

Verkehr

Seeschifffahrt



Dezember 2021

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen am 10.03.2022
Artikelnummer: 2080500211124

Ihr Kontakt zu uns:
www.destatis.de/kontakt
Telefon: +49 (0) 611 / 75 24 05

© Statistisches Bundesamt (Destatis), 2022
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Inhaltsverzeichnis

Seite	
	Methodik
3	Allgemeine und methodische Erläuterungen
6	Zeichenerklärung und Abkürzungen
	Tabellen
	1 Güter- und Containerumschlag
7	1.1 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen NST-2007
8	1.2 Containerumschlag nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen NST-2007
9	1.3 Güterumschlag nach Häfen und Verkehrsbeziehungen
10	1.4 Güterumschlag nach Regionen
11	1.4.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen
12	1.4.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen
13	1.5 Umschlag in Containern transportierter Güter nach Regionen
14	1.5.1 Empfang von in Containern transportierter Güter nach Versandregionen
15	1.5.2 Versand von in Containern transportierter Güter nach Empfangsregionen
16	1.6 Containerumschlag nach Regionen
17	1.6.1 Empfang von Containern nach Versandregionen
18	1.6.2 Versand von Containern nach Empfangsregionen
19	1.7 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen und Flaggen der Schiffe
20	1.8 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen und Ladungsarten
21	1.9 Güterumschlag nach Regionen und Güterabteilungen NST-2007
22	1.9.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen und Güterabteilungen NST-2007
23	1.9.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen und Güterabteilungen NST-2007
24	1.10 Güterumschlag nach Regionen und Ladungsarten
25	1.10.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen und Ladungsarten
26	1.10.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen und Ladungsarten
	2 Passagierbeförderung
26	2.1 Ein- und ausgestiegene Passagiere nach Ein- bzw. Ausstiegsregionen
27	2.2 Ein- und ausgestiegene Passagiere nach Ein- bzw. Ausstiegshäfen
	3 Schiffsbewegungen
26	3.1 In deutschen Häfen ein- bzw. ausgelaufenen Schiffe nach Schiffsmerkmalen und Schiffsarten
	Anhang
54	Güterverzeichnis nach NST-2007
60	Qualitätsbericht/Erhebungsbogen

Weitere Publikationen erhalten Sie auf unserer Internetseite unter <http://www.destatis.de> und <http://www.destatis.de/publikationen>.

Methodische Erläuterungen

Rechtliche Grundlagen der Seeverkehrsstatistik sind das Verkehrsstatistikgesetz¹⁾ und die Seeverkehrs-Richtlinie der Europäischen Union²⁾.

Die 'See' wird dann befahren, wenn die Fahrt nicht ausschließlich auf Binnenwasserstraßen (Flüsse und Kanäle) im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfindet.

Generell werden die **Bruttogewichte** der Güter nachgewiesen, also die Nettogewichte einschließlich der Verpackung der Güter, jedoch **ohne die Gewichte der eingesetzten Transportfahrzeuge und Container**. Die Eigengewichte werden auf Grund von Durchschnittsgewichten eingeschätzt und nachrichtlich dargestellt.

Die in diesem Beitrag genannten Umschlagszahlen können insbesondere im Fähr- und Containerverkehr gegenüber den von den Seehäfen selbst publizierten Ergebnissen abweichen. Die von den Häfen selbst veröffentlichten Umschlagszahlen schließen in der Regel die Gewichte der beförderten Fahrzeuge und Container mit ein und sind damit höher als die Zahlen der amtlichen Seeverkehrsstatistik.

In der Darstellung der Ergebnisse wird zwischen **Güterumschlag und Güterbeförderung** unterschieden. Der Güterumschlag umfasst sämtliche Ein- und Ausladungen in deutschen Seehäfen; bei der Güterbeförderung (oder dem Gütertransport) wird indes der einzelne Beförderungsvorgang zwischen Häfen registriert und somit ein Transport zwischen zwei deutschen Häfen nur einmal gezählt.

Bei den Ladungsarten wird wie bisher generell die 'äußere' Ladungsart erfasst. Ein Container auf einem Lkw wird beispielsweise der Ladungsart 'Straßengüterfahrzeuge' zugeordnet.

Die Seeverkehrsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt **monatlich aufbereitet**, d. h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor.

Mit dem Berichtsjahr 2019 wurde der Binnen-See-Verkehr aus der Seeverkehrsstatistik entfernt und wird nur noch in der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt nachgewiesen. Damit ist eine Addition beider Schifffahrtsstatistiken möglich und es kommt nicht zu Doppelzählungen. Ebenfalls folgt das Statistische Bundesamt damit der europäischen Methodik.

Auf Grund laufend eingepflegter Nachmeldungen einzelner Häfen, kann es zu Unterschieden in der Datendarstellung gegenüber älteren Fachserien kommen.

Brexit:

Ende Januar ist das Vereinigte Königreich (UK) aus der Europäischen Union (EU) ausgetreten. Ab dem Berichtsmonat Februar 2020 werden EU-Positionen deshalb ohne das Vereinigte Königreich dargestellt. Auch Jahrestteile, Vorjahreswerte und darauf aufbauend die Veränderungsraten für EU-Positionen werden ohne Großbritannien berechnet.

¹⁾ Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 6. November 2008 (BGBl. I S. 2162) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), in der jeweils geltenden Fassung. Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

²⁾ Richtlinie 2009/42/EG des europäischen Parlaments und des Rates vom 6. Mai 2009 über die statistische Erfassung des Güter- und Personenseeverkehrs.

³⁾ Eine Reihe von Schiffstypen, die nicht zum Transport von Gütern oder Personen eingesetzt werden (u. a. Fischereifahrzeuge, Bohr- und Explorationsschiffe, Schlepper), sind von der Erhebung ausgenommen.

Zeichenerklärung und Abkürzungen

Zeichenerklärung

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden
...	Angabe fällt später an
X	Tabellenfach gesperrt, Aussage nicht sinnvoll
/	keine Angaben, da Zahlenwert nicht sicher genug
-	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
()	Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch relativ unsicher ist
oder —	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihe, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt
r	berichtigte Zahl

Abkürzungen

Maßeinheiten

Mill.	Million	NRZ	Nettoraumzahl
Mrd.	Milliarde	t	Tonne
%	Prozent	TEU	Twenty-foot-Equivalent-Unit (20-Fuß-Einheit; Container von ca. 6 m Länge)
BRZ	Bruttoraumzahl	km	Kilometer

Regionale Einheiten

SH	Schleswig-Holstein	BB	Brandenburg
HH	Hamburg	MV	Mecklenburg-Vorpommern
NI	Niedersachsen	SN	Sachsen
HB	Bremen	ST	Sachsen-Anhalt
NW	Nordrhein-Westfalen	TH	Thüringen
HE	Hessen	MLK	Mittellandkanal
RP	Rheinland-Pfalz	DEK	Dortmund-Ems-Kanal
BW	Baden-Württemberg	MDK	Main-Donau-Kanal
BY	Bayern	niederländ.	niederländisch/-e
SL	Saarland	EU	Europäische Union
BE	Berlin	europ.	europäisch/-e

Sonstige Abkürzungen

a.n.g.	anderweitig nicht genannt	Erz.	Erzeugnisse
u.a.	und andere	Erzeugn.	Erzeugnisse
u.ä.	und ähnliche	EBM-Waren	Eisen-, Blech- und Metallwaren
V	Versand / Einladung	u.	und
E	Empfang / Ausladung	dav.	davon
NE	Nicht-Eisen	dar.	darunter

1 Güter- und Containerumschlag

1.1 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen, Güterabteilungen NST-2007 und Berichtszeiträumen

Verkehrsbeziehung ----- Güterabteilung NST-2007	2021	2021	2020	Veränderung gegenüber		Januar bis Dezember			
	Dezember	November	Dezember	Vormonat	Vorjahresmonat	2021	2020	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt.....	23 386	24 878	23 503	- 6,0	- 0,5	288 659	275 731	12 929	4,7
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	1 644	1 518	2 028	8,3	- 18,9	18 616	19 035	- 419	- 2,2
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	3 083	3 254	2 446	- 5,3	26,0	32 487	29 622	2 865	9,7
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	2 396	2 675	2 466	- 10,4	- 2,8	32 908	30 110	2 798	9,3
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	1 218	1 201	1 227	1,5	- 0,8	14 956	15 338	- 381	- 2,5
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	187	184	124	1,5	51,2	2 380	1 888	492	26,1
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	1 666	1 712	1 450	- 2,7	14,9	19 240	18 781	459	2,4
07 Kokerei- und Mineralölzerzeugnisse.....	1 558	1 704	1 679	- 8,6	- 7,2	18 134	17 474	660	3,8
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	1 965	1 847	2 000	6,4	- 1,7	23 110	21 965	1 145	5,2
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	362	344	285	5,3	27,0	4 205	3 496	709	20,3
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	854	930	746	- 8,2	14,5	10 400	8 128	2 273	28,0
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	572	683	428	- 16,3	33,7	7 580	5 304	2 276	42,9
12 Fahrzeuge.....	713	787	854	- 9,4	- 16,5	9 154	8 768	386	4,4
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	204	214	151	- 4,8	35,2	2 503	1 961	542	27,6
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	380	277	265	37,0	43,3	3 562	3 455	107	3,1
15 Post, Pakete.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	6	7	4	- 18,2	37,4	71	73	- 2	- 3,0
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0	0	-	- 6,1	X	0	0	0	35,7
18 Sammelgut.....	158	191	101	- 17,1	57,0	2 156	1 790	366	20,4
19 Nicht identifizierbare Güter.....	6 348	7 335	7 220	- 13,5	- 12,1	86 822	88 253	- 1 431	- 1,6
20 Sonstige Güter a.n.g.....	73	14	29	412,4	153,4	373	290	84	28,8
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	4 037	4 412	3 896	- 8,5	3,6	52 579	49 135	3 444	7,0
davon:									
Empfang									
Zusammen.....	13 651	14 999	13 206	- 9,0	3,4	169 863	160 943	8 920	5,5
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	878	843	876	4,2	0,3	10 294	9 804	490	5,0
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	3 071	3 241	2 438	- 5,3	25,9	31 710	29 403	2 307	7,8
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	2 070	2 452	2 337	- 15,6	- 11,4	29 733	27 647	2 085	7,5
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	588	549	552	7,2	6,6	7 126	7 280	- 153	- 2,1
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	142	139	86	2,0	64,5	1 788	1 413	375	26,6
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	805	750	719	7,3	11,9	8 460	8 768	- 308	- 3,5
07 Kokerei- und Mineralölzerzeugnisse.....	950	1 057	1 021	- 10,0	- 6,9	10 977	12 076	- 1 098	- 9,1
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	743	777	615	- 4,4	20,9	9 524	8 335	1 188	14,3
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	135	140	115	- 3,9	17,3	1 796	1 346	450	33,4
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	297	415	252	- 28,5	17,9	4 398	3 153	1 245	39,5
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	388	503	255	- 22,8	52,0	5 162	3 218	1 944	60,4
12 Fahrzeuge.....	249	307	261	- 19,1	- 4,7	3 458	3 058	400	13,1
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	123	142	74	- 13,0	66,0	1 658	1 028	630	61,2
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	193	149	108	29,5	78,2	1 749	1 459	290	19,9
15 Post, Pakete.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	3	3	2	- 15,9	34,0	35	38	- 3	- 6,9
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	0	-	- 100,0	X	0	0	0	164,0
18 Sammelgut.....	78	89	57	- 12,6	35,6	1 011	894	117	13,0
19 Nicht identifizierbare Güter.....	2 883	3 434	3 424	- 16,1	- 15,8	40 762	41 873	- 1 111	- 2,7
20 Sonstige Güter a.n.g.....	56	10	13	476,8	327,9	223	151	72	47,6
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	1 979	2 187	1 926	- 9,5	2,8	26 213	24 279	1 934	8,0
Versand									
Zusammen.....	9 735	9 879	10 298	- 1,5	- 5,5	118 796	114 787	4 009	3,5
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	766	675	1 152	13,4	- 33,5	8 322	9 231	- 910	- 9,9
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	12	13	8	- 7,4	46,3	777	219	559	255,2
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	326	223	129	46,5	153,1	3 176	2 463	713	29,0
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	630	652	676	- 3,4	- 6,8	7 830	8 058	- 228	- 2,8
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	45	45	38	- 0,1	20,5	592	475	117	24,6
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	861	962	731	- 10,5	17,8	10 780	10 013	767	7,7
07 Kokerei- und Mineralölzerzeugnisse.....	607	648	658	- 6,2	- 7,7	7 157	5 399	1 758	32,6
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	1 222	1 070	1 386	14,2	- 11,8	13 586	13 630	- 44	- 0,3
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	227	204	170	11,5	33,6	2 409	2 150	259	12,1
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	557	515	494	8,1	12,8	6 003	4 975	1 028	20,7
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	183	180	172	1,8	6,5	2 418	2 086	332	15,9
12 Fahrzeuge.....	464	480	594	- 3,1	- 21,8	5 697	5 710	- 14	- 0,2
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	80	72	76	11,0	5,2	845	933	- 88	- 9,4
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	187	129	157	45,6	19,3	1 813	1 996	- 183	- 9,2
15 Post, Pakete.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	3	4	2	- 20,4	40,9	36	35	0	1,1
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0	0	-	365,1	X	0	0	0	5,0
18 Sammelgut.....	80	102	43	- 21,1	85,3	1 146	896	249	27,8
19 Nicht identifizierbare Güter.....	3 465	3 901	3 796	- 11,2	- 8,7	46 060	46 380	- 320	- 0,7
20 Sonstige Güter a.n.g.....	17	4	16	273,0	7,1	150	139	12	8,4
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	2 058	2 225	1 971	- 7,5	4,5	26 366	24 856	1 510	6,1

1 Güter- und Containerumschlag

1.2 Containerumschlag nach Verkehrsbeziehungen, Güterabteilungen NST-2007 und Berichtszeiträumen

Verkehrsbeziehung ----- Güterabteilung NST-2007	2021	2021	2020	Veränderung gegenüber		Januar bis Dezember			
	Dezember	November	Dezember	Vormonat	Vorjahresmonat	2021	2020	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU			%		1 000 TEU			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt.....	1 166	1 276	1 180	- 8,6	- 1,1	14 838	14 016	822	5,9
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	46	45	35	3,2	29,9	510	434	76	17,5
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	1	1	0	70,5	1 725,5	5	1	5	924,0
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	17	16	12	5,0	38,9	189	177	12	6,9
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	85	82	75	3,2	13,0	981	932	49	5,2
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	23	23	16	- 0,9	44,0	302	241	61	25,4
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	108	115	87	- 6,5	23,2	1 295	1 210	85	7,0
07 Kokerei- und Mineralölzerzeugnisse.....	3	4	3	- 8,4	- 2,9	43	34	9	27,2
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	98	103	94	- 4,7	4,5	1 312	1 133	179	15,8
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	24	22	19	10,0	24,5	296	231	65	28,0
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	55	60	49	- 8,1	12,4	741	579	162	28,0
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	66	71	41	- 6,6	60,9	815	566	249	43,9
12 Fahrzeuge.....	23	26	19	- 11,1	21,6	301	210	90	43,1
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	26	27	20	- 3,3	34,0	327	253	74	29,2
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	8	11	9	- 26,7	- 11,0	112	121	- 9	- 7,6
15 Post, Pakete.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	160	193	175	- 17,3	- 8,5	2 030	1 903	127	6,7
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
18 Sammelgut.....	6	8	2	- 22,4	144,5	81	51	30	59,7
19 Nicht identifizierbare Güter.....	417	471	522	- 11,3	- 20,1	5 497	5 939	- 442	- 7,4
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	0	X	- 100,0	1	0	1	1 457,3
davon:									
Empfang									
Zusammen.....	569	638	584	- 10,9	- 2,6	7 472	7 044	428	6,1
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	25	25	21	0,7	21,2	288	266	22	8,1
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	0	0	0	516,7	101,8	1	0	1	231,8
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	6	7	4	- 6,6	48,0	71	66	6	8,6
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	33	34	28	- 0,2	18,7	392	367	26	7,0
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	18	18	12	- 0,4	55,3	237	189	49	25,8
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	32	34	27	- 7,3	16,0	375	352	23	6,6
07 Kokerei- und Mineralölzerzeugnisse.....	2	2	1	- 2,2	41,4	16	13	3	23,6
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	50	56	37	- 10,7	34,6	669	512	158	30,8
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	14	13	10	6,1	32,2	179	144	35	24,3
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	30	34	20	- 12,3	51,8	393	279	114	40,9
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	48	54	26	- 11,5	85,2	616	393	224	57,0
12 Fahrzeuge.....	14	16	10	- 11,0	39,4	187	124	63	51,3
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	17	19	11	- 11,2	56,6	227	139	88	63,5
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	3	5	3	- 34,2	5,9	47	42	5	11,2
15 Post, Pakete.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	84	95	112	- 11,0	- 24,7	1 175	1 228	- 54	- 4,4
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
18 Sammelgut.....	2	2	2	- 2,6	55,6	23	20	3	14,0
19 Nicht identifizierbare Güter.....	190	225	260	- 15,6	- 27,0	2 574	2 911	- 337	- 11,6
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	X	X	1	0	1	2 379,6
Versand									
Zusammen.....	597	638	596	- 6,3	0,3	7 365	6 972	394	5,6
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	21	19	14	6,4	42,5	222	168	54	32,3
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	1	1	-	56,4	X	4	0	4	2 126,8
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	10	9	8	13,7	33,9	117	111	7	5,9
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	51	49	47	5,5	9,5	589	566	23	4,1
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	5	5	4	- 2,9	13,4	65	53	13	24,2
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	76	81	60	- 6,1	26,4	920	859	61	7,2
07 Kokerei- und Mineralölzerzeugnisse.....	2	2	2	- 13,2	- 24,1	27	21	6	29,5
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	48	47	57	2,3	- 15,1	642	621	21	3,4
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	10	8	9	15,9	15,0	117	87	30	34,2
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	25	26	29	- 2,5	- 14,3	348	300	48	16,0
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	18	17	15	9,7	19,5	199	174	25	14,3
12 Fahrzeuge.....	9	10	8	- 11,1	0,4	113	86	27	31,3
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	10	9	9	13,7	7,9	100	114	- 14	- 12,6
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	5	6	6	- 20,5	- 19,7	65	79	- 14	- 17,7
15 Post, Pakete.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	75	98	63	- 23,3	20,2	855	675	180	26,7
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
18 Sammelgut.....	4	5	1	- 31,4	289,9	58	31	27	89,2
19 Nicht identifizierbare Güter.....	228	246	262	- 7,4	- 13,3	2 924	3 028	- 104	- 3,4
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	0	X	- 100,0	0	0	0	606,0

1 Güter- und Containerumschlag

1.3 Güterumschlag nach Häfen, Verkehrsbeziehungen und Berichtszeiträumen

Verkehrsbeziehung ----- Hafen	2021	2021	2020	Veränderung gegenüber		Januar bis Dezember			
	Dezember	November	Dezember	Vormonat	Vorjahresmonat	2021	2020	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt.....	23 386	24 878	23 503	- 6,0	- 0,5	288 659	275 731	12 929	4,7
darunter:									
Hamburg.....	9 203	9 304	9 527	- 1,1	- 3,4	111 156	109 175	1 981	1,8
Bremerhaven.....	3 489	4 142	3 887	- 15,8	- 10,3	46 815	46 583	232	0,5
Wilhelmshaven.....	2 096	2 534	1 978	- 17,3	6,0	23 744	22 813	931	4,1
Rostock.....	1 928	1 765	1 739	9,2	10,9	22 341	20 075	2 266	11,3
Lübeck ¹	1 095	1 192	1 051	- 8,2	4,2	17 079	15 291	1 788	11,7
Bremen.....	1 078	1 215	964	- 11,3	11,9	12 845	10 393	2 452	23,6
Brunsbüttel.....	714	724	497	- 1,4	43,8	8 355	8 655	- 300	- 3,5
JadeWeserPort.....	536	586	481	- 8,7	11,3	6 698	4 984	1 715	34,4
Stade.....	516	481	488	7,2	5,6	5 919	6 187	- 268	- 4,3
Fehmarn.....	491	505	418	- 2,7	17,5	5 677	5 062	616	12,2
Brake (Unterweser).....	455	415	504	9,5	- 9,8	5 163	5 449	- 286	- 5,2
Emden.....	384	338	440	13,4	- 12,9	4 032	4 028	3	0,1
Kiel.....	379	459	328	- 17,4	15,7	5 364	4 774	590	12,4
Wismar.....	295	212	185	39,0	59,6	2 708	2 290	418	18,2
Cuxhaven.....	146	232	202	- 37,1	- 27,8	2 414	2 183	230	10,5
Nordenham.....	106	237	174	- 55,1	- 39,1	1 956	1 338	618	46,2
Sassnitz.....	77	144	213	- 46,2	- 63,6	1 359	1 200	158	13,2
Stralsund.....	70	59	68	17,7	2,5	774	758	16	2,1
Brünzow.....	54	40	67	34,1	- 19,4	485	531	- 47	- 8,8
Papenburg.....	40	45	33	- 11,7	20,2	478	541	- 64	- 11,7
davon:									
Empfang									
Zusammen.....	13 651	14 999	13 206	- 9,0	3,4	169 863	160 943	8 920	5,5
darunter:									
Hamburg.....	5 297	5 501	5 325	- 3,7	- 0,5	64 941	61 515	3 426	5,6
Wilhelmshaven.....	1 903	2 261	1 786	- 15,8	6,5	20 756	21 913	- 1 157	- 5,3
Bremerhaven.....	1 533	1 966	1 711	- 22,0	- 10,4	21 511	21 381	131	0,6
Rostock.....	993	930	695	6,8	42,9	11 528	9 639	1 889	19,6
Bremen.....	750	869	655	- 13,6	14,5	9 460	7 324	2 136	29,2
Lübeck ¹	579	632	579	- 8,4	0,0	9 238	8 237	1 001	12,1
Brunsbüttel.....	512	528	294	- 2,9	74,1	5 809	6 048	- 239	- 4,0
Stade.....	323	359	331	- 10,1	- 2,4	4 345	4 624	- 279	- 6,0
Brake (Unterweser).....	272	241	359	13,0	- 24,2	3 324	3 734	- 411	- 11,0
Emden.....	251	217	230	15,6	9,1	2 576	2 467	109	4,4
Kiel.....	236	296	205	- 20,4	15,0	3 409	3 129	280	8,9
JadeWeserPort.....	231	250	219	- 7,4	5,8	3 169	2 149	1 020	47,4
Fehmarn.....	201	203	168	- 1,0	19,5	2 280	2 034	246	12,1
Wismar.....	156	122	110	28,0	42,2	1 372	1 218	154	12,7
Nordenham.....	101	233	153	- 56,5	- 34,1	1 712	1 109	603	54,3
Cuxhaven.....	62	117	88	- 47,0	- 29,2	988	888	100	11,3
Stralsund.....	45	9	30	404,3	52,5	307	279	28	9,9
Papenburg.....	29	36	19	- 19,5	50,8	381	399	- 18	- 4,6
Husum.....	21	16	21	26,4	- 1,5	174	250	- 77	- 30,6
Sassnitz.....	18	60	85	- 69,8	- 78,7	428	448	- 20	- 4,4
Versand									
Zusammen.....	9 735	9 879	10 298	- 1,5	- 5,5	118 796	114 787	4 009	3,5
darunter:									
Hamburg.....	3 906	3 803	4 202	2,7	- 7,0	46 215	47 660	- 1 445	- 3,0
Bremerhaven.....	1 955	2 176	2 176	- 10,1	- 10,1	25 304	25 202	102	0,4
Rostock.....	935	835	1 044	11,9	- 10,5	10 813	10 436	377	3,6
Lübeck ¹	516	561	472	- 8,0	9,3	7 842	7 054	788	11,2
Bremen.....	328	347	308	- 5,4	6,4	3 385	3 069	315	10,3
JadeWeserPort.....	304	336	263	- 9,6	15,8	3 529	2 834	695	24,5
Fehmarn.....	291	303	250	- 3,9	16,1	3 397	3 028	369	12,2
Brunsbüttel.....	201	196	202	2,7	- 0,4	2 546	2 607	- 61	- 2,3
Wilhelmshaven.....	193	274	192	- 29,3	0,5	2 987	900	2 087	231,9
Stade.....	193	122	158	58,0	22,3	1 574	1 563	11	0,7
Brake (Unterweser).....	183	175	145	4,7	25,8	1 839	1 715	125	7,3
Kiel.....	143	163	123	- 11,9	16,9	1 955	1 645	310	18,9
Wismar.....	139	90	75	53,9	85,0	1 336	1 072	263	24,6
Emden.....	133	121	210	9,3	- 36,9	1 455	1 561	- 106	- 6,8
Cuxhaven.....	84	115	114	- 26,9	- 26,6	1 426	1 295	130	10,1
Sassnitz.....	59	84	127	- 29,3	- 53,4	931	753	178	23,6
Brünzow.....	38	26	63	46,1	- 39,8	351	383	- 33	- 8,5
Stralsund.....	24	50	38	- 51,8	- 36,5	467	479	- 11	- 2,4
Wolgast.....	18	7	24	173,6	- 24,5	126	144	- 18	- 12,4
Dagebüll.....	16	16	13	0,7	24,8	150	150	0	0,1

1 Juli bis Dezember 2020 sowie November und Dezember 2021 vorläufige Zahlen.

1 Güter- und Containerumschlag
1.4 Güterumschlag nach Regionen und Berichtszeiträumen

Ein-/Ausladeregion	2021	2021	2020	Veränderung gegenüber		Januar bis Dezember			
	Dezember	November	Dezember	Vormonat	Vorjahresmonat	2021	2020	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt.....	23 386	24 878	23 503	- 6,0	- 0,5	288 659	275 731	12 929	4,7
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	667	690	469	- 3,4	42,3	8 028	6 472	1 556	24,0
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	173	207	111	- 16,2	55,6	1 503	1 224	279	22,8
Hamburg.....	60	57	74	5,0	- 18,9	780	764	17	2,2
Mecklenburg-Vorpommern.....	110	87	62	27,0	78,3	1 284	874	410	47,0
Niedersachsen.....	170	195	144	- 13,1	17,9	3 225	2 407	819	34,0
Schleswig-Holstein ¹	154	144	77	6,6	98,8	1 235	1 204	30	2,5
Verkehr mit dem Ausland.....	22 719	24 188	23 035	- 6,1	- 1,4	280 631	269 258	11 373	4,2
in regionaler Gliederung ²									
Europa.....	13 087	14 218	12 956	- 8,0	1,0	163 644	152 169	11 475	7,5
Europäische Union.....	7 629	8 066	7 649	- 5,4	- 0,3	98 871	90 126	8 744	9,7
darunter:									
Schweden.....	1 847	1 969	1 760	- 6,2	4,9	25 502	23 353	2 149	9,2
Finnland.....	1 137	1 280	1 217	- 11,1	- 6,6	15 510	14 056	1 455	10,3
Dänemark.....	1 028	1 107	916	- 7,1	12,2	12 367	11 420	948	8,3
Niederlande.....	717	793	830	- 9,5	- 13,7	10 623	8 628	1 995	23,1
Belgien.....	517	604	477	- 14,5	8,2	6 936	5 603	1 333	23,8
Polen.....	424	401	538	5,9	- 21,1	5 548	5 195	353	6,8
Spanien.....	407	296	395	37,8	3,1	4 484	4 585	- 100	- 2,2
Litauen.....	386	479	422	- 19,6	- 8,6	5 362	5 159	203	3,9
Lettland.....	331	343	271	- 3,3	22,3	3 477	3 490	- 13	- 0,4
Frankreich.....	207	194	200	6,6	3,4	2 628	2 261	367	16,2
Italien.....	207	78	136	166,2	52,0	1 189	901	288	32,0
Estland.....	166	148	159	12,1	4,6	1 997	1 994	3	0,2
Portugal.....	99	193	79	- 48,9	25,4	1 203	1 256	- 53	- 4,2
Griechenland.....	88	106	191	- 17,6	- 54,0	1 248	1 256	- 8	- 0,6
Irland.....	36	28	40	28,4	- 10,0	496	588	- 91	- 15,5
Übrige europäische Länder.....	5 458	6 152	5 307	- 11,3	2,9	64 773	62 043	2 731	4,4
darunter:									
Russland.....	2 538	2 709	2 018	- 6,3	25,8	26 645	23 483	3 162	13,5
Norwegen.....	1 581	2 054	1 413	- 23,0	11,8	20 169	17 823	2 346	13,2
Afrika.....	1 553	1 975	1 911	- 21,4	- 18,8	20 595	17 278	3 317	19,2
Nordafrika.....	677	775	840	- 12,6	- 19,3	7 744	5 795	1 949	33,6
darunter:									
Marokko.....	314	318	285	- 1,2	10,0	3 407	3 012	395	13,1
Ägypten.....	199	170	183	17,0	8,7	1 791	1 562	229	14,7
Übrige afrikanische Länder.....	875	1 200	1 072	- 27,1	- 18,3	12 851	11 483	1 368	11,9
Amerika.....	3 931	3 640	3 784	8,0	3,9	44 101	42 357	1 744	4,1
Nordamerika.....	2 521	2 122	2 440	18,8	3,3	25 972	26 279	- 307	- 1,2
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	1 931	1 699	1 999	13,6	- 3,4	19 387	19 549	- 162	- 0,8
Kanada.....	590	423	441	39,6	33,7	6 574	6 723	- 149	- 2,2
Mittelamerika und Antillen.....	352	425	297	- 17,2	18,5	4 548	3 862	686	17,8
darunter:									
Mexiko.....	173	171	177	1,2	- 2,3	2 346	1 977	369	18,7
Panama.....	48	52	42	- 8,0	12,6	720	809	- 88	- 10,9
Südamerika.....	1 058	1 093	1 047	- 3,2	1,1	13 581	12 216	1 365	11,2
darunter:									
Brasilien.....	536	522	735	2,7	- 27,1	7 801	7 585	216	2,9
Kolumbien.....	169	230	72	- 26,5	136,6	2 072	1 357	715	52,7
Asien.....	3 789	4 272	3 977	- 11,3	- 4,7	48 940	52 665	- 3 725	- 7,1
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	670	717	626	- 6,6	6,9	6 640	8 104	- 1 464	- 18,1
darunter:									
Saudi-Arabien.....	255	164	122	54,8	108,0	1 418	2 374	- 956	- 40,3
Oman.....	165	385	206	- 57,2	- 20,1	2 172	1 796	376	20,9
Übrige asiatische Länder.....	3 119	3 554	3 351	- 12,2	- 6,9	42 300	44 561	- 2 261	- 5,1
darunter:									
China.....	1 519	1 914	1 609	- 20,6	- 5,6	21 708	21 403	305	1,4
Singapur.....	315	316	299	- 0,5	5,1	4 274	4 630	- 356	- 7,7
Indien.....	227	181	193	25,9	18,1	2 459	2 356	103	4,4
Malaysia.....	200	127	203	57,5	- 1,6	1 862	2 200	- 337	- 15,3
Südkorea.....	188	242	265	- 22,3	- 29,3	2 676	4 541	- 1 865	- 41,1
Ozeanien und Polargebiete.....	261	23	68	1 058,4	281,8	1 699	1 813	- 114	- 6,3
Australien und Neuseeland.....	261	23	68	1 058,4	281,8	1 618	1 662	- 44	- 2,7
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	X	X	81	150	- 70	- 46,4
Übrige Regionen.....	98	61	337	60,6	- 71,1	1 652	2 976	- 1 324	- 44,5

1 Juli bis Dezember 2020 sowie November und Dezember 2021 vorläufige Zahlen.

2 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.4.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen und Berichtszeiträumen

Versandregion	2021	2021	2020	Veränderung gegenüber		Januar bis Dezember			
	Dezember	November	Dezember	Vormonat	Vorjahresmonat	2021	2020	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
	Gesamtverkehr								
Insgesamt.....	13 651	14 999	13 206	- 9,0	3,4	169 863	160 943	8 920	5,5
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	356	375	220	- 4,9	61,9	3 715	2 867	849	29,6
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	122	156	69	- 21,8	76,1	1 011	834	177	21,2
Hamburg.....	27	26	26	1,5	2,4	341	258	83	32,2
Mecklenburg-Vorpommern.....	64	41	31	54,8	106,3	505	374	131	35,0
Niedersachsen.....	69	88	65	- 21,8	6,1	1 297	905	392	43,4
Schleswig-Holstein ¹	75	63	29	19,1	160,7	561	496	65	13,1
Verkehr mit dem Ausland.....	13 295	14 625	12 985	- 9,1	2,4	166 148	158 077	8 071	5,1
	in regionaler Gliederung ²								
Europa.....	8 229	9 267	8 000	- 11,2	2,9	102 691	96 095	6 596	6,9
Europäische Union.....	3 952	4 401	4 086	- 10,2	- 3,3	52 769	48 769	4 000	8,2
darunter:									
Schweden.....	963	1 044	1 000	- 7,8	- 3,7	13 767	12 921	847	6,6
Finnland.....	767	917	871	- 16,3	- 11,9	10 476	9 460	1 016	10,7
Dänemark.....	478	496	382	- 3,7	25,1	5 593	4 908	685	14,0
Niederlande.....	364	416	430	- 12,6	- 15,5	5 363	4 661	702	15,1
Polen.....	276	250	313	10,2	- 11,9	3 519	3 339	180	5,4
Lettland.....	250	265	211	- 5,8	18,3	2 449	2 663	- 214	- 8,0
Litauen.....	223	308	261	- 27,7	- 14,5	3 289	3 205	84	2,6
Spanien.....	157	151	158	3,5	- 1,1	2 201	1 808	393	21,7
Belgien.....	127	207	106	- 38,5	20,5	2 054	1 684	370	22,0
Estland.....	126	108	116	16,6	8,3	1 374	1 383	- 10	- 0,7
Frankreich.....	102	93	111	9,3	- 8,3	1 389	1 245	144	11,5
Portugal.....	52	50	28	3,2	83,3	575	602	- 27	- 4,4
Italien.....	20	14	45	46,3	- 55,2	229	251	- 23	- 9,1
Griechenland.....	17	39	43	- 56,4	- 60,7	251	258	- 6	- 2,5
Rumänien.....	17	6	-	181,3	X	79	60	19	32,5
Übrige europäische Länder.....	4 276	4 867	3 914	- 12,1	9,3	49 922	47 326	2 596	5,5
darunter:									
Russland.....	2 274	2 453	1 776	- 7,3	28,0	23 759	20 328	3 431	16,9
Norwegen.....	1 324	1 835	1 148	- 27,8	15,4	16 929	14 757	2 172	14,7
Afrika.....	806	1 243	947	- 35,2	- 14,9	11 911	9 827	2 084	21,2
Nordafrika.....	154	257	74	- 40,2	107,3	1 908	1 110	799	72,0
darunter:									
Marokko.....	109	114	32	- 4,2	238,9	728	428	300	70,0
Ägypten.....	45	42	40	6,3	13,9	624	369	255	69,1
Übrige afrikanische Länder.....	652	986	872	- 33,9	- 25,3	10 003	8 717	1 286	14,8
Amerika.....	2 183	1 927	2 223	13,3	- 1,8	24 589	25 540	- 952	- 3,7
Nordamerika.....	1 427	1 143	1 506	24,8	- 5,3	14 148	15 882	- 1 734	- 10,9
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	1 025	872	1 225	17,6	- 16,3	9 442	10 918	- 1 476	- 13,5
Kanada.....	401	271	282	47,8	42,5	4 698	4 957	- 259	- 5,2
Mittelamerika und Antillen.....	140	150	96	- 6,7	46,1	1 712	1 504	208	13,8
darunter:									
Mexiko.....	32	35	35	- 8,0	- 9,7	493	418	76	18,1
Kuba.....	26	19	6	37,9	306,3	152	144	8	5,5
Südamerika.....	616	634	621	- 2,8	- 0,8	8 729	8 155	574	7,0
darunter:									
Brasilien.....	328	285	479	15,0	- 31,6	5 286	5 436	- 150	- 2,8
Peru.....	107	27	52	293,3	107,1	734	773	- 39	- 5,1
Asien.....	1 796	2 164	1 721	- 17,0	4,4	25 082	24 533	549	2,2
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	90	194	56	- 53,5	62,0	1 171	1 585	- 413	- 26,1
darunter:									
Katar.....	25	31	-	- 20,3	X	329	276	53	19,4
Oman.....	18	121	-	- 85,1	X	172	288	- 116	- 40,4
Übrige asiatische Länder.....	1 706	1 970	1 665	- 13,4	2,4	23 910	22 948	962	4,2
darunter:									
China.....	1 021	1 171	889	- 12,8	14,8	13 355	11 474	1 882	16,4
Singapur.....	137	182	121	- 24,6	13,3	2 058	2 051	7	0,3
Indien.....	118	103	80	14,4	46,6	1 445	1 223	222	18,2
Sri Lanka.....	86	73	95	17,4	- 9,4	1 177	882	294	33,4
Südkorea.....	74	102	118	- 27,6	- 37,5	1 201	2 441	- 1 241	- 50,8
Ozeanien und Polargebiete.....	226	2	55	10 905,5	313,6	1 452	1 520	- 68	- 4,4
Australien und Neuseeland.....	226	2	55	10 905,5	313,6	1 372	1 370	2	0,1
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	X	X	81	150	- 70	- 46,3
Übrige Regionen.....	55	21	40	159,4	37,2	423	562	- 139	- 24,7

1 Juli bis Dezember 2020 sowie November und Dezember 2021 vorläufige Zahlen.

2 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.4.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen und Berichtszeiträumen

Empfangsregion	2021	2021	2020	Veränderung gegenüber		Januar bis Dezember			
	Dezember	November	Dezember	Vormonat	Vorjahresmonat	2021	2020	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt.....	9 735	9 879	10 298	- 1,5	- 5,5	118 796	114 787	4 009	3,5
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	311	316	249	- 1,5	25,0	4 313	3 606	707	19,6
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	51	51	42	1,2	21,9	492	390	103	26,3
Hamburg.....	33	31	48	8,1	- 30,5	440	506	- 66	- 13,1
Mecklenburg-Vorpommern.....	46	45	31	1,6	50,0	779	499	279	55,9
Niedersachsen.....	101	107	79	- 5,9	27,7	1 928	1 502	426	28,4
Schleswig-Holstein ¹	79	82	49	- 3,0	62,4	674	708	- 35	- 4,9
Verkehr mit dem Ausland.....	9 424	9 563	10 049	- 1,5	- 6,2	114 483	111 182	3 302	3,0
in regionaler Gliederung ²									
Europa.....	4 858	4 951	4 956	- 1,9	- 2,0	60 953	56 074	4 879	8,7
Europäische Union.....	3 676	3 666	3 564	0,3	3,2	46 101	41 357	4 744	11,5
darunter:									
Schweden.....	884	924	760	- 4,4	16,3	11 735	10 432	1 303	12,5
Dänemark.....	550	610	534	- 9,9	3,0	6 775	6 512	263	4,0
Belgien.....	389	397	372	- 2,0	4,7	4 883	3 919	963	24,6
Finnland.....	370	363	346	2,0	6,8	5 034	4 595	439	9,5
Niederlande.....	353	376	400	- 6,2	- 11,7	5 260	3 967	1 293	32,6
Spanien.....	251	144	236	73,8	6,0	2 284	2 777	- 493	- 17,8
Italien.....	187	64	91	192,3	105,5	960	649	311	47,9
Litauen.....	163	171	161	- 5,0	1,0	2 073	1 954	119	6,1
Polen.....	149	150	225	- 1,2	- 34,0	2 029	1 855	173	9,3
Frankreich.....	106	101	90	4,1	17,7	1 239	1 016	223	21,9
Lettland.....	81	77	60	5,0	36,2	1 028	828	201	24,3
Griechenland.....	71	68	148	4,4	- 52,1	997	998	- 1	- 0,1
Portugal.....	47	143	50	- 67,4	- 7,4	627	654	- 27	- 4,1
Estland.....	41	41	43	0,2	- 5,4	623	610	13	2,1
Irland.....	27	25	32	9,5	- 15,4	406	342	64	18,8
Übrige europäische Länder.....	1 182	1 285	1 393	- 8,0	- 15,1	14 852	14 717	135	0,9
darunter:									
Vereinigtes Königreich.....	479	567	643	- 15,6	- 25,5	6 088	5 610	478	8,5
Russland.....	264	256	242	3,1	9,0	2 886	3 155	- 269	- 8,5
Afrika.....	747	732	965	2,1	- 22,6	8 684	7 451	1 233	16,5
Nordafrika.....	523	518	765	1,1	- 31,6	5 836	4 686	1 150	24,6
darunter:									
Marokko.....	205	204	253	0,5	- 19,1	2 680	2 584	96	3,7
Algerien.....	162	182	360	- 11,3	- 55,1	1 917	879	1 038	118,1
Übrige afrikanische Länder.....	224	214	199	4,3	12,2	2 848	2 766	82	3,0
Amerika.....	1 748	1 713	1 561	2,1	12,0	19 512	16 817	2 695	16,0
Nordamerika.....	1 094	978	934	11,8	17,2	11 824	10 397	1 427	13,7
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	905	827	774	9,5	16,9	9 945	8 631	1 314	15,2
Kanada.....	189	151	160	24,8	18,3	1 876	1 766	110	6,2
Mittelamerika und Antillen.....	212	275	201	- 22,9	5,4	2 836	2 358	478	20,3
darunter:									
Mexiko.....	142	137	142	3,6	- 0,4	1 852	1 559	293	18,8
Panama.....	32	33	19	- 3,5	66,6	310	304	6	2,1
Südamerika.....	442	459	426	- 3,8	3,8	4 852	4 062	790	19,5
darunter:									
Brasilien.....	208	237	256	- 12,1	- 18,7	2 515	2 149	366	17,0
Kolumbien.....	98	60	50	64,3	97,6	717	743	- 26	- 3,6
Asien.....	1 993	2 108	2 256	- 5,4	- 11,7	23 859	28 132	- 4 274	- 15,2
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	580	523	571	10,8	1,6	5 469	6 519	- 1 051	- 16,1
darunter:									
Saudi-Arabien.....	238	151	84	57,9	183,2	1 137	1 830	- 693	- 37,9
Oman.....	147	264	206	- 44,5	- 28,8	2 000	1 508	492	32,6
Übrige asiatische Länder.....	1 413	1 585	1 686	- 10,8	- 16,2	18 390	21 613	- 3 223	- 14,9
darunter:									
China.....	498	743	720	- 33,0	- 30,8	8 353	9 929	- 1 576	- 15,9
Singapur.....	178	135	179	31,9	- 0,4	2 216	2 579	- 363	- 14,1
Malaysia.....	168	96	123	75,1	36,3	1 351	1 365	- 14	- 1,0
Südkorea.....	114	140	147	- 18,4	- 22,7	1 476	2 100	- 624	- 29,7
Indien.....	110	78	112	41,0	- 2,3	1 014	1 133	- 119	- 10,5
Ozeanien und Polargebiete.....	36	21	14	73,2	156,3	247	293	- 46	- 15,8
Australien und Neuseeland.....	36	21	14	73,2	156,3	247	293	- 46	- 15,7
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	X	X	-	0	0	- 100,0
Übrige Regionen.....	42	39	297	7,2	- 85,8	1 229	2 414	- 1 186	- 49,1

1 Juli bis Dezember 2020 sowie November und Dezember 2021 vorläufige Zahlen.

2 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.5 Umschlag in Containern transportierter Güter nach Regionen und Berichtszeiträumen

Ein-/Ausladeregion	2021	2021	2020	Veränderung gegenüber		Januar bis Dezember			
	Dezember	November	Dezember	Vormonat	Vorjahresmonat	2021	2020	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt.....	9 582	10 398	9 732	- 7,8	- 1,5	121 311	118 421	2 890	2,4
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	154	171	117	- 9,7	32,2	2 539	1 573	966	61,4
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	29	24	25	20,0	16,2	347	260	88	33,7
Hamburg.....	27	25	26	5,8	2,0	318	207	110	53,3
Mecklenburg-Vorpommern.....	5	-	-	X	X	8	1	7	1 085,7
Niedersachsen.....	94	118	66	- 20,3	42,8	1 857	1 092	765	70,0
Schleswig-Holstein ¹	0	4	-	- 93,9	X	9	13	- 4	- 29,9
Verkehr mit dem Ausland.....	9 428	10 227	9 615	- 7,8	- 1,9	118 771	116 848	1 924	1,6
in regionaler Gliederung ²									
Europa.....	3 588	3 834	3 772	- 6,4	- 4,9	44 338	43 058	1 280	3,0
Europäische Union.....	2 400	2 506	2 578	- 4,2	- 6,9	30 088	28 899	1 189	4,1
darunter:									
Finnland.....	397	415	412	- 4,4	- 3,7	4 744	4 262	482	11,3
Polen.....	375	354	446	6,0	- 16,0	4 615	4 261	354	8,3
Schweden.....	366	384	385	- 4,6	- 5,0	4 826	4 638	188	4,1
Belgien.....	194	215	160	- 10,1	21,4	2 480	2 047	433	21,1
Litauen.....	191	181	215	5,6	- 11,3	2 651	2 699	- 48	- 1,8
Dänemark.....	181	243	183	- 25,6	- 0,9	2 414	2 441	- 26	- 1,1
Frankreich.....	123	77	67	60,3	83,7	865	284	581	204,5
Lettland.....	114	141	163	- 19,5	- 30,3	1 471	2 065	- 594	- 28,8
Spanien.....	107	131	129	- 17,7	- 16,9	1 672	1 827	- 155	- 8,5
Estland.....	105	97	65	9,1	62,3	1 013	924	89	9,6
Niederlande.....	90	91	123	- 0,9	- 26,9	1 551	1 698	- 147	- 8,7
Griechenland.....	72	97	181	- 25,6	- 60,3	1 091	1 050	41	3,9
Italien.....	41	3	6	1 111,9	583,4	96	98	- 2	- 2,1
Portugal.....	33	66	23	- 49,2	41,8	390	322	68	21,0
Zypern.....	6	9	4	- 32,4	36,5	120	74	46	61,3
Übrige europäische Länder.....	1 188	1 328	1 194	- 10,6	- 0,5	14 250	14 159	91	0,6
darunter:									
Russland.....	555	639	526	- 13,1	5,6	6 356	7 121	- 765	- 10,7
Norwegen.....	219	235	263	- 6,6	- 16,6	2 553	2 483	70	2,8
Afrika.....	649	608	530	6,7	22,4	6 734	5 103	1 631	32,0
Nordafrika.....	441	430	367	2,4	19,9	4 417	3 209	1 209	37,7
darunter:									
Marokko.....	276	273	265	1,0	4,2	2 930	2 136	794	37,2
Ägypten.....	165	157	103	5,1	60,4	1 483	1 066	417	39,2
Übrige afrikanische Länder.....	208	178	162	16,9	28,1	2 317	1 895	423	22,3
Amerika.....	1 742	1 762	1 659	- 1,2	5,0	21 457	19 291	2 167	11,2
Nordamerika.....	944	906	899	4,2	5,0	11 686	10 665	1 021	9,6
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	748	726	708	3,0	5,7	9 323	8 533	791	9,3
Kanada.....	196	180	191	8,9	2,5	2 362	2 132	230	10,8
Mittelamerika und Antillen.....	296	310	258	- 4,4	14,8	3 671	3 253	417	12,8
darunter:									
Mexiko.....	159	155	153	2,3	3,6	2 043	1 721	322	18,7
Panama.....	48	52	42	- 8,0	12,6	613	705	- 92	- 13,1
Südamerika.....	502	547	503	- 8,2	- 0,1	6 101	5 373	728	13,6
darunter:									
Brasilien.....	191	157	221	21,1	- 13,9	2 325	2 106	219	10,4
Kolumbien.....	72	105	67	- 30,9	7,3	1 000	944	55	5,9
Asien.....	3 428	4 000	3 586	- 14,3	- 4,4	45 975	48 517	- 2 541	- 5,2
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	469	544	434	- 13,7	8,1	5 268	5 623	- 355	- 6,3
darunter:									
Oman.....	165	280	138	- 41,2	18,9	2 061	1 724	337	19,5
Saudi-Arabien.....	121	128	88	- 5,5	37,2	991	1 125	- 134	- 11,9
Übrige asiatische Länder.....	2 959	3 457	3 152	- 14,4	- 6,1	40 707	42 894	- 2 187	- 5,1
darunter:									
China.....	1 482	1 883	1 590	- 21,3	- 6,8	21 375	21 130	245	1,2
Singapur.....	302	307	292	- 1,6	3,5	4 167	4 577	- 410	- 9,0
Indien.....	221	175	149	26,7	48,4	2 226	2 169	57	2,6
Südkorea.....	183	239	263	- 23,6	- 30,7	2 631	4 453	- 1 822	- 40,9
Myanmar.....	164	194	125	- 15,3	31,4	1 947	1 814	133	7,4
Ozeanien und Polargebiete.....	21	23	68	- 7,2	- 69,4	256	864	- 607	- 70,3
Australien und Neuseeland.....	21	23	68	- 7,2	- 69,4	255	863	- 609	- 70,5
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	X	X	1	0	1	858,3
Übrige Regionen.....	-	-	-	X	X	10	16	- 5	- 34,0

1 Juli bis Dezember 2020 sowie November und Dezember 2021 vorläufige Zahlen.

2 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.5.1 Umschlag in Containern transportierter Güter nach Regionen und Berichtszeiträumen, Empfang

Versandregion	2021	2021	2020	Veränderung gegenüber		Januar bis Dezember			
	Dezember	November	Dezember	Vormonat	Vorjahresmonat	2021	2020	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t					%		1 000 t	
Gesamtverkehr									
Insgesamt.....	4 536	5 078	4 453	- 10,7	1,9	58 329	55 517	2 812	5,1
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	62	79	50	- 21,8	24,7	1 008	479	528	110,2
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	14	10	10	37,5	31,8	217	148	69	46,4
Hamburg.....	19	17	12	9,6	60,1	191	80	111	139,4
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	X	X	1	-	1	X
Niedersachsen.....	30	49	28	- 39,3	6,9	594	245	349	142,9
Schleswig-Holstein ¹	-	3	-	- 100,0	X	5	7	- 2	- 23,3
Verkehr mit dem Ausland.....	4 474	4 999	4 403	- 10,5	1,6	57 321	55 038	2 284	4,1
in regionaler Gliederung ²									
Europa.....	2 042	2 203	2 086	- 7,3	- 2,1	24 932	23 491	1 441	6,1
Europäische Union.....	1 413	1 445	1 481	- 2,3	- 4,6	17 029	15 716	1 313	8,4
darunter:									
Finnland.....	301	322	321	- 6,6	- 6,2	3 557	2 980	576	19,3
Polen.....	235	207	233	13,6	0,8	2 718	2 514	204	8,1
Schweden.....	228	226	271	0,8	- 15,7	3 035	3 011	24	0,8
Litauen.....	115	108	126	6,5	- 8,7	1 635	1 578	57	3,6
Dänemark.....	108	157	104	- 31,2	4,0	1 364	1 341	23	1,7
Lettland.....	89	110	132	- 18,9	- 32,6	1 084	1 589	- 505	- 31,8
Estland.....	80	69	33	16,1	144,5	639	543	95	17,6
Frankreich.....	69	44	28	54,7	145,2	296	78	218	280,5
Niederlande.....	68	49	110	39,7	- 37,9	821	702	119	17,0
Spanien.....	46	70	44	- 34,4	4,3	801	560	241	43,1
Belgien.....	37	34	25	9,0	46,9	640	453	188	41,5
Griechenland.....	14	29	40	- 50,6	- 64,0	214	190	24	12,8
Italien.....	9	3	6	256,9	64,2	50	50	0	- 0,4
Portugal.....	9	15	5	- 38,9	69,5	110	87	23	26,2
Irland.....	3	2	2	105,7	39,9	31	22	9	38,5
Übrige europäische Länder.....	630	758	605	- 17,0	4,1	7 903	7 774	128	1,6
darunter:									
Russland.....	303	430	332	- 29,6	- 8,8	3 929	4 369	- 440	- 10,1
Norwegen.....	139	160	132	- 13,3	5,1	1 631	1 352	279	20,6
Afrika.....	207	203	100	2,0	106,6	1 812	1 274	537	42,2
Nordafrika.....	146	150	60	- 3,2	144,4	1 200	663	537	80,9
darunter:									
Marokko.....	104	108	29	- 3,7	256,2	624	348	276	79,1
Ägypten.....	42	42	30	- 1,3	37,4	574	312	262	83,8
Übrige afrikanische Länder.....	62	53	41	16,8	51,4	612	611	1	0,1
Amerika.....	510	593	505	- 14,0	1,0	6 749	6 448	301	4,7
Nordamerika.....	197	258	210	- 23,4	- 6,2	2 902	2 776	126	4,5
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	137	184	150	- 25,7	- 9,1	2 111	2 091	20	1,0
Kanada.....	61	74	60	- 17,8	1,1	791	686	106	15,4
Mittelamerika und Antillen.....	87	90	59	- 3,8	45,7	1 059	1 026	33	3,2
darunter:									
Kuba.....	26	19	6	37,9	306,3	152	115	37	32,4
Mexiko.....	20	20	14	- 0,6	42,0	260	232	28	12,1
Südamerika.....	226	245	235	- 7,8	- 3,8	2 788	2 646	142	5,4
darunter:									
Brasilien.....	88	72	111	23,2	- 20,2	1 080	1 055	25	2,4
Ecuador.....	32	61	28	- 47,7	15,5	394	203	191	93,9
Asien.....	1 711	1 997	1 658	- 14,3	3,2	23 781	23 189	592	2,6
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	55	58	23	- 6,3	139,3	611	847	- 237	- 27,9
darunter:									
Oman.....	18	16	-	13,9	X	67	288	- 221	- 76,8
Saudi-Arabien.....	16	14	5	21,2	206,8	177	146	31	21,1
Übrige asiatische Länder.....	1 657	1 939	1 635	- 14,6	1,3	23 170	22 342	829	3,7
darunter:									
China.....	996	1 169	881	- 14,8	13,1	13 248	11 377	1 871	16,4
Singapur.....	137	181	121	- 24,5	13,3	2 030	2 046	- 16	- 0,8
Indien.....	118	102	80	15,4	46,6	1 290	1 221	69	5,6
Sri Lanka.....	86	73	95	17,4	- 9,4	1 177	882	294	33,3
Südkorea.....	74	101	118	- 27,2	- 37,5	1 185	2 389	- 1 204	- 50,4
Ozeanien und Polargebiete.....	3	2	54	55,9	- 94,1	46	627	- 581	- 92,7
Australien und Neuseeland.....	3	2	54	55,9	- 94,1	45	627	- 582	- 92,9
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	X	X	1	-	1	X
Übrige Regionen.....	-	-	-	X	X	2	9	- 7	- 79,5

1 Juli bis Dezember 2020 sowie November und Dezember 2021 vorläufige Zahlen.

2 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.5.2 Umschlag in Containern transportierter Güter nach Regionen und Berichtszeiträumen, Versand

Empfangsregion	2021	2021	2020	Veränderung gegenüber		Januar bis Dezember			
	Dezember	November	Dezember	Vormonat	Vorjahresmonat	2021	2020	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt.....	5 046	5 320	5 279	- 5,1	- 4,4	62 982	62 904	78	0,1
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	92	92	67	0,7	37,8	1 532	1 093	438	40,1
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	15	14	14	7,6	5,0	130	112	19	16,9
Hamburg.....	8	8	15	- 2,2	- 45,3	127	128	- 1	- 0,5
Mecklenburg-Vorpommern.....	5	-	-	X	X	7	1	7	982,0
Niedersachsen.....	64	69	38	- 6,9	68,8	1 263	848	416	49,0
Schleswig-Holstein ¹	0	0	-	- 38,3	X	4	6	- 2	- 38,1
Verkehr mit dem Ausland.....	4 954	5 229	5 212	- 5,3	- 5,0	61 450	61 810	- 360	- 0,6
in regionaler Gliederung ²									
Europa.....	1 546	1 631	1 686	- 5,2	- 8,3	19 406	19 568	- 162	- 0,8
Europäische Union.....	988	1 061	1 097	- 6,9	- 9,9	13 059	13 183	- 125	- 0,9
darunter:									
Belgien.....	156	181	134	- 13,7	16,6	1 840	1 595	245	15,4
Polen.....	140	147	213	- 4,7	- 34,4	1 897	1 747	150	8,6
Schweden.....	138	157	114	- 12,3	20,5	1 791	1 627	164	10,1
Finnland.....	95	93	91	3,0	5,3	1 187	1 281	- 94	- 7,4
Litauen.....	76	73	90	4,2	- 14,9	1 017	1 121	- 105	- 9,3
Dänemark.....	73	86	79	- 15,5	- 7,3	1 050	1 100	- 49	- 4,5
Spanien.....	61	60	85	1,6	- 27,9	871	1 267	- 396	- 31,3
Griechenland.....	58	68	141	- 14,9	- 59,2	877	860	17	2,0
Frankreich.....	55	32	39	68,0	39,6	569	206	363	175,9
Italien.....	32	1	0	4 003,1	9 651,2	46	48	- 2	- 3,9
Estland.....	26	28	32	- 7,8	- 20,4	374	381	- 7	- 1,7
Lettland.....	25	31	31	- 21,8	- 20,7	387	476	- 89	- 18,7
Portugal.....	24	51	18	- 52,3	33,5	280	235	45	19,1
Niederlande.....	22	42	13	- 48,4	65,8	730	996	- 266	- 26,7
Zypern.....	6	8	4	- 29,9	48,8	113	66	47	71,6
Übrige europäische Länder.....	558	570	589	- 2,1	- 5,2	6 347	6 384	- 37	- 0,6
darunter:									
Russland.....	252	209	194	20,7	30,2	2 427	2 752	- 325	- 11,8
Vereinigtes Königreich.....	130	147	118	- 11,7	9,5	1 358	949	408	43,0
Afrika.....	441	405	430	9,0	2,8	4 923	3 829	1 094	28,6
Nordafrika.....	295	280	308	5,4	- 4,2	3 217	2 545	672	26,4
darunter:									
Marokko.....	172	165	236	4,0	- 27,0	2 306	1 788	519	29,0
Ägypten.....	123	114	72	7,5	70,1	909	753	156	20,7
Übrige afrikanische Länder.....	146	125	122	16,9	20,3	1 705	1 283	422	32,9
Amerika.....	1 232	1 169	1 154	5,4	6,7	14 708	12 843	1 866	14,5
Nordamerika.....	747	648	688	15,2	8,4	8 784	7 888	895	11,3
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	611	542	557	12,8	9,7	7 212	6 442	771	12,0
Kanada.....	135	106	131	27,4	3,2	1 571	1 447	124	8,6
Mittelamerika und Antillen.....	210	220	198	- 4,6	5,6	2 612	2 227	385	17,3
darunter:									
Mexiko.....	139	135	139	2,8	- 0,3	1 783	1 489	294	19,7
Panama.....	32	33	19	- 3,5	66,6	303	304	- 1	- 0,4
Südamerika.....	276	301	268	- 8,5	3,1	3 313	2 727	586	21,5
darunter:									
Brasilien.....	102	86	111	19,2	- 7,7	1 245	1 051	194	18,5
Chile.....	51	65	45	- 20,4	13,3	592	382	210	55,0
Asien.....	1 717	2 003	1 928	- 14,3	- 11,0	22 194	25 327	- 3 133	- 12,4
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	414	485	411	- 14,6	0,7	4 657	4 775	- 118	- 2,5
darunter:									
Oman.....	147	264	138	- 44,5	5,9	1 994	1 436	558	38,8
Saudi-Arabien.....	105	115	83	- 8,6	26,2	814	979	- 165	- 16,8
Übrige asiatische Länder.....	1 303	1 518	1 517	- 14,2	- 14,1	17 537	20 552	- 3 015	- 14,7
darunter:									
China.....	486	714	709	- 31,9	- 31,4	8 127	9 753	- 1 626	- 16,7
Singapur.....	165	126	171	31,4	- 3,4	2 137	2 531	- 394	- 15,6
Südkorea.....	109	138	145	- 21,0	- 25,1	1 446	2 063	- 618	- 29,9
Indien.....	103	73	69	42,5	50,6	936	948	- 12	- 1,2
Malaysia.....	102	96	123	6,8	- 16,9	1 143	1 302	- 159	- 12,2
Ozeanien und Polargebiete.....	18	21	14	- 13,5	28,0	210	237	- 27	- 11,3
Australien und Neuseeland.....	18	21	14	- 13,5	28,0	210	237	- 27	- 11,2
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	X	X	-	0	0	- 100,0
Übrige Regionen.....	-	-	-	X	X	9	7	2	22,3

1 Juli bis Dezember 2020 sowie November und Dezember 2021 vorläufige Zahlen.

2 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.6 Containerumschlag nach Regionen und Berichtszeiträumen

Ein-/Ausladeregion	2021	2021	2020	Veränderung gegenüber		Januar bis Dezember			
	Dezember	November	Dezember	Vormonat	Vorjahresmonat	2021	2020	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU			%		1 000 TEU			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt.....	1 166	1 276	1 180	- 8,6	- 1,1	14 838	14 016	822	5,9
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	18	28	14	- 36,2	32,9	292	200	91	45,5
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	3	3	3	2,6	- 1,7	38	33	5	15,1
Hamburg.....	3	4	3	- 14,2	19,3	38	25	13	50,8
Mecklenburg-Vorpommern.....	1	-	-	X	X	1	0	1	1 950,0
Niedersachsen.....	11	22	8	- 47,2	43,2	214	141	72	51,2
Schleswig-Holstein ¹	0	0	-	- 96,1	X	1	1	0	- 3,9
Verkehr mit dem Ausland.....	1 148	1 248	1 166	- 8,0	- 1,5	14 546	13 815	731	5,3
in regionaler Gliederung ²									
Europa.....	409	436	436	- 6,2	- 6,3	5 027	4 754	273	5,7
Europäische Union.....	265	274	276	- 3,4	- 4,2	3 189	3 016	173	5,7
darunter:									
Polen.....	43	40	48	6,2	- 10,4	505	470	35	7,4
Finnland.....	42	42	45	1,6	- 5,4	487	417	70	16,8
Schweden.....	42	43	44	- 3,1	- 5,4	533	495	38	7,7
Dänemark.....	26	33	25	- 18,9	7,1	344	331	13	4,0
Litauen.....	18	18	20	- 1,2	- 9,5	244	229	15	6,6
Belgien.....	17	21	14	- 19,8	21,7	233	195	38	19,6
Frankreich.....	14	11	8	27,6	76,9	94	55	39	71,2
Estland.....	13	12	9	8,2	45,4	116	100	17	16,7
Niederlande.....	12	9	15	32,6	- 17,0	166	194	- 28	- 14,4
Lettland.....	12	14	15	- 14,8	- 19,0	145	183	- 38	- 20,7
Spanien.....	9	12	12	- 22,6	- 23,4	152	172	- 20	- 11,6
Griechenland.....	6	9	17	- 29,5	- 63,0	97	101	- 4	- 3,6
Portugal.....	4	7	2	- 48,9	54,4	40	34	6	18,6
Italien.....	3	0	0	1 360,5	663,2	8	7	1	14,5
Malta.....	1	0	1	76,2	- 11,5	4	14	- 10	- 69,7
Übrige europäische Länder.....	144	162	160	- 10,9	- 9,8	1 839	1 738	101	5,8
darunter:									
Russland.....	55	63	54	- 12,7	0,9	649	683	- 34	- 4,9
Vereinigtes Königreich.....	45	47	59	- 3,6	- 22,6	587	488	100	20,5
Afrika.....	67	64	55	3,5	20,3	691	536	155	28,9
Nordafrika.....	45	46	35	- 2,6	27,1	436	313	123	39,3
darunter:									
Marokko.....	30	31	25	- 3,8	19,6	289	208	81	39,1
Ägypten.....	15	15	10	0,3	46,8	146	103	43	41,4
Übrige afrikanische Länder.....	22	18	20	18,9	8,2	255	223	32	14,4
Amerika.....	228	235	230	- 3,0	- 0,9	2 917	2 624	293	11,2
Nordamerika.....	143	140	144	2,1	- 0,4	1 844	1 620	223	13,8
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	116	112	117	3,5	- 0,9	1 497	1 319	178	13,5
Kanada.....	27	28	27	- 3,5	1,9	347	302	45	14,9
Mittelamerika und Antillen.....	35	42	40	- 16,8	- 12,7	479	458	21	4,7
darunter:									
Mexiko.....	19	22	23	- 11,3	- 15,6	259	236	22	9,5
Panama.....	6	7	7	- 20,2	- 19,9	74	82	- 8	- 9,7
Südamerika.....	50	53	47	- 5,6	7,5	594	546	48	8,8
darunter:									
Brasilien.....	21	16	20	25,3	3,5	232	216	16	7,2
Kolumbien.....	8	10	7	- 21,4	13,3	95	94	1	1,4
Asien.....	441	509	435	- 13,3	1,5	5 876	5 782	95	1,6
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	46	52	43	- 12,1	5,4	523	592	- 69	- 11,7
darunter:									
Oman.....	14	24	13	- 39,7	14,6	180	142	38	26,8
Saudi-Arabien.....	11	12	8	- 4,5	39,4	100	123	- 23	- 18,7
Übrige asiatische Länder.....	396	457	392	- 13,4	1,0	5 353	5 190	164	3,2
darunter:									
China.....	227	273	212	- 16,9	7,2	3 073	2 700	374	13,8
Singapur.....	35	36	32	- 4,7	9,8	483	501	- 18	- 3,7
Indien.....	22	18	14	24,1	55,8	218	201	16	8,2
Myanmar.....	21	24	16	- 14,0	30,1	252	200	51	25,7
Südkorea.....	20	31	34	- 35,8	- 41,6	343	555	- 212	- 38,2
Ozeanien und Polargebiete.....	3	3	9	- 5,5	- 69,1	31	112	- 81	- 72,0
Australien und Neuseeland.....	3	3	9	- 5,5	- 69,1	31	112	- 81	- 72,1
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	X	X	0	0	0	204,3
Übrige Regionen.....	0	0	0	- 74,9	414,3	4	7	- 4	- 49,0

1 Juli bis Dezember 2020 sowie November und Dezember 2021 vorläufige Zahlen.

2 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.6.1 Empfang von Containern nach Versandregionen und Berichtszeiträumen

Versandregion	2021	2021	2020	Veränderung gegenüber		Januar bis Dezember			
	Dezember	November	Dezember	Vormonat	Vorjahresmonat	2021	2020	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU							%	
Gesamtverkehr									
Insgesamt.....	569	638	584	- 10,9	- 2,6	7 472	7 044	428	6,1
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	7	12	5	- 44,1	25,3	118	76	42	56,1
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	2	1	2	21,8	- 6,1	25	20	5	26,6
Hamburg.....	2	2	1	0,0	80,5	21	8	12	152,8
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	X	X	0	-	0	X
Niedersachsen.....	3	9	3	- 63,1	24,2	71	47	24	51,8
Schleswig-Holstein ¹	-	0	-	- 100,0	X	1	0	0	31,5
Verkehr mit dem Ausland.....	562	626	578	- 10,3	- 2,9	7 354	6 968	386	5,5
in regionaler Gliederung ²									
Europa.....	227	240	238	- 5,7	- 4,8	2 779	2 616	163	6,2
Europäische Union.....	148	144	142	2,6	3,7	1 690	1 566	124	7,9
darunter:									
Polen.....	30	26	26	15,4	14,0	317	284	33	11,5
Finnland.....	26	27	26	- 1,2	1,9	308	253	56	22,1
Schweden.....	24	23	24	4,0	- 1,3	301	284	18	6,3
Dänemark.....	13	16	12	- 22,5	6,1	162	150	13	8,4
Niederlande.....	11	6	13	81,3	- 20,3	97	97	- 1	- 0,6
Litauen.....	10	9	9	4,2	6,0	128	116	12	10,6
Frankreich.....	8	7	3	13,7	165,9	37	30	7	22,0
Estland.....	8	6	4	28,4	98,3	60	51	8	16,4
Lettland.....	7	8	10	- 15,1	- 26,5	90	122	- 33	- 26,6
Belgien.....	4	4	3	0,1	49,7	71	54	17	30,4
Spanien.....	4	6	4	- 37,1	- 9,9	75	66	9	13,4
Griechenland.....	1	3	7	- 56,9	- 79,6	25	37	- 13	- 34,1
Italien.....	1	0	0	434,1	127,0	4	4	0	9,7
Portugal.....	1	1	0	- 47,1	84,5	8	6	2	24,9
Irland.....	0	0	0	121,6	38,5	3	2	1	66,6
Übrige europäische Länder.....	79	97	96	- 18,0	- 17,5	1 090	1 050	39	3,7
darunter:									
Vereinigtes Königreich.....	29	32	45	- 9,6	- 36,3	438	396	42	10,7
Russland.....	27	39	28	- 31,2	- 4,9	344	350	- 6	- 1,7
Afrika.....	23	24	16	- 0,6	48,4	214	178	36	20,4
Nordafrika.....	16	18	8	- 8,0	104,3	136	91	45	49,5
darunter:									
Marokko.....	12	13	5	- 6,0	144,3	76	57	19	32,8
Ägypten.....	4	5	3	- 13,0	42,5	59	32	27	83,4
Übrige afrikanische Länder.....	7	6	8	21,3	- 8,2	78	87	- 9	- 10,2
Amerika.....	78	92	86	- 15,3	- 9,6	1 105	1 000	105	10,5
Nordamerika.....	48	57	56	- 15,1	- 13,1	725	608	117	19,2
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	37	42	45	- 11,7	- 16,7	570	485	86	17,7
Kanada.....	11	15	11	- 25,0	1,8	155	124	32	25,5
Mittelamerika und Antillen.....	11	14	12	- 24,0	- 11,0	154	165	- 11	- 6,7
darunter:									
Mexiko.....	4	6	5	- 37,0	- 27,7	50	52	- 3	- 5,0
Panama.....	2	2	2	- 9,3	- 9,6	31	37	- 6	- 17,5
Südamerika.....	19	21	19	- 9,9	1,8	225	227	- 1	- 0,5
darunter:									
Brasilien.....	7	5	8	25,9	- 15,5	78	76	2	2,1
Kolumbien.....	4	4	2	- 12,8	58,9	40	36	4	10,3
Asien.....	234	270	231	- 13,4	1,2	3 251	3 082	169	5,5
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	6	8	4	- 24,3	56,3	72	131	- 59	- 45,3
darunter:									
Vereinigte Arabische Emirate.....	2	1	1	36,7	142,1	16	23	- 7	- 29,6
Oman.....	2	2	0	- 13,6	19 275,0	6	26	- 20	- 76,0
Übrige asiatische Länder.....	228	262	227	- 13,1	0,3	3 179	2 951	228	7,7
darunter:									
China.....	146	169	130	- 13,4	12,1	1 949	1 588	361	22,8
Singapur.....	17	23	16	- 26,0	9,7	258	258	0	0,2
Indien.....	12	11	8	18,1	53,9	134	115	19	16,5
Myanmar.....	11	12	13	- 12,7	- 14,0	171	144	27	18,9
Sri Lanka.....	11	9	10	24,2	9,3	131	114	18	15,4
Ozeanien und Polargebiete.....	0	0	7	64,4	- 97,0	4	86	- 82	- 95,4
Australien und Neuseeland.....	0	0	7	64,4	- 97,0	4	86	- 82	- 95,5
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	X	X	0	-	0	X
Übrige Regionen.....	0	0	0	- 72,6	404,8	1	7	- 5	- 78,8

1 Juli bis Dezember 2020 sowie November und Dezember 2021 vorläufige Zahlen.

2 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.6.2 Versand von Containern nach Empfangsregionen und Berichtszeiträumen

Empfangsregion	2021	2021	2020	Veränderung gegenüber		Januar bis Dezember			
	Dezember	November	Dezember	Vormonat	Vorjahresmonat	2021	2020	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU					%		1 000 TEU	
Gesamtverkehr									
Insgesamt.....	597	638	596	- 6,3	0,3	7 365	6 972	394	5,6
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	11	16	8	- 30,3	37,9	173	125	49	39,1
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	1	2	1	- 14,5	4,5	13	13	0	- 2,4
Hamburg.....	1	2	2	- 29,5	- 21,6	17	17	0	1,8
Mecklenburg-Vorpommern.....	1	-	-	X	X	1	0	1	1 615,8
Niedersachsen.....	8	13	5	- 36,2	52,6	142	94	48	50,9
Schleswig-Holstein ¹	0	0	-	- 90,6	X	0	0	0	- 42,0
Verkehr mit dem Ausland.....	586	622	588	- 5,7	- 0,3	7 192	6 847	345	5,0
in regionaler Gliederung ²									
Europa.....	182	195	198	- 6,8	- 8,0	2 248	2 138	110	5,2
Europäische Union.....	117	130	134	- 10,0	- 12,6	1 499	1 450	49	3,4
darunter:									
Schweden.....	18	20	20	- 11,1	- 10,4	232	211	21	9,7
Finnland.....	16	15	19	6,6	- 15,5	178	164	14	8,7
Dänemark.....	14	16	13	- 15,3	8,1	182	181	1	0,4
Polen.....	13	15	22	- 9,6	- 39,2	188	186	2	1,2
Belgien.....	13	17	11	- 24,4	15,1	162	140	22	15,4
Litauen.....	9	9	11	- 6,6	- 22,3	116	113	3	2,4
Frankreich.....	6	4	5	56,9	16,9	57	25	33	131,2
Spanien.....	5	6	8	- 7,0	- 30,9	76	105	- 29	- 27,3
Estland.....	5	6	5	- 12,9	3,2	57	48	8	17,1
Lettland.....	5	6	5	- 14,4	- 4,8	55	60	- 5	- 8,7
Griechenland.....	5	6	10	- 14,3	- 52,0	73	64	9	14,4
Portugal.....	3	6	2	- 49,3	48,9	32	28	5	17,2
Italien.....	2	0	0	4 510,0	10 876,2	4	4	1	19,3
Niederlande.....	2	4	2	- 47,3	8,7	70	97	- 27	- 28,3
Malta.....	1	0	1	73,1	- 13,1	2	14	- 12	- 82,7
Übrige europäische Länder.....	65	65	64	- 0,3	1,6	749	687	62	9,0
darunter:									
Russland.....	28	24	26	17,5	7,1	305	332	- 28	- 8,3
Vereinigtes Königreich.....	17	15	13	8,9	23,7	150	92	58	62,7
Afrika.....	43	41	40	5,9	9,0	477	358	119	33,2
Nordafrika.....	29	28	27	0,8	4,7	300	222	78	35,1
darunter:									
Marokko.....	18	19	20	- 2,4	- 10,6	213	150	62	41,5
Ägypten.....	10	10	7	6,9	48,6	87	71	16	22,2
Übrige afrikanische Länder.....	14	12	12	17,8	18,8	177	136	41	30,1
Amerika.....	150	143	144	4,9	4,3	1 812	1 624	188	11,6
Nordamerika.....	95	83	88	13,8	7,6	1 118	1 012	106	10,5
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	79	70	72	12,7	8,9	926	834	92	11,1
Kanada.....	16	14	16	19,5	2,0	192	178	14	7,6
Mittelamerika und Antillen.....	24	28	28	- 13,1	- 13,5	325	293	32	11,1
darunter:									
Mexiko.....	16	16	18	- 2,4	- 12,3	209	184	25	13,6
Panama.....	4	5	5	- 25,4	- 24,9	43	45	- 1	- 3,2
Südamerika.....	31	32	28	- 2,8	11,3	368	319	49	15,5
darunter:									
Brasilien.....	14	11	12	25,0	15,4	154	140	14	10,1
Chile.....	5	6	4	- 20,9	12,1	57	42	16	37,4
Asien.....	208	239	204	- 13,2	1,8	2 626	2 700	- 74	- 2,8
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	40	44	40	- 10,1	0,7	451	461	- 10	- 2,2
darunter:									
Oman.....	13	22	13	- 41,9	2,3	173	115	58	50,2
Saudi-Arabien.....	10	11	7	- 6,5	40,8	84	97	- 13	- 13,1
Übrige asiatische Länder.....	168	195	164	- 13,9	2,0	2 174	2 239	- 65	- 2,9
darunter:									
China.....	81	104	81	- 22,5	- 0,6	1 125	1 112	13	1,1
Singapur.....	18	13	16	32,6	9,9	225	244	- 19	- 7,7
Südkorea.....	12	20	18	- 39,3	- 33,1	210	254	- 43	- 17,1
Malaysia.....	11	9	11	13,3	- 5,1	115	129	- 15	- 11,2
Myanmar.....	10	12	4	- 15,4	189,6	80	56	24	43,2
Ozeanien und Polargebiete.....	3	3	2	- 8,9	60,8	28	27	1	3,7
Australien und Neuseeland.....	3	3	2	- 8,9	60,8	28	27	1	3,8
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	X	X	-	0	0	- 100,0
Übrige Regionen.....	0	0	-	- 95,3	X	2	1	2	278,6

1 Juli bis Dezember 2020 sowie November und Dezember 2021 vorläufige Zahlen.

2 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.7 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen, Flaggen der Schiffe und Berichtszeiträumen

Verkehrsbeziehung ----- Flagge des Schiffs	2021	2021	2020	Veränderung gegenüber		Januar bis Dezember			
	Dezember	November	Dezember	Vormonat	Vorjahresmonat	2021	2020	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt.....	23 386	24 878	23 503	- 6,0	- 0,5	288 659	275 731	12 929	4,7
Europa.....	11 814	12 494	11 650	- 5,4	1,4	148 850	140 143	8 707	6,2
darunter:									
Dänemark.....	1 867	1 941	2 496	- 3,8	- 25,2	25 313	26 706	- 1 393	- 5,2
Deutschland.....	1 641	1 842	1 546	- 10,9	6,2	20 186	19 088	1 098	5,8
Malta.....	1 636	1 677	1 452	- 2,5	12,6	19 479	18 690	789	4,2
Portugal.....	1 134	1 193	490	- 4,9	131,4	11 366	8 704	2 662	30,6
Schweden.....	942	1 157	854	- 18,6	10,2	13 989	12 701	1 288	10,1
Afrika.....	2 694	3 292	2 714	- 18,1	- 0,7	33 467	27 272	6 195	22,7
darunter:									
Liberia.....	2 566	3 217	2 465	- 20,2	4,1	32 633	25 799	6 834	26,5
Seychellen.....	129	69	249	86,1	- 48,2	788	1 190	- 401	- 33,7
Amerika.....	4 278	4 440	4 293	- 3,7	- 0,4	53 382	52 222	1 160	2,2
darunter:									
Panama.....	1 996	2 030	1 963	- 1,7	1,7	25 797	24 923	874	3,5
Antigua und Barbuda.....	1 156	1 283	1 207	- 9,9	- 4,2	14 356	12 548	1 808	14,4
Asien.....	2 776	2 595	2 763	7,0	0,5	32 857	34 138	- 1 282	- 3,8
darunter:									
Singapur.....	1 376	892	1 062	54,3	29,5	13 003	13 069	- 66	- 0,5
Hongkong.....	1 212	1 496	1 496	- 19,0	- 19,0	17 325	18 236	- 911	- 5,0
Ozeanien und Polargebiete.....	1 811	2 047	2 073	- 11,6	- 12,6	19 756	21 567	- 1 811	- 8,4
Nicht ermittelte Flaggen.....	14	10	11	35,0	29,8	348	389	- 41	- 10,5
davon:									
Empfang									
Zusammen.....	13 651	14 999	13 206	- 9,0	3,4	169 863	160 943	8 920	5,5
Europa.....	6 627	7 316	6 544	- 9,4	1,3	84 204	79 754	4 450	5,6
darunter:									
Dänemark.....	982	1 023	1 356	- 4,0	- 27,6	13 222	13 894	- 672	- 4,8
Deutschland.....	876	907	785	- 3,4	11,6	10 132	9 950	182	1,8
Malta.....	830	1 063	819	- 21,9	1,3	11 191	11 182	9	0,1
Portugal.....	604	701	215	- 13,9	181,2	6 103	4 647	1 455	31,3
Schweden.....	527	649	494	- 18,7	6,8	7 783	7 260	523	7,2
Afrika.....	1 705	1 904	1 609	- 10,5	5,9	20 763	16 284	4 479	27,5
darunter:									
Liberia.....	1 576	1 834	1 391	- 14,1	13,3	20 043	14 921	5 122	34,3
Seychellen.....	129	69	218	86,1	- 41,1	683	1 088	- 405	- 37,2
Amerika.....	2 759	2 915	2 504	- 5,4	10,2	33 978	33 129	849	2,6
darunter:									
Panama.....	1 207	1 237	1 040	- 2,5	16,0	15 050	14 171	879	6,2
Antigua und Barbuda.....	745	911	854	- 18,2	- 12,7	10 001	8 599	1 403	16,3
Asien.....	1 392	1 482	1 399	- 6,1	- 0,5	17 906	18 010	- 104	- 0,6
darunter:									
Singapur.....	740	459	604	61,2	22,6	6 926	7 108	- 181	- 2,5
Hongkong.....	530	923	721	- 42,6	- 26,5	9 484	9 327	157	1,7
Ozeanien und Polargebiete.....	1 155	1 373	1 141	- 15,9	1,2	12 706	13 437	- 732	- 5,4
Nicht ermittelte Flaggen.....	14	10	9	35,0	63,7	307	329	- 22	- 6,6
Versand									
Zusammen.....	9 735	9 879	10 298	- 1,5	- 5,5	118 796	114 787	4 009	3,5
Europa.....	5 187	5 178	5 106	0,2	1,6	64 646	60 389	4 258	7,1
darunter:									
Dänemark.....	884	918	1 139	- 3,6	- 22,4	12 091	12 812	- 721	- 5,6
Malta.....	806	614	633	31,3	27,3	8 287	7 508	779	10,4
Deutschland.....	765	934	761	- 18,1	0,6	10 054	9 138	916	10,0
Portugal.....	530	491	275	7,9	92,6	5 263	4 057	1 206	29,7
Niederlande.....	433	384	532	12,9	- 18,6	5 671	5 114	557	10,9
Afrika.....	990	1 388	1 105	- 28,7	- 10,4	12 704	10 988	1 716	15,6
darunter:									
Liberia.....	990	1 383	1 074	- 28,4	- 7,9	12 590	10 878	1 712	15,7
São Tomé und Príncipe.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Amerika.....	1 518	1 525	1 789	- 0,4	- 15,1	19 404	19 093	311	1,6
darunter:									
Panama.....	789	793	923	- 0,5	- 14,5	10 747	10 753	- 5	0,0
Antigua und Barbuda.....	410	372	353	10,5	16,3	4 354	3 949	406	10,3
Asien.....	1 384	1 113	1 364	24,4	1,5	14 951	16 128	- 1 177	- 7,3
darunter:									
Hongkong.....	682	573	775	19,1	- 12,0	7 841	8 910	- 1 068	- 12,0
Singapur.....	636	433	458	46,9	38,7	6 076	5 961	115	1,9
Ozeanien und Polargebiete.....	655	674	932	- 2,8	- 29,7	7 050	8 130	- 1 079	- 13,3
Nicht ermittelte Flaggen.....	-	-	2	X	- 100,0	41	60	- 19	- 32,1

1 Güter- und Containerumschlag

1.8 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen, Ladungsarten und Berichtszeiträumen

Verkehrsbeziehung ----- Ladungsart	2021	2021	2020	Veränderung gegenüber		Januar bis Dezember			
	Dezember	November	Dezember	Vormonat	Vorjahresmonat	2021	2020	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt.....	23 386	24 878	23 503	- 6,0	- 0,5	288 659	275 731	12 929	4,7
Massengut.....	9 684	9 850	9 887	- 1,7	- 2,1	113 000	109 616	3 385	3,1
flüssiges Massengut.....	4 367	4 582	4 001	- 4,7	9,2	48 291	47 442	849	1,8
festes Massengut.....	5 316	5 268	5 886	0,9	- 9,7	64 709	62 173	2 536	4,1
Stückgut.....	1 823	2 162	1 793	- 15,7	1,6	21 949	19 903	2 046	10,3
Container.....	9 582	10 398	9 732	- 7,8	- 1,5	121 311	118 421	2 890	2,4
20-Fuß-Container.....	2 842	3 161	3 146	- 10,1	- 9,7	37 914	38 230	- 317	- 0,8
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	54	50	37	9,3	47,6	520	428	92	21,6
40-Fuß-Container.....	6 620	7 129	6 484	- 7,1	2,1	82 272	79 140	3 132	4,0
Übrige Container.....	66	58	65	14,3	1,0	605	622	- 17	- 2,7
Selbstfahrende Einheiten.....	1 419	1 599	1 292	- 11,2	9,8	19 273	17 714	1 559	8,8
Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger.....	1 419	1 599	1 292	- 11,2	9,8	19 273	17 714	1 559	8,8
PKW inkl. deren Anhänger u. Krafträder.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Übrige selbstfahrende Einheiten.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Nicht selbstfahrende Einheiten.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Anhänger/Sattelaufleger für LKW.....	656	685	578	- 4,3	13,3	10 166	7 842	2 324	29,6
Rolltrailer.....	159	111	168	43,7	- 4,9	1 617	1 446	171	11,9
Eisenbahngüterwagen.....	60	73	52	- 17,1	16,1	1 012	754	258	34,3
Übrige nicht selbstfahrende Einheiten.....	2	0	1	591,5	117,3	330	35	296	854,9
Sonstige Ladungsarten.....	-	-	-	X	X	-	0	0	- 100,0
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	4 206	4 600	3 998	- 8,6	5,2	55 294	51 484	3 810	7,4
davon:									
Empfang									
Insgesamt.....	13 651	14 999	13 206	- 9,0	3,4	169 863	160 943	8 920	5,5
Massengut.....	7 227	7 685	6 949	- 6,0	4,0	85 519	82 713	2 806	3,4
flüssiges Massengut.....	3 376	3 621	2 910	- 6,8	16,0	36 925	37 880	- 955	- 2,5
festes Massengut.....	3 851	4 063	4 039	- 5,2	- 4,7	48 594	44 834	3 761	8,4
Stückgut.....	745	1 046	759	- 28,8	- 1,9	9 855	9 074	781	8,6
Container.....	4 536	5 078	4 453	- 10,7	1,9	58 329	55 517	2 812	5,1
20-Fuß-Container.....	1 420	1 659	1 541	- 14,4	- 7,8	19 635	19 720	- 84	- 0,4
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	32	27	18	16,4	72,5	281	186	96	51,7
40-Fuß-Container.....	3 048	3 362	2 858	- 9,4	6,7	38 170	35 390	2 780	7,9
Übrige Container.....	37	30	36	23,0	2,4	242	222	20	9,2
Selbstfahrende Einheiten.....	664	754	601	- 11,9	10,5	9 171	8 374	797	9,5
Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger.....	664	754	601	- 11,9	10,5	9 171	8 374	797	9,5
PKW inkl. deren Anhänger u. Krafträder.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Übrige selbstfahrende Einheiten.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Nicht selbstfahrende Einheiten.....	479	436	443	9,8	8,0	6 989	5 264	1 725	32,8
Anhänger/Sattelaufleger für LKW.....	319	349	286	- 8,7	11,7	5 171	3 947	1 224	31,0
Rolltrailer.....	119	40	122	201,6	- 2,1	946	874	72	8,2
Eisenbahngüterwagen.....	38	47	35	- 18,6	9,8	594	429	164	38,3
Übrige nicht selbstfahrende Einheiten.....	2	0	1	1 118,4	161,8	278	13	265	2 002,0
Sonstige Ladungsarten.....	-	-	-	X	X	-	0	0	- 100,0
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	2 063	2 281	1 977	- 9,6	4,3	27 572	25 431	2 141	8,4
Versand									
Insgesamt.....	9 735	9 879	10 298	- 1,5	- 5,5	118 796	114 787	4 009	3,5
Massengut.....	2 456	2 166	2 938	13,4	- 16,4	27 481	26 902	579	2,2
flüssiges Massengut.....	991	961	1 091	3,2	- 9,2	11 366	9 562	1 804	18,9
festes Massengut.....	1 465	1 205	1 846	21,6	- 20,7	16 115	17 340	- 1 225	- 7,1
Stückgut.....	1 078	1 116	1 034	- 3,4	4,3	12 095	10 829	1 266	11,7
Container.....	5 046	5 320	5 279	- 5,1	- 4,4	62 982	62 904	78	0,1
20-Fuß-Container.....	1 421	1 502	1 605	- 5,4	- 11,4	18 278	18 511	- 232	- 1,3
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	23	23	18	0,8	22,8	239	242	- 4	- 1,5
40-Fuß-Container.....	3 573	3 767	3 626	- 5,2	- 1,5	44 102	43 750	351	0,8
Übrige Container.....	30	28	30	5,0	- 0,7	363	401	- 37	- 9,3
Selbstfahrende Einheiten.....	755	844	691	- 10,5	9,3	10 102	9 340	762	8,2
Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger.....	755	844	691	- 10,5	9,3	10 102	9 340	762	8,2
PKW inkl. deren Anhänger u. Krafträder.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Übrige selbstfahrende Einheiten.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Nicht selbstfahrende Einheiten.....	399	433	356	- 7,9	12,1	6 136	4 812	1 324	27,5
Anhänger/Sattelaufleger für LKW.....	337	336	293	0,3	15,0	4 994	3 895	1 099	28,2
Rolltrailer.....	40	71	46	- 43,9	- 12,5	671	571	99	17,4
Eisenbahngüterwagen.....	22	26	17	- 14,5	29,3	419	325	94	28,9
Übrige nicht selbstfahrende Einheiten.....	0	0	0	5,6	- 31,7	52	21	31	145,3
Sonstige Ladungsarten.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	2 144	2 319	2 021	- 7,6	6,1	27 722	26 053	1 669	6,4

1 Güter- und Containerumschlag

1.9 Güterumschlag nach Regionen und Güterabteilungen NST-2007 ¹

in 1000 t

Dezember 2021

Ein-/Ausladeregion	Insgesamt	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	Mineralische, chemische u. Mineralöl-erzeugnisse	Metalle und Metall-erzeugnisse	Maschinen und Aus-rüstungen, langlebige Konsumgüter	Sekundärrohstoffe, Abfälle	Sonstige Produkte
Gesamtverkehr								
Insgesamt.....	23 386	7 123	3 071	3 885	854	1 488	380	6 585
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	667	205	36	148	26	29	2	222
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	173	22	2	89	9	21	-	31
Hamburg.....	60	9	15	19	2	5	1	9
Mecklenburg-Vorpommern.....	110	52	9	24	15	0	-	9
Niedersachsen.....	170	18	6	9	-	1	0	135
Schleswig-Holstein ²	154	104	5	6	-	1	0	38
Verkehr mit dem Ausland.....	22 719	6 919	3 035	3 737	828	1 459	378	6 363
in regionaler Gliederung ³								
Europa.....	13 087	3 873	1 350	2 440	394	547	266	4 216
Europäische Union.....	7 629	984	1 065	1 414	310	352	97	3 407
darunter:								
Schweden.....	1 847	111	234	251	20	70	25	1 136
Finnland.....	1 137	137	305	102	15	48	3	527
Dänemark.....	1 028	113	69	83	12	16	16	719
Niederlande.....	717	122	46	429	11	11	28	70
Belgien.....	517	26	36	223	22	73	0	138
Polen.....	424	50	93	50	23	31	1	177
Spanien.....	407	152	56	67	22	37	0	72
Litauen.....	386	38	35	53	8	19	3	228
Lettland.....	331	124	53	24	1	5	13	111
Frankreich.....	207	24	29	56	11	4	0	82
Italien.....	207	9	8	9	140	2	2	37
Estland.....	166	46	23	16	4	10	0	67
Portugal.....	99	13	28	23	0	19	2	13
Griechenland.....	88	9	26	18	11	4	2	18
Irland.....	36	8	3	10	2	4	-	8
Übrige europäische Länder.....	5 458	2 890	286	1 026	85	194	170	808
darunter:								
Russland.....	2 538	1 355	137	656	19	37	8	327
Norwegen.....	1 581	1 062	51	154	19	28	78	190
Afrika.....	1 553	875	91	126	15	44	1	401
Nordafrika.....	677	262	56	66	13	12	1	268
darunter:								
Marokko.....	314	71	21	19	3	3	1	195
Ägypten.....	199	39	35	44	3	6	-	73
Übrige afrikanische Länder.....	875	613	35	59	2	32	0	133
Amerika.....	3 931	1 628	610	540	103	233	64	752
Nordamerika.....	2 521	1 237	226	253	59	176	62	508
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	1 931	890	182	196	40	143	59	421
Kanada.....	590	347	43	57	19	34	3	87
Mittelamerika und Antillen.....	352	21	60	46	9	21	0	195
darunter:								
Mexiko.....	173	5	10	22	8	20	0	109
Panama.....	48	6	10	6	0	1	-	25
Südamerika.....	1 058	371	324	241	35	35	2	50
darunter:								
Brasilien.....	536	127	204	140	23	20	0	23
Kolumbien.....	169	66	26	64	2	7	1	3
Asien.....	3 789	299	968	578	294	627	33	990
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	670	156	117	65	39	38	1	254
darunter:								
Saudi-Arabien.....	255	138	49	14	5	3	1	45
Oman.....	165	-	-	-	-	11	-	153
Übrige asiatische Länder.....	3 119	143	851	513	255	589	31	736
darunter:								
China.....	1 519	43	324	222	139	394	-	396
Singapur.....	315	18	153	63	27	49	5	1
Indien.....	227	7	55	38	17	26	17	68
Malaysia.....	200	41	79	58	5	14	2	0
Südkorea.....	188	3	61	47	18	20	2	36
Ozeanien und Polargebiete.....	261	224	13	19	1	4	0	1
Australien und Neuseeland.....	261	224	13	19	1	4	0	1
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Regionen.....	98	19	3	35	19	5	14	3

1 Zusammengefasste Güterabteilungen in der 7er-Gliederung.

2 Vorläufige Zahlen.

3 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.9.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen und Güterabteilungen NST-2007 ¹

in 1000 t

Dezember 2021

Versandregion	Insgesamt	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	Mineralische, chemische u. Mineralöl-erzeugnisse	Metalle und Metall-erzeugnisse	Maschinen und Aus-rüstungen, langlebige Konsumgüter	Sekundärrohstoffe, Abfälle	Sonstige Produkte
Gesamtverkehr								
Insgesamt.....	13 651	6 019	1 535	1 828	297	760	193	3 019
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	356	137	18	94	11	8	1	89
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	122	22	2	82	0	4	-	14
Hamburg.....	27	7	4	4	2	3	0	6
Mecklenburg-Vorpommern.....	64	49	4	3	9	-	-	-
Niedersachsen.....	69	11	4	2	-	1	0	50
Schleswig-Holstein ²	75	48	5	3	-	1	-	18
Verkehr mit dem Ausland.....	13 295	5 882	1 517	1 734	286	752	192	2 931
in regionaler Gliederung ³								
Europa.....	8 229	3 396	925	1 221	95	162	165	2 264
Europäische Union.....	3 952	645	783	455	51	125	58	1 835
darunter:								
Schweden.....	963	49	204	67	13	20	9	600
Finnland.....	767	96	281	51	5	22	0	311
Dänemark.....	478	80	25	17	3	4	8	342
Niederlande.....	364	104	42	120	11	6	28	54
Polen.....	276	31	67	27	4	16	1	131
Lettland.....	250	110	34	14	0	0	9	83
Litauen.....	223	21	24	31	1	5	3	138
Spanien.....	157	78	36	13	0	13	0	17
Belgien.....	127	8	3	69	3	18	0	25
Estland.....	126	41	19	11	0	1	0	54
Frankreich.....	102	16	10	17	1	1	0	56
Portugal.....	52	2	15	13	-	17	-	5
Italien.....	20	9	2	2	0	-	1	7
Griechenland.....	17	1	5	2	3	2	-	3
Rumänien.....	17	-	17	-	-	-	-	-
Übrige europäische Länder.....	4 276	2 752	142	766	44	37	107	429
darunter:								
Russland.....	2 274	1 311	99	626	13	2	5	217
Norwegen.....	1 324	1 027	19	73	14	5	78	109
Afrika.....	806	623	25	57	6	8	1	87
Nordafrika.....	154	45	13	22	4	3	1	67
darunter:								
Marokko.....	109	40	7	10	1	1	1	49
Ägypten.....	45	5	6	12	2	2	-	18
Übrige afrikanische Länder.....	652	578	12	35	2	5	0	20
Amerika.....	2 183	1 569	289	70	13	64	10	168
Nordamerika.....	1 427	1 212	34	37	6	42	8	87
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	1 025	868	19	29	4	36	6	64
Kanada.....	401	344	15	8	2	6	2	23
Mittelamerika und Antillen.....	140	15	32	19	1	15	0	58
darunter:								
Mexiko.....	32	0	2	5	1	15	0	9
Kuba.....	26	-	-	-	-	-	-	26
Südamerika.....	616	343	223	13	6	7	1	23
darunter:								
Brasilien.....	328	122	178	8	4	6	0	10
Peru.....	107	92	11	2	2	0	-	2
Asien.....	1 796	61	275	358	173	519	3	409
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	90	15	3	38	1	1	1	32
darunter:								
Katar.....	25	-	-	25	-	-	-	-
Oman.....	18	-	-	-	-	-	-	18
Übrige asiatische Länder.....	1 706	46	272	320	172	517	2	377
darunter:								
China.....	1 021	6	118	182	111	378	-	225
Singapur.....	137	15	46	33	12	27	2	1
Indien.....	118	6	21	21	11	21	-	37
Sri Lanka.....	86	9	32	14	7	5	0	18
Südkorea.....	74	0	4	32	7	14	-	17
Ozeanien und Polargebiete.....	226	224	1	0	0	0	0	1
Australien und Neuseeland.....	226	224	1	0	0	0	0	1
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Regionen.....	55	9	2	29	-	-	14	3

1 Zusammengefasste Güterabteilungen in der 7er-Gliederung.

2 Vorläufige Zahlen.

3 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.9.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen und Güterabteilungen NST-2007 ¹

in 1000 t

Dezember 2021

Empfangsregion	Insgesamt	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	Mineralische, chemische u. Mineralöl-erzeugnisse	Metalle und Metall-erzeugnisse	Maschinen und Aus-rüstungen, langlebige Konsumgüter	Sekundärrohstoffe, Abfälle	Sonstige Produkte
Gesamtverkehr								
Insgesamt.....	9 735	1 104	1 536	2 057	557	728	187	3 565
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	311	68	18	54	16	21	1	133
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	51	-	-	8	9	17	-	17
Hamburg.....	33	2	11	14	1	2	1	3
Mecklenburg-Vorpommern.....	46	4	5	22	6	0	-	9
Niedersachsen.....	101	7	2	7	-	1	-	85
Schleswig-Holstein ²	79	56	0	3	-	1	0	19
Verkehr mit dem Ausland.....	9 424	1 036	1 518	2 003	541	707	186	3 432
in regionaler Gliederung ³								
Europa.....	4 858	477	426	1 219	299	384	101	1 952
Europäische Union.....	3 676	339	282	959	258	227	39	1 573
darunter:								
Schweden.....	884	62	29	184	7	50	16	536
Dänemark.....	550	34	44	66	9	12	9	377
Belgien.....	389	18	32	154	18	54	0	112
Finnland.....	370	41	24	51	10	26	3	215
Niederlande.....	353	18	4	309	0	5	-	16
Spanien.....	251	75	20	54	22	24	-	55
Italien.....	187	-	6	7	140	2	1	30
Litauen.....	163	17	11	23	7	14	0	91
Polen.....	149	19	27	23	19	15	0	46
Frankreich.....	106	8	20	39	10	3	0	26
Lettland.....	81	14	20	11	0	5	5	28
Griechenland.....	71	8	21	16	7	2	2	15
Portugal.....	47	11	13	10	0	2	2	9
Estland.....	41	5	4	5	3	9	-	14
Irland.....	27	8	3	10	2	4	-	0
Übrige europäische Länder.....	1 182	138	144	260	41	157	63	379
darunter:								
Vereinigtes Königreich.....	479	53	41	126	19	96	4	140
Russland.....	264	43	38	30	6	35	3	110
Afrika.....	747	252	66	69	10	36	0	315
Nordafrika.....	523	216	43	44	9	9	-	201
darunter:								
Marokko.....	205	31	15	9	2	3	-	146
Algerien.....	162	151	-	3	7	-	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	224	35	22	24	1	27	0	113
Amerika.....	1 748	59	321	470	90	169	55	584
Nordamerika.....	1 094	25	192	216	54	134	53	421
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	905	21	164	167	37	107	53	357
Kanada.....	189	3	28	49	17	27	1	64
Mittelamerika und Antillen.....	212	6	28	27	8	7	0	137
darunter:								
Mexiko.....	142	4	8	18	7	5	0	99
Panama.....	32	1	8	6	0	1	-	16
Südamerika.....	442	29	102	228	29	28	1	27
darunter:								
Brasilien.....	208	5	26	132	19	13	-	13
Kolumbien.....	98	2	21	63	2	7	1	2
Asien.....	1 993	238	693	220	121	108	30	582
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	580	141	114	27	38	36	1	222
darunter:								
Saudi-Arabien.....	238	136	49	6	5	3	1	39
Oman.....	147	-	-	-	-	11	-	135
Übrige asiatische Länder.....	1 413	97	579	193	83	72	29	360
darunter:								
China.....	498	37	206	40	28	16	-	171
Singapur.....	178	3	106	29	15	21	3	0
Malaysia.....	168	40	58	54	3	11	2	0
Südkorea.....	114	3	57	15	10	7	2	20
Indien.....	110	0	34	17	6	5	17	31
Ozeanien und Polargebiete.....	36	-	12	19	1	4	-	0
Australien und Neuseeland.....	36	-	12	19	1	4	-	0
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Regionen.....	42	10	1	6	19	5	-	0

1 Zusammengefasste Güterabteilungen in der 7er-Gliederung.

2 Vorläufige Zahlen.

3 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.10 Güterumschlag nach Regionen und Ladungsarten

in 1000 t

Dezember 2021

Ein-/Ausladeregion	Zusammen	Massengut		Stückgut	Container	Auf Ladungsträgern		Sonstige Ladungsarten
		flüssig	fest			selbst- fahrend	nicht selbst- fahrend	
Gesamtverkehr								
Insgesamt.....	23 386	4 367	5 316	1 823	9 582	1 419	878	-
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	667	154	212	88	154	58	1	-
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	173	89	23	32	29	-	-	-
Hamburg.....	60	17	13	4	27	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	110	31	49	25	5	0	-	-
Niedersachsen.....	170	11	23	21	94	20	1	-
Schleswig-Holstein ¹	154	6	105	6	0	37	-	-
Verkehr mit dem Ausland.....	22 719	4 213	5 104	1 735	9 428	1 361	877	-
in regionaler Gliederung ²								
Europa.....	13 087	3 093	2 896	1 272	3 588	1 361	877	-
Europäische Union.....	7 629	993	1 134	940	2 400	1 352	811	-
darunter:								
Schweden.....	1 847	162	133	200	366	616	370	-
Finnland.....	1 137	57	141	178	397	27	338	-
Dänemark.....	1 028	28	140	53	181	622	3	-
Niederlande.....	717	430	170	27	90	-	-	-
Belgien.....	517	205	18	100	194	0	0	-
Polen.....	424	-	32	17	375	-	0	-
Spanien.....	407	50	160	90	107	-	0	-
Litauen.....	386	7	38	8	191	60	82	-
Lettland.....	331	6	150	28	114	26	8	-
Frankreich.....	207	24	44	17	123	-	-	-
Italien.....	207	2	22	142	41	-	-	-
Estland.....	166	1	30	19	105	1	9	-
Portugal.....	99	18	16	31	33	-	-	-
Griechenland.....	88	-	7	8	72	-	-	-
Irland.....	36	3	15	14	3	-	-	-
Übrige europäische Länder.....	5 458	2 100	1 762	332	1 188	10	66	-
darunter:								
Russland.....	2 538	1 326	629	14	555	0	14	-
Norwegen.....	1 581	432	808	95	219	10	18	-
Afrika.....	1 553	256	601	46	649	-	-	-
Nordafrika.....	677	32	192	12	441	-	-	-
darunter:								
Marokko.....	314	-	38	-	276	-	-	-
Ägypten.....	199	32	-	3	165	-	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	875	225	409	34	208	-	-	-
Amerika.....	3 931	757	1 133	299	1 742	-	-	-
Nordamerika.....	2 521	665	726	186	944	-	-	-
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	1 931	643	377	163	748	-	-	-
Kanada.....	590	22	349	23	196	-	-	-
Mittelamerika und Antillen.....	352	41	-	15	296	-	-	-
darunter:								
Mexiko.....	173	-	-	15	159	-	-	-
Panama.....	48	-	-	-	48	-	-	-
Südamerika.....	1 058	50	407	99	502	-	-	-
darunter:								
Brasilien.....	536	8	247	91	191	-	-	-
Kolumbien.....	169	43	48	6	72	-	-	-
Asien.....	3 789	76	205	80	3 428	-	-	-
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	670	25	140	37	469	-	-	-
darunter:								
Saudi-Arabien.....	255	-	129	5	121	-	-	-
Oman.....	165	-	-	-	165	-	-	-
Übrige asiatische Länder.....	3 119	52	65	43	2 959	-	-	-
darunter:								
China.....	1 519	20	-	17	1 482	-	-	-
Singapur.....	315	-	-	12	302	-	-	-
Indien.....	227	6	-	0	221	-	-	-
Malaysia.....	200	18	65	0	116	-	-	-
Südkorea.....	188	3	-	2	183	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	261	-	238	2	21	-	-	-
Australien und Neuseeland.....	261	-	238	2	21	-	-	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Regionen.....	98	31	30	36	-	-	-	-

1 Vorläufige Zahlen.

2 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.10.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen und Ladungsarten

in 1000 t

Dezember 2021

Versandregion	Zusammen	Massengut		Stückgut	Container	Auf Ladungsträgern		Sonstige Ladungsarten
		flüssig	fest			selbst- fahrend	nicht selbst- fahrend	
Gesamtverkehr								
Insgesamt.....	13 651	3 376	3 851	745	4 536	664	479	-
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	356	95	136	35	62	29	0	-
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	122	82	23	4	14	-	-	-
Hamburg.....	27	3	3	2	19	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	64	6	45	13	-	-	-	-
Niedersachsen.....	69	2	15	11	30	10	0	-
Schleswig-Holstein ¹	75	3	49	5	-	18	-	-
Verkehr mit dem Ausland.....	13 295	3 281	3 715	710	4 474	636	479	-
in regionaler Gliederung ²								
Europa.....	8 229	2 309	2 208	555	2 042	636	479	-
Europäische Union.....	3 952	312	710	431	1 413	630	456	-
darunter:								
Schweden.....	963	31	68	119	228	306	211	-
Finnland.....	767	27	94	143	301	10	191	-
Dänemark.....	478	9	77	11	108	271	1	-
Niederlande.....	364	135	140	20	68	-	-	-
Polen.....	276	-	30	10	235	-	0	-
Lettland.....	250	6	120	18	89	14	4	-
Litauen.....	223	7	25	3	115	29	44	-
Spanien.....	157	5	76	30	46	-	-	-
Belgien.....	127	62	8	19	37	0	0	-
Estland.....	126	1	26	15	80	0	4	-
Frankreich.....	102	14	18	1	69	-	-	-
Portugal.....	52	13	2	28	9	-	-	-
Italien.....	20	2	9	-	9	-	-	-
Griechenland.....	17	-	-	2	14	-	-	-
Rumänien.....	17	-	17	-	-	-	-	-
Übrige europäische Länder.....	4 276	1 997	1 498	124	630	5	23	-
darunter:								
Russland.....	2 274	1 324	629	10	303	0	9	-
Norwegen.....	1 324	416	687	70	139	5	7	-
Afrika.....	806	222	372	5	207	-	-	-
Nordafrika.....	154	3	5	-	146	-	-	-
darunter:								
Marokko.....	109	-	5	-	104	-	-	-
Ägypten.....	45	3	-	-	42	-	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	652	218	367	5	62	-	-	-
Amerika.....	2 183	667	884	122	510	-	-	-
Nordamerika.....	1 427	583	616	30	197	-	-	-
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	1 025	583	276	30	137	-	-	-
Kanada.....	401	-	341	-	61	-	-	-
Mittelamerika und Antillen.....	140	41	-	12	87	-	-	-
darunter:								
Mexiko.....	32	-	-	12	20	-	-	-
Kuba.....	26	-	-	-	26	-	-	-
Südamerika.....	616	43	268	80	226	-	-	-
darunter:								
Brasilien.....	328	-	162	78	88	-	-	-
Peru.....	107	-	78	-	30	-	-	-
Asien.....	1 796	52	11	23	1 711	-	-	-
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	90	25	11	-	55	-	-	-
darunter:								
Katar.....	25	25	-	-	-	-	-	-
Oman.....	18	-	-	-	18	-	-	-
Übrige asiatische Länder.....	1 706	27	-	23	1 657	-	-	-
darunter:								
China.....	1 021	9	-	16	996	-	-	-
Singapur.....	137	-	-	-	137	-	-	-
Indien.....	118	-	-	-	118	-	-	-
Sri Lanka.....	86	-	-	-	86	-	-	-
Südkorea.....	74	-	-	-	74	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	226	-	223	-	3	-	-	-
Australien und Neuseeland.....	226	-	223	-	3	-	-	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Regionen.....	55	31	18	6	-	-	-	-

1 Vorläufige Zahlen.

2 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.10.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen und Ladungsarten

in 1000 t

Dezember 2021

Empfangsregion	Zusammen	Massengut		Stückgut	Container	Auf Ladungsträgern		Sonstige Ladungsarten
		flüssig	fest			selbst- fahrend	nicht selbst- fahrend	
Gesamtverkehr								
Insgesamt.....	9 735	991	1 465	1 078	5 046	755	399	-
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	311	59	76	53	92	29	0	-
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	51	8	-	29	15	-	-	-
Hamburg.....	33	14	10	2	8	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	46	26	4	12	5	0	-	-
Niedersachsen.....	101	8	7	10	64	10	0	-
Schleswig-Holstein ¹	79	3	56	1	0	19	-	-
Verkehr mit dem Ausland.....	9 424	933	1 389	1 025	4 954	726	398	-
in regionaler Gliederung ²								
Europa.....	4 858	783	688	717	1 546	726	398	-
Europäische Union.....	3 676	680	423	509	988	721	355	-
darunter:								
Schweden.....	884	131	64	81	138	310	160	-
Dänemark.....	550	19	63	43	73	351	1	-
Belgien.....	389	142	10	80	156	-	-	-
Finnland.....	370	30	46	35	95	17	147	-
Niederlande.....	353	295	30	6	22	-	-	-
Spanien.....	251	45	84	60	61	-	0	-
Italien.....	187	-	13	142	32	-	-	-
Litauen.....	163	-	13	5	76	31	38	-
Polen.....	149	-	2	6	140	-	-	-
Frankreich.....	106	10	26	15	55	-	-	-
Lettland.....	81	-	30	10	25	13	4	-
Griechenland.....	71	-	7	6	58	-	-	-
Portugal.....	47	4	14	4	24	-	-	-
Estland.....	41	-	5	5	26	1	5	-
Irland.....	27	3	15	9	0	-	-	-
Übrige europäische Länder.....	1 182	103	264	208	558	5	44	-
darunter:								
Vereinigtes Königreich.....	479	70	111	139	130	0	28	-
Russland.....	264	2	-	5	252	-	4	-
Afrika.....	747	35	230	41	441	-	-	-
Nordafrika.....	523	29	187	12	295	-	-	-
darunter:								
Marokko.....	205	-	33	-	172	-	-	-
Algerien.....	162	-	154	7	-	-	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	224	6	42	29	146	-	-	-
Amerika.....	1 748	90	249	177	1 232	-	-	-
Nordamerika.....	1 094	82	109	156	747	-	-	-
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	905	60	101	133	611	-	-	-
Kanada.....	189	22	8	23	135	-	-	-
Mittelamerika und Antillen.....	212	-	-	3	210	-	-	-
darunter:								
Mexiko.....	142	-	-	3	139	-	-	-
Panama.....	32	-	-	-	32	-	-	-
Südamerika.....	442	8	140	19	276	-	-	-
darunter:								
Brasilien.....	208	8	85	13	102	-	-	-
Kolumbien.....	98	-	48	6	44	-	-	-
Asien.....	1 993	25	194	57	1 717	-	-	-
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	580	-	129	37	414	-	-	-
darunter:								
Saudi-Arabien.....	238	-	129	5	105	-	-	-
Oman.....	147	-	-	-	147	-	-	-
Übrige asiatische Länder.....	1 413	25	65	21	1 303	-	-	-
darunter:								
China.....	498	11	-	1	486	-	-	-
Singapur.....	178	-	-	12	165	-	-	-
Malaysia.....	168	-	65	0	102	-	-	-
Südkorea.....	114	3	-	2	109	-	-	-
Indien.....	110	6	-	0	103	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	36	-	16	2	18	-	-	-
Australien und Neuseeland.....	36	-	16	2	18	-	-	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Regionen.....	42	-	12	30	-	-	-	-

1 Vorläufige Zahlen.

2 Ohne Deutschland.

2 Passagierbeförderung

2.1 Ein- und ausgestiegene Passagiere nach Ein- bzw. Ausstiegsregionen

Ein-/Ausstiegsregion ----- Hafen	2021	2021	2020	Veränderung gegenüber		Januar bis Dezember			
	Dezember	November	Dezember	Vormonat	Vorjahresmonat	2021	2020	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	Anzahl			%		Anzahl			%
Ein- und ausgestiegene Passagiere									
Insgesamt.....	985 221	1 144 600	458 910	- 13,9	114,7	19 472 252	16 372 725	3 099 527	18,9
Deutschland.....	488 279	636 272	235 992	- 23,3	106,9	13 275 574	11 502 863	1 772 711	15,4
darunter (Hafen):									
Norden.....	77 370	108 234	31 624	- 28,5	144,7	1 817 873	1 688 297	129 576	7,7
Nordermey.....	69 576	108 254	28 614	- 35,7	143,2	1 612 776	1 460 432	152 344	10,4
Dagebüll.....	63 464	70 855	36 550	- 10,4	73,6	1 326 190	1 271 388	54 802	4,3
Wyk auf Föhr.....	48 783	51 505	28 999	- 5,3	68,2	998 156	901 976	96 180	10,7
Emden.....	41 202	48 580	22 356	- 15,2	84,3	1 099 162	837 800	261 362	31,2
Borkum.....	41 202	48 580	22 356	- 15,2	84,3	1 061 598	837 800	223 798	26,7
Esens.....	22 294	33 075	10 099	- 32,6	120,8	704 883	552 624	152 259	27,6
Langeoog.....	22 294	33 075	9 889	- 32,6	125,4	706 911	552 708	154 203	27,9
Ausland.....	496 942	508 328	222 918	- 2,2	122,9	6 196 678	4 869 862	1 326 816	27,2
Europa.....	496 942	508 328	222 918	- 2,2	122,9	6 196 017	4 867 175	1 328 842	27,3
darunter:									
Dänemark.....	323 868	335 250	134 950	- 3,4	140,0	4 019 438	3 437 827	581 611	16,9
Schweden.....	83 125	73 595	58 514	12,9	42,1	1 405 089	838 989	566 100	67,5
Norwegen.....	52 050	70 706	17 796	- 26,4	192,5	387 435	375 063	12 372	3,3
Niederlande.....	13 314	13 790	-	- 3,5	X	36 738	4 743	31 995	674,6
Finnland.....	6 746	84	6 740	7 931,0	0,1	82 671	33 676	48 995	145,5
Vereinigtes Königreich.....	5 170	9 288	-	- 44,3	X	18 588	2 876	15 712	546,3
Litauen.....	4 322	3 239	4 293	33,4	0,7	60 208	80 925	- 20 717	- 25,6
Übrige Regionen.....	-	-	-	X	X	661	2 687	- 2 026	- 75,4
davon:									
eingestiegene Passagiere									
Zusammen.....	500 847	572 093	228 276	- 12,5	119,4	9 722 125	8 210 467	1 511 658	18,4
Deutschland.....	246 268	319 342	117 758	- 22,9	109,1	6 635 220	5 752 557	882 663	15,3
darunter (Hafen):									
Norden.....	44 619	50 504	16 257	- 11,7	174,5	918 306	836 395	81 911	9,8
Dagebüll.....	37 963	33 838	19 723	12,2	92,5	678 758	637 054	41 704	6,5
Nordermey.....	30 275	57 750	14 046	- 47,6	115,5	798 589	735 724	62 865	8,5
Borkum.....	20 601	24 290	11 178	- 15,2	84,3	530 799	418 900	111 899	26,7
Emden.....	20 601	24 290	11 178	- 15,2	84,3	549 581	418 900	130 681	31,2
Wyk auf Föhr.....	20 177	27 030	13 398	- 25,4	50,6	478 071	459 106	18 965	4,1
Esens.....	13 174	15 083	5 044	- 12,7	161,2	355 789	273 424	82 365	30,1
Langeoog.....	9 120	17 992	4 845	- 49,3	88,2	350 109	279 137	70 972	25,4
Ausland.....	254 579	252 751	110 518	0,7	130,4	3 086 905	2 457 910	628 995	25,6
Europa.....	254 579	252 751	110 518	0,7	130,4	3 086 244	2 457 064	629 180	25,6
darunter:									
Dänemark.....	165 944	166 160	65 450	- 0,1	153,5	2 012 336	1 737 887	274 449	15,8
Schweden.....	41 353	37 060	28 989	11,6	42,7	720 201	423 229	296 972	70,2
Norwegen.....	24 695	35 308	8 688	- 30,1	184,2	182 713	188 411	- 5 698	- 3,0
Niederlande.....	6 447	3 145	-	105,0	X	14 092	3	14 089	469 633,3
Vereinigtes Königreich.....	5 170	9 283	-	- 44,3	X	16 002	2 866	13 136	458,3
Finnland.....	3 752	39	3 785	9 520,5	- 0,9	38 278	18 284	19 994	109,4
Litauen.....	3 098	1 508	3 313	105,4	- 6,5	28 888	42 202	- 13 314	- 31,5
Übrige Regionen.....	-	-	-	X	X	661	846	- 185	- 21,9
ausgestiegene Passagiere									
Zusammen.....	484 374	572 507	230 634	- 15,4	110,0	9 750 127	8 162 258	1 587 869	19,5
Deutschland.....	242 011	316 930	118 234	- 23,6	104,7	6 640 354	5 750 306	890 048	15,5
darunter (Hafen):									
Nordermey.....	39 301	50 504	14 568	- 22,2	169,8	814 187	724 708	89 479	12,3
Norden.....	32 751	57 730	15 367	- 43,3	113,1	899 567	851 902	47 665	5,6
Wyk auf Föhr.....	28 606	24 475	15 601	16,9	83,4	520 085	442 870	77 215	17,4
Dagebüll.....	25 501	37 017	16 827	- 31,1	51,5	647 432	634 334	13 098	2,1
Emden.....	20 601	24 290	11 178	- 15,2	84,3	549 581	418 900	130 681	31,2
Borkum.....	20 601	24 290	11 178	- 15,2	84,3	530 799	418 900	111 899	26,7
Langeoog.....	13 174	15 083	5 044	- 12,7	161,2	356 802	273 571	83 231	30,4
Esens.....	9 120	17 992	5 055	- 49,3	80,4	349 094	279 200	69 894	25,0
Ausland.....	242 363	255 577	112 400	- 5,2	115,6	3 109 773	2 411 952	697 821	28,9
Europa.....	242 363	255 577	112 400	- 5,2	115,6	3 109 773	2 410 111	699 662	29,0
darunter:									
Dänemark.....	157 924	169 090	69 500	- 6,6	127,2	2 007 102	1 699 940	307 162	18,1
Schweden.....	41 772	36 535	29 525	14,3	41,5	684 888	415 760	269 128	64,7
Norwegen.....	27 355	35 398	9 108	- 22,7	200,3	204 722	186 652	18 070	9,7
Niederlande.....	6 867	10 645	-	- 35,5	X	22 646	4 740	17 906	377,8
Finnland.....	2 994	45	2 955	6 553,3	1,3	44 393	15 392	29 001	188,4
Portugal.....	1 421	-	-	X	X	3 185	2 143	1 042	48,6
Frankreich.....	1 259	-	-	X	X	2 295	3 386	- 1 091	- 32,2
Übrige Regionen.....	-	-	-	X	X	-	1 841	- 1 841	- 100,0

2 Passagierbeförderung

2.2 Ein- und ausgestiegene Passagiere nach Ein- bzw. Ausstiegshäfen

Ein-/Ausstiegsregion ----- Hafen	2021	2021	2020	Veränderung gegenüber		Januar bis Dezember			
	Dezember	November	Dezember	Vormonat	Vorjahresmonat	2021	2020	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	Anzahl			%		Anzahl			%
Ein- und ausgestiegene Passagiere									
Insgesamt..... ¹	985 221	1 144 600	458 910	- 13,9	114,7	19 472 252	16 372 725	3 099 527	18,9
darunter:									
Fehmarn.....	220 015	242 460	99 064	- 9,3	122,1	2 695 985	2 328 947	367 038	15,8
Rostock.....	120 743	113 008	69 307	6,8	74,2	1 821 099	1 364 196	456 903	33,5
Norden.....	77 370	108 234	31 624	- 28,5	144,7	1 817 873	1 688 297	129 576	7,7
Norderney.....	69 576	108 254	28 614	- 35,7	143,2	1 612 776	1 460 432	152 344	10,4
Kiel.....	65 657	90 644	26 516	- 27,6	147,6	873 300	583 933	289 367	49,4
Dagebüll.....	63 464	70 855	36 550	- 10,4	73,6	1 326 190	1 271 388	54 802	4,3
Wyk auf Föhr.....	48 783	51 505	28 999	- 5,3	68,2	998 156	901 976	96 180	10,7
Borkum.....	41 202	48 580	22 356	- 15,2	84,3	1 061 598	837 800	223 798	26,7
Emden.....	41 202	48 580	22 356	- 15,2	84,3	1 099 162	837 800	261 362	31,2
List auf Sylt.....	34 243	27 825	4 472	23,1	665,7	399 299	385 109	14 190	3,7
Hamburg.....	32 431	25 099	-	29,2	X	177 625	117 391	60 234	51,3
Lübeck ¹	24 020	10 954	23 559	119,3	2,0	336 930	115 036	221 894	192,9
Langeoog.....	22 294	33 075	9 889	- 32,6	125,4	706 911	552 708	154 203	27,9
Esens.....	22 294	33 075	10 099	- 32,6	120,8	704 883	552 624	152 259	27,6
Föhr-Amrum.....	14 768	22 904	9 479	- 35,5	55,8	515 440	476 717	38 723	8,1
Nordstrand.....	9 564	11 064	7 938	- 13,6	20,5	165 166	138 704	26 462	19,1
Pellworm.....	9 564	11 064	7 938	- 13,6	20,5	165 166	149 498	15 668	10,5
Wangerooge.....	8 900	12 129	2 711	- 26,6	228,3	256 971	194 086	62 885	32,4
Wittmund.....	8 900	12 129	2 711	- 26,6	228,3	254 802	194 086	60 716	31,3
Spiekeroog.....	8 279	12 922	3 054	- 35,9	171,1	276 277	241 576	34 701	14,4
davon:									
eingestiegene Passagiere									
Zusammen.....	500 847	572 093	228 276	- 12,5	119,4	9 722 125	8 210 467	1 511 658	18,4
darunter:									
Fehmarn.....	115 958	124 709	47 675	- 7,0	143,2	1 368 380	1 180 338	188 042	15,9
Rostock.....	59 407	57 197	33 797	3,9	75,8	910 690	682 461	228 229	33,4
Norden.....	44 619	50 504	16 257	- 11,7	174,5	918 306	836 395	81 911	9,8
Dagebüll.....	37 963	33 838	19 723	12,2	92,5	678 758	637 054	41 704	6,5
Kiel.....	35 233	45 413	14 536	- 22,4	142,4	430 147	293 875	136 272	46,4
Norderney.....	30 275	57 750	14 046	- 47,6	115,5	798 589	735 724	62 865	8,5
Borkum.....	20 601	24 290	11 178	- 15,2	84,3	530 799	418 900	111 899	26,7
Emden.....	20 601	24 290	11 178	- 15,2	84,3	549 581	418 900	130 681	31,2
Wyk auf Föhr.....	20 177	27 030	13 398	- 25,4	50,6	478 071	459 106	18 965	4,1
Hamburg.....	17 726	12 846	-	38,0	X	91 187	56 844	34 343	60,4
List auf Sylt.....	14 610	8 930	2 068	63,6	606,5	178 920	195 252	- 16 332	- 8,4
Esens.....	13 174	15 083	5 044	- 12,7	161,2	355 789	273 424	82 365	30,1
Lübeck ¹	12 442	4 942	12 442	151,8	0,0	167 879	60 824	107 055	176,0
Langeoog.....	9 120	17 992	4 845	- 49,3	88,2	350 109	279 137	70 972	25,4
Föhr-Amrum.....	7 246	11 844	4 244	- 38,8	70,7	255 444	236 733	18 711	7,9
Wangerooge.....	5 734	6 717	1 411	- 14,6	306,4	130 607	94 630	35 977	38,0
Neuharlingersiel.....	5 039	6 630	1 601	- 24,0	214,7	139 999	119 645	20 354	17,0
Pellworm.....	4 782	5 532	3 969	- 13,6	20,5	82 583	74 749	7 834	10,5
Nordstrand.....	4 782	5 532	3 969	- 13,6	20,5	82 583	69 352	13 231	19,1
Bremerhaven.....	3 706	1 285	-	188,4	X	27 085	-	27 085	X
ausgestiegene Passagiere									
Zusammen.....	484 374	572 507	230 634	- 15,4	110,0	9 750 127	8 162 258	1 587 869	19,5
darunter:									
Fehmarn.....	104 057	117 751	51 389	- 11,6	102,5	1 327 605	1 148 609	178 996	15,6
Rostock.....	61 336	55 811	35 510	9,9	72,7	910 409	681 735	228 674	33,5
Norderney.....	39 301	50 504	14 568	- 22,2	169,8	814 187	724 708	89 479	12,3
Norden.....	32 751	57 730	15 367	- 43,3	113,1	899 567	851 902	47 665	5,6
Kiel.....	30 424	45 231	11 980	- 32,7	154,0	443 153	290 058	153 095	52,8
Wyk auf Föhr.....	28 606	24 475	15 601	16,9	83,4	520 085	442 870	77 215	17,4
Dagebüll.....	25 501	37 017	16 827	- 31,1	51,5	647 432	634 334	13 098	2,1
Emden.....	20 601	24 290	11 178	- 15,2	84,3	549 581	418 900	130 681	31,2
Borkum.....	20 601	24 290	11 178	- 15,2	84,3	530 799	418 900	111 899	26,7
List auf Sylt.....	19 633	18 895	2 404	3,9	716,7	220 379	189 857	30 522	16,1
Hamburg.....	14 705	12 253	-	20,0	X	86 438	60 547	25 891	42,8
Langeoog.....	13 174	15 083	5 044	- 12,7	161,2	356 802	273 571	83 231	30,4
Lübeck ¹	11 578	6 012	11 117	92,6	4,1	169 051	54 212	114 839	211,8
Esens.....	9 120	17 992	5 055	- 49,3	80,4	349 094	279 200	69 894	25,0
Föhr-Amrum.....	7 522	11 060	5 235	- 32,0	43,7	259 996	239 984	20 012	8,3
Wittmund.....	5 734	6 717	1 411	- 14,6	306,4	130 576	94 630	35 946	38,0
Juist.....	5 318	-	1 689	X	214,9	108 853	117 479	- 8 626	- 7,3
Spiekeroog.....	5 039	5 840	1 601	- 13,7	214,7	139 622	119 645	19 977	16,7
Pellworm.....	4 782	5 532	3 969	- 13,6	20,5	82 583	74 749	7 834	10,5
Nordstrand.....	4 782	5 532	3 969	- 13,6	20,5	82 583	69 352	13 231	19,1

1 Vorläufige Zahlen.

3 Schiffsbewegungen

3.1 In deutschen Häfen ein- bzw. ausgelaufenen Schiffe nach Schiffsmerkmalen und Schiffarten

Merkmal ----- Schiffsart	2021	2021	2020	Veränderung gegenüber		Januar bis Dezember			
	Dezember	November	Dezember	Vormonat	Vorjahresmonat	2021	2020	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
				%				absolut	%
Anzahl Schiffsbewegungen									
Insgesamt.....	7 885	7 590	6 883	3,9	14,6	107 769	106 633	1 136	1,1
Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung	7 034	6 773	6 370	3,9	10,4	87 903	85 981	1 922	2,2
Tankschiff	388	397	386	- 2,3	0,5	4 555	4 568	- 13	- 0,3
Schüttgutfrachtschiff	159	163	135	- 2,5	17,8	1 768	1 576	192	12,2
Containerschiff	594	627	560	- 5,3	6,1	7 287	7 222	65	0,9
Spezialfrachtschiff	3	5	6	- 40,0	- 50,0	82	89	- 7	- 7,9
Stückgutfrachtschiff	731	719	750	1,7	- 2,5	9 085	9 543	- 458	- 4,8
Ro-Ro-Schiff	4 991	4 686	4 339	6,5	15,0	62 789	60 806	1 983	3,3
Fahrzeugtransportschiff	126	144	162	- 12,5	- 22,2	1 702	1 671	31	1,9
Trockenfrachtleichter/-schute	-	2	1	- 100,0	- 100,0	29	19	10	52,6
Offshore-Fahrzeug	42	30	31	40,0	35,5	606	487	119	24,4
Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung	791	746	484	6,0	63,4	19 105	18 631	474	2,5
Fahrgastschiff (ohne Kreuzfahrtschiff)	764	725	484	5,4	57,9	18 807	18 486	321	1,7
Kreuzfahrtschiff	27	21	-	28,6	X	298	145	153	105,5
Sonstige Schiffsarten	60	71	29	- 15,5	106,9	761	2 021	- 1 260	- 62,3
Bruttoreumzahl in 1 000									
Insgesamt.....	86 212	90 343	81 765	- 4,6	5,4	1 098 506	1 063 585	34 921	3,3
Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung	83 494	88 720	81 450	- 5,9	2,5	1 069 064	1 047 377	21 686	2,1
Tankschiff	4 228	4 340	3 764	- 2,6	12,3	46 229	44 900	1 329	3,0
Schüttgutfrachtschiff	3 787	3 957	3 886	- 4,3	- 2,6	44 407	39 224	5 182	13,2
Containerschiff	30 318	32 532	29 906	- 6,8	1,4	385 213	378 504	6 710	1,8
Spezialfrachtschiff	19	23	31	- 18,1	- 38,1	334	359	- 25	- 6,9
Stückgutfrachtschiff	2 265	2 296	2 651	- 1,3	- 14,5	28 977	30 713	- 1 736	- 5,7
Ro-Ro-Schiff	37 529	39 069	34 352	- 3,9	9,3	485 337	477 657	7 680	1,6
Fahrzeugtransportschiff	5 284	6 450	6 780	- 18,1	- 22,1	76 925	74 750	2 174	2,9
Trockenfrachtleichter/-schute	-	3	8	- 100,0	- 100,0	84	63	20	32,0
Offshore-Fahrzeug	63	50	73	24,6	- 14,5	1 558	1 207	351	29,1
Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung	2 669	1 594	219	67,4	1 117,6	28 236	15 477	12 759	82,4
Fahrgastschiff (ohne Kreuzfahrtschiff)	350	377	219	- 7,0	59,8	8 509	8 722	- 214	- 2,4
Kreuzfahrtschiff	2 319	1 217	-	90,5	X	19 728	6 755	12 973	192,0
Sonstige Schiffsarten	49	30	96	67,0	- 48,8	1 206	730	475	65,0
Tragfähigkeit (tdw) in 1 000 t									
Insgesamt.....	73 524	77 132	74 159	- 4,7	- 0,9	894 166	862 764	31 402	3,6
Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung	73 151	76 860	73 968	- 4,8	- 1,1	888 409	858 803	29 606	3,4
Tankschiff	6 799	6 961	5 859	- 2,3	16,1	73 044	71 150	1 894	2,7
Schüttgutfrachtschiff	6 621	6 806	6 661	- 2,7	- 0,6	77 771	67 993	9 778	14,4
Containerschiff	32 429	34 665	31 657	- 6,4	2,4	410 931	403 345	7 586	1,9
Spezialfrachtschiff	10	25	39	- 60,6	- 74,7	375	440	- 65	- 14,7
Stückgutfrachtschiff	3 173	3 195	3 424	- 0,7	- 7,3	40 094	42 419	- 2 325	- 5,5
Ro-Ro-Schiff	22 253	22 963	23 909	- 3,1	- 6,9	258 182	246 050	12 132	4,9
Fahrzeugtransportschiff	1 775	2 171	2 332	- 18,2	- 23,9	26 033	25 789	244	0,9
Trockenfrachtleichter/-schute	-	7	14	- 100,0	- 100,0	179	125	54	42,8
Offshore-Fahrzeug	91	67	74	36,0	22,9	1 799	1 490	309	20,7
Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung	304	238	58	27,8	422,3	4 325	3 065	1 261	41,1
Fahrgastschiff (ohne Kreuzfahrtschiff)	102	125	58	- 18,5	74,6	2 491	2 498	- 7	- 0,3
Kreuzfahrtschiff	202	113	-	78,8	X	1 834	567	1 267	223,5
Sonstige Schiffsarten	69	34	132	99,9	- 48,0	1 432	896	536	59,8
Ein-/ausgeladene Güter in 1 000 t									
Insgesamt.....	23 386	24 878	23 503	- 6,0	- 0,5	288 659	275 731	12 929	4,7
Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung	23 340	24 858	23 466	- 6,1	- 0,5	288 115	275 475	12 640	4,6
Tankschiff	4 367	4 582	4 001	- 4,7	9,2	48 227	47 442	785	1,7
Schüttgutfrachtschiff	4 308	4 423	4 637	- 2,6	- 7,1	51 493	46 083	5 410	11,7
Containerschiff	9 356	10 232	9 540	- 8,6	- 1,9	118 733	115 972	2 761	2,4
Spezialfrachtschiff	1	6	8	- 75,6	- 83,6	113	143	- 30	- 20,9
Stückgutfrachtschiff	2 064	1 981	2 078	4,2	- 0,7	24 314	25 033	- 719	- 2,9
Ro-Ro-Schiff	2 787	3 133	2 601	- 11,1	7,2	39 244	34 946	4 298	12,3
Fahrzeugtransportschiff	441	492	584	- 10,3	- 24,5	5 653	5 693	- 40	- 0,7
Trockenfrachtleichter/-schute	-	2	13	- 100,0	- 100,0	130	89	41	45,8
Offshore-Fahrzeug	16	8	4	105,2	330,5	207	74	133	180,2
Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Fahrgastschiff (ohne Kreuzfahrtschiff)	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Kreuzfahrtschiff	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Sonstige Schiffsarten	46	21	38	125,3	23,1	544	255	289	113,1

Anhang: Einheitliches Güterverzeichnis der Verkehrsstatistiken (NST-2007)

Das einheitliche Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics 2007, NST-2007) wird seit dem Berichtsjahr 2008 von Eurostat verwendet. Zuvor fand die Gütersystematik NST/R (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics / revised) Anwendung, die eine tiefere Darstellung ermöglichte.

Güterart	Bezeichnung	Güterart	Bezeichnung
01	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei	10	Metalle und Metallerzeugnisse
01.1	Getreide	10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegierungen
01.2	Kartoffeln	10.2	NE-Metalle, Halbzeug
01.3	Zückerrüben	10.3	Rohre
01.4	Obst und Gemüse	10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse
01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse	10.5	Heizkessel, Waffen, sonst. Metallerzeugnisse
01.6	Pflanzen und Blumen	11	Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.
01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs	11.1	Land- und forstwirtschaftliche Maschinen
01.8	Lebende Tiere	11.2	Haushaltsgeräte (weiße Waren)
01.9	Rohe Milch	11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u. -einrichtungen
01.A	Andere Erzeugnisse tierischen Ursprungs	11.4	Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung
01.B	Fische und Fischereierzeugnisse	11.5	Elektronische Bauelemente
02	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	11.6	Rundfunk- und Fernsehgeräte (Braune Ware)
02.1	Kohle	11.7	Medizin-, Mess- und Steuerungstechnische Erzeugnisse
02.2	Erdöl	11.8	Sonstige Maschinen
02.3	Erdgas	12	Fahrzeuge
03	Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	12.1	Erzeugnisse der Automobilindustrie
03.1	Eisenerze	12.2	Sonstige Fahrzeuge
03.2	NE-Metallerze	13	Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.
03.3	Düngemittelminerale	13.1	Möbel
03.4	Salz, Natriumchlorid, Meerwasser	13.2	Sonstige Erzeugnisse
03.5	Steine und Erden, Sand, Kies, Ton, Torf	14	Sekundärrohstoffe, Abfälle
03.6	Uran- und Thoriumerze	14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle
04	Nahrungs- und Genussmittel	14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe
04.1	Fleisch, Häute, Felle	15	Post, Pakete
04.2	Verarbeitete Fische und Fischereierzeugnisse	15.1	Post
04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse	15.2	Pakete, Päckchen
04.4	Öle und Fette	16	Geräte und Material für die Güterbeförderung
04.5	Milch, Milcherzeugnisse, Speiseeis	16.1	Leere Container und Wechselbehälter
04.6	Stärke, Stärkeerzeugnisse, Futtermittel	16.2	Paletten, Verpackungsmaterial
04.7	Getränke	17	Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter
04.8	Sonst. Nahrungsmittel (außer im Paketdienst u. Sammelgut)	17.1	Privates Umzugsgut
04.9	Sonst. Nahrungsmittel (im Paketdienst oder als Sammelgut)	17.2	Gepäckstücke
05	Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren	17.3	Fahrzeuge in Reparatur
05.1	Textilien	17.4	Ausrüstungen, Gerüste
05.2	Bekleidung und Pelzwaren	17.5	Sonstige nichtmarktbestimmte Güter
05.3	Leder und Lederwaren	18	Sammelgut
06	Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse	18.0	Sammelgut
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren	19	Gutart unbekannt
06.2	Papier, Pappe und -waren	19.1	Nicht identifizierbare Güter in Containern
06.3	Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild u. Datenträger	19.2	Sonstige nicht identifizierbare Güter
07	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	20	Sonstige Güter a.n.g.
07.1	Kokereierzeugnisse	20.0	Sonstige Güter
07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse		
07.3	Gasförmige oder verdichtete Mineralölerzeugnisse		
07.4	Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse		
08	Chemische Erzeugnisse etc.		
08.1	Chemische Grundstoffe (mineralisch)		
08.2	Chemische Grundstoffe (organisch)		
08.3	Stickstoffverbindungen, Düngemittel		
08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk		
08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse		
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren		
08.7	Spalt- und Brutstoffe		
09	Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)		
09.1	Glas, Porzellan, keramische Erzeugnisse		
09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips		
09.3	Sonst. Baumaterialien und -erzeugnisse		

Seeverkehrsstatistik



2020

Erscheinungsfolge: jährlich
Erschienen am 19/11/2020

Ihr Kontakt zu uns:
www.destatis.de/kontakt
Telefon: +49 (0) 611 / 75 48 52

Kurzfassung

1 Allgemeine Angaben zur Statistik	Seite 3
<ul style="list-style-type: none">• <i>Bezeichnung der Statistik:</i> Seeverkehrsstatistik (EVAS 46331)• <i>Berichtszeitraum:</i> Kalendermonat, Jahr• <i>Erhebungstermin:</i> laufend• <i>Periodizität:</i> monatlich• <i>Erhebungsgesamtheit:</i> Be- oder Entladungsvorgänge von Schiffen, deren Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet; ein- und ausgestiegene Passagiere• <i>Erhebungseinheiten:</i> Bei in Häfen ein- und auslaufenden Schiffen alle Ein- und Ausladungen von Gütern bzw. Ein- und Ausstiege von Passagieren, die ihre Reise dort beginnen oder beenden	
2 Inhalte und Nutzerbedarf	Seite 4
<ul style="list-style-type: none">• <i>Erhebungsinhalte:</i> Seegüterumschlag in deutschen Seehäfen; Güterbeförderung über See; Zahl der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste• <i>Zweck der Statistik:</i> Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller, bundesweit vergleichbarer Daten bezüglich des Seegüterumschlags und der -beförderung sowie der Fahrgastzahl in deutschen Seehäfen• <i>Hauptnutzer der Statistik:</i> Reederei- und Hafenverbände, Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur, EUROSTAT, Institute.	
3 Methodik	Seite 4
<ul style="list-style-type: none">• <i>Art der Datengewinnung:</i> Angaben von Auskunftspflichtigen gehen mittels Fragebogen (Zählkarte) oder direkt aus dem betrieblichen Rechnungswesen der Übermittlungsstellen (i. d. R. Hafenverwaltungen) an die Statistischen Landesämter• <i>Erhebungsinstrumente und Berichtsweg:</i> Angaben von Auskunftspflichtigen werden an Übermittlungsstellen (i. d. R. Hafenverwaltungen) übergeben bzw. von diesen direkt erhoben; Weiterleitung an das jeweilige Statistische Landesamt und von dort an das Statistische Bundesamt• <i>Dokumentation des Fragebogens:</i> siehe Anhang	
4 Genauigkeit und Zuverlässigkeit	Seite 5
<ul style="list-style-type: none">• <i>Nicht-stichprobenbedingte Fehler:</i> Inkonsistenzen werden mittels maschineller Plausibilitätsprüfung erkannt und ggf. korrigiert. Bei fehlenden Angaben erfolgt durch Experten eine sinnvolle Schätzung.• <i>Gesamtbewertung:</i> Grundsätzlich sind Ergebnisse als sehr genau anzusehen, da es sich um eine "Totalerhebung" handelt. Im innerdeutschen Verkehr treten allerdings zum Teil Differenzen zwischen Versand- und Empfangsmeldungen auf.	
5 Aktualität und Pünktlichkeit	Seite 6
<ul style="list-style-type: none">• <i>Zeitspanne zwischen Berichtszeitraum und dem ersten Veröffentlichungstermin:</i> Endgültige Ergebnisse ca. 3 Monate nach Ende des Referenzzeitraums.	
6 Vergleichbarkeit	Seite 6
<ul style="list-style-type: none">• Zum Berichtsjahr 2011 wurde die Gütersystematik auf NST-2007 umgestellt, die eine gröbere Gliederung der Daten beinhaltet.• Zum Berichtsjahr 2019 wurde der Binnen-See-Verkehr aus der Seeverkehrsstatistik entfernt und wird ausschließlich in der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt nachgewiesen.	
7 Kohärenz	Seite 6
<ul style="list-style-type: none">• Die Seeverkehrsstatistik ist ein wichtiger Baustein der Verkehrsstatistik, überschneidet sich aber nicht hinsichtlich ihrer Merkmale mit anderen Land- und Luftverkehrsträgern.	
8 Verbreitung und Kommunikation	Seite 6
<ul style="list-style-type: none">• <i>Publikationswege:</i> Monatsergebnisse in der Fachserie 8 / Reihe 5• <i>Kontaktinformation:</i> Kontaktformular• Veröffentlichung der Daten in Genesis-Online.	
9 Sonstige fachstatistische Hinweise	Seite 7
..	

1 Allgemeine Angaben zur Statistik

1.1 Grundgesamtheit

Unter "Seeverkehr" sind sämtliche Ankünfte und Abgänge von (See)Schiffen in Häfen zu verstehen, wenn die Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet bzw. stattfand. Die "See" wird dann befahren, wenn die Fahrt nicht ausschließlich auf Binnenwasserstraßen (Flüsse und Kanäle) im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfindet. Erfasst werden Schiffe mit einem Raumgehalt von mindestens 100 Bruttoreaumzahl (BRZ). Unberücksichtigt bleiben dabei Fischereifahrzeuge und Fischverarbeitungsschiffe, Bohr- und Explorationsschiffe, Schlepper, Schubschiffe, Schwimmbagger, Forschungs-/Vermessungsschiffe, Kriegsschiffe und Schiffe, die ausschließlich zu nichtkommerziellen Zwecken verwendet werden sowie zu Bunker-, Versorgungs-, Reparaturfahrten u. ä.

1.2 Statistische Einheiten (Darstellungs- und Erhebungseinheiten)

Bei in Häfen ein- und auslaufenden Schiffen alle Ein- und Ausladungen von Gütern bzw. Ein- und Ausstiege von Passagieren, die ihre Reise dort beginnen oder beenden.

1.3 Räumliche Abdeckung

Bundesgebiet, Bundesländer, Küstengebiete, Häfen, NUTS-3-Regionen.

1.4 Berichtszeitraum/-zeitpunkt

Kalendermonat, Jahr.

1.5 Periodizität

Monatlich.

1.6 Rechtsgrundlagen und andere Vereinbarungen

- *Europäische Union:* Verordnung (2012/186/EU) zur Änderung der Richtlinie 2009/42/EG des Europäischen Parlaments und des Rates über die statistische Erfassung des Güter- und Personenseeverkehrs.
- *Bundesrecht:* Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG).

Den Wortlaut der nationalen Rechtsvorschriften in der jeweils geltenden Fassung finden Sie unter <https://www.gesetze-im-internet.de>.

- Keine Rechtsgrundlage aus Landesrecht und keine sonstige Rechtsgrundlage.

1.7 Geheimhaltung

1.7.1 Geheimhaltungsvorschriften

Die erhobenen Einzelangaben werden nach § 16 BStatG grundsätzlich geheim gehalten. Nur in den ausdrücklich gesetzlich geregelten Ausnahmefällen dürfen Einzelangaben übermittelt werden. Eine Übermittlung der erhobenen Einzelangaben ist nach § 28 VerkStatG in Verbindung mit § 16 Abs. 4 BStatG an oberste Bundes- oder Landesbehörden sowie an von diesen obersten Bundes- und Landesbehörden beauftragte Gutachter in Form von Tabellen mit statistischen Ergebnissen zulässig, auch soweit Tabellenfelder nur einen einzigen Fall ausweisen.

Die Ergebnisse der Erhebung dürfen nach §29 Absatz 3 VerkStatG nach Häfen veröffentlicht werden, auch soweit sie Einzelangaben enthalten, wenn der Name der auskunftspflichtigen Unternehmen nicht veröffentlicht wird.

Nach § 16 Abs. 6 BStatG ist es auch zulässig, den Hochschulen oder sonstigen Einrichtungen mit der Aufgabe unabhängiger wissenschaftlicher Forschung für die Durchführung wissenschaftlicher Vorhaben Einzelangaben dann zur Verfügung zu stellen, wenn diese so anonymisiert sind, dass sie nur mit einem unverhältnismäßig großen Aufwand an Zeit, Kosten und Arbeitskraft dem Befragten oder Betroffenen zugeordnet werden können. Die Pflicht zur Geheimhaltung besteht auch für Personen, die Empfänger von Einzelangaben sind.

1.7.2 Geheimhaltungsverfahren

Es werden keine regional tiefer gehende als Hafenergebnisse veröffentlicht. Ein Geheimhaltungsverfahren ist daher nicht erforderlich, da die Ergebnisse der Erhebung nach §29 Absatz 3 VerkStatG nach Häfen veröffentlicht werden dürfen, auch soweit sie Einzelangaben enthalten, wenn der Name der auskunftspflichtigen Unternehmen nicht veröffentlicht wird.

1.8 Qualitätsmanagement

1.8.1 Qualitätssicherung

Kontinuierlicher Informationsaustausch mit Statistischen Landesämtern und ausgewählten Häfen

1.8.2 Qualitätsbewertung

Da die Seeschiffahrtsstatistik eine Totalerhebung ist, kann zunächst von einer hohen Qualität der Daten ausgegangen werden.

Qualitätsprobleme treten zum Teil im innerdeutschen Seeverkehr auf (Verkehr zwischen zwei deutschen Seehäfen), der mengenmäßig aber keine große Rolle spielt (unter 3% des Gesamtumschlags). Die Versandmeldungen eines Hafens zu

einem Zielhafen und die Empfangsmeldungen des entsprechenden Zielhafens stimmen manchmal nicht überein. Trotz aller Bemühungen ist es nicht immer möglich, die Fehlerquelle zu erkennen und zu beseitigen.

Das unter 3.3 aufgeführte Verfahren zur Schätzung von Containerinhalten führt zu Schätzfehlern in unbekanntem Umfang.

2 Inhalte und Nutzerbedarf

2.1 Inhalte der Statistik

2.1.1 Inhaltliche Schwerpunkte der Statistik

In der Seeverkehrsstatistik wird der **Seegüterumschlag** in deutschen Seehäfen und die **Güterbeförderung** über See erfasst. Beim Güterumschlag werden im Unterschied zur Beförderung die Transporte zwischen deutschen Seehäfen in beiden beteiligten Häfen, also zweifach, gezählt. Zusätzlich wird seit dem Jahr 2000 auch die Zahl der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste sowie deren Zu- und Ausstiegshäfen erhoben. Ab 2004 werden gemäß europäischen Anforderungen separate Nachweise von Kreuzfahrtschiffen und deren Passagiere vorgenommen.

Erhebungsmerkmale sind:

- zum Schiff und zur Fahrt: Meldehafen, Schiffsart, Flagge des Schiffes, Bruttoreaumzahl (BRZ), Tragfähigkeit (tdw) des Schiffes, Ankunfts-/Abgangsdatum, Anzahl der Fahrten.
- zu den ein- und ausgeladenen Gütern und zu den zu- und ausgestiegenen Personen: Güterart, Menge in Tonnen, Ladungsart, Stückzahl der Ladeeinheiten, Ein-/Ausladehafen.
- zu den zu- und ausgestiegenen Personen: Anzahl der Personen, Zu-/Ausstiegshafen.

2.1.2 Klassifikationssysteme

In der Güterverkehrsstatistik werden folgende einheitlich geregelte Klassifikationen verwendet:

- NST-2007: Einheitliches Güterverzeichnis aller Verkehrsstatistiken
- NUTS: Die Systematik der Gebietseinheiten für die amtliche Statistik (frz.: Nomenclature des unités territoriales statistiques) ist eine hierarchische Gliederung zur eindeutigen Identifizierung regionaler Gebietseinheiten in den Mitgliedstaaten der Europäischen Union, den aktuellen Beitrittskandidaten zur EU-Erweiterung sowie den Ländern der European Free Trade Association (EFTA).

2.1.3 Statistische Konzepte und Definitionen

Dezentrale Erhebung durch die Statistischen Landesämter mit einer Abdeckung von 100%.

2.2 Nutzerbedarf

Ziel der Statistik ist die Ermittlung des Seegüterumschlags und der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste in deutschen Seehäfen sowie die Erfassung der Güterbeförderung über See. Die Ergebnisse dienen der Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller und bundesweit sowie EU-weit vergleichbarer Daten und damit u. a. als Grundlage für verkehrspolitische Entscheidungen und Maßnahmen der obersten Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie von EU-Institutionen. Insbesondere verkehrspolitische Planungen und Maßnahmen sowie wirtschaftliche und rechtliche Regelungen im Seeverkehr basieren auf fundierten Kenntnissen über Menge und Struktur der in deutschen Seehäfen umgeschlagenen Güter bzw. der Zahl der ein- und ausgestiegenen Passagiere.

Zu den Hauptnutzern der Statistik zählen in erster Linie Reederei- und Hafenverbände und -vereinigungen. Weitere wichtige Nutzergruppen sind Verbände und Vereinigungen anderer Verkehrsträger sowie für Zwecke der Infrastrukturplanung und Verkehrssteuerung Bundesministerien, insbesondere das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur. Ergebnisse der Seeverkehrsstatistik werden zudem pro Quartal und Jahr an Eurostat geliefert, das diese für die Erstellung europäischer Verkehrsstatistiken nutzt.

2.3 Nutzerkonsultation

Die von Seiten der Ministerien oder europäischer Einrichtungen gewünschten Änderungen und Erweiterungen werden über entsprechende Novellierungen von Gesetzen oder Rechtsakten realisiert. Darüber hinaus können Bundesministerien und -behörden, Statistische Landesämter, Vertreter von Verbänden und aus der Wirtschaft und Wissenschaft ihre Interessen über den vom Statistischen Beirat eingesetzten Fachausschuss "Verkehrs- und Tourismusstatistik" einbringen.

3 Methodik

3.1 Konzept der Datengewinnung

Auskunftspflichtig sind die Verfrachter, die Schiffsführer, die Absender und Empfänger oder deren örtlich bevollmächtigte Vertreter. Für die Durchführung der Statistik werden überwiegend die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, die in ihrem Hafen anfallenden Daten zu sammeln und an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Angaben selbst werden von den Auskunftspflichtigen in nur noch seltenen Fällen über eine sogenannte "Zählkarte" (Papierfragebogen) an die Übermittlungsstellen geliefert. Überwiegend erfolgt eine elektronische Erfassung der benötigten Angaben bei den Hafenverwaltungen. Die Daten werden dann später direkt aus dem betrieblichen Rechnungswesen der Hafenverwaltungen an die Statistischen Landesämter übermittelt. Die

Meldungen der Auskunftspflichtigen enthalten Angaben zum Schiff (Abschnitt 1 des Erhebungsbogens), zur Ankunft (Abschnitt 2), zu den im Meldehafen gelöschten Gütern und Ladungsarten (Abschnitt 2.2), zu den im Meldehafen ausgestiegenen Fahrgästen (Abschnitt 2.3), zum Abgang (Abschnitt 3), den im Meldehafen geladenen Gütern und Ladungsarten (Abschnitt 3.2) und den im Meldehafen zugestiegenen Fahrgästen (Abschnitt 3.3).

3.2 Vorbereitung und Durchführung der Datengewinnung

Die Angaben werden von den Auskunftspflichtigen den Übermittlungsstellen übergeben bzw. von diesen direkt erhoben. Zählkarten (Erhebungsbögen) kommen dabei fast nicht mehr zum Einsatz. Danach erfolgt die Weiterleitung an die Statistischen Landesämter, von diesen an das Statistische Bundesamt. Das Statistische Bundesamt stellt aus den Länderdaten Bundesergebnisse zusammen.

Die Zählkarte (Erhebungsbogen) ist am Ende dieses Dokuments zu finden.

3.3 Datenaufbereitung (einschl. Hochrechnung)

Bei der Aufbereitung der Daten werden zur Ermittlung der Containerinhalte ergänzende Schätzverfahren verwandt. Hintergrund dafür ist, dass der Inhalt der Container den auskunftspflichtigen Schiffsführern vielfach nicht bekannt ist.

Die Statistischen Landesämter bestimmen daher die Art der in Container beförderten Güter zum Teil mittels Schätzverfahren. In bestimmten zeitlichen Abständen werden dabei unter großem Aufwand die Strukturen von Containerinhalten differenziert nach Fahrtgebieten ermittelt, die dann unverändert für die nächsten Erhebungszeiträume als Schätzbasis für unbekannte Containerinhalte dienen. Dies betrifft je nach Hafen etwa 70% bis 100% aller Container.

3.4 Preis- und Saisonbereinigung; andere Analyseverfahren

Eine Saisonbereinigung wird nicht durchgeführt.

3.5 Beantwortungsaufwand

Zur Entlastung der Auskunftspflichtigen werden für die Ermittlung der benötigten Angaben vielfach die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Dies gilt insbesondere für große Seehäfen, die über eine entsprechende EDV-Ausstattung verfügen. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, aus den bei ihnen ohnehin anfallenden Daten die für die amtliche Statistik benötigten Informationen an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Übermittlung erfolgt dabei mit Hilfe selbst entwickelter Software oder kommerzieller Programme. Art und Form der Übermittlung wird zwischen dem einzelnen Hafen und dem Statistischen Landesamt geregelt.

4 Genauigkeit und Zuverlässigkeit

4.1 Qualitative Gesamtbewertung der Genauigkeit

Die Auskunftspflichtigen melden in der Regel vollständig und zuverlässig. Vereinzelt ergeben sich noch Korrekturen und Nachmeldungen, welche erst nach dem Veröffentlichungszeitpunkt eingehen. Korrekturen und Nachmeldungen werden in der Online-Datenbank "GENESIS-ONLINE" sofort eingepflegt. Dort sind immer die aktuellsten Zahlen enthalten.

Bereits veröffentlichte Fachserien (Printprodukte) werden nur bei größeren Anpassungen aktualisiert. Ansonsten werden die aktualisierten Werte mit der nächsten Veröffentlichung berücksichtigt. Dadurch kann es zu Unterschieden in der Datendarstellung gegenüber älteren Fachserien und GENESIS-ONLINE kommen.

4.2 Stichprobenbedingte Fehler

Da es sich um eine Totalerhebung handelt können stichprobenbedingte Fehler nicht vorkommen.

4.3 Nicht-Stichprobenbedingte Fehler

Es kann grundsätzlich davon ausgegangen werden, dass in den Häfen jeder Be- und Entladevorgang erfasst wird, die Vollzähligkeit also gegeben ist. Die Zahl der nicht erfassten Be- und Entladevorgänge dürfte vernachlässigbar gering sein, da die Häfen insbesondere der Gebühren wegen ein großes Eigeninteresse haben, alle Aktivitäten in ihrem Bereich zu registrieren. Ausnahmen kann es geben, wenn die Infrastruktur eines Hafens für den Güterumschlag nicht benötigt wird, wenn also z. B. direkt von einem See- auf ein Binnenschiff oder umgekehrt umgeladen wird.

Zur Prüfung auf Vollständigkeit und Qualität der Einzelangaben werden in den Statistischen Landesämtern und beim Statistischen Bundesamt maschinelle Plausibilitätsprüfungen vorgenommen, durch die offensichtliche Inkonsistenzen erkannt und ggf. maschinell oder manuell korrigiert werden.

4.4 Revisionen

4.4.1 Revisionsgrundsätze

Es erfolgt keine Revision. Bei der Seeverkehrsstatistik werden keine vorläufigen Ergebnisse veröffentlicht. Daher gelten veröffentlichte Daten als endgültig.

4.4.2 Revisionsverfahren

Trifft nicht zu.

4.4.3 Revisionsanalysen

Trifft nicht zu.

5 Aktualität und Pünktlichkeit

5.1 Aktualität

Die Daten werden tagesaktuell erhoben und monatlich aufbereitet. Der Dateneingang und die Aufbereitung der Daten im Statistischen Bundesamt erfolgt i. d. R. etwa 2,5 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums. Generell sollen endgültige Ergebnisse nach ca. 100 Tagen vorliegen.

5.2 Pünktlichkeit

Die Ergebnisse liegen in der Regel an den vorab festgelegten Veröffentlichungsterminen vor.

6 Vergleichbarkeit

6.1 Räumliche Vergleichbarkeit

Ab 1990 liegt eine uneingeschränkte räumliche Vergleichbarkeit vor. Vor der Wiedervereinigung beinhaltet die Seeverkehrsstatistik des Statistischen Bundesamtes nur Angaben zur früheren Bundesrepublik Deutschland. Daten zum Seeverkehr der DDR sind in den entsprechenden Publikationen der Staatlichen Zentralverwaltung für Statistik der DDR enthalten, weichen aber hinsichtlich Definitionen und Abgrenzungen oft von den bundesdeutschen Statistiken ab.

6.2 Zeitliche Vergleichbarkeit

Mit dem Berichtsjahr 2000 ist die Methodik der Seeverkehrsstatistik grundlegend geändert worden, insbesondere um der Forderung der EU nach vergleichbaren Statistiken in allen Mitgliedsstaaten gerecht zu werden. Diese Änderungen betrafen sowohl die Definition des Seeverkehrs als auch den Wegfall bzw. das Hinzukommen von Merkmalen. Detaillierte Informationen über die Änderungen können dem Aufsatz "Die neue Seeverkehrsstatistik" in "Wirtschaft und Statistik 9/2000" entnommen werden.

Mit dem Berichtsjahr 2011 wurde die Klassifikation der Gütersystematik auf NST-2007 umgestellt. Eine genaue Vergleichbarkeit mit den Vorjahren ist aufgrund der größeren Gliederung in den einzelnen Abteilungen nicht gegeben.

Mit dem Berichtsjahr 2019 wurde der Binnen-See-Verkehr aus der Seeverkehrsstatistik entfernt und wird nur noch in der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt nachgewiesen. Damit ist eine Addition beider Schifffahrtsstatistiken möglich und es kommt nicht zu Doppelzählungen. Ebenfalls folgt das Statistische Bundesamt damit der europäischen Methodik.

Monatliche Angaben für das frühere Bundesgebiet liegen für 1947-1990 vor, jährliche Angaben für die ehemalige DDR für 1949-1990, monatliche Angaben für Deutschland von 1990 bis heute.

7 Kohärenz

7.1 Statistikübergreifende Kohärenz

Neben der amtlichen Seeverkehrsstatistik werden Daten zum Seeverkehr auch von vielen Seehäfen erhoben und ausgewertet. Dabei ergeben sich z. T. Abweichungen, die hauptsächlich auf zwei Abgrenzungsunterschieden beruhen:

- In den Angaben der Häfen sind oft alle Güterbewegungen auf dem Hafengelände enthalten, auch die von Eisenbahnen auf LKW oder umgekehrt. Die amtliche Seeverkehrsstatistik umfasst dagegen nur Daten von Gütern, die über "Kaikante" bewegt, also von einem Schiff gelöscht oder auf ein solches geladen wurden oder die von einem Binnenschiff direkt auf ein Seeschiff oder umgekehrt verfrachtet worden sind.
- Beim Seegüterumschlag beziehen viele Häfen die Eigengewichte der Ladungsträger mit ein (z. B. die Gewichte von Containern). In der amtlichen Seeverkehrsstatistik werden diese Eigengewichte dagegen bei Angaben zu Beförderungs- oder Umschlagsmenge nicht berücksichtigt, nachrichtlich aber ausgewiesen. 2018 betrug die Summe der Eigengewichte aller Ladungsträger 53,5 Millionen Tonnen, das Gütergewicht 304,7 Millionen Tonnen

Beide Abgrenzungsunterschiede führen in der Tendenz dazu, dass die von Häfen publizierten Ergebnisse oft über denen der amtlichen Statistik liegen.

7.2 Statistikinterne Kohärenz

Die Seeverkehrsstatistik ist intern kohärent.

7.3 Input für andere Statistiken

Die Seeverkehrsstatistik stellt einen wichtigen Baustein der Verkehrsstatistiken dar und liefert zusammen mit anderen Verkehrsstatistiken Daten zur Güterbeförderung und zum Personentransport und damit zu den Anteilen der einzelnen Verkehrsträger (Modal Split).

8 Verbreitung und Kommunikation

8.1 Verbreitungswege

Pressemitteilungen

Die Pressemitteilungen können über die Webseite www.destatis.de abgerufen werden.

Veröffentlichungen

Die Seeverkehrsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt monatlich aufbereitet, d. h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor. Die Publikationen werden ab dem Berichtsjahr 2011 als Excel- und Pdf-Dateien online zum kostenlosen Download angeboten. Die Publikationen finden Sie in unserer [Fachserie 8 / Reihe 5](#).

Online-Datenbank

In der Online-Datenbank "GENESIS-Online" sind Ergebnisse zur Seeverkehrsstatistik zu finden.

Zugang zu Mikrodaten

Mikrodaten sind nicht verfügbar.

Sonstige Verbreitungswege

Entfällt

8.2 Methodenpapiere/Dokumentation der Methodik

Entfällt

8.3 Richtlinien der Verbreitung

Veröffentlichungskalender

Entfällt

Zugriff auf den Veröffentlichungskalender

Entfällt

Zugangsmöglichkeiten der Nutzer/-innen

Zugang über die [Website](#) des Statistischen Bundesamtes.

9 Sonstige fachstatistische Hinweise

Entfällt

Name des Amtes
Org. Einheit
Straße + Hausnummer
PLZ, Ort

Gültig ab Januar 200X

Ansprechpartner/-in:

Herr XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX - XXXX

Frau XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX - XXXX

Telefax: XXXXXXXXXX - XXXXX

E-Mail: XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX@XXXXXXXXXX.de

Ansprechpartner/-in für Rückfragen (freiwillige Angabe)

Name:

Telefon oder E-Mail:

Eintragungen bitte nur in den **weißen** Feldern vornehmen.

_____ 1-5
Meldehafennummer

Laufende Nummer 0 6-11

Schiffsart		12-13
------------	--	-------

Tragfähigkeit (tdw)

18-23

Flagge [1]

Bruttoraumzahl

24-29

1 30

Angekommen am 31-32 33-36
Tag Monat Jahr

Bei Reihenfahrten [2]
Anzahl der Fahrten
im Monat

37-39

[illegible][illegible]

Weitere Erläuterungen finden Sie im Informationsblatt zur Seeverkehrserhebung