

STATISTIK DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND

Band 135

DIE STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE

IM JAHRE 1953



Herausgeber: Statistisches Bundesamt / Wiesbaden

Statist. Bundesamt - Bibliothek



13-02081

W. Kohlhammer-Verlag / Stuttgart-Köln

Inhalt

| | Seite |
|--|-------|
| Vorwort | 3 |
| Methodische Erläuterungen | |
| I. Abgrenzung des Erhebungsbereichs | 5 |
| II. Erhebungseinheit | 5 |
| III. Erhebungsmerkmale | 5 |
| IV. Erhebungsweg und Bekanntgabe der Ergebnisse | 6 |
| V. Aufbau des Tabellenwerks | 7 |
| Muster des Fragebogens und des Merkblattes | 9 |
| Tabellenteil | |
| I. Straßenverkehrsunfälle im Bundesgebiet und in West-Berlin | |
| 1. Straßenverkehrsunfälle in den Bundesländern und in West-Berlin | 14 |
| 2. Straßenverkehrsunfälle nach der Zahl der an einem Unfall beteiligten Verkehrs- teilnehmer und nach der Zahl der Ursachen | 14 |
| 3. Straßenverkehrsunfälle in den Großstädten des Bundesgebietes und in West-Berlin | 15 |
| 4. Straßenverkehrsunfälle nach Monaten und Unfallfolgen | 16 |
| 5. Straßenverkehrsunfälle nach Wochentagen und Unfallfolgen | 16 |
| 6. Straßenverkehrsunfälle nach Tagesstunden und Monaten | 17 |
| 7. Straßenverkehrsunfälle nach den Unfallfolgen, der Unfallart und den Besonder- heiten der Straße | 20 |
| 8. Straßenverkehrsunfälle an besonderen Straßenstellen nach der Art des Unfalles und der Ortslage | 24 |
| 9. Straßenverkehrsunfälle nach der Art des Unfalles und nach den Unfallfolgen | 26 |
| 10. Straßenverkehrsunfälle zwischen zwei am Unfall beteiligten Verkehrsteilnehmern | 27 |
| 11. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Verkehrsteilnehmer | 28 |
| 12. Vorläufig festgestellte unmittelbare Unfallursachen und Umstände | 29 |
| 13. Vorläufig festgestellte unmittelbare Unfallursachen und Umstände nach dem Un- fallort | 36 |
| 14. Durch Straßenverkehrsunfälle getötete und verletzte Personen nach dem Geschlecht, der Beteiligung am Straßenverkehr und dem Lebensalter | 40 |
| II. Bevölkerung, Straßennetz, Kraftfahrzeugbestand | |
| 1. Wohnbevölkerung des Bundesgebietes 1953 | 50 |
| 2. Länge der klassifizierten Straßen im Bundesgebiet und in West-Berlin am 31.3.1953 | 50 |
| 3. Bestand an Kraftfahrzeugen im Bundesgebiet 1953 | 50 |

Vorwort

Nachdem die Statistik der Straßenverkehrsunfälle nach dem Kriege wieder aufgenommen war, sind die Ergebnisse für das Bundesgebiet in vierteljährlichen, neuerdings monatlichen, vom Statistischen Bundesamt herausgegebenen „Statistischen Berichten“ veröffentlicht worden. Mit der Erweiterung und Verbesserung des „Statistischen Meldeblattes eines Straßenverkehrsunfalles“, ab 1. Januar 1953, und nach weitgehender Umstellung der Aufbereitung auf das maschinelle Verfahren ist es erstmalig für das Jahr 1953 möglich geworden, Jahresergebnisse unter kombinierter Auszählung der Merkmale vorzulegen. Damit ist ein dringender Wunsch der mit der Hebung der Verkehrssicherheit auf den Straßen befaßten Behörden und Organisationen sowie der Öffentlichkeit erfüllt worden.

Die Aufbereitung der Jahresergebnisse in dieser erweiterten und bessere Einblicke bietenden Form konnte allerdings erst im Anschluß an die regelmäßige Berichterstattung über das Jahr 1953 durchgeführt werden; dabei waren zahlreiche Anfangsschwierigkeiten, hauptsächlich organisatorischer Art, zu überwinden. In der Zwischenzeit wurde schon der Jahresbericht für 1954, in der bisher üblichen Form, in der Zeitschrift „Wirtschaft und Statistik“ (Heft 2/1955, S. 100—101, und Heft 5/1955, S. 262—265) veröffentlicht. Die Ergebnisse für 1953 sind schon vorher in derselben Zeitschrift (Heft 4/1954, S. 247—250, und Heft 6/1955, S. 318—320) textlich dargestellt worden. Daher kann sich der Textteil dieses Bandes auf methodische Erläuterungen beschränken.

Das Zahlenmaterial des jetzt vorgelegten Bandes beruht auf Polizeimeldungen, deren Aufbereitung in den Händen der Statistischen Landesämter lag. Die Länderzahlen wurden im Statistischen Bundesamt zu Bundesergebnissen zusammengestellt. Der vorliegende Band wurde in der Abteilung des Leitenden Regierungsdirektors P. S c h m i d t fertiggestellt. Bearbeiter war Regierungsrat Dr. T r ü s t e d t.

Wiesbaden, im Februar 1956

Dr. Gerhard Fürst

Präsident des Statistischen Bundesamtes

Methodische Erläuterungen

I. Abgrenzung des Erhebungsbereichs

Die Straßenverkehrsunfallstatistik dient dem Zweck, Unterlagen für Maßnahmen zur Hebung der Verkehrssicherheit auf den Straßen zu gewinnen. Hieraus leitet sich die Abgrenzung ihres Bereichs gegenüber anderen Statistiken ab. Tatsachen über das Unfallgeschehen auf der Straße werden ferner ermittelt von der Versicherungsstatistik, der Unfallstatistik der Berufsgenossenschaften, der Todesursachenstatistik, der Kriminalstatistik und der Eisenbahnstatistik. Bei diesen Statistiken stehen jedoch andere Zwecke im Vordergrund, die teilweise zu anderer Fragestellung führen, oder es werden in ihnen nur Teilgebiete des Unfallgeschehens auf den Straßen behandelt. So ist die Versicherungsstatistik nicht auf den Straßenverkehrsunfall als geschlossenen Vorgang, sondern auf die Schadensfälle der in ihn verwickelten einzelnen

Verkehrsteilnehmer abgestellt. Die Todesursachenstatistik sieht den Tod durch Verkehrsunfall im Zusammenhang mit anderen Ursachen, wie Krankheit, Altersschwäche, Selbstmord. Die Kriminalstatistik zählt außer den übrigen strafbaren Handlungen auch die (meist mit einem Straßenverkehrsunfall verbunden) Verstöße gegen die Bestimmungen zur Ordnung des Straßenverkehrs.

Demgegenüber zielt die eigentliche Straßenverkehrsunfallstatistik darauf hin, den Unfall selbst mit seinen Beteiligten nach Ort, Art und Zeit zu erfassen, die Unfallopfer zu ermitteln und die Ursachen festzustellen. Die hierdurch gewonnenen Aussagen können durch die anderen Statistiken wohl ergänzt, doch nicht ersetzt werden.

II. Erhebungseinheit

Erhebungseinheit der Straßenverkehrsunfallstatistik ist der einzelne Unfall. Er ist im Erhebungspapier, dem „Statistischen Meldeblatt eines Straßenverkehrsunfalles“, so definiert:

„Ein meldepflichtiger Unfall liegt vor, wenn infolge des Straßenverkehrs Personen verletzt oder getötet oder Sachschäden verursacht worden sind. Nicht mit dem Fahrverkehr zusammenhängende Unfälle bleiben außer Betracht.“

Hinzuzufügen ist noch, daß der Fahrverkehr auf öffentlichen Wegen und Plätzen gemeint ist. Aus dieser Festlegung des Begriffs ergibt sich, daß für jeden Unfall nur ein Meldeblatt aufzustellen ist und daß z. B. Unfälle, die Fuß-

gänger allein betreffen (Sturz bei Glatteis) oder Unfälle, die sich auf dem privaten Grundstück einer Fabrik ereignen, nicht zu den Straßenverkehrsunfällen im Sinne dieser Statistik zu rechnen sind. Eine untere Grenze des entstandenen Schadens ist nicht festgelegt. Infolgedessen gehen auch Bagatellunfälle in die Erhebung ein, soweit sie der Polizei — sie führt die statistische Erfassung durch — zur Kenntnis gelangen. Erfahrungsgemäß wird aber ein gewisser Teil der Unfälle mit nur geringfügigem Sachschaden der Polizei nicht angezeigt. Diese Unvollständigkeit kann in Kauf genommen werden, da für den Erhebungszweck die Untersuchung der schwereren Unfälle von größerer Bedeutung ist. Diese aber werden nahezu vollständig erfaßt.

III. Erhebungsmerkmale

1. Allgemeines

Als nach der Währungsreform die Motorisierung einen plötzlichen Aufschwung nahm und mit der Verkehrsdichte die Zahl der Unfälle besorgniserregend stieg, zeigte sich, daß das bisherige Meldepapier — in ihm wurden fast unverändert die Merkmale aus der Vorkriegszeit verwendet — zur Aufstellung einer brauchbaren Statistik als Hilfsmittel für die mit der Wahrung der Verkehrssicherheit befaßten Stellen nicht mehr ausreichte. In Zusammenarbeit mit dem Bundesverkehrsministerium, der Polizei, anderen Dienststellen des Bundes, der Länder und Städte sowie Organisationen der Kraftverkehrswirtschaft und sonstigen interessierten Stellen wurde in mehrfachen Beratungen des Fachausschusses „Handels- und Verkehrsstatistik“ ein neues erweitertes Meldeblatt entwickelt und am 1. Januar 1953 eingeführt. Die Verbesserungen bezogen sich u. a. auf eine tiefere Untergliederung der Angaben über die Unfallbeteiligten, auf die Einführung eines Nachweises der Unfallopfer nach Altersklassen, auf eine Unterscheidung des Sachschadens nach zwei DM-Klassen und besonders auf eine erhebliche Erweiterung des Kataloges der Unfallursachen und Umstände.

Bei dieser Revision des Meldeblattes wurden fernerhin so weit wie möglich die Richtlinien berücksichtigt, die in den Beratungen der Europäischen Wirtschaftskommission (ECE) in Genf zur Schaffung international vergleichbarer Straßenverkehrsunfallstatistiken festgelegt und empfohlen worden waren. Dazu gehörte u. a. die Änderung des Begriffes des Verkehrstoten. Bis Ende 1952 waren die Personen als Getötete zu melden, die schon am Unfallort oder bis zur Aufstellung des Meldeblattes (bis zum 3. Tage, spätestens bis zum 8. Tage nach dem Unfall) starben. Nach dem 1. Januar 1953 waren nach den neuen Richtlinien auch alle diejenigen nachzumelden, die später, und zwar bis zu 30 Tagen nach dem Unfall, an dessen Folgen verschieden. Im übrigen wurde bei Durchführung von Änderungen darauf geachtet, daß die Vergleichbarkeit mit der Straßenverkehrsunfallstatistik in ihrem früheren Stadium bei wichtigen Zahlenreihen erhalten blieb. Auch wurden die Merkmale nach Möglichkeit so aufeinander abgestimmt, daß sie bei Anwendung des Lochkartenverfahrens in vielfältiger Kombination einander zugeordnet werden

konnten. Die nach dem neuen Verfahren gewonnenen statistischen Ergebnisse haben gezeigt, daß der Aussagewert der Straßenverkehrsunfallstatistik seit 1953 bedeutend gestiegen ist.

2. Zu den einzelnen Abschnitten des Meldeblattes

Ort und Zeit des Unfalles (A)

Die Zeitangaben dienen der Analyse der Unfallhäufigkeit nach Stunden, Tagen und Monaten. Die Ortsangaben sind für eine zusätzliche Auswertung durch regionale Stellen (Statistische Landesämter, Statistische Ämter der Städte) bestimmt und sollen Eintragungen in Karten und Stadtpläne ermöglichen.

Nähere Beschreibung des Unfallortes (B)

Es gilt

als geschlossene Ortslage:

der Teil des Gemeindebezirks, der in geschlossener oder offener Bauweise zusammenhängend mit Wohnhäusern, gewerblichen oder öffentlichen Bauten bedeckt ist. Einzelne unbebaute Baustellen, zur Bebauung ungeeignetes oder ihr entzogenes Gelände oder einseitige Bebauung unterbrechen den Zusammenhang nicht.

als nicht geschlossene Ortslage:

alle übrigen Teile des Gemeindebezirks.

Die Merkmale unter B 1. a—e und B 6. a—e ergeben bei der Aufbereitung der Angaben je eine volle Gliederung der Gesamtheit der Unfälle. Durch die Merkmale B 2. a—b und B 3. a—b und 4. werden Unfälle an einigen besonderen Straßenstellen herausgehoben.

Die Zahl der von der Straßenverkehrsunfallstatistik nachgewiesenen Unfälle auf schienengleichen Wegübergängen (1953: 2 440) ist erheblich höher als die von der Deutschen Bundesbahn nachgewiesenen Bahnbetriebsunfälle (1953: 379 bei Vollspurbahnen und 6 bei Schmalspurbahnen). Zunächst ist zu berücksichtigen, daß zur Eisenbahnstatistik die Unfälle an Wegübergängen der nichtbundeseigenen Eisenbahnen

hinzugerechnet werden müßten; ihre Zahl ist allerdings nicht bekannt. Der Hauptunterschied liegt jedoch in der Verschiedenheit des statistischen Begriffes. Von der Bundesbahn wird ein „Zusammenprall mit Straßenfahrzeugen“ für die Statistik der Bahnbetriebsunfälle nur angeschrieben, wenn

- a) ein Zug entgleist ist ohne Rücksicht auf die weiteren Folgen, sonst wenn
- b) ein Mensch zu Schaden gekommen ist (sofort getötet oder innerhalb 24 Stunden gestorben oder gesundheitlich so stark geschädigt, daß Arbeitsunfähigkeit von mehr als 14 Tagen eingetreten ist) oder
- c) großer Sachschaden entstanden ist (Schaden an Straßenfahrzeugen, Gleisen und anderen Bahneinrichtungen in Höhe von mehr als 2 000 DM) oder
- d) ein Zugtier getötet oder erheblich verletzt worden ist oder
- e) ein Straßenfahrzeug oder sein Anhänger (Straßenbahnwagen, Kraftfahrzeuge, mit Großtieren bespannte Fahrzeuge und ihre Anhänger) stark beschädigt worden ist.

Voraussetzung ist ferner, daß das Straßenfahrzeug mit einem Eisenbahnfahrzeug in Berührung gekommen ist. Hieraus ergibt sich, daß in der Straßenverkehrsunfallstatistik u. a. mehr enthalten sind: schwere Unfälle, bei denen der Verletzte später als nach 24 Stunden (bis innerhalb 30 Tagen) stirbt; Unfälle mit leichteren Verletzungen und leichteren Sachschäden; Unfälle aller Art von sonstigen Wegbenutzern (Radfahrer, Fußgänger, Reiter, Karren schiebende Personen und Vieh); Unfälle aller Art, bei denen das Straßenfahrzeug nicht mit dem Eisenbahnfahrzeug in Berührung gekommen, sondern z. B. nur auf die Schranke aufgefahren ist.

Die beiden Statistiken, der Eisenbahn und des Straßenverkehrs, haben demnach eine verschiedene Problemstellung. Die Eisenbahnverwaltung will alle Vorgänge erfassen, die die Sicherheit des Bahnbetriebes beeinflussen. Die Straßenverkehrsunfallstatistik will die Gefahren aufzeigen, denen die Straßenbenutzer dadurch ausgesetzt sind, daß die Straßenfahrbahn teilweise durch die Eisenbahn mitbenutzt oder durch ihre Einrichtungen, z. B. Schranken, mit in Anspruch genommen wird. Insofern kann eine Gleichheit der Zahlen nicht erwartet werden.

Art des Unfalles (C)

Die Merkmale unter C eignen sich besonders für eine Kombination mit denen des Unfallortes und der Unfallschwere.

Am Unfall beteiligte Verkehrsteilnehmer (D)

Die Merkmale D 1.—10. enthalten eine Aufgliederung der an Unfällen beteiligten Kraftfahrzeuge. Fahrräder mit Hilfsmotor, in der Hauptsache Mopeds, sind hier und auch sonst in der Systematik des Meldeblattes nicht zu den Kraftfahrzeugen gerechnet worden. Unter den Positionen 10. und 11. erscheinen nur Schienenfahrzeuge der Straßenbahn- und Eisenbahnunternehmen; wird dagegen z. B. ein Kraftomnibus der Deutschen Bundesbahn in einen Unfall verwickelt, so wird er unter „6. Kraftomnibusse“ angeschrieben.

IV. Erhebungsweg und Bekanntgabe der Ergebnisse

Über jeden Unfall, der der Polizei zur Kenntnis gelangt, wird eine „Unfallanzeige“, zur gerichtlichen Behandlung des Falles bestimmt, ausgestellt. Auf Grund der darin enthaltenen sehr ausführlichen Angaben (auch Zeugenvernehmungen, Skizzen, ärztliche Gutachten) wird das „Statistische Meldeblatt eines Straßenverkehrsunfalles“ ausgefüllt.

In einer Reihe von Städten wird das Meldeblatt vorweg von den Statistischen Ämtern der Städte für örtliche Zwecke ausgewertet.

Die Meldeblätter gehen sodann den Statistischen Landesämtern zu, die die eigentliche Aufbereitung vornehmen und die Landesergebnisse in ihren laufenden statistischen Veröffentlichungen oder in besonderen Berichten bekanntgeben.

Beteiligte Kraftfahrzeugführer (E)

Die Erfassung dieser Merkmale war in der Anlaufzeit des Meldeblattes noch unvollständig. Die Ergebnisse für 1953 wurden deshalb nicht in das Tabellenwerk aufgenommen.

Unfallursachen und Umstände (F)

Auch die Erfassung der Ursachen und Umstände ist recht schwierig und stellt an den aufnehmenden Polizeibeamten erhebliche Anforderungen. Trotzdem ist von den maßgebenden Stellen nicht auf eine Ursachenermittlung an Ort und Stelle verzichtet worden, da nur ein kleiner Teil der Verkehrsunfälle gerichtlich untersucht und abgeurteilt wird und da bei Darstellung der laufenden Statistik (monatliche und jährliche Veröffentlichungen) nicht auf die zu verschiedenen Zeiten und oft recht spät ergehenden Gerichtsurteile gewartet werden kann.

Wegen des vorläufigen Charakters der Angaben sind nach Möglichkeit nur solche Ursachen und Umstände in den Ursachenkatalog aufgenommen worden, die sich objektiv feststellen lassen. Jeder Versuch, die hinter einem Verstoß gegen die Verkehrsbestimmungen liegende tiefere psychologische Ursache zu erfassen, mußte demnach unterbleiben. Dagegen werden bei Vorkommen mehrerer Ursachen alle diese angeschrieben, ohne daß allerdings die Hauptursache bezeichnet wird. Hierauf wurde verzichtet, da man dem Polizeibeamten die in vielen Fällen schwierige Entscheidung nicht zumuten konnte. Die Gesamtzahl der Ursachen und Umstände ist demnach höher als die Zahl der Unfälle, und zwar um so viel als Mitursachen angeschrieben wurden. Welche Arten von Verkehrsteilnehmern in den Unterabschnitten FI und FII in den einzelnen Spalten zu dem Begriff des betreffenden Fahrzeugs gehören, ist aus dem Merkblatt zum Meldeblatt, Erläuterung 29, zu ersehen.

Unfallfolgen (G)

In der Gliederung nach Altersklassen sind bei den Jugendlichen, die einem Unfall zum Opfer fielen, Grenzen bei 6 und bei 14 Jahren gezogen worden. Damit wird zwischen dem Beginn der Schulpflicht und ihrem Ende bzw. dem Eintritt in das Berufsleben unterschieden, zwei Zeitpunkte, die für das Verhalten der Jugendlichen im Straßenverkehr von Bedeutung sind. Folgende Begriffe werden verwendet:

Getötete Person:

wer auf der Stelle getötet wurde oder innerhalb 30 Tagen an den Folgen des Unfalles starb.

Verletzte Person:

- a) wer unmittelbar zu stationärer Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert wurde (Schwerverletzter);
- b) wer sich ohne fremde Hilfe vom Unfallort entfernen konnte (Leichtverletzter).

Durch die Neuaufnahme einer Unterscheidung nach der Höhe des Sachschadens wurde es möglich, Unfälle mit nur Sachschaden von geringfügiger Bedeutung (weniger als 200 DM) auszugliedern.

Die Bundesergebnisse werden aus den „Nachweisungen“ zusammengerechnet, die die Statistischen Landesämter regelmäßig dem Statistischen Bundesamt übersenden. Das Statistische Meldeblatt und die Nachweisung sind einheitlich für das Bundesgebiet festgelegt. Einige Statistische Landesämter erheben zusätzliche Merkmale, die für das Unfallgeschehen in ihrem Bereich von besonderer Bedeutung sind.

Über die Ergebnisse der Straßenverkehrsunfallstatistik für das ganze Bundesgebiet wird die Öffentlichkeit mehrfach unterrichtet:

a) Monatlicher Schnellbericht

Die vorläufigen Zahlen der Unfälle, der Getöteten und der Verletzten werden vorweg im „Bulletin des Presse- und

Informationsamtes der Bundesregierung", im „Bundesanzeiger“ und im „Statistischen Wochendienst“ des Statistischen Bundesamtes etwa 5 bis 7 Wochen nach Ende des Berichtsmonats bekanntgegeben. Aus diesen Quellen übernimmt auch die Presse ihre Unterlagen.

b) Vierteljährliche bzw. monatliche Berichterstattung

Eine vierteljährliche Summierung der Angaben der Statistischen Meldeblätter — ab April 1955 geschieht dies monatlich — wird vom Statistischen Bundesamt als „Statistischer Bericht“ (Arbeits-Nr. V/11) herausgegeben. Der hieraus gewonnenen Jahreszusammenstellung ist ein ausführlicherer Textbericht beigegeben, der auch in der Zeitschrift „Wirtschaft und Statistik“ (Verlag W. Kohlhammer, Stuttgart) erscheint.

c) Jahressonderaufbereitung

Da sich immer mehr gezeigt hatte, daß für eine verfeinerte Auswertung der Ergebnisse der Straßenverkehrsunfallstatistik die einfache Summierung der Angaben der Statistischen Meldeblätter nicht mehr genügte, wurden im Jahre 1953 die organisatorischen Vorbereitungen getroffen, um durch Kombinierung der Angaben der einzelnen Abschnitte des Meldeblattes zu neuen Tabellierungen und zu neuen Aussagewerten zu gelangen. Zu den Vorbereitungen gehörten die Bereitstellung von Mitteln und, hauptsächlich in den großen Ländern, der Übergang zum Lochkartenverfahren. Maßgebend für diese Ausgestaltung waren auch die Beratungen des Jahres 1952 bei der Europäischen Wirtschaftskommission (ECE) in Genf, in denen von den teilnehmenden westeuropäischen Staaten — auch die Bundesrepublik Deutschland war vertreten — Richtlinien für die Aufstellung international vergleichbarer Straßenverkehrsunfallstatistiken vereinbart worden waren. Das Tabellenprogramm der ECE, das erstmalig für das Berichtsjahr 1953 erfüllt werden sollte, war aber so gehalten, daß dafür besondere Tabellierungen erforderlich wurden. So wurde ein auf Kombination der Angaben be-

ruhendes und für alle Bundesländer einheitliches Tabellenprogramm aufgestellt, das sowohl den Anforderungen der deutschen als auch der internationalen Stellen entsprach. Die Arbeiten wurden im Anschluß an die reguläre Berichterstattung als Sonderaufbereitung durchgeführt; die Ergebnisse für 1953 sind die ersten dieser Art in der deutschen Straßenverkehrsunfallstatistik. Die wichtigsten Aussagen für das Bundesgebiet wurden in „Wirtschaft und Statistik“, 7. Jahrgang, N. F., Heft 6, Juni 1955, besprochen.

Auch die deutschen Bundesländer haben die Resultate der neuen Tabellierung bekanntgegeben oder beabsichtigen es zu tun. Bisher sind von den Statistischen Landesämtern folgende Veröffentlichungen erschienen:

| Statistisches Landesamt | Titel und Fundstelle der Veröffentlichung |
|-------------------------|--|
| Schleswig-Holstein | „Ergebnisse der Straßenverkehrsunfallstatistik 1953“ (Statistische Monatshefte Schleswig-Holstein, Jahrgang 1955, Heft 1) |
| Nordrhein-Westfalen | „Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen 1953“ (Statistische Informationen des Statistischen Landesamtes Nordrhein-Westfalen, Reihe B 3/5/V/53 vom 9. Juni 1954) |
| Baden-Württemberg | „Die Straßenverkehrsunfälle in Baden-Württemberg im Dezember und im Jahre 1953“ (Statistische Monatshefte Baden-Württemberg, 2. Jahrgang, Heft 3, S. 84—88) „Verkehrsunfälle auf den Bundesautobahnen in Baden-Württemberg im Jahr 1953“ (Jahrbücher für Statistik und Landeskunde von Baden-Württemberg, 1. Jahrgang, Heft 3, S. 243—259) „Die Straßenverkehrsunfälle in Baden-Württemberg im Jahre 1953“ (Statistik von Baden-Württemberg, Band 13) |
| Bayern | „Die Opfer des Straßenverkehrs im Jahre 1953“ (Monatshefte „Bayern in Zahlen“, Jahrgang 1955, Heft 3, S. 84—86, 102) |

V. Aufbau des Tabellenwerks

Die Angaben sind im vorliegenden Band teilweise in sehr tiefer Aufgliederung nachgewiesen worden, um verschiedenartige Zusammenfassungen je nach dem verfolgten Zweck zu ermöglichen.

Die Tabellen wurden, mit Ausnahme der weniger wichtigen Übersichten 2 und 3, so aufgestellt, daß zwischen Unfällen mit Personenschaden (teilweise verbunden mit Sachschaden) und solchen mit nur Sachschaden unterschieden wird. Diese Trennung ermöglicht es erstmalig, den Charakter der schweren Unfälle eingehend zu untersuchen, sie ist auch für den internationalen Vergleich bedeutsam, da einige ausländische Staaten überhaupt nur die Unfälle mit Personenschaden erfassen.

Zählbegriff ist bei den Tabellen 1 bis 10 der Straßenverkehrsunfall, bei Tabelle 11 der unfallbeteiligte Verkehrsteilnehmer, bei den Tabellen 12 und 13 die Unfallursache und bei Tabelle 14 die getötete bzw. verletzte Person. Zwischen den Gesamtzahlen der beteiligten Verkehrsteilnehmer, der Unfallursachen und Unfallopfer einerseits und denen der Unfälle andererseits bestehen gewisse allgemeine Zusammenhänge. Die Zahl der Verkehrsteilnehmer (864 219) ist ungefähr doppelt so groß wie die Gesamtzahl der Unfälle (445 699), da im groben Durchschnitt in einen Unfall zwei Verkehrsteilnehmer verwickelt werden. Die Zahl der Ursachen (656 833) ist meist ebenfalls, doch in geringerem Grade, höher als die Unfallzahl (445 699), denn, wie bereits ausgeführt, sind bei einer Reihe von Unfällen mehr als eine Ursache festgestellt worden. Die Zahl der Unfallopfer (308 870) ist stets höher als die Zahl der Unfälle mit Personenschaden (237 823), weil bei zahlreichen Unfällen mehrere Personen zu Schaden kommen.

Während im regulären Jahresbericht für 1953 in den meisten Übersichten nach Unfällen in kreisfreien Städten (Städtekreise) und in Kreisen (Landkreise) unterschieden wurde, ist für die vorliegende Sonderaufbereitung das genauere Merkmal der Ortslage (geschlossen oder nicht geschlossen) an-

gewendet worden. Denn in Stadtkreisen gibt es auch Straßenabschnitte, die durch eine nicht geschlossene Ortslage führen, und in Landkreisen ereignen sich in Ortschaften zahlreiche Unfälle unter Begleitumständen, die denen bei Verkehrsunfällen in Städten ähnlich sind. Im übrigen sind die Aufgliederungen des regulären Jahresberichtes 1953 auch in die Sonderaufbereitung eingebaut worden. Zwischen der Gesamtzahl der Unfälle im ersten Jahresbericht (445 538)¹⁾ und der im vorliegenden Band veröffentlichten Zahl (445 699) besteht ein kleiner Unterschied, da in die Sonderaufbereitung noch einige Nachmeldungen aufgenommen wurden.

Angaben über Unfälle in den Bundesländern und in den Großstädten erscheinen in den Tabellen 1 und 3. Die wichtigsten Zahlen über das Unfallgeschehen in West-Berlin sind fast allen Übersichten angefügt.

Um die Auswertung des Materials zu erleichtern, wurden in den Tabellen des Teils II einige Angaben gebracht, die mit gewissen Vorbehalten als Bezugsgrößen verwendbar sind. So können die Zahlen der Unfallopfer, gegliedert nach Altersklassen, zu denen der Wohnbevölkerung in Beziehung gesetzt werden. Mit den Straßenlängen können die Angaben über die Unfälle auf Autobahnen, Bundesstraßen usw. in den Tabellen 7, 8 und 13 in Verbindung gebracht werden. Bei der Tabelle II/2 über das Straßennetz ist zu berücksichtigen, daß nur die klassifizierten Straßen angegeben sind. Entsprechende vollständige Angaben über die Gemeindestraßen — die Unfälle auf „anderen Straßen“ nach Position B 1. e) des Statistischen Meldeblattes haben sich in der Hauptsache auf Gemeindestraßen ereignet — sind nicht vorhanden. Die Gesamtlänge der Gemeindestraßen ist auf rund 120 000 Kilometer geschätzt worden.

Eine wichtige, aber nur behelfsmäßig verwendbare Bezugsgröße (Tabelle II/3) ist der Kraftfahrzeugbestand. Da nur ein-

¹⁾ „Wirtschaft und Statistik“, 6. Jg. N. F., Mai 1954, S. 247—250.

gesetzte Kraftfahrzeuge Unfälle auf Straßen auslösen können, kommt die Bestandszahl in Frage, bei der die stillliegenden Fahrzeuge abgesetzt sind (Nettobestand). Die Angaben hierüber, wie sie aus der Kraftfahrzeugbestandsstatistik anfallen, sind einerseits zu hoch, weil der Einsatz der in ihnen enthaltenen landwirtschaftlichen Zugmaschinen sich zum größeren Teil auf privatem Grund und Boden und abseits des eigentlichen Straßenverkehrs abspielt; andererseits sind sie zu niedrig, weil die Fahrzeuge der ausländischen Streitkräfte und der ausländischen Touristen fehlen. Außerdem wäre es richtiger, nicht den Bestand selbst, sondern die Fahrleistungen der gesamten im Bundesgebiet in einem Jahr eingesetzten Kraftfahrzeuge als Bezugsgröße zu verwenden. Weil nämlich die Unfallwahrscheinlichkeit für ein Fahrzeug

von seiner Fahrleistung abhängt und weil die Fahrleistungen bei den einzelnen Fahrzeugarten verschieden sind — ein Personenkraftwagen legt im Jahre durchschnittlich mehr Kilometer zurück als ein Kraftrad, und ein Kraftomnibus mehr als ein Personenkraftwagen —, müßten die reinen Bestandszahlen eigentlich mit den Fahrleistungen gewichtet werden. Solange statistische Unterlagen über die Fahrleistungen von Kraftfahrzeugen für das Bundesgebiet noch nicht vorliegen, ist die Berechnung derartiger Beziehungszahlen, besonders bei einzelnen Fahrzeugarten, problematisch. Im übrigen ist zu berücksichtigen, daß der Bezug auf den Kraftfahrzeugbestand bzw. auf die Fahrleistungen der Kraftfahrzeuge nur dann genau ist, wenn es sich um Unfälle handelt, an denen Kraftfahrzeuge beteiligt waren.

Statistisches Meldeblatt eines Straßenverkehrsunfalles

Ein meldepflichtiger Unfall liegt vor, wenn infolge des Straßenverkehrs Personen verletzt oder getötet oder Sachschäden verursacht worden sind. Nicht mit dem Fahrverkehr zusammenhängende Unfälle bleiben außer Betracht. Für jeden Unfall ist (auch bei Beteiligung mehrerer Verkehrsteilnehmer) nur ein Meldeblatt auszufertigen. Die Ausfertigung hat in der Regel bis zum 3. Tag, spätestens bis zum 8. Tag nach dem Unfall oder nach seinem Bekanntwerden zu geschehen.

Bei Ausfüllung des Meldeblattes sind die Erläuterungen zu den mit einer Hinweiszahl (1) usw. versehenen Fragen im Merkblatt genau zu beachten.

A Ort ⁽¹⁾ und Zeit des Unfalles

Kreis: _____ Gemeinde: _____ Datum: _____

Straße, Platz, Gemarkung, Straßen-km usw.: _____

(24-Stunden-Zeit)

B Nähere Beschreibung des Unfallortes

(Zutreffendes ankreuzen)

Der Unfall ereignete sich

1. a) auf einer Bundesautobahn (3)
- b) „ der Bundesstraße Nr.
- c) „ einer Landstraße I. Ordnung
- d) „ „ „ II. „
- e) „ „ anderen Straße
2. auf einer Straßenkreuzung oder -einemündung
- a) von gleichberechtigten Straßen
- b) mit einer bevorrechtigten Straße
3. auf einem schienengleichen Wegübergang (nur mit dem Eisenbahnverkehr zusammenhängende Unfälle) (4)
- a) mit Schranken
- b) ohne Schranken
4. auf einer Kuppe (Hügelkamm) (5)
5. in einer Kurve
6. auf einer Straße
- a) m. ungeteilter (6) Fahrbahn u. 2-Richtungsverk. ohne Radweg (8)
- b) „ „ (6) „ „ mit Radweg (8)
- c) m. geteilter (7) Fahrbahn u. 2-Richtungsverk. ohne Radweg (8)
- d) „ „ (7) „ „ mit Radweg (8)
- e) mit Verkehr in nur einer Richtung (Einbahnstr.)

C Art des Unfalles (Zutreffendes ankreuzen)

Der Unfall ereignete sich

1. durch Zusammenstoß zwischen fahrenden Fahrzeugen
2. durch Auffahren eines fahrenden Fahrzeuges
- a) auf ein voranfahrendes Fahrzeug
- b) auf ein im Verkehr vorübergeh. haltendes Fahrzeug
- c) auf ein parkendes Fahrzeug
- d) auf ein anderes Hindernis
3. zwischen Kraftfahrzeug und Fußgänger
4. auf andere Art und welche ?

D Am Unfall beteiligte Verkehrsteilnehmer (9)

- | | | | |
|---|-------|-------------------|-------|
| 1. Kraftfahrzeuge der Besatzungsmacht (10) | | | |
| a) Militärkraftfahrzeuge (11) | ..... |  |  |
| b) Zivilkraftfahrzeuge (12) | ..... |  |  |
| 2. Krafträder (ohne Kraftroller und ohne Fahrräder mit Hilfsmotor) mit einem Hubraum | | | |
| a) bis 99 ccm | ..... | auch mit Beiwagen | ..... |
| b) von 100 bis 125 ccm | ..... | „ „ | ..... |
| c) von 126 bis 250 ccm | ..... | „ „ | ..... |
| d) von 251 und mehr ccm | ..... | „ „ | ..... |
| 3. Kraftroller (Motorroller) | ..... | „ „ | ..... |
| 4. Kraftdroschken | ..... |  |  |
| 5. Personenkraftwagen (einschl. Kleinomnibusse und Krankenkraftwagen) (13) | ..... | auch mit Anhänger | ..... |
| 6. Kraftomnibusse (auch Sattelschlepper mit Omnibusanhänger) (14) | ..... | „ „ | ..... |
| 7. Oberleitungsohnibusse (15) | ..... | „ „ | ..... |
| 8. Liefer- und Lastkraftwagen mit einem zulässigen Gesamtgewicht (des Zugfahrzeuges) (16) | | | |
| a) bis 3500 kg mit Anhänger | ..... |  |  |
| b) „ „ kg ohne Anhänger | ..... |  |  |
| c) von 3501 und mehr kg mit Anhänger | ..... |  |  |
| d) „ „ und mehr kg ohne Anhänger | ..... |  |  |
| 9. Zugmaschinen (auch m. Anh.) und Sattelschlepper (17) | ..... |  |  |
| 10. Sonstige Kraftfahrzeuge, auch mit Anhänger | ..... |  |  |
| 11. Straßenbahnen, (18) nur Schienenfahrzeuge | ..... |  |  |
| 12. Eisenbahnen, (18) | ..... |  |  |
| 13. Bespannte Fuhrwerke (auch bespannte Schlitten) | ..... |  |  |
| 14. Fahrräder (ohne Hilfsmotor) | ..... |  |  |
| 15. Fahrräder (mit Hilfsmotor) (19) | ..... |  |  |
| 16. Fußgänger (20) | ..... |  |  |
| 17. Geführte oder frei herumlaufende Tiere (21) | ..... |  |  |
| 18. Sonstige Verkehrsteilnehmer einschl. sonstiger Fahrzeuge und welche ? (22) | ..... |  |  |

E Nähere Angaben über die beteiligten Kraftfahrzeugführer (23)

1. Führerscheinbesitz der erforderlichen Klasse bei Kraftfahrzeugführer(n) (24)
 - a) vorhanden
 - b) nicht vorhanden
 - c) nicht feststellbar
2. wenn E 1a) angekreuzt ist: Kfz-Führer besaß(en)
 - a) einen deutschen Führerschein
 - b) einen ausländischen Führerschein und welchen ? (25)
3. Verkehrsflucht (Fahrerflucht) hat vorgelegen (26)
4. Geschlecht und Alter der (des) Kfz.-Führer(s)
 - a) männlich
 - b) weiblich

F Vorläufig festgestellte unmittelbare Unfallursachen und Umstände (27)

- I. Ursachen beim Führer
des Fahrzeuges (28)
1. Nichtbeachten der Vorfahrt
 2. Falsches Einbiegen oder Wenden
 3. Falsches Überholen oder Vorbeifahren (30)
 4. Nichtplatzmachen beim Ausweichen oder Überholtwerden
 5. Nichtbeachten der polizeilichen Verkehrsregelung (Zeichen des Polizeibeamten, Ampeln, Verkehrszeichen usw.)
 6. Unterlassen der vom Fahrzeugführer zu gebenden Zeichen
 7. Nichtbeachten der vom Fahrzeugführer gegebenen Zeichen
 8. Vorschriftswidriges Fahren an Straßenbahnhaltstellen
 9. Nichtbeachten der Abblendvorschriften
 10. Nichtbeachten der für schienen- gleiche Wegübergänge geltenden Warnzeichen
 11. Fahren auf der falschen Fahrbahn, Fahren außerhalb der Fahrbahn (31) ..
 12. Verkehrswidriges Parken (32)
 13. Nichtbenutzung des Radweges (wenn ein solcher vorhanden) (33)
 14. Nebeneinanderfahren von Radfahrern
 15. Übermäßige Geschwindigkeit unter Berücksichtigung der Umstände (z. B. Straßenbeschaffenheit, Verkehrsdichte, Witterungsverhältnisse) (34)
 16. Zu dichtes Auffahren im Verkehr ...
 17. Unachtsames Öffnen der Wagentür ..
 18. Unachtsames Zurückfahren, unachtsames Ein- und Ausfahren
 19. Fahrer unter Alkoholeinfluß
 20. Ermüdung (auch Einschlafen) des Fahrers (35)
 21. Körperliche oder gesundheitliche Behinderung des Fahrers
 22. Sonstige Ursachen beim Führer des Fahrzeuges und gegebenenfalls welche? (36)

[illegible][illegible]

1. Mängel der Bremsen
2. Mängel der Lenkung
3. Mängel an Achsen, Federn und Rädern
4. Mängel an der Bereifung
5. Mängel der Zugvorrichtung
6. Mängel oder Versagen der Fahrbahnbeleuchtung, Begrenzungsleuchten, Schlussleuchten oder Rückstrahler
7. Mängel oder Versagen der Fahrtrichtungsanzeiger
8. Übermäßige Rauchentwicklung
9. Fehlerhafte Beladung, Überladung bzw. Überbesetzung
10. Sonstige Ursachen beim Fahrzeug und welche ?

1. Spielende Kinder auf der Fahrbahn
2. Überschreiten der Fahrbahn, Gehen oder Stehen auf der Fahrbahn, ohne auf den Verkehr zu achten (37).
3. Auf- oder Abspringen auf bzw. von fahrende(n) Fahrzeuge(n)
4. Nichtbenutzung des Fußgängerübergangs
5. Alkoholeinfluß
6. Körperliche oder gesundheitliche Behinderung
7. Sonstige Ursachen beim Fußgänger und welche ? (38)

[illegible]

1. Glätte oder Schlupfrigkeit der Fahrbahn
 - a) durch Regen
 - b) durch Schnee oder Eis
2. Glätte oder Schlupfrigkeit der Fahrbahn durch ausgeflossenes Öl, Dung usw.
3. Schlechter Zustand der Straßenoberfläche
4. Wechsel der Fahrbahndecke ⁽³⁹⁾
5. Enge und Unübersichtlichkeit (auch an Straßenkreuzungen)
 - a) ständiger Zustand
 - b) Zustand durch Bauarbeiten erzeugt
6. Unzureichende Beschilderung der Straße
7. Unzureichende Beleuchtung der Straße und der Verkehrszeichen
8. Sonstige Mängel der Straße und welche ? ⁽⁴⁰⁾

1. Nebel
2. Starker Regen, Hagelschauer, Schneegestöber usw...
3. Sonstige Witterungseinflüsse und welche ?

1. Tier auf der Fahrbahn
2. Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn
3. Nicht oder zu spät geschlossene Bahnsschranken
4. Mangelhafte Beschaffenheit der für schienengleiche
Wegübergänge geltenden Warnzeichen
5. Sonstige Einflüsse und welche ?

1. Bei dem Unfall getötete und/oder verletzte Personen
(Anzahl der Personen eintragen)

[illegible]

2. Beim Unfall entstandener Sachschaden (43) (Zutreffendes ankreuzen)

b) in einer Höhe von mehr als DM 200: _____

| | |
|---|--|
| H Bemerkungen und Ergänzungen ⁽⁴⁴⁾ | |
| | |
| | |
| | |

_____, den _____ 19____ Unterschrift _____

Merkblatt

zur Ausfüllung des

„Statistischen Meldeblattes eines Straßenverkehrsunfalles“

(Die Zahlen links entsprechen den im Meldeblatt auf das Merkblatt hinweisenden Zahlen (1), (2) usw., die Buchstaben und Zahlen rechts entsprechen den Abschnitten und statistischen Positionen des Meldeblattes.)

- (1) Der Ort des Unfalles ist so zu bezeichnen, daß er in eine Karte bzw. einen Stadtplan eingetragen werden kann. **A**
- (2) „Geschlossene Ortslage“ ist der Teil des Gemeindebezirks, der in geschlossener oder offener Bauweise zusammenhängend mit Wohnhäusern, gewerblichen oder öffentlichen Bauten bedeckt ist. Einzelne unbebaute Baustellen, zur Bebauung ungeeignetes oder ihr entzogenes Gelände oder einseitige Bebauung unterbrechen den Zusammenhang nicht. Bei der Beurteilung der Frage, ob eine Ortslage geschlossen oder nicht geschlossen ist, soll nicht von den gelben Ortstafeln, sondern von dem tatsächlichen Bauzustand ausgegangen werden. **B**
- (3) Unfälle auf Zubringern zur Autobahn sind nicht unter B 1. a) „Bundesautobahn“, sondern je nach der Straßenart unter B 1. b) bis B 1. e) einzutragen. **1.**
- (4) Hier sind nur Straßenverkehrsunfälle aufzunehmen, die im ursächlichen Zusammenhang mit dem Eisenbahnbetrieb stehen: Zusammenstoß eines Straßenverkehrsteilnehmers mit einem Schienenfahrzeug der Eisenbahn, auch Schrankenbeschädigungen, nicht aber ein Zusammenstoß zweier Straßenverkehrsteilnehmer, der sich zufällig auf einem schienengleichen Wegübergang ereignete. **3.**
- (5) Unter „Kuppe“ oder „Hügelkamm“ ist die höchste Stelle einer Straße zu verstehen, an der eine starke Steigung unmittelbar in ein starkes Gefälle übergeht, so daß hier durch die Unübersichtlichkeit ein Gefahrenpunkt entsteht. **4.**
- (6) Eine Fahrbahn ist ungeteilt, wenn die Fahrspuren für die beiden Verkehrsrichtungen nur durch Farblinien, Nägel oder in ähnlicher Weise kenntlich gemacht sind, so daß die Einheitlichkeit der Straßendecke erhalten bleibt. **6 a)–b)**
- (7) Eine Fahrbahn ist geteilt, wenn die Fahrspuren durch Mittelstreifen (z. B. Grasstreifen bei der Bundesautobahn) voneinander getrennt sind oder einen selbständigen Fahrkörper besitzen. **6 c)–d)**
- (8) Ein Radweg ist auch dann als vorhanden anzusehen, wenn er getrennt vom Fahrraum der eigentlichen Straße verläuft, diese aber in ihrem Zuge in allgemein naher Entfernung begleitet. **6 a)–6 d)**
- (9) Es sind alle an dem Unfall beteiligten Verkehrsteilnehmer einzutragen, also z. B. auch:
a) ein parkendes Fahrzeug, auf das ein anderes Fahrzeug aufgefahren ist;
b) ein Fahrzeug, dessen Führer durch Nichtbeachtung der Abblendvorschriften einen Unfall herbeigeführt hat, aber weitergefahren ist;
c) ein Fahrzeug, dessen Führer Fahrerflucht begangen hat. **D**
- (10) Als Kraftfahrzeuge der Besatzungsmacht gelten alle Kraftfahrzeuge mit einem von der Besatzungsmacht in Deutschland gebrauchten Kennzeichen. Sie sind im Abschnitt D nur an dieser Stelle, also nicht nochmals unter D 2. — D. 10., einzutragen. **1.**
- (11) Zu den Militärkraftfahrzeugen gehören die Dienstkraftfahrzeuge der Streitkräfte sowie der Behörden der Streitkräfte der Besatzungsmacht.
- (12) Zu den Zivilkraftfahrzeugen gehören die in privatem Besitz befindlichen Kraftfahrzeuge der Mitglieder der Streitkräfte (einschließlich der Behörden der Streitkräfte). Als Mitglieder gelten Personen, die im Dienst der Truppen der Besatzungsmacht stehen oder ihnen dienstlich zugeteilt sind, ferner Ehegatten, Kinder und nahe Verwandte. Deutsche gelten nur dann als „Mitglieder“, wenn sie im Staatsgebiet der betreffenden Besatzungsmacht (also im Ausland) in deren Truppen eingetreten sind, dort ihren ständigen Wohnsitz gehabt oder sich dort mindestens seit einem Jahre aufgehalten haben. Alle übrigen Kraftfahrzeuge mit einem von deutschen oder ausländischen Behörden ausgegebenen amtlichen Kennzeichen sind unter D 2. — D 10. einzutragen. **Noch: D**
- (13) Unter „Personenkraftwagen“ sind auch zu rechnen:
a) Mietwagen, soweit es Personenkraftwagen sind,
b) Dreiradkraftfahrzeuge (außer Krafträdern und Kraftrollern mit Beiwagen), wenn sie ausschließlich oder hauptsächlich der Personenbeförderung dienen.
c) Krankenfahrräder, maschinell angetrieben. „Kleinomnibusse“ sind Personenkraftwagen bis zu 8 Sitzplätzen einschließlich Führersitz. **5.**
- (14) „Kraftomnibusse“ sind nicht an Oberleitungen gebundene Kraftwagen zur Personenbeförderung mit mehr als 8 Sitzplätzen einschließlich Führersitz. **6.**
- (15) „Oberleitungsomnibusse“ (Obusse) sind an Oberleitungen gebundene, durch Elektromotoren angetriebene Kraftwagen zur Personenbeförderung mit mehr als 8 Sitzplätzen einschließlich Führersitz. **7.**
- (16) Unter „Liefer- und Lastkraftwagen“ sind auch Dreiradkraftfahrzeuge, die ausschließlich oder hauptsächlich der Beförderung von Gütern dienen, und Liefer- und Lastkraftwagen, die ausnahmsweise zur Beförderung von Personen benutzt wurden, einzutragen. Für die Eintragung der Zahl der Liefer- und Lastkraftwagen bei der Gruppe „bis 3500 kg“ und „3501 und mehr kg“ ist nicht die zulässige Belastung (Nutzlast), sondern das „zulässige Gesamtgewicht“ des Fahrzeuges maßgebend. Die Höhe des zulässigen Gesamtgewichtes ist aus dem Kraftfahrzeugschein zu ersehen. Folgende Beispiele zeigen den Unterschied zwischen der Nutzlast und dem zulässigen Gesamtgewicht: **8.**

| Hersteller | Typ | Art | Nutzlast in kg | zulässiges Gesamtgewicht in kg |
|-----------------|----------|-------------------|----------------|--------------------------------|
| Auto-Union.... | F 89 S | Schnellaster.... | 750 | 1876 |
| Daimler-Benz .. | L 3500 | Lastkraftwagen .. | 3500 | 6700 |
| Ford | F K 3000 | „ | 3000 | 5850 |
| Hanomag | L 28 | „ | 1800 | 3800 |

- (17) Sattelschlepper mit Omnibusanhänger werden nicht hier, sondern unter D 6 „Kraftomnibusse“ nachgewiesen. **9.**
- (18) Schienenbahnen (Straßen- und Eisenbahnen) auf besonderem Bahnkörper gehören nur dann zum Straßenverkehr, wenn der Bahnkörper innerhalb des Verkehrsraumes einer öffentlichen Straße liegt. Unfälle auf besonderem Bahnkörper außerhalb des Verkehrsraumes einer öffentlichen Straße sind keine Straßenverkehrsunfälle; ein Meldeblatt ist dann nicht auszufüllen. **11.—12.**
- (19) Hierher gehören Fahrräder mit einem Hilfsmotor (Verbrennungsmotor), dessen Hubraum 50 Kubikzentimeter nicht übersteigt, wenn ihre Bauart alle üblichen Merkmale von Fahrrädern aufweist. **15.**

- (20) Auch Kinder auf Rollschuhen, Rollern, mit Schlitten, Noch: **D** Führer von Kinderwagen, auf der Fahrbahn arbeitende Personen usw. **16.**
Der ein- oder aussteigende Kraftfahrzeug- oder Fahrzeugführer ist bei dem Fahrzeug zu zählen.
Bei Marschkolonnen sind nur die unmittelbar beteiligten Personen anzugeben.
Fußgänger sind, falls sie den Unfall mit verursacht haben, auch dann als Verkehrsteilnehmer aufzuführen, wenn sie selbst nicht zu Schaden gekommen sind.
- (21) Bei Tierherden sind nur die unmittelbar betroffenen Tiere zu zählen. **17.**
- (22) Zu den „sonstigen Fahrzeugen“ gehören Hand- und Hundewagen, Handschlitten zur Lastenbeförderung, nicht maschinell angetriebene Krankenfahrräder, unbespannte Fuhrwerke usw.; Personen, die diese Fahrzeuge ziehen oder schieben, sind nicht bei den Fußgängern einzutragen. **18.**
- (23) Es ist für die Angaben über jeden der am Unfall beteiligten Kraftfahrzeugführer (Verkehrsteilnehmer Nr. 1, 2, 3, 4 usw.) eine besondere Spalte zu nehmen, wobei die Reihenfolge innerhalb des Abschnitts D maßgebend ist. Ist z. B. ein Personenkraftwagen mit einem Lastkraftwagen zusammengestoßen, so sind die Angaben über den Führer des Personenkraftwagens in die erste und des Lastkraftwagens in die zweite Spalte einzutragen. **E**
- (24) Es bedeuten **1.**
Führerschein vorhanden:
Der Kraftfahrzeugführer kann den Besitz eines deutschen oder ausländischen Führerscheins durch Vorzeigen des Papiers nachweisen.
Führerschein nicht vorhanden:
Der Kraftfahrzeugführer besitzt keinen gültigen Führerschein und damit keine Fahrerlaubnis.
Besitz eines Führerscheins nicht feststellbar:
Der Kraftfahrzeugführer hatte den Führerschein nicht bei sich, oder es konnten bei einem verbrannten Toten oder bei nachträglicher Meldung des Unfalles oder aus anderen Gründen keine Feststellungen getroffen werden, oder es lag Fahrerflucht vor.
- (25) In der gleichen Zeile ist anzugeben, von welchem ausländischen Staat der Führerschein ausgestellt worden ist. Führerscheine von Angehörigen der Besatzungsmacht sind als solche zu bezeichnen. Führerscheine von Deutschen mit zusätzlicher Fahrberechtigung von Besatzungsbehörden sind ebenfalls unter E 2. b) einzutragen mit der Angabe: „Besatzungsführerschein eines Deutschen“. **2. b)**
- (26) Wenn Zeile E 3. „Verkehrsunfall (Fahrerflucht)“ angekreuzt wurde, ist auch in der Zeile E 1. c) „Führerscheinbesitz nicht feststellbar“ ein Kreuz zu machen. Wurde der flüchtige Fahrer nachträglich gestellt, so sind außer der Ankreuzung (E 3.) auch unter den Positionen E 1. a) — b), E 2. a) — b) und E 4. a) — b) die entsprechenden Angaben zu machen. **3.**
- (27) Haben mehrere unmittelbare Ursachen und Umstände zu einem Unfall geführt, so sind stets alle vorläufig festgestellten Ursachen und Umstände anzugeben. **F**
- (28) Bei Bezeichnung der Ursachen unter F I. „Ursachen beim Führer des Fahrzeuges“ ist mit besonderer Sorgfalt und unter Prüfung und Berücksichtigung aller Einzelheiten des Unfalles vorzugehen. Nach Möglichkeit sind, soweit es im Rahmen der Ablieferungs- termine des Meldeblattes möglich ist, objektive Untersuchungsergebnisse (z. B. Alkoholgehalt des Blutes) auszuwerten.
Ursachen beim Führer eines Kraftfahrzeuges der Besatzungsmacht sind je nach der Art des beteiligten Kraftfahrzeuges in einer der ersten vier Spalten anzukreuzen. **I.**
- (29) Für das Ankreuzen in den sechs Spalten gelten:
als Krad (Krafttrad):
Krafträder ohne Rücksicht auf den Hubraum
Kraftroller
als Pkw (Personenkraftwagen):
Personenkraftwagen (einschließlich Mietwagen)
Kleinomnibusse
Krankenkraftwagen
Krankenfahrräder, maschinell angetrieben
Kraftdroschken
Dreiradkraftfahrzeuge zur Personenbeförderung
als Kom (Kraftomnibus):
Kraftomnibusse
Sattelschlepper mit Omnibusanhänger
Oberleitungsomnibusse
als Lkw (Lastkraftwagen):
Liefer- und Lastkraftwagen ohne Rücksicht auf das Gesamtgewicht und gleichgültig, ob auf ihnen Güter oder (ausnahmsweise) Personen befördert wurden
Dreiradkraftfahrzeuge zur Güterbeförderung
Zugmaschinen und Sattelschlepper
als Rad (Fahrrad):
Fahrräder ohne und mit Hilfsmotor
als sonstiges Fz (Fahrzeug):
Straßenbahnen } nur Schienenfahrzeuge
Eisenbahnen }
Sonderkraftfahrzeuge (z. B. Kraftwagen für Feuerlöschzwecke)
Selbstfahrende Arbeitsmaschinen und sonstige Kraftfahrzeuge
Bespannte Fuhrwerke (bespannte Schlitten)
Hand- und Hundewagen
Handschlitten zur Lastenbeförderung
Krankenfahrräder, nicht maschinell angetrieben
Unbespannte Fuhrwerke usw.
- (30) Auch Überholen an unübersichtlicher oder zu enger Stelle. **I. 3.**
- (31) Zum Fahren auf der falschen Fahrbahn gehört auch Schneiden von Kurven und Befahren einer Einbahnstraße in entgegengesetzter Richtung.
Zum Fahren außerhalb der Fahrbahn gehört auch Abkommen von der Fahrbahn. **I. 11.**
- (32) Verkehrswidrig ist das Parken **I. 12.**
a) an den durch amtliche Verkehrszeichen ausdrücklich verbotenen Stellen;
b) an engen und unübersichtlichen Straßenstellen sowie in scharfen Straßenkrümmungen;
c) in einer geringeren Entfernung als je 10 Meter vor und hinter Straßenkreuzungen oder -einführungen und den Haltestellenschildern der öffentlichen Verkehrsmittel;
d) an Verkehrsinseln;
e) vor Grundstücksein- und -ausfahrten;
f) auf den mittleren von drei oder mehr voneinander getrennten Fahrbahnen einer Straße;
g) soweit es sich nicht um Schienenfahrzeuge handelt, innerhalb des Fahrtraums der Schienenbahnen.
- (33) War an einem Straßenverkehrsunfall ein Radfahrer beteiligt, und hat dieser einen vorhandenen Radweg nicht benutzt, so ist Zeile F I. 13. auf jeden Fall anzukreuzen. Unter Umständen sind weitere Ursachen, die beim Radfahrer gelegen haben, anzugeben. **I. 13.**
- (34) Als übermäßige Geschwindigkeit gilt nicht nur die in § 9 der Straßenverkehrsordnung angeführte Höchstzulässige Fahrgeschwindigkeit, sondern auch jede andere Geschwindigkeit, bei der der Fahrzeugführer nicht in der Lage ist, seinen Verpflichtungen im Verkehr Genüge zu leisten oder das Fahrzeug nötigenfalls rechtzeitig anzuhalten. **I. 15.**

- (35) Bei Feststellung, ob Ermüdung des Fahrers als Unfallursache angenommen werden kann, ist von objektiven Merkmalen (Dauer der Fahrt und ähnliches) auszugehen. **Noch: F I. 20.**
- (36) Unter den sonstigen Ursachen beim Führer des Fahrzeuges ist z. B. auch anzugeben: Anhängen von Radfahrern an Fahrzeuge, unerlaubte Mitnahme von Personen und von die Bewegungsfreiheit beeinträchtigenden Gegenständen auf einsitzigen Fahrrädern (§ 30 der Straßenverkehrsordnung). **I. 22.**
- (37) Auch Fälle, in denen sich Kinder so verhielten, daß ein Unfall unvermeidbar war. **III. 2.**
- (38) Zu den sonstigen Ursachen beim Fußgänger gehören u. a.: Hervorlaufen hinter Fahrzeugen, Mitfahren auf dem Trittbrett, Anhängen an Fahrzeuge, verkehrswidriges Benutzen des Radweges. **III. 7.**
- (39) Unter Wechsel der Fahrbahndecke ist z. B. zu verstehen: Übergang von einer Fahrbahn mit Betondecke auf eine solche mit Kleinpflaster. **IV. 4.**
- (40) Zu den sonstigen Mängeln der Straße gehören u. a. enge Kurven, starke Wölbung der Fahrbahn, starkes Gefälle. **IV. 8.**
- (41) In die Spalte „Getötete“ sind alle Personen einzutragen, die bei einem Straßenverkehrsunfall sofort tödlich verletzt oder innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen gestorben sind. **G 1.**
Es ist dafür Sorge zu tragen, daß die Krankenhäuser usw. über den später eingetretenen Tod von Schwerverletzten Mitteilung machen, damit nachträgliche Todesmeldungen so früh wie möglich in das Meldeblatt aufgenommen werden können.
Gehen nach Absendung des Meldeblattes an die nächsthöhere Dienststelle, Kreisverwaltung usw., noch nachträgliche Todesmeldungen ein, so sind Nachtragsmeldungen zu machen.

Hierbei ist ein Meldeblattformular zu verwenden. Die Überschrift „Statistisches Meldeblatt eines Straßenverkehrsunfalles“ ist zu streichen und dafür zu setzen: „Nachtragsmeldung über Getötete“. Damit die Nachtragsmeldung dem vorangegangenen Meldeblatt zugeordnet werden kann, sind die Merkmale im Kopf der Nachtragsmeldung (Gemeinde, Datum usw.) auszufüllen. Im übrigen sind Eintragungen nur unter dem Abschnitt G 1. „Bei dem Unfall getötete und/oder verletzte Personen“ zu machen, und zwar in dem Teil „Getötete“ die Zugangsmeldung und im Teil „Verletzte“ die Abgangsmeldung.

Für jeden nachträglichen Todesfall ist eine besondere Meldung auszufertigen und auf demselben Wege wie die eigentlichen Meldeblätter weiterzureichen. Todesfälle, die später als nach 30 Tagen eingetreten sind, dürfen nicht mehr berücksichtigt werden.

- (42) Es ist zu unterscheiden zwischen
a) Verletzten, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert werden;
b) sonstigen Verletzten, die sich ohne fremde Hilfe vom Unfallort entfernen können.
- (43) Wenn Sachschaden entstanden ist, soll ohne Angabe eines Betrages durch Ankreuzen kenntlich gemacht werden, ob es sich um Bagatellschaden (bis rund 200 DM) oder um einen schwereren Schaden gehandelt hat. Die eine oder andere Schadensart ist durch gewissenhafte Schätzung zu ermitteln. **2.**
- (44) Das freie Feld dient dazu, Bemerkungen aufzunehmen, soweit sie bei ungewöhnlichen Fällen zur Klarstellung erforderlich sind, ferner Ergänzungen wegen Platzmangel in der Eintragungsspalte oder andere Zusätze, z. B. Verkehrsflucht eines Verkehrsteilnehmers (mit Ausnahme eines Kraftfahrzeugführers, für den Verkehrsflucht unter E 3. nachgewiesen wird). **H**

I. Straßenverkehrsunfälle im Bundesgebiet und in West-Berlin

1. Straßenverkehrsunfälle in den Bundesländern und in West-Berlin

| Land | Straßenverkehrsunfälle | | | | | | | Unfallopfer | |
|---------------------|------------------------|----------------------|---------------------|---------------|-----------|----------------------|----------------------------|-------------|-----------|
| | mit Getöteten 1) | mit Verletzten 2) | mit nur Sachschaden | | insgesamt | davon | | Getötete | Verletzte |
| | | | über DM 200 | bis DM 200 | | bei geschlossener | bei nicht geschlossener | | |
| | | | | | | Ortslage | | | |
| Schleswig-Holstein | 319 | 8 048 | 2 263 | 6 272 | 16 902 | 13 167 | 3 735 | 333 | 10 270 |
| Hamburg | 252 | 9 340 | 3 306 | 8 977 | 21 875 | 21 875 | — | 258 | 11 486 |
| Niedersachsen | 1 302 | 27 085 | 7 429 | 16 735 | 52 551 | 38 801 | 13 750 | 1 366 | 35 044 |
| Bremen | 83 | 3 061 | 1 395 | 2 007 | 6 546 | 6 546 | — | 84 | 3 619 |
| Nordrhein-Westfalen | 3 202 | 66 504 | 20 741 | 39 913 | 130 360 | 107 510 | 22 850 | 3 397 | 86 135 |
| Hessen | 860 | 22 060 | 8 043 | 13 387 | 44 350 | 33 866 | 10 484 | 905 | 29 226 |
| Rheinland-Pfalz | 748 | 12 580 | 4 578 | 7 754 | 25 660 | 18 339 | 7 321 | 818 | 17 334 |
| Baden-Württemberg | 1 723 | 35 381 | 13 814 | 19 022 | 69 940 | 51 166 | 18 774 | 1 819 | 47 437 |
| Bayern | 1 946 | 43 051 | 11 334 | 21 184 | 77 515 | 56 818 | 20 697 | 2 045 | 57 680 |
| Bundesgebiet | 10 435 | 227 110 | 72 903 | 135 251 | 445 699 | 348 088 | 97 611 | 11 025 | 298 231 |
| West-Berlin | 267 | 10 177 | 3 986 | 6 000 | 20 430 | 20 430 | — | 274 | 12 280 |

1) Teilweise auch mit Verletzten und/oder Sachschaden. — 2) Teilweise auch mit Sachschaden.

2. Straßenverkehrsunfälle nach der Zahl der an einem Unfall beteiligten Verkehrsteilnehmer und nach der Zahl der Ursachen

| Art des Unfalles | Straßenverkehrsunfälle | | | | Art des Unfalles | Straßenverkehrsunfälle | | | |
|----------------------------------|------------------------|------------------------------|-----------|---------------------------------|------------------|------------------------|------------------------------|-----------|---------------------------------|
| | bei ge- schlossener | bei nicht ge- schlossener | insgesamt | außerdem: West- Berlin 1) | | bei ge- schlossener | bei nicht ge- schlossener | insgesamt | außerdem: West- Berlin 1) |
| | Ortslage | | | | | Ortslage | | | |
| Unfall mit | | | | | Unfall mit | | | | |
| 1 beteiligten Verkehrsteilnehmer | 33 550 | 24 390 | 57 940 | 2 046 | 1 Ursache | 237 261 | 55 438 | 292 699 | 14 996 |
| 2 " Verkehrsteilnehmern | 294 219 | 66 265 | 360 484 | 17 059 | 2 Ursachen | 79 822 | 27 715 | 107 537 | 4 184 |
| 3 " " | 18 012 | 5 686 | 23 698 | 1 154 | 3 " | 24 128 | 10 949 | 35 077 | 1 249 |
| 4 " " | 1 868 | 924 | 2 792 | 171 | 4 " | 5 728 | 2 881 | 8 609 | 1 |
| 5 " " | 264 | 181 | 445 | — | 5 " | 889 | 489 | 1 378 | — |
| 6 " " | 71 | 79 | 150 | — | 6 " | 214 | 112 | 326 | — |
| 7 " " | 54 | 49 | 103 | — | 7 " | 33 | 17 | 50 | — |
| 8 " " | 31 | 17 | 48 | — | 8 " | 8 | 7 | 15 | — |
| 9 " " | 6 | 6 | 12 | — | 9 " | 1 | 2 | 3 | — |
| 10 bis 21 " " | 13 | 14 | 27 | — | 10 " | 4 | 1 | 5 | — |
| Insgesamt | 348 088 | 97 611 | 445 699 | 20 430 | Insgesamt | 348 088 | 97 611 | 445 699 | 20 430 |

1) Sämtliche Unfälle sind als in geschlossener Ortslage vorgekommen gemeldet worden.

3. Straßenverkehrsunfälle in den Großstädten des Bundesgebietes und in West-Berlin

| Gemeinde-Größenklasse ¹⁾ Großstadt | Unfälle | | Getötete ²⁾ | Verletzte | Zusammen | | Unfälle | Getötete und Verletzte |
|--|---------|------------------------|------------------------|-----------|------------------------|----------------------|---------|------------------------|
| | 1953 | Veränderung gegen 1952 | 1953 | | Veränderung gegen 1952 | 1953 | | |
| | Anzahl | vH | Anzahl | | vH | auf 10 000 Einwohner | | |

Bundesgebiet

500 000 und mehr Einwohner

| | | | | | | | | |
|----------------|--------|--------|-----|--------|--------|--------|-----|-----|
| Hamburg | 21 875 | + 18,4 | 258 | 11 486 | 11 744 | + 34,7 | 128 | 69 |
| München | 14 393 | + 22,7 | 230 | 8 959 | 9 189 | + 33,6 | 161 | 103 |
| Köln | 11 440 | + 25,1 | 193 | 6 172 | 6 365 | + 39,6 | 174 | 97 |
| Essen | 6 815 | + 16,1 | 115 | 3 881 | 3 996 | + 28,7 | 105 | 62 |
| Düsseldorf | 8 514 | + 18,5 | 153 | 4 136 | 4 289 | + 29,0 | 147 | 74 |
| Frankfurt a.M. | 11 342 | + 16,1 | 132 | 5 973 | 6 105 | + 27,7 | 191 | 103 |
| Dortmund | 6 993 | + 28,0 | 137 | 4 533 | 4 670 | + 38,9 | 123 | 82 |
| Stuttgart | 8 004 | + 14,6 | 119 | 3 972 | 4 091 | + 23,2 | 146 | 74 |
| Hannover | 6 665 | + 19,3 | 119 | 4 073 | 4 192 | + 30,0 | 137 | 86 |

300 000 bis unter 500 000 Einwohner

| | | | | | | | | |
|---------------|-------|--------|-----|-------|-------|--------|-----|----|
| Bremen | 5 397 | + 13,9 | 70 | 3 015 | 3 085 | + 24,2 | 113 | 65 |
| Duisburg | 5 194 | + 22,2 | 100 | 3 318 | 3 418 | + 34,4 | 116 | 77 |
| Nürnberg | 4 770 | + 8,7 | 84 | 3 162 | 3 246 | + 21,5 | 121 | 82 |
| Wuppertal | 2 489 | + 8,0 | 47 | 1 575 | 1 622 | + 25,6 | 64 | 42 |
| Gelsenkirchen | 2 367 | - 3,2 | 51 | 1 802 | 1 853 | + 14,6 | 68 | 53 |
| Bochum | 2 586 | + 23,0 | 55 | 1 899 | 1 954 | + 34,8 | 81 | 61 |

200 000 bis unter 300 000 Einwohner

| | | | | | | | | |
|--------------|-------|--------|----|-------|-------|--------|-----|-----|
| Mannheim | 4 898 | + 20,4 | 56 | 2 849 | 2 905 | + 38,3 | 182 | 108 |
| Kiel | 2 485 | + 32,0 | 25 | 1 281 | 1 306 | + 34,2 | 95 | 50 |
| Wiesbaden | 3 157 | + 15,6 | 46 | 1 823 | 1 869 | + 31,2 | 133 | 79 |
| Braunschweig | 3 636 | + 24,2 | 30 | 2 308 | 2 338 | + 28,4 | 155 | 99 |
| Oberhausen | 1 953 | + 17,7 | 37 | 1 419 | 1 456 | + 25,5 | 88 | 66 |
| Lübeck | 2 103 | + 30,3 | 27 | 1 166 | 1 193 | + 35,6 | 91 | 52 |
| Karlsruhe | 3 362 | + 19,6 | 52 | 2 009 | 2 061 | + 26,2 | 160 | 98 |
| Augsburg | 2 313 | + 16,6 | 37 | 1 486 | 1 523 | + 23,7 | 119 | 79 |

150 000 bis unter 200 000 Einwohner

| | | | | | | | | |
|--------------|-------|--------|----|-------|-------|--------|-----|----|
| Krefeld | 1 615 | + 20,6 | 55 | 1 450 | 1 505 | + 31,3 | 87 | 81 |
| Kassel | 2 116 | + 11,4 | 30 | 1 327 | 1 357 | + 29,0 | 119 | 76 |
| Hagen | 1 740 | + 14,9 | 26 | 1 004 | 1 030 | + 32,2 | 106 | 63 |
| Bielefeld | 1 204 | + 5,6 | 26 | 912 | 938 | + 15,0 | 111 | 87 |
| Mülheim Ruhr | 1 878 | + 14,9 | 37 | 1 166 | 1 203 | + 9,1 | 118 | 76 |
| Solingen | 1 265 | + 21,5 | 25 | 801 | 826 | + 22,4 | 81 | 53 |

120 000 bis unter 150 000 Einwohner

| | | | | | | | | |
|--------------------|-------|--------|----|-------|-------|--------|-----|-----|
| Münster | 1 290 | - 2,8 | 33 | 958 | 991 | + 13,9 | 93 | 71 |
| Aachen | 1 873 | + 16,0 | 38 | 814 | 852 | + 28,5 | 133 | 60 |
| Ludwigshafen a.Rh. | 1 276 | + 12,9 | 26 | 984 | 1 010 | + 33,1 | 93 | 74 |
| Mönchen-Gladbach | 1 721 | + 35,1 | 32 | 970 | 1 002 | + 30,3 | 128 | 75 |
| Bonn | 2 090 | + 63,8 | 24 | 972 | 996 | + 39,7 | 158 | 75 |
| Bremerhaven | 1 149 | + 5,4 | 14 | 604 | 618 | + 24,8 | 93 | 50 |
| Freiburg | 1 997 | + 5,6 | 25 | 1 416 | 1 441 | + 14,2 | 160 | 115 |
| Heidelberg | 2 345 | + 21,6 | 25 | 1 102 | 1 127 | + 22,4 | 192 | 92 |
| Osnabrück | 1 635 | + 16,9 | 19 | 994 | 1 013 | + 19,5 | 136 | 84 |
| Regensburg | 1 137 | + 10,7 | 22 | 795 | 817 | + 20,3 | 92 | 66 |
| Oldenburg | 1 341 | + 18,0 | 24 | 793 | 817 | + 19,6 | 110 | 67 |
| Recklinghausen | 1 242 | + 30,9 | 32 | 805 | 837 | + 44,8 | 107 | 72 |

100 000 bis unter 120 000 Einwohner

| | | | | | | | | |
|-----------|-------|--------|----|-------|-------|--------|-----|-----|
| Darmstadt | 1 797 | + 39,8 | 24 | 1 150 | 1 174 | + 47,7 | 163 | 107 |
| Herne | 862 | + 18,2 | 11 | 640 | 651 | + 32,0 | 75 | 57 |
| Remscheid | 852 | + 21,2 | 19 | 492 | 511 | + 15,1 | 77 | 46 |
| Mainz | 1 395 | + 26,1 | 17 | 756 | 773 | + 28,2 | 135 | 75 |
| Fürth | 1 176 | + 17,2 | 15 | 671 | 686 | + 29,7 | 118 | 69 |

| | | | | | | | | |
|-------------|--------|--------|-----|--------|--------|--------|----|----|
| West-Berlin | 20 430 | + 12,9 | 274 | 12 280 | 12 554 | + 24,9 | 91 | 56 |
|-------------|--------|--------|-----|--------|--------|--------|----|----|

1) Innerhalb der Größenklasse nach der Zahl der Einwohner (Stand am 30.6.1953) in absteigender Reihenfolge. — 2) Einschl. der innerhalb 30 Tage an den Unfallfolgen Gestorbenen.

4. Straßenverkehrsunfälle nach Monaten und Unfallfolgen

| Monat | Straßenverkehrsunfälle | | | | | | | |
|---|------------------------|-------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|----------------------------------|-----------------|----------------|----------|
| | insgesamt | davon mit | | | | | | |
| | | Getöteten ¹⁾ | Schwer- verletzten ²⁾ | Leicht- verletzten ³⁾ | Personen- schaden zusammen | nur Sachschaden | | |
| | | | | | | bis DM 200 | über DM 200 | zusammen |
| bei geschlossener Ortslage (Bundesgebiet) | | | | | | | | |
| Januar | 20 666 | 257 | 2 809 | 3 653 | 6 719 | 8 655 | 5 292 | 13 947 |
| Februar | 19 998 | 241 | 2 848 | 3 644 | 6 733 | 8 487 | 4 778 | 13 265 |
| März | 23 788 | 408 | 4 899 | 6 517 | 11 824 | 8 451 | 3 513 | 11 964 |
| April | 29 248 | 516 | 6 321 | 9 099 | 15 936 | 9 556 | 3 756 | 13 312 |
| Mai | 32 724 | 545 | 7 363 | 10 936 | 18 844 | 9 854 | 4 026 | 13 880 |
| Juni | 32 077 | 556 | 7 000 | 10 664 | 18 220 | 9 866 | 3 991 | 13 857 |
| Juli | 35 880 | 587 | 7 996 | 11 972 | 20 555 | 10 775 | 4 550 | 15 325 |
| August | 35 244 | 581 | 7 865 | 11 961 | 20 407 | 10 606 | 4 231 | 14 837 |
| September | 34 112 | 603 | 7 422 | 11 193 | 19 218 | 10 620 | 4 274 | 14 894 |
| Oktober | 32 830 | 661 | 6 703 | 10 049 | 17 413 | 10 909 | 4 508 | 15 417 |
| November | 25 613 | 490 | 5 146 | 7 127 | 12 763 | 9 011 | 3 839 | 12 850 |
| Dezember | 25 908 | 498 | 4 560 | 6 326 | 11 384 | 9 566 | 4 958 | 14 524 |
| zusammen | 348 088 | 5 943 | 70 932 | 103 141 | 180 016 | 116 356 | 51 716 | 168 072 |
| bei nicht geschlossener Ortslage (Bundesgebiet) | | | | | | | | |
| Januar | 6 744 | 176 | 1 156 | 1 247 | 2 579 | 1 767 | 2 398 | 4 165 |
| Februar | 5 759 | 159 | 957 | 1 008 | 2 124 | 1 632 | 2 003 | 3 635 |
| März | 6 187 | 309 | 1 763 | 1 428 | 3 500 | 1 233 | 1 454 | 2 687 |
| April | 6 977 | 346 | 2 189 | 1 887 | 4 422 | 1 321 | 1 234 | 2 555 |
| Mai | 9 171 | 447 | 3 097 | 2 566 | 6 110 | 1 593 | 1 468 | 3 061 |
| Juni | 8 690 | 407 | 2 693 | 2 384 | 5 484 | 1 521 | 1 685 | 3 206 |
| Juli | 10 700 | 494 | 3 297 | 3 034 | 6 825 | 1 880 | 1 995 | 3 875 |
| August | 10 942 | 536 | 3 625 | 3 151 | 7 312 | 1 841 | 1 789 | 3 630 |
| September | 9 259 | 479 | 2 857 | 2 597 | 5 933 | 1 586 | 1 740 | 3 326 |
| Oktober | 9 193 | 457 | 2 692 | 2 390 | 5 539 | 1 812 | 1 842 | 3 654 |
| November | 7 120 | 362 | 2 064 | 1 766 | 4 192 | 1 383 | 1 545 | 2 928 |
| Dezember | 6 869 | 320 | 1 685 | 1 504 | 3 509 | 1 326 | 2 034 | 3 360 |
| zusammen | 97 611 | 4 492 | 28 075 | 24 962 | 57 529 | 18 895 | 21 187 | 40 082 |
| bei geschlossener und nicht geschlossener Ortslage (Bundesgebiet) | | | | | | | | |
| Unfälle je Monat | | | | | | | | |
| Januar | 27 410 | 433 | 3 965 | 4 900 | 9 298 | 10 422 | 7 690 | 18 112 |
| Februar | 25 757 | 400 | 3 805 | 4 652 | 8 857 | 10 119 | 6 781 | 16 900 |
| März | 29 975 | 717 | 6 662 | 7 945 | 15 324 | 9 684 | 4 967 | 14 651 |
| April | 36 225 | 862 | 8 510 | 10 986 | 20 358 | 10 877 | 4 990 | 15 867 |
| Mai | 41 895 | 992 | 10 460 | 13 502 | 24 954 | 11 447 | 5 494 | 16 941 |
| Juni | 40 767 | 963 | 9 693 | 13 048 | 23 704 | 11 387 | 5 676 | 17 063 |
| Juli | 46 580 | 1 081 | 11 293 | 15 006 | 27 380 | 12 655 | 6 545 | 19 200 |
| August | 46 186 | 1 117 | 11 490 | 15 112 | 27 719 | 12 447 | 6 020 | 18 467 |
| September | 43 371 | 1 082 | 10 279 | 13 790 | 25 151 | 12 206 | 6 014 | 18 220 |
| Oktober | 42 023 | 1 118 | 9 395 | 12 439 | 22 952 | 12 721 | 6 350 | 19 071 |
| November | 32 733 | 852 | 7 210 | 8 893 | 16 955 | 10 394 | 5 384 | 15 778 |
| Dezember | 32 777 | 818 | 6 245 | 7 830 | 14 893 | 10 892 | 6 992 | 17 884 |
| Insgesamt | 445 699 | 10 435 | 99 007 | 128 103 | 237 545 | 135 251 | 72 903 | 208 154 |
| Unfälle im Tagesdurchschnitt (Bundesgebiet) | | | | | | | | |
| Januar | 884,2 | 14,0 | 127,9 | 158,0 | 299,9 | 336,2 | 248,1 | 584,3 |
| Februar | 919,9 | 14,3 | 135,9 | 166,2 | 316,4 | 361,4 | 242,1 | 603,5 |
| März | 966,9 | 23,1 | 214,9 | 256,3 | 494,3 | 312,4 | 160,2 | 472,6 |
| April | 1 207,5 | 28,7 | 283,7 | 366,2 | 678,6 | 362,6 | 166,3 | 528,9 |
| Mai | 1 351,4 | 32,0 | 337,4 | 435,6 | 805,0 | 369,2 | 177,2 | 546,4 |
| Juni | 1 358,9 | 32,1 | 323,0 | 435,0 | 790,1 | 379,6 | 189,2 | 568,8 |
| Juli | 1 502,6 | 34,8 | 364,3 | 484,1 | 883,2 | 408,2 | 211,2 | 619,4 |
| August | 1 489,8 | 36,1 | 370,6 | 487,4 | 894,1 | 401,5 | 194,2 | 595,7 |
| September | 1 445,7 | 36,0 | 342,7 | 459,6 | 838,3 | 406,9 | 200,5 | 607,4 |
| Oktober | 1 355,5 | 36,0 | 303,0 | 401,3 | 740,3 | 410,4 | 204,8 | 615,2 |
| November | 1 091,1 | 28,3 | 240,3 | 296,5 | 565,1 | 346,5 | 179,5 | 526,0 |
| Dezember | 1 057,4 | 26,4 | 201,5 | 252,6 | 480,5 | 351,4 | 225,5 | 576,9 |
| Jahr | 1 221,1 | 28,6 | 271,2 | 351,0 | 650,8 | 370,6 | 199,7 | 570,3 |
| Straßenverkehrsunfälle in West-Berlin ⁴⁾ | | | | | | | | |
| Jahr | 20 430 | 267 | 4 532 | 5 645 | 10 177 | 6 000 | 3 986 | 9 986 |

1) Teilweise auch mit Schwerverletzten, Leichtverletzten und/oder Sachschaden. — 2) Teilweise auch mit Leichtverletzten und/oder Sachschaden, jedoch ohne Getötete. — 3) Teilweise auch mit Sachschaden. — 4) Sämtliche Unfälle sind als in geschlossener Ortslage vorgekommen gemeldet worden.

5. Straßenverkehrsunfälle nach Wochentagen und Unfallfolgen

| Wochentag | Straßenverkehrsunfälle im Bundesgebiet | | | | | | | | |
|------------------|--|---|-----------------------------|----------------------------------|---|-----------------------------|--|---|-----------------------------|
| | bei geschlossener Ortslage | | | bei nicht geschlossener Ortslage | | | bei geschlossener und nicht geschlossener Ortslage | | |
| | insgesamt | davon | | insgesamt | davon | | insgesamt | davon | |
| | | mit Personen- schaden ¹⁾ | mit nur Sach- schaden | | mit Personen- schaden ¹⁾ | mit nur Sach- schaden | | mit Personen- schaden ¹⁾ | mit nur Sach- schaden |
| Montag | 49 814 | 26 183 | 23 631 | 15 292 | 9 539 | 5 753 | 65 106 | 35 722 | 29 384 |
| Dienstag | 49 872 | 24 899 | 24 973 | 13 233 | 7 355 | 5 878 | 63 105 | 32 254 | 30 851 |
| Mittwoch | 50 293 | 24 559 | 25 734 | 12 769 | 6 838 | 5 931 | 63 062 | 31 397 | 31 665 |
| Donnerstag | 48 687 | 23 920 | 24 767 | 11 467 | 6 131 | 5 336 | 60 154 | 30 051 | 30 103 |
| Freitag | 52 525 | 26 149 | 26 376 | 13 607 | 7 337 | 6 270 | 66 132 | 33 486 | 32 646 |
| Sonnabend | 59 492 | 31 574 | 27 918 | 15 862 | 9 607 | 6 255 | 75 354 | 41 181 | 34 173 |
| Sonntag | 37 405 | 22 732 | 14 673 | 15 381 | 10 722 | 4 659 | 52 786 | 33 454 | 19 332 |
| Insgesamt | 348 088 | 180 016 | 168 072 | 97 611 | 57 529 | 40 082 | 445 699 | 237 545 | 208 154 |

1) Teilweise auch mit Sachschaden. — 2) Sämtliche Unfälle sind als in geschlossener Ortslage vorgekommen gemeldet worden.

6. Straßenverkehrsunfälle nach Tagesstunden und Monaten

a) nach dem Ort des Unfalles

| Stunde | Gesamt-jahr | Januar | Februar | März | April | Mai | Juni | Juli | August | September | Oktober | November | Dezember |
|---|----------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| bei geschlossener Ortslage (Bundesgebiet) | | | | | | | | | | | | | |
| 0 bis unter 1 | 3 375 | 215 | 206 | 220 | 247 | 274 | 346 | 330 | 324 | 327 | 326 | 267 | 293 |
| 1 " " 2 | 3 050 | 169 | 194 | 161 | 217 | 267 | 274 | 317 | 329 | 303 | 287 | 265 | 267 |
| 2 " " 3 | 2 137 | 134 | 159 | 137 | 132 | 167 | 190 | 229 | 211 | 206 | 231 | 176 | 165 |
| 3 " " 4 | 1 570 | 138 | 101 | 99 | 91 | 134 | 128 | 124 | 170 | 142 | 173 | 130 | 140 |
| 4 " " 5 | 1 366 | 100 | 105 | 72 | 89 | 118 | 131 | 135 | 142 | 138 | 116 | 114 | 106 |
| 5 " " 6 | 2 936 | 175 | 165 | 184 | 193 | 265 | 263 | 317 | 285 | 284 | 324 | 242 | 239 |
| 6 " " 7 | 10 212 | 344 | 334 | 536 | 716 | 998 | 1 094 | 1 221 | 1 149 | 1 220 | 1 096 | 889 | 615 |
| 7 " " 8 | 13 733 | 745 | 641 | 953 | 1 026 | 1 204 | 1 352 | 1 351 | 1 265 | 1 432 | 1 369 | 1 169 | 1 226 |
| 8 " " 9 | 13 339 | 966 | 1 058 | 968 | 1 002 | 1 098 | 1 219 | 1 325 | 1 232 | 1 290 | 1 202 | 985 | 994 |
| 9 " " 10 | 17 147 | 1 399 | 1 302 | 1 199 | 1 377 | 1 494 | 1 438 | 1 613 | 1 663 | 1 572 | 1 520 | 1 221 | 1 349 |
| 10 " " 11 | 20 888 | 1 648 | 1 504 | 1 415 | 1 725 | 1 910 | 1 670 | 2 024 | 1 994 | 1 904 | 1 848 | 1 483 | 1 763 |
| 11 " " 12 | 23 633 | 1 811 | 1 649 | 1 654 | 2 034 | 1 985 | 1 933 | 2 286 | 2 202 | 2 205 | 2 212 | 1 714 | 1 948 |
| 12 " " 13 | 24 197 | 1 735 | 1 572 | 1 679 | 1 955 | 2 121 | 1 989 | 2 287 | 2 342 | 2 310 | 2 346 | 1 858 | 2 003 |
| 13 " " 14 | 22 508 | 1 580 | 1 412 | 1 601 | 1 886 | 2 142 | 1 830 | 2 086 | 2 182 | 2 074 | 2 242 | 1 691 | 1 782 |
| 14 " " 15 | 22 560 | 1 580 | 1 446 | 1 688 | 2 027 | 2 147 | 1 916 | 2 118 | 2 066 | 2 091 | 2 123 | 1 684 | 1 674 |
| 15 " " 16 | 22 857 | 1 556 | 1 493 | 1 688 | 1 970 | 2 030 | 1 978 | 2 164 | 2 188 | 2 190 | 2 155 | 1 682 | 1 763 |
| 16 " " 17 | 26 957 | 1 622 | 1 655 | 1 999 | 2 410 | 2 469 | 2 307 | 2 722 | 2 661 | 2 636 | 2 598 | 1 933 | 1 945 |
| 17 " " 18 | 33 505 | 1 391 | 1 556 | 2 439 | 3 118 | 3 311 | 3 120 | 3 464 | 3 419 | 3 480 | 3 130 | 2 673 | 2 404 |
| 18 " " 19 | 27 901 | 1 104 | 1 100 | 1 840 | 2 546 | 2 942 | 2 827 | 3 223 | 3 002 | 2 843 | 2 752 | 1 910 | 1 812 |
| 19 " " 20 | 20 397 | 793 | 866 | 1 264 | 1 779 | 2 180 | 2 246 | 2 343 | 2 374 | 2 167 | 1 903 | 1 242 | 1 240 |
| 20 " " 21 | 13 328 | 495 | 520 | 743 | 1 069 | 1 337 | 1 571 | 1 751 | 1 716 | 1 334 | 1 134 | 865 | 793 |
| 21 " " 22 | 7 988 | 344 | 333 | 453 | 647 | 892 | 910 | 1 044 | 957 | 740 | 623 | 530 | 515 |
| 22 " " 23 | 6 940 | 305 | 317 | 447 | 559 | 675 | 758 | 800 | 803 | 673 | 621 | 506 | 476 |
| 23 " " 24 | 5 355 | 302 | 298 | 333 | 412 | 549 | 560 | 585 | 555 | 533 | 480 | 367 | 381 |
| ohne Angabe | 209 | 15 | 12 | 16 | 21 | 15 | 27 | 21 | 13 | 18 | 19 | 17 | 15 |
| insgesamt | 348 088 | 20 666 | 19 998 | 23 788 | 29 248 | 32 724 | 32 077 | 35 880 | 35 244 | 34 112 | 32 830 | 25 613 | 25 908 |
| davon: | | | | | | | | | | | | | |
| bei Tageslicht ¹⁾ | 277 710 | 13 897 | 15 288 | 19 659 | 25 764 | 29 751 | 28 884 | 32 430 | 30 024 | 27 531 | 23 841 | 15 420 | 15 221 |
| bei Dunkelheit | 70 169 | 6 754 | 4 698 | 4 113 | 3 463 | 2 958 | 3 166 | 3 429 | 5 207 | 6 563 | 8 970 | 10 176 | 10 672 |
| ohne Angabe | 209 | 15 | 12 | 16 | 21 | 15 | 27 | 21 | 13 | 18 | 19 | 17 | 15 |

bei nicht geschlossener Ortslage (Bundesgebiet)

| | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------------|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| 0 bis unter 1 | 1 527 | 77 | 76 | 99 | 124 | 153 | 184 | 160 | 167 | 147 | 147 | 112 | 81 |
| 1 " " 2 | 1 590 | 67 | 51 | 78 | 127 | 165 | 178 | 210 | 198 | 153 | 167 | 109 | 87 |
| 2 " " 3 | 1 219 | 66 | 54 | 68 | 81 | 101 | 151 | 143 | 142 | 120 | 124 | 93 | 76 |
| 3 " " 4 | 957 | 60 | 51 | 48 | 60 | 98 | 91 | 120 | 116 | 84 | 108 | 61 | 60 |
| 4 " " 5 | 965 | 42 | 58 | 51 | 52 | 94 | 78 | 133 | 125 | 96 | 96 | 76 | 64 |
| 5 " " 6 | 1 521 | 74 | 63 | 96 | 92 | 146 | 150 | 162 | 167 | 151 | 190 | 110 | 120 |
| 6 " " 7 | 3 564 | 148 | 153 | 200 | 212 | 295 | 348 | 403 | 396 | 383 | 422 | 372 | 232 |
| 7 " " 8 | 3 746 | 279 | 245 | 294 | 232 | 249 | 322 | 329 | 311 | 387 | 402 | 325 | 371 |
| 8 " " 9 | 3 761 | 356 | 346 | 309 | 209 | 305 | 300 | 361 | 329 | 301 | 329 | 288 | 328 |
| 9 " " 10 | 4 953 | 568 | 443 | 362 | 279 | 395 | 384 | 422 | 474 | 389 | 431 | 373 | 433 |
| 10 " " 11 | 5 064 | 515 | 377 | 351 | 303 | 469 | 403 | 539 | 523 | 407 | 379 | 346 | 452 |
| 11 " " 12 | 5 067 | 463 | 355 | 332 | 382 | 446 | 402 | 543 | 558 | 456 | 411 | 314 | 405 |
| 12 " " 13 | 4 535 | 386 | 301 | 273 | 308 | 405 | 425 | 475 | 509 | 412 | 409 | 302 | 330 |
| 13 " " 14 | 5 162 | 409 | 330 | 347 | 365 | 519 | 435 | 575 | 550 | 486 | 462 | 308 | 376 |
| 14 " " 15 | 5 968 | 496 | 398 | 401 | 491 | 562 | 490 | 624 | 667 | 544 | 537 | 360 | 398 |
| 15 " " 16 | 6 098 | 485 | 441 | 392 | 499 | 561 | 504 | 643 | 706 | 548 | 533 | 382 | 404 |
| 16 " " 17 | 6 678 | 501 | 446 | 423 | 535 | 668 | 574 | 733 | 745 | 596 | 612 | 428 | 417 |
| 17 " " 18 | 8 420 | 439 | 399 | 477 | 651 | 863 | 723 | 916 | 917 | 796 | 812 | 783 | 644 |
| 18 " " 19 | 7 866 | 419 | 379 | 436 | 571 | 763 | 711 | 880 | 944 | 765 | 853 | 669 | 476 |
| 19 " " 20 | 6 439 | 323 | 302 | 398 | 422 | 601 | 612 | 739 | 744 | 763 | 683 | 493 | 359 |
| 20 " " 21 | 4 399 | 199 | 170 | 275 | 345 | 419 | 428 | 527 | 590 | 507 | 381 | 276 | 282 |
| 21 " " 22 | 3 074 | 138 | 122 | 205 | 242 | 350 | 277 | 373 | 461 | 318 | 240 | 168 | 180 |
| 22 " " 23 | 2 506 | 126 | 92 | 139 | 191 | 270 | 261 | 372 | 287 | 234 | 239 | 171 | 124 |
| 23 " " 24 | 2 431 | 103 | 103 | 124 | 201 | 263 | 249 | 306 | 305 | 207 | 214 | 192 | 164 |
| ohne Angabe | 101 | 5 | 4 | 9 | 3 | 11 | 10 | 12 | 11 | 9 | 12 | 9 | 6 |
| insgesamt | 97 611 | 6 744 | 5 759 | 6 187 | 6 977 | 9 171 | 8 690 | 10 700 | 10 942 | 9 259 | 9 193 | 7 120 | 6 869 |
| davon: | | | | | | | | | | | | | |
| bei Tageslicht ¹⁾ | 70 330 | 4 179 | 4 081 | 4 597 | 5 551 | 7 760 | 7 289 | 9 004 | 8 540 | 6 621 | 5 739 | 3 426 | 3 543 |
| bei Dunkelheit | 27 180 | 2 560 | 1 674 | 1 581 | 1 423 | 1 400 | 1 391 | 1 684 | 2 391 | 2 629 | 3 442 | 3 685 | 3 320 |
| ohne Angabe | 101 | 5 | 4 | 9 | 3 | 11 | 10 | 12 | 11 | 9 | 12 | 9 | 6 |

1) Einschl. bürgerlicher Dämmerung. — Die Zwischenstriche in den Monatsspalten deuten die ungefähre Grenze zwischen Tageslicht und Dunkelheit an.

noch: I. Straßenverkehrsunfälle im Bundesgebiet und in West-Berlin

noch: 6. Straßenverkehrsunfälle nach Tagesstunden und Monaten

b) nach den Folgen des Unfalles

| Stunde | Gesamt-jahr | Januar | Februar | März | April | Mai | Juni | Juli | August | September | Oktober | November | Dezember |
|--|-------------|--------|---------|------|-------|-----|------|-------|--------|-----------|---------|----------|----------|
| Unfälle mit Getöteten ¹⁾ (Bundesgebiet) | | | | | | | | | | | | | |
| 0 bis unter 1 | 256 | 6 | 11 | 19 | 14 | 33 | 37 | 22 | 25 | 25 | 28 | 17 | 19 |
| 1 " " 2 | 285 | 13 | 12 | 16 | 19 | 31 | 28 | 27 | 40 | 25 | 33 | 25 | 16 |
| 2 " " 3 | 191 | 7 | 9 | 13 | 10 | 11 | 21 | 29 | 20 | 25 | 20 | 12 | 14 |
| 3 " " 4 | 125 | 9 | 9 | 5 | 8 | 11 | 7 | 11 | 15 | 17 | 18 | 7 | 8 |
| 4 " " 5 | 121 | 3 | 6 | 4 | 4 | 14 | 12 | 23 | 13 | 11 | 11 | 12 | 8 |
| 5 " " 6 | 179 | 6 | 5 | 9 | 8 | 23 | 21 | 15 | 24 | 20 | 20 | 14 | 14 |
| 6 " " 7 | 396 | 12 | 9 | 30 | 27 | 38 | 34 | 40 | 45 | 40 | 39 | 48 | 34 |
| 7 " " 8 | 368 | 24 | 18 | 22 | 24 | 29 | 27 | 40 | 41 | 29 | 38 | 35 | 41 |
| 8 " " 9 | 286 | 19 | 10 | 21 | 25 | 25 | 24 | 33 | 29 | 26 | 40 | 22 | 12 |
| 9 " " 10 | 330 | 12 | 15 | 19 | 23 | 35 | 28 | 41 | 33 | 33 | 37 | 24 | 30 |
| 10 " " 11 | 454 | 21 | 14 | 32 | 39 | 43 | 47 | 46 | 48 | 56 | 52 | 27 | 29 |
| 11 " " 12 | 462 | 21 | 18 | 33 | 45 | 32 | 43 | 53 | 47 | 56 | 45 | 28 | 41 |
| 12 " " 13 | 494 | 27 | 20 | 33 | 43 | 56 | 48 | 45 | 52 | 47 | 52 | 32 | 39 |
| 13 " " 14 | 539 | 16 | 25 | 46 | 39 | 60 | 54 | 61 | 48 | 44 | 53 | 44 | 49 |
| 14 " " 15 | 541 | 18 | 19 | 44 | 50 | 44 | 52 | 67 | 58 | 57 | 56 | 39 | 37 |
| 15 " " 16 | 562 | 21 | 32 | 43 | 49 | 46 | 64 | 43 | 56 | 52 | 64 | 38 | 54 |
| 16 " " 17 | 676 | 39 | 31 | 48 | 62 | 70 | 52 | 62 | 69 | 67 | 80 | 43 | 53 |
| 17 " " 18 | 875 | 33 | 20 | 53 | 75 | 75 | 75 | 87 | 87 | 93 | 80 | 105 | 92 |
| 18 " " 19 | 847 | 43 | 31 | 62 | 77 | 77 | 63 | 83 | 86 | 72 | 104 | 84 | 65 |
| 19 " " 20 | 783 | 24 | 34 | 57 | 60 | 66 | 68 | 68 | 68 | 120 | 93 | 71 | 54 |
| 20 " " 21 | 525 | 25 | 18 | 39 | 50 | 39 | 42 | 53 | 74 | 71 | 44 | 22 | 48 |
| 21 " " 22 | 417 | 9 | 9 | 34 | 50 | 52 | 47 | 38 | 58 | 38 | 29 | 30 | 23 |
| 22 " " 23 | 350 | 14 | 13 | 18 | 36 | 45 | 33 | 51 | 36 | 21 | 33 | 31 | 19 |
| 23 " " 24 | 361 | 10 | 11 | 17 | 23 | 35 | 36 | 43 | 44 | 36 | 46 | 41 | 19 |
| ohne Angabe | 12 | 1 | 1 | - | 2 | 2 | - | - | 1 | 1 | 3 | 1 | - |
| insgesamt | 10 435 | 433 | 400 | 717 | 862 | 992 | 963 | 1 081 | 1 117 | 1 082 | 1 118 | 852 | 818 |
| davon: | | | | | | | | | | | | | |
| bei Tageslicht ³⁾ | 6 729 | 194 | 222 | 486 | 646 | 772 | 754 | 860 | 791 | 692 | 636 | 332 | 344 |
| bei Dunkelheit | 3 694 | 238 | 177 | 231 | 214 | 218 | 209 | 221 | 325 | 389 | 479 | 519 | 474 |
| ohne Angabe | 12 | 1 | 1 | - | 2 | 2 | - | - | 1 | 1 | 3 | 1 | - |

Unfälle mit Verletzten ²⁾ (Bundesgebiet)

| | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------------|---------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 0 bis unter 1 | 2 563 | 135 | 92 | 140 | 204 | 230 | 301 | 303 | 275 | 271 | 253 | 189 | 170 |
| 1 " " 2 | 2 510 | 91 | 103 | 120 | 182 | 252 | 271 | 301 | 325 | 268 | 252 | 181 | 164 |
| 2 " " 3 | 1 727 | 74 | 73 | 84 | 104 | 141 | 192 | 204 | 216 | 190 | 199 | 137 | 113 |
| 3 " " 4 | 1 264 | 88 | 60 | 55 | 71 | 131 | 123 | 139 | 161 | 122 | 143 | 97 | 74 |
| 4 " " 5 | 1 080 | 55 | 61 | 43 | 72 | 117 | 103 | 115 | 133 | 126 | 99 | 82 | 74 |
| 5 " " 6 | 2 589 | 117 | 100 | 153 | 155 | 240 | 227 | 288 | 294 | 268 | 325 | 220 | 202 |
| 6 " " 7 | 9 089 | 264 | 259 | 448 | 592 | 867 | 946 | 1 113 | 1 078 | 1 109 | 987 | 900 | 526 |
| 7 " " 8 | 9 842 | 439 | 341 | 634 | 721 | 886 | 993 | 1 026 | 926 | 1 105 | 975 | 858 | 938 |
| 8 " " 9 | 7 034 | 321 | 377 | 440 | 541 | 693 | 710 | 834 | 785 | 764 | 612 | 472 | 485 |
| 9 " " 10 | 8 895 | 503 | 395 | 527 | 732 | 910 | 850 | 1 006 | 1 120 | 948 | 787 | 568 | 549 |
| 10 " " 11 | 10 786 | 558 | 464 | 662 | 961 | 1 234 | 981 | 1 274 | 1 289 | 1 052 | 908 | 669 | 734 |
| 11 " " 12 | 12 175 | 579 | 517 | 808 | 1 100 | 1 265 | 1 154 | 1 430 | 1 394 | 1 232 | 1 140 | 767 | 789 |
| 12 " " 13 | 13 554 | 611 | 544 | 885 | 1 202 | 1 378 | 1 285 | 1 410 | 1 544 | 1 465 | 1 364 | 967 | 899 |
| 13 " " 14 | 13 310 | 556 | 520 | 931 | 1 143 | 1 493 | 1 220 | 1 475 | 1 518 | 1 303 | 1 379 | 919 | 853 |
| 14 " " 15 | 13 270 | 597 | 553 | 972 | 1 276 | 1 454 | 1 229 | 1 430 | 1 475 | 1 349 | 1 283 | 896 | 756 |
| 15 " " 16 | 13 282 | 587 | 574 | 946 | 1 234 | 1 385 | 1 245 | 1 398 | 1 500 | 1 399 | 1 280 | 938 | 796 |
| 16 " " 17 | 16 488 | 656 | 712 | 1 199 | 1 574 | 1 717 | 1 516 | 1 802 | 1 858 | 1 749 | 1 610 | 1 125 | 970 |
| 17 " " 18 | 23 497 | 688 | 735 | 1 638 | 2 196 | 2 483 | 2 258 | 2 552 | 2 604 | 2 490 | 2 289 | 2 004 | 1 560 |
| 18 " " 19 | 21 011 | 627 | 633 | 1 359 | 1 879 | 2 297 | 2 175 | 2 560 | 2 449 | 2 222 | 2 173 | 1 449 | 1 188 |
| 19 " " 20 | 16 094 | 458 | 523 | 998 | 1 350 | 1 766 | 1 805 | 1 960 | 2 034 | 1 879 | 1 533 | 978 | 810 |
| 20 " " 21 | 10 646 | 299 | 298 | 616 | 884 | 1 110 | 1 297 | 1 482 | 1 508 | 1 114 | 874 | 643 | 521 |
| 21 " " 22 | 6 517 | 214 | 190 | 360 | 532 | 808 | 730 | 912 | 913 | 652 | 493 | 367 | 346 |
| 22 " " 23 | 5 514 | 184 | 177 | 340 | 445 | 605 | 640 | 741 | 659 | 547 | 506 | 369 | 301 |
| 23 " " 24 | 4 227 | 155 | 152 | 242 | 332 | 485 | 468 | 529 | 533 | 431 | 356 | 294 | 250 |
| ohne Angabe | 146 | 9 | 4 | 7 | 14 | 15 | 22 | 15 | 14 | 14 | 11 | 14 | 7 |
| insgesamt | 227 110 | 8 865 | 8 457 | 14 607 | 19 496 | 23 962 | 22 741 | 26 299 | 26 605 | 24 069 | 21 831 | 16 103 | 14 075 |
| davon: | | | | | | | | | | | | | |
| bei Tageslicht ³⁾ | 173 196 | 4 968 | 5 732 | 11 449 | 16 656 | 21 295 | 19 994 | 23 155 | 21 868 | 18 455 | 14 614 | 8 179 | 6 831 |
| bei Dunkelheit | 53 768 | 3 888 | 2 721 | 3 151 | 2 826 | 2 652 | 2 725 | 3 129 | 4 723 | 5 600 | 7 206 | 7 910 | 7 237 |
| ohne Angabe | 146 | 9 | 4 | 7 | 14 | 15 | 22 | 15 | 14 | 14 | 11 | 14 | 7 |

1) Teilweise auch mit Verletzten und/oder Sachschaden. — 2) Teilweise auch mit Sachschaden. — 3) Einschl. bürgerlicher Dämmerung. — Die Zwischenstriche in den Monatsspalten deuten die ungefähre Grenze zwischen Tageslicht und Dunkelheit an.

noch: 1. Straßenverkehrsunfälle im Bundesgebiet und in West-Berlin

noch: 6. Straßenverkehrsunfälle nach Tagesstunden und Monaten

noch: b) nach den Folgen des Unfalles

| Stunde | Gesamt-jahr | Januar | Februar | März | April | Mai | Juni | Juli | August | September | Oktober | November | Dezember |
|--------|-------------|--------|---------|------|-------|-----|------|------|--------|-----------|---------|----------|----------|
|--------|-------------|--------|---------|------|-------|-----|------|------|--------|-----------|---------|----------|----------|

Unfälle mit nur Sachschaden (Bundesgebiet)

| | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------------|----------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| 0 bis unter 1 | 2 083 | 151 | 179 | 160 | 153 | 164 | 192 | 165 | 191 | 178 | 192 | 173 | 185 |
| 1 " " 2 | 1 845 | 132 | 130 | 103 | 143 | 149 | 153 | 199 | 162 | 163 | 169 | 168 | 174 |
| 2 " " 3 | 1 438 | 119 | 131 | 108 | 99 | 116 | 128 | 139 | 117 | 111 | 136 | 120 | 114 |
| 3 " " 4 | 1 138 | 101 | 83 | 87 | 72 | 90 | 89 | 94 | 110 | 87 | 120 | 87 | 118 |
| 4 " " 5 | 1 130 | 84 | 96 | 76 | 65 | 81 | 94 | 130 | 121 | 97 | 102 | 96 | 88 |
| 5 " " 6 | 1 689 | 126 | 123 | 118 | 122 | 148 | 165 | 176 | 134 | 147 | 169 | 118 | 143 |
| 6 " " 7 | 4 291 | 216 | 219 | 258 | 309 | 388 | 462 | 471 | 422 | 454 | 492 | 313 | 287 |
| 7 " " 8 | 7 269 | 561 | 527 | 591 | 513 | 538 | 554 | 614 | 609 | 685 | 758 | 601 | 618 |
| 8 " " 9 | 9 780 | 982 | 1 017 | 816 | 645 | 685 | 785 | 819 | 747 | 801 | 879 | 779 | 825 |
| 9 " " 10 | 12 875 | 1 452 | 1 335 | 1 015 | 901 | 944 | 944 | 988 | 984 | 980 | 1 127 | 1 002 | 1 203 |
| 10 " " 11 | 14 712 | 1 584 | 1 403 | 1 072 | 1 028 | 1 102 | 1 045 | 1 243 | 1 180 | 1 203 | 1 267 | 1 133 | 1 452 |
| 11 " " 12 | 16 063 | 1 674 | 1 469 | 1 145 | 1 271 | 1 134 | 1 138 | 1 346 | 1 319 | 1 373 | 1 438 | 1 233 | 1 523 |
| 12 " " 13 | 14 684 | 1 483 | 1 309 | 1 034 | 1 018 | 1 092 | 1 081 | 1 307 | 1 255 | 1 210 | 1 339 | 1 161 | 1 395 |
| 13 " " 14 | 13 821 | 1 417 | 1 197 | 971 | 1 069 | 1 108 | 991 | 1 125 | 1 166 | 1 213 | 1 272 | 1 036 | 1 256 |
| 14 " " 15 | 14 717 | 1 461 | 1 272 | 1 073 | 1 192 | 1 211 | 1 125 | 1 245 | 1 200 | 1 229 | 1 321 | 1 109 | 1 279 |
| 15 " " 16 | 15 111 | 1 433 | 1 328 | 1 091 | 1 186 | 1 160 | 1 173 | 1 366 | 1 338 | 1 287 | 1 344 | 1 088 | 1 317 |
| 16 " " 17 | 16 471 | 1 428 | 1 358 | 1 175 | 1 309 | 1 350 | 1 313 | 1 591 | 1 479 | 1 416 | 1 520 | 1 193 | 1 339 |
| 17 " " 18 | 17 553 | 1 109 | 1 200 | 1 225 | 1 498 | 1 616 | 1 510 | 1 741 | 1 645 | 1 693 | 1 573 | 1 347 | 1 396 |
| 18 " " 19 | 13 909 | 853 | 815 | 855 | 1 161 | 1 331 | 1 300 | 1 460 | 1 411 | 1 314 | 1 328 | 1 046 | 1 035 |
| 19 " " 20 | 9 959 | 634 | 611 | 607 | 791 | 949 | 985 | 1 054 | 1 016 | 931 | 960 | 686 | 735 |
| 20 " " 21 | 6 556 | 370 | 374 | 363 | 480 | 607 | 660 | 743 | 724 | 656 | 597 | 476 | 506 |
| 21 " " 22 | 4 128 | 259 | 256 | 264 | 307 | 382 | 410 | 467 | 447 | 368 | 341 | 301 | 326 |
| 22 " " 23 | 3 582 | 233 | 219 | 228 | 269 | 295 | 346 | 380 | 395 | 339 | 321 | 277 | 280 |
| 23 " " 24 | 3 198 | 240 | 238 | 198 | 258 | 292 | 305 | 319 | 283 | 273 | 292 | 224 | 276 |
| ohne Angabe | 152 | 10 | 11 | 18 | 8 | 9 | 15 | 18 | 9 | 12 | 17 | 11 | 14 |
| insgesamt | 208 154 | 18 112 | 16 900 | 14 651 | 15 867 | 16 941 | 17 063 | 19 200 | 18 464 | 18 220 | 19 074 | 15 778 | 17 884 |
| davon: | | | | | | | | | | | | | |
| bei Tageslicht ¹⁾ | 168 115 | 12 914 | 13 415 | 12 321 | 14 013 | 15 444 | 15 425 | 17 419 | 15 905 | 15 005 | 14 330 | 10 335 | 11 589 |
| bei Dunkelheit | 39 887 | 5 188 | 3 474 | 2 312 | 1 846 | 1 488 | 1 623 | 1 763 | 2 550 | 3 203 | 4 727 | 5 432 | 6 281 |
| ohne Angabe | 152 | 10 | 11 | 18 | 3 | 9 | 15 | 18 | 9 | 12 | 17 | 11 | 14 |

Unfälle insgesamt (Bundesgebiet)

| | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------------|----------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| 0 bis unter 1 | 4 902 | 292 | 282 | 319 | 371 | 427 | 530 | 490 | 491 | 474 | 473 | 379 | 374 |
| 1 " " 2 | 4 640 | 236 | 245 | 239 | 344 | 432 | 452 | 527 | 527 | 456 | 454 | 374 | 354 |
| 2 " " 3 | 3 356 | 200 | 213 | 205 | 213 | 268 | 341 | 372 | 353 | 326 | 355 | 269 | 241 |
| 3 " " 4 | 2 527 | 198 | 152 | 147 | 151 | 232 | 219 | 244 | 286 | 226 | 281 | 191 | 200 |
| 4 " " 5 | 2 331 | 142 | 163 | 123 | 141 | 212 | 209 | 268 | 267 | 234 | 212 | 190 | 170 |
| 5 " " 6 | 4 457 | 249 | 228 | 280 | 285 | 411 | 413 | 479 | 452 | 435 | 514 | 352 | 359 |
| 6 " " 7 | 13 776 | 492 | 487 | 736 | 928 | 1 293 | 1 442 | 1 624 | 1 545 | 1 603 | 1 518 | 1 261 | 847 |
| 7 " " 8 | 17 479 | 1 024 | 886 | 1 247 | 1 258 | 1 453 | 1 674 | 1 680 | 1 576 | 1 819 | 1 771 | 1 494 | 1 597 |
| 8 " " 9 | 17 100 | 1 322 | 1 404 | 1 277 | 1 211 | 1 403 | 1 519 | 1 686 | 1 561 | 1 591 | 1 531 | 1 273 | 1 322 |
| 9 " " 10 | 22 100 | 1 967 | 1 745 | 1 561 | 1 656 | 1 889 | 1 822 | 2 035 | 2 137 | 1 961 | 1 951 | 1 594 | 1 782 |
| 10 " " 11 | 25 952 | 2 163 | 1 881 | 1 766 | 2 028 | 2 379 | 2 073 | 2 563 | 2 517 | 2 311 | 2 227 | 1 829 | 2 215 |
| 11 " " 12 | 28 700 | 2 274 | 2 004 | 1 986 | 2 416 | 2 431 | 2 335 | 2 829 | 2 760 | 2 661 | 2 623 | 2 028 | 2 353 |
| 12 " " 13 | 28 732 | 2 121 | 1 873 | 1 952 | 2 263 | 2 526 | 2 414 | 2 762 | 2 851 | 2 722 | 2 755 | 2 160 | 2 333 |
| 13 " " 14 | 27 670 | 1 989 | 1 742 | 1 948 | 2 251 | 2 661 | 2 265 | 2 661 | 2 732 | 2 560 | 2 704 | 1 999 | 2 158 |
| 14 " " 15 | 28 528 | 2 076 | 1 844 | 2 089 | 2 518 | 2 709 | 2 406 | 2 742 | 2 733 | 2 635 | 2 660 | 2 044 | 2 072 |
| 15 " " 16 | 28 955 | 2 041 | 1 934 | 2 080 | 2 469 | 2 591 | 2 482 | 2 807 | 2 894 | 2 738 | 2 688 | 2 064 | 2 167 |
| 16 " " 17 | 33 635 | 2 123 | 2 101 | 2 422 | 2 945 | 3 137 | 2 881 | 3 455 | 3 406 | 3 232 | 3 210 | 2 361 | 2 362 |
| 17 " " 18 | 41 925 | 1 830 | 1 955 | 2 916 | 3 769 | 4 174 | 3 843 | 4 380 | 4 336 | 4 276 | 3 942 | 3 456 | 3 048 |
| 18 " " 19 | 35 767 | 1 523 | 1 479 | 2 276 | 3 117 | 3 705 | 3 538 | 4 103 | 3 946 | 3 608 | 3 605 | 2 579 | 2 288 |
| 19 " " 20 | 26 836 | 1 116 | 1 168 | 1 662 | 2 201 | 2 781 | 2 858 | 3 082 | 3 118 | 2 930 | 2 586 | 1 735 | 1 599 |
| 20 " " 21 | 17 727 | 694 | 690 | 1 018 | 1 414 | 1 756 | 1 999 | 2 278 | 2 306 | 1 841 | 1 515 | 1 141 | 1 075 |
| 21 " " 22 | 11 062 | 482 | 455 | 658 | 889 | 1 242 | 1 187 | 1 417 | 1 418 | 1 058 | 863 | 698 | 695 |
| 22 " " 23 | 9 446 | 431 | 409 | 586 | 750 | 945 | 1 019 | 1 172 | 1 090 | 907 | 860 | 677 | 600 |
| 23 " " 24 | 7 786 | 405 | 401 | 457 | 613 | 812 | 809 | 891 | 860 | 740 | 694 | 559 | 545 |
| ohne Angabe | 310 | 20 | 16 | 25 | 24 | 26 | 37 | 33 | 24 | 27 | 31 | 26 | 21 |
| insgesamt | 445 699 | 27 410 | 25 757 | 29 975 | 36 225 | 41 895 | 40 767 | 46 580 | 46 186 | 43 371 | 42 023 | 32 733 | 32 777 |
| davon: | | | | | | | | | | | | | |
| bei Tageslicht ¹⁾ | 348 040 | 18 076 | 19 369 | 24 256 | 31 315 | 37 511 | 36 173 | 41 434 | 38 564 | 34 152 | 29 580 | 18 846 | 18 764 |
| bei Dunkelheit | 97 349 | 9 314 | 6 372 | 5 694 | 4 886 | 4 358 | 4 557 | 5 113 | 7 598 | 9 192 | 12 412 | 13 861 | 13 992 |
| ohne Angabe | 310 | 20 | 16 | 25 | 24 | 26 | 37 | 33 | 24 | 27 | 31 | 26 | 21 |

Unfälle in West-Berlin²⁾

| | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------------|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| mit Getöteten ³⁾ | 267 | 11 | 18 | 16 | 29 | 20 | 22 | 22 | 24 | 36 | 21 | 23 | 25 |
| mit Verletzten ⁴⁾ | 10 177 | 323 | 407 | 709 | 988 | 1 067 | 1 153 | 1 248 | 1 171 | 1 004 | 850 | 651 | 606 |
| mit nur Sachschaden | 9 986 | 827 | 960 | 714 | 791 | 750 | 864 | 812 | 839 | 840 | 828 | 806 | 955 |
| zusammen | 20 430 | 1 161 | 1 385 | 1 439 | 1 808 | 1 837 | 2 039 | 2 082 | 2 034 | 1 880 | 1 699 | 1 480 | 1 586 |
| davon: | | | | | | | | | | | | | |
| bei Tageslicht ¹⁾ | 16 726 | 775 | 1 065 | 1 224 | 1 627 | 1 697 | 1 873 | 1 921 | 1 758 | 1 570 | 1 304 | 917 | 995 |
| bei Dunkelheit | 3 704 | 386 | 320 | 215 | 181 | 140 | 166 | 161 | 276 | 310 | 395 | 563 | 591 |

1) Einschl. bürgerlicher Dämmerung. — Die Zwischenstriche in den Monatsspalten deuten die ungefähre Grenze zwischen Tageslicht und Dunkelheit an. — 2) Sämtliche Unfälle sind als in geschlossener Ortslage vorgekommen gemeldet worden. — 3) Teilweise auch mit Verletzten und/oder Sachschaden. — 4) Teilweise auch mit Sachschaden.

7. Straßenverkehrsunfälle nach den Unfallfolgen,

| Besonderheit der Straße | Straßenver | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------|--|-----------------------------|----------|--------------------|-----------------------------|-------------------------|--------------------|-----------------------------|--|--------------------|-----------------------------|--------------------|
| | durch Zusammenstoß zwischen fahrenden Fahrzeugen | | | | | durch Auffahren eines | | | | | | |
| | | | | | | voranfahrendes Fahrzeug | | | im Verkehr vorübergehend haltendes Fahrzeug | | | parkendes Fahrzeug |
| | in | | zusammen | in | | zusammen | in | | zusammen | in | | zusammen |
| | geschlos- sener | nicht geschlos- sener | | geschlos- sener | nicht geschlos- sener | | geschlos- sener | nicht geschlos- sener | | geschlos- sener | nicht geschlos- sener | |
| | Ortslage | | Ortslage | | Ortslage | | Ortslage | | | | | |

Unfälle mit

Straßenklasse

| | | | | | | | | | | | | |
|------------------------------|--------------|--------------|--------------|------------|------------|------------|-----------|------------|------------|-----------|-----------|------------|
| Bundesautobahn | — | 54 | 54 | — | 74 | 74 | 1 | 38 | 39 | — | 10 | 10 |
| Bundesstraße | 765 | 772 | 1 537 | 124 | 176 | 300 | 37 | 48 | 85 | 36 | 31 | 67 |
| Landstraße I. Ordnung | 376 | 354 | 730 | 64 | 62 | 126 | 24 | 23 | 47 | 11 | 6 | 17 |
| Landstraße II. Ordnung | 93 | 91 | 184 | 15 | 18 | 33 | 5 | 3 | 8 | 4 | 2 | 6 |
| Andere Straße | 717 | 80 | 797 | 58 | 11 | 69 | 19 | 3 | 22 | 36 | 2 | 38 |
| zusammen | 1 951 | 1 351 | 3 302 | 261 | 341 | 602 | 86 | 115 | 201 | 87 | 51 | 138 |

Unfallstelle

| | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|-------|-----|-------|----|----|----|----|---|----|---|---|---|
| Straßenkreuzung oder-einmündung .. | 1 011 | 298 | 1 309 | 57 | 22 | 79 | 21 | 8 | 29 | 7 | — | 7 |
| von gleichberechtigten Straßen .. | 241 | 50 | 291 | 15 | 2 | 17 | 3 | — | 3 | 1 | — | 1 |
| mit einer bevorrechtigten Straße .. | 770 | 248 | 1 018 | 42 | 20 | 62 | 18 | 8 | 26 | 6 | — | 6 |
| Schienengleicher Wegübergang | 51 | 49 | 100 | 1 | 1 | 2 | 2 | 1 | 3 | 1 | — | 1 |
| mit Schranken | 7 | 8 | 15 | 1 | — | 1 | 1 | — | 1 | — | — | — |
| ohne Schranken | 44 | 41 | 85 | — | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | — | 1 |
| Kuppe (Hügelkamm) | 9 | 14 | 23 | 2 | 2 | 4 | — | — | — | — | — | — |
| Kurve | 211 | 254 | 465 | 19 | 23 | 42 | 6 | 4 | 10 | 2 | 2 | 4 |

Straßenart

| | | | | | | | | | | | | |
|---|--------------|--------------|--------------|------------|------------|------------|-----------|------------|------------|-----------|-----------|------------|
| Ungeteilte Fahrbahn und 2-Richtungs- verkehr ohne Radweg | 1 494 | 1 165 | 2 659 | 205 | 245 | 450 | 64 | 66 | 130 | 53 | 30 | 83 |
| Ungeteilte Fahrbahn und 2-Richtungs- verkehr mit Radweg | 373 | 137 | 510 | 47 | 26 | 73 | 16 | 12 | 28 | 29 | 9 | 38 |
| Geteilte Fahrbahn und 2-Richtungs- verkehr ohne Radweg | 36 | 44 | 80 | 3 | 67 | 70 | 2 | 37 | 39 | 1 | 12 | 13 |
| Geteilte Fahrbahn und 2-Richtungs- verkehr mit Radweg | 33 | 2 | 35 | 3 | 1 | 4 | 3 | — | 3 | 3 | — | 3 |
| Einbahnstraße | 15 | 3 | 18 | 3 | 2 | 5 | 1 | — | 1 | 1 | — | 1 |
| zusammen | 1 951 | 1 351 | 3 302 | 261 | 341 | 602 | 86 | 115 | 201 | 87 | 51 | 138 |

Unfälle mit

Straßenklasse

| | | | | | | | | | | | | |
|------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|------------|--------------|
| Bundesautobahn | 15 | 421 | 436 | 8 | 674 | 682 | 19 | 390 | 409 | 2 | 53 | 55 |
| Bundesstraße | 23 139 | 7 696 | 30 835 | 5 096 | 3 427 | 8 523 | 2 528 | 1 151 | 3 679 | 903 | 209 | 1 112 |
| Landstraße I. Ordnung | 12 315 | 4 855 | 17 170 | 2 588 | 1 958 | 4 546 | 1 339 | 495 | 1 834 | 469 | 113 | 582 |
| Landstraße II. Ordnung | 4 004 | 1 671 | 5 675 | 679 | 525 | 1 204 | 312 | 127 | 439 | 155 | 30 | 185 |
| Andere Straße | 35 427 | 1 746 | 37 173 | 3 934 | 325 | 4 259 | 2 662 | 94 | 2 756 | 1 936 | 36 | 1 972 |
| zusammen | 74 900 | 16 389 | 91 289 | 12 305 | 6 909 | 19 214 | 6 860 | 2 257 | 9 117 | 3 465 | 441 | 3 906 |

Unfallstelle

| | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|--------|-------|--------|-------|-----|-------|-------|-----|-------|-----|----|-----|
| Straßenkreuzung oder-einmündung .. | 41 870 | 3 938 | 45 808 | 3 283 | 721 | 4 004 | 1 595 | 177 | 1 772 | 224 | 9 | 233 |
| von gleichberechtigten Straßen .. | 11 859 | 794 | 12 653 | 734 | 112 | 846 | 320 | 32 | 352 | 67 | 4 | 71 |
| mit einer bevorrechtigten Straße .. | 30 011 | 3 144 | 33 155 | 2 549 | 609 | 3 158 | 1 275 | 145 | 1 420 | 157 | 5 | 162 |
| Schienengleicher Wegübergang | 212 | 130 | 342 | 21 | 9 | 30 | 13 | 11 | 24 | 1 | — | 1 |
| mit Schranken | 49 | 20 | 69 | 14 | 2 | 16 | 6 | 3 | 9 | — | — | — |
| ohne Schranken | 163 | 110 | 273 | 7 | 7 | 14 | 7 | 8 | 15 | 1 | — | 1 |
| Kuppe (Hügelkamm) | 124 | 199 | 323 | 24 | 64 | 88 | 14 | 29 | 43 | 4 | 4 | 8 |
| Kurve | 5 205 | 3 191 | 8 396 | 675 | 545 | 1 220 | 275 | 156 | 431 | 131 | 36 | 167 |

Straßenart

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|------------|--------------|
| Ungeteilte Fahrbahn und 2-Richtungs- verkehr ohne Radweg | 59 712 | 14 356 | 74 068 | 9 806 | 5 698 | 15 504 | 5 212 | 1 669 | 6 881 | 2 634 | 329 | 2 963 |
| Ungeteilte Fahrbahn und 2-Richtungs- verkehr mit Radweg | 11 234 | 1 561 | 12 795 | 1 819 | 533 | 2 352 | 1 205 | 199 | 1 404 | 602 | 53 | 655 |
| Geteilte Fahrbahn und 2-Richtungs- verkehr ohne Radweg | 1 517 | 412 | 1 929 | 271 | 657 | 928 | 201 | 371 | 572 | 77 | 53 | 130 |
| Geteilte Fahrbahn und 2-Richtungs- verkehr mit Radweg | 1 231 | 35 | 1 266 | 181 | 11 | 192 | 71 | 6 | 77 | 47 | 3 | 50 |
| Einbahnstraße | 1 206 | 25 | 1 231 | 228 | 10 | 238 | 171 | 12 | 183 | 105 | 3 | 108 |
| zusammen | 74 900 | 16 389 | 91 289 | 12 305 | 6 909 | 19 214 | 6 860 | 2 257 | 9 117 | 3 465 | 441 | 3 906 |

1) Teilweise auch mit Verletzten und/oder Sachschaden. — 2) Teilweise auch mit Sachschaden.

der Unfallart und den Besonderheiten der Straße

| Verkehrsunfälle | | | | | | | | | | | | Besonderheit der Straße |
|--------------------|--------------------|--|--------------------|--------------------|----------|--------------------|--------------------|----------|--------------------|--------------------|----------|-------------------------------|
| Fahrzeuges auf ein | | zwischen Kraftfahrzeug und Fußgänger | | | | anderer Art | | | insgesamt | | | |
| anderes Hindernis | | | | | | | | | | | | |
| in | nicht | zusammen | in | nicht | zusammen | in | nicht | zusammen | in | nicht | zusammen | |
| geschlos- sener | geschlos- sener | | geschlos- sener | geschlos- sener | | geschlos- sener | geschlos- sener | | geschlos- sener | geschlos- sener | | |
| Ortslage | | | Ortslage | | | Ortslage | | | Ortslage | | | |

Getöteten ¹⁾ (Bundesgebiet)

| | | | | | | | | | | | | Straßenklasse | |
|-----|-----|-------|-------|-----|-------|-----|-------|-------|-------|-------|--------|---|--|
| - | 29 | 29 | 1 | 31 | 32 | 1 | 93 | 94 | 3 | 329 | 332 | Bundesautobahn | |
| 153 | 271 | 424 | 861 | 379 | 1 240 | 281 | 362 | 643 | 2 257 | 2 039 | 4 296 | Bundesstraße | |
| 113 | 253 | 366 | 468 | 215 | 683 | 184 | 375 | 559 | 1 240 | 1 288 | 2 528 | Landstraße I. Ordnung | |
| 39 | 100 | 139 | 123 | 73 | 196 | 81 | 156 | 237 | 360 | 443 | 803 | Landstraße II. Ordnung | |
| 136 | 46 | 182 | 746 | 42 | 788 | 371 | 209 | 580 | 2 083 | 393 | 2 476 | Andere Straße | |
| 441 | 699 | 1 140 | 2 199 | 740 | 2 939 | 918 | 1 195 | 2 113 | 5 943 | 4 492 | 10 435 | zusammen | |
| | | | | | | | | | | | | Unfallstelle | |
| 44 | 28 | 72 | 399 | 53 | 452 | 121 | 36 | 157 | 1 660 | 445 | 2 105 | Straßenkreuzung oder-einmündung | |
| 17 | 13 | 30 | 73 | 6 | 79 | 46 | 10 | 56 | 396 | 81 | 477 | von gleichberechtigten Straßen | |
| 27 | 15 | 42 | 326 | 47 | 373 | 75 | 26 | 101 | 1 264 | 364 | 1 628 | mit einer bevorrechtigten Straße | |
| 1 | 8 | 9 | 1 | - | 1 | 24 | 18 | 42 | 81 | 77 | 158 | Schienenngleicher Wegübergang | |
| 1 | 3 | 4 | 1 | - | 1 | 4 | 7 | 11 | 15 | 18 | 33 | mit Schranken | |
| - | 5 | 5 | - | - | - | 20 | 11 | 31 | 66 | 59 | 125 | ohne Schranken | |
| 2 | 5 | 7 | 1 | 5 | 6 | 5 | 3 | 8 | 19 | 29 | 48 | Kuppe (Hügelkamm) | |
| 162 | 267 | 429 | 96 | 43 | 139 | 147 | 336 | 483 | 643 | 929 | 1 572 | Kurve | |
| | | | | | | | | | | | | Straßenart | |
| 374 | 645 | 1 019 | 1 729 | 643 | 2 372 | 761 | 1 050 | 1 811 | 4 680 | 3 844 | 8 524 | Ungeteilte Fahrbahn und 2-Richtungs- verkehr ohne Radweg | |
| 52 | 25 | 77 | 341 | 62 | 403 | 89 | 44 | 133 | 947 | 315 | 1 262 | Ungeteilte Fahrbahn und 2-Richtungs- verkehr mit Radweg | |
| 8 | 28 | 36 | 56 | 32 | 88 | 38 | 92 | 130 | 144 | 312 | 456 | Geteilte Fahrbahn und 2-Richtungs- verkehr ohne Radweg | |
| 4 | - | 4 | 41 | 1 | 42 | 19 | 3 | 22 | 106 | 7 | 113 | Geteilte Fahrbahn und 2-Richtungs- verkehr mit Radweg | |
| 3 | 1 | 4 | 32 | 2 | 34 | 11 | 6 | 17 | 66 | 14 | 80 | Einbahnstraße | |
| 441 | 699 | 1 140 | 2 199 | 740 | 2 939 | 918 | 1 195 | 2 113 | 5 943 | 4 492 | 10 435 | zusammen | |

Verletzten ²⁾ (Bundesgebiet)

| | | | | | | | | | | | | Straßenklasse | |
|-------|-------|--------|--------|-------|--------|--------|--------|--------|---------|--------|---------|---|--|
| 7 | 317 | 324 | 1 | 91 | 92 | 5 | 1 374 | 1 379 | 57 | 3 320 | 3 377 | Bundesautobahn | |
| 2 707 | 2 568 | 5 275 | 11 607 | 2 676 | 14 283 | 8 062 | 5 414 | 13 476 | 54 042 | 23 141 | 77 183 | Bundesstraße | |
| 2 070 | 2 094 | 4 164 | 8 143 | 2 196 | 10 339 | 4 791 | 4 358 | 9 149 | 31 715 | 16 069 | 47 784 | Landstraße I. Ordnung | |
| 670 | 750 | 1 420 | 2 581 | 744 | 3 325 | 1 980 | 1 862 | 3 842 | 10 381 | 5 709 | 16 090 | Landstraße II. Ordnung | |
| 3 649 | 559 | 4 208 | 17 676 | 663 | 18 339 | 12 594 | 1 375 | 13 969 | 77 878 | 4 798 | 82 676 | Andere Straße | |
| 9 103 | 6 288 | 15 391 | 40 008 | 6 370 | 46 378 | 27 432 | 14 383 | 41 815 | 174 073 | 53 037 | 227 110 | zusammen | |
| | | | | | | | | | | | | Unfallstelle | |
| 1 262 | 249 | 1 511 | 7 713 | 328 | 8 041 | 4 993 | 612 | 5 605 | 60 940 | 6 034 | 66 974 | Straßenkreuzung oder-einmündung | |
| 438 | 69 | 507 | 2 201 | 65 | 2 266 | 1 571 | 180 | 1 751 | 17 190 | 1 256 | 18 446 | von gleichberechtigten Straßen | |
| 824 | 180 | 1 004 | 5 512 | 263 | 5 775 | 3 422 | 432 | 3 854 | 43 750 | 4 778 | 48 528 | mit einer bevorrechtigten Straße | |
| 94 | 62 | 156 | 25 | 2 | 27 | 120 | 60 | 180 | 486 | 274 | 760 | Schienenngleicher Wegübergang | |
| 78 | 50 | 128 | 15 | - | 15 | 65 | 30 | 95 | 227 | 105 | 332 | mit Schranken | |
| 16 | 12 | 28 | 10 | 2 | 12 | 55 | 30 | 85 | 259 | 169 | 428 | ohne Schranken | |
| 19 | 58 | 77 | 53 | 53 | 106 | 60 | 105 | 165 | 298 | 512 | 810 | Kuppe (Hügelkamm) | |
| 1 502 | 1 632 | 3 134 | 2 020 | 524 | 2 544 | 3 122 | 3 554 | 6 676 | 12 930 | 9 638 | 22 568 | Kurve | |
| | | | | | | | | | | | | Straßenart | |
| 7 381 | 5 585 | 12 966 | 33 453 | 5 904 | 39 357 | 22 376 | 12 220 | 34 596 | 140 574 | 45 761 | 186 335 | Ungeteilte Fahrbahn und 2-Richtungs- verkehr ohne Radweg | |
| 1 322 | 353 | 1 675 | 3 948 | 345 | 4 293 | 3 313 | 781 | 4 094 | 23 443 | 3 825 | 27 268 | Ungeteilte Fahrbahn und 2-Richtungs- verkehr mit Radweg | |
| 165 | 328 | 493 | 1 101 | 103 | 1 204 | 668 | 1 308 | 1 976 | 4 000 | 3 232 | 7 232 | Geteilte Fahrbahn und 2-Richtungs- verkehr ohne Radweg | |
| 87 | 9 | 96 | 524 | 10 | 534 | 375 | 22 | 397 | 2 516 | 96 | 2 612 | Geteilte Fahrbahn und 2-Richtungs- verkehr mit Radweg | |
| 148 | 13 | 161 | 982 | 8 | 990 | 700 | 52 | 752 | 3 540 | 123 | 3 663 | Einbahnstraße | |
| 9 103 | 6 288 | 15 391 | 40 008 | 6 370 | 46 378 | 27 432 | 14 383 | 41 815 | 174 073 | 53 037 | 227 110 | zusammen | |

| Besonderheit der Straße | Straßenver | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------|--|-----------------------------|----------|--|-----------------------------|----------|-----------------------|-----------------------------|----------|--------------------|-----------------------------|----------|
| | durch Zusammenstoß zwischen fahrenden Fahrzeugen | | | | | | durch Auffahren eines | | | | | |
| | voranfahrendes Fahrzeug | | | im Verkehr vorübergehend haltendes Fahrzeug | | | parkendes Fahrzeug | | | | | |
| | in | | zusammen | in | | zusammen | in | | zusammen | in | | zusammen |
| | geschlos- sener | nicht geschlos- sener | | geschlos- sener | nicht geschlos- sener | | geschlos- sener | nicht geschlos- sener | | geschlos- sener | nicht geschlos- sener | |
| | Ortslage | | | Ortslage | | | Ortslage | | | Ortslage | | |

| | | | | | | | | | | | Unfälle mit nur | |
|------------------------|--------|--------|--------|--------|-------|--------|--------|-------|--------|--------|-----------------|--------|
| Straßenklasse | | | | | | | | | | | | |
| Bundesautobahn | 19 | 545 | 564 | 8 | 830 | 838 | 21 | 545 | 566 | 2 | 144 | 146 |
| Bundesstraße | 24 702 | 7 366 | 32 068 | 7 436 | 2 965 | 10 401 | 10 203 | 2 407 | 12 610 | 3 194 | 368 | 3 562 |
| Landstraße I. Ordnung | 12 553 | 4 265 | 16 818 | 2 662 | 1 194 | 3 856 | 4 039 | 968 | 5 007 | 1 934 | 201 | 2 135 |
| Landstraße II. Ordnung | 3 361 | 1 335 | 4 696 | 625 | 269 | 894 | 934 | 271 | 1 205 | 736 | 69 | 805 |
| Andere Straße | 40 694 | 1 131 | 41 825 | 5 728 | 169 | 5 897 | 11 166 | 322 | 11 488 | 12 403 | 202 | 12 605 |
| zusammen | 81 329 | 14 642 | 95 971 | 16 459 | 5 427 | 21 886 | 26 363 | 4 513 | 30 876 | 18 269 | 984 | 19 253 |

| Unfallstelle | | | | | | | | | | | | |
|----------------------------------|--------|-------|--------|-------|-----|-------|-------|-----|-------|-------|----|-------|
| Straßenkreuzung oder-einmündung | 44 468 | 2 170 | 46 638 | 4 712 | 557 | 5 269 | 7 546 | 393 | 7 939 | 1 272 | 40 | 1 312 |
| von gleichberechtigten Straßen | 13 584 | 459 | 14 043 | 984 | 91 | 1 075 | 1 504 | 87 | 1 591 | 566 | 16 | 582 |
| mit einer bevorrechtigten Straße | 30 884 | 1 711 | 32 595 | 3 728 | 466 | 4 194 | 6 042 | 306 | 6 348 | 706 | 24 | 730 |
| Schienen gleicher Wegübergang | 288 | 167 | 455 | 13 | 9 | 22 | 79 | 41 | 120 | 6 | 3 | 9 |
| mit Schranken | 59 | 29 | 88 | 10 | 1 | 11 | 39 | 12 | 51 | 3 | - | 3 |
| ohne Schranken | 229 | 138 | 367 | 3 | 8 | 11 | 40 | 29 | 69 | 3 | 3 | 6 |
| Kuppe (Hügelkamm) | 108 | 200 | 308 | 22 | 53 | 75 | 41 | 63 | 104 | 14 | 4 | 18 |
| Kurve | 6 700 | 3 565 | 10 265 | 682 | 425 | 1 107 | 1 080 | 510 | 1 590 | 437 | 83 | 520 |

| Straßenart | | | | | | | | | | | | |
|---|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------|---------------|---------------|--------------|---------------|---------------|------------|---------------|
| Ungeteilte Fahrbahn und 2-Richtungs- verkehr ohne Radweg | 64 450 | 12 826 | 77 276 | 11 900 | 4 014 | 15 914 | 19 437 | 3 521 | 22 958 | 15 026 | 768 | 15 794 |
| Ungeteilte Fahrbahn und 2-Richtungs- verkehr mit Radweg | 10 172 | 1 199 | 11 371 | 2 743 | 584 | 3 327 | 3 585 | 470 | 4 055 | 1 520 | 73 | 1 593 |
| Geteilte Fahrbahn und 2-Richtungs- verkehr ohne Radweg | 2 415 | 504 | 2 919 | 672 | 779 | 1 451 | 1 278 | 471 | 1 749 | 474 | 132 | 606 |
| Geteilte Fahrbahn und 2-Richtungs- verkehr mit Radweg | 1 732 | 58 | 1 790 | 478 | 22 | 500 | 739 | 11 | 750 | 199 | 2 | 201 |
| Einbahnstraße | 2 560 | 55 | 2 615 | 666 | 28 | 694 | 1 324 | 40 | 1 364 | 1 050 | 9 | 1 059 |
| zusammen | 81 329 | 14 642 | 95 971 | 16 459 | 5 427 | 21 886 | 26 363 | 4 513 | 30 876 | 18 269 | 984 | 19 253 |

| | | | | | | | | | | | | Unfälle ins |
|------------------------|---------|--------|---------|--------|--------|--------|--------|-------|--------|--------|-------|-------------|
| Straßenklasse | | | | | | | | | | | | |
| Bundesautobahn | 34 | 1 020 | 1 054 | 16 | 1 578 | 1 594 | 41 | 973 | 1 014 | 4 | 207 | 211 |
| Bundesstraße | 48 606 | 15 834 | 64 440 | 12 656 | 6 568 | 19 224 | 12 768 | 3 606 | 16 374 | 4 133 | 608 | 4 741 |
| Landstraße I. Ordnung | 25 244 | 9 474 | 34 718 | 5 314 | 3 214 | 8 528 | 5 402 | 1 486 | 6 888 | 2 414 | 320 | 2 734 |
| Landstraße II. Ordnung | 7 458 | 3 097 | 10 555 | 1 319 | 812 | 2 131 | 1 251 | 401 | 1 652 | 895 | 101 | 996 |
| Andere Straße | 76 838 | 2 957 | 79 795 | 9 720 | 505 | 10 225 | 13 847 | 419 | 14 266 | 14 375 | 240 | 14 615 |
| zusammen | 158 180 | 32 382 | 190 562 | 29 025 | 12 677 | 41 702 | 33 309 | 6 885 | 40 194 | 21 821 | 1 476 | 23 297 |

| Unfallstelle | | | | | | | | | | | | |
|----------------------------------|--------|-------|--------|-------|-------|-------|-------|-----|-------|-------|-----|-------|
| Straßenkreuzung oder-einmündung | 87 349 | 6 406 | 93 755 | 8 052 | 1 300 | 9 352 | 9 162 | 578 | 9 740 | 1 503 | 49 | 1 552 |
| von gleichberechtigten Straßen | 25 684 | 1 303 | 26 987 | 1 733 | 205 | 1 938 | 1 827 | 119 | 1 946 | 634 | 20 | 654 |
| mit einer bevorrechtigten Straße | 61 665 | 5 103 | 66 768 | 6 319 | 1 095 | 7 414 | 7 335 | 459 | 7 794 | 869 | 29 | 898 |
| Schienen gleicher Wegübergang | 551 | 346 | 897 | 35 | 19 | 54 | 94 | 53 | 147 | 8 | 3 | 11 |
| mit Schranken | 115 | 57 | 172 | 25 | 3 | 28 | 46 | 15 | 61 | 3 | - | 3 |
| ohne Schranken | 436 | 289 | 725 | 10 | 16 | 26 | 48 | 38 | 86 | 5 | 3 | 8 |
| Kuppe (Hügelkamm) | 241 | 413 | 654 | 48 | 119 | 167 | 55 | 92 | 147 | 18 | 8 | 26 |
| Kurve | 12 116 | 7 010 | 19 126 | 1 376 | 993 | 2 369 | 1 361 | 670 | 2 031 | 570 | 121 | 691 |

| Straßenart | | | | | | | | | | | | |
|---|----------------|---------------|----------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------|---------------|---------------|--------------|---------------|
| Ungeteilte Fahrbahn und 2-Richtungs- verkehr ohne Radweg | 125 656 | 28 347 | 154 003 | 21 911 | 9 957 | 31 868 | 24 713 | 5 256 | 29 969 | 17 713 | 1 127 | 18 840 |
| Ungeteilte Fahrbahn und 2-Richtungs- verkehr mit Radweg | 21 779 | 2 897 | 24 676 | 4 609 | 1 143 | 5 752 | 4 806 | 681 | 5 487 | 2 151 | 135 | 2 286 |
| Geteilte Fahrbahn und 2-Richtungs- verkehr ohne Radweg | 3 968 | 960 | 4 928 | 946 | 1 503 | 2 449 | 1 481 | 879 | 2 360 | 552 | 197 | 749 |
| Geteilte Fahrbahn und 2-Richtungs- verkehr mit Radweg | 2 996 | 95 | 3 091 | 662 | 34 | 696 | 813 | 17 | 830 | 249 | 5 | 254 |
| Einbahnstraße | 3 781 | 83 | 3 864 | 897 | 40 | 937 | 1 496 | 52 | 1 548 | 1 156 | 12 | 1 168 |
| zusammen | 158 180 | 32 382 | 190 562 | 29 025 | 12 677 | 41 702 | 33 309 | 6 885 | 40 194 | 21 821 | 1 476 | 23 297 |

| Straßenverkehrsunfälle | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------|-------|---|-------|-------|---|-------|-------|---|-------|-------|---|-------|
| Unfälle mit Getöteten 2) | 79 | - | 79 | 14 | - | 14 | 3 | - | 3 | 4 | - | 4 |
| " " Verletzten 3) | 3 761 | - | 3 761 | 746 | - | 746 | 344 | - | 344 | 378 | - | 378 |
| " " nur Sachschaden | 4 580 | - | 4 580 | 1 281 | - | 1 281 | 1 226 | - | 1 226 | 1 210 | - | 1 210 |
| zusammen | 8 420 | - | 8 420 | 2 041 | - | 2 041 | 1 573 | - | 1 573 | 1 592 | - | 1 592 |
| darunter: | | | | | | | | | | | | |
| auf einer Straßenkreuzung | 5 501 | - | 5 501 | 750 | - | 750 | 672 | - | 672 | 131 | - | 131 |
| in einer Kurve | 78 | - | 78 | 15 | - | 15 | 13 | - | 13 | 13 | - | 13 |

1) Sämtliche Unfälle sind als in geschlossener Ortslage vorgekommen gemeldet worden. — 2) Teilweise auch mit Verletzten und/oder Sachschaden. — 3) Teilweise auch mit Sachschaden.

der Unfallart und den Besonderheiten der Straße

| Verkehrsunfälle | | | | | | | | | | | | Besonderheit der Straße |
|--------------------|--------------------------|----------|--|--------------------------|----------|--------------------|--------------------------|----------|--------------------|--------------------------|----------|-------------------------------|
| Fahrzeuges auf ein | | | zwischen Kraftfahrzeug und Fußgänger | | | anderer Art | | | insgesamt | | | |
| anderes Hindernis | | | | | | | | | | | | |
| in | | zusammen | in | | zusammen | in | | zusammen | in | | zusammen | |
| geschlos- sener | nicht geschlos- sener | | geschlos- sener | nicht geschlos- sener | | geschlos- sener | nicht geschlos- sener | | geschlos- sener | nicht geschlos- sener | | |
| Ortslage | | | Ortslage | | | Ortslage | | | Ortslage | | | |

Sachschaden (Bundesgebiet)

| | | | | | | | | | | | | |
|--------|-------|--------|-------|-----|-------|--------|-------|--------|---------|--------|---------|---|
| 7 | 421 | 428 | 1 | 4 | 5 | 6 | 1 499 | 1 505 | 64 | 3 988 | 4 052 | Straßenklasse |
| 3 441 | 2 217 | 5 658 | 641 | 126 | 767 | 4 541 | 4 131 | 8 672 | 54 158 | 19 580 | 73 738 | |
| 2 269 | 1 453 | 3 722 | 433 | 100 | 533 | 2 303 | 2 396 | 4 699 | 26 193 | 10 577 | 36 770 | |
| 658 | 423 | 1 081 | 125 | 31 | 156 | 752 | 790 | 1 542 | 7 191 | 3 188 | 10 379 | |
| 4 766 | 362 | 5 128 | 903 | 30 | 933 | 4 806 | 533 | 5 339 | 80 466 | 2 749 | 83 215 | |
| 11 141 | 4 876 | 16 017 | 2 103 | 291 | 2 394 | 12 408 | 9 349 | 21 757 | 168 072 | 40 082 | 208 154 | zusammen |
| | | | | | | | | | | | | Unfallstelle |
| 2 099 | 268 | 2 367 | 483 | 23 | 506 | 2 509 | 367 | 2 876 | 63 089 | 3 818 | 66 907 | Straßenart |
| 785 | 65 | 850 | 113 | 5 | 118 | 701 | 91 | 792 | 18 237 | 814 | 19 051 | |
| 1 314 | 203 | 1 517 | 370 | 18 | 388 | 1 808 | 276 | 2 084 | 44 852 | 3 004 | 47 856 | |
| 413 | 189 | 602 | 2 | 3 | 5 | 197 | 112 | 309 | 998 | 524 | 1 522 | |
| 386 | 172 | 558 | 1 | - | 1 | 156 | 69 | 225 | 654 | 283 | 937 | |
| 27 | 17 | 44 | 1 | 3 | 4 | 41 | 43 | 84 | 344 | 241 | 585 | mit Schranken |
| 24 | 40 | 64 | 2 | 1 | 3 | 42 | 66 | 108 | 253 | 427 | 680 | ohne Schranken |
| 1 467 | 952 | 2 419 | 112 | 33 | 145 | 1 882 | 1 784 | 3 666 | 12 360 | 7 352 | 19 712 | Kuppe (Hügelkamm) |
| | | | | | | | | | | | | Kurve |
| | | | | | | | | | | | | Straßenart |
| 9 197 | 4 108 | 13 305 | 1 682 | 264 | 1 946 | 10 399 | 7 343 | 17 742 | 132 091 | 32 844 | 164 935 | Ungeteilte Fahrbahn und 2-Richtungs- verkehr ohne Radweg |
| 1 289 | 343 | 1 632 | 196 | 21 | 217 | 1 345 | 501 | 1 846 | 20 850 | 3 191 | 24 041 | Ungeteilte Fahrbahn und 2-Richtungs- verkehr mit Radweg |
| 240 | 403 | 643 | 75 | 5 | 80 | 266 | 1 425 | 1 691 | 5 420 | 3 719 | 9 139 | Geteilte Fahrbahn und 2-Richtungs- verkehr ohne Radweg |
| 116 | 10 | 126 | 56 | - | 56 | 129 | 23 | 152 | 3 449 | 126 | 3 575 | Geteilte Fahrbahn und 2-Richtungs- verkehr mit Radweg |
| 299 | 12 | 311 | 94 | 1 | 95 | 269 | 57 | 326 | 6 262 | 202 | 6 464 | Einbahnstraße |
| 11 141 | 4 876 | 16 017 | 2 103 | 291 | 2 394 | 12 408 | 9 349 | 21 757 | 168 072 | 40 082 | 208 154 | zusammen |

gesamt (Bundesgebiet)

| | | | | | | | | | | | | |
|--------|--------|--------|--------|-------|--------|--------|--------|--------|---------|--------|---------|---|
| 14 | 767 | 781 | 3 | 126 | 129 | 12 | 2 966 | 2 978 | 124 | 7 637 | 7 761 | Straßenklasse |
| 6 301 | 5 056 | 11 357 | 13 109 | 3 181 | 16 290 | 12 884 | 9 907 | 22 791 | 110 457 | 44 760 | 155 217 | |
| 4 452 | 3 800 | 8 252 | 9 044 | 2 511 | 11 555 | 7 278 | 7 129 | 14 407 | 59 148 | 27 934 | 87 082 | |
| 1 367 | 1 273 | 2 640 | 2 829 | 848 | 3 677 | 2 813 | 2 808 | 5 621 | 17 932 | 9 340 | 27 272 | |
| 8 551 | 967 | 9 518 | 19 325 | 735 | 20 060 | 17 771 | 2 117 | 19 888 | 160 427 | 7 940 | 168 367 | |
| 20 685 | 11 863 | 32 548 | 44 310 | 7 401 | 51 711 | 40 758 | 24 927 | 65 685 | 348 088 | 97 611 | 445 699 | zusammen |
| | | | | | | | | | | | | Unfallstelle |
| 3 405 | 545 | 3 950 | 8 595 | 404 | 8 999 | 7 623 | 1 015 | 8 638 | 125 689 | 10 297 | 135 986 | Straßenart |
| 1 240 | 147 | 1 387 | 2 387 | 76 | 2 463 | 2 318 | 281 | 2 599 | 35 823 | 2 151 | 37 974 | |
| 2 165 | 398 | 2 563 | 6 208 | 328 | 6 536 | 5 305 | 734 | 6 039 | 89 866 | 8 146 | 98 012 | |
| 508 | 259 | 767 | 28 | 5 | 33 | 341 | 190 | 531 | 1 565 | 875 | 2 440 | |
| 465 | 225 | 690 | 17 | — | 17 | 225 | 106 | 331 | 896 | 406 | 1 302 | |
| 43 | 34 | 77 | 11 | 5 | 16 | 116 | 84 | 200 | 669 | 469 | 1 138 | mit Schranken |
| 45 | 103 | 148 | 56 | 59 | 115 | 107 | 174 | 281 | 570 | 968 | 1 538 | Kuppe (Hügelkamm) |
| 3 131 | 2 851 | 5 982 | 2 228 | 600 | 2 828 | 5 151 | 5 674 | 10 825 | 25 933 | 17 919 | 43 852 | Kurve |
| | | | | | | | | | | | | Straßenart |
| 16 952 | 10 338 | 27 290 | 36 864 | 6 811 | 43 675 | 33 536 | 20 613 | 54 149 | 277 345 | 82 449 | 359 794 | Ungeteilte Fahrbahn und 2-Richtungs- verkehr ohne Radweg |
| 2 663 | 721 | 3 384 | 4 485 | 428 | 4 913 | 4 747 | 1 326 | 6 073 | 45 240 | 7 331 | 52 571 | Ungeteilte Fahrbahn und 2-Richtungs- verkehr mit Radweg |
| 413 | 759 | 1 172 | 1 232 | 140 | 1 372 | 972 | 2 825 | 3 797 | 9 564 | 7 263 | 16 827 | Geteilte Fahrbahn und 2-Richtungs- verkehr ohne Radweg |
| 207 | 19 | 226 | 621 | 11 | 632 | 523 | 48 | 571 | 6 071 | 229 | 6 300 | Geteilte Fahrbahn und 2-Richtungs- verkehr mit Radweg |
| 450 | 26 | 476 | 1 108 | 11 | 1 119 | 980 | 115 | 1 095 | 9 868 | 339 | 10 207 | Einbahnstraße |
| 20 685 | 11 863 | 32 548 | 44 310 | 7 401 | 51 711 | 40 758 | 24 927 | 65 685 | 348 088 | 97 611 | 445 699 | zusammen |

in West-Berlin¹⁾

| | | | | | | | | | | | | |
|-----|---|-----|-------|---|-------|-------|---|-------|--------|---|--------|-------------------------------------|
| 8 | - | 8 | 114 | - | 114 | 45 | - | 45 | 267 | - | 267 | Unfälle mit Getöteten ²⁾ |
| 351 | - | 351 | 1 893 | - | 1 893 | 2 704 | - | 2 704 | 10 177 | - | 10 177 | |
| 584 | - | 584 | 94 | - | 94 | 1 011 | - | 1 011 | 9 986 | - | 9 986 | |
| 943 | - | 943 | 2 101 | - | 2 101 | 3 760 | - | 3 760 | 20 430 | - | 20 430 | |
| 307 | - | 307 | 709 | - | 709 | 1 163 | - | 1 163 | 9 233 | - | 9 233 | zusammen |
| 37 | - | 37 | 8 | - | 8 | 78 | - | 78 | 242 | - | 242 | |
| | | | | | | | | | | | | darunter: |
| | | | | | | | | | | | | auf einer Straßenkreuzung |
| | | | | | | | | | | | | in einer Kurve |

8. Straßenverkehrsunfälle an besonderen Straßenstellen

| Art des Unfalles Straßenstelle | Straßenverkehrsunfälle | | | | | | | | | |
|---|--|------------------------|-----------------|---------------|------------------------|----------------|--------------------------------|------------------------|-----------------|--------------|
| | bei geschlossener Ortslage | | | | | | bei nicht geschlossener | | | |
| | auf Bundes- auto- bahnen ¹⁾ | auf Bundes- straßen | auf Landstraßen | | auf anderen Straßen | zusammen | auf Bundes- auto- bahnen | auf Bundes- straßen | auf Landstraßen | |
| | | | I. | II. | | | | | I. | II. |
| | | | Ordnung | | | | | | Ordnung | |
| Zusammenstoß zwischen fahrenden Fahrzeugen | 34 | 48 606 | 25 244 | 7 458 | 76 838 | 158 180 | 1 020 | 15 834 | 9 474 | 3 097 |
| darunter: | | | | | | | | | | |
| auf einer Straßenkreuzung oder -einmündung | 2 | 24 226 | 12 963 | 3 760 | 46 398 | 87 349 | 36 | 3 459 | 1 789 | 520 |
| auf einem schienengleichen Wegübergang | — | 111 | 129 | 52 | 259 | 551 | 1 | 119 | 96 | 38 |
| auf einer Kuppe | — | 95 | 56 | 18 | 72 | 241 | 3 | 197 | 132 | 49 |
| in einer Kurve | — | 4 069 | 3 293 | 1 087 | 3 667 | 12 116 | 46 | 2 748 | 2 462 | 931 |
| Auffahren auf ein voranfahrendes Fahrzeug | 16 | 12 656 | 5 314 | 1 319 | 9 720 | 29 025 | 1 578 | 6 568 | 3 214 | 812 |
| darunter: | | | | | | | | | | |
| auf einer Straßenkreuzung oder -einmündung | — | 3 325 | 1 545 | 335 | 2 847 | 8 052 | 9 | 836 | 341 | 58 |
| auf einem schienengleichen Wegübergang | — | 10 | 13 | 4 | 8 | 35 | — | 8 | 4 | 1 |
| auf einer Kuppe | — | 27 | 13 | 3 | 5 | 48 | 4 | 67 | 37 | 5 |
| in einer Kurve | — | 631 | 337 | 87 | 321 | 1 376 | 35 | 503 | 327 | 95 |
| Auffahren auf ein haltendes oder parkendes Fahrzeug | 45 | 16 901 | 7 816 | 2 146 | 28 222 | 55 130 | 1 180 | 4 214 | 1 806 | 502 |
| darunter: | | | | | | | | | | |
| auf einer Straßenkreuzung oder -einmündung | — | 3 634 | 1 506 | 414 | 5 111 | 10 665 | 8 | 373 | 150 | 38 |
| auf einem schienengleichen Wegübergang | — | 33 | 22 | 2 | 36 | 93 | — | 18 | 10 | 4 |
| auf einer Kuppe | — | 26 | 20 | 4 | 23 | 73 | 1 | 61 | 21 | 11 |
| in einer Kurve | — | 752 | 477 | 116 | 586 | 1 931 | 32 | 361 | 248 | 80 |
| Auffahren auf ein anderes Hindernis | 14 | 6 301 | 4 452 | 1 367 | 8 551 | 20 685 | 767 | 5 056 | 3 800 | 1 273 |
| darunter: | | | | | | | | | | |
| auf einer Straßenkreuzung oder -einmündung | — | 954 | 624 | 218 | 1 609 | 3 405 | 9 | 260 | 169 | 51 |
| auf einem schienengleichen Wegübergang | — | 197 | 112 | 36 | 122 | 467 | — | 137 | 52 | 13 |
| auf einer Kuppe | — | 15 | 12 | 3 | 15 | 45 | 2 | 44 | 37 | 10 |
| in einer Kurve | — | 1 037 | 945 | 321 | 828 | 3 131 | 17 | 1 033 | 1 156 | 433 |
| Unfall zwischen Kraftfahrzeug und Fußgänger | 3 | 13 109 | 9 044 | 2 829 | 19 325 | 44 310 | 126 | 3 181 | 2 511 | 848 |
| darunter: | | | | | | | | | | |
| auf einer Straßenkreuzung oder -einmündung | — | 2 519 | 1 679 | 375 | 4 022 | 8 595 | 3 | 239 | 100 | 31 |
| auf einem schienengleichen Wegübergang | — | 7 | 9 | 1 | 8 | 25 | — | 1 | 1 | — |
| auf einer Kuppe | — | 16 | 17 | 7 | 16 | 56 | — | 32 | 15 | 8 |
| in einer Kurve | — | 677 | 660 | 188 | 704 | 2 229 | 4 | 180 | 266 | 88 |
| Unfall anderer Art | 12 | 12 884 | 7 278 | 2 813 | 17 771 | 40 758 | 2 966 | 9 907 | 7 129 | 2 808 |
| darunter: | | | | | | | | | | |
| auf einer Straßenkreuzung oder -einmündung | — | 2 391 | 1 108 | 411 | 3 713 | 7 623 | 17 | 482 | 306 | 100 |
| auf einem schienengleichen Wegübergang | — | 83 | 58 | 17 | 141 | 299 | — | 75 | 36 | 15 |
| auf einer Kuppe | — | 40 | 22 | 13 | 32 | 107 | 9 | 91 | 37 | 21 |
| in einer Kurve | — | 1 868 | 1 443 | 473 | 1 367 | 5 151 | 122 | 2 073 | 2 208 | 856 |
| Unfälle aller Art | 124 | 110 457 | 59 148 | 17 932 | 160 427 | 348 088 | 7 637 | 44 760 | 27 934 | 9 340 |
| darunter: | | | | | | | | | | |
| auf einer Straßenkreuzung oder -einmündung | 2 | 37 049 | 19 425 | 5 513 | 63 700 | 125 689 | 82 | 5 649 | 2 855 | 798 |
| auf einem schienengleichen Wegübergang | — | 441 | 343 | 112 | 574 | 1 470 | 1 | 358 | 199 | 71 |
| auf einer Kuppe | — | 219 | 140 | 48 | 163 | 570 | 19 | 492 | 279 | 104 |
| in einer Kurve | — | 9 034 | 7 155 | 2 272 | 7 473 | 25 934 | 256 | 6 898 | 6 667 | 2 483 |

1) Im Stadtgebiet von Hamburg und Bremen. — 2) Darunter 124 Unfälle im Stadtgebiet von Hamburg und Bremen; siehe Fußnote 1). — 3) Sämtliche Unfälle sind als in geschlossener Ortslage

nach der Art des Unfalles und der Ortslage

| im Bundesgebiet | | | | | | | | Straßen- verkehrs- unfälle in West- Berlin ³⁾ | Art des Unfalles Straßenstelle |
|---------------------------|----------|--|---------------------------|-----------------|--------|---------------------------|----------|---|---|
| Ortslage | | bei geschlossener und nicht geschlossener Ortslage | | | | | | | |
| auf anderen Straßen | zusammen | auf Bundes- auto- bahnen ²⁾ | auf Bundes- straßen | auf Landstraßen | | auf anderen Straßen | zusammen | | |
| | | | | I. | II. | | | | |
| | | | | Ordnung | | | | | |
| 2 957 | 32 382 | 1 054 | 64 440 | 34 718 | 10 555 | 79 795 | 190 562 | 8 420 | Zusammenstoß zwischen fahrenden Fahrzeugen |
| | | | | | | | | | darunter: |
| 602 | 6 406 | 38 | 27 685 | 14 752 | 4 280 | 47 000 | 93 755 | 5 501 | auf einer Straßenkreuzung oder -einmündung |
| 92 | 346 | 1 | 230 | 225 | 90 | 351 | 897 | 9 | auf einem schienengleichen Wegübergang |
| 32 | 413 | 3 | 292 | 188 | 67 | 104 | 654 | — | auf einer Kuppe |
| 823 | 7 010 | 46 | 6 817 | 5 755 | 2 018 | 4 490 | 19 126 | 78 | in einer Kurve |
| 505 | 12 677 | 1 594 | 19 224 | 8 528 | 2 131 | 10 225 | 41 702 | 2 041 | Auffahren auf ein voranfahrendes Fahrzeug |
| | | | | | | | | | darunter: |
| 56 | 1 300 | 9 | 4 161 | 1 886 | 393 | 2 903 | 9 352 | 750 | auf einer Straßenkreuzung oder -einmündung |
| 4 | 17 | — | 18 | 17 | 5 | 12 | 52 | — | auf einem schienengleichen Wegübergang |
| 6 | 119 | 4 | 94 | 50 | 8 | 11 | 167 | — | auf einer Kuppe |
| 33 | 993 | 35 | 1 134 | 664 | 182 | 354 | 2 369 | 15 | in einer Kurve |
| 659 | 8 361 | 1 225 | 21 115 | 9 622 | 2 648 | 28 881 | 63 491 | 3 165 | Auffahren auf ein haltendes oder parkendes Fahrzeug |
| | | | | | | | | | darunter: |
| 58 | 627 | 8 | 4 007 | 1 656 | 452 | 5 169 | 11 292 | 803 | auf einer Straßenkreuzung oder -einmündung |
| 21 | 53 | — | 51 | 32 | 6 | 57 | 146 | — | auf einem schienengleichen Wegübergang |
| 6 | 100 | 1 | 87 | 41 | 15 | 29 | 173 | — | auf einer Kuppe |
| 70 | 791 | 32 | 1 113 | 725 | 196 | 656 | 2 722 | 26 | in einer Kurve |
| 967 | 11 863 | 781 | 11 357 | 8 252 | 2 640 | 9 518 | 32 548 | 943 | Auffahren auf ein anderes Hindernis |
| | | | | | | | | | darunter: |
| 56 | 545 | 9 | 1 214 | 793 | 269 | 1 665 | 3 950 | 307 | auf einer Straßenkreuzung oder -einmündung |
| 22 | 224 | — | 334 | 164 | 49 | 144 | 691 | — | auf einem schienengleichen Wegübergang |
| 10 | 103 | 2 | 59 | 49 | 13 | 25 | 148 | — | auf einer Kuppe |
| 212 | 2 851 | 17 | 2 070 | 2 101 | 754 | 1 040 | 5 982 | 37 | in einer Kurve |
| 735 | 7 401 | 129 | 16 290 | 11 555 | 3 677 | 20 060 | 51 711 | 2 101 | Unfall zwischen Kraftfahrzeug und Fußgänger |
| | | | | | | | | | darunter: |
| 31 | 404 | 3 | 2 758 | 1 779 | 406 | 4 053 | 8 999 | 709 | auf einer Straßenkreuzung oder -einmündung |
| 2 | 4 | — | 8 | 10 | 1 | 10 | 29 | — | auf einem schienengleichen Wegübergang |
| 4 | 59 | — | 48 | 32 | 15 | 20 | 115 | — | auf einer Kuppe |
| 61 | 599 | 4 | 857 | 926 | 276 | 765 | 2 828 | 8 | in einer Kurve |
| 2 117 | 24 927 | 2 978 | 22 791 | 14 407 | 5 621 | 19 888 | 65 685 | 3 760 | Unfall anderer Art |
| | | | | | | | | | darunter: |
| 110 | 1 015 | 17 | 2 873 | 1 414 | 511 | 3 823 | 8 638 | 1 163 | auf einer Straßenkreuzung oder -einmündung |
| 35 | 161 | — | 158 | 94 | 32 | 176 | 460 | 2 | auf einem schienengleichen Wegübergang |
| 16 | 174 | 9 | 131 | 59 | 34 | 48 | 281 | — | auf einer Kuppe |
| 415 | 5 674 | 122 | 3 941 | 3 651 | 1 329 | 1 782 | 10 825 | 78 | in einer Kurve |
| 7 940 | 97 611 | 7 761 | 155 217 | 87 082 | 27 272 | 168 367 | 445 699 | 20 430 | Unfälle aller Art |
| | | | | | | | | | darunter: |
| 913 | 10 297 | 84 | 42 698 | 22 280 | 6 311 | 64 613 | 135 986 | 9 233 | auf einer Straßenkreuzung oder -einmündung |
| 176 | 805 | 1 | 799 | 542 | 183 | 750 | 2 275 | 11 | auf einem schienengleichen Wegübergang |
| 74 | 968 | 19 | 711 | 419 | 152 | 237 | 1 538 | — | auf einer Kuppe |
| 1 614 | 17 918 | 256 | 15 932 | 13 822 | 4 755 | 9 087 | 43 852 | 242 | in einer Kurve |

vorgekommen gemeldet worden.

9. Straßenverkehrsunfälle nach der Art des Unfalles und nach den Unfallfolgen

| Art des Unfalles | Unfälle | | | | | Getötete und Verletzte bei Unfällen | | | | | | | | | mit Personen- schaden ²⁾ |
|---|-------------------------------------|---|---|--------------------------------|----------------|-------------------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------|---|---------------------------|---------------------------|---------------|---------|---|
| | mit Ge- töteten ¹⁾ | mit Ver- letz- ten ²⁾ | mit Personen- schaden ²⁾ zusammen (Sp. 1 und 2) | mit nur Sach- schaden | ins- gesamt | mit Getöteten ¹⁾ | | | | mit Verletzten ²⁾ (ohne Getötete) | | | | | |
| | | | | | | Ge- tötete ³⁾ | Schwer- ver- letzte | Leicht- ver- letzte | zu- sammen | Getötete und Ver- letzte | Schwer- ver- letzte | Leicht- ver- letzte | zu- sammen | | |
| bei geschlossener Ortslage (Bundesgebiet) | | | | | | | | | | | | | | | |
| Zusammenstoß zwischen fahrenden Fahrzeugen | 1 951 | 74 900 | 76 851 | 81 329 | 158 180 | 2 050 | 618 | 421 | 1 039 | 3 089 | 34 146 | 62 106 | 96 252 | 99 341 | |
| Auffahren eines Fahrzeuges | 875 | 31 733 | 32 608 | 72 232 | 104 840 | 933 | 312 | 149 | 461 | 1 394 | 13 686 | 25 151 | 38 837 | 40 231 | |
| auf ein voranfahrendes Fahrzeug | 261 | 12 305 | 12 566 | 16 459 | 29 025 | 264 | 51 | 48 | 99 | 363 | 4 933 | 10 209 | 15 142 | 15 505 | |
| auf ein im Verkehr vorübergehend haltendes Fahrzeug .. | 86 | 6 860 | 6 946 | 26 363 | 33 309 | 93 | 33 | 15 | 48 | 141 | 2 432 | 5 733 | 8 165 | 8 306 | |
| auf ein parkendes Fahrzeug .. | 87 | 3 465 | 3 552 | 18 269 | 21 821 | 96 | 26 | 5 | 31 | 127 | 1 249 | 2 664 | 3 913 | 4 040 | |
| auf ein anderes Hindernis ... | 441 | 9 103 | 9 544 | 11 141 | 20 685 | 480 | 202 | 81 | 283 | 763 | 5 072 | 6 545 | 11 617 | 12 380 | |
| Unfall zwischen Kraftfahrzeug und Fußgänger | 2 199 | 40 008 | 42 207 | 2 103 | 44 310 | 2 248 | 367 | 318 | 685 | 2 933 | 22 348 | 26 662 | 49 010 | 51 943 | |
| Unfall anderer Art | 918 | 27 432 | 28 350 | 12 408 | 40 758 | 947 | 140 | 105 | 245 | 1 192 | 12 813 | 20 217 | 33 030 | 34 222 | |
| zusammen | 5 943 | 174 073 | 180 016 | 168 072 | 348 088 | 6 178 | 1 437 | 993 | 2 430 | 8 608 | 82 993 | 134 136 | 217 129 | 225 737 | |
| bei nicht geschlossener Ortslage (Bundesgebiet) | | | | | | | | | | | | | | | |
| Zusammenstoß zwischen fahrenden Fahrzeugen | 1 351 | 16 389 | 17 740 | 14 642 | 32 382 | 1 520 | 717 | 333 | 1 050 | 2 570 | 11 434 | 13 231 | 24 665 | 27 235 | |
| Auffahren eines Fahrzeuges | 1 206 | 15 895 | 17 101 | 15 800 | 32 901 | 1 325 | 578 | 215 | 793 | 2 118 | 10 711 | 11 803 | 22 514 | 24 632 | |
| auf ein voranfahrendes Fahrzeug | 341 | 6 909 | 7 250 | 5 427 | 12 677 | 358 | 125 | 74 | 199 | 557 | 4 044 | 5 532 | 9 576 | 10 133 | |
| auf ein im Verkehr vorübergehend haltendes Fahrzeug .. | 115 | 2 257 | 2 372 | 4 513 | 6 885 | 134 | 64 | 21 | 85 | 219 | 1 350 | 1 838 | 3 188 | 3 407 | |
| auf ein parkendes Fahrzeug .. | 51 | 441 | 492 | 984 | 1 476 | 54 | 18 | 4 | 22 | 76 | 286 | 300 | 586 | 662 | |
| auf ein anderes Hindernis ... | 699 | 6 288 | 6 987 | 4 876 | 11 863 | 779 | 371 | 116 | 487 | 1 266 | 5 031 | 4 133 | 9 164 | 10 430 | |
| Unfall zwischen Kraftfahrzeug und Fußgänger | 740 | 6 370 | 7 110 | 291 | 7 401 | 755 | 172 | 153 | 325 | 1 080 | 4 624 | 4 339 | 8 963 | 10 043 | |
| Unfall anderer Art | 1 195 | 14 383 | 15 578 | 9 349 | 24 927 | 1 247 | 435 | 197 | 632 | 1 879 | 10 031 | 9 699 | 19 730 | 21 609 | |
| zusammen | 4 492 | 53 037 | 57 529 | 40 082 | 97 611 | 4 847 | 1 902 | 898 | 2 800 | 7 647 | 36 800 | 39 072 | 75 872 | 83 519 | |
| bei geschlossener und nicht geschlossener Ortslage (Bundesgebiet) | | | | | | | | | | | | | | | |
| Zusammenstoß zwischen fahrenden Fahrzeugen | 3 302 | 91 289 | 94 591 | 95 971 | 190 562 | 3 570 | 1 335 | 754 | 2 089 | 5 659 | 45 530 | 75 337 | 120 917 | 126 576 | |
| Auffahren eines Fahrzeuges | 2 081 | 47 628 | 49 709 | 88 032 | 137 741 | 2 258 | 890 | 364 | 1 254 | 3 512 | 24 397 | 36 954 | 61 351 | 64 863 | |
| auf ein voranfahrendes Fahrzeug | 602 | 19 214 | 19 816 | 21 886 | 41 702 | 622 | 176 | 122 | 298 | 920 | 8 977 | 15 741 | 24 718 | 25 638 | |
| auf ein im Verkehr vorübergehend haltendes Fahrzeug .. | 201 | 9 117 | 9 318 | 30 876 | 40 194 | 227 | 97 | 36 | 133 | 360 | 3 782 | 7 571 | 11 353 | 11 713 | |
| auf ein parkendes Fahrzeug .. | 138 | 3 906 | 4 044 | 19 253 | 23 297 | 150 | 44 | 9 | 53 | 203 | 1 535 | 2 964 | 4 499 | 4 702 | |
| auf ein anderes Hindernis ... | 1 140 | 15 391 | 16 531 | 16 017 | 32 548 | 1 259 | 573 | 197 | 770 | 2 029 | 10 103 | 10 678 | 20 781 | 22 810 | |
| Unfall zwischen Kraftfahrzeug und Fußgänger | 2 939 | 46 378 | 49 317 | 2 394 | 51 711 | 3 003 | 539 | 471 | 1 010 | 4 013 | 26 972 | 31 001 | 57 973 | 61 986 | |
| Unfall anderer Art | 2 113 | 41 815 | 43 928 | 21 757 | 65 685 | 2 194 | 575 | 302 | 877 | 3 071 | 22 844 | 29 916 | 52 760 | 55 831 | |
| insgesamt | 10 435 | 227 110 | 237 545 | 208 154 | 445 699 | 11 025 | 3 339 | 1 891 | 5 230 | 16 255 | 119 793 | 173 208 | 293 001 | 309 256 | |
| Straßenverkehrsunfälle in West-Berlin ⁴⁾ | | | | | | | | | | | | | | | |
| Zusammenstoß zwischen fahrenden Fahrzeugen | 79 | 3 761 | 3 840 | 4 580 | 8 420 | 83 | 17 | 19 | 36 | 119 | 1 669 | 3 103 | 4 772 | 4 891 | |
| Auffahren eines Fahrzeuges | 29 | 1 819 | 1 848 | 4 301 | 6 149 | 31 | 6 | 5 | 11 | 42 | 735 | 1 407 | 2 142 | 2 184 | |
| Unfälle zwischen Kraftfahrzeug und Fußgänger | 114 | 1 893 | 2 007 | 94 | 2 101 | 114 | 10 | 9 | 19 | 133 | 1 188 | 1 021 | 2 209 | 2 342 | |
| Unfall anderer Art | 45 | 2 704 | 2 749 | 1 011 | 3 760 | 46 | 3 | 5 | 8 | 54 | 1 347 | 1 736 | 3 083 | 3 137 | |
| insgesamt | 267 | 10 177 | 10 444 | 9 986 | 20 430 | 274 | 36 | 38 | 74 | 348 | 4 939 | 7 267 | 12 206 | 12 554 | |

1) Teilweise auch mit Verletzten und/oder Sachschaden. — 2) Teilweise auch mit Sachschaden. — 3) Einschl. der innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen Gestorbenen. — 4) Sämtliche Unfälle wurden als in geschlossener Ortslage vorgekommen gemeldet.

10. Straßenverkehrsunfälle zwischen 2 am Unfall beteiligten Verkehrsteilnehmern

| Art des einen am Unfall beteiligten Verkehrsteilnehmers | Art des anderen am Unfall beteiligten Verkehrsteilnehmers | | | | | | | | | | |
|--|---|-----------------------|-----------------------------------|--------------------|----------------|--|------------------------|--------------------------------|---------------|----------------------------------|----------------|
| | Kraftfahrzeug der Besatzungsmacht | Kraftrad, Kraftroller | Personenkraftwagen, Kraftdroschke | Kraftomnibus, Obus | Lastkraftwagen | Zugmaschine, Kraftfahrzeug sonstiger Art | Straßenbahn, Eisenbahn | Fahrrad mit u. ohne Hilfsmotor | Fußgänger | Verkehrsteilnehmer sonstiger Art | Zusammen |
| bei geschlossener Ortslage | | | | | | | | | | | |
| Kraftfahrzeug der Besatzungsmacht | 235 | 4 000 | 8 710 | 462 | 3 909 | 206 | 571 | 2 700 | 1 071 | 287 | 22 151 |
| Kraftrad, Kraftroller | | 7 697 | 31 370 | 1 181 | 14 148 | 1 114 | 489 | 21 449 | 19 525 | 4 986 | 101 959 |
| Personenkraftwagen, Kraftdroschke | | | 29 068 | 3 230 | 31 907 | 1 821 | 3 870 | 24 130 | 13 598 | 3 780 | 111 404 |
| Kraftomnibus, Obus | | | | 98 | 1 876 | 136 | 162 | 770 | 434 | 175 | 3 651 |
| Lastkraftwagen | | | | | 11 290 | 1 293 | 4 297 | 10 495 | 5 549 | 1 823 | 34 747 |
| Zugmaschine, Kraftfahrzeug sonstiger Art . . | | | | | | 84 | 227 | 753 | 409 | 157 | 1 630 |
| Straßenbahn, Eisenbahn | | | | | | | 80 | 636 | 1 475 | 220 | 2 411 |
| Fahrrad mit und ohne Hilfsmotor | | | | | | | | 6 613 | 8 001 | 1 150 | 15 764 |
| Fußgänger | | | | | | | | | | 264 | 264 |
| Verkehrsteilnehmer sonstiger Art | | | | | | | | | | 238 | 238 |
| Unfälle zwischen 2 Verkehrsteilnehmern zusammen | 235 | 11 697 | 69 148 | 4 971 | 63 130 | 4 654 | 9 696 | 67 546 | 50 062 | 13 080 | 294 219 |
| An diesen Unfällen beteiligte Verkehrsteilnehmer 1) | 22 386 | 113 656 | 180 552 | 8 622 | 97 877 | 6 284 | 12 107 | 83 310 | 50 326 | 13 318 | 588 438 |
| in vH | 3,8 | 19,3 | 30,7 | 1,5 | 16,6 | 1,1 | 2,1 | 14,1 | 8,5 | 2,3 | 100 |

bei nicht geschlossener Ortslage

| | | | | | | | | | | | |
|--|-----------|--------------|---------------|--------------|---------------|--------------|------------|---------------|--------------|--------------|---------------|
| Kraftfahrzeug der Besatzungsmacht | 62 | 1 067 | 2 243 | 153 | 1 484 | 101 | 26 | 471 | 153 | 153 | 5 918 |
| Kraftrad, Kraftroller | | 2 770 | 6 477 | 439 | 3 359 | 493 | 79 | 4 483 | 3 129 | 2 481 | 23 710 |
| Personenkraftwagen, Kraftdroschke | | | 6 085 | 831 | 8 087 | 683 | 201 | 4 045 | 2 104 | 1 834 | 23 870 |
| Kraftomnibus, Obus | | | | 51 | 765 | 63 | 6 | 163 | 47 | 74 | 1 169 |
| Lastkraftwagen | | | | | 4 827 | 710 | 243 | 1 672 | 703 | 991 | 9 146 |
| Zugmaschine, Kraftfahrzeug sonstiger Art .. | | | | | | 58 | 59 | 211 | 74 | 75 | 477 |
| Straßenbahn, Eisenbahn | | | | | | | 3 | 38 | 32 | 32 | 105 |
| Fahrrad mit und ohne Hilfsmotor | | | | | | | | 758 | 804 | 205 | 1 767 |
| Fußgänger | | | | | | | | | | 28 | 28 |
| Verkehrsteilnehmer sonstiger Art | | | | | | | | | | 75 | 75 |
| Unfälle zwischen 2 Verkehrsteilnehmern zusammen | 62 | 3 837 | 14 805 | 1 474 | 18 522 | 2 108 | 617 | 11 841 | 7 051 | 5 948 | 66 265 |
| An diesen Unfällen beteiligte Verkehrsteilnehmer 1) | 5 980 | 27 547 | 38 675 | 2 643 | 27 668 | 2 585 | 722 | 13 608 | 7 079 | 6 023 | 132 530 |
| in vH | 4,5 | 20,8 | 29,2 | 2,0 | 20,9 | 2,0 | 0,5 | 10,3 | 5,3 | 4,5 | 100 |

bei geschlossener und nicht geschlossener Ortslage

| | | | | | | | | | | | |
|--|------------|---------------|---------------|--------------|---------------|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------|
| Kraftfahrzeuge der Besatzungsmacht | 297 | 5 067 | 10 953 | 615 | 5 523 | 307 | 597 | 3 171 | 1 229 | 440 | 28 069 |
| Kraftrad, Kraftroller | | 10 467 | 37 847 | 1 620 | 17 507 | 1 607 | 568 | 25 932 | 22 654 | 7 467 | 125 669 |
| Personenkraftwagen, Kraftdroschke | | | 35 153 | 4 061 | 39 994 | 2 504 | 4 071 | 28 175 | 15 702 | 5 614 | 135 274 |
| Kraftomnibus, Obus | | | | 149 | 2 641 | 199 | 168 | 933 | 481 | 249 | 4 820 |
| Lastkraftwagen | | | | | 16 117 | 2 003 | 4 540 | 12 167 | 6 252 | 2 814 | 43 893 |
| Zugmaschine, Kraftfahrzeug sonstiger Art .. | | | | | | 142 | 286 | 964 | 483 | 232 | 2 107 |
| Straßenbahn, Eisenbahn | | | | | | | 83 | 674 | 1 507 | 252 | 2 516 |
| Fahrrad mit und ohne Hilfsmotor | | | | | | | | 7 371 | 8 805 | 1 355 | 17 531 |
| Fußgänger | | | | | | | | | | 292 | 292 |
| Verkehrsteilnehmer sonstiger Art | | | | | | | | | | 313 | 313 |
| Unfälle zwischen 2 Verkehrsteilnehmern zusammen | 297 | 15 534 | 83 953 | 6 445 | 81 652 | 6 762 | 10 313 | 79 387 | 57 113 | 19 028 | 360 484 |
| An diesen Unfällen beteiligte Verkehrsteilnehmer 1) | 28 366 | 141 203 | 219 227 | 11 265 | 125 545 | 8 869 | 12 829 | 96 918 | 57 405 | 19 341 | 720 968 |
| in vH | 3,9 | 19,6 | 30,4 | 1,6 | 17,4 | 1,2 | 1,8 | 13,4 | 8,0 | 2,7 | 100 |

1) Die Zahlen ergeben sich durch Zusammenrechnung der Spalten- und Zeilensumme der entsprechenden Position; z.B. bei Zusammenstößen von Lastkraftwagen in geschlossener Ortslage: Spaltensumme 63 130 plus Zeilensumme 34 747 gleich 97 877.

11. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Verkehrsteilnehmer

| Art des beteiligten Verkehrsteilnehmers | Verkehrsteilnehmer beteiligt an Unfällen im Bundesgebiet | | | | | | | | | | Verkehrsteilnehmer beteiligt an Unfällen in West-Berlin 3) |
|--|--|-------------------|----------|----------------------------|----------------------------------|---------------------|----------------------------|----------------------------------|---------------------------------------|-----------|--|
| | mit Personenschaden und zwar | | | | | mit nur Sachschaden | | | mit nicht feststellbaren Unfallfolgen | insgesamt | |
| | mit Getöteten 1) | mit Verletzten 2) | zusammen | davon | | zusammen | davon | | | | |
| | | | | bei geschlossener Ortslage | bei nicht geschlossener Ortslage | | bei geschlossener Ortslage | bei nicht geschlossener Ortslage | | | |
| Kraftfahrzeuge der Besatzungsmacht | 559 | 11 354 | 11 913 | 8 632 | 3 281 | 22 173 | 17 750 | 4 423 | — | 34 086 | 1 177 |
| davon: Militärkraftfahrzeuge | 318 | 5 611 | 5 929 | 4 126 | 1 803 | 12 397 | 9 580 | 2 817 | — | 18 326 | 442 |
| Zivilkraftfahrzeuge | 241 | 5 743 | 5 984 | 4 506 | 1 478 | 9 776 | 8 170 | 1 606 | — | 15 760 | 735 |
| Krafträder (ohne Kraftroller und ohne Fahrräder mit Hilfsmotor) | 4 923 | 118 863 | 123 786 | 91 824 | 31 962 | 38 994 | 33 219 | 5 775 | 8 | 162 788 | 3 396 |
| davon: | | | | | | | | | | | |
| mit einem Hubraum | | | | | | | | | | | |
| bis 99 ccm auch mit Beiwagen | 513 | 15 385 | 15 898 | 11 950 | 3 948 | 4 787 | 4 101 | 686 | 2 | 20 687 | 430 |
| von 100 bis 125 ccm auch mit Beiwagen | 698 | 20 340 | 21 038 | 15 986 | 5 052 | 6 666 | 5 763 | 903 | — | 27 704 | 430 |
| von 126 bis 250 ccm auch mit Beiwagen | 2 997 | 70 128 | 73 125 | 53 787 | 19 338 | 22 663 | 19 197 | 3 466 | 6 | 95 794 | 1 799 |
| von 251 und mehr ccm auch mit Beiwagen | 715 | 13 010 | 13 725 | 10 101 | 3 624 | 4 878 | 4 158 | 720 | — | 18 603 | 737 |
| Kraftroller (Motorroller) auch mit Beiwagen | 151 | 6 974 | 7 125 | 5 752 | 1 373 | 3 000 | 2 777 | 223 | 3 | 10 128 | 404 |
| Kraftdroschken | 58 | 1 821 | 1 879 | 1 725 | 154 | 3 453 | 3 283 | 170 | — | 5 332 | 866 |
| Personenkraftwagen (einschl. Kleinomnibusse und Krankenkraftwagen) auch mit Anhänger | 3 451 | 87 222 | 90 673 | 66 646 | 24 027 | 164 206 | 135 581 | 28 625 | 26 | 254 905 | 11 688 |
| Kraftomnibusse (auch Sattelschlepper mit Omnibusanhänger) auch mit Anhänger | 202 | 3 360 | 3 562 | 2 454 | 1 108 | 8 691 | 6 629 | 2 062 | — | 12 253 | 563 |
| Oberleitungsomnibusse, auch mit Anhänger | 11 | 187 | 198 | 187 | 11 | 487 | 471 | 16 | 1 | 686 | 30 |
| Liefer- und Lastkraftwagen | 2 871 | 44 414 | 47 285 | 34 916 | 12 369 | 105 819 | 81 237 | 24 582 | 72 | 153 176 | 7 342 |
| davon: mit einem zulässigen Gesamtgewicht (der Zugfahrzeuge) | | | | | | | | | | | |
| bis 3 500 kg mit Anhänger | 301 | 6 207 | 6 508 | 4 829 | 1 679 | 13 441 | 10 592 | 2 849 | 3 | 19 952 | 932 |
| bis 3 500 kg ohne Anhänger | 863 | 20 760 | 21 623 | 17 628 | 3 995 | 44 368 | 38 240 | 6 128 | 29 | 66 020 | 4 161 |
| von 3 501 und mehr kg mit Anhänger | 1 141 | 9 203 | 10 344 | 5 852 | 4 492 | 26 791 | 15 706 | 11 085 | 17 | 37 152 | 1 185 |
| von 3 501 und mehr kg ohne Anhänger | 566 | 8 244 | 8 810 | 6 607 | 2 203 | 21 219 | 16 699 | 4 520 | 23 | 30 052 | 1 064 |
| Zugmaschinen (auch mit Anhänger) und Sattelschlepper | 335 | 3 378 | 3 713 | 2 270 | 1 443 | 6 361 | 4 497 | 1 864 | 1 | 10 075 | 343 |
| Sonstige Kraftfahrzeuge, auch mit Anhänger | 36 | 391 | 427 | 308 | 119 | 870 | 710 | 160 | — | 1 297 | 93 |
| Kraftfahrzeuge zusammen | 12 597 | 277 964 | 290 561 | 214 714 | 75 847 | 354 054 | 286 154 | 67 900 | 111 | 644 726 | 25 902 |
| Straßenbahnen (nur Schienenfahrzeuge der Unternehmen) | 280 | 3 719 | 3 999 | 3 889 | 110 | 9 155 | 9 030 | 125 | 3 | 13 157 | 1 065 |
| Eisenbahnen (nur Schienenfahrzeuge der Unternehmen) | 166 | 453 | 619 | 358 | 261 | 729 | 458 | 271 | — | 1 348 | 11 |
| Fahrräder ohne Hilfsmotor | 2 080 | 79 131 | 81 211 | 67 323 | 13 888 | 24 135 | 21 942 | 2 193 | 34 | 105 380 | 8 345 |
| Mopeds und sonstige Fahrräder mit Hilfsmotor | 219 | 5 548 | 5 767 | 4 671 | 1 096 | 1 607 | 1 446 | 161 | 1 | 7 375 | 439 |
| Fußgänger | 3 737 | 62 219 | 65 956 | 56 397 | 9 559 | 4 151 | 3 604 | 547 | 170 | 70 277 | 3 790 |
| Bespannte Fuhrwerke (auch bsp. Schlitten) | 224 | 3 671 | 3 895 | 2 277 | 1 618 | 5 563 | 3 938 | 1 625 | 2 | 9 460 | 117 |
| Geführte oder frei herumlaufende Tiere | 70 | 5 470 | 5 540 | 3 850 | 1 690 | 4 143 | 2 350 | 1 793 | 129 | 9 812 | 288 |
| Sonstige Verkehrsteilnehmer einschl. sonstiger Fahrzeuge | 116 | 2 246 | 2 362 | 1 793 | 569 | 1 941 | 1 634 | 307 | 9 | 4 312 | 353 |
| Verkehrsteilnehmer insgesamt | 19 489 | 440 421 | 459 910 | 355 272 | 104 638 | 405 478 | 330 556 | 74 922 | 459 | 865 847 | 40 310 |

1) Teilweise mit Verletzten und/oder Sachschaden. — 2) Teilweise auch mit Sachschaden. 3) Sämtliche Unfälle sind als in geschlossener Ortslage vorgekommen gemeldet worden.

12. Vorläufig festgestellte unmittelbare Unfallursachen und Umstände

a) Ursachen beim Führer des Fahrzeuges

| Art der Ursache und Ortslage | Ursachen zuzurechnen den Führern von | | | | | | | | | | | | | |
|--|--------------------------------------|-----------------------------------|---------------------------|--------------------------|-----------------|-----------------------------------|---------------|------------------|-----------------------------------|---------------------------|--------------------------|-----------------|-----------------------------------|---------------|
| | Kraft- rädern | Perso- nen- Kraft- wagen | Kraft- omni- bussen | Last- kraft- wagen | Fahr- rädern | Sonsti- gen Fahr- zeugen | zu- sammen | Kraft- rädern | Perso- nen- kraft- wagen | Kraft- omni- bussen | Last- kraft- wagen | Fahr- rädern | Sonsti- gen Fahr- zeugen | zu- sammen |
| bei Unfällen mit Getöteten ¹⁾ (Bundesgebiet) | | | | | | | | | | | | | | |
| Nichtbeachten der Vorfahrt | | | | | | | | | | | | | | |
| bei geschlossener Ortslage | 240 | 139 | 10 | 135 | 371 | 8 | 903 | 7 659 | 12 888 | 226 | 5 083 | 12 127 | 580 | 38 563 |
| bei nicht geschlossener Ortslage | 76 | 59 | 1 | 37 | 168 | 8 | 349 | 1 147 | 1 161 | 25 | 580 | 1 607 | 168 | 4 688 |
| zusammen | 316 | 198 | 11 | 172 | 539 | 16 | 1 252 | 8 806 | 14 049 | 251 | 5 663 | 13 734 | 748 | 43 251 |
| Falsches Einbiegen oder Wenden | | | | | | | | | | | | | | |
| bei geschlossener Ortslage | 64 | 39 | 2 | 51 | 214 | 7 | 377 | 3 010 | 4 767 | 89 | 2 664 | 7 549 | 294 | 18 373 |
| bei nicht geschlossener Ortslage | 43 | 10 | 1 | 20 | 93 | 3 | 170 | 752 | 619 | 18 | 479 | 1 256 | 67 | 3 191 |
| zusammen | 107 | 49 | 3 | 71 | 307 | 10 | 547 | 3 762 | 5 386 | 107 | 3 143 | 8 805 | 361 | 21 564 |
| Falsches Überholen oder Vorbeifahren | | | | | | | | | | | | | | |
| bei geschlossener Ortslage | 356 | 142 | 4 | 158 | 99 | 7 | 766 | 10 761 | 6 088 | 317 | 4 398 | 4 970 | 223 | 26 757 |
| bei nicht geschlossener Ortslage | 347 | 180 | 9 | 126 | 51 | 3 | 716 | 4 670 | 3 331 | 154 | 2 067 | 963 | 91 | 11 276 |
| zusammen | 703 | 322 | 13 | 284 | 150 | 10 | 1 482 | 15 431 | 9 419 | 471 | 6 465 | 5 933 | 314 | 38 033 |
| Nichtplatzmachen beim Überholtwerden oder Nichtausweichen | | | | | | | | | | | | | | |
| bei geschlossener Ortslage | 11 | 3 | — | 9 | 27 | 2 | 52 | 385 | 323 | 29 | 336 | 993 | 88 | 2 154 |
| bei nicht geschlossener Ortslage | 29 | 10 | — | 17 | 29 | 1 | 86 | 332 | 343 | 45 | 491 | 533 | 92 | 1 836 |
| zusammen | 40 | 13 | — | 26 | 56 | 3 | 138 | 717 | 666 | 74 | 827 | 1 526 | 180 | 3 990 |
| Nichtbeachten der polizeilichen Verkehrs- regelung | | | | | | | | | | | | | | |
| bei geschlossener Ortslage | 19 | 23 | — | 22 | 24 | — | 88 | 833 | 1 034 | 15 | 349 | 990 | 32 | 3 253 |
| bei nicht geschlossener Ortslage | 14 | 12 | — | 12 | 10 | 2 | 50 | 183 | 186 | 7 | 70 | 71 | 1 | 518 |
| zusammen | 33 | 35 | — | 34 | 34 | 2 | 138 | 1 016 | 1 220 | 22 | 419 | 1 061 | 33 | 3 771 |
| Unterlassen der vom Fahrzeugführer zu ge- benden Zeichen | | | | | | | | | | | | | | |
| bei geschlossener Ortslage | 26 | 12 | 2 | 12 | 87 | — | 139 | 1 032 | 921 | 16 | 587 | 3 060 | 135 | 5 751 |
| bei nicht geschlossener Ortslage | 18 | 9 | — | 4 | 46 | 2 | 81 | 345 | 193 | 5 | 186 | 739 | 44 | 1 512 |
| zusammen | 44 | 21 | 2 | 16 | 135 | 2 | 220 | 1 377 | 1 114 | 21 | 773 | 3 799 | 179 | 7 263 |
| Nichtbeachten der vom Fahrzeugführer gege- benen Zeichen | | | | | | | | | | | | | | |
| bei geschlossener Ortslage | 20 | 5 | — | 3 | 11 | 1 | 40 | 1 527 | 353 | 6 | 135 | 408 | 41 | 2 470 |
| bei nicht geschlossener Ortslage | 16 | 6 | — | 1 | 10 | 1 | 34 | 348 | 116 | 2 | 38 | 101 | 11 | 616 |
| zusammen | 36 | 11 | — | 4 | 21 | 2 | 74 | 1 875 | 469 | 8 | 173 | 509 | 52 | 3 086 |
| bei Unfällen mit nur Sachschaden (Bundesgebiet) | | | | | | | | | | | | | | |
| Nichtbeachten der Vorfahrt | | | | | | | | | | | | | | |
| bei geschlossener Ortslage | 4 212 | 19 751 | 411 | 8 832 | 4 213 | 947 | 38 366 | 12 111 | 32 778 | 647 | 14 050 | 16 711 | 1 535 | 77 832 |
| bei nicht geschlossener Ortslage | 376 | 1 136 | 37 | 833 | 283 | 168 | 2 833 | 1 599 | 2 356 | 63 | 1 450 | 2 058 | 344 | 7 870 |
| zusammen | 4 588 | 20 887 | 448 | 9 665 | 4 496 | 1 115 | 41 199 | 13 710 | 35 134 | 710 | 15 500 | 18 769 | 1 879 | 85 702 |
| Falsches Einbiegen oder Wenden | | | | | | | | | | | | | | |
| bei geschlossener Ortslage | 1 706 | 7 838 | 467 | 6 390 | 2 423 | 480 | 19 304 | 4 780 | 12 644 | 558 | 9 105 | 10 186 | 782 | 38 055 |
| bei nicht geschlossener Ortslage | 259 | 660 | 18 | 727 | 263 | 100 | 2 027 | 1 054 | 1 289 | 37 | 1 226 | 1 612 | 170 | 5 388 |
| zusammen | 1 965 | 8 498 | 485 | 7 117 | 2 686 | 580 | 21 331 | 5 834 | 13 933 | 595 | 10 331 | 11 798 | 952 | 43 443 |
| Falsches Überholen oder Vorbeifahren | | | | | | | | | | | | | | |
| bei geschlossener Ortslage | 3 818 | 14 725 | 1 264 | 13 093 | 1 576 | 1 700 | 36 176 | 14 936 | 20 955 | 1 585 | 17 649 | 6 645 | 1 930 | 63 700 |
| bei nicht geschlossener Ortslage | 824 | 4 228 | 318 | 4 231 | 142 | 190 | 9 933 | 5 841 | 7 739 | 481 | 6 424 | 1 156 | 284 | 21 925 |
| zusammen | 4 642 | 18 953 | 1 582 | 17 324 | 1 718 | 1 890 | 46 109 | 20 777 | 28 694 | 2 066 | 24 073 | 7 801 | 2 214 | 85 625 |
| Nichtplatzmachen beim Überholtwerden oder Nichtausweichen | | | | | | | | | | | | | | |
| bei geschlossener Ortslage | 163 | 1 335 | 152 | 1 457 | 354 | 221 | 3 682 | 559 | 1 662 | 181 | 1 803 | 1 374 | 311 | 5 890 |
| bei nicht geschlossener Ortslage | 104 | 836 | 162 | 1 785 | 132 | 218 | 3 237 | 465 | 1 189 | 207 | 2 293 | 694 | 311 | 5 159 |
| zusammen | 267 | 2 171 | 314 | 3 242 | 486 | 439 | 6 919 | 1 024 | 2 851 | 388 | 4 096 | 2 068 | 622 | 11 049 |
| Nichtbeachten der polizeilichen Verkehrs- regelung | | | | | | | | | | | | | | |
| bei geschlossener Ortslage | 436 | 1 914 | 43 | 921 | 350 | 108 | 3 772 | 1 288 | 2 972 | 58 | 1 295 | 1 366 | 140 | 7 119 |
| bei nicht geschlossener Ortslage | 53 | 254 | 5 | 157 | 9 | 7 | 485 | 250 | 452 | 12 | 240 | 90 | 10 | 1 054 |
| zusammen | 489 | 2 168 | 48 | 1 078 | 359 | 115 | 4 257 | 1 538 | 3 424 | 70 | 1 535 | 1 456 | 150 | 8 173 |
| Unterlassen der vom Fahrzeugführer zu ge- benden Zeichen | | | | | | | | | | | | | | |
| bei geschlossener Ortslage | 405 | 1 362 | 50 | 942 | 847 | 135 | 3 741 | 1 464 | 2 296 | 68 | 1 544 | 3 998 | 270 | 9 640 |
| bei nicht geschlossener Ortslage | 107 | 190 | 12 | 258 | 149 | 58 | 774 | 470 | 392 | 17 | 449 | 937 | 104 | 2 369 |
| zusammen | 512 | 1 552 | 62 | 1 200 | 996 | 193 | 4 515 | 1 934 | 2 688 | 85 | 1 993 | 4 935 | 374 | 12 009 |
| Nichtbeachten der vom Fahrzeugführer gege- benen Zeichen | | | | | | | | | | | | | | |
| bei geschlossener Ortslage | 951 | 1 770 | 52 | 800 | 202 | 156 | 3 931 | 2 503 | 2 130 | 58 | 941 | 622 | 198 | 6 452 |
| bei nicht geschlossener Ortslage | 141 | 291 | 11 | 192 | 23 | 22 | 680 | 506 | 414 | 13 | 232 | 134 | 35 | 1 334 |
| zusammen | 1 092 | 2 061 | 63 | 992 | 225 | 178 | 4 611 | 3 009 | 2 544 | 71 | 1 173 | 756 | 233 | 7 786 |

1) Teilweise auch mit Verletzten und/oder Sachschaden. — 2) Teilweise auch mit Sachschaden. — 3) Die Summe der Ursachen bei Unfällen mit Getöteten, mit Verletzten und mit nur Sachschaden ist etwas geringer als die Zahl der Ursachen bei Unfällen insgesamt, da in Nordrhein-Westfalen bei einigen Unfällen die Unfallfolgen nicht festgestellt und die Ursachen den vorstehend genannten drei Unfallarten nicht zugeordnet werden konnten. — 4) Außerdem wurden in West-Berlin folgende Unfallursachen gemeldet: Nichtbeachten der Vorfahrt: 4 561, Falsches Einbiegen oder Wenden: 2 260, Falsches Überholen oder Vorbeifahren: 2 967, Nichtplatzmachen beim Überholtwerden oder Nichtausweichen: 246, Nichtbeachten der polizeilichen Verkehrsregelung: 239, Unterlassen der vom Fahrzeugführer zu gebenden Zeichen: 377, Nichtbeachten der vom Fahrzeugführer gegebenen Zeichen: 389, (Sämtliche Unfälle sind als in geschlossener Ortslage vorgekommen gemeldet worden).

noch: I. Straßenverkehrsunfälle im Bundesgebiet und in West-Berlin

noch: 12. Vorläufig festgestellte unmittelbare Unfallursachen und Umstände

noch: a) Ursachen beim Führer des Fahrzeuges

| Art der Ursache und Ortslage | Ursachen zuzurechnen den Führern von | | | | | | | | | | | | | zu- sammen |
|---|--------------------------------------|-----------------------------------|---------------------------|--------------------------|-----------------|-----------------------------------|---------------|------------------|-----------------------------------|---------------------------|--------------------------|-----------------|-----------------------------------|---------------|
| | Kraft- rädern | Perso- nen- kraft- wagen | Kraft- omni- bussen | Last- kraft- wagen | Fahr- rädern | Sonsti- gen Fahr- zeugen | zu- sammen | Kraft- rädern | Perso- nen- kraft- wagen | Kraft- omni- bussen | Last- kraft- wagen | Fahr- rädern | Sonsti- gen Fahr- zeugen | zu- sammen |
| bei Unfällen mit Getöteten ¹⁾ (Bundesgebiet) | | | | | | | | | | | | | | |
| Vorschriftswidriges Fahren an Straßenbahn- haltestellen | | | | | | | | | | | | | | |
| bei geschlossener Ortslage | 6 | 4 | — | 4 | 2 | — | 16 | 235 | 149 | 7 | 64 | 133 | 5 | 593 |
| bei nicht geschlossener Ortslage | — | — | — | — | — | — | — | 4 | 5 | — | 3 | 3 | — | 15 |
| zusammen | 6 | 4 | — | 4 | 2 | — | 16 | 239 | 154 | 7 | 67 | 136 | 5 | 608 |
| Nichtbeachten der Abblendvorschriften | | | | | | | | | | | | | | |
| bei geschlossener Ortslage | 9 | 8 | — | 2 | — | 3 | 22 | 164 | 317 | 19 | 111 | 17 | 10 | 638 |
| bei nicht geschlossener Ortslage | 4 | 19 | — | 5 | 1 | 1 | 30 | 209 | 493 | 17 | 238 | 10 | 19 | 986 |
| zusammen | 13 | 27 | — | 7 | 1 | 4 | 52 | 373 | 810 | 36 | 349 | 27 | 29 | 1 624 |
| Nichtbeachten der für schienengleiche Wegübergänge geltenden Warnzeichen | | | | | | | | | | | | | | |
| bei geschlossener Ortslage | 23 | 14 | — | 8 | 4 | 1 | 50 | 135 | 94 | 2 | 73 | 34 | 8 | 346 |
| bei nicht geschlossener Ortslage | 20 | 24 | — | 9 | 9 | 4 | 66 | 88 | 59 | 2 | 58 | 11 | 13 | 231 |
| zusammen | 43 | 38 | — | 17 | 13 | 5 | 116 | 223 | 153 | 4 | 131 | 45 | 21 | 577 |
| Fahren auf der falschen Fahrbahn, Fahren außerhalb der Fahrbahn | | | | | | | | | | | | | | |
| bei geschlossener Ortslage | 181 | 89 | 2 | 56 | 70 | 6 | 404 | 3 645 | 2 457 | 77 | 1 138 | 3 138 | 153 | 10 608 |
| bei nicht geschlossener Ortslage | 288 | 132 | 1 | 60 | 72 | 5 | 558 | 2 319 | 1 422 | 38 | 652 | 1 099 | 99 | 5 629 |
| zusammen | 469 | 221 | 3 | 116 | 142 | 11 | 962 | 5 964 | 3 879 | 115 | 1 790 | 4 237 | 252 | 16 237 |
| Verkehrswidriges Parken | | | | | | | | | | | | | | |
| bei geschlossener Ortslage | — | 4 | — | 13 | — | 2 | 19 | 40 | 167 | 7 | 240 | 36 | 87 | 577 |
| bei nicht geschlossener Ortslage | 1 | 5 | — | 12 | — | — | 18 | 35 | 68 | 4 | 89 | 7 | 23 | 226 |
| zusammen | 1 | 9 | — | 25 | — | 2 | 37 | 75 | 235 | 11 | 329 | 43 | 110 | 803 |
| Nichtbenutzen des Radweges (wenn ein solcher vorhanden) | | | | | | | | | | | | | | |
| bei geschlossener Ortslage | — | — | — | — | 21 | — | 21 | — | — | — | — | 601 | — | 601 |
| bei nicht geschlossener Ortslage | — | — | — | — | 10 | — | 10 | — | — | — | — | 122 | — | 122 |
| zusammen | — | — | — | — | 31 | — | 31 | — | — | — | — | 723 | — | 723 |
| Nebeneinanderfahren von Radfahrern | | | | | | | | | | | | | | |
| bei geschlossener Ortslage | — | — | — | — | 12 | — | 12 | — | — | — | — | 557 | — | 557 |
| bei nicht geschlossener Ortslage | — | — | — | — | 18 | — | 18 | — | — | — | — | 387 | — | 387 |
| zusammen | — | — | — | — | 30 | — | 30 | — | — | — | — | 944 | — | 944 |
| bei Unfällen mit nur Sachschaden (Bundesgebiet) | | | | | | | | | | | | | | |
| Vorschriftswidriges Fahren an Straßenbahn- haltestellen | | | | | | | | | | | | | | |
| bei geschlossener Ortslage | 32 | 95 | 8 | 86 | 17 | 3 | 241 | 273 | 248 | 15 | 154 | 152 | 8 | 850 |
| bei nicht geschlossener Ortslage | — | 6 | — | 3 | — | 1 | 10 | 4 | 11 | — | 6 | 3 | 1 | 25 |
| zusammen | 32 | 101 | 8 | 89 | 17 | 4 | 251 | 277 | 259 | 15 | 160 | 155 | 9 | 875 |
| Nichtbeachten der Abblendvorschriften | | | | | | | | | | | | | | |
| bei geschlossener Ortslage | 25 | 170 | 7 | 110 | 3 | 5 | 320 | 198 | 495 | 26 | 223 | 20 | 18 | 980 |
| bei nicht geschlossener Ortslage | 31 | 258 | 8 | 238 | — | 11 | 546 | 244 | 770 | 25 | 481 | 11 | 31 | 1 562 |
| zusammen | 56 | 428 | 15 | 348 | 3 | 16 | 866 | 442 | 1 265 | 51 | 704 | 31 | 49 | 2 542 |
| Nichtbeachten der für schienengleiche Wegübergänge geltenden Warnzeichen | | | | | | | | | | | | | | |
| bei geschlossener Ortslage | 76 | 266 | 14 | 358 | 17 | 29 | 760 | 234 | 374 | 16 | 439 | 55 | 38 | 1 156 |
| bei nicht geschlossener Ortslage | 35 | 148 | 4 | 208 | 1 | 14 | 410 | 143 | 231 | 6 | 275 | 21 | 31 | 707 |
| zusammen | 111 | 414 | 18 | 566 | 18 | 43 | 1 170 | 377 | 605 | 22 | 714 | 76 | 69 | 1 863 |
| Fahren auf der falschen Fahrbahn, Fahren außerhalb der Fahrbahn | | | | | | | | | | | | | | |
| bei geschlossener Ortslage | 1 076 | 3 089 | 155 | 2 483 | 938 | 258 | 7 999 | 4 907 | 5 639 | 234 | 3 680 | 4 156 | 417 | 19 033 |
| bei nicht geschlossener Ortslage | 381 | 1 405 | 79 | 1 436 | 206 | 133 | 3 640 | 2 989 | 2 959 | 118 | 2 149 | 1 378 | 237 | 9 830 |
| zusammen | 1 457 | 4 494 | 234 | 3 919 | 1 144 | 391 | 11 639 | 7 896 | 8 598 | 352 | 5 829 | 5 534 | 654 | 28 863 |
| Verkehrswidriges Parken | | | | | | | | | | | | | | |
| bei geschlossener Ortslage | 137 | 1 106 | 19 | 654 | 106 | 147 | 2 169 | 177 | 1 277 | 26 | 909 | 143 | 236 | 2 768 |
| bei nicht geschlossener Ortslage | 15 | 108 | 5 | 145 | 2 | 35 | 310 | 51 | 181 | 9 | 246 | 9 | 58 | 554 |
| zusammen | 152 | 1 214 | 24 | 799 | 108 | 182 | 2 479 | 228 | 1 458 | 35 | 1 155 | 152 | 294 | 3 322 |
| Nichtbenutzen des Radweges (wenn ein solcher vorhanden) | | | | | | | | | | | | | | |
| bei geschlossener Ortslage | — | — | — | — | 183 | — | 183 | — | — | — | — | 809 | — | 809 |
| bei nicht geschlossener Ortslage | — | — | — | — | 25 | — | 25 | — | — | — | — | 160 | — | 160 |
| zusammen | — | — | — | — | 208 | — | 208 | — | — | — | — | 969 | — | 969 |
| Nebeneinanderfahren von Radfahrern | | | | | | | | | | | | | | |
| bei geschlossener Ortslage | — | — | — | — | 141 | — | 141 | — | — | — | — | 711 | — | 711 |
| bei nicht geschlossener Ortslage | — | — | — | — | 81 | — | 81 | — | — | — | — | 488 | — | 488 |
| zusammen | — | — | — | — | 222 | — | 222 | — | — | — | — | 1 199 | — | 1 199 |
| bei Unfällen im Bundesgebiet insgesamt ^{3) 4)} | | | | | | | | | | | | | | |

1) Teilweise auch mit Verletzten und/oder Sachschaden. — 2) Teilweise auch mit Sachschaden. — 3) Die Summe der Ursachen bei Unfällen mit Getöteten, mit Verletzten und mit nur Sachschaden ist etwas geringer als die Zahl der Ursachen bei Unfällen insgesamt, da in Nordrhein-Westfalen bei einigen Unfällen die Unfallfolgen nicht festgestellt und die Ursachen den vorstehend genannten drei Unfallarten nicht zugeordnet werden konnten. — 4) Außerdem wurden in West-Berlin folgende Unfallursachen gemeldet: Vorschriftswidriges Fahren an Straßenbahnhaltestellen: 104, Nichtbeachten der Abblendvorschriften: 22, Nichtbeachten der für schienengleiche Wegübergänge geltenden Warnzeichen: 10, Fahren auf der falschen Fahrbahn, Fahren außerhalb der Fahrbahn: 283, Verkehrswidriges Parken: 95, Nichtbenutzen des Radweges (wenn vorhanden): 37, Nebeneinanderfahren von Radfahrern: 71, (Sämtliche Unfälle sind als in geschlossener Ortslage vorgekommen gemeldet worden).

noch: I. Straßenverkehrsunfälle im Bundesgebiet und in West-Berlin

noch: 12. Vorläufig festgestellte unmittelbare Unfallursachen und Umstände

noch: a) Ursachen beim Führer des Fahrzeuges

| Art der Ursache und Ortslage | Ursachen zuzurechnen den Führern von | | | | | | | | | | | | | |
|--|--------------------------------------|-----------------------------------|---------------------------|--------------------------|-----------------|-----------------------------------|---------------|------------------|-----------------------------------|---------------------------|--------------------------|-----------------|-----------------------------------|---------------|
| | Kraft- rädern | Perso- nen- kraft- wagen | Kraft- omni- bussen | Last- kraft- wagen | Fahr- rädern | Sonsti- gen Fahr- zeugen | zu- sammen | Kraft- rädern | Perso- nen- kraft- wagen | Kraft- omni- bussen | Last- kraft- wagen | Fahr- rädern | Sonsti- gen Fahr- zeugen | zu- sammen |
| bei Unfällen mit Getöteten ¹⁾ | | | | | | | | | | | | | | |
| bei Unfällen mit Verletzten ²⁾ | | | | | | | | | | | | | | |
| Bundesgebiet | | | | | | | | | | | | | | |
| Übermäßige Geschwindigkeit unter Berücksichtigung der Umstände | | | | | | | | | | | | | | |
| bei geschlossener Ortslage | 833 | 412 | 18 | 154 | 66 | 16 | 1 499 | 12 396 | 5 963 | 86 | 1 944 | 2 195 | 154 | 22 738 |
| bei nicht geschlossener Ortslage | 877 | 413 | 6 | 139 | 36 | 7 | 1 478 | 5 838 | 4 314 | 75 | 1 201 | 503 | 47 | 11 978 |
| zusammen | 1 710 | 825 | 24 | 293 | 102 | 23 | 2 977 | 18 234 | 10 277 | 161 | 3 145 | 2 698 | 201 | 34 716 |
| Zu dichtes Auffahren im Verkehr | | | | | | | | | | | | | | |
| bei geschlossener Ortslage | 38 | 5 | — | 4 | 15 | 2 | 64 | 2 102 | 1 079 | 48 | 595 | 799 | 90 | 4 713 |
| bei nicht geschlossener Ortslage | 41 | 15 | — | 21 | 5 | — | 82 | 1 064 | 609 | 13 | 289 | 138 | 6 | 2 119 |
| zusammen | 79 | 20 | — | 25 | 20 | 2 | 146 | 3 166 | 1 688 | 61 | 884 | 937 | 96 | 6 832 |
| Unachtsames Öffnen der Wagentür | | | | | | | | | | | | | | |
| bei geschlossener Ortslage | — | 7 | 1 | 4 | — | — | 12 | — | 2 319 | 37 | 608 | — | 9 | 2 973 |
| bei nicht geschlossener Ortslage | — | 2 | — | 6 | — | — | 8 | — | 65 | 8 | 19 | — | — | 92 |
| zusammen | — | 9 | 1 | 10 | — | — | 20 | — | 2 384 | 45 | 627 | — | 9 | 3 065 |
| Unachtsames Zurückfahren, unachtsames Ein- oder Ausfahren | | | | | | | | | | | | | | |
| bei geschlossener Ortslage | 5 | 3 | 2 | 42 | 13 | 6 | 71 | 319 | 1 253 | 27 | 1 026 | 419 | 140 | 3 184 |
| bei nicht geschlossener Ortslage | 3 | 1 | — | 5 | 1 | 2 | 12 | 50 | 95 | 2 | 109 | 66 | 34 | 356 |
| zusammen | 8 | 4 | 2 | 47 | 14 | 8 | 83 | 369 | 1 348 | 29 | 1 135 | 485 | 174 | 3 540 |
| Fahrer unter Alkoholeinfluß | | | | | | | | | | | | | | |
| bei geschlossener Ortslage | 298 | 154 | — | 52 | 98 | 7 | 609 | 3 883 | 2 577 | 8 | 701 | 2 603 | 59 | 9 831 |
| bei nicht geschlossener Ortslage | 394 | 134 | 1 | 48 | 85 | 10 | 672 | 2 439 | 1 217 | 3 | 305 | 1 041 | 42 | 5 047 |
| zusammen | 692 | 288 | 1 | 100 | 183 | 17 | 1 281 | 6 322 | 3 794 | 11 | 1 006 | 3 644 | 101 | 14 878 |
| Ermüdung (auch Einschlafen) des Fahrers | | | | | | | | | | | | | | |
| bei geschlossener Ortslage | 8 | 12 | — | 5 | — | 2 | 27 | 97 | 163 | 1 | 57 | 30 | 3 | 351 |
| bei nicht geschlossener Ortslage | 47 | 40 | 1 | 58 | 3 | 1 | 150 | 190 | 333 | 9 | 295 | 21 | 3 | 851 |
| zusammen | 55 | 52 | 1 | 63 | 3 | 3 | 177 | 287 | 496 | 10 | 352 | 51 | 6 | 1 202 |
| Körperliche oder gesundheitliche Behinderung des Fahrers | | | | | | | | | | | | | | |
| bei geschlossener Ortslage | 12 | 12 | — | 3 | 26 | — | 53 | 172 | 101 | 3 | 32 | 377 | 16 | 701 |
| bei nicht geschlossener Ortslage | 35 | 14 | — | 3 | 32 | 4 | 88 | 157 | 79 | 1 | 22 | 156 | 12 | 427 |
| zusammen | 47 | 26 | — | 6 | 58 | 4 | 141 | 329 | 180 | 4 | 54 | 533 | 28 | 1 128 |
| Sonstige Ursachen beim Fahrzeugführer | | | | | | | | | | | | | | |
| bei geschlossener Ortslage | 98 | 44 | 6 | 60 | 90 | 47 | 345 | 2 236 | 1 083 | 69 | 810 | 2 242 | 585 | 7 025 |
| bei nicht geschlossener Ortslage | 122 | 60 | 2 | 54 | 53 | 37 | 328 | 4 207 | 620 | 18 | 363 | 649 | 333 | 3 190 |
| zusammen | 220 | 104 | 8 | 114 | 143 | 84 | 673 | 3 443 | 1 703 | 87 | 1 173 | 2 891 | 918 | 10 215 |
| Ursachen beim Fahrzeugführer zusammen | | | | | | | | | | | | | | |
| bei geschlossener Ortslage | 2 247 | 1 131 | 47 | 797 | 1 250 | 117 | 5 589 | 50 631 | 44 096 | 1 089 | 20 951 | 43 278 | 2 712 | 162 757 |
| bei nicht geschlossener Ortslage | 2 375 | 1 145 | 22 | 637 | 734 | 91 | 5 004 | 21 377 | 15 328 | 446 | 7 554 | 9 483 | 1 105 | 55 293 |
| Insgesamt | 4 622 | 2 276 | 69 | 1 434 | 1 984 | 208 | 10 593 | 72 008 | 59 424 | 1 535 | 28 505 | 52 761 | 3 817 | 218 050 |
| West-Berlin | | | | | | | | | | | | | | |
| Ursachen beim Fahrzeugführer | | | | | | | | | | | | | | |
| Insgesamt | 33 | 46 | 2 | 26 | 62 | 8 | 177 | 933 | 2 083 | 61 | 1 108 | 3 345 | 175 | 7 705 |

| | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---------------|---------------|--------------|---------------|---------------|--------------|--|----------------|----------------|--------------|----------------|---------------|---------------|-----------------------------|
| Bundesgebiet | | | | | | | | | | | | | | |
| bei Unfällen mit nur Sachschaden | | | | | | | bei Unfällen insgesamt ^{3) 4)} | | | | | | | |
| Übermäßige Geschwindigkeit unter Berücksichtigung der Umstände | | | | | | | | | | | | | | |
| bei geschlossener Ortslage | 3 224 | 8 625 | 258 | 4 956 | 374 | 310 | 17 747 | 16 471 | 15 021 | 364 | 7 067 | 2 638 | 482 | 42 043 |
| bei nicht geschlossener Ortslage | 849 | 3 903 | 139 | 2 721 | 29 | 43 | 7 684 | 7 567 | 8 638 | 220 | 4 065 | 568 | 97 | 21 155 |
| zusammen | 4 073 | 12 528 | 397 | 7 677 | 403 | 353 | 25 431 | 24 038 | 23 659 | 584 | 11 132 | 3 206 | 579 | 63 198 |
| Zu dichtes Auffahren im Verkehr | | | | | | | | | | | | | | |
| bei geschlossener Ortslage | 3 057 | 8 460 | 355 | 5 827 | 621 | 789 | 19 109 | 5 204 | 9 549 | 403 | 6 437 | 1 436 | 881 | 23 910 |
| bei nicht geschlossener Ortslage | 382 | 1 598 | 68 | 1 156 | 23 | 11 | 3 438 | 1 689 | 2 225 | 82 | 1 473 | 166 | 17 | 5 652 |
| zusammen | 3 639 | 10 058 | 423 | 6 983 | 644 | 800 | 22 547 | 6 893 | 11 774 | 485 | 7 910 | 1 602 | 898 | 29 562 |
| Unachtsames Öffnen der Wagentür | | | | | | | | | | | | | | |
| bei geschlossener Ortslage | — | 718 | 13 | 213 | — | 2 | 946 | — | 3 044 | 52 | 825 | — | 11 | 3 932 |
| bei nicht geschlossener Ortslage | — | 42 | 6 | 13 | — | — | 61 | — | 109 | 14 | 38 | — | — | 161 |
| zusammen | — | 760 | 19 | 226 | — | 2 | 1 007 | — | 3 153 | 66 | 863 | — | 11 | 4 093 |
| Unachtsames Zurückfahren, unachtsames Ein- oder Ausfahren | | | | | | | | | | | | | | |
| bei geschlossener Ortslage | 354 | 5 528 | 365 | 6 772 | 169 | 430 | 13 618 | 678 | 6 788 | 394 | 7 846 | 603 | 577 | 16 886 |
| bei nicht geschlossener Ortslage | 24 | 218 | 30 | 385 | 10 | 32 | 699 | 78 | 316 | 32 | 499 | 77 | 68 | 1 070 |
| zusammen | 378 | 5 746 | 395 | 7 157 | 179 | 462 | 14 317 | 756 | 7 104 | 426 | 8 345 | 680 | 645 | 17 956 |
| Fahrer unter Alkoholeinfluß | | | | | | | | | | | | | | |
| bei geschlossener Ortslage | 623 | 3 207 | 22 | 1 397 | 651 | 95 | 5 995 | 4 812 | 5 968 | 31 | 2 162 | 3 369 | 161 | 16 503 |
| bei nicht geschlossener Ortslage | 219 | 843 | 10 | 385 | 147 | 35 | 1 639 | 3 055 | 2 195 | 14 | 741 | 1 276 | 87 | 7 368 |
| zusammen | 842 | 4 050 | 32 | 1 782 | 798 | 130 | 7 634 | 7 867 | 8 163 | 45 | 2 903 | 4 645 | 248 | 23 871 |
| Ermüdung (auch Einschlafen) des Fahrers | | | | | | | | | | | | | | |
| bei geschlossener Ortslage | 23 | 133 | 1 | 143 | 5 | 6 | 311 | 128 | 310 | 2 | 207 | 35 | 11 | 693 |
| bei nicht geschlossener Ortslage | 33 | 168 | 4 | 534 | 3 | 6 | 748 | 270 | 541 | 14 | 887 | 27 | 10 | 1 749 |
| zusammen | 56 | 301 | 5 | 677 | 8 | 12 | 1 059 | 398 | 851 | 16 | 1 094 | 62 | 21 | 2 442 |
| Körperliche oder gesundheitliche Behinderung des Fahrers | | | | | | | | | | | | | | |
| bei geschlossener Ortslage | 44 | 89 | — | 51 | 55 | 18 | 257 | 229 | 206 | 3 | 87 | 459 | 34 | 1 018 |
| bei nicht geschlossener Ortslage | 12 | 28 | 1 | 37 | 16 | 5 | 99 | 204 | 121 | 2 | 62 | 205 | 21 | 615 |
| zusammen | 56 | 117 | 1 | 88 | 71 | 23 | 356 | 433 | 327 | 5 | 149 | 664 | 55 | 1 633 |
| Sonstige Ursachen beim Fahrzeugführer | | | | | | | | | | | | | | |
| bei geschlossener Ortslage | 658 | 1 978 | 92 | 1 774 | 468 | 893 | 5 863 | 2 993 | 3 105 | 167 | 2 644 | 2 804 | 1 525 | 13 238 |
| bei nicht geschlossener Ortslage | 172 | 603 | 31 | 753 | 53 | 237 | 1 849 | 1 501 | 1 283 | 51 | 1 171 | 755 | 608 | 5 369 |
| zusammen | 830 | 2 581 | 123 | 2 527 | 521 | 1 130 | 7 712 | 4 494 | 4 388 | 218 | 3 815 | 3 559 | 2 133 | 18 607 |
| Ursachen beim Fahrzeugführer zusammen | | | | | | | | | | | | | | |
| bei geschlossener Ortslage | 21 020 | 82 159 | 3 748 | 57 259 | 13 713 | 6 732 | 184 631 | 73 945 | 127 461 | 4 888 | 79 067 | 58 292 | 9 565 | 353 218 |
| bei nicht geschlossener Ortslage | 4 217 | 16 923 | 948 | 16 197 | 1 597 | 1 326 | 41 208 | 27 980 | 33 411 | 1 417 | 24 407 | 11 825 | 2 524 | 101 564 |
| Insgesamt | 25 237 | 99 082 | 4 696 | 73 456 | 15 310 | 8 058 | 225 839 | 101 925 | 160 872 | 6 305 | 103 474 | 70 117 | 12 089 | 454 782 |
| West-Berlin | | | | | | | | | | | | | | |
| Ursachen beim Fahrzeugführer | | | | | | | | | | | | | | |
| Insgesamt | 523 | 4 602 | 186 | 3 008 | 1 137 | 374 | 9 830 | 1 489 | 6 731 | 249 | 4 142 | 4 544 | 557 | 17 712 ⁴⁾ |

1) Teilweise auch mit Verletzten und/oder Sachschaden. — 2) Teilweise auch mit Sachschaden. — 3) Die Summe der Ursachen bei Unfällen mit Getöteten, mit Verletzten und mit nur Sachschaden ist etwas geringer als die Zahl der Ursachen bei Unfällen insgesamt, da in Nordrhein-Westfalen bei einigen Unfällen die Unfallfolgen nicht festgestellt und die Ursachen den vorstehend genannten drei Unfallarten nicht zugeordnet werden konnten. — 4) Außerdem wurden in West-Berlin folgende Unfallursachen gemeldet: Übermäßige Geschwindigkeit unter Berücksichtigung der Umstände: 1 008, Zu dichtes Auffahren im Verkehr: 1 177, Unachtsames Öffnen der Wagentür: 377, Unachtsames Zurückfahren, Unachtsames Ein- oder Ausfahren: 738, Fahrer unter Alkoholeinfluß: 1 306, Ermüdung (auch Einschlafen) des Fahrers: 28, Körperliche oder gesundheitliche Behinderung des Fahrers: 51, Sonstige Ursachen beim Fahrzeugführer: 1 366, Ursachen beim Fahrzeugführer zusammen: 17 712. (Sämtliche Unfälle sind als in geschlossener Ortslage vorgekommen gemeldet worden).

| Art der Ursache und Ortslage | Zuzu | | | | | | | | | | | | | |
|--|------------------|-----------------------------------|---------------------------|--------------------------|-----------------|-----------------------------------|---|------------------|-----------------------------------|---------------------------|--------------------------|-----------------|-----------------------------------|--------------------|
| | Kraft- rädern | Perso- nen- kraft- wagen | Kraft- omni- bussen | Last- kraft- wagen | Fahr- rädern | Sonsti- gen Fahr- zeugen | zu- sam- men | Kraft- rädern | Perso- nen- kraft- wagen | Kraft- omni- bussen | Last- kraft- wagen | Fahr- rädern | Sonsti- gen Fahr- zeugen | zu- sam- men |
| Bundesgebiet | | | | | | | | | | | | | | |
| bei Unfällen mit Getöteten ¹⁾ | | | | | | | bei Unfällen mit Verletzten ²⁾ | | | | | | | |
| Mängel der Bremsen | | | | | | | | | | | | | | |
| bei geschlossener Ortslage ... | 32 | 40 | 5 | 68 | 20 | 7 | 172 | 583 | 420 | 12 | 488 | 485 | 64 | 2 052 |
| bei nicht geschlossener Ortslage | 17 | 17 | 3 | 43 | 13 | 8 | 101 | 223 | 167 | 17 | 206 | 113 | 27 | 753 |
| zusammen | 49 | 57 | 8 | 111 | 33 | 15 | 273 | 806 | 587 | 29 | 694 | 598 | 91 | 2 805 |
| Mängel der Lenkung | | | | | | | | | | | | | | |
| bei geschlossener Ortslage ... | 4 | 7 | — | 8 | — | 2 | 21 | 46 | 102 | 3 | 75 | 35 | 12 | 273 |
| bei nicht geschlossener Ortslage | 5 | 3 | — | 6 | 1 | 2 | 17 | 43 | 124 | 6 | 96 | 24 | 15 | 308 |
| zusammen | 9 | 10 | — | 14 | 1 | 4 | 38 | 89 | 226 | 9 | 171 | 59 | 27 | 581 |
| Mängel an Achsen, Federn und Rädern | | | | | | | | | | | | | | |
| bei geschlossener Ortslage ... | 2 | — | — | 3 | — | — | 5 | 48 | 53 | 5 | 102 | 41 | 9 | 258 |
| bei nicht geschlossener Ortslage | 6 | 5 | 1 | 4 | 2 | 2 | 20 | 75 | 62 | 3 | 87 | 23 | 11 | 261 |
| zusammen | 8 | 5 | 1 | 7 | 2 | 2 | 25 | 123 | 115 | 8 | 189 | 64 | 20 | 519 |
| Mängel an der Bereifung | | | | | | | | | | | | | | |
| bei geschlossener Ortslage ... | 9 | 11 | 1 | 7 | — | — | 28 | 111 | 191 | 2 | 115 | 21 | 2 | 442 |
| bei nicht geschlossener Ortslage | 29 | 26 | 1 | 9 | 1 | — | 66 | 216 | 473 | 4 | 153 | 19 | 6 | 871 |
| zusammen | 38 | 37 | 2 | 16 | 1 | — | 94 | 327 | 664 | 6 | 268 | 40 | 8 | 1 313 |
| Mängel der Zugvorrichtung | | | | | | | | | | | | | | |
| bei geschlossener Ortslage ... | — | 1 | — | 4 | 1 | 2 | 8 | 29 | 36 | 2 | 77 | 10 | 26 | 180 |
| bei nicht geschlossener Ortslage | 1 | 1 | — | 7 | — | — | 9 | 15 | 11 | 3 | 39 | — | 13 | 81 |
| zusammen | 1 | 2 | — | 11 | 1 | 2 | 17 | 44 | 47 | 5 | 116 | 10 | 39 | 261 |
| Mängel oder Versagen der Fahr- bahnbeleuchtung usw. | | | | | | | | | | | | | | |
| bei geschlossener Ortslage ... | 5 | 2 | — | 16 | 20 | 14 | 57 | 155 | 87 | 3 | 214 | 625 | 396 | 1 480 |
| bei nicht geschlossener Ortslage | 14 | 9 | 1 | 19 | 41 | 24 | 108 | 193 | 74 | 1 | 150 | 431 | 445 | 1 294 |
| zusammen | 19 | 11 | 1 | 35 | 61 | 38 | 165 | 348 | 161 | 4 | 364 | 1 056 | 841 | 2 774 |
| Mängel oder Versagen der Fahr- richtungsanzeiger | | | | | | | | | | | | | | |
| bei geschlossener Ortslage ... | — | — | — | 5 | — | — | 5 | 3 | 73 | — | 88 | 4 | 3 | 171 |
| bei nicht geschlossener Ortslage | — | — | — | — | — | — | — | 3 | 24 | 2 | 45 | 1 | 1 | 76 |
| zusammen | — | — | — | 5 | — | — | 5 | 6 | 97 | 2 | 133 | 5 | 4 | 247 |
| Übermäßige Rauchentwicklung | | | | | | | | | | | | | | |
| bei geschlossener Ortslage ... | 1 | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | 4 | — | 2 | 7 |
| bei nicht geschlossener Ortslage | 1 | — | — | — | — | 1 | 2 | 1 | 2 | — | 3 | — | 2 | 8 |
| zusammen | 2 | — | — | — | — | 1 | 3 | 2 | 2 | — | 7 | — | 4 | 15 |
| Fehlerhafte Beladung, Überladung bzw. Überbesetzung | | | | | | | | | | | | | | |
| bei geschlossener Ortslage ... | 7 | 2 | 2 | 25 | 2 | 4 | 42 | 118 | 36 | 2 | 429 | 197 | 63 | 845 |
| bei nicht geschlossener Ortslage | 14 | 4 | 1 | 16 | 6 | 9 | 50 | 89 | 40 | — | 203 | 71 | 36 | 439 |
| zusammen | 21 | 6 | 3 | 41 | 8 | 13 | 92 | 207 | 76 | 2 | 632 | 268 | 99 | 1 284 |
| Sonstige Ursachen | | | | | | | | | | | | | | |
| bei geschlossener Ortslage ... | 13 | 7 | 3 | 6 | 12 | 9 | 50 | 218 | 96 | 55 | 261 | 328 | 130 | 1 088 |
| bei nicht geschlossener Ortslage | 27 | 7 | 1 | 14 | 8 | 10 | 67 | 229 | 85 | 17 | 122 | 111 | 74 | 638 |
| zusammen | 40 | 14 | 4 | 20 | 20 | 19 | 117 | 447 | 181 | 72 | 383 | 439 | 204 | 1 726 |
| Ursachen insgesamt | | | | | | | | | | | | | | |
| bei geschlossener Ortslage ... | 73 | 70 | 11 | 142 | 55 | 38 | 389 | 1 312 | 1 094 | 84 | 1 853 | 1 746 | 707 | 6 796 |
| bei nicht geschlossener Ortslage | 114 | 72 | 8 | 118 | 72 | 56 | 440 | 1 087 | 1 062 | 53 | 1 104 | 793 | 630 | 4 729 |
| zusammen | 187 | 142 | 19 | 260 | 127 | 94 | 829 | 2 399 | 2 156 | 137 | 2 957 | 2 539 | 1 337 | 11 525 |
| West-Berlin | | | | | | | | | | | | | | |
| Ursachen insgesamt | — | — | 1 | 3 | 3 | 1 | 8 | 23 | 61 | — | 96 | 185 | 17 | 382 |

1) Teilweise auch mit Verletzten und/oder Sachschaden. — 2) Teilweise auch mit Sachschaden. — 3) Die Summe der Ursachen bei Unfällen mit Getöteten, mit Verletzten und mit nur Sachschaden drei Unfallarten nicht zugeordnet werden konnten. — 4) Sämtliche Unfälle sind als in geschlossener Ortslage vorgekommen gemeldet worden.

| technen | | | | | | | | | | | | | | West-Berlin 4) | Art der Ursache und Ortslage |
|---|-----------------------|-------------------|------------------|-------------|------------------------|-----------|--------------|-----------------------|-------------------|------------------|-------------|------------------------|-----------|----------------|------------------------------|
| Kraft-rädern | Perso-nen-kraft-wagen | Kraft-omni-bussen | Last-kraft-wagen | Fahr-rädern | Sonsti-gen Fahr-zeugen | zu-sammen | Kraft-rädern | Perso-nen-kraft-wagen | Kraft-omni-bussen | Last-kraft-wagen | Fahr-rädern | Sonsti-gen Fahr-zeugen | zu-sammen | | |
| bei Unfällen mit nur Sachschaden | | | | | | | | | | | | | | | |
| 212 | 707 | 55 | 1 332 | 114 | 135 | 2 555 | 837 | 1 171 | 72 | 1 900 | 625 | 206 | 4 811 | 278 | Bundesgebiet |
| 42 | 238 | 14 | 605 | 6 | 25 | 930 | 282 | 425 | 34 | 857 | 133 | 60 | 1 791 | — | |
| 254 | 945 | 69 | 1 937 | 120 | 160 | 3 485 | 1 119 | 1 596 | 106 | 2 757 | 758 | 266 | 6 602 | 278 | |
| bei Unfällen insgesamt 3) | | | | | | | | | | | | | | Bundesgebiet | |
| Mängel der Bremsen | | | | | | | | | | | | | | | |
| bei geschlossener Ortslage | | | | | | | | | | | | | | | |
| bei nicht geschlossener Ortslage | | | | | | | | | | | | | | | |
| zusammen | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mängel der Lenkung | | | | | | | | | | | | | | | |
| bei geschlossener Ortslage | | | | | | | | | | | | | | | |
| bei nicht geschlossener Ortslage | | | | | | | | | | | | | | | |
| zusammen | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mängel an Achsen, Federn und Rädern | | | | | | | | | | | | | | | |
| bei geschlossener Ortslage | | | | | | | | | | | | | | | |
| bei nicht geschlossener Ortslage | | | | | | | | | | | | | | | |
| zusammen | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mängel an der Bereifung | | | | | | | | | | | | | | | |
| bei geschlossener Ortslage | | | | | | | | | | | | | | | |
| bei nicht geschlossener Ortslage | | | | | | | | | | | | | | | |
| zusammen | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mängel der Zugvorrichtung | | | | | | | | | | | | | | | |
| bei geschlossener Ortslage | | | | | | | | | | | | | | | |
| bei nicht geschlossener Ortslage | | | | | | | | | | | | | | | |
| zusammen | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mängel oder Versagen der Fahrbahnbeleuchtung usw. | | | | | | | | | | | | | | | |
| bei geschlossener Ortslage | | | | | | | | | | | | | | | |
| bei nicht geschlossener Ortslage | | | | | | | | | | | | | | | |
| zusammen | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mängel oder Versagen der Fahrtrichtungsanzeiger | | | | | | | | | | | | | | | |
| bei geschlossener Ortslage | | | | | | | | | | | | | | | |
| bei nicht geschlossener Ortslage | | | | | | | | | | | | | | | |
| zusammen | | | | | | | | | | | | | | | |
| Übermäßige Rauchentwicklung | | | | | | | | | | | | | | | |
| bei geschlossener Ortslage | | | | | | | | | | | | | | | |
| bei nicht geschlossener Ortslage | | | | | | | | | | | | | | | |
| zusammen | | | | | | | | | | | | | | | |
| Fehlerhafte Beladung, Überladung bzw. Überbesetzung | | | | | | | | | | | | | | | |
| bei geschlossener Ortslage | | | | | | | | | | | | | | | |
| bei nicht geschlossener Ortslage | | | | | | | | | | | | | | | |
| zusammen | | | | | | | | | | | | | | | |
| Sonstige Ursachen | | | | | | | | | | | | | | | |
| bei geschlossener Ortslage | | | | | | | | | | | | | | | |
| bei nicht geschlossener Ortslage | | | | | | | | | | | | | | | |
| zusammen | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ursachen insgesamt | | | | | | | | | | | | | | | |
| bei geschlossener Ortslage | | | | | | | | | | | | | | | |
| bei nicht geschlossener Ortslage | | | | | | | | | | | | | | | |
| zusammen | | | | | | | | | | | | | | | |
| West-Berlin | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ursachen insgesamt | | | | | | | | | | | | | | | |

den ist etwas geringer als die Zahl der Ursachen bei Unfällen insgesamt, da in Nordrhein-Westfalen bei einigen Unfällen die Unfallfolgen nicht festgestellt und die Ursachen den vorstehend ge-

noch: I. Straßenverkehrsunfälle im Bundesgebiet und in West-Berlin

noch: 12. Vorläufig festgestellte unmittelbare Unfallursachen und Umstände

c) Ursachen beim Fußgänger

| Art der Ursache und Ortslage | bei verursachendem Fußgänger im Alter von Jahren | | | | | | | | | | | | West-Berlin 8) |
|---|--|--------------|--------------|--------------------------------|---------------|---------------|----------------------------------|--------------|--------------|---------------------------|---------------|---------------|-------------------------|
| | unter 14 | 14 und mehr | zusammen | unter 14 | 14 und mehr | zusammen | unter 14 | 14 und mehr | zusammen | unter 14 | 14 und mehr | zusammen | |
| | bei Unfällen mit Getöteten 1) | | | bei Unfällen mit Verletzten 2) | | | Bei Unfällen mit nur Sachschaden | | | bei Unfällen insgesamt 3) | | | |
| Bundesgebiet | | | | | | | | | | | | | |
| Spielende Kinder auf der Fahrbahn | | | | | | | | | | | | | |
| bei geschlossener Ortslage . . . | 212 | — | 212 | 5 087 | — | 5 087 | 305 | — | 305 | 5 608 | — | 5 608 | 182 |
| bei nicht geschlossener Ortslage | 42 | — | 42 | 419 | — | 419 | 10 | — | 10 | 472 | — | 472 | — |
| zusammen | 254⁴⁾ | — | 254 | 5 506⁵⁾ | — | 5 506 | 315⁶⁾ | — | 315 | 6 080⁷⁾ | — | 6 080 | 182⁹⁾ |
| Überschreiten der Fahrbahn, Gehen oder Stehen auf der Fahrbahn, ohne auf den Verkehr zu achten | | | | | | | | | | | | | |
| bei geschlossener Ortslage . . . | 361 | 1 300 | 1 661 | 11 092 | 19 507 | 30 599 | 512 | 1 570 | 2 082 | 11 968 | 22 395 | 34 363 | 2 418 |
| bei nicht geschlossener Ortslage | 95 | 354 | 449 | 971 | 2 188 | 3 159 | 48 | 179 | 227 | 1 115 | 2 722 | 3 837 | — |
| zusammen | 456 | 1 654 | 2 110 | 12 063 | 21 695 | 33 758 | 560 | 1 749 | 2 309 | 13 083 | 25 117 | 38 200 | 2 418 |
| Auf- oder Abspringen auf bzw. von fahrende(n) Fahrzeuge(n) | | | | | | | | | | | | | |
| bei geschlossener Ortslage . . . | 25 | 55 | 80 | 205 | 793 | 998 | 3 | 34 | 37 | 233 | 882 | 1 115 | 103 |
| bei nicht geschlossener Ortslage | 10 | 17 | 27 | 37 | 63 | 100 | 1 | 1 | 2 | 48 | 81 | 129 | — |
| zusammen | 35 | 72 | 107 | 242 | 856 | 1 098 | 4 | 35 | 39 | 281 | 963 | 1 244 | 103 |
| Nichtbenutzen des Fußgänger-überganges | | | | | | | | | | | | | |
| bei geschlossener Ortslage . . . | — | 22 | 22 | 63 | 454 | 517 | 9 | 54 | 63 | 73 | 530 | 603 | 58 |
| bei nicht geschlossener Ortslage | — | 2 | 2 | — | 9 | 9 | — | 5 | 5 | — | 17 | 17 | — |
| zusammen | — | 24 | 24 | 63 | 463 | 526 | 9 | 59 | 68 | 73 | 547 | 620 | 58 |
| Alkoholeinfluß | | | | | | | | | | | | | |
| bei geschlossener Ortslage . . . | 2 | 186 | 188 | 29 | 2 306 | 2 335 | 4 | 206 | 210 | 35 | 2 712 | 2 747 | 246 |
| bei nicht geschlossener Ortslage | — | 103 | 103 | 4 | 479 | 483 | 2 | 62 | 64 | 6 | 647 | 653 | — |
| zusammen | 2 | 289 | 291 | 33 | 2 785 | 2 818 | 6 | 268 | 274 | 41 | 3 359 | 3 400 | 246 |
| Körperliche oder gesundheitliche Behinderung | | | | | | | | | | | | | |
| bei geschlossener Ortslage . . . | — | 67 | 67 | 36 | 695 | 731 | 2 | 50 | 52 | 39 | 812 | 851 | 74 |
| bei nicht geschlossener Ortslage | 2 | 39 | 41 | 1 | 113 | 114 | 2 | 17 | 19 | 5 | 170 | 175 | — |
| zusammen | 2 | 106 | 108 | 37 | 808 | 845 | 4 | 67 | 71 | 44 | 982 | 1 026 | 74 |
| Sonstige Ursachen beim Fußgänger | | | | | | | | | | | | | |
| bei geschlossener Ortslage . . . | 22 | 69 | 91 | 280 | 756 | 1 036 | 24 | 98 | 122 | 327 | 924 | 1 251 | 142 |
| bei nicht geschlossener Ortslage | 11 | 46 | 57 | 47 | 225 | 272 | 4 | 29 | 33 | 62 | 302 | 364 | — |
| zusammen | 33 | 115 | 148 | 327 | 981 | 1 308 | 28 | 127 | 155 | 389 | 1 226 | 1 615 | 142 |
| Ursachen insgesamt | | | | | | | | | | | | | |
| bei geschlossener Ortslage . . . | 622 | 1 699 | 2 321 | 16 792 | 24 511 | 41 303 | 859 | 2 012 | 2 871 | 18 283 | 28 255 | 46 538 | 3 223 |
| bei nicht geschlossener Ortslage | 160 | 561 | 721 | 1 479 | 3 077 | 4 556 | 67 | 293 | 360 | 1 708 | 3 939 | 5 647 | — |
| zusammen | 782 | 2 260 | 3 042 | 18 271 | 27 588 | 45 859 | 926 | 2 305 | 3 231 | 19 991 | 32 194 | 52 185 | 3 223 |
| West-Berlin | | | | | | | | | | | | | |
| Ursachen insgesamt | 13 | 120 | 133 | 711 | 2 159 | 2 870 | 36 | 184 | 220 | 760 | 2 463 | 3 223 | — |

1) Teilweise auch mit Verletzten und/oder Sachschaden. — 2) Teilweise auch mit Sachschaden. — 3) Die Summe der Ursachen bei Unfällen mit Getöteten, mit Verletzten und mit nur Sachschaden ist etwas geringer als die Zahl der Ursachen bei Unfällen insgesamt, da in Nordrhein-Westfalen bei einigen Unfällen die Unfallfolgen nicht festgestellt und die Ursachen den vorstehend genannten drei Unfallarten nicht zugeordnet werden konnten. — 4) Darunter unter 6 Jahren: 172. — 5) Darunter unter 6 Jahren: 3 422. — 6) Darunter unter 6 Jahren: 158. — 7) Darunter unter 6 Jahren: 3 755. — 8) Sämtliche Unfälle sind als in geschlossener Ortslage vorgekommen gemeldet worden. — 9) Darunter unter 6 Jahren: 59.

noch: 1. Straßenverkehrsunfälle im Bundesgebiet und in West-Berlin

noch: 12. Vorläufig festgestellte unmittelbare Unfallursachen und Umstände

d) Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse und andere Einflüsse

| Art des Umstandes und Ortslage | Bei geschlossener Ortslage | | | | Bei nicht geschlossener Ortslage | | | | Bei geschlossener und nicht geschlossener Ortslage | | | | |
|--------------------------------------|------------------------------------|---------------------------|-----------------------------|------------------|----------------------------------|---------------------------|-----------------------------|------------------|---|---------------------------|-----------------------------|------------------|---------------------|
| | Ursachen und Umstände bei Unfällen | | | | | | | | | | | | |
| | mit Getö- teten 1) | mit Verletz- ten 2) | mit nur Sach- schaden | zu- sammen 3) | mit Getö- teten 1) | mit Verletz- ten 2) | mit nur Sach- schaden | zu- sammen 3) | mit Getö- teten 1) | mit Verletz- ten 2) | mit nur Sach- schaden | zusam- men 3) | West - Berlin 4) |

Straßenverhältnisse

Bundesgebiet

Glätte und Schlüpfrigkeit der Fahrbahn

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|-----|-------|--------|--------|-----|-------|-------|-------|-----|--------|--------|--------|-------|
| durch Regen | 300 | 9 380 | 12 524 | 22 433 | 309 | 4 031 | 3 955 | 8 350 | 609 | 13 411 | 16 479 | 30 783 | 1 454 |
| " Schnee oder Eis | 157 | 4 376 | 13 142 | 17 760 | 163 | 3 136 | 6 493 | 9 850 | 320 | 7 512 | 19 635 | 27 610 | 1 634 |
| " ausgeflossenes Öl, Dung usw. | 22 | 2 797 | 1 243 | 4 068 | 21 | 697 | 336 | 1 055 | 43 | 3 494 | 1 579 | 5 123 | 58 |
| Schlechter Zustand der Straßenoberfläche | 72 | 2 163 | 1 370 | 3 632 | 139 | 1 901 | 956 | 3 013 | 211 | 4 064 | 2 326 | 6 645 | 83 |
| Wechsel der Fahrbahndecke | 13 | 491 | 396 | 924 | 17 | 226 | 160 | 413 | 30 | 717 | 556 | 1 337 | 70 |

Enge und Unübersichtlichkeit (auch an
Straßenkreuzungen)

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|------------|---------------|---------------|---------------|------------|---------------|---------------|---------------|--------------|---------------|---------------|---------------|-----|
| ständiger Zustand | 122 | 4 021 | 5 292 | 9 594 | 97 | 1 402 | 1 698 | 3 237 | 219 | 5 423 | 6 990 | 12 831 | 91 |
| Zustand durch Bauarbeiten bedingt | 19 | 913 | 1 280 | 2 252 | 21 | 367 | 460 | 869 | 40 | 1 280 | 1 740 | 3 121 | 118 |
| Unzureichende Beschilderung der Straße | 7 | 164 | 173 | 357 | 14 | 102 | 81 | 203 | 21 | 266 | 254 | 560 | 8 |
| Unzureichende Beleuchtung der Straße | 22 | 322 | 194 | 558 | 9 | 72 | 41 | 126 | 31 | 394 | 235 | 684 | 59 |
| Sonstige Mängel der Straße | 38 | 751 | 706 | 1 510 | 50 | 520 | 432 | 1 012 | 88 | 1 271 | 1 138 | 2 522 | 155 |
| zusammen | 772 | 25 378 | 36 320 | 63 088 | 840 | 12 454 | 14 612 | 28 128 | 1 612 | 37 832 | 50 932 | 91 216 | |

| | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------------|-----------|--------------|--------------|--------------|----------|----------|----------|----------|-----------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| West-Berlin | 14 | 1 305 | 2 411 | 3 730 | - | - | - | - | 14 | 1 305 | 2 411 | 3 730 | 3 730 |
|------------------------------|-----------|--------------|--------------|--------------|----------|----------|----------|----------|-----------|--------------|--------------|--------------|--------------|

Witterungseinflüsse

Bundesgebiet

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|------------|--------------|--------------|---------------|------------|--------------|--------------|--------------|------------|--------------|---------------|---------------|-----|
| Nebel | 78 | 1 675 | 2 067 | 3 978 | 211 | 2 195 | 2 382 | 4 931 | 289 | 3 870 | 4 449 | 8 909 | 173 |
| Starker Regen, Hagelschauer, Schnee- gestöber usw. | 69 | 2 122 | 3 310 | 5 904 | 104 | 1 321 | 1 590 | 3 127 | 173 | 3 443 | 4 900 | 9 031 | 539 |
| Sonstige Witterungseinflüsse | 25 | 562 | 648 | 1 260 | 53 | 413 | 368 | 841 | 78 | 975 | 1 016 | 2 101 | 237 |
| zusammen | 172 | 4 359 | 6 025 | 11 142 | 368 | 3 929 | 4 340 | 8 899 | 540 | 8 288 | 10 365 | 20 041 | |

| | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------------|----------|------------|------------|------------|----------|----------|----------|----------|----------|------------|------------|------------|------------|
| West-Berlin | 7 | 327 | 615 | 949 | - | - | - | - | 7 | 327 | 615 | 949 | 949 |
|------------------------------|----------|------------|------------|------------|----------|----------|----------|----------|----------|------------|------------|------------|------------|

Andere Einflüsse

Bundesgebiet

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|------------|--------------|--------------|--------------|------------|--------------|--------------|--------------|------------|--------------|--------------|---------------|-----|
| Tier auf der Fahrbahn | 33 | 3 728 | 2 182 | 5 948 | 26 | 1 590 | 1 562 | 3 180 | 59 | 5 318 | 3 744 | 9 128 | 287 |
| Sonstige Hindernisse auf der Fahrbahn | 13 | 888 | 705 | 1 628 | 18 | 532 | 359 | 917 | 31 | 1 420 | 1 064 | 2 545 | 88 |
| Nicht oder zu spät geschlossene Bahn- schranken | 9 | 23 | 54 | 86 | 9 | 13 | 12 | 34 | 18 | 36 | 66 | 120 | 2 |
| Mangelhafte Beschaffenheit der für schienengleiche Wegübergänge gel- tenden Warzeichen | - | 10 | 27 | 38 | 2 | 9 | 12 | 24 | 2 | 19 | 39 | 62 | 1 |
| Sonstige Einflüsse | 70 | 957 | 859 | 1 895 | 88 | 463 | 375 | 930 | 158 | 1 420 | 1 234 | 2 825 | 102 |
| zusammen | 125 | 5 606 | 3 827 | 9 595 | 143 | 2 607 | 2 320 | 5 085 | 268 | 8 213 | 6 147 | 14 680 | |

| | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------------|----------|------------|------------|------------|----------|----------|----------|----------|----------|------------|------------|------------|------------|
| West-Berlin | - | 240 | 240 | 480 | - | - | - | - | - | 240 | 240 | 480 | 480 |
|------------------------------|----------|------------|------------|------------|----------|----------|----------|----------|----------|------------|------------|------------|------------|

Gesamtübersicht

Bundesgebiet

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--------------|----------------|----------------|----------------|--------------|---------------|---------------|----------------|---------------|----------------|----------------|----------------|---------------|
| a) Ursachen beim Führer des Fahrzeuges | 5 589 | 162 757 | 184 631 | 353 218 | 5 004 | 55 293 | 41 208 | 101 564 | 10 593 | 218 050 | 225 839 | 454 782 | 17 712 |
| b) Ursachen beim Fahrzeug (techn. Mängel) und seiner Ladung | 389 | 6 796 | 7 347 | 14 656 | 440 | 4 729 | 4 068 | 9 273 | 829 | 11 525 | 11 415 | 23 929 | 758 |
| c) Ursachen beim Fußgänger | 2 321 | 41 303 | 2 871 | 46 538 | 721 | 4 556 | 360 | 5 647 | 3 042 | 45 859 | 3 231 | 52 185 | 3 223 |
| d) Straßenverhältnisse | 772 | 25 378 | 36 320 | 63 088 | 840 | 12 454 | 14 612 | 28 128 | 1 612 | 37 832 | 50 932 | 91 216 | 3 730 |
| e) Witterungseinflüsse | 172 | 4 359 | 6 025 | 11 142 | 368 | 3 929 | 4 340 | 8 899 | 540 | 8 288 | 10 365 | 20 041 | 949 |
| f) Andere Einflüsse | 125 | 5 606 | 3 827 | 9 595 | 143 | 2 607 | 2 320 | 5 085 | 268 | 8 213 | 6 147 | 14 680 | 480 |
| insgesamt | 9 368 | 246 199 | 241 021 | 498 237 | 7 516 | 83 568 | 66 908 | 158 596 | 16 884 | 329 767 | 307 929 | 656 833 | 26 852 |

West-Berlin

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------|------------|---------------|---------------|---------------|----------|----------|----------|----------|------------|---------------|---------------|---------------|----------|
| zusammen a)-d) | 339 | 12 829 | 13 684 | 26 852 | - | - | - | - | 339 | 12 829 | 13 684 | 26 852 | - |
|-----------------------|------------|---------------|---------------|---------------|----------|----------|----------|----------|------------|---------------|---------------|---------------|----------|

1) Teilweise auch mit Verletzten und/oder Sachschaden. — 2) Teilweise auch mit Sachschaden. — 3) Die Summe der Ursachen bei Unfällen mit Getöteten, mit Verletzten und mit nur Sachschaden ist etwas geringer als die Zahl der Ursachen bei Unfällen insgesamt, da in Nordrhein-Westfalen bei einigen Unfällen die Unfallfolgen nicht festgestellt und die Ursachen den vorstehend genannten drei Unfallarten nicht zugeordnet werden konnten. — 4) Sämtliche Unfälle sind als in geschlossener Ortslage vorgekommen gemeldet worden.

13. Vorläufig festgestellte unmittelbare Unfallursachen

a) nach der

| Nr. | Art der Ursache oder des Umstandes | Ursachen von Straßenverkehrsunfällen und | | | | | |
|-----|--|--|-------------------|----------------------------|-----|-------------------|---------------|
| | | Bundes- autobahn | Bundes- straße | Landstraße | | anderen Straße | zu- sammen |
| | | | | I. | II. | | |
| | | | | Ordnung | | | |
| | | | | bei geschlossener Ortslage | | | |

Bundesgebiet

| | | | | | | | |
|--|--|------------|----------------|---------------|---------------|----------------|----------------|
| Ursache beim Führer eines | | | | | | | |
| 1 | Kraftrades | 16 | 23 284 | 15 525 | 5 251 | 29 886 | 73 962 |
| 2 | Personenkraftwagens | 43 | 42 788 | 18 061 | 4 882 | 61 677 | 127 451 |
| 3 | Kraftomnibusses | 4 | 1 582 | 842 | 236 | 2 224 | 4 888 |
| 4 | Lastkraftwagens | 38 | 25 991 | 12 534 | 3 629 | 36 876 | 79 068 |
| 5 | Fahrrades | 1 | 16 482 | 9 886 | 3 466 | 28 448 | 58 283 |
| 6 | sonstigen Fahrzeuges | 3 | 2 639 | 1 717 | 616 | 4 591 | 9 566 |
| 7 | zusammen | 105 | 112 766 | 58 565 | 18 080 | 163 702 | 353 218 |
| Ursache "Technische Mängel beim Fahrzeug und seiner Ladung" und zwar bei einem | | | | | | | |
| 8 | Kraftrad | 2 | 594 | 428 | 156 | 648 | 1 828 |
| 9 | Personenkraftwagen | 2 | 1 122 | 506 | 157 | 1 111 | 2 898 |
| 10 | Kraftomnibus | — | 83 | 41 | 12 | 82 | 218 |
| 11 | Lastkraftwagen | 3 | 2 386 | 1 089 | 300 | 2 175 | 5 953 |
| 12 | Fahrrad | — | 573 | 477 | 189 | 964 | 2 203 |
| 13 | sonstigen Fahrzeug | 1 | 451 | 366 | 140 | 598 | 1 556 |
| 14 | zusammen | 8 | 5 209 | 2 907 | 954 | 5 578 | 14 656 |
| 15 | Ursache beim Fußgänger | 3 | 13 755 | 8 741 | 2 911 | 21 128 | 46 538 |
| 16 | Straßenverhältnisse | 5 | 22 158 | 12 072 | 4 102 | 24 751 | 63 088 |
| 17 | Witterungseinflüsse | 1 | 4 324 | 2 177 | 733 | 3 907 | 11 142 |
| 18 | Andere Einflüsse | 7 | 2 457 | 2 273 | 902 | 3 956 | 9 595 |
| 19 | Ursachen und Umstände insgesamt | 129 | 160 669 | 86 735 | 27 682 | 223 022 | 498 237 |

b) nach der

| Nr. | Art der Ursache oder des Umstandes | Ursachen von Straßenverkehrsunfällen und | | | | | | |
|-----|--|--|-----|----------------------|-----|--|---|---------------|
| | | mit 2-Richtungsverkehr | | | | | mit Verkehr in nur einer Richtung (Einbahn- straße) | zu- sammen |
| | | und | | | | | | |
| | | geteilter Fahrbahn | | ungeteilter Fahrbahn | | | | |
| | | ohne | mit | ohne | mit | | | |
| | | Radweg | | Radweg | | | | |
| | | bei geschlossener Ortslage | | | | | | |

Bundesgebiet

| | | | | | | | |
|--|--|---------------|--------------|----------------|---------------|---------------|----------------|
| Ursache beim Führer eines | | | | | | | |
| 20 | Kraftrades | 1 520 | 746 | 63 080 | 7 287 | 1 329 | 73 962 |
| 21 | Personenkraftwagens | 4 465 | 2 646 | 99 153 | 16 512 | 4 675 | 127 451 |
| 22 | Kraftomnibusses | 175 | 79 | 3 962 | 504 | 168 | 4 888 |
| 23 | Lastkraftwagens | 2 217 | 1 452 | 62 317 | 10 501 | 2 581 | 79 068 |
| 24 | Fahrrades | 1 146 | 802 | 45 113 | 10 071 | 1 151 | 58 283 |
| 25 | sonstigen Fahrzeuges | 204 | 89 | 7 990 | 951 | 332 | 9 566 |
| 26 | zusammen | 9 727 | 5 814 | 281 615 | 45 826 | 10 236 | 353 218 |
| Ursache "Technische Mängel beim Fahrzeug und seiner Ladung" und zwar bei einem | | | | | | | |
| 27 | Kraftrad | 28 | 10 | 1 612 | 155 | 23 | 1 828 |
| 28 | Personenkraftwagen | 73 | 34 | 2 340 | 393 | 58 | 2 898 |
| 29 | Kraftomnibus | 1 | — | 190 | 23 | 4 | 218 |
| 30 | Lastkraftwagen | 114 | 61 | 4 822 | 832 | 124 | 5 953 |
| 31 | Fahrrad | 21 | 26 | 1 889 | 224 | 43 | 2 203 |
| 32 | sonstigen Fahrzeug | 15 | 3 | 1 357 | 166 | 15 | 1 556 |
| 33 | zusammen | 252 | 134 | 12 210 | 1 793 | 267 | 14 656 |
| 34 | Ursache beim Fußgänger | 1 543 | 822 | 37 736 | 5 209 | 1 228 | 46 538 |
| 35 | Straßenverhältnisse | 1 140 | 560 | 53 097 | 7 061 | 1 230 | 63 088 |
| 36 | Witterungseinflüsse | 198 | 111 | 9 087 | 1 559 | 187 | 11 142 |
| 37 | Andere Einflüsse | 107 | 65 | 8 474 | 829 | 120 | 9 595 |
| 38 | Ursachen und Umstände insgesamt | 12 967 | 7 506 | 402 219 | 62 277 | 13 268 | 498 237 |
| 39 | West-Berlin ¹⁾ | 6 300 | 2 022 | 16 416 | 1 510 | 604 | 26 852 |

1) Sämtliche Unfälle sind als in geschlossener Ortslage vorgekommen gemeldet worden.

und Umstände nach Straßenklasse und -art, sowie nach der Unfallstelle

Straßenklasse

Umstände bei Straßenverkehrsunfällen auf einer

| Bundesautobahn | Bundesstraße | Landstraße | | anderen Straße | zusammen | Bundesautobahn | Bundesstraße | Landstraße | | anderen Straße | zusammen | Nr. |
|----------------------------------|--------------|------------|-----|----------------|----------|--|--------------|------------|-----|----------------|----------|-----|
| | | I. | II. | | | | | I. | II. | | | |
| | | Ordnung | | | | | | Ordnung | | | | |
| bei nicht geschlossener Ortslage | | | | | | bei geschlossener und nicht geschlossener Ortslage | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------|---------------|----------------|----------------|---------------|----------------|----------------|-----------|
| 1 065 | 10 938 | 9 746 | 3 682 | 2 553 | 27 984 | 1 081 | 34 222 | 25 271 | 8 933 | 32 439 | 101 946 | 1 |
| 3 256 | 17 723 | 8 343 | 2 226 | 1 863 | 33 411 | 3 299 | 60 511 | 26 404 | 7 108 | 63 540 | 160 862 | 2 |
| 67 | 654 | 484 | 136 | 76 | 1 417 | 71 | 2 236 | 1 326 | 372 | 2 300 | 6 305 | 3 |
| 2 863 | 11 901 | 6 311 | 1 827 | 1 505 | 24 407 | 2 901 | 37 892 | 18 845 | 5 456 | 38 381 | 103 475 | 4 |
| 56 | 4 859 | 3 683 | 1 537 | 1 486 | 11 521 | 57 | 21 341 | 13 769 | 5 663 | 29 934 | 70 104 | 5 |
| 36 | 770 | 866 | 411 | 441 | 2 524 | 39 | 3 409 | 2 583 | 1 027 | 5 032 | 12 090 | 6 |
| 7 343 | 46 845 | 29 633 | 9 819 | 7 924 | 101 564 | 7 448 | 159 611 | 88 198 | 27 899 | 171 626 | 454 782 | 7 |
| | | | | | | | | | | | | |
| 183 | 496 | 435 | 158 | 77 | 1 349 | 185 | 1 090 | 863 | 314 | 725 | 3 177 | 8 |
| 229 | 1 094 | 487 | 121 | 81 | 2 012 | 231 | 2 216 | 993 | 278 | 1 192 | 4 910 | 9 |
| 6 | 61 | 35 | 7 | 4 | 113 | 6 | 144 | 76 | 19 | 86 | 331 | 10 |
| 523 | 1 901 | 843 | 234 | 195 | 3 696 | 526 | 4 287 | 1 932 | 534 | 2 370 | 9 649 | 11 |
| 2 | 376 | 304 | 139 | 143 | 964 | 2 | 949 | 781 | 328 | 1 107 | 3 167 | 12 |
| 28 | 409 | 407 | 167 | 128 | 1 139 | 29 | 860 | 773 | 307 | 726 | 2 695 | 13 |
| 971 | 4 337 | 2 511 | 826 | 628 | 9 273 | 979 | 9 546 | 5 418 | 1 780 | 6 206 | 23 929 | 14 |
| | | | | | | | | | | | | |
| 135 | 2 454 | 1 797 | 643 | 618 | 5 647 | 138 | 16 209 | 10 538 | 3 554 | 21 746 | 52 185 | 15 |
| 1 843 | 12 830 | 7 755 | 2 894 | 2 806 | 28 128 | 1 848 | 34 988 | 19 827 | 6 996 | 27 557 | 91 216 | 16 |
| 850 | 4 490 | 2 409 | 683 | 467 | 8 899 | 851 | 8 814 | 4 586 | 1 416 | 4 374 | 20 041 | 17 |
| 319 | 1 624 | 1 726 | 790 | 626 | 5 085 | 326 | 4 081 | 3 999 | 1 692 | 4 582 | 14 680 | 18 |
| 11 461 | 72 580 | 45 831 | 15 655 | 13 069 | 158 596 | 11 590 | 233 249 | 132 566 | 43 337 | 236 091 | 656 833 | 19 |

Straßenart

Umstände bei Straßenverkehrsunfällen auf einer Straße

| mit 2 - Richtungsverkehr | | | | mit Verkehr in nur einer Richtung (Einbahn- straße) | zu- sam- men | mit 2 - Richtungsverkehr | | | | mit Verkehr in nur einer Richtung (Einbahn- straße) | zu- sam- men | Nr. |
|----------------------------------|-----|----------------------|-----|---|--------------------|--|-----|----------------------|-----|---|--------------------|-----|
| und | | | | | | und | | | | | | |
| geteilter Fahrbahn | | ungeteilter Fahrbahn | | | | geteilter Fahrbahn | | ungeteilter Fahrbahn | | | | |
| ohne | mit | ohne | mit | | | ohne | mit | ohne | mit | | | |
| Radweg | | Radweg | | | | Radweg | | Radweg | | | | |
| bei nicht geschlossener Ortslage | | | | | | bei geschlossener und nicht geschlossener Ortslage | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|---------------|------------|----------------|---------------|------------|----------------|---------------|--------------|----------------|---------------|---------------|----------------|-----------|
| 1 041 | 55 | 25 454 | 1 371 | 63 | 27 984 | 2 561 | 801 | 88 534 | 8 658 | 1 392 | 101 946 | 20 |
| 2 983 | 127 | 27 254 | 2 880 | 167 | 33 411 | 7 448 | 2 773 | 126 407 | 19 392 | 4 842 | 160 862 | 21 |
| 58 | 4 | 1 249 | 99 | 7 | 1 417 | 233 | 83 | 5 211 | 603 | 175 | 6 305 | 22 |
| 2 662 | 58 | 19 771 | 1 809 | 107 | 24 407 | 4 879 | 1 510 | 82 088 | 12 310 | 2 688 | 103 475 | 23 |
| 99 | 17 | 10 531 | 1 165 | 9 | 11 821 | 1 245 | 819 | 55 644 | 11 236 | 1 160 | 70 104 | 24 |
| 34 | 3 | 2 378 | 105 | 4 | 2 524 | 238 | 92 | 10 368 | 1 056 | 336 | 12 090 | 25 |
| 6 877 | 264 | 86 637 | 7 429 | 357 | 101 564 | 16 604 | 6 078 | 368 252 | 53 255 | 10 593 | 454 782 | 26 |
| | | | | | | | | | | | | |
| 172 | 2 | 1 112 | 57 | 6 | 1 349 | 200 | 12 | 2 724 | 212 | 29 | 3 177 | 27 |
| 245 | 7 | 1 597 | 158 | 5 | 2 012 | 318 | 41 | 3 937 | 551 | 63 | 4 910 | 28 |
| 4 | — | 99 | 10 | — | 113 | 5 | — | 289 | 33 | 4 | 331 | 29 |
| 491 | 7 | 2 915 | 273 | 10 | 3 696 | 605 | 68 | 7 737 | 1 105 | 134 | 9 649 | 30 |
| 4 | — | 911 | 49 | — | 964 | 25 | 26 | 2 800 | 273 | 43 | 3 167 | 31 |
| 28 | — | 1 042 | 66 | 3 | 1 139 | 43 | 3 | 2 399 | 232 | 18 | 2 695 | 32 |
| 944 | 16 | 7 676 | 613 | 24 | 9 273 | 1 196 | 150 | 19 886 | 2 406 | 291 | 23 929 | 33 |
| | | | | | | | | | | | | |
| 147 | 11 | 5 059 | 422 | 8 | 5 647 | 1 690 | 833 | 42 795 | 5 631 | 1 236 | 52 185 | 34 |
| 1 698 | 59 | 24 270 | 1 985 | 116 | 28 128 | 2 838 | 619 | 77 367 | 9 046 | 1 346 | 91 216 | 35 |
| 786 | 15 | 7 318 | 744 | 36 | 8 899 | 984 | 126 | 16 405 | 2 303 | 223 | 20 041 | 36 |
| 315 | 7 | 4 468 | 274 | 21 | 5 085 | 422 | 72 | 12 942 | 1 103 | 141 | 14 680 | 37 |
| 10 767 | 372 | 135 428 | 11 467 | 562 | 158 596 | 23 734 | 7 878 | 537 647 | 73 744 | 13 830 | 656 833 | 38 |
| | | | | | | | | | | | | |
| — | — | — | — | — | — | 6 300 | 2 022 | 16 416 | 1 510 | 604 | 26 852 | 39 |

noch: 13. Vorläufig festgestellte unmittelbare Unfallursachen

| Nr. | Art der Ursache oder des Umstandes | Ursachen von Straßenverkehrsunfällen und | | | | | |
|-----|--|---|--|---|------|-----------------------|----------------------|
| | | auf einer Straßenkreuzung oder -einmündung | | auf einem schienen- gleichen Wegübergang | | auf einer Kuppe | in einer Kurve |
| | | von gleichbe- rechtigten Straßen | mit einer bevorrechtigten Straße | mit | ohne | | |
| | | | | Schranten | | | |
| | | bei geschlossener Ortslage | | | | | |

| Ursache beim Führer eines | | | | | | | |
|--|--|---------------|----------------|--------------|--------------|--------------|---------------|
| 1 | Kraftrades | 10 021 | 20 175 | 232 | 112 | 193 | 9 651 |
| 2 | Personenkraftwagens | 14 205 | 42 004 | 259 | 247 | 237 | 9 099 |
| 3 | Kraftomnibusses | 467 | 1 204 | 16 | 7 | 5 | 523 |
| 4 | Lastkraftwagens | 8 175 | 19 932 | 306 | 250 | 131 | 6 870 |
| 5 | Fahrrades | 7 655 | 19 230 | 49 | 43 | 58 | 2 677 |
| 6 | sonstigen Fahrzeuges | 721 | 2 303 | 33 | 55 | 19 | 602 |
| 7 | zusammen | 41 244 | 104 848 | 895 | 714 | 643 | 29 422 |
| Ursache "Technische Mängel beim Fahrzeug und seiner Ladung" und zwar bei einem | | | | | | | |
| 8 | Kraftrad | 180 | 301 | 8 | 4 | 4 | 237 |
| 9 | Personenkraftwagen | 234 | 558 | 31 | 8 | 12 | 314 |
| 10 | Kraftomnibus | 9 | 43 | 3 | — | — | 33 |
| 11 | Lastkraftwagen | 423 | 904 | 58 | 19 | 24 | 685 |
| 12 | Fahrrad | 234 | 332 | 1 | 3 | 5 | 151 |
| 13 | sonstigen Fahrzeug | 79 | 149 | — | 4 | 6 | 115 |
| 14 | zusammen | 1 159 | 2 287 | 101 | 38 | 51 | 1 535 |
| 15 | Ursache beim Fußgänger | 2 279 | 6 101 | 18 | 42 | 52 | 1 618 |
| 16 | Straßenverhältnisse | 6 726 | 12 406 | 160 | 147 | 226 | 11 297 |
| 17 | Witterungseinflüsse | 886 | 2 272 | 84 | 50 | 36 | 1 437 |
| 18 | andere Einflüsse | 391 | 773 | 102 | 28 | 18 | 598 |
| 19 | Ursachen und Umstände insgesamt | 52 685 | 128 687 | 1 360 | 1 019 | 1 026 | 45 907 |
| 20 | West - Berlin ¹⁾ | 4 926 | 7 375 | 5 | 12 | — | 351 |

— 38 —

und Umstände nach Straßenklasse und -art, sowie nach der Unfallstelle

Unfallstellen

Umstände bei Straßenverkehrsunfällen

| Umstände bei Straßenverkehrsunfällen | | | | | | | | | | | | Nr. |
|---|--|---|------|-----------------------|----------------------|--|--|---|------|-----------------------|----------------------|-----|
| auf einer Straßenkreuzung oder -einführung | | auf einem schienen- gleichen Wegübergang | | auf einer Kuppe | in einer Kurve | auf einer Straßenkreuzung oder -einführung | | auf einem schienen- gleichen Wegübergang | | auf einer Kuppe | in einer Kurve | |
| von gleich- berechtigten Straßen | mit einer bevorrecht- igten Straße | mit | ohne | | | von gleich- berechtigten Straßen | mit einer bevorrecht- igten Straße | mit | ohne | | | |
| | | Schränken | | | | | | Schränken | | | | |
| bei nicht geschlossener Ortslage | | | | | | bei geschlossener und nicht geschlossener Ortslage | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|--------------|---------------|------------|------------|--------------|---------------|---------------|----------------|--------------|--------------|--------------|---------------|-----------|
| 968 | 2 627 | 131 | 90 | 300 | 7 570 | 10 989 | 22 802 | 363 | 202 | 493 | 17 221 | 1 |
| 795 | 3 232 | 153 | 183 | 463 | 6 905 | 15 000 | 45 236 | 412 | 430 | 700 | 16 004 | 2 |
| 25 | 75 | 7 | 6 | 16 | 360 | 492 | 1 279 | 23 | 13 | 21 | 883 | 3 |
| 418 | 1 767 | 160 | 214 | 238 | 4 808 | 8 593 | 21 699 | 466 | 464 | 369 | 11 678 | 4 |
| 446 | 2 041 | 10 | 21 | 75 | 1 264 | 8 101 | 21 271 | 59 | 64 | 133 | 3 941 | 5 |
| 59 | 263 | 10 | 43 | 35 | 355 | 780 | 2 566 | 43 | 98 | 54 | 957 | 6 |
| 2 711 | 10 005 | 471 | 557 | 1 127 | 21 262 | 43 955 | 114 853 | 1 366 | 1 271 | 1 770 | 50 684 | 7 |
| 25 | 53 | 3 | — | 15 | 210 | 205 | 354 | 11 | 4 | 19 | 447 | 8 |
| 22 | 99 | 18 | 5 | 20 | 331 | 256 | 657 | 49 | 13 | 32 | 645 | 9 |
| — | 5 | 3 | — | — | 19 | 9 | 48 | 6 | — | — | 52 | 10 |
| 33 | 152 | 52 | 19 | 37 | 523 | 456 | 1 056 | 110 | 38 | 61 | 1 208 | 11 |
| 26 | 36 | — | — | 8 | 118 | 260 | 368 | 1 | 3 | 13 | 269 | 12 |
| 7 | 33 | 4 | 3 | 5 | 105 | 86 | 182 | 4 | 7 | 11 | 220 | 13 |
| 113 | 378 | 80 | 27 | 85 | 1 306 | 1 272 | 2 665 | 181 | 65 | 136 | 2 841 | 14 |
| 77 | 331 | 2 | 9 | 45 | 377 | 2 356 | 6 432 | 20 | 51 | 97 | 1 995 | 15 |
| 554 | 1 328 | 106 | 81 | 423 | 7 471 | 7 280 | 13 734 | 266 | 228 | 649 | 18 768 | 16 |
| 129 | 381 | 90 | 62 | 87 | 1 626 | 1 015 | 2 653 | 174 | 112 | 123 | 3 063 | 17 |
| 51 | 156 | 44 | 20 | 39 | 458 | 442 | 929 | 146 | 48 | 57 | 1 056 | 18 |
| 3 635 | 12 579 | 793 | 756 | 1 806 | 32 500 | 56 320 | 141 266 | 2 153 | 1 775 | 2 832 | 78 407 | 19 |
| — | — | — | — | — | — | 4 926 | 7 375 | 5 | 12 | — | 351 | 20 |

14. Durch Straßenverkehrsunfälle getötete¹⁾ und verletzte Personen nach

a) Nach der

| Nr. | Lebensalter | Männliche Personen | | | | | |
|-----|-------------|--------------------|-------------------|-------------------|-----------|--------|----------|
| | | auf Krafträdern | auf Kraftwagen | auf Fahrrädern | Fußgänger | Andere | zusammen |

bei geschlossener

| | | | | | | | |
|-------------------------------------|-------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------|----------------|
| Getötete | | | | | | | |
| 1 | unter 6 Jahre | 2 | 9 | 12 | 234 | 10 | 267 |
| 2 | 6 bis " 14 " | 14 | 12 | 82 | 154 | 6 | 268 |
| 3 | 14 " " 25 " | 767 | 67 | 169 | 97 | 19 | 1 119 |
| 4 | 25 " " 60 " | 868 | 292 | 395 | 364 | 49 | 1 968 |
| 5 | 60 Jahre und mehr | 41 | 41 | 303 | 712 | 23 | 1 120 |
| 6 | zusammen | 1 692 | 421 | 961 | 1 561 | 107 | 4 742 |
| Schwerverletzte²⁾ | | | | | | | |
| 7 | unter 6 Jahre | 69 | 53 | 99 | 2 536 | 52 | 2 809 |
| 8 | 6 bis " 14 " | 178 | 136 | 1 508 | 2 709 | 68 | 4 599 |
| 9 | 14 " " 25 " | 11 917 | 1 208 | 4 546 | 1 419 | 183 | 19 273 |
| 10 | 25 " " 60 " | 14 279 | 3 997 | 6 160 | 3 972 | 437 | 28 845 |
| 11 | 60 Jahre und mehr | 398 | 296 | 1 744 | 2 983 | 152 | 5 573 |
| 12 | zusammen | 26 841 | 5 690 | 14 057 | 13 619 | 892 | 61 099 |
| Leichtverletzte³⁾ | | | | | | | |
| 13 | unter 6 Jahre | 114 | 148 | 217 | 2 727 | 65 | 3 271 |
| 14 | 6 bis " 14 " | 282 | 232 | 2 633 | 2 907 | 98 | 6 152 |
| 15 | 14 " " 25 " | 21 027 | 2 167 | 9 424 | 1 694 | 287 | 34 599 |
| 16 | 25 " " 60 " | 23 992 | 8 771 | 11 138 | 4 761 | 840 | 49 502 |
| 17 | 60 Jahre und mehr | 524 | 633 | 2 375 | 2 726 | 229 | 6 487 |
| 18 | zusammen | 45 939 | 11 951 | 25 787 | 14 815 | 1 519 | 100 011 |
| Verletzte insgesamt | | | | | | | |
| 19 | unter 6 Jahre | 183 | 201 | 316 | 5 263 | 117 | 6 080 |
| 20 | 6 bis " 14 " | 460 | 368 | 4 141 | 5 616 | 166 | 10 751 |
| 21 | 14 " " 25 " | 32 944 | 3 375 | 13 970 | 3 113 | 470 | 53 872 |
| 22 | 25 " " 60 " | 38 271 | 12 768 | 17 298 | 8 733 | 1 277 | 78 347 |
| 23 | 60 Jahre und mehr | 922 | 929 | 4 119 | 5 709 | 381 | 12 060 |
| 24 | zusammen | 72 780 | 17 641 | 39 844 | 28 434 | 2 411 | 161 110 |
| Getötete und Verletzte | | | | | | | |
| 25 | unter 6 Jahre | 185 | 210 | 328 | 5 497 | 127 | 6 347 |
| 26 | 6 bis " 14 " | 474 | 380 | 4 223 | 5 770 | 172 | 11 019 |
| 27 | 14 " " 25 " | 33 711 | 3 442 | 14 139 | 3 210 | 489 | 54 991 |
| 28 | 25 " " 60 " | 39 139 | 13 060 | 17 693 | 9 097 | 1 326 | 80 315 |
| 29 | 60 Jahre und mehr | 963 | 970 | 4 422 | 6 421 | 404 | 13 180 |
| 30 | zusammen | 74 472 | 18 062 | 40 805 | 29 995 | 2 518 | 165 852 |

bei nicht geschlossener

| | | | | | | | |
|-------------------------------------|-------------------|---------------|---------------|--------------|--------------|--------------|---------------|
| Getötete | | | | | | | |
| 31 | unter 6 Jahre | 2 | 10 | 1 | 47 | 2 | 62 |
| 32 | 6 bis " 14 " | 5 | 16 | 48 | 53 | 7 | 129 |
| 33 | 14 " " 25 " | 824 | 171 | 80 | 66 | 17 | 1 158 |
| 34 | 25 " " 60 " | 1 031 | 649 | 248 | 190 | 40 | 2 158 |
| 35 | 60 Jahre und mehr | 50 | 77 | 196 | 204 | 31 | 558 |
| 36 | zusammen | 1 912 | 923 | 573 | 560 | 97 | 4 065 |
| Schwerverletzte²⁾ | | | | | | | |
| 37 | unter 6 Jahre | 30 | 74 | 26 | 256 | 15 | 401 |
| 38 | 6 bis " 14 " | 79 | 236 | 406 | 383 | 29 | 1 133 |
| 39 | 14 " " 25 " | 6 631 | 1 637 | 1 326 | 607 | 92 | 10 293 |
| 40 | 25 " " 60 " | 7 612 | 5 467 | 2 050 | 1 079 | 228 | 16 436 |
| 41 | 60 Jahre und mehr | 198 | 387 | 554 | 470 | 66 | 1 675 |
| 42 | zusammen | 14 550 | 7 801 | 4 362 | 2 795 | 430 | 29 938 |
| Leichtverletzte³⁾ | | | | | | | |
| 43 | unter 6 Jahre | 46 | 94 | 34 | 212 | 11 | 397 |
| 44 | 6 bis " 14 " | 101 | 184 | 385 | 215 | 25 | 910 |
| 45 | 14 " " 25 " | 6 260 | 1 904 | 1 519 | 573 | 77 | 10 333 |
| 46 | 25 " " 60 " | 7 346 | 7 161 | 1 976 | 1 030 | 316 | 17 829 |
| 47 | 60 Jahre und mehr | 179 | 436 | 476 | 340 | 68 | 1 499 |
| 48 | zusammen | 13 932 | 9 779 | 4 390 | 2 370 | 497 | 30 968 |
| Verletzte insgesamt | | | | | | | |
| 49 | unter 6 Jahre | 76 | 168 | 60 | 468 | 26 | 798 |
| 50 | 6 bis " 14 " | 180 | 420 | 791 | 598 | 54 | 2 043 |
| 51 | 14 " " 25 " | 12 891 | 3 541 | 2 845 | 1 180 | 169 | 20 626 |
| 52 | 25 " " 60 " | 14 958 | 12 628 | 4 026 | 2 109 | 544 | 34 265 |
| 53 | 60 Jahre und mehr | 377 | 823 | 1 030 | 810 | 134 | 3 174 |
| 54 | zusammen | 28 482 | 17 580 | 8 752 | 5 165 | 927 | 60 906 |
| Getötete und Verletzte | | | | | | | |
| 55 | unter 6 Jahre | 78 | 178 | 61 | 515 | 28 | 860 |
| 56 | 6 bis " 14 " | 185 | 436 | 839 | 651 | 61 | 2 172 |
| 57 | 14 " " 25 " | 13 715 | 3 712 | 2 925 | 1 246 | 186 | 21 784 |
| 58 | 25 " " 60 " | 15 989 | 13 277 | 4 274 | 2 299 | 584 | 36 423 |
| 59 | 60 Jahre und mehr | 427 | 900 | 1 226 | 1 014 | 165 | 3 732 |
| 60 | zusammen | 30 394 | 18 503 | 9 325 | 5 725 | 1 024 | 64 971 |

1) Einschließlich der innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen Gestorbenen. — 2) Verletzte, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert wurden. — 3) Sonstige

dem Geschlecht, der Beteiligung am Straßenverkehr und dem Lebensalter

Ortslage

| Weibliche Personen | | | | | | Männliche und weibliche Personen | | | | | | Nr. |
|--------------------|-------------------|-------------------|-----------|--------|----------|----------------------------------|-------------------|-------------------|-----------|--------|----------|-----|
| auf Krafträdern | auf Kraftwagen | auf Fahrrädern | Fußgänger | Andere | zusammen | auf Krafträdern | auf Kraftwagen | auf Fahrrädern | Fußgänger | Andere | zusammen | |

Ortslage (Bundesgebiet)

| | | | | | | | | | | | | |
|---------------|--------------|---------------|---------------|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------|----------------|-----------|
| 3 | 4 | 4 | 143 | 8 | 162 | 5 | 13 | 16 | 377 | 18 | 429 | 1 |
| 1 | 5 | 40 | 104 | 1 | 151 | 15 | 17 | 122 | 258 | 7 | 419 | 2 |
| 70 | 20 | 61 | 45 | 4 | 200 | 837 | 87 | 230 | 142 | 23 | 1 319 | 3 |
| 69 | 56 | 121 | 173 | 11 | 430 | 937 | 348 | 516 | 537 | 60 | 2 398 | 4 |
| 4 | 17 | 16 | 446 | 10 | 493 | 45 | 58 | 319 | 1 158 | 33 | 1 613 | 5 |
| 147 | 102 | 242 | 911 | 34 | 1 436 | 1 839 | 523 | 1 203 | 2 472 | 141 | 6 178 | 6 |
| 34 | 47 | 84 | 1 434 | 25 | 1 624 | 103 | 100 | 183 | 3 970 | 77 | 4 433 | 7 |
| 64 | 94 | 469 | 1 577 | 18 | 2 222 | 242 | 230 | 1 977 | 4 286 | 86 | 6 821 | 8 |
| 1 724 | 515 | 2 220 | 1 244 | 62 | 5 765 | 13 641 | 1 723 | 6 766 | 2 663 | 245 | 25 038 | 9 |
| 2 109 | 1 702 | 3 173 | 3 281 | 211 | 10 476 | 16 388 | 5 699 | 9 333 | 7 253 | 648 | 39 321 | 10 |
| 37 | 133 | 264 | 2 723 | 87 | 3 244 | 435 | 429 | 2 008 | 5 706 | 239 | 8 817 | 11 |
| 3 968 | 2 491 | 6 210 | 10 259 | 403 | 23 331 | 30 809 | 8 181 | 20 267 | 23 878 | 1 295 | 84 430 | 12 |
| 63 | 98 | 117 | 1 597 | 49 | 1 924 | 177 | 246 | 334 | 4 324 | 114 | 5 195 | 13 |
| 141 | 142 | 1 025 | 2 083 | 62 | 3 453 | 423 | 374 | 5 658 | 4 990 | 160 | 9 605 | 14 |
| 3 125 | 940 | 4 195 | 1 622 | 184 | 10 066 | 24 152 | 3 107 | 13 619 | 3 316 | 471 | 44 665 | 15 |
| 3 564 | 2 994 | 5 195 | 4 324 | 507 | 16 584 | 27 556 | 11 765 | 16 333 | 9 085 | 1 347 | 66 086 | 16 |
| 39 | 251 | 312 | 2 362 | 127 | 3 091 | 563 | 884 | 2 687 | 5 088 | 356 | 9 578 | 17 |
| 6 932 | 4 425 | 10 844 | 11 988 | 929 | 35 118 | 52 871 | 16 376 | 36 631 | 26 803 | 2 448 | 135 129 | 18 |
| 97 | 145 | 201 | 3 031 | 74 | 3 548 | 280 | 346 | 517 | 8 294 | 191 | 9 628 | 19 |
| 205 | 236 | 1 494 | 3 660 | 80 | 5 675 | 665 | 604 | 5 635 | 9 276 | 246 | 16 426 | 20 |
| 4 849 | 1 455 | 6 415 | 2 866 | 246 | 15 831 | 37 793 | 4 830 | 20 385 | 5 979 | 716 | 69 703 | 21 |
| 5 673 | 4 696 | 8 368 | 7 605 | 718 | 27 060 | 43 944 | 17 464 | 25 666 | 16 338 | 1 995 | 105 407 | 22 |
| 76 | 384 | 576 | 5 085 | 214 | 6 335 | 998 | 1 313 | 4 695 | 10 794 | 595 | 18 395 | 23 |
| 10 900 | 6 916 | 17 054 | 22 247 | 1 332 | 58 449 | 83 680 | 24 557 | 56 898 | 50 681 | 3 743 | 219 559 | 24 |
| 100 | 149 | 205 | 3 174 | 82 | 3 710 | 285 | 359 | 533 | 8 671 | 209 | 10 057 | 25 |
| 206 | 241 | 1 534 | 3 764 | 81 | 5 826 | 680 | 621 | 5 757 | 9 534 | 253 | 16 845 | 26 |
| 4 919 | 1 475 | 6 476 | 2 911 | 250 | 16 031 | 38 630 | 4 917 | 20 615 | 6 121 | 739 | 71 022 | 27 |
| 5 742 | 4 752 | 8 489 | 7 778 | 729 | 27 490 | 44 881 | 17 812 | 26 182 | 16 875 | 2 055 | 107 805 | 28 |
| 80 | 401 | 592 | 5 531 | 224 | 6 828 | 1 043 | 1 371 | 5 014 | 11 952 | 628 | 20 008 | 29 |
| 11 047 | 7 018 | 17 296 | 23 158 | 1 366 | 59 885 | 85 519 | 25 080 | 58 101 | 53 153 | 3 884 | 225 737 | 30 |

Ortslage (Bundesgebiet)

| | | | | | | | | | | | | |
|--------------|--------------|--------------|--------------|------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------|--------------|---------------|-----------|
| 4 | 5 | 1 | 29 | 6 | 41 | 2 | 15 | 2 | 76 | 8 | 103 | 31 |
| 74 | 8 | 11 | 23 | 3 | 49 | 9 | 24 | 59 | 76 | 10 | 178 | 32 |
| 119 | 38 | 32 | 24 | 2 | 170 | 898 | 209 | 112 | 90 | 19 | 1 328 | 33 |
| 5 | 142 | 68 | 43 | 5 | 377 | 1 150 | 791 | 316 | 233 | 45 | 2 535 | 34 |
| 202 | 37 | 16 | 85 | 2 | 145 | 55 | 114 | 212 | 289 | 33 | 703 | 35 |
| 202 | 230 | 128 | 204 | 18 | 782 | 2 114 | 1 153 | 701 | 764 | 115 | 4 847 | 36 |
| 24 | 81 | 23 | 136 | 10 | 274 | 54 | 155 | 49 | 392 | 25 | 675 | 37 |
| 41 | 128 | 105 | 171 | 5 | 450 | 120 | 364 | 511 | 554 | 34 | 1 583 | 38 |
| 1 058 | 708 | 589 | 385 | 24 | 2 764 | 7 689 | 2 345 | 1 915 | 992 | 116 | 13 057 | 39 |
| 1 257 | 2 193 | 712 | 501 | 90 | 4 753 | 8 869 | 7 660 | 2 762 | 1 580 | 318 | 21 189 | 40 |
| 19 | 179 | 74 | 228 | 23 | 523 | 217 | 566 | 628 | 698 | 89 | 2 198 | 41 |
| 2 399 | 3 289 | 1 503 | 1 421 | 152 | 8 764 | 16 949 | 11 090 | 5 865 | 4 216 | 582 | 38 702 | 42 |
| 23 | 68 | 27 | 112 | 7 | 237 | 69 | 162 | 61 | 324 | 18 | 634 | 43 |
| 38 | 151 | 157 | 147 | 11 | 504 | 139 | 335 | 542 | 362 | 36 | 1 414 | 44 |
| 1 077 | 710 | 707 | 360 | 38 | 2 892 | 7 337 | 2 614 | 2 226 | 933 | 115 | 13 225 | 45 |
| 1 251 | 2 329 | 673 | 558 | 118 | 4 929 | 8 597 | 9 490 | 2 649 | 1 588 | 434 | 22 758 | 46 |
| 13 | 194 | 55 | 161 | 17 | 440 | 192 | 630 | 531 | 501 | 85 | 1 939 | 47 |
| 2 402 | 3 452 | 1 619 | 1 338 | 191 | 9 002 | 16 334 | 13 231 | 6 009 | 3 708 | 688 | 39 970 | 48 |
| 47 | 149 | 50 | 248 | 17 | 511 | 123 | 317 | 110 | 716 | 43 | 1 309 | 49 |
| 79 | 279 | 262 | 318 | 16 | 954 | 259 | 699 | 1 053 | 916 | 70 | 2 997 | 50 |
| 2 135 | 1 418 | 1 296 | 745 | 62 | 5 656 | 15 026 | 4 959 | 4 141 | 1 925 | 231 | 26 282 | 51 |
| 2 508 | 4 522 | 1 385 | 1 059 | 208 | 9 682 | 17 466 | 17 150 | 5 411 | 3 168 | 752 | 43 947 | 52 |
| 32 | 373 | 129 | 389 | 40 | 963 | 409 | 1 196 | 1 159 | 1 199 | 174 | 4 137 | 53 |
| 4 801 | 6 741 | 3 122 | 2 759 | 343 | 17 766 | 33 283 | 24 321 | 11 874 | 7 924 | 1 270 | 78 672 | 54 |
| 47 | 154 | 51 | 277 | 23 | 552 | 125 | 332 | 112 | 792 | 51 | 1 412 | 55 |
| 83 | 287 | 273 | 341 | 19 | 1 003 | 268 | 723 | 1 112 | 992 | 80 | 3 175 | 56 |
| 2 209 | 1 456 | 1 328 | 769 | 64 | 5 826 | 15 924 | 5 168 | 4 253 | 2 015 | 250 | 27 610 | 57 |
| 2 627 | 4 664 | 1 453 | 1 102 | 213 | 10 059 | 18 616 | 17 941 | 5 727 | 3 401 | 797 | 46 482 | 58 |
| 37 | 410 | 145 | 474 | 42 | 1 108 | 464 | 1 310 | 1 371 | 1 488 | 207 | 4 840 | 59 |
| 5 003 | 6 971 | 3 250 | 2 963 | 361 | 18 548 | 35 397 | 25 474 | 12 575 | 8 688 | 1 385 | 83 519 | 60 |

Verletzte, die sich ohne fremde Hilfe vom Unfallort entfernen konnten.

| Nr. | Lebensalter | Männliche Personen | | | | | |
|----------------------------------|-------------------|--------------------|-------------------|-------------------|-----------|--------|----------|
| | | auf Krafträdern | auf Kraftwagen | auf Fahrrädern | Fußgänger | Andere | zusammen |
| Zusammenstoß zwischen fahrenden | | | | | | | |
| Getötete | | | | | | | |
| 1 | unter 6 Jahre | 1 | 3 | 6 | 3 | 2 | 15 |
| 2 | 6 bis " 14 " | 10 | 6 | 88 | 4 | 2 | 110 |
| 3 | 14 " " 25 " | 630 | 56 | 156 | 4 | 5 | 851 |
| 4 | 25 " " 60 " | 846 | 325 | 399 | 7 | 10 | 1 587 |
| 5 | 60 Jahre und mehr | 51 | 47 | 373 | 13 | 8 | 492 |
| 6 | zusammen | 1 538 | 437 | 1 022 | 31 | 27 | 3 055 |
| Schwerverletzte 2) | | | | | | | |
| 7 | unter 6 Jahre | 40 | 56 | 69 | 23 | 11 | 199 |
| 8 | 6 bis " 14 " | 127 | 148 | 1 345 | 48 | 20 | 1 688 |
| 9 | 14 " " 25 " | 8 613 | 850 | 3 553 | 56 | 62 | 13 134 |
| 10 | 25 " " 60 " | 10 611 | 3 592 | 4 680 | 122 | 193 | 19 198 |
| 11 | 60 Jahre und mehr | 322 | 293 | 1 633 | 78 | 56 | 2 382 |
| 12 | zusammen | 19 713 | 4 939 | 11 280 | 327 | 342 | 36 601 |
| Leichtverletzte 3) | | | | | | | |
| 13 | unter 6 Jahre | 61 | 122 | 146 | 35 | 20 | 384 |
| 14 | 6 bis " 14 " | 180 | 222 | 2 150 | 85 | 44 | 2 681 |
| 15 | 14 " " 25 " | 13 456 | 1 670 | 6 656 | 100 | 124 | 22 006 |
| 16 | 25 " " 60 " | 15 356 | 7 565 | 7 773 | 192 | 455 | 31 341 |
| 17 | 60 Jahre und mehr | 358 | 595 | 1 996 | 61 | 99 | 3 109 |
| 18 | zusammen | 29 411 | 10 174 | 18 721 | 473 | 742 | 59 521 |
| Verletzte insgesamt | | | | | | | |
| 19 | unter 6 Jahre | 101 | 178 | 215 | 58 | 31 | 583 |
| 20 | 6 bis " 14 " | 307 | 370 | 3 495 | 133 | 64 | 4 369 |
| 21 | 14 " " 25 " | 22 069 | 2 520 | 10 209 | 156 | 186 | 35 140 |
| 22 | 25 " " 60 " | 25 967 | 11 157 | 12 453 | 314 | 648 | 50 539 |
| 23 | 60 Jahre und mehr | 680 | 888 | 3 629 | 139 | 155 | 5 491 |
| 24 | zusammen | 49 124 | 15 113 | 30 001 | 800 | 1 084 | 96 122 |
| Getötete und Verletzte | | | | | | | |
| 25 | unter 6 Jahre | 102 | 181 | 221 | 61 | 33 | 598 |
| 26 | 6 bis " 14 " | 317 | 376 | 3 583 | 137 | 66 | 4 479 |
| 27 | 14 " " 25 " | 22 699 | 2 576 | 10 365 | 160 | 191 | 35 991 |
| 28 | 25 " " 60 " | 26 813 | 11 482 | 12 852 | 321 | 658 | 52 126 |
| 29 | 60 Jahre und mehr | 731 | 935 | 4 002 | 152 | 163 | 5 983 |
| 30 | zusammen | 50 662 | 15 550 | 31 023 | 831 | 1 111 | 99 177 |
| Auffahren auf ein voranfahrendes | | | | | | | |
| Getötete | | | | | | | |
| 31 | unter 6 Jahre | — | — | 2 | — | — | 2 |
| 32 | 6 bis " 14 " | — | 1 | 13 | — | 1 | 15 |
| 33 | 14 " " 25 " | 96 | 9 | 29 | 1 | 3 | 138 |
| 34 | 25 " " 60 " | 130 | 39 | 105 | 4 | 3 | 281 |
| 35 | 60 Jahre und mehr | 7 | 9 | 52 | 4 | 4 | 76 |
| 36 | zusammen | 233 | 58 | 201 | 9 | 11 | 512 |
| Schwerverletzte 2) | | | | | | | |
| 37 | unter 6 Jahre | 5 | 6 | 23 | 3 | 4 | 41 |
| 38 | 6 bis " 14 " | 26 | 18 | 205 | 10 | 13 | 272 |
| 39 | 14 " " 25 " | 1 607 | 118 | 626 | 21 | 38 | 2 410 |
| 40 | 25 " " 60 " | 1 967 | 541 | 1 255 | 50 | 108 | 3 921 |
| 41 | 60 Jahre und mehr | 60 | 32 | 297 | 14 | 40 | 443 |
| 42 | zusammen | 3 665 | 715 | 2 406 | 98 | 203 | 7 087 |
| Leichtverletzte 3) | | | | | | | |
| 43 | unter 6 Jahre | 16 | 18 | 36 | 9 | 4 | 83 |
| 44 | 6 bis " 14 " | 43 | 25 | 332 | 26 | 30 | 456 |
| 45 | 14 " " 25 " | 2 677 | 209 | 1 341 | 28 | 70 | 4 325 |
| 46 | 25 " " 60 " | 3 152 | 1 011 | 2 236 | 88 | 213 | 6 700 |
| 47 | 60 Jahre und mehr | 90 | 86 | 479 | 41 | 57 | 753 |
| 48 | zusammen | 5 978 | 1 349 | 4 424 | 192 | 374 | 12 317 |
| Verletzte insgesamt | | | | | | | |
| 49 | unter 6 Jahre | 21 | 24 | 59 | 12 | 8 | 124 |
| 50 | 6 bis " 14 " | 69 | 43 | 537 | 36 | 43 | 728 |
| 51 | 14 " " 25 " | 4 284 | 327 | 1 967 | 49 | 108 | 6 735 |
| 52 | 25 " " 60 " | 5 119 | 1 552 | 3 491 | 138 | 321 | 10 621 |
| 53 | 60 Jahre und mehr | 150 | 118 | 776 | 55 | 97 | 1 196 |
| 54 | zusammen | 9 643 | 2 064 | 6 830 | 290 | 577 | 19 404 |
| Getötete und Verletzte | | | | | | | |
| 55 | unter 6 Jahre | 21 | 24 | 61 | 12 | 8 | 126 |
| 56 | 6 bis " 14 " | 69 | 44 | 550 | 36 | 44 | 743 |
| 57 | 14 " " 25 " | 4 380 | 336 | 1 996 | 50 | 111 | 6 873 |
| 58 | 25 " " 60 " | 5 249 | 1 591 | 3 596 | 142 | 324 | 10 902 |
| 59 | 60 Jahre und mehr | 157 | 127 | 828 | 59 | 101 | 1 272 |
| 60 | zusammen | 9 876 | 2 122 | 7 031 | 299 | 588 | 19 916 |

1) Einschließlich der innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen Gestorbenen. — 2) Verletzte, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert wurden. — 3) Sonstige

dem Geschlecht, der Beteiligung am Straßenverkehr und dem Lebensalter
des Unfalles

| Weibliche Personen | | | | | | Männliche und weibliche Personen | | | | | | Nr. |
|--------------------|-------------------|-------------------|-----------|--------|----------|----------------------------------|-------------------|-------------------|-----------|--------|----------|-----|
| auf Krafträdern | auf Kraftwagen | auf Fahrrädern | Fußgänger | Andere | zusammen | auf Krafträdern | auf Kraftwagen | auf Fahrrädern | Fußgänger | Andere | zusammen | |

Fahrzeugen (Bundesgebiet)

| | | | | | | | | | | | | |
|--------------|--------------|---------------|------------|------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------|--------------|----------------|-----------|
| 2 | 3 | 2 | — | — | 7 | 3 | 6 | 8 | 3 | 2 | 22 | 1 |
| 2 | 7 | 29 | 3 | 2 | 43 | 12 | 13 | 117 | 7 | 4 | 153 | 2 |
| 69 | 15 | 52 | 2 | 2 | 140 | 699 | 71 | 208 | 6 | 7 | 991 | 3 |
| 63 | 81 | 118 | 2 | 2 | 266 | 909 | 406 | 517 | 9 | 12 | 1 853 | 4 |
| 5 | 23 | 24 | 5 | 2 | 59 | 56 | 70 | 397 | 18 | 10 | 551 | 5 |
| 141 | 129 | 225 | 12 | 8 | 515 | 1 679 | 566 | 1 247 | 43 | 35 | 3 570 | 6 |
| 25 | 47 | 57 | 14 | 7 | 150 | 65 | 103 | 126 | 37 | 18 | 349 | 7 |
| 47 | 93 | 391 | 19 | 4 | 554 | 174 | 241 | 1 736 | 67 | 24 | 2 242 | 8 |
| 1 258 | 368 | 1 745 | 38 | 20 | 3 429 | 9 871 | 1 218 | 5 298 | 94 | 82 | 16 563 | 9 |
| 1 520 | 1 634 | 2 407 | 81 | 90 | 5 732 | 12 131 | 5 226 | 7 087 | 203 | 283 | 24 930 | 10 |
| 22 | 116 | 242 | 34 | 35 | 449 | 344 | 409 | 1 875 | 112 | 91 | 2 831 | 11 |
| 2 872 | 2 258 | 4 842 | 186 | 156 | 10 314 | 22 585 | 7 197 | 16 122 | 513 | 498 | 46 915 | 12 |
| 45 | 85 | 84 | 8 | 11 | 233 | 106 | 207 | 230 | 43 | 31 | 617 | 13 |
| 94 | 125 | 846 | 44 | 15 | 1 124 | 274 | 347 | 2 996 | 129 | 59 | 4 805 | 14 |
| 1 920 | 662 | 3 144 | 72 | 77 | 5 875 | 15 376 | 2 332 | 9 800 | 172 | 201 | 27 881 | 15 |
| 2 182 | 2 643 | 3 512 | 137 | 260 | 8 734 | 17 538 | 10 208 | 11 280 | 329 | 715 | 40 075 | 16 |
| 28 | 236 | 230 | 60 | 50 | 604 | 386 | 831 | 2 226 | 121 | 149 | 3 713 | 17 |
| 4 269 | 3 751 | 7 816 | 321 | 413 | 16 570 | 33 680 | 13 925 | 26 537 | 794 | 1 155 | 76 091 | 18 |
| 70 | 132 | 141 | 22 | 18 | 383 | 171 | 310 | 356 | 80 | 49 | 966 | 19 |
| 141 | 218 | 1 237 | 63 | 19 | 1 678 | 448 | 588 | 4 732 | 196 | 83 | 6 047 | 20 |
| 3 178 | 1 030 | 4 889 | 110 | 97 | 9 304 | 25 247 | 3 550 | 15 098 | 266 | 283 | 44 444 | 21 |
| 3 702 | 4 277 | 5 919 | 218 | 350 | 14 466 | 29 669 | 15 434 | 18 372 | 532 | 998 | 65 005 | 22 |
| 50 | 352 | 472 | 94 | 85 | 1 053 | 730 | 1 240 | 4 101 | 233 | 240 | 6 544 | 23 |
| 7 141 | 6 009 | 12 658 | 507 | 569 | 26 884 | 56 265 | 21 122 | 42 659 | 1 307 | 1 653 | 123 006 | 24 |
| 72 | 135 | 143 | 22 | 18 | 390 | 174 | 316 | 364 | 83 | 51 | 988 | 25 |
| 143 | 225 | 1 266 | 66 | 21 | 1 721 | 460 | 601 | 4 849 | 203 | 87 | 6 200 | 26 |
| 3 247 | 1 045 | 4 941 | 112 | 99 | 9 444 | 25 946 | 3 621 | 15 306 | 272 | 290 | 45 435 | 27 |
| 3 765 | 4 358 | 6 037 | 220 | 352 | 14 732 | 30 578 | 15 840 | 18 889 | 541 | 1 010 | 66 858 | 28 |
| 55 | 375 | 496 | 99 | 87 | 1 112 | 786 | 1 310 | 4 498 | 251 | 250 | 7 095 | 29 |
| 7 282 | 6 138 | 12 883 | 519 | 577 | 27 399 | 57 944 | 21 688 | 43 906 | 1 350 | 1 688 | 126 576 | 30 |

Fahrzeug (Bundesgebiet)

| | | | | | | | | | | | | |
|--------------|------------|--------------|------------|------------|--------------|---------------|--------------|--------------|------------|------------|---------------|-----------|
| — | — | 1 | — | — | 1 | — | — | 3 | — | — | 3 | 31 |
| — | — | 7 | — | — | 7 | — | — | 20 | — | — | 22 | 32 |
| 4 | 3 | 14 | — | — | 21 | 100 | 12 | 43 | 1 | 3 | 159 | 33 |
| 23 | 7 | 34 | 3 | 1 | 68 | 153 | 46 | 139 | 7 | 4 | 349 | 34 |
| — | 3 | 7 | 3 | — | 13 | 7 | 12 | 59 | 7 | 4 | 89 | 35 |
| 27 | 13 | 63 | 6 | 1 | 110 | 260 | 71 | 264 | 15 | 12 | 622 | 36 |
| 8 | 3 | 17 | — | 5 | 33 | 13 | 9 | 40 | 3 | 9 | 74 | 37 |
| 13 | 11 | 76 | 1 | 3 | 104 | 39 | 29 | 281 | 11 | 16 | 376 | 38 |
| 242 | 66 | 365 | 11 | 5 | 689 | 1 849 | 184 | 991 | 32 | 43 | 3 099 | 39 |
| 356 | 230 | 508 | 26 | 30 | 1 150 | 2 323 | 771 | 1 763 | 76 | 138 | 5 071 | 40 |
| 6 | 16 | 41 | 13 | 14 | 90 | 66 | 48 | 338 | 27 | 54 | 533 | 41 |
| 625 | 326 | 1 007 | 51 | 57 | 2 066 | 4 290 | 1 041 | 3 413 | 149 | 260 | 9 153 | 42 |
| 3 | 9 | 23 | 6 | 2 | 43 | 19 | 27 | 59 | 15 | 6 | 126 | 43 |
| 21 | 20 | 138 | 8 | 11 | 198 | 64 | 45 | 470 | 34 | 41 | 654 | 44 |
| 446 | 119 | 697 | 23 | 18 | 1 303 | 3 123 | 328 | 2 038 | 51 | 88 | 5 628 | 45 |
| 503 | 394 | 836 | 63 | 87 | 1 883 | 3 655 | 1 405 | 3 072 | 151 | 300 | 8 583 | 46 |
| 7 | 31 | 54 | 9 | 18 | 119 | 97 | 117 | 533 | 50 | 75 | 872 | 47 |
| 980 | 573 | 1 748 | 109 | 136 | 3 546 | 6 958 | 1 922 | 6 172 | 301 | 510 | 15 863 | 48 |
| 11 | 12 | 40 | 6 | 7 | 76 | 32 | 36 | 99 | 18 | 15 | 200 | 49 |
| 34 | 31 | 214 | 9 | 14 | 302 | 103 | 74 | 751 | 45 | 57 | 1 030 | 50 |
| 688 | 185 | 1 062 | 34 | 23 | 1 992 | 4 972 | 512 | 3 029 | 83 | 131 | 8 727 | 51 |
| 859 | 624 | 1 344 | 89 | 117 | 3 033 | 5 978 | 2 176 | 4 835 | 227 | 438 | 13 654 | 52 |
| 13 | 47 | 95 | 22 | 32 | 209 | 163 | 165 | 871 | 77 | 129 | 1 405 | 53 |
| 1 605 | 899 | 2 755 | 160 | 193 | 5 612 | 11 248 | 2 963 | 9 585 | 450 | 770 | 25 016 | 54 |
| 11 | 12 | 41 | 6 | 7 | 77 | 32 | 36 | 102 | 18 | 15 | 203 | 55 |
| 34 | 31 | 221 | 9 | 14 | 309 | 103 | 75 | 771 | 45 | 58 | 1 052 | 56 |
| 692 | 188 | 1 076 | 34 | 23 | 2 013 | 5 072 | 524 | 3 072 | 84 | 134 | 8 886 | 57 |
| 882 | 631 | 1 378 | 92 | 118 | 3 101 | 6 131 | 2 222 | 4 974 | 234 | 442 | 14 003 | 58 |
| 13 | 50 | 102 | 25 | 32 | 222 | 170 | 177 | 930 | 84 | 133 | 1 494 | 59 |
| 1 632 | 912 | 2 818 | 166 | 194 | 5 722 | 11 508 | 3 034 | 9 849 | 465 | 782 | 25 638 | 60 |

Verletzte, die sich ohne fremde Hilfe vom Unfallort entfernen konnten.

noch: I. Straßenverkehrsunfälle im
 noch: 14. Durch Straßenverkehrsunfälle getötete ¹⁾ und verletzte Personen nach
 noch: b) Nach der Art

| Nr. | Lebensalter | Männliche Personen | | | | | |
|---------------------------------|-------------------|--------------------|-------------------|-------------------|-----------|--------|----------|
| | | auf Krafträdern | auf Kraftwagen | auf Fahrrädern | Fußgänger | Andere | zusammen |
| Auffahren auf ein vorübergehend | | | | | | | |
| Getötete | | | | | | | |
| 1 | unter 6 Jahre | — | — | — | — | — | — |
| 2 | 6 bis " 14 " | 1 | 2 | 2 | 1 | — | 6 |
| 3 | 14 " " 25 " | 43 | 7 | 3 | — | — | 53 |
| 4 | 25 " " 60 " | 61 | 56 | 8 | 6 | 2 | 133 |
| 5 | 60 Jahre und mehr | 2 | — | 3 | 3 | 1 | 9 |
| 6 | zusammen | 107 | 65 | 16 | 10 | 3 | 201 |
| Schwerverletzte ²⁾ | | | | | | | |
| 7 | unter 6 Jahre | 2 | 6 | 2 | 2 | 3 | 15 |
| 8 | 6 bis " 14 " | 6 | 16 | 65 | 3 | 3 | 93 |
| 9 | 14 " " 25 " | 696 | 111 | 255 | 10 | 24 | 1 096 |
| 10 | 25 " " 60 " | 848 | 516 | 244 | 26 | 47 | 1 681 |
| 11 | 60 Jahre und mehr | 27 | 26 | 35 | 11 | 8 | 107 |
| 12 | zusammen | 1 579 | 675 | 601 | 52 | 85 | 2 992 |
| Leichtverletzte ³⁾ | | | | | | | |
| 13 | unter 6 Jahre | 4 | 13 | 16 | 13 | 3 | 49 |
| 14 | 6 bis " 14 " | 6 | 25 | 125 | 23 | 6 | 185 |
| 15 | 14 " " 25 " | 1 081 | 218 | 635 | 24 | 32 | 1 990 |
| 16 | 25 " " 60 " | 1 293 | 1 188 | 681 | 82 | 117 | 3 361 |
| 17 | 60 Jahre und mehr | 44 | 62 | 67 | 16 | 21 | 210 |
| 18 | zusammen | 2 428 | 1 506 | 1 524 | 158 | 179 | 5 795 |
| Verletzte insgesamt | | | | | | | |
| 19 | unter 6 Jahre | 6 | 19 | 18 | 15 | 6 | 64 |
| 20 | 6 bis " 14 " | 12 | 41 | 190 | 26 | 9 | 278 |
| 21 | 14 " " 25 " | 1 777 | 329 | 890 | 34 | 56 | 3 086 |
| 22 | 25 " " 60 " | 2 141 | 1 704 | 925 | 108 | 164 | 5 042 |
| 23 | 60 Jahre und mehr | 71 | 88 | 102 | 27 | 29 | 317 |
| 24 | zusammen | 4 007 | 2 181 | 2 125 | 210 | 264 | 8 787 |
| Getötete und Verletzte | | | | | | | |
| 25 | unter 6 Jahre | 6 | 19 | 18 | 15 | 6 | 64 |
| 26 | 6 bis " 14 " | 13 | 43 | 192 | 27 | 9 | 284 |
| 27 | 14 " " 25 " | 1 820 | 336 | 893 | 34 | 56 | 3 139 |
| 28 | 25 " " 60 " | 2 202 | 1 760 | 933 | 114 | 166 | 5 175 |
| 29 | 60 Jahre und mehr | 73 | 88 | 105 | 30 | 30 | 326 |
| 30 | zusammen | 4 114 | 2 246 | 2 141 | 220 | 267 | 8 988 |
| Auffahren auf ein parkendes | | | | | | | |
| Getötete | | | | | | | |
| 31 | unter 6 Jahre | — | — | — | — | — | — |
| 32 | 6 bis " 14 " | — | — | — | 2 | — | 2 |
| 33 | 14 " " 25 " | 35 | 6 | 5 | 1 | 1 | 48 |
| 34 | 25 " " 60 " | 46 | 23 | 6 | 5 | — | 80 |
| 35 | 60 Jahre und mehr | — | 3 | 1 | — | — | 4 |
| 36 | zusammen | 81 | 32 | 12 | 8 | 1 | 134 |
| Schwerverletzte ²⁾ | | | | | | | |
| 37 | unter 6 Jahre | 1 | 2 | 3 | 2 | — | 8 |
| 38 | 6 bis " 14 " | 4 | 7 | 27 | 6 | 1 | 45 |
| 39 | 14 " " 25 " | 239 | 50 | 160 | 7 | 3 | 459 |
| 40 | 25 " " 60 " | 327 | 226 | 129 | 20 | 7 | 709 |
| 41 | 60 Jahre und mehr | 10 | 9 | 10 | 5 | 1 | 35 |
| 42 | zusammen | 581 | 294 | 329 | 40 | 12 | 1 256 |
| Leichtverletzte ³⁾ | | | | | | | |
| 43 | unter 6 Jahre | 1 | 10 | 4 | 3 | 2 | 20 |
| 44 | 6 bis " 14 " | 5 | 6 | 68 | 12 | 3 | 94 |
| 45 | 14 " " 25 " | 304 | 78 | 387 | 12 | 15 | 796 |
| 46 | 25 " " 60 " | 366 | 432 | 448 | 45 | 36 | 1 327 |
| 47 | 60 Jahre und mehr | 8 | 21 | 38 | 11 | 5 | 83 |
| 48 | zusammen | 684 | 547 | 945 | 83 | 61 | 2 320 |
| Verletzte insgesamt | | | | | | | |
| 49 | unter 6 Jahre | 2 | 12 | 7 | 5 | 2 | 28 |
| 50 | 6 bis " 14 " | 9 | 13 | 95 | 18 | 4 | 139 |
| 51 | 14 " " 25 " | 543 | 128 | 547 | 19 | 18 | 1 255 |
| 52 | 25 " " 60 " | 693 | 658 | 577 | 65 | 43 | 2 036 |
| 53 | 60 Jahre und mehr | 18 | 30 | 48 | 16 | 6 | 118 |
| 54 | zusammen | 1 265 | 841 | 1 274 | 123 | 73 | 3 576 |
| Getötete und Verletzte | | | | | | | |
| 55 | unter 6 Jahre | 2 | 12 | 7 | 5 | 2 | 28 |
| 56 | 6 bis " 14 " | 9 | 13 | 95 | 20 | 4 | 141 |
| 57 | 14 " " 25 " | 578 | 134 | 552 | 20 | 19 | 1 303 |
| 58 | 25 " " 60 " | 739 | 681 | 583 | 70 | 43 | 2 116 |
| 59 | 60 Jahre und mehr | 18 | 33 | 49 | 16 | 6 | 122 |
| 60 | zusammen | 1 346 | 873 | 1 286 | 131 | 74 | 3 710 |

1) Einschließlich der innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen Gestorbenen. — 2) Verletzte, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert wurden. — 3) Sonstige

dem Geschlecht, der Beteiligung am Straßenverkehr und dem Lebensalter
des Unfalles

| Weibliche Personen | | | | | | Männliche und weibliche Personen | | | | | | Nr. |
|--------------------|-------------------|-------------------|-----------|--------|----------|----------------------------------|-------------------|-------------------|-----------|--------|----------|-----|
| auf Krafträdern | auf Kraftwagen | auf Fahrrädern | Fußgänger | Andere | zusammen | auf Krafträdern | auf Kraftwagen | auf Fahrrädern | Fußgänger | Andere | zusammen | |

haltendes Fahrzeug (Bundesgebiet)

| | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|-----|-----|-----|-------|-------|-------|-------|-----|-----|--------|----|
| 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 7 | 1 |
| 4 | 1 | 4 | 1 | 1 | 9 | 47 | 8 | 7 | 1 | 1 | 62 | 2 |
| 5 | 5 | 4 | 1 | 1 | 15 | 66 | 61 | 12 | 7 | 2 | 148 | 3 |
| 10 | 6 | 8 | 2 | 1 | 26 | 117 | 71 | 24 | 12 | 3 | 227 | 4 |
| 2 | 7 | 4 | 2 | 2 | 17 | 4 | 13 | 6 | 4 | 5 | 32 | 5 |
| 4 | 12 | 20 | 3 | 1 | 40 | 10 | 28 | 85 | 6 | 4 | 133 | 6 |
| 96 | 58 | 90 | 4 | 9 | 257 | 792 | 169 | 345 | 14 | 4 | 1 353 | 7 |
| 128 | 206 | 152 | 13 | 26 | 525 | 976 | 722 | 396 | 39 | 73 | 2 206 | 8 |
| 3 | 22 | 4 | 11 | 8 | 48 | 30 | 48 | 39 | 22 | 16 | 155 | 9 |
| 233 | 305 | 270 | 33 | 46 | 887 | 1 812 | 980 | 871 | 85 | 131 | 3 879 | 10 |
| 5 | 10 | 7 | 3 | 1 | 26 | 9 | 23 | 23 | 16 | 4 | 75 | 11 |
| 6 | 21 | 25 | 8 | 6 | 66 | 12 | 46 | 150 | 31 | 12 | 251 | 12 |
| 158 | 98 | 241 | 21 | 26 | 544 | 1 239 | 316 | 876 | 45 | 58 | 2 534 | 13 |
| 193 | 440 | 352 | 56 | 61 | 1 102 | 1 486 | 1 628 | 1 033 | 138 | 178 | 4 463 | 14 |
| 1 | 39 | 12 | 13 | 9 | 74 | 45 | 101 | 79 | 29 | 30 | 284 | 15 |
| 363 | 608 | 637 | 101 | 103 | 1 812 | 2 791 | 2 114 | 2 161 | 259 | 282 | 7 607 | 16 |
| 7 | 17 | 11 | 5 | 3 | 43 | 13 | 36 | 29 | 20 | 9 | 107 | 17 |
| 10 | 33 | 45 | 11 | 7 | 106 | 22 | 74 | 235 | 37 | 16 | 384 | 18 |
| 254 | 156 | 331 | 25 | 35 | 801 | 2 031 | 485 | 1 221 | 59 | 91 | 3 887 | 19 |
| 321 | 646 | 504 | 69 | 87 | 1 627 | 2 462 | 2 350 | 1 429 | 177 | 251 | 6 669 | 20 |
| 4 | 61 | 16 | 24 | 17 | 122 | 75 | 149 | 118 | 51 | 46 | 439 | 21 |
| 596 | 913 | 907 | 134 | 149 | 2 699 | 4 603 | 3 094 | 3 032 | 344 | 413 | 11 486 | 22 |
| 7 | 17 | 11 | 5 | 3 | 43 | 13 | 36 | 29 | 20 | 9 | 107 | 23 |
| 11 | 33 | 45 | 11 | 7 | 107 | 24 | 76 | 237 | 38 | 16 | 391 | 24 |
| 258 | 157 | 335 | 25 | 35 | 810 | 2 078 | 493 | 1 228 | 59 | 91 | 3 949 | 25 |
| 326 | 651 | 508 | 70 | 87 | 1 642 | 2 528 | 2 411 | 1 441 | 184 | 253 | 6 817 | 26 |
| 4 | 61 | 16 | 25 | 17 | 123 | 77 | 149 | 121 | 55 | 47 | 449 | 27 |
| 606 | 919 | 915 | 136 | 149 | 2 725 | 4 720 | 3 165 | 3 056 | 356 | 416 | 11 713 | 28 |
| | | | | | | | | | | | | 29 |
| | | | | | | | | | | | | 30 |

Fahrzeug (Bundesgebiet)

| | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|-----|----|----|-----|-------|-------|-------|-----|-----|-------|----|
| 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 4 | 31 |
| 4 | 2 | 1 | 1 | 1 | 6 | 39 | 8 | 5 | 1 | 1 | 54 | 32 |
| 3 | 4 | 1 | 1 | 1 | 8 | 49 | 27 | 7 | 5 | 1 | 88 | 33 |
| 8 | 6 | 2 | 1 | 1 | 16 | 89 | 38 | 14 | 8 | 1 | 150 | 34 |
| 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 3 | 4 | 2 | 1 | 10 | 35 |
| 34 | 31 | 56 | 4 | 1 | 9 | 5 | 8 | 34 | 6 | 1 | 54 | 36 |
| 40 | 65 | 49 | 14 | 1 | 125 | 273 | 81 | 216 | 11 | 3 | 584 | 37 |
| 75 | 104 | 114 | 27 | 3 | 169 | 367 | 291 | 178 | 34 | 8 | 878 | 38 |
| 1 | 6 | 1 | 9 | 2 | 18 | 10 | 15 | 11 | 14 | 3 | 53 | 39 |
| 2 | 3 | 4 | 1 | 1 | 8 | 1 | 12 | 8 | 4 | 3 | 28 | 40 |
| 38 | 44 | 136 | 6 | 2 | 32 | 7 | 9 | 90 | 15 | 5 | 126 | 41 |
| 32 | 84 | 205 | 28 | 10 | 233 | 342 | 122 | 523 | 18 | 24 | 1 029 | 42 |
| 72 | 5 | 5 | 9 | 2 | 359 | 398 | 516 | 653 | 73 | 46 | 1 686 | 43 |
| 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 21 | 8 | 26 | 43 | 20 | 7 | 104 | 44 |
| 72 | 104 | 114 | 27 | 3 | 323 | 656 | 398 | 443 | 67 | 15 | 1 579 | 45 |
| 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 3 | 4 | 2 | 1 | 10 | 46 |
| 3 | 4 | 1 | 1 | 1 | 6 | 39 | 8 | 5 | 1 | 1 | 54 | 47 |
| 72 | 75 | 192 | 10 | 9 | 358 | 615 | 203 | 739 | 29 | 27 | 1 613 | 48 |
| 72 | 149 | 254 | 42 | 11 | 528 | 765 | 807 | 831 | 107 | 54 | 2 564 | 49 |
| 1 | 11 | 6 | 18 | 4 | 39 | 18 | 41 | 54 | 34 | 10 | 157 | 50 |
| 147 | 242 | 486 | 74 | 27 | 976 | 1 412 | 1 083 | 1 760 | 197 | 100 | 4 552 | 51 |
| 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 3 | 4 | 2 | 1 | 10 | 52 |
| 4 | 4 | 30 | 3 | 2 | 43 | 13 | 17 | 125 | 23 | 6 | 184 | 53 |
| 76 | 77 | 192 | 10 | 9 | 364 | 654 | 211 | 744 | 30 | 28 | 1 667 | 54 |
| 75 | 153 | 255 | 42 | 11 | 536 | 814 | 838 | 838 | 112 | 54 | 2 652 | 55 |
| 1 | 11 | 6 | 18 | 4 | 39 | 18 | 44 | 55 | 34 | 10 | 161 | 56 |
| 155 | 248 | 488 | 74 | 27 | 992 | 1 501 | 1 121 | 1 774 | 205 | 101 | 4 702 | 57 |
| | | | | | | | | | | | | 58 |
| | | | | | | | | | | | | 59 |
| | | | | | | | | | | | | 60 |

Verletzte, die sich ohne fremde Hilfe vom Unfallort entfernen konnten.

noch: 14. Durch Straßenverkehrsunfälle getötete ¹⁾ und verletzte Personen nach

noch: b) Nach der Art

| Nr. | Lebensalter | Männliche Personen | | | | | |
|-------------------------------|-------------------|--------------------|-------------------|-------------------|-----------|--------|----------|
| | | auf Krafträdern | auf Kraftwagen | auf Fahrrädern | Fußgänger | Andere | zusammen |
| Auffahren auf ein anderes | | | | | | | |
| Getötete | | | | | | | |
| 1 | unter 6 Jahre | 1 | 5 | — | 2 | — | 8 |
| 2 | 6 bis " 14 " | 3 | 2 | 1 | 2 | — | 8 |
| 3 | 14 " " 25 " | 371 | 69 | 9 | — | 3 | 452 |
| 4 | 25 " " 60 " | 319 | 232 | 22 | 6 | 10 | 589 |
| 5 | 60 Jahre und mehr | 7 | 30 | 13 | 3 | 3 | 56 |
| 6 | zusammen | 701 | 338 | 45 | 13 | 16 | 1 113 |
| Schwerverletzte ²⁾ | | | | | | | |
| 7 | unter 6 Jahre | 6 | 23 | 6 | 15 | 1 | 51 |
| 8 | 6 bis " 14 " | 14 | 67 | 44 | 23 | 9 | 157 |
| 9 | 14 " " 25 " | 2 215 | 794 | 243 | 19 | 20 | 3 291 |
| 10 | 25 " " 60 " | 2 100 | 2 117 | 352 | 61 | 49 | 4 679 |
| 11 | 60 Jahre und mehr | 39 | 143 | 49 | 33 | 11 | 275 |
| 12 | zusammen | 4 374 | 3 144 | 694 | 151 | 90 | 8 453 |
| Leichtverletzte ³⁾ | | | | | | | |
| 13 | unter 6 Jahre | 10 | 34 | 8 | 25 | 4 | 81 |
| 14 | 6 bis " 14 " | 28 | 54 | 42 | 40 | 2 | 166 |
| 15 | 14 " " 25 " | 1 857 | 792 | 317 | 37 | 25 | 3 028 |
| 16 | 25 " " 60 " | 2 073 | 2 435 | 401 | 138 | 50 | 5 097 |
| 17 | 60 Jahre und mehr | 36 | 120 | 46 | 50 | 19 | 271 |
| 18 | zusammen | 4 004 | 3 435 | 814 | 290 | 100 | 8 643 |
| Verletzte insgesamt | | | | | | | |
| 19 | unter 6 Jahre | 16 | 57 | 14 | 40 | 5 | 132 |
| 20 | 6 bis " 14 " | 42 | 121 | 86 | 63 | 11 | 323 |
| 21 | 14 " " 25 " | 4 072 | 1 586 | 560 | 56 | 45 | 6 319 |
| 22 | 25 " " 60 " | 4 173 | 4 552 | 753 | 199 | 99 | 9 776 |
| 23 | 60 Jahre und mehr | 75 | 263 | 95 | 83 | 30 | 546 |
| 24 | zusammen | 8 378 | 6 579 | 1 508 | 441 | 190 | 17 096 |
| Getötete und Verletzte | | | | | | | |
| 25 | unter 6 Jahre | 17 | 62 | 14 | 42 | 5 | 140 |
| 26 | 6 bis " 14 " | 45 | 123 | 87 | 65 | 11 | 331 |
| 27 | 14 " " 25 " | 4 443 | 1 655 | 569 | 56 | 48 | 6 771 |
| 28 | 25 " " 60 " | 4 492 | 4 784 | 775 | 205 | 109 | 10 365 |
| 29 | 60 Jahre und mehr | 82 | 293 | 108 | 86 | 33 | 602 |
| 30 | zusammen | 9 079 | 6 917 | 1 553 | 454 | 206 | 18 209 |
| Unfall zwischen Kraftfahrzeug | | | | | | | |
| Getötete | | | | | | | |
| 31 | unter 6 Jahre | 1 | — | 1 | 257 | — | 259 |
| 32 | 6 bis " 14 " | 1 | 1 | 1 | 177 | — | 180 |
| 33 | 14 " " 25 " | 67 | 3 | 2 | 144 | 1 | 217 |
| 34 | 25 " " 60 " | 89 | 10 | 2 | 462 | 3 | 566 |
| 35 | 60 Jahre und mehr | 7 | — | 2 | 792 | 1 | 802 |
| 36 | zusammen | 165 | 14 | 8 | 1 832 | 5 | 2 024 |
| Schwerverletzte ²⁾ | | | | | | | |
| 37 | unter 6 Jahre | 30 | 2 | 1 | 2 477 | 18 | 2 528 |
| 38 | 6 bis " 14 " | 22 | 8 | 12 | 2 649 | 7 | 2 698 |
| 39 | 14 " " 25 " | 1 586 | 42 | 29 | 1 736 | 10 | 3 403 |
| 40 | 25 " " 60 " | 1 631 | 88 | 50 | 4 200 | 19 | 5 988 |
| 41 | 60 Jahre und mehr | 50 | 11 | 13 | 2 842 | 9 | 2 925 |
| 42 | zusammen | 3 319 | 151 | 105 | 13 904 | 63 | 17 542 |
| Leichtverletzte ³⁾ | | | | | | | |
| 43 | unter 6 Jahre | 34 | 4 | 6 | 2 513 | 14 | 2 571 |
| 44 | 6 bis " 14 " | 55 | 6 | 13 | 2 503 | 3 | 2 580 |
| 45 | 14 " " 25 " | 3 169 | 74 | 71 | 1 858 | 7 | 5 179 |
| 46 | 25 " " 60 " | 2 999 | 225 | 97 | 4 404 | 33 | 7 758 |
| 47 | 60 Jahre und mehr | 70 | 23 | 14 | 2 297 | 11 | 2 415 |
| 48 | zusammen | 6 327 | 332 | 201 | 13 575 | 68 | 20 503 |
| Verletzte insgesamt | | | | | | | |
| 49 | unter 6 Jahre | 64 | 6 | 7 | 4 990 | 32 | 5 099 |
| 50 | 6 bis " 14 " | 77 | 14 | 25 | 5 152 | 10 | 5 278 |
| 51 | 14 " " 25 " | 4 755 | 116 | 100 | 3 594 | 17 | 8 582 |
| 52 | 25 " " 60 " | 4 630 | 313 | 147 | 8 604 | 52 | 13 746 |
| 53 | 60 Jahre und mehr | 120 | 34 | 27 | 5 139 | 20 | 5 340 |
| 54 | zusammen | 9 646 | 483 | 306 | 27 479 | 131 | 38 045 |
| Getötete und Verletzte | | | | | | | |
| 55 | unter 6 Jahre | 65 | 6 | 8 | 5 247 | 32 | 5 358 |
| 56 | 6 bis " 14 " | 78 | 15 | 26 | 5 329 | 10 | 5 458 |
| 57 | 14 " " 25 " | 4 822 | 119 | 102 | 3 738 | 18 | 8 799 |
| 58 | 25 " " 60 " | 4 719 | 323 | 149 | 9 066 | 55 | 14 312 |
| 59 | 60 Jahre und mehr | 127 | 34 | 29 | 5 931 | 21 | 6 142 |
| 60 | zusammen | 9 811 | 497 | 314 | 29 311 | 136 | 40 069 |

1) Einschließlich der innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen Gestorbenen. — 2) Verletzte, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert wurden. — 3) Sonstige

Bundesgebiet und in West-Berlin

dem Geschlecht, der Beteiligung am Straßenverkehr und dem Lebensalter
des Unfalles

| Weibliche Personen | | | | | | Männliche und weibliche Personen | | | | | | Nr. |
|--------------------|-------------------|-------------------|-----------|--------|----------|----------------------------------|-------------------|-------------------|-----------|--------|----------|-----|
| auf Krafträdern | auf Kraftwagen | auf Fahrrädern | Fußgänger | Andere | zusammen | auf Krafträdern | auf Kraftwagen | auf Fahrrädern | Fußgänger | Andere | zusammen | |

Hindernis (Bundesgebiet)

| | | | | | | | | | | | | |
|--------------|--------------|------------|------------|------------|--------------|---------------|--------------|--------------|------------|------------|---------------|-----------|
| — | 1 | 1 | — | 1 | 3 | 1 | 6 | 1 | 2 | 1 | 11 | 1 |
| — | 3 | — | 1 | — | 4 | 3 | 5 | 1 | 3 | — | 12 | 2 |
| 20 | 17 | 9 | 1 | 1 | 48 | 391 | 86 | 18 | 1 | 4 | 500 | 3 |
| 18 | 50 | 5 | 1 | 2 | 76 | 337 | 282 | 27 | 7 | 12 | 665 | 4 |
| — | 10 | — | 4 | 1 | 15 | 7 | 40 | 13 | 7 | 4 | 71 | 5 |
| 38 | 81 | 15 | 7 | 5 | 146 | 739 | 419 | 60 | 20 | 21 | 1 259 | 6 |
| 4 | 23 | 3 | 15 | 3 | 48 | 10 | 46 | 9 | 30 | 4 | 99 | 7 |
| 12 | 47 | 11 | 24 | — | 94 | 26 | 114 | 55 | 47 | 9 | 251 | 8 |
| 287 | 321 | 96 | 20 | 6 | 730 | 2 502 | 1 115 | 339 | 39 | 26 | 4 021 | 9 |
| 254 | 769 | 142 | 49 | 30 | 1 244 | 2 354 | 2 886 | 494 | 110 | 79 | 5 923 | 10 |
| 4 | 60 | 8 | 33 | 2 | 107 | 43 | 203 | 57 | 66 | 13 | 382 | 11 |
| 561 | 1 220 | 260 | 141 | 41 | 2 223 | 4 935 | 4 364 | 954 | 292 | 131 | 10 676 | 12 |
| 5 | 20 | 3 | 20 | 6 | 54 | 15 | 54 | 11 | 45 | 10 | 135 | 13 |
| 8 | 49 | 17 | 24 | 7 | 105 | 36 | 103 | 59 | 64 | 9 | 271 | 14 |
| 271 | 267 | 92 | 24 | 23 | 677 | 2 128 | 1 059 | 409 | 61 | 48 | 3 705 | 15 |
| 306 | 697 | 170 | 99 | 33 | 1 305 | 2 379 | 3 132 | 571 | 237 | 83 | 6 402 | 16 |
| 3 | 42 | 8 | 33 | 5 | 91 | 39 | 162 | 54 | 83 | 24 | 362 | 17 |
| 593 | 1 075 | 290 | 200 | 74 | 2 232 | 4 597 | 4 510 | 1 104 | 490 | 174 | 10 875 | 18 |
| 9 | 43 | 6 | 35 | 9 | 102 | 25 | 100 | 20 | 75 | 14 | 234 | 19 |
| 20 | 96 | 28 | 48 | 7 | 199 | 62 | 217 | 114 | 111 | 18 | 522 | 20 |
| 558 | 588 | 188 | 44 | 29 | 1 407 | 4 630 | 2 174 | 748 | 100 | 74 | 7 726 | 21 |
| 560 | 1 466 | 312 | 148 | 63 | 2 549 | 4 733 | 6 018 | 1 065 | 347 | 162 | 12 325 | 22 |
| 7 | 102 | 16 | 66 | 7 | 198 | 82 | 365 | 111 | 149 | 37 | 744 | 23 |
| 1 154 | 2 295 | 550 | 341 | 115 | 4 455 | 9 532 | 8 874 | 2 058 | 782 | 305 | 21 551 | 24 |
| 9 | 44 | 7 | 35 | 10 | 105 | 26 | 106 | 21 | 77 | 15 | 245 | 25 |
| 20 | 99 | 28 | 49 | 7 | 203 | 65 | 222 | 115 | 114 | 18 | 534 | 26 |
| 578 | 605 | 197 | 45 | 30 | 1 455 | 5 021 | 2 260 | 766 | 101 | 78 | 8 226 | 27 |
| 578 | 1 516 | 317 | 149 | 65 | 2 625 | 5 070 | 6 300 | 1 092 | 354 | 174 | 12 990 | 28 |
| 7 | 112 | 16 | 70 | 8 | 213 | 89 | 405 | 124 | 156 | 41 | 815 | 29 |
| 1 192 | 2 376 | 565 | 348 | 120 | 4 601 | 10 271 | 9 293 | 2 118 | 802 | 326 | 22 810 | 30 |

und Fußgänger (Bundesgebiet)

| | | | | | | | | | | | | |
|--------------|------------|------------|---------------|------------|---------------|---------------|------------|------------|---------------|------------|---------------|-----------|
| — | — | 1 | 164 | 2 | 167 | 1 | — | 2 | 421 | 2 | 426 | 31 |
| — | — | — | 110 | — | 110 | 1 | — | 1 | 287 | — | 290 | 32 |
| 4 | 1 | 2 | 59 | — | 66 | 71 | 4 | 4 | 203 | 1 | 283 | 33 |
| 4 | 1 | 3 | 185 | — | 193 | 93 | 11 | 5 | 647 | 3 | 759 | 34 |
| — | — | — | 441 | 2 | 443 | 7 | — | 2 | 1 233 | 3 | 1 245 | 35 |
| 8 | 2 | 6 | 959 | 4 | 979 | 173 | 16 | 14 | 2 791 | 9 | 3 003 | 36 |
| 11 | 2 | 3 | 1 380 | 5 | 1 401 | 41 | 4 | 4 | 3 857 | 23 | 3 929 | 37 |
| 6 | — | 7 | 1 490 | 4 | 1 507 | 28 | 8 | 19 | 4 139 | 11 | 4 205 | 38 |
| 190 | 6 | 13 | 1 375 | 3 | 1 587 | 1 776 | 48 | 42 | 3 111 | 13 | 4 990 | 39 |
| 201 | 28 | 29 | 2 953 | 10 | 3 221 | 1 832 | 116 | 79 | 7 153 | 29 | 9 209 | 40 |
| 6 | 2 | 4 | 2 234 | 7 | 2 253 | 56 | 13 | 17 | 5 076 | 16 | 5 178 | 41 |
| 414 | 38 | 56 | 9 432 | 29 | 9 969 | 3 733 | 189 | 161 | 23 336 | 92 | 27 511 | 42 |
| 12 | 5 | 5 | 1 464 | 15 | 1 501 | 46 | 9 | 11 | 3 977 | 29 | 4 072 | 43 |
| 12 | 8 | 15 | 1 777 | 12 | 1 824 | 67 | 14 | 28 | 4 280 | 15 | 4 404 | 44 |
| 441 | 28 | 28 | 1 520 | 8 | 2 025 | 3 610 | 102 | 99 | 3 378 | 15 | 7 204 | 45 |
| 382 | 69 | 50 | 3 289 | 24 | 3 814 | 3 381 | 294 | 147 | 7 693 | 57 | 11 572 | 46 |
| 8 | 17 | 14 | 1 749 | 17 | 1 805 | 78 | 40 | 28 | 4 046 | 28 | 4 220 | 47 |
| 855 | 127 | 112 | 9 799 | 76 | 10 969 | 7 182 | 459 | 313 | 23 374 | 144 | 31 472 | 48 |
| 23 | 7 | 8 | 2 844 | 20 | 2 902 | 87 | 13 | 15 | 7 834 | 52 | 8 001 | 49 |
| 18 | 8 | 22 | 3 267 | 16 | 3 331 | 95 | 22 | 47 | 8 419 | 26 | 8 609 | 50 |
| 631 | 34 | 41 | 2 895 | 11 | 3 612 | 5 386 | 150 | 141 | 6 489 | 28 | 12 194 | 51 |
| 583 | 97 | 79 | 6 242 | 34 | 7 035 | 5 213 | 410 | 226 | 14 846 | 86 | 20 781 | 52 |
| 14 | 19 | 18 | 3 983 | 24 | 4 058 | 134 | 53 | 45 | 9 122 | 44 | 9 398 | 53 |
| 1 269 | 165 | 168 | 19 231 | 105 | 20 938 | 10 915 | 648 | 474 | 46 710 | 236 | 58 983 | 54 |
| 23 | 7 | 9 | 3 008 | 22 | 3 069 | 88 | 13 | 17 | 8 255 | 54 | 8 427 | 55 |
| 18 | 8 | 22 | 3 377 | 16 | 3 441 | 96 | 23 | 48 | 8 706 | 26 | 8 899 | 56 |
| 635 | 35 | 43 | 2 954 | 11 | 3 678 | 5 457 | 154 | 145 | 6 692 | 29 | 12 477 | 57 |
| 587 | 98 | 82 | 6 427 | 34 | 7 228 | 5 306 | 421 | 231 | 15 493 | 89 | 21 540 | 58 |
| 14 | 19 | 18 | 4 424 | 26 | 4 501 | 141 | 53 | 47 | 10 355 | 47 | 10 643 | 59 |
| 1 277 | 167 | 174 | 20 190 | 109 | 21 917 | 11 088 | 664 | 488 | 49 501 | 245 | 61 986 | 60 |

Verletzte, die sich ohne fremde Hilfe vom Unfallort entfernen konnten.

| Nr. | Lebensalter | Männliche Personen | | | | | zusammen |
|--|---|--------------------|-------------------|-------------------|-----------|--------|----------|
| | | auf Krafträdern | auf Kraftwagen | auf Fahrrädern | Fußgänger | Andere | |
| Unfälle anderer Art | | | | | | | |
| Getötete | | | | | | | |
| 1 | unter 6 Jahre | 1 | 11 | 4 | 19 | 10 | 45 |
| 2 | 6 bis " 14 " | 4 | 16 | 25 | 21 | 10 | 76 |
| 3 | 14 " " 25 " | 349 | 88 | 45 | 13 | 23 | 518 |
| 4 | 25 " " 60 " | 408 | 256 | 101 | 64 | 61 | 890 |
| 5 | 60 Jahre und mehr | 17 | 29 | 55 | 101 | 37 | 239 |
| 6 | zusammen | 779 | 400 | 230 | 218 | 141 | 1 768 |
| Schwerverletzte 2) | | | | | | | |
| 7 | unter 6 Jahre | 15 | 32 | 21 | 270 | 30 | 368 |
| 8 | 6 bis " 14 " | 58 | 108 | 216 | 353 | 44 | 779 |
| 9 | 14 " " 25 " | 3 592 | 880 | 1 006 | 177 | 118 | 5 773 |
| 10 | 25 " " 60 " | 4 407 | 2 384 | 1 500 | 572 | 242 | 9 105 |
| 11 | 60 Jahre und mehr | 88 | 169 | 261 | 470 | 93 | 1 081 |
| 12 | zusammen | 8 160 | 3 573 | 3 004 | 1 842 | 527 | 17 106 |
| Leichtverletzte 3) | | | | | | | |
| 13 | unter 6 Jahre | 34 | 41 | 35 | 341 | 29 | 480 |
| 14 | 6 bis " 14 " | 66 | 78 | 288 | 433 | 35 | 900 |
| 15 | 14 " " 25 " | 4 743 | 1 036 | 1 536 | 208 | 91 | 7 608 |
| 16 | 25 " " 60 " | 6 099 | 3 076 | 1 478 | 842 | 252 | 11 747 |
| 17 | 60 Jahre und mehr | 97 | 162 | 211 | 590 | 85 | 1 145 |
| 18 | zusammen | 11 039 | 4 387 | 3 548 | 2 414 | 492 | 21 880 |
| Verletzte insgesamt | | | | | | | |
| 19 | unter 6 Jahre | 49 | 73 | 56 | 611 | 59 | 848 |
| 20 | 6 bis " 14 " | 124 | 186 | 504 | 786 | 79 | 1 679 |
| 21 | 14 " " 25 " | 8 335 | 1 910 | 2 542 | 385 | 209 | 13 381 |
| 22 | 25 " " 60 " | 10 506 | 5 460 | 2 978 | 1 414 | 494 | 20 852 |
| 23 | 60 Jahre und mehr | 185 | 331 | 472 | 1 060 | 178 | 2 226 |
| 24 | zusammen | 19 199 | 7 960 | 6 552 | 4 256 | 1 019 | 38 986 |
| Getötete und Verletzte | | | | | | | |
| 25 | unter 6 Jahre | 50 | 84 | 60 | 630 | 69 | 893 |
| 26 | 6 bis " 14 " | 128 | 202 | 529 | 807 | 89 | 1 755 |
| 27 | 14 " " 25 " | 8 684 | 1 998 | 2 587 | 398 | 232 | 13 899 |
| 28 | 25 " " 60 " | 10 914 | 5 716 | 3 079 | 1 478 | 555 | 21 742 |
| 29 | 60 Jahre und mehr | 202 | 360 | 527 | 1 161 | 215 | 2 465 |
| 30 | zusammen | 19 978 | 8 360 | 6 782 | 4 474 | 1 160 | 40 754 |
| c) Unfälle insgesamt | | | | | | | |
| Getötete | | | | | | | |
| 31 | unter 6 Jahre | 4 | 19 | 13 | 281 | 12 | 329 |
| 32 | 6 bis " 14 " | 19 | 28 | 130 | 207 | 13 | 397 |
| 33 | 14 " " 25 " | 1 591 | 238 | 249 | 163 | 36 | 2 277 |
| 34 | 25 " " 60 " | 1 899 | 941 | 643 | 554 | 89 | 4 126 |
| 35 | 60 Jahre und mehr | 91 | 118 | 499 | 916 | 54 | 1 678 |
| 36 | zusammen | 3 604 | 1 344 | 1 534 | 2 121 | 204 | 8 807 |
| Schwerverletzte 2) | | | | | | | |
| 37 | unter 6 Jahre | 99 | 127 | 125 | 2 792 | 67 | 3 210 |
| 38 | 6 bis " 14 " | 257 | 372 | 1 914 | 3 092 | 97 | 5 732 |
| 39 | 14 " " 25 " | 18 548 | 2 845 | 5 872 | 2 026 | 275 | 29 566 |
| 40 | 25 " " 60 " | 21 891 | 9 464 | 8 210 | 5 051 | 665 | 45 281 |
| 41 | 60 Jahre und mehr | 596 | 683 | 2 298 | 3 453 | 218 | 7 248 |
| 42 | zusammen | 41 391 | 13 491 | 18 419 | 16 414 | 1 322 | 91 037 |
| Leichtverletzte 3) | | | | | | | |
| 43 | unter 6 Jahre | 160 | 242 | 251 | 2 939 | 76 | 3 668 |
| 44 | 6 bis " 14 " | 383 | 416 | 3 018 | 3 122 | 123 | 7 062 |
| 45 | 14 " " 25 " | 27 287 | 4 071 | 10 943 | 2 267 | 364 | 44 932 |
| 46 | 25 " " 60 " | 31 338 | 15 932 | 13 114 | 5 791 | 1 156 | 67 331 |
| 47 | 60 Jahre und mehr | 703 | 1 069 | 2 851 | 3 066 | 297 | 7 986 |
| 48 | zusammen | 59 871 | 21 730 | 30 177 | 17 185 | 2 016 | 130 979 |
| Verletzte insgesamt | | | | | | | |
| 49 | unter 6 Jahre | 259 | 369 | 376 | 5 731 | 143 | 6 878 |
| 50 | 6 bis " 14 " | 640 | 788 | 4 932 | 6 214 | 220 | 12 794 |
| 51 | 14 " " 25 " | 45 835 | 6 916 | 16 815 | 4 293 | 639 | 74 498 |
| 52 | 25 " " 60 " | 53 229 | 25 396 | 21 324 | 10 842 | 1 821 | 112 612 |
| 53 | 60 Jahre und mehr | 1 299 | 1 752 | 5 149 | 6 519 | 515 | 15 234 |
| 54 | zusammen | 101 262 | 35 221 | 48 596 | 33 599 | 3 338 | 222 016 |
| Getötete und Verletzte | | | | | | | |
| 55 | unter 6 Jahre | 263 | 388 | 389 | 6 012 | 155 | 7 207 |
| 56 | 6 bis " 14 " | 659 | 816 | 5 062 | 6 421 | 233 | 13 191 |
| 57 | 14 " " 25 " | 47 426 | 7 154 | 17 064 | 4 456 | 675 | 76 775 |
| 58 | 25 " " 60 " | 55 128 | 26 337 | 21 967 | 11 396 | 1 910 | 116 738 |
| 59 | 60 Jahre und mehr | 1 390 | 1 870 | 5 648 | 7 435 | 569 | 16 912 |
| 60 | zusammen | 104 866 | 36 565 | 50 130 | 35 720 | 3 542 | 230 823 |
| West- | | | | | | | |
| Unfallopfer (Getötete und Verletzte) bei | | | | | | | |
| 61 | Zusammenstoß zwischen fahrenden Fahrzeugen | 972 | 728 | 1 829 | 54 | 54 | 3 637 |
| 62 | Auffahren auf ein Fahrzeug | 255 | 198 | 789 | 29 | 40 | 1 311 |
| 63 | Auffahren auf ein Hindernis | 89 | 123 | 94 | 23 | 4 | 333 |
| 64 | Unfall zwischen Kraftfahrzeug und Fußgänger | 230 | 18 | 25 | 1 001 | 5 | 1 279 |
| 65 | Unfall auf andere Art | 329 | 175 | 177 | 477 | 62 | 1 820 |
| 66 | zusammen | 1 875 | 1 242 | 3 514 | 1 584 | 165 | 8 380 |
| davon | | | | | | | |
| 67 | unter 6 Jahre | 4 | 11 | 25 | 142 | 8 | 190 |
| 68 | 6 bis " 14 " | 20 | 19 | 310 | 302 | 15 | 666 |
| 69 | 14 " " 25 " | 747 | 206 | 1 329 | 141 | 26 | 2 449 |
| 70 | 25 " " 60 " | 1 071 | 902 | 1 514 | 532 | 91 | 4 110 |
| 71 | 60 Jahre und mehr | 33 | 104 | 336 | 467 | 25 | 965 |

1) Einschließlich der innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen Gestorbenen. — 2) Verletzte, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert wurden. — 3) Sonstige

dem Geschlecht, der Beteiligung am Straßenverkehr und dem Lebensalter
des Unfalles

| Weibliche Personen | | | | | | Männliche und weibliche Personen | | | | | | Nr. |
|---------------------|-------------------|-------------------|-----------|--------|----------|----------------------------------|-------------------|-------------------|-----------|--------|----------|-----|
| auf Kraftträdern | auf Kraftwagen | auf Fahrrädern | Fußgänger | Andere | zusammen | auf Kraftträdern | auf Kraftwagen | auf Fahrrädern | Fußgänger | Andere | zusammen | |

(Bundesgebiet)

| | | | | | | | | | | | | |
|--------------|--------------|--------------|--------------|------------|---------------|---------------|---------------|--------------|--------------|--------------|---------------|-----------|
| 1 | 5 | — | 8 | 11 | 25 | 2 | 16 | 4 | 27 | 21 | 70 | 1 |
| 1 | 3 | 14 | 13 | 2 | 33 | 5 | 19 | 39 | 34 | 12 | 109 | 2 |
| 39 | 19 | 12 | 7 | 3 | 80 | 388 | 107 | 57 | 20 | 26 | 598 | 3 |
| 72 | 50 | 24 | 24 | 11 | 181 | 480 | 306 | 125 | 88 | 72 | 1 071 | 4 |
| 4 | 18 | 1 | 77 | 7 | 107 | 21 | 47 | 56 | 178 | 44 | 346 | 5 |
| 117 | 95 | 51 | 129 | 34 | 426 | 896 | 495 | 281 | 347 | 175 | 2 194 | 6 |
| 8 | 45 | 22 | 159 | 13 | 247 | 23 | 77 | 43 | 429 | 43 | 615 | 7 |
| 22 | 58 | 62 | 211 | 11 | 364 | 80 | 166 | 278 | 354 | 55 | 1 143 | 8 |
| 675 | 373 | 444 | 177 | 43 | 1 712 | 4 267 | 1 253 | 1 450 | 354 | 161 | 7 485 | 9 |
| 867 | 963 | 598 | 646 | 114 | 3 188 | 5 274 | 3 347 | 2 098 | 1 218 | 356 | 12 293 | 10 |
| 15 | 90 | 38 | 617 | 42 | 802 | 103 | 259 | 299 | 1 087 | 135 | 1 883 | 11 |
| 1 587 | 1 529 | 1 164 | 1 810 | 223 | 6 313 | 9 747 | 5 102 | 4 168 | 3 652 | 750 | 23 419 | 12 |
| 16 | 35 | 18 | 207 | 20 | 296 | 50 | 76 | 53 | 548 | 49 | 776 | 13 |
| 36 | 67 | 119 | 366 | 20 | 608 | 102 | 145 | 407 | 799 | 55 | 1 508 | 14 |
| 928 | 432 | 564 | 316 | 61 | 2 301 | 5 671 | 1 462 | 2 100 | 524 | 152 | 9 909 | 15 |
| 1 217 | 996 | 743 | 1 210 | 150 | 4 316 | 7 316 | 4 072 | 2 221 | 2 052 | 402 | 16 063 | 16 |
| 5 | 75 | 44 | 650 | 43 | 817 | 102 | 237 | 255 | 1 240 | 128 | 1 962 | 17 |
| 2 202 | 1 605 | 1 488 | 2 749 | 294 | 8 338 | 13 241 | 5 992 | 5 036 | 5 163 | 786 | 30 218 | 18 |
| 24 | 80 | 40 | 366 | 33 | 543 | 73 | 153 | 96 | 977 | 92 | 1 391 | 19 |
| 58 | 125 | 181 | 577 | 31 | 972 | 182 | 311 | 685 | 1 363 | 110 | 2 651 | 20 |
| 1 603 | 805 | 1 008 | 493 | 104 | 4 013 | 9 938 | 2 715 | 3 550 | 878 | 313 | 17 394 | 21 |
| 2 084 | 1 959 | 1 341 | 1 856 | 264 | 7 504 | 12 590 | 7 419 | 4 319 | 3 270 | 758 | 28 356 | 22 |
| 20 | 165 | 82 | 1 267 | 85 | 1 619 | 205 | 496 | 554 | 2 327 | 263 | 3 845 | 23 |
| 3 789 | 3 134 | 2 652 | 4 559 | 517 | 14 651 | 22 988 | 11 094 | 9 204 | 8 815 | 1 536 | 53 637 | 24 |
| 25 | 85 | 40 | 374 | 44 | 568 | 75 | 169 | 100 | 1 004 | 113 | 1 461 | 25 |
| 59 | 128 | 195 | 590 | 33 | 1 005 | 187 | 330 | 724 | 1 397 | 122 | 2 760 | 26 |
| 1 642 | 824 | 1 020 | 500 | 107 | 4 093 | 10 326 | 2 822 | 3 607 | 898 | 339 | 17 992 | 27 |
| 2 156 | 2 009 | 1 365 | 1 880 | 275 | 7 685 | 13 070 | 7 725 | 4 444 | 3 358 | 830 | 29 427 | 28 |
| 24 | 183 | 83 | 1 344 | 92 | 1 726 | 226 | 543 | 610 | 2 505 | 307 | 4 191 | 29 |
| 3 906 | 3 229 | 2 703 | 4 688 | 551 | 15 077 | 23 884 | 11 589 | 9 485 | 9 162 | 1 711 | 55 831 | 30 |

(Bundesgebiet)

| | | | | | | | | | | | | |
|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------|---------------|----------------|---------------|---------------|---------------|--------------|----------------|-----------|
| 3 | 9 | 5 | 172 | 14 | 203 | 7 | 28 | 18 | 453 | 26 | 532 | 31 |
| 5 | 13 | 51 | 127 | 4 | 200 | 24 | 41 | 181 | 334 | 17 | 597 | 32 |
| 144 | 58 | 93 | 69 | 6 | 370 | 1 735 | 296 | 342 | 232 | 42 | 2 647 | 33 |
| 188 | 198 | 189 | 216 | 16 | 807 | 2 087 | 1 139 | 832 | 770 | 105 | 4 933 | 34 |
| 9 | 54 | 32 | 531 | 12 | 638 | 100 | 172 | 531 | 1 447 | 66 | 2 316 | 35 |
| 349 | 332 | 370 | 1 115 | 52 | 2 218 | 3 953 | 1 676 | 1 904 | 3 236 | 256 | 11 025 | 36 |
| 58 | 128 | 107 | 1 570 | 35 | 1 898 | 157 | 255 | 232 | 4 362 | 102 | 5 108 | 37 |
| 105 | 222 | 574 | 1 748 | 23 | 2 672 | 362 | 594 | 2 488 | 4 840 | 120 | 8 404 | 38 |
| 2 782 | 1 223 | 2 809 | 1 629 | 86 | 8 529 | 21 330 | 4 068 | 8 681 | 3 655 | 361 | 38 095 | 39 |
| 3 366 | 3 895 | 3 885 | 3 782 | 301 | 15 229 | 25 257 | 13 359 | 12 095 | 8 833 | 966 | 60 510 | 40 |
| 56 | 312 | 338 | 2 951 | 110 | 3 767 | 652 | 995 | 2 636 | 6 404 | 328 | 11 015 | 41 |
| 6 367 | 5 780 | 7 713 | 11 680 | 555 | 32 095 | 47 758 | 19 271 | 26 132 | 28 094 | 1 877 | 123 132 | 42 |
| 86 | 166 | 144 | 1 709 | 56 | 2 161 | 246 | 408 | 395 | 4 648 | 132 | 5 829 | 43 |
| 179 | 293 | 1 182 | 2 230 | 73 | 3 957 | 562 | 709 | 4 200 | 5 352 | 196 | 11 019 | 44 |
| 4 202 | 1 650 | 4 902 | 1 982 | 222 | 12 958 | 31 489 | 5 721 | 15 845 | 4 449 | 586 | 57 890 | 45 |
| 4 815 | 5 323 | 5 868 | 4 882 | 625 | 21 513 | 36 153 | 21 255 | 18 982 | 10 673 | 1 781 | 88 844 | 46 |
| 52 | 445 | 367 | 2 523 | 144 | 3 531 | 755 | 1 514 | 3 218 | 5 589 | 441 | 11 517 | 47 |
| 9 334 | 7 877 | 12 463 | 13 326 | 1 120 | 44 120 | 69 205 | 29 607 | 42 640 | 30 511 | 3 136 | 175 099 | 48 |
| 144 | 294 | 251 | 3 279 | 91 | 4 059 | 403 | 663 | 627 | 9 010 | 234 | 10 937 | 49 |
| 284 | 515 | 1 756 | 3 978 | 96 | 6 629 | 924 | 1 303 | 6 688 | 10 192 | 316 | 19 423 | 50 |
| 6 984 | 2 873 | 7 711 | 3 611 | 308 | 12 487 | 52 819 | 9 789 | 24 526 | 7 904 | 947 | 95 985 | 51 |
| 8 181 | 9 218 | 9 753 | 8 664 | 926 | 36 742 | 61 410 | 34 614 | 31 077 | 19 506 | 2 747 | 149 354 | 52 |
| 108 | 757 | 705 | 5 474 | 254 | 7 298 | 1 407 | 2 509 | 5 854 | 11 993 | 769 | 22 532 | 53 |
| 15 701 | 13 657 | 20 176 | 25 006 | 1 675 | 76 215 | 116 963 | 48 878 | 68 772 | 58 605 | 5 013 | 298 231 | 54 |
| 147 | 303 | 256 | 3 451 | 105 | 4 262 | 410 | 691 | 645 | 9 463 | 260 | 11 469 | 55 |
| 289 | 528 | 1 807 | 4 105 | 100 | 6 829 | 948 | 1 344 | 6 869 | 10 526 | 333 | 20 020 | 56 |
| 7 128 | 2 931 | 7 804 | 3 680 | 314 | 21 857 | 54 554 | 10 085 | 24 868 | 8 136 | 989 | 98 632 | 57 |
| 8 369 | 9 416 | 9 942 | 8 880 | 942 | 37 549 | 63 497 | 35 753 | 31 909 | 20 276 | 2 852 | 154 287 | 58 |
| 117 | 811 | 737 | 6 005 | 266 | 7 936 | 1 507 | 2 681 | 6 385 | 13 440 | 835 | 24 848 | 59 |
| 16 050 | 13 989 | 20 546 | 26 121 | 1 727 | 78 433 | 120 916 | 50 554 | 70 676 | 61 841 | 5 269 | 309 256 | 60 |

Berlin

| | | | | | | | | | | | | |
|------------|------------|--------------|--------------|------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|------------|---------------|-----------|
| 164 | 300 | 701 | 42 | 47 | 1 254 | 1 136 | 1 028 | 2 530 | 96 | 101 | 4 891 | 61 |
| 39 | 57 | 252 | 30 | 32 | 410 | 294 | 255 | 1 041 | 59 | 72 | 1 721 | 62 |
| 14 | 60 | 34 | 21 | 1 | 130 | 103 | 183 | 128 | 44 | 5 | 463 | 63 |
| 46 | 5 | 22 | 989 | 1 | 1 063 | 276 | 23 | 47 | 1 990 | 6 | 2 342 | 64 |
| 110 | 75 | 329 | 750 | 53 | 1 317 | 439 | 250 | 1 106 | 1 227 | 115 | 3 137 | 65 |
| 373 | 497 | 1 338 | 1 832 | 134 | 4 174 | 2 248 | 1 739 | 4 852 | 3 416 | 299 | 12 554 | 66 |
| 2 | 9 | 30 | 80 | 3 | 124 | 6 | 20 | 55 | 222 | 11 | 314 | 67 |
| 6 | 16 | 83 | 224 | 9 | 338 | 26 | 35 | 393 | 526 | 24 | 1 004 | 68 |
| 165 | 95 | 552 | 146 | 22 | 980 | 912 | 301 | 1 881 | 287 | 48 | 3 429 | 69 |
| 193 | 345 | 639 | 729 | 79 | 1 985 | 1 264 | 1 247 | 2 153 | 1 261 | 170 | 6 095 | 70 |
| 7 | 32 | 34 | 653 | 21 | 747 | 40 | 136 | 370 | 1 120 | 46 | 1 712 | 71 |

Verletzte, die sich ohne fremde Hilfe vom Unfallort entfernen konnten.

II. Bevölkerung, Straßennetz, Kraftfahrzeugbestand

1. Wohnbevölkerung des Bundesgebietes 1953

in 1 000

| Stichtag | Personen im Alter von Jahren | | | | | | | | | | insgesamt |
|------------|--|----------------|---------------------------|-----------------|-------------|---------|----------------|---------------------------|-----------------|-------------|-----------|
| | unter 6 | 6 bis unter 14 | Männliche 14 bis unter 25 | 25 bis unter 60 | 60 und mehr | unter 6 | 6 bis unter 14 | Weibliche 14 bis unter 25 | 25 bis unter 60 | 60 und mehr | |
| 31.12.1952 | 2 188,0 | 3 036,6 | 4 221,7 | 10 388,9 | 3 036,0 | 2 075,4 | 2 916,5 | 4 043,6 | 12 908,7 | 3 893,3 | 48 708,7 |
| 31.12.1953 | 2 231,6 | 2 918,8 | 4 358,1 | 10 379,4 | 3 074,5 | 2 116,7 | 2 800,5 | 4 169,7 | 13 019,3 | 4 009,4 | 49 278,0 |

2. Länge der klassifizierten Straßen im Bundesgebiet und in West-Berlin am 31.3.1953

km

| Straßenklasse | Vom Hauptträger der Straßenbau- last unterhaltene Strecken 1) | | | In der Baulast Dritter liegende Abschnitte | Von den Gemeinden mit mehr als 6 000 Einwohnern unterhalte- ne Strecken | Gesamte Straßen- länge | Vom Hauptträger der Straßenbau- last unterhaltene Strecken 1) | | | In der Baulast Dritter liegende Abschnitte | Von den Gemeinden mit mehr als 6 000 Einwohnern unterhalte- ne Strecken | Gesamte Straßen- länge |
|----------------------------------|--|--|----------|--|---|------------------------------|--|--|-----------|--|---|------------------------------|
| | Freie Strecken | Ortsdurch- fahrten aller Gemeinden von 6 000 und weniger Einwohnern | zusammen | | | | Freie Strecken | Ortsdurch- fahrten aller Gemeinden von 6 000 und weniger Einwohnern | zusammen | | | |
| Schleswig-Holstein | | | | | | | | | | | | |
| Bundesautobahn | 64,3 | — | 64,3 | — | — | 64,3 | 15,0 | — | 15,0 | — | — | 15,0 |
| Bundesstraße | 1 018,2 | 194,6 | 1 212,8 | 3,2 | 105,5 | 1 321,5 | 15,0 | — | 15,0 | — | 81,0 | 96,0 |
| Landstraße I. Ordnung | 2 159,0 | 472,0 | 2 631,0 | 6,1 | 76,8 | 2 713,9 | 21,0 | — | 21,0 | — | 87,0 | 108,0 |
| Landstraße II. Ordnung | 1 693,1 | 378,5 | 2 071,6 | 2,5 | 83,1 | 2 157,2 | 33,0 | — | 33,0 | — | 59,0 | 92,0 |
| zusammen | 4 934,6 | 1 045,1 | 5 979,7 | 11,8 | 265,4 | 6 256,9 | 84,0 | — | 84,0 | — | 227,0 | 311,0 |
| Niedersachsen | | | | | | | | | | | | |
| Bundesautobahn | 296,8 | — | 296,8 | — | — | 296,8 | 23,5 | — | 23,5 | — | — | 23,5 |
| Bundesstraße | 3 664,0 | 204,4 | 3 868,4 | 8,1 | 277,7 | 4 154,2 | 16,7 | — | 16,7 | 0,3 | 43,0 | 60,0 |
| Landstraße I. Ordnung | 6 810,3 | 1 343,0 | 8 153,3 | 15,1 | 223,3 | 8 391,7 | 22,8 | — | 22,8 | 0,2 | 49,0 | 72,0 |
| Landstraße II. Ordnung | 7 805,6 | 1 290,0 | 9 095,6 | 17,6 | 273,6 | 9 386,8 | 53,6 | — | 53,6 | 0,1 | 22,4 | 76,1 |
| zusammen | 18 576,7 | 2 837,4 | 21 414,1 | 40,8 | 774,6 | 22 229,5 | 116,6 | — | 116,6 | 0,6 | 114,4 | 231,6 |
| Nordrhein-Westfalen | | | | | | | | | | | | |
| Bundesautobahn | 359,5 | — | 359,5 | — | — | 359,5 | 363,4 | — | 363,4 | — | — | 363,4 |
| Bundesstraße | 3 030,1 | 440,5 | 3 470,6 | 11,5 | 825,3 | 4 307,4 | 1 912,7 | 367,9 | 2 280,6 | 4,0 | 234,4 | 2 519,0 |
| Landstraße I. Ordnung | 7 260,8 | 1 098,8 | 8 359,6 | 16,5 | 966,6 | 9 342,7 | 3 933,8 | 882,1 | 4 815,9 | 21,3 | 221,0 | 5 058,2 |
| Landstraße II. Ordnung | 6 314,8 | 698,6 | 7 013,4 | 13,5 | 354,6 | 7 381,5 | 5 545,7 | 1 176,5 | 6 722,2 | 10,2 | 285,3 | 7 017,7 |
| zusammen | 16 965,2 | 2 237,9 | 19 203,1 | 41,5 | 2 146,5 | 21 391,1 | 11 755,6 | 2 426,5 | 14 182,1 | 35,5 | 740,7 | 14 958,3 |
| Rheinland-Pfalz | | | | | | | | | | | | |
| Bundesautobahn | 134,5 | — | 134,5 | — | — | 134,5 | 290,0 | — | 290,0 | — | — | 290,0 |
| Bundesstraße | 1 839,2 | 362,8 | 2 202,0 | 4,0 | 154,8 | 2 360,8 | 2 692,4 | 511,6 | 3 204,0 | 2,4 | 342,4 | 3 548,8 |
| Landstraße I. Ordnung | 3 963,6 | 734,6 | 4 698,2 | 5,8 | 121,5 | 4 825,5 | 8 024,9 | 1 494,3 | 9 519,2 | 6,8 | 287,3 | 9 813,3 |
| Landstraße II. Ordnung | 4 259,7 | 876,2 | 5 135,9 | 9,0 | 83,7 | 5 228,6 | 8 069,6 | 1 394,2 | 9 463,8 | 8,8 | 220,2 | 9 692,8 |
| zusammen | 10 197,0 | 1 973,6 | 12 170,6 | 18,8 | 360,0 | 12 549,4 | 19 076,9 | 3 400,1 | 22 477,0 | 18,0 | 849,9 | 23 344,9 |
| Bayern | | | | | | | | | | | | |
| Bundesautobahn | 572,4 | — | 572,4 | — | — | 572,4 | 2 119,4 | — | 2 119,4 | — | — | 2 119,4 |
| Bundesstraße | 4 641,4 | 755,5 | 5 396,9 | 3,4 | 364,8 | 5 765,1 | 18 829,7 | 2 837,3 | 21 667,0 | 36,9 | 2 428,9 | 24 132,8 |
| Landstraße I. Ordnung | 8 607,8 | 1 537,9 | 10 145,7 | 5,4 | 249,9 | 10 401,0 | 40 804,0 | 7 562,7 | 48 366,7 | 77,2 | 2 282,4 | 50 726,3 |
| Landstraße II. Ordnung | 8 357,0 | 1 369,3 | 9 726,3 | 9,2 | 171,0 | 9 906,5 | 42 132,1 | 7 183,3 | 49 315,4 | 70,9 | 1 552,9 | 50 939,2 |
| zusammen | 22 178,6 | 3 662,7 | 25 841,3 | 18,0 | 785,7 | 26 645,0 | 103 885,2 | 17 583,3 | 121 468,5 | 185,0 | 6 264,2 | 127 917,7 |
| Baden-Württemberg | | | | | | | | | | | | |
| Bundesautobahn | — | — | — | — | — | — | 290,0 | — | 290,0 | — | — | 290,0 |
| Bundesstraße | — | — | — | — | — | — | 511,6 | — | 511,6 | — | — | 511,6 |
| Landstraße I. Ordnung | — | — | — | — | — | — | 3 204,0 | — | 3 204,0 | — | — | 3 204,0 |
| Landstraße II. Ordnung | — | — | — | — | — | — | 9 519,2 | — | 9 519,2 | — | — | 9 519,2 |
| zusammen | — | — | — | — | — | — | 13 525,8 | — | 13 525,8 | — | — | 13 525,8 |
| Bundesgebiet 2) | | | | | | | | | | | | |
| Bundesautobahn | 572,4 | — | 572,4 | — | — | 572,4 | 2 119,4 | — | 2 119,4 | — | — | 2 119,4 |
| Bundesstraße | 4 641,4 | 755,5 | 5 396,9 | 3,4 | 364,8 | 5 765,1 | 18 829,7 | 2 837,3 | 21 667,0 | 36,9 | 2 428,9 | 24 132,8 |
| Landstraße I. Ordnung | 8 607,8 | 1 537,9 | 10 145,7 | 5,4 | 249,9 | 10 401,0 | 40 804,0 | 7 562,7 | 48 366,7 | 77,2 | 2 282,4 | 50 726,3 |
| Landstraße II. Ordnung | 8 357,0 | 1 369,3 | 9 726,3 | 9,2 | 171,0 | 9 906,5 | 42 132,1 | 7 183,3 | 49 315,4 | 70,9 | 1 552,9 | 50 939,2 |
| zusammen | 22 178,6 | 3 662,7 | 25 841,3 | 18,0 | 785,7 | 26 645,0 | 103 885,2 | 17 583,3 | 121 468,5 | 185,0 | 6 264,2 | 127 917,7 |

Quelle: Bundesministerium für Verkehr.

1) Für Bundesautobahnen und Bundesstraßen: Bund, für Landstraßen I. Ordnung: Land, für Landstraßen II. Ordnung: Kreis. — 2) Außerdem West-Berlin 200,9 km, davon: Länge der vom Hauptträger der Straßenbaulast unterhaltenen Strecken, freie Strecken: Bundesautobahn 11,9 km, Bundesstraßen 30,4 km; Länge der von der Gemeinde unterhaltenen Strecken: Bundesstraßen 87,2 km, Landstraßen I. Ordnung 25,4 km und Landstraßen II. Ordnung 46,0 km.

3. Bestand an Kraftfahrzeugen im Bundesgebiet 1953

| Stichtag | Krafträder 1) | | | Personen- kraftwagen | Kraft- omnibusse Oberleitungs- omnibusse | Liefer- und Lastkraftwagen | | | Zulassungs- pflichtige Zugma- schinen 2) | Sonstige Kraft- fahrzeuge 3) | Kraft- fahrzeuge insgesamt |
|---|-------------------|-------------------------|-----------|-------------------------|---|----------------------------|--------------------------|----------|---|------------------------------------|----------------------------------|
| | mit einem Hubraum | | zusammen | | | mit einer Nutzlast | | zusammen | | | |
| | bis 249 ccm | von 250 und mehr ccm | | | | bis 1 999 kg | von 2 000 und mehr kg | | | | |
| Bestand einschl. der als vorübergehend stillgelegt abgemeldeten Fahrzeuge | | | | | | | | | | | |
| 1.1.1953 | 1 587 300 | 155 800 | 1 743 100 | 1 006 500 | 20 600 | 328 850 | 197 100 | 525 950 | 282 600 | 25 750 | 3 604 500 |
| 1.7.1953 | 1 830 379 | 174 417 | 2 004 796 | 1 126 105 | 22 348 | 345 708 | 208 838 | 554 546 | 317 980 | 27 959 | 4 053 734 |
| 1.1.1954 | 1 944 300 | 179 000 | 2 123 300 | 1 250 900 | 23 500 | 356 400 | 212 700 | 569 100 | 341 800 | 29 800 | 4 338 400 |
| Bestand ohne die als vorübergehend stillgelegt abgemeldeten Fahrzeuge 4) | | | | | | | | | | | |
| 1.1.1953 5) | | | | | | | | | | | |
| 1.7.1953 6) | 1 553 000 | 112 000 | 1 665 000 | 989 000 | 19 500 | 271 400 | 152 500 | 423 900 | 296 500 | 23 100 | 3 417 000 |
| 1.1.1954 6) | 1 351 300 | 58 200 | 1 409 500 | 1 048 900 | 19 400 | 275 000 | 150 500 | 425 500 | 315 400 | 27 300 | 3 246 000 |

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt.

1) Einschließlich Kraftroller und Motorfahrzeuge (Mofa) jedoch ohne Mopeds und sonstige Fahrräder mit Hilfsmotor. — 2) Einschließlich der in der Landwirtschaft eingesetzten zulassungs-pflichtigen Zugmaschinen. — 3) Sonderkraftfahrzeuge einschließlich Kraftstoffkesselwagen. — 4) Der Nettobestand wurde so gebildet, daß die Zahl der als vorübergehend stillgelegt abgemeldeten Fahrzeuge repräsentativ ermittelt und von dem Bruttobestand abgesetzt wurde. — 5) Für den 1.1.1953 lagen Ermittlungen der als vorübergehend stillgelegt abgemeldeten Fahrzeuge, methodisch vergleichbar mit denen zu den Stichtagen 1.7.1953 und 1.1.1954, noch nicht vor. Nach einer Schätzung ist für den 1.1.1953 der gesamte Kraftfahrzeug-Nettobestand mit etwa 2,7 Mill. anzunehmen. 6) Der Netto-Kraftfahrzeugbestand am 1.1.1954 ist niedriger als am 1.7.1953, da in der kalten Jahreszeit mehr Kraftfahrzeuge als vorübergehend stillgelegt abgemeldet werden als im Sommer.