

STATISTIK DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND

Band 141

DIE SEESCHIFFFAHRT

IM JAHRE 1954



Herausgeber: Statistisches Bundesamt / Wiesbaden

W. Kohlhammer-Verlag / Stuttgart-Köln

Inhalt

	Seite
Vorwort	III
Methodische Erläuterungen	V
Verzeichnis der Seegrenzen	VI
Verzeichnis der Verkehrsbereiche und Verkehrsbezirke für die Seeschifffahrtsstatistik	VII
Gegenüberstellung der neuen und bisherigen Auslandsverkehrsbezirke für die Seeschifffahrtsstatistik	VIII
Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistiken	X
Textliche Auswertung	
I. Schiffs- und Güterverkehr über See im Jahre 1954	XI
II. Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal im Jahre 1954	XVI
III. Bestand an Seeschiffen am 31. Dezember 1954	XVII
Tabellenteil	
I. Schiffsverkehr über See im Jahre 1954	
A. Zusammenfassende Übersichten über den Schiffsverkehr	
1. Schiffsverkehr über See in den einzelnen Häfen nach Ankunft und Abgang	2
2. Schiffsverkehr über See in den einzelnen Häfen nach Hauptverkehrsbeziehungen	4
3. Schiffsverkehr über See in den einzelnen Häfen nach Schiffsgattungen	6
4. Schiffsverkehr des Bundesgebietes über See nach Flaggen	7
B. Einzelübersichten über den Schiffsverkehr	
5. Schiffsverkehr über See in den wichtigeren Häfen	
a) nach Verkehrsbezirken	8
b) nach Flaggen	20
II. Güterverkehr über See im Jahre 1954	
C. Zusammenfassende Übersichten über den Güterverkehr	
6. Güterverkehr über See in den einzelnen Häfen nach Hauptverkehrsbeziehungen	27
7. Güterverkehr über See in den einzelnen Häfen nach Monaten	28
8. Güterverkehr des Bundesgebietes über See nach wichtigen Gütergruppen und Hauptverkehrsbeziehungen	30
9. Güterverkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Bundesgebietes über See nach Verkehrsbeziehungen	31
10. Güterverkehr des Bundesgebietes über See nach Flaggen	
a) Anteil der Flaggen an den beförderten Gütern nach ihrer Gattung	32
b) Anteil der Flaggen am Versand und Empfang der einzelnen Verkehrsbezirke des Bundesgebietes	32
c) Anteil der Flaggen am Versand und Empfang des Bundesgebietes nach Ein- und Auslandsgebieten der Güter ...	38
D. Einzelübersichten über den Güterverkehr	
11. Bezirksverkehr	44
a) Versand und Empfang der einzelnen Verkehrsbezirke des Bundesgebietes	45
b) Hauptzusammenstellungen über den Bezirksverkehr	90
c) Wiederholung der Endsummen über den Bezirksverkehr	114
12. Seeverkehr der Häfen des Binnenlandes	115
III. Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal im Jahre 1954	
13. Gesamtverkehr nach der Verwendungsart der Fahrzeuge	116
14. Verkehr der Handelsschiffe	
a) Gesamtverkehr nach Monaten	116
b) Durchgangsverkehr nach Monaten	116
c) Gesamtverkehr und Durchgangsverkehr nach Flaggen	118
d) Verkehr nach Herkunft und Bestimmung der Schiffe	120
e) Güterverkehr nach Monaten und Gütergruppen	120
IV. Bestand an Seeschiffen im Bundesgebiet am 31. Dezember 1954	
15. Gesamtbestand	122
16. Bestand an Handelsschiffen	122
17. Bestand an Seefischereifahrzeugen	123
V. Seeunfälle im Jahre 1954	
18. Unfälle deutscher Schiffe	
a) insgesamt	124
b) nach Unfallarten	124
c) nach Haupt- und Nebenursachen der Unfallarten	125
19. Unfälle von Personen auf deutschen Schiffen	125
20. Unfälle fremder Schiffe an der Küste des Bundesgebietes	125
Übersichtskarten der Verkehrsbezirke	126

Berichtigung

In Abschnitt III, Absatz 1 "Bestand an Seeschiffen" auf Seite XVII ist der Anteil der Neubauten am Gesamtzugang von 72 vH in 84,7 vH abzuändern. Als Neubautonnage gelten alle Schiffe, die im Jahre 1954 für die Deutsche Handelsflotte von den Werften abgeliefert wurden, auch wenn sie bereits im Jahre 1953 oder früher vom Stapel gelaufen sind und somit in die Altersklasse " 1. - 3 Jahre" fallen.



Vorwort

Der vorliegende Band „Die Seeschifffahrt im Jahre 1954“ bringt — etwa in der gleichen Form wie in den früheren Jahren — die ausführlichen und endgültigen Ergebnisse der Statistik des Schiffs- und Güterverkehrs zur See, des Verkehrs auf dem Nord-Ostsee-Kanal, des Bestandes an Seeschiffen sowie der Schiffsunfälle für das Jahr 1954.

Dabei wurde im vorliegenden Band in den Nachweisungen über den seewärtigen Güterverkehr — wie in den „Methodischen Erläuterungen“ näher ausgeführt — der Verkehr in den Hauptzusammenstellungen stärker als bisher nach Ländern aufgegliedert.

Die Zahlenunterlagen über den Bestand an Seeschiffen, über die Seeunfälle und über den Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal wurden vom Bundesministerium für Verkehr, Abteilung Seeverkehr, aufbereitet und zusammengestellt.

Das Zahlenmaterial für den Schiffs- und Güterverkehr ist nach Vorbereitung durch das Bundesministerium für Verkehr, Abteilung Seeverkehr, das Deutsche Hydrographische Institut, das Handelsstatistische Amt der Hansestadt Hamburg, das Statistische Landesamt Bremen und das Statistische Amt der Hansestadt Lübeck vom Statistischen Bundesamt aufbereitet und zusammengestellt worden.

Die Manuskriptbearbeitung des gesamten Bandes lag beim Statistischen Bundesamt innerhalb der Abteilung des Ltd. Reg.-Dir. P. Schmidt im Hauptreferat des Reg.-Rat Dr. Trüstedt. Bearbeiter war Dipl.-Kfm. Teuscher.

Wiesbaden, im Oktober 1955

Dr. Gerhard Fürst

Präsident des Statistischen Bundesamtes

Allgemeines

Die Statistik des Schiffs- und Güterverkehrs über See erfaßt den gesamten Seeverkehr der Bundesrepublik Deutschland. Sie beruht auf Anschreibungen über Schiffe und Güter, die in den Häfen des Erfassungsbereiches seewärts ankommen und abgehen. Nicht angeschrieben werden:

1. für den Schiffsverkehr:

- Kriegsschiffe;
- Regierungs-, Zoll- und Lotsenschiffe;
- Luxusjachten und sonstige nicht zum Erwerbe durch die Seefahrt bestimmte Schiffe;
- offene Schiffe (ohne festes Deck) von weniger als 10 Registertonnen Bruttoreaumgehalt;
- Schiffe, die zu Gewinnungszwecken (z. B. Hochseefischerei, Wal- und Robbenfang, Muschelschalenbaggerei, Sand-, Stein- und Kohlenfischerei usw.) und zu Montagezwecken nach See auslaufen oder von dort zurückkehren;
- Schiffe, die zur Versorgung auf See befindlicher Fahrzeuge aus- oder einlaufen;
- Schiffe, die vorübergehend auf der Reede ankern, ohne Waren zu laden, zu löschen, Reisende aufzunehmen oder zu landen;

2. für den Güterverkehr:

- der Schiffsbedarf deutscher und fremder Schiffe (z. B. Bunkerkohlen und Proviant) und
- die Erträge der zu Gewinnungszwecken nach See auslaufenden oder von dort zurückkehrenden Schiffe.

Als Seeverkehr gilt jede Fahrt, die entweder ganz außerhalb der Seegrenzen stattfindet oder auf der diese überschritten werden (vgl. „Verzeichnis der Seegrenzen“) (S. VI). Dem Seeverkehr wird auch der Verkehr im Wattenmeer und der Verkehr zwischen den der Küste vorgelagerten Inseln untereinander sowie mit den Festlandhäfen (einschließlich des Fähr- und Personendampferverkehrs) zugerechnet. Um den eigentlichen Seeverkehr der Küstenhäfen von dem Seeverkehr der Häfen des Binnenlandes, der eine Verbindung von See- und Binnenverkehr darstellt und auch in der Binnenschiffahrtstatistik nachgewiesen wird, unterscheiden zu können, ist eine Binnengrenze der Seeschifffahrt festgelegt worden, die oberhalb der Hauptschnittpunkte des See- und Binnenverkehrs, d. h. oberhalb von Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze zusammenfällt. Der Seeverkehr unterhalb der Binnengrenze der Seeschifffahrt ist somit „Seeverkehr im engeren Sinne“, während der Verkehr des oberhalb jener Grenze gelegenen Binnenlandes mit Gebieten jenseits der Seegrenzen als „Seeverkehr der Binnenhäfen“ gilt.

Die Darstellung des Schiffs- und Güterverkehrs über See nach Verkehrsbezirken fußt nicht mehr auf dem am 1. Januar 1950 eingeführten „Verzeichnis der Verkehrsbezirke“, weil sich gezeigt hat, daß diese bisherige Verkehrsbezirksgliederung nicht mehr allen an die Statistik gestellten Anforderungen gerecht wird. Ab 1. Januar 1954 wurde deshalb ein neues Verkehrsbezirksverzeichnis eingeführt, das eine stärkere Aufgliederung nach Ländern aufweist und gleichzeitig die Zusammenfassung in größere Verkehrsbereiche ermöglicht¹⁾.

Von der Möglichkeit, den Verkehr stärker nach Ländern aufzugliedern, wird in allen in Frage kommenden Tabellen mit Ausnahme der Darstellung des Auslandverkehrs der einzelnen Verkehrsbezirke des Bundesgebietes (Seiten 45–89), der aus räumlichen Gründen nur nach größeren Verkehrsbereichen gebracht wird, Gebrauch gemacht. Im letzten Falle konnte so verfahren werden, weil in den Hauptzusammenstellungen auf Seite 90 der Auslandverkehr des Bundesgebietes in der starken Aufgliederung nach Ländern erscheint und

die wichtigsten Seehäfen des Bundesgebietes entsprechende eigene Statistiken veröffentlichen²⁾.

Die reinen Binnenschiffahrtsbezirke wurden wieder für die Zwecke der Seeverkehrstatistik unter dem Abschnitt „Binnenland“ zu vier Verkehrsgebieten zusammengefaßt, nämlich: „Elbegebiet“ (Verkehrsbezirk 6/7), „Nordwestdeutsches Wasserstraßengebiet“ (Verkehrsbezirke 10 bis 28 ohne 18 und 19), „Rheingebiet“ (Verkehrsbezirke 29 bis 62) und „Donaugebiet“ (Verkehrsbezirk 63/66).

Schiffe, die wegen niedrigen Wasserstandes oder aus sonstigen Gründen einen Hafen nicht anlaufen können und deshalb durch Vermittlung von Leichterfahrzeugen außerhalb des Hafenbereiches gelöscht oder beladen werden müssen, werden für denjenigen Hafen als angekommen oder abgegangen angeschrieben, für den sie geleichtert werden. Das gleiche gilt für die gelöscht oder geladenen Güter.

Den Nachweisungen des Schiffs- und Güterverkehrs über See nach der Nationalität der Schiffe liegt die Flagge zugrunde, die die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung führen. Abweichungen in den Summen erklären sich durch Auf- und Abrundungen.

Zu den Übersichten über den Schiffsverkehr

In dem Tabellenteil über den Schiffsverkehr sind Anzahl und Nettoregistertonnen (NRT) der in den Küstenhäfen des Bundesgebietes im Seeverkehr „zu Handelszwecken“ angekommenen und abgegangenen Schiffe nachgewiesen, in der Übersicht 1 (S. 2) zudem Schiffe, die „nicht zu Handelszwecken“³⁾ über See ein- und ausgelaufen sind.

Den internationalen Gepflogenheiten entsprechend, sind in der vorliegenden Veröffentlichung — wie bereits in den vergangenen drei Jahren — in allen Übersichten über den Schiffsverkehr unter dem Begriff „mit Ladung“ nur noch solche Schiffe ausgewiesen, die im Berichtshafen Ladung gelöscht und/oder genommen haben. Als „mit Ladung“ angekommen oder abgegangen zählen auch Schiffe, die Passagiere ein- und/oder ausgeschifft haben. Demgegenüber sind in den Anschreibehäfen beladen, jedoch nicht zum Zwecke des Löschens oder Ladens ein- oder ausgelaufene Schiffe zusammen mit den leer oder in Ballast angekommenen und abgegangenen Schiffen unter dem Begriff „ohne Ladung“ angegeben.

Schiffe, die im Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes auf der gleichen Reise mehr als einen Hafen des Bundesgebietes angelaufen haben, sind in den Hafenstatistiken (Übersichten 1, 2, 3 und 5 auf S. 2–6 und 8–26) für jeden Hafen gezählt. Beim Verkehr von Schiffen, die auf einer Fahrt von und nach dem Ausland den gleichen westdeutschen Zwischenhafen zweimal berührt haben, ist ein Verkehrsvorgang (eine Ankunft und ein Abgang) dem „Zwischenverkehr innerhalb des Bundesgebietes“ zugerechnet. Auf diese Weise wird vermieden, daß für die betreffenden Zwischenhäfen die Schiffe zweimal als im Auslandverkehr angekommen und abgegangen erscheinen. Die Doppelzählung, die sich bei der Addition des Schiffsverkehrs der Häfen zur Summe des Schiffsverkehrs des Bundesgebietes ergeben, sind in den Übersichten 1 und 2 (S. 2–5) in der Summenzeile — Gesamtverkehr ohne Zwischenverkehr — ausgeschaltet, und zwar gemäß den Vorschriften der „Internationalen Standarddefinitionen für die Verkehrsstatistiken“, nach denen zur Eliminierung des inländischen Zwischenverkehrs⁴⁾ jene Schiffe nur im ersten An-

¹⁾ Gegenüber dem bis einschließlich 1951 gültigen Verzeichnis geändert auf Grund der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (EGBl. II S. 155). — ²⁾ Vgl. dazu das neue Verzeichnis der Verkehrsbezirke auf Seite VII und die Gegenüberstellung mit dem bisherigen Verzeichnis auf Seite VIII. — ³⁾ Es wird in diesem Zusammenhang auch auf die einschlägigen Veröffentlichungen der Statistischen Landesämter Hamburg, Bremen, Schleswig-Holstein, sowie des Handelsstatistischen Amtes Hamburg hingewiesen.

⁴⁾ Als „nicht zu Handelszwecken“ angekommen oder abgegangen gelten Schiffe, die beispielsweise zum Zwecke der Leichterung wegen Havarie, widrigen Windes, niedrigen Wasserstandes oder ungünstiger Eisverhältnisse einlaufen, ferner Schiffe, die Kohlen, Ballast oder Proviant einnehmen, die in Quarantäne liegen oder als Orderschiffe zu betrachten sind, sowie Schiffe, die lediglich als Zugkraft dienen oder den Hafen als Liegeplatz benutzen wollen oder nach diesen Vorgängen auslaufen.

⁵⁾ In der vorliegenden Veröffentlichung rechnet, im Gegensatz zur früheren Reichsstatistik (vgl. Vorbemerkungen zu den Jahresveröffentlichungen über den Schiffsverkehr über See), zum „Zwischenverkehr“ lediglich der inländische Zwischenverkehr, d. h. der Verkehr von Schiffen, die nach der Ankunft aus dem Ausland oder vor dem Abgang nach dem Ausland auf der gleichen Reise mehr als einen Hafen des Bundesgebietes angelaufen haben.

kunfthafen und im letzten Abgangshafen des Bundesgebietes zu zählen sind.

• Ebenso ist in Übersicht 4 (S. 7) jedes im Auslandverkehr ein- und ausgelaufene Schiff nur im ersten Ankunfts- und im letzten Abgangshafen des Bundesgebietes, also als Schiff nur einmal gezählt. Der Schiffsverkehr nach Verkehrsbezirken, der in Übersicht 5a für die wichtigeren Häfen dargestellt ist, gibt auch für den Linienverkehr im allgemeinen nur die Verkehrsbeziehung zwischen den vom Anschreibehafen zeitlich am weitesten entfernt gelegenen Herkunfts- und Bestimmungshäfen der Schiffe wieder. Zwischenhäfen, die auf der gleichen Reise eines Schiffes im In- und Ausland angelaufen wurden, sind dagegen nicht berücksichtigt.

Zu den Übersichten über den Güterverkehr

In der Güterbewegungsstatistik sind für jeden Verkehrsbezirk des Bundesgebietes nach Gattung und Menge der Güter nachgewiesen:

1. der Lokalverkehr (Ein- und Ausladeort liegen im gleichen Verkehrsbezirk) und
2. der Wechselverkehr mit
 - a) den einzelnen Verkehrsbezirken des Bundesgebietes,
 - b) der sowjetischen Besatzungszone,
 - c) den deutschen Gebieten unter fremder Verwaltung,
 - d) den einzelnen Verkehrsbezirken des Auslands.

Als Herkunfts- und Bestimmungsland (bzw. -bezirk beim Inlandverkehr) gelten das Ein- und Ausladeort und nicht, wie in der Handelsstatistik, das Erzeugungs- und Verbrauchsland. Das Tabellenwerk über den Güterverkehr nach Verkehrsbezirken ist so aufgebaut, daß beim Verkehr innerhalb des Bundesgebietes der Versand als Spiegelbild des Empfanges erscheint. Der Seeverkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes wird aus den Ankunfts- und Abgangsmeldungen der Häfen ermittelt. Eine Ausnahme bildet der gemischte Binnen-See-Verkehr, der beim Ein- und Ausgang an der Grenzstelle Emmerich, am Ems-Wachtschiff und an den Schleusen Oldenburg und Minden angeschrieben und — jeweils gesondert erkennbar — sowohl in der Binnen- als auch in der Seeschiffsstatistik nachgewiesen wird.

Die Darstellung der Zahlen über den Güterverkehr der Verkehrsbezirke erfährt gegenüber den früheren Bänden insofern eine Änderung als die Verkehrsbezirke 3/4 „Unterelbegebiet und schleswig-holsteinisches Nordseegebiet“ und 8 „Unterwesergebiet“, die sich über die Grenzen mehrerer Bundesländer erstrecken, im Gegensatz zu bisher, schon in der Bezirksstatistik aufgeteilt nach ihrer jeweiligen Landeszugehörigkeit gebracht werden. Die Tabelle 11d der früheren Bände — Sondernachweisung von Versand und Empfang der

durch Überschneidung mit den Ländergrenzen entstandenen Teilbezirke der Verkehrsbezirke 3/4 und 8 — konnte daher entfallen.

Die Anschreibung der Güter nach ihrer Art fußt auf dem seit dem 1. Januar 1935 gültigen, auch für die Güterbewegungsstatistiken der Eisenbahn, der Binnenschifffahrt und des Güterfernverkehrs auf Kraftfahrzeugen benutzten „Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistiken“ (vgl. S. X).

Für Zwecke der im Bundesgebiet stationierten ausländischen Streitkräfte angekommene und abgegangene Güter sind — auch wenn ihrer Art nach erkennbar — in der Seeverkehrsstatistik ab 1952 nicht mehr wie bisher den jeweiligen Positionen des Güterverzeichnisses, sondern allgemein der Güternummer 241 mit der neuen Bezeichnung „Güter des nichtzivilen Verkehrs“ zugerechnet worden.

Das Gewicht der Güter ist, soweit nicht anders vermerkt, in Tonnen (1 t = 1 000 kg) als Bruttogewicht angegeben. In den Übersichten über den Güterverkehr bedeuten V = Versand und E = Empfang der Güter.

Zu den Übersichten über den Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

Der Tabellenteil mit den Übersichten über den Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal im Jahre 1954 — von der Wasser- und Schifffahrtsdirektion Kiel zusammengestellt — entspricht der erstmals im vorjährigen Band gewählten Darstellung⁹⁾.

Zu den Übersichten über den Bestand an Seeschiffen

Die Übersichten über den Bestand an Seeschiffen im Bundesgebiet am 31. Dezember 1954 schließen sich an die im Jahresband 1953 enthaltenen Bestandstabellen an.

Zu den Übersichten über die Seeunfälle

Die Statistik über die Seeunfälle beruht — wie erstmalig im Vorjahr — ausschließlich auf den Seeamtssprüchen. Das bedeutet, daß sämtliche verhandelten Seeunfälle deutscher Schiffe (Übersicht V, S. 124) und fremder Schiffe an der Küste des Bundesgebietes (Übersicht V, S. 125) — unabhängig von den Unfallfolgen — in die Statistik einbezogen werden. Unfälle, die vor den Seeämtern nicht verhandelt worden sind, werden grundsätzlich nicht nachgewiesen, auch dann nicht, wenn sie den Seeämtern zur Kenntnis gelangten und mit gewissen Folgen verbunden waren.

⁹⁾ Es wird in diesem Zusammenhang auch auf die von der Wasser- und Schifffahrtsdirektion Kiel herausgegebenen Berichte über den Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal hingewiesen.

Verzeichnis der Seegrenzen

Nach den Bestimmungen der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. 8. 1951 (Bundesgesetzblatt II S. 155) gelten die Fahrten seewärts der nachstehend aufgeführten Grenzen als Seefahrten¹⁾. Die Grenzen liegen:

- | | | |
|--|---|---|
| 1. bei der Emsmündung:
auf der Verbindungslinie zwischen den Leuchttürmen Delfzyl und Knock; | lichen Spitze des hohen Ufers (Dieksand); | 8. bei der Schleimündung:
auf einer Linie über die Molenköpfe Schleimünde; |
| 2. bei der Jade:
auf der Verbindungslinie zwischen dem Oberfeuer Schillighörn und dem Kirchturm Langwarden; | 5. bei der Meldorfer Bucht:
auf der Verbindungslinie von der nordwestlichen Spitze des Hohen Ufers (Dieksand) zum Westmolenkopf Büsum; | 9. bei der Eckernförder Bucht:
auf der Verbindungslinie von Boknis-Eck zur Nordostspitze des Festlandes bei Dänisch-Nienhof; |
| 3. bei der Wesermündung:
auf der Verbindungslinie zwischen den Kirchtürmen Langwarden und Kappel; | 6. bei der Eidermündung:
auf den durch Kating Kirche gelegten Längengrad; | 10. bei der Kieler Förde:
auf der Verbindungslinie zwischen dem Leuchtturm Bülk und dem Marine-Ehrenmal Laboe; |
| 4. bei der Elbmündung:
auf der Verbindungslinie von der Kugelbake bei Döse zur nordwest- | 7. bei der Flensburger Förde:
auf der Verbindungslinie zwischen dem Kekenis-Leuchtturm und Birknack; | 11. bei der Trave:
auf der Verbindungslinie der beiden äußeren Molenköpfe bei Travemünde. |

¹⁾ Für den Verkehr des Binnenlandes mit außerhalb der Seegrenzen liegenden Gebieten, der ohne Umladung vor sich geht, sind insoweit Ausnahmen vorgesehen, als dieser Verkehr auch für die Binnenschiffsstatistik zu erfassen ist.

Verzeichnis der Verkehrsbereiche und Verkehrsbezirke für die Seeschiffahrtsstatistik

(Gültig ab 1. Januar 1954)

Verkehrs- bereich	Verkehrs- bezirk	Bezeichnung	Verkehrs- bereich	Verkehrs- bezirk	Bezeichnung
	1-66	Bundesgebiet		707	Nigerien
		Küstengebiet der Ostsee		708	Liberia
	1	Lübeck		709	Togo (brit. und franz. Verwaltung)
	2	Schleswig-holsteinisches Ostseegebiet (ohne 1)		711	Spanisch-Guinea, Fernando Po und Annabom
		Küstengebiet der Nordsee		712	Angola mit Cabinda-Landana, Sao Thomé, Principe
	3/4	Untereibegebiet und schleswig-holsteinisches Nordseegebiet		714	Kamerun (brit. und franz. Verwaltung)
	5	Hamburg		715	Franz.-Äquatorialafrika
	8	Unterwesergebiet (ohne 9)		716	Belgisch-Kongo
	9	Bremen	34		Südafrika
	18	Emden		710	Südafrikanische Union
	19	Jade- und Huntegebiet sowie die ostfriesischen Inseln ¹⁾		713	St. Helena, Ascension, Tristan da Cunha, Walfish-Bai und Penguin-Inseln
		Binnenland		717	Südwestafrika (ehem. Deutsch-Südwestafrika)
	6/7	Elbegebiet	35		Ostafrika
	10/28	Nordwestdeutsches Wasserstraßengebiet (ohne 18 und 19) ¹⁾		730	Mocambique (port. Ostafrika)
	29/62	Rheingebiet		731	Madagaskar und zugehörige Gebiete, Réunion
	63/66	Donaugebiet		732	Tanganjika (Treuhänderschaftsgebiet)
				733	Kenya und Uganda, Sansibar und Pemba
	98	West-Berlin		734	Seyschellen, Amiranten, Mauritius und zugehörige Gebiete
	99	Ost-Berlin	36		Afrika am Golf von Aden und am Roten Meer
	100	Sowjetische Besatzungszone		721	Ägypten am Roten Meer
	198	Deutsche Gebiete unter polnischer Verwaltung		722	Italienisch-Somaliland (westl. Cap Guardafui)
	199	Deutsche Gebiete unter sowjetischer Verwaltung		723	Britisch-Somaliland
				724	Französisch-Somaliland
				725	Äthiopien (einschl. Eritrea)
				726	Britisch-Ägyptischer Sudan
				735	Italienisch-Somaliland (südl. Cap Guardafui)
20-99	200-999	Ausland			Nahost am Mittelmeer
20		Ostseegebiet	40		Syrien und Libanon
	200	Polen		328	Israel
	206	Litauen, Lettland, Estland und Sowjetunion an der Ostsee		329	Cypern
	207	Finnland		330	
	208	Schweden	41		Arabien und Persischer Golf
	209	Dänemark an der Ostsee und am Kattegatt		801	Iran
21		Nordeuropa und Grönland		840	Arabien (einschl. Inseln im Roten Meer u. Pers. Golf)
	220	Dänemark an der Nordsee		841	Irak
	221	Grönland und Färöer	43		Mittelost
	222	Norwegen		850	Vorderindien (einschl. Andamanen, Nikobaren, Malediven, Lakkediven)
	223	Sowjetunion am Eismeer und am Weißen Meer		851	Goa, Damao, Diu (port.)
	224	Island		852	Pondichéry (franz.)
22		Großbritannien und Irland		853	Ceylon
	239	Großbritannien an der Nordsee und am Kanal		854	Pakistan
	240	Großbritannien an der Westküste und Nordirland		860	Burma
	241	Irland (Eire)		861	Malakka (brit.)
23		Westeuropa am Kanal und am Atlantik		862	Singapore
	233	Frankreich am Kanal und am Atlantik	44		Sunda-Inseln und Philippinen
	235	Antwerpen		821	Republik Indonesien
	236	übriges Belgien		822	Sunda-Inseln (brit.)
	237	Rotterdam		823	Sunda-Inseln (port.)
	238	übrige Niederlande		824	Philippinen und Sulu-Inseln
	300	Nordspanien am Atlantik	45		Fernost
	301	Portugal		830	Japan
26		Südosteuropa am Mittelmeer		833	Sowjetunion am Pazifik
	302	Spanien am Mittelmeer und am Golf von Cadiz		863	Thailand (Siam)
	303	Frankreich am Mittelmeer		864	Indochina
	304	Italien und Triest		871	China
	317	Gibraltar		872	Macau (port.)
	318	Malta und Gozo		873	Honkong
28		Südeuropa am Mittelmeer und am Schwarzen Meer		874	Formosa und Pescadores-Inseln
	305	Jugoslawien an der adriatischen Küste und Albanien		882	Mandschurei und Kwantungebiet
	306	Griechenland		883	Korea
	307	Türkei (einschl. Dodekanes — ehem. ital. Besitz)		906	Bonin- und Vulkan-Inseln (ehem. japanischer Besitz)
	323	Bulgarien	51		Nordamerika am Atlantik
	324	Rumänien		401	USA am Atlantik
	325	Sowjetunion am Schwarzen und am Kaspischen Meer		420	Kanada am Atlantik (einschl. St. Pierre und Miquelon)
29		Europäisches Binnenland		421	Neufundland
	230	Schweiz	52		Golf von Mexiko und Karibisches Meer
	231/232	Frankreich am Oberrhein		402	USA am Golf von Mexiko
30		Nordafrika am Mittelmeer		500	Mexiko am Golf von Mexiko
	309	Ägypten am Mittelmeer		502	Kuba
	310	Algerien		503	Haiti
	311	Libyen		504	Dominikanische Republik
	312	Tunesien		505	Große Antillen (brit.)
	313	Spanisch-Marokko am Mittelmeer und am Atlantik		506	Große Antillen (franz.)
	314	Franz.-Marokko am Mittelmeer (einschl. Tanger)		507	Große Antillen (niederl.)
31		Nordafrika am Atlantik		508	USA-Besitzungen in Mittelamerika
	700	Franz.-Marokko am Atlantik		521	Britisch-Honduras
	701	İnfi, Rio de Oro und Kanarische Inseln		522	Honduras am Karibischen Meer
32		Westafrika		523	Guatemala am Karibischen Meer
	702	Portug.-Guinea und Kapverdische Inseln		524	Nicaragua am Karibischen Meer
	703	Franz.-Westafrika		525	Costa Rica am Karibischen Meer
	704	Gambia		526	Panama am Karibischen Meer
	705	Sierra Leone		620	Kleine Antillen (brit.)
	706	Goldküste		621	Kleine Antillen (niederl.)
				622	Venezuela
				626	Kolumbien am Karibischen Meer

¹⁾ Die im Verkehrsbezirk Nr. 20 unterhalb von Haren gelegenen Häfen zählen für die Seeschiffahrtsstatistik zum Verkehrsbezirk Nr. 19.

noch: Verzeichnis der Verkehrsbereiche und Verkehrsbezirke für die Seeschifffahrtsstatistik

(Gültig ab 1. Januar 1954)

Verkehrs- bereich	Verkehrs- bezirk	Bezeichnung	Verkehrs- bereich	Verkehrs- bezirk	Bezeichnung
57		Südamerika am Atlantik	68		Südamerika am Pazifik
	601	Brasilien		611	Chile
	602	Uruguay		630	Kolumbien am Pazifik
	603	Argentinien (einschl. Falkland-Inseln)		631	Ecuador
	623	Britisch-Guayana		632	Peru
	624	Niederländisch-Guayana (Surinam)	70		Australien und Ozeanien
	625	Französisch-Guayana			Ozeanische Inseln
61		Nordamerika am Pazifik		901	Ehemalige deutsche Schutzgebiete
	410	Kanada am Pazifik		902	Australischer Besitz
	411	USA am Pazifik		903	Neuseeländischer Besitz
63		Mittelamerika am Pazifik		904	Britischer und französischer Besitz
	510	Mexiko am Pazifik		905	USA-Besitz (Hawai)
	511	Honduras am Pazifik		910	Australischer Bund
	512	Guatemala am Pazifik		911	Neuseeland
	513	Nicaragua am Pazifik	99		Nicht ermittelte Länder
	514	Costa Rica am Pazifik		998	Güterverkehr mit unbekannter Herkunft und Bestimmung
	515	Panama am Pazifik		999	Schiffsverkehr von und nach See ohne nähere Angabe
	516	Salvador			

Gegenüberstellung der neuen und bisherigen Auslandverkehrsbezirke für die Seeschifffahrtsstatistik

Nr.	Verkehrsbezirke ab 1954	Nr.	Verkehrsbezirke vor 1954
Europa			
Ostseegebiet			
200	Polen	200	Polen
206	Litauen, Lettland, Estland und Sowjetunion an der Ostsee	206	Sowjetunion an der Ostsee
207	Finnland	207	Finnland
208	Schweden	208	Schweden
209	Dänemark an der Ostsee und am Kattegatt	209	Dänemark an der Ostsee und am Kattegatt
Nordeuropa und Grönland			
220	Dänemark an der Nordsee	220	Dänemark an der Nordsee
221	Grönland und Färöer	221	Island, Färöer und Grönland
224	Island		
222	Norwegen	222	Norwegen
223	Sowjetunion am Eismeer und am Weißen Meer	223	Sowjetunion am Eismeer und am Weißen Meer
Großbritannien und Irland			
239	Großbritannien an der Nordsee und am Kanal	239	Großbritannien an der Nordsee und am Kanal
240	Großbritannien an der Westküste und Nordirland	240	Großbritannien (Westküste) und Nordirland
241	Irland (Eire)	241	Irland (Eire)
Westeuropa am Kanal und am Atlantik			
233	Frankreich am Kanal und am Atlantik	233	Frankreich am Kanal und am Atlantischen Ozean
235	Antwerpen	235	Antwerpen
236	übriges Belgien	236	Belgien (ohne 235)
237	Rotterdam	237	Rotterdam
238	übrige Niederlande	238	Niederlande (ohne 237)
300	Nordspanien am Atlantik	300	Nordspanien am Atlantischen Ozean
301	Portugal	301	Portugal mit den Azoren und Madeira
Südeuropa am Mittelmeer			
302	Spanien am Mittelmeer und am Golf von Cadix	302	Spanien am Mittelmeer und am Golf von Cadix
317	Gibraltar		
303	Frankreich am Mittelmeer	303	Frankreich am Mittelmeer
304	Italien und Triest	304	Italien und Triest
318	Malta und Gozo		

Nr.	Verkehrsbezirke ab 1954	Nr.	Verkehrsbezirke vor 1954
Südosteuropa am Mittelmeer und am Schwarzen Meer			
305	Jugoslawien an der adriatischen Küste und Albanien	305	Jugoslawien (adriatische Küste) und Albanien
306	Griechenland	306	Griechenland
307	Türkei (einschl. Dodekanes- — ehem. ital. Besitz)	307	Türkei
323	Bulgarien	323	Bulgarien
324	Rumänien	324	Rumänien
325	Sowjetunion am Schwarzen und am Kaspischen Meer	325	Sowjetunion am Schwarzen und am Kaspischen Meer
Europäisches Binnenland			
230	Schweiz	230	Schweiz
231/	Frankreich am Oberrhein	231	Der Rhein im Elsaß
232		232	Elsaß und Lothringen (ohne 231)
Afrika			
Nordafrika am Mittelmeer			
309	Ägypten am Mittelmeer	309	Ägypten am Mittelmeer
310	Algerien		
311	Libyen		
312	Tunesien		
313	Spanisch-Marokko am Mittelmeer und am Atlantik	310	Nordafrika am Mittelmeer (ohne 309)
314	Franz.-Marokko am Mittelmeer (einschl. Tanger)		
Nordafrika am Atlantik			
700	Franz.-Marokko am Atlantik	700	in „Afrika am Atlantischen Ozean von Marokko bis Nigeria“ enthalten
701	Ifni, Rio de Oro und Kanarische Inseln		
Westafrika			
702	Portug.-Guinea und Kapverdische Inseln		
703	Franz.-Westafrika		
704	Gambia		
705	Sierra Leone		
706	Goldküste	700	in „Afrika am Atlantischen Ozean von Marokko bis Nigeria“ enthalten
707	Nigerien		
708	Liberia		
709	Togo (brit. und franz. Verwaltung)		
711	Spanisch-Guinea, Fernando Po und Annabom	701	in „Afrika am Atlantischen Ozean von Kamerun bis Deutsch-Südwestafrika“ enthalten

noch: Gegenüberstellung der neuen und bisherigen Auslandverkehrsbezirke für die Seeschiffahrtsstatistik

Nr.	Verkehrsbezirke ab 1954	Nr.	Verkehrsbezirke vor 1954
noch Westafrika			
712	Angola mit Cabinda-Landana, Sao Thomé, Pricipe	701	in „Afrika am Atlantischen Ozean von Kamerun bis Deutsch-Südwestafrika“ enthalten
714	Kamerun (brit. und franz. Verwaltung)		
715	Franz.-Äquatorialafrika		
716	Belgisch-Kongo		
Südafrika			
713	St. Helena, Ascension, Tristan da Cunha, Walfish-Bay und Penguin-Inseln	701	in „Afrika am Atlantischen Ozean von Kamerun bis Deutsch-Südwestafrika“ enthalten
717	Südwestafrika (ehem. Deutsch-Südwestafrika)		
710	Südafrikanische Union	710	Südafrikanische Union
Ostafrika			
730	Mocambique (portug. Ostafrika)		
731	Madagaskar und zugehörige Gebiete, Réunion		
732	Tanganjika (Treuhanderschaftsgebiet)	720	in „Ostafrika (ohne 721)“ enthalten
733	Kenya und Uganda, Sansibar und Pemba		
734	Seyschellen, Amiranten, Mauritius und zugehörige Gebiete		
Afrika am Golf von Aden und am Roten Meer			
735	Ital.-Somaliland (südl. Cap Guardafui)	720	in „Ostafrika (ohne 721)“ enthalten
721	Ägypten am Roten Meer		
722	Ital.-Somaliland (westl. Cap Guardafui)		
723	Britisch-Somaliland	721	Afrika am Roten Meer
724	Franz.-Somaliland		
725	Äthiopien (einschl. Eritrea)		
726	Britisch-Ägyptischer Sudan		
Amerika			
Nordamerika am Atlantik			
401	USA am Atlantik	401	USA am Atlantischen Ozean
420	Kanada am Atlantik (einschl. St. Pierre und Miquelon)	400	Kanada am Atlantischen Ozean
421	Neufundland		
Golf von Mexiko und Karibisches Meer			
402	USA am Golf von Mexiko	402	USA am Golf von Mexiko
500	Mexiko am Golf von Mexiko	500	Mexiko am Golf von Mexiko
502	Kuba		
503	Haiti		
504	Dominikanische Republik	502	Die Antillen
505	Große Antillen (brit.)		
506	Große Antillen (franz.)		
507	Große Antillen (niederl.)		
508	USA-Besitzungen in Mittelamerika		
521	Britisch-Honduras		
522	Honduras am Karibischen Meer		
523	Guatemala am Karibischen Meer	501	Mittelamerika am Karibischen Meer
524	Nicaragua am Karibischen Meer		
525	Costa Rica am Karibischen Meer		
526	Panama am Karibischen Meer		
620	Kleine Antillen (brit.)		
621	Kleine Antillen (niederl.)	600	in „Nördliches Südamerika am Atlantischen Ozean“ enthalten
622	Venezuela		
626	Kolumbien am Karibischen Meer		
Südamerika am Atlantik			
623	Britisch-Guayana		
624	Niederl.-Guayana (Surinam)	600	in „Nördliches Südamerika am Atlantischen Ozean“ enthalten
625	Franz.-Guayana		
601	Brasilien	601	Brasilien
602	Uruguay		
603	Argentinien (einschl. Falkland-Inseln)	602	Argentinien und Uruguay
Nordamerika am Pazifik			
410	Kanada am Pazifik	410	Kanada am Pazifischen Ozean
411	USA am Pazifik	411	USA am Pazifischen Ozean

Nr.	Verkehrsbezirke ab 1954	Nr.	Verkehrsbezirke vor 1954
Mittelamerika am Pazifik			
510	Mexiko am Pazifik	510	Mexiko am Pazifischen Ozean
511	Honduras am Pazifik		
512	Guatemala am Pazifik		
513	Nicaragua am Pazifik	511	Mittelamerika am Pazifischen Ozean
514	Costa Rica am Pazifik		
515	Panama am Pazifik		
516	Salvador		
Südamerika am Pazifik			
611	Chile	611	Chile
630	Kolumbien am Pazifik	610	Nördliches Südamerika am Pazifischen Ozean
631	Ecuador		
632	Peru		
Asien			
Nahost am Mittelmeer			
328	Syrien und Libanon	308	Syrien, Libanon, Cypren und Israel
329	Israel		
330	Cypren		
Arabien am Persischen Golf			
801	Iran	801	Iran
840	Arabien (einschl. Inseln im Roten Meer und Pers. Golf)	800	Arabien und Irak
841	Irak		
Sunda-Inseln und Philippinen			
821	Republik Indonesien		
822	Sunda-Inseln (brit.)	821	Die Sunda-Inseln
823	Sunda-Inseln (port.)		
824	Philippinen und Sulu-Inseln		
Mittelost			
850	Vorderindien (einschl. Andamanen, Nikobaren, Malediven, Lakkeiven)	810	Vorderindien und Ceylon
851	Goa, Damao, Diu (port.)		
852	Pondichéry (franz.)		
853	Ceylon		
854	Pakistan		
860	Burma		
861	Malakka (brit.)	820	in „Hinterindien“ enthalten
862	Singapore		
Fernost			
863	Thailand (Siam)	820	in „Hinterindien“ enthalten
864	Indochina		
830	Japan	830	Japan
833	Sowjetunion am Pazifik	833	Sowjetunion am Pazifischen Ozean
871	China		
872	Macau (port.)	831	China und Formosa
873	Hongkong		
874	Formosa und Pescadores-Inseln		
882	Mandschurei und Kwantunggebiet	832	Mandschurei und Korea
883	Korea		
906	Bonin- und Vulkan-Inseln (chem. japan. Besitz)	901	in „Die ozeanischen Inseln“ enthalten
Australien und Ozeanien			
Ozeanische Inseln			
901	Ehemalige deutsche Schutzgebiete	901	in „Die ozeanischen Inseln“ enthalten
902	Australischer Besitz		
903	Neuseeländischer Besitz		
904	Britischer und franz. sischer Besitz		
905	USA-Besitz (Hawaii)		
910	Australischer Bund	900	Australien und Neuseeland
911	Neuseeland		
Nicht ermittelte Länder			
998	Güterverkehr mit unbekannter Herkunft und Bestimmung	998	Verkehr mit unbekannten Herkunfts- u. Bestimmungshafen
999	Schiffsverkehr von und nach See ohne nähere Angabe	999	Fahrten ohne Zielhafen

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistiken

A. Tierische Stoffe zur Ernährung

1. Fische, auch Zubereitungen
2. Fleisch, auch Zubereitungen
3. Milch, Rahm
4. Eier

B. Getreide, Hülsenfrüchte

10. Weizen
11. Roggen
12. Gerste
13. Hafer
14. Mais
15. Reis
16. Hülsenfrüchte

C. Andere pflanzliche Rohstoffe zu Nahrungs- und Genußmitteln

20. Gemüse
21. Obst, Südfrüchte
22. Kartoffeln
23. Zuckerrüben
24. Ölsaaten, Ölfrüchte
25. Kaffee
26. Rohtabak
27. Tee
28. Kakao

D. Zubereitete Nahrungs- und Genußmittel, Stärke, Spiritus

30. Milcherzeugnisse
31. Speisefette, außer Butter
32. Andere tierische und pflanzliche Fette und Öle
33. Roggen- und Weizenmehl
34. Malz
35. Stärke
36. Rohrzucker
37. Verbrauchszucker
38. Wein, Most
39. Bier
40. Spiritus
41. Andere Nahrungs- und Genußmittel

E. Futtermittel

50. Kleie und Futtermehl aus Getreide
51. Ölkuchen
52. Rauhfutter
53. Stroh
54. Andere Futtermittel

F. 60. Nicht besonders genannte tierische und pflanzliche Rohstoffe

G. Erze

70. Eisenerze, Manganerze
71. Schwefelkies
72. Schwefelkiesabbrände
73. Kupfererze
74. Andere Erze
75. Eisenschlacken zur Verhüttung

H. Kohlen, Torf

80. Steinkohlen
81. Steinkohlenbrikette
82. Steinkohlenkoks
83. Rohbraunkohlen
84. Braunkohlenbrikette
85. Braunkohlenkoks
86. Torf

J. Mineralöle, Mineralölderivate

90. Rohes Erdöl, Stein- und Braunkohlenteer
91. Benzin
92. Benzol
93. Gasöl, Dieselöl
94. Andere Mineralölderivate, Mineralölrückstände

K. Steine, Erden, Bindemittel, Schutt

100. Rohe und bearbeitete Natursteine
101. Gewöhnliche Erde, Kies, Sand
102. Kalk und Gips, außer zum Düngen
103. Zement, Mörtel
104. Müll, Schutt (einschl. Bauschutt) und dergleichen

L. Andere mineralische Rohstoffe

110. Stein- und Siedesalz
111. Tonerde, Bauxit, Kryolith
112. Andere mineralische Rohstoffe
113. Rophosphate

M. Chemische Erzeugnisse, außer Düngemittel

120. Schwefelsäure
121. Soda, Ätznatron, Pottasche
122. Farbstoffe, Farben, Lacke
123. Nicht besonders genannte chemische Erzeugnisse

N. Düngemittel

130. Düngekalk
131. Thomasmehl
132. Andere Phosphordüngemittel, außer Mischdünger
133. Kalidüngemittel, außer Mischdünger
134. Stickstoffdüngemittel, außer Mischdünger
135. Mischdünger
136. Andere Düngemittel

O. Rohstoffe und Halbwaren der Lederwirtschaft

140. Pflanzliche Gerbmittel
141. Häute, Felle
142. Leder

P. Rohstoffe und Halbwaren der Textilwirtschaft

150. Wolle
151. Baumwolle
152. Andere Spinnstoffe
153. Garne
154. Lumpen

Q. Holz und Holzwaren

160. Stammholz über 1,5 m Länge, Baustangen
161. Faserholz, Papierholz
162. Grubenholz
163. Anderes unbearbeitetes Holz, Holzabfälle
164. Hölzerne Schwellen
165. Schnittholz, Faßholz, Werkstücke
166. Holzwaren

R. Zellstoff, Papier

170. Zellstoff, Holzschnitz, Strohstoff
171. Papier, Pappe

S. Kunststein-, Ton-, Glaswaren

180. Betonwaren
181. Künstliche Steine, Platten, Röhren
182. Andere Steingut-, Ton-, Porzellanwaren
183. Glas, Glaswaren

T. Eisen und Stahl, Eisen- und Stahlwaren

190. Roheisen, Eisenlegierungen
191. Halbzeug und Blöcke aus Stahl
192. Alteisen und Abfälle von Eisen und Stahl
193. Eisenbahnoberbauzeug aus Eisen und Stahl
194. Stab- und Formeisen und -stahl
195. Bleche und Platten aus Eisen und Stahl
196. Röhren und Rohre aus Eisen und Stahl
197. Eisen- und Stahldraht
198. Andere Gießerei- und Walzwerkserzeugnisse
199. Maschinen, Apparate
200. Bauwerksteile aus Eisen und Stahl
201. Andere Eisen- und Stahlwaren

U. NE-Metalle und NE-Metallwaren

210. Rohkupfer, Kupferlegierungen
211. Rohzink, Zinklegierungen
212. Rohblei, Bleilegierungen
213. Rohe Leichtmetalle, auch Legierungen
214. Andere rohe NE-Metalle, auch Legierungen
215. Altmetalle und Abfälle von NE-Metallen
216. NE-Metallhalbzeug
217. NE-Metallwaren

V. 220. Fahrzeuge aller Art

W. Nicht besonders genannte Industrieerzeugnisse, Sammelgut

230. Nicht besonders genannte Industrieerzeugnisse
231. Sammelgut ohne nähere Bezeichnung

X. 240. Umzugsgut, gebrauchte Verpackungen und Bausgerätschaften

Y. 241. Güter des nichtzivilen Verkehrs

Z. Lebende Tiere

250. Pferde, Esel
251. Rindvieh, außer Kälbern
252. Kälber
253. Schafe, Ziegen
254. Schweine, außer Ferkeln
255. Ferkel
256. Geflügel
257. Andere lebende Tiere

I. Schiffs- und Güterverkehr über See im Jahre 1954

1. Gesamtüberblick

Schiffs- und Güterverkehr des Bundesgebietes über See haben von 1953 zu 1954 in fast gleichem Verhältnis zugenommen. Die beförderte Gütermenge erhöhte sich um 17,0 vH auf 44,0 Mill. t, der Raumgehalt der die Küstenhäfen des Bundesgebietes angelaufenen deutschen und fremden Schiffe im Mittel von Ein- und Ausgang um 17,5 vH auf 35,6 Mill. NRT. Gemessen an der Schiffszahl erhöhte sich der Seeverkehr des Bundesgebietes — bedingt durch den Einsatz größerer Schiffe — nur um knapp 2 vH auf 56 252 Einheiten.

Die im Vorjahr erstmals nach dem Kriege unterbrochene Aufwärtsentwicklung des seewärtigen Güterverkehrs hat sich damit im Berichtsjahr wieder fortgesetzt.

Eine Aufgliederung des Schiffsverkehrs nach dem Ladungszustand der Schiffe ergibt im Berichtsjahr folgende dem Verkehrsgeschehen entsprechende Tonnagebilanz:

	1953 1 000 NRT	1954	Zunahme 1954 gegenüber 1953 vH
Angekommene Schiffe			
mit Ladung	24 439	29 179	+ 19,4
ohne Ladung	5 967	6 536	+ 9,5
Abgegangene Schiffe			
mit Ladung	19 221	22 963	+ 19,5
ohne Ladung	11 050	12 622	+ 14,2

Somit ist der mit Ladung angekommene und der mit Ladung abgegangene Tonnageraum gegenüber 1953 im gleichen Verhältnis angestiegen; während der Leerabgang, infolge der den Versand überwiegenden Empfangsmengen des Bundesgebietes, sich relativ stärker vermehrte als die Leerankunft, ohne jedoch im gleichen Verhältnis anzusteigen wie der beladene Schiffsraum.

Der unter deutscher Flagge angekommene und abgegangene Schiffsraum hat sich wie im Vorjahr überdurchschnittlich erhöht (+ 26 vH auf 11,3 Mill. NRT). Der Anteil der deutschen Schiffe am Schiffsverkehr des Bundesgebietes — gemessen am Raumgehalt — erhöhte sich dadurch von 29,6 auf 31,8 vH. Der Anteil dieser Tonnage an den insgesamt beförderten Gütermengen war dagegen geringfügig rückläufig (1953: 42,6 vH; 1954: 42,1 vH).

Trotz der im Berichtsjahr zu verzeichnenden beträchtlichen Beförderungszunahme bleibt der seewärtige Güterverkehr von und nach dem Bundesgebiet auch im Berichtsjahr noch weit hinter der Entwicklung in anderen wichtigen schiffahrtstreibenden Ländern zurück, zumal die meisten dieser Länder ebenfalls einen gegenüber dem Vorjahr verstärkten Seeverkehr verzeichnen konnten.

Während der Güterverkehr der Küstenhäfen des Bundesgebietes mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes sich

Internationaler Güterverkehr über See in wichtigen Ländern¹⁾

Land	1938	1952	1953	1954	1952	1953	1954
	Mill. t				1938 = 100		
Bundesrepublik Deutschland ²⁾	44,6	35,3	35,1	41,5	79,2	78,6	92,9
Belgien	26,3	30,0	30,7	31,0	114,3	117,0	117,8
Dänemark	12,7	14,5	15,3	17,2	114,5	120,9	135,1
Italien u. Triest	23,9	33,7	38,6	42,2	140,4	161,4	176,6
Niederlande	52,6	51,2	51,9	60,8	97,3	98,7	115,6
Japan	43,9	28,8	36,2	39,2	65,7	82,5	89,3
Schweden	24,1	33,8	31,8	31,6	137,3	131,7	131,2
USA	89,8 ³⁾	203,7 ⁴⁾	193,8 ⁴⁾	192,0 ⁴⁾	226,7	215,7	215,0

¹⁾ Ein- und Ausladungen. — ²⁾ Die Zahlen enthalten auch den Verkehr mit deutschen Häfen außerhalb des Bundesgebietes und den Seeverkehr der Binnenhäfen. — ³⁾ Ohne Alaska, Hawaii und Puerto Rico. — ⁴⁾ Einschließlich des Transitverkehrs und der Ausfahrten des „Department of Defense“.

1954 erst auf knapp 93 vH des Umfanges von 1938 belief, haben die übrigen Länder — ausgenommen Japan — ihre Vorkriegsergebnisse meist längst beträchtlich überschritten. Dabei übertrafen die Niederlande — deren seewärtiger Güterverkehr sich relativ etwa im gleichen Umfange erhöhte wie in den Seehäfen des Bundesgebietes — erstmals ihren Vorkriegsstand (115,6 vH von 1938).

2. Schiffsverkehr über See

a) Schiffsverkehr nach Verkehrsbeziehungen und Flaggen

Von dem im Bundesgebiet zu Handelszwecken mit Ladung angekommenen Schiffsraum entfallen im Berichtsjahr 61 vH auf den Verkehr mit außereuropäischen Häfen, 30 vH auf den Verkehr mit europäischen Häfen und knapp 9 vH auf den Küstenverkehr. Der mit Ladung abgegangene Schiffsraum war dagegen im Verkehr mit außereuropäischen Häfen mit 48 vH wesentlich geringer, im Verkehr mit europäischen Häfen (36 vH) und im Küstenverkehr (11 vH) entsprechend stärker beteiligt. Gegenüber dem Vorjahr bedeutet das in der Ankunft wie im Abgang bei rückläufigem Küstenverkehr und Außereuropaverkehr einen etwas verstärkten Einsatz des beladenen Schiffsraumes im Europaverkehr. Der Schiffsverkehr ohne Ladung verlief in der Ankunft (knapp 82 vH) wie auch im Abgang (64 vH) überwiegend über die europäischen Häfen, während auf den Verkehr mit außereuropäischen Häfen in der Ankunft nur 1 vH und im Abgang knapp 26 vH kamen (vgl. auch Tabellenteil, Übersichten I, 1 und 2).

An der Zunahme des Schiffsverkehrs waren auch im Jahre 1954 neben den deutschen Schiffen, deren Zuwachs dem weiter unvermindert fortgeschrittenen Ausbau der Handelsflotte entspricht, mit Ausnahme der USA-Schiffe alle wichtigen Flaggen mehr oder weniger beteiligt.

Schiffsverkehr des Bundesgebietes über See nach Hauptverkehrsbeziehungen und Flaggen¹⁾

Verkehrsbeziehung Flagge	Angekommene Schiffe								Abgegangene Schiffe							
	mit Ladung				ohne Ladung				mit Ladung				ohne Ladung			
	1953		1954		1953		1954		1953		1954		1953		1954	
	1 000 NRT	vH	1 000 NRT	vH	1 000 NRT	vH	1 000 NRT	vH	1 000 NRT	vH	1 000 NRT	vH	1 000 NRT	vH	1 000 NRT	vH
Verkehr der Häfen des Bundesgebietes untereinander	2 368	9,7	2 586	8,9	1 066	17,9	1 085	16,6	2 270	11,8	2 512	10,9	1 091	9,9	1 165	9,2
Verkehr mit																
Häfen der sowjet. Besatzungszone	3	0,0	4	0,0	19	0,3	28	0,4	7	0,0	10	0,0	33	0,3	55	0,4
Häfen der deutschen Ostgebiete unter fremder Verwaltung	30	0,1	67	0,2	22	0,4	52	0,8	6	0,0	41	0,2	88	0,8	154	1,2
übrigen europäischen Häfen	6 781	27,8	8 680	29,8	4 740	79,4	5 294	81,0	6 101	31,7	8 164	35,6	7 033	63,6	7 892	62,5
außereuropäischen Häfen	15 208	62,2	17 834	61,1	110	1,8	66	1,0	9 503	49,5	11 011	48,0	2 531	22,9	3 225	25,6
Verkehr von und nach See ohne nähere Angabe	50	0,2	8	0,0	9	0,2	10	0,2	1 335	7,0	1 225	5,3	274	2,5	132	1,1
Gesamtverkehr	24 439	100	29 179	100	5 967	100	6 536	100	19 221	100	22 963	100	11 050	100	12 622	100
davon auf Schiffen																
deutscher Flagge	7 408	30,3	9 577	32,8	1 577	26,4	1 757	26,9	6 359	33,1	8 264	36,0	2 621	23,7	3 059	24,2
britischer Flagge	3 047	12,5	3 533	12,1	1 139	19,1	1 129	17,3	2 193	11,4	2 409	10,5	1 926	17,4	2 216	17,6
dänischer Flagge	1 088	4,5	1 763	6,0	465	7,8	597	9,1	1 055	5,5	1 812	7,9	510	4,6	567	4,5
finnischer Flagge	218	0,9	191	0,7	112	1,9	112	1,7	190	1,0	200	0,8	140	1,3	102	0,8
französischer Flagge	696	2,8	822	2,8	316	5,3	242	3,7	668	3,5	689	3,0	331	3,0	379	3,0
niederländischer Flagge	2 140	8,8	2 391	8,2	449	7,5	559	8,7	2 013	10,5	2 175	9,5	569	5,2	793	6,3
norwegischer Flagge	1 422	5,8	1 833	6,3	539	9,0	814	12,4	906	4,7	1 004	4,4	997	9,0	1 442	11,4
schwedischer Flagge	1 688	6,9	1 709	5,9	530	8,9	422	6,5	1 002	5,2	938	4,1	1 198	10,8	1 199	9,5
USA-Flagge	3 844	15,7	3 460	11,9	64	1,1	63	1,0	2 618	13,6	2 539	11,0	1 268	11,5	934	7,4
sonstiger Flaggen	2 888	11,8	3 901	13,3	776	13,0	1 031	15,7	2 218	11,5	2 933	12,8	1 489	13,5	1 930	15,3

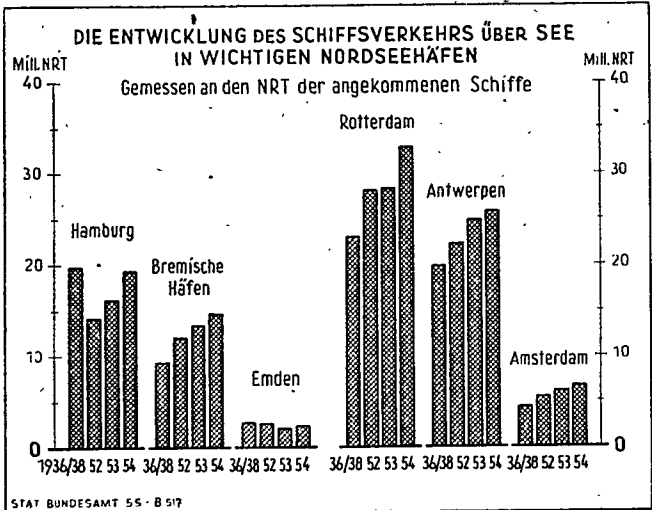
¹⁾ Ohne Zwischenverkehr.

Ihren relativen Anteil — wieder bezogen auf den Raumgehalt — konnten dagegen außer den deutschen „nur die unter dänischer, norwegischer und „sonstiger Flagge“ fahrenden Schiffe — bei letzteren handelt es sich vor allem um liberianische und panamaische — erhöhen (vgl. auch Tabellenteil, Übersicht I 4).

b) Schiffsverkehr in den einzelnen Häfen.

Wie in den Vorjahren, wickelten sich auch 1954 wieder 80 vH des Schiffsverkehrs — gemessen an dem mit und ohne Ladung angekommenen Raumgehalt — in den drei größten deutschen Küstenhäfen Hamburg, den Bremischen Häfen und Emden ab. Dabei konnte gegenüber 1953 vor allem der Hafen Hamburg seinen Schiffsverkehr beträchtlich erhöhen (+20 vH auf 19,3 Mill. NRT), wobei jedoch berücksichtigt werden muß, daß Hamburg seinen Vorkriegsstand noch nicht wieder hat erreichen können. Der Hafen Emden, dessen Schiffsverkehr im Vorjahr von 2,6 Mill. NRT auf 2,0 Mill. NRT gesunken war, holte im Berichtsjahr etwa die Hälfte dieses Verkehrsverlustes wieder auf, während die Bremischen Häfen erneut einen Zuwachs von knapp 11 vH (auf 14,7 Mill. NRT) erzielten. Lübeck, Nordenham, Brake und Kiel waren in dieser Reihenfolge die nächst bedeutenden Hafenplätze. Eine Sonderstellung nimmt schließlich der Trajekthafen Großenbrode ein, der im Jahre 1954 seinen Schiffsverkehr von 932 000 NRT auf 2,3 Mill. NRT steigern konnte.

Dieser Zunahme des Schiffsverkehrs, in den großen deutschen Nordseehäfen steht eine solche in Rotterdam von mehr als 16 vH, in Amsterdam von 10 vH und in Antwerpen von knapp 4 vH gegenüber. Die Rheinmündungshäfen konnten damit — gemessen am Verkehrsumfang von 1938 — ihren gegenüber Hamburg und Emden gewonnenen Vorsprung im wesentlichen halten.



Der Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit den überseeischen Gebieten spielte sich — wie schon im Vorjahr — zu über 90 vH in Hamburg und den Bremischen Häfen ab. Der Anteil dieser beiden Häfen am Verkehr mit außerdeutschen Europahäfen war dagegen im Berichtsjahr mit rund 62 vH beachtlich geringer als 1953 (etwa 68 vH).

Wie im Vorjahre wickelte sich der Überseeverkehr Hamburgs zu einem Drittel mit den asiatischen Ländern ab, der der Bremischen Häfen dagegen in der Hauptsache (zu 43 vH) mit den USA. In beiden Häfen hatte innerhalb ihres Europaverkehrs wieder der Verkehr mit Großbritannien und Irland die größte Bedeutung.

Von den übrigen Seehäfen weisen lediglich Emden (insbesondere mit Kanada), Nordenham (insbesondere mit Syrien und Libanon) und Brake (insbesondere mit Südamerika) Außereuropaverkehr auf, während am Verkehr mit den europäischen Auslandshäfen (vorwiegend Skandinavien) neben Emden vor allem noch der Ostseehafen Lübeck beteiligt war (vgl. auch Tabellenteil, Übersichten I, 1, 2 und 5).

c) Schiffsverkehr nach Schiffsgattungen

Der Anteil der Dampfschiffe (ohne Tanker) an dem in den Häfen des Bundesgebietes angekommenen und abgegangenen Tonnageraum hat sich von 1953 zu 1954 von 47 vH auf knapp 43 vH vermindert (1951: 61 vH). Im gleichen Zeitraum stieg der Anteil der Motorschiffe von 44 vH auf fast 48 vH (1951: 29 vH) und war damit erstmals größer als der der Dampfschiffe. Der Prozentsatz der Tanker erhöhte sich von rund 7 vH auf knapp 8,5 vH.

3. Güterverkehr über See

a) Güterversand und -empfang des Bundesgebietes¹⁾

Mit einer Beförderungsmenge von 44,0 Mill. t übertraf der seewärtige Güterverkehr des Bundesgebietes im Berichtsjahr 1954 die Verkehrsleistungen von 1953 um rund 17 vH und lag damit erstmals etwas (6 vH) über den Ergebnissen des Vorkriegsjahres 1936. Die Verkehrsbelebung gegenüber dem Vorjahr kam dabei in der Hauptsache dem Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes — Versand und Empfang in relativ gleichem Maße — zugute (+18 vH), während sich der Verkehr der Häfen des Bundesgebietes untereinander nur geringfügig (+2,5 vH) verstärkte. Dadurch sank der Anteil des Verkehrs zwischen den Häfen des Bundesgebietes auf 5,7 vH am Gesamtverkehr (1953 = 6,5 vH), während der Versand und der Empfang nach bzw. aus außerhalb des Bundesgebietes gelegenen Häfen ihre Anteile im Berichtsjahr erhöhen konnten (der Versand von 32,5 auf 32,9 vH, der Empfang von 61 auf 61,5 vH). Verglichen mit 1936 zeigt der Verkehr mit den Häfen außerhalb des Bundesgebietes eine Zunahme von 10 vH, die jedoch ausschließlich aus erhöhtem Güterverkehr mit außereuropäischen Häfen resultiert. Die Versand- und Empfangszahlen im Verkehr mit europäischen Häfen blieben noch 11 vH bzw. 21 vH unter den Vorkriegsergebnissen.

Güterverkehr des Bundesgebietes über See¹⁾

Jahr	Gesamtverkehr		Zwischen Häfen des Bundesgebietes		Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes			
					Versand		Empfang	
	1 000 t	1936 = 100	1 000 t	1936 = 100	1 000 t	1936 = 100	1 000 t	1936 = 100
1936 ²⁾ ...	41 541	100	3 980	100	15 264	100	22 298	100
1947 ...	15 843	38,1	1 689	42,4	4 089	26,7	10 065	45,1
1948 ...	20 306	49,0	3 204	80,6	3 879	25,3	13 221	59,3
1949 ...	23 434	56,5	2 563	64,4	5 318	34,8	15 552	69,7
1950 ...	25 814	62,1	2 451	61,6	9 887	64,7	13 477	60,4
1951 ...	33 143	79,8	2 395	60,2	10 265	67,2	20 482	91,9
1952 ...	37 807	91,0	2 476	62,2	10 692	70,0	24 640	110,5
1953 ...	37 530	90,3	2 430	61,1	12 187	79,8	22 913	102,8
1954 ...	43 941	105,8	2 490	62,6	14 448	94,7	27 003	121,1

¹⁾ Einschließlich des Seeverkehrs der Binnenhäfen und einschließlich der zum Bedarf der im Bundesgebiet stationierten ausländischen Streitkräfte angekommenen und abgegangenen Güter. — ²⁾ Die Zahlenangaben für 1936 sind, damit sie mit denen der Nachkriegszeit verglichen werden können, auf die gleichen Gebiets-einheiten umgerechnet worden.

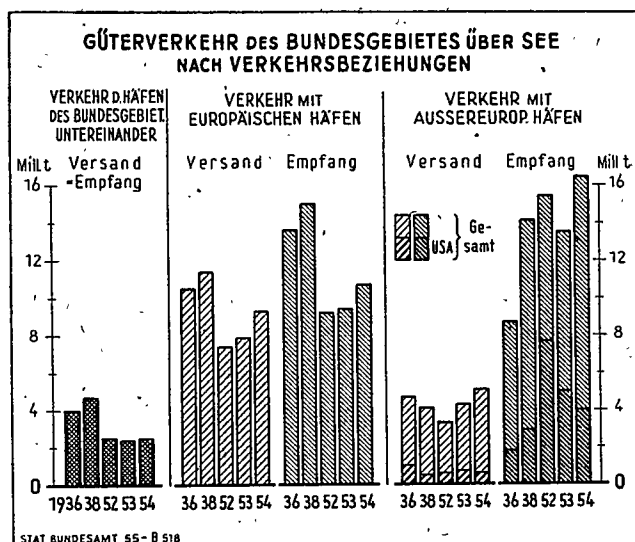
Der Verkehr der westdeutschen Küstenhäfen untereinander erreichte im Berichtsjahr erst knapp 63 vH des Verkehrs von 1936.

Im Verkehr der westdeutschen Häfen untereinander hat sich im Jahre 1954 erstmals seit 1950 der Anstieg des Binnen-See-Verkehrs nicht fortgesetzt. Mit 890 000 t blieb der

Beförderungsmenge 1 000 t	1950	1951	1952	1953	1954
Seeverkehr	1 707	1 594	1 617	1 400	1 599
Binnen-See-Verkehr	744	801	859	1 030	890

Binnen-See-Verkehr im Berichtsjahr rund 14 vH unter seiner vorjährigen Beförderungsmenge. Um den gleichen Prozentsatz konnte der reine Seeverkehr zwischen den Häfen des Bundesgebietes seine Verkehrsleistungen auf 1,6 Mill. t erhöhen.

¹⁾ Einschließlich des Seeverkehrs der Binnenhäfen und einschl. der für Zwecke der im Bundesgebiet stationierten ausländischen Streitkräfte angekommenen und abgegangenen Güter.



Diese Entwicklung kam vor allem den Güterströmen zwischen Emden und Lübeck und zwischen Emden und Hamburg zugute, denen innerhalb des Küstenverkehrs mit 290 000 t (+34 vH) bzw. 265 000 t (+28 vH) wieder die größte Bedeutung zukommt. Dagegen verminderten sich die aus dem nordwestdeutschen Wasserstraßengebiet bzw. aus Bremen im Küstenverkehr nach Hamburg, in das Unterelbegebiet und schleswig-holsteinische Nordseegebiet beförderten Gütermengen gegenüber dem Vorjahr erheblich (um 25 vH auf 269 000 t bzw. um 27 vH auf 198 500 t).

Der seewärtige Güterverkehr des Bundesgebietes mit den übrigen deutschen Häfen, mit außerdeutschen Europahäfen und mit den Häfen der außereuropäischen Gebiete hat von 1953 zu 1954 im Versand wie im Empfang zugenommen. Dabei verstärkte sich der Verkehr mit Außereuropa relativ mehr (+19,1 vH im Versand, +21,3 vH im Empfang) als der Verkehr mit den übrigen europäischen Häfen (+17,7 vH im Versand, +12,7 vH im Empfang), während sich der Verkehr mit den zur Zeit nicht zum Bundesgebiet gehörenden deutschen Häfen der sowjetischen Besatzungszone und der Gebiete unter fremder Verwaltung — bei allerdings unbedeutenden Beförderungsmengen — Versand und Empfang sogar mehr als verdoppelte. Somit haben im Berichtsjahr an der Verkehrsbelebung im seewärtigen Güterverkehr

alle hauptsächlich Güterströme teilgenommen, im Gegensatz zum Vorjahr, in dem sich diese Güterströme nicht einheitlich entwickelt hatten.

Der Güterverkehr des Bundesgebietes über See mit den Häfen der sowjetischen Besatzungszone und mit den deutschen Ostgebieten hat sich im Berichtsjahr auf 81 000 t im Versand und 163 000 t im Empfang erhöht. Dabei handelt es sich in beiden Verkehrsrichtungen im wesentlichen um Transporte von Steinkohle bzw. Steinkohlenkoks, die im Berichtsjahr über 86 vH des gesamten Verkehrs in dieser Verkehrsrelation ausmachten. Für alle anderen Gütergruppen ist der Verkehr mit der sowjetischen Besatzungszone und den deutschen Ostgebieten auch im Jahre 1954 praktisch ohne jede Bedeutung geblieben.

Die Zunahme im Versand nach außerdeutschen Europahäfen (von 7,9 Mill. t im Jahre 1953 auf 9,3 Mill. t im Jahre 1954) ist mit Ausnahme von Großbritannien und der Türkei den Häfen aller Länder Europas zugute gekommen. Dabei stiegen die Versandmengen nach den skandinavischen Ländern — insbesondere Dänemark und Schweden —, nach Italien und den Niederlanden absolut am meisten. Erhöhte Lieferungen von Steinkohlenkoks, Roheisen, Eisen- und Stahlblechen sowie Mineralölen belebten den Versand nach Skandinavien, während die Ausdehnung des Güterverkehrs nach Italien und den Niederlanden im wesentlichen aus verstärkten Steinkohle- bzw. Mineralöllieferungen resultiert. Dagegen war 1954 der Versand von Roheisen nach Großbritannien und der Versand von Zement nach Großbritannien und der Türkei auffallend rückläufig.

Am erhöhten Versand nach Außereuropa (von 4,2 Mill. t auf 5,0 Mill. t) nahmen im Berichtsjahr mit Ausnahme von Brasilien und den USA alle wichtigen überseeischen Gebiete teil. Die Versandmengen nach den afrikanischen Häfen (um 47 vH auf 868 000 t), nach den asiatischen Häfen (um 45 vH auf 2 002 000 t) und nach australischen und ozeanischen Häfen (um 120 vH auf 165 000 t) stiegen hiervon am meisten, während der Versand nach Nord- und Mittelamerika im Berichtsjahr nur um 8,5 vH auf 1,3 Mill. t anwuchs und der nach Südamerika sich sogar um 27 vH auf 0,75 Mill. t verringerte.

Der Versand nach Afrika war überwiegend (zu mehr als zwei Dritteln) für die west- und südafrikanischen Häfen bestimmt und umfaßte vor allem Zement, Düngemittel, Eisen- und Stahlwaren, Maschinen, Fahrzeuge und sonstige Industrieerzeugnisse.

Die bedeutendsten nach Asien verlaufenden Güterströme gingen nach Japan (470 000 t), Indien (rund 300 000 t), die

Güterverkehr des Bundesgebietes über See nach wichtigen Gütergruppen¹⁾

1000 t

Gütergruppe	Gesamtverkehr			Verkehr								
				zwischen Häfen des Bundesgebietes			mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes					
							Versand			Empfang		
	1952	1953	1954	1952	1953	1954	1952	1953	1954	1952	1953	1954
Nahrungs- und Genußmittel	6 320,7	5 936,0	8 337,8	354,1	361,7	355,3	431,0	484,1	735,0	5 535,7	5 090,3	7 247,5
darunter												
Getreide	3 732,6	2 682,5	4 850,0	231,7	217,4	239,7	26,6	26,5	104,6	3 474,5	2 438,5	4 505,6
Ölsaaten, Ölfrüchte	470,4	643,7	739,7	10,9	7,4	3,6	15,7	9,3	14,7	443,9	627,1	721,4
Fette und Öle	394,2	497,8	503,0	32,9	64,4	55,3	47,3	61,8	68,8	314,0	371,6	379,0
Zucker	405,0	429,5	240,5	21,6	11,6	3,0	155,2	109,6	201,9	228,2	308,3	35,5
Futtermittel	242,3	418,8	624,9	17,7	24,6	23,5	53,0	172,7	225,5	171,6	221,6	375,8
Rohstoffe und Halbwaren	27 325,6	27 124,7	30 633,0	1 947,9	1 877,0	1 948,8	8 604,0	9 696,8	11 067,7	18 773,7	15 550,9	17 616,5
darunter												
Erze	5 524,4	4 710,8	5 082,6	65,3	39,9	27,7	58,4	55,1	101,4	5 400,7	4 615,8	4 953,5
Kohlen	10 145,8	8 265,5	8 829,7	1 162,9	857,9	958,1	3 919,6	3 598,1	4 509,5	5 063,3	4 009,5	3 362,1
Mineralöle	4 265,4	4 921,3	6 698,0	238,7	340,5	328,8	484,3	629,2	1 031,6	3 542,4	3 951,6	5 335,6
Zement	1 275,0	1 637,8	1 141,4	4,8	11,4	21,1	1 266,1	1 621,9	1 109,9	4,1	4,4	10,4
Düngemittel	977,9	1 859,1	2 114,4	14,1	17,7	18,7	952,6	1 800,6	1 896,8	11,2	50,9	198,9
Holz	1 052,5	932,0	1 314,6	8,2	21,7	39,1	82,3	124,4	141,2	952,0	786,0	1 134,3
Eisen und Stahl	1 081,1	1 484,3	1 497,8	18,9	115,2	90,9	917,2	1 234,8	1 316,0	81,0	134,2	90,8
NE-Metalle	242,7	324,4	419,2	21,8	21,3	21,1	120,5	140,4	128,0	100,3	162,7	270,1
Alteisen	457,3	355,7	414,8	148,9	177,3	173,5	303,3	164,1	210,0	5,1	14,4	31,3
Fertigwaren	1 738,4	2 144,8	2 873,7	115,3	118,1	123,3	1 356,2	1 668,0	2 239,5	266,9	358,7	511,0
darunter												
Chemische Erzeugnisse	271,2	410,1	601,1	41,0	35,5	46,4	169,8	291,6	423,8	60,4	82,9	130,9
Maschinen, Apparate	329,3	350,3	402,0	5,3	4,3	3,4	299,8	313,3	362,0	24,2	32,8	36,6
Übrige Güter	2 180,3	1 905,3	1 471,5	41,0	48,6	38,8	247,3	165,5	180,4	1 891,8	1 691,2	1 252,3
Insgesamt	37 807,3	37 529,6	43 940,9	2 476,0	2 429,9	2 489,8	10 691,6	12 187,0	14 448,1	24 639,8	22 912,7	27 003,0

¹⁾ Einschließlich des Seeverkehrs der Binnenhäfen und einschließlich der für Zwecke der im Bundesgebiet stationierten ausländischen Streitkräfte angekommenen und abgegangenen Güter.

Güterverkehr über See zwischen den einzelnen Verkehrsbezirken des Bundesgebietes in den Jahren 1953 und 1954

von \ nach	Jahr	1	2	3/4	5	8	9	18	19	6/7	10/28	29/62	Versand insges.
1 Lübeck	1953	—	4,2	3,5	0,1	—	0,9	—	1,1	—	16,3	26,4	52,5
	1954	—	2,4	1,9	0,7	—	0,6	—	—	—	16,8	21,7	44,2
2 Schleswig-holsteinisches Ostseegebiet (ohne 1)	1953	10,7	12,9	9,1	40,1	1,1	27,7	—	1,3	—	33,3	42,5	178,7
	1954	21,9	6,7	8,1	28,7	3,7	8,5	0,5	0,8	0,1	38,8	20,9	138,6
3/4 Unterelbegebiet u. schleswig- holsteinisches Nordseegebiet	1953	0,8	4,1	39,4	10,5	0,7	19,1	1,2	2,1	—	17,1	8,5	103,5
	1954	—	1,8	39,0	7,6	4,8	18,7	—	0,5	—	12,0	7,1	91,4
5 Hamburg	1953	4,6	41,1	21,1	—	69,8	110,3	1,5	10,2	—	109,3	116,2	484,1
	1954	7,0	42,4	25,4	—	96,6	143,9	4,7	10,6	—	125,6	86,3	542,5
8 Unterwesergebiet (ohne 9) ..	1953	0,6	3,3	19,0	20,8	—	—	8,0	8,3	—	—	0,7	60,6
	1954	2,5	10,1	30,5	55,7	—	—	24,0	1,1	—	—	0,6	124,4
9 Bremen	1953	4,0	12,8	122,3	137,4	—	—	17,4	30,3	—	—	6,3	330,5
	1954	4,5	3,6	83,1	111,8	—	—	14,8	26,0	—	—	0,1	243,9
18 Emden	1953	216,9	3,5	7,7	207,2	0,3	—	—	45,0	—	—	—	480,7
	1954	290,3	56,1	16,2	264,9	—	—	—	42,2	—	—	7,8	677,4
19 Jade- u. Huntegebiet sowie ostfriesische Inseln	1953	0,1	0,3	0,2	27,1	—	0,6	2,7	57,5	—	1,7	7,6	97,7
	1954	0,2	0,2	0,8	21,1	0,5	0,5	1,9	50,0	—	0,5	1,9	77,5
6/7 Elbegebiet	1953	—	—	—	—	—	1,9	—	—	—	0,8	1,2	3,9
	1954	—	0,2	—	—	0,2	—	—	0,1	—	0,4	—	0,9
10/28 Nordwestdeutsches Wasser- straßengebiet (ohne 18 u. 19)	1953	5,7	94,7	104,3	159,8	—	—	—	33,7	—	—	—	398,2
	1954	6,4	73,4	67,9	127,7	—	—	1,0	29,0	—	—	—	305,5
29/62 Rheingebiet	1953	12,7	45,8	33,5	109,7	0,1	—	23,3	14,3	—	—	—	239,5
	1954	11,1	44,7	18,1	103,3	0,7	—	49,8	15,7	—	—	—	243,4
Empfang insgesamt	1953	256,1	222,7	360,3	712,7	72,0	160,5	54,1	203,6	—	178,6	209,3	2429,9
	1954	344,0	241,5	291,0	721,5	106,5	172,1	96,7	175,9	0,1	194,0	146,5	2489,8

Länder des Nahen Ostens (320 000 t) und Arabien, einschließlich des Persischen Golfes (170 000 t). Etwa 30 vH aller für asiatische Häfen bestimmten Güter waren Düngemittel (über 600 000 t); danach hatten Zement (über 200 000 t), Verbrauchszucker (rund 120 000 t) und in zunehmendem Maße Eisen- und Stahlerzeugnisse, einschließlich Maschinen und Apparate

(über 400 000 t), mengenmäßig die größte Bedeutung.

Der Anteil der USA-Häfen am überseeischen Versand des Bundesgebietes ist im Berichtsjahr weiter auf knapp 12 vH zurückgegangen (im Vorjahr 16 vH). Verminderte Düngemitteltransporte haben diesen Verkehrsverlust im Berichtsjahr im wesentlichen ausgelöst.

Güterverkehr des Bundesgebietes über See nach Ein- und Ausladebereichen

1 000 t

Verkehrsbeziehung	Versand								Empfang							
	1953				1954				1953				1954			
	Ins- gesamt	Hamb- urg	Bre- mische Häfen	Em- den	Ins- gesamt	Hamb- urg	Bre- mische Häfen	Em- den	Ins- gesamt	Hamb- urg	Bre- mische Häfen	Em- den	Ins- gesamt	Hamb- urg	Bre- mische Häfen	Em- den
Verkehr der Häfen des Bundes- gebietes untereinander	2 430	484	334	481	2 490	543	256	677	2 430	713	173	54	2 490	721	204	97
mit anderen deutschen Häfen ..	18	6	4	3	81	36	5	8	77	40	4	1	163	93	1	—
mit den übrigen europäischen Häfen	7 875	2 541	2 538	1 104	9 265	3 290	2 295	1 223	9 301	3 414	1 206	2 375	10 486	3 448	1 571	2 868
und zwar:																
Ostseegebiet	4 078	1 058	839	710	4 922	1 190	1 123	705	2 937	610	474	685	3 459	719	559	827
Nordeuropa und Grönland ..	534	220	179	53	672	303	213	49	1 540	181	202	1 095	2 046	219	290	1 431
Großbritannien und Irland ..	1 516	634	851	1	1 382	941	392	8	2 063	1 105	261	51	2 041	1 079	334	19
Westeuropa am Kanal und am Atlantik	544	339	130	7	868	653	136	11	1 412	826	101	190	1 531	783	154	221
Südeuropa am Mittelmeer	673	145	198	293	921	86	245	375	611	390	90	76	511	307	67	126
Südosteuropa am Mittelmeer und am Schwarzen Meer	530	145	341	40	501	118	186	75	737	302	77	278	898	340	166	246
Europäisches Binnenland	0	0	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	0	0	—	—
mit außereuropäischen Häfen ...	4 232	2 308	1 811	28	5 040	2 830	2 128	11	13 481	6 975	3 702	1 148	16 353	9 697	3 330	1 440
und zwar:																
Nordafrika am Mittelmeer	93	59	34	—	128	71	49	—	431	41	71	240	363	111	47	139
Nordafrika am Atlantik					83	38	45	—					411	132	133	29
Westafrika	381	239	129	—	319	226	89	4	742	472	165	74	584	457	68	41
Südafrika					169	130	39	—					161	92	43	—
Ostafrika	80	47	32	—	111	68	43	—	84	74	10	—	152	85	46	—
Afrika am Golf von Aden und am Roten Meer	38	30	8	—	60	48	12	—	75	61	15	—	63	59	4	—
Nahost am Mittelmeer	121	43	76	2	322	72	250	—	2 375	1 842	427	—	3 162	2 546	394	40
Arabien und Persischer Golf ..	212	170	42	—	332	240	92	—	370	108	204	7	1 169	825	273	5
Sunda-Inseln und Philippinen ..	129	82	47	—	227	158	69	—	146	130	2	—	258	217	33	—
Mittelost					403	255	147	—					675	384	83	200
Fernost	920	572	348	—					1 072	864	126	75				
Nordamerika am Atlantik	674	318	342	—	718	383	268	—	4 593	1 819	1 394	495	3 684	1 828	799	563
Golf von Mexiko und Karibisches Meer					677	321	334	—					483	472	8	—
Südamerika am Atlantik	388	169	214	—	458	205	248	—	2 555	1 098	915	183	2 412	1 153	691	101
Nordamerika am Pazifik	882	404	422	26	603	388	191	—	553	222	212	39	1 926	854	414	268
Mittelamerika am Pazifik	28	13	16	—	47	23	24	—	148	49	63	18	143	68	74	—
Südamerika am Pazifik	68	36	32	—	74	39	35	—	28	9	8	—	37	17	20	—
Australien und Ozeanien	142	72	55	—	148	74	73	—	198	129	56	8	310	197	113	—
	75	54	16	—	165	91	59	7	111	56	33	9	359	190	85	54
Verkehr mit unbekannter Herkunft und Bestimmung	62	—	59	—	61	—	61	—	53	—	50	—	1	—	0	—
Insgesamt	14 617	5 340	4 747	1 616	16 938	6 698	4 684	1 919	25 343	11 142	5 135	3 578	29 493	13 980	5 106	4 405

Der rückläufige Versand nach Südamerika schließlich betraf nur die brasilianischen Häfen, in denen 1954 knapp 440 000 t Zement weniger ausgeladen worden sind als im Vorjahr.

Der Empfang aus europäischen Häfen, der sich von 9,3 Mill. t auf 10,5 Mill. t ausweitete, spielte sich, wie schon in den Vorjahren, in der Hauptsache im Verkehr mit skandinavischen Häfen — vor allem schwedischen und norwegischen — ab. Über 1 Mill. t oder 87 vH des im Berichtsjahr erzielten Verkehrszuwachses kamen aus diesen Häfen. Die Erzankünfte, die im Vorjahr um 1 Mill. t auf 2,4 Mill. t zurückgegangen waren, erhöhten sich wieder auf 2,8 Mill. t. Danach waren Holz, Natursteine, Weizen, Zellstoff und Papier die bedeutendsten Empfangsgüter aus diesen nordeuropäischen Verkehrsbereichen. Der Empfang aus den übrigen europäischen Gebieten, von denen „Großbritannien und Irland“ und „Westeuropa am Kanal und am Atlantik“ die größte Bedeutung hatten, war — ausgenommen die Ankünfte aus britischen und spanischen Häfen — durchweg ansteigend.

Der seewärtige Güterempfang der Häfen des Bundesgebietes aus außereuropäischen Häfen hat sich im Berichtsjahr von allen Verkehrsbeziehungen am meisten ausgeweitet (+21,3 vH oder von 13,5 Mill. t auf 16,4 Mill. t).

Der Verkehrszuwachs betraf mit Ausnahme der USA und der großen Antillen (Kuba) mehr oder weniger alle wichtigen überseeischen Gebiete. Dabei stieg der Empfang aus asiatischen Häfen besonders stark an (von 4,0 Mill. t auf 5,7 Mill. t), so daß sich der Anteil dieser Häfen am überseeischen Güterempfang des Bundesgebietes auf 35 vH (1953 = 29 vH, 1952 = 21,0 vH) erhöhte.

Die Verkehrsbereiche „Arabien und Persischer Golf“ (von 0,4 auf 1,2 Mill. t) sowie „Nahost am Mittelmeer“ (von 2,4 auf 3,2 Mill. t) hatten von dieser Entwicklung den größten Nutzen, wobei es sich bei beiden Verkehrsbereichen überwiegend um beträchtlich angestiegene Rohöltransporte (von zusammen 2,5 Mill. t im Vorjahr auf 3,8 Mill. t im Berichtsjahr) handelt.

Die Empfänge aus afrikanischen Häfen betrugen im Berichtsjahr 1,7 Mill. t gegenüber 1,3 Mill. t im Vorjahr. Auf die an der afrikanischen Westküste und in der Südafrikanischen Union gelegenen Häfen entfielen davon zwei Drittel oder 1,2 Mill. t, in der Hauptsache Gerste und Mais (mit zusammen 340 000 t), Holz (260 000 t), Ölsaaten und Ölfrüchte (115 000 t).

Demgegenüber war auch im Jahre 1954 der Empfang aus Nordamerika stark rückläufig (von 4,7 Mill. t im Vorjahr auf 3,8 Mill. t 1954). Wie schon im Vorjahr wurde dieser Rückgang fast ausschließlich durch stark verminderte Kohlezufuhren aus den USA (von 2,3 Mill. t auf 1,5 Mill. t) herbeigeführt. Aus Kanada blieben im Berichtsjahr fast 400 000 t Gerste aus, die jedoch durch erhöhte Erz- und Weizenzufuhren (von 229 000 t auf 345 000 t bzw. von 410 000 t auf 629 000 t) ausgeglichen wurden.

Im Verkehr mit den mittelamerikanischen Häfen im Golf von Mexiko und im Karibischen Meer wurden im Berichtsjahr 2,4 Mill. t in den Küstenhäfen des Bundesgebietes ausgeladen. Das waren rund 150 000 t weniger als im Vorjahr, wobei die fast völlig ausgefallenen Rohrzuckerempfänge (22 000 t gegenüber rund 250 000 t im Vorjahr) nicht ganz durch erhöhte Mineralöltransporte (+150 000 t auf 940 000 t) ausgeglichen werden konnten. Relativ am stärksten sind im Betrachtungszeitraum die Empfänge aus den südamerikanischen Häfen am Atlantik angestiegen (von 550 000 t auf 1,9 Mill. t). Diese Verkehrsbelebung kam fast ausschließlich den argentinischen Häfen zugute, aus denen im Berichtsjahr 1,5 Mill. t Güter (im Vorjahr: 200 000 t) — zu fast 90 vH Getreide — in den Küstenhäfen des Bundesgebietes ausgeladen wurden. Die Zufuhren aus Australien und Ozeanien schließlich haben sich im Berichtsjahr infolge stark erhöhter Getreidetransporte mehr als verdreifacht (von 111 000 t auf 359 000 t).

b) Güterverkehr nach Flaggen

Deutsche Schiffe — der Küstenverkehr wird von ihnen nach wie vor fast ganz durchgeführt — waren an der absoluten

Steigerung des Güterverkehrs des Bundesgebietes über See von 1953 auf 1954 am stärksten beteiligt. Während beim Empfang der absoluten Steigerung von 8,3 auf 9,9 Mill. t auch eine leichte Steigerung des relativen Anteils von 36,0 vH im Jahre 1953 auf 36,6 vH in 1954 entsprach, ging allerdings die Versandmenge mit Schiffen deutscher Flagge trotz einer Zunahme von 5,3 auf 6,2 Mill. t relativ von 43,7 vH auf 42,8 vH zurück. Bei den übrigen Nationen verminderten sich Versand und Empfang nur im Verkehr der finnischen und USA-Schiffe. Bei den italienischen Schiffen stand einem geringeren Empfang ein höherer Versand gegenüber. Die ein- und ausgehenden Transporte auf niederländischen und schwedischen Schiffen waren zwar absolut höher als im vorhergehenden Jahr, doch war ihr Anteil geringer. Ähnliche Verschiebungen, d. h. Verringerungen des Anteils trotz absoluter Steigerung der Transportmengen, ergaben sich im Versand bei den britischen und im Empfang bei den dänischen und französischen Schiffen. Bemerkenswert ist die stärkere Einschaltung der Schiffe von Nationen, die bisher nur gering beteiligt waren. Der Anteil der „sonstigen“ Flaggen erhöhte sich dadurch im Versand absolut von 1,5 auf 2,0 Mill. t, relativ von 12,1 auf 13,9 vH; im Empfang war die Zunahme bei dieser Gruppe noch stärker, nämlich von 2,2 auf 3,4 Mill. t absolut und von 9,7 auf 12,6 vH relativ.

Güterverkehr des Bundesgebietes über See nach Flaggen

Flagge	Versand				Empfang			
	1953		1954		1953		1954	
	1 000 t	vH	1 000 t	vH	1 000 t	vH	1 000 t	vH
deutsche	5 323,8	43,7	6 179,0	42,8	8 250,6	36,0	9 871,8	36,6
britische	1 398,6	11,5	1 499,7	10,4	2 837,2	12,4	3 487,7	12,9
dänische	542,6	4,4	810,9	5,6	683,5	3,0	758,3	2,8
finnische	210,6	1,7	231,9	1,6	330,6	1,5	257,8	1,0
französische ..	202,6	1,7	245,2	1,7	512,1	2,2	544,5	2,0
italienische ...	242,2	2,0	381,6	2,6	1 339,6	5,8	1 170,8	4,3
niederländ. ..	1 055,4	8,7	1 126,2	7,8	1 293,9	5,6	1 456,1	5,4
norwegische ...	487,1	4,0	660,5	4,6	1 721,3	7,5	2 437,9	9,0
schwedische ..	1 018,8	8,3	1 070,2	7,4	2 008,7	8,8	2 305,9	8,5
USA	228,6	1,9	231,8	1,6	1 725,8	7,5	1 324,8	4,9
sonstige	1 475,9	12,1	2 011,2	13,9	2 209,4	9,7	3 407,4	12,6
Gesamtverkehr	12 187,0	100	14 448,1	100	22 912,7	100	27 003,0	100

Der Anteil der deutschen Schiffe an den Beförderungsleistungen blieb mit 26,3 vH gegenüber dem Vorjahr (25,6 vH) fast unverändert, da im Berichtsjahr — anders als 1953 — außer den deutschen Schiffen (+31 vH auf 65,5 Mrd. tkm) auch die fremden Schiffe ihre Beförderungsleistungen erheblich erhöhen konnten (+26 vH auf 184 Mrd. tkm). Dies kommt auch in der Entwicklung der mittleren Transportweite zum Ausdruck, die von 1953 zu 1954 bei den deutschen Schiffen von 3 100 km auf 3 500 km, bei den fremden Schiffen von 6 800 km auf 7 200 km angewachsen ist. Im vergangenen Jahr dagegen war die mittlere Transportweite der deutschen Schiffe erheblich mehr angestiegen als die der ausländischen Schiffe.

Dabei führte 1954 vor allem der verstärkte Verkehr mit Südamerika, den ostasiatischen Gebieten und Afrika zu den erhöhten Beförderungsleistungen.

Beförderte Gütermengen und tonnenkilometrische Leistungen im Seeverkehr des Bundesgebietes

Jahr	Beförderte Güter		Tonnenkilometer	
	insgesamt	darunter auf deutschen Schiffen	insgesamt	darunter auf deutschen Schiffen
	Mill. t	Mill. t	Mrd. tkm	Mrd. tkm
1951	33,1	11,1	173,5	24,0
1952	37,8	14,3	190,4	36,0
1953	37,5	16,0	198,2	50,1
1954	43,9	18,5	249,3	65,5

c) Güterumschlag in wichtigen Seehäfen

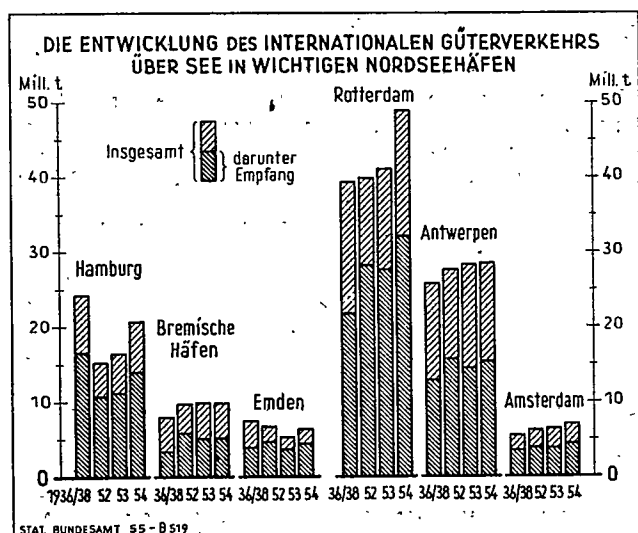
Von den rund 6,5 Mill. t, die im Jahre 1954 in den Küstenhäfen des Bundesgebietes über die vorjährige Beförderungs- menge hinaus umgeschlagen worden sind, kamen knapp zwei Drittel oder 4,2 Mill. t dem Hafen Hamburg zugute, der seinen

Güterverkehr in wichtigen Seehäfen des Bundesgebietes

Hafen	1936	1938	1952	1953	1954	1938	1952	1953	1954
	1 000 t					1936 = 100			
Versand									
Lübeck	585,5	611,5	706,5	635,1	984,4	104,4	120,7	108,5	168,1
Kiel	50,9	93,5	31,0	38,0	37,8	183,7	60,9	74,7	74,3
Flensburg	50,1	49,6	125,3	94,7	162,7	99,0	250,1	189,0	324,8
Hamburg	7 218,8	7 500,7	4 391,3	5 323,5	6 695,0	103,9	60,8	73,7	92,7
Bremische Häfen	4 137,3	4 951,0	3 973,3	4 749,6	4 688,6	119,7	96,0	114,8	113,3
Brake	145,2	267,6	288,6	201,7	264,5	184,3	198,8	138,9	182,2
Nordenham	998,4	1 068,0	748,9	658,4	996,9	107,0	75,0	65,9	99,8
Emden	4 240,7	3 452,3	1 922,4	1 638,9	1 954,4	81,4	45,3	38,6	46,1
Empfang									
Lübeck	1 575,4	1 352,4	1 327,5	1 242,0	1 310,7	85,8	84,3	78,8	83,2
Kiel	496,4	717,9	363,1	490,1	487,0	144,6	73,1	98,7	98,1
Flensburg	208,7	237,1	177,4	198,8	198,3	113,6	85,0	95,3	95,0
Hamburg	14 808,1	18 240,9	10 847,9	11 150,6	13 963,4	123,2	73,3	75,3	94,3
Bremische Häfen	2 639,0	4 088,8	5 765,2	5 135,1	5 104,7	154,9	218,5	194,6	193,4
Brake	172,9	834,0	1 111,7	752,1	1 147,8	482,4	643,0	435,0	663,9
Nordenham	163,1	322,9	1 187,6	855,1	916,1	198,0	728,1	446,4	561,7
Emden	3 701,9	3 994,7	4 627,3	3 554,7	4 354,1	107,9	125,0	96,0	117,6

Güterverkehr um 25 vH erhöhen konnte. Außerdem hatten vor allem die Häfen Emden (+1,1 Mill. t oder +21 vH), Brake (+0,5 Mill. t oder +48 vH), Lübeck (+0,4 Mill. t oder +22 vH) und Nordenham (+0,4 Mill. t oder +26 vH) beträchtliche Verkehrsgewinne aufzuweisen. Dagegen blieb die Beförderungsmenge der Bremischen Häfen geringfügig unter dem Vorjahresergebnis (—1 vH). Der Zuwachs in Hamburg lag dabei zu etwa zwei Drittel, in Brake zu 86 vH und in Emden zu 72 vH im Güterempfang, in Lübeck und Nordenham dagegen überwiegend im Versand. An der Verkehrsbelebung waren auf der Empfangseite vor allem Getreide, Mineralöl und Erze, auf der Versandseite in der Hauptsache Kohlen beteiligt (vgl. auch Tabellenteil, Übersichten II, 6 und 7).

Trotz dieses Verkehrsanstieges in den deutschen Küstenhäfen im Berichtsjahr hat sich der Vorsprung der Rheinmündungshäfen, die im Jahre 1954 ebenfalls ihren Umschlag zum Teil erheblich ausweiten konnten (Rotterdam +19 vH, Amsterdam +11 vH, Antwerpen +1 vH) nur unerheblich verringert. So konnten Rotterdam, Amsterdam und Antwerpen im Berichtsjahr ihre Vorkriegsleistungen — gemessen am Durchschnittsumschlag der Jahre 1936 bis 1938 — um 24 vH, 27 vH bzw. 10 vH überschreiten, während Hamburg und Emden immer noch 15 vH bzw. 19 vH hinter ihren damaligen Verkehrsmengen zurückblieben. Die Bremischen Häfen, die im



Vorjahr noch am höchsten über ihren Vorkriegsleistungen lagen, wurden im Berichtsjahr mit +23 vH in dieser Hinsicht von Rotterdam und Amsterdam übertroffen.

II. Schiffs- und Güterverkehr im Nord-Ostsee-Kanal im Jahre 1954

Im Berichtsjahr sind insgesamt rund 56 700 Schiffe mit einem Raumgehalt von 25,7 Mill. NRT im Verkehr durch den Nord-Ostsee-Kanal gezählt worden, das waren bezogen auf die Schiffszahl 3 vH, bezogen auf den Schiffsraum etwa 14,4 vH mehr als im Vorjahr.

Dieser Verkehrsanstieg kam — gemessen am Raumgehalt — vor allem dem Verkehr zwischen Häfen des Bundesgebietes (+19 vH) sowie dem Verkehr der ausländischen Häfen untereinander (+17 vH) zugute. Der Verkehr zwischen deutschen

Schiffsverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach Verkehrsrichtungen

Verkehrsrichtung	1953			1954		
	Schiffe	1000NRT	vH	Schiffe	1000NRT	vH
Richtung West-Ost						
Verkehr der deutschen Häfen untereinander	7 039	904	8,2	6 530	1 046	8,4
mit fremden Häfen	9 150	3 972	35,9	9 930	4 044	32,3
fremden Häfen untereinander	8 773	6 193	55,9	8 762	7 429	59,3
Zusammen	24 962	11 069	100	25 222	12 520	100
Richtung Ost-West						
Verkehr der deutschen Häfen untereinander	5 489	663	5,9	5 853	818	6,3
mit fremden Häfen	7 911	2 704	24,3	8 853	3 169	24,6
fremden Häfen untereinander	10 911	7 768	69,8	10 668	8 909	69,1
Zusammen	24 311	11 134	100	25 374	12 896	100

und ausländischen Häfen, der im Vorjahr am stärksten angestiegen war, nahm im Berichtsjahr am wenigsten zu (+8 vH).

Von den den Kanal passierenden Schiffen benutzten — etwa wie im Vorjahr — 81,5 vH der Schiffe mit 92 vH des Schiffsraumes den Kanal im Durchgangsverkehr, der Rest im Teilstreckenverkehr. Der Anteil des unter deutscher Flagge fahrenden Schiffsraumes lag mit 27 vH etwas unter dem Vorjahresergebnis (knapp 30 vH) und auch der Anteil der die skandinavische Flagge führenden Schiffe war mit 38 vH (1953=39 vH) geringfügig rückläufig. Demgegenüber traten die britischen (von 7,1 auf 7,8 vH), die liberianischen (von 0,7 auf 1,5 vH), die panamaischen (von 1,8 auf 2,5 vH) und die sowjetischen Schiffe (von 3,4 auf 4,3 vH) gegenüber dem Vorjahr stärker in Erscheinung.

Im Güterverkehr wurden im Berichtsjahr mit 39,3 Mill. t rund 20 vH mehr Güter als im Jahre 1953 — dem bisher gütermäßig verkehrsreichsten Jahr — durch den Nord-Ostsee-Kanal befördert, von denen rund 30 vH (im Vorjahr knapp 32 vH) auf die deutschen Schiffe entfielen. Der West-Ost-Verkehr konnte dabei seine Verkehrsmenge stärker vermehren (+25 vH auf 19,8 Mill. t) als der Ost-West-Verkehr (+14,5 vH auf 19,5 Mill. t) und damit seinem im Vorjahr durch verminderte Kohletransporte verursachten Rückstand mengenmäßig wieder ausgleichen. Dabei belebten den West-Ost-Verkehr vor allem erhöhte Erztransporte (von 0,5 auf 1,4 Mill. t), Getreidetransporte (von 0,1 auf 1,2 Mill. t) und Mineralöltransporte (von 3,9 auf 4,4 Mill. t), während der Anstieg des Ost-West-Verkehrs in der Hauptsache aus verstärktem

Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach Gütergruppen

Gütergruppe	Richtung West-Ost						Richtung Ost-West					
	1952		1953		1954		1952		1953		1954	
	1 000 t	vH	1 000 t	vH	1 000 t	vH	1 000 t	vH	1 000 t	vH	1 000 t	vH
Massengüter												
Kohle	6 467	38,7	5 217	32,9	5 621	28,3	1 941	12,0	2 096	12,3	2 768	14,2
Eisen	448	2,7	431	2,7	562	2,8	145	0,9	165	1,0	315	1,6
Holz	16	0,1	14	0,1	31	0,2	4 731	29,1	4 682	27,0	5 220	26,8
Getreide	323	1,9	148	1,0	1 242	6,3	625	3,9	971	5,7	614	3,2
Erze	228	1,4	478	3,0	1 409	7,1	3 598	22,2	3 538	20,8	3 526	18,1
Mineralöle	¹⁾	¹⁾	3 856	24,3	4 448	22,4	¹⁾	¹⁾	73	0,4	354	1,8
Düngemittel	¹⁾	¹⁾	972	6,2	973	4,9	¹⁾	¹⁾	57	0,3	80	0,4
Zellulose	¹⁾	¹⁾	6	0,0	10	0,1	¹⁾	¹⁾	1 220	7,2	1 290	6,6
Andere Massengüter	5 912	35,3	1 664	10,4	2 182	11,0	2 852	17,6	1 456	8,6	1 871	9,6
Nicht Massengüter												
Vieh	0	0,0	0	0,0	0	0,0	37	0,2	48	0,3	134	0,7
Sonstiges Stückgut	3 329 ¹⁾	19,9	3 086	19,4	3 349	16,9	2 295	14,1	2 820	16,5	3 313	17,0
Zusammen	16 722	100	15 871	100	19 826	100	16 225	100	17 026	100	19 483	100
darunter auf deutschen Schiffen	5 490	32,8	5 159	32,5	5 882	29,7	4 963	30,6	5 308	31,2	5 749	29,5

¹⁾ In „andere Massengüter“ enthalten

Kohleverkehr (von 2,1 auf 2,8 Mill. t), Holzverkehr (von 4,6 auf 5,2 Mill. t), Erdölverkehr (von 0,1 auf 0,4 Mill. t) und Stückgutverkehr (von 2,8 auf 3,3 Mill. t) resultiert. Auffallend ist es, daß im Berichtsjahr mit 1,2 Mill. t etwa doppelt soviel Getreide in den Ostseeraum hineintransportiert worden ist wie aus ihm exportiert wurde (vgl. auch Tabellenteil, Übersichten III, 13 und 14).

Der Güterverkehr in den beiden anderen großen Weltkanälen — dem Suez- und Panama-Kanal — stieg im Berichtsjahr mit +7 bzw. +8 vH — im Gegensatz zum Vorjahr — weniger stark an als im Nord-Ostsee-Kanal. Dabei kam beim Suez-Kanal die Verkehrsbelegung ausschließlich dem Süd-Nord-Verkehr — vor allem durch vermehrte Rohöltransporte — zugute. Der Nord-Süd-Verkehr war dagegen geringfügig rückläufig.

Von der Verkehrsbelegung im Panama-Kanal profitierten beide Verkehrsrichtungen, und zwar konnte der Verkehr vom Atlantik zum Pazifik sein Verkehrsvolumen um 6 vH, der Verkehr vom Pazifik zum Atlantik seine Transportmengen um 10 vH erhöhen.

Der Güterverkehr der großen Weltkanäle

Verkehrsrichtung	1938	1953	1954	Zu-(+) bzw. Abnahme (-) 1954 geg. 1953
	Mill. t			vH
Nord-Ostsee-Kanal¹⁾				
Gesamtdurchgang	21,5	32,9	39,3	+ 19,5
davon West-Ost	9,3	15,9	19,8	+ 24,5
Ost-West	12,2	17,0	19,5	+ 14,7
Suez-Kanal				
Gesamtdurchgang	28,8	90,4	96,9	+ 7,2
davon Nord-Süd	7,8	22,5	22,4	- 0,7
Süd-Nord	21,0	67,9	74,5	+ 9,2
Panama-Kanal²⁾				
Gesamtdurchgang	27,8	36,7	39,7	+ 8,2
davon Atlantik-Pazifik	9,8	17,6	18,7	+ 6,3
Pazifik-Atlantik	18,0	19,1	21,0	+ 10,0

¹⁾ Die Zahlen für 1938 umfassen beim Nord-Ostsee-Kanal nur den Massengutverkehr, der im Durchschnitt der Jahre 1950 bis 1953 rund 82 vH des Gesamtdurchgangs ausmachte. — ²⁾ Die Zahlen beziehen sich auf das Geschäftsjahr (jeweils bis zum 30. 6. des angegebenen Jahres).

III. Bestand an Seeschiffen

Die deutsche Handelsflotte verfügte Ende 1954 über 2 166 Einheiten mit einem Raumgehalt von rund 2,4 Mill. BRT und konnte damit den Vorjahresstand um 62 Fahrzeuge mit 429 000 BRT oder tonnagemäßig um 22 vH übertreffen. Dabei hat der Tonnageraum der kombinierten Fracht/Fahrgastschiffe einschließlich des ersten in Dienst gestellten Überseefahrgastschiffes mit 18 600 BRT (+105 vH auf 106 000 BRT) und der Tanker (+42 vH auf 267 000 BRT) relativ, der der reinen Trockenladungsschiffe (+17 vH) auf 1 969 000 BRT) absolut am meisten zugenommen. 72 vH der im Berichtsjahr neu registrierten Handelsschiffe waren Neubauten, von denen wiederum knapp vier Fünftel mit Motorantrieb ausgestattet wurden. Der Anteil der Motorschiffe stieg bei den Trocken-

ladungsschiffen einschließlich kombinierte Fracht/Fahrgastschiffe auf 67 vH (im Vorjahr 62 vH), während er bei den Tankern — infolge eines neu erbauten Tankers mit Dampf-antrieb von 17 250 BRT — von 88 vH auf 86 vH zurückging. Bezüglich der Größenklassen hat sich bei den Trocken-

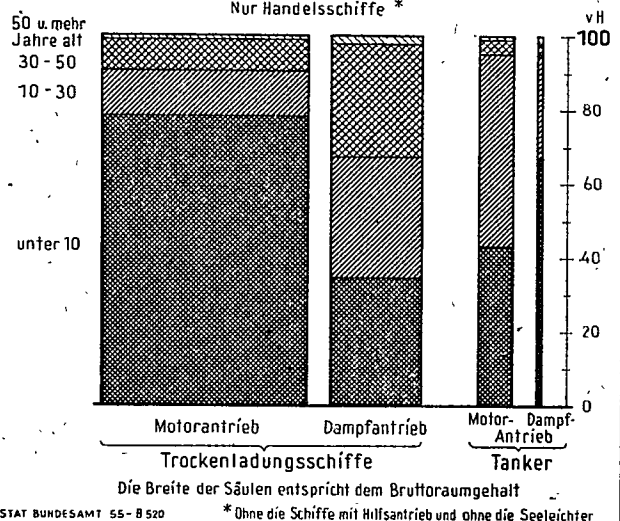
Bestand an Seeschiffen im Bundesgebiet¹⁾

Verwendungsart der Schiffe	31. 12. 1953		31. 12. 1954	
	Anzahl	1000 BRT	Anzahl	1000 BRT
Handelsschiffe	2 104	1 930	2 166	2 359
Frachtschiffe einschl. kombinierte Fracht-/Fahrgastschiffe ²⁾	2 025	1 916	2 085	2 342
davon mit Antriebsmaschinen	1 977	1 897	2 051	2 329
Trockenladungsschiffe	1 906	1 712	1 967	2 064
Tanker	71	185	84	265
ohne Antriebsmaschinen	48	19	34	14
Fahrgastschiffe ³⁾	79	14	81	16
Seefischereifahrzeuge	812	142	837	149
Andere Fahrzeuge	295	43	295	43

¹⁾ Schiffe mit mehr als 50 cbm = 17,65 Reg.-Tons-Brutto-Raumgehalt. — ²⁾ Darunter Schiffe unter 100 BRT 1953: 571 Schiffe mit 37 486 BRT und 1954: 489 Schiffe mit 31 959 BRT. — ³⁾ Fahr-, Förde- und Baderschiffe.

DER BESTAND AN FAHRFÄHIGEN SEESCHIFFEN AM 31.12.1954 NACH ALTERSKLASSEN.

Nur Handelsschiffe *



ladungsschiffen auch im Berichtsjahr die Verschiebung zugunsten der größeren Schiffe fortgesetzt. Der Anteil der Fahrzeuge von 5 000 bis 7 500 BRT am Gesamtbestand stieg von 28 vH auf 32 vH, der Anteil der Fahrzeuge mit mehr als 7 500 BRT von 4 auf 7 vH. Im Gegensatz zum Vorjahr ergab sich 1954 auch bei den Tankern eine solche Verschiebung.

Der Altersaufbau der Handelsflotte erfuhr durch den Zugang der zahlreichen Neubauten eine weitere beträchtliche Verjüngung. Knapp 61 vH des Schiffsraumes waren jünger als 10 Jahre (im Vorjahr etwa 54 vH), 9,5 vH entfielen auf die Altersklassen zwischen 10 bis 20 Jahren (im Vorjahr 10 vH) und 29,5 vH auf die über 20 Jahre alten Handelsschiffe (im Vorjahr 36 vH). Besonders stark wirkte sich dabei die Ver-

jüngung bei den Tankern aus, bei denen der Anteil der Altersklassen bis zu 10 Jahren von 29 vH im Vorjahr auf 46 vH im Berichtsjahr anstieg, der Anteil der Schiffe mit einem Alter zwischen 10 bis 30 Jahren dagegen von 63 vH auf 48,5 vH zurückging.

Ein Vergleich mit der Welthandelsflotte ergibt — Stand 30. Juni 1954 — einen um 0,3 vH auf 2,3 vH erhöhten Anteil der deutschen Handelsflotte gegenüber etwa 6,5 vH am gleichen Stichtag des Jahres 1939. Mit diesem Flottenbestand nimmt die Bundesrepublik Deutschland unter den schiffahrt-treibenden Ländern die 12. Stelle ein (vgl. auch Tabellenteil, Übersicht IV).

Tabellenteil

zur

Seeschifffahrt im Jahre 1954

I. Schiffsverkehr über See

II. Güterverkehr über See

III. Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

IV. Bestand an Seeschiffen

V. Seeunfälle

I. Schiffsverkehr

A. Zusammenfassende Über

1. Schiffsverkehr über See in den

(„Zu Handelszwecken“ und „nicht zu Handelszwecken“)

H a f e n	A n g e k o m m e n						
	z u H a n d e l s z w e c k e n					n i c h t z u H a n d e l s z w e c k e n	
	I n s a m m t		d a r u n t e r m i t L a d u n g		g e l ö s c h t e G ü t e r		
	S c h i f f e	N R T	S c h i f f e	N R T	t	S c h i f f e	N R T
Assel	31	1 406	-	-	-	-	-
Baltrum	516	20 325	516	20 325	4 031	-	-
Bensersiel	908	44 412	884	43 472	1 666	5	187
Borkum	1 007	91 853	1 000	90 853	31 926	153	22 889
Brake	704	878 374	498	799 382	1 147 829	30	8 284
Bremen Stadt	7 686	11 285 197	5 466	7 748 389	4 305 890	61	162 612
Bremerhaven	985	4 077 186	909	3 917 791	798 837	144	429 173
Bremische Häfen insges. 2)	8 482	14 749 272	6 190	11 063 750	5 104 727	205	591 785
Brunsbüttelkoog	255	115 106	248	113 612	185 466	-	-
Büsum	25	1 241	17	804	854	-	-
Burgstaaken	199	11 235	58	3 829	8 863	67	4 726
Buxtehude	4	176	4	176	513	-	-
Carolinensiel-Harle	934	30 659	876	29 401	17 574	1	19
Cuxhaven	291	144 110	269	122 749	39 120	536	152 617
Dagebüll	989	85 160	936	82 195	3 565	-	-
Eckernförde	74	4 575	49	3 039	6 526	38	3 144
Elmsborn	194	11 437	192	11 225	23 813	-	-
Elsfleth	60	9 413	41	6 968	14 287	-	-
Emden	2 487	2 348 190	1 602	1 834 742	4 354 141	108	57 597
Flensburg	2 203	175 870	944	117 277	198 328	22	12 932
Friedrichsstadt	34	1 711	34	1 711	4 323	-	-
Glückstadt	214	23 812	205	22 615	45 109	-	-
Greetsiel	5	120	-	-	-	26	1 362
Großenbrode	1 669	2 258 181	1 669	2 258 181	66 574	-	-
Hallig-Hooge	31	254	29	244	455	-	-
Hamburg	15 829	19 251 078	12 408	14 965 884	13 963 427	205	445 953
Heiligenhafen	62	3 842	4	379	775	4	299
Helgoland	227	16 042	212	15 056	13 911	13	1 034
Hemmoor-Schwarzenhütten	319	43 648	315	43 267	106 896	-	-
Hochdonn	2	118	2	118	300	-	-
Hörnum	325	26 784	291	26 424	18 994	-	-
Horumersiel-Hooksil	5	332	5	332	1 520	-	-
Husum	905	35 718	657	27 374	22 186	17	885
Itzehoe	139	12 211	114	10 876	24 859	-	-
Juist	810	58 960	809	58 936	10 523	-	-
Kappeln	188	11 642	145	9 292	19 478	-	-
Kiel	1 498	506 879	1 397	476 222	487 021	42	26 004
Krautsand	-	-	-	-	-	-	-
Langeneß	4	24	4	24	26	-	-
Langeoog	939	47 153	939	47 153	10 776	5	410
Leer	129	6 414	81	3 753	3 333	35	2 596
List auf Sylt	49	182	49	182	50	29	1 273
Lübeck	4 357	1 179 695	2 692	826 104	1 310 658	134	86 182
Meldorf	42	2 334	31	1 748	4 080	-	-
Munkmarsch	29	1 281	28	1 235	3 500	-	-
Neßmersiel	154	656	154	656	16	-	-
Neufeld	1	94	1	94	25	-	-
Neuharlingersiel	539	12 640	538	12 635	271	-	-
Neustadt in Holstein	196	12 945	53	3 794	8 436	-	-
Norddeich	3 407	355 051	3 305	351 169	15 638	64	4 114
Norden	7	321	5	190	375	-	-
Nordenham	623	1 171 813	330	800 717	916 103	-	-
Norderney	2 560	304 271	2 548	303 865	47 107	401	28 349
Nordstrand	9	304	-	-	-	-	-
Oldenburg	56	4 023	55	3 900	7 249	-	-
Orth auf Fehmarn	30	1 639	-	-	-	-	-
Ostermoor	24	133 196	23	132 772	182 425	-	-
Pahlhude	2	89	2	89	288	-	-
Papenburg	153	23 665	153	23 665	46 884	-	-
Pellworm	400	17 299	390	17 015	8 845	4	140
Rendsburg	445	59 484	425	57 990	120 493	20	5 935
Rendsburg-Audorf	4	992	4	992	855	-	-
Schafstedt	18	1 846	17	1 725	3 566	-	-
Schleswig	74	8 209	51	5 542	13 708	-	-
Schülpersiel	3	175	-	-	-	-	-
Schulau und Wedel	60	18 178	59	18 108	29 010	30	2 839
Spiekeroog	721	17 107	721	17 107	3 977	1	22
Stade	159	23 477	130	10 864	25 200	-	-
Steenodde auf Amrum	70	3 075	70	3 075	5 343	-	-
Tünning	7	467	3	211	405	-	-
Ütersen	247	27 884	241	27 357	62 865	2	240
Varel	30	1 936	23	1 484	3 111	-	-
Wangerooge	1 089	101 296	1 086	101 107	7 759	2	95
Westeraccumersiel	3	118	-	-	-	-	-
Wilhelmshaven	487	94 259	401	86 345	31 777	37	3 845
Wyk auf Föhr	1 743	161 034	1 681	155 600	28 805	-	-
Gesamtverkehr 1954							
einschl. Zwischenverkehr ³⁾	60 684	45 381 883	49 098	35 881 407	28 832 539	2 236	1 465 757
ohne Zwischenverkehr ⁴⁾	56 248	35 714 859	45 818	29 179 146	.	.	.
Dagegen 1953							
einschl. Zwischenverkehr ³⁾	59 050	38 235 191	48 214	30 032 242	24 667 783	5 775	2 146 206
ohne Zwischenverkehr ⁴⁾	55 142	30 405 766	45 270	24 438 710	.	.	.

1) Alle Küstenhäfen, die im Jahre 1954 einen Schiffsverkehr über See aufzuweisen hatten. - 2) Schiffe, die auf einer Reise und -abgänge in den aufgeführten Häfen. - 4) Beim Schiffsverkehr mit dem Ausland sind, wenn auf der gleichen Reise nach der in der Ankunft bzw. im Abgang nur einmal gezählt worden, und zwar im ersten Ankunfts- bzw. im letzten Abgangshafen des Bundes-

über See im Jahre 1954

sichten über den Schiffsverkehr
 einzelnen Häfen nach Ankunft und Abgang¹⁾
 zwecken" angekommene und abgegangene Schiffe)

Abgegangenen							H a f e n
zu Handelszwecken				nicht zu Handelszwecken			
Insgesamt		darunter mit Ladung				geladene Güter	
Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	t	Schiffe	NRT	
38	1 670	38	1 670	3 927	-	-	Assel
508	20 325	457	18 487	37	-	-	Baltrum
906	44 312	896	43 779	8 968	7	255	Bensersiel
1 004	91 865	726	79 092	2 090	152	22 750	Borkum
762	743 516	472	139 787	264 511	34	34 741	Brake
7 688	11 266 352	6 392	8 267 265	4 507 162	72	219 511	Bremen Stadt
943	4 095 073	637	2 988 289	181 469	924	640 471	Bremerhaven
8 469	14 751 358	6 957	11 005 071	4 688 631	992	857 275	Bremische Häfen insges. 2)
99	66 772	14	4 361	1 159	-	-	Brunsbüttelkoog
25	1 241	16	725	946	-	-	Büsum
198	11 186	159	8 400	22 582	65	4 598	Burgstaaken
-	-	-	-	-	-	-	Burtehuide
934	30 659	844	22 686	4 564	1	19	Carolinensiel-Harle
253	89 871	181	71 235	3 604	363	100 562	Cuxhaven
986	85 160	930	81 800	5 351	-	-	Dagebüll
73	4 525	30	1 758	3 915	31	2 717	Eckernförde
27	1 713	17	962	2 087	-	-	Elmsborn
93	11 044	87	10 074	26 793	-	-	Elsfleth
2 571	2 357 529	1 974	944 265	1 954 438	102	75 130	Emden
2 326	180 890	1 507	72 480	162 749	25	11 493	Flensburg
5	285	-	-	-	-	-	Friedrichsstadt
35	4 189	19	1 911	2 970	-	-	Glücksstadt
6	171	5	120	78	26	1 362	Greetsiel
1 669	2 258 181	1 669	2 258 181	108 756	-	-	Großenbrode
30	120	7	33	6	-	-	Hallig-Hooge
17 202	19 343 286	13 604	11 851 845	8 214 393	216	473 517	Hamburg
62	3 842	58	3 463	8 773	4	299	Heiligenhafen
226	16 009	154	10 440	4 032	14	1 094	Helgoland
101	14 869	19	2 097	5 154	-	-	Hemmoor-Schwarzenhütten
1	36	-	-	-	-	-	Hochdonn
325	26 784	233	18 509	388	-	-	Hörnum
4	332	-	-	-	-	-	Horumersiel-Hooksiel
906	35 811	784	29 759	26 511	15	839	Husum
85	5 873	71	3 371	7 055	-	-	Itzehoe
806	58 818	734	55 825	4 467	-	-	Juist
186	11 547	79	4 442	9 955	-	-	Kappeln
1 342	510 117	310	68 926	37 802	42	26 546	Kiel
2	82	2	82	170	-	-	Krautsand
4	24	-	-	-	-	-	Langeneß
909	45 113	871	42 837	512	5	410	Langeoog
149	7 500	136	6 908	12 235	74	5 275	Leer
49	182	48	144	-	30	1 352	List auf Sylt
4 371	1 182 731	2 999	710 485	984 390	119	109 087	Lübeck
44	2 439	20	1 026	2 457	-	-	Meldorf
27	1 205	1	46	150	-	-	Munkmarsch
154	656	154	656	268	-	-	Neßmersiel
-	-	-	-	-	-	-	Neufeld
515	12 554	515	12 554	1 500	-	-	Neuharlingersiel
195	12 929	167	10 734	26 240	-	-	Neustadt in Holstein
3 425	355 042	3 289	347 102	19 946	63	4 085	Norddeich
6	235	3	130	64	-	-	Norden
514	858 131	365	478 650	996 893	5	7 709	Nordenham
2 520	296 423	2 127	276 084	2 049	400	28 264	Norderney
9	304	9	304	692	-	-	Nordstrand
14	1 149	9	715	1 422	-	-	Oldenburg
30	1 639	30	1 639	4 322	-	-	Orth auf Fehmarn
19	84 566	5	2 158	4 203	-	-	Ostermoor
-	-	-	-	-	-	-	Pahlhude
3	438	-	-	-	-	-	Papenburg
397	17 145	305	13 886	2 025	3	107	Pellworm
217	30 941	85	4 799	11 465	12	4 969	Rendsburg
-	-	-	-	-	-	-	Rendsburg-Audorf
10	1 048	-	-	-	-	-	Schafstedt
75	8 247	25	2 749	6 155	-	-	Schleswig
3	175	3	175	396	-	-	Schülpsiel
96	20 126	94	19 416	8 161	81	7 543	Schulau und Wedel
693	16 451	644	15 109	179	1	22	Spiekeroog
85	25 508	78	23 924	46 155	-	-	Stade
66	2 909	4	171	220	-	-	Steenodde auf Amrum
5	332	4	273	535	-	-	Tönning
63	6 802	15	791	1 728	-	-	Ütersen
20	1 237	6	274	599	-	-	Varel
1 056	100 568	973	96 941	1 002	2	95	Wangerooge
3	118	3	118	298	-	-	Westeraccumersiel
473	93 197	406	79 822	18 131	32	3 153	Wilhelmshaven
1 685	154 097	1 414	140 386	2 237	-	-	Wyk auf Föhr
							Gesamtverkehr 1954
60 331	44 736 216	47 932	29 357 125	16 220 068	2 920	1 787 975	einschl. Zwischenverkehr 3)
56 257	35 585 128	45 037	22 963 349				ohne Zwischenverkehr 4)
							Dagegen 1953
58 796	37 741 270	46 101	24 493 585	13 860 368	8 163	2 629 932	einschl. Zwischenverkehr 3)
55 205	30 270 830	43 549	19 221 081				ohne Zwischenverkehr 4)

sowohl Bremen Stadt als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind hier nur einmal gezählt worden. - 3) Alle Schiffsankünfte
 Ankunft im Bundesgebiet und vor dem Abgang aus dem Bundesgebiet noch weitere westdeutsche Häfen angelaufen wurden, die Schiffe
 gebietes.

H a f e n	Verkehr mit									
	Häfen des Bundesgebietes				Häfen der sowjetischen Besatzungszone				Häfen der deutschen unter fremder	
	mit Ladung		ohne Ladung		mit Ladung		ohne Ladung		mit Ladung	
	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT
A N G E K O M M E N										
Nordseehäfen insgesamt	23 427	2 570 925	3 908	3 593 571	17	2 909	37	13 996	48	41 783
Baltikum	516	20 325	-	-	-	-	-	-	-	-
Benersiel	884	43 472	24	940	-	-	-	-	-	-
Borkum	966	90 549	7	1 000	-	-	-	-	-	-
Brake	49	9 911	129	29 018	-	-	-	-	-	-
Bremen Stadt	648	349 540	1 316	2 345 899	2	260	3	1 431	1	174
Bremerhaven	117	52 720	36	37 314	-	-	-	-	-	-
Bremische Häfen insges. 2)	755	398 815	1 351	2 380 733	2	260	3	1 431	1	174
Brunsbüttelkoog	144	20 338	4	177	-	-	-	-	-	-
Carolinensiel-Harle	876	29 401	58	1 258	-	-	-	-	-	-
Cuxhaven	162	35 886	12	8 428	-	-	1	89	-	-
Dagebüll	956	82 195	53	2 965	-	-	-	-	-	-
Elmsbörn	171	9 409	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbfleth	-	-	19	2 445	-	-	-	-	-	-
Emden	778	96 279	595	207 439	-	-	-	-	-	-
Glückstadt	89	7 511	5	606	1	121	-	-	-	-
Hamburg	2 502	417 107	817	850 195	14	2 528	33	12 476	42	39 671
Helgoland	208	14 726	15	986	-	-	-	-	-	-
Hemmoor-Schwarzenhütten	197	16 775	-	-	-	-	-	-	-	-
Hörnum	290	26 356	34	360	-	-	-	-	-	-
Husum	641	25 814	248	8 344	-	-	-	-	-	-
Itzehoe	99	9 060	24	1 201	-	-	-	-	1	174
Juist	809	58 336	1	24	-	-	-	-	-	-
Langeoog	939	47 153	-	-	-	-	-	-	-	-
Leer	80	3 677	46	2 557	-	-	-	-	-	-
Neuharlingersiel	538	12 635	1	5	-	-	-	-	-	-
Norddeich	3 305	351 169	102	3 882	-	-	-	-	-	-
Nordenham	66	29 086	99	72 121	-	-	-	-	-	-
Norderney	2 548	303 865	12	4 006	-	-	-	-	-	-
Ostermoor	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Papenburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pellworm	390	17 015	10	284	-	-	-	-	-	-
Schulau und Wedel	56	17 517	-	-	-	-	-	-	-	-
Spiekeroog	721	17 107	-	-	-	-	-	-	-	-
Stade	98	5 232	4	1 256	-	-	-	-	1	1 764
Utersen	35	2 512	3	142	-	-	-	-	-	-
Wangerooge	1 086	101 107	3	189	-	-	-	-	-	-
Wilhelmshaven	368	77 683	83	6 654	-	-	-	-	-	-
Wyk auf Föhr	1 680	155 553	62	5 434	-	-	-	-	-	-
Übrige Häfen in Schleswig-Holstein	209	8 362	38	1 814	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	226	4 942	48	2 227	-	-	-	-	-	-
Ostseehäfen insgesamt	1 409	248 221	664	66 026	4	993	93	14 037	28	25 704
Burgataken	38	2 038	117	5 960	-	-	-	-	-	-
Flensburg	365	32 623	20	1 310	-	-	2	115	1	945
Großenbrode	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kappeln	117	6 817	33	1 786	-	-	-	-	-	-
Kiel	178	37 278	40	3 098	-	-	-	-	8	7 565
Lübeck	358	14 037	239	40 309	4	993	86	13 487	19	17 194
Neustadt in Holstein	43	2 916	124	7 560	-	-	4	301	-	-
Rendsburg	261	19 621	10	745	-	-	-	-	-	-
Schleswig	7	568	10	1 155	-	-	1	134	-	-
Übrige Häfen	42	2 223	71	4 103	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr 1954 ¹⁾	24 836	2 819 146	4 572	3 659 597	21	3 902	130	28 033	76	67 487
einschl. Zwischenverkehr ⁴⁾	24 705	2 585 825	3 608	1 084 716	19	3 642	130	28 033	76	67 487
ohne Zwischenverkehr ⁵⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dagegen 1953 ⁶⁾	26 730	2 564 301	4 970	2 905 579	27	3 228	128	18 835	50	30 229
einschl. Zwischenverkehr ⁴⁾	26 632	2 367 919	4 194	1 066 396	27	3 228	128	18 835	49	30 055
ohne Zwischenverkehr ⁵⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A B G E G A N G E N										
Nordseehäfen insgesamt	22 302	2 512 901	4 323	3 183 639	101	10 408	50	18 635	31	28 798
Baltikum	157	1 487	51	1 238	-	-	-	-	-	-
Benersiel	896	43 779	10	533	-	-	-	-	-	-
Borkum	710	78 944	262	12 598	-	-	-	-	-	-
Brake	185	36 235	108	204 740	-	-	-	-	1	1 359
Bremen Stadt	825	218 006	696	1 492 052	10	1 336	4	1 889	1	788
Bremerhaven	126	50 347	66	181 020	-	-	-	-	-	-
Bremische Häfen insges. 2)	942	261 348	763	1 591 228	10	1 336	4	1 889	1	788
Brunsbüttelkoog	12	555	50	19 113	-	-	2	308	-	-
Carolinensiel-Harle	844	22 686	90	7 973	-	-	-	-	-	-
Cuxhaven	169	27 570	23	11 932	1	138	3	157	-	-
Dagebüll	930	81 800	56	3 660	-	-	-	-	-	-
Elmsbörn	942	81 800	56	3 660	-	-	-	-	-	-
Elbfleth	83	9 549	8	287	-	-	-	-	-	-
Emden	1 347	378 731	173	181 278	16	2 443	3	1 989	1	738
Glückstadt	3	136	7	855	7	827	1	140	-	-
Hamburg	2 570	349 563	903	832 674	60	4 689	33	13 429	27	24 977
Helgoland	154	10 440	68	5 127	-	-	-	-	-	-
Hemmoor-Schwarzenhütten	18	1 849	55	6 722	-	-	2	537	-	-
Hörnum	233	18 509	89	7 785	-	-	-	-	-	-
Husum	784	29 759	118	5 661	-	-	-	-	-	-
Itzehoe	69	3 161	11	2 108	-	-	-	-	-	-
Juist	734	55 825	72	2 995	-	-	-	-	-	-
Langeoog	871	42 837	38	2 276	-	-	-	-	-	-
Leer	129	5 979	10	411	6	841	-	-	-	-
Neuharlingersiel	515	12 554	-	-	-	-	-	-	-	-
Norddeich	3 289	347 102	136	7 940	-	-	-	-	-	-
Nordenham	69	20 535	64	113 685	-	-	-	-	1	936
Norderney	2 127	276 084	393	20 339	-	-	-	-	-	-
Ostermoor	-	-	2	12 391	-	-	-	-	-	-
Papenburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pellworm	305	13 886	91	3 210	-	-	-	-	-	-
Schulau und Wedel	91	19 206	2	110	-	-	-	-	-	-
Spiekeroog	644	15 109	49	1 342	-	-	-	-	-	-
Stade	22	2 615	3	201	-	-	-	-	-	-
Utersen	15	791	15	2 383	-	-	-	-	-	-
Wangerooge	973	96 941	83	3 627	-	-	-	-	-	-
Wilhelmshaven	393	75 866	61	10 574	-	-	-	-	-	-
Wyk auf Föhr	1 414	140 386	268	13 525	-	-	-	-	-	-
Übrige Häfen in Schleswig-Holstein	63	2 678	158	6 572	-	-	2	186	-	-
Niedersachsen	217	3 488	27	1 885	-	-	-	-	-	-
Ostseehäfen insgesamt	1 140	72 150	877	171 322	3	268	239	38 107	13	11 706
Burgataken	157	8 284	29	1 759	-	-	1	99	-	-
Flensburg	112	6 592	264	29 489	-	-	19	3 010	-	-
Großenbrode	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kappeln	79	4 442	83	5 780	-	-	4	445	-	-
Kiel	206	12 740	163	50 135	1	135	20	3 760	-	-
Lübeck	232	19 226	185	68 048	2	133	182	29 077	11	11 510
Neustadt in Holstein	163	10 311	22	1 689	-	-	2	185	2	196
Rendsburg	63	3 331	56	9 115	-	-	6	877	-	-
Schleswig	12	512	36	3 428	-	-	4	546	-	-
Übrige Häfen	116	6 712	39	2 469	-	-	1	108	-	-
Gesamtverkehr 1954 ⁷⁾	23 442	2 585 051	5 200	3 354 961	104	10 676	289	56 742	44	40 504
einschl. Zwischenverkehr ⁴⁾	23 394	2 512 402	4 244	1 164 581	102	10 401	288	54 594	44	40 504
ohne Zwischenverkehr ⁵⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dagegen 1953 ⁸⁾	25 069	2 316 768	5 794	2 774 343	72	7 110	204	32 895	7	6 180
einschl. Zwischenverkehr ⁴⁾	25 022	2 269 502	4 945	1 091 306	69	6 744	204	32 895	8	6 180
ohne Zwischenverkehr ⁵⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Einzeln aufgeführt sind alle Küstenhäfen, deren Schiffsverkehr im Jahre 1954 (Ankunft und Abgang zusammen) 10 000 NRT und mehr betragen hat. - 2) Schiffe, nach See ohne nähere Angabe mit Ladung 2 Schiffe mit 8 021 NRT und ohne Ladung 4 Schiffe mit 10 482 NRT. - 4) Alle Schiffsankünfte und -abgänge in den auf-
desgebiet nach weitere westdeutsche Häfen angefahren wurden, die Schiffe in der Ankunft bzw. im Abgang nur einmal gezählt worden, und zwar im ersten Ankunfts-
einer Reise von und nach dem Ausland einen westdeutschen Zwischenhafen zweimal angefahren haben (s. auch "Methodische Erläuterungen"). - 6) Außerdem Schiffs-
mit 1 228 488 NRT (darunter 1 Schiff mit 3 594 NRT im Zwischenverkehr) und ohne Ladung 28 Schiffe mit 132 056 NRT (darunter 1 Schiff mit 283 NRT im Zwischen-

Häfen nach Hauptverkehrsbeziehungen
kommene und abgegangene Schiffe¹⁾

1954

Verkehr mit										Häfen
Ostgebiete Verwaltung		übrigen europäischen Häfen				außereuropäischen Häfen				
ohne Ladung		mit Ladung		ohne Ladung		mit Ladung		ohne Ladung		
Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	
ANGEKOMMEN										
16	42 777	11 826	6 104 415	4 087	5 271 803	6 287	23 390 713	26	95 300	Nordseehäfen insgesamt
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Baltrum
-	-	34	304	-	-	-	-	-	-	Bensersiel
-	-	271	130 448	76	44 420	178	659 023	1	5 554	Borkum
4	9 069	2 982	1 459 813	884	1 141 603	1 833	5 938 602	13	40 806	Brake
1	2 195	139	92 719	32	84 555	651	3 764 331	3	24 849	Bremen Stadt
5	11 264	3 086	1 540 386	914	1 220 777	2 344	9 116 094	15	60 835	Bremerhaven
-	-	70	10 061	3	1 317	34	83 213	-	-	Bremische Häfen insges. 2)
-	-	99	15 090	9	12 844	8	71 773	-	-	Brunsbüttelkoog
-	-	21	1 816	2	212	-	-	-	-	Carolinensiel-Harle
-	-	41	6 968	-	-	-	-	-	-	Cuxhaven
-	-	649	1 110 138	288	296 839	175	628 325	-	-	Dagebüll
2	9 170	115	14 983	4	591	-	-	-	-	Elshorn
-	-	118	26 492	4	381	-	-	-	-	Elfleth
9	22 343	6 580	2 974 737	2 554	3 383 884	3 270	11 531 841	8	16 295	Emden
-	-	4	330	-	-	-	-	-	-	Glückstadt
-	-	118	26 492	4	381	-	-	-	-	Hamburg
-	-	16	1 560	-	-	-	-	-	-	Helgoland
-	-	14	1 642	1	134	-	-	-	-	Hemmoor-Schwarzenhütten
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Hörnrum
-	-	1	76	2	104	-	-	-	-	Husum
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Itzehoe
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Julist
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Langeoog
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Leer
-	-	145	170 635	193	291 179	119	600 996	1	7 796	Neuharlingersiel
-	-	4	20 163	1	424	19	112 609	-	-	Norddeich
-	-	153	23 665	-	-	-	-	-	-	Nordenham
-	-	3	591	1	70	-	-	-	-	Norderney
-	-	28	3 868	25	11 357	-	-	-	-	Ostermoor
-	-	206	24 845	3	385	-	-	-	-	Papenburg
-	-	33	8 662	3	1 260	-	-	-	-	Pellworm
-	-	1	47	-	-	-	-	-	-	Schulau und Wedel
-	-	78	2 898	1	121	-	-	-	-	Spiekeroog
-	-	20	1 796	1	123	-	-	-	-	Stade
11	9 147	6 017	3 408 357	2 739	383 128	33	79 366	1	209	Utersen
-	-	20	1 791	24	1 446	-	-	-	-	Wangerooge
-	-	576	81 403	1 237	57 168	2	2 306	-	-	Wilhelmshaven
-	-	1 669	2 258 181	10	564	-	-	-	-	Wyk auf Föhr
-	-	28	2 475	10	564	-	-	-	-	Übrige Häfen in
1	1 264	1 193	378 885	60	26 295	18	52 394	-	-	Schleswig-Holstein
9	7 739	2 306	653 928	1 331	292 056	5	9 952	-	-	Niedersachsen
1	144	10	878	14	1 146	-	-	-	-	Ostseehäfen insgesamt
-	-	156	23 655	10	1 749	-	-	-	-	Burgstaaken
-	-	44	4 974	11	1 669	-	-	-	-	Flensburg
-	-	15	2 187	42	2 335	-	-	-	-	Flensborg
27	51 924	17 843	9 512 772	6 826	5 654 931	6 320	23 470 079	27	95 509	Gesamtverkehr 1954 3)
27	51 924	16 405	8 680 009	6 643	5 294 235	4 611	17 834 162	18	66 323	einschl. Zwischenverkehr 4)
11	22 348	16 112	7 538 863	5 685	5 095 510	5 288	19 845 312	40	151 478	ohne Zwischenverkehr 5)
11	22 348	14 640	6 781 296	5 509	4 739 904	3 915	15 205 903	28	110 374	Dagegen 1953 6)
einschl. Zwischenverkehr 4)										
ohne Zwischenverkehr 5)										
ABGEANGEN										
73	75 222	13 236	5 846 825	3 579	7 652 125	4 963	16 581 649	720	3 248 695	Nordseehäfen insgesamt
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Baltrum
-	-	16	148	16	175	-	-	-	-	Bensersiel
2	582	279	73 889	145	265 522	7	28 324	32	123 244	Borkum
7	1 932	3 479	1 674 620	501	1 045 995	2 077	6 372 515	87	449 881	Brake
1	256	83	100 030	179	669 128	247	1 609 424	37	144 853	Bremen Stadt
8	2 188	3 549	1 763 971	610	1 441 999	2 274	7 749 140	123	590 119	Bremerhaven
-	-	2	3 806	32	39 607	-	-	1	3 383	Bremische Häfen insges. 2)
-	-	6	1 488	46	6 547	5	42 039	-	-	Brunsbüttelkoog
-	-	1	49	2	164	-	-	-	-	Carolinensiel
-	-	3	391	3	550	-	-	-	-	Cuxhaven
5	9 159	606	546 995	333	903 954	4	15 358	83	316 884	Dagebüll
1	134	9	948	7	1 149	-	-	-	-	Elshorn
45	59 410	8 343	3 022 010	2 157	4 474 720	2 604	8 450 606	460	2 110 208	Elfleth
2	312	1	248	23	5 201	-	-	-	-	Emden
-	-	-	-	3	490	-	-	-	-	Glückstadt
1	174	2	210	2	220	-	-	-	-	Hamburg
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Helgoland
-	-	1	88	3	181	-	-	-	-	Hemmoor-Schwarzenhütten
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Hörnrum
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Husum
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Itzehoe
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Julist
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Langeoog
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Leer
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Neuharlingersiel
1	1 413	277	394 927	66	181 500	18	62 252	17	79 334	Norddeich
-	-	5	2 158	9	48 909	-	-	3	20 908	Nordenham
-	-	-	-	3	438	-	-	-	-	Norderney
-	-	3	210	1	49	-	-	-	-	Ostermoor
3	1 265	55	20 178	1	118	1	1 131	-	-	Papenburg
4	492	-	-	25	3 136	-	-	-	-	Pellworm
-	-	13	3 956	6	2 801	-	-	-	-	Schulau und Wedel
-	-	-	-	3	186	-	-	-	-	Spiekeroog
1	93	49	219	5	552	-	-	-	-	Stade
-	-	3	277	-	-	-	-	-	-	Utersen
181	78 748	5 958	3 055 002	2 322	759 454	4	8 930	7	21 088	Wangerooge
1	135	2	116	8	793	-	-	-	-	Wilhelmshaven
14	5 878	1 395	65 888	522	70 033	-	-	-	-	Wyk auf Föhr
-	-	1 669	2 258 181	18	1 213	-	-	-	-	Übrige Häfen in
2	257	100	48 597	819	345 534	3	7 454	6	-	Schleswig-Holstein
24	20 840	2 753	678 140	872	324 298	1	1 476	1	20 822	Niedersachsen
132	50 557	2	227	4	321	-	-	-	-	Ostseehäfen insgesamt
6	806	22	1 468	64	15 344	-	-	-	-	Burgstaaken
1	121	15	2 237	9	1 403	-	-	-	-	Flensburg
-	154	2	148	6	415	-	-	-	-	Flensborg
254	153 970	19 194	8 901 827	5 901	8 411 579	4 967	16 590 579	727	3 269 783	Gesamtverkehr 1954 7)
254	153 970	18 137	8 164 310	5 690	7 891 690	3 180	11 010 838	717	3 225 171	einschl. Zwischenverkehr 4)
221	88 654	16 633	6 800 075	5 850	7 494 348	4 135	14 028 793	574	2 583 874	ohne Zwischenverkehr 5)
219	88 263	15 540	6 101 213	5 674	7 032 933	2 726	9 502 763	562	2 530 781	Dagegen 1953 8)
einschl. Zwischenverkehr 4)										
ohne Zwischenverkehr 5)										

die auf einer Reise sowohl Bremen Stadt als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind hier nur einmal gezählt worden. - 3) Außerdem Schiffsverkehr von und zu den Häfen. - 5) Beim Schiffsverkehr mit dem Ausland sind, wenn auf der gleichen Reise nach der Ankunft im Bundesgebiet und vor dem Abgang aus dem Bundesgebiet, im letzten Abgangshafen des Bundesgebietes. Beim "Zwischenverkehr innerhalb des Bundesgebietes" handelt es sich um den Verkehr von Schiffen, die auf See ohne nähere Angabe mit Ladung 7 Schiffe mit 50 309 NRT und ohne Ladung 2 Schiffe mit 9 199 NRT. - 7) Desgl.: mit Ladung 181 Schiffe (verkehr). - 8) Desgl.: mit Ladung 184 Schiffe mit 1 334 699 NRT und ohne Ladung 52 Schiffe mit 273 571 NRT.

3. Schiffsverkehr über See in den einzelnen Häfen nach Schiffsgattungen

1954

(Nur „zu Handelszwecken“ angekommene und abgegangene Schiffe — einschließlich Zwischenverkehr)¹⁾

H a f e n	Dampfer mit Kohlenfeuerung		Dampfer mit Ölfuehrung		Motorschiffe		Schiffe mit Hilfsantrieb		Schiffe ohne Antrieb		Tanker	
	ohne T a n k e r											
	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT
A N G E K O M M E N												
Nordseehäfen insgesamt	6 265	3 192 527	4 167	14 931 700	33 116	18 773 153	3 084	175 772	544	206 794	2 509	3 866 749
davon:												
Husum	-	-	-	-	780	30 221	125	5 497	-	-	-	-
Hamburg	1 266	1 059 703	1 834	6 010 319	9 722	9 593 212	1 232	75 350	242	91 444	1 533	2 421 050
Cuxhaven	79	4 240	2	7 409	199	131 729	11	732	-	-	-	-
Bremen Stadt	710	632 160	1 340	4 261 575	4 850	5 770 612	188	15 138	259	98 454	339	507 258
Bremerhaven	12	20 429	546	3 278 718	358	667 766	18	941	7	2 633	44	106 699
Bremische Häfen insges. 2)	720	648 213	1 759	6 996 604	5 158	6 376 366	205	16 039	261	99 133	379	612 917
Brake	43	51 164	106	379 122	352	371 394	32	1 969	5	1 931	166	72 794
Nordenham	157	223 353	122	363 341	153	128 338	9	567	3	1 182	179	455 032
Wilhelmshaven	3	1 306	-	-	435	81 614	27	2 096	-	-	22	9 243
Emden	718	801 868	202	576 655	1 314	832 118	173	9 209	-	-	80	128 340
Leer	-	-	-	-	75	3 709	54	2 705	-	-	-	-
Übrige Häfen in Schleswig-Holstein	347	29 839	15	54 561	4 231	392 761	424	22 641	28	11 150	98	150 386
Niedersachsen	2 930	368 465	-	-	10 647	769 679	791	38 927	-	-	48	15 947
Ostseehäfen insgesamt	1 494	975 600	188	259 615	7 482	2 840 821	1 795	98 153	10	5 101	30	55 898
davon:												
Lübeck	575	377 942	147	179 707	3 138	583 696	494	36 247	2	2 035	1	68
Neustadt in Holstein	-	-	-	-	121	9 777	75	3 168	-	-	-	-
Burgstaaken	1	94	-	-	152	8 714	46	2 427	-	-	-	-
Heiligenhafen	-	-	-	-	33	2 488	29	1 354	-	-	-	-
Kiel	352	168 556	36	76 204	957	200 395	141	8 884	1	389	11	52 451
Eckernförde	-	-	-	-	40	2 716	33	1 470	1	389	-	-
Schleswig	-	-	-	-	53	5 805	14	750	-	-	7	1 654
Kappeln	-	-	-	-	106	7 570	79	3 988	-	-	3	84
Flensburg	268	49 941	4	3 218	1 199	90 555	724	30 515	-	-	8	1 641
Rendsburg	1	1 659	1	486	287	46 262	150	8 789	6	2 288	-	-
Übrige Häfen	297	377 408	-	-	1 396	1 882 843	10	561	-	-	-	-
Gesamtverkehr 1954	7 759	4 168 127	4 355	15 191 315	40 598	21 613 974	4 879	273 925	554	211 895	2 539	3 922 647
Dagegen 1953	8 733	4 285 305	3 874	13 755 751	38 474	16 898 528	5 208	281 232	547	206 729	2 214	2 807 646
A B G E G A N G E N												
Nordseehäfen insgesamt	6 259	3 197 173	4 116	14 717 511	33 058	18 705 416	3 132	178 364	574	218 664	2 448	3 502 313
davon:												
Husum	-	-	-	-	781	30 310	125	5 501	-	-	-	-
Hamburg	1 268	1 067 719	1 834	6 005 739	10 752	9 731 030	1 576	95 251	257	97 591	1 515	2 345 956
Cuxhaven	77	2 981	2	7 409	163	78 894	11	587	-	-	-	-
Bremen Stadt	714	638 531	1 336	4 229 278	4 851	5 772 560	175	14 793	237	89 768	375	521 422
Bremerhaven	15	18 237	540	3 270 233	312	691 207	10	423	21	7 848	45	107 125
Bremische Häfen insges. 2)	726	655 047	1 750	6 943 989	5 137	6 413 937	185	15 216	252	95 276	419	627 893
Brake	35	42 952	85	296 562	401	319 826	51	2 970	37	14 553	153	66 653
Nordenham	164	236 947	105	290 345	123	135 798	7	444	5	2 000	110	192 597
Wilhelmshaven	3	1 306	-	-	431	81 632	18	1 384	-	-	21	8 875
Emden	720	795 964	202	573 929	1 429	845 835	139	6 995	-	-	81	134 806
Leer	-	-	-	-	88	4 458	61	3 042	-	-	-	-
Übrige Häfen in Schleswig-Holstein	346	29 430	12	44 016	3 603	305 170	252	12 752	17	6 904	91	101 264
Niedersachsen	2 917	363 106	-	-	10 124	708 696	707	34 222	-	-	57	23 615
Ostseehäfen insgesamt	1 468	963 614	189	261 265	7 250	2 799 726	1 790	95 286	11	5 301	36	91 583
davon:												
Lübeck	573	374 386	149	181 843	3 160	588 602	485	35 597	3	2 235	1	68
Neustadt in Holstein	-	-	-	-	121	9 801	74	3 128	-	-	-	-
Burgstaaken	1	94	-	-	151	8 665	46	2 427	-	-	-	-
Heiligenhafen	-	-	-	-	33	2 488	29	1 354	-	-	-	-
Kiel	331	158 965	36	76 204	811	177 660	146	8 763	1	389	17	88 136
Eckernförde	-	-	-	-	39	2 666	33	1 470	1	389	-	-
Schleswig	-	-	-	-	54	5 843	14	750	-	-	7	1 654
Kappeln	-	-	-	-	105	7 532	78	3 931	-	-	3	84
Flensburg	265	51 102	4	3 218	1 248	91 700	801	33 229	-	-	8	1 641
Rendsburg	1	1 659	-	-	136	22 918	74	4 076	6	2 288	-	-
Übrige Häfen	297	377 408	-	-	1 392	1 881 851	10	561	-	-	-	-
Gesamtverkehr 1954	7 727	4 160 787	4 305	14 978 776	40 308	21 505 142	4 922	273 650	585	223 965	2 484	3 593 896
Dagegen 1953	8 731	4 278 392	3 852	13 639 455	38 304	16 759 621	5 193	276 645	555	209 287	2 161	2 577 870

1) Alle Schiffsankünfte und -abgänge in den Häfen des Bundesgebietes. — 2) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen Stadt als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind hier nur einmal gezählt worden.

4. Schiffsverkehr des Bundesgebietes über See nach Flaggen

(Nur „zu Handelszwecken“ angekommene und abgegangene Schiffe — ohne Zwischenverkehr)¹⁾

Flagge (Nationalität der Schiffe)	Insgesamt			mit Ladung					
				im Küstenverkehr 2)			im Auslandsverkehr 3)		
	Schiffe	NRT	vH	Schiffe	NRT	vH	Schiffe	NRT	vH
A N G E K O M M E N									
Deutschland	41 927	11 334 288	31,7	24 698	2 574 245	99,6	11 534	7 002 944	26,3
Ägypten	8	11 645	0,0	-	-	-	8	11 645	0,0
Argentinien	64	282 336	0,8	-	-	-	41	204 181	0,8
Belgien	91	263 938	0,7	-	-	-	82	249 604	0,9
Brasilien	22	63 326	0,2	-	-	-	19	59 664	0,2
Bulgarien	2	3 661	0,0	-	-	-	2	3 661	0,0
Chile	15	72 976	0,2	-	-	-	11	53 505	0,2
China	1	3 473	0,0	-	-	-	1	3 473	0,0
Costa-Rica	24	68 185	0,2	-	-	-	13	53 084	0,2
Dänemark	4 533	2 359 643	6,6	1	95	0,0	2 117	1 762 426	6,6
Finnland	331	302 890	0,9	-	-	-	211	190 703	0,7
Frankreich	334	1 063 574	3,0	1	3 314	0,1	269	818 381	3,1
Griechenland	75	232 876	0,7	-	-	-	55	171 615	0,7
Großbritannien	1 985	4 661 337	13,1	-	-	-	1 523	3 532 807	13,3
Honduras	13	34 528	0,1	-	-	-	9	29 475	0,1
Indien	39	169 502	0,5	-	-	-	36	156 603	0,6
Indonesien	4	8 189	0,0	-	-	-	2	7 497	0,0
Irland	51	21 569	0,1	-	-	-	43	18 465	0,1
Island	85	74 276	0,2	1	1 451	0,1	61	52 362	0,2
Israel	33	95 739	0,3	-	-	-	15	49 858	0,2
Italien	179	696 207	1,9	-	-	-	151	605 512	2,3
Japan	75	324 564	0,9	-	-	-	60	262 876	1,0
Jugoslawien	75	168 764	0,5	-	-	-	42	78 974	0,3
Kanada	7	39 733	0,1	-	-	-	7	39 733	0,2
Kolumbien	9	19 369	0,0	-	-	-	9	19 369	0,1
Korea	2	5 534	0,0	-	-	-	-	-	-
Libanon	1	428	0,0	-	-	-	-	-	-
Liberia	83	429 333	1,2	-	-	-	59	341 477	1,3
Marokko	8	9 644	0,0	-	-	-	5	6 211	0,0
Monaco	5	9 945	0,0	-	-	-	2	3 978	0,0
Nicaragua	3	3 470	0,0	-	-	-	-	-	-
Niederlande	1 994	2 960 648	8,3	1	111	0,0	1 494	2 391 373	9,0
Norwegen	983	2 446 214	6,8	-	-	-	727	1 832 654	6,9
Panama	219	991 289	2,8	-	-	-	177	876 283	3,3
Polen	186	178 521	0,5	-	-	-	150	135 840	0,5
Portugal	71	127 374	0,4	-	-	-	47	76 483	0,3
Rumänien	4	8 892	0,0	-	-	-	4	8 892	0,0
Schweden	1 874	2 130 830	6,0	3	6 609	0,2	1 382	1 702 147	6,4
Schweiz	48	86 276	0,2	-	-	-	39	65 057	0,3
Spanien	96	207 590	0,6	-	-	-	64	137 719	0,5
Südafrikanische Union	6	31 440	0,1	-	-	-	2	2 810	0,0
Türkei	50	122 012	0,3	-	-	-	32	73 439	0,3
Tunesien	4	10 244	0,0	-	-	-	3	7 683	0,0
UdSSR	25	54 618	0,2	-	-	-	15	32 814	0,1
USA	604	3 523 369	9,9	-	-	-	590	3 460 044	13,0
Venezuela	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr 1954	56 248	35 714 859	100	24 705	2 585 825	100	21 113	26 593 321	100
Dagegen 1953	55 142	30 405 766	-	26 632	2 367 919	-	18 638	22 070 791	-
A B G E G A N G E N									
Deutschland	41 783	11 323 215	31,8	23 385	2 506 079	99,8	11 109	5 757 889	28,2
Ägypten	9	13 115	0,0	-	-	-	8	9 394	0,0
Argentinien	66	290 222	0,8	-	-	-	50	213 130	1,0
Belgien	90	262 742	0,7	-	-	-	51	145 503	0,7
Brasilien	22	63 295	0,2	-	-	-	22	63 295	0,3
Bulgarien	2	3 661	0,0	-	-	-	-	-	-
Chile	15	72 943	0,2	-	-	-	14	68 062	0,3
China	1	3 473	0,0	-	-	-	-	-	-
Costa-Rica	23	66 956	0,2	-	-	-	14	21 210	0,1
Dänemark	4 661	2 379 644	6,7	1	95	0,0	3 978	1 812 230	8,9
Finnland	330	302 042	0,9	-	-	-	239	200 392	1,0
Frankreich	335	1 068 262	3,0	-	-	-	200	689 284	3,4
Griechenland	73	219 607	0,6	-	-	-	42	97 032	0,5
Großbritannien	1 980	4 625 184	13,0	1	5 066	0,2	1 310	2 403 810	11,8
Honduras	14	33 920	0,1	-	-	-	7	10 224	0,1
Indien	38	164 469	0,5	-	-	-	36	157 002	0,8
Indonesien	10	9 650	0,0	-	-	-	6	1 671	0,0
Irland	52	21 821	0,1	-	-	-	48	17 473	0,1
Island	89	74 500	0,2	-	-	-	61	47 813	0,2
Israel	37	111 199	0,3	-	-	-	35	102 902	0,5
Italien	184	715 374	2,0	-	-	-	76	237 575	1,2
Japan	74	320 148	0,9	-	-	-	57	246 545	1,2
Jugoslawien	74	165 661	0,5	-	-	-	56	130 018	0,6
Kanada	6	35 412	0,1	-	-	-	6	35 412	0,2
Kolumbien	8	17 216	0,1	-	-	-	8	17 216	0,1
Korea	2	5 534	0,0	-	-	-	2	5 534	0,0
Libanon	1	428	0,0	-	-	-	1	428	0,0
Liberia	77	406 209	1,1	-	-	-	36	201 990	1,0
Marokko	8	9 644	0,0	-	-	-	7	7 521	0,0
Monaco	4	7 956	0,0	-	-	-	2	3 978	0,0
Nicaragua	4	4 564	0,0	-	-	-	3	3 422	0,0
Niederlande	2 032	2 968 533	8,3	1	116	0,0	1 591	2 175 162	10,6
Norwegen	989	2 445 871	6,9	1	174	0,0	520	1 003 648	4,9
Panama	213	962 169	2,7	-	-	-	127	581 647	2,8
Polen	185	174 850	0,5	-	-	-	100	86 971	0,4
Portugal	70	125 958	0,4	-	-	-	62	110 529	0,5
Rumänien	3	6 631	0,0	-	-	-	-	-	-
Schweden	1 876	2 136 950	6,0	5	872	0,0	1 227	937 213	4,6
Schweiz	46	76 323	0,2	-	-	-	35	55 522	0,3
Spanien	93	195 125	0,6	-	-	-	43	94 733	0,5
Südafrikanische Union	6	31 440	0,1	-	-	-	6	31 440	0,2
Türkei	50	118 872	0,3	-	-	-	40	94 193	0,5
Tunesien	4	10 244	0,0	-	-	-	2	5 122	0,0
UdSSR	24	53 368	0,2	-	-	-	9	20 554	0,1
USA	593	3 473 289	9,8	-	-	-	396	2 538 819	12,4
Venezuela	1	7 439	0,0	-	-	-	1	7 439	0,0
Gesamtverkehr 1954	56 257	35 585 128	100	23 394	2 512 402	100	21 643	20 450 947	100
Dagegen 1953	55 205	30 270 830	-	25 022	2 269 502	-	18 527	16 951 579	-

1) Vgl. Fussnote 5) auf Seite 4/5. - 2) Herkunfts- und Bestimmungshafen liegen im Bundesgebiet. - 3) Enthält auch den Verkehr mit der sowjetischen Besatzungszone und den deutschen Ostgebieten unter fremder Verwaltung.

B. Einzelübersichten über den Schiffsverkehr

5. Schiffsverkehr über See in den wichtigeren Häfen

1954

(Nur „zu Handelszwecken“ angekommene und abgegangene Schiffe — einschließlich Zwischenverkehr)

a) nach Verkehrsbezirken

Verkehrsbezirk, aus dem die Schiffe gekommen, oder nach dem sie gegangen sind	Angewonnen				Abgegangen			
	Insgesamt		darunter mit Ladung		Insgesamt		darunter mit Ladung	
	Schiffe	NRT*	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT
LÜBECK								
I. Küstenhäfen des Bundesgebietes								
2. Schleswig-holsteinisches Ostsee- gebiet (ohne 1)	340	44 248	132	8 405	136	10 516	25	1 398
3/4. Unterelbegebiet und schleswig- holsteinisches Nordseegebiet	10	1 853	—	—	12	1 842	9	710
5. Hamburg	34	4 641	18	2 805	39	14 340	4	263
8. Unterwesergebiet (ohne 9)	9	1 369	8	1 273	3	3 923	—	—
9. Bremen	22	2 276	19	1 733	13	3 961	2	237
18. Emden	73	120 407	73	120 407	22	36 074	—	—
19. Jade- und Huntegebiet sowie die ostfriesischen Inseln	3	464	2	326	1	61	1	61
Summe I	491	175 258	252	134 949	226	70 717	41	2 669
II. Binnenhäfen des Bundesgebietes								
10/28. Nordwestdeutsches Wasserstraßen- gebiet (ohne 18 und 19)	24	1 738	24	1 738	87	6 650	87	6 650
29/62. Rheingebiet	82	7 350	82	7 350	104	9 907	104	9 907
Summe II	106	9 088	106	9 088	191	16 557	191	16 557
III. Sowjetische Besatzungszone	90	14 480	4	993	184	29 210	2	133
IV. Deutsche Ostgebiete unter fremder Verwaltung	28	24 933	19	17 194	143	62 067	11	11 510
V. Außerdeutsche Europahäfen								
200. Polen	4	2 923	4	2 923	25	22 121	5	872
206. Litauen, Lettland, Estland und Sowjetunion an der Ostsee	—	—	—	—	10	10 036	—	—
207. Finnland	247	81 071	246	80 378	158	70 775	100	37 793
208. Schweden	1 469	423 316	1 158	315 196	1 721	563 760	1 452	425 225
209. Dänemark an der Ostsee und am Kattegat	1 693	276 990	698	99 727	1 517	255 330	1 051	189 565
220. Dänemark an der Nordsee	4	463	—	—	19	1 966	15	1 308
222. Norwegen	72	17 361	61	15 135	130	45 667	113	19 865
223. Sowjetunion am Eismeer und am Weißen Meer	—	—	—	—	2	3 643	—	—
233. Frankreich am Kanal und am Atlantik	14	19 997	13	19 250	—	—	—	—
235. Antwerpen	—	—	—	—	5	3 857	2	290
236. Übriges Belgien	2	474	2	474	5	1 502	4	855
237. Rotterdam	9	10 031	6	9 408	4	1 748	2	322
238. Übrige Niederlande	18	20 555	15	19 290	5	836	4	817
239. Großbritannien an der Nordsee und am Kanal	87	70 913	86	70 807	22	20 398	3	429
240. Großbritannien an der Westküste und Nordirland	4	1 492	3	942	1	157	1	157
300. Norwegen am Atlantik	2	2 319	2	2 319	—	—	—	—
301. Portugal	1	855	1	855	—	—	—	—
302. Spanien am Mittelmeer und am Golf von Cadix	1	800	1	800	1	642	1	642
306. Griechenland	8	14 561	8	14 561	—	—	—	—
307. Türkei (einschl. Dodekanes)	2	1 863	2	1 863	—	—	—	—
Summe V	3 637	945 984	2 306	653 928	3 625	1 002 438	2 753	678 140
VI. Außereuropäische Häfen								
401. USA am Atlantik	2	3 222	2	3 222	—	—	—	—
601. Brasilien	2	5 376	2	5 376	—	—	—	—
626. Kolumbien am Karibischen Meer	—	—	—	—	1	1 476	1	1 476
700. Französisch-Marokko am Atlantik	—	—	—	—	1	266	—	—
851. Goa, Damao, Diu (port.)	1	1 354	1	1 354	—	—	—	—
Summe VI	5	9 952	5	9 952	2	1 742	1	1 476
Gesamtverkehr in Lübeck 1954	4 357	1 179 695	2 692	826 104	4 371	1 182 731	2 999	710 485
Dagegen 1953	3 868	934 954	2 609	772 136	3 879	943 478	2 483	474 093
KIEL								
I. Küstenhäfen des Bundesgebietes								
1. Lübeck	2	711	—	—	96	19 320	16	1 681
2. Schleswig-holsteinisches Ostsee- gebiet (ohne 1)	43	2 561	9	441	64	5 721	12	723
3/4. Unterelbegebiet und schleswig- holsteinisches Nordseegebiet	5	808	3	668	9	794	7	591
8. Unterwesergebiet (ohne 9)	13	6 883	12	6 837	5	12 515	1	389
9. Bremen	9	1 963	9	1 963	21	10 302	3	175
18. Emden	6	14 873	6	14 873	2	4 593	—	—
19. Jade- und Huntegebiet sowie die ostfriesischen Inseln	—	—	—	—	2	90	2	90
Summe I	78	27 799	39	24 782	199	53 335	41	3 649
II. Binnenhäfen des Bundesgebietes								
10/28. Nordwestdeutsches Wasserstraßen- gebiet (ohne 18 und 19)	68	4 416	68	4 416	140	7 822	138	7 733
29/62. Rheingebiet	72	8 261	71	8 180	30	1 718	27	1 358
Summe II	140	12 677	139	12 596	170	9 540	165	9 091
III. Sowjetische Besatzungszone	—	—	—	—	21	3 895	1	135
IV. Deutsche Ostgebiete unter fremder Verwaltung	9	8 829	8	7 565	24	20 840	—	—
V. Außerdeutsche Europahäfen								
200. Polen	10	14 003	8	8 859	29	37 376	2	2 772
206. Litauen, Lettland, Estland und Sowjetunion an der Ostsee	3	2 696	2	1 265	1	1 564	1	1 564
207. Finnland	47	41 989	45	38 748	31	33 027	2	4 596

(Nur „zu Handelszwecken“ angekommene und abgegangene Schiffe — einschließlich Zwischenverkehr)

noch: a) nach Verkehrsbezirken

Verkehrsbezirk, aus dem die Schiffe gekommen, oder nach dem sie gegangen sind	Angeworben				Abgegangene			
	Insgesamt		darunter mit Ladung		Insgesamt		darunter mit Ladung	
	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT
noch: KIEL								
208. Schweden	115	33 439	111	31 738	76	51 141	4	2 755
209. Dänemark an der Ostsee und am Kattegatt	916	128 414	872	124 429	672	120 794	52	7 797
220. Dänemark an der Nordsee	1	145	1	145	7	1 971	-	-
222. Norwegen	8	17 429	8	17 429	9	15 584	-	-
230. Schweiz	-	-	-	-	1	166	1	166
233. Frankreich am Kanal und am Atlantik	2	2 194	2	2 194	3	2 612	2	1 607
235. Antwerpen	3	2 142	1	112	30	20 155	27	18 455
237. Rotterdam	11	25 049	10	24 616	14	51 623	1	166
238. Übrige Niederlande	6	14 765	6	14 765	2	1 048	-	-
239. Großbritannien an der Nordsee und am Kanal	123	112 043	121	109 254	31	41 774	2	2 362
240. Großbritannien an der Westküste und Nordirland	2	1 223	2	1 223	2	1 190	1	530
301. Portugal	-	-	-	-	1	842	-	-
302. Spanien am Mittelmeer und am Golf von Cadix	1	750	1	750	-	-	-	-
303. Frankreich am Mittelmeer	-	-	-	-	2	2 259	-	-
304. Italien und Triest	3	3 358	3	3 358	4	2 608	4	2 608
307. Türkei (einschl. Dodekanes)	-	-	-	-	4	8 497	1	3 219
323. Bulgarien	1	1 713	-	-	-	-	-	-
324. Rumänien	1	3 828	-	-	-	-	-	-
Summe V	1 253	405 180	1 193	378 885	919	394 231	100	48 597
VI. Außereuropäische Häfen								
309. Ägypten am Mittelmeer	1	2 799	1	2 799	1	1 262	-	-
328. Syrien und Libanon	1	2 085	1	2 085	-	-	-	-
401. USA am Atlantik	9	29 388	9	29 388	3	9 123	-	-
402. USA am Golf von Mexiko	1	1 261	1	1 261	-	-	-	-
601. Brasilien	-	-	-	-	1	2 310	1	2 310
603. Argentinien (einschl. Falkland- Inseln)	-	-	-	-	2	5 144	2	5 144
621. Kleine Antillen (niederl.)	1	3 594	1	3 594	1	3 496	-	-
700. Französisch-Marokko am Atlantik	3	7 114	3	7 114	-	-	-	-
701. Ifni, Rio de Oro und Kanarische Inseln	1	2 594	1	2 594	-	-	-	-
840. Arabien (einschl. Inseln im Roten Meer und Persischen Golf)	-	-	-	-	1	6 941	-	-
871. China	1	3 559	1	3 559	-	-	-	-
Summe VI	18	52 394	18	52 394	9	28 276	3	7 454
Gesamtverkehr in Kiel 1954	1 498	506 879	1 397	476 222	1 342	510 117	310	68 926
Dagegen 1953	1 523	474 582	1 410	445 554	1 342	437 487	361	78 799
FLENSBURG								
I. Küstenhäfen des Bundesgebietes								
1. Lübeck	1	91	-	-	72	12 515	10	479
2. Schleswig-holsteinisches Ostsee- gebiet (ohne 1)	43	2 711	29	1 928	94	6 370	8	398
3/4. Unterelbegebiet und schleswig- holsteinisches Nordseegebiet	11	796	10	723	6	496	2	104
5. Hamburg	215	12 900	212	12 587	133	10 747	31	1 713
8. Unterwesergebiet (ohne 9)	12	608	12	608	4	232	4	232
9. Bremen	6	345	5	295	13	2 069	6	294
18. Emden	14	8 379	14	8 379	-	-	-	-
19. Jade- und Huntegebiet sowie die ostfriesischen Inseln	1	98	1	98	1	106	-	-
Summe I	303	25 928	283	24 618	323	32 535	61	3 220
II. Binnenhäfen des Bundesgebietes								
10/28. Nordwestdeutsches Wasserstraßen- gebiet (ohne 18 und 19)	43	3 954	43	3 954	41	2 410	40	2 341
29/62. Rheingebiet	39	4 051	39	4 051	12	1 136	11	1 031
Summe II	82	8 005	82	8 005	53	3 546	51	3 372
III. Sowjetische Besatzungszone								
IV. Deutsche Ostgebiete unter fremder Verwaltung	1	945	1	945	14	5 878	-	-
V. Außerdeutsche Europahäfen								
200. Polen	-	-	-	-	5	3 477	-	-
206. Litauen, Lettland, Estland und Sowjetunion an der Ostsee	-	-	-	-	2	1 798	-	-
207. Finnland	15	4 060	15	4 060	6	2 943	-	-
208. Schweden	105	12 487	104	12 427	82	19 616	3	328
209. Dänemark an der Ostsee und am Kattegatt	1 649	95 813	414	38 746	1 816	104 510	1 391	65 506
220. Dänemark an der Nordsee	1	41	-	-	1	54	1	54
222. Norwegen	10	1 696	10	1 696	2	852	-	-
233. Frankreich am Kanal und am Atlantik	-	-	-	-	1	996	-	-
237. Rotterdam	3	862	3	862	-	-	-	-
238. Übrige Niederlande	2	1 607	2	1 607	1	699	-	-
239. Großbritannien an der Nordsee und am Kanal	28	22 005	28	22 005	1	976	-	-
Summe V	1 813	138 571	576	81 403	1 917	135 921	1 395	65 888
VI. Außereuropäische Häfen								
401. USA am Atlantik	2	2 306	2	2 306	-	-	-	-
Gesamtverkehr in Flensburg 1954	2 203	175 870	944	117 277	2 326	180 890	1 507	72 480
Dagegen 1953	1 753	149 588	1 047	118 638	1 933	158 638	986	47 092

noch: 5. Schiffsverkehr über See in den wichtigeren Häfen
(Nur „zu Handelszwecken“ angekommene und abgegangene Schiffe — einschließlich Zwischenverkehr)
noch: a) nach Verkehrsbezirken

1954

Verkehrsbezirk, aus dem die Schiffe gekommen, oder nach dem sie gegangen sind	Angekommen				Abgegangen			
	Insgesamt		darunter mit Ladung		Insgesamt		darunter mit Ladung	
	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT
HAMBURG								
I. Küstenhäfen des Bundesgebietes								
1. Lübeck	58	32 926	5	1 208	58	14 601	17	3 236
2. Schleswig-holsteinisches Ostsee- gebiet (ohne 1)	343	23 670	222	11 977	436	25 939	379	20 716
3/4. Unterelbegebiet und schleswig- holsteinisches Nordseegebiet	269	22 020	143	9 273	276	19 815	260	15 816
8. Unterwesergebiet (ohne 9)	185	119 080	94	28 785	204	198 182	91	50 315
9. Bremen	763	796 852	386	138 844	843	677 782	402	157 794
18. Emden	204	167 421	174	124 604	124	140 702	13	4 147
19. Jade- und Huntegebiet sowie die ostfriesischen Inseln	168	11 486	152	8 932	196	12 221	119	6 697
Summe I	1 990	1 173 455	1 176	323 623	2 137	1 089 242	1 281	258 721
II. Binnenhäfen des Bundesgebietes								
10/28. Nordwestdeutsches Wasserstraßen- gebiet (ohne 18 und 19)	782	49 595	782	49 595	807	51 667	779	49 902
29/62. Rheingebiet	547	44 253	544	43 889	529	42 328	510	40 940
Summe II	1 329	93 848	1 326	93 484	1 336	93 995	1 289	90 842
III. Sowjetische Besatzungszone	47	15 004	14	2 528	93	18 118	60	4 689
IV. Deutsche Ostgebiete unter fremder Verwaltung	51	62 014	42	39 671	72	84 387	27	24 977
V. Außerdeutsche Europahäfen								
200. Polen	78	93 469	59	37 688	103	139 565	55	40 478
206. Litauen, Lettland, Estland und Sowjetunion an der Ostsee	24	34 545	16	16 148	12	29 187	2	377
207. Finnland	133	103 076	117	64 071	122	166 127	168	104 312
208. Schweden	924	465 026	745	147 017	1 445	723 373	1 189	255 492
209. Dänemark an der Ostsee und am Katteagatt	2 804	740 322	1 721	209 661	3 264	873 472	2 963	363 040
220. Dänemark an der Nordsee	252	48 390	86	9 044	382	75 406	338	40 384
222. Norwegen	523	444 296	408	145 978	518	439 118	311	175 933
223. Sowjetunion am Eismeer und am Weissen Meer	-	-	-	-	8	15 912	-	-
224. Island	55	48 896	53	46 813	63	52 267	55	48 540
233. Frankreich am Kanal und am Atlantik	170	282 619	119	91 012	120	217 308	51	19 342
235. Antwerpen	430	719 082	204	96 912	369	565 444	167	73 915
236. Übriges Belgien	30	12 836	13	2 160	31	15 717	14	2 373
237. Rotterdam	739	859 392	427	270 688	780	921 931	483	260 182
238. Übrige Niederlande	446	207 200	323	70 696	330	286 694	226	35 702
239. Großbritannien an der Nordsee und am Kanal	1 477	1 274 060	1 281	853 840	1 767	1 787 192	1 355	767 663
240. Großbritannien an der Westküste und Nordirland	185	170 081	157	72 571	279	313 044	234	106 729
241. Irland (Eire)	88	40 298	84	37 442	120	49 771	115	48 782
300. Nordspanien am Atlantik	43	21 134	43	21 134	40	18 848	39	18 039
301. Portugal	105	92 352	101	85 117	110	108 124	105	94 694
302. Spanien am Mittelmeer und am Golf von Cadix	185	149 154	185	149 154	81	63 539	65	50 971
303. Frankreich am Mittelmeer	1	313	1	313	1	902	1	902
304. Italien und Triest	97	89 729	96	88 918	134	185 396	121	111 795
305. Jugoslawien an der adriatischen Küste und Albanien	41	65 870	40	64 599	25	41 724	23	37 311
306. Griechenland	118	131 407	118	131 407	30	39 989	27	32 467
307. Türkei (einschl. Dodekanes)	148	193 208	146	190 675	238	314 777	234	306 157
317. Gibraltar	-	-	-	-	1	2 325	-	-
318. Malta und Gozo	-	-	-	-	1	2 248	1	2 248
323. Bulgarien	20	27 868	20	27 868	5	6 560	5	6 560
324. Rumänien	13	27 438	13	27 438	19	36 568	15	17 464
325. Sowjetunion am Schwarzen und am Kaspischen Meer	5	16 560	4	16 373	2	4 202	1	158
Summe V	9 134	6 358 621	6 580	2 974 737	10 500	7 496 730	8 343	3 022 010
VI. Außereuropäische Häfen								
309. Ägypten am Mittelmeer	47	57 952	46	56 438	21	32 762	21	32 762
310. Algerien	21	29 083	21	29 083	11	9 799	10	9 185
311. Libyen	-	-	-	-	3	8 263	2	2 117
312. Tunesien	5	7 354	5	7 354	3	2 534	3	2 534
313. Spanisch-Marokko am Mittelmeer und am Atlantik	3	2 527	3	2 527	3	3 561	3	3 561
314. Französisch-Marokko am Mittelmeer (einschl. Tanger)	8	8 495	8	8 495	4	3 515	4	3 515
328. Syrien und Libanon	216	1 062 398	215	1 060 863	145	642 811	54	68 378
329. Israel	9	13 653	9	13 653	21	49 275	20	41 859
330. Cypern	30	54 985	30	54 985	11	11 840	11	11 840
401. USA am Atlantik	481	1 727 493	480	1 726 174	375	1 402 144	284	1 010 171
402. USA am Golf von Mexiko	170	612 906	169	610 128	117	452 473	77	295 561
410. Kanada am Pazifik	18	87 372	18	87 372	8	35 993	8	35 993
411. USA am Pazifik	49	219 072	49	219 072	33	155 782	32	152 377
420. Kanada am Atlantik (einschl. St. Pierre und Miquelon)	107	336 807	107	336 807	152	416 724	127	332 608
421. Neufundland	1	5 133	1	5 133	13	24 296	9	9 225
500. Mexiko am Golf von Mexiko	19	39 535	19	39 535	21	43 453	20	43 123
502. Kuba	9	17 774	9	17 774	31	61 105	31	61 105
503. Haiti	6	9 550	6	9 550	12	22 486	11	17 684
504. Dominikanische Republik	3	5 179	3	5 179	12	17 384	12	17 384
505. Große Antillen (brit.)	5	10 047	5	10 047	17	26 287	16	26 637
506. Große Antillen (franz.)	-	-	-	-	23	57 166	1	2 123
508. USA Besitzungen in Mittelamerika	-	-	-	-	1	2 123	1	2 123
510. Mexiko am Pazifik	2	5 834	2	5 834	-	-	-	-
511. Honduras am Pazifik	-	-	-	-	1	1 706	1	1 706
512. Guatemala am Pazifik	1	1 494	1	1 494	23	46 088	23	46 088
513. Nicaragua am Pazifik	6	10 544	6	10 544	10	16 774	10	16 774
514. Costa Rica am Pazifik	1	869	1	869	2	2 625	2	2 625
516. Salvador	4	5 545	4	5 545	5	5 339	2	5 339
521. Britisch-Honduras	2	3 686	2	3 686	5	9 378	5	9 378
522. Honduras am Karibischen Meer	1	2 522	1	2 522	-	-	-	-
523. Guatemala am Karibischen Meer	5	8 205	5	8 205	3	3 995	2	2 520
525. Costa Rica am Karibischen Meer	5	10 924	5	10 924	5	11 429	5	11 429
526. Panama am Karibischen Meer	7	14 709	7	14 709	8	17 571	7	16 050
601. Brasilien	78	234 909	78	234 909	98	309 170	96	300 337

(Nur „zu Handelszwecken“ angekommene und abgegangene Schiffe — einschließlich Zwischenverkehr)

noch: a) nach Verkehrsbezirken

Verkehrsbezirk, aus dem die Schiffe gekommen, oder nach dem sie gegangen sind	Angekommen				Abgegangen			
	Insgesamt		darunter mit Ladung		Insgesamt		darunter mit Ladung	
	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT
noch: HAMBURG								
602. Uruguay	6	21 156	6	21 156	8	24 399	8	24 399
603. Argentinien (einschl. Falkland-Inseln)	259	1 038 535	259	1 038 535	206	814 398	197	776 243
611. Chile	76	303 608	76	303 608	85	336 682	83	331 130
620. Kleine Antillen (brit.)	23	143 521	23	143 521	4	18 460	—	—
621. Kleine Antillen (niederl.)	41	203 631	41	203 631	27	112 691	6	8 976
622. Venezuela	3	3 567	3	3 567	46	185 886	22	39 189
623. Britisch-Guayana	3	3 567	3	3 567	16	47 076	10	18 837
624. Niederländisch-Guayana (Surinam)	98	186 131	98	186 131	3	3 544	3	3 544
626. Kolumbien am Karibischen Meer	11	25 005	11	25 005	99	213 232	95	202 478
630. Kolumbien am Pazifik	44	71 345	44	71 345	6	14 644	6	14 644
631. Ecuador	12	24 487	12	24 487	36	57 930	15	26 021
632. Peru	131	163 954	129	162 674	11	18 020	11	18 020
700. Französisch-Marokko am Atlantik	31	46 104	31	46 104	97	121 056	87	100 242
701. Ifni, Rio de Oro und Kanarische Inseln	1	491	1	491	—	—	—	—
702. Portugiesisch-Guinea und Kapverdische Inseln	23	53 546	23	53 546	17	44 482	14	32 259
703. Französisch-Westafrika	1	865	1	865	—	—	—	—
704. Gambia	—	—	—	—	2	5 710	—	—
705. Sierra Leone	7	18 911	7	18 911	1	2 575	—	—
706. Goldküste	66	216 727	66	216 727	22	70 643	22	70 643
707. Nigerien	2	6 173	2	6 173	2	8 098	—	—
708. Liberia	4	9 787	4	9 787	1	2 952	1	2 952
709. Togo (brit. und franz. Verwaltung)	39	199 124	39	199 124	18	110 133	18	110 133
710. Südafrikanische Union	2	6 179	2	6 179	4	9 530	4	9 530
711. Spanisch-Guinea, Fernando Po und Annabom	64	104 355	64	104 355	58	93 389	58	93 389
712. Angola mit Cabinda-Landana, Sao Thomé, Príncipe	1	10 260	1	10 260	1	7 197	1	7 197
713. St. Helena, Ascension, Tristan da Cunha	49	113 610	49	113 610	69	167 867	68	166 290
714. Walriss-Bai und Penguin-Inseln	53	106 934	52	103 941	45	101 839	42	91 596
715. Kamerun (brit. und franz. Verwaltung)	49	138 495	49	138 495	44	125 395	44	125 395
716. Belgisch-Kongo	—	—	—	—	1	4 376	1	4 376
717. Südwestafrika (ehem. Deutsch-Südwestafrika)	1	733	1	733	3	6 673	3	6 673
724. Französisch-Somaliland	3	1 947	3	1 947	3	1 825	3	1 825
725. Äthiopien (einschl. Eritrea)	3	6 656	3	6 656	9	29 050	9	29 050
726. Britisch-Ägyptischer Sudan	49	182 622	49	182 622	105	461 564	105	461 564
730. Mocambique (port. Ostafrika)	7	26 341	7	26 341	25	80 263	25	80 263
731. Madagaskar und zugehörige Gebiete, Reunion	7	28 090	7	28 090	9	23 305	9	23 305
732. Tanganjika (Treuhänderschaftsgebiet)	14	62 871	14	62 871	—	—	—	—
733. Kenya und Uganda, Sansibar und Pemba	—	—	—	—	8	23 064	8	23 064
734. Seychellen, Amiranten, Mauritius usw.	32	109 029	32	109 029	40	141 409	35	110 183
801. Iran	100	475 711	100	475 711	58	243 108	58	243 108
821. Republik Indonesien	2	8 941	2	8 941	5	22 216	5	22 216
822. Sunda-Inseln (brit.)	—	—	—	—	1	4 166	1	4 166
823. Sunda-Inseln (port.)	12	54 322	12	54 322	10	49 778	10	49 778
824. Philippinen und Sulu-Inseln	145	659 919	145	659 919	193	879 883	193	879 883
830. Japan	54	309 130	54	309 130	56	311 873	11	33 572
840. Arabien (einschl. Inseln im Roten Meer und Persischen Golf)	39	121 753	39	121 753	60	215 939	57	199 491
841. Irak	98	392 464	97	387 588	99	397 111	98	393 004
850. Vorderindien (einschl. Andamanen usw.)	1	3 248	1	3 248	2	8 415	2	8 415
851. Goa, Damao, Diu (port.)	—	—	—	—	3	14 617	3	14 617
852. Pondichéry (franz.)	1	4 027	1	4 027	3	11 729	3	11 729
853. Ceylon	63	238 822	63	238 822	38	153 748	38	153 748
854. Pakistan	16	68 449	16	68 449	4	15 533	4	15 533
860. Burma	2	9 414	2	9 414	2	9 773	2	9 773
861. Malakka (brit.)	3	13 941	3	13 941	2	9 099	2	9 099
862. Singapur	16	66 164	16	66 164	19	79 208	19	79 208
863. Thailand (Siam)	1	985	1	985	2	7 060	2	7 060
864. Indochina	78	349 997	78	349 997	8	37 417	8	37 417
871. China	16	77 316	16	77 316	13	62 696	13	62 696
873. Hongkong	6	26 035	6	26 035	5	24 294	5	24 294
874. Formosa und Pescadores-Inseln	24	90 074	24	90 074	—	—	—	—
882. Mandschurei und Kwantungsgebiet	—	—	—	—	3	13 596	3	13 596
883. Korea	1	3 488	1	3 488	—	—	—	—
905. Ozeanische Inseln - USA Besitz	47	220 052	47	220 052	93	447 855	92	443 999
910. Australischer Bund	16	106 481	16	106 481	11	66 215	11	66 215
911. Neuseeland	—	—	—	—	—	—	—	—
Summe VI	3 278	11 548 136	3 270	11 531 841	3 064	10 560 814	2 604	8 450 606
Gesamtverkehr in Hamburg 1954	15 829	19 251 078	12 408	14 965 884	17 202	19 343 286	13 604	11 851 845
Dagegen 1953	14 892	16 073 966	11 872	12 294 875	15 915	16 100 940	12 434	10 260 585
CUXHAVEN								
I. Küstenhäfen des Bundesgebietes								
1. Lübeck	—	—	—	—	2	174	—	—
2. Schleswig-holsteinisches Ostseegebiet (ohne 1)	1	37	1	37	—	—	—	—
3/4. Unterelbegebiet und schleswig-holsteinisches Nordseegebiet	146	25 899	142	25 750	157	26 931	154	26 813
8. Unterwesergebiet (ohne 9)	4	15 032	4	7 140	4	9 721	—	—
9. Bremen	2	279	—	—	1	149	—	—
18. Emden	13	2 539	13	2 539	9	1 626	—	—
19. Jade- und Huntegebiet sowie die ostfriesischen Inseln	3	108	—	—	4	144	—	—
Summe I	169	43 894	157	35 466	177	38 745	154	26 813
II. Binnenhäfen des Bundesgebietes								
10/28. Nordwestdeutsches Wasserstraßengebiet (ohne 18 und 19)	1	132	1	132	9	451	9	451
29/62. Rheingebiet	4	288	4	288	6	306	6	306
Summe II	5	420	5	420	15	757	15	757
III. Sowjetische Besatzungszone								
V. Außerdeutsche Europahäfen	1	89	—	—	4	295	1	138
208. Schweden	22	2 391	18	2 162	2	138	—	—

(Nur „zu Handelszwecken“ angekommene und abgegangene Schiffe — einschließlich Zwischenverkehr)

noch: a) nach Verkehrsbezirken

Verkehrsbezirk, aus dem die Schiffe gekommen, oder nach dem sie gegangen sind	Angekommen				Abgegangen			
	Insgesamt		darunter mit Ladung		Insgesamt		darunter mit Ladung	
	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT
noch: CUXHAVEN								
209. Dänemark an der Ostsee und am Kattegatt	56	6 326	56	6 326	37	4 259	-	-
220. Dänemark an der Nordsee	1	245	-	-	-	245	-	-
221. Grönland und Färöer	-	-	-	-	1	-	1	245
222. Norwegen	14	4 262	12	3 375	6	2 056	-	-
224. Island	1	269	-	-	1	269	1	269
233. Frankreich am Kanal und am Atlantik	-	-	-	-	1	89	1	89
235. Antwerpen	3	310	3	310	2	190	2	190
237. Rotterdam	3	11 384	2	170	1	94	-	-
238. übrige Niederlande	1	151	1	151	-	-	-	-
239. Großbritannien an der Nordsee und am Kanal	5	1 423	5	1 423	-	-	-	-
240. Großbritannien an der Westküste und Nordirland	-	-	-	-	1	695	1	695
300. Nordspanien am Atlantik	2	1 173	2	1 173	-	-	-	-
Summe V	108	27 934	99	15 090	52	8 035	6	1 488
VI. Außereuropäische Häfen								
401. USA am Atlantik	7	65 226	7	65 226	1	9 318	1	9 318
420. Kanada am Atlantik (einschl. St. Pierre und Miquelon)	1	5 547	1	6 547	1	11 214	1	11 214
910. Australischer Bund	-	-	-	-	3	21 507	3	21 507
Summe VI	8	71 773	8	71 773	5	42 039	5	42 039
Gesamtverkehr in Cuxhaven 1954	291	144 110	269	122 749	253	89 871	181	71 235
Dagegen 1953	420	128 712	395	115 457	358	76 841	212	54 744
BREMIISCHE HÄFEN ¹⁾								
I. Küstenhäfen des Bundesgebietes								
1. Lübeck	16	10 725	2	237	22	2 305	18	1 666
2. Schleswig-holsteinisches Ostseegebiet (ohne 1)	85	19 331	51	3 529	56	15 284	49	5 586
3/4. Unterelbegebiet und schleswig-holsteinisches Nordseegebiet	288	82 494	147	58 756	328	117 371	315	84 067
5. Hamburg	1 460	2 603 350	476	330 388	1 040	1 677 338	350	144 641
18. Emden	59	46 034	2	509	53	22 352	34	9 191
19. Jade- und Huntegebiet sowie die ostfriesischen Inseln	197	17 474	77	5 396	186	17 926	176	16 197
Summe I	2 105	2 779 408	755	398 815	1 685	1 852 576	942	261 348
II. Binnenhäfen des Bundesgebietes								
10/28. Nordwestdeutsches Wasserstraßengebiet (ohne 18 und 19)	1	140	-	-	-	-	-	-
III. Sowjetische Besatzungszone								
	5	1 691	2	260	14	3 225	10	1 336
IV. Deutsche Ostgebiete unter fremder Verwaltung								
	6	11 438	1	174	9	2 976	1	788
V. Außerdeutsche Europahäfen								
200. Polen	7	15 017	1	186	6	7 601	1	393
206. Litauen, Lettland, Estland und Sowjetunion an der Ostsee	2	2 840	1	328	2	3 229	-	-
207. Finnland	196	77 634	193	75 955	123	82 780	114	67 347
208. Schweden	999	287 118	939	224 084	1 105	476 147	1 042	336 127
209. Dänemark an der Ostsee und am Kattegatt	353	141 824	196	31 718	588	197 036	559	148 527
220. Dänemark an der Nordsee	151	42 961	91	16 793	71	19 419	37	11 485
221. Grönland und Färöer	3	3 109	3	3 109	-	-	-	-
222. Norwegen	290	180 426	265	142 775	421	251 901	360	113 979
223. Sowjetunion am Eismeer und am Weißen Meer	7	8 118	7	8 118	-	-	-	-
224. Island	20	11 223	19	10 981	10	11 471	8	6 250
231. Frankreich am Oberrhein	1	220	1	220	-	-	-	-
233. Frankreich am Kanal und am Atlantik	91	123 921	65	68 538	78	177 670	37	41 176
235. Antwerpen	196	292 454	100	59 246	124	183 316	63	23 802
236. übriges Belgien	8	8 741	2	3 211	3	4 576	2	667
237. Rotterdam	285	391 530	93	107 302	162	281 610	73	69 976
238. übrige Niederlande	189	170 680	71	43 868	54	57 286	24	8 424
239. Großbritannien an der Nordsee und am Kanal	673	502 919	530	298 945	665	613 655	547	271 477
240. Großbritannien an der Westküste und Nordirland	97	73 089	82	41 194	161	168 226	140	82 503
241. Irland (Eire)	49	29 097	49	29 097	64	34 296	63	31 128
300. Nordspanien am Atlantik	34	13 696	34	13 696	80	66 987	71	34 722
301. Portugal	59	42 478	59	42 478	88	81 583	79	70 039
302. Spanien am Mittelmeer und am Golf von Cadix	73	62 427	73	62 427	73	61 000	61	56 013
303. Frankreich am Mittelmeer	8	16 612	6	1 897	3	1 640	3	1 640
304. Italien und Triest	49	59 432	48	52 292	72	136 638	66	104 073
305. Jugoslawien an der adriatischen Küste und Albanien	6	8 362	6	8 362	10	24 007	10	24 007
306. Griechenland	44	48 946	44	48 946	42	8 896	38	46 767
307. Türkei (einschl. Dodekanes)	105	138 338	103	135 669	148	203 876	147	203 596
317. Gibraltar	-	-	-	-	5	10 044	3	8 773
323. Bulgarien	1	1 215	1	1 215	-	-	-	-
324. Rumänien	4	6 736	4	6 736	1	1 080	1	1 080
Summe V	4 000	2 761 163	3 086	1 540 386	4 159	3 205 970	3 549	1 763 971
VI. Außereuropäische Häfen								
309. Ägypten am Mittelmeer	62	77 422	62	77 422	105	132 372	105	132 372
310. Algerien	35	46 852	34	39 957	10	8 929	10	8 929
311. Libyen	3	7 072	3	7 072	5	25 059	1	900
312. Tunesien	1	696	1	696	1	441	1	441
313. Spanisch-Marokko am Mittelmeer und am Atlantik	5	4 021	5	4 021	9	7 426	8	7 254
314. Franz.-Marokko am Mittelmeer (einschl. Tanger)	6	6 049	6	6 049	13	11 530	13	11 530
328. Syrien und Libanon	74	248 623	74	248 623	52	166 817	34	46 891

1) Die Bremischen Häfen umfassen die Häfen Bremen Stadt und Bremerhaven. Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen Stadt als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind hier nur einmal gezählt worden.

(Nur „zu Handelszwecken“ angekommene und abgegangene Schiffe — einschließlich Zwischenverkehr)

noch: a) nach Verkehrsbezirken

Verkehrsbezirk, aus dem die Schiffe gekommen, oder nach dem sie gegangen sind	Angekommen				Abgegangen			
	Insgesamt		darunter mit Ladung		Insgesamt		darunter mit Ladung	
	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT
noch: BREMISCHE HÄFEN ¹⁾								
329. Israel	10	22 413	8	13 744	47	124 678	47	124 678
330. Cypern	5	5 406	5	5 406	2	2 003	2	2 003
401. USA am Atlantik	633	3 504 530	628	3 482 048	428	2 006 099	402	1 891 011
402. USA am Golf von Mexiko	220	904 272	220	904 272	155	676 812	130	542 226
410. Kanada am Pazifik	3	16 540	3	16 540	22	103 581	21	99 108
411. USA am Pazifik	75	334 918	75	334 918	17	83 861	17	83 861
420. Kanada am Atlantik (einschl. St. Pierre und Miquelon)	100	398 907	100	398 907	87	389 033	84	375 066
421. Neufundland	1	4 380	1	4 380	2	4 404	—	—
500. Mexiko am Golf von Mexiko	44	110 710	44	110 710	50	127 858	50	127 858
502. Kuba	11	31 477	11	31 477	14	30 962	14	30 962
503. Haiti	3	5 146	3	5 146	1	1 252	1	1 252
504. Dominikanische Republik	6	8 746	6	8 746	2	3 027	2	3 027
505. Große Antillen (brit.)	5	10 746	5	10 746	9	14 689	9	14 689
506. Große Antillen (franz.)	—	—	—	—	2	3 835	1	2 164
508. USA Besitzungen in Mittelamerika	1	2 166	—	—	13	29 434	13	29 434
510. Mexiko am Pazifik	5	12 515	5	12 515	—	—	—	—
511. Honduras am Pazifik	—	—	—	—	2	3 672	2	3 672
512. Guatemala am Pazifik	6	16 863	6	16 863	23	47 966	23	47 966
513. Nicaragua am Pazifik	11	20 258	11	20 258	1	2 414	1	2 414
514. Costa Rica am Pazifik	—	—	—	—	10	20 051	10	20 051
516. Salvador	7	10 713	7	10 713	6	13 790	6	13 790
521. Britisch-Honduras	2	2 290	2	2 290	1	2 299	1	2 299
522. Honduras am Karabischen Meer	1	1 773	1	1 773	4	5 194	4	5 194
523. Guatemala am Karabischen Meer	54	117 069	54	117 069	55	115 487	43	88 393
524. Nicaragua am Karabischen Meer	1	1 204	1	1 204	—	—	—	—
525. Costa Rica am Karabischen Meer	6	12 751	6	12 751	13	26 388	13	26 388
526. Panama am Karabischen Meer	1	3 550	1	3 550	1	4 380	1	4 380
601. Brasilien	90	300 479	90	300 479	95	316 937	94	311 181
602. Uruguay	13	23 777	13	23 777	18	32 409	18	32 409
603. Argentinien (einschl. Falkland- Inseln)	113	436 209	113	436 209	84	334 535	82	336 885
611. Chile	56	220 400	56	220 400	80	321 412	80	321 412
620. Kleine Antillen (brit.)	2	4 493	2	4 493	5	17 463	4	10 742
621. Kleine Antillen (niederl.)	11	73 370	11	73 370	7	24 901	6	19 324
622. Venezuela	3	4 192	2	2 940	2	57 648	22	48 450
624. Niederländisch-Guayana (Surinam)	2	2 256	2	2 256	1	1 023	1	1 023
626. Kolumbien am Karabischen Meer	28	50 207	28	50 207	84	168 037	84	168 037
630. Kolumbien am Pazifik	13	23 276	13	23 276	16	23 977	16	23 977
631. Ecuador	1	1 252	—	—	16	32 995	15	31 650
632. Peru	16	32 349	16	32 349	3	7 765	3	7 765
700. Französisch-Marokko am Atlantik	113	167 350	113	167 350	63	91 285	61	83 169
701. Iñal, Rio de Oro und Kanarische Inseln	1	1 275	1	1 275	38	58 145	34	49 185
703. Französisch-Westafrika	14	31 016	14	31 016	16	33 023	15	28 569
706. Goldküste	5	18 134	5	18 134	3	3 198	1	3 188
707. Nigerien	5	10 766	5	10 766	17	56 334	17	56 334
708. Liberia	7	13 713	7	13 713	7	17 479	6	13 099
710. Südafrikanische Union	35	160 550	34	156 181	33	159 502	33	159 502
712. Angola mit Cabinda-Landana, Sao Thomé, Principe	25	41 862	25	41 862	33	59 887	33	59 887
713. St. Helena, Ascension, Tristan da Cunha, Wilfish-Bai und Penguin-Inseln	5	17 238	5	17 238	—	—	—	—
714. Kamerun (brit. und franz. Verwaltung)	7	16 236	7	16 236	28	74 956	28	74 956
715. Französisch-Äquatorialafrika	38	68 212	38	68 212	19	31 211	19	31 211
716. Belgisch-Kongo	4	5 297	4	5 297	12	15 235	12	15 235
724. Französisch-Somaliland	—	—	—	—	2	1 511	2	1 511
725. Äthiopien (einschl. Eritrea)	2	1 093	2	1 093	1	360	1	360
726. Britisch-Ägyptischer Sudan	2	4 944	2	4 944	4	3 038	4	3 038
730. Mocambique (port. Ostafrika)	21	81 109	21	81 109	36	123 168	36	123 168
732. Tanganjika (Treuhanderschaftsgebiet)	6	24 050	6	24 050	4	13 614	4	13 614
733. Kenya und Uganda, Sansibar und Pemba	12	46 415	12	46 415	8	28 535	8	28 535
734. Seyschellen, Amiranten, Mauritius usw.	—	—	—	—	8	34 939	8	34 939
801. Iran	10	27 024	10	27 024	68	222 106	68	222 106
821. Republik Indonesien	37	181 189	37	181 189	41	187 545	40	187 304
824. Philippinen und Sulu-Inseln	—	—	—	—	2	9 690	2	9 690
830. Japan	34	153 201	33	147 964	116	514 164	116	514 164
833. Sowjetunion am Pazifik	1	5 393	1	5 393	—	—	—	—
840. Arabien (einschl. Inseln im Roten Meer und Persischen Golf)	16	105 148	16	105 148	13	76 157	3	11 876
841. Irak	28	85 230	28	85 230	20	78 844	17	60 944
850. Vorderindien (einschl. Andamanen usw.)	38	152 740	36	144 227	70	285 072	70	285 072
851. Goa, Damao, Diu (port.)	—	—	—	—	3	14 246	3	14 246
853. Ceylon	—	—	—	—	1	4 457	1	4 457
854. Pakistan	56	221 385	56	221 385	21	86 121	21	86 121
860. Burma	8	27 138	8	27 138	26	95 527	26	95 527
861. Malakka (brit.)	1	3 781	1	3 781	—	—	—	—
862. Singapur	—	—	—	—	1	5 099	1	5 099
863. Thailand (Siam)	2	8 430	2	8 430	8	31 993	8	31 993
864. Indochina	—	—	—	—	2	8 583	2	8 583
871. China	5	23 045	5	23 045	1	4 611	1	4 611
872. Macau (port.)	—	—	—	—	1	4 166	1	4 166
873. Hongkong	4	20 626	4	20 626	3	13 117	3	13 117
874. Formosa und Pescadores-Inseln	—	—	—	—	1	7 003	1	7 003
883. Korea	—	—	—	—	3	12 032	3	12 032
904. Ozeanische Inseln (brit. und franz. Besitz)	—	—	—	—	4	16 393	4	16 393
905. Ozeanische Inseln (USA Besitz)	1	3 488	1	3 488	—	—	—	—
910. Australischer Bund	71	327 513	71	327 513	61	297 245	61	297 245
911. Neuseeland	—	—	—	—	6	24 833	6	24 833
Summe VI.	2 359	9 176 929	2 344	9 116 094	2 397	8 339 259	2 274	7 749 140
VII. Verkehr von und nach See ohne nähere Angabe	6	18 503	2	8 021	205	1 347 352	181	1 228 488
Gesamtverkehr in "Bremischen Häfen" 1954	8 482	14 749 272	6 190	11 063 750	8 469	14 751 358	6 957	11 005 071
Dagegen 1953	8 397	13 325 793	5 881	10 046 330	8 327	13 434 456	6 810	9 731 445

1) Vgl. Fussnote 1) auf Seite 12

(Nur „zu Handelszwecken“ angekommene und abgegangene Schiffe — einschließlich Zwischenverkehr)

noch: a) nach Verkehrsbezirken

Verkehrsbezirk, aus dem die Schiffe gekommen, oder nach dem sie gegangen sind	Angekommen				Abgegangen			
	Insgesamt		darunter mit Ladung		Insgesamt		darunter mit Ladung	
	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT
BREMEN STADT								
I. Küstenhäfen des Bundesgebietes								
1. Lübeck	16	10 725	2	237	21	2 209	18	1 666
2. Schleswig-holsteinisches Ostsee- gebiet (ohne 1)	79	16 516	46	3 269	37	12 208	30	2 510
3/4. Unterelbegebiet und schleswig- holsteinisches Nordseegebiet	237	50 032	100	30 237	276	58 808	269	55 593
5. Hamburg	1 411	2 555 660	453	312 110	989	1 600 550	334	136 019
18. Emden	57	45 244	2	509	47	20 945	30	8 135
19. Jade- und Huntegebiet sowie die ostfriesischen Inseln	163	15 122	45	3 178	151	15 339	144	14 083
Summe I	1 963	2 693 299	648	349 540	1 521	1 710 059	825	218 006
II. Binnenhäfen des Bundesgebietes								
10/28. Nordwestdeutsches Wasserstraßen- gebiet (ohne 18 und 19)	1	140	-	-	-	-	-	-
III. Sowjetische Besatzungszone	5	1 691	2	260	14	3 225	10	1 336
IV. Deutsche Ostgebiete unter fremder Verwaltung	5	9 243	1	174	8	2 720	1	788
V. Außerdeutsche Europahäfen								
200. Polen	7	15 017	1	186	6	7 601	1	393
206. Litauen, Lettland, Estland und Sowjetunion an der Ostsee	2	2 840	1	1 328	2	3 229	-	-
207. Finnland	181	75 251	178	73 572	121	79 704	112	64 271
208. Schweden	962	251 737	905	202 324	1 100	458 406	1 039	321 857
209. Dänemark an der Ostsee und am Kattegat	345	137 904	193	31 361	588	197 036	559	148 527
220. Dänemark an der Nordsee	151	42 961	91	16 793	71	19 419	37	11 485
221. Grönland und Färöer	3	3 109	3	3 109	-	-	-	-
222. Norwegen	270	174 892	246	137 468	395	235 346	356	113 282
223. Sowjetunion am Eismeer und am Weißen Meer	6	7 116	6	7 116	-	-	-	-
224. Island	14	9 765	14	9 765	-	-	-	-
231. Frankreich am Oberrhein	1	220	1	220	-	-	-	-
233. Frankreich am Kanal und am Atlantik	86	110 800	63	68 092	57	85 637	33	24 854
235. Antwerpen	193	277 105	99	51 811	116	151 503	62	23 557
236. Übriges Belgien	8	8 741	2	3 211	3	4 576	2	667
237. Rotterdam	276	369 479	86	92 119	142	230 580	63	51 548
238. Übrige Niederlande	179	154 214	66	35 898	49	39 833	23	8 353
239. Großbritannien an der Nordsee und am Kanal	660	490 921	521	288 281	604	456 132	515	252 687
240. Großbritannien an der Westküste und Nordirland	95	70 359	81	40 843	151	124 258	138	76 606
241. Irland (Eire)	49	29 097	49	29 097	64	34 296	63	31 128
300. Nordspanien am Atlantik	34	13 696	34	13 696	74	37 872	71	34 722
301. Portugal	58	42 084	58	42 084	88	81 583	79	70 039
302. Spanien am Mittelmeer und am Golf von Cadix	73	62 427	73	62 427	70	56 890	59	53 330
303. Frankreich am Mittelmeer	6	1 897	6	1 897	3	1 640	3	1 640
304. Italien und Triest	48	52 292	48	52 292	71	129 793	66	104 073
305. Jugoslawien an der adriatischen Küste und Albanien	6	8 362	6	8 362	10	24 007	10	24 007
306. Griechenland	43	42 841	43	42 841	42	48 896	38	46 767
307. Türkei (einschl. Dodekanes)	105	138 338	103	135 669	147	201 254	146	200 974
317. Gibraltar	-	-	-	-	5	10 044	3	8 773
323. Bulgarien	1	1 215	1	1 215	-	-	-	-
324. Rumänien	4	6 736	4	6 736	1	1 080	1	1 080
Summe V	3 866	2 601 416	2 982	1 459 813	3 980	2 720 615	3 479	1 674 620
VI. Außereuropäische Häfen								
309. Ägypten am Mittelmeer	62	77 422	62	77 422	104	130 177	104	130 177
310. Algerien	34	39 957	34	39 957	10	8 929	10	8 929
311. Libyen	2	2 510	2	2 510	3	12 701	1	900
312. Tunesien	1	696	1	696	1	441	1	441
313. Spanisch-Marokko am Mittelmeer und am Atlantik	5	4 021	5	4 021	9	7 426	8	7 254
314. Französisch-Marokko am Mittelmeer (einschl. Tanger)	6	6 049	6	6 049	13	11 530	13	11 530
328. Syrien und Libanon	74	248 623	74	248 623	51	160 140	34	46 891
329. Israel	10	22 413	8	13 744	46	119 459	46	119 459
330. Cypern	5	5 406	5	5 406	2	2 003	2	2 003
401. USA am Atlantik	284	982 820	280	973 472	329	1 054 817	315	992 427
402. USA am Golf von Mexiko	197	802 341	197	802 341	148	645 407	124	514 336
410. Kanada am Pazifik	3	16 540	3	16 540	22	103 581	21	99 108
411. USA am Pazifik	68	305 456	68	305 456	17	83 861	17	83 861
420. Kanada am Atlantik (einschl. St. Pierre und Miquelon)	60	169 617	60	169 617	43	131 079	40	117 112
421. Neufundland	1	4 380	1	4 380	2	4 404	-	-
500. Mexiko am Golf von Mexiko	44	110 710	44	110 710	49	127 012	49	127 012
502. Kuba	9	26 838	9	26 838	14	30 962	14	30 962
503. Haiti	3	5 146	3	5 146	1	1 252	1	1 252
504. Dominikanische Republik	6	8 746	6	8 746	2	3 027	2	3 027
505. Große Antillen (brit.)	5	10 746	5	10 746	9	14 689	9	14 689
506. Große Antillen (franz.)	-	-	-	-	1	2 164	1	2 164
508. USA Besitzungen in Mittelamerika	1	2 166	-	-	11	23 474	11	23 474
510. Mexiko am Pazifik	4	11 277	-	11 277	-	-	-	-
511. Honduras am Pazifik	-	-	-	-	2	3 672	2	3 672
512. Guatemala am Pazifik	6	16 863	6	16 863	23	47 966	23	47 966
513. Nicaragua am Pazifik	11	20 258	11	20 258	1	2 414	1	2 414
514. Costa Rica am Pazifik	-	-	-	-	10	20 051	10	20 051
516. Salvador	7	10 713	7	10 713	6	13 790	6	13 790
521. Britisch-Honduras	2	2 290	2	2 290	1	2 299	1	2 299
522. Honduras am Karibischen Meer	-	-	-	-	4	5 194	4	5 194
523. Guatemala am Karibischen Meer	2	3 686	2	3 686	7	10 120	7	10 120
524. Nicaragua am Karibischen Meer	1	1 204	1	1 204	-	-	-	-
525. Costa Rica am Karibischen Meer	6	12 751	6	12 751	13	26 388	13	26 388
526. Panama am Karibischen Meer	1	3 550	1	3 550	1	4 380	1	4 380

noch: 5. Schiffsverkehr über See in den wichtigeren Häfen

(Nur „zu Handelszwecken“ apgekommene und abgegangene Schiffe — einschließlich Zwischenverkehr)

noch: a) nach Verkehrsbezirken

Verkehrsbezirk, aus dem die Schiffe gekommen, oder nach dem sie gegangen sind	Angekommen				Abgegangen			
	Insgesamt		darunter mit Ladung		Insgesamt		darunter mit Ladung	
	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT
noch: BREMEN STADT								
601. Brasilien	90	300 479	90	300 479	94	313 929	93	308 173
602. Uruguay	13	23 777	13	23 777	18	32 409	18	32 409
603. Argentinien (einschl. Falkland-Inseln)	113	436 209	113	436 209	84	334 535	82	326 885
611. Chile	47	185 204	47	185 204	80	321 412	80	321 412
620. Kleine Antillen (brit.)	2	4 493	2	4 493	4	10 742	4	10 742
621. Kleine Antillen (niederl.)	1	1 570	1	1 570	5	18 235	4	12 658
622. Venezuela	3	4 192	2	2 940	23	51 611	22	48 450
624. Niederländisch-Guayana (Surinam)	2	2 256	2	2 256	1	1 023	1	1 023
626. Kolumbien am Karibischen Meer	26	47 487	26	47 487	82	164 835	82	164 835
630. Kolumbien am Pazifik	13	23 276	13	23 276	16	23 977	16	23 977
631. Ecuador	1	1 252	—	—	15	31 650	15	31 650
632. Peru	16	32 349	16	32 349	3	7 765	3	7 765
700. Französisch-Marokko am Atlantik	113	167 350	113	167 350	63	91 285	61	83 169
701. Ifni, Rio de Oro und Kanarische Inseln	—	—	—	—	37	56 391	34	49 185
703. Französisch-Westafrika	14	31 016	14	31 016	16	33 023	15	28 569
706. Goldküste	5	18 134	5	18 134	1	3 188	1	3 188
707. Nigerien	4	9 968	4	9 968	17	56 334	17	56 334
708. Liberia	7	13 713	7	13 713	7	17 479	6	13 099
710. Südafrikanische Union	35	160 550	34	156 181	33	159 502	33	159 502
712. Angola mit Cabinda-Landana, Sao Thomé, Principe	25	41 862	25	41 862	33	59 887	33	59 887
713. St. Helena, Ascension, Tristan da Cunha, Walfish-Bai und Penguin-Inseln	5	17 238	5	17 238	—	—	—	—
714. Kamerun, (brit. und franz. Verwaltung)	7	16 236	7	16 236	27	71 363	27	71 363
715. Französisch-Äquatorialafrika	38	68 212	38	68 212	19	31 211	19	31 211
716. Belgisch-Kongo	4	5 297	4	5 297	12	15 235	12	15 235
724. Französisch-Somaliland	—	—	—	—	2	1 511	2	1 511
725. Äthiopien (einschl. Eritrea)	2	1 093	2	1 093	1	360	1	360
726. Britisch-Ägyptischer Sudan	2	4 944	2	4 944	4	3 038	4	3 038
730. Mocambique (port. Ostafrika)	18	65 407	18	65 407	36	123 168	36	123 168
732. Tanganjika (Treuhanderschaftsgebiet)	6	24 050	6	24 050	4	13 614	4	13 614
733. Kenya und Uganda, Sansibar und Pemba	12	46 415	12	46 415	8	28 535	8	28 535
734. Seychellen, Amiranten, Mauritius usw.	—	—	—	—	8	34 939	8	34 939
801. Iran	10	27 024	10	27 024	68	222 106	68	222 106
821. Republik Indonesien	36	175 886	36	175 886	41	187 545	40	187 304
824. Philippinen und Sulu-Inseln	—	—	—	—	1	5 245	1	5 245
830. Japan	34	153 201	33	147 964	116	514 164	116	514 164
833. Sowjetunion am Pazifik	1	5 393	1	5 393	—	—	—	—
840. Arabien (einschl. Inseln im Roten Meer und Persischen Golf)	16	105 148	16	105 148	10	55 789	3	11 876
841. Irak	28	85 230	28	85 230	20	78 844	17	60 944
850. Vorderindien (einschl. Andamanen usw.)	37	148 633	35	140 120	70	285 072	70	285 072
851. Goa, Damao, Diu (port.)	—	—	—	—	3	14 246	3	14 246
853. Ceylon	—	—	—	—	1	4 457	1	4 457
854. Pakistan	56	221 385	56	221 385	21	86 121	21	86 121
860. Burma	8	27 138	8	27 138	26	95 527	26	95 527
861. Malakka (brit.)	1	3 781	1	3 781	—	—	—	—
862. Singapur	—	—	—	—	1	5 099	1	5 099
863. Thailand	2	8 430	2	8 430	8	31 993	8	31 993
864. Indochina	—	—	—	—	1	5 068	1	5 068
871. China	5	23 045	5	23 045	1	4 611	1	4 611
872. Macau (port.)	—	—	—	—	1	4 166	1	4 166
873. Hongkong	4	20 626	4	20 626	3	13 117	3	13 117
874. Formosa und Pescadores-Inseln	—	—	—	—	1	7 003	1	7 003
883. Korea	—	—	—	—	3	12 032	3	12 032
904. Ozeanische Inseln (brit. und franz. Besitz)	—	—	—	—	4	16 393	4	16 393
905. Ozeanische Inseln (USA Besitz)	1	3 488	1	3 488	—	—	—	—
910. Australischer Bund	63	281 776	63	281 776	50	221 970	50	221 970
911. Neuseeland	—	—	—	—	6	24 833	6	24 833
Summe VI	1 846	5 979 408	1 833	5 938 602	2 164	6 822 396	2 077	6 372 515
VII. Verkehr von und nach See ohne nähere Angabe	—	—	—	—	1	7 337	—	—
Gesamtverkehr in Bremen Stadt 1954	7 686	11 285 197	5 466	7 748 389	7 688	11 266 352	6 392	8 267 265
Dagegen 1953	7 695	9 938 989	5 229	6 810 300	7 639	9 965 151	6 408	7 245 416
BREMERHAVEN								
I. Küstenhäfen des Bundesgebietes								
1. Lübeck	—	—	—	—	1	96	—	—
2. Schleswig-holsteinisches Ostseegebiet (ohne 1)	7	2 855	6	300	19	3 076	19	3 076
3/4. Unterelbegebiet und schleswig-holsteinisches Nordseegebiet	51	32 462	47	28 519	52	58 563	46	28 474
5. Hamburg	59	51 575	32	21 683	78	164 984	24	14 973
18. Emden	2	790	—	—	7	2 061	5	1 710
19. Jade- und Huntegebiet sowie die ostfriesischen Inseln	34	2 352	32	2 218	35	2 587	32	2 114
Summe I	153	90 034	117	52 720	192	231 367	126	50 347
IV. Deutsche Ostgebiete unter fremder Verwaltung	1	2 195	—	—	1	256	—	—
V. Außerdeutsche Europahäfen								
207. Finnland	16	2 506	16	2 506	2	3 076	2	3 076
208. Schweden	43	36 235	40	22 614	5	17 741	3	14 270
209. Dänemark an der Ostsee und am Kattegatt	11	4 117	6	554	—	—	—	—
220. Dänemark an der Nordsee	5	1 705	5	1 705	—	—	—	—
222. Norwegen	22	5 968	21	5 741	28	25 582	4	697
223. Sowjetunion am Eismeer und am Weißen Meer	1	1 002	1	1 002	—	—	—	—
224. Island	6	1 458	5	1 216	10	11 471	8	6 250
233. Frankreich am Kanal und am Atlantik	9	14 500	6	1 825	26	112 969	5	21 201

noch: 5. Schiffsverkehr über See in den wichtigeren Häfen
(Nur „zu Handelszwecken“ angekommene und abgegangene Schiffe — einschließlich Zwischenverkehr)
noch: a) nach Verkehrsbezirken

1954

Verkehrsbezirk, aus dem die Schiffe gekommen, oder nach dem sie gegangen sind	Angekommen				Abgegangen			
	Insgesamt		darunter mit Ladung		Insgesamt		darunter mit Ladung	
	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT
noch: BREMERHAVEN								
235. Antwerpen	3	15 349	1	7 435	33	137 954	1	245
237. Rotterdam	11	27 064	8	15 318	54	172 165	10	18 428
238. übrige Niederlande	10	16 466	5	7 970	5	17 453	1	71
239. Großbritannien an der Nordsee und am Kanal	24	16 915	20	15 581	74	171 726	43	24 087
240. Großbritannien an der Westküste und Nordirland	4	4 260	2	1 378	14	56 329	3	6 400
300. Nordspanien am Atlantik	-	-	-	-	6	29 115	-	-
301. Portugal	1	394	1	394	-	-	-	-
302. Spanien am Mittelmeer und am Golf von Cadix	-	-	-	-	3	4 110	2	2 683
303. Frankreich am Mittelmeer	2	14 715	-	-	-	-	-	-
304. Italien und Triest	1	7 140	-	-	1	6 845	-	-
306. Griechenland	1	6 105	1	6 105	-	-	-	-
307. Türkei (einschl. Dodekanes)	1	1 375	1	1 375	1	2 622	1	2 622
Summe V	171	177 274	139	92 719	262	769 158	83	100 030
VI. Außereuropäische Häfen								
309. Ägypten am Mittelmeer	-	-	-	-	1	2 195	1	2 195
310. Algerien	1	6 895	-	-	-	-	-	-
311. Libyen	1	4 562	1	4 562	2	12 358	-	-
328. Syrien und Libanon	-	-	-	-	1	6 677	-	-
329. Israel	-	-	-	-	1	5 219	1	5 219
401. USA am Atlantik	435	2 892 423	434	2 879 289	144	1 162 913	132	1 110 215
402. USA am Golf von Mexiko	65	274 643	64	269 823	11	48 019	9	39 889
411. USA am Pazifik	12	49 174	12	49 174	-	-	-	-
420. Kanada am Atlantik (einschl. St. Pierre und Miquelon)	40	229 290	40	229 290	44	257 954	44	257 954
500. Mexiko am Golf von Mexiko	-	-	-	-	1	846	1	846
502. Kuba	2	4 639	2	4 639	-	-	-	-
506. Große Antillen (franz.)	-	-	-	-	1	1 671	-	-
508. USA Besitzungen in Mittelamerika	-	-	-	-	2	5 960	2	5 960
510. Mexiko am Pazifik	1	1 238	1	1 238	-	-	-	-
522. Honduras am Karibischen Meer	1	1 773	1	1 773	-	-	-	-
523. Guatemala am Karibischen Meer	54	116 879	54	116 879	48	105 367	36	78 273
601. Brasilien	-	-	-	-	1	3 008	1	3 008
611. Chile	13	52 765	13	52 765	-	-	-	-
620. Kleine Antillen (brit.)	-	-	-	-	1	6 721	-	-
621. Kleine Antillen (niederl.)	10	71 800	10	71 800	2	6 666	2	6 666
622. Venezuela	-	-	-	-	1	6 037	-	-
626. Kolumbien am Karibischen Meer	2	2 720	2	2 720	2	3 202	2	3 202
631. Ecuador	-	-	-	-	1	1 345	-	-
701. Ifni, Rio de Oro und Kanarische Inseln	1	1 275	1	1 275	1	1 754	-	-
707. Nigerien	1	798	1	798	-	-	-	-
714. Kamerun (brit. und franz. Verwaltung)	-	-	-	-	1	3 593	1	3 593
730. Mocambique (Port. Ostafrika)	3	15 702	3	15 702	-	-	-	-
821. Republik Indonesien	1	5 303	1	5 303	-	-	-	-
824. Philippinen und Sulu-Inseln	-	-	-	-	1	4 445	1	4 445
830. Japan	-	-	-	-	2	9 169	2	9 169
840. Arabien (einschl. Inseln im Roten Meer und Persischen Golf)	-	-	-	-	3	20 368	-	-
850. Vorderindien (einschl. Andamanen usw.)	3	11 564	3	11 564	-	-	-	-
864. Indochina	-	-	-	-	1	3 515	1	3 515
910. Australischer Bund	8	45 737	8	45 737	11	75 275	11	75 275
Summe VI	654	3 789 180	651	3 764 331	284	1 754 277	247	1 609 424
VII. Verkehr von und nach See ohne nähere Angabe	6	18 503	2	8 021	204	1 340 015	181	1 228 488
Gesamtverkehr in Bremerhaven 1954	985	4 077 186	909	3 917 791	943	4 095 073	637	2 988 289
Dagegen 1953	868	3 987 879	817	3 836 482	823	4 000 575	444	2 637 204
BRAKE								
I. Küstenhäfen des Bundesgebietes								
1. Lübeck	-	-	-	-	1	225	1	225
2. Schleswig-holsteinisches Ostsee- gebiet (ohne 1)	11	2 314	3	839	33	6 383	30	2 309
3/4. Unterelbegebiet und schleswig- holsteinisches Nordseegebiet	70	7 720	10	342	51	3 344	50	2 976
5. Hamburg	82	27 017	34	8 425	206	223 483	104	30 725
18. Emden	-	-	-	-	2	7 540	-	-
19. Jade- und Huntegebiet sowie die ostfriesischen Inseln	15	1 878	2	105	-	-	-	-
Summe I	178	38 929	49	9 911	293	240 975	185	36 235
IV. Deutsche Ostgebiete unter fremder Verwaltung	-	-	-	-	3	1 941	1	1 359

Verkehrsbezirk, aus dem die Schiffe gekommen, oder nach dem sie gegangen sind	Angekommen				Abgegangen			
	Insgesamt		darunter mit Ladung		Insgesamt		darunter mit Ladung	
	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT
noch: BRAKE								
V. Außerdeutsche Europahäfen								
200. Polen	-	-	-	-	4	16 927	-	-
207. Finnland	10	6 547	9	5 558	10	8 781	5	624
208. Schweden	95	34 401	88	29 446	123	36 175	114	30 535
209. Dänemark an der Ostsee und am Kattegatt	55	9 704	40	4 914	86	21 098	83	20 750
220. Dänemark an der Nordsee	25	4 240	3	611	26	3 814	23	3 300
221. Grönland und Färöer	-	-	-	-	1	201	-	-
222. Norwegen	9	16 999	7	14 391	40	30 852	32	4 378
223. Sowjetunion am Eismeer und am Weißen Meer	-	-	-	-	1	1 264	-	-
233. Frankreich am Kanal und am Atlantik	2	1 204	-	-	4	13 901	-	-
235. Antwerpen	8	3 668	6	1 777	24	60 319	-	-
236. übriges Belgien	1	1 107	-	-	-	-	-	-
237. Rotterdam	72	31 221	61	22 780	50	48 356	13	5 886
238. übrige Niederlande	19	7 687	15	5 474	16	27 168	3	943
239. Großbritannien an der Nordsee und am Kanal	23	16 041	15	7 668	27	46 160	2	520
240. Großbritannien an der Westküste und Nordirland	4	5 509	3	1 289	5	14 630	-	-
301. Portugal	-	-	-	-	1	205	-	-
302. Spanien am Mittelmeer und am Golf von Cadix	-	-	-	-	1	900	-	-
304. Italien und Triest	-	-	-	-	4	6 933	4	6 933
305. Jugoslawien an der adriatischen Küste und Albanien	1	2 195	1	2 195	-	-	-	-
306. Griechenland	2	2 835	2	2 835	1	1 707	-	-
307. Türkei (einschl. Dodekanes)	18	24 345	18	24 345	-	-	-	-
323. Bulgarien	1	1 536	1	1 536	-	-	-	-
324. Rumänien	2	5 629	2	5 629	-	-	-	-
Summe V	347	174 868	271	130 448	424	339 391	279	73 869
VI. Außereuropäische Häfen								
313. Spanisch-Marokko am Mittelmeer und am Atlantik	1	4 476	1	4 476	-	-	-	-
401. USA am Atlantik	18	72 882	18	72 882	9	33 333	-	-
402. USA am Golf von Mexiko	20	62 920	20	62 920	6	21 846	-	-
420. Kanada am Atlantik (einschl. St. Pierre und Miquelon)	20	90 327	19	84 773	8	36 495	1	5 554
502. Kuba	-	-	-	-	1	2 411	1	2 411
505. Große Antillen (brit.)	-	-	-	-	1	4 822	-	-
601. Brasilien	1	1 196	1	1 196	1	2 905	-	-
602. Uruguay	4	13 547	4	13 547	3	12 873	3	12 873
603. Argentinien (einschl. Falkland-Inseln)	49	183 431	49	183 431	3	12 006	-	-
700. Französisch-Marokko am Atlantik	16	50 237	16	50 237	4	14 151	-	-
703. Französisch-Westafrika	-	-	-	-	1	3 240	-	-
707. Nigerien	5	18 995	5	18 995	-	-	-	-
710. Südafrikanische Union	5	16 353	5	16 353	-	-	-	-
712. Angola mit Cabinda-Landana, Sao Thomé, Principe	6	9 007	6	9 007	-	-	-	-
713. St. Helena, Ascension, Tristan da Cunha, Walfish-Bai und Penguin-Inseln	2	7 087	2	7 087	-	-	-	-
716. Belgisch-Kongo	12	42 148	12	42 148	-	-	-	-
733. Kenya und Uganda, Sansibar und Pemba	1	3 822	1	3 822	-	-	-	-
821. Republik Indonesien	12	60 377	12	60 377	-	-	-	-
841. Irak	2	7 511	2	7 511	-	-	-	-
853. Ceylon	2	9 423	2	9 423	-	-	-	-
860. Burma	-	-	-	-	1	3 266	1	3 266
883. Korea	-	-	-	-	1	4 220	1	4 220
904. Ozeanische Inseln (brit. und franz. Besitz)	1	3 412	1	3 412	-	-	-	-
910. Australischer Bund	2	7 426	2	7 426	-	-	-	-
Summe VI	179	664 577	178	659 023	39	151 568	7	28 324
VII. Verkehr von und nach See ohne nähere Angabe								
	-	-	-	-	3	9 641	-	-
Gesamtverkehr in Brake 1954	704	878 374	498	799 382	762	743 516	472	139 787
Dagegen 1953	670	681 009	447	626 524	664	524 884	440	104 850
NORDENHAM								
I. Küstenhäfen des Bundesgebietes								
1. Lübeck	2	3 641	-	-	5	606	5	606
2. Schleswig-holsteinisches Ostseegebiet (ohne 1)	11	8 649	4	968	11	12 628	8	975
3/4. Unterelbegebiet und schleswig-holsteinisches Nordseegebiet	21	4 289	12	1 652	10	20 215	6	300
5. Hamburg	93	70 511	47	26 373	65	87 791	15	9 712
18. Emden	31	13 179	-	-	34	11 925	32	8 742
19. Jade- und Huntegebiet sowie die ostfriesischen Inseln	7	938	3	93	5	853	-	-
Summe I	165	101 207	66	29 086	130	134 018	66	20 335

noch: 5. Schiffsverkehr über See in den wichtigeren Häfen
(Nur „zu Handelszwecken“ angekommene und abgegangene Schiffe — einschließlich Zwischenverkehr)
noch: a) nach Verkehrsbezirken

1954

Verkehrsbezirk, aus dem die Schiffe gekommen, oder nach dem sie gegangen sind	Angekommen				Abgegangen			
	Insgesamt		darunter mit Ladung		Insgesamt		darunter mit Ladung	
	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT
noch: NORDENHAM								
II. Binnenhäfen des Bundesgebietes 29/62. Rheingebiet	-	-	-	-	3	200	3	200
IV. Deutsche Ostgebiete unter fremder Verwaltung	-	-	-	-	2	2 349	1	936
V. Außerdeutsche Europahäfen								
200. Polen	-	-	-	-	3	2 939	-	-
206. Litauen, Lettland, Estland und Sowjetunion an der Ostsee	2	6 845	2	6 845	1	2 601	-	-
208. Schweden	56	35 177	41	18 011	95	129 007	87	118 949
209. Dänemark an der Ostsee und am Kattegatt	45	32 196	6	1 604	109	109 206	107	101 072
220. Dänemark an der Nordsee	4	2 333	-	-	9	13 651	7	5 506
222. Norwegen	33	22 464	31	19 966	15	23 476	11	5 237
224. Island	-	-	-	-	2	6 444	2	6 444
233. Frankreich am Kanal und am Atlantik	19	24 007	9	9 650	4	10 140	1	3 594
235. Antwerpen	12	22 539	-	-	10	26 574	1	604
236. Übriges Belgien	2	4 020	-	-	-	-	-	-
237. Rotterdam	70	152 222	22	72 464	20	49 733	1	715
238. Übrige Niederlande	21	35 602	1	4 401	3	5 270	-	-
239. Großbritannien an der Nordsee und am Kanal	47	75 409	20	19 863	14	42 830	3	2 526
240. Großbritannien an der Westküste und Nordirland	13	30 247	-	-	1	4 276	-	-
300. Nordspanien am Atlantik	4	3 584	3	2 662	4	6 026	4	6 026
302. Spanien am Mittelmeer und am Golf von Cadix	3	2 919	3	2 919	5	8 092	5	8 092
304. Italien und Triest	2	1 375	2	1 375	26	75 737	26	75 737
305. Jugoslawien an der adriatischen Küste und Albanien	-	-	-	-	17	44 630	17	44 630
306. Griechenland	-	-	-	-	5	15 795	5	15 795
307. Türkei (einschl. Dodekanes)	1	2 629	1	2 629	-	-	-	-
323. Bulgarien	2	4 014	2	4 014	-	-	-	-
324. Rumänien	2	4 232	2	4 232	-	-	-	-
Summe V	338	461 814	145	170 635	343	576 427	277	394 927
VI. Außereuropäische Häfen								
309. Ägypten am Mittelmeer	-	-	-	-	2	2 760	2	2 760
310. Algerien	7	15 580	7	15 580	-	-	-	-
311. Libyen	-	-	-	-	2	11 347	-	-
328. Syrien und Libanon	35	211 587	34	203 791	8	40 497	-	-
401. USA am Atlantik	21	93 507	21	93 507	8	31 313	4	17 132
402. USA am Golf von Mexiko	18	79 574	18	79 574	-	-	-	-
411. USA am Pazifik	1	4 445	1	4 445	-	-	-	-
420. Kanada am Atlantik (einschl. St. Pierre und Miquelon)	6	26 111	6	26 111	2	6 525	1	3 279
502. Kuba	-	-	-	-	1	5 229	-	-
513. Nicaragua am Pazifik	-	-	-	-	1	1 145	1	1 145
526. Panama am Karibischen Meer	-	-	-	-	1	1 706	1	1 706
601. Brasilien	1	5 831	1	5 831	-	-	-	-
603. Argentinien (einschl. Falkland- Inseln)	6	23 923	6	23 923	1	4 834	-	-
611. Chile	1	3 169	1	3 169	-	-	-	-
621. Kleine Antillen (niederl.)	4	35 724	4	35 724	-	-	-	-
622. Venezuela	-	-	-	-	1	5 565	1	5 565
700. Französisch-Marokko am Atlantik	2	6 665	2	6 665	1	625	1	625
710. Südafrikanische Union	1	3 141	1	3 141	-	-	-	-
733. Kenya und Uganda, Sansibar und Pemba	1	4 340	1	4 340	-	-	-	-
830. Japan	-	-	-	-	1	5 094	1	5 094
840. Arabien (einschl. Inseln im Roten Meer und Persischen Golf)	12	77 596	12	77 596	-	-	-	-
841. Irak	1	3 018	1	3 018	-	-	-	-
863. Thailand (Siam)	1	4 989	1	4 989	-	-	-	-
871. China	-	-	-	-	2	7 475	2	7 475
883. Korea	-	-	-	-	3	13 134	3	13 134
904. Ozeanische Inseln (brit. und Franz. Besitz)	-	-	-	-	1	4 337	1	4 337
910. Australischer Bund	2	9 592	2	9 592	-	-	-	-
Summe VI	120	608 792	119	600 996	35	141 576	18	62 252
VII. Verkehr von und nach See ohne nähere Angabe	-	-	-	-	1	3 551	-	-
Gesamtverkehr in Nordenham 1954	623	1 171 813	330	800 717	514	858 131	365	478 650
Dagegen 1953	637	927 054	286	711 966	631	774 315	466	403 003

(Nur „zu Handelszwecken“ angekommene und abgegangene Schiffe — einschließlich Zwischenverkehr)

noch: a) nach Verkehrsbezirken

Verkehrsbezirk, aus dem die Schiffe gekommen, oder nach dem sie gegangen sind	Angelaufen				Abgegangen			
	Insgesamt		darunter mit Ladung		Insgesamt		darunter mit Ladung	
	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT
EMDEN								
I. Küstenhäfen des Bundesgebietes								
1. Lübeck	20	35 773	-	-	75	125 061	74	121 906
2. Schleswig-holsteinisches Ostsee- gebiet (ohne 1)	29	9 458	4	191	67	34 126	66	31 518
3/4. Unterelbegebiet und schleswig- holsteinisches Nordseegebiet	22	4 604	-	-	44	7 760	42	7 251
5. Hamburg	118	123 494	11	2 411	220	207 761	175	125 220
8. Unterwesergebiet (ohne 9)	43	15 116	37	10 067	42	24 272	-	-
9. Bremen	33	13 832	21	5 551	78	67 828	-	-
19. Jade- und Huntegebiet sowie die ostfriesischen Inseln	1 108	101 441	705	78 059	994	93 201	990	92 836
Summe I	1 373	303 718	778	96 279	1 520	560 009	1 347	378 731
III. Sowjetische Besatzungszone	-	-	-	-	19	4 432	16	2 443
IV. Deutsche Ostgebiete unter fremder Verwaltung	2	9 170	-	-	6	9 897	1	738
V. Außerdeutsche Europahäfen								
200. Polen	-	-	-	-	9	16 148	-	-
206. Litauen, Lettland, Estland und Sowjetunion an der Ostsee	-	-	-	-	3	5 027	-	-
207. Finnland	8	10 610	7	6 627	4	1 507	4	1 507
208. Schweden	287	309 083	272	295 684	437	370 036	390	264 998
209. Dänemark an der Ostsee und am Kattegat	26	10 852	13	2 979	90	53 293	87	48 884
220. Dänemark an der Nordsee	25	13 793	14	7 525	24	6 560	24	6 560
222. Norwegen	181	536 855	181	536 855	151	488 888	30	20 467
233. Frankreich am Kanal und am Atlantik	41	41 956	36	39 133	4	9 692	1	182
235. Antwerpen	13	21 175	-	-	18	31 361	-	-
236. übriges Belgien	4	3 375	-	-	7	7 033	-	-
237. Rotterdam	95	109 951	1	1 559	54	129 689	-	-
238. übrige Niederlande	86	57 735	-	-	19	45 430	-	-
239. Großbritannien an der Nordsee und am Kanal	51	60 581	13	10 922	45	61 183	4	3 076
240. Großbritannien an der Westküste und Nordirland	8	22 157	-	-	3	8 432	-	-
300. Nordspanien am Atlantik	33	43 271	33	43 271	4	6 878	3	4 016
301. Portugal	7	9 016	7	9 016	4	7 990	2	1 878
302. Spanien am Mittelmeer und am Golf von Cadix	18	43 158	18	43 158	1	1 928	-	-
303. Frankreich am Mittelmeer	5	14 525	5	14 525	-	-	-	-
304. Italien und Triest	-	-	-	-	49	161 719	49	161 719
305. Jugoslawien an der adriatischen Küste und Albanien	3	6 112	3	6 112	11	30 307	11	30 307
306. Griechenland	20	44 192	20	44 192	2	7 848	1	3 401
307. Türkei (einschl. Dodekanes)	19	35 697	19	35 697	-	-	-	-
323. Bulgarien	2	3 622	2	3 622	-	-	-	-
324. Rumänien	5	9 261	5	9 261	-	-	-	-
Summe V	937	1 406 977	649	1 110 138	939	1 450 949	606	546 995
VI. Außereuropäische Häfen								
309. Ägypten am Mittelmeer	3	6 554	3	6 554	-	-	-	-
310. Algerien	9	30 742	9	30 742	-	-	-	-
312. Tunesien	5	17 910	5	17 910	-	-	-	-
313. Spanisch-Marokko am Mittelmeer und am Atlantik	1	3 279	1	3 279	-	-	-	-
328. Syrien und Libanon	5	16 451	5	16 451	1	6 437	-	-
401. USA am Atlantik	4	10 452	4	10 452	21	82 769	-	-
402. USA am Golf von Mexiko	14	46 457	14	46 457	6	22 566	-	-
411. USA am Pazifik	-	-	-	-	1	4 468	-	-
420. Kanada am Atlantik (einschl. St. Pierre und Miquelon)	54	224 972	54	224 972	33	137 351	2	9 693
502. Kuba	2	3 261	1	3 261	-	-	-	-
601. Brasilien	2	7 316	2	7 316	1	4 207	-	-
602. Uruguay	1	4 453	1	4 453	-	-	-	-
603. Argentinien (einschl. Falkland- Inseln)	27	105 322	27	105 322	11	34 519	-	-
622. Venezuela	-	-	-	-	1	3 979	-	-
632. Peru	1	1 387	1	1 387	-	-	-	-
700. Französisch-Marokko am Atlantik	15	20 047	15	20 047	4	11 990	-	-
703. Französisch-Westafrika	-	-	-	-	1	1 437	1	1 437
708. Liberia	4	14 695	4	14 695	6	18 291	-	-
850. Vorderindien (einschl. Andamanen usw.)	2	7 848	2	7 848	-	-	-	-
851. Goa, Damao, Diu (port.)	21	82 685	21	82 685	-	-	-	-
904. Ozeanische Inseln (brit. und franz. Besitz)	-	-	-	-	1	4 228	1	4 228
910. Australischer Bund	6	24 494	6	24 494	-	-	-	-
Summe VI.	175	628 325	175	628 325	87	332 242	4	15 358
Gesamtverkehr in Emden 1954	2 487	2 348 190	1 602	1 834 742	2 571	2 357 529	1 974	944 265
Dagegen 1953	2 461	1 983 135	1 609	1 546 967	2 653	2 015 657	2 074	805 149

(Nur „zu Handelszwecken“ angekommene und abgegangene Schiffe — einschließlich Zwischenverkehr)

b) nach Flaggen

Flagge (Nationalität der Schiffe)	Lübeck	Kiel	Flens- burg	Hamburg	Cux- haven	Bremen Stadt	Bremer- haven	Bremische Häfen insgesamt ¹⁾	Brake	Norden- ham	Emden	Übrige Häfen
Deutsche Flagge												
Angekommen insgesamt	Schiffe 2 759 708 561	Schiffe 1 054 225 929	Schiffe 854 101 965	Schiffe 8 639 4 651 935	Schiffe 252 40 307	Schiffe 4 519 3 446 318	Schiffe 264 256 839	Schiffe 4 755 3 687 463	Schiffe 507 301 766	Schiffe 321 225 504	Schiffe 1 945 1 226 357	Schiffe 22 967 3 066 901
dar.: mit Ladung	Schiffe 1 863 456 496	Schiffe 967 217 095	Schiffe 786 97 773	Schiffe 7 103 3 700 015	Schiffe 240 39 647	Schiffe 3 325 2 347 499	Schiffe 238 248 035	Schiffe 3 535 2 579 840	Schiffe 326 257 195	Schiffe 183 147 937	Schiffe 1 240 911 633	Schiffe 21 551 2 983 581
Abgegangen insgesamt	Schiffe 2 767 707 978	Schiffe 964 199 769	Schiffe 848 101 877	Schiffe 9 926 4 798 114	Schiffe 231 36 188	Schiffe 4 524 3 463 002	Schiffe 220 251 686	Schiffe 4 737 3 711 694	Schiffe 593 264 424	Schiffe 255 186 690	Schiffe 1 994 1 237 145	Schiffe 21 406 2 888 510
dar.: mit Ladung	Schiffe 1 730 396 836	Schiffe 249 24 242	Schiffe 149 10 778	Schiffe 8 456 3 330 545	Schiffe 172 28 494	Schiffe 3 991 2 671 153	Schiffe 175 200 862	Schiffe 4 159 2 869 021	Schiffe 434 93 662	Schiffe 182 121 245	Schiffe 1 653 598 204	Schiffe 18 641 2 679 201
Zusammen	Schiffe 5 526 1 416 539	Schiffe 2 018 425 698	Schiffe 1 702 203 842	Schiffe 18 565 9 450 049	Schiffe 483 76 495	Schiffe 9 043 6 909 320	Schiffe 484 508 525	Schiffe 9 492 7 399 157	Schiffe 1 100 566 190	Schiffe 576 412 194	Schiffe 3 939 2 463 502	Schiffe 44 373 5 955 411
Dagegen 1953	Schiffe 4 989 1 124 346	Schiffe 2 135 323 237	Schiffe 2 113 191 523	Schiffe 17 981 7 149 882	Schiffe 727 85 061	Schiffe 9 111 5 647 742	Schiffe 275 154 230	Schiffe 9 350 5 783 930	Schiffe 1 042 413 785	Schiffe 709 394 280	Schiffe 4 166 2 202 681	Schiffe 46 032 4 346 504
Ägyptische Flagge												
Angekommen insgesamt	Schiffe - -	Schiffe - -	Schiffe - -	Schiffe 8 11 645	Schiffe - -	Schiffe 6 6 792	Schiffe - -	Schiffe 6 6 792	Schiffe - -	Schiffe - -	Schiffe 1 3 721	Schiffe - -
dar.: mit Ladung	Schiffe - -	Schiffe - -	Schiffe - -	Schiffe 8 11 645	Schiffe - -	Schiffe 6 6 792	Schiffe - -	Schiffe 6 6 792	Schiffe - -	Schiffe - -	Schiffe 1 3 721	Schiffe - -
Abgegangen insgesamt	Schiffe - -	Schiffe - -	Schiffe - -	Schiffe 9 13 115	Schiffe - -	Schiffe 6 6 792	Schiffe - -	Schiffe 6 6 792	Schiffe - -	Schiffe - -	Schiffe 1 3 721	Schiffe - -
dar.: mit Ladung	Schiffe - -	Schiffe - -	Schiffe - -	Schiffe 9 9 394	Schiffe - -	Schiffe 6 6 792	Schiffe - -	Schiffe 6 6 792	Schiffe - -	Schiffe - -	Schiffe - -	Schiffe - -
Zusammen	Schiffe - -	Schiffe - -	Schiffe - -	Schiffe 17 24 760	Schiffe - -	Schiffe 12 13 584	Schiffe - -	Schiffe 12 13 584	Schiffe - -	Schiffe - -	Schiffe 2 7 442	Schiffe - -
Dagegen 1953	Schiffe - -	Schiffe - -	Schiffe - -	Schiffe 11 11 957	Schiffe - -	Schiffe 10 11 320	Schiffe - -	Schiffe 10 11 320	Schiffe - -	Schiffe - -	Schiffe - -	Schiffe - -
Argentinische Flagge												
Angekommen insgesamt	Schiffe - -	Schiffe - -	Schiffe - -	Schiffe 60 266 035	Schiffe - -	Schiffe 25 96 155	Schiffe - -	Schiffe 25 96 155	Schiffe 1 6 366	Schiffe - -	Schiffe - -	Schiffe - -
dar.: mit Ladung	Schiffe - -	Schiffe - -	Schiffe - -	Schiffe 40 200 421	Schiffe - -	Schiffe 1 15 783	Schiffe - -	Schiffe 4 15 783	Schiffe 1 6 366	Schiffe - -	Schiffe - -	Schiffe - -
Abgegangen insgesamt	Schiffe - -	Schiffe - -	Schiffe - -	Schiffe 62 273 921	Schiffe - -	Schiffe 25 96 155	Schiffe - -	Schiffe 25 96 155	Schiffe 1 6 366	Schiffe - -	Schiffe - -	Schiffe - -
dar.: mit Ladung	Schiffe - -	Schiffe - -	Schiffe - -	Schiffe 48 207 744	Schiffe - -	Schiffe 23 88 428	Schiffe - -	Schiffe 23 88 428	Schiffe - -	Schiffe - -	Schiffe - -	Schiffe - -
Zusammen	Schiffe - -	Schiffe - -	Schiffe - -	Schiffe 122 539 956	Schiffe - -	Schiffe 50 192 310	Schiffe - -	Schiffe 50 192 310	Schiffe 2 12 732	Schiffe - -	Schiffe - -	Schiffe - -
Dagegen 1953	Schiffe - -	Schiffe - -	Schiffe - -	Schiffe 88 369 991	Schiffe - -	Schiffe 51 200 988	Schiffe - -	Schiffe 51 200 988	Schiffe 3 12 280	Schiffe - -	Schiffe - -	Schiffe - -
Belgische Flagge												
Angekommen insgesamt	Schiffe 763 -	Schiffe - -	Schiffe - -	Schiffe 71 215 121	Schiffe - -	Schiffe 30 82 704	Schiffe - -	Schiffe 30 82 704	Schiffe 10 42 800	Schiffe 1 625	Schiffe 2 1 250	Schiffe - -
dar.: mit Ladung	Schiffe - -	Schiffe - -	Schiffe - -	Schiffe 67 208 104	Schiffe - -	Schiffe 26 80 066	Schiffe - -	Schiffe 26 80 066	Schiffe 9 38 259	Schiffe - -	Schiffe 2 1 250	Schiffe - -
Abgegangen insgesamt	Schiffe 763 -	Schiffe - -	Schiffe - -	Schiffe 70 211 542	Schiffe - -	Schiffe 30 85 087	Schiffe - -	Schiffe 30 85 087	Schiffe 10 42 800	Schiffe 1 625	Schiffe 2 1 250	Schiffe - -
dar.: mit Ladung	Schiffe 763 -	Schiffe - -	Schiffe - -	Schiffe 41 129 282	Schiffe - -	Schiffe 21 50 349	Schiffe - -	Schiffe 21 50 349	Schiffe 1 4 541	Schiffe 1 625	Schiffe - -	Schiffe - -
Zusammen	Schiffe 1 526 -	Schiffe - -	Schiffe - -	Schiffe 141 426 663	Schiffe - -	Schiffe 60 167 791	Schiffe - -	Schiffe 60 167 791	Schiffe 20 85 600	Schiffe 2 1 250	Schiffe 4 2 500	Schiffe - -
Dagegen 1953	Schiffe - -	Schiffe - -	Schiffe - -	Schiffe 94 327 936	Schiffe - -	Schiffe 50 194 793	Schiffe - -	Schiffe 50 194 793	Schiffe 18 78 590	Schiffe 2 9 162	Schiffe 14 38 596	Schiffe 1 1 498
Brasilianische Flagge												
Angekommen insgesamt	Schiffe - -	Schiffe - -	Schiffe - -	Schiffe 21 63 169	Schiffe - -	Schiffe 36 110 038	Schiffe - -	Schiffe 36 110 038	Schiffe - -	Schiffe - -	Schiffe - -	Schiffe - -
dar.: mit Ladung	Schiffe - -	Schiffe - -	Schiffe - -	Schiffe 19 59 664	Schiffe - -	Schiffe 18 56 566	Schiffe - -	Schiffe 18 56 566	Schiffe - -	Schiffe - -	Schiffe - -	Schiffe - -
Abgegangen insgesamt	Schiffe - -	Schiffe - -	Schiffe - -	Schiffe 22 66 267	Schiffe - -	Schiffe 35 106 909	Schiffe - -	Schiffe 35 106 909	Schiffe - -	Schiffe - -	Schiffe - -	Schiffe - -
dar.: mit Ladung	Schiffe - -	Schiffe - -	Schiffe - -	Schiffe 22 66 267	Schiffe - -	Schiffe 21 62 950	Schiffe - -	Schiffe 21 62 950	Schiffe - -	Schiffe - -	Schiffe - -	Schiffe - -
Zusammen	Schiffe - -	Schiffe - -	Schiffe - -	Schiffe 43 129 436	Schiffe - -	Schiffe 71 216 947	Schiffe - -	Schiffe 71 216 947	Schiffe - -	Schiffe - -	Schiffe - -	Schiffe - -
Dagegen 1953	Schiffe - -	Schiffe - -	Schiffe - -	Schiffe 55 163 879	Schiffe - -	Schiffe 69 212 793	Schiffe - -	Schiffe 69 212 793	Schiffe - -	Schiffe - -	Schiffe - -	Schiffe - -
Britische Flagge												
Angekommen insgesamt	Schiffe 6 6 938	Schiffe 27 39 804	Schiffe - -	Schiffe 1 560 3 725 608	Schiffe 1 625	Schiffe 583 1 036 520	Schiffe 44 102 332	Schiffe 611 1 121 901	Schiffe 46 149 564	Schiffe 32 128 060	Schiffe 41 120 322	Schiffe 22 28 460
dar.: mit Ladung	Schiffe 6 6 938	Schiffe 25 36 900	Schiffe - -	Schiffe 1 193 2 776 544	Schiffe 1 625	Schiffe 428 677 113	Schiffe 34 96 173	Schiffe 448 757 318	Schiffe 45 144 010	Schiffe 22 101 445	Schiffe 32 102 882	Schiffe 22 28 460
Abgegangen insgesamt	Schiffe 6 6 938	Schiffe 25 45 132	Schiffe - -	Schiffe 1 573 3 716 573	Schiffe - -	Schiffe 574 1 002 492	Schiffe 46 104 826	Schiffe 607 1 093 838	Schiffe 41 129 987	Schiffe 31 125 374	Schiffe 41 120 322	Schiffe 5 10 028
dar.: mit Ladung	Schiffe - -	Schiffe 3 3 963	Schiffe - -	Schiffe 1 084 2 104 471	Schiffe - -	Schiffe 455 678 209	Schiffe 26 15 143	Schiffe 470 687 392	Schiffe 13 5 554	Schiffe 13 41 242	Schiffe 9 17 440	Schiffe - -
Zusammen	Schiffe 12 13 876	Schiffe 52 84 936	Schiffe - -	Schiffe 3 133 7 442 181	Schiffe 1 625	Schiffe 1 157 2 039 012	Schiffe 90 207 158	Schiffe 1 218 2 215 739	Schiffe 87 279 551	Schiffe 63 253 434	Schiffe 82 240 644	Schiffe 27 38 488
Dagegen 1953	Schiffe 20 22 734	Schiffe 70 116 422	Schiffe - -	Schiffe 2 842 6 495 672	Schiffe 1 146	Schiffe 1 483 2 129 541	Schiffe 40 148 057	Schiffe 1 518 2 275 061	Schiffe 55 165 093	Schiffe 35 115 577	Schiffe 86 157 792	Schiffe 45 123 001
Bulgarische Flagge												
Angekommen insgesamt	Schiffe - -	Schiffe - -	Schiffe - -	Schiffe - -	Schiffe - -	Schiffe - -	Schiffe - -	Schiffe - -	Schiffe - -	Schiffe 1 2 162	Schiffe 1 1 499	Schiffe - -
dar.: mit Ladung	Schiffe - -	Schiffe - -	Schiffe - -	Schiffe - -	Schiffe - -	Schiffe - -	Schiffe - -	Schiffe - -	Schiffe - -	Schiffe 1 2 162	Schiffe 1 1 499	Schiffe - -
Abgegangen insgesamt	Schiffe - -	Schiffe - -	Schiffe - -	Schiffe - -	Schiffe - -	Schiffe - -	Schiffe - -	Schiffe - -	Schiffe - -	Schiffe 1 2 162	Schiffe 1 1 499	Schiffe - -
dar.: mit Ladung	Schiffe - -	Schiffe - -	Schiffe - -	Schiffe - -	Schiffe - -	Schiffe - -	Schiffe - -	Schiffe - -	Schiffe - -	Schiffe - -	Schiffe - -	Schiffe - -
Zusammen	Schiffe - -	Schiffe - -	Schiffe - -	Schiffe - -	Schiffe - -	Schiffe - -	Schiffe - -	Schiffe - -	Schiffe - -	Schiffe 2 4 324	Schiffe 2 2 998	Schiffe - -
Dagegen 1953	Schiffe - -	Schiffe - -	Schiffe - -	Schiffe 2 4 524	Schiffe - -	Schiffe - -	Schiffe - -	Schiffe - -	Schiffe - -	Schiffe - -	Schiffe - -	Schiffe - -

1) Die Bremischen Häfen umfassen die Häfen Bremen Stadt und Bremerhaven. Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen Stadt als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind hier nur einmal gezählt worden.

noch: 5. Schiffsverkehr über See in den wichtigeren Häfen
(Nur „zu Handelszwecken“ angekommene und abgegangene Schiffe — einschließlich Zwischenverkehr)
noch: b) nach Flaggen

Flagge (Nationalität der Schiffe)	Lübeck	Kiel	Flens- burg	Hamburg	Cux- haven	Bremen Stadt	Bremer- haven	Bremische Häfen insgesamt 1)	Brake	Norden- ham	Emden	Übrige Häfen
Chilenische Flagge												
Angekommen insgesamt	Schiffe	-	-	15	-	14	3	15	-	-	-	-
NRT	-	-	-	72 976	-	68 095	14 590	72 943	-	-	-	-
dar.: mit Ladung	Schiffe	-	-	14	-	9	3	10	-	-	-	-
NRT	-	-	-	68 095	-	43 763	14 590	48 611	-	-	-	-
Abgegangen insgesamt	Schiffe	-	-	15	-	14	3	15	-	-	-	-
NRT	-	-	-	72 943	-	68 095	14 590	72 943	-	-	-	-
dar.: mit Ladung	Schiffe	-	-	14	-	14	-	14	-	-	-	-
NRT	-	-	-	68 062	-	68 095	-	68 095	-	-	-	-
Zusammen	Schiffe	-	-	30	-	28	6	30	-	-	-	-
NRT	-	-	-	145 919	-	136 190	29 180	145 886	-	-	-	-
Dagegen 1953	Schiffe	-	-	31	-	21	2	21	-	-	-	-
NRT	-	-	-	150 747	-	102 136	9 696	102 136	-	-	-	-
Chinesische Flagge												
Angekommen insgesamt	Schiffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
NRT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 473	-
dar.: mit Ladung	Schiffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
NRT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 473	-
Abgegangen insgesamt	Schiffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
NRT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 473	-
dar.: mit Ladung	Schiffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
NRT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 473	-
Zusammen	Schiffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-
NRT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 946	-
Dagegen 1953	Schiffe	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-
NRT	-	-	-	17 486	-	-	-	-	-	-	-	-
Columbianische Flagge												
Angekommen insgesamt	Schiffe	-	-	9	-	12	-	12	-	-	-	-
NRT	-	-	-	19 369	-	25 826	-	25 826	-	-	-	-
dar.: mit Ladung	Schiffe	-	-	9	-	6	-	6	-	-	-	-
NRT	-	-	-	19 369	-	12 914	-	12 914	-	-	-	-
Abgegangen insgesamt	Schiffe	-	-	8	-	12	-	12	-	-	-	-
NRT	-	-	-	17 216	-	25 826	-	25 826	-	-	-	-
dar.: mit Ladung	Schiffe	-	-	8	-	9	-	9	-	-	-	-
NRT	-	-	-	17 216	-	19 369	-	19 369	-	-	-	-
Zusammen	Schiffe	-	-	17	-	24	-	24	-	-	-	-
NRT	-	-	-	36 585	-	51 652	-	51 652	-	-	-	-
Dagegen 1953	Schiffe	-	-	3	-	2	-	2	-	-	-	-
NRT	-	-	-	6 457	-	4 302	-	4 302	-	-	-	-
Costa-Ricaische Flagge												
Angekommen insgesamt	Schiffe	-	-	13	-	6	-	6	4	-	1	-
NRT	-	-	-	46 854	-	6 429	-	6 429	10 616	-	4 286	-
dar.: mit Ladung	Schiffe	-	-	10	-	1	-	1	1	-	1	-
NRT	-	-	-	40 777	-	3 165	-	3 165	4 856	-	4 286	-
Abgegangen insgesamt	Schiffe	-	-	12	-	6	-	6	4	-	1	-
NRT	-	-	-	45 625	-	6 429	-	6 429	10 616	-	4 286	-
dar.: mit Ladung	Schiffe	-	-	6	-	5	-	5	3	-	-	-
NRT	-	-	-	12 186	-	3 264	-	3 264	5 760	-	-	-
Zusammen	Schiffe	-	-	25	-	12	-	12	8	-	2	-
NRT	-	-	-	92 479	-	12 858	-	12 858	21 232	-	8 572	-
Dagegen 1953	Schiffe	-	2	4	-	8	-	8	-	2	10	-
NRT	-	9 944	-	56 030	-	14 424	-	14 424	-	8 044	3 706	-
Dänische Flagge												
Angekommen insgesamt	Schiffe	680	290	1 326	1 308	2	179	11	184	24	17	867
NRT	58 319	42 521	66 399	958 342	260	346 413	9 816	354 421	3 423	55 173	19 094	1 083 364
dar.: mit Ladung	Schiffe	189	286	138	652	2	84	10	88	7	11	863
NRT	17 990	40 254	12 172	520 211	260	131 744	9 589	139 525	-	34 045	14 982	1 083 085
Abgegangen insgesamt	Schiffe	684	222	1 454	1 319	1	181	5	186	20	16	855
NRT	61 126	36 237	71 449	968 755	130	350 409	8 008	358 417	3 423	30 660	19 342	1 079 853
dar.: mit Ladung	Schiffe	563	34	1 354	1 135	-	111	1	112	18	9	828
NRT	44 731	5 161	61 470	546 315	-	240 625	227	240 852	3 423	21 357	7 601	1 073 237
Zusammen	Schiffe	1 364	512	2 780	2 627	3	360	16	370	44	33	1 722
NRT	119 445	78 758	137 848	1 927 097	390	696 822	17 824	712 838	6 846	85 833	38 436	2 163 217
Dagegen 1953	Schiffe	1 145	404	1 531	2 256	4	304	12	316	29	52	844
NRT	115 661	91 671	74 349	1 625 619	917	484 601	13 950	498 551	14 103	37 770	41 873	932 605
Finnische Flagge												
Angekommen insgesamt	Schiffe	120	45	3	76	2	68	2	70	7	15	10
NRT	63 344	55 245	2 429	70 513	690	72 357	2 718	75 075	11 151	19 254	14 081	6 071
dar.: mit Ladung	Schiffe	85	40	3	49	2	32	1	33	6	6	2
NRT	51 675	43 966	2 429	45 021	690	32 147	339	32 486	10 044	-	10 083	6 071
Abgegangen insgesamt	Schiffe	119	42	3	76	1	68	2	70	6	10	2
NRT	63 658	53 151	2 429	69 922	351	71 831	2 718	74 549	10 131	20 229	14 081	6 071
dar.: mit Ladung	Schiffe	86	19	-	56	-	57	1	58	4	6	-
NRT	36 296	29 279	-	49 170	-	56 862	2 379	59 241	4 771	20 229	6 628	-
Zusammen	Schiffe	239	87	6	152	3	136	4	140	13	25	20
NRT	127 002	108 396	4 858	140 435	1 041	144 188	5 436	149 624	21 282	39 483	28 162	12 142
Dagegen 1953	Schiffe	119	95	6	195	2	130	6	136	1	53	34
NRT	95 653	121 827	5 078	222 498	2 307	127 361	9 652	137 013	2 316	61 115	44 168	-
Französische Flagge												
Angekommen insgesamt	Schiffe	13	-	-	242	-	121	10	124	7	12	30
NRT	21 092	-	-	843 355	-	371 947	22 472	381 200	25 951	21 650	47 437	-
dar.: mit Ladung	Schiffe	13	-	-	188	-	84	9	86	7	7	29
NRT	21 092	-	-	627 011	-	230 158	18 879	235 818	25 951	12 056	45 503	-
Abgegangen insgesamt	Schiffe	13	-	-	245	-	122	7	123	2	15	30
NRT	21 092	-	-	856 466	-	373 669	16 370	377 262	6 470	33 766	47 437	-
dar.: mit Ladung	Schiffe	-	-	-	167	-	102	1	103	8	2	-
NRT	-	-	-	577 675	-	313 515	3 593	317 108	-	21 710	3 162	-
Zusammen	Schiffe	26	-	-	487	-	243	17	247	9	27	60
NRT	42 184	-	-	1 699 821	-	745 616	38 842	758 462	32 421	55 416	94 874	-
dagegen 1953	Schiffe	20	2	-	449	-	239	17	241	16	9	45
NRT	29 420	8 768	-	1 624 534	-	738 535	46 119	747 295	49 456	30 266	65 568	-

1) Vgl. Fussnote 1) auf Seite 20

noch: 5. Schiffsverkehr über See in den wichtigeren Häfen

1954

(Nur „zu Handelszwecken“ angekommene und abgegangene Schiffe — einschließlich Zwischenverkehr)

noch: b) nach Flaggen

Flagge (Nationalität der Schiffe)		Lübeck	Kiel	Flens- burg	Hamburg	Cux- haven	Bremen Stadt	Bremer- haven	Bremische Häfen insgesamt ¹⁾	Brake	Norden- ham	Emden +	Übrige Häfen
Griechische Flagge													
Angekommen insgesamt	Schiffe	1	-	-	48	-	25	1	26	3	5	6	1
	NRT	1 602	-	-	144 533	-	62 938	4 380	67 318	11 967	11 522	25 098	4 470
dar.: mit Ladung	Schiffe	1	-	-	39	-	16	1	17	3	-	6	1
	NRT	1 602	-	-	112 620	-	39 873	4 380	44 253	11 967	-	25 098	4 470
Abgegangen insgesamt	Schiffe	1	-	-	46	-	26	1	27	3	5	6	-
	NRT	1 602	-	-	132 823	-	65 849	4 380	70 229	11 967	11 522	25 098	-
dar.: mit Ladung	Schiffe	-	-	-	27	-	20	-	20	-	5	-	-
	NRT	-	-	-	54 970	-	43 436	-	43 436	-	11 522	-	-
Zusammen	Schiffe	2	-	-	94	-	51	2	53	6	10	12	1
	NRT	3 204	-	-	277 356	-	128 787	8 760	137 547	23 934	23 044	50 196	4 470
Dagegen 1953	Schiffe	2	4	-	90	-	43	-	43	5	1	12	-
	NRT	2 368	17 562	-	300 954	-	100 965	-	100 965	4 932	6 301	47 126	-
Hondurische Flagge													
Angekommen insgesamt	Schiffe	-	1	-	7	-	-	1	1	1	1	2	-
	NRT	-	4 397	-	18 243	-	-	280	280	4 462	1 383	5 763	-
dar.: mit Ladung	Schiffe	-	1	-	3	-	-	1	1	1	1	2	-
	NRT	-	4 397	-	13 190	-	-	280	280	4 462	1 383	5 763	-
Abgegangen insgesamt	Schiffe	-	1	-	6	-	2	1	3	1	1	2	-
	NRT	-	4 397	-	13 847	-	3 788	280	4 068	4 462	1 383	5 763	-
dar.: mit Ladung	Schiffe	-	-	-	4	-	2	-	2	-	1	-	-
	NRT	-	-	-	5 053	-	3 788	-	3 788	-	1 383	-	-
Zusammen	Schiffe	-	2	-	13	-	2	2	4	2	2	4	-
	NRT	-	8 794	-	32 090	-	3 788	560	4 348	8 924	2 766	11 526	-
Dagegen 1953	Schiffe	-	-	-	2	-	5	1	6	-	-	-	-
	NRT	-	-	-	462	-	9 361	229	9 560	-	-	-	-
Indische Flagge													
Angekommen insgesamt	Schiffe	-	-	-	30	-	30	-	30	-	-	-	-
	NRT	-	-	-	129 229	-	133 262	-	133 262	-	-	-	-
dar.: mit Ladung	Schiffe	-	-	-	28	-	22	-	22	-	-	-	-
	NRT	-	-	-	121 443	-	98 497	-	98 497	-	-	-	-
Abgegangen insgesamt	Schiffe	-	-	-	30	-	29	-	29	-	-	-	-
	NRT	-	-	-	128 647	-	128 811	-	128 811	-	-	-	-
dar.: mit Ladung	Schiffe	-	-	-	28	-	28	-	28	-	-	-	-
	NRT	-	-	-	121 180	-	124 348	-	124 348	-	-	-	-
Zusammen	Schiffe	-	-	-	60	-	59	-	59	-	-	-	-
	NRT	-	-	-	257 876	-	262 073	-	262 073	-	-	-	-
Dagegen 1953	Schiffe	-	-	-	77	-	62	-	62	1 066	-	-	-
	NRT	-	-	-	333 836	-	277 766	-	277 756	-	-	-	-
Indonesische Flagge													
Angekommen insgesamt	Schiffe	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-
	NRT	-	-	-	8 189	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: mit Ladung	Schiffe	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
	NRT	-	-	-	7 497	-	-	-	-	-	-	-	-
Abgegangen insgesamt	Schiffe	-	-	-	8	-	2	-	2	-	-	-	-
	NRT	-	-	-	9 168	-	482	-	482	-	-	-	-
dar.: mit Ladung	Schiffe	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-
	NRT	-	-	-	1 671	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	Schiffe	-	-	-	12	-	2	-	2	-	-	-	-
	NRT	-	-	-	17 357	-	482	-	482	-	-	-	-
Dagegen 1953	Schiffe	-	-	-	5	-	4	-	4	-	-	-	-
	NRT	-	-	-	1 215	-	948	-	948	-	-	-	-
Irische Flagge													
Angekommen insgesamt	Schiffe	-	-	-	43	-	21	-	21	-	-	3	-
	NRT	-	-	-	14 636	-	11 871	-	11 871	-	-	3 261	-
dar.: mit Ladung	Schiffe	-	-	-	36	-	18	-	18	-	-	3	-
	NRT	-	-	-	12 619	-	9 440	-	9 440	-	-	3 261	-
Abgegangen insgesamt	Schiffe	-	-	-	44	-	21	-	21	-	-	3	-
	NRT	-	-	-	14 888	-	11 871	-	11 871	-	-	3 261	-
dar.: mit Ladung	Schiffe	-	-	-	44	-	19	-	19	-	-	-	-
	NRT	-	-	-	14 888	-	9 697	-	9 697	-	-	-	-
Zusammen	Schiffe	-	-	-	87	-	42	-	42	-	-	6	-
	NRT	-	-	-	29 524	-	23 742	-	23 742	-	-	6 522	-
Dagegen 1953	Schiffe	1	-	-	23	-	4	-	4	-	-	4	-
	NRT	252	-	-	14 608	-	4 348	-	4 348	-	-	3 148	-
Isländische Flagge													
Angekommen insgesamt	Schiffe	-	-	-	70	2	16	8	24	-	-	-	-
	NRT	-	-	-	67 697	514	12 570	1 942	14 512	-	-	-	-
dar.: mit Ladung	Schiffe	-	-	-	52	-	16	5	21	-	-	-	-
	NRT	-	-	-	48 474	-	12 570	1 216	13 786	-	-	-	-
Abgegangen insgesamt	Schiffe	-	-	-	73	2	16	8	24	-	1	-	-
	NRT	-	-	-	67 691	514	12 570	1 942	14 512	-	230	-	-
dar.: mit Ladung	Schiffe	-	-	-	51	2	7	7	7	-	1	-	-
	NRT	-	-	-	45 380	514	-	1 689	1 689	-	230	-	-
Zusammen	Schiffe	-	-	-	143	4	32	16	48	-	1	-	-
	NRT	-	-	-	135 388	1 028	25 140	3 884	29 024	-	230	-	-
Dagegen 1953	Schiffe	-	-	-	102	4	14	22	14	-	-	2	-
	NRT	-	-	-	92 317	958	12 618	7 216	19 834	-	-	626	-
Israelische Flagge													
Angekommen insgesamt	Schiffe	-	-	-	17	-	29	-	29	-	-	-	-
	NRT	-	-	-	45 690	-	85 071	-	85 071	-	-	-	-
dar.: mit Ladung	Schiffe	-	-	-	11	-	6	-	6	-	-	-	-
	NRT	-	-	-	34 244	-	20 137	-	20 137	-	-	-	-
Abgegangen insgesamt	Schiffe	-	-	-	19	-	30	1	31	-	-	-	-
	NRT	-	-	-	51 931	-	89 071	5 219	94 290	-	-	-	-
dar.: mit Ladung	Schiffe	-	-	-	16	-	30	1	31	-	-	-	-
	NRT	-	-	-	40 184	-	89 071	5 219	94 290	-	-	-	-
Zusammen	Schiffe	-	-	-	36	-	59	1	60	-	-	-	-
	NRT	-	-	-	97 621	-	174 142	5 219	179 361	-	-	-	-
Dagegen 1953	Schiffe	-	-	-	34	-	22	2	24	-	-	-	-
	NRT	-	-	-	75 870	-	69 886	2 450	72 336	-	-	-	-

1) Vgl. Fußnote 1) auf Seite 20

Flagge (Nationalität der Schiffe)		Lübeck	Kiel	Flens- burg	Hamburg	Cux- haven	Bremen- Stadt	Bremer- haven	Bremische- Häfen insgesamt ¹⁾	Brake	Norden- ham	Emden	Übrige Häfen
Italienische Flagge													
Angekommen insgesamt	Schiffe	1	2	-	102	1	42	6	48	7	12	26	1
	NRT	1 900	8 932	-	380 144	7 140	104 944	42 840	147 784	29 417	51 865	106 672	4 439
dar.: mit Ladung	Schiffe	1	2	-	99	1	28	5	33	7	8	18	1
	NRT	1 900	8 932	-	372 225	7 140	71 950	35 700	107 650	29 417	39 726	74 084	4 439
Abgegangen insgesamt	Schiffe	1	2	-	105	1	44	6	50	7	11	27	-
	NRT	1 900	8 932	-	391 597	7 140	113 059	42 840	155 899	29 417	45 593	110 710	-
dar.: mit Ladung	Schiffe	-	-	-	32	1	36	5	41	-	6	14	-
	NRT	-	-	-	61 184	7 140	78 565	35 700	114 265	-	20 683	58 539	-
Zusammen	Schiffe	2	4	-	207	2	86	12	98	14	23	53	1
	NRT	3 800	17 864	-	771 741	14 280	218 003	85 680	303 683	58 834	97 458	217 382	4 439
Dagegen 1953	Schiffe	-	6	-	168	-	86	6	92	8	16	65	4
	NRT	-	25 154	-	635 931	-	329 495	25 090	354 585	19 320	57 891	245 951	12 354
Japanische Flagge													
Angekommen insgesamt	Schiffe	-	-	-	78	-	25	-	25	2	-	-	-
	NRT	-	-	-	334 395	-	106 935	-	106 935	7 971	-	-	-
dar.: mit Ladung	Schiffe	-	-	-	57	-	20	-	20	2	-	-	-
	NRT	-	-	-	250 072	-	86 910	-	86 910	7 971	-	-	-
Abgegangen insgesamt	Schiffe	-	-	-	76	-	25	-	25	2	-	-	-
	NRT	-	-	-	326 172	-	106 935	-	106 935	7 971	-	-	-
dar.: mit Ladung	Schiffe	-	-	-	55	-	25	-	25	-	-	-	-
	NRT	-	-	-	237 221	-	106 935	-	106 935	-	-	-	-
Zusammen	Schiffe	-	-	-	154	-	50	-	50	4	-	-	-
	NRT	-	-	-	660 567	-	213 870	-	213 870	15 942	-	-	-
Dagegen 1953	Schiffe	-	3	-	63	-	22	-	22	3	-	2	-
	NRT	-	13 158	-	264 563	-	92 512	-	92 512	19 958	-	7 924	-
Jugoslawische Flagge													
Angekommen insgesamt	Schiffe	-	-	-	39	-	17	-	17	-	15	16	-
	NRT	-	-	-	73 359	-	37 560	-	37 560	-	40 060	40 329	-
dar.: mit Ladung	Schiffe	-	-	-	37	-	10	-	10	-	-	5	-
	NRT	-	-	-	67 300	-	19 455	-	19 455	-	-	11 674	-
Abgegangen insgesamt	Schiffe	-	-	-	39	-	16	-	16	-	15	16	-
	NRT	-	-	-	73 359	-	34 457	-	34 457	-	40 060	40 329	-
dar.: mit Ladung	Schiffe	-	-	-	24	-	7	-	7	-	15	14	-
	NRT	-	-	-	42 059	-	18 253	-	18 253	-	40 060	35 636	-
Zusammen	Schiffe	-	-	-	78	-	33	-	33	-	30	32	-
	NRT	-	-	-	146 718	-	72 017	-	72 017	-	80 120	80 658	-
Dagegen 1953	Schiffe	-	-	-	64	-	22	-	22	-	-	28	-
	NRT	-	-	-	104 428	-	45 520	-	45 520	-	-	87 546	-
Kanadische Flagge													
Angekommen insgesamt	Schiffe	-	-	-	-	-	6	-	6	-	-	1	-
	NRT	-	-	-	-	-	35 412	-	35 412	-	-	4 321	-
dar.: mit Ladung	Schiffe	-	-	-	-	-	6	-	6	-	-	1	-
	NRT	-	-	-	-	-	35 412	-	35 412	-	-	4 321	-
Abgegangen insgesamt	Schiffe	-	-	-	-	-	6	-	6	-	-	-	-
	NRT	-	-	-	-	-	35 412	-	35 412	-	-	-	-
dar.: mit Ladung	Schiffe	-	-	-	-	-	6	-	6	-	-	-	-
	NRT	-	-	-	-	-	35 412	-	35 412	-	-	-	-
Zusammen	Schiffe	-	-	-	-	-	12	-	12	-	-	1	-
	NRT	-	-	-	-	-	70 824	-	70 824	-	-	4 321	-
Dagegen 1953	Schiffe	-	-	-	19	-	22	2	24	2	-	4	-
	NRT	-	-	-	80 157	-	115 530	8 636	124 166	8 598	-	17 100	-
Koreanische Flagge													
Angekommen insgesamt	Schiffe	-	-	-	1	-	1	-	1	-	-	-	-
	NRT	-	-	-	4 551	-	983	-	983	-	-	-	-
dar.: mit Ladung	Schiffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	NRT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Abgegangen insgesamt	Schiffe	-	-	-	1	-	1	-	1	-	-	-	-
	NRT	-	-	-	4 551	-	983	-	983	-	-	-	-
dar.: mit Ladung	Schiffe	-	-	-	1	-	1	-	1	-	-	-	-
	NRT	-	-	-	4 551	-	983	-	983	-	-	-	-
Zusammen	Schiffe	-	-	-	2	-	2	-	2	-	-	-	-
	NRT	-	-	-	9 102	-	1 966	-	1 966	-	-	-	-
Dagegen 1953	Schiffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	NRT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Libanesische Flagge													
Angekommen insgesamt	Schiffe	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
	NRT	-	-	-	428	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: mit Ladung	Schiffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	NRT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Abgegangen insgesamt	Schiffe	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
	NRT	-	-	-	428	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: mit Ladung	Schiffe	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
	NRT	-	-	-	428	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	Schiffe	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
	NRT	-	-	-	856	-	-	-	-	-	-	-	-
Dagegen 1953	Schiffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	NRT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Liberianische Flagge													
Angekommen insgesamt	Schiffe	-	-	-	34	-	11	12	23	12	7	9	2
	NRT	-	-	-	158 996	-	41 177	135 120	176 297	47 237	24 201	31 852	17 788
dar.: mit Ladung	Schiffe	-	-	-	26	-	6	11	17	9	3	6	2
	NRT	-	-	-	125 718	-	22 695	121 986	144 681	39 394	13 156	27 178	17 788
Abgegangen insgesamt	Schiffe	-	1	-	33	-	10	12	22	9	5	9	1
	NRT	-	781	-	156 449	-	40 149	135 120	175 269	35 155	15 353	31 852	8 017
dar.: mit Ladung	Schiffe	-	1	-	9	-	5	11	16	3	4	3	-
	NRT	-	781	-	34 288	-	18 010	125 349	143 359	7 843	11 045	4 674	-
Zusammen	Schiffe	-	1	-	67	-	21	24	45	21	12	18	3
	NRT	-	781	-	315 445	-	81 326	270 240	351 566	82 392	39 554	63 704	25 805
Dagegen 1953	Schiffe	2	-	-	32	-	13	8	21	5	12	14	1
	NRT	2 102	-	-	134 309	-	54 211	54 622	108 833	21 456	38 478	51 918	8 068

1) Vgl. Fussnote 1) auf Seite 20

noch: 5. Schiffsverkehr über See in den wichtigeren Häfen
(Nur „zu Handelszwecken“ angekommene und abgegangene Schiffe — einschließlich Zwischenverkehr)
noch: b) nach Flaggen

1954

Flagge (Nationalität der Schiffe)	Lübeck	Kiel	Flens- burg	Hamburg	Cux- haven	Bremen Stadt	Bremer- haven	Bremische Häfen insgesamt 1)	Brake	Norden- ham	Emden	Übrige Häfen
Marokkanische Flagge												
Angekommen insgesamt	Schiffe	-	-	7	-	5	-	5	-	-	-	-
	NRT	-	-	521	-	211	-	211	-	-	-	-
dar.: mit Ladung	Schiffe	-	-	4	-	4	-	4	-	-	-	-
	NRT	-	-	088	-	088	-	088	-	-	-	-
Abgegangen insgesamt	Schiffe	-	-	7	-	5	-	5	-	-	-	-
	NRT	-	-	521	-	211	-	211	-	-	-	-
dar.: mit Ladung	Schiffe	-	-	7	-	4	-	4	-	-	-	-
	NRT	-	-	521	-	088	-	088	-	-	-	-
Zusammen	Schiffe	-	-	14	-	10	-	10	-	-	-	-
	NRT	-	-	042	-	422	-	422	-	-	-	-
Dagegen 1953	Schiffe	-	-	15	-	3	-	3	-	-	4	-
	NRT	-	-	559	-	653	-	653	-	-	556	-
Monegasische Flagge												
Angekommen insgesamt	Schiffe	-	-	3	-	2	1	3	-	-	-	-
	NRT	-	-	967	-	978	989	967	-	-	-	-
dar.: mit Ladung	Schiffe	-	-	1	-	2	-	2	-	-	-	-
	NRT	-	-	989	-	978	-	978	-	-	-	-
Abgegangen insgesamt	Schiffe	-	-	3	-	2	-	2	-	-	-	-
	NRT	-	-	967	-	978	-	978	-	-	-	-
dar.: mit Ladung	Schiffe	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
	NRT	-	-	978	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	Schiffe	-	-	6	-	4	1	5	-	-	-	-
	NRT	-	-	11934	-	7956	1989	9945	-	-	-	-
Dagegen 1953	Schiffe	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-
	NRT	-	-	7956	-	-	-	-	-	-	-	-
Nicaraguanische Flagge												
Angekommen insgesamt	Schiffe	-	-	2	-	2	-	2	-	-	-	-
	NRT	-	-	277	-	324	-	324	-	-	-	-
dar.: mit Ladung	Schiffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	NRT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Abgegangen insgesamt	Schiffe	-	-	2	-	3	-	3	-	1	-	-
	NRT	-	-	277	-	466	-	466	-	145	-	-
dar.: mit Ladung	Schiffe	-	-	2	-	2	-	2	-	1	-	-
	NRT	-	-	277	-	324	-	324	-	145	-	-
Zusammen	Schiffe	-	-	4	-	5	-	5	-	1	-	-
	NRT	-	-	4554	-	5790	-	5790	-	145	-	-
Dagegen 1953	Schiffe	-	-	-	-	2	-	2	-	-	-	-
	NRT	-	-	-	-	262	-	262	-	-	-	-
Niederländische Flagge												
Angekommen insgesamt	Schiffe	30	12	9	1 538	6	746	12	757	32	11	83
	NRT	6 629	9 614	1 382	2 660 542	12 068	2 039 237	12 620	2 047 188	92 297	42 617	56 731
dar.: mit Ladung	Schiffe	19	12	6	1 211	4	523	5	527	28	9	17
	NRT	4 573	9 614	1 208	2 137 374	765	1 506 782	8 326	1 510 439	91 082	39 667	43 998
Abgegangen insgesamt	Schiffe	30	13	10	1 598	4	742	19	758	31	7	116
	NRT	6 629	16 126	1 440	2 662 963	11 496	2 042 737	14 309	2 052 034	79 733	17 700	58 971
dar.: mit Ladung	Schiffe	16	-	4	1 310	3	587	16	601	6	2	101
	NRT	3 245	-	232	2 023 961	11 402	1 619 158	6 354	1 625 169	1 609	2 950	18 286
Zusammen	Schiffe	60	25	19	3 136	10	1 488	31	1 515	63	18	199
	NRT	13 258	25 740	2 822	5 323 505	23 564	4 081 974	26 929	4 099 222	172 030	60 317	115 702
Dagegen 1953	Schiffe	70	43	10	2 816	11	1 503	28	1 531	83	35	153
	NRT	20 376	26 328	1 892	4 605 338	1 945	3 455 030	14 956	3 469 986	193 473	36 189	117 809
Norwegische Flagge												
Angekommen insgesamt	Schiffe	26	13	2	719	5	324	35	347	8	34	43
	NRT	18 794	51 714	1 027	1 861 428	1 670	971 290	93 767	1 033 086	22 516	134 873	52 349
dar.: mit Ladung	Schiffe	12	12	2	540	3	209	32	229	4	24	27
	NRT	16 581	49 336	1 027	1 341 156	783	616 423	79 699	664 151	20 333	117 211	40 810
Abgegangen insgesamt	Schiffe	26	17	2	717	2	327	37	353	6	23	45
	NRT	18 794	74 566	1 027	1 830 734	580	966 204	112 260	1 045 505	15 088	67 239	34 097
dar.: mit Ladung	Schiffe	16	1	-	377	-	230	8	237	5	12	26
	NRT	3 485	2 378	-	832 411	-	586 402	39 258	622 826	2 115	21 285	18 848
Zusammen	Schiffe	52	30	4	1 436	7	651	72	700	14	57	88
	NRT	37 588	126 280	2 054	3 692 162	2 250	1 937 494	206 027	2 078 591	37 604	202 112	106 446
Dagegen 1953	Schiffe	14	25	6	1 169	2	652	72	703	29	41	38
	NRT	12 244	77 927	1 536	2 954 993	326	1 689 807	167 569	1 793 370	46 824	109 205	77 668
Panamaische Flagge												
Angekommen insgesamt	Schiffe	2	2	-	87	8	34	59	93	4	14	28
	NRT	1 479	5 096	-	428 635	71 773	86 822	340 171	426 953	17 650	53 671	96 354
dar.: mit Ladung	Schiffe	-	2	-	74	8	20	57	77	6	6	23
	NRT	-	5 096	-	377 975	71 773	58 798	333 367	392 165	17 650	35 592	79 745
Abgegangen insgesamt	Schiffe	2	2	-	85	3	30	59	88	3	12	30
	NRT	1 479	5 096	-	420 369	25 183	70 296	338 211	404 216	13 189	38 665	100 307
dar.: mit Ladung	Schiffe	2	-	-	32	2	20	56	75	-	10	13
	NRT	1 479	-	-	170 362	15 865	35 145	321 527	352 381	-	20 372	34 147
Zusammen	Schiffe	4	4	-	172	11	64	118	181	7	26	58
	NRT	2 958	10 192	-	849 004	96 956	157 118	678 382	831 209	30 839	92 336	196 661
Dagegen 1953	Schiffe	6	-	-	115	13	39	89	128	2	19	29
	NRT	3 922	-	-	550 209	112 965	148 925	526 334	675 259	8 568	68 965	97 880

1) Vgl. Fussnote 1) auf Seite 20

Flagge (Nationalität der Schiffe)		Lübeck	Kiel	Flens- burg	Hamburg	Cux- haven	Bremen Stadt	Bremer- haven	Bremische Häfen insgesamt ¹⁾	Brake	Norden- ham	Emden	Übrige Häfen
Polnische Flagge													
Angekommen insgesamt	Schiffe	28	15	1	133	—	3	—	3	1	2	1	2
	NRT	28 752	17 081	945	120 200	—	2 678	—	2 678	1 359	2 295	738	4 473
dar.: mit Ladung	Schiffe	17	15	1	113	—	2	—	2	—	—	—	2
	NRT	17 242	17 081	945	94 209	—	1 890	—	1 890	—	—	—	4 473
Abgegangen insgesamt	Schiffe	28	16	1	133	—	3	—	3	1	2	1	1
	NRT	28 752	17 585	945	120 828	—	2 678	—	2 678	1 359	2 295	738	174
dar.: mit Ladung	Schiffe	11	—	—	84	—	1	—	1	1	2	1	—
	NRT	11 510	—	—	70 281	—	788	—	788	1 359	2 295	738	—
Zusammen	Schiffe	56	31	2	266	—	6	—	6	2	4	2	3
	NRT	57 504	34 666	1 890	241 028	—	5 356	—	5 356	2 718	4 590	1 476	4 647
Dagegen 1953	Schiffe	24	2	2	221	—	14	—	14	2	—	—	—
	NRT	21 372	2 434	1 898	172 449	—	16 656	—	16 656	1 898	—	—	—
Portugiesische Flagge													
Angekommen insgesamt	Schiffe	—	—	—	60	—	19	—	19	5	—	3	1
	NRT	—	—	—	107 846	—	45 958	—	45 958	9 686	—	6 729	985
dar.: mit Ladung	Schiffe	—	—	—	44	—	3	—	3	5	—	3	1
	NRT	—	—	—	73 356	—	8 037	—	8 037	9 686	—	6 729	985
Abgegangen insgesamt	Schiffe	—	—	—	60	—	17	—	17	5	1	3	1
	NRT	—	—	—	109 051	—	40 070	—	40 070	9 686	4 166	6 729	985
dar.: mit Ladung	Schiffe	—	—	—	55	—	17	—	17	—	1	—	—
	NRT	—	—	—	100 311	—	40 070	—	40 070	—	4 166	—	—
Zusammen	Schiffe	—	—	—	120	—	36	—	36	10	1	6	2
	NRT	—	—	—	216 897	—	86 028	—	86 028	19 372	4 166	13 458	1 970
Dagegen 1953	Schiffe	—	—	—	126	—	16	—	16	8	—	2	—
	NRT	—	—	—	235 986	—	46 845	—	46 845	18 930	—	1 970	—
Rumänische Flagge													
Angekommen insgesamt	Schiffe	—	—	—	—	—	2	—	2	—	1	1	—
	NRT	—	—	—	—	—	4 522	—	4 522	—	2 109	2 261	—
dar.: mit Ladung	Schiffe	—	—	—	—	—	2	—	2	—	1	1	—
	NRT	—	—	—	—	—	4 522	—	4 522	—	2 109	2 261	—
Abgegangen insgesamt	Schiffe	—	—	—	—	—	1	—	1	—	1	1	—
	NRT	—	—	—	—	—	2 261	—	2 261	—	2 109	2 261	—
dar.: mit Ladung	Schiffe	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	NRT	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Zusammen	Schiffe	—	—	—	—	—	3	—	3	—	2	2	—
	NRT	—	—	—	—	—	6 783	—	6 783	—	4 218	4 522	—
Dagegen 1953	Schiffe	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
	NRT	—	—	—	4 722	—	—	—	—	—	—	—	—
Schwedische Flagge													
Angekommen insgesamt	Schiffe	687	35	8	541	12	405	42	447	24	75	167	29
	NRT	255 828	43 551	1 723	865 323	9 063	571 078	137 696	708 774	20 209	197 634	357 237	17 169
dar.: mit Ladung	Schiffe	484	35	8	469	8	267	39	306	21	25	119	13
	NRT	226 156	43 551	1 723	728 762	1 066	389 850	117 796	507 646	18 573	115 812	302 055	9 792
Abgegangen insgesamt	Schiffe	691	35	8	537	8	407	43	450	19	64	169	28
	NRT	258 926	45 350	1 723	842 954	8 289	569 286	148 773	718 059	15 086	114 581	358 976	16 586
dar.: mit Ladung	Schiffe	573	1	—	227	1	298	30	328	9	58	109	16
	NRT	210 305	127	—	247 603	7 820	301 317	119 276	420 593	6 589	88 150	111 595	7 276
Zusammen	Schiffe	1 378	70	16	1 078	20	812	85	897	43	139	336	57
	NRT	514 754	88 901	3 446	1 708 277	17 352	1 140 364	286 469	1 426 833	35 295	312 215	716 213	33 755
Dagegen 1953	Schiffe	1 331	74	18	1 203	14	726	120	846	18	202	317	31
	NRT	422 296	77 637	31 950	1 739 164	928	1 144 079	586 609	1 730 688	13 989	335 777	610 887	42 271
Schweizerische Flagge													
Angekommen insgesamt	Schiffe	1	—	—	30	—	23	2	25	2	—	9	1
	NRT	2 600	—	—	52 527	—	45 192	2 672	47 864	6 186	—	13 314	330
dar.: mit Ladung	Schiffe	1	—	—	22	—	14	2	16	2	—	9	1
	NRT	2 600	—	—	34 676	—	30 046	2 672	32 718	6 186	—	13 314	330
Abgegangen insgesamt	Schiffe	—	—	—	30	—	23	3	26	1	—	9	—
	NRT	—	—	—	46 639	—	46 677	2 937	49 614	3 301	—	13 314	—
dar.: mit Ladung	Schiffe	—	—	—	24	—	17	1	18	—	—	7	—
	NRT	—	—	—	37 484	—	33 067	265	33 332	—	—	9 569	—
Zusammen	Schiffe	1	—	—	60	—	46	5	51	3	—	18	1
	NRT	2 600	—	—	99 166	—	91 869	5 609	97 478	9 487	—	26 628	330
Dagegen 1953	Schiffe	—	—	—	43	—	58	—	58	—	—	6	4
	NRT	—	—	—	47 923	—	74 112	—	74 112	—	—	10 547	1 258
Spanische Flagge													
Angekommen insgesamt	Schiffe	—	—	—	20	—	38	1	39	6	—	31	—
	NRT	—	—	—	35 453	—	78 865	3 581	82 446	15 314	12 565	74 425	—
dar.: mit Ladung	Schiffe	—	—	—	16	—	14	—	14	6	—	30	—
	NRT	—	—	—	24 179	—	32 680	—	32 680	15 314	—	70 138	—
Abgegangen insgesamt	Schiffe	—	—	—	20	—	38	1	39	4	—	29	—
	NRT	—	—	—	35 453	—	78 865	3 581	82 446	8 252	12 565	67 566	—
dar.: mit Ladung	Schiffe	—	—	—	6	—	28	1	29	—	—	7	—
	NRT	—	—	—	16 159	—	54 387	3 581	57 968	—	12 565	19 198	—
Zusammen	Schiffe	—	—	—	40	—	76	2	78	10	—	60	—
	NRT	—	—	—	70 906	—	157 730	7 162	164 892	23 566	25 130	141 991	—
Dagegen 1953	Schiffe	2	—	—	18	—	12	—	12	—	4	23	—
	NRT	4 578	—	—	29 796	—	42 412	—	42 412	—	9 272	48 576	—

1) Vgl. Fussnote 1) auf Seite 20

(Nur „zu Handelszwecken“ angekommene und abgegangene Schiffe — einschließlich Zwischenverkehr)

noch: b) nach Flaggen

Flagge (Nationalität der Schiffe)		Lübeck	Kiel	Flens- burg	Hamburg	Cux- haven	Bremen Stadt	Bremer- haven	Bremische Häfen insgesamt ¹⁾	Brake	Norden- ham	Emden	Übrige Häfen
Südafrikanische Flagge													
Angekommen insgesamt	Schiffe	-	-	-	6	-	6	-	6	1	-	-	-
	NRT	-	-	-	31 440	-	25 629	-	25 629	1 405	-	-	-
dar.: mit Ladung	Schiffe	-	-	-	2	-	2	-	2	1	-	-	-
	NRT	-	-	-	2 810	-	2 810	-	2 810	1 405	-	-	-
Abgegangen insgesamt	Schiffe	-	-	-	6	-	6	-	6	-	-	-	-
	NRT	-	-	-	31 440	-	25 629	-	25 629	-	-	-	-
dar.: mit Ladung	Schiffe	-	-	-	6	-	4	-	4	-	-	-	-
	NRT	-	-	-	31 440	-	22 819	-	22 819	-	-	-	-
Zusammen	Schiffe	-	-	-	12	-	12	-	12	1	-	-	-
	NRT	-	-	-	62 880	-	51 258	-	51 258	1 405	-	-	-
Dagegen 1953	Schiffe	-	-	-	18	-	10	-	10	-	-	-	-
	NRT	-	-	-	95 630	-	14 050	-	14 050	-	-	-	-
Türkische Flagge													
Angekommen insgesamt	Schiffe	1	-	-	32	-	26	1	27	2	4	6	-
	NRT	1 259	-	-	72 798	-	70 767	2 622	73 389	4 246	5 952	16 022	-
dar.: mit Ladung	Schiffe	1	-	-	18	-	13	-	13	2	3	6	-
	NRT	1 259	-	-	38 108	-	32 502	-	32 502	4 246	5 234	16 022	-
Abgegangen insgesamt	Schiffe	1	-	-	32	-	30	1	31	1	2	6	-
	NRT	1 259	-	-	71 586	-	76 467	2 622	79 089	2 123	2 570	16 022	-
dar.: mit Ladung	Schiffe	-	-	-	28	-	26	1	27	-	1	-	-
	NRT	-	-	-	63 958	-	65 232	2 622	67 854	-	718	-	-
Zusammen	Schiffe	2	-	-	64	-	56	2	58	3	6	12	-
	NRT	2 518	-	-	144 384	-	147 234	5 244	152 478	6 369	8 522	32 044	-
Dagegen 1953	Schiffe	-	-	-	71	-	49	1	50	-	2	1	-
	NRT	-	-	-	194 344	-	135 842	5 110	140 952	-	446	2 980	-
Tunesische Flagge													
Angekommen insgesamt	Schiffe	-	-	-	-	-	3	-	3	1	-	-	-
	NRT	-	-	-	-	-	7 683	-	7 683	2 561	-	-	-
dar.: mit Ladung	Schiffe	-	-	-	-	-	2	-	2	1	-	-	-
	NRT	-	-	-	-	-	5 122	-	5 122	2 561	-	-	-
Abgegangen insgesamt	Schiffe	-	-	-	-	-	2	-	2	2	-	-	-
	NRT	-	-	-	-	-	5 122	-	5 122	5 122	-	-	-
dar.: mit Ladung	Schiffe	-	-	-	-	-	1	-	1	1	-	-	-
	NRT	-	-	-	-	-	2 561	-	2 561	2 561	-	-	-
Zusammen	Schiffe	-	-	-	-	-	5	-	5	3	-	-	-
	NRT	-	-	-	-	-	12 805	-	12 805	7 683	-	-	-
Dagegen 1953	Schiffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	NRT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UdSSR Flagge													
Angekommen insgesamt	Schiffe	1	2	-	13	-	5	-	5	-	3	1	-
	NRT	1 835	2 995	-	28 119	-	5 133	-	5 133	-	12 301	4 235	-
dar.: mit Ladung	Schiffe	-	-	-	11	-	2	-	2	-	2	-	-
	NRT	-	-	-	23 313	-	2 656	-	2 656	-	6 845	-	-
Abgegangen insgesamt	Schiffe	1	2	-	13	-	5	-	5	-	3	-	-
	NRT	1 835	2 995	-	31 104	-	5 133	-	5 133	-	12 301	-	-
dar.: mit Ladung	Schiffe	1	2	-	2	-	3	-	3	-	1	-	-
	NRT	1 835	2 995	-	7 791	-	2 477	-	2 477	-	5 456	-	-
Zusammen	Schiffe	2	4	-	26	-	10	-	10	-	6	1	-
	NRT	3 670	5 990	-	59 223	-	10 266	-	10 266	-	24 602	4 235	-
Dagegen 1953	Schiffe	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
	NRT	-	-	-	3 670	-	-	-	-	-	-	-	-
USA Flagge													
Angekommen insgesamt	Schiffe	-	-	-	142	-	221	470	574	7	28	2	9
	NRT	-	-	-	645 990	-	1 015 513	2 888 739	3 385 195	32 254	126 337	8 979	37 484
dar.: mit Ladung	Schiffe	-	-	-	141	-	216	456	557	7	28	2	9
	NRT	-	-	-	641 610	-	993 556	2 824 764	3 308 961	32 254	126 337	8 979	37 484
Abgegangen insgesamt	Schiffe	-	-	-	141	-	221	468	570	6	16	2	7
	NRT	-	-	-	642 390	-	1 013 700	2 884 401	3 369 289	27 388	69 148	8 979	26 643
dar.: mit Ladung	Schiffe	-	-	-	99	-	159	296	405	-	2	-	1
	NRT	-	-	-	454 924	-	701 882	2 105 245	2 573 066	-	8 217	-	3 691
Zusammen	Schiffe	-	-	-	283	-	442	938	1 144	13	44	4	16
	NRT	-	-	-	1 288 380	-	2 029 213	5 773 140	6 754 484	59 642	195 485	17 958	64 127
Dagegen 1953	Schiffe	-	-	-	265	-	454	996	1 228	25	97	2	2
	NRT	-	-	-	1 235 311	-	2 138 571	6 207 929	7 345 795	111 318	452 651	9 196	9 640
Venezuelische Flagge													
Angekommen insgesamt	Schiffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	NRT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: mit Ladung	Schiffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	NRT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Abgegangen insgesamt	Schiffe	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-
	NRT	-	-	-	-	-	7 439	-	7 439	-	-	-	-
dar.: mit Ladung	Schiffe	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-
	NRT	-	-	-	-	-	7 439	-	7 439	-	-	-	-
Zusammen	Schiffe	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-
	NRT	-	-	-	-	-	7 439	-	7 439	-	-	-	-
Dagegen 1953	Schiffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	NRT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Vgl. Fussnote 1) auf Seite 20

II. Güterverkehr über See im Jahre 1954

C. Zusammenfassende Übersichten über den Güterverkehr

6. Güterverkehr über See in den einzelnen Häfen nach Hauptverkehrsbeziehungen¹⁾

H a f e n	Güter- umschlag insgesamt	davon sind umgeschlagen worden im Verkehr mit Häfen								Dagegen Güter- umschlag insgesamt 1953
		des Bundesgebietes		der sowjetischen Besatzungszone		der deutschen Ostgebiete unter fremder Verwaltung		des Auslandes		
		Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	
		1 000 t								
Assel	3,9	3,9	-	-	-	-	-	-	-	6,0
Baltrum	4,1	0,0	4,0	-	-	-	-	-	-	4,3
Bensersiel	10,6	9,0	1,7	-	-	-	-	-	-	7,2
Borkum	34,0	2,1	31,8	-	-	-	-	0,0	-	29,2
Brake	1 412,3	60,4	17,0	-	-	2,5	-	201,6	1 130,8	953,8
Bremische Häfen	9 793,4	260,3	203,5	3,0	0,4	1,7	0,1	4 423,6	4 900,6	9 884,6
davon: Bremen Stadt	8 813,1	248,1	172,1	3,0	0,4	1,7	0,1	4 254,4	4 133,2	8 922,1
Bremerhaven	980,3	12,2	31,4	-	-	-	-	169,3	767,4	962,6
Brunsbüttelkoog	186,6	0,8	38,6	-	-	-	-	0,3	146,9	109,7
Büsum	1,8	0,9	0,9	-	-	-	-	-	-	2,8
Burgstaaken	31,4	22,6	4,4	-	-	-	-	0,0	4,4	33,1
Buxtehude	0,5	-	0,1	-	-	-	-	-	0,4	0,5
Carolinensiel-Marle	22,1	4,6	17,6	-	-	-	-	-	-	6,0
Cuxhaven	42,7	2,4	7,0	0,3	-	-	-	0,9	32,1	48,3
Dagebüll	8,9	5,4	3,6	-	-	-	-	-	-	11,6
Eckernförde	10,4	3,9	3,9	-	-	-	-	-	2,6	13,6
Elmshorn	25,9	2,0	19,5	-	-	-	-	0,1	4,3	32,2
Elsfleth	41,1	25,6	-	0,4	-	-	-	0,8	14,3	21,1
Emden	6 308,6	712,8	45,8	6,5	-	1,9	-	1 233,3	4 308,3	5 193,5
Flensburg	361,1	15,1	73,7	-	-	-	2,4	147,6	122,3	293,5
Friedrichstadt	4,3	-	3,2	-	-	-	-	-	1,2	3,9
Glückstadt	48,1	0,2	11,6	1,7	0,2	-	-	1,0	33,3	53,9
Greetsiel	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	-	0,2
Großenbrode	175,3	-	-	-	-	-	-	108,8	66,6	76,1
Hallig-Hooge	0,5	0,0	0,1	-	-	-	-	-	0,4	1,2
Hamburg	20 658,4	539,3	724,9	10,0	3,8	26,4	89,4	6 119,3	13 145,3	16 474,0
Heiligenhafen	9,5	8,8	0,8	-	-	-	-	-	-	36,9
Helgoland	17,9	4,0	13,3	-	-	-	-	-	0,6	12,7
Hemmoor-Schwarzenhütten	112,1	4,7	44,0	-	-	-	-	0,5	62,9	118,0
Hochdonn	0,3	-	0,3	-	-	-	-	-	-	0,5
Hörnum	19,4	0,4	19,0	-	-	-	-	-	-	22,9
Horumersiel-Hooksiel	1,5	-	1,1	-	-	-	-	-	0,4	0,5
Husum	48,7	26,5	18,1	-	-	-	-	-	4,1	45,8
Itzehoe	31,9	6,6	20,6	-	-	-	0,6	0,4	3,6	54,5
Juist	11,0	0,5	10,5	-	-	-	-	-	-	10,6
Kappeln	29,4	10,0	15,4	-	-	-	-	-	4,1	32,6
Kiel	524,8	28,4	58,8	0,1	-	-	18,8	9,4	409,4	528,1
Krautsand	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	-	0,0
Langeneß	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0
Langeoog	11,3	0,5	10,8	-	-	-	-	-	-	9,8
Leer	15,6	10,5	3,3	1,6	-	-	-	0,1	0,1	22,7
List auf Sylt	0,1	-	0,1	-	-	-	-	-	-	0,8
Lübeck	2 295,0	44,6	341,8	0,1	0,4	23,3	42,3	916,4	926,0	1 877,1
Meldorf	6,5	2,5	3,4	-	-	-	-	-	0,7	9,7
Munkmarsch	3,7	0,2	3,5	-	-	-	-	-	-	2,3
Neßmersiel	0,3	0,3	0,0	-	-	-	-	-	-	0,3
Neufeld	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	-	2,3
Neuharlingersiel	1,8	1,5	0,3	-	-	-	-	-	-	1,7
Neustadt in Holstein	34,7	25,9	6,7	-	-	-	-	0,4	1,7	47,6
Norddeich	35,6	19,9	15,6	-	-	-	-	-	-	40,2
Norden	0,4	0,1	0,4	-	-	-	-	-	-	0,2
Nordenham	1 913,0	28,4	57,2	-	-	2,0	-	966,5	858,9	1 513,5
Norderney	49,2	2,0	47,1	-	-	-	-	-	-	75,1
Nordstrand	0,7	0,7	-	-	-	-	-	-	-	1,0
Oldenburg	8,7	1,0	4,8	-	-	-	-	0,5	2,4	8,9
Orth auf Fehmarn	4,3	4,3	-	-	-	-	-	-	-	7,8
Ostermoor	186,6	-	-	-	-	-	-	4,2	182,4	190,7
Pahlhude	0,3	-	0,3	-	-	-	-	-	-	0,6
Papenburg	46,9	-	-	-	-	-	-	-	46,9	47,7
Pellworm	10,9	2,0	8,8	-	-	-	-	-	-	6,9
Rendsburg	132,0	8,4	43,2	-	-	-	-	3,1	77,2	108,5
Rendsburg-Audorf	0,9	-	-	-	-	-	-	-	0,9	1,1
Schafstedt	3,6	-	0,1	-	-	-	-	-	3,5	3,4
Schleswig	19,9	1,3	1,1	-	-	-	-	4,8	12,6	16,9
Schülpsiel	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-	-	3,3
Schulau und Wedel	37,2	3,1	27,8	-	-	-	-	0,1	1,2	44,4
Spiekeroog	4,2	0,2	4,0	-	-	-	-	-	-	4,9
Stade	71,4	6,6	13,8	-	-	-	3,9	39,6	7,6	147,6
Steenodde auf Amrum	5,6	0,2	5,3	-	-	-	-	-	-	6,6
Tönning	0,9	0,4	0,1	-	-	-	-	0,2	0,3	1,5
Ütersen	64,6	1,7	5,3	-	-	-	-	-	57,6	41,9
Varel	3,7	0,4	2,6	-	-	-	-	0,2	0,5	3,0
Wangerooge	8,8	1,0	7,8	-	-	-	-	-	-	8,0
Westeraccumersiel	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	-	0,3
Wilhelmshaven	49,9	11,3	14,2	-	-	-	-	6,9	17,6	113,2
Wyk auf Föhr	31,0	2,2	28,8	-	-	-	-	-	-	31,8
Alle Häfen	45 052,6	1 948,0	2 073,0	23,7	4,8	57,7	157,6	14 190,6	26 597,0	38 528,2 ^{a)}

1) Alle Küstenhäfen, die im Jahre 1954 einen Güterverkehr über See aufzuweisen hatten.- a) Darunter 1 443 t Güterumschlag in den Häfen Beidenfleth, Brokdorf, Freiburg, Hohenhörn, Scheelenkuhlen und Wischhafen, die im Jahre 1954 keinen Güterverkehr über See aufzuweisen hatten.

Hafen	Gütergruppe	Gesamtverkehr, A=Auslandverkehr	1)	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember	Jahr
Ostseehäfen	G	92,2		91,8	100,4	51,2	64,1	69,2	91,0	128,9	160,9	178,8	186,8	161,8	1387,1	
Lübeck	A	80,4		90,0	87,9	53,7	47,0	52,5	71,4	112,3	129,7	162,3	173,4	153,8	1 214,0	
Kiel	G	72,8		82,6	79,3	42,2	41,2	43,2	47,3	74,8	93,0	135,4	144,2	128,2	984,4	
Flensburg	A	69,4		82,0	73,3	39,6	36,2	39,3	42,1	71,4	88,6	130,8	141,2	125,8	939,8	
Übrige Ostseehäfen	G	1,8		0,4	4,6	2,1	5,4	3,2	4,1	3,4	5,3	3,0	3,5	1,0	37,8	
Flensburg	A	0,1		0,1	2,0	1,3	0,8	0,3	1,5	1,2	1,8	0,1	0,1	0,1	9,4	
Übrige Ostseehäfen	G	9,3		5,4	6,7	2,7	1,2	2,7	16,5	26,1	28,9	19,8	22,7	20,7	162,7	
Übrige Ostseehäfen	A	7,6		5,1	5,9	2,5	0,3	1,2	14,4	25,1	25,6	18,8	21,2	20,0	147,6	
Übrige Ostseehäfen	G	8,3		3,5	9,7	14,1	16,4	20,0	23,1	24,6	33,7	20,6	16,4	11,9	202,2	
Übrige Ostseehäfen	A	3,4		2,9	6,6	10,3	9,7	11,8	13,4	14,6	13,0	12,6	10,9	7,9	117,1	
Nordseehäfen	G	1 276,6		1 044,8	1 246,1	1 037,5	1 104,5	1 145,0	1 305,5	1 364,6	1 308,2	1 350,6	1 366,7	1 282,9	14 833,0	
Hamburg	A	1 161,4		1 011,4	1 097,2	893,5	947,8	1 006,0	1 162,2	1 127,8	1 148,2	1 184,0	1 128,0	1 058,0	13 058,0	
Cuxhaven	G	538,9		396,2	634,5	518,2	512,6	561,7	574,2	556,7	564,4	610,0	637,6	590,0	6 695,0	
Bremische Häfen	A	497,4		379,9	578,3	478,7	465,2	512,6	532,1	509,0	513,8	552,3	582,9	553,6	6 155,7	
Bremische Häfen	G	0,0		0,3	0,5	0,3	0,2	0,1	0,2	0,5	0,0	0,7	0,4	0,2	3,6	
Bremische Häfen	A	488,1		422,4	405,3	327,4	370,9	358,4	441,2	391,2	385,7	365,8	340,4	391,7	4 688,6	
davon: Bremen Stadt	G	473,0		415,0	374,3	299,8	347,4	334,4	413,9	365,0	365,9	343,2	320,5	376,0	4 428,3	
Bremerhaven	A	480,3		383,9	370,8	319,3	361,3	350,9	430,1	381,7	375,9	357,2	318,3	377,5	4 507,2	
Bremerhaven	G	465,6		377,3	344,7	291,6	338,7	327,5	402,9	357,7	357,1	339,9	299,8	362,3	4 259,0	
Brake	G	7,9		38,5	34,5	8,1	9,6	7,5	11,1	9,5	9,8	8,6	22,1	14,2	181,5	
Nordenham	A	7,4		37,7	29,6	8,1	8,7	6,9	11,0	9,3	8,8	7,7	20,7	13,7	169,3	
Brake	G	19,6		9,3	20,0	12,6	12,6	9,4	25,6	43,5	33,1	21,4	31,5	26,0	264,5	
Nordenham	A	17,3		8,6	17,9	10,7	10,2	6,0	20,6	33,9	24,1	11,9	22,7	21,2	204,1	
Nordenham	G	86,0		104,1	69,6	58,4	41,9	64,3	94,6	112,9	108,0	81,2	96,5	79,5	996,9	
Wilhelmshaven	A	82,3		103,4	65,8	56,5	40,4	61,7	93,4	111,8	103,1	77,4	95,5	77,2	968,5	
Wilhelmshaven	G	0,4		-	2,8	2,2	1,9	2,6	3,3	2,7	0,3	0,4	0,9	0,6	18,1	
Emden	A	130,4		109,7	89,2	99,6	150,7	132,8	148,2	236,9	190,1	250,1	236,8	179,9	1 954,4	
Emden	G	89,8		102,7	48,6	43,2	82,1	87,0	98,9	167,0	112,6	157,5	156,3	96,0	1 241,7	
Übrige Nordseehäfen in Schleswig-Holstein	A	0,5		1,1	6,7	6,6	5,3	5,8	7,1	8,3	10,6	6,9	6,6	4,8	73,3	
Übrige Nordseehäfen in Niedersachsen	G	0,2		0,6	1,2	1,7	0,5	0,1	0,0	1,0	2,0	0,3	0,2	0,3	8,0	
Alle Häfen 1954	G	1 368,9		1 136,7	1 346,5	1 098,6	1 168,6	1 214,2	1 396,5	1 493,6	1 469,1	1 529,4	1 553,4	1 444,7	16 220,1	
Dagegen 1953	A	1 241,8		1 011,4	1 185,1	947,2	994,9	1 058,5	1 233,6	1 303,0	1 257,0	1 310,5	1 357,4	1 281,8	14 272,0	
Dagegen 1953	G	1 039,8		1 076,9	1 280,8	915,0	932,7	1 052,6	1 229,1	1 232,6	1 284,8	1 371,6	1 371,6	1 256,5	13 850,4	
Dagegen 1953	A	905,7		953,0	1 108,2	775,2	805,3	898,4	1 062,9	1 038,5	1 137,2	1 203,8	1 049,0	1 114,6	12 051,9	
Getreide																
Alle Häfen		12,6		1,4	21,2	13,9	24,0	31,0	37,6	24,6	51,0	38,7	47,2	25,1	328,2	
Lübeck		0,1		0,4	0,4	0,1	2,6	0,1	0,1	0,1	0,2	0,2	-	-	1,1	
Kiel		0,7		0,2	0,2	0,1	2,6	0,7	0,6	0,1	0,8	0,2	0,1	-	5,9	
Flensburg		1,3		0,5	0,4	0,1	1,5	0,2	1,0	1,0	2,3	0,6	1,3	0,4	8,3	
Übrige Ostseehäfen		3,3		0,5	1,4	0,4	1,5	0,2	2,2	1,8	16,0	5,3	5,2	2,1	38,2	
Hamburg		4,7		0,9	15,2	10,6	15,0	26,0	30,4	15,8	16,3	19,0	33,0	16,3	203,7	
Bremische Häfen		0,7		0,6	1,1	2,0	2,0	0,7	0,7	1,0	2,7	3,7	3,7	1,1	16,7	
davon: Bremen Stadt		0,7		0,6	1,1	2,0	2,0	0,9	0,7	1,0	2,7	3,7	3,7	1,1	16,5	
Bremerhaven		-		-	0,9	1,4	2,6	1,1	0,6	3,9	3,7	2,1	4,9	3,2	27,3	
Brake		-		-	1,0	0,1	-	-	-	-	0,2	-	-	-	0,2	
Nordenham		0,4		-	-	-	-	-	-	-	3,8	2,1	-	-	2,3	
Emden		-		-	-	-	-	-	-	-	0,2	1,0	-	-	4,2	
Erze																
Alle Häfen		7,8		8,5	12,5	9,1	12,0	13,5	6,6	11,0	8,5	9,4	8,6	10,5	118,1	
Lübeck		0,6		0,2	0,4	-	12,0	-	6,0	9,4	7,6	9,4	0,6	8,8	102,9	
Hamburg		5,3		8,3	9,3	8,2	10,2	12,2	6,0	0,0	1,2	0,1	0,7	0,7	3,9	
Bremische Häfen		0,1		0,0	0,1	0,1	0,1	1,2	0,0	1,2	0,1	0,1	0,2	0,7	2,4	
davon: Bremen Stadt		0,1		0,0	0,1	0,1	0,1	1,2	0,0	1,2	0,1	0,1	0,2	0,7	2,4	
Brake		-		-	0,8	-	1,2	-	-	0,3	-	-	-	-	3,3	
Nordenham		1,4		-	1,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	
Emden		-		-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Kohlen																
Alle Häfen		393,4		390,1	270,5	211,2	285,9	300,1	432,4	580,4	521,2	589,0	593,4	512,8	5 080,3	
Lübeck		39,0		38,0	46,0	9,4	5,6	10,3	18,1	44,2	57,7	96,6	109,1	90,3	584,3	
Kiel		-		0,2	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2	
Flensburg		7,6		5,1	5,9	2,5	0,3	1,2	14,1	25,1	25,6	18,4	21,0	20,0	16,0	
Hamburg		24,1		20,2	28,5	20,8	13,2	14,3	26,2	35,4	38,5	50,4	48,2	30,3	350,0	
Bremische Häfen		113,9		101,7	53,0	43,2	76,4	86,3	123,9	115,8	105,4	86,0	77,7	107,9	1 091,3	
davon: Bremen Stadt		113,9		101,7	53,0	43,2	76,4	86,3	123,9	115,8	105,4	86,0	77,7	107,9	1 091,3	
Brake		14,4		8,4	17,2	6,0	6,9	14,4	17,6	13,7	10,1	18,1	11,5	14,4	142,4	
Nordenham		65,4		88,8	40,5	41,4	40,0	51,4	92,1	108,9	92,7	77,2	81,1	74,3	853,8	
Emden		129,3		107,5	78,3	88,4	143,5	129,3	142,1	231,0	186,4	247,1	234,6	175,1	1 892,6	
Mineralöle																
Alle Häfen		68,9		50,2	151,4	86,7	127,9	121,2	103,9	136,3	129,6	144,2	122,1	95,2	1 337,6	
Lübeck		-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Hamburg		47,9		33,1	102,0	55,8	111,8	96,0	81,3	104,2	99,2	107,8	93,0	6,6	1 005,7	
Bremische Häfen		16,4		8,9	18,9	13,3	12,0	17,0	13,5	13,0	15,7	23,3	15,5	18,4	186,0	
davon: Bremen Stadt		16,4		8,9	18,9	13,3	11,4	17,0	13,5	13,0	15,1	23,3	14,9	18,2	183,2	
Bremerhaven		-		0,6	0,6	0,7	0,7	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,2	2,8	
Brake		-		-	0,8	0,6	1,0	2,6	10,2	4,6	5,6	2,8	1,2	29,9	50,8	
Nordenham		2,6		7,0	17,5	1,9	1,5	2,4	2,4	4,0	2,1	1,7	2,5	5,2	2,7	
Emden		0,0		1,3	-	-	-	0,2	0,3	-	-	-	0,4	0,6	-	
Übrige Nordseehäfen in Schleswig-Holstein		0,4		-	1,3	1,8	0,7	0,9	1,1	1,6	2,5	1,0	0,8	0,8	13,0	
Niedersachsen		1,5		1,0	8,0	2,7	1,3	2,7	1,3	1,5	5,4	4,8	6,3	4,7	41,1	
Holz und Holzwaren																
Alle Häfen		16,7		8,5	21,3	20,8	14,9	15,3	11,8	17,1	17,6	14,0	16,4	22,2	196,8	
Lübeck		0,1		0,0	0,7	0,3	0,2	0,4	0,0	0,4	0,2	0,0	1,3	0,2	3,8	
Hamburg		14,9		6,7	17,4	17,5	10,5	11,0	8,7	13,7	14,3	9,7	11,4	18,3	154,2	
Bremische Häfen		1,7		1,6	2,0	2,1	2,7	2,9	2,9	2,5	2,6	3,8	3,2	3,2	31,1	
davon: Bremen Stadt		1,7		1,6	1,9	2,1	2,5	2,8	2,9	2,5	2,6	3,7	3,2	2,7	29,9	
Brake		0,0		0,0	0,1	0,0	0,4	0,4	-	-	-	-	-	0,5	0,6	
Eisen und Stahl																
Eisen- und Stahlwaren																
Alle Häfen		206,0		178,3	264,9	215,5	233,3	214,9	193,4	188,8	175,9	188,3	183,9	175,7	2 418,9	
Lübeck		10,0		3,6	12,4	15,2	16,9	12,8	9,8	14,0	13,5	16,1	11,5	12,7	146,6	
Kiel		1,0		0,1	4,3	1,8	2,7	2,3	3,4	3,3	4,4	2,7	3,4	0,9	30,3	
Hamburg		78,4		71,2	99,8	97,3	84,7	80,0	75,7	72,9	63,7	74,3	69,7	69,1	936,2	
Bremische Häfen		115,4		101,9	141,6	98,0	122,0	11								

Hafen (G=Gesamtverkehr, A=Auslandverkehr)	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember	Jahr 1954
Ostseehäfen													
Lübeck	189,9	107,7	154,6	176,1	199,0	188,6	227,3	169,7	225,9	245,0	189,3	168,6	2 241,7
Kiel	154,0	98,8	126,1	133,9	132,7	152,7	184,9	119,3	161,6	157,4	149,9	120,6	1 691,8
Flensburg	124,0	62,0	84,3	89,5	112,7	105,6	130,3	114,9	118,0	150,3	112,9	106,1	1 310,7
Brick	97,2	53,9	71,4	60,8	68,9	89,3	111,4	79,0	83,3	91,3	91,5	70,9	968,8
Flensburg	45,3	31,0	30,8	52,6	47,6	43,4	50,9	16,5	50,2	44,1	48,0	26,6	487,0
Brick	44,8	30,9	30,0	50,7	44,9	39,7	39,9	13,8	37,5	33,3	39,4	23,3	428,2
Flensburg	8,7	8,8	11,4	16,9	20,6	16,7	17,7	14,5	29,0	21,7	12,8	19,5	198,3
Brick	6,4	8,3	6,7	12,1	11,4	8,6	11,2	8,2	19,3	9,3	8,2	14,8	124,7
Übrige Ostseehäfen	11,8	5,9	28,2	17,1	18,1	22,9	28,4	23,7	28,7	28,8	15,8	16,3	245,7
	5,7	5,7	18,0	10,3	7,5	15,0	22,5	18,2	21,5	23,4	10,7	11,6	170,1
Nordseehäfen													
Hamburg	1 645,1	1 593,0	2 078,3	2 294,4	2 130,1	2 077,5	2 282,7	2 342,9	2 454,1	2 856,2	2 381,5	2 455,2	26 590,8
Cuxhaven	1 549,9	1 566,3	1 956,0	2 157,7	1 995,3	1 958,0	2 143,5	2 191,0	2 285,0	2 715,8	2 222,2	2 328,3	25 067,6
Bremerische Häfen	981,9	812,5	1 194,6	1 317,9	1 167,9	1 053,8	1 135,9	1 107,5	1 218,3	1 418,5	1 283,0	1 271,8	13 963,4
davon: Bremen Stadt	939,7	802,9	1 141,5	1 261,3	1 098,2	998,3	1 073,8	1 030,3	1 133,8	1 348,2	1 201,1	1 201,5	13 238,5
Bremerhaven	1,7	2,7	3,0	4,2	6,4	6,0	3,5	5,4	2,5	1,3	1,1	1,2	39,1
Brake	1,0	2,7	3,0	4,0	6,2	5,0	2,8	4,4	1,2	0,7	0,3	1,0	32,1
Nordenham	345,5	369,3	421,9	380,8	417,2	361,7	410,2	445,3	440,7	519,8	462,8	509,6	5 104,7
Wilhelmshaven	324,1	360,9	405,2	366,5	401,0	368,2	391,9	433,9	417,7	499,7	438,8	493,5	4 901,2
Brake	287,3	315,8	342,8	306,5	335,5	309,3	362,0	381,9	384,1	442,2	407,9	430,7	4 305,9
Nordenham	275,9	308,0	327,2	293,6	322,0	298,5	344,7	370,7	362,3	423,7	392,4	414,8	4 133,8
Brake	58,2	53,5	79,2	74,3	81,7	72,3	48,3	63,3	56,6	77,6	55,0	78,9	798,8
Nordenham	48,2	53,0	77,9	72,9	79,0	69,7	47,2	63,2	55,3	76,0	46,3	78,7	767,4
Brake	60,5	56,5	86,0	92,0	76,8	95,4	85,4	87,8	118,3	163,7	127,9	97,4	1 147,8
Nordenham	58,9	55,1	85,3	91,1	75,9	93,7	85,1	86,8	114,3	162,3	125,8	96,6	1 130,8
Wilhelmshaven	32,1	97,9	69,3	89,3	78,9	86,2	101,7	72,0	66,3	88,4	60,6	73,3	916,1
Brake	26,1	94,2	64,3	76,7	75,6	82,2	99,5	67,4	63,4	85,2	55,1	69,2	858,9
Wilhelmshaven	0,7	2,2	5,7	0,5	0,9	3,1	2,7	4,9	1,0	3,3	3,9	2,9	31,9
Brake	-	2,2	-	-	0,3	1,7	1,1	4,1	0,7	2,7	3,0	1,6	17,6
Emden	176,9	209,5	239,8	334,8	257,7	350,8	433,2	509,6	508,2	563,7	554,8	415,5	4 354,1
Brake	176,6	207,6	235,9	331,7	253,7	346,1	429,7	505,3	504,9	557,1	551,0	408,6	4 308,3
Übrige Nordseehäfen in Schleswig-Holstein	29,6	41,5	33,8	44,3	89,6	66,0	67,1	73,8	63,8	61,6	50,2	51,8	673,1
Übrige Nordseehäfen in Niedersachsen	19,2	40,7	12,7	17,6	68,8	66,0	42,7	42,7	37,8	42,5	30,6	37,5	440,8
Alle Häfen 1954	1 835,0	1 700,7	2 232,9	2 470,5	2 329,1	2 266,1	2 509,9	2 512,6	2 680,0	3 101,1	2 570,8	2 623,8	28 832,5
Dagegen 1953	1 703,9	1 665,1	2 082,7	2 291,6	2 128,0	2 110,7	2 328,4	2 310,3	2 446,6	2 871,2	2 372,1	2 449,0	26 759,5
	1 904,7	1 787,1	2 056,8	1 961,2	2 039,9	2 182,4	1 950,4	2 065,3	2 066,5	2 112,1	2 142,2	2 399,2	24 667,8
	1 777,3	1 665,9	1 870,4	1 799,2	1 898,4	2 028,5	1 767,4	1 833,7	1 893,4	1 924,0	1 985,7	2 235,8	22 677,6
Getreide													
Alle Häfen	175,1	196,7	395,1	351,9	337,5	376,6	339,6	368,3	477,4	729,0	458,4	464,7	4 670,5
Lübeck	2,6	2,8	1,9	0,4	5,6	4,3	0,1	0,2	3,2	5,3	4,7	2,4	38,4
Kiel	2,4	0,7	0,6	0,5	8,4	0,2	1,4	0,3	2,5	1,4	0,3	0,3	16,1
Flensburg	1,2	0,5	2,9	1,6	3,3	5,0	2,2	1,6	1,7	6,1	3,6	3,1	31,1
Übrige Ostseehäfen	1,1	0,2	2,4	1,0	0,8	2,5	1,2	1,1	1,5	3,2	1,2	1,2	17,3
Hamburg	44,6	54,1	139,5	121,6	116,7	121,9	105,5	118,8	138,3	219,9	183,5	208,3	1 572,7
Bremerische Häfen	51,1	36,3	69,8	59,2	69,9	63,3	79,9	92,2	108,7	178,9	97,2	94,2	1 022,7
davon: Bremen Stadt	50,9	36,2	69,8	59,2	69,9	63,3	79,9	92,2	108,7	178,9	97,1	94,2	1 021,7
Bremerhaven	0,3	0,1	-	-	0,2	0,3	0,1	0,1	-	0,1	0,1	0,0	1,0
Brake	43,1	45,4	73,4	76,4	58,9	74,6	71,4	62,3	98,5	148,9	98,8	920,3	920,3
Nordenham	7,5	14,9	20,3	14,4	12,3	25,4	14,6	20,6	22,0	33,0	11,9	27,6	224,5
Emden	16,7	41,6	80,1	69,1	41,5	77,0	61,3	68,5	95,5	128,0	53,5	58,1	790,9
Erze													
Alle Häfen	300,4	263,9	267,0	378,5	340,1	382,5	487,5	539,0	512,9	559,0	419,3	519,3	4 969,5
Lübeck	21,9	6,5	16,4	8,1	15,4	13,0	11,3	14,4	21,8	19,4	29,7	21,0	198,7
Hamburg	74,1	29,3	57,4	90,5	55,2	63,6	54,6	50,7	38,1	87,6	21,7	74,7	697,7
Bremerische Häfen	29,2	38,5	31,9	46,4	47,2	30,4	33,8	26,1	29,3	21,8	56,7	75,1	436,8
davon: Bremen Stadt	29,2	38,5	31,9	46,4	47,2	30,4	33,8	26,1	29,3	21,8	56,6	75,0	436,8
Brake	7,5	5,2	3,5	2,0	1,3	4,4	1,5	5,6	0,9	5,3	0,5	3,8	37,8
Nordenham	3,5	18,3	-	1,7	10,2	2,2	18,4	9,7	10,9	4,4	11,3	4,9	95,5
Emden	157,7	165,9	153,6	259,4	210,8	269,0	368,0	432,4	407,8	424,6	294,3	342,9	3 486,3
Kohlen													
Alle Häfen	340,1	275,6	346,2	476,1	390,4	282,0	431,7	325,9	434,5	339,2	335,5	332,2	4 309,5
Lübeck	71,9	34,5	42,1	47,5	48,2	40,0	46,7	48,3	45,5	72,8	40,6	37,5	575,4
Kiel	34,4	27,2	23,0	47,7	29,7	31,9	38,6	11,4	34,0	34,4	34,1	19,9	366,4
Flensburg	4,9	7,1	5,1	11,0	10,3	7,1	5,0	5,4	16,5	9,2	5,1	13,6	100,3
Hamburg	194,7	132,6	181,6	292,6	240,4	144,4	250,6	206,4	289,7	179,1	212,7	203,1	2 541,8
Bremerische Häfen	12,8	49,2	64,4	15,8	20,0	26,3	42,2	12,1	25,8	16,4	14,4	25,5	321,8
davon: Bremen Stadt	12,8	49,2	64,4	14,4	20,0	25,9	42,2	12,1	25,8	16,4	14,4	25,5	321,8
Brake	0,4	0,4	0,5	0,4	-	6,9	3,7	7,3	6,0	2,3	0,4	11,4	39,8
Nordenham	0,8	0,9	10,5	37,3	11,7	0,6	16,9	10,6	1,3	1,0	0,5	1,1	93,2
Emden	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6	-	-	1,2	1,9
Mineralöle													
Alle Häfen	335,0	377,7	488,2	478,5	474,4	485,4	496,5	475,1	551,2	558,3	501,6	413,4	5 626,3
Lübeck	3,0	-	3,5	4,7	6,6	5,9	0,0	0,0	6,1	-	5,5	-	35,3
Hamburg	280,0	246,4	367,9	372,2	345,6	318,4	363,5	356,7	407,8	416,3	383,6	324,6	4 183,0
Bremerische Häfen	19,6	45,8	62,4	57,2	43,6	74,2	61,9	65,0	74,6	61,8	67,6	42,3	694,8
davon: Bremen Stadt	19,6	45,8	62,4	57,2	43,6	74,2	61,9	65,0	74,6	61,8	67,6	42,3	694,8
Bremerhaven	18,1	0,5	41,2	10,8	12,4	22,7	6,0	9,5	11,0	19,6	14,4	0,0	548,6
Brake	1,9	2,5	0,8	0,8	5,0	1,2	-	4,6	2,4	2,9	3,1	-	25,3
Nordenham	9,7	53,7	37,9	32,5	35,5	47,9	40,0	30,9	32,0	42,6	25,7	26,0	414,5
Emden	0,0	1,9	3,8	3,0	2,9	4,5	3,0	4,1	3,2	6,4	3,1	4,7	40,6
Übrige Nordseehäfen in Schleswig-Holstein	2,1	25,9	6,7	12,7	35,3	31,6	11,2	11,8	22,6	11,8	11,8	14,8	210,5
Niedersachsen	0,0	0,0	0,0	0,0	1,6	0,1	0,1	0,1	2,4	2,1	0,0	0,0	6,4
Holz und Holzwaren													
Alle Häfen	54,6	31,1	38,3	69,9	89,2	94,8	124,0	105,1	107,5	124,2	105,5	106,3	1 050,7
Lübeck	6,6	1,7	1,6	9,5	19,7	28,0	45,7	30,9	26,2	17,6	18,7	16,0	222,3
Hamburg	30,3	21,5	23,1	34,5	26,1	28,2	24,7	29,9	27,6	57,7	29,8	30,1	359,3
Bremerische Häfen	16,0	7,4	9,7	20,7	24,8	22,2	23,3	25,6	28,7	31,0	28,3	31,4	269,0
davon: Bremen Stadt	16,0	7,4	9,7	19,7	23,5	21,1	22,8	24,5	25,7	28,5	25,0	30,3	254,0
Bremerhaven	0,0	0,0	0,1	1,0	1,3	1,1	0,5	1,1	3,0	2,5	3,3	1,1	15,0
Brake	-	-	0,3	-	0,3	0,7	0,6	0,5	1,0	0,9	8,8	6,4	19,5
Eisen und Stahl													
Eisen- und Stahlwaren													
Alle Häfen	12,3	7,5	22,0	19,4	25,7	26,1	20,1	19,2	25,8	19,4	22,7	26,4	246,6
Lübeck	0,0	0,2	0,5	0,5	1,0								

Gütergruppe		Die Häfen des Bundesgebietes versanden und empfangen im Verkehr											
		untereinander			mit den Häfen der sowjetischen Besatzungszone		mit den Häfen der deutschen Ostgebiete unter fremder Verwaltung		mit den übrigen europäischen Häfen		mit den außereuropäischen Häfen		
		Insgesamt	darunter im Verkehr mit den Binnenhäfen des Bundesgebietes										
Nummer	Bezeichnung	V = E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
	Nahrungs-, Genuß- und Futtermittel	378 829	100 587	8 530	14 483	2 674	159	195	528 440	1 971 723	417 488	5 648 718	
	davon:												
1	Fische, auch Zubereitungen	3 492	23	-	13 700	-	-	-	5 971	104 556	21 659	3 153	
10-14	Getreide	239 732	64 593	2 779	-	280	-	-	100 329	865 069	4 303	3 640 257	
16	Hülsenfrüchte	7 696	5 008	-	-	-	-	-	5 052	23 655	522	79 789	
21	Obst, Südfrüchte	2 995	2	-	-	-	-	-	18 594	327 019	478	274 744	
24	Ölsaaten, Ölf Früchte	3 642	808	2	-	259	-	-	14 340	56 605	316	664 500	
30-32	Fette und Öle	55 287	22 233	1 496	67	-	159	-	37 115	170 456	31 464	208 494	
33	Roggen- und Weizenmehl	6 965	2 711	735	-	-	-	-	4 970	1 224	10 577	4 718	
35	Stärke	160	65	-	-	115	-	100	14 922	3 321	1 116	2 289	
36-37	Roh- und Verbrauchszucker	3 010	201	100	-	2 020	-	45	33 227	8 469	168 690	25 005	
	Übrige Nahrungs-, Genuß- und Futtermittel	55 850	4 943	3 418	716	-	-	50	293 920	411 349	178 363	745 769	
	Rohstoffe und Halbwaren	1 948 769	237 127	492 545	3 354	2 277	57 537	157 649	7 760 834	7 765 694	3 245 992	9 690 892	
	davon:												
60	Nicht besonders genannte tierische und pflanzliche Rohstoffe	13 691	539	24	-	-	-	-	37 540	122 170	21 860	354 957	
70-75	Erze	27 692	7 439	1 464	-	-	-	-	98 403	3 559 190	3 008	1 394 297	
80-86	Kohlen, Torf	958 133	530	300 570	-	-	57 537	153 228	4 213 377	1 716 699	238 564	1 492 194	
90-94	Mineralöle und Mineralölderivate	328 765	33 918	21 058	-	-	-	4 397	960 729	536 211	70 907	4 794 980	
100	Roh- und bearbeitete Natursteine	42 312	-	11 651	-	-	-	-	38 813	250 139	4 814	486	
103	Zement, Mörtel	21 068	-	1 238	-	-	-	-	122 457	10 229	987 487	123	
111-112	Andere mineralische Rohstoffe	22 183	4 536	13 475	-	-	-	-	79 652	171 229	42 821	83 088	
130-136	Düngemittel	18 722	-	11 129	-	-	-	-	787 253	12 349	1 109 548	186 560	
150-154	Spinnstoffe	32 531	752	-	-	-	-	-	46 044	95 612	28 830	500 556	
160-165	Holz	39 115	3 479	270	272	2 277	-	-	115 619	786 270	25 308	345 751	
170	Zellstoff	2 711	395	31	-	-	-	-	7 309	272 146	36 531	27 885	
190-191	Roheisen, -stahl	32 212	27 683	2 877	-	-	-	-	282 818	22 427	61 129	6 068	
192	Alteisen	173 466	155 161	982	-	-	-	-	209 270	29 891	723	1 432	
193-198	Gießerei- und Walzwerkserzeugnisse	58 736	499	53 691	1 916	-	-	-	447 213	40 124	522 951	22 176	
210-216	NE-Metalle, auch Legierungen	21 071	2 069	12 483	1 166	-	-	-	73 814	84 134	53 062	185 969	
	Übrige Rohstoffe und Halbwaren ²⁾	156 361	127	61 602	-	-	-	24	240 523	56 874	38 449	294 370	
	Fertigwaren	123 335	1 814	48 671	5 897	-	-	281	901 301	357 882	1 332 255	152 790	
	davon:												
120-123	Chemische Erzeugnisse	46 399	1 182	24 602	-	-	-	1	227 489	51 643	196 298	79 242	
199	Maschinen, Apparate	3 410	26	411	-	-	-	73	129 798	24 058	232 221	12 480	
200-201	Eisen- und Stahlwaren	6 844	110	3 028	-	-	-	-	111 656	14 444	274 111	4 928	
	Übrige Fertigwaren ³⁾	66 682	496	20 630	5 897	-	-	207	432 358	267 737	629 625	56 140	
	Übrige Güter	36 043	687	4	-	-	-	2	74 671	280 410	44 306	860 299	
	davon:												
231	Sammelgut	29 586	287	-	-	-	-	-	12 496	12 604	5 416	40 437	
241	Güter des nichtzivilen Verkehrs	1 004	-	-	-	-	-	-	52 559	255 346	21 262	784 380	
	Übrige Güter ⁴⁾	5 453	400	4	-	-	-	2	9 616	12 460	17 628	35 482	
250-257	Lebende Tiere	2 780	-	-	-	-	-	-	27	110 593	268	230	
	1954	2 489 756	340 215	549 750	23 734	4 951	57 696	158 127	9 265 273	10 486 302	5 040 309	16 352 929	
	Gesamtverkehr ⁵⁾ 1953	2 429 883	385 899	641 521	14 577	6 732	3 355	70 385	7 875 371	9 301 178	4 231 572	13 481 106	
	1952	2 475 964	351 574	506 432	4 262	23 651	3 978	6 619	7 345 269	9 172 487	3 262 523	15 328 778	
	1951	2 395 367	354 235	446 181	18 896	8 995	7 284	111 123	7 092 976	6 740 914	3 145 547	13 601 224	

1) Gütergattungen 2-4, 15, 20, 22, 23, 25-28, 34, 38-41, 50-54.- 2) Gütergattungen 101, 102, 104, 110, 113, 140-142.- 3) Gütergattungen 166, 171, 180-183, 217, 220, 230.- 4) Gütergattung 240.- 5) Außerdem Güterverkehr mit unbekannter Herkunft und Bestimmung: 1954 61 133 t Versand und 719 t Empfang (vgl. Hauptzusammenstellungen über den Bezirksverkehr Seite 113); 1953 62 169 t Versand und 53 264 t Empfang; 1952 74 729 t Versand und 108 239 t Empfang sowie 850 t Versand im Binnen-See-Verkehr mit West-Berlin; 1951 124 t Versand und 16 924 t Empfang sowie 200 t Versand bzw. 2 937 t Empfang im Binnen-See-Verkehr mit West-Berlin.- r) Gegenüber den früheren Jahresbänden berichtigte Zahlen.

Verkehrsbezirk			Verkehrsbeziehung	Verkehr der in der Vorspalte genannten Verkehrsbezirke mit							Gesamtverkehr ³⁾			
				Häfen des Bundesgebietes ²⁾	Häfen der sowjet. Bes.-Zone	Häfen der deutschen Ostgebiete unt. fremd. Verwaltung	übrigen europäischen Häfen	amerikanischen Häfen	afrikanischen Häfen	asiatischen Häfen		australischen Häfen		
1	Lübeck	1953	V E	52 518 256 095	451 181	3 000 26 685	568 726 834 961	- 115 701	8 600 4 100	- -	- -	633 295 1 237 723		
		1954	V E	44 195 343 982	117 441	23 303 42 344	916 362 898 575	56 22 800	- -	- 4 653	- -	984 033 1 312 795		
2	Schleswig-holsteinisches Ostseegebiet (ohne 1)	1953	V E	178 749 222 705	- -	- 3 042	119 659 454 664	- 212 915	- 16 957	21 2 807	- -	298 429 913 090		
		1954	V E	138 612 241 526	61 -	- 21 199	274 055 612 645	13 77 676	- 11 473	- 48	- -	412 741 964 567		
3/4	Untereselbegebiet und schleswig-holsteinisches Nordseegebiet	1953	V E	103 476 360 271	245 176	- -	83 848 300 801	19 929 104 335	4 770 28 015	- 16 095	4 777 -	217 045 809 693		
		1954	V E	91 448 290 952	2 045 207	- 4 517	44 903 266 786	2 355 240 496	- 35 650	- -	- -	140 751 838 608		
5	Hamburg	1953	V E	484 082 712 716	5 577 3 771	355 35 883	2 541 382 3 414 365	1 011 292 3 327 766	375 212 647 462	867 351 2 944 186	54 359 56 009	5 339 610 11 142 158		
		1954	V E	542 516 721 486	9 967 3 769	26 353 89 439	3 289 720 3 448 094	1 049 681 1 117 145	581 322 946 061	1 107 196 4 443 631	91 421 190 457	6 698 176 13 960 082		
8	Unterwesergebiet (ohne 9)	1953	V E	60 641 71 956	2 433 -	- -	783 416 451 948	64 073 1 714 401	1 741 61 393	2 812 158 781	551 13 580	977 836 ^{a)} 2 474 969 ^{b)}		
		1954	V E	124 411 106 489	390 -	4 462 -	1 077 134 568 697	100 737 1 702 294	11 752 197 870	79 309 270 862	8 159 30 968	1 467 489 ^{c)} 2 877 899 ^{d)}		
9	Bremen	1953	V E	330 494 160 536	1 241 499	- 3 275	2 524 609 1 152 445	1 061 096 1 856 462	201 485 260 292	510 205 759 276	15 316 32 157	4 644 446 ^{e)} 4 275 296 ^{f)}		
		1954	V E	243 912 172 127	3 002 419	1 657 127	2 256 616 1 512 276	853 096 1 420 230	270 687 334 687	815 310 782 393	58 645 83 631	4 502 925 4 305 890		
18	Emden	1953	V E	480 688 54 140	3 158 -	- 700	1 104 177 2 374 710	25 650 743 208	- 314 047	2 332 81 961	- 9 200	1 616 005 3 577 966		
		1954	V E	677 416 96 675	6 509 -	1 921 -	1 222 687 2 868 396	- 931 886	4 001 209 456	- 244 366	6 569 54 196	1 919 103 4 404 975		
19	Jade- und Huntegebiet sowie die ostfriesischen Inseln (ohne 18)	1953	V E	97 714 203 608	1 100 -	- 800	14 945 79 786	- -	- -	- -	- -	113 759 284 194		
		1954	V E	77 496 175 929	1 643 -	- -	7 655 67 962	- -	- -	- -	- -	86 794 243 891		
6/7	Elbegebiet	1953	V E	3 866 -	- -	- -	- 10 771	- -	- -	- -	- -	3 866 10 771		
		1954	V E	875 80	- -	- -	1 160 7 053	- -	- -	- -	- -	2 035 7 133		
10/28	Nordwestdeutsches Wasserstraßengebiet (ohne 18 und 19)	1953	V E	398 159 178 579	- -	- -	6 538 80 499	- -	- -	- -	- -	404 697 259 078		
		1954	V E	305 476 194 049	- -	- -	32 791 80 205	- -	- -	- -	- -	338 267 274 254		
29/62	Rheingebiet	1953	V E	239 496 209 277	372 2 105	- -	128 071 146 228	- -	- -	- -	- -	367 939 357 610		
		1954	V E	243 399 146 461	- 115	- 501	142 190 155 613	- -	- -	- -	- -	385 589 302 690		
Gesamtverkehr ⁴⁾				1953	V E	2 429 883 6 732	14 577 70 385	3 355 70 385	7 875 371 9 301 178	2 182 040 8 074 788	591 808 1 332 266	1 382 721 3 963 106	75 003 110 946	37 529 592 ⁷⁾
				1954	V E	2 489 756 4 951	23 734 158 127	57 696 158 127	9 265 273 10 486 302	2 005 938 8 512 527	867 762 1 735 197	2 001 815 5 745 953	164 794 359 252	43 240 929 ⁸⁾

1) Die Güterumschlagzahlen der Häfen weichen von den Zahlenangaben in der Bezirksstatistik teilweise geringfügig ab. Die Abweichungen erklären sich aus der Verschiedenartigkeit der Unterlagen über den Seeverkehr der Binnenhäfen und daraus, daß in der Verkehrsstatistik die Zahlenangaben über den Versand in das Bundesgebiet aus den Empfangszahlen ermittelt worden sind. - 2) Einchl. des Verkehrs mit den Binnenhäfen des Bundesgebietes. - 3) Darunter Güterverkehr mit unbekannter Herkunft und Bestimmung: a) 62 169 t; b) 2 910 t; c) 61 133 t; d) 719 t; e) 50 354 t; f) 115 433 t; g) 61 852 t. - 4) Güterbeförderung innerhalb des Bundesgebietes und Güterversand nach sowie Gütereingang von Häfen außerhalb des Bundesgebietes.

Nummer	Gütergattung Verkehrsbezirk	Güter- beförderung insgesamt	davon sind befördert worden im Verkehr							
			zwischen Häfen des Bundesgebietes (auf Schiffen)		mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes auf Schiffen					
			deutscher	fremder ²⁾	deutscher		argentinischer		belgischer	
					Flage					
	Bezeichnung		V = E	V = E	V	E	V	E	V	E
a) ANTEIL DER FLAGGEN AN DEM BEFÖRDERTEN GÜTERN NACH IHRER GATTUNG										
1	Fische, auch Zubereitungen	152 531	5 490	2	22 596	33 801	12	5	95	14
2	Fleisch, auch Zubereitungen	130 504	308	6	6 106	10 496	384	9 708	1	315
3	Milch und Rahm	13 446	3		221	2 670		788		
4	Eier	2 789 731	113 121	2 363	4 012	1 417 018		10 501		12 253
10	Weizen	216 465	40 471		7 447	56 047		8 426	1 077	7 238
11	Roggen	1 062 341	53 861	377	34 283	274 917		11 353		2 371
12	Gerste	130 132	8 134		12 930	12 529		4 374		502
13	Hafer	651 301	21 405		19 178	205 345		147		70
14	Malz	116 714	1 977	157	2 763	13 207		589		6 464
15	Reis	63 578	1 977	76	2 471	27 854	14	6 498		
16	Hülsenfrüchte	43 977	920		2 935	21 138				
20	Gemüse	623 830	2 649	346	12 038	315 321	102			
22	Kartoffeln	23 122	942		4 848	3 995				
23	Zuckerrüben	739 662	3 635	7	6 323	109 231		30		25 892
24	Oliven, Ölfrüchte	121 059	2 675	340	4 482	57 764		3		1 922
25	Kaffee	77 279	1 356	92	1 846	27 512				
26	Rohtabak	34 855	183	12	4 445	2 158			257	
27	Tee	97 415	428		1 645	32 201		15		2 728
28	Kakao	81 372	28 803	33	6 964	30 157			4	
30	Milcherzeugnisse	39 006	530		419	13 580				
31	Speisefette, außer Butter	382 664	24 412	1 285	33 295	121 821		2		17 815
32	Andere tierisch-pflanzl. Fette und Öle	28 454	6 764	201	11 473	234			307	1 864
33	Roggen- und Weizenmehl	82 355	1 356		18 013	26 854	254		5	494
34	Malz	22 023	160		8 234	2 738				
35	Stärke	24 268				13 619				
36	Rohrzucker	216 198	3 010		54 671	3 335				
37	Verbrauchszucker	56 288	84		32 830	4 498	5		8	
38	Wein, Most	93 459	5 906	11	33 586	4 498			286	
39	Bier	93	34		7	3				
40	Spiritus	223 685	15 861	306	12 063	59 321	4	310		804
41	Andere Nahrungs- und Genussmittel	18 481	100		7 640	1 864		356		
50	Kleie und Futtermehl aus Getreide	416 290	8 652	100	154 604	55 826		10 250		22 470
51	Oliven	186	87			11				
52	Baumfrüchte	461	10			3				
53	Stroh	189 456	10 428	310	13 810	50 222		434		9 373
54	Andere Futtermittel	550 218	12 100	1 591	25 952	175 187	711	1 060	5	4 156
60	Nicht bes. gen. tierisch-pflanzl. Rohstoffe	3 960 493	1 000	76	301	1 675 032	568			1 539
70	Eisenerze, Manganerze	80 077	1 356		43	519				
71	Schwefelkies	189 871	131			85 362				
72	Schwefelkiesabfälle	465 403	10 716	52	18	229 068				2 005
73	Kupfererze	259 385	4 264	17		125 691		25		1 350
74	Andere Erze	10 215	10		88 903	7 336				
75	Eisenschlacken aus Verhüttung	5 482 160	883 595	1 183	481 656	874 899	20	131		
80	Steinkohlen	17 912	13 321		4 091	430			4 713	
81	Steinkohlenbriketts	3 179 462	42 701	200	1 392 006	57 964				
82	Steinkohlenscheite	30	530							
83	Rohbraunkohlen	18 427	16 248		1 174					
84	Braunkohlenbriketts	5 487	57		2 161					
85	Braunkohlenscheite	125 734	296		41 175	2			799	
86	Torf	4 380 838	5 009			977 962	1			15 885
90	Rohes Erdöl, Stein- und Braunkohlenteer	645 593	85 542	1 523	176 774	38 615				
91	Benzin	40 462	4 836		4 757	26 371			6	
92	Benzol	772 288	91		197 875	45 288				
93	Gasöl, Dieselöl	143 476	1 626		181 794	60 387	15		73	332
94	Andere Mineralölderivate, Rückstände	356 564	42 311	1	38 292	222 968	135		13	
100	Roh- und bearbeitete Natursteine	157 515	123 094	3 230	2 779	20 322				
101	Gewöhnliche Erde, Kies, Sand	60 203	22 068		323 613	7 523	67		7 300	
102	Kalk und Gips, außer aus Dingen	1 141 364	21 068							
103	Zement, Mörtel	71	70			161			20	
104	Müll, Schlutt und dergl.	227 505	623		128 172					
110	Stein- und Siedesalz	40 462	308		1 252	17 749				
111	Tonerde, Bauxit, Kryptolith	358 331	21 542	339	62 238	129 303	771		38	331
112	Andere mineralische Rohstoffe	237 843	5 292		657	102 689				
113	Rohphosphate	60 440				177				
120	Schwefelsäure	67 071	28 474	696	26 841	1 796	22		5	
121	Soda, Atznatron, Pottasche	60 493	3 063	207	25 336	3 901	199		17	
122	Farbstoffe, Farben und Lacke	473 168	13 708	251	174 614	66 671	752	329	1 191	25
123	Nicht bes. gen. chemische Erzeugnisse	1 502	58		145	60				
130	Düngekalk	942	798			260				
131	Thonmasse	123 027	1 144		6 795	47 360		71		
132	Andere Schmelzmittel (ohne 135)	1 421 917	1 680		329 038	8 007		142		49
133	Kaliumsalze (ohne 135)	332 027	11 095		121 493	6 007				
134	Stickstoffdüngemittel (ohne 135)	17 662	2 373		9 135	6				
135	Mischdünger	16 516	1 045		2 650	5 135				
136	Andere Düngemittel	89 3	1 243		3 311	28 744				
140	Pflanzliche Gerbstoffe	11 145	250			752				
141	Häute und Felle	89 3	70	18	3 311	28 744				
142	Leder	2 561	70	1	378	752				
150	Wolle	125 907	6 507	408	3 146	28 211		1 254		413
151	Baumwolle	352 899	16 481	719	8 875	92 365		22	139	10 562
152	Andere Spinnstoffe	188 162	6 839	1 300	14 923	30 667	34		14	3 138
153	Garne	24 101	167	32	6 672	2 748	11		67	
154	Lumpen	12 511	77	21	2 597	256				
160	Stammholz über 1,5 m Länge, Baustangen	427 895	28 362	215	7 531	188 000				19 975
161	Faserholz, Papierholz	172 005	577			143 490				
162	Grunderholz	99 647	23	141	87 161					15
163	Andere unbearbeitetes Holz, Holzabfälle	8 526	3 766	23	112	3 176				
164	Holzzerne Schwellen, -bohlen, -balken	602 279	5 857	30	71 614	398 936	4 524	46	1	468
165	Schichtholz, Faserholz, Werkstoffe	35 594	2 358	4	13 628	8 152				808
166	Holzwaren	346 582	2 697	14	9 944	20 714	5 786			173
170	Zellstoff, Holzschliff, Strohstoff	370 073	1 939	257	73 046	124 248				
171	Papier, Pappe	16 347	4 891	1	2 758	4 361				
180	Beleuchtungs- und elektr. Apparate	139 580	30 687	7	67 914	10 365	1 036			89
181	Künstliche Steine, Platten, Rohren	32 812	269		12 545	60		4		83
182	Andere Steingut-, Ton-, Porzellanwaren	128 104	285	5	50 493	577	2 861	12		71
183	Glas, Glaswaren	331 575	32 152		98 577	11 135	2 020			
190	Eisen-, Eisenlegierungen	37 079	60		80 350	87				
191	Halbzeug und Abfälle aus Stahl	414 782	173 466		80 082	25 434				19
192	Alteisen und Abfälle aus Eisen und Stahl	27 006	3 089	61	7 361	22				
193	Eisenbahnfahrzeugbau aus Eisen und Stahl	434 739	30 961	785	190 787	8 437	6 446			83
194	Stab- und Formeisen und -stahl	268 075	15 938	169	145 119	5 796				40 611
195	Bleche und Platten aus Eisen und Stahl	220 834	2 295	46	6 890	1 932				350
196	Röhren und Rohre aus Eisen und Stahl	125 252	5 292	6	50 098	8 415	183			634
197	Eisen- und Stahlrohr	17 210	74		7 312	1 081				
198	Andere Gießerei- und Walzwerkezeugnisse	402 040	3 248	162	166 181	2 203	9 463	143	1 549	
199	Maschinen, Apparate	37 245	5 016	231	140 956	3 982	7 127	2	1 890	
200	Bauwerkstoffe aus Eisen und Stahl	172 391	11 906	784	22 796	57 115				100
201	Andere Eisen- und Stahlwaren	11 141	1 504	50		360				
210	Rohkupfer, Kupferlegierungen	48 316	1 463		4 583	10 924				
211	Rohzink, Zinklegierungen	16 446	955		5 002	3 774				
212	Rohblei, Bleilegierungen	14 442	130	274	1 907	4 214				
213	Roh- Leichtmetalle, auch Legierungen	95 403	3 457	170	2 556	4 470				319
214	Andere rohe NE-Metalle, auch Legierungen	60 977	3 457	4	23 455	9 543				25
215	Altmetalle und Abfälle von NE-Metallen	33 714	685	8	25 152	1 716				8
216	NE-Metallabfälle	333 340	3 257	4	132 472	26 480				144
217	NE-Metallwaren	370 073	23 714	165	13 319	5 468				395
220	Fahrzeuge aller Art	100 539	29 569	17	8 563	10 661	1 011		40	664
230	Nicht bes. gen. Industrieerzeugnisse	80 641	5 417	36	9 595	9 604			21	12
231	Samengetreide ohne nähere Bezeichnung	1 176 403	978	26	2 064	80 205				138
240	Benutzte gebrauchte Verpackungen usw.	113 898	2 780		75	75 745				
241	Güter des nichtzivilen Verkehrs									
250/7	Lebende Tiere									
Gesamtverkehr 1954			43 940 929	2 466 286	23 470	6 179 012	9 871 779	71 143	68 232	24 642 174 191
b) ANTEIL DER FLAGGEN AM VERSAND UND EMPFANG DER EINZELNEN VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES										
1	Lübeck		Für die einzelnen Verkehrsbe-		653 516	550 805			1 522	
2										

— 33 —

davon sind befördert worden im Verkehr													
mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes auf Schiffen													
italienischer	japanischer	jugoslawischer	kanadischer	liberianischer	niederländischer	norwegischer							
Flagge													
V	Z	V	Z	V	Z	V	Z	V	Z	V	Z	V	Z
a) ANTEIL DER FLAGGEN AN DEN BEFÖRDERTEN GÜTERN NACH IHREER GATTUNG													
359	92	35	204	29	969	3	2 527	5 457	1 717	39 420	1		
34	34	63	2 031	9	9	2 532	6 817	6 817	2 962	4 232	2		
73 541	5	11 086						321		293	3		
9 008		31					82 375	5 781		41 965	10		
76 687	65						1 397			1 964	11		
489		161					33 323	1 469		63 856	12		
44 202		3 984						2 114			13		
1 170		6 898					25 494	5 623		4 604	15		
682		24					37	197		5 058	15		
2		671					13	239		3 372	16		
4 724	1							490		72	20		
		3 292						23 088		26 330	21		
58 375		5						4 549			22		
1 189		48						4 169		49 511	23		
718		17						33 101		2 776	25		
26		1 607						589		4 695	26		
7		231						1 357		343	27		
		840						1 041		1 179	28		
164	16	3						3 549		443	30		
100		1 428						974		4 511	31		
105		7 346						3 050		33 433	32		
		402						598		687	33		
10 135		1 866						10 647		1 261	34		
249		640						1 969		78	35		
12		2						19 916		1 060	36		
		419						3 509		27 799	37		
		2 582						5 459		3 022	38		
		313						11		4	39		
		1 744						2 839		1 178	40		
								15 742		6 852	41		
											42		
											43		
											44		
											45		
											46		
											47		
											48		
											49		
											50		
											51		
											52		
											53		
											54		
											55		
											56		
											57		
											58		
											59		
											60		
											61		
											62		
											63		
											64		
											65		
											66		
											67		
											68		
											69		
											70		
											71		
											72		
											73		
											74		
											75		
											76		
											77		
											78		
											79		
											80		
											81		
											82		
											83		
											84		
											85		
											86		
											87		
											88		
											89		
											90		
											91		
											92		
											93		
											94		
											95		
											96		
											97		
											98		
											99		
											100		
											101		
											102		
											103		
											104		
											105		
											106		
											107		
											108		
											109		
											110		
											111		
											112		
											113		
											114		
											115		
											116		
											117		
											118		
											119		
											120		
											121		
											122		
											123		
											124		
											125		
											126		
											127		
											128		
											129		
											130		
											131		
											132		
											133		
											134		
											135		
											136		
											137		
											138		
											139		
											140		
											141		
											142		
											143		
											144		
											145		
											146		
											147		
											148		
											149		
											150		
											151		
											152		
											153		
											154		
											155		
											156		
											157		
											158		
											159		
											160		
											161		
											162		
											163		
											164		
											165		
											166		
											167		
											168		
											169		
											170		
											171		
											172		
											173		
											174		
											175		
											176		
											177		

Gütergattung Verkehrsbezirk		davon sind befördert worden im Verkehr							
		mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes auf Schiffen							
		panamaischer		polnischer		portugiesischer		schwedischer	
		Fl a g g e							
Numer	Bezeichnung	V	E	V	E	V	E	V	E
a) ANTEIL DER FLAGGEN AN DEN BEFÖRDERTEN GÜTERN NACH IHRER GATTUNG									
1	Fische, auch Zubereitungen	34	3	1	13	58	1 059	4 317	
2	Fleisch, auch Zubereitungen	197	905	517	39	17	158	2 685	
3	Milch und Rahm	-	-	-	-	-	2	98	
4	Eier	-	-	-	726	-	-	125 583	
10	Weizen	-	99 603	-	-	-	-	702	
11	Roggen	19	61 810	-	-	-	-	32 156	
12	Gesamtkohlenbriketts	497	6 875	1	1 183	2 314	595	6	
13	Hafer	332	36 861	-	-	-	11 281	100	
14	Maiz	-	-	-	-	-	6	6 353	
15	Reis	-	-	-	-	-	29	1 359	
16	Hilfsfrüchte	-	76	39	10	282	151	4 414	
20	Gemüse	-	-	-	1 004	5	72	11 644	
21	Obst, Südfrüchte	-	573	3	5	2 130	1 387	118 064	
22	Kartoffeln	700	-	-	-	-	1 326	-	
23	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	
24	Oliven, Ölrüben	-	15 937	79	432	6 759	128	26 458	
25	Kaffee	-	727	-	-	-	2 078	194	
26	Tabak	-	226	-	529	8	87	6 900	
27	Tee	-	-	-	-	-	23	746	
28	Kakao	43	20	890	-	-	56	29	
30	Milcherzeugnisse	31	-	-	-	73	403	509	
31	Speisefette, außer Butter	-	324	-	142	9	91	426	
32	Andere tier.u.pflanzl.Fette und Öle	-	2 018	5	2 047	1	3 453	834	
33	Roggen- und Weizenmehl	-	4	-	1 127	-	392	1 242	
34	Mais	-	-	2	1 945	-	281	101	
35	Stärke	-	-	-	208	-	180	-	
36	Rohsucker	-	-	-	-	-	-	-	
37	Verbrauchszucker	17 139	-	500	6 118	-	4 301	14	
38	Wein, Most	2	-	-	-	2	17	1 069	
39	Bier	19	-	-	-	1 187	2 802	5	
40	Spiritus	-	-	-	-	-	5	10	
41	Andere Nahrungs- und Genussmittel	244	802	19	970	18	998	12 864	
50	Kleie und Futtermehl aus Getreide	-	-	-	-	-	100	50	
51	Oliven	-	-	-	-	-	495	661	
52	Raufutter	-	-	-	-	-	-	-	
53	Stroh	322	-	-	536	22	5 159	146	
54	Andere Futtermittel	176	1 125	969	1 568	40	613	1 880	
60	Nicht bes.gen.tier.u.pflanzl.Rohstoffe	-	171 211	95	-	-	11 013	1 109	
70	Eisenerze, Manganerze	-	3 360	-	-	-	-	6 823	
71	Schweifelsäure	-	4 040	-	-	-	3 205	34 877	
72	Schweifelsäureabfälle	-	15 665	-	-	-	-	4 660	
73	Kupfererze	-	15 603	11	37	-	-	54 007	
74	Andere Erze	-	-	-	-	-	-	2 700	
75	Eisenschlacken zur Verhüttung	-	-	-	-	-	86 13	368 706	
80	Steinkohle	109 423	87 213	5 076	187 188	20	-	-	
81	Steinkohlenbriketts	37 122	-	72 332	-	45	713 008	-	
82	Rohbraunkohle	-	-	-	-	-	390	-	
83	Braunkohlenkoks	-	-	-	-	-	476	-	
84	Braunkohlenkoks	-	-	-	-	-	20	285 356	
86	Torf	-	-	-	9 552	-	19 649	3	
90	Rohes Erdöl, Stein- und Braunkohlenteer	-	235 624	-	-	729	3	2 296	
91	Benzin	-	-	-	-	-	-	10 179	
92	Benzol	14	76 197	1 114	6	32	20 042	44 421	
93	Gasöl, Dieselöl	-	41 895	11	-	-	10 888	-	
94	Andere Mineralölderivate, -rückstände	23	-	-	-	-	27	-	
100	Roh- und bearbeitete Natursteine	-	-	-	-	-	3 575	-	
101	Gewöhnliche Erde, Kies, Sand	-	-	-	-	-	20 279	-	
102	Kalk und Gips, außer zum Düngen	-	-	-	-	-	18 154	-	
103	Zement, Mörtel	34 085	-	-	-	28 263	21	8 164	
104	Müll, Schlutt und dergl.	-	-	-	-	-	6 080	5 603	
110	Stein- und Siedesalz	-	-	-	-	-	-	-	
111	Tonerde, Bauxit, Kryolith	24	43	102	101	-	-	-	
112	Andere mineralische Rohstoffe	5	-	1 526	128	-	-	-	
113	Rohphosphate	-	-	-	-	-	-	-	
120	Schwefelsäure	-	-	-	5	50	38	-	
121	Soda, Atznatron, Pottasche	116	-	-	225	205	765	-	
122	Farbstoffe, Farben und Lacke	-	1	448	757	1 771	285	11 056	
123	Nicht bes.gen.chemische Erzeugnisse	664	132	3 400	-	-	-	-	
130	Düngemittel	-	-	-	-	-	-	-	
131	Thomasphosphat	-	-	-	-	-	30	4 400	
132	Andere Phosphordüngemittel (ohne 135)	-	-	-	-	-	8 549	158	
133	Kalidüngemittel (ohne 135)	50 384	-	-	-	2 483	1 486	3 000	
134	Stickstoffdüngemittel (ohne 135)	10 067	3 048	6 581	48 377	30	283	-	
135	Mischdünger	-	-	-	-	11	283	622	
136	Andere Düngemittel	-	-	-	-	-	315	802	
140	Pflanzliche Gerbmittel	-	28	-	-	-	305	3 358	
141	Häute, Felle	-	139	171	104	1	263	3	
142	Leder	-	5	-	-	-	92	7 080	
150	Wolle	6	334	136	80	33	1 122	16 002	
151	Baumwolle	-	872	75	407	6	2 489	61	
152	Andere Spinnstoffe	-	1 332	8	221	48	153	745	
153	Garn	80	-	10	-	3	66	6 734	
154	Lumpen	-	-	-	26	-	-	729	
160	Stammholz über 1,5 m Länge, Baustangen	523	2 019	232	324	-	1 462	55	
161	Faserholz, Papierholz	-	-	-	-	-	-	-	
162	Grubenholz	-	-	-	-	-	-	-	
163	Andere unbeschichtetes Holz, Holzabfälle	30	-	52	-	3	-	-	
164	Hölzerne Schwellen	-	-	-	326	78	340	6 569	
165	Schmittholz, Paßholz, Werkstücke	74	-	93	9	-	1 929	1 313	
166	Holzwaren	46	-	-	-	-	2 723	14 347	
170	Zellstoff, Holzschnitz, Strohschnitt	-	-	-	634	354	4 453	13 697	
171	Papier, Pappe	780	1	30	-	-	306	-	
180	Betonwaren	-	-	25	-	-	2 471	250	
181	Kunstliche Stein-, Platten, Röhren	139	-	15	391	-	1 162	105	
182	Andere Steinzeug-, Ton-, Porzellanwaren	200	1	23	235	-	4 171	62	
183	Glas, Glaswaren	200	-	15	16	-	13 113	563	
191	Roh Eisen, Eisenlegierungen	513	-	-	-	5	258	18	
192	Halbzeug und Röhren aus Stahl	-	-	-	-	-	7 350	1 730	
193	Alteisen und Abfälle von Eisen und Stahl	-	-	-	-	-	327	98	
194	Eisenbahnoberbauzeug aus Eisen und Stahl	835	-	1 068	1 158	-	13 152	914	
195	Stab- und Formeisen und -stahl	10 338	-	3 889	111	-	4 391	60	
196	Bleche und Platten aus Eisen und Stahl	1 449	-	2 623	18	1 020	9 545	16	
197	Röhren und Rohre aus Eisen und Stahl	871	-	285	59	567	2 866	428	
198	Eisen und Stahldraht	559	-	-	-	-	282	50	
199	Andere Gießerei- und Halbschmelzwaren	130	-	-	-	-	9 919	485	
200	Maschinen, Apparate	909	10	1 677	137	1 607	506	352	
201	Bauwerkzeuge aus Eisen und Stahl	-	18	80	61	130	12 253	7 094	
202	Andere Eisen- und Stahlwaren	648	-	276	151	13	81	-	
210	Rohkupfer, Kupferlegierungen	2	2 025	35	-	-	173	-	
211	Rohzinn, Zinnlegierungen	-	102	-	-	-	88	-	
212	Rohblei, Bleilegierungen	90	1 220	2 232	-	1 129	81	2 088	
213	Roh- Leichtmetalle, auch Legierungen	-	-	-	-	-	-	-	
214	Andere rohe NE-Metalle, auch Legierungen	-	846	17	21	-	39	223	
215	Altmetalle und Abfälle von NE-Metallen	-	1 149	12	27	-	317	1 663	
216	NE-Metallhalbzeug	52	-	216	-	656	1 973	778	
217	NE-Metallwaren	230	1	2 08	-	760	3 449	354	
220	Fahrzeuge aller Art	385	99	150	12	3 387	5 700	354	
230	Nicht bes.gen. Industrieerzeugnisse	759	15	817	109	975	12 079	1 898	
231	Sammelgut ohne nähere Bezeichnung	70	196	-	8	8	1 327	3 999	
240	Unbrauchbar, gebrauchte Verpackungen usw.	1 334	249	25	25	86	436	288	
241	Güter des nichtzivilen Verkehrs	114	15	-	-	80	147	13 906	
250/7	Lebende Tiere	-	2	-	-	1	-	4	
Gesamtverkehr 1954		283 863	900 266	110 096	217 904	100 213	49 792	1 070 173	2 305 868
b) ANTEIL DER FLAGGEN AM VERSAND UND EMPFANG DER EINZELNEN VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES									
1	Lübeck	2 410	9 806	23 303	42 148	-	117 157	148 472	
2	Schleswig-Holsteinisches Ostseebiet	-	18 872	-	30 920	-	7	46 916	
3/4	Unteres u.schlesw.-holst.Nordseebiet	-	-	-	10 157	-	17 335	13 073	
5	Hamburg	103 050	494 374	75 689	134 170	66 352	120 510	664 528	
8	Unterwesergebiet (ohne 9)	51 832	100 365	7 226	-	2 816	227 366	162 808	
9	Bremen	46 555	95 899	1 571	509	33 500	333 577	465 342	
18	Emden	80 016	181 010	1 921	-	-	8 473	804 728	
19	Jade- und Huntegebiet sowie ostfr. Inseln	-	-	-	-	-	-	-	
6/7	Elbegebiet	-	-	-	-	-	-	-	
10/28	Nordseebiet, Wasserstraßengebiet (ohne 18 und 19)	-	-	-	-	-	-	-	
29/62	Rheingebiet	-	-	-	-	-	-	-	
Gesamtverkehr 1954		283 863	900 266	110 096	217 904	100 213	49 792	1 070 173	2 305 868
Dagegen 1953		244 805	650 587	27 089	97 984	65 191	44 662	1 019 771	2 008 726

— 37 —

Verkehrs- bezirk	Verkehrsbeziehung Bezeichnung des Verkehrsbezirks	Güterbeförderung insgesamt	davon sind befördert worden auf Schiffen							
			deutscher		argentinischer		belgischer			
			F l a g g e							
		V	E	V	E	V	E	V	E	
I.	Verkehr in und zwischen den Verk.-Bez.d.Bundesgebietes	2 489 756		2 466 286				144		
II.	Verkehr mit der sowjetischen Besatzungszone	23 734	4 951	23 667	4 951	-	-	-	-	
III.	Verkehr mit den deutschen Ostgebieten unter fremder Verw.	57 696	158 127	159	2 276	-	-	-	-	
200	Polen	49 951	61 010	783	2 053	-	-	-	-	
206	Litauen, Lettland, Estland u. Sowjetunion an der Ostsee	206 792	429 809	109 931	296 803	-	-	-	-	
207	Finnland	2 610 020	2 266 545	1 517 985	1 698 467	-	-	-	-	
208	Schweden	2 210 972	716 408	1 338 576	569 824	-	-	4 713	2 315	
209-221	Dänemark, Grönland, Färöer	466 954	1 959 851	235 343	1 065 623	-	-	-	-	
222	Norwegen	3 093	13 539	-	3 569	-	-	-	-	
223	Sowjetunion am Bismeer und am Weißen Meer	49 129	23 753	4 004	816	-	-	-	-	
224	Island	-	51	-	51	-	-	-	-	
231	Frankreich am Oberrhein	40 562	299 195	9 382	61 308	-	22	-	-	
233	Frankreich am Kanal und am Atlantik	66 080	114 688	49 852	54 645	-	-	1 277	2 844	
235, 236	Belgien	559 714	876 523	347 108	266 916	-	-	30	-	
237, 238	Niederlande	999 143	1 876 078	441 693	826 760	384	-	-	395	
239	Großbritannien an der Nordsee und am Kanal	291 660	154 999	110 834	70 948	-	-	-	-	
240	Großbritannien (Westküste) und Nordirland	90 733	10 248	34 710	5 658	-	-	-	-	
241	Irland (Eire)	62 645	155 579	40 957	57 150	-	-	-	-	
300	Nordspanien am Atlantik	138 920	84 617	64 756	67 415	-	-	-	-	
301	Portugal	79 616	375 249	46 940	206 328	-	449	-	6 280	
302	Spanien am Mittelmeer und am Golf von Cadix	3 455	46 113	2 792	3 212	-	-	-	-	
303	Frankreich am Mittelmeer	816 706	89 304	205 665	35 054	-	-	-	-	
304	Italien und Triest	206 287	60 339	15 982	8 977	-	-	-	-	
305	Jugoslawien (adriatische Küste) und Albanien	137 620	237 307	63 880	166 697	-	-	-	-	
306	Griechenland	153 956	54 194	239 679	239 679	-	-	-	-	
307	Türkei (einschl. Dodekanes - ehem. ital. Besitz)	104 503	69 096	81 480	30 496	-	-	-	-	
309	Ägypten am Mittelmeer	7 146	191 551	3 066	60 641	-	-	-	-	
310	Ägypten	3 670	151	3 463	148	-	-	-	-	
311	Libyen	5 763	76 889	4 503	11 773	-	-	-	-	
312	Tunesien	2 108	19 689	2 108	17 680	-	-	-	-	
313	Spanisch-Marokko am Mittelmeer und am Atlantik	3 098	6 322	2 545	4 814	-	-	9	-	
314	Frankr.-Marokko am Mittelmeer (einschl. Tanger)	18 140	31	297	3	-	-	-	-	
317	Algerien	2 813	46	761	13	-	-	-	-	
318	Marokko und Goro	3 084	200 469	2 600	103 413	-	-	-	-	
323-325	Donau- und Schwarzmeergebiet	67 515	3 047 017	54 649	561 306	-	-	-	-	
328	Syrien und Libanon	248 138	10 640	-	-	-	-	-	-	
329	Israel	6 674	103 928	4 251	4 275	-	-	-	-	
330	Cypern	554 691	3 908 245	140 278	764 456	2 020	-	941	7 408	
401, 402	USA am Atlantik und am Golf v. Mexiko	11 831	13 091	350	21	-	-	-	-	
410	Kanada am Pazifik	34 800	130 335	6 112	4 350	-	-	-	-	
411	USA am Pazifik	188 676	1 100 482	78 318	618 323	-	-	-	-	
420, 421	Kanada am Atlantik und Neufundland	50 101	106 541	26 921	34 185	1	-	14	-	
500	Mexiko am Golf von Mexiko	80 097	25 568	41 104	14 161	-	-	-	-	
502	Kuba	7 100	1 875	3 054	1 145	-	-	-	-	
503	Haiti	10 523	4 689	6 293	3 573	-	-	-	-	
504	Dominikanische Republik	13 181	3 842	4 870	2 523	-	-	-	-	
505, 506	Große Antillen (brit. u. franz.)	50 436	7 646	16 218	40	-	-	-	-	
508	USA Besitzungen in Mittelamerika	7 749	7 646	687	1 970	-	-	-	-	
510	Mexiko am Pazifik	9 452	1 443	5 370	1 273	-	-	-	-	
511	Honduras am Pazifik	4 417	5 388	2 299	1 834	-	-	-	-	
512	Guatemala am Pazifik	12 143	13 663	9 412	9 120	-	-	-	-	
513	Nicaragua am Pazifik	28 643	876	21 012	3 111	-	-	-	-	
514	Costa Rica am Pazifik	17 841	7 327	13 486	5 864	-	-	-	-	
515	Panama am Pazifik	122	386	15	110	-	-	-	-	
516	Salvador	9 911	2 515	5 947	1 603	-	-	-	-	
521	Britisch Honduras	3 739	42 642	2 936	17 575	-	-	-	-	
522	Honduras am Karib. Meer	-	-	-	-	-	-	-	-	
523	Guatemala am Karib. Meer	3 903	8 361	3 594	3 533	-	-	-	-	
524	Nicaragua am Karib. Meer	2 842	1 863	2 299	600	-	-	-	-	
525	Costa Rica am Karib. Meer	391 501	369 852	122 900	102 760	1 709	378	5 944	13 668	
526	Panama am Karib. Meer	81 141	77 950	27 329	7 490	2 460	2 460	109	20	
601	Brasilien	125 806	1 475 734	16 300	488 848	63 296	64 787	142	22 179	
602	Uruguay	56 380	201 781	25 125	70 370	-	-	-	-	
603	Argentinien (einschl. Falkland-Inseln)	16 277	365 244	9 057	887	-	-	-	-	
620, 621	Chile	91 977	461 240	62 328	303 055	-	-	-	-	
622	Kleine Antillen (brit. u. niederl.)	4 282	2 203	1 223	201	-	-	-	-	
623-625	Venezuela	85 084	81 107	53 107	38 066	-	-	-	-	
626, 630	Guayana	24 591	56 328	16 549	35 650	-	-	-	-	
631	Kolumbien	32 747	30 947	18 383	20 789	-	-	-	-	
632	Ecuador	42 845	388 079	34 117	135 192	-	-	-	-	
700	Peru	40 090	23 069	22 548	22 684	-	136	2 421	6 033	
701	Frankr.-Marokko am Atlantik	3 886	2 732	-	-	-	-	-	63	
702	Irni, Rio de Oro und Kanarische Inseln	2 690	27 656	10 785	6 921	-	-	-	-	
703	Portug.-Guinea u. Kapverdische Inseln	24 268	1 656	45	116	-	-	-	-	
704	Frankr.-Vestafrika	1 329	10 689	127	1 552	-	-	-	-	
705	Gambia	45 378	82 584	11 814	18 234	-	-	-	-	
706	Sierra Leone	115 870	113 264	34 798	24 698	-	-	-	-	
707	Goldküste	9 098	43 454	9 476	24 482	-	-	-	-	
708	Nigerien	12 169	4 790	1 016	3 401	-	-	-	-	
709	Liberia	153 088	153 441	37 890	22 148	-	-	-	-	
710	Togo (brit. und franz. Verwaltung)	5 974	5 701	5 074	3 571	-	-	-	-	
711	Südafrikanische Union	31 326	63 052	12 064	23 268	-	-	402	-	
712	Spanisch-Guinea, Fernando Po und Annabom	14 491	5 386	7 594	3 884	-	-	-	-	
713	Angola mit Cabinda-Landana, Sao Thomé, Principe	36 409	14 596	9 074	8 909	-	-	-	45	
714	Ascension, St. Helena usw.	21 520	98 210	8 922	59 110	-	-	557	-	
715	Kamerun (brit. und franz. Verwaltung)	17 594	116 168	8 242	11 054	-	-	7 004	97 056	
716	Frankr.-Äquatorialafrika	1 732	2 050	744	657	-	-	-	-	
717	Belgisch-Kongo	841	676	697	697	-	-	-	-	
721	Südafrika (ehem. Deutsch-Südwestafrika)	6 567	1 940	2 131	1 192	-	-	-	-	
723/4/35	Ägypten am Roten Meer	9 673	3 392	5 908	1 707	-	-	-	-	
725	Somaliland	42 425	56 722	14 717	13 569	-	-	-	-	
726	Äthiopien (einschl. Eritrea)	41 795	60 507	11 016	21 359	-	-	-	-	
730	Britisch-Ägyptischer Sudan	3 962	284	29	-	-	-	-	-	
731	Mozambique (port. Ostafrika)	31 070	21 287	13 362	5 189	-	-	42	-	
732	Madagaskar und zugehörige Gebiete, Réunion	22 114	70 142	8 245	10 205	-	-	6	-	
733	Tanganjika	5 230	40	-	-	-	-	-	-	
735	Kenya, Uganda, Sansibar und Pemba	91 818	68 424	32 605	27 745	-	-	-	-	
736	Seychellen, Mauritius usw.	188 930	207 609	39 220	23 004	-	-	-	-	
801	Iran	625	584	112	-	-	-	-	-	
802	Republik Indonesien	37 216	48 766	8 054	14 809	-	-	-	-	
822, 823	Sunda-Inseln	470 388	27 988	9 884	1 163	-	-	-	-	
824	Philippinen und Sulu-Inseln	-	-	-	-	-	-	-	-	
830	Japan	-	-	-	-	-	-	-	-	
833	Sowjetunion am Pazifik	172 979	982 758	45 374	139 784	-	-	-	15 885	
840	Arabien (einschl. Inseln im Roten Meer und Pers. Golf)	117 320	25 822	47 916	-	-	-	-	-	
841	Irak	199 211	224 670	30 904	34 309	-	-	1 031	-	
850	Vorderindien (einschl. Andamanen, Nikobaren usw.)	2 066	188 264	671	7 310	-	-	-	-	
851	Osama, Die (port.)	217	-	-	-	-	-	-	-	
852	Pondichéry (franz.)	17 508	33 524	5 954	8 256	-	-	-	-	
853	Ceylon	94 415	95 339	20 149	9 327	-	-	-	-	
854	Pakistan	21 406	6 383	4 782	2 058	-	-	-	-	
860	Burma	20 849	58 929	2 769	6 873	-	-	-	-	
861	Malakka (brit.)	47 187	67 727	10 467	7 454	-	-	-	-	
862	Singapore	44 849	8 887	115	-	-	-	-	-	
863	Thailand (Siam)	4 707	-	-	-	-	-	-	-	
864	Indochina	47 411	261 965	111	2 888	-	-	-	-	
871	China	3 251	-	-	-	-	-	-	-	
872	Macau (port.)	62 098	12 045	11 272	1 024	-	-	-	-	
873	Hongkong	7 307	8 087	712	4 868	-	-	-	-	
874	Formosa und Pescadores-Inseln	-	164 025	-	5 597	-	-	-	-	
882	Mandschurei u. Kwantungebiet	78 154	-	78	28	-	-	-	-	
883	Korea	-	159	-	-	-	-	-	-	
901	Ozeanische Inseln (ehem. deutsche Schutzgebiete)	41 036	2 792	-	-	-	-	-	-	
904	Ozeanische Inseln (brit. u. franz. Besitzungen)	-	1 273	-	-	-	-	-	-	
905	Ozeanische Inseln (USA Besitz-Hawai)	104 514	315 687	14 010	4 486	-	-	-	-	
910	Australischer Bund	19 244	39 341	-	-	-	-	-	-	
911	Neuseeland	-	-	-	-	-	-	-	-	
IV.	Verkehr mit den übrigen europ.-u. außereurop. Häfen	14 305 582	26 839 731	6 155 186	9 857 552	71 143	68 232	24 642	174 191	
V.	Verkehr mit unbekannter Herkunft u. Bestimmung	61 133	719	-	-	-	-	-	-	
	Gesamtverkehr 1954	43 940 929		18 517 077		139 375		198 977		
	Dagegen 1953	37 529 592		15 992 250		93 832		319 882		

[illegible]

Verkehrs- bezirk	Verkehrsbeziehung Bezeichnung des Verkehrsbezirks	davon sind befördert worden auf Schiffen									
		griechischer		hondurischer		indischer		islandischer		israelischer	
		F l a g g e									
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
I.	Verkehr in und zwischen den Verk.-Bez.d.Bundesgebietes	-	-	-	-	49	-	-	-	-	-
II.	Verkehr mit der sowjetischen Besatzungszone	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
III.	Verkehr mit den deutschen Ostgebieten unter fremder Verw.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
200	Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
206	Litauen, Lettland, Estland u. Sowjetunion an der Ostsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
207	Finnland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
208	Schweden	2 306	-	-	-	-	-	-	-	-	-
209-221	Dänemark, Grönland, Färöer	2 051	-	2 874	-	-	-	-	1 347	-	-
222	Norwegen	-	-	359	-	-	-	-	280	-	-
223	Sowjetunion am Eismeer und am Weißen Meer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
224	Island	-	-	-	-	-	-	30 134	21 270	-	-
231	Frankreich am Oberrhein	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233	Frankreich am Kanal und am Atlantik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
235, 236	Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
237, 238	Niederlande	-	210	-	-	36	-	161	-	-	-
239	Großbritannien an der Nordsee und am Kanal	4 954	565	1 009	20 009	-	-	-	-	-	-
240	Großbritannien (Westküste) und Nordirland	-	-	400	-	10	-	-	-	-	-
241	Irland (Eire)	-	-	-	-	-	-	268	-	314	-
300	Nordspanien am Atlantik	-	-	-	7 031	-	-	-	-	-	-
301	Portugal	-	-	-	-	-	-	102	-	-	-
302	Spanien am Mittelmeer und am Golf von Cadix	-	1 641	-	-	-	-	-	-	-	-
303	Frankreich am Mittelmeer	-	-	-	-	-	-	166	-	-	-
304	Italien und Triest	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
305	Jugoslawien (adriatische Küste) und Albanien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
306	Griechenland	16 890	10 959	-	-	-	-	-	-	-	-
307	Türkei (einschl. Dodekanes - ehem. ital. Besitz)	1 891	1 913	-	-	-	-	-	-	-	-
309	Ägypten am Mittelmeer	749	383	-	-	7	885	-	-	-	-
310	Libyen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
311	Tunesien	-	9 246	-	-	-	-	-	-	-	-
313	Spanisch-Marokko am Mittelmeer und am Atlantik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
314	Frankr.-Marokko am Mittelmeer (einschl. Tanger)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
317	Gibraltar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
318	Malta und Gozo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
323-325	Donau- und Schwarzmeergebiet	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
328	Syrien und Libanon	805	33 458	-	-	-	-	-	-	-	-
329	Israel	24	-	-	-	-	-	-	-	185 287	5 086
330	Cypern	-	-	-	-	-	-	-	-	76 926	-
401, 402	USA am Atlantik und am Golf von Mexiko	7 956	69 814	12 470	-	-	-	-	-	-	-
410	Kanada am Pazifik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
411	USA am Pazifik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
420, 421	Kanada am Atlantik und Neufundland	10 217	20 167	9 661	-	-	-	-	-	-	-
500	Mexiko am Golf von Mexiko	-	-	-	-	-	-	-	-	4 161	-
502	Kuba	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
503	Haiti	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
504	Dominikanische Republik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
505, 506	Große Antillen (brit. u. franz.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
508	USA Besitzungen in Mittelamerika	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
510	Mexiko am Pazifik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
511	Honduras am Pazifik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
512	Guatemala am Pazifik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
513	Nicaragua am Pazifik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
514	Costa Rica am Pazifik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
515	Panama am Pazifik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
516	Salvador	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
521	Britisch-Honduras	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
522	Honduras am Karib. Meer	-	2 764	-	-	-	-	-	-	-	-
523	Guatemala am Karib. Meer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
524	Nicaragua am Karib. Meer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
525	Costa Rica am Karib. Meer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
526	Panama am Karib. Meer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
601	Brasilien	-	40 333	-	-	-	-	-	-	-	-
602	Uruguay	-	10 390	-	-	-	-	-	-	-	-
603	Argentinien (einschl. Falkland-Inseln)	-	87 819	14 846	-	-	-	-	-	-	-
611	Chile	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
620, 621	Kleine Antillen (brit. u. niederl.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
622	Venezuela	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
623-625	Guayana	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
626, 630	Kolumbien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
631	Ecuador	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
632	Peru	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
700	Frankr.-Marokko am Atlantik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
701	Ifni, Rio de Oro und Kanarische Inseln	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
702	Portug.-Guinea u. Kapverdische Inseln	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
703	Frankr.-Westafrika	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
704	Gambia	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
705	Sierra Leone	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
706	Goldküste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
707	Nigerien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
708	Liberia	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
709	Togo (brit. und franz. Verwaltung)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
710	Südafrikanische Union	-	4 752	-	-	-	-	-	-	-	-
711	Spanisch-Guinea, Fernando Po und Annabon	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
712	Angola mit Cabinda-Landana, Sao Thomé, Principe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
713	Ascension, St. Helena usw.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
714	Kamerun (brit. und franz. Verwaltung)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
715	Frankr.-Äquatorialafrika	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
716	Belgisch-Kongo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
717	Südwestafrika (ehem. Deutsch-Südwestafrika)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
721	Ägypten am Roten Meer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
723/4/35	Somaliland	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-
725	Äthiopien (einschl. Eritrea)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
726	Britisch-Ägyptischer Sudan	-	-	-	-	401	4 049	-	-	-	-
730	Mocambique (port. Ostafrika)	3 602	-	-	-	-	-	-	-	-	-
731	Madagaskar und zugehörige Gebiete, Réunion	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
732	Tanganjika (Treuhanderschaftsgebiet)	-	10 005	-	-	-	-	-	-	-	-
733	Kenya, Uganda, Sambar und Pemba	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
734	Seychellen, Mauritius usw.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
801	Iran	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
821	Republik Indonesien	44	1 500	-	-	-	-	-	-	-	-
822, 823	Sunda-Inseln	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
824	Philippinen und Sulu-Inseln	-	1 016	-	-	-	-	-	-	-	-
830	Japan	89 910	-	10 500	-	34	-	-	-	-	-
835	Sowjetunion am Pazifik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
840	Arabien (einschl. Inseln im Roten Meer und Pers. Golf)	-	16 822	-	-	714	45	-	-	-	-
841	Irak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
850	Vorderindien (einschl. Andamanen, Nikobaren usw.)	10 160	-	-	-	51 588	45 427	-	-	-	-
851	Goa, Damao, Diu (port.)	-	-	-	-	251	-	-	-	-	-
852	Pondicherry (franz.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
853	Ceylon	153	-	-	-	416	-	-	-	-	-
854	Pakistan	-	-	-	-	10 759	3 897	-	-	-	-
860	Burma	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
861	Malakka (brit.)	1 004	-	-	-	-	-	-	-	-	-
862	Singapore	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
863	Thailand (Siam)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
864	Indochina	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
871	China	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
872	Macau (port.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
873	Hongkong	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
874	Formosa und Pescadores-Inseln	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
882	Mandschurei u. Kwantungsgebiet	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
883	Korea	20 209	-	-	-	-	-	-	-	-	-
901	Ozeanische Inseln (ehem. deutsche Schutzgebiete)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
904	Ozeanische Inseln (brit. u. franz. Besitzungen)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
905	Ozeanische Inseln (USA Besitz-Hawaii)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
910	Australischer Bund	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
911	Neuseeland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
IV.	Verkehr mit den übr. europ. u. außereurop. Häfen	172 925	322 760	17 547	64 376	64 218	54 303	31 111	22 797	189 762	82 012
V.	Verkehr mit unbekannter Herkunft und Bestimmung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Gesamtverkehr 1954	495 685	-	81 923	-	118 570	-	53 908	-	271 774	-
	Dagegen 1953	494 628	-	8 967	-	144 484	-	44 634	-	109 662	-

Bundesgebietes über See nach Flaggen
Bundesgebietes nach Ein- und Ausladegebieten der Güter

1954

davon sind befördert worden auf Schiffen														Verkehrs- bezirk	
italienischer		japanischer		jugoslawischer		kanadischer		liberianischer		niederländischer		norwegischer			
Flagge															
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E		
										12 460		867		I.	
											501			II.	
										509				III.	
										300	4			200	
										108				206	
										27 281			7 545	207	
										33 867	1 555		35 201	208	
										22 307	2 055			209-221	
										6 004	79 230	178 839	192 368	222	
											1 788		1 596	223	
											1 327	600		224	
										1 028	12 891		13 970	231	
										10 163	16 365	297	16 853	232-236	
										42 436	180 456	43 976	77 432	237, 238	
										156 576	128 069	6 909	25 587	239	
										48 866	16 205	3 777	76	240	
										30 111	1 405			241	
														300	
										1 074	615	2 688	570	301	
										79	4 466		3 725	302	
										32	1 543	1	698	303	
										938	1 708	12 275	17	304	
										158	431			305	
										2 579	20 574	494	1 754	306	
										952	14 607	1 491	129	307	
										3 032	5 328	603	1 350	309	
										417	3 684	285	59	310	
														311	
										322	47	2		312	
											1 517			313	
										33		9		314	
										97				317	
										1 112	32			318	
										483	6 274		2 542	323-325	
										1 941	40 435	936	934 800	328	
										13 882	14	5 518	690	329	
										61	557		1 322	330	
										57 158	175 720	85 815	291 588	401, 402	
										4 601	1 202		2 019	410	
										11 881	11 067	333	40 137	411	
										24 744	39 874	25 980	34 405	420, 421	
										4 688	4 136		39 604	500	
										5 957	896	4 177		502	
										570	456			503	
										608	906		88	504	
										3 566	1 319	3 257		505, 506	
										1 973	236	8 645		508	
											638		1 466	510	
										170	170	103		511	
										296	30			512	
										498	1 776		542	513	
										522	13	1 061		514	
										239		10		515	
										1 863	1 234	600		516	
										107	276			521	
										974	52	216		522	
										548	593		5 582	523	
														524	
										301	3 880		688	525	
										105	144	11		526	
										149 220	85 589		22 235	601	
										8 278	12 548			602	
										67 112	90 705	158		603	
										1 904	32 604	4 288	31 252	611	
										2 834	13 603	287	123 879	620, 621	
										4 593	2 442	839	63 047	622-625	
										2 902	1 902	34		626, 630	
										5 473	2 056	4 444	891	631	
										109	535	2 271	1 587	632	
										3 370	5 359	4 897	1 471	700	
										128	111	27 913		701	
										3 059				702	
										3 803	1 966	376	2 063	703	
														704	
										408	128	88		705	
										12 964	6 013	1 424	615	706	
										11 135	7 715	1 180	55	707	
										2 592	721	2	46	708	
										509	15	120		709	
										38 360	35 550	1 511	332	710	
										900				711	
										662	4 885	3	2 139	712	
														713	
										8 037	1 161	1 461		714	
										2 742	9 695	43	2 939	715	
										1 216	1 657	586		716	
											64			717	
										64		26	101	721	
										201	616	1 429	8	723/4/35	
										44	759	256	87	725	
										2 268	5 610	1 159	10 256	726	
										3 615	11 386	6 268	154	730	
										135		1 101	11	731	
										8 793	11 106		370	732	
										7 903	16 033	232	1 150	733	
														734	
										19 426	13 214	19 700	9 251	801	
										126 144	135 210	16	2 422	821	
											152			822, 823	
										5 429	8 234	6 279	2 082	824	
											301	41 156	535	830	
										53 281	31 463	18 223	299 059	833	
										16 172	16 873	6 833	32 674	840	
										19 333	29 103	23 369	10 875	841	
												8	10 953	850	
														851	
										3 458	9 584	2 616	3 017	852	
										18 133	6 709	5 308	13 651	853	
										5 228	268	2 953	1 706	854	
										3 205	12 252		5 752	855	
										8 379	7 431	3 940	1 899	856	
										811	126	23		857	
														858	
										7 591	14 795	9	29 843	859	
										7 850	391	8 853	994	860	
										867	535			861	
											5 608			862	
										9				863	
														864	
														865	
														866	
														867	
														868	
														869	
														870	
														871	
														872	
														873	
														874	
														875	
														876	
														877	
														878	
														879	
														880	
														881	
														882	
														883	
														884	
														885	

Verkehrs- bezirk	Verkehrsbeziehung Bezeichnung des Verkehrsbezirks	davon sind befördert worden auf Schiffen							
		panamaischer		polnischer		portugiesischer		schwedischer	
		F l a g g e							
		V	E	V	E	V	E	V	E
I.	Verkehr in und zwischen den Verk.-Bez.d.Bundesgebietes	-	-	-	-	-	-	898	-
II.	Verkehr mit der sowjetischen Besatzungszone	-	-	-	-	-	-	67	-
III.	Verkehr mit den deutschen Ostgebieten unter fremder Verw.	-	-	57 537	146 798	-	-	-	1 552
200	Polen	-	-	48 058	55 994	-	-	-	2 296
206	Litauen, Lettland, Estland u. Sowjetunion an der Ostsee	-	-	-	-	-	-	8	6 861
207	Finnland	-	-	-	-	-	-	833 134	494 502
208	Schweden	28 696	5 772	3 064	-	-	-	46 699	3 147
209-221	Dänemark, Grönland, Färöer	4 483	-	-	-	729	-	6 115	592 115
222	Norwegen	6 370	15 820	-	-	-	-	-	2 639
223	Sowjetunion am Eismeer und am Weißen Meer	-	-	-	-	-	-	14 362	-
224	Island	-	-	-	-	-	-	-	-
231	Frankreich am Oberrhein	-	-	484	227	-	-	-	-
233	Frankreich am Kanal und am Atlantik	-	-	58	650	247	-	132	731
235, 236	Belgien	-	7 753	421	230	-	-	852	100 471
237, 238	Niederlande	48	1 072	-	-	136	414	321 895	-
239	Großbritannien an der Nordsee und am Kanal	1 175	10 124	-	2	-	-	2 700	848
240	Großbritannien (Westküste) und Nordirland	-	11	-	-	-	-	286	-
241	Irland (Eire)	-	-	-	-	-	-	991	3 530
300	Nordspanien am Atlantik	3 832	-	-	-	59 940	12 143	-	2 794
301	Portugal	-	-	-	-	-	-	15	21 610
302	Spanien am Mittelmeer und am Golf von Cadix	7 232	3 825	-	-	-	-	35 357	23 620
303	Frankreich am Mittelmeer	-	15 603	-	-	-	-	8 500	123
304	Italien und Triest	79 859	-	1 741	-	-	-	13 039	21 013
305	Jugoslawien (adriatische Küste) und Albanien	-	-	-	-	-	-	8 542	55 106
306	Griechenland	16 136	-	-	-	-	-	5 569	21 093
307	Türkei (einschl. Dodekanes - ehem. ital. Besitz)	5 000	4 003	-	382	-	56	28	1 475
309	Ägypten am Mittelmeer	-	-	-	-	-	-	-	-
310	Algerien	-	-	-	-	-	-	-	-
311	Libyen	-	-	-	-	-	-	-	-
312	Tunesien	-	9 328	-	-	-	-	-	4 400
313	Spanisch-Marokko am Mittelmeer und am Atlantik	-	-	-	-	-	-	-	242
314	Franz.-Marokko am Mittelmeer (einschl. Tanger)	-	-	-	-	-	-	-	-
317	Gibraltar	-	-	-	-	-	-	306	1
318	Malta und Gozo	-	-	-	-	-	-	1	7 299
323-325	Donau- und Schwarzmeergebiet	-	3 360	-	-	-	-	5 351	163 771
328	Syrien und Libanon	-	192 623	-	-	-	-	708	4 758
329	Israel	13 856	87	-	-	-	-	1 346	3 380
330	Cypern	5 456	8 068	-	-	-	-	2 081	69 493
401, 402	USA am Atlantik und am Golf v. Mexiko	10 203	120 889	-	-	-	-	-	5
410	Kanada am Pazifik	-	-	12	-	-	-	85	2 822
411	USA am Pazifik	-	-	-	-	-	-	6 039	6 744
420, 421	Kanada am Atlantik u. Neufundland	1 678	52 916	-	-	-	-	1 027	5 070
500	Mexiko am Golf von Mexiko	2 308	6 856	-	9 530	6 135	-	5 287	39
502	Kuba	916	-	-	-	-	-	73	-
503	Haiti	-	-	-	-	3	-	149	55
504	Dominikanische Republik	-	-	-	-	-	-	270	-
505, 506	Große Antillen (brit. u. franz.)	-	-	-	-	13	-	447	369
508	USA Besitzungen in Mittelamerika	-	-	-	-	-	-	62	-
510	Mexiko am Pazifik	-	-	-	-	-	-	-	-
511	Honduras am Pazifik	-	-	17	-	-	-	165	3 374
512	Guatemala am Pazifik	-	-	-	-	-	-	85	-
513	Nicaragua am Pazifik	-	-	-	-	-	-	4	-
514	Costa Rica am Pazifik	-	-	-	-	-	-	-	-
515	Panama am Pazifik	-	-	7	-	-	-	-	229
516	Salvador	-	-	-	-	-	-	10	860
521	Britisch Honduras	-	-	-	-	-	-	8	18 777
522	Honduras am Karib. Meer	-	-	-	-	-	-	-	-
523	Guatemala am Karib. Meer	-	-	-	-	-	-	-	-
524	Nicaragua am Karib. Meer	-	-	-	-	-	-	-	-
525	Costa Rica am Karib. Meer	-	-	-	-	-	-	-	-
526	Panama am Karib. Meer	-	-	-	-	-	-	-	-
601	Brasilien	2 935	11 079	-	-	-	-	-	-
602	Uruguay	8 350	-	-	-	-	-	-	-
603	Argentinien (einschl. Falkland-Inseln)	-	108 498	-	-	-	-	-	2 179
611	Chile	-	3 048	-	-	86	-	38 911	-
620, 621	Kleine Antillen (brit. u. niederl.)	-	125 640	-	-	816	-	9 844	-
622	Venezuela	-	51 407	-	-	-	-	399	-
623-625	Guayana	-	-	-	-	-	-	1	-
626-630	Kolumbien	2 792	-	-	-	2 628	-	849	9 119
631	Ecuador	-	-	-	-	-	-	61	18 433
632	Peru	-	-	-	-	-	-	105	3 055
700	Franz.-Marokko am Atlantik	-	18 207	-	1 183	-	2 314	-	2
701	Ifni, Rio de Oro und Kanarische Inseln	-	-	-	-	1	-	-	-
702	Portug.-Guinea u. Kapverdische Inseln	-	-	-	-	3 386	-	-	-
703	Franz.-Westafrika	-	2 527	-	-	2 300	-	-	-
704	Gambia	-	-	-	-	-	-	-	1 540
705	Sierra Leone	-	-	-	-	-	-	-	25
706	Goldküste	-	-	-	-	-	-	-	2 061
707	Nigerien	-	-	-	-	-	-	-	-
708	Liberia	-	10 213	-	-	-	-	-	-
709	Togo (brit. und franz. Verwaltung)	-	-	-	-	-	-	-	-
710	Südafrikanische Union	-	9 967	-	-	-	-	15 057	1 133
711	Spätsich-Guinea, Fernando Po und Annabon	-	-	-	-	-	-	-	459
712	Angola mit Cabinda-Ländern, Sao Thomé, Principe	-	-	26	-	18 077	23 622	-	1 793
713	Ascension, St. Helena usw.	-	-	-	-	-	-	-	-
714	Kamerun (brit. und franz. Verwaltung)	-	-	-	-	-	-	-	-
715	Franz.-Äquatorialafrika	-	-	-	-	156	1 085	-	3 552
716	Belgisch-Kongo	-	-	-	-	72	-	-	150
717	Südwestafrika (ehem. Deutsch-Südwestafrika)	-	-	-	-	-	-	-	-
721	Ägypten am Roten Meer	1	-	-	-	-	-	34	-
723/4/35	Somaliland	-	-	-	-	-	-	1 060	20
725	Äthiopien (einschl. Briten)	-	-	-	-	-	-	1 018	151
726	Britisch-Ägyptischer Sudan	6 865	-	-	-	1 115	4 116	1 057	897
730	Mocambique (port. Ostafrika)	-	245	-	-	-	-	2 714	3 701
731	Madagaskar und zugehörige Gebiete, Réunion	-	-	-	-	-	-	6	-
732	Tanganjika (Treuhanderschaftsgebiet)	-	501	-	-	-	-	3 921	488
733	Kenya, Uganda, Sansibar und Pemba	-	9 777	-	-	-	-	2 714	-
734	Seychellen, Mauritius usw.	-	-	-	-	-	-	46	-
801	Iran	769	-	-	-	-	-	5 888	10 397
821	Republik Indonesien	-	3 000	-	-	-	-	33	-
822, 823	Sunda-Inseln	-	-	-	-	159	-	7	1 391
824	Philippinen und Sulu-Inseln	-	4 064	-	-	-	-	1 096	851
830	Japan	43 269	-	-	-	-	-	3 701	1 391
833	Sowjetunion am Pazifik	-	-	-	-	-	-	-	-
840	Arabien (einschl. Inseln im Roten Meer und Pers. Golf)	-	182	-	-	-	-	2 064	141 289
841	Irak	10 834	-	-	-	-	-	2 000	5 975
850	Vorderindien (einschl. Andamanen, Nikobaren usw.)	10 274	10 249	-	-	-	-	9 591	3 398
851	Goa, Damao, Diu (port.)	-	65 147	-	-	856	6 040	-	-
852	Fondichéry (franz.)	-	-	-	-	-	-	-	-
853	Ceylon	-	-	-	-	-	-	1 114	3 305
854	Pakistan	-	-	-	-	-	-	3 395	9 417
860	Burma	-	-	-	-	-	-	2 008	1 746
861	Malakka (brit.)	-	-	412	-	1	-	2 793	1 877
862	Singapore	-	-	-	-	-	-	2 340	2 163
863	Thailand (Siam)	-	-	-	-	-	-	-	-
864	Indochina	-	-	-	-	-	-	-	-
871	China	-	2 242	-	2 908	-	-	1	10 392
872	Macao (port.)	-	-	-	-	3 156	-	-	-
873	Hongkong	-	-	-	-	201	2	5 862	800
874	Formosa und Pescadores-Inseln	-	-	-	-	-	-	-	5
882	Mandschurei u. Kwantungsgebiet	-	4 599	-	-	-	-	-	11 797
883	Korea	10 058	-	-	-	-	-	-	-
901	Ozeanische Inseln (ehem. deutsche Schutzgebiete)	-	-	-	-	-	-	-	159
904	Ozeanische Inseln (brit. u. franz. Besitzungen)	-	-	-	-	-	-	-	-
905	Ozeanische Inseln (USA Besitz-Hawaii)	-	-	-	-	-	-	-	1 273
910	Australischer Bund	279	4	-	-	-	-	145	6 887
911	Neuseeland	-	-	-	-	-	-	-	-
IV.	Verkehr mit den übr. europ. u. außereurop. Häfen	283 863	900 266	52 559	71 106	100 213	49 792	1 070 106	2 304 316
V.	Verkehr mit unbekannter Herkunft u. Bestimmung	-	-	-	-	-	-	-	-
	Gesamtverkehr 1954	1 184 129	-	328 000	-	150 005	-	3 376 939	-
	Dagegen 1953	895 392	-	125 073	-	109 853	-	3 028 704	-

Bundesgebietes über See nach Flaggen
Bundesgebietes nach Ein- und Ausladegebieten der Güter

1954

davon sind befördert worden auf Schiffen														Verkehrs- bezirk
schweizerischer		spanischer		südafrikanischer		türkischer		UdSSR		USA		sonstiger		
Flagge (n)														
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
159						8				2 740				I.
														II.
														III.
														200
														206
														207
														208
3 600	15 346					1 305		13 668	28 434			1 366	380	209-221
1 353												159	5	222
6														223
														224
														231
														232
														233
														234
														235
														236
														237
														238
														239
														240
														241
														242
														243
														244
														245
														246
														247
														248
														249
														250
														251
														252
														253
														254
														255
														256
														257
														258
														259
														260
														261
														262
														263
														264
														265
														266
														267
														268
														269
														270
														271
														272
														273
														274
														275
														276
														277
														278
														279
														280
														281
														282
														283
														284
														285
														286
														287
														288
														289
														290
														291
														292
														293
														294
														295
														296
														297
														298
														299
												</		

D. Einzelübersichten über den Güterverkehr

11. Bezirksverkehr

	Seite
a) Versand und Empfang der einzelnen Verkehrsbezirke des Bundesgebietes	45
b) Hauptzusammenstellungen über den Bezirksverkehr	90
c) Wiederholung der Endsummen über den Bezirksverkehr	114

Erläuterungen zur Darstellungsweise des Bezirksverkehrs

In den Vorspalten der Übersichten über den Bezirksverkehr sind die Verkehrsbezirke des Bundesgebietes und die ausländischen Verkehrsbereiche nur ihrer Nummer nach bezeichnet worden. Damit aber die Lesbarkeit des Tabellenwerkes erleichtert wird, ist diesem Band im Anschluss auf Seite 46 ein auslegbares Verzeichnis der deutschen und ausländischen Verkehrsbezirke, letztere ausserdem in Verkehrsbereiche zusammengefasst, beigegeben. Ausserdem befindet sich im Anhang des Bandes eine Übersichtskarte mit einem Verzeichnis der ausländischen Verkehrsbezirke.

Es bedeuten

in den Einzelübersichten:

"V" den Versand und "E" den Empfang des dargestellten Verkehrsbezirks nach bzw. von den in der Vorspalte genannten Verkehrsbezirken;

die Z w i s c h e n s u m m e n die jeweiligen Verkehrsbeziehungen des bezeichneten Verkehrsbezirks mit

den übrigen Verkehrsbezirken des Bundesgebietes

(ohne den Lokalverkehr, d.i. der Verkehr innerhalb des Bezirks) = Bund

der sowjetischen Besatzungszone = 100

den deutschen Ostgebieten unter fremder Verwaltung = 198/199

den Verkehrsbezirken des Auslandes = Ausland

die E n d s u m m e n den Gesamtverkehr des bezeichneten Verkehrsbezirks (einschliesslich des Lokalverkehrs)

= Insgesamt

in den Hauptzusammenstellungen:

"V" den Versand und "E" den Empfang der einzelnen in der Vorspalte genannten Verkehrsbezirke.

Der Verkehr der Binnenlandbezirke 6, 7, 10/28 (ohne 18 und 19) und 29/62 ist im vorliegenden Band im Gegensatz zu den Vorjahren in der gleichen Darstellung wie der der Seebezirke nachgewiesen worden.

a) Versand und Empfang der einzelnen Verkehrsbezirke des Bundesgebietes
Nachweis der Verkehrsbezirke

V e r k e h r s b e z i r k		Seite
Nr.	Bezeichnung	
1	Lübeck	46
2	Schleswig-holsteinisches Ostseegebiet (ohne 1)	46
3/4	Untere Elbegebiet und schleswig-holsteinisches Nordseegebiet in Schleswig-Holstein gelegener Anteil	46
	in Niedersachsen gelegener Anteil	46
5	Hamburg	58
8	Unterwesergebiet (ohne 9) in Niedersachsen gelegener Anteil	58
	im Land Bremen gelegener Anteil (Bremerhaven)	58
9	Bremen	72
18	Emden	72
19	Jade- und Huntegebiet sowie die ostfriesischen Inseln	72
6/7	Elbegebiet	72
10/28	Nordwestdeutsches Wasserstraßengebiet (ohne 18 und 19)	86
29/62	Rheingebiet	86

Verkehrs- bezirk Verkehrs- bereich	Beförderung Güter insgesamt		Fische,		Fleisch,		Milch und Rahm		Eier		Weizen		Roggen		Gerste		Hafer		Mais	
			auch Zubereitungen																	
	Versand	Empfang	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
VERKEHRSBEZIRK NR. 1: LÜBECK																				
2	2 425	21 904	-	-	-	-	-	-	-	-	310	9 056	-	1 255	-	-	-	1 269	-	-
3/4	1 898	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	772	-	-
5	707	7 039	-	-	-	-	-	-	-	-	-	300	-	-	-	300	-	262	-	-
8	-	2 507	-	-	-	-	-	-	-	-	240	160	-	1 595	-	-	-	-	-	-
9	610	4 541	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	290 329	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	180	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kanalgeb.	16 808	6 364	-	-	-	-	-	-	-	-	244	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheingeb.	21 747	11 118	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	44 195	343 982	-	-	-	-	-	-	-	-	794	9 746	-	3 150	-	300	-	2 303	-	-
100	117	441	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
198/199	23 303	42 344	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	860 137	540 849	150	3 227	1	403	-	-	2	17	1	11 642	-	3 515	-	4 149	6	3 522	-	-
21	49 027	30 743	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	1 421	174 874	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	-	-
23	4 577	111 100	-	28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	1 200	2 850	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	-	38 159	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
43	-	4 653	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51	-	13 338	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
57	-	9 462	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	916 418	926 028	150	3 255	1	403	-	-	2	17	1	11 642	-	3 515	-	4 149	6	3 622	-	-
Insgesamt	984 033	1 312 795	200	3 255	1	403	-	-	2	17	795	21 388	-	6 665	-	4 449	6	5 925	-	-
Dag.: 1953	633 295	1 237 723	4	2 691	-	29	-	-	-	-	2 086	19 129	100	4 594	1 794	6 656	708	1 872	863	241
VERKEHRSBEZIRK NR. 2: SCHLESWIG-HOLSTEINISCHES OSTSEEGBIET (OHNE 1)																				
1	21 904	2 425	-	-	-	-	-	-	-	-	9 056	310	1 255	-	-	-	1 269	-	-	-
2	693	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 929	-	395	-	2 048	-	-	-	-	-
3/4	8 083	1 751	-	-	-	-	-	-	-	-	1 020	105	210	-	939	297	60	-	-	-
5	28 743	42 357	-	-	-	-	-	-	-	-	15 558	5 416	2 250	1 021	2 768	19 750	100	311	-	-
8	3 696	10 062	-	-	-	-	-	-	-	-	2 007	1 178	1 392	675	-	2 652	-	-	-	-
9	8 459	3 589	-	-	-	-	-	-	-	-	6 476	800	1 686	460	-	200	-	-	-	-
18	495	56 080	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	795	175	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbgeb.	80	230	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kanalgeb.	38 765	73 442	-	-	-	-	-	-	-	-	2 190	-	80	230	-	-	-	-	-	-
Rheingeb.	20 899	44 722	-	-	-	-	-	-	-	-	2 007	-	2 765	-	100	-	-	-	-	-
Bund	131 919	234 835	-	-	-	-	-	-	-	-	38 429	8 089	13 356	2 386	3 807	22 899	1 429	311	-	8 624
100	61	-	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
198/199	-	21 199	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	261 171	286 734	23	574	46	1 372	-	-	87	1 031	46	8 116	-	456	-	800	-	175	-	-
21	1 884	30 007	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	383	234 447	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	216	-	-	-	-
23	6 173	80 267	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	4 441	161	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	-	4 176	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	7 297	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	-	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	-	67 011	-	-	-	-	-	-	-	-	8 001	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51	-	10 665	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	274 068	720 813	23	574	46	1 372	-	-	87	1 031	46	16 117	-	456	-	1 016	-	175	-	-
Insgesamt	412 741	983 538	84	574	46	1 372	35	-	87	1 031	42 404	28 135	13 791	3 237	5 855	25 963	1 429	311	175	8 624
Dag.: 1953	298 429 a)	913 090	4	601	7	399	73	-	-	57	55 973	17 152	10 663	230	13 067	18 937	11 962	-	2 345	5 904
VERKEHRSBEZIRK NR. 3/4: UNTERELBEGBIET UND SCHLESWIG-HOLSTEINISCHES NORDSEEGBIET - In Schleswig-Holstein gelegener Anteil -																				
1	-	1 898	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 020	-	210	-	297	-	60	-	-
2	1 471	8 033	-	-	-	-	-	-	-	-	-	584	-	544	-	217	939	-	25	-
3/4 SH	30 892	7 958	444	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4 NS	-	25 373	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	7 606	7 302	-	-	-	-	-	-	-	-	3 881	400	47	671	200	8 638	246	90	-	-
8 NS	2 315	-	-	-	-	-	-	-	-	-	835	1 545	1 410	283	-	1 005	-	2 271	-	3 514
8 Br	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 608
9	11 117	73 979	-	-	-	-	-	-	-	-	1 738	1 818	587	623	51	647	-	551	-	487
18	-	10 871	-	-	-	-	-	-	-	-	-	435	-	315	-	100	-	-	-	-
19	470	435	-	-	-	-	-	-	-	-	87	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kanalgeb.	9 697	40 434	-	-	-	-	-	-	-	-	265	-	467	-	-	-	-	-	-	-
Rheingeb.	5 282	17 598	-	-	-	-	-	-	-	-	1 824	-	1 600	-	-	-	-	-	-	-
Bund	38 167	193 877	-	94	-	3	-	-	-	-	6 735	5 218	4 111	2 102	548	11 329	246	2 972	-	5 609
100	1 745	207	1 745	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
198/199	-	627	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	805	100 284	-	-	-	-	-	-	-	-	-	965	-	-	-	-	-	-	-	-
21	591	572	-	240	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	-	48 073	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	4 897	14 925	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	-	-
30	-	26 200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	-	9 450	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51	-	6 863	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52	-	229 039	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
57	-	4 550	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	6 293	439 956	-	240	-	-	-	-	-	-	-	965	-	-	-	-	-	100	-	-
Insgesamt	77 097	665 559	2 189	778	7	10	5	5	-	-	9 319	6 767	4 655	2 646	765	11 546	271	3 097	24	5 633
Dag.: 1953	105 710 b)	597 088 c)	1 628	1 872	1	-	57	57	4	-	14 356	4 272								

Verzeichnis der Verkehrsbereiche und Verkehrsbezirke für die Seeschiffsfahrtsstatistik

Verkehrs-		Bezeichnung	Verkehrs-		Bezeichnung
bereich	bezirk		bereich	bezirk	
	1-66	BUNDES GEBIET	36	721	Afrika am Golf von Aden und am Roten Meer
	1	Küstengebiet der Ostsee		722	Ägypten am Roten Meer
	2	Lübeck		723	Italienisch-Somaliland (westl. Cap Guardafui)
	3/4	Schleswig-holsteinisches Ostseegebiet (ohne 1)		724	Britisch-Somaliland
	5	Küstengebiet der Nordsee		725	Französisch-Somaliland
	6	Unterelbegebiet und schleswig-holsteinisches Nordseegebiet		726	Äthiopien (einschl. Eritrea)
	7	Hamburg		727	Britisch-Ägyptischer Sudan
	8	Unterwesergebiet		735	Italienisch-Somaliland (südl. Cap Guardafui)
	9	Bremen	40	328	Nahost am Mittelmeer
	18	Emden		329	Syrien und Libanon
	19	Jade- und Huntegebiet sowie die ostfriesischen Inseln		330	Israel
	6/7	Binnenland		341	Cypern
	10/28	Elbegebiet	41	801	Arabien und Persischer Golf
	29/62	Nordwestdeutsches Wasserstraßengebiet (ohne 18 und 19)		802	Iran
	63/66	Rheingebiet		840	Arabien (einschl. Inseln im Roten Meer u. Pers. Golf)
	98	Donaugebiet		841	Irak
	99	West-Berlin	43	850	Mittelost
	100	Ost-Berlin		851	Vorderindien (einschl. Andamanen, Nikobaren, Malediven, Lakkediven)
	198	Sowjetische Besatzungszone		852	Goa, Damao, Diu (port.)
	199	Deutsche Gebiete unter polnischer Verwaltung		853	Pondichéry (franz.)
	199	Deutsche Gebiete unter sowjetischer Verwaltung		854	Ceylon
20-99	200-999	A U S L A N D		854	Pakistan
20	200	Ostseegebiet		860	Burma
	206	Polen		861	Malakka (brit.)
	207	Litauen, Lettland, Estland u. Sowjetunion an der Ostsee		862	Singapore
	208	Finnland	44	821	Sunda-Inseln und Philippinen
	209	Schweden		822	Republik Indonesien
	21	Dänemark an der Ostsee und am Kattegatt		823	Sunda-Inseln (brit.)
	220	Nordamerika und Grönland		824	Sunda-Inseln (port.)
	221	Dänemark an der Nordsee		824	Philippinen und Sulu-Inseln
	222	Grönland und Färöer	45	830	Fernost
	223	Norwegen		833	Japan
	224	Sowjetunion am Eismeer und am Weißen Meer		863	Sowjetunion am Pazifik
	224	Island		864	Thailand (Siam)
22	239	Großbritannien und Irland		864	Indochina
	240	Großbritannien an der Nordsee und am Kanal		871	China
	241	Großbritannien an der Westküste und Nordirland		872	Macao (port.)
	241	Irland (Eire)		873	Hongkong
23	233	Westeuropa am Kanal und am Atlantik		874	Formosa und Pescadores-Inseln
	235	Frankreich am Kanal und am Atlantik		882	Mandschurei und Kwantungebiet
	236	Antwerpen		883	Korea
	237	Übriges Belgien		906	Bonin- und Vulkan-Inseln (eh. japanischer Besitz)
	238	Rotterdam	51	401	Nordamerika am Atlantik
	238	Übrige Niederlande		420	USA am Atlantik
	300	Nordspanien am Atlantik		421	Kanada am Atlantik (einschl. St. Pierre und Miquelon)
	301	Portugal		421	Neufundland
26	302	Südeuropa am Mittelmeer	52	402	Golf von Mexiko und Karibisches Meer
	302	Spanien am Mittelmeer und am Golf von Cadix		500	USA am Golf von Mexiko
	303	Frankreich am Mittelmeer		502	Mexiko am Golf von Mexiko
	304	Italien und Triest		503	Kuba
	317	Gibraltar		504	Haiti
	318	Malta und Gozo		505	Dominikanische Republik
28	305	Südosteuropa am Mittelmeer und am Schwarzen Meer		506	Große Antillen (brit.)
	306	Jugoslawien an der adriatischen Küste und Albanien		507	Große Antillen (franz.)
	307	Griechenland		508	Große Antillen (niederl.)
	323	Türkei (einschl. Dodekanes - ehem. ital. Besitz)		521	USA Besitzungen in Mittelamerika
	323	Bulgarien		521	Britisch-Honduras
	324	Rumänien		522	Honduras am Karibischen Meer
	325	Sowjetunion am Schwarzen und am Kaspischen Meer		523	Guatemala am Karibischen Meer
29	230	Europäisches Binnenland		524	Nicaragua am Karibischen Meer
	231/232	Schweiz		525	Costa Rica am Karibischen Meer
	232	Frankreich am Oberrhein		526	Panama am Karibischen Meer
30	309	Nordafrika am Mittelmeer		528	Kleine Antillen (brit.)
	310	Ägypten am Mittelmeer		528	Kleine Antillen (niederl.)
	311	Algerien		622	Venezuela
	312	Libyen		626	Kolumbien am Karibischen Meer
	313	Tunesien	57	601	Südamerika am Atlantik
	313	Spanisch-Marokko am Mittelmeer u. am Atlantik		602	Brasilien
	314	Franz.-Marokko am Mittelmeer (einschl. Tanger)		603	Uruguay
31	700	Nordafrika am Atlantik		623	Argentinien (einschl. Falkland-Inseln)
	701	Franz.-Marokko am Atlantik		624	Britisch-Guayana
	701	Ifni, Rio de Oro und Kanarische Inseln		624	Niederländisch-Guayana (Surinam)
32	702	Westafrika		625	Französisch-Guayana
	702	Portug.-Guinea und Kapverdische Inseln	61	410	Nordamerika am Pazifik
	703	Franz.-Westafrika		411	Kanada am Pazifik
	704	Gambia		411	USA am Pazifik
	705	Sierra Leone	63	510	Mittelamerika am Pazifik
	706	Goldküste		511	Mexiko am Pazifik
	707	Nigerien		511	Mexiko am Pazifik
	708	Liberia		512	Honduras am Pazifik
	709	Togo (brit. und franz. Verwaltung)		512	Guatemala am Pazifik
	711	Spanisch-Guinea, Fernando Po und Annabom		513	Nicaragua am Pazifik
	712	Angola mit Cabinda-Landana, Sao Thomé, Principe		514	Costa Rica am Pazifik
	714	Kamerun (brit. und franz. Verwaltung)		515	Panama am Pazifik
	715	Franz.-Äquatorialafrika		516	Salvador
	716	Belgisch-Kongo	66	611	Südamerika am Pazifik
34	710	Südafrika		630	Chile
	713	Südafrikanische Union		631	Kolumbien am Pazifik
	717	St. Helena, Ascension, Tristan da Cunha, Walffish-Bai u. Penguin-Inseln		631	Ecuador
	717	Südwestafrika (ehem. Deutsch-Südwestafrika)		632	Peru
35	730	Ostafrika	70	901	Australien und Ozeanien
	731	Mocambique (port. Ostafrika)		902	Ozeanische Inseln
	732	Madagaskar und zugehörige Gebiete, Réunion		903	Ehemalige deutsche Schutzgebiete
	733	Tanganjika (Trauhänderschaftsgebiet)		904	Australischer Besitz
	734	Kenya und Uganda, Sansibar und Pemba		905	Neuseeländischer Besitz
	734	Seychellen, Amiranten, Mauritius und zugehörige Gebiete		905	Britischer und französischer Besitz
				910	USA Besitz (Hawaii)
				911	Australischer Bund
				911	Neuseeland
			99	998	Nicht ermittelte Länder
				999	Güterverkehr mit unbekannter Herkunft und Bestimmun
				999	Schiffsverkehr von und nach See ohne nähere Angabe

Reis	Hülsenfrüchte	Gemüse	Obst, Südfrüchte	Kartoffeln	Ölsaaten, Ölfrüchte	Tee	Kakao	Milcherzeugnisse	Speisefette, außer Butter	Andere tierische und pflanzliche Fette und Öle	Verkehrsbezirk
15	16	20	21	22	24	27	28	30	31	32	Verkehrsbereich
V	V E	V E	V E	V E	V E	V E	K	V E K	V E R	V E	

VERKEHRSBEZIRK NR. 1: LÜBECK

[illegible]

VERKEHRSEZIRK NR. 2: SCHLESWIG-HOLSTEINISCHES OSTSEEGBIET (OHNE 1)

150	-	-	323	-	-	-	-	-	-	1 722	-	-	-	-	3 738	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42	-	-	-	-	-	2
-	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60	-	-	-	-	-	3/4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	173	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 951	-	-	-	-	-	Elbegeb.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	154	-	-	-	-	12 242	-	-	-	-	-	Kanalgeb.
150	13	323	-	-	-	-	-	-	-	1 876	-	-	-	-	19 206	-	-	-	-	-	Rheingeb.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100
68	-	-	4 709	30	535	3 641	-	919	-	-	-	-	3	29	1 685	-	151	-	242	-	198/199
-	-	-	-	1 380	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57
68	-	-	4 709	1 495	535	3 641	-	919	-	141	-	-	3	29	1 685	-	151	-	242	-	Ausland
218	13	323	4 709	1 495	535	3 641	-	919	-	141	-	-	3	19 235	1 685	-	151	-	242	-	Insgesamt
-	373	774	2 766	75	1 411	152	13	-	-	2 751	324	-	-	21 080	2 080	-	-	-	-	28	Dag.: 195

VERKEHRSBEZIRK NR. 3/4: UNTERELBEGBIET UND SCHLESWIG-HOLSTEINISCHES NORDSEEGBIET
- In Schleswig-Holstein gelegener Anteil -

[illegible]

VERKEHRSBEZIRK NR. 3/4: UNTERELBEGBIET UND SCHLESWIG-HOLSTEINISCHES NORDSEEGBIET
- In Niedersachsen gelegener Anteil -

[illegible]

Verkehrs- bezirk Verkehrs- bereich	Roggen- und Weizenmehl		Malz	Stärke	Verbrauchs- zucker		Wein, Most		Bier		Spiritus		Andere Nahrungs- und Genußmittel	Kleie und Futtermehl aus Getreide		Ölkuchen		Bauh- futter		Stroh			
	33				34	35	37		38		39			40		41		50		51		52	
	V	E	E	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 1: LÜBECK																							
2	-	-	-	-	-	-	1 667	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kanalgeb. Rheingeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	147	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	-	-	-	-	-	-	1 667	-	-	-	-	-	147	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
198/199	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	-	-	-	-	-	-	1 667	-	-	-	-	-	431	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dag.: 1953	-	-	-	-	-	-	202	-	-	-	-	-	452	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 2: SCHLESWIG-HOLSTEINISCHES OSTSEEGERBIET (OHNE 1)																							
1	-	-	-	-	-	-	1 667	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	214	-	-																				

Verkehrs- bezirk	Steinkohlenkoks	Braunkohlen- brikette	Braun- kohlen- koks	Torf	Rohes Erdöl, Stein- und Braunkohlen- teer	Benzin	Benzol	Gasöl, Dieselöl	Andere Mineralöl- derivate, Mineralöl- rückstände	
Verkehrs- bereich	82	84	85	86	90	91	92	93	94	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 1: LÜBECK										
2	-	703	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kanalgeb. Rheingeb.	-	303	-	-	-	-	-	202	-	-
Bund	-	1 006	-	-	-	-	-	202	-	-
100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
198/199	23 303	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	535 586	-	1 822	-	2 181	-	-	194	-	162
21	8 777	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	495
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	544 363	-	1 822	-	2 181	-	-	194	-	657
Insgesamt	567 666	1 006	1 822	-	2 181	-	-	194	3 035	657
Dag.:1953	296 085	120	11 339	-	2 958	-	-	303	4 560	2 172
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 2: SCHLESWIG-HOLSTEINISCHES OSTSEEGERBIET (OHNE 1)										
1	703	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4	15	-	121	-	-	-	-	-	-	-
5	-	87	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	237	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	167	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbgeb. Kanalgeb. Rheingeb.	-	4 508	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	955	5 188	121	331	-	-	-	-	-	-
100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
198/199	149 835	8 673	186	-	3 239	-	-	-	-	-
20	97	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	2 623	-	21	-	-	-	-	-	-
22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	149 932	11 296	186	21	3 239	-	-	16	121	56
Insgesamt	150 887	16 484	307	352	3 239	-	-	16	121	203
Dag.:1953	63 413	18 850	79	755	1 184	-	-	907	9 561	1 147
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 3/4: UNTERELBEGERBIET UND SCHLESWIG-HOLSTEINISCHES NORDSEEGERBIET noch: - In Schleswig-Holstein gelegener Anteil -										
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4 SH	563	15	1 171	121	-	-	-	-	-	-
3/4 NS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	-	188	-	28	-	-	-	-	-	-
8 NS	-	302	-	-	-	-	-	-	-	-
8 Br	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kanalgeb. Rheingeb.	-	2 435	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	-	455	-	3 040	-	-	-	-	-	-
100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
198/199	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	14 068	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	-	14 068	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	563	18 026	1 171	4 360	-	127	128	10	37 252	156
Dag.:1953	641	9 974	1 619	3 750	-	280	301	4	46 211	2 378
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 3/4: UNTERELBEGERBIET UND SCHLESWIG-HOLSTEINISCHES NORDSEEGERBIET noch: - In Niedersachsen gelegener Anteil -										
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4 SH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8 NS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kanalgeb. Rheingeb.	-	679	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
198/199	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	-	679	-	-	-	-	-	-	-	-
Dag.:1953	-	3 573	-	-	-	-	-	-	-	-

Rohe und bearbeitete Natursteine		Gewöhnliche Erde, Kies, Sand		Kalk u. Gips, außer zum Düngen		Zement, Mörtel		Müll, Schutt (einschl. Bauschutt) u. dergl.		Stein- und Siedesalz		Tonerde, Bauxit, Kryolith		Andere mineralische Rohstoffe		Rohphosphate		Verkehrsbezirk
100		101		102		103		104		110		111		112		113		Verkehrsbereich
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 1: LÜBECK																		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	2 200	2 3/4 5 8 9 18 19 Kanalgeb. Rheingeb.
-	1 761	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 025	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 531	-	-	-	-
-	1 761	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 556	100	2 200	Bund	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	198/199
225	99 987 2 403	15	629	10 013	49	115	1	-	-	102 777 27 278	10	-	18 488 1 858	17 005 160 11 509	125	-	-	20 21 22 23 26 28 43 51 52 57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32 476	-	-	-	-	-	-
225	102 390	15	629	10 013	49	116	-	-	-	130 055	10	32 476	20 346	28 674	125	-	-	Ausland
225	104 151	15	629	10 013	49	116	-	-	-	130 055	10	32 476	20 346	34 230	225	2 200	Insgesamt	-
-	91 124	7 093	2 655	10 520	320	10 931	-	-	-	99 062	129	19 287	18 709	33 050	2	-	Dag. 1953	-
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 2: SCHLESWIG-HOLSTEINISCHES OSTSEEGBIET (OHNE 1)																		
641	-	46	-	48	-	91	-	-	-	-	-	-	1	290	-	-	-	1 2 3/4 5 8 9 18 19 Elbgeb. Kanalgeb. Rheingeb.
-	755	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 980	-	-
-	500	-	615	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	635 4 222	-	-	-	-
641	1 255	46	615	48	-	91	-	-	-	-	-	-	1	5 147	-	2 980	Bund	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	198/199
16	64 802 334	-	1 969	210	-	3	-	1	198	29	-	-	33	966	80	-	20 21 22 23 26 28 30 31 40 45 51 52 57	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 175 4 700	-	-
16	65 136	-	1 969	210	-	3	-	1	198	29	-	-	33	966	80	8 875	Ausland	-
657	66 391	46	2 584	258	-	94	-	1	198	29	-	-	34	6 113	80	11 855	Insgesamt	-
4 583	57 294	1 602	6 470	43	102	69	210	-	-	-	-	-	13	4 976	-	16 927	Dag. 1953	-
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 3/4: UNTERELBGEbiet UND SCHLESWIG-HOLSTEINISCHES NORDSEEGBIET																		
noch: - In Schleswig-Holstein gelegener Anteil																		
632	641	2 686	46	801	48	1 919	91	70	-	8	-	-	-	290	24	1	-	1 2 3/4 SH NS
-	48	-	280 470	-	32	40	420 705	-	-	-	-	-	-	-	28	-	-	5 8 NS 9 Br
-	1 419	-	15 825	-	12 183	4 920	38	-	-	-	-	302	-	-	-	-	-	18 19 Kanalgeb. Rheingeb.
-	489 987	-	-	-	-	-	200	-	-	-	-	-	83 1 175 317	-	9	-	-	-
-	3 584	-	16 621	-	12 263	4 960	1 454	-	-	-	-	302	1 865	38	-	-	-	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	198/199
-	14 893	-	378	-	30	-	-	-	-	100	-	-	340	623 120	-	-	20 21 22	
-	300	-	-	-	1 731	240	-	-	-	-	-	1 421	160	9 511	-	-	23 25 30 31 51 52 57	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 184 4 400	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19 400	-	-
-	15 193	-	378	-	1 761	240	-	-	-	100	-	-	1 421	500	10 254	-	24 984	Ausland
632	19 409	2 686	19 685	801	14 825	7 119	3 373	70	70	108	8	-	1 723	2 389	10 316	-	24 984	Insgesamt
1 721	33 716	2 166	27 635	246	11 437	3 786	5 699	-	-	94	206	-	597	5 163	13 472	6 568	49 328	Dag. 1953
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 3/4: UNTERELBGEbiet UND SCHLESWIG-HOLSTEINISCHES NORDSEEGBIET																		
noch: - In Niedersachsen gelegener Anteil																		
-	-	280	-	-	-	420	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 3/4 SH 8 NS
-	-	17 454	-	-	8 344	5 266	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 18 19 Kanalgeb. Rheingeb.
-	-	350 12 273	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	200	-	-
-	-	280	30 077	-	8 344	5 686	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	198/199
-	23 564	-	130	-	-	-	-	-	-	2 835 480	-	-	-	-	280	-	-	20 21 22
-	-	-	534	-	-	480	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	23 25 31
-	23 564	-	664	-	-	480	-	-	-	3 315	-	-	-	-	282	-	-	Ausland
-	23 564	280	30 741	-	8 344	6 166	-	-	-	3 315	-	-	-	-	482	-	-	Insgesamt
2 405	22 509	-	20 379	-	6 805	1 411	167	-	-	4 206	-	-	-	-	426	-	-	Dag. 1953

Verkehrs- bezirk Verkehrs- bereich	Schwefel- säure	Soda, Atznatron, Pottasche	Farbstoffe, Farben und Lacke	Nicht bes.gen. chemische Erzeugnisse		Düngekalk		Thomasmehl		Andere Phosphor- düngemittel, ausser Mischdünger		Kali- düngemittel, ausser Mischdünger		Stickstoff- düngemittel, ausser Mischdünger		Mischdünger	
	100	121	122	123		130		131		132		133		134		135	
	V	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 1: LÜBECK																	
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	182	-	-	-	-	-	1 413	-
3/4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	415	-	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	170	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kanalgeb. Rheingeb.	-	-	-	-	270	-	-	-	-	-	-	-	-	-	200	-	-
Bund	-	-	-	-	440	-	-	-	-	597	-	-	-	-	200	1 413	-
100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
198/199	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	15	195	2 281	12	11 222	9	-	-	160	-	13 957	-	90	-	-	-
21	-	-	-	37	-	2 406	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	-	-	-	-	-	1 421	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	-	-	-	890	-	610	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	-	15	195	3 208	12	15 659	9	-	-	160	-	13 957	-	90	-	-	-
Insgesamt	-	15	195	3 208	12	16 099	9	-	-	757	-	13 957	-	90	200	1 413	-
Dag.:1953	251	55	168	2 024	44	9 490	2 221	-	-	904	-	33	-	60	615	160	-
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 2: SCHLESWIG-HOLSTEINISCHES OSTSEEGBIET (OHNE 1)																	
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4	-	-	-	1	-	-	-	4	-	25	-	-	-	13	-	148	-
5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	300
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbgeb. Kanalgeb. Rheingeb.	-	-	452	-	18	2	1 555 1 408	-	-	-	-	-	-	-	3 140 3 838	-	180
Bund	-	-	452	1	18	2	2 963	4	-	25	-	-	-	13	6 978	148	480
100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
198/199	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	15	409	-	99	139	313	491	-	63	2 310	8	20	-	180	-	29	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	200	-	-	-	-	-	-	-
22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	-	-	-	-	-	-	-	-	310	-	-	-	-	-	1 486	-	700
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	260	-	-	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 500	-	-	-	-	-	-
40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 830	-	-	-	-	-	-
57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	15	409	-	99	139	313	491	-	373	2 510	8 598	20	-	180	1 486	29	700
Insgesamt	15	409	452	100	157	315	3 454	4	373	2 535	8 598	20	-	193	8 464	177	1 180
Dag.:1953	-	5	51	8	155	234	2 309	13	1 089	7 805	-	-	760	-	4 283	387	1 000
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 3/4: UNTERELBEGBIET UND SCHLESWIG-HOLSTEINISCHES NORDSEEGBIET noch: - In Schleswig-Holstein gelegener Anteil -																	
1	-	-	-	-	1	-	-	-	4	-	182	-	-	-	-	1 413	-
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25	-	-	-	-	-	148	-
3/4 SH	-	-	-	-	-	-	-	433	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4 NS	-	-	-	-	-	-	-	-	308	222	-	283	-	468	-	65	-
5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8 NS	-	-	-	28	-	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8 Br	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	12 599	-	-	342	-	-	-	-	-	370	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kanalgeb. Rheingeb.	-	-	94 6 633	-	-	3	351	-	-	300	-	-	-	-	200 1 533 857	-	150
Bund	-	-	19 326	-	29	3	708	-	4	300	207	-	370	-	2 603	-	1 711
100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
198/199	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	145	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	-	-	1 031	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 000	-	-	-	-	-	-
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21 800	-	-	-	-	-	-
40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 450	-	-	-	-	-	-
45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58 434	-	-	-	-	-	-
52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 550	-	-	-	-	-	-
57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	-	-	1 031	-	-	-	-	-	145	-	95 234	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	-	-	20 357	-	29	4	709	433	437	308	95 663	283	653	468	3 071	65	1 776
Dag.:1953	-	-	12 806	-	22	248	1 777	1 013	1 026	545	990	1 139	177	677	351	2 285	204
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 3/4: UNTERELBEGBIET UND SCHLESWIG-HOLSTEINISCHES NORDSEEGBIET noch: - In Niedersachsen gelegener Anteil -																	
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4 SH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8 NS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kanalgeb. Rheingeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	473	-	-
Bund	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	473	-	-
100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
198/199	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	140	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	200	-	-	-	-	-	-
51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	-	-	-	-	-	-	27	-	140	-	200	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	-	-	-	-	-	-	27	-	140	-	200	-	-	-	473	-	-
Dag.:1953	-	-	-	-	-	15 700	321	-	-	-	22	-	-	180	-	355	-

Andere Düngemittel	Hüte, Felle	Leder	Wolle	Baumwolle	Andere Spinn- stoffe	Garne	Lumpen	Stammholz über 1,5 m Länge, Baustangen	Faser- holz, Papier- holz	Gruben- holz	Andere unbearbeitetes Holz, Holzabfälle	Verkehrs- bezirk
136	141	142	150	151	152	153	154	160	161	162	163	Verkehrs- bereich
V E	V E	V E	V E	V E	V E	V E	V E	V E	E	E	V E	

noch VERKEHRSBEZIRK NR. 1: LÜBECK

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Kanalgeb.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Rheingeb.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	198/199
-	-	23	-	291	-	8	5	-	-	9	-	789	2 127	569	-	15	31 166	75 438	23 302	-
-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	9	-	9	-	18	2 998	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57
-	-	23	-	295	-	8	5	-	-	9	-	798	2 127	678	33	34 164	75 438	23 302	-	Ausland
-	-	23	-	295	-	8	5	-	-	9	-	798	2 127	678	33	34 164	75 438	23 302	-	Insgesamt
-	-	-	10	200	-	103	-	-	-	2	-	704	472	393	-	13 048	9 120	3 886	-	Dgr. 1953

noch VERKEHRSBEZIRK NR. 2: SCHLESWIG-HOLSTEINISCHES OSTSEEGBIET (OHNE 1)

[illegible]

noch VERKEHRSBEZIRK NR. 3/4: UNTERELBEGBIET UND SCHLESWIG-HOLSTEINISCHES NORDSEEGBIET
noch: - In Schleswig-Holstein gelegener Anteil -

[illegible]

noch VERKEHRSBEZIRK NR. 3/4: UNTERELBEGBIET UND SCHLESWIG-HOLSTEINISCHES NORDSEEGBIET
noch: - In Niedersachsen gelegener Anteil -

[illegible]

Verkehrs- bezirk	Hölzerne Schwellen	Schnittholz, Faßholz, Werktücke	Holzwaren	Zellstoff, Holzschliff, Strohstoff	Papier, Pappe	Betonwaren	Künstliche Steine, Platten, Röhren	Andere Steingut-, Ton-, Por- zellanwaren	Glas, Glaswaren	Roheisen, Eisen- legierungen
Verkehrs- bereich	164	165	166	170	171	180	181	182	183	190
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 1: LÜBECK										
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 520
3/4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kanalgeb. Rheingeb.	-	-	-	-	-	-	230	-	-	11 334 16 349
Bund	-	-	-	-	-	-	230	-	-	29 205
100	-	-	441	-	-	-	-	-	-	-
198/199	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	340	2 290	576	85 980	1 488	7	30 610	1 692	4 511	709
21	-	700	40	-	49	-	1 084	3	345	8
22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	1 200	-	-	-	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	340	2 990	1 816	85 980	1 537	7	24 31 694	1 695	4 856	709
Insgesamt	340	2 990	1 816	86 421	1 537	7	24 31 694	1 695	4 856	709
Dag.: 1953	-	7 222	995	78 416	266	32	4 23 842	1 056	4 157	1 270
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 2: SCHLESWIG-HOLSTEINISCHES OSTSEEGERBIET (OHNE 1)										
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 520
2	-	-	65	-	-	-	-	-	-	-
3/4	-	-	97	-	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	1 622	-	-	981	816
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	126	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	125	-	-	-	-	-	-	-
Elbegeb. Kanalgeb. Rheingeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	-	-	223	125	-	1 622	-	-	981	816
100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
198/199	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	196	17 656	435	125	4 510	105	927	15
21	-	-	-	-	-	-	2 080	-	129	-
22	-	-	140	-	-	-	-	-	-	-
23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	-	-	336	17 656	435	123	6 590	105	1 056	15
Insgesamt	-	-	624	17 846	435	123	8 212	105	1 056	981
Dag.: 1953	202	-	4 086	22 226	7	144	102 3 814	66	1 539	123
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 3/4: UNTERELBEGERBIET UND SCHLESWIG-HOLSTEINISCHES NORDSEEGERBIET noch: - In Schleswig-Holstein gelegener Anteil -										
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4 SH	60	-	1 033	97	-	6	-	47	50	981
3/4 NS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	-	-	171	-	1	83	-	-	2	1 372
8 NS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8 Br	-	-	-	-	-	-	225	-	-	308
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kanalgeb. Rheingeb.	-	-	-	-	-	-	31	-	-	169
Bund	-	-	-	268	1	83	256	-	2	2 661
100	-	-	-	207	-	-	-	-	-	-
198/199	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	14 150	-	-	-	3 335	-	-	195
21	-	-	-	-	-	-	100	-	-	-
22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	-	-	-	-	-	-	303	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	-	-	-	14 150	-	-	3 738	-	-	195
Insgesamt	60	60	1 033	15 658	7	89	3 994	47	49	50
Dag.: 1953	-	-	798	18 918	1	9	6 403	22	24	82
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 3/4: UNTERELBEGERBIET UND SCHLESWIG-HOLSTEINISCHES NORDSEEGERBIET noch: - In Niedersachsen gelegener Anteil -										
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4 SH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4 NS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8 NS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8 Br	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kanalgeb. Rheingeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
198/199	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	4 046	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	-	-	78	-	-	-	-	-	-	-
23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	-	-	-	78	4 046	-	113	-	-	-
Insgesamt	-	-	-	78	4 046	-	113	-	-	-
Dag.: 1953	-	-	137	3 258	-	-	-	-	70	-

[illegible]

Nicht bes. genannte Industrie- erzeugnisse		Sammelgut ohne nähere Bezeichnung		Umzugegut, gebrauchte Verpackungen		Güter des nichtzivilen Verkehrs		Pferde, Esel		Rindvieh, außer Kalbern		Kalber		Schafe, Ziegen		Schweine, außer Ferkeln		Ferkel		Andere lebende Tiere		Verkehrs- bezirk	
230		231		240		241		250		251		252		253		254		255		257		Verkehrs- bereich	
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	E	
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 1: LÜBECK																							2
-	-	-	-	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4	
-	-	-	-	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Kanalgeb. Rheingeb.	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Bund	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	198/199	
8 455	21	22	2 200	3 228	225	663	-	-	-	23 110	-	-	-	-	-	9 556	-	-	-	-	-	20	
-	-	-	168	48	1	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21	
-	-	-	-	-	-	238	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57	
8 476	22	2 368	3 276	226	904	-	-	-	-	23 110	-	-	-	-	-	9 556	-	-	-	-	-	Ausland	
8 476	1 901	2 368	3 276	348	904	-	-	-	-	23 110	-	-	-	-	-	9 556	-	-	-	-	-	Insgesamt	
5 737	2 376	1 258	2 584	469	915	3	-	-	-	29 814	-	-	-	-	-	16 931	-	-	-	-	-	Dag.: 1953	
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 2: SCHLESWIG-HOLSTEINISCHES OSTSEEGBIET (OHNE 1)																							1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	
32	-	32	-	4	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4	
-	-	-	-	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	
-	-	-	-	-	-</																		

Verkehrs- bezirk Verkehrs- bereich	Beforderte Güter insgesamt		Fische, auch Zubereitungen		Fleisch,		Milch und Rahm		Eier		Weizen		Roggen		Gerste	
			1		2		3		4		10		11		12	
	Versand	Empfang	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E

VERKEHRSBEZIRK NR. 5: HAMBURG																
1	7 039	707	-	-	-	-	-	-	-	-	300	-	-	-	300	-
2	42 357	28 743	-	-	-	-	-	-	-	-	5 416	15 558	1 021	2 250	19 750	2 768
3/4	25 373	7 606	4	-	3	-	-	-	-	-	400	3 881	671	47	8 638	200
8	96 646	55 674	-	1	-	-	-	-	-	-	100	8 332	507	280	-	212
9	143 876	111 826	55	86	12	172	-	-	-	-	3 452	4 517	1 545	1 570	1 720	617
18	4 712	264 852	-	1 261	-	-	-	-	-	-	-	1 370	-	-	-	975
19	10 636	21 101	-	1 408	-	-	-	-	-	-	-	360	-	-	2 094	-
Kanalgeb.	125 590	127 721	-	-	-	-	-	-	-	-	9 393	-	2 946	-	3 890	-
Rheingeb.	86 287	103 256	23	-	60	-	-	-	-	-	11 683	-	8 242	-	3 134	1 542
Bund	542 516	721 486	82	2 756	75	172	-	-	-	-	30 754	34 018	14 932	4 147	31 526	6 314
100	9 967	3 769	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
198/199	26 353	89 439	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	1 189 540	718 898	54	2 924	567	11 583	-	-	1	1 079	2 810	39 429	7 262	11 915	23 710	28 082
21	302 985	219 438	15	61 659	3	147	-	-	2	53	500	-	-	-	2 643	285
22	940 673	1 079 426	437	4 097	10 396	2 035	-	-	143	2 884	7 025	869	-	-	92	3 729
23	652 971	782 721	544	11 595	247	1 140	-	-	33	1	3 673	39 360	-	-	5 954	10 259
26	85 665	307 320	1 897	51	238	34	-	-	-	-	-	706	-	-	-	-
28	117 886	340 240	221	898	54	9	-	-	-	-	-	106 716	-	3 149	1	29 721
29	-	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	71 312	110 801	176	60	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 548
31	38 034	131 596	21	1 923	181	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58 327
32	225 757	456 951	5 323	2	5 340	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	130 267	92 472	35	41	6	2 064	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35	68 099	95 419	74	22	29	171	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
36	47 853	58 782	87	6	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40	72 017	2 546 120	580	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 004	25 398
41	239 625	824 701	27	152	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39 807
43	254 610	383 577	46	30	142	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	157 749	217 204	29	29	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	383 195	472 029	224	260	100	13 756	-	-	5	5 318	-	-	-	-	65	-
45	321 057	1 827 750	1 875	22	11 627	11 230	-	-	-	-	-	198 814	51	28 092	-	11 760
52	204 836	1 153 455	891	-	1 750	1 101	-	-	41	-	-	111 988	-	4 358	-	63 672
57	387 821	853 595	2 032	-	126	29 095	-	-	-	906	-	157 907	-	25 999	211	-
61	61	61	95	68	852	95	-	-	-	-	-	2 562	-	31	-	-
63	38 610	17 059	143	-	45	1 139	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
66	74 451	197 434	155	26	7	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70	91 421	190 457	1 346	73	13 519	-	-	-	-	888	-	58 256	-	-	-	47 267
Ausland	6 119 340	13 145 388	16 769	83 814	31 375	87 079	-	-	229	11 109	14 008	716 607	7 489	73 544	33 680	326 855
Insgesamt	6 698 176	13 960 082	16 851	86 570	31 450	87 251	-	-	229	11 109	44 762	750 625	22 421	77 691	73 206	333 169
Darunter 1953	5 339 610 ^{a)}	11 142 158	13 259	66 269	31 755	61 649	-	-	206	5 737	12 426	311 308	1 324	68 695	38 815	180 182

VERKEHRSBEZIRK NR. 8: UNTERWESERBEREICH (OHNE 9)																
- in Niedersachsen gelegener Anteil -																
1	2 367	-	-	-	-	-	-	-	-	-	230	-	300	-	-	-
2	4 950	3 399	-	-	-	-	-	-	-	-	1 178	2 007	675	1 392	1 252	-
3/4 SH	7 302	2 315	-	-	-	-	-	-	-	-	1 545	835	283	1 410	1 005	-
5	23 183	2 450	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	52 725	65 793	-	-	-	-	-	-	-	-	8 332	-	280	350	212	-
19	20 814	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheingeb.	340	273	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	-
630	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	-	-	-	-	-
Bund	112 511	74 230	-	-	-	-	-	-	-	-	11 385	2 842	1 538	3 152	2 569	-
100	390	-	390	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
198/199	4 462	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	623 609	160 210	-	202	-	-	-	-	-	-	-	36 865	-	11 572	3 061	-
21	49 449	34 333	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	301	-
22	5 160	39 224	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	29 839	161 327	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	208 872	7 663	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	121 610	107 387	-	-	-	-	-	-	-	-	-	91 487	-	-	-	6 598
30	5 929	35 502	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 511
31	138	100 165	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	165
32	-	18 558	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	-	25 693	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 004
35	-	10 431	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40	-	181 535	-	-	-	-	-	-	-	-	-	498	-	-	-	9 820
41	-	66 200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 311
43	818	3 901	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	-	7 585	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	66 806	2 700	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 536	-	-	-	-
51	19 952	407 016	-	-	-	-	-	-	-	-	-	278 491	-	-	-	-
52	5 206	228 371	-	-	-	-	-	-	-	-	-	116 612	-	-	-	-
57	24 178	375 904	-	-	-	-	-	-	-	-	-	167 173	-	10 700	-	119 651
61	-	1 636	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
63	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
66	-	538	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70	7 373	29 420	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19 214	-	-	-	-
99	-	600	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	1 168 953	2 003 989	-	202	-	-	-	-	-	-	-	712 876	-	22 272	3 362	257 060
Insgesamt	1 286 316	2 078 219	390	202	-	-	-	-	-	-	11 385	715 718	1 538	25 424	5 931	257 060
Darunter 1953	875 738 ^{b)}	1 615 593	187	5	-	40	-	-	-	-	4 718	368 007	-	14 895	-	121 771

VERKEHRSBEZIRK NR. 8: UNTERWESERBEREICH (OHNE 9)																
- im Lande Bremen gelegener Anteil (Bremenhaven) -																
1	140	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	5 112	297	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 400	-
3/4 SH	-	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
5	2 949	30 853	1	-	-	-	-	-	-	-	-	100	-	157	-	-
18	5 175	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	526	215	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbegeb.	-	170	-	-	-	-	-	-	-	-	-	170	-	-	-	-
Rheingeb.	-	673	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	11 900	32 259	1	-	-	-	-	-	-	-	-	270	-	157	1 400	51
20	122	15 017	-	266	-	20	-	-	-	-	-	280	-	-	-	-
21	1 182	11 560	-	9 427	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	22 311	20 218	-	1	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	3 520	11 703	-	-	-	-	-	-	-	-	-	126	-	-	-	-
26	5 050	55	-	-												

Hafer		Mais		Reis		Hülsenfrüchte		Gemüse		Obst, Südfrüchte		Kartoffeln		Ölsaaten, Ölfrüchte		Kaffee		Verkehrsbezirk
13		14		15		16		20		21		22		24		25		Verkehrsbereich
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	

VERKEHRSBEZIRK NR. 5: HAMBURG

772	100	7 078	-	-	150	323	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
311	246	3 514	-	-	-	-	62	-	-	16	-	-	-	-	-	-	-	2
90	100	75	2 460	-	-	-	-	-	-	-	-	9	-	-	-	-	-	3/4
19	299	980	992	910	820	1 752	592	244	18	1 634	1 313	-	436	481	2 527	486	-	8
1 391	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	188	-	-	-	-	9
74	41	192	-	184	-	1 329	-	-	-	2	-	-	70	-	-	-	-	18
146	-	605	-	-	70	3 609	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	1 456	278	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	654	2	-	-	Kanalgeb.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Rheingeb.
2 803	881	13 900	3 730	1 094	1 040	7 013	592	307	18	1 654	1 313	79	-	1 278	2 205	2 527	486	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	259	716	-	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	198/199
12 306	2 610	18 658	102	567	3	694	2 901	222	1 020	11 257	2 077	11	360	2 340	12 697	1 564	21	20
647	150	1 315	-	749	-	73	-	12	-	541	-	-	428	6 230	2 478	497	63	21
151	490	5 908	-	1 042	23	838	1 045	532	66	2 826	10 695	-	3 322	6 230	2 478	497	437	22
-	2 443	3	-	562	2 130	1 304	8 206	2	219	2 473	8 226	1 483	2 308	2 478	497	437	23	23
-	-	-	-	-	9 929	1 412	2 374	-	2	1	33 082	58	123	165	3	13 212	26	26
-	1 552	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	1 050	-	-	15	1 602	646	3	24 695	45	2 689	514	16	17	815	21	1 702	34	30
-	1 290	-	-	75	405	25	4 996	8 020	3	22 087	1 731	37	-	205	-	-	-	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24	1 197	11	-	111 041	2 427	29	7 342	32
-	-	-	-	-	-	4	7 619	1	5	39	22 601	244	-	1	24 204	-	-	34
-	-	-	-	-	-	-	886	-	-	2	2 054	-	-	1	36 428	-	-	36
-	-	-	-	-	-	1	410	-	-	-	-	-	-	-	1 725	-	-	40
-	-	-	-	-	-	-	3 876	-	25	20	18 157	166	-	-	3 769	-	-	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	95	-	26 116	-	-	-	13 874	-	-	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 402	-	-	-	98 008	-	-	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	352	-	-	-	224 817	-	-	45
-	-	-	-	-	-	-	767	-	-	5	440	-	-	-	70 441	471	2 222	51
-	2	-	-	-	-	48	3 900	313	7	255	2 307	2	-	249	61 513	75	21 287	52
-	-	-	-	-	-	33	2 010	28	-1	32	50 799	9 007	-	31	61 513	61	29 621	57
2 208	49 297	20 801	202 787	2 003	-	23	17 381	-	11	7	2 435	1 899	-	-	5 619	-	-	63
-	-	-	-	-	-	-	6 452	-	2	-	7 224	-	-	-	11	-	-	65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 115	-	-	66
51	4 020	8 776	-	1 598	-	2 977	-	-	178	7	55 504	2	-	10	-	-	-	67
-	-	-	-	-	-	2 136	-	-	-	-	9 165	-	-	-	-	-	-	70
15 363	71 680	25 915	334 487	3 265	44 207	4 531	73 905	1 116	34 366	17 547	521 557	13 541	4 328	12 260	731 344	6 451	86 120	Ausland
18 166	72 561	39 815	338 217	4 359	45 247	11 544	74 497	1 423	34 384	19 201	522 870	13 620	4 328	13 538	715 808	9 694	86 606	Insgesamt
9 539	775	29 461	129 353	1 746	34 689	10 708	51 163	452	28 442	14 688	446 033	17 208	632	11 572	617 839	9 753	85 929	Dag.: 1955

VERKEHRSBEZIRK NR. 8: UNTERWESEREGEBIET (OHNE 9)

- in Niedersachsen gelegener Anteil -

262		909																	1
2 271		1 608																	2
100		2 460																	3/4 SH
																			NS
																			5
																			18
																			19
																			Rheingeb.
2 633		4 977																	Bund
																			100
																			198/199
		617																	20
		998																	21
																			22
																			23
																			26
																			28
																			30
																			31
																			32
																			34
																			35
																			40
																			41
																			43
																			44
																			45
																			51
																			52
																			57
																			61
																			63
																			66
																			70
																			99
																			Ausland
	4 746	1 615	41 831		2 575										600	600			Insgesamt
2 633	4 746	6 592	41 831		2 575										600	600			Dag.: 1955
	1 256	3 986	98 886		3 368	2	248				6				190			74	

VERKEHRSBEZIRK NR. 8: UNTERWESEREGEBIET (OHNE 9)

- im Lande Bremen gelegener Anteil (Bremshaven) -

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Verkehrs- bereich	Rohrtafel		Tee		Kakao		Milch- erzeugnisse		Speisefette, außer Butter		Andere tierische und pflanzliche Fette und Öle		Roggen- und Weizenmehl		Malz		Stärke	
	26		27		28		30		31		32		33		34		35	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 5: HAMBURG																		
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	669	190	149	44	135	128	4	3 738	-	-	-	-	60	214	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	165	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kanalgeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheingeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	669	190	149	44	135	293	47	12 004	614	120	19 991	5 615	3 771	578	185	-	75	85
100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
198/199	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	315	75	572	4	1 360	339	313	13 298	8	91	5 168	14 138	-	463	-	2	13 126	404
21	10	1	81	-	26	1	106	227	-	478	860	30 340	-	-	-	1 056	212	5
22	8	14	4 034	950	709	2 404	1 962	836	604	236	2 184	14 521	-	628	3	-	6 466	3 775
23	789	423	288	1 233	1 389	6 115	159	2 790	999	602	16 824	44 833	-	1 087	341	1 591	12 924	79
26	29	114	30	-	602	-	113	-	1	-	1 441	580	-	-	4	103	-	85
28	-	20 138	-	377	50	-	65	-	-	-	598	14	-	-	-	-	-	1
29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	78	1	-	-	-	12	428	-	11	-	315	64	-	908	-	-	-	10
31	-	-	2 813	2	-	-	117	-	21	-	1 062	107	-	-	-	251	-	-
32	-	24	-	-	49 882	571	-	6	10	-	63	13 409	-	7	-	3 008	-	23
34	-	99	-	-	-	14	-	-	-	-	17	2 770	-	-	-	211	-	509
35	-	1 019	-	364	-	139	-	-	-	-	31	126	-	-	98	472	-	154
36	-	-	-	-	-	75	-	-	32	-	38	325	-	5 335	-	102	-	-
40	-	7	-	-	3	-	53	1	-	-	5 129	123	-	85	-	180	-	55
41	-	-	-	-	-	-	331	5	1	-	88	-	-	700	-	-	-	6
43	-	90	1	306	-	47	3 894	-	2	-	47	8 035	-	-	-	-	-	101
44	-	88	-	5 418	21	478	386	-	-	-	157	5 721	-	-	-	2 214	-	-
45	10	9 658	-	4 117	-	-	2 863	86	6	2 075	184	31 880	-	5	-	838	-	9

[illegible]

Verkehrs- bezirk Verkehrs- bereich	Andere Futtermittel		Nicht besen- tierische und pflanzliche Rohstoffe		Eisenerze, Manganerze		Schwefel- kies		Schwefel- kies- abbrände		Kupfererze		Andere Erze		Eisen- schlacken zur Verhüttung		Steinkohlen	
	54		60		70		71		72		73		74		75		80	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 5: HAMBURG																		
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	211	-
2	736	559	-	-	-	-	-	-	-	-	101	-	-	-	-	-	2 480	-
3/4	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 885	-
5	-	25	-	356	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 435	9 239
8	1 762	575	9 850	2 285	-	76	-	-	-	-	-	725	364	245	3 335	-	-	380
18	-	-	-	353	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	254 695
19	1 653	100	56	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	407
Kanalgeb.	191	-	-	-	-	-	601	-	-	-	-	-	-	-	-	335	-	95 020
Rheingeb.	97	1 379	288	20	-	-	-	-	131	-	-	1 448	1 856	16	-	812	-	11 441
Bund	4 537	2 638	10 194	3 115	-	76	601	-	131	-	-	2 274	2 220	261	4 502	-	6 011	371 182
100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
198/199	-	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25	89 058
20	4 028	2 561	8 924	16 790	152	671	-	240	-	3 363	18	72 369	152	1 595	-	28	20 116	24 573
21	2 754	27 517	1 373	3 125	-	410	-	-	-	1 225	-	27 422	1	3 290	-	-	756	6 817
22	1 590	1 670	8 951	16 444	-	1 576	-	-	-	-	-	2 506	444	567	92 323	-	-	718 122
23	2 018	7 029	5 134	30 149	32	1 738	-	-	-	-	-	88 536	386	1 404	-	-	-	19 199
26	10	2 362	1 278	3 697	-	-	-	400	-	6 478	1 157	1 050	-	676	-	-	-	-
28	379	29	196	2 254	39	1 416	-	20 222	-	4 970	-	1 271	1	5 695	-	-	-	-
29	-	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	1 652	50	19 698	-	19 559	-	-	-	-	-	102	-	4 892	-	-	-	-
31	-	1 966	35	19 335	-	-	-	-	-	-	-	501	-	831	-	-	-	-
32	15	21 892	93	10 134	-	-	-	1 089	-	-	-	350	-	312	-	-	-	-
34	11	2 377	209	427	-	-	-	-	-	-	-	34	-	110	-	-	-	2
35	-	609	40	859	-	-	-	-	-	-	-	1 265	-	564	-	-	-	-
40	-	481	34	2 974	-	527	-	-	-	-	-	-	-	51	-	-	-	-
41	-	1 677	87	2 143	-	-	-	-	-	-	-	94 394	51	-	-	-	-	-
43	-	3 749	1 382	121 437	12	125 953	-	-	-	-	-	26	-	353	-	-	-	-
44	387	12 991	96	65 561	25	1 008	-	-	-	-	-	110	-	1 610	-	-	-	62
45	19	206	317	20 235														

Steinkohlen- brikette		Steinkohlen- koks		Roh- braun- kohlen	Braunkohlen- brikette		Torf		Rohes Erdöl, Stein- und Braunkohlen- teer		Benzin		Benzol		Gasöl, Dieselöl		Verkehrs- bezirk Verkehrs- bereich
81		82		83	84		86		90		91		92		93		
V	E	V	E	V	V	E	V	E	V	V	E	V	E	V	E	V	

noch VERKEHRSBEZIRK NR. 5: HAMBURG

[illegible]

noch VERKEHRSBEZIRK NR. 8: UNTERWESERGEBIET (OHNE 9)

noch: - in Niedersachsen gelegener Anteil -

[illegible]

noch VERKEHRSBEZIRK NR. 8: UNTERWESERGEBIET (OHNE 9)

noch: - im Lande Bremen gelegener Anteil (Bremerhaven) -

[illegible]

— 64 —

Schwefelsäure	Soda, Ätznatron, Pottasche	Farbstoffe, Farben und Lacke	Nicht bes. gen. chemische Erzeugnisse	Düngekalk	Thomas-mehl	Andere Phosphordüngemittel, ausser Mischdünger	Kalidüngemittel, ausser Mischdünger	Stickstoffdüngemittel, ausser Mischdünger	Mischdünger	Verkehrsbezirk
120	121	122	123	130	131	132	133	134	135	Verkehrsbereich
V	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch: VERKEHRSBEZIRK NR. 5: HAMBURG										
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Kanalgeb. Rheingeb.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	198/199
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	79
309	9 879	1 009	25 849	6 615	201 655	10: 377	202	1	-	Ausland
309	9 997	10 283	25 944	9 744	202 944	112 108	202	90	1	Insgesamt
380	7 781	4 178	16 805	6 275	128 503	69 876	1 518	100	6	Dag.: 1953

noch: VERKEHRSBEZIRK NR. 6: UNTERWESERGERBET (OHNE 9)

noch: - in Niedersachsen gelegener Anteil -

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4 SH
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 NS
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Rheingeb.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	198/199
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ausland
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Insgesamt
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Dag.: 1953

noch: VERKEHRSBEZIRK NR. 8: UNTERWESERGERBET (OHNE 9)

noch: - im Lande Bremen gelegener Anteil (Bremserhaven) -

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4 SH
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Elbgeb. Rheingeb.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ausland
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Insgesamt
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Dag.: 1953

Stammholz über 1,5m Länge, Baustangen	Faserholz, Papierholz	Grubenholz	Anderes unbearbeite- tes Holz, Holzabfälle	Hölzerne Schwellen	Schnittholz, Feuholz, Werkstücke	Holzwaren	Zellstoff, Holzschliff, Strohstoff	Papier, Pappe	Verkehrs- bezirk
160	161	162	163	164	165	166	170	171	Verkehrs- bereich
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E

noch VERKEHRSBEZIRK NR. 5: HAMBURG

14	22 397	2 595	5	567	8	126	210	2 348	681	156	46	1 921	139	1 810	590	1
2 553	15						222							58	80	2
24 979	2 600			567		8	126	210	2 348	681	156	46	1 921	139	1 810	590
									272	1 490					80	198/199
3 163	17 290		4 115		95	494	41	5 848	61 070	417	1 182	118	59 337	5 579	86 130	20
1 030	20				51	81		2 429	119	331	454	351	4 801	2 117	12 192	21
8 767	141				60	1	3	67 745	50	1 979	22	1 950	14	24 872	513	22
1 669	11 262			5	8	172		927	899	142	53	1 892	198	11 172	920	23
4	198				5	39		1 007	16	48	8	408		648	49	25
15	88					4		3 358	301	708		57		1 691	162	28
65					4			1 649	51	241		28		4 307	796	29
								33	36	154				067		30
244	194 379	5				18		1 945	8	293	18	4 005		2 774		32
	55					154		489	449	187	17	101		1 316		34
1 957					30			354	8	118		2		562		35
	113							1 176	15	149		1		2 623		36
	521				47	76		933		311		31		6 008		40
	2 577					2		2 524	1 145	418	2	2 054		25 685	72	43
	903					449		1 065	1 668	131				9 716	41	44
	2 995					263		87	6 762	222	39	428		13 940	50	45
	2 726					100		763	1 840	1 993	21	80	1 409	3 449	14 501	51
19	2 063					329		681	3 856	1 278	71	618	122	8 515	216	52
	1 590					218		4 699	13 896	281	50	23 340		15 519		57
	460							163	0 462	124	58	407	2 545	66		61
	1 696					39		1	1 231	32				1 261		62
282	12							10	22	246		2		3 156		66
								125	56	211	3	10		9 358	12	70
17 216	239 087	5	4 115	3	300	2 439	44	98 192	106 986	11 230	2 002	36 151	68 426	159 951	115 653	Ausland
42 195	241 687	5	4 115	570	308	2 565	44	210	100 802	109 157	11 366	2 048	38 072	68 565	161 761	116 323
14 895	163 008	1	203		217	1 273	227	1 345	132 893	76 708	8 527	1 830	19 590	37 022	129 954	90 483
																Insgesamt
																Dag.: 1953

noch VERKEHRSBEZIRK NR. 8: UNTERWELDEGEBIET (OHNE 9)

noch: - in Niedersachsen gelegener Anteil -

																1
																2
																3/4 SH
																5/4 NS
																5
																18
																19
																Rheingeb.
																Bund
																100
																198/199
	7 287		343													20
	1 182			17 379		110	415		366	2 155			889			21
				3 228												22
																23
																25
																26
																28
																30
																31
																32
																34
																35
																40
																41
																43
																44
																45
																51
																52
																57
																61
																63
																66
																70
																99
	8 469		343		20 607	110	415		366	2 155			889			Ausland
	8 469		343		20 607	110	415		366	2 155			889			Insgesamt
	3 621				1 300				45	1 299					18	Dag.: 1953

noch VERKEHRSBEZIRK NR. 8: UNTERWELDEGEBIET (OHNE 9)

noch: - im Lande Bremen gelegener Anteil (Bremerhaven) -

																1
																2
																3/4
																5
																18
																19
																Elbegeb.
																Rheingeb.
																Bund
																100
																20
																21
																22
																23
																25
																26
																28
																30
																32
																35
																36
																40
																41
																43
																44
																45
																52
																57
																61
																63
																66
																70
																99
	278				52	63			840	14 598	153	49		559	790	Ausland
100	278				77	63			843	14 598	153	49		559	790	Insgesamt
									7	9 248	11	4		169	108	96
																Dag.: 1953

Verkehrs- bezirk	Betonwaren		Künstliche Steine, Platten, Röhren		Andere Steingut-, Ton-, Por- zellanwaren		Glas, Glaswaren		Roheisen, Eisen- legierungen		Halbsaug und Blöcke aus Stahl		Alteisen und Abfälle von		Eisenbahn- oberbauezeug aus		Stab- und Formeisen und-stahl	
	180		181		182		183		190		191		192		193		194	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 5: HAMBURG																		
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	106	-	-	-	-	-
2	816	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 335	-	-	-	-
3/4	1 372	-	971	-	13	-	-	-	2	-	-	-	-	1 935	16	-	19	-
5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	81	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	4	-	8	2 107	241	18	31	244	-	8	60	434	536	-	12	623	1 623
18	595	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	248	-	445	-	-	-	-	-	30	370	-	-	156	9 657	-	-	-	-
Kanalgeb. Rheingeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	960	-	-	93 784 9 453	191 242	2 139 87	40	8 796 14 792	-
Bund	3 031	4	1 424	2 463	254	18	31	244	32	1 338	60	-	103 933	13 544	449	2 238	682	25 213
100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
198/199	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	82	-	7 978	1 596	369	322	6 247	186	223	533	256	-	10 554	88	302	-	3 427	1 765
21	623	-	2 661	102	1 388	1	2 568	2	53	348	5	-	2 020	1 161	72	-	2 004	22
22	118	-	1 359	-2 422	1 408	67	4 403	174	26	742	3	7	137 790	36	-	-	327	380
23	41	-	1 006	32	822	36	1 560	20	721	290	2	-	9 036	118	408	608	3 268	1 251
26	18	-	103	74	112	7	844	3	-	-	-	-	28 035	-	206	-	528	-
28	92	-	2 488	-	712	-	8 199	-	71	105	-	-	-	-	513	98	1 648	8
29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	354	-	832	-	1 382	-	3 435	-	50	10	-	-	-	-	-	-	105	-
31	566	-	1 170	-	1 777	-	2 159	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35	-
32	46	-	1 946	-	2 664	-	2 798	-	-	-	-	-	-	-	-	-	656	211
34	70	-	445	-	592	-	1 742	-	-	-	-	-	-	-	-	2	17	-
35	85	-	323	-	146	-	2 178	-	101	-	-	-	-	-	-	-	4	-
36	1 215	-	2 267	-	307	-	1 296	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 117	28
40	516	-	1 060	-	901	-	1 757	-	3 000	-	-	-	-	118	-	-	155	-
41	3 778	-	3 187	-	705	-	5 816	-	70	-	-	-	-	-	-	-	705	-
43	519	-	559	-	342	-	4 046	-	15	-	-	-	-	-	-	-	1 707	-
44	1 036	-	1 434	15	114	821	5 489	41	268	5 065	1	-	-	-	-	-	1 222	-
45	43	-	1 645	14	2 157	3	5 830	339	6	25	47	-	-	-	240	-	9 742	7
51	26	-	5 649	10	4 749	2	5 830	9	-	-	-	-	-	-	13	-	4 662	-
52	24	-	1 568	-	1 431	-	4 815	-	70	-	-	-	-	-	-	-	1 332	135
57	24	-	25	-	45	-	125	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 535	-
61	-	-	181	-	309	-	579	-	-	-	-	-	-	-	1	-	12 115	-
63	115	-	1 844	-	1 733	-	3 189	-	-	-	-	-	-	-	-	-	62	-
66	103	-	-	-	490	-	3 082	-	-	500	-	-	-	-	-	-	110	-
70	-	-	1 534	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 409	150
Ausland	9 470	1	41 650	4 257	23 773	1 267	90 289	783	4 744	11 656	334	7	187 539	2 474	1 808	706	49 834	3 963
Insgesamt	12 501	5	43 074	6 720	24 027	1 285	90 320	1 027	4 776	12 994	394	7	291 472	16 018	2 257	2 944	50 516	29 174
Dag.: 1953	14 770	711	35 867	12 237	16 221	947	74 554	889	4 904	8 468	1 651	82	249 415	29 269	664	12 973	25 419	27 557
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 6: UNTERWESERGEbiet (OHNE 9)																		
noch: - in Niedersachsen gelegener Anteil -																		
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4 SH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4 NS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	-	-	356	-	-	-	-	-	-	-	-	-	81	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheingeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	-	-	356	-	-	-	-	-	-	-	-	-	81	-	-	-	-	-
100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
198/199	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
61	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
63	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
99	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 970	-	-	-	-
Insgesamt	-	-	356	-	-	-	-	-	-	-	-	-	81	7 970	-	-	-	-
Dag.: 1953	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 256	3 216	-	-	-	-
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 8: UNTERWESERGEbiet (OHNE 9)																		
noch: - im Lande Bremen gelegener Anteil (Bremenhaven) -																		
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4 SH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbegeb. Rheingeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52	-																	

Bleche und Platten aus Eisen und Stahl		Röhren und Rohre		Eisen- und Stahldraht		Andere Gießerei- und Walzwerke- erzeugnisse		Maschinen, Apparate		Bauwerksteile aus Eisen und Stahl		Andere Eisen- und Stahlwaren		Rohrkupfer, Kupfer- legierungen		Verkehrs- bezirk	
195		196		197		198		199		200		201		210		Verkehrs- bereich	
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E		
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 5: HAMBURG																	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
2	-	54	-	-	-	2	-	-	-	49	8	420	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	363	1	-	-	-	-	-	3/4
-	364	42	9	566	53	447	-	23	-	760	1 389	9	4	637	1 293	695	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	113	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	-	48	-	-	-	18
-	4 762	-	-	39	-	-	-	-	-	25	17	-	-	-	-	-	19
-	1 790	-	-	721	26	4 706	-	49	-	1	369	84	134	-	82	265	Kanalgeb. Rheingeb.
2	6 915	105	1 366	79	5 153	2	72	1 311	1 791	513	186	704	1 462	960	11 001	Bund	30
100	-	-	-	1 816	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	198/199
10 547	1 050	15 396	1 188	1 269	2 731	535	1 118	14 923	10 451	1 811	154	7 960	2 436	10 991	750	20	20
1 929	-	4 163	97	85	5	73	-	7 226	508	757	-	7 285	277	902	3 851	21	21
1 396	1 606	396	300	294	7	46	26	17 702	4 261	92	90	3 141	377	14 470	45 265	22	22
1 924	4 354	2 382	108	1 033	2 080	16	-	12 155	1 052	226	3	5 319	960	10 316	4 523	23	23
235	-	118	-	215	-	4	-	1 127	17	508	-	554	59	600	125	26	26
304	-	2 754	-	545	-	2	-	24 696	78	3 007	-	3 788	11	263	11 908	28	28
128	-	484	-	293	-	14	-	4 205	50	371	-	2 592	-	219	185	29	29
32	-	314	-	126	-	-	-	1 174	130	1	-	1 325	4	1	21	31	31
276	-	600	-	296	-	8	-	4 181	19	271	-	22 932	26	-	100	32	32
97	-	2 370	-	1 292	-	44	-	7 053	14	227	-	5 636	9	-	203	34	34
589	-	12220	-	1 117	-	5	-	2 952	2	288	-	6 549	2	-	11 907	35	35
75	-	626	-	218	-	-	-	1 042	3	284	-	1 951	1	-	21	36	36
716	-	813	-	1 585	-	4	-	7 208	12	307	-	3 057	10	35	-	40	40
570	-	2 431	-	1 071	-	131	-	9 862	14	1 119	-	8 741	5	44	-	41	41
2 187	-	4 424	-	1 941	-	46	-	18 915	285	2 347	-	19 028	34	49	15	43	43
657	-	4 851	-	1 162	-	49	-	3 770	18	10	-	9 881	1	4	-	45	45
686	185	6 279	-	1 441	-	53	-	11 774	79	424	-	6 490	136	216	166	44	44
36	11 579	721	22	1 328	153	827	26	13 608	2 787	119	24	17 764	433	35	4 308	51	51
2 160	-	8 105	57	9 723	-	483	-	16 710	512	2 076	-	16 362	86	28	5 485	52	52
12 342	86	5 345	-	12 963	-	46	-	36 702	147	3 722	-	8 547	14	619	-	57	57
-	-	5 865	-	4 011	-	-	-	1 197	91	46	-	2 359	35	-	-	61	61
230	-	1 151	-	1 198	-	-	-	10 690	14	652	-	2 347	-	-	820	63	63
654	-	3 662	-	1 940	-	13	-	10 239	16	645	-	9 149	-	3	29 741	66	66
71	-	251	-	187	-	7	-	4 123	29	286	-	2 944	7	-	565	70	70
37 841	18 862	69 941	1 851	42 493	4 984	2 400	1 170	234 534	20 589	19 596	299	175 699	5 491	38 799	89 959	Ausland	
37 943	25 778	70 046	3 217	44 388	10 137	2 402	1 242	235 845	22 453	20 109	485	176 403	6 953	39 759	100 960	Insgesamt	
43 247	67 199	61 494	5 175	36 737	16 754	2 752	1 438	217 464	20 626	23 142	1 013	138 927	5 285	46 890	93 616	Dag.:1953	
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 8: UNTERWESERGEBIET (OHNE 9)																	
noch: - in Niedersachsen gelegener Anteil -																	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	SH
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Rheingeb.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	198/199
739	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	62
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	68
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	71
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	72
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	73
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	74
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	75
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	76
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	77
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	80

Verkehrs- bezirk Verkehrs- bereich	Rohstink, Zink-		Rohblei, Blei-		Roh- Leichtmetalle, auch Legierungen		Andere rohe NE-Metalle,		Altmetalle und Abfälle von NE-Metallen		NE-Metall- halbzeug		NE-Metall- waren		Fahrzeuge aller Art	
	Legierungen															
	211	212	213	214	215	216	217	220								
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 5: HAMBURG																
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4	-	-	-	-	-	-	-	28	-	-	-	-	-	-	10	-
8	-	-	-	200	-	-	-	-	-	39	-	-	2	-	-	-
9	-	-	-	251	-	-	-	-	-	70	-	-	42	-	-	-
18	-	39	-	-	220	136	329	35	1 317	2 058	68	179	36	251	407	120
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kanalgeb. Rheingeb.	695	290	405	546	95	-	14	-	65	-	-	131	-	199	3	-
Bund	695	329	405	997	315	136	343	61	1 382	2 167	68	310	38	492	420	120
100	-	-	420	-	-	-	-	-	-	-	746	-	4 055	-	-	-
198/199	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	8	51	2 197	2 076	354	195	856	1 328	304	2 663	2 738	738	4 799	651	14 764	602
21	-	-	7	-	-	219	4	1 184	13	708	558	105	1 048	32	7 337	32
22	508	4	2 619	289	1	118	109	779	324	1 777	117	3 251	302	411	4 285	2 887
23	25	125	1 071	1 770	964	432	468	396	470	2 359	1 084	3 189	1 577	249	4 124	48
26	14	59	-	150	-	85	1	41	157	15	3	-	75	16	283	21
28	74	39	22	1 483	1	-	108	60	-	604	519	-	1 385	-	4 475	6
29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	-	-	45	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35	-	305	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40	10	-	285	-	5	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	-	-	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
43	2	-	257	75	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	-	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	354	-	738	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51	306	24	1 395	20	2 265	270	1 439	876	24 952	1 607	1 378	1 370	140	6 051	895	25
52	1	51	12	5 237	240	34	66	118	24	8 356	2 032	45	3 604	11	6 998	9
57	124	-	1 703	-	1 659	-	212	-	3	-	2 160	-	1 754	3	13 475	-
61	-	548	127	-	-	-	5	-	-	3 428	26	-	5	-	1 452	-
63	-	-	13	-	-	-	-	-	-	-	23	-	-	-	1 309	-
66	62	-	3	3 432	93	-	1	-	-	68	560	654	831	-	2 979	81
70	-	15	2	3 892	-	3	5	52	2	551	79	-	179	102	6 767	-
Ausland	1 498	1 221	10 573	18 441	5 594	2 356	3 189	6 747	2 290	47 442	17 048	10 517	26 818	1 756	117 415	4 779
Insgesamt	2 183	1 550	11 398	19 438	5 909	2 492	3 532	6 808	3 672	49 609	17 862	10 827	30 911	2 248	117 835	4 899
Dag.:1953	2 938	774	10 376	4 624	4 935	1 858	1 933	6 156	4 965	22 282	13 420	2 118	18 533	830	83 996	2 465
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 6: UNTERWESERGEBIET (OHNE 9)																
noch: - in Niedersachsen gelegener Anteil -																
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4 SH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4 NS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheingeb.	530	-	-	-	-	-	-	-	30	-	-	-	-	-	-	-
Bund	530	-	-	-	-	-	-	-	30	-	-	-	-	-	-	-
100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
198/199	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33	-	-	-	-	-	-
21	-	-	183	218	-	-	-	-	-	265	-	-	-	-	-	-
22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	241	-	-	-
23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	447	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51	-	-	300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	106	-	-	-
61	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
63	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
99	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	447	-	483	218	-	-	-	-	-	298	-	-	347	-	-	3
Insgesamt	977	-	483	218	-	-	-	-	30	298	-	-	389	-	-	3
Dag.:1953	3 547	-	823	-	35	-	-	-	1	222	-	-	155	-	-	4
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 8: UNTERWESERGEBIET (OHNE 9)																
noch: - im Lande Bremen gelegener Anteil (Bremenhaven) -																
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4 SH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	-	-	200	-	-	-	-	-	70	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbegeb. Rheingeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	-	-	200	-	-	-	-	-	70	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	-	-	-	-	-	279	-	-	-	-	-	-	5	-	39	12
23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27	1
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52	-	-	-	-	-	276	1	50	4	235	465	17	105	72	28	742
57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99	-	-	-	-	2
61	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32	-	-	-	-	32
63	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	158	-	50	-	-	-
99	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	-	-	279	555	1	50	4	235	-	754	17	155	77	33	821	958
Insgesamt	-	-	479	555	1	50	4	235	70	754	+17	155	77	33	821	958
Dag.:1953	-	-	-	-	-	22	-	-	-	8	-	-	27	-	539	527

Nicht bes. gen. Industrie- erzeugnisse		Sammelgut ohne nähere Bezeichnung		Umsatzgut, gebrauchte Verpackungen		Güter des nichtzivilen Verkehrs		Pferde, Esel	Hindvieh, außer Kälbern	Schafe, Ziegen	Schweine, außer Ferkeln	Andere lebende Tiere	Verkehrs- bezirk
230		231		240		241		250	251	252	254	257	Verkehrs- bereich
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 5: HAMBURG													
-	-	-	-	-	22	-	-	-	-	-	-	-	1
69	-	793	17	920	1 055	-	-	-	-	-	-	-	2
1 273	652	1 474	31	99	169	26	37	-	-	-	-	-	3/4
2	6	499	-	1	9	-	-	-	-	-	-	-	8
11	-	-	-	398	2	-	-	-	-	-	-	-	18
397	9 737	237	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
1 712	10 395	3 007	48	1 420	1 256	26	37	-	-	-	-	-	Kanalgeb. Rheingeb.
1 842	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100
17 579	4 605	136	424	637	2 039	-	741	-	-	-	5 119	-	198/199
11 958	714	63	337	309	478	-	1	5	-	-	-	1	20
13 800	3 012	308	2 029	1 712	2 168	39 291	108 502	6	7	-	-	3	21
5 520	1 259	34	136	1 799	1 378	253	99 668	-	-	-	-	5	22
427	331	6	3	692	156	-	-	-	1	-	-	-	23
5 917	151	34	5	436	302	1	8	-	-	-	-	-	26
3 458	227	12	3	196	938	1	83	-	-	-	-	-	28
1 642	56	-	-	62	47	-	-	-	-	-	-	-	29
19 001	70	41	10	1 049	214	-	-	-	-	-	-	-	30
21 670	87	78	14	449	61	-	313	-	-	-	-	-	31
3 038	20	29	3	30	72	-	-	-	12	-	-	-	32
2 580	24	16	5	26	43	-	-	-	-	-	-	-	34
4 251	94	36	2	284	133	-	-	-	-	-	-	-	35
8 640	821	60	-	128	63	-	-	5	-	-	-	-	40
10 139	18 664	46	12	120	89	31	12	-	-	-	-	-	41
2 749	10	5	-	151	46	-	-	-	-	-	-	-	43
4 895	4 284	25	22	119	124	-	94	2	-	-	-	-	44
11 260	1 219	2 343	1 055	823	603	-	11 078	3	4	-	-	6	45
12 017	19	142	28	377	203	-	11 593	-	-	-	-	31	51
10 347	5	23	84	520	194	-	2 421	-	-	-	-	-	52
263	325	3	38	86	64	92	-	-	-	-	-	-	57
1 484	1	9	-	37	7	-	-	-	-	-	-	-	61
5 212	9	42	3	203	85	-	-	1	-	-	-	-	63
4 169	40	21	18	92	16	-	2 443	-	-	-	-	-	66
182 016	36 047	3 583	4 231	10 337	9 523	39 669	236 957	13	21	13	8 981	7	70
185 570	46 442	6 590	4 279	11 757	10 781	39 695	236 994	13	21	13	8 981	7	Ausland
123 811	25 467	8 698	4 911	12 643	5 788	40 088	266 582	13	7	39	11 870	1	187
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Insgesamt
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Dag.: 1953
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 8: UNTERWESERGEBIET (OHNE 9)													
noch: - in Niedersachsen gelegener Anteil -													
-	-	-	-	-	65	-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4 SH
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Rheingeb.
-	-	-	-	-	65	-	-	-	-	-	-	-	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	198/199
-	-	112	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	3 921	-	-	-	-	609	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	5 019	40	-	-	-	-	-	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	254	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	138	-	-	-	-	-	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
-	-	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41
-	-	-	112	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43
-	-	-	373	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	-	-	103	16 532	-	-	-	-	-	51
-	-	-	-	-	-	-	28 787	-	-	-	-	-	52
-	-	2 368	-	-	4	-	1 636	-	-	-	-	-	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61
-	-	3 843	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66
-	-	-	-	-	-	-	600	-	-	-	-	-	70
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	79
-	-	4 051	6 950	-	4	5 260	48 204	-	-	-	-	-	Ausland
-	-	4 051	6 950	-	69	5 260	48 204	-	-	-	-	-	Insgesamt
-	61	94	848	1	12	6 355	172 051	-	-	-	-	-	Dag.: 1953
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 8: UNTERWESERGEBIET (OHNE 9)													
noch: - im Lande Bremen gelegener Anteil (Bremerhaven) -													
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4 SH
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Elbegeb. Rheingeb.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	198/199
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
581	21	106	-	38	-	452	180	-	-	-	170	-	21
-	-	169	-	-	-	60	600	-	-	-	-	-	22
-	-	-	-	-	-	169	-	-	-	-	-	-	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57
684	482	505	1 578	8 135	29 289	5 358	387 097	-	-	-	-	-	61
-	10	4	308	-	-	12 303	63 246	-	-	-	-	-	63
-	-	-	-	-	-	1 522	-	-	-	-	-	-	66
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ausland
1 268	1 220	784	2 308	8 954	29 343	81 086	454 647	-	-	-	333	-	Insgesamt
1 268	1 220	785	2 308	8 954	29 343	81 086	454 673	-	-	-	333	-	Dag.: 1953
428	93	429	3 864	3 567	731	78 213	613 800	-	-	-	-	-	

Verkehrs- bezirk Verkehrs- bereich	Beförderte Güter insgesamt		Fische, auch Zubereitungen		Fleisch,		Milch und Rahm		Eier		Weizen		Roggen		Gerste		Hafer	
			1		2		3		4		10		11		12		13	
	Versand	Empfang	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E

VERKEHRSBEZIRK NR. 9: BREMEN																		
1	4 541	610	-	-	-	-	-	-	-	-	160	240	1 559	-	-	-	-	-
2	3 589	8 459	-	-	-	-	-	-	-	-	800	6 476	460	1 686	200	-	-	-
3/4	83 116	18 675	90	-	-	-	-	-	-	-	1 818	1 738	716	587	647	-	551	-
5	111 826	143 876	86	55	172	12	-	-	-	-	4 517	3 462	1 570	1 545	617	1 720	299	1 391
18	14 766	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 027	-	-	85	-	-	-	-
19	25 951	507	-	-	-	-	-	-	-	-	328	345	-	-	-	-	-	-
Rheingeb.	123	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	243 912	172 127	176	55	172	12	-	-	-	-	9 650	12 261	4 341	3 573	1 464	1 720	850	1 391
100	3 002	419	3 002	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	280	-	-	-	-
198/199	1 657	127	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	1 122 934	543 964	149	171	-	390	-	-	29	-	-	78 454	-	4 673	1 075	508	373	176
21	211 716	278 816	1	2 063	5	-	-	-	-	-	-	500	-	-	-	-	-	-
22	369 815	313 907	315	287	1 201	68	-	-	145	370	-	-	-	-	1 156	-	1 871	-
23	131 982	142 144	1 544	1 856	38	29	-	-	30	-	-	-	-	1 025	504	-	-	-
26	240 036	67 049	40	15	-	-	-	-	-	-	-	8 471	-	-	-	-	-	-
28	180 133	166 396	112	5	-	-	-	-	-	-	-	85 163	-	14 894	-	21 965	-	2 984
30	43 874	47 041	59	2	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	7 599	-	-
31	44 763	133 374	4	116	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	175	71 538	-	2 749
32	88 381	67 949	133	-	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	39 044	42 712	5	294	-	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35	42 972	39 664	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
36	11 653	3 947	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40	246 820	393 984	5 092	1	-	-	-	-	-	-	-	11 629	-	-	497	34 935	-	-
41	92 111	272 531	-	102	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	75 905	-	-
43	147 431	75 525	9	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-
44	68 912	31 760	-	-	141	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	260 036	8 293	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51	306 629	375 141	1 048	14	3 208	1 006	-	-	-	-	-	131 450	-	-	5	3 284	-	-
52	229 499	473 128	342	-	66	309	-	-	-	-	-	78 951	-	-	-	-	-	-
57	184 588	414 467	255	-	-	5	-	-	-	-	-	83 887	-	10 982	-	78 137	-	17 903
61	23 725	68 855	57	-	27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
62	35 497	19 421	30	-	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
66	73 158	69 218	53	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70	58 645	83 631	28	-	2 736	-	-	-	394	-	-	36 834	-	-	-	16 316	-	-
Ausland	4 254 354	4 133 217	9 276	4 947	4 788	4 607	-	-	175	793	-	515 336	-	36 582	2 256	311 343	378	25 683
Insgesamt	4 502 925	4 305 890	12 454	5 002	4 960	4 619	-	-	175	793	9 650	527 597	4 341	40 765	3 720	313 063	1 228	27 074
Dag.: 1953	4 644 446 ^{a)}	4 275 296	6 846	3 616	3 772	4 215	7	56	2	10	1 370	325 766	-	13 398	747	233 136	2 255	10 871

VERKEHRSBEZIRK NR. 18 EMDEN																		
1	290 329	-	-	-	-	-	-	-	-	-	280	-	-	356	-	-	-	-
2	56 080	495	-	-	-	-	-	-	-	-	435	-	-	-	100	-	-	-
3/4	16 203	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 370	-	-	-	975	-	95	-
5	264 852	4 712	1 261	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	25 387	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	14 766	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	42 178	1 881	11	-	25	-	58	-	3	-	55	2 027	-	-	42	-	8	-
Kanalgeb.	-	1 017	-	-	-	-	-	-	-	-	-	150	-	-	-	-	-	-
Rheingeb.	7 774	49 817	-	-	-	-	-	-	-	-	7 379	-	-	-	-	-	-	-
Bund	677 416	96 675	1 272	-	25	-	58	-	3	-	9 519	2 177	315	356	1 117	-	103	-
100	6 509	-	6 509	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
198/199	1 921	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	704 539	826 593	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35 770	-	3 012	338	-	-	-
21	48 547	1 430 956	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	7 793	18 869	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	11 397	220 721	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	375 466	125 645	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	74 945	245 612	-	-	-	-	-	-	-	-	-	81 946	-	9 598	-	-	-	-
30	-	139 479	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	-	29 266	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	4 001	40 711	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24 174	-	-
40	-	39 906	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	-	4 750	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
43	-	199 710	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51	-	563 457	-	-	-	-	-	-	-	-	-	247 637	-	-	-	-	-	-
52	-	100 748	-	-	-	-	-	-	-	-	-	93 548	-	-	-	-	-	-
57	-	267 681	-	-	-	-	-	-	-	-	-	190 696	-	19 198	-	15 213	-	-
70	6 569	54 196	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36 646	-	-	-	17 550	-	-
Ausland	1 233 257	4 308 300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	686 243	-	31 808	338	56 937	-	-
Insgesamt	1 919 103	4 404 975	7 781	-	25	-	58	-	3	-	9 519	688 420	315	32 164	1 455	56 937	103	-
Dag.: 1953	1 616 005	3 577 966	6 476	210	146	-	253	-	47	-	33	297 145	-	21 604	-	171 331	197	-

VERKEHRSBEZIRK NR. 19: JADE- UND HUNTEGEBIET SOWIE DIE OSTFRIESISCHEN INSELN																		
1	180	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	175	795	-	-	-	-	-	-	-	-	-	115	-	-	-	-	-	-
3/4	785	486	-	-	-	-	-	-	-	-	-	87	-	-	-	-	-	-
5	21 101	10 636	1 408	-	-	-	-	-	-	-	360	-	-	-	-	2 094	41	74
8	488	1 066	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	-	-
9	507	25 951	-	-	-	-	-	-	-	-	345	-	-	-	-	-	-	-
18	1 881	42 178	-	-	-	-	-	-	-	-	150	328	85	-	-	-	-	-
19	-	49 977	-	109	35	-	71	-	3	-	5	55	-	25	-	42	-	8
6/7	-	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kanalgeb.	-	494	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheingeb.	1 908	15 744	-	-	-	-	-	-	-	-	675	-	-	-	-	-	-	-
Bund	27 519	125 952	1 408	11	-	25	-	58	-	3	1 530	585	85	559	-	2 236	41	82
100	1 643	-	1 643	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	1 621	52 349	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	236	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	362	11 379	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	420
23	5 672	3 998	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	7 655	67 962	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	420
Insgesamt	86 794	243 891	3 160	120	35	60	71	129	-	3	1 535	590	110	584	-	2 236	45	506
Dag.: 1953																		

Mais		Reis		Hilfsenfrüchte		Gemüse		Obst, Südfrüchte		Kartoffeln		Ölsaaten, Ölfrüchte		Kaffee		Roh-tabak		Verkehrsbezirk
14		15		16		20		21		22		24		25		26		Verkehrsbereich
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
VERKEHRSBEZIRK NR. 9: BREMEN																		
637	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
487	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
992	980	820	910	592	1 752	18	244	1 313	1 634	-	-	481	436	486	2 527	190	669	3/4
105	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Rheingeb.
2 221	980	820	910	592	1 752	18	244	1 313	1 634	-	-	481	436	486	2 527	190	669	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	198/199
-	-	352	50	-	353	6	-	54	277	-	-	3	13	468	-	126	84	20
-	-	613	-	58	20	-	-	248	1	-	-	134	9	88	-	845	10	21
-	-	60	-	249	1 503	7	41	136	365	-	-	114	211	9	230	441	1 678	22
-	3 188	-	560	-	3 246	-	7	476	790	-	-	477	1 618	304	1 854	89	21	23
-	5 695	-	5 663	-	15	-	-	25 324	4 119	-	-	-	28	17	-	4 239	28	26
-	-	-	426	-	2 091	-	1 049	60	-	-	-	-	5	-	-	100	30	28
-	-	-	125	-	479	3	87	-	-	-	-	-	92	-	115	-	31	30
-	-	-	-	-	39	-	-	-	-	-	-	-	20	-	-	-	32	31
-	10 386	-	-	-	8 265	-	-	-	10	-	-	-	101	-	104	-	34	32
-	16 482	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24	-	-	108	34	34
-	1 084	-	-	-	1 686	-	-	-	-	-	-	-	102	-	1 652	786	35	35
-	-	-	-	-	161	-	-	-	-	-	-	-	32	-	8	-	36	36
-	-	-	-	-	-	-	-	-	467	-	-	-	172	-	-	-	40	40
-	1 067	-	1 046	61	-	-	-	2	434	-	-	-	44	-	148	-	41	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	102	-	-	-	115	-	611	-	601	43
-	-	-	1 207	-	4 965	-	-	-	9	-	-	-	613	-	48	-	74	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	45
-	7 153	404	5	-	-	30	-	12	100	-	-	-	-	37	590	12	12 010	51
-	14 030	-	135	253	3 667	-	-	-	30	-	-	-	-	6	4 057	-	4 539	52
-	53 171	-	170	-	900	1	-	-	503	-	-	-	204	3	8 914	5 620	27	57
-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	12	-	61	61
-	-	-	294	-	1 286	-	-	-	86	-	-	-	-	-	2 328	-	16	63
-	-	-	-	3	283	-	-	-	11	-	-	-	26	-	2 425	-	-	66
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70
-	112 256	1 429	9 681	627	28 959	50	1 185	928	32 688	-	-	728	3 376	976	22 981	1 629	29 901	Ausland
2 221	113 236	2 249	10 591	1 219	30 711	68	1 429	2 241	34 322	-	-	1 209	3 812	1 462	25 508	1 819	30 570	Insgesamt
3 071	73 739	413	5 890	1 298	44 498	47	681	1 078	34 684	-	11	1 647	3 837	1 055	24 380	1 776	29 142	Dag.: 1953
VERKEHRSBEZIRK NR. 18: EMDEN																		
-	-	-	-	-	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
5	-	-	-	-	-	49	-	6	-	167	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Kanalgeb.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Rheingeb.
5	-	-	-	-	13	49	-	6	-	167	-	-	-	-	-	-	-	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	198/199
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
-	13 418	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70
-	13 418	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ausland
5	13 418	-	-	-	13	49	-	6	-	167	-	-	-	-	-	-	-	Insgesamt
32	30 682	3	-	9	30	371	-	150	-	829	-	-	-	1	53	-	-	Dag.: 1953
VERKEHRSBEZIRK NR. 19: JADE- UND HUNTEGEBIET SOWIE DIE OSTFRIESISCHEN INSELN																		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	192	-	-	-	-	-	-	-	2	-	70	-	188	-	-	-	-	2
-	105	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4
-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6/7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Kanalgeb.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Rheingeb.
-	302	-	-	-	-	49	-	24	-	237	-	188	-	-	-	-	-	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	69	-	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
-	-	-	-	-	-	69	-	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ausland
-	302	-	-	2	2	29	147	73	490	727	-	188	-	-	-	-	-	Insgesamt
-	712	-	37	-	705	70	471	54	274	693	2 001	55	429	-	-	-	-	Dag.: 1953
VERKEHRSBEZIRK NR. 6/7: ELBEGEBIET																		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Kanalgeb.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ausland
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Insgesamt
-	-	-																

Verkehrs- bezirk	Tee		Kakao		Milch- erzeug- nisse		Speise- fette, außer Butter		Andere tierische und pflanzliche Fette u. Öle		Roggen- und Weizenmehl		Malz		Stärke		Rohzucker
Verkehrs- bereich	27		28		30		31		32		33		34		35		36
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 9: BRÜMEN																	
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	44	149	165	135	18	43	120	614	686	145	264	-	-	-	85	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	651	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheingeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	44	149	165	135	18	103	120	614	686	145	915	-	-	-	85	-	-
100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
198/199	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	13	-	1	937	-	16	174	75	2 353	49	2	3 050	515	609	-
21	-	-	-	-	1	17	-	105	4	1 736	30	-	-	515	43	-	-
22	2 542	190	-	277	5	-	37	109	16	-	307	-	2 607	515	7 545	310	-
23	-	319	133	967	14	64	24	286	729	66	47	-	-	153	392	61	6
26	-	-	-	-	-	-	-	1	481	88	-	-	-	-	186	20	-
28	-	-	-	-	-	-	2	-	58	4	-	-	-	-	-	-	-
30	-	-	-	-	3	-	1	-	138	-	453	-	-	-	189	-	-
31	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	9	-	-
32	-	51	-	265	8	-	1	-	-	21	-	-	-	-	1	-	-
34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	216	-	-	50	-	1 318	-	-
35	-	12	-	-	47	-	-	-	-	-	232	406	-	-	1	-	-
36	-	-	-	-	7	-	2	-	1	1	2 784	-	-	-	24	-	-
40	-	-	5	-	-	-	2	-	14	1	276	-	-	-	124	-	-
41	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	2	-	-
43	40	1 199	-	-	140	-	7	-	5	13	-	-	-	-	54	-	-
44	-	63	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
45	-	-	-	-	9	-	-	-	6	-	14	-	-	-	-	-	-
51	95	17	-	-	96	919	-	6 822	1 103	140	-	70	2	-	6	-	-
52	-	-	-	-	7	1	135	136	176	364	-	186	458	-	13	5	-
57	-	-	-	30	218	-	-	-	2	1	-	3 423	-	-	-	-	-
61	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
63	-	-	-	-	38	-	10	-	11	-	-	-	-	-	-	-	2 121
66	-	-	-	28	-	-	13	-	127	-	-	307	-	-	218	-	-
70	-	-	-	-	5	-	-	-	11	57	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	2 677	1 851	151	1 567	599	1 938	234	7 366	3 152	2 799	5 930	891	4 648	6 325	9 328	2 323	2 127
Insgesamt	2 721	2 000	316	1 702	617	2 041	354	7 980	3 838	2 944	6 845	891	4 648	6 325	9 413	2 323	2 127
Dag.: 1953	14	934	307	1 586	948	3 427	106	2 267	2 382	1 860	14 075	627	236	1 878	4 881	3 211	79 750
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 18: EMDEN																	
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	100	-	-	-	11	-	-	200	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	24	-	20	-	-	-	207	-	-	-	-	-	-
Kanalgeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheingeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	-	-	-	-	124	-	20	-	11	-	207	200	-	-	-	-	-
100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
198/199	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 200
57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 200
Insgesamt	-	-	-	-	124	-	20	-	11	-	207	200	-	-	-	-	7 200
Dag.: 1953	-	-	4	-	532	-	125	-	-	-	184	-	-	-	-	-	65 344
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 19: JADE- UND HUNTEGEBIET SOWIE DIE OSTFRIESISCHEN INSELN																	
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	173	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	8 148	-	-	-	-	-	-	797	-	-	-	10	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	651	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	207	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	24	-	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6/7	-	-	-	-	9	-	-	-	-	-	247	-	-	-	-	-	-
Kanalgeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheingeb.	-	-	-	-	1 033	-	-	-	-	-	-	15	-	-	-	-	-
Bund	-	-	-	-	9 181	197	-	20	-	-	-	2 350	-	-	-	10	-
100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	362	-	-	-	-	-	-
23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	762	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	-	-	-	-	9 190	206	-	20	-	-	609	2 597	-	-	-	10	-
Dag.: 1953	-	-	-	4	12 695	131	-	125	170	5	215	2 158	-	209	-	805	-
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 6/7: ELBEGBIET																	
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kanalgeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dag.: 1953	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Verbrauchs- zucker		Wein, Most		Bier		Spiritus		Andere Nahrungs- und Genußmittel		Kleie und Futtermehl aus Getreide		Ölkuchen		Rauh- futter		Stroh		Andere Futtermittel		Verkehrs- bezirk
37		38		39		40		41		50		51		52		53		54		Verkehrs- bereich
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 9: BREMEN																				
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	275	-	-	-	-	-	-	-	209	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	307	-	-	-	-	-	-	-	106	-	2
1	13	281	536	5 221	87	-	-	3 635	3 204	777	-	1 019	99	-	-	-	-	575	1 762	3/4
-	-	19	-	-	-	-	-	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Rheingeb.
1	13	300	536	5 221	87	-	-	3 651	3 204	1 359	-	1 019	99	-	-	-	-	890	1 762	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	198/199
-	-	186	10	5	640	-	-	734	347	5 435	1	-	-	-	-	-	-	251	343	20
-	-	5	-	-	18	-	-	46	79	175	239	-	-	-	-	-	-	214	17 762	21
-	-	24	-	734	300	-	-	1 288	1 028	528	-	201	2 520	-	-	-	-	1 414	89	22
-	1	685	1 033	6 838	1 338	-	-	445	4 566	-	-	-	902	-	-	-	-	5 811	386	23
-	-	9	-	9 486	395	-	-	20	3 128	-	37	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	2	-	4 565	112	-	-	1	440	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	4 475	395	-	-	157	172	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	153	-	-	-	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	15	-	-	25	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	10	-	15 116	62	-	-	15	198	-	-	-	450	-	-	-	-	-	-	32
-	-	-	-	26	-	-	-	3	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34
-	-	1	-	476	-	-	-	13	-	-	-	-	104	-	-	-	-	-	-	35
-	-	-	-	2 369	-	-	-	12	92	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36
-	-	-	-	871	-	-	-	132	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
-	-	2	-	1 114	-	-	-	56	154	-	-	-	93	-	-	-	-	-	-	41
-	-	5	-	10 328	-	-	-	-	2 323	-	-	-	103	-	-	-	-	-	-	43
-	-	1	-	126	-	-	-	-	198	-	-	-	860	-	-	-	-	-	-	44
-	-	5	-	5 341	-	-	-	257	737	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-	11	-	9 863	-	-	-	338	5 566	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
-	-	13	-	877	-	-	-	155	737	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
-	-	14	-	1	-	-	-	289	1 424	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57
-	-	3	-	1 034	-	-	-	58	5 106	-	-	-	300	-	-	-	-	-	-	61
-	-	-	-	179	-	-	-	10	569	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66
-	-	549	-	2	-	-	-	27	81	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70
-	-	2	-	13	-	-	-	22	2 095	-	-	-	210	-	-	-	-	-	-	
-	-	1 246	1 778	22 975	50 889	1 026	2	4 104	28 410	6 138	277	201	5 542	-	8	-	-	2 638	50 610	Ausland
1	1 259	2 078	23 511	56 110	1 113	2	-	7 755	31 614	7 497	277	1 220	5 641	-	8	-	-	3 528	52 372	Insgesamt
152	1 971	1 991	23 319	52 232	281	-	-	4 970	19 263	3 058	194	896	2 284	-	-	-	-	1 937	10 118	Dag.: 1953
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 18: EMDEN																				
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4
-	-	52	-	-	-	-	-	3	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
5	-	6	-	-	-	-	-	3 863	2	4	-	1	-	-	-	14	-	6	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Kanalgeb.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Rheingeb.
5	-	58	-	29	-	-	-	3 866	56	4	-	1	-	-	-	14	-	6	-	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	198/199
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	250	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	250	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ausland
5	-	58	-	29	-	-	-	3 866	56	254	-	1	-	-	-	14	-	6	-	Insgesamt
119	2 420	114	2	464	-	-	-	735	-	5	300	-	-	-	-	11	-	29	-	Dag.: 1953
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 19: JADE- UND HUNTEGEBIET SOWIE DIE OSTFRIESISCHEN INSELN																				
-	-	250	-	-	-	-	-	-	-	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	101	-	-	-	-	-	-	-	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	190	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	182	266	2	3 538	-	-	-	-	100	1 653	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	5	-	19	-	-	-	-	-	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	3 863	-	4	-	-	-	-	-	-	-	18
60	100	-	9	-	106	29	25	2	791	-	47	-	-	-	80	-	269	14	447	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6/7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Kanalgeb.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Rheingeb.
-	-	456	-	25	-	29	-	2	4 069	302	270	2	3 639	-	-	14	100	1 659	-	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	100	-	-	-	307	510	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	100	-	-	-	307	510	-	Ausland
60	516	9	34	106	135	25	25	793	4 860	349	31									

— 76 —

- 77 -

Verkehrs- bezirk	Rohe und bearbeitete Natursteine		Gewöhnliche Erde, Kies, Sand		Kalk und Gips, außer zum Düngen		Zement,Mörtel		Stein-und Siedesalz		Tonerde, Bauxit, Kryolith		Andere mineralische Rohstoffe		Rohphosphate	
	100		101		102		103		110		111		112		113	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 9: BREMEN																
1	1 761	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 025	-	-	-
2	755	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4	1 419	-	15 825	-	20 527	-	38	10 186	-	-	302	-	-	-	-	-
5	4 760	149	1 681	-	951	2	2 983	117	-	21	-	-	1 573	824	12	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	16 480	-	-	-	1 810	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheingeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	8 695	149	33 986	-	21 478	2	4 831	10 303	-	21	302	-	2 598	824	12	-
100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
198/199	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	28 725	8 380	4 626	-	18 098	-	57	378	-	-	28	282	2 427	5 639	5	-
21	7 679	1 268	545	1	2 320	5	36	-	786	1	-	-	1 062	10 932	-	-
22	37	3	-	3	118	5	9 047	20	103	-	276	219	15 630	8 236	41	29
23	133	113	362	-	20	18	302	2	1	3	60	20	1 752	3 183	-	-
26	4	26	-	-	-	-	14 257	-	-	87	39	-	1 027	637	-	-
28	99	-	13	-	6	-	7 173	-	-	11	-	-	196	-	-	-
30	21	-	-	-	6	-	14	-	-	2	-	-	408	-	-	-
31	14	-	-	-	-	-	160	-	-	-	-	-	237	-	36 780	-
32	-	-	-	-	-	-	56 102	-	2 819	-	-	-	953	1	-	-
34	58	-	-	-	236	-	3 839	-	62	-	13	-	195	4 039	-	271
35	16	-	-	-	1	-	15 317	-	-	-	-	-	104	3 057	-	34
36	7	-	-	-	-	-	155	-	-	-	-	-	100	-	-	-
40	11	91	10	-	46	-	2 182	-	-	11	1	-	289	-	-	-
41	37	-	3	-	5	-	30 753	-	-	-	-	-	589	-	-	-
43	63	-	4	-	-	-	6 588	-	-	-	-	-	1 271	365	-	-
44	-	-	-	-	22	-	47 206	-	-	-	-	-	1 873	-	-	-
45	53	-	-	-	2	-	1 101	-	-	-	1	-	3 587	-	-	-
51	1 403	26	15	-	32	-	27 057	66	-	332	-	-	6 471	16 058	-	-
52	835	8	28	-	56	22	24 923	2	-	-	-	-	4 660	1 943	-	33 039
57	193	-	-	-	90	-	23 934	-	-	-	-	-	1 249	1	-	-
61	131	-	-	7	-	-	-	-	1	-	-	-	110	930	-	-
63	1	-	-	-	2	-	19 254	-	5	-	-	-	216	-	-	-
66	5	-	6	-	1	-	18 144	-	-	-	3	-	904	-	-	-
70	3															

Schwefel- säure	Soda, Natrium, Pottasche	Farbstoffe, Farben u. Lacke	Nicht bes.gen. chemische Erzeugnisse	Düngekalk	Thomasmehl	Andere Phosphor- düngemittel, außer	Kali- düngemittel, Mischdünger	Stickstoff- düngemittel,	Mischdünger	Verkehrs- bezirk
120	121	122	123	130	131	132	133	134	135	Verkehrs- bereich
V	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 9: BREMEN										
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	12 599	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	537	-	-	-	-	-	370	-	-	3/4
-	-	-	793	67	2 766	485	999	28	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	116	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	105	-	-	-	Rheingeb.
-	13 136	-	793	67	3 108	485	-	1 369	28	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	198/199
-	2 128	3 529	70	13 983	2 975	-	10 888	158	779	20
-	53	686	75	4 287	1 081	-	5 797	38	1	21
-	948	962	1 093	11 717	604	-	92 568	-	916	22
-	38	364	41	2 649	902	-	326	22 353	-	23
-	102	504	455	1 618	54	-	-	23 154	-	26
-	56	211	-	1 610	-	-	11 630	4 615	-	28
-	-	150	-	718	4	-	202	11 050	-	30
-	2	27	-	868	-	-	1 008	27 515	1 295	31
-	10	72	-	423	-	50	5	1 335	5	32
-	1 281	11	-	2 128	162	-	13 962	142	22	34
-	277	29	-	61	-	-	12 898	2 664	-	35
-	45	1 436	-	129	51	-	-	5	-	36
-	5	194	-	2 204	22	-	201	4 412	1 907	40
-	259	832	11	446	6	-	19	5	14	41
-	-	369	-	5 359	56	-	6 497	13 905	43	43
-	65	566	-	439	-	-	2 185	92	48	44
-	-	1 964	-	3 639	35	-	198 520	31 785	218	45
-	122	718	72	8 384	2 219	-	77 342	25	248	51
-	146	1 027	1 898	4 274	1 394	-	30 860	31 997	449	52
-	-	665	-	9 195	20	27	1 197	3 562	447	57
-	-	47	-	2 173	1 004	-	-	1 347	-	61
-	37	546	-	246	1	-	442	1 075	1 579	63
-	817	266	-	3 051	1	-	9 229	559	234	66
-	-	-	-	4 698	142	-	10 200	155	365	70
16	4 263	222	15 843	3 715	84 299	10 733	77	-	-	Ausland
16	17 399	222	16 636	3 782	87 407	11 218	77	-	-	Insgesamt
425	5 577	38	10 534	1 421	47 987	8 752	571	-	-	Dag.: 1953

noch VERKEHRSBEZIRK NR. 18: EMDEN

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	3/4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Kanalgeb.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Rheingeb.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	198/199
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ausland
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Insgesamt
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Dag.: 1953

noch VERKEHRSBEZIRK NR. 19: JADE- UND HUNTEGEBIET SOWIE DIE OSTFRIESISCHEN INSELN

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6/7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Kanalgeb.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Rheingeb.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ausland
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Insgesamt
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Dag.: 1953

noch VERKEHRSBEZIRK NR. 6/7: ELBEGEBIET

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Kanalgeb.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ausland
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Insgesamt
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Dag.: 1953

Verkehrs- bezirk	Andere Düngemittel	Pflanzliche Gerbmittel	Häute, Felle	Leder	Wolle	Baumwolle	And. Spinnstoffe	Garne	Lumpen										
Verkehrs- bereich	136	140	141	142	150	151	152	153	154										
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E									
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 9: BREMEN																			
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-									
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-									
3/4	805	-	177	73	991	269	35	2	1 147	5 613	2 405	13 698	3 477	4 208	133	66	-	-	51
5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinlgeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	805	-	177	73	991	269	35	2	1 147	5 613	3 002	13 698	3 477	4 208	133	66	-	-	51
100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
198/199	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	2	3	-	-	660	90	14	14	985	330	1 940	890	944	641	441	14	149	255	-
21	-	-	5	-	38	-	-	-	21	3	60	-	69	818	243	72	35	77	-
22	-	-	26	-	424	125	84	112	591	27 457	1 027	3 717	510	1 328	730	1 846	935	896	-
23	76	100	25	12	115	132	6	-	364	7 228	1 769	8 421	2 500	6 246	180	46	21	424	-
26	-	-	-	-	49	21	-	-	52	70	33	-	140	361	3	-	152	4	-
28	162	-	-	25	-	30	-	-	37	10	85	2 623	235	-	25	3	-	15	-
30	-	-	-	-	-	24	4	-	3	24	1	16 178	195	378	68	10	-	-	-
31	-	-	-	-	-	2	-	-	-	29	3	-	26	-	1	-	-	-	-
32	-	-	-	20	-	-	-	-	-	-	7	-	3	2 163	3	-	-	-	-
34	5	-	-	212	-	261	-	-	-	10 985	82	-	30	-	107	-	-	-	-
35	-	-	-	62	-	7	-	-	-	-	2	6 236	-	7	14	141	-	-	-
36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	986	-	-	5	-	-	-	-
40	-	-	10	274	-	8	12	-	40	21	6	2 800	1 369	1	1 630	14	-	-	-
41	-	-	-	-	-	55	-	-	14	5	10	1 156	96	-	23	-	-	-	-
43	6	-	-	24	-	104	-	-	14	91	90	5 993	2 469	49 693	927	1 061	-	-	-
44	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	-	769	-	-	-	-	-	-
45	5	-	-	-	82	4	6	-	10	72	21	246	233	54	3	10	-	9	-
51	276	5	62	-	256	8	9	-	131	71	1 302	1 002	2 829	31	1 222	45	128	347	-
52	-	-	2	-	4	7	-	-	20	12	84 915	328	105	322	1	-	-	-	-
57	50	-	-	-	-	55	-	-</											

Stammholz, über 1,5m Länge, Baustangen		Faserholz, Papierholz		Gruben- holz		Anderes unbearbeitetes Holz, Holzabfälle		Hölzerne Schwellen		Schnittholz, Faßholz, Werkstücke		Holzwaren		Zellstoff, Holzschliff, Stromstoff		Papier, Pappe		Verkehrs- bezirk	
160		161		162		163		164		165		166		170		171			
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E		
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 9: BREMEN																			
2 595	22 397	-	-	-	-	126	5	-	-	678	1 955	45	53	225 139	299	590	1 670	1	2
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4	5
2 625	22 397	-	-	-	-	126	5	-	-	678	1 955	45	53	364	299	590	1 670	100	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	139	-	-	-	-	-	-	198/199	20
84	2 991	-	-	-	-	-	22	-	-	1 557	113 782	148	6 779	1	133 906	1 248	56 064	21	21
141	109	-	19	-	-	6	-	-	-	475	13 676	83	578	16 247	1 213	9 239	22	22	23
688	3 261	22	25	-	-	2	-	164	-	5 455	414	388	104	1 453	581	1 611	127	26	26
-	4	-	-	-	-	-	8	-	-	53	52	19	16	20	-	-	-	28	30
-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	68	30	39	189	-	-	-	-	31	32
-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	30	1 396	253	-	-	-	-	-	34	35
60 848	9	-	530	-	-	-	-	-	-	41	238	318	-	-	-	-	-	36	37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	136	369	-	-	-	-	-	40	41
132	-	-	-	-	-	-	-	-	-	181	110	449	-	12	-	-	-	43	44
11	11	-	-	-	-	-	-	-	-	519	-	441	-	-	-	-	-	45	46
-	146	-	-	-	-	-	-	-	-	1 974	56	1 461	-	2 188	-	2 852	-	47	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41	356	339	1	-	-	265	-	49	50
3	833	-	-	-	-	-	30	-	-	1 129	1 537	1 909	122	-	15 722	827	2 716	51	52
-	909	-	-	-	-	-	51	-	-	603	2 625	1 025	60	2 085	5 356	1 630	-	53	54
-	1 223	-	-	-	-	-	124	-	-	47	10 758	18	-	722	-	535	-	55	56
-	309	-	-	-	-	-	128	-	-	859	1 768	115	-	-	2 731	411	-	57	58
-	818	-	-	-	-	-	-	-	-	4	268	19	-	-	-	182	-	59	60
47	1 675	-	-	-	-	-	-	-	-	7	29	36	-	43	-	919	-	61	62
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	207	-	106	-	-	-	63	64
1 106	73 146	22	574	-	-	8	368	-	164	13 603	147 480	11 703	7 709	7 211	174 279	13 893	68 371	Ausland	65
3 731	95 543	22	574	-	-	134	373	-	164	14 281	149 574	11 748	7 762	7 575	174 578	14 483	70 168	Insgesamt	66
2 780	60 432	-	-	-	-	34	93	-	-	6 526	115 063	7 172	7 126	20 348	142 425	11 960	51		

Verkehrs- bezirk Verkehrs- bereich	Betonwaren		Künstliche Steine, Platten, Röhren		Andere Steingut-, Ton-, Por- zellanwaren		Glas, Glaswaren		Roheisen, Eisenle- gierungen		Halbzeug u. Blöcke aus Stahl		Alteisen und Abfälle von Eisen und Stahl		Eisenbahn- oberbau- zeug aus Eisen und Stahl		Stab- und Formeisen und -stahl	
	180		181		182		183		190		191		192		193		194	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 9: BREMEN																		
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4	308	-	40	457	18	241	244	31	8	-	60	536	434	12	-	1 623	623	-
5	4	-	2 107	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheingeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	327	-	2 147	465	18	241	244	31	8	-	60	536	434	12	-	1 623	623	-
100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
198/199	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	1 222	285	9	6	6 105	5	12 294	1 572	808	1 707	3 085	379	1 412	-	82 595	5 787
21	-	-	32 364	68	206	-	1 639	3	720	4 602	39	15	-	252	656	-	26 385	15
22	50	-	548	89	319	12	429	144	129 412	134	32 085	342	-	-	18	-	1 385	325
23	-	-	2 664	-	80	2	317	10	2 370	202	231	-	-	-	1 589	-	6 214	223
26	-	-	4 847	22	8	1	313	6	9 360	-	430	-	-	-	78	8	6 958	-
28	-	-	906	-	113	-	698	-	1 088	-	1 656	-	-	-	342	-	23 593	-
30	54	-	506	-	179	-	350	-	1 552	-	3	-	-	-	144	-	1 664	-
31	-	-	59	-	6	-	19	-	-	-	12	-	-	-	-	-	316	-
32	-	-	48	-	8	-	199	-	35	-	130	-	-	-	-	-	1 305	-
34	-	113	61	-	2	-	97	-	-	-	2	-	-	-	45	-	2 253	-
35	3	-	52	-	4	-	456	-	-	-	162	-	-	-	150	-	1 589	-
36	278	-	18	-	1	-	731	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1 271	-
40	28	-	1 414	-	340	-	965	-	14 417	-	24 723	-	-	-	12 175	-	74 903	-
41	-	-	175	-	42	-	1 315	-	81	-	365	-	-	-	126	-	32 076	-
43	441	-	1 838	-	30	-	1 629	-	699	-	402	-	-	-	413	-	14 210	-
44	-	-	52	-	24	-	928	-	25	-	40	-	-	-	84	-	2 359	-
45	-	-	735	-	2	20	489	-	24	-	215	-	-	-	2	-	3 029	-
51	7	-	579	169	2 999	27	5 827	143	4 780	-	38	256	-	126	22	3 287	280	
52	107	-	1 372	195	327	-	4 444	-	172	-	5 387	-	-	141	76	17 586	-	
57	-	-	2 116	-	33	-	212	-	65	-	264	-	7	-	1 480	20 041	29	-
63	-	-	-	-	167	-	900	-	-	-	-	-	-	-	16	689	-	-
65	158	-	26	-	16	-	696	-	-	-	21	-	-	-	20	1 283	-	-
66	-	-	394	-	101	-	1 700	-	21	-	269	-	-	-	668	7 795	-	-
70	-	-	314	-	21	-	309	-	-	-	-	126	-	94	-	1 348	-	-
Ausland	1 137	113	52 310	828	5 037	68	30 767	311	177 115	6 510	67 283	2 462	3 092	992	19 494	30	333 934	6 659
Insgesamt	1 464	113	54 457	1 293	5 055	309	31 011	342	177 123	6 510	67 283	2 522	3 628	1 426	19 506	30	335 557	7 272
Dag.: 1953	5 486	-	28 943	489	5 045	110	18 795	192	411 527	2 202	61 909	4 151	7 144	350	33 861	136	242 378	4 733
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 18: EMDEN																		
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	-	595	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	46	-	1 541	-	4	-	11	-	-	-	-	-	-	23	-	187	8	-
Kanalgeb. Rheingeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	46	595	1 541	-	4	-	11	-	-	-	-	-	-	23	-	187	8	-
100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
198/199	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	410	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	970	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 531	-	-	-	-
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	-	-	-	-	-	-	-	-	410	-	-	-	-	9 501	-	-	-	-
Insgesamt	46	595	1 541	-	4	-	11	-	410	-	-	-	-	9 524	-	-	187	8
Dag.: 1953	148	-	1 205	-	21	-	34	-	-	-	-	-	6 652	4 970	-	-	176	21
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 19: JADE- UND HUNTEGEBIET SOWIE DIE OSTPRIESISCHEN INSELN																		
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	257	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	156	-	-	-	-
5	-	248	-	445	-	-	-	-	30	-	-	-	9 657	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	9 515	1 541	-	4	-	-	-	-	-	-	23	-	-	8	187	-
6/7	-	-	-	-	-	-	-	3	11	-	32	-	603	-	25	-	-	-
Kanalgeb. Rheingeb.	-	457	-	82	-	-	-	-	-	-	-	-	316	-	-	-	720	-
Bund	-	766	-	2 256	-	4	-	11	-	30	-	-	9 996	533	-	-	8	1 128
100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	164	-	-	-	-	-
Ausland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	164	-	-	-	-	-
Insgesamt	-	766	9 515	11 771	-	4	3	14	32	62	-	-	10 763	1 136	25	-	1 195	1 315
Dag.: 1953	190	5 929	10 346	11 623	6	27	5	39	50	-	-	-	14 917	1 562	68	1	225	1 425
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 6/7: ELBEGEBIET																		
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kanalgeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	375	-	-	-	-	-
Bund	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	375	-	-	-	-	-
20	-	-	1 060	-	-	-	-											

Bleche und Flatten aus Eisen und Stahl		Rohren und Röhre aus Eisen und Stahl		Eisen- und Stahldraht		Andere Gießerei- u. Walzwerks- erzeugnisse		Maschinen, Apparate		Bauwerksteile aus Eisen und Stahl		And. Eisen u. Stahlwaren		Rohkupfer, Kupfer- legierungen		Verkehrs- bezirk
195		196		197		198		199		200		201		210		Verkehrs- bereich
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	

noch VERKEHRSBEZIRK NR. 9: BREMEN

364	-	366	42	447	53	23	-	1 389	760	4	9	1 293	637	779	695	1 3/4 5 18 19 Rheingeb.
364	-	396	42	447	53	23	-	1 389	760	4	9	1 293	637	779	695	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100
58 345	526	36 562	2 249	7 181	5 552	1 081	514	5 123	1 147	2 454	1	19 879	2 542	709	115	198/199
13 973	-	10 064	34	2 953	44	664	-	4 548	161	498	14	6 825	112	3	2 349	20
4 436	465	396	2 522	815	27	39	95	7 245	3 894	287	3 368	4 002	1 819	-	2 256	21
4 861	49	1 980	24	1 892	1	796	-	5 204	165	948	-	2 776	144	1	435	22
7 438	-	371	-	136	-	36	-	1 738	15	1 159	-	2 630	-	-	-	23
6 518	-	5 045	14	3 465	-	1 340	5	16 853	40	7 758	4	8 756	13	13	400	26
431	-	2 666	1	191	-	143	-	4 291	60	1 847	-	2 809	40	-	-	28
53	-	418	-	168	-	21	-	924	-	74	-	1 147	1	-	-	30
237	-	496	-	72	-	9	-	563	14	73	-	1 930	-	-	-	31
441	-	1 839	-	864	-	890	-	2 551	26	991	-	1 853	28	-	191	32
329	-	1 165	-	184	-	5	-	1 274	-	464	-	2 445	-	-	2 263	34
161	-	614	-	71	-	25	-	229	-	168	-	611	-	-	-	35
20 805	-	17 182	6	14 303	-	195	-	9 213	12	984	33	7 364	1	-	-	36
3 377	-	4 216	-	1 007	-	50	-	2 600	-	1 579	-	5 378	-	7	-	40
5 591	-	6 157	2	2 091	-	1 448	31	14 060	-	5 695	-	5 378	-	5	-	41
338	-	1 429	-	356	-	71	-	1 925	1	768	-	13 128	-	107	-	42
603	-	2 053	-	357	-	474	-	1 734	-	128	-	3 288	-	1	-	44
366	7 428	822	3	1 217	-	160	-	7 669	7 455	402	54	814	-	-	354	45
1 469	1 155	16 171	-	8 009	4	467	-	6 739	318	1 627	45	15 123	3 426	91	2 401	51
15 383	-	7 459	-	12 495	-	2 494	-	14 023	48	8 511	-	14 507	377	-	5 041	52
187	-	627	-	185	-	-	-	928	92	-	-	7 479	4	25	-	57
476	-	1 094	2	2 268	-	-	-	612	5	117	-	3 185	10	-	4 064	61
101	-	4 719	-	1 676	-	818	-	4 738	1	140	-	2 234	-	-	-	63
609	-	140	-	152	-	346	-	2 076	5	1 031	-	5 563	11	8	6 057	66
143 528	9 623	12 685	4 858	62 588	5 628	11 572	645	115 860	13 459	38 443	3 519	132 532	8 551	970	26 033	Ausland
143 892	9 623	124 081	4 900	63 035	5 681	11 595	645	117 249	14 219	38 447	3 528	133 825	9 188	1 749	26 728	Insgesamt
87 305	9 269	88 543	3 311	47 650	3 290	8 156	657	89 215	10 833	57 555	118	96 943	5 737	411	8 985	Dag.: 1953

noch VERKEHRSBEZIRK NR. 18: EMDEN

4	-	3	-	-	-	-	-	25	5	-	-	68	7	-	-	1 2 3/4 5 8 9 19 Kanalgeb. Rheingeb.
4	-	3	9	-	-	-	-	25	118	-	-	68	7	-	-	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100
611	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	198/199
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70
611	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ausland
615	-	3	9	-	-	-	-	25	118	-	-	68	7	-	-	Insgesamt
15	7 143	56	-	237	-	-	-	79	-	50	182	89	19	-	-	Dag.: 1953

noch VERKEHRSBEZIRK NR. 19: JADE- UND HUNTEGEBIET SOWIE DIE OSTPRIESISCHEN INSELN

4	-	3	-	10	-	-	-	5	80	25	2	7	17	68	-	1 2 3/4 5 8 9 18 19 Kanalgeb. Rheingeb.
529	-	79	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Bund
533	-	39	82	-	-	-	-	114	25	158	-	7	68	-	-	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	54	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	54	-	-	-	-	-	-	-	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ausland
533	-	115	158	10	10	-	-	248	105	160	2	24	85	-	-	Insgesamt
15	370	176	-	-	-	-	-	54	61	-	-	56	137	-	-	Dag.: 1953

noch VERKEHRSBEZIRK NR. 6/7: ELBEGEBIET

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 3 19 Kanalgeb.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ausland
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Insgesamt
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Dag.: 1953

Verkehrs- bezirk Verkehrs- bereich	Rohsinter, Zink- legierungen		Rohblei, Blei- legierungen		Roh- Leicht- metalle, auch Legierungen		Andere rohe NE - Metalle, Metalle,		Altmetalle u. Abfälle von NE- Metallen		NE-Metall- halbzeug		NE-Metall- waren		Fahrzeuge aller Art		Nicht bes.- Industrie- erzeugnisse	
	211		212		213		214		215		216		217		220		230	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 9: BREMEN																		
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	39	-	251	-	136	220	33	329	2 058	1 317	179	68	251	36	120	407	652	1 273
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheingeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	39	-	251	-	136	220	33	329	2 058	1 317	179	68	251	36	120	407	653	1 273
100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
198/199	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	309	-	1 555	1 646	242	94	77	542	407	632	4 882	104	2 717	89	8 147	52	8 764	1 398
21	-	-	477	-	28	1 265	10	129	23	74	866	13	1 108	14	3 222	13	5 862	1 278
22	-	-	210	120	6	42	-	788	16	351	139	225	258	258	773	4 473	1 658	-
23	-	-	150	512	2	433	3	71	455	1 122	1 776	55	295	108	5 409	18	2 433	3 180
25	691	-	-	217	-	-	-	27	4	-	296	-	12	-	315	6	309	1 266
28	92	-	24	-	-	-	-	-	2	335	1 689	-	829	-	4 489	-	4 813	300
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	695	-	1 185	-	1 309	3	3 021	275
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58	-	129	-	1 523	-	1 731	7
32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	379	-	202	-	2 750	-	1 713	-
34	1	-	-	-	-	-	-	51	-	-	81	-	64	-	914	6	1 903	7
35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	203	-	138	-	561	1	942	-
36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	-	16	-	297	-	621	-
40	692	-	472	-	25	-	-	-	53	-	4 154	-	2 381	-	4 650	4	5 008	11
41	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	1 044	-	414	-	1 685	1	3 072	17
43	10	-	-	-	-	-	-	20	4	-	671	-	1 191	-	6 784	1	4 853	723
44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	279	-	802	-	882	-	1 185	-
45	38	-	-	-	-	-	-	16	14	-	932	-	195	-	532	-	1 060	173
51	-	15	51	-	11	182	35	458	24 235	5 585	2 473	914	72	7 342	909	13 509	2 137	-
52	-	584	-	3 806	198	246	-	1 261	1 994	6 818	1 182	220	1 980	21	3 842	71	5 201	48
57	1 340	-	1 641	-	597	-	20	-	10	-	1 541	-	624	-	3 572	-	2 272	1
61	-	-	-	-	40	-	-	-	-	2 062	490	-	44	3	2 732	7	717	73
62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29	-	98	-	864	-	1 058	-
65	-	508	-	-	38	-	-	-	55	14	164	740	250	631	2 160	-	2 329	-
66	-	-	-	-	904	10	-	-	67	3	792	10	-	24	1 523	-	833	85
Ausland	3 173	1 107	4 685	11 129	2 057	2 312	149	3 485	3 027	36 972	27 816	3 346	16 251	581	66 866	1 867	77 682	11 638
Insgesamt	3 212	1 107	4 936	11 129	2 193	2 532	182	3 814	5 085	38 289	27 995	3 414	16 502	617	66 986	2 274	78 335	12 911
Dag.: 1953	12 334	137	3 139	891	15 893	4 169	193	14 620	490	9 183	20 841	1 000	12 205	348	41 393	2 108	61 643	6 131
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 18: EMDEN																		
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kanalgeb. Rheingeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
198/199	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dag.: 1953	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 19: JADE- UND HUNTEGEBIET SOWIE DIE OSTFRIESISCHEN INSELN																		
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-							

— 85 —

Verkehrs- bezirk	Braun- kohlen- briketts	Torf	Rohes Erdöl, Stein- und Braunkohlenteer	Benzin	Benzol	Gasöl, Dieselöl	Ander Mineralölderivate, Mineralölrückstände	Roh- und bearbeitete Natursteine	Gewöhnliche Erde, Kies, Sand
Verkehrs- bereich	84	86	90	91	92	93	94	100	101
	V	V	E	V	V	E	V	V	E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 10/28: NORDWESTDEUTSCHES WASSERSTRASSENGEBIET (ohne 18 und 19)									
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	-	60	152	-	1 440	4 974	833	454	12 273
18	-	-	-	-	-	-	-	106	-
19	-	-	-	-	-	-	-	7 442	110
Elbegeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	127
Bund	-	60	152	-	1 440	4 974	833	560	7 931
20	-	-	-	-	-	-	-	429	12 385
21	-	-	-	-	-	-	-	-	214
22	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	-	-	-	-	-	-	-	429	214
Insgesamt	-	60	152	-	1 440	4 974	833	560	8 360
Dag.: 1953	-	220	-	-	2 140	1 935	180	1 403	30 762
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 29/62: RHEINGEBIET									
1	-	-	-	-	-	202	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4	331	-	-	-	-	-	-	-	515
5	3 040	-	-	-	-	-	-	500	987
8	926	-	-	-	-	-	-	206	884
9	-	-	208	1 003	4 864	3 172	3 698	14 249	18 825
18	-	-	-	-	-	-	123	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	8 299	-	-	-	-	-	-	-	-
100	12 596	-	-	-	-	-	-	2 027	45 901
198/199	-	-	208	1 003	5 365	3 374	-	-	1 786
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	-	2	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	12 596	-	208	1 003	5 365	3 374	501	3 821	14 395
Dag.: 1953	11 051	-	-	2 645	16 855	3 833	5 550	4 448	13 658
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 30/62: RHEINGEBIET									
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	12 596	-	-	-	-	-	-	-	-
100	-	-	-	-	-	-	-	-	-
198/199	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	-	2	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	12 596	-	208	1 003	5 365	3 374	501	3 821	14 395
Dag.: 1953	11 051	-	-	2 645	16 855	3 833	5 550	4 448	13 658

a) Darunter 65 t (Nr. 136). - b) Darunter 225 t (Nr. 10), 194 t (Nr. 30), 424 t (Nr. 34), 20 t (Nr. 52), 235 t (Nr. 75), 200 t (Nr. 83), 388 t (Nr. 93), 4 t (Nr. 150) und 577 t (Nr. 215). - c) Darunter 1947 t (Nr. 36), 765 t (Nr. 132) und 21 t (Nr. 140).

Verkehrs- bezirk	Düngekalk		Thomasmehl	Andere Phosphor- düngemittel, a u ß e r	Kali- düngemittel, M i s c h d ü n g e r	Stickstoff- düngemittel, M i s c h d ü n g e r	Mischdünger	Haute,Felle	Leder	Wolle	Baumwolle	
Verkehrs- bereich	130		131	132	133	134	135	141		142	150	151
	V	E	V	V	V	V	V	V	E	E	V	E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 10/28: NORDWESTDEUTSCHES WASSERSTRASSENGEBIET (ohne 18 und 19)												
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	3 140	180	-	-	-	-	-
3/4	-	-	-	-	-	2 006	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbegeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	-	-	-	-	-	5 146	180	-	-	-	-	-
20	-	120	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	-	120	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	-	120	-	-	-	5 146	180	-	-	-	-	21
Dag.:1953	-	-	-	-	875	4 705	310	-	-	-	-	-
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 29/62: RHEINGEBIET												
1	-	-	-	-	-	200	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	3 838	-	-	-	-	-	-
3/4	-	-	-	-	-	857	150	-	-	-	-	-
5	-	-	385	-	-	273	-	-	33	-	-	459
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	-	-	385	-	-	5 268	150	-	33	-	-	459
100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
198/199	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	10	-	-	25	61	5	-	25	6	-	-	-
21	-	-	-	-	4	-	-	19	-	-	-	-
22	-	-	-	-	-	0	-	115	282	16	107	95
Ausland	10	-	-	25	65	5	-	159	288	16	107	95
Insgesamt	10	-	385	25	65	5 273	150	159	288	49	107	95
Dag.:1953	90	-	201	152	917	3 046	-	41	198	39	90	6

Verkehrs- bezirk	Zellstoff, Holzschliff, Strohstoff		Papier, Pappe		Beton- waren		Künstliche Steine, Platten, Röhren		Andere Steingut-, Ton-, Porzellanwaren		Glas, Glaswaren		Roheisen, Eisen- legierungen		Halbzeug und Blöcke aus Stahl		Alteisen und Abfälle von Eisen und Stahl	
Verkehrs- bereich	170		171		180		181		182		183		190		191		192	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 10/28: NORDWESTDEUTSCHES WASSERSTRASSENGEBIET (ohne 18 und 19)																		
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	822	11 334	-	-	-	5 454
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	487	30 735
3/4	-	-	-	-	-	-	169	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 656
5	-	-	-	58	-	-	-	-	-	-	-	-	370	-	-	-	-	93 784
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	457	-	82	-	-	-	-	-	-	-	-	-	316
Elbegeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	375
Bund	-	-	-	58	457	-	251	-	-	-	-	-	1 192	11 334	-	-	487	140 320
20	-	-	630	-	-	-	-	-	-	-	-	-	362	-	-	-	-	4 122
21	-	-	-	-	-	-	247	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	-	-	-	-	-	-	-	125	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	-	-	630	-	-	-	247	-	125	-	-	-	362	-	-	-	-	4 122
Insgesamt	-	-	630	-	58	457	-	498	-	125	-	-	1 554	11 334	-	-	487	144 442
Dag.: 1953	-	-	-	-	189	466	-	125	-	-	-	-	1 347	13 461	-	-	615	102 631
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 29/62: RHEINGEBIET																		
1	-	-	-	-	-	-	230	-	-	-	-	-	320	16 349	-	-	-	1 073
2	-	-	-	-	-	-	1 969	-	-	-	-	-	405	-	-	-	-	2 690
3/4	-	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	960	-	-	-	-	2 000
5	-	-	-	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 453
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	395	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	188	-	-	-	-	-	-	-	-	-	120	-
Bund	-	31	395	-	80	-	2 387	-	-	-	-	-	1 685	16 349	-	-	120	15 216
100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
198/199	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	10 623	7	205	-	1 399	682	299	0	19	-	5 755	2 029	400	54	-	5 969
21	-	-	-	3	-	-	1 445	363	500	9	2 801	65	75	178	-	2	-	10
22	-	454	9	227	13	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	-	454	10 632	237	218	-	2 844	1 052	799	9	2 830	65	5 830	2 207	400	56	-	5 979
Insgesamt	-	485	11 027	237	298	-	2 521	1 052	799	9	2 830	65	7 515	18 556	400	56	120	21 195
Dag.: 1953	-	1 059	9 540	277	3 757	243	-	4 928	984	265	5	1 952	6	3 323	21 200	-	103	46 480

Verkehrs- bezirk	Andere Eisen- und Stahlwaren	Rohkupfer, Kupfer-	Rohzink, Zink-	Rohblei, Blei-	Rohe Leichtmetalle, auch Legierungen	Andere rohe NE-Metalle, auch Legierungen	Altmetalle und Abfälle von NE-Metallen	NE-Metall- halbzeug
Verkehrs- bereich	201	210	211	212	213	214	215	216
	V	E	V	E	V	E	V	E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 10/28: NORDWESTDEUTSCHES WASSERSTRASSENGEBIET (ohne 18 und 19)								
1	-	-	205	-	-	-	-	-
2	411	-	-	-	-	-	-	-
3/4	82	-	-	-	-	95	-	-
5	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbegeb.	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	493	-	205	-	-	95	-	-
20	840	-	203	-	-	-	182	9
21	-	-	-	-	-	-	-	-
22	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	840	-	203	-	-	-	182	9
Insgesamt	1 333	-	408	-	-	95	182	9
Dag.: 1953	1 345	80	50	678	26	61	287	-
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 29/62: RHEINGEBIET								
1	-	140	-	-	-	-	-	-
2	425	12	-	-	-	-	-	-
3/4	-	384	-	-	61	504	-	-
5	84	1	265	290	546	405	14	65
8	-	-	-	-	530	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	509	13	10 746	265	290	1 225	607	405
100	-	-	-	-	-	-	-	-
198/199	-	-	-	-	-	-	-	-
20	2 503	22	-	-	189	2	1 339	70
21	56	-	-	-	1 962	-	65	-
22	1 232	628	52	653	-	37	345	1 181
Ausland	3 791	650	52	653	2 151	39	1 685	1 316
Insgesamt	4 300	663	10 798	918	290	3 376	2 189	1 316
Dag.: 1953	6 341	1 382	15 425	3 518	37	751	379	549

Andere Spinnstoffe		Garne		Lumpen		Stammholz über 1,5 m Länge, Baustangen		Faserholz, Papierholz		Grubenholz		Anderes unbearbeitetes Holz, Holzabfälle		Holzerne Schwellen		Schnittholz, Faßholz, Werkstücke		Holzwaren		Verkehrsbezirk	
152		153		154		160		161		162		163		164		165		166		Verkehrsbereich	
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E		
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 10/28: NORDWESTDEUTSCHES WASSERSTRASSENGEBIET (ohne 18 und 19)																					
-	-	-	-	-	-	-	122	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	
-	46	-	-	-	-	-	2 553	-	-	567	-	-	-	-	-	-	222	-	-	3/4	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30	-	-	-	19	
-	46	-	-	-	-	-	2 675	-	-	567	-	-	-	-	-	30	222	-	-	Elbegeb.	
-	-	-	-	-	-	-	4 705	1 669	-	44 853	-	-	-	-	-	84	6 475	-	-	20	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	797	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21	
-	-	-	-	-	-	-	4 705	1 669	-	45 650	-	-	-	-	-	84	6 475	-	-	22	
-	46	-	-	-	-	-	7 380	1 669	-	46 217	-	-	-	-	-	114	6 697	-	-	Ausland	
13	256	-	-	-	-	-	256	1 115	3 690	53 011	-	233	404	-	-	90	5 868	-	-	Insgesamt	
																				Dag.	1955

[illegible]

Eisenbahnüber- bauzeug aus Eisen und Stahl		Stab- und Formeisen und-stahl		Bleche und Platten aus Eisen und Stahl		Röhren und Rohre aus Eisen und Stahl		Eisen- und Stahldraht		Andere Gießerei- und Walzwerke- erzeugnisse		Maschinen, Apparate		Bauwerksteile aus Eisen und Stahl		Verkehrs- bezirk	
193		194		195		196		197		198		199		200		Verkehrs- bereich	
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 10/28: NORDRHEIN-DEUTSCHES WASSERTRASSENGEBIET (ohne 18 und 19)																	
95	-	266	-	590	-	180	-	-	-	-	-	-	-	30	-	1	-
268	-	623	-	1 256	-	170	-	-	-	-	-	-	-	376	-	2	-
2 139	191	913	-	163	-	180	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4	-
-	-	796	-	4 762	-	240	-	-	-	-	-	17	25	-	-	5	-
-	-	720	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	-
-	-	-	-	-	-	79	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Elbegeb.	-
2 502	191	11 318	-	6 771	-	669	-	-	-	-	-	17	25	406	-	Bund	-
855	-	2 328	-	22 396	228	1 925	-	-	-	669	-	-	-	105	-	21	-
-	-	-	-	-	-	811	-	-	-	-	-	17	-	-	-	20	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22	-
855	-	2 328	-	22 396	228	2 736	-	-	-	669	-	17	-	105	-	Ausland	-
3 357	191	13 646	-	29 167	228	3 405	-	-	-	669	-	34	25	511	-	Insgesamt	-
1 396	213	18 617	-	2 701	205	4 730	451	501	-	103	56	28	35	208	387	beg. 1953	-

noch VERKEHRSBEZIRK NR. 29/62: RABINGEBIET															
59	-	766	-	1 834	-	-	-	-	-	25	-	-	-	-	1
-	-	529	-	4 479	-	109	-	-	-	-	-	2 077	-	-	2
-	-	1 286	-	339	-	104	-	41	-	-	-	-	-	-	3/4
87	242	14 792	40	1 790	-	721	-	4 706	26	49	-	369	1	134	84
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	221	-	529	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
146	242	17 334	40	8 961	-	934	-	4 747	26	49	-	394	1	2 211	84
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	198/199
947	-	3 058	9	13 140	53	6 366	-	2 001	22	127	-	235	7	759	20
-	-	246	7	56	27	142	-	16	12	2	2	1 296	504	2	21
-	-	-	-	-	-	128	77	-	-	-	-	-	-	-	22
947	-	3 304	16	13 196	80	6 636	77	2 017	34	129	2	1 532	511	761	72
1 093	242	20 898	56	22 157	77	7 570	77	6 764	60	178	2	1 926	512	2 978	156
8 354	-	19 764	99	12 686	1 075	6 841	105	12 083	36	85	6	3 538	658	1 512	912
															Insgesamt
															Dag.: 1953

[illegible]

noch VERKEHRSBEZIRK NR. 29/62: RHEINGEBIET															
-	-	-	-	1 879	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	4 097	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	887	-	-	50	1	-	-	-	-	-	-	3/4
199	-	-	3	9 737	357	-	237	1	2	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
144	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
343	-	-	3	16 600	357	-	287	2	2	-	-	-	-	-	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	198/199
111	2	0	0	359	11	363	-	25	104	-	-	-	-	-	20
34	-	-	-	11	-	-	-	110	2	25	19 161	1	1	-	21
-	266	113	1 215	1 396	1 013	-	821	-	573	25	-	-	-	0	22
145	268	113	1 215	1 766	1 024	363	821	135	679	25	19 161	1	1	-	Ausland
488	268	113	1 218	18 366	1 381	363	1 108	137	681	25	19 161	-	1	-	Insgesamt
477	149	56	1 173	17 936	2 823	773	1 333	103	992	-	-	-	1	-	- Beg. 1953

Verkehrs- bezirk	Beförderte Güter insgesamt		Fische, auch Zubereitungen		Fleisch,		Milch und Rahm		Eier		Weizen		Roggen		Gerste	
			1		2		3		4		10		11		12	
	Versand	Empfang	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E

1. VERKEHR IN UND ZWISCHEN DEN VERKEHRSBEZIRKEN DES BUNDESGBIETES

1	44 195	343 982	-	-	-	-	-	-	-	-	794	9 746	-	3 150	-	300
2	138 612	241 526	-	-	-	-	35	-	-	-	42 358	12 018	13 791	2 781	5 855	24 947
3/4	91 448	290 952	444	538	7	10	5	5	-	-	9 319	5 802	4 655	2 739	765	11 546
5	542 516	721 486	82	2 756	75	172	-	-	-	-	30 754	34 018	14 932	4 147	39 526	6 314
8	124 411	106 489	-	-	-	-	-	35	-	-	11 385	3 112	1 538	3 309	3 969	51
9	243 912	172 127	176	55	172	12	-	-	-	-	9 650	12 261	4 341	3 903	1 464	1 720
18	677 416	96 675	1 272	-	25	-	58	-	3	-	9 519	2 177	315	356	1 117	-
19	77 496	175 929	1 517	120	35	60	71	129	-	3	1 335	590	110	584	-	2 236
Elbegeb.	875	80	-	-	-	-	-	-	-	-	1 170	-	230	80	-	-
Kanalgeb.	305 476	194 049	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11 848	559	6 178	-	3 890
Rheingeb.	243 399	146 461	-	23	-	60	-	-	-	-	-	23 912	-	13 244	1 542	3 234
Se. 1	2 489 756		3 492		314		169		3		115 484		40 471		54 238	

2. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DER SOWJETISCHEN BESATZUNGSZONE

23 734	4 951	13 700	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	280	-	-
Se. 2	28 685		13 700		-		-		-		-		-	280		-

3. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DEN DEUTSCHEN OSTGEBIETEN UNTER FREMDER VERWALTUNG

57 696	158 127	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Se. 3	215 823		-		-		-		-		-		-	-		-

4. VERKEHR MIT DEM AUSLAND

a) Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Bundesgebietes mit dem Ausland

1	916 418	926 028	150	3 255	1	403	2	17	1	11 642	-	3 515	-	4 149
2	274 068	720 813	23	5 574	46	1 372	-	87	1 031	46	16 117	-	456	1 016
3/4	47 258	542 932	-	5 207	-	47	-	-	-	-	965	-	48	-
5	6 119 340	13 145 388	16 769	83 814	31 375	87 079	-	229	11 109	14 008	716 607	7 489	73 544	33 680
8	1 338 224	2 771 410	1 412	9 905	57	201	85	-	-	-	713 282	-	22 272	3 362
9	4 254 354	4 133 217	9 276	4 947	4 788	4 607	-	175	793	-	515 336	-	36 582	2 256
18	1 233 257	4 308 300	-	-	-	-	-	-	-	-	686 243	-	31 808	338
19	7 655	67 962	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbegeb.	1 160	7 053	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kanalgeb.	32 791	80 205	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheingeb.	142 190	155 613	-	7	214	-	-	-	-	-	-	-	-	3 560
Se. 4a	14 366 715	26 858 921	27 630	107 709	36 481	93 709	85	-	493	12 950	14 055	2 660 192	7 489	168 225

Verkehrs- bezirk	Kaffee		Roh- tabak		Tee		Kakao		Milch- erzeugnisse		Speisefette, außer Butter		Andere tierische und pflanzliche Fette und Öle		Roggen-und Weizenmehl	
	25		26		27		28		30		31		32		33	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E

noch: 1. VERKEHR IN UND ZWISCHEN DEN VERKEHRSBEZIRKEN DES BUNDESGBIETES

1	-	-	-	-	-	-	-	-	19 206	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-	-	-	251	40	-	-	-	-	214	210
3/4	-	-	-	-	2	2	-	-	47	12 004	614	-	91	-	666	665
5	2 527	496	669	190	149	44	135	293	-	42	-	-	19 991	5 615	3 771	578
8	-	-	-	-	-	-	128	-	-	-	-	-	3 422	14 145	-	-
9	486	2 527	190	669	44	149	165	135	18	103	120	614	686	145	915	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	124	-	20	-	11	-	207	200
19	-	-	-	-	-	-	-	-	9 190	206	-	20	-	-	247	2 597
Elbegeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kanalgeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 951	-	-	-	24	15	1 539
Rheingeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13 490	-	-	1 496	5 768	720	1 172
Se. 1	3 013		859		195		428		28 836		754		25 697		6 965	

noch: 2. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DER SOWJETISCHEN BESATZUNGSZONE

716	-	-	-	-	-	-	-	-	67	-	-	-	-	-	-	-
Se. 2	716		-		-		-		67		-		-		-	-

noch: 3. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DEN DEUTSCHEN OSTGEBIETEN UNTER FREMDER VERWALTUNG

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	159	-	-	-
Se. 3	-		-		-		-		-		-		159		-	-

noch: 4. VERKEHR MIT DEM AUSLAND

noch: a) Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Bundesgebietes mit dem Ausland

1	-	-	-	-	-	-	-	-	12	823	43	-	22	98	-	-
2	-	-	-	-	-	-	-	-	29	1 685	-	151	-	242	-	-
3/4	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	1	90	-
5	6 451	86 120	1 294	43 251	8 129	13 809	4 714	90 296	17 565	29 142	1 794	27 699	40 944	228 807	8 765	5 037
8	287	514	157	188	3 889	4 274	47	195	300	226	-	964	3 731	76 203	-	14
9	976	22 981	1 629	29 901	2 677	1 851	151	1 567	599	1 338	234	7 366	3 152	2 799	5 930	891
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	362	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbegeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kanalgeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheingeb.	-	1	-	-	-	19	10	2	-	150	-	-	154	655	400	-
Se. 4a	7 714	109 616	3 080	73 340	14 695	19 965	4 922	92 063	18 505	33 964	2 071	36 181	48 003	308 805	15 547	5 942

Hafer		Mais		Reis		Hülsenfrüchte		Gemüse		Obst, Süßfrüchte		Kartoffeln		Ölsaaten, Ölfrüchte		Verkehrsbezirk
13		14		15		16		20		21		22		24		
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	

1. VERKEHR IN UND ZWISCHEN DEN VERKEHRSBEZIRKEN DES BUNDESGBIETES

1 429	2 303	-	8 624	150	-	13	323	517	579	22	22	206	215	1 876	-	1
271	2 997	24	5 633	-	-	76	6	18	18	1 654	1 313	79	-	5	5	2
2 803	881	13 900	3 730	1 094	1 040	7 013	592	307	-	-	-	-	-	1 278	2 205	3/4
2 633	19	4 977	75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	481	436	8
850	1 391	2 221	980	820	910	592	1 752	18	244	1 313	1 634	167	-	-	188	9
103	-	5	-	-	-	-	13	49	-	6	-	490	727	-	-	18
45	86	-	302	-	-	2	2	29	78	-	24	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Elbegeb.
-	146	-	605	-	184	-	1 329	-	-	-	-	-	-	-	-	Kanalgeb.
-	-	278	1 456	70	-	-	3 679	-	1	-	2	-	-	2	808	Rheingeb.
8 134	-	21 405	-	2 134	-	7 696	-	920	-	2 995	-	942	-	3 642	-	Se. 1

2. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DER SOWJETISCHEN BESATZUNGSZONE

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	259	Se. 2
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-----	-------

3. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DEN DEUTSCHEN OSTGEBIETEN UNTER FREMDER VERWALTUNG

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Se. 3
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-------

4. VERKEHR MIT DEM AUSLAND

a) Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Bundesgebietes mit dem Ausland

6	3 622	175	-	68	-	50	15	67	32	836	-	3 359	-	1	-	1
-	100	-	-	-	-	-	-	4 709	1 495	3 641	-	919	-	141	-	2
15 363	71 680	25 915	334 487	3 265	44 207	4 531	73 905	1 116	34 366	17 547	521 557	13 541	4 328	12 260	713 344	3/4
378	4 746	1 615	142 030	-	2 794	365	565	-	-	50	42 435	-	33	1 667	1 639	5
-	25 683	-	112 256	1 429	9 681	627	28 959	50	1 185	928	32 688	-	-	728	3 376	8
-	-	-	13 418	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	420	-	-	-	-	-	-	-	69	-	49	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	557	-	-	-	-	Elbegeb.
15 747	106 251	27 705	602 191	4 762	56 682	5 574	103 444	5 942	37 115	19 072	601 763	13 541	8 639	14 656	721 105	Kanalgeb.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Rheingeb.

Malz			Stärke			Roh- zucker	Verbrauchs- zucker			Wein, Most		Bier		Spiritus		Andere Nahrungs- und Genußmittel		Kleie und Futtermehl aus Getreide		Verkehrs- bezirk
34			35			36	37			38		39		40		41		50		
V		E	V		E	E	V		E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	

noch: 1. VERKEHR IN UND ZWISCHEN DEN VERKEHRSBEZIRKEN DES BUNDESGBIETES

-	-	-	-	-	-	2 385	1 667	-	-	-	-	-	-	147	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	142	144	17	43	250	474	6	9	1 080	1 756	484	1 013	2
185	-	75	85	-	-	317	249	682	334	311	5 221	3	-	6 109	4 161	531	1 478	3/4
-	-	-	-	-	-	-	220	-	-	-	-	-	-	291	-	350	-	5
-	-	85	-	-	-	1	13	300	536	5 221	87	-	-	3 651	3 204	1 359	-	8
-	-	-	-	-	-	5	-	58	-	29	-	-	-	3 866	56	4	-	9
-	-	-	10	-	-	60	516	9	34	106	135	25	25	793	4 860	349	517	18
-	-	-	-	-	-	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	100	-	-	-	-	-	-	77	-	-	-	-	-	737	-	-	-	Elbegeb.
-	85	-	65	-	-	201	-	43	-	-	-	-	-	761	-	-	-	Kanalgeb.
185	-	160	-	-	-	3 010	-	1 067	-	5 917	34	-	-	230	269	147	-	Rheingeb.

noch: 2. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DER SOWJETISCHEN BESATZUNGSZONE

-	-	115	-	-	-	2 020	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Se. 2
---	---	-----	---	---	---	-------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-------

noch: 3. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DEN DEUTSCHEN OSTGEBIETEN UNTER FREMDER VERWALTUNG

-	-	100	-	-	-	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Se. 3
---	---	-----	---	---	---	----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-------

noch: 4. VERKEHR MIT DEM AUSLAND

noch: a) Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Bundesgebietes mit dem Ausland

-	-	-	101	-	-	62	225	-	-	284	-	-	-	-	-	-	1	
-	181	-	210	-	-	144	12	10 004	-	216	4 952	-	-	-	-	-	2	
37 322	32 747	4 824	21684	201 917	7 928	3 255	25 286	29 122	5 840	44	3	20 484	150 167	3 691	3 823	100	3/4	
4 648	6 325	9 328	2 323	14 941	14	6	111	286	15	174	532	4 104	28 410	6 138	500	14	5	
-	-	-	-	2 127	12 46	1 778	22 975	50 889	1 026	2	-	-	-	6 138	277	18	6	
-	-	-	-	7 200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	250	-	9	7	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	8	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19	9	
-	518	-	272	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Elbegeb.	10	
-	229	1 886	20	-	-	1 454	12	31	5	-	-	500	1 475	342	-	Kanalgeb.	11	
41 970	40 000	15 038	5 610	24 268	201 917	9 206	6 699	48 518	80 565	16 890	46	13	25 762	185 812	10 921	4 214	Rheingeb.	12

Verkehrs- bezirk	Ölkuchen		Rauhfutter		Stroh		Andere Futtermittel		Nicht bes.gen. tierische und pflanzliche Rohstoffe		Eisenerze, Manganerze		Schwefelkies		Schwefelkies- abbrände	
	51		52		53		54		60		70		71		72	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E

noch: 1. VERKEHR IN UND ZWISCHEN DEN VERKEHRSBEZIRKEN DES BUNDESGBIETES

1	-	-	-	-	-	-	851	1 842	-	-	1 000	-	604	-	-	-
2	100	1 140	-	-	-	-	1 649	1 745	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4	467	705	-	-	-	-	4 537	2 638	10 194	3 115	-	76	601	-	-	-
5	6 708	12 226	-	-	50	137	25	-	-	-	-	-	-	-	131	-
8	-	-	-	-	-	-	830	1 762	2 285	9 850	76	-	-	-	-	-
9	1 019	99	-	-	-	-	6	-	355	-	-	-	-	370	-	-
18	-	-	-	-	-	14	-	-	446	153	-	-	-	-	-	-
19	2	3 639	80	80	269	283	547	2 106	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbegeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kanalgeb.	-	-	-	-	-	-	-	191	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheingeb.	455	1 701	-	-	-	-	2 393	614	24	51	1 000	-	-	601	234	131
Se. 1	8 752	-	87	-	420	-	10 898	-	13 691	-	1 076	-	1 205	-	-	-

noch: 2. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DER SOWJETISCHEN BESATZUNGSZONE

Se. 2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

noch: 3. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DEN DEUTSCHEN OSTGBIETEN UNTER FREMDER VERWALTUNG

Se. 3	-	-	-	-	-	-	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-------	---	---	---	---	---	---	----	---	---	---	---	---	---	---	---	---

noch: 4. VERKEHR MIT DEM AUSLAND

noch: a) Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Bundesgebietes mit dem Ausland

1	-	100	-	-	-	11	3 607	2 803	3 911	2 541	48	102 636	-	17 685	-	-
2	-	3 536	-	-	-	-	103	365	462	464	-	472	-	4 930	-	4 000
3/4	-	9 936	-	-	-	-	23 252	92 926	40 932	373 866	886	277 934	-	27 351	-	16 036
5	181 288	200 699	91	29	1	-	958	920	958	1 149	-	55 324	-	4 683	-	7 180
8	1 824	2 488	-	-	-	-	2 638	50 610	12 808	89 049	1 871	379 093	1	13 027	-	2 117
9	201	5 542	-	8	-	-	-	-	-	82	-	3 139 463	-	21 083	-	153 392
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	100	100	-	-	-	-	307	510	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbegeb.	-	200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kanalgeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheingeb.	1 106	358	-	-	-	-	150	317	329	114	-	200	-	112	-	-
Se. 4a	184 519	223 019	-	99	29	12	30 057	148 451	59 400	477 127	2 805	3 956 612	1	88 871	-	182 726

Verkehrs- bezirk	Braunkohlen- brikette		Braunkohlen- koks		Torf		Rohes Erdöl, Stein- und Braunkohlenteer		Benzin		Benzol		Gasöl, Dieselöl	
	84		85		86		90		91		92		93	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E

noch: 1. VERKEHR IN UND ZWISCHEN DEN VERKEHRSBEZIRKEN DES BUNDESGBIETES

1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	303	-	202	-	3 035
2	121	331	-	-	1	-	4	-	-	-	-	-	147	1 149
3/4	1 171	4 360	-	-	127	128	10	23	4 001	156	11	22	97	1 768
5	28	926	-	-	60	217	152	31 027	46 394	11	4 612	60 587	14 934	7 725
8	-	-	-	-	-	-	-	18 607	15 444	-	-	18 829	27 725	15 425
9	-	-	-	-	-	-	-	30 642	13 760	-	-	11 261	406	18 090
18	609	-	57	-	-	-	21	30	1 256	-	-	-	1	407
19	1 723	10 631	57	57	110	110	30	21	529	5 643	-	-	-	-
Elbegeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kanalgeb.	-	-	-	-	-	-	152	-	-	-	1 440	-	-	4 974
Rheingeb.	12 596	-	-	-	60	-	-	-	1 003	5 365	3 374	-	-	3 821
Se. 1	16 248	-	57	-	298	-	434	-	87 065	-	4 836	-	91 328	-

noch: 2. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DER SOWJETISCHEN BESATZUNGSZONE

Se. 2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

noch: 3. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DEN DEUTSCHEN OSTGBIETEN UNTER FREMDER VERWALTUNG

Se. 3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 839	-	-	-
-------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-------	---	---	---

noch: 4. VERKEHR MIT DEM AUSLAND

noch: a) Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Bundesgebietes mit dem Ausland

1	1 822	-	2 181	-	-	-	-	-	2	-	-	-	194	-
2	186	21	3 239	-	-	-	-	-	-	-	-	121	56	15 485
3/4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 049	19 225	69 266
5	-	-	-	-	12 415	986	4 120	37 229	19 361	2 355	4 366	19 877	236 141	146 942
8	-	-	-	-	-	-	1 801	224 889	349 696	2 502	-	908	7 478	137 783
9	150	-	10	-	112 053	-	-	490 127	36 492	4 257	15	3 380	49 330	-
18	-	-	-	-	-	-	-	6 441	1 828	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbegeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kanalgeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheingeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Se. 4a	2 158	21	5 430	-	125 454	2	5 921	4 374 483	411 992	146 536	6 452	26 335	312 424	369 476

Kupfererze		Andere Erze		Eisenschlacken zur Verhüttung		Steinkohlen		Steinkohlenbrikette		Steinkohlenkoks		Rohebraunkohlen		Verkehrsbezirk
73		74		75		80		81		82		83		
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	

noch: 1. VERKEHR IN UND ZWISCHEN DEN VERKEHRSBEZIRKEN DES BUNDESGBIETES

700	7 794	1 750	-	-	-	-	297 399	-	8 443	-	1 006	-	-	1
6 520	-	-	-	-	-	728	127 589	105	1 638	955	5 188	-	-	2
-	-	-	-	-	-	745	68 174	1 121	1 812	563	4 637	-	-	3/4
-	2 274	2 220	261	4 502	5 729	6 011	371 182	435	-	1 025	20 356	530	-	5
1 375	-	-	-	5 729	-	10 763	2 108	-	-	828	241	-	-	8
725	-	245	364	-	-	1 500	-	-	-	598	987	-	-	9
-	-	50	-	-	-	610 379	2 716	8 148	168	5 783	-	-	-	18
-	-	-	50	-	-	1 809	15 610	322	1 260	1 298	10 486	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Elbegeb.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Kanalgeb.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Rheingeb.
1 448	700	16	3 586	-	355	218 559	-	124	-	29 717	-	-	-	
-	-	-	-	-	812	34 314	-	3 066	-	2 134	-	-	530	Se. 1
10 768	-	4 281	-	10 231	-	884 778	-	13 321	-	42 901	-	-	-	

noch: 2. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DER SOWJETISCHEN BESATZUNGSZONE

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Se. 2
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-------

noch: 3. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DEN DEUTSCHEN OSTGBIETEN UNTER FREMDER VERWALTUNG

-	-	-	-	-	-	25	153 228	-	-	57 512	-	-	-	Se. 3
-	-	-	-	-	-	153 253	-	-	-	57 512	-	-	-	

noch: 4. VERKEHR MIT DEM AUSLAND

noch: a) Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Bundesgebietes mit dem Ausland

-	68 356	-	-	635	2 207	12 661	237 639	-	-	544 363	-	-	-	1
-	-	-	-	-	283	3 319	355 856	110	-	149 932	11 296	-	-	2
-	-	-	-	-	820	-	77 530	-	430	-	14 068	-	-	3/4
1 175	335 215	1 351	37 480	92 398	28	20 882	2 015 907	-	-	294 601	32 019	-	-	5
-	46 994	1 428	21 106	-	-	313 236	127 437	-	-	667 524	6 659	-	-	8
-	2 768	584	35 215	1 025	492	308 842	318 456	50	-	778 102	567	-	-	9
-	-	-	157 906	-	14 505	641 299	1 874	4 001	-	579 917	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	9 131	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Elbegeb.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Kanalgeb.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Rheingeb.
-	127	8	26	-	1 324	-	0	-	-	-	1	-	-	
-	-	-	-	-	426	-	-	-	-	-	-	-	-	Se. 4 a
1 175	453 460	3 371	251 733	94 059	20 085	1 300 299	3 143 830	4 161	430	3 014 439	64 610	-	-	

Andere Mineralabderivate, Mineralabrückstände		Rohe und bearbeitete Natursteine		Gewöhnliche Erde, Kies, Sand		Kalk und Gips, außer zum Düngen		Zement, Mörtel		Müll, Schluff (einschl. Bauschluff) und dergl.		Stein- und Siedesalz		Verkehrsbezirk
94		100		101		102		103		104		110		
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	

noch: 1. VERKEHR IN UND ZWISCHEN DEN VERKEHRSBEZIRKEN DES BUNDESGBIETES

-	12	-	1 761	-	46	-	615	-	91	-	-	-	-	1
-	41	641	1 255	-	1 255	-	615	-	-	-	-	-	-	2
4 383	25 152	632	4 216	2 966	49 384	801	21 408	12 565	3 373	70	70	8	8	3/4
74 818	18 559	197	4 966	470	5 056	34	951	822	3 023	-	-	21	584	5
10 010	39 128	45	-	20 250	215	-	-	-	-	-	-	584	-	8
40 673	20 130	8 695	149	33 986	-	21 478	2	4 831	10 303	-	-	-	21	9
16	22 490	18 217	-	6 118	45 901	25	-	547	-	-	-	-	-	18
113	40	2 234	29 965	919	25 026	84	109	974	4 369	-	-	10	10	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Elbegeb.
833	560	7 931	-	12 383	127	-	-	1 238	-	-	-	-	-	Kanalgeb.
14 256	18 990	3 720	-	49 186	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Rheingeb.
145 102	-	42 312	-	126 324	-	22 470	-	21 068	-	70	-	623	-	Se. 1

noch: 2. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DER SOWJETISCHEN BESATZUNGSZONE

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Se. 2
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-------

noch: 3. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DEN DEUTSCHEN OSTGBIETEN UNTER FREMDER VERWALTUNG

-	1 558	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Se. 3
1 558	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

noch: 4. VERKEHR MIT DEM AUSLAND

noch: a) Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Bundesgebietes mit dem Ausland

657	-	225	102 390	15	629	10 013	49	116	-	-	-	130 055	-	1
923	19 710	16	65 136	-	1 969	210	-	3	-	-	1	198	-	2
771	76 926	-	38 757	-	1 042	-	1 761	720	-	-	-	3 415	29	3/4
251 954	174 610	3 105	30 034	1 441	20 005	3 683	85	732 855	9 773	-	-	80 232	227	5
30 749	138 603	45	3 307	52	-	-	-	68 290	3	-	-	480	691	8
8 804	3 953	39 560	9 915	5 612	11	21 059	82	307 879	468	-	-	3 777	91	9
850	500	-	896	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Elbegeb.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Kanalgeb.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Rheingeb.
139	59	429	190	214	-	791	-	-	-	-	-	7 532	-	
-	-	247	-	201	-	-	-	81	108	-	-	-	-	Se. 4 a
294 847	414 361	43 627	250 625	7 535	23 656	35 756	1 977	1 109 944	10 352	-	1	225 689	1 038	

Verkehrs- bezirk	Tonerde, Bauxit, Kryolith		Andere mineralische Rohstoffe		Rohphosphate		Schwefel- säure	Soda, Atznatron, Pottasche		Farbstoffe, Farben und Lacke		Nicht bes.gen. chemische Erzeugnisse		Dünge- kalk		Thomas- mehl	
	111		112		113		120	121		122		123		130		131	
	V	E	V	E	V	E	V	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E

noch: 1. VERKEHR IN UND ZWISCHEN DEN VERKEHRSBEZIRKEN DES BUNDESGBIETES

1	-	-	-	5 556	100	2 200	-	-	-	-	-	440	-	-	-	-	-
2	-	-	-	5 147	-	2 980	-	-	-	-	-	2	2 963	-	-	-	-
3/4	-	302	1 889	262	-	-	-	452	-	18	-	4	709	433	437	308	308
5	-	-	3 896	3 417	2 200	112	-	19 326	29	3 129	-	1 289	8 730	-	90	-	385
8	-	-	-	-	2 980	-	-	9 274	-	95	-	2 770	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	302	-	2 598	824	-	-	-	13 136	-	793	67	3 108	485	-	-	105	-
19	-	-	15	2 049	-	-	-	-	-	19	-	11	-	15	-	-	-
Elbegeb.	-	-	7	90	-	-	-	-	-	8	27	3	-	135	60	-	105
Kanalgeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheingeb.	-	-	644	1 376	-	-	-	94	-	46	-	1 555	2	-	-	-	-
Se. 1	302	-	21 881	-	5 292	-	-	29 170	-	3 270	-	13 959	-	587	-	798	-

noch: 2. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DER SOWJETISCHEN BESATZUNGSZONE

Se. 2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

noch: 3. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DEN DEUTSCHEN OSTGEBIETEN UNTER FREMDER VERWALTUNG

Se. 3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

noch: 4. VERKEHR MIT DEM AUSLAND

noch: a) Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Bundesgebietes mit dem Ausland

1	10	32 476	20 346	28 674	125	-	15	195	3 208	12	15 659	9	-	-	-	-	-
2	-	-	33	966	80	8 875	15	409	99	139	313	491	-	-	373	-	-
3/4	-	1 421	500	10 536	-	24 984	-	1 031	-	-	-	27	-	-	140	-	145
5	1 607	516	37 725	89 696	406	92 622	309	9 879	25 849	6 615	201 655	103 377	202	-	-	-	-
8	-	29	688	6 894	-	35 255	-	-	126	-	5 380	2 496	-	-	-	-	-
9	960	522	46 102	55 243	46	70 153	16	4 263	222	15 843	3 715	84 299	10 733	77	-	-	-
18	-	-	-	5 275	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbegeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kanalgeb.	-	1 622	-	8 702	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheingeb.	925	252	13 577	11 343	5	-	-	20 868	1 535	75	33 677	738	10	-	120	-	-
Se. 4a	3 502	36 838	118 971	217 479	662	231 889	340	35 444	2 457	46 666	10 557	341 337	117 871	289	633	1	145

Verkehrs- bezirk	Wolle		Baumwolle		Andere Spinnstoffe		Garne		Lumpen		Stammholz über 1,5 m Länge, Baustangen		Faserholz, Papierholz		Grubenholz	
	150		151		152		153		154		160		161		162	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E

noch: 1. VERKEHR IN UND ZWISCHEN DEN VERKEHRSBEZIRKEN DES BUNDESGBIETES

1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4	-	-	-	623	-	-	-	-	-	12	185	-	-	-	-	-	-
5	5 613	1 302	14 183	2 420	4 635	3 502	66	133	51	24 979	2 600	-	-	-	-	567	-
8	-	-	-	15	25	134	-	-	-	100	-	-	-	-	-	-	-
9	1 147	5 613	3 002	13 698	3 477	4 208	133	66	-	51	2 625	22 397	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	25	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	2	-	-	15	-	578	728	-	-	-	10	10
Elbegeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kanalgeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheingeb.	-	-	-	459	-	46	-	-	-	-	2 675	15	-	-	-	-	567
Se. 1	6 915	-	17 200	-	8 139	-	199	-	78	-	28 577	-	-	-	-	577	-

noch: 2. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DER SOWJETISCHEN BESATZUNGSZONE

Se. 2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

noch: 3. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DEN DEUTSCHEN OSTGEBIETEN UNTER FREMDER VERWALTUNG

Se. 3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

noch: 4. VERKEHR MIT DEM AUSLAND

noch: a) Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Bundesgebietes mit dem Ausland

1	8	5	-	-	9	-	798	-	2 127	678	33	34 164	-	75 438	-	23 302	-
2	-	-	-	-	630	61	-	-	-	157	195	2 852	-	14 673	-	17	-
3/4	-	-	-	189	-	-	-	-	-	-	-	683	-	48 232	-	200	-
5	5 037	31 970	6 809	87 761	16 671	69 970	9 102	3 939	2 168	2 869	17 216	239 087	5	4 115	3	-	-
8	-	1 197	25	3 459	397	697	32	-	-	15	-	8 747	-	343	-	20 607	-
9	2 329	78 345	7 262	230 104	12 752	78 671	6 658	3 264	1 420	2 095	1 106	73 146	22	574	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 546	-	-	-	332	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 477	-	-	-	-	-
Elbegeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	985	-	-	-	-	-
Kanalgeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 705	-	4 550	-	-	-
Rheingeb.	-	-	95	19	30	162	3	20	87	208	696	1 537	10 839	22 384	4	45 650	8 955
Se. 4a	7 380	111 612	14 338	321 354	30 621	149 402	16 612	7 290	5 923	6 510	20 087	379 231	27	171 978	7	99 063	-

Andere Phosphordüngemittel, außer Mischdünger		Kalidüngemittel,		Stickstoffdüngemittel,		Mischdünger		Andere Düngemittel		Pflanzliche Gerbmittel		Häute, Felle		Leder		Verkehrsbezirk
132		133		134		135		136		140		141		142		
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	

noch: 1. VERKEHR IN UND ZWISCHEN DEN VERKEHRSBEZIRKEN DES BUNDESGBIETES

597	25	-	-	-	-	13	200	1 413	-	-	-	-	-	-	-	1
522	429	283	653	468	3 544	6 978	148	480	210	110	73	1	991	2	68	2
-	415	28	999	-	373	1 776	116	1 776	110	905	177	-	-	-	-	3/4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	1 369	28	-	-	116	-	805	-	177	73	991	269	35	2	8
-	-	-	-	-	-	300	-	30	-	-	-	-	-	1	-	9
-	300	-	-	200	-	1	-	1	30	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	5 146	-	180	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Elbegeb.
-	-	-	-	5 268	-	150	-	-	-	-	-	-	-	33	-	Kanalgeb.
1 144	-	1 660	-	11 095	-	2 373	-	1 045	-	250	-	1 261	-	71	-	Rheingeb.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Se. 1

noch: 2. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DER SOWJETISCHEN BESATZUNGSZONE

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Se. 2
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-------

noch: 3. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DEN DEUTSCHEN OSTGBIETEN UNTER FREMDER VERWALTUNG

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24	-	-	-	Se. 3
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	---	---	---	-------

noch: 4. VERKEHR MIT DEM AUSLAND

noch: a) Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Bundesgebietes mit dem Ausland

160	-	13 957	-	90	-	1 486	29	700	364	-	-	23	143	295	-	1
2 510	8 598	20	-	180	-	-	-	-	-	-	-	29	-	39	-	2
-	95 434	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4
7 016	1 617	889 413	-	193 421	33 499	2 451	88	5 489	8 726	686	9 540	5 039	78 242	573	1 117	5
30	-	27 101	-	69 144	40 445	-	-	-	-	-	174	516	527	16	11	8
193	6 300	483 983	158	182 570	922	12 021	-	734	158	120	375	1 646	2 016	173	137	9
-	-	5 540	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Elbegeb.
25	-	65	-	5	-	-	-	-	-	-	-	159	288	16	107	Kanalgeb.
9 934	111 949	1 420 079	158	445 410	76 352	14 501	788	6 587	8 884	806	10 089	7 412	81 216	1 112	1 378	Rheingeb.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Se. 4 a

Anderes unbearbeitetes Holz, Holzabfälle		Hölzerne Schwellen		Schnittholz, Paßholz, Werkstücke		Holzwaren		Zellstoff, Holzschliff, Strohstoff		Papier, Pappe		Betonwaren		Künstliche Steine, Platten, Röhren		Verkehrs- bezirk
163		164		165		166		170		171		180		181		
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	

noch: 1. VERKEHR IN UND ZWISCHEN DEN VERKEHRSBEZIRKEN DES BUNDESGBIETES

33	30	-	-	288	190	-	-	-	1 622	-	-	981	816	3 206	230	1
907	943	60	60	1 033	1 301	7	89	256	47	49	50	2 711	9 866	13 695	2 069	2
8	126	-	210	2 348	681	136	46	1 921	1 810	590	3 031	4	1 424	2 463	-	3/4
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
126	5	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
184	-	-	-	678	1 955	45	53	364	590	1 670	327	-	2 147	465	-	9
2 476	2 685	15	-	14	126	14	-	395	9	-	46	595	1 541	11 771	-	18
-	-	-	-	1 166	1 412	39	54	-	-	-	-	766	9 515	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Elbegeb.
30	-	210	-	30	222	-	-	-	-	58	457	-	251	-	-	Kanalgeb.
3 789	-	285	-	5 887	-	1	-	31	395	-	-	-	2 387	-	-	Rheingeb.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Se. 1

noch: 2. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DER SOWJETISCHEN BESATZUNGSZONE

-	-	-	-	272	2 277	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Se. 2
-	-	-	-	-	2 549	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

noch: 3. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DEN DEUTSCHEN OSTGBIETEN UNTER FREMDER VERWALTUNG

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	207	-	-	-	-	Se. 3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

noch: 4. VERKEHR MIT DEM AUSLAND

noch: a) Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Bundesgebietes mit dem Ausland

53	127	340	2 990	1 816	85 980	1 537	7	24	3 694	1 695	4 856	709	8	1 179	49	1
-	-	-	-	336	17 656	435	123	-	6 590	105	1 056	15	-	2 955	247	2
-	-	-	-	78	18 196	-	113	-	3 738	-	-	-	-	-	195	3/4
300	2 439	44	-	98 182	106 986	11 230	2 002	36 151	68 426	159 951	115 653	9 470	1	41 650	4 257	5
52	173	415	-	1 206	16 753	153	49	-	889	599	790	-	-	-	14	8
8	368	-	164	13 603	147 480	11 703	7 709	7 211	174 279	13 893	68 371	1 137	113	52 310	828	9
-	-	-	-	-	2 684	-	-	-	3 153	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	212	50 327	-	-	-	-	-	21	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	1 318	-	-	-	-	-	-	-	-	1 060	-	Elbegeb.
-	-	-	-	84	6 475	-	-	-	630	-	-	-	-	247	-	Kanalgeb.
-	1 217	-	22	4 077	20 394	223	68	454	10 632	237	218	-	2	2 844	1 052	Rheingeb.
413	4 324	799	3 176	119 594	474 249	25 281	10 071	43 840	300 031	176 440	190 970	11 331	124	102 245	6 642	Se. 4 a

Verkehrs- bezirk	Andere Steingut-, Ton-, Por- zellanwaren		Glas, Glaswaren		Roheisen, Eisen- legierungen		Halbzeug und Blöcke aus Stahl		Alteisen und Abfälle von Eisen und Stahl		Eisenbahn- oberbauzeug aus		Stab- und Formeisen und-stahl		Bleche und Platten aus Eisen und Stahl	
	182		183		190		191		192		193		194		195	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch: 1. VERKEHR IN UND ZWISCHEN DEN VERKEHRSBEZIRKEN DES BUNDESGBIETES																
1	-	-	-	-	29 203	2 662	-	-	7 122	968	-	95	-	1 032	-	2 424
2	-	-	-	-	-	407	-	-	35 879	1 664	-	327	-	1 257	-	5 735
3/4	-	13	-	1	-	32	1 338	60	13 752	161	16	32	137	2 260	25	519
5	254	18	31	244	-	-	-	-	103 933	13 544	449	2 238	682	25 211	2	6 916
8	-	-	-	-	-	-	-	-	663	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-	-	-	536	434	12	-	1 623	623	364	-
18	18	241	244	31	8	-	-	60	-	23	-	-	187	8	4	-
19	4	-	11	-	-	-	-	-	10 599	1 136	25	25	195	1 315	-	533
Elbegeb.	-	-	3	-	32	62	-	-	375	-	-	-	-	-	-	-
Kanalgeb.	-	-	-	-	1 192	11 334	-	-	487	140 320	2 502	191	11 318	-	6 771	-
Rheingeb.	-	-	-	-	1 685	16 349	-	-	120	15 216	146	242	17 594	40	8 961	-
Se. 1	276		290		32 152		60		173 466		3 150		31 746		16 127	
noch: 2. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DER SOWJETISCHEN BESATZUNGSZONE																
Se. 2	-		-		-		-		-		-		-		100	
	-		-		-		-		-		-		-		100	
noch: 3. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DEN DEUTSCHEN OSTGBIETEN UNTER FREMDER VERWALTUNG																
Se. 3	-		-		-		-		-		-		-		-	
noch: 4. VERKEHR MIT DEM AUSLAND																
noch: a) Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Bundesgebietes mit dem Ausland																
1	200	-	81	-	81 574	447	-	41	4 165	27	16	-	2 139	-	3 398	544
2	1 174	19	2 315	30	5 061	-	-	-	8 567	258	-	-	71	389	320	2
3/4	-	-	-	-	-	-	-	-	451	-	-	-	-	-	-	-
5	23 773	1 267	90 289	783	4 744	11 656	334	7	187 539	2 474	1 808	706	49 834	3 963	37 841	18 862
8	13	52	336	7	3 506	6 510	2 389	47	5 915	7 970	-	-	356	739	480	-
9	5 037	68	30 767	311	177 115	6 510	67 283	2 462	3 092	992	19 494	30	333 934	6 659	143 528	9 623
18	-	-	-	-	410	-	-	-	-	9 501	-	-	-	-	611	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	164	-	-	-	-	-	-	-
Elbegeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	100	-	-	-	-	-	-	-
Kanalgeb.	125	-	-	-	362	-	-	-	-	4 122	855	-	2 328	-	22 396	228
Rheingeb.	799	9	2 830	65	5 830	2 207	400	56	-	5 979	947	-	3 304	16	13 196	80
Se. 4a	31 121	1 415	126 618	1 196	273 541	25 882	70 406	2 613	209 993	31 323	23 120	736	391 966	11 027	222 029	29 819

Verkehrs- bezirk	Rohblei, Bleilegierungen		Rohe Leicht- metalle, auch Legierungen		Andere rohe NE- metalle,		Altmetalle und Abfälle von NE-Metallen		NE-Metall- halbzeug		NE-Metall- waren		Fahrzeuge aller Art		Nicht bes.gen. Industrie- erzeugnisse	
	212		213		214		215		216		217		220		230	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch: 1. VERKEHR IN UND ZWISCHEN DEN VERKEHRSBEZIRKEN DES BUNDESGBIETES																
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 879
2	-	-	-	504	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	32	4 097
3/4	-	61	-	-	28	-	39	-	-	-	2	-	1 090	1 106	281	1 269
5	405	997	315	136	343	61	1 332	2 167	68	310	38	492	420	120	1 712	10 395
8	200	-	-	-	-	-	100	-	-	-	42	-	-	-	-	-
9	251	-	136	220	33	329	2 058	1 317	179	68	251	36	120	407	653	1 273
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	2 496	-
19	-	-	-	-	-	-	48	78	-	-	19	163	1 621	1 625	2 105	4 598
Elbegeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kanalgeb.	-	-	-	95	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheingeb.	607	405	504	-	-	14	-	65	131	-	343	-	-	3	16 600	357
Se. 1	1 463		955		404		3 627		378		695		3 261		23 879	
noch: 2. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DER SOWJETISCHEN BESATZUNGSZONE																
Se. 2	420	-	-	-	-	-	-	-	746	-	4 055	-	-	-	1 842	-
	420	-	-	-	-	-	-	-	746	-	4 055	-	-	-	1 842	-
noch: 3. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DEN DEUTSCHEN OSTGBIETEN UNTER FREMDER VERWALTUNG																
Se. 3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
noch: 4. VERKEHR MIT DEM AUSLAND																
noch: a) Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Bundesgebietes mit dem Ausland																
1	-	-	304	-	-	12	271	11	268	39	2 690	-	20 160	88	8 476	22
2	-	-	16	-	10	-	11	-	-	-	-	-	64 369	51 425	1 667	533
3/4	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-
5	10 573	18 441	5 594	2 356	3 189	6 747	2 290	47 442	17 048	10 517	26 218	1 756	117 415	4 779	182 016	36 047
8	762	773	-	50	4	235	-	1 052	17	155	424	33	821	961	1 268	1 220
9	4 685	11 129	2 057	2 312	149	3 485	3 027	36 972	27 816	3 346	16 251	581	66 866	1 867	77 682	11 638
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbegeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kanalgeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheingeb.	39	31	1 685	1 316	19	188	-	182	9	399	145	268	113	1 215	1 766	1 024
Se. 4a	16 059	30 374	9 657	6 034	3 371	10 567	5 599	85 877	45 397	14 456	46 328	2 638	269 744	60 335	272 875	50 486

Röhren und Rohre aus Eisen und Stahl		Eisen- und Stahldraht		Andere Gießerei- und Walzwerks- erzeugnisse		Maschinen, Apparate		Bauwerks- teile aus Eisen und Stahl		Andere Eisen- und Stahlwaren		Rohkupfer, Kupfer- legierungen		Rohzink, Zink- legierungen		Verkehrs- bezirk
196		197		198		199		200		201		210		211		
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	

noch: 1. VERKEHR IN UND ZWISCHEN DEN VERKEHRSBEZIRKEN DES BUNDESGBIETES

60	-	-	-	-	-	-	-	95	143	280	-	-	345	-	-	1
54	319	15	-	-	-	-	-	120	15	453	12	906	-	-	-	2
5	447	-	56	-	-	79	-	120	15	583	144	137	-	-	-	3/4
105	1 366	79	5 153	2	72	1 311	1 791	513	186	704	1 462	960	11 001	695	329	5
396	42	447	53	23	-	1 389	760	140	-	9	1 293	637	779	695	39	8
3	9	-	-	-	-	25	118	4	-	-	68	7	-	-	-	9
115	158	10	10	-	-	194	105	160	2	-	24	85	-	-	-	18
669	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
934	-	4 747	26	49	-	17	25	406	-	493	-	-	-	-	-	Elbegeb.
						394	1	2 211	84	509	13	10 746	265	290	1 225	Kanalgeb.
2 341		5 298		74		3 410		3 597		3 247		12 690		1 554		Rheingeb.

noch: 2. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DER SOWJETISCHEN BESATZUNGSZONE

-	-	1 816	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Se. 2
-	-	1 516	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

noch: 3. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DEN DEUTSCHEN OSTGBIETEN UNTER FREMDER VERWALTUNG

-	-	-	-	-	-	-	73	-	-	-	-	-	-	-	-	Se. 3
-	-	-	-	-	-	-	73	-	-	-	-	-	-	-	-	

noch: 4. VERKEHR MIT DEM AUSLAND

noch: a) Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Bundesgebietes mit dem Ausland

7 438	1 046	261	5	65	-	3 898	123	1 382	-	5 017	153	2	20	-	-	1
215	10	88	18	94	390	5 504	1 290	6 647	292	729	169	163	3	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4
1 69 941	1 851	42 493	4 984	2 400	1 170	234 534	20 589	19 596	299	175 699	5 491	38 799	89 959	1 488	1 221	5
123 685	4 858	62 588	5 628	11 572	645	115 860	13 459	38 443	3 519	132 532	8 551	970	26 033	3 173	1 107	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
2 736	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
6 636	77	8 017	34	669	2	1 532	511	105	-	840	-	-	-	-	-	Elbegeb.
				129	-	-	-	761	72	3 791	650	203	52	653	2 151	Kanalgeb.
210 651	7 842	107 469	10 669	14 929	2 207	362 019	36 538	66 958	4 183	318 809	15 189	41 685	118 216	5 108	4 479	Rheingeb.

Sammelgut ohne nähere Bezeichnung		Umzugsgut, gebrauchte Verpackungen		Güter des nichtzivilen Verkehrs		Pferde, Esel		Rindvieh, außer Kälbern		Kälber		Schafe, Ziegen		Schweine, außer Ferkeln		Ferkel		Ge- flügel		Andere lebende Tiere		Verkehrs- bezirk
231		240 -		241		250		251		252		253		254		255		256		257		
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	

noch: 1. VERKEHR IN UND ZWISCHEN DEN VERKEHRSBEZIRKEN DES BUNDESGBIETES

-	32	-	13	122	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	782	4 540	2 027	1 892	941	154	154	1 447	1 447	6	6	95	95	352	9	2	2	-	-	-	-	2
3 007	48	1 420	1 256	26	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4
-	-	-	-	65	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
399	1 474	169	212	37	941	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
2 654	1 523	41	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
19 711	21 701	1 669	1 622	-	-	69	69	424	427	26	26	14	14	164	13	177	2	2	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Elbegeb.
-	-	287	2	398	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Kanalgeb.
29 586		5 453		1 004		223		1 874		32		109		538		4						Rheingeb.

noch: 2. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DER SOWJETISCHEN BESATZUNGSZONE

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Se. 2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

noch: 3. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DEN DEUTSCHEN OSTGBIETEN UNTER FREMDER VERWALTUNG

-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Se. 3
-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

noch: 4. VERKEHR MIT DEM AUSLAND

noch: a) Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Bundesgebietes mit dem Ausland

2 368	3 276	226	904	-	-	-	-	23 110	-	-	-	-	9 556	-	-	-	-	-	-	-	-	1
3 440	9 252	1 389	303	19	62	13	25	38 607	-	-	-	-	17 038	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4
3 583	4 482	10 337	9 523	39 669	236 957	13	21	13	8 981	-	-	-	5 168	-	-	-	-	-	-	-	-	5
4 835	9 258	8 954	29 347	86 346	502 851	-	-	-	9	-	-	-	333	-	-	-	-	-	-	-	-	8
3 282	30 703	6 177	7 176	8 895	281 414	2	-	195	7 546	-	-	-	227	-	-	-	-	-	-	-	-	9
41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Elbegeb.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Kanalgeb.
363	821	135	679	25	19 161	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Rheingeb.
17 912	58 023	27 244	47 942	134 954	1 040 445	28	46	208	78 254	-	-	8	-	1	32 322	-	-	1	1	49	200	Se. 4a

Güter- gattung Nummer	Beförderte Güter insgesamt		Polen		Litauen, Lett- land, Estland u. Sowjetunion an der Ostsee		Finnland		Schweden		Dänemark an der Ostsee und am Katteagatt		Dänemark an der Nordsee		Grönland und Faröer	
			200		206		207		208		209		220		221	
	Verwand	Kapfang	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch: 4. VERKEHR MIT DEM AUSLAND																
b) Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Auslandes mit dem Bundesgebiet																
1	107 709	27 630	15	-	-	-	1 441	118	5 049	629	3 032	98	168	-	-	-
2	93 709	36 485	214	-	517	-	-	10	59	1	12 054	86	-	-	-	-
3	-	85	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	12 950	493	726	-	-	-	260	1	19	2	1 151	87	-	-	-	-
10	2 660 192	14 055	-	-	-	-	-	-	211 094	401	1 427	2 456	-	-	500	-
11	168 225	7 489	-	-	21 255	-	3 012	-	9 361	515	1 515	7 262	-	-	176	-
12	968 467	39 636	-	-	-	-	2 407	-	-	-	41 391	25 676	-	-	2 944	-
13	106 251	15 747	-	-	-	-	-	-	413	2 507	5 895	9 202	150	-	647	-
14	602 191	27 705	-	-	-	-	-	-	-	6 889	102	12 561	-	1 315	-	-
15	56 682	4 762	-	-	-	-	-	-	51	7	2	980	-	-	-	-
16	103 444	5 574	10	15	-	-	-	479	2 249	162	1 010	88	-	-	-	-
20	37 115	5 942	1 004	-	-	-	-	65	80	46	4 859	4	-	-	-	-
21	601 763	19 072	5	3	298	-	289	3 209	1 382	4 454	5 155	3 914	-	-	-	-
22	8 639	13 541	-	-	-	-	-	-	4 217	11	454	-	428	-	-	-
24	721 105	14 656	322	-	-	-	-	204	12 874	1 044	2 068	1 096	-	249	-	-
25	109 616	7 714	-	-	-	-	12	439	1	858	8	735	-	-	-	-
26	73 340	3 080	-	-	-	-	128	142	4	83	27	216	-	-	-	-
27	19 965	14 695	-	-	-	-	-	103	-	159	-	310	-	-	-	-
28	92 063	4 922	-	890	-	-	-	67	15	292	327	127	-	-	-	-
30	33 964	18 505	-	-	-	-	1 272	25	1 008	51	14 527	279	105	-	-	-
31	36 181	2 071	-	-	-	-	-	11	-	4	12	244	39	-	-	-
32	308 805	48 003	-	5	-	-	1 001	1 106	7 440	2 489	7 185	1 831	2 355	-	-	1
33	5 942	15 547	-	-	-	-	-	-	-	85	522	2 758	-	30	-	-
34	40 000	41 970	1 945	2	-	-	-	2	-	-	14 330	-	727	-	-	-
35	5 810	16 038	108	-	-	-	-	84	101	322	2 475	1 689	-	-	-	-
36	24 268	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
37	9 206	201 917	6 118	500	-	-	-	-	-	55	120	-	-	-	-	-
38	48 518	6 699	-	-	-	-	-	1 057	17	188	627	1 174	-	-	-	-
39	16 890	80 565	-	-	-	-	205	10	241	217	15 486	50	-	-	-	-
40	13	46	-	-	-	-	-	-	13	-	-	3	-	-	-	-
41	185 812	25 762	762	19	-	-	337	1 151	647	2 441	7 893	2 023	-	-	-	-
50	4 214	10 921	-	-	-	-	-	-	-	3 511	4 149	-	-	888	-	-
51	223 019	184 519	-	-	3 723	-	690	2	844	24 664	5 761	104 991	18 701	-	-	-
52	99	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
53	12	29	-	-	-	-	-	-	-	-	11	-	-	-	-	-
54	148 451	30 057	-	486	-	15	-	30	216	508	6 175	4 048	1 459	764	1 347	-
60	477 127	59 400	1 162	1 168	-	-	3 107	1 827	20 073	5 403	10 632	4 169	2 399	-	-	-
70	3 956 612	2 805	-	95	-	-	-	-	839 659	1 111	18 731	50	13 251	-	-	-
71	88 871	-	-	-	-	-	11 623	-	-	-	352	-	-	-	-	-
72	182 726	-	-	-	-	-	-	-	84 331	-	7 294	-	421	-	-	-
73	453 460	1 175	-	-	-	-	-	-	20 959	18	76 777	-	-	-	-	-
74	251 733	3 371	-	11	-	-	41	-	29 074	127	233	43	-	-	-	-
75	20 085	94 059	-	-	-	-	-	-	6 227	1 660	3 104	-	-	-	-	-
80	3 143 830	1 300 299	40 853	1 987	-	-	-	-	-	323 339	292	99 549	16 690	-	-	-
81	430	4 161	-	-	-	-	-	-	-	-	-	110	-	-	-	-
82	64 610	3 014 439	-	14 820	-	-	-	32 520	41 187	1 523 145	7 410	1 002 457	51 316	-	-	-
84	21	2 158	-	-	-	-	-	-	-	740	-	1 268	-	-	-	-
85	-	5 430	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 420	-	-	-	-
86	2	125 454	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
90	4 374 483	5 921	22	-	-	-	2 161	10	152	59	-	-	-	-	-	-
91	146 536	411 992	-	-	-	-	-	1 002	5 024	17 516	-	124 575	3 562	-	-	-
92	26 335	6 452	4 345	-	-	-	-	98	60	8	132	17	-	-	-	-
93	369 476	312 424	-	-	-	-	-	222	10 848	51	55 280	-	-	1 780	-	-
94	414 361	294 847	-	-	-	-	55	3 206	2 786	45 461	162	58 133	-	-	5	-
100	250 625	43 627	-	-	11	-	101	3 482	126 952	6 132	116 085	20 736	-	-	-	-
101	23 656	7 535	-	-	-	-	-	26	257	4 410	22 755	625	-	-	-	-
102	1 977	35 756	-	-	-	-	31	16 104	13 955	79	703	-	-	-	-	-
103	10 352	1 109 944	-	-	-	-	128	145	-	134	9 900	235	-	-	-	-
104	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
110	1 038	225 689	-	-	-	-	-	84	-	78 981	225	42 522	-	410	-	-
111	36 838	5 502	-	102	-	-	-	-	-	635	2 292	26	-	-	-	-
112	217 479	118 971	-	1 526	-	-	1 513	13 802	12 784	20 100	44 516	5 367	18 161	-	-	-
113	231 889	662	-	-	-	-	-	4	-	-	-	210	-	-	-	-
120	2 457	35 444	5	-	-	-	-	236	187	10 563	418	8 774	-	-	-	-
122	10 557	46 666	7	446	18	-	-	1 568	467	8 405	743	2 955	-	10	-	-
123	117 871	341 337	708	3 461	563	-	1 232	14 572	11 465	41 745	5 176	15 355	44	28	-	-
130	633	289	-	-	-	-	-	-	-	10	323	-	-	-	-	-
131	145	-	-	-	-	-	-	-	-	-	145	-	-	-	-	-
132	111 949	9 934	-	-	-	-	-	146	-	205	8	2 357	-	200	-	-
133	158	1 420 079	-	-	-	-	-	22	158	55 303	-	159 344	-	53 589	-	-
134	76 352	445 410	-	6 581	208	-	-	5 270	-	851	-	190	-	-	-	-
135	788	14 501	11	-	-	-	-	63	-	319	-	221	-	-	-	-
136	8 884	6 807	-	-	-	-	-	10	-	26	-	611	-	99	-	-
140	10 089	806	-	-	-	-	-	-	-	3	16	-	-	-	-	-
141	81 216	7 412	27	326	-	-	162	427	2 169	842	3 730	281	-	-	-	-
142	1 378	1 112	10	-	-	-	-	24	11	162	39	539	-	-	-	-
150	111 612	7 380	-	588	-	-	103	159	176	667	406	539	-	-	-	-
151	32 134	14 338	-	216	500	-	163	216	3	294	1	1 118	-	-	-	-
152	149 402	30 621	210	8	-	-	24	1 661	613	3 336	1 028	2 814	8	-	-	-
153	7 290	16 612	-	10	-	-	-	1 765	15	1 702	173	917	-	-	-	-
154	6 510	5 923	26	-	-	-	-	9	2 014	1 507	272	738	130	-	-	-
160	379 231	20 087	300	232	-	-	18 041	106	62 913	1 319	758	2 461	-	-	-	-
161	171 978	27	-	-	-	-	89 844	-								

[illegible]

noch: 4. VERKEHR MIT DEM AUSLAND

b) Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Auslandes mit dem Bundesgebiet

[illegible]

Gütergattung Nummer	Großbritannien an der Nordsee und am Kanal		Großbritannien (Westküste) und Nordirland		Irland (Eire)		Nordspanien am Atlantik		Portugal		Spanien am Mittelmeer und am Golf von Cadix		Frankreich am Mittelmeer		Italien und Triest	
	239		240		241		300		301		302		303		304	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch: 4. VERKEHR MIT DEM AUSLAND																
noch: b) Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Auslandes mit dem Bundesgebiet																
1	2 476	651	1 545	53	364	48	795	16	11 745	861	43	2	-	-	24	1 900
2	1 184	11 301	20	545	899	2	47	-	590	20	-	-	-	124	34	109
3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	1 111	288	-	-	2 143	95	-	33	-	3 673	-	-	706	-	-	-
10	867	6 930	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	4 874	2	9	-	2	90	-	100	-	-	-	-	-	-	-	-
13	2 781	-	-	-	-	151	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	-	5 894	-	1 012	-	7	-	-	110	-	-	-	-	-	-	-
15	23	1 018	-	77	-	-	-	-	-	-	5 860	-	-	32	9 707	-
16	1 015	1 237	48	25	2	20	-	-	2 285	2	27	-	-	5	191	5
20	1 421	531	25	531	-	37	-	-	-	-	-	-	-	-	194	-
21	7 903	2 798	2 165	64	1 549	100	-	-	3 672	60	207 719	-	367	15	44 218	-
22	-	-	3 322	-	-	-	-	-	-	1 482	165	-	-	-	-	123
24	1 564	6 875	1 176	275	-	261	-	-	132	-	7 056	-	70	2	1 405	-
25	668	778	-	15	-	-	-	-	40	-	-	-	38	-	168	-
26	22	494	2	516	-	-	-	-	2	8	-	-	-	-	135	-
27	1 144	9 936	17	502	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30	-
28	1 629	728	1 054	-	-	27	-	-	-	1	-	-	-	103	499	-
30	651	2 024	36	18	240	5	-	-	-	22	-	-	-	3	84	-
31	235	420	-	110	1	111	-	-	31	-	-	-	-	-	1	-
32	13 988	1 108	6 441	1 051	155	285	-	-	770	1 742	57	608	510	35	25	1 374
33	310	970	-	20	-	-	-	-	19	107	-	-	-	-	4	-
34	9 302	-	-	-	-	-	-	-	1 281	-	-	-	-	-	20	265
35	310	9 745	-	2 199	-	86	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-
36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
37	405	5 045	207	-	-	-	-	-	-	80	-	-	-	-	-	-
38	23	1 375	1	-	-	3	726	-	3 372	3	13 170	9	2 104	-	635	-
39	472	2 074	21	124	25	630	-	-	7	731	128	-	-	345	-	322
40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	7 155	7 136	1 951	371	63	69	192	6	522	28	12 332	64	240	77	10 951	74
50	75	2 347	7	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 663	-
51	18 643	10 447	3 494	11 096	-	302	-	-	722	-	-	-	-	2 817	-	-
52	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
53	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
54	539	2 730	1 127	323	11	101	-	-	1 950	10	-	-	-	-	2 758	10
60	15 535	9 598	4 158	957	694	441	2 122	190	15 447	285	8 956	911	1 672	257	556	897
70	1 657	570	48	-	-	-	102 866	-	20 717	17	84 086	-	-	-	-	-
71	-	-	-	-	-	-	-	-	4 205	-	4 913	-	-	-	1 200	-
72	-	-	-	-	-	-	9 669	-	4 000	-	17 596	-	-	-	1 050	-
73	1 836	-	797	-	-	-	32 778	-	2 300	-	6 675	-	36 838	-	3 150	-
74	5 097	354	344	117	34	-	1 140	-	850	-	765	-	-	-	-	-
75	9 443	49 313	920	38 610	-	4 400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
80	1 387 225	7 182	52 862	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	654 875
81	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
82	12 465	-	3 545	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27 288	-
84	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
85	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
86	-	1 481	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
90	199	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
91	36 248	19 050	6 338	-	4 875	-	-	2 003	57	-	-	-	-	-	-	3
92	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	47	-
93	11 251	33 977	4 215	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
94	54 341	13 165	4 894	-	-	11	-	1 619	-	105	-	99	-	24	18 268	-
100	193	117	139	-	-	2	36	-	1 059	10	43	-	-	-	148	-
101	5	800	-	-	-	-	-	351	-	-	33	-	-	-	-	51
102	1 739	727	15	-	-	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
103	142	40 321	2	1 413	-	1	-	5 460	-	3 939	-	257	-	-	35 000	-
104	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
110	-	14 284	1	1 740	-	3 465	3	-	-	35	108	-	-	8	-	-
111	1 421	281	219	-	-	-	20	60	-	-	72	39	-	-	-	-
112	30 891	17 087	524	7 481	1 418	2 187	410	-	1 384	1 143	115	102	1 019	1 094	198	-
113	29	-	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
120	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
121	-	906	564	965	513	-	5	-	-	147	-	38	-	-	1 098	-
122	1 618	1 531	914	1 700	142	47	648	-	1	477	479	385	-	27	56	-
123	4 401	39 156	4 869	4 646	968	271	1 585	2 900	5 479	344	1 629	381	875	1 321	9 714	-
130	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
131	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
132	-	818	-	186	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
133	-	206 950	64 124	-	47 140	-	108	-	-	520	-	1 774	-	-	-	50
134	916	17 070	-	-	10	-	500	-	54	180	-	28 153	-	-	-	-
135	-	95	-	-	20	-	-	-	-	208	-	2 000	-	-	-	-
136	379	644	-	204	-	9	-	1 238	-	-	-	-	-	-	-	-
140	283	144	21	51	-	9	-	6	-	43	-	-	101	-	240	-
141	5 532	1 804	392	606	79	20	83	209	-	23	63	-	8	18	145	485
142	775	283	19	8	27	2	-	-	-	6	-	-	31	10	64	-
150	33 987	2 799	1 165	207	197	15	-	204	-	137	-	2	60	12	183	-
151	456	281	4 418	2 677	4	66	-	33	-	9	112	38	4	1	37	-
152	1 780	1 644	570	24	5	377	-	8	-	2 739	453	84	2	71	155	-
153	3 486	778	183	127	10	26	-	1	-	179	-	3	-	-	58	-
154	2 458	1 795	92	-	-	-	-	-	2	21	-	158	-	-	114	17
160	252	9 217	-	288	-	1	-	16	-	107	-	4	-	199	-	4
161	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
162	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
163	-	118	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
164	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
165	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
166	118	55 945	12	14 023	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
167	187	4 202	4	6												

[illegible]

Güter- setzung Nummer	Gibraltar		Malta und Gozo		Bulgarien		Rumänien		Sowjetunion an Schwarzen und am Kaspischen Meer		Syrien und Libanon		Israel		Cypern		USA am Atlantik	
	317		318		323		324		325		328		329		330		401	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch: 4. VERKEHR MIT DEM AUSLAND																		
noch: b) Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Auslandes mit dem Bundesgebiet																		
1	-	-	-	35	-	-	-	70	-	-	-	81	-	5 530	-	61	27	4 169
2	-	-	-	20	-	-	-	-	-	-	-	57	-	4	-	1	11 513	14 828
3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	71
4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	60 763	-	65 290	-	-	-	12 123	-	-	-	-	-	237 416	-
11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70 153	-	-	1 501	-	-	9 556	45
12	-	-	-	-	12 201	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	-	-	-	-	1 552	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	-	-	-	-	-	-	18 470	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20 254	-
15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	404
16	-	-	-	-	1 368	-	-	-	-	-	325 25	-	-	-	197	1	3 638	343
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 814	20	8 794	-	6 016	-	2 407	261
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	166	-	-	-	-	-	2	-
22	-	-	-	-	5 483	-	5 295	-	-	-	1 257	65	-	-	575	-	69 648	249
24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 817	508
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21 266	66
26	118	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	4	-	17	404
27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 662	377
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 288	1 995
30	-	10	-	16	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	25 805	-
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19 580	4 686
32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	-
33	-	1	-	11	-	-	-	310	-	-	122	94	1	5 049	1	-	26	-
34	-	-	-	-	103	-	-	-	-	-	-	360	-	-	-	123	48	9
35	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	57	-	-	-	40	-	-
36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44	-	-	-	-	-	-
37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 905	-	-	-	-	152	10
38	-	-	-	-	12	-	-	-	-	-	-	1 5	-	-	-	1	809	-
39	-	47	-	225	-	-	-	-	-	-	-	1 158	-	-	773	63	21	12 038
40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-
41	1	8	1	59	1 959	-	-	-	-	-	57	71	481	16	-	18	2 864	2 730
50	-	-	-	-	2 678	-	-	-	-	-	178	115	-	-	-	-	47	-
51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
53	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60	-	10	7	31	-	-	50	-	-	-	392	166	20	1 748	350	3	285	10 624
70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39 906	-	-	-	68	-	12 308	7 979
71	-	-	-	-	20 222	-	-	1 416	-	-	-	-	-	-	1 000	-	2 571	-
72	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
73	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	94 394	-	1 138	1 960
75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59	76
80	17 746	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 491 535	3
81	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50	-	-	-	-	-	-
82	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	533	-	-	-	-	-	-
84	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
85	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	90 673	-
91	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	946	23
92	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21	-
93	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	861	-
94	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
101	-	-	-	-	1	14	-	-	-	-	15 088	3 541	-	2 111	-	27	12 415	1 989
102	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	90	-	1	-	71	1 477
103	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19	-	-	-	-	32	15
104	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25	-	-	-	-	106	2 690
110	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
111	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
112	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
113	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	2 126	-	11	-	12	331	332
120	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 776	6 567
121	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
122	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
123	22	-	-	8	108	2	100	78	-	-	57	58	-	115	-	15	-	5
130	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	308	-	1 983	-	14	1 171	2 547
131	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 207	46	6 029	-	106	25 143	16 632
132	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
133	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
134	-	-	-	-	380	-	-	-	-	-	-	921	-	101	-	-	-	554
135	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	2 918	-	3 293	-	-	131 374	-
136	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	801	-	106	-	-	5 164	-
140	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
141	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
142	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	-	-	10	-	26	62
143	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	249	-	-	-	-	8 735	821
144	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35	-	-	-	-	36	51
145	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	-	-	-	-	174	519
150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	130	-	-	-	-	2 599	1 306
151	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	690	-	16	-	54	4 421
152	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	747	1	904	-	2	79	1 430
153	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	-	1 447	-	-	613	744
154	-	-	-	-	1	44	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	3 604	1
160	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	280	-	1 793	-	16	-	-
161	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
162	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
163	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
164	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
165	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
166	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
170	-	2	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
171	-	-	-	19	-	-	-	-	-	-	-	1 024	124	130	-	129	3 396	1 381
180	-	-	-	13	-	-	-	-	-	-	-	156	7	26	-	48	3 108	-
181	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	-	-	-	-	16 624	52
182	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 892	4 151
183	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
190	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
191	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
192	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
193	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
194	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
195	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
196	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
197	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
198	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
199	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
201	-	-	-	-	-	-												

USA am Golf von Mexiko		Kanada am Pazifik		USA am Pazifik		Kanada am Atlantik (einschl. St. Pierre und Miquelon)		Neufundland		Mexiko am Golf von Mexiko		Kuba		Haiti		Güter- gattung Nummer					
402		410		411		420		421		500		502		503							
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E						
noch: 4. VERKEHR MIT DEM AUSLAND																					
noch: b) Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Auslandes mit dem Bundesgebiet																					
1 235	165 24	64	5	8	147 232	17 867	147 22	19 5	1 121	31 36	575 29	12				1 2 3 4 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 100 101 102 103 104 105 106 107 108 109 110 111 112 113 114 115 116 117 118 119 120 121 122 123 124 125 126 127 128 129 130 131 132 133 134 135 136 137 138 139 140 141 142 143 144 145 146 147 148 149 150 151 152 153 154 155 156 157 158 159 160 161 162 163 164 165 166 167 168 169 170 171 172 173 174 175 176 177 178 179 180 181 182 183 184 185 186 187 188 189 190 191 192 193 194 195 196 197 198 199 200 201 202 203 204 205 206 207 208 209 210 211 212 213 214 215 216 217 218 219 220 221 222 223 224 225 226 227 228 229 230 231 232 233 234 235	235 401 099 9 366 61 934 928 2 010 1 653 61 513 327 385 1 1 714 31 756 211 159 11 842 359 2 316 8 426 6 862 144 459 24 477 2 212 2 526 1 086 33 579 12 673 10 22 17 21 762 143 823 4 355 15 882 68 364 1 017 59 101 442 130 22 1 057 182 3 085 153 5 478 216 205 3 141 1 241 52 561 330 732 7 427 2 927 533 5 408 280 324 12 377 178 21 112 49 2 008 96 281 579 39	64 2 562 84 7 268 7 727 39 11 24 1 139 162 350 2 502 1 608 26 6 169 121 141 34 153 63 641 3 080 802 1 347 65 144 12 631 27 36 776 715 39 17 13 1 899 346 1 020 176 52 2 253 67 15 210 790 20 729 187 310 550 535 2 021 178 2 240 5 516 68 3 875 949 17 121 19 260	5 31 2 1 3 11 9 24 1 350 112 1 007 334 199 5 808 3 497 4 1 201 7 38 189 506 98 635 131 30 686 540 3 410 2 679 39 676 96 1 14 2 6 131 310 87 90 521 811 23 84 2 1 252 457 12 485 56 13 1 230 55 342 1 173 535 4 987 166 5 372 337 16 49 2 977 80 2 222 60 117 4 265 651 326 10 147	147 22 6 31 12 36 793 250 127 164 663 1 33 99 477 1 541 11 201 7 38 189 506 98 635 131 540 3 410 2 679 39 676 96 1 14 2 6 131 310 87 90 521 811 23 84 2 1 252 457 12 485 56 13 1 230 55 342 1 173 535 4 987 166 5 372 337 16 49 2 977 80 2 222 60 117 4 265 651 326 10 147	19 5 1

[illegible]

[illegible]

Gütergattung Nummer	Argentinien (einschl. Falkland- Inseln)		Chile		Kleine Antillen (brit.)		Kleine Antillen (niederl.)		Venezuela		Britisch- Guayana		Niederl.- Guayana (Surinam)		Franz.- Guayana		Kolumbien am Karibischen Meer	
	603		611		620		621		622		623		624		625		626	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch: 4. VERKEHR MIT DEM AUSLAND																		
noch: b) Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Auslands mit dem Bundesgebiet																		
1	-	18	-	1	-	1	-	43	-	2	-	6	-	-	-	-	-	15
2	17 434	-	-	-	-	-	-	270	-	60	-	302	-	-	-	2 65	-	10
3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33	-	-	-	-	-	-
4	906	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	584 623	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	66 879	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	249 788	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	68 323	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	339 224	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	125	-	1 788	-	-	-	-	-	1	-	-	-	2 048	-	-	-	-	-
16	19 955	-	4 220	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	11	-	178	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	508	-	3 511	-	126	-	22 1	-	-	-	6	-	-	-	-	-	49 483	-
22	-	2	-	1	-	-	-	-	-	-	31	-	2	-	3	-	-	-
24	530	-	26	-	-	-	1	-	-	-	165	-	-	-	-	-	-	-
25	136	-	19	-	-	-	-	-	854	-	5	-	110	-	-	-	6 884	-
26	137	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 832	-
27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	510	-	-	-	103	-	-	-	550	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	16	-	697	2	-	-	4	-	-	-	-	-	-	39	-	1	7
31	-	-	-	13	-	-	31	-	-	-	11	-	-	-	-	-	-	1
32	6 743	-	9	422	-	-	59	-	-	-	9	-	1	-	-	-	-	584
33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	-	-	-	613	-	-	579	-	409	-	3 368	-	-	-	-	-	1	4 009
35	-	1	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	200
36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42	-
37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	-	8	5 980	35	-	-	-	-	-	-	97	-	-	-	-	-	-	16
39	-	9	-	7	-	-	12	-	128	-	79	-	5	-	-	8	-	4
40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	11 942	-	1 094	24	22	29	-	1	5	-	99	-	3	-	3	-	22	14
50	356	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51	43 652	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
53	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
54	3 029	-	482	-	5	-	-	-	-	-	506	-	-	-	-	-	-	-
60	4 008	1 554	380	1 068	2	33	4	12	4	10	90	-	12	-	-	-	18	-
70	9 950	568	35 993	12	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	322	134
71	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
72	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
73	-	-	35 562	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
74	5 855	-	8 389	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
80	170	20	-	323	-	-	-	-	1	-	30	-	-	-	-	-	-	-
81	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
82	-	-	-	649	-	-	-	-	-	-	231	-	-	-	-	-	-	20
84	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
85	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	84	-	-	-	-	-	-	-
90	-	1	-	-	-	5	126 372	-	391 865	-	-	-	-	-	-	-	-	-
91	-	-	-	-	-	-	14 503	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
92	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
93	-	-	-	-	-	-	141 526	-	52 841	-	-	-	-	-	-	-	300	-
94	-	-	-	-	-	7	65 023	-	14 293	-	-	-	-	-	-	-	300	13
100	10	-	141	73	-	-	-	-	-	-	66	-	-	-	-	-	-	-
101	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	37	-	-	-	-	-	-	-
102	-	-	67	4	-	-	-	-	-	-	18	-	-	-	-	-	-	51
103	34 451	-	-	13 988	-	-	-	5 705	-	-	4 568	-	1 420	-	-	-	-	362
104	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
110	-	-	-	5	-	159	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
111	-	-	-	43	-	20	-	-	-	-	117	-	-	-	-	-	-	-
112	-	-	-	655	-	61	-	3	-	-	442	-	-	-	-	-	5	-
113	2	1 281	35	652	606	1 602	-	33	4	2 038	-	-	-	13	2	3	2 658	-
120	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
121	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
122	-	-	-	101	-	-	-	-	-	-	117	-	-	-	-	-	-	-
123	-	-	-	665	-	-	-	-	-	-	442	-	-	-	-	-	-	-
130	6 451	4 577	2 056	4 594	50	81	-	-	-	-	2 038	-	-	-	-	-	-	-
131	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
132	4 587	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
133	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
134	-	1 503	67 178	7 019	229	20	-	852	-	-	137	-	-	-	-	-	9 026	-
135	-	-	-	62	-	-	-	-	-	-	50	-	-	-	-	-	67	-
136	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	900	-	-	-	-	-	13	-
140	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
141	331	-	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
142	14 686	9	31	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	161	-
143	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
150	9 524	-	11	36	-	-	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-
151	1 030	-	182	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	29	-
152	246	3	10	156	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
153	-	139	-	266	8	1	-	-	-	-	583	-	-	-	-	-	3	-
154	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	113	-	3	-	-	-	283	-
160	923	-	190	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
161	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
162	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
163	3	-	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
164	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
165	2	3 673	31	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	232	18
166	-	10	2	75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	196
170	-	5 661	-	13	-	-	-	-	-	-	2 010	-	-	-	-	-	-	158
171	-	3 321	-	233	-	-	-	-	-	-	2 925	-	-	-	-	-	3 123	-
180	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26	-	-	-	-	-	-	-
181	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
182	-	1 488	-	482	-	-	-	-	-	-	4 185	-	-	-	-	-	-	-
183	-	66	-	190	-	-	-	-	-	-	1 614	-	-	-	-	-	-	-
190	-	2 955	-	334	-	-	-	-	-	-	2 735	-	-	-	-	-	-	-
191	-	65	500	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-
192	-	151	-	237	-	-	-	-	-	-	19	-	-	-	-	-	-	-
193	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
194	-	794	-	554	-	-	-	-	-	-	29	-	-	-	-	-	-	-
195	-	11 839	-	3 213	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
196	-	15 102	-	156	-	-	-	-	-	-	5 225	-	-	-	-	-	-	-
197	-	2 288	-	635	-	-	-	-	-	-	1 821	-	-	-	-	-	-	-
198	-	998	-	480	-	-	-	-	-	-	9 871	-	-	-	-	-	-	-
199	-	1 202	-	739	-	-	-	-	-	-	6 542	-	-	-	-	-	-	-
200	145	10 506	5	5 753	124	124	-	15	7 938	-	100	-	105	-	2	15	3 624	-
201	-	7	3 821	4	3 236	523	3	162	2	10 337	-	170	-	97	-	8	5	3 639

[illegible]

[illegible]

[illegible]

Gütergattung Nummer	Madagaskar und zugehörige Gebiete, Reunion		Tanganjika (Freihandels- schaftsgebiet)		Kenya, Uganda Sansibar und Pemba		Seyschellen, Mauritius usw.		Itäl.-Somali- land (süd- l. Cap Guardafui)		Iran		Republik Indonesien		Sunda-Inseln (brit.)		Sunda-Inseln (portug.)	
	731		732		733		734		735		801		821		822		823	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch: 4. VERKEHR MIT DEM AUSLAND																		
noch: b) Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Auslandes mit dem Bundesgebiet																		
1	-	50	-	32	1	6	37	18	-	-	153	-	14	-	30	1	-	-
2	-	4	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	391	-	-	-	-	-	-
14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	569	-	-	-	-	-	-	-
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	410	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	846	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	95	-	-	-	-	-	-	-
22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22	717	-	-	-	-	-	-
24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	53	55	130	6	478	126	-	-	-	-	4	988	14	6	153	14	38	1
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51	36	-	417	4	1	970	9	-	-	-	4	320	-	17	203	-	-	-
52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
53	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60	186	-	234	3	253	255	36	2	2	2	236	24	34	253	69	564	1	008
70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
72	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
73	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
81	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
82	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
84	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
85	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
91	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
92	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
93	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
94	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
101	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
102	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
103	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
104	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
110	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
111	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
112	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
113	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
120	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
121	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
122	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
123	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
130	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
131	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
132	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
133	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
134	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
135	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
136	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
140	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
141	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
142	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
151	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
152	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
153	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
154	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
160	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
161	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
162	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
163	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
164	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
165	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
166	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
170	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
171	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
180	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
181	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
182	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
183	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
190	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
191	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
192	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
193	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
194	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
195	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
196	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
197	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
198	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
199	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
201	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
210	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
211	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
212	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
213	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
214	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
215	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
216	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
217	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
218	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
219	-	-																

[illegible]

Verkehrsweg Verkehrsbezirk	Insgesamt		davon					
			Getreide		Kohle		Übrige Güter ²⁾	
	Versand	Empfang	V	E	V	E	V	E
I. Rhein-Seeverkehr								
1. Verkehr des Rheingebietes mit den Verkehrsbezirken								
1. Idbeek	10 323	16 865	-	-	1 108	-	9 215	16 865 ^{a)}
2. Schleswig-holsteinisches Ostseegebiet (ohne 1)	39 125	12 251	-	2 717	16 726	-	22 399	9 534
3/4. Unterelbegebiet und schleswig-holsteinisches Nordseegebiet	15 881	2 484	-	575	3 385	-	12 496	1 909
5. Hamburg	86 940	49 376	1 482	11 531	7 785	530	77 673	37 315 ^{b)}
8. Unterwesergebiet (ohne 9)	673	630	-	100	673	-	-	530
9. Bremen	-	123	-	-	-	-	-	123
18. Emden	49 817	7 774	-	7 379	1 867	-	47 950 ^{d)}	123
19. Jade- und Huntegebiet sowie die ostfriesischen Inseln	8 602	1 033	-	-	4 315	-	4 287	395
198. Deutsche Gebiete unter polnischer Verwaltung	-	501	-	-	-	-	-	501
207. Finnland	1 875	6 737	-	-	-	-	1 875	6 737 ^{e)}
208. Schweden	65 169	77 301	-	656	-	-	65 169	76 645 ^{f)}
209. Dänemark an der Ostsee und am Kattegatt	29 481	10 413	-	4 370	-	-	29 481	6 043
220. Dänemark an der Nordsee	-	725	-	-	-	-	-	725
222. Norwegen	4 942	3 245	-	-	-	-	4 942	3 245
239. Großbritannien an der Nordsee und am Kanal	32 553	34 959	214	-	-	1	32 339	34 958
240. Großbritannien (Westküste) und Nordirland	305	-	-	-	-	-	305	-
Summe 1	345 686	224 417	1 696	27 328	35 859	531	308 131	196 558
2. Verkehr des nordwestdeutschen Wasserstraßengebietes mit den Verkehrsbezirken								
1. Idbeek	2 483	1 061	-	-	2 044	-	439	1 061
2. Schleswig-holsteinisches Ostseegebiet (ohne 1)	7 682	513	-	-	5 670	-	2 012	513
3/4. Unterelbegebiet und schleswig-holsteinisches Nordseegebiet	1 389	88	-	-	887	-	502	88
5. Hamburg	5 539	1 669	-	-	3 301	-	2 238	1 669
18. Emden	1 017	-	-	-	1 017	-	-	-
19. Jade- und Huntegebiet sowie die ostfriesischen Inseln	345	-	-	-	345	-	-	-
207. Finnland	7 319	250	-	-	-	-	7 319	250 ^{g)}
208. Schweden	13 514	630	-	-	-	-	13 514	630
209. Dänemark an der Ostsee und am Kattegatt	7 763	-	-	-	-	-	7 763	-
222. Norwegen	1 058	-	-	-	-	-	1 058	-
239. Großbritannien an der Nordsee und am Kanal	142	-	-	-	-	-	142	-
Summe 2	27 737	17 725	-	-	13 264	-	14 473	17 725
Rhein-Seeverkehr (Se. 1 und 2) Dagegen 1953	373 423 319 433	242 142 243 292	1 696 1 204	27 328 22 143	49 123 44 111	531	322 604 274 118	214 283 221 149
II. Ems-Seeverkehr								
1. Verkehr des Rheingebietes mit den Verkehrsbezirken								
1. Idbeek	413	2 025	-	-	203	-	210	2 025
2. Schleswig-holsteinisches Ostseegebiet (ohne 1)	2 392	4 568	-	643	658	-	1 734	3 925
3/4. Unterelbegebiet und schleswig-holsteinisches Nordseegebiet	585	620	-	230	249	-	336	390
5. Hamburg	3 880	7 469	338	1 040	1 449	-	2 093	6 429
19. Jade- und Huntegebiet sowie die ostfriesischen Inseln	6 925	875	-	675	5 693	-	1 232	290
208. Schweden	687	5 090	-	-	-	-	687	5 090
209. Dänemark an der Ostsee und am Kattegatt	787	1 188	-	-	-	-	787	1 188
Summe 1	15 669	21 835	338	2 588	8 252	-	7 079	19 247
2. Verkehr des nordwestdeutschen Wasserstraßengebietes mit den Verkehrsbezirken								
1. Idbeek	2 497	7 846	-	-	1 750	-	747	7 846
2. Schleswig-holsteinisches Ostseegebiet (ohne 1)	22 210	4 167	-	-	15 935	-	6 275	4 167
3/4. Unterelbegebiet und schleswig-holsteinisches Nordseegebiet	12 177	1 453	-	-	7 701	-	4 476	1 453 ^{h)}
5. Hamburg	29 951	17 989	-	1 260	16 581	-	13 370	16 729 ⁱ⁾
19. Jade- und Huntegebiet sowie die ostfriesischen Inseln	28 651	494	559	-	18 117	-	9 975	494
207. Finnland	11 985	1 265	-	-	-	-	11 985	1 265 ^{k)}
208. Schweden	28 153	-	-	-	-	-	28 153	-
209. Dänemark an der Ostsee und am Kattegatt	1 059	3 497	-	860	-	-	1 059	3 497
220. Dänemark an der Nordsee	-	585	-	-	-	-	-	585
222. Norwegen	-	670	-	-	-	-	-	670
Summe 2	108 530	66 121	559	2 120	60 084	-	47 887	64 001
Ems-Seeverkehr (Se. 1 und 2) Dagegen 1953	124 199 187 568	87 956 127 574	897 241	4 708 6 860	68 336 118 517	225	54 966 68 810	83 248 120 489
III. Weser-Seeverkehr								
1. Verkehr des Rheingebietes mit den Verkehrsbezirken								
1. Idbeek	382	2 857	-	244	-	-	382	2 613
2. Schleswig-holsteinisches Ostseegebiet (ohne 1)	3 205	4 080	-	2 149	1 040	-	2 165	1 931
3/4. Unterelbegebiet und schleswig-holsteinisches Nordseegebiet	1 603	3 989	-	2 619	1 200	-	403	1 370
5. Hamburg	12 487	29 442	-	11 944	5 759	-	6 728	17 498
19. Jade- und Huntegebiet sowie die ostfriesischen Inseln	217	-	-	-	-	-	217	-
100. Sowjetische Besatzungszone	-	115	-	-	-	-	-	115
207. Finnland	-	187	-	-	-	-	-	187
208. Schweden	800	4 651	-	-	-	-	800	4 651
209. Dänemark an der Ostsee und am Kattegatt	5 591	11 117	-	2 521	-	-	5 591	8 596
Summe 1	24 285	56 438	-	19 477	7 999	-	16 286	36 961
2. Verkehr des nordwestdeutschen Wasserstraßengebietes mit den Verkehrsbezirken								
1. Idbeek	1 384	7 901	-	-	1 384	-	-	7 901 ^{l)}
2. Schleswig-holsteinisches Ostseegebiet (ohne 1)	43 550	34 085	-	4 955	41 904	-	1 646	29 130 ^{m)}
3/4. Unterelbegebiet und schleswig-holsteinisches Nordseegebiet	54 370	10 474	-	732	42 862	-	11 508	9 742 ⁿ⁾
5. Hamburg	92 231	105 932	-	15 720	88 902	-	3 329	90 213 ^{o)}
6/7. Elbe und ihre Seitenwasserstraßen usw.	-	375	-	-	-	-	-	375
207. Finnland	8 079	165	-	-	-	-	8 079	165 ^{p)}
208. Schweden	17 180	-	-	-	-	-	17 180	-
209. Dänemark an der Ostsee und am Kattegatt	2 386	14 159	-	2 700	-	-	2 386	11 459
222. Norwegen	-	127	-	-	-	-	-	127
Summe 2	202 000	190 408	-	24 107	175 052	-	26 948	166 301
Weser-Seeverkehr (Se. 1 und 2) Dagegen 1953	226 285 266 339	246 846 246 064	- 285	43 584 51 231	183 051 204 849	- 265	43 234 61.205	203 262 194 568
IV. Elbe-Seeverkehr								
Verkehr des Elbegebietes mit den Verkehrsbezirken								
2. Schleswig-holsteinisches Ostseegebiet (ohne 1)	230	80	230	80	-	-	-	-
9. Bremen	170	-	170	-	-	-	-	-
19. Jade- und Huntegebiet sowie die ostfriesischen Inseln	100	-	-	-	-	-	100	-
207. Finnland	-	1 200	-	-	-	-	-	1 200
208. Schweden	1 160	5 433	-	-	-	-	1 160	5 433
222. Norwegen	-	220	-	-	-	-	-	220
238. Niederlande (ohne 237)	-	200	-	-	-	-	-	200
Elbe-Seeverkehr insgesamt Dagegen 1953	1 660 1 909	7 133 10 771	400 1 909	80	-	-	1.260	7 053 10 771
Seeverkehr der Häfen des Binnenlandes								
		Versand	Empfang					
I. Rhein-Seeverkehr		373 423	242 142					
II. Ems-Seeverkehr		124 199	87 956					
III. Weser-Seeverkehr		226 285	246 846					
IV. Elbe-Seeverkehr		1 660	7 133					
Insgesamt Dagegen 1953		1 309 644	1 402 950					

1) Die Güterbeförderung über See zwischen zwei Binnenbezirken ist nur einmal nachgewiesen. - 2) Darunter: a) 12 712 t Roheisen; b) 17 985 t Mineralöl; c) 14 038 t Stab- und Formeisen und -stahl, 9 521 t Rohkupfer, 13 680 t Chemische Erzeugnisse; d) 22 413 t Mineralöl; e) 45 901 t Erde, Kies, Sand; f) 17 068 t Bleche und Platten aus Eisen und Stahl, 25 498 t Chemische Erzeugnisse; g) 47 806 t Holz; h) 11 738 t Chemische Erzeugnisse; i) 13 162 t Chemische Erzeugnisse; j) 12 873 t Holz; k) 14 471 t Altleisen; l) 27 017 t Holz; m) 27 892 t Altleisen; n) 8 579 t Altleisen; o) 78 072 t Altleisen, 4 649 t Mineralöl; p) 16 132 t Holz. 3) Darunter 51 t Versand von Verkehrsbezirk Nr. 230 "Schweiz".

III. Schiffs- und Güterverkehr auf

13. Gesamtverkehr nach der

Verwendungsart	Richtung Brunsbüttel-Holtenau (West-Ost)								
	Alle Fahrzeuge			davon					
				deutsche			ausländische		
	Fahrzeuge								
Anzahl	NRT	BRT	Anzahl	NRT	BRT	Anzahl	NRT	BRT	
Handelsfahrzeuge ¹⁾	25 222	12 519 579	22 480 597	15 223	3 406 712	6 024 324	9 999	9 112 867	16 456 273
darunter: Tanker	1 932	2 078 189	3 670 859	970	330 238	543 596	962	1 747 951	3 127 263
Binnenschiffe	1 735	52 979	81 087	1 731	52 663	80 475	4	316	612
Fischereifahrzeuge	1 021	70 443	192 547	874	59 860	166 667	147	10 583	25 880
Dienstfahrzeuge	495	28 276	72 463	458	19 387	56 055	37	8 889	16 408
Kriegsfahrzeuge	114	21 146	39 588	1	2	12	113	21 144	39 576
Geräte	117	24 783	35 507	111	18 699	25 102	6	6 084	10 405
Sportfahrzeuge ²⁾	1 038	2 832	5 795	945	1 808	4 006	93	1 024	1 789
Zusammen 1954	28 007	12 667 059	22 826 497	17 612	3 506 468	6 276 166	10 395	9 160 591	16 550 331
Dagegen 1953	28 090	11 208 916	20 271 831	18 235	3 298 211	5 951 654	9 855	7 910 705	14 320 177

1) Frachtschiffe und Fahrgastschiffe. - 2) Darunter ohne Tonnageangabe (Ruder- und Paddelboote, Jollen usw.): 208 deut-

14. Verkehr der

Monat	I n s g e s a m t			Schiffe unter deutscher Flagge		
	Anzahl	Raumgehalt		Anzahl	Raumgehalt	
		NRT	BRT		NRT	vH ¹⁾
a) Gesamtverkehr nach Monaten						
Januar	3 570	1 879 749	3 398 667	2 029	511 971	27,2
Februar	1 634	1 177 067	2 138 849	779	275 211	23,4
März	3 449	1 678 360	3 029 257	2 171	415 911	24,8
April	3 763	1 804 606	3 246 373	2 296	451 654	25,0
Mai	4 621	2 232 150	3 996 689	2 826	591 161	26,5
Juni	4 784	2 337 023	4 167 996	2 831	591 789	25,3
Juli	5 121	2 440 249	4 385 668	2 986	684 603	28,1
August	5 069	2 330 289	4 183 095	3 013	679 708	29,2
September	4 757	2 208 304	3 977 982	2 895	648 018	29,3
Oktober	4 855	2 387 713	4 314 455	2 895	677 289	28,4
November	4 574	2 347 936	4 209 509	2 761	642 695	27,4
Dezember	4 399	2 592 231	4 624 604	2 529	635 749	24,5
Zusammen 1954	50 596	25 415 677	45 673 144	30 011	6 805 759	26,8
Dagegen 1953	49 273	22 202 667	40 031 096	29 985	6 356 781	28,6
b) Durchgangsverkehr nach Monaten						
Januar	2 978	1 715 033	3 120 811	1 486	433 667	25,3
Februar	1 360	1 013 808	1 858 156	566	227 114	22,4
März	2 782	1 522 246	2 760 584	1 549	350 446	23,0
April	3 124	1 685 904	3 049 054	1 694	392 861	23,3
Mai	3 825	2 074 806	3 731 027	2 071	504 094	24,3
Juni	3 910	2 157 151	3 858 915	2 025	525 492	24,4
Juli	4 128	2 199 370	3 986 242	2 084	572 374	26,0
August	4 116	2 164 668	3 900 109	2 119	595 876	27,5
September	3 779	2 026 784	3 677 124	1 972	534 103	26,4
Oktober	3 960	2 194 584	3 985 874	2 064	577 830	26,3
November	3 622	2 169 846	3 912 434	1 868	540 193	24,9
Dezember	3 638	2 437 335	4 358 663	1 823	549 657	22,6
Zusammen 1954	41 222	23 361 535	42 198 993	21 321	5 803 707	24,8
Dagegen 1953	40 967	20 577 669	36 858 712	22 069	5 549 532	27,0

1) Bezogen auf den Raumgehalt aller Schiffe.

dem Nord-Ostsee-Kanal im Jahre 1954

Verwendungsart der Fahrzeuge

Richtung Holtenau-Brunsbüttel (Ost-West)									Verwendungsart
Alle Fahrzeuge			davon						
			deutsche			ausländische			
			Fahrzeuge						
Anzahl	NRT	BRT	Anzahl	NRT	BRT	Anzahl	NRT	BRT	
25 374	12 896 098	23 192 547	14 788	3 399 047	6 030 205	10 586	9 497 051	17 162 342	Handelsfahrzeuge ¹⁾
1 753	1 950 697	3 431 882	822	283 396	476 204	931	1 667 301	2 955 678	darunter: Tanker
1 598	51 483	81 226	1 591	51 362	80 184	7	121	1 042	Binnenschiffe
1 084	76 368	211 511	921	62 067	175 885	163	14 301	35 626	Fischereifahrzeuge
451	28 795	76 710	424	22 467	65 161	27	6 328	11 549	Dienstfahrzeuge
134	33 994	63 829	-	-	-	134	33 994	63 829	Kriegsfahrzeuge
195	37 382	59 923	146	24 924	37 206	49	12 458	22 717	Geräte
1 442	5 048	9 966	1 317	2 323	4 979	125	2 725	4 987	Sportfahrzeuge ²⁾
28 680	13 077 685	23 614 486	17 596	3 510 828	6 313 436	11 084	9 566 857	17 301 050	Zusammen 1954
26 903	11 288 936	20 422 338	16 452	3 251 014	5 775 148	10 451	8 037 922	14 647 190	Dagegen 1953

sche Fahrzeuge in Richtung West-Ost und 395 deutsche und 6 ausländische Fahrzeuge in Richtung Ost-West.

Handelsschiffe

Schiffe mit Ladung			Gewicht der Ladung t	Durchschnittliche Größe in NRT			Monat
Anzahl	Raumgehalt			Insgesamt	unter		
	, NRT	vH 1)			deutscher Flagge	fremder	
a) Gesamtverkehr nach Monaten							
2 776	1 400 631	74,5	2 730 774	527	252	888	Januar
1 284	879 391	74,7	1 703 344	720	353	1 055	Februar
2 549	1 241 930	74,0	2 393 381	487	192	988	März
2 838	1 354 573	75,1	2 594 568	480	197	922	April
3 550	1 638 412	73,4	3 226 957	483	209	914	Mai
3 645	1 737 013	74,3	3 498 354	489	209	894	Juni
3 918	1 834 495	75,2	3 837 847	477	229	822	Juli
3 933	1 801 297	77,3	3 819 875	460	226	803	August
3 772	1 679 550	76,1	3 436 650	464	224	838	September
3 881	1 866 562	78,2	4 054 918	492	234	874	Oktober
3 596	1 826 821	77,8	3 807 565	513	233	941	November
3 411	1 951 818	75,3	4 154 980	589	251	1 046	Dezember
39 153	19 212 493	75,6	39 309 213	502	227	904	Zusammen 1954
37 814	16 371 710	73,7	32 897 400	451	212	822	Dagegen 1953
b) Durchgangsverkehr nach Monaten							
2 544	1 313 511	76,6	2 614 933	576	292	859	Januar
1 163	801 540	79,1	1 551 459	745	401	991	Februar
2 270	1 152 770	75,7	2 232 586	547	226	950	März
2 568	1 295 084	76,8	2 482 588	540	232	904	April
3 232	1 554 671	74,9	3 072 467	542	243	896	Mai
3 307	1 659 778	76,9	3 364 854	552	260	866	Juni
3 533	1 697 575	77,2	3 590 554	533	275	796	Juli
3 578	1 722 449	79,6	3 671 988	526	281	786	August
3 362	1 585 720	78,2	3 267 469	536	271	826	September
3 516	1 760 098	80,2	3 832 158	554	280	853	Oktober
3 185	1 737 244	80,1	3 640 238	599	289	929	November
3 139	1 868 051	76,6	3 977 409	670	302	1 040	Dezember
35 397	18 148 492	77,7	37 298 703	567	272	882	Zusammen 1954
34 467	15 529 765	75,5	31 382 195	502	251	795	Dagegen 1953

c) Gesamtverkehr und Durchgangs

Flagge (Nationalität der Schiffe)	Gesamtverkehr							
	Alle Schiffe			darunter mit Ladung			Gewicht der Ladung	
	Anzahl	Raumgehalt		Anzahl	Raumgehalt			
		NRT	in vH des Gesamt- verkehrs		NRT	in vH des Gesamt- verkehrs	t	in vH des Gesamt- verkehrs
Deutschland	30 011	6 805 759	26,8	21 892	5 157 672	26,8	11 631 808	29,6
Argentinien	26	76 809	0,3	16	48 007	0,3	66 528	0,2
Belgien	66	67 563	0,3	56	53 676	0,3	82 658	0,3
Brasilien	3	6 665	0,0	-	-	-	-	-
Bulgarien	8	16 170	0,1	6	12 509	0,1	35 395	0,1
China	1	139	0,0	1	139	0,0	330	0,0
Costa Rica	87	143 541	0,6	69	105 333	0,6	251 430	0,6
Dänemark	3 560	1 546 745	6,2	2 598	1 223 484	6,4	1 870 520	4,8
Dominik. Rep.	1	24	0,0	-	-	-	-	-
Finnland	2 012	2 748 861	10,8	1 781	2 213 053	11,5	4 770 583	12,1
Frankreich	363	681 348	2,7	247	463 830	2,4	1 016 428	2,6
Griechenland	84	218 416	0,8	60	146 641	0,8	332 173	0,8
Großbritannien	1 080	1 978 486	7,8	762	1 389 259	7,2	2 365 428	6,0
Honduras	45	62 512	0,2	17	33 362	0,2	85 329	0,2
Indien	25	109 027	0,4	21	92 737	0,5	84 645	0,2
Indochina	1	252	0,0	1	252	0,0	489	0,0
Indonesien	3	7 737	0,0	1	3 748	0,0	7 000	0,0
Irland	23	25 601	0,1	22	24 514	0,1	28 660	0,1
Island	31	37 605	0,1	20	28 420	0,2	24 625	0,1
Israel	6	15 672	0,1	2	6 900	0,0	10 600	0,0
Italien	152	502 628	2,0	109	358 483	1,9	809 028	2,1
Japan	2	11 684	0,1	1	5 842	0,0	5 000	0,0
Jugoslawien	4	6 628	0,0	3	5 038	0,0	8 277	0,0
Kolumbien	3	418	0,0	1	91	0,0	113	0,0
Korea	2	2 548	0,0	1	1 274	0,0	2 100	0,0
Liberia	95	390 169	1,5	59	176 375	0,9	381 412	1,0
Marokko	6	13 286	0,1	5	12 631	0,1	24 587	0,1
Mexiko	1	187	0,0	1	187	0,0	250	0,0
Nicaragua	1	1 131	0,0	-	-	-	-	-
Niederlande	6 587	1 635 040	6,4	6 145	1 429 210	7,4	2 729 571	6,9
Norwegen	955	1 866 520	7,3	643	1 126 866	5,9	2 198 125	5,6
Panama	221	634 065	2,5	149	378 707	2,0	832 318	2,1
Polen	879	1 000 711	3,9	796	886 467	4,6	1 563 296	4,0
Portugal	2	1 970	0,0	1	985	0,0	2 800	0,0
Rumänien	3	7 978	0,0	2	5 717	0,0	11 368	0,0
Schweden	3 453	3 437 237	13,5	2 993	2 695 582	14,0	6 192 987	15,8
Schweiz	37	24 805	0,1	33	20 998	0,1	49 580	0,1
Sowjetunion	659	1 082 782	4,3	566	918 899	4,8	1 572 377	4,0
Spanien	13	15 892	0,1	7	7 881	0,0	14 126	0,0
Südafrik. Union	2	2 810	0,0	1	1 405	0,0	3 270	0,0
Syrien	6	3 819	0,0	6	3 819	0,0	9 041	0,0
Tschechoslowakei	6	18 402	0,1	6	18 402	0,1	35 620	0,1
Türkei	47	107 662	0,4	32	70 116	0,4	126 381	0,3
Tunesien	1	2 561	0,0	1	2 561	0,0	6 100	0,0
USA	23	25 512	0,4	20	51 421	0,4	66 857	0,2
Insgesamt 1954	50 596	25 415 677	100	39 153	19 212 453	100	39 309 213	100
Dagegen 1953	49 273	22 202 667		37 814	16 371 710		32 837 400	

verkehr nach Flaggen

Durchgangsverkehr								Flagge (Nationalität der Schiffe)
Alle Schiffe			darunter mit Ladung			Gewicht der Ladung		
Raumgehalt			Raumgehalt					
Anzahl	NRT	in vH des Gesamt- verkehrs	Anzahl	NRT	in vH des Gesamt- verkehrs	t	in vH des Gesamt- verkehrs	
21 321	5 803 707	24,9	18 475	4 692 406	25,9	10 650 335	28,7	Deutschland
26	76 809	0,3	16	48 007	0,3	66 528	0,2	Argentinien
65	66 800	0,3	55	52 913	0,3	80 658	0,2	Belgien
3	6 665	0,0	-	-	-	-	-	Brasilien
8	16 170	0,1	6	12 509	0,1	35 395	0,1	Bulgarien
1	139	0,0	1	139	0,0	330	0,0	China
83	137 525	0,6	68	104 990	0,6	250 630	0,7	Costa Rica
3 440	1 496 125	6,4	2 541	1 201 957	6,6	1 823 710	4,9	Dänemark
-	-	-	-	-	-	-	-	Dominik. Rep.
1 984	2 702 032	11,6	1 769	2 196 629	12,1	4 742 504	12,8	Finnland
363	681 348	2,9	247	463 830	2,6	1 016 428	2,7	Frankreich
82	209 476	0,9	59	142 171	0,8	322 373	0,9	Griechenland
953	1 798 412	7,7	694	1 268 852	7,0	2 141 943	5,7	Großbritannien
39	51 710	0,2	16	28 227	0,2	56 443	0,2	Honduras
25	109 027	0,5	21	92 737	0,5	84 645	0,2	Indien
1	252	0,0	1	252	0,0	489	0,0	Indochina
3	7 737	0,0	1	3 748	0,0	7 000	0,0	Indonesien
23	25 601	0,1	22	24 514	0,1	28 660	0,1	Irland
31	37 605	0,2	20	28 420	0,2	24 625	0,1	Island
6	15 672	0,1	2	6 900	0,0	10 600	0,0	Israel
146	477 772	2,0	106	346 998	1,9	787 184	2,1	Italien
2	11 684	0,1	1	5 842	0,0	5 000	0,0	Japan
4	6 628	0,0	3	5 038	0,0	8 277	0,0	Jugoslawien
1	236	0,0	-	-	-	-	-	Kolumbien
2	2 548	0,0	1	1 274	0,0	2 100	0,0	Korea
87	329 655	1,4	55	146 271	0,8	341 234	0,9	Liberia
6	13 286	0,1	5	12 631	0,1	24 587	0,1	Marokko
1	187	0,0	1	187	0,0	250	0,0	Mexiko
1	1 131	0,0	-	-	-	-	-	Nicaragua
6 422	1 551 717	6,6	6 063	1 381 054	7,6	2 658 847	7,1	Niederlande
884	1 587 456	6,8	609	965 305	5,3	1 891 011	5,1	Norwegen
211	588 294	2,5	145	355 519	2,0	800 677	2,1	Panama
852	965 552	4,1	782	863 571	4,8	1 524 471	4,1	Polen
-	-	-	-	-	-	-	-	Portugal
3	7 978	0,0	2	5 717	0,0	11 368	0,0	Rumänien
3 370	3 294 537	14,1	2 952	2 619 412	14,4	6 059 994	16,2	Schweden
37	24 805	0,1	33	20 998	0,1	49 580	0,1	Schweiz
657	1 081 810	4,6	566	918 899	5,1	1 572 377	4,2	Sowjetunion
13	15 892	0,1	7	7 881	0,0	14 126	0,0	Spanien
2	2 810	0,0	1	1 405	0,0	3 270	0,0	Südafrik. Union
6	3 819	0,0	6	3 819	0,0	9 041	0,0	Syrien
6	18 402	0,1	6	18 402	0,1	35 620	0,1	Tschechoslowakei
45	103 572	0,4	32	70 116	0,4	126 381	0,3	Türkei
1	2 561	0,0	1	2 561	0,0	6 100	0,0	Tunesien
6	26 391	0,2	6	26 391	0,1	23 912	0,1	USA
41 222	23 361 535	100	35 397	18 148 492	100	37 298 703	100	Insgesamt 1954
40 967	20 577 669		34 467	15 529 765		31 382 195		Dagegen 1953

d) Verkehr nach Herkunft

Richtung Brunsbüttel —

nach von	Hafen des Kanals und der Eider		schleswig- holsteinischen Häfen		mecklenburgisch- vorpommerschen Häfen		polnischen Häfen 1)		sowjetischen Häfen 1)		finnischen Häfen	
	Zahl	NRT	Zahl	NRT	Zahl	NRT	Zahl	NRT	Zahl	NRT	Zahl	NRT
Häfen des Kanals und der Eider	152	17 236	1 326	192 422	23	3 524	46	26 707	1	1 495	19	9 358
deutschen Nordseehäfen	2 544	441 635	1 475	296 217	173	30 988	286	405 710	23	38 897	390	254 665
deutschen Häfen des Rheingebietes	377	23 899	460	39 723	—	—	1	48	—	—	6	744
niederländischen Häfen	83	63 543	71	59 544	208	64 792	231	331 655	92	88 301	362	238 315
belgischen Häfen	3	4 945	9	21 668	103	60 516	218	212 283	63	81 644	201	179 034
französischen Häfen	—	—	26	31 405	21	16 309	122	160 180	51	76 763	91	88 960
britischen Häfen	82	84 354	175	136 795	33	15 268	146	212 433	50	76 941	401	264 366
anderen europäischen Häfen	5	9 473	15	20 242	19	3 617	126	316 099	18	8 344	87	339 772
aufereuropäischen Häfen	47	175 729	11	14 208	—	—	269	874 377	21	50 040	47	103 651
davon: Nordamerika	10	32 142	6	9 100	—	—	1	620	1	1 398	2	5 027
Mittelamerika	9	44 348	—	—	—	—	—	—	—	—	2	7 915
Südamerika	3	17 235	—	—	—	—	61	230 197	16	40 288	12	33 674
Afrika	14	24 039	2	2 250	—	—	83	209 936	2	2 371	26	43 921
Asien	10	55 160	3	2 858	—	—	124	433 574	2	5 983	5	12 914
Australien	1	2 805	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bestimmungshäfen insgesamt 1954	3 293	820 814	3 568	812 224	580	195 014	1 445	2 539 492	319	422 425	1 604	1 479 365
Dagegen 1953	3 244	699 582	4 129	862 558	707	235 658	1 481	1 626 500	184	240 024	1 326	1 133 747

Richtung Høltensau —

nach von	Hafen des Kanals und der Eider		deutschen Nordseehäfen		deutschen Häfen des Rheingebietes		nieder- lanischen Häfen		dänischen Häfen		französischen Häfen		britischen Häfen		anderen europäischen Häfen	
	Zahl	NRT	Zahl	NRT	Zahl	NRT	Zahl	NRT	Zahl	NRT	Zahl	NRT	Zahl	NRT	Zahl	NRT
Häfen des Kanals und der Eider	148	19 715	2 585	402 786	107	6 071	80	98 959	4	8 636	5	16 800	32	62 721	9	46 025
schleswig-holsteinischen Häfen	1 010	72 115	1 416	256 195	515	35 574	47	23 028	37	25 308	8	11 427	63	56 455	29	24 305
mecklenburgisch-vorpomm. Häfen	8	2 191	64	23 577	—	—	85	28 770	12	7 725	4	3 806	48	26 409	40	7 730
polnischen Häfen 1)	16	16 695	169	293 964	2	399	154	102 757	117	138 214	218	233 154	422	360 793	143	365 581
sowjetischen Häfen 1)	—	—	29	44 742	1	108	192	235 362	92	122 515	153	203 733	123	184 991	34	30 135
finnischen Häfen	15	2 939	519	238 779	36	4 665	899	577 279	292	146 333	283	222 956	1 155	705 651	159	334 167
schwedischen Häfen	97	15 684	2 610	868 985	661	69 520	1 993	1 043 981	483	321 451	263	156 435	1 498	1 081 849	138	188 733
davon: an Bottischen Keerbusen	19	3 679	608	342 096	72	8 628	625	464 133	173	203 941	121	76 858	563	487 022	48	65 560
an der Ostsee	45	7 381	1 317	358 988	509	53 142	1 077	482 772	242	100 616	96	58 361	798	544 750	75	106 286
an Sund und Katttegatt	33	4 624	685	167 901	80	7 750	291	97 076	68	16 894	46	21 216	137	50 077	15	16 887
norwegischen Häfen	7	17 401	135	35 343	4	424	14	3 487	7	1 108	4	2 230	6	1 206	3	1 472
dänischen Häfen	274	42 382	3 490	771 226	216	16 327	547	245 749	284	119 463	95	36 962	301	195 581	67	50 104
Bestimmungshäfen insgesamt 1954	1 575	189 122	11 017	2 935 597	1 542	133 088	4 011	2 359 372	1 328	890 753	1 033	887 511	3 648	2 675 656	622	1 048 252
Dagegen 1953	1 248	170 773	9 963	2 464 313	1 806	143 239	4 445	2 288 660	1 400	659 316	1 007	781 522	3 415	2 161 622	584	935 619

1) Zum Verkehr mit den polnischen und sowjetischen Häfen ist auch der Verkehr mit den Häfen der deutschen Gebiete unter polnischer bzw. sowjetischer Verwaltung gezählt.

e) Güterverkehr nach

Richtung: Brunsbüttel — Høltensau (West-Ost)															
Monat	Kohle	Erze	Kies- ab- brände	Eisen	Holz	Zellu- lose	Getreide	Futter- mittel	Münge- mittel	Salz	Eröl und -derivate	andere Kassengüter	Stückgüter	Vieh	Insgesamt
Verkehr auf deutschen Schiffen															
Januar	211 737	5 025	5 575	21 080	—	—	26 362	18 322	36 952	2 701	65 449	21 937	46 659	—	462 049
Februar	151 846	—	—	8 655	121	—	7 959	5 464	27 311	245	25 440	10 545	34 742	—	272 828
März	137 605	8 420	—	24 517	976	160	29 502	30 618	52 197	3 370	36 773	27 430	66 739	—	418 307
April	156 536	—	2 015	18 833	378	—	56 150	15 544	32 738	2 000	35 733	35 235	49 657	—	404 819
Mai	216 240	4 900	797	19 853	595	—	48 880	11 014	15 435	4 863	78 472	40 689	51 368	—	493 106
Juni	206 120	26 239	600	24 523	1 296	—	35 939	9 298	10 113	5 786	40 798	37 099	56 614	—	454 535
Juli	263 176	3 979	300	20 700	127	—	30 619	11 708	11 760	6 035	52 432	44 393	50 601	—	495 630
August	280 582	21 783	175	19 175	1 154	95	22 539	13 215	14 064	3 903	35 982	32 179	54 022	—	498 868
September	306 369	16 020	495	18 522	2 056	83	26 488	12 741	16 707	2 105	52 130	35 243	54 528	—	543 487
Oktober	312 818	13 404	150	21 867	985	952	46 087	13 734	10 821	8 905	62 960	42 388	104 615	—	639 686
November	268 137	9 104	2 308	21 805	2 250	238	44 724	22 063	9 101	4 121	45 267	49 780	64 942	—	543 920
Dezember	259 564	35 287	—	18 895	1 883	130	64 426	105 745	7 297	3 685	37 670	52 744	67 558	—	654 884
Zusammen 1954	2 770 780	144 221	12 795	238 425	11 821	1 658	439 725	269 466	244 996	47 719	569 106	429 562	702 045	—	5 882 319
Dagegen 1953	2 888 958	19 675	9 239	188 921	6 070	1 463	94 608	197 648	300 292	28 408	495 283	411 672	516 472	—	5 158 709
Verkehr auf fremden Schiffen															
Januar	246 664	111 490	—	20 048	176	—	9 490	7 334	79 437	8 480	213 026	44 240	205 241	—	945 686
Februar	187 542	59 765	—	11 947	95	—	19 975	10 777	66 289	3 135	97 591	62 219	165 380	—	684 715
März	160 625	121 582	5 400	13 605	580	2 392	37 350	5 842	48 461	1 870	187 944	80 482	203 759	—	869 890
April	133 904	26 754	—	19 779	1 173	294	165 177	3 613	130 291	22 126	300 981	88 352	250 096	—	1 142 540
Mai	107 911	139 861	—	24 261	305	512	136 811	9 385	67 836	23 274	340 056	89 735	230 141	—	1 170 088
Juni	173 516	70 122	—	21 427	802	392	96 416	9 976	72 902	15 041	377 735	132 154	227 395	—	1 197 578
Juli	287 799	88 268	—	14 204	2 940	—	98 484	10 323	64 373	15 557	422 254	70 646	198 510	—	1 273 358
August	302 926	67 110	2 740	40 902	918	209	36 425	5 190	64 442	11 917	325 798	82 619	194 775	—	1 135 971
September	265 253	108 488	4 550	46 036	3 975	2 390	16 690	11 158	55 476	23 693	292 567	70 171	209 600	—	1 110 047
Oktober	336 226	113 169	—	24 993	7 665	141	29 440	6 950	19 432	10 982	494 275	122 559	225 839	300	1 391 979
November	310 939	168 474	3 500	54 151	105	—	32 703	13 546	27 017	21 699	386 804	116 169	283 982	—	1 419 089
Dezember	337 056	189 373	3 083	32 354	—	1 729	123 793	19 819	31 802	12 927	439 889	159 256	252 146	—	1 603 232
Zusammen 1954	2 850 361	1264 461	19 273	323 405	18 738	8 059	602 754	113 913	727 822	170 701	3 878 920	1 118 602	2 646 864	300	13 944 173
Dagegen 1953	2 320 452	458 458	9 530	241 563	7 865	4 841	53 305	155 299	671 953	125 021	3 360 891	726 022	2 569 246	—	10 712 486

IV. Bestand an Seeschiffen im Bundesgebiet am 31. Dezember 1954

(Schiffe mit mehr als 50 cbm = 17,65 Reg-Tons-Brutto-Raumgehalt)

15. Gesamtbestand¹⁾

Verwendungsart der Schiffe	Insgesamt		davon								Schiffe ohne Antrieb		
			Schiffe mit Antrieb										
			Motorschiffe		Dampfschiffe		Segelschiffe		Schiffe mit Hilfsantrieb				
	Zahl	BRT	Zahl	BRT	Zahl	BRT	Zahl	BRT	Zahl	BRT	Zahl	BRT	
Handelszwecken dienende Fahrzeuge													
Kombinierte Fracht-/Fahrgastschiffe ²⁾	15	106 119	13	103 276	2	2 843	-	-	-	-	-	-	-
Trockenladungsschiffe	1 980	1 968 988	1 286	1 296 548	242	620 691	2	6 284	422	34 578	28	10 887	
Tanker	90	267 338	76	229 370	7	35 071	-	-	1	274	6	2 623	
Fahrgastschiffe ³⁾	81	16 163	62	12 414	15	3 559	-	-	4	190	-	-	
Zusammen am 31.12.1954	2 166	2 358 608	1 437	1 641 608	266	662 164	2	6 284	427	35 042	34	13 510	
Dagegen am 31.12.1953	2 104	1 930 123	1 337	1 249 095	283	621 156	2	6 284	434	35 054	48	18 534	
Seefischereifahrzeuge am 31.12.1954	837	149 321	634	50 354	198	98 273	-	-	5	694	-	-	
Dagegen am 31.12.1953	812	142 035	609	46 319	194	94 422	-	-	9	1 294	-	-	
Andere, nicht eigentlichen Handelszwecken dienende Fahrzeuge													
am 31.12.1954	295	42 021	145	14 378	96	10 392	3 ⁴⁾	1 431 ⁴⁾	4	347	47	15 473	
Dagegen am 31.12.1953	295	42 985	132	13 600	107	11 369	3 ⁴⁾	1 431 ⁴⁾	4	287	49	16 298	

16. Bestand an Handelsschiffen

Größenklasse Altersklasse Heimatgebiet	Trockenladungsschiffe ⁴⁾								Tanker				Fahrgastschiffe			
	mit Antrieb				ohne Antrieb				mit Antrieb		ohne ⁵⁾		mit Antrieb		ohne	
	Motorschiffe ^{a)}		Dampfschiffe ^{b)}		Schiffe mit Hilfsantrieb ^{c)}		ohne Antrieb		Motorschiffe		Dampfschiffe		Motorschiffe		Dampfschiffe	
	Zahl	BRT	Zahl	BRT	Zahl	BRT	Zahl	BRT	Zahl	BRT	Zahl	BRT	Zahl	BRT	Zahl	BRT
a) nach Größenklassen																
Unter 100 BRT	182	13 657	-	-	306	18 219	1	83	-	-	-	-	30	1 558	3	237
100 bis unter 300 BRT	579	121 055	4	688	115	16 030	3	879	12	2 434	-	-	4	900	21	3 469
300 " " 500 "	116	47 697	4	1 774	1	329	22	8 616	12	5 399	-	-	1	385	4	1 536
500 " " 1 000 "	97	76 668	45	37 667	-	-	2	1 309	20	14 963	4	2 922	2	1 612	5	3 525
1 000 " " 1 500 "	70	89 453	50	67 002	-	-	-	-	8	10 231	-	-	-	2	2 326	-
1 500 " " 3 000 "	114	266 875	74	159 169	-	-	-	-	6	13 472	-	-	-	-	-	-
3 000 " " 5 000 "	57	226 221	33	136 262	2	6 284	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5 000 " " 7 500 "	70	426 330	32	203 880	-	-	-	-	4	27 267	1	6 255	-	-	-	-
7 500 " " 10 000 "	13	113 268	2	17 092	-	-	-	-	5	47 031	1	8 642	-	-	-	-
10 000 " " 12 500 "	-	-	-	-	-	-	-	-	5	57 140	-	-	-	-	-	-
12 500 " " 15 000 "	-	-	-	-	-	-	-	-	4	51 433	-	-	-	-	-	-
15 000 " " 17 500 "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	17 252	-	-	-	-
17 500 " " 20 000 "	1	18 600	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
b) nach Altersklassen																
Unter 1 Jahr	76	196 802	10	49 575	-	-	-	-	9	43 511	1	17 252	-	-	4	1 707
1 bis unter 3 Jahre	246	537 821	16	85 791	-	-	-	-	16	49 837	1	6 255	-	-	1	415
3 " " 5 "	227	345 794	35	71 496	-	-	-	-	5	5 051	-	-	-	-	3	372
5 " " 7 "	14	13 355	5	6 976	-	-	-	-	1	316	1	511	-	-	-	-
7 " " 10 "	1	299	-	-	-	-	-	-	1	248	-	-	-	-	2	862
10 " " 15 "	54	31 960	12	58 738	-	-	1	386	13	9 399	1	903	-	-	7	1 748
15 " " 20 "	86	48 664	13	46 342	2	545	-	-	4	23 983	-	-	-	-	10	1 543
20 " " 30 "	190	92 377	33	99 054	48	5 587	-	-	19	85 619	1	8 642	2	966	16	1 488
30 " " 40 "	91	80 591	79	157 449	13	1 386	2	784	2	9 387	-	-	-	-	4	1 308
40 " " 50 "	215	39 136	25	34 710	250	25 870	21	7 809	2	698	1	854	-	-	10	2 226
50 Jahre und darüber	99	13 025	16	13 403	111	7 474	4	1 908	4	1 321	1	654	5	1 931	5	747
c) nach Heimatgebieten																
Nordseegebiet	1 179	306 906	193	535 052	410	33 533	27	10 804	74	212 442	7	35 071	7	2 897	40	7 571
darunter: Hamburg	669	790 877	140	350 510	165	15 907	3	1 082	67	183 449	6	34 417	6	2 719	3	1 165
Bremen	173	388 519	36	128 491	1	70	23	9 429	5	17 437	1	654	1	178	6	2 410
Emden	21	48 678	11	46 721	3	1 144	-	-	1	11 265	-	-	-	-	2	308
Ostseegebiet	120	92 918	51	88 482	14	7 329	1	83	2	16 928	-	-	-	-	22	4 843
darunter: Lübeck	24	23 953	24	41 109	4	6 489	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1 269

1) Außerdem 7 ausländische Schiffe (1 Dampfschiff mit 6 308 BRT, 5 Motorschiffe mit zusammen 2 756 BRT und 1 Segelschiff mit Antrieb mit 269 BRT) unter Bundesflagge gemäß § 11 des Flaggenrechtsgesetzes. - 2) Entsprechend der "Internationalen Standard Definitionen für die Verkehrsstatistiken" sind zu dieser Schiffsgattung alle Schiffe gezählt worden, die Einrichtungen für mehr als 12 Passagiere haben. Es handelt sich um 1 Passagierschiff mit Einrichtungen für 976 Passagiere, 14 kombinierte Fracht-/Fahrgastschiffe, von denen 4 für je 24 Passagiere, 6 für je 28 Passagiere und 4 für je 86 Passagiere eingerichtet sind. - 3) Vorbehaltsmäßig der Personenbeförderung dienende Fracht-, Forder- und Baderschiffe. - 4) Den Angaben über den Bestand an Trockenladungsschiffen sind die 15 im Nordseegebiet beheimateten kombinierten Fracht-/Fahrgastschiffe (vgl. Fußnote 2) und die beiden im Ostseegebiet beheimateten Segelschiffe zugerechnet worden und zwar: a) 2 Schiffe mit 2 922 BRT der Größenklasse 1 000 bis unter 1 500 BRT, 4 Schiffe mit 27 912 BRT der Größenklasse 5 000 bis unter 7 500 BRT, 6 Schiffe mit 53 842 BRT der Größenklasse 7 500 bis unter 10 000 BRT und 1 Schiff mit 18 600 BRT, von denen 2 Schiffe mit 17 888 BRT der Altersklasse bis unter 1 Jahr, 4 Schiffe mit 35 954 BRT der Altersklasse 1 bis unter 3 Jahre, 6 Schiffe mit 30 834 BRT der Altersklasse von 3 bis unter 5 Jahre und 1 Schiff mit 18 600 BRT der Altersklasse 20 bis unter 30 Jahre angehören; b) 2 Schiffe mit 2 843 BRT der Größenklasse 1 000 bis unter 1 500 BRT, von denen 1 Schiff mit 1 433 BRT der Altersklasse 3 bis unter 5 Jahre und 1 Schiff mit 1 410 BRT der Altersklasse 15 bis unter 20 Jahre angehören; c) 2 Segelschiffe mit 6 284 BRT der Größenklasse 3 000 bis unter 5 000 BRT mit einem Alter von 40 bis unter 50 Jahre. - 5) Darunter 1 im Nordseegebiet beheimatetes Schiff mit Hilfsantrieb mit 274 BRT mit einem Alter von mehr als 50 Jahre. - 6) Darunter 1 Schiff mit 1 257 BRT ohne Antrieb.

17. Bestand an Seefischereifahrzeugen

Schiffsgattung Größenklasse Altersklasse Heimatgebiet	Insgesamt		d a v o n					
			Motorschiffe		Dampfschiffe		Schiffe mit Hilfsantrieb	
	Zahl	BRT	Zahl	BRT	Zahl	BRT	Zahl	BRT
a) nach Schiffsgattungen								
Fischdampfer	217	107 171	19	8 898	198	98 273	-	-
Fischlogger	97	18 766	92	18 072	-	-	5	694
Fischkutter	523	23 384	523	23 384	-	-	-	-
b) nach Größenklassen								
Unter 100 BRT	521	23 171	521	23 171	-	-	-	-
100 bis unter 300 BRT	98	18 471	89	16 691	4	1 086	-	-
300 " " 500 BRT	99	39 975	17	6 305	82	33 670	-	-
500 " " 1 000 BRT	119	67 704	7	4 187	112	63 517	-	-
c) nach Altersklassen								
Unter 1 Jahr	16	7 569	9	3 297	7	4 272	-	-
1 bis unter 3 Jahre	37	12 993	15	643	22	12 350	-	-
3 " " 5 Jahre	96	31 989	53	7 802	43	24 187	-	-
5 " " 7 Jahre	82	18 723	40	1 606	42	17 117	-	-
7 " " 10 Jahre	69	4 940	66	3 383	3	1 557	-	-
10 " " 15 Jahre	226	30 829	191	12 067	35	18 762	-	-
15 " " 20 Jahre	117	18 657	91	5 631	26	13 026	-	-
20 " " 30 Jahre	97	15 082	84	10 162	13	4 920	-	-
30 " " 40 Jahre	49	5 262	39	2 760	7	2 082	3	420
40 " " 50 Jahre	20	2 273	18	1 999	-	-	2	274
50 Jahre und darüber	28	1 004	28	1 004	-	-	-	-
d) nach Heimatgebieten								
Nordseegebiet	535	127 963	347	36 357	183	90 912	5	694
darunter: Hamburg	141	27 775	101	8 027	40	19 748	-	-
Bremen	178	64 801	68	10 692	105	53 415	5	694
Emden	30	6 169	30	6 169	-	-	-	-
Ostseegebiet	302	21 358	287	13 997	15	7 361	-	-
darunter: Lübeck	66	3 058	66	3 058	-	-	-	-

V. Seeunfälle im Jahre 1954

18. Unfälle deutscher Schiffe¹⁾

a) insgesamt

J a h r	Verhandelte Unfälle	An den Unfällen waren beteiligt							
		Seeschiffe (ohne Seefischereifahrzeuge)				Seefischerei-fahrzeuge		Seeschiffe insgesamt	
		mit 100 BRT und mehr		unter 100 BRT					
		Zahl	BRT	Zahl	BRT	Zahl	BRT	Zahl	BRT
1954		156	122	189 534	9	631	38	169	199 519
Dagegen 1953		154	114	124 498	11	753	42	167	132 091
									17
									20

b) nach Unfallarten

Gegenstand der Nachweisung	Schiffverkehrs-unfälle								Schiffbetriebsunfälle				verschollen		Insgesamt	
	Grundberührung, Festkommen, Strandung	Zusammenstoß				Sonstige Verkehrs- unfälle		zusammen		darunter: Feuer/Explosion						
		Zahl	BRT	Zahl	BRT							Zahl	BRT	Zahl	BRT	Zahl
O r t d e r U n f ä l l e																
Vor der Küste des Bundesgebietes ²⁾	17	21 013	51	51 075	12	20 082	7	7 837	7	4 329	4	3 959	-	-	94	104 336
davon:																
Ostsee	2	137	7	1 218	4	11 794	1	4 743	1	998	1	998	-	-	15	18 890
Nord-Ostsee-Kanal	2	946	16	29 216	4	5 372	1	1 361	1	717	1	717	-	-	24	37 612
Nordsee	13	19 930	28	20 641	4	2 916	5	1 733	5	2 614	2	2 244	-	-	55	47 834
In anderen Gewässern	33	37 802	27	43 603	2	6 513	5	1 193	7	6 003	2	2 871	1	69	75	95 183
davon:																
Ostsee	23	12 376	5	1 591	1	258	1	69	2	1 420	-	-	-	-	32	15 714
Nordsee, Skagerrak	2	2 823	11	26 918	-	-	4	1 124	2	758	-	-	1	69	20	31 692
Englischer Kanal	1	4 075	6	2 898	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	6 973
Atlantik, Biskaya	3	4 925	3	8 853	1	6 255	-	-	1	1 362	1	1 362	-	-	8	21 395
Europäisches Nordmeer	1	4 996	1	565	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	5 561
Mittelmeer, Ägäis, Bosporus	2	4 178	1	2 778	-	-	-	-	2	2 463	1	1 509	-	-	5	9 419
Rotes Meer	1	4 429	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	4 429
Sonstige	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen 1954	50	58 815	78	94 678	14	26 595	12	9 030	14	10 332	6	6 830	1	69	169	199 519
Z e i t d e r U n f ä l l e																
Januar	3	5 140	11	14 944	2	7 925	-	-	3	3 013	1	1 593	-	-	19	31 022
Februar	4	11 862	3	2 824	-	-	-	-	1	651	1	651	-	-	8	15 337
März	4	8 548	4	3 896	2	1 229	-	51	-	-	-	-	-	-	11	13 724
April	3	759	2	407	2	1 723	-	-	1	418	-	-	-	-	8	3 307
Mai	1	118	8	13 060	1	189	1	4 743	2	1 695	1	1 362	-	-	13	19 805
Juni	1	308	4	1 367	-	-	2	2 771	-	-	-	-	-	-	7	4 446
Juli	1	300	8	21 699	1	1 361	1	105	-	-	-	-	-	-	11	23 465
August	5	4 647	3	5 765	1	545	-	-	1	954	-	-	-	-	10	9 957
September	4	503	5	8 118	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	9 967
Oktober	9	11 270	10	11 376	1	1 776	2	179	5	2 603	2	2 226	1	69	28	27 273
November	10	10 246	10	4 320	2	7 726	4	789	-	-	-	-	-	-	28	23 081
Dezember	3	5 114	10	6 902	2	4 121	-	-	1	998	1	998	-	-	16	17 135
Zusammen 1954	50	58 815	78	94 678	14	26 595	12	9 030	14	10 332	6	6 830	1	69	169	199 519
Dagegen 1953	43	28 909	79	62 380	17	27 998	8	866	20	11 938	8	6 290	-	-	167	132 091
F o l g e n d e r U n f ä l l e																
Seeschiffe mit 100 BRT und mehr																
leichte Sachschäden	18	27 924	41	73 129	9	13 750	3	7 514	4	2 344	1	717	-	-	75	124 661
schwere Sachschäden	19	28 848	9	12 924	3	11 788	-	-	6	7 456	5	6 113	-	-	37	61 016
gesunken, vollgelaufen oder gekentert	3	589	1	160	-	-	1	105	-	-	-	-	-	-	5	854
Totalverluste	3	300	1	1 986	-	-	2	299	1	418	-	-	-	-	5	3 003
Zusammen 1954	41	57 661	52	88 199	12	25 538	6	7 918	11	10 218	6	6 830	-	-	122	189 534
Dagegen 1953	33	27 836	50	58 490	13	25 990	2	420	16	11 762	6	6 240	-	-	114	124 498
Seeschiffe unter 100 BRT																
leichte Sachschäden	-	-	3	212	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	212
schwere Sachschäden	1	71	1	73	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	144
gesunken, vollgelaufen oder gekentert	1	50	1	97	-	-	1	51	1	77	-	-	-	-	4	275
Totalverluste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen 1954	2	121	5	382	-	-	1	51	1	77	-	-	-	-	9	631
Dagegen 1953	5	273	4	300	-	-	1	81	1	99	-	-	-	-	11	753
Seefischereifahrzeuge																
leichte Sachschäden	2	871	15	4 013	2	1 057	2	402	2	37	-	-	-	-	23	6 380
schwere Sachschäden	2	29	5	1 881	-	-	2	637	-	-	-	-	-	-	9	2 547
gesunken, vollgelaufen oder gekentert	2	62	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	62
Totalverluste	1	71	1	203	-	-	1	22	-	-	-	-	1	69	4	365
Zusammen 1954	7	1 033	21	6 097	2	1 057	5	1 061	2	37	-	-	1	69	38	9 354
Dagegen 1953	5	800	25	3 590	4	2 008	5	365	3	77	2	50	-	-	42	6 840
außerdem:																
Binnen-, Sport- und andere Fahrzeuge																
leichte Sachschäden	-	-	9	-	1	-	1	-	1	-	1	-	-	-	12	-
schwere Sachschäden	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-
gesunken, vollgelaufen oder gekentert	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	2	-
Totalverluste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen 1954	-	-	12	-	1	-	2	-	2	-	2	-	-	-	17	-
Dagegen 1953	1	-	14	-	-	-	2	-	3	-	1	-	-	-	20	-

c) nach Haupt- (und Neben-) ursachen der Unfallarten

Unfallursache	Schiffsverkehrsunfälle				Schiffsbetriebsunfälle		verschollen	Insgesamt	
	Grundberührung, Festkommen, Strandung	Zusammenstoß		Sonstige Verkehrsunfälle	zusammen	darunter: Feuer, Explosion		1954	Dagegen 1953
		mit Schiffen	mit anderen Gegenständen						
	Z a h l								
Verschulden von:									
Schiffsführung	16 (1)	16 (7)	1	2	2 (1)	-	-	37 (9)	49 (12)
Maschinenleitung	-	1	-	-	-	-	-	1	3 (1)
Lotsen	4 (1)	2	1	2	-	-	-	9 (1)	12r (1)
Mannschaft	1	1	-	-	1	1	-	3	3 (3)
Sonstige Personen an Bord	-	-	-	(1)	-	-	-	(1)	(-)
Entschuldbarer Irrtum von:									
Schiffsführung	2 (3)	1 (1)	1 (2)	-	-	-	-	4 (6)	6r (8)
Maschinenleitung	-	(1)	-	-	1	-	-	1 (1)	(1)
Lotsen	1 (1)	3 (3)	1	-	-	-	-	5 (4)	(4)
Mannschaft	1	-	-	-	-	-	-	1	3 (2)
Sonstige Personen an Bord	-	-	-	-	-	-	-	-	(1)
Andere Ursachen:									
1. Wetter, Seegang, Strom oder Eis	15 (7)	13 (2)	4 (2)	2 (2)	2 (2)	-	1	37 (15)	21r (23r)
2. Mängel in der Bauart, Einrichtung oder Ausrüstung des Schiffes	4 (3)	1 (2)	4	1	2 (4)	1	-	12 (9)	8 (8r)
3. Eigenart der Ladung (Übergehen, Selbstentzündung usw.)	2 (1)	-	-	-	4 (2)	4 (2)	-	6 (3)	2 (3)
4. Fahrwasser-, Seezeichen-, Seekartenmängel u.ä.	3	(1)	2	-	-	-	-	5 (1)	8 (2)
5. Minen- und sonstige Explosionen, Feuer (als äußere Einwirkung)	-	-	-	2	-	-	-	2	3 (-)
6. Zusammentreffen ungünstiger Umstände	2 (1)	10	1	4	3	1	-	20 (1)	8 (3)
7. Verhalten fremder Schiffe	1 (1)	11 (5)	-	(1)	-	-	-	12 (7)	12 (6r)
8. Nicht feststellbare Ursachen	1 (1)	5 (1)	-	1 (1)	2	1	-	9 (3)	20r (-)

r) Gegenüber dem Jahresband 1953 berichtigte Zahlen.

19. Unfälle von Personen auf deutschen Schiffen¹⁾

Gegenstand der Nachweisung	Personenkreis							Insgesamt	
	Besatzung			Lotsen	Fahrgäste	Sonstige Personen		1954	Dagegen 1953
	Deck	Maschine	Verwaltung						
Bei Schiffsverkehrsunfällen									
getötete Personen	9	3	-	-	-	1	13	5	
verletzte Personen	-	1	-	-	50	1	52	-	
Bei Schiffsbetriebsunfällen									
getötete Personen	8	1	-	-	-	2	11	23r	
verletzte Personen	7	1	-	-	-	6	14	11	
Vermißte Personen	6	-	-	-	-	-	6	-	

1) Nachgewiesen sind nur solche Unfälle von Personen, die durch den Verkehrs- oder Betriebsunfall eines deutschen Schiffes verursacht und nach dem "Gesetz über die Untersuchung von Schiffsunfällen" vom 28.9.1935 (RGBl I, S. 1183) Gegenstand einer seeamtlichen Untersuchung waren. Außerdem wurden 46 (1953:51) reine Personenunfälle im Bereich eines deutschen Seefahrzeuges seeamtlich untersucht, darunter 33 (32) Todesfälle, und 12 (12) Fälle von vermißten Personen. - r) Gegenüber dem Jahresband 1953 berichtigte Zahl.

20. Unfälle fremder Schiffe an der Küste des Bundesgebietes

Unfallfolge ²⁾	Schiffsverkehrsunfälle											
	Grundberührung, Festkommen, Strandung		Zusammenstoß				Sonstige Verkehrs- unfälle		Insgesamt			
			mit Schiffen		mit anderen Gegenständen				1954		Dagegen 1953	
	Zahl	BRT	Zahl	BRT	Zahl	BRT	Zahl	BRT	Zahl	BRT	Zahl	BRT
leichte Sachschäden	2	11 111	43	187 267	12	46 084	3	12 712	60	257 174	42	188 031
schwere Sachschäden	1	8 534	8	34 434	1	7 328	-	-	10	50 296	6	29 998
gesunken, vollgelaufen oder gekentert	-	-	1	1 742	-	-	-	-	1	1 742	-	-
Totalverluste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen 1954	3	19 645	52	223 443	13	53 412	3	12 712	71	309 212		
Dagegen 1953	3	16 745	29	126 559	14	70 255	2	4 470			48	218 029

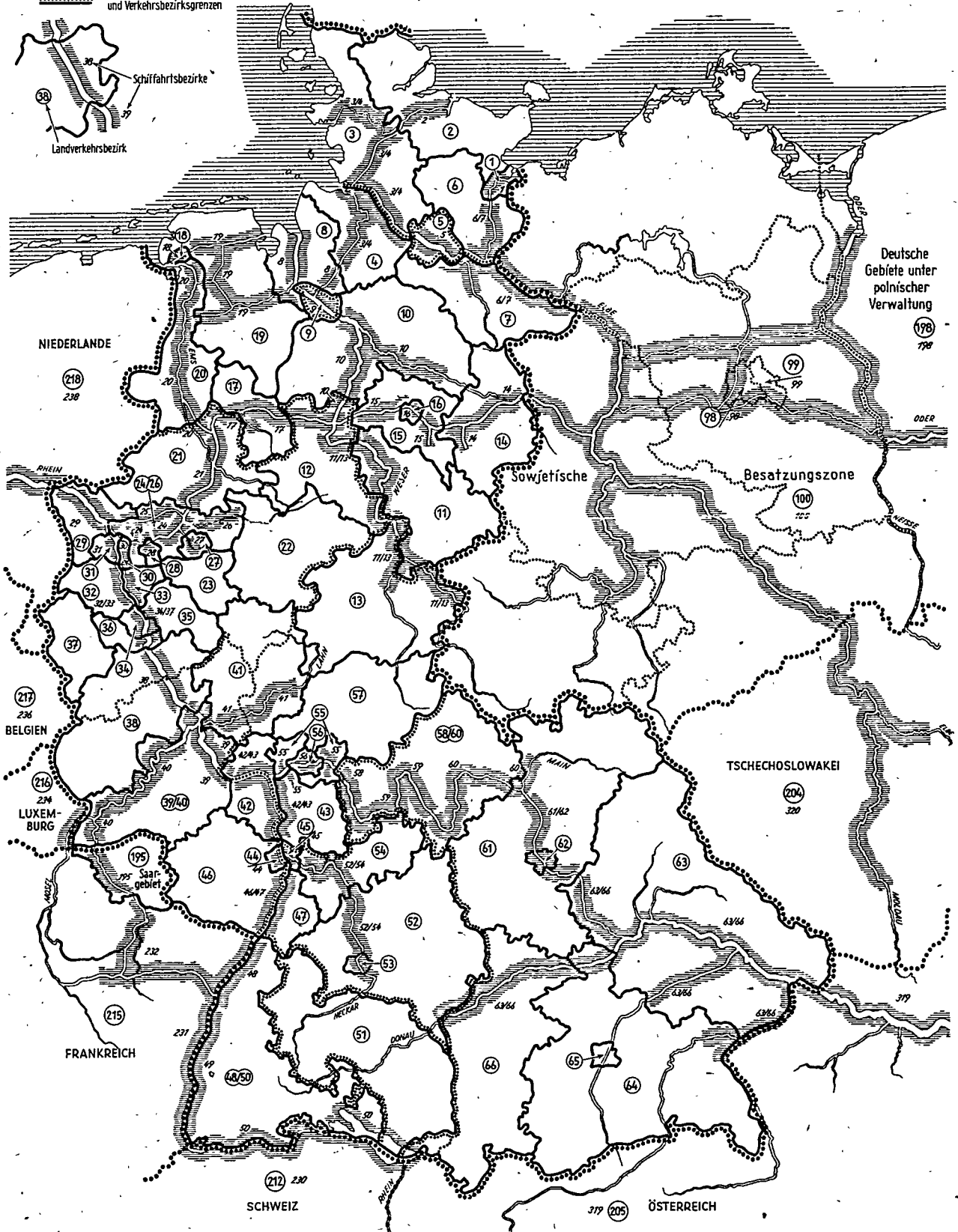
1) Innerhalb der Hoheitsgewässer, einschließlich Seeschiffahrtsstraßen und Seehäfen. - 2) Die Angaben beziehen sich lediglich auf die Folgen der Unfälle an den nachgewiesenen fremden Schiffen.

ÜBERSICHTSKARTE DER VERKEHRSBEZIRKE FÜR DIE GÜTERBEWEGUNGSSTATISTIKEN

(Gültig ab 1. Januar 1950)

- Grenzen der Bundesrepublik Deutschland
- Ländergrenzen
- Zusammentreffen der Länder- und Verkehrsbezirksgrenzen

- 24/26 Größerer Landverkehrsbezirk, der mehrere Schiffsfahrtsbezirke umfaßt (24/26, 39/40, 48/50, 58/60)
- 3/4 Größerer Schiffsfahrtsbezirk, der mehrere Landverkehrsbezirke umfaßt (3/4, 6/7, 11/13, 32/33, 34/37, 42/43, 44/47, 52/54, 61/62, 63/66)



ÜBERSICHTSKARTE DER AUSLÄNDISCHEN VERKEHRSBEZIRKE FÜR DIE SEESCHIFFFAHRTSSTATISTIK

Stand: 1954



STAT. BUNDESAMT 54 - B313

- | | | | | | |
|--|---|--|---|--|--|
| 200 Polen | 305 Jugoslawien an der adriatischen Küste und Albanien | 421 Neufundland | 622 Venezuela | 717 Südwestafrika (chem. Deutsch-Südwestafrika) | 852 Pondichéry (französisch) |
| 206 Litauen, Lettland, Estland und Sowjetunion an der Ostsee | 306 Griechenland | 500 Mexiko am Golf von Mexiko | 623 Britisch-Guayana | 721 Ägypten am Roten Meer | 853 Ceylon |
| 207 Finnland | 307 Türkei (einschließlich Dodekanes — ehemaliger italienischer Besitz) | 502 Kuba | 624 Niederländisch-Guayana (Surinam) | 722 Italienisch-Somaliland (westl. Kap Guardafui) | 854 Pakistan |
| 208 Schweden | 309 Ägypten am Mittelmeer | 503 Haiti | 625 Französisch-Guayana | 723 Britisch-Somaliland | 860 Burma |
| 209 Dänemark an der Ostsee und am Kattegatt | 310 Algerien | 504 Dominikanische Republik | 626 Kolumbien am Karibischen Meer | 724 Französisch-Somaliland | |
| 220 Dänemark an der Nordsee | 311 Libyen | 505 Große Antillen (britisch) | 630 Kolumbien am Pazifik | 725 Äthiopien (einschließlich Eritrea) | 861 Malakka (britisch) |
| 221 Grönland und Färöer | 312 Tunesien | 506 Große Antillen (französisch) | 631 Ecuador | 726 Britisch-Ägyptischer Sudan | 862 Singapur |
| 222 Norwegen | 313 Spanisch-Marokko am Mittelmeer und am Atlantik | 507 Große Antillen (niederländisch) | 632 Peru | 730 Mocambique (Portugiesisch-Ostafrika) | 863 Thailand (Siam) |
| 223 Sowjetunion am Eismeer und am Weißen Meer | 314 Französisch-Marokko am Mittelmeer (einschl. Tanger) | 508 USA-Besitzungen in Mittelamerika | 700 Französisch-Marokko am Atlantik | 731 Madagaskar und zugehörige Gebiete, Réunion | 864 Indochina |
| 224 Island | 317 Gibraltar | 510 Mexiko am Pazifik | 701 Ifni, Rio de Oro und Kanarische Inseln | 732 Tanganjika (Treuhänderschaftsgebiet) | 871 China |
| 230 Schweiz | 318 Malta und Gozo | 511 Honduras am Pazifik | 702 Portugiesisch-Guinea und Kapverdische Inseln | 733 Kenia und Uganda, Sansibar und Pemba | 872 Macau (portugiesisch) |
| 231 Frankreich am Oberrhein | 323 Bulgarien | 512 Guatemala am Pazifik | 703 Französisch-Westafrika | 734 Seychellen, Amiranten, Mauritius und zugehörige Gebiete | 873 Hongkong |
| 233 Frankreich am Kanal und am Atlantik | 324 Rumänien | 513 Nicaragua am Pazifik | 704 Gambia | 735 Italienisch-Somaliland (südl. Kap Guardafui) | 874 Formosa und Pescadores-Inseln |
| 235 Antwerpen | 325 Sowjetunion am Schwarzen und am Kaspischen Meer | 514 Costa Rica am Pazifik | 705 Sierra Leone | 801 Iran | 882 Mandschurei und Kwantunggebiet |
| 236 Übriges Belgien | 328 Syrien und Libanon | 515 Panama am Pazifik | 706 Goldküste | 821 Republik Indonesien | 883 Korea |
| 237 Rotterdam | 329 Israel | 516 Salvador | 707 Nigerien | 822 Sunda-Inseln (britisch) | |
| 238 Übrige Niederlande | 330 Cypern | 521 Britisch-Honduras | 708 Liberia | 823 Sunda-Inseln (portugiesisch) | 901 Ehemalige deutsche Schutzgebiete |
| 239 Großbritannien an der Nordsee und am Kanal | 332 Rumänien | 522 Honduras am Karibischen Meer | 709 Togo (britische und französische Verwaltung) | 824 Philippinen und Sulu-Inseln | 902 Australischer Besitz |
| 240 Großbritannien an der Westküste und Nord-irland | 334 Rumänien | 523 Guatemala am Karibischen Meer | 710 Südafrikanische Union | 830 Japan | 903 Neuseeländischer Besitz |
| 241 Irland (Eire) | 335 Rumänien | 524 Nicaragua am Karibischen Meer | 711 Spanisch-Guinea, Fernando Po und Annabom | 833 Sowjetunion am Pazifik | 904 Britischer und französischer Besitz |
| 300 Nordspanien am Atlantik | 401 USA am Atlantik | 525 Costa Rica am Karibischen Meer | 712 Angola mit Cabinda-Landana, Sao Thomé, Principe | 840 Arabien (einschließlich Inseln im Roten Meer und Persischen Golf) | 905 USA-Besitz (Hawaii) |
| 301 Portugal | 402 USA am Golf von Mexiko | 601 Brasilien | 713 St. Helena, Ascension, Tristan da Cunha, Walfish-Bay und Penguin-Inseln | 841 Irak | 906 Bonin- und Vulkan-Inseln (chem. jap. Besitz) |
| 302 Spanien am Mittelmeer und am Golf von Cadix | 410 Kanada am Pazifik | 602 Uruguay | 714 Kamerun (brit. und französische Verwaltung) | 850 Vorderindien (einschließlich Andamanen, Nikobaren, Malediven, Lakkeiven) | 910 Australischer Bund |
| 303 Frankreich am Mittelmeer | 411 USA am Pazifik | 603 Argentinien (einschließlich Falkland-Inseln) | 715 Französisch-Äquatorialafrika | 851 Goa, Damao, Diu (portugiesisch) | 911 Neuseeland |
| 304 Italien und Triest | 420 Kanada am Atlantik (einschließlich St. Pierre und Miquelon) | 620 Kleine Antillen (britisch) | 716 Belgisch-Kongo | | 998 Güterverkehr mit unbekannter Herkunft und Bestimmung |
| | | 621 Kleine Antillen (niederländisch) | | | 999 Schiffsverkehr von und nach See ohne nähere Angabe |