

Verkehr

Seeschifffahrt



Oktober 2021

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen am 04.03.2022
Artikelnummer: 2080500211104

Ihr Kontakt zu uns:
www.destatis.de/kontakt
Telefon: +49 (0) 611 / 75 24 05

© Statistisches Bundesamt (Destatis), 2022

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Inhaltsverzeichnis

Seite	
	Methodik
3	Allgemeine und methodische Erläuterungen
6	Zeichenerklärung und Abkürzungen
	Tabellen
	1 Güter- und Containerumschlag
7	1.1 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen NST-2007
8	1.2 Containerumschlag nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen NST-2007
9	1.3 Güterumschlag nach Häfen und Verkehrsbeziehungen
10	1.4 Güterumschlag nach Regionen
11	1.4.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen
12	1.4.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen
13	1.5 Umschlag in Containern transportierter Güter nach Regionen
14	1.5.1 Empfang von in Containern transportierter Güter nach Versandregionen
15	1.5.2 Versand von in Containern transportierter Güter nach Empfangsregionen
16	1.6 Containerumschlag nach Regionen
17	1.6.1 Empfang von Containern nach Versandregionen
18	1.6.2 Versand von Containern nach Empfangsregionen
19	1.7 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen und Flaggen der Schiffe
20	1.8 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen und Ladungsarten
21	1.9 Güterumschlag nach Regionen und Güterabteilungen NST-2007
22	1.9.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen und Güterabteilungen NST-2007
23	1.9.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen und Güterabteilungen NST-2007
24	1.10 Güterumschlag nach Regionen und Ladungsarten
25	1.10.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen und Ladungsarten
26	1.10.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen und Ladungsarten
	2 Passagierbeförderung
26	2.1 Ein- und ausgestiegene Passagiere nach Ein- bzw. Ausstiegsregionen
27	2.2 Ein- und ausgestiegene Passagiere nach Ein- bzw. Ausstiegshäfen
	3 Schiffsbewegungen
26	3.1 In deutschen Häfen ein- bzw. ausgelaufenen Schiffe nach Schiffsmerkmalen und Schiffsarten
	Anhang
54	Güterverzeichnis nach NST-2007
60	Qualitätsbericht/Erhebungsbogen

Weitere Publikationen erhalten Sie auf unserer Internetseite unter <http://www.destatis.de> und <http://www.destatis.de/publikationen>.

Methodische Erläuterungen

Rechtliche Grundlagen der Seeverkehrsstatistik sind das Verkehrsstatistikgesetz¹⁾ und die Seeverkehrs-Richtlinie der Europäischen Union²⁾.

Die 'See' wird dann befahren, wenn die Fahrt nicht ausschließlich auf Binnenwasserstraßen (Flüsse und Kanäle) im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfindet.

Generell werden die **Bruttogewichte** der Güter nachgewiesen, also die Nettogewichte einschließlich der Verpackung der Güter, jedoch **ohne die Gewichte der eingesetzten Transportfahrzeuge und Container**. Die Eigengewichte werden auf Grund von Durchschnittsgewichten eingeschätzt und nachrichtlich dargestellt.

Die in diesem Beitrag genannten Umschlagszahlen können insbesondere im Fähr- und Containerverkehr gegenüber den von den Seehäfen selbst publizierten Ergebnissen abweichen. Die von den Häfen selbst veröffentlichten Umschlagszahlen schließen in der Regel die Gewichte der beförderten Fahrzeuge und Container mit ein und sind damit höher als die Zahlen der amtlichen Seeverkehrsstatistik.

In der Darstellung der Ergebnisse wird zwischen **Güterumschlag und Güterbeförderung** unterschieden. Der Güterumschlag umfasst sämtliche Ein- und Ausladungen in deutschen Seehäfen; bei der Güterbeförderung (oder dem Gütertransport) wird indes der einzelne Beförderungsvorgang zwischen Häfen registriert und somit ein Transport zwischen zwei deutschen Häfen nur einmal gezählt.

Bei den Ladungsarten wird wie bisher generell die 'äußere' Ladungsart erfasst. Ein Container auf einem Lkw wird beispielsweise der Ladungsart 'Straßengüterfahrzeuge' zugeordnet.

Die Seeverkehrsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt **monatlich aufbereitet**, d. h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor.

Mit dem Berichtsjahr 2019 wurde der Binnen-See-Verkehr aus der Seeverkehrsstatistik entfernt und wird nur noch in der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt nachgewiesen. Damit ist eine Addition beider Schifffahrtsstatistiken möglich und es kommt nicht zu Doppelzählungen. Ebenfalls folgt das Statistische Bundesamt damit der europäischen Methodik.

Auf Grund laufend eingepflegter Nachmeldungen einzelner Häfen, kann es zu Unterschieden in der Datendarstellung gegenüber älteren Fachserien kommen.

Brexit:

Ende Januar ist das Vereinigte Königreich (UK) aus der Europäischen Union (EU) ausgetreten. Ab dem Berichtsmonat Februar 2020 werden EU-Positionen deshalb ohne das Vereinigte Königreich dargestellt. Auch Jahresteile, Vorjahreswerte und darauf aufbauend die Veränderungsraten für EU-Positionen werden ohne Großbritannien berechnet.

¹⁾ Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 6. November 2008 (BGBl. I S. 2162) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), in der jeweils geltenden Fassung. Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

²⁾ Richtlinie 2009/42/EG des europäischen Parlaments und des Rates vom 6. Mai 2009 über die statistische Erfassung des Güter- und Personenseeverkehrs.

³⁾ Eine Reihe von Schiffstypen, die nicht zum Transport von Gütern oder Personen eingesetzt werden (u. a. Fischereifahrzeuge, Bohr- und Explorationsschiffe, Schlepper), sind von der Erhebung ausgenommen.

Zeichenerklärung und Abkürzungen

Zeichenerklärung

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden
...	Angabe fällt später an
X	Tabellenfach gesperrt, Aussage nicht sinnvoll
/	keine Angaben, da Zahlenwert nicht sicher genug
-	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
()	Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch relativ unsicher ist
oder —	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihe, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt
r	berichtigte Zahl

Abkürzungen

Maßeinheiten

Mill.	Million	NRZ	Nettoraumzahl
Mrd.	Milliarde	t	Tonne
%	Prozent	TEU	Twenty-foot-Equivalent-Unit (20-Fuß-Einheit; Container von ca. 6 m Länge)
BRZ	Bruttoraumzahl	km	Kilometer

Regionale Einheiten

SH	Schleswig-Holstein	BB	Brandenburg
HH	Hamburg	MV	Mecklenburg-Vorpommern
NI	Niedersachsen	SN	Sachsen
HB	Bremen	ST	Sachsen-Anhalt
NW	Nordrhein-Westfalen	TH	Thüringen
HE	Hessen	MLK	Mittellandkanal
RP	Rheinland-Pfalz	DEK	Dortmund-Ems-Kanal
BW	Baden-Württemberg	MDK	Main-Donau-Kanal
BY	Bayern	niederländ.	niederländisch/-e
SL	Saarland	EU	Europäische Union
BE	Berlin	europ.	europäisch/-e

Sonstige Abkürzungen

a.n.g.	anderweitig nicht genannt	Erz.	Erzeugnisse
u.a.	und andere	Erzeugn.	Erzeugnisse
u.ä.	und ähnliche	EBM-Waren	Eisen-, Blech- und Metallwaren
V	Versand / Einladung	u.	und
E	Empfang / Ausladung	dav.	davon
NE	Nicht-Eisen	dar.	darunter

1 Güter- und Containerumschlag

1.1 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen, Güterabteilungen NST-2007 und Berichtszeiträumen

Verkehrsbeziehung ----- Güterabteilung NST-2007	2021	2021	2020	Veränderung gegenüber		Januar bis Oktober			
	Oktober	September	Oktober	Vormonat	Vorjahresmonat	2021	2020	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt.....	25 271	24 208	25 069	4,4	0,8	240 395	228 483	11 912	5,2
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	1 528	1 690	1 558	- 9,6	- 1,9	15 454	15 382	72	0,5
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	2 871	2 782	2 624	3,2	9,4	26 151	24 770	1 381	5,6
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	2 927	3 191	2 964	- 8,3	- 1,3	27 837	25 138	2 700	10,7
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	1 404	1 354	1 429	3,7	- 1,8	12 538	12 858	- 320	- 2,5
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	229	194	153	18,2	50,3	2 008	1 618	390	24,1
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	1 646	1 528	1 528	7,7	7,7	15 862	15 788	73	0,5
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	1 548	1 554	1 674	- 0,4	- 7,5	14 872	14 352	520	3,6
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	1 971	1 811	1 821	8,8	8,3	19 297	18 092	1 204	6,7
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	443	278	297	59,6	49,3	3 499	2 869	630	22,0
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	921	776	752	18,6	22,4	8 616	6 684	1 932	28,9
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	696	664	554	4,7	25,6	6 325	4 522	1 803	39,9
12 Fahrzeuge.....	800	672	908	19,0	- 11,9	7 655	7 052	603	8,6
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	226	186	176	21,1	28,4	2 085	1 667	419	25,1
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	279	247	325	12,9	- 14,1	2 905	2 826	79	2,8
15 Post, Pakete.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	7	6	7	7,8	2,0	58	63	- 5	- 7,7
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	0	-	- 100,0	X	0	0	0	22,3
18 Sammelgut.....	227	194	177	17,0	28,4	1 807	1 538	269	17,5
19 Nicht identifizierbare Güter.....	7 523	7 053	8 094	6,7	- 7,1	73 139	73 029	110	0,2
20 Sonstige Güter a.n.g.....	25	26	29	- 3,3	- 14,5	287	233	53	22,8
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	4 704	4 391	4 417	7,1	6,5	44 130	41 005	3 125	7,6
davon:									
Empfang									
Zusammen.....	15 108	14 451	14 878	4,5	1,5	141 213	134 145	7 067	5,3
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	881	850	877	3,6	0,5	8 574	8 080	494	6,1
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	2 846	2 672	2 616	6,5	8,8	25 398	24 576	823	3,3
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	2 637	2 898	2 768	- 9,0	- 4,7	25 210	22 975	2 235	9,7
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	689	653	703	5,6	- 1,9	5 989	6 148	- 158	- 2,6
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	173	148	106	17,5	63,1	1 507	1 226	280	22,9
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	710	694	749	2,4	- 5,1	6 906	7 339	- 434	- 5,9
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	909	935	1 072	- 2,7	- 15,2	8 970	10 040	- 1 070	- 10,7
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	827	713	683	16,1	21,1	8 004	7 046	958	13,6
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	201	114	117	77,0	71,7	1 522	1 131	390	34,5
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	422	322	296	31,3	42,6	3 685	2 676	1 010	37,7
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	493	464	297	6,3	66,2	4 270	2 759	1 511	54,8
12 Fahrzeuge.....	309	272	299	13,6	3,2	2 902	2 478	424	17,1
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	151	128	81	18,2	85,4	1 393	883	510	57,8
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	190	139	144	36,9	32,0	1 408	1 198	210	17,5
15 Post, Pakete.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	3	3	3	4,7	- 0,9	29	32	- 4	- 11,6
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	X	X	0	0	0	130,4
18 Sammelgut.....	101	92	94	10,1	7,1	843	752	91	12,1
19 Nicht identifizierbare Güter.....	3 551	3 344	3 952	6,2	- 10,2	34 445	34 675	- 230	- 0,7
20 Sonstige Güter a.n.g.....	12	12	20	- 1,8	- 40,8	157	131	26	19,9
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	2 356	2 190	2 186	7,6	7,8	22 047	20 271	1 776	8,8
Versand									
Zusammen.....	10 162	9 757	10 191	4,2	- 0,3	99 182	94 338	4 844	5,1
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	647	840	681	- 23,0	- 5,0	6 880	7 302	- 421	- 5,8
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	25	110	8	- 77,3	197,3	752	194	558	287,4
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	289	294	196	- 1,5	47,5	2 627	2 163	464	21,5
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	715	701	726	1,9	- 1,6	6 549	6 711	- 162	- 2,4
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	56	46	46	20,5	20,8	502	392	109	27,9
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	936	834	780	12,2	20,1	8 956	8 449	507	6,0
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	639	619	602	3,2	6,1	5 902	4 312	1 589	36,9
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	1 144	1 098	1 138	4,1	0,5	11 293	11 046	247	2,2
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	242	164	180	47,5	34,7	1 978	1 738	240	13,8
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	498	454	456	9,7	9,3	4 931	4 008	922	23,0
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	202	200	257	1,0	- 21,3	2 055	1 763	292	16,5
12 Fahrzeuge.....	491	401	609	22,6	- 19,3	4 753	4 574	179	3,9
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	75	59	95	27,5	- 20,6	692	784	- 91	- 11,7
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	89	108	181	- 17,9	- 50,8	1 497	1 628	- 131	- 8,0
15 Post, Pakete.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	4	3	3	10,9	4,9	29	30	- 1	- 3,6
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	0	-	- 100,0	X	0	0	0	- 4,2
18 Sammelgut.....	126	102	82	23,3	52,9	963	786	178	22,6
19 Nicht identifizierbare Güter.....	3 972	3 709	4 141	7,1	- 4,1	38 694	38 355	339	0,9
20 Sonstige Güter a.n.g.....	13	14	9	- 4,6	41,3	129	102	27	26,6
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	2 348	2 201	2 231	6,7	5,2	22 083	20 733	1 350	6,5

1 Güter- und Containerumschlag

1.2 Containerumschlag nach Verkehrsbeziehungen, Güterabteilungen NST-2007 und Berichtszeiträumen

Verkehrsbeziehung ----- Güterabteilung NST-2007	2021	2021	2020	Veränderung gegenüber		Januar bis Oktober			
	Oktober	September	Oktober	Vormonat	Vorjahresmonat	2021	2020	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU			%		1 000 TEU			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt.....	1 320	1 214	1 264	8,8	4,4	12 396	11 595	801	6,9
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	49	42	40	16,4	21,8	419	358	61	17,0
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	0	0	0	25,7	4 371,4	4	0	3	742,1
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	16	17	18	- 2,7	- 7,8	156	149	7	4,7
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	88	87	82	1,9	6,9	814	779	35	4,5
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	29	25	20	17,6	49,5	257	208	49	23,6
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	123	104	93	18,5	33,4	1 072	1 030	42	4,1
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	5	5	2	4,6	108,8	36	28	8	29,4
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	115	105	89	10,1	29,9	1 110	943	167	17,7
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	27	21	22	26,7	20,8	251	191	61	31,8
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	68	58	51	16,6	32,5	626	484	142	29,4
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	80	65	52	22,6	54,9	678	485	193	39,7
12 Fahrzeuge.....	27	24	19	12,3	43,6	252	175	77	43,9
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	30	25	23	20,1	31,0	274	215	59	27,4
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	9	9	12	- 2,8	- 21,8	93	101	- 8	- 7,9
15 Post, Pakete.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	178	181	183	- 1,5	- 2,5	1 678	1 549	129	8,3
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
18 Sammelgut.....	10	7	4	39,7	155,9	67	44	23	52,9
19 Nicht identifizierbare Güter.....	465	439	556	5,9	- 16,4	4 609	4 857	- 248	- 5,1
20 Sonstige Güter a.n.g.....	0	0	0	119,7	14 400,0	1	0	1	1 696,9
davon:									
Empfang									
Zusammen.....	676	613	631	10,2	7,2	6 265	5 853	412	7,0
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	24	23	24	6,8	1,0	237	223	14	6,3
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	0	0	0	- 13,7	4 300,0	1	0	1	290,7
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	7	6	6	7,2	10,5	58	56	3	4,7
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	35	34	32	1,9	8,7	325	309	17	5,4
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	23	20	14	17,9	61,5	201	164	37	22,5
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	38	32	30	18,8	23,3	309	297	13	4,3
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	2	2	1	- 13,9	59,4	13	11	2	18,4
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	62	54	40	14,6	53,0	564	436	127	29,2
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	17	14	13	23,6	34,9	153	123	29	23,9
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	38	32	24	20,8	62,2	329	240	89	37,1
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	62	49	33	27,7	86,9	514	341	174	51,0
12 Fahrzeuge.....	17	14	10	15,6	65,6	157	104	53	51,6
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	21	18	11	19,1	86,0	192	119	74	62,0
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	5	4	5	43,6	7,6	39	35	3	9,8
15 Post, Pakete.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	102	107	105	- 4,8	- 2,9	996	1 004	- 8	- 0,8
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
18 Sammelgut.....	2	2	2	22,0	11,1	18	16	2	9,2
19 Nicht identifizierbare Güter.....	222	204	280	8,5	- 20,8	2 159	2 376	- 218	- 9,2
20 Sonstige Güter a.n.g.....	0	0	0	16,2	15 233,3	1	0	1	2 689,6
Versand									
Zusammen.....	644	600	634	7,3	1,6	6 130	5 741	389	6,8
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	25	19	16	27,8	52,5	182	135	47	34,8
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	0	0	0	35,9	4 383,3	3	0	2	1 326,8
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	9	10	11	- 8,8	- 17,7	98	93	4	4,6
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	53	52	50	2,0	5,8	489	470	19	4,0
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	6	5	5	16,3	15,9	55	43	12	27,8
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	86	73	62	18,3	38,3	763	733	29	4,0
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	3	3	1	18,7	151,7	23	17	6	36,5
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	54	51	48	5,2	10,7	546	507	39	7,8
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	10	7	9	32,7	2,0	99	67	31	46,2
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	29	26	28	11,5	7,0	297	244	53	21,9
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	18	16	18	7,4	- 3,4	164	145	19	13,2
12 Fahrzeuge.....	10	10	9	7,4	18,4	95	72	24	32,8
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	9	7	12	22,7	- 22,7	81	96	- 15	- 15,4
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	4	6	7	- 30,3	- 41,4	54	65	- 11	- 17,5
15 Post, Pakete.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	76	74	78	3,2	- 2,1	682	545	137	25,2
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
18 Sammelgut.....	8	5	2	46,4	333,4	49	28	22	78,9
19 Nicht identifizierbare Güter.....	243	235	276	3,7	- 12,0	2 450	2 480	- 30	- 1,2
20 Sonstige Güter a.n.g.....	0	-	0	X	13 566,7	0	0	0	734,3

1 Güter- und Containerumschlag

1.3 Güterumschlag nach Häfen, Verkehrsbeziehungen und Berichtszeiträumen

Verkehrsbeziehung ----- Hafen	2021	2021	2020	Veränderung gegenüber		Januar bis Oktober			
	Oktober	September	Oktober	Vormonat	Vorjahresmonat	2021	2020	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt.....	25 271	24 208	25 069	4,4	0,8	240 395	228 483	11 912	5,2
darunter:									
Hamburg.....	9 837	9 172	9 722	7,2	1,2	92 649	89 959	2 690	3,0
Bremerhaven.....	3 896	3 809	4 326	2,3	- 9,9	39 185	38 708	477	1,2
Wilhelmshaven.....	2 015	2 148	2 054	- 6,2	- 1,9	19 114	19 106	7	0,0
Rostock.....	1 766	2 053	1 753	- 14,0	0,7	18 649	16 599	2 049	12,3
Lübeck ¹	1 515	1 432	1 362	5,8	11,2	14 792	13 065	1 728	13,2
Bremen.....	1 215	1 127	1 164	7,8	4,4	10 551	8 450	2 101	24,9
Brunsbüttel.....	716	679	776	5,5	- 7,7	6 917	7 395	- 478	- 6,5
JadeWeserPort.....	619	529	319	16,9	94,1	5 577	4 032	1 544	38,3
Brake (Unterweser).....	533	447	582	19,2	- 8,5	4 293	4 502	- 209	- 4,7
Stade.....	523	292	526	78,9	- 0,6	4 922	5 145	- 222	- 4,3
Kiel.....	504	458	447	10,0	12,6	4 527	4 000	526	13,2
Fehmarn.....	488	463	434	5,3	12,3	4 681	4 202	478	11,4
Emden.....	338	389	409	- 13,1	- 17,3	3 309	3 246	63	1,9
Nordenham.....	335	156	186	114,4	80,0	1 613	1 130	483	42,8
Wismar.....	232	183	174	27,1	33,2	2 201	1 921	279	14,5
Cuxhaven.....	192	230	243	- 16,5	- 21,0	2 035	1 792	244	13,6
Sassnitz.....	112	189	109	- 40,6	2,6	1 137	882	255	28,9
Stralsund.....	71	69	75	4,0	- 5,3	645	613	32	5,2
Brünzow.....	44	62	45	- 28,6	- 1,6	391	408	- 17	- 4,2
Flensburg.....	43	6	23	582,6	86,3	238	200	39	19,5
davon:									
Empfang									
Zusammen.....	15 108	14 451	14 878	4,5	1,5	141 213	134 145	7 067	5,3
darunter:									
Hamburg.....	5 626	5 442	5 560	3,4	1,2	54 143	50 753	3 390	6,7
Wilhelmshaven.....	1 816	1 755	1 876	3,5	- 3,2	16 593	18 510	- 1 916	- 10,4
Bremerhaven.....	1 806	1 815	1 998	- 0,5	- 9,6	18 012	17 881	131	0,7
Rostock.....	914	1 104	876	- 17,2	4,4	9 605	8 059	1 546	19,2
Bremen.....	898	889	794	1,1	13,1	7 842	6 010	1 832	30,5
Lübeck ¹	823	781	760	5,3	8,2	8 027	7 026	1 001	14,2
Brunsbüttel.....	566	518	609	9,2	- 7,1	4 769	5 197	- 428	- 8,2
Stade.....	434	182	370	138,4	17,2	3 663	3 877	- 214	- 5,5
Brake (Unterweser).....	337	295	436	14,5	- 22,7	2 811	3 128	- 317	- 10,1
Kiel.....	334	304	292	9,8	14,3	2 877	2 632	245	9,3
Nordenham.....	331	132	182	150,8	82,0	1 378	930	448	48,2
JadeWeserPort.....	294	278	131	5,8	124,3	2 688	1 728	960	55,5
Emden.....	227	287	259	- 21,0	- 12,6	2 108	2 039	69	3,4
Fehmarn.....	199	187	181	6,5	10,2	1 877	1 688	189	11,2
Wismar.....	131	82	102	60,3	27,6	1 094	1 009	85	8,4
Cuxhaven.....	72	109	115	- 33,7	- 37,3	809	751	58	7,8
Sassnitz.....	55	47	67	16,2	- 18,9	350	296	54	18,2
Flensburg.....	43	6	23	582,6	86,3	238	198	41	20,6
Papenburg.....	25	20	35	28,2	- 28,7	315	343	- 28	- 8,2
Norderney.....	20	21	19	- 2,4	5,5	180	182	- 2	- 0,9
Versand									
Zusammen.....	10 162	9 757	10 191	4,2	- 0,3	99 182	94 338	4 844	5,1
darunter:									
Hamburg.....	4 211	3 730	4 162	12,9	1,2	38 506	39 205	- 700	- 1,8
Bremerhaven.....	2 091	1 994	2 328	4,8	- 10,2	21 172	20 827	345	1,7
Rostock.....	851	949	877	- 10,2	- 2,9	9 043	8 540	503	5,9
Lübeck ¹	692	651	603	6,3	14,9	6 765	6 039	727	12,0
JadeWeserPort.....	325	251	188	29,2	73,0	2 889	2 304	584	25,4
Bremen.....	317	238	370	33,1	- 14,2	2 710	2 441	269	11,0
Fehmarn.....	288	276	253	4,6	13,8	2 804	2 515	289	11,5
Wilhelmshaven.....	199	393	178	- 49,4	11,7	2 520	596	1 924	322,5
Brake (Unterweser).....	195	153	146	28,1	33,9	1 482	1 375	107	7,8
Kiel.....	170	153	155	10,5	9,3	1 649	1 368	281	20,5
Brunsbüttel.....	150	160	167	- 6,6	- 10,2	2 149	2 198	- 50	- 2,3
Cuxhaven.....	120	121	128	- 1,1	- 6,4	1 227	1 041	185	17,8
Emden.....	111	102	150	9,2	- 25,5	1 201	1 207	- 6	- 0,5
Wismar.....	101	101	72	0,3	41,2	1 106	912	194	21,3
Stade.....	90	111	156	- 18,9	- 42,7	1 259	1 268	- 9	- 0,7
Sassnitz.....	58	142	42	- 59,4	37,0	787	586	201	34,3
Stralsund.....	53	42	47	27,9	14,5	393	384	10	2,5
Brünzow.....	30	48	39	- 37,1	- 22,8	287	271	15	5,6
Norden.....	23	23	21	- 2,4	6,5	192	208	- 16	- 7,7
Dagebüll.....	17	16	17	6,4	- 3,5	118	117	1	0,9

1 Von Juli 2020 bis Dezember 2020 vorläufige Zahlen.

1 Güter- und Containerumschlag
1.4 Güterumschlag nach Regionen und Berichtszeiträumen

Ein-/Ausladeregion	2021	2021	2020	Veränderung gegenüber		Januar bis Oktober			
	Oktober	September	Oktober	Vormonat	Vorjahresmonat	2021	2020	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt.....	25 271	24 208	25 069	4,4	0,8	240 395	228 483	11 912	5,2
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	678	803	514	- 15,5	32,0	6 671	5 415	1 256	23,2
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	97	185	82	- 47,9	18,0	1 123	973	150	15,4
Hamburg.....	57	54	68	6,6	- 16,3	663	620	43	7,0
Mecklenburg-Vorpommern.....	124	126	40	- 1,1	211,6	1 087	757	330	43,7
Niedersachsen.....	294	337	209	- 12,7	40,6	2 860	2 050	810	39,5
Schleswig-Holstein ¹	106	101	115	4,8	- 7,6	937	1 015	- 78	- 7,7
Verkehr mit dem Ausland.....	24 593	23 405	24 555	5,1	0,2	233 724	223 068	10 656	4,8
in regionaler Gliederung ²									
Europa.....	14 489	13 822	14 140	4,8	2,5	136 339	126 619	9 720	7,7
Europäische Union.....	8 579	8 089	8 499	6,1	0,9	83 176	74 847	8 328	11,1
darunter:									
Schweden.....	2 188	2 005	2 127	9,1	2,9	21 686	19 601	2 085	10,6
Finnland.....	1 289	1 175	1 385	9,7	- 6,9	13 093	11 720	1 374	11,7
Dänemark.....	1 089	990	1 018	10,0	6,9	10 233	9 476	757	8,0
Niederlande.....	1 040	907	927	14,7	12,2	9 114	7 277	1 837	25,2
Belgien.....	568	541	711	5,1	- 20,0	5 815	4 717	1 098	23,3
Polen.....	460	503	470	- 8,5	- 2,0	4 723	4 176	547	13,1
Litauen.....	436	483	452	- 9,8	- 3,7	4 497	4 269	228	5,3
Spanien.....	372	452	486	- 17,8	- 23,5	3 782	3 813	- 32	- 0,8
Lettland.....	366	325	268	12,7	36,7	2 803	2 909	- 107	- 3,7
Frankreich.....	222	205	164	8,3	35,2	2 226	1 688	538	31,9
Estland.....	210	168	168	25,4	24,8	1 682	1 630	52	3,2
Griechenland.....	98	85	59	15,5	66,9	1 054	949	105	11,1
Portugal.....	85	92	102	- 7,8	- 16,6	911	1 074	- 163	- 15,2
Italien.....	72	108	114	- 33,0	- 36,7	904	688	216	31,3
Irland.....	35	37	18	- 5,6	97,6	433	529	- 96	- 18,1
Übrige europäische Länder.....	5 909	5 733	5 641	3,1	4,8	53 163	51 771	1 392	2,7
darunter:									
Russland.....	2 656	2 115	2 519	25,6	5,4	21 398	19 677	1 721	8,7
Norwegen.....	1 840	1 991	1 360	- 7,6	35,2	16 534	14 820	1 715	11,6
Afrika.....	1 820	1 702	1 450	6,9	25,5	17 067	13 659	3 409	25,0
Nordafrika.....	609	713	629	- 14,6	- 3,2	6 292	4 303	1 989	46,2
darunter:									
Algerien.....	248	374	168	- 33,6	47,5	1 699	628	1 071	170,6
Marokko.....	231	169	275	37,1	- 15,9	2 776	2 380	396	16,7
Übrige afrikanische Länder.....	1 211	989	821	22,5	47,6	10 775	9 356	1 420	15,2
Amerika.....	3 670	4 024	4 263	- 8,8	- 13,9	36 530	34 714	1 816	5,2
Nordamerika.....	2 267	2 401	2 780	- 5,6	- 18,5	21 330	21 325	5	0,0
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	1 502	1 708	2 106	- 12,0	- 28,7	15 757	15 790	- 32	- 0,2
Kanada.....	762	693	674	9,9	13,0	5 561	5 528	33	0,6
Mittelamerika und Antillen.....	468	445	408	5,3	14,8	3 771	3 263	508	15,6
darunter:									
Mexiko.....	183	199	194	- 7,9	- 5,4	2 001	1 613	387	24,0
Bahamas.....	98	5	3	2 055,0	3 407,3	141	20	121	604,4
Südamerika.....	934	1 179	1 075	- 20,7	- 13,1	11 430	10 126	1 303	12,9
darunter:									
Brasilien.....	566	695	653	- 18,6	- 13,2	6 744	6 263	480	7,7
Kolumbien.....	88	151	125	- 41,4	- 29,5	1 673	1 147	526	45,9
Asien.....	4 492	3 695	4 416	21,6	1,7	40 879	44 165	- 3 286	- 7,4
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	614	456	481	34,7	27,6	5 253	6 968	- 1 715	- 24,6
darunter:									
Oman.....	229	146	138	56,8	65,5	1 622	1 455	167	11,5
Saudi-Arabien.....	119	106	104	12,6	14,1	999	2 157	- 1 158	- 53,7
Übrige asiatische Länder.....	3 878	3 239	3 935	19,7	- 1,5	35 627	37 197	- 1 571	- 4,2
darunter:									
China.....	2 122	1 657	2 014	28,1	5,4	18 276	18 086	190	1,0
Singapur.....	357	369	392	- 3,3	- 9,0	3 643	3 908	- 265	- 6,8
Indien.....	222	166	185	33,7	20,1	2 051	1 944	107	5,5
Myanmar.....	176	140	114	25,7	54,8	1 589	1 548	41	2,6
Südkorea.....	176	177	379	- 0,7	- 53,6	2 247	3 738	- 1 491	- 39,9
Ozeanien und Polargebiete.....	59	38	79	54,8	- 25,6	1 415	1 546	- 131	- 8,5
Australien und Neuseeland.....	48	38	79	26,2	- 39,8	1 334	1 413	- 79	- 5,6
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	11	0	-	4 384,8	X	81	133	- 52	- 39,3
Übrige Regionen.....	64	124	207	- 48,7	- 69,3	1 493	2 366	- 872	- 36,9

1 Von Juli 2020 bis Dezember 2020 vorläufige Zahlen.

2 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.4.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen und Berichtszeiträumen

Versandregion	2021	2021	2020	Veränderung gegenüber		Januar bis Oktober			
	Oktober	September	Oktober	Vormonat	Vorjahresmonat	2021	2020	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt.....	15 108	14 451	14 878	4,5	1,5	141 213	134 145	7 067	5,3
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	381	401	208	- 4,9	83,5	2 984	2 402	582	24,2
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	42	123	40	- 65,9	5,1	733	679	54	8,0
Hamburg.....	18	23	22	- 19,9	- 17,9	288	206	82	39,6
Mecklenburg-Vorpommern.....	38	46	16	- 18,2	132,1	400	321	79	24,8
Niedersachsen.....	210	169	65	24,0	221,8	1 140	789	351	44,4
Schleswig-Holstein ¹	74	40	64	83,3	14,8	424	408	16	3,9
Verkehr mit dem Ausland.....	14 727	14 050	14 671	4,8	0,4	138 229	131 743	6 486	4,9
in regionaler Gliederung ²									
Europa.....	9 224	8 950	8 893	3,1	3,7	85 195	80 117	5 078	6,3
Europäische Union.....	4 691	4 471	4 664	4,9	0,6	44 416	40 310	4 107	10,2
darunter:									
Schweden.....	1 215	1 060	1 166	14,6	4,2	11 760	10 757	1 003	9,3
Finnland.....	840	783	1 011	7,3	- 16,9	8 792	7 810	982	12,6
Niederlande.....	665	500	530	33,1	25,4	4 583	3 959	624	15,8
Dänemark.....	491	435	425	12,9	15,6	4 619	4 056	563	13,9
Polen.....	269	329	287	- 18,2	- 6,3	2 993	2 669	324	12,1
Litauen.....	269	311	262	- 13,7	2,7	2 758	2 632	125	4,8
Lettland.....	247	212	203	16,6	22,0	1 933	2 201	- 268	- 12,2
Spanien.....	173	330	211	- 47,6	- 18,0	1 893	1 510	382	25,3
Estland.....	148	113	102	31,6	45,3	1 140	1 108	32	2,9
Belgien.....	136	187	266	- 27,5	- 49,1	1 719	1 455	264	18,2
Frankreich.....	112	102	76	10,2	47,5	1 195	860	335	38,9
Portugal.....	43	36	55	19,9	- 22,1	473	529	- 56	- 10,6
Rumänien.....	33	-	-	X	X	57	60	- 3	- 5,1
Griechenland.....	25	17	13	50,0	95,4	196	203	- 7	- 3,4
Italien.....	15	48	44	- 68,2	- 65,7	194	203	- 8	- 4,1
Übrige europäische Länder.....	4 534	4 479	4 229	1,2	7,2	40 779	39 807	971	2,4
darunter:									
Russland.....	2 335	1 902	2 155	22,8	8,4	19 032	16 991	2 042	12,0
Norwegen.....	1 551	1 634	1 059	- 5,1	46,5	13 770	12 277	1 493	12,2
Afrika.....	1 126	796	799	41,4	40,9	9 862	7 936	1 926	24,3
Nordafrika.....	93	87	125	6,3	- 26,0	1 497	973	524	53,8
darunter:									
Marokko.....	45	37	61	23,1	- 26,0	505	367	138	37,5
Ägypten.....	38	47	28	- 18,0	34,7	536	298	238	80,1
Übrige afrikanische Länder.....	1 033	709	674	45,7	53,3	8 365	6 963	1 402	20,1
Amerika.....	1 964	2 283	2 714	- 14,0	- 27,6	20 480	21 150	- 670	- 3,2
Nordamerika.....	1 285	1 338	1 823	- 4,0	- 29,5	11 579	12 979	- 1 400	- 10,8
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	690	775	1 314	- 11,0	- 47,5	7 545	8 875	- 1 330	- 15,0
Kanada.....	595	563	509	5,7	16,9	4 025	4 096	- 71	- 1,7
Mittelamerika und Antillen.....	195	185	188	5,5	3,6	1 422	1 313	110	8,4
darunter:									
Bahamas.....	41	2	1	1 662,4	5 771,3	55	8	47	589,6
Mexiko.....	35	37	41	- 5,5	- 15,0	427	346	81	23,3
Südamerika.....	484	760	702	- 36,3	- 31,1	7 479	6 859	620	9,0
darunter:									
Brasilien.....	291	495	451	- 41,3	- 35,5	4 673	4 572	101	2,2
Peru.....	54	58	71	- 6,7	- 24,4	599	612	- 13	- 2,1
Asien.....	2 335	1 932	2 205	20,9	5,9	21 121	20 771	350	1,7
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	104	89	94	16,5	10,6	887	1 415	- 528	- 37,3
darunter:									
Katar.....	41	34	-	19,8	X	273	201	72	36,0
Saudi-Arabien.....	18	18	47	4,4	- 61,0	251	499	- 247	- 49,6
Übrige asiatische Länder.....	2 231	1 842	2 111	21,1	5,7	20 235	19 356	878	4,5
darunter:									
China.....	1 264	1 032	1 170	22,5	8,1	11 164	9 751	1 412	14,5
Singapur.....	182	194	174	- 5,9	4,7	1 739	1 771	- 32	- 1,8
Indien.....	124	86	111	44,5	11,9	1 224	1 026	198	19,3
Myanmar.....	110	83	78	32,1	40,5	985	971	13	1,4
Südkorea.....	95	73	217	29,5	- 56,3	1 025	2 036	- 1 010	- 49,6
Ozeanien und Polargebiete.....	52	15	42	256,2	24,8	1 224	1 279	- 54	- 4,3
Australien und Neuseeland.....	41	14	42	184,6	- 2,0	1 144	1 146	- 2	- 0,2
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	11	0	-	4 384,8	X	81	133	- 52	- 39,2
Übrige Regionen.....	26	75	18	- 65,7	44,1	346	490	- 144	- 29,3

1 Von Juli 2020 bis Dezember 2020 vorläufige Zahlen.

2 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.4.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen und Berichtszeiträumen

Empfangsregion	2021	2021	2020	Veränderung gegenüber		Januar bis Oktober			
	Oktober	September	Oktober	Vormonat	Vorjahresmonat	2021	2020	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt.....	10 162	9 757	10 191	4,2	- 0,3	99 182	94 338	4 844	5,1
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	297	402	306	- 26,1	- 3,0	3 686	3 013	674	22,4
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	55	62	42	- 12,2	30,4	390	294	96	32,6
Hamburg.....	39	31	46	26,0	- 15,5	375	414	- 38	- 9,3
Mecklenburg-Vorpommern.....	87	80	24	8,7	265,8	687	436	251	57,6
Niedersachsen.....	85	168	144	- 49,7	- 41,3	1 721	1 261	459	36,4
Schleswig-Holstein ¹	32	61	50	- 47,4	- 36,5	513	607	- 94	- 15,5
Verkehr mit dem Ausland.....	9 865	9 355	9 885	5,5	- 0,2	95 496	91 325	4 170	4,6
in regionaler Gliederung ²									
Europa.....	5 264	4 872	5 248	8,0	0,3	51 144	46 502	4 642	10,0
Europäische Union.....	3 889	3 618	3 836	7,5	1,4	38 759	34 538	4 221	12,2
darunter:									
Schweden.....	973	946	961	2,9	1,3	9 927	8 844	1 082	12,2
Dänemark.....	598	555	594	7,7	0,7	5 614	5 420	194	3,6
Finnland.....	449	392	374	14,7	20,1	4 301	3 910	391	10,0
Belgien.....	433	354	444	22,4	- 2,6	4 096	3 263	834	25,6
Niederlande.....	376	408	397	- 7,9	- 5,3	4 531	3 318	1 212	36,5
Spanien.....	199	122	275	62,8	- 27,7	1 889	2 303	- 414	- 18,0
Polen.....	191	175	183	9,6	4,6	1 729	1 507	223	14,8
Litauen.....	167	172	191	- 2,8	- 12,4	1 739	1 637	102	6,3
Lettland.....	119	113	65	5,2	82,3	870	708	161	22,8
Frankreich.....	110	103	88	6,4	24,6	1 032	828	203	24,5
Griechenland.....	73	68	46	7,1	58,9	858	746	112	15,0
Estland.....	62	55	66	12,7	- 6,8	542	522	20	3,8
Italien.....	57	60	70	- 5,1	- 18,4	709	485	224	46,1
Portugal.....	42	57	47	- 25,4	- 10,0	438	545	- 107	- 19,6
Irland.....	29	28	12	2,1	144,2	354	300	53	17,7
Übrige europäische Länder.....	1 375	1 254	1 412	9,7	- 2,6	12 385	11 964	421	3,5
darunter:									
Vereinigtes Königreich.....	608	499	520	21,8	16,9	5 042	4 291	751	17,5
Russland.....	321	213	364	51,0	- 11,8	2 365	2 686	- 321	- 11,9
Afrika.....	694	906	651	- 23,4	6,7	7 205	5 723	1 483	25,9
Nordafrika.....	516	626	504	- 17,5	2,5	4 795	3 330	1 465	44,0
darunter:									
Algerien.....	240	371	168	- 35,3	42,3	1 573	356	1 217	342,3
Marokko.....	186	132	214	41,1	- 13,0	2 271	2 012	259	12,8
Übrige afrikanische Länder.....	178	280	147	- 36,4	21,3	2 410	2 393	17	0,7
Amerika.....	1 706	1 741	1 549	- 2,0	10,1	16 051	13 565	2 486	18,3
Nordamerika.....	982	1 063	957	- 7,6	2,7	9 751	8 346	1 405	16,8
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	812	933	791	- 12,9	2,6	8 212	6 915	1 298	18,8
Kanada.....	167	130	165	27,9	1,0	1 536	1 432	104	7,3
Mittelamerika und Antillen.....	273	260	220	5,2	24,4	2 349	1 951	398	20,4
darunter:									
Mexiko.....	148	162	153	- 8,5	- 2,9	1 574	1 267	306	24,2
Bahamas.....	56	2	2	2 476,1	2 607,5	87	12	75	614,0
Südamerika.....	450	418	373	7,6	20,8	3 951	3 268	683	20,9
darunter:									
Brasilien.....	275	200	201	37,6	36,9	2 071	1 691	380	22,5
Chile.....	51	60	39	- 15,4	31,3	492	313	179	57,1
Asien.....	2 157	1 764	2 211	22,3	- 2,5	19 758	23 394	- 3 636	- 15,5
Naheer und mittlerer Osten Asiens.....	510	367	387	39,1	31,8	4 366	5 553	- 1 187	- 21,4
darunter:									
Oman.....	216	133	121	62,5	78,2	1 589	1 172	418	35,7
Saudi-Arabien.....	101	88	57	14,2	75,7	748	1 658	- 911	- 54,9
Übrige asiatische Länder.....	1 647	1 397	1 824	17,9	- 9,7	15 392	17 841	- 2 449	- 13,7
darunter:									
China.....	858	625	844	37,3	1,7	7 112	8 335	- 1 223	- 14,7
Singapur.....	174	175	218	- 0,3	- 20,0	1 903	2 137	- 233	- 10,9
Malaysia.....	121	105	120	15,8	0,7	1 088	1 061	27	2,5
Indien.....	98	80	74	22,0	32,4	827	918	- 91	- 9,9
Südkorea.....	81	104	162	- 22,0	- 50,1	1 222	1 702	- 480	- 28,2
Ozeanien und Polargebiete.....	7	23	37	- 71,5	- 82,1	191	267	- 77	- 28,6
Australien und Neuseeland.....	7	23	37	- 71,5	- 82,1	191	267	- 76	- 28,6
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	X	X	-	0	0	- 100,0
Übrige Regionen.....	38	49	189	- 22,6	- 80,0	1 147	1 875	- 728	- 38,8

1 Von Juli 2020 bis Dezember 2020 vorläufige Zahlen.

2 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.5 Umschlag in Containern transportierter Güter nach Regionen und Berichtszeiträumen

Ein-/Ausladeregion	2021	2021	2020	Veränderung gegenüber		Januar bis Oktober			
	Oktober	September	Oktober	Vormonat	Vorjahresmonat	2021	2020	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt.....	10 734	9 714	10 614	10,5	1,1	101 330	98 310	3 021	3,1
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	236	229	122	3,0	92,8	2 214	1 289	925	71,8
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	26	19	14	37,8	91,2	295	210	85	40,2
Hamburg.....	17	17	12	- 1,7	43,5	266	160	106	66,1
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	3	-	- 100,0	X	3	1	3	385,1
Niedersachsen.....	193	189	96	2,0	100,8	1 645	909	737	81,1
Schleswig-Holstein ¹	1	2	1	- 66,2	- 51,2	5	9	- 4	- 47,0
Verkehr mit dem Ausland.....	10 498	9 485	10 492	10,7	0,1	99 116	97 021	2 095	2,2
in regionaler Gliederung ²									
Europa.....	3 878	3 549	3 993	9,3	- 2,9	36 916	35 633	1 283	3,6
Europäische Union.....	2 617	2 398	2 683	9,1	- 2,5	25 182	23 915	1 267	5,3
darunter:									
Finnland.....	426	301	380	41,6	12,3	3 932	3 490	442	12,7
Schweden.....	420	389	400	8,0	5,0	4 076	3 839	237	6,2
Polen.....	385	370	402	4,1	- 4,2	3 887	3 486	401	11,5
Belgien.....	241	205	319	17,7	- 24,5	2 071	1 755	316	18,0
Dänemark.....	206	194	216	6,2	- 4,7	1 990	2 011	- 21	- 1,0
Litauen.....	205	242	255	- 15,1	- 19,8	2 279	2 240	40	1,8
Spanien.....	148	153	182	- 3,3	- 18,8	1 434	1 558	- 123	- 7,9
Niederlande.....	146	118	166	24,2	- 11,9	1 371	1 496	- 125	- 8,4
Lettland.....	130	114	160	13,6	- 19,0	1 216	1 732	- 516	- 29,8
Estland.....	94	92	82	2,8	14,6	811	771	40	5,2
Griechenland.....	85	74	49	13,6	73,8	922	765	157	20,6
Frankreich.....	79	92	16	- 13,8	388,4	665	183	481	262,3
Portugal.....	31	35	24	- 12,5	25,3	291	275	15	5,5
Zypern.....	12	8	7	40,1	58,3	105	64	42	65,8
Malta.....	4	1	10	318,3	- 57,7	30	117	- 87	- 74,6
Übrige europäische Länder.....	1 261	1 150	1 310	9,6	- 3,8	11 734	11 718	16	0,1
darunter:									
Russland.....	606	514	642	17,9	- 5,5	5 162	6 027	- 865	- 14,3
Norwegen.....	242	267	218	- 9,3	11,1	2 099	1 960	139	7,1
Afrika.....	502	532	420	- 5,7	19,5	5 477	4 043	1 434	35,5
Nordafrika.....	318	294	270	8,1	17,7	3 546	2 464	1 082	43,9
darunter:									
Marokko.....	197	156	172	26,1	14,4	2 381	1 596	785	49,2
Ägypten.....	121	138	98	- 12,3	23,6	1 162	862	299	34,7
Übrige afrikanische Länder.....	184	238	150	- 22,7	22,7	1 931	1 579	352	22,3
Amerika.....	1 817	1 813	1 730	0,2	5,0	17 953	15 913	2 040	12,8
Nordamerika.....	987	973	908	1,3	8,7	9 836	8 789	1 047	11,9
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	799	799	733	- 0,1	8,9	7 849	7 038	811	11,5
Kanada.....	188	174	174	7,8	7,7	1 987	1 751	235	13,4
Mittelamerika und Antillen.....	350	316	304	10,8	15,1	3 065	2 724	341	12,5
darunter:									
Mexiko.....	163	170	164	- 3,9	- 0,6	1 729	1 397	331	23,7
Panama.....	61	59	66	3,7	- 7,4	513	620	- 107	- 17,3
Südamerika.....	480	524	519	- 8,3	- 7,4	5 053	4 400	652	14,8
darunter:									
Brasilien.....	183	185	209	- 0,9	- 12,5	1 977	1 698	279	16,4
Kolumbien.....	73	89	74	- 18,6	- 2,6	823	796	28	3,5
Asien.....	4 289	3 561	4 292	20,4	- 0,1	38 547	40 706	- 2 159	- 5,3
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	525	392	445	34,0	18,1	4 256	4 798	- 543	- 11,3
darunter:									
Oman.....	228	145	138	57,5	64,4	1 617	1 451	166	11,4
Saudi-Arabien.....	115	98	69	17,5	66,8	741	980	- 239	- 24,4
Übrige asiatische Länder.....	3 764	3 169	3 847	18,8	- 2,2	34 291	35 908	- 1 616	- 4,5
darunter:									
China.....	2 112	1 656	2 003	27,5	5,5	18 010	17 845	165	0,9
Singapur.....	356	364	392	- 2,2	- 9,2	3 558	3 868	- 310	- 8,0
Indien.....	221	166	183	32,7	20,7	1 831	1 812	18	1,0
Myanmar.....	176	140	114	25,7	54,8	1 589	1 547	42	2,7
Südkorea.....	164	175	376	- 6,2	- 56,3	2 209	3 652	- 1 442	- 39,5
Ozeanien und Polargebiete.....	11	27	48	- 57,6	- 76,0	213	711	- 498	- 70,1
Australien und Neuseeland.....	11	27	48	- 57,7	- 76,3	211	710	- 499	- 70,3
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	0	0	-	- 48,4	X	1	0	1	858,3
Übrige Regionen.....	2	4	9	- 55,9	- 79,5	10	16	- 5	- 34,0

1 Von Juli 2020 bis Dezember 2020 vorläufige Zahlen.

2 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.5.1 Umschlag in Containern transportierter Güter nach Regionen und Berichtszeiträumen, Empfang

Versandregion	2021	2021	2020	Veränderung gegenüber		Januar bis Oktober			
	Oktober	September	Oktober	Vormonat	Vorjahresmonat	2021	2020	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt.....	5 245	4 703	5 036	11,5	4,2	48 715	46 358	2 357	5,1
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	183	95	21	92,6	787,5	866	399	468	117,3
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	18	13	10	37,3	82,4	193	128	66	51,3
Hamburg.....	9	8	3	5,7	202,0	155	56	99	178,1
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	0	-	- 100,0	X	1	-	1	X
Niedersachsen.....	156	72	8	115,7	1 854,0	516	212	304	143,7
Schleswig-Holstein ¹	0	1	-	- 85,0	X	2	4	- 2	- 45,7
Verkehr mit dem Ausland.....	5 063	4 608	5 016	9,9	0,9	47 848	45 959	1 889	4,1
in regionaler Gliederung ²									
Europa.....	2 147	2 013	2 151	6,6	- 0,2	20 687	19 314	1 372	7,1
Europäische Union.....	1 419	1 312	1 429	8,1	- 0,7	14 172	12 838	1 334	10,4
darunter:									
Finnland.....	320	210	264	52,3	21,0	2 933	2 394	540	22,5
Schweden.....	261	232	267	12,7	- 2,2	2 580	2 472	108	4,4
Polen.....	205	207	219	- 1,0	- 6,4	2 276	2 071	205	9,9
Litauen.....	139	157	147	- 11,3	- 5,7	1 412	1 290	122	9,4
Dänemark.....	120	105	118	14,6	2,4	1 099	1 085	15	1,4
Lettland.....	89	74	126	21,1	- 29,3	885	1 320	- 435	- 33,0
Estland.....	62	57	47	9,1	30,0	491	455	36	7,9
Spanien.....	59	103	41	- 42,4	44,4	685	482	203	42,2
Niederlande.....	57	56	51	3,1	13,0	704	539	165	30,7
Belgien.....	46	46	131	- 0,2	- 64,8	569	397	172	43,4
Frankreich.....	29	30	1	- 3,5	2 283,0	182	43	140	325,1
Griechenland.....	21	14	6	47,9	224,6	171	143	28	19,5
Malta.....	4	1	-	556,0	X	23	0	23	28 297,5
Portugal.....	3	13	4	- 78,6	- 22,0	86	73	13	17,3
Italien.....	2	7	3	- 74,9	- 45,6	38	41	- 3	- 8,3
Übrige europäische Länder.....	728	701	722	3,9	0,9	6 515	6 476	39	0,6
darunter:									
Russland.....	374	328	366	13,9	2,3	3 197	3 687	- 491	- 13,3
Norwegen.....	161	183	113	- 12,3	42,8	1 332	1 038	294	28,4
Afrika.....	117	135	86	- 13,7	35,9	1 401	1 084	317	29,2
Nordafrika.....	68	75	53	- 9,1	28,4	904	547	357	65,3
darunter:									
Ägypten.....	35	47	24	- 24,1	49,6	490	253	236	93,3
Marokko.....	33	28	30	15,2	11,2	413	291	122	41,8
Übrige afrikanische Länder.....	48	60	33	- 19,5	48,3	497	537	- 40	- 7,5
Amerika.....	591	586	591	0,8	- 0,1	5 646	5 434	212	3,9
Nordamerika.....	254	255	232	- 0,3	9,4	2 447	2 333	113	4,9
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	185	186	172	- 0,5	7,9	1 790	1 771	19	1,1
Kanada.....	69	68	60	0,5	13,8	657	563	94	16,7
Mittelamerika und Antillen.....	131	100	87	31,8	50,9	882	895	- 13	- 1,4
darunter:									
Bahamas.....	41	2	1	1 662,4	5 771,3	55	8	47	591,9
Panama.....	28	32	40	- 13,3	- 30,3	275	354	- 79	- 22,4
Südamerika.....	206	232	272	- 11,3	- 24,5	2 317	2 205	112	5,1
darunter:									
Brasilien.....	80	85	115	- 6,3	- 30,9	920	863	57	6,6
Kolumbien.....	32	37	28	- 13,3	14,8	354	281	73	26,0
Asien.....	2 201	1 869	2 151	17,8	2,3	20 073	19 619	453	2,3
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	63	47	59	33,8	7,7	497	785	- 288	- 36,7
darunter:									
Saudi-Arabien.....	18	10	12	91,9	55,0	147	133	13	9,8
Israel.....	15	16	15	- 6,0	- 3,4	176	185	- 10	- 5,2
Übrige asiatische Länder.....	2 138	1 822	2 092	17,3	2,2	19 575	18 834	741	3,9
darunter:									
China.....	1 261	1 032	1 160	22,2	8,7	11 083	9 668	1 415	14,6
Singapur.....	181	193	174	- 6,2	4,3	1 712	1 767	- 54	- 3,1
Indien.....	124	86	111	44,5	12,5	1 071	1 026	45	4,4
Myanmar.....	110	83	78	32,1	40,5	985	971	13	1,4
Sri Lanka.....	92	86	75	7,2	23,6	1 018	681	337	49,5
Ozeanien und Polargebiete.....	5	4	30	32,9	- 84,0	41	499	- 459	- 91,8
Australien und Neuseeland.....	5	3	30	39,0	- 84,5	39	499	- 460	- 92,1
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	0	0	-	- 48,4	X	1	-	1	X
Übrige Regionen.....	2	-	7	X	- 73,1	2	9	- 7	- 79,5

1 Von Juli 2020 bis Dezember 2020 vorläufige Zahlen.

2 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.5.2 Umschlag in Containern transportierter Güter nach Regionen und Berichtszeiträumen, Versand

Empfangsregion	2021	2021	2020	Veränderung gegenüber		Januar bis Oktober			
	Oktober	September	Oktober	Vormonat	Vorjahresmonat	2021	2020	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt.....	5 489	5 011	5 578	9,5	- 1,6	52 615	51 952	664	1,3
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	53	134	102	- 60,3	- 47,5	1 348	890	458	51,4
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	8	6	4	38,9	113,6	101	82	19	23,1
Hamburg.....	8	9	9	- 8,3	- 7,5	111	104	7	6,4
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	2	-	- 100,0	X	3	1	2	281,4
Niedersachsen.....	37	117	88	- 68,6	- 58,3	1 130	697	433	62,1
Schleswig-Holstein ¹	0	0	1	10,7	- 68,5	3	6	- 3	- 47,9
Verkehr mit dem Ausland.....	5 435	4 877	5 476	11,4	- 0,7	51 268	51 061	206	0,4
in regionaler Gliederung ²									
Europa.....	1 731	1 535	1 842	12,7	- 6,1	16 229	16 318	- 89	- 0,5
Europäische Union.....	1 198	1 086	1 254	10,3	- 4,5	11 010	11 077	- 67	- 0,6
darunter:									
Belgien.....	195	159	189	22,8	3,4	1 502	1 358	144	10,6
Polen.....	180	162	183	10,6	- 1,7	1 611	1 414	196	13,9
Schweden.....	159	157	133	1,1	19,6	1 496	1 367	129	9,4
Finnland.....	107	91	115	17,0	- 7,6	999	1 097	- 98	- 8,9
Spanien.....	89	50	141	76,1	- 37,1	749	1 076	- 326	- 30,3
Niederlande.....	89	62	115	43,2	- 22,9	667	957	- 291	- 30,4
Dänemark.....	86	89	99	- 3,8	- 13,2	891	927	- 36	- 3,9
Litauen.....	66	85	108	- 22,1	- 39,0	867	949	- 82	- 8,7
Griechenland.....	64	60	42	5,5	50,7	752	622	130	20,8
Frankreich.....	50	62	15	- 18,8	235,3	482	140	342	243,2
Lettland.....	40	40	34	- 0,1	19,1	331	412	- 81	- 19,7
Estland.....	33	35	35	- 7,1	- 6,3	321	317	4	1,3
Portugal.....	28	21	21	29,0	33,8	205	202	3	1,3
Zypern.....	11	8	7	40,0	66,3	99	56	43	77,7
Italien.....	2	1	4	189,1	- 47,9	13	42	- 28	- 67,9
Übrige europäische Länder.....	532	449	588	18,6	- 9,5	5 219	5 241	- 23	- 0,4
darunter:									
Russland.....	232	186	276	24,8	- 15,9	1 965	2 339	- 374	- 16,0
Vereinigtes Königreich.....	108	55	78	96,8	39,4	1 081	697	384	55,2
Afrika.....	385	397	334	- 2,9	15,3	4 076	2 959	1 118	37,8
Nordafrika.....	250	219	217	14,0	15,1	2 642	1 917	725	37,8
darunter:									
Marokko.....	164	128	143	28,5	15,0	1 969	1 305	664	50,9
Ägypten.....	86	92	75	- 6,3	15,3	672	609	63	10,3
Übrige afrikanische Länder.....	135	178	117	- 23,8	15,5	1 434	1 041	393	37,7
Amerika.....	1 226	1 227	1 139	- 0,1	7,6	12 307	10 479	1 828	17,4
Nordamerika.....	733	719	675	1,9	8,5	7 389	6 456	933	14,5
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	613	613	561	0,1	9,3	6 059	5 267	792	15,0
Kanada.....	119	106	114	12,6	4,5	1 330	1 189	141	11,9
Mittelamerika und Antillen.....	219	216	217	1,2	0,7	2 183	1 829	354	19,4
darunter:									
Mexiko.....	147	149	150	- 1,0	- 2,0	1 508	1 201	307	25,5
Panama.....	33	27	26	23,9	27,3	238	266	- 28	- 10,4
Südamerika.....	275	292	246	- 5,9	11,4	2 736	2 195	541	24,6
darunter:									
Brasilien.....	103	100	94	3,8	10,1	1 057	835	222	26,6
Chile.....	51	60	39	- 15,4	31,5	476	298	178	59,7
Asien.....	2 087	1 691	2 141	23,4	- 2,5	18 474	21 087	- 2 612	- 12,4
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	462	344	386	34,0	19,7	3 758	4 013	- 255	- 6,3
darunter:									
Oman.....	215	132	121	63,3	77,0	1 584	1 167	416	35,6
Saudi-Arabien.....	97	88	57	9,5	69,3	595	847	- 252	- 29,7
Übrige asiatische Länder.....	1 626	1 347	1 755	20,7	- 7,4	14 716	17 074	- 2 358	- 13,8
darunter:									
China.....	852	625	842	36,3	1,1	6 927	8 177	- 1 250	- 15,3
Singapur.....	174	170	218	2,4	- 20,0	1 845	2 101	- 256	- 12,2
Malaysia.....	121	70	120	73,8	0,6	945	1 033	- 88	- 8,5
Indien.....	96	80	72	20,1	33,1	760	787	- 27	- 3,4
Südkorea.....	81	102	159	- 20,5	- 49,0	1 199	1 668	- 469	- 28,1
Ozeanien und Polargebiete.....	7	23	18	- 71,5	- 62,6	172	211	- 39	- 18,6
Australien und Neuseeland.....	7	23	18	- 71,5	- 62,6	172	211	- 39	- 18,5
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	X	X	-	0	0	- 100,0
Übrige Regionen.....	-	4	2	- 100,0	- 100,0	9	7	2	22,3

1 Von Juli 2020 bis Dezember 2020 vorläufige Zahlen.

2 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.6 Containerumschlag nach Regionen und Berichtszeiträumen

Ein-/Ausladeregion	2021	2021	2020	Veränderung gegenüber		Januar bis Oktober			
	Oktober	September	Oktober	Vormonat	Vorjahresmonat	2021	2020	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU			%		1 000 TEU			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt.....	1 320	1 214	1 264	8,8	4,4	12 396	11 595	801	6,9
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	34	27	15	26,3	124,4	245	170	75	44,3
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	4	2	3	61,6	19,5	32	27	6	21,7
Hamburg.....	3	2	2	15,8	62,7	31	20	11	55,6
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	0	-	- 100,0	X	1	0	1	1 016,7
Niedersachsen.....	28	22	10	27,6	165,4	181	123	58	47,2
Schleswig-Holstein ¹	0	0	0	- 74,6	- 49,6	1	1	0	- 7,5
Verkehr mit dem Ausland.....	1 286	1 187	1 249	8,4	3,0	12 150	11 424	726	6,4
in regionaler Gliederung ²									
Europa.....	439	401	453	9,6	- 3,2	4 182	3 896	286	7,3
Europäische Union.....	279	260	291	7,6	- 4,0	2 650	2 482	168	6,8
darunter:									
Schweden.....	47	44	41	7,5	14,8	448	405	43	10,5
Polen.....	44	42	63	4,7	- 30,2	422	386	36	9,3
Finnland.....	43	33	36	31,8	18,5	402	337	66	19,5
Dänemark.....	30	29	30	3,2	0,0	285	276	9	3,2
Belgien.....	23	19	30	19,1	- 23,8	195	168	27	16,1
Litauen.....	19	22	21	- 16,0	- 11,6	208	190	18	9,4
Spanien.....	14	15	18	- 10,1	- 25,7	131	147	- 16	- 11,0
Niederlande.....	13	12	16	11,0	- 17,5	144	155	- 11	- 6,8
Lettland.....	12	11	13	6,3	- 12,3	119	153	- 34	- 22,5
Estland.....	11	11	8	- 2,3	36,5	92	81	11	13,0
Frankreich.....	10	9	3	13,5	263,6	69	43	26	60,0
Griechenland.....	8	7	5	30,0	71,7	82	76	6	8,1
Portugal.....	3	3	3	6,6	32,7	29	29	0	- 0,2
Zypern.....	1	1	1	9,7	31,6	11	13	- 2	- 16,3
Malta.....	0	0	2	36,4	- 74,2	3	11	- 8	- 72,9
Übrige europäische Länder.....	159	141	162	13,1	- 1,8	1 532	1 414	118	8,3
darunter:									
Russland.....	61	54	63	13,1	- 2,9	531	574	- 43	- 7,4
Vereinigtes Königreich.....	45	32	42	40,5	6,7	495	374	121	32,4
Afrika.....	54	61	45	- 11,4	18,9	560	429	131	30,5
Nordafrika.....	34	33	26	3,0	27,8	345	245	100	41,0
darunter:									
Marokko.....	21	15	17	39,6	28,4	227	159	68	42,8
Ägypten.....	12	17	9	- 29,6	28,7	117	84	33	39,3
Übrige afrikanische Länder.....	20	28	19	- 28,1	6,5	215	184	31	16,7
Amerika.....	249	257	229	- 2,9	8,8	2 453	2 150	303	14,1
Nordamerika.....	160	160	139	- 0,2	14,9	1 560	1 321	239	18,1
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	133	133	114	- 0,2	16,9	1 268	1 077	192	17,8
Kanada.....	27	27	25	- 0,2	5,8	292	245	47	19,1
Mittelamerika und Antillen.....	44	44	39	0,1	10,9	403	373	30	8,0
darunter:									
Mexiko.....	20	21	22	- 3,7	- 9,8	217	189	29	15,3
Bahamas.....	7	1	1	1 002,1	998,5	16	13	4	29,2
Südamerika.....	46	53	50	- 13,6	- 9,5	490	455	35	7,6
darunter:									
Brasilien.....	18	18	20	1,3	- 8,8	195	179	15	8,6
Kolumbien.....	7	10	8	- 32,0	- 18,5	78	79	- 2	- 2,1
Asien.....	543	465	514	16,8	5,7	4 926	4 851	75	1,5
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	50	41	46	23,1	8,3	425	508	- 83	- 16,4
darunter:									
Oman.....	19	13	11	49,0	78,0	141	119	23	19,0
Saudi-Arabien.....	11	11	8	3,7	46,1	77	108	- 32	- 29,2
Übrige asiatische Länder.....	493	425	468	16,2	5,5	4 501	4 343	158	3,6
darunter:									
China.....	303	244	257	24,2	18,2	2 573	2 275	299	13,1
Singapur.....	41	45	42	- 8,4	- 0,6	412	425	- 13	- 3,1
Indien.....	22	16	16	34,7	31,5	178	169	9	5,5
Myanmar.....	21	17	13	22,2	66,6	206	168	39	23,0
Südkorea.....	21	23	50	- 10,8	- 58,0	293	452	- 159	- 35,2
Ozeanien und Polargebiete.....	1	3	6	- 66,2	- 81,2	26	92	- 66	- 72,0
Australien und Neuseeland.....	1	3	6	- 66,2	- 81,3	26	92	- 66	- 72,1
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	0	0	-	- 50,0	X	0	0	0	204,3
Übrige Regionen.....	0	0	1	- 42,5	- 81,8	3	6	- 3	- 49,1

1 Von Juli 2020 bis Dezember 2020 vorläufige Zahlen.

2 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.6.1 Empfang von Containern nach Versandregionen und Berichtszeiträumen

Versandregion	2021	2021	2020	Veränderung gegenüber		Januar bis Oktober			
	Oktober	September	Oktober	Vormonat	Vorjahresmonat	2021	2020	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU			%		1 000 TEU			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt.....	676	613	631	10,2	7,2	6 265	5 853	412	7,0
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	26	9	5	178,5	476,1	99	66	33	50,6
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	3	2	2	59,2	72,6	22	17	6	32,9
Hamburg.....	1	1	0	16,2	190,9	17	6	11	183,9
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	0	-	- 100,0	X	0	-	0	X
Niedersachsen.....	22	7	3	241,3	764,7	59	43	17	38,8
Schleswig-Holstein ¹	0	0	0	- 77,5	- 15,3	0	0	0	42,0
Verkehr mit dem Ausland.....	650	604	626	7,6	3,8	6 166	5 787	379	6,5
in regionaler Gliederung ²									
Europa.....	240	224	240	7,1	0,1	2 312	2 148	164	7,6
Europäische Union.....	146	137	142	6,0	2,8	1 398	1 295	103	8,0
darunter:									
Finnland.....	29	19	23	49,0	25,1	255	205	50	24,3
Polen.....	27	27	24	- 1,7	8,8	261	234	27	11,7
Schweden.....	26	24	25	10,3	4,0	254	234	20	8,5
Dänemark.....	15	14	14	10,9	9,9	133	122	11	9,4
Litauen.....	11	13	10	- 12,4	7,2	109	95	14	14,5
Lettland.....	7	6	10	18,8	- 25,7	74	102	- 28	- 27,5
Belgien.....	6	5	14	23,3	- 55,0	63	49	14	28,8
Estland.....	6	5	4	9,9	42,4	46	42	4	8,3
Niederlande.....	6	7	8	- 12,4	- 25,4	80	78	2	3,1
Spanien.....	5	11	6	- 51,7	- 18,5	65	59	7	11,7
Frankreich.....	3	3	0	9,3	606,7	21	26	- 5	- 20,3
Griechenland.....	3	1	1	98,0	128,8	20	30	- 10	- 32,4
Malta.....	0	0	-	166,3	X	2	0	2	2 120,5
Portugal.....	0	1	0	- 86,5	- 50,8	6	5	1	10,4
Italien.....	0	1	0	- 78,1	- 35,2	3	3	0	- 4,5
Übrige europäische Länder.....	95	87	99	8,9	- 3,8	914	853	61	7,1
darunter:									
Russland.....	34	31	30	10,0	13,3	279	295	- 16	- 5,6
Vereinigtes Königreich.....	33	27	36	23,4	- 7,0	377	308	69	22,6
Afrika.....	14	19	14	- 24,1	2,0	167	147	19	13,0
Nordafrika.....	8	10	7	- 21,1	13,1	102	76	27	35,0
darunter:									
Ägypten.....	5	6	3	- 22,0	86,8	50	27	24	89,4
Marokko.....	3	4	5	- 19,8	- 24,7	51	48	3	7,3
Übrige afrikanische Länder.....	6	8	7	- 28,0	- 10,3	65	72	- 7	- 10,1
Amerika.....	97	104	85	- 6,7	13,6	935	822	113	13,8
Nordamerika.....	64	67	51	- 3,2	25,6	620	493	127	25,7
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	52	53	40	- 1,0	30,8	491	395	95	24,1
Kanada.....	12	14	11	- 11,9	7,0	129	98	32	32,2
Mittelamerika und Antillen.....	16	17	11	- 2,0	45,8	130	136	- 7	- 4,8
darunter:									
Bahamas.....	6	0	0	1 747,3	1 471,6	13	11	2	15,7
Mexiko.....	3	3	3	- 10,0	1,2	40	41	- 1	- 2,1
Südamerika.....	16	21	23	- 21,9	- 29,2	185	192	- 7	- 3,6
darunter:									
Brasilien.....	6	6	8	- 4,1	- 29,6	66	63	3	4,9
Kolumbien.....	3	5	3	- 42,8	- 20,5	32	31	1	2,8
Asien.....	298	257	281	16,1	5,9	2 748	2 595	152	5,9
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	6	6	9	12,4	- 25,5	58	120	- 62	- 51,5
darunter:									
Israel.....	2	3	3	- 29,7	- 38,1	26	47	- 21	- 45,0
Oman.....	1	1	2	30,4	- 11,7	3	26	- 23	- 88,6
Übrige asiatische Länder.....	291	251	273	16,2	6,9	2 689	2 476	214	8,6
darunter:									
China.....	185	152	156	21,7	18,3	1 634	1 340	294	21,9
Singapur.....	23	25	21	- 8,2	12,4	218	221	- 3	- 1,4
Myanmar.....	15	12	10	22,2	49,6	148	118	30	25,0
Indien.....	13	9	10	45,7	24,9	111	96	15	15,2
Sri Lanka.....	11	10	10	3,5	5,5	112	92	20	21,6
Ozeanien und Polargebiete.....	0	0	4	23,3	- 91,9	4	69	- 65	- 94,7
Australien und Neuseeland.....	0	0	4	26,6	- 92,0	4	69	- 65	- 94,8
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	0	0	-	- 50,0	X	0	-	0	X
Übrige Regionen.....	0	0	1	3 714,3	- 78,3	1	6	- 5	- 83,6

1 Von Juli 2020 bis Dezember 2020 vorläufige Zahlen.

2 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.6.2 Versand von Containern nach Empfangsregionen und Berichtszeiträumen

Empfangsregion	2021	2021	2020	Veränderung gegenüber		Januar bis Oktober			
	Oktober	September	Oktober	Vormonat	Vorjahresmonat	2021	2020	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU			%		1 000 TEU			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt.....	644	600	634	7,3	1,6	6 130	5 741	389	6,8
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	8	17	10	- 56,4	- 27,9	146	104	42	40,3
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	1	1	1	68,8	- 36,6	10	10	0	2,4
Hamburg.....	1	1	1	15,5	21,4	14	14	0	1,6
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	0	-	- 100,0	X	0	0	0	682,5
Niedersachsen.....	5	15	8	- 65,4	- 33,3	121	80	41	51,7
Schleswig-Holstein ¹	0	0	0	- 40,0	- 81,8	0	0	0	- 55,7
Verkehr mit dem Ausland.....	636	583	623	9,2	2,1	5 984	5 637	347	6,2
in regionaler Gliederung ²									
Europa.....	198	176	213	12,6	- 7,0	1 870	1 748	122	7,0
Europäische Union.....	134	122	149	9,4	- 10,5	1 252	1 187	65	5,5
darunter:									
Schweden.....	21	20	16	4,2	32,4	194	171	23	13,2
Polen.....	17	15	39	16,0	- 54,8	160	152	8	5,5
Belgien.....	16	14	16	17,6	3,0	132	119	13	10,8
Dänemark.....	15	15	16	- 3,8	- 8,6	152	154	- 3	- 1,6
Finnland.....	14	13	13	7,0	7,1	147	132	16	12,0
Spanien.....	8	4	12	94,9	- 29,6	66	89	- 23	- 26,0
Litauen.....	7	9	11	- 20,9	- 29,9	98	94	4	4,3
Niederlande.....	7	5	8	41,0	- 9,9	64	77	- 13	- 16,8
Frankreich.....	7	6	2	15,9	190,0	48	17	31	184,4
Griechenland.....	6	5	4	10,4	52,2	62	46	16	34,2
Estland.....	5	6	4	- 13,1	30,4	46	39	7	18,2
Lettland.....	4	5	4	- 9,2	23,7	44	51	- 6	- 12,2
Portugal.....	3	2	2	44,0	41,7	23	24	- 1	- 2,5
Zypern.....	1	1	1	23,2	58,7	10	6	4	73,3
Malta.....	0	0	2	- 11,6	- 87,8	1	11	- 10	- 89,0
Übrige europäische Länder.....	65	54	64	20,1	1,4	618	561	57	10,2
darunter:									
Russland.....	28	24	33	17,0	- 17,5	253	279	- 26	- 9,4
Norwegen.....	14	13	11	6,0	24,0	122	103	19	18,7
Afrika.....	39	42	31	- 5,8	26,4	393	281	112	39,7
Nordafrika.....	25	22	19	14,3	33,5	243	169	74	43,6
darunter:									
Marokko.....	18	11	12	62,9	48,6	176	111	65	58,1
Ägypten.....	7	11	7	- 33,8	7,0	67	57	9	16,1
Übrige afrikanische Länder.....	14	20	12	- 28,2	15,5	151	113	38	33,8
Amerika.....	152	153	143	- 0,3	6,0	1 518	1 328	190	14,3
Nordamerika.....	95	94	88	1,9	8,6	940	828	112	13,5
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	81	80	74	0,3	9,4	778	681	97	14,2
Kanada.....	15	13	14	11,8	4,9	162	147	15	10,4
Mittelamerika und Antillen.....	27	27	28	1,4	- 3,2	273	237	37	15,4
darunter:									
Mexiko.....	17	17	19	- 2,5	- 11,6	177	147	30	20,2
Panama.....	4	4	3	17,9	20,9	35	36	- 1	- 2,3
Südamerika.....	29	32	28	- 8,3	6,9	305	263	42	15,8
darunter:									
Brasilien.....	12	12	12	4,0	5,2	129	116	12	10,5
Chile.....	5	6	4	- 17,8	34,0	46	34	13	37,5
Asien.....	246	209	233	17,7	5,5	2 178	2 255	- 77	- 3,4
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	44	35	38	24,9	16,1	367	388	- 22	- 5,6
darunter:									
Oman.....	18	12	9	50,7	93,3	138	93	45	48,8
Saudi-Arabien.....	10	10	6	0,2	62,1	63	84	- 21	- 25,4
Übrige asiatische Länder.....	202	174	195	16,2	3,5	1 812	1 867	- 55	- 3,0
darunter:									
China.....	118	92	100	28,4	17,9	940	935	5	0,5
Singapur.....	18	20	21	- 8,6	- 13,4	194	204	- 10	- 4,9
Malaysia.....	13	7	11	82,3	18,4	95	105	- 11	- 10,0
Südkorea.....	12	16	21	- 25,2	- 44,6	179	205	- 26	- 12,8
Indien.....	9	7	6	21,3	42,3	67	72	- 5	- 7,3
Ozeanien und Polargebiete.....	1	3	2	- 73,9	- 59,4	22	24	- 1	- 6,0
Australien und Neuseeland.....	1	3	2	- 73,9	- 59,4	22	24	- 1	- 5,9
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	X	X	-	0	0	- 100,0
Übrige Regionen.....	0	0	0	- 98,9	- 98,1	2	1	2	278,0

1 Von Juli 2020 bis Dezember 2020 vorläufige Zahlen.

2 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.7 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen, Flaggen der Schiffe und Berichtszeiträumen

Verkehrsbeziehung ----- Flagge des Schiffs	2021	2021	2020	Veränderung gegenüber		Januar bis Oktober			
	Oktober	September	Oktober	Vormonat	Vorjahresmonat	2021	2020	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt.....	25 271	24 208	25 069	4,4	0,8	240 395	228 483	11 912	5,2
Europa.....	12 613	12 269	12 784	2,8	- 1,3	124 542	116 358	8 184	7,0
darunter:									
Dänemark.....	2 012	1 858	2 474	8,3	- 18,7	21 506	21 790	- 285	- 1,3
Deutschland.....	1 700	1 856	1 640	- 8,4	3,7	16 704	16 088	616	3,8
Malta.....	1 575	1 093	1 956	44,1	- 19,5	16 165	15 493	672	4,3
Portugal.....	1 233	1 101	766	12,0	61,0	9 039	7 363	1 676	22,8
Schweden.....	1 162	1 064	1 068	9,1	8,8	11 891	10 756	1 135	10,6
Afrika.....	2 869	2 438	2 464	17,7	16,4	27 481	22 582	4 899	21,7
darunter:									
Liberia.....	2 766	2 337	2 270	18,3	21,8	26 850	21 447	5 404	25,2
Seychellen.....	67	101	96	- 33,0	- 29,5	591	855	- 265	- 31,0
Amerika.....	4 844	4 970	4 958	- 2,5	- 2,3	44 664	43 194	1 470	3,4
darunter:									
Panama.....	2 215	2 587	2 461	- 14,4	- 10,0	21 771	20 681	1 090	5,3
Antigua und Barbuda.....	1 327	1 251	1 204	6,0	10,2	11 917	10 137	1 780	17,6
Asien.....	3 060	2 756	3 298	11,0	- 7,2	27 486	28 532	- 1 046	- 3,7
darunter:									
Hongkong.....	1 766	1 268	1 756	39,3	0,6	14 618	15 285	- 667	- 4,4
Singapur.....	1 028	1 222	1 226	- 15,9	- 16,2	10 734	10 901	- 166	- 1,5
Ozeanien und Polargebiete.....	1 878	1 775	1 484	5,8	26,6	15 898	17 464	- 1 566	- 9,0
Nicht ermittelte Flaggen.....	6	-	81	X	- 92,4	323	352	- 29	- 8,2
davon:									
Empfang									
Zusammen.....	15 108	14 451	14 878	4,5	1,5	141 213	134 145	7 067	5,3
Europa.....	7 116	6 884	7 289	3,4	- 2,4	70 262	66 518	3 744	5,6
darunter:									
Dänemark.....	1 176	965	1 332	21,9	- 11,7	11 216	11 465	- 249	- 2,2
Deutschland.....	861	892	852	- 3,5	1,0	8 349	8 447	- 97	- 1,2
Malta.....	857	530	1 200	61,6	- 28,6	9 298	9 339	- 41	- 0,4
Portugal.....	648	527	411	23,0	57,7	4 798	3 992	806	20,2
Schweden.....	646	596	601	8,5	7,5	6 607	6 128	479	7,8
Afrika.....	1 744	1 460	1 564	19,4	11,5	17 155	13 673	3 481	25,5
darunter:									
Liberia.....	1 679	1 398	1 403	20,1	19,7	16 633	12 583	4 050	32,2
Marokko.....	35	-	-	X	X	35	174	- 139	- 79,9
Amerika.....	3 184	3 568	2 991	- 10,8	6,4	28 304	27 547	757	2,7
darunter:									
Panama.....	1 280	1 847	1 281	- 30,7	- 0,1	12 606	11 749	857	7,3
Antigua und Barbuda.....	995	920	854	8,1	16,5	8 345	6 915	1 430	20,7
Asien.....	1 795	1 532	1 942	17,2	- 7,6	15 033	15 090	- 57	- 0,4
darunter:									
Hongkong.....	1 021	659	1 009	55,0	1,2	8 031	7 923	108	1,4
Singapur.....	564	726	705	- 22,4	- 20,0	5 727	5 848	- 121	- 2,1
Ozeanien und Polargebiete.....	1 265	1 007	1 010	25,6	25,3	10 177	11 006	- 829	- 7,5
Nicht ermittelte Flaggen.....	4	-	81	X	- 95,0	282	311	- 29	- 9,2
Versand									
Zusammen.....	10 162	9 757	10 191	4,2	- 0,3	99 182	94 338	4 844	5,1
Europa.....	5 497	5 385	5 495	2,1	0,0	54 281	49 840	4 440	8,9
darunter:									
Deutschland.....	839	964	788	- 13,0	6,5	8 355	7 641	713	9,3
Dänemark.....	836	894	1 142	- 6,4	- 26,7	10 289	10 325	- 36	- 0,3
Malta.....	718	563	756	27,6	- 5,0	6 867	6 154	713	11,6
Portugal.....	584	574	354	1,9	65,0	4 241	3 371	870	25,8
Niederlande.....	534	481	464	10,9	15,1	4 854	4 146	708	17,1
Afrika.....	1 125	978	900	15,0	25,0	10 326	8 909	1 417	15,9
darunter:									
Liberia.....	1 087	940	867	15,7	25,4	10 217	8 864	1 353	15,3
Seychellen.....	38	38	33	- 0,9	14,5	106	39	66	168,5
Amerika.....	1 661	1 402	1 967	18,4	- 15,5	16 360	15 647	713	4,6
darunter:									
Panama.....	935	740	1 180	26,4	- 20,7	9 165	8 932	234	2,6
Antigua und Barbuda.....	332	331	350	0,2	- 5,3	3 572	3 222	350	10,9
Asien.....	1 265	1 225	1 356	3,3	- 6,7	12 453	13 442	- 989	- 7,4
darunter:									
Hongkong.....	745	610	746	22,3	- 0,2	6 586	7 361	- 775	- 10,5
Singapur.....	464	496	522	- 6,4	- 11,0	5 007	5 052	- 45	- 0,9
Ozeanien und Polargebiete.....	613	767	474	- 20,1	29,4	5 720	6 458	- 738	- 11,4
Nicht ermittelte Flaggen.....	2	-	-	X	X	41	41	0	- 0,3

1 Güter- und Containerumschlag

1.8 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen, Ladungsarten und Berichtszeiträumen

Verkehrsbeziehung ----- Ladungsart	2021	2021	2020	Veränderung gegenüber		Januar bis Oktober			
	Oktober	September	Oktober	Vormonat	Vorjahresmonat	2021	2020	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt.....	25 271	24 208	25 069	4,4	0,8	240 395	228 483	11 912	5,2
Massengut.....	9 911	9 966	10 056	- 0,5	- 1,4	93 467	90 611	2 856	3,2
flüssiges Massengut.....	4 007	3 954	4 080	1,3	- 1,8	39 342	39 703	- 362	- 0,9
festes Massengut.....	5 904	6 012	5 976	- 1,8	- 1,2	54 125	50 907	3 218	6,3
Stückgut.....	1 693	1 777	1 798	- 4,7	- 5,8	17 964	16 219	1 745	10,8
Container.....	10 734	9 714	10 614	10,5	1,1	101 330	98 310	3 021	3,1
20-Fuß-Container.....	3 229	2 984	3 349	8,2	- 3,6	31 911	31 791	120	0,4
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	53	61	50	- 13,8	5,7	416	355	60	17,0
40-Fuß-Container.....	7 396	6 626	7 074	11,6	4,6	68 522	65 661	2 861	4,4
Übrige Container.....	57	44	142	29,5	- 60,0	481	502	- 20	- 4,0
Selbstfahrende Einheiten.....	1 719	1 624	1 556	5,8	10,5	16 255	14 895	1 360	9,1
Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger.....	1 719	1 624	1 556	5,8	10,5	16 255	14 895	1 360	9,1
PKW inkl. deren Anhänger u. Krafträder.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Übrige selbstfahrende Einheiten.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Nicht selbstfahrende Einheiten.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Anhänger/Sattelaufleger für LKW.....	967	909	746	6,4	29,7	8 825	6 624	2 201	33,2
Rolltrailer.....	166	151	210	9,4	- 21,0	1 347	1 160	186	16,1
Eisenbahngüterwagen.....	80	64	86	23,9	- 7,8	879	633	246	38,9
Übrige nicht selbstfahrende Einheiten.....	1	3	4	- 56,5	- 68,8	328	30	297	979,9
Sonstige Ladungsarten.....	-	-	-	X	X	-	0	0	- 100,0
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	5 029	4 726	4 680	6,4	7,5	46 487	43 149	3 338	7,7
davon:									
Empfang									
Insgesamt.....	15 108	14 451	14 878	4,5	1,5	141 213	134 145	7 067	5,3
Massengut.....	7 640	7 521	7 716	1,6	- 1,0	70 607	68 858	1 750	2,5
flüssiges Massengut.....	3 111	2 960	3 080	5,1	1,0	29 928	32 022	- 2 094	- 6,5
festes Massengut.....	4 529	4 561	4 636	- 0,7	- 2,3	40 679	36 836	3 844	10,4
Stückgut.....	771	842	790	- 8,4	- 2,4	8 064	7 495	569	7,6
Container.....	5 245	4 703	5 036	11,5	4,2	48 715	46 358	2 357	5,1
20-Fuß-Container.....	1 681	1 557	1 739	8,0	- 3,3	16 556	16 522	34	0,2
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	26	33	24	- 21,1	7,5	222	152	70	46,0
40-Fuß-Container.....	3 518	3 098	3 244	13,5	8,4	31 760	29 526	2 234	7,6
Übrige Container.....	20	15	30	36,0	- 31,5	176	157	19	11,9
Selbstfahrende Einheiten.....	819	779	734	5,2	11,5	7 753	7 043	710	10,1
Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger.....	819	779	734	5,2	11,5	7 753	7 043	710	10,1
PKW inkl. deren Anhänger u. Krafträder.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Übrige selbstfahrende Einheiten.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Nicht selbstfahrende Einheiten.....	632	606	601	4,3	5,1	6 074	4 391	1 683	38,3
Anhänger/Sattelaufleger für LKW.....	485	463	389	4,8	24,6	4 503	3 328	1 176	35,3
Rolltrailer.....	101	97	157	4,7	- 35,4	787	707	80	11,3
Eisenbahngüterwagen.....	45	44	54	1,4	- 15,7	508	347	161	46,6
Übrige nicht selbstfahrende Einheiten.....	1	2	2	- 73,1	- 62,8	276	10	266	2 761,2
Sonstige Ladungsarten.....	-	-	-	X	X	-	0	0	- 100,0
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	2 520	2 364	2 316	6,6	8,8	23 229	21 323	1 906	8,9
Versand									
Insgesamt.....	10 162	9 757	10 191	4,2	- 0,3	99 182	94 338	4 844	5,1
Massengut.....	2 271	2 445	2 340	- 7,1	- 2,9	22 859	21 753	1 106	5,1
flüssiges Massengut.....	895	994	1 000	- 9,9	- 10,5	9 414	7 682	1 732	22,5
festes Massengut.....	1 375	1 451	1 339	- 5,2	2,7	13 445	14 071	- 626	- 4,4
Stückgut.....	921	935	1 007	- 1,4	- 8,5	9 900	8 724	1 176	13,5
Container.....	5 489	5 011	5 578	9,5	- 1,6	52 615	51 952	664	1,3
20-Fuß-Container.....	1 547	1 427	1 610	8,5	- 3,9	15 355	15 269	86	0,6
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	27	28	26	- 5,5	4,1	193	203	- 10	- 4,8
40-Fuß-Container.....	3 878	3 528	3 830	9,9	1,3	36 762	36 135	627	1,7
Übrige Container.....	36	29	112	26,2	- 67,6	306	345	- 39	- 11,3
Selbstfahrende Einheiten.....	900	845	821	6,5	9,6	8 502	7 852	650	8,3
Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger.....	900	845	821	6,5	9,6	8 502	7 852	650	8,3
PKW inkl. deren Anhänger u. Krafträder.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Übrige selbstfahrende Einheiten.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Nicht selbstfahrende Einheiten.....	581	520	444	11,7	30,9	5 304	4 056	1 248	30,8
Anhänger/Sattelaufleger für LKW.....	482	446	357	8,1	35,2	4 322	3 297	1 025	31,1
Rolltrailer.....	64	55	53	17,7	21,9	559	453	107	23,6
Eisenbahngüterwagen.....	34	20	33	74,6	5,2	371	286	85	29,6
Übrige nicht selbstfahrende Einheiten.....	1	0	2	32,4	- 73,5	52	21	31	151,6
Sonstige Ladungsarten.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	2 510	2 362	2 364	6,2	6,2	23 259	21 826	1 432	6,6

1 Güter- und Containerumschlag

1.9 Güterumschlag nach Regionen und Güterabteilungen NST-2007 ¹

in 1000 t

Oktober 2021

Ein-/Ausladeregion	Insgesamt	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	Mineralische, chemische u. Mineralöl-erzeugnisse	Metalle und Metall-erzeugnisse	Maschinen und Aus-rüstungen, langlebige Konsumgüter	Sekundärrohstoffe, Abfälle	Sonstige Produkte
Gesamtverkehr								
Insgesamt.....	25 271	7 326	3 279	3 962	921	1 722	279	7 782
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	678	180	14	108	6	35	4	333
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	97	1	-	41	0	27	-	28
Hamburg.....	57	3	2	34	0	5	2	11
Mecklenburg-Vorpommern.....	124	97	3	17	4	0	2	1
Niedersachsen.....	294	26	2	10	1	2	0	253
Schleswig-Holstein.....	106	53	7	6	-	0	0	40
Verkehr mit dem Ausland.....	24 593	7 146	3 266	3 854	915	1 687	275	7 449
in regionaler Gliederung ²								
Europa.....	14 489	4 367	1 410	2 460	409	624	202	5 016
Europäische Union.....	8 579	1 232	1 024	1 398	261	400	77	4 188
darunter:								
Schweden.....	2 188	164	204	236	32	67	18	1 466
Finnland.....	1 289	78	283	83	27	46	6	766
Dänemark.....	1 089	108	105	103	18	23	8	723
Niederlande.....	1 040	388	46	406	13	26	27	135
Belgien.....	568	20	35	197	28	92	1	195
Polen.....	460	63	76	70	23	30	5	194
Litauen.....	436	34	45	48	7	20	2	279
Spanien.....	372	85	54	54	37	27	0	114
Lettland.....	366	115	53	25	5	5	4	158
Frankreich.....	222	64	35	65	3	21	-	34
Estland.....	210	52	20	58	5	14	0	60
Griechenland.....	98	6	35	20	3	8	2	23
Portugal.....	85	17	22	3	0	16	2	25
Italien.....	72	-	2	6	59	1	1	4
Irland.....	35	-	3	23	-	3	-	6
Übrige europäische Länder.....	5 909	3 136	386	1 062	148	225	125	828
darunter:								
Russland.....	2 656	1 418	150	577	95	48	5	362
Norwegen.....	1 840	1 184	93	273	6	16	67	201
Afrika.....	1 820	1 214	85	123	17	50	13	318
Nordafrika.....	609	251	46	71	14	8	13	206
darunter:								
Algerien.....	248	229	-	10	9	1	-	0
Marokko.....	231	11	25	49	2	3	10	132
Übrige afrikanische Länder.....	1 211	963	39	52	3	43	0	111
Amerika.....	3 670	1 269	614	595	119	254	13	805
Nordamerika.....	2 267	1 016	229	211	84	192	12	523
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	1 502	486	186	163	63	160	8	437
Kanada.....	762	530	42	46	22	31	5	85
Mittelamerika und Antillen.....	468	28	72	98	10	26	1	234
darunter:								
Mexiko.....	183	3	18	23	6	25	0	109
Bahamas.....	98	-	-	54	-	-	-	44
Südamerika.....	934	225	313	286	25	36	0	48
darunter:								
Brasilien.....	566	113	179	216	14	20	0	24
Kolumbien.....	88	41	26	15	2	3	-	1
Asien.....	4 492	235	1 134	658	370	757	31	1 308
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	614	16	84	74	49	40	2	348
darunter:								
Oman.....	229	-	-	0	-	7	-	222
Saudi-Arabien.....	119	6	41	10	6	7	1	48
Übrige asiatische Länder.....	3 878	218	1 049	584	321	716	29	960
darunter:								
China.....	2 122	146	492	276	179	487	2	539
Singapur.....	357	22	159	84	25	40	2	25
Indien.....	222	11	48	44	20	28	16	56
Myanmar.....	176	-	0	-	-	-	-	176
Südkorea.....	176	5	46	50	28	22	2	23
Ozeanien und Polargebiete.....	59	23	18	16	0	1	0	1
Australien und Neuseeland.....	48	23	7	16	0	1	0	1
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	11	-	11	-	-	-	-	0
Übrige Regionen.....	64	38	5	2	-	1	15	2

1 Zusammengefasste Güterabteilungen in der 7er-Gliederung.

2 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.9.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen und Güterabteilungen NST-2007¹

in 1000 t

Oktober 2021

Versandregion	Insgesamt	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	Mineralische, chemische u. Mineralöl-erzeugnisse	Metalle und Metall-erzeugnisse	Maschinen und Aus-rüstungen, langlebige Konsumgüter	Sekundärrohstoffe, Abfälle	Sonstige Produkte
Gesamtverkehr								
Insgesamt.....	15 108	6 365	1 573	1 938	422	953	190	3 667
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	381	94	7	36	3	7	2	232
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	42	1	-	20	-	3	-	18
Hamburg.....	18	2	0	4	0	3	2	7
Mecklenburg-Vorpommern.....	38	33	-	1	3	0	-	0
Niedersachsen.....	210	12	-	9	-	1	0	187
Schleswig-Holstein.....	74	46	7	1	-	0	-	20
Verkehr mit dem Ausland.....	14 727	6 271	1 566	1 901	420	946	188	3 436
in regionaler Gliederung²								
Europa.....	9 224	3 979	853	1 292	159	191	148	2 603
Europäische Union.....	4 691	1 012	680	561	90	151	49	2 147
darunter:								
Schweden.....	1 215	116	173	127	20	19	6	753
Finnland.....	840	54	257	40	16	27	3	443
Niederlande.....	665	367	30	153	13	22	27	53
Dänemark.....	491	71	42	17	11	6	5	338
Polen.....	269	36	45	33	7	13	2	133
Litauen.....	269	23	28	25	2	6	2	183
Lettland.....	247	100	29	16	1	0	3	97
Spanien.....	173	81	26	23	4	14	0	24
Estland.....	148	51	14	38	1	1	0	44
Belgien.....	136	13	9	56	0	21	0	36
Frankreich.....	112	55	5	25	0	1	-	26
Portugal.....	43	8	13	1	-	15	-	6
Rumänien.....	33	33	-	-	-	-	-	-
Griechenland.....	25	3	6	4	3	5	0	4
Italien.....	15	-	1	2	11	0	1	-
Übrige europäische Länder.....	4 534	2 966	172	731	69	40	99	456
darunter:								
Russland.....	2 335	1 402	106	517	52	0	5	251
Norwegen.....	1 551	1 162	40	156	4	2	65	122
Afrika.....	1 126	974	24	35	12	19	10	52
Nordafrika.....	93	12	12	14	11	1	10	33
darunter:								
Marokko.....	45	10	10	7	1	1	10	8
Ägypten.....	38	2	3	7	1	0	-	25
Übrige afrikanische Länder.....	1 033	962	11	21	1	18	0	19
Amerika.....	1 964	1 229	292	90	17	83	13	239
Nordamerika.....	1 285	996	37	50	8	55	12	127
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	690	467	24	43	4	49	8	96
Kanada.....	595	529	13	7	4	7	5	31
Mittelamerika und Antillen.....	195	24	38	18	3	21	0	90
darunter:								
Bahamas.....	41	-	-	-	-	-	-	41
Mexiko.....	35	1	2	3	1	21	-	7
Südamerika.....	484	209	217	23	5	7	-	22
darunter:								
Brasilien.....	291	109	155	7	3	7	-	12
Peru.....	54	22	17	13	1	0	-	1
Asien.....	2 335	61	381	469	232	650	3	539
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	104	7	4	53	2	2	1	35
darunter:								
Katar.....	41	-	-	41	-	-	-	0
Saudi-Arabien.....	18	3	0	6	0	0	0	9
Übrige asiatische Länder.....	2 231	54	377	416	230	649	2	503
darunter:								
China.....	1 264	11	152	231	137	464	-	269
Singapur.....	182	19	63	52	15	32	1	1
Indien.....	124	6	22	27	16	24	0	29
Myanmar.....	110	-	0	-	-	-	-	109
Südkorea.....	95	1	6	41	20	17	-	10
Ozeanien und Polargebiete.....	52	22	13	15	0	0	0	1
Australien und Neuseeland.....	41	22	2	15	0	0	0	1
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	11	-	11	-	-	-	-	0
Übrige Regionen.....	26	5	3	-	-	1	15	2

1 Zusammengefasste Güterabteilungen in der 7er-Gliederung.

2 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.9.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen und Güterabteilungen NST-2007 ¹

in 1000 t

Oktober 2021

Empfangsregion	Insgesamt	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	Mineralische, chemische u. Mineralöl-erzeugnisse	Metalle und Metall-erzeugnisse	Maschinen und Aus-rüstungen, langlebige Konsumgüter	Sekundärrohstoffe, Abfälle	Sonstige Produkte
Gesamtverkehr								
Insgesamt.....	10 162	961	1 707	2 024	498	769	89	4 115
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	297	86	7	71	3	27	2	101
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	55	-	-	20	0	24	-	10
Hamburg.....	39	1	2	29	-	2	-	5
Mecklenburg-Vorpommern.....	87	64	3	16	2	0	2	1
Niedersachsen.....	85	14	2	1	1	1	-	66
Schleswig-Holstein.....	32	7	0	5	-	0	0	20
Verkehr mit dem Ausland.....	9 865	876	1 700	1 953	496	741	87	4 013
in regionaler Gliederung ²								
Europa.....	5 264	389	557	1 169	250	433	55	2 413
Europäische Union.....	3 889	219	344	837	171	248	28	2 041
darunter:								
Schweden.....	973	48	31	109	11	48	12	713
Dänemark.....	598	38	63	86	7	17	3	384
Finnland.....	449	25	26	43	10	19	3	323
Belgien.....	433	7	26	142	28	71	1	159
Niederlande.....	376	21	16	253	0	4	-	82
Spanien.....	199	4	27	31	33	13	-	91
Polen.....	191	27	31	36	16	17	3	61
Litauen.....	167	11	17	23	6	14	-	96
Lettland.....	119	15	24	9	4	5	1	61
Frankreich.....	110	10	30	40	3	20	-	8
Griechenland.....	73	4	30	16	0	3	2	19
Estland.....	62	1	6	21	4	13	-	16
Italien.....	57	-	1	4	48	0	0	4
Portugal.....	42	9	9	2	0	2	2	18
Irland.....	29	-	3	23	-	3	-	-
Übrige europäische Länder.....	1 375	169	214	331	79	185	27	371
darunter:								
Vereinigtes Königreich.....	608	129	66	141	25	117	0	130
Russland.....	321	16	44	60	43	48	-	111
Afrika.....	694	240	61	88	5	31	3	266
Nordafrika.....	516	239	34	57	3	7	3	173
darunter:								
Algerien.....	240	229	-	10	-	1	-	0
Marokko.....	186	1	15	42	1	2	0	125
Übrige afrikanische Länder.....	178	1	27	31	2	25	0	92
Amerika.....	1 706	40	322	505	102	171	1	566
Nordamerika.....	982	20	192	162	76	137	-	396
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	812	19	163	120	58	112	-	341
Kanada.....	167	2	30	39	18	25	-	54
Mittelamerika und Antillen.....	273	4	34	80	7	5	0	144
darunter:								
Mexiko.....	148	2	15	20	5	4	0	102
Bahamas.....	56	-	-	54	-	-	-	3
Südamerika.....	450	16	96	263	20	29	0	26
darunter:								
Brasilien.....	275	4	25	209	11	14	0	12
Chile.....	51	4	28	14	1	4	-	1
Asien.....	2 157	174	752	189	139	106	28	769
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	510	10	80	22	47	39	1	312
darunter:								
Oman.....	216	-	-	-	-	7	-	210
Saudi-Arabien.....	101	3	41	4	6	7	1	39
Übrige asiatische Länder.....	1 647	164	672	168	92	67	27	457
darunter:								
China.....	858	136	340	45	42	23	2	270
Singapur.....	174	3	96	32	10	8	1	24
Malaysia.....	121	9	72	20	8	10	2	0
Indien.....	98	5	26	16	4	4	16	27
Südkorea.....	81	5	40	9	8	5	2	13
Ozeanien und Polargebiete.....	7	0	5	1	0	1	-	0
Australien und Neuseeland.....	7	0	5	1	0	1	-	0
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Regionen.....	38	33	3	2	-	-	-	-

1 Zusammengefasste Güterabteilungen in der 7er-Gliederung.

2 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.10 Güterumschlag nach Regionen und Ladungsarten

in 1000 t

Oktober 2021

Ein-/Ausladeregion	Zusammen	Massengut		Stückgut	Container	Auf Ladungsträgern		Sonstige Ladungsarten
		flüssig	fest			selbst- fahrend	nicht selbst- fahrend	
Gesamtverkehr								
Insgesamt.....	25 271	4 007	5 904	1 693	10 734	1 719	1 213	-
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	678	111	172	82	236	75	2	-
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	97	41	1	29	26	-	-	-
Hamburg.....	57	31	5	4	17	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	124	24	81	19	-	-	-	-
Niedersachsen.....	294	11	28	26	193	36	1	-
Schleswig-Holstein.....	106	5	57	4	1	39	1	-
Verkehr mit dem Ausland.....	24 593	3 895	5 733	1 611	10 498	1 644	1 211	-
in regionaler Gliederung ¹								
Europa.....	14 489	3 059	3 483	1 214	3 878	1 644	1 211	-
Europäische Union.....	8 579	1 308	1 068	856	2 617	1 632	1 099	-
darunter:								
Schweden.....	2 188	127	195	193	420	828	424	-
Finnland.....	1 289	44	89	173	426	35	521	-
Dänemark.....	1 089	54	150	37	206	638	3	-
Niederlande.....	1 040	731	113	50	146	-	-	-
Belgien.....	568	186	9	125	241	-	7	-
Polen.....	460	18	39	18	385	-	0	-
Litauen.....	436	11	39	11	205	78	91	-
Spanien.....	372	36	107	79	148	-	2	-
Lettland.....	366	4	118	26	130	50	38	-
Frankreich.....	222	43	83	17	79	-	-	-
Estland.....	210	42	45	17	94	0	11	-
Griechenland.....	98	-	8	4	85	2	-	-
Portugal.....	85	1	19	34	31	-	-	-
Italien.....	72	2	3	63	4	-	-	-
Irland.....	35	8	17	8	1	-	-	-
Übrige europäische Länder.....	5 909	1 751	2 415	358	1 261	12	113	-
darunter:								
Russland.....	2 656	1 046	864	98	606	1	41	-
Norwegen.....	1 840	430	1 093	39	242	11	24	-
Afrika.....	1 820	433	823	62	502	-	-	-
Nordafrika.....	609	22	251	18	318	-	-	-
darunter:								
Algerien.....	248	-	238	10	0	-	-	-
Marokko.....	231	19	13	3	197	-	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	1 211	411	572	44	184	-	-	-
Amerika.....	3 670	324	1 279	250	1 817	-	-	-
Nordamerika.....	2 267	225	850	206	987	-	-	-
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	1 502	222	307	175	799	-	-	-
Kanada.....	762	-	543	31	188	-	-	-
Mittelamerika und Antillen.....	468	99	-	20	350	-	-	-
darunter:								
Mexiko.....	183	-	-	20	163	-	-	-
Bahamas.....	98	54	-	-	44	-	-	-
Südamerika.....	934	-	429	25	480	-	-	-
darunter:								
Brasilien.....	566	-	381	2	183	-	-	-
Kolumbien.....	88	-	16	-	73	-	-	-
Asien.....	4 492	69	52	82	4 289	-	-	-
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	614	41	-	48	525	-	-	-
darunter:								
Oman.....	229	-	-	1	228	-	-	-
Saudi-Arabien.....	119	-	-	4	115	-	-	-
Übrige asiatische Länder.....	3 878	28	52	34	3 764	-	-	-
darunter:								
China.....	2 122	4	-	6	2 112	-	-	-
Singapur.....	357	-	-	1	356	-	-	-
Indien.....	222	1	-	1	221	-	-	-
Myanmar.....	176	-	-	-	176	-	-	-
Südkorea.....	176	-	-	12	164	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	59	11	36	-	11	-	-	-
Australien und Neuseeland.....	48	-	36	-	11	-	-	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	11	11	-	-	0	-	-	-
Übrige Regionen.....	64	-	59	3	2	-	-	-

1 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.10.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen und Ladungsarten

in 1000 t

Oktober 2021

Versandregion	Zusammen	Massengut		Stückgut	Container	Auf Ladungsträgern		Sonstige Ladungsarten
		flüssig	fest			selbst- fahrend	nicht selbst- fahrend	
Gesamtverkehr								
Insgesamt.....	15 108	3 111	4 529	771	5 245	819	632	-
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	381	35	95	30	183	38	1	-
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	42	20	1	3	18	-	-	-
Hamburg.....	18	4	3	2	9	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	38	2	28	8	-	-	-	-
Niedersachsen.....	210	9	13	13	156	18	0	-
Schleswig-Holstein.....	74	-	50	3	0	20	1	-
Verkehr mit dem Ausland.....	14 727	3 077	4 434	741	5 063	781	631	-
in regionaler Gliederung ¹								
Europa.....	9 224	2 346	2 700	619	2 147	781	631	-
Europäische Union.....	4 691	749	662	507	1 419	775	579	-
darunter:								
Schweden.....	1 215	88	100	144	261	407	215	-
Finnland.....	840	24	53	141	320	16	287	-
Niederlande.....	665	483	78	46	57	-	-	-
Dänemark.....	491	9	66	13	120	280	2	-
Polen.....	269	13	35	15	205	-	0	-
Litauen.....	269	11	19	9	139	43	47	-
Lettland.....	247	4	86	22	89	27	19	-
Spanien.....	173	5	79	30	59	-	-	-
Estland.....	148	32	39	10	62	0	6	-
Belgien.....	136	54	6	27	46	-	3	-
Frankreich.....	112	22	60	1	29	-	-	-
Portugal.....	43	1	8	31	3	-	-	-
Rumänien.....	33	-	33	-	-	-	-	-
Griechenland.....	25	-	-	2	21	2	-	-
Italien.....	15	2	-	11	2	-	-	-
Übrige europäische Länder.....	4 534	1 597	2 038	112	728	6	52	-
darunter:								
Russland.....	2 335	1 015	864	49	374	1	33	-
Norwegen.....	1 551	407	941	28	161	6	10	-
Afrika.....	1 126	414	567	28	117	-	-	-
Nordafrika.....	93	3	13	9	68	-	-	-
darunter:								
Marokko.....	45	-	13	0	33	-	-	-
Ägypten.....	38	3	-	-	35	-	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	1 033	411	554	19	48	-	-	-
Amerika.....	1 964	245	1 055	73	591	-	-	-
Nordamerika.....	1 285	200	797	34	254	-	-	-
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	690	200	271	34	185	-	-	-
Kanada.....	595	-	526	0	69	-	-	-
Mittelamerika und Antillen.....	195	45	-	18	131	-	-	-
darunter:								
Bahamas.....	41	-	-	-	41	-	-	-
Mexiko.....	35	-	-	18	16	-	-	-
Südamerika.....	484	-	258	20	206	-	-	-
darunter:								
Brasilien.....	291	-	210	1	80	-	-	-
Peru.....	54	-	32	-	22	-	-	-
Asien.....	2 335	61	52	21	2 201	-	-	-
Nahe und mittlerer Osten Asiens.....	104	41	-	-	63	-	-	-
darunter:								
Katar.....	41	41	-	-	0	-	-	-
Saudi-Arabien.....	18	-	-	-	18	-	-	-
Übrige asiatische Länder.....	2 231	20	52	21	2 138	-	-	-
darunter:								
China.....	1 264	-	-	3	1 261	-	-	-
Singapur.....	182	-	-	1	181	-	-	-
Indien.....	124	-	-	-	124	-	-	-
Myanmar.....	110	-	-	-	110	-	-	-
Südkorea.....	95	-	-	12	83	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	52	11	36	-	5	-	-	-
Australien und Neuseeland.....	41	-	36	-	5	-	-	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	11	11	-	-	0	-	-	-
Übrige Regionen.....	26	-	23	1	2	-	-	-

¹ Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.10.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen und Ladungsarten

in 1000 t

Oktober 2021

Empfangsregion	Zusammen	Massengut		Stückgut	Container	Auf Ladungsträgern		Sonstige Ladungsarten
		flüssig	fest			selbst- fahrend	nicht selbst- fahrend	
Gesamtverkehr								
Insgesamt.....	10 162	895	1 375	921	5 489	900	581	-
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	297	77	77	52	53	37	0	-
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	55	20	-	26	8	-	-	-
Hamburg.....	39	27	1	2	8	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	87	23	53	11	-	-	-	-
Niedersachsen.....	85	1	15	13	37	18	0	-
Schleswig-Holstein.....	32	5	7	0	0	20	-	-
Verkehr mit dem Ausland.....	9 865	819	1 298	869	5 435	863	581	-
in regionaler Gliederung ¹								
Europa.....	5 264	713	782	595	1 731	863	581	-
Europäische Union.....	3 889	559	406	349	1 198	857	520	-
darunter:								
Schweden.....	973	39	95	50	159	421	209	-
Dänemark.....	598	46	84	24	86	358	1	-
Finnland.....	449	19	37	32	107	20	235	-
Belgien.....	433	132	4	98	195	-	4	-
Niederlande.....	376	248	35	4	89	-	-	-
Spanien.....	199	31	28	50	89	-	2	-
Polen.....	191	5	4	3	180	-	-	-
Litauen.....	167	-	20	2	66	35	45	-
Lettland.....	119	-	32	4	40	23	19	-
Frankreich.....	110	20	23	16	50	-	-	-
Griechenland.....	73	-	8	2	64	-	-	-
Estland.....	62	10	6	7	33	0	5	-
Italien.....	57	-	3	51	2	-	-	-
Portugal.....	42	-	12	3	28	-	-	-
Irland.....	29	8	17	3	0	-	-	-
Übrige europäische Länder.....	1 375	154	376	246	532	6	61	-
darunter:								
Vereinigtes Königreich.....	608	92	189	180	108	-	38	-
Russland.....	321	31	-	49	232	0	9	-
Afrika.....	694	19	256	34	385	-	-	-
Nordafrika.....	516	19	238	9	250	-	-	-
darunter:								
Algerien.....	240	-	238	1	0	-	-	-
Marokko.....	186	19	-	3	164	-	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	178	-	18	25	135	-	-	-
Amerika.....	1 706	79	224	177	1 226	-	-	-
Nordamerika.....	982	25	53	171	733	-	-	-
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	812	22	36	141	613	-	-	-
Kanada.....	167	-	17	31	119	-	-	-
Mittelamerika und Antillen.....	273	54	-	1	219	-	-	-
darunter:								
Mexiko.....	148	-	-	1	147	-	-	-
Bahamas.....	56	54	-	-	3	-	-	-
Südamerika.....	450	-	171	5	275	-	-	-
darunter:								
Brasilien.....	275	-	171	1	103	-	-	-
Chile.....	51	-	-	-	51	-	-	-
Asien.....	2 157	8	-	61	2 087	-	-	-
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	510	-	-	48	462	-	-	-
darunter:								
Oman.....	216	-	-	1	215	-	-	-
Saudi-Arabien.....	101	-	-	4	97	-	-	-
Übrige asiatische Länder.....	1 647	8	-	13	1 626	-	-	-
darunter:								
China.....	858	4	-	3	852	-	-	-
Singapur.....	174	-	-	-	174	-	-	-
Malaysia.....	121	-	-	0	121	-	-	-
Indien.....	98	1	-	1	96	-	-	-
Südkorea.....	81	-	-	-	81	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	7	-	-	-	7	-	-	-
Australien und Neuseeland.....	7	-	-	-	7	-	-	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Regionen.....	38	-	36	1	-	-	-	-

¹ Ohne Deutschland.

2 Passagierbeförderung

2.1 Ein- und ausgestiegene Passagiere nach Ein- bzw. Ausstiegsregionen

Ein-/Ausstiegsregion ----- Hafen	2021	2021	2020	Veränderung gegenüber		Januar bis Oktober			
	Oktober	September	Oktober	Vormonat	Vorjahresmonat	2021	2020	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	Anzahl			%		Anzahl			%
Ein- und ausgestiegene Passagiere									
Insgesamt.....	2 491 370	3 082 173	1 951 808	- 19,2	27,6	17 342 431	15 379 094	1 963 337	12,8
Deutschland.....	1 661 312	2 316 713	1 492 775	- 28,3	11,3	12 151 023	10 954 656	1 196 367	10,9
darunter (Hafen):									
Norden.....	261 056	286 756	231 290	- 9,0	12,9	1 632 269	1 614 708	17 561	1,1
Norderney.....	225 493	254 163	196 763	- 11,3	14,6	1 434 946	1 391 807	43 139	3,1
Dagebüll.....	163 747	179 136	157 662	- 8,6	3,9	1 191 871	1 177 748	14 123	1,2
Wyk auf Föhr.....	121 306	140 044	106 379	- 13,4	14,0	897 868	825 260	72 608	8,8
Borkum.....	111 054	293 338	104 212	- 62,1	6,6	971 816	793 348	178 468	22,5
Emden.....	111 054	293 338	104 212	- 62,1	6,6	1 009 380	793 348	216 032	27,2
Esens.....	91 601	100 816	82 994	- 9,1	10,4	649 514	527 398	122 116	23,2
Langeoog.....	91 601	101 794	82 994	- 10,0	10,4	651 542	527 692	123 850	23,5
Ausland.....	830 058	765 460	459 033	8,4	80,8	5 191 408	4 424 438	766 970	17,3
Europa.....	830 058	765 367	458 632	8,5	81,0	5 190 747	4 421 751	768 996	17,4
darunter:									
Dänemark.....	533 077	464 810	312 827	14,7	70,4	3 360 320	3 159 123	201 197	6,4
Schweden.....	137 557	159 306	95 087	- 13,7	44,7	1 248 369	732 428	515 941	70,4
Norwegen.....	95 162	75 540	34 776	26,0	173,6	264 679	336 136	- 71 457	- 21,3
Polen.....	23 316	28 359	7 749	- 17,8	200,9	92 255	63 534	28 721	45,2
Finnland.....	11 522	9 447	2 179	22,0	428,8	75 841	21 065	54 776	260,0
Estland.....	7 069	8 761	-	- 19,3	X	50 039	-	50 039	X
Litauen.....	5 356	5 509	2 472	- 2,8	116,7	52 647	73 546	- 20 899	- 28,4
Übrige Regionen.....	-	93	401	- 100,0	- 100,0	661	2 687	- 2 026	- 75,4
davon:									
eingestiegene Passagiere									
Zusammen.....	1 237 887	1 523 106	984 840	- 18,7	25,7	8 649 185	7 706 258	942 927	12,2
Deutschland.....	830 378	1 158 070	752 968	- 28,3	10,3	6 069 610	5 478 653	590 957	10,8
darunter (Hafen):									
Norden.....	128 377	141 742	113 250	- 9,4	13,4	823 183	801 020	22 163	2,8
Norderney.....	113 896	128 006	99 605	- 11,0	14,3	710 564	700 038	10 526	1,5
Dagebüll.....	79 769	88 501	77 279	- 9,9	3,2	606 957	590 197	16 760	2,8
Wyk auf Föhr.....	61 148	70 336	61 874	- 13,1	- 1,2	430 864	420 675	10 189	2,4
Borkum.....	55 527	146 669	52 106	- 62,1	6,6	485 908	396 674	89 234	22,5
Emden.....	55 527	146 669	52 106	- 62,1	6,6	504 690	396 674	108 016	27,2
Langeoog.....	45 890	51 739	42 827	- 11,3	7,2	322 997	266 141	56 856	21,4
Esens.....	45 711	49 566	40 167	- 7,8	13,8	327 532	261 404	66 128	25,3
Ausland.....	407 509	365 036	231 872	11,6	75,7	2 579 575	2 227 605	351 970	15,8
Europa.....	407 509	364 943	231 588	11,7	76,0	2 578 914	2 226 759	352 155	15,8
darunter:									
Dänemark.....	266 424	225 204	157 102	18,3	69,6	1 680 232	1 591 487	88 745	5,6
Schweden.....	68 201	77 699	49 656	- 12,2	37,3	641 788	370 416	271 372	73,3
Norwegen.....	45 932	35 080	17 165	30,9	167,6	122 710	169 405	- 46 695	- 27,6
Polen.....	11 659	12 713	4 005	- 8,3	191,1	44 421	32 381	12 040	37,2
Frankreich.....	3 620	108	-	3 251,9	X	3 867	2 293	1 574	68,6
Finnland.....	3 370	3 595	1 531	- 6,3	120,1	34 487	11 450	23 037	201,2
Litauen.....	2 282	2 163	1 133	5,5	101,4	24 282	37 491	- 13 209	- 35,2
Übrige Regionen.....	-	93	284	- 100,0	- 100,0	661	846	- 185	- 21,9
ausgestiegene Passagiere									
Zusammen.....	1 253 483	1 559 067	966 968	- 19,6	29,6	8 693 246	7 672 836	1 020 410	13,3
Deutschland.....	830 934	1 158 643	739 807	- 28,3	12,3	6 081 413	5 476 003	605 410	11,1
darunter (Hafen):									
Norden.....	132 679	145 014	118 040	- 8,5	12,4	809 086	813 688	- 4 602	- 0,6
Norderney.....	111 597	126 157	97 158	- 11,5	14,9	724 382	691 769	32 613	4,7
Dagebüll.....	83 978	90 635	80 383	- 7,3	4,5	584 914	587 551	- 2 637	- 0,4
Wyk auf Föhr.....	60 158	69 708	44 505	- 13,7	35,2	467 004	404 585	62 419	15,4
Borkum.....	55 527	146 669	52 106	- 62,1	6,6	485 908	396 674	89 234	22,5
Emden.....	55 527	146 669	52 106	- 62,1	6,6	504 690	396 674	108 016	27,2
Esens.....	45 890	51 250	42 827	- 10,5	7,2	321 982	265 994	55 988	21,0
Langeoog.....	45 711	50 055	40 167	- 8,7	13,8	328 545	261 551	66 994	25,6
Ausland.....	422 549	400 424	227 161	5,5	86,0	2 611 833	2 196 833	415 000	18,9
Europa.....	422 549	400 424	227 044	5,5	86,1	2 611 833	2 194 992	416 841	19,0
darunter:									
Dänemark.....	266 653	239 606	155 725	11,3	71,2	1 680 088	1 567 636	112 452	7,2
Schweden.....	69 356	81 607	45 431	- 15,0	52,7	606 581	362 012	244 569	67,6
Norwegen.....	49 230	40 460	17 611	21,7	179,5	141 969	166 731	- 24 762	- 14,9
Polen.....	11 657	15 646	3 744	- 25,5	211,4	47 834	31 153	16 681	53,5
Finnland.....	8 152	5 852	648	39,3	1 158,0	41 354	9 615	31 739	330,1
Estland.....	7 069	7 512	-	- 5,9	X	43 695	-	43 695	X
Niederlande.....	3 541	1 545	-	129,2	X	5 134	4 740	394	8,3
Übrige Regionen.....	-	-	117	X	- 100,0	-	1 841	- 1 841	- 100,0

2 Passagierbeförderung

2.2 Ein- und ausgestiegene Passagiere nach Ein- bzw. Ausstiegshäfen

Ein-/Ausstiegsregion ----- Hafen	2021	2021	2020	Veränderung gegenüber		Januar bis Oktober			
	Oktober	September	Oktober	Vormonat	Vorjahresmonat	2021	2020	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	Anzahl			%		Anzahl			%
Ein- und ausgestiegene Passagiere									
Insgesamt.....	2 491 370	3 082 173	1 951 808	- 19,2	27,6	17 342 431	15 379 094	1 963 337	12,8
darunter:									
Fehmarn.....	341 646	294 293	205 173	16,1	66,5	2 233 510	2 140 880	92 630	4,3
Norden.....	261 056	286 756	231 290	- 9,0	12,9	1 632 269	1 614 708	17 561	1,1
Norderney.....	225 493	254 163	196 763	- 11,3	14,6	1 434 946	1 391 807	43 139	3,1
Rostock.....	215 542	205 285	125 504	5,0	71,7	1 587 348	1 230 376	356 972	29,0
Dagebüll.....	163 747	179 136	157 662	- 8,6	3,9	1 191 871	1 177 748	14 123	1,2
Kiel.....	161 430	142 590	56 308	13,2	186,7	716 999	524 147	192 852	36,8
Wyk auf Föhr.....	121 306	140 044	106 379	- 13,4	14,0	897 868	825 260	72 608	8,8
Borkum.....	111 054	293 338	104 212	- 62,1	6,6	971 816	793 348	178 468	22,5
Emden.....	111 054	293 338	104 212	- 62,1	6,6	1 009 380	793 348	216 032	27,2
Langeoog.....	91 601	101 794	82 994	- 10,0	10,4	651 542	527 692	123 850	23,5
Esens.....	91 601	100 816	82 994	- 9,1	10,4	649 514	527 398	122 116	23,2
List auf Sylt.....	60 602	66 603	49 792	- 9,0	21,7	337 231	354 906	- 17 675	- 5,0
Föhr-Amrum.....	59 907	81 599	58 422	- 26,6	2,5	477 768	453 823	23 945	5,3
Wangerooge.....	39 386	40 161	36 377	- 1,9	8,3	235 942	187 789	48 153	25,6
Neuharlingersiel.....	38 306	42 409	35 909	- 9,7	6,7	254 246	234 204	20 042	8,6
Spiekeroog.....	38 306	42 409	35 909	- 9,7	6,7	255 076	234 204	20 872	8,9
Wittmund.....	37 257	40 161	36 377	- 7,2	2,4	233 773	187 789	45 984	24,5
Juist.....	36 633	34 311	35 333	6,8	3,7	206 791	234 482	- 27 691	- 11,8
Cuxhaven.....	35 914	57 461	25 558	- 37,5	40,5	281 216	216 856	64 360	29,7
Lübeck ¹	30 880	34 662	10 913	- 10,9	183,0	301 956	81 483	220 473	270,6
davon:									
eingestiegene Passagiere									
Zusammen.....	1 237 887	1 523 106	984 840	- 18,7	25,7	8 649 185	7 706 258	942 927	12,2
darunter:									
Fehmarn.....	171 453	142 215	102 994	20,6	66,5	1 127 713	1 086 879	40 834	3,8
Norden.....	128 377	141 742	113 250	- 9,4	13,4	823 183	801 020	22 163	2,8
Norderney.....	113 896	128 006	99 605	- 11,0	14,3	710 564	700 038	10 526	1,5
Rostock.....	108 049	100 755	62 618	7,2	72,6	794 086	616 016	178 070	28,9
Dagebüll.....	79 769	88 501	77 279	- 9,9	3,2	606 957	590 197	16 760	2,8
Kiel.....	77 916	66 152	29 326	17,8	165,7	349 501	263 097	86 404	32,8
Wyk auf Föhr.....	61 148	70 336	61 874	- 13,1	- 1,2	430 864	420 675	10 189	2,4
Borkum.....	55 527	146 669	52 106	- 62,1	6,6	485 908	396 674	89 234	22,5
Emden.....	55 527	146 669	52 106	- 62,1	6,6	504 690	396 674	108 016	27,2
Langeoog.....	45 890	51 739	42 827	- 11,3	7,2	322 997	266 141	56 856	21,4
Esens.....	45 711	49 566	40 167	- 7,8	13,8	327 532	261 404	66 128	25,3
Föhr-Amrum.....	31 020	42 041	29 571	- 26,2	4,9	236 354	225 546	10 808	4,8
List auf Sylt.....	27 784	30 845	24 710	- 9,9	12,4	155 380	172 528	- 17 148	- 9,9
Spiekeroog.....	19 383	21 612	18 333	- 10,3	5,7	126 333	117 824	8 509	7,2
Juist.....	19 318	17 867	18 838	8,1	2,5	103 256	119 439	- 16 183	- 13,5
Wangerooge.....	19 170	18 927	18 019	1,3	6,4	118 156	91 868	26 288	28,6
Neuharlingersiel.....	18 923	20 797	17 576	- 9,0	7,7	128 330	116 380	11 950	10,3
Wittmund.....	18 087	21 234	18 358	- 14,8	- 1,5	115 648	95 921	19 727	20,6
Cuxhaven.....	17 794	27 970	12 066	- 36,4	47,5	138 737	103 763	34 974	33,7
Büsum.....	15 296	22 359	7 186	- 31,6	112,9	124 948	94 645	30 303	32,0
ausgestiegene Passagiere									
Zusammen.....	1 253 483	1 559 067	966 968	- 19,6	29,6	8 693 246	7 672 836	1 020 410	13,3
darunter:									
Fehmarn.....	170 193	152 078	102 179	11,9	66,6	1 105 797	1 054 001	51 796	4,9
Norden.....	132 679	145 014	118 040	- 8,5	12,4	809 086	813 688	- 4 602	- 0,6
Norderney.....	111 597	126 157	97 158	- 11,5	14,9	724 382	691 769	32 613	4,7
Rostock.....	107 493	104 530	62 886	2,8	70,9	793 262	614 360	178 902	29,1
Dagebüll.....	83 978	90 635	80 383	- 7,3	4,5	584 914	587 551	- 2 637	- 0,4
Kiel.....	83 514	76 438	26 982	9,3	209,5	367 498	261 050	106 448	40,8
Wyk auf Föhr.....	60 158	69 708	44 505	- 13,7	35,2	467 004	404 585	62 419	15,4
Borkum.....	55 527	146 669	52 106	- 62,1	6,6	485 908	396 674	89 234	22,5
Emden.....	55 527	146 669	52 106	- 62,1	6,6	504 690	396 674	108 016	27,2
Esens.....	45 890	51 250	42 827	- 10,5	7,2	321 982	265 994	55 988	21,0
Langeoog.....	45 711	50 055	40 167	- 8,7	13,8	328 545	261 551	66 994	25,6
List auf Sylt.....	32 818	35 758	25 082	- 8,2	30,8	181 851	182 378	- 527	- 0,3
Föhr-Amrum.....	28 887	39 558	28 851	- 27,0	0,1	241 414	228 277	13 137	5,8
Wangerooge.....	20 216	21 234	18 358	- 4,8	10,1	117 786	95 921	21 865	22,8
Neuharlingersiel.....	19 383	21 612	18 333	- 10,3	5,7	125 916	117 824	8 092	6,9
Wittmund.....	19 170	18 927	18 019	1,3	6,4	118 125	91 868	26 257	28,6
Spiekeroog.....	18 923	20 797	17 576	- 9,0	7,7	128 743	116 380	12 363	10,6
Cuxhaven.....	18 120	29 491	13 492	- 38,6	34,3	142 479	113 093	29 386	26,0
Juist.....	17 315	16 444	16 495	5,3	5,0	103 535	115 043	- 11 508	- 10,0
Lübeck ¹	16 706	20 953	3 939	- 20,3	324,1	151 461	37 563	113 898	303,2

¹ Von Juli 2020 bis Dezember 2020 vorläufige Zahlen.

3 Schiffsbewegungen

3.1 In deutschen Häfen ein- bzw. ausgelaufenen Schiffe nach Schiffsmerkmalen und Schiffarten

Merkmal ----- Schiffsart	2021	2021	2020	Veränderung gegenüber		Januar bis Oktober			
	Oktober	September	Oktober	Vormonat	Vorjahresmonat	2021	2020	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
				%				absolut	%
Anzahl Schiffsbewegungen									
Insgesamt.....	10 930	11 685	11 815	- 6,5	- 7,5	92 294	91 538	756	0,8
Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung	8 394	8 553	8 993	- 1,9	- 6,7	74 096	71 932	2 164	3,0
Tankschiff	374	359	409	4,2	- 8,6	3 770	3 809	- 39	- 1,0
Schüttgutfrachtschiff	158	170	136	- 7,1	16,2	1 446	1 296	150	11,6
Containerschiff	638	605	657	5,5	- 2,9	6 066	6 092	- 26	- 0,4
Spezialfrachtschiff	7	10	16	- 30,0	- 56,3	74	72	2	2,8
Stückgutfrachtschiff	771	760	882	1,4	- 12,6	7 635	7 980	- 345	- 4,3
Ro-Ro-Schiff	6 269	6 478	6 651	- 3,2	- 5,7	53 112	50 915	2 197	4,3
Fahrzeugtransportschiff	134	128	174	4,7	- 23,0	1 432	1 336	96	7,2
Trockenfrachtleichter/-schute	7	-	1	X	600,0	27	18	9	50,0
Offshore-Fahrzeug	36	43	67	- 16,3	- 46,3	534	414	120	29,0
Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung	2 434	3 070	2 795	- 20,7	- 12,9	17 568	17 667	- 99	- 0,6
Fahrgastschiff (ohne Kreuzfahrtschiff)	2 388	2 991	2 768	- 20,2	- 13,7	17 318	17 524	- 206	- 1,2
Kreuzfahrtschiff	46	79	27	- 41,8	70,4	250	143	107	74,8
Sonstige Schiffsarten	102	62	27	64,5	277,8	630	1 939	- 1 309	- 67,5
Bruttoreumzahl in 1 000									
Insgesamt.....	100 408	101 964	98 004	- 1,5	2,5	921 951	889 385	32 566	3,7
Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung	96 328	95 495	94 808	0,9	1,6	896 850	873 994	22 856	2,6
Tankschiff	3 995	3 534	3 814	13,1	4,7	37 661	37 486	175	0,5
Schüttgutfrachtschiff	3 941	4 234	3 754	- 6,9	5,0	36 663	31 718	4 945	15,6
Containerschiff	33 758	31 422	33 922	7,4	- 0,5	322 364	317 357	5 007	1,6
Spezialfrachtschiff	31	42	46	- 26,5	- 32,8	292	291	1	0,5
Stückgutfrachtschiff	2 516	2 370	2 756	6,2	- 8,7	24 416	25 656	- 1 241	- 4,8
Ro-Ro-Schiff	45 808	47 609	42 846	- 3,8	6,9	408 738	399 923	8 816	2,2
Fahrzeugtransportschiff	6 190	6 157	7 487	0,5	- 17,3	65 190	60 488	4 702	7,8
Trockenfrachtleichter/-schute	23	-	8	X	184,0	80	56	25	44,4
Offshore-Fahrzeug	66	128	175	- 48,4	- 62,4	1 446	1 019	427	41,9
Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung	4 042	6 409	3 116	- 36,9	29,7	23 973	14 806	9 167	61,9
Fahrgastschiff (ohne Kreuzfahrtschiff)	1 057	1 285	1 188	- 17,7	- 11,0	7 781	8 274	- 493	- 6,0
Kreuzfahrtschiff	2 984	5 124	1 929	- 41,8	54,7	16 192	6 532	9 660	147,9
Sonstige Schiffsarten	38	60	79	- 35,8	- 51,7	1 127	584	543	92,8
Tragfähigkeit (tdw) in 1 000 t									
Insgesamt.....	80 698	76 142	82 736	6,0	- 2,5	743 510	710 230	33 280	4,7
Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung	80 094	75 217	82 126	6,5	- 2,5	738 397	706 598	31 799	4,5
Tankschiff	6 390	5 628	6 013	13,5	6,3	59 284	59 551	- 267	- 0,4
Schüttgutfrachtschiff	6 790	7 377	6 498	- 8,0	4,5	64 345	55 077	9 268	16,8
Containerschiff	36 122	33 594	36 448	7,5	- 0,9	343 837	338 532	5 305	1,6
Spezialfrachtschiff	39	53	51	- 27,0	- 24,8	340	375	- 35	- 9,2
Stückgutfrachtschiff	3 466	3 327	3 761	4,2	- 7,8	33 725	35 651	- 1 926	- 5,4
Ro-Ro-Schiff	25 074	22 972	26 567	9,1	- 5,6	212 966	195 153	17 814	9,1
Fahrzeugtransportschiff	2 075	2 118	2 562	- 2,0	- 19,0	22 087	20 874	1 213	5,8
Trockenfrachtleichter/-schute	45	-	15	X	199,7	172	112	60	53,9
Offshore-Fahrzeug	93	148	211	- 37,1	- 55,8	1 640	1 274	367	28,8
Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung	565	858	502	- 34,2	12,5	3 784	2 934	850	29,0
Fahrgastschiff (ohne Kreuzfahrtschiff)	291	353	348	- 17,7	- 16,4	2 265	2 382	- 118	- 4,9
Kreuzfahrtschiff	274	505	154	- 45,7	77,7	1 519	551	968	175,6
Sonstige Schiffsarten	39	67	107	- 41,1	- 63,4	1 329	699	630	90,2
Ein-/ausgeladene Güter in 1 000 t									
Insgesamt.....	25 271	24 208	25 069	4,4	0,8	240 395	228 483	11 912	5,2
Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung	25 254	24 186	25 037	4,4	0,9	239 917	228 285	11 632	5,1
Tankschiff	4 007	3 921	4 080	2,2	- 1,8	39 277	39 703	- 425	- 1,1
Schüttgutfrachtschiff	4 582	4 838	4 588	- 5,3	- 0,1	42 762	37 209	5 554	14,9
Containerschiff	10 475	9 569	10 365	9,5	1,1	99 145	96 302	2 843	3,0
Spezialfrachtschiff	19	17	18	13,4	9,3	106	127	- 21	- 16,2
Stückgutfrachtschiff	2 129	2 132	2 146	- 0,2	- 0,8	20 270	20 972	- 702	- 3,3
Ro-Ro-Schiff	3 519	3 299	3 213	6,7	9,5	33 325	29 327	3 998	13,6
Fahrzeugtransportschiff	488	391	610	24,5	- 20,0	4 720	4 503	217	4,8
Trockenfrachtleichter/-schute	30	-	13	X	124,4	127	76	52	68,4
Offshore-Fahrzeug	6	18	4	- 68,3	32,0	184	67	117	173,5
Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Fahrgastschiff (ohne Kreuzfahrtschiff)	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Kreuzfahrtschiff	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Sonstige Schiffsarten	16	22	32	- 24,6	- 49,1	477	198	280	141,3

Anhang: Einheitliches Güterverzeichnis der Verkehrsstatistiken (NST-2007)

Das einheitliche Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics 2007, NST-2007) wird seit dem Berichtsjahr 2008 von Eurostat verwendet. Zuvor fand die Gütersystematik NST/R (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics / revised) Anwendung, die eine tiefere Darstellung ermöglichte.

Güterart	Bezeichnung	Güterart	Bezeichnung
01	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei	10	Metalle und Metallerzeugnisse
01.1	Getreide	10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegierungen
01.2	Kartoffeln	10.2	NE-Metalle, Halbzeug
01.3	Zückerrüben	10.3	Rohre
01.4	Obst und Gemüse	10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse
01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse	10.5	Heizkessel, Waffen, sonst. Metallerzeugnisse
01.6	Pflanzen und Blumen	11	Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.
01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs	11.1	Land- und forstwirtschaftliche Maschinen
01.8	Lebende Tiere	11.2	Haushaltsgeräte (weiße Waren)
01.9	Rohe Milch	11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u. -einrichtungen
01.A	Andere Erzeugnisse tierischen Ursprungs	11.4	Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung
01.B	Fische und Fischereierzeugnisse	11.5	Elektronische Bauelemente
02	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	11.6	Rundfunk- und Fernsehgeräte (Braune Ware)
02.1	Kohle	11.7	Medizin-, Mess- und Steuerungstechnische Erzeugnisse
02.2	Erdöl	11.8	Sonstige Maschinen
02.3	Erdgas	12	Fahrzeuge
03	Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	12.1	Erzeugnisse der Automobilindustrie
03.1	Eisenerze	12.2	Sonstige Fahrzeuge
03.2	NE-Metallerze	13	Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.
03.3	Düngemittelminerale	13.1	Möbel
03.4	Salz, Natriumchlorid, Meerwasser	13.2	Sonstige Erzeugnisse
03.5	Steine und Erden, Sand, Kies, Ton, Torf	14	Sekundärrohstoffe, Abfälle
03.6	Uran- und Thoriumerze	14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle
04	Nahrungs- und Genussmittel	14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe
04.1	Fleisch, Häute, Felle	15	Post, Pakete
04.2	Verarbeitete Fische und Fischereierzeugnisse	15.1	Post
04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse	15.2	Pakete, Päckchen
04.4	Öle und Fette	16	Geräte und Material für die Güterbeförderung
04.5	Milch, Milcherzeugnisse, Speiseeis	16.1	Leere Container und Wechselbehälter
04.6	Stärke, Stärkeerzeugnisse, Futtermittel	16.2	Paletten, Verpackungsmaterial
04.7	Getränke	17	Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter
04.8	Sonst. Nahrungsmittel (außer im Paketdienst u. Sammelgut)	17.1	Privates Umzugsgut
04.9	Sonst. Nahrungsmittel (im Paketdienst oder als Sammelgut)	17.2	Gepäckstücke
05	Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren	17.3	Fahrzeuge in Reparatur
05.1	Textilien	17.4	Ausrüstungen, Gerüste
05.2	Bekleidung und Pelzwaren	17.5	Sonstige nichtmarktbestimmte Güter
05.3	Leder und Lederwaren	18	Sammelgut
06	Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse	18.0	Sammelgut
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren	19	Gutart unbekannt
06.2	Papier, Pappe und -waren	19.1	Nicht identifizierbare Güter in Containern
06.3	Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild u. Datenträger	19.2	Sonstige nicht identifizierbare Güter
07	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	20	Sonstige Güter a.n.g.
07.1	Kokereierzeugnisse	20.0	Sonstige Güter
07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse		
07.3	Gasförmige oder verdichtete Mineralölerzeugnisse		
07.4	Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse		
08	Chemische Erzeugnisse etc.		
08.1	Chemische Grundstoffe (mineralisch)		
08.2	Chemische Grundstoffe (organisch)		
08.3	Stickstoffverbindungen, Düngemittel		
08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk		
08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse		
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren		
08.7	Spalt- und Brutstoffe		
09	Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)		
09.1	Glas, Porzellan, keramische Erzeugnisse		
09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips		
09.3	Sonst. Baumaterialien und -erzeugnisse		

Seeverkehrsstatistik



2020

Erscheinungsfolge: jährlich
Erschienen am 19/11/2020

Ihr Kontakt zu uns:
www.destatis.de/kontakt
Telefon: +49 (0) 611 / 75 48 52

Kurzfassung

1 Allgemeine Angaben zur Statistik	Seite 3
<ul style="list-style-type: none">• <i>Bezeichnung der Statistik:</i> Seeverkehrsstatistik (EVAS 46331)• <i>Berichtszeitraum:</i> Kalendermonat, Jahr• <i>Erhebungstermin:</i> laufend• <i>Periodizität:</i> monatlich• <i>Erhebungsgesamtheit:</i> Be- oder Entladungsvorgänge von Schiffen, deren Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet; ein- und ausgestiegene Passagiere• <i>Erhebungseinheiten:</i> Bei in Häfen ein- und auslaufenden Schiffen alle Ein- und Ausladungen von Gütern bzw. Ein- und Ausstiege von Passagieren, die ihre Reise dort beginnen oder beenden	
2 Inhalte und Nutzerbedarf	Seite 4
<ul style="list-style-type: none">• <i>Erhebungsinhalte:</i> Seegüterumschlag in deutschen Seehäfen; Güterbeförderung über See; Zahl der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste• <i>Zweck der Statistik:</i> Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller, bundesweit vergleichbarer Daten bezüglich des Seegüterumschlags und der -beförderung sowie der Fahrgastzahl in deutschen Seehäfen• <i>Hauptnutzer der Statistik:</i> Reederei- und Hafenverbände, Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur, EUROSTAT, Institute.	
3 Methodik	Seite 4
<ul style="list-style-type: none">• <i>Art der Datengewinnung:</i> Angaben von Auskunftspflichtigen gehen mittels Fragebogen (Zählkarte) oder direkt aus dem betrieblichen Rechnungswesen der Übermittlungsstellen (i. d. R. Hafenverwaltungen) an die Statistischen Landesämter• <i>Erhebungsinstrumente und Berichtsweg:</i> Angaben von Auskunftspflichtigen werden an Übermittlungsstellen (i. d. R. Hafenverwaltungen) übergeben bzw. von diesen direkt erhoben; Weiterleitung an das jeweilige Statistische Landesamt und von dort an das Statistische Bundesamt• <i>Dokumentation des Fragebogens:</i> siehe Anhang	
4 Genauigkeit und Zuverlässigkeit	Seite 5
<ul style="list-style-type: none">• <i>Nicht-stichprobenbedingte Fehler:</i> Inkonsistenzen werden mittels maschineller Plausibilitätsprüfung erkannt und ggf. korrigiert. Bei fehlenden Angaben erfolgt durch Experten eine sinnvolle Schätzung.• <i>Gesamtbewertung:</i> Grundsätzlich sind Ergebnisse als sehr genau anzusehen, da es sich um eine "Totalerhebung" handelt. Im innerdeutschen Verkehr treten allerdings zum Teil Differenzen zwischen Versand- und Empfangsmeldungen auf.	
5 Aktualität und Pünktlichkeit	Seite 6
<ul style="list-style-type: none">• <i>Zeitspanne zwischen Berichtszeitraum und dem ersten Veröffentlichungstermin:</i> Endgültige Ergebnisse ca. 3 Monate nach Ende des Referenzzeitraums.	
6 Vergleichbarkeit	Seite 6
<ul style="list-style-type: none">• Zum Berichtsjahr 2011 wurde die Gütersystematik auf NST-2007 umgestellt, die eine gröbere Gliederung der Daten beinhaltet.• Zum Berichtsjahr 2019 wurde der Binnen-See-Verkehr aus der Seeverkehrsstatistik entfernt und wird ausschließlich in der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt nachgewiesen.	
7 Kohärenz	Seite 6
<ul style="list-style-type: none">• Die Seeverkehrsstatistik ist ein wichtiger Baustein der Verkehrsstatistik, überschneidet sich aber nicht hinsichtlich ihrer Merkmale mit anderen Land- und Luftverkehrsträgern.	
8 Verbreitung und Kommunikation	Seite 6
<ul style="list-style-type: none">• <i>Publikationswege:</i> Monatsergebnisse in der Fachserie 8 / Reihe 5• <i>Kontaktinformation:</i> Kontaktformular• Veröffentlichung der Daten in Genesis-Online.	
9 Sonstige fachstatistische Hinweise	Seite 7
..	

1 Allgemeine Angaben zur Statistik

1.1 Grundgesamtheit

Unter "Seeverkehr" sind sämtliche Ankünfte und Abgänge von (See)Schiffen in Häfen zu verstehen, wenn die Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet bzw. stattfand. Die "See" wird dann befahren, wenn die Fahrt nicht ausschließlich auf Binnenwasserstraßen (Flüsse und Kanäle) im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfindet. Erfasst werden Schiffe mit einem Raumgehalt von mindestens 100 Bruttoreaumzahl (BRZ). Unberücksichtigt bleiben dabei Fischereifahrzeuge und Fischverarbeitungsschiffe, Bohr- und Explorationsschiffe, Schlepper, Schubschiffe, Schwimmbagger, Forschungs-/Vermessungsschiffe, Kriegsschiffe und Schiffe, die ausschließlich zu nichtkommerziellen Zwecken verwendet werden sowie zu Bunker-, Versorgungs-, Reparaturfahrten u. ä.

1.2 Statistische Einheiten (Darstellungs- und Erhebungseinheiten)

Bei in Häfen ein- und auslaufenden Schiffen alle Ein- und Ausladungen von Gütern bzw. Ein- und Ausstiege von Passagieren, die ihre Reise dort beginnen oder beenden.

1.3 Räumliche Abdeckung

Bundesgebiet, Bundesländer, Küstengebiete, Häfen, NUTS-3-Regionen.

1.4 Berichtszeitraum/-zeitpunkt

Kalendermonat, Jahr.

1.5 Periodizität

Monatlich.

1.6 Rechtsgrundlagen und andere Vereinbarungen

- *Europäische Union*: Verordnung (2012/186/EU) zur Änderung der Richtlinie 2009/42/EG des Europäischen Parlaments und des Rates über die statistische Erfassung des Güter- und Personenseeverkehrs.
- *Bundesrecht*: Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG).

Den Wortlaut der nationalen Rechtsvorschriften in der jeweils geltenden Fassung finden Sie unter <https://www.gesetze-im-internet.de>.

- Keine Rechtsgrundlage aus Landesrecht und keine sonstige Rechtsgrundlage.

1.7 Geheimhaltung

1.7.1 Geheimhaltungsvorschriften

Die erhobenen Einzelangaben werden nach § 16 BStatG grundsätzlich geheim gehalten. Nur in den ausdrücklich gesetzlich geregelten Ausnahmefällen dürfen Einzelangaben übermittelt werden. Eine Übermittlung der erhobenen Einzelangaben ist nach § 28 VerkStatG in Verbindung mit § 16 Abs. 4 BStatG an oberste Bundes- oder Landesbehörden sowie an von diesen obersten Bundes- und Landesbehörden beauftragte Gutachter in Form von Tabellen mit statistischen Ergebnissen zulässig, auch soweit Tabellenfelder nur einen einzigen Fall ausweisen.

Die Ergebnisse der Erhebung dürfen nach §29 Absatz 3 VerkStatG nach Häfen veröffentlicht werden, auch soweit sie Einzelangaben enthalten, wenn der Name der auskunftspflichtigen Unternehmen nicht veröffentlicht wird.

Nach § 16 Abs. 6 BStatG ist es auch zulässig, den Hochschulen oder sonstigen Einrichtungen mit der Aufgabe unabhängiger wissenschaftlicher Forschung für die Durchführung wissenschaftlicher Vorhaben Einzelangaben dann zur Verfügung zu stellen, wenn diese so anonymisiert sind, dass sie nur mit einem unverhältnismäßig großen Aufwand an Zeit, Kosten und Arbeitskraft dem Befragten oder Betroffenen zugeordnet werden können. Die Pflicht zur Geheimhaltung besteht auch für Personen, die Empfänger von Einzelangaben sind.

1.7.2 Geheimhaltungsverfahren

Es werden keine regional tiefer gehende als Hafenergebnisse veröffentlicht. Ein Geheimhaltungsverfahren ist daher nicht erforderlich, da die Ergebnisse der Erhebung nach §29 Absatz 3 VerkStatG nach Häfen veröffentlicht werden dürfen, auch soweit sie Einzelangaben enthalten, wenn der Name der auskunftspflichtigen Unternehmen nicht veröffentlicht wird.

1.8 Qualitätsmanagement

1.8.1 Qualitätssicherung

Kontinuierlicher Informationsaustausch mit Statistischen Landesämtern und ausgewählten Häfen

1.8.2 Qualitätsbewertung

Da die Seeschiffahrtsstatistik eine Totalerhebung ist, kann zunächst von einer hohen Qualität der Daten ausgegangen werden.

Qualitätsprobleme treten zum Teil im innerdeutschen Seeverkehr auf (Verkehr zwischen zwei deutschen Seehäfen), der mengenmäßig aber keine große Rolle spielt (unter 3% des Gesamtumschlags). Die Versandmeldungen eines Hafens zu

einem Zielhafen und die Empfangsmeldungen des entsprechenden Zielhafens stimmen manchmal nicht überein. Trotz aller Bemühungen ist es nicht immer möglich, die Fehlerquelle zu erkennen und zu beseitigen.

Das unter 3.3 aufgeführte Verfahren zur Schätzung von Containerinhalten führt zu Schätzfehlern in unbekanntem Umfang.

2 Inhalte und Nutzerbedarf

2.1 Inhalte der Statistik

2.1.1 Inhaltliche Schwerpunkte der Statistik

In der Seeverkehrsstatistik wird der **Seegüterumschlag** in deutschen Seehäfen und die **Güterbeförderung** über See erfasst. Beim Güterumschlag werden im Unterschied zur Beförderung die Transporte zwischen deutschen Seehäfen in beiden beteiligten Häfen, also zweifach, gezählt. Zusätzlich wird seit dem Jahr 2000 auch die Zahl der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste sowie deren Zu- und Ausstiegshäfen erhoben. Ab 2004 werden gemäß europäischen Anforderungen separate Nachweise von Kreuzfahrtschiffen und deren Passagiere vorgenommen.

Erhebungsmerkmale sind:

- zum Schiff und zur Fahrt: Meldehafen, Schiffsart, Flagge des Schiffes, Bruttoreaumzahl (BRZ), Tragfähigkeit (tdw) des Schiffes, Ankunfts-/Abgangsdatum, Anzahl der Fahrten.
- zu den ein- und ausgeladenen Gütern und zu den zu- und ausgestiegenen Personen: Güterart, Menge in Tonnen, Ladungsart, Stückzahl der Ladeeinheiten, Ein-/Ausladehafen.
- zu den zu- und ausgestiegenen Personen: Anzahl der Personen, Zu-/Ausstiegshafen.

2.1.2 Klassifikationssysteme

In der Güterverkehrsstatistik werden folgende einheitlich geregelte Klassifikationen verwendet:

- NST-2007: Einheitliches Güterverzeichnis aller Verkehrsstatistiken
- NUTS: Die Systematik der Gebietseinheiten für die amtliche Statistik (frz.: Nomenclature des unités territoriales statistiques) ist eine hierarchische Gliederung zur eindeutigen Identifizierung regionaler Gebietseinheiten in den Mitgliedstaaten der Europäischen Union, den aktuellen Beitrittskandidaten zur EU-Erweiterung sowie den Ländern der European Free Trade Association (EFTA).

2.1.3 Statistische Konzepte und Definitionen

Dezentrale Erhebung durch die Statistischen Landesämter mit einer Abdeckung von 100%.

2.2 Nutzerbedarf

Ziel der Statistik ist die Ermittlung des Seegüterumschlags und der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste in deutschen Seehäfen sowie die Erfassung der Güterbeförderung über See. Die Ergebnisse dienen der Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller und bundesweit sowie EU-weit vergleichbarer Daten und damit u. a. als Grundlage für verkehrspolitische Entscheidungen und Maßnahmen der obersten Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie von EU-Institutionen. Insbesondere verkehrspolitische Planungen und Maßnahmen sowie wirtschaftliche und rechtliche Regelungen im Seeverkehr basieren auf fundierten Kenntnissen über Menge und Struktur der in deutschen Seehäfen umgeschlagenen Güter bzw. der Zahl der ein- und ausgestiegenen Passagiere.

Zu den Hauptnutzern der Statistik zählen in erster Linie Reederei- und Hafenverbände und -vereinigungen. Weitere wichtige Nutzergruppen sind Verbände und Vereinigungen anderer Verkehrsträger sowie für Zwecke der Infrastrukturplanung und Verkehrssteuerung Bundesministerien, insbesondere das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur. Ergebnisse der Seeverkehrsstatistik werden zudem pro Quartal und Jahr an Eurostat geliefert, das diese für die Erstellung europäischer Verkehrsstatistiken nutzt.

2.3 Nutzerkonsultation

Die von Seiten der Ministerien oder europäischer Einrichtungen gewünschten Änderungen und Erweiterungen werden über entsprechende Novellierungen von Gesetzen oder Rechtsakten realisiert. Darüber hinaus können Bundesministerien und -behörden, Statistische Landesämter, Vertreter von Verbänden und aus der Wirtschaft und Wissenschaft ihre Interessen über den vom Statistischen Beirat eingesetzten Fachausschuss "Verkehrs- und Tourismusstatistik" einbringen.

3 Methodik

3.1 Konzept der Datengewinnung

Auskunftspflichtig sind die Verfrachter, die Schiffsführer, die Absender und Empfänger oder deren örtlich bevollmächtigte Vertreter. Für die Durchführung der Statistik werden überwiegend die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, die in ihrem Hafen anfallenden Daten zu sammeln und an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Angaben selbst werden von den Auskunftspflichtigen in nur noch seltenen Fällen über eine sogenannte "Zählkarte" (Papierfragebogen) an die Übermittlungsstellen geliefert. Überwiegend erfolgt eine elektronische Erfassung der benötigten Angaben bei den Hafenverwaltungen. Die Daten werden dann später direkt aus dem betrieblichen Rechnungswesen der Hafenverwaltungen an die Statistischen Landesämter übermittelt. Die

Meldungen der Auskunftspflichtigen enthalten Angaben zum Schiff (Abschnitt 1 des Erhebungsbogens), zur Ankunft (Abschnitt 2), zu den im Meldehafen gelöschten Gütern und Ladungsarten (Abschnitt 2.2), zu den im Meldehafen ausgestiegenen Fahrgästen (Abschnitt 2.3), zum Abgang (Abschnitt 3), den im Meldehafen geladenen Gütern und Ladungsarten (Abschnitt 3.2) und den im Meldehafen zugestiegenen Fahrgästen (Abschnitt 3.3).

3.2 Vorbereitung und Durchführung der Datengewinnung

Die Angaben werden von den Auskunftspflichtigen den Übermittlungsstellen übergeben bzw. von diesen direkt erhoben. Zählkarten (Erhebungsbögen) kommen dabei fast nicht mehr zum Einsatz. Danach erfolgt die Weiterleitung an die Statistischen Landesämter, von diesen an das Statistische Bundesamt. Das Statistische Bundesamt stellt aus den Länderdaten Bundesergebnisse zusammen.

Die Zählkarte (Erhebungsbogen) ist am Ende dieses Dokuments zu finden.

3.3 Datenaufbereitung (einschl. Hochrechnung)

Bei der Aufbereitung der Daten werden zur Ermittlung der Containerinhalte ergänzende Schätzverfahren verwandt. Hintergrund dafür ist, dass der Inhalt der Container den auskunftspflichtigen Schiffsführern vielfach nicht bekannt ist.

Die Statistischen Landesämter bestimmen daher die Art der in Container beförderten Güter zum Teil mittels Schätzverfahren. In bestimmten zeitlichen Abständen werden dabei unter großem Aufwand die Strukturen von Containerinhalten differenziert nach Fahrtgebieten ermittelt, die dann unverändert für die nächsten Erhebungszeiträume als Schätzbasis für unbekannte Containerinhalte dienen. Dies betrifft je nach Hafen etwa 70% bis 100% aller Container.

3.4 Preis- und Saisonbereinigung; andere Analyseverfahren

Eine Saisonbereinigung wird nicht durchgeführt.

3.5 Beantwortungsaufwand

Zur Entlastung der Auskunftspflichtigen werden für die Ermittlung der benötigten Angaben vielfach die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Dies gilt insbesondere für große Seehäfen, die über eine entsprechende EDV-Ausstattung verfügen. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, aus den bei ihnen ohnehin anfallenden Daten die für die amtliche Statistik benötigten Informationen an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Übermittlung erfolgt dabei mit Hilfe selbst entwickelter Software oder kommerzieller Programme. Art und Form der Übermittlung wird zwischen dem einzelnen Hafen und dem Statistischen Landesamt geregelt.

4 Genauigkeit und Zuverlässigkeit

4.1 Qualitative Gesamtbewertung der Genauigkeit

Die Auskunftspflichtigen melden in der Regel vollständig und zuverlässig. Vereinzelt ergeben sich noch Korrekturen und Nachmeldungen, welche erst nach dem Veröffentlichungszeitpunkt eingehen. Korrekturen und Nachmeldungen werden in der Online-Datenbank "GENESIS-ONLINE" sofort eingepflegt. Dort sind immer die aktuellsten Zahlen enthalten.

Bereits veröffentlichte Fachserien (Printprodukte) werden nur bei größeren Anpassungen aktualisiert. Ansonsten werden die aktualisierten Werte mit der nächsten Veröffentlichung berücksichtigt. Dadurch kann es zu Unterschieden in der Datendarstellung gegenüber älteren Fachserien und GENESIS-ONLINE kommen.

4.2 Stichprobenbedingte Fehler

Da es sich um eine Totalerhebung handelt können stichprobenbedingte Fehler nicht vorkommen.

4.3 Nicht-Stichprobenbedingte Fehler

Es kann grundsätzlich davon ausgegangen werden, dass in den Häfen jeder Be- und Entladevorgang erfasst wird, die Vollzähligkeit also gegeben ist. Die Zahl der nicht erfassten Be- und Entladevorgänge dürfte vernachlässigbar gering sein, da die Häfen insbesondere der Gebühren wegen ein großes Eigeninteresse haben, alle Aktivitäten in ihrem Bereich zu registrieren. Ausnahmen kann es geben, wenn die Infrastruktur eines Hafens für den Güterumschlag nicht benötigt wird, wenn also z. B. direkt von einem See- auf ein Binnenschiff oder umgekehrt umgeladen wird.

Zur Prüfung auf Vollständigkeit und Qualität der Einzelangaben werden in den Statistischen Landesämtern und beim Statistischen Bundesamt maschinelle Plausibilitätsprüfungen vorgenommen, durch die offensichtliche Inkonsistenzen erkannt und ggf. maschinell oder manuell korrigiert werden.

4.4 Revisionen

4.4.1 Revisionsgrundsätze

Es erfolgt keine Revision. Bei der Seeverkehrsstatistik werden keine vorläufigen Ergebnisse veröffentlicht. Daher gelten veröffentlichte Daten als endgültig.

4.4.2 Revisionsverfahren

Trifft nicht zu.

4.4.3 Revisionsanalysen

Trifft nicht zu.

5 Aktualität und Pünktlichkeit

5.1 Aktualität

Die Daten werden tagesaktuell erhoben und monatlich aufbereitet. Der Dateneingang und die Aufbereitung der Daten im Statistischen Bundesamt erfolgt i. d. R. etwa 2,5 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums. Generell sollen endgültige Ergebnisse nach ca. 100 Tagen vorliegen.

5.2 Pünktlichkeit

Die Ergebnisse liegen in der Regel an den vorab festgelegten Veröffentlichungsterminen vor.

6 Vergleichbarkeit

6.1 Räumliche Vergleichbarkeit

Ab 1990 liegt eine uneingeschränkte räumliche Vergleichbarkeit vor. Vor der Wiedervereinigung beinhaltet die Seeverkehrsstatistik des Statistischen Bundesamtes nur Angaben zur früheren Bundesrepublik Deutschland. Daten zum Seeverkehr der DDR sind in den entsprechenden Publikationen der Staatlichen Zentralverwaltung für Statistik der DDR enthalten, weichen aber hinsichtlich Definitionen und Abgrenzungen oft von den bundesdeutschen Statistiken ab.

6.2 Zeitliche Vergleichbarkeit

Mit dem Berichtsjahr 2000 ist die Methodik der Seeverkehrsstatistik grundlegend geändert worden, insbesondere um der Forderung der EU nach vergleichbaren Statistiken in allen Mitgliedsstaaten gerecht zu werden. Diese Änderungen betrafen sowohl die Definition des Seeverkehrs als auch den Wegfall bzw. das Hinzukommen von Merkmalen. Detaillierte Informationen über die Änderungen können dem Aufsatz "Die neue Seeverkehrsstatistik" in "Wirtschaft und Statistik 9/2000" entnommen werden.

Mit dem Berichtsjahr 2011 wurde die Klassifikation der Gütersystematik auf NST-2007 umgestellt. Eine genaue Vergleichbarkeit mit den Vorjahren ist aufgrund der größeren Gliederung in den einzelnen Abteilungen nicht gegeben.

Mit dem Berichtsjahr 2019 wurde der Binnen-See-Verkehr aus der Seeverkehrsstatistik entfernt und wird nur noch in der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt nachgewiesen. Damit ist eine Addition beider Schifffahrtsstatistiken möglich und es kommt nicht zu Doppelzählungen. Ebenfalls folgt das Statistische Bundesamt damit der europäischen Methodik.

Monatliche Angaben für das frühere Bundesgebiet liegen für 1947-1990 vor, jährliche Angaben für die ehemalige DDR für 1949-1990, monatliche Angaben für Deutschland von 1990 bis heute.

7 Kohärenz

7.1 Statistikübergreifende Kohärenz

Neben der amtlichen Seeverkehrsstatistik werden Daten zum Seeverkehr auch von vielen Seehäfen erhoben und ausgewertet. Dabei ergeben sich z. T. Abweichungen, die hauptsächlich auf zwei Abgrenzungsunterschieden beruhen:

- In den Angaben der Häfen sind oft alle Güterbewegungen auf dem Hafengelände enthalten, auch die von Eisenbahnen auf LKW oder umgekehrt. Die amtliche Seeverkehrsstatistik umfasst dagegen nur Daten von Gütern, die über "Kaikante" bewegt, also von einem Schiff gelöscht oder auf ein solches geladen wurden oder die von einem Binnenschiff direkt auf ein Seeschiff oder umgekehrt verfrachtet worden sind.
- Beim Seegüterumschlag beziehen viele Häfen die Eigengewichte der Ladungsträger mit ein (z. B. die Gewichte von Containern). In der amtlichen Seeverkehrsstatistik werden diese Eigengewichte dagegen bei Angaben zu Beförderungs- oder Umschlagsmenge nicht berücksichtigt, nachrichtlich aber ausgewiesen. 2018 betrug die Summe der Eigengewichte aller Ladungsträger 53,5 Millionen Tonnen, das Gütergewicht 304,7 Millionen Tonnen

Beide Abgrenzungsunterschiede führen in der Tendenz dazu, dass die von Häfen publizierten Ergebnisse oft über denen der amtlichen Statistik liegen.

7.2 Statistikinterne Kohärenz

Die Seeverkehrsstatistik ist intern kohärent.

7.3 Input für andere Statistiken

Die Seeverkehrsstatistik stellt einen wichtigen Baustein der Verkehrsstatistiken dar und liefert zusammen mit anderen Verkehrsstatistiken Daten zur Güterbeförderung und zum Personentransport und damit zu den Anteilen der einzelnen Verkehrsträger (Modal Split).

8 Verbreitung und Kommunikation

8.1 Verbreitungswege

Pressemitteilungen

Die Pressemitteilungen können über die Webseite www.destatis.de abgerufen werden.

Veröffentlichungen

Die Seeverkehrsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt monatlich aufbereitet, d. h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor. Die Publikationen werden ab dem Berichtsjahr 2011 als Excel- und Pdf-Dateien online zum kostenlosen Download angeboten. Die Publikationen finden Sie in unserer [Fachserie 8 / Reihe 5](#).

Online-Datenbank

In der Online-Datenbank "GENESIS-Online" sind Ergebnisse zur Seeverkehrsstatistik zu finden.

Zugang zu Mikrodaten

Mikrodaten sind nicht verfügbar.

Sonstige Verbreitungswege

Entfällt

8.2 Methodenpapiere/Dokumentation der Methodik

Entfällt

8.3 Richtlinien der Verbreitung

Veröffentlichungskalender

Entfällt

Zugriff auf den Veröffentlichungskalender

Entfällt

Zugangsmöglichkeiten der Nutzer/-innen

Zugang über die [Website](#) des Statistischen Bundesamtes.

9 Sonstige fachstatistische Hinweise

Entfällt

Name des Amtes
Org. Einheit
Straße + Hausnummer
PLZ, Ort

Gültig ab Januar 200X

Ansprechpartner/-in:

Herr XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX - XXXX

Frau XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX - XXXX

Telefax: XXXXXXXXXX - XXXXX

E-Mail: XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX@XXXXXXXXXX.de

Ansprechpartner/-in für Rückfragen (freiwillige Angabe)

Name:

Telefon oder E-Mail:

Eintragungen bitte nur in den **weißen** Feldern vornehmen.

_____ 1-5
Meldehafennummer

Laufende Nummer

Schiffsart		12-13
------------	--	-------

Tragfähigkeit (tdw)

Flagge [1]

Bruttoraumzahl

Ankunft 1 30

2.1 Ankunftsdatum und Reihenfahrten

Angekommen am 31-32 33-36
Tag Monat Jahr

Bei Reihenfahrten [2]
Anzahl der Fahrten
im Monat

Im Meldehafen gelöschte Güter, Ladungsarten und Ladeeinheiten (LA)

[illegible]

2.3 Im Meldehafen ausgestiegene Fahrgäste

Anzahl der Fahrgäste	Zustiegshafen	Hafen-Nr.
61 - 66		67 - 71

Weitere Erläuterungen finden Sie im Informationsblatt zur Seeverkehrserhebung