE80 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	6,9	-	-	-	-	-	-	-	-
DE9 Niedersachsen.....	-	6,9	-	-	-	-	-	-	-	-
DE91 Braunschweig.....	783,3	792,7	3,9	-	58,4	8,9	125,7	113,1	59,6	71,2
DE92 Hannover.....	228,5	126,3	3,9	-	4,3	-	82,9	-	6,3	1,3
DE93 Lüneburg.....	64,5	215,4	-	-	-	0,2	4,5	-	12,3	11,5
DE94 Weser-Ems.....	34,5	80,0	-	-	-	-	-	-	6,1	49,2
DEA Nordrhein-Westfalen.....	455,8	370,9	-	-	54,1	8,7	38,2	113,1	35,0	9,2
DEA1 Düsseldorf.....	6 622,1	3 193,4	0,0	0,1	32,7	30,7	1 087,5	1 017,3	522,7	574,9
DEA2 Köln.....	4 855,8	1 643,5	-	-	31,7	21,1	629,4	121,5	236,0	166,3
DEA3 Münster.....	454,5	697,8	0,0	0,1	0,9	1,9	179,8	325,8	116,2	284,8
DEA4 Detmold.....	720,0	725,0	-	-	-	6,4	107,3	568,8	137,3	116,9
DEA5 Amsberg.....	77,6	42,0	-	-	-	1,3	34,5	-	8,3	-
DEB Rheinland-Pfalz.....	514,3	85,1	-	-	-	-	136,4	1,2	25,0	7,0
DEB1 Koblenz.....	1 087,3	683,8	-	0,4	4,4	11,0	444,3	47,0	195,2	153,9
DEB2 Trier.....	231,9	207,5	-	0,4	0,0	10,3	132,1	3,7	18,5	4,1
DEB3 Rheinhessen-Pfalz.....	38,5	13,9	-	-	-	0,6	29,8	-	-	-
DEC Saarland.....	816,9	462,5	-	0,0	4,4	0,1	282,4	43,3	176,7	149,8
DEC0 Saarland.....	214,3	62,9	-	-	-	-	7,4	-	-	-
DED Sachsen.....	214,3	62,9	-	-	-	-	7,4	-	-	-
DED1 Chemnitz.....	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-
DED2 Dresden.....	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-
DED3 Leipzig.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DEE Sachsen-Anhalt.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DEE0 Sachsen-Anhalt.....	138,0	308,8	0,1	-	-	0,6	62,2	25,9	15,1	30,9
DEF Schleswig-Holstein.....	138,0	308,8	0,1	-	-	0,6	62,2	25,9	15,1	30,9
DEF0 Schleswig-Holstein.....	86,1	287,4	-	-	-	-	63,3	124,5	5,8	6,5
	<b>86,106</b>	<b>287,414</b>	-	-	-	-	<b>63,281</b>	<b>124,461</b>	<b>5,822</b>	<b>6,481</b>
Belgien.....	1 266,2	1 359,2	0,3	-	30,6	9,7	165,5	533,5	309,9	254,9
Frankreich.....	249,3	274,4	-	-	0,4	-	166,5	-	16,5	5,1
Niederlande.....	2 148,0	6 503,6	0,3	0,0	22,8	101,9	386,0	683,7	319,1	396,4
Österreich.....	27,0	30,1	-	-	-	-	0,2	-	2,8	10,8
Schweiz.....	194,4	4,7	-	-	-	-	158,1	-	2,0	-
Tschechische Republik.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn.....	2,9	20,5	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Staaten.....	100,9	72,6	-	-	-	-	20,3	6,5	1,7	7,1

<sup>1</sup> In regionaler Gliederung bis NUTS-2-Ebene.

<sup>2</sup> In regionaler Gliederung auf NUTS-0-Ebene (Staaten).

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.8 Güterumschlag nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen Dezember 2021  
in 1 000 t

NUTS-Region	Güterabteilungen zusammen		Nach Güterabteilung							
			09 Sonst. Mineralerzeugnisse		10 Metalle und Metallserzeugnisse		11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.		12 Fahrzeuge	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
<b>Gesamtverkehr</b>										
<b>Deutschland</b> .....	<b>3 988,8</b>	<b>8 265,1</b>	<b>97,8</b>	<b>51,4</b>	<b>271,3</b>	<b>251,0</b>	<b>38,9</b>	<b>7,8</b>	<b>57,5</b>	<b>11,4</b>
<b>Ausland</b> .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Deutschland <sup>1</sup></b>										
DE1 Baden-Württemberg.....	11 824,5	7 548,2	120,6	166,9	320,3	340,6	19,2	50,3	16,1	62,2
DE11 Stuttgart.....	1 251,9	1 110,6	6,2	33,6	42,5	22,8	2,8	5,8	6,3	30,6
DE12 Karlsruhe.....	189,9	150,8	0,6	-	4,5	0,2	0,1	0,4	-	3,3
DE13 Freiburg.....	910,2	761,5	3,4	33,6	28,0	0,3	2,6	5,4	6,3	27,3
DE14 Tübingen.....	151,8	198,3	2,2	-	10,0	22,3	-	-	-	-
DE2 Bayern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE21 Oberbayern.....	285,9	224,9	10,9	8,7	17,9	5,3	-	0,4	0,3	0,5
DE22 Niederbayern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE23 Oberpfalz.....	51,6	35,8	7,9	-	4,2	0,0	-	0,0	0,3	0,5
DE24 Oberfranken.....	52,1	31,7	2,6	-	9,9	4,8	-	-	-	-
DE25 Mittelfranken.....	11,6	32,9	-	-	-	-	-	-	-	-
DE26 Unterfranken.....	16,0	3,6	0,4	-	1,0	0,4	-	0,4	-	-
DE27 Schwaben.....	154,7	120,8	-	8,7	2,9	0,1	-	-	-	-
DE3 Berlin.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE30 Berlin.....	134,5	28,9	12,9	-	-	0,8	-	0,3	-	-
DE4 Brandenburg.....	134,5	28,9	12,9	-	-	0,8	-	0,3	-	-
DE40 Brandenburg.....	74,8	82,4	11,9	1,0	1,8	17,3	-	-	-	-
DE5 Bremen.....	74,8	82,4	11,9	1,0	1,8	17,3	-	-	-	-
DE50 Bremen.....	238,5	71,7	6,7	1,4	1,5	9,9	1,0	-	-	-
DE6 Hamburg.....	238,5	71,7	6,7	1,4	1,5	9,9	1,0	-	-	-
DE60 Hamburg.....	293,4	336,2	0,8	5,5	2,0	5,5	4,3	2,4	0,6	0,1
DE7 Hessen.....	293,4	336,2	0,8	5,5	2,0	5,5	4,3	2,4	0,6	0,1
DE71 Darmstadt.....	614,3	357,5	-	2,7	24,7	1,2	-	-	-	-
DE72 Gießen.....	614,3	357,5	-	2,7	24,7	1,2	-	-	-	-
DE73 Kassel.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE8 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE80 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	6,9	-	-	-	-	-	-	-	-
DE9 Niedersachsen.....	-	6,9	-	-	-	-	-	-	-	-
DE91 Braunschweig.....	783,3	792,7	0,7	27,1	10,6	9,3	2,2	2,1	0,1	0,6
DE92 Hannover.....	228,5	126,3	-	0,8	3,1	5,9	0,2	-	0,1	0,6
DE93 Lüneburg.....	64,5	215,4	0,7	25,7	1,0	0,9	-	0,1	-	0,0
DE94 Weser-Ems.....	34,5	80,0	-	-	-	1,8	0,6	-	-	-
DEA Nordrhein-Westfalen.....	455,8	370,9	-	0,5	6,5	0,7	1,4	2,0	-	-
DEA1 Düsseldorf.....	6 622,1	3 193,4	60,6	81,2	187,8	179,0	3,6	6,4	3,0	6,4
DEA2 Köln.....	4 855,8	1 643,5	36,6	60,8	157,7	176,9	1,1	2,1	2,6	5,1
DEA3 Münster.....	454,5	697,8	0,1	0,3	1,6	0,3	0,7	1,3	0,3	1,3
DEA4 Detmold.....	720,0	725,0	4,2	14,2	5,5	0,8	-	-	-	-
DEA5 Amsberg.....	77,6	42,0	4,2	-	8,6	-	-	2,7	-	-
DEB Rheinland-Pfalz.....	514,3	85,1	15,6	5,9	14,4	1,0	1,8	0,2	-	-
DEB1 Koblenz.....	1 087,3	683,8	4,2	5,7	27,1	43,2	3,2	31,3	6,0	24,1
DEB2 Trier.....	231,9	207,5	2,9	5,7	10,8	42,9	0,8	3,3	0,3	0,4
DEB3 Rheinhessen-Pfalz.....	38,5	13,9	0,1	-	3,7	-	1,0	-	0,0	-
DEC Saarland.....	816,9	462,5	1,3	0,0	12,6	0,3	1,4	27,9	5,6	23,7
DEC0 Saarland.....	214,3	62,9	-	-	2,1	46,2	-	-	-	-
DED Sachsen.....	214,3	62,9	-	-	2,1	46,2	-	-	-	-
DED1 Chemnitz.....	-	0,2	-	-	-	-	-	0,2	-	-
DED2 Dresden.....	-	0,2	-	-	-	-	-	0,2	-	-
DED3 Leipzig.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DEE Sachsen-Anhalt.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DEE0 Sachsen-Anhalt.....	138,0	308,8	5,6	-	2,3	-	1,1	1,5	-	-
DEF Schleswig-Holstein.....	138,0	308,8	5,6	-	2,3	-	1,1	1,5	-	-
DEF0 Schleswig-Holstein.....	86,1	287,4	-	-	-	-	1,2	0,0	-	-
	<b>86,106</b>	<b>287,414</b>	-	-	-	-	<b>1,179</b>	<b>0,04</b>	-	-
Belgien.....	1 266,2	1 359,2	26,3	7,4	120,5	102,1	24,3	4,0	39,9	3,4
Frankreich.....	249,3	274,4	-	-	14,3	16,5	-	-	-	-
Niederlande.....	2 148,0	6 503,6	71,5	36,1	95,2	120,8	14,6	3,5	17,0	7,7
Österreich.....	27,0	30,1	-	-	0,4	-	-	-	-	-
Schweiz.....	194,4	4,7	-	-	-	-	-	-	0,1	-
Tschechische Republik.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn.....	2,9	20,5	-	-	2,6	-	-	-	0,3	0,3
Übrige Staaten.....	100,9	72,6	-	7,9	38,2	11,6	0,0	0,3	0,2	-

<sup>1</sup> In regionaler Gliederung bis NUTS-2-Ebene.

<sup>2</sup> In regionaler Gliederung auf NUTS-0-Ebene (Staaten).

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.8 Güterumschlag nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen Dezember 2021  
in 1 000 t

NUTS-Region	Güterabteilungen zusammen		Nach Güterabteilung							
			13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.		14 Sekundärrohstoffe, Abfälle		15 Post, Pakete		16 Geräte u. Material zur Güterbef.	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
<b>Gesamtverkehr</b>										
<b>Deutschland</b> .....	<b>3 988,8</b>	<b>8 265,1</b>	<b>0,3</b>	<b>0,9</b>	<b>312,1</b>	<b>116,9</b>	-	-	<b>27,7</b>	<b>45,8</b>
<b>Ausland</b> .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Deutschland<sup>1</sup></b>										
DE1 Baden-Württemberg.....	11 824,5	7 548,2	8,1	7,5	397,9	593,1	-	-	59,2	41,1
DE11 Stuttgart.....	1 251,9	1 110,6	0,9	0,3	69,0	122,5	-	-	5,7	3,6
DE12 Karlsruhe.....	189,9	150,8	0,1	0,0	2,8	27,6	-	-	0,9	0,4
DE13 Freiburg.....	910,2	761,5	0,8	0,2	10,1	69,0	-	-	2,9	2,5
DE14 Tübingen.....	151,8	198,3	-	-	56,1	25,9	-	-	1,9	0,7
DE2 Bayern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE21 Oberbayern.....	285,9	224,9	-	-	23,7	21,5	-	-	-	-
DE22 Niederbayern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE23 Oberpfalz.....	51,6	35,8	-	-	-	-	-	-	-	-
DE24 Oberfranken.....	52,1	31,7	-	-	10,3	0,5	-	-	-	-
DE25 Mittelfranken.....	11,6	32,9	-	-	-	3,1	-	-	-	-
DE26 Unterfranken.....	16,0	3,6	-	-	2,8	-	-	-	-	-
DE27 Schwaben.....	154,7	120,8	-	-	10,6	17,9	-	-	-	-
DE3 Berlin.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE30 Berlin.....	134,5	28,9	-	-	9,5	6,9	-	-	-	-
DE4 Brandenburg.....	134,5	28,9	-	-	9,5	6,9	-	-	-	-
DE40 Brandenburg.....	74,8	82,4	-	-	51,0	21,8	-	-	-	-
DE5 Bremen.....	74,8	82,4	-	-	51,0	21,8	-	-	-	-
DE50 Bremen.....	238,5	71,7	-	0,3	6,4	6,7	-	-	1,4	3,2
DE6 Hamburg.....	238,5	71,7	-	0,3	6,4	6,7	-	-	1,4	3,2
DE60 Hamburg.....	293,4	336,2	0,3	6,8	14,6	13,2	-	-	1,3	3,5
DE7 Hessen.....	293,4	336,2	0,3	6,8	14,6	13,2	-	-	1,3	3,5
DE71 Darmstadt.....	614,3	357,5	-	-	17,9	38,1	-	-	3,2	1,5
DE72 Gießen.....	614,3	357,5	-	-	17,9	38,1	-	-	3,2	1,5
DE73 Kassel.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE8 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE80 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	6,9	-	-	-	1,4	-	-	-	-
DE9 Niedersachsen.....	-	6,9	-	-	-	1,4	-	-	-	-
DE91 Braunschweig.....	783,3	792,7	6,8	-	77,5	66,1	-	-	4,9	0,9
DE92 Hannover.....	228,5	126,3	6,8	-	26,8	32,0	-	-	2,0	0,8
DE93 Lüneburg.....	64,5	215,4	-	-	20,9	19,6	-	-	0,3	0,1
DE94 Weser-Ems.....	34,5	80,0	-	-	-	-	-	-	-	-
DEA Nordrhein-Westfalen.....	455,8	370,9	-	-	29,7	14,5	-	-	2,5	0,0
DEA1 Düsseldorf.....	6 622,1	3 193,4	-	-	88,8	219,2	-	-	18,5	24,1
DEA2 Köln.....	4 855,8	1 643,5	-	-	84,7	170,0	-	-	14,6	22,8
DEA3 Münster.....	454,5	697,8	-	-	-	14,9	-	-	3,9	0,8
DEA4 Detmold.....	720,0	725,0	-	-	0,9	8,9	-	-	-	-
DEA5 Amsberg.....	77,6	42,0	-	-	-	4,1	-	-	0,1	0,3
DEB Rheinland-Pfalz.....	514,3	85,1	-	-	3,2	21,3	-	-	-	0,2
DEB1 Koblenz.....	1 087,3	683,8	0,1	0,1	34,1	51,3	-	-	23,1	4,2
DEB2 Trier.....	231,9	207,5	0,1	0,0	10,3	3,0	-	-	1,8	1,3
DEB3 Rheinhessen-Pfalz.....	38,5	13,9	-	-	2,9	12,7	-	-	1,1	0,6
DEC Saarland.....	816,9	462,5	0,0	0,1	21,0	35,6	-	-	20,2	2,4
DEC0 Saarland.....	214,3	62,9	-	-	2,5	16,6	-	-	-	-
DED Sachsen.....	214,3	62,9	-	-	2,5	16,6	-	-	-	-
DED1 Chemnitz.....	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-
DED2 Dresden.....	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-
DED3 Leipzig.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DEE Sachsen-Anhalt.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DEE0 Sachsen-Anhalt.....	138,0	308,8	0,0	-	1,7	3,5	-	-	1,1	0,1
DEF Schleswig-Holstein.....	138,0	308,8	0,0	-	1,7	3,5	-	-	1,1	0,1
DEF0 Schleswig-Holstein.....	86,1	287,4	-	-	1,2	4,3	-	-	-	-
	<b>86,106</b>	<b>287,414</b>	-	-	<b>1,187</b>	<b>4,274</b>	-	-	-	-
Belgien.....	1 266,2	1 359,2	0,2	0,7	61,5	11,0	-	-	9,8	16,3
Frankreich.....	249,3	274,4	-	-	16,0	5,1	-	-	0,7	-
Niederlande.....	2 148,0	6 503,6	0,1	0,2	192,7	71,3	-	-	17,0	28,1
Österreich.....	27,0	30,1	-	-	-	12,9	-	-	-	-
Schweiz.....	194,4	4,7	-	-	5,7	2,3	-	-	0,2	1,3
Tschechische Republik.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn.....	2,9	20,5	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Staaten.....	100,9	72,6	-	-	36,3	14,2	-	-	0,1	0,1

1 In regionaler Gliederung bis NUTS-2-Ebene.

2 In regionaler Gliederung auf NUTS-0-Ebene (Staaten).

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.8 Güterumschlag nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen Dezember 2021  
in 1 000 t

NUTS-Region	Güterabteilungen zusammen		Nach Güterabteilung							
			17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter		18 Sammelgut		19 Nicht identifizierbare Güter		20 Sonstige Güter a.n.g.	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
<b>Gesamtverkehr</b>										
Deutschland.....	3 988,8	8 265,1	-	-	1,1	-	503,9	315,5	0,0	0,7
Ausland.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Deutschland<sup>1</sup></b>										
DE1 Baden-Württemberg.....	11 824,5	7 548,2	-	-	0,1	1,1	376,8	565,2	0,7	0,0
DE11 Stuttgart.....	1 251,9	1 110,6	-	-	-	-	6,8	16,5	-	-
DE12 Karlsruhe.....	189,9	150,8	-	-	-	-	-	0,8	-	-
DE13 Freiburg.....	910,2	761,5	-	-	-	-	2,7	4,8	-	-
DE14 Tübingen.....	151,8	198,3	-	-	-	-	4,2	11,0	-	-
DE2 Bayern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE21 Oberbayern.....	285,9	224,9	-	-	-	-	0,1	0,1	-	-
DE22 Niederbayern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE23 Oberpfalz.....	51,6	35,8	-	-	-	-	0,1	-	-	-
DE24 Oberfranken.....	52,1	31,7	-	-	-	-	-	0,1	-	-
DE25 Mittelfranken.....	11,6	32,9	-	-	-	-	-	-	-	-
DE26 Unterfranken.....	16,0	3,6	-	-	-	-	-	-	-	-
DE27 Schwaben.....	154,7	120,8	-	-	-	-	-	-	-	-
DE3 Berlin.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE30 Berlin.....	134,5	28,9	-	-	-	-	-	-	-	-
DE4 Brandenburg.....	134,5	28,9	-	-	-	-	-	-	-	-
DE40 Brandenburg.....	74,8	82,4	-	-	-	-	-	-	-	-
DE5 Bremen.....	74,8	82,4	-	-	-	-	-	-	-	-
DE50 Bremen.....	238,5	71,7	-	-	-	-	47,4	34,5	-	-
DE6 Hamburg.....	238,5	71,7	-	-	-	-	47,4	34,5	-	-
DE60 Hamburg.....	293,4	336,2	-	-	-	0,1	1,9	5,7	-	-
DE7 Hessen.....	293,4	336,2	-	-	-	0,1	1,9	5,7	-	-
DE71 Darmstadt.....	614,3	357,5	-	-	-	-	15,9	31,2	-	-
DE72 Gießen.....	614,3	357,5	-	-	-	-	15,9	31,2	-	-
DE73 Kassel.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE8 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE80 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	6,9	-	-	-	-	-	-	-	-
DE9 Niedersachsen.....	-	6,9	-	-	-	-	-	-	-	-
DE91 Braunschweig.....	783,3	792,7	-	-	-	1,0	3,4	17,0	-	-
DE92 Hannover.....	228,5	126,3	-	-	-	-	0,1	1,8	-	-
DE93 Lüneburg.....	64,5	215,4	-	-	-	-	1,2	-	-	-
DE94 Weser-Ems.....	34,5	80,0	-	-	-	-	0,9	-	-	-
DEA Nordrhein-Westfalen.....	455,8	370,9	-	-	-	1,0	1,1	15,2	-	-
DEA1 Düsseldorf.....	6 622,1	3 193,4	-	-	-	-	257,0	375,4	-	-
DEA2 Köln.....	4 855,8	1 643,5	-	-	-	-	231,4	337,5	-	-
DEA3 Münster.....	454,5	697,8	-	-	-	-	19,9	37,0	-	-
DEA4 Detmold.....	720,0	725,0	-	-	-	-	0,0	0,1	-	-
DEA5 Amsberg.....	77,6	42,0	-	-	-	-	4,6	0,0	-	-
DEB Rheinland-Pfalz.....	514,3	85,1	-	-	-	-	1,1	0,7	-	-
DEB1 Koblenz.....	1 087,3	683,8	-	-	-	0,1	44,2	84,9	0,7	0,0
DEB2 Trier.....	231,9	207,5	-	-	-	-	-	0,0	0,7	0,0
DEB3 Rheinhessen-Pfalz.....	38,5	13,9	-	-	-	-	0,0	-	-	-
DEC Saarland.....	816,9	462,5	-	-	-	0,1	44,2	84,8	-	-
DEC0 Saarland.....	214,3	62,9	-	-	-	-	-	-	-	-
DED Sachsen.....	214,3	62,9	-	-	-	-	-	-	-	-
DED1 Chemnitz.....	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-
DED2 Dresden.....	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-
DED3 Leipzig.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DEE Sachsen-Anhalt.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DEE0 Sachsen-Anhalt.....	138,0	308,8	-	-	0,1	-	-	-	-	-
DEF Schleswig-Holstein.....	138,0	308,8	-	-	0,1	-	-	-	-	-
DEF0 Schleswig-Holstein.....	86,1	287,4	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>86,106</b>		<b>287,414</b>	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien.....	1 266,2	1 359,2	-	-	0,0	-	265,4	93,9	0,0	0,5
Frankreich.....	249,3	274,4	-	-	1,0	-	0,4	-	-	-
Niederlande.....	2 148,0	6 503,6	-	-	0,0	-	236,0	221,4	-	0,2
Österreich.....	27,0	30,1	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz.....	194,4	4,7	-	-	-	-	2,1	-	-	-
Tschechische Republik.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn.....	2,9	20,5	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Staaten.....	100,9	72,6	-	-	-	-	-	0,1	-	-

1 In regionaler Gliederung bis NUTS-2-Ebene.

2 In regionaler Gliederung auf NUTS-0-Ebene (Staaten).



#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.9.1 Empfang der Regionen aus ausgewählten Versandhäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) Dezember 2021  
in Tonnen

Empfangsregion NUTS	Versandhafen									
	Amsterdam	Antwerpen	Brake	Bremen	Brunsbüttel	Emden	Hamburg	Nordenham	Rotterdam	Zeebrügge
<b>Deutschland</b>										
Baden-Württemberg.....	338 793	184 298	600	-	-	-	-	-	251 339	-
Bayern.....	16 259	16 115	-	-	-	-	-	-	37 950	-
Berlin.....	1 208	-	-	-	15 604	-	40 991	-	-	-
Brandenburg.....	-	-	-	2 785	-	-	-	-	6 788	-
Bremen.....	1 099	1 371	14 477	23 227	897	-	-	54 288	911	-
Hamburg.....	1 300	-	-	-	188 639	-	-	-	3 500	-
Hessen.....	40 554	80 623	-	-	-	-	-	-	113 436	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	33 365	11 901	20 226	5 990	20 732	21 762	157 402	24 238	58 748	-
Nordrhein-Westfalen.....	432 674	547 820	5 357	1 773	-	2 484	14 517	5 152	3 855 497	-
Rheinland-Pfalz.....	9 513	177 083	-	-	1 409	-	-	-	471 545	-
Saarland.....	-	17 778	-	-	-	-	-	-	113 367	-
Sachsen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt.....	3 790	1 136	2 095	-	7 894	500	71 244	-	5 436	-
Schleswig-Holstein.....	-	-	-	-	35 103	596	41 844	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>878 555</b>	<b>1 038 125</b>	<b>42 755</b>	<b>33 774</b>	<b>270 278</b>	<b>25 342</b>	<b>325 998</b>	<b>83 678</b>	<b>4 918 518</b>	<b>-</b>
<b>Ausland <sup>1</sup></b>										
Belgien.....	-	-	-	10 270	-	3 251	-	-	-	-
Frankreich.....	41 242	69 992	-	-	-	400	1 416	994	60 582	170
Niederlande.....	-	-	1 194	467	-	11 553	6 720	-	-	-
Österreich.....	1 040	2 238	-	-	-	-	-	-	12 893	-
Schweiz.....	18 270	27 106	-	-	-	-	-	-	44 350	-
Tschechische Republik.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn.....	-	1 406	-	-	-	-	-	-	1 650	-
Übrige Staaten.....	-	1 160	-	-	1 149	-	2 059	-	9 232	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>60 552</b>	<b>101 902</b>	<b>1 194</b>	<b>10 737</b>	<b>1 149</b>	<b>15 204</b>	<b>10 195</b>	<b>994</b>	<b>128 708</b>	<b>170</b>

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.9.2 Empfang der Regionen aus ausgewählten Versandhäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) Dezember 2021  
in TEU

Empfangsregion NUTS	Versandhafen									
	Amsterdam	Antwerpen	Brake	Bremen	Brunsbüttel	Emden	Hamburg	Nordenham	Rotterdam	Zeebrügge
<b>Deutschland</b>										
Baden-Württemberg.....	-	1 484	-	-	-	-	-	-	1 975	-
Bayern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Berlin.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen.....	-	60	-	2 303	-	-	-	-	60	-
Hamburg.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hessen.....	-	1 492	-	-	-	-	-	-	1 618	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	-	-	-	205	-	-	2 805	-	60	-
Nordrhein-Westfalen.....	143	9 077	-	-	-	-	402	-	24 197	-
Rheinland-Pfalz.....	-	6 799	-	-	-	-	-	-	9 523	-
Saarland.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt.....	-	-	-	-	-	-	1 453	-	-	-
Schleswig-Holstein.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>143</b>	<b>18 912</b>	<b>-</b>	<b>2 508</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>4 660</b>	<b>-</b>	<b>37 433</b>	<b>-</b>
<b>Ausland <sup>1</sup></b>										
Belgien.....	-	-	-	180	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	-	-	-	-	-	-	2 648	-
Niederlande.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz.....	-	102	-	-	-	-	-	-	981	-
Tschechische Republik.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Staaten.....	-	75	-	-	-	-	-	-	98	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>-</b>	<b>177</b>	<b>-</b>	<b>180</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>3 727</b>	<b>-</b>

1 Bei Verkehren zwischen ausländischen Häfen und ausländischen Staaten erfolgt der Nachweis nur bei Transit durch Deutschland.

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.9.3 Versand der Regionen zu ausgewählten Empfangshäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) Dezember 2021  
in Tonnen

Versandregion NUTS	Empfangshafen									
	Amsterdam	Antwerpen	Brake	Bremen	Brunsbüttel	Emden	Hamburg	Nordenham	Rotterdam	Zeebrügge
<b>Deutschland</b>										
Baden-Württemberg.....	26 855	81 383	-	-	-	-	793	-	130 875	-
Bayern.....	276	3 969	-	-	-	-	-	-	29 891	-
Berlin.....	-	-	-	-	-	-	1 342	-	-	-
Brandenburg.....	-	-	-	1 854	-	-	1 030	-	-	-
Bremen.....	-	333	-	20 929	-	-	268	-	-	-
Hamburg.....	848	-	-	-	16 603	-	-	-	4 639	-
Hessen.....	-	38 998	-	-	-	-	-	-	47 504	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	24 573	8 712	1 160	125 495	596	2 817	59 522	-	15 694	-
Nordrhein-Westfalen.....	174 697	530 188	1 967	16 126	2 341	1 578	8 753	-	632 074	-
Rheinland-Pfalz.....	6 215	225 508	-	-	-	-	1 035	-	108 261	-
Saarland.....	-	5 600	-	-	-	-	-	-	10 376	-
Sachsen.....	-	-	-	-	-	-	163	-	-	-
Sachsen-Anhalt.....	5 255	10 212	-	8 931	-	939	19 893	-	29 218	-
Schleswig-Holstein.....	-	-	-	-	-	-	194 646	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>238 719</b>	<b>904 903</b>	<b>3 127</b>	<b>173 335</b>	<b>19 540</b>	<b>5 334</b>	<b>287 445</b>	<b>-</b>	<b>1 008 532</b>	<b>-</b>
<b>Ausland <sup>1</sup></b>										
Belgien.....	-	-	-	3 618	-	9 158	1 200	-	-	-
Frankreich.....	21 249	53 625	-	-	-	-	-	1 026	86 655	-
Niederlande.....	-	-	3 997	3 700	-	24 003	4 800	-	-	-
Österreich.....	2 199	11 290	-	-	-	-	-	-	7 744	364
Schweiz.....	1 401	4 702	-	-	-	-	-	-	16 293	-
Tschechische Republik.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn.....	-	991	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Staaten.....	6 928	10 124	-	932	-	-	-	-	2 322	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>31 777</b>	<b>80 732</b>	<b>3 997</b>	<b>8 250</b>	<b>-</b>	<b>33 161</b>	<b>6 000</b>	<b>1 026</b>	<b>113 014</b>	<b>364</b>

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.9.4 Versand der Regionen zu ausgewählten Empfangshäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) Dezember 2021  
in TEU

Versandregion NUTS	Empfangshafen									
	Amsterdam	Antwerpen	Brake	Bremen	Brunsbüttel	Emden	Hamburg	Nordenham	Rotterdam	Zeebrügge
<b>Deutschland</b>										
Baden-Württemberg.....	-	3 565	-	-	-	-	-	-	1 983	-
Bayern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Berlin.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen.....	-	180	-	1 618	-	-	-	-	-	-
Hamburg.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hessen.....	-	2 074	-	-	-	-	-	-	1 803	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	-	-	-	-	-	-	2 374	-	-	-
Nordrhein-Westfalen.....	-	18 525	-	-	-	-	455	-	21 252	-
Rheinland-Pfalz.....	-	15 173	-	-	-	-	-	-	8 353	-
Saarland.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt.....	-	-	-	-	-	-	95	-	-	-
Schleswig-Holstein.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>-</b>	<b>39 517</b>	<b>-</b>	<b>1 618</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2 924</b>	<b>-</b>	<b>33 391</b>	<b>-</b>
<b>Ausland <sup>1</sup></b>										
Belgien.....	-	-	-	60	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	2 413	-	-	-	-	-	-	877	-
Niederlande.....	-	-	-	60	-	-	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz.....	-	142	-	-	-	-	-	-	371	-
Tschechische Republik.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Staaten.....	-	334	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>-</b>	<b>2 889</b>	<b>-</b>	<b>120</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1 248</b>	<b>-</b>

1 Bei Verkehren zwischen ausländischen Häfen und ausländischen Staaten erfolgt der Nachweis nur bei Transit durch Deutschland.

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.10 Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern Dezember 2021

Einladeland	Versand zusammen	Davon		Ausladeland					
		nach Deutschland	in das Ausland	Deutschland					
				Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg
Güterbeförderung in 1 000 t									
Deutschland									
Baden-Württemberg.....	1 110,6	589,7	520,9	170,6	9,7	-	-	1,1	0,8
Bayern.....	224,9	108,5	116,4	20,2	68,2	-	-	-	-
Berlin.....	28,9	28,9	-	-	-	19,3	8,3	-	1,3
Brandenburg.....	82,4	72,0	10,4	1,1	-	12,0	15,8	1,9	1,0
Bremen.....	71,7	59,9	11,8	-	-	-	2,8	44,2	0,3
Hamburg.....	336,2	326,0	10,2	-	-	41,0	-	-	-
Hessen.....	357,5	143,4	214,0	24,9	6,4	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	6,9	6,9	-	-	-	-	1,4	-	-
Niedersachsen.....	792,7	654,2	138,5	1,6	0,9	14,6	14,1	152,6	59,5
Nordrhein-Westfalen.....	3 193,4	963,9	2 229,5	76,6	27,6	7,6	2,0	19,2	8,8
Rheinland-Pfalz.....	683,8	145,2	538,7	23,0	9,1	-	-	1,5	1,0
Saarland.....	62,9	11,6	51,2	-	-	-	-	-	-
Sachsen.....	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	0,2
Sachsen-Anhalt.....	308,8	162,9	146,0	-	-	19,0	0,9	8,9	19,9
Schleswig-Holstein.....	287,4	286,3	1,1	-	-	15,6	0,8	0,9	194,6
Zusammen.....	7 548,2	3 559,4	3 988,8	318,0	121,9	129,2	46,1	230,2	287,4
Ausland <sup>1)</sup>									
Belgien.....	1 482,6	1 359,2	123,3	216,9	28,1	-	1,0	3,6	1,2
Frankreich.....	664,1	274,4	389,6	70,1	1,1	-	-	-	-
Niederlande.....	6 766,3	6 503,6	262,7	641,1	63,7	5,3	8,2	3,7	4,8
Österreich.....	55,6	30,1	25,6	-	24,6	-	-	-	-
Schweiz.....	46,2	4,7	41,6	1,0	1,0	-	-	-	-
Tschechische Republik.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn.....	23,6	20,5	3,1	2,1	14,2	-	-	-	-
Übrige Staaten.....	98,2	72,6	25,6	2,8	31,4	-	19,5	0,9	-
Zusammen.....	9 136,7	8 265,1	871,6	933,9	164,1	5,3	28,7	8,3	6,0
Tonnenkilometrische Leistung in Mil. tkm									
Deutschland									
Baden-Württemberg.....	343,9	127,7	216,2	26,7	4,2	-	-	0,9	0,7
Bayern.....	98,0	20,0	78,1	6,9	1,7	-	-	-	-
Berlin.....	1,4	1,4	-	-	-	0,4	0,5	-	0,5
Brandenburg.....	31,5	27,3	4,2	1,2	-	1,0	1,2	1,0	0,3
Bremen.....	12,1	7,2	4,9	-	-	-	1,5	2,7	0,1
Hamburg.....	76,4	69,1	7,3	-	-	13,1	-	-	-
Hessen.....	116,1	34,1	82,0	4,9	0,9	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	2,3	2,3	-	-	-	-	0,3	-	-
Niedersachsen.....	155,0	124,0	31,0	1,2	1,1	4,9	4,9	14,2	8,1
Nordrhein-Westfalen.....	496,8	155,5	341,2	32,1	12,8	4,5	1,2	4,6	3,3
Rheinland-Pfalz.....	237,2	37,3	199,9	2,9	4,7	-	-	0,8	0,7
Saarland.....	31,4	5,0	26,4	-	-	-	-	-	-
Sachsen.....	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	0,1
Sachsen-Anhalt.....	124,7	49,4	75,3	-	-	2,1	0,1	3,1	4,2
Schleswig-Holstein.....	47,9	47,3	0,6	-	-	7,1	0,2	0,1	24,3
Zusammen.....	1 774,8	707,7	1 067,1	75,7	25,3	33,1	9,9	27,4	42,3
Ausland <sup>1)</sup>									
Belgien.....	429,5	353,2	76,3	102,5	21,0	-	0,6	1,5	0,1
Frankreich.....	291,8	72,6	219,1	13,8	0,8	-	-	-	-
Niederlande.....	1 416,6	1 246,7	169,8	315,9	39,0	3,5	5,1	1,5	0,6
Österreich.....	39,4	10,9	28,6	-	5,4	-	-	-	-
Schweiz.....	29,6	1,7	27,9	0,0	0,4	-	-	-	-
Tschechische Republik.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn.....	10,9	7,4	3,5	1,7	1,5	-	-	-	-
Übrige Staaten.....	32,4	18,9	13,5	2,9	4,9	-	3,5	0,6	-
Zusammen.....	2 250,2	1 711,5	538,6	436,8	73,0	3,5	9,2	3,7	0,7

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.10 Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern Dezember 2021

Einladeland	Versand zusammen	Davon		Ausladeland					
		nach Deutschland	in das Ausland	noch: Deutschland					
				Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder-sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland
Güterbeförderung in 1 000 t									
Deutschland									
Baden-Württemberg.....	1 110,6	589,7	520,9	150,3	-	1,7	126,2	129,2	-
Bayern.....	224,9	108,5	116,4	-	-	-	20,1	-	-
Berlin.....	28,9	28,9	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg.....	82,4	72,0	10,4	2,7	-	16,7	19,7	0,4	-
Bremen.....	71,7	59,9	11,8	-	-	8,3	4,4	-	-
Hamburg.....	336,2	326,0	10,2	-	-	157,4	14,5	-	-
Hessen.....	357,5	143,4	214,0	23,6	-	-	72,2	16,4	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	6,9	6,9	-	-	-	1,7	3,8	-	-
Niedersachsen.....	792,7	654,2	138,5	-	-	233,4	164,5	2,3	-
Nordrhein-Westfalen.....	3 193,4	963,9	2 229,5	25,7	-	50,5	594,7	142,4	5,9
Rheinland-Pfalz.....	683,8	145,2	538,7	20,2	-	7,8	36,8	36,2	-
Saarland.....	62,9	11,6	51,2	-	-	-	11,0	0,6	-
Sachsen.....	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt.....	308,8	162,9	146,0	-	-	55,1	42,6	-	6,9
Schleswig-Holstein.....	287,4	286,3	1,1	-	-	26,3	1,7	1,4	-
Zusammen.....	7 548,2	3 559,4	3 988,8	222,5	-	558,8	1 112,3	328,8	12,8
Ausland <sup>1)</sup>									
Belgien.....	1 482,6	1 359,2	123,3	105,4	-	24,9	750,7	202,1	17,8
Frankreich.....	664,1	274,4	389,6	89,4	-	6,7	74,9	32,2	-
Niederlande.....	6 766,3	6 503,6	262,7	196,0	-	188,3	4 661,6	522,7	183,7
Österreich.....	55,6	30,1	25,6	1,0	-	-	4,4	-	-
Schweiz.....	46,2	4,7	41,6	-	-	-	2,1	0,6	-
Tschechische Republik.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn.....	23,6	20,5	3,1	-	-	-	4,2	-	-
Übrige Staaten.....	98,2	72,6	25,6	-	-	4,6	11,9	0,9	-
Zusammen.....	9 136,7	8 265,1	871,6	391,8	-	224,5	5 509,9	758,5	201,5
Tonnenkilometrische Leistung in Mil. tkm									
Deutschland									
Baden-Württemberg.....	343,9	127,7	216,2	25,6	-	1,4	53,7	14,6	-
Bayern.....	98,0	20,0	78,1	-	-	-	11,4	-	-
Berlin.....	1,4	1,4	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg.....	31,5	27,3	4,2	2,3	-	8,2	11,3	0,3	-
Bremen.....	12,1	7,2	4,9	-	-	1,7	1,1	-	-
Hamburg.....	76,4	69,1	7,3	-	-	27,6	6,5	-	-
Hessen.....	116,1	34,1	82,0	0,8	-	-	25,5	2,1	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	2,3	2,3	-	-	-	0,5	1,5	-	-
Niedersachsen.....	155,0	124,0	31,0	-	-	34,8	49,7	1,7	-
Nordrhein-Westfalen.....	496,8	155,5	341,2	7,4	-	10,9	43,5	31,7	2,4
Rheinland-Pfalz.....	237,2	37,3	199,9	0,8	-	4,7	14,7	2,2	-
Saarland.....	31,4	5,0	26,4	-	-	-	5,0	0,0	-
Sachsen.....	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt.....	124,7	49,4	75,3	-	-	16,1	15,9	-	6,6
Schleswig-Holstein.....	47,9	47,3	0,6	-	-	7,5	0,9	1,2	-
Zusammen.....	1 774,8	707,7	1 067,1	36,9	-	113,4	240,8	53,7	9,0
Ausland <sup>1)</sup>									
Belgien.....	429,5	353,2	76,3	42,7	-	6,0	83,7	81,7	9,5
Frankreich.....	291,8	72,6	219,1	23,7	-	1,8	25,9	6,7	-
Niederlande.....	1 416,6	1 246,7	169,8	79,6	-	30,7	457,5	202,7	98,2
Österreich.....	39,4	10,9	28,6	0,7	-	-	4,8	-	-
Schweiz.....	29,6	1,7	27,9	-	-	-	1,2	0,1	-
Tschechische Republik.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn.....	10,9	7,4	3,5	-	-	-	4,1	-	-
Übrige Staaten.....	32,4	18,9	13,5	-	-	2,2	4,4	0,3	-
Zusammen.....	2 250,2	1 711,5	538,6	146,7	-	40,7	581,6	291,5	107,7

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.10 Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern Dezember 2021

Einladeland	Versand zusammen	Davon		Ausladeland					
		nach Deutschland	in das Ausland	noch: Deutschland			Ausland		
				Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig- Holstein	Belgien	Frankreich	Niederlande
Güterbeförderung in 1 000 t									
Deutschland									
Baden-Württemberg.....	1 110,6	589,7	520,9	-	-	-	115,9	48,2	269,6
Bayern.....	224,9	108,5	116,4	-	-	-	18,8	4,1	67,4
Berlin.....	28,9	28,9	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg.....	82,4	72,0	10,4	-	-	0,8	0,7	-	3,0
Bremen.....	71,7	59,9	11,8	-	-	-	10,3	-	1,5
Hamburg.....	336,2	326,0	10,2	-	71,2	41,8	-	1,4	6,7
Hessen.....	357,5	143,4	214,0	-	-	-	67,5	36,4	104,7
Mecklenburg-Vorpommern.....	6,9	6,9	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	792,7	654,2	138,5	-	8,9	1,9	19,7	1,4	113,3
Nordrhein-Westfalen.....	3 193,4	963,9	2 229,5	-	0,5	2,3	703,7	117,0	1 232,6
Rheinland-Pfalz.....	683,8	145,2	538,7	-	9,6	-	279,3	39,1	205,6
Saarland.....	62,9	11,6	51,2	-	-	-	5,6	0,8	43,5
Sachsen.....	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt.....	308,8	162,9	146,0	-	6,3	3,1	44,9	1,0	100,1
Schleswig-Holstein.....	287,4	286,3	1,1	-	9,8	35,1	-	-	-
Zusammen.....	7 548,2	3 559,4	3 988,8	-	106,3	85,1	1 266,2	249,3	2 148,0
Ausland <sup>1)</sup>									
Belgien.....	1 482,6	1 359,2	123,3	-	7,6	-	-	80,6	-
Frankreich.....	664,1	274,4	389,6	-	-	-	74,8	-	314,8
Niederlande.....	6 766,3	6 503,6	262,7	-	23,5	1,0	-	156,2	-
Österreich.....	55,6	30,1	25,6	-	-	-	11,9	-	13,7
Schweiz.....	46,2	4,7	41,6	-	-	-	14,1	-	27,5
Tschechische Republik.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn.....	23,6	20,5	3,1	-	-	-	1,6	-	1,5
Übrige Staaten.....	98,2	72,6	25,6	-	0,7	-	11,0	-	14,6
Zusammen.....	9 136,7	8 265,1	871,6	-	31,7	1,0	113,5	236,9	372,1
Tonnenkilometrische Leistung in Mil. tkm									
Deutschland									
Baden-Württemberg.....	343,9	127,7	216,2	-	-	-	55,9	5,8	140,3
Bayern.....	98,0	20,0	78,1	-	-	-	14,5	3,9	47,9
Berlin.....	1,4	1,4	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg.....	31,5	27,3	4,2	-	-	0,4	0,5	-	2,1
Bremen.....	12,1	7,2	4,9	-	-	-	4,3	-	0,6
Hamburg.....	76,4	69,1	7,3	-	15,7	6,2	-	1,3	4,1
Hessen.....	116,1	34,1	82,0	-	-	-	27,2	10,2	42,0
Mecklenburg-Vorpommern.....	2,3	2,3	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	155,0	124,0	31,0	-	2,9	0,6	5,2	0,7	23,0
Nordrhein-Westfalen.....	496,8	155,5	341,2	-	0,2	1,1	79,6	47,5	129,5
Rheinland-Pfalz.....	237,2	37,3	199,9	-	5,9	-	107,4	8,1	74,1
Saarland.....	31,4	5,0	26,4	-	-	-	3,0	0,1	23,2
Sachsen.....	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt.....	124,7	49,4	75,3	-	0,2	1,2	22,9	1,0	51,3
Schleswig-Holstein.....	47,9	47,3	0,6	-	3,2	2,8	-	-	-
Zusammen.....	1 774,8	707,7	1 067,1	-	28,0	12,4	320,5	78,6	538,1
Ausland <sup>1)</sup>									
Belgien.....	429,5	353,2	76,3	-	3,8	-	-	45,8	-
Frankreich.....	291,8	72,6	219,1	-	-	-	42,9	-	176,2
Niederlande.....	1 416,6	1 246,7	169,8	-	12,0	0,6	-	88,9	-
Österreich.....	39,4	10,9	28,6	-	-	-	13,2	-	15,3
Schweiz.....	29,6	1,7	27,9	-	-	-	9,4	-	18,4
Tschechische Republik.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn.....	10,9	7,4	3,5	-	-	-	1,8	-	1,7
Übrige Staaten.....	32,4	18,9	13,5	-	0,2	-	5,7	-	7,8
Zusammen.....	2 250,2	1 711,5	538,6	-	16,0	0,6	73,1	134,7	219,4

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.10 Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern Dezember 2021

Einladeland	Versand zusammen	Davon		Ausladeland					
		nach Deutschland	in das Ausland	noch: Ausland					
				Österreich	Schweiz	Tschechische Republik	Ungarn	übrige Staaten	
Güterbeförderung in 1 000 t									
Deutschland									
Baden-Württemberg.....	1 110,6	589,7	520,9	-	82,8	-	4,4	-	
Bayern.....	224,9	108,5	116,4	10,9	9,5	2,9	2,9	-	
Berlin.....	28,9	28,9	-	-	-	-	-	-	
Brandenburg.....	82,4	72,0	10,4	-	-	-	6,7	-	
Bremen.....	71,7	59,9	11,8	-	-	-	-	-	
Hamburg.....	336,2	326,0	10,2	-	-	-	2,1	-	
Hessen.....	357,5	143,4	214,0	1,0	3,2	-	1,3	-	
Mecklenburg-Vorpommern.....	6,9	6,9	-	-	-	-	-	-	
Niedersachsen.....	792,7	654,2	138,5	-	-	-	4,1	-	
Nordrhein-Westfalen.....	3 193,4	963,9	2 229,5	2,2	97,3	-	76,8	-	
Rheinland-Pfalz.....	683,8	145,2	538,7	13,0	1,6	-	0,1	-	
Saarland.....	62,9	11,6	51,2	-	-	-	1,4	-	
Sachsen.....	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	
Sachsen-Anhalt.....	308,8	162,9	146,0	-	-	-	-	-	
Schleswig-Holstein.....	287,4	286,3	1,1	-	-	-	1,1	-	
Zusammen.....	7 548,2	3 559,4	3 988,8	27,0	194,4	2,9	100,9	-	
Ausland <sup>1)</sup>									
Belgien.....	1 482,6	1 359,2	123,3	4,3	32,4	1,4	4,6	-	
Frankreich.....	664,1	274,4	389,6	-	-	-	-	-	
Niederlande.....	6 766,3	6 503,6	262,7	23,1	72,4	1,7	9,2	-	
Österreich.....	55,6	30,1	25,6	-	-	-	-	-	
Schweiz.....	46,2	4,7	41,6	-	-	-	-	-	
Tschechische Republik.....	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ungarn.....	23,6	20,5	3,1	-	-	-	-	-	
Übrige Staaten.....	98,2	72,6	25,6	-	-	-	-	-	
Zusammen.....	9 136,7	8 265,1	871,6	27,4	104,9	3,1	13,8	-	
Tonnenkilometrische Leistung in Mil. tkm									
Deutschland									
Baden-Württemberg.....	343,9	127,7	216,2	-	12,0	-	2,1	-	
Bayern.....	98,0	20,0	78,1	2,2	8,9	0,4	0,4	-	
Berlin.....	1,4	1,4	-	-	-	-	-	-	
Brandenburg.....	31,5	27,3	4,2	-	-	-	1,6	-	
Bremen.....	12,1	7,2	4,9	-	-	-	-	-	
Hamburg.....	76,4	69,1	7,3	-	-	-	1,9	-	
Hessen.....	116,1	34,1	82,0	0,7	1,0	-	0,9	-	
Mecklenburg-Vorpommern.....	2,3	2,3	-	-	-	-	-	-	
Niedersachsen.....	155,0	124,0	31,0	-	-	-	2,0	-	
Nordrhein-Westfalen.....	496,8	155,5	341,2	2,2	57,7	-	24,8	-	
Rheinland-Pfalz.....	237,2	37,3	199,9	9,8	0,5	-	0,0	-	
Saarland.....	31,4	5,0	26,4	-	-	-	0,1	-	
Sachsen.....	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	
Sachsen-Anhalt.....	124,7	49,4	75,3	-	-	-	-	-	
Schleswig-Holstein.....	47,9	47,3	0,6	-	-	-	0,6	-	
Zusammen.....	1 774,8	707,7	1 067,1	14,8	80,2	0,4	34,5	-	
Ausland <sup>1)</sup>									
Belgien.....	429,5	353,2	76,3	4,8	21,7	1,6	2,4	-	
Frankreich.....	291,8	72,6	219,1	-	-	-	-	-	
Niederlande.....	1 416,6	1 246,7	169,8	25,8	48,5	1,8	4,8	-	
Österreich.....	39,4	10,9	28,6	-	-	-	-	-	
Schweiz.....	29,6	1,7	27,9	-	-	-	-	-	
Tschechische Republik.....	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ungarn.....	10,9	7,4	3,5	-	-	-	-	-	
Übrige Staaten.....	32,4	18,9	13,5	-	-	-	-	-	
Zusammen.....	2 250,2	1 711,5	538,6	30,6	70,3	3,4	7,1	-	

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Unternehmen					mit Binnen- schifffahrt nur im Werkverkehr
		insgesamt	zusammen	mit gewerblicher Binnenschifffahrt			
				davon			
				auschl. in der Binnen- schifffahrt tätig	überwiegend in Binnen- schifffahrt	mit neben- gewerblicher Binnenschiff- fahrtstätigkeit	
Anzahl der Unternehmen am 30.6.2020							
Insgesamt .....	Anzahl	674	664	582	71	11	10
und zwar tätig in der 1)							
Güterschifffahrt .....	Anzahl	301	294	281	9	4	7
Tankschifffahrt .....	Anzahl	94	92	90	-	2	2
Personenschifffahrt .....	Anzahl	264	264	198	61	5	-
Schub- und Schleppschifffahrt für andere Unternehmen .....	Anzahl	30	28	21	6	1	2
Verfügbare Binnenschiffe am 30.6.2020							
Güterschiffe insgesamt .....	Anzahl	1 234	1 209	1 104	87	18	25
	Trgf. t	1 636 196	1 595 759	1 400 230	174 879	20 650	40 437
davon:							
Gütermotorschiffe .....	Anzahl	518	507	467	27	13	11
	Trgf. t	779 918	761 758	689 206	53 131	19 421	18 160
	kW	408 734	400 352	365 510	26 979	7 863	8 382
Tankmotorschiffe .....	Anzahl	189	183	178	-	5	6
	Trgf. t	350 646	342 721	341 492	-	1 229	7 925
	kW	179 996	175 570	174 630	-	940	4 426
Güterschubleichter .....	Anzahl	511	504	444	60	-	7
	Trgf. t	479 692	467 161	345 413	121 748	-	12 531
Tankschubleichter .....	Anzahl	16	15	15	-	-	1
	Trgf. t	25 940	24 119	24 119	-	-	1 821
Fahrgast(-Kabinen)schiffe insgesamt .....	Anzahl	754	754	540	209	5	-
	Pers. Pl.	166 262	166 262	110 222	54 900	1 140	-
	kW	207 389	207 389	150 929	55 294	1 166	-
Schubboote, Schub-Schleppboote und Schleppboote insgesamt .....	Anzahl	144	142	119	22	1	2
	kW	82 242	81 742	51 034	30 414	294	500
davon:							
Schubboote .....	Anzahl	118	116	99	17	-	2
	kW	63 018	62 518	33 914	28 604	-	500
Schub-Schleppboote .....	Anzahl	16	16	14	2	-	-
	kW	7 384	7 384	6 391	993	-	-
Schleppboote .....	Anzahl	10	10	6	3	1	-
	kW	11 840	11 840	10 729	817	294	-
Beschäftigte in der Binnenschifffahrt am 30.6.2020							
Insgesamt .....	Anzahl	5 831	5 733	4 510	1 153	70	98
davon:							
fahrendes Personal .....	Anzahl	4 294	4 210	3 400	757	53	84
darunter: Schiffseigner u. mithelfende Familienangehörige .....	Anzahl	574	571	529	39	3	3
Landpersonal .....	Anzahl	1 537	1 523	1 110	396	17	14
In der Binnenschifffahrt erzielter Umsatz 2020							
Umsatz insgesamt 2) .....	1 000 €	X	1 137 586	827 417	262 086	48 083	X
davon:							
aus Schub-/Schleppleistungen							
für andere Unternehmen .....	1 000 €	X	53 456	15 757	37 699	-	X
aus Beförderungsleistungen mit							
eigenen und gemieteten Schiffen .....	1 000 €	X	612 699	520 209	82 648	9 842	X
davon: in der Güterschifffahrt .....	1 000 €	X	262 121	215 554	39 622	6 945	X
in der Tankschifffahrt .....	1 000 €	X	185 549	183 095	-	2 455	X
in der Personenschifffahrt .....	1 000 €	X	165 029	121 560	43 026	443	X
aus Beförderungsleistungen mit							
Hilfe von Unterfrachtführern .....	1 000 €	X	471 431	291 451	141 739	38 241	X
darunter: an Unterfrachtführer weitergeleitet .....	1 000 €	X	441 794	276 108	127 639	38 046	X

1) Infolge Doppelzählungen bei den nachstehend genannten Tätigkeiten ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Gesamtsumme.

2) Ohne Umsatzsteuer.

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Unternehmen mit einer Ladekapazität von ... bis unter ... t										
		ins- gesamt	unter 500	500	1 000	2 000	3 000	5 000	10 000	25 000	50 000	
				- 1 000	- 2 000	- 3 000	- 5 000	- 10 000	- 25 000	- 50 000	und mehr	
Gewerbliche Binnenschifffahrt												
Unternehmen am 30.6.2020 .....	Anzahl	381	7	25	206	83	26	16	7	6	5	
verfügbare Güterschiffe am 30.6.2020 .....	Anzahl	1 209	9	26	212	104	48	55	92	125	538	
	Tragf. t	1 595 759	2 247	20 773	288 093	203 193	97 934	113 661	107 060	191 585	571 213	
Beschäftigte in der Binnenschifffahrt												
am 30.6.2020 1) .....	Anzahl	2 355	18	77	683	454	224	241	164	188	306	
davon:												
fahrendes Personal .....	Anzahl	1 864	16	65	637	409	200	172	106	134	125	
darunter: Schiffseigner und mithelfende Familienangehörige .....	Anzahl	359	7	28	206	86	20	11	1	-	-	
Landpersonal .....	Anzahl	491	2	12	46	45	24	69	58	54	181	
In der Binnenschifffahrt erzielter Umsatz 2020 2) .....	1 000 €	787 545	1 231	7 067	87 490	87 546	44 227	122 371	70 810	105 295	261 508	
davon:												
aus Schub-/Schleppleistungen												
für andere Unternehmen .....	1 000 €	46 374	-	-	281	1 150	-	-	4 453	4 218	36 272	
aus Beförderungsleistungen mit eigenen und gemieteten Schiffen .....	1 000 €	447 670	1 231	7 067	87 017	67 457	28 836	30 138	21 535	62 858	141 530	
davon: in der Güterschifffahrt .....	1 000 €	262 121	556	4 052	49 574	33 446	17 803	22 484	21 535	27 281	85 390	
in der Tankschifffahrt .....	1 000 €	185 549	676	3 014	37 443	34 011	11 034	7 654	-	35 578	56 140	
in der Personenschifffahrt .....	1 000 €	120	-	-	-	-	-	-	-	-	120	
aus Beförderungsleistungen mit Hilfe von Unterfrachtfrachtführern .....	1 000 €	293 501	-	-	192	18 939	15 390	92 232	44 823	38 219	83 706	
Werkverkehr												
Unternehmen am 30.6.2020 .....	Anzahl	9	-	-	4	5					-	-
verfügbare Güterschiffe am 30.6.2020 .....	Anzahl	25	-	-	7	18					-	-
	Tragf. t	40 437	-	-	5 392	35 045					-	-
Beschäftigte in der Binnenschifffahrt												
am 30.6.2020 1) .....	Anzahl	96	-	-	23	73					-	-
davon:												
fahrendes Personal .....	Anzahl	82	-	-	20	62					-	-
darunter: Schiffseigner und mithelfende Familienangehörige .....	Anzahl	3	-	-	1	2					-	-
Landpersonal .....	Anzahl	14	-	-	3	11					-	-

1) In die Angaben über Beschäftigte sind ggf. Personen einbezogen, die auf Fahrgastschiffen und/oder Fahrgastkabinenschiffen/Schubbooten/Schub-Schleppbooten eingesetzt waren. - 2) Ohne Umsatzsteuer.



## 5.3 Unternehmen, verfügbare Schubboote, Schub-Schleppboote und Schleppboote der Binnenschifffahrt nach Maschinenkapazitäts-Größenklassen

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Unternehmen mit einer Maschinenkapazität von ... bis unter ... kW						
		ins- gesamt	unter 150	150 -	300 -	600 -	1 200 -	4 000 und mehr
Gewerbliche Binnenschifffahrt								
Unternehmen am 30.6.2020 .....	Anzahl	28	3	6	4	6	5	4
verfügbare Schubbote, Schub- Schleppboote und Schleppboote am 30.06.2020 .....	Anzahl	142	3	6	6	25	21	81
	kW	81 742	274	1 475	2 436	5 154	14 145	58 258
davon: Schubbote .....	Anzahl	116	1	1	3	21	12	78
	kW	62 518	120	220	1 654	2 804	8 621	49 099
Schub-Schleppboote .....	Anzahl	16	2	3	2	2	7	0
	kW	7 384	154	777	612	950	4 891	0
Schleppboote .....	Anzahl	10	-	2	1	2	2	3
	kW	11 840	-	478	170	1 400	633	9 159
Werkverkehr								
Unternehmen am 30.6.2020 .....	Anzahl	X	-	X	X	-	-	-
verfügbare Schubbote, Schub- Schleppboote und Schleppboote am 30.06.2020 .....	Anzahl	X	-	X	X	-	-	-
	kW	X	-	X	X	-	-	-
davon: Schubbote .....	Anzahl	X	-	X	X	-	-	-
	kW	X	-	X	X	-	-	-
Schub-Schleppboote .....	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
	kW	-	-	-	-	-	-	-
Schleppboote .....	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
	kW	-	-	-	-	-	-	-

## 5.4 Unternehmen, verfügbare Fahrgast(-Kabinen)schiffe, Beschäftigte und Umsatz der Binnenschifffahrt nach Fahrgastkapazitäts-Größenklassen

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Unternehmen mit einer Fahrgastkapazität von ... bis unter ... Plätzen										
		ins- gesamt	unter 50	50 -	100 -	200 -	300 -	400 -	500 -	600 -	800 -	1 000 und mehr
				100	200	300	400	500	600	800	1 000	
Gewerbliche Binnenschifffahrt												
Unternehmen am 30.6.2020 .....	Anzahl	264	14	28	57	49	24	16	13	17	10	36
verfügbare Fahrgast(-Kabinen)schiffe am 30.6.2020 .....	Anzahl	754	14	31	74	72	50	42	27	49	48	347
	Pers.Pl	166 262	418	1 980	7 733	11 396	7 975	6 980	6 638	11 082	8 750	103 310
	kW	207 389	1 296	4 178	12 375	15 919	7 817	12 379	6 583	11 216	11 102	124 524
Beschäftigte in der Binnenschifffahrt am 30.6.2020 1) .....	Anzahl	3 246	71	93	235	274	181	155	84	157	166	1 830
davon: fahrendes Personal .....	Anzahl	2 289	39	80	194	208	140	118	73	119	130	1 188
darunter: Schiffseigner und mithelfende Familienangehörige .....	Anzahl	198	5	24	42	41	21	19	14	12	4	16
Landpersonal .....	Anzahl	957	32	13	41	66	41	37	11	38	36	642
In der Binnenschifffahrt erzielter Umsatz 2020 2) .....	1 000 €	227 902	63 106	2 619	9 008	9 566	6 341	6 579	3 038	6 443	6 063	115 139
davon: aus Schub-/Schleppleistungen .....					-	-	-	-	-	-	-	-
für andere Unternehmen .....	1 000 €	290	-	290	-	-	-	-	-	-	-	-
aus Beförderungsleistungen mit eigenen und gemieteten Schiffen .....	1 000 €	202 925	38 419	2 329	9 008	9 566	6 341	6 579	3 038	6 443	6 063	115 139
davon: in der Güterschifffahrt .....	1 000 €	37 896	37 896	-	-	-	-	-	-	-	-	-
in der Personenschifffahrt .....	1 000 €	165 029	523	2 329	9 008	9 566	6 341	6 579	3 038	6 443	6 063	115 139
aus Beförderungsleistungen mit Hilfe von Unterfrachtführern .....	1 000 €	24 687	24 687	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) In die Angaben über Beschäftigte sind ggf. Personen einbezogen, die auf Güterschiffen und/oder Schubbooten/Schub-Schleppbooten und Schleppboote eingesetzt waren. - 2) Ohne Umsatzsteuer.

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Unternehmen mit ... Beschäftigten							
		insgesamt	1 - 2	3 - 4	5 - 9	10 - 19	20 - 49	50 - 99	200 und mehr
Gewerbliche Binnenschifffahrt									
Unternehmen am 30.6.2020 .....	Anzahl	664	178	178	183	77	32	8	8
verfügbare Schiffe am 30.6.2020									
Güterschiffe .....	Anzahl	1 209	119	141	146	155	182	415	51
	Trgf. T	1 595 759	156 677	202 718	271 693	205 547	305 686	348 878	104 560
Fahrgast(-Kabinen)schiffe .....	Anzahl	754	69	72	147	141	128	53	144
	Pers.Pl	166 262	10 814	14 349	28 683	28 452	26 225	12 997	44 742
	kW	207 389	12 951	15 282	33 579	34 457	28 519	26 115	56 486
Schubboote, Schub-Schleppboote und Schleppboote .....	Anzahl	142	5	10	7	32	14	73	1
	kW	81 742	2 329	3 707	11 341	9 268	13 168	41 850	79
Beschäftigte in der Binnenschifffahrt am 30.6.2020 .....	Anzahl	5 733	288	621	1 149	991	917	604	1 163
davon:									
fahrendes Personal .....	Anzahl	4 210	269	560	965	713	635	276	792
darunter: Schiffseigner und mithelfende Familienangehörige .....	Anzahl	571	151	178	183	44	11	1	3
Landpersonal .....	Anzahl	1 523	19	61	184	278	282	328	371
In der Binnenschifffahrt erzielter Umsatz 2020 1) .....	1 000 €	1 137 586	47 220	64 178	181 495	193 673	261 812	268 638	120 571
davon:									
aus Schub-/Schleppleistungen für andere Unternehmen .....	1 000 €	53 456	852	1 768	2 453	9 421	4 310	34 652	-
aus Beförderungsleistungen mit eigenen und gemieteten Schiffen .....	1 000 €	612 699	42 488	60 451	133 452	77 415	120 355	90 116	88 423
davon: in der Güterschifffahrt .....	1 000 €	262 121	23 541	39 246	37 182	38 090	67 328	56 733	-
in der Tankschifffahrt .....	1 000 €	185 549	15 196	15 037	76 811	16 520	27 771	-	34 214
in der Personenschifffahrt .....	1 000 €	165 029	3 751	6 167	19 459	22 805	25 255	33 383	54 209
aus Beförderungsleistungen mit Hilfe von Unterfrachtfrachtführern .....	1 000 €	471 431	3 879	1 959	45 590	106 837	137 147	143 870	32 148
Werkverkehr									
Unternehmen am 30.6.2020 .....	Anzahl	10	5				5	-	-
verfügbare Schiffe am 30.6.2020									
Güterschiffe .....	Anzahl	25	7				18	-	-
	Trgf. T	40 437	7 678				32 759	-	-
Schubboote, Schub-Schleppboote und Schleppboote .....	Anzahl	2	1				1	-	-
	kW	500	350				150	-	-
Beschäftigte in der Binnenschifffahrt am 30.6.2020 .....	Anzahl	98	13				85	-	-
davon:									
fahrendes Personal .....	Anzahl	84	13				71	-	-
darunter: Schiffseigner und mithelf. Familienangehörige .....	Anzahl	3	2				1	-	-
Landpersonal .....	Anzahl	14	-				14	-	-

1) Ohne Umsatzsteuer.

## 5.6 Unternehmen, verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsatz der gewerblichen Binnenschifffahrt nach Umsatz-Größenklassen

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Unternehmen mit einem Jahresumsatz von ... bis unter ... €								
		ins- gesamt	unter 6 000 1)	6 000 -	30 000 -	50 000 -	125 000 -	500 000 -	2,5 Mill. -	12,5 Mill. und mehr
Gewerbliche Binnenschifffahrt										
Unternehmen am 30.6.2020 .....	Anzahl	664	21	33	20	70	281	192	29	18
verfügbare Schiffe am 30.6.2020										
Güterschiffe .....	Anzahl	1 209	-	2	5	19	198	207	174	604
	Trgf. T	1 595 759	-	2 579	4 743	17 798	260 590	399 265	222 749	688 035
Fahrgast(-Kabinen)schiffe .....	Anzahl	754	27	36	18	71	200	187	188	27
	Pers.Pl	166 262	5 041	4 441	2 787	12 641	39 127	37 012	56 122	9 091
	kW	207 389	6 010	5 179	3 715	14 381	47 147	40 131	60 667	30 159
Schubboote, Schub-Schleppboote und Schleppboote .....	Anzahl	142	1	-	2	3	10	10	35	81
	kW	81 742	75	-	512	1 237	4 664	14 562	9 651	51 041
Beschäftigte in der Binnenschifffahrt										
am 30.6.2020 .....	Anzahl	5 733	51	98	65	237	1 221	1 711	1 582	768
davon:										
fahrendes Personal .....	Anzahl	4 210	47	79	52	199	1 028	1 435	1 121	249
darunter: Schiffseigner und mithelfende Familienangehörige .....	Anzahl	571	13	26	14	66	272	174	6	-
Landpersonal .....	Anzahl	1 523	4	19	13	38	193	276	461	519
In der Binnenschifffahrt erzielter										
Umsatz 2020 2) .....	1 000 €	1 137 586	45	546	771	5 741	82 351	179 886	158 519	709 726
davon:										
aus Schub-/Schleppleistungen für andere Unternehmen .....	1 000 €	53 456	4	-	32	132	2 252	2 680	12 084	36 272
aus Beförderungsleistungen mit eigene nd. gemietete Schiffen .....	1 000 €	612 699	42	546	739	5 609	79 907	175 958	114 980	234 918
davon: in der Güterschifffahrt .....	1 000 €	262 121	-	18	161	1 710	54 272	54 065	49 399	102 496
in der Tankschifffahrt .....	1 000 €	185 549	-	-	-	-	2 089	86 451	3 377	93 633
in der Personenschifffahrt .....	1 000 €	165 029	42	528	578	3 899	23 547	35 443	62 204	38 789
aus Beförderungsleistungen mit Hilfe von Unterfrachtfrachtführern .....	1 000 €	471 431	-	-	-	-	192	1 248	31 455	438 536

1) Einschli. Unternehmen, die erst im Berichtsjahr gegründet worden sind.- 2) Ohne Umsatzsteuer.

## Einheitliches Güterverzeichnis der Verkehrsstatistiken (NST-2007)

Das einheitliche Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics 2007, NST-2007) wird seit dem Berichtsjahr 2008 von Eurostat verwendet. Zuvor fand die Gütersystematik NST/R (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics / revised) Anwendung, die eine tiefere Darstellung ermöglichte.

Abteilung	Gütergruppe	Bezeichnung	Abteilung	Gütergruppe	Bezeichnung
01	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei		10	Metalle und Metallerzeugnisse	
	01.1	Getreide		10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegierungen
	01.2	Kartoffeln		10.2	NE-Metalle, Halbzeug
	01.3	Zückerrüben		10.3	Rohre
	01.4	Obst und Gemüse		10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse
	01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse	10.5	Heizkessel, Waffen, sonst. Metallerzeugnisse	
	01.6	Pflanzen und Blumen	11	Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.	
	01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs		11.1	Land- und forstwirtschaftliche Maschinen
	01.8	Lebende Tiere		11.2	Haushaltsgräte (weiße Waren)
	01.9	Rohe Milch		11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u. -einrichtungen
01.A	Andere Erzeugnisse tierischen Ursprungs	11.4		Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung	
01.B	Fische und Fischereierzeugnisse	11.5	Elektronische Bauelemente		
02	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas		11.6	Rundfunk- und Fernsehgeräte (Braune Ware)	
	02.1	Kohle	11.7	Medizin-, Mess- und Steuerungstechnische Erzeugnisse	
	02.2	Erdöl	11.8	Sonstige Maschinen	
	02.3	Erdgas	12	Fahrzeuge	
03	Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse			12.1	Erzeugnisse der Automobilindustrie
	03.1	Eisenerze	12.2	Sonstige Fahrzeuge	
	03.2	NE-Metallerze	13	Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.	
	03.3	Düngemittelminerale		13.1	Möbel
	03.4	Salz, Natriumchlorid, Meerwasser	13.2	Sonstige Erzeugnisse	
	03.5	Steine und Erden, Sand, Kies, Ton, Torf	14	Sekundärrohstoffe, Abfälle	
03.6	Uran- und Thoriumerze	14.1		Hausmüll und kommunale Abfälle	
04	Nahrungs- und Genussmittel		14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe	
	04.1	Fleisch, Häute, Felle	15	Post, Pakete	
	04.2	Verarbeitete Fische und Fischereierzeugnisse		15.1	Post
	04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse	15.2	Pakete, Päckchen	
	04.4	Öle und Fette	16	Geräte und Material für die Güterbeförderung	
	04.5	Milch, Milcherzeugnisse, Speiseeis		16.1	Leere Container und Wechselbehälter
	04.6	Stärke, Stärkeerzeugnisse, Futtermittel	16.2	Paletten, Verpackungsmaterial	
	04.7	Getränke	17	Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter	
	04.8	Sonst. Nahrungsmittel (außer im Paketdienst u. Sammelgut)		17.1	Privates Umzugsgut
	04.9	Sonst. Nahrungsmittel (im Paketdienst oder als Sammelgut)		17.2	Gepäckstücke
05	Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren		17.3	Fahrzeuge in Reparatur	
	05.1	Textilien	17.4	Ausrüstungen, Gerüste	
	05.2	Bekleidung und Pelzwaren	17.5	Sonstige nichtmarktbestimmte Güter	
	05.3	Leder und Lederwaren	18	Sammelgut	
06	Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse			18.0	Sammelgut
	06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren	19	Gutart unbekannt	
	06.2	Papier, Pappe und -waren		19.1	Nicht identifizierbare Güter in Containern
	06.3	Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild u. Datenträger		19.2	Sonstige nichtidentifizierbare Güter
07	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse		20	Sonstige Güter a.n.g.	
	07.1	Kokereierzeugnisse		20.0	Sonstige Güter
	07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse			
	07.3	Gasförmige oder verdichtete Mineralölerzeugnisse			
08	Chemische Erzeugnisse etc.				
	08.1	Chemische Grundstoffe (mineralisch)			
	08.2	Chemische Grundstoffe (organisch)			
	08.3	Stickstoffverbindungen, Düngemittel			
	08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk			
	08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse			
	08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren			
	08.7	Spalt- und Brutstoffe			
09	Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)				
	09.1	Glas, Porzellan, keramische Erzeugnisse			
	09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips			
	09.3	Sonst. Baumaterialien und -erzeugnisse			

## Systematik der Gebietseinheiten für die amtliche Statistik (NUTS)

NUTS (frz.: Nomenclature des unités territoriales statistiques; dt.: Systematik der Gebietseinheiten für die amtliche Statistik) ist eine hierarchische Gliederung zur eindeutigen Identifizierung regionaler Gebietseinheiten in den Mitgliedstaaten der Europäischen Union, den aktuellen Beitrittskandidaten zur EU-Erweiterung (Mazedonien, Kroatien und Türkei) sowie den Ländern der European Free Trade Association (EFTA; bestehend aus Island, Liechtenstein, Norwegen sowie der Schweiz). NUTS-Regionen werden nach vier Ebenen unterschieden, wobei die oberste Ebene (NUTS 0) den Staat darstellt. Die tiefergegliederten Ebenen orientieren sich überwiegend an den in den jeweiligen Ländern existierenden Gebietseinheiten. In **Deutschland** werden die NUTS-Regionen wie folgt eingeteilt:

- NUTS-0: Bundesrepublik Deutschland (Staat).
- NUTS-1: Die 16 Bundesländer.
- NUTS-2: aktuelle und ehemalige Regierungsbezirke
- NUTS-3: (Land-)Kreise und kreisfreie Städte.

In der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt werden Statistiken bis auf NUTS-2-Ebene dargestellt.

Weiterführende Informationen sowie Karten erhalten Sie auf der Internetseite von Eurostat.

<http://epp.eurostat.ec.europa.eu>

Deutschland				Ausland	
NUTS-0	NUTS-1	NUTS-2	Bezeichnung	NUTS-0	Bezeichnung
<b>DE</b>			<b>Deutschland</b>	BE	Belgien
	<b>DE1</b>		<b>Baden-Württemberg</b>	BG	Bulgarien
		DE11	Stuttgart	DK	Dänemark
		DE12	Karlsruhe	EE	Estland
		DE13	Freiburg	FI	Finnland
		DE14	Tübingen	FR	Frankreich
	<b>DE2</b>		<b>Bayern</b>	EL	Griechenland
		DE21	Oberbayern	UK	Großbritannien
		DE22	Niederbayern	IE	Irland
		DE23	Oberpfalz	IS	Island
		DE24	Oberfranken	IT	Italien
		DE25	Mittelfranken	LV	Lettland
		DE26	Unterfranken	LI	Liechtenstein
		DE27	Schwaben	LT	Litauen
	<b>DE3</b>	<b>DE30</b>	<b>Berlin</b>	LU	Luxemburg
	<b>DE4</b>	<b>DE40</b>	<b>Brandenburg</b>	MT	Malta
	<b>DE5</b>	<b>DE50</b>	<b>Bremen</b>	NL	Niederlande
	<b>DE6</b>	<b>DE60</b>	<b>Hamburg</b>	NO	Norwegen
	<b>DE7</b>		<b>Hessen</b>	AT	Österreich
		DE71	Darmstadt	PL	Polen
		DE72	Gießen	PT	Portugal
		DE73	Kassel	RO	Rumänien
	<b>DE8</b>	<b>DE80</b>	<b>Mecklenburg-Vorpommern</b>	SE	Schweden
	<b>DE9</b>		<b>Niedersachsen</b>	CH	Schweiz
		DE91	Braunschweig	SK	Slowakei
		DE92	Hannover	SI	Slowenien
		DE93	Lüneburg	ES	Spanien
		DE94	Weser-Ems	CZ	Tschechische Republik
	<b>DEA</b>		<b>Nordrhein-Westfalen</b>	HU	Ungarn
		DEA1	Düsseldorf	CY	Zypern
		DEA2	Köln		
		DEA3	Münster		
		DEA4	Detmold		
		DEA5	Arnsberg		
	<b>DEB</b>		<b>Rheinland-Pfalz</b>		
		DEB1	Koblenz		
		DEB2	Trier		
		DEB3	Rheinhessen-Pfalz		
	<b>DEC</b>	<b>DEC0</b>	<b>Saarland</b>		
	<b>DED</b>		<b>Sachsen</b>		
		DED1	Chemnitz		
		DED2	Dresden		
		DED3	Leipzig		
	<b>DEE</b>	<b>DEE0</b>	<b>Sachsen-Anhalt</b>		
	<b>DEF</b>	<b>DEF0</b>	<b>Schleswig-Holstein</b>		
	<b>DEG</b>	<b>DEG0</b>	<b>Thüringen</b>		
	<b>DEZ</b>	<b>DEZZ</b>	<b>Extra-Regio</b>		

## Systematik der Wasserstraßengebiete, -abschnitte und Wasserstraßen

In der Binnenschifffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung: Deutschland wird in neun „Wasserstraßengebiete“ unterteilt. Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „Wasserstraßengebietsabschnitte“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „Wasserstraßen“ zusammen. Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss über dessen Zusammensetzung. So gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u.a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.

Gebiet	Abschnitt	Straße	Bezeichnung	Länge (km)
<b>Gesamtes Wasserstraßennetz (nur Binnenschifffahrt)</b>				<b>7 675</b>
<b>1</b>	<b>Elbegebiet</b>			<b>2 168</b>
	<b>11</b>	<i>Oberelbe von der Grenze zur Tschechischen Republik bis unterhalb Magdeburg und Seitenwasserstraßen</i>		457
		111	Elbe bis Magdeburg	333
		113	Saale, Halle-Trotha bis Elbe	108
		114	Saale, Bad Dürrenberg bis Halle-Trotha	16
	<b>12</b>	<i>Mittelelbe von unterhalb Magdeburg bis Schnackenburg</i>		417
		121	Elbe, Magdeburg bis Schnackenburg	147
		122	Elbe-Havel-Kanal	56
		123	Pareyer-Verbindungskanal	3
		124	Untere Havel Wasserstraße	134
		125	Havel-Kanal	34
		126	Potsdamer Havel	30
		129	Emster Gewässer	13
	<b>13</b>	<i>Mittelelbe von unterhalb Magdeburg bis Schnackenburg</i>		46
		130	Beetzsee-Riewendsee	22
		134	Hohennauener Wasserstraße	11
		135	Gülper See	7
		136	Niegripper Verbindungskanal	2
		137	Rothenseer Verbindungskanal	6
	<b>14</b>	<i>Mittelelbe von Schnackenburg bis Hamburg und Seitenwasserstraßen</i>		600
		141	Elbe, Schnackenburg bis Hamburg	109
		142	Müritz-Elde-Wasserstraße	180
		143	Störwasserstraße	45
		144	Elbe-Lübeck-Kanal	62
		145	Untertrave	61
		146	Elbe-Seitenkanal	115
		147	Ilmenau	29
	<b>15</b>	<i>Untere Elbe von Hamburg bis zur Grenze der Seefahrt und Seitenwasserstraßen</i>		390
		150	Krückau-Pinnau-Verbindungskanal	4
		151	Elbe, Hamburg bis Seegrenze	140
		152	Este	14
		153	Lühe	13
		154	Schwinge	5
		155	Pinnau	22
		156	Krückau	16
		157	Stör / Elbe	53
		158	Oste	76
		159	Hadelner Kanal, Bederkesa-Geeste-Kanal	46
	<b>19</b>	<i>Übriges Elbegebiet</i>		257
		191	Nord-Ostsee-Kanal	118
		192	Gieselaukanal, Eider	91
		193	Schlei-Fahrwasser	48
<b>2</b>	<b>Wesergebiet</b>			<b>595</b>
	<b>21</b>	<i>Oberweser von Hann. Münden bis Minden</i>		206
		212	Weser, Hann. Münden bis Minden	206
	<b>22</b>	<i>Mittelweser von Minden bis Bremen und Aller</i>		244
		221	Weser, Minden bis Bremen	132
		222	Aller, Celle bis Hademstorf	43
		223	Aller, Hademstorf bis Weser	69
	<b>23</b>	<i>Unteres Weser von Bremen bis zur Grenze der Seefahrt und Seitenwasserstraßen</i>		145
		231	Weser, Bremen bis Seegrenze	93
		232	Hunte	25
		233	Geeste	28

## Systematik der Wasserstraßengebiete, -abschnitte und Wasserstraßen

In der Binnenschifffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung: Deutschland wird in neun „Wasserstraßengebiete“ unterteilt. Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „Wasserstraßengebietsabschnitte“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „Wasserstraßen“ zusammen. Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss über dessen Zusammensetzung. So gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u.a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.

Gebiet	Abschnitt	Straße	Bezeichnung	Länge (km)
4	<b>Mittellandkanal-Gebiet</b>			<b>388</b>
	31		<i>Mittellandkanal von Bergeshövede bis Minden und Osnabrücker Stichkanal</i>	122
		311	Mittellandkanalgebiet, Bergeshövede bis Minden	106
		312	Stichkanal Osnabrück	13
		313	Nördlicher Mindener Verbindungskanal	1
		314	Südlicher Mindener Verbindungskanal	1
	32		<i>Mittellandkanal von Minden bis zur Elbe und Stichkanäle</i>	266
		321	Mittellandkanalgebiet, Minden bis Braunschweig	114
		322	Stichkanal Hannover bis Linden	11
		323	Stichkanal Misburg	3
		324	Stichkanal Hildesheim	14
		325	Stichkanal Salzgitter	18
		326	Mittellandkanalgebiet, Braunschweig bis Elbe	105
	<b>Westdeutsches Kanalgebiet</b>			<b>704</b>
	41		<i>Ruhrgebiet</i>	191
		411	Ruhrwasserstraße	12
		412	Rhein-Herne-Kanal	50
		413	Wesel-Datteln-Kanal	60
		414	Datteln-Hamm-Kanal	47
		415	Dortmund-Ems-Kanal, Dortmund bis Datteln	21
	42		<i>Dortmund-Ems-Kanal ab Datteln und Ems bis zur Grenze der Seefahrt</i>	269
		421	Dortmund-Ems-Kanal, Datteln bis Bergeshövede	84
		422	Dortmund-Ems-Kanal, Bergeshövede bis Herbrum	104
		423	Dortmund-Ems-Kanal, Herbrum bis Emden, Unterems	46
		425	Dortmund-Ems-Kanal, Emden bis Seegrenze, Ems	35
	44		<i>Westliche Seitenkanäle des Dortmund-Ems-Kanals</i>	35
		441	Ems-Vechte-Kanal	21
		443	Haren-Rütenbrocker-Kanal	14
	45		<i>Jadegebiet</i>	209
		451	Küsten-Kanal	70
		453	Ems-Jade-Kanal	77
		455	Jadebusen - Ost (Wesermarsch)	8
		456	Jadebusen - West (Friesland)	54
5	<b>Rheingebiet</b>			<b>1 802</b>
	51		<i>Oberrhein von Rheinfelden bis unterhalb Mannheim</i>	294
		511	Rhein, Rheinfelden bis Straßburg	150
		512	Rhein, Straßburg bis Neuburgweier	63
		513	Rhein, Neuburgweier bis Mannheim	80
	52		<i>Mittelrhein von unterhalb Mannheim bis oberhalb Lülsdorf, Lahn, Mosel und Saar</i>	711
		521	Rhein, Mannheim bis Bingen	94
		522	Rhein, Bingen bis Lülsdorf	135
		523	Lahn	146
		524	Mosel	241
		527	Saar, Völklingen bis Güdingen (Grenze)	22
		528	Saar, Mosel bis Völklingen	72
	53		<i>Niederrhein von oberhalb Lülsdorf bis zur niederländischen Grenze und Schifffahrtsweg Rhein-Kleve</i>	207
		531	Rhein, Lülsdorf bis Orsoy	128
		532	Rhein, Orsoy bis niederländische Grenze	71
		533	Schifffahrtsweg Rhein-Kleve	9
	54		<i>Main</i>	387
		543	Main, Mündung des Main-Donau-Kanals bis Würzburg	140
		544	Main, Würzburg bis Aschaffenburg	164
		545	Main, Aschaffenburg bis Offenbach	44
		546	Main, Offenbach bis zum Rhein	39
	55		<i>Neckar</i>	203
		551	Neckar, Heilbronn bis zum Rhein	121
		552	Neckar, Stuttgart bis Heilbronn	69
		553	Neckar, Plochingen bis Stuttgart	13



## Systematik der Wasserstraßengebiete, -abschnitte und Wasserstraßen

In der Binnenschifffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung: Deutschland wird in neun „Wasserstraßengebiete“ unterteilt. Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „Wasserstraßengebietsabschnitte“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „Wasserstraßen“ zusammen. Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss über dessen Zusammensetzung. So gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u.a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.

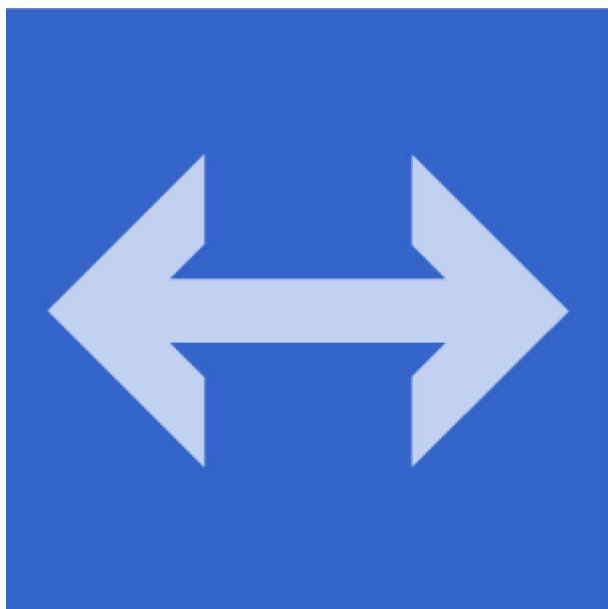
Gebiet	Abschnitt	Straße	Bezeichnung	Länge (km)
6			<b>Donaugebiet</b>	<b>374</b>
	60		<i>Main-Donau-Kanal von der Mündung in den Main bis zur Mündung in die Donau</i>	171
		601	Main-Donau-Kanal	171
	61		<i>Donau von Kelheim bis zur österreichischen Grenze</i>	203
		611	Donau, Kelheim bis Regensburg	41
		613	Donau, Regensburg bis Vilshofen	109
7		614	Donau, Vilshofen bis österreichische Grenze	53
			<b>Gebiet Berlin</b>	<b>185</b>
	71		<i>Hauptwasserstrassen Berlins</i>	125
		711	Berliner Havel	24
		712	Berlin-Spandauer-Schiffahrtskanal und Hohenzollernkanal	12
		713	Spree-Oder Wasserstraße (Untere-, Berliner- und Treptow Spree)	32
		714	Spree-Oder Wasserstraße (Dahme, Langer See, Oder-Spree-Kanal)	14
		715	Teltow-Kanal	39
		716	Britzer Zweigkanal	4
	73		<i>Nebenwasserstrassen Berlins</i>	60
		731	Wannsee, Griebnitzkanal	7
		732	Westhafenkanal	3
		733	Charlottenburger Verbindungskanal	2
		734	Landwehrkanal	11
		735	Neuköllner Schiffahrtskanal	4
		736	Müggelspree	12
		737	Dahmewasserstraße	5
		738	Wernsdorfer Seenkette	9
		739	Seddinsee, Gosener Kanal und Rüdersdorfer Gewässer	6
8			<b>Gebiet Brandenburg und Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern</b>	<b>869</b>
	81		<i>Havel-Oder-Wasserstraße und Seitenwasserstraßen</i>	317
		811	Havel-Oder-Wasserstraße	82
		812	Hohensaaten-Friedrichsthaler-Wasserstraße	43
		813	Schwedter Querfahrt	3
		814	Oranienburger Kanal	9
		815	Veltener Stichkanal	3
		816	Ruppiner Gewässer	58
		817	Tornowsee, Rottstiefließ	4
		818	Fehrbelliner-Wasserstraße	18
		819	Obere Havel-Wasserstraße	97
	82		<i>Havel-Oder-Wasserstraße und Seitenwasserstraßen</i>	146
		820	Müritz-Havel-Wasserstraße	32
		821	Rheinsberger Gewässer	14
		822	Zechliner Gewässer	9
		823	Lychener Gewässer	9
		824	Templiner Gewässer	22
		825	Wentow Gewässer	11
		826	Finowkanal	32
		827	Werbelliner Gewässer	17
	85		<i>Spree-Oder-Wasserstraße und Seitenwasserstraßen</i>	179
		851	Spree-Oder-Wasserstraße	81
		852	Dahme In Brandenburg	22
		853	Teupitzer Gewässer	19
		854	Storkower Gewässer	34
		855	Nottokanal	1
		857	Rüdersdorfer Gewässer	11
		859	Schiffbare Löcknitz	11
	86		<i>Spree-Oder-Wasserstraße und Seitenwasserstraßen</i>	65
		860	Obere Spree-Wasserstraße	55
		861	Schwielochsee	10
	87		<i>Oder</i>	163
		871	Oder	163

## Systematik der Wasserstraßengebiete, -abschnitte und Wasserstraßen

In der Binnenschifffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung: Deutschland wird in neun „Wasserstraßengebiete“ unterteilt. Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „Wasserstraßengebietsabschnitte“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „Wasserstraßen“ zusammen. Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss über dessen Zusammensetzung. So gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u.a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.

Gebiet	Abschnitt	Straße	Bezeichnung	Länge (km)
9			<b>Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern</b>	<b>590</b>
	91		<i>Wasserstraßen östlich 13° östlicher Länge</i>	296
		911	Oderhaff (Kleines Haff)	123
		912	Peenestrom	46
		915	Ücker	11
		916	Randow	2
		917	Peene	97
		918	Ryckfluss	17
	93		<i>Wasserstraßen westlich 13° östlicher Länge</i>	157
		931	Recknitz	19
		932	Fahrt durch die Bodden	61
		933	Warnow	62
		934	Bützow-Güstrow-Kanal	14
	94		<i>Küstengewässer</i>	137
		941	Greifswalder Bodden	32
		942	Östliches Stralsunder Fahrwasser	12
		943	Westliches Stralsunder Fahrwasser	22
		944	Nördliches Stralsund Fahrwasser	13
		945	Innere Gewässer Rügen	30
		946	Wismarbucht	28

# Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt



2020

Erscheinungsfolge: jährlich  
Erschienen am 19/11/2020

Ihr Kontakt zu uns:  
[www.destatis.de/kontakt](http://www.destatis.de/kontakt)  
Telefon: +49 (0) 611 / 75 48 52

# Kurzfassung

## 1 Allgemeine Angaben zur Statistik

Seite 4

- *Bezeichnung der Statistik:* Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt (EVAS-Nr. 46321)
- *Berichtszeitraum:* Kalendermonat, Jahr.
- *Erhebungstermin:* laufend
- *Periodizität:* monatlich
- *Erhebungsgesamtheit:* Ent- oder Beladungsvorgänge von Schiffen, die Zwecken der Güterbeförderung dienen und deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen ist; Binnen-See-Verkehr (Seegrenze überschreitender Verkehr)
- *Erhebungseinheiten:* Alle Ein- und Ausladungen von Gütern bei in Häfen ein- und auslaufenden Schiffen

## 2 Inhalte und Nutzerbedarf

Seite 5

- *Erhebungsinhalte:* Güter- und Containermerkmale, Schiffsmerkmale, Fahrtmerkmale
- *Zweck der Statistik:* Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter aktueller, bundesweit vergleichbarer Daten der Güterbeförderung und des Güterumschlags auf deutschen Binnenwasserstraßen bzw. in deutschen Binnenhäfen
- *Hauptnutzer der Statistik:* Reederei- und Hafenverbände sowie Unternehmen, die Binnenwasserstraßen und Binnenhäfen für Zwecke des Gütertransports nutzen; Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur; EUROSTAT; Institute

## 3 Methodik

Seite 6

- *Art der Datengewinnung:* Angaben von Auskunftspflichtigen gehen mittels Fragebogen ("Zählkarte") oder direkt aus dem betrieblichen Rechnungswesen der Übermittlungsstellen (i. d. R. Hafenverwaltungen) an die Statistischen Landesämter. Der Durchgangsverkehr wird auf der Grundlage von Meldungen des Statistischen Amtes der Niederlande erfasst.
- *Erhebungsinstrumente:* Angaben von Auskunftspflichtigen werden an Übermittlungsstellen (i. d. R. Hafenverwaltungen) übergeben bzw. von diesen direkt erhoben; Weiterleitung an das Statistische Landes- und dann Bundesamt. Daten des Statistischen Amtes der Niederlande gehen direkt an das Statistische Bundesamt.
- *Dokumentation des Fragebogens:* siehe Anhang

## 4 Genauigkeit und Zuverlässigkeit

Seite 6

- *Nicht-stichprobenbedingte Fehler:* Inkonsistenzen werden mittels maschineller Plausibilitätsprüfung erkannt und ggf. korrigiert. Bei fehlenden Angaben erfolgt durch Experten eine sinnvolle Einsetzung.
- *Gesamtbewertung:* Grundsätzlich sind Ergebnisse als sehr genau anzusehen, da es sich um eine Totalerhebung handelt. Im innerdeutschen Verkehr treten allerdings zum Teil Differenzen zwischen Versand- und Empfangsmeldungen auf.

## 5 Aktualität und Pünktlichkeit

Seite 7

- *Zeitspanne zwischen Berichtszeitraum und erstem Veröffentlichungstermin:* Erste Ergebnisse liegen ca. 8-12 Wochen nach Beendigung des Referenzzeitraums vor.

## 6 Vergleichbarkeit

Seite 7

- Der Merkmalskatalog ist seit 1947 im Wesentlichen gleich geblieben und gewährleistet eine hohe Vergleichbarkeit der Daten. Hinzugekommen sind Angaben zu Ladungsträgern (Containern) sowie zum 01.01.2009 neue Merkmale und Merkmalsausprägungen (u.a. Gefahrgut). Bis einschließlich Dezember 2010 erfolgte die regionale Einteilung primär in Verkehrsbezirke und NUTS-Regionen. Zum Januar 2011 wurde die Zuordnung der Verkehrsbezirke eingestellt. Zum Berichtsjahr 2011 wurde die Gütersystematik auf NST-2007 umgestellt, die eine gröbere Gliederung der Daten beinhaltet.

## 7 Kohärenz

Seite 7

Die Binnenschifffahrtsstatistik ist ein wichtiger Baustein der Verkehrsstatistik mit grundsätzlich gleichen oder ähnlichen Erfassungsmerkmalen wie die Statistiken der anderen Land- und Luftverkehrsträger.

## 8 Verbreitung und Kommunikation

Seite 7

- *Publikationswege:* Monats- und Jahresergebnisse in der Fachserie 8, Reihe 4; Bis Berichtszeitraum März 2017 Schnellinformation zur Verkehrsstatistik (ab April 2017 sind diese Ergebnisse in der monatlichen Fachserie enthalten).
- *Kontaktinformation:* [Kontaktformular](#)

- *Weiterführende Veröffentlichungen:* Veröffentlichung der Daten in GENESIS-Online.

## **9 Sonstige fachstatistische Hinweise**

**Seite 8**

..

# 1 Allgemeine Angaben zur Statistik

## 1.1 Grundgesamtheit

Erfasst werden Ent- oder Beladungsvorgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenwasserstraße) ist und die dort Güter löschen oder laden. Einbezogen sind ebenso Ankünfte und Abgänge im so genannten Binnen-See-Verkehr. Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene Verkehre, die zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands stattfinden und bei denen die Seegrenze nicht überschritten wird. Einbezogen werden dabei alle Schiffe, soweit sie Zwecken der kommerziellen Güterbeförderung dienen. Kommerziell meint dabei, dass mit dem Transport eine direkte Gewinnerzielungsabsicht verbunden ist.

Nicht erfasst werden Wasserfahrzeuge, die ausschließlich als Schlepp- oder Zugkraft eingesetzt werden, oder einen Hafen lediglich zu Schutz- oder Sicherheitszwecken anlaufen. Ebenfalls nicht einbezogen in die Binnenschifffahrtsstatistik sind ferner Leichterungen auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffs, der Verkehr von Schiffen zum Zweck des Fischfangs, zu Wasserbauten oder Baggerarbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist. Gleiches gilt für den Verkehr von Fahrgastschiffen mit und ohne Güterladung, den Fährverkehr, den Verkehr zur Versorgung der Schiffe, den Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens bzw. zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (= Ortsverkehr) und für Verkehre, die auf dem Rhein oberhalb von Neuburgweier zwischen französischen Häfen bzw. diesen Häfen und Basel stattfinden. Ausnahmen bestehen hinsichtlich des Ortsverkehrs für einige ausgewählte Häfen (u. a. Duisburg).

## 1.2 Statistische Einheiten (Darstellungs- und Erhebungseinheiten)

Alle Ein- und Ausladungen von Gütern bei in Häfen ein- und auslaufenden Schiffen.

## 1.3 Räumliche Abdeckung

NUTS, Bundesgebiet, Bundesländer, Wasserstraßengebiete, Wasserstraßenabschnitte, Wasserstraßen, Häfen.

## 1.4 Berichtszeitraum/-zeitpunkt

Kalendermonat, Jahr.

## 1.5 Periodizität

Monatlich. Monatliche Angaben für das frühere Bundesgebiet liegen für 1947-1990 vor, jährliche Angaben für die ehemalige DDR für 1949-1990, monatliche Angaben für Deutschland von 1990 bis heute.

## 1.6 Rechtsgrundlagen und andere Vereinbarungen

- *Europäische Union:* Verordnung (EU) Nr. 2016/1954 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 26. Oktober 2016 zur Änderung der Verordnung (EG) Nr. 1365/2006 über die Statistik des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen.
- *Bundesrecht:* Verkehrstatistikgesetz (VerkStatG) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG).

Den Wortlaut der nationalen Rechtsvorschriften in der jeweils geltenden Fassung finden Sie unter <https://www.gesetze-im-internet.de>.

- Keine Rechtsgrundlage aus Landesrecht und keine sonstige Rechtsgrundlage.

## 1.7 Geheimhaltung

### 1.7.1 Geheimhaltungsvorschriften

Die erhobenen Einzelangaben werden nach § 16 BStatG grundsätzlich geheim gehalten. Nur in den ausdrücklich gesetzlich geregelten Ausnahmefällen dürfen Einzelangaben übermittelt werden. Eine Übermittlung der erhobenen Einzelangaben ist nach § 28 VerkStatG in Verbindung mit § 16 Abs. 4 BStatG an oberste Bundes- oder Landesbehörden sowie an von diesen obersten Bundes- und Landesbehörden beauftragte Gutachter in Form von Tabellen mit statistischen Ergebnissen zulässig, auch soweit Tabellenfelder nur einen einzigen Fall ausweisen.

Die Ergebnisse der Erhebung dürfen nach §29 Absatz 3 VerkStatG nach Häfen veröffentlicht werden, auch soweit sie Einzelangaben enthalten, wenn der Name der auskunftspflichtigen Unternehmen nicht veröffentlicht wird.

Nach § 16 Abs. 6 BStatG ist es auch zulässig, den Hochschulen oder sonstigen Einrichtungen mit der Aufgabe unabhängiger wissenschaftlicher Forschung für die Durchführung wissenschaftlicher Vorhaben Einzelangaben dann zur Verfügung zu stellen, wenn diese so anonymisiert sind, dass sie nur mit einem unverhältnismäßig großen Aufwand an Zeit, Kosten und Arbeitskraft dem Befragten oder Betroffenen zugeordnet werden können. Die Pflicht zur Geheimhaltung besteht auch für Personen, die Empfänger von Einzelangaben sind.

### 1.7.2 Geheimhaltungsverfahren

Es werden keine regional tiefer gehende als Hafenergebnisse veröffentlicht. Ein Geheimhaltungsverfahren ist daher nicht erforderlich, da die Ergebnisse der Erhebung nach §29 Absatz 3 VerkStatG nach Häfen veröffentlicht werden dürfen, auch soweit sie Einzelangaben enthalten, wenn der Name der auskunftspflichtigen Unternehmen nicht veröffentlicht wird.

## 1.8 Qualitätsmanagement

### 1.8.1 Qualitätssicherung

Kontinuierlicher Informationsaustausch mit statistischen Landesämtern und ausgewählten Häfen.

Des Weiteren werden stichprobenartige Vergleiche von Schleusendaten aus der Abgabenerhebung der Wasserstraßen- und Schifffahrtsverwaltung (WSV) des Bundes durchgeführt, um die Qualität im Bezug auf regionale Verkehrsströme zu sichern. Daneben werden publizierte Angaben von Häfen (z.B. Güterumschlag, Anzahl von Schiffsankünften) mit denen von Destatis regelmäßig vergleichen.

### 1.8.2 Qualitätsbewertung

Da die Binnenschifffahrtsstatistik eine Totalerhebung ist, kann zunächst von einer hohen Qualität der Daten ausgegangen werden. Differenzen ergeben sich teilweise beim innderdeutschen Verkehr (Verkehr zwischen zwei deutschen Binnenhäfen) bei einer Gegenüberstellung von Empfangs- und Versanddaten. Dies ist der Tatsache geschuldet, dass insbesondere bei Schiffseinladungen (Abfahrten) lediglich die aktuelle Planung angegeben wird. Aufgrund von zu diesem Zeitpunkt unvorhergesehenen Ereignissen (z. B. Sperrung einer Wasserstraße) kann sich das Ziel des Gutes ändern.

Trotz aller Bemühungen ist es nicht immer möglich, die Gründe für Abweichungen zu erkennen.

## 2 Inhalte und Nutzerbedarf

### 2.1 Inhalte der Statistik

#### 2.1.1 Inhaltliche Schwerpunkte der Statistik

In der Binnenschifffahrtsstatistik wird der **Güterumschlag** in deutschen Binnenhäfen und die **Güterbeförderung** auf Binnenwasserstraßen erfasst. Beim Güterumschlag werden im Unterschied zur Beförderung die Transporte zwischen deutschen Binnenhäfen in beiden beteiligten Häfen, also zweifach, gezählt.

Erhoben werden Güter- sowie Containermerkmale (Gutart, Gefahrgut, Menge in Tonnen, Containerart, Anzahl der Container, Ein- und Ausladehafen) sowie Schiffsmerkmale (Flagge / Registrierstaat, Tragfähigkeit, Schiffsgattung) und Merkmale zur Fahrt (Ankunfts-, Abgangs- oder Durchfahrtsdatum, Fahrtroute, Meldehafen).

#### 2.1.2 Klassifikationssysteme

In der Güterverkehrsstatistik werden folgende einheitlich geregelte Klassifikationen verwendet:

- NST-2007: Einheitliches Güterverzeichnis aller Verkehrsstatistiken
- NUTS: Systematik der Gebietseinheiten für die amtliche Statistik (frz.: Nomenclature des unités territoriales statistiques) ist eine hierarchische Gliederung zur eindeutigen Identifizierung regionaler Gebietseinheiten in den Mitgliedstaaten der Europäischen Union, den aktuellen Beitrittskandidaten zur EU-Erweiterung sowie den Ländern der European Free Trade Association (EFTA).

Daneben existieren weitere Klassifikationen, die jedoch nicht international geregelt sind. Dazu gehört u.a. die Einteilung des deutschen Wasserstraßennetzes in Wasserstraßengebiete und -abschnitte sowie einzelne Wasserstraßen.

#### 2.1.3 Statistische Konzepte und Definitionen

Dezentrale Erhebung durch die statistischen Landesämter mit einer Abdeckung von 100%.

### 2.2 Nutzerbedarf

Ziel der Statistik ist die Ermittlung der Güterbeförderung auf den deutschen Binnenwasserstraßen sowie des Güterumschlags in den deutschen Binnenhäfen. Die Ergebnisse dienen der Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller und bundesweit vergleichbarer Daten und damit u. a. als Grundlage für verkehrspolitische Entscheidungen und Maßnahmen der obersten Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie von EU-Institutionen. Insbesondere verkehrspolitische Planungen und Maßnahmen sowie wirtschaftliche und rechtliche Regelungen in der Binnenschifffahrt basieren auf fundierten Kenntnissen über Menge und Struktur der innerhalb Deutschlands auf Binnenwasserstraßen beförderten Güter.

Zu den Hauptnutzern der Statistik zählen Verbände, Unternehmen, Reedereien und Partikuliere, die Binnenwasserstraßen und Binnenhäfen für Zwecke des Gütertransports nutzen. Weitere wichtige Nutzergruppen sind entsprechende Verbände und Vereinigungen anderer Verkehrsträger sowie für Zwecke der Infrastrukturplanung und Verkehrssteuerung das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur. Ergebnisse der Binnenschifffahrtsstatistik werden zudem vierteljährlich an EUROSTAT zur Integration in die europäische Verkehrsstatistik geliefert. Ein weiterer Empfänger von Ergebnissen ist die Zentralkommission für die Rheinschifffahrt (ZKR) in Straßburg.

### 2.3 Nutzerkonsultation

Die von Seiten der Ministerien oder europäischer Einrichtungen gewünschten Änderungen und Erweiterungen werden über entsprechende Novellierungen von Gesetzen oder Rechtsakten realisiert. Darüber hinaus können Bundesministerien und Bundesbehörden, statistische Landesämter, Vertreter von Verbänden und aus der Wirtschaft und Wissenschaft ihre Interessen über den vom Statistischen Beirat eingesetzten Fachausschuss "Verkehrs- und Tourismusstatistik" einbringen.

### **3 Methodik**

#### **3.1 Konzept der Datengewinnung**

Auskunftspflichtig sind die Frachtführer, die Schiffsführer, die Absender und Empfänger oder deren örtlich bevollmächtigte Vertreter bei allen Be- und Entladevorgängen in deutschen Binnenhäfen. Da die Auskunftspflichtigen für die statistischen Ämter der Länder oftmals nur schlecht erreichbar sind, werden für die Durchführung der Statistik vielfach die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, die in ihrem Hafen anfallenden Daten zu sammeln und an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Angaben selbst werden von den Auskunftspflichtigen über sogenannte "Zählkarten" an die Übermittlungsstellen geliefert, wobei gemäß Ladevorgang eine Ankunfts- bzw. Abgangszählkarte auszufüllen ist. Je nach technischer Ausstattung der Hafenbehörden ist auch eine elektronische Erfassung der benötigten Angaben möglich. Der Durchgangsverkehr von einem ausländischen Staat über deutsche Binnenwasserstraßen in einen anderen, bei dem keine Be- oder Entladevorgänge in deutschen Häfen stattfinden und infolgedessen auch keine Zählkarten ausgefüllt werden, wird auf der Grundlage von Meldungen des Statistischen Amtes der Niederlande erfasst. Seit dem 01.01.2019 ist die Abgabenerhebung an Schleusen eingestellt worden. Aus dieser Erhebung hatte Destatis bisher einen Großteil der Transitdaten für die Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt gewonnen.

#### **3.2 Vorbereitung und Durchführung der Datengewinnung**

Die Angaben werden von den Auskunftspflichtigen den Übermittlungsstellen gemeldet bzw. von diesen direkt erhoben. Danach erfolgt die Weiterleitung an die Statistischen Landesämter, von diesen in Form von Einzeldatensätzen an das Statistische Bundesamt. Das Statistische Bundesamt stellt aus den Länderdaten und den Datensätzen des Statistischen Amtes der Niederlande (letztenannte liefern Daten zum Transitverkehr) Bundesergebnisse zusammen.

#### **3.3 Datenaufbereitung (einschl. Hochrechnung)**

Die gemeldeten Daten werden in den Statistischen Ämtern in ein Fachverfahren integriert und maschinell geprüft. Fehlende und unplausible Angaben werden durch Rückfragen mit den Berichtspflichtigen geklärt. Ist dies nicht möglich, werden die Werte durch Fachkräfte eingeschätzt.

#### **3.4 Preis- und Saisonbereinigung; andere Analyseverfahren**

Eine Saisonbereinigung wird nicht durchgeführt.

#### **3.5 Beantwortungsaufwand**

Zur Entlastung der Auskunftspflichtigen werden für die Ermittlung der benötigten Angaben vielfach die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Dies gilt insbesondere für große Binnenhäfen, die über eine entsprechende EDV-Ausstattung verfügen. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, aus den bei ihnen ohnehin anfallenden Daten die für die amtliche Statistik benötigten Informationen an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Übermittlung erfolgt dabei mit Hilfe selbst entwickelter Software oder kommerzieller Programme. Art und Form der Übermittlung wird zwischen dem einzelnen Hafen und dem Statistischen Landesamt geregelt.

### **4 Genauigkeit und Zuverlässigkeit**

#### **4.1 Qualitative Gesamtbewertung der Genauigkeit**

Die Auskunftspflichtigen melden in der Regel vollständig und zuverlässig. Vereinzelt ergeben sich noch Korrekturen und Nachmeldungen, welche erst nach dem Veröffentlichungszeitpunkt eingehen. Korrekturen und Nachmeldungen werden in der Online-Datenbank "GENESIS-ONLINE" sofort eingepflegt. Dort sind immer die aktuellsten Zahlen enthalten.

Bereits veröffentlichte Fachserien (Printprodukte) werden nur bei größeren Anpassungen aktualisiert. Ansonsten werden die aktualisierten Werte mit der nächsten Veröffentlichung berücksichtigt. Dadurch kann es zu Unterschieden in der Datendarstellung gegenüber älteren Fachserien und GENESIS-ONLINE kommen.

#### **4.2 Stichprobenbedingte Fehler**

Da es sich um eine Gesamterhebung handelt, können stichprobenbedingte Fehler nicht vorkommen.

#### **4.3 Nicht-Stichprobenbedingte Fehler**

Es kann grundsätzlich davon ausgegangen werden, dass in den Häfen jeder Be- und Entladevorgang erfasst wird, die Vollständigkeit also gegeben ist. Die Zahl der nicht erfassten Be- und Entladevorgänge dürfte vernachlässigbar gering sein, da die Häfen insbesondere der Gebühren wegen ein großes Eigeninteresse haben, alle Aktivitäten in ihrem Bereich zu registrieren. Ausnahmen kann es geben, wenn die Infrastruktur eines Hafens für den Güterumschlag nicht benötigt wird, wenn also z. B. direkt von einem See- auf ein Binnenschiff oder umgekehrt umgeladen wird.

Zur Prüfung auf Vollständigkeit und Qualität der Einzelangaben werden in den statistischen Landesämtern und beim Statistischen Bundesamt maschinelle Plausibilitätsprüfungen vorgenommen, durch die offensichtliche Inkonsistenzen erkannt und ggf. maschinell oder manuell korrigiert werden.



## **4.4 Revisionen**

### **4.4.1 Revisionsgrundsätze**

Es erfolgt keine Revision. Bei der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt werden keine vorläufigen Ergebnisse veröffentlicht. Daher gelten veröffentlichte Daten als endgültig.

### **4.4.2 Revisionsverfahren**

Trifft nicht zu.

### **4.4.3 Revisionsanalysen**

Trifft nicht zu.

## **5 Aktualität und Pünktlichkeit**

### **5.1 Aktualität**

Die Daten werden tagesaktuell erhoben und monatlich aufbereitet. Der Dateneingang und die Aufbereitung der Daten im Statistischen Bundesamt erfolgt in der Regel etwa 2 bis 3 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums.

### **5.2 Pünktlichkeit**

Die Ergebnisse liegen in der Regel an den vorab festgelegten Veröffentlichungsterminen vor.

## **6 Vergleichbarkeit**

### **6.1 Räumliche Vergleichbarkeit**

Angaben zur Binnenschifffahrt sind bereits vom früheren Statistischen Reichsamt publiziert worden. Nach einer Unterbrechung von 5 Jahren erschienen im Oktober 1949 die ersten Ergebnisse nach dem 2. Weltkrieg mit Angaben für das Vereinigte Wirtschaftsgebiet und das Jahr 1947. Seit dieser Zeit ist der Merkmalskatalog im Wesentlichen gleich geblieben. Weggefallen sind zwischenzeitlich allerdings die Angaben zur Fahrtrichtung und Maschinenleistung eines Schiffes, hinzugekommen ist die Abfrage über das Passieren ausgewählter "Markanter Punkte" zur genauen Transportwegbestimmung eines Gutes sowie Containerangaben. Anfang 2009 ist eine Reform der Binnenschifffahrtsstatistik in Kraft getreten. Aufgenommen wurden die Merkmale "Gefahrguttransport" und "Ladungsart", geändert die "Schiffsarten".

Vor der Wiedervereinigung beinhaltet die Binnenschifffahrtsstatistik des Statistischen Bundesamtes nur Angaben zur früheren Bundesrepublik Deutschland. Daten zur Binnenschifffahrt der DDR sind in den entsprechenden Publikationen der Staatlichen Zentralverwaltung für Statistik der DDR enthalten, weichen aber hinsichtlich Definitionen und Abgrenzungen oft von den bundesdeutschen Statistiken ab.

### **6.2 Zeitliche Vergleichbarkeit**

Mit dem Berichtsjahr 2011 wurde die Klassifikation der Gütersystematik auf NST-2007 umgestellt. Eine genaue Vergleichbarkeit mit den Vorjahren ist aufgrund der größeren Gliederung in den einzelnen Abteilungen nicht gegeben.

## **7 Kohärenz**

### **7.1 Statistikübergreifende Kohärenz**

Neben der amtlichen Binnenschifffahrtsstatistik werden Daten zur Binnenschifffahrt auch von vielen Binnenhäfen erhoben und ausgewertet. Dabei ergeben sich z. T. Abweichungen, die hauptsächlich auf darauf beruhen: dass in den Angaben der Häfen sind oft alle Güterbewegungen auf dem Hafengelände enthalten, auch die von Eisenbahnen auf LKW oder umgekehrt. Die amtliche Binnenschifffahrtsstatistik umfasst dagegen nur Daten von Gütern, die über "Kaikante" bewegt, also von einem Schiff gelöscht oder auf ein solches geladen wurden oder die von einem Binnenschiff direkt auf ein Seeschiff oder umgekehrt verfrachtet worden sind.

Dieser Abgrenzungsunterschied führt in der Tendenz dazu, dass die von Häfen publizierten Ergebnisse oft über denen der amtlichen Statistik liegen.

### **7.2 Statistikinterne Kohärenz**

Die Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt ist intern kohärent.

### **7.3 Input für andere Statistiken**

Die Seeverkehrsstatistik stellt einen wichtigen Baustein der Verkehrsstatistiken dar und liefert zusammen mit anderen Verkehrsstatistiken Daten zur Güterbeförderung und zum Personentransport und damit zu den Anteilen der einzelnen Verkehrsträger (Modal Split).

## **8 Verbreitung und Kommunikation**

### **8.1 Verbreitungswege**

#### **Pressemitteilungen**

Die Pressemitteilungen können über die Webseite [www.destatis.de](http://www.destatis.de) abgerufen werden.

## **Veröffentlichungen**

Die Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt wird vom Statistischen Bundesamt monatlich aufbereitet, d. h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor. Die Publikationen werden ab dem Berichtsjahr 2011 als Excel- und Pdf-Dateien online zum kostenlosen Download angeboten. Die Publikationen finden Sie in unserer [Fachserie 8 / Reihe 4](#).

### **Online-Datenbank**

In der Online-Datenbank "GENESIS-Online" sind Ergebnisse zu der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt zu finden.

### **Zugang zu Mikrodaten**

Mikrodaten sind nicht verfügbar.

### **Sonstige Verbreitungswege**

Entfällt

## **8.2 Methodenpapiere/Dokumentation der Methodik**

Entfällt

## **8.3 Richtlinien der Verbreitung**

### **Veröffentlichungskalender**

Entfällt

### **Zugriff auf den Veröffentlichungskalender**

Entfällt

### **Zugangsmöglichkeiten der Nutzer/-innen**

Zugang über die [Website](#) des Statistischen Bundesamtes.

## **9 Sonstige fachstatistische Hinweise**

Entfällt