

**STATISTIK DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND**

**Band 193**

**DIE BINNENSCHIFFFAHRT**

**IM JAHRE 1956**



**Herausgeber: Statistisches Bundesamt • Wiesbaden**

---

**Verlag: W. Kohlhammer GmbH • Stuttgart**



# Inhalt

	Seite
Vorwort .....	3
Methodische Erläuterungen .....	5
Verzeichnis der Seegrenzen .....	6
Verzeichnis der Verkehrsbezirke für die Binnen- und Seeschiffsverkehrsstatistik .....	6
Gegenüberstellung der Verkehrsbezirke für die Statistiken des Landverkehrs und der Schifffahrt .....	8
Verzeichnis der wichtigeren Binnenhäfen .....	9
Verzeichnis der Auslandsgrenzstellen und der Übergangsstellen zur sowjetischen Besatzungszone ....	9
Verzeichnis der wichtigen Schleusen .....	9
Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistiken .....	10
Textteil	
I. Bestand an fahrfähigen Binnenschiffen im Bundesgebiet am 31. Dezember 1956 .....	11
II. Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes im Jahre 1956 .....	12
Tabellenteil	
I. Bestand an fahrfähigen Binnenschiffen im Bundesgebiet am 31. Dezember 1956	
1. nach Wasserstraßengebieten und Ländern .....	21
2. nach Größe, Antriebsart und Alter .....	22
3. nach Breite und Länge .....	23
II. Schiffsverkehr im Jahre 1956	
A. Zusammenfassende Übersichten über den Schiffsverkehr	
4. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr sowie mittlere Tragfähigkeit der Schiffe nach Wasserstraßen- gebieten (Ankunft, Abgang und Gesamtverkehr von Schiffen, Gütern und Flößen in den Binnenhäfen) .....	24
5. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr der Wasserstraßengebiete nach Flaggen (Gesamtverkehr von Schiffen, Gütern und Flößen in den Binnenhäfen) .....	26
B. Einzelübersichten über den Schiffsverkehr	
6. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigeren Binnenhäfen nach Fahrtrichtungen und Flaggen .....	28
7. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr an wichtigen Schleusen nach Fahrtrichtungen und Flaggen ..	44
8. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr an den Grenzdurchgangsstellen nach Fahrtrichtungen und Flaggen .....	46
III. Güterverkehr im Jahre 1956	
C. Zusammenfassende Übersichten über den Güterverkehr	
9. Hauptzahlen zur Binnenschifffahrt des Bundesgebietes .....	48
10. Güterverkehr in den wichtigeren Binnenhäfen in den Jahren 1936 bis 1937 und 1947 bis 1956 ..	49
11. Güterverkehr in den Binnenhäfen und an der Grenzdurchgangsstelle Emmerich nach Monaten ..	50
12. Güterverkehr in den Binnenhäfen und an der Grenzdurchgangsstelle Emmerich nach Güter- gruppen .....	52
13. Güterverkehr des Bundesgebietes nach Verkehrsbeziehungen	
a) für die einzelnen Verkehrsbezirke .....	54
b) für die einzelnen Gütergattungen .....	55
14. Güterverkehr des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten: Gesamtverkehr und Ver- kehr von Getreide, Erzen, Kohlen und Mineralölen .....	56
15. Tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes .....	57
16. Umladungen von und zu den Binnenwasserstraßen	
a) nach Wasserstraßengebieten .....	58
b) nach Gütergruppen .....	58
D. Einzelübersichten über den Güterverkehr	
17. Bezirksverkehr .....	59
a) Versand und Empfang der einzelnen Verkehrsbezirke des Bundesgebietes .....	60
b) Durchgangsverkehr durch das Bundesgebiet .....	190
c) Hauptzusammenstellungen über den Bezirksverkehr .....	193
d) Seeverkehr der Häfen des Binnenlandes .....	210
e) Sondernachweisung: Versand und Empfang der durch Überschneidung mit den Länder- grenzen entstandenen Teilbezirke .....	212
18. Umladungen von und zu den Binnenwasserstraßen in den einzelnen Verkehrsbezirken des Bundesgebietes nach Gütergruppen .....	229
19. Güterverkehr an wichtigen Schleusen nach Fahrtrichtungen und Gütergruppen .....	238
20. Güterverkehr an den Grenzdurchgangsstellen	
a) Güterverkehr an der Grenzdurchgangsstelle Emmerich nach Gütergattungen .....	239
b) Güterverkehr an der Grenzdurchgangsstelle Emmerich nach Gütergruppen und Flaggen ..	240
c) Güterverkehr an der Grenzdurchgangsstelle Emmerich nach Gütergruppen und Ein- und Ausladegebieten .....	241
d) Güterverkehr an den Übergangsstellen zur sowjetischen Besatzungszone nach Güter- gruppen und Ein- und Ausladegebieten .....	241
e) Güterverkehr an der Grenzdurchgangsstelle Neuburgweier nach Gütergattungen .....	242
f) Güterverkehr an der Grenzdurchgangsstelle Passau nach Gütergattungen .....	243
Übersichtskarte der Verkehrsbezirke für die Güterbewegungsstatistiken .....	245

Nachdruck — auch auszugsweise — nur mit Quellenangabe gestattet  
Erschienen im Dezember 1957

Preis DM 12.—



## Vorwort

Mit dem vorliegenden Band veröffentlicht das Statistische Bundesamt für das Jahr 1956 die ausführlichen Ergebnisse der Binnenschiffahrts-Statistik mit einer textlichen Einführung.

Das Zahlenmaterial über den Schiffs- und Güterverkehr ist von den Statistischen Landesämtern bzw. vom Handelsstatistischen Amt der Freien und Hansestadt Hamburg, vom Statistischen Amt der Stadt Köln und von der Abteilung Wirtschaftsstatistik der Duisburg-Ruhrorter Häfen A. G. vorbereitet worden. An der Ermittlung des Schiffsbestandes war die Abteilung Binnenschiffahrt des Bundesministeriums für Verkehr maßgeblich beteiligt.

Diese Veröffentlichung wurde in der Abteilung Handels- und Verkehrsstatistik des Ltd. Regierungsdirektors S c h w e d a zusammengestellt. Bearbeiter war der Referent Dipl.-Kaufmann T e u s c h e r im Hauptreferat des Oberregierungsrates Dr. T r ü s t e d t.

Wiesbaden, im Dezember 1957

**Dr. Gerhard Fürst**

Präsident des Statistischen Bundesamtes







# Methodische Erläuterungen

## Allgemeines

Die Statistik des Schiffs- und Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen der Bundesrepublik Deutschland beruht auf Anschreibungen, die

- beim Ein- und Ausgang über die Grenzen der Bundesrepublik Deutschland,
- beim Durchgang durch die wichtigen Schleusen und
- bei der Ankunft und dem Abgang in allen Häfen, Lade- und Löschstellen sowie bei den Ein- und Ausladungen außerhalb der Häfen, Lade- und Löschstellen

vorgenommen werden. Anzuschreiben sind:

- an den Grenzen der Bundesrepublik Deutschland und den wichtigen Schleusen (vgl. Verzeichnis der Grenzstellen und wichtigen Schleusen, S. 9) die leer und beladen durchgegangenen Schiffe sowie die beförderten Güter;
- in den wichtigeren Häfen, Lade- und Löschstellen (vgl. Verzeichnis der wichtigeren Häfen, S. 9) die leer und beladen angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die aus-, um- oder eingeladenen Güter;
- in den minderwichtigen Häfen, Lade- und Löschstellen nur die zur Aus-, Um- und Einladung angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die aus-, um- oder eingeladenen Güter.

Nicht anzuschreiben sind:

- die Fahrten der ausschließlich als Zugkraft dienenden Schiffe, die Fahrten der Fähranstalten und der Fahrgastschiffe ohne Güterladung sowie die Fahrten von Schiffen, die Häfen lediglich als Schutzhafen anlaufen;
- der Verkehr von Schiffen zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggerarbeiten und Wasserbauten oder sonst zu einem anderen Zweck als zur Vermittlung des Güterverkehrs (Fahrten von Baggereischiffen, die Baggergut fahren, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);
- der Leichterverkehr von und zu Seehafen auf den unteren Flußläufen und dem Nord-Ostsee-Kanal und die Leichterungen im Binnenverkehr;
- der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade- und Löschstellen einer politischen Gemeinde). Ausnahmen bestehen für die Häfen Duisburg, Düsseldorf, Köln und Frankfurt (Main), in denen der Ortsverkehr, soweit er sich zwischen den einzelnen Hafenbereichen vollzieht, angeschrieben wird;
- die in den Verkehrsbezirken 1 bis 5, 8, 9, 18 und 19 über See angekommenen und abgegangenen Schiffe und Güter;
- die zum Eigenbedarf der Schiffe benötigten Güter (Bunkerkohle usw.).

## Zu den Übersichten über den Bestand an Binnenschiffen

Die Zahlenangaben über den Bestand an Binnenschiffen am 31. Dezember 1956 stammen aus den fortgeschriebenen Ergebnissen der Binnenschiffszählung, die am 1. Januar 1950 vom Bundesministerium für Verkehr im Bundesgebiet durchgeführt worden ist. Bei dieser Zählung sind die nach der Schiffsregisterordnung vom 19. Dezember 1940 zur Eintragung in das Binnenschiffsregister zugelassenen fähigen und nichtfähigen Fahrzeuge erfaßt worden, nämlich Schiffe, deren Tragfähigkeit mehr als 10 t beträgt oder die eine eigene Maschinenanlage von wenigstens 50 PS Maschinenleistung besitzen, ferner alle Tankschiffe, Schlepper und Stoßboote, auch wenn bei ihnen jene Voraussetzungen fehlen, und alle Fahrgastschiffe mit Ausnahme der Fahrgastschiffe auf den oberbayerischen Seen. Entsprechend den früheren Veröffentlichungen sind in den Zahlenangaben über die Güterschiffe jedoch nur Schiffe mit einer Tragfähigkeit über 20 t enthalten. Die Güter-

schiffe mit einer Tragfähigkeit von mehr als 10 bis 20 t haben für den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen keine Bedeutung (es handelt sich um etwa 50 Schiffe mit zusammen noch nicht 1 000 t Tragfähigkeit). Die Bestandsnachweisungen beziehen sich nur auf die fähige Binnenflotte.

## Zu den Übersichten über den Schiffsverkehr

Die Tragfähigkeit der Schiffe ist in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben. In den Übersichten über den Schiffsverkehr in den Häfen werden als „beladene“ Schiffe nur solche bezeichnet, bei denen nach Ankunft ein Löschvorgang und/oder vor dem Abgang ein Ladevorgang stattgefunden hat. Der Unterscheidung der Schiffe nach ihrem Heimatstaat liegt das Land zugrunde, in dem die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung registriert sind. Zu „Deutschland“ zählen Schiffe, die im Bundesgebiet, in Berlin oder der sowjetischen Besatzungszone beheimatet sind. Demgegenüber ist das Saarland besonders nachgewiesen. In den Übersichten über den Schiffs- und Güterverkehr an den Schleusen (Übersicht II, 7) und an den Zonenübergangsstellen Rügen und Schnackenburg (Übersicht II, 8) ist der Verkehr der in Ostberlin oder der sowjetischen Besatzungszone beheimateten Schiffe in Fußnoten vermerkt, dagegen nicht in den Nachweisungen über den Schiffs- und Güterverkehr in den Häfen (Übersichten II, 5 und 6), weil hier die betreffenden Anschreibungen nicht in allen Fällen genau genug gewesen sind.

## Zu den Übersichten über den Güterverkehr

Die Übersichten über den Güterverkehr umfassen:

- den Güterumschlag in den Häfen (Ankunft und Abgang der Güter nach Gütergruppen und nach Monaten) und in den Verkehrsbezirken (Umladungen von und zu den Binnenwasserstraßen);
- den Gesamtverkehr auf den Binnenwasserstraßen in der Güterbewegungsstatistik (Versand und Empfang der Güter nach Verkehrsbezirken) und in der Tonnenkilometerstatistik (Menge der von deutschen und fremden Schiffen beförderten Güter und die geleisteten Tonnenkilometer nach Wasserstraßenabschnitten) sowie
- den Durchgangsverkehr an den Grenzstellen und Schleusen.

Die Nachweisung der Güter nach ihrer Art fußt auf dem seit dem 1. Januar 1935 gültigen, auch für die Güterbewegungsstatistiken der Eisenbahnen, der Seeschifffahrt und des Güterverkehrs auf Kraftfahrzeugen benutzten „Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistiken“ nach dem Stande von 1950 (vgl. S. 10).

In den Tabellen über den Güterumschlag in den Häfen und über die Umladungen von und zu den Binnenwasserstraßen sind die Gütergruppen wie in den früheren Jahresbänden beibehalten worden. Der Versand und Empfang der Güter nach Verkehrsbezirken in der Güterbewegungsstatistik wurde, wie bereits in den Vorjahren, nach den einzelnen Gütergattungen des Güterverzeichnisses dargestellt. In der Statistik über die Umladungen von und zu den Binnenwasserstraßen sind für alle Häfen des Bundesgebietes in der Zusammenfassung nach Verkehrsbezirken die Verkehrsmittel angegeben, die im unmittelbaren Umschlag vom oder zum Binnenschiff die Güter weiter- bzw. hertransportiert haben. Einen gleichen Nachweis auch für die nicht unmittelbar umgeschlagenen Güter zu bringen, war wegen Erfassungsschwierigkeiten nicht möglich. Dadurch vermindert sich zwar der Aussagewert dieser Umschlagsangaben für die Betrachtung des gesamten Verkehrsablaufs, auf der anderen Seite kommt aber nur so die Bedeutung der Häfen als Lager- oder Verarbeitungsplatz zum Ausdruck.

In der Güterbewegungsstatistik sind für jeden Verkehrsbezirk des Bundesgebietes

1. der Lokalverkehr (Ein- und Ausladeort liegen im gleichen Verkehrsbezirk) und



## 2. der Wechselverkehr mit

- den einzelnen Verkehrsbezirken des Bundesgebietes,
- Berlin (West),
- Ostberlin und der sowjetischen Besatzungszone,
- den Ostgebieten des Deutschen Reiches (Stand 31. Dezember 1937), z. Zt. unter fremder Verwaltung,
- dem Saarland,
- den einzelnen Verkehrsbezirken des Auslandes

nach Gattung und Menge der Güter nachgewiesen. Außerdem ist der unmittelbare Durchgangsverkehr durch das Bundesgebiet dargestellt.

Das Tabellenwerk über den Güterverkehr nach Verkehrsbezirken ist so aufgebaut, daß beim Verkehr innerhalb des Bundesgebietes der Versand als Spiegelbild des Empfanges erscheint. Der grenzüberschreitende Verkehr wird für den Empfang aus den Ankunfts-meldungen der Häfen, für den Versand und für den Durchgangsverkehr aus den Ausgangsmeldungen der Grenzstellen ermittelt. Eine Ausnahme bildet der gemischte Binnen-See-Verkehr, der besonders angeschrieben und sowohl in der Binnen- als auch in der Seeschiffahrtsstatistik nachgewiesen wird.

Diese Art der methodischen Handhabung bedingt, daß die Zahlenangaben der Güterbewegungsstatistik mit denen der Hafenumschlagstatistik nur im Empfang der Binnenverkehrsbezirke übereinstimmen können, nicht dagegen aber im Empfang der Verkehrsbezirke, die gleichzeitig Binnen- und Seeschiffahrtsbezirke sind, und im gesamten Versand. Weitere Unterschiede zur Statistik des Güterumschlages in den Häfen ergeben sich dadurch, daß entweder in den Ankunfts-zählkarten der Einladeort der Güter nicht richtig angeschrieben worden ist und somit als Versandbezirk ein anderer Verkehrsbezirk erscheint als der, in dem der tatsächliche Einladeort der Güter gelegen hat; oder aber die Einladungen — insbesondere von „Erden, Kies und Sand“ ab Bagger — unvollständig erfaßt, beim Empfang in den Häfen im allgemei-

nen aber zuverlässig gemeldet worden sind, und daher der Versand in der Bezirksstatistik, der das Spiegelbild des Empfanges ist, höher als in der Hafenstatistik nachgewiesen wird.

Der Darstellung des Güterverkehrs nach Verkehrsbeziehungen liegt das am 1. Januar 1956 in Benutzung genommene „Bezirks- und Hafenverzeichnis“ zugrunde. Das neue Verzeichnis weicht von dem bisherigen durch Neugliederung der ausländischen Montanbezirke ab. Außerdem wurden die Kilometerierungstabellen für die Binnenschifffahrt überprüft und in den erforderlichen Fällen geändert. Das Verzeichnis der Verkehrsbezirke ist gleicherweise für die Güterbewegungsstatistiken der übrigen Verkehrsträger gültig und bietet so die Möglichkeit, exakte Vergleiche zwischen den Verkehrsträgern bezüglich ihrer Bedeutung in den einzelnen Wirtschaftsräumen anzustellen und die regionale Verflechtung im Güterverkehr zu durchleuchten (vgl. „Verzeichnis der Verkehrsbezirke für die Binnen- und Seeschiffahrtsstatistik“ auf S. 6, „Gegenüberstellung der Verkehrsbezirke für die Statistiken des Landverkehrs und der Schifffahrt“ auf S. 8 und die „Übersichtskarte der Verkehrsbezirke für die Güterbewegungsstatistiken“ auf S. 245). Eine vergleichende Gegenüberstellung der neuen und der bisherigen Verkehrsbezirke für die Binnenschiffahrtsstatistik ist im Band 67 auf Seite VIII enthalten. Da die Gliederung der Verkehrsbezirke im wesentlichen nach verkehrswirtschaftlichen und wirtschaftlichen Gesichtspunkten erfolgt ist und sich demgemäß Überschneidungen mit den Grenzen der einzelnen Bundesländer ergeben, sind, um Zusammenfassungen der Ergebnisse nach Ländern zu ermöglichen, die durch die Ländergrenzen zerschnittenen Verkehrsbezirke nach ihrer jeweiligen Landeszugehörigkeit aufgeteilt und die entsprechenden Zahlenangaben in einem besonderen Tabellenteil nachgewiesen worden (vgl. auch Hinweis auf S. 59).

Das Gewicht der Güter ist, soweit nicht anders vermerkt, in Tonnen (1 t = 1 000 kg) als Bruttogewicht angegeben. Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Auf- und Ab-rundungen.

## Verzeichnis der Seegrenzen<sup>1)</sup>

Jede Fahrt, die sich über die nachstehend aufgeführten Seegrenzen hinaus erstreckt, gilt als Seefahrt; für die Binnenschiffahrtsstatistik werden demgemäß nur die Fahrten erfaßt, bei denen diese Grenzen nicht überschritten werden. Von dieser Regelung ausgenommen ist der Übergang zwischen Binnen- und Seeschifffahrt darstellende Verkehr mit seegehenden Schiffen auf dem Rhein (Rhein-See-Verkehr), dem Dortmund-Ems-Kanal (Ems-See-Verkehr), der Weser (Weser-See-Verkehr), der Elbe und dem Elbe-Lübeck-Kanal (Elbe-See-Verkehr), soweit der Ein- und Ausladeort der Güter am Rhein oberhalb von Emmerich, auf der Ems oberhalb von Haren, auf der Weser oberhalb von Bremen, auf der Elbe oberhalb von Hamburg und auf dem Elbe-Lübeck-Kanal oberhalb von Lübeck liegt.

- bei der Emsmündung:  
auf der Verbindungslinie zwischen den Leuchttürmen Delfzyl und Knock;
- bei der Jade:  
auf der Verbindungslinie zwischen dem Oberfeuer Schillighörn und dem Kirch-turm Langwarden;
- bei der Wesermündung:  
auf der Verbindungslinie zwischen den Kirch-türmen Landwarden und Kappel;
- bei der Elbmündung:  
auf der Verbindungslinie von der Kugel-bake bei Döse zur nordwestlichen Spitze des Hohen Ufers (Dieksand);
- bei der Meldorfer Bucht:  
auf der Verbindungslinie von der nord-westlichen Spitze des Hohen Ufers (Diek-sand) zum Westmolenkopf Büsum;
- bei der Eidermündung:  
auf den durch Kating Kirche gelegten Längengrad;
- bei der Flensburger Förde:  
auf der Verbindungslinie zwischen dem Kekenis-Leuchtturm und Birknack;
- bei der Schleimündung:  
auf einer Linie über die Molenköpfe Schleimünde;
- bei der Eckernförder Bucht:  
auf der Verbindungslinie von Boknis-Eck zur Nordostspitze des Festlandes bei Dänisch-Nienhof;
- bei der Kieler Förde:  
auf der Verbindungslinie zwischen dem Leuchtturm Bülk und dem Marine-Ehrenmal Laboe;
- bei der Trave:  
auf der Verbindungslinie der beiden äußeren Molenköpfe bei Travemünde.

<sup>1)</sup> Gegenüber dem bis einschl. 1951 gültigen Verzeichnis geändert auf Grund der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II, S. 155).

## Verzeichnis der Verkehrsbezirke für die Binnen- und Seeschiffahrtsstatistik<sup>1)</sup>

(Gültig ab 1. Januar 1956)

Nr.	Bezeichnung	Nr.	Bezeichnung	Nr.	Bezeichnung
1-66	<b>Bundesgebiet</b>	10	Mittelweser zwischen Minden und Bre-men (je ausschließlich) und Aller	18	Westdeutsches Kanalgebiet
	Elbegebiet	11/13	Oberweser bis Minden (einschließlich) sowie Werra und Fulda	19	Emden
1	Lubeck			20	Jade- und Huntegebiet sowie die ostfrie-sischen Inseln
2	Schleswig-holsteinisches Ostseegebiet (ohne 1)		Mittellandkanalgebiet	21	Dortmund-Ems-Kanal und Ems unter-halb Bergeshövede (ohne 18) <sup>2)</sup>
3/4	Unterelbegebiet und schleswig-hol-steinisches Nordseegebiet	14	Mittellandkanal zwischen Ruhen und Peine (je einschließlich)	24	Dortmund-Ems-Kanal nördlich der Lippe bis Bergeshövede (einschließlich)
5	Hamburg	15	Mittellandkanal zwischen Peine und Minden (je ausschließlich) — ohne 16		Rhein-Herne-Kanal, Ruhrkanal und Dortmund-Ems-Kanal südlich der Lippe (ohne 27 und 28)
6/7	Elbe und ihre Seitenwasserstraßen ober-halb von Hamburg und Lubeck	16	Hannover	25	Wesel-Datteln-Kanal (Lippekanal)
	Wesergebiet	17	Mittellandkanal zwischen Minden (ein-schließlich) und Bergeshövede (aus-schließlich)	26	Datteln-Hamm-Kanal (Lippekanal)
8	Unterwesergebiet (ohne 9)			27	Dortmund
9	Bremen			28	Essen



# noch: Verzeichnis der Verkehrsbezirke für die Binnen- und Seeschifffahrtsstatistik<sup>1)</sup>

(Gültig ab 1. Januar 1956)

Nr.	Bezeichnung	Nr.	Bezeichnung	Nr.	Bezeichnung
29	Niederrheingebiet	317	Gibraltar	853	Ceylon
30	Niederrhein unterhalb des Ruhrgebietes	318	Malta und Gozo	854	Pakistan
31	Duisburg			860	Birma
32/33	Rheinhafen des Ruhrgebietes (ohne 30)		Sudosteuropa am Mittelmeer und am	861	Malaya
	Niederrhein um Dusseldorf (von Krefeld bis Monheim — je einschließlich)	305	Schwarzen Meer	862	Singapur
34/37	Niederrhein um Köln (von oberhalb Monheim bis oberhalb Lulsdorf)	306	Jugoslawien an der adriatischen Küste		
	Mittelrhein- und Moselgebiet	307	und Albanien	821	Sunda-Inseln und Philippinen
38	Mittelrhein von Lulsdorf bis Koblenz (je ausschließlich)	323	Griechenland	822	Indonesien
39	Mittelrhein von unterhalb Koblenz bis unterhalb Bingen	324	Turkei (einschl. Dodekanes — chem. ital. Besitz)	823	Sunda-Inseln (brit.)
40	Mosel	325	Bulgarien	824	Sunda-Inseln (port.)
41	Lahn		Rumanien		Philippinen und Sulu-Inseln
42/43	Mittelrhein um Mainz und Wiesbaden (von unterhalb Bingen bis unterhalb Mannheim)	230	Sowjetunion am Schwarzen und am Kaspischen Meer		
	Oberrhein- und Neckargebiet	234	Europäisches Binnenland*)	830	Fernost
44	Ludwigshafen	281	Schweiz	833	Japan
45	Mannheim (Wirtschaftsgebiet)	282	Luxemburg	863	Sowjetunion am Pazifik
46/47	Oberrhein um Karlsruhe	283/288	Straßburg	864	Thailand (Siam)
48	Oberrhein um Kehl	319	Nordostfrankreich	871	Indochina
49	Oberrhein von oberhalb Kehl bis Weil (einschließlich)	320	Übriges Frankreich (Binnenland)	872	China (Volksrepublik)
50	Hochrhein und Bodensee	321	Österreich	873	Macau (port.)
52/54	Neckar	322	Tschechoslowakei	874	Hongkong
	Mainegebiet		Ungarn	882	China (Taiwan)* und Pescadores-Inseln
55	Main in Hessen (ohne 56)	309	Jugoslawien (Donaugebiet)	883	Mandschurei und Kwantunggebiet
56	Frankfurt/M. (Wirtschaftsgebiet)	310	Nordafrika am Mittelmeer	906	Korea
58	Main um Aschaffenburg (von Kahl bis Klingenberg — je einschließlich)	311	Ägypten am Mittelmeer	401	Bonin- und Vulkan-Inseln (ehem. japanischer Besitz)
59	Main um Würzburg (von oberhalb Klingenberg bis oberhalb Würzburg)	312	Algerien		
60	Main oberhalb von Würzburg (ausschließlich)	313	Libyen	403	Nordamerika am Atlantik
61/62	Ludwigskanal in Mittel- und Oberfranken	314	Tunesien		Vereinigte Staaten von Amerika am Atlantik (ohne Große Seen)
	Donaugebiet		Spanisch-Marokko am Mittelmeer und am Atlantik	420	Vereinigte Staaten von Amerika an den Großen Seen
63/66	Donau nebst Zuflüssen und der Ludwigskanal südlich von Nürnberg und Furth	700	Französisch-Marokko am Mittelmeer (einschließlich Tanger)	421	Kanada am Atlantik — einschl. St. Pierre und Miquelon (ohne Große Seen)
98	Berlin (West)	701	Nordafrika am Atlantik	422	Neufundland
99	Ostberlin		Französisch-Marokko am Atlantik		Kanada an den Großen Seen
100	Sowjetische Besatzungszone	702	Infni, Rio de Oro und Kanarische Inseln	402	Golf von Mexiko und Karibisches Meer
195	Saarland		Westafrika		Vereinigte Staaten von Amerika am Golf von Mexiko
198	Ostgebiete des Deutschen Reiches (Stand 31. Dezember 1937), z. Z. unter polnischer Verwaltung	703	Portugiesisch-Guinea und Kapverdische Inseln	500	Mexiko am Golf von Mexiko
199	Ostgebiete des Deutschen Reiches (Stand 31. Dezember 1937), z. Z. unter sowjetischer Verwaltung	704	Französisch-Westafrika	502	Kuba
200-999	Ausland	705	Gambia	503	Haiti
	Ostseegebiet	706	Sierra Leone	504	Dominikanische Republik
200	Polen	707	Goldküste	505	Große Antillen (brit.)
206	Litauen, Lettland, Estland und Sowjetunion an der Ostsee	708	Nigeria	506	Große Antillen (franz.)
207	Finnland	709	Liberia	507	Große Antillen (niederl.)
208	Schweden	711	Togo (brit. und franz. Verwaltung)	508	Besitzungen der Vereinigten Staaten von Amerika in Mittelamerika
209	Dänemark an der Ostsee und am Kattegatt	712	Spanisch-Guinea, Fernando Po und Annobon	521	Britisch-Honduras
	Nordeuropa und Grönland	714	Angola mit Cabinda-Landana, Sao Tomé, Principe	522	Honduras am Karibischen Meer
220	Dänemark an der Nordsee	715	Kamerun (brit. und franz. Verwaltung)	523	Guatemala am Karibischen Meer
221	Grönland und Faroe	716	Französisch-Aquatorialafrika	524	Nicaragua am Karibischen Meer
222	Norwegen		Belgisch-Kongo	525	Costa Rica am Karibischen Meer
223	Sowjetunion am Eismeer und am Weißen Meer		Südafrika	526	Panama am Karibischen Meer
224	Island	710	Südafrika	620	Kleine Antillen (brit.)
	Großbritannien und Irland	713	Südafrikanische Union	621	Kleine Antillen (niederl.)
239	Großbritannien an der Nordsee und am Kanal	717	St. Helena, Ascension, Tristan da Cunha, Walvisch-Bucht und Penguin-Inseln	622	Venezuela
240	Großbritannien an der Westküste und Nordirland		Südwestafrika (chem. Deutsch-Südwestafrika)	626	Kolumbien am Karibischen Meer
241	Irland (Eire)	730	Ostafrika		
	Westeuropa am Kanal und am Atlantik	731	Portugiesisch-Ostafrika (Mosambik)	601	Sudamerika am Atlantik
250	Niederlande: Nieuwe Waterweg	732	Madagaskar und zugehörige Gebiete, Réunion	602	Brasilien
251	Niederlande: Nordsee-Kanal	733	Tanganika (Treuhänderschaftsgebiet)	603	Uruguay
252	Übrige Niederlande	734	Kenia und Uganda, Sansibar und Pemba	604	Argentinien (einschl. Falkland-Inseln)
253	Antwerpen		Seyschellen, Amiranten, Mauritius und zugehörige Gebiete	623	Britisch-Guayana
254	Übriges Belgien		Afrika am Golf von Aden und am Roten Meer	624	Niederländisch-Guayana (Surinam)
255/258	Frankreich am Kanal	721	Ägypten am Roten Meer	625	Französisch-Guayana
259/260	Frankreich am Atlantik	722	Italienisch-Somaliland (westl. Kap Guardafui)		
300	Nordspanien am Atlantik	723	Britisch-Somaliland	410	Nordamerika am Pazifik
301	Portugal	724	Französisch-Somaliland		Kanada am Pazifik
	Südeuropa am Mittelmeer	725	Äthiopien	411	Vereinigte Staaten von Amerika am Pazifik
262	Korsika	726	Sudan		
264	Norditalien am Ligurischen Meer	735	Italienisch-Somaliland (südl. Kap Guardafui)	510	Mittelamerika am Pazifik
265	Norditalien an der Adria		Nahost am Mittelmeer	511	Mexiko am Pazifik
266	Mittelitalien	328	Syrien und Libanon	512	Honduras am Pazifik
267	Sardinien	329	Israel	513	Guatemala am Pazifik
268	Sizilien	330	Cypern	514	Nicaragua am Pazifik
269	Suditalien		Arabien und Persischer Golf	515	Costa Rica am Pazifik
302	Spanien am Mittelmeer und am Golf von Cadix	801	Iran	516	Panama am Pazifik
		840	Arabien (einschl. Inseln im Roten Meer und Persischen Golf)		Salvador
		841	Irak		
		850	Mittelost	611	Südamerika am Pazifik
		851	Vorderindien (einschl. Andamanen, Nikobaren, Malediven, Lakkadiven)	630	Chile
		852	Goa, Damao, Diu (port.)	631	Kolumbien am Pazifik
			Pondichéry	632	Ecuador
					Peru
					Australien und Ozeanien
					Ozeanische Inseln
				901	Ehemalige deutsche Schutzgebiete
				902	Australischer Besitz
				903	Neuseeländischer Besitz
				904	Britischer und französischer Besitz
				905	Besitz der Vereinigten Staaten von Amerika (Hawaii)
				910	Australischer Bund
				911	Neuseeland
					Nicht ermittelte Länder
				998	Güterverkehr mit unbekannter Herkunft und Bestimmung
				999	Schiffsverkehr von und nach See ohne nähere Angabe

<sup>1)</sup> In der Seeschifffahrtsstatistik sind die Verkehrsbezirke des Binnenlandes zu vier Verkehrsgebieten zusammengefaßt, und zwar: 6/7 Elbegebiet; 10/28 Nordwest-deutsches Wasserstraßengebiet (ohne 18 und 19); 29/62 Rheingebiet (einschl. 195); 63/66 Donaugebiet. — \*) Die im Verkehrsbezirk Nr. 20 unterhalb von Haren gelegenen Häfen zählen für die Seeschifffahrtsstatistik zum Verkehrsbezirk Nr. 19. — \*) Reine Binnenschifffahrtsbezirke (beim Ausland). — \*) Bis einschl. 1955 als „Formosa“ nachgewiesen.



# Gegenüberstellung der Verkehrsbezirke für die Statistiken des Landverkehrs und der Schifffahrt

(Gültig ab 1. Januar 1950)

Landverkehrsbezirk		Schifffahrtsbezirk	
Bezeichnung	Nr.	Nr.	Bezeichnung
Lubeck	1	1	Lubeck
Schleswig-holsteinisches Ostseegebiet (ohne 1)	2	2	Schleswig-holsteinisches Ostseegebiet (ohne 1)
Schleswig-holsteinisches Nordseegebiet	3	3/4	Untereelbegebiet und schleswig-holsteinisches Nordseegebiet
Niedersachsen langs der Unterelbe	4		
Hamburg	5	5	Hamburg
Südostteil von Schleswig-Holstein	6	6/7	Elbe und ihre Seitenwasserstraßen oberhalb von Hamburg und Lubeck
Niedersachsen langs der Oberelbe	7		
Unterwesergebiet (ohne 9)	8	8*	Unterwesergebiet (ohne 9)
Bremen	9	9	Bremen
Mittleres Wesergebiet in Niedersachsen	10	10*	Mittelweser zwischen Minden und Bremen (je ausschl.) und Aller
Oberes Wesergebiet in Niedersachsen und Sudharz	11		
Ostwestfalen-Lippe	12	11/13*	Oberweser bis Minden (einschl.) sowie Werra und Fulda
Kurhessen-Waldeck	13		
Gebiet um Braunschweig	14	14	Mittellandkanal zwischen Ruhlen und Peine (je einschl.)
Mittellandkanal um Hannover und Hildesheim (ohne 16)	15	15	Mittellandkanal zwischen Peine und Minden (je ausschl.) (ohne 16)
Hannover	16	16	Hannover
Gebiet um Osnabrück	17	17*	Mittellandkanal zwischen Minden (einschl.) und Bergeshovede (ausschl.)
Emden	18	18	Emden
Oldenburg und Ostfriesland rechts der Ems	19	19*	Jade- und Huntegebiet sowie die ostfriesischen Inseln
Emsland und Ostfriesland links der Ems (ohne 18)	20	20	Dortmund-Ems-Kanal und Ems unterhalb Bergeshovede (ohne 18)
Münsterland	21	21*	Dortmund-Ems-Kanal nördlich der Lippe bis Bergeshovede (einschl.)
Südostwestfalen	22		
Gebiet um Hagen	23		
Ruhrgebiet (ohne 27 und 28)	24/26	24*	Rhein-Herne-Kanal, Ruhrkanal und Dortmund-Ems-Kanal südlich der Lippe (ohne 27 und 28)
Dortmund	27	25	Wesel-Datteln-Kanal (Lippekanal)
Essen	28	26	Datteln-Hamm-Kanal (Lippekanal)
Niederrheingebiet unterhalb des Ruhrgebietes	29	27	Dortmund
Duisburg	30	28	Essen
Rheinhafen des Ruhrgebietes (ohne 30)	31	29*	Niederrhein unterhalb des Ruhrgebietes
Gebiet um Krefeld, M.-Gladbach und Neuß	32	30	Duisburg
Gebiet um Düsseldorf	33	31	Rheinhafen des Ruhrgebietes (ohne 30)
Köln	34	32/33	Niederrhein um Düsseldorf (von Krefeld bis Monheim — je einschl.)
Bergisches Land	35		
Rheinisches Braunkohlenrevier	36	34/37	Niederrhein um Köln (von oberhalb Monheim bis oberhalb Lulsdorf)
Gebiet um Aachen	37		
Siegbreis, Neuwieder Becken und Eifel	38	38	Mittelrhein von Lulsdorf bis Koblenz (je ausschl.)
Moselgebiet	39/40	39*	Mittelrhein von unterhalb Koblenz bis unterhalb Bingen
Siegerland, Lahn- und Dillgebiet	41	40	Mosel
Rheingau und Rheinhessen	42	41*	Lahn
Südheffen (Starkenburger)	43	42/43	Mittelrhein um Mainz und Wiesbaden (von unterhalb Bingen bis unterhalb Mannheim)
Ludwigshafen	44	44	Ludwigshafen
Mannheim (Wirtschaftsgebiet)	45	45	Mannheim (Wirtschaftsgebiet)
Rheinpfalz	46		
Gebiet um Karlsruhe und Bruchsal	47	46/47	Oberrhein um Karlsruhe
Mittel- und Sudbaden	48/50	48	Oberrhein um Kehl
Sudwürttemberg und Hohenzollern	51	49	Oberrhein von oberhalb Kehl bis Weil (einschl.)
Württemberg (ohne 51 und 53)	52	50*	Hochrhein und Bodensee
Stuttgart	53		
Nordbaden (ohne 45 und 47)	54		
Untermaingebiet in Hessen (ohne 56)	55	52/54	Neckar
Frankfurt/M. (Wirtschaftsgebiet)	56		
Mittelhessen	57	55*	Main in Hessen (ohne 56)
Unterfranken	58/60	56	Frankfurt/M. (Wirtschaftsgebiet)
Ober- und Mittelfranken (ohne 62)	61	58	Main um Aschaffenburg (von Kahl bis Klingenberg — je einschl.)
Nürnberg und Fürth	62	59*	Main um Würzburg (von oberhalb Klingenberg bis oberhalb Würzburg)
Oberpfalz und Niederbayern	63	60	Main oberhalb von Würzburg (ausschl.)
Oberbayern (ohne 65)	64	61/62	Ludwigkanal in Mittel- und Oberfranken
München	65		
Schwaben und Lindau	66		
Berlin (West)	98	98	Berlin (West)
Ostberlin	99	99	Ostberlin
Sowjetische Besatzungszone	100	100	Sowjetische Besatzungszone
Saarland	195	195	Saarland
Ostgebiete des Deutschen Reiches (Stand 31. Dezember 1937), z. Z. unter polnischer Verwaltung	198	198	Ostgebiete des Deutschen Reiches (Stand 31. Dezember 1937), z. Z. unter polnischer Verwaltung
Ostgebiete des Deutschen Reiches (Stand 31. Dezember 1937), z. Z. unter sowjetischer Verwaltung	199	199	Ostgebiete des Deutschen Reiches (Stand 31. Dezember 1937), z. Z. unter sowjetischer Verwaltung

\*) Ein völlige Übereinstimmung mit den entsprechenden Landverkehrsbezirken besteht nicht. Die Abweichungen sind jedoch geringfügig.



## Verzeichnis der wichtigeren Binnenhäfen<sup>1)</sup>

Wasserstraßengebiet Hafen	Wasserstraße	Verkehrs- bezirk Nr.
<b>Elbegebiet</b>		
Lübeck	Elbe-Lübeck-Kanal	1
Kiel, Rendsburg	Nord-Ostsee-Kanal	2
Stade-Stadersand	Schwinge	3/4
Uetersen	Pinnau	3/4
Elmshorn	Kruckau	3/4
Itzehoe	Stor	3/4
Hamburg	Elbe	5
<b>Wesergebiet</b>		
Bremerhaven, Brake, Nordenham	Weser	8
Bremen	Weser	9
Hameln, Hann.-Munden, Kassel	Weser	11/13
Oldenburg	Hunte	19
<b>Mittellandkanalgebiet</b>		
Braunschweig, Peine	Mittellandkanal	14
Salzgitter-Beddingen	Stichkanal nach Hallendorf (MLK) <sup>2)</sup>	14
Hildesheim	Zweigkanal nach Hildesheim (MLK) <sup>2)</sup>	15
Misburg	Mittellandkanal	15
Hannover	Mittellandkanal	16
Minden	Weser	17
Osnabrück	Zweigkanal nach Osnabrück (MLK) <sup>2)</sup>	17
<b>Westdeutsches Kanalgebiet</b>		
Emden	Ems	18
Dorthe (Saerbeck), Munster	Dortmund-Ems-Kanal	21
Datteln	Dortmund-Ems-Kanal	24
Castrop-Rauxel, Herne, Recklinghausen, Wanne-Eickel,	Rhein-Herne-Kanal	24
Gelsenkirchen, Bottrop, Oberhausen	Rhein-Herne-Kanal	24
Mulheim-Ruhr	Kanalisierte Ruhr	24
Marl-Brassert, Dorsten (Hervest), Hamm-Bossendorf, Flaesheim	Wesel-Datteln-Kanal	25
Lünen, Hamm, Ahlen	Datteln-Hamm-Kanal	26
Dortmund	Dortmund-Ems-Kanal	27
Essen	Rhein-Herne-Kanal	28
<b>Niederrheingebiet</b>		
Kleve	Spoey-Kanal	29
Spyck, Emmerich, Wesel, Rheinberg-Ossenberg	Rhein	29
Duisburg (Gesamthafen)	Rhein	30
Orsoy, Walsum, Homberg, Rheinhausen	Rhein	31
Krefeld-Uerdingen, Dusseldorf, Neuß, Monheim	Rhein	32/33
Leverkusen, Köln, Wesseling	Rhein	34/37
<b>Mittlerheingebiet</b>		
Bonn, Beuel, Oberkassel, Linz-Linzhausen, Brohl, Andernach,	Rhein	38
Neuwied, Engers <sup>3)</sup>	Rhein	38
Bendorf <sup>4)</sup> , Koblenz, Oberlahnstein, Braubach	Rhein	39
Bingen, Wiesbaden, Mainz, Budenheim, Gustavsburg, Gernsheim, Worms	Rhein	42/43
<b>Oberrhein- und Neckargebiet</b>		
Ludwigshafen	Rhein	44
Mannheim	Rhein	45
Karlsruhe	Rhein	46/47
Kehl	Rhein	48
Weil	Rhein	49
Rheinfelden	Rhein	50
Heilbronn	Neckar	52/54
<b>Maingebiet</b>		
Hanau	Main	55
Frankfurt/M.; Offenbach	Main	56
Aschaffenburg	Main	58
Würzburg	Main	59
Bamberg, Schweinfurt, Kitzingen	Main	60
<b>Donaugebiet</b>		
Regensburg, Passau	Donau	63/66

<sup>1)</sup> Als wichtigere Binnenhäfen zählen im allgemeinen Hafen mit einem Jahresumschlag von 100 000 Tonnen und mehr. Die wichtigeren Häfen umfassen alle Hafenanlagen sowie alle sonstigen Lsch- und Ladestellen innerhalb der Grenzen der politischen Gemeinden. Ab 1. Januar 1951 sind die Häfen Stade-Stadersand, Kassel, Oberkassel, Schweinfurt und Kitzingen in die Reihe der wichtigeren Häfen aufgenommen worden. — <sup>2)</sup> Mittellandkanal. — <sup>3)</sup> Früher Muhlhofen-Engers, der Ortsteil Muhlhofen entsprechend seiner verwaltungspolitischen Zugehörigkeit ab 1951 bei Bendorf. — <sup>4)</sup> Vgl. Fußnote 3.

## Verzeichnis der Auslandsgrenzstellen und der Übergangsstellen zur sowjetischen Besatzungszone

<b>1. Auslandsgrenzstellen</b>
Grenze gegen die Niederlande
Emmerich (Niederrhein)
Frensdorferhaar (Nordhorn-Aimelo-Kanal) <sup>1)</sup>
Eschebrugge (Piccardie-Coeverden-Kanal)
Schoninghsdorf (Schoninghsdorf-Hoogeveen-Kanal)
Rutenbrock (Haren-Rutenbrocker-Kanal)
Ems-Wachtschiff (Untere Ems)
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz
Neuburgweier (Oberrhein) <sup>2)</sup>
Grenze gegen Österreich
Passau (Donau)
<b>2. Übergangsstellen zur sowjetischen Besatzungszone</b>
Ruhen (Mittellandkanal)
Schnackenburg (Elbe)
Hohnstorf (Elbe) <sup>3)</sup>

## Verzeichnis der wichtigen Schleusen

Elbe-Lübeck-Kanal	Wesel-Datteln-Kanal
Schleuse Lauenburg	Schleuse Friedrichsfeld
Weser	Schleuse Datteln
Weserschleuse Bremen	Rhein-Herne-Kanal
Kustkanal	Schleuse I (Duisburg)
Schleuse Oldenburg	Ruhrschleuse (Duisburg)
Mittellandkanal	Schleuse VII (Herne)
Schachtschleuse Minden	Lahn
Hindenburgschleuse Anderten	Schleuse Niederlahnstein
Dortmund-Ems-Kanal	Main
Schleuse Munster	Schleuse Kostheim
Schleuse Herbrum	Neckar
	Schleuse Feudenheim

<sup>1)</sup> Im Jahre 1956 hat kein Verkehr stattgefunden. — <sup>2)</sup> Die Anschreibungen über den Schiffs- und Güterverkehr auf dem Oberrhein bei Neuburgweier sind vollständig erst ab 1. Januar 1951 wieder aufgenommen worden. — <sup>3)</sup> Der Schiffs- und Güterverkehr an der Übergangsstelle Hohnstorf ist wegen Geringfügigkeit nicht besonders nachgewiesen worden (1956: 34 Schiffe mit 18 619 t Güterladung).



# Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistiken

## A. Tierische Stoffe zur Ernährung

1. Fische, auch Zubereitungen
2. Fleisch, auch Zubereitungen
3. Milch und Rahm
4. Eier

## B. Getreide, Hülsenfrüchte

10. Weizen
11. Roggen
12. Gerste
13. Hafer
14. Mais
15. Reis
16. Hülsenfrüchte

## C. Andere pflanzliche Rohstoffe zu Nahrungs- und Genußmitteln

20. Gemüse
21. Obst, Südfrüchte
22. Kartoffeln
23. Zuckerrüben
24. Ölsaaten, Ölf Früchte
25. Kaffee
26. Rohtabak
27. Tee
28. Kakao

## D. Zubereitete Nahrungs- und Genußmittel, Stärke, Spiritus

30. Milcherzeugnisse
31. Speisefette, außer Butter
32. Andere tierische und pflanzliche Fette und Öle
33. Roggen- und Weizenmehl
34. Malz
35. Stärke
36. Rohrzucker
37. Verbrauchszucker
38. Wein, Most-
39. Bier
40. Spiritus
41. Andere Nahrungs- und Genußmittel

## E. Futtermittel

50. Kleie und Futtermehl aus Getreide
51. Ölkuchen
52. Rauhfutter
53. Stroh
54. Andere Futtermittel

## F. 60. Nicht besonders genannte tierische und pflanzliche Rohstoffe

## G. Erze

70. Eisenerze,
71. Schwefelkies
72. Schwefelkiesabbrände
73. Kupfererze
74. Andere Erze
75. Eisenschlacken zur Verhüttung
76. Manganerze

## H. Kohlen, Torf

80. Steinkohlen
81. Steinkohlenbrikette
82. Steinkohlenkoks
83. Rohbraunkohlen
84. Braunkohlenbrikette
85. Braunkohlenkoks
86. Torf

## J. Mineralöle, Mineralölderivate

90. Rohes Erdöl, Stein- und Braunkohlenteer
91. Benzin
92. Benzol
93. Gasöl, Dieselloil
94. Andere Mineralölderivate, Mineralölrückstände

## K. Steine, Erden, Bindemittel, Schutt

100. Rohe und bearbeitete Natursteine
101. Gewöhnliche Erde, Kies, Sand
102. Kalk und Gips, außer zum Düngen
103. Zement, Mortel
104. Müll, Schutt (einschl. Bauschutt) und dergleichen

## L. Andere mineralische Rohstoffe

110. Stein- und Siedesalz
111. Tonerde, Bauxit, Kryolith
112. Andere mineralische Rohstoffe
113. Rohphosphate

## M. Chemische Erzeugnisse, außer Düngemitteln

120. Schwefelsäure
121. Soda, Ätznatron, Pottasche
122. Farbstoffe, Farben und Lacke
123. Nicht besonders genannte chemische Erzeugnisse

## N. Düngemittel

130. Düngekalk
131. Thomasmehl
132. Andere Phosphordüngemittel, außer Mischdünger
133. Kalidüngemittel, außer Mischdünger
134. Stickstoffdüngemittel, außer Mischdünger
135. Mischdünger
136. Andere Düngemittel

## O. Rohstoffe und Halbwaren der Lederwirtschaft

140. Pflanzliche Gerbmittel
141. Haute, Felle
142. Leder

## P. Rohstoffe und Halbwaren der Textilwirtschaft

150. Wolle
151. Baumwolle
152. Andere Spinnstoffe
153. Garne
154. Lumpen

## Q. Holz und Holzwaren

160. Stammholz über 1,5 m lang, Baustangen
161. Faserholz, Papierholz
162. Grubenholz
163. Anderes unbearbeitetes Holz, Holzabfälle
164. Holznerne Schwellen
165. Schnittholz, Faßholz, Werkstücke
166. Holzwaren

## R. Zellstoff, Papier

170. Zellstoff, Holzschliff, Strohstoff
171. Papier, Pappe

## S. Kunststein-, Ton-, Glaswaren

180. Betonwaren
181. Künstliche Steine, Platten, Rohren
182. Andere Steingut-, Ton-, Porzellanwaren
183. Glas, Glaswaren

## T. Eisen und Stahl, Eisen- und Stahlwaren

190. Roheisen, Eisenlegierungen
191. Halbzeug aus Stahl
192. Alteisen und Abfälle von Eisen und Stahl
193. Eisenbahnoberbauzeug aus Eisen und Stahl
194. Stab- und Formeisen und -stahl
195. Bleche und Platten aus Eisen und Stahl
196. Rohren und Rohre aus Eisen und Stahl
197. Eisen- und Stahldraht
198. Andere Gießerei- und Walzwerkserzeugnisse
199. Maschinen, Apparate
200. Bauwerksteile aus Eisen und Stahl
201. Andere Eisen- und Stahlwaren
202. Blöcke aus Stahl

## U. NE-Metalle und NE-Metallwaren

210. Rohkupfer, Kupferlegierungen
211. Rohzink, Zinklegierungen
212. Rohblei, Bleilegierungen
213. Rohe Leichtmetalle, auch Legierungen
214. Andere rohe NE-Metalle, auch Legierungen
215. Almetalle und Abfälle von NE-Metallen
216. NE-Metallhalbzeug
217. NE-Metallwaren

## V. 220. Fahrzeuge aller Art

## W. Nicht besonders genannte Industrieerzeugnisse, Sammelgut

230. Nicht besonders genannte Industrieerzeugnisse
231. Sammelgut ohne nähere Bezeichnung

## X. 240. Umzugsgut, gebrauchte Verpackungen, Baugerätschaften

## Y. 241. Güter des nichtzivilen Verkehrs

## Z. Lebende Tiere

250. Pferde, Esel
251. Rindvieh, außer Kälbern
252. Kalber
253. Schafe, Ziegen
254. Schweine, außer Ferkeln
255. Ferkel
256. Geflügel
257. Andere lebende Tiere



# I. Bestand an fahrfähigen Binnenschiffen am 31. 12. 1956

Der Frachtraum der fahrfähigen Binnenschiffe der Bundesrepublik Deutschland hat auch im Jahre 1956 weiter zugenommen. Er umfaßte am 31. Dezember 1956

7 034 Güterschiffe mit einem Frachtraum von 4,2 Mill. t

841 Schlepper mit einer Maschinenleistung von 323 000 PS

578 Fahrgastschiffe mit einem Fassungsvermögen von 161 000 Personen und

2 520 Hamburger Schuten und Leichter mit einer Tragfähigkeit von 334 000 t.

Der Zuwachs gegenüber 1955 betraf bei den Güterschiffen — wie schon in den Vorjahren — ausschließlich die Güterschiffe mit eigener Triebkraft, deren Frachtraum um 16 vH oder um 216 000 t auf 1,6 Mill. t anstieg (1955: + 19 vH oder + 220 000 t). Bei den Selbstfahrern vermehrte sich der Frachtraum der Tanker besonders stark (+ 26 vH).

Demgegenüber verminderte sich der Frachtraum der Schiffe ohne eigene Triebkraft um 1 vH oder um 25 000 t (1955 = - 0,1 vH). Der Frachtraum der Tankkähne war hierbei mit - 6 vH relativ besonders stark rückläufig.

Die Entwicklung des Bestandes an fahrfähigen Binnenschiffen<sup>1)</sup>

Schiffsgattung	Einheit	31. 12. 1953	31. 12. 1954	31. 12. 1955	31. 12. 1956
Güterschiffe mit eigener Triebkraft	1 000 t	970,2	1 141,8	1 363,9	1 579,9
ohne eigene Triebkraft	1 000 t	2 620,3	2 652,2	2 650,6	2 625,9
außerdem:					
Hamburger Schuten und Leichter	1 000 t	326,0	325,3	327,5	333,8
Schlepper <sup>2)</sup>	1 000 PS	312,3	304,2	319,1	322,7
Fahrgastschiffe	1 000 PS	88,5	90,7	97,6	95,4
Personen <sup>3)</sup>	1 000 Personen	146,5	150,0	168,0	161,0

<sup>1)</sup> Die Angaben sind im Vergleich zu den in früheren Veröffentlichungen nachgewiesenen Bestandszahlen teilweise um Nachmeldungen berichtigt worden. — <sup>2)</sup> Ohne Hafenschlepper. — <sup>3)</sup> Die Angaben beziehen sich auf die Personenkapazität.

Die Entwicklung zum Selbstfahrer hielt somit auch im Berichtsjahr unvermindert an. Der Anteil dieser Güterschiffe am gesamten Frachtraum erhöhte sich gegenüber dem Vorjahr von 34 vH auf 38 vH (1954 = 30 vH).

Der Frachtraum der Hamburger Schuten und Leichter stieg mit 2 vH (+ 6 000 t) etwas mehr als 1955 (+ 2 200 t), während die Maschinenleistung der Schlepper (+ 1 vH) sich we-

niger stark erhöhte als im Vorjahr (+ 5 vH) und die der Fahrgastschiffe sich sogar um 2 vH verminderte (1955: + 8 vH).

Von den Zugängen bei den Schiffen mit eigener Triebkraft entfielen rund 55 vH auf Neubauten, knapp 27 vH auf Umbauten von Schleppkähnen und 12 vH auf Ankäufe aus dem Ausland, während die Verminderung des Frachtraums der Schiffe ohne eigene Triebkraft in der Hauptsache auf die im Berichtsjahr erfolgten Umbauten von Kähnen zu Motorschiffen (99 Schiffe mit 56 000 t) zurückzuführen ist. Die Abwrackungen und die Verkäufe in das Ausland machten nur 11 vH der Abgänge aus.

Durch die höhere Zahl der Abgänge — hauptsächlich durch Umbauten — verminderte sich der Gesamtbestand der Schleppkähne.

Die schon in den letzten Jahren erkennbare Entwicklung zum größeren Motorschiff hielt auch 1956 an. Während die im Berichtsjahr aus dem Verkehr gezogenen oder ins Ausland verkauften 30 Selbstfahrer im Durchschnitt über eine Tragfähigkeit von nur 268 t je Schiff verfügten, betrug die durchschnittliche Tragfähigkeit der im gleichen Zeitraum neu hinzugekommenen 396 Motorschiffe 566 t je Schiff, wobei die Durchschnittsgröße der 151 Neubauten mit rund 800 t Tragfähigkeit je Schiff besonders ins Gewicht fällt. Die durchschnittliche Tragfähigkeit der Selbstfahrer erhöhte sich dadurch von 440 t im Vorjahr auf 457 t im Berichtsjahr.

Dagegen blieb die durchschnittliche Größe der Schleppkähne mit 734 t Tragfähigkeit gegenüber dem Vorjahr fast unverändert. Die Durchschnittsgröße der aus dem Ausland angekauften und der neu erbauten Schleppkähne war etwa die gleiche wie die der zu Selbstfahrern umgebauten Schleppkähne.

Eine Aufgliederung des Binnenschiffsbestandes nach Baujahren und Altersklassen läßt bei den Schleppkähnen, Schleppern, Hamburger Schuten und Leichtern sowie Fahrgastschiffen eine weitere Verschiebung zugunsten der älteren Baujahre erkennen. Während sich bei diesen Schiffsgattungen — bei den Schleppkähnen und Hamburger Schuten gemessen an der Tragfähigkeit, bei den Schleppern und Fahrgastschiffen an der Maschinenstärke — die Anteile der Schiffe mit einem Alter von mehr als 30 Jahren erhöhten (bei den Kähnen auf 84 vH, bei den Schleppern auf 58 vH, bei den Hamburger Schuten und Leichtern auf 83 vH, bei den Fahrgastschiffen auf 38 vH), verringerten sich die Anteile der zwischen 10 und 30 Jahre alten Schiffe (von 18 vH auf 15 vH bei den Kähnen, von 33 auf 32 vH bei den Schleppern, von 15 auf 13 vH bei den Hamburger Schuten und Leichtern und von 49 auf 44 vH bei den Fahrgastschiffen).

Veränderungen des Bestandes an fahrfähigen Binnenschiffen im Jahre 1956

Gegenstand der Nachweisung	Güterschiffe <sup>1)</sup>					Hamburger Schuten und Leichter		Schlepper <sup>2)</sup>		Fahrgastschiffe <sup>3)</sup>	
	mit		ohne		Maschinenleistung in PS	eigene(r) Triebkraft		Tragfähigkeit in Tonnen	Maschinenleistung in PS	Tragfähigkeit in Tonnen	Maschinenleistung in PS
	Anzahl	Tragfähigkeit in Tonnen	Anzahl	Tragfähigkeit in Tonnen		Anzahl	Tragfähigkeit in Tonnen	Anzahl	Tragfähigkeit in Tonnen	Anzahl	Tragfähigkeit in Tonnen
Nachgewiesener Bestand am 31. 12. 1955	3094	1 363 870	739 267	3614	2 650 609	2487	327 530	834	319 130	628	97 612
Abgänge insgesamt	30	8 048	6 025	114	63 749	12	2 509	40	21 742	80	5 859
darunter:											
Umbauten	7	2 693	1 893	99	56 368	4	406	—	—	1	30
Abwrackungen	11	2 145	1 219	13	5 597	6	1 991	11	5 650	74	5 253
Verkäufe an das Ausland	8	2 881	2 700	1	1 484	2	112	10	7 295	5	576
Umschreibungen in das Seeschiffsregister	3	282	176	1	300	—	—	—	—	—	—
Einsatz als Bugsierschlepper	—	—	—	—	—	—	—	15	3 217	—	—
Heimatortverlegung	1	47	37	—	—	—	—	—	—	—	—
Zugänge insgesamt	396	224 093	133 074	74	39 002	45	8 729	47	25 348	30	3 601
darunter:											
Neubauten	151	121 931	75 505	5	4 279	21	5 228	5	4 330	12	2 093
Umbauten	111	59 200	33 480	1	452	—	—	—	—	—	—
Erstinstandsetzung	31	7 408	4 254	22	8 806	23	2 956	7	1 510	18	1 372
Ankäufe aus dem Ausland	71	27 115	11 289	46	25 264	—	—	21	8 530	—	—
Umschreibungen vom See- in das Binnenschiffsregister	30	4 556	2 034	—	—	—	—	1	220	—	—
Heimatortverlegung	—	—	—	—	—	1	47	3	1 140	—	—
Bugsierschlepper im Einsatz als Stromschlepper	—	—	—	—	—	—	—	10	3 150	—	—
Fortgeschriebener Bestand am 31. 12. 1956	3460	1 579 915	866 316	3574	2 625 862	2520	333 750	841	322 736	578	95 352

<sup>1)</sup> Ohne Hamburger Schuten und Leichter. — <sup>2)</sup> Außerdem 515 Hafenschlepper mit 84 002 PS, darunter in Hamburg beheimatet 237 Schlepper mit 44 408 PS. — <sup>3)</sup> Ohne die Fahrgastschiffe auf den oberbayrischen Seen. — <sup>4)</sup> Außerdem 434 Barkassen mit 24 800 PS, darunter in Hamburg beheimatet 376 Barkassen mit 21 401 PS.



Unbedeutende Erhöhungen der überdies geringen Anteile der Schiffe mit einem Alter von weniger als 10 Jahren konnten das Gesamtbild bei diesen Schiffsgattungen nicht wesentlich verbessern. Nur bei den Selbstfahrern zeigt die Entwicklung eine deutliche Verstärkung des Anteils der Nachkriegsbauten (von 25 vH im Vorjahr auf 30 vH im Berichtsjahr). Der

Anteil der 10 bis 30 Jahre alten Schiffe war auch hier — weil die bauschwachen Kriegsjahre in diese Gruppe hineinwachsen und die baustarken Jahre nach dem ersten Weltkrieg aus dieser Altersgruppe in die nächste aufrücken — rückläufig (von 40 vH auf 35 vH), während der Anteil der über 30 Jahre alten Schiffe (von 34 vH auf 36 vH) geringfügig anstieg.

## II. Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes im Jahre 1956

### 1. Gesamtüberblick

Der Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes hat auch von 1955 zu 1956 weiter zugenommen. Während sich die Menge der beförderten Güter um 9 vH auf 135,9 Mill. t (1955 = + 14 vH) erhöhte, stiegen — wegen der im Berichtsjahr mit 237 km um 7 km größeren mittleren Transportweite — die geleisteten tkm um 13 vH auf 32 Mrd. tkm an (1955 = + 14 vH).

Beförderungsmengen und Tonnenkilometerleistungen im Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes<sup>1)</sup>

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	1936 <sup>2)</sup>	1952	1953	1954	1955	1956
Beforderte Güter einschl. Durchgangsverkehr	1 000 t	100 253	95 270	101 381	109 385	124 612	135 920
	1936=100	100	95,0	101,1	109,1	124,3	135,6
ohne Durchgangsverkehr	1 000 t	97 457	89 747	95 899	103 453	117 932	128 340
	1936=100	100	92,1	98,4	106,2	121,0	131,7
Geleistete Tonnenkilometer <sup>3)</sup> einschl. Durchgangsverkehr	Mill. tkm	20 103	22 452	23 041	25 054	28 624	32 270
	1936=100	100	111,7	114,6	124,6	142,4	160,5
ohne Durchgangsverkehr	Mill. tkm	18 616	18 967	19 633	21 343	24 489	27 568
	1936=100	100	101,9	105,5	114,6	131,5	148,1

<sup>1)</sup> Einschließlich des Seeverkehrs der Binnenhäfen, jedoch ohne den Verkehr zwischen französischen Oberrheinhäfen und dieser Hafen mit Basel. — <sup>2)</sup> Die Zahlenangaben für 1936 sind auf den Gebietsstand des Bundesgebietes umgerechnet worden. — <sup>3)</sup> Ohne die jenseits der Seegrenzen geleisteten Tonnenkilometer.

Ohne den internationalen Durchgangsverkehr, dessen Beförderungsmenge im Berichtsjahr gegenüber 1936 auf das 2½fache anstieg, lagen 1956 die Beförderungszahlen fast 32 vH, die tkm-Zahlen rund 48 vH über den Leistungen der Vorkriegszeit (1936).

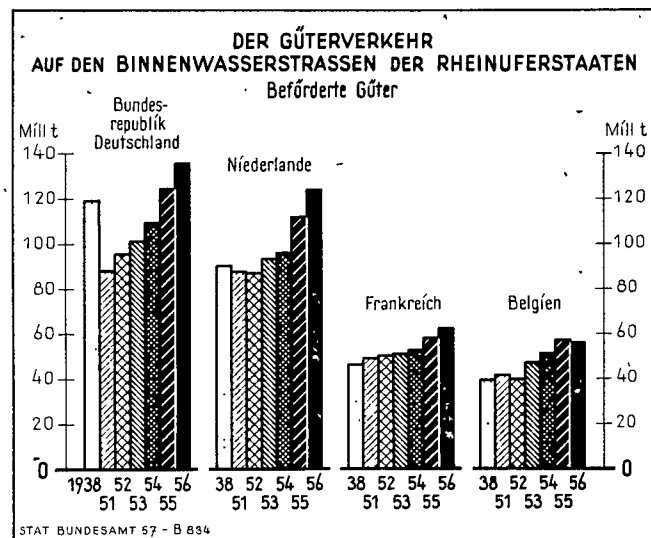
Fast  $\frac{3}{4}$  oder 8,2 Mill. t des gesamten Verkehrszuwachses kamen 1956 dem Verkehr mit ausländischen Häfen und hiervon wieder rund 80 vH dem Empfang aus diesen Häfen zugute. Mit einer Beförderungsmenge von rund 58,4 Mill. t übertraf der Verkehr mit ausländischen Häfen seine Vorjahreshöhe um 16 vH, seinen Vorkriegsumfang um 26 vH. Von den beiden anderen Verkehrsrelationen hatte der Verkehr der Häfen des Bundesgebietes untereinander mit einem Zuwachs von 1,8 Mill. t (+ 3 vH bzw. + 53 vH) absolut, der internationale Transitverkehr mit einem Zuwachs von 900 000 t (+ 13 vH bzw. + 170 vH) relativ den größten Verkehrsgewinn.

Mit Ausnahme des Monats Februar, in dem die Binnenschifffahrt infolge eines starken und anhaltenden Kälteeinbruchs fast völlig zum Erliegen gekommen war, wurden in allen Monaten des Jahres 1956 je Monat und je Arbeitstag des Monats mehr Güter von der Binnenschifffahrt befördert als im Vorjahr.

Auf den niederländischen und französischen Binnenwasserstraßen ist der Güterverkehr im Berichtsjahr, ebenfalls angestiegen. Wie schon 1955 war die Belegung in den Niederlanden (+ 11 vH) stärker, in Frankreich (+ 7 vH) schwächer als im Bundesgebiet. Die belgische Binnenschifffahrt, die im Vorjahr noch erheblich zugenommen hatte, beförderte 1956 weniger Güter (— 1,6 vH) als 1955.

Den Stand des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes im Vergleich zur Binnenschifffahrt in den

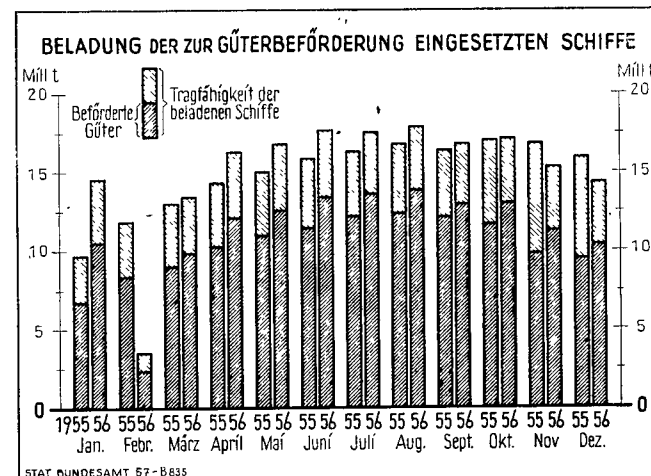
anderen Rheinufestaaten läßt das nachstehende Schaubild erkennen.



Während die Bundesrepublik im Jahre 1956 ihr Vorkriegsergebnis (1938) um 14 vH übertraf, erzielten die Niederlande, Frankreich und Belgien Beförderungsleistungen, die — gemessen an den beförderten Gütern — um 33 vH bis 42 vH über dem Stand von 1938 lagen.

### 2. Schiffsverkehr

Wie oben dargelegt wurde, ist im Berichtsjahr die Güterbeförderung gegenüber 1955 um 9 vH auf 135,9 Mill. t angestiegen. Dagegen hat sich der zum Transport dieser Mengen eingesetzte Schiffsraum im gleichen Zeitraum nur um 1,3 vH auf 180,9 Mill. t Tragfähigkeit erhöht. Dadurch verbesserte sich die durchschnittliche Beladung der Schiffe auf 75,1 vH der theoretisch denkbaren Vollbeladung (1955: 70 vH). Im dritten Quartal war dabei die durchschnittliche Beladung mit 77,4 vH am höchsten, während sie im ersten Quartal — wegen der bereits erwähnten ungünstigen Witterungsverhältnisse im Februar — mit 72,3 vH am ungünstigsten war.





Diese Entwicklung zeigt sich auch in der Zahl der im Berichtsjahr in den Binnenhäfen des Bundesgebietes gezählten Schiffsankünfte und -abgänge, die mit 975 152 leer und beladen angekommenen und abgegangenen Schiffen mit einer Tragfähigkeit von rund 513 Mill. t nur jeweils etwa 1 vH über dem Schiffsverkehr des Vorjahres lag.

Die Belebung des Schiffsverkehrs ging — gemessen an der Tragfähigkeit der angekommenen und abgegangenen Schiffe — nur von den Schiffen mit eigener Triebkraft aus (+ 6 vH). Der Verkehr der Schiffe ohne eigene Triebkraft war geringer als im Vorjahr (— 3 vH). Die zunehmende Bedeutung der Selbstfahrer kommt auch in den Zahlen über die ein- und ausgeladenen Güter zum Ausdruck. Fast 83 vH (10,7 Mill. t) der gegenüber 1955 zusätzlichen Ein- und Ausladungen kamen den Motorschiffen und nur 17 vH (2,2 Mill. t) den Schleppkähnen zugute.

### 3. Güterverkehr

#### a) Güterumschlag in den Häfen

Die in den Binnenhäfen des Bundesgebietes umgeschlagene Gütermenge, die 1955 um 11,5 vH auf 181,1 Mill. t angestiegen war, erhöhte sich in der Berichtszeit weiter um 7,1 vH auf 194,1 Mill. t. Wie im Vorjahr resultierte der Verkehrszuwachs überwiegend (zu zwei Dritteln) aus erhöhten Ausladungen. Dadurch verschob sich das Verhältnis zwischen Aus- und Einladungen wegen der stark erhöhten Ankünfte aus dem Ausland im Jahre 1956 weiter zugunsten der Ausladungen, auf die 54 vH des Gesamtumschlages entfielen; 1954 hatten noch die Einladungen überwogen.

Von den deutschen Binnenhäfen konnte auch im Jahre 1956 der Hafen Duisburg seine Umschlagsleistungen absolut am meisten steigern. Mit einem Zuwachs von 2 Mill. t war sein Verkehrsgewinn jedoch erheblich niedriger als im Vorjahr (+ 3,3 Mill. t). Danach hatten die Häfen Mannheim (+ 0,9 Mill. t), Köln (+ 0,6 Mill. t), Karlsruhe (+ 0,6 Mill. t), Salzgitter-Be-

Güterumschlag in wichtigen westdeutschen Binnenhäfen  
(Ein- und Ausladungen in 1 000 t)

Hafen	1936		1955		1956	
	Gesamtumschlag	darunter Ausladungen	Gesamtumschlag	darunter Ausladungen	Gesamtumschlag	darunter Ausladungen
Duisburg	27 720	10 672	25 424	16 065	27 459	18 522
Gelsenkirchen	5 262	1 709	6 465	2 368	6 964	2 694
Mannheim	5 138	4 419	5 881	5 354	6 790	6 250
Hamburg	9 021	4 275	6 194	3 166	6 285	2 850
Bremische Häfen	3 083	2 513	5 395	3 852	5 908	3 892
Ludwigshafen	4 624	3 232	5 386	4 214	5 780	4 625
Heilbronn	905	568	4 870	3 880	5 197	4 116
Dortmund	4 453	3 481	5 097	3 805	4 831	3 373
Frankfurt a. M.	2 358	2 112	4 313	3 758	4 728	4 107
Wesseling	2 609	18	4 444	880	4 446	828
Emden	6 284	3 275	4 077	1 457	4 068	1 414
Walsum	2 182	1 391	3 477	1 738	3 982	2 350
Mainz-Wiesbaden						
Gustavsburg	2 178	1 581	3 344	2 707	3 644	2 843
Köln	3 267	1 448	2 784	2 104	3 365	2 235
Wanne-Eickel	2 646	137	3 082	594	3 093	606
Regensburg	706	313	2 654	918	2 957	1 025
Düsseldorfer	2 389	1 531	2 751	1 746	2 956	1 867
Karlsruhe	2 592	2 346	2 182	2 080	2 792	2 695
Rheinhausen	2 822	2 321	2 447	2 062	2 664	2 266
Salzgitter- Beddingen			1 916	1 357	2 494	1 774
Bottrop	2 230	72	2 503	72	2 485	33
Homburg	1 924	151	2 200	212	2 126	237
Andernach	181	87	2 024	241	2 125	283
Essen	2 049	547	1 968	628	1 985	572
Leverkusen-						
Monheim	771	526	1 604	1 117	1 766	1 266
Neuwied	796	634	1 569	879	1 726	901
Hamm	780	447	1 416	1 057	1 575	1 158
Wurzburg	110	63	1 578	1 270	1 560	1 225
Mülheim a. d. Ruhr	719	573	1 385	1 231	1 459	1 299
Recklinghausen	21	21	1 314	257	1 375	273
Rheinberg-						
Ossenberg	469	50	1 319	286	1 353	299
Wesel	263	253	1 322	1 262	1 260	1 246
Neuß	1 106	664	1 230	940	1 202	993
Misburg	522	239	1 064	351	1 182	368
Krefeld-Uerdingen	724	526	1 092	890	1 174	980
Hamm-Bossendorf	564	9	999	—	1 143	1

dingen (+ 0,6 Mill. t) sowie die Bremischen Häfen; Gelsenkirchen und Walsum (je + 0,5 Mill. t) den größten Verkehrsanstieg aufzuweisen. Der Hafen Hamburg konnte dagegen seine Umschlagsleistung nur geringfügig erhöhen (+ 0,1 Mill. t). Die Häfen Wesseling, Emden und Wanne-Eickel blieben am Verkehrsgewinn unbeteiligt, während der Hafen Dortmund (— 0,3 Mill. t) sogar einen Verkehrsverlust hinnehmen mußte.

Von den minderwichtigen Häfen hatten neben Heidelberg (332 000 t), Leer (330 000 t), Rüsselsheim (276 000 t) und Ochsenfurt (233 000 t), die Kohlehäfen Beckinghausen (479 000 t), Marbach (382 000 t), Alt Garge (230 000 t) und Lahde (223 000 t), der Olhafen Holthausen (352 000 t) sowie die Bims Kiesverladeplätze Oppenheim (438 000 t) und Weissenthurm (385 000 t) den größten Umschlag. Mengenmäßig übertroffen wurden diese Verkehrsleistungen allerdings von den großen Sandverladeplätzen am Niederrhein (darunter Xanten mit 1,1 Mill. t, Pottdeckel mit 1,0 Mill. t und Bislich mit 0,7 Mill. t), am Elbe-Lübeck-Kanal (darunter Güster mit 0,9 Mill. t) und am Mittelrhein (darunter Speyer mit 0,6 Mill. t).

Wichtigere Häfen mit Binnen- und Seeschiffsverkehr

1 000 t

Hafen	Güterumschlag auf den Binnenwasserstraßen			Güterumschlag über See		
	insgesamt	davon		insgesamt	davon	
		Einladungen	Ausladungen		Einladungen	Ausladungen
Hamburg	6 285	3 435	2 850	27 518	7 661	19 857
Bremische Häfen						
Bremen Stadt	4 838	1 697	3 141	12 387	5 207	7 180
Bremerhaven	1 070	319	750	1 363	271	1 092
Emden	4 068	2 653	1 414	8 110	1 435	6 675
Brake	1 072	855	217	2 433	245	2 187
Nordenham	1 023	821	203	2 677	795	1 882
Lübeck	520	88	432	2 625	825	1 800
Itzehoe	462	218	244	94	74	20
Oldenburg	333	7	326	16	0	16
Leer	330	110	220	14	9	5
Rendsburg	123	18	105	175	16	159
Elsfleth	123	57	66	142	59	83
Kiel	70	39	31	825	58	767
Flensburg	58	29	28	425	183	242
Stade-Stadersand	49	17	32	153	94	59
Hemmoor-Schwarzenhütten	45	10	35	95	16	79
Brunsbüttelkoog	42	6	36	452	0	452

#### b) Güterverkehr an den Grenzstellen, Zonenübergangstellen und Schleusen

##### An den Auslandsgrenzstellen

Die starke Zunahme des Gütereinfangs aus ausländischen Häfen kommt deutlich in den Verkehrszahlen der deutsch-niederländischen Grenzstelle in Emmerich zum Ausdruck. An dieser Grenzstelle hat sich im Vergleich zu 1955 (ohne den internationalen Durchgangsverkehr) der Gütereingang um 22 vH auf 34,8 Mill. t, der Güterausgang dagegen nur um 6 vH auf 15,7 Mill. t erhöht. Das Verhältnis zwischen Gütereingang und Güterausgang im Verkehr zwischen ausländischen und deutschen Häfen, das 1954 noch etwa 1 : 1 gewesen war, verschob sich, nachdem schon im Vorjahr der Gütereingang stärker angestiegen war als der Güterausgang, im Berichtsjahr auf 7 : 3. Der erhöhte Grenzeingang in Höhe von 6,2 Mill. t wurde im wesentlichen durch zusätzliche Erz- (+ 3,9 Mill. t), Kohle- (+ 1,8 Mill. t), Mineralöl- (+ 1,6 Mill. t) und Getreidetransporte (+ 0,6 Mill. t), bei verminderten Holz- (— 0,8 Mill. t) und Alteiseneingängen (— 0,5 Mill. t) erzielt. Die Verkehrsbelebung im Grenzausgang (0,9 Mill. t) resultiert dagegen vor allem aus angestiegenen Sand- und Steintransporten (0,8 Mill. t), während der Kohleversand nach dem Ausland weiter zurückging (um 0,6 Mill. t).

Die Ausweitung des internationalen Durchgangsverkehrs an der deutsch-niederländischen Grenze betraf 1956 im Gegensatz zum Vorjahr ausschließlich den Grenzeingang (+ 48 vH auf 5,2 Mill. t); der Grenzausgang war im Berichtszeitraum stark rückläufig (— 23 vH auf 2,5 Mill. t). Während der erhöhte Grenzeingang zum größten Teil durch erhöhte Steinkohlentransporte und daneben durch zusätzliche Mineralöl- und Getreideeingänge ausgelöst wurde, betraf der Ver-



kehrsverlust im Grenzausgang ausschließlich die Gütergruppe Steinkohlen, deren Beförderungsmenge in dieser Verkehrsrichtung infolge verminderter Transporte aus Frankreich von 1,2 Mill. t auf 0,4 Mill. t zurückging.

Güterverkehr an den Auslandsgrenzstellen  
und den Übergangsstellen zur sowjetischen Besatzungszone  
(einschl. Durchgangsverkehr)

1 000 t

Richtung	1936	1955	1956
<b>Grenzstelle Emmerich (Niederrhein)</b>			
Eingang .....	20 662	32 117	39 970
Ausgang .....	25 291	18 033	18 154
Gesamtverkehr .....	45 953	50 151	58 124
darunter auf deutschen Schiffen .....	12 080	13 649	16 917
<b>Grenzstelle Neuburgweier (Oberrhein)</b>			
Eingang .....	1 668	5 244	4 957
Ausgang .....	3 844	7 054	9 106
Gesamtverkehr .....	5 512	12 299	14 063
darunter auf deutschen Schiffen .....	1 403	3 358	3 825
<b>Grenzstelle Passau (Donau)</b>			
Eingang .....	338	940	1 061
Ausgang .....	429	1 846	1 954
Gesamtverkehr .....	767	2 786	3 016
darunter auf deutschen Schiffen .....	283	681	710
<b>Zonenübergangsstelle Schnackenburg (Elbe)</b>			
Eingang .....	—	1 304	1 201
Ausgang .....	—	1 542	2 143
Gesamtverkehr .....	—	2 847	3 344
darunter auf deutschen Schiffen .....	—	2 196	2 652
<b>Zonenübergangsstelle Rügen (Mittellandkanal)</b>			
Eingang .....	—	772	908
Ausgang .....	—	1 828	2 031
Gesamtverkehr .....	—	2 600	2 939
darunter auf deutschen Schiffen .....	—	2 600	2 939

An der Grenzstelle Neuburgweier war die Verkehrsentwicklung — es entfallen hier mehr als 50 vH der Beförderungsmengen auf den internationalen Durchgangsverkehr — umgekehrt; es erhöhte sich der Grenzausgang um 30 vH auf 9,1 Mill. t, während der Grenzeingang mit 5,0 Mill. t um mehr als 5 vH unter dem Vorjahresergebnis blieb. Kohle (+ 1,6 Mill. t), Mineralöl (+ 0,3 Mill. t) und Getreide (+ 0,2 Mill. t) waren die Güter, die 1956 in verstärktem Umfange die Grenzstelle Neuburgweier zu Berg passierten. Im Grenzeingang waren, wie bereits oben erwähnt, nur die Kohletransporte (— 0,8 Mill. t) stark rückläufig.

Die Donaugrenzstelle Passau hatte in beiden Verkehrsrichtungen einen erhöhten Güterverkehr von je 0,1 Mill. t. Es erhöhte sich der Grenzeingang auf 1,1 Mill. t, der Grenzausgang auf 2,0 Mill. t. Im Eingang waren es vor allem erhöhte Mineralölverschiffungen, im Ausgang umfangreichere Kohletransporte, die die Verkehrsbelebung verursachten.

Der starke Verkehrsanstieg im gesamten Grenzeingang an der deutsch-niederländischen Grenze kam, wenn auch unterschiedlich, allen wichtigen Flaggen zugute. Die deutschen Schiffe (+ 33 vH oder + 3,4 Mill. t) und die niederländischen Schiffe (+ 24 vH oder + 3,6 Mill. t) konnten dabei relativ wie absolut die größte Verkehrszunahme verzeichnen. Danach waren die schweizerischen Schiffe (+ 18 vH oder + 0,3 Mill. t) und die belgischen Schiffe (+ 14 vH oder + 0,4 Mill. t) ziemlich gleich stark am Anstieg des Bergverkehrs beteiligt. Demgegenüber entfiel die Erhöhung des Grenzausgangs fast ausschließlich auf die niederländische Flagge (+ 3 vH oder + 0,3 Mill. t). Die von den deutschen und schweizerischen Schiffen in der Talfahrt transportierten Gütermengen blieben um 5 vH oder um 165 000 t bzw. um 8 vH oder um 37 000 t unter den Zahlen des Vorjahres.

Während sich der Anteil der deutschen Schiffe an der über die Grenzstelle Emmerich beförderten Gütermenge beim Grenzeingang von 32,3 vH auf 34,6 vH erhöhte, verminderte er sich beim Grenzausgang von 18,1 vH auf 17,1 vH. Die niederländische Flagge konnte umgekehrt ihren Anteil am Grenzausgang von 54,9 vH auf 56,3 vH steigern; ihr Anteil am Grenzeingang dagegen blieb mit 47,6 vH etwas unter dem von 1955 (47,9 vH).

## An den Zonenübergangsstellen

Auch an den beiden Übergangsstellen zur sowjetischen Besatzungszone stieg der Güterverkehr im Berichtsjahr weiter an: in Rügen/Mittellandkanal auf 2,9 Mill. t, in Schnackenburg/Elbe auf 3,3 Mill. t. Abweichend vom Vorjahr war 1956 die Verkehrszunahme in Schnackenburg (+ 17 vH oder + 0,5 Mill. t) größer als in Rügen (+ 13 vH oder + 0,3 Mill. t). Während sich der Verkehr in Schnackenburg nur im Ausgang erhöhte (der Eingang war an dieser Grenzstelle um 8 vH rückläufig), kam die Belebung in Rügen beiden Verkehrsrichtungen zugute. Dabei betraf der Zuwachs in Schnackenburg den Ausgang nach der sowjetischen Besatzungszone (+ 346 000 t), nach Berlin (West) (+ 78 000 t) und den Transitverkehr der Tschechoslowakei (+ 22 000 t), in Rügen dagegen nur den Ausgang nach Berlin (West) (+ 247 000 t). Daneben war bei beiden Zonenübergangsstellen der Verkehr zwischen Häfen des Bundesgebietes über Schnackenburg durch die sowjetische Besatzungszone sowie in umgekehrter Richtung an der Erhöhung des Güterverkehrs beteiligt (je + 0,2 Mill. t). Die Kohletransporte von Hamburg nach Salzgitter-Bedingen hatten an diesem Verkehr den stärksten Anteil.

## An den Schleusen

Die Zahlen über den Güterverkehr an den wichtigen Schleusen ergänzen das Bild über das Verkehrsgeschehen auf den deutschen Binnenwasserstraßen und lassen Verlauf und Richtung der die Kanäle berührenden Güterströme erkennen. Die erhöhten Erz- und Kohleeingänge und der erneut verminderte Kohleversand nach dem Ausland über die Rheinmündungshäfen und über die deutschen Küstenhäfen haben auch die Verkehrsentwicklung an den Schleusen maßgeblich bestimmt. So sind der gegenüber 1955 erhöhte Ostverkehr der Schleuse Anderten (+ 0,6 Mill. t), der fast verdoppelte Verkehr der Schleuse Minden aus Richtung Weser (+ 0,5 Mill. t), der vermehrte Bergverkehr der Weserschleuse Bremen (+ 0,4 Mill. t), die verstärkten, vom Rhein kommenden Transporte der Mainschleuse Kostheim (+ 0,5 Mill. t) und der Neckarschleuse Feudenheim (+ 0,8 Mill. t), wie auch die verminderten Durchgänge an den Schleusen Münster und Oldenburg (je — 0,3 Mill. t) in Richtung Emden bzw. Weser im wesentlichen eine Folge dieses erhöhten Erz- und Kohlebedarfs der deutschen Wirtschaft bzw. der verminderten Kohlevers Schiffungen nach dem Ausland.

## Güterverkehr an den wichtigen Schleusen

1 000 t

Schleuse	Verkehrsrichtung	1936	1955	1956
Anderten .....	nach Osten .....	1 178	4 190	4 786
	nach Westen .....	1 198	1 602	1 707
Minden <sup>1)</sup> .....	zur Weser .....	803	1 209	1 350
	von der Weser .....	386	578	1 037
Bremen .....	zu Berg .....	375	1 063	1 441
	zu Tal .....	2 241	1 939	2 186
Oldenburg .....	zur Weser .....	515	1 785	1 530
	von der Weser .....	86	1 623	1 692
Herbrum .....	zu Berg .....	3 210	2 839	2 861
	zu Tal .....	3 886	1 891	1 842
Münster .....	aus Richtung Emden vom MLK <sup>2)</sup> .....	4 407	4 418	4 382
	nach Richtung Emden zum MLK <sup>2)</sup> .....	6 649	5 513	5 719
	von MLK <sup>2)</sup> .....	2 014	2 303	2 303
Datteln .....	nach Osten .....	1 541	6 127	5 910
	nach Westen .....	452	2 836	2 987
Friedrichsfeld .....	vom Rhein .....	920	6 020	5 685
	zum Rhein .....	986	4 175	4 468
Schleuse VII .....	nach Osten .....	5 075	5 219	4 873
	nach Westen .....	2 390	3 293	3 370
Schleuse I und Ruhrschleuse .....	vom Rhein .....	4 495	4 626	4 995
	zum Rhein .....	9 604	9 517	10 029
Kostheim .....	vom Rhein .....	3 463	7 275	7 815
	zum Rhein .....	865	1 614	1 694
Feudenheim .....	vom Rhein .....	761 <sup>3)</sup>	4 605	5 448
	zum Rhein .....	525 <sup>3)</sup>	1 107	1 199

<sup>1)</sup> Die Zahlen enthalten auch die Angaben über den Güterverkehr an den Schleusen des Südstieges. — <sup>2)</sup> MLK = Mittellandkanal. — <sup>3)</sup> Zum Teil geschätzte Zahlen.



#### 4. Güterbewegung

##### a) Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gütergruppen

Die Verkehrsentwicklung auf den deutschen Binnenwasserstraßen wurde — wie schon im Vorjahr — im wesentlichen vom erhöhten Bedarf unserer Industrie an Kohle, Erzen, Mineralöl und sonstigen industriellen Rohstoffen bestimmt. Demzufolge kam die Verkehrsbelebung zu mehr als 60 vH dem Empfang aus dem Ausland zugute, der die Menge des Vorjahres um 22,2 vH übertraf. Danach konnten der internationale Durchgangsverkehr (+ 13,5 vH), der Versand nach dem Ausland (+ 7,1 vH) und — bei allerdings geringen Mengenleistungen — der Versand nach deutschen Häfen außerhalb des Bundesgebietes (+ 27,0 vH) das Vorjahresergebnis beträchtlich überschreiten. Die Beförderungsmengen des Binnenverkehrs lagen dagegen nur geringfügig (2,8 vH) über den Zahlen von 1955, während der Empfang aus Berlin sowie den Häfen der sowjetischen Besatzungszone und der deutschen Gebiete unter fremder Verwaltung sogar stark rückläufig war (— 20 vH).

Die Anteile der einzelnen Verkehrsbeziehungen verschoben sich daher erneut zugunsten des Auslandempfanges, auf den im Berichtsjahr 27,5 vH (1955: 24,6 vH) der gesamten Transportmenge entfielen. Der Anteil des Verkehrs zwischen den Häfen des Bundesgebietes war mit knapp 49 vH gegenüber dem Vorjahr (52 vH) am stärksten rückläufig, während die Beteiligung des Versandes nach dem Ausland, des internationalen Durchgangsverkehrs und des Verkehrs mit den Häfen der sowjetischen Besatzungszone, der deutschen Gebiete unter fremder Verwaltung und Berlin mit 15,4 vH, 5,6 vH bzw. 2,7 vH nahezu unverändert blieben. Verglichen mit der Vorkriegszeit (1936) waren 1956 die Anteile des Auslandempfangs um mehr als 40 vH, des internationalen Durchgangsverkehrs um das Doppelte und des Binnenverkehrs um 13 vH höher, der Anteil des Auslandsversandes um fast die Hälfte und der des Verkehrs mit den deutschen Häfen außerhalb des Bundesgebietes um rund zwei Drittel niedriger.

##### Güterverkehr des Bundesgebietes auf den Binnenwasserstraßen mit dem Ausland

1 000 t

Auslandsbezirk	Versand		Empfang	
	1955	1956	1955	1956
Niederlande .....	10 099	10 654	23 547	30 577
Belgien .....	4 095	4 451	4 085	3 781
Zusammen .....	14 194	15 105	27 632	34 358
darunter im gebrochenen Binnen-See-Verkehr über die Rheinmündungshafen:				
mit anderen europ. Ländern	2 922		9 215	
mit außereuropäischen Ländern .....	1 908		12 168	
Frankreich am Atlantik .....	280	226	249	204
Frankreich am Oberrhein .....	1 406	1 561	896	836
Schweiz .....	1 273	1 525	243	263
Österreich .....	1 743	1 842	555	612
Tschechoslowakei .....	336	343	315	329
Jugoslawien .....	7	36	301	309
Ungarn .....	95	73	76	98
Bulgarien .....	—	1	3	7
Rumanien .....	—	2	5	35
Übriges Ausland .....	255	268	340	358
darunter im unmittelbaren Binnen-See-Verkehr .....	215	239	323	336
und zwar mit				
Polen .....	—	0	—	—
Litauen, Lettland, Estland usw. ....	—	0	—	5
Finnland .....	4	6	13	18
Schweden .....	93	111	211	187
Danemark .....	58	62	45	62
Norwegen .....	9	8	2	3
Großbritannien .....	52	52	51	55
Niederlande .....	—	—	—	0
Frankreich am Kanal und Atlantik .....	—	—	—	6
insgesamt .....	19 590	20 982	30 615	37 409

Die Zunahme beim Auslandempfang resultiert — wie 1955 — wieder im wesentlichen aus stark erhöhten Ankünften von Massengütern.

Gegenüber dem Vorjahr stiegen die Erzeugnisse um 37 vH auf 15,3 Mill. t, die Kohleerzeugnisse um 47 vH auf 7,1 Mill. t und die Mineralölerzeugnisse um 44 vH auf 5,7 Mill. t. Rückläufig waren vor allem die Holz- und Alteisenankünfte, die mit 0,9 Mill. t bzw. 0,5 Mill. t nur noch rund halb so groß waren wie 1955.

Beim Versand nach dem Ausland standen den um 0,8 Mill. t auf 5,0 Mill. t erhöhten Sand- und Steintransporten und den um 0,7 Mill. t auf 4,1 Mill. t angestiegenen Verladungen von Halb- und Fertigwaren um 0,4 Mill. t auf 7,4 Mill. t verminderte Kohleerzeugnisse gegenüber. Der Kohleversand nach dem Ausland ist damit auf 39 vH seines Vorkriegsvolumens zurückgegangen.

##### Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gütergruppen

1 000 t

Gütergruppe	Jahr	Beforderte Güter						im Durchgangs- ver- kehr
		insgesamt <sup>1)</sup>	im Verkehr der Häfen des Bundesgebietes					
			unter- einander	mit deutschen Häfen außer- halb des Bun- desgebietes		mit ausländi- schen Häfen		
				V <sup>2)</sup> = E <sup>2)</sup>	V	E	V	
Mehl und Getreide	1936	3 993	1 320	248	608	109	1 213	494
	1955	5 145	2 400	256	63	471	1 297	658
	1956	6 221	2 556	551	45	521	1 725	823
Zucker	1936	657	190	8	153	7	261	34
	1955	446	231	30	20	15	39	112
	1956	453	233	21	6	46	49	99
Erze	1936	16 574	5 266	181	83	77	10 912	54
	1955	17 355	5 616	9	7	448	11 234	41
	1956	21 189	5 392	12	7	411	15 345	22
Kohlen	1936	37 857	15 493	819	506	18 915	1 249	865
	1955	35 527	19 639	1 363	152	7 815	4 848	1 686
	1956	38 640	20 312	1 470	79	7 446	7 135	2 177
Mineralöle	1936	2 932	558	562	9	214	1 245	344
	1955	9 111	3 676	97	4	242	3 953	1 138
	1956	11 288	3 776	138	9	299	5 681	1 384
Steine	1936	4 193	2 771	74	388	911	46	3
	1955	4 295	3 431	47	19	645	109	44
	1956	4 565	3 431	55	7	898	92	83
Sand	1936	10 873	9 429	11	138	1 222	45	11
	1955	20 783	16 880	54	4	3 603	170	73
	1956	22 074	17 556	114	4	4 128	183	88
Kalk und Zement	1936	1 354	849	23	24	431	0	27
	1955	2 580	1 560	31	150	610	156	73
	1956	2 466	1 543	72	47	654	119	30
Salz	1936	1 092	702	2	79	299	0	10
	1955	1 744	1 269	—	6	463	3	4
	1956	1 785	1 289	0	2	493	0	1
Düngemittel	1936	2 488	626	93	379	808	172	410
	1955	3 517	697	5	438	1 333	157	887
	1956	3 672	734	11	423	1 392	99	212
Holz	1936	2 378	1 129	295	53	68	808	25
	1955	2 459	497	3	4	63	1 605	288
	1956	1 524	456	24	1	51	863	129
Roheisen und -stahl	1936	963	591	35	2	245	80	9
	1955	1 541	427	25	13	375	636	65
	1956	1 356	404	29	27	371	471	53
Alteisen	1936	729	395	47	4	1	258	22
	1955	2 109	942	1	21	85	1 057	3
	1956	1 648	978	1	43	147	474	4
Übrige Güter	1936	14 172	4 035	1 811	954	3 608	3 276	487
	1955	18 000	7 159	394	66	3 422	5 351	1 608
	1956	19 040	7 555	443	70	4 125	5 173	1 675
Zusammen	1936	100 253	43 354	4 207	3 381	26 916	19 565	2 795
	1955	124 612	64 422	2 315	967	19 590	30 615	6 680
	1956	135 920	66 216	2 941	771	20 982	37 409	7 580

<sup>1)</sup> Darunter im Verkehr mit dem Saarland: 1936 = 22 650 t Versand und 11 622 t Empfang; 1955 = 23 346 t Versand und 11 622 t Empfang; 1956 = 212 t Versand und 20 059 t Empfang. — <sup>2)</sup> V = Versand. — <sup>3)</sup> E = Empfang.

Der erhöhte Verkehr der Häfen des Bundesgebietes untereinander kam im Berichtsjahr vor allem den Gütergruppen Sand (+ 0,7 Mill. t auf 17,6 Mill. t) und Kohle (+ 0,7 Mill. t auf 20,3 Mill. t) zugute. Daneben stiegen im Berichtsjahr noch die unter der Gruppe „Übrige Güter“ zusammengefaßten Halb- und Fertigfabrikate stärker an (0,4 Mill. t auf 7,6 Mill. t). Nennenswert rückläufig waren hier nur die Erzverschiebungen (— 0,2 Mill. t auf 5,4 Mill. t).

An der Zunahme des internationalen Durchgangsverkehrs schließlich war in der Hauptsache die Gütergruppe Kohle beteiligt, auf die mit 0,5 Mill. t mehr als die Hälfte des Verkehrszuwachses entfiel. Weitere 250 000 t bzw. 160 000 t kamen den Gütergruppen Mineralöl und Getreide zugute. Die



Holztransporte verloren dagegen mehr als die Hälfte ihres Vorjahresverkehrs.

#### Unmittelbarer Durchgangsverkehr auf dem Rhein 1 000 t

Verkehrsbeziehung	1955	1956
Von niederländischen Hafen nach Straßburg .....	416,4	729,5
Basel .....	1 714,7	2 053,8
Von belgischen Hafen nach Straßburg .....	234,2	881,2
Basel .....	1 042,7	1 334,3
Bergverkehr .....	3 408,0	4 998,8
Von Straßburg nach niederländischen Hafen .....	1 707,4	808,7
belgischen Hafen .....	1 215,8	1 412,6
Von Basel nach niederländischen Hafen .....	121,4	132,7
belgischen Hafen .....	101,6	55,1
Talverkehr .....	3 146,2	2 409,1
Berg- und Talverkehr zusammen <sup>1)</sup> .....	6 554,2	7 407,9

<sup>1)</sup> Außerdem 1955: 122 459 t und 1956: 100 237 t Durchgangsverkehr in anderen Verkehrsbeziehungen über den Rhein.

#### b) Güterverkehr nach Wasserstraßengebieten und Bundesländern

Mit Ausnahme des „Elbegebietes“ und des „Dortmund-Ems-Kanal- und Jade-Huntegebietes“ hatten alle Wasserstraßengebiete im Berichtsjahr 1956 einen erhöhten Güterverkehr. Mehr als 30 vH des Verkehrszuwachses entfielen auf das Niederrheingebiet, rund 20 vH auf das Oberrheingebiet und 11 vH auf das Mittelrheingebiet. Relativ gesehen stiegen dagegen die Beförderungsmengen im Mittel- und Oberwesergebiet (+ 19 vH), im Neckargebiet (+ 15 vH), im Oberrheingebiet und im Mittellandkanalgebiet (je + 14 vH) am stärksten an. Im Niederrheingebiet resultiert die Verkehrsbelebung fast ausschließlich, im Oberrhein-, Neckar- und Maingebiet überwiegend aus erhöhtem Empfang, während sich im Unterweser- und im Ruhrgebiet vor allem die Versandmengen erhöhten. In den übrigen Wasserstraßengebieten waren Versand und Empfang in etwa gleichem Maße am Verkehrszuwachs beteiligt.

Unter den Bundesländern steht wiederum das Land Nordrhein-Westfalen mit mehr als 50 vH (98,7 Mill. t) des gesamten Güterumschlages und 38 vH des diesjährigen Verkehrszuwachses an der Spitze vor Baden-Württemberg (20,7 Mill. t), Niedersachsen (20,4 Mill. t) und Rheinland-Pfalz (20,1 Mill. t).

Baden-Württemberg, das 1955 unter den Bundesländern noch an 4. Stelle gestanden hatte, konnte im Berichtsjahr seinen Güterverkehr relativ am meisten erhöhen (+ 18 vH) und an die zweite Stelle vor Niedersachsen und Rheinland-Pfalz aufrücken.

#### c) Güterverkehr nach Verkehrsbezirken

Der Lokalverkehr innerhalb der einzelnen Bezirke des Bundesgebietes, der von 1954 zu 1955 um 10 vH auf 6,7 Mill. t angestiegen war, konnte im Berichtszeitraum seine Beförderungsmenge nicht weiter erhöhen, während der Verkehr zwischen benachbarten Verkehrsbezirken (1954 zu 1955 + 25 vH) sogar um 4 vH auf 12,4 Mill. t zurückging. Der gesamte Verkehrszuwachs im Binnenverkehr betraf den Verkehr zwischen nicht unmittelbar benachbarten Bezirken. Mit 47,1 Mill. t übertraf dieser Verkehr seine vorjährige Beförderungsmenge um 5 vH (1954 zu 1955 + 3,5 vH).

Sand (auch Steine), Kohle und Erze waren wie schon in den Vorjahren bei allen Verkehrsbeziehungen des Binnenverkehrs die wichtigsten Transportgüter. Beim Lokalverkehr entfielen auf diese Massengüter 91 vH der Beförderungsmengen, beim Wechselverkehr mit benachbarten Verkehrsbezirken 73 vH und bei dem Verkehr zwischen nichtbenachbarten Verkehrsbezirken 63 vH. Der Anteil der Gütergruppen Sand und Steine war beim Lokalverkehr mit 71 vH am größten, betrug beim Wechselverkehr zwischen benachbarten Verkehrsbezirken 50 vH und bei dem Verkehr mit nichtbenachbarten Verkehrsbezirken 21 vH. Der Anteil der Gütergruppe Kohle war beim Lokalverkehr mit 8,6 vH am niedrigsten, beim Verkehr zwischen nichtbenachbarten Verkehrsbezirken mit 33 vH am höchsten; der Anteil stieg mit zunehmender Beförderungsweite.

Der Verkehrsrückgang beim Wechselverkehr zwischen benachbarten Verkehrsbezirken wurde im wesentlichen durch verminderte Kohletransporte, die Verkehrsbelebung beim Verkehr zwischen nichtbenachbarten Verkehrsbezirken in der Hauptsache durch erhöhte Kohle-, Sand- und Steinverschiffungen ausgelöst.

Auf die Verkehrsbezirke am Niederrhein — dort befinden sich die bedeutendsten Sandverladeplätze — entfielen fast 50 vH des Lokalverkehrs, während beim Wechselverkehr zwischen benachbarten Verkehrsbezirken die Güterströme zwischen Hamburg und Oberelbe-Häfen sowie zwischen den Häfen des Niederrheins unterhalb des Ruhrgebietes und Duisburg mit je 1,7 Mill. t beförderten Gütern herausragten. Zwischen nicht unmittelbar benachbarten Verkehrsbezirken

#### Güterverkehr nach Wasserstraßengebieten und Bundesländern

Wasserstraßengebiet Land	Versand und Empfang											
	insgesamt				Versand				Empfang			
	1955		1956		1955		1956		1955		1956	
	1 000 t	vH	1 000 t	vH	1 000 t	vH	1 000 t	vH	1 000 t	vH	1 000 t	vH
nach Wasserstraßengebieten												
Elbegebiet	11 071,6	6,1	11 007,3	5,7	5 598,4	6,5	5 977,0	6,6	5 473,2	5,7	5 030,3	4,8
Unterwesergebiet	7 441,6	4,1	8 069,7	4,1	3 089,4	3,6	3 682,6	4,1	4 352,2	4,5	4 387,1	4,2
Mittel- und Oberwesergebiet	3 033,6	1,7	3 601,1	1,9	1 876,6	2,2	2 207,7	2,5	1 157,0	1,2	1 393,4	1,3
Mittellandkanalgebiet	7 924,2	4,4	9 028,5	4,6	2 867,2	3,3	3 376,5	3,8	5 057,0	5,3	5 652,0	5,4
DEK <sup>1)</sup> , Jade- u. Huntegebiet	7 858,8	4,3	7 237,9	3,7	3 967,6	4,6	3 604,0	4,0	3 891,1	4,1	3 633,8	3,5
Ruhrgebiet	29 284,6	16,1	29 731,6	15,3	17 541,9	20,3	17 974,8	19,9	11 742,6	12,2	11 756,7	11,3
Niederrheingebiet	61 510,6	33,7	65 625,5	33,7	31 320,6	36,3	31 569,8	35,0	30 190,1	31,4	34 055,7	32,6
Mittelrheingebiet	15 757,3	8,6	17 147,3	8,8	8 312,5	9,6	9 050,5	10,0	7 444,8	7,8	8 096,8	7,8
Maingebiet	10 839,1	5,9	11 633,3	6,0	2 688,2	3,1	2 834,5	3,2	8 151,0	8,5	8 798,9	8,4
Oberheingebiet	18 550,2	10,2	21 172,7	10,9	5 741,1	6,7	6 323,6	7,0	12 809,1	13,3	14 849,1	14,2
Neckargebiet	6 108,8	3,3	7 035,7	3,6	1 382,8	1,6	1 459,4	1,6	4 726,0	4,9	5 576,4	5,4
Donaugebiet	2 973,9	1,6	3 265,9	1,7	1 940,0	2,2	2 079,3	2,3	1 033,9	1,1	1 186,6	1,1
Insgesamt	182 354,3	100	194 556,5	100	86 326,3	100	90 139,7	100	96 028,1	100	104 416,8	100
nach Bundesländern												
Schleswig-Holstein	3 515,5	1,9	3 519,7	1,8	2 202,3	2,6	2 089,7	2,3	1 313,2	1,4	1 430,0	1,4
Hamburg	6 582,4	3,6	6 760,1	3,5	3 178,5	3,7	3 692,4	4,1	3 403,9	3,5	3 067,6	2,9
Niedersachsen	19 324,2	10,6	20 350,5	10,5	9 669,6	11,2	10 422,9	11,5	9 654,5	10,1	9 927,6	9,5
Bremen	5 370,0	3,0	5 868,5	3,0	1 513,9	1,7	1 976,6	2,2	3 856,0	4,0	3 891,9	3,7
Nordrhein-Westfalen	94 068,0	51,6	98 672,2	50,7	49 750,7	57,6	50 274,1	55,8	44 317,3	46,2	48 398,1	46,4
Hessen	8 974,0	4,9	9 643,2	5,0	1 968,7	2,3	2 042,6	2,3	7 005,4	7,3	7 600,6	7,3
Rheinland-Pfalz	18 750,6	10,3	20 136,4	10,3	9 995,5	11,6	10 682,8	11,9	8 755,1	9,1	9 453,6	9,1
Baden-Württemberg	17 499,9	9,6	20 687,9	10,6	4 330,3	5,0	4 992,2	5,5	13 169,7	13,7	15 695,7	15,0
Bayern	8 269,7	4,5	8 918,1	4,6	3 716,9	4,3	3 966,4	4,4	4 552,9	4,7	4 951,6	4,7
Insgesamt	182 354,3	100	194 556,5	100	86 326,3	100	90 139,7	100	96 028,1	100	104 416,8	100

<sup>1)</sup> DEK = Dortmund-Ems-Kanal.



# Die Verflechtung im Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes nach Bundesländern

Gesamtverkehr in 1 000 t

nach	Schleswig-Holstein	Hamburg	Niedersachsen	Bremen	Nordrhein-Westfalen	Hessen	Rheinland-Pfalz	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin (West)	Ostberlin und die SBZ	Saarland	Ausland	Ver-sand <sup>1)</sup> ins-gesamt
von														
Schleswig-Holstein	1955 211,3 1956 216,5	1 748,0 1 625,9	36,9 49,1	— —	104,3 96,8	3,2 2,9	3,0 7,9	11,2 6,5	0,4 —	35,8 42,0	8,8 11,7	— —	39,6 30,4	2 202,3 2 089,7
Hamburg	1955 821,3 1956 924,7	— —	890,3 896,6	— —	228,0 227,4	2,2 1,8	9,5 6,7	18,1 5,8	4,2 —	501,5 577,7	349,9 875,3	— —	353,5 376,5	3 178,5 3 692,4
Niedersachsen	1955 49,1 1956 51,9	473,8 441,3	1 395,0 1 519,7	2 221,5 2 505,2	4 170,3 4 353,5	84,9 73,9	187,6 190,6	327,1 344,8	21,2 33,0	244,3 392,8	128,3 62,3	— —	366,3 454,0	9 669,6 10 422,9
Bremen	1955 9,7 1956 0,3	— —	576,5 905,7	193,5 250,4	558,8 635,6	30,9 23,7	36,7 47,8	67,9 76,7	5,3 3,4	13,8 12,3	3,5 1,7	— —	17,3 19,1	1 513,9 1 976,6
Nordrhein-Westfalen	1955 139,0 1956 137,9	294,6 253,5	5 753,6 5 622,2	1 282,1 1 021,9	14 119,6 13 641,5	3 244,7 3 354,8	3 065,8 3 225,6	5 127,2 5 377,5	1 335,8 1 570,4	878,3 963,9	145,5 175,8	— —	14 364,5 14 928,6	49 750,7 50 274,1b)
Hessen	1955 0,2 1956 0,8	0,7 0,5	45,6 60,8	10,3 7,7	392,6 416,2	752,8 740,0	142,5 139,6	117,7 145,4	76,5 57,6	0,8 14,8	— —	— —	428,9 459,4	1 968,7 2 042,6
Rheinland-Pfalz	1955 17,1 1956 13,6	6,6 6,3	490,3 490,0	66,1 55,9	2 206,0 2 548,0	773,1 847,7	2 222,9 2 161,0	2 053,0 2 140,4	583,9 561,2	1,2 —	— 3,4	— —	1 575,3 1 855,5	9 995,5 10 682,8
Baden-Württemberg	1955 0,9 1956 0,8	3,3 3,2	76,5 65,1	31,5 24,4	1 165,0 1 165,8	430,0 523,7	897,3 1 113,0	1 204,2 1 272,1	6,0 21,1	2,1 —	— 3,5	— 0,2	513,6 798,9	4 330,3 4 992,2c)
Bayern	1955 — 1956 2,6	0,3 —	6,3 7,1	5,6 0,3	421,4 449,6	207,5 191,8	85,0 79,7	39,1 33,9	1 020,4 1 138,5	0,3 3,2	0,2 —	— —	1 930,7 2 059,7	3 716,9 3 966,4
Berlin (West)	1955 15,7 1956 15,2	69,0 61,5	21,9 14,3	4,5 2,2	29,0 48,6	1,0 1,4	0,8 0,5	2,1 1,6	0,3 —	— —	— —	— —	— —	144,2 145,4
Ostberlin u. d. SBZ	1955 22,7 1956 30,7	495,7 346,2	131,5 75,2	3,1 4,6	169,3 188,2	0,5 0,7	— —	— 0,5	— —	— —	— —	— —	— —	822,7 626,0
Saarland	1955 — 1956 —	— —	0,1 —	— —	— —	— —	— —	22,2 20,1	1,1 —	— —	— —	— —	— —	23,3 20,1
Ausland	1955 26,2 1956 35,1	312,1 329,5	230,0 221,9	37,9 19,2	20 752,6 24 647,0	1 474,4 1 838,1	2 104,0 2 481,2	4 180,0 6 270,5	1 497,8 1 566,6	— —	— —	— —	— —	30 615,1 37 409,1
Empfang <sup>1)</sup> insgesamt	1955 1 313,2 1956 1 430,0	3 403,9 3 067,6	9 654,5 9 927,6	3 856,0 3 891,9	44 317,3a) 48 398,1	7 005,4 7 600,6	8 755,1 9 453,6	13 169,7 15 695,7	4 552,9 4 951,6	1 678,0 2 006,6	636,1 933,8	— 0,2	19 589,8 20 982,1	117 931,9a) 128 340,2d)

<sup>1)</sup> Darunter mit den Ostgebieten des Deutschen Reiches (Stand 31. Dezember 1937), z. Z. unter polnischer Verwaltung: a) 300 t; b) 461 t; c) 320 t; d) 781 t.

hatten die Güterströme aus den Bezirken des Niederrhein-gebietes (13,2 Mill. t), des Ruhrgebietes (11,9 Mill. t) und des Mittelrheingebietes (6,3 Mill. t) den stärksten Umfang. Auf

Im Verkehr mit Häfen des Bundesgebietes und im Durch-gangsverkehr geleistete Tonnenkilometer im Jahre 1956<sup>1)</sup>

## Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen des Bundes-gebietes nach Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehung	1955		1956	
	1 000 t	vH	1 000 t	vH
Binnenverkehr	64 422	51,7	66 216	48,7
davon:				
Lokalverkehr	6 692	5,4	6 697	4,9
Wechselverkehr mit benachbarten Verkehrsbezirken	12 897	10,3	12 399	9,1
anderen Verkehrsbezirken	44 833	36,0	47 121	34,7
Grenzüberschreitender Verkehr	53 509	42,9	62 124	45,7
Durchgangsverkehr von Ausland zu Ausland	6 680	5,4	7 580	5,6
Gesamtverkehr	124 612	100	135 920	100

diese 3 Verkehrsströme entfielen rund zwei Drittel dieses Verkehrs. Der in dieser Verkehrsbeziehung erzielte absolute Verkehrszuwachs kam vor allem dem Ruhrgebiet, dem Mittelrheingebiet, dem Oberrheingebiet und dem Unterwesergebiet zugute.

## 5. Tonnenkilometrische Leistungen

Im Jahre 1956 wurde auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes (ohne Saarland) bei einer Beförderung von 135,9 Mill. t Gütern und einer mittleren Transportweite von 237 km eine tonnenkilometrische Leistung von 32,3 Mrd. tkm erzielt. Mehr als 85 vH (27,6 Mrd. tkm) der geleisteten Tonnenkilometer entfielen auf den Verkehr mit Häfen des Bundesgebietes und knapp 15 vH (4,7 Mrd. tkm) auf die unmittelbare Durchfuhr von Ausland zu Ausland. Verglichen mit dem Vorjahresergebnis haben die geleisteten Tonnenkilometer um 13 vH zugenommen.

Verkehrsbeziehung	Beforderte Güter	Tonnenkilometer <sup>1)</sup>	Mittlere Transportweite
	1 000 t	Mill.	km
Binnenverkehr	65 397	14 076	215,2
darunter: auf deutschen Schiffen	62 549	13 526	216,2
Grenzüberschreitender Verkehr <sup>2)</sup>	61 548	22 183	360,4
darunter: auf deutschen Schiffen	21 593	8 816	408,3
Durchgangsverkehr <sup>3)</sup>	7 580	6 109	805,9
darunter: auf deutschen Schiffen	893	677	758,1
Gesamtverkehr	134 525	42 368	314,9
darunter: auf deutschen Schiffen	85 035	23 019	270,7

<sup>1)</sup> Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen. — <sup>2)</sup> Einschließlich der auf Wasserstraßen außerhalb des Bundesgebietes geleisteten Tonnenkilometer. — <sup>3)</sup> Verkehr zwischen Häfen des Bundesgebietes und Häfen außerhalb des Bundesgebietes. — <sup>4)</sup> Unmittelbarer Durchgangsverkehr von Ausland zu Ausland.

Insgesamt 62,6 vH (1955: 63 vH) der geleisteten Tonnenkilometer entfielen auf deutsche Schiffe, die im einzelnen 96 vH (1955: 96 vH) des Binnenverkehrs zwischen deutschen Häfen, 44 vH (1955: 40 vH) des grenzüberschreitenden Verkehrs und knapp 11 vH (1955: knapp 15 vH) des internationalen Transitverkehrs bewältigten. Der etwas rückläufige Anteil der deutschen Schiffe an den tonnenkilometrischen Leistungen kam im wesentlichen der niederländischen Flagge zugute, die ihre Beteiligung am grenzüberschreitenden Verkehr und am Binnenverkehr zwischen deutschen Häfen erhöhen und am internationalen Transitverkehr nahezu behaupten konnte; der Gesamtanteil der niederländischen Schiffe ist von 19 vH im Jahre 1955 auf 20 vH im Berichtsjahr gestiegen. Von den übrigen Flaggen war der Anteil der belgischen Schiffe etwas niedriger, der der österreichischen Schiffe etwas höher als 1955. Die Anteile der französischen und schweizerischen Schiffe blieben dagegen unverändert.

Mit den im Berichtsjahr im Verkehr der Häfen des Bundesgebietes untereinander und im grenzüberschreitenden Verkehr erzielten Beförderungsleistungen wurde das Ergebnis



**Beförderte Güter und geleistete Tonnenkilometer auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes  
nach dem Heimatstaat der Schiffe<sup>1)</sup>**

Heimatstaat der Schiffe	1950				1955				1956			
	Verkehr				Verkehr				Verkehr			
	insgesamt		ohne Durchgangs- verkehr		insgesamt		ohne Durchgangs- verkehr		insgesamt		ohne Durchgangs- verkehr	
	absolut	in vH	absolut	in vH	absolut	in vH	absolut	in vH	absolut	in vH	absolut	in vH
<b>Beförderte Güter (1 000 t)</b>												
Deutschland .....	45 040	62,6	44 476	66,7	80 683	64,7	79 642	67,5	86 381	63,6	85 488	66,6
Belgien .....	3 497	4,9	3 154	4,7	5 808	4,7	5 417	4,6	6 112	4,5	5 599	4,4
Frankreich .....	2 839	4,0	1 638	2,5	5 061	4,1	3 265	2,8	5 171	3,8	2 775	2,2
Niederlande .....	16 958	23,6	15 082	22,6	27 231	21,8	25 151	21,3	31 795	23,4	29 520	23,0
Österreich .....	810	1,1	810	1,2	1 477	1,2	1 477	1,3	1 708	1,2	1 708	1,3
Schweiz .....	2 019	2,8	897	1,3	2 962	2,4	1 596	1,4	3 361	2,5	1 876	1,5
Tschechoslowakei .....	347	0,5	347	0,5	650	0,5	650	0,5	699	0,5	699	0,5
Übrige .....	344	0,5	321	0,5	740	0,6	733	0,6	693	0,5	675	0,5
<b>Insgesamt .....</b>	<b>71 855</b>	<b>100</b>	<b>66 726</b>	<b>100</b>	<b>124 612</b>	<b>100</b>	<b>117 932</b>	<b>100</b>	<b>135 920</b>	<b>100</b>	<b>128 340</b>	<b>100</b>
<b>Geleistete Tonnenkilometer (Mill.)<sup>2)</sup></b>												
Deutschland .....	10 087	60,2	9 761	72,0	18 025	63,0	17 413	71,1	20 210	62,6	19 695	71,4
Belgien .....	636	3,8	416	3,1	1 107	3,9	859	3,5	1 171	3,6	841	3,0
Frankreich .....	1 147	6,8	452	3,3	1 957	6,8	924	3,8	2 171	6,7	787	2,9
Niederlande .....	3 495	20,9	2 290	17,0	5 475	19,1	4 154	17,0	6 420	19,9	4 968	18,0
Österreich .....	141	0,8	141	1,0	250	0,9	250	1,0	309	1,0	309	1,1
Schweiz .....	1 124	6,7	375	2,7	1 590	5,6	674	2,7	1 772	5,4	764	2,8
Tschechoslowakei .....	52	0,3	52	0,4	95	0,3	95	0,4	102	0,4	102	0,4
Übrige .....	70	0,5	53	0,5	125	0,4	121	0,5	114	0,4	102	0,4
<b>Insgesamt .....</b>	<b>16 752</b>	<b>100</b>	<b>13 540</b>	<b>100</b>	<b>28 624</b>	<b>100</b>	<b>24 489</b>	<b>100</b>	<b>32 270</b>	<b>100</b>	<b>27 568</b>	<b>100</b>
<b>Mittlere Transportweite (km)</b>												
Deutschland .....	224	—	219	—	223	—	219	—	234	—	230	—
Belgien .....	182	—	132	—	191	—	159	—	192	—	150	—
Frankreich .....	404	—	276	—	387	—	283	—	420	—	284	—
Niederlande .....	206	—	152	—	201	—	165	—	202	—	168	—
Österreich .....	174	—	174	—	169	—	169	—	181	—	181	—
Schweiz .....	557	—	418	—	537	—	422	—	527	—	408	—
Tschechoslowakei .....	150	—	150	—	146	—	146	—	146	—	146	—
Übrige .....	204	—	165	—	170	—	165	—	165	—	152	—
<b>Insgesamt .....</b>	<b>233</b>	<b>—</b>	<b>203</b>	<b>—</b>	<b>230</b>	<b>—</b>	<b>208</b>	<b>—</b>	<b>237</b>	<b>—</b>	<b>215</b>	<b>—</b>

<sup>1)</sup> Einschließlich des Seeverkehrs der Binnenhäfen, jedoch ohne den Verkehr der französischen Rheinhäfen untereinander und dieser Häfen mit Basel. — <sup>2)</sup> Ohne die jenseits der Seegrenzen geleisteten Tonnenkilometer.

des Vorkriegsjahres 1936 (18,6 Mrd. tkm) um fast 48 vH übertroffen. Die Zunahme resultiert erstmals nicht nur aus dem Anstieg des Binnenverkehrs, sondern auch aus dem des grenzüberschreitenden Verkehrs; dieser konnte, gemessen an den beförderten Gütern, 1956 seinen Vorkriegsumfang — im wesentlichen eine Folge der stark angestiegenen Einfuhren der Bundesrepublik von Kohle, Erzen, Mineralöl und sonstigen industriellen Rohstoffen — um 15 vH vergrößern. Im internationalen Transitverkehr wurden dagegen 1956 Beförderungsleistungen erzielt (4,7 Mrd. tkm), die mehr als dreimal so groß waren wie 1936.

Die im Berichtsjahr von den ausländischen Schiffen insgesamt geleisteten Tonnenkilometer übertrafen mit 12,1 Mrd. tkm das Vorjahresergebnis um 14 vH, während die von den deutschen Schiffen geleisteten Tonnenkilometer mit 20,2 Mrd. nur um rund 11 vH höher waren als 1955. Bei den ausländischen Schiffen entfielen knapp 61 vH (1955: 62 vH) auf den grenz-

überschreitenden Verkehr, fast 35 vH (1955: 33 vH) auf den internationalen Transitverkehr und rund 4,5 vH auf den deutschen Binnenverkehr, während sich die von deutschen Schiffen geleisteten Tonnenkilometer auf den Binnenverkehr mit rund 69 vH (1955: 72 vH), den grenzüberschreitenden Verkehr mit fast 29 vH (1955: 24 vH) und den Transitverkehr mit 2,5 vH (1955: 3,4 vH) verteilten.

Von den von ausländischen Schiffen geleisteten Tonnenkilometern entfielen nahezu 92 vH auf den Rhein und nur 3 vH auf die Donau. Bei den deutschen Schiffen betrug der Anteil des Rheins an ihrer Gesamtleistung dagegen nur 57 vH. Auf das westdeutsche Kanalgebiet (18,5 vH), auf das Mittellandkanalgebiet (9 vH) und auf das Main-Neckar-Gebiet (7 vH) entfielen weitere bedeutende Beförderungsleistungen der deutschen Flagge.

Unter den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes nahm der Rhein mit 22,6 Mrd. geleisteten Tonnenkilometern und

**Beförderte Güter und geleistete Tonnenkilometer auf wichtigen Binnenwasserstraßen im Bundesgebiet im Jahre 1956**

Wasserstraße	Länge	Beförderte Güter					insgesamt	Tonnenkilometer	Mittlere Trans- portweite	Güter- verkehrs- dichte
		im Durchgangs- verkehr	im Verkehr							
	km		zwischen Hafen der gleichen Wasser- straße	nach Hafen anderer Wasser- straßen	von Hafen anderer Wasser- straßen	1 000 t	Mill.	km	1 000 tkm: km	
Elbe von Schnackenburg bis Seegrenze . . . . .	251	765	697	3 053	3 129	7 644	743	97,2	2 960,2	
Elbe-Lübeck-Kanal und Trave bis Seegrenze . . . . .	87	—	114	1 320	415	1 848	61	33,1	704,3	
Weser von Kassel bis Seegrenze . . . . .	480	429	4 111	2 429	2 322	9 290	769	82,8	1 602,1	
Hunte und Kustkanal . . . . .	96	2 655	12	48	475	3 190	290	90,9	3 020,8	
Dortmund-Ems-Kanal und Ems von Dortmund bis Emden . . . . .	269	19 285	1 589	3 279	4 931	29 085	2 604	89,5	9 680,3	
Mittellandkanal von Ruhen bis Bergeshövede . . . . .	259	2 171	236	3 138	5 413	10 957	1 777	162,2	6 861,0	
Rhein-Herne-Kanal (einschl. Duisburger Hafenkanal) mit Fortsetzung bis Henrichenburg . . . . .	46	1 398	503	12 918	5 657	20 476	518	25,3	11 270,3	
Wesel-Datteln-Kanal . . . . .	60	7 687	7	1 948	442	10 084	539	53,4	8 982,4	
Rhein von Rheinfelden bis niederländische Grenze . . . . .	713	22 483 <sup>1)</sup>	19 825 <sup>2)</sup>	26 158	35 957	104 423	22 594	216,4	31 689,1	
Neckar ab Neckarweihingen . . . . .	163	—	349	1 124	5 227	6 700	705	105,2	4 325,4	
Main von Bamberg bis zum Rhein . . . . .	396	—	1 305	1 517	7 482	10 304	834	80,9	2 106,1	
Donau von Kelheim bis zur österreichischen Grenze . . . . .	213	—	125	1 954	1 061	3 141	530	168,9	2 489,8	

<sup>1)</sup> Einschl. des internationalen Durchgangsverkehrs sowie des Verkehrs zwischen Basel und Straßburg einerseits und deutschen Nichtrheinpfaden andererseits. — <sup>2)</sup> Nur Verkehr der deutschen Rheinpfaden untereinander.



**Beförderte Güter und geleistete Tonnenkilometer im Binnenverkehr und im grenzüberschreitenden Verkehr  
des Bundesgebietes nach Entfernungsstufen im Jahre 1956<sup>1)</sup>**

Entfernungsstufe	Binnenverkehr														Grenzüber- schreitender Verkehr	
	darunter															
	alle Güter		Getreide		Erze		Kohle		Mineralöle		Natur- und Kunststeine		Sand und Schutt			
	1 000 t	Mill. tkm	1 000 t	Mill. tkm	1 000 t	Mill. tkm	1 000 t	Mill. tkm	1 000 t	Mill. tkm	1 000 t	Mill. tkm	1 000 t	Mill. tkm		
1 bis 49 km .....	13 641	248	249	7	1 823	25	1 444	42	691	16	171	3	8 197	129	115	1
50 bis 99 km .....	8 597	636	276	18	539	39	1 054	77	812	53	707	48	4 331	331	64	4
100 bis 149 km .....	5 710	703	163	20	71	8	500	61	317	39	1 184	159	2 591	311	2 311	312
150 bis 199 km .....	3 417	595	145	25	17	3	675	113	314	54	226	38	786	137	3 502	591
200 bis 249 km .....	4 492	1 010	207	47	34	8	1 731	394	271	60	418	94	492	109	18 483	4 066
250 bis 299 km .....	7 793	2 141	228	63	1 749	463	3 176	883	111	30	293	79	243	67	7 125	1 902
300 bis 349 km .....	7 488	2 417	247	81	686	224	4 346	1 398	412	138	82	26	358	116	6 908	2 216
350 bis 399 km .....	6 401	2 353	127	48	177	66	3 818	1 391	357	133	85	31	156	58	3 491	1 273
400 bis 449 km .....	2 916	1 237	88	37	37	16	1 857	790	142	61	52	22	100	42	1 029	440
450 bis 499 km .....	2 233	1 057	62	29	216	106	727	344	203	98	53	25	78	36	2 272	1 113
500 bis 549 km .....	1 055	558	40	21	9	5	516	272	33	18	37	20	29	15	2 545	1 333
550 bis 599 km .....	494	281	17	10	7	4	156	87	36	20	53	30	38	22	5 559	3 168
600 bis 649 km .....	270	170	13	8	5	3	75	47	5	3	22	14	23	14	3 491	2 178
650 bis 699 km .....	277	188	151	103	0	0	9	6	6	4	10	7	8	5	2 396	1 625
700 bis 749 km .....	236	172	82	60	4	3	4	3	7	5	2	1	20	14	510	361
750 bis 799 km .....	149	113	56	43	2	2	3	3	10	7	5	4	7	5	691	521
800 bis 849 km .....	139	114	64	52	—	—	2	1	1	1	—	—	1	1	452	372
850 bis 899 km .....	44	38	17	15	—	—	7	6	2	1	—	—	5	5	86	75
900 bis 999 km .....	36	34	12	11	0	0	2	2	1	1	2	2	1	1	87	82
1 000 km und mehr .....	10	11	4	4	—	—	2	2	1	1	—	—	2	1	430	549
Insgesamt .....	65 397	14 076	2 249	703	5 378	974	20 104	5 920	3 729	742	3 401	604	17 465	1 421	61 548	22 183
darunter auf Schiffen fremder Flagge .....	2 848	550	32	7	306	27	615	192	292	59	741	110	310	31	39 955	13 367

<sup>1)</sup> Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen und ohne Durchgangsverkehr. — <sup>2)</sup> Einschließlich der auf Wasserstraßen außerhalb des Bundesgebietes geleisteten Tonnenkilometer.

einer Verkehrsdichte von 31,7 Mill. t je Streckenkilometer mit Abstand die erste Stelle ein. Danach waren der Rhein-Herne-Kanal (Verkehrsdichte 11,3 Mill. t), der Dortmund-Ems-Kanal (9,7 Mill. t) und der Wesel-Datteln-Kanal (9,0 Mill. t) die verkehrsreichsten Wasserstraßen.

Der Binnenverkehr der Häfen des Bundesgebietes (ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen) spielte sich — gemessen an den geleisteten Tonnenkilometern — zu 72,5 vH über Entfernungsstufen zwischen 200 und 500 km, zu 15,5 vH auf Strecken unter 200 km und zu 12 vH auf Strecken über 500 km ab. Von den beförderten Gütermengen entfielen dagegen auf die Strecken unter 200 km und zwischen 200 und 500 km je rund 48 vH, auf die Strecken über 500 km aber nur 4 vH.

Bei der kurzen Entfernungsstufe bis 200 km war Sand mit über 50 vH der beförderten Güter und rund 40 vH der geleisteten Tonnenkilometer das wichtigste Beförderungsgut, während auf den Strecken zwischen 200 und 500 km auf die

Gütergruppe Kohle mehr als 50 vH der Beförderungsmenge und der Beförderungsleistung entfielen. Unter den Gütern, die über Entfernungen von mehr als 500 km verschifft wurden, ragt Kohle mit fast 30 vH der Beförderungsmenge und mit mehr als 25 vH der tonnenkilometrischen Leistungen heraus.

Beim grenzüberschreitenden Güterverkehr des Bundesgebietes — einschließlich der auf Binnenwasserstraßen außerhalb des Bundesgebietes geleisteten Tonnenkilometer — haben dagegen die über Entfernungen von weniger als 200 km beförderten Güter mengenmäßig mit knapp 10 vH und leistungsmäßig mit nur 4 vH eine wesentlich geringere Bedeutung. Mehr als 63 vH der im grenzüberschreitenden Güterverkehr beförderten Mengen legten eine Entfernung zwischen 200 und 500 km zurück und erzielten dabei 50 vH der in dieser Verkehrsbeziehung vollbrachten Beförderungsleistung. Der Anteil der Strecken über 500 km war mit 26,4 vH der beförderten Güter und 46 vH der geleisteten tkm erheblich größer als beim Binnenverkehr.







# I. Bestand an fahrfähigen Binnenschiffen im Bundesgebiet

am 31. Dezember 1956<sup>1)</sup>

## 1. nach Wasserstraßengebieten und Ländern<sup>2)</sup>

Wasserstraßengebiet Land	Güterschiffe <sup>3)</sup>				Schlepper <sup>4)</sup>		Fahrgast- schiffe <sup>5)</sup>	
	mit eigener		ohne eigene					
	Triebkraft							
	Anzahl	Trag- fähig- keit Tonnen	Anzahl	Trag- fähig- keit Tonnen	Anzahl	Ma- schinen- lei- stung PS	Anzahl	Ma- schinen- lei- stung PS
Elbe	1 163	392 994	662	321 283	64	24 369	166	30 921
Weser	391	182 634	457	220 671	38	12 525	46	5 091
Westdeutsche Kanäle	819	309 371	597	393 153	285	70 617	42	2 111
Rheingebiet	1 075	688 928	1 724	1 614 410	425	197 465	275	41 115
davon:								
Rhein	745	501 350	1 373	1 418 509	343	181 746	220	37 074
Main	186	99 482	184	63 060	43	7 881	27	2 269
Neckar	144	88 096	167	132 841	39	7 838	28	1 772
Donau	12	5 988	134	76 345	29	17 760	17	1 893
Bodensee	-	-	-	-	-	-	32	14 221
Insgesamt	3 460	1 579 915	3 574	2 625 862	841	322 736	578 <sup>a)</sup>	95 352
Schleswig-Holstein	201	52 675	102	12 225	6	2 705	41	3 920
Hamburg	779	317 459	519	299 599	57	21 514	117	26 494
Niedersachsen	860	210 497	474	232 438	112	24 271	56	3 358
Bremen	263	137 630	327	162 847	29	10 000	18	3 218
Nordrhein-Westfalen	677	464 519	1 157	1 192 106	402	186 030	122	27 681
Hessen	83	43 485	102	60 993	21	5 069	57	4 851
Rheinland-Pfalz	138	76 173	246	208 666	75	24 390	65	5 827
Baden-Württemberg	282	182 137	354	330 986	77	25 371	52	11 514
Bayern	177	95 340	293	126 002	62	23 386	50	8 489
Insgesamt	3 460	1 579 915	3 574	2 625 862	841	322 736	578 <sup>a)</sup>	95 352

1) Ohne die Güterschiffe mit einer Tragfähigkeit von 20 t und weniger.- 2) Die Zuordnung erfolgte nach dem Heimort der Schiffe. Als Heimort gilt der Ort, an dem sich die Geschäftsniederlassung, bei mehreren Niederlassungen die Hauptniederlassung und in Ermangelung einer Geschäftsniederlassung der Wohnsitz des Schiffseigners befindet. Ist ein Heimort nicht festzustellen gewesen, so ist als solcher der Ort angegeben worden, an dem der Schiffseigner zur Gewerbesteuer oder Einkommensteuer veranlagt wird.- 3) Ohne Hamburger Schuten und Leichter.- 4) Ohne Hafenschlepper.- 5) Einschließlich der kombinierten Fracht- und Fahrgastschiffe.- a) Mit einem Fassungsvermögen von 161 013 Personen.



noch: I. Bestand an fahrfähigen Binnenschiffen im Bundesgebiet  
am 31. Dezember 1956<sup>1)</sup>

2. nach Größe, Antriebsart und Alter

Schiffsgattung Größenklasse	Alle Schiffe			Motorantrieb			Schiffe mit											
	An- zahl	Trag- fähig- keit Tonnen	Ma- schinen- leistung PS	An- zahl	Trag- fähig- keit Tonnen	Ma- schinen- leistung PS	Schrau- ben- antrieb	Rä- der- antrieb	einem Alter von								und mehr	
									un- ter 1 Jahr	bis unter						50		
										Jahren								
										3	5	10	20	30	50			
A n z a h l																		
1. Güterschiffe																		
a) mit eigener Triebkraft																		
21 bis 50 t	206	7 345	4 422	206	7 345	4 422	206	-	-	-	-	3	2	25	100	76		
51 " 200 t	780	90 699	50 467	778	90 299	50 242	780	-	7	12	8	24	21	82	341	285		
201 " 350 t	668	181 478	87 390	659	178 858	85 750	668	-	4	13	6	22	64	137	236	186		
351 " 600 t	630	292 913	162 167	625	290 308	160 753	630	-	13	37	25	16	113	142	135	149		
601 " 900 t	636	473 486	259 520	636	473 486	259 520	636	-	50	63	24	14	133	134	128	90		
901 " 1 400 t	534	524 663	294 250	532	522 594	293 260	533	1	73	140	73	11	99	62	66	10		
1 401 t und darüber	6	9 331	8 100	6	9 331	8 100	6	-	4	2	-	-	-	-	-	-		
Zusammen am 31. 12. 1956	3 460	1 579 915	866 316	3 442	1 572 201	862 047	3 459	1	151	267	136	90	432	582	1 006	796		
Dagegen am 31. 12. 1955	3 094	1 363 870	739 267	3 073	1 355 295	734 673	3 093	1	158	185	89	58	489	560	923	632		
darunter: Tankschiffe																		
21 bis 50 t	21	692	1 044	21	692	1 044	21	-	-	-	-	2	11	6	2			
51 " 200 t	74	7 619	9 148	74	7 619	9 148	74	-	6	10	5	14	7	11	15	6		
201 " 350 t	9	2 371	1 195	9	2 371	1 195	9	-	-	1	-	-	7	1	-	-		
351 " 600 t	32	15 007	9 560	32	15 007	9 560	32	-	3	1	-	13	7	-	7	1		
601 " 900 t	105	82 295	44 945	105	82 295	44 945	105	-	1	5	9	1	78	11	-	-		
901 " 1 400 t	84	79 436	44 095	84	79 436	44 095	84	-	31	15	19	1	18	-	-	-		
1 401 t und darüber	3	5 057	4 500	3	5 057	4 500	3	-	3	-	-	-	-	-	-	-		
Zusammen am 31. 12. 1956	328	192 477	114 487	328	192 477	114 487	328	-	41	34	34	16	125	41	28	9		
Dagegen am 31. 12. 1955	281	152 158	90 419	281	152 158	90 419	281	-	18	31	30	5	123	43	22	9		
b) ohne eigene Triebkraft																		
21 bis 50 t	143	4 650	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	15	38	52	33		
51 " 200 t	386	49 070	-	-	-	-	-	-	-	-	5	14	29	57	146	135		
201 " 350 t	513	84 452	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	1	14	40	117	139	
351 " 600 t	574	277 573	-	-	-	-	-	-	1	2	-	1	14	25	182	349		
601 " 900 t	953	707 468	-	-	-	-	-	-	2	2	1	2	31	59	405	451		
901 " 1 400 t	935	1 062 564	-	-	-	-	-	-	2	7	-	2	104	104	382	334		
1 401 t und darüber	270	440 085	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	15	102	146		
Zusammen am 31. 12. 1956	3 574	2 625 862	-	-	-	-	-	-	5	18	1	25	214	338	1 386	1 587		
Dagegen am 31. 12. 1955	3 614	2 650 609	-	-	-	-	-	-	6	13	2	23	232	414	1 403	1 521		
darunter: Tankkähne																		
21 bis 50 t	7	259	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	2	3			
51 " 200 t	30	3 100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	8	7	10			
201 " 350 t	21	5 920	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	6	12			
351 " 600 t	26	11 696	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	2	10	10		
601 " 900 t	36	27 330	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	7	6	21	2		
901 " 1 400 t	34	35 210	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	2	5	7		
1 401 t und darüber	5	8 068	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	4		
Zusammen am 31. 12. 1956	159	91 583	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	37	21	51	48		
Dagegen am 31. 12. 1955	164	97 202	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	37	23	54	48		
außerdem:																		
Hamburger Schuten und Leichter																		
21 bis 50 t	259	9 632	1 425	14	586	1 425	14	-	-	1	-	2	6	12	129	109		
51 " 200 t	1 832	207 712	1 932	38	3 558	1 932	38	-	8	2	2	11	21	94	1 119	575		
201 " 350 t	390	97 258	564	6	1 539	564	6	-	12	12	3	7	27	73	194	62		
351 " 600 t	30	12 656	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	4	6	10	9		
601 " 900 t	9	6 492	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-		
Zusammen am 31. 12. 1956	2 520	333 750	2 921 <sup>a)</sup>	58	5 683	2 921	58	-	21	15	5	20	58	185	1 454	762		
Dagegen am 31. 12. 1955	2 487	327 530	3 014 <sup>a)</sup>	63	5 933	3 014	63	-	12	6	5	19	58	210	1 502	675		
2. Schlepper <sup>2)</sup>																		
bis 50 PS	5	-	220	5	-	220	5	-	-	-	-	2	-	1	2	-		
51 " 200 PS	258	-	41 058	128	-	19 305	256	1	-	8	1	9	27	63	96	54		
201 " 400 PS	384	-	111 774	239	-	70 766	380	3	1	7	2	8	149	53	101	63		
401 " 600 PS	82	-	41 348	60	-	30 308	78	4	1	6	-	1	7	10	36	21		
601 " 1 000 PS	49	-	39 881	31	-	24 850	40	9	-	3	-	1	11	4	21	9		
1 001 PS und darüber	63	-	88 455	25	-	35 440	27	35	3	7	1	2	6	2	28	14		
Zusammen am 31. 12. 1956	841	-	322 736	488	-	180 889	786	52	5	31	4	23	200	133	284	161		
Dagegen am 31. 12. 1955	834	-	319 130	429	-	156 583	767	61	18	16	-	26	215	124	290	145		
3. Fahrgastschiffe <sup>3)</sup>																		
bis 20 Personen	36	556	1 632	36	556	1 632	36	-	-	-	-	3	12	15	6	-		
21 " 50 "	105	3 676	4 585	104	3 640	4 465	105	-	-	-	-	17	22	39	25	2		
51 " 100 "	106	8 351	7 425	104	8 231	7 265	106	-	3	-	-	5	13	10	21	50	4	
101 " 300 "	197	36 250	24 591	168	30 338	19 386	194	-	7	6	17	21	23	62	47	14		
301 " 500 "	58	24 168	16 285	34	13 780	9 115	50	4	1	10	2	4	7	19	8	7		
501 " 1 000 "	49	33 268	19 944	21	14 565	8 750	29	15	1	5	2	2	3	17	8	11		
1 001 Personen und darüber	27	54 744	20 890	11	19 919	8 910	7	14	-	-	2	-	8	3	9	5		
Zusammen am 31. 12. 1956	578	161 013	95 352	478	91 029	59 523	527	33	12	21	28	60	85	176	153	43		
Dagegen am 31. 12. 1955	628	163 780	97 612	514	90 289	59 854	572	38	15	29	10	58	121	212	134	49		

1) Ohne die Güterschiffe mit einer Tragfähigkeit von 20 t und weniger.- 2) Ohne Hafenschlepper.- 3) Die Angaben in der Spalte "Tragfähigkeit" enthalten die Zahlen über die Personenzapazität (einschl. 2 kombinierte Fracht- und Fahrgastschiffe).- a) Die Angaben beziehen sich auf die Schuten und Leichter mit Motorantrieb.



noch: I. Bestand an fahrfähigen Binnenschiffen im Bundesgebiet  
am 31. Dezember 1956<sup>1)</sup>  
3. nach Breite und Länge

Breite	Länge	G u t e r s c h i f f e <sup>2)</sup>										Schlepper <sup>3)</sup>		
		mit eigener Triebkraft						ohne eigene Triebkraft						
		Insgesamt			darunter Tankschiffe			Insgesamt		darunter Tankkähne		An- zahl	Ma- schinen- leistung PS	
		An- zahl	Trag- fähig- keit Tonnen	Ma- schinen- leistung PS	An- zahl	Trag- fähig- keit Tonnen	Ma- schinen- leistung PS	An- zahl	Trag- fähig- keit Tonnen	An- zahl	Trag- fähig- keit Tonnen			
in Metern														
bis 4,5	bis 26,0	407	22 630	11 423	37	1 810	2 326	164	6 709	10	576	174	30 619	
	26,1 " 40,0	73	10 335	4 741	1	83	65	48	5 349	-	-	4	1 435	
	40,1 " 42,0	7	1 644	700	-	-	-	10	2 270	1	144	-	-	
	42,1 " 53,0	2	561	260	-	-	-	1	426	-	-	-	-	
4,6 bis 5,2	bis 26,0	242	24 751	14 558	26	2 414	2 770	98	8 924	12	984	171	44 096	
	26,1 " 40,0	283	59 897	26 328	11	1 808	1 356	97	17 811	2	467	13	5 095	
	40,1 " 42,0	56	14 137	6 888	4	839	570	50	13 311	-	-	-	-	
	42,1 " 53,0	127	41 429	19 674	-	-	-	21	7 465	-	-	-	-	
	53,1 " 57,0	10	3 788	1 910	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	57,1 " 67,0	3	1 400	740	1	468	250	-	-	-	-	-	-	
5,3 bis 7,0	bis 26,0	61	8 340	4 918	7	749	725	80	12 419	17	2 635	264	73 295	
	26,1 " 40,0	256	59 337	27 485	15	2 123	2 680	149	32 668	6	1 463	109	51 788	
	40,1 " 42,0	30	8 162	4 069	-	-	-	25	7 065	4	1 429	1	900	
	42,1 " 53,0	346	131 508	74 085	16	6 487	3 865	204	73 552	6	2 124	5	3 630	
	53,1 " 57,0	200	108 174	63 715	8	3 751	2 560	21	9 188	1	587	-	-	
	57,1 " 67,0	66	37 846	20 330	3	1 826	1 020	18	9 220	5	1 854	-	-	
	67,1 " 80,0	1	897	300	-	-	-	1	959	-	-	-	-	
	80,1 " 85,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
7,1 bis 8,2	bis 26,0	-	-	-	-	-	-	-	983	-	-	1	330	
	26,1 " 40,0	8	2 375	1 080	-	-	-	29	10 346	2	729	7	4 810	
	40,1 " 42,0	12	5 400	3 263	-	-	-	7	3 136	2	766	5	4 980	
	42,1 " 53,0	54	22 300	12 305	-	-	-	109	48 370	7	2 955	24	24 295	
	53,1 " 57,0	98	53 189	29 770	1	602	380	289	162 293	4	1 786	1	1 100	
	57,1 " 67,0	886	734 971	394 002	176	147 912	80 835	707	556 373	22	17 170	-	-	
	67,1 " 80,0	41	35 893	18 465	4	3 250	1 530	65	57 270	-	-	-	-	
	80,1 " 85,0	-	-	-	-	-	-	2	2 830	-	-	-	-	
	85,1 " 100,0	1	983	500	1	983	500	-	-	-	-	-	-	
	8,3 bis 9,5	bis 26,0	-	-	-	-	-	-	1	87	-	-	-	-
		26,1 " 40,0	-	-	-	-	-	-	5	2 337	-	-	1	250
		40,1 " 42,0	2	680	360	-	-	-	1	300	-	-	11	650
42,1 " 53,0		2	990	538	-	-	-	6	3 392	1	641	13	563	
53,1 " 57,0		6	3 295	1 796	-	-	-	8	4 723	1	607	-	-	
57,1 " 67,0		39	29 089	14 858	-	-	-	266	197 693	10	7 917	2	5 400	
67,1 " 80,0		133	145 923	99 755	12	10 964	7 375	520	593 286	31	28 189	-	-	
80,1 " 85,0		-	-	-	-	-	-	15	20 435	1	1 166	-	-	
9,6 bis 12,0	bis 26,0	-	-	-	-	-	-	1	370	1	370	-	-	
	26,1 " 40,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	180	
	40,1 " 42,0	-	-	-	-	-	-	8	7 307	1	941	-	-	
	42,1 " 53,0	2	2 468	1 220	-	-	-	258	289 114	5	5 513	-	-	
	53,1 " 57,0	2	2 266	1 260	1	1 151	660	147	215 609	5	7 123	-	-	
	57,1 " 67,0	3	5 057	4 500	3	5 057	4 500	127	215 211	2	3 447	-	-	
12,1 bis 14,0	bis 26,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	75	
	26,1 " 40,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	550	
	40,1 " 42,0	-	-	-	-	-	-	2	3 026	-	-	-	-	
	42,1 " 53,0	-	-	-	-	-	-	2	4 004	-	-	-	-	
14,1 bis 16,0	bis 26,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	26,1 " 40,0	1	200	520	1	200	520	-	-	-	-	3	1 800	
	40,1 " 42,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	42,1 " 53,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16,1 bis 18,0	bis 26,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	6 550	
	26,1 " 40,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	4 680	
18,1 und mehr	bis 26,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1 500	
	26,1 " 40,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29	41 165	
Z u s a m m e n		3 460	1 579 915	866 316	328	192 477	114 487	3 574	2 625 862	159	91 583	841	322 736	

1) Ohne die Guterschiffe mit einer Tragfähigkeit von 20 t und weniger. - 2) Ohne Hamburger Schuten und Leichter. - 3) Ohne Hafenschlepper.



## II. Schiffsverkehr

### A. Zusammenfassende Übersichten

#### 4. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr sowie mittlere

(Ankunft, Abgang und Gesamtverkehr von

Wasserstraßengebiet	Schiffe mit eigener Triebkraft							
	Fahrgast- schiffe mit Güter- ladung Anzahl	Guterschiffe					Aus- oder Einladungen der Schiffe	
		beladen		unbeladen		Mittlere Trag- fähigkeit (beladen und unbelad.) Tonnen		
		Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen	Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen			
		1	2	3	4	5	6	Tonnen
A N K U N F T								
Elbegebiet	422	21 952	3 929 490	19 329	3 909 836	190	3 062 585	65,5
Wesergebiet	-	13 877	4 752 862	12 892	4 603 610	350	3 690 597	60,2
Mittellandkanalgebiet	-	8 007	3 133 789	6 394	2 322 936	379	2 317 423	41,3
Westdeutsches Kanalgebiet	-	22 700	8 271 989	22 892	8 921 051	377	6 176 560	41,4
dar.: Rhein-Herne-Kanal	-	5 114	2 201 656	10 996	5 036 984	449	1 645 244	35,1
Rheingebiet	-	81 286	46 103 815	91 461	44 950 939	527	27 258 845	38,2
davon: Niederrhein	-	30 766	16 371 151	59 432	29 103 384	504	9 223 409	27,1
Mittelrhein	-	14 872	7 382 748	16 686	8 391 499	500	3 834 206	47,4
Main	-	11 457	6 032 770	4 412	1 784 844	493	4 108 536	46,7
Oberrhein	-	17 818	12 338 350	10 116	5 398 339	635	6 944 181	46,8
Neckar	-	6 373	3 978 796	815	272 873	591	3 148 513	56,5
Donaugbiet	-	189	93 640	124	34 221	409	37 333	3,1
Ankunft insgesamt 1956	422	148 011	66 285 585	153 092	64 742 593	435	42 543 343	41,0
dar.: in wichtig. Häfen	-	127 841	60 103 585	100 808	47 932 417	472	37 945 535	39,5
Dagegen insgesamt 1955	450	144 381	64 099 070	143 622	59 923 828	431	36 930 151	38,7
dar.: in wichtig. Häfen	-	125 395	58 421 717	94 088	44 972 030	471	32 975 039	37,5
A B G A N G								
Elbegebiet	424	21 639	4 219 093	18 420	3 326 892	188	3 472 945	63,0
Wesergebiet	-	13 464	4 789 476	13 447	4 595 456	349	3 650 224	61,6
Mittellandkanalgebiet	-	7 370	2 724 821	7 008	2 721 869	380	2 163 070	61,8
Westdeutsches Kanalgebiet	-	25 321	9 801 303	20 269	7 393 929	377	8 032 091	35,6
dar.: Rhein-Herne-Kanal	-	10 997	5 037 442	5 114	2 201 656	449	4 207 397	31,1
Rheingebiet	-	86 534	41 735 315	86 434	49 449 936	527	25 091 588	49,6
davon: Niederrhein	-	51 646	24 191 064	38 763	21 403 231	504	14 537 323	46,9
Mittelrhein	-	17 171	8 627 196	14 396	7 149 380	500	5 443 927	58,4
Main	-	5 149	2 186 142	10 706	5 615 282	492	1 160 285	41,8
Oberrhein	-	11 257	6 161 716	16 692	11 600 386	636	3 577 556	59,7
Neckar	-	1 311	569 197	5 877	3 681 657	591	372 497	24,6
Donaugbiet	-	206	88 241	106	38 880	407	39 764	1,9
Abgang insgesamt 1956	424	154 534	63 358 249	145 684	67 526 962	436	42 449 682	47,1
dar.: in wichtig. Häfen	-	100 519	46 262 639	127 255	61 595 507	474	27 814 176	41,9
Dagegen insgesamt 1955	480	146 637	59 791 923	140 067	63 902 645	431	37 316 484	43,6
dar.: in wichtig. Häfen	-	95 235	44 551 090	123 119	58 481 082	472	24 758 266	39,1
G E S A M T V E R K E H R ( A N K U N F T U N D A B G A N G )								
Elbegebiet	846	43 591	8 148 583	37 749	7 236 728	189	6 535 530	64,2
Wesergebiet	-	27 341	9 542 338	26 339	9 199 066	349	7 340 821	60,9
Mittellandkanalgebiet	-	15 377	5 858 610	13 402	5 044 805	379	4 480 493	49,2
Westdeutsches Kanalgebiet	-	48 021	18 073 292	43 161	16 314 980	377	14 208 651	37,9
dar.: Rhein-Herne-Kanal	-	16 111	7 239 098	16 110	7 238 640	449	5 852 641	32,1
Rheingebiet	-	167 820	87 839 130	177 895	94 400 875	527	52 350 433	42,9
davon: Niederrhein	-	82 412	40 562 215	98 195	50 506 615	504	23 760 732	36,5
Mittelrhein	-	32 043	16 009 944	31 082	15 540 879	500	9 278 133	53,3
Main	-	16 606	8 218 912	15 118	7 400 126	492	5 268 821	45,5
Oberrhein	-	29 075	18 500 066	26 808	16 998 725	635	10 521 737	50,5
Neckar	-	7 684	4 547 993	6 692	3 954 530	591	3 521 010	49,7
Donaugbiet	-	395	181 881	230	73 101	408	77 097	2,4
Gesamtverkehr 1956	846	302 545	129 643 834	298 776	132 269 555	436	84 993 025	43,8
dar.: in wichtig. Häfen	-	228 360	106 366 224	228 063	109 527 924	473	65 759 711	40,5
Dagegen Gesamtverkehr 1955	930	291 018	123 890 993	283 689	123 826 473	431	74 246 635	41,0
dar.: in wichtig. Häfen	-	220 630	102 972 807	217 207	103 453 112	471	57 733 305	38,2

1) Von Spalte 17: Aus- oder Einladungen insgesamt.



**im Jahre 1956**  
**über den Schiffsverkehr**  
**Tragfähigkeit der Schiffe nach Wasserstraßengebieten**

Schiffen, Gütern und Flößen in den Binnenhäfen)

Schiffe ohne eigene Triebkraft							Insgesamt		Außer- dem Floß- ver- kehr	Guter- verkehr überhaupt (Sp.7, 14 und 18)
beladen		unbeladen		Mittlere Trag- fähigkeit (beladen und unbelad.)	Aus- oder Einladungen der Schiffe		Schiffe (Sp. 1, 2, 4, 9 und 11)	Aus- oder Einladungen der Schiffe (Sp.7 u.14)		
Anzahl	Trag- fähigkeit  Tonnen	Anzahl	Trag- fähigkeit  Tonnen							
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19

**A N K U N F T**

4 745	2 075 836	3 541	1 461 743	427	1 609 905	34,5	49 989	4 672 490	-	4 672 490
7 041	3 006 292	6 217	2 494 835	415	2 440 212	39,8	40 027	6 130 809	5 033	6 135 842
6 465	3 826 209	2 309	1 231 852	576	3 291 598	58,7	23 175	5 609 021	7 468	5 616 489
12 829	10 465 118	20 225	15 171 451	776	8 735 864	58,6	78 646	14 912 424	1 552	14 913 976
3 816	3 495 897	13 074	10 579 089	833	3 036 090	64,9	33 000	4 681 334	-	4 681 334
65 027	52 289 340	48 248	29 769 480	724	44 110 731	61,8	286 022	71 369 576	7 268	71 376 844
28 078	28 273 688	25 423	20 563 777	913	24 825 805	72,9	143 699	34 049 214	6 508	34 055 722
7 676	5 116 109	5 956	4 359 672	694	4 261 891	52,6	45 190	8 096 097	696	8 096 793
14 033	5 487 677	10 514	1 714 414	293	4 690 258	53,3	40 416	8 798 794	64	8 798 858
10 145	10 517 929	4 408	2 600 149	901	7 904 940	53,2	42 487	14 849 121	-	14 849 121
5 095	2 893 937	1 947	531 468	486	2 427 837	43,5	14 230	5 576 350	-	5 576 350
5 225	2 166 753	4 603	1 783 507	402	1 148 926	96,9	10 141	1 186 259	324	1 186 583
101 332	73 829 548	85 143	51 912 868	674	61 337 236	59,0	488 000	03 880 579	21 645	103 902 224
86 584	69 961 857	50 380	41 509 871	814	58 057 274	60,5	365 613	96 002 809	10 933	96 013 742
106 933	75 427 755	89 310	54 458 797	662	58 462 921	61,3	484 696	95 393 072	31 881	95 424 953
91 591	71 264 183	53 195	42 639 052	787	55 033 722	62,5	364 269	88 008 761	15 094	88 023 855

**A B G A N G**

5 590	2 585 849	2 749	952 841	424	2 036 274	37,0	48 822	5 509 219	-	5 509 219
6 898	2 871 274	6 365	2 632 888	415	2 275 134	38,4	40 174	5 925 358	14 155	5 939 513
2 813	1 568 467	5 960	3 488 376	576	1 337 367	38,2	23 151	3 500 437	-	3 500 437
22 276	16 863 683	10 751	8 748 189	775	14 540 962	64,4	78 617	22 573 053	-	22 573 053
13 074	10 579 089	3 816	3 495 897	833	9 331 528	68,9	33 001	13 538 925	-	13 538 925
48 818	30 322 111	64 462	51 732 092	724	25 495 806	50,4	286 248	50 587 394	6 804	50 594 198
24 251	19 370 352	29 250	29 471 013	913	16 441 377	53,1	143 910	30 978 700	-	30 978 700
6 002	4 396 870	7 632	5 080 479	695	3 877 874	41,6	45 201	9 321 801	3 098	9 324 899
10 838	1 945 245	13 710	5 250 455	293	1 618 789	58,2	40 403	2 779 074	3 706	2 782 780
4 837	3 074 557	9 715	10 038 634	901	2 417 392	40,3	42 501	5 994 948	-	5 994 948
2 890	1 535 087	4 155	1 891 511	486	1 140 374	75,4	14 233	1 512 871	-	1 512 871
6 597	3 293 133	3 231	654 985	402	2 033 130	98,1	10 140	2 072 894	324	2 073 218
92 992	57 504 517	93 518	68 209 371	674	47 718 673	52,9	487 152	90 168 355	21 283	90 189 638
58 093	47 037 087	78 927	64 420 130	813	38 598 677	58,1	364 794	66 412 853	5 352	66 418 205
97 736	60 749 354	98 680	69 259 041	662	48 365 235	56,4	483 600	85 681 719	42 323	85 724 042
61 441	48 852 359	83 512	65 183 548	787	38 506 085	60,9	363 307	63 264 351	11 680	63 276 031

**G E S A M T V E R K E H R ( A N K U N F T U N D A B G A N G )**

10 335	4 661 685	6 290	2 414 584	426	3 646 179	35,8	98 811	10 181 709	-	10 181 709
13 939	5 877 566	12 582	5 127 723	415	4 715 346	39,1	80 201	12 056 167	19 188	12 075 355
9 278	5 394 676	8 269	4 720 228	576	4 628 965	50,8	46 326	9 109 458	7 468	9 116 926
35 105	27 328 801	30 976	23 919 640	776	23 276 826	62,1	157 263	37 485 477	1 552	37 487 029
16 890	14 074 886	16 890	14 074 986	833	12 367 618	67,9	66 001	18 220 259	-	18 220 259
113 845	82 611 451	112 710	81 501 572	724	69 606 537	57,1	572 270	121 956 970	14 072	121 971 042
52 329	47 644 040	54 673	50 034 790	913	41 267 182	63,5	287 609	65 027 914	6 508	65 034 422
13 678	9 512 979	13 588	9 440 151	695	8 139 765	46,7	90 391	17 417 898	3 794	17 421 692
24 871	7 432 922	24 224	6 964 869	293	6 309 047	54,5	80 819	11 577 868	3 770	11 581 638
14 982	13 592 486	14 123	12 638 783	901	10 322 332	49,5	84 988	20 844 069	-	20 844 069
7 985	4 429 024	6 102	2 422 979	486	3 568 211	50,3	28 463	7 089 221	-	7 089 221
11 822	5 459 886	7 834	2 438 492	402	3 182 056	97,6	20 281	3 259 153	648	3 259 801
194 324	131 334 065	178 661	120 122 239	674	109 055 909	56,2	975 152	194 048 934	42 928	194 091 862
144 677	116 998 944	129 307	105 930 001	814	96 655 951	59,5	730 407	162 415 662	16 285	162 431 947
204 669	136 177 109	187 990	123 717 838	662	106 828 156	59,0	968 296	181 074 791	74 204	181 148 995
153 032	120 116 542	136 707	107 822 600	787	93 539 807	61,8	727 576	151 273 112	26 774	151 299 886



Wasserstraßengebiet Flagge (Heimatsstaat der Schiffe)	Fahrgast- schiffe mit Güter- ladung Anzahl	Schiffe mit eigener Triebkraft						Aus- und Einladungen der Schiffe		
		Güterschiffe								
		beladen			unbeladen					
		Anzahl	Tragfähigkeit		Anzahl	Tragfähigkeit				
			Tonnen	vH		Tonnen	vH			
		1	2	3	4	5	6	7	8	9
Elbegebiet	846	43 591	8 148 583	100	37 749	7 236 728	100	6 535 530	100	
Deutschland	846	42 717	7 903 869	97,0	37 156	7 111 141	98,3	6 417 522	98,2	
Belgien	-	-	-	1,0	-	82 097	1,1	37 302	0,6	
Dänemark	-	532	83 024	0,1	523	6 456	0,1	2 344	0,0	
Großbritannien	-	1	5 218	0,0	9	7 641	0,1	500	0,0	
Niederlande	-	1	1 000	0,0	14	-	-	2	0,0	
Schweden	-	1	198	0,0	-	-	-	2	0,0	
Tschechoslowakei	-	333	155 674	1,9	47	29 391	0,4	77 860	1,2	
Wesergebiet	-	27 341	9 542 338	100	26 379	9 199 066	100	7 340 821	100	
Deutschland	-	26 707	9 408 139	98,6	25 714	9 048 800	98,4	7 242 916	98,7	
Belgien	-	43	18 177	0,2	34	14 233	0,2	9 984	0,1	
Dänemark	-	-	-	-	13	3 160	0,0	-	-	
Großbritannien	-	-	-	-	4	4 180	0,0	-	-	
Niederlande	-	590	115 572	1,2	541	111 068	1,2	87 629	1,2	
Norwegen	-	1	450	0,0	6	2 800	0,0	292	0,0	
Schweden	-	-	-	-	27	14 825	0,2	-	-	
Mittellandkanalgebiet	-	15 377	5 858 610	100	13 402	5 044 805	100	4 480 493	100	
Deutschland	-	14 456	5 613 733	95,8	12 527	4 612 089	95,4	4 289 972	95,7	
Belgien	-	143	57 238	1,0	131	51 961	1,0	41 412	0,9	
Niederlande	-	772	184 330	3,1	738	177 446	3,5	147 279	3,3	
Schweiz	-	6	3 309	0,1	6	3 309	0,1	1 830	0,0	
Westdeutsches Kanalgebiet	-	48 021	18 073 292	100	43 161	16 314 980	100	14 208 651	100	
Deutschland	-	39 893	15 183 244	84,0	35 956	13 755 740	84,3	12 006 404	84,5	
Belgien	-	1 247	580 762	3,2	1 075	508 920	3,1	439 052	3,1	
Frankreich	-	315	220 665	1,2	313	219 517	1,3	156 152	1,1	
Luxemburg	-	2	709	0,0	2	709	0,0	593	0,0	
Niederlande	-	6 394	1 956 452	10,8	5 654	1 702 623	10,4	1 527 446	10,8	
Schweiz	-	170	131 460	0,7	161	127 471	0,8	79 004	0,6	
darunter: Rhein-Herne-Kanal	-	16 111	7 239 098	100	16 110	7 238 640	100	5 852 641	100	
Deutschland	-	13 530	6 084 359	84,0	13 529	6 083 901	84,0	4 933 184	84,3	
Belgien	-	511	262 367	3,6	511	262 367	3,6	217 417	3,7	
Frankreich	-	219	156 903	2,2	219	156 903	2,2	120 097	2,1	
Luxemburg	-	1	389	0,0	1	389	0,0	352	0,0	
Niederlande	-	1 788	686 666	9,5	1 788	686 666	9,5	553 489	9,5	
Schweiz	-	62	48 414	0,7	62	48 414	0,7	27 742	0,5	
Rheingebiet	-	167 820	87 839 130	100	177 895	94 400 875	100	52 350 433	100	
Deutschland	-	106 988	58 432 859	66,5	113 428	53 522 879	67,3	37 623 840	71,9	
Saarland	-	4	1 257	0,0	1	1 257	0,0	981	0,0	
Belgien	-	9 123	4 809 939	5,5	11 378	5 659 119	6,0	2 701 806	5,2	
Dänemark	-	1	912	0,0	1	912	0,0	500	0,0	
Frankreich	-	1 637	1 193 644	1,4	2 543	1 884 674	2,0	610 307	1,2	
Großbritannien	-	174	70 132	0,1	155	62 906	0,1	13 235	0,0	
Luxemburg	-	34	15 065	0,0	49	20 710	0,0	10 631	0,0	
Niederlande	-	44 597	19 430 041	22,0	44 876	19 136 078	22,3	9 925 796	19,0	
Norwegen	-	26	2 600	0,0	8	4 678	0,0	2 023	0,0	
Österreich	-	1	18 669	0,0	28	20 097	0,0	2 352	0,0	
Schweden	-	1	926	0,0	1	926	0,0	10	0,0	
Schweiz	-	5 228	3 862 325	4,4	5 423	4 085 878	4,3	1 458 789	2,8	
USA	-	1	761	0,0	1	761	0,0	163	0,0	
davon:	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Niederrhein	-	82 412	40 562 215	100	98 195	50 506 615	100	23 760 732	100	
Deutschland	-	41 317	23 161 964	57,1	51 609	30 588 635	60,6	13 961 148	58,8	
Belgien	-	6 737	3 739 527	8,3	9 232	4 366 211	8,6	2 094 857	8,8	
Dänemark	-	1	912	0,0	1	912	0,0	500	0,0	
Frankreich	-	983	736 086	1,8	1 909	1 439 307	2,8	381 244	1,6	
Großbritannien	-	173	69 833	0,2	154	62 607	0,1	13 180	0,1	
Luxemburg	-	1	313	0,0	1	313	0,0	216	0,0	
Niederlande	-	30 614	11 262 022	27,8	32 246	11 704 641	23,2	6 538 568	27,5	
Norwegen	-	6	2 600	0,0	8	4 678	0,0	2 023	0,0	
Österreich	-	4	2 870	0,0	4	4 298	0,0	125	0,0	
Schweiz	-	2 564	1 941 388	4,8	3 000	2 323 890	4,6	765 871	3,2	
Mittelrhein	-	32 043	16 009 944	100	31 082	15 540 879	100	9 278 133	100	
Deutschland	-	24 547	11 893 370	74,3	23 922	11 593 704	74,6	7 818 286	84,3	
Belgien	-	972	498 470	3,1	867	451 658	2,9	204 643	2,2	
Frankreich	-	113	81 841	0,5	112	81 533	0,5	41 281	0,4	
Luxemburg	-	8	3 958	0,0	8	3 958	0,0	3 014	0,0	
Niederlande	-	5 822	3 148 564	19,7	5 631	3 048 705	19,6	1 141 060	12,3	
Österreich	-	9	6 325	0,0	9	6 325	0,0	250	0,0	
Schweden	-	1	926	0,0	1	926	0,0	10	0,0	
Schweiz	-	571	376 490	2,4	532	354 070	2,3	69 587	0,8	
Main	-	16 606	8 218 912	100	15 118	7 400 126	100	5 268 821	100	
Deutschland	-	13 720	6 507 003	79,2	12 552	5 846 102	79,0	4 505 534	85,5	
Saarland	-	-	249 816	3,0	366	237 329	3,2	99 924	1,9	
Belgien	-	81	54 927	0,7	80	54 962	0,7	26 536	0,5	
Frankreich	-	1	761	0,0	1	761	0,0	163	0,0	
Luxemburg	-	2 211	1 254 585	15,3	1 938	1 126 508	15,2	581 972	11,0	
Niederlande	-	206	151 061	1,8	180	133 703	1,8	54 529	1,0	
Schweiz	-	-	761	0,0	1	761	0,0	163	0,0	
USA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Oberrhein	-	29 075	18 500 066	100	26 808	16 998 725	100	10 521 737	100	
Deutschland	-	20 634	12 838 186	69,4	19 223	11 883 559	69,9	8 166 764	77,6	
Saarland	-	2	611	0,0	2	611	0,0	398	0,0	
Belgien	-	864	600 600	3,2	808	549 519	3,2	243 288	2,3	
Frankreich	-	423	294 253	1,6	405	282 335	1,7	149 063	1,4	
Großbritannien	-	1	299	0,0	1	299	0,0	55	0,0	
Luxemburg	-	7	3 121	0,0	7	3 121	0,0	2 844	0,0	
Niederlande	-	5 305	3 395 008	18,4	4 657	3 008 077	17,7	1 411 088	13,4	
Österreich	-	13	9 474	0,1	13	9 474	0,1	1 977	0,0	
Schweiz	-	1 826	1 358 514	7,3	1 692	1 261 730	7,4	546 263	5,2	
Heckar	-	7 684	4 547 993	100	6 692	3 954 530	100	3 521 010	100	
Deutschland	-	6 770	4 032 336	88,7	6 122	3 610 879	91,3	3 172 106	90,1	
Saarland	-	2	646	0,0	2	646	0,0	593	0,0	
Belgien	-	164	81 526	1,8	103	54 402	1,4	59 087	1,7	
Frankreich	-	37	26 537	0,6	37	26 537	0,6	12 183	0,3	
Luxemburg	-	5	2 212	0,0	5	1 434	0,0	1 394	0,0	
Niederlande	-	645	369 864	8,1	404	248 147	6,3	253 108	7,2	
Schweiz	-	61	34 872	0,8	19	12 485	0,3	22 539	0,6	
Donaugebiet	-	395	181 881	100	230	73 101	100	77 097	100	
Deutschland	-	243	79 191	43,5	185	43 636	59,7	42 898	55,6	
Bulgarien	-	2	1 400	0,8	-	-	-	10 015	13,0	
Jugoslawien	-	44	28 524	15,7	21	13 356	18,3	10 015	13,0	
Österreich	-	58	37 734	20,7	19	12 451	17,0	11 553	15,0	
Rumänien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ungarn	-	48	39 032	19,3	5	3 658	5,0	12 249	15,9	
UdSSR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Alle Stromgebiete	-	-	-							



der Wasserstraßengebiete nach Flaggen  
Gütern und Flößen in den Binnenhäfen)

1956

Schiffe ohne eigene Triebkraft										Insgesamt										Außer dem Flöß- verkehr		Güterverkehr überhaupt (Sp.8,16 und 21)						
beladen					unbeladen					Aus- und Einladungen der Schiffe					Schiffe (Sp. 1,2,5, 10 und 13)					Aus- und Einladungen der Schiffe (Sp.8 und 16)					Außer dem Flöß- verkehr		Güterverkehr überhaupt (Sp.8,16 und 21)	
Anzahl		Tragfähigkeit		Anzahl	Tragfähigkeit		Aus- und Einladungen der Schiffe		Anzahl	Tragfähigkeit		Aus- und Einladungen der Schiffe (Sp.8 und 16)		Anzahl	Tragfähigkeit		Anzahl	Tragfähigkeit		Tonnen	Tonnen	vH						
Tonnen	vH	Tonnen	vH		Tonnen	vH	Tonnen	vH		Tonnen	vH	Tonnen	vH		Tonnen	vH		Tonnen	vH									
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23															
10 335 8 873 7 2 1 452	4 661 685 3 632 025 1 700 1 121 1 026 133	100 77,9 0,0 0,0 22,0	6 290 6 174 1 2 113	2 414 584 2 332 436 700 1 121 80 327	100 96,6 0,0 0,0 3,3	3 646 179 3 013 565 961 607 701 630 544	100 82,6 0,0 0,0 0,0 17,3	98 811 95 766 1 055 2 951 1 201 1 945	10 181 709 9 430 888 961 37 302 2 951 1 201 708 404	100 92,6 0,4 0,0 0,0 7,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
13 939 13 935 4	5 877 566 5 874 287 3 279	100 99,9 0,1	12 582 12 580 2	5 127 723 5 126 667 1 056	100 100,0 0,0	4 715 346 4 713 130 2 216	100 100,0 0,0	80 201 78 936 83 13 4 1 131 7 27	12 056 167 11 956 046 99,2 12 200 87 629 292	100 99,2 0,1 0,7 0,0	19 188 19 188	12 075 355 11 975 234 12 200	100 99,2 0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
9 278 9 232 4 42	5 394 676 5 378 636 2 058 13 982	100 99,7 0,0 0,3	8 269 8 222 4 43	4 720 228 4 703 850 2 058 14 320	100 99,7 0,0 0,3	4 628 965 4 615 575 1 672 11 718	100 99,7 0,0 0,3	46 326 44 437 282 1 595 12	9 109 458 8 905 547 43 084 158 997 1 850	100 97,8 0,5 1,7 0,0	7 468 7 468	9 116 926 8 913 015 43 084 158 997 1 850	100 97,8 0,5 1,7 0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
35 105 29 961 568 685	27 328 801 23 035 327 481 613 667 194	100 84,3 1,8 2,4	30 976 25 994 555 682	23 919 640 19 739 692 473 717 665 025	100 82,5 2,0 2,8	23 276 826 19 514 953 430 642 537 589	100 83,8 1,9 2,3	157 263 131 804 3 445 1 995	37 485 477 31 521 357 869 594 693 741	100 84,1 2,3 1,9	1 552 1 552	37 487 029 31 522 909 869 594 693 741	100 84,1 2,3 1,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
3 764 127	2 992 854 151 813	11,0 0,6	3 620 125	2 891 324 149 882	12,1 0,6	2 668 711 124 931	11,5 0,5	19 432 583	4 196 157 203 935	11,2 0,5	-	4 196 157 203 935	11,2 0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
16 890 13 905 486 402	14 074 986 10 894 428 412 568 443 255	100 77,4 2,9 3,1	16 890 13 905 486 402	14 074 986 10 894 428 412 568 443 255	100 77,4 2,9 3,1	12 367 618 9 491 231 377 834 376 721	100 76,7 1,9 2,1	66 001 54 869 1 994 1 242	18 220 259 14 424 415 595 251 496 818	100 79,2 1,9 2,7	-	18 220 259 14 424 415 595 251 496 818	100 79,2 1,9 2,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
2 004 93	2 206 268 118 467	15,7 0,8	2 004 93	2 206 268 118 467	15,7 0,8	2 021 394 100 458	16,3 0,8	7 584 310	2 575 243 128 180	14,1 0,7	-	2 575 243 128 180	14,1 0,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
113 845 93 406 8	82 611 451 57 189 226 4 425	100 69,2 3,2	112 710 92 367 2 409	81 501 572 56 219 762 2 614 167	100 69,0 3,2	69 606 537 48 649 863 2 168 810	100 69,9 3,1	572 270 406 189 25 300	121 956 970 86 273 703 4 870 616	100 70,7 0,0	14 072 14 072	121 971 042 86 287 775 4 870 616	100 70,7 0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
2 390 1 607 1 8	2 640 608 1 960 393 239 10 376	0,0 0,4 0,0 0,0	2 390 1 607 1 8	2 640 608 1 960 393 239 10 376	0,0 0,4 0,0 0,0	2 168 810 1 503 723 24 10 143	0,0 2,2 0,0 0,0	25 300 7 691 351 38	4 870 616 2 114 030 15 268 20 774	0,0 1,7 0,0 0,0	-	4 870 616 2 114 030 15 268 20 774	0,0 1,7 0,0 0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
15 956 1 468	20 221 680 1 267 584 203	24,5 0,0 0,7	15 551 1 462	19 782 160 1 267 576 740	24,3 0,0 0,7	16 909 954 5 361 042	24,3 0,0 0,5	120 980 14 56 11 581	26 835 750 2 023 2 357 1 819 831	22,0 0,0 0,0 1,5	-	26 835 750 2 023 2 357 1 819 831	22,0 0,0 0,0 1,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
52 329 38 450 1 970	47 644 040 30 112 414 2 134 658	100 63,2 4,5	54 673 40 491 2 025	50 034 790 32 194 811 2 153 382	100 64,3 4,3	41 267 182 26 094 136 1 840 968	100 63,2 4,5	287 609 171 867 19 964	65 027 914 40 055 294 3 935 825	100 61,6 6,1	6 508 6 508	65 034 422 40 061 792 3 935 825	100 61,6 6,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
1 331 7 10 352	1 675 630 239 9 987 13 428 103	3,5 0,0 0,0 28,2	1 646 1 10 255 13 329 071	2 029 486 239 6 991 13 329 071	4,1 0,0 0,0 26,6	1 320 644 24 9 775 11 829 258	0,0 0,0 0,0 28,7	5 868 329 55 83 467	3 935 825 1 702 088 12 991 18 567 826	0,0 2,6 0,0 28,2	-	3 935 825 1 702 088 12 991 18 567 826	0,0 2,6 0,0 28,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
218 13 678 11 296 11 296 41	282 009 9 512 979 6 610 839 115 598 52 240	0,6 100 69,5 0,5 0,5	250 13 588 11 223 104 39	320 810 9 440 151 6 549 404 114 986 50 336	0,6 100 69,4 1,2 0,5	172 177 8 139 765 5 779 273 98 243 38 434	0,4 100 71,1 1,0 0,5	6 032 90 391 70 988 293 886 305	938 048 17 417 898 13 597 561 293 886 79 715	1,4 100 78,1 1,7 0,5	-	938 048 17 417 898 13 597 561 293 886 79 715	1,4 100 78,1 1,7 0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
2 195 1 40	2 691 695 1 267 41 340	28,3 0,0 0,4	2 181 1 40	2 682 818 1 267 41 340	28,4 0,0 0,4	2 207 609 5 25 201	27,1 0,0 0,3	15 829 20 1 183	3 348 669 255 94 788	19,2 0,0 0,5	-	3 348 669 255 94 788	19,2 0,0 0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
24 871 24 008 1 42 5	7 432 922 6 445 910 1 279 42 056 5 506	100 86,7 0,0 0,6 0,1	24 224 23 397 1 39 5	6 964 869 6 010 861 1 279 39 144 5 506	100 86,7 0,0 0,6 0,1	6 309 047 5 585 665 1 087 26 890 3 432	100 88,5 0,0 0,4 0,1	80 819 73 677 1 087 833 171	11 577 868 10 091 99 1 087 126 814 29 968	100 87,2 0,0 1,1 0,3	3 770 3 770	11 581 638 10 094 969 1 087 126 814 29 968	100 87,2 0,0 1,1 0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
786 29	899 925 38 246	12,1 0,5	752 30	868 991 39 088	12,5 0,6	664 254 27 719	10,5 0,4	5 687 445	1 246 226 82 248 163	10,8 0,7 0,0	-	1 246 226 82 248 163	10,8 0,7 0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
14 982 12 043 231 223	13 592 486 9 986 484 2 146 301 023 219 824	100 73,5 0,0 2,2 1,6	14 123 11 379 7 222 209	12 638 783 9 274 515 2 146 285 231 204 119	100 73,4 0,0 2,2 1,6	10 322 332 7 927 640 1 886 176 551 135 762	100 76,8 0,0 1,7 1,3	84 988 63 279 18 2 127 1 260	20 844 069 16 094 604 2 274 419 946 284 825	100 77,2 0,0 2,0 1,4	-	20 844 069 16 094 604 2 274 419 946 284 825	100 77,2 0,0 2,0 1,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
2 321 155	2 890 156 192 783	21,3 1,4	2 169 136	2 703 029 168 277	21,4 1,3	1 960 772 119 421	19,0 1,2	14 452 3 809	3 371 860 665 684	16,2 3,2	-	3 371 860 665 684	16,2 3,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
7 985 7 609 40 7 1 302 26	4 429 024 4 032 613 47 203 7 193 389 311 801 29 825	100 91,0 1,1 0,2 0,0 7,0 0,7	6 102 5 877 19 5 1 194 6	2 422 979 2 190 171 21 424 4 992 107 651 198 251 7 225	100 90,4 0,9 0,2 0,0 8,2 0,3	3 568 211 3 262 949 35 058 5 251 368 248 061 16 524	100 91,4 1,0 0,1 0,0 0,0 0,5	28 463 26 378 328 86 10 1 545 112	7 089 221 6 435 055 593 94 145 17 434 501 169 39 063	100 90,8 1,3 0,2 0,0 7,1 0,6	-	7 089 221 6 435 055 593 94 145 17 434 501 169 39 063	100 90,8 1,3 0,2 0,0 7,1 0,6	-	-	-	-	-	-	-	-							
11 822 6 338 14 1 045 4 098 86 239 2	5 459 886 1 398 252 12 702 721 227 3 071 427 70 939 183 709 1 630	100 25,6 0,2 13,2 56,3 1,3 3,4 0,0	7 834 5 607 4 150 1 968 46 55 2	2 438 492 788 943 4 992 107 651 1 457 577 37 459 40 240 1 630	100 32,4 0,2 4,4 59,8 1,5 1,7 0,1	3 182 056 914 221 5 916 420 347 1 682 102 35 123 93 148 1 199	100 28,7 0,2 14,2 52,9 1,1 2,9 0,0	20 281 12 373 22 1 260 6 143 35 123 347 4	3 259 153 957 119 6 298 460 362 1 693 655 35 123 105 397 1 199	100 29,4 0,2 14,1 52,0 1,1 3,2 0,0	-	3 259 153 957 119 6 298 460 362 1 693 655 35 123 105 397 1 199	100 29,4 0,2 14,1 52,0 1,1 3,2 0,0	-	-	-	-	-	-	-	-							
161 745 8 2 973 14 2 292 2 1 045 8 19 764 4 099 86 595 1 452 239 2	96 507 787 3 425 12 702 2 627 587 721 227 3 071 427 70 939 183 709 1 630	73,5 0,0 0,0 2,0 0,5 56,3 1,3 3,4 0,0 0,1 0,6 0,2 0,0	150 944 2 976 2 586 150 1 968 46 55 2	88 911 350 3 425 12 702 2 627 587 721 227 3 071 427 70 939 183 709 1 630	74,0 0,0 0,0 2,0 0,5 56,3 1,3 3,4 0,0 0,1 0,6 0,2 0,0	81 421 108 2 604 501 5 916 2 041 312 450 347 1 682 102 35 123 93 148 1 199	74,7 0,0 0,0 1,9 0,4 1,1 2,9 0,0 0,1 0,0	769 505 29 24 29 22 1 070 9 686 253 1 260 102 143 157 6 199 132 30 12 175 1 945 347 4	149 044 660 5 796 555 6 298 37 802 2 807 771 16 210 460 362 21 367 31 279 734 1 696 012 35 123 105 397 1 199	76,8 0,0 0,0 1,4 1,4 16,1 14,1 0,0 16,1 0,0 0,0 0,1 0,0 0,0	42 928 -	149 087 588 5 796 555 6 298 37 802 2 807 771 16 210 460 362 21 367 31 279 734 1 696 012 35 123 105 397 1 199	76,8 0,0 0,0 1,4 1,4 16,1 14,1 0,0 16,1 0,0 0,0 0,1 0,0 0,0															
194 324	131 334 065	100	178 661	120 122 239	100	109 055 909	100	975 152	194 048 934	100	42 928	194 091 862	100															



# B. Einzelübersichten über den Schiffsverkehr

## 6. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigeren Binnenhäfen nach Fahrtrichtungen und Flaggen 1956

H a f e n R i c h t u n g F l a g g e (Heimatstaat der Schiffe)	Schiffe mit eigener Triebkraft						Schiffe ohne eigene Triebkraft						Insgesamt	
	Fahr- gast- schiff- mit Güter- ladung	Güterschiffe				Aus- oder Einladun- gen der Schiffe Tonnen	beladen		unbeladen		Aus- oder Einladun- gen der Schiffe Tonnen	Schiffe (Sp. 1, 2, 4, 7 und 9)	Aus- oder Einladungen der Schiffe (Sp. 6 u. 11)	
		beladen		unbeladen			Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen	Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen				
		Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen	Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen									
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
<b>Lübeck</b>														
Richtung ... Ank. zu Tal .....	-	1 642	403 345	111	35 133	345 909	224	99 778	5	2 229	86 016	1 982	431 925	
Abg. zu Berg .....	-	360	97 357	1 393	342 572	78 879	24	12 383	203	86 591	9 352	1 980	88 231	
Heimatstaat: Deutschland .....	-	2 002	500 702	1 504	377 705	424 788	246	110 938	206	87 597	94 692	3 958	519 480	
Niederlande .....	-	-	-	-	-	-	1	621	1	602	375	2	375	
Tschechoslowakei .....	-	-	-	-	-	-	1	602	1	602	301	2	301	
Gesamtverkehr 1956 .....	-	2 002	500 702	1 504	377 705	424 788	248	112 161	208	88 820	95 368	3 962	520 156	
Dagegen 1955 .....	-	1 546	365 488	1 150	263 008	299 772	407	195 122	326	159 426	156 310	3 429	456 082	
<b>Kiel</b>														
Richtung ... Ank. vom Kanal .....	-	271	39 297	222	40 304	27 189	11	6 353	-	-	4 068	504	31 257	
Abg. zum Kanal .....	-	288	49 011	197	28 836	38 769	-	-	11	6 353	-	496	38 769	
Heimatstaat: Deutschland .....	-	542	83 441	414	66 787	64 812	10	5 853	10	5 853	3 742	976	68 554	
Dänemark .....	-	12	2 469	1	153	124	-	-	-	-	-	13	124	
Großbritannien .....	-	3	1 600	3	1 600	500	-	-	-	-	-	6	520	
Niederlande .....	-	1	600	-	600	500	1	500	1	500	326	4	826	
Schweden .....	-	1	198	-	-	2	-	-	-	-	-	1	2	
Gesamtverkehr 1956 .....	-	559	88 308	419	69 140	65 958	11	6 353	11	6 353	4 068	1 000	70 026	
Dagegen 1955 .....	-	433	89 164	302	61 027	51 442	14	6 691	14	6 691	4 002	763	55 444	
<b>Rendsburg</b>														
Richtung ... Ank. a. Richtg. Elbe .....	-	469	73 282	119	15 466	59 849	54	55 816	-	-	44 274	642	104 123	
Ank. a. Richtg. Kiel .....	-	8	710	17	2 242	710	-	-	-	-	-	25	710	
Abg. i. Richtg. Elbe .....	-	147	18 686	384	63 082	15 538	2	1 700	45	47 706	1 384	578	16 922	
Abg. i. Richtg. Kiel .....	-	12	1 568	71	8 514	1 010	-	-	6	6 280	-	39	1 010	
Heimatstaat: Deutschland .....	-	633	91 684	588	86 742	75 985	56	57 516	51	53 986	45 658	1 328	121 643	
Großbritannien .....	-	3	2 562	3	2 562	1 122	-	-	-	-	-	6	1 122	
Gesamtverkehr 1956 .....	-	636	94 246	591	89 304	77 107	56	57 516	51	53 986	45 658	1 334	122 765	
Dagegen 1955 .....	-	470	64 774	419	59 266	50 892	46	55 868	46	55 868	43 185	981	94 077	
<b>Hamburg</b>														
Richtung ... Ank. zu Berg .....	-	2 928	313 486	5 994	981 471	215 514	698	204 672	665	359 247	165 633	10 285	381 147	
Ank. zu Tal .....	-	8 765	1 892 772	3 223	149 426	1 532 815	2 552	1 282 680	1 426	827 654	936 398	15 966	2 469 213	
Abg. zu Berg .....	-	5 166	1 727 633	7 156	351 816	1 298 503	2 859	1 765 739	1 127	333 594	1 362 870	16 308	2 661 373	
Abg. zu Tal .....	-	4 901	520 020	2 619	429 261	418 008	958	453 323	453	131 739	355 448	8 931	773 456	
Heimatstaat: Deutschland .....	-	21 426	4 297 181	18 926	901 722	3 386 278	5 609	2 679 177	3 559	1 572 509	2 189 145	49 520	5 575 423	
Belgien .....	-	-	-	-	1 524	-	-	1 706	-	-	-	7	1 524	
Dänemark .....	-	-	-	3	2 296	702	-	-	-	-	-	3	702	
Großbritannien .....	-	1	1 056	3	1 056	702	-	-	-	-	-	3	1 056	
Niederlande .....	-	-	-	13	7 041	-	-	-	-	-	-	13	7 041	
Tschechoslowakei .....	-	333	155 674	47	29 391	77 860	1 451	1 025 531	112	79 725	630 243	1 943	708 103	
Gesamtverkehr 1956 .....	-	21 760	4 453 911	18 992	941 974	3 464 840	7 067	3 706 414	3 671	1 652 234	2 820 349	51 490	6 285 189	
Dagegen 1955 .....	-	21 713	4 085 502	17 712	816 220	3 224 198	7 490	3 887 997	3 589	1 635 110	2 969 801	50 504	6 193 999	
<b>Stade-Stadersand</b>														
Richtung ... Ank. zu Berg .....	-	17	1 220	22	5 708	937	2	1 820	10	2 105	1 384	51	2 321	
Ank. zu Tal .....	-	97	17 076	69	13 792	14 968	26	15 897	37	3 334	14 284	229	29 252	
Abg. zu Berg .....	-	87	15 322	89	16 391	11 397	43	1 995	28	17 717	1 193	247	12 590	
Abg. zu Tal .....	-	13	4 868	16	1 155	2 845	4	3 444	-	-	1 910	33	4 755	
Heimatstaat: Deutschland .....	-	214	38 426	196	37 046	30 147	75	23 156	75	23 156	18 771	560	48 918	
Gesamtverkehr 1956 .....	-	214	38 426	196	37 046	30 147	75	23 156	75	23 156	18 771	560	48 918	
Dagegen 1955 .....	-	246	48 410	226	47 180	37 699	91	28 368	91	28 368	17 756	654	55 455	
<b>Uetersen</b>														
Richtung ... Ank. zu Berg .....	-	934	102 633	18	1 887	82 682	4	870	2	380	687	958	83 369	
Abg. zu Tal .....	-	25	2 654	927	101 853	2 282	2	380	4	870	247	958	2 529	
Heimatstaat: Deutschland .....	-	959	105 287	945	103 740	84 964	6	1 250	6	1 250	934	1 916	85 898	
Gesamtverkehr 1956 .....	-	959	105 287	945	103 740	84 964	6	1 250	6	1 250	934	1 916	85 898	
Dagegen 1955 .....	-	759	92 039	754	90 917	73 929	35	8 462	35	8 462	6 243	1 583	80 172	
<b>Flinsbörn</b>														
Richtung ... Ank. zu Berg .....	-	610	68 067	601	66 690	56 521	30	6 505	-	-	5 267	644	61 788	
Ank. zu Tal .....	-	14	2 282	60	66 690	1 197	5	1 090	25	5 415	785	645	1 982	
Heimatstaat: Deutschland .....	-	624	70 349	605	67 445	57 718	35	7 595	25	5 415	6 052	1 289	63 770	
Gesamtverkehr 1956 .....	-	624	70 349	605	67 445	57 718	35	7 595	25	5 415	6 052	1 289	63 770	
Dagegen 1955 .....	-	522	62 111	514	60 803	50 506	37	8 300	37	8 300	6 628	1 110	57 134	
<b>Itzehoe</b>														
Richtung ... Ank. zu Berg .....	-	416	68 757	383	65 002	56 472	591	204 880	418	105 268	185 197	1 808	243 669	
Ank. zu Tal .....	-	8	808	75	6 899	807	-	-	1	225	-	77	807	
Abg. zu Berg .....	-	377	61 611	328	62 606	55 890	694	175 998	333	135 825	162 031	1 732	217 921	
Abg. zu Tal .....	-	802	131 234	786	134 507	115 199	1 285	380 878	752	241 318	347 228	3 625	462 427	
Heimatstaat: Deutschland .....	-	802	131 234	786	134 507	115 199	1 285	380 878	752	241 318	347 228	3 625	462 427	
Gesamtverkehr 1956 .....	-	802	131 234	786	134 507	115 199	1 285	380 878	752	241 318	347 228	3 625	462 427	
Dagegen 1955 .....	-	623	100 658	597	94 654	87 404	1 458	416 303	837	245 910	382 082	3 515	469 486	
<b>Bremen</b>														
Richtung ... Ank. zu Berg .....	-	1 054	616 874	2 305	718 734	426 237	659	465 711	288	194 147	398 920	4 306	825 157	
Ank. zu Tal .....	-	3 772	1 357 260	527	280 159	1 139 661	1 233	694 004	302	191 034	592 946	5 834	1 735 430	
Ank. vom Kanal .....	-	1 444	491 478	722	173 838	390 304	294	226 958	25	14 066	190 470	2 485	580 774	
Abg. zu Berg .....	-	995	533 818	2 569	761 249	397 428	681	406 665	322	145 642	314 400	4 567	711 828	
Abg. zu Tal .....	-	1 207	212 985	2 546	1 244 422	165 212	49	26 391	1 185	819 321	20 313	4 987	185 525	
Abg. vom Kanal .....	-	2 231	705 074	293	127 113	524 796	508	348 887	62	51 424	274 367	3 094	799 163	
Heimatstaat: Deutschland .....	-	10 520	3 869 581	8 830	3 263 268	3 008 815	3 421	2 165 865	2 183	1 415 106	1 789 528	24 954	4 801 226	
Belgien .....	-	14	6 212	6	2 660	4 276	-	2 751	1	528	1 888	24	6 164	
Dänemark .....	-	-	-	5	1 220	-	-	-	-	-	-	2	-	
Großbritannien .....	-	-	-	2	2 090	-	-	-	-	-	-	2	-	
Niederlande .....	-	169	41 696	106	30 161	30 547	-	-	-	-	-	275	30 547	
Norwegen .....	-	-	-	3	1 400	-	-	-	-	-	-	3	-	
Schweden .....	-	-	-	10	4									



## 1956 noch: 6. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigeren Binnenhäfen nach Fahrtrichtungen und Flaggen

H a f e n R i c h t u n g F l a g g e (Heimatstaat der Schiffe)	Schiffe mit eigener Triebkraft						Schiffe ohne eigene Triebkraft				Insgesamt			
	Fahr- gest- schiff- fe mit Güter- ladung Anzahl	Guterschiffe				Aus- oder Einladun- gen der Schiffe Tonnen	beladen		unbeladen		Aus- oder Einladun- gen der Schiffe Tonnen	Schiffe (Sp. 1, 2, 4, 7 und 9) Anzahl	Aus- oder Einladungen der Schiffe (Sp. 6 u. 11) Tonnen	
		beladen		unbeladen			Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen	Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen				
		Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen	Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13		
<b>Brake</b>														
Richtung ...	Ank. zu Berg .....	-	116	51 913	562	196 229	24 822	12	6 481	124	65 238	4 739	814	29 561
	Ank. zu Tal .....	-	379	120 458	1 532	636 578	98 675	43	27 162	530	349 647	22 812	2 484	121 487
	Ank. vom Kanal .....	-	191	63 524	157	45 005	50 946	24	18 796	11	7 647	15 211	383	66 157
	Abg. zu Berg .....	-	745	363 928	696	231 999	268 804	323	202 280	68	45 593	169 256	1 832	438 060
	Abg. zu Tal .....	-	170	29 589	182	76 566	25 120	60	19 786	38	23 550	17 373	450	42 493
	Abg. zum Kanal .....	-	969	351 305	80	35 813	247 101	247	174 230	7	6 076	126 912	1 303	374 013
Heimatstaat:	Deutschland .....	-	2 523	968 054	3 143	199 035	705 620	709	448 735	778	497 551	356 303	7 153	1 061 923
	Belgien .....	-	1	392	-	-	266	-	-	-	-	-	1	266
	Dänemark .....	-	-	-	4	970	-	-	-	-	-	-	4	-
	Großbritannien .....	-	-	-	2	2 090	-	-	-	-	-	-	2	-
	Niederlande .....	-	46	12 271	53	15 725	9 582	-	-	-	-	-	99	9 582
	Schweden .....	-	-	-	-	4 370	-	-	-	-	-	-	7	-
Gesamtverkehr 1956 .....		-	2 570	980 717	3 209	222 190	715 468	709	448 735	778	497 551	356 303	7 266	1 071 771
Dagegen 1955 .....		-	2 143	898 584	2 862	1 098 340	628 632	763	485 427	817	515 561	377 726	6 585	1 006 358
<b>Nordenham</b>														
Richtung ...	Ank. zu Berg .....	-	23	17 502	187	102 635	8 630	8	4 499	191	108 244	2 702	409	11 332
	Ank. zu Tal .....	-	520	98 390	970	559 549	80 096	115	55 451	535	399 945	46 693	2 140	126 789
	Ank. vom Kanal .....	-	198	60 711	41	13 345	51 146	23	14 996	30	12 987	13 337	292	64 483
	Abg. zu Berg .....	-	680	427 438	631	148 668	282 607	463	356 502	157	87 232	314 968	1 931	597 575
	Abg. zu Tal .....	-	103	58 808	39	26 661	26 543	168	78 666	20	12 666	31 093	330	576 360
	Abg. zum Kanal .....	-	395	169 049	68	15 812	122 145	85	52 705	10	6 696	43 525	558	165 670
Heimatstaat:	Deutschland .....	-	1 910	829 290	1 913	856 646	569 400	862	562 819	943	627 770	452 318	5 628	1 021 718
	Niederlande .....	-	8	2 158	14	5 124	1 475	-	-	-	-	-	22	1 475
	Norwegen .....	-	1	450	2	1 000	292	-	-	-	-	-	3	292
	Schweden .....	-	-	-	7	3 900	-	-	-	-	-	-	7	-
Gesamtverkehr 1956 .....		-	1 919	831 898	1 936	866 670	571 167	862	562 819	943	627 770	452 318	5 660	1 023 485
Dagegen 1955 .....		-	1 663	759 271	1 766	813 711	501 987	742	459 993	809	497 894	354 820	4 980	856 807
<b>Oldenburg</b>														
Richtung ...	Ank. zu Berg .....	-	422	98 548	27	4 235	81 470	36	17 029	3	1 052	14 538	488	96 008
	Ank. zu Tal .....	-	1 023	280 599	19	3 453	200 486	107	36 231	3	950	29 299	1 152	229 785
	Abg. zu Berg .....	-	42	8 014	685	154 282	4 776	3	1 882	84	21 645	1 053	814	5 829
	Abg. zu Tal .....	-	19	1 896	745	222 643	894	3	1 120	59	31 615	34	826	928
Heimatstaat:	Deutschland .....	-	1 269	358 223	1 239	353 779	262 179	149	55 262	149	55 262	44 924	2 806	307 103
	Belgien .....	-	2	795	2	795	406	-	-	-	-	-	4	406
	Niederlande .....	-	235	30 039	235	30 039	25 041	-	-	-	-	-	470	25 041
Gesamtverkehr 1956 .....		-	1 506	389 057	1 476	384 613	287 626	149	55 262	149	55 262	44 924	3 280	332 550
Dagegen 1955 .....		-	1 706	467 575	1 694	466 547	319 816	226	62 248	226	62 248	48 084	3 852	367 900
<b>Minden (Gesamthafen)</b>														
Richtung ...	Ank. Weser zu Berg .....	-	89	46 120	9	2 478	25 526	144	88 799	7	3 916	54 634	249	80 160
	dar. :Seeverkehr .....	-	4	1 103	-	-	2 577	-	-	-	-	-	4	2 577
	Ank. Weser zu Tal .....	-	6	1 564	7	3 000	834	6	2 900	10	5 795	1 965	29	2 895
	Ank. Kanal v. Osten .....	-	71	27 632	50	15 398	15 923	8	4 937	18	9 908	2 993	147	18 916
	Ank. Kanal v. Westen .....	-	254	123 086	11	5 368	57 296	97	53 610	11	6 312	32 388	373	89 684
	dar. :Seeverkehr .....	-	2	1 816	-	-	1 293	-	-	-	-	-	2	1 293
	Abg. Weser zu Berg .....	-	18	7 166	49	25 247	4 303	27	14 105	92	54 249	6 883	186	11 786
	Abg. Weser zu Tal .....	-	5	1 696	54	30 529	778	9	6 202	35	22 186	611	103	1 389
	Abg. Kanal z. Osten .....	-	48	14 372	178	91 528	12 276	7	3 882	56	35 923	2 696	289	14 972
	Abg. Kanal z. Westen .....	-	6	3 010	139	51 098	2 214	3	1 742	72	37 886	433	220	2 647
	dar. :Seeverkehr .....	-	1	111	-	-	15	-	-	-	-	-	1	15
Heimatstaat:	Deutschland .....	-	450	210 489	450	210 489	110 609	301	176 177	301	176 177	102 603	1 502	213 305
	Belgien .....	-	12	5 521	12	5 521	3 249	-	-	-	-	-	24	3 249
	Niederlande .....	-	35	8 636	35	8 636	5 892	-	-	-	-	-	70	5 892
Gesamtverkehr 1956 .....		-	497	224 646	497	224 646	119 750	301	176 177	301	176 177	102 603	1 596	222 446
Dagegen 1955 .....		-	503	225 859	503	225 859	116 348	323	182 524	323	182 524	104 267	1 632	220 615
<b>darunter: Weserhafen</b>														
Richtung ...	Ank. Weser zu Berg .....	-	74	38 331	8	2 080	21 792	119	74 290	7	3 916	48 756	208	70 548
	Ank. Weser zu Tal .....	-	1	215	4	1 809	101	6	2 900	9	5 048	1 965	20	2 990
	Ank. Kanal v. Osten .....	-	31	12 014	22	6 402	7 925	5	2 956	9	4 870	2 507	67	10 432
	Ank. Kanal v. Westen .....	-	196	87 493	8	3 917	42 527	72	38 621	9	5 274	30 522	285	73 049
	Abg. Weser zu Berg .....	-	10	3 387	39	18 704	2 499	19	9 415	78	46 135	3 332	146	6 031
	Abg. Weser zu Tal .....	-	22	6 696	40	22 318	778	8	5 455	32	20 044	599	85	1 377
	Abg. Kanal z. Osten .....	-	10	6 449	116	62 340	5 491	4	2 496	29	19 782	1 598	171	7 089
	Abg. Kanal z. Westen .....	-	5	2 676	107	34 691	1 909	3	1 742	53	32 806	433	178	2 342
Heimatstaat:	Deutschland .....	-	301	139 427	301	139 427	75 014	236	137 875	236	137 875	89 912	1 074	165 019
	Belgien .....	-	12	5 521	12	5 521	3 249	-	-	-	-	-	24	3 249
	Niederlande .....	-	31	7 313	31	7 313	4 759	-	-	-	-	-	62	4 759
Gesamtverkehr 1956 .....		-	344	152 261	344	152 261	83 022	236	137 875	236	137 875	89 912	1 160	173 029
Dagegen 1955 .....		-	359	152 321	359	152 321	79 104	256	145 722	256	145 722	89 305	1 230	168 409
<b>Hameln</b>														
Richtung ...	Ank. zu Berg .....	-	141	66 948	79	33 199	49 645	272	157 073	25	13 298	128 394	517	178 039
	Ank. zu Tal .....	-	5	2 419	11	6 270	1 713	4	1 284	4	2 455	1 113	24	2 990
	Abg. zu Berg .....	-	3	1 184	24	12 636	165	-	-	91	52 949	-	118	165
	Abg. zu Tal .....	-	156	65 629	53	29 387	35 608	75	39 014	139	82 147	24 833	423	60 441
Heimatstaat:	Deutschland .....	-	282	127 849	144	73 161	83 868	351	197 371	259	150 849	154 340	1 036	238 372
	Belgien .....	-	11	4 450	11	4 450	1 188	-	-	-	-	-	22	1 188
	Niederlande .....	-	12	3 881	12	3 881	2 075	-	-	-	-	-	24	2 075
Gesamtverkehr 1956 .....		-	305	136 180	167	81 492	87 131	351	197 371	259	150 849	154 340	1 082	241 635
Dagegen 1955 .....		-	272	105 016	152	63 392	57 398	292	164 643	230	129 631	115 837	946	173 543
<b>Hann.-Münden</b>														
Richtung ...	Ank. zu Berg .....	-	-	-	7	2 848	-	-	-	10				



noch: 6. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigeren Binnenhäfen nach Fahrtrichtungen und Flaggen 1956

H a f e n R i c h t u n g F l a g g e (Heimatstaat der Schiffe)	Fahr- gast- schif- fe mit Güter- ladung Anzahl	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft					Insgesamt					
		Güterschiffe				Aus- oder Einladun- gen der Schiffe Tonnen	beladen		unbeladen		Aus- oder Einladun- gen der Schiffe Tonnen	Schiffe (Sp. 1, 2, 4, 7 und 9)	Aus- oder Einladun- gen der Schiffe (Sp. 6 u. 11) Tonnen				
		beladen		unbeladen			Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen	Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen							
		Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen	Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen												
														1	2	3	4
<b>Braunschweig</b>																	
Richtung ... Ank.vom Westen ..	-	769	294 634	284	101 155	199 253	397	211 471	25	16 423	171 779	1 475	371 032				
dar.: Seeverkehr	-	13	2 737	-	-	1 352	-	-	-	-	-	13	1 352				
Ank.vom Osten ...	-	95	37 538	224	84 719	24 981	18	12 059	38	21 619	7 165	375	32 146				
Abg.zum Osten ...	-	219	64 347	51	21 225	45 897	16	8 227	13	7 377	5 467	299	51 364				
Abg.zum Westen ...	-	434	174 992	668	257 282	118 377	73	43 023	376	202 945	35 904	1 551	154 281				
Heimatstaat: Deutschland .....	-	1 418	541 493	1 141	438 264	365 159	503	274 695	451	248 279	220 265	3 513	585 424				
Belgien .....	-	15	6 348	13	5 656	4 515	-	-	-	-	-	28	4 515				
Niederlande .....	-	84	23 680	73	20 661	18 834	1	85	1	85	50	159	18 884				
Gesamtverkehr 1956 .....	-	1 517	571 511	1 227	464 591	388 503	504	274 780	452	248 364	220 315	3 700	608 823				
Dagegen 1955 .....	-	1 469	567 086	1 222	467 561	358 647	543	319 548	479	277 736	246 921	3 713	605 568				
<b>Salzgitter-Beddingen</b>																	
Richtung ... Ankunft .....	-	1 588	787 243	790	301 126	664 661	1 861	1 216 724	211	147 392	1 109 800	4 450	1 774 461				
dar.: Seeverkehr	-	2	335	-	-	289	-	-	-	-	-	2	289				
Ank.vom Osten ...	-	1 342	546 036	1 025	338 338	426 936	533	364 038	1 537	998 181	292 877	4 437	719 813				
Abg.zum Osten ...	-	2 923	1 331 232	1 808	837 417	1 090 076	2 394	1 580 762	1 748	1 145 573	1 402 677	8 873	2 492 753				
Abg.zum Westen ...	-	5	1 798	1	1 798	1 325	-	-	-	-	-	10	1 325				
Heimatstaat: Deutschland .....	-	2	249	2	249	1 196	-	-	-	-	-	4	1 196				
Belgien .....	-	2 930	1 333 279	1 815	839 464	1 091 597	2 394	1 580 762	1 748	1 145 573	1 402 677	8 887	2 494 274				
Niederlande .....	-	1 456	721 401	1 055	529 723	564 032	2 264	1 562 215	1 584	1 100 852	1 351 922	6 359	1 915 954				
Gesamtverkehr 1956 .....	-	1 489	500 925	364	140 828	324 083	977	530 611	122	75 046	449 177	2 952	773 260				
dar.: Seeverkehr	-	12	2 161	-	-	269	-	-	-	-	-	12	269				
Ank.vom Osten ...	-	66	23 941	46	17 380	13 482	9	5 783	19	10 394	4 292	140	17 784				
Abg.zum Osten ...	-	31	10 902	326	121 593	7 924	6	3 716	108	62 913	3 048	471	10 972				
Abg.zum Westen ...	-	436	159 129	1 171	390 347	113 236	156	94 545	857	460 660	75 546	2 620	188 782				
Heimatstaat: Deutschland .....	-	1 897	662 541	1 798	641 530	437 163	1 143	632 637	1 101	606 995	530 610	5 939	967 773				
Belgien .....	-	30	11 078	24	9 131	6 721	2	1 191	2	1 191	884	58	7 605				
Niederlande .....	-	95	21 278	85	19 487	14 851	3	927	3	927	569	186	15 420				
Gesamtverkehr 1956 .....	-	2 022	694 897	1 907	670 148	458 735	1 148	634 655	1 106	609 017	532 063	6 183	990 798				
Dagegen 1955 .....	-	1 971	744 951	1 809	713 455	452 603	1 188	665 089	1 088	604 305	538 567	6 056	991 170				
<b>Hannover</b>																	
Richtung ... Ank.vom Westen ..	-	1 489	500 925	364	140 828	324 083	977	530 611	122	75 046	449 177	2 952	773 260				
dar.: Seeverkehr	-	12	2 161	-	-	269	-	-	-	-	-	12	269				
Ank.vom Osten ...	-	66	23 941	46	17 380	13 482	9	5 783	19	10 394	4 292	140	17 784				
Abg.zum Osten ...	-	31	10 902	326	121 593	7 924	6	3 716	108	62 913	3 048	471	10 972				
Abg.zum Westen ...	-	436	159 129	1 171	390 347	113 236	156	94 545	857	460 660	75 546	2 620	188 782				
Heimatstaat: Deutschland .....	-	1 897	662 541	1 798	641 530	437 163	1 143	632 637	1 101	606 995	530 610	5 939	967 773				
Belgien .....	-	30	11 078	24	9 131	6 721	2	1 191	2	1 191	884	58	7 605				
Niederlande .....	-	95	21 278	85	19 487	14 851	3	927	3	927	569	186	15 420				
Gesamtverkehr 1956 .....	-	2 022	694 897	1 907	670 148	458 735	1 148	634 655	1 106	609 017	532 063	6 183	990 798				
Dagegen 1955 .....	-	1 971	744 951	1 809	713 455	452 603	1 188	665 089	1 088	604 305	538 567	6 056	991 170				
<b>Misburg</b>																	
Richtung ... Ank.vom Westen ..	-	483	196 623	505	294 431	167 689	342	187 141	268	171 051	166 168	1 603	333 857				
dar.: Seeverkehr	-	36	19 495	275	178 766	16 891	29	19 619	435	311 093	17 373	775	34 264				
Ank.vom Osten ...	-	164	100 485	25	13 406	75 075	185	134 152	24	17 797	118 320	398	193 395				
Abg.zum Osten ...	-	635	382 694	479	192 404	298 084	544	365 851	321	171 104	322 531	1 979	620 615				
Abg.zum Westen ...	-	1	688	-	-	628	-	-	-	-	-	1	628				
Heimatstaat: Deutschland .....	-	1 204	667 819	1 165	647 529	530 891	1 074	698 171	1 022	662 453	616 647	4 465	1 147 538				
Belgien .....	-	145	29 668	115	29 668	25 316	25	7 992	25	7 992	7 187	280	32 090				
Niederlande .....	-	1 323	699 297	1 284	679 007	557 739	1 100	706 763	1 048	671 045	624 392	4 755	1 182 131				
Gesamtverkehr 1956 .....	-	1 182	580 038	1 159	566 744	453 747	1 105	703 499	1 027	649 911	610 683	4 473	1 064 430				
Dagegen 1955 .....	-	142	70 507	95	31 703	57 548	1 036	770 381	-	5 171	668 069	1 280	725 617				
dar.: Seeverkehr	-	3	1 330	146	38 960	803	-	-	7	8 418	-	162	803				
Ank.vom Osten ...	-	94	23 950	23	13 113	19 753	-	932	50	40 948	-	719	20 072				
Abg.zum Osten ...	-	187	61 372	77	42 993	45 647	54	39 384	950	701 907	35 458	1 269	81 105				
Abg.zum Westen ...	-	422	155 941	342	126 041	122 611	1 091	810 697	1 020	756 444	704 246	2 875	826 857				
Heimatstaat: Deutschland .....	-	4	1 218	4	1 218	740	-	-	-	-	-	8	740				
Belgien .....	-	426	157 159	346	127 259	123 351	1 091	810 697	1 020	756 444	704 246	2 883	827 597				
Niederlande .....	-	409	151 860	372	139 729	113 409	1 030	787 627	990	754 237	680 080	2 801	793 489				
Gesamtverkehr 1956 .....	-	558	231 697	840	336 675	153 033	501	310 915	147	98 586	246 355	2 046	399 388				
dar.: Seeverkehr	-	922	372 172	477	196 756	297 473	194	134 347	455	275 815	113 623	2 048	411 096				
Abg.zum Osten ...	-	9	1 738	-	-	1 387	-	-	-	-	-	9	1 387				
Ank.vom Osten ...	-	1 352	562 693	1 201	494 017	417 766	689	441 190	596	370 329	356 937	3 838	774 703				
Abg.zum Osten ...	-	28	11 774	26	11 092	9 295	-	-	-	-	-	54	9 295				
Abg.zum Westen ...	-	100	29 402	90	28 322	23 445	6	4 072	6	4 072	3 041	202	26 486				
Heimatstaat: Deutschland .....	-	1 480	603 869	1 317	533 431	450 506	695	445 262	602	374 401	359 978	4 034	810 484				
Belgien .....	-	1 233	525 514	1 076	440 680	365 404	725	461 938	591	371 823	366 515	3 625	731 919				
Niederlande .....	-	1 174	349 739	157	53 302	263 340	321	144 245	3	1 416	107 859	1 655	371 411 <sup>a)</sup>				
Richtung ... Ankunft .....	-	146	21 693	-	-	21 778	-	-	-	-	-	146	21 778				
dar.: Seeverkehr	-	204	71 790	1 122	329 906	51 969	8	3 284	316	142 377	2 242	1 650	54 211				
Abg.zum Osten ...	-	11	2 139	-	-	1 858	-	-	-	-	-	11	1 858				
Abg.zum Westen ...	-	1 269	383 761	1 172	347 396	286 614	328	147 386	317	143 312	110 006	3 086	396 832 <sup>a)</sup>				
Heimatstaat: Deutschland .....	-	37	15 441	35	13 495	11 099	-	-	-	-	-	72	11 099				
Belgien .....	-	66	19 018	66	19 018	15 766	1	143	2	481	-	95	15 861				
Niederlande .....	-	6	3 209	5	3 209	1 830	-	-	-	-	-	12	1 830				
Gesamtverkehr 1956 .....	-	1 378	421 529														



## 1956 noch: 6. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigeren Binnenhäfen nach Fahrtrichtungen und Flaggen

Häfen Richtung Flagge (Heimatstaat der Schiffe)	Schiffe mit eigener Triebkraft						Schiffe ohne eigene Triebkraft						Insgesamt	
	Fahr- gast- schiff- e mit Güter- ladung Anzahl	Güterschiffe				Aus- oder Einladun- gen der Schiffe Tonnen	beladen		unbeladen		Aus- oder Einladun- gen der Schiffe Tonnen	Schiffe (Sp. 1, 2, 4, 7 und 9) Anzahl	Aus- oder Einladun- gen der Schiffe (Sp. 6 u. 11) Tonnen	
		beladen		unbeladen			Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen	Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen				
		Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen	Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13		
Münster														
Richtung ... Ank.zu Berg .....	-	622	178 102	346	71 175	100 030	99	51 599	14	2 869	32 352	1 081	133 163 <sup>a)</sup>	
dar.: Seeverkehr .....	-	32	6 214	-	-	3 100	-	-	-	-	-	32	3 100	
Ank.zu Tal .....	-	1 814	666 479	96	31 220	534 995	189	110 509	17	2 710	85 234	2 116	620 229	
Abg.zu Berg .....	-	97	51 247	2 209	756 641	38 343	8	2 301	247	140 118	1 776	2 561	40 119	
Abg.zu Tal .....	-	345	51 148	227	87 940	47 614	23	3 278	41	21 990	3 185	636	50 799	
dar.: Seeverkehr .....	-	2	694	-	-	137	-	-	-	-	-	2	137	
Heimatstaat: Deutschland .....	-	2 352	848 536	2 352	848 536	642 234	282	157 837	282	157 837	115 069	5 268	758 084 <sup>a)</sup>	
Belgien .....	-	20	8 021	20	8 021	5 437	1	990	1	990	400	42	5 837	
Niederlande .....	-	506	90 419	506	90 419	73 311	36	8 860	36	8 860	7 078	1 084	80 389	
Gesamtverkehr 1956 .....	-	2 878	946 976	2 878	946 976	720 982	319	167 687	319	167 687	122 547	6 394	844 310 <sup>a)</sup>	
Dagegen 1955 .....	-	2 293	806 018	2 293	806 018	596 650	390	242 074	390	242 074	186 438	5 366	783 266 <sup>b)</sup>	
Marl - Brassert (Gesamthafen)														
Richtung ... Ank.zu Berg .....	-	16	11 580	465	120 213	10 642	22	20 938	216	131 258	18 735	719	29 377	
dar.: Seeverkehr .....	-	1	350	-	-	279	-	-	-	-	-	1	279	
Ank.zu Tal .....	-	18	6 878	161	73 737	6 783	140	95 023	86	75 842	91 409	405	98 192	
dar.: Seeverkehr .....	-	5	1 299	-	-	923	-	-	-	-	-	5	923	
Abg.zu Berg .....	-	526	130 211	6	2 528	113 445	191	111 988	84	59 189	98 881	807	212 326	
dar.: Seeverkehr .....	-	92	15 332	-	-	13 221	-	-	-	-	-	92	13 221	
Abg.zu Tal .....	-	100	63 739	28	15 930	55 787	111	95 112	78	56 772	87 016	317	142 803	
dar.: Seeverkehr .....	-	2	751	-	-	185	-	-	-	-	-	2	185	
Heimatstaat: Deutschland .....	-	592	186 138	592	186 138	163 612	432	305 108	432	305 108	280 909	2 048	444 521	
Belgien .....	-	9	2 129	9	2 129	1 981	4	1 985	4	1 985	1 614	26	3 595	
Niederlande .....	-	59	24 141	59	24 141	21 064	27	14 608	27	14 608	12 318	172	33 382	
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	1	1 360	1	1 360	1 200	2	1 200	
Gesamtverkehr 1956 .....	-	660	212 408	660	212 408	186 657	464	323 061	464	323 061	296 041	2 248	482 698	
Dagegen 1955 .....	-	397	142 320	397	142 320	119 810	259	181 929	259	181 929	158 522	1 312	278 332	
darunter: Brassert <sup>2)</sup>														
Richtung ... Ank.zu Berg .....	-	-	-	432	105 983	-	-	-	209	128 050	-	641	-	
Ank.zu Tal .....	-	-	-	161	73 737	-	-	-	86	75 842	-	247	-	
Abg.zu Berg .....	-	526	130 211	-	-	113 445	191	111 988	-	-	98 881	717	212 326	
Abg.zu Tal .....	-	67	49 509	-	-	42 771	104	91 904	-	-	83 789	171	126 560	
Heimatstaat: Deutschland .....	-	564	171 531	564	171 531	149 531	274	192 973	274	192 973	172 812	1 676	322 343	
Belgien .....	-	8	1 529	8	1 529	1 380	4	1 985	4	1 985	1 614	24	2 994	
Niederlande .....	-	21	6 660	21	6 660	5 305	16	7 574	16	7 574	7 044	74	12 349	
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	1	1 360	1	1 360	1 200	2	1 200	
Gesamtverkehr 1956 .....	-	593	179 720	593	179 720	156 216	295	203 892	295	203 892	182 670	1 776	338 886	
Dagegen 1955 .....	-	397	142 320	397	142 320	119 810	259	181 929	259	181 929	158 522	1 312	278 332	
Dorsten (Hervest) (Gesamthafen)														
Richtung ... Ank.zu Berg .....	-	204	158 475	513	232 018	134 379	256	180 213	218	134 239	168 767	1 191	303 146	
dar.: Seeverkehr .....	-	2	600	-	-	462	-	-	-	-	-	2	462	
Ank.zu Tal .....	-	2	1 410	280	98 834	61	-	-	194	104 231	-	476	-	
Abg.zu Berg .....	-	413	115 788	19	13 958	95 342	235	127 286	2	2 344	113 116	669	208 458	
dar.: Seeverkehr .....	-	66	12 543	-	-	10 752	-	-	-	-	-	66	10 752	
Abg.zu Tal .....	-	350	215 064	187	145 927	195 570	177	111 184	254	177 869	101 455	998	297 025	
dar.: Seeverkehr .....	-	1	609	-	-	147	-	-	-	-	-	1	147	
Heimatstaat: Deutschland .....	-	836	425 813	836	425 813	368 480	598	367 627	598	367 627	333 967	2 868	702 447	
Belgien .....	-	3	870	3	870	839	4	3 826	4	3 826	3 703	44	4 542	
Niederlande .....	-	159	62 842	159	62 842	56 012	66	47 230	66	47 230	45 668	450	101 680	
Schweiz .....	-	1	1 212	1	1 212	21	-	-	-	-	-	2	21	
Gesamtverkehr 1956 .....	-	999	490 737	999	490 737	425 352	668	418 683	668	418 683	383 338	3 334	808 690	
Dagegen 1955 .....	-	931	507 553	931	507 553	431 808	760	493 407	760	493 407	424 257	3 382	856 065	
darunter: Fürst Leopold <sup>2)</sup>														
Richtung ... Ank.zu Berg .....	-	1	349	396	164 103	311	-	-	210	128 731	-	607	311	
Ank.zu Tal .....	-	-	-	229	68 360	-	-	-	194	104 231	-	423	-	
Abg.zu Berg .....	-	389	98 358	-	-	86 478	235	127 286	-	-	113 116	624	199 594	
Abg.zu Tal .....	-	236	134 105	1	349	121 271	169	105 676	-	-	97 144	406	218 415	
Heimatstaat: Deutschland .....	-	522	195 585	522	195 585	171 863	335	182 793	335	182 793	161 779	1 714	333 642	
Belgien .....	-	3	870	3	870	839	4	3 826	4	3 826	3 703	14	542	
Niederlande .....	-	101	36 357	101	36 357	35 358	65	46 343	65	46 343	44 778	332	80 136	
Gesamtverkehr 1956 .....	-	626	232 812	626	232 812	208 060	404	232 962	404	232 962	210 260	2 060	418 320	
Dagegen 1955 .....	-	554	227 874	554	227 874	198 135	512	300 753	512	300 753	270 057	2 132	468 192	
Hann - Bessendorf <sup>2)</sup> (Auguste - Viktoria)														
Richtung ... Ank.zu Berg .....	-	-	-	126	118 031	-	1	1 318	1 105	1 262 637	1 136	1 232	1 136	
Ank.zu Tal .....	-	-	-	3	1 486	-	-	-	3	1 659	-	6	-	
Abg.zu Berg .....	-	3	1 496	-	-	1 420	3	1 659	-	-	1 390	6	2 810	
Abg.zu Tal .....	-	126	118 031	-	-	103 396	1 105	1 262 637	1	1 318	1 035 337	1 232	1 138 723	
Heimatstaat: Deutschland .....	-	129	119 517	129	119 517	104 806	1 102	1 256 764	1 102	1 256 764	1 030 719	2 462	1 135 524	
Belgien .....	-	-	-	-	-	-	7	8 850	7	8 850	7 145	14	7 145	
Gesamtverkehr 1956 .....	-	129	119 517	129	119 517	104 806	1 109	1 265 614	1 109	1 265 614	1 037 863	2 476	1 142 669	
Dagegen 1955 .....	-	33	12 025	33	12 025	9 016	1 081	1 244 998	1 081	1 244 998	939 558	2 228	998 574	
Flaeschheim														
Richtung ... Ank.zu Berg .....	-	-	-	20	11 628	-	-	-	17	11 140	-	37	-	
Ank.zu Tal .....	-	-	-	495	104 458	-	-	-	102	44 710	-	597	-	
Abg.zu Berg .....	-	489	101 199	-	-	94 050	97	41 765	-	-	39 771	586	132 821	
Abg.zu Tal .....	-	26	14 887	-	-	13 736	22	14 085	-	-	13 149	48	26 895	
Heimatstaat: Deutschland .....	-	515	116 086	515	116 086	107 786	119	55 850	119	55 850	51 920	1 268	159 706	
Gesamtverkehr 1956 .....	-	515	116 086	515	116 086	107 786	119	55 850	119	55 850	51 920	1 268	159 706	
Dagegen 1955 .....	-	507	113 577	507	113 577	103 161	131	58 484	131	58 484	52 308	1 276	155 469	
Lünen (Gesamthafen)														
Richtung ... Ank.zu Berg .....	-	621	255 370	167	91 815	197 465	488	387 177	377	27878				



noch: 6. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigeren Binnenhäfen nach Fahrtrichtungen und Flaggen 1956

H a f e n R i c h t u n g F l a g g e (Heimatstaat der Schiffe)	Schiffe mit eigener Triebkraft						Schiffe ohne eigene Triebkraft						Ins-gesamt	
	Fahr- gast- schiffe mit Güter- ladung	Güterschiffe				Aus- oder Einladun- gen der Schiffe Tonnen	beladen		unbeladen		Aus- oder Einladun- gen der Schiffe Tonnen	Schiffe (Sp. 1, 2, 4, 7 und 9)	Aus- oder Einladun- gen der Schiffe (Sp. 5 u. 11)	
		beladen		unbeladen			Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen	Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen				
		Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen	Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen									
														1
darunter: <u>Prußen</u> <sup>1)</sup>														
Richtung ... Ank.zu Berg .....	-	27	13 325	132	76 481	11 292	23	16 452	373	276 222	13 936	555	25 228	
Ank.zu Tal .....	-	11	-	13	6 661	-	-	-	20	14 744	-	33	-	
Abg.zu Berg .....	-	-	6 064	2	1 467	5 223	6	3 676	1	595	3 192	20	8 415	
Abg.zu Tal .....	-	134	77 078	25	11 858	49 826	387	287 290	22	15 857	209 019	568	258 845	
Heimatstaat: Deutschland .....	-	95	41 256	95	41 256	33 540	215	151 427	215	151 427	117 916	620	151 356	
Belgien .....	-	-	-	-	-	-	3	2 019	3	2 019	1 459	6	1 459	
Frankreich .....	-	47	32 815	47	32 815	19 159	170	127 405	170	127 405	87 933	434	107 092	
Niederlande .....	-	7	2 864	7	2 864	2 307	12	10 955	12	10 955	7 847	38	10 154	
Schweiz .....	-	23	19 532	23	19 532	11 335	15	15 612	15	15 612	10 992	78	22 327	
Gesamtverkehr 1956 .....	-	172	96 467	172	96 467	66 341	416	307 418	416	307 418	226 147	1 176	292 488	
Dagegen 1955 .....	-	164	85 646	164	85 646	59 044	409	301 191	409	301 191	216 547	1 146	275 591	
<u>Hamm</u> (Gesamthafen)														
Richtung ... Ank.zu Berg .....	-	2 780	1 057 383	525	264 831	811 420	633	419 168	45	27 559	346 591	3 983	1 158 011	
dar.: Seeverkehr .....	-	45	10 417	97	43 740	7 185	-	-	-	-	-	45	7 185	
Ank.zu Tal .....	-	1	186	97	43 740	135	-	-	44	24 342	-	142	135	
Abg.zu Berg .....	-	-	-	19	9 338	-	1	-	-	23 122	64	51	-	
Abg.zu Tal .....	-	881	421 925	2 504	934 877	341 431	145	87 263	544	360 585	74 870	4 074	416 301	
dar.: Seeverkehr .....	-	14	3 350	-	-	2 556	-	-	-	-	-	14	2 556	
Heimatstaat: Deutschland .....	-	2 244	1 030 177	2 068	920 393	828 429	606	387 783	566	363 270	330 016	5 484	1 158 445	
Belgien .....	-	208	83 913	175	69 479	54 002	12	9 389	9	7 638	5 665	404	59 667	
Frankreich .....	-	2	851	2	851	575	-	-	-	-	-	2	575	
Luxemburg .....	-	1	320	1	320	241	-	-	-	-	-	1	241	
Niederlande .....	-	1 194	357 254	889	256 198	266 470	150	98 744	81	56 017	77 649	2 314	344 119	
Schweiz .....	-	13	6 979	9	5 545	3 269	11	10 614	9	8 683	8 195	42	11 464	
Gesamtverkehr 1956 .....	-	3 662	1 479 494	3 144	1 252 786	1 152 986	779	506 530	665	435 608	421 525	8 250	1 574 511	
Dagegen 1955 .....	-	3 166	1 261 306	2 798	1 111 198	948 240	866	574 329	772	507 517	467 849	7 602	1 416 089	
darunter: <u>Heinrich Robert</u> <sup>1)</sup>														
Richtung ... Ank.zu Berg .....	-	16	4 682	19	6 410	3 470	1	600	18	9 412	400	54	3 870	
Ank.zu Tal .....	-	1	126	26	7 532	135	-	-	42	22 666	-	69	135	
Abg.zu Berg .....	-	-	-	-	-	-	1	99	-	-	64	1	64	
Abg.zu Tal .....	-	45	13 962	17	4 871	11 876	59	32 179	1	600	28 274	122	40 150	
Heimatstaat: Deutschland .....	-	61	17 747	61	17 747	15 025	58	30 127	58	30 127	26 313	258	41 333	
Niederlande .....	-	-	-	-	-	-	3	2 751	-	2 751	2 425	6	2 425	
Schweiz .....	-	1	1 086	1	1 086	456	-	-	-	-	-	2	456	
Gesamtverkehr 1956 .....	-	62	18 833	62	18 833	15 481	61	32 878	61	32 878	28 738	246	44 219	
Dagegen 1955 .....	-	84	29 016	84	29 016	21 533	86	50 788	86	50 788	45 292	340	66 825	
<u>Ahlen</u>														
Richtung ... Ankunfts .....	-	-	-	317	94 679	94 679	-	-	351	230 044	-	668	-	
Abgang .....	-	317	94 679	-	-	84 857	351	230 044	-	-	206 065	668	290 922	
Heimatstaat: Deutschland .....	-	280	76 776	280	76 776	69 506	332	215 519	332	215 519	193 192	1 224	252 698	
Belgien .....	-	25	11 927	25	11 927	9 940	2	972	2	972	828	54	10 768	
Frankreich .....	-	-	-	-	-	-	2	1 167	2	1 167	1 066	4	1 066	
Niederlande .....	-	12	5 976	12	5 976	5 411	15	12 386	15	12 386	10 979	54	16 390	
Gesamtverkehr 1956 .....	-	317	94 679	317	94 679	84 857	351	230 044	351	230 044	206 065	1 336	290 922	
Dagegen 1955 .....	-	333	78 153	333	78 153	68 442	366	257 953	366	257 953	215 326	1 398	283 768	
<u>Dortmund</u> (Gesamthafen)														
Richtung ... Ank.zu Berg .....	-	3 636	1 539 303	1 818	547 052	1 134 058	3 434	2 721 768	630	347 969	2 239 426	9 518	3 373 484	
dar.: Seeverkehr .....	-	256	47 828	-	-	36 165	-	-	-	-	-	256	36 165	
Ank.zu Tal .....	-	-	-	159	49 772	-	-	-	230	131 549	-	389	-	
Abg.zu Berg .....	-	-	-	15	3 333	-	-	-	1	923	-	16	-	
Abg.zu Tal .....	-	2 927	979 647	2 671	1 153 477	775 251	1 338	825 286	2 955	2 375 077	622 738	9 891	1 457 989	
dar.: Seeverkehr .....	-	249	50 604	-	-	42 790	-	-	-	-	-	249	42 790	
Heimatstaat: Deutschland .....	-	5 012	1 983 011	3 649	1 413 567	1 520 017	4 411	3 255 900	3 538	2 628 580	2 700 960	16 610	4 220 977	
Belgien .....	-	374	159 186	235	101 778	111 583	27	20 096	17	13 951	15 227	653	126 810	
Frankreich .....	-	24	16 451	22	15 303	9 248	90	70 398	87	69 299	51 179	223	60 427	
Niederlande .....	-	1 127	344 640	736	209 549	260 434	239	196 264	169	140 362	151 634	2 271	412 068	
Schweiz .....	-	26	15 662	21	13 107	8 027	-	4 396	5	4 396	3 164	57	11 991	
Gesamtverkehr 1956 .....	-	6 563	2 518 950	4 663	1 753 304	1 909 309	4 772	3 547 054	3 816	2 855 518	2 922 164	19 814	4 821 473	
Dagegen 1955 .....	-	6 493	2 588 191	4 617	1 903 441	1 889 005	5 183	3 960 774	4 429	3 385 438	3 207 734	20 722	5 095 739	
darunter: <u>Minister Achenbach</u> <sup>1)</sup>														
Richtung ... Ank.zu Berg .....	-	64	14 744	233	74 784	9 216	12	6 580	358	245 130	5 007	667	14 223	
Ank.zu Tal .....	-	-	-	159	49 772	-	-	-	230	131 549	-	389	-	
Abg.zu Berg .....	-	-	-	15	3 333	-	-	-	1	923	-	16	-	
Abg.zu Tal .....	-	392	124 556	49	11 411	99 704	588	376 679	11	5 657	305 339	1 040	405 043	
Heimatstaat: Deutschland .....	-	448	133 018	448	133 018	104 856	529	325 663	529	325 663	268 792	1 954	373 648	
Belgien .....	-	1	426	1	426	346	6	4 658	6	4 658	3 954	14	4 300	
Frankreich .....	-	5	4 003	5	4 003	2 368	48	37 496	48	37 496	26 484	106	28 852	
Niederlande .....	-	1	916	1	916	2 744	14	13 015	14	13 015	9 442	30	10 166	
Schweiz .....	-	1	937	1	937	626	3	4 427	3	4 427	1 674	8	2 300	
Gesamtverkehr 1956 .....	-	456	139 300	456	139 300	108 920	600	383 259	600	383 259	310 346	2 112	419 266	
Dagegen 1955 .....	-	335	119 081	335	119 081	87 688	624	418 307	624	418 307	332 180	1 918	419 868	
<u>Datteln</u> (Gesamthafen)														
Richtung ... Ank.zu Berg .....	-	469	279 955	7	2 702	99 894	244	200 143	-	-	71 298	720	171 192	
dar.: Seeverkehr .....	-	32	6 418	-	-	1 716	-	-	-	-	-	32	4 716	
Ank.zu Tal .....	-	26	10 796	104	44 875	6 410	8	6 803	145	118 686	2 839	283	9 249	
Abg.zu Berg .....	-	1	400	-	-	320	-	-	-	-	-	1	320	
Abg.zu Tal .....	-	79	25 828	282	212 491	20 285	63	46 803	186					



H a f e n R i c h t u n g F l a g g e (Heimatstaat der Schiffe)	Fahr- gest- schiff- fe mit Guter- ladung Anzahl	Schiffe mit eigener Triestkraft				Schiffe ohne eigene Triestkraft					Insgesamt					
		Güterschiffe				Aus- oder Einladun- gen der Schiffe Tonnen	beladen		unbeladen		Aus- oder Einladun- gen der Schiffe Tonnen	Schiffe (Sp. 1, 2, 4, 7 und 9)	Aus- oder Einladun- gen der Schiffe (Sp. 6 u. 11) Tonnen			
		beladen		unbeladen			Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen	Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen						
		Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen	Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen											
														1	2	3
<b>Oostrop-Raukel (Gesamthafen)</b>																
Richtung ... Ank.vom RHK .....	-	71	39 607	161	90 681	33 592	188	149 581	372	326 742	128 574	792	162 166			
dar.: Seeverkehr .....	-	2	550	-	-	470	-	-	-	-	-	-	-			
Ank.vom DEK .....	-	164	43 609	762	161 304	30 335	252	148 593	584	315 648	111 158	1 762	141 493			
dar.: Seeverkehr .....	-	5	1 052	-	-	751	-	-	-	-	-	-	-			
Abg.zum RHK .....	-	757	160 491	152	41 754	133 184	579	314 005	266	162 598	246 121	1 754	379 305			
Abg.zum DEK .....	-	166	91 494	83	41 462	66 143	377	328 385	174	135 576	262 320	800	328 463			
dar.: Seeverkehr .....	-	33	6 169	-	-	4 881	-	-	-	-	-	33	4 881			
Heimatstaat: Deutschland .....	-	1 062	289 474	1 062	289 474	228 342	1 300	863 100	1 300	863 100	683 864	4 724	912 206			
Belgien .....	-	26	9 803	26	9 803	7 848	9	6 175	9	6 175	4 969	70	12 817			
Frankreich .....	-	22	10 741	22	10 741	8 166	16	11 678	16	11 678	8 416	76	16 584			
Niederlande .....	-	48	25 183	48	25 183	18 898	71	59 611	71	59 611	50 922	238	69 820			
Gesamtverkehr 1956 .....	-	1 158	335 201	1 158	335 201	263 254	1 396	940 564	1 396	940 564	748 173	5 108	1 011 427			
Dagegen 1955 .....	-	1 160	375 988	1 160	375 988	294 075	1 492	1 010 290	1 492	1 010 290	803 456	5 304	1 097 531			
davon: König Ludwig <sup>1)</sup>																
Richtung ... Ank.vom RHK .....	-	2	1 166	50	23 281	1 064	7	9 305	85	74 617	8 937	144	10 001			
Ank.vom DEK .....	-	98	19 784	616	117 547	12 392	8	6 381	395	214 028	1 746	1 117	14 178			
Abg.zum RHK .....	-	612	116 674	95	19 447	98 854	390	211 809	9	8 123	165 909	1 106	264 763			
Abg.zum DEK .....	-	54	24 154	5	1 503	19 790	90	76 836	6	7 557	60 667	155	80 457			
Heimatstaat: Deutschland .....	-	743	154 073	743	154 073	126 268	491	299 374	491	299 374	232 880	2 468	359 148			
Belgien .....	-	11	3 792	11	3 792	2 985	1	1 342	1	1 342	926	24	3 911			
Frankreich .....	-	1	890	1	890	2 520	3	3 615	3	3 615	3 493	28	5 820			
Niederlande .....	-	11	3 023	11	3 023	2 327	3	3 615	3	3 615	3 493	28	5 820			
Gesamtverkehr 1956 .....	-	766	161 778	766	161 778	132 100	495	304 331	495	304 331	237 299	2 522	369 399			
Dagegen 1955 .....	-	773	200 003	773	200 003	157 059	498	291 356	498	291 356	226 773	2 542	383 832			
Victor <sup>1)</sup>																
Richtung ... Ank.vom RHK .....	-	69	38 441	111	67 400	32 528	181	140 276	287	252 125	119 637	648	152 165			
Ank.vom DEK .....	-	66	23 825	146	43 757	17 943	244	142 212	189	101 620	109 372	645	127 315			
Abg.zum RHK .....	-	145	43 817	57	22 307	34 330	189	102 196	257	154 469	80 212	648	114 542			
Abg.zum DEK .....	-	112	67 340	78	39 959	46 353	287	251 549	168	128 019	201 653	645	248 006			
Heimatstaat: Deutschland .....	-	319	135 401	319	135 401	102 074	809	563 726	809	563 726	450 984	2 256	553 058			
Belgien .....	-	15	6 011	15	6 011	4 833	8	4 833	8	4 833	4 043	46	8 906			
Frankreich .....	-	21	9 851	21	9 851	7 646	16	11 678	16	11 678	8 416	74	16 064			
Niederlande .....	-	37	22 160	37	22 160	16 571	68	55 996	68	55 996	47 429	210	64 000			
Gesamtverkehr 1956 .....	-	392	173 423	392	173 423	131 154	901	636 233	901	636 233	510 874	2 586	642 028			
Dagegen 1955 .....	-	387	175 985	387	175 985	137 016	994	718 954	994	718 954	576 683	2 762	713 699			
Herne: Friedrich der Große <sup>2)</sup>																
Richtung ... Ank.vom RHK .....	-	105	28 921	37	20 379	28 214	-	-	117	103 103	-	259	28 214			
dar.: Seeverkehr .....	-	1	320	-	-	250	-	-	-	-	-	1	250			
Ank.vom DEK .....	-	36	13 819	264	120 346	12 059	-	-	1 210	855 433	-	1 510	12 059			
dar.: Seeverkehr .....	-	25	5 025	-	-	3 823	-	-	-	-	-	25	3 823			
Abg.zum RHK .....	-	264	120 346	27	10 296	100 144	1 210	855 433	-	-	744 699	1 501	844 843			
dar.: Seeverkehr .....	-	1	347	-	-	300	-	-	-	-	-	1	300			
Abg.zum DEK .....	-	37	20 379	114	32 444	18 265	117	103 103	-	-	91 613	268	109 678			
dar.: Seeverkehr .....	-	21	6 114	-	-	4 800	-	-	-	-	-	21	4 800			
Heimatstaat: Deutschland .....	-	428	174 306	428	174 306	150 768	1 299	928 278	1 299	928 278	809 433	3 454	960 201			
Belgien .....	-	1	616	1	616	533	2	2 843	2	2 843	2 537	6	3 070			
Frankreich .....	-	2	1 752	2	1 752	1 602	2	2 308	2	2 308	2 051	8	3 653			
Niederlande .....	-	11	6 791	11	6 791	5 779	24	25 107	24	25 107	22 291	70	28 070			
Gesamtverkehr 1956 .....	-	442	183 465	442	183 465	158 682	1 327	958 536	1 327	958 536	836 312	3 538	994 994			
Dagegen 1955 .....	-	569	202 142	569	202 142	176 828	1 319	950 992	1 319	950 992	821 862	3 776	998 690			
Recklinghausen (Gesamthafen)																
Richtung ... Ank.vom Westen .....	-	140	76 920	449	250 441	58 885	176	193 444	283	270 300	177 110	1 048	235 995			
Ank.vom Osten .....	-	172	40 098	495	209 884	26 730	24	12 824	732	473 548	10 340	1 413	37 070			
dar.: Seeverkehr .....	-	7	1 159	-	-	949	-	-	-	-	-	-	-			
Abg.zum Westen .....	-	618	255 059	140	38 895	225 414	792	511 533	33	28 439	466 520	1 583	691 934			
dar.: Seeverkehr .....	-	20	3 726	-	-	3 161	-	-	-	-	-	20	3 161			
Abg.zum Westen .....	-	316	205 266	172	78 123	192 478	223	232 315	167	177 829	218 020	878	410 498			
Heimatstaat: Deutschland .....	-	1 140	535 109	1 140	535 109	469 207	1 124	854 457	1 124	854 457	781 907	4 528	1 251 114			
Belgien .....	-	41	24 513	41	24 513	22 786	33	24 801	33	24 801	23 714	148	46 500			
Frankreich .....	-	2	1 276	2	1 276	1 128	4	4 927	4	4 927	4 142	12	5 270			
Niederlande .....	-	63	16 445	63	16 445	10 386	50	60 546	50	60 546	56 964	226	67 550			
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	4	5 385	4	5 385	5 263	8	5 263			
Gesamtverkehr 1956 .....	-	1 246	577 343	1 246	577 343	503 507	1 215	950 116	1 215	950 116	871 990	4 922	1 375 497			
Dagegen 1955 .....	-	1 503	618 675	1 503	618 675	513 516	1 138	905 946	1 138	905 946	800 311	5 282	1 313 827			
darunter: Julia-Recklinghausen <sup>1)</sup>																
Richtung ... Ank.vom Westen .....	-	3	742	449	250 441	489	4	3 243	283	270 300	2 949	739	3 438			
Ank.vom Osten .....	-	33	10 195	495	209 884	7 129	12	5 240	732	473 548	3 538	1 262	10 667			
Abg.zum Westen .....	-	618	255 059	11	2 194	225 414	792	511 533	33	28 439	466 520	1 424	691 934			
Abg.zum Osten .....	-	316	205 266	25	7 194	192 478	223	232 315	13	7 256	218 020	577	410 498			
Heimatstaat: Deutschland .....	-	908	438 911	908	438 911	395 567	949	666 603	949	666 603	610 356	3 714	1 005 923			
Belgien .....	-	37	23 556	37	23 556	22 041	31	22 951	31	22 951	21 956	136	43 997			
Frankreich .....	-	2	1 276	2	1 276	1 128	4	4 927	4	4 927	4 142	12	5 270			
Niederlande .....	-	23	7 419	23	7 419	6 774	47	57 856	47	57 856	54 573	140	61 347			
Gesamtverkehr 1956 .....	-	970	471 262	970	471 262	425 510	1 031	752 337	1 031	752 337	691 027	4 002	1 116 537			
Dagegen 1955 .....	-	1 257	531 047	1 257	531 047	461 557	927	685 603	927	685 603	603 563	4 368	1 065 120			
Wanne-Eickel (Gesamthafen)																
Richtung ... Ank.vom Westen .....	-	380	187 879	899	327 749	160 234	314	317 609	1 392	906 544	293 029	2 985	453 323			
dar.: Seeverkehr .....	-	2	400	-	-	1 890	-	-	-	-	-	-	-			
Ank.vom Osten .....	-	555	163 325	907	456 027	103 611	152	80 725	1 168	1 141 939	49 091	2 782	152 702			
dar.: Seeverkehr .....	-	205	36 036	-	-	27 302	-	-	-	-	-	205	27 302			
Abg.zum Osten .....	-	1 026	309 748	291	93 314	255 235	1 371	809 711	84	57 376	720 685	2 772	975 920			
dar.: Seeverkehr .....	-	197	38 608	-	-	32 203	-	-	-	-	-	197	32 203			
Abg.zum Westen .....	-	750	474 028	644	267 890	402 830	1 189	1 238 772	382	340 958	1 108 074	2 995	1 510 904			
dar.: Seeverkehr .....	-	13	4 701	-	-	4 244	-	-	-	-	-	13	4 244			
Heimatstaat: Deutschland .....	-	2 320	955 909	2 320	955 909	768 561	2 570	1 958 450	2 570	1 958 450	1 727 964	9 780				



H a f e n R i c h t u n g F l a g g e (Heimatstaat der Schiffe)	Schiffe mit eigener Triebkraft						Schiffe ohne eigene Triebkraft					Insgesamt		
	Fahr- samt- schiff- fe mit Güter- ladung	Güterschiffe				Aus- oder Einladun- gen der Schiffe Tonnen	beladen		unbeladen		Aus- oder Einladun- gen der Schiffe Tonnen	Schiffe (Sp. 1, 2, 4, 7 und 9)	Aus- oder Einladun- gen der Schiffe (Sp.6 u.11)	
		beladen		unbeladen			Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen	Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen				
		Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen	Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13		
Gelsenkirchen (Gesamthafen)														
Richtung ..	Ank.vom Westen ..	-	1 028	609 590	1 620	594 865	493 297	1 471	1 596 622	989	749 336	1 478 429	5 108	1 971 726
	dar.: Seeverkehr	-	9	3 550	-	-	2 644	-	-	-	-	-	9	2 644
	Ank.vom Osten ..	-	924	392 359	3 079	1 637 234	285 213	722	568 323	2 197	1 938 421	437 257	6 922	722 470
	dar.: Seeverkehr	-	213	41 650	-	-	31 945	-	-	-	-	-	213	31 945
	Abg.zum Westen ..	-	2 051	557 733	825	367 625	460 958	1 122	644 782	761	720 752	560 629	4 759	1 021 587
	dar.: Seeverkehr	-	315	55 113	-	-	46 645	-	-	-	-	-	315	46 645
	Abg.zum Osten ..	-	2 649	1 674 824	1 127	634 920	1 404 746	2 064	2 042 975	1 432	1 444 193	1 843 507	7 272	3 248 253
	dar.: Seeverkehr	-	13	7 057	-	-	4 468	-	-	-	-	-	13	4 468
Heimatstaat:	Deutschland .....	-	5 436	2 715 016	5 435	2 714 558	2 232 372	3 965	3 334 168	3 965	3 334 168	2 921 536	18 801	5 154 508
	Belgien .....	-	207	102 204	207	102 204	79 624	193	168 706	193	168 706	152 561	800	232 185
	Frankreich .....	-	93	20 878	93	20 878	16 972	112	131 135	112	131 135	110 611	290	127 583
	Niederlande .....	-	928	359 191	928	359 191	294 170	1 070	1 170 648	1 070	1 170 648	1 095 430	3 996	1 389 600
	Schweiz .....	-	48	37 813	48	37 813	20 476	39	48 045	39	48 045	39 684	174	60 160
Gesamtverkehr 1956 .....		-	6 652	3 235 102	6 651	3 234 644	2 644 214	5 379	4 852 702	5 379	4 852 702	4 319 822	24 061	6 964 036
Dagegen 1955 .....		-	6 400	3 206 746	6 400	3 206 746	2 478 026	5 223	4 629 312	5 223	4 629 312	3 987 405	23 246	6 465 431
davon: Stadthafen														
Richtung ..	Ank.vom Westen ..	-	514	255 034	152	96 239	175 843	191	177 245	75	50 330	159 846	932	335 689
	Ank.vom Osten ..	-	529	204 227	377	272 188	131 807	53	30 611	47	35 028	12 568	1 006	145 375
	Abg.zum Westen ..	-	74	49 546	520	201 257	35 610	12	7 234	77	61 045	5 988	683	41 598
	Abg.zum Osten ..	-	455	318 881	523	258 004	259 356	110	78 124	167	146 811	71 288	1 295	330 644
Heimatstaat:	Deutschland .....	-	1 243	697 120	1 243	697 120	524 441	328	257 147	328	257 147	220 632	3 142	745 073
	Belgien .....	-	63	28 444	63	28 444	16 684	5	3 788	5	3 788	2 408	136	19 092
	Frankreich .....	-	4	2 517	4	2 517	1 517	5	3 797	5	3 797	1 885	18	3 402
	Niederlande .....	-	239	83 601	239	83 601	53 826	14	12 233	14	12 233	11 020	506	64 846
	Schweiz .....	-	23	16 306	23	16 306	6 148	14	16 249	14	16 249	14 745	74	20 893
Gesamtverkehr 1956 .....		-	1 572	827 688	1 572	827 688	602 616	366	293 214	366	293 214	250 690	3 876	853 306
Dagegen 1955 .....		-	1 381	744 575	1 381	744 675	532 767	419	355 749	419	355 749	287 688	3 600	820 455
Gelsenberg (Hafen d.Gel- senberg-Benzin A-B)														
Richtung ..	Ank.vom Westen ..	-	245	208 934	12	6 647	194 360	37	29 606	5	3 957	25 928	299	228 288
	Ank.vom Osten ..	-	141	107 709	1 139	797 210	89 530	111	95 631	224	187 035	69 921	1 615	159 451
	Abg.zum Westen ..	-	11	6 346	136	103 892	5 056	6	4 407	111	95 037	3 549	264	8 605
	Abg.zum Osten ..	-	1 140	797 511	250	212 751	680 042	223	186 585	37	30 200	147 907	1 650	827 949
Heimatstaat:	Deutschland .....	-	1 395	1 017 186	1 395	1 017 186	878 870	366	306 460	366	306 460	239 922	3 522	1 118 792
	Belgien .....	-	2	917	2	917	835	-	-	-	-	-	4	835
	Niederlande .....	-	140	102 397	140	102 397	89 293	11	9 769	11	9 769	7 383	302	96 666
Gesamtverkehr 1956 .....		-	1 537	1 120 500	1 537	1 120 500	968 988	377	316 229	377	316 229	247 305	3 828	1 216 293
Dagegen 1955 .....		-	1 496	1 090 429	1 496	1 090 429	849 522	412	335 796	412	335 796	247 923	3 816	1 097 445
Graf Bismarck <sup>1)</sup>														
Richtung ..	Ank.vom Westen ..	-	-	-	548	180 779	-	-	-	283	217 200	-	831	-
	Ank.vom Osten ..	-	-	-	858	196 136	-	-	-	608	353 096	-	1 466	-
	Abg.zum Westen ..	-	1 127	252 288	-	-	220 686	551	282 617	-	-	256 978	1 678	477 664
	Abg.zum Osten ..	-	279	124 627	-	-	108 948	340	287 679	-	-	264 550	619	373 298
Heimatstaat:	Deutschland .....	-	1 210	321 608	1 210	321 608	279 153	729	448 466	729	448 466	410 063	3 878	689 216
	Belgien .....	-	5	3 008	5	3 008	2 685	8	7 186	8	7 186	6 332	26	9 017
	Frankreich .....	-	-	-	-	-	-	8	9 661	8	9 661	8 899	16	8 899
	Niederlande .....	-	191	52 299	191	52 299	47 796	145	103 654	145	103 654	94 734	672	142 530
	Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	1	1 329	1	1 329	1 300	2	1 300
Gesamtverkehr 1956 .....		-	1 406	376 915	1 406	376 915	329 634	891	570 296	891	570 296	521 328	4 594	1 200 962
Dagegen 1955 .....		-	1 294	352 359	1 294	352 359	301 286	873	549 353	873	549 353	485 136	4 334	786 422
Grimberg <sup>1)</sup>														
Richtung ..	Ank.vom Westen ..	-	177	110 208	198	85 996	92 860	1 236	1 394 153	70	69 340	1 290 303	1 631	1 393 163
	Ank.vom Osten ..	-	216	71 659	134	63 434	57 358	551	437 169	63	53 837	351 765	964	409 123
	Abg.zum Westen ..	-	96	42 578	124	49 035	26 510	23	17 412	568	560 709	13 718	811	40 228
	Abg.zum Osten ..	-	236	106 852	269	132 842	80 309	110	105 765	1 219	1 260 613	97 252	1 834	177 561
Heimatstaat:	Deutschland .....	-	423	195 842	423	195 842	144 718	1 122	1 056 959	1 122	1 056 959	927 848	3 090	1 072 566
	Belgien .....	-	74	39 653	74	39 653	33 290	134	119 107	134	119 107	107 079	416	140 369
	Frankreich .....	-	15	12 113	15	12 113	10 899	73	82 235	73	82 235	77 584	176	88 483
	Niederlande .....	-	200	72 141	200	72 141	60 488	568	657 071	568	657 071	617 819	1 536	678 307
	Schweiz .....	-	13	11 558	13	11 558	7 642	23	29 127	23	29 127	22 708	72	30 350
Gesamtverkehr 1956 .....		-	725	331 307	725	331 307	257 037	1 920	1 944 499	1 920	1 944 499	1 753 038	5 290	2 010 075
Dagegen 1955 .....		-	851	410 974	851	410 974	315 329	1 590	1 607 792	1 590	1 607 792	1 415 485	4 892	1 730 814
Hibernia-Wilhelmine- Victoria <sup>1)</sup>														
Richtung ..	Ank.vom Westen ..	-	-	-	67	49 541	-	-	-	58	51 594	-	125	-
	Ank.vom Osten ..	-	-	-	104	35 598	-	-	-	85	53 974	-	189	-
	Abg.zum Westen ..	-	98	31 675	-	-	26 204	77	43 313	-	-	38 594	175	64 798
	Abg.zum Osten ..	-	73	51 464	-	-	37 323	66	62 255	-	-	55 901	139	93 224
Heimatstaat:	Deutschland .....	-	129	61 129	129	61 129	46 787	113	76 252	113	76 252	67 948	484	114 735
	Belgien .....	-	1	1 413	1	1 413	604	4	4 137	4	4 137	3 639	10	4 245
	Frankreich .....	-	-	-	-	-	-	2	1 925	2	1 925	1 630	4	1 630
	Niederlande .....	-	29	10 648	29	10 648	9 450	23	21 914	23	21 914	20 347	104	29 797
	Schweiz .....	-	12	9 949	12	9 949	6 686	1	1 340	1	1 340	951	26	7 617
Gesamtverkehr 1956 .....		-	171	83 139	171	83 139	63 527	143	105 568	143	105 568	94 495	628	158 022
Dagegen 1955 .....		-	155	80 621	155	80 621	55 627	181	135 458	181	135 458	119 260	672	175 087
Hugo <sup>1)</sup>														
Richtung ..	Ank.vom Westen ..	-	-	-	158	47 389	-	-	-	164	123 420	-	322	-
	Ank.vom Osten ..	-	-											



H a f e n R i c h t u n g F l a g g e (Heimatstaat der Schiffe)	Schiffe mit eigener Triebkraft						Schiffe ohne eigene Triebkraft						Insgesamt	
	Fahr- gest- schiff- fe mit Güter- ladung	Güterschiffe				Aus- oder Einladun- gen der Schiffe Tonnen	beladen		unbeladen		Aus- oder Einladun- gen der Schiffe Tonnen	Schiffe (Sp. 1, 2, 4, 7 und 9)	Aus- oder Einladun- gen der Schiffe (Sp. 6 u. 11) Tonnen	
		beladen		unbeladen			Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen	Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen				
		Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen	Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen									
														Anzahl
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13		
Bottrop (Gesamthafen)														
Richtung ... Ank.vom Westen ..	-	62	17 308	679	447 874	13 254	19	10 711	1 357	1 325 683	8 556	2 117	21 810	
dar.: Seeverkehr	-	3	940	-	-	635	-	-	-	-	-	3	635	
Ank.vom Osten ...	-	47	10 952	594	233 304	7 997	15	6 217	1 076	811 603	3 489	1 732	11 482	
dar.: Seeverkehr	-	16	3 212	-	-	2 397	-	-	-	-	-	16	2 397	
Abg.zum Osten ...	-	732	288 933	62	15 235	234 119	1 063	731 421	20	8 759	638 948	1 877	873 067	
dar.: Seeverkehr	-	126	23 472	-	-	19 335	-	-	-	-	-	126	19 335	
Abg.zum Westen ..	-	541	392 245	47	13 025	319 529	1 370	1 405 865	14	8 169	1 258 812	1 972	1 578 341	
dar.: Seeverkehr	-	1	252	-	-	204	-	-	-	-	-	1	204	
Heimatstaat: Deutschland .....	-	1 081	532 576	1 081	532 576	431 131	1 976	1 620 217	1 976	1 620 217	1 438 585	6 114	1 869 716	
Belgien .....	-	106	59 811	106	59 811	52 504	96	76 445	96	76 445	69 636	404	122 140	
Frankreich .....	-	100	79 424	100	79 424	60 964	158	173 130	158	173 130	147 393	516	208 357	
Luxemburg .....	-	1	389	1	389	352	-	-	-	-	-	-	352	
Niederlande .....	-	92	36 069	92	36 069	29 566	220	262 870	220	262 870	236 307	624	265 873	
Schweiz .....	-	2	1 169	2	1 169	378	17	21 552	17	21 552	17 684	38	18 262	
Gesamtverkehr 1956 .....	-	1 382	709 438	1 382	709 438	574 895	2 467	2 154 214	2 467	2 154 214	1 909 805	7 698	2 484 700	
Dagegen 1955 .....	-	1 544	771 079	1 544	771 079	589 809	2 507	2 211 973	2 507	2 211 973	1 913 451	8 102	2 503 260	
davon: Bottrop <sup>1)</sup>														
Richtung ... Ank.vom Westen ..	-	1	320	487	329 756	2 230	9	6 313	906	941 833	4 920	1 403	5 150	
Ank.vom Osten ...	-	12	3 534	414	162 381	2 451	3	2 134	573	449 301	1 371	1 002	3 822	
Abg.zum Osten ...	-	510	203 168	12	5 519	159 045	598	433 157	5	3 542	365 623	1 125	524 668	
Abg.zum Westen ..	-	391	288 969	1	335	237 548	881	957 977	7	4 905	845 952	1 280	1 083 500	
Heimatstaat: Deutschland .....	-	695	348 058	695	348 058	277 002	1 064	926 570	1 064	926 570	800 415	3 518	1 077 417	
Belgien .....	-	91	52 844	91	52 844	46 808	89	70 452	89	70 452	64 387	360	111 195	
Frankreich .....	-	97	77 060	97	77 060	59 855	154	169 967	154	169 967	144 654	502	204 510	
Luxemburg .....	-	1	389	1	389	352	-	-	-	-	-	-	352	
Niederlande .....	-	29	17 254	29	17 254	14 579	172	217 022	172	217 022	195 175	402	210 154	
Schweiz .....	-	1	386	1	386	378	12	15 570	12	15 570	13 235	26	13 512	
Gesamtverkehr 1956 .....	-	914	495 991	914	495 991	399 274	1 491	1 399 581	1 491	1 399 581	1 217 866	4 810	1 617 140	
Dagegen 1955 .....	-	1 105	554 670	1 105	554 670	422 993	1 691	1 495 670	1 691	1 495 670	1 285 722	5 592	1 708 715	
Prosper <sup>1)</sup>														
Richtung ... Ank.vom Westen ..	-	61	16 988	192	118 118	13 024	10	4 398	451	383 850	3 636	714	16 660	
Ank.vom Osten ...	-	35	7 418	180	70 923	5 942	12	4 083	503	362 302	2 118	730	7 660	
Abg.zum Osten ...	-	222	85 765	50	11 716	75 074	465	298 264	15	5 217	273 325	752	348 399	
Abg.zum Westen ..	-	150	103 276	46	12 690	81 981	489	447 886	7	3 264	412 860	692	494 841	
Heimatstaat: Deutschland .....	-	386	184 518	386	184 518	154 129	912	693 647	912	693 647	638 170	2 596	792 299	
Belgien .....	-	15	6 967	15	6 967	5 696	7	5 993	7	5 993	5 249	44	10 345	
Frankreich .....	-	3	2 364	3	2 364	1 108	4	3 163	4	3 163	2 739	14	3 847	
Niederlande .....	-	63	18 815	63	18 815	14 587	48	45 848	48	45 848	41 132	222	55 719	
Schweiz .....	-	1	783	1	783	101	5	5 982	5	5 982	4 649	12	4 750	
Gesamtverkehr 1956 .....	-	468	213 447	468	213 447	175 621	976	754 633	976	754 633	691 939	2 888	867 560	
Dagegen 1955 .....	-	439	216 409	439	216 409	166 816	816	716 303	816	716 303	627 729	2 510	794 545	
Essen (Gesamthafen)														
Richtung ... Ank.vom Westen ..	-	474	268 248	477	270 156	190 868	284	273 744	726	700 404	240 478	1 961	431 346	
dar.: Seeverkehr	-	8	2 536	-	-	1 569	-	-	-	-	-	8	1 569	
Ank.vom Osten ...	-	631	165 782	502	176 387	105 869	94	52 739	713	521 319	34 980	1 940	140 849	
dar.: Seeverkehr	-	425	78 796	-	-	62 374	-	-	-	-	-	425	62 374	
Abg.zum Osten ...	-	579	195 887	544	159 556	158 318	623	399 055	106	78 200	326 852	1 852	485 170	
dar.: Seeverkehr	-	33	6 336	-	-	5 210	-	-	-	-	-	33	5 210	
Abg.zum Westen ..	-	400	250 656	561	274 474	203 088	816	822 668	272	248 283	724 064	2 049	927 152	
dar.: Seeverkehr	-	4	810	-	-	753	-	-	-	-	-	4	753	
Heimatstaat: Deutschland .....	-	1 730	739 598	1 730	739 598	550 987	1 457	1 162 705	1 457	1 162 705	986 884	6 374	1 537 879	
Belgien .....	-	35	17 358	35	17 358	14 323	68	63 113	68	63 113	56 909	206	71 232	
Frankreich .....	-	18	13 694	18	13 694	8 750	30	30 496	30	30 496	26 175	96	34 925	
Niederlande .....	-	297	105 898	297	105 898	81 373	245	269 673	245	269 673	236 475	1 084	317 562	
Schweiz .....	-	4	4 025	4	4 025	2 991	17	22 219	17	22 219	19 931	42	22 922	
Gesamtverkehr 1956 .....	-	2 084	880 573	2 084	880 573	658 143	1 817	1 548 206	1 817	1 548 206	1 326 374	7 802	1 984 517	
Dagegen 1955 .....	-	1 890	823 853	1 890	823 853	572 569	1 908	1 685 814	1 908	1 685 814	1 395 869	7 596	1 968 438	
davon: Stadthafen														
Richtung ... Ank.vom Westen ..	-	383	209 814	137	77 455	142 233	154	146 957	31	23 070	125 232	705	267 465	
Ank.vom Osten ...	-	518	137 354	138	45 469	86 864	67	33 409	82	39 176	21 737	805	108 601	
Abg.zum Osten ...	-	149	51 802	457	132 017	40 795	82	39 176	51	26 130	34 915	739	75 710	
Abg.zum Westen ..	-	126	71 122	444	215 151	57 171	31	23 070	170	154 236	17 948	771	75 119	
Heimatstaat: Deutschland .....	-	940	387 268	940	387 268	265 273	275	188 466	275	188 466	154 456	2 430	419 729	
Belgien .....	-	19	4 447	9	4 447	3 393	1	5 930	1	5 930	4 050	20	3 798	
Frankreich .....	-	3	1 788	3	1 788	1 348	1	3 488	1	3 488	1 478	8	520	
Niederlande .....	-	224	76 579	224	76 579	58 024	57	53 208	57	53 208	44 824	562	102 848	
Gesamtverkehr 1956 .....	-	1 176	470 092	1 176	470 092	327 063	334	242 612	334	242 612	199 832	3 020	526 895	
Dagegen 1955 .....	-	1 119	422 090	1 119	422 090	274 107	320	264 947	320	264 947	209 818	2 878	483 925	
Cöln-Neuss <sup>1)</sup>														
Richtung ... Ank.vom Westen ..	-	34	22 945	152	86 165	20 191	72	67 854	467	457 070	63 646	725	83 837	
Ank.vom Osten ...	-	82	20 906	210	78 367	13 010	19	12 977	275	212 603	7 367	586	20 377	
Abg.zum Osten ...	-	216	71 625	57	13 991	56 801	200	121 102	31	26 902	102 486	504	159 287	
Abg.zum Westen ..	-	146	92 907	59	29 860	77 163	542	548 571	60	53 929	487 541	807	564 704	
Heimatstaat: Deutschland .....	-	414	176 482	414	176 482	142 905	631	519 033	631	519 033	454 350	2 090	597 255	
Belgien .....	-	18	9 235	18	9 235	7 625	47	47 882	47	47 882	43 822	130	51 447	
Frankreich .....	-	6	5 578	6	5 578	4 120	19	20 372	19	20 372	17 999	50	22 119	
Niederlande .....	-	37	13 449	37	13 449	9 731	123	146 069	123	146 069	129 408	320	139 139	
Schweiz .....	-	3	3 639	3	3 639	2 784	13	17 148	13	17 148	15 461	32	18 245	
Gesamtverkehr 1956 .....	-	478	208 383	478	208 383	167 165	833	750 504	833	750 504	661 040	2 622	828 205	
Dagegen 1955 .....	-	384	179 636	384	179 636	143 222	1 025	906 661	1 025	906 661	762 960	2 818	906 182	
Krupp-Horl <sup>1)</sup>														
Richtung ... Ank.vom Westen ..	-	3	72	8	2 715	-	-	-	1	1 335	-	9	-	
Ank.vom Osten ...	-	5	1 086	5	2 150	405	1	95	-	95	66	9	471	
Abg.zum Osten ...	-	5	1 086	5	2 150	405	1	95	-	95	66	9	471	



noch: 6. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigeren Binnenhäfen nach Fahrtrichtungen und Flaggen 1956

Hafen / Richtung Flagge (Heimatstaat der Schiffe)	Schiffe mit eigener Triebkraft						Schiffe ohne eigene Triebkraft						Insgesamt	
	Fahr- gast- schiffe mit Güter- ladung	Güterschiffe				Aus- oder Einladun- gen der Schiffe Tonnen	beladen		unbeladen		Aus- oder Einladun- gen der Schiffe Tonnen	Schiffe (Sp. 1, 2, 4, 7 und 9)	Aus- oder Einladun- gen der Schiffe (Sp.6 u.11)	
		beladen		unbeladen			Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen	Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen				
		Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen	Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13		
Oberhausen (Concordia) <sup>2)</sup>														
Richtung .. Ank.vom Westen ...	-	62	27 016	53	31 682	23 570	49	37 799	129	121 729	33 286	293	56 856	
dar.: Seeverkehr	-	5	1 738	-	-	1 281	-	-	-	-	-	5	1 281	
Ank.vom Osten ...	-	19	4 331	23	6 385	3 102	3	1 092	29	17 337	800	74	3 902	
dar.: Seeverkehr	-	5	1 016	-	-	696	-	-	-	-	-	5	696	
Abg.zum Osten ....	-	26	8 347	52	19 480	7 043	33	19 820	21	13 139	17 364	132	24 407	
dar.: Seeverkehr	-	4	645	-	-	557	-	-	-	-	-	4	557	
Abg.zum Westen ...	-	50	29 720	29	11 867	25 801	125	119 246	31	25 752	103 300	235	129 101	
dar.: Seeverkehr	-	4	1 538	-	-	1 475	-	-	-	-	-	4	1 475	
Heimatstaat: Deutschland .....	-	90	42 114	90	42 114	35 038	161	127 179	161	127 179	111 545	502	146 583	
Belgien .....	-	1	319	1	319	296	1	925	1	925	879	4	1 175	
Frankreich .....	-	1	709	1	709	709	3	2 852	3	2 852	2 215	8	2 924	
Niederlande .....	-	65	26 272	65	26 272	23 473	44	45 657	44	45 657	38 861	218	62 334	
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	1	1 344	1	1 344	1 250	2	1 250	
Gesamtverkehr 1956 .....	-	157	69 414	157	69 414	59 516	210	177 957	210	177 957	154 750	734	214 266	
Dagegen 1955 .....	-	207	98 178	207	98 178	80 539	210	175 801	210	175 801	148 678	834	229 217	
Mülheim a.d.Ruhr														
Richtung ..: Ankunft .....	-	800	357 542	325	137 795	297 501	1 111	1 088 946	166	67 784	1 001 141	2 402	1 298 642	
dar.: Seeverkehr	-	169	35 186	-	-	28 190	-	-	-	-	-	169	28 190	
Abgang .....	-	325	137 795	799	357 043	105 239	166	67 784	1 111	1 088 946	54 928	2 401	160 167	
dar.: Seeverkehr	-	13	4 598	-	-	3 795	-	-	-	-	-	13	3 795	
Heimatstaat: Deutschland .....	-	784	332 029	783	331 530	280 128	988	842 512	988	842 512	760 323	3 543	1 040 451	
Belgien .....	-	78	42 016	78	42 016	31 536	18	19 185	18	19 185	15 298	192	46 834	
Frankreich .....	-	3	2 635	3	2 635	2 097	16	20 491	16	20 491	17 457	38	19 554	
Niederlande .....	-	236	98 896	236	98 896	71 956	254	273 178	254	273 178	262 049	980	334 005	
Schweiz .....	-	24	19 761	24	19 761	17 023	1	1 364	1	1 364	942	50	17 965	
Gesamtverkehr 1956 .....	-	1 125	495 337	1 124	494 838	402 740	1 277	1 156 730	1 277	1 156 730	1 056 069	4 803	1 458 809	
Dagegen 1955 .....	-	1 021	510 204	1 018	508 965	384 253	1 262	1 136 215	1 260	1 134 425	1 000 866	4 561	1 385 119	
Kleve														
Richtung ..: Ank.zu Berg .....	-	422	173 557	113	46 965	121 844	172	95 615	-	-	77 275	707	199 360 <sup>a)</sup>	
Ank.zu Tal .....	-	8	4 811	11	3 400	3 707	7	3 946	-	-	3 353	26	7 060	
Abg.zu Berg .....	-	10	3 139	9	4 269	1 598	-	-	-	-	-	19	1 598	
Abg.zu Tal .....	-	114	47 226	421	174 099	18 028	-	-	179	99 561	-	714	18 028	
Heimatstaat: Deutschland .....	-	267	154 443	267	154 443	99 629	5	3 592	5	3 592	3 147	554	103 017 <sup>a)</sup>	
Belgien .....	-	17	6 461	17	6 461	2 918	-	-	-	-	-	34	2 918	
Frankreich .....	-	2	1 440	2	1 440	605	1	308	1	308	280	6	885	
Niederlande .....	-	268	66 389	268	66 389	42 025	173	95 661	173	95 661	77 201	882	119 226	
Gesamtverkehr 1956 .....	-	554	228 733	554	228 733	145 177	179	99 561	179	99 561	80 628	1 466	226 046 <sup>b)</sup>	
Dagegen 1955 .....	-	486	181 897	486	181 897	115 718	199	112 654	199	112 654	83 471	1 370	199 684	
Spyck														
Richtung ..: Ank.zu Berg .....	-	101	39 724	251	98 702	28 772	262	231 981	6	2 894	170 896	620	199 668	
Ank.zu Tal .....	-	6	922	261	119 595	682	-	-	8	4 314	225	271	682	
Abg.zu Berg .....	-	180	99 225	27	7 603	58 498	7	3 841	7	5 638	2 508	221	61 006	
dar.: Seeverkehr	-	2	424	-	-	340	-	-	-	-	-	2	340	
Abg.zu Tal .....	-	332	119 072	80	33 043	80 449	7	3 367	255	226 343	2 336	674	82 785	
dar.: Seeverkehr	-	31	8 152	-	-	5 819	-	-	-	-	-	31	5 819	
Heimatstaat: Deutschland .....	-	205	130 942	205	130 942	86 500	2	680	2	680	589	414	87 089	
Belgien .....	-	63	21 953	63	21 953	12 122	2	2 396	2	2 396	1 407	130	13 529	
Frankreich .....	-	1	890	1	890	100	-	-	-	-	-	2	100	
Niederlande .....	-	343	100 670	343	100 670	67 834	272	236 113	272	236 113	173 744	1 230	241 978	
Schweiz .....	-	7	4 488	7	4 488	1 845	-	-	-	-	-	14	1 845	
Gesamtverkehr 1956 .....	-	619	258 943	619	258 943	168 401	276	239 189	276	239 189	175 740	1 790	344 141	
Dagegen 1955 .....	-	625	243 179	625	243 179	146 160	266	222 500	266	222 500	158 498	1 782	304 658	
Emmerich														
Richtung ..: Ank.zu Berg .....	-	286	148 744	320	205 970	69 252	92	59 934	6	5 323	45 149	704	114 401	
dar.: Seeverkehr	-	18	7 499	-	-	554	-	-	-	-	-	18	554	
Ank.zu Tal .....	-	240	108 069	209	111 224	44 862	30	22 315	1	497	20 916	480	65 778	
Abg.zu Berg .....	-	317	215 070	288	129 199	44 106	4	3 213	31	22 704	72	640	44 178	
Abg.zu Tal .....	-	212	102 124	238	127 614	13 316	3	2 607	91	59 545	1 660	544	14 976	
dar.: Seeverkehr	-	19	6 616	-	-	2 695	-	-	-	-	-	19	2 695	
Heimatstaat: Deutschland .....	-	493	308 067	493	308 067	96 644	33	24 431	33	24 431	20 350	1 052	116 994	
Belgien .....	-	33	10 206	33	10 206	6 003	-	-	-	-	-	66	6 003	
Niederlande .....	-	494	226 104	494	226 104	67 080	96	63 638	96	63 638	47 447	1 180	114 527	
Schweiz .....	-	35	29 630	35	29 630	1 809	-	-	-	-	-	70	1 809	
Gesamtverkehr 1956 .....	-	1 055	574 007	1 055	574 007	171 536	129	88 069	129	88 069	67 797	2 368	239 333	
Dagegen 1955 .....	-	1 084	571 948	1 082	571 198	208 652	289	177 951	288	177 008	134 482	2 743	343 134	
Wesel														
Richtung ..: Ank.zu Berg .....	-	186	70 551	18	3 857	31 348	994	385 568	3	2 045	312 558	1 201	343 906	
dar.: Seeverkehr	-	13	4 462	-	-	2 099	-	-	-	-	-	13	2 099	
Ank.zu Tal .....	-	113	61 022	63	17 049	25 014	2 299	961 011	11	2 000	872 426	2 486	897 440	
Ank.vom Kanal .....	-	32	10 925	-	-	4 335	2	1 248	-	-	-	34	4 583	
Abg.zu Berg .....	-	31	9 050	273	110 051	7 074	6	2 850	2 307	968 481	2 571	2 617	9 645	
Abg.zu Tal .....	-	35	10 177	55	32 004	2 379	1	355	987	378 847	28	1 078	2 407	
dar.: Seeverkehr	-	6	4 005	-	-	1 080	-	-	-	-	-	6	1 080	
Abg.zum Kanal .....	-	15	1 679	2	223	1 066	7	840	1	499	741	25	1 807	
Heimatstaat: Deutschland .....	-	197	76 128	197	76 128	41 257	3 276	1 336 009	3 276	1 336 009	1 177 052	6 944	1 218 309	
Belgien .....	-	21	8 732	21	8 732	2 819	21	9 922	21	9 922	8 927	84	11 746	
Frankreich .....	-	2	1 414	2	1 414	117	-	-	-	-	-	4	117	
Luxemburg .....	-	1	389	1	389	25	-	-	-	-	-	2	25	
Niederlande .....	-	162	57 333	161	57 113	24 875	11	4 577	11	4 577	1 933	345	26 808	
Schweiz .....	-	29	19 408	29	19 408	2 123	1	1 364	1	1 364	660	60	2 783	
Gesamtverkehr 1956 .....	-	412	163 404	411	163 184	71 216	3 309	1 351 872	3 309	1 351 872	1 188 572	7 441	1 259 788	
Dagegen 1955 .....	-	429	192 589	429	192 589	102 347	3 456	1 444 288	3 456	1 444 288	1 219 519	7 770	1 321 956	
Rheinberg-Ossenberg														
Richtung ... Ank.zu Berg .....	-	93	41 534	184	82 771	37 552	39	34 797	58	66 520				



H a f e n R i c h t u n g F l a g g e (Heimatstaat der Schiffe)	Schiffe mit eigener Triebkraft						Schiffe ohne eigene Triebkraft						Insgesamt	
	Fahr- gast- schiff- e mit Güter- ladung Anzahl	Güterschiffe				Aus- oder Einladun- gen der Schiffe Tonnen	beladen		unbeladen		Aus- oder Einladun- gen der Schiffe Tonnen	Schiffe (Sp. 1, 2, 4, 7 und 9)	Aus- oder Einladun- gen der Schiffe (Sp.6 u.11)	
		beladen		unbeladen			Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen	Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen				
		Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen	Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13		
Orsoy														
Richtung ... Ank.zu Berg .....	-	62	31.130	6	2 534	24 618	33	35 672	2	2 829	31 225	103	55 843	
dar.: Seeverkehr .....	-	16	8 346	-	-	6 092	-	-	-	-	-	16	6 092	
Ank.zu Tal .....	-	20	14 203	417	233 491	13 316	20	24 925	519	516 798	22 948	976	36 264	
dar.: Seeverkehr .....	-	5	1 195	-	-	824	-	-	-	-	-	5	824	
Abg.zu Berg .....	-	176	139 110	49	26 206	118 075	364	417 226	25	28 586	360 734	614	478 809	
dar.: Seeverkehr .....	-	38	7 650	-	-	6 589	-	-	-	-	-	38	6 589	
Abg.zu Tal .....	-	247	96 915	33	19 127	77 245	157	102 401	28	32 011	87 657	465	164 902	
dar.: Seeverkehr .....	-	19	6 166	-	-	5 561	-	-	-	-	-	19	5 561	
Heimatstaat: Deutschland .....	-	237	140 371	237	140 371	122 951	375	405 251	375	405 251	359 718	1 224	482 669	
Belgien .....	-	153	73 316	153	73 316	56 982	60	35 749	60	35 749	31 195	426	88 157	
Frankreich .....	-	35	24 209	35	24 209	18 360	59	71 858	59	71 858	53 503	188	71 863	
Niederlande .....	-	63	26 520	63	26 520	23 642	76	63 397	76	63 397	56 194	278	79 836	
Schweiz .....	-	17	16 942	17	16 942	11 339	4	3 969	4	3 969	1 954	42	13 293	
Gesamtverkehr 1956 .....	-	505	281 358	505	281 358	233 254	574	580 224	574	580 224	502 954	2 158	735 818	
Dagegen 1955 .....	-	402	180 668	402	180 668	129 416	542	484 581	542	484 581	389 692	1 888	519 108	
Walsum														
Richtung ... Ank.zu Berg .....	-	245	155 018	45	17 403	134 842	1 093	1 748 617	96	48 656	1 649 797	1 479	1 784 639	
dar.: Seeverkehr .....	-	43	15 405	-	-	9 917	-	-	-	-	-	43	9 917	
Ank.zu Tal .....	-	332	299 670	1 828	873 771	272 192	313	338 277	1 348	1 363 238	293 605	3 821	565 797	
dar.: Seeverkehr .....	-	20	5 030	-	-	4 008	-	-	-	-	-	20	4 008	
Abg.zu Berg .....	-	631	406 276	411	325 377	215 442	647	677 971	375	410 590	523 968	2 064	739 410	
dar.: Seeverkehr .....	-	4	853	-	-	730	-	-	-	-	-	4	730	
Abg.zu Tal .....	-	1 243	485 918	166	129 511	298 477	797	733 923	1 031	1 676 304	593 209	3 237	691 686	
dar.: Seeverkehr .....	-	36	14 656	-	-	11 742	-	-	-	-	-	36	11 742	
Heimatstaat: Deutschland .....	-	1 366	836 841	1 365	835 821	600 180	1 555	1 660 616	1 555	1 660 616	1 417 603	5 841	2 017 783	
Belgien .....	-	200	122 062	200	122 062	71 181	116	145 973	116	145 973	120 060	632	191 241	
Frankreich .....	-	60	39 797	60	39 797	23 454	151	189 426	151	189 426	147 100	422	170 554	
Großbritannien .....	-	1	350	1	350	191	-	-	-	-	-	1	191	
Niederlande .....	-	770	305 614	770	305 614	212 781	1 018	1 491 547	1 018	1 491 547	1 370 621	3 576	1 583 402	
Schweiz .....	-	54	42 218	54	42 218	13 166	10	11 226	10	11 226	5 195	128	18 361	
Gesamtverkehr 1956 .....	-	2 451	1 346 882	2 450	1 345 862	920 935	2 850	3 498 788	2 850	3 498 788	3 060 579	10 601	3 981 532	
Dagegen 1955 .....	-	2 338	1 258 566	2 338	1 258 566	774 325	2 714	3 296 962	2 714	3 296 962	2 702 371	10 104	3 476 968	
Homburg														
Richtung ... Ank.zu Berg .....	-	160	90 734	1 262	557 734	56 177	64	72 491	840	649 532	53 995	2 326	110 172	
dar.: Seeverkehr .....	-	5	1 459	-	-	1 037	-	-	-	-	-	5	1 037	
Ank.zu Tal .....	-	85	43 754	487	279 958	33 870	113	87 235	931	846 533	73 082	1 616	106 952	
Ank.vom Kanal .....	-	82	26 214	42	13 692	16 513	8	4 702	27	17 975	3 194	159	19 707	
dar.: Seeverkehr .....	-	1	114	-	-	105	-	-	-	-	-	1	105	
Abg.zu Berg .....	-	494	373 416	98	53 014	234 817	988	896 944	106	84 644	766 458	1 686	1 001 275	
Abg.zu Tal .....	-	862	349 886	152	81 147	252 060	670	510 892	62	68 825	436 394	1 746	688 454	
dar.: Seeverkehr .....	-	37	9 118	-	-	5 986	-	-	-	-	-	37	5 986	
Abg.zum Kanal .....	-	128	435	77	26 541	105 584	141	107 540	17	10 959	94 158	670	199 742	
dar.: Seeverkehr .....	-	99	16 702	-	-	14 396	-	-	-	-	-	99	14 396	
Heimatstaat: Deutschland .....	-	1 390	688 133	1 390	688 133	506 962	1 477	1 157 414	1 476	1 156 078	991 312	5 733	1 498 274	
Belgien .....	-	145	62 816	145	62 816	41 344	79	84 681	79	84 681	66 970	448	108 314	
Frankreich .....	-	65	48 791	65	48 791	32 931	99	101 729	99	101 729	86 860	328	119 791	
Niederlande .....	-	485	185 793	485	185 793	100 449	306	304 838	306	304 838	256 156	1 582	356 605	
Schweiz .....	-	33	26 553	33	26 553	17 335	23	31 142	23	31 142	25 983	112	43 318	
Gesamtverkehr 1956 .....	-	2 119	1 012 086	2 118	1 012 086	699 021	1 984	1 679 804	1 983	1 678 468	1 427 281	8 203	2 126 302	
Dagegen 1955 .....	-	1 821	792 657	1 819	791 077	472 304	3 077	2 112 514	3 077	2 112 514	1 727 401	9 794	2 199 705	
Rheinhausen														
Richtung ... Ank.zu Berg .....	-	170	154 029	827	345 004	140 644	1 606	2 150 944	151	119 143	2 049 147	2 754	2 189 791	
dar.: Seeverkehr .....	-	2	833	-	-	793	-	-	-	-	-	2	793	
Ank.zu Tal .....	-	28	18 390	532	244 668	12 069	84	86 958	62	48 233	64 447	76	516	
Ank.vom Kanal .....	-	483	265 667	5	3 890	82 163	23	17 236	27	26 411	7 798	538	89 963	
dar.: Seeverkehr .....	-	876	324 005	193	168 529	195 133	190	150 140	1 663	2 211 491	112 324	2 922	307 457	
Abg.zu Berg .....	-	60	17 091	-	-	12 986	-	-	-	-	-	60	12 986	
dar.: Seeverkehr .....	-	928	497 695	928	497 695	265 748	875	1 008 020	875	1 008 020	949 456	3 606	1 215 204	
Heimatstaat: Deutschland .....	-	59	32 971	59	32 971	20 894	84	104 182	84	104 182	95 546	286	116 440	
Belgien .....	-	23	16 879	23	16 879	11 012	126	167 084	126	167 084	149 686	298	160 698	
Frankreich .....	-	508	187 424	508	187 424	122 605	810	1 115 833	810	1 115 833	1 033 011	2 636	1 555 617	
Niederlande .....	-	39	27 122	39	27 122	9 751	6	10 159	6	10 159	6 017	94	15 688	
Schweiz .....	-	1 557	762 091	1 557	762 091	430 011	1 903	2 405 278	1 903	2 405 278	2 233 716	6 920	2 663 727	
Gesamtverkehr 1956 .....	-	1 557	748 405	1 557	748 405	352 300	2 106	2 440 809	2 106	2 440 809	2 094 995	7 318	2 447 295	
Duisburg (Gesamthafen)														
Richtung ... Ank.zu Berg .....	-	8 830	5 209 042	8 594	4 346 197	3 724 225	8 951	11 479 221	1 729	1 704 063	10 484 545	28 104	14 208 770	
dar.: Seeverkehr .....	-	405	156 205	-	-	62 514	-	-	-	-	-	405	62 514	
Ank.zu Tal .....	-	1 544	948 918	13 129	7 186 077	388 197	2 678	2 840 807	4 776	5 008 696	2 303 644	22 127	2 696 026	
Ank.vom Kanal .....	-	1 813	651 542	1 526	799 654	479 029	1 604	1 299 196	451	386 650	1 138 390	5 394	1 617 419	
dar.: Seeverkehr .....	-	191	37 409	-	-	29 955	-	-	-	-	-	191	29 955	
Abg.zu Berg .....	-	4 710	3 266 087	8 012	4 542 643	1 757 306	2 683	2 913 605	4 343	5 124 486	2 480 984	19 748	4 238 290	
dar.: Seeverkehr .....	-	8 312	3 136 441	10 128	6 364 943	1 854 488	2 336	2 357 427	8 986	10 825 154	2 043 374	29 472	3 916 862	
Abg.zu Tal .....	-	475	157 006	-	-	112 582	-	-	-	-	-	475	112 582	
dar.: Seeverkehr .....	-	1 523	521 793	2 967	1 429 435	373 473	608	457 962	1 233	1 045 087	408 238	6 331	781 71	



noch: 6. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigeren Binnenhäfen nach Fahrtrichtungen und Flaggen 1956

H a f e n R i c h t u n g P l a g g e (Heimatort der Schiffe)	Fahr- gast- schiff- e mit Guter- ladung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft					Insgesamt		
		Guterschiffe				Aus- oder Einlad- gen der Schiffe Tonnen	Beladen		unbeladen		Aus- oder Einlad- gen der Schiffe Tonnen	Schiffe (Sp. 2, 4, 7 und 9)	Aus- oder Einladungen der Schiffe (Sp. 6 u. 11)	
		beladen		unbeladen			Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen	Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen				
		Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen	Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen									
														1
davon: <u>Hafenbereich Duisburg- Hückingen</u>														
Richtung ...	Ank.zu Berg .....	-	82	62 895	374	176 604	53 723	698	997 973	30	25 084	942 116	1 184	995 839
	Ank.zu Tal .....	-	25	22 195	167	73 571	14 127	62	64 064	15	11 455	48 387	269	62 514
	Ank.vom Kanal .....	-	29	12 771	-	-	11 535	219	162 045	-	-	141 531	248	153 116
	Abg.zu Berg .....	-	211	112 435	1	37 520	21 902	8	7 261	1	915	271	23	27 274
	Abg.zu Tal .....	-	247	106 535	15	94 341	45 360	5	27 459	978	1 223 617	15 405	1 399	776 174
	Abg.vom Kanal .....	-	183	31 207	-	-	16 210	3	1 819	-	-	1 737	86	17 947
Heimatort:	Deutschland .....	-	378	202 104	378	202 104	91 583	624	681 553	624	681 553	619 470	2 004	711 051
	Belgien .....	-	-	20 696	30	20 696	12 443	46	45 889	46	45 889	42 067	152	54 510
	Frankreich .....	-	-	15 840	21	15 840	9 929	55	67 493	55	67 493	57 170	152	67 099
	Niederlande .....	-	215	90 520	215	90 520	45 220	286	448 554	286	448 554	416 815	1 002	462 305
	Osterreich .....	-	-	714	-	714	23	-	-	-	-	-	-	23
	Schweiz .....	-	32	18 162	32	18 162	3 659	13	17 132	13	17 132	15 076	90	18 735
Gesamtverkehr 1956 .....	-	-	677	348 036	677	348 036	162 857	1 024	1 260 621	1 024	1 260 621	1 150 598	3 402	1 315 455
Dagegen 1955 .....	-	-	621	328 254	621	328 254	152 707	983	1 221 460	983	1 221 460	1 045 192	3 208	1 197 899
<u>Hafenbereich Duisburg- Schwefel</u>														
Richtung ...	Ank.zu Berg .....	-	1 249	671 242	136	58 399	596 916	2 290	3 473 344	92	99 251	3 314 832	3 757	3 911 748
	Ank.zu Tal .....	-	165	111 434	2 873	1 015 767	88 761	126	812 512	974	859 717	710 926	4 768	799 687
	Ank.vom Kanal .....	-	103	55 295	1	316	41 721	517	547 978	1	458	496 144	622	537 865
	Abg.zu Berg .....	-	562	358 347	1 178	651 799	192 684	262	284 308	2 892	3 652 899	241 510	4 894	434 194
	Abg.zu Tal .....	-	2 000	563 767	339	186 172	438 077	675	580 102	651	1 180 396	538 087	3 665	776 174
	Abg.vom Kanal .....	-	448	152 368	-	-	117 780	130	95 016	-	-	89 779	7	201 559
Heimatort:	Deutschland .....	-	1 651	899 020	1 651	899 020	657 939	2 222	2 481 651	2 222	2 481 651	2 270 089	7 765	2 928 028
	Belgien .....	-	615	315 855	615	315 355	247 328	248	521 353	248	521 353	472 337	2 140	719 665
	Danemark .....	-	-	912	-	912	500	-	-	-	-	-	2	500
	Frankreich .....	-	41	34 899	41	34 899	27 112	195	249 827	195	249 827	216 410	472	243 522
	Luxemburg .....	-	-	499	-	499	509	-	-	-	-	-	-	509
	Niederlande .....	-	2 189	648 674	2 189	648 674	532 486	2	517 726	1 707	2 517 726	2 411 168	7 792	2 943 574
	Schweiz .....	-	32	23 104	32	23 104	10 065	18	22 703	18	22 703	15 284	100	25 349
Gesamtverkehr 1956 .....	-	-	4 527	1 912 453	4 527	1 912 453	1 475 939	4 600	5 793 260	4 600	5 793 260	5 385 288	18 254	6 861 227
Dagegen 1955 .....	-	-	3 547	1 532 539	3 547	1 532 539	1 109 685	3 994	4 804 331	3 994	4 804 331	4 230 151	15 082	5 339 836
<u>Hafenbereich Duisburg- Rheinufer</u>														
Richtung ...	Ank.zu Berg .....	-	328	198 861	1 737	802 381	130 366	1 215	1 458 808	559	481 316	1 332 490	3 339	1 462 856
	Ank.zu Tal .....	-	75	48 854	1 001	579 443	29 874	825	1 021 561	605	622 607	909 795	2 506	939 669
	Ank.vom Kanal .....	-	103	55 295	2	1 173	108 886	113	81 453	-	68 080	136	176	966
	Abg.zu Berg .....	-	261	140 388	2	1 173	108 886	113	81 453	-	68 080	136	176	966
	Abg.zu Tal .....	-	902	549 892	123	70 286	237 054	237	241 752	281	238 131	215 070	1 543	455 124
	Abg.vom Kanal .....	-	1 173	588 392	541	317 817	404 082	521	557 566	1 872	2 333 691	529 232	4 377	933 254
	Abg.zu Tal .....	-	665	244 713	-	-	182 012	376	304 605	-	-	275 583	1 041	457 595
Heimatort:	Deutschland .....	-	2 184	1 198 594	2 184	1 198 594	757 120	2 290	2 485 660	2 290	2 485 660	2 273 309	8 949	3 030 429
	Belgien .....	-	297	143 087	297	143 087	87 395	226	228 700	226	228 700	201 732	1 046	289 127
	Frankreich .....	-	37	21 909	37	21 909	10 081	77	77 932	77	77 932	56 803	228	66 884
	Großbritannien .....	-	2	610	2	610	130	1	1 498	1	1 498	1 497	2	1 497
	Luxemburg .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Niederlande .....	-	833	376 703	833	376 703	232 341	719	866 105	719	866 105	794 011	3 104	1 026 352
	Schweiz .....	-	51	30 197	51	30 197	5 147	4	5 850	4	5 850	2 898	110	8 045
Gesamtverkehr 1956 .....	-	-	3 404	1 771 100	3 404	1 771 100	1 092 214	3 317	3 665 745	3 317	3 665 745	3 330 250	13 442	4 422 464
Dagegen 1955 .....	-	-	3 058	1 545 200	3 058	1 545 200	845 676	3 219	3 419 168	3 219	3 419 168	2 910 193	12 554	3 755 869
<u>Hafenbereich Duisburg- Meiderich</u>														
Richtung ...	Ank.zu Berg .....	-	7	3 344	106	50 856	2 877	2	1 152	93	75 959	985	208	3 862
	Ank.zu Tal .....	-	6	2 342	34	19 128	2 059	1	129	121	106 689	151	262	2 240
	Ank.vom Kanal .....	-	-	-	-	4 463	-	145	120 181	2	931	108 950	149	108 950
	Abg.zu Berg .....	-	35	28 532	5	2 375	20 531	136	123 682	133	110 166	115 115	309	135 846
	Abg.zu Tal .....	-	101	39 146	8	3 311	28 279	48	42 454	15	11 396	37 205	172	65 484
	Abg.vom Kanal .....	-	5	2 799	-	-	2 434	32	1 875	-	-	16 005	37	17 939
Heimatort:	Deutschland .....	-	51	35 367	51	35 367	21 544	332	275 113	332	275 113	252 459	766	282 003
	Belgien .....	-	49	17 081	49	17 081	7 748	4	2 875	4	2 875	2 689	106	16 165
	Niederlande .....	-	50	20 240	50	20 240	12 748	27	25 786	27	25 786	23 194	154	35 942
	Schweiz .....	-	4	3 475	4	3 475	412	1	1 367	1	1 367	1 199	10	1 611
Gesamtverkehr 1956 .....	-	-	154	76 163	154	76 163	56 180	364	405 141	364	405 141	279 541	1 036	335 721
Dagegen 1955 .....	-	-	170	76 515	170	76 515	54 496	480	415 413	480	415 413	365 960	1 030	420 456
<u>Krefeld-Uerdingen</u>														
Richtung ...	Ank.zu Berg .....	-	1 887	811 086	600	299 629	384 469	629	633 071	54	43 223	485 180	3 170	869 649
	dar.: Seeverkehr .....	-	276	102 019	-	-	40 478	-	95 933	94	69 227	69 557	1 116	110 490
	Ank.zu Tal .....	-	246	135 431	620	301 458	40 933	156	95 071	156	95 071	13 036	2 745	122 671
	Ank.vom Kanal .....	-	492	288 140	248	399 981	62 312	102	87 269	155	125 766	103 016	2 745	122 671
	Abg.zu Berg .....	-	788	312 947	1 285	546 536	62 312	102	87 269	630	605 238	60 359	2 745	122 671
	Abg.zu Tal .....	-	84	29 812	-	-	8 735	-	-	-	-	-	84	8 735
Heimatort:	Deutschland .....	-	1 712	852 638	1 712	852 638	282 469	659	560 992	659	560 992	428 924	4 742	711 392
	Belgien .....	-	200	84 804	200	84 804	41 624	17	20 719	17	20 719	11 536	434	52 160
	Frankreich .....	-	74	27 716	74	27 716	20 096	14	15 907	14	15 907	7 700	27	29 066
	Großbritannien .....	-	15	25 179	65	25 179	9 780	1	239	1	239	24	132	9 804
	Niederlande .....	-	1 199	459 775	1 199	459 775	181 878	234	234 812	234	234 812	175 614	2 866	357 492
	Schweiz .....	-	103	66 931	103	66 931	9 581	8	8 885	8	8 885	4 334	222	13 915
Gesamtverkehr 1956 .....	-	-	3 353	1 547 604	3 353	1 547 604	545 428	933	841 594	933	841 594	628 132	8 572	1 173 560
Dagegen 1955 .....	-	-	3 395	1 635 662	3 395	1 635 662	517 364	909	870 558	909	870 558	574 527	8 508	1 091 891
<u>Düsseldorf</u>														
Richtung ...	Ank.zu Berg .....	-	3 594	1 662 150	1 285	717 208	670 455	702	775 191	1 247	354 116	628 739	6 828	1 299 194
	dar.: Seeverkehr .....	-	391	150 380	-	-	48 673	-	43 828	957	317 519	381 555	3 881	48 673
	Ank.zu Tal .....	-	1 125	651 801	2 247	1 020 623	186 309	1 467	433 898	1 467	433 898	381 555	5 796	568 030
	Abg.zu Berg .....	-	2 272	694 052	2 024	977 062	194 891	891	251 351	1 461	433 782	234 926	5 648	409 187
	Abg.zu Tal .....	-	2 260	1 043 779	2 691	1 335 937	322 045	1 313	420 301	708	769 237	317 298	6 971	679 973
	Abg.vom Kanal .....	-	290	86 827	-	-	44 076	-	-	-	-	-	290	44 076
Heimatort:	Deutschland .....	-	4 047	2 073 721	4 047	2 073 721	702 992	3 999	1 508 100	3 999	1 508 100	1 329 983	16 092	2 033 141
	Belgien .....	-	516	266 001	516	266 001	89 635	25	27 160	25	27 160	19 590	1 032	109 233
	Frankreich .....	-	88	63 942	88	63 942	21 202	12	11 791	12	11 791	5 337	1 200	29 759
	Großbritannien .....	-	45	19 705	45	19 705	994	-	-	-	-	-	994	994
	Luxemburg .....	-	1	393	1	393	52	-	-	-	-	-	1	52
	Niederlande .....	-	3 200	1 411 858	3 195	1 410 906	530 455	329	326 353	329	326 353	221 810	7 053	752 265
	Norwegen .....	-	1	450	1	450	450	-	-	-	-	-	1	450

1) Darunter Floßverkehr: a) 166 t, b) 48 t, c) 545 t.



1956 noch: 6. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigeren Binnenhäfen nach Fahrtrichtungen und Flaggen

H a f e n R i c h t u n g F l a g g e (Heimatstaat der Schiffe)	Fahr- ge- schif- fe mit Güter- ladung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft					Insgesamt			
		Güterschiffe				Aus- oder Einladun- gen der Schiffe Tonnen	beladen		unbeladen		Aus- oder Einladun- gen der Schiffe Tonnen	Schiffe (Sp. 1, 4, 7 und 9) Anzahl	1) Aus- oder Einladungen der Schiffe (Sp.6 u.11) Tonnen		
		beladen		unbeladen			Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen	Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen					
		Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen	Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen										
														1	2
<b>Leverkusen - Monheim</b>															
Richtung ... Ank.zu Berg .....	-	659	381 015	113	64 128	283 534	805	961 666	19	19 248	878 330	1 596	1 161 864		
dar.: Seeverkehr .....	-	75	30 355	-	-	19 093	-	-	-	-	-	321	19 093		
Ank.zu Tal .....	-	307	183 737	1 153	619 976	77 112	51	39 051	263	309 905	27 181	1 774	104 295		
Abg.zu Berg .....	-	455	285 012	215	126 958	66 459	9	7 252	53	43 496	4 398	732	70 867		
Abg.zu Tal .....	-	811	399 092	751	437 794	133 684	273	321 901	803	957 221	295 366	2 638	429 050		
dar.: Seeverkehr .....	-	82	29 203	-	-	16 234	-	-	-	-	-	82	16 234		
Heimatstaat: Deutschland .....	-	1 117	629 805	1 117	629 805	275 423	730	720 995	730	720 995	677 015	3 694	952 438		
dar.: Seeverkehr .....	-	97	65 344	97	65 344	16 613	18	21 985	18	21 985	18 399	230	35 012		
Frankreich .....	-	-	-	-	-	-	1	1 391	1	1 391	1 325	2	1 325		
Großbritannien .....	-	7	3 034	7	3 034	585	-	-	-	-	-	14	585		
Niederlande .....	-	898	474 719	898	474 719	252 874	385	580 422	385	580 422	505 769	2 566	758 643		
Norwegen .....	-	-	1 770	-	1 770	1 562	-	-	-	-	-	6	1 562		
Osterreich .....	-	-	1 725	-	1 725	18	-	-	-	-	-	2	18		
Schweiz .....	-	108	73 259	108	73 259	13 724	4	5 077	4	5 077	2 767	224	16 491		
Gesamtverkehr 1956 .....	-	2 232	1 248 856	2 232	1 248 856	560 799	1 138	1 329 870	1 138	1 329 870	1 205 275	6 740	1 766 074		
Dagegen 1955 .....	-	2 267	1 235 329	2 267	1 235 329	469 783	1 088	1 351 686	1 088	1 351 686	1 134 661	6 710	1 604 444		
<b>Köln</b>															
Richtung ... Ank.zu Berg .....	-	3 526	1 832 289	1 275	683 501	745 938	1 304	1 223 640	476	253 846	996 560	6 581	1 742 771		
dar.: Seeverkehr .....	-	321	127 151	-	-	31 029	-	-	-	-	-	321	31 029		
Ank.zu Tal .....	-	970	590 914	1 755	1 008 088	157 904	500	531 822	368	329 015	333 449	3 593	492 673		
Abg.zu Berg .....	-	1 059	666 110	1 235	697 219	219 863	400	313 530	361	377 954	264 335	3 593	484 198		
Abg.zu Tal .....	-	2 888	1 519 746	2 344	1 231 717	370 491	601	447 509	1 286	1 199 330	274 619	7 119	645 110		
dar.: Seeverkehr .....	-	90	28 262	-	-	31 828	-	-	-	-	-	90	31 828		
Heimatstaat: Deutschland .....	-	4 144	2 457 970	3 253	1 924 820	853 457	2 175	1 777 226	1 954	1 516 945	1 400 251	11 526	2 255 301		
dar.: Seeverkehr .....	-	617	319 605	524	269 053	120 573	38	45 447	31	35 752	12 400	1 210	132 973		
Frankreich .....	-	78	54 758	69	49 152	28 491	102	129 815	98	124 575	99 319	347	127 810		
Großbritannien .....	-	43	16 985	28	11 083	1 297	-	-	-	-	-	71	1 297		
Niederlande .....	-	3 171	1 512 192	2 428	1 166 720	443 314	475	547 137	399	471 959	354 170	6 473	797 484		
Schweiz .....	-	390	251 549	307	199 697	47 064	15	16 876	9	10 914	2 823	721	49 887		
Gesamtverkehr 1956 .....	-	8 443	4 609 059	6 609	3 620 325	1 494 196	2 805	2 516 501	2 491	2 160 145	1 868 963	20 348	3 364 752		
Dagegen 1955 .....	-	8 856	4 908 270	6 745	3 790 835	1 313 136	2 402	2 084 319	2 252	1 946 614	1 470 291	20 255	2 783 707		
<b>Wesseling</b>															
Richtung ... Ank.zu Berg .....	-	337	326 523	415	221 713	286 809	236	539 692	48	41 425	480 960	1 036	767 769		
dar.: Seeverkehr .....	-	50	37 089	1 675	1 391 489	26 308	52	47 355	2 365	2 854 934	34 203	4 142	60 576		
Ank.zu Tal .....	-	1 587	1 326 968	50	38 373	962 809	2 357	2 844 226	38	49 705	2 396 387	4 032	3 353 196		
Abg.zu Berg .....	-	503	286 234	337	325 239	218 744	56	52 133	250	537 342	59 700	1 146	298 446		
Abg.zu Tal .....	-	90	28 262	-	-	22 619	-	-	-	-	-	90	22 619		
dar.: Seeverkehr .....	-	1 706	1 260 930	1 706	1 260 930	973 208	2 266	2 676 543	2 266	2 676 543	2 274 319	7 944	3 247 527		
Heimatstaat: Deutschland .....	-	67	31 850	67	31 850	24 945	2	2 478	2	2 478	2 160	138	27 105		
Belgien .....	-	156	135 242	156	135 242	86 943	112	165 759	112	165 759	120 146	538	207 089		
Frankreich .....	-	322	324 129	322	324 129	261 086	304	617 784	304	617 784	537 344	1 252	798 430		
Niederlande .....	-	226	224 663	226	224 663	148 553	16	19 843	16	19 843	16 433	484	164 986		
Gesamtverkehr 1956 .....	-	2 477	1 976 814	2 477	1 976 814	1 494 735	2 701	3 483 406	2 701	3 483 406	2 951 250	10 356	4 445 985		
Dagegen 1955 .....	-	2 377	1 848 860	2 377	1 848 860	1 249 714	3 098	3 957 488	3 098	3 957 488	3 194 619	10 950	4 444 333		
<b>Bonn</b>															
Richtung ... Ank.zu Berg .....	-	314	155 683	50	21 643	29 061	55	53 464	-	-	41 922	419	70 983		
dar.: Seeverkehr .....	-	19	5 207	-	-	796	-	-	-	-	-	19	796		
Ank.zu Tal .....	-	118	60 926	69	37 107	7 619	14	7 408	2	1 146	1 997	203	9 616		
Abg.zu Berg .....	-	6	4 193	254	131 373	332	-	-	1	843	-	261	332		
Abg.zu Tal .....	-	113	54 557	178	85 236	18 099	2	1 146	68	60 023	805	361	19 504		
dar.: Seeverkehr .....	-	6	2 004	-	-	1 311	-	-	-	-	-	6	1 311		
Heimatstaat: Deutschland .....	-	239	154 174	289	154 174	27 805	68	59 207	68	59 207	43 569	714	71 374		
Belgien .....	-	41	17 919	41	17 919	10 088	-	-	-	-	-	82	10 088		
Niederlande .....	-	201	90 917	201	90 917	17 069	2	1 477	2	1 477	1 055	406	18 124		
Schweiz .....	-	20	12 349	20	12 349	749	1	1 334	1	1 334	100	42	849		
Gesamtverkehr 1956 .....	-	551	275 359	551	275 359	55 711	71	62 018	71	62 018	44 724	1 244	103 435		
Dagegen 1955 .....	-	698	382 433	693	382 433	74 055	54	45 433	54	45 433	29 173	1 504	103 545		
<b>Beuel</b>															
Richtung ... Ank.zu Berg .....	-	7	3 030	162	73 527	2 163	1	440	8	5 375	407	178	2 570		
Ank.zu Tal .....	-	-	-	211	118 184	-	-	-	46	45 718	-	257	-		
Abg.zu Berg .....	-	312	691	1	390	607	-	-	-	-	-	2	607		
Abg.zu Tal .....	-	7	191 020	6	2 640	155 040	54	51 093	1	440	45 791	433	200 831		
dar.: Seeverkehr .....	-	3	713	-	-	673	-	-	-	-	-	3	673		
Heimatstaat: Deutschland .....	-	258	140 877	258	140 877	109 139	19	14 352	19	14 352	12 969	554	122 108		
Belgien .....	-	1	800	-	800	203	-	-	-	-	-	203	-		
Niederlande .....	-	121	53 064	121	53 064	48 468	36	37 181	36	37 181	33 229	314	81 697		
Gesamtverkehr 1956 .....	-	380	194 741	380	194 741	157 810	55	51 533	55	51 533	46 198	870	204 008		
Dagegen 1955 .....	-	347	186 589	347	186 589	137 132	89	87 614	89	87 614	73 224	872	210 356		
<b>Oberkassel</b>															
Richtung ... Ank.zu Berg .....	-	65	48 373	20	7 467	44 388	75	64 035	5	3 367	59 074	165	103 462		
Ank.zu Tal .....	-	463	198 298	35	16 256	175 055	437	659 844	22	15 653	591 101	957	766 156		
Abg.zu Berg .....	-	1	600	385	151 159	600	-	-	14	9 214	-	400	600		
Abg.zu Tal .....	-	54	23 123	143	55 512	18 029	27	19 020	498	714 665	12 995	722	31 024		
Heimatstaat: Deutschland .....	-	463	172 007	463	172 007	152 506	273	327 551	273	327 551	302 252	1 472	454 758		
Belgien .....	-	-	-	-	-	-	9	10 649	9	10 649	9 204	18	9 204		
Niederlande .....	-	120	98 387	120	98 387	85 566	257	404 699	257	404 699	351 714	754	437 280		
Gesamtverkehr 1956 .....	-	583	270 394	583	270 394	238 072	559	742 899	559	742 899	663 170	2 244	901 242		
Dagegen 1955 .....	-	463	227 563	463	227 563	187 056	545	800 840	545	800 840	623 789	2 016	810 845		
<b>Linz-Linschausen</b>															
Richtung ... Ank.zu Berg .....	-	-	-	176	77 792	-	-	-	23	16 352	-	199	-		
Ank.zu Tal .....	-														



noch: 6. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigeren Binnenhäfen nach Fahrtrichtungen und Flaggen 1954

H a f e n R i c h t u n g F l a g g e (Heimatstaat der Schiffe)	Schiffe mit eigener Triebkraft						Schiffe ohne eigene Triebkraft						Insgesamt	
	Fahr- gast- schiff- e mit Guter- ladung Anzahl	Guterschiffe				Aus- oder Einladun- gen der Schiffe Tonnen	beladen		unbeladen		Aus- oder Einladun- gen der Schiffe Tonnen	Anzahl	Anzahl	1) Aus- oder Einladun- gen der Schiffe (Sp. 6 u. 11) Tonnen
		beladen		unbeladen			Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen	Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen				
		Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen	Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13		
<b>Andernach</b>														
Richtung ... Ank.zu Berg .....	-	470	265 464	174	96 826	133 363	48	39 889	78	58 799	21 463	770	154 826	
dar.: Seeverkehr .....	-	18	6 019	-	-	4 527	-	-	-	-	-	18	4 527	
Ank.zu Tal .....	-	132	82 720	2 230	1 424 930	50 720	111	94 406	674	522 769	77 038	3 147	127 758	
Abg.zu Berg .....	-	1 424	920 935	296	170 390	832 683	227	159 537	95	73 355	143 964	2 042	976 647	
Abg.zu Tal .....	-	1 010	617 965	278	161 726	470 692	330	426 373	60	57 977	394 719	1 878	865 411	
dar.: Seeverkehr .....	-	37	9 606	-	-	9 013	-	-	-	-	-	37	9 013	
Heimatstaat: Deutschland .....	-	2 501	1 609 322	2 468	1 588 285	1 316 673	769	577 113	760	569 808	520 243	6 498	1 836 916	
Belgien .....	-	39	20 145	39	20 145	8 489	16	11 464	16	11 464	5 011	110	13 500	
Frankreich .....	-	5	6 543	8	6 543	4 182	13	16 076	13	16 076	11 209	42	15 391	
Luxemburg .....	-	1	761	1	761	128	-	-	-	-	-	2	761	
Niederlande .....	-	465	238 049	440	225 874	153 623	117	114 565	117	114 565	99 856	1 139	253 477	
Schweiz .....	-	22	12 264	22	12 264	4 195	-	987	1	987	897	46	5 060	
Gesamtverkehr 1956 .....	-	3 036	1 887 084	2 978	1 853 872	1 487 458	916	720 205	907	712 900	637 184	7 937	2 124 642	
Dagegen 1955 .....	-	3 136	1 986 017	3 076	1 950 557	1 528 990	775	597 376	764	590 857	495 206	7 751	2 024 196	
<b>Neuwied</b>														
Richtung ... Ank.zu Berg .....	-	397	244 616	467	297 336	157 577	242	232 808	36	29 058	212 373	1 142	369 950	
dar.: Seeverkehr .....	-	1	118	-	-	2	-	-	-	-	-	1	118	
Ank.zu Tal .....	-	97	55 345	871	571 589	31 485	421	542 241	123	98 788	439 786	1 512	531 271	
Abg.zu Berg .....	-	962	641 614	158	92 217	580 641	113	91 456	307	384 190	82 687	1 520	663 528	
Abg.zu Tal .....	-	402	230 896	330	204 159	129 646	47	37 338	355	389 931	31 542	1 134	161 163	
dar.: Seeverkehr .....	-	32	9 371	-	-	5 841	-	-	-	-	-	32	5 841	
Heimatstaat: Deutschland .....	-	1 611	1 050 562	1 601	1 044 358	848 515	577	572 110	575	570 254	527 181	4 364	1 375 696	
Belgien .....	-	37	19 960	35	18 994	13 911	24	30 770	24	30 770	28 578	120	42 489	
Frankreich .....	-	18	10 248	18	10 248	2 058	-	-	-	-	-	36	2 058	
Niederlande .....	-	163	86 166	163	86 166	34 239	222	300 943	222	300 943	270 629	770	304 868	
Schweiz .....	-	9	5 535	9	5 535	826	-	-	-	-	-	18	826	
Gesamtverkehr 1956 .....	-	1 838	1 172 471	1 826	1 165 301	899 549	823	903 823	821	901 967	826 388	5 308	1 725 937	
Dagegen 1955 .....	-	1 764	1 100 559	1 748	1 092 257	782 802	878	972 313	878	972 313	786 453	5 268	1 569 255	
<b>Engers</b>														
Richtung ... Ank.zu Berg .....	-	-	-	44	30 500	-	-	-	47	53 475	-	91	-	
dar.: Seeverkehr .....	-	-	-	345	240 377	-	-	-	25	18 708	-	370	-	
Ank.zu Tal .....	-	313	218 759	-	-	197 064	14	6 672	-	-	6 515	327	203 579	
Abg.zu Berg .....	-	76	52 118	-	-	40 777	58	65 511	-	-	59 044	134	99 821	
Abg.zu Tal .....	-	387	270 152	387	270 152	237 164	21	11 502	21	11 502	10 457	816	247 621	
Heimatstaat: Deutschland .....	-	-	-	2	725	-	-	-	2	2 652	2 481	4	2 481	
Belgien .....	-	-	-	-	-	677	49	58 029	49	58 029	52 621	102	53 298	
Niederlande .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Gesamtverkehr 1956 .....	-	389	270 877	389	270 877	237 841	72	72 183	72	72 183	65 559	922	303 400	
Dagegen 1955 .....	-	233	159 987	238	159 987	139 081	120	104 275	120	104 275	87 330	716	226 411	
<b>Bendorf</b>														
Richtung ... Ank.zu Berg .....	-	92	47 593	312	126 399	24 047	13	9 596	24	22 991	2 682	441	26 729	
dar.: Seeverkehr .....	-	2	745	-	-	395	-	-	-	-	-	2	395	
Ank.zu Tal .....	-	6	4 796	287	140 953	3 256	65	29 536	39	24 321	24 753	397	28 009	
Abg.zu Berg .....	-	90	37 501	22	13 573	25 120	24	6 937	54	21 182	6 659	190	21 779	
Abg.zu Tal .....	-	530	237 322	55	31 345	177 135	40	40 715	21	16 136	38 533	646	215 668	
dar.: Seeverkehr .....	-	19	9 139	-	-	4 550	-	-	-	-	-	19	4 550	
Heimatstaat: Deutschland .....	-	265	146 401	258	143 254	94 645	95	40 879	92	39 551	34 889	710	129 534	
Belgien .....	-	186	68 992	182	68 128	50 569	3	3 119	3	3 119	1 862	374	52 431	
Frankreich .....	-	4	1 431	4	1 431	1 003	-	-	-	-	-	1	1 003	
Luxemburg .....	-	5	2 307	5	2 307	1 301	-	-	-	-	-	10	2 307	
Niederlande .....	-	254	104 889	223	93 958	78 585	44	42 786	43	41 960	35 876	564	114 461	
Schweiz .....	-	4	3 192	4	3 192	2 855	-	-	-	-	-	8	2 855	
Gesamtverkehr 1956 .....	-	718	327 212	676	312 270	229 558	142	86 784	138	84 630	72 627	1 674	302 185	
Dagegen 1955 .....	-	735	335 044	705	325 614	229 584	93	57 670	93	57 670	42 700	1 626	272 284	
<b>Koblenz</b>														
Richtung ... Ank.zu Berg .....	-	782	487 789	69	37 222	167 798	65	50 813	23	15 439	34 128	939	201 926	
dar.: Seeverkehr .....	-	30	9 093	-	-	1 042	-	-	-	-	-	30	1 042	
Ank.zu Tal .....	-	323	180 644	341	198 898	97 190	291	123 022	33	21 786	105 221	988	202 411	
Abg.zu Berg .....	-	215	39 091	577	213 698	34 458	26	11 785	203	75 500	11 718	881	46 006	
Abg.zu Tal .....	-	370	218 598	493	314 088	41 644	30	25 440	152	97 715	20 016	1 045	61 660	
dar.: Seeverkehr .....	-	9	3 209	-	-	908	-	-	-	-	-	9	908	
Heimatstaat: Deutschland .....	-	1 037	633 154	995	607 788	285 225	387	189 612	387	189 612	158 467	2 806	443 692	
Belgien .....	-	34	20 689	31	18 993	4 022	1	612	5	5 736	4 612	28	4 022	
Frankreich .....	-	439	7 234	8	7 234	5 774	5	5 736	5	5 736	4 612	28	10 366	
Niederlande .....	-	439	246 463	416	232 313	43 699	19	15 100	19	15 100	7 826	893	51 525	
Schweiz .....	-	18	18 540	29	17 568	2 370	-	-	-	-	-	60	2 370	
Gesamtverkehr 1956 .....	-	1 550	926 082	1 480	883 886	341 090	412	211 060	411	210 448	170 913	3 853	512 003	
Dagegen 1955 .....	-	1 612	970 653	1 575	941 429	329 549	512	248 283	512	248 283	192 443	4 211	521 992	
<b>Oberlahnstein</b>														
Richtung ... Ank.zu Berg .....	-	182	101 042	173	73 771	19 739	21	13 420	21	20 375	10 551	397	30 290	
dar.: Seeverkehr .....	-	1	191	-	-	168	-	-	-	-	-	1	168	
Ank.zu Tal .....	-	123	55 541	332	170 332	46 397	258	85 898	228	254 735	69 898	1 941	116 285	
Ank.von der Lahn .....	-	1 981	356 503	9	1 631	29 161	-	-	-	-	-	1	29 161	
Abg.zu Berg .....	-	215	102 738	240	123 890	70 828	36	25 266	254	84 079	22 421	1 990	291 369	
Abg.zu Tal .....	-	275	140 708	57	27 826	48 450	216	251 540	22	13 543	222 952	570	271 402	
dar.: Seeverkehr .....	-	19	9 139	-	-	210	-	-	-	-	-	19	210	
Abg.zur Lahn .....	-	79	16 027	1 933	346 973	8 367	-	-	-	-	-	2 012	8 367	
Heimatstaat: Deutschland .....	-	2 630	642 161	2 521	615 573	463 531	495	337 211	489	333 819	293 488	6 13		



1956 noch: 6. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigeren Binnenhäfen nach Fahrtrichtungen und Flaggen

Häfen Richtung Flagge (Heimatstaat der Schiffe)	Fahr- geschif- fte mit Güter- ladung Anzahl	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft					Insgesamt	
		Güterschiffe				Aus- oder Einladun- gen der Schiffe Tonnen	beladen		unbeladen		Aus- oder Einladun- gen der Schiffe Tonnen	Schiffe (Sp. 1, 2, 4, 9)	Aus- oder Einladungen der Schiffe (Sp. 6 u. 11) Tonnen
		Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen	Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen		Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen	Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen			
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
<b>Budenheim</b>													
Richtung ... Ank.zu Berg .....	-	65	44 151	6	4 971	19 888	80	90 511	464	714 857	64 181	615	84 069
Ank.zu Tal .....	-	73	52 778	113	64 926	21 274	22	12 657	29	50 217	4 752	237	26 026
Abg.zu Berg .....	-	3	1 908	88	63 085	367	1	220	53	50 431	4 303	145	670
Abg.zu Tal .....	-	117	68 419	49	33 414	10 417	493	765 554	48	51 537	684 293	707	694 710
dar.: Seeverkehr .....	-	2	340	-	-	323	-	-	-	-	-	2	323
Heimatstaat: Deutschland .....	-	181	319 290	179	118 430	40 976	290	366 035	288	363 635	314 772	938	355 748
Belgien .....	-	6	3 433	6	3 433	451	13	15 807	13	15 807	14 774	38	14 615
Frankreich .....	-	9	6 689	9	6 689	4 459	-	-	-	-	-	4	4 459
Niederlande .....	-	55	33 798	55	33 798	5 072	288	485 248	288	485 248	423 222	686	428 294
Schweiz .....	-	7	4 046	7	4 046	898	5	2 352	5	2 352	1 461	24	2 359
Gesamtverkehr 1956 .....	-	298	167 256	256	166 396	51 946	596	869 442	594	867 042	753 529	1 704	805 475
Dagegen 1955 .....	-	274	171 957	271	170 386	40 141	605	901 932	605	901 932	688 893	1 755	729 034
<b>Wiesbaden</b>													
Richtung ... Ank.zu Berg .....	-	988	583 216	119	49 026	349 909	514	527 206	23	21 841	442 521	1 644	792 430
Ank.zu Tal .....	-	521	198 617	592	331 453	151 859	445	160 191	317	236 738	139 507	1 875	291 366
Ank.vom Main .....	-	61	41 350	10	5 937	28 246	37	21 980	201	138 205	18 273	309	46 519
Abg.zu Berg .....	-	92	56 533	768	347 102	37 538	216	155 648	516	252 228	142 810	1 592	180 548
Abg.zu Tal .....	-	628	331 106	731	427 877	67 830	124	104 615	438	429 713	67 043	1 921	134 875
dar.: Seeverkehr .....	-	1	456	-	-	78	-	-	-	-	-	1	78
Abg.zum Main .....	-	11	6 434	61	41 350	5 493	206	141 977	37	21 980	134 924	315	140 417
Heimatstaat: Deutschland .....	-	1 519	787 113	1 515	783 342	511 463	1 249	843 022	1 241	833 606	754 968	5 524	1 266 431
Belgien .....	-	27	20 657	25	18 677	5 152	4	4 865	4	4 865	3 561	60	8 713
Frankreich .....	-	4	2 296	4	2 296	415	1	1 494	1	1 494	974	10	1 389
Niederlande .....	-	668	355 935	664	354 607	117 464	285	259 741	283	258 245	185 487	1 900	302 951
Osterreich .....	-	2	2 000	2	2 000	53	2	1 267	1	1 267	5	6	58
Schweiz .....	-	81	50 055	71	43 423	6 328	2	1 228	2	1 228	83	156	6 411
Gesamtverkehr 1956 .....	-	2 301	1 217 256	2 281	1 203 545	640 875	1 542	1 111 617	1 532	1 100 705	945 078	7 556	1 585 953
Dagegen 1955 .....	-	2 222	1 192 601	2 200	1 180 573	487 305	1 669	1 130 528	1 665	1 126 212	889 039	7 756	1 377 172
<b>Mainz</b>													
Richtung ... Ank.zu Berg .....	-	1 721	1 081 627	239	131 414	374 634	551	636 021	123	79 724	468 885	2 634	843 519
dar.: Seeverkehr .....	-	73	28 954	-	-	4 330	-	-	-	-	-	73	4 330
Ank.zu Tal .....	-	870	469 592	897	541 120	314 554	522	216 088	107	78 296	185 578	2 396	500 132
Ank.vom Main .....	-	42	20 785	25	14 490	12 362	13	7 864	24	16 765	6 872	104	19 234
Abg.zu Berg .....	-	81	49 840	1 659	905 106	17 736	34	25 014	559	267 019	9 827	2 333	37 263
Abg.zu Tal .....	-	1 068	628 331	843	589 202	81 580	136	96 616	512	579 768	48 216	2 559	129 796
dar.: Seeverkehr .....	-	2	951	-	-	4 266	-	-	-	-	-	2	4 266
Abg.zum Main .....	-	125	74 711	28	16 885	40 533	88	57 288	8	7 054	44 731	249	85 264
Heimatstaat: Deutschland .....	-	2 512	1 503 529	2 375	1 425 714	679 783	1 082	771 608	1 075	764 538	609 287	7 044	1 289 070
Belgien .....	-	129	86 188	121	79 813	10 559	10	13 564	10	13 564	7 157	270	17 716
Frankreich .....	-	14	11 854	14	11 854	5 859	16	21 783	14	19 879	18 995	58	24 854
Niederlande .....	-	1 092	614 228	1 035	579 977	133 150	221	216 793	219	215 502	128 873	2 567	262 005
Osterreich .....	-	4	2 856	4	2 856	97	-	-	-	-	-	8	97
Schweden .....	-	1	926	1	926	97	-	-	-	-	-	2	10
Schweiz .....	-	155	105 005	141	97 077	11 961	15	15 143	15	15 143	9 497	326	21 458
Gesamtverkehr 1956 .....	-	3 907	2 324 886	3 691	2 198 217	841 399	1 344	1 038 891	1 333	1 028 626	773 809	10 275	1 615 208
Dagegen 1955 .....	-	4 637	2 628 165	4 328	2 456 100	852 106	1 313	1 067 031	1 296	1 053 961	730 219	11 574	1 582 325
<b>Gustavsburg</b>													
Richtung ... Ank.zu Berg .....	-	442	289 409	173	52 868	120 892	252	267 260	65	43 073	216 753	932	337 645
Ank.zu Tal .....	-	20	12 738	124	72 296	7 702	10	6 599	48	33 826	3 962	202	11 664
Abg.zu Berg .....	-	17	13 550	215	134 304	2 067	18	6 499	24	29 320	868	274	2 935
Abg.zu Tal .....	-	281	112 033	246	167 424	39 397	102	75 822	231	239 117	51 154	860	90 551
Heimatstaat: Deutschland .....	-	555	299 070	555	299 070	138 090	341	312 880	329	302 860	248 308	1 780	386 398
Belgien .....	-	26	16 599	26	16 599	3 824	5	5 512	5	5 512	4 106	62	7 930
Frankreich .....	-	3	2 277	3	2 277	1 155	-	-	-	-	-	6	1 155
Niederlande .....	-	144	86 228	144	86 228	20 480	31	31 005	29	30 181	15 485	348	35 965
Osterreich .....	-	1	714	1	714	65	-	-	-	-	-	2	65
Schweiz .....	-	31	22 842	29	22 004	6 444	5	6 783	5	6 783	4 838	70	11 282
Gesamtverkehr 1956 .....	-	760	427 730	758	426 892	170 578	382	356 180	368	345 336	272 737	2 268	442 795
Dagegen 1955 .....	-	649	380 158	647	379 264	132 006	502	357 435	492	350 277	252 433	2 290	384 439
<b>Gernsheim</b>													
Richtung ... Ank.zu Berg .....	-	298	217 299	94	70 221	162 018	314	341 226	-	-	283 913	706	445 931
dar.: Seeverkehr .....	-	1	420	-	-	210	-	-	-	-	-	1	210
Ank.zu Tal .....	-	121	51 477	-	-	40 005	-	-	-	-	-	255	69 706
Abg.zu Berg .....	-	3	1 902	156	75 333	60	79	33 288	-	-	29 701	295	69 706
Abg.zu Tal .....	-	146	102 216	263	193 443	61 807	-	-	86	42 029	-	716	61 807
Heimatstaat: Deutschland .....	-	496	320 180	496	320 180	237 918	373	350 469	373	350 469	297 305	1 738	535 223
Belgien .....	-	5	2 954	5	2 954	2 152	-	-	-	-	-	10	2 152
Frankreich .....	-	1	889	-	-	889	-	-	-	-	-	1	889
Niederlande .....	-	52	39 327	52	39 327	18 257	20	24 045	20	24 045	16 309	144	34 464
Schweiz .....	-	14	9 544	14	9 544	4 945	-	-	-	-	-	28	4 945
Gesamtverkehr 1956 .....	-	568	372 894	568	372 894	263 890	393	374 514	393	374 514	313 614	1 922	577 504
Dagegen 1955 .....	-	517	306 370	517	306 370	215 037	468	380 456	468	380 456	299 580	1 920	514 617
<b>Worms</b>													
Richtung ... Ank.zu Berg .....	-	898	592 946	70	43 934	173 078	188	175 641	1	750	109 187	1 157	282 265
dar.: Seeverkehr .....	-	14	8 026	-	-	3 463	-	-	-	-	-	14	3 463
Ank.zu Tal .....	-	325	168 463	439	287 586	106 242	239	89 214	34	30 070	83 285	1 037	189 527
Abg.zu Berg .....	-	60	42 770	897	525 558	7 283	3	824	285	154 995	951	1 205	8 234
Abg.zu Tal .....	-	496	317 606	320	207 067	50 167	33	30 279	141	128 577	13 930	990	64 097
dar.: Seeverkehr .....	-	4	1 129	-	-	924	-	-	-	-	-	4	924
Heimatstaat: Deutschland .....	-	1 218	786 226	1 150	741 416	272 890	396	229 318	394	226 752	183 935	3 158	456 825
Belgien .....	-	62	38 220	58	35 868	7 995	2	2 290	2	2 290	1 111	124	8 106
Frankreich ..													



noch: 6. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigeren Binnenhäfen nach Fahrtrichtungen und Flaggen 1956

H a f e n R i c h t u n g F l a g g e (Heimattat der Schiffe)	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft					Insgesamt		
	Fahr- gest- schif- fe mit Güter- ladung Anzahl	Güterschiffe			Aus- oder Einladun- gen der Schiffe Tonnen	beladen		unbeladen		Aus- oder Einladun- gen der Schiffe Tonnen	Schiffe (Sp. 1, 2, 4, 8 und 9) Anzahl	Aus- oder Einladungen der Schiffe (Sp. 6 u. 11) Tonnen	
		beladen	Trag- fähigkeit Tonnen	unbeladen		Trag- fähigkeit Tonnen	Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen	Anzahl				Trag- fähigkeit Tonnen
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
<b>Offenbach</b>													
Richtung ... Ank.zu Berg .....	-	265	191 276	4	3 174	117 239	117	118 107	5	5 633	99 549	391	216 788
Ank.zu Tal .....	-	2	1 452	7	3 108	133	-	110	2	1 551	110	12	243
Abg.zu Berg .....	-	1	922	27	19 266	441	1	1 365	3	1 862	164	32	605
Abg.zu Tal .....	-	10	5 360	240	173 462	1 699	6	5 819	115	116 355	5 063	371	6 762
Heimattat: Deutschland .....	-	231	163 137	231	163 137	99 877	109	107 412	109	107 412	92 675	680	192 552
Belgien .....	-	3	2 479	3	8 479	814	1	1 000	-	1 000	323	8	2 137
Niederlande .....	-	40	30 215	40	30 215	16 638	15	16 989	15	16 989	11 888	110	28 526
Schweiz .....	-	4	3 179	4	3 179	1 183	-	-	-	-	-	8	1 183
Gesamtverkehr 1956 .....	-	278	199 010	278	199 010	119 512	125	125 401	125	125 401	104 886	806	224 398
Dagegen 1955 .....	-	318	229 778	318	229 778	122 379	107	100 247	107	100 247	78 380	850	200 759
<b>Hannu</b>													
Richtung ... Ank.zu Berg .....	-	520	314 066	88	51 140	182 926	292	262 324	37	38 265	203 712	937	386 638
dar. i. Seeverkehr .....	-	18	975	-	42 777	360	-	1 640	23	23 879	1 365	119	3 609
Ank.zu Tal .....	-	19	10 509	116	54 783	5 230	3	2 597	36	23 837	2 050	174	7 280
Abg.zu Berg .....	-	182	103 277	383	247 092	68 138	71	71 886	246	227 788	60 465	882	128 603
Abg.zu Tal .....	-	452	280 340	424	265 866	180 178	286	252 284	272	240 520	203 173	1 434	383 351
Heimattat: Deutschland .....	-	25	14 146	23	11 896	8 339	3	4 088	1	1 476	3 385	52	11 724
Belgien .....	-	1	853	1	853	205	-	-	-	-	-	2	205
Frankreich .....	-	253	134 637	205	111 623	71 775	80	80 721	68	70 419	60 742	606	132 117
Niederlande .....	-	8	5 554	8	5 554	1 531	1	1 354	1	1 354	292	18	1 823
Gesamtverkehr 1956 .....	-	739	435 530	661	395 792	261 628	370	338 447	342	313 769	267 592	2 112	529 220
Dagegen 1955 .....	-	781	454 414	672	399 390	221 809	469	421 412	404	365 386	315 027	2 326	536 836
<b>Aachhaffenburg</b>													
Richtung ... Ank.zu Berg .....	-	539	370 986	71	30 308	277 058	661	655 056	73	28 521	545 960	1 344	823 018
dar. i. Seeverkehr .....	-	14	6 128	99	52 770	3 809	53	15 195	62	36 433	13 460	238	17 269
Ank.zu Tal .....	-	9	4 668	105	52 216	2 225	25	13 829	124	61 743	12 197	263	6 599
Abg.zu Berg .....	-	199	99 230	410	292 998	47 767	169	96 565	536	556 619	79 441	1 314	127 208
Abg.zu Tal .....	-	622	409 475	577	380 314	304 096	849	705 903	732	615 287	597 608	2 780	901 704
Heimattat: Deutschland .....	-	13	7 341	13	7 341	4 544	3	3 118	3	3 118	2 646	32	7 190
Belgien .....	-	1	366	1	366	245	-	-	-	-	-	2	245
Frankreich .....	-	123	61 646	93	49 774	20 909	57	59 475	51	52 768	41 009	324	61 818
Niederlande .....	-	2	964	1	477	62	9	12 149	9	12 143	9 795	21	9 857
Gesamtverkehr 1956 .....	-	761	479 812	685	438 292	329 856	918	780 645	795	683 316	651 058	3 159	980 914
Dagegen 1955 .....	-	717	444 447	681	430 845	275 847	780	691 773	744	666 005	542 170	2 922	818 017
<b>Würzburg</b>													
Richtung ... Ank.zu Berg .....	-	1 527	946 773	103	53 779	758 302	619	458 506	36	18 441	389 248	2 285	1 147 550
dar. i. Seeverkehr .....	-	3	655	-	443	443	-	-	-	-	-	3	443
Ank.zu Tal .....	-	27	4 809	115	63 445	3 243	944	106 057	68	24 738	74 287	1 154	77 356
Abg.zu Berg .....	-	22	13 564	177	81 264	27 271	52	12 893	1 012	133 382	7 277	1 263	16 548
Abg.zu Tal .....	-	577	321 636	996	652 402	221 758	199	129 983	404	331 484	97 652	2 176	318 410
Heimattat: Deutschland .....	-	1 870	1 134 592	1 169	730 325	889 291	1 782	677 125	1 493	481 122	543 627	6 314	1 432 918
Belgien .....	-	31	15 882	21	10 909	11 222	3	1 883	2	1 583	1 536	57	12 758
Frankreich .....	-	17	7 982	16	8 017	4 417	-	-	-	-	-	33	4 417
Niederlande .....	-	229	123 567	180	98 411	83 178	28	27 095	23	23 156	22 157	460	105 335
Schweiz .....	-	6	4 959	5	3 168	3 472	1	1 336	2	2 184	1 144	14	4 616
Gesamtverkehr 1956 .....	-	2 153	1 286 782	1 391	850 830	991 580	1 814	707 439	1 520	508 045	568 464	6 878	1 560 044
Dagegen 1955 .....	-	2 306	1 360 370	1 466	885 704	965 453	1 980	806 165	1 622	581 775	612 520	7 374	1 577 973
<b>Bamberg</b>													
Richtung ... Ank.zu Berg .....	-	1 340	139 950	3	1 630	122 000	748	42 852	-	170	39 695	2 091	161 695
dar. i. Seeverkehr .....	-	-	-	35	15 619	-	-	-	-	-	-	36	-
Ank.zu Tal .....	-	-	-	1	824	-	-	-	-	516	-	27	-
Abg.zu Berg .....	-	46	21 546	1 314	133 829	14 010	1	170	739	42 336	117	2 100	15 027 <sup>a)</sup>
Abg.zu Tal .....	-	1 386	161 496	1 370	152 902	136 010	749	43 022	749	43 022	39 812	4 254	176 722
Heimattat: Deutschland .....	-	1 386	161 496	1 370	152 902	136 010	749	43 022	749	43 022	39 812	4 254	176 722
Gesamtverkehr 1956 .....	-	1 501	165 042	1 491	159 777	140 678	879	52 664	878	51 991	48 198	4 749	190 614 <sup>b)</sup>
Dagegen 1955 .....	-	1 501	165 042	1 491	159 777	140 678	879	52 664	878	51 991	48 198	4 749	190 614 <sup>b)</sup>
<b>Schweinfurt</b>													
Richtung ... Ank.zu Berg .....	-	-	-	12	4 823	-	-	-	16	3 565	-	28	-
dar. i. Seeverkehr .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ank.zu Tal .....	-	19	2 180	-	2 070	1 990	3 254	277 708	5	306	254 472	3 278	256 526 <sup>c)</sup>
Abg.zu Berg .....	-	-	-	-	-	-	10	324	3 248	277 492	324	3 276	276
Abg.zu Tal .....	-	12	4 823	-	2 070	3 652	17	3 763	-	3 763	29	7 210	29
Heimattat: Deutschland .....	-	31	7 003	30	6 893	5 642	3 281	281 795	3 269	281 363	258 354	6 611	264 060 <sup>c)</sup>
Gesamtverkehr 1956 .....	-	31	7 003	30	6 893	5 642	3 281	281 795	3 269	281 363	258 354	6 611	264 060 <sup>c)</sup>
Dagegen 1955 .....	-	36	13 525	36	13 525	8 989	3 399	261 595	3 369	260 527	237 333	6 840	264 322
<b>Kitzingen</b>													
Richtung ... Ank.zu Berg .....	-	21	13 826	84	35 805	7 353	-	-	30	7 718	-	135	7 353
Ank.zu Tal .....	-	789	72 832	14	5 982	70 368	998	78 818	8	1 973	77 923	1 809	148 291
Abg.zu Berg .....	-	-	-	789	72 832	-	-	-	998	78 818	-	1 787	-
Abg.zu Tal .....	-	99	41 634	20	13 379	32 219	38	9 691	-	9 378	-	157	41 597
Heimattat: Deutschland .....	-	909	128 292	907	127 398	109 940	1 035	88 399	1 035	88 399	87 194	3 886	197 154
Belgien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr 1956 .....	-	909	128 292	907	127 398	109 940	1 035	88 399	1 035	88 399	87 194	3 886	197 254
Dagegen 1955 .....	-	689	91 886	689	91 886	79 856	1 035	105 525	1 032	104 870	93 398	3 445	173 254
<b>Mannheim</b>													
Richtung ... Ank.zu Berg .....	-	6 575	4 769 091	215	114 557	2 746 160	3 377	3 921 488	41	38 871	2 796 592	10 208	5 542 752
dar. i. Seeverkehr .....	-	76	34 892	-	-	13 728	-	-	-	-	-	78	13 728
Ank.zu Tal .....	-	1 042	543 758	994	633 952	316 312	832	410 450	202	188 862	360 702	3 070	



1956 noch: 6. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigeren Binnenhäfen nach Fahrrichtungen und Flaggen

H a f e n R i c h t u n g F l a g g e (Heimatstaat der Schiffe)	Fahr- schiff- e mit Güter- ladung Anzahl	Schiffe mit eigener Triebkraft				Aus- oder Einladun- gen der Schiffe Tonnen	Schiffe ohne eigene Triebkraft				Aus- oder Einladun- gen der Schiffe Tonnen	Insgesamt					
		Güterschiffe					Anzahl	beladen		unbeladen		Anzahl	Tonnen				
		Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen	Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen			Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen								
										1				2	3	4	5
<b>Karlsruhe</b>																	
Richtung ...	Ank.zu Berg .....	-	2 669	2 028 559	42	26 861	1 237 365	1 441	1 742 913	4	3 482	1 438 768	4 156	2 676 133			
	dar.: Seeverkehr .....	-	16 42	16 033	-	-	2 545	-	-	-	-	-	445	6 101			
	Ank.zu Tal .....	-	109	68 430	306	210 692	18 211	3	3 051	27	30 427	707	442	2 546			
	Abg.zu Berg .....	-	38	27 379	852	610 945	6 118	4	3 967	148	178 316	1 035	1 042	18 918			
	Abg.zu Tal .....	-	476	333 877	1 764	1 379 546	39 485	119	121 975	1 208	1 480 894	50 182	3 567	89 667			
	dar.: Seeverkehr .....	-	2	750	-	-	402	-	-	-	-	-	2	402			
Heimatstaats:	Deutschland .....	-	2 118	1 637 374	1 959	1 524 843	1 026 126	1 264	1 502 986	1 116	1 357 473	1 239 516	6 457	2 265 642			
	Belgien .....	-	110	33 013	98	71 199	24 226	26	31 853	22	26 782	15 900	256	40 126			
	Frankreich .....	-	41	28 532	41	28 532	16 819	12	14 904	11	13 438	10 568	105	27 087			
	Luxemburg .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
	Niederlande .....	-	840	563 148	692	472 781	194 601	257	311 002	231	285 537	219 282	2 020	413 883			
	Österreich .....	-	2	1 428	2	1 428	54	-	-	-	-	-	1	54			
	Schweiz .....	-	181	134 750	172	128 761	39 353	8	11 161	6	8 423	5 726	367	45 079			
Gesamtverkehr 1956 .....		-	3 292	2 458 245	2 964	2 228 044	1 301 179	1 567	1 871 906	1 387	1 693 119	1 490 692	9 210	2 791 871			
Dagegen 1955 .....		-	3 097	2 210 483	2 735	1 979 008	934 431	1 448	1 685 603	1 288	1 526 936	1 247 780	8 568	2 182 211			
<b>Kehl</b>																	
Richtung ...	Ank.zu Berg .....	-	1 286	954 799	55	38 649	373 240	263	318 341	12	12 918	221 848	1 616	595 088			
	dar.: Seeverkehr .....	-	19	8 194	-	-	667	-	-	-	-	-	42	6 101			
	Ank.zu Tal .....	-	76	33 059	346	281 734	16 598	7	5 272	114	139 104	2 604	19	667			
	Abg.zu Berg .....	-	71	52 535	852	617 605	15 553	9	9 978	93	105 225	4 234	1 025	19 787			
	Abg.zu Tal .....	-	438	341 301	405	299 450	175 840	168	202 440	126	158 092	158 304	1 137	334 144			
	dar.: Seeverkehr .....	-	1	415	-	-	128	-	-	-	-	-	4	128			
Heimatstaats:	Deutschland .....	-	1 039	828 398	920	742 115	401 953	307	364 874	230	274 467	286 309	2 496	688 262			
	Belgien .....	-	62	39 594	58	37 275	12 684	18	26 182	16	23 334	20 429	154	33 113			
	Frankreich .....	-	124	73 149	120	71 370	37 282	26	31 487	23	27 458	17 590	293	54 672			
	Luxemburg .....	-	1	311	1	311	248	-	-	-	-	-	2	248			
	Niederlande .....	-	463	314 537	384	264 199	90 072	92	108 997	72	85 589	60 792	1 011	150 864			
	Schweiz .....	-	182	125 705	175	122 267	38 392	4	4 491	4	4 491	2 070	365	41 062			
Gesamtverkehr 1956 .....		-	1 871	1 381 694	1 658	1 237 438	581 231	447	536 031	345	415 359	386 990	4 321	968 221			
Dagegen 1955 .....		-	1 839	1 356 538	1 600	1 191 074	517 601	365	433 185	258	298 174	297 842	4 062	815 443			
<b>Weil</b>																	
Richtung ...	Ank.zu Berg .....	-	732	585 187	290	205 520	239 266	33	34 105	56	70 153	15 550	1 111	254 816			
	dar.: Seeverkehr .....	-	17	7 423	-	-	219	-	-	-	-	-	17	219			
	Ank.zu Tal .....	-	10	3 695	47	32 308	1 980	63	20 561	2	2 175	16 132	122	18 112			
	Ank.vom Kanal .....	-	8	2 705	-	-	1 492	36	12 414	-	-	9 414	34	10 906			
	Abg.zu Berg .....	-	2	1 372	293	221 545	15	-	-	16	14 056	-	311	15			
	Abg.zu Tal .....	-	430	303 126	362	303 372	117 952	58	72 328	115	51 579	42 647	965	160 599			
	dar.: Seeverkehr .....	-	4	1 651	-	-	443	-	-	-	-	-	4	443			
	Abg.zum Kanal .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
Heimatstaats:	Deutschland .....	-	489	392 969	415	343 443	194 828	57	28 189	57	28 189	20 097	1 018	214 925			
	Saarland .....	-	-	-	-	-	-	6	1 846	6	1 846	1 586	12	1 586			
	Belgien .....	-	38	32 190	36	29 780	13 076	14	19 070	14	19 070	10 640	102	23 716			
	Frankreich .....	-	14	6 235	13	5 898	3 802	52	18 198	52	18 198	13 148	131	16 950			
	Niederlande .....	-	278	192 381	215	149 327	49 901	51	61 680	51	61 680	34 444	593	84 345			
	Österreich .....	-	2	1 428	2	1 428	306	-	-	-	-	-	4	306			
	Schweiz .....	-	361	270 882	311	232 869	98 792	10	10 425	9	8 980	3 828	691	102 620			
Gesamtverkehr 1956 .....		-	1 182	896 085	992	762 745	360 705	190	139 408	189	137 963	83 743	2 553	444 448			
Dagegen 1955 .....		-	1 091	793 343	929	676 147	280 660	253	141 504	245	134 188	84 166	2 518	364 826			
<b>Rheinfelden</b>																	
Richtung ...	Ank.zu Berg .....	-	304	241 072	55	27 248	127 967	8	9 405	-	-	4 274	367	132 241			
	Ank.zu Tal .....	-	-	-	33	18 495	147	-	-	-	-	-	33	-			
	Abg.zu Tal .....	-	176	100 509	217	186 697	40 808	-	-	8	9 405	-	401	40 808			
Heimatstaats:	Deutschland .....	-	424	296 022	259	194 791	145 905	8	9 405	8	9 405	4 274	699	150 179			
	Belgien .....	-	4	3 386	4	3 386	1 659	-	-	-	-	-	8	1 659			
	Frankreich .....	-	1	761	1	761	499	-	-	-	-	-	2	499			
	Niederlande .....	-	17	13 768	17	13 768	6 671	-	-	-	-	-	34	6 671			
	Schweiz .....	-	34	27 644	24	19 734	14 041	-	-	-	-	-	58	14 041			
Gesamtverkehr 1956 .....		-	480	341 581	305	232 440	168 775	8	9 405	8	9 405	4 274	301	173 049			
Dagegen 1955 .....		-	471	325 855	283	206 396	151 409	10	12 832	10	12 832	7 787	274	159 196			
<b>Heilbronn</b>																	
Richtung ...	Ank.zu Berg .....	-	4 345	2 844 353	65	39 406	2 209 364	3 077	2 287 840	327	192 057	1 900 373	7 814	4 109 737			
	dar.: Seeverkehr .....	-	15	7 552	-	-	6 101	-	-	-	-	-	15	6 101			
	Ank.zu Tal .....	-	2	1 076	62	35 900	822	29	6 606	75	39 812	5 700	168	6 522			
	Abg.zu Berg .....	-	33	24 965	151	113 099	19 117	191	28 270	54	35 301	25 478	429	44 595			
	Abg.zu Tal .....	-	569	338 661	3 721	2 443 810	174 905	1 153	1 206 991	2 110	1 255 753	860 755	7 553	1 035 660			
	dar.: Seeverkehr .....	-	1	632	-	-	488	-	-	-	-	-	1	488			
Heimatstaats:	Deutschland .....	-	4 166	2 774 966	3 560	2 369 932	2 114 858	4 143	3 200 636	2 410	1 357 455	2 543 606	14 279	4 658 474			
	Belgien .....	-	147	74 777	88	47 653	54 182	39	46 205	18	20 426	34 198	292	88 380			
	Frankreich .....	-	21	15 280	21	15 280	8 674	6	5 952	4	4 278	4 446	52	13 120			
	Luxemburg .....	-	3	1 277	1	499	645	-	-	-	-	-	6	1 013			
	Niederlande .....	-	557	312 863	316	191 146	205 523	236	248 104	128	134 554	194 149	1 237	399 672			
	Schweiz .....	-	55	30 092	13	7 705	20 316	25	28 421	5	5 821	15 539	38	35 855			
Gesamtverkehr 1956 .....		-	4 949	3 209 255	3 999	2 632 215	2 404 208	4 450	3 529 707	2 566	1 522 923	2 792 306	15 964	5 196 514			
Dagegen 1955 .....		-	5 292	3 337 412	4 312	2 753 430	2 281 375	4 371	3 520 299	2 431	1 487 129	2 588 635	16 406	4 870 010			
<b>Regensburg</b>																	
Richtung ...	Ank.zu Berg .....	-	110	72 374	31	19 923	27 503	2 418	1 878 071	2 141	1 581 484	997 095	4 700	1 024 598			
	dar.: Seeverkehr .....	-	1	635	-	-	147	122	88 890	9							



# 7. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr an wichtigen Schleusen nach Fahrrichtungen und Flaggen<sup>1)</sup>

1956

Richtung Flagge (Heimatstaat der Schiffe)	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft					Insgesamt	
	beladen		unbeladen		Beforderte Güter Tonnen	beladen		unbeladen		Beforderte Güter Tonnen	Schiffe	Beforderte
	Anzahl	Tragfähig- keit Tonnen	Anzahl	Tragfähig- keit Tonnen		Anzahl	Tragfähig- keit Tonnen	Anzahl	Tragfähig- keit Tonnen		(Sp. 1, 3, 6 u. 8)	Güter <sup>2)</sup> (Sp. 5 u. 10)
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Lauenburg (Elbe)												
Von der Elbe . . . . .	1 913	414 045	6 632	1 261 506	279 117	295	148 364	91	26 367	123 722	8 931	402 839
Zur Elbe . . . . .	7 919	1 519 354	6 698	1 169 356	1 407 074	145	52 097	240	123 148	44 463	9 002	1 451 537
Heimatstaat der Schiffe:												
Deutschland <sup>3)</sup> . . . . .	9 832	1 933 399	7 330	1 430 862	1 686 191	437	198 627	329	148 273	167 210	17 928	1 853 401
Niederlande . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	2	1 242	-	2	-
Tschechoslowakei . . . . .	-	-	-	-	-	3	1 834	-	-	975	3	975
Gesamtverkehr 1956 . . . . .	9 832	1 933 399	7 330	1 430 862	1 686 191	440	200 461	331	149 515	168 185	17 933	1 854 376
Dagegen 1955 . . . . .	9 290	1 741 364	8 066	1 481 495	1 596 082	484	224 048	382	172 369	182 657	18 222	1 778 739
Anderten, Hindenburgschleuse (Mittellandkanal)												
Nach Osten . . . . .	5 067	2 141 089	815	335 937	1 730 638	5 539	3 437 140	124	79 594	3 055 281	11 545	4 785 919
Nach Westen . . . . .	3 325	1 366 589	2 494	1 092 193	1 063 323	1 251	783 920	4 366	2 698 555	3 643 238	11 436	1 706 561
Heimatstaat der Schiffe:												
Deutschland . . . . .	8 054	3 409 740	3 108	1 365 692	2 714 290	6 778	4 209 683	4 482	2 770 432	3 690 197	22 422	6 404 487
Belgien . . . . .	61	25 179	29	12 379	19 952	-	-	-	-	-	90	19 952
Niederlande . . . . .	277	72 759	172	50 059	59 719	-	-	8	7 717	8 322	449	59 719
Schweiz . . . . .	-	-	-	-	-	12	11 377	-	-	-	20	8 322
Gesamtverkehr 1956 . . . . .	8 392	3 507 678	3 309	1 428 130	2 793 961	6 790	4 221 060	4 490	2 778 149	3 698 519	22 981	6 492 480
Dagegen 1955 . . . . .	7 115	2 971 425	2 802	1 205 594	2 249 835	6 422	4 120 734	4 266	2 709 020	3 542 398	20 605	5 792 233
Minden, Schachtschleuse (Mittellandkanal) <sup>4)</sup>												
Nach Osten aus Richtung Bremen . . . . .	956	522 133	181	87 158	412 906	461	286 294	38	23 750	236 560	1 636	649 466
Nach Osten aus Richtung Hameln . . . . .	58	21 424	27	18 925	17 038	40	20 815	2	3 376	14 737	130	32 504 <sup>a)</sup>
Nach Westen aus Richtung Bremen . . . . .	553	330 232	219	80 442	249 845	97	53 704	497	298 377	39 827	1 366	289 672 <sup>b)</sup>
Nach Westen aus Richtung Hameln . . . . .	76	36 710	27	15 283	27 995	61	33 223	18	9 716	25 212	182	65 083 <sup>b)</sup>
Vom Osten nach Richtung Bremen . . . . .	795	368 234	463	252 369	279 815	405	248 627	316	195 440	214 814	1 979	494 630
Vom Osten nach Richtung Hameln . . . . .	22	8 995	92	46 181	5 355	15	8 416	55	32 594	4 985	184	10 340
Vom Westen nach Richtung Bremen . . . . .	996	485 289	288	171 664	359 599	654	408 974	83	46 924	366 285	2 021	725 584
Vom Westen nach Richtung Hameln . . . . .	49	25 161	49	25 875	19 634	186	108 409	22	12 525	99 480	306	119 114
Heimatstaat der Schiffe:												
Deutschland . . . . .	3 450	1 780 045	1 288	679 089	1 360 659	1 918	1 168 109	1 034	622 702	1 001 663	7 690	2 374 929 <sup>c)</sup>
Belgien . . . . .	22	9 224	19	8 017	5 482	-	353	-	-	237	42	5 719
Niederlande . . . . .	33	8 909	39	10 791	6 047	-	-	-	-	-	72	6 047
Gesamtverkehr 1956 . . . . .	3 505	1 798 178	1 346	697 897	1 372 188	1 919	1 168 462	1 034	622 702	1 001 900	7 804	2 386 695 <sup>c)</sup>
Dagegen 1955 . . . . .	2 565	1 275 685	1 395	701 362	872 505	1 850	1 089 078	1 084	615 023	892 663	6 894	1 786 905 <sup>d)</sup>
Bremen (Weserschleuse)												
Zu Berg . . . . .	2 283	1 067 962	3 707	988 808	850 356	1 174	711 339	328	149 215	590 270	7 492	1 440 626 <sup>e)</sup>
Zu Tal . . . . .	5 401	1 775 225	1 258	587 008	1 491 083	1 405	808 112	568	358 441	692 140	8 632	2 186 106 <sup>e)</sup>
Heimatstaat der Schiffe:												
Deutschland . . . . .	7 614	2 827 335	4 916	1 564 440	2 329 800	2 579	1 519 451	896	507 656	1 282 410	16 005	3 615 093 <sup>f)</sup>
Belgien . . . . .	5	1 786	2	651	1 355	-	-	-	-	-	7	1 355
Niederlande . . . . .	65	14 066	47	10 725	10 281	-	-	-	-	-	112	10 281
Gesamtverkehr 1956 . . . . .	7 684	2 843 187	4 965	1 575 816	2 341 439	2 579	1 519 451	896	507 656	1 282 410	16 124	3 626 732 <sup>g)</sup>
Dagegen 1955 . . . . .	6 018	2 288 018	4 483	1 641 911	1 731 858	2 799	1 663 671	1 110	658 016	1 267 030	14 410	3 001 641 <sup>g)</sup>
Oldenburg (Kustkanal)												
Von der Weser . . . . .	5 221	1 526 063	1 213	336 286	1 194 924	914	632 064	255	135 044	497 443	7 603	1 692 367 <sup>h)</sup>
Zur Weser . . . . .	5 052	1 408 109	346	66 700	1 167 207	586	431 428	42	12 617	362 367	6 026	1 530 073 <sup>h)</sup>
Heimatstaat der Schiffe:												
Deutschland . . . . .	9 700	2 821 382	1 302	362 387	2 274 187	1 492	1 059 136	293	147 078	857 180	12 787	3 131 666 <sup>i)</sup>
Belgien . . . . .	32	11 485	25	6 118	8 082	4	3 038	-	-	1 930	38	10 612
Niederlande . . . . .	541	101 305	255	39 981	79 662	3	353	4	583	193	803	80 055
Schweiz . . . . .	-	-	-	-	-	1	965	-	-	707	1	707
Gesamtverkehr 1956 . . . . .	10 273	2 934 172	1 559	402 986	2 362 131	1 500	1 063 492	297	147 661	860 010	13 629	3 222 440 <sup>j)</sup>
Dagegen 1955 . . . . .	10 377	3 177 031	1 854	519 780	2 499 505	1 645	1 121 641	358	238 939	907 606	14 274	3 408 010 <sup>j)</sup>
Herbrum (Dortmund-Ems-Kanal)												
Zu Berg . . . . .	3 782	1 194 076	1 062	161 316	929 389	2 857	2 426 727	35	9 525	1 430 618	7 736	2 860 777 <sup>k)</sup>
Zu Tal . . . . .	3 801	849 072	936	423 342	694 302	1 734	1 444 313	1 206	939 481	1 147 191	7 677	1 842 331 <sup>k)</sup>
Heimatstaat der Schiffe:												
Deutschland . . . . .	6 773	1 875 030	1 789	543 924	1 483 819	4 579	3 863 998	1 238	948 516	3 072 352	14 379	4 557 779 <sup>l)</sup>
Belgien . . . . .	72	751	-	-	499	3	1 878	-	-	1 064	5	1 563
Niederlande . . . . .	808	167 367	209	40 734	139 373	9	5 164	3	490	4 393	1 029	143 166
Gesamtverkehr 1956 . . . . .	7 583	2 043 148	1 998	584 658	1 623 691	4 591	3 871 040	1 241	949 006	3 077 809	15 413	4 703 108 <sup>l)</sup>
Dagegen 1955 . . . . .	7 615	2 042 779	2 443	643 016	1 619 171	4 686	3 788 595	1 020	767 108	3 110 335	15 764	4 730 637 <sup>l)</sup>
Münster (Dortmund-Ems-Kanal)												
Aus Richtung Emden . . . . .	7 587	2 656 104	1 333	308 693	2 085 420	3 579	2 798 190	345	88 981	2 295 194	12 944	4 381 565 <sup>m)</sup>
Nach Richtung Emden . . . . .	7 587	2 203 132	657	421 849	1 844 227	2 241	1 939 813	510	401 936	1 579 458	11 405	3 424 165 <sup>m)</sup>
Vom Mittellandkanal . . . . .	3 916	1 818 775	2 714	844 164	1 438 758	1 631	1 029 391	4 427	2 447 798	863 215	12 688	2 303 114 <sup>n)</sup>
Zum Mittellandkanal . . . . .	6 167	2 519 758	578	281 491	2 063 181	6 804	4 072 337	80	27 678	3 655 270	13 629	5 719 028 <sup>n)</sup>
Heimatstaat der Schiffe:												
Deutschland . . . . .	23 640	8 769 102	4 504	1 662 702	7 079 706	14 600	9 827 724	5 336	2 962 126	8 382 618	48 080	15 465 473 <sup>o)</sup>
Belgien . . . . .	189	74 778	62	23 401	56 024	3	2 310	-	-	1 636	254	57 660
Niederlande . . . . .	1 504	333 147	704	150 122	282 676	52	9 697	26	4 267	8 883	2 486	291 559
Schweiz . . . . .	24	20 742	22	19 972	13 180	-	-	-	-	-	46	13 180
Gesamtverkehr 1956 . . . . .	25 357	9 197 769	5 292	1 856 197	7 431 586	14 655	9 839 731	5 362	2 966 393	8 393 137	50 666	15 827 872 <sup>p)</sup>
Dagegen 1955 . . . . .	24 042	9 289 811	5 807	2 221 627	7 300 753	14 534	9 766 101	5 278	2 951 029	8 354 120	49 661	15 656 163 <sup>p)</sup>
Datteln (Wesel-Datteln-Kanal)												
Nach Osten . . . . .	11 519	5 036 416	1 103	606 115	4 199 614	2 674	1 344 633	1 123	83 511	1 708 889	15 419	5 909 650 <sup>q)</sup>
Nach Westen . . . . .	6 397	3 453 005	5 028	1 907 847	2 701 720	2 432	340 654	1 322	902 854	1 34 952	13 179	2 986 672
Heimatstaat der Schiffe:												
Deutschland . . . . .	13 995	7 071 373	5 273	2 156 912	5 806 807	2 603	1 873 958	1 331	890 607	1 661 066	23 202	7 469 020 <sup>r)</sup>
Belgien . . . . .	834	350 385	217	90 171	255 359	34	26 182	9	7 661	19 631	1 09	275 570
Frankreich . . . . .	84	57 352	44	27 647	34 509	24	18 029	3	1 571	14 723	155	49 232
Luxemburg . . . . .	1	315	-	-	240	-	-	-	-	-	1	240
Niederlande . . . . .	2 905	940 255	537	193 850	759 652	430	352 216	87	72 228	286 687	3 959	1 046 359
Schweiz . . . . .	97	69 758	60	45 382	44 187	15	14 902	15	14 298	11 734	187	55 921
Gesamtverkehr 1956 . .												



Richtung Flagge (Heimatstaat der Schiffe)	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft					Insgesamt	
	beladen		unbeladen		Beforderte Güter Tonnen	beladen		unbeladen		Beforderte Güter Tonnen	Schiffe (Sp. 1, 3, 6 und 8)	Beforderte Güter <sup>2)</sup> (Sp. 5 u. 10)
	Anzahl	Trag- fähig- keit Tonnen	Anzahl	Trag- fähig- keit Tonnen		Anzahl	Trag- fähig- keit Tonnen	Anzahl	Trag- fähig- keit Tonnen		Anzahl	Tonnen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Friedrichsfeld (Wesel - Datteln - Kanal)												
Vom Rhein aus Richtung Berg nach Kanalhafen . . . . .	245	169 065	588	369 185	162 559	79	74 984	999	1 181 083	72 036	1 911	234 595 <sup>a)</sup>
nach Schleuse Datteln . . . . .	6 574	2 955 722	828	551 282	2 486 936	1 125	771 571	19	14 816	701 413	8 544	3 189 496 <sup>a)</sup>
Vom Rhein aus Richtung Tal nach Kanalhafen . . . . .	57	40 786	171	39 053	36 327	205	140 594	3	886	135 323	436	171 650
nach Schleuse Datteln . . . . .	3 329	1 689 306	208	59 428	1 357 255	1 006	867 060	5	2 600	731 688	4 548	2 088 943
Zum Rhein in Richtung Berg von Kanalhafen . . . . .	530	417 799	163	89 641	366 891	1 112	1 318 747	31	19 447	1 094 503	1 836	1 461 394
von Schleuse Datteln . . . . .	3 690	2 388 368	3 009	1 189 692	1 857 665	25	19 692	588	398 081	16 039	7 312	1 873 704
Zum Rhein in Richtung Tal von Kanalhafen . . . . .	251	72 975	24	17 407	68 014	72	55 449	203	136 461	53 842	3 550	121 856
von Schleuse Datteln . . . . .	2 606	1 017 052	54	361 276	827 341	266	226 985	118	110 819	183 538	3 553	1 010 879
Heimatstaat der Schiffe:												
Deutschland . . . . .	13 070	7 227 085	4 424	2 212 256	5 969 295	3 243	2 918 093	1 802	1 695 209	2 525 722	22 539	8 496 164 <sup>a)</sup>
Belgien . . . . .	830	349 861	221	90 521	256 825	38	31 348	11	9 353	24 500	1 106	281 325
Frankreich . . . . .	81	54 204	47	32 905	32 882	21	15 941	1	633	13 111	150	45 993
Niederlande . . . . .	3 210	1 054 333	789	279 257	862 658	537	448 694	105	101 375	377 248	4 641	1 239 906
Schweiz . . . . .	91	65 590	55	42 025	41 328	49	61 006	47	57 623	47 801	242	89 129
Gesamtverkehr 1956 . . . . .	17 282	8 751 073	5 536	2 656 964	7 162 988	3 888	3 475 082	1 966	1 864 193	2 988 382	28 672	10 152 517 <sup>a)</sup>
Dagegen 1955 . . . . .	16 552	8 389 509	5 329	2 588 443	6 596 008	4 867	4 269 499	2 175	2 041 224	3 597 114	28 923	10 195 051 <sup>b)</sup>
Schleuse VII (Rhein - Herne - Kanal)												
Nach Osten . . . . .	6 124	1 905 251	1 444	530 502	1 573 534	5 934	3 764 177	964	802 674	3 299 055	14 466	4 872 589
Nach Westen . . . . .	5 310	1 647 185	4 139	1 328 827	1 278 725	3 452	2 574 764	4 471	2 758 862	2 091 710	17 372	3 370 435
Heimatstaat der Schiffe:												
Deutschland . . . . .	10 884	3 396 433	4 976	1 655 304	2 751 973	8 907	5 942 475	4 991	3 178 887	5 094 069	29 758	7 846 042
Belgien . . . . .	57	22 699	106	47 069	12 473	13	13 685	22	19 376	9 392	198	21 865
Frankreich . . . . .	23	17 406	26	19 187	11 665	280	225 391	222	182 182	162 614	551	174 277
Niederlande . . . . .	456	107 735	462	129 179	72 790	152	123 560	168	147 679	99 531	1 238	172 321
Schweiz . . . . .	14	8 163	13	8 590	3 360	34	33 830	32	33 412	25 159	93	28 519
Gesamtverkehr 1956 . . . . .	11 434	3 552 436	5 583	1 859 329	2 852 259	9 386	6 338 941	5 435	3 561 536	5 390 765	31 838	8 243 024
Dagegen 1955 . . . . .	11 016	3 678 986	6 162	2 270 283	2 926 793	9 759	6 630 883	6 028	3 340 975	5 585 453	32 965	8 512 246
Duisburg, Schleuse I (Rhein - Herne - Kanal) und Ruhrschleuse												
Vom Rhein aus Richtung Berg nach Kanalhafen . . . . .	1 113	659 731	5 251	3 175 640	524 795	866	781 066	3 431	3 259 751	670 170	10 661	1 194 565
nach Schleuse VII . . . . .	781	245 998	75	38 330	193 934	981	692 808	217	188 633	591 584	2 054	785 518
Vom Rhein aus Richtung Tal nach Kanalhafen . . . . .	1 344	775 820	273	97 748	670 512	2 062	2 418 576	439	439 899	2 299 981	4 118	2 970 493
nach Schleuse VII . . . . .	101	35 416	1	700	22 450	34	27 658	33	30 945	21 615	169	44 065
Zum Rhein in Richtung Berg von Kanalhafen . . . . .	3 913	2 777 524	1 685	759 904	2 182 346	3 473	3 394 579	796	752 616	2 988 763	9 867	5 171 108
von Schleuse VII . . . . .	2 375	715 041	384	116 756	547 394	1 986	1 475 084	134	80 048	1 214 656	4 879	1 762 050
Zum Rhein in Richtung Tal von Kanalhafen . . . . .	1 818	729 934	519	364 586	615 165	2 265	2 474 092	262	278 075	2 295 484	4 864	2 910 649
von Schleuse VII . . . . .	59	19 590	25	9 211	13 356	231	206 884	25	15 946	172 323	340	185 679
Heimatstaat der Schiffe:												
Deutschland . . . . .	8 526	4 633 773	6 523	3 771 175	3 698 298	8 329	7 626 268	3 788	3 406 472	6 770 321	27 166	10 463 619
Belgien . . . . .	848	402 441	393	183 046	531 667	543	481 233	240	219 653	433 808	2 024	765 475
Frankreich . . . . .	197	158 420	120	97 104	114 743	656	661 879	365	373 916	553 925	1 338	668 674
Niederlande . . . . .	1 829	692 031	1 122	467 124	579 733	2 243	2 545 065	882	973 496	2 363 839	6 076	2 943 572
Schweiz . . . . .	104	72 389	55	44 426	45 504	127	156 302	62	72 376	132 683	348	178 187
Gesamtverkehr 1956 . . . . .	11 504	5 959 054	8 213	4 562 875	4 769 951	11 898	11 470 747	5 337	5 045 913	10 254 576	36 952	15 024 527
Dagegen 1955 . . . . .	10 391	5 533 447	7 719	4 245 321	4 202 593	12 052	11 550 210	5 108	4 850 696	9 940 511	35 270	14 143 110
Niederlahnstein (Lahn)												
Vom Rhein aus Richtung Berg nach Kanalhafen . . . . .	127	27 153	-	-	17 664	-	-	-	-	-	127	17 664
Vom Rhein aus Richtung Tal nach Kanalhafen . . . . .	144	29 541	2 201	400 597	18 059	-	-	-	-	-	2 345	18 059
Vom Oberlahnstein . . . . .	27	512	-	-	4 380	-	-	-	-	-	27	4 380
Zum Rhein in Richtung Berg nach Kanalhafen . . . . .	454	91 491	-	-	72 761	-	-	-	-	-	454	72 761
Zum Rhein in Richtung Tal nach Kanalhafen . . . . .	1 980	357 827	42	8 607	296 894	-	-	-	-	-	2 022	296 894
Heimatstaat der Schiffe:												
Deutschland . . . . .	2 732	511 524	2 243	409 204	409 758	-	-	-	-	-	4 975	409 758
Gesamtverkehr 1956 . . . . .	2 732	511 524	2 243	409 204	409 758	-	-	-	-	-	4 975	409 758
Dagegen 1955 . . . . .	2 794	516 260	2 367	431 428	396 832	-	-	-	-	-	5 161	396 832
Kostheim (Main)												
Vom Rhein aus Richtung Berg nach Kanalhafen . . . . .	897	492 697	13	6 297	366 221	567	330 022	2	1 363	305 728	1 479	671 949
Vom Rhein aus Richtung Tal nach Kanalhafen . . . . .	6 553	4 288 534	588	347 739	3 473 466	4 364	4 164 287	138	133 681	3 669 982	11 643	7 143 448
Zum Rhein in Richtung Berg nach Kanalhafen . . . . .	295	185 125	312	132 342	115 728	24	15 408	428	180 301	13 129	1 059	128 857 <sup>c)</sup>
Zum Rhein in Richtung Tal nach Kanalhafen . . . . .	2 614	1 426 081	4 813	3 403 219	863 098	1 159	902 323	3 458	3 447 702	697 373	12 044	1 564 701
Heimatstaat der Schiffe:												
Deutschland . . . . .	8 047	5 025 834	4 792	3 283 228	4 006 215	5 236	4 391 749	3 407	3 079 395	3 880 986	21 482	7 891 431 <sup>c)</sup>
Belgien . . . . .	392	240 075	177	106 394	119 339	56	67 462	39	45 849	41 263	664	160 602
Frankreich . . . . .	59	42 246	46	33 570	26 022	11	12 999	12	12 554	8 126	128	34 148
Niederlande . . . . .	1 690	961 087	641	408 771	611 266	770	885 239	546	596 963	713 406	3 647	1 324 672
Schweiz . . . . .	171	123 015	70	57 634	55 671	41	54 591	22	28 586	42 431	304	98 102
Gesamtverkehr 1956 . . . . .	10 359	6 392 257	5 726	3 889 597	4 818 513	6 114	5 412 040	4 026	3 763 047	4 686 212	26 225	9 508 955 <sup>c)</sup>
Dagegen 1955 . . . . .	10 214	6 365 099	5 289	3 589 805	4 314 301	6 330	5 748 591	4 247	4 084 207	4 559 639	26 140	8 888 935 <sup>d)</sup>
Feudenheim (Neckar)												
Vom Rhein aus Richtung Berg nach Kanalhafen . . . . .	1 721	728 050	30	11 376	671 546	485	262 435	1	941	248 462	2 237	920 008
Vom Rhein aus Richtung Tal nach Kanalhafen . . . . .	4 785	3 262 354	60	25 764	2 683 084	2 054	2 187 844	30	18 666	1 644 667	6 229	4 527 751
Zum Rhein in Richtung Berg nach Kanalhafen . . . . .	172	67 711	1 410	626 103	49 142	148	127 176	420	231 375	108 516	2 150	157 658
Zum Rhein in Richtung Tal nach Kanalhafen . . . . .	839	433 190	4 183	2 912 625	260 095	1 027	1 098 860	971	1 016 409	781 469	7 020	1 041 564
Heimatstaat der Schiffe:												
Deutschland . . . . .	6 521	3 929 044	5 161	3 262 340	3 280 634	3 307	3 208 629	1 258	1 086 680	2 619 100	16 247	5 899 734
Belgien . . . . .	189	94 499	96	50 616	69 103	31	41 279	16	19 537	30 641	332	99 744
Frankreich . . . . .	39	27 989	35	25 310	17 307	6	6 302	3	3 858	4 435	83	21 742
Luxemburg . . . . .	5	2 100	3	1 321	1 784	-	-	-	-	-	8	1 784
Niederlande . . . . .	665	378 891	362	216 312	258 357	343	384 564	135	143 794	307 204	1 505	565 561
Schweiz . . . . .	98	58 782	26	19 969	36 682	27	35 521	10	13 522	21 734	161	58 416
Gesamtverkehr 1956 . . . . .	7 517	4 491 305	5 683	3 575 668	3 663 667	3 714	3 676 315	1 422	1 267 391	2 983 114	18 336	6 646 981
Dagegen 1955 . . . . .	6 801	4 017 274	4 930	3 024 042	3 005 520	3 678	3 525 091	1 425	1 185 739	2 705 552	16 834	5 711 072



Richtung Flagge (Heimatstaat der Schiffe)	, Schiffe mit eigener Triebkraft						Schiffe ohne eigene Triebkraft				Insgesamt			
	Fähr- gast- schiff- e mit Güter- ladung	Guterschiffe				Beför- derte Güter Tonnen	beladen		unbeladen		Beför- derte Güter Tonnen	Schiffe (Sp. 1, 2, 4, 7 u. 9)	Beförderte Güter <sup>1)</sup> (Sp. 6 und 11)	
		beladen		unbeladen			Anzahl	Trag- fähig- keit Tonnen	Anzahl	Trag- fähig- keit Tonnen				
		Anzahl	Trag- fähig- keit Tonnen	Anzahl	Trag- fähig- keit Tonnen									
														1
GRENZE GEGEN DIE NIEDERLANDE <sup>2)</sup>														
Emmerich (Niederrhein)														
Eingang . . . . .	-	30 173	18 794 764	13 401	3 178 405	15 416 667	19 476	26 465 075	442	279 704	24 553 619	63 492	39 970 286	
davon:														
Deutschland . . . . .	-	8 839	6 796 610	375	153 438	5 844 352	6 407	8 595 391	33	25 164	7 968 546	15 654	13 812 898	
Belgien . . . . .	-	3 874	1 974 898	869	355 464	1 545 758	1 314	1 519 319	92	54 786	1 402 302	6 149	2 948 060	
Frankreich . . . . .	-	1 362	1 120 311	16	2 712	915 617	1 050	1 402 826	13	7 150	1 283 153	2 441	2 198 770	
Großbritannien . . . . .	-	36	15 248	-	-	8 885	-	-	-	-	-	36	8 885	
Luxemburg . . . . .	-	28	14 389	-	888	11 469	7	9 355	-	-	9 316	37	20 785	
Niederlande . . . . .	-	13 576	6 758 825	12 118	2 646 969	5 449 573	10 414	14 578 497	304	192 604	13 585 605	36 412	19 035 178	
Norwegen . . . . .	-	2	900	1	420	460	-	-	-	-	-	3	460	
Österreich . . . . .	-	15	10 910	1	714	9 003	-	714	-	-	632	17	9 635	
Schweiz . . . . .	-	2 441	2 102 673	19	17 800	1 631 550	282	357 662	-	-	303 051	2 742	1 934 601	
USA . . . . .	-	-	-	-	-	-	1	1 311	-	-	1 014	1	1 014	
Ausgang . . . . .	-	33 090	12 960 897	10 931	9 167 189	9 962 932	8 503	9 494 239	11 046	16 962 758	8 189 770	63 570	18 153 736 <sup>a)</sup>	
davon:														
Deutschland . . . . .	-	3 971	2 195 342	5 631	4 899 836	1 563 019	1 488	1 829 265	4 909	6 743 026	1 539 448	15 999	3 103 329 <sup>b)</sup>	
Belgien . . . . .	-	4 344	2 038 241	469	324 333	1 588 492	1 274	1 377 900	259	345 813	1 194 588	6 346	2 783 080	
Frankreich . . . . .	-	1 303	1 066 872	122	106 369	690 381	863	1 116 980	273	374 206	929 243	2 561	1 619 624	
Großbritannien . . . . .	-	25	9 411	11	5 361	2 494	-	-	-	-	-	25	2 494	
Luxemburg . . . . .	-	25	15 445	3	2 058	10 459	4	5 992	1	366	5 990	33	16 449	
Niederlande . . . . .	-	22 496	6 974 463	3 163	2 371 603	5 804 108	4 782	5 043 626	5 402	9 241 585	4 423 378	35 843	10 227 658 <sup>c)</sup>	
Norwegen . . . . .	-	2	870	-	299	746	-	-	-	-	-	3	746	
Österreich . . . . .	-	18	12 875	-	-	6 878	-	-	-	-	-	18	6 878	
Schweiz . . . . .	-	906	647 378	1 531	1 457 330	296 355	92	120 476	202	257 762	97 123	2 731	393 478	
Gesamtverkehr 1956	-	63 263	31 755 661	24 332	12 345 594	25 379 599	27 979	35 959 314	11 488	17 242 462	32 743 389	127 062	58 124 022 <sup>a)</sup>	
Dagegen 1955	-	56 701	26 997 683	20 493	9 203 489	20 187 108	28 201	35 115 001	9 211	13 405 671	29 963 525	114 606	50 150 796 <sup>d)</sup>	
Eschebrogge (Piccardie-Coeverden-Kanal) <sup>3)</sup>														
Eingang . . . . .	-	133	12 478	186	21 208	11 652	25	2 024	36	2 584	1 867	380	13 519	
Ausgang . . . . .	-	289	34 308	80	6 510	24 190	48	3 676	20	1 559	1 740	437	25 930	
Gesamtverkehr 1956	-	422	46 786	266	27 718	35 842	73	5 700	56	4 143	3 607	817	39 449	
Dagegen 1955	-	490	54 098	348	37 017	44 419	127	11 553	119	10 426	9 538	1 084	53 957	
Schönninghsdorf (Schönninghsdorf-Hoogeveen-Kanal)														
Eingang . . . . .	-	123	11 509	236	25 161	10 360	6	699	862	66 638	624	1 227	10 984	
davon:														
Deutschland . . . . .	-	4	308	-	-	254	-	-	-	-	-	4	254	
Niederlande . . . . .	-	119	11 201	236	25 161	10 106	6	699	862	66 638	624	1 223	10 730	
Ausgang . . . . .	-	238	22 930	29	2 782	19 083	878	68 074	-	-	29 243	1 145	48 326	
davon:														
Deutschland . . . . .	-	-	-	6	462	-	-	-	-	-	-	6	-	
Niederlande . . . . .	-	238	22 930	23	2 320	19 083	878	68 074	-	-	29 243	1 139	48 326	
Gesamtverkehr 1956	-	361	34 439	265	27 943	29 443	884	68 773	862	66 638	29 867	2 372	59 310	
Dagegen 1955	-	368	35 557	350	35 900	28 810	804	63 950	757	59 067	26 148	2 279	54 958	
Rutenbroek (Haren-Rutenbrocker-Kanal)														
Eingang . . . . .	-	473	47 787	272	25 590	43 719	-	-	-	-	-	745	43 719	
davon:														
Deutschland . . . . .	-	3	216	-	-	153	-	-	-	-	-	3	153	
Niederlande . . . . .	-	470	47 571	272	25 590	43 566	-	-	-	-	-	742	43 566	
Ausgang . . . . .	-	491	47 512	204	19 265	44 512	-	-	-	-	-	695	44 512	
davon:														
Deutschland . . . . .	-	-	-	1	72	-	-	-	-	-	-	1	-	
Niederlande . . . . .	-	491	47 512	203	19 193	44 512	-	-	-	-	-	694	44 512	
Gesamtverkehr 1956	-	964	95 299	476	44 855	88 231	-	-	-	-	-	1 440	88 231	
Dagegen 1955	-	697	69 932	537	53 168	64 785	-	-	-	-	-	1 234	64 785	
Untere Ems <sup>4)</sup>														
Eingang . . . . .	-	365	81 877	195	35 974	63 080	-	-	-	-	-	560	63 080	
davon:														
Deutschland . . . . .	-	11	3 616	19	5 108	1 660	-	-	-	-	-	30	1 660	
Belgien . . . . .	-	4	1 751	-	-	1 172	-	-	-	-	-	4	1 172	
Niederlande . . . . .	-	350	76 510	176	30 866	60 248	-	-	-	-	-	526	60 248	
Ausgang . . . . .	-	544	109 962	62	15 094	91 847	-	-	-	-	-	606	91 847	
davon:														
Deutschland . . . . .	-	63	18 678	11	2 407	14 989	-	-	-	-	-	74	14 989	
Belgien . . . . .	-	4	1 157	-	-	850	-	-	-	-	-	4	850	
Niederlande . . . . .	-	477	90 127	51	12 687	76 008	-	-	-	-	-	528	76 008	
Gesamtverkehr 1956	-	909	191 839	257	51 068	154 927	-	-	-	-	-	1 166	154 927	
Dagegen 1955	-	823	180 503	327	62 782	148 946	-	-	-	-	-	1 150	148 946	
GRENZE GEGEN DIE NORDSEE <sup>5)</sup>														
Untere Ems <sup>6)</sup>														
Eingang . . . . .	-	130	32 676	-	-	23 654	-	-	-	-	-	130	23 654	
Ausgang . . . . .	-	30	7 490	-	-	6 015	-	-	-	-	-	30	6 015	
Gesamtverkehr 1956	-	160	40 166	-	-	29 669	-	-	-	-	-	160	29 669	
Dagegen 1955	-	236	58 397	-	-	42 875	-	-	-	-	-	236	42 875	

1) Darunter Floßverkehr: a) 1 034 t; b) 862 t; c) 172 t; d) 157 t. - 2) An der Grenzdurchgangsstelle Frensdorferhaar (Nordhorn-Almelo-Kanal) hat 1956 kein Verkehr stattgefunden. - 3) Nur Schiffe niederländischer Flagge. - 4) Nur Verkehr über die niederländischen Kanäle oberhalb der Seegrenze. Erfasst auf Grund von Anschreibungen der Ems-Wachtschiffe. - 5) Nur Seeverkehr der Binnenhafen mit dem Ausland. - 6) Erfasst auf Grund von Anschreibungen des Ems-Wachtschiffes. Nur Schiffe deutscher Flagge.



1956 noch: 8. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr an den Grenzdurchgangsstellen nach Fahrtrichtungen und Flaggen

Richtung Flagge (Heimatstaat der Schiffe)	Schiffe mit eigener Triebkraft						Schiffe ohne eigene Triebkraft				Insgesamt		
	Fahr- gas- schif- fe mit Güter- ladung	Güterschiffe				Befor- derte Güter  Tonnen	beladen		unbeladen		Befor- derte Güter  Tonnen	Schiffe (Sp. 1, 2 4, 7, u. 9)	Beforderte Güter (Sp. 6 und 11)
		beladen		unbeladen			Anzahl	Trag- fähig- keit  Tonnen	Anzahl	Trag- fähig- keit  Tonnen			
		Anzahl	Trag- fähig- keit Tonnen	Anzahl	Trag- fähig- keit Tonnen								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
noch: GRENZE GEGEN DIE NORDSEE <sup>1)</sup>													
Unterweser <sup>2)</sup>													
Eingang . . . . .	-	452	93 180	-	-	70 456	-	-	-	-	-	452	70 456
Ausgang . . . . .	-	100	19 693	-	-	16 298	-	-	-	-	-	100	16 298
Gesamtverkehr 1956	-	552	112 873	-	-	86 754	-	-	-	-	-	552	86 754
Dagegen 1955	-	526	106 072	-	-	83 342	-	-	-	-	-	526	83 342
Unterelbe <sup>3)</sup>													
Eingang . . . . .	-	101	27 749	-	-	26 108	-	-	-	-	-	101	26 108
Ausgang . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr 1956	-	101	27 749	-	-	26 108	-	-	-	-	-	101	26 108
Dagegen 1955	-	81	23 306	-	-	21 525	-	-	-	-	-	81	21 525
GRENZE GEGEN FRANKREICH UND DIE SCHWEIZ													
Neuburgweier (Oberrhein)													
Eingang . . . . .	-	6 071	4 498 809	4 510	3 960 013	2 746 405	2 295	2 829 744	1 324	1 555 779	2 210 309	14 200	4 956 714
davon:	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Deutschland . . . . .	-	2 026	1 496 506	1 544	1 335 611	1 073 399	501	567 358	324	373 295	458 083	4 395	1 531 482
Saarland . . . . .	-	300	193 550	250	178 750	107 326	192	261 904	63	82 200	186 019	805	293 345
Belgien . . . . .	-	1 471	1 183 719	169	138 030	783 454	935	1 147 374	315	350 038	927 560	2 890	1 711 014
Frankreich . . . . .	-	4	1 588	-	-	1 297	-	-	-	-	-	4	1 297
Luxemburg . . . . .	-	998	690 168	974	808 938	333 512	584	751 445	498	608 093	568 579	3 054	902 091
Niederlande . . . . .	-	18	12 878	1	630	6 456	-	-	2	1 813	-	21	6 456
Österreich . . . . .	-	1 253	920 065	1 572	1 498 054	440 706	83	101 663	122	140 340	70 068	3 030	510 774
Schweiz . . . . .	-	9 625	7 961 672	1 116	742 816	5 811 771	3 259	3 997 361	386	431 378	3 294 306	14 386	9 106 077
davon:	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Deutschland . . . . .	-	2 894	2 395 215	716	477 682	1 700 390	615	719 899	219	230 215	593 384	4 444	2 293 774
Saarland . . . . .	-	2	2	2	630	-	1	309	-	-	98	3	492 045
Belgien . . . . .	-	396	311 880	22	16 746	222 124	239	325 023	13	15 503	269 921	670	2 118 401
Frankreich . . . . .	-	1 515	1 238 565	88	58 207	968 396	1 164	1 391 855	59	71 444	1 150 005	2 826	1 184 401
Luxemburg . . . . .	-	1	686	1	672	514	-	-	-	-	-	2	514
Niederlande . . . . .	-	1 884	1 440 040	101	77 743	1 019 458	1 037	1 319 154	91	110 704	1 084 612	3 113	2 104 070
Österreich . . . . .	-	19	13 596	-	10 144	14 444	2	1 813	-	-	1 713	21	11 857
Schweiz . . . . .	-	2 916	2 561 690	186	111 136	1 890 745	201	239 308	4	3 512	194 573	3 307	2 085 318
Gesamtverkehr 1956	-	15 696	12 460 481	5 626	4 702 829	8 558 176	5 554	6 827 105	1 710	1 987 157	5 504 615	28 586	14 062 791
Dagegen 1955	-	14 472	11 236 184	4 634	3 834 492	7 136 007	5 517	6 741 661	1 874	2 183 896	5 162 701	26 497	12 298 708
GRENZE GEGEN ÖSTERREICH													
Passau (Donau)													
Eingang . . . . .	-	104	68 071	16	8 585	24 855	2 537	1 958 967	2 139	1 581 645	1 036 617	4 796	1 061 472
davon:	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Deutschland . . . . .	-	41	25 874	9	3 727	10 799	475	391 743	534	427 793	202 450	1 059	213 249
Bulgarien . . . . .	-	2	1 200	1	800	489	8	7 677	-	-	4 831	11	5 320
Jugoslawien . . . . .	-	25	16 178	3	2 088	6 119	530	368 317	23	16 109	262 590	581	268 709
Österreich . . . . .	-	19	12 455	3	1 970	3 758	1 335	1 041 858	1 564	1 124 974	486 702	2 921	490 460
Rumänien . . . . .	-	-	-	-	-	-	57	49 324	-	-	28 364	57	28 364
Ungarn . . . . .	-	17	12 364	-	-	3 690	130	98 418	18	12 769	50 481	165	54 171
UdSSR . . . . .	-	-	-	-	-	-	2	1 630	-	-	1 199	2	1 199
Ausgang . . . . .	-	91	57 224	32	20 181	21 429	4 205	3 140 605	468	400 296	1 932 639	4 796	1 954 068
davon:	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Deutschland . . . . .	-	41	23 406	7	4 122	11 426	915	741 767	97	80 400	485 010	1 060	496 436
Bulgarien . . . . .	-	1	700	2	1 300	182	4	3 855	4	3 822	797	11	797
Jugoslawien . . . . .	-	15	9 900	12	7 641	2 678	466	320 674	89	66 394	188 805	582	191 483
Österreich . . . . .	-	19	12 318	2	1 320	4 131	2 685	1 968 479	216	199 094	1 203 013	2 922	1 207 144
Rumänien . . . . .	-	-	-	-	-	-	20	16 550	34	29 807	6 758	54	6 758
Ungarn . . . . .	-	15	10 900	9	5 798	3 012	115	89 280	26	19 149	48 256	165	51 268
UdSSR . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1 630	-	2	-
Gesamtverkehr 1956	-	195	125 295	48	28 766	46 284	6 742	5 099 572	2 607	1 981 941	2 969 256	9 592	3 015 540
Dagegen 1955	-	198	116 119	39	21 029	42 047	6 690	5 037 664	2 203	1 977 086	2 743 647	9 130	2 785 894
ÜBERGANGSSTELLEN ZUR SOWJETISCHEN BESATZUNGSZONE													
Ruhen (Mittellandkanal)													
Eingang <sup>4)</sup> . . . . .	-	1 729	699 881	2 037	686 154	541 514	1 750	1 438 818	1 196	627 765	366 825	5 712	908 339
Ausgang <sup>5)</sup> . . . . .	-	3 708	1 339 638	1 222	61 572	1 091 447	1 950	1 070 204	37	20 751	939 333	5 817	2 030 780
Gesamtverkehr 1956	-	5 437	2 039 519	2 159	747 726	1 632 961	2 700	1 509 022	1 233	648 516	1 306 158	11 529	2 939 119
Dagegen 1955	-	4 572	1 643 644	1 668	539 267	1 279 434	2 802	1 553 283	1 422	760 094	1 321 002	10 464	2 600 436
Schnackenburg (Elbe)													
Eingang . . . . .	-	1 625	608 063	1 994	783 146	379 299	1 828	1 140 017	853	482 151	821 926	6 300	1 201 225
davon:	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Deutschland <sup>6)</sup> . . . . .	-	1 461	532 880	1 964	765 991	340 963	1 141	663 612	772	425 077	537 805	5 338	878 768
Tschechoslowakei . . . . .	-	164	75 183	30	17 155	38 336	687	476 405	81	57 074	284 121	962	322 457
Ausgang . . . . .	-	3 551	1 368 593	71	38 103	1 016 114	2 446	1 497 860	212	134 951	1 126 785	6 280	2 142 899
davon:	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Deutschland <sup>7)</sup> . . . . .	-	3 351	1 269 032	67	35 643	958 660	1 759	1 013 889	167	104 086	814 427	5 344	1 773 087
Tschechoslowakei . . . . .	-	200	99 561	4	2 460	57 454	687	483 971	45	30 865	312 358	936	369 812
Gesamtverkehr 1956	-	5 176	1 976 656	2 065	821 249	1 395 413	4 274	2 637 877	1 065	617 102	1 948 711	12 580	3 344 124
Dagegen 1955	-	4 190	1 513 947	1 010	418 918	1 024 814	3 987	2 524 108	827	498 053	1 821 802	10 014	2 846 616

1) Nur Seeverkehr der Binnenhäfen mit dem Ausland. - 2) Erfast auf Grund von Anschreibungen an den Schleusen Oldenburg und Minden. Nur Schiffe deutscher Flagge. - 3) Nur Schiffe deutscher Flagge. - 4) Nur Schiffe deutscher Flagge. Darunter in der sowjetischen Besatzungszone beheimatet: 6 beladene und 3 unbeladene Schiffe mit eigener Triebkraft mit einer Tragfähigkeit von 3 569 bzw. 678 Tonnen und einer Güterladung von 2 938 Tonnen, sowie 29 beladene und 41 unbeladene Schiffe ohne eigene Triebkraft mit einer Tragfähigkeit von 16 197 bzw. 21 262 Tonnen und einer Güterladung von 14 269 Tonnen. - 5) Nur Schiffe deutscher Flagge. Darunter in der sowjetischen Besatzungszone beheimatet: 8 beladene und 2 unbeladene Schiffe mit eigener Triebkraft mit einer Tragfähigkeit von 3 444 bzw. 1 523 Tonnen und einer Güterladung von 3 095 Tonnen, sowie 71 beladene und 6 unbeladene Schiffe ohne eigene Triebkraft mit einer Tragfähigkeit von 38 350 bzw. 2 820 Tonnen und einer Güterladung von 30 839 Tonnen. - 6) Darunter in der sowjetischen Besatzungszone beheimatet: 82 beladene und 33 unbeladene Schiffe mit eigener Triebkraft mit einer Tragfähigkeit von 32 540 bzw. 19 767 Tonnen und einer Güterladung von 22 107 Tonnen, sowie 772 beladene und 211 unbeladene Schiffe ohne eigene Triebkraft mit einer Tragfähigkeit von 422 770 bzw. 120 198 Tonnen und einer Güterladung von 343 183 Tonnen. - 7) Darunter in der sowjetischen Besatzungszone beheimatet: 104 beladene Schiffe mit eigener Triebkraft mit einer Tragfähigkeit von 48 707 Tonnen und einer Güterladung von 31 821 Tonnen, sowie 851 beladene und 159 unbeladene Schiffe ohne eigene Triebkraft mit einer Tragfähigkeit von 478 703 bzw. 98 196 Tonnen und einer Güterladung von 354 265 Tonnen.



**III. Güterverkehr im Jahre 1956**  
**C. Zusammenfassende Übersichten über den Güterverkehr**  
**9. Hauptzahlen zur Binnenschifffahrt des Bundesgebietes**

Gegenstand der Nachweisung	1950	1954	1955	1956
a) Auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes beförderte Güter ( 1 000 t )				
Verkehr in und zwischen den Verkehrsbezirken des Bundesgebietes	38 006,0	59 702,3	64 422,4	66 216,3
davon:				
Lokalverkehr (Verkehr innerhalb der Bezirke) . . . . .	3 960,6	6 062,5	6 692,3	6 696,8
Wechselverkehr (Verkehr zwischen den Bezirken) . . . . .	34 045,4	53 639,8	57 730,2	59 519,5
Versand des Bundesgebietes nach anderen Zonen und dem Ausland	19 048,1	23 463,6	21 903,8	23 923,4
davon nach:				
Berlin (West) . . . . .	942,3	1 425,5	1 678,0	2 006,6
Ostberlin und der sowjetischen Besatzungszone . . . . .	21,8	431,3	636,1	933,8
den Ostgebieten des Deutschen Reiches (Stand 31. Dez. 1937), z.Zt. unter fremder Verwaltung . . . . .	-	-	-	0,8
dem Saarland . . . . .	-	2,8	-	0,2
dem Ausland . . . . .	18 083,9	21 604,0	19 589,8	20 982,1
Empfang des Bundesgebietes aus anderen Zonen und dem Ausland . .	9 672,1	20 287,4	31 605,6	38 200,5
davon aus:				
Berlin (West) . . . . .	528,6	169,5	144,2	145,4
Ostberlin und der sowjetischen Besatzungszone . . . . .	87,1	664,6	822,7	626,0
den Ostgebieten des Deutschen Reiches (Stand 31. Dez. 1937), z.Zt. unter fremder Verwaltung . . . . .	-	0,5	0,3	-
dem Saarland . . . . .	8,7	32,4	23,3	20,1
dem Ausland . . . . .	9 047,6	19 420,5	30 615,1	37 409,1
Gesamtverkehr (ohne Durchgangsverkehr) . . . . .	66 726,1	103 453,3	117 931,9	128 340,2
außerdem: Durchgangsverkehr . . . . .	5 128,4	5 931,6	6 680,3	7 579,6
b) Tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes (Mill. tkm)				
Insgesamt (einschl. Durchgangsverkehr) . . . . .	16 751,5	25 053,8	28 623,6	32 270,3
dar.: auf ausländischen Schiffen . . . . .	6 672,8	9 340,3	10 598,2	12 060,1
ohne Durchgangsverkehr . . . . .	13 540,4	21 342,8	24 489,4	27 567,8
Mittlere Transportweite (einschl. Durchgangsverkehr) . . . . .	233,1	229,0	229,7	237,4
Mittlere Transportweite (ohne Durchgangsverkehr) . . . . .	202,9	206,3	207,6	214,8
c) Güterumschlag in den Binnenhäfen des Bundesgebietes ( 1 000 t )				
Ankünfte (Ausladungen) . . . . .	47 184,4	79 440,2	95 425,0	103 902,2
Abgänge (Einladungen) . . . . .	53 978,4	83 015,1	85 724,0	90 189,6
Gesamtumschlag . . . . .	101 162,9	162 455,3	181 149,0	194 091,9



# 10. Güterverkehr in den wichtigeren Binnenhäfen in den Jahren 1936-1937 und 1947-1956<sup>1)</sup>

(Gesamtumschlag in 1 000 Tonnen)

Wasserstraßengebiet Hafen	1936	1937	1947	1948	1949	1950	1951	1952	1953	1954	1955	1956
<b>Elbegebiet</b> . . . . .	10 598	11 352	2 176	3 234	3 489	3 877	5 182	5 526	5 188	6 158	7 462	7 659
Lübeck . . . . .	834	665	218	263	160	166	420	451	292	309	456	520
Kiel . . . . .	68	106	43	79	64	48	77	103	68	65	55	70
Rendsburg . . . . .	75	75	38	40	46	40	46	76	95	79	94	123
Hamburg . . . . .	9 021	9 990	1 617	2 455	2 897	3 266	4 355	4 736	4 622	5 157	6 194	6 285
Stade-Stadersand . . . . .							10	13	9	9	85	49
Uetersen . . . . .	140	58	58	51	30	47	89	59	36	59	80	86
Elmsborn . . . . .	74	74	20	85	54	42	36	44	20	47	57	64
Itzehoe . . . . .	386	384	123	238	236	260	149	91	46	431	469	462
<b>Weesergebiet</b> . . . . .	4 207	4 222	2 701	4 785	5 325	4 633	6 429	6 967	5 908	6 989	8 306	9 066
Bremische Hafen . . . . .												
Bremen Stadt . . . . .	2 751	2 640	1 645	2 928	3 065	2 697	3 238	3 951	3 034	3 632	4 363	4 838
Bremerhaven . . . . .	331	421	236	497	428	415	577	701	804	1 033	1 070	1 070
Brake . . . . .	98	221	320	569	817	430	992	950	610	954	1 006	1 072
Nordenham . . . . .	257	227	108	170	409	444	765	804	579	728	857	1 023
Oldenburg . . . . .	271	184	234	234	169	210	311	398	285	310	368	333
Minden . . . . .	213	231	84	228	214	175	232	240	246	238	221	222
Hamel . . . . .	37	46	32	70	58	53	85	102	83	125	174	242
Hann.-Münden . . . . .	207	207	7	27	37	98	94	76	80	29	85	87
Kassel . . . . .	32	45	35	63	128	106	135	147	187	172	201	180
<b>Mittellandkanalgebiet</b> . . . . .	3 742	3 974	1 490	2 384	2 988	3 541	5 292	5 772	5 525	5 567	6 546	7 340
Braunschweig . . . . .	471	498	58	203	247	383	681	535	601	498	606	609
Salzgitter-Beddingen . . . . .			308	350	851	901	1 643	2 139	1 539	1 473	1 916	2 494
Hannover . . . . .	657	833	341	552	595	535	682	764	836	812	991	991
Misburg . . . . .	522	547	122	309	260	354	675	826	916	1 015	1 064	1 182
Peine . . . . .	1 315	1 270	226	329	471	583	798	847	730	798	988	1 182
Hildesheim . . . . .	412	474	188	284	263	273	430	454	540	635	732	810
Osnabrück . . . . .	365	352	247	357	300	311	383	359	363	335	443	426
<b>Westdeutsches Kanalgebiet</b> . . . . .	30 649	32 325	9 861	16 623	20 126	23 294	27 357	30 930	31 081	33 513	34 280	35 097
Emden . . . . .	6 284	5 622	1 706	2 744	3 364	3 345	4 011	4 668	3 965	4 262	4 077	4 068
Obrenthe (Saerbeck) . . . . .	86	119	24	56	90	184	183	185	210	164	202	211
Münster . . . . .	625	514	200	285	349	470	621	536	601	699	783	844
Marl (einschl. Brassert) . . . . .			151	236	255	229	259	221	259	202	276	485
Dortm. (Hervest) . . . . .	122	156	44	151	205	209	204	227	218	315	856	809
Hamm-Bossendorf . . . . .	564	544	155	234	374	374	327	412	827	923	999	1 143
Flaesheim . . . . .	457	424	100	190	130	142	135	161	144	156	155	160
Lünen . . . . .	348	596	105	193	244	347	535	632	627	847	703	792
Hamm . . . . .	780	946	238	415	507	609	910	998	970	1 255	1 416	1 575
Ahlen . . . . .	309	309	8	280	22	22	267	302	247	302	314	375
Dortmund . . . . .	4 552	5 106	688	1 475	2 113	2 752	3 950	4 916	4 864	5 065	5 097	4 831
Datteln . . . . .	562	391	137	227	157	155	264	433	240	296	387	310
Castrop-Rauxel . . . . .	937	880	412	739	771	938	1 032	1 222	1 246	1 437	1 098	1 011
Herne . . . . .	1 692	1 745	337	515	547	611	596	706	793	952	999	995
Recklinghausen . . . . .	22	22	25	409	657	801	913	1 015	1 140	1 514	1 514	1 375
Wanne-Eickel . . . . .	2 646	2 820	1 140	2 026	2 200	2 576	2 874	2 992	3 188	3 173	3 082	3 093
Gelsenkirchen . . . . .	5 263	5 622	1 683	2 882	3 530	4 596	4 993	5 261	5 449	5 706	6 465	6 964
Bochum . . . . .	2 230	2 636	954	1 535	2 046	2 162	2 209	2 473	2 491	2 667	2 485	2 485
Essen . . . . .	2 049	2 509	862	1 263	1 629	1 439	1 794	2 039	2 171	1 990	1 968	1 985
Oberhausen . . . . .	468	676	476	472	358	536	552	672	525	348	229	214
Mülheim-Ruhr . . . . .	719	685	40	323	319	496	729	1 004	1 309	1 090	1 385	1 459
<b>Niederrheingebiet</b> . . . . .	47 547	57 240	13 371	23 299	27 035	30 974	36 644	40 053	42 754	45 997	51 462	55 298
Kleve . . . . .	159	168	-	43	73	139	147	120	148	169	200	226
Spyck . . . . .	216	230	16	36	112	109	137	123	180	203	305	344
Emmerich 3) . . . . .	271	278	32	47	11	28	41	52	326	363	343	239
Wesel . . . . .	263	352	181	314	411	520	603	822	1 024	1 068	1 322	1 260
Rheinberg-Ossenbergl . . . . .	469	609	385	465	699	917	978	910	1 147	1 308	1 519	1 353
Orsoy . . . . .	2 182	2 737	388	509	511	513	435	604	654	800	1 174	1 174
Walsum . . . . .	2 182	2 890	829	1 465	2 001	2 355	3 034	3 458	3 777	3 392	3 477	3 982
Homburg . . . . .	1 924	2 386	908	1 489	1 916	1 788	1 865	1 963	1 907	1 980	2 200	2 126
Rheinhausen . . . . .	2 822	3 025	216	569	801	1 283	1 654	1 947	1 832	2 130	2 447	2 664
Duisburg (Gesamthafen) 4) . . . . .	27 720	34 297	5 984	10 977	12 698	14 530	16 599	18 391	20 530	22 119	25 424	27 459
dar.: Ruhrorter Hafen A.G. . . . .	17 233	23 079	4 123	7 785	9 333	9 884	9 888	9 942	11 360	12 983	14 710	14 526
Krefeld-Verdingen . . . . .	724	1 003	381	507	547	526	631	631	645	871	1 092	1 174
Dusseldorf . . . . .	2 389	2 755	614	966	1 087	1 360	1 792	1 896	1 938	2 375	2 751	2 956
Neuß . . . . .	1 106	1 227	191	425	522	561	923	926	937	964	1 230	1 202
Levertusen-Monheim . . . . .	771	1 040	405	733	786	972	1 172	1 151	1 252	1 429	1 604	1 766
Köln . . . . .	3 267	3 408	1 397	1 434	1 767	1 767	2 316	2 389	2 258	2 422	2 642	3 365
Wesseling . . . . .	2 609	2 895	2 007	3 077	3 405	3 605	4 316	4 459	4 599	4 323	4 444	4 446
<b>Mittelrheingebiet</b> . . . . .	6 897	8 490	2 413	4 372	4 661	6 643	8 499	8 649	9 921	10 809	12 730	14 169
Bonn . . . . .	111	117	38	141	64	63	95	127	88	85	104	100
Beuel . . . . .	613	645	263	296	80	154	203	184	193	217	210	204
Oberkassel . . . . .					528	556	628	662	682	811	901	901
Linz-Linzhausen . . . . .	177	219	103	174	143	240	282	221	294	262	215	235
Brohl . . . . .	175	165	14	53	56	73	149	125	272	457	632	740
Andernach . . . . .	181	239	68	157	183	459	630	1 272	1 430	1 430	2 814	2 814
Veitwood . . . . .	796	1 147	91	291	697	1 117	1 329	1 306	1 333	1 317	1 569	1 926
Engers . . . . .	270	242	9	13	6	39	51	83	186	202	226	303
Bendorf . . . . .	235	225	160	290	164	163	273	270	309	298	272	302
Koblenz . . . . .	115	169	36	129	123	283	353	288	430	479	522	515
Oberlahnstein . . . . .	591	830	33	182	205	394	578	685	762	765	787	811
Braubach . . . . .	151	151	6	12	6	12	83	140	140	140	140	140
Bingen . . . . .	197	230	121	164	206	171	315	179	206	202	211	337
Budenheim . . . . .	452	458	201	358	445	558	572	575	584	655	729	805
Wiesbaden 5) . . . . .	120	216	486	826	803	865	1 121	1 035	1 134	1 347	1 377	1 586
Gustavsburg 6) . . . . .			212	162	250	162	314	309	293	292	384	443
Mainz . . . . .	2 058	2 534	213	400	543	740	917	1 002	1 134	1 227	1 582	1 615
Gernsheim . . . . .	224	390	145	284	291	309	376	382	449	449	515	578
Worms . . . . .	467	513	198	293	372	249	295	262	302	332	432	544
<b>Maingebiet</b> . . . . .	3 958	4 611	1 782	3 243	3 372	4 734	6 689	6 842	7 249	7 214	8 057	8 660
Frankfurt . . . . .	2 358	2 956	947	1 618	1 699	2 423	3 152	3 106	3 417	3 805	4 313	4 728
Offenbach . . . . .	138	162	36	75	86	130	121	144	188	189	201	224
Hanau . . . . .	448	426	85	206	217	296	437	458	480	495	537	529
Aschaffenburg . . . . .	811	859	453	656	515	452	788	858	819	729	981	981
Würzburg . . . . .	110	133	261	538	737	1 220	1 874	1 943	1 950	1 491	1 578	1 560
Bamberg . . . . .	93	75	-	44	81	4	51	95	115	162	191	177
Schweinfurt . . . . .				26	29	64	100	97	89	128	173	197
Kitzingen . . . . .												
<b>Oberrhein- und Neckargebiet</b> . . . . .	15 036	17 282	4 073	7 565	7 810	10 310	12 997	14 100	15 053	16 977	19 659	22 144
Mannheim . . . . .	5 138	5 593	1 581	3 147	3 164	3 342	4 449	4 976	4 983	5 552	5 881	6 790
Ludwigshafen . . . . .	4 623	5 372	854	1 567	1 872	2 771	3 111	3 642	4 137	4 497	5 386	



11. Güterverkehr in den Binnenhäfen und an der

1956

(Ankunft in 1000 Tonnen)

Wasserstraßengebiet Hafen	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember	Jahr
Elbegebiet	338,3	22,3	327,3	452,3	435,9	395,7	443,8	479,4	417,7	511,0	434,1	384,2	4 672,5
Lübeck	16,8	-	47,6	35,9	31,3	26,8	32,1	37,7	54,7	66,6	43,4	30,2	431,9
Kiel	4,1	0,1	2,8	10,0	1,4	2,3	2,4	4,1	4,1	3,3	1,5	1,5	31,3
Hendenburg	3,2	1,3	7,9	10,1	6,1	9,9	9,2	13,6	10,7	11,9	7,2	9,4	101,6
Hamburg	189,7	11,9	181,7	275,7	275,5	269,8	300,2	326,5	265,2	276,7	264,0	209,6	2 950,4
Stade-Stadersand	2,3	-	0,0	2,7	0,2	0,7	0,9	0,3	11,8	11,3	1,1	0,3	31,6
Uetersen	1,7	-	5,5	7,8	7,0	8,6	6,0	12,2	9,3	6,7	6,9	5,7	83,4
Elmsborn	4,3	-	4,1	4,2	5,7	6,4	5,0	7,1	5,3	7,1	7,3	5,8	61,8
Itzehoe	20,4	2,5	13,9	29,9	29,8	14,2	24,8	23,0	19,2	26,1	21,7	19,5	248,5
Übrige Hafen	83,6	6,8	64,6	78,9	79,0	59,2	62,7	56,9	65,9	101,2	81,0	93,4	832,9
Wesergebiet	485,9	0,4	419,8	580,9	582,8	669,7	529,5	651,6	571,2	586,4	598,4	459,4	6 135,8
Bremische Hafen	290,3	-	211,0	318,7	315,6	323,5	289,9	340,9	254,5	288,9	287,4	220,6	3 141,4
Bremerhaven	60,3	-	55,1	60,2	64,1	77,2	63,0	73,7	74,7	73,1	83,4	65,4	750,3
Brake	8,2	-	14,9	25,5	13,3	44,0	21,4	14,5	20,4	14,6	18,3	19,2	217,2
Nordenham	13,8	-	13,8	13,6	19,9	15,8	15,7	26,6	23,8	19,2	22,1	15,4	202,6
Oldenburg	26,0	-	21,2	37,5	31,7	34,2	25,7	28,6	28,0	28,0	39,0	25,0	325,8
Minden	13,6	-	20,8	16,5	19,5	19,3	17,0	14,2	22,6	19,2	18,0	16,7	191,7
Hann.	13,2	-	13,1	14,7	16,4	20,4	13,7	18,7	16,5	23,7	19,1	11,5	131,0
Hann.-Münden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kassel	-	-	0,6	9,0	18,2	19,0	13,6	22,1	20,8	18,1	17,6	8,8	147,8
Übrige Hafen	60,5	0,4	69,3	84,3	83,7	113,4	69,5	112,1	109,2	125,5	93,5	76,7	978,0
Mitteldeutsches Kanalgebiet	482,9	7,0	419,6	468,1	509,5	552,3	515,1	571,7	555,9	599,4	480,5	454,5	5 616,5
Braunschweig	38,8	-	20,7	31,9	35,1	41,9	42,9	39,7	38,6	40,2	33,6	33,7	403,2
Salzgitter-Bedingen	138,1	-	137,1	158,6	182,4	181,6	138,4	151,7	166,3	215,6	159,3	145,5	1 774,5
Hannover	70,5	3,6	48,8	65,0	65,3	76,8	71,4	85,3	72,0	70,5	68,5	79,1	801,6
Masburg	11,2	-	30,5	24,4	3,2	29,9	42,7	38,3	40,2	30,1	28,7	26,8	368,1
Peine	70,0	-	68,1	73,1	63,8	67,8	65,2	68,2	63,6	67,1	62,9	56,6	726,4
Hildesheim	34,9	-	17,1	25,9	30,0	35,4	41,5	58,0	46,4	44,0	30,5	35,7	399,4
Osnabrück	27,3	0,9	26,4	28,9	28,9	44,8	44,1	38,5	37,0	43,8	46,3	4,7	371,4
Übrige Hafen	69,6	2,4	70,4	58,5	69,6	64,8	81,7	88,1	72,5	76,4	47,2	81,3	782,5
Westdeutsches Kanalgebiet	1 206,5	53,3	999,1	1 276,0	1 516,5	1 543,2	1 602,4	1 459,9	1 434,7	1 439,3	1 284,6	1 088,6	14 914,0
Dortmund	112,2	-	86,8	146,1	159,3	147,6	168,3	128,3	141,9	127,0	103,4	93,7	1 414,5
Dortm.	12,5	-	7,8	17,1	10,7	7,3	19,1	15,2	15,5	15,7	12,7	12,3	143,9
Marl-Bruesert	60,0	-	47,9	66,6	75,7	76,8	74,1	77,6	76,5	77,3	61,3	57,7	753,2
Dorsten (Hervert)	17,6	-	22,5	25,0	23,8	36,4	32,5	33,1	31,3	31,1	27,5	22,5	303,2
Hamm-Bossendorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Flaesheim	54,9	0,5	36,6	49,5	51,7	59,4	55,5	36,0	43,9	52,5	32,1	44,0	516,7
Lünen	88,8	4,1	77,5	109,2	90,0	100,7	118,3	128,6	119,3	124,6	107,3	89,8	1 158,1
Ahlen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dortmund	258,5	7,6	214,9	380,3	312,2	389,9	333,0	348,8	313,1	287,2	308,6	223,3	3 373,5
Datteln	16,7	1,3	13,8	18,6	18,2	16,9	19,3	16,0	11,8	19,4	12,7	15,8	180,4
Castrop-Rauxel	20,8	-	20,8	21,6	24,9	32,2	29,8	30,9	30,9	30,9	25,1	25,1	303,7
Herne	10,2	0,3	10,1	5,7	2,0	1,6	0,7	1,4	1,0	1,7	1,7	3,8	40,3
Recklinghausen	19,6	1,9	16,3	30,8	22,5	24,2	35,0	23,9	31,0	15,9	24,2	27,9	273,1
Wanne-Eickel	34,1	7,1	27,1	56,3	58,6	62,0	66,9	55,5	57,4	64,4	51,5	55,1	606,0
Gelsenkirchen	233,6	7,7	175,0	113,1	391,5	294,6	243,0	273,7	243,6	287,1	251,4	173,8	2 694,2
Bochum	5,2	-	5,5	3,2	3,2	2,7	2,3	2,3	2,3	1,9	1,2	-	32,2
Essen	48,3	5,0	34,1	59,1	49,4	63,0	61,9	60,9	50,3	61,0	49,0	39,0	572,2
Overhausen	4,9	0,8	3,8	4,9	2,7	3,8	10,6	4,5	4,0	4,6	11,5	4,5	60,8
Mülheim-Ruhr	126,5	20,4	112,2	62,7	102,8	99,2	212,2	102,2	134,7	117,4	100,0	108,3	1 298,6
Übrige Hafen	70,4	4,8	77,5	90,1	103,3	110,5	106,3	94,0	115,5	100,8	100,0	86,2	1 059,4
Niederrheingebiet	2 909,6	874,7	2 738,2	3 108,7	2 940,8	3 075,8	3 309,5	3 298,2	2 991,0	3 136,5	3 038,7	2 733,9	34 055,7
Kleve	11,7	1,7	19,5	15,8	18,0	19,7	21,7	15,7	21,4	22,0	20,7	18,5	200,4
Spyck	16,7	5,0	18,5	15,6	16,8	18,7	12,3	16,7	23,3	13,4	13,4	13,4	200,4
Emmerich	11,5	3,3	13,8	12,1	15,7	18,7	16,6	15,0	17,4	16,9	15,2	12,2	189,2
Nesel	84,4	1,3	114,3	127,1	120,9	144,9	129,4	121,1	101,8	110,7	103,5	30,4	1 245,9
Rheinberg-Ossenberg	19,3	1,0	20,2	27,9	32,6	32,6	30,2	30,2	32,5	30,3	28,9	19,0	299,5
Orsoy	2,3	0,7	6,9	15,5	9,1	6,5	10,5	6,4	8,0	3,9	5,8	4,4	32,1
Walrus	180,4	89,6	189,1	324,5	191,6	171,3	234,6	237,5	231,6	231,6	205,4	155,4	2 350,4
Homburg	19,7	7,5	21,8	24,7	25,9	20,8	17,0	18,9	17,0	17,0	17,0	17,0	236,8
Rheinhausen	209,2	59,4	224,8	184,4	220,7	209,0	205,1	185,8	191,5	194,3	206,9	175,9	2 266,3
Duisburg (Gesamthafen)	1 392,4	477,7	1 392,4	1 688,9	1 556,9	1 677,8	1 828,8	1 393,1	1 601,0	1 598,1	1 507,7	1 322,2	13 522,2
Krefeld-Urdingen	81,5	21,6	101,5	80,4	75,9	67,2	72,7	35,8	85,7	65,1	101,6	92,9	980,1
Düsseldorf	162,1	58,2	121,9	171,9	165,7	209,2	175,1	153,8	171,5	153,8	175,0	142,3	1 889,2
Neuß	87,5	21,0	89,8	85,3	84,4	84,4	84,4	84,4	84,4	84,4	84,4	84,4	913,5
Leverkusen-Monheim	95,3	11,9	111,9	111,0	126,7	92,4	116,8	113,7	112,0	95,9	146,0	106,4	1 266,2
Klein	194,3	53,6	183,1	197,7	190,2	192,5	221,1	160,5	202,1	209,6	180,0	2 235,4	2 235,4
Wesseling	82,9	33,3	69,3	92,5	62,2	72,0	84,5	76,6	57,8	59,4	72,2	65,8	828,3
Übrige Hafen	18,2	6,2	23,9	27,1	25,1	18,8	34,5	29,4	29,4	29,9	21,1	21,0	284,8
Mittelrheingebiet	651,2	226,8	600,5	766,1	751,8	859,6	805,5	786,3	732,1	749,1	596,3	571,7	8 096,8
Bonn	6,6	1,5	7,1	8,0	7,9	8,9	7,0	6,5	5,1	7,5	7,4	7,2	80,6
Beuel	0,6	-	0,3	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oberkassel	85,4	20,8	75,2	84,3	77,3	91,6	77,1	70,5	69,2	75,3	63,2	79,5	865,6
Linz-Linzhausen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erohl	1,2	0,3	3,0	1,0	2,0	2,4	2,7	1,8	3,0	1,8	3,2	1,2	23,6
Andernach	20,0	9,4	15,5	24,9	26,1	24,1	29,6	37,6	29,4	22,7	25,7	17,4	282,6
Neuwied	95,1	6,6	62,8	79,4	86,3	99,5	87,2	86,8	79,9	91,2	60,1	66,4	901,2
Engers	3,9	-	2,5	8,1	12,2	7,5	6,4	2,4	0,7	1,8	5,1	3,3	54,7
Bendorf	22,2	7,6	23,8	35,6	40,1	39,6	42,4	44,9	39,4	44,3	36,6	27,9	404,4
Koblenz	29,3	2,3	28,6	41,3	44,5	51,3	46,1	42,9	48,8	38,4	40,3	30,2	437,9
Oberlahnstein	7,3	-	9,2	4,5	12,0	10,5	7,1	9,4	7,1	9,4	9,3	8,2	85,8
Braunbach	19,3	7,2	26,6	26,9	33,0	36,7	29,2	39,7	32,4	40,7	31,1	31,9	354,2
Bingen	1,3	1,6	1,1	10,8	11,9	11,9	10,2	6,9	11,7	5,7	17,1	6,5	110,1
Budenheim	110,0	34,2	84,0	98,2	114,7	115,1	124,7	105,3	96,2	92,9	68,7	86,3	1 130,3
Wiesbaden	103,1	58,3	136,1	149,5	112,8	142,4	139,3	119,5	111,8	115,9	83,8	87,2	1 262,9
Mainz	21,4	27,2	24,1	27,1	31,0	35,8	24,6	41,4	39,1	26,8	28,7	21,7	349,3
Gustavsburg	39,2	26,2	24,8	44,1	56,8	56,8	54,7	54,7	49,7	49,7	30,9	41,4	511,6
Gernsheim	36,0	13,7	33,4	43,4	42,9	55,7	43,4	49,6	43,8	45,4	35,6	28,8	471,8
Worms	42,4	6,1	41,5	70,8	63,6	68,2	68,5	69,0	72,5	76,8	49,6	30,5	659,6
Übrige Hafen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Maingebiet	661,6	49,0	547,4	720,3	877,9	877,6	882,1	939,7	931,8	853,8	740,7	716,8	8 798,9
Frankfurt	377,3	20,0	286,1	350,7	398,8	378,2	423,2	400,5	416,2	376,4	342,0	359,4	4 106,9
Offenbach	21,2	1,8	10,9	17,7	20,3	27,4	21,2	19,9	20,1	22,3	18,9	16,5	217,0
Hanau	36,5	-	40,8	32,1	33,9	33,3	34,9</						



## Grenzdurchgangsstelle Emmerich nach Monaten

(Abgang in 1 000 Tonnen)

1956

Wasserstraßengebiet Hafen	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember	Jahr	Anteil an Gesamt
Elbegebiet	388,3	13,7	449,0	533,8	541,2	602,2	556,6	492,6	466,5	518,6	504,0	440,5	5 509,2	10 181,7
Lubeck	8,1	-	5,5	5,9	3,6	2,8	17,0	12,4	12,5	16,3	2,6	1,6	205,6	520,2
Kiel	1,3	-	2,1	2,5	0,1	2,3	2,9	3,9	9,9	3,4	6,0	4,2	38,8	73,0
Rendsburg	2,0	-	2,5	1,4	1,7	0,9	2,3	3,3	0,6	0,4	1,2	1,3	17,6	1,1,5
Hamburg	249,7	7,4	293,6	314,2	349,7	400,4	350,5	268,7	362,4	317,9	320,1	300,5	3 434,8	6 235,2
Stade-Stadern	0,8	-	0,6	0,1	0,5	0,6	1,4	0,3	0,4	0,7	0,5	0,5	17,2	46,9
Uetersen	-	-	-	0,1	-	-	-	-	0,5	0,3	-	-	4,4	12,5
Elmsborn	-	-	-	-	0,0	0,1	0,2	0,4	0,3	-	0,5	0,4	2,0	63,8
Itzehoe	7,2	3,7	23,3	26,4	17,1	13,6	22,3	31,9	17,9	17,3	15,3	16,5	218,0	462,4
Übrige Hafen	118,7	1,5	121,5	183,0	168,5	176,6	162,0	170,5	162,1	162,3	145,7	113,2	1 689,6	2 522,6
Wesergebiet	485,3	-	388,1	526,9	559,5	625,1	524,9	605,1	561,6	576,4	606,2	480,5	5 939,5	12 075,4
Bremische Hafen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen Stadt	133,0	-	111,9	133,2	133,1	206,6	151,2	140,9	134,0	200,7	189,3	160,6	1 596,5	4 537,9
Bremerhaven	52,6	-	24,0	17,4	17,7	27,1	33,8	56,2	42,8	18,1	25,7	16,4	319,4	1 669,6
Brake	113,2	-	97,0	59,5	53,7	95,4	112,2	83,3	112,2	94,2	74,6	51,2	554,6	1 071,3
Nordenham	72,7	-	70,4	84,5	88,1	71,9	82,1	70,4	69,7	69,7	66,7	41,8	320,9	1 023,9
Oldenburg	0,4	-	1,0	0,4	0,6	0,6	0,8	0,8	0,3	0,5	0,4	0,8	6,8	52,6
Minden	0,3	-	5,7	5,2	3,9	3,8	1,9	2,7	2,7	1,7	1,8	1,0	30,8	222,4
Hann.	5,0	-	5,4	7,0	5,2	7,1	4,8	1,8	3,9	4,9	5,5	7,6	60,6	221,6
Hann.-Münden	7,9	-	7,7	7,1	7,4	10,9	9,8	1,7	10,9	10,9	14,8	1,9	87,3	207,3
Kassel	-	-	0,7	4,4	5,3	6,8	3,3	7,6	1,6	-	-	-	31,7	179,5
Übrige Hafen	120,0	-	68,7	151,7	214,6	236,8	156,5	213,5	216,9	202,7	224,6	195,1	2 031,0	3 009,0
Mittellandkanalgebiet	218,7	-	234,6	291,0	270,2	338,2	369,4	410,6	404,9	375,6	328,3	259,0	3 500,4	9 116,9
Braunschweig	11,0	-	12,6	14,2	12,5	12,5	16,4	19,1	20,5	18,1	12,7	12,7	150,8	4 067,8
Salzgitter-Bedingen	34,2	-	51,4	64,6	53,3	82,1	78,0	70,6	85,4	81,8	65,1	71,8	719,8	2 494,3
Hannover	10,0	-	5,1	16,5	18,7	19,2	19,3	21,4	29,8	24,8	18,1	16,7	199,8	930,8
Misburg	53,7	-	72,2	84,1	74,8	91,4	84,7	101,9	79,3	65,2	58,9	47,7	814,0	1 182,1
Peine	5,8	-	14,5	7,2	9,7	9,1	12,6	9,8	10,0	12,5	13,2	10,1	101,2	427,6
Hildesheim	34,6	-	16,7	25,3	27,6	30,8	46,4	62,4	59,9	44,2	25,0	21,0	411,1	810,3
Osnabrück	2,7	-	4,4	8,2	6,6	5,5	3,5	6,1	4,5	4,6	6,8	1,5	54,2	1 425,6
Übrige Hafen	66,7	-	67,7	116,5	116,5	116,5	105,0	109,4	114,6	117,4	95,5	74,2	994,7	1 777,2
Westdeutsches Kanalgebiet	1 892,4	289,7	1 629,7	2 136,2	2 048,8	2 295,8	2 256,2	2 267,0	2 100,1	2 111,2	1 854,1	1 762,3	22 573,1	37 467,0
Emden	163,7	-	150,0	225,4	255,8	253,7	277,2	286,5	283,7	283,7	350,9	2 153,2	2 153,2	2 153,2
Dorenth (Saerbeck)	4,9	-	3,1	8,5	6,5	5,4	0,6	8,2	8,3	4,9	5,3	5,4	67,1	211,0
Münster	10,8	-	6,0	15,6	9,7	10,0	5,5	5,0	9,2	6,9	5,9	2,8	90,0	844,3
Marl-Brassert	32,5	-	23,1	30,2	32,5	29,4	35,4	31,8	30,3	34,3	39,1	30,6	355,1	1 462,7
Dorsten (Hervest)	43,3	-	2,6	43,3	42,4	40,3	46,3	42,7	46,8	46,1	46,4	37,0	505,5	803,7
Hamm-Hossendorf	135,1	-	118,9	130,9	86,0	103,8	101,3	95,5	94,3	94,2	105,2	1 141,5	1 141,5	1 141,5
Flaesheim	13,2	-	10,1	13,6	12,9	12,8	15,6	14,1	15,4	18,3	15,3	18,6	159,7	159,7
Lünen	28,6	-	17,4	25,2	25,8	24,3	32,0	35,5	21,5	23,3	1,4	20,6	275,2	72,0
Hamm	41,8	-	1,5	36,4	65,2	51,3	53,2	46,3	39,0	25,4	23,3	17,9	416,4	1 574,5
Ahlen	-	-	14,5	29,2	29,2	32,5	32,5	32,5	27,6	22,2	22,2	22,2	200,9	230,9
Dortmund	117,8	-	109,2	130,6	127,8	160,2	143,5	138,1	144,4	146,0	134,1	106,2	1 450,0	1 450,0
Datteln	11,6	-	6,9	11,5	19,2	17,3	17,3	11,7	9,3	10,8	7,1	5,9	129,5	310,0
Castrop-Rauxel	62,7	-	47,0	58,4	71,0	74,4	60,7	86,3	69,5	61,5	48,1	45,8	707,3	1 011,4
Herne	89,4	-	75,3	86,3	80,7	89,2	84,0	95,4	90,2	91,9	91,0	77,1	954,7	1 011,4
Recklinghausen	102,5	-	112,3	126,7	95,8	89,5	89,5	94,3	84,7	93,4	102,6	1 102,6	1 102,6	1 102,6
Wanne-Eickel	202,7	-	179,4	220,0	239,1	249,2	235,8	207,1	227,0	219,5	210,5	2 496,8	3 092,8	3 092,8
Gelsenkirchen	377,3	-	311,1	367,5	377,4	415,5	434,4	435,2	405,2	403,1	305,0	345,8	4 269,8	6 964,0
Bottrop	924,9	-	83,1	150,5	233,0	210,6	246,9	251,8	247,7	223,4	228,9	183,2	2 451,4	2 451,4
Essen	109,5	-	39,7	89,0	112,8	115,5	132,0	149,5	150,8	140,1	140,7	127,0	1 099,8	1 412,3
Overhausen	10,1	-	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0
Mülheim-Ruhr	12,0	-	3,2	15,8	16,3	17,8	25,5	11,9	11,4	11,7	8,7	11,2	180,2	1 452,8
Übrige Hafen	80,8	-	4,9	74,3	129,0	152,0	145,1	130,2	145,5	129,7	126,4	102,9	1 331,1	2 390,4
Niederrheingebiet	2 304,2	634,1	2 172,5	2 815,5	2 798,6	3 026,6	3 105,9	3 135,8	2 799,1	3 021,7	2 731,5	2 432,3	30 918,7	65 034,4
Kleve	12,1	-	3,1	12,5	11,6	10,0	12,6	8,7	19,6	11,3	15,4	13,0	144,8	226,1
Spyck	3,7	-	1,6	3,3	5,2	4,7	6,9	2,9	6,2	9,1	4,2	5,4	59,2	239,3
Wesel	1,6	-	0,4	2,7	0,7	1,7	0,6	0,9	0,8	0,3	-	2,9	1,2	13,9
Rheinberg-Ossenber	84,7	-	32,7	79,1	112,9	68,2	92,3	92,1	96,4	92,7	101,3	80,6	90,9	1 053,7
Orsoy	49,8	-	19,2	37,8	56,3	59,3	59,3	59,3	64,7	66,6	64,7	66,6	64,7	66,6
Waleum	126,6	-	50,4	129,4	139,1	119,8	151,2	156,9	157,1	142,0	149,9	160,1	148,6	1 631,1
Homburg	124,0	-	55,6	107,1	143,6	124,7	154,9	164,5	166,2	180,9	254,7	211,6	201,8	1 689,5
Rheinhausen	39,1	-	2,4	39,1	37,9	32,7	34,4	41,0	50,1	38,8	37,1	33,9	27,1	397,4
Duisburg (Gesamthafen)	667,7	-	273,6	605,5	751,8	789,7	856,2	910,5	931,2	753,7	794,7	806,3	8 956,9	27 459,1
Krefeld-Jerdingen	17,2	-	6,5	17,2	19,6	17,2	12,5	12,5	19,9	12,9	19,9	19,9	19,9	19,9
Düsseldorf	83,6	-	24,2	80,1	111,3	99,6	91,5	110,2	104,4	100,9	101,6	89,7	92,1	1 069,2
Neuß	17,8	-	2,4	19,2	15,9	21,0	17,6	17,6	21,5	19,9	18,5	20,7	208,8	1 202,2
Leverkusen-Monheim	42,8	-	9,6	39,6	42,3	50,4	57,2	43,6	48,7	37,7	40,7	37,2	499,9	1 766,1
Köln	75,3	-	22,9	75,3	79,8	86,3	75,3	125,0	134,7	128,4	130,6	142,2	97,2	2 224,3
Tesseling	37,2	-	12,0	26,2	32,5	32,5	35,5	34,5	34,5	30,9	30,9	26,7	3 616,6	9 736,5
Übrige Hafen	553,9	-	27,5	657,3	965,0	364,5	1 039,7	1 020,9	985,5	863,8	925,2	754,5	573,8	9 451,7
Mittelrheingebiet	567,6	63,3	638,7	946,5	1 047,3	1 181,5	1 034,2	991,9	888,6	862,5	607,7	495,0	9 324,9	17 421,4
Bonn	19,1	-	0,0	1,4	16,3	22,6	23,8	23,1	25,8	12,5	2,4	1,2	19,8	100,7
Beuel	13,4	-	2,1	11,4	16,3	22,6	23,8	23,1	25,8	12,5	2,4	1,2	19,8	100,7
Oberkassel	1,4	-	0,5	1,3	4,0	2,6	5,3	2,6	1,3	1,6	5,1	3,7	2,3	31,6
Linz-Linhausen	16,2	-	3,5	11,0	21,9	21,0	24,7	17,6	37,5	21,3	27,2	21,1	12,2	235,2
Brühl	38,1	-	5,9	35,9	35,3	36,6	34,7	107,9	37,9	82,9	71,1	47,1	34,5	816,9
Andernach	9,2	-	4,4	12,7	17,3	22,9	23,2	29,7	25,1	29,7	25,1	79,9	1 842,0	2 124,6
Neuwied	24,0	-	0,6	48,4	106,8	119,9	130,6	99,2	93,3	77,7	64,1	35,5	26,6	82,7
Engers	8,8	-	16,6	30,5	38,2	42,5	40,5	36,2	37,6	30,7	12,2	9,6	303,4	303,4
Bendorf	21,8	-	2,5	13,9	21,2	27,8	27,4	24,2	24,6	22,0	22,1	18,1	247,4	302,2
Koblenz	3,7	-	0,7	6,5	14,2	10,3	17,2	16,1	8,0	6,9	8,6	10,3	4,7	107,7
Oberlahnstein	25,9	-	2,9	25,0	2,9	4,3	4,3	3,6	3,6	3,6	3,6	21,6	373,2	373,2
Braubach	6,1	-	1,5	2,8	6,2	6,2	3,3	4,4	5,3	2,8	3,5	6,6	5,5	140,3
Bingen	1,6	-	0,8	3,1	2,4	5,5	5,2	2,9	4,6	3,3	4,6	3,6	5,2	43,0
Budenheim	65,5	-	18,3	59,4	69,8	61,7	69,8	56,4	61,6	61,0	62,0	52,1	57,7	695,4
Wiesbaden	33,1	-	4,8	30,0	29,4	38,2	44,4	48,6	48,1	49,1	49,2	39,0	455,6	1 586,0
Mainz	21,1	-	1,7	17,3	17,3									



(Ankunft in 1000 Tonnen)

Wasserstraßengebiet Häfen	Alle Güter- arten	davon																	Alle übrigen Güter
		Ge- treide	Mehl	Zuk- ker	Eisen-, Mangan- erze	Andere Erze	Stein- kohlen	Braun- kohlen	Miner- al- ole	Steine	Sand und Schutt	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen- stahl	Alt- eisen		
		10-14	33+50	36-37	70+76	71-75	80-82	83-85	90-94	100 180-181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191 +202	192		
Elbegebiet	4 672,5	298,2	32,8	40,7	-	12,1	628,3	33,4	474,4	207,0	1 363,0	499,3	21,1	532,2	69,6	25,2	14,0	421,0	
Lübeck	431,9	49,8	-	0,3	-	0,9	137,0	0,7	32,5	2,7	57,1	51,4	18,6	18,2	2,2	0,4	9,9	50,2	
Kiel	31,3	18,8	1,0	-	-	-	0,8	-	8,4	-	-	-	-	-	-	-	-	2,2	
Rendsburg	104,8	21,4	0,1	2,3	-	-	4,4	-	56,6	1,7	0,1	-	-	-	-	1,1	-	5,0	
Hamburg	2 850,4	45,2	23,5	28,1	-	8,7	49,8	32,7	74,8	200,0	1 185,1	417,2	2,5	507,2	31,6	23,6	1,8	218,0	
Stade-Stadersand	31,6	-	-	-	-	-	3,3	-	26,8	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	
Uetersen	83,4	25,2	4,7	-	-	-	2,1	-	-	0,5	7,3	-	-	-	7,6	-	-	36,0	
Elmsborn	61,8	52,6	-	-	-	-	5,1	-	-	0,1	1,9	16,6	-	-	-	-	-	4,1	
Itzehoe	244,5	26,3	0,2	-	-	-	90,6	-	101,5	1,9	8,0	-	-	-	-	-	0,1	1,4	
Übrige Häfen	832,9	58,8	3,4	10,0	-	2,5	337,2	0,0	174,3	-	103,5	13,2	0,0	6,9	28,1	0,0	0,1	93,0	
Wesergebiet	6 135,8	464,2	65,9	8,1	0,4	35,1	1 464,3	36,3	556,2	350,4	2 161,9	150,5	5,9	319,5	57,0	48,3	0,6	411,4	
Braunschweig	3 141,4	238,1	33,7	0,2	0,2	-	496,1	14,9	424,7	220,5	1 084,6	119,6	-	278,6	4,5	47,8	0,6	177,5	
Bremerhaven	750,3	9,8	3,7	0,0	-	-	297,9	0,1	63,8	430,0	298,6	30,9	1,3	19,2	-	-	-	11,6	
Brake	217,2	21,9	0,0	-	-	-	35,6	-	45,1	19,5	39,2	-	-	3,5	-	-	-	11,6	
Nordenham	202,6	7,0	0,5	-	-	0,1	77,2	-	18,1	37,0	40,0	-	0,3	3,5	0,0	-	-	68,8	
Oldenburg	325,8	7,1	14,1	0,1	-	0,1	75,7	21,2	3,8	23,8	106,3	-	0,5	4,2	-	-	-	56,1	
Minden	191,7	40,0	4,2	-	0,2	-	70,1	-	2,4	1,9	0,1	-	-	16,2	0,5	-	-	36,1	
Hameln	181,0	88,5	0,0	-	-	-	88,2	-	0,7	-	0,4	-	-	-	-	-	-	1,4	
Hann.-Münden	147,8	1,5	0,6	-	-	-	36,3	-	-	-	108,1	-	-	-	-	-	-	1,3	
Kassel	978,0	50,4	9,2	7,8	-	27,3	289,2	-	0,1	20,9	482,8	-	3,8	12,3	34,3	-	-	40,0	
Übrige Häfen	147,8	1,5	0,6	-	-	-	36,3	-	-	-	108,1	-	-	-	-	-	-	-	
Mitteldeutsches Kanalgebiet	5 616,5	235,5	13,1	75,0	5,8	24,6	4 138,2	4,2	107,9	60,3	123,5	55,1	-	32,5	13,0	65,2	102,9	559,6	
Braunschweig	403,2	63,8	0,3	24,6	1,8	-	9,5	-	0,0	0,7	-	1,9	55,1	-	1,0	-	3,7	77,6	
Salzgitter-Bedingen	1 774,5	-	-	-	-	-	1 637,8	-	-	-	-	-	-	-	-	31,3	29,7	15,6	
Hannover	791,0	20,0	-	11,9	-	0,1	620,4	0,8	10,8	0,5	-	-	-	2,4	-	15,9	8,0	100,2	
Misburg	368,1	-	-	6,2	-	-	272,8	0,3	4,0	-	28,9	-	-	-	-	-	-	0,5	
Peine	726,4	-	-	-	0,9	-	725,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Hildesheim	399,4	34,2	2,1	31,0	1,4	-	232,2	0,6	-	0,2	-	-	-	26,1	-	0,6	-	65,9	
Goslar	371,4	22,4	5,4	-	-	8,9	78,9	1,4	12,5	6,1	85,4	-	-	2,0	4,7	0,2	63,4	81,9	
Übrige Häfen	782,5	95,1	5,4	1,3	1,7	0,1	350,5	1,2	41,6	52,9	7,7	-	-	1,0	8,3	13,4	1,7	200,6	
Westdeutsches Kanalgebiet	14 914,0	408,7	51,9	0,3	3 863,2	429,8	2 246,9	4,1	968,2	451,7	3 802,2	13,9	8,1	21,4	484,0	47,7	394,7	1 717,0	
Emden	1 414,5	11,6	2,8	-	-	14,5	1 071,5	-	53,7	46,7	195,4	0,1	4,9	9,1	0,1	-	0,0	4,0	
Dorthea (Saerbeck)	143,9	3,9	1,7	-	-	-	0,5	-	-	1,8	84,6	-	-	29,7	-	-	-	11,6	
Münster	753,4	106,2	1,4	-	-	-	15,6	-	-	40,0	478,9	-	0,3	33,4	-	0,0	-	77,7	
Karl-Brassort	127,6	-	-	-	-	-	114,0	-	9,6	0,2	293,3	-	0,4	-	-	-	-	9,9	
Dorsten (Hervest)	303,2	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Hamm-Rosendort	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Flaschheim	272,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Lünen	516,7	-	-	-	-	0,6	5,2	-	-	-	92,0	-	-	-	-	-	-	8,7	
Hamm	1 158,1	108,0	4,8	-	1,1	1,8	299,5	-	2,4	2,4	396,9	-	-	-	89,9	11,4	1,4	238,6	
Ahlen	3 373,5	83,4	11,0	0,0	1 776,5	142,3	9,7	0,5	20,0	24,1	938,7	-	0,3	45,6	10,1	94,2	217,0	-	
Dortmund	180,4	-	-	-	-	-	7,2	-	45,2	-	125,7	-	-	-	-	-	-	2,2	
Datteln	303,7	-	-	-	-	-	9,8	-	140,5	-	44,9	-	-	-	30,1	-	-	13,7	
Castrop-Rauxel	40,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21,0	-	-	-	-	-	-	-	
Herne	273,1	6,3	-	-	-	-	-	-	-	26,6	211,0	-	-	-	-	-	-	38,8	
Recklinghausen	606,0	7,8	-	-	-	-	-	-	-	2,3	-	-	-	-	-	-	-	-	
Wanne-Eickel	2 694,2	30,7	-	-	1 516,7	27,4	44,4	-	11,9	2,8	267,4	1,0	-	58,9	13,4	14,5	146,3	-	
Gelsenkirchen	33,3	-	-	-	-	-	6,7	-	485,4	14,5	148,2	3,4	-	82,2	0,6	42,7	147,0	-	
Bochum	572,2	10,6	0,1	-	-	7,7	3,9	45,6	-	116,3	21,3	135,1	1,3	1,4	53,9	4,0	85,9	85,1	
Essen	1 298,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Oberhausen	1 059,4	40,1	15,2	0,2	0,1	0,1	204,8	3,6	13,0	249,4	369,0	7,7	3,2	9,1	19,0	2,0	122,9	-	
Mühlheim/Ruhr	34 055,7	1 312,4	42,7	98,0	11 721,5	3 816,5	2 110,7	57,6	4 126,5	417,2	3 787,7	31,9	1 001,8	293,8	355,1	249,0	959,7	3 674,2	
Niederrheingebiet	206,4	25,6	-	-	-	-	16,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	163,8	
Kleve	200,4	-	-	-	-	-	1,4	-	-	-	8,8	-	-	-	-	-	-	190,1	
Spyck	180,2	-	-	0,0	-	0,1	1,5	-	0,2	1,4	33,0	-	-	-	-	-	-	143,9	
Wesel	1 245,9	29,6	-	-	0,5	1,1	1,2	-	0,6	4,4	1 139,1	-	1,1	1,7	0,3	0,2	-	66,2	
Rheinberg-Ossenberg	32,1	-	-	-	-	-	46,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Orsoy	2 350,4	-	-	-	6,6	33,4	-	28,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17,2	
Walsum	236,8	35,4	0,6	-	2 164,1	12,7	6,8	-	-	23,9	6,8	-	-	-	-	-	-	-	
Homburg	18 522,2	221,0	11,3	1,2	7 564,3	2 602,3	1 276,8	0,5	2 568,4	32,6	1 750,7	5,1	453,2	274,3	74,1	181,4	866,4	638,6	
Duisburg (Gesamthafen)	980,1	289,9	0,9	62,2	9,1	126,0	118,8	-	1,3	2,5	2,9	-	-	5,3	1,4	4,6	68,0	287,3	
Krefeld-Uerdingen	1 867,2	245,3	10,9	1,8	42,2	34,0	438,4	-	196,0	57,6	354,8	1,2	-	64,3	21,2	20,6	-	376,6	
Düsseldorf	993,4	160,8	2,8	16,4	1,3	25,3	9,2	-	24,8	22,3	218,6	14,0	-	7,3	16,8	-	-	409,8	
Neuß	1 281,2	0,6	-	-	139,3	268,6	0,5	-	32,7	-	-	-	182,0	-	-	-	-	20,9	
Leverkusen-Monheim	2 235,4	272,9	16,3	13,1	13,6	162,4	77,8	-	255,1	3,4	221,1	11,2	248,7	2,6	21,4	21,6	2,7	891,5	
Köln	828,3	31,3	0,1	-	-	-	1,0	-	696,4	3,5	-	-	41,9	-	2,4	-	-	83,2	
Wesseling	284,8	-	-	-	-	5,1	2,6	56,4											



## Grenzdurchgangsstelle Emmerich nach Gütergruppen

(Abgang in 1 000 Tonnen)

1956

Wasserstraßengebiet H a f e n	Alle Güter- arten	d a v o n																
		Ge- treide	Mehl	Zuk- ker	Eisen- Mangan- erze	Andere Erze	Stein- kohlen	Braun- kohlen	Mine- ral- ole	Steine	Sand und Schutt	Kalk- und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Reh- eisen- stahl	Alt- eisen	Alle übrigen Güter
		10-14	33+50	36-37	70+76	71-75	80-82	83-85	90-94	100, 180-181	101+104	102-103	110	130-136	160- 165	190-191 +202	192	
Elbegebiet	5 509,2	871,1	11,6	33,9	105,9	17,2	1 342,7	-	574,5	129,3	1 298,4	378,4	41,0	12,0	63,5	56,5	14,8	558,4
Lübeck	88,2	17,3	-	-	-	0,7	1,2	-	0,6	0,4	-	8,8	-	6,2	0,5	43,8	5,9	3,0
Kiel	33,8	32,1	-	-	-	-	6,5	0,9	-	-	-	-	-	-	0,2	-	2,1	4,5
Rendsburg	17,9	6,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,7
Hamburg	3 434,8	788,7	10,4	33,9	105,9	10,1	1 310,4	-	560,4	1,7	12,7	0,3	0,1	0,2	60,2	12,7	5,7	521,6
Stade-Stadersand	17,3	-	-	-	-	-	0,1	-	11,1	-	1,6	-	4,2	-	0,3	-	0,1	0,1
Uetersen	2,5	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,4
Elmsborn	2,0	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,1
Itzehoe	218,0	1,5	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	1,1
Übrige Hafen	1 689,7	24,6	0,8	-	-	-	30,2	-	1,1	126,8	1 284,1	153,3	36,7	3,6	2,4	0,1	1,0	25,1
Wesergebiet	5 939,5	1 038,6	98,3	96,6	171,7	100,8	1 039,2	-	655,2	214,7	1 724,5	32,4	0,3	89,1	222,8	1,5	78,4	375,5
Bremische Hafen	1 696,5	378,9	59,4	2,7	106,1	47,5	531,0	-	99,0	0,1	123,8	0,7	-	3,2	74,7	1,5	29,2	238,6
Bremen Stadt	319,4	10,0	-	87,1	-	-	0,8	-	149,7	-	0,1	-	0,3	-	5,1	-	44,3	21,9
Bremerhaven	854,6	408,9	0,1	0,0	47,7	17,5	261,4	-	0,5	7,7	0,4	-	-	0,4	92,6	-	-	17,4
Brake	820,9	168,7	0,1	-	12,9	10,2	218,0	-	0,0	-	-	-	-	0,1	0,1	-	0,4	65,8
Nordenham	6,8	0,6	0,1	-	-	-	0,2	-	-	-	0,4	-	-	-	0,7	-	0,4	0,4
Oldenburg	30,8	1,9	0,3	-	-	-	20,9	-	-	0,2	0,7	5,0	-	-	0,2	-	0,1	1,4
Minden	60,6	1,6	32,0	6,9	-	-	0,0	-	-	0,0	19,3	-	-	-	-	-	-	0,9
Hameln	87,3	-	-	-	-	-	-	-	-	15,5	-	-	-	67,0	4,5	-	-	0,4
Hann.-Münden	31,7	31,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kassel	2 031,0	36,3	6,5	-	5,0	25,6	6,8	-	61,5	191,1	1 579,7	26,6	-	18,4	45,0	-	-	28,7
Übrige Hafen	2 031,0	36,3	6,5	-	5,0	25,6	6,8	-	61,5	191,1	1 579,7	26,6	-	18,4	45,0	-	-	28,7
Mittellandkanalgebiet	3 500,4	172,7	14,7	29,2	308,0	24,8	421,1	0,2	127,0	399,6	94,0	449,2	51,0	806,6	8,2	145,2	117,4	331,6
Braunschweig	205,6	64,0	7,6	22,2	-	13,2	10,5	0,2	-	17,8	9,8	2,0	35,1	-	2,7	102,8	22,7	14,8
Salzgitter-Bedingen	719,8	-	-	-	77,4	-	254,0	-	15,3	72,0	8,9	-	-	-	-	-	-	14,3
Hannover	199,8	32,3	0,1	-	-	0,3	5,8	-	1,0	-	-	-	3,7	124,9	-	-	-	0,1
Misburg	814,0	-	-	5,6	195,8	6,9	-	-	84,9	4,4	6,3	297,4	12,3	200,3	-	-	-	60,9
Peine	101,2	-	-	-	34,8	4,4	-	-	-	1,1	-	-	-	-	-	-	-	2,4
Hildesheim	41,1	57,8	6,9	1,3	-	-	-	-	-	53,6	2,4	42,8	-	183,3	1,7	-	0,1	61,1
Goslar	54,2	5,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31,7	3,8	10,8
Osnabrück	994,7	13,2	0,1	-	-	-	150,8	-	25,9	310,1	2,4	95,7	-	298,2	3,8	8,8	57,6	28,2
Übrige Hafen	994,7	13,2	0,1	-	-	-	150,8	-	25,9	310,1	2,4	95,7	-	298,2	3,8	8,8	57,6	28,2
Westdeutsches Kanalgebiet	22 573,1	476,4	6,9	75,4	1 497,6	211,5	110,7	-	2 057,8	338,3	728,6	488,7	-	83,0	87,2	128,1	121,5	1 161,3
Emden	2 653,2	441,7	-	75,4	1 483,2	162,7	169,8	-	16,2	-	0,8	-	-	18,4	5,4	-	18,5	261,5
DBrenthe (Saerbeck)	57,1	-	-	-	-	-	24,6	-	-	-	-	-	-	-	0,6	-	-	0,2
Münster	90,9	14,0	-	-	-	-	-	-	-	1,4	0,2	-	-	-	-	-	0,3	0,8
Marl-Brassat	355,1	-	-	-	-	-	330,0	-	-	-	4,8	5,6	-	-	0,1	-	-	14,5
Dorsten (Hervest)	505,5	1,6	-	-	-	0,3	276,4	-	80,4	89,2	53,2	-	-	-	-	-	-	4,4
Hamm-Bossendorf	1 141,5	-	-	-	21,3	1 105,4	-	-	6,2	-	-	-	-	-	-	-	-	8,7
Flaeschheim	159,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	159,7	-	-	-	-	-	-	-
Lünen	275,2	-	-	-	-	2,0	231,8	-	33,1	-	0,0	-	-	-	-	-	-	8,2
Hamm	416,4	0,3	1,3	-	-	-	40,2	-	0,7	51,5	0,3	309,0	-	-	0,1	-	0,4	12,6
Ahlen	290,9	-	-	-	-	-	253,3	-	7,8	27,8	-	-	-	-	-	-	-	-
Dortmund	1 458,0	6,2	5,5	-	0,6	-	652,1	-	0,1	29,7	335,6	13,1	-	8,6	0,3	25,8	8,8	371,6
Datteln	129,5	-	-	-	-	-	119,6	-	9,0	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0
Castrop-Rauxel	707,8	-	-	-	-	-	571,8	-	36,5	-	30,5	-	-	12,6	-	-	-	56,4
Herne	954,7	-	-	-	-	-	952,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,0
Recklinghausen	1 042,4	-	-	-	-	-	1 042,5	-	-	31,7	11,1	-	-	-	-	-	15,8	1,4
Vanne-Eickel	2 496,8	0,4	-	-	-	2,7	2 309,9	-	61,0	0,8	5,8	-	-	25,1	-	1,0	12,3	67,9
Gelsenkirchen	4 269,8	2,2	0,0	-	-	16,2	2 831,5	-	1 123,2	0,8	88,7	12,9	-	-	-	22,1	0,8	111,4
Bottrop	2 451,4	-	-	-	-	-	2 326,6	-	76,1	-	0,2	-	-	-	-	-	3,9	38,6
Essen	1 412,3	1,2	-	-	8,8	6,3	1 277,8	-	69,4	0,3	18,2	0,8	-	-	0,3	0,1	1,7	27,5
Oberhausen	153,3	-	-	-	-	-	130,2	-	-	4,3	-	-	-	-	-	-	-	15,9
Mülheim/Ruhr	160,2	-	-	-	-	-	45,7	-	-	14,5	0,8	-	-	-	-	19,1	39,1	148,2
Übrige Hafen	1 331,1	8,8	-	-	3,9	-	411,5	-	523,8	103,8	15,3	0,2	-	15,3	80,3	-	20,1	-
Niederrheingebiet	30 978,7	132,0	141,5	0,7	1 817,0	495,9	6 807,6	2 991,1	674,7	464,2	11 453,7	116,5	983,5	428,1	6,2	401,1	91,0	3 973,9
Kleve	19,6	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19,6
Speyk	143,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-	143,8
Emmerich	59,2	-	-	-	-	0,1	-	-	-	1,0	-	-	-	-	-	-	-	58,0
Wesel	13,9	4,1	-	-	-	0,0	-	-	-	2,0	-	-	-	-	-	-	-	0,8
Rheinberg-Ossenber	1 058,9	0,3	-	-	-	-	-	0,7	-	-	-	-	983,4	-	-	-	-	69,3
Orsoy	643,7	-	-	-	-	34,1	604,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Walsum	1 631,1	-	-	-	0,3	1 160,1	-	-	21,2	-	105,2	8,9	-	-	0,4	64,9	-	260,9
Homburg	1 889,5	0,5	-	-	147,4	4,9	1 279,1	-	44,9	171,3	188,9	-	-	0,8	-	-	-	51,7
Rheinhausen	397,4	-	-	-	-	1,2	-	-	-	2,3	23,8	-	-	-	-	18,8	-	355,3
Duisburg (Seemithafen)	8 193,4	53,3	11,9	0,7	1 664,2	4,0	3 513,8	0,1	148,1	270,3	944,0	105,5	0,1	418,8	2,5	292,3	69,3	1 394,2
Krefeld-Uerdingen	1 934,2	12,3	20,6	0,0	-	46,8	0,3	-	1,9	1,9	-	-	-	2,5	0,0	4,4	-	4,1
Düsseldorf	1 089,2	25,0	31,8	-	0,6	0,8	1,3	-	25,2	3,1	518,6	0,0	-	-	1,8	3,7	3,8	473,4
Neuß	208,8	12,7	7,4	-	1,2	9,6	51,2											



## a) für die einzelnen Verkehrsbezirke

Verkehrsbezirk		Verkehr innerhalb des Bundesgebietes			Verkehr mit								Insgesamt	
		Lokalverkehr (Verkehr innerhalb der Bezirke)	Wechselverkehr (Verkehr der Bezirke untereinander)		Berlin (West)		Ostberlin und der sowjetischen Besatzungszone <sup>1)</sup>		dem Saarland		dem Ausland		Versand (Sp. 1, 2, 4, 6, 8, u. 10)	Empfang (Sp. 1, 3, 5, 7, 9, u. 11)
			Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang		
Nummer	Bezeichnung	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
ELBEGBIET														
1	Lübeck . . . . .	-	66 336	405 154	13 647	9 051	11 737	30 687	-	-	850	-	92 570	444 892
2	Schlesw.-holst. Ostseegeb. . . . .	2 763	112 711	212 836	7 950	1 894	-	-	-	-	29 483	28 462	152 907	245 967
3/4	Unterelbegebiet usw. . . . .	33 402	414 609	793 935	14 980	4 277	-	-	-	-	109	-	463 100	831 612
5	Hamburg . . . . .	-	2 062 912	2 330 539	577 735	61 468	675 282	346 157	-	-	376 502	329 466	3 692 431	3 067 630
6/7	Elbe oberh. Hambg./Lübeck . . . . .	74 820	1 495 054	337 444	6 108	300	-	-	-	-	-	27 673	1 575 982	440 237
	Zusammen . . . . .	110 985	4 151 622	4 079 908	620 420	76 990	687 019	376 844	-	-	406 944	385 601	5 976 990	5 030 328
	Dagegen 1955 . . . . .	85 306	4 222 450	4 428 905	538 921	84 777	358 635	518 345	-	-	393 089	355 892	5 598 401	5 473 225
WESEGBIET														
8	Unterwesergebiet (ohne 9) . . . . .	165 004	1 835 283	1 071 860	4 188	3 472	-	-	-	-	8 081	5 166	2 012 556	1 245 502
9	Bremen . . . . .	-	1 638 097	3 118 051	12 270	2 230	1 695	4 618	-	-	18 002	16 717	1 670 064	3 141 616
10	Mittelweser zw. Mind./Brem. . . . .	249 898	1 120 822	416 785	-	-	-	-	-	-	4 084	8 980	1 274 804	675 663
11/13	Oberweser bis Minden . . . . .	280 282	533 478	423 233	12 867	79	-	600	-	-	6 247	13 553	832 874	717 747
	Zusammen . . . . .	695 184	5 127 680	5 029 929	29 325	5 781	1 695	5 218	-	-	36 414	44 416	5 890 298	5 780 528
	Dagegen 1955 . . . . .	654 697	4 251 812	4 780 398	28 450	7 746	5 086	3 355	-	-	25 957	62 997	4 966 002	5 509 183
MITTELLANDKANALGBIET														
14	MLK <sup>2)</sup> zw. Ruhen/Peine . . . . .	373	792 354	3 075 170	196 646	6 378	59 214	71 496	-	-	87 097	20 737	1 135 694	3 173 754
15	MLK <sup>2)</sup> zw. Peine/Minden . . . . .	448	1 222 843	1 003 433	137 614	1 157	-	402	-	-	177 984	40 558	1 538 889	1 045 998
16	Hannover . . . . .	257	146 182	779 614	25 992	2 676	-	506	-	-	67 042	23 106	239 473	806 159
17	MLK <sup>2)</sup> zw. Mind./Bergeshöv. . . . .	24 431	403 565	561 863	12 391	893	-	2 255	-	-	22 087	36 600	462 474	626 042
	Zusammen . . . . .	25 509	2 564 944	5 420 080	372 643	11 104	59 214	74 659	-	-	354 210	120 601	3 376 520	5 651 953
	Dagegen 1955 . . . . .	12 662	2 240 423	4 779 234	218 091	20 119	126 125	131 465	-	-	269 886	113 442	2 867 187	5 056 982
WESTDEUTSCHES KANALGBIET														
18	Emden . . . . .	-	2 594 732	1 464 782	-	-	1 903	-	-	-	239	20 656	2 596 874	1 485 438
19	Jade- und Huntegebiet . . . . .	12 055	46 809	447 778	-	-	-	101	-	-	973	27 050	59 837	486 984
20	DEK <sup>3)</sup> unterh. Bergeshöv. . . . .	5 979	687 485	568 828	5 821	-	1 169	-	-	-	90 379	32 542	790 833	607 349
21	DEK <sup>3)</sup> nördlich der Lippe . . . . .	738	84 937	1 016 988	2 625	95	1 000	1 402	-	-	69 553	34 850	1 564 491	1 054 073
22	RHK <sup>4)</sup> (ohne 28) . . . . .	467 456	8 436 033	2 757 758	434 518	20 141	114 647	7 514	-	-	2 579 288	2 335 246	12 031 682	5 588 222
23	Wesel-Datteln-Kanal . . . . .	7 144	1 741 848	429 478	114 521	-	-	-	-	-	91 162	12 571	1 954 673	449 193
24	Wesel-Datteln-Kanal . . . . .	-	847 455	1 279 340	80 222	-	21 993	-	-	-	263 603	424 087	1 287 457	1 773 611
25	Datteln-Hamm-Kanal . . . . .	70 184	932 995	2 983 003	71 308	1 335	3 253	1 463	-	-	303 976	387 683	1 311 532	3 373 484
26	Dortmund . . . . .	-	858 409	324 593	132 126	4 439	12 270	-	-	-	286 698	243 163	1 389 503	572 195
27	Zusammen . . . . .	563 556	16 230 697	11 272 555	842 779	26 010	156 235	10 480	-	-	3 785 611	3 517 948	21 578 878	15 290 549
28	Dagegen 1955 . . . . .	652 616	15 952 819	11 270 617	776 577	14 748	141 244	7 091	-	-	3 986 500	3 608 492	21 509 556	15 633 764
NIEDERRHEINGEBIET														
29	Niederrh. unterh. Ruhrgeb. . . . .	1 279 166	5 668 639	4 07 962	2 759	1 377	1 322	437	-	-	3 267 305	479 387	10 319 191	2 167 039
30	Duisburg . . . . .	788 708	4 864 588	5 546 217	54 523	13 476	13 998	156 497	-	-	5 020 598	12 017 317	10 742 415	16 322 215
31	Rheinhafen d. Ruhrgeb. . . . .	72 164	2 169 405	1 071 793	58 975	5 242	402 <sup>a)</sup>	673	-	-	1 171 262	3 788 810	3 499 208	4 945 681
32/33	Niederrh. um Düsseldorf . . . . .	582 329	634 890	1 090 151	5 682	2 312	6 504 <sup>a)</sup>	-	-	-	631 052	2 475 852	1 950 457	4 150 644
34/37	Niederrh. um Köln . . . . .	412 480	3 794 349	1 448 039	1 528	769	892	-	-	-	939 256	2 408 755	5 148 501	4 270 093
	Zusammen . . . . .	3 141 847	17 151 867	9 564 211	123 467	21 936	23 118 <sup>a)</sup>	157 607	-	-	11 129 473	21 170 121	31 569 772	34 055 722
	Dagegen 1955 . . . . .	3 152 380	17 701 556	9 751 167	111 918	13 235	4 826	161 905 <sup>d)</sup>	-	-	10 349 873	17 111 360	31 320 553	30 190 067
MITTELREIN- UND MOSELGBIET														
38	Mittelrh. Länd. /Kobl. . . . .	2 392	3 603 560	1 963 878	-	-	-	-	-	-	850 437	238 487	4 456 339	2 204 757
39	Mittelrh. Koblenz/Bingen . . . . .	146 013	958 576	784 549	-	-	-	-	-	-	378 258	155 676	1 482 847	1 086 238
40	Mosel . . . . .	-	398 758	23 666	-	-	-	-	-	-	301	-	388 758	23 666
41	Lahn . . . . .	-	1 885 228	3 096 624	-	-	3 423	700	-	-	261 726	1 112 996	2 722 189	4 782 132
42/43	Mittelrh. um Mainz/Wiesb. . . . .	571 812	1 885 228	3 096 624	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Zusammen . . . . .	720 217	6 836 122	5 868 717	-	-	3 423	700	-	-	1 490 722	1 507 159	9 050 484	8 096 793
	Dagegen 1955 . . . . .	779 561	6 283 176	5 340 223	1 634	766	-	299	-	-	1 246 104	1 323 973	8 312 475	7 444 822
OBERRHEINGEBIET														
44	Ludwigshafen . . . . .	-	713 261	3 220 312	-	489	-	-	-	-	541 369	1 404 589	1 254 630	4 625 388
45	Mannheim (Wirtschaftsgeb.) . . . . .	-	402 470	3 345 133	-	539	1 810 <sup>b)</sup>	513	-	-	235 345	2 903 837	6 303 625	6 250 022
46/47	Oberrhein um Karlsruhe . . . . .	48 264	2 935 758	1 719 279	-	-	-	-	-	-	44 920	1 041 831	3 028 942	2 809 374
48	Oberrhein um Kehl . . . . .	2 304	870 687	406 191	-	-	-	-	212	-	240 548	238 181	1 113 751	646 676
49	Oberrh. v. Kehl b. Weil . . . . .	-	147 303	215 488	-	-	-	-	-	20 059	105 929	149 873	253 232	385 420
50	Hochrhein und Bodensee . . . . .	-	30 913	78 475	-	-	-	-	-	-	2 497	53 766	33 410	132 241
	Zusammen . . . . .	50 568	5 100 392	8 984 878	-	1 027	1 810 <sup>b)</sup>	513	212	20 059	1 170 608	5 792 076	6 323 590	14 849 121
	Dagegen 1955 . . . . .	89 717	4 730 283	8 642 002	2 116	1 810	-	-	-	22 169	919 021	4 053 389	5 741 137	12 809 087
NECKARGEbiet														
52/54	Neckar . . . . .	349 629	937 980	3 339 876	-	1 060	2 019	-	-	-	169 726	1 885 785	1 459 354	5 576 350
	Dagegen 1955 . . . . .	354 426	894 091	3 136 453	-	275	-	-	-	-	134 267	1 234 893	1 382 794	4 726 047
MAINGEBIET														
55	Main in Hessen (ohne 56) . . . . .	-	138 107	475 025	6 908	-	-	-	-	-	136 601	217 771	281 616	692 796
56	Frankfurt (Wirtschaftsgeb.) . . . . .	6 340	393 071	3 118 463	7 849	1 444	-	-	-	-	241 886	1 197 728	649 146	4 323 975
57	Main um Aschaffenburg . . . . .	10 213	138 112	950 807	-	-	-	-	-	-	11 217	119 826	159 542	1 080 846
58	Main um Würzburg . . . . .	79 426	576 667	1 184 202	3 193	-	-	-	-	-	92 669	385 024	751 955	1 648 652
59	Main oberhalb Würzburg . . . . .	818 071	172 216	230 826	-	-	-	-	-	-	1 941	3 692	992 228	1 052 589
60/62	Ludwigkan. 1. Mittel-/Oberh. . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Zusammen . . . . .	914 050	1 418 173	5 959 323	17 950	1 444	-	-	-	-	484 314	1 924 041	2 834 487	8 798 858
	Dagegen 1955 . . . . .	917 001	1 453 543	5 600 954	264	750	200	512	-	1 117	417 174	1 730 616	2 688 182	8 150 950
DONAUGEBIET														
63/66	Donau nebst Zuflüssen usw. . . . .	125 274	-	-	-	-	-	-	-	-	1 954 067	1 061 309	2 079 341	1 186 583
	Dagegen 1955 . . . . .	93 920	-	-	-	-	-	-	-	-	1 846 087	940 007	1 940 007	1 033 927
	Gesamtverkehr 1956 . . . . .	6 696 819	59 519 477	59 519 477	2 006 584	145 352	934 533 <sup>c)</sup>	626 021	212	20 059	20 982 089	37 409 057	90 139 714	104 416 785
	Dagegen 1955 . . . . .	6 696 819	59 519 477	59 519 477	2 006 584	145 352	934 533 <sup>c)</sup>	626 021	-	20 059	20 982 089	37 409 057	128 340 203 <sup>1)</sup>	107 931 899 <sup>1)</sup>



Gütergattung		Beforderte Güter insgesamt (ohne Durchgangs- verkehr)	davon										Außer- dem- Gangs- verkehr	
			Verkehr innerhalb d. Bundesgebietes		Versand nach				Empfang aus					
			Lokal- verkehr (Verkehr innerhalb der Bezirke)	Wechsel- verkehr (Verkehr d. Bezirke unter- einander)	Berlin (West)	Ost- berlin u. der sowjet. Bes.- Zone 2)	dem Saar- land	dem Ausland	Berlin (West)	Ost- berlin u. der sowjet. Bes.- Zone 2)	dem Saar- land	dem Ausland		
														Versand = Empfang
Num- mer	Bezeichnung													
1	Fische, auch Zubereitungen	14 385	556	2 952	-	7 612	-	1 920	-	-	-	1 345	3 260	
2	Fleisch, auch Zubereitungen	1 477	-	-	-	-	-	1 269	-	-	-	208	799	
3	Milch und Rahm	53	-	51	-	-	-	-	-	-	-	2	-	
4	Eier	11	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
10	Weizen	2 922 995	33 236	1 349 856	95 385	237 242	-	160 092	-	-	-	1 046 890	409 578	
11	Roggen	361 900	21 880	170 888	63 778	66 791	-	5 212	-	-	-	19 315	8 017	
12	Gerste	990 869	9 708	487 300	25 916	18 128	-	49 286	669	14 345	-	285 517	165 523	
13	Hafer	157 772	150	65 235	2 978	479	-	1 338	-	550	-	86 442	132 782	
14	Weizen	526 444	4 331	150 225	3 259	15 602	-	75 009	-	-	-	276 810	96 555	
15	Malz	40 622	-	7 471	551	1 426	-	5 241	-	-	-	34 666	31 232	
16	Hülsenfrüchte	70 626	127	7 707	966	-	-	1 244	-	721	-	60 004	26 475	
20	Gemüse	4 002	12	325	-	-	-	-	-	-	-	71	0	
21	Obst, Südfrüchte	12 484	30	6 300	-	8	-	1 803	-	1	-	2 682	2 547	
22	Kartoffeln	12 573	305	643	-	-	-	-	-	-	-	12 625	101	
23	Zuckerrüben	4 894	4 015	874	-	-	-	-	-	-	-	5	-	
24	Ölsaaten, Ölfrüchte	748 697	-	11 746	190	182 608	-	25 374	-	1 472	-	527 307	43 106	
25	Kaffee	4 174	-	323	155	-	-	765	-	-	-	1 057	11 705	
26	Rohkaffee	18 559	-	244	-	5 629	-	15	-	161	-	12 510	5 549	
27	Tee	730	-	2	-	384	-	-	-	-	-	344	106	
28	Kakao	13 451	-	103	-	-	-	3 614	-	-	-	9 729	13 021	
30	Milchzucker	100 429	595	89 757	9 229	-	-	325	-	2	-	34 231	26 730	
31	Speisefette, außer Butter	17 216	1 740	226	5 704	1 541	-	1 907	-	-	-	3 096	6 822	
32	And. tier. u. pflanzl. Fette u. Öle	512 313	84 069	71 123	6 868	6 852	-	13 940	10 093	2 802	-	316 566	23 980	
33	Roggen- und Weizenmehl	420 156	311	188 108	20 063	341	-	204 771	-	499	-	6 063	7 913	
34	Malz	57 033	-	29 582	-	-	-	969	-	-	-	26 432	4 767	
35	Stärke	22 465	15	6 741	357	-	-	4 455	-	100	-	10 737	1 356	
36	Rohrzucker	293 234	460	225 496	-	20 877	-	36 078	-	354	-	9 969	24 904	
37	Verbrauchszucker	60 983	1	7 120	-	700	-	9 519	804	4 426	-	39 013	73 808	
38	Wein, Most	28 651	1	2 031	-	46	-	10 416	-	-	-	1 156	3 753	
39	Bier	5 792	-	293	-	528	-	1 587	-	5 938	-	1 366	18 621	
40	Spiritus	972	-	-	-	-	-	-	-	-	-	369	157	
41	Andere Nahrungs- und Genussmittel	105 811	-	41 642	1 882	-	-	18 092	30	-	-	44 165	26 942	
42	Kleie und Futtermehl aus Getreide	118 407	-	74 278	635	440	-	16 071	23 421	-	-	3 462	2 676	
51	Ölkuchen	310 383	4 580	77 093	15	187	-	86 809	-	195	-	141 504	8 220	
52	Rauhfutter	1 740	-	257	-	-	-	-	-	-	-	983	-	
53	Stroh	5 233	-	2 355	-	-	-	-	-	-	-	2 878	-	
54	Andere Futtermittel	207 825	940	114 906	-	1 137	-	17 653	201	-	-	74 788	27 643	
60	Nicht bes. gen. tier. u. pflanzl. Rohstoffe	122 348	2 185	8 121	157	231	-	17 564	-	-	-	94 231	26 730	
71	Eisenerze	15 699 475	673 623	3 059 292	-	10 255	-	321 010	2 006	-	-	11 592 689	2 814	
72	Schweifelsäure	1 329 329	2 238	84 772	-	-	-	5 505	-	-	-	1 236 814	2 814	
73	Schweifelsäureabfälle	1 251 660	31 732	339 741	-	-	-	18 661	-	-	-	801 526	3 341	
74	Kupfererze	1 712 389	14 982	554 162	-	1 343	-	4 509	-	-	-	837 393	1 374	
75	Andere Erze	463 895	515	80 914	-	-	-	53 175	-	-	-	349 331	4 906	
76	Eisenschlacken zur Verhüttung	444 293	32 286	121 308	-	-	-	3 005	4 670	-	-	280 226	124	
77	Manganerze	306 094	11 618	43 981	-	-	-	3 045	-	-	-	247 450	1 880	
80	Steinkohlen	26 560 910	506 792	12 010 989	961 717	165 616	-	5 952 566	344	6 897	20 059	6 635 950	1 984 402	
81	Steinkohlenbrikette	-	-	-	-	-	-	36 120	-	-	-	109 286	6 666	
82	Steinkohlenkoks	6 828 071	9 754	5 032 095	255 590	80 352	-	1 035 622	3 431	46 228	-	364 999	193 892	
83	Rohbraunkohlen	62 785	49 476	1 243	-	-	-	861	-	-	-	11 205	-	
84	Rohbraunkohlebrikette	2 998 507	7 422	2 523 462	1 450	-	-	431 137	-	22 494	-	12 542	14 608	
85	Braunkohlkoks	1 198	-	3 763	-	-	-	-	-	-	-	1 436	-	
86	Torf	123 080	11 401	12 076	-	-	-	62 506	-	-	-	37 097	-	
90	Rohes Erdöl, Stein- u. Braunkohlenteer	3 234 782	34 068	789 769	56	-	-	1 316	456	-	-	2 409 117	105 644	
91	Benzin	2 096 501	43 827	1 091 866	56 950	504	-	65 108	-	-	-	828 245	353 194	
92	Benzol	277 607	2 205	99 218	-	-	-	34 198	329	-	-	37 971	1 162	
93	Gasöl, Dieselöl	1 777 837	25 657	879 728	43 885	-	-	32 885	300	-	-	795 332	51 967	
94	And. Mineralöle, Mineralölrückstände	2 520 302	84 330	615 523	36 567	-	-	165 299	6 904	1 006	-	1 610 673	406 303	
100	Roh- und bearbeitete Natursteine	4 068 647	184 459	2 926 410	52 656	-	-	636 220	-	5 541	-	63 361	63 031	
101	Gewöhnliche Erde, Kies, Sand	21 985 664	4 562 764	12 970 915	110 853	3 563	-	4 128 106	3 334	1 130	-	182 999	87 728	
102	Kalk und Gips, außer zum Bauen	7 378	-	884	-	-	-	144 501	-	-	-	4 315	207	
103	Zement, Mortel	2 144 505	35 852	1 365 021	71 564	-	-	509 725	-	47 248	-	115 095	29 595	
104	Fein- u. Schutt (einschl. Bauschutt) u. dergl.	2 473	444	1 930	-	-	-	99	-	-	-	149	888	
110	Stein- und Siedesalz	1 785 975	270	1 288 627	56	-	-	493 061	-	1 592	-	884 122	3 965	
111	Tourmalin, Bauxit, Kieselit	1 288 478	8 589	2 126	-	-	-	173 278	-	662	-	884 122	3 965	
112	Andere mineralische Rohstoffe	5 187 729	12 145	3 911 783	40 633	969	-	695 560	-	17 717	-	508 917	135 613	
113	Amphibol	626 815	1 236	53 639	-	38 322	-	1 054	-	-	-	527 384	10 563	
120	Schweißelektroden	497 380	46 694	329 725	-	-	-	1 816	-	-	-	178 627	17	
121	Soda, Atzkalk, Pottasche	239 092	42 301	126 416	1 716	-	-	69 061	-	-	-	156 402	156 402	
122	Farbstoffe, Farben und Lacke	74 636	35	25 973	213	614	-	45 449	4	-	-	2 393	2 521	
123	Nicht bes. gen. chem. Erzeugnisse	1 384 125	44 466	653 036	1 008	-	-	583 847	1 241	-	-	100 527	58 851	
130	Dingekalk	19 331	385	15 733	-	-	-	-	-	-	-	3 215	-	
131	Thonwaren	109 134	-	135	-	-	-	33 248	-	-	-	75 524	-	
132	And. Phosphorsäuremittel, außer Fischd.	23 599	-	7 586	-	8 234	-	5 593	-	-	-	2 186	5 560	
133	Kalidüngemittel, außer Fischdünger	1 411 461	300	596 030	2 933	164	-	447 430	-	351 392	-	13 212	16 236	
134	Stickstoffdüngemittel, außer Fischdünger	988 938	-	73 472	-	-	-	837 110	4 713	67 251	-	3 291	9 499	
135	Mischdünger	39 334	-	30 165	-	-	-	68 189	-	-	-	205	829	
136	Andere Düngemittel	9 699	1 085	306	-	-	-	606	34	-	-	205	829	
140	Pflanzliche Gerbstoffe	21 022	-	1 184	-	-	-	135	-	34	-	19 703	343	
141	Lute, Pelle	19 561	-	199	-	-	-	1 246	-	-	-	18 126	4 741	
142	Leder	19 426	-	11	-	-	-	127	-	-	-	268	-	
150	Wolle	6 731	-	2 304	-	-	-	2 426	-	-	-	1 521	2 032	
151	Baumwolle	72 119	-	43 616	-	2 180	-	3 616	-	-	-	42 501	26 734	
152	Andere Spinnstoffe	25 345	-	630	-	2 480	-	14 0	-	-	-	8 169	15 317	
153	Wurme	571	-	450	-	-	-	-	-	-	-	247	217	
154	Wurme	15 751	-	280	-	-	-	1 150						



## 1956

1) DEK = Dortmund-Ems-Kanal.- 2) Darunter im Verkehr mit den Ostgebieten des Deutschen Reiches (Stand 31. Dezember 1937), z. Zt. unter polnischer Verwaltung:  
a) 461 t; b) 320 t; c) 781 t.



1956 15. Tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes<sup>1)</sup>

Wasserstraße Wasserstraßengebiet	Länge in km	Beforderte Güter in 1 000 Tonnen (einschl. Floßverkehr)				Geleistete tkm in Mill.				Güter- verkehrsrichte	
		Insgesamt		darunter auf ausländischen Schiffen		Insgesamt		darunter auf ausländischen Schiffen		1 000 tkm : km	
		1956	1955	1956	1955	1956	1955	1956	1955	1956	1955
Elbe von Schnackenburg bis Hamburg	146	5 476,7	5 159,6	709,6	652,4	593,4	535,1	103,5	95,1	4 064,2	3 665,1
Elbe von Hamburg bis Seegrenze	105	2 391,4	2 494,3	25,4	26,6	149,2	150,0	1,8	1,6	1 420,5	1 429,0
Elbe-Lübeck-Kanal und Trave	87	1 848,5	1 763,8	1,2	3,0	61,3	56,2	0,1	0,2	704,3	838,6
Schwinge ab Stade	5	48,9	55,5	-	-	0,2	0,3	-	-	48,9	55,5
Pinnau ab Pinneberg	22	85,9	80,2	-	-	1,0	1,0	-	-	46,9	43,7
Kruckau ab Elmsnorn	12	63,8	57,1	-	-	0,8	0,7	-	-	63,8	57,1
Stor i.H. ab Rensing	52	685,9	780,7	-	-	20,3	21,3	-	-	389,4	409,1
Nord-Ostsee-Kanal mit Kieler Förde	107	817,7	821,2	12,5	11,9	71,9	70,4	1,3	0,9	671,9	677,2
Eider ab Rendsburg	110	26,2	23,2	-	-	2,2	1,6	-	-	20,2	13,7
Übrige Wasserstraßen <sup>2)</sup>	155	144,8	151,1	37,3	44,4	3,8	3,8	1,1	1,3	-	-
Elbegebiet	801	-	-	-	-	904,1	840,4	107,7	99,1	-	-
Weser mit Fulda von Kassel bis Minden	233	1 110,8	1 056,4	4,6	1,2	84,4	76,9	0,5	0,1	362,2	330,1
Weser von Minden bis Bremen (Große Weserbrücke)	164	4 232,6	3 216,9	17,3	10,0	496,3	385,2	1,4	1,0	3 026,3	2 348,8
Weser von Bremen (Große Weserbrücke) bis Seegrenze	83	6 054,9	4 890,8	65,1	76,9	188,2	176,1	1,7	2,3	2 267,2	2 257,8
Aller ab Celle	117	114,2	42,6	10,7	4,9	5,9	0,4	0,2	0,0	50,2	3,2
Hunte ab Oldenburg	26	2 887,3	3 226,5	63,4	72,1	75,1	83,9	1,6	1,9	2 887,0	3 226,2
Wesergebiet	623	-	-	-	-	849,9	722,5	5,6	5,3	-	-
Mittellandkanal von Braunschweig bis Ruhen	39	3 191,4	2 784,6	16,8	9,1	116,8	98,6	0,6	0,3	2 995,8	2 664,7
Mittellandkanal von Minden bis Braunschweig	118	9 377,3	8 388,0	191,4	226,8	819,6	729,6	14,8	17,8	6 945,5	6 131,1
Mittellandkanal von Bergeshovede bis Minden	102	8 784,8	8 522,0	261,3	300,7	840,7	816,4	23,6	27,4	8 242,1	8 004,2
Zweigkanal nach Salzgitter	18	2 411,3	1 880,3	2,3	6,5	42,3	26,4	0,0	0,1	2 349,8	1 464,8
Zweigkanal nach Hildesheim	15	880,2	782,0	41,1	48,3	12,9	11,3	0,6	0,7	859,5	750,2
Zweigkanal nach Linden	11	423,5	568,2	-	22,6	4,5	6,1	-	0,2	411,9	550,0
Zweigkanal nach Osnabrück	14	535,1	576,2	30,0	39,4	7,3	7,7	0,4	0,6	519,6	548,2
Mittellandkanalgebiet	317	-	-	-	-	1 844,1	1 696,0	40,0	47,1	-	-
Ruhrwasserstraße	12	1 471,6	1 375,9	425,8	409,2	14,7	12,9	4,2	3,7	1 228,6	920,6
Rhein-Herne-Kanal (einschl. Duisburger Hafenkanal) mit Fortsetzung bis Henrichenburg	46	20 476,1	20 075,7	3 381,6	3 534,3	518,4	538,5	82,5	83,5	11 270,3	10 558,1
Wesel-Datteln-Kanal	60	10 083,5	10 482,5	1 594,5	1 993,3	538,9	582,5	91,0	117,4	8 982,4	9 395,4
Datteln-Hamm-Kanal	47	2 980,1	2 691,6	536,8	521,1	80,5	74,5	16,0	16,6	1 711,9	1 693,9
Dortmund-Ems-Kanal von Dortmund bis Datteln <sup>3)</sup>	21	14 215,9	4 979,7	714,4	699,2	148,8	81,2	12,1	10,8	7 087,2	4 272,6
Dortmund-Ems-Kanal von Datteln bis Bergeshovede	87	16 559,2	16 492,9	441,0	590,1	1 395,1	1 410,9	34,9	46,6	16 036,2	15 852,8
Dortmund-Ems-Kanal von Bergeshovede bis Herbrum	105	8 571,4	9 112,2	301,3	295,0	807,1	847,6	20,2	21,7	7 886,5	8 072,6
Dortmund-Ems-Kanal und Ems von Herbrum bis Emden	56	4 729,9	4 833,8	135,3	159,5	252,6	258,0	7,2	8,7	4 510,9	4 607,5
Dollart von Emden bis Seegrenze	13	363,6	389,0	103,4	110,4	4,7	4,9	1,3	1,3	362,4	378,9
Ems-Vechte-Kanal bis zum Sud-Nord-Kanal	20	95,6	89,3	25,4	21,5	1,7	1,7	0,5	0,4	86,5	83,4
Sud-Nord-Kanal	46	103,6	80,6	86,9	63,0	1,8	1,1	1,5	0,8	38,1	23,9
Haren-Rutenbrocker-Kanal	14	101,4	65,3	93,1	56,4	1,3	0,9	1,3	0,8	93,9	63,8
Kustkanal	70	3 093,2	3 341,3	90,4	96,2	215,3	231,2	6,3	6,6	3 075,2	3 303,6
Ems-Hunte-Wasserstraße von Leer bis Kustkanal	42	15,6	40,0	2,9	1,7	0,3	1,4	0,1	0,0	8,2	32,2
Ems-Jade-Kanal	70	62,2	53,2	0,1	1,8	4,2	3,2	0,0	0,1	59,4	46,4
Nordgeorgsfehnkanal	30	2,5	1,9	-	-	0,0	0,0	-	-	0,4	0,5
Piccardie-Coeverden-Kanal	24	46,9	55,9	42,6	55,0	0,8	0,7	0,7	0,7	33,5	29,7
Westdeutsches Kanalgebiet	763	-	-	-	-	3 986,3	4 051,3	279,9	319,7	-	-
Rhein von Rheinfelden bis oberhalb Neuburgweier	206	13 938,1	12 184,9	10 156,6	8 833,5	1 566,8	1 322,5	1 177,0	1 002,4	7 605,7	6 419,8
Rhein von Neuburgweier bis Mannheim	73	19 743,0	17 246,5	10 652,8	9 140,6	1 297,3	1 105,3	772,3	648,1	17 770,7	15 350,9
Rhein von Mannheim bis Bingen	100	47 188,2	42 032,4	16 856,3	15 038,2	3 722,5	3 179,6	1 482,8	1 262,8	37 225,4	31 796,1
Rhein von Bingen bis Lutzerath	140	47 932,8	41 803,3	18 100,8	15 946,9	6 205,0	5 308,4	2 380,9	2 037,1	44 321,3	38 467,0
Rhein von Lutzerath bis unterhalb der Rheinpfalz des Ruhrgebietes	127	83 417,7	72 223,7	39 517,5	34 091,5	5 888,6	4 913,0	2 646,7	2 257,9	46 367,1	39 303,7
Rhein unterhalb der Rheinpfalz des Ruhrgebietes bis zur niederländischen Grenze	67	67 935,2	59 027,3	40 980,8	35 752,3	3 914,1	3 563,8	2 597,6	2 393,0	58 420,0	49 497,2
Rhein insgesamt darunter Durchgangsverkehr	713	104 422,6 (7 508,2)	94 467,5 (6 676,7)	45 968,1 (6 686,4)	40 269,4 (5 639,7)	22 594,3 (4 697,9)	19 392,5 (4 132,8)	11 057,4 (4 187,3)	9 601,3 (3 521,5)	31 689,1	27 198,5
Neckar von Neckarweihingen bis zum Rhein	163	6 700,4	5 796,3	636,1	557,6	705,0	580,6	72,7	61,3	4 325,4	3 561,8
Main ab Bamberg bis Würzburg	145	1 227,4	1 054,4	3,4	1,1	18,2	16,3	0,1	0,0	125,8	114,2
Main von Würzburg bis Aschaffenburg	164	2 463,2	2 616,3	193,5	247,3	325,5	349,8	27,8	34,6	1 984,5	2 082,3
Main von Aschaffenburg bis zum Rhein	87	9 243,7	8 606,8	1 473,2	1 406,8	490,4	474,4	64,0	68,5	5 636,2	5 452,3
Lahn ab Steeden	68	363,6	380,3	3,2	1,9	20,3	21,0	0,2	0,1	298,9	308,4
Mosel von der lothringischen Grenze ab	242	0,3	0,4	-	-	0,0	0,0	-	-	0,0	0,0
Spoynkanal ab Kleve	9	216,3	197,1	119,7	124,8	1,9	1,8	1,1	1,1	216,3	197,1
Rheingebiet	1 591	-	-	-	-	24 155,7	20 836,4	11 223,2	9 766,9	-	-
Donau von Kelheim bis zur österreichischen Grenze	213	3 140,7	2 879,7	2 303,6	2 106,3	530,3	477,1	403,7	360,0	2 489,8	2 239,7
Gesamtverkehr (einschl. Durchgangsverkehr)	4 308	135 919,8	124 612,2	49 538,6	43 929,3	32 270,3	28 623,6	12 060,1	10 598,2	-	-
Gesamtverkehr (ohne Durchgangsverkehr)	4 308	128 340,2	117 931,9	42 852,0	38 299,5	27 567,8	24 489,4	7 872,8	7 076,6	-	-

<sup>1)</sup> Einschließlich des Durchgangsverkehrs und des Seeverkehrs der Binnenhäfen, jedoch ohne die jenseits der Seegrenzen, und ohne die im Verkehr zwischen französischen Oberrheinhäfen und dieser Häfen mit Basel geleisteten Tonnenkilometer. - <sup>2)</sup> Schleie, Oste ab Bremerförde, Geeste ab Bramel und Flensburger Förde. - <sup>3)</sup> Hier ist zu berücksichtigen, daß der Rhein-Herne-Kanal nur noch vom Rhein bis Henrichenburg gerechnet wird. Die Beförderungsleistungen auf der Kanalstrecke Henrichenburg-Datteln, die bisher - sofern die Transporte vom Rhein-Herne-Kanal zwischen dem Rhein und Henrichenburg kamen bzw. nach dort verliefen - nur zum Rhein-Herne-Kanal gerechnet wurden, werden ab 1.1.1956 dem "Dortmund-Ems-Kanal von Dortmund bis Datteln" zugeschrieben.



## 16. Umladungen von und zu den Binnenwasserstraßen

1956

Verkehrsbezirk Gütergruppe		Mit Binnenschiff angekommene Güter					Mit Binnenschiff abgegangene Güter							
		Insgesamt	davon			auf Lager, in Fabrik	Art des Weiter- trans- portes nicht bekannt	Insgesamt	davon			von Lager, aus Fabrik	Art des Heran- trans- portes nicht bekannt	
			weitergegangen mit	Kraft- fahrzeug und Fuhrwerk	Schiff				angekommen mit	Kraft- fahrzeug und Fuhrwerk	Schiff			
Nr.	Bezeichnung		einer Bahn des öffentli- chen Verkehrs						einer Bahn des öffentli- chen Verkehrs					
a) nach Wasserstraßengebieten														
ELBEGBEIT														
1	Lübeck	431 925	-	-	-	18 983	412 942	88 231	-	-	-	200	88 031	
2	Schleswig-holsteinisches Ostseegebiet (ohne 1)	166 894	1 110	11 658	9 433	106 513	38 180	87 128	28 839	17 900	8 214	22 289	9 886	
3/4	Untere Elbegebiet usw.	783 746	5 362	90 434	11 484	389 726	286 740	411 952	2 461	35 803	7 746	34 274	331 668	
5	Hamburg	2 850 360	-	-	1 142 023	1 708 037	299	3 434 829	302 629	-	2 462 011	669 569	620	
6/7	Elbe oberh. von Hamburg	439 565	142 515	37 065	-	172 786	87 199	1 487 079	32 671	7 328	-	414 726	1 032 354	
	Zusammen	4 672 490	148 988	139 157	1 162 940	2 396 045	825 360	5 509 219	366 600	61 031	2 477 971	1 141 058	1 462 559	
WESERGBEIT														
8	Unterwesergebiet (ohne 9)	1 239 754	2 079	96 329	119 881	1 021 465	-	2 073 913	524	5 509	1 156 229	911 651	-	
9	Bremen	3 141 421	590	13 330	760 727	2 366 774	-	1 696 516	-	-	1 127 622	568 894	-	
10	Mittelweser	675 663	1 295	168 133	896	505 339	-	1 299 125	-	20 128	3 452	1 275 545	-	
11/13	Oberweser bis Minden	717 747	116 849	302 578	4 439	293 681	-	849 247	101 275	173 849	3 032	570 572	528	
	Zusammen	5 774 585	120 813	580 370	885 943	4 187 259	-	5 911 801	101 799	199 477	2 290 335	3 326 662	528	
MITTELLANDKANALGBEIT														
14	MLK <sup>1)</sup> zw. Rügen und Peine	3 173 754	1 234 285	282 240	3 399	1 653 830	-	1 121 476	686 127	77 951	12 280	345 118	-	
15	MLK <sup>2)</sup> zw. Peine und Minden	1 045 998	78 555	505 314	299	461 830	-	1 630 651	668 172	435 842	-	526 637	-	
16	Hannover	806 159	263 509	278 649	19 173	244 828	-	202 346	90 849	53 588	14 417	43 492	-	
17	MLK <sup>1)</sup> zw. Minden und Bergeshövede	626 042	117 499	182 851	-	325 692	-	559 919	59 752	115 112	-	384 668	387	
	Zusammen	5 651 953	1 693 848	1 249 054	22 871	2 686 180	-	3 514 392	1 504 900	682 493	26 697	1 299 915	387	
WESTDEUTSCHES KANALGBEIT														
18	Emden	1 414 473	1 592	10 206	128 423	274 252	-	2 653 155	-	325	2 619 105	33 725	-	
19	Jade- und Huntegebiet	407 169	36 141	189 173	-	181 855	-	41 306	65	10 430	1 114	29 697	-	
20	DEK <sup>2)</sup> unterhalb Bergeshövede	607 349	1 421	265 042	503	340 383	-	776 616	69 164	16 023	78 313	613 116	-	
21	DEK <sup>2)</sup> nördlich der Lippe	1 054 073	35 690	656 844	272	354 091	7 176	279 150	73 298	150 555	1 709	50 840	2 748	
24	Rhein-Herne-Kanal (ohne 28)	5 588 222	521 127	258 657	178 773	4 614 635	15 030	12 416 308	4 661 052	91 475	10 129	7 636 397	17 255	
25	Wesel-Datteln-Kanal	449 193	-	1 361	-	424 664	13 168	2 163 551	7 128	8 360	-	2 148 063	-	
26	Datteln-Hamm-Kanal	1 773 611	170 717	388 903	-	1 184 648	29 343	1 379 413	25 612	343 186	-	1 005 093	5 522	
27	Dortmund	3 373 484	1 441 979	1 053 729	-	875 050	2 726	1 457 989	791 933	36 715	-	628 269	1 072	
28	Essen	572 195	6 097	17 180	-	548 088	830	1 412 322	32 743	-	-	1 375 917	3 662	
	Zusammen	15 239 769	2 214 764	2 841 095	1 307 971	8 807 666	68 273	22 579 810	5 660 995	657 069	2 710 370	13 521 117	30 259	
NIEDERRHEINGEBEIT														
29	Niederrhein unterhalb des Ruhrgebietes	2 167 089	1 860	283 866	4 301	1 858 773	6 289	10 698 558	2 087	341 255	201 361	10 107 050	46 805	
30	Duisburg	18 522 215	1 823 605	1 233 160	324 865	15 770 585	-	8 936 863	3 710 053	193 835	307 532	4 725 378	65	
31	Rheinhafen des Ruhrgebietes (ohne 30)	4 945 681	44 291	1 965	1 330	4 898 095	-	4 561 698	640 489	-	82 192	3 839 017	-	
32/33	Niederrhein um Düsseldorf	4 150 644	693 691	345 977	1 180	3 102 135	7 661	1 565 456	343 544	97 982	4 409	1 119 521	-	
34/37	Niederrhein um Köln	4 270 093	646 423	562 515	8 576	3 048 551	4 028	5 216 125	3 259 702	176 447	13 207	1 737 381	29 388	
	Zusammen	34 055 722	3 221 870	2 427 483	340 252	28 048 139	17 978	30 978 700	7 955 875	809 519	608 701	21 528 347	76 258	
MITTELREINGEBEIT														
38	Mittelrhein (Lülsdorf bis Koblenz)	2 204 757	120 936	305 540	2 444	1 661 215	114 622	4 713 782	318 889	441 743	32 378	324 915	595 857	
39	Mittelrhein (Koblenz bis Bingen)	1 086 238	162 273	270 491	311 621	330 512	11 341	1 622 944	138 641	679 959	367 264	337 850	99 230	
41	Lahn	23 666	-	-	616	23 050	-	370 732	-	-	-	330 563	40 169	
42/43	Mittelrhein um Mainz/Wiesbaden	4 782 132	589 239	1 179 789	8 260	2 631 202	373 642	2 617 441	262 635	395 669	57 080	1 522 200	379 857	
	Zusammen	8 096 793	872 448	1 755 820	322 941	4 645 979	499 605	9 324 899	720 165	1 517 371	456 722	2 515 528	1 115 113	
OBERREINGEBEIT														
44	Ludwigshafen	4 625 388	571 957	732 026	7 085	3 302 380	11 940	1 154 410	126 789	7 765	15 748	921 496	82 612	
45	Mannheim (Wirtschaftsgeb.)	6 250 022	1 011 222	204 070	26 958	5 005 460	2 312	540 177	46 169	4 499	18 144	467 413	3 182	
46/47	Oberrhein um Karlsruhe	2 809 374	519 350	152 469	800	2 104 018	32 737	2 791 227	26 652	32 709	1 000	1 627 737	1 103 129	
48	Oberrhein um Kehl	646 676	173 529	11 927	-	440 185	21 035	1 222 474	146 283	16 830	-	567 711	491 650	
49	Oberrhein von Kehl bis Weil	385 420	82 827	190 132	65	112 274	122	245 852	4 667	211 920	-	20 119	9 146	
50	Hochrhein und Bodensee	132 241	-	131 611	-	630	-	40 808	-	38 851	-	1 107	850	
	Zusammen	14 849 121	2 358 885	1 422 235	34 908	10 964 947	68 146	5 994 948	350 560	312 574	34 892	3 605 583	1 691 339	
NECKARGBEIT														
52/54	Neckar	5 576 350	15 152	496 223	17 674	3 273 616	1 773 685	1 512 871	1 638	147 834	2 974	1 154 465	205 960	
MAINGEBEIT														
55	Main in Hessen (ohne 56)	692 796	96 682	91 418	-	504 696	-	309 126	139 421	36 266	110	133 329	-	
56	Frankfurt (Wirtschaftsgeb.)	4 323 975	212 918	535 003	15 102	3 593 566	1 426	628 292	48 225	6 462	13 892	559 713	-	
58	Main um Aschaffenburg	1 080 245	306 664	183 500	21 492	564 378	4 452	1 662 688	60 084	29 145	17 825	55 454	180	
59	Main um Würzburg	1 648 652	646 054	194 202	4 134	734 657	69 605	639 427	199 242	67 898	6 279	301 720	64 288	
60	Main oberhalb von Würzburg	1 052 589	68 760	702 529	-	162 607	118 693	1 043 247	5 394	249 381	68	403 716	384 688	
	Zusammen	8 798 858	1 331 078	1 707 012	40 728	5 225 864	194 176	2 782 780	452 366	389 152	38 174	1 453 932	449 156	
DONAUGEBEIT														
63/66	Donau nebst Zuflüssen usw.	1 186 583	984 095	95 906	325	81 367	24 890	2 073 218	1 925 041	26 668	633	58 010	62 866	
	Gesamtumschlag 1956	103 902 224	12 961 941	12 714 355	4 136 553	70 617 062 <sup>a)</sup>	3 472 313	90 189 638	19 039 939	7 803 188	8 647 469	49 604 617 <sup>b)</sup>	5 094 425	
	Dagegen 1955	95 424 953	14 075 182	12 141 230	4 947 750	60 802 562 <sup>c)</sup>	3 458 229	85 724 042	18 682 756	7 504 927	8 137 403	45 065 633 <sup>d)</sup>	6 333 323	
b) nach Gütergruppen														
10-14	Getreide	4 026 016	123 683	192 510	75 041	3 487 919	145 863	3 075 050	181 051	80 759	1 873 585	894 095	45 560	
33+50	Mehl	294 610	14 065	44 218	19 124	210 423	6 780	494 470	36 279	31 029	42 748	381 751	2 663	
36-37	Zucker	287 643	64 731	130 295	28 902	49 797	13 918	281 307	45 578	34 796	198 865	2 068	-	
70+76	Eisenröhre, Manganerze	15 630 629	1 282 902	29 081	125 529	14 179 457	13 660	4 396 559	648 307	14 643	1 717 832	2 015 657	21	
71-75	Andere Erze	5 111 274	570 912	33 608	5 291	4 496 431	5 032	1 441 280	101 964	14 836	232 634	1 070 672	120	
80-82	Steinkohlen	24 719 381	4 386 104	2 184 013	1 205 480	15 877 362	1 066 422	26 363 526	10 089 072	118 964	2 224 246	13 897 664	34 580	
83-85	Braunkohlen	2 620 628	814 342	212 363	7 940	1 795 287	282 398	4 224 895	267 281	11 829	54 541	3 875 090	16 154	
90-94	Mineralöle	9 450 346	611 472	321 353	342 412	7 892 710	45 140	5 198 590	547 937	1 094 177	310 377	2 877 050	369 049	
100,180-1	Steine	17 652 311	605 591	6 530 030	68 136	9 621 115	827 439	21 017 931	212 975	1 554 387	222 255	16 129 395	3 298 919	
101+104	Sand und Schutt	3 900 077	411 930	155 019	7 940	1 235 287	19 394	2 049 969	84 704	263 287	215 588	640 544	12 304	
110	Salz	1 289 930	37 317	234 514	513 739	885 398	118 496	2 194 038	220 221	647 898	8 200	8348		







# Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistiken

## A. Tierische Stoffe zur Ernährung

1. Fische, auch Zubereitungen
2. Fleisch, auch Zubereitungen
3. Milch und Rahm
4. Eier

## B. Getreide, Hülsenfrüchte

10. Weizen
11. Roggen
12. Gerste
13. Hafer
14. Mais
15. Reis
16. Hülsenfrüchte

## C. Andere pflanzliche Rohstoffe zu Nahrungs- und Genußmitteln

20. Gemüse
21. Obst, Südfrüchte
22. Kartoffeln
23. Zuckerrüben
24. Ölsaaten, Ölfrüchte
25. Kaffee
26. Rohtabak
27. Tee
28. Kakao

## D. Zubereitete Nahrungs- und Genußmittel, Starke, Spiritus

30. Milcherzeugnisse
31. Speisefette, außer Butter
32. Andere tierische und pflanzliche Fette und Öle
33. Roggen- und Weizenmehl
34. Malz
35. Starke
36. Rohrzucker
37. Verbrauchszucker
38. Wein, Most
39. Bier
40. Spiritus
41. Andere Nahrungs- und Genußmittel, Mineralwasser

## E. Futtermittel

50. Kleie und Futtermehl aus Getreide
51. Olkuchen
52. Raufutter
53. Stroh
54. Andere Futtermittel

## F. 60. Nicht besonders genannte tierische und pflanzliche Rohstoffe

## G. Erze

70. Eisenerze
71. Schwefelkies
72. Schwefelkiesabbrände
73. Kupfererze
74. Andere Erze
75. Eisenschlacken zur Verhüttung
76. Manganerze

## H. Kohlen, Torf

80. Steinkohlen
81. Steinkohlenbrikette
82. Steinkohlenkoks
83. Rohbraunkohlen
84. Braunkohlenbrikette
85. Braunkohlenkoks
86. Torf

## J. Mineralöle, Mineralölderivate

90. Rohes Erdöl, Stein- und Braunkohlenteer
91. Benzin
92. Benzol
93. Gasöl, Dieselöl
94. Andere Mineralölderivate, Mineralölrückstände

## K. Steine, Erden, Bindemittel, Schutt

100. Rohe und bearbeitete Natursteine
101. Gewöhnliche Erde, Kies, Sand
102. Kalk und Gips, außer zum Düngen
103. Zement, Mörtel
104. Müll, Schutt (einschließlich Bauschutt) und dergleichen

## L. Andere mineralische Rohstoffe

110. Stein- und Siedesalz
111. Tonerde, Bauxit, Kryolith
112. Andere mineralische Rohstoffe
113. Rohphosphate

## M. Chemische Erzeugnisse, außer Düngemitteln

120. Schwefelsäure
121. Soda, Atznatron, Pottasche
122. Farbstoffe, Farben und Lacke
123. Nicht besonders genannte chemische Erzeugnisse

## N. Düngemittel

130. Düngekalk
131. Thomasmehl
132. Andere Phosphordüngemittel, außer Mischdünger
133. Kalidüngemittel, außer Mischdünger
134. Stickstoffdüngemittel, außer Mischdünger
135. Mischdünger
136. Andere Düngemittel

## O. Rohstoffe und Halbwaren der Lederwirtschaft

140. Pflanzliche Gerbmittel
141. Häute, Felle
142. Leder

## P. Rohstoffe und Halbwaren der Textilwirtschaft

150. Wolle
151. Baumwolle
152. Andere Spinnstoffe
153. Garne
154. Lumpen

## Q. Holz und Holzwaren

160. Stammholz über 1,5 m lang, Baustangen
161. Faserholz, Papierholz
162. Grubenholz
163. Anderes unbearbeitetes Holz, Holzabfälle
164. Hölzerne Schwellen
165. Schnittholz, Faßholz, Werkstücke
166. Holzwaren

## R. Zellstoff, Papier

170. Zellstoff, Holzschliff, Strohstoff
171. Papier, Pappe

## S. Kunststein-, Ton-, Glaswaren

180. Betonwaren
181. Künstliche Steine, Platten, Röhren
182. Andere Steingut-, Ton-, Porzellanwaren
183. Glas, Glaswaren

## T. Eisen und Stahl, Eisen- und Stahlwaren

190. Roheisen, Eisenlegierungen
191. Halbzeug aus Stahl
192. Alteisen und Abfälle von Eisen und Stahl
193. Eisenbahnoberbauzeug aus Eisen und Stahl
194. Stab- und Formeisen und -stahl
195. Bleche und Platten aus Eisen und Stahl
196. Röhren und Rohre aus Eisen und Stahl
197. Eisen- und Stahldraht
198. Andere Gießerei- und Walzwerkserzeugnisse
199. Maschinen, Apparate
200. Bauwerksteile aus Eisen und Stahl
201. Andere Eisen- und Stahlwaren
202. Blöcke aus Stahl

## U. NE-Metalle und NE-Metallwaren

210. Rohkupfer, Kupferlegierungen
211. Rohzink, Zinklegierungen
212. Rohblei, Bleilegierungen
213. Rohe Leichtmetalle, auch Legierungen
214. Andere rohe NE-Metalle, auch Legierungen
215. Altmetalle und Abfälle von NE-Metallen
216. NE-Metallhalbzeug
217. NE-Metallwaren

## V. 220. Fahrzeuge aller Art

## W. Nicht besonders genannte Industrieerzeugnisse, Sammelgut

230. Nicht besonders genannte Industrieerzeugnisse
231. Sammelgut ohne nähere Bezeichnung

## X. 240. Umzugsgut, gebrauchte Verpackungen und Baugerätschaften

## Y. 241. Güter des nichtzivilen Verkehrs

## Z. Lebende Tiere

250. Pferde, Esel
251. Rindvieh, außer Kalbern
252. Kälber
253. Schafe, Ziegen
254. Schweine, außer Ferkeln
255. Ferkel
256. Geflügel
257. Andere lebende Tiere



**a) Versand und Empfang der einzelnen Verkehrsbezirke des Bundesgebietes**

**Nachweis der Verkehrsbezirke**

Verkehrsbezirk		Seite
Nummer	Bezeichnung	
1	Lübeck . . . . .	61
2	Schleswig-holsteinisches Ostseegebiet (ohne 1) . . . . .	61
3/4	Unterelbegebiet und schleswig-holsteinisches Nordseegebiet . . . . .	62
5	Hamburg . . . . .	64
6/7	Elbe und ihre Seitenwasserstraßen oberhalb von Hamburg und Lubeck . . . . .	63
8	Unterwesergebiet (ohne 9) . . . . .	76
9	Bremen . . . . .	64
10	Mittelweser zwischen Minden und Bremen (je ausschließlich) und Aller . . . . .	80
11/13	Oberweser bis Minden (einschließlich) sowie Werra und Fulda . . . . .	80
14	Mittellandkanal zwischen Rügen und Peine (je einschließlich) . . . . .	81
15	Mittellandkanal zwischen Peine und Minden (je ausschließlich - ohne 16) . . . . .	83
16	Hannover . . . . .	84
17	Mittellandkanal zwischen Minden (einschließlich) und Bereshövede (ausschließlich) . . . . .	85
18	Emden . . . . .	86
19	Jade- und Huntegebiet sowie die ostfriesischen Inseln . . . . .	87
20	Dortmund-Ems-Kanal und Ems unterhalb Bergeshövede (ohne 18) . . . . .	88
21	Dortmund-Ems-Kanal nördlich der Lippe bis Bergeshövede (einschließlich) . . . . .	89
24	Rhein-Herne-Kanal, Ruhr ab Mülheim und Dortmund-Ems-Kanal südlich der Lippe (ohne 27 u. 28)	92
25	Wesel-Datteln-Kanal (Lippekanal) . . . . .	90
26	Datteln-Hamm-Kanal (Lippekanal) . . . . .	90
27	Dortmund . . . . .	92
28	Essen . . . . .	102
29	Niederrhein unterhalb des Ruhrgebietes . . . . .	102
30	Duisburg . . . . .	111
31	Rheinhäfen des Ruhrgebietes (ohne 30) . . . . .	111
32/33	Niederrhein um Düsseldorf (von Krefeld bis Monheim - je einschließlich) . . . . .	124
34/37	Niederrhein um Köln (von oberhalb Monheim bis oberhalb Lüsseldorf) . . . . .	124
38	Mittelrhein von Lüsseldorf bis Koblenz (je ausschließlich) . . . . .	137
39	Mittelrhein von unterhalb Koblenz bis unterhalb Bingen . . . . .	137
40	Mosel . . . . .	182
41	Lahn . . . . .	182
42/43	Mittelrhein um Mainz und Wiesbaden (von unterhalb Bingen bis unterhalb Mannheim) . . . . .	147
44	Ludwigshafen . . . . .	147
45	Mannheim (Wirtschaftsgebiet) . . . . .	159
46/47	Oberrhein um Karlsruhe . . . . .	159
48	Oberrhein um Kehl . . . . .	182
49	Oberrhein von oberhalb Kehl bis Weil (einschließlich) . . . . .	183
50	Hochrhein und Bodensee . . . . .	184
52/54	Neckar . . . . .	171
55	Main in Hessen (ohne 56) . . . . .	185
56	Frankfurt (Wirtschaftsgebiet) . . . . .	171
58	Main um Aschaffenburg (von Kahl bis Klingenberg - je einschließlich) . . . . .	186
59	Main um Würzburg (von oberhalb Klingenberg bis oberhalb Würzburg) . . . . .	186
60	Main oberhalb von Würzburg (ausschließlich) . . . . .	188
63/66	Donau nebst Zuflüssen und der Ludwigkanal südlich von Nürnberg und Fürth . . . . .	189



## D. Einzelübersichten über den Güterverkehr

### 17. Bezirksverkehr

Seite

a) Versand und Empfang der einzelnen Verkehrsbezirke des Bundesgebietes . . .	60
b) Durchgangsverkehr durch das Bundesgebiet . . . . .	190
c) Hauptzusammenstellungen über den Bezirksverkehr . . . . .	193
d) Seeverkehr der Häfen des Binnenlandes . . . . .	210
e) Sondernachweisung: Versand und Empfang der durch Überschneidung mit den Ländergrenzen entstandenen Teilbezirke . . . . .	212

#### Erläuterungen zur Darstellungsweise des Bezirksverkehrs

In den Vorspalten der Übersichten über den Bezirksverkehr sind die Verkehrsbezirke nur ihrer Nummer nach bezeichnet worden. Damit aber die Lesbarkeit des Tabellenwerkes erleichtert wird, ist diesem Band als Anhang ein auslegbares "Verzeichnis der in den Übersichten über den Bezirksverkehr nachgewiesenen Verkehrsbezirke" beigegeben. In den Übersichten über die Verkehrsbezirke, die abweichend von der allgemein üblichen Form dargestellt worden sind, bedeutet in der Kopfspalte "Gut" = "Gütergattung", die darunter angegebenen Nummern entsprechen den Nummern des Güterverzeichnisses. Auch hier ist zur besseren Lesbarkeit im Anschluß an Seite 62 ein auslegbares "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistiken" beigelegt.

In den Einzelübersichten bedeuten:

"V" den Versand und "E" den Empfang des dargestellten Verkehrsbezirkes nach bzw. von den in der Vorspalte genannten Verkehrsbezirken;

die Buchstaben "a" und "b" hinter der Verkehrsbezirknummer, daß im Verkehr mit dem so bezeichneten Verkehrsbezirk die versandten und empfangenen Güter: "a" ausschließlich auf Binnenwasserstraßen und "b" auf Binnenwasserstraßen und über See befördert worden sind;

die <b>Z w i s c h e n s u m m e n</b> die jeweiligen Verkehrsbeziehungen mit den übrigen Verkehrsbezirken des Bundesgebietes (ohne den Lokalverkehr, das ist der Verkehr innerhalb des Bezirkes)	= Bund
Berlin (West)	= 98
Ostberlin und der sowjetischen Besatzungszone	= 99/100
den Ostgebieten des Deutschen Reiches (Stand 31. Dezember 1937), z. Zt. unter fremder Verwaltung	= 198/199
dem Saarland	= 195
den Verkehrsbezirken des Auslandes	= Ausland

die <b>E n d s u m m e n</b> den Gesamtverkehr des bezeichneten Verkehrsbezirkes (einschließlich des Lokalverkehrs)	= Insgesamt
---	-------------

die Bezeichnung "dar.: Seeverkehr" (= "darunter Seeverkehr") die anteilige Summe der im Seeverkehr der Binnenhäfen versandten und empfangenen Güter.

In den Hauptzusammenstellungen bedeuten "V" den Versand und "E" den Empfang der einzelnen in der Vorspalte genannten Verkehrsbezirke.

In der Sondernachweisung über den Versand und Empfang der durch Überschneidung mit den Ländergrenzen entstandenen Teilbezirke ist wiederum der Verkehr jedes einzelnen Teilbezirkes mit allen anderen Teilbezirken angegeben worden. Die Länder, zu denen die betreffenden Teile der Verkehrsbezirke gehören, sind durch folgende Abkürzungen gekennzeichnet:

SH = Schleswig-Holstein, NS = Niedersachsen, Br = Bremen, NW = Nordrhein-Westfalen, He = Hessen, RPF = Rheinland-Pfalz, BW = Baden-Württemberg, Bay = Bayern.



Verkehrs- bezirk	Beforderte Güter insgesamt		V e r s a n d								E m p f a n g							
	Versand	Empfang	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge
VERKEHRSBEZIRK NR. 1: LÜBECK																		
2	1 147	2 968	190	1 147	-	-	-	-	-	-	10	2 739	11	125	72	104	-	-
3/4	3 194	24 258	135	1 357	11	303	133	1 253	134	210	10	120	80	1 771	91	103	21 992	
5	30 344	252 768	10	6 068	11	75	24	793	72	1 001	10	29 902	11	706	12	5 050	13	6 815
			80	280	82	318	100	793	93	3 213	14	1 968	16	1 243	38	93	80	133 149
			135	5 279	160	149	165	355	190	12 101	82	1 190	91	4 952	93	24 495	94	2 721
			194	120	210	499	-	-	-	-	101	220	102	240	103	1 486	110	943
			-	-	-	-	-	-	-	-	112	58	113	26 823	133	1 104	136	211
			-	-	-	-	-	-	-	-	160	826	165	1 401	181	1 014	190	65
6/7	-	66 844	-	-	-	-	-	-	-	-	192	4 191	193	85	195	138	210	1 679
			-	-	-	-	-	-	-	-	10	1 547	11	100	80	25	101	27 167
			-	-	-	-	-	-	-	-	103	20 387	110	17 618	-	-	-	-
14	9 046	843	170	523	190	8 523	-	-	-	-	195	843	-	-	-	-	-	-
15	280	8 391	11	280	-	-	-	-	-	-	100	689	102	5 812	133	1 890	-	-
16	-	4 324	-	-	-	-	-	-	-	-	100	835	102	1 499	133	1 990	-	-
17	500	-	11	500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24a	983	-	10	983	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24b	2 890	-	192	2 890	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	1 060	-	14	1 060	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27a	373	11 905	190	373	192	23	-	-	-	-	101	11 152	195	753	-	-	-	-
27b	1 531	2 064	192	1 531	-	-	-	-	-	-	194	415	195	1 521	201	128	-	-
28b	2 150	-	192	2 150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29b	-	15	-	-	-	-	-	-	-	-	121	15	-	-	-	-	-	-
30a	2 309	16 482	190	1 725	192	584	-	-	-	-	101	15 367	133	795	190	320	-	-
30b	1 669	3 457	192	1 669	-	-	-	-	-	-	112	584	193	41	194	561	195	2 262
			-	-	-	-	-	-	-	-	196	5	201	4	-	-	-	-
31a	-	128	-	-	-	-	-	-	-	-	195	128	-	-	-	-	-	-
31b	-	1 246	-	-	-	-	-	-	-	-	193	52	194	93	195	1 101	-	-
32/33a	1 782	638	10	354	190	479	192	949	-	-	101	253	230	385	-	-	-	-
32/33b	2 018	1 270	170	280	190	400	192	1 338	-	-	121	59	123	382	132	223	134	50
			-	-	-	-	-	-	-	-	135	194	194	52	230	310	-	-
34/37a	137	-	10	137	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34/37b	-	50	-	-	-	-	-	-	-	-	195	50	-	-	-	-	-	-
38a	-	510	-	-	-	-	-	-	-	-	112	250	195	260	-	-	-	-
38b	-	586	-	-	-	-	-	-	-	-	195	586	-	-	-	-	-	-
39a	485	1 078	192	485	-	-	-	-	-	-	80	250	111	220	112	608	-	-
39b	202	2 395	192	202	-	-	-	-	-	-	112	2 395	-	-	-	-	-	-
44	405	-	190	405	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45a	3 831	-	190	3 831	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45b	-	351	-	-	-	-	-	-	-	-	194	351	-	-	-	-	-	-
58a	-	830	-	-	-	-	-	-	-	-	112	830	-	-	-	-	-	-
58b	-	1 533	-	-	-	-	-	-	-	-	112	1 073	181	460	-	-	-	-
59	-	220	-	-	-	-	-	-	-	-	111	220	-	-	-	-	-	-
Bund	66 336	405 154	10	7 613	11	1 158	14	1 060	24	793	10	34 308	11	931	12	5 050	13	6 815
			72	1 001	80	280	82	318	100	793	10	1 968	16	1 243	38	93	72	104
			103	3 213	133	1 253	134	210	135	6 636	80	135 195	82	1 190	91	5 327	93	24 495
			160	149	165	355	170	803	190	28 961	94	2 721	100	1 524	101	54 159	102	7 551
			192	11 821	194	120	210	499	-	-	103	43 865	110	18 561	111	440	112	5 798
			-	-	-	-	-	-	-	-	113	26 823	121	74	123	382	132	223
			-	-	-	-	-	-	-	-	133	5 779	134	50	135	194	136	211
			-	-	-	-	-	-	-	-	160	9 626	165	1 401	181	1 474	190	385
			-	-	-	-	-	-	-	-	192	4 191	193	85	195	138	210	1 679
			-	-	-	-	-	-	-	-	196	5	201	4	-	-	-	-
98	13 647	9 051	10	2 493	11	1 981	12	1 459	103	7 259	11	700	35	822	101	1 825	192	5 669
			190	455	-	-	-	-	-	-	201	35	-	-	-	-	-	-
99/100	11 737	30 687	164	132	190	11 550	192	55	-	-	37	340	80	608	84	691	100	200
			-	-	-	-	-	-	-	-	101	1 130	111	662	112	14 889	133	12 167
252	100	-	131	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
254	750	-	190	750	194	350	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	850	-	131	100	190	400	194	350	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	92 570	444 892	10	10 106	11	3 139	12	1 459	14	1 060	10	34 308	11	1 631	12	5 050	13	6 815
			24	793	72	1 001	80	280	82	318	10	1 968	16	1 243	37	340	38	93
			100	93	103	10 472	131	100	133	1 253	72	104	75	822	80	135 803	82	1 190
			134	210	135	6 636	160	149	164	355	84	691	91	5 327	93	24 495	94	2 721
			165	355	170	803	190	41 366	192	11 876	100	1 724	101	57 114	102	7 551	103	43 865
			194	470	210	499	-	-	-	-	110	18 561	111	1 102	112	20 687	113	26 823
			-	-	-	-	-	-	-	-	121	74	123	382	132	223	133	17 946
			-	-	-	-	-	-	-	-	134	50	135	194	136	211	160	826
			-	-	-	-	-	-	-	-	165	1 401	181	1 474	190	385	192	9 860
			-	-	-	-	-	-	-	-	193	85	195	138	210	1 679	230	5
			-	-	-	-	-	-	-	-	201	167	210	4	-	-	-	-
dar.: Seeverkehr	10 460	12 967	170	280	190	400	192	9 780	-	-	112	4 052	121	74	123	382	132	223
			-	-	-	-	-	-	-	-	134	50	135	194	181	460	193	93
			-	-	-	-	-	-	-	-	194	1 472	195	5 520	196	5	201	132
			-	-	-	-	-	-	-	-	230	310	-	-	-	-	-	-
VERKEHRSBEZIRK NR. 2: SCHLESWIG - HOLSTEINISCHES OSTSEEGBIET (ohne 1)																		
1	2 968	1 147	10	2 739	11	125	72	104	-	-	190	1 147	-	-	-	-	-	-
2	2 763	-	1	2 763	10	197	-	850	93	1 112	231	238	10	197	11	850	93	1 112
3/4	6 363	8 358	10	640	11	2 517	12	85	91	1 384	10	857	11	591	12	110	14	48
			132	1 052	133	110	134	535	199	40	21</							



— 62 —



Verkehrs- bezirk	Beförderte Güter insgesamt		V e r s a n d								E m p f a n g									
	Versand	Empfang	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge		
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 3/4: UNTERELBEGBEIT UND SCHLESWIG-HOLSTEINISCHES NORDSEEGEBIET																				
29b	-	4 253	-	-	-	-	-	-	-	-	51	539	101	1 286	112	115	121	1 953		
30a	2 411	-	11	147	13	70	192	2 194	-	-	123	216	210	144	-	-	-	-		
30b	3 299	2 731	11	185	41	91	91	402	94	805	11	230	80	60	81	66	101	123		
			123	2	192	1 904	-	-	-	-	121	787	123	201	131	210	135	210		
			-	-	-	-	-	-	-	-	136	137	170	211	194	23	195	447		
			-	-	-	-	-	-	-	-	198	26	-	-	-	-	-	-		
31	-	1 310	-	-	-	-	-	-	-	-	80	963	81	120	194	227	-	-		
32/33a	322	-	13	99	34	163	54	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
32/33b	-	850	-	-	-	-	-	-	-	-	50	100	54	187	123	146	230	417		
34/37b	534	3 317	30	79	34	454	54	1	-	-	50	270	80	495	83	130	84	2 030		
			-	-	-	-	-	-	-	-	121	152	123	240	-	-	-	-		
38b	-	1 775	-	-	-	-	-	-	-	-	100	122	112	103	181	112	195	1 438		
44	1 187	-	91	1 187	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
52/54b	-	488	-	-	-	-	-	-	-	-	121	488	-	-	-	-	-	-		
56a	36	-	94	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
56b	194	-	94	194	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Bund	414 609	793 933	1	553	10	7 948	11	2 665	12	335	1	377	4	11	10	26 790	11	6 293		
			13	1 540	14	73	16	74	20	2	12	61	111	13	32 065	14	28 215	16	1 243	
			21	5 878	22	258	24	1 811	30	79	20	16	21	53	24	1 058	28	16	16	
			32	82	33	143	34	1 404	41	54	30	13	31	312	32	65	33	676	676	
			50	151	51	265	54	3 939	80	2 423	36	1 132	37	2 708	38	4	39	171	171	
			82	160	86	650	91	29 897	93	8 596	40	51	4	4 494	50	3 982	51	27 170	381	
			94	29 252	100	601	101	4 748	102	8 554	54	80	60	50	254 899	81	10	10	10	
			103	279 879	110	953	112	361	122	110	82	3 403	83	130	84	2 050	90	10	10	
			123	2	136	4 474	141	2	151	143	91	15 669	93	28 887	94	140 861	100	1 689	10	
			165	16	166	20	180	1 227	192	13 725	101	54 762	102	16 614	110	1	112	3 109	10	
			196	8	201	79	210	70	231	698	121	3 402	122	16	123	1 231	131	210	10	
			240	707	-	-	-	-	-	-	132	1 052	133	1 908	134	2 107	135	1 567	20	
			-	-	-	-	-	-	-	-	136	137	141	4	151	20 204	152	90	5	
			-	-	-	-	-	-	-	-	153	3	160	67	163	109	180	192	10	
			-	-	-	-	-	-	-	-	166	33	170	20 847	171	8	192	75	10	
			-	-	-	-	-	-	-	-	181	112	183	2	190	10	198	26	10	
			-	-	-	-	-	-	-	-	194	1 201	195	1 885	196	730	210	144	888	
			-	-	-	-	-	-	-	-	199	50	200	2	201	3 806	240	888	888	
			-	-	-	-	-	-	-	-	217	6	230	433	231	-	-	-	-	
98	14 980	4 277	10	305	12	50	33	80	38	29	11	300	50	3 977	-	-	-	-	-	
			94	72	103	14 410	231	34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
230b	109	-	94	109	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt	463 100	831 612	1	743	10	8 528	11	3 252	12	455	1	567	4	11	10	27 065	11	7 180	10	
			13	1 540	14	73	16	74	20	14	12	61	181	13	32 065	14	28 215	16	1 243	
			21	5 908	22	278	24	1 811	30	79	20	28	21	83	22	20	24	1 058	65	
			32	82	33	223	34	1 404	38	29	28	16	30	13	31	312	32	65	4	
			41	54	50	151	51	4 779	54	4 496	33	676	36	1 132	37	2 708	38	4	4	
			60	70	80	4 623	82	160	86	650	39	171	40	41	41	4 494	50	7 959	381	
			91	29 897	93	8 596	94	29 594	100	1 057	51	31 171	114	11	435	60	257 098	51	27 170	
			101	10 726	102	9 221	103	297 086	104	444	81	381	82	3 403	83	130	84	2 050	10	
			110	953	112	4 443	122	110	123	2	90	10	91	15 669	93	28 887	94	141 022	10	
			130	395	133	300	136	5 379	141	2	100	2 145	101	60 740	102	17 281	103	2 797	10	
			151	143	160	20	161	7 569	163	143	104	444	110	1	112	7 191	121	3 402	10	
			165	16	166	40	170	50	180	1 307	122	16	123	1 231	130	385	131	210	10	
			181	413	192	13 802	196	707	201	82	132	1 052	133	2 208	134	2 107	135	1 567	20	
			210	70	231	759	240	-	-	-	136	1 042	141	4	151	20 204	152	90	5	
			-	-	-	-	-	-	-	-	153	3	160	67	163	109	180	192	10	
			-	-	-	-	-	-	-	-	165	5	166	53	170	20 897	171	8	192	75
			-	-	-	-	-	-	-	-	180	272	181	525	183	2	190	10	198	26
			-	-	-	-	-	-	-	-	192	152	194	1 201	195	1 885	196	730	210	144
			-	-	-	-	-	-	-	-	198	26	199	50	200	2	201	3 806	240	888
			-	-	-	-	-	-	-	-	210	144	217	6	230	433	231	-	-	-
			-	-	-	-	-	-	-	-	240	888	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Seeverkehr	15.422	47 866	10	666	11	335	13	106	30	79	11	230	50	370	51	539	54	187	10	
			34	1 241	41	54	54	1	91	402	80	23 148	81	381	82	2 090	83	130	10	
			94	1 108	123	2	192	11 481	-	-	84	2 030	100	122	101	8 358	112	218	10	
			-	-	-	-	-	-	-	-	121	3 402	123	803	131	210	134	1 135	10	
			-	-	-	-	-	-	-	-	135	210	136	137	170	211	180	190	10	
			-	-	-	-	-	-	-	-	181	112	194	1 181	195	1 885	198	26	10	
			-	-	-	-	-	-	-	-	210	144	230	417	-	-	-	-	-	-
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	888	-	-	-	-	-	-	-	-
VERKEHRSBEZIRK NR. 6/7: ELBE UND IHRE SEITENWASSERSTRASSEN OBERHALB VON HAMBURG UND LÜBECK																				
1	66 844	-	10	1 547	11	100	80	25	101	27 167	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
			103	20 387	110	17 618	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
2	-	325	-	-	-	-	-	-	-	-	37	325	-	-	-	-	-	-	-	
3/4	45 475	3 733	11	200	101	45 048	134	227	121	13	103	3 733	-	-	-	-	-	-	-	
5	1 381 590	333 061	10	5 098	11	5 388	12	121	13	62	10	2 667	11	180	12	1 664	14	2 200	10	
			16	16	20	3 811	21	339	22	385	36	3 790	37	1 750	41	61	51	208	10	



## 17. Bezirksverkehr

## Verkehrsbezirke Nr. 5 und 9

## 1956

Verkehrs- bezirk	Beforderte Güter insgesamt		Fische, auch Zubereitungen		Fleisch,	Eier	Waren		Koggen		Gerste		Hafer		Mais	
			1	2			10	11	12	13	14					
	Verband	Seefahrt	V	N	V	V	V	U	V	U	V	U	V	U	V	U
VERKEHRSBEZIRK NR. 5: HAMBURG																
1	252 768	30 344	-	-	-	-	29 902	6 065	706	75	5 050	-	6 915	-	1 958	-
2	124 270	22 398	-	3	-	-	8 544	5 517	530	5 220	16 562	312	146	-	9 174	22
3/4	672 065	358 749	377	553	-	11	25 668	6 258	3 042	5 522	61 326	225	32 065	1 265	28 215	25
6/7	333 061	1 331 550	-	-	-	-	2 667	5 098	1 150	5 358	61 564	121	-	62	2 200	-
10	5 605	306	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	353 940	28 911	-	-	-	-	500	-	335	-	992	-	200	-	1 099	-
14a	35 428	-	-	-	-	-	4 205	-	-	-	4 690	-	-	-	116	-
14b	35 581	210 520	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	159	-
15a	401	628	-	-	-	-	1 754	400	190	-	4 522	-	2 283	-	200	-
15b	29 995	32 753	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	401	-	-	-
16	8 075	608	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	250	100
17a	19 057	4 953	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17b	205	-	-	-	-	-	-	-	-	-	105	-	-	-	-	-
21a	1 314	-	-	-	-	-	-	-	275	-	-	-	339	-	700	-
21b	164	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56	-	-	-
24a	-	25 104	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24b	28 174	51 815	-	-	-	-	-	-	-	-	110	-	-	-	-	-
25a	-	110	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25b	-	15 163	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26a	10 613	1 670	-	-	-	-	858	-	882	-	-	-	-	-	749	-
26b	3 235	1 841	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	200	-
27a	2 040	5 284	-	-	-	-	1 087	-	452	-	-	-	-	-	-	-
27b	18 153	24 224	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28a	-	1 483	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28b	30 198	2 430	-	-	-	-	215	-	-	-	-	-	-	-	150	-
29b	320	3 367	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30a	30 171	-	-	-	-	-	598	-	562	-	17	-	150	-	5	-
30b	25 147	42 793	-	-	-	-	388	-	379	200	-	-	-	-	-	142
31a	9 004	6 139	-	-	-	-	445	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31b	5 673	37 010	-	-	-	-	105	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32/33a	3 826	248	-	-	-	-	549	-	473	-	53	-	-	-	-	-
32/33b	38 695	23 224	-	-	-	-	545	-	1 067	2 201	-	-	200	-	-	-
34/37a	3 409	1 258	-	-	-	-	1 301	-	168	-	903	-	130	-	-	-
34/37b	2 592	5 726	-	-	-	-	125	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38a	288	470	-	-	-	-	-	-	-	-	150	-	-	-	-	-
38b	-	851	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39a	1 773	465	-	-	-	-	745	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39b	-	1 091	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43a	2 590	864	-	-	-	-	1 074	-	-	-	1 182	-	-	-	-	-
42/43b	-	970	-	-	-	-	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44a	1 697	960	-	-	-	-	200	-	-	-	520	-	-	-	-	-
44b	1 185	782	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45a	632	2 801	-	-	-	-	223	-	-	-	196	-	-	-	-	-
45b	1 887	404	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46/47	1 435	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 475	-	-	-	-	-
52/54a	1 527	-	-	-	-	-	465	-	-	-	211	-	-	-	-	-
52/54b	206	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55	199	-	-	-	-	-	199	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56a	1 224	274	-	-	-	-	210	-	-	-	818	-	-	-	-	-
56b	397	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	2 062 912	2 330 539	377	556	-	11	83 573	22 381	9 232	14 376	100 226	658	43 071	1 327	45 015	290
98	577 735	61 468	-	-	-	-	34 305	294	17 563	600	20 057	-	2 078	-	7 239	-
99/100	575 282	346 157	3 770	-	-	-	237 242	-	41 470	-	18 128	6 616	179	550	15 632	-
230a	29 391	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
230b	35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
250	799	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	276
251	492	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
252	964	200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
254	254	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
281	1 787	-	-	-	-	-	1 476	-	-	-	-	-	-	-	-	-
320	342 780	328 590	-	-	581	-	98 081	-	-	-	42 041	-	-	-	11 427	-
Ausland	376 502	329 466	-	-	581	-	99 557	-	-	-	42 044	-	-	-	11 492	276
Insgesamt	3 692 431	3 067 670	4 147	556	501	11	154 677	22 675	68 666	14 976	190 455	7 274	46 191	1 977	75 366	966
dar.: Seeverkehr	175 239	217 270	-	-	-	-	1 979	-	1 614	2 401	215	-	206	-	332	142
VERKEHRSBEZIRK NR. 9: BREMEN																
3/4	111	-	-	-	-	-	411	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	178 106	824 883	-	-	-	-	4 296	21	387	145	1 255	141 577	876	146	731	12 385
10	56 689	815 160	-	375	-	-	4 849	-	238	-	125	-	218	-	-	-
11/13	161 726	343 963	-	-	-	-	41 125	2 167	-	2 513	4 470	-	100	-	7 155	-
14	319 588	124 838	-	-	-	-	21 580	4 666	-	1 153	1 510	100	-	-	1 821	-
15	99 829	273 207	-	-	-	-	13 510	4 973	-	4 095	4 096	-	1 734	-	11 587	-
16	3 710	33 256	-	-	-	-	702	2 757	-	3 127	-	-	40	-	-	-
17	90 049	19 020	-	-	-	-	3 991	-	1 363	-	12 660	-	846	-	4 460	-
18	10 079	7 991	-	791	-	-	-	2 527	-	-	-	108	-	245	-	-
19	30 663	2 341	-	-	-	-	1 086	-	-	-	1 489	-	-	210	100	-
20	21 031	7 747	-	845	-	-	10 661	485	-	220	5 016	-	-	-	531	-
21	79 348	1 176	-	-	-	-	2 830	-	270	176	11 110	-	288	-	5 998	-
24	45 503	169 302	-	-	-	-	-	-	-	-	1 875	-	200	-	1 542	-
25	61	48 594	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	62 855	5 609	-	-	-	-	9 802	-	-	-	6 303	-	300	-	3 774	-
27	97 911	135 230	-	-	-	-	11 942	-	-	-	970	-	200	-	1 816	-
28	1 959	10 881	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	1 605	107 480	-	-	-	-	1 149	-	-	-	396	-	-	-	-	-
30	82 861	51 499	-	-	-	-	7 404	-	275	-	341	-	50	-	170	-
31	6 955	38 700	-	-	-	-	1 900	-	-	-	300	-	-	-	99	-
32/37a	74 807	7 342	-	-	-	-	21 541	-	487	2 356	2 167	250	2 300	-	1 772	-
34/37b	55 477	16 225	-	-	-	-	21 553	-	-	-	2 337	-	300	-	410	-
38	-	195	-	-	-	-	400	-	-	-	642	-	-	-	27	-
39	2 873	18 527	-	-	-	-	1 398	-	-	-	-	-	300	-	-	-
42/45	4 885	20 124	-	-	-	-	12 020	-	-	-	5 660	-	-	-	130	-
43	19 098	3 534	-	-	-	-	5 420	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	17 351	1 149	-	-	-	-	25 223	-	-	-	3 055	-	-	-	540	-
45	30 850	7 476	-	-	-	-	2 061	-	-	-	1 875	-	-	-	-	-
46/47	5 019	89	-	-	-	-	1 212	-	-	-	575	-	-	-	-	-
48	1 787	4 319	-	-	-	-	167	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	1 167	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54	25 396	10 406	-	-	-	-	17 610	-	-	3 897	-	-	-	-	1 275	-
55	5 065	1 201	-	-	-	-	2 350	-	1 201	100	-	-	-	-	-	-
56	14 028	2 690	-	-	-	-	8 323	-	640	2 932	-	-	-	-	-	-
58	295	-	-	-	-	-	223	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	2 860	-	-	-	-	-	1 449	-	-	-	-	-	156	-	1 005	-
60	-	300	-	-	-	-	-	-	300	-	-	-	-	-	-	-
Bund	1 638 097	3 118 051	-	2 011	-	-	255 616	50 650	1 177	20 699	76 712	142 335	8 289	901	15 062	12 385
98	12 270	2 230	-	-	-	-	4 539	-	-	1 718	3 500	331	-	-	-	-
99/100	1 695	4 618	1 485	-	-	-	-	-	-	-	-	3 272	-	-	-	-
250	2 914	2 662	-	-	-	-	-	-	-	-	793	180	-	1 682	-	-
251	52	948	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25																



— 65 —



Verkehrs- bezirk	Speise- fette, außer Butter		Andere tierische und pflanzliche Fette und Öle		Roggen-und Weizenmehl		Malz		Starke		Rohrzucker		Verbrauchs- zucker		Wein, Most		Bier		Spiritus	
	31		32		33		34		35		36		37		38		39		40	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 5: HAMBURG																				
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	93	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	983	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4	312	-	65	82	676	100	-	-	-	-	1 132	2 298	-	-	4	-	171	-	-	1
5/7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 790	2 708	-	-	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 750	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17b	-	-	-	-	240	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29b	-	-	320	86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30a	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30b	-	-	161	33	30	-	-	-	45	-	-	-	-	-	-	-	7	-	-	-
31a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32/33a	-	-	6 861	40	30	-	60	-	375	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32/33b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34/37a	11	-	3	30	100	-	-	-	50	-	-	-	-	-	16	-	-	-	-	-
34/37b	-	-	80	25	-	-	-	-	40	-	-	-	-	-	40	-	-	-	-	-
38a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	117	-	-	-
42/43b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45b	-	-	-	-	-	-	-	-	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46/47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	325	-	7 490	266	1 989	200	60	-	325	-	4 922	-	6 757	-	127	7	298	-	1	-
98	5 704	-	4 652	6 621	7 853	-	-	-	357	100	-	-	-	403	17	1	528	5 938	-	-
99/100	1 541	-	6 852	2 802	-	-	-	-	-	-	20 877	-	100	2 931	-	-	-	-	-	-
230a	20	-	60	-	4 650	-	-	-	811	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
230b	-	-	35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
250	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
251	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
252	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
253	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
254	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
281	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
320	1 561	-	4 235	-	-	-	-	9 797	465	-	-	-	-	24 756	-	-	-	517	-	-
Ausland	1 581	-	4 230	-	4 650	-	-	9 797	811	465	-	-	-	24 756	-	-	-	517	-	-
Insgesamt	9 151	-	23 324	9 689	14 492	200	60	9 797	1 693	565	25 799	-	6 857	28 090	144	8	816	6 455	1	-
dar.: Seeverkehr	-	-	7 457	184	270	100	60	-	100	-	-	-	-	-	19	7	-	-	-	-
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 9: BREMEN																				
3/4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	392	63	140	3 254	-	-	-	-	-	-	180	-	-	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	-	-	-	-	427	16 191	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	-	-	-	-	-	150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	780	-	-	-	-	-	-	-	-
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 132	-	-	-	-	-	-	-	-
17	-	-	-	-	3 985	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	2 759	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	7 438	-	-	-	-	-	-	180	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	13 442	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	-	-	-	-	2 738	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	4 747	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	-	-	-	-	8 471	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32/33	-																			



Andere Nahrungs- und Genußmittel	Kleie und Futterwehl aus Getreide	Ölkuchen	Andere Futtermittel	Nicht bes. gen. tierische u. pflanzliche Rohstoffe	Eisenerze	Schwefel- kies	Schwefelkies- abbrände	Kupfererze	Verkehrs- bezirk
41	50	51	54	60	70	71	72	73	
V E	V E	V E	V E	V E	V E	V	V E	V E	

## noch VERKEHRSBEZIRK NR. 5: HAMBURG

1 686	-	60	-	666	-	5 607	-	-	-	-	-	1 301	-	-	1		
4 494	53	3 612	151	631	230	10 691	2 951	50	-	-	-	4 880	-	-	2		
61	-	-	-	208	-	323	-	-	-	-	-	-	-	-	2/2		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6/7		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11/13		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14a		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14b		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15a		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15b		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17a		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17b		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20b		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21a		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21b		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24a		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24b		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25a		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25b		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26a		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26b		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27a		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27b		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28a		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28b		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29a		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29b		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31a		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31b		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32/33a		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32/33b		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34/37a		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34/37b		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38a		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38b		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39a		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39b		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42/43a		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42/43b		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44a		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44b		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45a		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45b		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46/47		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52/54a		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52/54b		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56a		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56b		
6 743	53	4 544	4 384	30 340	1 611	17 334	4 335	264	-	200	630	9 786	5 829	5 881	110	435	Band
1 703	30	54	19 444	15	195	-	106	157	59	-	-	-	-	-	-	-	98
383	-	-	-	167	-	1 137	-	211	-	10 255	-	-	-	-	-	-	32/100
-	-	-	-	4 716	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	230a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	230b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	250
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	251
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	252
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	253
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	254
153	517	-	-	1 086	-	287	-	1 551	29	92 326	-	4 898	-	-	-	2 809	281
536	517	-	-	6 102	-	287	-	1 552	29	92 326	-	4 898	-	-	-	2 809	320
8 982	600	4 598	23 828	36 644	1 906	18 758	4 441	2 204	88	102 781	630	14 684	5 829	5 881	110	3 244	Insgesamt
373	-	842	397	564	1 381	512	1 384	64	-	148	630	3 070	-	-	-	435	dar.: Seeverkehr

## noch VERKEHRSBEZIRK NR. 9: BREMEN

283	669	214	-	-	187	-	-	-	220	-	-	-	-	-	-	-	3/4
341	-	-	3 438	920	-	47	80	53	-	-	-	27 322	-	-	-	-	8
300	-	-	-	628	-	-	-	-	-	1 820	-	-	-	-	-	-	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 447	-	-	-	-	-	-	11/13
-	-	-	-	43	-	-	-	-	-	217	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32/33
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34/37a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34/37b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42/43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46/47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52/54a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52/54b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
1 333	869	393	11 024	1 800	317	5 522	645	103	220	95 273	154	37 602	1 783	-	1 188	-	Band
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	98
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32/100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	250
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	251
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	252
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	253
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	254
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	283/288
1 303	1 018	303	11 024	1 800	764	5 522	645	103	220	95 273	154	37 602	1 783	-	1 188	-	Insgesamt
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	dar.: Seeverkehr



Verkehrs- bezirk	Andere Frzse		Eisen- schlacken zur Verhüttung	Steinkohlen		Steinkohlen- brikette		Steinkohlenkoks		Roh- braun- kohlen	Braun- kohlen- brikette		Braun- kohlen- koks	Torf		Rohes Erdöl, Stein- und Braunkohlenteer							
	74			75		80		81			82			83		84		85		86		90	
	V	E		V	E	V	E	V	E		V	E		V	E	V	E	V	E				
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 5: HAMBURG																							
1	-	-	-	133	149	280	-	-	1 130	318	-	-	-	-	-	-	452	-					
2	-	-	-	4 863	-	652	-	-	403	645	-	-	-	-	-	-	10	-					
3/4	-	-	-	211	750	-	-	-	1 115	160	-	20	-	-	-	-	47 910	-					
6/7	-	-	-	201	020	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
11/13	-	-	-	1 164	-	-	-	-	392	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
14a	-	-	-	323	709	-	-	-	6 027	6 977	-	-	-	-	-	-	-	-					
14b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
15a	-	-	-	20	684	-	-	2 449	1 662	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
15b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
16	101	-	-	20	258	-	-	1 879	939	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
17a	-	-	-	611	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
17b	-	-	-	-	-	4 491	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	648	-					
20b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
21a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
21b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
24a	-	-	-	-	-	5 765	-	-	-	18 472	-	-	-	-	-	-	-	-					
24b	-	-	-	-	-	42 948	-	-	-	4 404	-	-	-	-	-	-	-	-					
25a	-	-	-	-	-	110	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
25b	-	-	-	-	-	14 298	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
26a	-	705	-	-	7 871	-	-	-	-	1 670	-	-	-	-	-	-	-	-					
26b	-	-	-	523	1 506	-	-	-	-	325	-	-	-	-	-	-	-	-					
27a	-	-	-	-	-	2 220	-	-	-	3 064	-	-	-	-	-	-	-	-					
27b	-	-	-	-	-	6 185	-	-	-	256	-	-	-	-	-	-	-	-					
28a	-	-	-	-	-	560	-	-	-	993	-	-	-	-	-	-	-	-					
28b	165	-	-	740	-	2 430	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
29b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
30a	705	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
30b	1 058	416	-	575	-	-	-	795	616	514	-	-	-	-	-	-	3	-					
31a	-	-	-	-	-	3 791	-	1 856	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
31b	-	-	-	-	-	20 539	-	4 410	-	152	-	-	-	-	-	-	-	-					
32/33a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
32/33b	-	-	-	-	-	-	-	288	-	-	-	-	-	-	-	-	3 190	-					
34/37a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
34/37b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
38a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
38b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
39a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
39b	-	280	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
42/43a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
42/43b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
44a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
44b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
45a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
45b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
46/47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
52/54a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
52/54b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
56a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
56b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
Bund	2 029	1 401	1 838	946 585	106 580	4 328	7 170	11 926	37 550	-	20	-	-	-	-	-	52 212	-					
98	-	-	-	209 652	-	340	-	83 441	2 173	-	1 450	-	-	-	-	-	56	-					
99/100	-	-	-	39 690	450	-	-	163	-	-	-	21 803	-	-	-	-	-	-					
230a	-	-	-	-	-	-	-	573	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
230b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
250	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
251	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
253	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
254	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
281	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
220	324	45	-	4 360	6	-	-	-	42	10 856	-	-	-	-	-	-	-	-					
Ausland	324	45	-	4 360	6	-	-	573	42	10 856	-	-	-	-	-	-	-	-					
Insgesamt	2 353	1 446	1 838	1 200 297	107 036	4 668	7 170	96 103	39 765	10 856	1 470	21 803	-	-	-	-	52 269	-					
dar.: Seeverkehr	1 223	1 401	1 838	1 506	93 202	-	5 314	-	5 051	-	-	-	-	-	-	-	3 038	-					
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 9: BREMEN																							
3/4	-	-	-	37 084	211 488	-	-	2 110	-	-	-	-	-	-	-	-	-	194 455					
8	298	-	-	10 825	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
10	-	-	-	95 862	-	-	-	1 367	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
11/13	6 108	-	736	239 356	-	-	-	37 721	26 507	-	-	-	250	-	-	-	4	-					
14	-	-	-	28 290	-	-	-	14 084	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
15	2 865	-	-	23 699	-	-	-	739	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
16	-	-	-	5 111	82	-	-	1 429	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
17	-	-	-	3 920	309	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
18	-	-	-	12 573	1 048	-	-	1 281	326	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
19	-	-	-	2 857	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
20	-	-	-	5 742	-	-	-	-	-	-	181	-	-	-	-	-	-	-					
21	-	-	-	161	132 922	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
24	-	-	-	-	47 658	-	588	-	12 987	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
25	-	-	-	-	-	-	-	-	348	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
26	-	-	-	2 377	5 164	-	-	293	445	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
27	-	-	-	3 867	9 631	-	-	-	6 034	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
28	-	-	-	-	10 447	-	-	-	484	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
30	-	-	-	681	417	-	-	19 390	284	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
31	-	-	-	-	14 224	-	3 201	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
32/33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
34/37a	-	-	-	601	-	-	-	-	-	240	-	-	-	-	-	-	-	-					
34/37b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
38	-	-	-	164	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-							



Benzin		Benzol		Gasol, Dieselloil		Andere Mineralol- derivate, Mineralol- rückstände		Rohe und bearbeitete Natursteine		Gewöhnliche Erde, Kies, Sand		Kalk u. Gips, außer zum Düngen		Zement, Mortel		Verkehrs- bezirk
91		92		93		94		100		101		102		103		
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 5: HAMBURG																
4 952	-	-	-	24 495	-	2 721	-	-	93	220	-	240	-	1 486	3 213	1
12 675	-	-	-	42 446	-	7 001	-	-	-	-	100	-	-	-	-	2
14 284	27 933	-	-	28 887	6 197	140 861	28 217	107	-	1 356	4 648	60	8 554	-	254 154	3/4
-	-	-	-	57 927	-	-	-	-	-	-	1 180 305	-	-	-	-	6/7
-	-	-	-	-	-	11 596	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	-	-	-	-	-	10 750	-	-	-	-	-	-	-	-	11/13
-	-	-	-	-	-	4 293	628	-	-	-	-	-	-	-	-	14a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32/33a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32/33b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34/37a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34/37b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42/43a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42/43b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46/47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52/54a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52/54b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56b
42 895	30 419	602	3 167	168 609	6 197	181 153	48 064	107	558	1 576	1 185 456	300	8 781	1 486	257 367	Bund
48 429	-	-	329	36 911	300	34 570	54	100	-	5 651	-	-	-	11 748	-	98
-	-	-	-	-	-	-	333	-	-	5 056	923	-	-	-	47 248	99/100
699	-	-	-	1 720	-	5 877	-	-	-	-	-	-	-	-	-	210a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	210b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	250
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	251
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	252
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	253
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	254
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	281
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	320
699	-	-	-	1 720	-	7 195	281	-	8	-	-	-	-	-	103 796	Ausland
92 023	30 419	602	3 496	207 240	6 497	222 918	48 732	207	5 622	8 150	1 185 456	300	8 781	13 234	408 411	Insgesamt
9 986	2 486	-	3 167	4 854	-	10 921	9 097	-	-	-	403	-	-	-	-	dar.: Seeverkehr
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 9: BREMEN																
2 269	601	-	-	23 432	95 796	11 290	108 784	-	-	90 874	2 939	-	-	-	-	3/4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 807	774 268	-	-	-	-	8
1 265	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57 748	-	-	-	-	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11/13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32/33
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34/37a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34/37b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42/43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46/47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52/54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
39 506	14 705	4 423	1 054	24 690	96 991	21 741	117 503	120	20							



Verkehrs- bezirk	Stein- und Siedesalz		Tonerde, Serpent, Kryolith		Andere mineralische Erdstoffe		Roh- phosphate		Schwefel- steine		Salz- stretter, Pottasche		Farbstoffe, Farben und Lacke		Nicht besonders gen. chemische Erzeugnisse		Andere Phosphor- düngemittel, außer Machdunger		Kali- düngemittel	
	110		111		112		113		120		121		122		123		132		133	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch VERKEHRSGEBIET NR. 5: FAHNDEN																				
1	943	-	-	-	59	-	26 823	-	-	-	-	-	-	-	597	-	-	-	1 104	-
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4	1	953	-	-	2 891	361	-	-	6 323	-	-	-	16	110	428	-	-	-	-	-
6/7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	-	-	-	-	-	746	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 175	-
14a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	199 370	-
15b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	420	-	32 526	-
17a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	115	-	-	-	-
25a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25b	-	-	-	-	-	160	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27a	-	-	-	-	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29a	-	-	-	-	-	330	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29b	-	-	-	-	-	100	-	-	-	-	895	-	-	-	-	100	-	-	-	-
30a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	74	-	-	-	-	-	-	-	-
30b	-	-	-	-	-	1 161	-	-	-	-	1 874	-	722	-	35	2 833	-	162	400	-
31a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32/33a	-	-	-	-	90	-	-	-	-	-	-	-	1 616	-	-	101	-	-	-	-
32/33b	-	-	-	-	50	160	-	-	-	-	-	-	-	-	17	-	-	-	-	-
34/37a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51	-	29	-	778	1 471	-	-	-	-
34/37b	-	-	-	-	-	100	-	300	-	-	692	-	395	-	104	933	-	-	-	-
38a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67	1 644	-	-	-	-
38b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39b	-	-	-	-	-	212	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	151	-	-	-	-
42/43b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25	181	-	-	-	-
44a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	81	-	-	-	-	989	-	-	-	-
44b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	880	-	-	-	-
45a	-	-	-	-	213	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	782	-	-	-	-
45b	-	-	-	-	203	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	200	-	-	-	-
46/47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	401	182	-	222	-	-
52/54a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56b	-	-	-	-	197	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	944	953	-	-	3 740	3 330	26 823	300	6 323	-	3 593	90	2 872	2 452	10 507	420	384	1 504	240 071	-
99	-	-	-	-	8 453	-	-	-	-	-	-	210	-	834	1 241	-	-	613	-	-
99/100	-	1 592	-	-	969	1 045	38 322	-	-	-	-	-	-	-	-	8 234	-	164	184 902	-
270a	-	-	-	-	20	-	-	-	7	-	-	-	-	-	569	-	-	-	-	-
230b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
250	650	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	111	-	-	-	-	-
251	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
253	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	492	-
254	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
281	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
320	-	-	-	-	248	738	9 673	-	-	-	194	-	283	-	2 112	-	-	-	-	-
Ausland	650	-	-	248	768	9 673	-	-	7	-	194	-	283	781	2 112	-	-	492	-	-
Insgesamt	1 594	2 545	-	248	13 920	14 048	65 145	300	6 330	-	3 787	300	3 159	4 067	13 860	8 654	384	2 773	424 973	-
dar.: Seeverkehr	-	-	-	-	450	1 893	-	300	-	-	3 593	-	2 762	1 281	8 268	-	384	-	-	-
noch VERKEHRSGEBIET NR. 9: BREMEN																				
3/4	-	-	-	-	579	289	-	-	-	-	-	15	-	121	-	18	-	90	1 031	-
9	-	-	-	-	301	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-	9 889	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	-	-	-	-	265	-	12 069	-	-	-	-	-	-	-	-	14 807	-	-	18 194	-
14	-	-	-	-	666	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	-	-	-	-	1 288	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70 169	-
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	162 260	-
17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26 099	-
18	-	-	-	-	515	-	3 178	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	-	-	-	2 070	357	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 046	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	-	-	19 339	-	924	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	-	-	-	1 074	553	-	-	10	-	30	-	-	-	15	10	-	-	-	-
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32/33	-	-	-	-	-	-	-													



Stoffe- dungenmittel, außer Fischöl Fischöl	Fisch- dungen	Andere Lir e- mittel	Pflanzliche Gerbmittel	Haut, Felle	Wolle	Baumwolle	Andere Spinnstoffe	Garne	Lurpen	Stammholz über 1,5 m lang, Raustangen	Verkehrs- bezirk
134	135	136	140	141	150	151	152	153	154	160	
V	V	V	E	V	V	V	V	V	V	V	

## noch VERKEHRSBEZIRK NR. 5: HAMBURG

	5 279	211	474							826	149	1							
			4 474			4	2		20 204	143	90	2							
												3/4							
												6/7							
												10							
												11/13							
												14a							
												14b							
												15a							
												15b							
												16							
											7 027	17a							
												17b							
												20b							
												21a							
												21b							
												24a							
90.				61								24b							
											146	25a							
												25b							
												26a							
												26b							
												27a							
												27b							
												28a							
												28b							
												29b							
252				105								30a							
											76	30b							
												31a							
												31b							
												32/33a							
												32/33b							
												34/37a							
											74	34/37b							
												38a							
											138	38b							
												39a							
												39b							
												42/43a							
												42/43b							
											160	44a							
												44b							
												45a							
												45b							
												46/47							
												92/54a							
												92/54b							
												55							
												56a							
												56b							
342	5 279	211	4 948	166	49	2	-	-	20 204	143	90	-	3	-	150	-	10 198	149	Bund
4 713	-	-	34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	98
67 251	-	-	-	-	-	-	-	-	2 180	-	2 480	-	-	-	-	-	17 428	-	99/100
																			230a
																			230b
																			250
																			251
																			253
																			254
																			281
																			320
									495	356	489	-	3 229	-	-	-	383	-	Ausland
									495	356	489	-	3 229	-	-	-	383	-	
72 306	5 279	211	4 982	166	49	2	495	356	23 663	143	5 799	-	3	-	150	3	28 009	150	Insgesamt
342	-	-	-	166	45	-	-	-	371	-	-	-	-	-	76	-	146	-	dar.: Seeverkehr

## noch VERKEHRSBEZIRK NR. 9: BREMEN

			305	-	-	-	50	2 334	160	946	-	102	-	80	-	-	-	350	3/4
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11/13	
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19	
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21	
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24	
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25	
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26	
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27	
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28	
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29	
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30	
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31	
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32/33	
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34/37a	
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34/37b	
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38	
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39	
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42/43	
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44	
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45	
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46/47	
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48	
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49	
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52/54	
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55	
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56	
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58	
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59	
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60	
800	640	-	305	15	-	-	50	2 334	160	946	392	102	-	447	-	-	64 460	3 245	Bund
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	98
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99/100
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	250
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	251
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	252
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	253
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	254
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	283/288
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ausland
800	640	-	305	15	-	-	50	2 421	160	946	392	626	-	447	-	-	64 460	3 528	Insgesamt
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	dar.: Seeverkehr



Verkehrs- bezirk	Faserholz, Papierholz	Gruben- holz	andere unbearbeit- etes Holz, Holzartfelle	Holzgerne Schweller	Schnittholz, Fagelholz, Werkstücke		Holzwaren		Zellstoff, Holzschliff, Strohstoff		Papier, Papp		Betonwaren		Kunstl. Steine, Platten, Rohre	
	161	162	163	164	165		166		170		171		180		181	
	V	V	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 5: HALBURG																
1	-	-	-	-	-	1 401	355	-	-	-	-	-	-	-	1 014	-
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	112	-
3/4	-	-	-	-	-	5	16	33	20	20 636	-	109	-	2	33 041	151 274
5/7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	506	-
11/13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	304	-	-	-	-	-	-
20a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32	-	-	-	-	-
25b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	157	-	5 8	-	-	-	-
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32/33a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53	-	5 5	-	-	-	-
32/33b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34/37a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34/37b	-	-	-	-	-	120	-	-	-	-	-	21	-	-	-	-
38a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46/47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Summe	-	-	4	-	-	1 526	371	33	20	20 993	189	153	-	2	33 041	1 632 151 274
98	-	-	-	-	-	-	-	-	4	3 289	-	-	533	198	834	1 554
99/100	-	-	-	-	-	5 738	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
250a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
250b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
250	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
251	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
252	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
253	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
254	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
281	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
282	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	-	-	-	-	-	-	31 066	-	1 293	-	2 501	-	11 662	-	3 239	6 004
Insgesamt	-	-	4	-	-	7 264	31 438	33	1 317	24 282	2 690	153	12 195	200	37 114	3 186 157 278
dar.:	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Seeverkehr	-	-	-	-	-	120	-	-	-	304	189	13	-	-	-	-
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 9: BREMEN																
3/4	-	-	-	-	-	160	393	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	-	-	-	-	-	7 763	14	-	-	1 108	-	1 350	-	-	-	-
14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 279	-	-	-	-	-	-
15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13 689	-	2 177	-	-	-	-
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	-	-	-	-	-	850	-	-	-	40 082	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	324	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	752	-	-	-	-	-	20	-	-	-	-
24	-	136	-	-	-	-	-	-	-	637	-	72	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 892	-	1 588	-	-	-	-
27	-	-	-	-	542	71	-	-	-	6 936	-	60	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-	104	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 029	-	-	-	-	-	-
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32/33	-	-	-	-	-	40	-	-	-	32 728	-	989	-	-	19	-
34/37a	628	-	-	-	-	204	-	-	-	15 963	-	834	-	-	-	-
34/37b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	761	-	-	-	2 020
39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17 943	-
42/43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 430	-	-	-	-	-	364
44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	852	-	-	-	-	-	-
45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	825	-	297	-	-	-	-
46/47	-	-	-	-	-	210	-	-	-	482	-	-	-	-	-	-
48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25	-	-	-	-
55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	172	-	-	-	-	-	-
60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Summe	628	136	-	542	-	10 154	407	-	-	129 114	-	8 068	-	-		



— 73 —



— 74 —



[illegible]

noch VERKEHRSBEZIRK NR. 5: HAMBURG

[illegible]

..ccn "5"K3"730ZINX IN, 9: 374, A

[illegible]



Verkehrs- bezirk	Beforderte Güter insgesamt		Fische, auch Zube- reitungen	Weizen		Roggen		Gerste		Hafer		Mais		Reis		Hülsen- fruchte	
	V	E	V	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E

VERKEHRSBEZIRK NR. 8: UNTERWESERGEBIET (ohne 9)

8	165	004		3	338	8	451	3	880	15		548		3	730		5
9	824	883	178	106		31	987	145	577	446	876	12	385	731			
10	27	332	200	423		13	389	282	1	402		110					
11/13	74	388	31	172		45	152	937	1	668		6	324				
14	147	032	7	575		13	735	5	036			567					
15	96	445	40	355		9	417	2	865			8	762				
16	48	366	2	175		394		4	216		1	529					
17a	52	767	67	059		5	340		1	004			331				
17b			220														
18	5	734	111			300	76										
19	10	275	2	908		800		206									
20	8	948	11	761		8	054					4	337				
21	41	613				3	157					1	107			142	
24a	120	291	258	642													
24b			1	474													
25			43	462													
26	50	129	4	305		8	100		6	427		4	079				
27	66	225	88	287		1	610		955			675					
28	17	898	17	441													
29	3	018	5	854		1	534					220					
30	36	013	37	231		4	844		2	923							
31	3	726	8	910		2	315		401								
32/33a	50	551	1	681		20	876		2	516		785					
32/33b																	
34/37	26	903				21	073		849			650					
38	1	260	21	371		1	160										
39	2	004	9	726		1	346		50			99					
42/43	11	718	103			9	809		277								
44a	23	657	19	854		11	105										
44b																	
45	36	752	1	127		28	183		400								
46/47	2	749				2	749										
48	600		1	995			600										
49	1	524					1	524				200					
52/54	25	107	656			13	888		1	100							
55	3	795				2	594										
56	8	372				7	435									15	
58	354		2	628			354					155					
59	3	734	430			2	632		310								
Bund	1 835	283	1 071	860	375	275	656	9 720	6 099	8 569	220 179	1 977	2 935	876	41 139	731	3 730
98	4	188	3	472		3	182										
250	3	712	1	862					110			130	220				
251																	
252	2	771	1	981		300						396	1 223				
253	370		273			370											
254	659		600														
Ausland	8 081	5 166				670			110			526	1 443				
Insgesamt	2 012	556	1 245	502	375	282	846	13 058	14 550	17 020	224 169	5 857	2 950	1 417	43 130	1 279	3 730
dar.: Seeverkehr	1	100	5	748													

Verkehrs- bezirk	Ölkuchen	Andere Futter- mittel	Nicht bes.gen. tierische u.pflanzliche Rohstoffe	Eisenerze	Schwefel- kies	Schwefel- kies- abbrände	Kupfer- erze	Andere Erze		Steinkohlen		Stein- kohlen- brikette	Steinkohlenkoke	
	51	54	60	70	71	72	73	74		80		81	82	
	V	V	V	V	V	V	V	V	E	V	E	E	V	E

noch VERKEHRSBEZIRK NR. 8: UNTERWESERGEBIET (ohne 9)

8	-	-	220	-	-	-	-	-	298	211	33 858	-	-	1 524
9	187	-	-	-	-	-	-	-	-	12	486	37 084	-	-
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	307	-	-	-
11/13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57	218	-	-	-
14	-	-	-	-	-	-	-	-	452	38	460	-	50	271
15	-	119	-	1 197	-	-	-	-	-	35	116	-	4	108
16	-	-	-	-	-	-	-	-	211	1	960	23 681	-	-
17a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	540	-	-	-	35
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	273	-	-	-
20	-	200	-	-	-	-	-	-	-	151	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	945	-	-	-
24a	-	-	188	14 369	-	-	-	1 067	-	481	228 134	-	-	9 652
24b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	6 145	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	730	36 717	-	166
27	-	-	-	35 774	-	485	-	-	-	-	-	3 489	261	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26 237	-	2 643
29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14 968	-	1 276
30	-	-	-	8 154	8 247	-	5 900	-	-	-	-	239	-	-
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 538	219	3 535
32/33a	-	230	-	-	-	-	-	-	558	-	-	-	-	-
32/33b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34/37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	509	-	-	-
42/43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46/47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	586	-	-	-
55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	187	549	408	59 494	8 247	485	5 900	1 010	7 721	375 825	373 087	219	55 597	19 417
98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
250	202	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
251	-	569	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
252	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 419	-	-
253	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	275	-	-
254	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	600	-	-
Ausland	202	569	-	-	-	-	-	-	-	-	600	1 692	-	-
Insgesamt	389	1 118	408	59 494	8 247	485	5 900	1 010	7 721	409 683	407 545	1 911	57 121	20 941
dar.: Seeverkehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



Kaffee	Roh- tabak	Milch- erzeug- nisse	Speise- fette, außer Butter	Andere tierische und pflanzliche Fette und Öle	Roggen- und / Weizenmehl	Malz	Starke	Roh- zucker	Verbrauchs- zucker	Wein, Most	Andere Nahrungs- und Genußmittel	Kleie und Futtermehl aus Getreide	Verkehrs- bezirk
25	26	30	31	32	33	34	35	36	37	38	41	50	
V	V	V	V	V	E	E	V	V	V	E	V	V	E

## VERKEHRSBEZIRK NR. 8: UNTERWESERGEBIET (ohne 9)

318	126	1 057	392	140	63	3 254	-	-	180	-	46	669	283	214	8
-	-	-	-	-	-	290	-	-	7 308	-	-	-	-	52	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	21 877	-	-	-	-	-	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	28 027	-	-	-	-	-	11/13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	11 352	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32/33a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32/33b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34/37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42/43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46/47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52/54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
318	126	1 057	392	1 842	63	3 544	127	2	94 212	-	46	669	283	491	Bund
-	-	206	-	-	3 472	-	-	-	-	-	-	-	-	-	98
-	-	-	-	-	1 732	-	-	-	-	-	-	-	-	-	250
-	-	-	-	-	450	-	-	-	-	-	-	-	-	-	251
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	252
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	253
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	254
-	-	-	-	-	2 182	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ausland
318	126	1 263	392	1 842	5 717	3 544	127	2	94 212	1	46	669	283	491	Insgesamt
-	-	-	-	552	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	dar.: Seeverkehr

Braun- kohlen- brikette	Braun- kohlen- koks	Torf	Rohes Erdöl, Stein- und Braunkohlen- teer	Benzin	Gasöl, Dieselloil	Mineralölderivate, Mineralolruckstände	Rohe und bearbeitete Natursteine	Gewöhnliche Erde, Kies, Sand	Zement, Mörtel	Verkehrs- bezirk
84	85	86	90	91	93	94	100	101	103	
V	E	E	V	V	E	V	E	V	E	E

## noch VERKEHRSBEZIRK NR. 8: UNTERWESERGEBIET (ohne 9)

-	-	-	194 455	601	2 269	95 796	23 432	108 784	11 290	-	7 660	2 939	498	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11/13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32/33a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32/33b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34/37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42/43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46/47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52/54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
460	140	2 910	194 455	944	2 269	105 185	33 553	115 627	16 225	-	75 389	6 375	388 771	30 858	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	98
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	250
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	251
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	252
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	253
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	254
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ausland
460	140	3 076	194 455	944	2 269	126 406	54 774	170 793	71 391	7 660	83 049	35 373	417 269	30 858	Insgesamt
-	-	-	-	-	-	-	1 474	-	-	-	220	-	-	-	dar.: Seeverkehr



Verkehrs- bezirk	Stein- und Siedesalz		Andere mineralische Rohstoffe		Schwefel- saure	Farbstoffe, Farben und Lacke		Nicht bes.gen. chemische Erzeugnisse		Andere Phosphor- düngemittel, außer	Kali- düngemittel, Mischdünger		Stickstoff- düngemittel,	Misch- dünger	Andere Dünge- mittel		
	110		112		120	122		123		122	133		134		135	136	
	V	E	V	E	V	V	E	V	E	V	V	E	V	E	E	V	
noch VERKEHRSBEZIRK NR.8: UNTERWESERGEBIET (ohne 9)																	
8	-	270	-	-	-	-	-	110	121	90	-	-	1 031	-	-	305	
9	-	-	289	579	-	1	15	18	-	-	-	-	-	-	-	-	
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
11/13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	400	2 416	-	-	-	-	
17a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 050	-	-	-	-	
17b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
19	499	-	-	-	-	-	-	-	-	-	318	-	250	-	-	340	
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
24a	-	-	6 249	-	19 484	-	-	-	131	-	-	-	-	-	-	-	
24b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
26	-	-	-	-	18 087	-	-	3 347	-	-	-	-	650	-	-	-	
27	-	-	578	261	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
28	-	-	444	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
29	1 302	-	146	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 994	-	1 402	-	
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
32/33a	-	-	4 446	-	-	-	24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
32/33b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
34/37	-	-	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
38	-	-	-	764	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
39	-	-	-	8 324	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
42/43	-	-	-	4 368	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
44a	-	-	9 348	-	-	-	-	-	5 037	680	-	641	-	4 134	9 362	-	
44b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 294	2 760	-	
45	-	-	-	-	-	-	-	63	902	-	-	-	-	-	-	-	
46/47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
52/54	-	-	-	-	-	-	656	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
55	-	-	1 201	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
56	-	-	232	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
58	-	-	-	2 628	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
59	-	-	-	430	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Bund	499	1 302	23 033	17 854	37 571	1	695	3 428	6 191	90	680	718	5 138	250	9 072	13 524	645
98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
250	-	-	3 190	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
251	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
252	-	-	1 128	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
253	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
254	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ausland	-	-	4 306	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt	769	1 572	27 341	17 854	37 571	1	695	3 538	6 301	90	680	718	5 138	250	9 072	13 524	645
dar.: Seeverkehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 294	2 760	-

Verkehrs- bezirk	Roh Eisen, Eisen- legierungen	Alt Eisen und Abfälle von Eisen und Stahl	Eisenbahn- oberbau- zeug aus Eisen und Stahl	Stab- und Formeisen u. -stahl	Bleche und Platten aus Eisen und Stahl		Rohren und Rohre		Eisen- und Stahldraht		Maschinen, Apparate		Bauwerksteile aus Eisen und Stahl		Andere Eisen- und Stahlwaren	
	190	192	193	194	195		196		197		199		200		201	
	V	V	E	E	V	E	V	E	V	E	V	E	E	V	E	
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 8: UNTERWESERGEBIET (ohne 9)																
8	-	-	-	84	432	-	46	-	73	36	102	556	-	18	61	54
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	-	508	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17a	-	24 599	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24a	-	-	87	-	-	-	220	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	356	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	-	2 424	-	1 133	-	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	4 179	-	-	-	28	-	-	-	-	-	-	-	-	35	-
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32/33a	-	1 874	-	88	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
32/33b	-	-	-	137	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34/37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	-	-	-	-	-	344	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46/47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	40	33 584	87	1 442	788	403	46	220	73	36	102	556	-	19	96	54
98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
250	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
251	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
252	-	120	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
253	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
254	-	659	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	-	779	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	40	34 363	87	1 442	788	403	46	220	73	36	102	556	-	19	96	54
dar.: Seeverkehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



Wolle	Baum- wolle	Andere Spinnstoffe	Garne	Stammholz über 1,5 m lang, Baustangen	Faserholz, Papierholz	Gruben- holz	Schnittholz, Faßholz, Werkstücke	Zellstoff, Holzschliff, Strohstoff	Künstliche Steine, Platten, Rohren	Glas, Glaswaren	Verkehrs- bezirk
150	151	152	153	160	161	162	165	170	181	183	
V	E	V	E	V	V	V	V	E	V	E	V

noch VERKEHRSBEZIRK NR. 8: UNTERWESERGEBIET (ohne 9)

2 334	50	946	160	102	80	350	-	-	393	160	-	-	2	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11/13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	230	-	72 880	-	-	-	-	-	24a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	1 354	-	7 681	-	61	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	281	-	20 796	-	-	-	-	-	29
-	-	-	-	-	-	-	-	17 173	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32/33a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32/33b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34/37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42/43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46/47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52/54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
2 334	50	946	160	102	80	2 215	1 924	118 530	493	160	114	6 016	2	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	98
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	250
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	251
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	252
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	253
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	254
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ausland
2 334	50	946	160	102	80	2 215	1 924	118 530	493	160	114	6 016	2	Insgesamt
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	dar.: Seeverkehr

Rohkupfer, Kupfer- legierungen	Rohzink, Zink- legierungen	Rohblei, Blei- legierungen	Altmetalle u. Abfälle von Ed- metallen	Fahrzeuge aller Art	Nicht bes. genannte Industrie- erzeugnisse	Sammelgut ohne nähere Bezeichnung	Umsatzgut, gebrauchte Ver- packungen	Güter des nichtzivilen Verkehrs	Verkehrs- bezirk
210	211	212	215	220	230	231	240	241	
V	V	E	V	E	V	E	V	E	V

noch VERKEHRSBEZIRK NR. 8: UNTERWESERGEBIET (ohne 9)

1 459	1 603	-	486	35	-	1	8	28	-	3 846	236	166	48	69	228	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11/13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
50	72	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32/33a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32/33b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34/37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42/43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46/47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52/54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
1 509	15 600	1 512	1 238	35	497	1	8	28	647	3 846	682	48	69	4 965	27 968	Bund
-	650	-	150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	98
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	250
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	251
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	252
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	253
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	254
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ausland
1 509	16 250	1 512	1 388	35	497	1	8	28	647	4 082	918	48	69	5 193	28 196	Insgesamt
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	548	-	dar.: Seeverkehr



Verkehrs- bezirk	Beforderte Güter insgesamt		V e r s a n d								E m p f a n g							
	Versand	Empfang	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge
VERKEHRSBEZIRK NR. 10: MITTELWESER ZWISCHEN MINDEN UND BREMEN (JE AUSSCHLIESSLICH) UND ALLER																		
5		506									181	506						
8	200 423	27 332	11	282	100	350	101	199 791	-	-	10	13 389	11	370	12	1 402	14	110
9	815 160	56 689	10	238	33	4 976	54	80	100	2 603	80	12 061	12	125	13	248	16	283
			101	774 268	123	14 801	133	18 194	-	-	51	849	71	322	80	10 825	100	120
10	249	898	100	516	101	161	194	221	-	-	101	1 807	112	301	113	9 889	-	-
11/13	1 451	51 286	10	1 000	11	251	33	200	-	-	100	516	101	249 161	194	221	-	-
									-	-	12	460	80	170	100	6 935	101	42 113
14	-	1 817	-	-	-	-	-	-	-	-	10	558	12	340	101	834	194	85
15	20 046	350	90	19 448	100	598	-	-	-	-	12	350	-	-	-	-	-	-
17	5 475	27 643	101	5 475	-	-	-	-	-	-	80	21 821	100	5 822	-	-	-	-
18	-	7 067	-	-	-	-	-	-	-	-	10	2 021	80	5 046	-	-	-	-
19	21 777	-	33	100	101	21 677	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	704	258	54	704	-	-	-	-	-	-	86	258	-	-	-	-	-	-
24	36 455	186 483	72	3 339	75	501	90	32 615	-	-	80	186 034	82	449	-	-	-	-
25	-	140	-	-	-	-	-	-	-	-	80	140	-	-	-	-	-	-
26	-	14 243	-	-	-	-	-	-	-	-	80	14 243	-	-	-	-	-	-
27	18 372	1 090	70	3 747	72	14 480	192	145	-	-	101	111	194	979	-	-	-	-
29	-	3 400	-	-	-	-	-	-	-	-	51	401	101	444	110	2 163	133	392
30	153	1 766	199	153	-	-	-	-	-	-	110	1 374	111	392	-	-	-	-
31	-	100	-	-	-	-	-	-	-	-	194	100	-	-	-	-	-	-
32/33	179	388	10	179	-	-	-	-	-	-	51	350	199	38	-	-	-	-
34/37	342	5 965	123	342	-	-	-	-	-	-	111	5 965	-	-	-	-	-	-
38	-	9 665	-	-	-	-	-	-	-	-	100	646	101	957	112	5 590	133	2 472
39	-	1 231	-	-	-	-	-	-	-	-	112	1 231	-	-	-	-	-	-
42/43	-	210	-	-	-	-	-	-	-	-	50	210	-	-	-	-	-	-
45	-	7 319	-	-	-	-	-	-	-	-	50	7 119	51	200	-	-	-	-
52/54	285	-	14	285	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	-	10 878	-	-	-	-	-	-	-	-	50	1 521	54	137	133	7 149	134	2 071
59	-	301	-	-	-	-	-	-	-	-	13	301	-	-	-	-	-	-
60	-	148	-	-	-	-	-	-	-	-	13	148	-	-	-	-	-	-
Bund	1 120 822	416 785	10	1 417	11	533	14	285	33	5 276	10	20 817	11	370	12	3 187	13	697
			54	784	70	3 747	72	17 819	75	501	14	110	16	283	50	8 850	51	1 871
			90	52 063	100	3 551	101	1 001 211	123	15 143	54	137	71	322	80	250 340	82	449
			133	18 194	192	145	199	153	-	-	86	258	100	13 523	101	46 266	110	3 803
			-	-	-	-	-	-	-	-	111	6 357	112	7 122	113	9 889	133	10 013
			-	-	-	-	-	-	-	-	134	2 071	160	1 327	181	506	194	1 164
			-	-	-	-	-	-	-	-	198	15	199	38	-	-	-	-
230	2 401	-	191	821	194	1 281	195	79	197	220	-	-	-	-	-	-	-	-
250	-	2 070	-	-	-	-	-	-	-	-	13	130	14	200	51	1 740	-	-
251	-	300	-	-	-	-	-	-	-	-	51	300	-	-	-	-	-	-
252	298	5 821	33	115	50	100	133	83	-	-	13	1 850	41	100	51	3 771	54	100
253	102	400	123	102	-	-	-	-	-	-	51	400	-	-	-	-	-	-
254	1 283	389	33	1 049	50	234	-	-	-	-	51	389	-	-	-	-	-	-
Ausland	4 084	8 980	33	1 164	50	334	123	102	133	83	13	1 980	14	200	41	100	51	6 600
			191	821	194	1 281	195	79	197	220	54	100	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 374 804	675 663	10	1 417	11	533	14	285	33	6 440	10	20 817	11	370	12	3 187	13	2 677
			50	734	54	784	70	3 747	72	17 819	14	310	16	283	41	100	50	8 850
			75	501	90	52 063	100	4 067	101	1 250 372	51	8 471	54	237	71	27 032	80	250 340
			102	24 850	112	265	133	70 169	153	367	82	449	86	258	100	14 039	101	295 427
			194	15 502	195	79	197	220	199	153	110	3 803	111	6 357	112	7 122	113	9 889
			-	-	-	-	-	-	-	-	133	10 013	134	2 071	160	1 327	181	506
			-	-	-	-	-	-	-	-	194	1 385	198	15	199	38	-	-
VERKEHRSBEZIRK NR. 11/13: OBERWESER BIS MINDEN (EINSCHLIESSLICH) SOWIE HERRA UND FULDA																		
5	306	5 605	50	306	-	-	-	-	-	-	10	500	11	335	12	992	13	200
8	31 172	74 388	10	937	11	2 133	33	290	50	52	14	1 099	80	1 164	82	392	160	923
9	343 963	161 726	100	16 010	101	11 750	-	-	-	-	10	45 152	11	1 668	12	4 275	13	662
			10	2 167	11	2 513	16	40	33	16 191	14	6 324	36	7 308	80	8 307	94	692
			50	3 438	82	64	100	162 817	101	57 748	15	509	33	427	41	341	54	47
			102	24 850	112	265	133	70 169	153	367	60	53	80	55 862	82	1 367	113	12 069
			160	2 895	165	14	213	425	-	-	123	22	133	257	152	266	160	27 169
			-	-	-	-	-	-	-	-	165	7 763	170	1 108	171	1 350	195	226
10	51 286	1 451	12	460	80	170	100	6 935	101	42 113	10	1 000	11	251	33	200	-	-
11/13	280 282	-	110	266	160	1 327	198	15	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-
			10	8 945	11	2 564	13	33	30	571	33	8 945	11	2 564	13	33	30	571
			33	196	36	460	80	8 136	82	1 515	101	196	36	460	80	8 136	82	1 515
			101	256 055	160	1 452	-	-	-	-	101	256 055	160	1 452	-	-	-	-
			171	50	195	305	-	-	-	-	171	50	195	305	-	-	-	-
14	-	2 641	-	-	-	-	-	-	-	-	10	622	11	1 404	33	120	190	495
15	3 575	3 805	80	977	82	1 228	100	600	160	770	10	1 925	11	1 880	-	-	-	-
16	16 893	1 250	10	9 867	11	7 026	-	-	-	-	10	102	11	1 148	-	-	-	-
17	23 290	441	10	277	11	491	101	16 072	112	86	11	297	30	144	-	-	-	-
18	-	13 681	33	6 364	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	27 642	-	33	961	50	95	100	7 226	101	19 360	10	11 310	12	1 212	80	1 159	-	-
20	771	1 492	160	771	-	-	-	-	-	-	12	494	30	998	-	-	-	-
21	1 261	360	10	990	12	150	80	121	-	-	15	150	80	193	123	17	-	-
24	4 419	72 505	10	1 214	33	1 109	100	468	102	1 005	80	49 289	82	23 216	-	-	-	-
			112	623	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	5 089	-	-	-	-	-	-	-	-	80	5 089	-	-	-			



Verkehrs- bezirk	Beforderte Güter insgesamt		V e r s a n d								E m p f a n g							
	Versand	Empfang	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 11/13: OBERWESER BIS MINDEN (EINSCHLIESSLICH) SOWIE WERRA UND FULDA																		
31	-	1 238	-	-	-	-	-	-	-	-	80	1 238	-	-	-	-	-	-
32/33	12 356	205	10	1 742	11	545	33	1 143	36	8 039	14	200	32	5	-	-	-	-
34/37	721	1 073	10	287	-	-	-	-	-	-	33	566	50	254	54	253	-	-
38	-	12 360	-	-	-	-	-	-	-	-	112	12 070	181	290	-	-	-	-
39	251	4 618	30	25	33	226	-	-	-	-	11	600	112	4 010	-	-	-	-
42/43	568	150	33	506	41	38	50	24	-	-	14	40	34	-	-	-	-	-
44	-	2 744	-	-	-	-	-	-	-	-	123	2 744	-	-	-	-	-	-
45	950	942	14	585	33	285	41	80	-	-	34	41	50	673	123	228	-	-
46/47	798	793	33	798	-	-	-	-	-	-	34	77	123	273	160	43	-	-
52/54	3 110	230	14	469	33	281	101	2 360	-	-	160	230	-	-	-	-	-	-
56	866	230	33	866	-	-	-	-	-	-	50	230	-	-	-	-	-	-
58	380	-	103	380	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	-	250	-	-	-	-	-	-	-	-	12	250	-	-	-	-	-	-
Bund	533 478	423 233	10	22 989	11	12 708	12	610	14	1 054	10	101 736	11	7 583	12	11 693	13	962
			16	40	24	313	30	25	33	24 060	14	15 136	15	659	30	1 142	32	5
			34	185	35	80	36	8 039	41	845	33	1 313	34	228	36	7 308	41	341
			50	3 915	54	50	72	513	80	1 268	50	1 157	54	300	60	53	80	171
			82	1 292	100	194 688	101	149 403	102	26 455	82	25 909	94	692	101	2 365	112	16 088
			103	380	110	266	112	974	133	70 169	113	13 454	123	3 284	133	257	152	266
			153	367	160	12 127	162	209	165	14	160	28 445	165	7 763	170	1 108	171	1 350
			198	15	213	425	-	-	-	-	181	290	190	495	195	226	-	-
98	12 867	79	10	3 047	11	400	33	1 393	50	357	16	79	-	-	-	-	-	-
			100	14	101	7 656	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
99/100	-	600	-	-	-	-	-	-	-	-	12	600	-	-	-	-	-	-
230	-	200	-	-	-	-	-	-	-	-	54	200	-	-	-	-	-	-
250	1 593	2 121	33	841	133	752	-	-	-	-	10	1 897	12	110	160	114	-	-
252	1 042	2 088	33	357	133	685	-	-	-	-	13	274	15	951	86	863	-	-
253	487	120	194	457	195	30	-	-	-	-	194	120	-	-	-	-	-	-
254	3 125	6 353	33	3 125	-	-	-	-	-	-	80	1 216	81	988	82	335	160	1 096
			-	-	-	-	-	-	-	-	194	150	195	2 518	211	50	-	-
281	-	2 171	-	-	-	-	-	-	-	-	164	1 525	193	646	-	-	-	-
282	-	500	-	-	-	-	-	-	-	-	194	200	195	300	-	-	-	-
Ausland	6 247	13 553	33	4 323	133	1 437	194	457	195	30	10	1 897	12	110	13	274	15	951
			-	-	-	-	-	-	-	-	54	200	80	1 216	81	988	82	335
			-	-	-	-	-	-	-	-	86	863	160	1 210	164	1 525	193	646
			-	-	-	-	-	-	-	-	194	470	195	2 818	211	50	-	-
Insgesamt	832 874	717 747	10	34 981	11	15 672	12	610	13	33	10	112 578	11	10 147	12	12 403	13	1 269
			14	1 054	16	40	24	313	30	596	14	15 136	15	1 610	16	79	30	1 713
			33	29 972	34	185	35	80	36	8 499	32	5	33	1 509	34	228	36	7 768
			41	845	50	4 272	54	50	72	513	41	341	50	1 157	54	500	60	53
			80	9 404	82	2 807	100	194 702	101	413 114	80	180 976	81	988	82	27 759	86	863
			102	26 455	103	380	110	266	112	974	94	692	101	258 421	112	16 088	113	13 454
			133	71 606	153	367	160	13 579	162	209	123	3 284	133	257	152	266	160	31 107
			165	14	171	50	194	457	195	335	164	1 525	165	7 763	170	1 108	171	1 400
			198	15	213	425	-	-	-	-	181	290	190	495	193	646	194	470
			-	-	-	-	-	-	-	-	195	3 349	211	50	-	-	-	-
VERKEHRSBEZIRK NR. 14: MITTELLANDEKANAL ZWISCHEN RUHEN UND PEINE (JE EINSCHLIESSLICH)																		
1	843	9 046	195	843	-	-	-	-	-	-	170	523	190	8 523	-	-	-	-
2b	-	101	-	-	-	-	-	-	-	-	30	101	-	-	-	-	-	-
3/4	8 358	-	100	1 460	102	6 898	-	-	-	-	10	4 205	12	4 680	14	116	80	323 709
5a	28 911	353 940	82	6 977	112	7 746	133	8 175	194	5 517	82	6 027	94	11 596	192	3 453	213	154
5b	-	428	195	6 258	201	1 238	-	-	-	-	14	139	192	289	-	-	-	-
8	7 575	147 032	10	5 036	11	175	12	712	85	140	10	13 735	12	1 379	14	567	36	21 877
			211	1 512	-	-	-	-	-	-	74	452	80	57 218	82	50 271	192	508
9	124 838	319 588	10	4 666	11	1 153	12	400	82	26 507	10	21 580	12	1 540	14	1 821	36	780
			85	250	103	658	190	3 821	191	29 355	70	1 820	74	6 108	75	736	80	239 356
			192	288	193	430	194	19 049	195	24 061	82	37 721	90	4	91	1 265	112	666
			202	1 592	211	2 208	212	400	-	-	170	1 379	195	1 187	201	33	211	678
			-	-	-	-	-	-	-	-	212	102	213	2 812	-	-	-	-
10	1 817	-	10	558	12	340	101	834	194	85	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	2 641	-	10	622	11	1 404	33	120	190	495	-	-	-	-	-	-	-	-
14	-	373	190	44	194	10	230	319	-	-	190	44	194	10	230	319	-	-
15	27 884	55 103	10	70	11	2 855	12	479	33	150	103	55 103	-	-	-	-	-	-
16	745	352	81	91	90	22 979	101	1 066	112	194	-	-	-	-	-	-	-	-
			82	325	190	51	192	202	195	104	82	351	194	1	-	-	-	-
17	12 740	18 703	10	1 636	11	1 895	12	2 743	33	474	10	210	12	17	14	20	80	3 138
			192	5 992	-	-	-	-	-	-	100	405	190	11 904	191	1 053	198	9
18	-	10 327	-	-	-	-	-	-	-	-	202	1 947	-	-	-	-	-	-
19	2 241	2 647	82	2 140	84	101	-	-	-	-	10	8 160	12	250	36	1 917	-	-
20	851	4 279	12	439	33	350	194	62	-	-	86	535	192	2 112	-	-	-	-
			-	-	-	-	-	-	-	-	11	125	12	54	30	2 299	34	42
21	4 905	1 565	10	4 705	11	200	-	-	-	-	86	114	91	1 645	-	-	-	-
24	44 966	1 695 099	10	508	11	1 627	70	392	90	4 948	80	341 506	82	1 339 215	91	644	192	12 877
			94	6 293	120	1 237	162	763	190	50	194	336	196	-	-	-	-	-
			191	12 903	192	14 433	193	151	194	363	-	-	-	-	-	-	-	-
			195	1 229	214	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	7 755	-	-	-	-	-	-	-	-	80	3 320	82	4 435	-	-	-	-
26	4 366	218 730	10	3 662	11	496	14	100	192	108	14	25	73	299	80	147 723	82	70 382
			-	-	-	-	-	-	-	-	215	301	-	-	-	-	-	-
27	39 088	61 121	11	200	33	525	70	15 337	72	521	33	30	-	-	-	-	-	-
			75	4 277	190	2 422	191	666	192	13 160	192	2 515	194	22 400	82	30 261	190	853
			194	770	195	1 210	-	-	-	-	-	-	-	781	195	3 830	201	451
28	22 627	10 866	112	336	192	335	194	1 765	195	20 108	70	214	80	7 936	82	2 716	-	-
			196	83	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



Verkehrs- bezirk	Beforderte Güter insgesamt		V e r s a n d								E m p f a n g							
	Versand	Empfang	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 14: MITTELLANDKANAL ZWISCHEN RUHEN UND PEINE (JE EINSCHLIESSLICH)																		
29	1 017	697	101	607	82	410	-	-	-	-	51	220	121	477	-	-	-	-
30	333 999	17 255	10	2 872	11	1 567	36	653	70	32 563	12	254	50	100	54	32	70	224
			72	556	73	2 053	75	62 566	80	3 563	76	424	80	490	101	935	112	421
			82	140 463	90	2 883	91	183	94	22	123	160	190	2 327	191	925	193	65
			101	1 448	110	4 972	123	1 440	181	19	194	4 861	195	1 475	200	79	201	165
			190	2 853	191	35 880	192	9 607	193	541	202	4 318	-	-	-	-	-	-
			194	14 244	195	4 435	200	86	201	105	-	-	-	-	-	-	-	-
			202	8 406	230	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	5 894	20 998	33	50	70	5 844	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			33	50	70	5 844	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32/33	81 210	3 837	10	4 252	11	299	36	21 722	73	5 869	12	247	32	234	51	55	54	869
			74	1 908	191	100	192	40 177	194	256	112	193	121	15	122	5	123	162
			195	4 345	201	44	210	2 238	-	-	194	63	199	27	201	27	230	1 940
34/37	4 630	2 976	10	885	191	3 062	194	282	195	401	50	100	80	135	111	2 331	112	407
38	4 047	95 221	112	4 047	-	-	-	-	-	-	100	254	112	89 854	123	322	195	4 791
39	-	10 413	-	-	-	-	-	-	-	-	100	260	112	9 902	19	251	-	-
41	-	2 639	-	-	-	-	-	-	-	-	112	2 639	-	-	-	-	-	-
42/43	2 905	188	160	339	161	955	181	300	194	397	54	188	-	-	-	-	-	-
			195	800	201	114	-	-	-	-	72	858	73	400	75	510	112	101
44	2 314	3 338	90	2 211	192	103	-	-	-	-	123	468	134	1 001	-	-	-	-
			195	350	50	200	112	799	131	679	33	50	112	226	-	-	-	-
45	16 079	276	132	398	161	3 612	181	172	190	460	-	-	-	-	-	-	-	-
			193	223	194	7 202	195	1 871	197	116	-	-	-	-	-	-	-	-
46/47	1 000	-	82	1 000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54	317	-	194	106	195	92	200	119	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55	23	-	195	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	3 292	650	190	900	194	145	195	1 372	201	875	10	650	-	-	-	-	-	-
58	231	-	195	231	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	792 354	3 075 170	10	30 429	11	11 871	12	5 113	14	100	10	48 540	11	125	12	8 421	14	2 688
			33	1 669	36	22 375	50	1 200	70	54 336	30	2 400	32	234	33	80	34	42
			72	1 077	73	7 922	74	1 908	75	66 843	36	24 574	50	200	51	275	54	1 089
			80	3 563	81	82	91	177 822	84	101	79	2 254	72	859	73	699	74	6 560
			85	390	90	33 021	91	183	94	6 315	75	1 246	76	424	80	1 165	951	82
			100	1 460	101	3 348	102	6 898	103	658	86	649	90	4	91	3 554	94	1 542
			110	4 972	112	6 121	120	1 237	123	1 440	100	919	101	935	103	55 103	111	2 331
			131	679	132	396	133	8 175	160	339	112	104 409	121	492	122	5	123	1 112
			161	4 567	162	763	181	491	190	11 052	134	1 001	170	1 902	190	23 874	191	1 978
			191	81 966	192	84 403	193	1 345	194	50 243	192	21 952	193	65	194	6 218	195	11 704
			195	67 382	196	83	197	116	200	288	196	521	198	9	199	27	200	1 395
			201	2 376	202	19 998	210	2 238	211	3 720	201	676	202	7 000	211	1 703	212	102
			212	400	214	69	230	19	-	-	213	2 966	215	301	230	1 940	-	-
98	196 646	6 378	101	9 401	11	8 069	30	273	32	102	75	1 387	101	1 509	192	3 451	193	31
			33	3 933	36	96	50	150	80	1 701	-	-	-	-	-	-	-	-
			82	32 367	100	18 512	101	84 481	103	1 070	-	-	-	-	-	-	-	-
			112	633	120	418	123	27	190	456	-	-	-	-	-	-	-	-
			191	288	194	19 931	195	8 021	196	2	-	-	-	-	-	-	-	-
			202	1 438	21	520	212	4 757	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
99/100	59 214	71 496	82	59 002	195	-	-	-	-	-	80	5 839	82	46 228	100	285	190	14 812
			192	-	-	-	-	-	-	-	192	4 332	-	-	-	-	-	-
209b	-	1 112	-	-	-	-	-	-	-	-	12	190	34	550	181	372	-	-
230	11 674	-	93	450	191	1 287	192	905	194	7 072	-	-	-	-	-	-	-	-
			195	1 911	197	49	190	2 585	194	1 726	10	1 565	12	305	74	105	80	735
250	23 412	4 682	110	9 685	165	267	201	120	212	200	213	1 972	-	-	-	-	-	-
			195	8 675	200	3 185	165	425	181	401	82	578	190	150	-	-	-	-
251	12 432	728	103	260	110	1 704	193	178	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			190	6 279	194	400	105	1 850	110	975	10	2 201	13	295	16	230	35	160
252	6 849	4 489	84	144	100	527	191	181	194	1 105	86	965	112	100	190	200	195	338
			133	101	181	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			195	1 566	190	100	191	2 047	194	3 244	-	252	190	99	-	-	-	-
253	15 152	351	123	397	196	424	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			195	8 940	73	331	110	13 370	112	275	12	295	34	200	74	1 596	80	951
254	17 578	7 996	123	308	73	156	191	517	192	1 345	86	230	101	345	190	299	194	199
			210	868	181	-	-	-	-	-	195	3 881	-	-	-	-	-	-
			-	408	-	-	-	-	-	-	12	500	195	479	-	-	-	-
281	-	979	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	87 097	20 337	33	308	73	331	84	144	93	450	10	3 766	12	1 542	13	295	16	230
			100	400	103	2 110	110	27 215	112	275	34	750	35	160	74	1 701	80	1 686
			123	868	133	498	165	579	181	1 084	82	578	86	1 195	101	345	112	100
			190	8 964	191	4 032	192	2 250	194	14 851	181	372	190	748	194	199	195	4 698
			195	21 270	196	424	197	49	200	267	213	1 972	-	-	-	-	-	-
			201	120	210	408	212	200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 135 684	3 173 754	10	39 830	11	19 940	12	5 113	14	100	10	52 306	11	125	12	9 963	13	295
			30	273	32	102	33	5 910	36	22 375	14	2 686	16	230	30	2 400	32	234
			41	96	50	350	70	54 136	72	1 077	33	90	34	792	35	160	36	24 574
			73	8 255	74	1 908	75	66 843	80	5 264	50	200	51	275	54	1 089	70	2 258
			81	91	82	269 191	84	245	85	390	72	858	73	699	74	8 261	75	2 633
			90	33 021	91	183	93	450	94	6 315	76	424	80	1 173 476	82	1 588 869	86	1 844
			100	20 372	101	87 829	102	6 898	103	3 658	90	4	91	3 554	94	11 596	100	1 204
			110	32 187	112	7 029	120	1 655	123	2 335	101	2 789	103	55 103	111	2 331	112	104 509
			131	679	132	396	133	8 673	160	339	121	492	122	5	123	1 112	134	1 001
			161	4 567	162	763	181	491	190	1 175	170	1 902	181	372	190	39 478	191	1 978
			190	20 516	191	86 286	192	86 655	193	1 345	192	29 735	193	96	194	6 427	195	16 402
			194	85 035	195	96 886	196	509	197	165	196	521	198	9	199	27	200	1



Verkehrs- bezirk	Beforderte Güter insgesamt		V e r s a n d								E m p f a n g							
	Versand	Empfang	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge
VERKEHRSBEZIRK NR. 15: MITTELLANDKANAL ZWISCHEN PEINE UND MINDEN (JE AUSSCHLIESSLICH) - ohne 16																		
1	8 391	280	100	689	102	5 812	133	1 890	-	-	11	280	-	-	-	-	-	-
2b	450	-	112	450	-	-	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-
3/4	9 656	-	102	9 656	-	-	-	-	-	-	14	51	11	180	12	4 522	13	2 283
5a	210 520	35 581	10	400	94	10 750	133	199 370	-	-	82	1 662	212	1 577	80	20 684	81	2 449
5b	628	401	94	628	-	-	-	-	-	-	13	401	-	-	-	-	-	-
6/7	-	220	-	-	-	-	-	-	-	-	11	220	-	-	-	-	-	-
8	40 355	96 445	10	2 865	11	4 216	103	30 858	133	2 416	10	9 417	12	4 826	13	1 529	14	8 762
9	273 207	99 929	10	4 973	11	4 095	33	150	93	593	36	28 027	54	119	70	1 197	80	38 460
10	350	20 046	12	350	-	-	-	-	-	-	82	4 108	-	-	-	-	-	-
11/13	3 805	3 575	10	1 925	11	1 880	-	-	-	-	10	13 510	12	4 096	13	1 734	14	11 588
14	55 103	27 884	103	55 103	-	-	-	-	-	-	36	4 132	80	300	51	628	70	1 447
15	-	-	10	250	-	-	-	-	-	-	174	13 689	171	2 177	82	14 084	112	1 288
16	825	287	82	825	-	-	-	-	-	-	90	19 448	100	598	212	102	-	-
17	1 130	77 887	11	683	103	65	133	382	-	-	80	977	82	1 228	100	600	160	770
18	14 412	14 243	94	594	110	4 855	133	8 963	-	-	10	70	11	2 855	12	479	33	150
19a	-	245	-	-	-	-	-	-	-	-	81	91	90	22 979	101	1 066	112	194
19b	-	91	-	-	-	-	-	-	-	-	10	250	11	198	-	-	-	-
20	2 052	1 645	12	289	33	200	133	1 563	-	-	82	287	-	-	-	-	-	-
21	3 400	11 499	10	2 867	11	160	12	130	54	243	36	253	80	11 246	-	-	-	-
24	21 506	261 449	10	453	11	1 097	33	185	82	770	70	520	80	236 872	82	18 095	133	1 768
25	-	78 219	192	34	-	-	-	-	-	-	134	2 940	196	1 254	-	-	-	-
26	2 024	12 730	10	2 024	-	-	-	-	-	-	80	49 651	82	22 162	112	6 406	-	-
27	95 499	68 225	10	1 845	33	210	37	19	70	92 747	51	200	80	11 240	82	1 132	112	158
28	463	35 020	10	463	192	37	-	-	-	-	54	12	80	39 207	82	15 939	101	9 379
29	100	3 304	10	100	-	-	-	-	-	-	195	3 687	230	1	-	-	-	-
30	142 180	3 343	10	5 882	33	315	70	101 096	75	707	51	28 534	80	6 209	84	2 777	123	31
31	13 433	9 671	10	3 308	93	632	120	7 464	133	22 719	162	162	-	-	-	-	-	-
32/33	15 100	2 849	10	510	33	65	70	12 590	193	268	12	482	80	930	101	591	112	670
34/37	105 345	13 210	10	4 286	32	227	33	350	35	50	121	36	123	32	190	602	-	-
38	11 151	65 912	103	11 151	-	-	-	-	-	-	80	5 771	81	3 028	84	599	197	273
39	-	36 319	-	-	-	-	-	-	-	-	10	100	13	132	51	760	54	64
42/43	76 743	-	100	313	101	1 148	103	69 777	161	624	33	1 738	50	1 756	54	1 460	112	7 987
44	3 290	10 719	123	2 190	133	1 100	-	-	-	-	201	1 125	212	710	-	-	-	-
45	2 775	925	36	1 215	161	1 560	-	-	-	-	101	754	112	62 383	195	2 540	212	235
49	751	-	82	493	94	258	-	-	-	-	13	99	112	35 820	212	400	-	-
52/54	86 406	200	14	560	103	85 846	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55	-	63	-	-	-	-	-	-	-	-	50	200	-	-	-	-	-	-
56	3 485	11 017	93	1 195	103	2 290	-	-	-	-	11	63	-	-	-	-	-	-
59	18 308	-	103	18 308	-	-	-	-	-	-	130	1 360	134	9 646	230	11	-	-
Bund	1 222 843	1 003 433	10	32 279	11	12 131	12	769	14	560	10	31 442	11	3 823	12	14 405	13	6 330
			32	227	33	1 475	35	50	36	7 412	14	20 651	30	809	33	1 888	36	38 366
			37	19	54	243	70	206 433	75	707	41	300	50	915	51	4 055	54	1 655
			82	2 088	91	3 949	93	3 671	94	23 283	70	3 164	72	113	74	2 865	80	525 707
			100	1 513	101	1 148	102	15 716	103	364 287	81	5 912	82	93 703	84	876	86	287
			110	4 855	111	200	112	450	120	23 218	90	42 843	100	17 987	101	11 790	112	114 906
			121	7 120	123	99 579	133	404 235	135	495	121	30 032	122	65	101	1 360	113	1 769
			161	2 184	170	2 889	180	4 881	192	71	134	20 617	135	2 975	160	770	162	162
			193	268	201	381	212	457	-	-	170	13 689	171	2 177	190	602	195	6 227
			-	-	-	-	-	-	-	-	196	1 254	197	273	200	36	212	1 717
			-	-	-	-	-	-	-	-	230	1 768	-	-	-	-	-	-
98	137 614	1 157	10	11 845	11	6 908	33	2 905	91	2 651	82	969	181	188	-	-	-	-
			93	6 974	100	33 705	101	5 617	102	614	-	-	-	-	-	-	-	-
			103	34 412	112	29 046	133	1 945	190	340	-	-	-	-	-	-	-	-
99/100	-	402	191	502	211	150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			-	-	-	-	-	-	-	-	12	-	-	-	-	-	-	-
209b	1 337	200	102	1 387	-	-	-	-	-	-	12	200	-	-	-	-	-	-
230	12 916	775	82	8 260	93	161	94	4 079	192	114	50	200	54	575	-	-	-	-
			194	138	195	164	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
250	12 300	5 751	33	200	94	3 208	101	1 869	102	475	10	657	12	550	13	1 670	51	892
251	3 141	-	103	575	110	340	123	2 222	133	3 411	80	1 982	-	-	-	-	-	-
			102	265	103	330	110	460	112	300	-	-	-	-	-	-	-	-
252	61 078	7 160	133	1 786	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			33	225	100	259	101	1 490	102	657	13	200	51	1 520	80	2 588	86	2 852
253	50 769	3 595	103	14 151	112	540	123	865	133	42 891	12	1 116	14	189	51	149	74	2 141
			110	1 181	123	3 337	133	38 879	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
254	35 328	22 387	33	837	94	598	100	4 497	110	7 287	80	5 566	101	16 721	195	100	-	-
			112	300	123	1 638	133	20 171	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
255/258	-	190	-	-	-	-	-	-	-	-	160	190	-	-	-	-	-	-
281	-	500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
283/288	1 065	-	212	1 065	-	-	-	-	-	-	12	500	-	-	-	-	-	-
Ausland	177 984	40 558	33	1 562	82	8 260	93	161	94	13 562	10	657	12	2 366	13	1 870	14	189
			100	4 756	101	3 359	102	2 939	103	16 296	50	200	51	2 561	54	575	74	2 141
			110	9 268	112	1 140	123	8 062	133	107 138	80	10 136	86	2 852	101	16 721	160	190
			192	114	194	138	195	164	212	1 065	195	100	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 538 889	1 045 998	10	44 374	11	19 237	12	769	14	560	10	32 349	11	4 021	12	16 971	13	8 200
			32	227	33	5 942	35	50	36	7 412	14	20 840	30	809	33	1 888	36	38 366
			37	19	54	243	70	206 433	75	707	41	300	50	915	51	4 055	54	6 616
			82	2 088	91	3 949	93	3 671	94	23 283	70	3 164	72	113	74	2 865	80	5 006
			100	1 513	101	1 148	102	15 716	103	364 287	81	5 912	82	93 703	84	876	86	876
			110	4 855	111	200	112	450	120	23 218	90	42 843	100	17 987	101	11 790	112	114 906
			121	7 120	123	107 641	133	513 318	135	495	112	114 906	121	3 032	123	63	136	28 511
			161	2 184	170	2 889	180	4 881	190	340	133	1 768	134	20 617	135	2 975	160	960
			191	502	192	185	193	268	194	138	162	162	170	13 689	171	2 177	181	188
			195	164	201	381	211	150	212	1 522	190	602	195	6 327	196	1 254	197	273
			-	-	-	-	-	-	-	-	200	36	212	230	1 768	-	-	-
dar. : Seeverkehr	2 465	692	94	628	102	1 387	112	450	-	-	12	200	13	492	-			



Verkehrs- bezirk	Beforderte Güter insgesamt		V e r s a n d								E m p f a n g							
	Versand	Empfang	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge
VERKEHRSBEZIRK NR. 16: HANNOVER																		
1	4 324	-	100	835	102	1 499	133	1 990	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2b	-	483	-	-	-	-	-	-	-	-	30	483	-	-	-	-	-	-
5	32 753	29 995	102	227	133	32 526	-	-	-	-	74	101	80	20 258	81	1 879	82	939
8	2 175	48 366	11	417	74	211	133	1 050	215	497	94	4 293	132	420	212	2 002	214	103
9	33 256	39 710	10	2 767	11	3 127	103	252	133	26 050	10	394	34	112	35	2	36	11
10	510	-	12	510	-	-	-	-	-	-	80	35 116	94	638	133	400	212	352
11/13	1 250	16 893	10	102	11	1 148	-	-	-	-	10	700	13	50	80	23 699	82	339
14	352	745	82	351	194	-	-	-	-	-	94	5 369	212	9 553	-	-	-	-
15	287	825	82	287	-	-	-	-	-	-	10	867	11	7 026	-	-	-	-
16	-	-	80	199	194	58	-	-	-	-	82	3 985	190	51	192	202	195	104
17	3 328	14 090	11	477	192	2 570	217	281	-	-	200	63	-	-	-	-	-	-
18	3 565	38 648	80	3 565	-	-	-	-	-	-	82	825	-	-	-	-	-	-
19	-	611	-	-	-	-	-	-	-	-	80	199	194	58	-	-	-	-
20	-	3 576	-	-	-	-	-	-	-	-	14	15	80	8 122	81	3 424	100	2 529
21	574	12 337	10	574	-	-	-	-	-	-	10	1 004	80	37 529	192	115	-	-
24	10 357	310 953	192	8 264	193	83	-	-	-	-	80	317	86	294	-	-	-	-
25	-	14 386	-	-	-	-	-	-	-	-	11	150	30	3 330	34	42	86	54
26	1 164	18 650	10	1 000	24	129	192	35	-	-	80	11 714	112	372	212	251	-	-
27	1 149	80 051	70	581	80	142	192	426	-	-	80	232 984	82	68 428	192	6 600	196	2 940
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	230	1	-	-	-	-	-	-
29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	80	14 364	194	22	-	-	-	-
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	80	12 406	82	6 244	-	-	-	-
31	200	41 082	11	200	-	-	-	-	-	-	80	18 720	81	700	82	52 510	190	704
32/33	1 488	8 130	10	201	133	1 200	194	87	-	-	194	3 981	195	1 322	196	194	201	36
34/37	5 848	942	10	405	123	5 348	212	95	-	-	202	26	212	1 858	-	-	-	-
38	2 367	29 630	212	2 367	-	-	-	-	-	-	80	17 504	81	2 667	82	336	-	-
39	1 874	7 981	74	1 094	215	548	230	232	-	-	112	50	121	488	212	50	230	41
42/43	8 617	1 115	103	8 515	194	102	-	-	-	-	12	60	31	17	32	7	54	225
44	10 220	3 477	112	4 355	123	2 680	133	3 185	-	-	60	38	80	7 135	81	220	82	166
45	288	1 115	161	1 288	-	-	-	-	-	-	112	45	160	122	5	123	45	1
46/47	-	492	-	-	-	-	-	-	-	-	170	190	14 083	192	29	193	546	-
52/54	1 490	-	103	1 490	-	-	-	-	-	-	194	8 648	195	626	196	849	197	62
55	-	475	-	-	-	-	-	-	-	-	200	47	210	51	-	-	-	-
56	634	-	103	634	-	-	-	-	-	-	54	118	80	16 928	81	20 845	82	95
59	704	-	103	704	-	-	-	-	-	-	84	773	121	20	193	100	194	2 203
Bund	146 192	779 614	10	5 868	11	5 615	12	510	24	129	32	26	34	31	41	2	54	2
			70	581	74	1 305	80	4 449	82	638	14	15	30	3 813	31	17	32	33
			94	53	100	835	102	1 726	103	11 595	34	556	35	26	36	11	352	41
			110	1 817	112	4 355	123	8 046	133	68 916	54	3 127	60	158	74	101	80	457 943
			161	288	190	1 193	191	1 298	192	20 679	81	20 735	82	130 207	84	777	348	-
			193	83	813	196	87	210	102	93	57	94	10 746	100	2 806	111	1 008	-
			212	2 583	215	1 045	217	1 341	230	232	112	39 440	121	869	122	51	123	1 445
			-	-	-	-	-	-	-	-	132	450	133	1 579	134	400	170	1 686
			-	-	-	-	-	-	-	-	190	14 895	192	7 897	193	646	194	14 977
			-	-	-	-	-	-	-	-	195	2 206	196	4 097	197	62	200	110
			-	-	-	-	-	-	-	-	201	36	202	26	210	51	212	14 316
			-	-	-	-	-	-	-	-	214	103	217	5	230	2 618	-	-
98	25 992	2 676	10	12 445	11	12 126	94	595	100	141	82	289	180	210	181	20	190	32
			101	310	133	375	-	-	-	-	192	143	194	216	196	1 680	200	86
99/100	-	506	-	-	-	-	-	-	-	-	36	253	37	253	-	-	-	-
209b	-	786	-	-	-	-	-	-	-	-	12	112	15	132	34	542	-	-
230	11 316	-	80	241	82	10 495	94	550	112	20	-	-	-	-	-	-	-	-
250	2 870	276	194	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
251	1 994	5 532	110	350	133	1 972	160	165	196	103	82	267	123	9	-	-	-	-
252	20 971	5 960	217	280	-	-	-	-	-	-	80	2 488	82	1 698	112	1 113	195	1 233
253	18 962	-	103	1 740	133	19 231	-	-	-	-	13	100	35	3 054	86	2 346	195	208
254	10 289	10 552	-	-	-	-	-	-	-	-	210	252	-	-	-	-	-	-
281	640	-	110	340	123	1 914	133	16 293	192	183	-	-	-	-	-	-	-	-
			194	52	198	180	-	-	-	-	80	3 719	81	2 063	190	970	194	1 040
			193	209	193	731	133	5 474	192	446	195	2 262	210	498	-	-	-	-
			82	640	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	67 042	23 106	80	241	82	11 135	94	550	103	1 740	12	112	13	100	15	132	34	542
			110	119	112	123	2 645	133	44 964	35	3 054	80	6 207	81	2 063	81	92	1 965
			160	165	192	629	193	209	194	62	86	2 346	112	113	123	9	180	970
			196	103	198	180	217	280	-	-	194	1 040	195	3 703	210	750	-	-
Insgesamt	239 473	806 159	10	18 313	11	17 741	12	510	24	129	10	11 965	11	7 651	12	172	13	150
			70	581	74	1 305	80	4 889	82	11 773	14	15	15	132	30	3 813	31	17
			94	1 198	100	976	101	310	102	1 726	32	35	34	1 098	35	3 080	36	11 605
			103	13 335	110	5 936	112	4 375	123	10 691	37	255	41	2	54	3 127	60	158
			133	14 255	160	165	161	268	190	1 183	74	101	80	463 407	81	31 788	82	132 461
			156	1 223	122	21 308	193	292	194	933	84	773	86	2 694	93	57	94	10 746
			193	190	197	180	210	102	212	2 583	100	2 806	111	1 008	112	39 553	121	869
			215	1 045	219	1 621	230	232	-	-	122	51	123	1 454	132	450	133	1 579
			-	-	-	-	-	-	-	-	134	400	170	1 686	180	210	181	20
			-	-	-	-	-	-	-	-	190	15 897	192	8 040	193	646	194	16 291
			-	-	-	-	-	-	-	-	195	5 909	196	5 777	197	62	200	196
			-	-	-	-	-	-	-	-	201	36	202	26	210	801	212	14 316
			-	-	-	-	-	-	-	-	214	103	217	5	230	2 613	-	-
dar.: Seeverkehr	-	1 269	-	-	-	-	-	-	-	-	12	112	15	132	30	483	34	542



Verkehrs- bezirk	Beforderte Güter insgesamt		V e r s a n d								E m p f a n g							
	Versand	Empfang	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge
VERKEHRSBEZIRK NR. 17: MITTELLANDKANAL ZWISCHEN MINDEN (EINSCHLIESSLICH) UND BERGESHÜVEDE (AUSSCHLIESSLICH)																		
1	-	500	-	-	-	-	-	-	-	-	11	500	-	-	-	-	-	-
2b	266	2 262	100	110	193	156	-	-	-	-	30	31	192	2 231	-	-	-	-
3/4b	190	1 700	180	190	-	-	-	-	-	-	192	1 700	-	-	-	-	-	-
5a	608	8 075	14	100	30	219	193	137	194	152	14	250	80	611	160	7 027	192	187
5b	4 953	19 057	30	242	80	4 491	193	220	-	-	33	240	90	648	93	3 222	170	304
6/7b	-	110	-	-	-	-	-	-	-	-	192	143	-	-	-	-	-	-
8a	67 059	52 787	11	1 004	80	23 681	100	42 374	-	-	10	5 340	12	14 554	14	331	80	1 960
8b	220	-	100	220	-	-	-	-	-	-	82	957	91	343	93	4 703	192	24 599
9	19 020	80 049	11	1 363	80	82	100	17 572	231	3	10	3 991	12	12 660	13	846	14	4 460
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33	3 985	51	43	70	217	80	5 111
11/13	27 643	5 475	80	21 821	100	5 822	-	-	-	-	82	1 429	112	515	113	3 178	160	2 043
14	18 703	12 740	10	210	12	17	14	20	80	3 138	10	1 636	11	1 895	12	2 743	33	474
15	77 887	1 130	100	405	190	11 904	191	1 053	198	9	192	5 992	-	-	-	-	-	-
16	14 090	3 328	202	1 947	-	-	-	-	-	-	11	477	192	2 570	-	-	-	-
17	24 431	16 778	80	52 587	81	344	82	8 167	100	16 789	11	683	103	65	133	382	-	-
18	13 816	431	100	14	80	8 122	81	3 424	100	2 529	100	24 431	192	2 570	217	281	-	-
19a	12 623	4 902	11	766	80	86	100	11 771	-	-	100	6 617	12	1 927	72	1 605	80	1 043
19b	18 350	360	80	130	100	17 176	103	970	166	15	86	68	192	5 518	-	-	-	-
20	39 730	24 683	180	130	100	29 940	101	491	103	1 079	192	4 902	-	-	-	-	-	-
21	3 630	163	194	170	100	2 455	101	257	-	-	30	1 635	86	2 106	91	12 056	93	4 868
24	43 563	71 986	30	2 818	80	35 874	100	4 085	112	626	165	2 596	192	1 371	195	51	-	-
25	-	3 739	192	160	-	-	-	-	-	-	192	163	-	-	-	-	-	-
26	561	22 573	30	241	82	320	-	-	-	-	54	202	80	47 540	82	20 400	91	200
27	3 934	5 949	10	114	30	3 435	191	64	192	248	93	1 618	101	1 738	123	193	160	95
28	2 683	1 235	200	73	-	-	-	-	-	-	80	3 657	82	82	-	-	-	-
29	67 850	-	30	2 442	192	241	-	-	-	-	80	19 818	82	2 755	-	-	-	-
30	5 413	2 228	30	2 486	80	477	191	463	192	1 987	80	4 028	82	1 121	100	800	-	-
31	-	569	-	-	-	-	-	-	-	-	80	776	82	392	101	67	-	-
32/33	11 460	2 932	10	100	24	267	30	7 275	51	92	101	67 850	-	-	-	-	-	-
34/37	1 579	5 033	80	3 726	-	-	-	-	-	-	16	34	100	1 559	101	255	112	50
38	581	64 638	30	560	33	21	-	-	-	-	195	267	196	63	-	-	-	-
39	612	39 356	30	612	-	-	-	-	-	-	80	277	101	273	194	19	-	-
42/43	416	814	30	386	123	30	-	-	-	-	100	116	54	51	93	30	94	66
44	-	152	-	-	-	-	-	-	-	-	121	10	123	240	230	2 419	-	-
45	4 446	6 418	14	1 203	30	512	103	680	161	93	33	254	50	977	80	300	84	2 470
46/47	164	108	190	119	192	298	194	1 463	198	78	34	346	100	4 841	112	56 263	181	2 279
49	-	402	30	164	-	-	-	-	-	-	195	909	-	-	-	-	-	-
52/54	5 223	170	14	2 136	30	118	194	2 959	210	3	101	503	112	33 305	160	155	181	5 393
55	-	174	-	-	-	-	-	-	-	-	50	440	113	40	160	334	-	-
56	2 947	3 630	30	1 926	33	321	103	700	-	-	130	152	-	-	-	-	-	-
59	402	4 518	190	402	-	-	-	-	-	-	54	893	94	33	35	81	50	5 246
60	352	-	194	352	-	-	-	-	-	-	12	51	34	57	-	-	-	-
Bund	403 565	561 863	10	424	11	5 495	12	17	14	3 474	10	17 861	11	4 816	12	32 135	13	846
			24	267	30	26 077	33	342	51	92	14	5 041	16	34	30	1 666	33	5 101
			80	31	82	3 768	82	8 487	100	162	14	5 041	35	81	50	7 153	51	43
			101	817	103	3 429	112	626	123	30	54	1 214	70	217	72	5 172	80	85 121
			133	148	161	93	166	15	180	320	82	27 136	84	2 470	86	2 174	90	648
			190	12 425	191	1 580	192	2 934	193	513	91	12 599	93	14 441	94	99	100	7 200
			194	5 096	198	87	200	73	202	1 947	101	92 235	103	65	112	90 219	113	3 218
			210	3	217	7	231	3	-	-	121	10	123	1 905	133	382	134	1 990
			-	-	-	-	-	-	-	-	160	16 420	165	3 446	170	40 386	181	7 672
			-	-	-	-	-	-	-	-	190	200	192	64 955	194	19	195	2 251
			-	-	-	-	-	-	-	-	196	63	200	28	217	281	230	2 419
98	12 301	893	11	691	30	209	50	74	80	77	12	338	240	555	-	-	-	-
			101	322	102	270	103	2 665	190	5 035	-	-	-	-	-	-	-	-
			193	199	194	2 849	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
99/100	-	2 255	-	-	-	-	-	-	-	-	12	2 255	-	-	-	-	-	-
208b	-	2 382	-	-	-	-	-	-	-	-	161	155	162	434	165	1 793	-	-
209b	-	416	-	-	-	-	-	-	-	-	34	205	192	211	-	-	-	-
230	897	2 466	121	28	192	181	194	437	200	251	72	1 775	100	666	200	25	-	-
250	285	14 877	80	285	-	-	-	-	-	-	10	258	12	420	13	196	14	1 065
			-	-	-	-	-	-	-	-	15	1 101	80	577	93	576	94	10 183
			-	-	-	-	-	-	-	-	160	250	213	251	-	-	-	-
251	1 529	250	80	1 529	-	-	-	-	-	-	90	126	94	124	-	-	-	-
252	6 591	14 271	80	95	101	299	102	84	103	5 324	13	3 148	15	300	35	122	81	246
			131	279	133	102	134	408	-	-	84	120	86	10 335	-	-	-	-
253	1 553	259	190	495	193	711	194	347	-	-	12	143	90	116	-	-	-	-
254	10 381	829	33	150	190	7 404	191	523	192	2 044	10	243	81	180	195	406	-	-
255/258	-	600	196	260	-	-	-	-	-	-	10	500	86	100	-	-	-	-
281	299	-	194	299	-	-	-	-	-	-	35	250	-	-	-	-	-	-
282	-	250	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
283/288	552	-	80	552	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	22 087	36 600	33	150	80	2 461	101	2										



Verkehrs- bezirk	Beforderte Güter insgesamt		V e r s a n d								E m p f a n g							
	Versand	Empfang	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge
VERKEHRSBEZIRK NR. 18: EMDEN																		
8	111	5 734	10	76	82	35	-	-	-	-	10	300	80	540	93	2 366	94	2 478
9	3 991	10 079	1	791	10	2 537	12	108	13	245	15	47	16	5	21	7	24	1
			80	309	240	1	-	-	-	-	28	50	32	2 759	38	41	7	-
			-	-	-	-	-	-	-	-	50	80	80	3 920	94	1 195	101	1 922
10	7 067	-	10	2 021	80	5 046	-	-	-	-	160	1	199	150	-	-	-	-
11/13	13 681	7	10	11 310	12	1 212	80	1 159	-	-	30	7	-	-	-	-	-	-
14	10 327	-	10	8 160	12	250	36	1 917	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	14 243	14 412	10	6 691	13	60	36	5 954	80	908	94	594	110	4 855	133	8 963	-	-
16	38 648	3 565	10	1 004	80	37 529	192	115	-	-	80	3 565	-	-	-	-	-	-
17	16 778	13 816	10	6 617	12	1 927	72	1 605	80	1 043	11	2 065	100	11 534	101	69	133	148
19	5 105	5 559	86	68	192	5 518	-	-	-	-	60	117	80	289	82	92	86	1 244
			192	55	-	-	-	-	-	-	100	882	101	1 090	163	70	151	1 745
20	18 727	66 568	10	7 354	12	4 098	80	3 260	93	474	10	105	11	2 597	60	72	80	112
			94	1 697	160	59	165	1 785	-	-	82	714	86	435	91	5 217	93	5 289
			-	-	-	-	-	-	-	-	94	35 914	100	2 017	101	2 675	166	153
21	17 204	4 321	10	10 516	12	2 924	13	100	80	2 214	10	164	11	3 343	80	61	94	602
24a	368 947	582 806	82	1 070	165	380	-	-	-	-	103	126	130	10	192	15	-	-
			10	2 614	12	1 000	70	345 632	71	3 038	80	346 760	82	225 587	100	304	101	10 112
			72	6 177	75	2 003	80	227	82	305	200	43	-	-	-	-	-	-
			112	2 146	162	2 082	190	600	192	3 123	-	-	-	-	-	-	-	-
24b	460	819	70	460	-	-	-	-	-	-	101	319	-	-	-	-	-	-
25	-	46 304	10	21 222	12	2 585	13	80	70	736	80	43 270	82	13 561	101	2 874	-	-
26	411 135	146 008	80	113 840	111	271 938	160	309	162	200	-	-	-	-	-	-	-	-
			192	225	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	1 230 450	93 718	10	8 770	11	200	12	1 253	13	140	11	2 131	80	34 726	82	38 637	100	3 010
			70	1 185 924	72	2 189	74	6 667	75	17 722	101	14 842	181	267	194	105	-	-
28	3 557	162 135	80	141	94	8	162	499	192	6 937	-	-	-	-	-	-	-	-
29a	3 492	103 913	10	3 341	112	151	-	-	-	-	80	40 995	82	119 165	101	1 975	-	-
29b	370	56 055	10	370	240	0	-	-	-	-	101	103 913	-	-	-	-	-	-
30a	57 154	25 791	10	18 435	11	209	12	1 639	70	26 909	80	1 303	100	900	101	23 570	199	18
			72	375	73	4 205	75	742	80	1 237	-	-	-	-	-	-	-	-
30b	3 733	4 522	192	3 403	-	-	-	-	-	-	101	4 522	-	-	-	-	-	-
31a	6 189	62 490	10	6 189	70	3 153	-	-	-	-	80	56 709	82	4 877	101	784	200	120
31b	586	2 050	72	586	-	-	-	-	-	-	80	2 050	-	-	-	-	-	-
32/33a	90 270	974	10	57 593	11	1 167	12	1 500	36	29 339	10	351	11	373	39	4	122	7
			192	1 671	-	-	-	-	-	-	230	239	-	-	-	-	-	-
32/33b	3 073	-	10	3 073	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34/37a	49 290	-	10	41 664	12	100	36	7 526	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34/37b	4 152	180	10	4 152	-	-	-	-	-	-	84	180	-	-	-	-	-	-
38a	2 965	24 913	10	2 965	-	-	-	-	-	-	100	12 514	101	12 399	-	-	-	-
38b	-	2 096	-	-	-	-	-	-	-	-	100	183	101	1 590	112	318	-	-
39	1 036	-	10	1 013	30	23	-	-	-	-	199	92	-	-	-	-	-	-
42/43a	14 254	92	10	14 007	36	184	154	63	-	-	199	92	-	-	-	-	-	-
42/43b	2 694	92	10	2 694	-	-	-	-	-	-	199	92	-	-	-	-	-	-
44a	20 656	-	10	20 256	36	400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44b	300	-	10	300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45a	66 007	-	10	48 622	12	3 750	33	60	35	50	-	-	-	-	-	-	-	-
			36	13 525	-	-	-	-	-	-	101	800	-	-	-	-	-	-
45b	8 613	800	10	8 613	-	-	-	-	-	-	101	452	-	-	-	-	-	-
46/47a	6 152	452	10	4 162	12	300	36	1 690	-	-	101	-	-	-	-	-	-	-
46/47b	200	-	10	200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48a	7 845	18 783	10	6 797	12	1 048	-	-	-	-	72	580	101	18 203	-	-	-	-
48b	-	4 351	-	-	-	-	-	-	-	-	101	4 351	-	-	-	-	-	-
49	1 455	667	10	1 455	-	-	-	-	-	-	100	667	-	-	-	-	-	-
50	-	710	-	-	-	-	-	-	-	-	82	710	-	-	-	-	-	-
52/54a	49 942	-	10	33 435	12	1 907	36	14 600	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54b	6 420	-	10	6 420	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55a	3 893	-	10	3 893	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55b	360	-	10	360	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56a	18 421	-	10	15 811	36	2 610	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56b	2 405	-	10	2 405	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
58	40	-	10	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	2 334	-	10	1 407	36	927	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	2 594 732	1 464 782	1	791	10	400 597	11	576	12	25 601	10	920	11	10 509	15	47	16	5
			13	625	30	23	33	60	35	50	21	7	24	1	28	2	33	2 766
			36	78 672	70	1 563 632	71	3 038	72	10 932	38	3	39	4	41	7	50	80
			73	4 205	74	6 667	75	20 467	80	170 433	60	189	72	580	80	666 267	82	403 503
			82	2 040	86	68	93	474	94	1 705	80	180	86	1 679	91	5 217	93	7 655
			100	84	111	271 938	112	2 297	133	874	94	40 785	101	32 016	101	262 697	103	126
			136	572	154	63	160	368	162	3 559	110	4 855	112	1 168	122	7	133	9 111
			165	2 165	190	600	192	21 555	240	-	160	1	163	70	166	153	180	10
			-	-	-	-	-	-	-	-	181	13 280	192	35	194	105	199	332
			-	-	-	-	-	-	-	-	200	163	230	239	240	-	-	-
99/100	1 903	-	11	1 692	230	211	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
250	-	4 542	-	-	-	-	-	-	-	-	72	3 956	199					



Verkehrs- bezirk	Beförderte Güter insgesamt		V e r s a n d								E m p f a n g							
	Versand	Empfang	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge		
VERKEHRSBEZIRK NR. 19: JADE-UND HUNTEGEBIET SOWIE DIE OSTPRIESISCHEN INSELN																		
8	2 908	10 275	86	2 310	241	598	-	-	-	-	11	206	12	1 583	80	1 273		
9	2 341	30 663	10	530	13	210	80	1 048	82	326	101	3 886	110	499	133	318		
10	-	21 777	-	-	-	-	-	-	-	-	136	340	-	-	-	-		
11/13	2 647	27 642	86	535	192	2 112	-	-	-	-	12	1 489	14	100	50	98		
14	245	2 241	86	530	101	114	240	15	-	-	54	796	80	12 573	82	1 281		
15a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	94	1 894	101	11 968	181	324		
15b	91	-	13	91	-	-	-	-	-	-	33	100	101	21 677	-	-		
16	611	-	80	317	86	294	-	-	-	-	33	961	50	95	100	7 226		
17a	4 902	12 623	192	4 902	-	-	-	-	-	-	82	2 140	84	101	-	-		
17b	360	18 350	192	360	-	-	-	-	-	-	11	766	80	86	100	11 771		
18	5 559	5 105	60	117	80	289	82	92	86	1 244	80	59	100	17 176	103	970		
19	12 055	-	100	892	101	1 090	163	70	181	1 745	192	55	-	-	-	-		
20a	2 320	8 371	80	1 731	86	242	163	28	181	319	192	55	-	-	-	-		
20b	-	100	-	-	-	-	-	-	-	-	86	11 258	100	500	101	56		
21a	2 148	-	12	1 013	13	51	80	666	160	193	164	20	181	35	192	6		
21b	710	856	10	605	13	105	-	-	-	-	86	2 269	100	3 294	101	2 187		
24a	5 001	41 780	162	291	192	4 710	-	-	-	-	181	320	192	111	-	-		
24b	250	8 598	10	152	192	98	-	-	-	-	165	100	-	-	-	-		
25a	-	4 042	-	-	-	-	-	-	-	-	100	90	101	54	102	25		
25b	-	1 216	-	-	-	-	-	-	-	-	123	45	165	3	180	83		
26a	510	30 606	12	100	162	410	-	-	-	-	194	7	-	-	-	-		
26b	79	4 088	82	79	-	-	-	-	-	-	80	15 093	82	18 379	101	7 276		
27a	4 767	32 552	70	704	72	449	162	682	192	2 882	134	340	196	352	-	-		
27b	-	3 348	-	-	-	-	-	-	-	-	80	3 556	82	4 941	196	101		
28a	247	1 840	192	247	-	-	-	-	-	-	80	4 042	-	-	-	-		
28b	90	1 290	13	90	-	-	-	-	-	-	80	1 216	-	-	-	-		
29a	-	22 848	-	-	-	-	-	-	-	-	80	4 058	82	51	209	80		
29b	-	11 126	-	-	-	-	-	-	-	-	80	9 879	82	5 042	100	8 465		
30a	6 352	25 054	192	6 352	-	-	-	-	-	-	194	423	-	-	-	-		
30b	-	2 085	-	-	-	-	-	-	-	-	80	1 138	82	1 246	100	130		
31a	-	878	-	-	-	-	-	-	-	-	194	620	-	-	-	-		
31b	-	2 642	-	-	-	-	-	-	-	-	80	346	82	323	100	301		
32/33a	-	3 059	-	-	-	-	-	-	-	-	80	578	81	150	82	562		
32/33b	1 177	437	30	927	60	250	-	-	-	-	50	200	101	20 735	121	1 913		
34/37a	-	32 769	-	-	-	-	-	-	-	-	101	10 438	110	668	-	-		
34/37b	526	10 399	30	517	165	9	-	-	-	-	50	90	54	140	80	275		
38a	206	32 058	12	206	-	-	-	-	-	-	101	16 582	-	-	-	-		
38b	58	12 328	30	56	165	2	-	-	-	-	80	234	81	233	101	1 406		
39a	-	6 054	-	-	-	-	-	-	-	-	80	878	-	-	-	-		
39b	142	-	30	142	-	-	-	-	-	-	54	172	80	905	81	1 286		
42/43a	40	450	30	40	-	-	-	-	-	-	11	500	32	5	50	383		
42/43b	39	2 534	199	39	-	-	-	-	-	-	54	369	122	14	230	1 444		
44	-	8 739	-	-	-	-	-	-	-	-	33	325	41	15	24	97		
45a	-	2 952	30	627	60	170	-	-	-	-	30	1 427	51	145	54	2 253		
45b	797	-	30	147	-	-	-	-	-	-	81	940	82	274	84	21 014		
46/47b	147	-	30	147	-	-	-	-	-	-	112	2 513	121	1 402	-	-		
48	-	2 618	-	-	-	-	-	-	-	-	84	9 520	195	879	-	-		
52/54b	878	-	30	876	230	2	-	-	-	-	82	247	100	6 007	101	253		
56a	-	1 405	-	-	-	-	-	-	-	-	133	748	-	-	-	-		
56b	214	-	30	214	-	-	-	-	-	-	100	9 930	194	604	195	1 517		
59b	443	-	30	443	-	-	-	-	-	-	112	5 547	181	507	-	-		
Bund	46 805	447 778	10	1 287	12	1 319	13	547	14	102	11	1 472	12	3 072	14	1 552		
			30	3 989	60	537	70	704	72	449	33	1 386	41	15	50	13 082		
			80	4 051	82	497	86	4 866	100	882	54	3 827	80	89 783	81	2 609		
			101	1 204	160	193	162	1 393	163	98	84	30 635	86	2 309	94	3 814		
			165	236	181	2 064	192	21 683	199	39	101	130 424	102	25	103	1 365		
			230	2	240	75	241	598	-	-	112	32 863	121	3 527	122	14		
			-	-	-	-	-	-	-	-	133	3 399	134	1 190	136	912		
			-	-	-	-	-	-	-	-	166	15	180	213	181	1 495		
			-	-	-	-	-	-	-	-	194	1 654	195	2 396	196	453		
			-	-	-	-	-	-	-	-	230	1 444	-	-	-	-		
99/100	-	101	-	-	-	-	-	-	-	-	36	101	-	-	-	-		
250	-	1 318	-	-	-	-	-	-	-	-	13	125	14	890	51	103		
251	-	4 484	-	-	-	-	-	-	-	-	13	100	15	108	51	605		
252	777	19 942	86	104	103	255	131	105	133	313	86	249	194	154	195	2 419		
253	-	1 216	-	-	-	-	-	-	-	-	13	1 319	51	100	75	100		
254	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	81	1 995	84	100	86	15 580		
281	-	90	33	196	-	-	-	-	-	-	51	370	80	274	81	444		
Ausland	973	27 050	33	196	86	104	103	255	131	105	13	1 544	14	890	15	108		
			133	313	-	-	-	-	-	-	54	1 049	75	100	80	835		
			-	-	-	-	-	-	-	-	84	1 000	86	15 829	101	187		
			-	-	-	-	-	-	-	-	194	282	195	2 419	-	-		
Insgesamt	59 833	486 984	10	1 287	12	1 319	13	547	14	102	11	1 472	12	3 072	13	1 544		
			30	3 989	60	537	70	704	72	449	33	1 386	41	15	50	13 082		
			80	4 449	82	497	86	4 866	100	882	54	3 827	80	89 783	81	2 609		
			100	1 382	101	1 260	103	1 255	131	105	75	100	80	90 618	81	5 048		
			133	313	136	180	160	193	162	1 383	84	30 735	86	29 396	94	3 814		
			163	98	164	20	165	236	181	2 099	101	130 667	102	25	103	1 365		
			192	21 689	199	39	230	2	240	75	112	32 953	121	3 527	122	14		
			241	598	-	-	-	-	-	-	101	1 319	134	1 190	136	912		
			-	-	-	-	-	-	-	-	166	15	180	213	181	1 495		
			-	-	-	-	-	-	-	-	192	1 654	195	2 396	196	453		
			-	-	-	-	-	-	-	-	216	277	230	1 444	-	-		
dar.: Seeverkehr	6 002	79 815	10	757	13	286	30	3 989	60	420	33	325	41	15	54	269		
			82	79	165	11	192	458	230	2	81	1 669	82	7 058	84	9 520		
			-	-	-	-	-	-	-	-	101	14 850	102	25	103	1 175		
			-	-	-	-	-	-	-	-	121	212	123	45	165	317		
			-	-	-	-	-	-	-	-	180	213	181	344	194	1 231		
			-	-	-	-	-	-	-	-	196	101	216	277	-	-		



Verkehrs- bezirk	Beförderte Güter insgesamt		V e r s a n d								E m p f a n g								
	Versand	Empfang	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	
VERKEHRSBEZIRK NR. 20: DORTMUND-EMS-KANAL UND EMS UNTERHALB BERGESHÖVEDE (ohne 18)																			
3/4	-	192	-	-	-	-	-	-	-	-	180	192	-	-	-	-	-	-	
5b	-	105	-	-	-	-	-	-	-	-	12	105	-	-	-	-	-	-	
8	11 761	8 948	93	6 826	94	4 935	-	-	-	-	10	800	12	5 543	14	353	54	200	
9	7 743	21 031	1	845	10	485	11	220	30	2 987	10	1 096	12	5 016	14	581	15	346	
			70	154	91	3 050	240	2	-	-	21	2	33	7 438	36	180	38	3	
			-	-	-	-	-	-	-	-	41	3	50	1	54	3 084	80	2 857	
			-	-	-	-	-	-	-	-	84	181	194	73	231	170	-	-	
10	258	704	86	258	-	-	-	-	-	-	54	704	-	-	-	-	-	-	
11/13	1 492	771	12	494	30	998	-	-	-	-	160	771	-	-	-	-	-	-	
14	4 279	851	11	125	12	54	30	2 299	34	42	12	439	33	350	194	62	-	-	
			86	114	91	1 645	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
15	1 645	2 052	11	125	30	809	86	144	90	567	12	289	33	200	133	1 563	-	-	
16	3 576	-	11	150	30	3 330	34	42	86	54	-	-	-	-	-	-	-	-	
17	24 683	39 730	30	1 635	86	2 106	91	12 056	93	4 868	80	8 050	100	29 940	101	491	103	1 079	
			165	2 596	192	1 371	195	51	-	-	194	170	-	-	-	-	-	-	
18	66 568	18 727	10	105	11	2 597	60	72	80	112	10	7 354	12	4 098	80	3 260	93	474	
			82	714	86	435	91	5 217	93	5 289	94	1 697	160	59	165	1 785	-	-	
			94	35 914	100	2 017	101	2 675	166	153	-	-	-	-	-	-	-	-	
			181	11 268	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
19a	8 371	2 320	86	2 269	100	3 294	101	2 187	103	190	80	1 731	86	242	163	28	181	319	
			181	320	192	111	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
19b	100	-	165	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
20	5 979	-	13	102	22	285	54	25	80	233	13	102	22	285	54	25	80	233	
			86	143	93	8	100	140	101	983	86	143	93	8	100	140	101	983	
21	34 409	6 534	103	5	112	3 965	163	75	220	15	103	5	112	3 965	163	75	220	15	
			10	80	12	257	13	930	14	264	33	41	54	110	100	4 065	103	2 294	
			30	1 749	54	449	86	86	130	50	231	24	-	-	-	-	-	-	
24	267 368	143 900	160	6 680	162	2 283	165	21 581	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
			10	500	13	150	30	1 278	54	75	80	87 432	82	24 411	84	1 082	100	449	
			70	2 385	82	6 475	90	124 488	91	64 922	101	22 760	104	1 660	134	2 040	190	1 980	
			94	44 584	120	333	160	133	161	184	194	378	195	516	196	1 034	198	51	
			162	17 021	192	4 840	-	-	-	-	201	107	-	-	-	-	-	-	
25	-	19 752	-	-	-	-	-	-	-	-	80	14 755	100	178	101	4 574	104	245	
26	12 670	619	10	60	80	589	160	3 364	162	8 657	80	96	82	341	101	1 182	-	-	
27	31 724	66 126	30	4 951	33	252	91	12 877	136	253	80	5 434	82	3 549	100	2 498	101	52 649	
			161	2 985	162	6 303	165	2 714	170	160	194	1 994	200	2	-	-	-	-	
28	22 883	6 627	190	691	192	458	240	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
			30	1 116	70	928	74	523	90	11 902	80	1 347	82	182	101	4 814	194	284	
			162	8 414	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
29	-	67 849	-	-	-	-	-	-	-	-	100	203	101	64 398	110	3 248	-	-	
30	35 023	55 411	10	881	30	80	91	25 891	92	1 046	54	219	94	1 791	100	10 991	101	42 155	
			93	5 657	162	285	192	1 183	-	-	112	100	195	155	-	-	-	-	
31	2 098	2 547	161	1 145	162	1 953	-	-	-	-	80	208	101	1 664	194	129	197	546	
32/33	8 171	5 057	10	1 135	24	27	30	3 983	54	1 227	32	2	32	1 821	50	30	51	50	
			91	658	93	848	165	293	-	-	53	2 355	121	30	171	10	230	759	
34/37	91 444	8 334	91	397	30	2 039	86	386	90	70 824	33	3 146	50	100	54	245	80	430	
			91	11 349	93	1 707	121	2 390	165	2 300	81	210	84	2 359	195	1 844	-	-	
			195	56	240	4	91	298	166	-	4	54	64	94	610	100	65 695	112	1 361
39	4 186	1 377	30	56	33	3	91	16	-	-	121	30	181	233	195	8 878	-	-	
42/43	1 003	622	30	744	33	92	91	3 350	-	-	100	229	112	710	180	438	-	-	
44	1 003	-	30	1 003	-	-	-	-	-	-	33	160	54	210	195	252	-	-	
45	5 262	-	91	4 038	93	1 224	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
46/47	5 795	1 008	30	2 025	54	365	91	2 118	93	412	30	356	50	100	54	110	101	4 860	
48	-	4 000	3	51	30	1 093	91	4 651	-	-	101	1 008	-	-	-	-	-	-	
49	1 603	-	91	1 006	93	597	-	-	-	-	101	4 000	-	-	-	-	-	-	
52/54	11 799	-	10	350	30	1 953	91	7 011	93	2 485	-	-	-	-	-	-	-	-	
56	9 772	1 316	30	2 307	33	146	91	7 319	-	-	134	1 316	-	-	-	-	-	-	
59	5 793	21	10	304	30	3 983	31	236	91	1 270	33	21	-	-	-	-	-	-	
Bund	697 485	568 828	1	845	3	51	10	4 297	11	3 217	10	9 250	12	15 490	14	934	15	346	
			12	805	13	1 080	14	264	24	27	21	2	30	356	32	2	33	13 177	
			30	40 868	31	236	33	529	34	84	36	180	38	3	41	3	50	231	
			54	2 116	60	72	70	3 467	74	523	51	50	53	2 355	54	4 946	80	125 751	
			80	701	82	7 189	86	5 852	90	207 781	81	210	82	28 483	84	3 622	86	242	
			91	168 726	92	1 046	93	29 915	94	85 433	95	2 375	94	4 098	100	114 248	101	205 555	
			100	5 311	101	4 862	102	190	120	332	103	3 373	104	1 905	110	3 248	112	2 171	
			121	2 390	130	136	136	255	160	10 177	121	60	133	134	3 356	160	830	630	
			161	3 314	162	44 916	165	29 584	166	1157	163	28	165	178	171	10	180	190	
			170	160	181	11 533	190	691	192	7 963	181	552	190	1 980	194	3 090	195	11 645	
			195	317	201	5	230	16	240	86	196	1 034	197	546	198	51	200	2	
			-	-	-	-	-	-	-	-	201	107	230	759	231	194	-	-	
98	5 821	-	301	5 821	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
99/100	1 169	-	1	665	91	504	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	



Verkehrs- bezirk	Beforderte Güter insgesamt		V e r s a n d								E m p f a n g							
	Versand	Empfang	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge
VERKEHRSBEZIRK NR. 21: DORTMUND-EMS-KANAL NÖRDLICH DER LIPPE BIS BERGESHOEVE (EINSCHLIESSLICH)																		
2b	-	853	-	-	-	-	-	-	-	-	11	720	30	133	-	-	-	-
3/4b	-	236	-	-	-	-	-	-	-	-	10	130	13	106	-	-	-	-
5a	-	1 314	-	-	-	-	-	-	-	-	11	275	13	339	14	700	-	-
5b	-	164	-	-	-	-	-	-	-	-	13	56	54	108	-	-	-	-
8	-	41 613	-	-	-	-	-	-	-	-	10	8 054	12	26 825	13	230	14	4 337
9	176	79 348	11	176	-	-	-	-	-	-	80	1 945	165	100	210	50	211	72
											10	561	11	270	12	11 110	13	628
											14	5 998	16	57	33	13 442	41	45
											54	162	80	5 742	101	230	152	126
											160	30 205	165	752	171	20	-	-
11/13	360	1 261	15	130	80	193	123	17	-	-	10	990	12	150	80	121	-	-
14	1 565	4 905	80	1 345	194	50	195	170	-	-	10	4 705	11	200	-	-	-	-
15	11 499	3 400	36	253	80	11 246	-	-	-	-	10	2 867	11	160	12	130	54	243
16	12 337	574	80	11 714	112	372	212	251	-	-	10	574	-	-	-	-	-	-
17	163	3 630	192	163	-	-	-	-	-	-	30	918	100	2 455	101	257	-	-
18	4 321	17 204	10	164	11	3 343	80	61	94	602	10	516	12	2 924	13	100	80	2 214
			103	126	180	10	192	15	-	-	82	1 070	165	380	-	-	-	-
19a	-	2 148	-	-	-	-	-	-	-	-	12	1 013	13	51	80	666	160	193
											10	225	-	-	-	-	-	-
19b	856	710	100	90	101	54	102	25	103	205	10	605	13	105	-	-	-	-
			123	45	165	3	180	83	181	344	-	-	-	-	-	-	-	-
			194	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	6 534	34 409	33	41	54	110	100	4 065	103	2 294	10	80	12	257	13	930	14	264
			231	24	-	-	-	-	-	-	30	1 749	54	449	86	86	130	50
											160	6 680	162	2 283	165	21 581	-	-
21	738	61 702	101	265	160	60	162	413	-	-	101	265	160	60	162	413	-	-
24	1 686	6 375	14	100	80	1 419	162	95	192	72	80	13 732	82	409	101	47 541	192	20
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	301	54	135	80	160	100	195
											101	5 440	112	144	-	-	-	-
26	477	325	160	477	-	-	-	-	-	-	101	325	-	-	-	-	-	-
27	6 583	3 249	10	5 298	11	1 285	-	-	-	-	11	460	82	44	100	1 328	101	1 055
											194	362	-	-	-	-	-	-
28	2 355	3 101	11	200	80	2 090	201	45	240	20	101	3 101	-	-	-	-	-	-
29	-	559 176	-	-	-	-	-	-	-	-	10	665	12	400	100	172	101	557 261
											181	670	220	8	-	-	-	-
30	2 616	5 578	10	428	11	1 920	80	131	192	137	54	116	80	310	101	4 734	120	418
31	100	503	13	100	-	-	-	-	-	-	54	458	80	45	-	-	-	-
32/33	-	1 967	-	-	-	-	-	-	-	-	54	232	123	417	230	1 318	-	-
34/37	1 262	1 020	11	1 112	33	150	-	-	-	-	33	350	50	100	54	250	120	320
38	3 894	153 722	103	3 894	-	-	-	-	-	-	15	1 423	34	319	54	105	100	23 515
											101	358	112	120 939	11	7 056	199	7
39	-	18 535	-	-	-	-	-	-	-	-	34	62	50	61	100	408	112	8 766
											181	9 238	-	-	-	-	-	-
42/43	5 159	163	82	600	103	4 559	-	-	-	-	34	163	-	-	-	-	-	-
44	1 277	554	103	970	160	307	-	-	-	-	50	126	123	219	134	209	-	-
45	3 247	1 844	80	718	103	2 529	-	-	-	-	34	326	50	513	54	964	140	16
											195	20	-	-	-	-	-	-
46/47	2 675	664	103	2 675	-	-	-	-	-	-	33	50	34	561	123	37	140	16
49	-	3 045	-	-	-	-	-	-	-	-	100	3 045	-	-	-	-	-	-
52/54	9 854	-	12	648	103	6 040	181	3 166	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55	-	650	-	-	-	-	-	-	-	-	11	650	-	-	-	-	-	-
56	1 145	151	103	1 145	-	-	-	-	-	-	50	151	-	-	-	-	-	-
58	2 010	-	103	2 010	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	2 786	2 895	14	1 328	103	1 458	-	-	-	-	10	1 000	11	1 425	12	220	13	100
											54	150	-	-	-	-	-	-
Bund	84 937	1 016 998	10	5 890	11	8 036	12	648	13	100	10	40 747	11	4 160	12	43 330	13	2 645
			14	1 428	15	150	33	191	36	253	14	11 299	15	1 423	16	57	30	2 800
			54	110	80	28 917	82	600	94	602	33	13 842	34	1 431	41	45	50	956
			100	4 155	101	54	102	25	103	27	905	54	3 372	80	24 955	82	1 523	86
			112	372	123	62	160	784	162	95	100	31 118	101	620 302	112	129 849	120	738
			165	3	180	93	181	3 510	192	387	123	673	130	50	134	209	140	32
			194	57	195	170	201	45	212	251	152	126	160	37 078	162	2 283	165	23 053
			231	24	240	20	-	-	-	-	171	20	131	16 964	192	20	194	362
			-	-	-	-	-	-	-	-	195	20	199	7	210	50	211	72
			-	-	-	-	-	-	-	-	220	8	230	1 318	-	-	-	-
98	263	95	80	263	-	-	-	-	-	-	54	95	-	-	-	-	-	-
99/100	1 000	1 402	11	1 000	-	-	-	-	-	-	12	1 402	-	-	-	-	-	-
207b	-	167	-	-	-	-	-	-	-	-	165	167	-	-	-	-	-	-
208b	-	3 031	-	-	-	-	-	-	-	-	162	417	165	2 614	-	-	-	-
209b	-	909	-	-	-	-	-	-	-	-	34	510	112	399	-	-	-	-
230	-	1 018	-	-	-	-	-	-	-	-	33	110	34	31	54	201	100	660
250	3 799	16 702	103	3 799	-	-	-	-	-	-	123	16	-	-	-	-	-	-
											10	4 967	12	5 931	13	502	14	2 279
											41	227	51	308	54	702	80	686
											120	763	160	337	-	-	-	-
251	3 066	99	103	1 460	180	265	181	1 341	-	-	41	99	-	-	-	-	-	-
252	57 686	7 217	80	109	101	229	103	57 237	131	110	10	340	13	2 910	15	200	54	200
253	4 385	1 692	94	1 632	103	2 753	-	-	-	-	80	459	86	1 670	120	1 438	-	-
											10	238	12	529	13	194</		



Verkehrs- bezirk	Beforderte Güter insgesamt		V e r s a n d								E m p f a n g							
	Versand	Empfang	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge
VERKEHRSBEZIRK NR. 25: WESEL-DATTELN-KANAL (LIPPEKANAL)																		
2b	5 814	-	80	5 814	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4b	1 780	-	80	1 780	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5a	110	-	80	110	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5b	15 163	-	74	705	80	14 298	112	160	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	43 462	-	74	6 145	80	36 717	86	600	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	48 594	61	80	47 658	81	583	82	348	-	-	36	61	-	-	-	-	-	-
10	5 140	-	80	5 140	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	5 089	-	80	5 089	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	7 755	-	80	3 320	82	4 435	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	78 219	-	80	49 651	82	22 162	112	6 406	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	14 386	-	80	14 364	194	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	3 739	-	80	3 657	82	82	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	46 304	-	80	43 270	82	160	101	2 874	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19a	4 042	-	80	4 042	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19b	1 216	-	80	1 216	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	19 752	-	80	14 755	100	178	101	4 574	104	245	-	-	-	-	-	-	-	-
21	6 375	-	12	301	54	135	80	160	100	195	-	-	-	-	-	-	-	-
24	83 454	89 761	101	5 440	112	144	101	39 064	112	26 199	80	78 511	101	11 250	-	-	-	-
25	-	-	192	625	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	7 144	-	100	7 111	101	33	-	-	-	-	100	7 111	101	33	-	-	-	-
27	5 536	-	80	773	101	4 763	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	46 772	-	10	680	101	46 092	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	6 272	-	80	4 056	101	1 781	112	435	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	47	281 146	91	47	-	-	-	-	-	-	100	181	101	280 965	-	-	-	-
31	42 276	23 376	10	500	11	856	73	1 022	74	960	80	23 376	-	-	-	-	-	-
32/33	14 826	15 012	80	1 313	90	5 514	91	4 403	92	706	-	-	-	-	-	-	-	-
34/37	994	-	101	20 562	211	6 440	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	39 858	19 722	101	10 667	112	4 159	-	-	-	-	80	12 077	101	2 935	-	-	-	-
39	15 672	-	80	6 858	82	1 037	92	99	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	9 487	-	91	11 323	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43	11 015	-	80	32 908	82	3 044	103	3 906	-	-	100	10 137	112	9 585	-	-	-	-
44	1 050 077	-	74	4 760	80	1 776	82	1 073	91	6 586	-	-	-	-	-	-	-	-
45	49 737	-	93	602	215	875	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46/47	12 192	-	80	4 613	82	4 874	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	9 927	-	80	9 895	82	1 116	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54	14 640	-	80	596 942	81	1 325	82	437 539	91	11 752	-	-	-	-	-	-	-	-
55	4 959	-	101	2 519	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
58	3 387	400	80	34 725	82	2 161	91	605	101	1 742	-	-	-	-	-	-	-	-
59	-	-	112	10 504	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	1 741 846	429 478	10	9 280	91	2 912	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
98	114 521	-	80	4 555	91	6 987	101	758	112	780	-	-	-	-	-	-	-	-
99	-	-	80	2 611	91	12 029	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
206b	185	-	80	4 959	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
209b	2 333	-	80	2 634	82	753	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
230	-	279	80	2 041	93	5	112	200	194	87	-	-	-	-	-	-	-	-
239b	10 965	8 214	80	7 959	91	443	101	859	121	499	93	279	-	-	-	-	-	-
250	-	-	123	2	134	1 200	201	3	-	-	92	215	94	5 051	112	311	123	1 501
251	3 514	-	80	990	101	2 308	121	215	-	-	162	1 136	-	-	-	-	-	-
252	66 747	-	80	14 276	91	2 464	100	16 717	101	21 123	-	-	-	-	-	-	-	-
253	877	4 078	121	11 499	123	360	131	110	181	198	-	-	-	-	-	-	-	-
254	3 414	-	41	1	80	281	91	470	123	38	94	4 078	-	-	-	-	-	-
255/258	200	-	170	77	201	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
283/288	2 780	-	101	2 614	123	800	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	91 162	12 571	194	200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 954 673	449 193	100	16 717	101	26 904	112	200	121	12 214	92	215	93	279	94	9 129	112	311
dar.: Seeverkehr	24 305	279	123	4 165	131	110	134	1 200	170	77	-	-	-	-	-	-	-	-
VERKEHRSBEZIRK NR. 26: DATTELN-HAMM-KANAL (LIPPEKANAL)																		
1	-	1 060	-	-	-	-	-	-	-	-	14	1 060	-	-	-	-	-	-
2a	-	1 235	-	-	-	-	-	-	-	-	10	835	-	-	-	-	-	-
2b	1 550	131	80	1 550	-	-	-	-	-	-	10	131	12	400	-	-	-	-
3/4b	4 379	-	80	4 379	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5a	1 670	10 613	82	1 670	-	-	-	-	-	-	10	958	11	882	14	749	73	110
5b	1 841	3 235	80	1 516	82	325	-	-	-	-	80	7 871	193	143	-	-	-	-
8	4 305	50 129	80	3 489	82	166	134	650	-	-	14	200	75	923	80	1 506	192	896
9	5 609	62 855	80	5 164	82	445	-	-	-	-	215	110	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	8 100	12	6 427	14	4 079	80	1 730
11/13	14 243	-	80	14 243	-	-	-	-	-	-	82	261	120	18 087	123	3 347	162	7 681
14	218 730	4 366	14	25	73	299	80	147 723	82	70 382	170	61	195	356	-	-	-	-
	-	-	215	301	-	-	-	-	-	-	10	9 802	12	6 303	13	300	14	3 774
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33	4 747	41	249	54	104	80	2 377
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	82	253	111	19 339	160	4 287	170	9 892
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	171	1 388	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	1 820	24	313	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	3 662	11	496	14	100	192	108



Verkehrs- bezirk	Beforderte Güter insgesamt		V e r s a n d								E m p f a n g							
	Versand	Empfang	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 26: DATTELN-HAMM-KANAL (LIPPEKANAL)																		
15	12 730	2 024	51	200	80	11 240	82	1 132	112	158	10	2 024	-	-	-	-	-	-
16	18 650	1 164	80	12 406	82	6 244	-	-	-	-	10	1 000	24	129	192	35	-	-
17	22 573	561	80	19 818	82	2 755	-	-	-	-	30	241	82	320	-	-	-	-
18	146 008	411 135	80	131 967	82	13 561	101	480	-	-	10	21 222	12	2 585	13	80	70	736
											80	113 840	111	271 938	160	309	162	200
19a	30 606	510	14	52	51	209	80	27 971	82	2 374	192	225	-	-	-	-	-	-
19b	4 088	79	80	4 058	82	30	-	-	-	-	12	100	162	410	-	-	-	-
20	619	12 670	80	96	82	341	101	182	-	-	82	79	-	-	-	-	-	-
21	325	477	101	325	-	-	-	-	-	-	10	60	80	589	160	3 364	162	8 657
24	56 382	17 345	13	48	90	28 006	94	28 011	112	256	160	477	-	-	-	-	-	-
			162	17	201	44	-	-	-	-	80	1 933	93	879	100	12 511	101	776
25	-	5 536	-	-	-	-	-	-	-	-	111	1 246	-	-	-	-	-	-
26	-	70 184	100	70 184	-	-	-	-	-	-	80	773	101	4 763	-	-	-	-
27	3 875	51	101	3 875	-	-	-	-	-	-	100	70 184	-	-	-	-	-	-
28	37	1 332	160	37	-	-	-	-	-	-	194	51	-	-	-	-	-	-
29	-	471 306	-	-	-	-	-	-	-	-	80	1 332	-	-	-	-	-	-
			-	-	-	-	-	-	-	-	80	840	101	464 426	112	641	121	5 000
30	414	72 118	91	410	199	4	-	-	-	-	123	399	-	-	-	-	-	-
31	-	81 163	-	-	-	-	-	-	-	-	14	50	80	2 130	101	5 531	197	64 407
			-	-	-	-	-	-	-	-	12	197	80	433	101	10 965	191	11 379
32/33	904	600	51	904	-	-	-	-	-	-	194	616	197	57 573	-	-	-	-
34/37	-	456	-	-	-	-	-	-	-	-	11	600	-	-	-	-	-	-
38	35 067	50 661	103	35 067	-	-	-	-	-	-	93	456	-	-	-	-	-	-
			-	-	-	-	-	-	-	-	100	2 118	101	3 175	112	43 600	181	1 256
39	21 102	2 360	10	100	82	691	103	20 311	-	-	197	212	-	-	-	-	-	-
42/43	1 252	359	80	6 269	82	8 604	103	115 774	112	300	112	1 857	160	307	162	196	-	-
			122	5	123	201	210	99	-	-	160	359	-	-	-	-	-	-
44	6 896	-	80	2 009	90	347	94	571	103	3 959	-	-	-	-	-	-	-	-
45	21 214	218	80	18 113	82	695	103	2 180	160	116	160	-	-	-	-	-	-	-
			197	110	-	-	-	-	-	-	-	218	-	-	-	-	-	-
46/47	8 811	1 000	41	125	80	7 406	103	1 280	-	-	11	1 000	-	-	-	-	-	-
48	2 034	-	80	2 034	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	548	1 325	80	548	-	-	-	-	-	-	121	848	123	477	-	-	-	-
52/54	9 478	3 164	80	8 233	103	924	197	321	-	-	121	3 164	-	-	-	-	-	-
56	25 749	683	80	676	82	7 984	103	17 089	-	-	160	247	162	436	-	-	-	-
58	3 415	1 827	80	1 745	103	1 670	-	-	-	-	10	490	160	144	162	1 193	-	-
59	16 569	3 459	80	10 935	82	758	103	4 876	-	-	11	180	12	539	13	100	162	2 640
Bund	847 455	1 279 340	10	100	13	48	14	77	41	125	10	50 004	11	3 158	12	16 551	13	480
			51	1 313	73	299	80	458 446	82	119 091	14	10 012	24	442	30	241	33	4 747
			90	28 353	91	410	94	28 582	101	4 862	41	249	54	104	70	736	73	110
			103	203 130	112	714	122	5	123	201	75	523	80	135 354	82	953	93	1 335
			134	650	160	153	162	17	197	431	100	14 929	101	489 636	111	292 523	112	46 098
			199	4	201	44	210	99	215	301	120	18 087	121	9 012	123	4 223	160	9 712
			-	-	-	-	-	-	-	-	162	21 413	170	9 953	171	1 388	181	1 256
			-	-	-	-	-	-	-	-	191	11 379	192	1 264	193	143	194	667
			-	-	-	-	-	-	-	-	195	356	197	122 192	215	110	-	-
98	84 222	-	80	79 983	82	4 239	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
99/100	21 993	-	73	1 037	80	16 424	82	4 229	101	303	-	-	-	-	-	-	-	-
209b	-	8 053	-	-	-	-	-	-	-	-	160	782	161	1 096	162	5 985	165	190
209b	647	1 458	51	297	54	150	214	200	-	-	34	334	100	156	111	735	112	105
			-	-	-	-	-	-	-	-	162	128	-	-	-	-	-	-
230	7 971	-	82	7 971	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
239b	21	-	165	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
250	38 703	254 389	33	420	51	250	80	8 421	103	22 341	10	7 406	11	238	12	3 983	13	1 396
			134	4 300	194	1 603	195	345	196	4	14	4 323	15	755	16	636	24	22 688
			197	385	201	531	210	102	230	1	41	115	50	102	54	264	70	459
			240	0	-	-	-	-	-	-	74	1 341	80	130 598	82	10 216	93	850
			-	-	-	-	-	-	-	-	111	22 612	112	400	123	175	160	27 473
			-	-	-	-	-	-	-	-	162	365	165	3 236	170	4 563	193	110
			-	-	-	-	-	-	-	-	194	327	197	549	210	3 325	215	5 879
			-	-	-	-	-	-	-	-	240	5	-	-	-	-	-	-
251	27 188	84 916	80	571	103	18 952	130	353	181	6 977	74	310	80	15 479	82	2 301	111	52 014
			194	146	195	110	201	79	-	-	160	14 812	-	-	-	-	-	-
252	50 789	5 967	24	210	33	700	51	389	80	5 182	13	1 302	34	169	74	158	80	3 386
			103	43 077	131	1 100	133	1 128	240	3	82	464	86	186	94	173	194	35
			-	-	-	-	-	-	-	-	215	34	-	-	-	-	-	-
253	69 420	27 300	103	66 243	166	24 194	428	195	148	12	112	844	160	24 712	165	201	195	290
			197	1 569	201	900	220	106	230	2	112	370	80	4 980	82	929	160	356
254	9 576	26 073	33	500	80	6 429	101	1 359	110	1 015	34	143	194	777	195	5 007	197	13 511
			200	273	-	-	-	-	-	-	192	143	195	280	-	-	-	-
255/258	-	3 523	-	-	-	-	-	-	-	-	10	3 243	195	280	-	-	-	-
281	57 364	6 188	80	5 998	82	49 493	197	225	210	1 648	111	3 042	197	494	215	2 652	-	-
282	1 677	2 641	80	957	82	720	-	-	-	-	10	1 735	160	652	215	254	-	-
283/288	247	3 579	210	247	-	-	-	-	-	-	10							



— 92 —



Öl- saaten, Ölfruchte	Roh- tabak	Kakao	Milch- erzeugnisse	Andere tierische und pflanzliche Fette u. Öle	Roggen- und Weizenmehl	Malz	Stärke	Verbrauchs- zucker	Wein, Most	Bier	Andere Nahrungs- und Genußmittel	Verkehrs- bezirk
24	25	26	30	32	33	34	35	37	38	39	41	
E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	

VERKEHRSBEZIRK NR. 24: RHEIN-HERFORD-KANAL, RUHRKANAL UND DORTMUND-EGG-KANAL SÜDLICH DER LIPPE (ohne 27 und 28)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6/7b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11/13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32/33
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34/37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42/43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46/47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52/54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	98
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99/100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	206a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	207a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	208a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	208b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	209b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	222a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	230
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	239a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	250
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	251
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	252
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	253
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	254
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	255/258
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	281
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	282
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	283/288
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ausland
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Insgesamt
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	dar.: Seeverkehr

VERKEHRSBEZIRK NR. 27: DORTMUND

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6/7b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11/13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32/33
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34/37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42/43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46/47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52/54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	98
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99/100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	206a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	206b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	207a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	208a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	208b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	209b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	230
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	250
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	251
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	252
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	253
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	254
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	255/258
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	281
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	282
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	283/288
47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ausland
47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Insgesamt
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	dar.: Seeverkehr



[illegible]



[illegible]



Verkehrs- bezirk	Benzol		Gasöl, Dieselöl		Andere Mineral- ölderivate, Mineralöl- rückstände		Rohe und be- arbeitete Natursteine		Gewöhnliche Erde, Kies, Sand		Kalk u. Gips, außer zum Bauen		Zement, Mörtel		Mull, Schutt		Tonerde, Bauxit, Kryolith	
	92		93		94		100		101		102		103		104		111	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 24. RHEIN-HERNE-KANAL, RUHRKANAL UND DORTMUND-EMS-KANAL SÜDLICH DER LIPPE ( ohne 27 und 28)																		
1a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	97	-	-	-	-	-	-	-	-
1b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6/7b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	1 054	3 124	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	1 535	5 155	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	40 882	1 795	30 846	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32/33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34/37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	2 468	-	34 143	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	11 867	-	62 635	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46/47	3 756	-	24 160	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48	-	-	26 000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	41 192	-	66 638	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	4 48	-	12 423	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	117 298	14 105	394 937	-	25	44 312	96 816	13 314	36 522	110 731	909 057	-	-	4 288	13 700	1 660	1 246	4 000
98	-	-	-	-	-	1 003	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
99/100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 151	-	-	-	-	-	-	-	-
206b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
207b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
208b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
209b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
225b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
230	-	-	2 131	-	-	6 343	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
235b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
251	8 869	3 641	4 142	-	6 561	1 796	30 174	-	-	280	-	-	-	-	-	-	-	-
252	10 305	3 834	-	-	6 450	8 641	604	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
253	561	-	1 279	-	502	-	-	2 755	-	12 391	-	-	-	-	-	-	-	-
254	-	-	544	-	5 268	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
255/258	-	-	2 237	-	-	1 874	19 031	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
281	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
282	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
283/288	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	19 735	7 475	10 333	18 761	24 319	49 809	2 755	-	-	12 671	-	-	-	-	22 758	-	-	537
Insgesamt	139 236	23 785	405 270	18 786	94 824	171 815	43 007	63 360	125 771	909 057	90	4 378	36 458	1 660	1 246	4 537	-	-
Seeverkehr	545	-	1 474	25	-	-	100	-	-	916	-	-	-	-	-	-	-	-
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 27. DORTMUND																		
1a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11 152	-	-	-	-	-	-	-	-
1b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 949	-	-	-	-	-	-	-	-
4a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6/7b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32/33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34/37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46/47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



Andere mineralische Rohstoffe		Ron-phosphate	Schwefelsäure		Soda, Atznatron, Pottasche	Farbstoffe, Farben und Lacke	Nicht bes.gen. chemische Erzeugnisse	Thomas-mehl	Andere Phosphor-düngemittel, a u s e r	Kali-düngemittel, M i s c h d ü n g e r	Stickstoff-düngemittel, a u s e r	Verkehrs-bezirk		
112		113	120		121	122	123		131	132	133		134	
V	E	E	V	E	V	V	V	E	V	V	V	E	V	
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 24: RHEIN-HERNE-KANAL, RUHRKANAL UND DORTMUND-EMS-KANAL SÜDLICH DER LIPPE(ohne 27 und 28)														
189	-	-	-	-	205	-	640	-	-	-	-	-	1a	
-	-	-	-	-	22	-	-	-	-	-	-	-	1b	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2a	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2b	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4a	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4b	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5a	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5b	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6/7a	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6/7b	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8a	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8b	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11/13	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18a	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18b	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19a	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19b	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32/33	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34/37	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42/43	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46/47	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52/54	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60	
4 762	252 427	-	16 840	81 291	227	-	14 302	11 480	-	3 141	4 008	1 243	18 345	Band
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	98
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99/100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	206b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	207b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	208b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	209b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	222b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	230
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	239b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	250
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	251
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	252
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	253
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	254
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	255/258
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	281
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	282
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	283/288
5 190	7 586	87 928	-	55 365	2 971	95	7 772	152	100	-	478	-	108 307	Ausland
9 952	260 013	87 928	17 915	157 751	5 198	95	27 643	17 201	100	3 141	4 486	1 243	126 652	Insgesamt
501	2 656	-	-	-	227	-	755	-	-	-	-	-	10 665	dar.: Seeverkehr
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 27: DORTMUND														
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1a	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1b	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2a	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2b	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4a	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4b	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5a	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5b	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6/7a	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6/7b	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11/13	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19a	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19b	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32/33	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34/37	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42/43	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46/47	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52/54	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60	
1 416	129 683	-	-	-	-	16	-	263	-	-	-	-	210	Band
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	98
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99/100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	206b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	207b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	208b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	209b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	230
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	250
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					



Verkehrs- bezirk	Misch- dünge	Andere Dünge- mittel	Pflanzliche Gerbstoffe	Häute, Felle	Haum- wolle	Stamholz über 1,5m lang, Bauspäne	Faserholz, Papierholz	Grubenholz	Hölzerne Schwellen	Schnittholz, Faßholz, Werktücke	Holz- waren	Zellstoff, Holzschliff, Strohstoff
	135	136	140	141	151	160	161	162	164	165	166	170
	V	E	V	V	V	V	E	E	V	E	V	E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 24: RHEIN-HERN-KANAL, RUHRKANAL UND DORTMUND-EMS-KANAL SÜDLICH DER LIPPE (ohne 27 und 28)												
1a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2a	220	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5b	-	-	61	-	-	146	-	-	-	-	-	32
6/7a	-	-	-	-	-	230	-	72 880	-	-	-	-
8a	-	-	-	-	-	755	-	136	-	-	-	-
8b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	637
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	-	-	-	-	-	-	-	763	-	-	-	-
14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18a	-	-	-	-	95	-	-	2 082	-	-	-	-
18b	-	-	-	-	-	-	-	291	-	-	-	-
19a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19b	-	-	-	-	-	133	184	17 021	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	95	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	17	-	-	-	-
27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32/33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34/37	-	-	-	-	-	-	-	-	140	-	-	-
38	-	-	-	-	-	-	-	969	-	-	-	-
39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-
44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46/47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48	-	-	-	-	-	-	-	623	-	-	-	-
49	-	-	-	-	-	-	-	624	-	-	-	-
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54	-	-	-	-	-	-	-	5 957	-	-	-	-
55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	-	-	-	-	-	-	-	436	-	-	-	-
58	-	-	-	-	-	-	-	4 679	-	-	-	-
59	-	-	-	-	-	193	-	28 135	-	-	-	-
60	-	-	-	-	-	-	-	770	-	-	-	-
Bund	220	-	61	5	95	1 457	184	135 478	140	-	-	32
98	-	-	-	-	-	-	-	560	-	-	-	-
99/100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
206b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	332	-	-
207b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	923	-	-
208b	-	-	-	-	-	679	2 415	40 082	-	151	-	-
209b	-	-	-	-	-	-	-	260	-	-	-	-
222b	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	601
230	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
239b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
250	1 059	-	-	9	-	200	-	9 670	2 288	1 628	-	-
251	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
252	-	-	-	-	-	-	-	70	-	-	-	-
253	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
254	-	-	-	-	-	226	-	-	-	-	-	-
255/258	-	-	-	-	-	603	-	-	234	-	-	-
281	-	-	-	-	-	361	-	2 359	-	-	-	-
282	-	-	-	-	-	618	-	792	752	-	-	-
283/288	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	1 059	-	-	13	-	2 687	2 415	53 233	3 274	3 034	-	601
Insgesamt	1 279	-	61	18	95	4 144	2 599	189 271	3 414	3 034	-	633
dar.: Seeverkehr	220	-	61	-	-	825	2 415	40 342	-	1 406	-	32
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 27: DORTMUND												
1a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6/7a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	1 354	914	20 796	542	-	-	6 836
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	71	-	-
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	-	-	-	-	-	-	-	209	-	-	-	-
14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	499	-	-	-	-
19a	-	-	-	-	-	-	-	682	-	-	-	-
19b	-	-	-	-	-	-	-	-	214	-	-	-
20	-	253	-	-	-	-	2 985	6 303	-	2 714	-	160
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	-	-	-	-	-	-	345	-	-	-	-
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32/33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34/37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	-	-	-	-	-	-	-	476	-	-	-	-
42/43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46/47	-	-	-	-	-	-	-	-	335	-	-	-
48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	206	-	-
55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
58	-	-	-	-	-	-	-	2 347	-	-	-	-
59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	-	253	-	-	-	1 354	3 899	31 657	542	335	420	2 785
98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
99/100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
206b	-	-	-	-	-	-	875	2 543	-	-	1 577	-
209b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
230	-	-	-	-	0	489	-	-	-	-	-	-
250	-	-	-	-	-	-	-	-	88	-	42	-
251	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
252	-	-	-	-	0	-	-	149	-	186	-	-
253	-	-	-	-	-	-	-	219	-	0	-	-
254	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
255/258	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
281	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
282	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
283/288	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	-	-	-	-	0	489	875	368	2 543	88	186	1 619
Insgesamt	-	253	-	-	0	1 843	4 774	368	542	423	606	4 404
dar.: Seeverkehr	-	-	-	-	-	-	875	-	2 543	-	214	1 577



Papier, Pappe	Beton- waren	Künstliche Steine, Flatten, Röhren	Glas, Glaswaren	Roheisen, Eisen- legierungen	Halbesug aus Stahl	Alteisen und Abfälle von Eisen und Stahl	Eisenbahn- oberbau- zeug aus Eisen und Stahl	Stab- und Formeisen und-stahl	Bleche und Flatten aus Eisen und Stahl	Verkehrs- bezirk
171	180	181	183	190	191	192	193	194	195	
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 24: RHEIN-HERNE-KANAL, RUHRKANAL UND DORTMUND-EMS-KANAL SÜDLICH DER LIPPE (ohne 27 und 28)										
-	-	-	-	-	-	2 890	-	-	-	1a
-	-	-	-	-	-	17 313	-	150	-	1b
-	-	-	-	-	-	3 265	-	-	-	2a
-	-	-	-	-	-	26 923	350	-	-	3/4a
-	-	-	-	-	-	263	590	-	64	3/4b
-	-	-	-	-	-	-	87	-	-	5a
-	-	-	-	-	-	-	301	-	-	5b
-	-	-	-	-	-	4 248	-	616	-	6/7b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	237	8a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11/13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32/33
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34/37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42/43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46/47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52/54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	98
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99/100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	206b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	207b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	208b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	209b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	227b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	230
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	239b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	250
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	251
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	252
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	253
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	254
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	255/258
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	281
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	282
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	283/288
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ausland
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Insgesamt
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	dar.:
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Seeverkehr
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 27: DORTMUND										
-	-	-	-	-	-	23	-	-	753	1a
-	-	-	-	-	-	1 331	-	-	1 521	1b
-	-	-	-	-	-	362	-	-	-	2a
-	-	-	-	-	-	941	-	-	-	2b
-	-	-	-	-	-	5 942	-	-	-	3/4a
-	-	-	-	-	-	977	-	-	-	3/4b
-	-	-	-	-	-	344	-	-	-	5a
-	-	-	-	-	-	17 852	71	11 464	5 491	5b
-	-	-	-	-	-	109	-	-	-	6/7b
-	-	-	-	-	-	2 424	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	145	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	13 160	-	-	-	10
-	-	-	-	-	-	37	-	-	-	11/13
-	-	-	-	-	-	426	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	248	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	6 937	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	2 882	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	1 691	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32/33
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34/37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42/43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46/47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52/54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	98
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99/100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	208b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	209b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	230
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	250
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	251
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	252
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	253
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	254
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	255/258
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	281
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	282
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	283/288
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ausland
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Insgesamt
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	dar.:
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Seeverkehr



— 100 —



Rohe Leicht- metalle, auch Legierungen	Andere rohe NE- Metalle	Altmetalle und Abfälle von NE- Metallen	NE- Metall- halbzeug	NE- Metall- waren	Fahrzeuge aller Art	Nicht bes. gen. Industrie- erzeugnisse	Sammelgut ohne nähere Bezeichnung	Umzugsgut, gebrauchte Verpackungen	Güter des nichtzivilen Verkehrs	Verkehrs- bezirk
213	214	215	216	217	220	230	231	240	241	
E	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
noch VERKEHRSBEZIRK 'R. 24: RHEIN-HERNE-KANAL, RUHRKANAL UND DORTMUND-EMS-KANAL SÜDLICH DER LIPPE (ohne 27 und 28)										
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6/7b
-	-	-	-	-	-	-	356	-	14 686	8a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11/13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32/33
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34/37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42/43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46/47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52/54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
-	69	-	-	-	-	-	-	-	-	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	98
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99/100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	206b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	207b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	208b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	209b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	222b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	230
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	239b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	250
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	251
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	252
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	253
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	254
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	255/258
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	281
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	282
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	283/288
-	10	-	22	-	-	1	-	-	-	Ausland
-	79	-	22	-	-	70	6	8	-	Insgesamt
-	-	-	-	-	-	70	7	8	-	dar.: Seeverkehr
-	10	-	22	-	-	-	-	3	-	
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 27: DORTMUND										
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6/7b
-	-	-	-	-	-	-	160	-	11 996	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11/13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32/33
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34/37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42/43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46/47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52/54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
-	-	75	-	3	-	3	6	-	-	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	98
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99/100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	206b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	209b
77	2	-	138	-	125	-	63	-	-	230
-	-	-	-	-	-	-	9	-	-	250
-	-	-	-	-	-	-	17	-	-	251
-	-	-	-	-	-	-	20	-	-	252
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	253
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	254
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	255/258
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	281
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	282
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	283/288
77	2	-	138	-	125	-	92	51	1	Ausland
77	2	75	138	3	125	3	6	92	32	Insgesamt
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	dar.: Seeverkehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	



Verkehrs- bezirk	Beförderte Güter insgesamt		Weizen		Roggen		Gerste		Hafer		Mais		Reis	Hülsen- früchte	Gemüse	Ölsaaten, Ölfrüchte		
			10		11		12		13		14		15	16		20	24	
	Versand	Eingang	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	E	V	E	E	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 28: ESSEN																		
1b	-	2 150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2b	1 045	12 620	-	617	-	-	718	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4b	495	3 785	-	-	-	-	150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5a	1 483	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5b	2 430	30 198	-	815	-	-	-	-	150	-	-	-	-	12	90	-	-	95
6/7b	-	220	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	17 441	17 898	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	19 381	1 959	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	25 914	795	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	10 866	22 627	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	35 020	463	-	463	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	20 507	332	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	1 235	2 683	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	162 135	3 557	-	1 453	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19a	1 840	247	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19b	1 290	90	-	-	-	-	-	-	90	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	6 627	22 893	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	3 101	2 355	-	-	-	-	200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	28 319	7 481	-	-	-	-	300	-	150	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	1 332	6 272	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	2	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	2 115	352	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	7 445	64 742	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	103 488	7 091	-	-	-	-	-	-	155	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	-	45 681	-	-	-	1 398	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32/33	7 585	1 100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34/37	49 932	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	6 392	28 543	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	10 376	2 419	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43	53 222	3 562	-	-	-	-	-	-	964	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	10 870	1 446	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	89 120	740	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46/47	23 711	690	-	-	-	-	-	-	400	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48	2 623	609	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	4 073	560	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54	34 002	7 930	-	-	-	-	-	-	-	-	414	-	-	-	-	-	-	-
55	3 398	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	83 245	769	-	769	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
58	17 782	2 430	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	15 569	17 277	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	858 409	324 593	-	4 117	-	2 766	-	1 669	-	240	414	-	-	-	12	90	-	95
98	132 126	4 439	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
99/100	12 270	-	-	-	500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
208b	323	8 655	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
209b	100	6 221	-	-	-	-	-	1 654	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
222b	280	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
230	46 014	1 197	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
239b	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
250	206 346	136 006	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
251	15 219	9 390	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
252	32 187	42 206	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
253	32 040	25 080	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
254	18 857	11 238	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
281	34 514	2 861	-	-	-	-	-	-	200	-	-	-	-	-	-	-	-	-
283/288	618	305	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	386 698	243 163	-	-	-	-	-	1 854	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 389 503	572 195	-	4 117	500	2 766	-	3 523	-	240	414	-	-	-	12	90	-	95
dar.: Seeverkehr	5 963	63 943	-	1 432	-	868	-	1 654	-	240	-	-	-	-	12	90	-	95
VERKEHRSBEZIRK NR. 29: NIEDERRHEIN UNTERHALB DES RUHRGEBIETES																		
1b	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2b	4 420	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4b	4 253	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5b	3 367	320	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	5 854	3 018	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	107 480	1 605	-	1 534	-	-	-	-	549	-	220	-	-	-	-	-	-	-
10	3 400	-	-	1 149	-	-	-	396	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	1 921	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	697	1 017	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	3 304	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	629	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	67 850	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18a	103 913	3 492	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18b	56 055	370	-	3 341	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19a	12 848	-	-	370	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19b	11 126	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	67 849	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	559 176	-	665	-	-	-	400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	762 258	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	281 146	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	471 306	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	886 866	-	13 436	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	64 742	445	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	-	279 165	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	1 734 355	1 173	-	201	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	52 675	47 310	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32/33	44 223	773	-	357	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34/47	265 457	240	499	-	2 618	-	-	-	-	-	-	-	-	239	-	-	-	-
38	-	107 992	-	249	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	160	201 179	-	-	613	-	-	-	-									



Kaffee	Kakao	Milch- erzeugnisse	Speise- fette, außer Butter	And. tierische u. pflanzliche Fette u. Öle	Roggen- und Weizenmehl	Malz	Stärke	Ver- brauchs- zucker	Wein, Most	Andere Nahrungs- und Genußmittel	Kleie und Puttermehl aus Getreide	Verkehrs- bezirk
25	28	30	31	32	33	34	35	37	38	41	50	
V	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E

## VERKEHRSBEZIRK NR. 28: ESSEN

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6/7b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11/13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32/33
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34/37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42/43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46/47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52/54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	98
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99/100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	208b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	209b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	222b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	230
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	239b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	250
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	251
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	252
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	253
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	254
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	281
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	283/286
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ausland
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Insgesamt
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	dar.: Seeverkehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60

## VERKEHRSBEZIRK NR. 29: NIEDERRHEIN UNTERHALD DES RUHRGEBIETES

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/3b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11/13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32/33
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34/37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42/43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46/47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52/54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	98
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99/100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	207b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	208b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	209b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	222b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	230
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	239b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	250
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	251
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	252
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	253
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	254
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	255/258a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	255/258b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	251
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	282
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	283/286
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ausland
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Insgesamt
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	dar.: Seeverkehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60



— 104 —



[illegible]



— 106 —



Nicht bes. renannte chemische Erzeugnisse	Dünge- kalk	Thomas- mehl	Andere Phosphor- düngemittel, außer	Kali- düngemittel, Mischdünger	Stickstoff- düngemittel, Mischdünger	Misch- dünger	Leder	Baumwolle	Andere Spinn- stoffe	Garne	Lumpen	Stammholz über 1,5m lang, Baustangen	Verkehrs- bezirk
123	130	131	132	133	134	135	142	151	152	153	154	160	
V	E	V	E	V	V	E	E	V	E	E	E	V	E

noch VERKEHRSBEZIRK NR. 28: ESSEN

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1b	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2b	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4b	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5a	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5b	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6/7b	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	281	8	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11/13	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18a	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19a	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19b	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	
1 433	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32/33	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34/37	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42/43	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46/47	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52/54	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59	
1 433	210	1 185	-	100	-	625	110	-	-	-	-	-	318	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	98
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99/100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	208b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	209b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	222b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	230
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	239b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	250
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	251
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	252
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	253
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	254
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	281
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	283/288
2 570	-	-	130	-	-	10 257	-	1	31	-	-	-	7 325	Ausland
4 003	210	1 185	130	100	-	10 882	110	1	31	-	-	-	7 643	Insgesamt
-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	dar.: Seeverkehr

noch VERKEHRSBEZIRK NR. 29: NIEDERRHEIN, UNTERHALB DES RUHRGEBIETES

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1b			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2b			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4b			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5b			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11/13			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18a			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18b			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19a			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19b			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32/33			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34/37			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42/43			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46/47			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52/54			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60			
9 290	47	-	-	-	-	392	-	-	-	-	-	-	477	Bund		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	98		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99/100		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	207b		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	208b		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	209b		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	222b		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	230		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	239b		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	250		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	251		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	252		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	253		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	254		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	255/258a		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	255/258b		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	281		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	282		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	283/288		
10 473	456	-	-	-	-	1 186	-	50	1	612	499	3	646	102	1 673	Ausland
19 770	510	-	-	-	-	1 578	-	50	1	612	499	3	646	702	2 150	Insgesamt
8 438	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	34	-	1 108	dar.: Seeverkehr



Verkehrs- bezirk	Faserholz, Papierholz	Gruben- holz		Holzerne Schwellen	Schnittholz, Faschholz, Werkstücke		Zellstoff, Holzschliff, Strohstoff		Papier, Pappe		Kunstliche Steine, Platten, Rohren		Glas, Glas- waren	Roheisen, Eisen- legierungen		Halbzeug aus Stahl	
	161	162		165	166		170		171		181		183	190		191	
	E	V	E	E	V	E	E		V	E	V	E	V	V	E	V	E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 28. ESSEN																	
1b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100
6/7b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	17 173	-	-	-	-	-	-	60	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	104	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	778	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	8 414	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	-	308	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32/33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34/37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46/47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	291	-	-	-	-
56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
58	-	-	2 900	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	-	-	29 573	104	-	-	-	-	-	60	-	-	291	-	-	-	100
98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	202	-
99/100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
208b	-	-	7 877	565	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
209b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
222b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	380	-	-	50	-
230	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	3 910	-	-
239b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
250	4 223	-	2 301	1 293	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
251	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
252	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
253	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	107	-	-	-	-
254	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
261	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
283/288	-	-	305	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	4 223	-	10 483	1 858	-	6	-	-	-	-	-	-	107	380	3 910	50	-
Insgesamt	4 223	-	40 056	1 962	-	6	-	-	-	60	-	-	398	380	3 910	252	100
dar.: Seeverkehr	-	-	7 877	565	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 29: NIEDERRHEIN UNTERHALB DES RUHRGEBIETES																	
1b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	-	-	162	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	670	-	-	-	-	-	-
24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	-	-	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19	-	-	-	-	-	-	267
32/33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34/37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	-	-	-	-	-	-	-
38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	-	-	113	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	200	-	-	-
44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46/47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	87	-	-	-	-	-	-	-
52/54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	20	-	-
55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54	-	-	-	-	-	-	-
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	-	-	-	-	-	-	-	114	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60	-	-	-	-	-	-	-	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	-	-	162	113	-	-	-	181	54	135	670	-	-	-	220	-	267
98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
99/100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
207b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
208b	-	-	-	61	-	-	-	-	-	-	115	-	-	-	-	-	-
209b	-	-	-	223	30	-	-	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-
222b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
230	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	72	-	-	-	-	-	-
239b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
250	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
251	-	-	-	420	-	-	-	80	2	60	-	-	-	157	-	-	-
252	-	-	-	30	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
253	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
254	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	145	-	-	-
255/258a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
255/258b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	399	-	-	-	-
261	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
282	-	-	-	-													



Alteisen und Abfälle von Eisen und Stahl	Eisenbahn- oberbau- zeug aus Eisen und Stahl	Stab- und Formeisen- und-stahl	Eisen- u. Platten aus Eisen und Stahl	Röhren u. Bohre aus Eisen und Stahl	Eisen- und Stahldraht	Maschinen, Apparate	Bauwerks- teile aus Eisen und Stahl	And. Eisen- und Stahl- waren	Blöcke aus Stahl	Verkehrs- bezirk
192	193	194	195	196	197	199	200	201	202	
V	E	V	E	V	E	V	V	V	V	
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 28: ESSEN										
-	2 150	-	-	-	-	-	-	-	-	1b
-	11 027	-	-	-	-	-	-	-	-	2b
-	3 635	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5a
-	27 469	-	-	-	-	193	-	-	-	5b
-	220	-	-	-	-	-	-	-	-	6/7b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
302	1 596	-	-	148	-	-	-	-	-	11/13
-	335	-	1 765	-	83	-	-	-	-	14
-	-	-	-	20 108	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	241	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	508	-	-	-	-	-	-	-	-	19a
-	247	-	-	-	-	-	-	-	-	19b
-	-	-	284	-	-	-	-	45	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	103	-	-	-	-	-	-	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32/33
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34/37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42/43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
200	-	-	-	-	62	-	-	-	-	46/47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52/54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
502	47 428	-	284 1 868	148 20 108	62 83	- 193	- 17	-	45	Bund
-	2 277	-	350	1 369	44	-	-	-	-	98
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99/100
-	213	-	-	-	-	-	-	-	-	208b
280	3 706	-	-	-	-	-	-	-	-	209b
1 004	-	80	460	846	-	-	-	-	-	222b
-	-	-	281	-	-	-	-	-	-	230
-	30 933	-	8	29	125	-	0	144	37	239b
-	-	-	-	-	-	-	-	49	-	250
-	1 180	100	340	6 752	-	-	12	162	221	251
743	126	1 946	156	277	89	-	-	-	-	252
-	-	301	359	19	-	-	-	-	-	253
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	254
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	281
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	283/288
2 027	36 158	2 427	1 089 521	1 627 296	125 89	-	12	306	307	Ausland
2 529	85 863	2 427	1 723 2 389	3 144 20 448	187 414	- 193	29	306	307 48	Insgesamt
290	48 420	-	-	-	-	- 193	-	-	3	dar.: Seeverkehr
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 29: NIEDERRHEIN UNTERHALB DES RUHRGEBIETES										
-	-	-	327	-	-	-	-	-	-	1b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11/13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
171	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32/33
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34/37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42/43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46/47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52/54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
-	-	-	327	182	-	20	51	-	91	Bund
-	-	-	130	137	109	-	-	-	-	98
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99/100
-	-	-	53	-	734 519	-	547	-	-	207b
-	-	-	-	-	116	-	-	-	-	208b
-	-	-	-	-	223 65	-	1	-	-	209b
-	1 073	-	203	-	26	-	100	108	83	222b
-	-	-	49	-	556	-	304	-	24	230
-	-	-	69	-	-	-	-	-	4	239b
-	-	-	350	-	-	-	-	-	-	250
210	-	-	280	-	-	-	-	-	-	251
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	252
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	253
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	254
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	255/258a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	255/258b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	281
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	282
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	283/288
210	-	1 073	171 833	1 658	-	1 130	-	404	108	Ausland
381	171	1 073	628 1 152	1 767	20	1 181	-	495	108	Insgesamt
-	-	-	380	-	1 253	-	547	-	91	dar.: Seeverkehr



Verkehrs- bezirk	Rohkupfer, Fupfer- legierungen		Rohzink, Zink- legierungen		Rohblei, Blei- legierungen		NE- Metall- halbzeug		NE- Metall- waren		Fahrzeuge aller Art	Nicht bes. gen. Industrie- erzeugnisse	Sammelgut ohne nähere Bezeichnung	Umzugeut, gebrauchte Verpackungen	Güter des nicht- zivilen Verkehrs		
	210		211		212		216		217		220	230		231	240		241
	V	E	V	V	V	E	V	E	V	E	V	E	E	V	E	V	
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 28: ESSEN																	
1b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
2b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
3/4b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
5a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
5b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
6/7b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
11/13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
19a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
19b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
32/33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
34/37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
42/43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
46/47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
52/54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Bund	-	5	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	4	-	21	688	
99	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	111	-	
99/100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
208b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
209b	-	-	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
222b	-	-	200	-	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
230	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
239b	-	-	-	-	-	-	-	-	9	-	-	-	-	62	3	-	
250	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
251	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
252	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
253	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
254	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
281	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
283/288	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ausland	-	-	300	-	19	-	-	-	9	-	-	-	-	62	3	-	
Insgesamt	-	5	300	-	18	3	-	-	9	-	-	-	4	62	135	688	
dar.: Seeverkehr	-	-	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	1	-	
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 29: NIEDERRHEIN UNTERHALB DES RUHRGEBIETES																	
1b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
2b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
3/4b	144	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
5b	499	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
11/13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16	-	-	-	-	50	-	-	-	-	-	41	-	-	-	-	-	
17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
18a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
18b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	
19a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
19b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
32/33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
34/37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
42/43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
46/47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
52/54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Bund	643	-	-	-	50	17	-	-	19	8	707	21	-	41	1 417	-	
99	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
99/100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
207b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
208b	-	-	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
209b	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-	
222b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
230	211	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
239b	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	21	34	-	
250	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	48	-	
251	-	75	-	-	-	-	-	-	-	-	21	-	-	-	4	-	
252	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
253	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
254	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
255/259a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
255/259b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
281	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
282	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
283/288	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ausland	211	75	15	-	10	8	-	1	-	-	22	22	-	31	86	-	
Insgesamt	854	75	15	-	60	25	-	1	19	8	729	43	-	72	1 503	-	
dar.: Seeverkehr	643	-	15	-	-	8	-	-	-	-	15	1	-	0	0	-	



[illegible]



Verkehrs- bezirk	Nüssen- früchte	Obst, Südfrüchte	Oliven- früchte	Kaffee	Rob- tabak	Tee	Kakao	Milch- erzeug- nisse	Speise- fette, außer Butter	Andere/ tierische und pflanzliche Fette u. Öle	Roggen- und Weizenmehl
	16	21	24	25	26	27	28	30	31	32	33
	V E	V E	V E	V E	V E	V E	V E	V E	V E	V E	V E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 30: DUISBURG											
1a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2a	-	-	-	-	-	-	-	968	-	-	-
2b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4b	-	-	-	-	-	-	-	61	-	-	-
5a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5b	-	306	5	155	-	-	-	-	-	33	161
6/7a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6/7b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	195
14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	315
15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18a	34	-	-	-	-	-	-	2 486	17	7	-
18b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	80	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	212	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	-	-	-	-	-	-	24	-	-	-
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32/33	-	-	-	-	-	-	-	48	-	-	-
34/37	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	90
42/43	-	5	-	3	-	-	-	-	-	16	-
44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 032
45	229	72	101	-	-	-	10	-	50	4	1 598
46/47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25	5 233
48	-	-	58	-	50	-	-	-	-	9	136
49	-	-	-	-	-	-	60	-	-	-	149
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54	55	40	41	-	-	-	219	-	-	172	209
55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63	-
56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	1 080
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	541	455	5	203	155	2	55	337	3 595	29	56
98	-	-	-	-	-	-	161	-	-	644	-
99/100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
200a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
200b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
207b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
208b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
209b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
220b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
222b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
250	125	292	10	-	60	-	-	-	6	6	-
250a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
250b	55	5 246	80	121	16	123	2	3	5	10	54
251	-	109	27	18	0	123	-	-	-	457	60
252	-	-	-	-	-	22	-	-	-	39	14
253	-	1 123	-	28	8	-	365	-	-	-	-
254	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
255/258	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
259/260	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
281	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
282	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
283/288	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	178	6 770	117	10	167	60	147	-	145	2	3
Insgesamt	719	7 225	122	213	322	62	147	35	306	2	5
dar.: Seeverkehr	-	306	-	-	155	-	-	-	-	-	-
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 31: RHEINLAND DES RUHRGEBIETES (ohne 30)											
1a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32/33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34/37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46/47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	-
48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-
55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	3	-	-	-	-	-	-	-	-	18	-
98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
99/100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
207b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
208b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
209b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
222b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
250	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
250a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
251	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
252	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29	-
253	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
254	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
255/258	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
281	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
282	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
283/288	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29	-
Insgesamt	3	-	-	-	-	-	-	-	-	47	-
dar.: Seeverkehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



Malz	Stärke	Rohrzucker	Verbrauchs- zucker	Wein, Most	Bier	Andere Nahrungs- und Genusmittel	Kleie und Futtermehl aus Getreide	Ölkuchen	Rauhfutter	Verkehrs- bezirk
34	35	36	37	38	39	41	50	51	52	
E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 30: DUISBURG										
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6/7a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6/7b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11/13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32/33
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34/37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42/43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46/47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52/54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
5 551	677	60	1 313	653	9	16	427	62	21 111	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	98
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99/100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	200b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	206b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	207b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	208b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	209b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	220b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	222b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	230
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	230b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	250
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	251
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	252
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	253
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	254
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	255/258
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	259/260
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	281
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	282
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	283/288
814	1 379	188	-	-	11	530	98	522	92	Ausland
6 365	2 056	248	1 313	653	20	530	114	949	92	Insgesamt
-	1 334	45	-	-	11	-	59	2	19	dar.: Seeverkehr
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 31: RHEINHAFEN DES RUHRGEBIETES (ohne 30)										
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11/13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32/33
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34/37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42/43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46/47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52/54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
299	-	-	-	-	-	-	-	-	190	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	98
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99/100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	207b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	208b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	209b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	222b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	230
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	250
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	251
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	252
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	253
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	254
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	255/258
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	281
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	282
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	283/288
427	-	-	-	-	-	-	-	-	125	Ausland
726	-	-	-	-	-	-	-	-	125	Insgesamt
-	677	-	-	-	-	-	-	-	-	dar.: Seeverkehr



Verkehrs- bezirk	Andere Futtermittel		Nicht bes. gen. tierische und pflanzliche Rohstoffe		Eisenerze		Schwefel- kies		Schwefel- kies- abbrände		Kupfer- erze		Andere Erze		Eisen- schlacken zur Verhüttung	
	54		60		70		71		72		73		74		75	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 30: DUISBURG																
1a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5a	359	100	-	2	630	-	327	-	5 829	-	201	-	416	1 058	-	575
5b	-	-	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6/7a	-	-	-	-	-	-	8 247	-	-	-	5 900	-	-	-	-	-
6/7b	-	-	-	-	-	-	4 475	-	-	-	1 188	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	8 154	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	1 884	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	32	-	-	-	224	32 563	-	-	556	-	2 053	-	-	-	62 566	-
15	-	-	-	-	-	101 096	-	-	-	-	-	-	-	-	707	-
16	225	-	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18a	-	-	-	-	-	26 909	-	-	375	-	4 205	-	-	-	-	742
18b	-	-	-	-	-	3 153	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19a	140	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	219	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	116	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	-	-	-	-	-	77 876	35 524	1 985	67 368	1 334	-	-	-	307 960	-	1 100
23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	-	-	-	-	-	158 068	-	-	5 266	-	-	-	1 351	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	-	-	-	-	-	639	622	4 350	-	-	14 617	24 157	-	-	31 954	-
30	-	-	-	-	-	509 831	34 305	18 948	962	132 418	24 395	1 361	-	-	1 585	-
31	-	-	-	-	-	2 897	911	-	-	-	9 510	123 677	-	-	-	-
32/33	-	-	-	-	-	3 982	2 897	-	-	-	-	298 897	374	-	-	-
34/37	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 413	329	1 730	-



Manganerze		Steinkohlen		Steinkohlen- brikette		Steinkohlen- koks		Rohbraun- kohlen		Braunkohlen- brikette		Braunkohlen- koks		Kohes Erdöl, Stein- und Braunkohlenteer		Verkehrs- bezirk
76		80		91		92		93		94		95		90		
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 30: DUISBURG																
		1 883														1a
		60		66												1b
		795			616		514									2a
		239														2b
		417	681				284	19 390								3/4a
		395														3/4b
		490	3 563					140 463								5a
		930														5b
		7 155		477	220		166									6/7a
		1 303	1 237													6/7b
		275														8
		234			233											9
		310		131												10
		5 000	248 238					125 446								11/13
		23 376	1 311													14
		2 130														15
		1 965	47 764					19 930								16
		367														17
		11 618	4 625				2 020									18a
								2 446								18b
		31 204	38 382													19a
		12 045	1 341					247								19b
		99 307														20
		150														21
		513														22
		390 119														23
		86 373														24
		420 244														25
		118 385														26
		957														27
		3 974														28
		23 163														29
		75 460														30
		101 184														31
		133 125	471													32/33
		279 012														34/37
		101 580														38
		23 155														39
																40
																41
																42/43
																44
																45
																46/47
																48
																49
																50
																52/54
																55
																56
																58
																59
																60
1 744	26 928	1 955 885	343 602	95 682		546 714	308 571			7 456	90	1 122	41	1 094	112 150	Band
		16 860				831										98
		2 209														99/100
																200b
																206b
																207b
																208b
																209b
																220b
																222b
																230
																250b
																250
																251
																252
																253
																254
																255/258
																259/260
																281
																282
																283/288
99	228 852	1 487 317	507 592	3 883	1 134	553 654	109 207	349		4 964					1 380 796	Ausland
13 461	267 399	3 466 895	855 919	99 565	1 134	1 103 219	419 798	349		12 420	90	1 122	41	1 094	1 492 946	Insgesamt
		376	3 376	915		4 414										dar.: Seeverkehr
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 31: RHEINPALEN DES RUHRGEBIETES (ohne 30)																
																1a
																1b
																2a
																2b
																3/4a
																3/4b
																5a
																5b
																6/7a
																6/7b
																8
																9
																10
																11/13
																14
																15
																16
																17
																18a
																18b
																19a
																19b
																20
																21
																22
																23
																24
																25
																26
																27
																28
																29
																30
																31
																32/33
																34/37
																38
																39
																40
																41
																42/43
																44
																45
																46/47
																48
																49
																50
																52/54
																55
																56
																58
																59
																60
																Band
						</										



Verkehrs- bezirk	Benzin		Benzol		Gasöl, Dieselöl		Anderer Mineralöl- rückstände		Roh- und bearbeitete Natursteine		Gewöhnliche Erde, Kies, Sand		Kalk u. Gips, außer zum Dünen		Zement, Mörtel	
	91		92		93		94		100		101		102		103	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 30: DUISBURG																
1a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15 367	-	-	-	-	-
1b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4b	-	402	-	-	-	-	805	-	-	-	-	123	-	-	-	-
5a	-	-	-	-	-	-	2 373	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5b	-	-	818	-	-	-	1 232	-	-	-	-	101	-	-	-	-
6/7a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6/7b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	602	-	-	-	2 637	-	29 329	-	-	-	-	-
9	390	31 235	-	-	-	620	-	1 172	10 446	-	28 043	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	-	183	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	-	3 308	-	-	-	632	-	-	-	-	-	935	1 448	-	-	-
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	591	-	-	-	-
17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18a	-	-	-	-	-	-	-	-	1 559	-	-	255	-	-	-	-
18b	-	-	-	-	-	-	-	-	900	-	-	23 570	-	-	-	-
19a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 522	-	-	-	-
19b	-	-	-	-	-	-	-	-	7 947	-	-	16 582	-	-	-	-
20	-	25 891	-	1 046	-	5 657	1 791	-	-	-	-	1 406	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42 155	-	-	-	-
22	2 020	40 745	1 795	40 882	30 846	1 254	5 747	-	-	-	-	4 754	20 562	-	-	-
23	-	4 403	-	706	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	-	410	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 531	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 050	-	-	-	-
27	-	-	-	-	-	-	-	295	-	-	-	3 890	100	-	-	-
28	512	201	-	203	-	16	-	214	-	287	-	472	1 387	574	-	-
29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38	204	-	-	-
30	-	551	-	-	-	-	-	789	-	-	-	210	49 853	-	-	-
31	-	180	-	-	-	-	-	-	-	63	-	395	-	-	-	-
32/33	-	341	1 166	3 329	-	1 168	6 123	1 174	2 250	-	-	-	-	-	-	-
34/37	1 993	10 439	17 856	-	-	-	-	7 999	-	-	-	-	-	-	-	-
38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	1 778	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	-	585	-	-	-	-	-	1 933	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43	-	-	-	-	-	-	-	3 221	323	-	-	-	-	-	-	-
44	6 618	-	10 866	-	9 366	-	905	3 765	76	-	-	-	-	-	-	-
45	3 560	-	-	-	938	-	991	1 247	-	677	-	-	-	-	-	-
46/47	3 408	-	-	-	-	-	6 871	2 413	77 344	-	-	-	-	-	-	-
48	-	-	-	-	-	-	-	805	-	-	-	-	-	-	-	-
49	-	-	-	-	-	-	-	1 630	-	-	-	-	-	-	-	-
50	-	-	-	-	-	-	-	718	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54	3 765	-	-	-	2 958	-	-	14 160	-	-	-	-	-	-	-	-
55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	786	-	4 917	-	2 605	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	1 690	-	359	-	706	-	-	-	-	9 909	-	-	-	-	-	-
60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	27 446	118 563	39 940	42 837	19 266	43 878	27 162	14 341	53 473	30 492	369 188	1 703 087	-	4 171	1 101	265
99/100	-	-	-	-	-	-	-	-	79	-	1 415	-	-	-	-	-
200b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
206b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
207b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
208b	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
209b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
220b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
222b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
230	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
239b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
250	2 654	171 765	1 470	14 001	159	154 798	7 746	377 884	8 721	125	77 997	3 673	853	-	5 108	0
251	-	2 757	8 145	601	-	4 341	6 723	32 488	1 049	-	4 923	-	-	-	535	1
252	-	-	-	-	-	991	1 247	4 269	66 047	-	720 621	33 378	-	-	14 761	-
253	-	3 135	-	2 448	-	6 871	2 413	77 344	-	-	680	68 686	-	-	1 353	-
254	-	-	-	837	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
255/258	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
259/260	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
281	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
282	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
283/288	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	2 654	177 657	9 623	17 887	731	166 801	36 247	492 139	77 881	125	835 830	9 378	102 917	-	21 777	122
Insgesamt	30 651	296 771	49 563	60 724	19 997	210 679	64 198	507 269	131 433	30 617	1 244 643	1 750 675	103 495	4 745	22 878	367
dar.: Seeverkehr	-	402	823	-	-	-	233	2 146	-	-	6 152	-	-	-	-	81
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 31: RHEINLAND DES RUHRGEBIETES (ohne 30)																
1a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	-	3 431	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	



[illegible]







[illegible]



[illegible]







Verkehrs- bezirk	Andere Gießerei- und Walzwerks- erzeugnisse		Maschinen, Apparate		Bauwerkstoffe aus Eisen und Stahl		Andere Eisen- und Stahlwaren		Blöcke aus Stahl		Rohkupfer, Kupfer- legierungen		Rohzink- Zink- legierungen		Rohblei, Blei-		Roh- Leichtmetalle, auch Legierungen	
	198		199		200		201		202		210		211		212		213	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 30: DUISBURG																		
1a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4b	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5b	-	-	85	-	175	-	326	251	-	-	10 674	-	60	-	615	-	30	-
6/7a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6/7b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	83	-	847	-	911	35	-	-	298	-	1 495	-	90	-	-	-
10	-	-	153	-	-	-	-	-	-	-	-	-	140	-	-	-	-	-
11/13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	-	-	-	-	79	86	165	105	4 318	8 406	-	-	-	-	-	-	-	-
15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	-	-	-	-	47	-	-	-	-	-	51	102	-	-	-	-	57	121
17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18a	-	-	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	-	-	284	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	-	-	-	-	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32/33	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	105	-	-	-	-	-	-	-
34/37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	117	-	-	-	-	-	-	-
38	-	-	-	-	-	-	26	56	-	-	-	-	139	-	-	-	-	-
39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43	-	-	-	-	359	1 098	525	4	-	-	362	-	33	-	-	-	-	-
44	-	-	-	-	413	-	189	-	-	-	-	-	100	-	-	-	-	-
45	-	-	-	-	-	-	920	65	-	-	30	27	50	-	-	-	-	-
46/47	26	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	95	-	-	-	-	-
48	96	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	-	-	-	-	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54	-	-	96	-	-	-	1 268	62	-	-	-	-	3 186	-	-	-	-	-
55	-	-	-	-	-	-	226	-	-	-	-	-	68	-	-	-	-	-
56	-	-	3	-	412	-	1 102	-	-	-	-	-	215	-	163	-	-	-
57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
58	-	-	-	-	-	-	1 143	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	158	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	-	1 425	-	100	508	-	-
60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	306	-	569	173	2 381	2 334	5 871	690	4 318	8 406	11 355	427	5 371	10 813	1 503	814	180	60
98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 576	129	167	-	-	-
99/100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
200b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
206b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
207b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
208b	322	-	104	-	102	-	2 000	0	-	-	-	-	35	-	-	-	-	-
209b	-	-	-	-	-	-	406	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
220b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
222b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
230	826	-	276	6	710	2	1 168	3	1 456	-	-	-	5	1 099	2 450	-	-	-
239b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
250	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
251	468	445	1 290	-	2 110	512	11 678	1 165	-	9 563	39	2	2 499	102	44	-	-	-
252	31	-	486	29	1 045	-	1 535	11	-	-	-	-	14 188	1 974	21 403	-	-	-
253	-	-	182	36	120	-	1 109	6	-	-	-	-	225	-	643	-	-	-
254	1 092	-	681	9	2 817	-	8 710	4	-	3 755	1	3 333	141	-	2 956	-	-	-
255/258	401	-	17	-	400	-	1 036	203	-	-	-	-	2 231	9 848	-	-	-	-
259/260	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	250	19 898	-	-	-	-
261	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
282	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 410	275	-	-	-	-
283/288	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	200	-	-	-	-	-
Ausland	3 140	445	3 576	505	7 201	497	27 813	1 827	1 456	13 318	645	20 580	9 428	57 690	505	5 729	367	6 200
Insgesamt	3 446	445	4 145	678	9 623	2 872	33 955	2 517	7 335	21 724	12 000	21 007	16 375	68 632	2 175	6 543	547	6 260
dar.: Seeverkehr	348	0	466	405	287	63	3 073	675	-	-	10 674	2 534	197	217	615	-	30	57
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 31: RHEINHAFEN DES RUHRGEBIETES (ohne 30)																		
1a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18a	-																	



[illegible]



## 1956

— 124 —



Hulsen- früchte	Gemüse	Obst, Süßfrüchte	Kartoffeln	Zucker- rüben	Oliven- ölfrüchte	Kaffee	Rob- tabak	Tee	Kakao	„fisch- erzeugnisse“	Speisefette, außer Butter	Verkehrs- bezirk
16	20	21	22	23	24	25	26	27	28	30	31	
V	E	V	E	V	V	V	V	V	V	V	V	
VERKEHRSBEZIRK NR. 32/33: NIEDERRHEIN UM DÜSSELDORF (von KRIEPELD bis MONHEIM-JE EINGOSLIESSICH)												
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11/13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32/33
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34/37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42/43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46/47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52/54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
153	825	-	1	2	-	-	62	1 373	-	40	1	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	98
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99/100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	198b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	206b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	206b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	207b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	208b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	209b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	222b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	230
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	239b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	250
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	251
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	252
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	253
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	254
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	255/258a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	255/258b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	259/260a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	259/260b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	261
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	282
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	283/286
20	8 147	-	-	679	7	-	618	169 959	1	173	-	Ausland
173	8 972	-	1	681	7	-	680	171 332	1	173	40	Insgesamt
-	546	-	-	-	7	-	-	669	-	8	-	dar- Seeverkehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 332
VERKEHRSBEZIRK NR. 34/37: NIEDERRHEIN UM KÖLN (von OBERHALB MONHEIM bis CREFELD LÜLSDORF)												
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11/13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32/33
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34/37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42/43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46/47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52/54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
159	743	-	-	-	-	-	37	3	-	1	2	Bund
-	265	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	98
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99/100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	206b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	207b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	208b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	209b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	222b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	230
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	239b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	250
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	251
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	252
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	253
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	254
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	255/258
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	259/260
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	261
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	282
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	283/286
-	2 463	26	-	182	-	-	3	303	2	420	-	Ausland
159	3 471	26	-	182	-	-	40	306	2	421	2	Insgesamt
-	539	2	-	10	-	-	-	1	-	-	-	dar- Seeverkehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 555



Verkehrs- bezirk	And. tierische u. pflanzliche Fette und Öle		Hoggen- und Weizenmehl		Malz		Starke		Reh- zucker		Verbrauchs- zucker		Wein, Most		Bier		Spiritus		Andere Nahrungs- u. Genußmittel	
	32		33		34		35		36		37		38		39		40		41	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 32/33. NIEDERRHEIN UM DÜSSELDORF (von KREFELD bis NONHEIM-JE EINSCHLIESSLICH)																				
1a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2a	-	-	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4a	-	-	-	-	-	-	163	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5a	-	-	-	-	30	-	-	375	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	125
5b	40	6 861	-	-	-	-	60	-	-	-	-	-	-	16	-	-	-	-	-	92
5a	-	450	-	-	-	-	-	-	10 078	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5b	-	552	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-	-	1 172	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	200	-
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	5	-	-	-	1 143	-	-	-	8 039	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	287
14	234	-	-	-	-	-	-	-	21 722	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	-	227	-	-	350	-	-	50	6 197	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	26	-	-	-	-	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-
17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18a	-	-	-	-	-	-	-	-	29 339	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-
18b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19a	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	-
19b	-	-	325	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	2	1 821	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	400	190	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	-	-	-	-	-	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32/33	-	122	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34/37	6	-	-	-	-	30	-	-	-	-	-	-	-	24	-	-	-	-	6	3
38	29	-	-	-	119	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	41	-	-	-	442	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-
42/43	314	-	229	-	100	1 828	30	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	52	-
44	1 233	-	-	-	128	82	-	-	-	-	-	-	-	275	-	-	-	-	-	-
45	1 469	354	-	994	866	373	28	-	18	-	-	-	-	166	-	-	-	235	467	1
46/47	68	20	-	-	-	1 210	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-
48	11	-	-	532	-	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	88	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	-	-	-	-	-	-	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54	553	1	3 742	-	-	-	1 073	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 368	350	-
55	26	-	-	-	-	-	172	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	14	225	-
56	654	-	5 015	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	177	-	-	-	-	88	524	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	233	-	-
60	-	-	-	-	-	697	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
98a	5 427	8 659	13 219	4 386	142	3 337	4 215	452	13	75 375	-	-	8	487	4	-	-	2 128	1 551	-
98	623	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
99/100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
198b	-	-	341	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
200a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
200b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
207a	-	-	-	-	-	-	55	-	-	-	-	-	3	-	-	7	-	-	9	-
208a	-	-	-	-	-	-	420	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	19	-	-
209a	5	-	452	-	-	-	-	-	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
222b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
230	20	12	2 977	-	16	636	30	-	-	-	-	-	-	27	-	-	2	-	-	-
235b	-	150	278	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	250	513	-
250	2 374	111 146	25 301	-	1 956	141	112	-	609	3	-	0	1	27	5	282	-	32	167	-
251	4	124	542	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53	1 053	254	-	-	157	2 520	-
252	224	2 452	2 910	50	-	5	-	-	-	-	-	-	4	822	42	-	-	74	994	-
253	-	-	-	-	-	-	-	-	597	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
254	490	3 070	4 934	-	-	-	-	-	1 772	1	-	-	51	62	79	-	-	389	222	-
255/255a	-	1 373	1 450	-	-	709	-	-	707	-	-	-	-	-	-	-	-	400	-	-
255/255b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
255/255c	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
259/260a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 044	-	-	-	-	-	-
259/260b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 320	-	-	-	-	358	-
281	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	-	-	-	-	-	-
282	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
283/288	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	5 113	122 327	38 844	50	16	2 665	1 257	142	-	3 885	23	1 047	113	8 337	380	289	2	1 329	4 776	-
Insgesamt	9 285	131 108	52 404	4 446	159	6 002	5 476	594	18	74 260	23	1 047	122	8 825	384	289	2	3 457	6 327	-
dar- unter:	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Seeverkehr	45	7 563	1 396	-	-	60	475	-	-	-	19	0	5	5 336	5	289	-	75	61	-

noch VERKEHRSBEZIRK NR. 34/37: NIEDERRHEIN UND KÖLN (von OBERHALB MÜNCHEN bis OBERHALB LÜLSCHREIF)														
1a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5b	25	80	100	-	30	-	454	-	-	-	-	-	-	145
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32/33	4	6	-	-	-	30	-	-	-	-	-	-	-	-
34/37	-	-	-	-	-	85	-	-	-	-	-	-	-	-
38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46/47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54	22	2	4 648	-	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55	-	-	379	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	35	-	4 468	-	1 025	-	-	-	-	-	-	-	-	-
58	-	-	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	-	-	664	-	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Summ	110	364	27 861	15 772	30	911	28	169	-	14 226	-	51	375	-
98	107	-	172	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
99/100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
206a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
207b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
208b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
209b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
210	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
222b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
230	28	-	180	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
239b	-	87	208	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
250	296	577	17 313	78	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
251	142	14	202	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
252	-	-	290	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
253	0	124	3 451	-	-	102	-	-	-	1 750	-	-	-	-
254	-	-	6 504	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
255/258	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
259/260	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
281	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
282	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
283/288	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	466	802	28 108	78	-	1 102	35	224	-	1 750	-	521	648	1 072
Insgesamt	693	1 166	56 226	15 935	30	1 015	78	408	-	15 976	-	521	699	1 447
darf. Seavorteil	25	167	308	-	-	454	-	40	-	-	-	535	0	121
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-									



[illegible]



[illegible]



[illegible]



Verkehrs- bezirke	Gewöhnliche Erde, Kies, Sand		Kalk u. Gips, außer u. Düngen		Zement, Mörtel		Müll, Schutt		Stein- und Siedewalz		Tonerde, Bauxit, Kryolith		Andere mineralische Rohstoffe		Rob- phosphate		Schwefel- säure	
	101		102		103		104		110		111		112		113		120	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 32/33: NIEDERRHEIN UM DÜSSELDORF (von KREFELD bis MONHEIM-JE EINSCHLIESSLICH)																		
1a	253	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	90	-	-	-	-	-
5b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50	-	-	-	-	-
5c	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 446	-	-	-	-	-
6a	675	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 860	-	-	-	-	-
6b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	-	-	-	600	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	123	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 277	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	1 000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	-	24 014	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	49 853	-	-	-	-	15	-	-	1 581	-	-	-	522	-	-	-	-	-
31	320	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32/33	549 856	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 345	-
34/37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	-	655	-	-	-													



Soda, Atmanatron, Fottasche		Farbstoffe, Farben u. Lacke		Nicht besondere genannte chem. Erzeugnisse		Dünger- kalk		Thoma- mehl		And. Phosphor- düngemittel, außer		Kali- düngemittel, Mischdünger		Stickstoff- düngemittel, Mischdünger		Mischdünger		Andere Düngemittel		Verkehrs- beschr.
121		122		123		130		131		132		133		134		135		136		
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 32/33: NIEDERRHEIN UM DÜSSELDORF (von KREFELD bis MONHEIM-JE EINSCHLIESSLICH)																				
59	-	-	-	-	382	-	-	-	-	223	-	-	-	50	-	194	-	-	-	1a
-	-	-	-	-	568	-	-	-	-	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1b
-	-	-	-	-	146	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2a
51	-	29	-	1 471	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2b
-	-	24	-	-	778	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4a
-	-	583	-	-	-	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5a
15	-	5	-	-	162	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8a
10	-	7	-	-	152	-	-	-	-	-	-	2 244	-	-	-	495	-	-	-	8b
-	-	7	-	-	240	-	-	-	-	-	-	1 200	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
30	-	-	-	-	417	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11/13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	355	-	-	26	-	-	-	-	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	420	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18a
-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18b
-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19a
-	-	-	-	-	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19b
102	-	21	-	-	417	1 236	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
1 613	-	210	-	-	7 381	17 537	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
10	-	15	-	-	495	1 608	120	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	304	-	-	166	259	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	26	-	-	67	172	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	607	-	-	6 055	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	500	-	-	377	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
72	-	367																		



[illegible]



Andere unbearb. Holz, Holzabfälle	Holzerne Schwellen	Schnittholz, Faschnitz, Werkstücke	Holzwaren	Zellstoff, Holzschliff, Strohstoff	Papier, Pappe	Betonwaren	Künstliche Steine, Platten, Röhren	Andere Steingut-, Ton-, Porzellanwaren	Glas, Glaswaren	Verkehrsbezirk										
163	164	165	166	170	171	180	181	182	183											
E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	X										
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 32/33: NIEDERRHEIN UM DÜSSELDORF (von KREFELD bis MONHEIM-JE EINSCHLIESSLICH)																				
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1a										
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1b										
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2a										
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2b										
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4a										
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4b										
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5a										
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5b										
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6a										
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6b										
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9										
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10										
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11/13										
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14										
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15										
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16										
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17										
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18a										
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18b										
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19a										
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19b										
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20										
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21										
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24										
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25										
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26										
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27										
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28										
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29										
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30										
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31										
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32/33										
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34/37										
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36										
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39										
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41										
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42/43										
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44										
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45										
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46/47										
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48										
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49										
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50										
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52/54										
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53										
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54										
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55										
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56										
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58										
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59										
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60										
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Bund										
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	98										
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99/100										
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	198b										
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	200b										
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	206b										
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	207b										
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	208b										
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	209b										
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	222b										
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	230										
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	239b										
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	255/258b										
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	259/260a										
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	259/260b										
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	259/260b										
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	281										
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	282										
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	283/288										
85	15	5 108	370	18 605	48	47	200	71 539	2 110	30 595	176	3 533	2 717	907	1 855	318	16 774	33	Ausland	
85	15	9 411	472	19 242	55	50	1 768	126 288	2 700	54 482	176	3 533	2 730	1 038	1 855	328	17 827	156	Insgesamt	
-	-	-	-	251	14 816	-	47	110	11 170	31	154	-	-	332	31	14	268	541	33	dar- Seeverkehr
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 34/37: NIEDERRHEIN UM KÖLN (von OBERHALD MONHEIM bis OBERHALD DÜSSELDORF)																				
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1a										
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1b										
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2a										
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2b										
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4a										
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4b										
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5a										
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5b										
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6a										
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6b										
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10										
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11/13										
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14										
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15										
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16										
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17										
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18a										
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18b										
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19a										
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19b										
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20										
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21										
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24										
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25										
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26										
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27										
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28										
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29										
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30										
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31										
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32/33										
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34/37										
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36										
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39										
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41										
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42/43										
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44										
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45										
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46/47										
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48										
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49										
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50										
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52/54										
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53										
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54										
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55										
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56										
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58										
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59										
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60										
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Bund										
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	98										
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99/100										
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	198b										
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	200b										
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	206b										
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	207b										
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	208b										
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	209b										
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	222b										
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	230										
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	239b										
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	255/258b										
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	259/260a										
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	259/260b										
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	259/260b										
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	281										
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	282										
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	283/288										
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ausland										
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Insgesamt										
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	dar- Seeverkehr										



Verkehrs- bezirk	Roheisen, Eisenlegierungen		Halbzeug aus Stahl		Altisen und Abfälle von		Eisenbahn- oberbaueisen aus		Stab- und Formeisen und -stahl		Eisen- platten aus Eisen und Stahl		Röhren und Rohre		Eisen- und Stahldraht	
	190		191		192		193		194		195		196		197	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 32/33: NIEDERRHEIN UM DÜSSELDORF (von KREFELD bis MONHEIM-JE EINSCHLIESSLICH)																
1a	-	-	479	-	-	-	949	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1b	-	-	400	-	-	-	1 338	-	-	52	-	-	-	-	-	-
2a	-	-	-	-	-	-	242	-	-	56	-	-	-	-	-	-
2b	-	-	-	-	-	-	882	10	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4a	-	-	-	-	-	-	562	-	-	248	112	1	-	-	-	103
3/4b	-	-	-	-	-	-	5 732	-	2	422	16	351	10	127	-	86
5a	-	-	-	-	-	-	874	-	-	137	-	-	-	-	-	-
5b	85	-	-	124	-	-	115	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	-
8b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	-	-	-	-	-	-	40 177	-	63	256	4 345	-	-	-	-	-
15	-	-	-	-	-	-	-	-	123	87	154	-	114	-	-	-
16	57	-	-	-	-	685	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	-	-	-	-	-	-	1 671	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	100	200	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65	-	-	-	-	-	-
24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	-	-	-	-	-	-	147	236	72	4	10	38	-	53	-	110
30	-	-	-	-												







[illegible]



[illegible]



Verkehrs- bezirk	Kartoffeln	Ölsaaten, Ölfrüchte	Kaffee	Rob- tabak	Kakao	Milch- erzeugnisse	Speise- fette, außer Butter	And. tier. u. pflanzliche Fette u. Öle	Roggen- und Weizenmehl	Malz	Starke	Verbrauchs- zucker					
	22	24	25	26	28	30	31	32	33	34	35	37					
	E	E	E	E	E	V E	E	V E	V E	V E	V E	E					
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 38: MITTELREIN VON LÜLSDORF BIS KOBLENZ (JE AUSSCHLIESSLICH)																	
1a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
1b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
2a	-	-	-	-	-	1	31	-	-	-	-	-					
2b	-	-	-	-	-	-	738	-	-	-	-	-					
3/4b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
5a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
5b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
11/13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
18a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
18b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
19a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
19b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
32/33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
34/37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
42/43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
46/47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
52/54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
Bund	-	-	-	-	-	1	1 891	19	-	165	131	2 182	818	192	41	-	-
207b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
208b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
209b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
230	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
239b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
250	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
251	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
252	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
253	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
254	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
255/258	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
259/260	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
281	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
283/288	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	-	-	5	7	53	1	-	-	322	685	-	-	324	-	-	-	38
Insgesamt	-	-	5	7	53	1	1	1 891	19	-	487	816	2 182	818	516	41	38
dar.: Seeverkehr	-	-	-	-	-	-	1	794	-	-	-	-	-	-	-	-	-
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 39: MITTELREIN VON UNTERHALB KOBLENZ BIS UNTERHALB BINGEN																	
1a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
1b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
2a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
2b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
5a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
5b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
11/13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
19a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
19b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
32/33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
34/37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
42/43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
46/47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
52/54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
Bund	-	-	6	-	-	28	2 448	20	67	325	224	8 898	62	45	195	29	-
208b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
209b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
230	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
239b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
250	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
251	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
252	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
253	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
254	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
255/258	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
259/260	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
281	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
283/288	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	-	-	117	9	-	34	20	1	15	43	799	-	-	-	-	56	986
Insgesamt	-	-	123	9	-	34	2 468	21	82	368	1 023	8 898	62	45	195	85	987
dar.: Seeverkehr	-	-	-	-	-	-	769	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



[illegible]



Verkehrs- bezirk	Andere Erze		Eisenschlacken zur Verhüttung		Mangan- erze		Steinkohlen		Steinkohlen- brikette		Steinkohlen- koks		Braunkohlen- brikette		Rohes Erdöl, Stein- und Braun- kohlentee		Benzin		Benzol	
	74		75		76		80		81		82		84		90		91		92	
	V	E	V	E	V		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 38: MITTEL RHEIN VON LÜLS DORF BIS KOBLENZ (JE AUSSCHLIESSLICH)																				
1a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32/33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34/37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46/47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	489	-	-	1 730	-	-	1 198	242 210	-	-	1 321	21 585	122 135	-	670	-	-	547	-	-
207b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
208b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
209b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
230	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
239b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
250	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
251	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
252	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
253	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
254	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
255/258	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
259/260	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
281	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
283/288	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	489	4 534	-	1 730	-	-	1 198	254 298	-	-	1 322	21 585	122 135	-	670	-	-	547	-	-
dar.: Seeverkehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 39: MITTEL RHEIN VON UNTERHALB KOBLENZ BIS UNTERHALB BINGEN																				
1a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32/33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34/37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46/47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-									



[illegible]



[illegible]



Pfl.Gerb- mittel	Haute, Felle	Baumwolle	Anderes Spinn- stoffe	Stammholz über 1,5m lang, Baustangen	Gruben- holz	Anderes unbearbeite- tes Holz, Holzabfälle	Hölzerne Schwellen	Schnittholz, Faßholz, Werkstücke	Holzwaren	Zellstoff, Holzschliff, Strohstoff	Verkehrs- bezirk						
140	141	151	152	160	162	163	164	165	166	170							
E	V	E	V	V	E	E	V	E	V	E							
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 38: MITTELRAHEIN VON LÜLSDORF BIS KOBLENZ (JE AUSSCHLIESSLICH)																	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1a						
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1b						
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2a						
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2b						
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4b						
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5a						
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5b						
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6						
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9						
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10						
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11/13						
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14						
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15						
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16						
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17						
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18a						
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18b						
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19a						
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19b						
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20						
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21						
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24						
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25						
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26						
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27						
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28						
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29						
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30						
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31						
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32/33						
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34/37						
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38						
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39						
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41						
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42/43						
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44						
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45						
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46/47						
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48						
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49						
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50						
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52/54						
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55						
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56						
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58						
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59						
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60						
3	-	-	-	-	327	875	-	140	90	119	223	-	4	-	-	Bund	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	374	-	-	-	-	207b	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	208b	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	209b	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	230	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	239b	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	250	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	251	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	252	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	253	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	254	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	255/258	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	259/260	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	281	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	283/288	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ausland	
3	-	-	-	-	327	32 974	-	165	140	90	520	945	42	4	252	812	Insgesamt
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	dar.: Seeverkehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	119	376	-	-	-	-	
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 39: MITTELRAHEIN VON UNTERHALB-KOBLENZ BIS UNTERHALB BINGEN																	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11/13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32/33
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34/37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42/43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46/47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52/54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	208b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	209b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	230
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	239b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	250
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	251
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	252



Verkehrs- bezirk	Papier, Pappe	Beton- waren	Künstliche Steine, Platten, Röhren	Andere Steingut-, Ton-, Por- zellanwaren	Glas-, Glaswaren	Rohrleien, Eisen- legierungen	Halbsaug aus Stahl	Alteisen und Abfälle von Eisen und Stahl	Eisenbahn- oberbau- zeug aus Stahl	Stab- und Formeisen u.-stahl		
	171	180	181	182	183	190	191	192	193	194		
	V	E	V	V	E	V	E	V	E	V	V	E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 38: MITTELREIN VON LÜLS DORF BIS KOBLENZ (JE AUSSCHLIESSLICH)												
1a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4b	-	-	112	-	-	-	-	-	-	-	198	-
5a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	761	-	2 020	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	-	-	290	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18a	-	-	2 279	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	604	-
20	-	-	233	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	7 056	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	1 256	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	-	235	-	-	-	9 695	15 497	41	-	182	9 800
31	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-
32/33	-	-	4	-	26	-	-	-	-	-	36	728
34/37	-	-	-	-	-	-	117	65	-	-	73	-
38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	227	-
39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43	-	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	-	-	533	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	-	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46/47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	190	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54	-	-	7 659	1 210	-	-	-	-	-	-	-	-
55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	-	-	433	-	-	-	-	-	-	-	-	80
60	-	-	829	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	980	-	23 997	1 210	36	-	9 812	15 562	41	-	1 093	10 608
207b	-	-	313	-	-	-	-	-	-	-	-	-
208b	-	-	151	-	-	-	-	-	-	-	-	-
209b	-	-	1 159	-	-	-	-	-	-	-	-	-
230	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
239b	-	-	21	-	-	26	-	-	-	-	-	-
250	16	3 568	39	3	16	-	451	-	-	352	418	1 534
251	18	213	428	10	-	-	10 003	18 229	-	-	2 430	25 413
252	-	20	1 341	-	-	-	-	-	-	-	49	-
253	-	1	517	-	21	-	-	-	182	-	-	-
254	-	-	245	3 469	0	-	2 938	7 947	-	-	-	4 838
255/258	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
259/260	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
281	-	-	-	-	-	-	5 959	11 522	-	-	146	13 479
283/288	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	34	3 802	245	7 438	13	37	19 351	37 698	182	-	352	3 103
Insgesamt	34	4 782	245	31 435	49	37	29 163	53 260	182	41	352	4 423
dar.: Seeverkehr	-	-	-	1 756	-	-	26	-	-	-	-	802
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 39: MITTELREIN VON UNTERHALB KOBLENZ BIS UNTERHALB BINGEN												
1a	-	-	-	-	-	-	-	-	485	-	-	-
1b	-	-	-	-	-	-	-	-	202	-	-	-
2a	-	-	-	-	-	-	-	-	34	-	-	-
2b	-	-	502	-	-	-	-	-	168	-	-	-
5a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	-	-	4 958	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	17 543	-	-	-	-	46	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	-	-	5 393	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19a	-	-	507	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	438	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	-	-	9 238	-	-	-	-	-	170	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	-	-	-	-	-	-	-	-	176	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	75
29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	-	342	1 324	-	-	992	-	996	-	-	-
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32/33	-	-	-	-	33	68	-	-	-	-	-	-
34/37	59	-	1	-	-	-	-	-	-	137	-	-
38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43	-	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	-	-	513	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46/47	-	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54	-	-	6 594	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
58	-	-	419	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	-	-	700	29 032	-	-	-	-	-	266	-	-
60	-	-	-	671	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	59	24	1 480	76 695	33	68	992	46	1 342	1 292	-	75
208b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
209b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
230	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
239b	-	-	-	-	63	-	-	-	-	-	-	-
250	-	28	1 230	265	2	26	1 038	-	-	1	4 653	-
251	-	5	195	550	-	38	-	-	-	318	1 154	-
252	-	-	2 691	26	-	-	-	-	-	-	7 524	-
253	-	-	437	-	-	-	-	-	-	-	-	-
254	-	-	8 496	-	-	-	-	-	-	440	-	-
255/258	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
259/260	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
281	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
283/288	-	-	-	-	-	-	-	-	-	166	-	-
Ausland	30	33	-	13 049	904	2	64	1 038	-	3 175	319	13 331
Insgesamt	89	57	1 480	89 744	937	2	132	2 030	46	1 342	4 467	13 331
dar.: Seeverkehr	-	-	-	502	63	-	-	-	-	370	-	-



Bleche und Platten aus		Röhren und Rohre aus		Eisen- und Stahldraht		Andere Gießerei- u. Walzwerke erzeugnisse		Maschinen, Apparate		Bauwerksteile aus Eisen und Stahl		Andere Eisen- und Stahlwaren		Rohrkupfer, Kupfer-		Rohzink, Zink-		Verkehrsbezirk
Eisen und Stahl												Legierungen						
195		196		197		198		199		200		201		210		211		
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 38: MITTELREIN VON LÜLSDORF BIS KOBLENZ (JE AUSSCHLIESSLICH)																		
260	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1a
586	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1b
3 649	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2a
1 438	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2b
430	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4b
535	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5a
344	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5b
-	199	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
4 791	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11/13
2 540	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
909	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18b
1 517	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19a
8 878	218	-	-	-	-	-	-	-	7	-	-	-	5	-	-	-	-	19b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32/33
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34/37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42/43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46/47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52/54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
26 139	485	-	-	-	-	253	1 548	-	-	7	-	-	3	-	5	-	-	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	207b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	208b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	209b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	210
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	219b
6 570	12	0	-	-	-	30	-	-	-	44	1	-	-	81	1	-	-	250
61	-	50	-	-	-	7	-	-	-	4	-	-	-	7	100	-	-	251
32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	



— 146 —











Malz		Stärke		Hohlsucker	Verbrauchszucker	Wein, Most		Bier	Spiritus	Andere Nahrungsmittel und Genussmittel	Kleie und Futtermehl aus Getreide		Ölkuchen	Rauh-futter	Stroh	Verkehrsbezirk	
34	35	36	37	38	39	40	41	50	51	52	53						
V	E	V	E	E	V	E	V	E	E	V	E	V	E	V	E	E	
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 42/43: MITTELREIN UM MAINZ UND WISSEBADEN (von UNTERHALB BINGEN bis UNTERHALB MANNHEIM)																	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2a	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2b	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5a	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5b	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	
110	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11/13	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18a	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18b	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19a	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19b	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32/33	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34/37	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42/43	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46/47	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52/54	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60	
7 482	-	-	47	184	-	311	17	-	117	-	64	368	2 262	711	150	949	Bund
-	-	-	-	-	700	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99/100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	207b
-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	208b
-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	209b
476	-	-	-	-	451	47	248	-	-	-	-	-	-	-	-	-	230
-	-	-	-	-	12	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	239b
-	-	-	-	-	427	3 672	533	54	253	115	1 381	100	232	-	-	-	250
-	-	-	3	180	1	523	535	62	40	309	1 356	-	151	616	15	-	251
-	-	-	-	-	-	13	-	-	-	148	266	-	-	3	-	-	252
-	-	-	-	-	-	138	162	-	-	13	92	225	-	50	-	2 471	253
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	254
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	255/258
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	281
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	282
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	283/288
491	2 206	3	191	-	2 270	4 984	1 512	116	328	293	585	3 249	325	555	-	669	Ausland
7 973	2 206	3	228	184	2 970	5 295	1 529	116	445	293	649	3 617	2 587	1 266	150	1 518	Insgesamt
-	-	-	-	-	12	589	26	-	328	-	115	1 136	-	-	-	-	darf. Seeverkehr
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 44: LUDWIGSHAFEN																	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11/13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32/33
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34/37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42/43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46/47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52/54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
252	-	-	40	400	-	788	3	-	-	-	-	-	4 909	42	335	-	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	98
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	208b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	209b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	230
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	239b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	250
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	251
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	252
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	253
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	254
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	255/258
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	281
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	282
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	283/288
-	615	-	824	-	278	561	167	22	-	-	194	513	410	40	250	-	Ausland
252	615	-	864	400	278	1 349	170	22	-	-	194	513	5 319	82	585	-	Insgesamt
-	-	-	-	-	-	18	-	-	-	-	1	-	-	-	-		



[illegible]



Steinkohlen- brikette		Steinkohlen- koks		Roh- braun- kohlen		Braun- kohlen- brikette		Braun- kohlen- koks		Rohes Erdöl, Stein- und Braunkohlenteer		Benzin		Benzol		Gasöl, Dieselöl		Andere Mineralöl- derivate, Mineralöl- ruckstände		Verkehrs- bezirk	
81		82		83		84		85		90		91		92		93		94			
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E		
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 42/43: MITTEL RHEIN UM MAINZ UND WIESBADEN (VON UNTERHALB BINGEN BIS UNTERHALB MANNHEIM)																					
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11/13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32/33
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34/37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42/43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46/47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52/54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99/100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	207b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	208b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	209b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	230
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	239b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	250
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	251
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	252
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	253
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	254
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	255/258
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	261
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	282
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	283/288
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ausland
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Insgesamt
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	dar... Seeverkehr
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 44: LUDWIGSHAFEN																					
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11/13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32/33
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34/37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42/43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46/47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52/54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-										



Verkehrs- bezirk	Rohne bearbeitete Natursteine		Gewöhnliche Erde, Kies, Sand		Kalk u. Gips, außer zum Dungen		Zement, Mortel		Stein- und Siedesalz		Tonerde, Bauxit, Kryolith		Andere mineralische Rohstoffe		Roh- phosphate		
	100		101		102		103		110		111		112		113		
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
noch VERKEHRSBEZIRK R.R. 42/43: MITTELREIN UM MAINZ UND WIEGEBADEN (von UNTERHALB BINGEN bis UNTERHALB MANNHEIM)																	
2a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
2b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
3a	-	-	105	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
3b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
8	-	-	-	-	-	-	2 670	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
11/13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
14	-	-	313	-	1 148	-	-	69 777	-	-	-	-	-	-	-	-	
15	-	-	-	-	-	-	-	8 515	-	-	-	-	-	-	-	-	
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
18a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
18b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
19a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
19b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
21	-	-	-	-	-	-	-	4 559	-	-	-	-	-	-	-	-	
22	-	-	-	-	-	-	-	1 094	-	-	-	-	-	-	-	-	
23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
24	-	-	150	-	1 345	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
26	-	-	-	-	-	-	-	115 774	-	-	-	-	-	-	-	-	
27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
31	-	-	3 564	-	6 549	62 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
32/33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
34/37	-	-	11 411	-	4 984	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
38	-	-	1 184 581	1 126	1 885	-	-	1 590	-	-	-	-	-	-	-	-	
39	-	-	1 798	1 060	365	-	-	11 704	-	-	-	-	-	-	-	-	
40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
42/43	-	-	2 808	-	517 845	-	-	19 047	-	-	-	-	-	-	-	-	
44	-	-	400	-	23 943	-	-	69 630	-	-	-	-	-	-	-	-	
45	-	-	-	-	300	2 295	-	10 545	-	-	-	-	-	-	-	-	
46/47	-	-	-	-	797 940	-	-	74 888	-	-	-	-	-	-	-	-	
48	-	-	-	-	186 534	-	-	24 485	-	-	-	-	-	-	-	-	
49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
52/54	-	-	-	-	2 256	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
55	-	-	-	-	200	-	-	5 005	-	-	-	-	-	-	-	-	
56	-	-	-	-	23 033	850	-	7 655	-	-	-	-	-	-	-	-	
58	-	-	-	-	-	-	-	175 186	-	-	-	-	-	-	-	-	
59	-	-	-	-	-	-	-	7 973	-	-	-	-	-	-	-	-	
60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Bund	1 202 304	77 929	40 433	1 084 487	-	-	5 13 093	392 331	202 107	93	550	-	-	16 324	168 276	1 068	1 401
99/100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
207b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
208b	-	-	-	-	226	-	-	75	-	-	-	-	-	-	-	-	-
209b	-	-	-	-	320	-	-	-	-	-	-	-	-	206	-	-	-
210	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
239b	-	-	-	-	250	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
250	-	-	-	-	542	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
251	-	-	501	1 156	-	-	150	30 344	9 199	1 691	-	-	-	1 280	42 535	-	51 069
252	-	-	987	12	-	-	-	16 558	-	-	-	-	-	46	736	-	-
253	-	-	1 792	-	1 759	-	-	69 489	-	-	-	-	-	301	60	-	-
254	-	-	-	-	1 008	1 629	44	16 475	-	-	-	-	-	1 074	9 658	-	-
255/258	-	-	-	-	2 075	2 899	-	-	-	250	-	-	-	6 434	-	-	-
281	-	-	-	-	-	8 385	-	-	400	-	-	-	-	-	3 087	-	-
282	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
283/288	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	3 280	2 275	6 180	12 913	-	-	194	132 941	9 599	1 942	-	687	526	9 788	56 295	716	51 069
Insgesamt	1 208 392	83 012	564 458	1 615 245	-	-	199 13 093	544 319	230 753	2 035	550	687	526	26 112	224 571	1 784	52 470
dar.: Seeverkehr	-	-	-	796	-	-	-	75	-	-	-	-	-	206	219	-	-
noch VERKEHRSBEZIRK R.R. 44: LUDWIGSHAFEN																	
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	-	-	-	-	-	-	-	970	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	2 519	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	-	-	-	-	-	-	-	3 959	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32/33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34/37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	-	-	539	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43	-	-	70 425	-	6 906	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	-	-	400	-	23 943	-	-	69 630	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	-	-	-	-	55 757	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46/47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48	-	-	-	-	500 422	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	-	-	-	-	72 714	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	-	-	6 641	-	620	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55	-	-	9 789	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	-	-	-	-	3 139	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	-	-	-	-	-	-	-	28 290	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	539	87 865	220 682	584 837	-	-	8 632	-	103 669	-	117 728	52 030	3 621	2 456	114 548	-	2 696
98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
208b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	992	-	-	-
209b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
230	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 956	-	-	-
239b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
250	-	-	490	-	-	930	137	331	-	601	-	601	154 598	4 699	13 233	-	116 168
251	-	-	300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	446	230	-	-
252	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	433	-	-	-
253	-	-	-	-	-	-	62	-	-	15	-	-	-	7			



Schwefelsäure		Soda, Atznatron, Potasche		Farbstoffe, Farben und Lacke		Nicht besondere gen. chemische Erzeugnisse		Düngerkalk	Thomas- mehl	Anderes Phosphor- düngemittel,	Kali- düngemittel,  außer Mischdünger		Stickstoff- düngemittel,	Misch- dünger	Verkehrs- bezirk		
120		121		122		123		130	131	132	133		134		135		
V	E	V	E	V	E	V	E	V	V	V	E	V	E	V	E	V	
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 42/43: MITTELREIN UM MAINZ UND WIESBADEN (von UNTERHALB BINGEN bis UNTERHALB MANNHEIM)																	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2a	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2b	
-	-	81	-	-	-	181	25	-	-	-	-	-	-	-	-	5a	
-	-	-	-	-	-	889	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5b	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11/13	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18a	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18b	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19a	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19b	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32/33	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34/37	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42/43	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46/47	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52/54	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60	
-	28 366	183	17 910	43	652	7 255	21 765	-	-	152	733	-	2 002	1	1 235	140	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99/100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	207b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	208b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	209b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	230
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	239b
0	-	153	51	493	246	10 298	7 011	-	-	688	-	761	2 165	-	-	-	250
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	251
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	252
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	253
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	254
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	255/258
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	281
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	282
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	283/288
0	1	563	51	1 048	303	24 801	8 430	-	26	738	-	761	-	4 263	-	202	Ausland
0	28 367	746	17 961	1 091	955	33 032	31 171	-	26	890	733	761	2 002	4 264	1 235	342	Insgesamt
-	-	81	-	3	3	2 038	112	-	-	-	-	-	-	-	-	-	dar.: Seeverkehr
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 44: LUDWIGSHAFEN																	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11/13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32/33
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34/37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42/43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46/47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52/54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	61 561	-	34 618	-	411	98 322	66 040	11 852	-	680	-	3 189	4 285	19 141	2 350	16 761	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	98
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	208b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	209b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	230
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	239b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	250
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	251
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	252
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	253
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	254
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	255/258
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	281
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	282
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	283/288
-	42 995	515	37	3 842	-	100 675	16 647	-	-	100	-	2 286	-	294 148	-	43 618	Ausland
-	104 556	515	34 655	3 842	411	198 997	82 687	11 852	-	780	-	5 475	4 285	313 289	2 350	60 379	Insgesamt
-	-	-	-	3	-	3 303	263	-	-	-	-	-	-	3 1			







Grubenholz	Anderes unbearbeitetes Holz, Holzabfälle	Müslzerne Schwellen	Schnittholz, Faßholz, Werkstücke	Holzwaren	Zellstoff, Holzschliff, Strohstoff	Papier, Pappe	Betonwaren	Künstliche Steine, Platten, Röhren	Verkehrs- bezirk							
162	163	164	165	166	170	171	180	181								
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E							
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 42/43: MITTELREIN UM MAINZ UND WIESBADEN (von UNTERHALB BINGEN bis UNTERHALB MANNHEIM)																
-	-	-	-	-	-	-	-	-	2a							
-	-	-	-	-	-	-	-	-	2b							
-	-	-	-	-	-	-	-	-	5a							
-	-	-	-	-	-	-	-	-	5b							
-	-	-	-	-	-	-	-	-	8							
-	-	-	-	-	-	-	-	-	9							
-	-	-	-	-	-	-	-	-	10							
-	-	-	-	-	-	-	-	-	11/13							
-	-	-	-	-	-	-	-	-	14							
-	-	-	-	-	-	-	-	-	15							
-	-	-	-	-	-	-	-	-	16							
-	-	-	-	-	-	-	-	-	17							
-	-	-	-	-	-	-	-	-	18a							
-	-	-	-	-	-	-	-	-	18b							
-	-	-	-	-	-	-	-	-	19a							
-	-	-	-	-	-	-	-	-	19b							
-	-	-	-	-	-	-	-	-	20							
-	-	-	-	-	-	-	-	-	21							
-	-	-	-	-	-	-	-	-	24							
-	-	-	-	-	-	-	-	-	25							
-	-	-	-	-	-	-	-	-	26							
-	-	-	-	-	-	-	-	-	27							
-	-	-	-	-	-	-	-	-	28							
-	-	-	-	-	-	-	-	-	29							
-	-	-	-	-	-	-	-	-	30							
-	-	-	-	-	-	-	-	-	31							
-	-	-	-	-	-	-	-	-	32/33							
-	-	-	-	-	-	-	-	-	34/37							
-	-	-	-	-	-	-	-	-	38							
-	-	-	-	-	-	-	-	-	39							
-	-	-	-	-	-	-	-	-	42/43							
-	-	-	-	-	-	-	-	-	44							
-	-	-	-	-	-	-	-	-	45							
-	-	-	-	-	-	-	-	-	46/47							
-	-	-	-	-	-	-	-	-	48							
-	-	-	-	-	-	-	-	-	49							
-	-	-	-	-	-	-	-	-	50							
-	-	-	-	-	-	-	-	-	52/54							
-	-	-	-	-	-	-	-	-	55							
-	-	-	-	-	-	-	-	-	56							
-	-	-	-	-	-	-	-	-	58							
-	-	-	-	-	-	-	-	-	59							
-	-	-	-	-	-	-	-	-	60							
-	-	830	277	-	230	-	-	1 938	901	1 596	588	-	4 981	374	312	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99/100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	207b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	208b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	209b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	230
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	239b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	250
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	251
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	252
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	253
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	254
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	255/258
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	281
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	282
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	283/288
88	12	-	-	3 612	62	269	2	10 868	874	3 025	4 031	1	13	7 666	3 823	Ausland
88	12	830	277	3 612	292	269	2	12 806	1 775	4 621	4 619	1	4 894	8 040	4 135	Insgesamt
-	-	-	-	253	-	-	10	2	2	15	14	-	-	-	-	dar.: Seeverkehr
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 44: LUDWIGSHAFEN																
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11/13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32/33
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34/37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42/43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46/47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52/54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	98
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	208b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	209b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	230
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	239b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	250
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	251
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	252
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	253
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	254
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	255/258
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	281
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	282
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	283/288
1	-	-	-	893	635	112	-	231	5 237	1 479	2 802	15	-	592	38	Ausland
1	-	-	-	896	635	112	-	478	6 062	1 527	3 143	15	-	599	2 508	Insgesamt
-	-	-	-	4	-	1	-	-	-	7	-	-	-	24	-	dar.: Seeverkehr



[illegible]



Eisen- und Stahldraht		Andere Glaederei- u. Walzwerke- erzeugnisse		Maschinen, Apparate		Bauwerkstelle aus Eisen und Stahl		Andere Eisen- und Stahlwaren		Blöcke aus Stahl		L e g i e r u n g e n				Rohblei, Blei- Legierungen		Rohmetalle, auch Legierungen		Verkehrs- bezirk
197		198		199		200		201		202		210		211		212		213		
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 42/43: MITTELREIN UM MAINZ UND WIESBADEN (von UNTERHALB BINGEN bis UNTERHALB MANNHEIM)																				
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11/13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32/33
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34/37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42/43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46/47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52/54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
56	1 714	-	-	243	4	3 045	754	5	639	-	-	671	-	33	-	-	-	80	-	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99/100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	207b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	208b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	209b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	230
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	230b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	250
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	251
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	252
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	253
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	254
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	255/258
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	281
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	282
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	283/288
1 043	1	4	-	1 560	211	1 401	1	2 428	563	-	-	310	17 259	1	100	5	262	215	648	Ausland
1 099	1 715	4	-	1 863	275	4 446	755	2 562	1 331	-	-	310	17 930	1	133	5	262	215	728	Insgesamt
18	-	-	-	235	14	-	1	84	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	dar.: Seeverkehr
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 44: LUDWIGSHAFEN																				
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11/13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32/33
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34/37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42/43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46/47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52/54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					



Verkehrs- bezirk	Andere rohe NE-Metalle, auch Legierungen		Altmetalle u. Abfälle von NE - Metallen		NE- Metall- halbzeug		LE- Metallwaren		Fahrzeuge aller Art		Nicht besonders genannte Industrie- erzeugnisse		Sammelgut ohne nähere Bezeichnung		Umsatzgut, gebrauchte Verpackungen		Güter des nichtzivilen Verkehrs	
	214		215		216		217		220		230		231		240		241	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	E	V	E	V	E	
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 42/43. MITTELREIN UM MAINZ UND WIESBADEN (von UNTERHALB BINGEN bis UNTERHALB MANNHEIM)																		
2a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	-	-	-	-	-	-	-	8	5	-	187	-	-	6	2	-	-
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32/33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34/37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1	5 681	98	0	39	19	-	-
38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	-	-	12	2	-	-
39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-
41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-
42/43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	112	-	-	-
44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-
46/47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22	-	-	-	-	-	-
52/54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	-	-	-	-	-	-	-
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	-	-	-	-	-	-	-	-	8	5	0	16	5 906	98	59	23	-	1 632
99/100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
207b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
208b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
209b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
230	-	-	-	-	102	-	-	-	-	-	10	-	-	-	0	14	-	-
239b	-	-	-	-	2	0	-	2	-	11	68	87	133	-	14	172	-	598
250	27	2	-	-	577	16	633	5	1 526	-	310	100	-	56	289	7	11 018	24
251	-	-	-	-	261	-	348	-	228	3	525	35	6	89	48	-	-	-
252	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
253	-	-	-	-	-	-	77	-	1 408	-	124	180	21	21	263	-	-	-
254	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
255/258	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
281	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	3	-	-	3	-	-	-
282	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46	-	-	28	-	-	-
283/288	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Ausland	27	2	-	-	942	16	1 058	7	3 162	14	1 049	451	160	208	790	9	11 640	-
Insgesamt	27	2	-	-	942	16	1 058	15	3 167	14	1 066	6 358	258	379	925	9	13 272	-
dar.: Seeverkehr	-	-	-	-	2	0	-	2	-	11	68	87	133	14	172	-	598	-
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 44: LUDWIGSHAFEN																		
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5a	-	-	-	-	-	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-
8a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32/33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34/37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46/47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



Verkehrs- bezirk	Beforderte Güter insgesamt		Fische, auch Zubereitungen	Fleisch,	Milch und Rahm	Eier	Weizen	Roggen	Gerste	Hafer	Mais	
			1	2	3	4	10	11	12	13	14	
	Versand	Empfang	E	V	E	V	V	E	V	E	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 45: MANNHEIM (WIRTSCHAFTSGLIED)												
1a	-	3 831	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1b	351	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2a	-	95	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2b	-	881	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5a	2 801	632	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5b	404	1 887	-	-	-	-	223	-	-	196	-	-
8	1 127	36 752	-	-	-	-	28 183	-	-	400	-	-
9	7 476	30 850	-	-	-	-	25 223	-	-	3 055	-	-
11/13	7 319	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	540
14	276	16 079	-	-	-	-	350	-	-	-	-	585
15	925	2 775	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	1 115	288	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	6 418	4 446	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 203
18a	-	66 007	-	-	-	-	48 622	-	-	3 750	-	-
18b	800	8 613	-	-	-	-	8 613	-	-	-	-	-
19a	8 739	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19b	2 952	797	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	5 426	4 920	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	1 844	3 247	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	36 135	624 573	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	49 737	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	218	21 214	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	4 421	66 849	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	7 740	89 120	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	3 182	53 282	-	-	-	-	-	-	-	-	260	-
30	82 031	616 469	-	-	-	-	2 160	-	-	-	-	34
31	37 421	318 179	-	-	-	-	-	170	-	-	-	-
32/33	27 327	56 407	-	-	-	-	15	-	-	-	-	-
34/37	21 233	395 185	-	-	-	-	2 010	-	-	-	-	340
38	2 167	144 433	-	-	-	-	155	-	-	-	-	150
39	4 231	40 269	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43	33 041	16 753	-	-	-	-	7 892	-	-	584	-	-
44	16 920	62 561	-	-	-	-	200	-	-	1 976	-	450
45/47	8 429	492 851	-	-	-	-	9 865	1 250	500	180 170	737	560
48	3 909	17 874	-	-	-	-	100	-	-	238	-	-
49	6 262	12 760	-	-	-	-	300	3 820	659	300	-	225
50	394	7 786	-	-	-	-	-	-	-	605	-	-
52/54	28 051	30 976	-	-	-	-	956	6 592	100	100	-	-
55	-	5 449	-	-	-	-	-	5 449	-	-	-	-
56	210	17 080	-	-	-	-	700	8 475	-	-	-	-
59	20 313	21 966	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60	-	310	-	-	-	-	-	17 786	-	-	-	-
Bund	402 470	3 345 133	1	-	-	-	12 136	166 813	270	1 159	1 402	11 979
98	-	539	-	-	-	-	-	-	-	210	1 525	628
99/100	1 490	513	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 727
198b	320	-	-	-	-	-	-	1 490	-	-	-	-
208b	-	620	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
209b	-	275	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
230	56 421	21 830	-	-	-	-	1 634	1 050	-	707	238	101
239b	2 704	655	-	13	-	-	-	-	-	-	-	7 300
250	83 935	2 174 888	-	-	79	0	-	163 099	-	-	-	125
251	18 168	234 579	-	-	22	-	-	780	-	9 616	-	9 951
252	10 219	50 277	-	-	-	-	-	1 221	-	700	-	165
253	37 487	182 627	-	-	84	-	-	16 707	-	4 204	616	748
254	9 907	134 458	-	-	-	-	-	30	-	300	-	-
255/258	296	2 781	-	-	-	-	-	750	-	-	-	-
281	16 208	94 518	-	-	-	-	-	39 771	-	68	3 670	-
282	-	2 381	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
283/288	-	3 948	-	-	-	-	-	-	-	1 785	-	-
Ausland	235 345	2 903 837	293	13	163	0	1 634	223 518	-	775	20 550	238
Insgesamt	639 625	6 250 022	294	13	163	0	13 770	390 331	1 760	1 159	2 177	32 529
dar.: Seeverkehr	7 531	13 728	-	13	-	-	-	8 613	-	-	-	275
VERKEHRSBEZIRK NR. 46/47: OBERRHEIN UM KARLSRUHE												
2b	-	1 018	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	-	1 435	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	2 749	-	-	-	-	-	-	-	1 435	-	-
9	89	5 019	-	-	-	-	-	-	-	1 875	-	-
11/13	393	7 998	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	-	1 000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	492	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	108	164	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18a	452	6 152	-	-	-	-	-	-	51	-	-	-
18b	-	200	-	-	-	-	-	-	-	300	-	-
19b	-	147	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	1 008	5 795	-	-	51	-	-	-	-	-	-	-
21	664	2 675	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	4 472	267 239	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	12 192	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	1 000	8 811	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	1 317	6 791	-	-	-	-	-	1 000	-	-	-	-
28	690	23 711	-	-	-	-	-	300	-	-	-	-
29	2	462	-	-	-	-	-	-	-	400	-	-
30	41 614	177 451	-	-	-	-	-	699	-	-	-	-
31	112	95 918	-	-	-	-	-	-	-	45	-	-
32/33	5 387	14 284	-	-	-	-	-	200	-	-	-	-
34/37	16 479	557 846	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	12 586	400 646	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	151 993	17 230	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43	799 101	85 589	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	500 422	1 951	-	-	-	-	-	724	-	-	-	-
45	492 851	8 429	-	-	-	-	-	100	-	-	-	-
46/47	-	48 264	-	-	-	-	-	-	-	300	-	225
48	924	31	-	-	-	-	924	-	-	-	-	-
49	1 395	7 383	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	-	3 055	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54	576 385	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55	51 839	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	273 983	1 799	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	-	3 309	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	2 935 758	1 719 279	-	-	51	-	924	9 996	2 199	451	7 264	-
208b	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	225
209b	229	139	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
230	1 819	1 533	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
239b	173	1 036	-	-	1	-	-	-	-	399	-	863
250	23 385	855 891	-	62	34	2	-	3 228	-	-	50	76
251	7 222	65 025	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
252	4 485	40 579	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
253	6 348	25 934	-	-	-	-	-	50	-	897	-	-
254	909	33 322	-	-	-	-	-	-	-	4 465	110	60
281	347	10 108	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
282	-	5 969	-	-	-	-	-	-	-	1 240	-	-
283/288	3	2 291	-	-	-	-	-	-	-	995	-	-
Ausland	44 920	1 041 831	62	3	35	2	-	3 278	-	-	15 024	399
Insgesamt	3 028 942	2 809 374	62	3	35	53	924	13 274	2 199	-	22 288	399
dar.: Seeverkehr	402	2 546	0	-	1	-	-	200	-	-	-	-



— 160 —



Speisefette, außer Butter		Andere tierische und pflanzliche Fette und Öle		Hoggen- und Weizenmehl		Malz		Stärke		Roh-zucker	Verbrauchs-zucker		Wein, Most		Bier	Spiritus	Verkehrs-bezirk
31		32		33		34		35		36	37		38		39	40	
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	E	V	E	V	E	V	E	
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 45: MANNHEIM (WIRTSCHAFTSGEBIET)																	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11/13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
50	825	1 506	51 455	5 233	485	1 339	15	37	740	-	-	-	-	-	-	-	29
-	-	149	25	205	-	305	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
38	110	354	1 485	866	994	373	-	28	18	-	-	-	-	-	-	-	31
-	5	245	24	991	1 045	79	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32/33
-	-	136	-	985	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34/37
20	-	136	-	1 716	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
-	-	33	-	1 861	250	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
21	-	24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42/43
-	-	18	-	245	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	3 043	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45/47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52/54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
129	940	2 764	52 989	30 234	3 134	6 132	-	162	430	23 912	-	-	413	8	-	-	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	98
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99/100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	198b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	208b
37	-	449	90	11 284	-	335	-	5	-	-	-	-	-	39	-	-	209b
11	205	28	15 255	8 486	982	117	10	1 001	50	15	8	167	940	679	22	-	230
35	13	46	458	305	-	-	-	30	-	-	-	49	49	343	-	-	239b
-	-	-	400	2 701	-	-	-	-	-	-	-	2	3	-	-	-	251
-	-	-	125	722	160	-	-	200	4	-	-	-	-	403	-	-	252
-	-	-	-	625	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	253
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	254
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	255/258
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	281
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	282
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	283/288
83	218	523	16 328	24 123	1 142	452	10	7	1 236	54	15	987	1 191	1 467	22	-	Ausland
212	1 158	3 287	69 317	54 357	4 276	6 584	10	169	1 666	23 966	15	987	1 604	1 475	22	-	Insgesamt
-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	-	-	-	167	0	-	-	dar.: Seeverkehr
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 46/47: OBERRHEN UM KARLSRUHE																	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11/13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32/33
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34/37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42/43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46/47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52/54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
19	91	20	182	266	2 083	1 487	-	24	1 258	1 690	-	-	4	125	-	-	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	208b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	209b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	230
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	239b
23	271	-	0	145	0	-	0	213	654	20	-	-	135	537	44	76	250
-	-	-	827	-	1	-	-	-	-	-	-	-	5	398	-	-	251
-	-	-	539	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	252
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	253
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	254
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	281
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	282
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	283/288
23	272	-	1 366	350	5	10	1 635	1	674	-	-	-	149	991	44	76	Ausland
42	363	20	1 548	616	2 088	1 497	1 635	25	1 932	1 690	-	-	153	1 116	44	76	Insgesamt
-	-	-	0	-	0	-	0	-	-	-	-	-	9	-	-	-	dar.: Seeverkehr



Verkehrs- bezirk	Andere Nahrungs- und Genußmittel		Kleie und Futtermehl aus Getreide		Ölkuchen		Rauhfutter		Andere Futtermittel		Nicht bes. gen. tierische und pflanzliche Rohstoffe		Eisenerze		Schwefelkies		Schwefel- kies- abbrände		Kupfererze	
	41		50		51		52		54		60		70		71		72		73	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 45: MANNHEIM (WIRTSCHAFTSGEBIET)																				
1a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5a	-	-	2 601	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	41	-	-	-	-	-	-
5b	-	-	225	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	111	7 476	-	-	-	-	-	-	125	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	7 119	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	-	-	673	-	-	200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	-	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	-	-	475	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	-	-	5 246	-	-	-	-	-	-	893	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19a	-	-	7 819	-	-	-	-	-	-	-	-	170	-	-	-	-	-	-	-	-
19b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	100	-	-	-	-	-	110	365	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	518	-	-	-	-	-	964	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	-	2	-	-	100	-	-	-	-	-	-	-	1 050	-	-	-	-	14 928	-	-
23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	-	22	-	-	-	-	-	-	308	-	340	20	-	-	-	-	-	-	-	-
30	121	2	599	10	-	-	-	-	-	130	6	-	166	24	885	1 262	1 210	9 485	-	-
31	-	-	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23 892	-	-	-
32/33	467	235	5 814	68	5 673	150	-	-	325	3 950	75	83	-	-	-	-	-	-	-	-
34/37	35	27	130	-	71	-	-	-	1 669	50	123	24	-	-	-	-	-	-	-	-
38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43	5	-	-	-	-	-	-	-	-	959	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-
44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46/47	2	-	-	-	-	-	-	-	10	-	98	6	-	-	-	-	-	-	-	-
48	-	-	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	-	-	-	-	-	200	-	-	183	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54	3	19	-	-	-	-	-	192	343	-	52	1	-	-	-	-	-	-	-	-
55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	-	-	52	-	-	-	-	-	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	-	-	3 223	-	8 193	-	-	-	2 111	-	354	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	642	500	42 133	278	14 237	350	192	-	6 956	5 619	1 054	309	2 900	65	885	1 262	43 482	9 485	-	-
98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
99/100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
198b	-	-	320	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
208b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
209b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
230	67	112	200	30	2 094	-	-	-	11	108	53	70	-	-	-	-	-	-	-	-
239b	195	3	-	-	-	-	-	-	20	1	1	323	-	-	-	-	-	-	-	-
250	167	3 487	200	150	-	3 813	-	2	305	2 436	205	11 558	-	-	56 142	-	-	-	-	-
251	104	314	200	-	1	82	-	-	17	68	35	2 164	-	-	-	-	-	-	-	-
252	-	50	2 900	-	-	165	-	-	150	486	-	38	-	-	-	-	-	-	-	-
253	10	661	-	146	-	200	-	-	136	532	4	1 440	-	-	-	-	-	-	-	-
254	-	-	1 424	-	-	206	-	-	-	-	-	300	-	-	-	-	-	-	-	-
255/258	-	-	-	-	-	200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
281	-	79	-	-	670	349	-	-	-	-	8	2	-	-	-	-	-	-	-	-
282	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
283/288	-	-	-	-	-	197	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	543	4 706	4 924	326	2 765	5 225	-	2	639	3 631	306	15 895	-	-	-	56 142	-	-	-	3
Insgesamt	1 185	5 206	47 377	604	17 002	5 575	192	2	7 595	9 250	1 360	16 204	2 900	65	885	57 404	43 482	9 485	3	-
dar.: Seeverkehr	195	3	320	-	-	-	-	-	20	1	1	493	-	41	-	-	-	-	-	-
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 46/47: OBERRHEIN UM KARLSRUHE																				
2b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	125	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28																				



Andere Erze		Eisenschlacken zur Verhüttung		Manganerze	Steinkohlen		Steinkohlenbrikette		Steinkohlenkoks		Braunkohlenbrikette		Braunkohlenkoks		Rohes Erdöl, Steins- und Braunkohlenteer		Verkehrsbezirk
74		75		76	80		81		82		84		85		90		
V	E	V	E	E	V	E	V	E	V	E	V	E	E	V	E		
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 45: MANNHEIM (WIRTSCHAFTSGEBIET)																	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1a	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1b	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2a	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2b	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5a	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5b	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	320	8	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11/13	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18a	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18b	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19a	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19b	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32/33	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34/37	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42/43	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46/47	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52/54	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60	
3 738	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Bund	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	98	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99/100	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	198b	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	208b	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	209b	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	230	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	239b	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	250	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	251	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	252	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	253	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	254	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	255/258	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	281	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	282	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	283/288	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ausland	
3 738	877	1 275	500	24	16 309	1 476 877	-	7 268	13 714	7 576	-	6 095	-	-	6 012	Insgesamt	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		



— 164 —



Stein- und Siedesalz		Tonerde, Bauxit, Kryolith		Andere mineralische Rohstoffe		Rohphosphate		Schwefelsaure		Soda, Atznatron, Pottasche		Farbstoffe, Farben und Lacke		Nicht bes. gen. chemische Erzeugnisse		Dungekalk		Thomas-mehl		Verkehrsbezirk
110		111		112		113		120		121		122		123		130		131		
V	E	V	E	V	E	E		V	E	V	E	V	E	V	E	E		E		
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 45: MANNHEIM (WIRTSCHAFTSGBIET)																				
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11/13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32/33
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34/37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42/43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46/47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52/54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	98
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99/100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	198b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	208b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	209b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	230
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	239b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	250
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	251
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	252
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	253
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	254
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	255/258
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	281
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	282
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	283/288
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ausland
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Insgesamt
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	dar.: Seeverkehr
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 46/47: OBERRHEIN UM KARLSRUHE																				
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11/13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32/33
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34/37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
-	-	-	-</																	



[illegible]







— 168 —



Röhren und Rohre aus Eisen und Stahl		Eisen- und Stahlblech		Andere Gießerei- und Walzwerks- erzeugnisse		Maschinen, Apparate		Bauwerksteile aus Eisen und Stahl		Andere Eisen- und Stahlwaren		Rohkupfer, Kupfer-		Rohzink, Zink-		Rohblei, Blei-		Verkehrs- bezirk
196		197		198		199		200		201		210		211		212		
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 45: MANNHEIM (WIRTSCHAFTSGEBIET)																		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60	-	-	-	-	5a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11/13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
43	17 242	1	3 938	-	26	-	5	-	-	65	920	27	30	-	50	336	-	29
146	1 659	-	1 163	-	-	-	3	-	-	41	120	-	-	-	-	-	-	30
2	-	-	21 186	-	-	-	4	-	32	162	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32/33
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34/37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42/43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45/47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52/54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
191	19 339	1	5 564	-	104	12	52	32	753	268	1 659	27	90	-	50	436	456	Bund
-	240	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	98
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99/100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	198b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	208b
320	85	70	-	-	-	48	4	90	140	3	-	31	-	-	-	-	-	209b
10	-	-	-	-	-	332	17	-	-	18	-	-	3	-	-	-	-	230
806	-	1 040	137	-	-	3 952	678	266	-	7 625	225	75	633	89	121	13	100	239b
806	-	184	-	-	-	369	146	-	-	754	-	-	-	-	-	-	-	250
-	-	-	-	-	260	68	-	-	-	448	553	-	-	-	-	-	-	251
571	-	2 247	-	1	-	857	3	854	-	2 361	136	11	105	3	-	-	-	252
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	154	85	-	-	-	-	-	-	253
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	254
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	888	-	-	-	-	-	-	255/258
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	281
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	282
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	283/288
2 513	85	3 541	2 506	1	260	5 631	848	1 210	140	11 364	1 888	117	741	92	121	13	100	Ausland
2 704	19 664	3 542	8 070	1	364	5 643	900	1 242	893	11 632	3 547	144	831	92	171	449	556	Insgesamt
10	-	-	-	-	-	332	17	-	-	18	1	-	63	-	-	-	-	dar.: Seeverkehr
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 46/47: OBERRHIN UM KARLSRUHE																		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11/13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32/33
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34/37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42/43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46/47
-	-	-	-	-	-	-	-	-										



— 170 —



Verkehrs- bezirk	Beforderte Güter insgesamt		Fische, auch Zubereitungen		Fleisch,	Weizen		Roggen		Gerste		Hafer		Mais		Reis		Hulsen- früchte		Gemüse	
	Versand	Empfang	1		2	10		11		12		13		14		15		16			
			V	E	V	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E		
VERKEHRSBEZIRK NR. 52/54: NECKAR																					
2b	-	197	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
3/4b	488	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
5a	-	1 627	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
5b	-	206	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
8	656	25 107	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
9	10 406	25 396	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
10	-	285	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
11/13	230	3 110	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
14	-	317	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
15	200	86 406	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16	-	1 490	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
17	170	5 223	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
18a	-	49 942	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
18b	-	6 420	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
19b	-	878	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
20	-	11 799	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
21	-	9 854	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
24	18 213	564 405	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
25	-	9 927	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
26	3 164	9 478	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
27	-	23 156	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
28	7 930	34 002	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
29	1 032	99	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
30	284 442	188 534	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
31	20 499	164 584	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
32/33	2 777	42 621	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
34/37	256 826	466 072	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
38	21 236	658 331	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
39	-	73 135	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
42/43	30 295	8 812	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
44	133 645	131 792	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
45	30 976	28 051	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
46/47	-	576 385	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
48	820	107 747	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
49	-	4 685	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
52/54	-	349 629	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
55	-	450	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
56	113 796	6 093	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
59	-	12 024	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
60	-	446	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Bund	937 980	3 339 076	-	-	-	-	8 133	75 379	385 350	-	-	8 386	-	-	-	9 704	-	70	62	159	-
98	-	1 060	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
99/100	2 019	-	-	-	-	-	-	-	2 019	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
230	2 630	3 697	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
250	49 093	1 655 751	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
251	25 341	38 631	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
252	12 660	18 350	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
253	8 625	55 754	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
254	71 234	81 586	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
281	-	30 460	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
282	-	1 562	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
283/288	143	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ausland	169 726	1 885 785	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt	1 459 354	5 576 350	-	-	10	-	8 673	117 548	2 404 350	-	-	16 846	-	-	-	14 667	17 837	13	734	62	5 015
dar.: Seeverkehr	488	7 701	-	-	-	-	-	6 420	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
VERKEHRSBEZIRK NR. 56: FRANKFURT (WIRTSCHAFTSGEBIET)																					
2a	-	288	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
2b	-	2 363	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
3/4a	768	3 56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
3/4b	-	194	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
5a	274	1 224	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
5b	-	397	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
8	-	8 372	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
9	2 690	14 028	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
10	10 878	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
11/13	230	866	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
14	-	3 292	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
15	650	3 485	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16	11 017	634	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
17	3 630	2 947	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
18a	-	18 421	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
18b	-	2 405	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
19a	1 405	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
19b	-	214	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
20	1 316	9 772	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
21	151	1 145	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
24	11 748	767 322	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
25	-	14 640	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
26	683	25 749	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
27	23 027	25 942	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
28	769	83 245	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
29	400	5 524	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
30	153 768	428 964	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
31	215	130 065	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
32/33	16 441	27 459	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
34/37	10 181	477 298	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
38	15	10 280	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
39	1 425	14 073	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
42/43	36 138	206 604	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
44	7 141	54 371	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
45	17 080	16 920	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
46/47	1 799	273 983	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
48	1 305	142 181	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
49	375	5 223	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
50	-	1 635	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
52/54	6 883	113 796	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
55	21 161	73 686	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
56	-	6 340	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
58	43 732	13 905	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
59	5 716	110 455	-	-	-	-	-	-	-	-	-										



— 172 —



Roh- zucker		Verbrauchs- zucker		Wein, Most		Bier	Andere Nahrungs-und Genußmittel		Kleie und Futtermehl aus Getreide		Ölkuchen		Rauh- futter	Andere Futtermittel		Nicht bes.gen. tierische und pflanzliche Rohstoffe	Eisenerze	Verkehrs- bezirk	
36		37		38		39	41		50		51		52	54		60			70
E	V	E	V	E	V	V	E	V	E	V	E	E	V	E	V	E	E		

noch VERKEHRSBEZIRK NR. 52/54: NECKAR

3	403	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11/13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
573	-	-	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32/33
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34/35
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42/43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46/47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52/54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
18 576	-	-	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	98
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99/100
1 721	-	-	-	118	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	230
-	-	-	11	-	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	250
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	251
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	252
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	253
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	254
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	281
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	282
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	283/288
1 721	-	-	11	118	90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ausland
20 297	-	-	20	118	90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Insgesamt
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	dav.:
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Seeverkehr

noch VERKEHRSBEZIRK NR. 56: FRANKFURT (WIRTSCHAFTSGEBIET)

[illegible]



[illegible]



Braun- kohlen- brikette	Rohes Erdöl, Stein- und Braun- kohlentee		Benzin		Benzol		Gasöl, Dieselöl	Andere Mineralöl- derivate, Mineralöl- rückstände		Roh- und bearbeitete Natursteine		Gewöhnliche Erde, Kies, Sand		Kalk u. Gips, außer zum Dünen		Verkehrs- bezirk
84	90		91		92		93	94		100		101		102		
E	V	E	V	E	V	E	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 52/54: NECKAR																
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11/13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32/33
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34/37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42/43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46/47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52/54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
438 560	-	35	-	131 966	-	-	77 761	-	11 002	43 235	26 680	-	838 767	16 351	4 889	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	98
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99/100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	230
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	250
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	251
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	252
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	253
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	254
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	281
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	282
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	283/288
438 560	-	35	-	140 584	-	-	109 857	17	39 657	73 382	52 720	268 907	1 108 282	39 670	11 436	Insgesamt
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	dar.: Seeverkehr
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 56: FRANKFURT (WIRTSCHAFTSGEBIET)																
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11/13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32/33
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34/37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42/43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46/47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52/54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
237 798	394	1 158	808	130 883	486	47 529	87 205	671	8 874	-	31 783	1 353	622 639	-	270	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	98
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	208b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	209b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	230
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	231b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	250
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	251
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	252
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	253
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	254
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	255/258
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	281
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-							



— 176 —







— 178 —



Künstliche Steine, Platten, Rohren		Andere Steingut-, Ton-, Por- zellanwaren		Glas, Glaserwaren		Roheisen, Eisen- legierungen		Halbzeug aus Stahl		Alteisen und Abfälle von Eisen und Stahl		Eisenbahnver- bauteile aus Eisen und Stahl		Stab- und Formeisen und -stahl		Bleche und Platten aus Eisen u. Stahl		Verkehrs- bezirk
181		182		183		190		191		192		193		194		195		
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	206	-	-	-	-	-	-	5a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11/13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32/33
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34/37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42/43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46/47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52/54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
1 530	17 419	-	-	-	-	-	-	27 253	20 725	147 476	4 022	-	334	119	66 540	291	8 272	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	98
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99/100
200	-	7	-	342	-	-	-	-	-	928	-	-	-	-	-	-	-	230
7	-	-	3	20	-	-	-	-	-	5	300	-	3	206	408	46	6 992	250
350	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48	-	257	251
1	-	-	-	138	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	252
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	253
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	254
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	281
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	282
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	283/288
558	-	7	3	508	-	-	-	4 754	1 223	1 959	518	-	3	429	15 327	261	9 909	Ausland
2 237	17 568	7	3	508	-	-	-	32 007	21 948	149 435	4 540	-	337	548	81 867	552	18 181	Insgesamt
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	206	-	-	-	-	-	-	dar.: Seeverkehr

[illegible]



[illegible]



[illegible]



## 1956

— 182 —



Verkehrs- bezirk	Beforderte Güter insgesamt		V e r s a n d								E m p f a n g							
	Versand	Empfang	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge		
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 48: OBERRHEIN UM KEHL																		
Ausland	240 548	236 181	1	4	2	3	10	50	12	1 950	1	11	10	14 631	11	607	12	14 295
			13	240	24	100	30	52	38	13	13	3 043	14	1 186	15	109	16	2 798
			41	35	50	100	54	18	60	13	21	36	24	148	25	33	26	1 858
			80	8 567	82	4 428	100	70 388	101	142 381	28	36	30	101	32	33	33	239
			102	48	103	21	110	0	12	1 601	35	58	36	4	37	10	38	172
			113	13	122	41	123	740	134	615	41	263	51	5 017	54	4 074	60	3 856
			141	9	151	55	154	160	517	80	107 817	81	3 388	82	3 080	91	8 729	
			165	1 542	166	23	170	158	171	253	93	8 350	94	2 102	111	351	112	1 837
			181	842	182	24	190	652	191	70	122	34	123	452	136	55	140	1
			192	2 064	194	1 078	195	0	196	520	141	271	151	121	154	313	160	25 103
			197	99	199	12	200	60	201	914	170	12 124	171	3 976	192	161	194	718
			213	9	216	18	217	2	220	112	195	26	197	5	151	210	210	395
			230	85	240	8	-	-	-	213	492	214	20	216	80	230	442	-
Insgesamt	1 113 751	646 676	1	4	2	3	10	4 370	11	659	1	11	10	31 510	11	707	12	16 218
			12	4 071	13	240	16	15	24	100	13	3 400	14	1 606	15	109	16	2 798
			26	1	30	52	33	1	34	30	21	36	24	206	25	33	26	1 858
			38	15	41	45	50	250	54	151	28	36	30	101	32	33	33	239
			60	27	70	189 851	72	2 095	73	7	35	58	36	4	37	10	38	172
			80	8 651	82	4 818	85	431	94	352	41	343	50	23	51	5 425	54	7 914
			100	97 006	101	751 171	102	48	103	461	60	4 910	80	157 602	81	4 441	82	49 369
			110	0	111	1 058	112	1 848	113	13	84	115 295	91	8 729	93	8 350	94	2 211
			121	47	122	41	123	1 542	134	615	101	2 511	102	5	103	24 485	111	351
			140	19	141	9	151	55	154	1	112	118 521	122	162	123	764	134	405
			160	807	162	623	164	3 934	165	2 072	156	55	140	141	141	274	151	191
			166	61	170	267	171	342	180	363	180	363	180	25 711	170	12	124	4 276
			181	842	182	24	190	765	191	70	190	478	192	231	193	130	194	6 886
			192	29 568	194	1 318	195	30	196	520	195	816	196	590	197	9 936	199	2
			197	212	199	18	200	60	201	1 557	201	2	210	395	213	492	214	20
			211	20	213	9	216	18	217	76	216	80	230	3 186	-	-	-	-
			220	112	230	122	240	168	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Seeverkehr	4 479	667	60	5	101	4 351	123	113	165	4	60	362	141	240	154	15	210	50
			201	6	230	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
VERKEHRSBEZIRK NR. 49: OBERRHEIN VON OBERHALB KEHL BIS WEIL (EINSCHLIESSLICH)																		
2a	-	129	-	-	-	-	-	-	-	-	30	129	-	-	-	-	-	-
2b	-	315	-	-	-	-	-	-	-	-	30	315	-	-	-	-	-	-
8	-	1 524	-	-	-	-	-	-	-	-	10	1 524	-	-	-	-	-	-
9	-	1 167	-	-	-	-	-	-	-	-	10	1 167	-	-	-	-	-	-
15	-	751	-	-	-	-	-	-	-	-	82	493	94	258	-	-	-	-
17	402	-	160	402	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	667	1 455	100	667	-	-	-	-	-	-	10	1 455	-	-	-	-	-	-
20	-	1 603	-	-	-	-	-	-	-	-	91	1 006	93	597	-	-	-	-
21	3 045	-	100	3 045	-	-	-	-	-	-	80	8 575	82	3 987	-	-	-	-
24	1 277	12 562	100	653	162	624	-	-	-	-	80	8 575	82	3 987	-	-	-	-
26	1 325	548	121	848	123	477	-	-	-	-	80	8 575	82	3 987	-	-	-	-
27	2 326	3 744	100	1 656	112	670	-	-	-	-	101	3 608	194	51	195	55	200	30
28	560	4 073	101	560	-	-	-	-	-	-	80	3 552	82	521	-	-	-	-
29	2 167	-	100	2 152	123	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	8 091	18 180	14	30	41	5	60	30	75	69	26	3	30	60	80	3 974	82	11 011
			100	2 868	112	3 176	121	370	123	328	85	1 122	94	187	101	503	112	100
			160	465	165	346	190	210	201	102	123	104	190	15	192	20	193	40
			213	51	215	41	-	-	-	-	194	788	195	175	200	47	215	30
			-	-	-	-	-	-	-	-	240	1	-	-	-	-	-	-
31	950	2 679	72	364	123	586	-	-	-	-	80	1 987	82	542	192	28	193	27
			-	-	-	-	-	-	-	-	194	67	195	28	-	-	-	-
32/33	15 907	599	74	73	100	13 515	101	1 267	112	458	31	41	32	88	35	54	331	-
			162	24	165	115	192	445	240	10	111	18	112	5	122	12	151	67
			-	-	-	-	-	-	-	-	194	32	-	-	-	-	-	-
34/37	7 297	37 279	112	6 072	121	76	123	135	160	37	54	572	82	1 117	84	35 094	111	162
			164	932	165	24	199	-	20	121	145	123	123	193	40	194	26	-
38	464	113 026	112	424	165	40	-	-	-	82	1 074	112	111 952	-	-	-	-	-
39	4 116	3 253	10	249	15	30	32	10	35	15	32	13	112	3 240	-	-	-	-
			41	2	100	2 766	101	685	123	356	-	-	-	-	-	-	-	-
			240	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43	15 808	31	112	663	121	13	123	755	160	52	-	-	-	-	-	-	-	-
			164	277	165	50	171	95	213	80	-	-	-	-	-	-	-	-
			230	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	51 818	811	82	100	100	6 641	101	620	112	14 263	80	689	111	122	-	-	-	-
			123	30 184	171	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	12 760	6 262	15	10	51	200	100	6 937	101	2 410	14	104	16	-	54	183	60	5
			112	21	123	429	133	222	135	1 436	80	3 780	82	601	94	732	112	587
			194	786	195	309	-	-	-	123	95	194	68	195	101	220	5	-
46/47	7 383	1 395	85	974	100	5 402	123	1 007	-	-	80	1 011	112	384	-	-	-	-
48	714	869	101	100	160	614	-	-	-	-	41	10	82	390	94	352	111	76
			-	-	-	-	-	-	-	-	123	35	194	6	-	-	-	-
52/54	4 685	-	15	60	35	8	60	42	100	4 572	-	-	-	-	-	-	-	-
			123	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55	318	362	123	318	-	-	-	-	-	-	10	362	-	-	-	-	-	-
56	5 223																	



Verkehrs- bezirk	Beförderte Güter insgesamt		V e r s a n d								E m p f a n g							
	Versand	Empfang	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 49: OBERRHEIN VON OBERHALB KEHL BIS WEIL (EINSCHLIESSLICH)																		
251	4 444	17 986	38 122 171 199	1 11 391 59	54 123 191 201	54 6 10 1	100 151 195 220	2 893 112 165 196	112 677 167 -	74 35 80 -	10 15 1 064 1 904	25 38 82 112	130 20 318 1 600	26 41 93 151	167 516 5 690 197	28 60 94 165	226 141 854 115	
252	72 885	18 019	100 165 -	64 413 451 -	101 201 -	7 622 35 -	123 101 -	81 160 -	283 38 -	80 -	2 278 -	82 -	2 812 -	111 -	2 750 -	112 -	10 179	
253	9 465	3 890	41 121 197	23 14 23	100 123 199	457 141 1	1 739 151 230	112 171 -	6 872 27 -	38 41 -	10 1 042 1 007	122 46 170	50 46 187	16 80 215	100 537 -	25 91 -	58 706	
254 255/258	345	3 987	100 2 528	349 -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	80 575 333	82 694 35	94 234 80	270 82	1 011	-	-	
281	-	3 597	-	-	-	-	-	-	-	-	85 497 28	160 183 77	80 1 074	82	1 325	85	246	
282 283/288	-	3 674	-	-	-	-	-	-	-	-	111 531 10	112 344 1 454	74 234 237	82	1 810	85	176	
Ausland	105 929	149 873	35 94 121 151 171 196 220	30 5 14 12 7 714 167 74	38 100 122 154 182 197 230	2 75 566 11 37 1 45 15	41 101 123 160 191 199 240	22 9 361 683 404 10 60 108	54 112 133 165 195 201 -	54 7 143 1 935 2 381 14 61 -	1 14 24 28 38 74 91	152 43 15 338 20 1 436 3 068	10 5 214 25 307 1 434 6 624 55 930 8 000	12 16 26 35 50 82 94	462 256 407 973 60 10 564 10 041	13 21 27 36 60 85 100	117 80 2 579 1 286 919 5	
Insgesamt	253 232	385 420	10 32 51 74 94 121 135 162 182 194 199 220	249 10 200 73 100 1 321 1 436 648 190 786 61 74	14 35 54 75 100 122 151 164 210 195 201 230	30 63 60 69 141 574 11 12 1 209 323 162 37	15 38 72 100 15 003 36 967 37 165 10 191 167 213 240	16 41 2 85 112 32 890 133 171 102 192 197 215 -	7 65 2 510 974 32 2 157 1 974 7 819 445 121 151 165 183 194 200 215	1 13 21 80 27 34 38 41 85 100 145 477 355 182 190 195 200 215	152 117 80 24 31 20 100 5 91 122 152 200 170 190 195 201 220	10 14 54 35 30 504 31 6 634 82 100 979 4 074 4 448 15 160 170 192 210 230	11 15 25 30 30 504 31 1 136 54 30 300 8 597 12 230 123 392 221 783 48 751 16 474	300 250 307 973 60 10 564 10 041 136 84 94 112 230 141 163 171 193 199 210 230	462 21 26 36 60 85 100 122 152 165 183 201 210 240	117 80 2 579 1 286 919 5 3 107 16 12		
dar.: Seeverkehr	500	534	112 171 -	51 7 -	123 182 -	318 1 -	154 230 -	9 2 -	165 -	112 -	27 94 183 230	2 40 21 1	30 123 199 240	315 6 141 10	32 141 201 -	6 6 1 -	60 151 210 -	2 107 16 -
VERKEHRSBEZIRK NR. 50: HOCHRHEIN UND BODENSEE																		
18 24 25 27 29 30	710 - - - - -	- 3 624 455 301 -	82 - - - - -	710 - - - - -	- - - - - -	- - - - - -	- - - - - -	- - - - - -	- - - - - -	- - - - - -	- 82 80 82 -	- 3 624 455 301 -	- - - - - -	- - - - - -	- - - - - -	- - - - - -	- - - - - -	
32/33	8 908	4 024	15 121 192	5 321 35	171 70 123	87 164 25	230 74 171	5 177 21	112 190	558 670	74 -	519 -	76 -	2 657 -	214 -	848 -	- -	
34/37	1 316	34 325	190 123	70 342	210 154	15 11	240 171	8 140	121 240	677 0	70 21 866	246 121	74 10	510 123	76 33	2 468 213	111 50	
38 39 42/43	190 180 2 161	2 591 - -	171 35 16	190 9 10	123 112 -	171 60 -	121 251 -	123 1 087 -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	
44 45	2 879 7 786	1 760 394	112 15	85 130	121 41	1 427 2	123 112	1 359 10	230 121	8 4 279	94 80	105 75	111 94	244 314	112 240	1 187 5	130 -	
46/47	3 055	-	123 15	166 10	171 112	194 2 366	217 121	2 20	231 123	3 638	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	
48 55 56	241 302 1 635	164 - -	123 123 112	241 302 652	241 302 123	- - 983	- - -	- - -	- - -	- - -	80 -	84 -	111 -	80 -	- -	- -	- -	
Bund	30 913	78 475	15 70 112 170 201 231	476 305 4 041 11 0 3	16 74 121 171 210 240	10 1 056 7 315 1 731 15 8	35 82 123 190 217 -	29 710 369 422 2 -	41 111 154 192 230 -	2 4 11 380 13 -	70 82 121 213 -	246 9 313 10 50 -	74 94 123 214 -	1 029 419 257 848 -	76 111 165 240 -	5 932 10 934 4 195 6 -	80 112 195 -	23 777 25 640 10 -
230 250	- 1 473	11 46 260	- 15 216	- 105 3	- 112 220	- 442 40	- 123 240	- 875 1	- 165 -	- 7 -	24 15 74	11 1 1 199	- 16 76	- 15 8 861	- 14 80	- 10 037 874	- 201 -	- 499 8 933
251 252 253	- 207 817	830 6 466 199	- 112 112 171 230	- 52 1 39 7	- 123 122 195	- 50 122 297	- 160 122 196	- 34 4 37	- 196 200	- 71 28 282	- 24 -	- 602 13	- 111 60	- 5 864 83	- 70 -	- 101 -	- 240 -	- 2 -
Ausland	2 497	53 766	15 123 195 220	105 953 297 40	112 160 196 230	495 34 108 7	121 165 200 240	122 7 282 1	122 171 216 -	4 39 3 -	15 60 80 190 240	1 207 10 037 874 2	16 70 111 201 -	15 600 14 999 4 -	24 74 112 110 -	24 1 199 4 451 15 -	41 76 123 231 -	14 9 967 1 347 10 -
Insgesamt	33 410	132 241	15 70 112 154 171 196 216 231	581 305 4 536 11 1 770 108 216 231	16 74 121 160 190 200 217 240	10 1 056 7 437 34 422 282 2 9	35 82 122 165 192 201 220 -	29 710 369 422 2 -	41 111 154 192 230 -	2 4 11 380 13 -	15 60 80 190 240	1 207 10 037 874 2	16 70 111 201 -	15 600 14 999 4 -	24 74 112 110 -	24 1 199 4 451 15 -	41 76 123 231 -	14 9 967 1 347 10 -



Verkehrs- bezirk	Beforderte Güter insgesamt		V e r s a n d								E m p f a n g							
	Versand	Empfang	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge
VERKEHRSBEZIRK NR. 55: MAIN IN HESSEN (OHNE 56)																		
5	-	199	-	-	-	-	-	-	-	-	10	199	-	-	-	-	-	-
8	-	3 795	-	-	-	-	-	-	-	-	10	2 594	112	1 201	-	-	-	-
9	1 201	5 065	11	1 201	-	-	-	-	-	-	10	2 350	12	100	80	1 322	112	1 293
14	-	23	-	-	-	-	-	-	-	-	195	23	-	-	-	-	-	-
15	63	-	11	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	475	-	11	475	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	174	-	11	174	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18a	-	3 893	-	-	-	-	-	-	-	-	10	3 893	-	-	-	-	-	-
18b	-	360	-	-	-	-	-	-	-	-	10	360	-	-	-	-	-	-
21	650	-	11	650	-	-	-	-	-	-	80	35 873	82	2 027	94	2 071	193	5
24	20 888	60 180	112	20 562	192	326	-	-	-	-	197	40	201	164	-	-	-	-
27	4 337	1 252	192	4 337	-	-	-	-	-	-	80	610	82	613	194	29	-	-
28	-	3 398	-	-	-	-	-	-	-	-	80	1 726	82	662	94	1 010	-	-
29	-	35	-	-	-	-	-	-	-	-	123	35	-	-	-	-	-	-
30	3 223	118 319	11	766	192	2 076	193	381	-	-	25	2	60	5	80	101 184	81	2 748
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	82	13 668	121	9	190	5	191	108
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	192	50	193	106	194	95	195	7
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	196	38	201	226	211	68	-	-
31	1 511	14 924	162	1 511	-	-	-	-	-	-	80	10 637	81	706	82	2 302	84	710
32/33	5 410	4 150	170	5 410	-	-	-	-	-	-	191	167	194	102	197	70	201	230
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24	7	32	26	38	3	54	1 211
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	112	1 478	121	72	194	2	199	7
34/37	13 157	85 958	151	55	170	13 096	216	6	-	-	230	1 344	-	-	-	-	-	-
38	-	51 342	-	-	-	-	-	-	-	-	33	379	80	16 766	82	1 552	84	67 261
39	500	15 721	101	386	220	114	-	-	-	-	101	1 845	103	600	112	48 897	-	-
42/43	3 615	19 557	10	1 656	80	1 749	100	210	-	-	112	15 721	-	-	-	-	-	-
44	1 900	60	10	1 900	-	-	-	-	-	-	80	476	82	11 226	101	200	103	7 655
45	5 449	-	10	5 449	-	-	-	-	-	-	10	60	-	-	-	-	-	-
46/47	-	51 839	-	-	-	-	-	-	-	-	101	51 839	-	-	-	-	-	-
48	1 000	9 846	10	1 000	-	-	-	-	-	-	101	9 846	-	-	-	-	-	-
49	362	318	10	362	-	-	-	-	-	-	123	318	-	-	-	-	-	-
50	-	302	-	-	-	-	-	-	-	-	123	302	-	-	-	-	-	-
52/54	450	-	101	450	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	73 686	21 161	60	1	80	1 613	101	72 062	122	10	80	639	82	4 896	101	503	120	7 953
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	121	6 561	123	609	-	-	-	-
58	-	2 507	-	-	-	-	-	-	-	-	101	2 507	-	-	-	-	-	-
59	56	502	25	2	26	-	2	60	2	171	81	223	101	279	-	-	-	-
60	-	319	-	-	-	-	-	-	-	-	12	319	-	-	-	-	-	-
Bund	138 107	475 025	10	10 367	11	3 329	25	2	26	2	10	9 456	12	419	24	7	25	2
	-	-	60	3	80	3 362	100	210	101	72 898	32	26	33	379	38	3	54	1 211
	-	-	112	20 562	122	10	151	55	162	1 511	60	5	80	169 233	81	3 677	82	56 946
	-	-	170	18 506	171	50	192	6 739	193	381	84	67 971	94	3 081	101	67 019	103	8 255
	-	-	216	6	220	114	-	-	-	-	112	68 590	120	7 953	121	6 642	123	1 264
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	190	5	191	275	192	50	193	111
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	194	228	195	30	196	38	197	110
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	199	7	201	620	211	68	230	1 344
98	6 908	-	10	3 869	11	3 039	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
230	436	615	220	436	-	-	-	-	-	-	112	615	-	-	-	-	-	-
250	34 617	168 215	38	41	41	51	60	41	100	0	10	4 174	12	200	14	3	15	10
	-	-	112	51	122	2	123	1 373	132	136	16	58	21	21	24	4	25	2
	-	-	133	19 989	134	5 592	160	386	165	868	26	4	38	4	54	254	60	114
	-	-	166	55	170	325	171	6	181	15	80	97 753	82	235	94	20 626	112	4 290
	-	-	183	99	195	576	196	77	197	37	123	996	160	11 203	161	8 150	171	4 096
	-	-	199	26	201	224	210	200	211	30	181	62	195	15 902	201	4	214	1
251	6 140	14 970	220	4 393	230	22	240	2	-	-	230	32	231	17	-	-	-	-
	-	-	25	4	38	0	100	30	112	3	15	3	16	18	25	17	26	1
	-	-	122	81	123	240	133	556	134	616	28	1	38	22	41	5	60	358
	-	-	160	795	165	1 436	166	33	171	13	80	3 848	8	321	100	23	112	437
	-	-	181	12	183	3	196	50	197	36	123	10	160	1 533	171	277	199	8
	-	-	199	7	201	1	220	2 221	230	2	215	3	230	44	231	41	-	-
252	46 324	4 340	240	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	100	16 355	112	902	123	3 435	133	25 209	80	3 807	94	533	-	-	-	-
	-	-	170	380	220	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
253	42 086	10 221	38	2	103	106	112	65	122	2	12	748	80	5 885	94	2 184	112	282
	-	-	123	242	133	6 971	135	300	166	9	123	5	160	858	161	129	171	110
	-	-	183	34	193	20	194	95	195	221	217	2	220	8	231	10	-	-
	-	-	199	65	200	86	201	170	220	33 532	-	-	-	-	-	-	-	-
254	5 829	16 141	230	166	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
255/258	934	-	133	5 829	-	-	-	-	-	-	80	14 688	161	1 453	-	-	-	-
281	-	3 269	123	687	133	247	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
283/288	235	-	123	235	-	-	-	-	-	-	10	1 888	12	299	112	1 082	-	-
Ausland	136 601	217 771	25	16 385	38	43	41	51	60	41	10	6 062	12	1 247	14	3	15	13
	-	-	100	6 212	103	136	112	1 021	122	85	16	76	21	21	24	4	25	19
	-	-	123	300	160	1 181	165	2 304	166	97	54	254	60	472	80	125 981	82	235
	-	-	135	705	171	19	181	27	183	136	94	31 664	100	23	112	6 706	123	1 011
	-	-	170	20	194	95	195	797	196	1270								



Verkehrs- bezirk	Beförderte Güter insgesamt		V e r s a n d								E m p f a n g							
	Versand	Empfang	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge
VERKEHRSBEZIRK NR. 58: MAIN UM ASCHAFFENBURG (VON KAHL BIS KLINGENBERG - JE EINSCHLIESSLICH)																		
1a	830	-	112	830	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1b	1 533	-	112	1 073	181	460	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	2 628	354	112	2 628	-	-	-	-	-	-	10	354	-	-	-	-	-	-
9	-	395	-	-	-	-	-	-	-	-	10	223	170	172	-	-	-	-
11/13	-	380	-	-	-	-	-	-	-	-	103	380	-	-	-	-	-	-
14	-	231	-	-	-	-	-	-	-	-	195	231	-	-	-	-	-	-
18	-	40	-	-	-	-	-	-	-	-	10	40	-	-	-	-	-	-
21	-	2 010	-	-	-	-	-	-	-	-	103	2 010	-	-	-	-	-	-
24	34 115	237 462	10	488	162	4 679	192	28 948	-	-	80	211 716	82	21 535	94	4 211	-	-
25	-	4 959	-	-	-	-	-	-	-	-	80	4 959	-	-	-	-	-	-
26	1 827	3 415	10	490	160	144	162	1 193	-	-	80	1 745	103	1 670	-	-	-	-
27	3 347	18 187	10	1 000	162	2 347	-	-	-	-	80	16 621	82	1 309	122	16	191	57
28	2 430	17 782	101	2 430	-	-	-	-	-	-	194	127	201	57	-	-	-	-
29	114	-	170	-	-	-	-	-	-	-	80	12 553	81	222	82	5 007	-	-
30	10 179	311 375	192	3 988	200	1 143	240	18	-	-	80	279 012	81	13 406	82	18 645	112	50
31	13 030	74 777	70	548	72	6 063	74	1 947	123	3 129	122	21	190	131	194	15	212	15
32/33	14 430	2 088	162	1 144	165	199	-	-	-	-	80	66 723	81	1 089	82	6 882	122	13
34/37	6 922	95 405	240	4	-	-	-	-	-	-	190	11	194	16	195	43	-	-
38	636	106 095	101	636	-	-	-	-	-	-	13	200	31	4	170	1 352	230	532
39	18 569	3 309	101	18 569	-	-	-	-	-	-	10	55	33	15	80	16 035	82	235
42/43	1 336	11 052	54	2	112	1 320	181	12	230	2	84	79 016	94	1	123	48	-	-
45	-	210	-	-	-	-	-	-	-	-	101	200	112	105 895	-	-	-	-
48	-	440	-	-	-	-	-	-	-	-	100	851	112	2 039	181	419	-	-
49	1 197	-	170	1 197	-	-	-	-	-	-	80	1 681	82	1 398	103	7 973	-	-
55	2 507	-	101	2 507	-	-	-	-	-	-	13	210	-	-	-	-	-	-
56	13 905	43 732	41	5	80	7 381	101	6 517	171	2	101	440	-	-	-	-	-	-
58	10 213	-	80	10 053	101	160	-	-	-	-	41	1	60	3	80	441	81	185
59	8 577	17 109	28	10	38	5	41	2	51	5	82	5 841	120	20 724	121	8 472	122	6
Bund	138 112	950 807	10	2 808	12	221	10	38	5	10	123	7 989	190	70	-	-	-	-
			41	7	54	5	70	717	41	60	80	651	101	14	143	103	2 315	-
			72	6 474	74	1 947	80	14 982	82	513	60	852	84	79 016	94	4 212	100	1 502
			101	30 659	112	11 889	123	3 129	160	144	101	14 783	103	14 348	112	107 984	120	20 724
			162	10 190	165	199	170	19 502	171	2	121	8 472	122	56	123	8 037	170	1 524
			181	473	192	33 067	200	1 143	230	-	181	419	190	292	191	37	194	158
			240	22	-	-	-	-	-	-	195	274	201	57	212	15	230	532
230	-	796	-	-	-	-	-	-	-	-	80	796	-	-	-	-	-	-
250	2 472	84 287	38	6	112	51	121	256	123	32	12	400	13	149	15	3	16	34
			154	7	165	433	170	1 411	171	17	24	30	51	464	54	50	60	41
			181	31	194	35	201	72	213	6	80	78 874	81	358	112	1 630	113	6
			215	1	216	80	217	28	220	1	122	6	123	48	160	1 968	170	5
			230	5	-	-	-	-	-	-	171	18	181	10	190	192	199	1
251	1 250	11 766	60	2	112	5	122	5	123	5	24	16	28	10	38	38	41	2
			165	23	170	322	171	135	181	86	60	4	80	10	112	30	123	1
			182	20	196	617	199	3	217	23	160	1 616	181	16	215	5	230	4
			250	2	240	2	-	-	-	-	240	-	-	-	-	-	-	-
252	2 811	-	101	976	165	112	170	1 729	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
253	1 207	12 946	39	19	94	1	123	4	181	-	12	495	80	12 366	160	85	-	-
254	891	10 031	170	891	-	-	220	1 170	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
281	2 586	-	170	2 586	-	-	-	-	-	-	80	9 179	81	471	160	381	-	-
Ausland	11 217	119 826	38	6	39	19	60	2	94	1	12	895	13	149	15	3	16	34
			101	970	112	56	121	256	122	5	24	46	28	12	38	38	41	2
			123	41	154	7	165	568	170	6 939	51	464	54	50	60	45	80	111 236
			171	152	181	127	182	20	194	35	81	829	112	1 660	113	6	122	6
			196	617	199	5	201	73	213	6	123	49	160	4 050	170	5	171	18
			215	1	216	80	217	51	220	1 171	181	26	190	192	199	1	215	5
			230	7	240	2	-	-	-	-	230	4	240	1	-	-	-	-
Insgesamt	159 542	1 080 846	10	2 808	12	221	28	10	38	11	10	672	12	895	13	559	15	3
			39	19	7	51	5	54	2	16	34	24	38	46	28	12	31	4
			60	2	10	717	72	6 474	74	1 947	33	15	38	41	3	51	464	-
			80	25 035	82	513	94	1	101	31 789	54	50	60	48	80	732 775	81	15 731
			112	11 945	121	256	122	5	123	3 170	82	60 852	84	79 016	94	4 212	100	1 502
			154	7	160	144	162	10 190	165	767	101	14 943	103	14 348	112	109 644	113	6
			170	26 441	171	154	181	600	182	20	120	20 724	121	8 472	122	62	123	8 086
			192	33 067	194	35	196	617	199	5	160	4 050	170	1 529	171	18	181	445
			200	1 143	201	73	213	6	215	1	190	484	191	57	194	158	195	274
			216	80	217	51	220	1 171	230	9	199	1	201	57	212	15	215	5
			240	24	-	-	-	-	-	-	230	536	240	1	-	-	-	-
dar.:																		
Seeverkehr	1 533	-	112	1 073	181	460	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
VERKEHRSBEZIRK NR. 59: MAIN UM WÜRZBURG (VON OBERHALB KLINGENBERG BIS OBERHALB WÜRZBURG)																		
1	220	-	111	220	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	430	3 734	112	430	-	-	-	-	-	-	10	2 632	12	310	-	155	94	637
9	-	2 860	-	-	-	-	-	-	-	-	10	1 449	13	156	14	1 005	54	250
10	301	-	13	301	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	250	-	12	250	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	-	18 308	-	-	-	-	-	-	-	-	103	18 308	-	-	-	-	-	-
16	-	704	-	-	-	-	-	-	-	-	103	704	-	-	-	-	-	-
17	4 518	402	11	596	12	200	33	13	50	74	190	402	-	-	-	-	-	-
18	-	2 334	54	68	72	3 567	-	-	-	-	10	1 407	36	927	-	-	-	-
19b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30	443	-	-	-	-	-	-
20	21	5 793	33	21	-	-	-	-	-	-	10	304	30	3 983	31	236	91	1 270
21	2 895	2 786	10	1 000	11	1 425	12	220	13	100	14	1 328	103	1 458	-	-	-	-
24	35 276	200 014	11	751	13	149	100	4 462	102	348	12	256	80	118 424	82	46 164	91	12 462
			112	475	160	193	162	28 135	192	763	92	448	93	12 423	103	9 203	190	141
			-	-	-	-	-	-	-	-	191	328	192	150	194	15	-	-



Verkehrs- bezirk	Beforderte Güter insgesamt		V e r s a n d								E m p f a n g							
	Versand	Empfang	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 59: MAIN UM WÜRZBURG (VON OBERHALB KLINGENBERG BIS OBERHALB WÜRZBURG)																		
25	400	3 387	102	400	-	-	-	-	-	-	80	2 634	82	753	-	-	-	-
26	3 159	16 569	11	180	12	539	13	100	162	2 640	80	10 935	82	758	103	4 876	-	-
27	18 789	39 898	10	2 380	11	632	12	4 275	33	62	10	200	80	2 799	101	36 234	190	127
28	17 277	15 569	34	5 782	112	1 076	192	4 091	194	421	191	90	194	272	200	176	-	-
29	2 164	3 330	100	2 884	102	749	112	10 744	162	2 900	80	12 559	82	3 010	-	-	-	-
30	89 926	216 828	10	2 101	41	6	170	57	-	-	32	2	51	-	-	50	60	60
			-	-	-	-	-	-	-	-	80	798	101	1 522	123	12	230	666
			10	4 563	11	5 198	12	401	34	2 239	12	800	15	22	26	1	28	2
			70	3 148	102	2 741	103	200	111	301	31	12	32	12	33	100	35	200
			112	8 594	120	7	123	3	160	385	38	1	41	3	54	605	80	101
			162	2 607	165	3	191	1 474	192	57 128	81	8 782	82	29 507	84	1 162	91	1 690
			194	731	195	16	196	46	197	41	92	359	93	706	100	9 909	101	31 154
			211	100	-	-	-	-	-	-	121	223	122	39	160	66	171	70
			-	-	-	-	-	-	-	-	190	3 803	191	12 360	194	6 819	195	563
			-	-	-	-	-	-	-	-	196	2 541	197	1 475	198	158	210	16
31	25 824	69 581	11	311	100	22 745	112	300	123	295	211	1 425	212	508	213	50	216	35
			162	2 173	-	-	-	-	-	-	16	3	80	37	474	81	2 408	82
			-	-	-	-	-	-	-	-	112	320	122	47	190	5 207	191	21 628
			-	-	-	-	-	-	-	-	194	441	195	20	197	20	201	20
			-	-	-	-	-	-	-	-	211	150	-	-	-	-	-	-
32/33	36 841	32 456	10	5 670	11	2 088	12	4 234	13	2 505	14	1 480	15	2	31	52	32	177
			16	8	34	697	51	130	54	425	34	88	35	524	41	233	50	410
			72	909	100	1 853	102	1 345	103	100	51	577	54	7 659	112	200	121	20
			112	1 486	123	1 428	160	450	164	807	122	132	190	190	191	700	194	628
			165	157	192	2 247	194	197	15	15	196	80	196	605	197	233	211	30
34/37	49 123	153 872	201	14	215	147	240	14	-	-	212	254	230	18 162	-	-	-	-
			10	9 558	11	3 069	12	1 865	13	100	12	995	15	10	16	9	33	664
			16	8	33	12	34	203	35	20	38	7	41	2	54	104	60	1
			100	602	102	5 365	103	100	112	23 864	80	4 288	82	6 964	84	110 513	91	15 737
			123	9	160	676	161	2 443	165	688	92	672	93	10 289	103	1 089	112	1 082
			170	35	190	83	191	135	194	92	122	41	171	29	190	31	191	416
			195	180	201	2	213	14	-	-	194	334	195	48	196	107	197	40
			-	-	-	-	-	-	-	-	212	50	-	-	-	-	-	-
38	30 910	221 569	10	367	12	8 122	34	192	100	14 919	80	1 106	100	686	112	219 343	181	433
			101	556	102	4 397	112	2 209	194	80	240	1	-	-	-	-	-	-
39	817	54 375	195	68	5	34	45	101	501	192	266	80	200	100	8 526	101	201	112
			16	5	34	45	101	501	192	266	80	200	100	8 526	101	201	112	15 013
42/43	57 904	5 899	10	7 117	12	4 434	13	80	16	3	50	180	200	181	29 032	212	703	-
			100	41 197	102	3 508	103	835	160	730	3	50	632	60	100	60	2 873	101
44	28 290	1 483	103	28 290	-	-	-	-	-	-	50	1 393	60	90	-	-	-	-
45	21 966	20 313	10	17 786	12	1 114	13	439	24	160	30	395	50	3 223	51	8 193	54	2 111
			103	990	161	826	163	645	240	6	60	354	80	6 037	-	-	-	-
46/47	3 309	-	12	3 309	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48	1 535	-	10	1 135	11	100	12	300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	1 299	-	10	500	11	300	80	499	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54	12 024	-	11	250	12	400	100	6 485	102	4 889	-	-	-	-	-	-	-	-
55	502	56	81	223	101	279	-	-	-	-	25	2	26	2	60	2	171	50
56	110 455	5 716	16	7	32	1	60	50	101	108 837	10	252	16	3	28	9	32	13
			102	265	103	705	122	6	123	4	33	161	37	2	10	38	120	41
			199	579	240	1	-	-	-	-	50	1 767	60	2	80	114	122	3 048
			-	-	-	-	-	-	-	-	171	50	212	102	240	59	51	5
58	17 109	8 577	100	651	101	14 143	103	2 315	-	-	28	10	38	5	41	2	51	-
			-	-	-	-	-	-	-	-	72	411	80	7 601	82	513	112	30
59	79 426	-	12	870	80	440	100	1 873	101	75 353	12	870	80	440	100	1 873	101	75 353
			103	890	-	-	-	-	-	-	103	890	-	-	-	-	-	-
60	2 833	77 346	80	1 261	84	12	101	659	112	652	101	72 745	192	4 601	-	-	-	-
			199	39	200	210	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	576 667	1 184 202	10	52 177	11	14 900	12	29 663	13	3 774	10	6 244	12	2 361	13	156	14	3 968
			16	31	24	160	32	1	33	108	15	34	16	15	25	2	26	3
			34	9 158	35	20	41	6	50	74	28	21	30	4 821	31	300	32	204
			51	130	54	643	60	50	70	3 148	33	925	34	88	35	724	36	927
			72	4 476	80	1 760	81	223	84	12	37	10	38	133	41	246	50	7 425
			100	95 798	101	124 975	102	24 007	103	33 535	51	8 995	54	10 779	60	609	62	411
			111	521	112	59 830	120	3 269	122	6	309	492	61	1 190	82	89 512	84	111 675
			123	1 739	160	2 434	161	3 269	162	38 455	91	31	59	1 479	93	23 418	94	637
			163	645	164	807	165	848	170	92	100	19 121	101	144 150	103	35 638	112	235 988
			190	83	191	1 609	192	64 495	194	1 496	121	243	122	3 307	123	12	160	66
			195	264	196	46	197	56	199	618	171	199	180	700	181	29 465	190	10 251
			200	210	201	16	211	100	213	14	191	35 522	192	4 751	194	8 509	195	711
			215	147	240	31	-	-	-	-	196	3 253	197	1 788	198	158	200	176
			-	-	-	-	-	-	-	-	201	16	211	1	605	212	1	617
			-	-	-	-	-	-	-	-	213	50	216	35	230	18 828	240	60
98	3 193	-	11	3 193	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
230	939	300	33</															



Verkehrs- bezirk	Beförderte Güter insgesamt		V e r s a n d								E m p f a n g							
	Versand	Empfang	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge		
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 59: MAIN UM WÜRZBURG (VON OBERHALB KLINGENBERG BIS OBERHALB WÜRZBURG)																		
253	187	39 278	160	15	165	172	-	-	-	-	10	255	12	3 420	13	507	16	7
			-	-	-	-	-	-	-	-	41	355	51	893	60	125	70	509
			-	-	-	-	-	-	-	-	80	9 354	101	22 912	160	272	191	502
254	4 036	35 990	100	2 005	112	305	191	1 417	194	309	51	522	54	170	80	2 915	81	488
			-	-	-	-	-	-	-	-	82	201	100	3 724	101	27 170	191	500
255/258	-	643	-	-	-	-	-	-	-	-	211	300	-	-	-	-	-	-
259/260	-	307	-	-	-	-	-	-	-	-	12	513	37	130	-	-	-	-
281	9 454	11 494	192	9 254	195	200	-	-	-	-	101	307	-	-	-	-	-	-
			-	-	-	-	-	-	-	-	12	3 054	16	15	33	46	38	2
			-	-	-	-	-	-	-	-	51	720	54	1 081	112	711	171	36
283/288	-	155	-	-	-	-	-	-	-	-	190	3 582	191	656	194	1 368	195	223
			-	-	-	-	-	-	-	-	160	155	-	-	-	-	-	-
Ausland	92 669	385 024	33	205	38	14	73	400	80	1 673	2	2	10	1 811	12	10 488	13	507
			94	15 614	100	5 582	102	13 353	103	27 040	14	2 422	15	76	16	700	20	5
			111	1 490	112	10 781	123	1 082	160	221	21	11	24	247	25	1	26	1
			165	933	171	9	181	697	182	55	28	33	31	841	32	233	33	176
			191	1 417	192	9 973	194	384	195	1 572	35	65	36	1 876	37	1 128	38	247
			197	10	201	123	211	10	217	19	39	46	41	2 965	50	1 933	51	25 495
			230	2	240	10	-	-	-	-	34	8 228	60	435	70	509	74	98
			-	-	-	-	-	-	-	-	76	292	80	196 561	81	995	82	3 434
			-	-	-	-	-	-	-	-	84	482	91	8 371	93	20 225	94	17 454
			-	-	-	-	-	-	-	-	100	3 724	101	54 157	111	660	112	4 116
			-	-	-	-	-	-	-	-	113	105	121	30	122	38	123	59
			-	-	-	-	-	-	-	-	141	19	154	10	160	1 392	170	179
			-	-	-	-	-	-	-	-	171	1 266	183	8	190	3 732	191	2 021
			-	-	-	-	-	-	-	-	192	103	194	1 677	195	322	196	239
			-	-	-	-	-	-	-	-	210	326	211	517	212	1 065	213	50
			-	-	-	-	-	-	-	-	215	250	216	96	217	51	220	101
			-	-	-	-	-	-	-	-	230	315	240	3	-	-	-	-
Insgesamt	751 955	1 648 652	10	52 177	11	18 093	12	30 533	13	3 774	2	2	10	8 055	12	13 719	13	663
			16	31	24	160	32	1	33	313	14	6 390	15	110	16	715	20	5
			34	9 158	35	20	38	1	41	6	21	11	24	247	25	3	26	4
			50	74	51	130	54	63	60	50	28	54	30	4 821	31	1 141	32	437
			70	3 148	72	4 476	73	400	80	3 873	33	1 101	34	68	35	789	36	2 343
			81	223	84	12	94	15 614	100	103 253	37	1 138	38	380	39	46	41	211
			101	200 328	102	37 360	103	61 465	111	2 011	50	9 358	51	34 490	54	19 007	60	1 044
			112	70 611	120	7	122	6	123	2 821	70	509	72	411	74	98	76	292
			160	2 655	161	3 269	162	38 455	163	645	80	506 493	81	12 185	82	92 946	84	112 157
			164	807	165	1 781	170	92	171	9	39	530	92	1 479	93	43 643	94	18 091
			181	697	182	155	190	191	191	3 026	100	24 718	101	273 660	103	36 528	111	660
			192	74 468	194	1 880	195	1 836	196	46	112	240 104	113	105	121	273	122	3 445
			197	66	199	618	200	210	201	139	123	71	141	19	154	10	160	1 458
			211	110	213	14	215	147	217	19	170	179	171	1 465	180	700	181	29 465
			230	2	240	41	-	-	-	-	183	8	190	13 983	191	37 543	192	4 854
			-	-	-	-	-	-	-	-	194	10 186	195	1 033	196	3 492	197	1 788
			-	-	-	-	-	-	-	-	198	158	200	176	201	20	210	342
			-	-	-	-	-	-	-	-	211	2 122	212	2 682	213	100	215	250
			-	-	-	-	-	-	-	-	216	131	217	51	220	101	230	19 143
			-	-	-	-	-	-	-	-	240	63	-	-	-	-	-	-
dar.: Seeverkehr	-	443	-	-	-	-	-	-	-	-	30	443	-	-	-	-	-	-
VERKEHRSBEZIRK NR. 60: MAIN OBERHALB VON WÜRZBURG (AUSSCHLIESSLICH)																		
9	300	-	10	300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	148	-	13	148	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	-	352	-	-	-	-	-	-	-	-	194	352	-	-	-	-	-	-
24	20 445	11 059	10	376	100	13 160	102	2 935	112	2 006	80	10 539	82	520	-	-	-	-
			123	441	162	770	192	757	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	11 400	-	10	577	34	1 669	100	8 549	192	605	-	-	-	-	-	-	-	-
29	972	-	10	972	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	6 510	25 731	10	1 902	11	1 720	34	147	102	1 430	80	23 155	82	1 788	112	788	-	-
			192	1 311	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	-	1 521	-	-	-	-	-	-	-	-	80	486	160	-	-	-	-	-
32/33	18 060	-	10	1 381	11	3 284	12	316	34	74	-	-	-	20	194	1 015	-	-
			102	13 005	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34/37	1 031	-	10	470	34	76	102	278	160	188	-	-	-	-	-	-	-	-
			194	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	2 453	186 688	102	2 453	-	-	-	-	-	-	101	1 961	112	183 898	181	829	-	-
39	-	2 642	-	-	-	-	-	-	-	-	112	1 634	181	671	212	337	-	-
42/43	7 416	-	12	1 204	100	4 018	102	1 691	160	503	-	-	-	-	-	-	-	-
45	310	-	12	310	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54	446	-	100	446	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55	319	-	12	319	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	25 060	-	100	25 060	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	77 346	2 833	101	72 745	192	4 601	-	-	-	-	80	1 261	84	12	101	659	112	652
			-	-	-	-	-	-	-	-	199	39	200	210	-	-	-	-
60	818 071	-	60	2 081	80	185	100	7 039	101	808 661	60	2 081	80	185	100	7 039	101	808 661
			160	105	-	-	-	-	-	-	160	105	-	-	-	-	-	-
Bund	172 216	230 826	10	5 978	11	5 004	12	2 149	13	148	80	35 441	82	2 308	84	12	101	2 620
			34	1 966	100	51 233	101	72 745	102	21 792	112	186 972	160	20	181	1 500	194	1 367
			112	2 006	123	4												



Verkehrs- bezirk	Beförderte Güter insgesamt		V e r s a n d								E m p f a n g							
	Versand	Empfang	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge
VERKEHRSBEZIRK NR. 63/66: DONAU NEBST ZUFLÜSSEN UND DER LUDWIGKANAL SÜDLICH VON NÜRNBERG UND FÜRTH																		
63/66	125 274		10	2 679	23	4 015	51	66	100	7 992	10	2 679	23	4 015	51	66	100	7 992
			101	109 257	160	337	190	200	192	76	101	109 257	160	337	190	200	192	76
			194	127	198	21	200	17	220	0	194	127	198	21	200	17	220	0
			230	18	240	469	-	-	-	-	230	18	240	469	-	-	-	-
319	1 842 376	612 027	1	1 914	2	7	10	54 281	12	1 903	10	9 048	14	1 669	16	18	24	753
			14	61 540	15	15	16	195	21	342	28	277	31	165	32	431	34	578
			24	69	25	99	28	378	30	210	41	578	37	3 975	41	515	51	2 090
			31	11	32	2 492	33	510	35	11	70	10 403	74	1 079	75	9 803	76	16
			36	36 078	37	8 653	38	2	41	337	90	978	93	134 451	94	30 993	101	25 320
			50	425	51	377	54	3 341	60	12 891	111	10 435	112	21 987	122	0	123	1 178
			70	222 827	73	3 414	74	36 873	76	104 140	6	141	135	150	37	151	30	766
			80	1 294 578	81	18 282	82	1 934	84	7 176	152	372	154	1 933	160	3 073	161	1 089
			91	3 074	92	19	94	456	100	30	162	322	165	793	166	15	170	19 284
			101	50	102	31	103	1	112	14 712	171	29 904	182	3	183	512	190	151 866
			113	5	121	17	122	495	123	5 689	191	15 246	194	3 130	195	80	317	196
			136	86	140	0	141	164	142	7	197	28 582	198	967	199	200	200	41
			150	-1 887	151	1 576	152	-6 160	153	4	201	1 300	202	9 436	210	37	213	200
			154	290	160	3 090	163	1	165	266	215	26	216	15	217	118	220	3
			166	9	170	226	171	100	181	2	230	745	231	342	240	115	-	-
			183	698	190	1 804	191	44	192	475	-	-	-	-	-	-	-	-
			193	752	194	4 302	195	3 455	196	11 045	-	-	-	-	-	-	-	-
			197	22	198	666	199	248	200	1 178	-	-	-	-	-	-	-	-
			201	1 194	210	477	211	30	212	156	-	-	-	-	-	-	-	-
			213	48	214	116	215	35	217	64	-	-	-	-	-	-	-	-
			220	1 592	230	3 804	231	408	240	47	-	-	-	-	-	-	-	-
321	72 643	98 300	33	43 124	37	817	51	8 903	54	4 614	10	6 056	11	1	14	23 050	16	364
			60	247	74	79	80	977	94	105	24	650	37	3 975	41	749	51	1 349
			102	0	112	248	121	2 087	122	11	60	188	74	1 063	90	1 728	93	1 158
			123	6 413	141	31	152	2 597	153	2	94	31 216	111	15 271	112	53	121	131
			166	1	171	17	190	1	195	190	122	4	123	289	141	131	142	2
			196	154	199	45	201	6	210	200	151	50	152	254	153	124	154	661
			211	262	212	235	213	100	216	274	170	32	171	36	182	20	183	1
			217	436	220	360	230	107	-	-	190	46	194	4	579	195	1 489	196
			-	-	-	-	-	-	-	-	197	663	201	128	213	417	214	7
			-	-	-	-	-	-	-	-	216	277	217	3	220	1	230	1 330
			-	-	-	-	-	-	-	-	231	292	240	2	-	-	-	-
322	36 459	309 132	41	51	112	10 244	123	196	131	21 950	24	70	41	3 679	60	3 934	71	26 656
			133	2 371	195	31	196	263	197	2	93	11 931	94	7 805	111	139 362	112	4 485
			199	1 116	201	107	213	110	220	2	152	320	160	9 859	161	85 472	162	10 803
			230	15	240	1	-	-	-	-	165	1 084	166	24	170	652	171	515
			-	-	-	-	-	-	-	-	190	395	191	282	195	456	198	21
			-	-	-	-	-	-	-	-	201	456	212	620	214	1	220	-
			-	-	-	-	-	-	-	-	230	38	240	211	-	-	-	-
323	986	7 343	123	103	171	8	194	875	-	-	14	5 000	41	483	101	1 520	122	15
			-	-	-	-	-	-	-	-	152	20	181	305	-	-	-	-
324	1 603	34 507	103	660	121	21	194	262	197	263	14	7 080	24	1 000	71	17 574	72	1 896
			216	236	217	161	-	-	-	-	91	1 235	93	1 992	94	3 730	-	-
Ausland	1 954 067	1 061 309	1	1 914	2	7	10	54 281	12	1 903	10	15 104	11	1	14	36 799	16	382
			14	61 540	15	15	16	195	21	342	24	2 473	28	277	31	165	32	431
			24	69	25	99	28	378	30	210	34	578	37	3 975	41	515	51	2 090
			31	11	32	2 492	33	43 634	35	11	54	521	60	4 888	70	10 403	71	44 230
			36	36 078	37	9 470	38	2	41	388	72	1 896	74	2 142	75	9 803	76	16
			50	425	51	9 280	54	7 955	60	13 138	90	2 706	91	1 235	93	149 532	94	73 744
			70	222 827	73	3 414	74	36 952	76	104 101	26	840	111	165 068	112	26 525	121	131
			80	1 295 555	81	18 282	82	1 934	84	7 176	122	19	123	1 467	140	6	141	266
			91	3 074	92	19	94	561	100	30	142	2	150	37	151	80	152	966
			101	50	102	31	103	661	112	25 204	153	124	154	2 594	160	12 932	161	86 561
			113	5	121	2 125	122	506	123	12 401	162	11 125	165	1 877	166	39	170	19 968
			131	21 950	133	2 371	136	86	140	0	171	30 455	181	305	182	23	183	513
			141	195	142	7	150	1 887	151	1 576	190	152	721	191	15 528	194	7 709	82 262
			152	8 757	153	6	154	290	160	3 090	196	65	197	29 245	198	988	199	200
			163	1	165	266	166	10	170	226	200	41	201	1 884	202	9 436	210	37
			171	125	181	2	183	698	190	1 805	212	620	213	617	214	8	215	26
			191	44	192	475	193	752	194	5 439	216	292	217	121	220	5	230	2 113
			195	3 676	196	11 462	197	287	198	666	231	634	240	328	-	-	-	-
			199	1 409	200	1 178	201	1 307	210	677	-	-	-	-	-	-	-	-
			211	292	212	391	213	258	214	116	-	-	-	-	-	-	-	-
			216	545	217	661	220	1 954	230	3 926	-	-	-	-	-	-	-	-
			231	408	240	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	2 079 341	1 186 583	1	1 914	2	7	10	56 960	12	1 903	10	17 783	11	1	14	36 799	16	382
			14	61 540	15	15	16	195	21	342	23	4 015	24	2 473	28	277	31	165
			23	4 015														



a) Darunter 5 t von VB 208 nach VB 281; 43 t von VB 222 nach VB 230; 2 t von VB 222 nach VB 281; 3 735 t von VB 253 nach VB 100; 396 t von VB 281 nach VB 208; 44 t von VB 281 nach VB 222; 2 016 t von VB 281 nach VB 255/60. - b) Da die ab 1. 56 gültigen niederländischen Verkehrsbezirke Nr. 250, 251 und 252 sich nicht im einzelnen mit den bisher gültigen Verkehrsbezirken Nr. 237 und 238 vergleichen lassen, sind nachstehend die Vergleichszahlen für 1955 für den Durchgangsverkehr der Niederlande zusammengefaßt, und zwar: mit VB 98 - 821 t, VB 100 - 2 200 t, VB 209 - 404 t, VB 230 - 1 714 654 t, VB 281 - 415 466 t und VB 282 - 939 t.



Von Verkehrsbezirk																		Gütergattung Nummer
230						239				250				251				
nach Verkehrsbezirk																		
208	209	222	239	250	251	252	253	254	230	281	98	100	230	281	282	230	281	
-	-	-	-	46	79	-	-	-	-	-	-	-	1 702	272	-	-	55	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	352	-	-	1	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	101 913	2 330	-	25 153	-	
-	-	-	-	485	-	-	-	-	-	-	-	-	325	636	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54 907	8 772	-	601	544	
-	-	-	-	377	50	-	2 802	-	-	-	-	-	73 877	1 587	-	3 376	100	
-	-	-	-	16 339	426	838	2 760	540	-	-	-	-	9 795	1 463	-	-	-	
-	-	-	-	892	-	-	160	-	-	-	-	-	1 719	148	-	27	150	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14 445	1 214	-	352	106	
-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 411	75	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	8	-	-	-	-	0	-	260	20 078	2 919	-	1 810	2	
-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	5 305	115	-	2 193	418	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 161	66	-	598	1	
-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	0	-	-	84	-	-	14	0	
-	-	-	-	28	3 428	98	389	-	-	-	-	-	3 040	174	-	6 707	2 269	
-	-	-	-	57	-	-	-	-	-	-	-	-	2 213	-	-	1 631	10	
-	-	-	-	143	23	1 298	-	-	-	-	-	-	4 950	1 250	-	108	10	
-	-	-	-	-	-	-	295	-	-	-	-	-	16 808	637	-	2 093	119	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	213	-	-	70	71	
-	-	-	-	283	-	-	0	-	-	-	-	-	1 364	-	-	187	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	216	-	-	-	7 133	71	-	2 062	25	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21 647	-	-	297	-	
-	-	-	-	27	131	766	78	-	-	-	-	-	64 729	290	-	2 558	-	
-	-	-	-	76	-	-	558	-	-	-	-	-	431	-	-	128	10	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23	-	-	15	-	
-	-	-	-	125	2 408	886	1 099	-	165	31	-	-	30	90	-	-	-	
-	-	-	-	-	187	308	-	-	-	-	-	-	8 698	484	-	376	217	
-	-	-	-	-	2 669	470	537	-	-	2	-	-	1 338	-	-	20	-	
-	-	-	-	-	5 857	645	293	355	-	-	-	-	2 119	100	-	556	-	
-	-	-	-	7	413	620	111	-	498	158	0	-	7 500	58	-	95	77	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	15 305	1 223	-	1 442	947	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 182	1 539	-	-	797	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	422	-	-	-	
-	-	-	-	33	263	242	1 918	139	46	-	-	-	504	-	-	-	-	
-	-	-	-	248	-	-	165	120	13	-	-	-	51	-	-	-	-	
-	-	-	-	3 396	-	-	-	-	-	-	-	-	1 054	775	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	396 211	339 535	-	2 801	1 517	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 642	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	680	-	-	-	-	-	114 841	3 915	-	5 071	1 661	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 631	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 805	17 236	-	8 103	75 689	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	121 474	55 756	4 858	732	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	788	-	-	-	-	
-	-	-	-	53	4 962	2 185	333	1 358	206	-	-	-	263 491	45 253	5 958	4 113	1	
-	-	-	-	1 021	-	64	2 019	-	-	-	-	-	148 230	35 367	8 032	3 287	10 931	
-	-	-	-	25	-	-	-	-	-	-	-	-	167	30	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 480	1 000	-	1 270	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	90	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	2 641	47	597	1 608	1 506	16	-	-	-	2 677	515	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	67	23	-	-	65 230	2 782	-	5 936	4 489	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 612	-	-	13	-	
-	-	-	-	-	-	-	271	-	-	-	-	-	17	-	-	-	-	
-	-	-	-	939	-	-	80	-	38	1	-	-	155	11	-	13	15	
-	-	-	-	2	-	-	4 987	347	34	-	-	-	827	149	-	149	36	
17	-	3	342	9 497	4 416	275	4 987	347	775	28	-	-	11 148	204	-	2 395	75	
-	-	-	-	-	-	-	6 079	-	-	-	-	-	1 360	-	-	-	-	
-	-	-	-	589	-	-	2 014	1 201	-	-	-	-	13	-	-	-	-	
-	-	-	-	940	225	1 711	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	278	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	435	168	-	8	-	-	-	-	-	51	-	-	198	50	
-	-	-	-	4	33	-	-	-	-	-	-	-	2 826	337	-	308	106	
-	-	-	-	-	17	-	-	-	-	-	-	-	50	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	26	-	-	-	-	-	-	-	141	-	-	-	-	
-	-	-	-	605	326	-	102	-	-	-	-	-	6 252	705	-	228	907	
-	-	-	-	2 483	135	-	554	-	-	-	-	-	2 657	296	-	-	8	
-	-	-	-	-	-	-	38	-	-	-	-	-	147	-	-	-	-	
-	-	-	-	59	160	12	63	-	-	-	-	-	6	21	-	-	10	
-	-	-	-	206	-	-	-	-	-	-	-	-	19 161	5 213	-	966	1 733	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14 678	48 148	-	-	403	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	977	-	-	-	
-	-	-	-	34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
27	-	-	89	2 580	232	129	229	2	-	-	-	-	595	10	-	-	-	
-	-	-	13	89	-	-	-	-	90	2	-	-	1 755	1 711	-	-	72	
-	-	-	-	218	9	120	510	-	78	16	-	-	343	11	-	3	15	
-	-	-	-	1 817	131	-	285	-	-	-	-	-	42 535	6 328	-	757	2 796	
-	-	-	-	240	-	-	-	-	-	-	-	-	1 241	1 052	-	389	2 391	
-	-	-	-	462	6	836	257	-	-	-	-	-	291	31	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	256	10	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	124	46	-	-	-	
-	-	-	-	45	-	-	134	-	-	-	-	-	456	174	-	-	-	
-	-	-	-	50	-	-	2	-	-	-	-	-	20 708	1 342	-	8 646	2 380	
-	-	-	-	288	-	-	184	-	-	-	-	-	172	60	-	-	191	
-	-	-	-	814	100	-	249	-	-	-	-	-	1 008	10	-	-	-	
-	-	-	-	15	-	-	-	-	-	-	-	-	168	-	-	-	-	
-	-	-	-	5	3 192	55	1 374	-	108	-	-	-	1 464	21	-	602		



Inages, 1956	551	153	101	183	172	028	1 810	343	1 223	289	879 506	104	111 057	1 721	19	350	631 643	16 837	159 971	1 295 689	116 884	237
Tag, 1955	Vergleichszahlen siehe Fußnote b)							300	942	815	231 703	-	99 904	2 503	-	150	1 707 443		1 135 592	80 190	-	



Verkehrs- bezirk	Beförderte Güter insgesamt		Fische, auch Zubereitungen		Fleisch,		Milch und Rahm		Eier		Weizen		Roggen		Gerste	
	Versand	Einfang	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
1. VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES (LOKAL- UND WECHSELVERKEHR)																
1	66 336	405 154	-	-	-	-	-	-	-	-	7 613	34 308	1 158	931	-	5 050
2	115 474	215 601	369	366	-	-	-	-	-	-	12 017	9 598	13 194	3 647	860	16 699
3/4	448 011	897 315	743	567	-	-	-	-	11	-	8 223	27 065	3 252	6 880	105	61 181
5	2 062 912	2 330 539	377	556	-	-	-	-	-	-	83 573	22 381	9 232	14 376	100 226	698
6	1 569 874	412 264	-	-	-	-	-	-	-	-	6 645	2 667	6 088	360	121	1 664
7	2 000 287	1 236 864	-	-	-	-	-	-	-	-	278 994	13 058	14 550	17 020	224 059	5 857
8	1 638 097	3 118 051	375	2 011	-	-	-	-	-	-	255 616	50 650	1 177	20 689	76 719	142 335
9	1 370 720	666 683	-	-	-	-	-	-	-	-	1 417	20 817	533	370	-	3 187
10	813 760	703 515	-	-	-	-	-	-	-	-	31 934	110 681	15 272	10 147	610	11 693
11/13	792 727	3 075 543	-	-	-	-	-	-	-	-	50 429	48 540	11 871	125	5 113	8 421
14	1 223 291	1 003 881	-	-	-	-	-	-	-	-	32 529	31 692	12 329	4 021	769	14 405
15	146 439	779 871	-	-	-	-	-	-	-	-	5 868	11 965	5 615	7 651	510	60
16	427 996	586 294	-	-	-	-	-	-	-	-	424	17 861	5 495	4 816	17	32 135
17	2 594 732	1 464 782	791	-	-	-	-	-	-	-	400 597	920	576	10 509	25 601	-
18	58 860	459 833	-	-	-	-	-	-	-	-	1 287	-	-	1 472	319	3 072
19	693 464	574 807	845	-	-	-	-	51	-	-	4 297	9 250	3 217	-	805	15 490
20	85 575	1 017 126	-	-	-	-	-	-	-	-	5 890	40 747	8 036	4 160	648	43 350
21	8 903 489	3 225 221	-	-	-	-	-	-	-	-	4 400	14 494	1 455	4 212	406	4 571
22	1 748 990	436 622	-	-	-	-	-	-	-	-	1 180	-	856	-	301	-
23	917 639	1 349 524	-	-	-	-	-	-	-	-	100	50 004	3 158	-	-	16 551
24	932 995	2 983 003	-	-	-	-	-	-	-	-	890	50 662	3 082	3 278	-	1 453
25	858 409	324 593	-	-	-	-	-	-	-	-	4 117	-	2 766	-	-	1 669
26	6 947 805	1 687 128	-	-	-	-	-	-	-	-	14 801	11 198	2 618	613	400	945
27	5 634 296	6 334 255	1	-	-	-	-	-	-	-	28 650	56 834	4 348	26 074	5 269	5 605
28	2 268 569	1 150 956	-	-	-	-	-	-	-	-	400	12 073	1 553	2 937	-	1 701
29	1 217 219	1 672 480	-	-	-	-	-	-	-	-	17 724	159 674	13 185	20 040	3 065	14 063
30	4 206 825	1 860 569	4	-	-	-	-	-	-	-	12 139	116 012	7 976	20 105	4 416	9 693
31	3 606 952	1 966 270	-	-	-	-	-	-	-	-	249	5 382	-	492	-	14 546
32	1 104 589	930 562	-	-	-	-	-	-	-	-	16 595	5 950	13 019	-	2 606	50
33	388 758	23 666	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	2 457 040	3 668 436	-	-	-	-	-	-	-	-	1 734	56 578	1 396	-	4 397	15 436
35	713 261	3 220 312	-	-	-	-	-	-	-	-	1 111	25 662	500	-	-	500
36	402 470	3 345 133	-	-	-	-	-	-	-	-	12 136	166 813	270	1 159	1 402	11 979
37	2 984 022	1 767 543	-	-	-	-	-	51	-	-	924	9 996	2 199	-	451	7 264
38	898 981	408 495	-	-	-	-	-	-	-	-	4 320	16 879	659	100	2 121	1 923
39	147 303	215 488	-	-	-	-	-	-	-	-	249	5 008	-	300	-	-
40	30 913	78 475	-	-	-	-	-	-	-	-	8 673	75 919	385	350	-	8 386
41	1 289 609	3 689 505	-	-	-	-	-	-	-	-	10 567	9 456	3 329	-	-	2 419
42	138 107	475 025	-	-	-	-	-	-	-	-	18 855	38 586	4 439	-	403	5 817
43	399 411	3 124 803	-	-	-	-	-	-	-	-	2 808	672	-	-	221	-
44	148 325	961 020	-	-	-	-	-	-	-	-	52 177	6 244	14 900	-	30 533	3 231
45	636 093	1 263 628	-	-	-	-	-	-	-	-	5 978	-	5 004	-	2 49	-
46	990 287	1 048 897	-	-	-	-	-	-	-	-	2 679	2 679	-	-	-	-
47	125 274	125 274	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Se. 1	66 216 296	-	3 508	-	-	-	-	51	11	-	1 383 092	-	192 768	-	497 008	-
2. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGBIETES MIT BERLIN (WEST)																
Se. 2	2 006 584	145 352	-	-	-	-	-	-	-	-	95 385	294	63 778	5 212	25 916	669
3. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGBIETES MIT OSTBERLIN UND DER SOWJETISCHEN BESATZUNGSZONE																
Se. 3	933 752	626 021	7 612	-	-	-	-	-	-	-	237 242	-	66 791	-	18 128	14 345
4. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGBIETES MIT DEN OSTGEBIETEN DES DEUTSCHEN REICH'S 2. ZT. UNTER POLNISCHER VERWALTUNG																
Se. 4	781	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGBIETES MIT DEM SAARLAND																
Se. 5	212	20 059	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6a. VERKEHR DER EINZELNEN VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGBIETES MIT DEM AUSLAND																
1	850	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	29 483	28 462	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4	109	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	376 502	329 466	-	-	581	-	-	-	-	-	99 557	-	-	-	42 044	-
6/7	-	27 673	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	8 081	5 166	-	-	-	-	-	-	-	-	670	-	-	-	110	180
9	16 002	16 717	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 826	-
10	4 084	8 890	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	6 247	13 553	-	-	-	-	-	-	-	-	1 897	-	-	-	-	110
14	87 097	20 537	-	-	-	-	-	-	-	-	3 766	-	-	-	-	1 542
15	177 984	40 925	-	-	-	-	-	-	-	-	657	-	-	-	-	2 366
16	67 042	23 106	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	112
17	22 087	36 600	-	-	-	-	-	-	-	-	1 001	-	-	-	-	563
18	20 239	20 656	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	973	27 050	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	90 379	32 542	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100
21	29 553	34 850	-	-	-	-	-	-	-	-	7 288	-	-	-	-	6 860
22	579 028	2 335 346	-	-	-	-	-	-	-	-	10 137	900	-	-	3 053	-
23	91 162	12 571	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	263 603	424 087	-	-	-	-	-	-	-	-	15 369	-	238	-	4 698	-
25	303 976	387 683	-	-	178	-	-	-	-	-	13 399	-	1 187	-	2 509	-
26	396 698	243 163	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 954	-
27	3 367 305	479 387	-	-	-	-	-	-	-	-	1 272	11 522	91	97	15 223	-
28	5 020 598	12 017 317	-	-	75	-	-	-	-	-	72 738	5 367	5 302	-	28 533	-
29	312	3 788 810	-	-	-	-	-	-	-	-	17 250	-	-	-	2 071	-
30	631 052	2 475 852	-	-	110	-	-	-	-	-	257 208	6 662	3 485	100	67 783	-
31	939 256	2 408 755	-	-	47	-	-	-	-	-	107 520	2	7 336	-	20 877	-
32	850 437	238 487	-	-	112	-	-	-	-	-	3 521	-	-	-	14 126	-
33	378 258	155 676	-	-	60	-	-	-	-	-	9 574	-	-	-	110	-
34	301	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43	261 726	1 112 996	-	-	254	-	-	-	-	-	314	52 855	-	-	25 475	-
44	54 169	1 404 588	-	-	-	-	-	-	-	-	2 034	73 131	-	-	481	25 985
45	235 345	2 903 837	-	-	293	-	-	-	-	-	1 634	223 518	681	400	20 775	-
46/47	44 920	1 041 831	-	-	62	-	-	-	-	-	3 278	-	-	-	15 024	-
48	240 548	238 181	-	-	3	-	-	-	-	-	50	14 631	-	607	1 950	14 295
49	105 929	149 873	-	-	152	-	-	-	-	-	5					



Verkehrs- bezirk	Hafer		Weizen		Rais		Pflaumen- früchte		Jespere		Obst- Süßholzwurste		Kartoffeln		Zuckerrüben		Gemüse, Ölfrüchte	
	13		14		15		16		20		21		22		23		24	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch: 1. VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES (LOKAL- UND WECHSELVERKEHR)																		
1	-	6 815	1 060	1 968	-	-	-	-	1 243	-	-	-	-	-	-	-	-	793
2	192	146	23	9 222	-	-	-	-	495	-	-	-	-	-	-	-	-	4 499
3/4	1 540	32 065	373	28 515	-	-	-	74	1 243	-	-	-	-	-	-	-	-	1 811
5	43 034	1 327	45 015	290	56	-	4 973	120	106	3 813	60	6 212	278	20	-	-	-	1 651
6/7	62	-	-	2 200	-	-	46	-	5	811	339	-	385	-	-	-	-	1 675
8	2 950	891	41 687	1 279	3 730	3 730	157	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	8 288	901	45 062	12 385	952	-	492	-	-	-	9	-	-	-	-	-	-	-
10	-	697	285	110	-	-	283	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	33	995	1 054	15 136	-	659	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	313
14	-	-	100	2 688	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	-	6 330	560	20 651	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	129
16	-	50	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	267
17	-	846	3 474	5 041	-	-	-	-	34	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	625	-	-	-	-	47	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	547	-	102	152	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	1 182	102	264	934	-	346	-	-	-	-	-	-	-	285	285	-	-	27
21	100	2 645	1 428	11 299	150	1 423	-	-	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	-	615	-	2 949	98	40	304	1 079	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	48	480	77	10 012	-	-	-	-	121	-	-	-	-	-	-	-	-	442
27	-	340	1 134	2 491	-	-	-	-	12	-	90	-	-	-	-	-	-	95
28	-	240	414	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	260	-	-	220	-	-	-	-	239	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	320	3 024	239	52	622	241	455	-	-	-	-	-	-	-	-	-	203
31	-	100	98	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	155
32/33	438	5 888	6 617	6 365	29	80	153	825	-	-	1	2	-	-	-	-	-	62
34/37	313	530	1 052	2 099	23	-	159	743	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37
38	-	300	286	42	1 423	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	1 265	-	460	385	-	55	102	192	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43	44	314	720	356	50	11	106	129	-	-	13	1	-	-	-	-	-	874
44	243	-	100	-	-	-	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
45	210	1 525	628	3 727	266	211	231	353	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
46/47	-	225	-	-	-	37	19	81	-	-	-	-	-	-	-	-	-	874
48	-	357	-	420	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	-	-	30	104	-	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	-	-	-	476	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54	-	-	9 704	-	-	70	62	159	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	89	-	-	-	-	35	13	137	-	-	13	-	-	-	-	-	-	1
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	3 774	410	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	160
60	148	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
63/66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Se. 1	65 385	-	155 164	-	7 405	-	7 834	-	3 931	-	6 330	-	948	-	4 889	-	11 746	-
noch: 2. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGBIETES MIT BERLIN (WEST)																		
Se. 2	2 978	-	3 259	-	561	321	966	578	-	-	8	1	-	-	-	-	-	190
noch: 3. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGBIETES MIT OSTBERLIN UND DER SOWJETISCHEN BESATZUNGSZONE																		
Se. 3	479	550	15 602	-	3 428	-	-	-	-	-	1 660	-	-	-	-	-	-	182 608
noch: 4. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGBIETES MIT DEN OSTGEBIETEN DES DEUTSCHEN REICHES Z.ZT. UNTER POLNISCHER VERWALTUNG																		
Se. 4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
noch: 5. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGBIETES MIT DEM SAARLAND																		
Se. 5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
noch: 6a. VERKEHR DER EINZELNEN VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGBIETES MIT DEM AUSLAND																		
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6/7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	5 249	-	356	-	3 379	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	-	1 980	-	200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	-	274	-	-	-	951	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	-	295	-	-	-	-	-	230	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	-	1 870	-	189	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	-	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	-	3 344	-	1 065	-	1 401	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	1 544	-	890	-	108	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	225	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	3 606	-	2 779	-	200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	-	1 597	-	3 206	-	11 610	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	-	2 994	-	4 523	-	755	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	1 077	-	999	-	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	-	1 341	597	18 099	-	30	-	904	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	52	5 395	200	19 951	1	2 456	178	6 770	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	150	-	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	-	25 776	-	135 675	8	857	20	8 147	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32/33	-	3 244	50	13 375	-	529	-	2 463	-	26	-	-	-	-	-	-	-	-
34/37	1 009	1 943	-	989	-	17	-	103	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	-	1 152	1	428	-	-	-	625	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43	-	1 848	-	2 903	35	624	9	8 075	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	-	150	-	3	-	16	-	2 303	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	238	2 720	226	17 999	7	8 672	-	6 871	-	16	2	278	-	-	-	-	-	-
46/47	399	160	60	939	117	152	-	539	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-
48	240	3 043	-	1 186	-	109	-	2 708	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	-	117	-	43	-	250	-	256	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	-	-	-	105	-	1	-	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54	-	14 667	-	8 133	13	664	-	4 856	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	199	-	-	-	-	13	-	76	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
58	149	-	2 054	-	1 255	3	1 796	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-
59	507	-	2 422	-	76	-	-	700	-	-	-	-	-	-	-	-	-	



Kaffee		Mohtabak		Tee		Kakao		Milch- erzeugnisse		Speisefette, außer Butter		Andere tierische und pflanzliche Fette und Öle		Roggen-und Weizenmehl		Mais		Verkehrs- bezirk
25		26		27		28		30		31		32		33		34		
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
noch: 1. VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES (LOKAL- UND WECHSELVERKEHR)																		
-	-	-	-	-	-	-	-	15 835	4	-	-	-	-	109	983	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	16	161	579	325	312	82	65	1 989	1 404	60	-	2
318	1	318	126	126	-	-	-	1 057	4 044	392	392	1 842	63	51 693	3 544	127	-	3/4
-	-	-	-	-	-	-	-	596	1 713	-	-	74	140	21 825	-	-	-	6/7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 400	-	-	-	-	5	1 509	185	228	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	809	-	-	-	-	24 256	1 569	80	42	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 813	-	17	-	-	1 475	1 888	-	-	10
-	-	-	-	-	-	-	-	26 077	1 666	-	-	-	-	33	542	5 101	556	11/13
-	-	-	-	-	-	-	-	23	-	-	-	-	-	-	60	13 177	433	14
-	-	-	-	-	-	-	-	3 989	356	236	-	-	-	5	529	13 842	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	40 868	2 800	-	-	-	-	-	191	15 942	84	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 621	-	-	-	-	-	185	4 652	1 431	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	241	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	118	8 844	-	-	-	-	-	80	4 747	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	117	3 816	-	-	-	-	-	-	40	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	355	-	3 478	1 740	136 576	86 873	1 169	9 583	-	76	21
-	-	-	-	-	-	-	-	361	3 619	29	56	344	311	429	385	-	5 551	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 469	9 583	-	-	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13 219	4 396	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27 946	15 957	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	818	192	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	224	8 898	62	45	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	62
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66
323		244		2		108		90 352		4 968		155 192		188 419		29 582		Se.1
noch: 2. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGBIETES MIT BERLIN (WEST)																		
155		161						9 229	2	5 704		6 868	10 093	20 063				Se.2
noch: 3. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGBIETES MIT OSTBERLIN UND DER SOWJETISCHEN BESATZUNGSZONE																		
874		5 629		384						1 541		6 852	2 802		499			Se.3
noch: 4. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGBIETES MIT DEM OSTBERLIN DES DEUTSCHEN REICHES Z.ZT. UNTER POLNISCHER VERWALTUNG																		
																		Se.4
noch: 5. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGBIETES MIT DEM SAARLAND																		
																		Se.5
noch: 6a. VERKEHR DER EINZELNEN VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGBIETES MIT DEM AUSLAND																		
540						2 192			74	1 581		4 330		4 650		9 797		1
																		2
																		3
																		4
																		5
																		6
																		7
																		8
																		9
																		10
																		11/13
																		14
																		15
																		16
																		17
																		18
																		19
																		20
																		21
																		22
																		23
																		24
																		25
																		26
																		27
																		28
																		29
																		30
																		31
																		32
																		33
																		34
																		35
																		36
																		37
																		38
																		39
																		40
																		41
																		42
																		43



Verkehrs- bezirk	Starke		Rohrzucker		Verbrauchs- zucker		Wein, Most		Bier		Spiritus		Andere Nahrungs- und Genussmittel		Kleie und Futtermittel aus Getreide		Ölkuchen	
	35		36		37		38		39		40		41		50		51	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch: 1. VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES (LOKAL- UND WECHSELVERKEHR)																		
1	-	-	-	-	-	-	-	93	-	-	-	-	-	1 686	-	500	-	1 599
2	-	250	-	-	325	2 299	-	-	-	-	-	-	54	4 494	151	3 982	4 779	31 684
3/4	-	-	-	-	-	2 708	-	-	-	-	-	-	6 743	57	4 544	4 384	30 340	1 611
5	525	-	4 922	1 132	6 757	-	127	7	288	-	1	-	-	-	-	-	-	208
6/7	-	-	-	3 790	-	2 075	-	-	-	-	-	-	-	61	-	-	-	-
8	-	-	94 212	-	-	-	-	-	-	-	-	-	669	283	-	491	187	-
9	300	1 367	8 280	180	-	-	46	-	-	-	-	-	1 393	869	393	11 924	1 800	317
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 650	-	1 871
11/13	80	-	8 499	7 768	-	-	-	-	-	-	-	-	845	341	3 915	1 157	-	275
14	-	-	22 375	24 574	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	200	915	-	4 055
15	-	-	7 412	38 366	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	50	-	-	11 352	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	300	2	-	-
17	-	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 153	92	43
18	-	81	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	80	-	-
19	50	-	78 672	-	-	-	-	3	-	-	4	-	-	-	-	15	13 082	798
20	-	-	-	180	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	231	50
21	-	-	253	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45	956	-
22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	203	100
23	-	-	-	61	-	-	-	-	-	-	-	-	54	-	-	-	-	-
24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	125	249	-	-	1 313	-
27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 906	-	45	-	-
28	-	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	102
29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	60	1 313	653	9	-	16	427	-	-	-	-	40	6	380	-	22 577	-
31	677	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	62	21 111	479	629	250	-
32/33	4 219	452	18	75 375	-	-	9	488	4	-	-	-	2 128	1 551	1 826	10 016	4 268	26 809
34/37	41	184	-	14 226	-	-	51	373	-	1	-	-	1 375	269	4 510	373	650	668
38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	195	29	-	-	-	-	17	9	-	-	-	-	7 512	13	61	-	194	97
40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43	-	47	-	184	-	-	311	17	-	117	-	-	64	368	2 262	711	150	949
44	-	40	-	400	-	-	788	3	-	-	-	-	-	-	4 909	42	335	-
45	162	430	-	23 912	-	-	413	18	-	-	-	-	642	500	42 133	278	14 237	350
46/47	24	1 258	-	1 690	-	-	4	125	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	33	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54	-	1 511	-	18 576	-	9	-	-	-	-	-	-	399	2 416	200	71	-	618
55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	-	212	-	2 610	10	-	121	249	1	-	-	-	282	105	8 191	52	100	-
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	20	724	-	927	-	-	10	-	-	-	-	-	7	246	-	74	7 425	8 995
60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
63/66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66	66
Se.1	-	6 756	-	225 956	-	7 121	-	2 032	-	293	-	-	-	41 642	-	74 378	-	81 673
noch: 2. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGBIETES MIT BERLIN (WEST)																		
Se.2	-	357	100	-	-	804	46	1	529	5 938	-	-	1 882	30	635	23 421	15	195
noch: 3. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGBIETES MIT OSTBERLIN UND DER SCHWESTERISCHEN BESATZUNGSZONE																		
Se.3	-	-	20 877	354	100	4 426	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	187
noch: 4. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGBIETES MIT DEN OSTGEBIETEN DES DEUTSCHEN REICHES Z.ZT. UNTER POLNISCHER VERWALTUNG																		
Se.4	-	-	-	21 231	-	4 526	-	-	-	-	-	-	-	-	-	440	-	-
noch: 5. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGBIETES MIT DEM SAARLAND																		
Se.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
noch: 6a. VERKEHR DER EINZELNEN VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGBIETES MIT DEM AUSLAND																		
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	811	465	-	-	-	24 756	-	-	517	-	-	-	536	517	-	-	6 102	430
6/7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	202	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	447
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 600
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	-	160	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	-	3 054	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	-	372	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	340	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	1 379	188	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	427	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32/33	1 257	142	-	3 885	23	1 047	113	8 337	380	289	2	-	1 329	2 691	1 399	151	31 549	3 781
34/37	35	224	-	1 750	-	521	648	1 072	186	57	-	-	1 032	2 652	3 877	51	2 215	487
38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	-	56	-	-	-	-	987	1 666	279	154	-	-	9 209	654	-	-	100	558
40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 000	306	250	-	5	2
42/43	-	181	-	-	-	-	2 270	4 984	1 512	116	328	-	585	3 249	325	555	-	669
44	-	824	-	-	-	-	219	561	513	210	-	-	194	248	410	40	250	-
45	-	7 125	-	54	15	987	1 191	1 467	22	-	-	-	543	4 706	4 924	326	2 765	5 225
46/47	-	674	-	-	-	-	-	149	291	144	-	-	-	-	-	-	-	-
48	-	58	-	-	-	-	-	10	13	172	-	-	-	-	-	-	-	-
49	30	973	-	579	-	-	-	2	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54	-	1 689	-	1 721	-	11	118	90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



Rauhfutter	Stroh	Andere Futtermittel	Nicht bes.gen. tierische und pflanzliche Rohstoffe	Eisenerze	Schwefelkies	Schwefelkiesabbände	Kupfererze	Verkehrsbezirk
52	53	54	60	70	71	72	73	
V	E	V	E	V	V	V	V	
noch: 1. VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBEITES (LOKAL- UND WECHSELVERKEHR)								
-	-	-	7 381	-	-	1 001	104	1
-	-	-	4 996	70	-	4 984	-	2
-	-	17 334	11 435	264	200	9 786	-	3/4
-	-	-	323	-	-	-	110	5
-	-	-	549	408	59 494	5 829	5 881	6/7
-	-	-	5 522	103	9 273	-	-	8
-	-	-	784	-	154	485	-	9
-	-	-	50	-	37 802	1 783	5 900	10
-	-	-	300	53	-	27 322	1 188	11/13
-	-	-	1 089	-	54 136	-	-	14
-	-	-	243	-	206 433	1 077	858	15
-	-	-	3 127	-	704	-	113	16
-	-	-	1 214	158	581	-	-	17
-	-	-	-	189	1 563 632	-	7 922	18
-	-	-	3 827	537	217	-	699	19
-	-	-	4 971	72	-	-	-	20
-	-	2 355	3 372	-	-	3 038	5 172	21
-	-	-	934	243	40 414	-	580	22
-	-	-	135	-	475 413	3 038	4 205	23
-	-	-	104	-	-	1 334	125 935	24
-	-	-	42	-	-	-	1 022	25
-	-	-	90	-	-	-	299	26
-	-	-	50	50	1 552 267	-	110	27
-	-	-	42	346	2 254	-	26 380	28
-	-	-	1 437	80	4 350	-	-	29
-	-	-	3 069	1 501	1 390 267	-	24 157	30
-	-	-	1 092	99	64 245	20 793	14 818	31
-	-	-	49 008	561	654 407	15 996	207 895	32/33
-	-	-	13 080	2 937	372	29 080	10 204	34/37
-	-	-	349	253	5 173	6 005	5 044	38
-	-	-	155	2	925	-	14	39
-	-	-	3 206	95	37 389	-	234	40
-	-	-	-	-	-	-	-	41
-	-	-	5 674	253	256	1 182	20 789	42/43
-	-	-	370	90	1 940	10 061	180	44
-	-	-	6 956	1 054	2 900	385	214 743	45
-	-	-	5	2 787	351	41 492	9 485	46/47
-	-	-	133	3 840	14	6 243	-	48
-	-	-	1086	72	5	2 095	7	49
-	-	-	-	-	-	2 510	-	50
-	-	-	537	16 663	2 179	602	602	52/54
-	-	-	1 211	3	-	-	-	55
-	-	-	996	5 712	25	290	6 204	56
-	-	-	2	-	3	-	-	58
-	-	-	643	10 779	50	6 474	125 829	59
-	-	-	-	2 081	609	4 476	411	60
-	-	-	-	-	3 148	-	-	63/66
257	2 355	115 846	10 306	3 732 915	87 010	431 473	869 144	Se.1
noch: 2. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGBEITES MIT BERLIN (WEST)								
-	-	-	201	157	59	2 606	-	Se.2
noch: 3. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGBEITES MIT OSTBERLIN UND DER SOWJETISCHEN BESATZUNGSZONE								
-	-	-	1 137	231	10 255	-	1 343	Se.3
noch: 4. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGBEITES MIT DEN OSTGEBIETEN DES DEUTSCHEN REICHES Z.ZT. UNTER POLNISCHER VERWALTUNG								
-	-	-	-	-	-	-	-	Se.4
noch: 5. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGBEITES MIT DEM SAARLAND								
-	-	-	-	-	-	-	-	Se.5
noch: 6a. VERKEHR DER EINZELNEN VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGBE								



Verkehrs- bezirk	Andere Erze		Eisenschlacken zur Verhüttung		Manganerze		Steinkohlen		Steinkohlen- brikette		Steinkohlens koks		Roh- braunkohlen	
	74		75		76		80		81		82		83	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch: 1. VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBEITES (LOKAL- UND WECHSELVERKEHR)														
1	-	-	-	-	-	-	280	135 195	-	-	318	1 190	-	-
2	-	-	-	-	-	-	4 623	44 662	-	-	4 473	2 967	-	-
3/4	-	-	-	-	-	-	946 595	106 000	4 328	7 170	11 926	37 550	-	130
5	2 029	1 401	1 838	-	-	-	25	201 020	-	-	-	-	-	-
6/7	-	-	-	-	-	-	409 683	406 945	-	219	57 121	20 941	-	-
8	1 010	7 721	-	-	-	-	439 696	250 340	-	3 769	78 014	47 479	-	240
9	9 271	-	736	-	-	-	-	179 760	-	-	2 807	27 424	-	-
10	-	-	501	-	-	-	-	1 165 951	91	5 912	177 822	1 542 065	-	-
11/13	-	-	-	-	-	-	9 404	457 242	-	-	2 088	95 703	-	-
14	1 908	6 560	66 843	1 246	-	424	3 563	1 155 951	-	-	638	130 207	-	-
15	-	2 865	707	-	-	-	-	162 194	-	3 768	8 487	27 136	-	-
16	1 305	101	-	-	-	-	-	170 433	-	-	2 040	403 503	-	-
17	-	-	-	-	-	-	-	4 051	-	-	497	37 118	-	-
18	6 667	-	20 467	-	-	-	-	934	-	2 609	7 189	28 483	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	28 917	-	210	600	1 522	-	-
20	523	-	-	-	-	-	-	4 553 468	1 855	-	2 802 072	9 577	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	978 530	1 913	-	478 784	-	-	-
22	1 374	7 786	6 259	8 799	-	-	-	458 446	-	-	119 091	953	-	-
23	12 570	-	-	-	-	-	-	249 165	-	-	205 161	2 115	-	-
24	-	-	600	36 256	-	-	-	489 180	-	-	289 644	687	-	-
25	-	-	688	740	-	-	-	3 178	-	-	548 734	35 046	-	-
26	-	-	-	-	50	-	-	1 960 510	95 682	-	163 135	310 591	-	-
27	-	-	-	-	13 362	38 546	-	1 223 814	33 053	-	-	268	-	-
28	-	-	-	-	75	-	-	26 254	242 216	-	-	1 386	-	-
29	3 848	3 622	35 269	97 713	-	-	-	192 479	83 921	1 150	-	20 181	557	49 846
30	4 523	6 174	3 174	6 412	-	-	-	1 198	242 210	-	-	1 321	21 585	49 476
31	928	4 475	-	-	-	-	-	8 978	10 833	-	-	2 246	41 900	-
32/33	5 918	482	10 961	1 730	-	-	-	35 527	791 783	-	-	28 816	274 480	-
34/37	489	-	-	-	-	-	-	5 943	1 325	-	-	4 217	561 722	-
38	609	7 267	-	-	-	-	-	62 898	1 323 857	364	-	1 015	269 556	-
39	-	-	-	-	-	-	-	1 266	384 518	-	-	4 559	118 375	-
40	-	-	-	-	-	-	-	84	49 785	1 053	-	390	46 289	431
41	-	-	-	-	-	-	-	24 990	-	-	-	100	19 736	-
42/43	-	-	-	-	-	-	-	23 777	-	-	-	710	9 756	-
44	1 282	-	1 475	-	-	-	-	42 309	539 787	-	-	5 649	155 194	-
45	3 738	-	481	600	-	-	-	362	169 233	-	-	2 777	56 946	442
46/47	-	-	-	-	-	-	-	8 736	600 938	795	-	62 820	538 168	-
48	-	-	-	-	-	-	-	25 035	621 539	-	-	14 902	60 852	-
49	-	-	-	-	-	-	-	2 200	309 932	223	-	11 900	89 512	-
50	-	-	-	-	-	-	-	85	35 226	-	-	-	2 308	-
51/54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
53	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
61/66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Se.1	61 429	-	154 094	-	55 599	-	12 517 781	-	167 249	-	5 041 849	-	50 719	-
noch: 2. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGBEITES MIT BERLIN (WEST)														
Se.2	-	-	-	4 670	-	-	961 717	344	4 924	-	255 590	3 431	-	-
noch: 3. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGBEITES MIT OSTERREICH UND DER SOWJETISCHEN BESATZUNGSZONE														
Se.3	-	-	-	-	-	-	165 616	6 897	-	-	80 352	46 228	-	-
noch: 4. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGBEITES MIT DEN OSTGEBIETEN DES DEUTSCHEN REICHES Z.ZT. UNTER POLNISCHER VERWALTUNG														
Se.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
noch: 5. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGBEITES MIT DEM SAARLAND														
Se.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
noch: 6a. VERKEHR DER EINZELNEN VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGBEITES MIT DEM AUSLAND														
1	-	-	-	-	-	-	231	-	-	-	29 084	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4	-	-	-	-	-	-	4 360	6	-	-	573	42	-	10 856
5	324	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	49	235	-	50 248	800	-	1 943 730	23 729	201	-	212 984	653	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	2 238	2 252	-	36 943	-	-	25 547	154 443	-	-	58 184	13 910	-	-
29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	1 428	38 063	1 785	49 102	99	228 432	305 618	15 109	-	-	27 915	497	-	-
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32/33	444	136 111	-	309	-	3 120	1 487 517	507 592	3 003	1 134	553 654	109 207	-	349
34/37	274	59 865	-	3 712	-	4 220	759 197	4 317	2 854	-	93 814	665	-	-
38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	11 139	38 768	508	1 005	2 042	-	19 079	322 138	400	-	2 948	1 780	861	-
40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46/47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51/54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
53	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
61/66	36 952	2 142	-	9 803	104	-	1 295 555	-	18 282	-	1 934	-	-	-
Se.6a	53 135	349 331	5 309</											



## 17. Bezirksverkehr

— 199 —



Verkehrs- bezirk.	Andere Mineralabfälle, Mineralrückstände		Rohe und bearbeitete Metallerze		Gewöhnliche Erde, Kies, Sand		Kalk und Gips, außer zum Düngen		Zement, Mortel		Till, Schluff (einschl. Muschel- und dergl.)		Stein- und Siedesalz	
	94		100		101		102		103		104		110	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch: 1. VERKEHR IM VERKEHR DES BUNDESgebietes (LOKAL- UND HOCHSEILVERKEHR)														
1	-	2 721	93	1 524	-	54 159	-	7 551	3 213	43 865	-	-	-	18 561
2	-	7 001	-	711	-	100	-	407	-	-	-	-	-	220
3/4	29 413	141 022	1 057	2 145	-	10 725	-	60 639	9 221	17 281	282 676	2 797	953	1
5	181 153	48 064	1 107	558	-	1 576	-	1 895 456	300	8 781	1 486	257 367	944	953
6/7	-	-	-	-	-	1 320 265	-	67 745	-	27 282	10 628	-	17 618	1 572
8	170 793	71 391	7 660	83 049	-	45 373	-	417 268	-	-	30 858	-	769	-
9	21 741	117 503	120	200 549	-	106 801	-	1 084 222	-	25 098	94 469	-	-	3 803
10	-	-	4 067	14 039	-	1 250 372	-	295 427	-	-	-	-	-	-
11/13	-	6 692	194 686	405 458	-	405 458	-	258 421	-	-	380	-	-	266
14	6 315	11 596	1 460	3 904	-	3 904	-	6 898	-	-	658	-	-	4 972
15	23 283	11 513	17 987	1 148	-	11 790	-	15 716	-	364 287	55 103	-	-	4 855
16	53	10 746	835	2 806	-	2 806	-	1 726	-	11 595	-	-	-	1 817
17	-	-	187 213	31 631	-	817	-	32 333	-	3 429	65	-	-	-
18	1 705	40 783	84	32 016	-	262 687	-	-	-	-	126	-	-	4 855
19	-	3 814	1 382	74 860	-	1 260	-	130 480	-	25	1 365	-	1 187	-
20	85 433	4 098	5 451	114 388	-	5 845	-	204 539	-	-	3 378	-	3 248	-
21	602	-	4 155	31 118	-	31 118	-	620 567	-	27 905	-	1 905	-	-
24	69 502	122 006	40 252	63 360	-	110 731	-	909 507	90	4 378	13 700	1 660	-	-
25	-	-	7 765	17 429	-	140 869	-	295 183	-	400	3 906	245	-	-
26	28 582	-	70 184	85 113	-	86 113	-	489 636	-	203 130	-	-	-	-
27	-	304	22 303	23 634	-	328 839	-	937 255	-	-	-	-	-	-
28	1 010	365	301	11 436	-	11 436	-	101 801	-	1 294	-	-	-	540
29	-	-	1 959	219 042	-	6 064 106	-	1 184 412	-	-	-	-	618 320	1 079
30	27 951	15 130	53 475	30 492	-	407 388	-	1 741 297	578	4 745	1 101	265	1 374	453 162
31	10 961	4 879	38 111	363 833	-	46 588	-	-	-	885	-	-	-	42 971
32/33	12 108	21 969	-	70 378	-	602 080	-	576 294	-	14 950	15	100	1 381	-
34/37	8 068	9 346	204	3 904	-	238 520	-	220 919	-	5 643	1 909	5 536	-	504 482
38	1 632	-	245 589	1 331 825	-	63 653	-	26 835	-	52	300	54 018	-	-
39	-	1 029	351 813	300 819	-	183 739	-	375 751	-	-	-	32 015	-	-
40	-	-	375 556	2 186	-	2 186	-	3 493	-	-	-	-	-	-
42/43	1 420	2 425	1 205 112	80 737	-	558 278	-	1 602 332	5	13 093	411 378	221 154	93	550
44	1 600	7 017	87 865	220 682	-	584 837	-	8 632	-	-	50	103 669	-	117 728
45	15 400	18 282	8 534	20 592	-	637 615	-	1	-	-	378	16 924	-	23 408
46/47	80	7 708	842	5 602	-	2 900 961	-	76 736	-	-	10	78 843	-	-
48	352	109	26 618	608 790	-	2 511	-	608 790	-	5	440	24 485	-	-
49	-	1 529	66 008	5 642	-	4 111	-	-	-	-	-	-	-	-
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54	-	11 002	67 432	268 907	-	1 107 674	-	22 898	11 436	6 218	105 523	-	635 195	-
55	-	3 081	210	72 898	-	67 019	-	-	-	-	8 255	-	-	-
56	671	8 874	-	31 783	-	623 309	-	270	-	-	199 189	-	111 317	-
58	-	4 212	502	30 819	-	14 943	-	-	-	-	14 348	-	-	-
59	-	637	97 671	200 328	-	219 503	-	24 007	-	34 425	36 528	-	-	-
60	-	-	58 272	7 039	-	881 406	-	811 281	21 792	-	-	-	-	-
63/66	-	7 992	7 992	109 257	-	109 257	-	-	-	-	-	-	-	-
Se.1	699 853	-	3 110 869	-	17 553 679	-	141 837	-	1 400 873	-	2 374	-	1 289 097	-
noch: 2. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESgebietes MIT BERLIN (WEST)														
Se.2	36 567	6 904	52 656	-	110 853	3 334	884	-	71 564	-	-	-	56	-
noch: 3. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESgebietes MIT OSTBERLIN UND DER SOWJETISCHEN BESATZUNGSZONE														
Se.3	-	43 471	52 656	-	114 187	-	884	-	71 564	-	-	-	56	-
noch: 4. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESgebietes MIT DEN OSTGEBIETEN DES DEUTSCHEN REICHES Z.ZT. UNTER POLNISCHER VERWALTUNG														
Se.4	-	1 006	5 541	-	4 693	-	-	-	47 248	-	-	-	1 592	-
noch: 5. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESgebietes MIT DEM SAARLAND														
Se.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
noch: 6a. VERKEHR DER EINZELNEN VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESgebietes MIT DEM AUSLAND														
1	-	-	-	-	-	112	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4	-	109	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	7 195	281	-	-	8	-	-	-	-	-	103 796	-	650	-
6/7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	1 300	-	-	-	-	334	-	-	-	-	360	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	-	-	400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	13 562	-	4 756	-	-	3 359	16 721	2 939	-	-	2 110	-	27 215	-
15	550	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16 296	-	9 268	-
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 740	-	4 119	-
17	-	10 307	-	666	-	299	-	84	-	-	5 324	-	-	-
18	-	-	-	225	-	119	-	-	-	-	120	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	255	-	-	-
20	3 062	6 544	-	150	-	2 572	-	-	4 162	-	769	-	-	-
21	1 632	-	-	660	-	229	-	-	-	-	65 249	-	-	-
24	24 219	49 809	2 755	12 671	-	26 904	-	-	-	-	22 758	-	-	-
25	-	9 129	16 717	-	-	1 359	-	-	-	-	150 613	-	1 015	-
26	-	173	-	156	-	9 264	-	-	-	-	10 556	-	-	-
27	878	-	474	-	-	5 727	-	2 792	-	-	887	-	-	-
28	20 091	87 303	165	37 616	-	2 977 365	8 598	-	-	-	21 777	122	311 258	-
29	76	-	102	835 830	-	9 578	-	102 917	-	-	4 595	99	11 069	-
30	36 247	492 139	77 881	55 909	-	55 909	-	-	-	-	21 777	-	-	-
31	5 509	49 473	-	125	-	8 598	-	-	-	-	122	-	-	-
32/33	14 361	89 171	7 036	7 563	-	15 720	-	887	46	-	911	66	1 657	-
34/37	356	30 845	252	1 317	-	1 296	-	534	-	-	1 534	22	1 824	136
38	3	5 214	460 900	3 187	-	3 187	-	-	-	-	31 167	-	674	-
39	30	5 386	81 475	195	-	6 932	-	2 064	-	-	611	21	3	-
40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	300	-	-	-
42/43	1 885	70 583	3 280	2 275	-	6 180	12 913	-	-	-	132 941	9 599	1 942	-
44	15 346	64 887	730	42	-	930	199	-	-	-	331	-	616	-
45	1 438	323 715	777	159	-	2 519	13 610	1 120	86	-	3 226	226	2 028	-
46/47	455	45 145	70 821	-	-	2 964	152	-	-	-	61	-	605	-
48	-	2 102	52	-	-	142 381	-	-	-	-	21	-	0	-
49	5	10 041	5 566	5	-	9 361	-	337	-	-	-	-	-	-
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54	17	28 655	5 950	1 843	-	608	-	16 772	-	-	2 452	400	117 942	-
55	-	31 664	16 385	23	-	-	-	-	-	-	106	-	-	-
56	102	104 444	120	-	-	1 254	339	56	16	-	4 954	843	1 196	13
58	-	-	-	-	-	970	-	-	-	-	-	-	-	-
59	15 614	17 454	5 582	3 724	-	54 157	-	13 353	-	-	27 040	-	-	-
60	-	-	418	-	-	-	-	511	-	-	-	-	-	-
63/66	561	73 744	-	50	-	26 840	-	31	-	-	661	-	-	-
Se.6a	165 29													



Tonerde, Bauxit, Kryolith		Andere mineralische Rohstoffe		Phosphosphate		Schwefeläsure		Soda, Atznatron, Pottasche		Farbstoffe, Farben und Lacke		Nicht bes.gen. Erzeugnisse		Verkehrs- bezirk
111		112		113		120		121		122		123		
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
noch: 1. VERKEHR INNERHALBE DES BUNDESGBIETES (LOKAL- UND WECHSELVERKEHR)														
-	440	-	5 798	-	26 823	-	-	-	74	-	-	-	332	1
-	-	-	4 383	-	-	-	6 323	-	297	-	-	-	2 187	2
-	-	4 443	7 191	-	-	-	-	-	3 402	110	16	-	1 231	3/4
-	-	3 740	3 350	26 823	300	6 323	-	-	3 593	90	2 872	2 452	10 507	6/7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45	6 301	8
19 570	-	23 033	17 854	25 136	30	37 571	-	10	10 389	7	695	3 538	18 654	9
-	-	21 935	14 783	-	30	-	-	-	-	1	2 441	242	15 143	10
-	-	-	7 122	-	9 889	-	-	-	-	-	-	-	3 284	11/13
-	-	974	16 088	-	13 454	-	-	-	-	-	-	-	1 440	14
-	-	6 121	104 409	-	-	1 237	-	-	492	-	5	1 440	1 112	15
200	-	114 906	-	-	-	23 218	-	720	3 032	-	-	9 579	63	16
-	-	4 556	39 440	-	-	-	-	-	869	-	51	8 046	1 453	17
-	-	626	90 219	-	-	3 218	-	-	10	-	-	30	1 905	18
271 938	-	2 297	1 188	-	-	-	-	-	3 527	-	7	-	45	19
-	-	-	32 863	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	3 965	6 136	-	-	333	-	2 390	60	-	-	-	-	21
1 246	-	4 000	129 849	-	-	17 915	82 366	227	-	-	-	19 871	17 049	22
-	-	4 762	252 427	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
-	-	48 787	9 585	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	292 523	46 098	-	-	-	18 087	-	9 012	5	-	201	4 223	26
-	-	1 416	129 683	-	-	-	-	-	-	16	-	-	-	27
-	-	440	37 367	-	908	-	-	-	-	-	-	1 433	237	28
8 559	8 559	3 472	110 837	-	-	-	-	23 384	10	5	-	9 297	54	29
2 394	47 228	12 324	99 521	4 127	1 236	114 175	46 108	23 125	1 703	2 872	1 626	72 448	15 339	30
-	-	350	21 405	-	-	363	29 044	534	10 332	-	-	4 462	16 978	31
371	-	18 309	78 341	120	106 444	7 345	1 982	962	2 677	2	-	13 255	31 048	32/33
22 837	1 932	58 644	50 732	2 891	-	726	61 148	47 855	53 091	5 955	127	236 374	219 235	34/37
-	-	3 191 632	7 660	-	-	-	-	30	10	93	21	8 419	30	38
220	-	343 489	1 431	30	-	-	-	6	66	-	20	381	770	39
-	-	6 731	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41
-	-	16 324	168 276	1 068	1 401	-	-	183	17 910	43	652	8 231	22 741	42/43
52 030	3 621	2 456	114 548	-	2 896	61 541	-	34 618	411	-	-	98 322	66 040	44



— 202 —



Haut, Felle	Leder	olle	Baumwolle	Andere Spinnstoffe	Garne	Lumpen	Stammholz oder 1,5 m lang Baustäbe	Faserholz, Papierholz	Verkehrs- bezirk
141	142	150	151	152	153	154	160	161	
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch: 1. VERKEHR (UNABH. LB. D.S. BUNDESGBIETES (LOKAL- UND WICHSSELVERKEHR)									
-	-	-	-	20 143	20 204	-	149	826	1
2	4	-	-	20 994	143	-	20 87	7 569	2
40	2	-	-	-	90	3	10 198	149	3/4 5
-	-	2 334	50	946	160	80	911	-	6/7 5
-	-	50	2 334	160	102	447	2 215	1 924	8
-	-	-	-	-	392	-	64 460	3 245	9
-	-	-	-	-	-	-	1 327	628	10
-	-	-	-	-	266	367	13 579	29 897	11/13
-	-	-	-	-	-	-	339	770	14
-	-	-	-	-	-	-	-	4 567	14
-	-	-	-	-	-	-	-	2 184	16
-	-	-	-	-	-	-	-	288	16
-	-	-	-	-	-	63	-	93	17
-	-	-	-	-	-	-	1 368	1	18
-	-	-	-	-	-	-	193	-	18
-	-	-	-	-	-	-	844	37 138	20
5	-	-	-	-	126	-	99	1 457	21
-	-	-	-	-	-	-	153	9 712	21
-	-	-	-	-	-	-	-	318	24
-	-	-	-	-	-	-	-	477	26
-	-	-	-	-	-	-	-	5 791	27
-	-	-	-	-	-	30	1 251	-	28
-	-	-	-	-	-	-	139	-	29
41	37	10	1	1 464	371	41	957	2 503	30
-	-	-	-	54	474	6	625	2 322	31
3	-	-	-	-	-	-	327	875	32
11	37	1	9	-	-	-	1 611	-	33
78	45	-	-	-	-	-	7 096	2 025	34
8	3	-	-	-	46	-	270	1 098	35
-	-	-	-	-	-	-	149	280	36
-	-	-	-	1 247	70	-	290	614	37
-	-	-	-	67	-	-	1 570	-	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	53
-	-	-	-	-	-	-	-	-	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
-	-	-	-	-	-	-	-	-	61
-	-	-	-	-	-	-	-	-	62
-	-	-	-	-	-	-	-	-	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	64
-	-	-	-	-	-	-	-	-	65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	66
-	-	-	-	-	-	-	-	-	67
-	-	-	-	-	-	-	-	-	68
-	-	-	-	-	-	-	-	-	69
-	-	-	-	-	-	-	-	-	70
-	-	-	-	-	-	-	-	-	71
-	-	-	-	-	-	-	-	-	72
-	-	-	-	-	-	-	-	-	73
-	-	-	-	-	-	-	-	-	74
-	-	-	-	-	-	-	-	-	75
-	-	-	-	-	-	-	-	-	76
-	-	-	-	-	-	-	-	-	77
-	-	-	-	-	-	-	-	-	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	80
-	-	-	-	-	-	-	-	-	81
-	-	-	-	-	-	-	-	-	82
-	-	-	-	-	-	-	-	-	83
-	-	-	-	-	-	-	-	-	84
-	-	-	-	-	-	-	-	-	85
-	-	-	-	-	-	-	-	-	86
-	-	-	-	-	-	-	-	-	87
-	-	-	-	-	-	-	-	-	88
-	-	-	-	-	-	-	-	-	89
-	-	-	-	-	-	-	-	-	90
-	-	-	-	-	-	-	-	-	91
-	-	-	-	-	-	-	-	-	92
-	-	-	-	-	-	-	-	-	93
-	-	-	-	-	-	-	-	-	94
-	-	-	-	-	-	-	-	-	95
-	-	-	-	-	-	-	-	-	96
-	-	-	-	-	-	-	-	-	97
-	-	-	-	-	-	-	-	-	98
-	-	-	-	-	-	-	-	-	99
-	-	-	-	-	-	-	-	-	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	101
-	-	-	-	-	-	-	-	-	102
-	-	-	-	-	-	-	-	-	103
-	-	-	-	-	-	-	-	-	104
-	-	-	-	-	-	-	-	-	105
-	-	-	-	-	-	-	-	-	106
-	-	-	-	-	-	-	-	-	107
-	-	-	-	-	-	-	-	-	108
-	-	-	-	-	-	-	-	-	109
-	-	-	-	-	-	-	-	-	110
-	-	-	-	-	-	-	-	-	111
-	-	-	-	-	-	-	-	-	112
-	-	-	-	-	-	-	-	-	113
-	-	-	-	-	-	-	-	-	114
-	-	-	-	-	-	-	-	-	115
-	-	-	-	-	-	-	-	-	116
-	-	-	-	-	-	-	-	-	117
-	-	-	-	-	-	-	-	-	118
-	-	-	-	-	-	-	-	-	119
-	-	-	-	-	-	-	-	-	120
-	-	-	-	-	-	-	-	-	121
-	-	-	-	-	-	-	-	-	122
-	-	-	-	-	-	-	-	-	123
-	-	-	-	-	-	-	-	-	124
-	-	-	-	-	-	-	-	-	125
-	-	-	-	-	-	-	-	-	126
-	-	-	-	-	-	-	-	-	127
-	-	-	-	-	-	-	-	-	128
-	-	-	-	-	-	-	-	-	129
-	-	-	-	-	-	-	-	-	130
-	-	-	-	-	-	-	-	-	131
-	-	-	-	-	-	-	-	-	132
-	-	-	-	-	-	-	-	-	133
-	-	-	-	-	-	-	-	-	134
-	-	-	-	-	-	-	-	-	135
-	-	-	-	-	-	-	-	-	136
-	-	-	-	-	-	-	-	-	137
-	-	-	-	-	-	-	-	-	138
-	-	-	-	-	-	-	-	-	139
-	-	-	-	-	-	-	-	-	140
-	-	-	-	-	-	-	-	-	141
-	-	-	-	-	-	-	-	-	142
-	-	-	-	-	-	-	-	-	143
-	-	-	-	-	-	-	-	-	144
-	-	-	-	-	-	-	-	-	145
-	-	-	-	-	-	-	-	-	146
-	-	-	-	-	-	-	-	-	147
-	-	-	-	-	-	-	-	-	148
-	-	-	-	-	-	-	-	-	149
-	-	-	-	-	-	-	-	-	150
-	-	-	-	-	-	-	-	-	151
-	-	-	-	-	-	-	-	-	152
-	-	-	-	-	-	-	-	-	153
-	-	-	-	-	-	-	-	-	154
-	-	-	-	-	-	-	-	-	155
-	-	-	-	-	-	-	-	-	156
-	-	-	-	-	-	-	-	-	157
-	-	-	-	-	-	-	-	-	158
-	-	-	-	-	-	-	-	-	159
-	-	-	-	-	-	-	-	-	160
-	-	-	-	-	-	-	-	-	161
-	-	-	-	-	-	-	-	-	162
-	-	-	-	-	-	-	-	-	163
-	-	-	-	-	-	-	-	-	164
-	-	-	-	-	-	-	-	-	165
-	-	-	-	-	-	-	-	-	166
-	-	-	-	-	-	-	-	-	167
-	-	-	-	-	-	-	-	-	168
-	-	-	-	-	-	-	-	-	169
-	-	-	-	-	-	-	-	-	170
-	-	-	-	-	-	-	-	-	171
-	-	-	-	-	-	-	-	-	172
-	-	-	-	-	-	-	-	-	173
-	-	-	-	-	-	-	-	-	174
-	-	-	-	-	-	-	-	-	175
-	-	-	-	-	-	-	-	-	176
-	-	-	-	-	-	-	-	-	177
-	-	-	-	-	-	-	-	-	178
-	-	-	-	-	-	-	-	-	179
-	-	-	-	-	-	-	-	-	180
-	-	-	-	-	-	-	-	-	181
-	-	-	-	-	-	-	-	-	182
-	-	-	-	-	-	-	-	-	183
-	-	-	-	-	-	-	-	-	184
-	-	-	-	-	-	-	-	-	185
-	-	-	-	-	-	-	-	-	186
-	-	-	-	-	-	-	-	-	187
-	-	-	-	-	-	-	-	-	188
-	-	-	-	-	-	-	-	-	189
-	-	-	-	-	-	-	-	-	190
-	-	-	-	-	-	-	-	-	191
-	-	-	-	-	-	-	-	-	192
-	-	-	-	-	-	-	-	-	193
-	-	-	-	-	-	-	-	-	194
-	-	-	-	-	-	-	-	-	195
-	-	-	-	-	-	-	-	-	196
-	-	-	-	-	-	-	-	-	197
-	-	-	-	-	-	-	-	-	198
-	-	-	-	-	-	-	-	-	199
-	-	-	-	-	-	-	-	-	200
-	-	-	-	-	-	-	-	-	201
-	-	-	-	-	-	-	-	-	202
-	-	-	-	-	-	-	-	-	203
-	-	-	-	-	-	-	-	-	204
-	-	-	-	-	-	-	-	-	205
-	-	-	-	-	-	-	-	-	206
-	-	-	-	-	-	-	-	-	207
-	-	-	-	-	-	-	-	-	208
-	-	-	-	-	-	-	-	-	209
-	-	-	-	-	-	-	-	-	210
-	-	-	-	-	-	-	-	-	211
-	-	-	-	-	-	-	-	-	212
-	-	-	-	-	-	-	-	-	213
-	-	-	-	-	-	-	-	-	21



Verkehrs- bezirk	Grubenholz		Andere unbearbei- tete Holz- abfälle		Holzerne Schwellen		Schnittholz, Füllholz, Werkschläge		Holzwaren		Zellstoff, Holzschliff, Strohstoff		Papier, Pappe		Betonwaren	
	162		163		164		165		166		170		171		180	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch: 1. VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGEBIETES (LOKAL- UND WECHSELVERKEHR)																
1	-	-	-	-	-	-	355	1 401	-	-	803	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4	-	-	143	147	-	-	16	5	40	53	50	20 897	153	109	1 307	1 035
5	-	-	4	-	-	-	1 526	371	33	20	20 993	189	-	-	33 041	272
6/7	118 930	-	-	-	-	-	493	160	-	-	114	-	-	-	-	-
8	136	-	-	-	-	542	10 154	407	-	-	129 114	-	8 068	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-	14	7 763	-	-	-	1 108	-	1 400	-	-
11/13	209	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 902	-	-	-	-
14	763	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13 689	-	2 177	4 881	-
15	-	162	-	-	-	-	-	-	15	153	-	1 686	-	-	320	-
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40 386	-	-	-	-
17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	3 559	-	98	70	20	20	2 165	317	-	-	-	-	-	-	-	10
19	1 383	-	-	-	-	-	236	1 785	157	-	160	-	-	-	-	213
20	44 916	-	75	103	-	-	29 584	1 785	-	-	-	-	-	-	-	630
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	-	2 696	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	-	135 478	-	-	-	140	-	-	-	-	32	637	-	-	-	-
24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	17	21 413	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 953	-	1 388	-	-
27	-	31 657	-	-	542	335	420	2 785	-	-	-	6 996	-	95	-	-
28	-	29 573	-	-	-	-	-	104	-	-	-	-	-	60	-	-
29	-	162	4 113	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54	-	-
30	653	4 486	-	470	-	2 148	46	11 961	1	2	469	2 322	265	1 249	662	342
31	-	8 513	-	-	-	-	-	587	-	-	-	-	-	-	-	-
32/33	-	-	24	-	-	-	4 303	102	637	7	3	1 568	54 749	590	3 687	-
34/37	-	-	-	-	-	-	5 321	9	4 080	46	4	237	47 358	160	3 444	-
38	-	-	-	-	-	-	90	119	223	-	-	-	-	-	980	-
39	1 754	-	-	-	-	-	-	31	-	-	-	3 430	-	59	24	1 480
40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43	-	-	-	-	830	277	-	230	-	-	1 938	901	1 596	588	-	4 881
44	-	-	-	-	63	510	-	3	-	-	247	825	48	341	-	-
45	-	-	-	645	-	-	-	242	7	-	12 926	20	3 992	413	-	662
46/47	-	-	-	-	6 141	-	4 212	-	-	-	1 065	655	-	13	-	-
48	623	-	-	-	3 934	-	530	-	38	-	-	-	-	89	100	363
49	648	-	-	-	1 209	-	575	-	-	-	-	1 197	-	105	-	-
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51/54	8 159	-	-	-	-	-	8 114	252	-	53	-	11	235	1 731	-	-
55	1 511	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48	201	528
56	1 169	-	-	-	-	-	-	-	1	38	18 506	-	-	50	-	-
57	10 190	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	38 455	-	645	-	807	-	848	-	-	-	19 502	1 524	-	2	199	700
60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
63/66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Se. 1	234 115	-	1 435	-	13 636	-	59 798	-	345	-	210 825	-	17 123	-	42 314	-
noch: 2. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT BERLIN (WEST)																
Se. 2	-	560	-	-	-	-	-	1	-	4	3 289	-	-	533	198	1 044
noch: 3. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT OSTBERLIN UND DER SOWJETISCHEN BESATZUNGSZONE																
Se. 3	-	-	-	-	132	-	5 738	-	-	-	-	-	-	-	-	-
noch: 4. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT DEN OSTGEBIETEN DES DEUTSCHEN REICHES Z.ZT. UNTER POLNISCHER VERWALTUNG																
Se. 4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
noch: 5. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT DEM SAARLAND																
Se. 5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
noch: 6a. VERKEHR DER EINZELNEN VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT DEM AUSLAND																
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4	-	-	-	-	-	-	-	31 066	-	1 293	-	2 501	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-	-	3 406	-	-	-	-	-	11 662	-	3 239
6/7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	-	-	-	-	-	1 525	579	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	53 233	-	-	-	3 274	-	2 781	-	-	601	-	27	-	-	255
26	-	1 136	-	-	-	-	-	3 034	-	-	-	-	-	-	-	-
27	-	6 478	-	-	-	-	21	3 627	-	24	-	4 563	-	-	353	-
28	-	2 543	-	-	-	-	186	1 619	-	-	-	-	-	-	-	-
29	-	10 483	-	-	-	-	-	1 858	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	-	-	-	-	-	-	734	30	-	-	-	-	-	-	-
31	1 635	21 042	-	59	127	351	1 072	6 715	30	5	1 346	1 800	1 099	9 423	1 579	-
32/33	180	4 416	-	-	-	-	-	430	-	-	1 784	1 200	1 196	-	-	-
34/37	66	1 189	-	85	15	5 108	370	19 605	49	47	200	71 539	2 110	30 595	176	3 533
38	-	-	-	-	-	-	1 410	21 021	89	45	194	24 211	2 395	11 721	-	638
39	-	-	-	-	-	-	401	722	42	-	54	812	-	3 802	245	-
40	-	-	-	-	-	-	228	245	22	-	-	1 638	30	-	-	-
41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43	98	-	-	-	-	-	3 612	62	269	2	10 868	874	3 025	4 021	-	13
44	-	-	-	-	-	-	893	635	112	-	231	5 237	1 479	2 802	-	-
45	-	-	-	-	-	-	950	12 047	619	13	3 614	8 239	4 348	19 036	-	-
46/47	-	-	9	1 394	196	1 902	11 063	1 191	134	-	62	11 101	908	4 691	-	1 026
48	-	-	-	-	-	-	542	134	23	-	158	12 124	253	3 976	-	-
49	-	-	-	-	-	-	2 381	355	-	3	-	9 586	7 714	628	-	-
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51/54	-	-	-	-	-	-	1 779	564	102	-	307	12 860	595	8 280	-	-
55	-	-	-	-	-	-	2 304	-	97	-	705	-	19	4 483	-	-
56	65	-	4	159	-	-	1 454	1 497	130	174	403	321	262	3 651	-	-
57	-	-	-	-	-	-	568	-	-	-	6 939	-	-	-	-	-
58	-	-	-	-	-	-	933	-	-	-	-	179	-	1 266	-	-
59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						







Verkehrs- bezirk	Bleche und Platten aus Eisen und Stahl		Rohren und Rohre		Eisen- und Stahldraht		Andere Gießerei- und Walzwerks- erzeugnisse		Maschinen, Apparate		Bauwerkstoffe aus Eisen und Stahl		Andere Eisen- und Stahlwaren		Blöcke aus Stahl	
	195		196		197		198		199		200		201		202	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch: 1. VERKEHR INNERHALB DES BUNDES GEBIETES (LOKAL- UND WECHSELVERKEHR)																
1	-	7 642	-	5	-	-	-	-	145	96	-	43	-	101	132	-
2	-	5 787	-	3	-	-	-	-	-	50	-	2	-	82	437	-
3/4	-	1 895	-	10	-	382	2 160	-	26	106	190	-	305	2 887	1 747	-
5	536	16 939	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	21	-
6/7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	788	403	46	220	73	36	-	-	102	556	-	19	-	96	54	-
9	1 612	31 722	-	3 055	36	5 643	-	-	686	297	18	1 935	4	1 152	168	11 592
10	-	-	-	-	-	-	-	-	15	153	-	-	-	-	-	-
11/13	305	531	-	-	-	-	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	67 383	11 704	83	521	116	-	-	9	-	27	268	1 395	2 376	576	19 998	7 000
15	-	6 227	-	1 254	-	-	-	-	-	-	-	36	381	-	-	-
16	-	2 206	87	4 097	-	-	-	-	-	-	73	-	-	-	1 947	-
17	-	2 251	-	63	-	-	-	87	-	-	-	163	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39	-	-	-	-	-	-
19	317	2 396	-	1 453	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	107	-
20	-	11 645	-	1 034	-	546	-	51	-	-	-	2	-	45	-	-
21	170	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	501	44	-
24	1 713	1 520	10 026	-	178	30	51	-	-	284	341	-	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	356	-	-	431	122 192	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	25 719	1 335	903	-	130	-	260	-	4	8	529	73	2 632	-	66	168
28	146	20 108	62	83	-	193	-	-	17	-	-	-	-	45	-	-
29	-	51	-	-	91	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-
30	25 637	5 374	33 770	205	89 765	64	306	-	569	173	2 422	2 375	5 871	690	4 318	8 406
31	11 039	-	447	-	75 910	20	15	-	52	56	2 012	-	3 324	1 906	-	-
32/33	1 525	4 583	7 852	199	2 601	594	-	-	815	11	309	726	1 231	1 004	-	21
34/37	6 531	925	305	134	1 039	192	-	-	181	85	11	-	104	3 757	-	-
38	26 139	485	-	-	253	1 468	-	-	-	-	-	-	243	-	-	-
39	251	97	-	-	3 303	-	-	-	7	-	-	-	77	451	-	-
40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43	434	7 587	129	1 319	56	1 714	-	-	303	64	3 045	754	134	768	-	-
44	-	5 415	2	6 397	-	829	-	-	7	49	-	680	1	291	-	40
45	1 740	6 835	191	19 339	1	5 564	-	-	104	12	52	32	753	268	1 659	-
46/47	30	506	-	-	120	-	-	-	96	-	-	-	-	11	100	-
48	-	790	-	-	590	113	4 785	-	-	6	-	-	-	-	-	-
49	309	359	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	77	102	-	-
50	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-
52/54	291	8 272	-	5 026	-	18 936	-	-	57	872	-	-	119	3 635	1 802	-
55	-	30	-	38	-	110	-	-	-	7	-	-	-	620	-	-
56	13	5 625	-	5 643	-	100	-	260	1	604	85	439	2	4 758	-	-
58	-	274	-	-	-	-	-	-	-	-	1 145	-	-	-	-	-
59	264	711	46	3 253	56	1 786	-	158	618	-	210	176	16	20	-	-
60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39	-	17	-	-	-	-
63/66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Se.1	172 518	-	54 021	-	171 231	-	755	-	3 897	-	10 517	-	24 682	-	27 253	-
noch: 2. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDES GEBIETES MIT BERLIN (WEST)																
1	14 484	181	127	10 481	-	-	-	-	10	2 365	-	196	-	145	3 343	-
Se.2	14 665	-	10 608	-	-	-	-	-	2 375	-	196	-	145	-	3 343	-
noch: 3. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDES GEBIETES MIT OSTBERLIN UND DER SO-WJETISCHEN BESATZUNGSZONE																
1	212	-	-	-	-	-	-	-	36	-	-	-	271	-	-	-
Se.3	212	-	-	-	-	-	-	-	36	-	-	-	271	-	-	-
noch: 4. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDES GEBIETES MIT DEM OSTBERLIN DES DEUTSCHEN FOLDS Z.ZT. UNTER POLNISCHER VERWALTUNG																
Se.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
noch: 5. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDES GEBIETES MIT DEM SAARLAND																
Se.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
noch: 6a. VERKEHR DER EINZELNEN VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDES GEBIETES MIT DEM AUSLAND																
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4	2 487	3 899	21	3 644	185	5 130	65	-	170	3 263	-	1 508	1	7 779	-	-
5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6/7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	1 090	-	90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	-	-
10	79	2 818	-	-	220	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	21 270	4 698	424	-	49	-	-	-	-	-	267	-	120	-	-	-
15	164	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	-	3 703	103	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	-	406	260	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25	251	-	-
18	-	183	-	-	-	-	-	-	-	-	586	-	-	-	-	-
19	2 419	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	393	422	-	-	-	-	-	-	22	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
24	24 920	421	23 387	-	1 927	-	2 238	-	7	-	965	-	7 634	-	2 647	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	603	5 777	4	-	2 179	14 554	-	-	-	-	273	-	1 510	-	-	-
27	108 336	425	3 426	-	2 070	13 685	-	-	24	1	2 055	-	2 282	2	533	19
28	1 627	296	125	89	-	-	-	-	12	-	306	-	307	3	-	-
29	1 658	-	1 130	-	404	-	-	-	112	-	134	-	110	-	-	-
30	206 237	44 322	115 350	1 192	96 070	11 394	3 140	445	3 576	505	7 201	497	27 813	1 827	1 456	13 318
31	52 222	54	3 847	-	29 289	402	434	-	657	-	8 357	21	5 016	89	-	-
32/33	38 933	6 936	158 817	1 098	23 698	16 643	2 564	21	4 190	545	4 778	194	14 202	700	11	13 084
34/37	41 572	2 866	6 637	95	21 896	9 420	1 229	-	6 562	822	3 072	220	15 082	715	21	6
38	23 001	3 901	217	-	37	1 653	-	-	249	51	1	-	170	100	-	-
39	358	398	192	-	242	-	-	-	246	163	25	417	312	8	-	-
40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43	2 011	2 229	1 256	9	1 043	1	-	-	1 560	211	1 401	1	2 428	563	-	-
44	1 600	1 467	495	-	901	-	-	-	1 153	33	702	33	1 493	-	-	72
45	3 296	3 574	2 513	85	3 541	2 506	1	250	5 631	848	1 210	140	11 364	1 888	-	-
46/47	193	2 519	166	-	233	-	-	-	660	36	23	-	1 390	15	-	-
48	0	26	520	-	99	5 151	-	-	12	2	-	-	914	-	-	-
49	14	-	167	-	45	751	-	-	60	1	-	-	61	-	-	-
50	287	-	108	-	-	-	-	-	-	-	282	-	-	-	-	-
52/54	261	9 909	98	-	265	11 481	-	-	212	77	251	-	1 746	169	-	-
55	797	15 902	127	-	73	-	-	-	98	8	-	-	395	4	-	-
56	3 733	998	3 142	-	602	-	5	-	774	92	202	2	1 860	1 705	-	-
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						



Rohkupfer, Kupfer-		Rohzink, Zink-		Rohblei, Blei-		Roh- Leichtmetalle, auch Legierungen		Andere rohe NE-Metalle, auch Legierungen		Altmetalle und Abfälle von NE-Metallen		NE-Metall- Halbzeug		NE-Metall- waren		Verkehrs- bezirk
legierungen																
210	211	212	213	214	215	216	217									
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
noch: 1. VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBEITES (LOKAL- UND WECHSELVERKEHR)																
499	1 679	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
70	144	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
2 064	12 493	50	60	2 322	810	154	30	103	-	249	215	320	-	6	329	3/4
1 509	15 600	1 512	-	1 238	-	-	-	-	-	35	497	-	-	-	-	5
700	1 459	918	3 811	9 837	1 286	2 812	425	-	-	35	35	-	-	1 060	-	6/7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
2 238	-	3 720	1 703	400	102	425	2 966	69	-	-	301	-	-	-	-	10
102	51	-	-	457	1 117	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11/13
3	-	-	-	2 583	14 316	-	-	-	103	1 045	-	-	-	1 341	5	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	281	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	50	-	-	251	-	-	-	-	-	-	-	-	277	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	450	72	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
99	6 440	-	-	-	-	-	-	69	-	875	301	110	-	-	-	22
5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	75	75	-	-	-	-	23
-	-	-	-	1 858	-	-	-	-	-	-	-	3	-	3	-	24
643	-	-	-	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
11 355	427	5 371	10 813	1 503	814	180	60	50	69	616	189	665	231	55	-	26
70	2 433	140	8 775	379	32	5	5	848	-	9	414	111	-	-	-	27
474	381	370	299	1 726	1 441	50	14	-	-	-	-	-	23	184	0	28
214	-	1 955	-	2 697	2 347	201	-	-	-	215	1 737	277	-	5	-	29
-	-	-	-	-	435	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32/33
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34/37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42/43
27	90	-	-	190	253	5	206	69	50	100	327	-	70	-	-	43
-	-	-	-	436	456	9	-	-	-	267	30	-	55	10	9	44
-	-	-	-	-	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46/47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
15	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52/54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63/66
20 087	-	35 537	-	26 309	-	3 986	-	1 139	-	3 975	-	1 422	-	1 926	-	Se.1
noch: 2. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGBEITES MIT BERLIN (WEST)																
2 183	-	3 783	319	8 296	-	-	-	-	-	-	-	1 416	3 642	8 866	-	Se.2
2 183	-	4 102	-	8 296	-	-	-	-	-	-	-	1 416	-	12 508	-	
noch: 3. VERKEHR DER VERKEHSBEZIRKE DES BUNDESGBEITES MIT OSTBERLIN UND DER SOWJETISCHEN BESATZUNGSZONE																
-	-	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Se.3
noch: 4. VERKEHR DER VERKEHSBEZIRKE DES BUNDESGBEITES MIT DEN OSTGEBIETEN DES DEUTSCHEN REICHES Z.ZT. UNTER POLNISCHER VERWALTUNG																
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Se.4
noch: 5. VERKEHR DER VERKEHSBEZIRKE DES BUNDESGBEITES MIT DEM SAARLAND																
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Se.5
noch: 6a. VERKEHR DER EINZELNEN VERKEHSBEZIRKE DES BUNDESGBEITES MIT DEM AUSLAND																
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6/7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11/13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32/33
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34/37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42/43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46/47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52/54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63/66
6 154	70 483	17 707	62 056	15 372	26 536	3 600	21 717	1 066	7 115	182	18 280	5 951	1 672	19 652	1 054	Se.6a
noch: 6b. VERKEHR DER EINZELNEN VERKEHSBEZIRKE DES AUSLANDES MIT DEM BUNDESGBEIT																
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	200
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	206
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	207
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	208
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	209
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	210
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	222
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	230
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	239
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	250
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	251
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	252
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	253
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	254
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	255/258
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	259/260
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-							



Verkehrs- bezirk	Fahrzeuge aller Art		Nicht bes.gen. Industrie- erzeugnisse		Sammelgut ohne nähere Bezeichnung		Umsatzgut, gebrauchte Verpackungen		Güter des nichtverh. Verkehrs		Rindvieh, außer Kalbern		Kalber		Schweine, außer Ferkeln		Andere lebende Tiere	
	220		230		231		240		241		251		252		254		257	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch: 1. VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES (LOKAL- UND WECHSELVERKEHR)																		
1	-	-	19	695	246	446	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	1	296	725	3 833	707	888	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4	-	-	22	4 513	3 890	768	892	722	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6/7	1	8	28	647	4 082	918	48	69	5 193	28 196	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	1	852	336	3 950	69	126	798	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	-	-	338	2 299	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	-	-	-	1 768	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	-	-	232	2 618	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	-	-	-	2 419	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	-	-	-	239	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	2	1 444	-	-	75	598	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	759	-	-	-	86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	15	15	16	3 518	-	-	24	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	8	-	-	356	-	-	3	14 686	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	8	-	-	707	21	-	-	41	1 417	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	92	36	-	480	1 884	554	-	8 762	333	35	-	-	-	-	-	-	-	-
31	-	-	-	303	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32/33	689	11	77 351	1 021	370	25	344	418	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34/37	146	88	313	1 184	15	6	102	451	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	-	-	-	216	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	-	-	114	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43	5	0	17	5 907	-	98	171	135	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	-	-	-	20	752	-	140	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	9	28	3 940	4 493	-	11	1 197	337	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46/47	38	-	13	2 124	2	51	2	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48	-	-	-	37	2 744	-	-	160	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	-	-	5	22	-	-	-	33	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	-	-	-	13	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54	94	905	236	12 300	-	457	270	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55	114	-	-	1 344	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	-	-	11	6 453	-	10	671	24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
57	-	-	2	532	-	-	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
58	-	-	-	18 828	-	-	31	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
63/66	0	0	18	18	-	-	469	469	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Se.1	1 219	-	84 142	-	10 767	-	17 300	-	33 994	-	-	-	-	-	-	-	-	-
noch: 2. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGBIETES MIT BERLIN (WEST)																		
Se.2	25	8	5 575	521	14 513	403	1 022	1 855	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
noch: 3. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE D'S BUNDESGBIETES MIT OSTBERLIN UND DER SOWJETISCHEN BESATZUNGSZONE																		
Se.3	-	-	602	-	1 088	-	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
noch: 4. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGBIETES MIT DEN OSTGEBIETEN DES DEUTSCHEN REICHES Z.ZT. UNTER POLNISCHER VERWALTUNG																		
Se.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
noch: 5. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGBIETES MIT DEM SAARLAND																		
Se.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
noch: 6a. VERKEHR DER EINZELNEN VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGBIETES MIT DEM AUSLAND																		
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22 915	-	23	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4	-	-	16	6 703	37 522	3 283	9	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	1	2 854	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6/7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-	505	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	70	-	6	8	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	106	-	3	-	-	-	3	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	92	-	31	1	-	-	10	144	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	9	-	-	-	-	-	62	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	-	-	22	22	-	-	31	86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	1 314	32	365	583	90	2	240	731	17	0	-	-	-	-	-	-	-	-
31	259	-	2	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32/33	2 771	2 497	1 459	712	0	382	557	215	51	24 026	-	-	-	-	-	-	-	-
34/37	20 309	1 893	1 287	569	6	20	316	2 413	16	26	-	-	-	-	-	-	-	-
38	174	-	59	8	-	-	9	5 542	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	241	-	128	79	-	-	18	1 241	-	1 943	-	-	-	-	-	-	-	-
40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41/43	3 162	14	1 049	451	-	160	208	790	9	11 640	-	-	-	-	-	-	-	-
44	2 459	-	639	7 258	-	569	397	857	175	12 976	-	-	-	-	-	-	-	-
45	12 829	124	1 676	1 949	-	2 398	121	270	14	37 768	-	-	-	-	-	-	-	-
46/47	5 656	202	279	95	-	85	51	-	-	174	-	-	-	-	-	-	-	-
48	112	-	65	442	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	74	-	15	474	-	-	108	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	40	-	7	-	-	10	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54	1 234	23	269	312	-	-	177	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55	40 625	8	190	76	-	68	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	2 993	318	686	1 296	-	2 104	5	1 641	32	2 008	-	-	-	-	-	-	-	-
57	1 171	-	7	4	-	-	2	1	-	-	-	-						



— 209 —



Verkehrsweg Verkehrsbezirk	Insgesamt		davon									
			Getreide		Mehl		Zucker		Eisenerze, Manganerze		Andere Erze	
	Versand	Empfang	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
<b>I. Rhein-Seeverkehr</b>												
1. Verkehr des Rheingebietes mit den Verkehrsbezirken												
1. Lübeck . . . . .	9 605	2 244	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2. Schleswig-holsteinisches Ostseegebiet (ohne 1) . . . . .	20 608	15 263	676	1 391	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4. Unterelbegebiet und schlesw.-holst. Nordseegebiet <sup>2)</sup> . . . . .	10 217	1 918	230	-	370	-	-	-	-	-	-	-
5. Hamburg . . . . .	84 060	48 163	2 378	2 063	280	30	-	-	464	41	742	2 513
6/7. Elbe und ihre Seitenwasserstraßen oberhalb von Hamburg und Lübeck . . . . .	156	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8. Unterwesergebiet (ohne 9) . . . . .	4 054	1 100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9. Bremen . . . . .	195	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18. Emden . . . . .	70 146	32 906	-	29 167	-	-	-	-	3 153	-	-	586
19. Jade- und Huntegebiet sowie die ostfriesischen Inseln . . . . .	33 732	4 002	-	-	325	-	-	-	-	-	-	-
198. Ostgeb.d.Dt.Reiches (Stand 31.12.1937), z.Zt.u.poin.Verw. . . . .	781	-	-	-	781	-	-	-	-	-	-	-
200. Polen . . . . .	358	-	-	-	358	-	-	-	-	-	-	-
206. Litauen, Lettland, Estland und Sowjetunion an der Ostsee . . . . .	-	4 902	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
207. Finnland . . . . .	5 608	13 375	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
208. Schweden . . . . .	97 523	89 479	-	-	2 325	11	-	215	4 240	1 109	400	756
209. Dänemark an der Ostsee und am Kattegatt . . . . .	44 983	26 195	-	16 833	50	19	-	-	1 093	-	-	-
220. Dänemark an der Nordsee . . . . .	-	1 760	-	-	-	-	-	-	1 070	-	-	-
222. Norwegen . . . . .	7 660	2 398	-	-	-	-	-	-	307	-	-	131
239. Großbritannien an der Nordsee und am Kanal . . . . .	52 007	54 657	-	664	-	-	444	-	-	-	-	-
255/258. Frankreich am Kanal . . . . .	-	767	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
259/260. Frankreich am Atlantik . . . . .	-	5 678	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Summe 1	441 693	304 807	3 284	51 216	5 153	30	30	444	679	11 664	1 851	4 386
2. Verkehr des nordwestdeutschen Wasserstraßengebietes mit den Verkehrsbezirken												
1. Lübeck . . . . .	-	195	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2. Schleswig-holsteinisches Ostseegebiet (ohne 1) . . . . .	4 084	222	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4. Unterelbegebiet und schlesw.-holst. Nordseegebiet . . . . .	-	505	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5. Hamburg . . . . .	3 796	927	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8. Unterwesergebiet (ohne 9) . . . . .	1 474	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18. Emden . . . . .	819	460	-	-	-	-	-	-	460	-	-	-
19. Jade- und Huntegebiet sowie die ostfriesischen Inseln . . . . .	150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
206. Litauen, Lettland, Estland und Sowjetunion an der Ostsee . . . . .	185	332	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
207. Finnland . . . . .	212	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
208. Schweden . . . . .	7 381	15 456	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
209. Dänemark an der Ostsee und am Kattegatt . . . . .	643	439	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
222. Norwegen . . . . .	280	260	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
239. Großbritannien an der Nordsee und am Kanal . . . . .	21	303	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Summe 2	19 550	18 594	-	-	-	-	-	-	460	-	-	-
Rhein-Seeverkehr (Se. 1 und 2) Dagegen 1955	461 243 486 442	323 401 323 721	3 284 1 743	51 216 43 158	5 153 8 313	30 59	30 -	444 -	679 84	12 124 6 330	1 851 300	4 386 7 008
<b>II. Ems-Seeverkehr</b>												
1. Verkehr des Rheingebietes mit den Verkehrsbezirken												
1. Lübeck . . . . .	260	974	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2. Schleswig-holsteinisches Ostseegebiet (ohne 1) . . . . .	635	2 122	-	205	180	-	-	-	-	-	-	-
3/4. Unterelbegebiet und schlesw.-holst. Nordseegebiet . . . . .	774	604	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5. Hamburg . . . . .	7 608	9 571	165	105	-	-	-	-	-	-	188	190
19. Jade- und Huntegebiet sowie die ostfriesischen Inseln . . . . .	7 822	420	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
208. Schweden . . . . .	741	1 900	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
209. Dänemark an der Ostsee und am Kattegatt . . . . .	2 212	1 677	-	171	-	-	-	-	720	-	-	-
Summe 1	20 052	17 268	165	481	180	-	-	-	720	188	190	-
2. Verkehr des nordwestdeutschen Wasserstraßengebietes mit den Verkehrsbezirken												
1. Lübeck . . . . .	1 576	2 368	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2. Schleswig-holsteinisches Ostseegebiet (ohne 1) . . . . .	16 078	4 894	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4. Unterelbegebiet und schlesw.-holst. Nordseegebiet . . . . .	4 885	118	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5. Hamburg . . . . .	17 835	10 025	-	-	-	120	-	-	-	-	-	-
8. Unterwesergebiet . . . . .	220	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19. Jade- und Huntegebiet sowie die ostfriesischen Inseln . . . . .	36 380	1 580	-	1 043	-	-	-	-	-	-	-	-
208. Schweden . . . . .	2 354	19 623	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
209. Dänemark an der Ostsee und am Kattegatt . . . . .	708	454	-	210	200	-	-	-	-	-	-	-
Summe 2	80 036	39 062	-	1 253	200	120	-	-	-	-	-	-
Ems-Seeverkehr (Se. 1 und 2) Dagegen 1955	100 086 111 813	56 330 80 213	165 187	1 734 5 184	380 175	120 217	-	-	-	720 525	188 1 638	190 -
<b>III. Weser-Seeverkehr</b>												
1. Verkehr des Rheingebietes mit den Verkehrsbezirken												
1. Lübeck . . . . .	1 038	671	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2. Schleswig-holsteinisches Ostseegebiet (ohne 1) . . . . .	2 611	4 950	-	1 297	260	-	-	-	-	-	-	-
3/4. Unterelbegebiet und schlesw.-holst. Nordseegebiet . . . . .	3 733	1 614	-	185	-	-	-	-	-	-	-	-
5. Hamburg . . . . .	24 550	17 580	-	909	217	534	-	-	166	-	201	2 000
6/7. Elbe und ihre Seitenwasserstraßen oberhalb von Hamburg und Lübeck . . . . .	169	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19. Jade- und Huntegebiet sowie die ostfriesischen Inseln . . . . .	415	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
208. Schweden . . . . .	2 159	2 271	-	-	-	-	-	-	-	150	-	-
209. Dänemark an der Ostsee und am Kattegatt . . . . .	10 832	8 646	-	1 482	452	-	-	-	4 418	-	-	-
Summe 1	45 507	35 732	-	3 873	929	534	-	-	166	4 568	201	2 000
2. Verkehr des nordwestdeutschen Wasserstraßengebietes mit den Verkehrsbezirken												
1. Lübeck . . . . .	488	4 008	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2. Schleswig-holsteinisches Ostseegebiet (ohne 1) . . . . .	35 047	35 722	-	2 186	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4. Unterelbegebiet und schlesw.-holst. Nordseegebiet . . . . .	27 752	11 168	-	922	-	-	-	-	-	-	-	-
5. Hamburg . . . . .	79 421	88 963	-	1 976	-	428	-	-	-	107	705	1 428
6/7. Elbe und ihre Seitenwasserstraßen oberhalb von Hamburg und Lübeck . . . . .	-	702	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19. Jade- und Huntegebiet sowie die ostfriesischen Inseln . . . . .	1 316	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
207. Finnland . . . . .	-	167	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
208. Schweden . . . . .	939	36 844	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
209. Dänemark an der Ostsee und am Kattegatt . . . . .	2 368	22 528	-	2 096	300	-	-	-	1 826	-	-	111
Summe 2	147 331	200 102	-	7 180	300	428	-	-	-	1 933	705	1 539
Weser-Seeverkehr (Se. 1 und 2) Dagegen 1955	192 838 220 213	235 834 249 054	- 668	11 053 20 017	1 229 210	962 2 349	- 320	-	166	6 501 9 433	906 1 175	3 539 8 024
<b>IV. Elbe-Seeverkehr</b>												
Verkehr des Elbegebietes mit den Verkehrsbezirken												
207. Finnland . . . . .	-	4 210	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
208. Schweden . . . . .	-	21 551	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
252. Übrige Niederlande . . . . .	-	347	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Seeverkehr Dagegen 1955	-	26 108 21 525	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Seeverkehr der Häfen des Binnenlandes insgesamt Dagegen 1955	754 169 818 468	641 673 674 513	3 449 2 598	64 003 68 359	6 762 8 698	1 112 2 625	30 -	444 320	845 84	19 345 16 288	2 945 2 113	8 115 8 024

1) Die Güterbeförderung über See zwischen zwei Binnenbezirken ist nur einmal nachgewiesen. - 2) Darunter Verkehr mit dem Verkehrsbezirk 230 "Schweiz": Versand 109 t. - 3) Darunter Verkehr mit dem Verkehrsbezirk 230 "Schweiz": Versand 35 t.



— 211 —



## 1956

— 212 —



Verkehrs- bezirk	Beforderte Güter insgesamt		V e r s a n d								E m p f a n g							
	Versand	Empfang	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge		
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 3/4: UNTERELBEGEBIET UND SCHLESWIG-HOLSTEINISCHES NORDSEEGBIET - noch: In Niedersachsen gelegener Anteil -																		
9	-	150	-	-	-	-	-	-	-	-	10	150	-	-	-	-	-	
14	-	1 460	-	-	-	-	-	-	-	-	100	1 460	-	-	-	-	-	
17b NS	486	-	192	486	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
24a	-	545	-	-	-	-	-	-	-	-	133	545	-	-	-	-	-	
24b	2 191	3 970	192	2 191	-	-	-	-	-	-	80	3 180	82	335	134	455	-	
25b	-	561	-	-	-	-	-	-	-	-	80	361	-	-	-	-	-	
26b	-	933	-	-	-	-	-	-	-	-	80	933	-	-	-	-	-	
27b	105	8 004	192	105	-	-	-	-	-	-	80	347	101	6 949	194	708	-	
28b	1 350	-	192	1 350	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
30a	466	-	192	466	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
30b	386	699	192	386	-	-	-	-	-	-	101	123	123	201	195	349	198	
32/33	60	-	54	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26	
38b RPF	-	1 438	-	-	-	-	-	-	-	-	195	1 438	-	-	-	-	-	
Bund	27 705	180 156	1	105	10	420	12	110	21	5 878	1	567	4	11	10	4 985	11	
			22	45	32	82	41	3	51	50	12	4 953	13	106	14	885	16	
			54	2 951	60	55	82	160	85	650	20	28	21	3	28	16	30	
			91	1 780	93	487	100	814	101	105	31	312	32	65	33	309	37	
			102	115	103	3 891	110	953	136	1 608	38	4	39	171	40	1	41	
			141	2	160	20	165	16	166	40	54	740	60	5	80	74 307	82	
			170	50	180	1 115	181	325	192	4 984	84	20	90	10	91	15 668	93	
			196	8	201	79	231	320	240	484	94	10	235	100	1 460	30 191	102	
											103	510	110	5	122	16	123	
											130	385	132	1 052	133	955	134	
											141	4	152	90	153	3	163	
											165	5	171	8	180	2	183	
											190	8	192	75	194	728	195	
											198	26	199	10	200	2	201	
											217	6	230	16	231	3 189	240	
98	29	-	38	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt	28 539	180 961	1	105	10	420	12	110	21	5 908	1	567	4	11	10	4 985	11	
			22	45	32	82	38	29	41	3	12	4 953	13	106	14	885	16	
			51	50	54	2 951	60	55	82	1 160	20	28	21	3	28	16	30	
			86	650	91	1 780	93	487	100	1 057	31	312	32	65	33	309	37	
			101	105	102	115	103	3 891	104	444	38	4	39	171	40	1	41	
			110	953	136	1 608	141	2	160	20	54	740	60	5	80	74 307	82	
			165	16	166	40	170	50	180	1 115	84	20	90	10	91	15 668	93	
			181	413	192	4 984	196	8	201	79	94	10	235	100	1 703	30 191	102	
			231	320	240	484	-	-	-	-	103	510	104	444	110	1	122	
											123	219	130	385	132	1 052	133	
											134	990	141	4	152	90	153	
											165	147	165	5	171	8	180	
											181	88	183	2	190	8	192	
											194	728	195	1 787	198	26	199	
											200	2	201	733	217	6	230	
											231	3 189	240	888	-	-	-	
dar.: Seeverkehr	4 518	15 405	192	4 518	-	-	-	-	-	-	80	4 821	82	335	101	7 072	123	
											134	455	194	708	195	1 787	198	
VERKEHRSBEZIRK NR. 6/7: ELBE UND IHRE SEITENWASSERSTRASSEN OBERHALB VON HAMBURG UND LÜBECK - In Schleswig-Holstein gelegener Anteil -																		
1	49 226	-	10	1 547	11	100	80	25	101	27 167	-	-	-	-	-	-	-	
3/4 SH	22 356	-	103	20 387	101	21 929	134	227	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
3/4 NS	23 119	-	101	23 119	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
5	1 233 736	7 043	10	5 098	11	5 388	12	121	13	62	10	112	12	1 634	14	2 200	41	
6/7 SH	74 475	-	101	67 580	103	6 895	-	1 153	979	181	51	208	54	60	80	1 857	160	
6/7 NS	180	-	11	180	-	-	-	-	-	-	101	67 580	103	6 895	-	-	-	
15	220	-	11	220	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
17b NS	110	-	192	110	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
24b	263	-	192	263	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
27b	109	-	192	109	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
28b	220	-	192	220	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
30a	223	-	192	223	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
30b	-	325	-	-	-	-	-	-	-	-	192	169	194	156	-	-	-	
Bund	1 329 762	7 368	10	6 645	11	6 088	12	121	13	62	10	112	12	1 634	14	2 200	41	
			16	46	24	1 675	80	25	101	1 226	51	208	54	60	80	1 857	160	
			103	20 387	134	227	181	67 367	192	925	192	169	194	156	-	-	-	
98	5 470	-	11	223	101	5 247	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
208b	-	4 706	-	-	-	-	-	-	-	-	160	1 300	165	3 406	-	-	-	
252a	-	965	-	-	-	-	-	-	-	-	51	215	160	750	-	-	-	
252b	-	347	-	-	-	-	-	-	-	-	51	215	160	132	-	-	-	
254	-	600	-	-	-	-	-	-	-	-	160	600	-	-	-	-	-	
Ausland	-	6 618	-	-	-	-	-	-	-	-	51	430	160	2 782	165	3 406	-	
Insgesamt	1 409 707	88 461	10	6 645	11	6 311	12	121	13	62	10	112	12	1 634	14	2 200	41	
			16	46	24	1 675	80	25	101	1 299	51	638	54	60	80	1 857	101	
			103	27 282	134	227	181	67 367	192	925	103	6 895	160	3 693	165	3 406	192	
dar.: Seeverkehr	702	5 378	192	702	-	-	-	-	-	-	51	215	160	1 432	165	3 406	192	
											194	156	-	-	-	-	-	
- In Niedersachsen gelegener Anteil -																		
1	17 618	-	110	17 618	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
2	-	325	-	-	-	-	-	-	-	-	37	-	325	-	-	-	-	
3/4 SH	-	3 633	-	-	-	-	-	-	-	-	103	3 633	-	-	-	-	-	
3/4 NS	-	100	-	-	-	-	-	-	-	-	103	100	-	-	-	-	-	
5	147 854	326 018	20	3 811	21	339	22	385	101	26 326	10	2 555	11	180	12	30	36	
6/7 SH	-	-	123	45	180	33 041	181	83 307	-	-	37	1 750	54	263	71	2 450	80	
6/7 NS	-	180	101	165	-	-	-	-	-	-	90	47 910	93	67 927	-	-	-	
											11	180	-	-	-	-	-	
											101	165	-	-	-	-	-	
Bund	165 472	330 256	20	3 811	21	339	22	385	101	26 326	10	2 555	11	360	12	30	36	
			110	17 618	123	45	180	33 041	181	83 307	37	2 075	54	263	71	2 450	80	
											90	47 910	93	67 927	103	3 733	-	
98																		



noch: e) Sondernachweisung  
Verkehrsbezirk Nr. 8

17. Bezirksverkehr

1956

Verkehrs- bezirk	Beforderte Güter insgesamt		V e r s a n d								E m p f a n g							
	Versand	Empfang	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge
VERKEHRSBEZIRK NR. 8: UNTERWESERGEBIET (ohne 9) -- In Niedersachsen gelegener Anteil --																		
8 NS	33 292		10	100	11	7 802	80	3 335	82	190	10	100	11	7 802	80	3 335	82	190
8 Br	108 308	23 404	93	1 782	94	3 490	100	7 660	101	8 933	93	1 782	94	3 490	100	7 660	101	8 933
			10	1 006	11	649	12	3 880	13	15	10	2 232	93	4 147	94	16 645	110	270
			14	548	37	1	80	30 523	82	1 334	123	110						
			93	15 292	94	35 031	101	19 565	231	236								
9	686 010	66 627	241	228														
			13	375	10	30 622	11	3 855	12	141 577	10	198	12	220	13	794	14	30
			17	446	14	12 385	15	3 657	30	1 015	32	63	33	145	41	278	50	60
			31	57	32	56	80	210 013	90	194 455	74	298	80	12 964	82	1 911	91	2 269
			91	601	93	33 384	94	46 848	101	2 839	93	17 166	94	4 129	101	25 502	112	550
			132	90	136	305	150	42	151	65	150	50						
			160	280	165	220	211	1 603	212	136								
			231	1 067	240	17												
10 NS	20 308	53 202	10	13 389	11	370	12	1 402	14	110	11	282	101	52 920				
			80	5 037														
10 NW	7 024	1 564	80	7 024							100	350	101	1 214				
11/13 NS	46 583	13 620	10	39 375	11	1 668	12	1 347	13	363	10	937	11	1 983	33	35	50	50
			14	2 501	80	1 329					100	5 596	101	5 019				
11/13 NW	18 096	330	10	4 068	12	2 928	13	299	14	3 823	100	330						
			80	6 978														
11/13 He	690		10	690														
14	124 647	5 823	10	13 735	12	1 379	14	567	74	452	10	5 036	11	175	211	612		
			80	57 218	82	50 271	211	1 025										
15	67 968	39 584	10	8 967	12	4 826	13	1 529	14	8 762	10	2 865	11	4 071	103	30 858	133	1 790
			54	119	70	1 977	80	38 460	82	4 108								
16	37 012	2 175	10	394	34	112	80	35 116	94	638	11	417	74	211	133	1 050	215	497
			133	400	212	352												
17a NS	16 646	39 871	10	1 218	12	11 980	14	331	80	1 960	11	1 004	100	38 867				
			82	957	192	200												
17b NS		220									100	220						
17a NW	11 742	25 448	10	4 122	12	2 574	91	343	93	4 703	80	23 166	100	2 282				
18	5 135	111	10	300	80	540	93	2 566	94	1 879	10	76	82	35				
			101	50														
19	7 650	1 856	12	1 583	80	1 273	101	3 886	133	318	86	1 856						
			134	250	136	340												
20	8 948	11 761	10	800	12	5 543	14	353	54	200	93	6 826	94	4 935				
			80	151	93	1 901												
21	41 613		10	8 054	12	26 825	13	230	14	4 337								
			80	1 945	165	100	210	50	211	72								
24a	117 841	46 094	10	3 157	12	1 458	13	68	14	1 107	74	1 067	80	34 624	82	6 542	93	1 219
			16	142	60	188	70	14 369	80	481	101	2 555	193	87				
			94	478	112	6 249	120	19 484	160	230								
			162	70 430														
24b		1 474									93	1 474						
25		30 302									74	6 145	80	23 557	86	600		
26	49 287	650	10	7 750	12	6 427	14	4 079	80	1 730	134	650						
			82	261	120	18 087	123	3 347	162	7 189								
27	64 263	35 768	170	61	195	356												
			10	1 810	12	955	14	675	70	35 774	80	12 041	82	565	100	1 577	101	21 136
			72	485	84	560	112	578	160	1 354	112	261	194	188				
			161	914	162	20 796	192	462										
28	17 899	9 137	112	444	160	281	162	17 173			80	7 861	82	1 276				
29	3 018		10	1 534	12	549	14	220	32	700								
			34	15														
30	31 619	6 555	10	4 544	12	2 923	70	8 154	71	8 247	93	602	100	1 557	134	2 994	135	1 402
			73	5 900	192	266	211	1 495	212	90								
31	3 726	3 944	10	2 315	12	401	161	1 010			80	254	82	3 535	101	155		
32/33a	38 096	872	10	20 876	12	2 516	14	795	54	230	11	197	101	3 675				
			74	558	112	4 446	211	8 675	212	10								
34/37	23 022	764	10	21 073	12	849	14	650	112	100	112	764						
			211	150	212	200												
38 NW	1 160		10	1 160														
38 RPP	100	977	10	1 100							101	432	112	545				
39 RPP	2 004	4 950	10	1 346	12	50	14	99	80	509	112	4 368	181	582				
42/43 RPP	9 886	103	10	9 609	12	277					101	1 103						
44a	20 872	19 854	10	11 105	93	419	112	9 348			123	5 037	132	680	133	641	134	4 134
											135	9 362						
44b		4 054									134	1 294	135	2 760				
45	27 716	977	10	27 253	12	400	123	63			50	75	123	902				
46/47 BW	2 749		10	2 749														
48	600		10	600														
49	1 524		10	1 524														
52/54 BW	21 704	656	10	13 868	12	1 100	14	200	80	4 586	122	656						
			211	1 930														
55	3 795		10	2 594	112	1 201												
56	8 372		10	7 435	16	15	112	232	190	40								
			211	650														
58	354	2 628	10	354							112	2 628						
59 Bay	3 634	430	10	2 532	12	310	14	155	94	637	112	430						
Bund	1 661 620	455 785	13	2 975	10	271 948	11											



Verkehrs- bezirk	Beforderte Güter insgesamt		V e r s a n d								E m p f a n g								
	Versand	Empfang	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 8: UNTERWESERGEBIET (ohne 9) - In Bremen gelegener Anteil -																			
8 NS	23 404	108 308	10	2 232	93	4 147	94	16 645	110	270	10	1 006	11	649	12	3 880	13	15	
			123	110	-	-	-	-	-	-	14	548	37	1	80	30 523	22	1 334	
			-	-	-	-	-	-	-	-	93	15 292	94	35 031	101	19 565	231	236	
			-	-	-	-	-	-	-	-	241	228	-	-	-	-	-	-	
9	138 873	111 479	10	1 365	15	73	25	318	26	126	10	608	11	145	12	1 045	13	82	
			30	42	31	335	32	84	36	180	14	701	16	5	33	3 109	41	5	
			38	46	41	669	51	187	60	220	50	154	80	24 120	22	199	93	6 266	
			80	1 475	93	62 412	94	61 936	101	100	94	7 161	101	65 372	112	29	122	15	
			112	289	122	1	123	18	150	2 292	123	121	133	1 031	151	160	165	160	
			151	881	152	102	153	80	160	70	194	84	197	36	199	556	200	18	
			165	173	183	2	195	432	196	46	201	54	220	8	231	166	240	69	
			197	73	199	102	201	61	210	1 459	-	-	-	-	-	-	-	-	
			212	350	215	35	220	1	230	28	-	-	-	-	-	-	-	-	
			231	2 779	240	31	-	-	-	-	101	144 261	-	-	-	-	-	-	
			-	-	-	-	-	-	-	-	101	1 396	-	-	-	-	-	-	
10 NS	-	144 261	-	-	-	-	-	-	-	-	101	1 396	-	-	-	-	-	-	
10 NW	-	1 396	-	-	-	-	-	-	-	-	33	255	50	2	100	2 754	101	6 731	
11/13 NS	8 844	9 742	10	844	36	7 308	94	692	-	-	11	150	100	7 330	-	-	-	-	
11/13 NW	175	7 480	10	175	-	-	-	-	-	-	12	712	85	140	211	900	-	-	
14	22 385	1 752	36	21 877	192	508	-	-	-	-	11	145	133	626	-	-	-	-	
15	28 477	771	10	450	36	28 027	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16	11 354	-	35	2	36	11 352	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
17 NS	24 399	1 255	192	24 399	-	-	-	-	-	-	100	1 225	-	-	-	-	-	-	
17 NW	-	515	-	-	-	-	-	-	-	-	80	515	-	-	-	-	-	-	
18	599	-	94	599	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
19	2 625	1 052	11	206	94	1 920	110	499	-	-	86	454	241	598	-	-	-	-	
24	2 450	212 548	162	2 450	-	-	-	-	-	-	80	193 510	82	3 110	101	535	123	131	
			-	-	-	-	-	-	-	-	196	220	231	356	241	14 686	-	-	
			-	-	-	-	-	-	-	-	80	13 160	-	-	-	-	-	-	
25	-	13 160	-	-	-	-	-	-	-	-	80	3 489	82	166	-	-	-	-	
26	842	3 655	10	350	162	492	-	-	-	-	80	14 196	82	2 078	100	909	101	22 204	
27	1 962	52 519	192	1 962	-	-	-	-	-	-	194	945	195	31	231	160	241	11 996	
			-	-	-	-	-	-	-	-	80	7 107	101	509	241	688	-	-	
28	-	8 304	-	-	-	-	-	-	-	-	101	4 552	110	1 302	-	-	-	-	
29	-	5 854	-	-	-	-	-	-	-	-	80	2 239	101	1 080	101	29 329	196	28	
30	4 394	30 676	10	300	112	146	192	3 913	201	35	80	2 284	81	219	101	2 375	194	88	
31	-	4 986	-	-	-	-	-	-	-	-	80	-	-	-	-	-	-	-	
32/33a	12 455	809	32	450	30	10 078	170	53	192	1 874	122	24	194	137	200	1	230	647	
32/33b	552	-	32	552	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
34/37	13 881	-	36	3 881	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
38 NW	-	7 052	-	-	-	-	-	-	-	-	100	6 341	101	711	-	-	-	-	
38 RPF	-	13 342	-	-	-	-	-	-	-	-	100	3 661	112	8 279	181	1 058	195	344	
39 RPF	-	4 776	-	-	-	-	-	-	-	-	101	400	181	4 376	-	-	-	-	
42/43	1 832	-	10	200	241	1 632	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
44a	2 785	-	241	2 785	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
44b	548	-	241	548	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
45	9 036	150	10	930	36	8 106	-	-	-	-	50	150	-	-	-	-	-	-	
48	-	1 995	-	-	-	-	-	-	-	-	100	11 310	101	685	-	-	-	-	
52/54	3 403	-	36	3 403	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
59 Bay	100	-	10	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Bund	305 375	747 787	10	6 946	11	206	15	73	25	318	10	1 614	11	1 089	12	5 637	13	97	
			26	126	30	42	31	335	32	1 086	14	1 249	16	5	33	3 364	37	1	
			35	2	36	212	38	46	41	669	41	5	50	306	80	289 143	81	219	
			51	187	60	220	80	1 475	93	66 559	82	6 887	85	140	86	454	93	21 558	
			94	81 792	101	100	110	769	112	435	94	42 192	100	24 610	101	298 625	110	1 302	
			122	1	123	128	150	2 292	151	881	112	8 308	122	39	123	252	133	1 657	
			152	102	153	80	160	70	162	2 942	151	160	165	160	181	5 434	194	1 254	
			165	173	170	53	183	2	192	32 656	195	405	196	220	197	36	199	556	
			195	432	196	46	197	73	199	102	200	19	201	54	211	900	220	18	
			201	96	210	1 459	212	350	215	35	230	647	231	918	240	69	241	28 196	
			220	1	230	25	231	2 779	240	31	-	-	-	-	-	-	-	-	
			241	4 965	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
250	312	710	12	110	51	202	-	-	-	-	32	710	-	-	-	-	-	-	
251	569	-	54	569	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
252	120	1 517	192	120	-	-	-	-	-	-	13	98	81	1 419	-	-	-	-	
253	-	273	-	-	-	-	-	-	-	-	81	273	-	-	-	-	-	-	
254	125	-	192	125	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ausland	1 126	2 500	12	110	51	202	54	569	192	245	13	98	32	710	81	1 692	-	-	
Insgesamt	306 501	750 287	10	6 946	11	206	15	73	25	318	10	1 614	11	1 089	12	5 637	13	195	
			26	126	30	42	31	335	32	1 086	14	1 249	16	5	33	3 364	37	1	
			32	1 086	35	2	36	212	38	94 212	38	46	41	5	306	80	289 143	81	219
			41	669	51	389	54	569	60	220	81	1 911	82	6 887	85	140	86	454	
			80	1 475	93	66 559	94	81 792	101	100	93	21 558	94	42 192	100	24 610	101	298 625	
			110	769	112	435	122	1	123	128	110	1 302	112	8 308	122	39	123	252	
			150	2 292	151	881	152	102	153	80	133	1 657	151	160	165	160	181	5 434	
			160	70	162	2 942	165	173	170	53	194	1 254	195	405	196	220	197	36	
			183	2	192	32 901	195	432	196	46	199								



Verkehrs- bezirk	Beförderte Güter insgesamt		V e r s a n d								E m p f a n g							
	Versand	Empfang	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge		
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 10: MITTELWESER ZWISCHEN MINDEN UND BREMEN (JE AUSSCHLIESSLICH) UND ALLER - noch: In Fiedersachsen gelegener Anteil -																		
31	-	100	-	-	-	-	-	-	-	-	194	100	-	-	-	-	-	
32/33	179	388	10	179	-	-	-	-	-	-	51	350	199	38	-	-	-	
34/37	342	5 965	123	342	-	-	-	-	-	-	111	5 965	-	-	-	-	-	
38 RPF	-	9 665	-	-	-	-	-	-	-	-	100	646	101	957	112	5 590	133	
39 RPF	-	1 231	-	-	-	-	-	-	-	-	112	1 231	-	-	-	-	-	
42/43 RPF	-	210	-	-	-	-	-	-	-	-	50	210	-	-	-	-	-	
45	-	7 319	-	-	-	-	-	-	-	-	50	7 119	51	200	-	-	-	
52/54 BW	285	-	14	285	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
56	-	10 878	-	-	-	-	-	-	-	-	50	1 521	54	137	133	7 149	134	
59 Bay	-	301	-	-	-	-	-	-	-	-	13	301	-	-	-	-	-	
60	-	148	-	-	-	-	-	-	-	-	13	148	-	-	-	-	-	
Bund	1 067 839	196 501	10	1 417	11	533	14	285	33	5 276	10	20 817	11	370	12	3 187	13	
			54	784	70	3 747	72	17 819	75	501	14	110	16	283	50	6 850	51	
			90	52 063	100	375	101	951	104	123	54	137	71	27 322	80	26 849	82	
			133	18 194	192	145	199	153	-	-	86	258	100	13 523	101	49 252	110	
			-	-	-	-	-	-	-	-	111	6 357	112	7 122	113	9 889	133	
			-	-	-	-	-	-	-	-	134	2 071	160	1 327	181	506	194	
			-	-	-	-	-	-	-	-	198	15	199	38	-	-	-	
230	2 401	-	191	821	194	1 281	195	79	197	220	13	130	14	200	51	1 740	-	
250	-	2 070	-	-	-	-	-	-	-	-	51	300	-	-	-	-	-	
251	-	300	-	-	-	-	-	-	-	-	13	1 850	41	100	51	3 771	54	
252	298	5 821	33	115	50	100	133	83	-	-	51	400	-	-	-	-	-	
253	102	400	123	102	-	-	-	-	-	-	51	-	-	-	-	-	-	
254	1 283	389	33	1 049	50	234	-	-	-	-	51	389	-	-	-	-	-	
Ausland	4 084	8 980	33	1 164	50	334	123	102	133	83	13	1 980	14	200	41	100	51	
			191	821	194	1 281	195	79	197	220	54	100	-	-	-	-	-	
Insgesamt	1 318 614	452 172	10	1 417	11	533	14	285	33	6 440	10	20 817	11	370	12	3 187	13	
			50	334	54	784	70	3 747	72	17 819	14	110	16	283	41	100	50	
			75	501	90	52 063	100	891	101	1 197 579	51	8 471	54	237	71	27 322	80	
			123	15 245	133	18 277	191	821	192	145	82	449	86	258	100	14 039	101	
			194	1 281	195	79	197	220	199	153	110	3 803	111	6 357	112	7 122	113	
			-	-	-	-	-	-	-	-	133	10 013	134	2 071	160	1 327	181	
			-	-	-	-	-	-	-	-	194	1 385	198	15	199	38	-	
- In Nordrhein-Westfalen gelegener Anteil -																		
8 NS	1 564	7 024	100	350	101	1 214	-	-	-	-	80	7 024	-	-	-	-	-	
8 Br	1 396	-	101	1 396	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
9	44 704	-	100	2 228	101	42 476	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
10 NS	3 207	-	101	2 986	194	221	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
15	598	-	100	598	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
17 NS	4 721	-	101	4 721	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
18 NW	-	21 651	-	-	-	-	-	-	-	-	80	21 651	-	-	-	-	-	
18	-	5 046	-	-	-	-	-	-	-	-	80	5 046	-	-	-	-	-	
24	-	175 527	-	-	-	-	-	-	-	-	80	175 527	-	-	-	-	-	
26	-	14 243	-	-	-	-	-	-	-	-	80	14 243	-	-	-	-	-	
Bund	56 190	223 491	100	3 176	101	52 793	194	221	-	-	80	223 491	-	-	-	-	-	
Insgesamt	56 190	223 491	100	3 176	101	52 793	194	221	-	-	80	223 491	-	-	-	-	-	
VERKEHRSBEZIRK NR. 11/13: OBERWESER BIS MINDEN (EINSCHLIESSLICH) SOWIE WERRA UND PULDA - In Niedersachsen gelegener Anteil -																		
5	306	1 849	50	306	-	-	-	-	-	-	12	992	80	403	82	392	160	
8 NS	13 620	46 583	10	5 937	11	1 983	33	35	50	50	10	39 375	11	1 668	12	1 347	13	
8 Br	9 742	8 844	33	255	50	2	100	2 754	101	6 731	10	844	36	7 308	94	692	-	
9	333 785	72 932	10	2 167	11	2 513	33	16 066	50	3 438	10	37 337	12	2 751	14	1 455	33	
			100	154 893	101	57 263	102	24 850	112	265	41	341	54	47	60	30	80	
			133	70 169	153	367	160	1 369	213	425	113	1 232	123	22	133	257	160	
			-	-	-	-	-	-	-	-	165	1 460	171	1 180	-	-	-	
10 NS	50 412	1 251	12	460	100	6 935	101	42 113	160	904	10	1 000	11	251	-	-	-	
11/13 NS	157	-	10	6 829	11	2 564	101	147 931	160	164	10	6 829	11	2 564	101	147 931	160	
11/13 NW	760	6 434	10	101	160	659	-	-	-	-	13	33	80	5 979	160	117	195	
11/13 He	365	-	33	165	82	200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
14	-	120	-	-	-	-	-	-	-	-	33	120	-	-	-	-	-	
15	1 370	1 179	100	600	160	770	-	-	-	-	10	563	11	616	-	-	-	
17 NS	16 638	297	101	16 072	160	566	-	-	-	-	11	297	-	-	-	-	-	
17 NW	3 747	-	10	277	11	491	112	86	160	2 893	-	-	-	-	-	-	-	
18	-	8 166	33	961	50	95	100	7 226	101	10 695	-	-	80	718	-	-	-	
19	18 977	-	33	109	100	468	102	1 005	112	623	80	29 444	82	60	-	-	-	
20	410	-	160	410	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
24	3 205	29 504	33	313	-	162	209	-	-	-	80	7 640	-	-	-	-	-	
26	313	7 640	24	313	-	-	-	-	-	-	80	6 948	101	445	-	-	-	
27	2 003	7 393	33	1 162	100	632	162	209	-	-	80	6 948	101	445	-	-	-	
28	795	25 333	33	40	34	185	35	80	41	440	80	25 333	-	-	-	-	-	
			54	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
30	771	753	10	576	33	195	-	-	-	-	14	278	80	395	160	80	-	
31	-	1 238	-	-	-	-	-	-	-	-	80	1 238	-	-	-	-	-	
32/33	11 747	200	10	1 133	11	545	33	1 143	36	8 039	14	200	-	-	-	-	-	
			41	287	102	600	-	-	-	-	181	290	-	-	-	-	-	
38 RPF	-	290	-	-	-	-	-	-	-	-	112	1 615	-	-	-	-	-	
39 RPF	251	1 615	30	25	33	226	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
42/43 RPF	568	-	33	506	41	38	50	24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
45	950	200	14	585	33	285	41	80	-	-	50	200	-	-	-	-	-	
46/47 BW	798	-	33	798	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
52/54 BW	750	114	14	469	33	281	-	-	-	-	160	114	-	-	-	-	-	
56	866	-	33	866	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
58	380	-	103	380	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Bund	473 536	221 935	10	5 191	11	5 532	12	460	14	1 054	10	86 567	11	2 832	12	5 090	13	
			24	313	30</													



Verkehrs- bezirk	Beforderte Güter insgesamt		V e r s a n d								E m p f a n g							
	Versand	Empfang	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 11/13: OBERWESER BIS MINDEN (EINSCHLIESSLICH) SOWIE WERRA UND PULDA - In Nordrhein-Westfalen gelegener Anteil -																		
5	-	3 756	-	-	-	-	-	-	-	-	10	500	11	335	13	200	14	1 099
8 NS	330	18 096	100	330	-	-	-	-	-	-	10	861	160	-	-	-	-	-
8 Br	7 480	175	11	150	100	7 330	-	-	-	-	10	4 068	12	2 928	13	299	14	3 623
9	9 518	84 608	16	40	33	125	82	64	100	7 924	10	6 978	-	-	-	-	-	-
10	874	200	80	170	110	266	160	423	198	-	15	175	-	-	-	-	-	-
11/13 NS	6 434	760	13	33	80	5 979	160	117	195	-	15	3 012	12	1 719	13	100	14	5 740
11/13 He	4 686	2 425	10	50	30	571	33	31	80	2 157	10	509	80	29 723	113	10 837	160	25 331
14	-	2 521	82	1 315	160	512	171	50	-	-	15	6 303	170	1 108	195	226	-	-
15	2 205	2 626	80	977	82	1 228	-	-	-	-	15	200	-	-	-	-	-	-
16	-	1 250	-	-	-	-	-	-	-	-	35	401	160	659	-	-	-	-
17 NS	-	144	-	-	-	-	-	-	-	-	10	1 965	36	460	-	-	-	-
18	-	5 515	-	-	-	-	-	-	-	-	10	622	11	1 404	190	495	-	-
20	-	1 271	-	-	-	-	-	-	-	-	10	1 362	11	1 264	-	-	-	-
21	271	360	12	150	80	121	-	-	-	-	10	102	11	1 148	-	-	-	-
24	-	15 483	-	-	-	-	-	-	-	-	30	144	-	-	-	-	-	-
25	-	5 089	-	-	-	-	-	-	-	-	10	3 862	12	1 212	80	441	-	-
26	-	6 835	-	-	-	-	-	-	-	-	12	494	30	777	-	-	-	-
27	783	1 208	10	270	72	513	-	-	-	-	15	150	80	193	123	17	-	-
28	-	581	-	-	-	-	-	-	-	-	80	15 351	82	132	-	-	-	-
29	-	1 921	-	-	-	-	-	-	-	-	80	5 089	-	-	-	-	-	-
30	-	1 385	-	-	-	-	-	-	-	-	80	6 835	-	-	-	-	-	-
32/33	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	80	1 208	-	-	-	-	-	-
34/37	444	1 075	10	444	-	-	-	-	-	-	80	581	-	-	-	-	-	-
38	-	12 070	-	-	-	-	-	-	-	-	101	1 921	-	-	-	-	-	-
39 RPF	-	3 003	-	-	-	-	-	-	-	-	113	1 385	-	-	-	-	-	-
42/43 He	-	150	-	-	-	-	-	-	-	-	32	5	-	-	-	-	-	-
44	-	2 744	-	-	-	-	-	-	-	-	35	566	50	254	54	253	-	-
45	-	742	-	-	-	-	-	-	-	-	112	12 070	-	-	-	-	-	-
46/47 BW	-	393	-	-	-	-	-	-	-	-	11	600	112	2 403	-	-	-	-
52/54 BW	2 360	116	101	2 360	-	-	-	-	-	-	14	40	34	110	-	-	-	-
56	-	230	-	-	-	-	-	-	-	-	123	2 744	-	-	-	-	-	-
59 Bay	-	250	-	-	-	-	-	-	-	-	34	41	50	473	123	228	-	-
Bund	35 385	176 985	10	764	11	150	12	150	13	33	10	15 769	11	4 751	12	6 603	13	599
98	-	79	-	-	-	-	-	-	-	-	10	10 702	15	659	30	921	32	5
99/100	-	200	-	-	-	-	-	-	-	-	33	766	34	228	36	460	50	957
230	-	200	-	-	-	-	-	-	-	-	50	253	80	67 160	82	132	101	1 921
250	-	427	-	-	-	-	-	-	-	-	112	14 473	113	12 222	123	3 262	160	27 010
252	-	2 088	-	-	-	-	-	-	-	-	165	6 303	170	1 108	195	495	195	226
253	-	120	-	-	-	-	-	-	-	-	16	79	-	-	-	-	-	-
254	-	5 030	-	-	-	-	-	-	-	-	12	200	-	-	-	-	-	-
281	-	2 171	-	-	-	-	-	-	-	-	54	200	12	110	160	114	-	-
292	-	500	-	-	-	-	-	-	-	-	10	203	15	951	86	863	-	-
Ausland	-	10 536	-	-	-	-	-	-	-	-	13	1 216	86	646	194	150	195	2 518
Insgesamt	35 385	187 800	10	764	11	150	12	150	13	33	10	15 972	11	4 751	12	6 913	13	873
			16	40	30	571	33	156	72	513	14	10 702	15	1 610	16	79	30	921
			80	9 404	82	2 607	100	15 584	101	2 845	32	5	33	766	34	228	36	460
			110	266	160	1 932	171	50	195	305	50	957	54	453	80	68 376	82	132
			198	15	-	-	-	-	-	-	86	863	101	1 921	112	14 473	113	12 222
			-	-	-	-	-	-	-	-	123	3 262	160	28 220	164	1 525	165	6 303
			-	-	-	-	-	-	-	-	170	1 108	190	495	193	646	194	470
			-	-	-	-	-	-	-	-	195	3 044	211	-	-	-	-	-
- In Hessen gelegener Anteil -																		
8 NS	-	690	-	-	-	-	-	-	-	-	10	690	-	-	-	-	-	-
9	660	4 186	160	646	165	14	-	-	-	-	10	776	13	385	60	23	80	1 114
11/13 NS	-	365	-	-	-	-	-	-	-	-	10	1 367	152	200	160	85	171	170
11/13 NW	2 425	4 686	10	1 965	36	460	-	-	-	-	33	165	82	200	-	-	-	-
11/13 He	-	108 124	101	108 124	11	7 026	-	-	-	-	10	50	30	571	33	31	80	2 157
16	16 893	-	10	9 867	-	-	-	-	-	-	82	1 315	160	512	171	50	-	-
17 NS	2 256	-	160	2 256	-	-	-	-	-	-	101	108 124	-	-	-	-	-	-
17 NW	649	-	160	649	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	8 665	-	101	8 665	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	361	221	160	361	-	-	-	-	-	-	30	221	-	-	-	-	-	-
21	990	-	10	990	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	1 214	27 518	10	1 214	-	-	-	-	-	-	80	4 494	82	23 024	-	-	-	-
26	1 820	1 317	10	1 820	-	-	-	-	-	-	80	363	82	934	-	-	-	-
27	400	-	10	400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	2 008	-	10	2 008	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32/33	609	-	10	609	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34/37	277	-	10	277	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	39 227	38 983	10	19 150	11	7 026	36	460	101	8 665	10	1 516	30	792	33	581	60	23
250	752	-	133	752	-	-	-	-	-	-	80	8 148	82	26 840	152	266	160	597
252	685	-	133	685	-	-	-	-	-	-	171	220	-	-	-	-	-	-
254	-	1 323	-	-	-	-	-	-	-	-	81	988	82	335	-	-	-	-
Ausland	1 437	1 323	133	1 437	-	-	-	-	-	-	81	988	82	335	-	-	-	-
Insgesamt	148 788	148 430	10	19 150	11	7 026	36	460	101	116 789	10	1 516	30	792	33	27 581	60	23
			133	1 437	160	3 912	165	14	-	-	80	8 148	81	988	82	27 175	101	108 124
			-	-	-	-	-	-	-	-	152	266	160	597	171	220	-	-



— 218 —



Verkehrs- bezirk	Beforderte Güter insgesamt		V e r s a n d								E m p f a n g							
	Versand	Empfang	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 17: MITTELLANDKANAL ZWISCHEN MINDEN (EINSCHLIESSLICH) UND BERGESHOVEDE (AUSSCHLIESSLICH) - In Nordrhein-Westfalen gelegener Anteil -																		
1	-	500	-	-	-	-	-	-	-	-	11	500	-	-	-	-	-	-
2b	-	15	-	-	-	-	-	-	-	-	30	15	-	-	-	-	-	-
5a	100	7 027	14	100	-	-	-	-	-	-	160	7 027	-	-	-	-	-	-
5b	4 491	3 870	80	4 491	-	-	-	-	-	-	90	648	93	3 222	-	-	-	-
8	25 448	11 742	80	25 448	100	2 282	-	-	-	-	10	4 122	12	2 574	91	343	93	4 703
8 NS	515	-	80	515	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8 Br	16 544	13 798	80	82	100	16 462	-	-	-	-	10	3 691	12	1 197	13	400	70	217
9	-	-	80	-	100	-	-	-	-	-	80	486	160	1 919	170	5 888	-	-
10 NS	5 992	-	80	170	100	5 822	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 NW	21 651	-	80	21 651	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13 NS	-	3 747	-	-	-	-	-	-	-	-	10	277	11	491	112	86	160	2 893
11/13 He	-	649	-	-	-	-	-	-	-	-	160	649	-	-	-	-	-	-
14	3 580	2 515	10	210	12	17	14	20	80	2 928	10	1 089	11	1 426	-	-	-	-
15	77 572	65	100	405	-	-	-	-	-	-	103	65	-	-	-	-	-	-
16	14 090	281	80	52 587	81	344	82	7 852	100	16 789	217	281	-	-	-	-	-	-
17 NS	12 347	-	100	12 347	80	8 122	81	3 424	100	2 529	-	-	-	-	-	-	-	-
17 NW	11 799	-	100	11 799	-	-	-	-	-	-	100	11 799	-	-	-	-	-	-
18	181	7 771	100	112	101	69	-	-	-	-	10	6 196	12	1 507	86	68	-	-
19b	74	-	80	59	166	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	17 107	17 068	80	8 050	100	9 057	-	-	-	-	86	144	91	12 056	93	4 868	-	-
21	2 455	-	100	2 455	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	34 655	5 439	80	34 655	-	-	-	-	-	-	54	202	80	4 337	91	200	101	412
27	187	628	10	114	192	73	-	-	-	-	123	193	160	95	-	-	-	-
29	477	5 874	-	-	-	-	-	-	-	-	180	628	-	-	-	-	-	-
30	-	63	-	-	-	-	-	-	-	-	106	5 874	-	-	-	-	-	-
31	-	296	80	477	-	-	-	-	-	-	80	277	194	19	-	-	-	-
32/33	4 085	944	24	267	51	92	80	3 726	-	-	123	240	230	704	-	-	-	-
34/37	-	277	-	-	-	-	-	-	-	-	50	277	-	-	-	-	-	-
38	32	-	30	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38 RPF	-	20 240	30	-	-	-	-	-	-	-	34	346	112	18 283	181	1 611	-	-
39 RPF	180	30 978	30	180	-	-	-	-	-	-	112	134	160	155	181	3 689	-	-
42/43 RPF	290	334	30	290	-	-	-	-	-	-	160	334	-	-	-	-	-	-
44	-	152	-	-	-	-	-	-	-	-	123	152	-	-	-	-	-	-
45	1 982	4 410	14	1 203	30	99	103	680	-	-	33	135	34	30	35	81	50	3 271
46/47	90	-	30	90	-	-	-	-	-	-	54	893	-	-	-	-	-	-
49	-	402	-	-	-	-	-	-	-	-	160	402	-	-	-	-	-	-
52/54	1 687	-	14	1 687	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	700	-	103	700	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59 Bay	-	951	-	-	-	-	-	-	-	-	11	596	12	200	33	13	50	74
											54	68	-	-	-	-	-	-
Bund	246 512	140 036	10	324	12	17	14	3 025	24	267	10	15 375	11	3 013	12	5 478	13	400
			30	691	51	92	80	160 679	81	3 768	30	15	33	148	34	376	25	81
			82	7 852	100	68 260	101	69	103	1 380	50	3 622	54	1 163	70	217	80	5 728
			166	15	192	73	-	-	-	-	86	212	90	648	91	12 599	93	12 793
			-	-	-	-	-	-	-	-	101	6 286	103	65	112	45 503	123	585
			-	-	-	-	-	-	-	-	160	13 474	170	5 888	181	5 300	194	19
			-	-	-	-	-	-	-	-	196	63	217	281	230	704	-	-
98	3 430	555	11	691	50	74	103	2 665	-	-	240	555	-	-	-	-	-	-
208b	-	589	-	-	-	-	-	-	-	-	161	155	162	434	-	-	-	-
250	285	3 557	80	285	-	-	-	-	-	-	10	258	12	110	13	196	14	1 065
251	1 529	-	80	1 529	-	-	-	-	-	-	15	1 101	80	577	160	250	-	-
252	5 134	8 298	80	5 134	101	299	102	84	103	4 235	13	1 324	15	300	86	6 674	-	-
254	150	649	33	150	133	102	134	200	-	-	10	243	195	406	-	-	-	-
255/258	-	250	-	-	-	-	-	-	-	-	10	250	-	-	-	-	-	-
283/288	552	-	80	552	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	7 650	13 343	33	150	80	2 461	101	299	102	84	10	751	12	110	13	1 520	14	1 065
			103	4 235	131	119	133	102	134	200	15	1 401	80	577	86	6 674	160	250
			-	-	-	-	-	-	-	-	161	155	162	434	195	406	-	-
Insgesamt	269 391	165 733	10	324	11	691	12	17	14	3 025	10	16 126	11	3 013	12	5 588	13	1 920
			24	267	30	691	33	150	50	74	14	1 065	15	1 401	30	15	33	148
			51	92	80	163	140	81	3 768	82	34	376	35	81	50	3 622	54	1 163
			100	80 059	101	368	102	84	103	8 280	70	217	80	6 305	86	6 886	90	648
			131	119	133	102	134	200	166	15	91	12 599	93	12 793	100	11 799	101	6 286
			192	73	-	-	-	-	-	-	103	65	112	45 503	123	585	160	13 724
			-	-	-	-	-	-	-	-	161	155	162	434	170	5 888	181	5 300
			-	-	-	-	-	-	-	-	194	19	195	406	196	63	217	281
			-	-	-	-	-	-	-	-	230	704	240	555	-	-	-	-
dar.: Seeverkehr	4 565	4 474	80	4 550	166	15	-	-	-	-	30	15	90	648	93	3 222	161	155
			-	-	-	-	-	-	-	-	162	434	-	-	-	-	-	-
VERKEHRSBEZIRK NR. 38: MITTELREIN VON LÜLS DORF BIS KOBLENZ (JE AUSSCHLIESSLICH) - In Nordrhein-Westfalen gelegener Anteil -																		
1	250	-	112	250	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2a	-	31	-	-	-	-	-	-	-	-	30	31	-	-	-	-	-	-
2b	-	738	-	-	-	-	-	-	-	-	30	738	-	-	-	-	-	-
8 NS	-	1 160	-	-	-	-	-	-	-	-	10	1 160	-	-	-	-	-	-
8 Br	7 052	-	100	6 341	101	711	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	2 377	-	100	1 752	101	625	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	1 603	-	112	1 603	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	565	2 367	112	565	-	-	-	-	-	-	212	2 367	-	-	-	-	-	-
17 NS	3 961	549	100	3 961	-	-	-	-	-	-	30	528	33	21	-	-	-	-
17 NW	-	32	-	-	-	-	-	-	-	-	30	32	-	-	-</			



Verkehrs- bezirk	Beförderte Güter insgesamt		V e r s a n d								E m p f a n g							
	Versand	Empfang	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge		
noch VERKEHRSBEZIRK Nr. 38: MITTELRAIN VON LÜLSORF BIS KOBLENZ (JE AUSSCHLIESSLICH) - noch: In Nordrhein-Westfalen gelegener Anteil -																		
42/43 He	-	16	-	-	-	-	-	-	-	-	171	13	230	3	-	-	-	-
42/43 RPF	-	698 058	-	-	-	-	-	-	-	-	33	202	100	697 663	160	193	-	-
44	610	225	100	610	-	-	-	-	-	-	33	220	123	5	-	-	-	-
45	-	1 285	-	-	-	-	-	-	-	-	15	5	16	2	32	136	33	917
											38	1	41	1	72	14	171	12
46/47 RPF	-	90	-	-	-	-	-	-	-	-	230	197	-	-	-	-	-	-
46/47 BW	-	87	60	2	-	-	-	-	-	-	164	90	-	-	-	-	-	-
49	-	424	-	-	-	-	-	-	-	-	31	19	33	40	123	25	140	3
50	-	137	165	4	-	-	-	-	-	-	112	424	-	-	-	-	-	-
52/54 BW	43	-	94	43	-	-	-	-	-	-	171	137	-	-	-	-	-	-
56	-	15	-	-	-	-	-	-	-	-	33	15	-	-	-	-	-	-
59 Bay	16 135	21 892	112	16 135	-	-	-	-	-	-	10	367	100	14 919	102	4 397	112	2 209
59 BW	-	68	-	-	-	-	-	-	-	-	195	68	-	-	-	-	-	-
60	739	2 453	112	739	-	-	-	-	-	-	102	2 453	-	-	-	-	-	-
Bund.	114 535	939 297	60 112	21 248	94 165	43 4	100 195	89 565	101 20	3 653	10 5 382	11 31	492 19	15 32	5 136	16 33	7 1 454	
											30 1 891	31 1	32 72	32 14	136 80	115 756		
											38 1	41 1	91 547	93 91	14 547	649 30		
											82 18 168	90 670	10 291	112 2 633	123 90	923 171		
											100 777	118 102	10 291	112 2 633	123 90	923 171		
											140 3	160 193	164 90	212 2 367	230 230	200 200		
											195 68	197 189	212 2 367	230 230	200 200	200 200		
207b	715	-	112	402	101	313	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
208b	406	-	112	406	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
230	300	135	33	300	-	-	-	-	-	-	112	135	-	-	-	-	-	-
239b	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	60	1	-	-	-	-	-	-
250	2 894	9 632	38	4 39	9 41	0 82	1 116	2 372	122 88	15 41	2 824	12 25	138 2	15 28	13 32	16 33	41 5	
			103	1 060	110 302	112 1 239	123 116	24 4	25 2	28 1	24 4	25 2	28 1	25 2	28 1	32 1	32 1	41 5
			171	3 183	16 196	0 197	30 38	9 41	439 54	85 60	9 41	439 54	85 60	9 41	439 54	85 60	9 41	145 1
			199	44 201	1 210	1 214	2 7	6 94	598 111	205 112	6 94	598 111	205 112	6 94	598 111	205 112	6 94	1 603
			216	36 230	30	-	-	123 141	3 160	130 171	123 141	3 160	130 171	123 141	3 160	130 171	123 141	2 703
			-	-	-	-	-	195 12	199 0	211 100	213 200	215 122	230 230	4 4	5 38	1 1	200 5	
251	3 379	1 320	41	27 100	2 124	110 372	122 88	15 41	186 60	31 94	123 125	165 140	171 171	123 125	165 140	171 171	123 125	165 140
			123	70 134	620 181	56 196	15 41	186 60	31 94	123 125	165 140	171 171	123 125	165 140	171 171	123 125	165 140	171 171
			201	3 240	4	-	-	215 11	230 3	240 1	322 197	544 -	-	-	-	-	-	-
252	85 978	866	100	54 943	101 812	103 29 018	112 905	12 12	16 37	38 38	11 80	255 94	160 123	81 81	322 322	1 1	41 41	6 6
			181	297 240	4 3	-	-	141 10	171 1	230 1	12 12	16 37	38 38	11 80	255 94	160 123	81 81	322 322
253	720	566	100	-	4 112	446 123	8 181	262 16	60 11	80 30	255 94	160 123	81 81	322 322	1 1	41 41	6 6	322 322
			181	297 240	4 3	-	-	141 10	171 1	230 1	12 12	16 37	38 38	11 80	255 94	160 123	81 81	322 322
254	2 326	2 037	33	175 112	2 151	-	-	141 10	171 1	230 1	12 12	16 37	38 38	11 80	255 94	160 123	81 81	322 322
255/258	497	-	-	-	-	-	-	141 10	171 1	230 1	12 12	16 37	38 38	11 80	255 94	160 123	81 81	322 322
283/288	748	257	112	748	-	-	-	141 10	171 1	230 1	12 12	16 37	38 38	11 80	255 94	160 123	81 81	322 322
Ausland	97 466	15 311	33	475 38	1 100	57 071	101 812	103 103	30 078	24 5	3 321	12 25	1 329 7	15 28	14 1	16 32	43 5	5 5
			110	674 112	6 297	122 88	123 194	34 324	37 38	38 38	3 321	12 25	1 329 7	15 28	14 1	16 32	43 5	5 5
			134	620 171	3 181	928 183	16 54	81 322	94 770	111 405	112 112	160 130	199 544	199 544	200 200	215 215	135 135	135 135
			196	620 171	3 181	928 183	16 54	81 322	94 770	111 405	112 112	160 130	199 544	199 544	200 200	215 215	135 135	135 135
			210	1 197	30 199	44 201	40 80	116 533	81 322	82 18	168 90	770 100	777 118	273 273	90 90	777 118	273 273	90 90
			240	7	2 216	36 230	30 30	91 547	93 649	94 770	100 777	118 273	273 273	90 90	777 118	273 273	90 90	777 118
			-	-	-	-	-	102 10	291 11	405 112	4 969	123 4	969 123	164 164	197 197	733 733	200 200	1 1
			-	-	-	-	-	140 3	141 3	160 130	3 632	195 80	197 733	200 200	1 1	1 1	1 1	1 1
			-	-	-	-	-	165 140	171 1	230 1	12 12	16 37	38 38	11 80	255 94	160 123	81 81	322 322
			-	-	-	-	-	199 0	211 100	212 203	213 203	215 215	135 135	135 135	135 135	135 135	135 135	135 135
			-	-	-	-	-	215 215	217 217	230 230	230 230	230 230	230 230	230 230	230 230	230 230	230 230	230 230
Insgesamt	212 001	954 608	33 60	475 2 82	38 1 94	4 43	39 100	41 146	27 636	16 50	8 703	11 24	492 5	12 25	1 329 7	15 28	19 1	19 1
			101	4 465	103 30	078 110	674 112	27 545	30 1 891	31 19	3 321	12 25	1 329 7	15 28	14 1	16 32	43 5	5 5
			122	88 123	194 134	620 165	4 34	324 37	38 38	38 38	3 321	12 25	1 329 7	15 28	14 1	16 32	43 5	5 5
			171	3 181	928 183	16 54	81 322	94 770	111 405	112 112	160 130	199 544	199 544	200 200	215 215	135 135	135 135	135 135
			196	15 197	30 199	44 201	40 80	116 533	81 322	82 18	168 90	770 100	777 118	273 273	90 90	777 118	273 273	90 90
			210	1 214	2 216	36 230	30 30	91 547	93 649	94 770	100 777	118 273	273 273	90 90	777 118	273 273	90 90	777 118
			240	7	-	-	-	102 10	291 11	405 112	4 969	123 4	969 123	164 164	197 197	733 733	200 200	1 1
			-	-	-	-	-	140 3	141 3	160 130	3 632	195 80	197 733	200 200	1 1	1 1	1 1	1 1
			-	-	-	-	-	165 140	171 1	230 1	12 12	16 37	38 38	11 80	255 94	160 123	81 81	322 322
			-	-	-	-	-	199 0	211 100	212 203	213 203	215 215	135 135	135 135	135 135	135 135	135 135	135 135
			-	-	-	-	-	215 215	217 217	230 230	230 230	230 230	230 230	230 230	230 230	230 230	230 230	230 230
dar.: Seeverkehr	1 605	795	100	484	112	808	181	313	-	-	30	794	60	1	-	-	-	-
- In Rheinland-Pfalz gelegener Anteil -																		
1a	260	-	195	260	-	-	-	-	-									



Verkehrs- bezirk	Beforderte Güter insgesamt		V e r s a n d								E m p f a n g							
	Versand	Empfang	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 38: MITTEL RHEIN VON LÜLS DORF BIS KOBLENZ (JE AUSSCHLIESSLICH)																		
- noch: In Rheinland-Pfalz gelegener Anteil -																		
30	87 991	149 065	41 212	13 374 45	100 -	4 050 -	112 -	70 287 -	181 -	235 100	12 6 010	75 101	1 730 29 651	80 121	65 422 5 160	82 194	2 99	
31	26 300	14 307	70 100	925 780	72 112	3 269 16 946	74 123	489 3 412	94 112	479 -	12 190	1 359 9 695	240 191	8 663 15 497	121 192	5 4	122 194	21 9 800
32/33	51 615	4 796	100 181	15 381 4	101 182	655 10	112 194	35 276 36	160 -	253 -	14 160	15 420	32 165	29 78	33 190	119 117	80 191	3 225 65
34/37	9 008	122 502	35 165 197	41 115 41	100 182	3 302 26	112 194	5 370 73	123 195	10 30	12 199	199 82	165 84	122 135	200	3		
38 NW	1 625	-	100	1 625	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38 RPF	1 428	49 131	112	540	194	227	101	757	112	-	112	540	194	227	-	-	-	-
39 RPF	95 098	4 369	101	1 657	112	93 441	-	-	-	254	100	49 106	160	25	-	-	-	-
42/43 He	33 950	490 940	100	1 126	101	229	112	31 948	133	647	12	4 365	171	4	-	-	-	-
42/43 RPF	87 881	21 134	94	500	101	4 164	112	81 228	122	43	33	2 764	100	486 918	101	818	112	440
44	-	-	123	1 413	181	533	-	-	-	-	-	541	100	539	102	8 632	130	11 422
45	144 433	882	80	92	112	140 827	122	50	123	3 262	12	584	33	68	101	230	-	-
46/47 RPF	55 003	4 010	101	118	112	54 885	-	-	-	101	4 010	3	80	105	101	8 291	-	-
46/47 BW	345 641	8 399	100	200	101	2 184	112	343 146	195	111	38	3	80	105	101	15 096	165	103
48	116 684	15 898	112	116 684	-	-	-	-	-	-	12	698	60	1	101	-	-	-
49	113 026	40	82	1 074	112	111 952	-	-	-	-	165	40	-	-	-	-	-	-
50	2 587	53	112	2 587	-	-	-	-	-	-	171	53	-	-	-	-	-	-
52/54 BW	658 288	21 256	100	451	101	28 319	112	621 859	181	7 659	100	12 134	102	7 912	181	1 210	-	-
55	51 342	-	101	1 845	103	600	112	48 897	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	10 280	-	112	10 280	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
58	106 095	6 636	101	200	112	105 895	-	-	-	-	101	636	-	-	-	-	-	-
59 Bay	204 399	6 828	80	1 106	100	686	112	202 173	181	433	12	6 000	34	192	101	556	194	80
59 BW	1 035	2 122	112	1 035	-	-	-	-	-	-	12	2 122	-	-	-	-	-	-
60	185 949	-	101	1 961	112	183 159	181	829	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	3 490 650	1 026 206	10 33 54 80 101 122 164 194 212 217	249 131 349 1 198 67 436 93 140 1 093 280 5	14 218 70 82 103 123 165 195 201 240	286 218 925 1 321 600 8 419 115 26 119 201 2	15 35 72 94 112 133 181 197 215 2	1 423 35 3 269 1 589 3 169 844 3 867 23 997 253 215	30 41 74 100 121 160 182 199 216	1 19 489 156 024 30 327 36 7 277	12 33 75 100 100 160 181 194 201	14 728 1 730 554 707 4 487 682 1 210 10 608 5	13 34 80 101 121 165 190 212	300 192 126 454 63 653 102 223 9 812 4 177 180	14 38 82 102 122 166 191 197 230	42 3 3 417 16 544 54 171 15 562 1 359 16	32 70 84 103 130 171 192 200 240	29 1 122 135 54 018 11 422 157 41 3 11 588
207b	-	374	-	-	-	-	-	-	-	-	165	374	-	-	-	-	-	-
208b	289	100	181	151	196	58	201	79	215	-	12	100	-	-	-	-	-	-
209b	2 413	4 054	112	101	123	216	181	1 159	195	929	10	210	12	3 844	-	-	-	-
230	2 592	284	13	1 009	112	1 502	123	80	230	1 198	249	211	20	214	-	-	-	-
239b	301	265	38	6	41	125	123	165	119	183	26	240	239	-	-	-	-	-
250	65 621	87 479	181	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	38	34	41	114	100	33 488	101	1 126	12	3 737	13	1 138	14	476	15	3
	-	-	112	21 926	122	521	123	1 243	135	201	16	60	26	53	32	249	38	53
	-	-	165	97	166	91	171	13	181	39	41	23	60	7	74	4 031	80	8 470
	-	-	182	3	195	6 570	196	0	201	80	93	1 775	94	4 584	100	187	111	89
	-	-	216	3	220	153	230	9	-	-	112	18 822	113	15 652	123	373	160	23 640
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	165	165	32	170	812	171	865
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	190	194	1 534	199	1	212	167
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	214	30	-	-	-	-	-
251	23 253	56 602	38	12	41	189	100	10 603	101	572	12	225	38	8	74	503	80	466
	-	-	103	13	112	8 978	122	1 001	123	400	123	20	160	1 397	171	208	190	10 003
	-	-	165	185	166	6	171	18	181	372	191	18 229	194	25 413	201	100	240	30
	-	-	182	10	193	352	194	418	195	61	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	196	35	197	7	199	4	200	1	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	201	4	220	13	230	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
252	494 986	2 512	94	0	100	357 728	101	6 355	103	1 076	12	2 442	171	20	212	50	-	-
	-	-	112	124 315	122	3 369	132	1 325	170	252	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	181	1 044	194	2 490	195	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
253	14 170	11 484	33	210	38	15	39	1	60	1	12	1 948	13	805	14	513	32	68
	-	-	94	0	112	1 727	122	77	123	918	60	17	160	6 932	165	176	212	889
	-	-	166	35	181	255	183	21	192	182	240	136	-	-	-	-	-	-
	-	-	194	49	195	10 568	196	109	201	2	-	2 375	190	2 938	191	7 947	194	4 838
254	110 350	26 861	141	8 754	100	2 010	101	679	112	95 167	80	2 375	190	2 938	191	7 947	194	4 838
	-	-	180	245	181	3 469	183	3	199	3	195	3 309	212	3 18	240	5 136	-	-
	-	-	201	1	220	21	230	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
255/258	3 195	-	112	3 195	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
259/260	533	226	112	533	-	-	-	-	-	-	12	226	190	-	-	-	-	-
281	31 971	32 935	112	26 984	194	146	195	4 841	-	-	12	275	190	5 959	191	11 522	194	13 479
283/288	3 297	-	112	3 022	212	275	-	-	-	-	195	580	197	1 109	215	11	-	-
Ausland	752 971	223 176	13 41 101 123 166 181 193 197 212 230	1 009 182 8 732 2 887 42 5 10 352 7 275 29	33 60 112 135 171 183 195 200 215 240	210 94 1 089 1 325 252 183 3 103 7 14 2	38 1 112 135 171 183 195 200 215 240	67 100 287 450 201 180 192 23 001 1 201 1 220 240	39 100 1 968 165 245 160 192 196 166 174 214	1 403 829 122 401 245 111 31 969 202 166 194 199	10 15 38 80 111 163 171 194 199	210 3 61 11 311 89 21 89 21 249 1 201 45	12 16 41 93 112 165 183 195 197 215	12 797 60 23 1 775 18 822 165 26 3 889 100 11	13 26 38 75 93 102 113 170 190 197 211 240	1 943 53 23 4 584 15 652 382 19 351 1 109 20 5 541	14 32 41 80 94 103 121 170 198 202 212 -	989 317 4 534 187 393 812 37 698 249 1 424 -
Insgesamt	4 244 388																	



Verkehrs- bezirk	Beforderte Güter insgesamt		V e r s a n d								E m p f a n g							
	Versand	Empfang	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge
VERKEHRSBEZIRK NR. 39: MITTELREIN VON UNTERHALB KOBLENZ BIS UNTERHALB BINGEN - In Hessen gelegener Anteil - <sup>1)</sup>																		
26	307	-	160	307	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32/33	12 237	-	100	12 237	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39 RPF	20	-	100	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	12 564	-	100	12 257	160	307	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	12 564	-	100	12 257	160	307	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
VERKEHRSBEZIRK NR. 41: LAHN - In Hessen gelegener Anteil -																		
14	2 639	-	112	2 639	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	2 149	3 240	101	1 088	112	900	192	161	-	-	80	985	82	2 255	-	-	-	-
25	-	9 487	-	-	-	-	-	-	-	-	80	4 613	82	4 874	-	-	-	-
30	154	-	112	154	-	-	-	-	-	-	80	150	-	-	-	-	-	-
31	-	91	-	-	-	-	-	-	-	-	80	91	-	-	-	-	-	-
32/33	1 552	-	112	1 552	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39 RPF	3 726	10 489	100	3 092	112	634	-	-	-	-	80	4 994	82	2 065	101	3 430	-	-
42/43 RPF	619	-	112	619	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	10 839	23 457	100	3 092	101	1 088	112	6 498	192	161	80	10 833	82	9 194	101	3 430	-	-
Insgesamt	10 839	23 457	100	3 092	101	1 088	112	6 498	192	161	80	10 833	82	9 194	101	3 430	-	-
- In Rheinland-Pfalz gelegener Anteil -																		
24	631	-	192	631	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	22 214	-	100	22 214	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38 NW	63 193	-	100	59 752	102	3 441	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39 RPF	291 881	209	100	290 498	101	1 098	102	52	112	233	101	209	-	-	-	-	-	-
Bund	377 919	209	100	372 464	101	1 098	102	3 493	112	233	101	209	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	377 919	209	100	372 464	101	1 098	102	3 493	112	233	101	209	-	-	-	-	-	-
VERKEHRSBEZIRK NR. 42/43: MITTELREIN UM MAINZ UND WIESBADEN (VON UNTERHALB BINGEN BIS UNTERHALB MANNHEIM) - In Hessen gelegener Anteil -																		
5	181	25	123	181	-	-	-	-	-	-	123	25	-	-	-	-	-	-
9	3 170	403	103	2 670	200	500	-	-	-	-	12	200	210	203	-	-	-	-
11/13	150	-	14	40	34	110	-	-	-	-	160	339	161	955	194	397	195	727
14	-	2 532	-	-	-	-	-	-	-	-	201	114	-	-	-	-	-	-
15	-	4 825	-	-	-	-	-	-	-	-	103	4 201	161	624	-	-	-	-
16	368	7 417	170	368	-	-	-	-	-	-	103	7 417	-	-	-	-	-	-
17	-	30	-	-	-	-	-	-	-	-	123	30	-	-	-	-	-	-
20	-	38	-	-	-	-	-	-	-	-	30	38	-	-	-	-	-	-
21	163	5 159	34	163	-	-	-	-	-	-	82	600	103	4 559	-	-	-	-
24	33 515	165 779	90	31 496	94	726	192	1 293	-	-	60	243	80	71 330	82	83 849	93	8 303
25	-	2 646	-	-	-	-	-	-	-	-	101	1 345	103	709	-	-	-	-
26	359	123 239	160	359	-	-	-	-	-	-	80	1 530	82	1 116	-	-	-	-
27	315	8 301	34	315	-	-	-	-	-	-	80	1 944	82	7 102	103	114 094	210	-
28	610	28 623	113	400	123	210	-	-	-	-	80	892	82	5 408	190	380	194	1 181
29	-	327	-	-	-	-	-	-	-	-	195	440	-	-	-	-	-	-
30	41 595	434 982	34	155	73	20 134	112	201	123	504	80	17 123	82	11 500	-	-	-	-
31	13 465	78 625	72	10 061	73	655	123	2 749	-	-	32	27	50	100	121	200	-	-
32/33	4 803	3 585	34	310	50	90	54	1 610	113	120	81	4 350	82	39 157	84	513	80	313 424
34/37	24 472	180 813	123	411	135	30	141	10	160	535	101	62 849	120	103	121	5 671	122	26
38 NW	16	-	171	13	230	3	-	-	-	-	123	1 921	170	31	190	259	194	1 328
38 RPF	4 369	95 098	101	4 365	171	4	-	-	-	-	195	1 200	197	60	200	222	201	455
39 RPF	11 717	16 505	103	11 704	171	13	-	-	-	-	210	362	230	187	-	-	-	-
42/43 He	378 569	-	80	24 839	100	2 235	101	351 254	201	129	80	52 641	81	1 694	82	18 353	122	11
42/43 RPF	9 456	78 604	240	112	-	-	-	-	-	-	190	28	194	1 448	195	4 055	200	395
44	69 954	14 649	80	1 327	82	614	101	7 443	190	12	24	2	32	40	80	1 735	121	102
45	10 688	-	199	60	-	-	-	-	-	-	122	21	183	1 006	230	679	-	-
46/47 RPF	-	180 868	100	400	103	69 430	123	124	-	-	60	1	74	370	80	16 290	84	160 688
46/47 BW	73 308	43 523	103	73 308	-	-	-	-	-	-	101	2 927	122	35	194	502	-	-
48	21 404	54 283	103	21 404	-	-	-	-	-	-	101	-	-	-	-	-	-	-
49	-	10 280	-	-	-	-	-	-	-	-	101	1 657	112	93 441	-	-	-	-
50	-	413	-	-	-	-	-	-	-	-	80	146	82	131	100	1 060	101	603
52/54 He	166	2 150	101	166	-	-	-	-	-	-	112	14 565	-	-	-	-	-	-
52/54 BW	5 315	3 728	54	50	101	260	103	5 005	-	-	60	24 839	100	2 235	101	351 254	201	129
55	7 855	-	101	200	103	7 655	-	-	-	-	240	112	-	-	-	-	-	-
56	129 527	12 400	100	550	101	17 743	103	111 234	-	-	82	467	100	573	101	72 867	103	4 697
58	7 973	1 320	103	7 973	-	-	-	-	-	-	80	1 710	101	12 939	-	-	-	-
59	100	35 369	60	100	-	-	-	-	-	-	101	1 800	101	416	122	5	171	80
59 Bay	-	463	-	-	-	-	-	-	-	-	100	9 522	112	663	171	95	-	-
60	-	2 724	-	-	-	-	-	-	-	-	112	60	121	190	123	134	171	29
Bund	475 014	1 600 227	14	40	33	90	34	1 053	38	1	12	1 757	24	2	30	38	32	76
209b	-	210	-	-	-	-	-	-	-	-	38	50	100	60	552	74	370	-
230	1 070	2 792	93	0	94	176	123	370	192	513	76	513	80	479 467	81	6 044	82	167 683
239b	149	-	38	25	123	72	165	0	181	4	83	873	84	161 603	93	8 303	94	1 632
			195	3	197	1	199	41	230		100	53 366	101	432 740	103	135 677	112	110 049
											120	11 801	121	6 552	122	98	123	2 110
											160	1 280	161	1 579	170	31	171	204
											183	1 006	190	667	194	4 856	195	6 422
											197	60	200	617	201	569	210	664
											230	866	-	-	-	-	-	-
99/100	-	700	-	-	-	-	-	-	-	-	37	700	-	-	-	-	-	-
209b	-	210	-	-	-	-	-	-	-	-	12	210	-	-	-	-	-	-
230	1 070	2 792	93	0	94	176	123	370	192	513	60	2 792	-	-	-	-	-	-
239b	149	-	38	25	123	72	165	0	181	4	-	-	-	-	-	-	-	-
			195	3	197	1	199	41	230		-	-	-	-	-	-	-	-

1) Auf die besondere Darstellung der Zahlen über den Versand und Empfang des in Rheinland-Pfalz gelegenen Anteiles ist hier verzichtet worden, weil sie sich verhältnismäßig leicht durch Absetzung der auf den hessischen Anteil entfallenden Zahlen von den Angaben über den Versand und Empfang des gesamten Verkehrsbezirks Nr. 39 "Mittelrhein von unterhalb Koblenz bis unterhalb Bingen" ermitteln lassen.



— 223 —



Verkehrs- bezirk	Beförderte Güter insgesamt		V e r s a n d								E m p f a n g							
	Versand	Empfang	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 42/43: MITTELREIN UM MAINZ UND WIESBADEN (VON UNTERHALB BINGEN BIS UNTERHALB MANNHEIM)																		
- noch: In Rheinland-Pfalz gelegener Anteil -																		
32/33	25 896	15 513	11 33 54 123 171 230	677 100 2 245 825 119 1	12 34 94 134 191 240	14 38 3 1 150 39	70 16 11 411 112 322 195	10 50 120 170 31	12 190 7 652 158 195	12 21 31 41 60 123 194 234	150 21 23 52 92 417 155 98	13 21 32 50 93 170 207 240	105 1 274 280 1 18 195 19	14 26 33 51 94 190 196 12	226 1 229 678 1 266 207 12	15 27 35 54 112 191 230	1 1 30 7 099 169 25 5 002	
34/37	7 505	108 497	10 41 103 142 190 199	73 4 1 590 1 30 59	12 51 1 898 1 002 194 201	43 100 1 898 1 002 1 1	33 54 123 152 165 240	38 60 141 171 196 7	39 4 1 53 129 129	1 24 41 82 92 112 142 231	3 22 118 7 304 5 949 6 714 9 0	10 33 54 84 93 11 161 6 210 240	3 752 35 196 34 662 11 161 125 7 2	12 30 60 85 100 123 0 2	100 12 9 1 236 204 620 0 230	16 38 80 91 101 141 230 11	1 9 3 525 19 659 2 057 32 11	
38 NW 38 RPP 39 RPP	698 058 490 940 4 943	- 33 950 26 038	33 12 16 41 171	202 2 764 5 24 2	100 100 24 100 2	697 663 486 918 6 32 2	160 101 32 100 1	193 818 1 1 798 101	440 112 2 762 365	100 101 2 261 76	126 101 500 10 134	101 229 12 341	112 31 948 13 112	133 129 12 639 121	647 30 28 6			
41 He 42/43 He	- 78 604	619 9 456	82	467	100	573	101	72 867	103	4 697	80	1 327	82	614	101	7 443	190	12
42/43 RPP	105 183	-	10 82 230	519 2 724 1	12 101 103	300 86 281 200	16 103 103	2 14 350 -	33 123 -	30 976 -	10 82 230	519 2 724 281	12 101 33	300 86 281 20	16 103 72	2 14 350 180	33 123 101	30 976 11 004
44 45	878 6 065	11 485 32 540	82 12 60 103	678 170 5 610	103 14 80	200 560 1 840	33 33 91	250 54 1 371	54 959 101	12 10 300	281 200 5	33 12 80	20 180 28 417	72 32 101	180 33 1 839	101 33 195	11 004 1 861 2	
46/47 RPP 46/47 BW	- 12 281	153 623 421 087	82 92 103	724 610	16 103	7 1 580	21 33	80 1 152	80 103	614 3 081	16 190	2 011 163 194	420 800 26	123 26	6 133 788	165	90	
48	4 499	134 954	13 194	44 116	14 197	50 56	33	1 152	103	3 081	100 171	500 71	12 190	500 71	101 35	133 788 41	165 36	90 4 231
49	31	5 528	34	31	-	-	-	-	-	-	121 165	13 50	123 213	755 80	160 230	52 22	164 171	277 379
50	-	1 748	-	-	-	-	-	-	-	-	16 192	10 345	121 865	61 -	123 -	953 -	171 -	-
52/54 He 52/54 BW	- 3 331	865 23 552	80	800	101	1 830	112	406	194	295	100 123	865 106	100 9 281	102 7 894	121 121	6 270		
55 56	11 702 77 077	3 615 23 738	80 16 27 54 82 102 181	476 77 0 5 2 414 10	82 21 33 60 103 192	11 226 13 2 373 143 61 64 952	24 38 290 71 94 122	7 26 41 80 11 3	26 57 1 077 5 290 26	0 120 1 5	1 656 3 889 16 565	80 177 121	1 749 100 1 146	100 995 123	210 101 116	850		
58 59 Bay	3 079 5 799	16 19 845	80 50	1 681 632	82 80	1 398 2 873	101	2 294	-	-	54 100	2 181 5 642	12 12	230 3 508	2 80	16 160	3	
59 BW 60	- 4 692	2 227 -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	10 12	7 462 102	103 752	102 103	102 102	160 503		
Bund	1 498 274	1 584 457	10 14 24 32 41 60 82 101 113 132 142 171 192 197 220	1 215 680 13 26 33 64 153 25 478 90 566 548 152 180 237 30 439 56 5	11 15 26 33 51 70 91 102 121 183 135 164 190 195 200 240	12 50 0 27 34 51 256 5 103 122 135 164 190 195 200 240	4 097 104 21 31 38 100 127 76 710 42 110 141 170 30 191 434 601 54	13 13 31 38 54 80 100 112 123 141 170 191 196 201 201 240	44 13 21 31 38 54 80 100 112 123 141 170 191 196 201 201 240	1 13 24 31 38 54 80 100 112 123 141 170 191 196 201 201 240	56 059 11 16 25 33 38 54 611 1 182 72 287 477 1 236 793 71 127 1 401 16 565 123 19 655 37 142 164 4 881 192 196 201 201 240	10 11 16 25 33 38 54 611 1 182 72 287 477 1 236 793 71 127 1 401 16 565 123 19 655 37 142 164 4 881 192 196 201 201 240	12 13 16 25 33 38 54 611 1 182 72 287 477 1 236 793 71 127 1 401 16 565 123 19 655 37 142 164 4 881 192 196 201 201 240	13 379 127 21 27 33 38 54 611 1 182 72 287 477 1 236 793 71 127 1 401 16 565 123 19 655 37 142 164 4 881 192 196 201 201 240	13 21 27 33 38 54 611 1 182 72 287 477 1 236 793 71 127 1 401 16 565 123 19 655 37 142 164 4 881 192 196 201 201 240	314 1 1 6 368 117 294 104 073 6 056 732 057 58 227 554 1 235 745 171 572 1 160 137 80 98		
99/100	3 423	-	11	3 423	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
207b 208b	849 312	- 250	181 38	849 2	- 101	- 226	- 103	- 75	- 123	- 1	- 160	- 250	- -	- -	- -	- -	- -	- -
209b 230	555 8 134	1 653 2 891	38 25 50 93 170 199 240	1 653 2 100 684 34 6 0	4 33 60 94 180 210 90	1 275 21 713 1 1 216	34 21 113 1 1 216	476 400 700 192 102 230	38 82 123 192 102 230	25 47 102 1 813 10	14 310 41 215 171 240	16 16 50 123 195 14	328 109 232 141 211 -	112 37 54 130 100 -	214 451 389 130 213 -	- 38 60 132 300 -	- 248 1 132 300 -	
239b	2 899	2 772	94 142 170 183 216	9 154 2 106 2	38 101 154 197 230	557 250 122 17 65	115 123 166 119 240	60 123 166 182 14	76 1 051 10 44 84	16 37 60 140 166 199 216 231	3 12 82 3 2 14 133	20 38 112 141 185 200 217	0 26 41 74 153 1 220	25 112 122 142 185 200 217	6 3 123 154 191 200 217	27 54 123 191 200 217 230	1 2 112 191 200 217 230	
250	56 151	567 128	10 33 41 100 110 121 133 142 165 181 199 213 220	314 126 104 501 691 153 761 5 1 054 2 680 1 152 589 136 1 132	15 35 54 101 111 122 186 166 182 195 200 214 230	35 38 186 542 386 316 1 896 169 89 213 306 451 277	16 38 60 103 112 123 136 170 183 199 201 216 240	8 32 94 103 120 132 141 160 171 191 210 217 241	50 54 265 18 123 0 100 136 1 281 1 020 66 287 210 530 182 195 210 216	1 14 24 29 35 41 54 82 93 112 123 151 170 182 195 210 216	135 15 84 28 37 50 54 46 456 5 154 13 788 4 528 153 631 2 183 1 227 66 16	33 579 556 8 807 25 32 38 50 380 5 387 40 480 120 141 154 2 107 8 9 101 5	12 16 25 32 38 50 85 100 120 141 154 180 190 197 213 230	8 250 7 682 14 1 628 438 616 517 1 156 1 122 764 1 168 13 877 199 213 30	13 20 26 33 40 52 91 111 126 142 160 181 191 214 241	1 099 8 18 135 259 15 2 991 126 232 34 3 368 17 109 109 2 2 11 018		



Verkehrs- bezirk	Beforderte Güter insgesamt		V e r s a n d								E m p f a n g							
	Versand	Empfang	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge		
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 42/43: MITTELREIN UM MAINZ UND WIESBADEN (VON UNTERHALB BINGEN BIS UNTERHALB MANNHEIM)																		
- noch: In Rheinland-Pfalz gelegener Anteil -																		
251	24 817	17 837	26 38 60 121 134 152 166 182 195 199 216 240	1 506 55 122 135 154 170 183 196 200 261 217	28 39 100 122 135 154 170 183 196 200 217	11 62 987 160 43 15 324 78 342 18 348	32 41 103 123 142 160 171 191 197 201 220	53 103 12 020 2 927 150 165 181 25 16 279 116	33 54 11 96 2 1 112 194 198 213 230	136 50 24 28 38 54 93 112 150 171 230	2 5 14 49 15 60 7 27 1 35 1 51 3	5 25 31 40 60 94 123 154 199 231	14 25 31 40 60 94 123 154 199 231	49 26 32 41 80 100 141 207 286 26 6	15 7 154 32 40 127 160 201 240	60 7 250 51 92 12 127 1 034 1 47	16 27 35 51 92 111 142 170 220 241	73 1 1 3 48 400 3 5 1 24
252	58 977	17 407	94 111 170 230	0 301 1 063 3	100 112 171 -	864 748 6 -	101 123 195 -	1 759 3 269 51 -	103 165 201 -	48 1 304 237 -	125 81 797 -	2 175 13 112 -	13 200 60 -	53 2 471 212 -	2 471 80 11 654 -	80 11 654 -	11 654 -	
253	15 632	34 480	30 41 102 121 135 162 181 193 197 213 240	1 11 48 407 57 88 303 80 296 2 240	33 60 103 122 141 166 182 194 199 217 250	337 21 110 123 2 15 129 497 558 36 630	34 94 110 123 160 171 183 195 200 220 101	15 89 101 3 994 3 160 164 210 196 201 196	38 101 112 134 113 124 148 39 274 103	135 1 008 996 1 020 113 124 148 199 240 -	10 16 38 60 93 109 141 171 212 -	2 510 16 167 140 71 101 1629 104 19 211 -	12 28 92 50 71 80 112 154 230 -	6 928 32 50 172 7 103 8 703 1 456 4 190 231	13 46 34 172 51 81 122 160 297 6	14 350 765 50 396 207 1 6		
254	11 520	18 024	170	808	181	1 323	-	-	-	-	-	1 181 8 682 616 150 250	16 81 160 195 32	80 615 61 305 11	34 100 190 -	1 441 1 107 379 -	53 101 191 -	407 2 899 101
255/258	-	1 042	-	-	-	-	-	-	-	-	-	240	3	37	775	230	3	
281	2 446	27 078	33 82 230	170 378 6	38 166 240	2 7 28	60 170 -	2 188 -	80 171 -	1 632 33 -	10 16 112 142 194	6 766 122 45 170 1 100	2 710 12 40 195	37 123 171 654	57 313 86 230	38 141 190 46	3 53 2 649 1	
282	-	203	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	22	28	41	38	5	41
283/288	-	941	-	-	-	-	-	-	-	-	-	123 154	0 941	194 -	133 -	240 -	1 -	-
Ausland	182 292	691 706	2 25 32 38 54 82 101 111 121 132 136 151 162 171 183 194 198 210 217 241	3 2 116 39 236 1 935 6 180 687 563 100 508 20 88 2 930 527 1 878 4 300 914 7	10 26 33 116 60 93 194 112 122 153 142 13 165 180 191 195 199 213 220	314 28 34 41 70 94 103 113 123 134 142 154 166 181 192 196 200 214 230	15 28 34 41 70 94 103 113 123 134 142 154 166 181 192 196 200 214 230	35 11 30 491 225 80 2 352 700 120 0 26 100 2 475 3 004 182 193 80 197 616 201 2 098 816 169	16 30 35 50 225 80 2 352 700 120 0 26 100 2 475 3 004 182 193 80 197 616 201 2 098 816 169	8 1 3								



— 226 —



Verkehrs- bezirk	Beförderte Güter insgesamt		V e r s a n d								E m p f a n g							
	Versand	Empfang	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge		
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 46/47: OBERRHEIN UM KARLSRUHE - noch: In Baden-Württemberg gelegener Anteil -																		
Bund	1 432 081	1 657 208	10	924	11	2 199	12	451	14	225	3	51	10	9 996	12	7 264	15	37
			16	19	31	12	20	33	266	16	30	81	24	44	26	51	28	56
			34	1 487	35	24	38	41	6	30	2 422	31	91	32	182	33	2 083	33
			54	5	60	351	72	3 623	73	270	35	1 258	36	1 690	38	125	41	211
			80	1 266	94	80	100	842	101	1 362	072	50	355	54	2 787	60	240	73
			103	10	112	12 427	121	20	122	0	80	384 518	81	4 559	82	118 375	84	446 601
			123	4 146	132	33	140	332	160	149	85	974	91	115 287	92	5 992	93	56 318
			164	2 516	165	4 042	170	1 065	171	13	94	7 708	100	200	101	30 639	103	78 843
			181	45	182	0	190	322	192	32 085	111	25	112	360 064	121	62	122	1 616
			193	354	194	72	195	215	199	1	123	2 440	140	466	141	8	151	1 247
			201	11	213	9	220	38	230	13	154	47	160	280	170	655	171	175
			231	2	240	8	-	-	-	-	190	1 561	191	100	192	545	193	225
			-	-	-	-	-	-	-	-	194	5 209	195	509	196	120	197	192
			-	-	-	-	-	-	-	-	198	96	201	100	211	110	212	56
			-	-	-	-	-	-	-	-	230	2 124	231	51	240	5	-	-
208b	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	154	6	-	-	-	-	-	-
209b	229	139	38	7	112	50	121	56	123	18	154	2	165	-	137	-	-	-
230	1 819	1 533	165	30	195	67	216	33	205	34	10	14	863	16	5	41	7	658
			41	14	60	1	80	766	123	25	-	-	-	-	-	-	-	-
			141	15	142	35	151	43	154	34	-	-	-	-	-	-	-	-
239b	173	1 036	193	1	201	1	212	254	230	15	-	-	-	-	-	-	-	-
			30	11	38	2	41	1	123	105	1	0	2	1	21	1	24	0
			154	20	160	8	165	7	166	3	25	3	27	2	32	0	33	0
			171	11	199	0	201	5	217	0	34	0	41	57	54	0	60	218
			230	2	-	-	-	-	-	-	94	131	122	0	123	101	141	0
			-	-	-	-	-	-	-	-	150	5	151	5	154	195	166	0
			-	-	-	-	-	-	-	-	182	1	197	0	199	3	201	15
			-	-	-	-	-	-	-	-	210	10	215	67	217	0	220	2
			-	-	-	-	-	-	-	-	230	45	241	-	-	-	-	-
250	23 385	855 891	15	117	33	145	38	135	39	44	1	62	2	34	3	2	10	3 228
			41	33	51	101	54	16	60	91	12	7 427	13	50	14	76	15	131
			94	455	100	575	101	519	103	35	16	454	20	6	21	81	24	461
			110	263	112	1 249	121	131	122	69	25	7	26	2 883	28	244	30	98
			123	2 923	134	494	140	135	141	10	31	271	32	827	33	1	34	213
			151	95	154	88	160	164	164	196	35	654	38	537	40	76	41	790
			165	7 390	166	127	170	2	171	467	26	183	60	2 776	67	174	67	541
			181	359	182	1	183	22	190	52	80	590	931	81	501	90	1 000	91
			192	1	194	101	195	76	196	97	93	71 620	94	40 093	101	40	112	3 604
			197	318	199	361	201	930	213	47	122	113	123	163	140	2 881	141	177
			216	14	217	15	220	2 917	230	158	150	55	151	1 121	154	54	160	4 417
			240	37	-	-	-	-	-	-	163	151	165	662	170	10 684	171	3 487
			-	-	-	-	-	-	-	-	181	26	183	17	190	859	194	243
			-	-	-	-	-	-	-	-	195	535	196	2	197	20	199	24
			-	-	-	-	-	-	-	-	210	547	220	1	231	13	23	19
251	7 222	65 023	2	3	26	0	28	20	31	23	15	21	16	75	24	43	25	4
			38	5	41	8	54	119	60	5	26	48	28	1 189	30	2	31	1
			100	263	110	342	112	16	122	26	32	539	33	4	35	20	38	398
			123	760	134	205	141	40	150	1	41	101	60	1	113	40	172	91
			151	144	152	2	154	64	165	2 126	93	2 469	94	4 308	112	311	122	45
			166	2	171	330	181	365	182	0	123	154	140	8 487	141	55	151	29
			183	1	192	452	196	69	197	1	154	92	160	100	165	189	170	360
			199	177	200	23	201	147	216	1	171	1 204	195	215	199	9	211	15
			220	1 410	230	64	240	8	-	-	212	100	220	98	230	48	231	52
252	4 485	40 579	41	37	100	2 183	101	268	123	0	12	897	80	30 903	81	2 375	82	2 781
			160	82	165	1 479	192	252	195	52	92	598	93	2 770	94	200	170	57
			197	1	201	131	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
253	6 348	25 934	14	60	35	1	41	20	54	136	10	50	12	4 465	13	110	16	5
			60	7	101	1 529	103	26	112	1 472	24	1	26	2	34	615	38	56
			121	0	122	1	123	450	133	512	60	309	80	16 607	81	1 874	94	413
			134	473	135	26	154	4	160	15	112	409	121	10	122	10	123	17
			165	31	166	4	170	60	171	100	141	51	151	310	160	20	163	32
			197	13	199	122	201	175	213	1	195	186	210	261	220	101	231	20
			216	13	220	1 069	230	24	240	6	-	-	-	-	-	-	-	-
254	648	33 322	101	648	-	-	-	-	-	-	34	807	80	21 286	81	9 282	82	501
			-	-	-	-	-	-	-	-	101	112	194	71	195	1 218	211	45
281	347	10 108	41	4	54	2	80	300	123	10	12	1 240	112	7 190	160	200	193	160
			141	5	142	10	230	16	-	-	194	921	195	197	198	68	-	-
282	-	793	-	-	-	-	-	-	-	-	-	472	112	253	195	68	-	-
283/288	3	1 417	54	3	-	-	-	-	-	-	12	995	41	236	160	186	-	-
Ausland	44 659	1 035 781	2	3	13	399	14	60	15	117	1	62	2	35	3	2	10	3 278
			26	0	28	21	30	11	31	23	12	15 024	13	160	14	939	15	152
			33	350	34	10	35	1	38	149	16	539	20	6	21	82	24	505
			39	44	41	117	51	101	54	276	25	14	26	2 933	27	2	28	1 433
			60	104	80	1 066	94	455	100	3 021	30	100	31	272	32	1 366	33	5
			101	2 964	103	61	110	605	112	2 787	34							



Verkehrs- bezirk	Beforderte Güter insgesamt		V e r s a n d								E m p f a n g							
	Versand	Empfang	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge
VERKEHRSBEZIRK NR. 52/54: NECKAR - In Hessen gelegener Anteil - 1)																		
24	3 056	-	162	3 056	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43 He	2 150	166	100	2 150	-	-	-	-	-	-	101	166	-	-	-	-	-	-
42/43 RPF	865	-	100	865	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	583	830	100	583	-	-	-	-	-	-	101	830	-	-	-	-	-	-
46/47 BW	-	9 960	-	-	-	-	-	-	-	-	101	9 960	-	-	-	-	-	-
52/54 BW	-	156	-	-	-	-	-	-	-	-	101	156	-	-	-	-	-	-
Bund	6 654	11 112	100	3 598	162	3 056	-	-	-	-	101	11 112	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	6 654	11 112	100	3 598	162	3 056	-	-	-	-	101	11 112	-	-	-	-	-	-
VERKEHRSBEZIRK NR. 59: MAIN UM WÜRZBURG (VON OBERHALB KLINGENBERG BIS OBERHALB WÜRZBURG) - In Baden-Württemberg gelegener Anteil - 2)																		
24	777	4 163	162	777	-	-	-	-	-	-	80	3 074	82	1 089	-	-	-	-
30	350	2 416	12	350	-	-	-	-	-	-	80	2 416	-	-	-	-	-	-
32/33	300	-	13	300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34/37	1 293	-	112	1 293	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38 NW	68	-	195	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39 RPF	2 122	1 035	12	2 122	-	-	-	-	-	-	112	1 035	-	-	-	-	-	-
42/43 He	463	-	12	463	-	-	-	-	-	-	100	403	101	201	112	2 491	181	2 831
42/43 RPF	2 227	-	10	1 475	12	752	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	5 336	-	10	4 171	12	621	13	151	161	393	-	-	-	-	-	-	-	-
46/47 BW	1 899	-	12	1 899	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48	100	-	11	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	800	-	10	500	11	300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54 BW	250	-	11	250	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	330	-	102	85	103	155	199	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
58	108	-	100	108	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59 Bay	-	200	-	-	-	-	-	-	-	-	101	200	-	-	-	-	-	-
Bund	16 423	13 740	10	6 146	11	650	12	6 207	13	451	80	5 490	82	1 089	100	403	101	401
			100	108	102	85	103	165	112	1 293	112	3 526	181	2 831	-	-	-	-
			161	393	162	777	195	68	199	80	-	-	-	-	-	-	-	-
230	200	-	33	200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
250	-	2 613	-	-	-	-	-	-	-	-	80	2 613	-	-	-	-	-	-
251	-	531	-	-	-	-	-	-	-	-	80	531	-	-	-	-	-	-
283/288	-	155	-	-	-	-	-	-	-	-	160	155	-	-	-	-	-	-
Ausland	200	3 299	33	200	-	-	-	-	-	-	80	3 144	160	155	-	-	-	-
Insgesamt	16 623	17 039	10	6 146	11	650	12	6 207	13	451	80	8 634	82	1 089	100	403	101	401
			33	200	100	108	102	85	103	165	112	3 526	160	155	181	2 831	-	-
			112	1 293	161	393	162	777	195	68	-	-	-	-	-	-	-	-
			199	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Auf die besondere Darstellung der Zahlen über den Versand und Empfang des in Baden-Württemberg gelegenen Anteiles ist hier verzichtet worden, weil sie sich verhältnismäßig leicht durch Absetzung der auf den hessischen Anteil entfallenden Zahlen von den Angaben über den Versand und Empfang des gesamten Verkehrsbezirkes Nr. 52/54 "Neckar" ermitteln lassen. - 2) Auf die besondere Darstellung der Zahlen über den Versand und Empfang des in Bayern gelegenen Anteiles ist hier verzichtet worden, weil sie sich verhältnismäßig leicht durch Absetzung der auf den badisch-württembergischen Anteil entfallenden Zahlen von den Angaben über den Versand und Empfang des gesamten Verkehrsbezirks Nr. 59 "Main um Würzburg (von oberhalb Klingenberg bis oberhalb Würzburg)" ermitteln lassen.



1956

# 18. Umladungen von und zu den Binnenwasserstraßen in den einzelnen Verkehrsbezirken des Bundesgebietes nach Gütergruppen

Gütergruppe		Mit Binnenschiff angekommene Güter						Mit Binnenschiff abgegangene Güter							
		Insgesamt	davon				auf Lager, in Fabrik 1)	Art des Weitertransportes nicht bekannt	Insgesamt	davon				von Lager, von 2) Fabrik	Art des Herantransportes nicht bekannt
			weitergegangen mit			Schiff				weitergegangen mit			Schiff		
			einer Bahn des öffentlichen Verkehrs	Kraftfahrzeug und Fuhrwerk						einer Bahn des öffentlichen Verkehrs	Kraftfahrzeug und Fuhrwerk				
Nummer	Bezeichnung														
VERKEHRSBEZIRK NR. 1: LÜBECK															
10-14	Getreide	49 772	-	-	-	-	49 772	17 298	-	-	-	-	-	17 298	
33+50	Mehl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
36-37	Zucker	340	-	-	-	-	340	-	-	-	-	-	-	-	
70+76	Eisen-, Manganerze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
71-75	Andere Erze	926	-	-	-	-	926	707	-	-	-	-	-	707	
80-82	Steinkohlen	136 993	-	-	-	-	136 993	1 166	-	-	-	-	-	1 166	
83-85	Braunkohlen	691	-	-	-	-	691	-	-	-	-	-	-	-	
90-94	Mineralöle	32 543	-	-	-	-	32 543	623	-	-	-	-	-	623	
100,180/1	Steine	2 738	-	-	-	-	2 738	365	-	-	-	-	-	365	
101+104	Sand und Schutt	57 114	-	-	-	12 136	44 978	-	-	-	-	-	-	-	
102-103	Kalk und Zement	51 416	-	-	-	6 786	44 630	-	-	-	-	-	-	-	
110	Salz	18 561	-	-	-	-	18 561	8 766	-	-	-	-	-	8 766	
130-136	Düngemittel	18 157	-	-	-	-	18 157	6 181	-	-	-	-	-	6 181	
160-165	Holz	2 227	-	-	-	-	2 227	505	-	-	-	-	-	505	
190/1+202	Roh Eisen, Rohstahl	385	-	-	-	-	385	43 774	-	-	-	200	43 574	-	
192	Alteisen	9 860	-	-	-	61	9 799	5 882	-	-	-	-	5 882	-	
-	Übrige Güter	50 202	-	-	-	-	50 202	2 964	-	-	-	-	2 964	-	
	Zusammen	431 925	-	-	-	18 983	412 942	88 231	-	-	-	200	88 031	-	
VERKEHRSBEZIRK NR. 2: SCHLESWIG-HOLSTEINISCHES OSTSEEGBIET (ohne 1)															
10-14	Getreide	40 530	-	4 787	310	33 535	1 898	38 616	-	16 098	8 124	14 274	120	-	
33+50	Mehl	1 043	-	946	-	97	-	-	-	-	-	-	-	-	
36-37	Zucker	2 299	-	1 584	-	715	-	-	-	-	-	-	-	-	
70+76	Eisen-, Manganerze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
71-75	Andere Erze	-	-	-	-	-	-	6 457	-	-	-	-	6 457	-	
80-82	Steinkohlen	5 266	-	338	853	3 892	183	30 174	28 833	-	-	859	482	-	
83-85	Braunkohlen	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
90-94	Mineralöle	66 085	-	600	8 047	56 462	976	1 384	-	-	-	1 384	-	-	
100,180/1	Steine	1 748	-	1 276	-	472	-	430	-	430	-	-	-	-	
101+104	Sand und Schutt	212	-	-	-	-	212	-	-	-	-	-	-	-	
102-103	Kalk und Zement	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
110	Salz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
130-136	Düngemittel	-	-	-	-	-	-	2 080	-	-	-	-	2 080	-	
160-165	Holz	-	-	-	-	-	-	156	-	-	-	156	-	-	
190/1+202	Roh Eisen, Rohstahl	1 147	-	-	-	1 047	100	-	-	-	-	-	-	-	
192	Alteisen	2 142	-	-	-	2 142	-	2 051	-	856	-	1 195	-	-	
-	Übrige Güter	46 422	1 110	2 127	223	8 151	34 811	5 780	6	516	90	4 421	747	-	
	Zusammen	166 894	1 110	11 658	9 433	106 513	38 180	87 128	28 839	17 900	8 214	22 289	9 886	-	
VERKEHRSBEZIRK NR. 3/4: UNTERELBEGBIET UND SCHLESWIG-HOLSTEINISCHES NORDSEEGBIET															
10-14	Getreide	155 776	1 919	33 825	50	109 534	10 448	11 882	50	8 343	652	2 044	793	-	
33+50	Mehl	8 265	-	774	-	5 785	1 706	429	-	93	-	336	-	-	
36-37	Zucker	3 840	-	3 840	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
70+76	Eisen-, Manganerze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
71-75	Andere Erze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
80-82	Steinkohlen	235 263	70	6 564	-	92 342	136 287	959	-	139	740	80	-	-	
83-85	Braunkohlen	20	-	-	-	20	-	-	-	-	-	-	-	-	
90-94	Mineralöle	185 587	-	3 284	11 434	76 586	94 283	12 053	-	-	-	12 053	-	-	
100,180/1	Steine	2 518	-	2 390	-	128	7 062	100	4 817	70	-	2 075	-	-	
101+104	Sand und Schutt	52 826	3 111	20 574	-	20 417	8 724	7 810	-	2 540	-	145	-	-	
102-103	Kalk und Zement	20 078	-	1 177	-	1 494	17 407	336 424	-	1 579	-	9 150	325 715	-	
110	Salz	1	-	-	-	-	-	4 231	1 441	2 790	-	-	-	-	
130-136	Düngemittel	6 879	-	2 215	-	4 664	-	3 596	140	2 556	795	70	35	-	
160-165	Holz	7 808	-	232	-	9	7 567	2 363	-	2 363	-	-	-	-	
190/1+202	Roh Eisen, Rohstahl	8	-	8	-	-	-	60	-	60	-	-	-	-	
192	Alteisen	152	77	35	-	40	-	185	-	70	-	115	-	-	
-	Übrige Güter	104 725	185	15 515	-	78 835	10 190	24 898	730	10 453	5 489	8 226	-	-	
	Zusammen	783 746	5 362	90 434	11 484	389 726 <sup>a)</sup>	286 740	411 952	2 461	35 803	7 746	34 274 <sup>c)</sup>	331 668	-	
VERKEHRSBEZIRK NR. 5: HAMBURG															
10-14	Getreide	45 225	-	-	7 824	37 401	-	788 742	-	-	761 253	26 869	620	-	
33+50	Mehl	23 531	-	-	780	22 751	-	10 367	-	-	1 426	8 941	-	-	
36-37	Zucker	28 090	-	-	27 887	203	-	33 893	-	-	33 879	14	-	-	
70+76	Eisen-, Manganerze	-	-	-	-	-	-	105 903	-	-	105 903	-	-	-	
71-75	Andere Erze	8 735	-	-	2 489	6 246	-	10 071	-	-	9 846	125	-	-	
80-82	Steinkohlen	49 804	-	-	1 294	48 510	-	1 310 400	300 941	-	990 832	18 627	-	-	
83-85	Braunkohlen	32 659	-	-	5 770	26 889	-	-	-	-	-	-	-	-	
90-94	Mineralöle	74 394	-	-	9 513	64 881	-	560 391	-	-	5 386	555 005	-	-	
100,180/1	Steine	200 014	-	-	13 072	186 942	-	1 692	-	-	6	1 686	-	-	
101+104	Sand und Schutt	1 185 053	-	-	595	1184 159	299	12 740	-	-	2 567	10 173	-	-	
102-103	Kalk und Zement	417 192	-	-	374 583	42 609	-	251	-	-	251	-	-	-	
110	Salz	2 545	-	-	2 545	-	-	75	-	-	75	-	-	-	
130-136	Düngemittel	507 198	-	-	479 532	27 666	-	164	-	-	164	-	-	-	
160-165	Holz	31 588	-	-	31 222	366	-	60 204	-	-	52 306	7 898	-	-	
190/1+202	Roh Eisen, Rohstahl	23 630	-	-	22 617	1 013	-	12 668	-	-	12 668	-	-	-	
192	Alteisen	1 820	-	-	535	1 285	-	5 687	-	-	730	4 957	-	-	
-	Übrige Güter	218 882	1	-	161 765	57 116	-	521 581	1 688	-	484 619	35 274	-	-	
	Zusammen	2 850 360	1	-	1 142 023	1708 037	299	3 434 829	302 629	-	2 462 011	669 569	620	-	
VERKEHRSBEZIRK NR. 6/7: ELBE UND IHRE SEITENWASSERSTRASSEN OBERHALB VON HAMBURG UND LÜBECK															
10-14	Getreide	6 891	-	2 945	-	-	3 946	14 553	-	310	-	-	14 243	-	
33+50	Mehl	-	-	-	-	-	-	813	-	813	-	-	-	-	
36-37	Zucker	6 165	-	6 165	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
70+76	Eisen-, Manganerze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
71-75	Andere Erze	2 450	-	2 450	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
80-82	Steinkohlen	201 020	28 390	289	-	171 074	1 267	-	-	-	-	-	-	-	
83-85	Braunkohlen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
90-94	Mineralöle	115 837	114 125	-	-	1 712	-	98	91	-	-	7	-	-	
100,180/1	Steine	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
101+104	Sand und Schutt	67 745	-	165	-	-	67 580	1 277 812	-	4 405	-	114 987	328	-	
102-103	Kalk und Zement	10 628	-	3 733	-	-	6 895	32 933	-	80	-	295 412	982 320	-	
110	Salz	-	-	-	-	-	-	36 655	32 580	-	-	4 075	32 933	-	
130-136	Düngemittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
160-165	Holz	28 022	-	21 055	-	-	6 967	265	-	205	-	60	-	-	
190/1+202	Roh Eisen, Rohstahl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
192	Alteisen	-	-	-	-	-	-	1 005	-	110	-	140	755	-	
-	Übrige Güter	807	-	263	-	-	544	3 225	-	1 405	-	45	1 775	-	
	Zusammen	439 565	142 515	37 065	-	172 786 <sup>b)</sup>	87 199	1 487 079	32 671	7 328	-	414 726 <sup>d)</sup>	1 032 354	-	

1) Darunter weitertransportiert mit Bahnen des nichtöffentlichen Verkehrs (Hafenbahnen, Zechenbahnen usw.): a) 36 300 t; b) 2 147 t.- 2) Darunter herantransportiert mit Bahnen des nichtöffentlichen Verkehrs (Hafenbahnen, Zechenbahnen usw.): c) 8 533 t; d) 252 692 t.



noch: 18. Umladungen von und zu den Binnenwasserstraßen in den einzelnen Verkehrsbezirken  
des Bundesgebietes nach Gütergruppen

1956

Gütergruppe		Mit Binnenschiff angekommene Güter					Mit Binnenschiff abgegangene Güter						
		Insgesamt	davon			auf Lager, in Fabrik 1)	Art des Weitertransportes nicht bekannt	Insgesamt	davon			von Lager, von 2) Fabrik	Art des Herantransportes nicht bekannt
			einer Bahn des öffentlichen Verkehrs	Kraftfahrzeug und Fuhrwerk	Schiff				angekommen mit				
									einer Bahn des öffentlichen Verkehrs	Kraftfahrzeug und Fuhrwerk	Schiff		
Nummer	Bezeichnung												
VERKEHRSBEZIRK NR. 8: UNTERWESERGEBIET (ohne 9)													
10-14	Getreide	38 631	-	-	3 741	34 890	-	594 912	524	4 569	359 903	229 916	-
33+50	Mehl	4 035	-	-	-	4 035	-	200	-	-	-	200	-
36-37	Zucker	-	-	-	-	-	-	87 067	-	-	87 066	-	-
70+76	Eisen-, Manganerze	-	-	-	-	-	-	65 521	-	-	57 324	8 197	-
71-75	Andere Erze	7 721	-	-	-	7 721	-	28 702	-	-	18 810	9 892	-
80-82	Steinkohlen	430 397	1 695	59 659	914	368 129	-	486 818	-	-	431 701	55 117	-
83-85	Braunkohlen	140	-	-	-	140	-	-	-	-	-	-	-
90-94	Mineralöle	126 960	-	-	64 387	62 573	-	507 656	-	-	4 672	502 984	-
100,180/1	Steine	88 845	-	7 631	677	80 537	-	7 660	-	-	-	7 660	-
101+104	Sand und Schutt	417 269	-	26 247	14 177	376 845	-	3 138	-	700	100	2 338	-
102-103	Kalk und Zement	30 658	-	-	29 463	1 395	-	-	-	-	-	-	-
110	Salz	1 572	-	-	-	1 572	-	270	-	-	-	270	-
130-136	Düngemittel	24 360	384	-	3 224	20 752	-	957	-	240	100	617	-
160-165	Holz	160	-	-	160	-	-	130 091	-	-	129 024	1 067	-
190/1+202	Roheisen, Rohstahl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
192	Alteisen	-	-	-	-	-	-	44 699	-	-	20 794	23 905	-
-	Übrige Güter	68 805	-	2 792	3 138	62 875	-	116 222	-	-	46 735	69 487	-
	Zusammen	1 239 754	2 079	96 329	119 881	1 021 465 <sup>a)</sup>	-	2 073 913	524	5 509	1 156 229	911 651	-
VERKEHRSBEZIRK NR. 9: BREMEN													
10-14	Getreide	238 076	-	-	17 514	220 562	-	378 947	-	-	264 855	114 092	-
33+50	Mehl	33 749	-	-	15 471	18 278	-	59 400	-	-	39 748	19 652	-
36-37	Zucker	180	-	180	-	-	-	2 670	-	-	1 650	820	-
70+76	Eisen-, Manganerze	154	-	-	-	154	-	105 132	-	-	88 039	18 093	-
71-75	Andere Erze	-	-	-	-	-	-	47 505	-	-	39 528	7 977	-
80-82	Steinkohlen	496 104	-	3 856	19 589	472 659	-	531 005	-	-	424 658	106 347	-
83-85	Braunkohlen	14 895	-	-	-	14 895	-	-	-	-	-	-	-
90-94	Mineralöle	424 708	-	-	182 460	242 248	-	99 006	-	-	2 016	96 990	-
100,180/1	Steine	220 476	-	2 016	40 058	178 402	-	119	-	-	-	119	-
101+104	Sand und Schutt	1 084 556	-	6 370	225	1 077 961	-	123 816	-	-	-	123 816	-
102-103	Kalk und Zement	119 567	-	-	109 606	9 961	-	710	-	-	-	710	-
110	Salz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
130-136	Düngemittel	278 608	-	-	212 878	65 730	-	3 171	-	-	100	3 071	-
160-165	Holz	4 477	-	-	642	3 835	-	74 662	-	-	53 762	20 900	-
190/1+202	Roheisen, Rohstahl	47 785	-	-	44 376	3 409	-	1 502	-	-	-	1 502	-
192	Alteisen	590	590	908	-	-	-	29 228	-	-	1 774	27 454	-
-	Übrige Güter	177 496	-	-	117 606	58 392	-	238 643	-	-	211 292	27 351	-
	Zusammen	3 141 421	590	13 330	760 727	2 366 774	-	1 696 516	-	-	1 127 622	568 894	-
VERKEHRSBEZIRK NR. 10: MITTELWESER ZWISCHEN MINDEN UND BREMEN (JE AUSSCHLIESSLICH) UND ALLER													
10-14	Getreide	27 361	-	12 525	-	14 836	-	4 138	-	2 798	-	1 340	-
33+50	Mehl	8 850	-	8 850	-	-	-	6 062	-	265	-	5 797	-
36-37	Zucker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70+76	Eisen-, Manganerze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
71-75	Andere Erze	27 322	-	-	-	27 322	-	24 549	-	-	-	24 549	-
80-82	Steinkohlen	250 789	-	6 445	-	244 344	-	240	-	-	-	240	-
83-85	Braunkohlen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
90-94	Mineralöle	-	-	-	-	-	-	48 308	-	-	-	48 308	-
100,180/1	Steine	14 545	646	1 099	-	12 800	-	1 473	-	-	-	1 473	-
101+104	Sand und Schutt	295 427	-	110 155	571	184 701	-	1 178 871	-	1 680	3 452	1 173 759	-
102-103	Kalk und Zement	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
110	Salz	3 803	-	568	-	3 235	-	-	-	-	-	-	-
130-136	Düngemittel	12 084	649	8 515	-	2 920	-	17 744	-	14 908	-	2 836	-
160-165	Holz	1 327	-	1 327	-	-	-	477	-	-	-	-	-
190/1+202	Roheisen, Rohstahl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
192	Alteisen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	Übrige Güter	34 155	-	18 649	325	15 181	-	17 263	-	-	-	17 263	-
	Zusammen	675 663	1 295	168 133	896	505 339	-	1 299 125	-	20 128	3 452	1 275 545 <sup>b)</sup>	-
VERKEHRSBEZIRK NR. 11/13: OBERWESER BIS MINDEN (EINSCHLIESSLICH) SOWIE WERRA UND FULDA													
10-14	Getreide	151 533	2 485	3 024	-	145 824	200	60 028	22 872	1 965	-	35 191	-
33+50	Mehl	8 666	58	1 405	-	1 203	-	32 601	70	858	-	31 673	-
36-37	Zucker	7 768	4 646	2 662	-	460	-	6 870	-	6 870	-	-	-
70+76	Eisen-, Manganerze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
71-75	Andere Erze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
80-82	Steinkohlen	209 723	75 611	122 635	3 083	8 394	-	7 768	4 915	30	1 722	573	528
83-85	Braunkohlen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
90-94	Mineralöle	692	-	692	-	-	-	217	-	-	-	217	-
100,180/1	Steine	290	-	290	-	-	-	205 180	4 069	22 578	-	178 533	-
101+104	Sand und Schutt	258 421	14 069	126 810	-	117 542	-	417 977	-	123 792	-	294 185	-
102-103	Kalk und Zement	-	-	-	-	-	-	31 636	1 968	3 038	-	26 630	-
110	Salz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
130-136	Düngemittel	257	-	-	-	257	-	67 251	66 981	270	-	-	-
160-165	Holz	40 395	4 800	20 650	202	14 743	-	16 867	-	14 343	196	2 328	-
190/1+202	Roheisen, Rohstahl	495	495	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
192	Alteisen	-	-	-	-	-	-	73	-	73	-	-	-
-	Übrige Güter	45 507	14 685	24 410	1 154	5 258	-	2 779	400	23	1 114	1 242	-
	Zusammen	717 747	116 849	302 578	4 439	293 681 <sup>b)</sup>	200	849 247	101 275	173 840	3 032	570 572 <sup>d)</sup>	528
VERKEHRSBEZIRK NR. 14: MITTELLANDKANAL ZWISCHEN RÜHEN UND PEINE (JE EINSCHLIESSLICH)													
10-14	Getreide	65 377	-	1 755	-	63 622	-	63 979	-	800	-	63 179	-
33+50	Mehl	280	-	-	-	280	-	7 645	156	5 191	-	2 298	-
36-37	Zucker	24 574	-	23 035	-	1 539	-	22 179	-	22 179	-	-	-
70+76	Eisen-, Manganerze	2 682	-	-	-	-	-	112 234	73 476	-	-	38 758	-
71-75	Andere Erze	12 451	-	11 008	-	1 088	-	17 546	12 238	2 381	-	2 927	-
80-82	Steinkohlen	2 762 345	1 098 640	177 227	-	1 486 478	-	264 550	148 973	500	-	115 077	-
83-85	Braunkohlen	-	-	-	-	-	-	220	-	-	-	-	-
90-94	Mineralöle	15 154	-	4	-	15 150	-	40 776	11 798	552	10 351	18 075	-
100,180/1	Steine	1 576	-	884	-	692	-	31 495	11 108	13 427	659	6 960	-
101+104	Sand und Schutt	2 789	1 253	935	-	601	-	83 516	44 327	11 840	-	26 690	-
102-103	Kalk und Zement	55 103	46 712	-	-	8 391	-	10 856	10 656	200	-	-	-
110	Salz	-	-	-	-	-	-	35 059	34 783	76	-	200	-
130-136	Düngemittel	1 001	1 001	-	-	-	-	6 336	2 353	1 373	-	2 610	-
160-165	Holz	-	-	-	-	-	-	112 084	82 304	351	1 270	28 159	-
190/1+202	Roheisen, Rohstahl	48 456	26 653	2 147	3 399	16 257	-	91 030	72 942	11 646	-	6 442	-
192	Alteisen	29 735	18 717	-	-	11 018	-	221 971	180 793	7 435	-	33 743	-
-	Übrige Güter	152 231	27 619	75 898	-	48 714	-	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	3 173 754	1 234 285	282 240	3 399	1 653 830	-	1 121 476	586 127	77 951	12 280	345 118	-

1) Darunter weitertransportiert mit Bahnen des nichtöffentlichen Verkehrs (Hafenbahnen, Zechenbahnen usw.): a) 110 t; b) 8 629 t.- 2) Darunter herantransportiert mit Bahnen des nichtöffentlichen Verkehrs (Hafenbahnen, Zechenbahnen usw.): c) 98 805 t; d) 69 813 t.



noch: 18. Umladungen von und zu den Binnenwasserstraßen in den einzelnen Verkehrsbezirken  
des Bundesgebietes nach Gütergruppen

Gütergruppe		Mit Binnenschiff angekommene Güter						Mit Binnenschiff abgegangene Güter					
		davon					Art des Weitertransportes nicht bekannt	davon					Art des Herantransportes nicht bekannt
		Insgesamt	weitergegangen mit			auf Lager, in Fabrik <sup>1)</sup>		Insgesamt	angekommen mit			von Lager, von Fabrik <sup>2)</sup>	
			einer Bahn des öffentlichen Verkehrs	Kraftfahrzeug und Fuhrwerk	Schiff				einer Bahn des öffentlichen Verkehrs	Kraftfahrzeug und Fuhrwerk	Schiff		
Nummer	Bezeichnung												
VERKEHRSBEZIRK NR. 15: MITTELLANDKANAL ZWISCHEN PEINE UND MINDEN (JE AUSSCHLIESSLICH) ohne 16													
10-14	Getreide	82 381	249	3 289	299	78 544	-	69 579	3 208	-	-	66 371	-
33-50	Mehl	3 003	213	225	-	2 565	-	7 000	1 470	398	-	5 132	-
36-37	Zucker	38 568	4 308	32 748	-	1 512	-	6 976	19	5 742	-	1 215	-
70-76	Eisen-, Manganerze	3 164	1 276	1 717	-	171	-	195 762	195 269	493	-	-	-
71-75	Andere Erze	5 119	5 006	113	-	-	-	6 883	-	6 883	-	-	-
80-82	Steinkohlen	636 427	63 768	316 481	-	256 178	-	-	-	-	-	-	-
83-85	Braunkohlen	875	476	400	-	-	-	-	-	-	-	-	-
90-94	Mineralöle	42 994	-	-	-	42 994	-	84 920	27 935	597	-	56 388	-
100,180/1	Steine	18 175	-	188	-	17 987	-	58 603	17 696	3 464	-	37 443	-
101+104	Sand und Schutt	28 511	584	26 013	-	1 914	-	8 752	1 248	5 435	-	2 069	-
102-103	Kalk und Zement	-	-	-	-	-	-	433 834	8 545	245 524	-	179 765	-
110	Salz	-	-	-	-	-	-	12 326	11 976	350	-	-	-
130-136	Düngemittel	26 720	-	-	-	26 720	-	681 755	367 703	165 302	-	148 750	-
160-165	Holz	1 122	-	1 122	-	-	-	1 846	169	453	-	1 224	-
190/1+202	Roh Eisen, Rohstahl	602	200	100	-	302	-	-	-	-	-	-	-
192	Alteisen	-	-	-	-	-	-	53	-	-	-	53	-
-	Übrige Güter	158 336	2 475	122 918	-	32 943	-	62 362	32 934	1 201	-	28 227	-
	Zusammen	1 045 998	78 555	505 314	299	461 830 <sup>a)</sup>	-	1 630 651	668 172	435 842	-	526 637 <sup>e)</sup>	-
VERKEHRSBEZIRK NR.16: HANNOVER													
10-14	Getreide	19 953	-	75	16 893	2 985	-	32 344	3 324	-	12 064	16 956	-
33+50	Mehl	-	-	-	-	-	-	50	-	-	-	50	-
36-37	Zucker	11 858	-	11 299	306	253	-	-	-	-	-	-	-
70-76	Eisen-, Manganerze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
71-75	Andere Erze	101	-	-	-	101	-	338	-	-	-	338	-
80-82	Steinkohlen	627 708	232 618	237 607	1 547	155 936	-	5 757	1 319	-	864	3 574	-
83-85	Braunkohlen	773	-	-	-	773	-	-	-	-	-	-	-
90-94	Mineralöle	10 803	-	128	-	10 675	-	968	17	54	381	516	-
100,180/1	Steine	3 036	-	450	-	2 586	-	581	-	-	-	581	-
101+104	Sand und Schutt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
102-103	Kalk und Zement	-	-	-	-	-	-	2 011	-	-	-	2 011	-
110	Salz	-	-	-	-	-	-	3 660	3 660	-	-	-	-
130-136	Düngemittel	2 429	-	1 700	-	729	-	124 852	72 340	52 285	-	227	-
160-165	Holz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
190/1+202	Roh Eisen, Rohstahl	15 923	11 315	2 936	-	1 672	-	1 352	1 029	157	-	166	-
192	Alteisen	8 040	7 419	-	317	304	-	21 079	6 833	441	986	12 819	-
-	Übrige Güter	105 535	12 157	24 454	110	68 814	-	9 354	2 327	651	122	6 254	-
	Zusammen	806 159	263 509	278 649	19 173	244 828 <sup>b)</sup>	-	202 346	90 849	53 588	14 417	43 492 <sup>f)</sup>	-
VERKEHRSBEZIRK NR. 17: MITTELLANDKANAL ZWISCHEN MINDEN (EINSCHLIESSLICH) UND BERGESHÖVEDE (AUSSCHLIESSLICH)													
10-14	Getreide	69 265	-	6 294	-	62 971	-	6 771	354	-	-	6 407	-
33+50	Mehl	12 254	77	6 896	-	5 281	-	-	-	-	-	-	-
36-37	Zucker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70-76	Eisen-, Manganerze	217	217	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
71-75	Andere Erze	6 947	148	2 560	-	4 239	-	-	-	-	-	-	-
80-82	Steinkohlen	113 260	37 030	39 503	-	36 727	-	163 952	12 411	4 798	-	146 356	387
83-85	Braunkohlen	2 590	-	2 590	-	-	-	-	-	-	-	-	-
90-94	Mineralöle	38 912	-	8 138	-	30 774	-	348	348	-	-	-	-
100,180/1	Steine	39 969	-	7 424	-	32 545	-	309 190	234	106 910	-	202 046	-
101+104	Sand und Schutt	92 233	1 715	65 386	-	25 132	-	1 984	-	1 066	-	918	-
102-103	Kalk und Zement	65	-	-	-	65	-	2 549	772	1 777	-	-	-
110	Salz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
130-136	Düngemittel	2 372	650	182	-	1 540	-	-	-	-	-	-	-
160-165	Holz	22 498	131	6 859	-	15 508	-	-	-	-	-	-	-
190/1+202	Roh Eisen, Rohstahl	200	200	-	-	-	-	31 749	31 011	212	-	526	-
192	Alteisen	65 166	59 303	556	-	5 307	-	5 228	3 757	261	-	1 210	-
-	Übrige Güter	160 094	18 028	36 463	-	105 603	-	38 148	10 855	88	-	27 205	-
	Zusammen	626 042	117 499	182 851	-	325 692 <sup>c)</sup>	-	559 919	59 752	115 112	-	384 668 <sup>g)</sup>	387
VERKEHRSBEZIRK NR. 18: EMDEN													
10-14	Getreide	11 629	-	-	10 063	1 566	-	441 692	-	292	439 230	2 170	-
33+50	Mehl	2 846	-	-	-	2 846	-	-	-	-	-	-	-
36-37	Zucker	-	-	-	-	-	-	75 417	-	-	75 417	-	-
70-76	Eisen-, Manganerze	-	-	-	-	-	-	1 483 166	-	-	1 460 744	22 422	-
71-75	Andere Erze	14 509	1 592	-	-	12 917	-	162 749	-	-	162 749	-	-
80-82	Steinkohlen	1 071 544	-	337	1 024 438	46 769	-	168 826	-	-	168 149	677	-
83-85	Braunkohlen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
90-94	Mineralöle	53 655	-	-	49 984	3 671	-	16 159	-	-	15 828	331	-
100,180/1	Steine	46 726	-	3 586	19 385	23 755	-	508	-	-	390	118	-
101+104	Sand und Schutt	195 410	-	6 220	16 745	172 445	-	772	-	-	251	521	-
102-103	Kalk und Zement	126	-	63	-	63	-	27	-	-	27	-	-
110	Salz	4 855	-	-	-	4 105	-	-	-	-	-	-	-
130-136	Düngemittel	9 111	-	-	6 832	2 279	-	18 386	-	-	18 253	133	-
160-165	Holz	71	-	-	-	71	-	5 434	-	-	5 049	385	-
190/1+202	Roh Eisen, Rohstahl	200	200	-	-	-	-	18 529	-	-	12 234	6 295	-
192	Alteisen	35	-	-	-	35	-	-	-	-	-	-	-
-	Übrige Güter	3 956	-	-	226	3 730	-	261 490	-	33	260 784	673	-
	Zusammen	1 414 473	1 592	10 206	1 128 423	274 252	-	2 653 155	-	325	2 619 105	33 725 <sup>h)</sup>	-
VERKEHRSBEZIRK NR. 19: JADE- UND HUNTEGEBIET SOWIE DIE OSTFRIESISCHEN INSELN													
10-14	Getreide	7 130	-	6 930	-	200	-	600	-	600	-	-	-
33+50	Mehl	14 143	200	3 180	-	10 763	-	50	-	-	50	-	-
36-37	Zucker	101	-	-	-	101	-	-	-	-	-	-	-
70-76	Eisen-, Manganerze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
71-75	Andere Erze	100	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
80-82	Steinkohlen	112 313	15 715	68 122	-	28 476	-	3 157	-	615	316	2 226	-
83-85	Braunkohlen	21 215	-	9 911	-	11 304	-	-	-	-	-	-	-
90-94	Mineralöle	3 814	-	-	-	3 814	-	-	-	-	-	-	-
100,180/1	Steine	48 720	-	30 281	-	18 439	-	90	-	-	-	90	-
101+104	Sand und Schutt	115 817	420	32 916	-	82 481	-	847	-	94	-	753	-
102-103	Kalk und Zement	190	-	90	-	100	-	-	-	-	-	-	-
110	Salz	499	-	-	-	499	-	-	-	-	-	-	-
130-136	Düngemittel	5 641	340	807	-	4 494	-	150	-	150	-	-	-
160-165	Holz	20	-	20	-	-	-	821	-	323	-	498	-
190/1+202	Roh Eisen, Rohstahl	172	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
192	Alteisen	77 294	19 366	36 865	-	21 063	-	17 752	65	5 465	-	12 222	-
-	Übrige Güter	77 294	19 366	36 865	-	21 063	-	17 839	-	3 183	748	13 908	-
	Zusammen	407 169	36 141	189 173	-	181 855 <sup>d)</sup>	-	41 306	65	10 430	1 114	29 697 <sup>i)</sup>	-

1) Darunter weitertransportiert mit Bahnen des nichtöffentlichen Verkehrs (Hafenbahnen, Zechenbahnen usw.): a) 10 425 t; b) 3 389 t; c) 839 t; d) 4 438 t.  
2) Darunter herantransportiert mit Bahnen des nichtöffentlichen Verkehrs (Hafenbahnen, Zechenbahnen usw.): e) 52 158 t; f) 1 302 t; g) 117 633 t; h) 21 778 t;  
1) 13 588 t.



noch: 18. Umladungen von und zu den Binnenwasserstraßen in den einzelnen Verkehrsbezirken  
des Bundesgebietes nach Gütergruppen

1956

Gütergruppe		Mit Binnenschiff angekommene Güter						Mit Binnenschiff abgegangene Güter					
		davon						davon					
		weitergegangen mit				auf Lager, Fabrik <sup>1)</sup>	Art des Weiter- trans- portes nicht bekannt	angekommen mit				von Lager, Fabrik <sup>2)</sup>	Art des Heran- trans- portes nicht bekannt
		Insgesamt	einer Bahn des öffent- lichen Ver- kehrs	Kraft- fahrzeug und Fuhrwerk	Schiff			Insgesamt	einer Bahn des öffent- lichen Ver- kehrs	Kraft- fahrzeug und Fuhrwerk	Schiff		
Nummer	Bezeichnung												
VERKEHRSBEZIRK NR. 20: DORTMUND - EMS - KANAL UND EMS UNTERHALB BERGESHÜVEDE (ohne 18)													
10-14	Getreide	26 101	-	9 907	-	16 194	-	6 388	-	5 534	100	754	-
33-50	Mehl	13 408	100	4 212	-	9 096	-	-	-	-	-	-	-
36-37	Zucker	180	-	-	-	180	-	-	-	-	-	-	-
70-76	Eisen-, Manganerze	-	-	-	-	-	-	3 865	-	-	-	3 865	-
71-75	Andere Erze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
80-82	Steinkohlen	155 610	80	32 686	145	122 699	-	835	-	-	589	1246	-
83-85	Braunkohlen	3 622	-	1 981	-	1 641	-	-	-	-	-	-	-
90-94	Mineralöle	13 025	635	610	-	11 780	-	516 665	69 119	-	-	447 546	-
100,180/1	Steine	115 881	-	66 173	-	49 708	-	29 155	-	-	-	29 155	-
101+104	Sand und Schutt	209 015	-	131 012	-	78 003	-	3 703	-	55	181	3 467	-
102-103	Kalk und Zement	7 540	-	5 574	-	1 966	-	150	-	-	-	150	-
110	Salz	3 248	-	-	-	3 248	-	-	-	-	-	-	-
130-136	Düngemittel	7 670	-	6 455	233	982	-	-	-	-	-	-	-
160-165	Holz	2 860	-	904	-	1 956	-	80 226	-	951	75 940	3 335	-
190/1+202	Roheisen, Rohstahl	1 980	-	205	-	1 775	-	-	-	-	-	-	-
192	Alteisen	-	-	-	-	-	-	6 732	-	1 849	897	3 986	-
-	Übrige Güter	47 209	606	5 323	125	41 155	-	128 897	45	7 634	606	120 612	-
	Zusammen	607 349	1 421	265 042	503	340 383 <sup>a)</sup>	-	776 616	69 164	16 023	78 313	613 116 <sup>f)</sup>	-
VERKEHRSBEZIRK NR. 21: DORTMUND - EMS - KANAL NÖRDLICH DER LIPPE BIS BERGESHÜVEDE (EINSCHLIESSLICH)													
10-14	Getreide	124 116	-	5 443	-	118 673	-	16 437	-	517	1 318	14 602	-
33-50	Mehl	14 908	2 323	9 640	-	2 945	-	-	-	-	-	-	-
36-37	Zucker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70-76	Eisen-, Manganerze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
71-75	Andere Erze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
80-82	Steinkohlen	28 629	2 706	10 971	45	14 907	-	38 872	23 124	1 528	263	12 748	1 209
83-85	Braunkohlen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
90-94	Mineralöle	-	-	-	-	-	-	7 160	4 357	588	-	2 215	-
100,180/1	Steine	48 742	-	38 948	-	9 794	-	72 417	-	63 250	-	9 167	-
101+104	Sand und Schutt	620 567	6 765	513 780	-	92 846	7 176	11 365	-	10 981	-	384	-
102-103	Kalk und Zement	-	-	-	-	-	-	115 960	45 589	67 565	-	1 267	1 539
110	Salz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
130-136	Düngemittel	259	-	-	-	259	-	15 114	-	5 726	-	9 388	-
160-165	Holz	66 407	23 896	9 608	227	32 676	-	629	228	-	128	273	-
190/1+202	Roheisen, Rohstahl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
192	Alteisen	20	-	20	-	-	-	278	-	200	-	78	-
-	Übrige Güter	150 425	-	68 434	-	81 991	-	918	-	200	-	718	-
	Zusammen	1 054 073	35 690	656 844	272	354 091 <sup>b)</sup>	7 176	279 150	73 298	150 555	1 709	50 840 <sup>c)</sup>	2 748
VERKEHRSBEZIRK NR. 24: RHEIN - HERNE - KANAL, RUHRKANAL UND DORTMUND - EMS - KANAL SÜDLICH DER LIPPE (ohne 27 und 28)													
10-14	Getreide	44 834	279	1 068	-	43 236	251	2 648	300	-	-	2 348	-
33-50	Mehl	4 855	87	-	-	4 768	-	45	-	-	-	45	-
36-37	Zucker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70-76	Eisen-, Manganerze	2 077 796	10 162	-	120 643	1 946 991	-	1 188	-	-	-	194	-
71-75	Andere Erze	266 583	32 684	-	-	232 899	-	18 898	-	-	-	14 253	-
80-82	Steinkohlen	480 551	7 342	1 280	55 548	416 361	-	10 336 500	4 357 339	82 298	1 249	5 892 020	3 594
83-85	Braunkohlen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
90-94	Mineralöle	753 190	20 402	14 175	835	707 441	10 337	1 320 185	118 389	1 427	67	1 187 476	12 826
100,180/1	Steine	66 126	3 752	1 192	-	61 182	-	34 118	786	770	-	32 562	-
101+104	Sand und Schutt	909 057	15 443	198 721	510	691 005	3 380	140 602	990	102	-	139 510	-
102-103	Kalk und Zement	4 378	-	150	-	4 228	-	44 012	-	-	-	44 012	-
110	Salz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
130-136	Düngemittel	1 243	1 243	-	-	-	-	40 782	25 070	-	-	15 712	-
160-165	Holz	202 462	134 869	1 699	-	65 894	-	-	-	-	-	-	-
190/1+202	Roheisen, Rohstahl	20 236	17 475	-	-	2 761	-	102 233	2 321	-	-	99 054	-
192	Alteisen	212 875	154 165	235	697	57 359	419	71 753	45 314	1 373	6 961	17 270	835
-	Übrige Güter	544 036	123 224	40 137	540	379 492	643	303 344	105 878	5 505	-	191 961	-
	Zusammen	5 588 222	521 127	258 657	178 773	4 614 635 <sup>d)</sup>	15 030	12 416 308	4 661 052	91 475	10 129	7 636 397 <sup>e)</sup>	17 255
VERKEHRSBEZIRK NR. 25: WESEL - DATTELN - KANAL													
10-14	Getreide	-	-	-	-	-	-	1 593	-	1 593	-	-	-
33-50	Mehl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
36-37	Zucker	61	-	-	-	61	-	-	-	-	-	-	-
70-76	Eisen-, Manganerze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
71-75	Andere Erze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
80-82	Steinkohlen	113 964	-	-	-	113 964	-	21 554	-	-	-	21 554	-
83-85	Braunkohlen	-	-	-	-	-	-	1 711 850	2 663	-	-	1 709 187	-
90-94	Mineralöle	9 623	-	-	-	9 623	-	86 584	4 160	-	-	82 424	-
100,180/1	Steine	17 429	-	-	-	17 429	-	99 200	-	500	-	89 700	-
101+104	Sand und Schutt	295 183	-	-	-	292 451	2 732	217 697	-	1 068	-	216 629	-
102-103	Kalk und Zement	400	-	400	-	-	-	5 632	305	4 337	-	990	-
110	Salz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
130-136	Düngemittel	-	-	-	-	-	-	121	-	-	-	121	-
160-165	Holz	1 136	-	-	-	1 136	-	-	-	-	-	-	-
190/1+202	Roheisen, Rohstahl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
192	Alteisen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	Übrige Güter	11 397	-	961	-	-	-	29 320	-	862	-	28 458	-
	Zusammen	449 193	-	1 361	-	434 664 <sup>d)</sup>	13 168	2 163 551	7 128	8 360	-	2 148 063 <sup>f)</sup>	-
VERKEHRSBEZIRK NR. 26: DATTELN - HAMM - KANAL													
10-14	Getreide	108 027	1 886	717	-	105 424	-	257	-	25	-	232	-
33-50	Mehl	4 849	3 713	80	-	1 056	-	1 300	600	100	-	600	-
36-37	Zucker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70-76	Eisen-, Manganerze	1 195	-	267	-	928	-	-	-	-	-	-	-
71-75	Andere Erze	2 484	52	468	-	1 964	-	1 994	-	-	-	1 994	-
80-82	Steinkohlen	304 660	69 747	222 543	-	11 970	400	920 820	-	-	-	916 845	3 975
83-85	Braunkohlen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
90-94	Mineralöle	2 358	173	-	-	2 185	-	41 580	674	568	-	38 791	1 547
100,180/1	Steine	86 525	-	4 455	-	82 070	-	82 829	748	51 213	-	30 868	-
101+104	Sand und Schutt	489 636	-	115 263	-	372 267	2 106	275	-	253	-	22	-
102-103	Kalk und Zement	-	-	-	-	-	-	308 994	18 068	269 241	-	1 685	-
110	Salz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
130-136	Düngemittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
160-165	Holz	111 512	72 011	14 953	-	22 379	2 169	117	-	-	-	117	-
190/1+202	Roheisen, Rohstahl	11 379	-	-	-	11 379	-	-	-	-	-	-	-
192	Alteisen	1 602	1 274	-	-	328	-	397	107	290	-	-	-
-	Übrige Güter	649 384	21 861	30 157	-	572 698	24 668	20 850	5 415	1 496	-	13 939	-
	Zusammen	1 773 611	170 717	388 903	-	1 184 648 <sup>e)</sup>	29 343	1 379 413	25 612	343 186	-	1 005 093 <sup>f)</sup>	5 522

1) Darunter weitertransportiert mit Bahnen des nichtöffentlichen Verkehrs (Hafenbahnen, Zechenbahnen usw.): a) 3 130 t; b) 3 229 t; c) 439 342 t; d) 1 447 t; e) 41 821 t.; 2) Darunter herantransportiert mit Bahnen des nichtöffentlichen Verkehrs (Hafenbahnen, Zechenbahnen usw.): f) 50 414 t; g) 388 t; h) 3 370 938 t. i) 1 795 640 t; k) 589 589 t.



noch: 18. Umladungen von und zu den Binnenwasserstraßen in den einzelnen Verkehrsbezirken  
des Bundesgebietes nach Gütergruppen

Gütergruppe		Mit Binnenschiff angekommene Güter						Mit Binnenschiff abgegangene Güter					
		Insgesamt	davon				Insgesamt	davon				von Lager, von 2) Fabrik	Art des Herantransportes nicht bekannt
			weitergegangen mit			auf Lager, in Fabrik 1)		Art des Weitertransportes nicht bekannt	angekommen mit				
			einer Bahn des öffentlichen Verkehrs	Kraftfahrzeug und Fuhrwerk	Schiff				einer Bahn des öffentlichen Verkehrs	Kraftfahrzeug und Fuhrwerk	Schiff		
Nummer	Bezeichnung												
VERKEHRSBEZIRK NR. 27: DORTMUND													
10-14	Getreide	83 395	1 600	20 850	-	60 945	-	6 224	-	-	-	6 224	-
33+50	Mehl	10 980	72	843	-	10 065	-	5 525	551	30	-	4 944	-
36-37	Zucker	40	-	-	-	40	-	-	-	-	-	-	-
70+76	Eisen-, Manganerze	1 776 543	1 138 984	4 899	-	630 554	2 106	561	561	-	-	-	-
71-75	Andere Erze	142 305	95 910	3 513	-	42 902	-	-	-	-	-	-	-
80-82	Steinkohlen	9 733	7 574	-	-	2 159	-	652 098	243 240	665	-	408 193	-
83-85	Braunkohlen	460	-	460	-	-	-	-	-	-	-	-	-
90-94	Mineralöle	20 041	286	15 078	-	4 677	-	62	47	-	-	15	-
100/180/1	Steine	24 136	8 088	12 239	-	3 809	-	29 684	22 319	5 020	-	2 345	-
101+104	Sand und Schutt	938 685	12 873	918 224	-	6 968	620	335 600	129 660	9 721	-	196 219	-
102-103	Kalk und Zement	-	-	-	-	-	-	13 110	12 605	505	-	-	-
110	Salz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
130-136	Düngemittel	253	-	253	-	-	-	8 604	7 116	80	-	908	-
160-165	Holz	45 644	26 113	3 839	-	15 692	-	340	340	-	-	-	-
190/1+202	Roh Eisen, Rohstahl	10 128	10 065	1 63	-	-	-	25 803	25 437	64	-	22	280
192	Alteisen	94 165	92 035	1 514	-	616	-	8 785	8 585	-	-	200	-
-	Übrige Güter	216 956	48 319	71 954	-	96 623	-	371 593	340 972	20 630	-	9 199	792
-	Zusammen	3 373 484	1 441 979	1 053 729	-	875 050 <sup>a)</sup>	2 726	1 457 989	791 933	36 715	-	628 269 <sup>b)</sup>	1 072
VERKEHRSBEZIRK NR. 28: ESSEN													
10-14	Getreide	10 646	-	-	-	10 646	-	1 154	134	-	-	1 020	-
33+50	Mehl	100	-	-	-	100	-	-	-	-	-	-	-
36-37	Zucker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70+76	Eisen-, Manganerze	7 707	-	172	-	7 535	-	8 788	2 109	-	-	6 679	-
71-75	Andere Erze	3 932	-	-	-	3 932	-	6 307	1 034	-	-	5 273	-
80-82	Steinkohlen	45 598	-	1 193	-	44 405	-	1 277 848	22 917	-	-	1 251 269	3 662
83-85	Braunkohlen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
90-94	Mineralöle	116 336	-	5 102	-	111 234	-	69 359	3 119	-	-	66 240	-
100/180/1	Steine	21 264	-	-	-	21 264	-	252	-	-	-	252	-
101+104	Sand und Schutt	135 070	5 143	-	-	129 927	-	18 173	-	-	-	18 173	-
102-103	Kalk und Zement	1 294	-	-	-	1 294	-	848	-	-	-	848	-
110	Salz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
130-136	Düngemittel	1 395	-	-	-	1 395	-	-	-	-	-	-	-
160-165	Holz	53 884	-	1 180	-	52 704	-	300	300	-	-	-	-
190/1+202	Roh Eisen, Rohstahl	4 010	-	-	-	4 010	-	95	-	-	-	95	-
192	Alteisen	85 063	-	3 313	-	82 550	-	1 728	125	-	-	1 603	-
-	Übrige Güter	85 096	954	6 220	-	77 092	830	27 470	3 005	-	-	24 465	-
-	Zusammen	572 195	6 097	17 180	-	548 088 <sup>b)</sup>	830	1 412 322	32 743	-	-	1 375 917 <sup>b)</sup>	3 662
VERKEHRSBEZIRK NR. 29 NIEDERRHEIN UNTERHALB DES RUHRGEBIETES													
10-14	Getreide	59 252	-	724	-	58 528	-	4 390	-	-	2 528	1 862	-
33+50	Mehl	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
36-37	Zucker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70+76	Eisen-, Manganerze	7 707	-	482	-	7 225	-	86	-	6	-	80	-
71-75	Andere Erze	3 932	-	1 080	-	3 06	-	100	-	-	-	100	-
80-82	Steinkohlen	67 304	3 877	2 041	-	61 386	-	693	-	-	-	693	-
83-85	Braunkohlen	208	-	208	-	-	-	2 994	1 588	-	94	1 312	-
90-94	Mineralöle	257 581	63	4 228	-	252 481	-	12 088	-	763	-	11 325	-
100/180/1	Steine	257 057	-	-	-	252 481	-	9 392 660	-	338 863	198 221	8 809 865	45 711
101+104	Sand und Schutt	1 193 010	4 526	169 022	3 840	1 010 698	4 924	983 412	264	-	-	982 158	990
102-103	Kalk und Zement	1 079	-	-	-	1 079	-	650	-	-	-	650	-
110	Salz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
130-136	Düngemittel	2 997	818	1 440	-	739	-	251	-	-	-	251	-
160-165	Holz	267	-	-	-	267	-	-	-	-	-	-	-
190/1+202	Roh Eisen, Rohstahl	171	-	171	-	-	-	-	-	-	-	-	-
192	Alteisen	583 518	4 228	104 467	461 <sup>c)</sup>	472 997	1 365	301 234	235 <sup>d)</sup>	1 623	518	298 754	104
-	Übrige Güter	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	Zusammen	2 167 089	13 860	283 866	4 301	1 858 773 <sup>e)</sup>	6 289	10 698 558	2 087	341 255	201 361	10 107 050 <sup>f)</sup>	46 805
VERKEHRSBEZIRK NR. 30: DUISBURG													
10-14	Getreide	220 991	537	65	8 787	211 602	-	53 317	-	458	8 447	44 412	-
33+50	Mehl	11 271	1 053	146	660	9 402	-	11 908	161	51	1 168	10 528	-
36-37	Zucker	1 183	-	-	653	530	-	653	-	-	653	-	-
70+76	Eisen-, Manganerze	7 564 319	83 237	1 862	3 834	7 475 386	-	1 664 193	8 103	-	3 393	1 652 697	-
71-75	Andere Erze	2 602 290	147 442	1 594	306	2 452 948	-	47 963	1 496	47	188	46 232	-
80-82	Steinkohlen	1 276 751	275 435	57 381	44 173	899 762	-	3 513 780	2 800 832	13 225	30 486	669 172	65
83-85	Braunkohlen	480	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
90-94	Mineralöle	2 568 389	411	613	12 313	2 555 082	-	148 090	4 988	183	8 189	134 730	-
100/180/1	Steine	32 585	8 941	3 229	-	20 415	-	270 314	5 386	8 845	786	255 297	-
101+104	Sand und Schutt	1 750 700	247 528	1 083 796	9 197	410 179	-	944 016	1 300	138 414	9 004	795 298	-
102-103	Kalk und Zement	5 132	168	15	-	4 949	-	105 512	104 598	66	-	843	-
110	Salz	453 162	235	1 502	-	451 425	-	69	-	-	-	69	-
130-136	Düngemittel	274 541	73 976	855	196 057	40 080	-	418 760	194 217	389	194 223	29 931	-
160-165	Holz	74 057	33 174	593	210	40 080	-	2 476	75	872	209	1 320	-
190/1+202	Roh Eisen, Rohstahl	181 382	54 469	2 868	6 399	117 646	-	292 301	67 555	618	6 547	217 581	-
192	Alteisen	866 399	768 524	350	5 523	92 002	-	69 297	24 330	-	6 107	38 860	-
-	Übrige Güter	638 583	128 465	78 291	36 753	395 074	-	1 394 164	497 012	30 667	38 127	828 358	-
-	Zusammen	18 522 215	1 823 605	1 233 160	324 865	15 140 585 <sup>d)</sup>	-	8 936 863	3 710 053	193 835	307 532	4 725 378 <sup>e)</sup>	65
VERKEHRSBEZIRK NR. 31: RHEINHAUSEN DES RUHRGEBIETES (ohne 30)													
10-14	Getreide	35 376	-	1 965	-	33 411	-	500	-	-	-	500	-
33+50	Mehl	575	-	-	-	575	-	-	-	-	-	-	-
36-37	Zucker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70+76	Eisen-, Manganerze	3 951 198	4 709	-	-	3 946 489	-	147 734	-	-	-	147 734	-
71-75	Andere Erze	540 716	2 505	-	1 330	536 881	-	40 199	12 577	-	-	27 622	-
80-82	Steinkohlen	15 012	-	-	-	15 012	-	3 043 483	609 709	-	80 939	2 352 835	-
83-85	Braunkohlen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
90-94	Mineralöle	60 267	27 361	-	-	32 906	-	66 167	-	-	-	66 167	-
100/180/1	Steine	38 111	-	-	-	38 111	-	171 653	12 661	-	-	158 992	-
101+104	Sand und Schutt	46 588	-	-	-	46 588	-	317 825	-	-	-	317 825	-
102-103	Kalk und Zement	-	-	-	-	-	-	8 925	-	-	-	8 925	-
110	Salz	42 971	-	-	-	42 971	-	-	-	-	-	-	-
130-136	Düngemittel	1 166	-	-	-	1 166	-	810	-	-	-	810	-
160-165	Holz	125 369	5 474	-	-	119 895	-	449	-	-	-	449	-
190/1+202	Roh Eisen, Rohstahl	3 161	-	-	-	3 161	-	83 730	-	-	-	83 730	-
192	Alteisen	1 759	-	-	-	1 759	-	-	-	-	-	-	-
-	Übrige Güter	83 412	4 242	-	-	79 170	-	680 223	5 542	-	1 253	673 428	-
-	Zusammen	4 945 681	44 291	1 965	1 330	4 898 095 <sup>d)</sup>	-	4 561 698	640 489	-	82 192	3 839 017 <sup>e)</sup>	-

1) Darunter weitertransportiert mit Bahnen des nichtöffentlichen Verkehrs (Hafenbahnen, Zechenbahnen usw.): a) 8 545 t; b) 143 002 t; c) 295 649 t; d) 3 835 t; e) 430 317 t; f) 2) Darunter herantransportiert mit Bahnen des nichtöffentlichen Verkehrs (Hafenbahnen, Zechenbahnen usw.): f) 396 927 t; g) 1 245 633 t; h) 64 200 t; i) 186 802 t; k) 1 006 569 t.



noch: 18. Umladungen von und zu den Binnenwasserstraßen in den einzelnen Verkehrsbezirken  
des Bundesgebietes nach Gütergruppen

1956

Gütergruppe		Mit Binnenschiff angekommene Güter						Mit Binnenschiff abgegangene Güter					
		Insgesamt	davon				Insgesamt	davon				Insgesamt	Art des Weitertransportes nicht bekannt
			einer Bahn des öffentlichen Verkehrs	Kraftfahrzeug und Fuhrwerk	Schiff	auf Lager, in Fabrik <sup>1)</sup>		einer Bahn des öffentlichen Verkehrs	Kraftfahrzeug und Fuhrwerk	Schiff	von Lager, in Fabrik <sup>2)</sup>		
Nummer	Bezeichnung												
VERKEHRSBEZIRK NR. 32/33: NIEDERRHEIN UM DÜSSELDORF (von KREFELD bis MONHEIM - JE EINSCHLIESSLICH)													
10-14	Getreide	695 957	2 817	1 841	-	691 299	-	49 936	-	585	1 245	48 106	-
33+50	Mehl	14 513	891	1 206	23	12 393	-	59 802	368	2 520	-	56 914	-
36-37	Zucker	80 307	34 960	34 172	-	11 175	-	-	-	5	-	-	-
70+76	Eisen-, Manganerze	52 546	24 435	1 452	-	26 659	-	1 819	429	-	377	1 013	-
71-75	Andere Erze	242 100	82 683	12 997	-	146 420	-	57 221	1 306	2 191	379	53 345	-
80-82	Steinkohlen	568 688	171 290	18 099	1 037	378 262	-	52 832	44 483	268	-	8 081	-
83-85	Braunkohlen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
90-94	Mineralöle	514 730	160	1 071	36	513 463	-	70 223	2 936	3 808	1 621	61 858	-
100,180/1	Steine	82 512	8 852	2 347	-	71 313	-	5 603	1 139	3 054	-	1 410	-
101+104	Sand und Schutt	576 296	18 083	148 981	-	401 653	7 579	522 190	502	6 012	-	515 676	-
102-103	Kalk und Zement	15 162	1 075	-	-	14 087	-	13	-	3	-	10	-
110	Salz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
130-136	Düngemittel	14 956	15	684	-	14 257	-	3 001	373	257	-	2 371	-
160-165	Holz	88 446	5 733	8 049	33	74 631	-	1 915	266	293	-	1 356	-
190/1+202	Roh Eisen, Rohstahl	42 554	40 427	109	-	2 018	-	8 306	3 435	4 449	-	422	-
192	Alteisen	88 614	69 128	420	-	20 066	-	3 887	3 579	40	-	268	-
-	Übrige Güter	1 073 263	234 142	114 549	51	724 439	82	728 703	284 728	74 497	787	368 691	-
	Zusammen	4 150 644	693 691	345 977	1 180	3 102 135 <sup>a)</sup>	7 661	1 565 456	343 544	97 982	4 409	1 119 521 <sup>d)</sup>	-
VERKEHRSBEZIRK NR. 34/37: NIEDERRHEIN UM KÖLN (von OBERHALB MONHEIM bis OBERHALB LÜLDORF)													
10-14	Getreide	300 791	600	18 388	479	280 924	400	23 877	-	345	1 742	21 790	-
33+50	Mehl	16 308	204	647	598	14 859	-	69 794	451	2 498	-	66 665	180
36-37	Zucker	16 497	1 750	10 793	-	3 954	-	-	-	-	-	-	-
70+76	Eisen-, Manganerze	192 937	5 136	51	1 052	143 193	3 505	3 217	-	-	1 058	2 159	-
71-75	Andere Erze	430 235	13 580	44	796	415 815	-	350 455	864	203	796	337 096	11 496
80-82	Steinkohlen	182 994	21 908	19 270	1 320	140 496	-	197 382	153 598	7 148	2 374	34 262	-
83-85	Braunkohlen	56 898	-	-	-	56 898	-	2 990 361	2 983 924	-	-	5 847	590
90-94	Mineralöle	982 535	7 992	12 967	229	962 247	-	387 274	526	2 374	487	383 887	-
100,180/1	Steine	6 896	586	589	1	5 720	-	4 528	1 206	2 430	1	891	-
101+104	Sand und Schutt	221 084	94 329	16 727	-	110 028	-	277 044	5 227	675	110	271 032	-
102-103	Kalk und Zement	11 206	5	558	35	10 608	-	2 068	605	867	35	561	-
110	Salz	504 618	26 665	232 443	2	245 508	-	-	-	-	-	-	-
130-136	Düngemittel	3 141	300	-	-	2 841	-	4 859	3 390	912	-	557	-
160-165	Holz	64 194	27 201	30 764	576	30 764	-	1 141	89	176	257	619	-
190/1+202	Roh Eisen, Rohstahl	21 597	6 486	2 073	632	12 406	-	16 786	14 599	1 280	149	758	-
192	Alteisen	2 712	2 257	76	17	362	-	17 796	7 159	5 990	-	4 647	-
-	Übrige Güter	1 295 450	438 324	242 236	2 839	611 928	123	869 542	88 064	151 549	6 198	606 609	17 122
	Zusammen	4 270 093	646 423	562 515	8 576	3 048 551 <sup>b)</sup>	4 028	5 216 125	3 259 702	176 447	13 207	1 737 381 <sup>e)</sup>	29 388
VERKEHRSBEZIRK NR. 38: MITTEL RHEIN VON LÜLDORF BIS KOBLENZ (JE AUSSCHLIESSLICH)													
10-14	Getreide	41 351	3 000	16 911	476	14 398	6 566	1 490	-	1 490	-	-	-
33+50	Mehl	2 182	-	1 098	-	1 034	50	850	-	-	-	850	-
36-37	Zucker	36	-	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70+76	Eisen-, Manganerze	6 278	2 835	1 403	-	-	-	-	-	-	-	-	-
71-75	Andere Erze	276 205	5 196	79 942	-	163 410	27 657	7 820	-	-	-	6 455	1 365
80-82	Steinkohlen	122 135	895	42 583	-	27 665	50 992	-	-	-	-	-	-
83-85	Braunkohlen	8 995	60	3 979	-	2 369	2 587	-	-	-	-	-	-
90-94	Mineralöle	1 333 222	864	18 262	1 968	1 292 128	-	767 003	284 198	236 967	-	237 649	8 189
100,180/1	Steine	63 653	18 947	-	-	44 420	-	1 262	240	-	-	1 022	-
101+104	Sand und Schutt	80 853	2 270	25 497	-	47 798	5 288	31 930	3 670	302	-	27 358	600
102-103	Kalk und Zement	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
110	Salz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
130-136	Düngemittel	11 422	-	10 736	-	686	-	-	-	-	-	-	-
160-165	Holz	34 174	2 552	24 803	-	2 882	3 937	1 191	-	738	-	-	-
190/1+202	Roh Eisen, Rohstahl	82 423	57 129	9 763	-	6 190	9 341	1 024	-	-	-	-	453
192	Alteisen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 024
-	Übrige Güter	141 779	46 135	31 572	-	56 154	7 918	3 901 212	30 781	3 202 246	32 378	51 581	584 226
	Zusammen	2 204 757	120 936	305 540	2 444	1 661 215	114 622	4 713 782	318 889	3 441 743	32 278	324 915 <sup>f)</sup>	595 857
VERKEHRSBEZIRK NR. 39: MITTEL RHEIN VON UNTERHALB KOBLENZ BIS UNTERHALB BINGEN													
10-14	Getreide	16 649	-	6 727	921	8 799	202	34 914	533	18 842	1 775	12 364	1 400
33+50	Mehl	8 898	-	998	-	7 692	208	2 211	674	1 500	-	37	-
36-37	Zucker	987	-	-	-	987	-	-	-	-	-	-	-
70+76	Eisen-, Manganerze	59 655	55 822	2 350	-	-	-	77 284	425	13 693	-	63 166	-
71-75	Andere Erze	87 269	29 630	28 123	6 797	22 325	1 483	25 583	25 045	-	-	538	-
80-82	Steinkohlen	706	-	706	-	-	394	7 310	-	311	6 713	286	-
83-85	Braunkohlen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
90-94	Mineralöle	144 032	1 949	11 417	320	130 346	-	6 648	-	-	1 150	4 627	871
100,180/1	Steine	301 014	3 160	6 027	290 450	1 377	-	667 414	37 722	108 235	308 021	177 462	35 954
101+104	Sand und Schutt	375 731	35 710	204 035	11 536	115 810	8 640	131 265	14 878	24 738	3 214	48 223	40 212
102-103	Kalk und Zement	32 088	694	7 179	52	24 163	-	1 424	348	696	235	145	-
110	Salz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
130-136	Düngemittel	1 347	697	-	-	650	-	2 964	250	-	-	2 714	-
160-165	Holz	9 455	8 848	88	-	519	-	4 984	-	4 403	-	581	-
190/1+202	Roh Eisen, Rohstahl	46	-	46	-	-	-	386	386	-	-	-	-
192	Alteisen	4 467	4 027	-	1 499	440	-	2 125	158	-	676	1 291	-
-	Übrige Güter	43 894	21 736	2 841	-	17 404	414	657 932	57 722	507 541	45 460	26 416	20 793
	Zusammen	1 086 239	162 273	270 491	311 621	330 512 <sup>g)</sup>	11 341	1 622 944	138 641	679 959	367 264	337 850 <sup>h)</sup>	99 230
VERKEHRSBEZIRK NR. 41: LAHN													
10-14	Getreide	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
33+50	Mehl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
36-37	Zucker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70+76	Eisen-, Manganerze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
71-75	Andere Erze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
80-82	Steinkohlen	20 027	-	616	-	19 411	-	-	-	-	-	-	-
83-85	Braunkohlen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
90-94	Mineralöle	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100,180/1	Steine	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
101+104	Sand und Schutt	3 639	-	-	-	3 639	-	357 414	-	-	-	317 245	40 169
102-103	Kalk und Zement	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
110	Salz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
130-136	Düngemittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
160-165	Holz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
190/1+202	Roh Eisen, Rohstahl	-	-	-	-	-	-	144	-	-	-	144	-
192	Alteisen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	Übrige Güter	-	-	-	-	-	-	13 174	-	-	-	13 174	-
	Zusammen	23 666	-	616	-	23 050	-	370 732	-	-	-	330 563	

1) Darunter weitertransportiert mit Bahnen des öffentlichen Verkehrs (Hafenbahnen, Zechenbahnen usw.): a) 234 272 t; b) 706 945 t; c) 6 048 t. - 2) Darunter herantransportiert mit Bahnen des nichtöffentlichen Verkehrs (Hafenbahnen, Zechenbahnen usw.): d) 147 038 t; e) 131 761 t; f) 10 067 t; g) 61 795 t.



noch: 18. Umladungen von und zu den Binnenwasserstraßen in den einzelnen Verkehrsbezirken  
des Bundesgebietes nach Gütergruppen

Gütergruppe		Mit Binnenschiff angekommene Güter						Mit Binnenschiff abgegangene Güter					
		Insgesamt	davon				Insgesamt	davon				von Lager, von 2)	Art des Herantransportes nicht bekannt
			weitergegangen mit			auf Lager, in 1)		angekommen mit					
			einer Bahn des öffentlichen Verkehrs	Kraftfahrzeug und Fuhrwerk	Schiff			einer Bahn des öffentlichen Verkehrs	Kraftfahrzeug und Fuhrwerk	Schiff			
Nummer	Bezeichnung												
VERKEHRSBEZIRK NR. 42/43: MITTELHEIN UM MAINZ UND WIESBADEN (von UNTERHALB BINGEN bis UNTERHALB MANNHEIM)													
10-14	Getreide	155 765	13 117	11 890	-	122 189	8 569	9 930	400	778	400	4 984	3 368
33+50	Mehl	7 799	747	1 502	-	5 045	505	25 447	-	207	25	23 282	1 933
36-37	Zucker	3 154	985	1 357	6	806	-	-	-	-	-	-	-
70+76	Eisen-, Manganerze	11 041	836	1 352	-	907	7 946	271	-	133	-	18	120
71-75	Andere Erze	28 299	-	566	370	27 183	180	35 701	-	47	238	35 416	-
80-82	Steinkohlen	1 736 654	348 152	328 150	5 287	988 815	74 240	68 934	18 520	-	41 622	5 965	2 827
83-85	Braunkohlen	202 347	113 091	3 745	-	76 321	9 190	1 165	-	-	1 165	-	-
90-94	Mineralöle	146 310	2 308	6 984	167	125 220	11 631	58 799	-	218	-	58 581	-
100,180/1	Steine	92 041	1 315	9 602	640	68 654	11 830	1 181 464	144 912	11 092	1 007	809 403	215 050
101+104	Sand und Schutt	1 615 245	19 877	698 334	680	734 421	161 933	469 355	12 451	334 292	2 658	65 811	54 143
102-103	Kalk und Zement	243 846	7 074	2 053	-	199 753	34 966	566 140	11 241	734	7 397	462 972	83 796
110	Salz	550	-	-	-	550	-	-	-	-	-	-	-
130-136	Düngemittel	3 970	3 323	-	-	225	422	6 457	446	1 542	-	1 706	2 763
160-165	Holz	13 694	666	2 000	-	10 918	110	9 708	8 625	254	331	450	48
190/1+202	Roheisen, Rohstahl	22 238	11 556	6 024	63	4 436	159	625	-	176	-	433	-
192	Alteisen	427	30	360	-	37	-	52 968	49 172	809	605	740	1 642
-	Übrige Güter	498 752	66 162	105 860	1 047	273 759	51 924	130 465	16 868	45 375	1 616	52 439	14 167
-	Zusammen	4 782 132	589 239	1 179 789	5 260	2 631 202 <sup>a)</sup>	373 642	2 617 441	262 635	395 669	57 080	1 522 200 <sup>b)</sup>	379 857
VERKEHRSBEZIRK NR. 44: LUDWIGSHAFEN													
10-14	Getreide	135 810	4 876 <sup>c)</sup>	4 515	373	126 046	-	4 858	-	-	-	4 858	-
33+50	Mehl	1 775	614	40	-	1 121	-	33 725	120	9	-	33 246	350
36-37	Zucker	678	-	25	-	653	-	-	-	-	-	-	-
70+76	Eisen-, Manganerze	240	195	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-
71-75	Andere Erze	307 706	15 030	274	-	292 402	-	273 590	1 901	-	-	271 689	-
80-82	Steinkohlen	1 607 325	59 347	19 657	6 227	1 522 094	-	30 548	1 735	-	13 390	16 423	-
83-85	Braunkohlen	351 790	112 736	45 605	-	193 449	-	-	-	-	-	-	-
90-94	Mineralöle	490 300	165 448	101 773	350	222 729	-	26 546	1 226	989	1 399	22 932	-
100,180/1	Steine	91 110	75 125	8 340	-	7 645	-	216	216	-	-	-	-
101+104	Sand und Schutt	585 767	9 917	437 543	-	126 367	11 940	83 075	-	-	-	813	82 262
102-103	Kalk und Zement	103 669	7 469	25 579	-	70 621	-	19 377	-	-	-	19 377	-
110	Salz	117 728	10 417	-	-	107 311	-	-	-	-	-	-	-
130-136	Düngemittel	6 635	1 550	-	-	5 085	-	324 469	83 947	331	-	240 191	-
160-165	Holz	12 124	1 737	4 196	-	6 191	-	2 609	7	2 598	4	-	-
190/1+202	Roheisen, Rohstahl	22 992	16 769	113	90	6 020	-	54	-	-	-	-	-
192	Alteisen	1 951	359	-	-	1 592	-	33 308	14 436	-	-	18 872	-
-	Übrige Güter	787 788	90 368	84 321	45	613 054	-	322 035	24 147	3 838	955	293 095	-
-	Zusammen	4 625 388	571 957	732 026	7 085	3 302 380	11 940	1 154 410	126 789	7 765	15 748	921 496	82 612
VERKEHRSBEZIRK NR. 45: MANNHEIM (WIRTSCHAFTSGEBIET)													
10-14	Getreide	449 990	8 332	1 240	2 284	438 134	-	21 222	152	-	2 502	18 268	300
33+50	Mehl	4 880	972	-	295	3 613	-	91 148	887	-	300	89 961	-
36-37	Zucker	24 953	11 335	-	-	13 618	-	14	-	-	-	14	-
70+76	Eisen-, Manganerze	89	-	-	-	89	-	-	-	-	-	-	-
71-75	Andere Erze	59 384	3 629	-	-	55 755	-	69 472	1 300	-	-	67 272	900
80-82	Steinkohlen	3 089 062	600 561	3 273	10 332	2 473 859	1 037	102 192	7 611	-	7 187	95 657	1 737
83-85	Braunkohlen	267 390	109 580	-	-	157 200	610	40	-	-	-	40	-
90-94	Mineralöle	752 481	29 863	-	2 337	720 281	-	19 577	509	-	2 828	16 159	81
100,180/1	Steine	13 216	5 410	1 879	54	5 873	-	2 739	574	15	-	2 150	-
101+104	Sand und Schutt	651 225	64 435	3 518	-	583 272	-	240	-	240	-	-	-
102-103	Kalk und Zement	17 236	1 845	1 550	-	13 841	-	44	-	-	-	44	-
110	Salz	23 408	-	-	-	23 108	-	302	-	-	-	302	-
130-136	Düngemittel	8 514	263	135	1 953	6 163	-	5 599	130	160	1 953	3 356	-
160-165	Holz	65 107	20 764	631	73	43 639	-	1 684	318	19	54	1 293	-
190/1+202	Roheisen, Rohstahl	26 970	14 568	-	710	11 692	-	1 031	810	-	-	221	-
192	Alteisen	4 409	1 422	-	-	2 987	-	71 523	7 143	-	-	64 380	-
-	Übrige Güter	791 708	138 243	191 844	8 620	452 336	665	153 350	26 735	4 065	3 320	118 296	934
-	Zusammen	6 250 022	1 011 222	204 070	26 958	5 005 460	2 312	540 177	46 169	4 499	18 144	467 413	3 952
VERKEHRSBEZIRK NR. 46/47: OBERRHEIN UM KARLSRUHE													
10-14	Getreide	36 661	210	620	60	35 501	270	4 788	-	60	110	4 618	-
33+50	Mehl	2 443	25	280	28	2 110	-	634	60	-	28	546	-
36-37	Zucker	1 690	-	1 690	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70+76	Eisen-, Manganerze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
71-75	Andere Erze	43 348	20 857	119	-	13 392	-	5 702	-	-	-	5 702	-
80-82	Steinkohlen	1 224 663	319 866	40 235	276	860 520	3 766	2 708	-	890	-	1 075	743
83-85	Braunkohlen	447 575	126 156	59 219	-	262 200	-	-	-	-	-	-	-
90-94	Mineralöle	370 065	3 508	14 493	-	351 357	702	1 015	100	331	72	262	200
100,180/1	Steine	5 628	10	11	-	4 440	1 167	408	-	103	-	305	-
101+104	Sand und Schutt	76 888	17 063	5 295	-	46 559	7 971	2 684 962	1 208	18 912	-	1 568 388	1 095 454
102-103	Kalk und Zement	78 843	675	-	-	78 168	-	15	-	15	-	-	-
110	Salz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
130-136	Düngemittel	-	-	-	-	-	-	11	-	-	-	11	-
160-165	Holz	12 424	5 511	186	-	6 058	669	26 112	6 287	501	-	15 723	3 601
190/1+202	Roheisen, Rohstahl	2 420	2 226	-	-	294	-	2	-	-	-	2	-
192	Alteisen	545	505	-	-	40	-	32 634	10 070	7 957	-	14 607	-
-	Übrige Güter	506 081	13 759	30 316	436	443 379	18 192	31 976	8 927	3 890	790	16 238	2 131
-	Zusammen	2 809 374	519 350	152 469	800	2 104 018	32 737	2 791 227	26 652	32 709	1 000	1 627 737	1 103 129
VERKEHRSBEZIRK NR. 48: OBERRHEIN UM KEHL													
10-14	Getreide	53 441	2 263	-	-	51 078	100	9 713	70	-	-	9 643	-
33+50	Mehl	9 949	432	65	-	9 376	76	-	-	-	-	-	-
36-37	Zucker	14	-	-	-	14	-	-	-	-	-	-	-
70+76	Eisen-, Manganerze	-	-	-	-	-	-	189 528	141 127	-	-	48 401	-
71-75	Andere Erze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
80-82	Steinkohlen	211 412	70 528	4 907	-	125 998	9 979	13 191	-	484	-	12 707	-
83-85	Braunkohlen	115 295	81 203	2 560	-	31 532	-	917	-	-	-	917	-
90-94	Mineralöle	19 290	176	160	-	18 954	-	-	-	-	-	-	-
100,180/1	Steine	2 511	107	100	-	2 304	-	63 554	-	6 686	-	43 730	13 138
101+104	Sand und Schutt	24 490	-	-	-	24 490	-	898 381	494	9 660	-	409 715	478 512
102-103	Kalk und Zement	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
110	Salz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
130-136	Düngemittel	460	-	-	-	460	-	-	-	-	-	-	-
160-165	Holz	25 717	4 132	234	-	21 351	-	8 007	191	-	-	7 816	-
190/1+202	Roheisen, Rohstahl	478	-	80	-	398	-						



noch: 18. Umladungen von und zu den Binnenwasserstraßen in den einzelnen Verkehrsbezirken  
des Bundesgebietes nach Gütergruppen

1956

Gütergruppe		Mit Binnenschiff angekommene Güter						Mit Binnenschiff abgegangene Güter							
		Insgesamt	davon				auf Lager, in Fabrik <sup>1)</sup>	Art des Weitertransportes nicht bekannt	Insgesamt	davon			von Lager, von Fabrik	Art des Herantransportes nicht bekannt	
			weitergegangen mit			angekommen mit									
			einer Bahn des öffentlichen Verkehrs	Kraftfahrzeug und Fuhrwerk	Schiff	einer Bahn des öffentlichen Verkehrs				Kraftfahrzeug und Fuhrwerk	Schiff				
Nummer	Bezeichnung														
VERKEHRSBEZIRK NR. 49: OBER-RHEIN VON OBERHALE KÜHL BIS REIL (EINSCHLIESSLICH)															
10-14	Getreide	11 248	3 323	52	15	7 759	99	250	-	-	-	-	250	-	
33+50	Mehl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
36-37	Zucker	579	-	-	50	529	-	-	-	-	-	-	-	-	
70+76	Eisen-, Manganerze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
71-75	Andere Erze	1 436	-	1 436	-	-	-	414	-	274	-	-	140	-	
80-82	Steinkohlen	131 279	30 796	76 470	-	24 013	-	-	-	-	-	-	-	-	
83-85	Braunkohlen	37 135	14 532	20 657	-	1 846	-	-	-	-	-	-	-	-	
90-94	Mineralöle	24 241	7 693	412	-	16 136	-	5	-	-	-	5	-	-	
100,180/1	Steine	5	5	-	-	-	-	148 156	-	138 258	-	1 242	8 656	-	
101+104	Sand und Schutt	4 448	739	1 148	-	2 561	-	975	-	485	-	-	490	-	
102-103	Kalk und Zement	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
110	Salz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
130-136	Düngemittel	-	-	-	-	-	-	17 463	-	17 463	-	-	-	-	
160-165	Holz	631	240	167	-	224	-	6 749	2 488	4 064	-	197	-	-	
190/1+202	Roh Eisen, Rohstahl	442	-	442	-	-	-	451	3	448	-	-	-	-	
192	Alteisen	43	28	-	-	20	-	343	6	25	-	315	-	-	
-	Übrige Güter	173 928	25 371	89 348	-	59 186	23	71 041	2 168	50 903	-	17 970	-	-	
-	Zusammen	385 420	82 827	190 132	65	112 274	122	245 852	4 667	211 920	-	20 119	9 146	-	
VERKEHRSBEZIRK NR. 50: HOCH-RHEIN UND BODENSEE															
10-14	Getreide	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
33+50	Mehl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
36-37	Zucker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
70+76	Eisen-, Manganerze	16 745	-	16 745	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
71-75	Andere Erze	2 228	-	2 228	-	-	-	860	-	860	-	-	-	-	
80-82	Steinkohlen	43 127	-	43 127	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
83-85	Braunkohlen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
90-94	Mineralöle	419	-	419	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
100,180/1	Steine	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
101+104	Sand und Schutt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
102-103	Kalk und Zement	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
110	Salz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
130-136	Düngemittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
160-165	Holz	4	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
190/1+202	Roh Eisen, Rohstahl	874	-	874	-	-	-	364	-	364	-	-	-	-	
192	Alteisen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	Übrige Güter	68 844	-	68 214	-	630	-	39 584	-	37 627	-	1 107	850	-	
-	Zusammen	132 241	-	131 611	-	630	-	40 808	-	38 851	-	1 107	850	-	
VERKEHRSBEZIRK NR. 52/54: NÖCKAR															
10-14	Getreide	167 248	687	3 410	4 747	95 262	63 142	12 918	-	2 245	832	5 052	4 739	-	
33+50	Mehl	9 357	-	606	1 237	3 279	4 235	4 719	-	4 712	3	4	-	-	
36-37	Zucker	20 317	-	584	-	6 155	13 578	-	-	-	-	-	-	-	
70+76	Eisen-, Manganerze	206	-	-	-	103	103	-	-	-	-	-	-	-	
71-75	Andere Erze	11 029	-	55	-	10 634	340	975	-	-	-	726	249	-	
80-82	Steinkohlen	2 271 189	782	4 262	645	1 601 578	663 922	41 144	-	-	1 013	28 305	11 826	-	
83-85	Braunkohlen	438 560	-	-	-	209 347	229 213	1 441	-	-	-	1 441	-	-	
90-94	Mineralöle	290 133	6 308	-	-	154 264	129 339	6	-	-	-	-	6	-	
100,180/1	Steine	70 816	-	1 371	-	52 850	16 595	154 384	-	49 610	-	91 125	13 649	-	
101+104	Sand und Schutt	1 108 282	-	404 067	185	374 926	329 104	256 593	-	37 143	-	101 462	67 986	-	
102-103	Kalk und Zement	117 359	-	460	-	108 297	8 602	20 716	-	600	-	13 499	6 617	-	
110	Salz	-	-	-	-	-	-	781 412	-	102	-	769 536	11 724	-	
130-136	Düngemittel	3 140	-	-	50	2 275	815	5 832	-	-	-	4 587	1 245	-	
160-165	Holz	17 982	367	684	-	9 771	7 060	17 423	252	2 222	-	8 509	6 440	-	
190/1+202	Roh Eisen, Rohstahl	53 955	300	1 070	242	27 794	24 549	80	-	-	-	15	65	-	
192	Alteisen	4 540	109	-	-	2 780	1 651	147 146	-	-	-	31 269	65 877	-	
-	Übrige Güter	992 357	6 599	79 432	10 568	614 301	231 437	63 082	1 356	1 199	1 076	48 885	15 537	-	
-	Zusammen	5 576 350	15 152	196 223	17 674	3 273 616	1 773 635	1 512 871	1 638	147 834	2 974	1 154 465	205 960	-	
VERKEHRSBEZIRK NR. 55: MAIN IN HESSEN (ohne 56)															
10-14	Getreide	17 187	-	198	-	16 999	-	24 388	630	-	-	24 208	-	-	
33+50	Mehl	379	-	-	-	379	-	-	-	-	-	-	-	-	
36-37	Zucker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
70+76	Eisen-, Manganerze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
71-75	Andere Erze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
80-82	Steinkohlen	356 072	49 509	10 716	-	295 847	-	3 363	-	-	-	3 368	-	-	
83-85	Braunkohlen	67 971	46 425	-	-	21 546	-	-	-	-	-	-	-	-	
90-94	Mineralöle	34 745	-	-	-	34 745	-	-	-	-	-	-	-	-	
100,180/1	Steine	85	-	-	-	85	-	32 083	440	27 842	-	3 801	-	-	
101+104	Sand und Schutt	67 010	-	50 113	-	16 906	-	71 694	-	5 557	110	66 027	-	-	
102-103	Kalk und Zement	8 255	-	-	-	8 255	-	-	-	-	-	-	-	-	
110	Salz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
130-136	Düngemittel	-	-	-	-	-	-	66 597	66 041	556	-	-	-	-	
160-165	Holz	23 326	-	13 258	-	10 063	-	4 551	1 675	1 732	-	1 144	-	-	
190/1+202	Roh Eisen, Rohstahl	280	-	-	-	230	-	-	-	-	-	-	-	-	
192	Alteisen	50	-	-	-	50	-	7 613	-	-	-	7 613	-	-	
-	Übrige Güter	117 427	748	17 133	-	99 546	-	98 332	70 585	579	-	27 168	-	-	
-	Zusammen	692 796	96 682	91 418	-	504 696	-	309 126	139 421	36 266	110	133 329	-	-	
VERKEHRSBEZIRK NR. 56: FRANKFURT (WIRTSCHAFTSGLEICH)															
10-14	Getreide	132 702	27 649	1 265	1 205	102 580	-	30 783	-	5	6 135	24 648	-	-	
33+50	Mehl	10 042	1 383	223	32	28 404	-	20 538	260	238	-	20 040	-	-	
36-37	Zucker	5 262	3 429	110	-	1 723	-	3	-	-	-	3	-	-	
70+76	Eisen-, Manganerze	142	132	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	
71-75	Andere Erze	215 125	14 666	3	-	199 030	1 426	121 568	2	-	-	121 566	-	-	
80-82	Steinkohlen	1 617 731	32 369	23 578	417	1 501 347	-	32 331	925	-	2 839	28 567	-	-	
83-85	Braunkohlen	243 012	39 824	7 139	2 170	193 879	-	-	-	-	-	-	-	-	
90-94	Mineralöle	601 950	1 765	118 669	-	481 516	-	1 620	30	-	-	1 590	-	-	
100,180/1	Steine	32 029	568	11 061	10	20 390	-	1 338	250	976	-	112	-	-	
101+104	Sand und Schutt	623 648	682	297 558	9 211	316 197	-	61	-	-	-	61	-	-	
102-103	Kalk und Zement	200 318	229	29 990	-	170 039	-	210	-	-	-	-	-	-	
110	Salz	111 330	-	-	-	111 330	-	-	-	3	-	-	-	-	
130-136	Düngemittel	-	-	-	-	-	-	177 262	5 524	-	-	171 738	-	-	
160-165	Holz	8 124	133	6 087	14	1 890	-	2 625	-	-	-	2 625	-	-	
190/1+202	Roh Eisen, Rohstahl	21 582	11 117	1 187	547	8 731	-	2 927	1 000	15	1 522	390	-	-	
192	Alteisen	379	205	-	-	174	-	55 040	30 597	470	-	23 973	-	-	
-	Übrige Güter	430 597	18 767	38 128	1 496	422 206	-	131 978	9 427	5 225	2 926	164 400	-	-	
-	Zusammen	4 323 975	212 913	535 003	15 102	3 559 526 <sup>a)</sup>	1 426	628 292	48 225	6 462	13 892	559 713	-	-	

1) Darunter weitertransportiert mit Bahnen des nichtöffentlichen Verkehrs (Hafenbahnen, Zechenbahnen usw.): a) 1 724 t.



noch: 18. Umladungen von und zu den Binnenwasserstraßen in den einzelnen Verkehrsbezirken  
des Bundesgebietes nach Gütergruppen

Gütergruppe		Mit Binnenschiff angekommene Güter						Mit Binnenschiff abgegangene Güter					
		Insgesamt	davon				Insgesamt	davon				von Lager, von Fabrik <sup>2)</sup>	Art des Herantransportes nicht bekannt
			einer Bahn des öffentlichen Verkehrs	Kraftfahrzeug und Fuhrwerk	Schiff	auf Lager, in Fabrik <sup>1)</sup>		Art des Weitertransportes nicht bekannt	einer Bahn des öffentlichen Verkehrs	Kraftfahrzeug und Fuhrwerk	Schiff		
Nummer	Bezeichnung												
VERKEHRSBEZIRK NR. 58: MAIN UM ASCHAPPENBURG (VON KAHL BIS KLINGENBERG - JE EINSCHLIESSLICH)													
10-14	Getreide	2 126	-	2 051	-	75	-	4 274	-	3 954	320	-	-
33+50	Mehl	15	-	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-
36-37	Zucker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70+76	Eisen-, Manganerze	-	-	-	-	-	-	2 325	-	324	-	2 001	-
71-75	Andere Erze	-	-	-	-	-	-	10 686	1 613	1 142	-	7 931	-
80-82	Steinkohlen	809 358	233 943	82 004	20 777	471 424	1 210	25 832	434	1 291	15 534	8 573	-
83-85	Braunkohlen	79 016	61 457	14 209	-	3 350	-	174	-	-	-	174	-
90-94	Mineralöle	4 212	-	1	-	4 211	-	-	-	-	-	-	-
100,180/1	Steine	1 947	-	745	-	775	426	317	62	247	8	-	-
101+104	Sand und Schutt	14 943	2 558	9 832	360	2 193	-	30 708	-	4 803	1 728	24 087	90
102-103	Kalk und Zement	14 348	2 640	10 123	-	1 585	-	-	-	-	-	-	-
110	Salz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
130-136	Düngemittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
160-165	Holz	4 050	1 650	2 208	-	192	-	10 415	488	8 432	-	1 411	84
190/1+202	Roh Eisen, Rohstahl	541	473	68	-	-	-	489	-	-	-	489	-
192	Alteisen	-	-	-	-	-	-	34 843	30 612	200	-	4 031	-
-	Übrige Güter	150 290	3 943	62 603	355	80 573	2 816	42 625	26 875	8 752	235	6 757	6
	Zusammen	1 080 846	306 664	183 860	21 492	564 378 <sup>a)</sup>	4 452	162 688	60 084	29 145	17 825	55 454 <sup>b)</sup>	180
VERKEHRSBEZIRK NR. 59: MAIN UM WÜRZBURG (VON OBERHALB KLINGENBERG BIS OBERHALB WÜRZBURG)													
10-14	Getreide	28 827	3 744	3 588	-	21 495	-	89 127	28 217	5 874	-	55 036	-
33+50	Mehl	10 459	891	341	-	9 227	-	340	130	-	-	10	200
36-37	Zucker	3 941	2 365	10	-	1 566	-	-	-	-	-	-	-
70+76	Eisen-, Manganerze	801	801	-	-	-	-	500	500	-	-	-	-
71-75	Andere Erze	509	98	-	-	411	-	4 781	3 979	802	-	-	-
80-82	Steinkohlen	611 624	409 042	21 075	120	172 873	8 514	3 390	297	-	1 066	2 027	-
83-85	Braunkohlen	112 157	107 856	390	-	3 911	-	-	-	-	-	-	-
90-94	Mineralöle	102 743	8 107	1	-	94 635	-	17 707	12 169	26	-	5 512	-
100,180/1	Steine	54 883	1 022	13 430	-	34 989	5 442	51 144	2 061	7 205	-	14 930	26 948
101+104	Sand und Schutt	273 660	16 387	53 999	-	161 463	41 811	206 635	400	9 990	-	183 751	12 494
102-103	Kalk und Zement	36 528	2 192	3 296	-	30 332	-	68 958	350	11 537	250	33 565	23 256
110	Salz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
130-136	Düngemittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
160-165	Holz	1 458	353	624	-	481	-	28 898	788	24 924	105	1 791	1 290
190/1+202	Roh Eisen, Rohstahl	51 526	48 054	550	-	2 922	-	3 440	2 593	253	294	300	-
192	Alteisen	4 854	150	2	3 587	101	1 014	74 959	70 166	685	3 257	851	-
-	Übrige Güter	354 682	44 992	96 896	427	200 251	12 116	89 536	77 592	6 602	1 307	3 935	100
	Zusammen	1 648 652	646 054	194 202	4 134	1 734 657	69 605	639 427	199 242	67 898	6 279	301 720 <sup>c)</sup>	64 288
VERKEHRSBEZIRK NR. 60: MAIN OBERHALB VON WÜRZBURG (AUSSCHLIESSLICH)													
10-14	Getreide	3 412	-	3 412	-	-	-	13 152	1 037	2 608	-	9 507	-
33+50	Mehl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
36-37	Zucker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70+76	Eisen-, Manganerze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
71-75	Andere Erze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
80-82	Steinkohlen	37 934	22 887	13 957	-	517	573	-	-	-	-	-	-
83-85	Braunkohlen	12	11	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
90-94	Mineralöle	-	-	-	-	-	-	108	-	-	-	108	-
100,180/1	Steine	8 539	-	2 140	-	3 291	3 108	216 955	-	214 666	68	1 445	776
101+104	Sand und Schutt	811 281	240	564 878	-	150 999	95 164	778 822	-	4 324	-	390 736	383 702
102-103	Kalk und Zement	-	-	-	-	-	-	19 312	-	19 312	-	-	-
110	Salz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
130-136	Düngemittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
160-165	Holz	125	-	101	-	24	-	1 854	330	750	-	564	210
190/1+202	Roh Eisen, Rohstahl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
192	Alteisen	-	-	-	-	-	-	8 562	584	6 832	-	1 146	-
-	Übrige Güter	191 286	45 622	118 041	-	7 775	19 848	4 482	3 443	889	-	150	-
	Zusammen	1 052 589	68 760	702 529	-	162 607	118 693	1 043 247	5 394	249 381	68	403 716	384 688
VERKEHRSBEZIRK NR. 63/66: DONAU NEBST ZUFLÜSSEN UND DER LUDWIGKANAL SÜDLICH VON NÜRNBERG UND FÜRTH													
10-14	Getreide	54 583	44 110	211	-	10 262	-	121 936	119 186	71	-	-	2 679
33+50	Mehl	-	-	-	-	-	-	41 867	30 321	11 546	-	-	-
36-37	Zucker	3 975	953	-	-	3 022	-	45 559	45 559	-	-	-	-
70+76	Eisen-, Manganerze	10 419	10 100	31	-	258	-	226 308	226 308	-	-	-	-
71-75	Andere Erze	58 071	56 285	-	-	1 109	677	33 944	33 944	-	-	-	-
80-82	Steinkohlen	-	-	-	-	-	-	1 311 406	1 304 253	4 774	-	-	2 379
83-85	Braunkohlen	-	-	-	-	-	-	10 128	10 128	-	-	-	-
90-94	Mineralöle	227 217	213 580	356	-	13 281	-	3 614	3 155	64	-	395	-
100,180/1	Steine	8 297	-	2 130	-	2 461	3 706	7 992	50	399	-	1 716	5 827
101+104	Sand und Schutt	136 097	12 034	63 346	304	40 133	20 280	104 718	50	870	-	54 380	49 418
102-103	Kalk und Zement	-	-	-	-	-	-	691	691	-	-	-	-
110	Salz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
130-136	Düngemittel	-	-	-	-	-	-	24 448	24 078	160	-	210	-
160-165	Holz	112 832	110 757	565	-	1 471	39	3 663	3 103	224	-	46	290
190/1+202	Roh Eisen, Rohstahl	177 885	171 863	4 509	-	1 513	-	1 682	1 586	96	-	-	-
192	Alteisen	76	7	62	-	7	-	526	445	-	-	81	-
-	Übrige Güter	397 131	364 406	24 696	21	7 820	188	134 736	122 184	8 464	633	1 182	2 273
	Zusammen	1 186 583	984 095	95 906	325	81 367	24 890	2 073 218	1 925 041	26 668	633	58 070	62 866

1) Darunter weitertransportiert mit Bahnen des nichtöffentlichen Verkehrs (Hafenbahnen, Zechenbahnen usw.): a) 33 423 t.- 2) Darunter herantransportiert mit Bahnen des nichtöffentlichen Verkehrs (Hafenbahnen, Zechenbahnen usw.): b) 8 986 t; c) 10 185 t.



19. Güterverkehr an wichtigen Schleusen nach Fahrtrichtungen und Gütergruppen<sup>1)</sup>

— 1 000 Tonnen —

1956

Richtung	Durchgegangene Güter	davon																	Alle übrigen Güter
		Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- Mangan- erze	Andere Erze	Stein- kohlen	Braun- kohlen	Mineral- öle	Steine	Sand und Schutt	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Stahl	Alt- eisen		
		insgesamt	10-14	33-50	36-37	70-76	71-75	80-82	83-85	90-94	100- 180-181	101-104	102-103	110	130- 136	160- 165	190-191 +202	192	
Lauerburg (Elbe)																			
Von der Elbe	402,8	57,4	-	0,5	-	31,5	137,5	1,2	32,9	0,6	1,7	35,7	18,9	18,1	2,1	0,0	8,4	56,3	
Zur Elbe	1 451,5	40,4	-	-	-	1,5	0,5	0,2	1,0	0,7	1 313,6	1,9	17,6	8,7	0,9	44,9	3,6	12,3	
Gesamtverkehr 1956	1 854,4	97,8	-	0,5	-	32,8	138,0	1,4	33,9	1,3	1 315,3	53,3	18,9	26,8	3,0	44,9	18,0	68,6	
Dagegen 1955	1 778,7	38,4	1,4	0,2	-	10,3	63,0	0,9	33,7	4,1	1 344,9	46,8	18,7	7,5	4,6	33,2	26,2	65,9	
Anderten, Hingenburgschleuse (Mittellandkanal)																			
Nach Osten	4 785,9	165,3	16,4	53,7	7,1	24,7	3 832,2	1,3	35,9	24,2	96,1	82,7	0,7	169,1	1,5	75,8	18,3	181,0	
Nach Westen	1 706,6	14,5	7,6	25,7	110,0	19,6	210,3	5,7	52,3	24,1	1,9	0,7	0,7	432,6	20,2	292,4	119,4	96,0	
Gesamtverkehr 1956	6 492,5	309,8	24,0	79,4	117,1	44,3	4 042,5	7,0	88,2	48,3	97,9	189,2	36,2	601,8	21,8	368,2	137,7	277,0	
Dagegen 1955	5 792,2	295,4	14,6	69,2	187,9	44,1	3 481,9	17,4	45,2	24,6	48,6	200,4	40,9	616,6	23,1	331,0	106,3	345,0	
Linden, Schachtschleuse (Mittellandkanal) 2)																			
Nach Osten aus Richtung Bremen	549,5	88,7	5,2	53,3	-	1,9	5,1	413,9	-	33,5	0,6	4,0	-	2,2	3,6	-	0,2	34,6	
Nach Westen aus Richtung Bremen	289,7	104,9	2,2	6,6	-	1,5	30,0	15,8	0,3	51,1	1,0	13,7	5,8	-	0,6	-	-	0,2	
Nach Osten aus Richtung Hameln	65,1	15,4	12,2	8,2	-	-	-	-	-	-	0,8	14,2	1,6	-	11,9	-	-	0,6	
Vom Osten nach Richtung Bremen	494,6	50,2	0,6	-	-	1,5	0,9	32,1	0,6	-	9,0	1,2	6,6	111,6	0,4	168,0	9,9	32,1	
Nach Richtung Hameln	10,3	3,4	-	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	
Vom Westen nach Richtung Bremen	725,9	13,0	18,9	-	-	-	38,3	403,2	3,8	7,6	50,4	101,6	2,5	4,1	21,6	4,2	2,2	0,5	
Nach Richtung Hameln	119,1	9,6	0,9	-	-	-	0,4	103,7	-	-	1,5	2,6	-	-	-	-	-	0,4	
Gesamtverkehr 1956	2 386,7	304,7	41,6	68,6	5,0	74,7	973,9	4,7	101,2	57,5	151,6	124,2	4,9	192,7	39,3	34,3	5,6	202,3	
Dagegen 1955	1 786,9	217,9	43,6	71,5	1,9	51,0	602,1	16,6	56,9	43,0	67,0	188,2	0,1	187,3	33,3	23,1	14,1	128,6	
Bremen (Weserschleuse)																			
Zu Berg	1 440,6	334,5	7,0	62,1	-	1,3	42,4	762,0	-	44,7	5,7	27,3	-	-	44,6	-	2,6	102,9	
Zu Tal	2 186,1	43,6	36,3	-	-	0,6	8,9	151,9	6,1	22,9	221,5	1 110,9	136,7	-	258,2	3,5	17,4	129,5	
Gesamtverkehr 1956	3 626,7	384,2	43,3	62,1	-	2,1	51,3	913,9	6,1	67,6	227,1	1 338,1	136,7	-	261,5	48,1	17,4	235,3	
Dagegen 1955	3 021,6	230,1	34,9	79,0	-	2,0	33,4	519,3	5,0	44,8	242,5	1 117,3	203,4	-	230,2	65,3	18,8	163,2	
Oldenburg (Küstenkanal)																			
Von der Weser	1 692,4	430,1	2,0	31,0	188,1	52,1	198,1	1,1	42,9	0,9	3,7	0,2	-	4,6	202,7	1,6	222,0	251,2	
Zur Weser	1 530,1	27,8	14,4	-	1,5	2,7	708,0	33,3	24,8	135,0	336,9	14,8	4,4	38,7	1,1	4,1	0,2	182,5	
Gesamtverkehr 1956	3 222,4	457,9	76,3	31,0	189,6	54,8	906,1	34,5	67,7	135,9	340,6	15,0	4,4	43,3	203,9	5,8	222,2	433,7	
Dagegen 1955	3 408,0	488,8	85,9	28,5	157,0	57,5	1 151,0	29,0	77,3	123,7	332,1	24,1	4,4	26,9	194,1	17,9	215,0	494,8	
Herbrum (Dortmund-Ems-Kanal)																			
Zu Berg	2 860,8	426,2	2,4	73,5	1 585,6	301,2	172,5	0,2	16,4	1,6	1,0	-	0,2	14,9	105,5	-	68,8	88,9	
Zu Tal	1 842,3	21,4	20,9	0,3	-	0,4	1 201,3	4,9	58,0	139,7	199,0	43,9	8,4	64,5	4,2	2,2	5,4	69,0	
Gesamtverkehr 1956	4 703,1	449,6	23,8	73,8	1 585,6	301,6	1 733,7	5,1	74,5	141,2	199,0	43,9	8,4	79,4	109,7	2,2	74,2	157,9	
Dagegen 1955	4 730,6	434,6	14,3	70,0	1 721,6	259,1	1 347,2	9,6	43,5	179,3	189,8	39,7	8,8	58,6	123,2	6,2	62,8	162,4	
Münster (Dortmund-Ems-Kanal)																			
Aus Richtung Emden	4 381,6	738,9	21,6	92,2	1 765,2	336,1	161,5	0,7	487,4	1,5	1,6	32,6	-	0,9	288,0	2,2	235,0	215,8	
Nach Richtung Emden	3 424,2	7,3	27,9	-	0,2	4,7	2 016,9	33,0	27,3	178,7	822,1	54,8	5,5	40,0	0,9	4,3	1,2	199,4	
Vom Mittellandkanal	2 303,1	187,8	17,7	42,2	310,3	66,1	198,8	1,8	112,1	53,7	0,8	215,4	50,5	424,4	19,1	78,0	145,2	379,1	
Zum Mittellandkanal	5 719,0	70,3	34,0	0,2	0,6	19,4	4 588,9	13,2	46,2	72,0	259,3	2,8	3,6	47,9	5,2	20,8	26,7	437,5	
Gesamtverkehr 1956	15 827,9	1 004,6	101,3	134,5	2 076,2	426,5	6 676,2	48,7	673,0	305,9	1 084,0	305,7	59,6	513,3	313,2	105,2	408,1	1 291,8	
Dagegen 1955	15 658,2	984,7	109,9	134,0	2 282,7	335,1	6 998,6	52,0	639,7	385,2	1 279,2	178,6	66,4	438,9	369,3	125,8	366,7	911,4	
Datteln (Wesel-Datteln-Kanal)																			
Nach Osten	5 909,7	154,4	61,3	-	211,0	117,5	828,2	43,2	37,0	701,9	3 031,1	5,2	11,0	87,6	84,3	107,5	21,4	407,1	
Nach Westen	2 986,7	494,9	18,3	75,0	12,6	20,6	337,2	1,6	300,3	14,0	74,8	600,2	43,7	229,4	23,6	59,6	29,2	631,6	
Gesamtverkehr 1956	8 896,3	649,3	79,6	75,0	223,5	138,1	1 165,4	44,7	377,3	715,9	3 105,9	605,4	54,7	317,0	107,8	167,2	50,6	1 038,7	
Dagegen 1955	8 963,2	679,4	84,3	61,7	316,4	133,1	1 082,0	37,9	423,0	720,2	3 009,3	527,8	61,4	323,5	233,9	169,2	80,2	957,6	
Friedrichsfeld (Wesel-Datteln-Kanal)																			
Vom Rhein aus Richtung Berg	234,6	-	-	-	-	-	19,7	-	-	12,7	200,4	-	-	-	1,4	-	-	0,4	
nach Schleuse Datteln	3 189,5	61,9	61,3	0,2	12,1	31,4	214,5	44,7	2,9	237,1	2 134,6	10,6	10,3	53,3	6,4	19,8	11,3	277,1	
Vom Rhein aus Richtung Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
nach Kanalhäfen	171,7	1,9	-	-	-	-	-	-	10,8	0,2	155,8	-	-	-	1,9	-	-	1,1	
Nach Richtung Berg	2 088,9	77,3	2,7	-	192,7	71,5	200,0	-	28,8	0,5	176,5	-	-	0,4	77,6	2,1	10,2	248,7	
Zum Rhein in Richtung Berg	1 461,4	1,0	-	-	-	13,8	1 257,8	-	62,9	-	121,8	0,9	-	2,2	-	-	0,5	0,4	
von Schleuse Datteln	1 873,7	473,7	8,4	71,3	12,2	17,0	183,9	0,1	259,9	0,5	64,9	374,6	1,0	78,9	13,1	15,5	21,9	270,7	
Zum Rhein in Richtung Tal	121,9	-	-	-	-	3,9	39,3	-	4,0	0,6	55,5	1,2	-	-	-	-	-	17,3	
von Kanalhäfen	1 010,9	6,8	13,2	0,3	-	1,8	89,6	1,8	38,1	10,6	6,8	230,8	4,2	221,7	0,7	24,9	6,2	315,1	
Gesamtverkehr 1956	10 152,5	628,6	85,7	71,8	217,0	139,6	2 005,0	46,5	407,4	262,1	3 916,3	618,2	53,7	356,4	101,1	62,3	50,1	1 130,8	
Dagegen 1955	10 195,1	662,0	88,9	61,8	323,8	198,9	1 923,4	45,2	454,9	228,6	3 810,9	516,2	61,2	327,1	245,1	60,5	87,2	1 099,3	
Schleuse VII (Rhein-Herne-Kanal)																			
Nach Osten	4 872,6	17,3	5,1	-	59,8	114,5	3 782,8	-	3,0	116,8	45,3	457,8	2,1	1,1	28,8	14,6	53,9	130,6	
Nach Westen	3 270,4	242,2	11,2	64,2	664,5	61,0	884,7	-	288,4	-	4,3	137,8	77,3	5,1	237,1	139,2	30,8	202,2	
Gesamtverkehr 1956	8 243,0	259,5	16,4	54,2	724,1	175,4	4 667,5	3,0	405,2	49,8	595,7	79,4	5,4	263,9	153,8	104,8	340,2	332,9	
Dagegen 1955	8 512,2	296,9	18,4	70,3	860,8	188,4	4 761,8	2,5	370,5	63,4	752,2	89,3	4,2	253,0	153,1	94,2	289,7	263,7	
Duisburg, Schleuse I (Rhein-Herne-Kanal) und Ruhrschleuse																			
Vom Rhein aus Richtung Berg	1 195,0	9,7	0,9	-	161,2	201,9	33,0	-	65,4	30,3	386,2	13,9	0,5	3,2	53,8	3,0	80,6	151,7	
nach Kanalhäfen	783,5	9,7	3,5	-	85,2	91,9	89,4	-	2,8	3,8	35,7	270,0	0,5	0,8	9,8	8,9	56,7	19,9	
Vom Rhein aus Richtung Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
nach Kanalhäfen	2 970,5	15,1	0,6	-	1 592,7	122,1	77,4	-	349,4	3,4	563,3	1,3	0,2	25,0	44,3	6,6	78,7	90,6	
nach Schleuse VII	44,1	3,9	-	-	3,1	2,3	8,7	-	1,0	0,8	2,0	-	0,3	0,9	1,7	0,5	1,0	17,9	
Zum Rhein in Richtung Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
von Kanalhäfen	5 171,1	2,2	1,1	-	25,6	27,9	3 935,7	-	1 015,0	2,0	4,6	18,3	0,2	10,9	1,5	43,7	26,1	49,2	
von Schleuse VII	1 762,1	230,1	5,3	63,3	207,9	64,7	996,6	-	14,6	16,5	35,3	57,6	4,4	173,4	9,8	21,2	138,0	123,4	
Zum Rhein in Richtung Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
von Kanalhäfen	2 910,6	1,1	-	0,1	3,8	135,8	2 406,4	-	79,0	14,0	30,7	0,6	0,2	102,4	0,1	47,7	26,4	52,5	
von Schleuse VII	185,7	0,3	-	-	16,8	10,9	119,2	-	1,9	0,9	1,1	1,8	-	25,8	0,1	0,3	0,7	6,3	
Gesamtverkehr 1956	15 024,5	279,2	11,3	63,4	2 095,9	657,4	7 266,6	2,8	1 530,1	103,7	1 273,0	123,7	6,6	351,4	120,3	179,6	370,2	589,4	
Dagegen 1955	14 143,1	285,3	10,6	71,1	1 687,0	590,1	6 741,5	4,4	1 462,0	116,3	1 198,1	131,4	4,5	320,2	406,5	181,5	352,0	580,5	
Niederlahnstein (Lahn)																			
Vom Rhein aus Richtung Berg	-																		



## 20. Güterverkehr an den Grenzdurchgangsstellen

## a) Güterverkehr an der Grenzdurchgangsstelle Emmerich nach Gütergattungen

Gütergattung		Eingang (Zu Berg)	Ausgang (Zu Tal)	Gütergattung		Eingang (Zu Berg)	Ausgang (Zu Tal)
Nummer	Bezeichnung			Nummer	Bezeichnung		
1	Fische, auch Zubereitungen	5 476	3	123	Nicht besonders genannte		
2	Fleisch, auch Zubereitungen	481	807		chemische Erzeugnisse	148 604	604 358
3	Milch und Rahm	-	-	130	Düngkalk	4	-
4	Eier	-	0	131	Thomasmehl	77 753	5 376
10	Weizen	1 411 134	864	132	Andere Phosphordüngemittel,		
11	Roggen	26 847	16 752		außer Mischdünger	32 586	5 968
12	Gerste	421 618	8 639	133	Kalidüngemittel, außer		
13	Hafer	208 432	-		Mischdünger	644	1 416 751
14	Mais	338 803	4 573	134	Stickstoffdüngemittel,		
15	Reis	21 233	23 346		außer Mischdünger	4 478	852 481
16	Hülsenfrüchte	73 155	1 153	135	Mischdünger	1	72 391
20	Gemüse	1 004	-	136	Andere Düngemittel	701	508
21	Obst, Südfrüchte	5 346	7	140	Pflanzliche Gerbmittel	17 980	316
22	Kartoffeln	16	-	141	Häute, Felle	18 549	1 797
23	Zuckerrüben	-	-	142	Leder	355	166
24	Ölsaaten, Ölfrüchte	562 558	828	150	Wolle	2 022	88
25	Kaffee	14 444	28	151	Baumwolle	69 311	3 568
26	Rohtabak	17 626	20	152	Andere Spinnstoffe	18 383	5 293
27	Tee	659	-	153	Garne	1 326	206
28	Kakao	24 431	730	154	Lumpen	12 357	1 200
30	Milcherzeugnisse	21 098	4 080	160	Stammholz über 1,5 m lang,		
31	Speisefette, außer Butter	1 487	340		Baustangen	345 285	14 418
32	Andere tierische und			161	Faserholz, Papierholz	238 271	142
	pflanzl. Fette und Öle	342 127	8 138	162	Grubenholz	51 640	2 445
33	Roggen- und Weizenmehl	4 556	129 883	163	Anderes unbearbeitetes		
34	Malz	17 932	132		Holz, Holzabfälle	214	52
35	Stärke	20 404	3 144	164	Hölzerne Schwellen	8 952	338
36	Rohzucker	43 649	-	165	Schnittholz, Faßholz, Werk-		
37	Verbrauchszucker	72 011	338		stücke	89 885	38 937
38	Wein, Most	18 215	13 191	166	Holzwaren	479	1 888
39	Bier	939	20 157	170	Zellstoff, Holzschliff,		
40	Spiritus	1	-		Strohstoff	259 834	24 008
41	Andere Nahrungs- und			171	Papier, Pappe	124 004	29 202
	Genußmittel	58 794	22 008	180	Betonwaren	15 191	4 385
50	Kleie und Futtermehl aus			181	Künstliche Steine, Platten,		
	Getreide	768	16 783		Röhren	27 640	72 327
51	Ölkuchen	142 941	59 854	182	Andere Steingut-, Ton-,		
52	Rauhfutter	1	-		Porzellanwaren	430	4 432
53	Stroh	3 845	-	183	Glas, Glaswaren	1 315	48 756
54	Andere Futtermittel	63 125	13 825	190	Roheisen, Eisenlegierungen	146 912	189 041
60	Nicht bes. gen. tierische			191	Halbzeug aus Stahl	4 531	109 220
	und pflanzl. Rohstoffe	129 664	3 633	192	Alteisen und Abfälle		
70	Eisenerze	10 802 945	2 010		von Eisen und Stahl	504 487	70 202
71	Schwefelkies	1 180 677	607	193	Eisenbahnoberbauezeug aus		
72	Schwefelkiesabbrände	1 152 974	21 580		Eisen und Stahl	2 380	135 531
73	Kupfenerze	484 136	2 703	194	Stab- und Formeisen und		
74	Andere Erze	398 980	19 467		-stahl	221 481	1 025 054
75	Eisenschlacken zur Ver-			195	Bleche und Platten aus		
	hüttung	565 982	2 308		Eisen und Stahl	193 560	658 035
76	Manganerze	401 246	2 893	196	Röhren und Rohre aus		
80	Steinkohlen	8 212 561	3 900 544		Eisen und Stahl	1 804	367 012
81	Steinkohlenbrikette	158 089	9 288	197	Eisen- und Stahldraht	59 825	248 739
82	Steinkohlenkoks	393 356	119 991	198	Andere Gießerei- und Walz-		
83	Rohbraunkohlen	137	861		werkserzeugnisse	9 515	5 370
84	Braunkohlenbrikette	16 973	26 978	199	Maschinen, Apparate	4 382	39 771
85	Braunkohlenkoks	1 652	-	200	Bauwerksteile aus Eisen		
86	Torf	-	657		und Stahl	1 457	34 637
90	Rohes Erdöl, Stein- und			201	Andere Eisen- und Stahl-		
	Braunkohlenteer	2 495 066	628		waren	10 735	95 784
91	Benzin	1 211 812	45 722	202	Blöcke aus Stahl	10 722	21
92	Benzol	33 602	37 337	210	Rohkupfer, Kupferlegierungen	108 977	14 291
93	Gasöl, Dieselöl	1 166 114	11 725	211	Rohzink, Zinklegierungen	56 367	14 712
94	Andere Mineralölderivate,			212	Rohblei, Bleilegierungen	34 136	12 699
	Mineralölrückstände	2 148 795	117 306	213	Rohe Leichtmetalle, auch		
100	Rohe und bearbeitete				Legierungen	20 820	3 379
	Natursteine	42 821	901 904	214	Andere rohe NE-Metalle,		
101	Gewöhnliche Erde, Kies, Sand	11 225	4 175 406		auch Legierungen	16 903	506
102	Kalk und Gips, außer			215	Altmetalle und Abfälle von		
	zum Düngen	634	140 087		NE-Metallen	15 538	447
103	Zement, Mörtel	3 336	468 105	216	NE-Metallhalbzeug	9 380	8 894
104	Müll, Schutt (einschl. Bau-			217	NE-Metallwaren	3 442	20 492
	schutt) und dergleichen	-	99	220	Fahrzeuge aller Art	7 080	95 744
110	Stein- und Siedesalz	1 133	491 586	230	Nicht besonders genannte		
111	Tonerde, Bauxit, Kryolith	602 558	18 936		Industrierzeugnisse	12 445	12 635
112	Andere mineralische Roh-			231	Sammelgut ohne nähere		
	stoffe	680 922	630 392		Bezeichnung	528	866
113	Rohphosphate	478 298	29	240	Umzugsgut, gebrauchte		
120	Schwefelsäure	115 757	1 851		Verpackungen usw.	14 191	3 580
121	Soda, Ätznatron, Pottasche	68	226 770	241	Güter des nichtzivilen		
122	Farbstoffe, Farben und				Verkehrs	89 272	328
	Lacke	4 573	43 917				
Gesamtverkehr 1956						39 970 286	18 153 736
Dagegen 1955						32 117 304	18 033 486



noch: 20. Güterverkehr an den Grenzdurchgangsstellen  
b) Güterverkehr an der Grenzdurchgangsstelle Emmerich nach Gütergruppen und Flaggen

1956

Gütergruppe		Insgesamt	davon sind befördert worden auf Schiffen											
			deut- scher	belgi- scher	franzö- sischer	nieder- ländischer	schweize- rischer	son- stiger						
Nummer	Bezeichnung								F l a g g e (n)					
GRENZEINGANG														
(zu Berg)														
10 - 14	Getreide	2 406 834	665 430	270 602	243 758	932 103	291 248	3 693						
33 + 50	Mehl	5 324	588	1 488	-	2 625	623	-						
36 - 37	Zucker	115 660	8 447	7 307	13 806	42 391	42 033	1 676						
70 + 76	Eisenerze, Manganerze	11 204 191	3 410 243	675 910	633 525	6 423 819	54 046	6 648						
71 - 75	Andere Erze	3 782 749	766 304	687 607	152 669	2 155 111	17 116	3 942						
80 - 82	Steinkohlen	8 764 006	4 581 900	530 464	717 971	2 643 719	285 442	4 510						
83 - 85	Braunkohlen	18 762	3 802	937	4 079	9 258	686	-						
90 - 94	Mineralöle	7 055 389	2 875 126	91 099	139 228	3 080 722	867 943	1 271						
100,180/1	Steine	85 652	4 365	36 139	56	43 400	844	848						
101 + 104	Sand und Schutt	11 225	3 815	1 738	-	4 668	1 004	-						
102 - 103	Kalk und Zement	3 970	232	-	329	1 919	1 490	-						
110	Salz	1 133	976	-	-	157	-	-						
130 - 136	Düngemittel	116 167	13 185	64 868	1	36 736	1 068	309						
160 - 165	Holz	734 247	228 287	60 199	85 601	340 338	19 641	181						
190 - 191														
+ 202	Roheisen, Rohstahl	162 165	37 085	14 834	8 230	91 037	10 460	519						
192	Alteisen	504 487	120 822	44 444	4 869	320 105	14 247	-						
-	Übrige Güter	4 998 325	1 092 291	460 424	194 648	2 907 070	326 710	17 182						
Insgesamt 1956		39 970 285	13 812 898	2 948 060	2 198 770	19 035 178	1 934 601	40 779						
Dagegen 1955		32 117 304	10 380 977	2 591 027	2 084 589	15 393 251	1 635 549	31 911						
GRENZAUSGANG														
(zu Tal)														
10 - 14	Getreide	30 828	20 788	1 771	987	5 732	1 450	100						
33 + 50	Mehl	146 666	30 212	10 359	6 965	93 010	6 119	1						
36 - 37	Zucker	338	318	-	-	20	-	-						
70 + 76	Eisenerze, Manganerze	4 903	3 306	823	52	722	-	-						
71 - 75	Andere Erze	46 665	12 550	19 493	1 378	11 905	1 287	52						
80 - 82	Steinkohlen	4 029 823	728 308	799 265	454 089	2 004 821	35 614	7 726						
83 - 85	Braunkohlen	27 839	9 014	13 567	-	5 258	-	-						
90 - 94	Mineralöle	212 718	111 536	27 916	432	72 105	711	18						
100,180/1	Steine	978 616	103 781	71 890	6 863	749 105	43 577	3 400						
101 + 104	Sand und Schutt	4 175 505	200 639	690 759	-	3 246 593	35 294	2 220						
102 - 103	Kalk und Zement	608 192	84 334	14 119	-	507 976	1 763	-						
110	Salz	491 586	131 159	184 609	2 881	157 439	14 181	1 317						
130 - 136	Düngemittel	2 353 475	660 717	130 824	567 293	934 704	59 281	656						
160 - 165	Holz	56 332	14 188	2 141	2 177	30 732	6 727	367						
190 - 191														
+ 202	Roheisen, Rohstahl	298 282	41 908	88 840	1 590	165 697	247	-						
192	Alteisen	70 202	11 718	39 414	648	16 500	1 922	-						
-	Übrige Güter	4 621 766	938 853	687 290	574 269	2 225 339	185 305	10 710						
Insgesamt 1956		18 153 736	3 103 329	2 783 080	1 619 624	10 227 658	393 478	26 567						
Dagegen 1955		18 033 486	3 268 498	2 769 700	1 640 215	9 905 396	430 095	19 582						



noch: 20. Güterverkehr an den Grenzdurchgangsstellen  
1956 c) Güterverkehr an der Grenzdurchgangsstelle Emmerich nach Gütergruppen und Ein- und Ausladegebieten

Gütergruppe		Eingang (zu Berg)	davon aus:										Gebieten jenseits der Seegrenze nach dem Bundes- gebiet
			Belgien nach				den Niederlanden nach				Frankreich Atlantische nach		
			dem Bundes- gebiet	Berlin (West) u.d.sowj. Bes.-Zone	Frank- reich am Ober- rhein	der Schweiz	dem Bundes- gebiet	Berlin (West) u.d.sowj. Bes.-Zone	Frank- reich am Ober- rhein	der Schweiz	dem Bundes- gebiet	der Schweiz	
Nummer	Bezeichnung												
10 - 14	Getreide	2 406 834	169 407	300	324 342	179 347	1 243 965	1 101	18 655	300 653	117 848	-	51 216
33 + 50	Mehl	5 324	-	-	635	937	2 622	-	1 033	-	-	-	20
36 + 37	Zucker	115 660	2 664	-	692	3 778	6 762	-	673	96 981	4 066	-	444
70 + 76	Eisenerze, Manganerze	11 204 191	885 351	-	8 428	6 400	10 284 197	-	9 332	2 853	1 267	-	12 123
71 - 75	Andere Erze	3 782 749	912 161	357	934	1 714	2 804 544	-	1	918	57 686	-	4 434
80 - 82	Steinkohlen	8 764 006	711 050	-	592 052	217 185	6 221 943	-	359 269	659 860	862	1 775	10
83 - 85	Braunkohlen	18 762	1 644	-	1 626	1 173	15 995	-	437	686	-	-	-
90 - 94	Mineralöle	7 055 389	354 457	-	182 940	423 377	5 231 245	-	284 363	552 261	785	-	25 961
100, 180-181	Steine	85 652	41 026	-	53	142	29 859	510	23	12 503	749	-	98 787
101 + 104	Sand und Schutt	11 225	5 228	-	1 162	824	3 198	-	-	813	-	-	160
102 - 103	Kalk und Zement	3 970	524	-	626	1 173	1 451	-	-	36	-	-	40
110	Salz	1 133	1	-	-	-	1 092	-	-	-	-	-	-
130 - 136	Düngemittel	116 167	78 061	-	17	424	34 470	-	-	1 296	1 895	-	-
160 - 165	Holz	734 247	64 681	-	11 846	10 411	451 628	-	69 510	24 597	7 966	-	93 600
190-191+202	Roh Eisen, Rohstahl	162 165	12 932	-	477	1 227	106 359	-	4 492	27 341	6 042	-	3 295
- 192	Alteisen	504 487	28 484	-	209	56	450 801	-	-	1 017	2 965	-	20 955
-	Übrige Güter	4 998 325	585 382	-	177 224	194 199	3 450 610	739	40 582	401 155	40 121	200	108 113
-	Insgesamt 1956	39 970 286	3 853 053	657	1 301 637	1 035 494	30 340 748	2 350	787 337	2 083 603	242 252	1 975	321 180 <sup>a)</sup>
-	Dagegen 1955	32 117 504	4 330 293	4 886	1 560 213	789 043	23 654 311	2 400	491 005	1 684 697	273 313	754	326 389

a) Darunter 3 698 t (45 t "Andere Erze", 339 t "Mineralöle", 12 t "Steine", 12 t "Kalk und Zement", 40 t "Salz", 111 t "Holz" und 3 079 t "Übrige Güter") nach der Schweiz und 586 t (6 t "Andere Erze", 1 t "Mineralöle", 200 t "Holz" und 379 t "Übrige Güter") nach Straßburg.

Gütergruppe		Ausgang (zu Tal)	davon nach:										Gebieten jenseits der Seegrenze aus dem Bundes- gebiet
			Belgien aus				den Niederlanden aus				Frankreich aus		
			dem Bundes- gebiet	Berlin (West) u.d.sowj. Bes.-Zone	Frank- reich am Ober- rhein	der Schweiz	dem Bundes- gebiet	Berlin (West) u.d.sowj. Bes.-Zone	Frank- reich am Ober- rhein	der Schweiz	dem Bundes- gebiet	Frank- reich am Ober- rhein	
Nummer	Bezeichnung												
10 - 14	Getreide	30 828	110	1 233	402	2 802	16 978	1 582	3 525	912	-	-	3 284
33 + 50	Mehl	146 666	40 824	-	6 228	295	93 108	-	562	495	-	-	5 154
36 + 37	Zucker	338	289	-	-	-	1	-	-	-	-	-	30
70 + 76	Eisenerze, Manganerze	4 903	767	-	-	-	3 406	-	51	-	-	-	679
71 - 75	Andere Erze	46 665	14 892	-	2 342	14 498	2 089	-	2 919	786	7 288	-	1 851
80 - 82	Steinkohlen	4 029 823	852 850	-	3 409	680	2 631 810	-	391 995	3 398	121 278	-	24 405
83 - 85	Braunkohlen	27 839	13 013	-	-	-	5 955	1 856	-	-	-	-	7 015
90 - 94	Mineralöle	212 718	28 114	-	1 006	333	140 230	-	76	53	26 600	-	16 306
100, 180-181	Steine	978 616	39 090	376	7 261	5 129	852 191	6 998	25 035	28 154	431	-	13 951
101 + 104	Sand und Schutt	4 175 505	1 058 845	-	7 525	2 013	3 015 209	-	3 066	1 021	2 306	-	85 514
102 - 103	Kalk und Zement	608 192	300	205	3	-	492 365	22 164	-	-	172	273	-
130	Salz	491 586	365 306	-	-	-	120 107	-	833	-	271	-	5 069
136	Düngemittel	2 353 475	362 513	29 546	737 262	9 294	968 354	3 639	220 300	3 743	247	-	18 577
160 - 165	Holz	56 332	106 450	-	1 981	225	42 850	-	3 929	3 181	-	-	3 005
190-191+202	Roh Eisen, Rohstahl	298 282	106 450	-	1 907	186	162 111	6 717	338	18 185	-	-	1 831
192	Alteisen	70 202	54 811	-	782	243	11 466	323	-	914	1 022	-	635
-	Übrige Güter	4 621 766	1 393 712	3 728	644 480	31 577	1 904 927	11 653	155 849	89 516	111 281	-	275 043
-	Insgesamt 1956	18 153 736	4 425 044	35 377	1 412 573	55 135	10 475 563	57 021	808 688	132 681	289 182	-	462 472 <sup>a)</sup>
-	Dagegen 1955	18 033 486	4 042 399	65 219	1 215 782	101 584	9 965 648	44 786	1 707 443	121 445	279 799	2 016	487 361

a) Darunter 860 t (116 t "Holz", 744 t "Übrige Güter") aus der Schweiz und 369 t (109 t "Holz", 260 t "Übrige Güter") aus Straßburg.

d) Güterverkehr an den Übergangsstellen zur sowjetischen Besatzungszone nach Gütergruppen und Ein- und Ausladegebieten  
Schnackenburg (Elbe)

Gütergruppe		Eingang (zu Tal)	davon aus:				davon nach:				Gebieten jenseits der Seegrenze nach dem Bundes- gebiet
			dem Bundes- gebiet	Berlin (West)	Ostberlin und der sowjetischen Besatzungs- zone	der Tschecho- slowakei	Ausgang (zu Berg)	dem Bundes- gebiet	Berlin (West)	Ostberlin und der sowjetischen Besatzungs- zone	der Tschecho- slowakei
Nummer	Bezeichnung										
10 - 14	Getreide	14 329 <sup>a)</sup>	500	4 675	8 478	-	604 840	52 535	93 024	307 664	151 617
33 + 50	Mehl	19 324	3 929	15 094	301	-	7 987	-	7 987	-	-
36 + 37	Zucker	20 693	-	611	3 477	16 605	22 926	-	-	22 926	-
70 + 76	Eisenerze, Manganerze	-	-	-	-	-	102 737	-	-	-	92 325
71 - 75	Andere Erze	1 963	201	1 762	-	-	8 240	204	-	2 814	5 222
80 - 82	Steinkohlen	61 048	39 209	2 276	8 884	10 679	716 617	376 257	293 433	42 567	4 360
83 - 85	Braunkohlen	31 663	3 541	-	28 122	-	2 161	711	1 450	-	-
90 - 94	Mineralöle	14 854	13 826	1 028	-	-	141 347	20 954	120 038	-	355
100, 180-181	Steine	27 469	12 961	623	13 422	463	2 634	506	2 128	-	-
101 + 104	Sand und Schutt	31 674	28 523	1 167	1 855	129	12 284	-	10 898	1 386	-
102 - 103	Kalk und Zement	150 805	18 305	60	54 875	77 565	33 417	-	33 417	-	-
110	Salz	1 937	-	-	1 337	-	-	-	-	-	-
130 - 136	Düngemittel	501 790 <sup>b)</sup>	247 925	5 151	248 714	-	13 312	-	613	12 699	-
160 - 165	Holz	23 096 <sup>c)</sup>	600	-	859	21 206	32 933	8 928	-	23 622	383
190-191+202	Roh Eisen, Rohstahl	11 421	108	-	5 957	7 556	32 413	14 647	455	14 725	2 586
192	Alteisen	5 317	-	-	5 023	97	5 398	3 479	-	1 855	1 4
-	Übrige Güter	283 942 <sup>d)</sup>	23 198	44 713	29 954	185 877	403 713	7 728	56 977	253 081	85 927
-	Insgesamt 1956	1 201 225	392 826	82 343	404 572 <sup>e)</sup>	320 277	2 142 899	485 949	620 420	693 750 <sup>f)</sup>	342 780
-	Dagegen 1955	1 304 254 <sup>g)</sup>	402 439	85 837	509 552	305 701	1 542 359 <sup>h)</sup>	318 911	538 921	347 639	335 775

1) Wechselverkehr vom und zum Bundesgebiet über Rügen (Mittelstandkanal). - a) Darunter 676 t aus den Niederlanden. - b) Darunter 331 t aus Belgien. - c) Darunter 200 t aus Belgien. - d) Darunter 728 t aus Belgien. - e) Darunter 39 286 t (1 295 t "Getreide", 8 470 t "Steinkohlen", 5 664 t "Braunkohlen", 6 738 t "Steine", 1 855 t "Sand", 4 759 t "Kalk und Zement", 1 653 t "Düngemittel", 597 t "Roh Eisen" und 8 198 t "Übrige Güter") nach der sowjetischen Besatzungszone. - f) Darunter 786 t nach den Niederlanden und 327 t nach Belgien. - g) Darunter 25 350 t (3 383 t "Getreide", 2 557 t "Zucker", 156 t "Eisenerze", 2 814 t "Andere Erze", 2 714 t "Steinkohlen", 463 t "Sand", 4 501 t "Düngemittel", 324 t "Holz", 636 t "Alteisen" und 8 002 t "Übrige Güter") aus der sowjetischen Besatzungszone.

Rügen (Mittelstandkanal)

Gütergruppe		Eingang (Richtung Westen)	davon aus:			davon nach:			Ostberlin und der sowjetischen Besatzungszone
			dem 1) Bundesgebiet	Berlin (West)	Ostberlin und der sowjetischen Besatzungszone	Ausgang (Richtung Osten)	dem 1) Bundesgebiet	Berlin (West)	
Nummer	Bezeichnung								
10 - 14	Getreide	65 974	51 751	1 897	12 326	125 500	1 336	98 843	25 321
33 + 50	Mehl	551	551	-	-	17 554	4 843	12 711	-
36 - 37	Zucker	2 963	-	250	2 713	-	-	-	-
70 + 76	Eisenerze, Manganerze	-	-	-	-	-	-	-	-
71 - 75	Andere Erze	2 718	500	2 218	-	1 343	-	-	1 343
80 - 82	Steinkohlen	431 103	370 280	2 799	58 024	1 174 528	39 272	929 141	206 115
83 - 85	Braunkohlen	4 771	-	-	4 771	-	-	-	-
90 - 94	Mineralöle	26 253	20 112	6 141	32 095	14 171	-	12 420	504
100, 180-181	Steine	14 166	253	1 380	12 533	57 770	4 809	52 961	-
101 + 104	Sand und Schutt	3 484	-	2 909	575	129 785	27 190	99 955	2 640
102 - 103	Kalk und Zement	23 049	-	-	23 049	67 498	28 467	39 031	-
110	Salz	616	-	-	616	56	-	56	-
130 - 136	Düngemittel	200 663	-	2 184	198 479	252 630	250 310	2 320	-
160 - 165	Holz	11 296	8 997	1 905	394	1 549	949	600	-
190-191+202	Roh-Eisen, Rohstahl	47 244	11 134	382	35 728	13 770	-	11 770	2 000
192	Alteisen	35 848	3 924	31 924	-	-	-	-	-
-	Übrige Güter	37 640	8 728	20 762	8 150	156 702	24 719	122 760	9 223
-	Insgesamt 1956	908 339	476 230	74 751 <sup>a)</sup>	357 358 <sup>b)</sup>	2 030 780	396 066 <sup>c)</sup>	1 387 568 <sup>d)</sup>	247 146 <sup>e)</sup>
-	Dagegen 1955	772 047	293 730	63 592	414 925	1 828 389	404 802	1 140 171	283 416



noch: 20. Güterverkehr an den Grenzdurchgangsstellen  
e) Güterverkehr an der Grenzdurchgangsstelle Neuburgweier nach Gütergattungen

1956

Gütergattung		Eingang (zu Tal)	Ausgang (zu Berg)	Gütergattung		Eingang (zu Tal)	Ausgang (zu Berg)
Nummer	Bezeichnung			Nummer	Bezeichnung		
1	Fische, auch Zubereitungen	1	3 329	130	Dungekalk	-	-
2	Fleisch, auch Zubereitungen	106	673	131	Thomasmehl	-	-
3	Milch, und Rahm	-	-	132	Andere Phosphordüngemittel, außer Mischdünger	-	1 360
4	Eier	-	-	133	Kalidüngemittel, außer Mischdünger	959 114	223
10	Weizen	94 529	448 414	134	Stickstoffdüngemittel, außer Mischdünger	3 317	1 207
11	Roggen	660	7 384	135	Mischdünger	1 313	11
12	Gerste	32 493	166 997	136	Andere Düngemittel	-	-
13	Hafer	-	136 053	140	Pflanzliche Gerbmittel	-	329
14	Mais	22 997	93 647	141	Häute, Felle	1 849	4 178
15	Reis	40 481	7 240	142	Leder	141	223
16	Hülsenfrüchte	3 184	28 329	150	Wolle	1 118	1 999
20	Gemüse	7	0	151	Baumwolle	3 815	27 326
21	Obst, Südfrüchte	30	2 607	152	Andere Spinnstoffe	2 039	12 055
22	Kartoffeln	-	-	153	Garne	1 998	179
23	Zuckerrüben	-	-	154	Lumpen	1 490	969
24	Olisaaten, Ölfrüchte	1 156	41 602	160	Stammholz über 1,5 m lang, Baustangen	9 637	70 208
25	Kaffee	10	12 224	161	Faserholz, Papierholz	578	63 229
26	Rohtabak	8	7 664	162	Grubenholz	4 212	977
27	Tee	-	108	163	Andere unbearbeitetes Holz, Holzabfälle	420	110
28	Kakao	111	13 920	164	Hölzerne Schwellen	8 826	1 141
30	Milcherzeugnisse	4 130	4 841	165	Schneittholz, Fasholz, Werkstücke	12 475	5 171
31	Speisefette, außer Butter	515	6 886	166	Holzwaren	1 222	630
32	Andere tierische und pflanzl. Fette, und Öle	1 291	23 408	170	Zellstoff, Holzschliff, Strohstoff	1 457	125 287
33	Roggen- und Weizenmehl	6 192	42 042	171	Papier, Pappe	17 469	12 051
34	Malz	1	5 604	180	Betonwaren	2 557	370
35	Stärke	799	14 033	181	Künstliche Steine, Platten, Röhren	9 614	376
36	Rohrzucker	707	22 778	182	Andere Steingut-, Ton-, Porzellanwaren	702	326
37	Verbrauchsucker	1 909	73 929	183	Glas, Glaswaren	478	1 983
38	Wein, Most	4 797	1 166	190	Roh Eisen, Eisenlegierungen	64 599	95 881
39	Bier	18 700	51	191	Halbzeug aus Stahl	20 702	26 518
40	Spiritus	15	139	192	Alteisen und Abfälle von Eisen und Stahl	32 399	74 858
41	Andere Nahrungs- und Genußmittel	3 674	23 692	193	Eisenbahn Oberbauzeug aus Eisen und Stahl	26 745	8 970
50	Kleie und Futtermehl, aus Getreide	1 496	2 464	194	Stab- und Formeisen und -stahl	410 044	72 297
51	Ölkuchen	11 443	32 367	195	Bleche und Platten aus Eisen und Stahl	223 227	107 753
52	Rauhfutter	-	-	196	Röhren und Rohre aus Eisen und Stahl	58 576	4 868
53	Stroh	262	-	197	Eisen- und Stahldraht	92 737	19 426
54	Andere Futtermittel	12 617	25 024	198	Andere Gießerei- und Walzwerkserzeugnisse	2 396	6 249
60	Nicht bes. gen. tierische u. pflanzl. Rohstoffe	5 628	29 958	199	Maschinen, Apparate	20 781	2 369
70	Eisenerze	297 064	12 359	200	Bauwerksteile aus Eisen und Stahl	3 566	1 733
71	Schwefelkies	95 570	-	201	Andere Eisen- und Stahlwaren	31 023	8 787
72	Schwefelkiesabbrände	82 760	422	202	Blöcke aus Stahl	5 856	4 672
73	Kupfererze	39	-	210	Rohkupfer, Kupferlegierungen	5 891	41 031
74	Andere Erze	12 548	3 750	211	Rohzink, Zinklegierungen	4 628	15 756
75	Eisenschlacken zur Ver- hüttung	26 193	3 725	212	Rohblei, Bleilegierungen	602	11 440
76	Manganerze	1 707	15 225	213	Roh Leichtmetalle, auch Legierungen	2 480	6 897
80	Steinkohlen	410 916	2 975 214	214	Andere rohe NE-Metalle, auch Legierungen	735	3 142
81	Steinkohlenbrikette	531	5 950	215	Altmetalle und Abfälle von NE-Metallen	139	62
82	Steinkohlenskoks	5 395	1 187 823	216	NE-Metallhalbzeug	3 576	5 591
83	Rohbraunkohlen	-	152	217	NE-Metallwaren	659	0
84	Braunkohlenbrikette	2 143	553 629	220	Fahrzeuge aller Art	979	5 454
85	Braunkohlenskoks	176	-	230	Nicht besonders genannte Industrierzeugnisse	4 302	14 965
86	Torf	-	-	231	Sammelgut ohne nähere Bezeichnung	8	6
90	Rohes Erdöl, Stein- und Braunkohlenteer	-	110 336	240	Umzugsgut, gebrauchte Ver- packungen usw.	1 015	251
91	Benzin	623	389 677	241	Güter des nichtzivilen Ver- kehrs	22	3
92	Benzol	-	1 362				
93	Gasöl, Dieselöl	1 341	560 758				
94	Andere Mineralöl-derivate, Mineralölrückstände	4 243	472 253				
100	Rohe und bearb. Natursteine	231 523	477				
101	Gewöhnliche Erde, Kies, Sand	894 907	79 321				
102	Kalk und Gips, außer zum Düngen	97	26				
103	Zement, Mörtel	204	26 747				
104	Müll, Schutt (einschl. Bau- schutt) und dgl.	-	-				
110	Stein- und Siedesalz	272	55				
111	Tonerde, Bauxit, Kryolith	133 413	65 604				
112	Andere mineralische Rohstoffe	37 422	437 155				
113	Rohphosphate	142	10 994				
120	Schwefelsäure	5 307	32				
121	Soda, Ätznatron, Pottasche	173 235	1 409				
122	Farbstoffe, Farben und Lacke	231	6 533				
123	Nicht besonders genannte chemische Erzeugnisse	100 165	35 524				
					Gesamtverkehr 1956	4 956 714	9 106 077
					Dagegen 1955	5 244 479	7 054 229



Gütergattung		Eingang (zu Berg)	Ausgang (zu Tal)	Gütergattung		Eingang (zu Berg)	Ausgang (zu Tal)
Nummer	Bezeichnung			Nummer	Bezeichnung		
1	Fische, auch Zubereitungen	-	1 914	136	Andere Düngemittel	-	86
2	Fleisch, auch Zubereitungen	-	7	140	Pflanzliche Gerbmittel	-	0
10	Weizen	15 104	54 281	141	Häute, Felle	294	195
11	Roggen	1	-	142	Leder	2	7
12	Gerste	-	1 903	150	Wolle	5	1 887
14	Mais	35 950	61 540	151	Baumwolle	330	1 576
15	Reis	-	15	152	Andere Spinnstoffe	828	8 757
16	Hülsenfrüchte	864	195	153	Garne	65	6
21	Obst, Südfrüchte	-	342	154	Lumpen	2 874	290
24	Ölsaaten, Ölfrüchte	1 963	69	160	Stammholz über 1,5 m lang, Baustangen	11 832	3 090
25	Kaffee	-	99	161	Faserholz, Papierholz	100 143	-
28	Kakao	70	378	162	Grubenholz	322	-
30	Milcherzeugnisse	-	210	163	Anderes unbearb. Holz, Holzabfälle	-	1
31	Speisefette, außer Butter	165	11	165	Schnittholz, Faßholz, Werkstücke	1 880	266
32	And. tierische u. pflanzl. Fette und Öle	431	2 492	166	Holzwaren	77	10
33	Roggen- und Weizenmehl	-	43 634	170	Zellstoff, Holzschliff, Strohstoff	19 401	226
34	Malz	578	-	171	Papier, Pappe	30 354	125
35	Stärke	-	11	181	Künstliche Steine, Platten, Röhren	348	2
36	Rohrzucker	334	36 078	182	Andere Steingut-, Ton-, Porzellanwaren	22	-
37	Verbrauchszucker	3 641	9 470	183	Glas, Glaswaren	496	698
38	Wein, Most	-	2	190	Roheisen, Eisenlegierungen	151 385	1 805
41	And. Nahrungs- und Genußmittel	5 530	388	191	Halbzeug aus Stahl	16 806	44
50	Kleie und Futtermehl aus Getreide	-	425	192	Alteisen und Abfälle von Eisen und Stahl	-	475
51	Ölkuchen	1 540	9 280	193	Eisenbahnoberbaueisen aus Eisen und Stahl	-	752
54	Andere Futtermittel	543	7 955	194	Stab- und Formeisen und -stahl	7 329	5 439
60	Nicht bes. gen. tierische u. pflanzl. Rohstoffe	4 809	13 138	195	Bleche und Platten aus Eisen und Stahl	81 548	3 676
70	Eisenerze	3 721	222 827	196	Röhren und Rohre aus Eisen und Stahl	65	11 462
71	Schwefelkies	46 283	-	197	Eisen- und Stahldraht	29 982	288
72	Schwefelkiesabbrände	1 896	-	198	And. Gießerei- und Walz- werkzeugnisse	203	666
73	Kupfererze	-	3 414	199	Maschinen, Apparate	193	1 409
74	Andere Erze	2 778	36 952	200	Bauwerksteile aus Eisen und Stahl	78	1 178
75	Eisenschlacken zur Ver- hüttung	12 970	-	201	Andere Eisen- und Stahlwaren	2 271	1 307
76	Manganerze	31	104	202	Blöcke aus Stahl	10 526	-
80	Steinkohlen	-	1 295 555	210	Rohkupfer, Kupferlegierungen	-	677
81	Steinkohlenbrikette	-	18 282	211	Rohzink, Zinklegierungen	-	292
82	Steinkohlenkoks	-	1 934	212	Rohblei, Bleilegierungen	620	391
84	Braunkohlenbrikette	-	7 176	213	Rohe Leichtmetalle, auch Legierungen	322	259
90	Rohes Erdöl, Stein- und Braunkohlenteer	3 341	-	214	Andere rohe NE-Metalle, auch Legierungen	305	116
91	Benzin	1 235	3 074	216	NE-Metallhalbzeug	329	545
92	Benzol	-	19	217	NE-Metallwaren	160	660
93	Gasöl, Dieselöl	149 454	-	220	Fahrzeuge aller Art	7	1 954
94	And. Mineralölderivate, Mineralölrückstände	75 145	561	230	Nicht bes. gen. Industrie- erzeugnisse	1 637	3 926
100	Rohe u. bearb. Natursteine	-	30	231	Sammelgut ohne nähere Bezeichnung	826	408
101	Gewöhnliche Erde, Kies, Sand	30 676	50	240	Umzugsgut, gebrauchte Ver- packungen, Baugerätschaften	461	48
102	Kalk und Gips, außer zum Düngen	-	31				
103	Zement, Mörtel	-	661				
110	Stein- und Siedesalz	214	-				
111	Tonerde, Bauxit, Kryolith	167 864	-				
112	Andere mineralische Rohstoffe	18 967	25 204				
113	Rohphosphate	-	5				
121	Soda, Ätznatron, Pottasche	125	2 125				
122	Farbstoffe, Farben und Lacke	19	506				
123	Nicht bes. gen. chemische Erzeugnisse	904	12 401				
131	Thomasmehl	-	21 950				
133	Kalidüngemittel, außer Mischdünger	-	2 371				
					Gesamtverkehr 1956	1 061 472	1 954 068
					Dagegen 1955	939 806	1 846 088









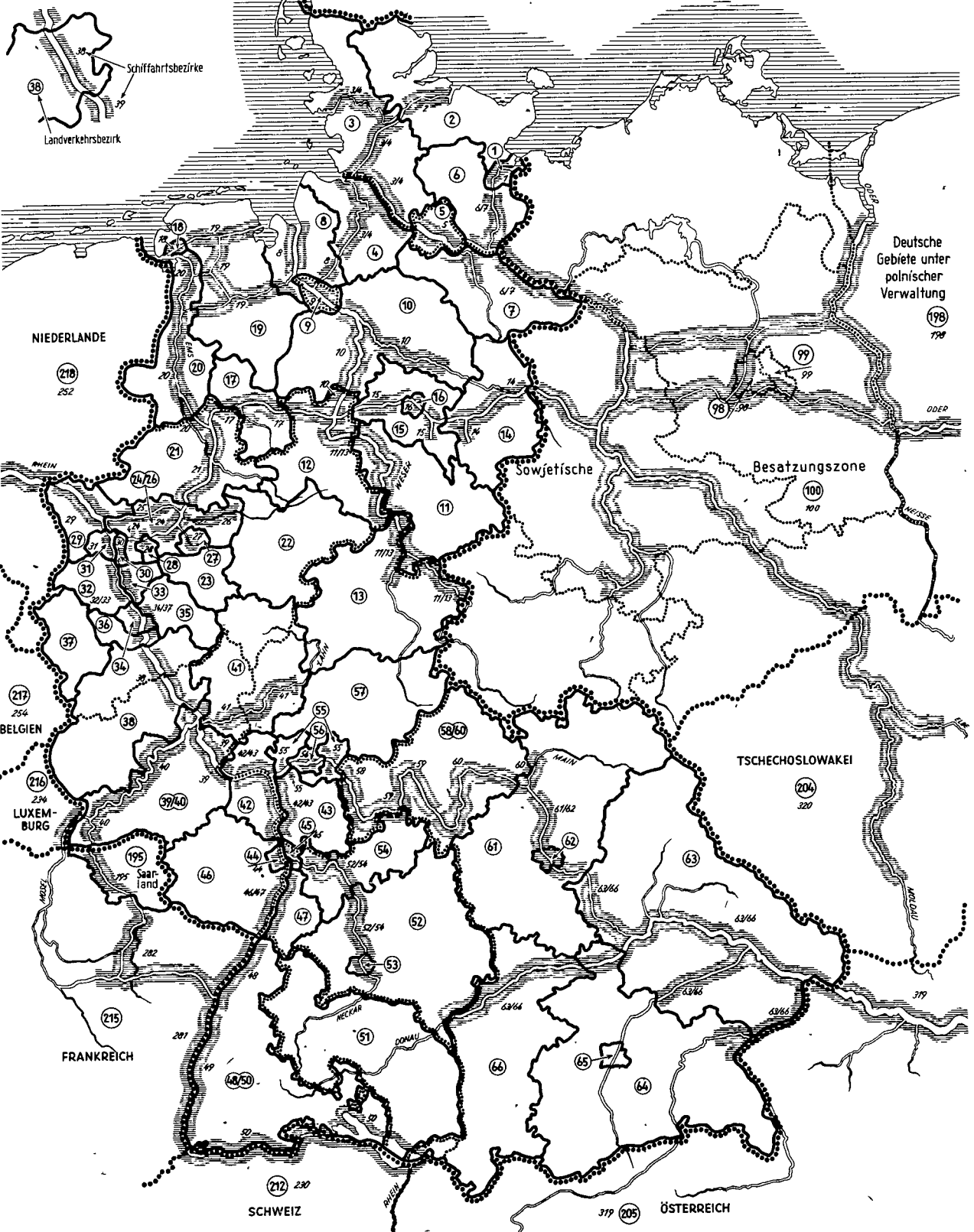


# ÜBERSICHTSKARTE DER VERKEHRSBEZIRKE FÜR DIE GÜTERBEWEGUNGSSTATISTIKEN

(Gültig ab 1. Januar 1950)

- Grenzen der Bundesrepublik Deutschland
- Ländergrenzen
- Zusammentreffen der Länder- und Verkehrsbezirksgrenzen

- 24/26 Größerer Landverkehrsbezirk, der mehrere Schifffahrtsbezirke umfaßt (24/26, 39/40, 48/50, 58/60)
- 3/4 Größerer Schifffahrtsbezirk, der mehrere Landverkehrsbezirke umfaßt (3/4, 6/7, 11/13, 32/33, 34/37, 42/43, 46/47, 52/54, 61/62, 63/66)





# Verzeichnis der in den Übersichten über den Bezirksverkehr nachgewiesenen Verkehrsbezirke

Nr.	Bezeichnung	Nr.	Bezeichnung
1-66	Bundesgebiet	46/47	Oberrhein um Karlsruhe
1	Lübeck	48	Oberrhein um Kehl
2	Schleswig-holsteinisches Ostseegebiet (ohne 1)	49	Oberrhein von oberhalb Kehl bis Weil (einschließlich)
3/4	Untere Elbegebiet und schleswig-holsteinisches Nordseegebiet	50	Hochrhein und Bodensee
5	Hamburg	52/54	Neckar
6/7	Elbe und ihre Seitenwasserstraßen oberhalb von Hamburg und Lübeck	55	Main in Hessen (ohne 56)
8	Unterwesergebiet (ohne 9)	56	Frankfurt (Wirtschaftsgebiet)
9	Bremen	58	Main um Aschaffenburg (von Kahl bis Klingenberg - je einschließlich)
10	Mittelweser zwischen Minden und Bremen (je ausschließlich) und Aller	59	Main um Würzburg (von oberhalb Klingenberg bis oberhalb Würzburg)
11/13	Oberweser bis Minden (einschließlich) sowie Werra und Fulda	60	Main oberhalb von Würzburg (ausschließlich)
14	Mittellandkanal zwischen Rügen und Peine (je einschließlich)	63/66	Donau nebst Zuflüssen und der Ludwigskanal südlich von Nürnberg und Fürth
15	Mittellandkanal zwischen Peine und Minden (je ausschließlich) - ohne 16	98	Berlin (West)
16	Hannover	99/100	Ostberlin und sowjetische Besatzungszone
17	Mittellandkanal zwischen Minden (einschließlich) und Bergeshövede (ausschließlich)	195	Saarland
18	Emden	198/199	Ostgebiete des Deutschen Reiches (Stand 31. Dezember 1937), z. Zt. unter fremder Verwaltung
19	Jade- und Huntegebiet sowie die ostfriesischen Inseln	200/324	Ausland
20	Dortmund-Ems-Kanal und Ems unterhalb Bergeshövede (ohne 18)	200	Polen
21	Dortmund-Ems-Kanal nördlich der Lippe bis Bergeshövede (einschließlich)	206	Litauen, Lettland, Estland und Sowjetunion an der Ostsee
24	Rhein-Herne-Kanal, Ruhrkanal und Dortmund-Ems-Kanal südlich der Lippe (ohne 27 und 28)	207	Finnland
25	Wesel-Datteln-Kanal (Lippekanal)	208	Schweden
26	Datteln-Hamm-Kanal (Lippekanal)	209	Dänemark an der Ostsee und am Kattegatt
27	Dortmund	220	Dänemark an der Nordsee
28	Essen	222	Norwegen
29	Niederrhein unterhalb des Ruhrgebietes	230	Schweiz
30	Duisburg	239	Großbritannien an der Nordsee und am Kanal
31	Rheinhäfen des Ruhrgebietes (ohne 30)	250	Niederlande: Nieuwe Waterweg
32/33	Niederrhein um Düsseldorf (von Krefeld bis Monheim - je einschließlich)	251	Niederlande: Nordzee-Kanal
34/37	Niederrhein um Köln (von oberhalb Monheim bis oberhalb Lüsseldorf)	252	Übrige Niederlande
38	Mittelrhein von Lüsseldorf bis Koblenz (je ausschließlich)	253	Antwerpen
39	Mittelrhein von unterhalb Koblenz bis unterhalb Bingen	254	Übriges Belgien
40	Mosel	255/258	Frankreich am Kanal
41	Lahn	259/260	Frankreich am Atlantik
42/43	Mittelrhein um Mainz und Wiesbaden (von unterhalb Bingen bis unterhalb Mannheim)	281	Straßburg
44	Ludwigshafen	282	Nordostfrankreich
45	Mannheim (Wirtschaftsgebiet)	283/288	Übriges Frankreich (Binnenland)
		319	Österreich
		320	Tschechoslowakei
		321	Ungarn
		322	Jugoslawien (Donaugebiet)
		323	Bulgarien
		324	Rumanien

Erläuterungen zu den Summenbezeichnungen in den Vorspalten der Einzelübersichten über den Bezirksverkehr

In den Einzelübersichten bedeuten

die **Z w i s c h e n s u m m e n** die jeweiligen Verkehrsbeziehungen des bezeichneten Verkehrsbezirks mit den übrigen Verkehrsbezirken des Bundesgebietes (ohne den Lokalverkehr) = Bund

Berlin (West) = 98

Ostberlin und der sowjetischen Besatzungszone = 99/100

dem Saarland = 195

den Ostgebieten des Deutschen Reiches (Stand 31. Dezember 1937), z. Zt. unter fremder Verwaltung = 198/199

den Verkehrsbezirken des Auslandes = Ausland

die **E n d s u m m e n** den Gesamtverkehr des bezeichneten Verkehrsbezirks (einschließlich des Lokalverkehrs) = Insgesamt



