STATISTIK DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND

Band 165

DIE BINNENSCHIFFAHRT

IM JAHRE 1955

Herausgeber: Statistisches Bundesamt · Wiesbaden

Verlag: W. Kohlhammer · Stuttgart

Inhalt

Seite

Vorwort ... 3
Methodische Erläuterungen ... 5
Verzeichnis der Seegrenzen ... 6
Verzeichnis der Verkehrsbezirke fur die Binnen- und Seeschiffahrtsstatistik ... 6
Gegenüberstellung der Verkehrsbezirke für die Statistiken des Landverkehrs und der Schiffahrt ... 8
Verzeichnis der wichtigeren Binnenhäfen ... 9
Verzeichnis der Auslandsgrenzstellen und der Übergangsstellen zur sowjetischen Besatzungszone ... 9
Verzeichnis der wichtigen Schleusen ... 9
Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistiken ... 10

Textteil

I. Bestand an fahrfähigen Binnenschiffen im Bundesgebiet am 31. Dezember 1955 ... 11
II. Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes im Jahre 1955 ... 12

Tabellenteil

I. Bestand an fahrfähigen Binnenschiffen im Bundesgebiet am 31. Dezember 1955
1. nach Wasserstraßengebieten und Ländern ... 23
2. nach Größe, Antriebsart und Alter ... 24
3. nach Breite und Länge ... 25

II. Schiffsverkehr im Jahre 1955

A. Zusammenfassende Übersichten über den Schiffsverkehr
4. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr sowie mittlere Tragfähigkeit der Schiffe nach Wasserstraßengebieten (Ankunft, Abgang und Gesamtverkehr von Schiffen, Gütern und Flößen in den Binnenhäfen) ... 26
5. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr der Wasserstraßengebiete nach Flaggen (Gesamtverkehr von Schiffen, Gütern und Flößen in den Binnenhäfen) ... 28

B. Einzelübersichten über den Schiffsverkehr
6. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigeren Binnenhäfen nach Fahrtrichtungen und Flaggen ... 30
7. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr an wichtigen Schleusen nach Fahrtrichtungen und Flaggen ... 46
8. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr an den Grenzdurchgangsstellen nach Fahrtrichtungen und Flaggen ... 48

III. Güterverkehr im Jahre 1955

C. Zusammenfassende Übersichten uber den Güterverkehr
9. Hauptzahlen zur Binnenschiffahrt des Bundesgebietes ... 50
10. Güterverkehr in den wichtigeren Binnenhafen in den Jahren 1936 bis 1938 und 1947 bis 1955 ... 51
11. Güterverkehr in den Binnenhäfen und an der Grenzdurchgangsstelle Emmerich nach Monaten ... 52
12. Güterverkehr in den Binnenhafen und an der Grenzdurchgangsstelle Emmerich nach Gutergruppen ... 54
13. Güterverkehr des Bundesgebietes nach Verkehrsbeziehungen
a) für die einzelnen Verkehrsbezirke ... 56
b) für die einzelnen Gütergattungen ... 57
14. Güterverkehr des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten: Gesamtverkehr und Verkehr von Getreide, Erzen, Kohlen und Mineralölen ... 58
15. Tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes ... 59
16. Umladungen von und zu den Binnenwasserstraßen
a) nach Wasserstraßengebieten ... 60
b) nach Gütergruppen ... 60

D. Einzelübersichten über den Güterverkehr
17. Bezirksverkehr ... 61
a) Versand und Empfang der einzelnen Verkehrsbezirke des Bundesgebietes ... 62
b) Durchgangsverkehr durch das Bundesgebiet ... 192
c) Hauptzusammenstellungen uber den Bezirksverkehr ... 194
d) Seeverkehr der Häfen des Binnenlandes ... 210
e) Sondernachweisung: Versand und Empfang der durch Überschneidung mit den Ländergrenzen entstandenen Teilbezirke ... 212
18. Umladungen von und zu den Binnenwasserstraßen in den einzelnen Verkehrsbezirken des Bundesgebietes nach Gutergruppen ... 229
19. Güterverkehr an wichtigen Schleusen nach Fahrtrichtungen und Gütergruppen ... 238
20. Güterverkehr an den Grenzdurchgangsstellen
a) Güterverkehr an der Grenzdurchgangsstelle Emmerich nach Gutergattungen ... 239
b) Guterverkehr an der Grenzdurchgangsstelle Emmerich nach Gütergruppen und Flaggen ... 240
c) Güterverkehr an der Grenzdurchgangsstelle Emmerich nach Gütergruppen und Ein- und Ausladegebieten ... 241
d) Güterverkehr an den Übergangsstellen zur sowjetischen Besatzungszone nach Gutergruppen und Ein- und Ausladegebieten ... 241
e) Güterverkehr an der Grenzdurchgangsstelle Neuburgweier nach Gütergattungen ... 242

Übersichtskarte der Verkehrsbezirke für die Güterbewegungsstatistiken ... 243

Nachdruck — auch auszugsweise — nur mit Quellenangabe gestattet

Erschienen im Dezember 1956

Vorwort

Das Statistische Bundesamt veröffentlicht in dem vorliegenden Band die endgültigen und ausführlichen Angaben über den Bestand an Binnenschiffen und über den Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes mit den Ergebnissen der Hafenstatistik, der Beförderungsstatistik und der Statistik der tonnenkilometrischen Leistungen. Die Darstellung hat die gleiche Form wie im Jahresband 1954.

Die Zahlenunterlagen sind von den Statistischen Landesämtern bzw. vom Handelsstatistischen Amt der Freien und Hansestadt Hamburg, vom Statistischen Amt der Stadt Köln und von der Abteilung Wirtschaftsstatistik der Duisburg-Ruhrorter Häfen A.-G. vorbereitet worden. Bei der Ermittlung des Schiffsbestandes wirkte wiederum die Abteilung Binnenschiffahrt des Bundesministeriums für Verkehr maßgeblich mit.

Die weitere Verarbeitung und Zusammenstellung des Zahlenmaterials sowie die Manuskriptbearbeitung erfolgte beim Statistischen Bundesamt innerhalb der Abteilung des Ltd. Reg.-Dir. P. Schmidt im Hauptreferat des ORR Dr. Trüstedt. Bearbeiter war Dipl.-Kfm. Teuscher.

Wiesbaden, im November 1956

Dr. Gerhard Fürst

Präsident des Statistischen Bundesamtes

Methodische Erläuterungen

Allgemeines

Die Statistik des Schiffs- und Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen der Bundesrepublik Deutschland beruht auf Anschreibungen, die

beim Ein- und Ausgang über die Grenzen der Bundesrepublik Deutschland,

beim Durchgang durch die wichtigen Schleusen und

bei der Ankunft und dem Abgang in allen Häfen, Lade- und Löschstellen sowie bei den Ein- und Ausladungen außerhalb der Häfen, Lade- und Löschstellen

vorgenommen werden. Anzuschreiben sind:

an den Grenzen der Bundesrepublik Deutschland und den wichtigen Schleusen (vgl. Verzeichnis der Grenzstellen und wichtigen Schleusen, S. 9) die leer und beladen durchgegangenen Schiffe sowie die beförderten Güter;

in den wichtigeren Hafen, Lade- und Löschstellen (vgl. Verzeichnis der wichtigeren Häfen, S. 9) die leer und beladen angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die aus-, um- oder eingeladenen Güter;

in den minderwichtigen Häfen, Lade- und Loschstellen nur die zur Aus-, Um- oder Einladung angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die aus-, um- oder eingeladenen Güter.

Nicht anzuschreiben sind (ist):

die Fahrten der ausschließlich als Zugkraft dienenden Schiffe, die Fahrten der Fähranstalten und der Fahrgastschiffe ohne Güterladung sowie die Fahrten von Schiffen, die Häfen lediglich als Schutzhäfen anlaufen;

der Verkehr von Schiffen zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggerarbeiten und Wasserbauten oder sonst zu einem anderen Zweck als zur Vermittlung des Güterverkehrs (Fahrten von Baggereischiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);

der Leichterverkehr von und zu Seehäfen auf den unteren Flußläufen und dem Nord-Ostsee-Kanal und die Leichterungen im Binnenverkehr;

der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade- und Löschstellen einer politischen Gemeinde). Ausnahmen bestehen für die Häfen Duisburg, Düsseldorf, Köln und Frankfurt (Main), in denen der Ortsverkehr, soweit er sich zwischen den einzelnen Hafenbereichen vollzieht, angeschrieben wird;

die in den Verkehrsbezirken 1 bis 5, 8, 9, 18 und 19 über See angekommenen und abgegangenen Schiffe und Güter;

die zum Eigenbedarf der Schiffe benötigten Güter (Bunkerkohle usw.).

Zu den Übersichten über den Bestand an Binnenschiffen

Die Zahlenangaben über den Bestand an Binnenschiffen am 31. Dezember 1955 stammen aus den fortgeschriebenen Ergebnissen der Binnenschiffszählung, die am 1. Januar 1950 vom Bundesministerium für Verkehr im Bundesgebiet durchgefuhrt worden ist. Bei dieser Zählung sind die nach der Schiffsregisterordnung vom 19. Dezember 1940 zur Eintragung in das Binnenschiffsregister zugelassenen fahrfähigen und nichtfahrfähigen Fahrzeuge erfaßt worden, nämlich Schiffe, deren Tragfähigkeit mehr als 10 t beträgt oder die eine eigene Maschinenanlage von wenigstens 50 PS Maschinenleistung besitzen, ferner alle Tankschiffe, Schlepper und Stoßboote, auch wenn bei ihnen jene Voraussetzungen fehlen, und alle Fahrgastschiffe mit Ausnahme der Fahrgastschiffe auf den oberbayerischen Seen. Entsprechend den früheren Veröffentlichungen sind in den Zahlenangaben über die Güterschiffe jedoch nur Schiffe mit einer Tragfähigkeit über 20 t enthalten. Die Güterschiffe mit einer Tragfähigkeit von mehr als 10 bis 20 t haben für den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen keine Bedeutung (es handelt sich um etwa 50 Schiffe mit zusammen noch nicht 1 000 t Tragfähigkeit). Die Bestandsnachweisungen beziehen sich nur auf die fahrfähige Binnenflotte.

Zu den Übersichten über den Schiffsverkehr

Die Tragfahigkeit der Schiffe ist in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben. In den Übersichten über den Schiffsverkehr in den Häfen werden als „beladene" Schiffe nur solche bezeichnet, bei denen nach der Ankunft ein Löschvorgang und/oder vor dem Abgang ein Ladevorgang stattgefunden hat. Der Unterscheidung der Schiffe nach ihrem Heimatstaat liegt das Land zugrunde, in dem die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung registriert sind. Zu „Deutschland" zählen Schiffe, die im Bundesgebiet, in Berlin oder der sowjetischen Besatzungszone beheimatet sind. Demgegenüber ist das Saargebiet besonders nachgewiesen. In den Übersichten über den Schiffs- und Güterverkehr an den Schleusen (Übersicht II, 7) und an den Zonenübergangsstellen Rühen und Schnackenburg (Übersicht II, 8) ist der Verkehr der in Berlin (Ost) oder der sowjetischen Besatzungszone beheimateten Schiffe in Fußnoten vermerkt, dagegen nicht in den Nachweisungen über den Schiffs- und Güterverkehr in den Häfen (Übersichten II, 5 und 6), weil hier die betreffenden Anschreibungen nicht in allen Fällen genau genug gewesen sind.

Zu den Übersichten über den Güterverkehr

Die Übersichten über den Güterverkehr umfassen

den Güterumschlag in den Häfen (Ankunft und Abgang der Güter nach Gütergruppen und nach Monaten) und in den Verkehrsbezirken (Umladungen von und zu den Binnenwasserstraßen);

den Gesamtverkehr auf den Binnenwasserstraßen in der Güterbewegungsstatistik (Versand und Empfang der Güter nach Verkehrsbezirken) und in der Tonnenkilometerstatistik (Menge der von deutschen und fremden Schiffen beförderten Güter und die geleisteten Tonnenkilometer nach Wasserstraßenabschnitten) sowie

den Durchgangsverkehr an den Grenzstellen und Schleusen.

Die Nachweisung der Güter nach ihrer Art fußt auf dem seit dem 1. Januar 1935 gültigen, auch für die Güterbewegungsstatistiken der Eisenbahnen, der Seeschiffahrt und des Güterverkehrs auf Kraftfahrzeugen benutzten „Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistiken" nach dem Stande von 1950 (vgl. S. 10).

In den Tabellen über den Güterumschlag in den Häfen und über die Umladungen von und zu den Binnenwasserstraßen sind die Gütergruppen wie in den früheren Jahresbänden beibehalten worden. Der Versand und Empfang der Güter nach Verkehrsbezirken in der Güterbewegungsstatistik wurde, wie bereits in den Vorjahren, nach den einzelnen Gütergattungen des Güterverzeichnisses dargestellt. In der Statistik über die Umladungen von und zu den Binnenwasserstraßen sind für alle Häfen des Bundesgebietes in der Zusammenfassung nach Verkehrsbezirken die Verkehrsmittel angegeben, die im unmittelbaren Umschlag vom oder zum Binnenschiff die Güter weiter- bzw. hertransportiert haben. Einen gleichen Nachweis auch für die nicht unmittelbar umgeschlagenen Güter zu bringen, war wegen Erfassungsschwierigkeiten nicht möglich. Dadurch vermindert sich zwar der Aussagewert der Zahlenangaben für die Betrachtung des gesamten Verkehrsablaufs, auf der anderen Seite kommt aber nur so die Bedeutung der Häfen als Lager- oder Verarbeitungsplatz zum Ausdruck.

In der Güterbewegungsstatistik sind für jeden Verkehrsbezirk des Bundesgebietes

1. der Lokalverkehr (Ein- und Ausladeort liegen im gleichen Verkehrsbezirk) und

2. der Wechselverkehr mit

a) den einzelnen Verkehrsbezirken des Bundesgebietes,
b) Berlin (West),
c) Berlin (Ost) und der sowjetischen Besatzungszone,
d) den Ostgebieten des Deutschen Reiches (Stand 31. Dezember 1937), z. Zt. unter fremder Verwaltung,
e) dem Saargebiet,
f) den einzelnen Verkehrsbezirken des Auslandes

nach Gattung und Menge der Güter nachgewiesen. Außerdem ist der unmittelbare Durchgangsverkehr durch das Bundesgebiet dargestellt.

Das Tabellenwerk über den Guterverkehr nach Verkehrsbezirken ist so aufgebaut, daß beim Verkehr innerhalb des Bundesgebietes der Versand als Spiegelbild des Empfanges erscheint. Der grenzüberschreitende Verkehr wird für den Empfang aus den Ankunftsmeldungen der Häfen, für den Versand und für den Durchgangsverkehr aus den Ausgangsmeldungen der Grenzstellen ermittelt. Eine Ausnahme bildet der gemischte Binnen-See-Verkehr, der besonders angeschrieben und sowohl in der Binnen- als auch in der Seeschiffahrtsstatistik nachgewiesen wird.

Diese Art der methodischen Handhabung bedingt, daß die Zahlenangaben der Güterbewegungsstatistik mit denen der Hafenumschlagstatistik nur im Empfang der Binnenverkehrsbezirke übereinstimmen können, nicht dagegen aber im Empfang der Verkehrsbezirke, die gleichzeitig Binnen- und Seeschiffahrtsbezirke sind, und im gesamten Versand. Weitere Unterschiede zur Statistik des Güterumschlages in den Häfen ergeben sich dadurch, daß entweder in den Ankunftszählkarten der Einladeort der Güter nicht richtig angeschrieben worden ist und somit als Versandbezirk ein anderer Verkehrsbezirk erscheint als der, in dem der tatsächliche Einladeort der Güter gelegen hat; oder aber die Einladungen — insbesondere von „Erden, Kies und Sand" ab Bagger — unvollständig erfaßt, beim Empfang in den Häfen im allgemeinen aber zuverlässig gemeldet worden sind, und daher der Versand in der Bezirksstatistik, der das Spiegelbild des Empfanges ist, höher als in der Hafenstatistik nachgewiesen wird.

Der Darstellung des Güterverkehrs nach Verkehrsbeziehungen liegt das am 1. Januar 1950 eingeführte „Verzeichnis der Verkehrsbezirke" zugrunde, das gleicherweise auch für die Güterbewegungsstatistiken der übrigen Verkehrsträger gültig ist und so die Möglichkeit bietet, exakte Vergleiche zwischen den Verkehrsträgern bezüglich ihrer Bedeutung in den einzelnen Wirtschaftsraumen anzustellen und die regionale Verflechtung im Güterverkehr zu durchleuchten (vgl. „Verzeichnis der Verkehrsbezirke fur die Binnen- und Seeschiffahrtsstatistik" auf S. 6, „Gegenüberstellung der Verkehrsbezirke für die Statistiken des Landverkehrs und der Schiffahrt" auf S. 8 und die „Ubersichtskarte der Verkehrsbezirke für die Güterbewegungsstatistiken" auf S. 243). Eine vergleichende Gegenüberstellung der neuen und der bisherigen Verkehrsbezirke für die Binnenschiffahrtsstatistik ist im Band 67 auf Seite VIII enthalten. Da die Gliederung der Verkehrsbezirke im wesentlichen nach verkehrswirtschaftlichen und wirtschaftlichen Gesichtspunkten erfolgt ist und sich demgemäß Überschneidungen mit den Grenzen der einzelnen Bundesländer ergeben, sind, um Zusammenfassungen der Ergebnisse nach Landern zu ermöglichen, die durch die Ländergrenzen zerschnittenen Verkehrsbezirke nach ihrer jeweiligen Landeszugehörigkeit aufgeteilt und die entsprechenden Zahlenangaben in einem besonderen Tabellenteil nachgewiesen worden (vgl. auch Hinweis auf S. 61).

Das Gewicht der Güter ist, soweit nicht anders vermerkt, in Tonnen (1 t = 1 000 kg) als Bruttogewicht angegeben. Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Auf- und Abrundungen.

Verzeichnis der Seegrenzen[1])

Jede Fahrt, die sich über die nachstehend aufgeführten Seegrenzen hinaus erstreckt, gilt als Seefahrt; für die Binnenschiffahrtsstatistik werden demgemäß nur die Fahrten erfaßt, bei denen diese Grenzen nicht überschritten werden. Von dieser Regelung ausgenommen ist der den Übergang zwischen Binnen- und Seeschiffahrt darstellende Verkehr mit seegehenden Schiffen auf dem Rhein (Rhein-See-Verkehr), dem Dortmund-Ems-Kanal (Ems-See-Verkehr), der Weser (Weser-See-Verkehr), der Elbe und dem Elbe-Lübeck-Kanal (Elbe-See-Verkehr), soweit der Ein- und Ausladeort der Güter am Rhein oberhalb von Emmerich, auf der Ems oberhalb von Haren, auf der Weser oberhalb von Bremen, auf der Elbe oberhalb von Hamburg und auf dem Elbe-Lübeck-Kanal oberhalb von Lübeck liegt.

1. bei der Emsmündung:
auf der Verbindungslinie zwischen den Leuchttürmen Delfzyl und Knock;
2. bei der Jade:
auf der Verbindungslinie zwischen dem Oberfeuer Schillighörn und dem Kirchturm Langwarden;
3. bei der Wesermündung:
auf der Verbindungslinie zwischen den Kirchtürmen Langwarden und Kappel;
4. bei der Elbmündung:
auf der Verbindungslinie von der Kugelbake bei Döse zur nordwestlichen Spitze des Hohen Ufers (Dieksand);
5. bei der Meldorfer Bucht:
auf der Verbindungslinie von der nordwestlichen Spitze des Hohen Ufers (Dieksand) zum Westmolenkopf Büsum;
6. bei der Eidermündung:
auf den durch Kating Kirche gelegten Längengrad;
7. bei der Flensburger Förde:
auf der Verbindungslinie zwischen dem Kekenis-Leuchtturm und Birknack;
8. bei der Schleimündung:
auf einer Linie über die Molenköpfe Schleimünde;
9. bei der Eckernförder Bucht:
auf der Verbindungslinie von Boknis-Eck zur Nordostspitze des Festlandes bei Dänisch-Nienhof;
10. bei der Kieler Förde:
auf der Verbindungslinie zwischen dem Leuchtturm Bülk und dem Marine-Ehrenmal Laboe;
11. bei der Trave:
auf der Verbindungslinie der beiden äußeren Molenköpfe bei Travemünde.

[1]) Gegenüber dem bis einschl. 1951 gültigen Verzeichnis geändert auf Grund der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II, S. 155).

Verzeichnis der Verkehrsbezirke für die Binnen- und Seeschiffahrtsstatistik[1])

(Gültig ab 1. Januar 1955)

Nr.	Bezeichnung	Nr.	Bezeichnung	Nr.	Bezeichnung
1–66	**Bundesgebiet**	10	Mittelweser zwischen Minden und Bremen (je ausschließlich) und Aller		Westdeutsches Kanalgebiet
	Elbegebiet	11/13	Oberweser bis Minden (einschließlich) sowie Werra und Fulda	18	Emden
1	Lübeck			19	Jade- und Huntegebiet sowie die ostfriesischen Inseln
2	Schleswig-holsteinisches Ostseegebiet (ohne 1)			20	Dortmund-Ems-Kanal und Ems unterhalb Bergeshovede (ohne 18)[2])
3/4	Unterelbegebiet und schleswig-holsteinisches Nordseegebiet		Mittellandkanalgebiet	21	Dortmund-Ems-Kanal nordlich der Lippe bis Bergeshövede (einschließlich)
5	Hamburg	14	Mittellandkanal zwischen Ruhen und Peine (je einschließlich)	24	Rhein-Herne-Kanal, Ruhrkanal und Dortmund-Ems-Kanal südlich der Lippe (ohne 27 und 28)
6/7	Elbe und ihre Seitenwasserstraßen oberhalb von Hamburg und Lubeck	15	Mittellandkanal zwischen Peine und Minden (je ausschließlich) — ohne 16	25	Wesel-Datteln-Kanal
	Wesergebiet	16	Hannover	26	Datteln-Hamm-Kanal
8	Unterwesergebiet (ohne 9)	17	Mittellandkanal zwischen Minden (einschließlich) und Bergeshovede (ausschließlich)	27	Dortmund
9	Bremen			28	Essen

noch: Verzeichnis der Verkehrsbezirke für die Binnen- und Seeschiffahrtsstatistik[1])

(Gültig ab 1. Januar 1955)

Nr.	Bezeichnung
	Niederrheingebiet
29	Niederrhein unterhalb des Ruhrgebietes
30	Duisburg
31	Rheinhafen des Ruhrgebietes (ohne 30)
32/33	Niederrhein um Dusseldorf (von Kiefeld bis Monheim — je einschließlich)
34/37	Niederrhein um Köln (von oberhalb Monheim bis oberhalb Lulsdorf)
	Mittelrhein- und Moselgebiet
38	Mittelrhein von Lulsdorf bis Koblenz (je ausschließlich)
39	Mittelrhein von unterhalb Koblenz bis unterhalb Bingen
40	Mosel
41	Lahn
42/43	Mittelrhein um Mainz und Wiesbaden (von unterhalb Bingen bis unterhalb Mannheim)
	Oberrhein- und Neckargebiet
44	Ludwigshafen
45	Mannheim (Wirtschaftsgebiet)
46/47	Oberrhein um Karlsruhe
48	Oberrhein um Kehl
49	Oberrhein von oberhalb Kehl bis Weil (einschließlich)
50	Hochrhein und Bodensee
52/54	Neckar
	Maingebiet
55	Main in Hessen (ohne 56)
56	Frankfurt/M. (Wirtschaftsgebiet)
58	Main um Aschaffenburg (von Kahl bis Klingenberg — je einschließlich)
59	Main um Wurzburg (von oberhalb Klingenberg bis oberhalb Wurzburg)
60	Main oberhalb von Wurzburg (ausschließlich)
61/62	Ludwigkanal in Mittel- und Oberfranken
	Donaugebiet
63/66	Donau nebst Zuflussen und der Ludwigkanal sudlich von Nürnberg und Furth
98	**Berlin (West)**
99	**Berlin (Ost)**
100	**Sowjetische Besatzungszone**
195	**Saargebiet**
198	**Ostgebiete des Deutschen Reiches (Stand 31. Dezember 1937), z. Zt. unter polnischer Verwaltung**
199	**Ostgebiete des Deutschen Reiches (Stand 31. Dezember 1937), z. Zt. unter sowjetischer Verwaltung**
200-999	**Ausland**
	Ostseegebiet
200	Polen
206	Litauen, Lettland, Estland und Sowjetunion an der Ostsee
207	Finnland
208	Schweden
209	Danemark an der Ostsee und am Kattegatt
	Nordeuropa und Gronland
220	Danemark an der Nordsee
221	Gronland und Faroer
222	Norwegen
223	Sowjetunion am Eismeer und am Weißen Meer
224	Island
	Großbritannien und Irland
239	Großbritannien an der Nordsee und am Kanal
240	Großbritannien an der Westkuste und Nordirland
241	Irland (Eire)
	Westeuropa am Kanal und am Atlantik
233	Frankreich am Kanal und am Atlantik
235	Antwerpen
236	übriges Belgien
237	Rotterdam
238	übrige Niederlande
300	Nordspanien am Atlantik
301	Portugal
	Sudeuropa am Mittelmeer
302	Spanien am Mittelmeer und am Golf von Cadiz
303	Frankreich am Mittelmeer
304	Italien
317	Gibraltar
318	Malta und Gozo
	Sudosteuropa am Mittelmeer und am Schwarzen Meer
305	Jugoslawien an der adriatischen Küste und Albanien
306	Griechenland
307	Turkei (einschl. Dodekanes — ehem. ital. Besitz)
323	Bulgarien
324	Rumanien
325	Sowjetunion am Schwarzen und am Kaspischen Meer
	Europaisches Binnenland
230	Schweiz[2])
231/232	Frankreich am Oberrhein[3])
234	Luxemburg[3])
319	Österreich[3])
320	Tschechoslowakei[3])
321	Ungarn[3])
322	Jugoslawien (Donaugebiet)[4])
	Nordafrika am Mittelmeer
309	Ägypten am Mittelmeer
310	Algerien
311	Libyen
312	Tunesien
313	Spanisch-Marokko am Mittelmeer und am Atlantik
314	Franzosisch-Marokko am Mittelmeer (einschließlich Tanger)
	Nordafrika am Atlantik
700	Franzosisch-Marokko am Atlantik
701	Ifni, Rio de Oro und Kanarische Inseln
	Westafrika
702	Portugiesisch-Guinea und Kapverdische Inseln
703	Französisch-Westafrika
704	Gambia
705	Sierra Leone
706	Goldkuste
707	Nigerien
708	Liberia
709	Togo (brit. und franz. Verwaltung)
711	Spanisch-Guinea, Fernando Po und Annobon
712	Angola mit Cabinda-Landana, Sao Tomé, Principe
714	Kamerun (brit. und franz. Verwaltung)
715	Französisch-Äquatorialafrika
716	Belgisch-Kongo
	Sudafrika
710	Südafrikanische Union
713	St. Helena, Ascension, Tristan da Cunha, Walfisch-Bucht und Penguin-Inseln
717	Sudwestafrika (ehem. Deutsch-Südwestafrika)
	Ostafrika
730	Portugiesisch-Ostafrika (Mosambik)
731	Madagaskar und zugehörige Gebiete, Réunion
732	Tanganyika (Treuhanderschaftsgebiet)
733	Kenya und Uganda, Sansibar und Pemba
734	Seyschellen, Amiranten, Mauritius und zugehörige Gebiete
	Afrika am Golf von Aden und am Roten Meer
721	Ägypten am Roten Meer
722	Italienisch-Somaliland (westl. Kap Guardafui)
723	Britisch-Somaliland
724	Franzosisch-Somaliland
725	Äthiopien (einschl. Eritrea)
726	Britisch-Ägyptischer Sudan
735	Italienisch-Somaliland (sudl. Kap Guardafui)
	Nahost am Mittelmeer
328	Syrien und Libanon
329	Israel
330	Cypern
	Arabien und Persischer Golf
801	Iran
840	Arabien (einschl. Inseln im Roten Meer und Persischen Golf)
841	Irak
	Mittelost
850	Vorderindien (einschl. Andamanen, Nikobaren, Malediven, Lakkadiven)
851	Goa, Damao, Diu (port.)
852	Pondichéry
853	Ceylon
854	Pakistan
860	Burma
861	Malaiische Föderation
862	Singapore
	Sunda-Inseln und Philippinen
821	Indonesien
822	Sunda-Inseln (brit.)
823	Sunda-Inseln (port.)
824	Philippinen und Sulu-Inseln,
	Fernost
830	Japan
833	Sowjetunion am Pazifik
863	Thailand (Siam)
864	Indochina
871	China
872	Macau (port.)
873	Hongkong
874	Formosa und Pescadores-Inseln
882	Mandschurei und Kwantunggebiet
883	Korea
906	Bonin- und Vulkan-Inseln (ehem. japanischer Besitz)
	Nordamerika am Atlantik
401	Vereinigte Staaten von Amerika am Atlantik
420	Kanada am Atlantik (einschl. St. Pierre und Miquelon)
421	Neufundland
	Golf von Mexiko und Karibisches Meer
402	Vereinigte Staaten von Amerika am Golf von Mexiko
500	Mexiko am Golf von Mexiko
502	Kuba
503	Haiti
504	Dominikanische Republik
505	Große Antillen (brit.)
506	Große Antillen (franz.)
507	Große Antillen (niederl.)
508	Besitzungen der Vereinigten Staaten von Amerika in Mittelamerika
521	Britisch-Honduras
522	Honduras am Karibischen Meer
523	Guatemala am Karibischen Meer
524	Nicaragua am Karibischen Meer
525	Costa Rica am Karibischen Meer
526	Panama am Karibischen Meer
620	Kleine Antillen (brit.)
621	Kleine Antillen (niederl.)
622	Venezuela
626	Kolumbien am Karibischen Meer
	Südamerika am Atlantik
601	Brasilien
602	Uruguay
603	Argentinien (einschl. Falkland-Inseln)
623	Britisch-Guayana
624	Niederlandisch-Guayana (Surinam)
625	Französisch-Guayana
	Nordamerika am Pazifik
410	Kanada am Pazifik
411	Vereinigte Staaten von Amerika am Pazifik
	Mittelamerika am Pazifik
510	Mexiko am Pazifik
511	Honduras am Pazifik
512	Guatemala am Pazifik
513	Nicaragua am Pazifik
514	Costa Rica am Pazifik
515	Panama am Pazifik
516	Salvador
	Sudamerika am Pazifik
611	Chile
630	Kolumbien am Pazifik
631	Ecuador
632	Peru
	Australien und Ozeanien
	Ozeanische Inseln
901	Ehemalige deutsche Schutzgebiete
902	Australischer Besitz
903	Neuseelandischer Besitz
904	Britischer und französischer Besitz
905	Besitz der Vereinigten Staaten von Amerika (Hawaii)
910	Australischer Bund
911	Neuseeland
	Nicht ermittelte Länder
998	Güterverkehr mit unbekannter Herkunft und Bestimmung
999	Schiffsverkehr von und nach See ohne nahere Angabe

[1]) In der Seeschiffahrtsstatistik sind die Verkehrsbezirke des Binnenlandes zu vier Verkehrsgebieten zusammengefaßt, und zwar: 6/7 Elbegebiet; 10/28 Nordwestdeutsches Wasserstraßengebiet (ohne 18 und 19); 29/62 Rheingebiet (einschließlich 195); 63/66 Donaugebiet. — [2]) Die im Verkehrsbezirk Nr. 20 unterhalb von Haren gelegenen Hafen zählen für die Seeschiffahrtsstatistik zum Verkehrsbezirk Nr. 19.— [3]) Reine Binnenschiffahrtsbezirke (beim Ausland).

Gegenüberstellung der Verkehrsbezirke für die Statistiken des Landverkehrs und der Schiffahrt

(Gültig ab 1. Januar 1950)

Landverkehrsbezirk		Schiffahrtsbezirk	
Bezeichnung	Nr.	Nr.	Bezeichnung
Lubeck	1	1	Lübeck
Schleswig-holsteinisches Ostseegebiet (ohne 1)	2	2	Schleswig-holsteinisches Ostseegebiet (ohne 1)
Schleswig-holsteinisches Nordseegebiet Niedersachsen längs der Unterelbe	3 4	3/4	Unterelbegebiet und schleswig-holsteinisches Nordseegebiet
Hamburg	5	5	Hamburg
Sudostteil von Schleswig-Holstein Niedersachsen längs der Oberelbe	6 7	6/7	Elbe und ihre Seitenwasserstraßen oberhalb von Hamburg und Lubeck
Unterwesergebiet (ohne 9)	8	8*	Unterwesergebiet (ohne 9)
Bremen	9	9	Bremen
Mittleres Wesergebiet in Niedersachsen	10	10*	Mittelweser zwischen Minden und Bremen (je ausschl.) und Aller
Oberes Wesergebiet in Niedersachsen und Sudharz Ostwestfalen-Lippe Kurhessen-Waldeck	11 12 13	11/13*	Oberweser bis Minden (einschl.) sowie Werra und Fulda
Gebiet um Braunschweig	14	14	Mittellandkanal zwischen Ruhen und Peine (je einschl.)
Mittellandkanal um Hannover und Hildesheim (ohne 16)	15	15	Mittellandkanal zwischen Peine und Minden (je ausschl.) — (ohne 16)
Hannover	16	16	Hannover
Gebiet um Osnabrück	17	17*	Mittellandkanal zwischen Minden (einschl.) und Bergeshövede (ausschl.)
Emden	18	18	Emden
Oldenburg und Ostfriesland rechts der Ems	19	19*	Jade- und Huntegebiet sowie die ostfriesischen Inseln
Emsland und Ostfriesland links der Ems (ohne 18)	20	20	Dortmund-Ems-Kanal und Ems unterhalb Bergeshovede (ohne 18)
Münsterland	21	21*	Dortmund-Ems-Kanal nordlich der Lippe bis Bergeshövede (einschl.)
Südostwestfalen	22	—	—
Gebiet um Hagen	23	—	—
Ruhrgebiet (ohne 27 und 28)	24/26	24* 25 26	Rhein-Herne-Kanal, Ruhrkanal und Dortmund-Ems-Kanal südlich der Lippe (ohne 27 und 28) Wesel-Datteln-Kanal Datteln-Hamm-Kanal
Dortmund	27	27	Dortmund
Essen	28	28	Essen
Niederrheingebiet unterhalb des Ruhrgebietes	29	29*	Niederrhein unterhalb des Ruhrgebietes
Duisburg	30	30	Duisburg
Rheinhäfen des Ruhrgebietes (ohne 30)	31	31	Rheinhäfen des Ruhrgebietes (ohne 30)
Gebiet um Krefeld, M.-Gladbach und Neuß Gebiet um Düsseldorf	32 33	32/33	Niederrhein um Düsseldorf (von Krefeld bis Monheim — je einschl.)
Köln Bergisches Land Rheinisches Braunkohlenrevier Gebiet um Aachen	34 35 36 37	34/37	Niederrhein um Koln (von oberhalb Monheim bis oberhalb Lülsdorf)
Siegkreis, Neuwieder Becken und Eifel	38	38	Mittelrhein von Lulsdorf bis Koblenz (je ausschl.)
Moselgebiet	39/40	39* 40	Mittelrhein von unterhalb Koblenz bis unterhalb Bingen Mosel
Siegerland, Lahn- und Dillgebiet	41	41*	Lahn
Rheingau und Rheinhessen Sudhessen (Starkenburg)	42 43	42/43	Mittelrhein um Mainz und Wiesbaden (von unterhalb Bingen bis unterhalb Mannheim)
Ludwigshafen	44	44	Ludwigshafen
Mannheim (Wirtschaftsgebiet)	45	45	Mannheim (Wirtschaftsgebiet)
Rheinpfalz Gebiet um Karlsruhe und Bruchsal	46 47	46/47	Oberrhein um Karlsruhe
Mittel- und Südbaden	48/50	48 49 50*	Oberrhein um Kehl Oberrhein von oberhalb Kehl bis Weil (einschl.) Hochrhein und Bodensee
Sudwürttemberg und Hohenzollern	51	—	—
Württemberg (ohne 51 und 53) Stuttgart Nordbaden (ohne 45 und 47)	52 53 54	52/54	Neckar
Untermaingebiet in Hessen (ohne 56)	55	55*	Main in Hessen (ohne 56)
Frankfurt/M. (Wirtschaftsgebiet)	56	56	Frankfurt/M. (Wirtschaftsgebiet)
Mittelhessen	57	—	—
Unterfranken	58/60	58 59* 60	Main um Aschaffenburg (von Kahl bis Klingenberg — je einschl.) Main um Würzburg (von oberhalb Klingenberg bis oberhalb Würzburg) Main oberhalb von Wurzburg (ausschl.)
Ober- und Mittelfranken (ohne 62) Nurnberg und Fürth	61 62	61/62	Ludwigkanal in Mittel- und Oberfranken
Oberpfalz und Niederbayern Oberbayern (ohne 65) Munchen Schwaben und Lindau	63 64 65 66	63/66	Donau nebst Zuflüssen und der Ludwigkanal sudlich von Nurnberg und Furth
Berlin (West)	98	98	Berlin (West)
Berlin (Ost)	99	99	Berlin (Ost)
Sowjetische Besatzungszone	100	100	Sowjetische Besatzungszone
Saargebiet	195	195	Saargebiet
Ostgebiete des Deutschen Reiches (Stand 31. Dezember 1937), z. Zt. unter polnischer Verwaltung	198	198	Ostgebiete des Deutschen Reiches (Stand 31. Dezember 1937), z. Zt. unter polnischer Verwaltung
Ostgebiete des Deutschen Reiches (Stand 31. Dezember 1937), z. Zt. unter sowjetischer Verwaltung	199	199	Ostgebiete des Deutschen Reiches (Stand 31. Dezember 1937), z. Zt. unter sowjetischer Verwaltung

*) Eine völlige Übereinstimmung mit den entsprechenden Landverkehrsbezirken besteht nicht. Die Abweichungen sind jedoch geringfügig.

Verzeichnis der wichtigeren Binnenhäfen[1])

Wasserstraßengebiet Hafen	Wasserstraße	Verkehrs-bezirk Nr.
Elbegebiet		
Lübeck	Elbe-Lubeck-Kanal	1
Kiel, Rendsburg	Nord-Ostsee-Kanal	2
Stade-Stadersand	Schwinge	3/4
Uetersen	Pinnau	3/4
Elmshorn	Kruckau	3/4
Itzehoe	Stör	3/4
Hamburg	Elbe	5
Wesergebiet		
Bremerhaven, Brake, Nordenham	Weser	8
Bremen	Weser	9
Hameln, Hann.-Münden, Kassel	Weser	11/13
Oldenburg	Hunte	19
Mittellandkanalgebiet		
Braunschweig, Peine	Mittellandkanal	14
Bleckenstedt-Beddingen	Stichkanal nach Hallendorf (MLK)[2])	14
Hildesheim	Zweigkanal nach Hildesheim (MLK)[2])	15
Misburg	Mittellandkanal	15
Hannover	Mittellandkanal	16
Minden	Weser	17
Osnabrück	Zweigkanal nach Osnabruck (MLK)[2])	17
Westdeutsches Kanalgebiet		
Emden	Ems	18
Dörenthe (Saerbeck), Munster	Dortmund-Ems-Kanal	21
Datteln	Dortmund-Ems-Kanal	24
Castrop-Rauxel, Herne, Recklinghausen, Wanne-Eickel, Gelsenkirchen, Bottrop, Oberhausen	Rhein-Herne-Kanal Rhein-Herne-Kanal	24 24
Mulheim-Ruhr	Kanalisierte Ruhr	24
Marl-Brassert, Dorsten (Hervest), Hamm-Bossendorf, Flaesheim	Wesel-Datteln-Kanal	25
Lünen, Hamm, Ahlen	Datteln-Hamm-Kanal	26
Dortmund	Dortmund-Ems-Kanal	27
Essen	Rhein-Herne-Kanal	28
Niederrheingebiet		
Kleve	Spoy-Kanal	29
Spyck, Emmerich, Wesel, Rheinberg-Ossenberg	Rhein	29
Duisburg (Gesamthafen)	Rhein	30
Orsoy, Walsum, Homberg, Rheinhausen	Rhein	31
Krefeld-Uerdingen, Dusseldorf, Neuß, Monheim	Rhein	32/33
Leverkusen, Koln, Wesseling	Rhein	34/37
Mittelrheingebiet		
Bonn, Beuel, Oberkassel, Linz-Linzhausen, Brohl, Andernach, Neuwied, Engers[3])	Rhein Rhein	38 38
Bendorf[4]), Koblenz, Oberlahnstein, Braubach	Rhein	39
Bingen, Wiesbaden, Mainz, Budenheim, Gustavsburg, Gernsheim, Worms	Rhein	42/43
Oberrhein- und Neckargebiet		
Ludwigshafen	Rhein	44
Mannheim	Rhein	45
Karlsruhe	Rhein	46/47
Kehl	Rhein	48
Weil	Rhein	49
Rheinfelden	Rhein	50
Heilbronn	Neckar	52/54
Maingebiet		
Hanau	Main	55
Frankfurt/M., Offenbach	Main	56
Aschaffenburg	Main	58
Wurzburg	Main	59
Bamberg, Schweinfurt, Kitzingen	Main	60
Donaugebiet		
Regensburg, Passau	Donau	63/66

[1]) Als wichtigere Binnenhafen zahlen im allgemeinen Häfen mit einem Jahresumschlag von 100 000 Tonnen und mehr. Die wichtigeren Hafen umfassen alle Hafenanlagen sowie alle sonstigen Losch- und Ladestellen innerhalb der Grenzen der politischen Gemeinden. Ab 1. Januar 1951 sind die Hafen Stade-Stadersand, Kassel, Oberkassel, Schweinfurt und Kitzingen in die Reihe der wichtigeren Häfen aufgenommen worden.— [2]) Mittellandkanal. — [3]) Fruher Muhlhofen-Engers, der Ortsteil Muhlhofen entsprechend seiner verwaltungspolitischen Zugehorigkeit ab 1951 bei Bendorf. — [4]) Vgl. Fußnote 3.

Verzeichnis der Auslandsgrenzstellen und der Übergangsstellen zur sowjetischen Besatzungszone

1. Auslandsgrenzstellen

Grenze gegen die Niederlande
- Emmerich (Niederrhein)
- Frensdorferhaar (Nordhorn-Almelo-Kanal)[1])
- Eschebrugge (Piccardie-Coeverden-Kanal)
- Schoninghsdorf (Schoninghsdorf-Hoogeveen-Kanal)
- Rutenbrock (Haren-Rutenbrocker-Kanal)
- Ems-Wachtschiff (Untere Ems)

Grenze gegen Frankreich und die Schweiz
- Neuburgweier (Oberrhein)[2])

Grenze gegen Österreich
- Passau (Donau)

2. Übergangsstellen zur sowjetischen Besatzungszone
- Ruhen (Mittellandkanal)
- Schnackenburg (Elbe)
- Hohnstorf (Elbe)[3])

Verzeichnis der wichtigen Schleusen

Elbe-Lubeck-Kanal
- Schleuse Lauenburg

Weser
- Weserschleuse Bremen

Kustenkanal
- Schleuse Oldenburg

Mittellandkanal
- Schachtschleuse Minden
- Hindenburgschleuse Anderten

Dortmund-Ems-Kanal
- Schleuse Munster
- Schleuse Herbrum

Wesel-Datteln-Kanal
- Schleuse Friedrichsfeld
- Schleuse Datteln

Rhein-Herne-Kanal
- Schleuse I (Duisburg)
- Ruhrschleuse (Duisburg)
- Schleuse VII (Herne)

Lahn
- Schleuse Niederlahnstein

Main
- Schleuse Kostheim

Neckar
- Schleuse Feudenheim

[1]) Im Jahre 1954 hat kein Verkehr stattgefunden. — [2]) Die Anschreibungen uber den Schiffs- und Guterverkehr auf dem Oberrhein bei Neuburgweier sind vollständig erst ab 1. Januar 1951 wieder aufgenommen worden. — [3]) Der Schiffs- und Guterverkehr an der Übergangsstelle Hohnstorf ist wegen Geringfugigkeit nicht besonders nachgewiesen worden (1955: 25 Schiffe mit 12 609 t Guterladung).

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistiken

A. Tierische Stoffe zur Ernährung
1. Fische, auch Zubereitungen
2. Fleisch, auch Zubereitungen
3. Milch, Rahm
4. Eier

B. Getreide, Hülsenfrüchte
10. Weizen
11. Roggen
12. Gerste
13. Hafer
14. Mais
15. Reis
16. Hülsenfruchte

C. Andere pflanzliche Rohstoffe zu Nahrungs- und Genußmitteln
20. Gemüse
21. Obst, Südfrüchte
22. Kartoffeln
23. Zuckerrüben
24. Ölsaaten, Ölfrüchte
25. Kaffee
26. Rohtabak
27. Tee
28. Kakao

D. Zubereitete Nahrungs- und Genußmittel, Stärke, Spiritus
30. Milcherzeugnisse
31. Speisefette, außer Butter
32. Andere tierische und pflanzliche Fette und Öle
33. Roggen- und Weizenmehl
34. Malz
35. Starke
36. Rohzucker
37. Verbrauchszucker
38. Wein, Most
39. Bier
40. Spiritus
41. Andere Nahrungs- und Genußmittel

E. Futtermittel
50. Kleie und Futtermehl aus Getreide
51. Ölkuchen
52. Rauhfutter
53. Stroh
54. Andere Futtermittel

F. 60. Nicht besonders genannte tierische und pflanzliche Rohstoffe

G. Erze
70. Eisenerze, Manganerze
71. Schwefelkies
72. Schwefelkiesabbrände
73. Kupfererze
74. Andere Erze
75. Eisenschlacken zur Verhüttung

H. Kohlen, Torf
80. Steinkohlen
81. Steinkohlenbrikette
82. Steinkohlenkoks
83. Rohbraunkohlen
84. Braunkohlenbrikette
85. Braunkohlenkoks
86. Torf

J. Mineralöle, Mineralolderivate
90. Rohes Erdöl, Stein- und Braunkohlenteer
91. Benzin
92. Benzol
93. Gasol, Dieselöl
94. Andere Mineralölderivate, Mineralolrückstände

K. Steine, Erden, Bindemittel, Schutt
100. Rohe und bearbeitete Natursteine
101. Gewöhnliche Erde, Kies, Sand
102. Kalk und Gips, außer zum Dungen
103. Zement, Mortel
104. Mull, Schutt (einschl. Bauschutt) und dergleichen

L. Andere mineralische Rohstoffe
110. Stein- und Siedesalz
111. Tonerde, Bauxit, Kryolith
112. Andere mineralische Rohstoffe
113. Rohphosphate

M. Chemische Erzeugnisse, außer Düngemittel
120. Schwefelsäure
121. Soda, Ätznatron, Pottasche
122. Farbstoffe, Farben, Lacke
123. Nicht besonders genannte chemische Erzeugnisse

N. Düngemittel
130. Dungekalk
131. Thomasmehl
132. Andere Phosphordüngemittel, außer Mischdunger
133. Kalidungemittel, außer Mischdünger
134. Stickstoffdüngemittel, außer Mischdünger
135. Mischdünger
136. Andere Dungemittel

O. Rohstoffe und Halbwaren der Lederwirtschaft
140. Pflanzliche Gerbmittel
141. Haute, Felle
142. Leder

P. Rohstoffe und Halbwaren der Textilwirtschaft
150. Wolle
151. Baumwolle
152. Andere Spinnstoffe
153. Garne
154. Lumpen

Q. Holz und Holzwaren
160. Stammholz uber 1,5 m Lange, Baustangen
161. Faserholz, Papierholz
162. Grubenholz
163. Anderes unbearbeitetes Holz, Holzabfälle
164. Holzerne Schwellen
165. Schnittholz, Faßholz, Werkstücke
166. Holzwaren

R. Zellstoff, Papier
170. Zellstoff, Holzschliff, Strohstoff
171. Papier, Pappe

S. Kunststein-, Ton-, Glaswaren
180. Betonwaren
181. Künstliche Steine, Platten, Röhren
182. Andere Steingut-, Ton-, Porzellanwaren
183. Glas, Glaswaren

T. Eisen und Stahl, Eisen- und Stahlwaren
190. Roheisen, Eisenlegierungen
191. Halbzeug und Blöcke aus Stahl
192. Alteisen und Abfalle von Eisen und Stahl
193. Eisenbahnoberbauzeug aus Eisen und Stahl
194. Stab- und Formeisen und -stahl
195. Bleche und Platten aus Eisen und Stahl
196. Röhren und Rohre aus Eisen und Stahl
197. Eisen- und Stahldraht
198. Andere Gießerei- und Walzwerkserzeugnisse
199. Maschinen, Apparate
200. Bauwerksteile aus Eisen und Stahl
201. Andere Eisen- und Stahlwaren

U. NE-Metalle und NE-Metallwaren
210. Rohkupfer, Kupferlegierungen
211. Rohzink, Zinklegierungen
212. Rohblei, Bleilegierungen
213. Rohe Leichtmetalle, auch Legierungen
214. Andere rohe NE-Metalle, auch Legierungen
215. Altmetalle und Abfalle von NE-Metallen
216. NE-Metallhalbzeug
217. NE-Metallwaren

V. 220. Fahrzeuge aller Art

W. Nicht besonders genannte Industrieerzeugnisse, Sammelgut
230. Nicht besonders genannte Industrieerzeugnisse
231. Sammelgut ohne nähere Bezeichnung

X. 240. Umzugsgut, gebrauchte Verpackungen, Baugerätschaften

Y. 241. Güter des nichtzivilen Verkehrs

Z. Lebende Tiere
250. Pferde, Esel
251. Rindvieh, außer Kalbern
252. Kälber
253. Schafe, Ziegen
254. Schweine, außer Ferkeln
255. Ferkel
256. Geflügel
257. Andere lebende Tiere

I. Bestand an fahrfähigen Binnenschiffen am 31. 12. 1955

Die im Bundesgebiet registrierte Binnenflotte bestand am 31. Dezember 1955 aus

6 708 Guterschiffen mit einem Frachtraum von 4,0 Mill. t (darunter 445 Tankschiffe mit 249 000 t),

2 487 Hamburger Schuten und Leichtern mit einer Tragfähigkeit von 327 500 t,

834 Schleppern mit einer Maschinenleistung von 319 000 PS und

628 Fahrgastschiffen mit einem Fassungsvermögen von 168 000 Personen.

Der Frachtraum der fahrfähigen Binnenflotte des Bundesgebietes — ohne Schlepper, Fahrgastschiffe, Hamburger Schuten und Leichter — ist auch im Jahre 1955 weiter angestiegen (um rund 6 vH auf 4 Mill. t Frachtraum). Die jahrliche Zuwachsrate blieb damit gegenüber den letzten Jahren fast unverändert, wie auch der Zuwachs wieder fast ausschließlich den Güterschiffen mit eigener Triebkraft, die, gemessen am Frachtraum, um 19 vH oder 220 000 t zunahmen, zugute kam. Der Frachtraum der Güterschiffe ohne eigene Triebkraft dagegen entwickelte sich gegenüber dem Vorjahr geringfügig rucklaufig (— 1 500 t), da hier die Zugänge die Abgange tonnagemäßig nicht ganz aufwogen. Der Anteil der Selbstfahrer an den Güterschiffen stieg — ebenfalls gemessen am Frachtraum — dadurch von 30 vH im Vorjahr auf 34 vH am 31. Dezember 1955 (1936 = 8 vH). Die Tonnage der Hamburger Schuten und Leichter hat im Berichtsjahr nur unwesentlich zugenommen (von 325 300 t auf 327 500 t), während die Schleppkraft sich um 5 vH auf 319 000 PS erhöhte und die Maschinenleistung der Personenschiffe um knapp 8 vH auf 97 600 PS, das Fassungsvermögen dieser Schiffe um 12 vH auf 168 000 Personen anstieg.

Der Tonnagezuwachs der Schiffe mit eigener Triebkraft resultierte in erster Linie aus den im Berichtsjahr besonders zahlreichen Neubauten (158 Schiffe mit 121 000 t), während die Verminderung des Tonnageraums der Schiffe ohne eigene Triebkraft vor allem auf die zahlreichen Umbauten zu Selbstfahrern (85 Schiffe mit 45 000 t) zurückzuführen war. Da von den 158 neu gebauten Selbstfahrern mehr als die Hälfte auf die Größenklassen über 900 t entfiel, und es sich auch bei den Zugängen durch Umbau uberwiegend um größere Schiffe handelte, erhöhte sich die durchschnittliche Tragfähigkeit der Selbstfahrer von 420 t im Vorjahr auf 440 t am Ende des Berichtsjahres. Die durchschnittliche Größe der Schleppkähne blieb dagegen wie schon in den Vorjahren unverändert.

Die Aufgliederung des Bestandes an Binnenschiffen nach Baujahren läßt bei den Selbstfahrern eine weitere Verschiebung zugunsten der Nachkriegsbauten (von 19,6 vH am 31. Dezember 1954 auf 25,3 vH am 31. Dezember 1955) und des Anteils der Altersklassen über 30 Jahre (von 31 vH auf 34 vH) erkennen. Der Anteil der Altersklassen zwischen 10 und 30 Jahren verminderte sich von rund 50 vH auf rund 40 vH, weil jetzt die bauschwachen Kriegsjahre in diese Altersklassen kommen, auf der anderen Seite aber die baustarken Jahre nach dem ersten Weltkrieg in die Alterskategorie über 30 Jahre aufrückten. Bei den Schleppkähnen ist dagegen der Altersaufbau wesentlich ungünstiger. Hier entfielen auf die Altersklassen bis zu 30 Jahren am 31. Dezember 1955 nur noch 19 vH (im Vorjahr 23 vH). Auch in diesem Falle trat die Verschiebung zugunsten der älteren Baujahre dadurch ein, daß die zahlreichen Neubauten aus den Jahren nach dem ersten Weltkrieg inzwischen die Altersgrenze von 30 Jahren überschritten. Hinzu kommt bei den Schiffen ohne eigene Triebkraft noch der Umstand, daß in den letzten 10 Jahren nur wenig neue Schleppkähne gebaut worden sind. Die starke Überalterung der Schlepper sowie der Hamburger Schuten und Leichter hat auch im Berichtsjahr weiter zuge-

Die Entwicklung des Bestandes an fahrfähigen Binnenschiffen[1])

Schiffsgattung	Einheit	31. 12. 1952	31. 12. 1953	31. 12. 1954	31. 12. 1955
Güterschiffe					
mit eigener Triebkraft	1 000 t	822,5	970,2	1 141,8	1 363,9
ohne eigene Triebkraft	1 000 t	2 591,3	2 620,3	2 652,2	2 650,6
außerdem:					
Hamburger Schuten und Leichter	1 000 t	315,6	326,0	325,3	327,5
Schlepper[2])	1 000 PS	309,7	312,3	304,2	319,1
Fahrgastschiffe	1 000 PS	81,0	88,5	90,7	97,6
	1 000 Personen[3])	131,6	146,5	150,0	168,0

[1]) Die Angaben sind im Vergleich zu den in fruheren Veroffentlichungen nachgewiesenen Bestandszahlen teilweise um Nachmeldungen berichtigt worden. — [2]) Ohne Hafenschlepper. — [3]) Die Angaben beziehen sich auf die Personenkapazität.

Veränderung des Bestandes an fahrfähigen Binnenschiffen im Jahre 1955

Gegenstand der Nachweisung	Güterschiffe[1]) mit eigener(r) Triebkraft			Güterschiffe[1]) ohne eigene(r) Triebkraft		Hamburger Schuten und Leichter		Schlepper[2])		Fahrgastschiffe[3])	
	Anzahl	Tragfähigkeit in Tonnen	Masch.-Leistung in PS	Anzahl	Tragfähigkeit in Tonnen	Anzahl	Tragfähigkeit in Tonnen	Anzahl	Masch.-Leistung in PS	Anzahl	Masch.-Leistung in PS
Nachgewiesener Bestand am 1. 1. 1955	2 706	1 141 772	607 611	3 618	2 652 198	2 489	325 311	796	304 204	611	90 671
Abgange insgesamt	8	1 173	584	102	54 862	30	3 534	18	11 005	6	1 270
darunter:											
Umbauten	2	781	352	85	45 250	9	1 355	4	1 460	—	—
Abwrackungen	5	337	187	15	8 892	21	2 179	11	7 145	6	1 270
Verkaufe an das Ausland	—	—	—	—	—	—	—	3	2 400	—	—
Umschreibungen in das Seeschiffsregister	—	—	—	1	300	—	—	—	—	—	—
Zugange insgesamt	396	223 271	132 240	98	53 283	28	5 753	56	25 931	23	8 211
darunter:											
Neubauten	158	120 925	77 930	6	5 028	12	3 294	18	8 400	15	4 162
Umbauten	93	49 262	27 129	5	1 310	—	—	—	—	—	—
Erstinstandsetzung	29	14 935	7 510	26	14 706	15	2 404	19	7 965	—	—
Ankaufe aus dem Ausland	81	24 568	10 923	56	27 956	—	—	10	2 445	8	3 959
Bugsierschlepper im Einsatz als Stromschlepper	—	—	—	—	—	—	—	9	3 078	—	—
Umschreibungen vom See- in das Binnenschiffsregister	34	4 802	2 143	4	2 086	—	—	—	—	—	—
Fortgeschriebener Bestand am 1. 1. 1956[4])	3 094	1 363 870	739 267	3 614	2 650 609	2 487	327 530	834	319 130	628	97 612

[1]) Ohne Hamburger Schuten und Leichter. — [2]) Außerdem 520 Hafenschlepper mit 82 808 PS, darunter in Hamburg beheimatet 237 Schlepper mit 42 171 PS. — [3]) Ohne die Fahrgastschiffe auf den oberbayerischen Seen. — [4]) Außerdem 433 Barkassen mit 24 887 PS, darunter in Hamburg beheimatet: 373 mit 21 218 PS.

nommen. Bei den Schleppern wie auch bei den Hamburger Schuten und Leichtern erhöhte sich — bei den Hamburger Schuten und Leichtern gemessen an dem Frachtraum, bei den Schleppern gemessen an der Maschinenleistung — der Anteil der uber 30 Jahre alten Schiffe (von 80 vH auf 83 vH bei den Schuten und Leichtern, von 54 vH auf 57 vH bei den Schleppern) auf Kosten der mittleren Altersklassen zwischen 10 und 30 Jahren, während der Anteil der Nachkriegsbauten gegenüber dem Vorjahr sowohl bei den Schleppern (von 7,2 vH auf 9,1 vH) als auch bei den Hamburger Schuten und Leichtern (von 1,8 vH auf 2,7 vH) nur geringfügig anstieg. (Vgl. auch Tabellenteil, Übersichten I. 1 bis 3.)

In der Zusammensetzung des Bestandes an Güterschiffen nach Schiffstypen trat im Berichtsjahr nur bei den Selbstfahrern eine nennenswerte Veränderung zugunsten der neu entwickelten Schiffstypen „Gustav Konig", „Karl Vortisch", „Oskar Teubert" und „Johann Welker" ein. Der Anteil dieser Standardtypen — gemessen an der Tragfähigkeit — erhöhte sich gegenüber dem Vorjahr von 14 vH auf 19 vH (31. Dezember 1953 = 10 vH).

II. Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes im Jahre 1955

1. Gesamtüberblick (Güter- und Schiffsverkehr)

Die Beförderungsleistungen im Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes sind — einschließlich Durchgangsverkehr — von 1954 zu 1955 von 109,4 Mill. t auf 124,6 Mill. t oder um 13,9 vH angestiegen. In fast gleichem Verhältnis erhohten sich in diesem Zeitraum auch die geleisteten Tonnenkilometer (von 25 Mrd. auf 28,6 Mrd. oder um 14,2 vH). Die durchschnittliche Transportweite blieb dagegen mit 230 km infolge ähnlicher Entwicklung aller Verkehrsbeziehungen gegenüber dem Vorjahr fast unverändert.

Beförderungsmengen und Tonnenkilometerleistungen im Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes[1])

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	1936[2])	1951	1952	1953	1954	1955
Beforderte Güter einschl. Durchgangsverkehr	1 000 t	100 253	88 111	95 270	101 381	109 385	124 612
	1936 = 100	*100*	*87,9*	*95,0*	*101,1*	*109,1*	*124,3*
ohne Durchgangsverkehr	1 000 t	97 457	82 339	89 747	95 899	103 453	117 932
	1936 = 100	*100*	*84,5*	*92,1*	*98,4*	*106,2*	*121,0*
Geleistete Tonnenkilometer einschl. Durchgangsverkehr[3])	Mill. tkm	20 103	21 047	22 452	23 041	25 054	28 624
	1936 = 100	*100*	*104,7*	*111,7*	*114,6*	*124,6*	*142,4*
ohne Durchgangsverkehr	Mill. tkm	18 616	17 392	18 967	19 633	21 343	24 489
	1936 = 100	*100*	*93,4*	*101,9*	*105,5*	*114,6*	*131,5*

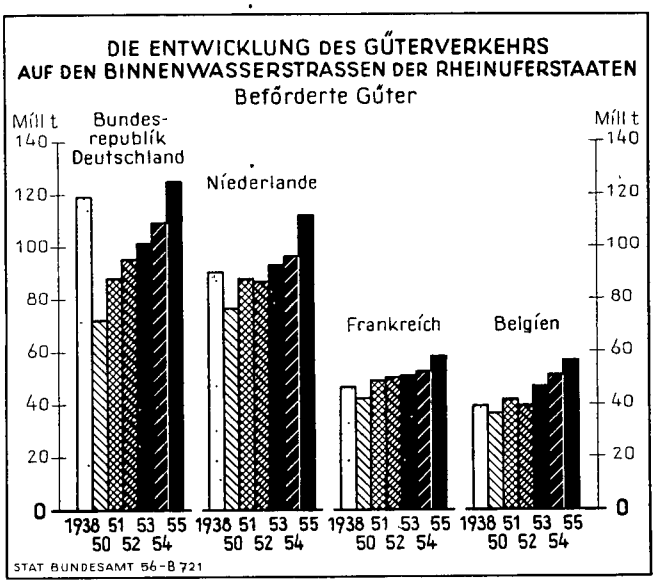
[1]) Einschl. des Seeverkehrs der Binnenhafen, jedoch ohne den Verkehr zwischen franzosischen Oberrheinhafen und dieser Hafen mit Basel. — [2]) Die Zahlenangaben fur 1936 sind auf den Gebietsstand des Bundesgebietes umgerechnet worden. — [3]) Ohne die jenseits der Seegrenzen geleisteten Tonnenkilometer

Damit wurden die Verkehrsleistungen der Binnenschiffahrt des Jahres 1936 (umgerechnet auf den heutigen Gebietsstand) gemessen an der Beforderungsmenge um 24 vH, gemessen an den geleisteten Tonnenkilometern um 42 vH ubertroffen. Innerhalb des Gesamtverkehrs stieg jedoch der internationale Durchgangsverkehr gegenüber dem Jahre 1936 relativ weitaus starker (+ 139 vH bei den beförderten Gutern und + 178 vH bei den Tonnenkilometern) als der Verkehr mit Häfen des Bundesgebietes (+ 21 vH bei den beförderten Gütern und + 32 vH bei den Tonnenkilometern).

Die Zunahme im Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes ist auch im Berichtsjahr allen Verkehrsbeziehungen — wenn auch in unterschiedlichem Maße — zugute gekommen. Der Verkehr mit ausländischen Häfen (+ 22,4 vH auf 50,2 Mill. t) und der Verkehr mit deutschen Häfen außerhalb des Bundesgebietes (+ 21,8 vH auf 3,3 Mill. t) erhöhten sich dabei überdurchschnittlich, während der internationale Durchgangsverkehr (+ 12,6 vH auf 6,7 Mill. t) und der Verkehr der Häfen des Bundesgebietes untereinander (+ 8 vH auf 64,4 Mill. t) etwas unterdurchschnittlich gegenüber 1954 zunahmen.

Wie schon im Vorjahr, hat sich auch 1955 der Guterverkehr in fast allen Monaten gegenuber den entsprechenden Monaten des Vorjahres ausgeweitet. Lediglich in den Monaten März und November wurden im Berichtsjahr die Vorjahresmengen nicht erreicht. Die außergewöhnliche Steigerung im Februar 1955 auf fast das Dreifache des Februar 1954 ist im wesentlichen darauf zurückzuführen, daß im Februar des Vorjahres, im Gegensatz zu 1955, der Binnenschiffsverkehr wegen starken Frostes wochenlang unterbrochen war. Im weiteren Verlauf des Jahres wurden die arbeitstäglichen Leistungen des Vorjahres vor allem in den Sommermonaten Juli und August übertroffen (+ 19,2 vH bzw. + 14,4 vH).

In den anderen Rheinuferstaaten — in den Niederlanden, in Frankreich und in Belgien — ist der Guterverkehr auf den Binnenwasserstraßen im Jahre 1955 ebenfalls erheblich angestiegen. Der Zuwachs war dabei in den Niederlanden gegenüber 1954 mit + 16 vH relativ gesehen sogar noch größer als im Bundesgebiet (+ 13,9 vH), während er in Frankreich und in Belgien mit + 11 vH etwas niedriger war.

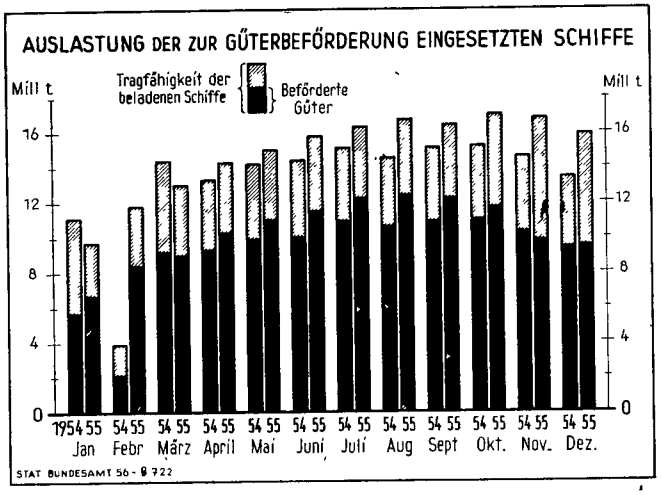


Gemessen am Guterverkehr hat die Bundesrepublik im Berichtsjahr erstmals nach 1945 ihren hochsten Vorkriegsstand (1938) übertroffen (um 4,6 vH). Die Niederlande, Frankreich und Belgien, die bereits 1953 (Niederlande) bzw. 1951 höhere Verkehrsleistungen als 1938 erreichen konnten, erzielten im Jahre 1955 Beförderungsmengen, die um 24 vH bis 44 vH über ihrem Vorkriegsstande lagen.

2. Schiffsverkehr

Zur Beforderung von 124,6 Mill. t Gutern wurde im Berichtsjahr ein Schiffsraum eingesetzt, mit dem bei jeweils voller Beladung insgesamt 178,5 Mill. t hätten befördert werden können. Einer um 13,9 vH angestiegenen Beförderungsmenge stand somit ein nur um 12 vH größerer Schiffsraum gegenuber. Dadurch erhöhte sich die durchschnittliche Auslastung der Schiffe von 69 vH im Vorjahr auf knapp 70 vH der theoretisch denkbaren Vollauslastung. Dabei waren es die ungünstigen Wasserstände im letzten Quartal des Jahres, die ein noch günstigeres Ergebnis verhinderten.

In diesem letzten Quartal lag die durchschnittliche Auslastung bei 62,2 vH gegenüber 72,3 vH in den ersten neun Monaten des Jahres.



Diese Entwicklung kommt auch in der Zahl der im Berichtsjahr in den Häfen des Bundesgebietes erfaßten Schiffsankünfte und -abgänge zum Ausdruck. Mit 968 296 leer und beladen angekommenen und abgegangenen Schiffen mit einer Tragfähigkeit von 507,6 Mill. t wurde der vorjährige Schiffsverkehr (891 195 Schiffe mit 462,7 Mill. t Tragfähigkeit) um rund 9 vH bzw. 10 vH übertroffen. Die bereits bei der Abhandlung des Schiffsbestandes festgestellte Entwicklung vom Schleppkahn zum Selbstfahrer wird auch in den Zahlen über den Schiffsverkehr sichtbar. Es erhöhte sich der Anteil der Selbstfahrer am insgesamt im Berichtsjahr eingesetzten Schiffsraum von 33 vH im Jahre 1950 über 46 vH im Jahre 1954 auf 49 vH im Jahre 1955.

Die zunehmende Bedeutung der Selbstfahrer findet auch in den Zahlen über die ein- und ausgeladenen Gütermengen eine deutliche Bestätigung. So hat der von Selbstfahrern bewältigte Güterverkehr von Jahr zu Jahr erheblich stärker zugenommen (1955 = +22 vH) als der der Schiffe ohne eigene Triebkraft (1955 = + 5 vH). Allein von 1952 bis 1955 erhöhten die Selbstfahrer ihre Transportmengen um 80 vH, die Schiffe ohne eigene Triebkraft dagegen nur um 10 vH. (Vgl. auch Tabellenteil, Übersichten II. 4 bis 8.)

3. Güterverkehr

a) Güterumschlag in den Häfen

Der Güterumschlag in den Häfen des Bundesgebietes, der schon im Vorjahr um rund 11 vH zugenommen hatte, ist auch im Berichtsjahr nochmals um denselben Prozentsatz auf 181,1 Mill. t angestiegen. Davon entfielen auf die 97 wichtigeren Häfen 151,3 Mill. t und auf die minderwichtigen Häfen, Lade- und Löschstellen 29,8 Mill. t. Der Güterumschlag in den wichtigeren Häfen erhöhte sich um 11,7 vH (im Vorjahr + 8,3 vH), der in den minderwichtigen Häfen, Lade- und Löschstellen dagegen nur um 10,7 vH (im Vorjahr + 28,7 vH). Ausgedrückt in absoluten Zahlen konnte — wie schon in den letzten Jahren — der Hafen Duisburg seine Umschlagleistungen am meisten steigern. Mit einem Zuwachs von 3,3 Mill. t (+ 15 vH) betrug der Verkehrsgewinn gegenüber dem vorigen Jahr (+ 1,6 Mill. t oder + 8 vH) das Doppelte. Nach Duisburg hatten im Berichtsjahr Hamburg (+ 1 Mill. t oder + 20 vH), die Bremischen Häfen (+ 1 Mill. t oder + 22 vH), Heilbronn (+ 0,9 Mill. t oder + 23 vH), Ludwigshafen (+ 0,9 Mill. t oder + 20 vH), Gelsenkirchen (+ 0,8 Mill. t oder + 13 vH), Andernach (+ 0,6 Mill. t oder + 42 vH) sowie Frankfurt/Main, Regensburg und Mainz/Wiesbaden/Gustavsburg (je + 0,5 Mill. t) den größten Verkehrsanstieg zu verzeichnen. Nennenswerte Verkehrsverluste — infolge verminderten Kohlenumschlags — mußten dagegen die Hafen Wanne-Eickel (— 0,7 Mill. t), Castrop-Rauxel (— 0,3 Mill. t), Bottrop und Emden (je — 0,2 Mill. t) hinnehmen. (Vgl. auch Tabellenteil, Übersichten III. 10 bis 12.)

Güterumschlag in wichtigen westdeutschen Binnenhäfen
(Ein- und Ausladungen in 1 000 t)

Hafen	1936		1954		1955	
	Gesamtumschlag	darunter Ausladungen	Gesamtumschlag	darunter Ausladungen	Gesamtumschlag	darunter Ausladungen
Duisburg	27 720	10 672	22 119	11 787	25 424	16 065
Gelsenkirchen	5 262	1 709	5 706	1 588	6 465	2 368
Hamburg	9 021	4 275	5 157	2 672	6 194	3 166
Mannheim	5 138	4 419	5 552	5 072	5 881	5 354
Bremische Häfen	3 083	2 513	4 432	3 227	5 395	3 852
Ludwigshafen	4 624	3 232	4 497	3 619	5 386	4 214
Dortmund	4 453	3 481	5 065	3 641	5 097	3 805
Heilbronn	905	568	3 955	3 091	4 870	3 880
Wesseling	2 609	18	4 323	774	4 444	880
Frankfurt a. M.	2 358	2 112	3 805	3 296	4 313	3 758
Emden	6 284	3 275	4 262	1 579	4 077	1 457
Walsum	2 182	1 391	3 392	1 516	3 477	1 738
Mainz-Wiesbaden-Gustavsburg	2 178	1 581	2 866	2 318	3 344	2 707
Wanne-Eickel	2 646	137	3 713	496	3 082	594
Koln	3 267	1 448	2 642	1 842	2 784	2 104
Dusseldorf	2 389	1 531	2 375	1 338	2 751	1 746
Regensburg	706	313	2 176	760	2 654	918
Bottrop	2 230	72	2 667	76	2 503	72
Rheinhausen	2 822	2 321	2 130	1 745	2 447	2062
Homberg	1 924	151	1 980	180	2 200	212
Karlsruhe	2 592	2 346	1 768	1 631	2 182	2 080
Andernach	181	87	1 430	145	2 024	241
Essen	2 049	547	1 990	523	1 968	628
Bleckenstedt-Beddingen	—	—	1 473	957	1 916	1 357
Leverkusen-Monheim	771	526	1 429	979	1 604	1 117
Würzburg	110	63	1 491	1 166	1 578	1 270
Neuwied	796	634	1 317	886	1 569	879
Hamm	780	447	1 252	915	1 416	1 057
Mülheim a. d. Ruhr	719	573	1 090	943	1 385	1 231
Wesel	263	253	1 068	1 041	1 322	1 262
Rheinberg-Ossenberg	469	50	1 308	266	1 319	286
Recklinghausen	21	21	1 148	250	1 314	257
Neuß	1 106	664	964	771	1 230	940
Castrop-Rauxel	937	159	1 437	247	1 098	327
Krefeld-Uerdingen	724	526	871	732	1 092	890
Misburg	522	239	1 015	314	1 064	351

Die in den minderwichtigen Häfen, Lade- und Löschstellen getatigten Ein- und Ausladungen verteilten sich auf rund 400 Umschlagstellen, aus denen Leer (341 000 t), Heidelberg (280 000 t) und Rüsselsheim (248 000 t) als Häfen mit differenziertem Güterverkehr herausragten. Daneben hatten noch einige Steinverladeplätze (Oppenheim/Mittelrhein mit 446 000 t), Kohlehäfen (Alt-Garge mit 450 000 t und Beckinghausen mit 406 000 t), Ölumschlagplatze (Holthausen mit 467 000 t; Geeste-Osterbroock mit 340 000 t) und eine Anzahl Sandverladestellen (Otterstadt mit 1,2 Mill. t, Xanten mit 1,1 Mill. t, Güster mit 1,0 Mill. t und Pottdeckel mit 0,9 Mill. t) mengenmäßig bedeutenden Umschlag.

Wichtigere Häfen mit Binnen- und Seeschiffsverkehr
1 000 t

Hafen	Güterumschlag auf den Binnenwasserstraßen			Güterumschlag über See		
	insgesamt	davon Einladungen	davon Ausladungen	insgesamt	davon Einladungen	davon Ausladungen
Hamburg	6 194	3 028	3 166	23 970	7 421	16 549
Bremische Häfen						
Bremen Stadt	4 363	1 291	3 072	10 768	4 641	6 127
Bremerhaven	1 033	253	780	1 256	298	957
Emden	4 077	2 619	1 457	7 544	1 798	5 745
Brake	1 006	757	249	1 677	286	1 391
Nordenham	857	684	173	2 359	823	1 536
Itzehoe	469	250	219	71	40	31
Lubeck	456	91	365	2 863	846	2 018
Oldenburg	368	6	362	13	—	13
Leer	341	81	260	12	8	4
Elsfleth	100	53	47	97	36	61
Rendsburg	94	5	90	168	10	157
Hemmoor-Schwarzenhutten	60	25	35	122	15	107
Flensburg	57	40	18	390	170	220
Stade-Stadersand	56	16	40	127	79	49
Kiel	55	25	31	781	36	745
Ostermoor	42	1	41	284	—	284
Brunsbuttelkoog	20	4	16	189	17	172

b) Güterverkehr an den Grenzstellen, Zonenübergangsstellen und Schleusen

An den Auslandsgrenzstellen

Die Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes und seine strukturellen Veränderungen, auf die an anderer Stelle hingewiesen worden ist, kommen — soweit sie den grenzüberschreitenden Verkehr betreffen — auch in den Zahlen über den Durchgang an den Auslandsgrenzstellen und den Übergangsstellen zur sowjetischen Besatzungszone zum Ausdruck. Es spiegelt sich der Rückgang des Güterversandes nach ausländischen Häfen und die starke Zunahme des Empfangs aus dem Ausland deutlich in der Entwicklung des Güterverkehrs an der deutsch-niederländischen Grenzstelle in Emmerich wider. Hier hat sich — ohne den internationalen Durchgangsverkehr — im Vergleich zu 1954 der Gütereingang um 61 vH auf 28,6 Mill. t erhöht, während sich der Güterausgang an dieser Grenzstelle um 14 vH auf 14,8 Mill. t verminderte. Im Vorjahr hatte — abweichend von der diesjährigen Entwicklung — einem um 3,2 vH vermehrten Gütereingang ein um 17,3 vH angestiegener Güterausgang gegenübergestanden.

Von den zusätzlichen Grenzeingängen in Höhe von 10,8 Mill. t entfielen rund 40 vH auf amerikanische Kohle, ein knappes Drittel auf Erze und etwa 11 vH auf Mineralöl, während die verminderten Ausgange in Höhe von 2,5 Mill. t fast ausschließlich den Kohleversand ins Ausland betrafen (— 2,5 Mill. t).

Die Ausweitung des internationalen Durchgangsverkehrs an der Grenzstelle Emmerich von 5,9 Mill. t auf 6,7 Mill. t im Berichtsjahr kam, abweichend vom Vorjahr, vor allem dem Grenzausgang zugute, der von 2,6 Mill. t auf 3,1 Mill. t oder um 21,5 vH anstieg (1954 = + 0,2 vH). Auch hier waren es in der Hauptsache zusätzliche Kohletransporte aus Straßburg, die den Durchgangsverkehr zu Tal belebten. Der grenzeingehende Durchgangsverkehr, der im Vorjahr den gesamten zusätzlichen Transitverkehr beansprucht hatte (+ 12 vH), konnte sich 1955 nur um 6,5 vH auf 3,5 Mill. t verstärken, wobei vor allem die Holztransporte beträchtlich zunahmen (+ 230 000 t).

Güterverkehr an den Auslandsgrenzstellen und den Übergangsstellen zur sowjetischen Besatzungszone (einschl. Durchgangsverkehr)

1 000 t

Richtung	1936	1954	1955
Grenzstelle Emmerich (Niederrhein)			
Eingang	20 662	21 088	32 117
Ausgang	25 291	19 874	18 033
Gesamtverkehr	45 953	40 962	50 151
darunter auf deutschen Schiffen	12 080	8 957	13 649
Grenzstelle Neuburgweier (Oberrhein)			
Eingang	1 668	4 283	5 244
Ausgang	3 844	6 586	7 054
Gesamtverkehr	5 512	10 870	12 299
darunter auf deutschen Schiffen	1 403	2 752	3 358
Grenzstelle Passau (Donau)			
Eingang	338	802	940
Ausgang	429	1 548	1 846
Gesamtverkehr	767	2 350	2 786
darunter auf deutschen Schiffen	283	547	681
Zonenubergangsstelle Schnackenburg (Elbe)			
Eingang	—	1 060	1 304
Ausgang	—	1 238	1 542
Gesamtverkehr	—	2 298	2 847
darunter auf deutschen Schiffen	—	1 717	2 196
Zonenubergangsstelle Ruhen (Mittellandkanal)			
Eingang	—	524	772
Ausgang	—	1 313	1 828
Gesamtverkehr	—	1 838	2 600
darunter auf deutschen Schiffen	—	1 838	2 600

Von den übrigen Auslandsgrenzstellen hatte die Grenzstelle Neuburgweier am Oberrhein im Eingang (+ 22 vH auf 5,2 Mill. t) wie im Ausgang (+ 7 vH auf 7,1 Mill. t) höhere Verkehrszahlen als im Vorjahr aufzuweisen. Dabei wurde die Verkehrsbelebung im Grenzeingang durch erhöhte Steinkohle- (+ 250 000 t) und Getreidetransporte (+ 175 000 t), im Ausgang vor allem durch zusätzliche Holzverschiffungen (+ 240 000 t) verursacht.

Auch die Donaugrenzstelle Passau, deren Güterverkehr im Vorjahr in beiden Richtungen geringfügig rückläufig gewesen war, erreichte 1955 im Eingang (+ 17,2 vH auf 0,9 Mill. t) wie auch im Ausgang (+ 19,3 vH auf 1,8 Mill. t) höhere Verkehrszahlen. Im Grenzeingang waren es vor allem verstärkte Roheisen- und Rohstahltransporte (+ 70 000 t), während im Grenzausgang die Erz- (+ 260 000 t) und Getreideverschiffungen (+ 190 000 t) anstiegen. Ein Teil dieses Verkehrszuwachses im Ausgang wurde allerdings durch verminderte Kohleverladungen (— 220 000 t) wieder ausgeglichen.

Ingesamt konnte der Güterverkehr an der deutsch-niederlandischen Grenzstelle Emmerich erstmals nach dem Kriege — gemessen an den beförderten Gütern — seine Verkehrsleistungen von 1936, und zwar um 9 vH, überschreiten. Die Grenzstellen Neuburgweier und Passau, die ihren Vorkriegsstand schon vor Jahren zu übertreffen vermochten, erzielten im Berichtsjahr Verkehrszahlen, die um 123 vH bzw. um 260 vH über ihren Ergebnissen von 1936 lagen.

An der Erhöhung des Güterverkehrs an der Grenzstelle Emmerich haben im Berichtsjahr alle wichtigen am Rheinverkehr beteiligten Flaggen teilgenommen. Dabei lag bei allen Flaggen — ausgenommen die schweizerische — der Zuwachs ausschließlich beim Grenzeingang. Die deutsche Flagge konnte, absolut wie relativ, ihre Transportmenge am meisten erhöhen. Ihr Beförderungsanteil am Güterverkehr über die deutsch-niederlandische Grenze stieg auf 27 vH, was etwa dem Anteil von 1936 entspricht. Nach der deutschen Flagge konnten die schweizerische und die niederländische Flagge ihre im grenzüberschreitenden Verkehr über Emmerich beförderten Gütermengen am meisten steigern (+ 16 vH), während die französische und belgische Flagge nur eine Zunahme von knapp 10 vH zu verzeichnen hatten. Der Beförderungsanteil der niederlandischen Schiffe betrug auch im Berichtsjahr wieder mehr als 50 vH. (Vgl. auch Tabellenteil, Übersichten III. 20 a bis e.)

An den Zonenübergangsstellen

Auch an den Übergangsstellen zur sowjetischen Besatzungszone hat der Verkehr im Berichtsjahr erneut zugenommen. Dabei belebte sich, wie schon im Vorjahr, der Verkehr an der Übergangsstelle Rühen/Mittellandkanal stärker (+ 41,5 vH) als am Übergang Schnackenburg/Elbe (+ 24 vH). Gutereingänge und Güterausgänge waren an beiden Zonenübergangsstellen in relativ gleichem Umfange am Verkehrszuwachs beteiligt. Rund ein Viertel oder 1,4 Mill. t des gesamten die Übergangsstellen Schnackenburg und Rühen passierenden Verkehrs und knapp 50 vH oder 0,6 Mill. t des gesamten Verkehrszuwachses entfielen davon auf den die sowjetische Besatzungszone durchfahrenden Verkehr zwischen Häfen des Bundesgebietes. In Schnackenburg erhöhte sich außerdem der Verkehr mit Berlin (West) (um 70 000 t) sowie mit der sowjetischen Besatzungszone (um rund 80 000 t) und der über Hamburg gehende Transitverkehr der Tschechoslowakei (um rund 71 000 t). Erhöhte Steinkohle- und Mineralöltransporte nach Berlin (West) sowie erhöhte Kalk- und Zementeingänge aus der sowjetischen Besatzungszone führten den Verkehrszuwachs in der Hauptsache herbei.

In Rühen stieg neben dem durch die sowjetische Besatzungszone verlaufenden Verkehr zwischen Häfen des Bundesgebietes vor allem der Verkehr mit der sowjetischen Besatzungszone (+ 316 000 t) und der Verkehr mit Berlin (West) (+ 138 000 t). Auch hier führten erhöhte Kohletransporte nach Berlin (West) (+ 147 000 t) und nach der sowjetischen Besatzungszone (+ 224 000 t) zu den Verkehrssteigerungen.

An den Schleusen

In den Angaben über den Durchgangsverkehr an den wichtigsten Schleusen zeichnet sich das Verkehrsgeschehen auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes, wie es schon die Zahlen uber den Güterverkehr an den Grenzstellen und in den Häfen erkennen ließen, noch einmal in seiner generellen Entwicklung ab. So weisen an allen Schleusen — in der Hauptsache infolge der bedeutend erhöhten Erz- und Kohleeingänge einerseits und der verminderten Kohleverladungen nach dem Ausland und nach dem Binnenlande andererseits — die vom Rhein und von den Häfen Bremen und Emden nach Osten führenden Durchgänge einen oft erheblichen Anstieg, die nach Westen bzw. zum Rhein führenden Durchgänge dagegen einen nur geringen Zuwachs, vielfach sogar einen starken Verkehrsrückgang auf.

Güterverkehr an den wichtigen Schleusen

1 000 t

Schleuse	Verkehrsrichtung	1936	1954	1955
Anderten	nach Osten	1 178	3 274	4 190
	nach Westen	1 198	1 561	1 602
Minden[1]	zur Weser	803	1 045	1 209
	von der Weser	386	328	578
Bremen	zu Berg	375	566	1 063
	zu Tal	2 241	1 372	1 939
Oldenburg	zur Weser	515	1 851	1 785
	von der Weser	86	1 317	1 623
Herbrum	zu Berg	3 210	2 925	2 839
	zu Tal	3 886	2 054	1 891
Münster	aus Richtung Emden vom MLK[2]	4 407	4 305 2 179	4 418 2 014
	nach Richtung Emden zum MLK[2]	6 649	3 811 4 604	3 712 5 513
Datteln	nach Osten	1 541	5 553	6 127
	nach Westen	452	2 836	2 836
Friedrichsfeld	vom Rhein	920	5 258	6 020
	zum Rhein	986	4 121	4 175
Schleuse VII	nach Osten	5 075	4 500	5 219
	nach Westen	2 390	3 873	3 293
Schleuse I und Ruhrschleuse	vom Rhein	4 495	3 191	4 626
	zum Rhein	9 604	11 457	9 517
Kostheim	vom Rhein	3 463	6 170	7 275
	zum Rhein	865	1 548	1 614
Feudenheim	vom Rhein	761[3]	3 598	4 605
	zum Rhein	525[3]	1 011	1 107

[1]) Die Zahlen enthalten auch die Angaben uber den Guterverkehr an den Schleusen des Südabstieges. — [2]) MLK = Mittellandkanal. — [3]) Zum Teil geschatzte Zahlen.

Gemessen am Durchgang in beiden Richtungen hat der Verkehr an allen Schleusen — mit Ausnahme der Schleuse I/Ruhrschleuse und der Schleuse Herbrum — gegenüber dem Vorjahr zugenommen. Die Schleusen Bremen und Minden hatten dabei relativ den größten Anstieg (+ 55 vH bzw. + 30 vH). Erhöhte Steinkohlentransporte aus Bremen und zusätzliche Erde-, Kalk- und Düngemittellieferungen zu Tal belebten in der Hauptsache den Durchgang an diesen beiden Schleusen. Bei den Schleusen Datteln, Friedrichsfeld, Schleuse VII und Schleuse I/Ruhrschleuse erhöhten sich nur die Transporte nach Osten bzw. vom Rhein (vor allem Kohle), während die Verschiffungen nach Westen bzw. zum Rhein sich nicht verstärkten, bei den Schleusen VII und Schleuse I/Ruhrschleuse sogar rücklaufig waren. Insgesamt wurden in den genannten Schleusen im Berichtsjahr rund 2,4 Mill. t Güter weniger nach Westen bzw. zum Rhein durchgeschleust als im Vorjahr. Dieser Rückgang betraf ausschließlich die Kohleverschiffungen, die sich im Jahre 1955 in dieser Richtung um rund 2,6 Mill. t verringerten. Die Mainschleuse Kostheim und die Neckarschleuse Feudenheim konnten ebenfalls vor allem ihren Verkehr vom Rhein erhöhen. Neben Kohle und Mineralöl waren hier noch die Sandtransporte an der Verkehrsbelebung beteiligt. (Vgl. auch Tabellenteil, Übersicht III. 19.)

4. Güterbewegung

a) Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gütergruppen

Wie in den Vorjahren, ist auch 1955 im Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes etwas mehr als die Halfte der gesamten Beförderungsmenge im Verkehr der Häfen des Bundesgebietes untereinander befördert worden (64,4 Mill. t). Dabei bewegt sich allerdings der Anteil des Binnenverkehrs von Jahr zu Jahr rückläufig; von 64 vH im Jahre 1947 schwächte er sich allmählich auf 55 vH im Vorjahre und auf knapp 52 vH im Berichtsjahr ab, ohne allerdings auf den Stand von 1936 (43 vH) abzusinken. Dagegen konnte der grenzüberschreitende Verkehr seinen Anteil ständig erhöhen (von24 vH im Jahre 1947 auf 40 vH im Vorjahr und auf 43 vH 1955), blieb jedoch erheblich unter seinem Vorkriegsstand (54 vH). Der Anteil des internationalen Durchgangsverkehrs schließlich blieb gegenüber dem Vorjahr unverändert (5,4 vH) und war damit wieder fast doppelt so groß wie 1936 (2,8 vH).

Eine auffallende Verschiebung gegenüber dem Vorjahr ergab sich innerhalb des grenzüberschreitenden Verkehrs mit dem Ausland. Während im Jahre 1954 das Verhältnis zwischen Versand nach dem Ausland und Empfang aus dem Ausland 53 : 47 gewesen war und damit in etwa dem Verhältnis von 1936 (58 : 42) entsprochen hatte, kommen im Berichtsjahr auf den Versand nur 39 vH, auf den Empfang jedoch 61 vH. Diese Entwicklung wurde im wesentlichen durch den stark angestiegenen Rohstoffbedarf der deutschen Industrie ausgelöst. So stieg im Berichtsjahr gegenüber 1954 der Kohleempfang von 0,7 Mill. t auf 4,8 Mill. t, der Erzempfang von 7,7 Mill. t auf 11,2 Mill. t und die Mineralölankünfte von 2,8 Mill. t auf 4,0 Mill. t. Daneben konnten noch Alteisen (von 0,6 auf 1,1 Mill. t) und Holz (von 1,2 auf 1,6 Mill. t) ihre Empfangsmengen erhohen. Insgesamt stieg der Empfang aus dem Ausland von 19,4 Mill t im Vorjahr auf 30,6 Mill. t im Berichtsjahr oder um 58 vH an. Der Rückgang des Versandes nach dem Ausland — von 21,6 Mill. t auf 19,6 Mill. t oder — 9 vH — wurde allein durch die verminderten Kohlelieferungen verursacht (von 10,6 Mill. t im Vorjahr auf 7,8 Mill. t im Berichtsjahr). Damit ist der Kohleversand nach dem Ausland auf 41 vH seines Vorkriegsvolumens zurückgegangen.

Beim Güterverkehr zwischen den Häfen des Bundesgebietes, dessen Beförderungsmenge sich im Berichtsjahr gegenuber 1954 von 59,7 Mill. t auf 64,4 Mill. t oder um 8 vH erhohte, stiegen mit Ausnahme von Mehl und Getreide die Verladungen in allen Gütergruppen an. Mengenmäßig am bedeutendsten war dabei, wie auch schon im Vorjahr, die Zunahme der Sand- (+ 1,5 Mill. t oder + 10 vH) und Mineralölverschiffungen (+ 450 000 t oder + 14 vH). Daneben nahmen im Berichtsjahr noch die unter der Gruppe „Übrige Güter" zusammengefaßten Güter in verstärktem Maße am Binnenverkehr teil (+ 1,3 Mill. t oder + 23 vH). Auch der Verkehr von Zucker, Holz, Düngemitteln, Zement und Kalk nahm, bei allerdings geringeren Transportmengen, relativ uberdurchschnittlich zu.

Der Verkehr mit deutschen Häfen außerhalb des Bundesgebietes hat sich gegenüber 1954 — bei allerdings noch immer geringen Mengenleistungen — im Versand (+ 24,7 vH auf 2,3 Mill. t) wie auch im Empfang (+ 15,8 vH auf 1,0 Mill. t) verhaltnismaßig stark gehoben. Dabei wurde die Verkehrsbelebung im Versand fast ausschließlich durch erhöhte Kohleverladungen, im Empfang vor allem durch zusatzliche Zementtransporte erreicht.

Der internationale Durchgangsverkehr schließlich, der mit 6,7 Mill. t sein Vorjahresergebnis um 12,6 vH übertraf und damit einen neuen Höchststand erreichte, nahm im Jahre 1955 in allen wichtigen Gutergruppen zu. Dabei belebte sich der Holztransit absolut und relativ am starksten (von 73 000 t auf 288 000 t). Danach kam der Verkehrszuwachs vor allem den unter „Übrige Guter" zusammengefaßten Gutergattungen (von 1,4 Mill. t auf 1,6 Mill. t) sowie den Gruppen Dünge-

Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gütergruppen

1 000 t

Gütergruppe	Jahr	Beförderte Güter insgesamt[1]	im Verkehr der Hafen des Bundesgebietes untereinander V[2] = E[3]	mit deutschen Häfen außerhalb des Bundesgebietes V	mit deutschen Häfen außerhalb des Bundesgebietes E	mit ausländischen Hafen V	mit ausländischen Hafen E	im Durchgangsverkehr
Mehl und Getreide	1936	3 993	1 320	248	608	109	1 213	494
	1954	5 236	2 858	252	61	120	1 362	582
	1955	5 145	2 400	256	63	471	1 297	658
Zucker	1936	657	190	8	153	7	261	34
	1954	241	37	0	38	0	43	123
	1955	446	231	30	20	15	39	112
Erze	1936	16 574	5 266	181	83	77	10 912	54
	1954	13 410	5 381	27	6	247	7 723	27
	1955	17 355	5 616	9	7	448	11 234	41
Kohlen	1936	37 857	15 493	819	506	18 915	1 249	865
	1954	33 305	19 354	926	73	10 557	689	1 673
	1955	35 527	19 639	1 363	152	7 815	4 848	1 686
Mineralole	1936	2 932	558	562	9	214	1 245	344
	1954	7 460	3 216	57	5	265	2 845	1 073
	1955	9 111	3 676	97	4	242	3 953	1 138
Steine	1936	4 193	2 771	74	388	911	46	3
	1954	4 284	3 326	18	17	815	84	24
	1955	4 295	3 431	47	19	645	109	44
Sand	1936	10 873	9 429	11	138	1 222	45	11
	1954	19 328	15 339	33	2	3 707	186	61
	1955	20 783	16 880	54	4	3 603	170	73
Kalk und Zement	1936	1 354	849	23	24	431	0	27
	1954	2 068	1 249	77	48	545	106	43
	1955	2 580	1 560	31	150	610	156	73
Salz	1936	1 092	702	2	79	299	0	10
	1954	1 672	1 194	—	0	471	1	6
	1955	1 744	1 269	—	6	463	3	4
Düngemittel	1936	2 488	626	93	379	808	172	410
	1954	3 219	493	36	429	1 293	161	807
	1955	3 517	697	5	438	1 333	157	887
Holz	1936	2 378	1 129	295	53	68	808	25
	1954	1 640	305	2	1	86	1 173	73
	1955	2 459	497	3	4	63	1 605	288
Roheisen und -stahl	1936	963	591	35	2	245	80	9
	1954	1 202	330	42	19	407	357	46
	1955	1 541	427	25	13	375	636	65
Alteisen	1936	729	395	47	4	1	258	22
	1954	1 539	774	0	85	102	559	15
	1955	2 109	942	1	21	85	1 057	3
Übrige Guter	1936	14 172	4 035	1 811	954	3 608	3 276	487
	1954	14 782	5 844	386	51	2 987	4 133	1 380
	1955	18 000	7 159	394	66	3 422	5 351	1 608
Zusammen	1936	100 253	43 354	4 207	3 381	26 916	19 565	2 795
	1954	109 385	59 702	1 857	835	21 604	19 421	5 932
	1955	124 612	64 422	2 315	967	19 590	30 615	6 680

[1]) Darunter im Verkehr mit dem Saargebiet: 1936 = 22 650 t Versand und 11 622 t Empfang; 1954 = 2 811 t Versand und 32 360 t Empfang; 1955 = 23 346 t Empfang. — [2]) V = Versand. — [3]) E = Empfang.

mittel (+ 80 000 t), Mehl und Getreide (+ 75 000 t) und Mineralöl (+ 65 000 t) zugute. (Vgl. auch Tabellenteil, Übersichten III. 13, 14 und 17 a bis c.)

b) Güterverkehr nach Wasserstraßengebieten und Bundesländern

An der allgemeinen Verkehrsbelebung in der Binnenschiffahrt im Jahre 1955 haben — wenn auch in unterschiedlichem Maße — alle Wasserstraßengebiete und Bundesländer teilgenommen. Relativ am stärksten hat sich dabei der Güterversand und -empfang gegenüber 1954 im Neckargebiet (+ 30 vH oder + 1,4 Mill. t) ausgeweitet. Absolut am größten war der Verkehrszuwachs wieder im Niederrheingebiet (+ 11 vH oder + 6,3 Mill. t), während das Ruhrgebiet den relativ geringsten Anstieg (+ 2 vH oder + 0,6 Mill. t) zu verzeichnen hatte. Unter den Bundesländern steht wiederum das Land Nordrhein-Westfalen, in dessen Häfen auch im Berichtszeitraum mehr als die Hälfte (94,1 Mill. t) aller Umschlagleistungen getätigt worden sind, weit an der Spitze vor Niedersachsen (19,3 Mill. t), Rheinland-Pfalz (18,8 Mill. t) und Baden-Württemberg (17,5 Mill. t). Gegenüber dem Vorjahr ist allerdings der Anteil Nordrhein-Westfalens an den gesamten Umschlagleistungen des Bundesgebietes etwas zurückgegangen (51,6 vH gegenuber 53,4 vH im Vorjahr), da relativ gesehen fast alle übrigen Länder ihre Umschlagleistungen stärker ausweiten konnten.

c) Güterverkehr der Verkehrsbezirke

Innerhalb des Binnenverkehrs haben sich im Berichtsjahr die einzelnen Verkehrsbeziehungen der Verkehrsbezirke des Bundesgebietes untereinander nicht einheitlich entwikkelt. Während der Lokalverkehr innerhalb der Bezirke im Berichtsjahr auf 6,7 Mill. t oder um 10 vH, der Wechselverkehr zwischen benachbarten Verkehrsbezirken sogar um 25 vH auf 12,9 Mill. t anstiegen, war die Zunahme des Verkehrs zwischen nicht unmittelbar benachbarten Verkehrsbezirken des Bundesgebietes mit + 3,5 vH auf 44,8 Mill. t relativ gering.

Die Zunahme beim Lokalverkehr betraf vor allem Sand (+ 0,4 Mill. t auf 4,5 Mill. t), Kohle (+ 0,1 Mill. t auf 0,6 Mill. t) und Erze (+ 50 000 t auf 0,8 Mill. t). Auf diese drei Massengüter entfielen knapp 90 vH der gesamten Mengenleistung im Lokalverkehr. Der Wechselverkehr zwischen benachbarten Verkehrsbezirken konzentrierte sich auf 11 bedeutende Guterströme, auf die im Berichtsjahr rund 80 vH dieses Verkehrs entfielen. Unter diesen ragten die zwischen Hamburg und den Oberelbehäfen (2 Mill. t), zwischen den Häfen des

Güterverkehr nach Wasserstraßengebieten und Bundesländern

Wasserstraßengebiet Land	Versand und Empfang insgesamt 1954 1 000 t	vH	1955 1 000 t	vH	Versand 1954 1 000 t	vH	1955 1 000 t	vH	Empfang 1954 1 000 t	vH	1955 1 000 t	vH
nach Wasserstraßengebieten												
Elbegebiet	9 394,5	*5,7*	11 071,6	*6,1*	4 727,8	*5,7*	5 598,4	*6,5*	4 666,7	*5,8*	5 473,2	*5,7*
Unterwesergebiet	6 126,5	*3,7*	7 441,6	*4,1*	2 424,6	*2,9*	3 089,4	*3,6*	3 701,9	*4,6*	4 352,2	*4,5*
Mittel- und Oberwesergebiet	2 545,7	*1,6*	3 033,6	*1,7*	1 427,6	*1,7*	1 876,6	*2,2*	1 118,1	*1,4*	1 157,0	*1,2*
Mittellandkanalgebiet	6 854,1	*4,2*	7 924,2	*4,4*	2 828,2	*3,4*	2 867,2	*3,3*	4 025,9	*5,0*	5 057,0	*5,3*
DEK[1]), Jade- u. Huntegebiet	7 602,0	*4,7*	7 858,8	*4,3*	3 891,6	*4,7*	3 967,6	*4,6*	3 710,4	*4,7*	3 891,1	*4,1*
Ruhrgebiet	28 683,4	*17,6*	29 284,6	*16,1*	18 913,9	*22,7*	17 541,9	*20,3*	9 769,5	*12,2*	11 742,6	*12,2*
Niederrheingebiet	55 252,6	*33,9*	61 510,6	*33,7*	31 523,2	*37,9*	31 320,6	*36,3*	23 729,4	*29,7*	30 190,1	*31,4*
Mittelrheingebiet	13 607,7	*8,3*	15 757,3	*8,6*	7 030,1	*8,5*	8 312,5	*9,6*	6 577,6	*8,2*	7 444,8	*7,8*
Maingebiet	9 395,6	*5,7*	10 839,1	*5,9*	2 437,9	*2,9*	2 688,2	*3,1*	6 957,8	*8,7*	8 151,0	*8,5*
Oberrheingebiet	16 426,8	*10,1*	18 550,2	*10,2*	5 118,2	*6,2*	5 741,1	*6,7*	11 308,6	*14,2*	12 809,1	*13,3*
Neckargebiet	4 705,0	*2,9*	6 108,8	*3,3*	1 188,9	*1.4*	1 382,8	*1,6*	3 516,1	*4,4*	4 726,0	*4,9*
Donaugebiet	2 561,8	*1,6*	2 973,9	*1,6*	1 653,9	*2,0*	1 940,0	*2,2*	907,9	*1,1*	1 033,9	*1,1*
Insgesamt	163 155,6	*100*	182 354,3	*100*	83 165,9	*100*	86 326,3	*100*	79 989,7	*100*	96 028,1	*100*
nach Bundesländern												
Schleswig-Holstein	3 132,5	*1,9*	3 515,5	*1,9*	1 920,8	*2,3*	2 202,3	*2,6*	1 211,7	*1,5*	1 313,2	*1,4*
Hamburg	5 473,8	*3,4*	6 582,4	*3,6*	2 570,3	*3,1*	3 178,5	*3,7*	2 903,5	*3,6*	3 403,9	*3,5*
Niedersachsen	16 922,8	*10,4*	19 324,2	*10,6*	8 755,4	*10,5*	9 669,6	*11,2*	8 167,4	*10,2*	9 654,5	*10,1*
Bremen	4 363,6	*2,7*	5 370,0	*3,0*	1 136,2	*1,4*	1 513,9	*1,7*	3 227,4	*4,0*	3 856,0	*4,0*
Nordrhein-Westfalen	87 184,0	*53,4*	94 068,0	*51,6*	51 397,7	*61,8*	49 750,7	*57,6*	35 786,3	*44,7*	44 317,3	*46,2*
Hessen	7 981,8	*4,9*	8 974,0	*4,9*	1 777,0	*2,1*	1 968,7	*2,3*	6 204,9	*7,8*	7 005,4	*7,3*
Rheinland-Pfalz	16 122,4	*9,9*	18 750,6	*10,3*	8 534,5	*10,3*	9 995,5	*11,6*	7 587,9	*9,5*	8 755,1	*9,1*
Baden-Württemberg	14 899,1	*9,1*	17 499,9	*9,6*	3 807,6	*4,6*	4 330,3	*5,0*	11 091,5	*13,9*	13 169,7	*13,7*
Bayern	7 075,6	*4,3*	8 269,7	*4,5*	3 266,6	*3,9*	3 716,9	*4,3*	3 809,0	*4,8*	4 552,9	*4,7*
Insgesamt	163 155,6	*100*	182 354,3	*100*	83 165,9	*100*	86 326,3	*100*	79 989,7	*100*	96 028,1	*100*

[1]) DEK = Dortmund-Ems-Kanal.

Die Verflechtung im Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes nach Bundesländern

Gesamtverkehr in 1 000 t

von \ nach		Schleswig-Holstein	Hamburg	Niedersachsen	Bremen	Nordrhein-Westfalen	Hessen	Rheinland-Pfalz	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin (West)	Berlin (Ost) und die SBZ	Saargebiet	Ausland	Versand insgesamt
Schleswig-Holstein	1954	200,5	1 461,8	26,0	0,2	109,8	2,2	2,1	2,8	—	63,9	10,6	—	40,8	1 920,8
	1955	211,3	1 748,0	36,9	—	104,3	3,2	3,0	11,2	0,4	35,8	8,8	—	39,6	2 202,3
Hamburg	1954	701,0	—	556,7	—	217,4	3,9	7,6	12,9	0,1	405,0	359,1	—	306,5	2 570,3
	1955	821,3	—	890,3	—	228,0	2,2	9,5	18,1	4,2	501,5	349,9	—	353,5	3 178,5
Niedersachsen	1954	54,3	411,3	1 173,0	1 556,7	4 235,1	107,9	188,6	291,2	10,0	266,4	39,0	—	422,0	8 755,4
	1955	49,1	473,8	1 395,0	2 221,5	4 170,3	84,9	187,6	327,1	21,2	244,3	128,3	—	366,3	9 669,6
Bremen	1954	5,6	—	381,8	215,1	390,1	23,5	29,1	76,9	2,1	2,3	1,8	—	7,8	1 136,2
	1955	9,7	—	576,5	193,5	558,8	30,9	36,7	67,9	5,3	13,8	3,5	—	17,3	1 513,9
Nordrhein-Westfalen	1954	181,2	286,4	5 388,2	1 298,4	12 706,4	3 388,8	3 262,1	6 038,9	1 524,9	683,7	20,6	—	16 618,0	51 397,7
	1955	139,0	294,6	5 753,6	1 282,1	14 119,6	3 244,7	3 065,8	5 127,2	1 335,8	878,3	145,5	—	14 364,5	49 750,7
Hessen	1954	1,0	0,3	11,7	4,6	386,1	663,9	120,3	68,9	57,6	0,7	—	—	461,9	1 777,0
	1955	0,2	0,7	45,6	10,3	392,6	752,8	142,5	117,7	76,5	0,8	—	—	428,9	1 968,7
Rheinland-Pfalz	1954	11,8	2,4	345,7	56,0	1 954,3	712,1	1 918,6	1 691,9	366,6	1,2	0,1	—	1 473,8	8 534,5
	1955	17,1	6,6	490,3	66,1	2 206,0	773,1	2 222,9	2 053,0	583,9	1,2	—	—	1 575,3	9 995,5
Baden-Württemb.	1954	1,1	1,4	48,0	28,6	1 048,0	355,8	801,2	881,1	6,0	0,3	—	2,8	633,3	3 807,6
	1955	0,9	3,3	76,5	31,5	1 165,0	430,0	897,3	1 204,2	6,0	2,1	—	—	513,6	4 330,3
Bayern	1954	0,2	—	4,5	2,3	375,6	240,5	82,3	53,8	865,5	2,0	—	—	1 639,9	3 266,6
	1955	—	0,3	6,3	5,6	421,4	207,5	85,0	39,1	1 020,4	0,3	0,2	—	1 930,7	3 716,9
Berlin (West)	1954	12,2	61,1	23,4	2,7	68,3	0,4	1,1	0,2	—	—	—	—	—	169,5
	1955	15,7	69,0	21,9	4,5	29,0	1,0	0,8	2,1	0,3	—	—	—	—	144,2
Berlin (Ost) u. d. SBZ	1954	21,8	402,1	69,8	2,2	167,1	0,2	1,2	0,3	—	—	—	—	—	664,6
	1955	22,7	495,7	131,5	3,1	169,3	0,5	—	—	—	—	—	—	—	822,7
Saargebiet	1954	—	—	—	—	—	—	—	31,9	0,5	—	—	—	—	32,4
	1955	—	—	0,1	—	—	—	—	22,2	1,1	—	—	—	—	23,3
Ausland	1954	21,2	276,7	138,7	60,7	14 127,7	705,6	1 173,6	1 940,6	975,8	—	—	—	—	19 420,5
	1955	26,2	312,1	230,0	37,9	20 752,6	1 474,4	2 104,0	4 180,0	1 497,8	—	—	—	—	30 615,1
Empfang insgesamt[1])	1954	1 211,7	2 903,5	8 167,4	3 227,4	35 786,3 a)	6 204,9	7 587,9	11 091,5	3 809,0	1 425,5	431,3	2,8	21 604,0	103 453,3 a)
	1955	1 313,2	3 403,9	9 654,5	3 856,0	44 317,3 b)	7 005,4	8 755,1	13 169,7	4 552,9	1 678,0	636,1	—	19 589,8	117 931,9 b)

[1]) Darunter aus den Ostgebieten des Deutschen Reiches (Stand 31. Dezember 1937), z. Zt. unter polnischer Verwaltung: a) 501 t; b) 300 t.

Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes nach Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehung	1954		1955	
	1 000 t	vH	1 000 t	vH
Binnenverkehr	59 702	*54,6*	64 422	*51,7*
davon:				
Lokalverkehr	6 062	*5,6*	6 692	*5,4*
Wechselverkehr mit benachbarten Verkehrsbezirken	10 321	*9,4*	12 897	*10,3*
anderen Verkehrsbezirken	43 319	*39,6*	44 833	*36,0*
Grenzüberschreitender Verkehr	43 751	*40,0*	53 509	*42,9*
Durchgangsverkehr von Ausland zu Ausland	5 932	*5,4*	6 680	*5,4*
Gesamtverkehr	109 385	*100*	124 612	*100*

Niederrheins und Duisburg (1,7 Mill. t) und zwischen Duisburg und den Rheinhäfen des Ruhrgebietes (1,5 Mill. t) hervor. Sand (5,2 Mill. t), Kohle (1,5 Mill. t) und Erze (1,0 Mill. t) waren auch in dieser Verkehrsbeziehung die mengenmäßig wichtigsten Güter.

Die Beförderung zwischen nicht unmittelbar benachbarten Verkehrsbezirken des Bundesgebietes zeigt bei den einzelnen Güterströmen eine recht unterschiedliche Entwicklung. Während die von den Bezirken des Mittelrheingebietes (+ 1,2 Mill. t), des Unterwesergebietes (+ 0,5 Mill. t) und des Elbegebietes (+ 0,3 Mill. t) ausgehenden Güterströme gegenüber 1954 angestiegen sind, entwickelten sich die von den Bezirken des Ruhrgebietes (— 0,8 Mill. t) und des Niederrheins (— 0,4 Mill. t) nach nicht benachbarten deutschen Verkehrsbezirken rückläufig. Verminderte Kohletransporte, insbesondere nach den Oberrheinhäfen, waren die Ursache dieser Entwicklung.

Der grenzüberschreitende Güterverkehr der Binnenhäfen des Bundesgebietes (+ 22 vH auf 53,5 Mill. t) spielte sich wie schon in den Vorjahren zum größten Teil mit niederländischen und belgischen Häfen ab, auf die rund 83 vH der im Verkehr zwischen deutschen und ausländischen Häfen beförderten Güter entfielen, davon 73 vH beim Versand und 90 vH beim Empfang des Bundesgebietes. Frankreich (5,6 vH), Österreich (4,6 vH) und die Schweiz (3 vH) waren nach den Niederlanden und Belgien die bedeutendsten Ein- und Ausladeländer im Verkehr mit den Häfen des Bundesgebietes. Dabei waren Erze (+ 3,5 Mill. t auf 11,2 Mill. t), Kohlen (+ 4,2 Mill. t auf 4,8 Mill. t) und Mineralöl (+ 1,1 Mill. t auf 4,0 Mill. t) die wichtigsten Empfangsgüter, Kohle (— 2,8 Mill. t auf 7,8 Mill. t) das bedeutendste Versandgut des Bundesgebietes.

Güterverkehr des Bundesgebietes auf den Binnenwasserstraßen mit dem Ausland

1 000 t

Auslandbezirk	Versand		Empfang	
	1954	1955	1954	1955
Niederlande	11 799	10 099	14 559	23 547
Belgien	4 856	4 095	2 551	4 085
Zusammen	16 655	14 194	17 110	27 632
darunter im gebrochenen Binnen-See-Verkehr über die Rheinmündungshäfen:				
mit anderen europ. Ländern	4 262	.	7 041	.
mit außereuropäischen Ländern	1 630	.	6 393	.
Frankreich am Atlantik	336	280	189	249
Frankreich am Oberrhein	1 353	1 406	575	896
Schweiz	1 195	1 273	207	243
Österreich	1 498	1 743	484	555
Tschechoslowakei	301	336	283	315
Jugoslawien	50	7	309	301
Ungarn	—	95	3	76
Bulgarien	—	—	—	3
Rumänien	—	—	—	5
Übriges Ausland	216	255	260	340
darunter im unmittelbaren Binnen-See-Verkehr	176	215	243	323
und zwar mit:				
Großbritannien und Irland	33	52	35	51
Finnland	2	4	10	13
Schweden	95	93	151	211
Danemark	40	58	42	45
Norwegen	6	9	4	2
Niederlande	—	—	0	—
Insgesamt	21 604	19 590	19 421	30 615

Beim internationalen Durchgangsverkehr von Ausland zu Ausland schließlich (+ 12,6 vH auf 6,7 Mill. t) verliefen die mengenmäßig bedeutendsten Güterströme von den niederländischen und belgischen Häfen nach der Schweiz (2,8 Mill. t) und von Straßburg nach den belgischen und niederländischen Häfen (2,9 Mill. t). Von diesen beiden Verkehrsströmen konnte sich jedoch nur der letztere gegenüber dem Vorjahr verstärken (+ 0,5 Mill. t), während die von den niederländischen und belgischen Häfen nach der Schweiz transportierten Mengen sich um 38 000 t verminderten. Der Anteil dieser beiden Verkehrsströme am gesamten Durchgangsverkehr ging daher auf 85 vH (im Vorjahr 88 vH) zurück. Dafür stieg der Verkehr von niederländischen und belgischen Häfen nach Straßburg (+ 0,2 Mill. t) und der von Basel nach belgischen und niederländischen Häfen (+ 0,1 Mill. t) an. Kohle (1,7 Mill. t), Mineralöl (1,1 Mill. t) und Düngemittel (0,9 Mill. t) waren auch im Berichtsjahr wieder die wichtigsten Güter im internationalen Durchgangsverkehr, wobei die Kohle ihre Transportmengen gegenüber 1954 nicht zu steigern vermochte. Der Verkehrszuwachs kam vielmehr vor allem den Gütergruppen Holz, Eisen und Stahl (einschließlich Eisen- und Stahlwaren), Düngemitteln, Mineralöl und Getreide zugute.

Unmittelbarer Durchgangsverkehr auf dem Rhein

1 000 t

Verkehrsbeziehung	1954	1955
Von niederländischen Häfen		
nach Straßburg	265,4	416,4
Basel	1 814,3	1 714,7
Von belgischen Häfen		
nach Straßburg	180,0	234,2
Basel	980,8	1 042,7
Bergverkehr	3 240,5	3 408,0
Von Straßburg		
nach niederländischen Häfen	1 335,6	1 707,4
belgischen Hafen	1 091,5	1 215,8
Von Basel		
nach niederländischen Hafen	99,5	121,4
belgischen Häfen	62,3	101,6
Talverkehr	2 588,9	3 146,2
Berg- und Talverkehr zusammen[1]	5 829,4	6 554,2

[1]) Außerdem 1954: 100 416 t und 1955: 122 459 t Durchgangsverkehr in anderen Verkehrsbeziehungen uber den Rhein.

5. Tonnenkilometrische Leistungen

Im Jahre 1955 wurden auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes bei einer Beförderungsmenge von 124,6 Mill. t und einer durchschnittlichen Transportweite von 230 km insgesamt 28,6 Mrd. Tonnenkilometer geleistet. Knapp 86 vH oder 24,5 Mrd. tkm entfielen hiervon auf den Güterverkehr mit Häfen des Bundesgebietes und etwas über 14 vH oder 4,1 Mrd. tkm auf den unmittelbaren Durchgangsverkehr von Ausland zu Ausland.

Wie bereits in den Vorjahren, hat sich das Flaggenbild in der Binnenschiffahrt — insgesamt gesehen — nicht nennenswert verändert. 64,7 vH (im Vorjahr 64,3 vH) der gesamten Gütermenge wurden von deutschen Schiffen befördert. Dabei konnten die deutschen Schiffe jedoch nur ihren Anteil am grenzüberschreitenden und am internationalen Durchgangsverkehr erhöhen (von 27 vH auf 33 vH bzw. von 13,5 vH auf 15,6 vH), während ihr Anteil am Binnenverkehr mit knapp 96 vH unverändert blieb.

Gemessen an der Gesamtzahl der geleisteten Tonnenkilometer war der Anteil der deutschen Flagge mit 63 vH niedriger als bei den beförderten Gütern. Das hat seine Ursache darin, daß die deutschen Schiffe an dem sich uber große Entfernungen vollziehenden internationalen Durchgangsverkehr immer noch verhältnismäßig schwach beteiligt sind. Für die holländischen Schiffe gilt in dieser Beziehung das gleiche, wohingegen die schweizerischen und französischen Schiffe, die zusammen fast die Hälfte des gesamten Transitverkehrs bewältigten, relativ stärker an den Beförderungsleistungen beteiligt waren.

Von den auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes geleisteten Tonnenkilometern entfielen 67,8 vH oder 19,4 Mrd. tkm auf den Rhein, der damit eine Verkehrsdichte von 27,2 Mill. t je Stromkilometer erreichte. Erst mit weitem Abstand waren danach der Rhein-Herne-Kanal (Verkehrsdichte 10,6 Mill. t je Stromkilometer), der Dortmund-Ems-Kanal (9,7 Mill. t) und der Mittellandkanal (6,4 Mill. t) die

Beförderte Güter und geleistete Tonnenkilometer auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes nach dem Heimatstaat der Schiffe[1])

Heimatstaat der Schiffe	1950 Verkehr insgesamt		1950 Verkehr ohne Durchgangsverkehr		1954 Verkehr insgesamt		1954 Verkehr ohne Durchgangsverkehr		1955 Verkehr insgesamt		1955 Verkehr ohne Durchgangsverkehr	
	absolut	in vH	absolut	in vH	absolut	in vH	absolut	in vH	absolut	in vH	absolut	in vH
Beförderte Güter (1 000 t)												
Deutschland	45 040	*62,6*	44 476	*66,7*	70 319	*64,3*	69 477	*67,2*	80 683	*64,7*	79 642	*67,5*
Belgien	3 497	*4,9*	3 154	*4,7*	5 234	*4,8*	4 917	*4,7*	5 808	*4,7*	5 417	*4,6*
Frankreich	2 839	*4,0*	1 638	*2,5*	4 480	*4,1*	3 139	*3,0*	5 061	*4,1*	3 265	*2,8*
Niederlande	16 958	*23,6*	15 082	*22,6*	24 181	*22,1*	22 017	*21,3*	27 231	*21,8*	25 151	*21,3*
Österreich	810	*1,1*	810	*1,2*	1 373	*1,3*	1 373	*1,3*	1 477	*1,2*	1 477	*1 3*
Schweiz	2 019	*2,8*	897	*1,3*	2 670	*2,4*	1 410	*1,4*	2 962	*2,4*	1 596	*1,4*
Tschechoslowakei	347	*0,5*	347	*0,5*	590	*0,5*	590	*0,6*	650	*0,5*	650	*0,5*
Übrige	344	*0,5*	321	*0,5*	539	*0,5*	532	*0,5*	740	*0,6*	733	*0,6*
Insgesamt	71 855	*100*	66 726	*100*	109 385	*100*	103 453	*100*	124 612	*100*	117 932	*100*
Geleistete Tonnenkilometer (Mill.)[2])												
Deutschland	10 087	*60,2*	9 761	*72,0*	15 714	*62,7*	15 208	*71,3*	18 025	*63,0*	17 413	*71,1*
Belgien	636	*3,8*	416	*3,1*	882	*3.5*	680	*3,2*	1 107	*3,9*	859	*3,5*
Frankreich	1 147	*6,8*	452	*3,3*	1 551	*6,2*	775	*3,6*	1 957	*6,8*	924	*3,8*
Niederlande	3 495	*20,9*	2 290	*17,0*	5 056	*20,2*	3 682	*17,2*	5 475	*19,1*	4 154	*17,0*
Österreich	141	*0,8*	141	*1,0*	225	*0,9*	225	*1,1*	250	*0,9*	250	*1,0*
Schweiz	1 124	*6,7*	375	*2,7*	1 452	*5,8*	603	*2,8*	1 590	*5,6*	674	*2,7*
Tschechoslowakei	52	*0,3*	52	*0,4*	86	*0,3*	86	*0,4*	95	*0,3*	95	*0,4*
Übrige	70	*0,5*	53	*0,5*	88	*0,4*	83	*0,4*	125	*0,4*	121	*0,5*
Insgesamt	16 752	*100*	13 540	*100*	25 054	*100*	21 343	*100*	28 624	*100*	24 489	*100*
Mittlere Transportweite (km)												
Deutschland	224	—	219	—	224	—	219	—	223	—	219	—
Belgien	182	—	132	—	169	—	138	—	191	—	159	—
Frankreich	404	—	276	—	346	—	247	—	337	—	283	—
Niederlande	206	—	152	—	209	—	167	—	201	—	165	—
Österreich	174	—	174	—	164	—	164	—	169	—	169	—
Schweiz	557	—	418	—	544	—	428	—	537	—	422	—
Tschechoslowakei	150	—	150	—	146	—	146	—	146	—	146	—
Übrige	204	—	165	—	163	—	157	—	170	—	165	—
Insgesamt	233	—	203	—	229	—	206	—	230	—	208	—

[1]) Einschl. des Seeverkehrs der Binnenhafen, jedoch ohne den Verkehr der französischen Rheinhafen untereinander und dieser Hafen mit Basel. — [2]) Ohne die jenseits der Seegrenzen geleisteten Tonnenkilometer.

Beförderte Güter und geleistete Tonnenkilometer auf wichtigen Binnenwasserstraßen im Bundesgebiet im Jahre 1955

Wasserstraße	Lange	Beförderte Güter im Verkehr: im Durchgangsverkehr	zwischen Häfen der gleichen Wasserstraße	nach Häfen anderer Wasserstraßen	von Hafen anderer Wasserstraßen	insgesamt	Tonnenkilometer	Mittlere Transportweite	Güterverkehrsdichte
	km	1000 t					Mill.	km	1000 tkm : km
Elbe von Schnackenburg bis Seegrenze	251	768	1 972	2 058	2 826	7 623	685	89,9	2 729,6
Elbe-Lubeck-Kanal	67	—	98	1 319	347	1 764	56	31,9	838,6
Weser von Kassel bis Seegrenze	475	469	3 032	1 945	2 488	7 934	638	80,4	1 343,6
Hunte und Küstenkanal	96	3 046	14	31	415	3 506	315	89,9	3 282,6
Dortmund-Ems-Kanal von Dortmund bis Emden	269	9 644	1 871	4 130	5 307	20 951	2 598	124,0	9 656,9
Mittellandkanal von Ruhen bis Bergeshövede	258	1 959	125	2 876	4 933	9 894	1 645	166,2	6 374,5
Rhein-Herne-Kanal mit Fortsetzung bis Datteln	51	1 341	520	12 868	5 330	20 058	538	26,8	10 558,1
Wesel-Datteln-Kanal	62	8 168	7	1 849	458	10 483	583	55,6	9 395,4
Rhein von Rheinfelden bis niederländische Grenze	713	20 357[1])	19 610[2])	24 867	30 634	95 467	19 393	205,2	27 198,5
Neckar ab Neckarweihingen	163	—	354	1 030	4 372	5 756	581	100,9	3 561,8
Main von Bamberg bis zum Rhein	398	—	1 293	1 395	6 858	9 546	841	88,0	2 111,8
Donau von Kelheim bis zur osterreichischen Grenze	213	—	94	1 846	940	2 880	477	165,7	2 239,7

[1]) Einschl. des internationalen Durchgangsverkehrs sowie des Verkehrs zwischen Basel und Straßburg einerseits und deutschen Nichtrheinhäfen andererseits. — [2]) Nur Verkehr der deutschen Rheinhäfen untereinander.

verkehrsreichsten Wasserstraßen. Küstenkanal und Wesel-Datteln-Kanal dienten — gemessen an den beförderten Gütern — in erster Linie, der Dortmund-Ems-Kanal zur Hälfte dem Durchgangsverkehr, während sich über Rhein-Herne-Kanal, Mittellandkanal, Neckar, Main, Elbe und Donau überwiegend Transporte zwischen Häfen an der betreffenden Wasserstraße und Häfen an anderen Wasserstraßen vollzogen.

Nach Entfernungsstufen aufgeteilt ergaben die Mengen- und Leistungszahlen im Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen gegenüber dem Vorjahr — bei gleicher durchschnittlicher Transportweite — eine Verschiebung zugunsten der kurzen Entfernungen unter 200 km, auf die im Berichtsjahr bei den beförderten Gütern ein Anteil von rund 50 vH (im Vorjahr knapp 47 vH) entfiel. Der Anteil der Beförderungsmengen über Entfernungen zwischen 200 und 500 km war — bei gleichbleibendem Anteil der Entfernungsstufen über 500 km — entsprechend rückläufig (von 50 vH auf 47 vH). Diese Entwicklung wirkte sich auch bei den im Binnenverkehr geleisteten Tonnenkilometern aus. Im Berichtsjahr kamen nur noch 72 vH (im Vorjahr 75 vH) auf die Entfernungen zwischen 200 und 500 km, bei entsprechend erhöhten Anteilen der kurzen und langeren Entfernungen. Sand, mit einem Anteil von 50 vH, war wieder das wichtigste Verkehrsgut der kurzen und Kohle mit ebenfalls 50 vH der mittleren Entfernungen.

Beim grenzüberschreitenden Verkehr verschob sich das Verhältnis — gemessen an der beförderten Gütermenge —, wie schon im Vorjahr, erneut zugunsten des Verkehrs der Entfernungen über 500 km (von 19,5 vH auf 23 vH). Die Anteile der kurzen und mittleren Entfernungsstufen waren entsprechend rückläufig (von 15,5 vH auf 13 vH bzw. von 65 vH auf 64 vH). Diese Entwicklung wirkte sich auch hier bei den geleisteten Tonnenkilometern aus. Während der

Im Verkehr mit Häfen des Bundesgebietes und im Durchgangsverkehr geleistete Tonnenkilometer im Jahre 1955[1])

Verkehrsbeziehung	Beförderte Guter	Tonnenkilometer [2])	Mittlere Transportweite
	1 000 t	Mill.	km
Binnenverkehr	63 468	13 274	209,1
darunter: auf deutschen Schiffen	60 895	12 740	209,2
Grenzüberschreitender Verkehr[3])	52 971	18 683	352,7
darunter: auf deutschen Schiffen	17 302	6 643	383,9
Durchgangsverkehr[4])	6 680	5 296	792,8
darunter: auf deutschen Schiffen	1 040	803	772,1
Gesamtverkehr	123 119	40 253	326,9
darunter: auf deutschen Schiffen	79 237	20 186	254,8

[1]) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen. — [2]) Einschließlich der auf Wasserstraßen außerhalb des Bundesgebietes geleisteten Tonnenkilometer. — [3]) Verkehr zwischen Hafen des Bundesgebietes und Häfen außerhalb des Bundesgebietes. — [4]) Unmittelbarer Durchgangsverkehr von Ausland zu Ausland.

Beförderte Guter und geleistete Tonnenkilometer im Binnenverkehr und im grenzüberschreitenden Verkehr des Bundesgebietes nach Entfernungsstufen im Jahre 1955[1])

Entfernungsstufe	Binnenverkehr: alle Güter		darunter: Getreide		Erze		Kohle		Mineralöle		Natur- und Kunststeine		Sand und Schutt		Grenzüberschreitender Verkehr	
	1000 t	Mill. tkm	1000 t	Mill. tkm	1000 t	Mill. tkm	1000 t	Mill. tkm	1000 t	Mill. tkm	1000 t	Mill. tkm	1000 t	Mill. tkm	1000 t	Mill. tkm[2])
1 bis 49 km	14 251	244	222	6	1 963	23	1 644	43	896	21	271	5	8 248	122	93	1
50 bis 99 km	8 646	647	192	13	468	33	1 230	91	625	42	641	43	4 469	343	31	2
100 bis 149 km	5 281	654	167	20	56	7	444	55	262	31	1 114	147	2 341	285	2 434	329
150 bis 199 km	3 233	562	140	24	19	4	673	115	275	46	328	55	583	101	4 245	735
200 bis 249 km	4 163	941	133	31	39	9	1 570	355	283	62	410	91	316	71	14 777	3 320
250 bis 299 km	7 366	2 023	152	42	2 010	545	2 880	798	77	21	281	74	228	64	4 918	1 282
300 bis 349 km	7 564	2 445	222	72	476	157	4 828	1 554	472	156	64	21	331	107	6 432	2 087
350 bis 399 km	5 651	2 065	179	68	308	114	3 004	1 086	343	127	85	31	65	24	4 416	1 642
400 bis 449 km	2 668	1 128	86	36	27	11	1 773	751	105	44	54	23	44	18	2 068	940
450 bis 499 km	2 160	1 019	55	27	216	105	719	338	185	89	36	17	40	19	1 282	615
500 bis 549 km	1 023	541	58	31	6	3	413	217	18	10	31	16	13	7	2 161	1 128
550 bis 599 km	388	221	29	16	3	2	102	57	40	23	59	34	13	7	4 029	2 292
600 bis 649 km	240	151	20	13	3	2	58	36	4	3	10	6	30	19	1 922	1 189
650 bis 699 km	278	188	146	100	—	—	17	11	12	8	6	4	3	2	2 176	1 472
700 bis 749 km	167	121	71	51	5	4	5	3	13	9	6	4	11	8	735	521
750 bis 799 km	154	118	61	47	1	1	9	7	3	2	—	—	3	3	387	295
800 bis 849 km	115	94	63	49	—	—	1	0	—	—	0	0	2	1	371	304
850 bis 899 km	62	54	21	18	0	0	—	—	4	3	0	0	5	5	120	105
900 bis 999 km	48	45	22	21	—	—	1	1	3	3	3	3	2	2	43	41
1 000 km und mehr	12	12	9	10	—	—	1	1	1	1	—	—	—	—	333	383
Insgesamt	63 468	13 274	2 049	695	5 599	1 019	19 371	5 518	3 619	701	3 401	575	16 748	1 208	52 971	18 683
darunter auf Schiffen fremder Flagge	2 573	534	32	8	166	20	696	215	162	34	744	111	291	26	35 669	12 040

[1]) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen und ohne Durchgangsverkehr. — [2]) Einschl. der auf Wasserstraßen außerhalb des Bundesgebietes geleisteten Tonnenkilometer.

Anteil der längeren Entfernungsstufen von 36 vH im Vorjahr auf 41 vH im Berichtsjahr anstieg; gingen die der kurzen und mittleren Entfernungsstufen von 7,5 vH auf 6 vH bzw. von 56 vH auf 53 vH zurück.

Eine Aufgliederung der gefahrenen Tonnenkilometer in Beförderungsleistungen der Selbstfahrer und Beförderungsleistungen der Schiffe ohne eigene Triebkraft zeigt im Berichtsjahr eine deutliche Verschiebung zugunsten der Selbstfahrer. Entfielen im Vorjahr noch 60 vH der von deutschen und ausländischen Schiffen geleisteten Tonnenkilometer auf die Schleppkähne und nur 40 vH auf die Selbstfahrer, so betrug im Jahre 1955 der Anteil der Selbstfahrer 48 vH. Bei den deutschen Schiffen allein war dabei die Verschiebung besonders auffällig. Während sich im Vorjahr die Leistungen auf die beiden Schiffsgattungen im Verhältnis von 64 zu 36 verteilten, lag im Berichtsjahr der Anteil der Schiffe ohne eigene Triebkraft mit 53 vH nur noch relativ geringfügig über dem der Selbstfahrer (47 vH). Hier hat sich die größere Beteiligung der Selbstfahrer am grenzüberschreitenden Verkehr ausgewirkt. Bei den ausländischen Schiffen war die Verschiebung zugunsten der Selbstfahrer im Berichtsjahr weniger stark. Die ausländischen Selbstfahrer konnten ihren Anteil

Tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes nach Schiffsgattungen im Jahre 1955[1])

Wasserstraße Wasserstraßengebiet	Lange in km	Beförderte Güter in 1 000 Tonnen (einschl. Floßverkehr)						Geleistete tkm in Mill.					
		insgesamt			darunter auf ausl. Schiffen			insgesamt			darunter auf ausl. Schiffen		
			davon Schiffe			davon Schiffe			davon Schiffe			davon Schiffe	
		alle Schiffe	mit eigener Triebkraft	ohne eigene Triebkraft	alle Schiffe	mit eigener Triebkraft	ohne eigene Triebkraft	alle Schiffe	mit eigener Triebkraft	ohne eigene Triebkraft	alle Schiffe	mit eigener Triebkraft	ohne eigene Triebkraft
Elbe von Schnackenburg bis Hamburg	146	5 159,6	2 803,1	2 356,4	652,4	66,1	586,3	535,1	236,9	298,2	95,1	9,6	85,5
Elbe von Hamburg bis Seegrenze	105	2 494,3	1 939,2	555,2	26,6	18,9	7,7	150,0	116,5	33,5	1,6	1,2	0,4
Elbe-Lübeck-Kanal	67	1 733,8	1 418,3	345,5	3,0	0,5	2.5	56,2	42,1	14,1	0,2	0,0	0,2
Schwinge ab Stade	5	55,5	37,7	17,8	—	—	—	0,3	0,2	0,1	—	—	—
Pinnau ab Pinneberg	22	80,2	73,9	6,2	—	—	—	1,0	0,9	0,1	—	—	—
Krückau ab Elmshorn	12	57,1	50,5	6,6	—	—	—	0,7	0,6	0,1	—	—	—
Stör i. H. ab Rensing	52	780,7	387,6	393,1	—	—	—	21,3	11,5	9,7	—	—	—
Nord-Ostsee-Kanal und Kieler Förde	104	821,2	738,6	82,5	11,9	9,6	2,3	70,4	67,7	2,7	0,9	0,9	0,0
Eider ab Rendsburg	120	23,2	20,4	2,8	—	—	—	1,6	1,6	0,0	—	—	—
Übrige Wasserstraßen[2])	151	151,1	123,9	27,2	44,4	43,9	0,5	3,8	3,2	0,6	1,3	1,3	0,0
Elbegebiet	784	.	.	.	.	.	.	840,4	481,3	359,1	99,1	13,0	86,1
Weser mit Fulda von Kassel bis Minden	233	1 056,4	228,0	828,4	1,2	1,2	—	76,9	17,8	59,1	0,1	0,1	—
Weser von Minden bis Bremen	164	3 216,9	1 865,3	1 351,6	10,0	9,7	0,2	385,2	218,0	167,2	1,0	0,9	0,1
Weser von Bremen bis Seegrenze	78	4 890,8	2 822,8	2 068,0	76,9	73,0	4,0	176,1	127,4	48,7	2,3	2,2	0,1
Aller ab Celle	117	42,6	34.9	7,7	4,9	4,9	—	0,4	0,3	0,1	0,0	0,0	—
Hunte ab Oldenburg	26	3 226,5	2 409,2	817,3	72,1	68,7	3,4	83,9	62,6	21,3	1,9	1,8	0,1
Wesergebiet	618	.	.	.	.	.	.	722,5	426,2	296,3	5,3	5,1	0,3
Mittellandkanal von Braunschweig bis Rühen	37	2 784,6	1 318,9	1 465,7	9,1	5,8	3,3	98,6	46,7	51,9	0,3	0,2	0,1
Mittellandkanal von Minden bis Braunschweig	119	8 388,0	3 426,0	4 962,0	226,8	208,5	18,3	729,6	294,5	435,1	17,8	16,5	1,4
Mittellandkanal von Bergeshövede bis Minden	102	8 522,0	3 794,1	4 727,9	300,7	277,6	23,1	816,4	350,2	466,2	27,4	25,3	2,2
Zweigkanal nach Hallendorf	18	1 880,3	528,8	1 351,5	6,5	6,0	0,5	26,4	7,4	18,9	0,1	0,1	0,0
Zweigkanal nach Hildesheim	15	782,0	390,8	391,3	48,3	47,0	1,3	11,3	5,6	5,6	0,7	0,7	0,0
Zweigkanal nach Linden	11	568,2	250,9	317,4	22,6	15,3	7,3	6,1	2.7	3,4	0,2	0,2	0,1
Zweigkanal nach Osnabrück	14	576,2	417,7	158,5	39.4	36,9	2,5	7,7	5,5	2,2	0,6	0,5	0,0
Mittellandkanalgebiet	316	.	.	.	.	.	.	1 696,0	712,6	983,4	47,1	43,3	3,8
Ruhr ab Mülheim	14	1 375,9	410,0	965,9	409,2	122,5	286,7	12,9	3,8	9,1	3,7	1,1	2,6
Rhein-Herne-Kanal mit Fortsetzung bis Datteln	51	20 075,7	7 405,3	12 670,4	3 534,3	867,2	2 667,1	538,5	218,7	319,8	83,5	20,6	62,9
Dortmund-Ems-Kanal von Dortmund bis Datteln	19	4 979,7	1 861,7	3 118,0	699,2	372,7	326,6	81,2	30,2	50,9	10,8	5,5	5,3
Lippekanal von Datteln bis Wesel	62	10 482,5	6 268,4	4 214,1	1 993,3	1 293,1	700,2	582,5	366,9	215,6	117,4	77,8	39,6
Lippekanal von Ahlen bis Datteln	44	2 691,6	1 274,6	1 417,0	521,1	343,5	177,6	74,5	37,5	37,0	16,6	11,4	5,2
Dortmund-Ems-Kanal von Datteln bis Bergeshövede	89	16 492,9	8 028,5	8 464,3	590,1	516,9	73,2	1 410,9	673,8	737,1	46,6	40,6	6,0
Dortmund-Ems-Kanal von Bergeshovede bis Herbrum	105	9 112,2	4 860,7	4 251,5	295,0	258,5	36,5	847,6	425,0	422,6	21,7	18,0	3,7
Dortmund-Ems-Kanal von Herbrum bis Emden	56	4 832,8	1 708,9	3 123,9	159,5	128,6	30,9	258,0	86,8	171,2	3,7	7,0	1,7
Dollart von Emden bis Seegrenze	13	389,0	371,1	18,0	110,4	104,0	6,4	4,9	4,7	0,2	1,3	1,2	0,1
Ems-Vechte-Kanal bis zum Sud-Nord-Kanal	20	89,3	66,8	22,6	21,5	21,0	0.5	1,7	1,3	0,4	0,4	0,4	0,0
Sud-Nord-Kanal	46	80,6	52,0	28,5	63,0	36,5	26,5	1,1	1,0	0,1	0,8	0,7	0,1
Haren-Rütenbrocker-Kanal	14	65,3	64,9	0,5	56,4	55,9	0,5	0,9	0,9	0,0	0,8	0,8	0,0
Küstenkanal	70	3 341,3	2 476,1	865,2	96.2	92,3	3,9	231,2	171,5	59,7	6,6	6,3	0,3
Ems-Hunte-Wasserstraße von Leer bis Küstenkanal	42	40,0	33,7	6,3	1,7	1,7	—	1,4	1,1	0,3	0,0	0,0	—
Ems-Jade-Kanal	70	53,2	50,6	2,5	1,8	1,6	0,2	3,2	3,2	0,0	0,1	0,1	0,0
Piccardie-Coeverden-Kanal	25	55,9	53,0	2,9	55,0	52,1	2,9	0,7	0,7	0,1	0,7	0,7	0,1
Übrige Wasserstraßen[3])	30	1,9	1,9	—	—	—	—	0,0	0,0	—	—	—	—
Westdeutsches Kanalgebiet	770	.	.	.	.	.	.	4 051,3	2 027,0	2 024,3	319,7	192,2	127,5
Rhein von Rheinfelden bis Neuburgweier	206	12 184,9	7 451,6	4 733,3	8 833,5	5 354,3	3 479,2	1 322,5	935,0	387,4	1 002,4	698,2	304,2
Rhein von Neuburgweier bis zur niederl. Grenze	507	94 354,7	38 617,3	55 737,4	40 195,8	17 108,9	23 086,9	18 070,1	8 300,0	9 770,1	8 598,9	4 107,7	4 491,2
Rhein insgesamt	713	94 467,5	38 686,9	55 780,6	40 269,4	17 153,1	23 116,3	19 392,5	9 235,1	10 157,5	9 601,3	4 805,9	4 795,4
Neckar ab Neckarweihingen	163	5 756,3	2 777,2	2 979,1	557,6	281,5	276,1	580,6	295,3	285,3	61,3	31,2	30,0
Main von Bamberg bis Würzburg	143	1 054,4	346,1	708,3	1,1	—	1,1	16,3	6,6	9,7	0,0	—	0,0
Main von Wurzburg bis Aschaffenburg	168	2 616,3	1 595,0	1 021,3	247,3	152,6	94,7	349,8	222,3	127,6	34,6	22,9	11,7
Main von Aschaffenburg bis zum Rhein	87	8 606,8	3 958,8	4 648,0	1 406,8	633,3	773,5	474,4	229,8	244,6	68,5	32,9	35,6
Lahn ab Steeden	68	380,3	378,7	1,5	1,9	1,9	0,0	21,0	20,9	0,1	0,1	0,1	0,0
Mosel ab Grenze	242	0,4	—	0,4	—	—	—	0,0	—	0,0	—	—	—
Spoykanal ab Kleve	9	197,1	112,8	84,3	124,8	48,0	76,8	1,8	1,0	0,8	1,1	0,4	0,7
Rheingebiet	1 593	.	.	.	.	.	.	20 836,4	10 010,8	10 825,5	9 766,9	4 893,5	4 873,4
Donau von Kelheim bis zur österr. Grenze	213	2 879,7	50,7	2 829,1	2 106,3	27,6	2 078,6	477,1	7,8	469,2	360,0	4,8	355,2
Gesamtverkehr	4 294	124 612,2	.	.	43 929,3	.	.	28 623,6	13 665,8	14 957,9	10 598,2	5 151,9	5 446,3

[1]) Einschl. des Durchgangsverkehrs und des Seeverkehrs der Binnenhafen, jedoch ohne die jenseits der Seegrenzen und ohne die im Verkehr zwischen französischen Oberrheinhäfen und dieser Hafen mit Basel geleisteten Tonnenkilometer. — [2]) Schlei, Oste ab Bremervörde, Geeste ab Bramel und Flensburger Förde. — [3]) Nordgeorgsfehnkanal.

an den geleisteten Tonnenkilometern nur von 46 vH im Vorjahr auf 48,6 vH im Berichtsjahr erhöhen.

In den einzelnen Wasserstraßengebieten sind die Anteile der Selbstfahrer und Schleppkähne an den geleisteten Tonnenkilometern sehr unterschiedlich. Während die Leistungen auf dem Rhein dem Gesamtbild in etwa entsprechen, lassen das Elbegebiet und das Wesergebiet verhältnismäßig hohe Anteile der Selbstfahrer, das Mittellandkanalgebiet dagegen einen überdurchschnittlich hohen, das Donaugebiet sogar einen überragenden Anteil der Schleppkähne erkennen.

I. Bestand an fahrfähigen Binnenschiffen im Bundesgebiet am 31. Dezember 1955[1])

1. nach Wasserstraßengebieten und Ländern[2])

Wasserstraßengebiet / Land	Güterschiffe[3]) mit eigener Triebkraft		Güterschiffe[3]) ohne eigene Triebkraft		Schlepper[4])		Fahrgastschiffe[5])	
	Anzahl	Tragfähigkeit Tonnen	Anzahl	Tragfähigkeit Tonnen	Anzahl	Maschinenleistung PS	Anzahl	Maschinenleistung PS
Elbe	1 072	343 031	682	333 196	77	28 614	174	31 560
Weser	359	163 875	465	224 938	45	13 544	69	5 812
Westdeutsche Kanäle	710	261 723	593	389 429	281	68 280	57	2 719
Rheingebiet	941	589 324	1 746	1 629 180	403	191 232	274	40 891
davon:								
Rhein	668	441 326	1 375	1 416 874	326	176 948	216	37 136
Main	160	83 157	192	69 845	43	7 951	30	2 167
Neckar	113	64 841	179	142 461	34	6 333	28	1 588
Donau	12	5 917	128	73 866	28	17 460	22	2 409
Bodensee	-	-	-	-	-	-	32	14 221
Insgesamt	3 094	1 363 870	3 614	2 650 609	834	319 130	628	97 612
Schleswig-Holstein	179	43 265	102	12 372	6	2 705	46	4 434
Hamburg	709	277 238	537	310 992	69	25 479	116	26 294
Niedersachsen	798	183 470	495	241 819	113	23 628	81	4 360
Bremen	238	120 926	335	166 731	35	10 975	17	3 188
Nordrhein-Westfalen	581	405 055	1 123	1 173 416	393	183 085	137	28 718
Hessen	63	33 738	106	64 742	20	4 769	61	4 620
Rheinland-Pfalz	114	58 229	251	207 717	67	19 107	59	5 427
Baden-Württemberg	257	161 664	371	343 093	71	26 536	54	11 446
Bayern	155	80 285	294	129 727	60	22 846	57	9 125
Insgesamt	3 094	1 363 870	3 614	2 650 609	834	319 130	628[a])	97 612

1) Einschließlich der Omgus-Schiffe (= 16 Güterschiffe mit 5 208 t Tragfähigkeit und 6 Schlepper mit 6 040 PS Maschinenleistung), jedoch ohne die Güterschiffe mit einer Tragfähigkeit von 20 t und weniger.- 2) Die Zuordnung erfolgte nach dem Heimatort der Schiffe. Als Heimatort gilt der Ort, an dem sich die Geschäftsniederlassung, bei mehreren Niederlassungen die Hauptniederlassung und in Ermangelung einer Geschäftsniederlassung der Wohnsitz des Schiffseigners befindet. Ist ein Heimatort nicht festzustellen gewesen, so ist als solcher der Ort angegeben worden, an dem der Schiffseigner zur Gewerbesteuer oder Einkommensteuer veranlagt wird.- 3) Ohne Hamburger Schuten und Leichter.- 4) Ohne Hafenschlepper.- 5) Einschließlich der kombinierten Fracht- und Fahrgastschiffe.-
a) Mit einem Fassungsvermögen von 163 780 Personen.

noch: I. Bestand an fahrfähigen Binnenschiffen im Bundesgebiet am 31. Dezember 1955

2. nach Größe, Antriebsart und Alter

Schiffsgattung / Größenklasse	Alle Schiffe: Anzahl	Alle Schiffe: Tragfähigkeit (Tonnen)	Alle Schiffe: Maschinenleistung (PS)	Schiffe mit Motorantrieb: Anzahl	Motorantrieb: Tragfähigkeit (Tonnen)	Motorantrieb: Maschinenleistung (PS)	Schiffe mit: Schrauben-antrieb	Schiffe mit: Räder-antrieb	einem Alter von: unter 1 Jahr	1 bis unter 3 Jahren	3 bis unter 5 Jahren	5 bis unter 10 Jahren	10 bis unter 20 Jahren	20 bis unter 30 Jahren	30 bis unter 50 Jahren	50 und mehr Jahren
							Anzahl									
1. Güterschiffe																
a) mit eigener Triebkraft																
21 bis 50 t	206	7 361	4 501	206	7 361	4 501	206	-	-	-	-	2	5	29	104	66
51 " 200 t	731	83 775	45 912	729	83 375	45 687	731	-	6	9	17	14	22	99	344	220
201 " 350 t	600	163 142	78 691	588	159 641	76 726	600	-	9	8	7	14	78	143	198	143
351 " 600 t	564	262 971	146 208	559	260 366	144 794	564	-	21	24	20	12	135	115	112	125
601 " 900 t	546	407 048	219 995	546	407 048	219 995	546	-	38	32	23	8	142	123	107	73
901 " 1 400 t	445	436 691	241 560	443	434 622	240 570	444	1	82	112	22	8	107	51	58	5
1 401 t und darüber	2	2 882	2 400	2	2 882	2 400	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen am 31. 12. 1955	3 094	1 363 870	739 267	3 073	1 355 295	734 673	3 093	1	158	185	89	58	489	560	923	632
Dagegen am 31. 12. 1954	2 706	1 141 772	607 611	2 682	1 132 085	602 457	2 705	1	109	135	66	24	523	555	811	483
darunter: Tankschiffe																
21 bis 50 t	22	738	1 186	22	738	1 186	22	-	-	-	-	-	3	11	5	3
51 " 200 t	65	6 542	8 023	65	6 542	8 023	65	-	6	5	13	5	6	13	12	5
201 " 350 t	9	2 417	1 195	9	2 417	1 195	9	-	-	1	-	-	7	1	-	-
351 " 600 t	31	14 658	9 310	31	14 658	9 310	31	-	2	1	1	-	14	7	5	1
601 " 900 t	105	82 035	45 375	105	82 035	45 375	105	-	-	7	9	-	78	11	-	-
901 " 1 400 t	49	45 768	25 330	49	45 768	25 330	49	-	10	17	7	-	15	-	-	-
1 401 t und darüber	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen am 31. 12. 1955	281	152 158	90 419	281	152 158	90 419	281	-	18	31	30	5	123	43	22	9
Dagegen am 31. 12. 1954	258	138 172	81 846	258	138 172	81 846	258	-	15	34	16	1	127	41	16	8
b) ohne eigene Triebkraft																
21 bis 50 t	145	4 746	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	21	40	45	34
51 " 200 t	387	49 886	-	-	-	-	-	-	-	5	-	13	28	63	145	133
201 " 350 t	324	87 486	-	-	-	-	-	-	1	1	-	1	16	43	133	129
351 " 600 t	576	279 149	-	-	-	-	-	-	1	1	1	1	15	33	194	330
601 " 900 t	962	712 928	-	-	-	-	-	-	1	2	1	1	33	70	422	432
901 " 1 400 t	950	1 076 441	-	-	-	-	-	-	3	4	-	2	112	147	354	328
1 401 t und darüber	270	439 973	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	18	110	135
Zusammen am 31. 12. 1955	3 614	2 650 609	-	-	-	-	-	-	6	13	2	23	232	414	1 403	1 521
Dagegen am 31. 12. 1954	3 618	2 652 198	-	-	-	-	-	-	12	1	5	23	248	520	1 385	1 424
darunter: Tankkähne																
21 bis 50 t	8	310	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	1	4
51 " 200 t	27	2 775	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	8	8	8
201 " 350 t	23	6 497	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	1	9	11
351 " 600 t	27	12 244	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	3	2	11	10
601 " 900 t	35	26 745	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	7	20	1
901 " 1 400 t	38	39 079	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22	2	5	9
1 401 t und darüber	6	9 552	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	5
Zusammen am 31. 12. 1955	164	97 202	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	37	23	54	48
Dagegen am 31. 12. 1954	159	95 158	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	39	23	54	42
außerdem: Hamburger Schuten und Leichter																
21 bis 50 t	258	9 582	439	15	604	439	15	-	-	-	-	2	7	13	139	97
51 " 200 t	1 818	205 734	2 229	44	4 303	2 229	44	-	1	2	3	12	21	110	1 164	505
201 " 350 t	372	92 241	346	4	1 026	346	4	-	11	4	2	5	26	82	184	58
351 " 600 t	28	11 872	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	5	11	8
601 " 900 t	11	8 101	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	7
Zusammen am 31. 12. 1955	2 487	327 530	3 014 a)	63	5 933	3 014	63	-	12	6	5	19	58	210	1 502	675
Dagegen am 31. 12. 1954	2 489	325 311	3 004 a)	63	6 341	3 004	63	-	2	4	14	12	57	291	1 510	599
2. Schlepper [1]																
bis 50 PS	7	-	289	7	-	289	7	-	-	-	-	2	-	4	1	-
51 " 200 PS	273	-	43 551	127	-	19 150	271	1	6	3	-	11	37	55	108	53
201 " 400 PS	375	-	107 859	207	-	60 591	368	6	4	4	-	9	152	53	98	55
401 " 600 PS	63	-	31 420	38	-	19 013	60	3	3	2	-	1	7	9	30	11
601 " 1 000 PS	50	-	41 366	25	-	20 360	37	13	2	2	-	1	10	1	21	13
1 001 PS und darüber	66	-	94 645	25	-	37 180	24	38	3	5	-	2	9	2	32	13
Zusammen am 31. 12. 1955	834	-	319 130	429	-	156 583	767	61	18	16	-	26	215	124	290	145
Dagegen am 31. 12. 1954	796	-	304 204	370	-	128 910	720	71	13	3	8	22	217	137	265	131
3. Fahrgastschiffe [2]																
bis 20 Personen	55	825	2 171	55	825	2 171	55	-	-	-	-	4	20	24	6	1
21 " 50 "	125	4 371	5 476	122	4 235	5 135	125	-	-	-	1	15	34	49	24	2
51 " 100 "	115	9 078	7 961	109	8 598	7 388	115	-	-	5	1	15	16	33	41	4
101 " 300 "	198	36 090	24 355	164	29 387	18 780	193	2	5	14	7	19	27	68	41	17
301 " 500 "	61	25 324	17 145	33	13 460	9 020	51	6	8	5	-	4	10	17	8	9
501 " 1 000 "	46	31 448	18 884	20	13 865	8 450	26	15	2	4	-	1	6	16	6	11
1 001 Personen und darüber	28	56 644	21 620	11	19 919	8 910	7	15	-	1	1	-	8	5	8	5
Zusammen am 31. 12. 1955	628	163 780	97 612	514	90 289	59 854	572	38	15	29	10	58	121	212	134	49
Dagegen am 31. 12. 1954	611	149 989	90 671	503	80 151	55 613	561	37	7	27	10	53	143	210	114	47

1) Ohne Hafenschlepper.- 2) Die Angaben in der Spalte "Tragfähigkeit" enthalten die Zahlen über die Personenkapazität.- a) Die Angaben beziehen sich auf die Schuten und Leichter mit Motorantrieb.

noch: I. Bestand an fahrfähigen Binnenschiffen im Bundesgebiet am 31. Dezember 1955

3. nach Breite und Länge

Breite in Metern	Länge in Metern	Güterschiffe [1]										Schlepper [2]	
		mit eigener Triebkraft						ohne eigene Triebkraft					
		Insgesamt			darunter Tankschiffe			Insgesamt		darunter Tankkähne			
		Anzahl	Tragfähigkeit Tonnen	Maschinenleistung PS	Anzahl	Tragfähigkeit Tonnen	Maschinenleistung PS	Anzahl	Tragfähigkeit Tonnen	Anzahl	Tragfähigkeit Tonnen	Anzahl	Maschinenleistung PS
bis 4,5	bis 26,0	405	22 194	11 174	35	1 658	2 283	165	6 754	10	576	166	28 081
	26,1 " 40,0	62	8 682	4 083	1	83	65	43	4 798	-	-	4	1 435
	40,1 " 42,0	8	1 837	820	-	-	-	11	2 516	1	144	-	-
	42,1 " 53,0	1	281	140	-	-	-	1	426	-	-	-	-
4,6 bis 5,2	bis 26,0	220	21 787	12 817	26	2 327	2 720	98	8 970	12	984	164	38 251
	26,1 " 40,0	252	53 071	22 806	10	1 749	1 206	98	17 869	3	761	10	3 580
	40,1 " 42,0	51	12 925	6 243	4	839	570	52	13 876	-	-	-	-
	42,1 " 53,0	105	33 575	15 997	-	-	-	15	5 148	-	-	-	-
	53,1 " 57,0	6	2 313	1 135	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	57,1 " 67,0	2	919	440	1	468	250	-	-	-	-	-	-
5,3 bis 7,0	bis 26,0	57	7 602	4 418	6	644	625	78	12 160	15	2 376	267	71 330
	26,1 " 40,0	232	53 165	24 472	11	1 541	2 040	159	35 047	7	1 731	105	50 855
	40,1 " 42,0	27	7 334	3 649	-	-	-	29	7 857	4	1 429	4	3 375
	42,1 " 53,0	324	122 957	70 301	16	6 562	3 865	205	73 579	6	2 124	5	3 630
	53,1 " 57,0	153	79 858	46 900	7	3 327	2 310	22	9 822	1	587	-	-
	57,1 " 67,0	57	32 698	17 580	3	1 826	1 020	18	9 227	5	1 854	-	-
	67,1 " 80,0	1	897	300	-	-	-	1	959	-	-	-	-
7,1 bis 8,2	bis 26,0	-	-	-	-	-	-	4	983	-	-	2	605
	26,1 " 40,0	8	2 364	1 035	-	-	-	28	9 988	2	729	8	5 340
	40,1 " 42,0	12	5 416	3 263	-	-	-	7	3 136	2	766	4	3 720
	42,1 " 53,0	50	20 419	10 650	-	-	-	112	49 416	7	2 896	23	22 815
	53,1 " 57,0	96	52 201	28 710	-	-	-	294	165 271	4	1 793	2	1 750
	57,1 " 67,0	766	630 784	335 297	142	115 223	62 780	722	568 270	26	20 555	-	-
	67,1 " 80,0	40	34 841	17 195	4	3 250	1 530	64	56 662	-	-	-	-
	80,1 " 85,0	-	-	-	-	-	-	2	2 830	-	-	-	-
	85,1 " 100,0	1	983	500	1	983	500	-	-	-	-	-	-
8,3 bis 9,5	bis 26,0	-	-	-	-	-	-	1	87	-	-	-	-
	26,1 " 40,0	-	-	-	-	-	-	5	2 337	-	-	1	250
	40,1 " 42,0	2	680	360	-	-	-	1	300	-	-	1	650
	42,1 " 53,0	2	990	538	-	-	-	7	3 853	1	641	12	13 843
	53,1 " 57,0	5	2 646	1 421	-	-	-	9	5 940	1	1 139	-	-
	57,1 " 67,0	34	25 056	12 658	-	-	-	272	202 464	10	7 917	2	5 400
	67,1 " 80,0	111	121 600	81 865	12	10 327	7 475	520	592 764	31	28 333	-	-
	80,1 " 85,0	-	-	-	-	-	-	15	20 465	1	1 166	-	-
9,6 bis 12,0	bis 26,0	-	-	-	-	-	-	1	370	1	370	-	-
	42,1 " 53,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	500
	57,1 " 67,0	-	-	-	-	-	-	8	7 307	1	941	-	-
	67,1 " 80,0	1	1 329	720	-	-	-	262	292 749	5	5 513	-	-
	80,1 " 85,0	2	2 266	1 260	1	1 151	660	146	213 996	6	8 430	-	-
	85,1 " 100,0	-	-	-	-	-	-	127	215 352	2	3 447	-	-
	100,1 und mehr	-	-	-	-	-	-	5	11 306	-	-	-	-
12,1 bis 14,0	bis 26,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	75
	57,1 " 67,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	550
	80,1 " 85,0	-	-	-	-	-	-	2	3 026	-	-	-	-
	85,1 " 100,0	-	-	-	-	-	-	2	4 004	-	-	-	-
	100,1 und mehr	-	-	-	-	-	-	3	8 725	-	-	-	-
14,1 bis 16,0	26,1 bis 40,0	1	200	520	1	200	520	-	-	-	-	-	-
	42,1 " 53,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	1 800
16,1 bis 18,0	57,1 bis 67,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	7 550
	67,1 " 80,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	4 680
18,1 und mehr	57,1 bis 67,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1 500
	67,1 " 80,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34	47 565
Zusammen		3 094	1 363 870	739 267	281	152 158	90 419	3 614	2 650 609	164	97 202	834	319 130

1) Ohne Hamburger Schuten und Leichter.- 2) Ohne Hafenschlepper.

4. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr sowie mittlere

(Ankunft, Abgang und Gesamtverkehr von

Wasserstraßengebiet	Schiffe mit eigener Triebkraft							
	Fahrgastschiffe mit Güterladung	Güterschiffe					Aus- oder Einladungen der Schiffe	
		beladen		unbeladen		Mittlere Tragfähigkeit (beladen und unbelad.)		
	Anzahl	Anzahl	Tragfähigkeit Tonnen	Anzahl	Tragfähigkeit Tonnen	Tonnen	Tonnen	vH[1]
	1	2	3	4	5	6	7	8
ANKUNFT								
Elbegebiet	450	22 024	3 772 343	18 742	3 571 991	180	2 996 607	59,2
Wesergebiet	-	13 426	4 777 366	10 354	3 962 087	368	3 485 327	59,1
Mittellandkanalgebiet	-	6 838	2 810 371	5 098	1 799 982	386	1 846 669	36,9
Westdeutsches Kanalgebiet	-	21 981	8 121 527	23 540	9 165 406	380	5 956 490	39,5
dar.: Rhein-Herne-Kanal	-	4 628	2 004 022	11 341	5 218 741	452	1 417 954	31,7
Rheingebiet	-	79 916	44 529 767	85 778	41 387 972	519	22 613 443	35,7
davon: Niederrhein	-	30 994	16 442 636	53 686	25 692 211	498	7 657 887	25,4
Mittelrhein	-	14 798	7 393 246	16 301	8 291 809	504	3 287 903	44,2
Main	-	11 199	5 827 553	4 670	1 804 078	481	3 628 261	44,5
Oberrhein	-	16 960	11 261 469	10 512	5 375 565	606	5 473 601	42,7
Neckar	-	5 965	3 604 863	609	224 309	582	2 565 791	54,3
Donaugebiet	-	196	87 696	110	36 390	406	31 615	3,1
Ankunft insgesamt 1955	450	144 381	64 099 070	143 622	59 923 828	431	36 930 151	38,7
dar.: in wichtig. Häfen	-	125 395	58 421 717	94 088	44 972 030	471	32 975 039	37,5
Dagegen insgesamt 1954	563	123 045	52 049 630	132 975	54 474 787	416	28 374 895	35,7
dar.: in wichtig. Häfen	6	104 844	47 195 595	88 983	40 923 640	455	25 160 115	34,4
ABGANG								
Elbegebiet	480	22 001	3 978 882	17 567	3 051 724	178	3 289 657	62,3
Wesergebiet	-	10 483	4 044 154	13 256	4 682 919	368	2 850 827	59,0
Mittellandkanalgebiet	-	5 690	2 059 664	6 258	2 557 079	386	1 573 994	52,8
Westdeutsches Kanalgebiet	-	25 758	9 946 928	19 774	7 339 682	380	7 840 769	35,1
dar.: Rhein-Herne-Kanal	-	11 341	5 218 741	4 626	2 003 276	452	4 093 910	30,9
Rheingebiet	-	82 519	39 679 933	83 092	46 231 140	519	21 725 879	45,0
davon: Niederrhein	-	47 441	22 246 092	37 163	19 887 110	498	12 080 686	39,5
Mittelrhein	-	16 780	8 526 102	14 319	7 160 941	504	5 008 686	59,3
Main	-	5 456	2 222 576	10 417	5 410 886	481	1 057 506	39,8
Oberrhein	-	11 742	6 168 462	15 719	10 459 732	606	3 280 448	62,5
Neckar	-	1 100	516 701	5 474	3 312 471	582	298 553	21,9
Donaugebiet	-	186	82 362	118	40 101	403	35 358	1,8
Abgang insgesamt 1955	480	146 637	59 791 923	140 067	63 902 645	431	37 316 484	43,6
dar.: in wichtig. Häfen	-	95 235	44 551 090	123 119	58 481 082	472	24 758 266	39,1
Dagegen insgesamt 1954	556	135 753	54 446 731	119 046	51 713 742	417	32 573 229	39,3
dar.: in wichtig. Häfen	3	89 974	40 663 143	102 631	47 095 057	456	21 462 074	34,5
GESAMTVERKEHR (ANKUNFT UND ABGANG)								
Elbegebiet	930	44 025	7 751 225	36 309	6 623 715	179	6 286 264	60,7
Wesergebiet	-	23 909	8 821 520	23 612	8 645 006	368	6 336 154	59,1
Mittellandkanalgebiet	-	12 528	4 870 035	11 356	4 357 061	386	3 420 663	42,8
Westdeutsches Kanalgebiet	-	47 739	18 068 455	43 314	16 505 088	380	13 797 259	36,9
dar.: Rhein-Herne-Kanal	-	15 969	7 222 763	15 967	7 222 017	452	5 511 864	31,1
Rheingebiet	-	162 435	84 209 700	168 870	87 619 112	519	44 339 322	39,7
davon: Niederrhein	-	78 435	38 688 728	90 849	45 579 321	498	19 738 573	32,5
Mittelrhein	-	31 578	15 919 348	30 620	15 452 750	504	8 296 589	52,2
Main	-	16 655	8 050 129	15 087	7 214 964	481	4 685 767	43,4
Oberrhein	-	28 702	17 429 931	26 231	15 835 297	606	8 754 049	48,5
Neckar	-	7 065	4 121 564	6 083	3 536 780	582	2 864 344	47,0
Donaugebiet	-	382	170 058	228	76 491	404	66 973	2,3
Gesamtverkehr 1955	930	291 018	123 890 993	283 689	123 826 473	431	74 246 635	41,0
dar.: in wichtig. Häfen	-	220 630	102 972 807	217 207	103 453 112	471	57 733 305	38,2
Dagegen Gesamtverkehr 1954	1 119	258 798	106 496 361	252 021	106 188 529	416	60 948 124	37,5
dar.: in wichtig. Häfen	9	194 818	87 858 738	191 614	88 018 697	455	46 622 189	34,4

1) **Von Spalte 17: Aus- oder Einladungen insgesamt.**

im Jahre 1955

über den Schiffsverkehr

Tragfähigkeit der Schiffe nach Wasserstraßengebieten

Schiffen, Gütern und Flößen in den Binnenhäfen)

Schiffe ohne eigene Triebkraft							Insgesamt			
beladen		unbeladen		Mittlere Tragfähigkeit (beladen und unbelad.)	Aus- oder Einladungen der Schiffe		Schiffe (Sp. 1, 2,4, 9 und 11)	Aus- oder Einladungen der Schiffe (Sp.7 u.14)	Außerdem Floßverkehr	Güterverkehr überhaupt (Sp.7, 14 und 18)
Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit							
	Tonnen		Tonnen	Tonnen	Tonnen	vH[1]		Tonnen		
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
ANKUNFT										
5 929	2 585 640	3 261	1 343 597	428	2 068 654	40,8	50 406	5 065 261	-	5 065 261
7 741	3 059 074	6 335	2 239 182	376	2 413 225	40,9	37 856	5 898 552	6 814	5 905 366
6 090	3 759 978	2 387	1 309 937	598	3 159 869	63,1	20 413	5 006 538	11 707	5 018 245
13 829	11 273 272	20 569	15 416 962	776	9 124 034	60,5	79 919	15 080 524	657	15 081 181
3 944	3 712 437	13 190	10 651 833	838	3 054 146	68,3	33 103	4 472 100	-	4 472 100
69 155	52 661 307	53 167	32 497 484	696	40 695 229	64,3	288 016	63 308 672	12 301	63 320 973
30 457	28 289 148	31 284	23 627 298	841	22 526 036	74,6	146 421	30 183 923	6 144	30 190 067
8 789	5 483 289	6 138	4 236 336	651	4 151 002	55,8	46 026	7 438 905	5 917	7 444 822
14 223	5 641 849	10 618	1 882 480	303	4 522 449	55,5	40 710	8 150 710	240	8 150 950
10 640	10 457 645	3 734	2 269 733	885	7 335 486	57,3	41 846	12 809 087	-	12 809 087
5 046	2 789 376	1 393	481 637	508	2 160 256	45,7	13 013	4 726 047	-	4 726 047
4 189	2 088 484	3 591	1 651 635	481	1 001 910	96,9	8 086	1 033 525	402	1 033 927
106 933	75 427 755	89 310	54 458 797	662	58 462 921	61,3	484 696	95 393 072	31 881	95 424 953
91 591	71 264 183	53 195	42 639 052	787	55 033 722	62,5	364 269	88 008 761	15 094	88 023 855
98 627	67 309 956	91 179	57 821 135	659	51 037 375	64,3	446 389	79 412 270	27 950	79 440 220
85 513	63 480 321	55 694	46 442 847	778	48 042 363	65,6	335 040	73 202 478	18 213	73 220 691
ABGANG										
5 595	2 584 473	3 616	1 356 470	428	1 994 899	37,7	49 259	5 284 556	-	5 284 556
7 046	2 661 888	7 082	2 667 569	377	1 980 744	41,0	37 869	4 831 571	21 708	4 853 279
2 971	1 701 097	5 525	3 378 493	598	1 409 085	47,2	20 444	2 983 079	-	2 983 079
22 657	17 124 519	11 801	9 592 745	775	14 470 028	64,9	79 990	22 310 797	-	22 310 797
13 190	10 651 833	3 937	3 704 518	838	9 171 121	69,1	33 094	13 265 031	-	13 265 031
53 703	33 399 116	68 636	51 799 237	696	26 603 878	55,0	287 950	48 329 757	20 311	48 350 068
30 064	22 820 407	31 684	29 125 271	841	18 530 339	60,5	146 352	30 611 025	-	30 611 025
6 172	4 260 656	8 742	5 453 214	651	3 436 942	40,7	46 013	8 445 628	4 513	8 450 141
10 961	2 106 294	13 891	5 421 657	303	1 600 019	60,2	40 725	2 657 525	15 798	2 673 323
4 141	2 712 756	10 245	10 027 085	886	1 969 617	37,5	41 847	5 250 065	-	5 250 065
2 365	1 499 003	4 074	1 772 010	508	1 066 961	78,1	13 013	1 365 514	-	1 365 514
5 764	3 278 261	2 020	464 527	481	1 906 601	98,2	8 088	1 941 959	304	1 942 263
97 736	60 749 354	98 680	69 259 041	662	48 365 235	56,4	483 600	85 681 719	42 323	85 724 042
61 441	48 852 359	83 512	65 183 548	787	38 506 085	60,9	363 307	63 264 351	11 680	63 276 031
98 679	63 522 440	90 772	61 389 986	659	50 413 270	60,7	444 806	82 986 499	28 629	83 015 128
63 086	52 077 537	77 816	57 653 270	779	40 790 923	65,5	333 510	62 252 997	7 893	62 260 890
GESAMTVERKEHR (ANKUNFT UND ABGANG)										
11 524	5 170 113	6 877	2 700 067	428	4 063 553	39,3	99 665	10 349 817	-	10 349 817
14 787	5 720 962	13 417	4 906 751	377	4 393 969	40,9	75 725	10 730 123	28 522	10 758 645
9 061	5 461 075	7 912	4 688 430	598	4 568 954	57,2	40 857	7 989 617	11 707	8 001 324
36 486	28 397 791	32 370	25 009 707	776	23 594 062	63,1	159 909	37 391 321	657	37 391 978
17 134	14 364 270	17 127	14 356 351	838	12 225 267	68,9	66 197	17 737 131	-	17 737 131
122 858	86 060 423	121 803	84 296 721	696	67 299 107	60,3	575 966	111 638 429	32 612	111 671 041
60 521	51 109 555	62 968	52 752 569	841	41 056 375	67,5	292 773	60 794 948	6 144	60 801 092
14 961	9 743 945	14 880	9 689 550	651	7 587 944	47,8	92 039	15 884 533	10 430	15 894 963
25 194	7 748 143	24 509	7 304 137	303	6 122 468	56,6	81 435	10 808 235	16 038	10 824 273
14 781	13 170 401	13 979	12 296 818	886	9 305 103	51,5	83 693	18 059 152	-	18 059 152
7 411	4 288 379	5 467	2 253 647	508	3 227 217	53,0	26 026	6 091 561	-	6 091 561
9 953	5 366 745	5 611	2 116 162	481	2 908 511	97,7	16 174	2 975 484	706	2 976 190
204 669	136 177 109	187 990	123 717 838	662	106 828 156	59,0	968 296	181 074 791	74 204	181 148 995
153 032	120 116 542	136 707	107 822 600	787	93 539 807	61,8	727 576	151 273 112	26 774	151 299 886
197 306	130 832 396	181 951	119 211 121	659	101 450 645	62,5	891 195	162 398 769	56 579	162 455 348
148 599	115 557 858	133 510	104 096 117	779	88 833 286	65,6	668 550	135 455 475	26 106	135 481 581

Wasserstraßengebiet Flagge (Heimatstaat der Schiffe)	Schiffe mit eigener Triebkraft								
	Fahrgastschiffe mit Güterladung	Güterschiffe						Aus- und Einladungen der Schiffe	
		beladen			unbeladen				
		Anzahl	Tragfähigkeit		Anzahl	Tragfähigkeit			
			Tonnen	vH		Tonnen	vH	Tonnen	vH
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Elbegebiet	930	44 025	7 751 225	100	36 309	6 623 715	100	6 286 264	100
Deutschland	930	43 337	7 556 047	97,5	35 872	6 531 475	98,6	6 176 147	98,2
Dänemark	–	411	64 091	0,8	378	57 573	0,9	41 127	0,7
Großbritannien	–	2	1 708	0,0	3	2 401	0,0	753	0,0
Niederlande	–	4	1 150	0,0	25	13 830	0,2	1 018	0,0
Schweden	–	–	–	–	2	540	0,0	–	–
Tschechoslowakei	–	271	128 229	1,7	29	17 896	0,3	67 219	1,1
Wesergebiet	–	23 909	8 821 520	100	23 612	8 645 006	100	6 336 154	100
Deutschland	–	23 349	8 679 575	98,4	23 069	8 502 801	98,4	6 231 045	98,3
Belgien	–	75	34 127	0,4	61	25 532	0,3	21 109	0,3
Dänemark	–	–	–	–	10	3 085	0,0	–	–
Frankreich	–	2	513	0,0	1	373	0,0	365	0,0
Niederlande	–	483	107 305	1,2	443	99 345	1,1	83 635	1,3
Norwegen	–	–	–	–	22	10 050	0,1	–	–
Schweden	–	–	–	–	6	3 820	0,0	–	–
Mittellandkanalgebiet	–	12 528	4 870 035	100	11 356	4 357 061	100	3 420 663	100
Deutschland	–	11 329	4 538 473	93,2	10 225	4 049 335	92,9	3 183 589	93,1
Belgien	–	242	98 615	2,0	219	89 618	2,1	62 658	1,8
Luxemburg	–	1	389	0,0	1	389	0,0	330	0,0
Niederlande	–	950	228 528	4,7	905	213 689	4,9	171 986	5,0
Schweiz	–	6	4 030	0,1	6	4 030	0,1	2 100	0,1
Westdeutsches Kanalgebiet	–	47 739	18 068 455	100	43 314	16 505 088	100	13 797 259	100
Deutschland	–	39 641	15 209 263	84,2	36 086	13 962 940	84,6	11 734 175	85,0
Saargebiet	–	1	297	0,0	1	297	0,0	276	0,0
Belgien	–	1 580	687 867	3,8	1 381	602 424	3,6	496 296	3,6
Frankreich	–	464	349 540	1,9	463	348 922	2,1	217 555	1,6
Großbritannien	–	1	342	0,0	1	342	0,0	269	0,0
Luxemburg	–	1	499	0,0	1	499	0,0	480	0,0
Niederlande	–	5 891	1 718 644	9,5	5 236	1 497 302	9,1	1 293 713	9,4
Schweden	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Schweiz	–	160	102 003	0,6	145	92 362	0,6	54 495	0,4
darunter: Rhein-Herne-Kanal	–	15 969	7 222 763	100	15 967	7 222 017	100	5 511 864	100
Deutschland	–	13 437	6 082 789	84,2	13 436	6 082 591	84,2	4 687 500	85,0
Belgien	–	671	313 072	4,3	671	313 072	4,3	239 352	4,3
Frankreich	–	324	249 587	3,5	324	249 587	3,5	160 571	2,9
Luxemburg	–	1	499	0,0	1	499	0,0	480	0,0
Niederlande	–	1 454	524 504	7,3	1 453	523 956	7,3	393 595	7,1
Schweden	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Schweiz	–	82	52 312	0,7	82	52 312	0,7	30 366	0,6
Rheingebiet	–	162 435	84 209 700	100	168 870	87 619 112	100	44 339 322	100
Deutschland	–	102 613	54 913 053	65,2	105 350	56 995 953	65,0	32 005 549	72,2
Saargebiet	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Belgien	–	9 578	4 935 710	5,9	12 321	5 905 843	6,7	2 558 994	5,8
Frankreich	–	2 718	2 036 952	2,4	3 672	2 744 010	3,1	982 908	2,2
Großbritannien	–	414	173 445	0,2	306	124 137	0,1	28 043	0,1
Luxemburg	–	50	26 894	0,0	55	27 760	0,0	12 333	0,0
Niederlande	–	41 436	17 973 815	21,3	41 285	17 377 265	19,8	7 511 205	16,9
Schweden	–	1	849	0,0	1	849	0,0	2	0,0
Schweiz	–	5 625	4 148 982	4,9	5 880	4 443 295	5,1	1 240 288	2,8
davon:									
Niederrhein	–	78 435	38 688 728	100	90 849	45 579 321	100	19 738 573	100
Deutschland	–	38 599	21 548 833	55,7	45 336	25 999 949	57,0	11 398 480	57,8
Belgien	–	6 979	3 404 816	8,8	10 011	4 532 919	9,9	1 942 265	9,8
Frankreich	–	1 757	1 328 734	3,4	2 736	2 054 978	4,5	676 328	3,4
Großbritannien	–	384	168 811	0,4	276	119 503	0,3	23 809	0,1
Luxemburg	–	20	10 320	0,0	28	12 878	0,0	4 356	0,0
Niederlande	–	27 797	10 039 019	25,9	29 086	10 231 071	22,4	4 978 948	25,2
Schweden	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Schweiz	–	2 899	2 188 195	5,7	3 376	2 628 023	5,8	714 387	3,6
Mittelrhein	–	31 578	15 919 348	100	30 620	15 452 750	100	8 296 589	100
Deutschland	–	23 581	11 437 248	71,8	22 942	11 126 456	72,0	7 009 605	84,5
Saargebiet	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Belgien	–	1 106	558 904	3,5	1 002	519 984	3,4	229 278	2,8
Frankreich	–	272	209 699	1,3	268	207 163	1,3	82 265	1,0
Großbritannien	–	30	4 634	0,0	30	4 634	0,0	4 234	0,0
Luxemburg	–	15	8 106	0,1	15	8 106	0,1	4 839	0,0
Niederlande	–	5 923	3 258 436	20,5	5 740	3 161 337	20,5	912 140	11,0
Schweden	–	1	849	0,0	1	849	0,0	2	0,0
Schweiz	–	650	441 472	2,8	622	424 221	2,7	54 226	0,7
Main	–	16 655	8 050 129	100	15 087	7 214 964	100	4 685 767	100
Deutschland	–	13 802	6 361 553	79,0	12 618	5 706 742	79,1	4 071 992	86,9
Saargebiet	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Belgien	–	431	277 668	3,4	405	259 716	3,6	87 673	1,9
Frankreich	–	122	91 089	1,1	118	89 183	1,2	51 486	1,1
Luxemburg	–	3	1 460	0,0	3	1 460	0,0	549	0,0
Niederlande	–	2 029	1 131 587	14,1	1 704	989 120	13,7	415 320	8,9
Schweiz	–	268	186 772	2,3	239	168 743	2,3	58 747	1,2
Oberrhein	–	28 702	17 429 931	100	26 231	15 835 297	100	8 754 049	100
Deutschland	–	20 586	12 044 930	69,1	19 009	11 014 829	69,5	7 012 666	80,1
Saargebiet	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Belgien	–	839	563 841	3,2	771	517 843	3,3	213 806	2,4
Frankreich	–	496	354 760	2,0	486	345 319	2,2	142 569	1,6
Luxemburg	–	11	6 619	0,0	8	4 927	0,0	2 388	0,0
Niederlande	–	5 023	3 160 988	18,1	4 347	2 751 516	17,4	992 666	11,3
Schweiz	–	1 747	1 298 793	7,5	1 610	1 200 863	7,6	389 954	4,5
Neckar	–	7 065	4 121 564	100	6 083	3 536 780	100	2 864 344	100
Deutschland	–	6 045	3 520 489	85,4	5 445	3 147 977	89,0	2 512 806	87,7
Saargebiet	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Belgien	–	223	130 481	3,2	132	75 381	2,1	85 972	3,0
Frankreich	–	71	52 670	1,3	64	47 367	1,3	30 260	1,1
Luxemburg	–	1	389	0,0	1	389	0,0	201	0,0
Niederlande	–	664	383 785	9,3	408	244 221	6,9	212 131	7,4
Schweiz	–	61	33 750	0,8	33	21 445	0,6	22 974	0,8
Donaugebiet	–	382	170 058	100	228	76 491	100	66 973	100
Deutschland	–	236	77 588	45,6	197	56 587	74,0	39 324	58,7
Bulgarien	–	1	670	0,4	1	670	0,9	108	0,2
Frankreich	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Jugoslawien	–	48	29 641	17,4	15	8 850	11,5	9 672	14,4
Österreich	–	75	46 011	27,1	10	6 702	8,8	14 489	21,6
Ungarn	–	22	16 148	9,5	5	3 682	4,8	3 400	5,1
Alle Stromgebiete									
Deutschland	930	220 505	90 973 999	73,4	210 799	90 099 091	72,8	59 369 829	80,0
Saargebiet	–	1	297	0,0	1	297	0,0	276	0,0
Belgien	–	11 475	5 756 319	4,6	13 982	6 623 417	5,3	3 139 057	4,2
Bulgarien	–	1	670	0,0	1	670	0,0	108	0,0
Dänemark	–	411	64 091	0,1	388	60 658	0,0	41 127	0,1
Frankreich	–	3 184	2 387 005	1,9	4 136	3 093 305	2,5	1 200 828	1,6
Großbritannien	–	417	175 495	0,1	310	126 880	0,1	29 065	0,0
Jugoslawien	–	48	29 641	0,0	15	8 850	0,0	9 672	0,0
Luxemburg	–	52	27 782	0,0	57	28 648	0,0	13 143	0,0
Niederlande	–	48 764	20 029 442	16,2	47 894	19 201 431	15,5	9 061 557	12,2
Norwegen	–	–	–	–	22	10 050	0,0	–	–
Österreich	–	75	46 011	0,0	10	6 702	0,0	14 469	0,0
Schweden	–	1	849	0,0	9	5 209	0,0	2	0,0
Schweiz	–	5 791	4 255 015	3,4	6 031	4 539 687	3,7	1 296 883	1,7
Tschechoslowakei	–	271	128 229	0,1	29	17 896	0,0	67 219	0,1
Ungarn	–	22	16 148	0,0	5	3 682	0,0	3 400	0,0
Gesamtverkehr	930	291 018	123 890 093	100	283 689	123 826 473	100	74 246 635	100

Schiffe ohne eigene Triebkraft								Insgesamt					
beladen			unbeladen			Aus- und Einladungen der Schiffe		Schiffe (Sp. 1,2,5, 10 und 13)	Aus- und Einladungen der Schiffe (Sp.8 und 16)		Außerdem Floßverkehr	Güterverkehr überhaupt (Sp.8,16 und 21)	
Anzahl	Tragfähigkeit		Anzahl	Tragfähigkeit									
	Tonnen	vH		Tonnen	vH	Tonnen	vH		Tonnen	vH	Tonnen	Tonnen	vH
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
11 524	5 170 113	100	6 877	2 700 067	100	4 063 553	100	99 665	10 349 817	100	-	10 349 817	100
10 153	4 206 647	81,4	6 788	2 636 976	97,6	3 477 228	85,6	97 080	9 653 375	93,3	-	9 553 375	93,3
-	-	-	-	-	-	-	-	789	41 127	0,4	-	41 127	0,4
-	-	-	-	-	-	-	-	5	753	0,0	-	753	0,0
5	4 365	0,1	5	4 365	0,2	2 811	0,1	39	3 829	0,0	-	3 829	0,0
-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-
1 366	959 101	18,5	84	58 726	2,2	583 514	14,3	1 750	650 733	6,3	-	650 733	6,3
14 787	5 720 962	100	13 417	4 906 751	100	4 393 969	100	75 725	10 730 123	100	28 522	10 758 645	100
14 779	5 718 253	99,9	13 410	4 904 617	99,9	4 391 917	99,9	74 607	10 622 962	99,0	28 522	10 651 484	99,0
1	558	0,0	2	1 091	0,0	401	0,0	139	21 510	0,2	-	21 510	0,2
-	-	-	-	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-
1	662	0,0	1	662	0,0	600	0,0	5	965	0,0	-	965	0,0
6	1 489	0,0	4	381	0,0	1 051	0,0	936	84 686	0,8	-	84 686	0,8
-	-	-	-	-	-	-	-	22	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-
9 061	5 461 075	100	7 912	4 688 430	100	4 568 954	100	40 857	7 989 617	100	11 707	8 001 324	100
9 014	5 438 866	99,6	7 868	4 668 516	99,6	4 552 797	99,6	38 436	7 736 386	96,8	11 707	7 748 093	96,8
14	7 550	0,1	10	4 712	0,1	4 714	0,1	485	67 372	0,8	-	67 372	0,8
-	-	-	-	-	-	-	-	2	330	0,0	-	330	0,0
30	12 376	0,2	31	12 919	0,3	9 794	0,2	1 916	181 780	2,3	-	181 780	2,3
3	2 283	0,0	3	2 283	0,0	1 649	0,0	18	3 749	0,0	-	3 749	0,0
36 486	28 397 791	100	32 370	25 009 707	100	23 594 062	100	159 909	37 391 321	100	657	37 391 978	100
30 855	23 596 067	83,1	26 934	20 335 975	81,3	19 599 756	83,1	133 516	31 333 931	83,8	657	31 334 588	83,8
-	-	-	-	-	-	-	-	2	276	0,0	-	276	0,0
686	526 831	1,9	672	517 948	2,1	451 618	1,9	4 319	947 914	2,5	-	947 914	2,5
798	771 453	2,7	796	769 574	3,1	586 660	2,5	2 521	804 215	2,2	-	804 215	2,2
-	-	-	-	-	-	-	-	2	269	0,0	-	269	0,0
1	1 498	0,0	1	1 498	0,0	504	0,0	4	984	0,0	-	984	0,0
4 019	3 348 150	11,8	3 840	3 230 920	12,9	2 838 203	12,0	18 986	4 131 916	11,0	-	4 131 916	11,0
1	1 345	0,0	1	1 345	0,0	907	0,0	2	907	0,0	-	907	0,0
126	152 447	0,5	126	152 447	0,6	116 414	0,5	557	170 909	0,5	-	170 909	0,5
17 134	14 364 270	100	17 127	14 356 351	100	12 225 267	100	66 197	17 737 131	100	-	17 737 131	100
13 885	11 023 810	76,7	13 878	11 015 891	76,7	9 338 314	76,4	54 636	14 025 814	79,1	-	14 025 814	79,1
542	423 463	2,9	542	423 463	2,9	377 308	3,1	2 426	616 660	3,5	-	616 660	3,5
443	463 639	3,2	443	463 639	3,2	367 233	3,0	1 534	527 804	3,0	-	527 804	3,0
-	-	-	-	-	-	-	-	2	480	0,0	-	480	0,0
2 163	2 326 547	16,2	2 163	2 326 547	16,2	2 043 948	16,7	7 233	2 437 543	13,7	-	2 437 543	13,7
1	1 345	0,0	1	1 345	0,0	907	0,0	2	907	0,0	-	907	0,0
100	125 466	0,9	100	125 466	0,9	97 557	0,8	364	127 923	0,7	-	127 923	0,7
122 858	86 060 423	100	121 803	84 296 721	100	67 299 107	100	575 966	111 638 429	100	32 612	111 671 041	100
101 218	60 758 037	70,6	100 494	59 525 583	70,6	48 780 261	72,5	409 675	80 785 810	72,4	32 612	80 818 422	72,4
36	12 549	0,0	35	12 051	0,0	10 143	0,0	71	10 143	0,0	-	10 143	0,0
2 752	2 760 637	3,2	2 826	2 743 602	3,3	2 042 544	3,0	27 477	4 601 538	4,1	-	4 601 538	4,1
1 852	2 234 738	2,6	2 004	2 373 277	2,8	1 562 963	2,3	10 246	2 545 871	2,3	-	2 545 871	2,3
-	-	-	-	-	-	-	-	720	28 043	0,0	-	28 043	0,0
8	9 767	0,0	6	6 771	0,0	6 458	0,0	119	18 791	0,0	-	18 791	0,0
16 488	19 697 085	22,9	15 939	19 050 072	22,6	14 559 018	21,6	115 148	22 070 223	19,8	-	22 070 223	19,8
2	2 297	0,0	2	2 297	0,0	1 726	0,0	6	1 728	0,0	-	1 728	0,0
502	585 313	0,7	497	583 068	0,7	335 994	0,5	12 504	1 576 282	1,4	-	1 576 282	1,4
60 521	51 109 555	100	62 968	52 752 569	100	41 056 375	100	292 773	60 794 948	100	6 144	60 801 092	100
46 236	34 452 479	67,4	48 542	36 121 575	68,5	28 207 098	68,7	178 713	39 605 578	65,2	6 144	39 611 722	65,2
2 200	2 119 238	4,1	2 322	2 155 375	4,1	1 663 194	4,1	21 512	3 605 459	5,9	-	3 605 459	5,9
1 386	1 786 471	3,5	1 543	1 928 127	3,6	1 290 770	3,1	7 422	1 967 098	3,2	-	1 967 098	3,2
-	-	-	-	-	-	-	-	660	23 809	0,0	-	23 809	0,0
4	4 884	0,0	4	4 884	0,0	4 844	0,0	56	9 200	0,0	-	9 200	0,0
10 438	12 462 529	24,4	10 277	12 225 727	23,2	9 728 830	23,7	77 598	14 707 778	24,2	-	14 707 778	24,2
2	2 297	0,0	2	2 297	0,0	1 726	0,0	4	1 726	0,0	-	1 726	0,0
255	281 657	0,6	278	314 584	0,6	159 913	0,4	6 808	874 300	1,4	-	874 300	1,4
14 961	9 743 945	100	14 880	9 689 550	100	7 587 944	100	92 039	15 884 533	100	10 430	15 894 963	100
12 192	6 344 654	65,1	12 139	6 311 547	65,1	5 110 461	67,3	70 854	12 120 066	76,3	10 430	12 130 496	76,3
1	498	0,0	1	498	0,0	498	0,0	2	498	0,0	-	498	0,0
160	180 228	1,8	148	172 426	1,8	112 405	1,5	2 416	341 683	2,2	-	341 683	2,1
79	93 574	1,0	79	93 574	1,0	57 305	0,8	698	139 570	0,9	-	139 570	0,9
-	-	-	-	-	-	-	-	60	4 234	0,0	-	4 234	0,0
2	1 887	0,0	2	1 887	0,0	335	0,0	34	5 174	0,0	-	5 174	0,0
2 500	3 092 239	31,7	2 484	3 078 753	31,8	2 291 790	30,2	16 647	3 203 930	20,2	-	3 203 930	20,2
-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	0,0	-	2	0,0
27	30 865	0,3	27	30 865	0,3	15 150	0,2	1 326	69 376	0,4	-	69 376	0,4
25 184	7 748 143	100	24 509	7 304 137	100	6 122 468	100	81 435	10 808 235	100	16 038	10 824 273	100
24 121	6 549 640	84,5	23 495	6 158 059	84,3	5 342 654	87,3	74 036	9 414 646	87,1	16 038	9 430 684	87,1
1	1 305	0,0	1	1 305	0,0	621	0,0	2	621	0,0	-	621	0,0
88	84 572	1,1	85	80 073	1,1	41 302	0,7	1 009	128 975	1,2	-	128 975	1,2
34	39 835	0,5	34	39 835	0,5	26 853	0,4	308	78 339	0,7	-	78 339	0,7
-	-	-	-	-	-	-	-	6	549	0,0	-	549	0,0
917	1 043 938	13,5	872	997 359	13,7	692 608	11,3	5 522	1 107 928	10,3	-	1 107 928	10,2
23	28 853	0,4	22	27 506	0,4	18 430	0,3	552	77 177	0,7	-	77 177	0,7
14 781	13 170 401	100	13 979	12 296 818	100	9 305 103	100	83 693	18 059 152	100	-	16 059 152	100
11 702	9 600 107	72,9	11 117	8 959 204	72,8	7 205 622	77,4	62 414	14 218 288	78,7	-	14 218 288	78,7
33	10 248	0,1	33	10 248	0,1	8 674	0,1	66	8 674	0,0	-	8 674	0,0
271	339 298	2,6	253	314 744	2,6	199 372	2,1	2 134	413 178	2,3	-	413 178	2,3
333	292 321	2,2	330	291 419	2,4	171 393	1,8	1 645	313 962	1,7	-	313 962	1,7
2	2 996	0,0	-	-	-	1 279	0,0	21	3 667	0,0	-	3 667	0,0
2 274	2 723 024	20,7	2 095	2 536 346	20,6	1 591 091	17,1	13 739	2 583 757	14,3	-	2 583 757	14,3
166	202 407	1,5	151	184 857	1,5	127 672	1,4	3 674	517 626	2,9	-	517 626	2,9
7 411	4 288 379	100	5 467	2 253 647	100	3 227 217	100	26 026	6 091 561	100	-	6 091 561	100
6 967	3 811 157	88,9	5 201	1 975 198	87,6	2 914 426	90,3	23 658	5 427 232	89,1	-	5 427 232	89,1
1	498	0,0	-	-	-	350	0,0	1	350	0,0	-	350	0,0
33	37 301	0,8	18	20 984	0,9	26 271	0,8	406	112 243	1,8	-	112 243	1,8
20	22 537	0,5	18	20 322	0,9	16 642	0,5	173	46 902	0,8	-	46 902	0,8
-	-	-	-	-	-	-	-	2	201	0,0	-	201	0,0
359	375 355	8,8	211	211 887	9,4	254 699	7,9	1 642	466 830	7,7	-	466 830	7,7
31	41 531	1,0	19	25 256	1,1	14 829	0,5	144	37 803	0,6	-	37 803	0,6
9 953	5 366 745	100	5 611	2 116 162	100	2 908 511	100	16 174	2 975 484	100	706	2 976 190	100
4 545	1 395 499	26,0	3 737	728 641	34,4	825 986	28,4	8 715	865 310	29,1	706	866 016	29,1
1	1 002	0,0	1	1 002	0,0	522	0,0	4	630	0,0	-	630	0,0
3	2 000	0,0	2	1 330	0,1	1 236	0,0	5	1 236	0,0	-	1 236	0,0
1 243	855 802	15,9	194	133 028	6,3	501 534	17,2	1 500	511 206	17,2	-	511 206	17,2
3 841	2 883 890	53,7	1 630	1 217 909	57,6	1 460 324	50,2	5 556	1 474 793	49,6	-	1 474 793	49,6
320	228 552	4,3	47	34 252	1,6	118 909	4,1	394	122 309	4,1	-	122 309	4,1
170 564	101 113 369	74,3	159 231	92 800 308	75,0	81 627 945	76,4	762 029	140 997 774	77,9	74 204	141 071 978	77,9
36	12 549	0,0	35	12 051	0,0	10 143	0,0	73	10 419	0,0	-	10 419	0,0
3 453	3 295 576	2,4	3 510	3 267 353	2,6	2 499 277	2,3	32 420	5 638 334	3,1	-	5 638 334	3,1
1	1 002	0,0	1	1 002	0,0	522	0,0	4	630	0,0	-	630	0,0
-	-	-	-	-	-	-	-	799	41 127	0,0	-	41 127	0,0
2 654	3 008 853	2,2	2 803	3 144 843	2,5	2 151 459	2,0	12 777	3 352 287	1,8	-	3 352 287	1,8
-	-	-	-	-	-	-	-	727	29 065	0,0	-	29 065	0,0
1 243	855 802	0,6	194	133 028	0,1	501 534	0,5	1 500	511 206	0,3	-	511 206	0,3
9	11 265	0,0	7	8 269	0,0	6 962	0,0	125	20 105	0,0	-	20 105	0,0
20 548	23 063 465	16,9	19 819	22 298 657	18,0	17 410 877	16,3	137 025	26 472 434	14,6	-	26 472 434	14,6
-	-	-	-	-	-	-	-	22	-	-	-	-	-
3 841	2 883 890	2,1	1 630	1 217 909	1,0	1 460 324	1,4	5 556	1 474 793	0,8	-	1 474 793	0,8
3	3 642	0,0	3	3 642	0,0	2 633	0,0	16	2 635	0,0	-	-	-
631	740 043	0,5	626	737 798	0,6	454 057	0,4	13 079	1 750 940	1,0	-	1 750 940	1,0
1 366	959 101	0,7	84	58 726	0,0	583 514	0,5	1 750	650 733	0,4	-	650 733	0,4
320	228 552	0,2	47	34 252	0,0	118 909	0,1	394	122 309	0,1	-	122 309	0,1
204 669	136 177 109	100	187 990	123 717 838	100	106 828 156	100	968 296	181 074 791	100	74 204	181 148 995	100

B. Einzelübersichten über den Schiffsverkehr

6. Schiffs-, Güter- und Flößverkehr in den wichtigeren Binnenhäfen nach Fahrtrichtungen und Flaggen 1955

Hafen Richtung Flagge (Heimatstaat der Schiffe)	Schiffe mit eigener Triebkraft						Schiffe ohne eigene Triebkraft					Insgesamt	
	Fahrgastschiffe mit Güterladung	Güterschiffe beladen		Güterschiffe unbeladen		Aus- oder Einladungen der Schiffe	beladen		unbeladen		Aus- oder Einladungen der Schiffe	Schiffe (Sp. 1, 2, 4, 7 und 9)	Aus- oder Einladungen der Schiffe (Sp.6 u.11) [1]
	Anzahl	Anzahl	Tragfähigkeit Tonnen	Anzahl	Tragfähigkeit Tonnen	Tonnen	Anzahl	Tragfähigkeit Tonnen	Anzahl	Tragfähigkeit Tonnen	Tonnen	Anzahl	Tonnen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Lübeck													
Richtung ..: Ank.zu Tal	-	1 217	269 927	129	43 992	230 242	347	164 948	20	12 597	134 401	1 713	364 643
Abg.zu Berg	-	329	95 561	1 021	219 016	69 530	60	30 174	306	146 829	21 909	1 716	91 439
Heimatstaat: Deutschland	-	1 546	365 488	1 150	263 008	299 772	399	190 637	318	154 941	153 814	3 413	453 586
Tschechoslowakei	-	-	-	-	-	-	8	4 485	8	4 485	2 496	16	2 496
Gesamtverkehr 1955	-	1 546	365 488	1 150	263 008	299 772	407	195 122	326	159 426	156 310	3 429	456 082
Dagegen 1954	-	1 268	259 003	966	198 337	193 976	359	156 521	274	117 667	115 326	2 867	309 302
Kiel													
Richtung ..: Ank.vom Kanal ...	-	268	52 128	115	28 128	27 336	11	4 971	3	1 720	3 313	397	30 649
Abg.zum Kanal ...	-	165	37 036	187	32 899	24 106	3	1 720	11	4 971	689	366	24 795
Heimatstaat: Deutschland	-	398	81 756	300	60 137	50 450	14	6 691	14	6 691	4 002	726	54 452
Dänemark	-	34	6 708	1	190	379	-	-	-	-	-	35	379
Niederlande	-	1	700	1	700	613	-	-	-	-	-	2	613
Gesamtverkehr 1955	-	433	89 164	302	61 027	51 442	14	6 691	14	6 691	4 002	763	55 444
Dagegen 1954	-	571	99 073	360	60 889	59 130	18	9 017	17	8 887	6 156	966	65 286
Rendsburg													
Richtung ..: Ank.a.Richtg.Elbe	-	414	56 413	19	4 384	46 006	46	55 868	-	-	43 185	479	89 191
Ank.a.Richtg.Kiel	-	5	530	3	333	360	-	-	-	-	-	8	360
Abg.i.Richtg.Elbe	-	48	7 465	354	49 386	4 218	-	-	44	53 468	-	446	4 218
Abg.i.Richtg.Kiel	-	3	366	43	5 163	308	-	-	2	2 400	-	48	308
Heimatstaat: Deutschland	-	468	63 066	417	57 558	50 139	46	55 868	46	55 868	43 185	977	93 324
Großbritannien ..	-	2	1 708	2	1 708	753	-	-	-	-	-	4	753
Gesamtverkehr 1955	-	470	64 774	419	59 266	50 892	46	55 868	46	55 868	43 185	981	94 077
Dagegen 1954	-	528	75 333	460	68 204	56 726	27	30 550	28	31 550	22 552	1 043	79 278
Hamburg													
Richtung ..: Ank. zu Berg	-	3 959	355 609	4 975	885 807	273 566	829	246 775	700	404 949	207 054	10 463	480 620
Ank. zu Tal	-	8 941	1 877 149	2 267	769 352	1 541 935	2 989	1 507 559	966	583 080	1 143 468	15 163	2 685 403
Abg. zu Berg	-	4 432	1 374 646	7 236	1 345 813	1 014 265	2 620	1 632 082	1 447	504 103	1 218 898	15 735	2 233 163
Abg. zu Tal	-	4 381	478 098	3 234	415 248	394 432	1 052	501 581	476	142 978	400 381	9 143	794 813
Heimatstaat: Deutschland	-	21 442	3 957 273	17 659	3 384 411	3 156 979	6 132	2 933 381	3 513	1 580 869	2 388 783	48 746	5 545 762
Großbritannien ..	-	-	-	1	693	-	-	-	-	-	-	1	-
Niederlande	-	-	-	21	12 680	-	-	-	-	-	-	21	-
Schweden	-	-	-	2	540	-	-	-	-	-	-	2	-
Tschechoslowakei	-	271	128 229	29	17 896	67 219	1 358	954 616	76	54 241	581 018	1 734	648 237
Gesamtverkehr 1955	-	21 713	4 085 502	17 712	3 416 220	3 224 198	7 490	3 887 997	3 589	1 635 110	2 969 801	50 504	6 193 999
Dagegen 1954	-	19 382	3 379 020	15 166	2 873 999	2 408 783	7 790	4 075 935	3 543	1 600 119	2 748 234	45 831	5 157 017
Stade-Stadersand													
Richtung ..: Ank.zu Berg	-	25	10 740	23	4 046	7 069	18	19 690	10	4 860	13 438	76	20 507
Ank.zu Tal	-	75	22 729	113	10 280	19 366	1	180	62	3 638	41	251	19 407
Abg.zu Berg	-	114	10 005	65	22 069	8 238	60	4 301	1	180	1 815	240	10 053
Abg.zu Tal	-	32	4 936	25	10 785	3 026	12	4 197	18	19 690	2 462	87	5 488
Heimatstaat: Deutschland	-	246	48 410	226	47 180	37 699	87	24 403	87	24 403	15 328	646	53 027
Niederlande	-	-	-	-	-	-	4	3 965	4	3 965	2 428	8	2 428
Gesamtverkehr 1955	-	246	48 410	226	47 180	37 699	91	28 368	91	28 368	17 756	654	55 455
Dagegen 1954	-	158	11 256	158	11 256	8 409	10	545	10	545	139	336	8 548
Uetersen													
Richtung ..: Ank.zu Berg	-	147	90 527	9	832	72 704	35	8 462	-	-	6 243	791	78 947
Abg.zu Tal	-	12	1 512	745	90 085	1 225	-	-	35	8 462	-	792	1 225
Heimatstaat: Deutschland	-	759	92 039	754	90 917	73 929	35	8 462	35	8 462	6 243	1 583	80 172
Gesamtverkehr 1955	-	759	92 039	754	90 917	73 929	35	8 462	35	8 462	6 243	1 583	80 172
Dagegen 1954	-	692	76 934	666	74 521	56 627	17	3 572	17	3 572	2 759	1 392	59 386
Elmshorn													
Richtung ..: Ank.zu Berg	-	508	59 295	10	2 162	48 914	36	8 105	1	195	6 454	555	55 368
Abg.zu Tal	-	14	2 816	504	58 641	1 592	1	195	36	8 105	174	555	1 766
Heimatstaat: Deutschland	-	522	62 111	514	60 803	50 506	37	8 300	37	8 300	6 628	1 110	57 134
Gesamtverkehr 1955	-	522	62 111	514	60 803	50 506	37	8 300	37	8 300	6 628	1 110	57 134
Dagegen 1954	-	412	50 328	384	46 513	39 005	52	10 945	44	9 245	8 911	892	47 916
Itzehoe													
Richtung ..: Ank.zu Berg	-	261	45 521	348	53 093	37 889	620	191 020	506	136 123	181 130	1 735	219 019
Ank.zu Tal	-	2	150	12	1 495	140	-	-	67	17 250	-	81	140
Abg.zu Berg	-	1	68	53	4 213	20	-	-	-	-	-	54	20
Abg.zu Tal	-	359	54 919	184	35 853	49 355	838	225 283	264	92 537	200 952	1 645	250 307
Heimatstaat: Deutschland	-	623	100 658	597	94 654	87 404	1 458	416 303	837	245 910	382 082	3 515	469 486
Gesamtverkehr 1955	-	623	100 658	597	94 654	87 404	1 458	416 303	837	245 910	382 082	3 515	469 486
Dagegen 1954	-	778	138 019	765	136 442	115 766	1 277	343 065	659	178 320	315 480	3 479	431 246
Bremen													
Richtung ..: Ank.zu Berg	-	1 167	572 762	1 717	617 450	391 453	578	361 705	303	181 016	298 564	3 765	690 017
Ank.zu Tal	-	3 036	1 237 497	299	161 978	960 158	1 263	710 120	139	83 485	551 060	4 737	1 514 121 a)
Ank.vom Kanal ...	-	1 856	764 487	663	164 211	579 519	451	333 879	27	10 648	288 408	2 997	867 927
Abg.zu Berg	-	516	264 153	2 305	877 647	154 757	613	358 167	429	210 394	242 091	3 863	396 848
Abg.zu Tal	-	694	166 107	2 466	1 140 823	128 173	104	55 681	1 059	686 814	38 827	4 323	167 000
Abg.zum Kanal ...	-	2 085	717 623	504	245 461	508 450	434	273 499	177	131 975	218 293	3 200	726 743
Heimatstaat: Deutschland	-	9 158	3 662 791	7 801	3 159 881	2 677 151	3 441	2 091 943	2 133	1 303 799	1 636 545	22 533	4 316 599 a)
Belgien	-	25	12 659	13	5 714	8 550	-	-	1	533	-	39	8 550
Dänemark	-	-	-	2	900	-	-	-	-	-	-	2	-
Frankreich	-	1	140	-	-	115	-	-	-	-	-	1	115
Niederlande	-	170	47 039	131	37 345	36 694	2	1 108	-	-	698	303	37 392
Norwegen	-	-	-	6	3 070	-	-	-	-	-	-	6	-
Schweden	-	-	-	1	660	-	-	-	-	-	-	1	-
Gesamtverkehr 1955	-	9 354	3 722 629	7 954	3 207 570	2 722 510	3 443	2 093 051	2 134	1 304 332	1 637 243	22 885	4 362 656 a)
Dagegen 1954	-	9 360	3 328 049	8 320	2 936 071	2 353 060	3 217	1 793 819	2 116	1 151 273	1 275 650	23 013	3 631 822 b)
Bremerhaven													
Richtung ..: Ank.zu Tal	-	2 297	525 806	498	278 910	418 855	244	129 160	213	122 820	91 180	3 252	510 035
Ank.vom Kanal ...	-	572	282 876	24	6 732	211 395	91	67 701	6	2 791	58 405	693	269 800
Abg.zu Berg	-	376	223 065	2 794	781 556	134 660	171	89 511	323	188 849	57 195	3 664	191 855
Abg.zum Kanal ...	-	193	71 251	118	52 245	51 014	19	12 525	19	13 290	10 004	349	61 018
Heimatstaat: Deutschland	-	3 411	1 095 573	3 410	1 112 381	809 843	525	298 897	561	327 750	216 784	7 907	1 026 627
Belgien	-	2	855	1	498	603	-	-	-	-	-	3	603
Niederlande.....	-	25	6 570	23	6 564	5 478	-	-	-	-	-	48	5 478
Gesamtverkehr 1955	-	3 438	1 102 998	3 434	1 119 443	815 924	525	298 897	561	327 750	216 784	7 958	1 032 708
Dagegen 1954	-	3 189	928 462	3 248	956 513	651 145	357	197 192	378	217 446	149 140	7 172	800 285

1) Darunter Floßverkehr: a) 2 903 t; b) 3 112 t.

noch: 6. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigeren Binnenhäfen nach Fahrtrichtungen und Flaggen

Hafen Richtung Flagge (Heimatstaat der Schiffe)	Schiffe mit eigener Triebkraft						Schiffe ohne eigene Triebkraft					Insgesamt	
	Fahrgastschiffe mit Güterladung	Gütterschiffe beladen		unbeladen		Aus- oder Einladungen der Schiffe	beladen		unbeladen		Aus- oder Einladungen der Schiffe	Schiffe (Sp. 1, 2, 4, 7 und 9)	Aus- oder Einladungen der Schiffe (Sp.6 u. 11) [1]
	Anzahl	Anzahl	Tragfähigkeit Tonnen	Anzahl	Tragfähigkeit Tonnen	Tonnen	Anzahl	Tragfähigkeit Tonnen	Anzahl	Tragfähigkeit Tonnen	Tonnen	Anzahl	Tonnen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Brake													
Richtung ..: Ank.zu Berg	-	199	46 886	457	166 379	25 930	8	3 968	131	63 562	2 304	795	28 234
Ank.zu Tal	-	228	105 101	1 336	568 761	80 289	140	84 622	460	314 133	70 194	2 164	150 483
Ank.vom Kanal ...	-	181	65 888	137	49 878	50 098	34	24 894	9	5 500	20 487	361	70 585
Abg.zu Berg	-	603	285 823	602	217 579	198 525	283	179 280	132	81 750	146 577	1 620	345 102
Abg.zu Tal	-	170	43 812	270	69 183	36 773	53	14 588	65	37 002	11 935	558	48 708
Abg.zum Kanal ...	-	762	351 074	60	26 560	237 017	245	178 075	20	13 614	126 229	1 087	363 246
Heimatstaat: Deutschland	-	2 098	884 242	2 811	1 081 489	618 371	763	485 427	817	515 561	377 726	6 489	996 097
Belgien	-	4	2 898	2	1 503	1 620	-	-	-	-	-	6	1 620
Dänemark	-	-	-	3	890	-	-	-	-	-	-	3	-
Niederlande	-	41	11 444	35	8 728	8 641	-	-	-	-	-	76	8 641
Norwegen	-	-	-	8	3 820	-	-	-	-	-	-	8	-
Schweden	-	-	-	3	1 910	-	-	-	-	-	-	3	-
Gesamtverkehr 1955	-	2 143	898 584	2 862	1 098 340	628 632	763	485 427	817	515 561	377 726	6 585	1 006 358
Dagegen 1954	-	2 416	946 406	2 846	1 058 639	667 033	1 002	411 859	1 000	414 923	286 971	7 264	954 004
Nordenham													
Richtung ..: Ank.zu Berg	-	21	13 636	194	121 202	4 582	6	3 292	116	70 866	1 431	337	6 013
Ank.zu Tal	-	453	86 112	817	483 517	66 995	90	42 216	480	309 252	33 469	1 840	100 464
Ank.vom Kanal ...	-	167	52 543	54	18 320	38 418	48	34 990	26	11 689	28 297	295	66 715
Abg.zu Berg	-	501	337 802	581	152 949	218 606	367	239 451	124	63 872	195 622	1 573	414 228
Abg.zu Tal	-	129	75 060	28	18 252	35 991	76	38 425	27	16 500	18 185	260	54 176
Abg.zum Kanal ...	-	392	194 118	92	19 471	137 395	155	101 619	36	25 715	77 816	675	215 211
Heimatstaat: Deutschland	-	1 653	755 077	1 746	805 422	498 760	742	459 993	809	497 894	354 820	4 950	853 580
Belgien	-	1	349	3	1 059	280	-	-	-	-	-	4	280
Dänemark	-	-	-	3	805	-	-	-	-	-	-	3	-
Niederlande	-	9	3 845	10	4 515	2 947	-	-	-	-	-	19	2 947
Norwegen	-	-	-	3	1 420	-	-	-	-	-	-	3	-
Schweden	-	-	-	1	490	-	-	-	-	-	-	1	-
Gesamtverkehr 1955	-	1 663	759 271	1 766	813 711	501 987	742	459 993	809	497 894	354 820	4 980	856 807
Dagegen 1954	-	1 484	679 407	1 538	691 938	463 945	692	335 858	712	357 106	263 576	4 426	727 521
Oldenburg													
Richtung ..: Ank.zu Berg	-	710	191 195	58	4 721	147 991	35	14 570	3	94	11 498	806	159 489
Ank.zu Tal	-	863	265 282	69	5 863	166 705	186	46 146	2	1 438	36 073	1 120	202 778
Abg.zu Berg	-	37	4 427	509	105 277	2 856	1	940	176	40 911	330	723	3 186
Abg.zu Tal	-	96	6 671	1 058	350 686	2 264	4	592	45	19 805	183	1 203	2 447
Heimatstaat: Deutschland	-	1 524	442 618	1 512	441 590	299 493	222	61 867	222	61 867	47 731	3 480	347 224
Belgien	-	5	1 727	5	1 727	1 163	-	-	-	-	-	10	1 163
Niederlande	-	177	23 230	177	23 250	19 160	4	381	4	381	353	362	19 513
Gesamtverkehr 1955	-	1 706	467 575	1 694	466 547	319 816	226	62 248	226	62 248	48 084	3 852	367 900
Dagegen 1954	-	1 525	430 312	1 504	428 032	259 904	233	69 113	233	69 113	50 700	3 493	310 604
Minden (Gesamthäfen)													
Richtung ..: Ank.Weser zu Berg	-	63	27 127	6	2 277	14 677	134	84 519	8	4 412	45 171	211	59 848
dar.:Seeverkehr	-	4	2 801	-	-	1 769	-	-	-	-	-	4	1 769
Ank.Weser zu Tal	-	2	1 279	5	2 719	786	10	5 859	12	7 170	1 589	29	2 375
Ank.Kanal v.Osten	-	77	25 359	23	8 939	15 868	8	5 405	27	12 827	3 830	135	19 698
Ank.Kanal v.Westen	-	323	156 509	4	1 650	75 954	119	59 286	5	3 046	40 611	451	116 565
dar.:Seeverkehr	-	10	4 281	-	-	3 061	-	-	-	-	-	10	3 061
Abg.Weser zu Berg	-	6	2 587	35	17 223	1 205	14	7 316	79	48 707	1 651	134	2 856
Abg.Weser zu Tal	-	3	913	46	29 581	144	9	5 749	25	16 035	636	83	780
Abg.Kanal z.Osten	-	23	8 876	211	105 646	6 782	24	11 485	57	35 525	9 632	315	16 414
Abg.Kanal z.Westen	-	6	3 209	173	57 824	932	5	2 905	110	54 802	1 147	294	2 079
Heimatstaat: Deutschland	-	446	205 593	446	205 593	103 824	321	181 304	321	181 304	103 266	1 534	207 090
Belgien	-	32	12 697	32	12 697	7 360	1	558	1	558	401	66	7 761
Frankreich	-	1	373	1	373	250	1	662	1	662	600	4	850
Niederlande	-	24	7 196	24	7 196	4 914	-	-	-	-	-	48	4 914
Gesamtverkehr 1955	-	503	225 859	503	225 859	116 348	323	182 524	323	182 524	104 267	1 652	220 615
Dagegen 1954	-	455	217 212	455	217 212	93 711	422	237 834	422	237 834	144 677	1 754	238 388
darunter: **Weserhäfen**													
Richtung ..: Ank.Weser zu Berg	-	54	24 006	4	1 486	13 142	117	74 615	6	3 315	41 884	181	55 026
Ank.Weser zu Tal	-	2	1 279	5	2 719	786	10	5 859	10	6 116	1 589	27	2 375
Ank.Kanal v.Osten	-	45	15 437	7	3 605	10 539	6	4 646	10	5 444	3 672	68	14 211
Ank.Kanal v.Westen	-	240	102 860	2	929	51 929	93	43 400	4	2 327	36 208	339	88 137
Abg.Weser zu Berg	-	4	1 796	28	13 747	473	13	6 890	67	41 777	1 602	112	2 075
Abg.Weser zu Tal	-	3	913	30	16 996	144	5	3 298	25	16 035	208	63	352
Abg.Kanal z.Osten	-	5	2 821	127	60 437	1 159	7	4 109	32	20 227	2 995	171	4 154
Abg.Kanal z.Westen	-	6	3 209	156	52 402	932	5	2 905	102	50 481	1 147	269	2 079
Heimatstaat: Deutschland	-	307	132 983	307	132 983	67 338	254	144 502	254	144 502	88 304	1 122	155 642
Belgien	-	31	12 416	31	12 416	7 137	1	558	1	558	401	64	7 538
Frankreich	-	1	373	1	373	250	1	662	1	662	600	4	850
Niederlande	-	20	6 549	20	6 549	4 379	-	-	-	-	-	40	4 379
Gesamtverkehr 1955	-	359	152 321	359	152 321	79 104	256	145 722	256	145 722	89 305	1 230	168 409
Dagegen 1954	-	318	143 083	318	143 083	68 398	289	170 682	289	170 682	98 319	1 214	166 717
Hameln													
Richtung ..: Ank.zu Berg	-	145	58 200	53	20 311	36 835	237	135 214	21	10 793	102 537	456	139 372
Ank.zu Tal	-	8	3 961	6	1 732	3 015	3	1 130	-	-	812	17	4 045a)
Abg.zu Berg	-	3	700	28	13 051	309	1	451	99	57 319	30	131	339
Abg.zu Tal	-	116	42 155	65	28 298	17 239	51	27 848	110	61 519	12 458	342	29 787b)
Heimatstaat: Deutschland	-	270	104 246	150	62 622	56 998	292	164 643	230	129 631	115 837	942	173 143c)
Belgien	-	1	416	1	416	200	-	-	-	-	-	2	200
Niederlande	-	1	354	1	354	200	-	-	-	-	-	2	200
Gesamtverkehr 1955	-	272	105 016	152	63 392	57 398	292	164 643	230	129 631	115 837	946	173 543c)
Dagegen 1954	-	236	88 738	121	53 230	45 536	267	146 072	233	128 103	78 529	857	124 558d)
Hann.-Münden													
Richtung ..: Ank.zu Berg	-	6	1 772	5	1 749	355	15	9 043	78	49 824	4 222	104	4 577
Ank.zu Tal	-	-	-	12	4 517	-	-	-	64	32 093	-	76	-
Abg.zu Berg	-	-	-	5	1 594	-	-	-	2	867	-	7	-
Abg.zu Tal	-	18	6 444	-	-	5 539	151	87 897	5	2 844	65 137	174	80 063e)
Heimatstaat: Deutschland	-	24	8 216	22	7 860	5 894	166	96 940	149	85 628	69 359	361	84 640e)
Gesamtverkehr 1955	-	24	8 216	22	7 860	5 894	166	96 940	149	85 628	69 359	361	84 640e)
Dagegen 1954	-	13	4 468	11	4 098	2 617	72	39 509	71	38 861	20 657	167	29 036f)
Kassel													
Richtung ..: Ank.zu Berg	-	24	7 610	2	482	4 081	121	61 056	5	2 332	36 045	152	40 126
Ank.zu Tal	-	-	-	-	-	-	1 885	190 349	-	-	143 385	1 885	143 385
Abg.zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	1 885	190 349	-	1 885	-
Abg. zu Tal	-	11	3 518	15	4 574	2 641	41	20 842	85	42 546	13 997	152	17 103g)
Heimatstaat: Deutschland	-	35	11 128	17	5 056	6 722	2 047	272 247	1 975	235 227	193 427	4 074	200 614g)
Gesamtverkehr 1955	-	35	11 128	17	5 056	6 722	2 047	272 247	1 975	235 227	193 427	4 074	200 614g)
Dagegen 1954	-	15	3 508	13	2 914	1 964	1 644	252 070	1 622	242 060	170 948	3 294	172 912

1) Darunter Floßverkehr: a) 218 t; b) 90 t; c) 308 t; d) 493 t; e) 9 387 t; f) 5 762 t; g) 465 t.

Hafen Richtung Flagge (Heimatstaat der Schiffe)	Schiffe mit eigener Triebkraft						Schiffe ohne eigene Triebkraft					Insgesamt	
	Fahrgastschiffe mit Güterladung	Güterschiffe beladen		Güterschiffe unbeladen		Aus- oder Einladungen der Schiffe	beladen		unbeladen		Aus- oder Einladungen der Schiffe	Schiffe (Sp. 1, 2, 4, 7 und 9)	Aus- oder Einladungen der Schiffe (Sp.6 u.11) 1)
	Anzahl	Anzahl	Tragfähigkeit Tonnen	Anzahl	Tragfähigkeit Tonnen	Tonnen	Anzahl	Tragfähigkeit Tonnen	Anzahl	Tragfähigkeit Tonnen	Tonnen	Anzahl	Tonnen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Braunschweig													
Richtung ..: Ank.vom Westen ..	-	699	293 162	297	100 430	176 663	372	209 845	51	31 928	161 790	1 419	338 453
dar.: Seeverkehr	-	5	765	-	-	467	-	-	-	-	-	5	467
Ank.vom Westen ..	-	86	30 901	263	92 585	20 991	27	18 948	60	37 795	13 330	436	34 321
Abg.zum Osten ...	-	259	73 011	73	30 070	46 716	30	15 015	15	10 260	9 075	362	55 791
Abg.zum Westen ..	-	425	170 012	589	244 876	114 277	114	75 740	353	197 753	62 726	1 481	177 003
dar.: Seeverkehr	-	1	250	-	-	180	-	-	-	-	-	1	180
Heimatstaat: Deutschland	-	1 283	514 410	1 064	424 447	319 795	543	319 548	479	277 736	246 921	3 369	566 716
Belgien	-	12	4 725	10	3 949	3 307	-	-	-	-	-	22	3 307
Niederlande	-	174	47 951	148	39 565	35 545	-	-	-	-	-	322	35 545
Gesamtverkehr 1955	-	1 469	567 086	1 222	467 961	358 647	543	319 548	479	277 736	246 921	3 713	605 568
Dagegen 1954	-	1 519	518 476	1 271	424 014	319 137	426	242 539	368	209 189	179 078	3 584	498 215
Bleckenstedt-Beddingen													
Richtung ..: Ankunft	-	673	399 695	582	225 413	318 589	1 667	1 170 096	252	158 063	1 038 154	3 174	1 356 743
dar.:Seeverkehr	-	1	135	-	-	114	-	-	-	-	-	1	114
Abgang	-	783	321 706	473	304 310	245 443	597	392 119	1 332	942 789	313 768	3 185	559 211
Heimatstaat: Deutschland	-	1 443	716 987	1 042	525 309	560 958	2 264	1 562 215	1 584	1 100 852	1 351 922	6 333	1 912 880
Belgien	-	7	2 578	7	2 578	1 630	-	-	-	-	-	14	1 630
Niederlande	-	6	1 836	6	1 836	1 444	-	-	-	-	-	12	1 444
Gesamtverkehr 1955	-	1 456	721 401	1 055	529 723	564 032	2 264	1 562 215	1 584	1 100 852	1 351 922	6 359	1 915 954
Dagegen 1954	-	838	478 611	705	408 849	353 952	1 839	1 304 319	1 148	813 565	1 119 374	4 530	1 473 326
Hannover													
Richtung ..: Ank.vom Westen ..	-	1 515	603 174	299	111 520	335 456	993	551 672	124	70 313	452 621	2 931	788 077
dar.: Seeverkehr	-	8	1 613	-	-	838	-	-	-	-	-	8	838
Ank.vom Osten ...	-	32	13 472	44	15 737	7 891	10	7 113	11	5 599	4 056	97	11 947
Abg.zum Osten ...	-	11	4 185	335	153 267	1 807	10	5 201	129	78 447	4 092	485	5 899
Abg.zum Westen ..	-	413	154 120	1 131	432 931	107 449	175	101 103	824	449 946	77 798	2 543	185 247
dar.: Seeverkehr	-	1	227	-	-	186	-	-	-	-	-	1	186
Heimatstaat: Deutschland	-	1 786	720 144	1 638	663 636	425 593	1 184	661 766	1 084	600 982	536 410	5 692	962 003
Belgien	-	59	23 921	51	20 645	9 026	1	471	1	471	126	112	9 152
Niederlande	-	124	29 612	118	27 900	17 407	2	1 886	2	1 886	1 370	246	18 777
Schweiz	-	2	1 274	2	1 274	577	1	966	1	966	661	6	1 238
Gesamtverkehr 1955	-	1 971	774 951	1 809	713 455	452 603	1 188	665 089	1 088	604 305	538 567	6 056	991 170
Dagegen 1954	-	1 573	590 789	1 483	557 163	326 151	1 078	600 012	1 050	582 290	486 071	5 184	812 222
Misburg													
Richtung ..: Ank.vom Westen ..	-	536	202 422	424	245 163	165 260	380	193 135	308	201 739	172 758	1 648	338 018
Ank.vom Osten ...	-	26	10 948	185	115 062	7 736	12	7 474	366	274 357	5 618	589	13 354
Abg.zum Osten...	-	113	58 917	20	12 811	47 546	159	117 974	11	6 191	102 495	303	180 041
Abg.zum Westen ..	-	507	307 751	530	193 708	233 205	554	384 916	342	167 624	329 812	1 933	563 017
Heimatstaat: Deutschland	-	1 081	550 045	1 058	536 751	428 444	1 078	692 266	1 000	638 678	601 485	4 217	1 029 929
Belgien	-	15	7 084	15	7 084	5 507	7	3 245	7	3 245	2 576	44	8 083
Niederlande	-	85	21 997	85	21 997	19 064	19	7 636	19	7 636	6 337	208	25 401
Schweiz	-	1	912	1	912	732	1	352	1	352	285	4	1 017
Gesamtverkehr 1955	-	1 182	580 038	1 159	566 744	453 747	1 105	703 499	1 027	649 911	610 683	4 473	1 064 430
Dagegen 1954	-	1 051	489 468	1 033	478 516	383 240	1 167	710 141	1 127	686 953	631 470	4 378	1 014 710
Peine													
Richtung ..: Ank.vom Westen ..	-	113	63 919	97	30 205	49 496	991	759 716	11	6 071	655 832	1 212	705 328
Ank.vom Osten ...	-	3	1 147	177	50 079	519	1	731	7	4 414	350	188	869
Abg.zum Osten ...	-	148	39 409	12	5 247	29 339	-	-	31	25 193	-	191	29 339
Abg.zum Westen ..	-	145	47 385	86	54 198	34 055	38	27 180	941	718 559	23 898	1 210	57 953
Heimatstaat: Deutschland	-	378	142 990	343	131 349	107 219	1 029	787 382	989	753 992	679 865	2 739	787 084
Belgien	-	3	918	2	673	458	-	-	-	-	-	5	458
Niederlande	-	26	7 073	25	6 828	5 458	1	245	1	245	215	53	5 673
Schweiz	-	2	879	2	879	274	-	-	-	-	-	4	274
Gesamtverkehr 1955	-	409	151 860	372	139 729	113 409	1 030	787 627	990	754 237	680 080	2 801	793 489
Dagegen 1945	-	582	183 688	491	152 321	137 492	1 044	767 134	866	631 784	660 950	2 983	798 442
Hildesheim													
Richtung ..: Ankunft	-	520	232 734	635	250 653	140 961	487	301 798	170	114 516	233 352	1 812	374 313
dar.: Seeverkehr	-	3	511	-	-	425	-	-	-	-	-	3	425
Abgang	-	713	292 780	441	190 027	224 443	238	160 140	421	257 307	133 163	1 813	357 606
dar.: Seeverkehr	-	7	1 109	-	-	956	-	-	-	-	-	7	956
Heimatstaat: Deutschland	-	1 089	476 442	948	397 238	329 002	722	460 133	590	370 858	365 092	3 349	694 094
Belgien	-	53	21 449	43	17 669	15 389	2	840	-	-	720	98	16 109
Luxemburg	-	1	389	1	389	330	-	-	-	-	-	2	330
Niederlande	-	89	26 269	83	24 419	20 166	-	-	-	-	-	172	20 166
Schweiz	-	1	965	1	965	517	1	965	1	965	703	4	1 220
Gesamtverkehr 1955	-	1 233	525 514	1 076	440 680	365 404	725	461 938	591	371 823	366 515	3 625	731 919
Dagegen 1954	-	1 292	508 046	1 204	467 822	348 556	641	383 965	580	342 321	286 653	3 717	635 209
Osnabrück													
Richtung ..: Ankunft	-	1 194	373 959	150	50 770	261 153	383	180 749	6	2 264	135 349	1 733	396 502
dar.: Seeverkehr	-	216	40 205	-	-	31 484	-	-	-	-	-	216	31 484
Abgang	-	189	62 494	1 167	366 490	42 956	12	5 457	382	179 374	3 604	1 750	46 560
dar.: Seeverkehr	-	12	1 845	-	-	1 525	-	-	-	-	-	12	1 525
Heimatstaat: Deutschland	-	1 248	385 885	1 190	370 258	268 309	389	181 450	383	178 337	136 332	3 210	404 641
Belgien	-	54	22 227	52	21 307	15 940	3	2 652	1	654	1 227	110	17 167
Niederlande	-	81	28 341	75	25 695	19 860	3	2 104	4	2 647	1 394	163	21 254
Gesamtverkehr 1955	-	1 383	436 453	1 317	417 260	304 109	395	186 206	388	181 638	138 953	3 483	443 062 a)
Dagegen 1954	-	1 094	347 862	989	310 887	216 873	347	167 205	327	163 750	117 223	2 747	334 951
Emden													
Richtung ..: Ank.aus Richtung:													
Niederlande ...	-	16	7 979	206	45 724	6 798	25	21 074	34	26 573	16 838	281	23 636
Aurich	-	144	6 314	155	27 235	4 026	-	-	-	-	-	299	4 026
Leer	-	1 283	414 161	1 430	593 025	323 378	1 613	1 371 872	1 065	840 408	1 106 330	5 391	1 429 708
Abg.in Richtung:													
Niederlande ...	-	124	21 639	29	9 812	19 607	1	930	4	2 811	572	158	20 179
Aurich	-	93	3 855	97	4 601	1 949	4	1 400	-	-	878	194	2 827
Leer	-	2 241	930 916	654	122 295	730 014	2 711	2 241 610	58	48 115	1 866 354	5 664	2 596 368
Heimatstaat: Deutschland	-	3 664	1 329 461	2 359	757 632	1 034 689	4 319	3 608 370	1 142	903 470	2 967 156	11 484	4 001 845
Belgien	-	8	3 892	6	3 290	3 267	2	714	2	714	708	18	3 975
Niederlande	-	229	51 811	206	41 770	47 816	33	27 802	17	13 723	23 108	485	70 924
Gesamtverkehr 1955	-	3 901	1 385 164	2 571	802 692	1 085 772	4 354	3 636 886	1 161	917 907	2 990 972	11 987	4 076 744
Dagegen 1954	-	3 421	1 202 362	2 309	677 847	929 413	4 873	4 060 162	1 156	916 970	3 332 873	11 759	4 262 286

1) Darunter Floßverkehr: a) 855 t.

Hafen Richtung Flagge (Heimatstaat der Schiffe)	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft					Insgesamt	
	Fahrgastschiffe mit Güterladung	Güterschiffe beladen		Güterschiffe unbeladen		Aus- oder Einladungen der Schiffe	beladen		unbeladen		Aus- oder Einladungen der Schiffe	Schiffe (Sp. 1, 2, 4, 7 und 9)	Aus- oder Einladungen der Schiffe (Sp.6 u.11) [1]
		Anzahl	Tragfähigkeit Tonnen	Anzahl	Tragfähigkeit Tonnen	Tonnen	Anzahl	Tragfähigkeit Tonnen	Anzahl	Tragfähigkeit Tonnen	Tonnen	Anzahl	Tonnen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Dörenthe (Saerbeck)													
Richtung ..: Ank.zu Berg	-	100	30 214	77	30 113	19 245	48	26 845	20	15 376	15 496	245	34 741
dar.: Seeverkehr	-	8	1 687	-	-	1 163	-	-	-	-	-	8	1 163
Ank.zu Tal	-	205	100 270	131	42 192	77 505	24	16 464	32	11 475	14 007	392	91 512
Abg.zu Berg	-	120	56 507	223	97 380	39 579	21	16 759	60	36 177	13 277	424	52 856
Abg.zu Tal	-	88	15 798	82	33 104	14 217	31	10 092	12	7 132	9 003	213	23 220
dar.: Seeverkehr	-	8	1 066	-	-	943	-	-	-	-	-	8	943
Heimatstaat: Deutschland	-	419	169 700	419	169 700	123 305	101	53 456	101	53 456	38 724	1 040	162 029
Belgien	-	2	728	2	728	566	-	-	-	-	-	4	566
Niederlande	-	92	32 361	92	32 361	26 675	23	16 704	23	16 704	13 059	230	39 734
Gesamtverkehr 1955	-	513	202 789	513	202 789	150 546	124	70 160	124	70 160	51 783	1 274	202 329
Dagegen 1954	-	340	141 145	340	141 145	109 212	120	68 998	120	68 998	54 541	920	163 753
Münster													
Richtung ..: Ank.zu Berg	-	382	120 951	332	74 895	54 482	120	67 778	7	1 379	48 806	841	103 466 [a]
dar.: Seeverkehr	-	31	6 106	-	-	4 269	-	-	-	-	-	31	4 269
Ank.zu Tal	-	1 488	555 011	91	55 161	441 138	258	169 498	5	3 419	133 795	1 842	574 933
Abg.zu Berg	-	159	90 696	1 762	629 029	65 575	6	4 058	341	215 695	3 175	2 268	68 750
Abg.zu Tal	-	264	39 360	108	46 933	35 455	6	740	37	21 581	662	415	36 117
dar.: Seeverkehr	-	3	425	-	-	399	-	-	-	-	-	3	399
Heimatstaat: Deutschland	-	1 862	714 284	1 862	714 284	525 430	365	227 457	365	227 457	175 276	4 454	700 884 [a]
Belgien	-	41	15 123	41	15 123	9 057	2	1 974	2	1 974	307	86	9 364
Frankreich	-	1	399	1	399	212	2	1 256	2	1 256	1 186	6	1 398
Niederlande	-	389	76 212	389	76 212	61 951	21	11 387	21	11 387	9 669	820	71 620
Gesamtverkehr 1955	-	2 293	806 018	2 293	806 018	596 650	390	242 074	390	242 074	186 438	5 366	783 266 [a] [b]
Dagegen 1954	-	2 025	709 352	2 022	708 747	498 111	423	263 103	423	263 103	199 599	4 893	699 099 [a]
Marl - Brassert [2]													
Richtung ..: Ank.zu Berg	-	-	-	300	86 300	-	-	-	196	126 560	-	496	-
Ank.zu Tal	-	-	-	97	56 020	-	-	-	63	55 369	-	160	-
Abg.zu Berg	-	330	91 082	-	-	76 387	198	121 149	-	-	104 307	528	180 694
dar.: Seeverkehr	-	100	17 470	-	-	15 245	-	-	-	-	-	100	15 245
Abg.zu Tal	-	67	51 238	-	-	43 423	61	60 780	-	-	54 215	128	97 638
dar.: Seeverkehr	-	3	806	-	-	665	-	-	-	-	-	3	665
Heimatstaat: Deutschland	-	392	139 296	392	139 296	117 037	251	173 694	251	173 694	150 995	1 286	268 032
Niederlande	-	5	3 024	5	3 024	2 773	7	6 878	7	6 878	6 397	24	9 170
Schweiz	-	-	-	-	-	-	1	1 357	1	1 357	1 130	2	1 130
Gesamtverkehr 1955	-	397	142 320	397	142 320	119 810	259	181 929	259	181 929	158 522	1 312	278 332
Dagegen 1954	-	336	113 795	336	113 795	94 985	186	127 141	186	127 141	107 394	1 044	202 379
Dorsten (Hervest) (Gesamthafen)													
Richtung ..: Ank.zu Berg	-	244	202 056	431	210 742	162 761	227	179 774	262	160 468	141 667	1 164	304 428
Ank.zu Tal	-	5	3 121	251	91 634	180	-	-	271	153 165	-	527	180
Abg.zu Berg	-	336	99 470	34	26 853	87 080	304	135 770	36	43 440	119 610	710	206 690
dar.: Seeverkehr	-	44	8 373	-	-	7 283	-	-	-	-	-	44	7 283
Abg.zu Tal	-	346	202 906	215	178 324	181 787	229	177 863	191	136 334	162 980	981	344 767
dar.: Seeverkehr	-	3	940	-	-	250	-	-	-	-	-	3	250
Heimatstaat: Deutschland	-	820	478 031	820	478 031	405 313	675	438 533	675	438 533	376 270	2 990	781 583
Belgien	-	3	1 398	3	1 398	1 332	-	-	-	-	-	6	1 332
Niederlande	-	107	26 752	107	26 752	24 032	84	53 909	84	53 909	47 384	382	71 416
Schweiz	-	1	1 372	1	1 372	1 131	1	965	1	965	603	4	1 734
Gesamtverkehr 1955	-	931	507 553	931	507 553	431 808	760	493 407	760	493 407	424 257	3 382	856 065
Dagegen 1954	-	727	360 362	724	357 962	289 787	528	404 002	528	404 002	322 845	2 507	612 632
darunter: **Fürst Leopold** [2]													
Richtung ..: Ank.zu Berg	-	-	-	325	148 077	-	-	-	244	149 488	-	569	-
Ank.zu Tal	-	1	945	228	78 852	37	-	-	268	151 265	-	497	37
Abg.zu Berg	-	312	85 176	1	945	74 071	303	135 152	-	-	119 008	616	193 079
Abg.zu Tal	-	241	141 753	-	-	124 027	209	165 601	-	-	151 049	450	275 076
Heimatstaat: Deutschland	-	458	203 579	458	203 579	176 710	430	248 851	430	248 851	223 277	1 776	399 987
Belgien	-	2	919	2	919	885	-	-	-	-	-	4	885
Niederlande	-	93	22 004	93	22 004	19 409	82	51 902	82	51 902	46 780	350	66 189
Schweiz	-	1	1 372	1	1 372	1 131	-	-	-	-	-	2	1 131
Gesamtverkehr 1955	-	554	227 874	554	227 874	198 135	512	300 753	512	300 753	270 057	2 132	468 192
Dagegen 1954	-	385	112 709	385	112 709	92 180	350	258 104	350	258 104	223 149	1 470	315 329
Hamm - Bossendorf [2] (Auguste Viktoria)													
Richtung ..: Ank.zu Berg	-	-	-	28	11 034	-	-	-	1 067	1 236 233	-	1 095	-
Ank.zu Tal	-	-	-	5	991	-	-	-	14	8 765	-	19	-
Abg.zu Berg	-	5	991	-	-	880	13	7 849	-	-	6 512	18	7 392
Abg.zu Tal	-	28	11 034	-	-	8 136	1 068	1 237 149	-	-	983 046	1 096	991 182
Heimatstaat: Deutschland	-	32	10 628	32	10 628	8 375	1 053	1 211 183	1 053	1 211 183	960 195	2 170	968 570
Frankreich	-	-	-	-	-	-	21	27 084	21	27 084	23 083	42	23 083
Niederlande	-	1	1 397	1	1 397	641	7	6 731	7	6 731	6 280	16	6 921
Gesamtverkehr 1955	-	33	12 025	33	12 025	9 016	1 081	1 244 998	1 081	1 244 998	989 558	2 228	998 574
Dagegen 1954	-	152	79 548	152	79 548	58 426	932	1 130 073	931	1 129 222	864 113	2 167	922 539
Flaesheim													
Richtung ..: Ank.zu Berg	-	-	-	15	5 854	-	-	-	2	860	-	17	-
Ank.zu Tal	-	-	-	492	107 723	-	-	-	129	57 624	-	621	-
Abg.zu Berg	-	488	106 433	-	-	96 278	129	57 624	-	-	51 478	617	147 756
Abg.zu Tal	-	19	7 144	-	-	6 883	2	860	-	-	830	21	7 713
Heimatstaat: Deutschland	-	507	113 577	507	113 577	103 161	130	58 394	130	58 394	52 235	1 274	155 396
Niederlande	-	-	-	-	-	-	1	90	1	90	73	2	73
Gesamtverkehr 1955	-	507	113 577	507	113 577	103 161	131	58 484	131	58 484	52 308	1 276	155 469
Dagegen 1954	-	491	127 066	491	127 066	119 610	74	38 365	74	38 365	36 461	1 130	156 071
Lünen (Gesamthafen)													
Richtung ..: Ank.zu Berg	-	691	235 139	130	65 314	181 045	430	331 714	354	262 314	264 883	1 605	445 928
dar.: Seeverkehr	-	13	2 542	-	-	1 934	-	-	-	-	-	13	1 934
Ank.zu Tal	-	-	-	25	13 068	-	1	645	56	42 335	605	82	605
Abg.zu Berg	-	36	18 592	36	12 410	12 711	61	45 626	18	13 158	32 415	151	45 126
Abg.zu Tal	-	119	59 790	655	222 729	39 320	349	259 023	413	319 201	171 830	1 536	211 150
dar.: Seeverkehr	-	19	3 665	-	-	3 007	-	-	-	-	-	19	3 007
Heimatstaat: Deutschland	-	644	234 498	644	234 498	190 105	687	511 227	687	511 227	387 345	2 662	577 450
Belgien	-	26	10 114	26	10 114	6 320	5	4 696	5	4 696	2 410	62	8 730
Frankreich	-	45	31 825	45	31 825	18 087	116	90 951	116	90 951	60 528	322	78 615
Niederlande	-	125	32 903	125	32 903	15 910	32	29 189	32	29 189	18 850	314	34 760
Schweiz	-	6	4 181	6	4 181	2 654	1	945	1	945	600	14	3 254
Gesamtverkehr 1955	-	846	313 521	846	313 521	233 076	841	637 008	841	637 008	469 733	3 374	702 809
Dagegen 1954	-	751	336 404	751	336 404	253 710	1 005	746 775	1 005	746 775	593 716	3 512	847 426

1) Darunter Floßverkehr: a) 178 t; b) 1 599 t.- 2) Hafen der Zeche.

Hafen Richtung Flagge (Heimatstaat der Schiffe)	Schiffe mit eigener Triebkraft						Schiffe ohne eigene Triebkraft					Insgesamt	
	Fahrgastschiffe mit Güterladung	Güterschiffe beladen		Güterschiffe unbeladen		Aus- oder Einladungen der Schiffe	beladen		unbeladen		Aus- oder Einladungen der Schiffe	Schiffe (Sp.1, 2,4,7 und 9)	Aus- oder Einladungen der Schiffe (Sp.6 u.11)
	Anzahl	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit	Tonnen	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit	Tonnen	Anzahl	Tonnen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
darunter: Preussen[1]													
Richtung ..: Ank.zu Berg	-	22	11 953	120	62 489	9 467	26	18 552	330	242 513	15 430	498	24 897
Ank.zu Tal	-	-	-	22	11 204	-	1		52	39 481	605	75	605
Abg.zu Berg	-	35	18 436	2	1 823	12 595	61	45 626	4	2 634	32 415	102	45 010
Abg.zu Tal	-	107	55 257	20	10 130	36 982	321	236 368	23	16 563	168 097	471	205 079
Heimatstaat: Deutschland	-	112	48 588	112	48 588	37 236	271	190 104	271	190 104	141 935	766	179 171
Belgien	-	2	1 278	2	1 278	872	2	1 925	2	1 925	1 173	8	2 045
Frankreich	-	43	30 683	43	30 683	17 682	115	90 141	115	90 141	60 328	316	78 010
Niederlande	-	1	916	1	916	600	20	18 076	20	18 076	12 511	42	13 111
Schweiz	-	6	4 181	6	4 181	2 654	1	945	1	945	600	14	3 254
Gesamtverkehr 1955	-	164	85 646	164	85 646	59 044	409	301 191	409	301 191	216 547	1 146	275 591
Dagegen 1954	-	278	140 705	278	140 705	104 730	547	396 519	547	396 519	316 520	1 650	421 250
Hamm (Gesamthäfen)													
Richtung ..: Ank.zu Berg	-	2 425	922 226	489	232 859	673 617	715	475 343	35	23 921	382 734	3 664	1 056 351
dar.: Seeverkehr	-	89	19 093	-	-	14 295	-		-	-		89	14 295
Ank.zu Tal	-	6	1 371	62	29 796	934	-		69	41 659	-	137	934
Abg.zu Berg	-	-	-	36	19 697	-	1	670	93	50 534	589	130	589
Abg.zu Tal	-	735	337 709	2 211	828 846	273 689	150	98 316	575	391 403	84 526	3 671	358 215
dar.: Seeverkehr	-	21	4 286	-	-	3 511	-	-	-	-	-	21	3 511
Heimatstaat: Deutschland	-	1 795	784 300	1 721	743 118	613 269	644	399 682	626	388 451	345 742	4 786	959 011
Belgien	-	259	106 395	198	81 102	67 583	22	16 529	14	10 701	10 137	493	77 720
Frankreich	-	3	1 419	3	1 419	713	9	6 961	8	6 358	4 314	23	5 027
Niederlande	-	1 097	363 114	865	279 925	264 534	170	128 893	103	79 743	92 206	2 235	356 740
Schweiz	-	12	6 078	11	5 634	2 141	21	22 264	21	22 264	15 450	65	17 591
Gesamtverkehr 1955	-	3 166	1 261 306	2 798	1 111 198	948 240	866	574 329	772	507 517	467 849	7 602	1 416 089
Dagegen 1954	-	2 557	1 045 223	2 281	927 971	762 987	896	608 935	838	569 151	488 530	6 572	1 251 517
darunter: Heinrich Robert[1]													
Richtung ..: Ank.zu Berg	-	36	11 393	13	4 857	7 020	4	3 035	14	7 020	2 106	67	9 126
Ank.zu Tal	-	6	1 371	29	11 395	934	-	-	68	40 733	-	103	934
Abg.zu Berg	-	-	-	2	558	-	1	670	-	-	589	3	589
Abg.zu Tal	-	42	16 252	40	12 206	13 579	81	47 083	4	3 035	42 597	167	56 176
Heimatstaat: Deutschland	-	84	29 016	84	29 016	21 533	69	36 373	69	36 373	33 358	306	54 891
Niederlande	-	-	-	-	-	-	17	14 415	17	14 415	11 934	34	11 934
Gesamtverkehr 1955	-	84	29 016	84	29 016	21 533	86	50 788	86	50 788	45 292	340	66 825
Dagegen 1954	-	105	35 230	105	35 230	25 911	103	75 572	103	75 572	60 769	416	86 680
Ahlen													
Richtung ..: Ankunft	-	-	-	333	78 153	-	-	-	366	257 953	-	699	-
Abgang	-	333	78 153	-	-	68 442	366	257 953	-	-	215 326	699	283 768
dar.: Seeverkehr	-	3	556	-	-	497	-	-	-	-	-	3	497
Heimatstaat: Deutschland	-	317	72 066	317	72 066	63 850	327	226 030	327	226 030	189 388	1 288	253 238
Belgien	-	13	4 916	13	4 916	3 706	3	1 853	3	1 853	1 513	32	5 219
Frankreich	-	-	-	-	-	-	5	3 683	5	3 683	2 867	10	2 867
Niederlande	-	3	1 171	3	1 171	886	31	26 387	31	26 387	21 558	68	22 444
Gesamtverkehr 1955	-	333	78 153	333	78 153	68 442	366	257 953	366	257 953	215 326	1 398	283 768
Dagegen 1954	-	472	98 947	472	98 947	87 013	365	262 273	365	262 273	214 757	1 674	301 770
Dortmund (Gesamthafen)													
Richtung ..: Ank.zu Berg	-	3 868	1 725 957	1 559	480 572	1 228 554	3 992	3 187 883	617	375 428	2 576 623	10 036	3 805 177
dar.: Seeverkehr	-	358	66 713	-	-	51 082	-	-	-	-	-	358	51 082
Ank.zu Tal	-	-	-	128	39 287	-	-	-	197	109 795	-	325	-
Abg.zu Berg	-	-	-	4	1 377	-	-	-	4	2 855	-	8	-
Abg.zu Tal	-	2 625	862 234	2 926	1 382 205	660 451	1 191	772 891	3 611	2 897 360	631 111	10 353	1 291 562
dar.: Seeverkehr	-	374	74 830	-	-	61 287	-	-	-	-	-	374	61 287
Heimatstaat: Deutschland	-	4 965	2 026 576	3 632	1 535 313	1 496 393	4 584	3 475 983	3 901	2 954 589	2 846 125	17 082	4 342 518
Belgien	-	382	158 419	246	98 871	109 607	63	42 628	57	39 573	32 336	748	141 943
Frankreich	-	50	33 325	49	32 707	17 349	162	127 132	161	125 856	90 435	422	107 784
Großbritannien	-	1	342	1	342	269	-	-	-	-	-	2	269
Niederlande	-	1 045	339 167	653	215 043	250 995	372	313 581	308	263 970	237 764	2 378	488 759
Schweiz	-	50	30 362	36	21 165	14 392	2	1 450	2	1 450	1 074	90	15 466
Gesamtverkehr 1955	-	6 493	2 588 191	4 617	1 903 441	1 889 005	5 183	3 960 774	4 429	3 385 438	3 207 734	20 722	5 096 739
Dagegen 1954	-	5 983	2 163 586	4 213	1 529 740	1 542 758	5 768	4 317 462	4 624	3 440 264	3 522 098	20 588	5 064 856
darunter: Minister Achenbach[1]													
Richtung ..: Ank.zu Berg	-	34	19 325	173	60 469	9 399	37	27 499	390	281 013	14 119	634	23 518
Ank.zu Tal	-	-	-	128	39 287	-	-	-	197	109 795	-	325	-
Abg.zu Berg	-	-	-	4	1 377	-	-	-	4	2 855	-	8	-
Abg.zu Tal	-	301	99 756	30	17 948	78 289	587	390 808	33	24 644	318 061	951	396 350
Heimatstaat: Deutschland	-	320	112 258	320	112 258	83 043	526	343 160	526	343 160	278 840	1 692	361 883
Belgien	-	3	1 320	3	1 320	924	1	439	1	439	322	8	1 246
Frankreich	-	11	5 003	11	5 003	3 449	78	58 389	78	58 389	41 151	178	44 600
Niederlande	-	1	500	1	500	272	19	16 319	19	16 319	11 867	40	12 139
Gesamtverkehr 1955	-	335	119 081	335	119 081	87 688	624	418 307	624	418 307	332 180	1 918	419 868
Dagegen 1954	-	338	124 471	338	124 471	96 530	571	372 578	571	372 578	305 444	1 818	401 974
Datteln (Gesamthäfen)													
Richtung ..: Ank.zu Berg	-	295	164 078	36	16 101	68 949	296	222 768	29	24 851	64 017	656	132 966
dar.: Seeverkehr	-	71	14 215	-	-	10 665	-	-	-	-	-	71	10 665
Ank.zu Tal	-	26	7 856	227	104 215	6 750	13	7 762	223	171 302	6 605	489	13 355
dar.: Seeverkehr	-	1	450	-	-	339	-	-	-	-	-	1	339
Abg.zu Berg	-	190	73 381	197	121 193	53 585	157	113 402	267	204 603	91 254	811	144 839
dar.: Seeverkehr	-	38	8 720	-	-	6 837	-	-	-	-	-	38	6 837
Abg.zu Tal	-	73	46 935	124	50 741	31 629	95	82 751	42	25 927	63 769	334	95 398
dar.: Seeverkehr	-	25	6 751	-	-	3 286	-	-	-	-	-	25	3 286
Heimatstaat: Deutschland	-	523	256 123	523	256 123	138 031	504	372 001	504	372 001	193 098	2 054	331 129
Saargebiet	-	1	297	1	297	276	-	-	-	-	-	2	276
Belgien	-	14	6 090	14	6 090	4 796	8	6 233	8	6 233	4 989	44	9 785
Frankreich	-	27	23 298	27	23 298	13 727	12	12 612	12	12 612	8 210	78	21 937
Niederlande	-	19	6 442	19	6 442	4 083	37	35 837	37	35 837	19 348	112	23 431
Gesamtverkehr 1955	-	584	292 250	584	292 250	160 913	561	426 683	561	426 683	225 645	2 290	386 558
Dagegen 1954	-	464	195 864	464	195 864	114 531	531	393 512	531	393 512	180 969	1 990	295 500
darunter: Emscher Lippe[1]													
Richtung ..: Ank.zu Berg	-	75	34 593	35	15 145	26 232	19	12 860	27	22 050	10 021	156	36 253
Ank.zu Tal	-	26	7 856	195	90 817	6 750	13	7 762	201	153 261	6 605	435	13 355
Abg.zu Berg	-	169	65 620	10	3 152	47 727	139	98 666	2	1 355	79 199	320	126 926
Abg.zu Tal	-	61	40 342	91	39 297	27 038	89	76 645	30	19 267	59 021	271	86 059
Heimatstaat: Deutschland	-	284	120 088	284	120 088	89 840	228	164 631	228	164 631	131 588	1 024	221 428
Saargebiet	-	1	297	1	297	276	-	-	-	-	-	2	276
Belgien	-	9	3 880	9	3 880	3 118	7	5 689	7	5 689	4 533	32	7 651
Frankreich	-	23	19 771	23	19 771	11 746	9	9 276	9	9 276	5 779	64	17 525
Niederlande	-	14	4 375	14	4 375	2 767	16	16 337	16	16 337	12 946	60	15 713
Gesamtverkehr 1955	-	331	148 411	331	148 411	107 747	260	195 933	260	195 933	154 846	1 182	262 593
Dagegen 1954	-	300	107 743	300	107 743	78 355	210	152 404	210	152 404	118 050	1 020	196 405

1) Hafen der Zeche.

Hafen Richtung Flagge (Heimatstaat der Schiffe)	Schiffe mit eigener Triebkraft						Schiffe ohne eigene Triebkraft					Insgesamt	
	Fahrgastschiffe mit Güterladung	Güterschiffe beladen		Güterschiffe unbeladen		Aus- oder Einladungen der Schiffe	beladen		unbeladen		Aus- oder Einladungen der Schiffe	Schiffe (Sp. 1, 2, 4, 7 und 9)	Aus- oder Einladungen der Schiffe (Sp.6 u.11)
	Anzahl	Anzahl	Tragfähigkeit Tonnen	Anzahl	Tragfähigkeit Tonnen	Tonnen	Anzahl	Tragfähigkeit Tonnen	Anzahl	Tragfähigkeit Tonnen	Tonnen	Anzahl	Tonnen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Castrop-Rauxel (Gesamthafen)													
Richtung ..: Ank.vom RHK	-	89	57 473	229	112 479	47 147	270	201 940	551	442 591	161 195	1 139	208 342
dar.: Seeverkehr	-	4	1 147	-	-	891	-	-	-	-	-	4	891
Ank.vom DEK	-	152	44 489	690	161 547	31 678	196	121 362	475	244 397	86 724	1 513	118 402
dar.: Seeverkehr	-	7	1 708	-	-	1 290	-	-	-	-	-	7	1 290
Abg.zum RHK	-	718	166 011	147	44 324	136 230	521	265 470	181	119 954	210 669	1 567	346 899
dar.: Seeverkehr	-	4	1 587	-	-	1 115	-	-	-	-	-	4	1 115
Abg.zum DEK	-	201	108 015	94	57 638	79 020	505	421 518	285	203 348	344 868	1 085	423 888
dar.: Seeverkehr	-	49	8 805	-	-	7 383	-	-	-	-	-	49	7 383
Heimatstaat: Deutschland	-	994	294 326	994	294 326	230 566	1 299	844 232	1 299	844 232	664 725	4 586	895 291
Belgien	-	53	20 167	53	20 167	15 617	20	10 906	20	10 906	9 461	146	25 078
Frankreich	-	24	17 708	24	17 708	11 545	26	21 014	26	21 014	15 262	100	26 807
Niederlande	-	85	41 676	85	41 676	34 472	146	133 705	146	133 705	113 662	462	148 134
Schweiz	-	4	2 111	4	2 111	1 875	1	433	1	433	346	10	2 221
Gesamtverkehr 1955	-	1 160	375 988	1 160	375 988	294 075	1 492	1 010 290	1 492	1 010 290	803 456	5 304	1 097 531
Dagegen 1954	-	1 638	522 410	1 638	522 410	414 408	1 702	1 229 356	1 702	1 229 356	1 022 273	6 680	1 436 681
davon: König Ludwig[1]													
Richtung ... Ank.vom RHK	-	4	2 220	60	33 053	1 614	7	7 616	96	88 778	4 752	167	6 366
Ank.vom DEK	-	86	22 730	623	142 000	13 082	27	19 459	368	175 483	9 220	1 104	22 302
Abg.zum RHK	-	618	139 109	87	23 501	115 643	358	168 486	33	26 237	135 367	1 096	251 010
Abg.zum DEK	-	65	35 944	3	1 449	26 720	106	95 775	1	838	77 434	175	104 154
Heimatstaat: Deutschland	-	740	186 112	740	186 112	146 677	484	280 378	484	280 378	219 102	2 448	365 779
Belgien	-	13	4 646	13	4 646	3 380	-	-	-	-	-	26	3 380
Frankreich	-	3	1 591	3	1 591	779	2	1 970	2	1 970	860	10	1 639
Niederlande	-	13	5 543	13	5 543	4 348	11	8 555	11	8 555	6 465	48	10 813
Schweiz	-	4	2 111	4	2 111	1 875	1	433	1	433	346	10	2 221
Gesamtverkehr 1955	-	773	200 003	773	200 003	157 059	498	291 336	498	291 336	226 773	2 542	383 832
Dagegen 1954	-	879	233 941	879	233 941	190 553	667	392 503	667	392 503	332 032	3 092	522 585
Victor[1]													
Richtung ..: Ank.vom RHK	-	85	55 253	169	79 426	45 533	263	194 324	455	353 813	156 443	972	201 976
Ank.vom DEK	-	66	21 759	67	19 547	18 596	169	101 903	107	68 914	77 504	409	96 100
Abg.zum RHK	-	100	26 902	60	20 823	20 587	163	96 984	148	93 717	75 302	471	95 889
Abg.zum DEK	-	136	72 071	91	56 189	52 300	399	325 743	284	202 510	267 434	910	319 734
Heimatstaat: Deutschland	-	254	108 214	254	108 214	83 889	815	563 854	815	563 854	445 623	2 138	529 512
Belgien	-	40	15 521	40	15 521	12 237	20	10 906	20	10 906	9 461	120	21 698
Frankreich	-	21	16 117	21	16 117	10 766	24	19 044	24	19 044	14 402	90	25 168
Niederlande	-	72	36 133	72	36 133	30 124	135	125 150	135	125 150	107 197	414	137 321
Gesamtverkehr 1955	-	387	175 985	387	175 985	137 016	994	718 954	994	718 954	576 683	2 762	713 699
Dagegen 1954	-	759	288 469	759	288 469	223 855	1 035	836 853	1 035	836 853	690 241	3 588	914 096
Herne: Friedrich der Große[2]													
Richtung ..: Ank.vom RHK	-	236	66 329	103	48 357	65 377	2	1 617	472	352 578	1 140	813	66 517
dar.: Seeverkehr	-	1	206	-	-	150	-	-	-	-	-	1	150
Ank.vom DEK	-	38	14 057	192	73 399	11 975	2	2 653	843	594 144	2 340	1 075	14 315
dar.: Seeverkehr	-	31	6 299	-	-	4 616	-	-	-	-	-	31	4 616
Abg.zum RHK	-	213	80 831	38	12 969	65 890	909	632 213	2	2 653	548 777	1 162	614 667
Abg.zum DEK	-	82	40 925	236	67 417	33 586	406	314 509	2	1 617	269 605	726	303 191
dar.: Seeverkehr	-	37	7 411	-	-	6 227	-	-	-	-	-	37	6 227
Heimatstaat: Deutschland	-	566	200 617	566	200 617	175 391	1 287	921 917	1 287	921 917	795 122	3 706	970 513
Belgien	-	-	-	-	-	-	1	999	1	999	951	2	951
Frankreich	-	-	-	-	-	-	2	1 826	2	1 826	1 649	4	1 649
Niederlande	-	3	1 525	3	1 525	1 437	29	26 250	29	26 250	24 140	64	25 577
Gesamtverkehr 1955	-	569	202 142	569	202 142	176 828	1 319	950 992	1 319	950 992	821 862	3 776	998 690
Dagegen 1954	-	438	161 965	438	161 965	134 923	1 279	935 910	1 279	935 910	796 788	3 434	931 711
Recklinghausen (Gesamthafen)													
Richtung ..: Ank.vom Westen	-	108	58 348	257	145 006	31 572	148	157 703	176	169 678	136 988	689	168 560
Ank.vom Osten	-	157	34 141	981	381 180	23 803	71	71 172	743	507 393	65 056	1 952	88 859
dar.: Seeverkehr	-	21	4 402	-	-	3 250	-	-	-	-	-	21	3 250
Abg.zum Osten	-	1 085	412 100	145	44 283	358 747	764	514 713	44	41 417	454 250	2 038	812 997
dar.: Seeverkehr	-	37	5 816	-	-	5 052	-	-	-	-	-	37	5 052
Abg.zum Westen	-	153	114 086	120	48 206	99 394	155	162 358	175	187 458	144 017	603	243 411
Heimatstaat: Deutschland	-	1 436	591 094	1 436	591 094	496 454	1 065	834 723	1 065	834 723	738 977	5 002	1 235 431
Belgien	-	27	11 427	27	11 427	8 932	12	6 659	12	6 659	6 256	78	15 188
Frankreich	-	6	4 683	6	4 863	2 582	15	15 941	15	15 941	11 422	42	14 004
Niederlande	-	30	10 259	30	10 259	5 309	46	48 623	46	48 623	43 656	152	48 965
Schweiz	-	4	1 212	4	1 212	239	-	-	-	-	-	8	239
Gesamtverkehr 1955	-	1 503	618 675	1 503	618 675	513 516	1 138	905 946	1 138	905 946	800 311	5 282	1 313 827
Dagegen 1954	-	1 407	525 067	1 407	525 067	432 323	990	831 572	990	831 572	715 829	4 794	1 148 152
darunter: Julia-Recklinghausen I[1]													
Richtung ..: Ank.vom Westen	-	8	3 778	255	143 584	2 044	8	8 532	176	169 678	5 296	447	7 340
Ank.vom Osten	-	14	3 069	980	380 616	2 215	-	-	743	507 393	-	1 737	2 215
Abg.zum Osten	-	1 085	412 100	4	1 038	358 747	764	514 713	-	-	454 250	1 853	812 997
Abg.zum Westen	-	150	112 100	18	5 809	98 551	155	162 358	8	8 532	144 017	331	242 568
Heimatstaat: Deutschland	-	1 224	514 686	1 224	514 686	449 494	874	630 726	874	630 726	556 409	4 196	1 005 903
Belgien	-	24	9 507	24	9 507	7 394	12	6 659	12	6 659	6 256	72	13 650
Frankreich	-	6	4 683	6	4 683	2 582	13	15 261	13	15 261	10 782	38	13 364
Niederlande	-	3	2 171	3	2 171	2 087	28	32 957	28	32 957	30 116	62	32 203
Gesamtverkehr 1955	-	1 257	531 047	1 257	531 047	461 557	927	685 603	927	685 603	603 563	4 368	1 065 120
Dagegen 1954	-	1 177	420 267	1 177	420 267	367 649	788	619 255	788	619 255	545 717	3 930	913 366
Wanne-Eickel (Gesamthafen)													
Richtung ..: Ank.vom Westen	-	308	146 555	904	341 530	92 656	430	481 833	1 603	1 111 523	378 731	3 245	471 387
dar.: Seeverkehr	-	16	5 783	-	-	4 791	-	-	-	-	-	16	4 791
Ank.vom Osten	-	443	125 781	836	413 371	70 988	120	79 082	1 108	1 058 258	51 274	2 507	122 262
dar.: Seeverkehr	-	211	36 781	-	-	27 897	-	-	-	-	-	211	27 897
Abg.zum Osten	-	1 069	360 913	217	79 547	286 504	1 643	1 062 032	102	90 160	924 091	3 031	1 210 595
dar.: Seeverkehr	-	216	40 193	-	-	33 562	-	-	-	-	-	216	33 562
Abg.zum Westen	-	671	393 988	532	192 043	306 187	1 068	1 107 749	441	462 836	971 213	2 712	1 277 400
dar.: Seeverkehr	-	13	6 536	-	-	5 547	1	1 354	-	-	752	14	6 299
Heimatstaat: Deutschland	-	2 053	832 358	2 052	832 160	615 109	2 617	2 064 755	2 610	2 056 836	1 762 699	9 332	2 377 808
Belgien	-	173	83 090	173	83 090	64 999	136	95 642	136	95 642	87 396	618	152 395
Frankreich	-	43	30 222	43	30 222	18 016	78	82 310	78	82 310	64 294	242	82 310
Luxemburg	-	1	499	1	499	480	-	-	-	-	-	2	480
Niederlande	-	203	74 370	202	73 822	51 863	405	459 597	405	459 597	387 598	1 215	439 461
Schweiz	-	18	6 698	18	6 698	5 868	25	28 392	25	28 392	23 322	86	29 190
Gesamtverkehr 1955	-	2 491	1 027 237	2 489	1 026 491	756 335	3 261	2 730 696	3 254	2 722 777	2 325 309	11 495	3 081 644
Dagegen 1954	-	3 584	1 437 491	3 584	1 437 491	1 095 158	3 735	3 078 807	3 731	3 074 706	2 617 368	14 634	3 712 526

1) Hafen der Zeche.- 2) Im Hafenbereich Herne hatte 1954 und 1955 nur der Zechenhafen "Friedrich der Große" Schiffs- und Güterverkehr aufzuweisen.

Hafen Richtung Flagge (Heimatstaat der Schiffe)	Schiffe mit eigener Triebkraft						Schiffe ohne eigene Triebkraft					Insgesamt	
	Fahrgastschiffe mit Güterladung	Güterschiffe				Aus- oder Einladungen der Schiffe	beladen		unbeladen		Aus- oder Einladungen der Schiffe	Schiffe (Sp. 1, 2, 4, und 9)	Aus- oder Einladungen der Schiffe (Sp.6 u.11)
		beladen		unbeladen									
	Anzahl	Anzahl	Tragfähigkeit Tonnen	Anzahl	Tragfähigkeit Tonnen	Tonnen	Anzahl	Tragfähigkeit Tonnen	Anzahl	Tragfähigkeit Tonnen	Tonnen	Anzahl	Tonnen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
darunter: Unser Fritz[1]													
Richtung ..: Ank.vom Westen ..	-	3	2 152	96	40 033	1 021	36	40 713	86	69 370	25 051	221	26 072
Ank.vom Osten ...	-	-	-	103	33 268	-	-	-	92	58 488	-	195	-
Abg.zum Osten ...	-	158	53 148	1	864	38 331	84	47 268	15	16 245	35 683	258	74 014
Abg.zum Westen ..	-	41	20 153	2	1 288	15 893	94	80 590	21	24 468	66 159	158	82 052
Heimatstaat: Deutschland	-	186	71 579	186	71 579	52 763	163	122 394	163	122 394	92 667	698	145 430
Frankreich	-	-	-	-	-	-	5	5 495	5	5 495	1 830	10	1 830
Niederlande	-	16	3 874	16	3 874	2 482	44	37 989	44	37 989	30 841	120	33 323
Schweiz	-	-	-	-	-	-	2	2 693	2	2 693	1 555	4	1 555
Gesamtverkehr 1955	-	202	75 453	202	75 453	55 245	214	168 571	214	168 571	126 893	832	182 138
Dagegen 1954	-	296	116 293	296	116 293	85 325	358	289 068	358	289 068	243 089	1 308	328 414
Gelsenkirchen (Gesa. häfen)													
Richtung ..: Ank.vom Westen ..	-	857	520 826	1 607	693 234	410 350	1 216	1 335 084	993	747 823	1 192 219	4 673	1 602 569
dar.: Seeverkehr	-	16	4 320	-	-	3 545	-	-	-	-	-	16	3 545
Ank.vom Osten ...	-	857	394 029	3 079	1 598 657	289 400	757	603 728	2 257	1 942 677	476 178	6 950	765 378
dar.: Seeverkehr	-	264	50 318	-	-	36 408	-	-	-	-	-	264	36 408
Abg.zum Osten ...	-	2 167	683 590	687	340 587	545 990	1 211	696 187	688	653 249	599 514	4 753	1 145 504
dar.: Seeverkehr	-	387	67 770	-	-	57 286	-	-	-	-	-	387	57 286
Abg.zum Westen ..	-	2 519	1 608 301	1 027	574 268	1 232 286	2 039	1 994 313	1 285	1 285 563	1 719 494	6 870	2 951 780
dar.: Seeverkehr	-	39	17 193	-	-	4 941	-	-	-	-	-	39	4 941
Heimatstaat: Deutschland	-	5 531	2 860 844	5 531	2 860 844	2 225 638	4 109	3 442 214	4 109	3 442 214	2 928 019	19 280	5 153 657
Belgien	-	142	68 184	142	68 184	47 248	92	83 621	92	83 621	71 097	468	118 345
Frankreich	-	58	43 212	58	43 212	30 229	97	103 296	97	103 296	86 434	310	116 663
Niederlande	-	633	206 468	633	206 468	159 052	900	964 508	900	964 508	876 255	3 066	1 035 307
Schweiz	-	36	28 038	36	28 038	15 859	25	35 673	25	35 673	25 600	122	41 459
Gesamtverkehr 1955	-	6 400	3 206 746	6 400	3 206 746	2 478 026	5 223	4 629 312	5 223	4 629 312	3 987 405	23 246	6 465 431
Dagegen 1954	-	5 166	2 538 414	5 165	2 537 817	1 854 189	5 249	4 620 539	5 247	4 618 762	3 851 756	20 827	5 705 945
davon: Stadthafen													
Richtung ..: Ank.vom Westen ..	-	377	194 474	216	133 915	126 304	262	252 638	49	29 460	206 563	904	332 867
Ank.vom Osten ...	-	384	134 134	404	282 052	87 160	79	51 793	29	21 858	38 548	896	125 708
Abg.zum Osten ...	-	65	30 504	343	136 534	20 240	23	12 532	124	102 541	11 299	555	31 539
Abg.zum Westen ..	-	555	385 463	418	192 074	299 063	55	38 786	217	201 890	31 278	1 245	330 341
Heimatstaat: Deutschland	-	1 141	651 618	1 141	651 618	475 454	372	305 032	372	305 032	254 946	3 026	730 400
Belgien	-	56	26 558	56	26 558	17 003	6	4 974	6	4 974	3 107	124	20 110
Frankreich	-	9	4 577	9	4 577	2 618	5	5 025	5	5 025	2 897	28	5 515
Niederlande	-	168	56 304	168	56 304	35 607	30	33 279	30	33 279	19 757	396	55 364
Schweiz	-	7	5 518	7	5 518	2 085	6	7 439	6	7 439	6 981	26	9 066
Gesamtverkehr 1955	-	1 381	744 575	1 381	744 575	532 767	419	355 749	419	355 749	287 688	3 600	820 455
Dagegen 1954	-	681	276 802	681	276 802	169 406	484	412 893	484	412 893	304 095	2 330	473 501
Gelsenberg (Hafen d.Gelselberg Benzin A-G)													
Richtung ..: Ank.vom Westen ..	-	217	178 153	34	21 885	160 566	48	39 239	15	11 003	33 021	314	193 587
Ank.vom Osten ...	-	172	132 948	1 073	757 443	104 154	89	76 548	260	209 006	55 927	1 594	160 081
Abg.zum Osten ...	-	39	29 223	163	125 768	20 234	14	10 311	89	75 828	8 227	305	28 461
Abg.zum Westen ..	-	1 068	750 105	226	185 333	564 568	261	209 698	48	39 959	150 748	1 603	715 316
Heimatstaat: Deutschland	-	1 438	1 049 599	1 438	1 049 599	817 776	402	327 763	402	327 763	241 263	3 680	1 059 039
Belgien	-	2	1 488	2	1 488	860	-	-	-	-	-	4	860
Frankreich	-	12	7 999	12	7 999	5 746	6	4 710	6	4 710	3 733	36	9 479
Niederlande	-	40	28 501	40	28 501	22 609	4	3 323	4	3 323	2 927	88	25 536
Schweiz	-	4	2 842	4	2 842	2 531	-	-	-	-	-	8	2 531
Gesamtverkehr 1955	-	1 496	1 090 429	1 496	1 090 429	849 522	412	335 796	412	335 796	247 923	3 816	1 097 445
Dagegen 1954	-	1 372	1 010 222	1 372	1 010 222	725 016	405	329 156	405	329 156	230 649	3 554	955 665
Graf Bismark[1]													
Richtung ..: Ank.vom Westen ..	-	-	-	352	119 044	-	-	-	240	194 163	-	592	-
Ank.vom Osten ...	-	-	-	942	233 315	-	-	-	633	355 190	-	1 575	-
Abg.zum Osten ...	-	1 134	273 309	-	-	233 765	596	307 219	-	-	272 331	1 730	506 096
Abg.zum Westen ..	-	160	79 050	-	-	67 521	277	242 134	-	-	212 805	437	280 326
Heimatstaat: Deutschland	-	1 211	334 962	1 211	334 962	285 485	761	470 015	761	470 015	414 397	3 944	699 882
Belgien	-	1	563	1	563	353	4	1 878	4	1 878	1 702	10	2 055
Frankreich	-	-	-	-	-	-	9	9 186	9	9 186	7 760	18	7 760
Niederlande	-	82	16 834	82	16 834	15 448	98	66 332	98	66 332	60 540	360	75 988
Schweiz	-	-	-	-	-	-	1	1 942	1	1 942	737	2	737
Gesamtverkehr 1955	-	1 294	352 359	1 294	352 359	301 286	873	549 353	873	549 353	485 136	4 334	786 422
Dagegen 1954	-	1 049	285 516	1 049	285 516	236 758	867	558 294	867	558 294	483 319	3 832	720 077
Grimberg[1]													
Richtung ..: Ank.vom Westen ..	-	173	114 127	229	100 839	95 256	889	1 024 593	79	75 930	938 204	1 370	1 033 460
Ank.vom Osten ...	-	265	118 104	184	77 904	92 182	581	469 149	41	38 120	379 619	1 071	471 801
Abg.zum Osten ...	-	138	63 961	143	67 192	39 934	14	13 240	465	465 629	7 037	760	46 971
Abg.zum Westen ..	-	275	114 782	295	165 039	87 957	106	100 810	1 005	1 028 113	90 625	1 681	178 582
Heimatstaat: Deutschland	-	517	280 203	517	280 203	215 182	1 001	935 419	1 001	935 419	802 278	3 036	1 017 460
Belgien	-	67	30 896	67	30 896	22 636	72	66 328	72	66 328	57 204	278	79 840
Frankreich.....	-	22	18 865	22	18 865	14 631	51	55 984	51	55 984	49 053	146	63 684
Niederlande	-	237	75 784	237	75 784	59 899	452	528 182	452	528 182	491 608	1 378	551 507
Schweiz	-	8	5 226	8	5 226	2 981	14	21 879	14	21 879	15 342	44	18 323
Gesamtverkehr 1955	-	851	410 974	851	410 974	315 329	1 590	1 607 792	1 590	1 607 792	1 415 485	4 882	1 730 814
Dagegen 1954	-	930	368 710	929	368 113	248 040	1 204	1 107 937	1 202	1 106 160	916 726	4 265	1 164 766
Hibernia Wilhelmine-Victoria[1]													
Richtung .. :Ank.vom Westen ..	-	1	853	76	54 029	709	8	10 800	72	59 582	10 543	157	11 252
Ank.vom Osten ...	-	1	79	77	25 660	55	1	881	100	64 195	449	179	504
Abg.zum Osten ...	-	90	28 080	1	79	22 498	79	43 445	4	5 097	38 528	174	61 026
Abg.zum Westen ..	-	63	51 609	1	853	32 565	93	80 332	5	6 584	69 740	162	102 305
Heimatstaat: Deutschland	-	130	62 572	130	62 572	44 418	113	73 586	113	73 586	65 299	486	109 717
Belgien	-	2	2 667	2	2 667	1 537	1	1 338	1	1 338	734	6	2 271
Frankreich	-	1	779	1	779	703	10	11 033	10	11 033	9 324	22	10 027
Niederlande	-	6	1 390	6	1 390	1 307	54	46 492	54	46 492	41 763	120	43 070
Schweiz	-	16	13 213	16	13 213	7 862	3	3 009	3	3 009	2 140	38	10 002
Gesamtverkehr 1955	-	155	80 621	155	80 621	55 827	181	135 458	181	135 458	119 260	672	175 087
Dagegen 1954	-	232	99 914	232	99 914	74 927	193	148 762	193	148 762	127 561	850	202 488
Hugo[1]													
Richtung ..: Ank.vom Westen ..	-	-	-	169	51 493	-	-	-	208	161 034	-	377	-
Ank.vom Osten ...	-	-	-	145	61 529	-	-	-	189	155 745	-	334	-
Abg.zum Osten ...	-	168	46 021	-	-	35 747	155	93 087	-	-	77 183	323	112 930
Abg.zum Westen ..	-	146	67 001	-	-	49 939	242	223 692	-	-	196 364	388	246 303
Heimatstaat: Deutschland	-	266	97 174	266	97 174	73 576	323	246 995	323	246 995	209 213	1 178	282 789
Belgien	-	1	236	1	236	125	1	999	1	999	950	4	1 075
Frankreich	-	6	5 367	6	5 367	3 078	2	1 599	2	1 599	1 292	16	4 370
Niederlande	-	41	10 245	41	10 245	8 907	71	67 186	71	67 186	62 092	224	70 999
Gesamtverkehr 1955	-	314	113 022	314	113 022	85 686	397	316 779	397	316 779	273 547	1 422	359 233
Dagegen 1954	-	106	62 986	106	62 986	47 205	571	534 827	571	534 827	451 574	1 354	498 779

1) Hafen der Zeche.

Hafen Richtung Flagge	Schiffe mit eigener Triebkraft						Schiffe ohne eigene Triebkraft					Insgesamt	
	Fahrgastschiffe mit Güterladung	Güterschiffe				Aus- oder Einladungen der Schiffe	beladen		unbeladen		Aus- oder Einladungen der Schiffe	Schiffe (Sp. 1, 2, 4, 7 und 9)	Aus- oder Einladungen der Schiffe (Sp.6 u.11)
		beladen		unbeladen									
	Anzahl	Anzahl	Tragfähigkeit Tonnen	Anzahl	Tragfähigkeit Tonnen	Tonnen	Anzahl	Tragfähigkeit Tonnen	Anzahl	Tragfähigkeit Tonnen	Tonnen		Tonnen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
davon: Nordstern[1]													
Richtung ..: Ank.vom Westen ..	-	89	33 219	531	212 029	27 515	9	7 814	330	216 651	3 888	959	31 403
Ank.vom Osten ...	-	35	8 764	254	160 754	5 849	7	5 357	1 005	1 098 563	1 635	1 301	7 484
Abg.zum Osten ...	-	533	212 492	37	11 014	173 572	330	216 353	6	4 154	184 909	906	358 481
Abg.zum Westen ..	-	252	160 291	87	30 969	130 673	1 005	1 098 861	10	9 017	967 934	1 354	1 098 607
Heimatstaat: Deutschland	-	828	384 716	828	384 716	313 747	1 137	1 083 404	1 137	1 083 404	940 623	3 930	1 254 370
Belgien	-	13	5 776	13	5 776	4 734	8	8 104	8	8 104	7 400	42	12 134
Frankreich	-	8	5 625	8	5 625	3 453	14	15 759	14	15 759	12 375	44	15 828
Niederlande	-	59	17 410	59	17 410	15 275	191	219 714	191	219 714	197 568	500	212 843
Schweiz	-	1	1 239	1	1 239	400	1	1 404	1	1 404	400	4	800
Gesamtverkehr 1955	-	909	414 766	909	414 766	337 609	1 351	1 328 385	1 351	1 328 385	1 158 366	4 520	1 495 975
Dagegen 1954	-	796	434 264	796	434 264	352 837	1 525	1 528 670	1 525	1 528 670	1 337 832	4 642	1 690 669
Bottrop (Gesamthafen)													
Richtung ..: Ank.vom Westen ..	-	71	29 880	758	459 755	18 436	60	54 859	1 203	1 182 932	37 974	2 092	56 410
dar.: Seeverkehr	-	11	3 290	-	-	2 020	-	-	-	-	-	11	2 020
Ank.vom Osten ...	-	65	18 123	650	263 321	11 829	17	9 178	1 227	965 004	4 084	1 959	15 913
dar.: Seeverkehr	-	32	6 578	-	-	5 437	-	-	-	-	-	32	5 437
Abg.zum Osten ...	-	741	283 353	71	25 893	216 152	981	677 414	36	26 551	581 072	1 829	797 224
dar.:Seeverkehr	-	127	22 816	-	-	19 200	-	-	-	-	-	127	19 200
Abg.zum Westen ..	-	667	439 723	65	22 110	343 392	1 449	1 470 522	41	37 486	1 290 321	2 222	1 633 713
dar.: Seeverkehr	-	5	4 389	-	-	4 007	-	-	-	-	-	5	4 007
Heimatstaat: Deutschland	-	1 062	515 738	1 062	515 738	396 099	1 820	1 525 930	1 820	1 525 930	1 313 171	5 764	1 709 270
Belgien	-	242	115 316	242	115 316	93 263	226	175 249	226	175 249	161 242	936	254 505
Frankreich	-	124	96 370	124	96 370	65 634	152	165 145	152	165 145	135 471	552	201 105
Niederlande	-	106	36 320	106	36 320	30 679	290	319 928	290	319 928	281 851	792	312 530
Schweiz	-	10	7 335	10	7 335	4 134	19	25 721	19	25 721	21 716	58	25 850
Gesamtverkehr 1955	-	1 544	771 079	1 544	771 079	589 809	2 507	2 211 973	2 507	2 211 973	1 913 451	8 102	2 503 260
Dagegen 1954	-	1 825	873 033	1 825	873 033	656 408	2 650	2 378 737	2 649	2 377 795	2 010 212	8 949	2 666 620
davon: Bottrop[1]													
Richtung ..: Ank.vom Westen ..	-	3	1 654	576	345 604	1 202	33	36 372	802	810 537	24 304	1 414	25 506
Ank.vom Osten ...	-	20	7 185	506	200 227	4 389	8	5 862	848	642 899	2 743	1 382	7 132
Abg.zum Osten ...	-	569	212 265	13	4 613	158 443	682	461 077	17	16 441	391 841	1 281	550 284
Abg.zum Westen ..	-	513	333 566	10	4 226	258 959	968	992 359	24	25 793	866 834	1 515	1 125 793
Heimatstaat: Deutschland	-	726	348 519	726	348 519	263 870	1 125	925 566	1 125	925 566	785 694	3 702	1 049 564
Belgien	-	194	93 843	194	93 843	77 474	184	142 245	184	142 245	131 563	756	209 037
Frankreich	-	115	89 021	115	89 021	62 580	139	152 083	139	152 083	124 804	508	187 384
Niederlande	-	65	20 578	65	20 578	17 052	230	258 194	230	258 194	229 099	590	246 151
Schweiz	-	5	2 709	5	2 709	2 017	13	17 582	13	17 582	14 562	36	16 579
Gesamtverkehr 1955	-	1 105	554 670	1 105	554 670	422 993	1 691	1 495 670	1 691	1 495 670	1 285 722	5 592	1 708 715
Dagegen 1954	-	1 354	660 349	1 354	660 349	493 995	1 759	1 509 154	1 759	1 509 154	1 282 195	6 226	1 776 190
Prosper[1]													
Richtung ..: Ank.vom Westen ..	-	68	28 226	182	114 151	17 234	27	18 487	401	372 395	13 670	678	430 904
Ank.vom Osten ...	-	45	10 938	144	63 094	7 440	9	3 316	379	322 105	1 341	577	8 781
Abg.zum Osten ...	-	172	71 088	58	21 280	57 709	299	216 337	19	10 110	189 231	548	246 940
Abg.zum Westen ..	-	154	106 157	55	17 884	84 433	481	478 163	17	11 693	423 487	707	507 920
Heimatstaat: Deutschland	-	336	167 219	336	167 219	132 229	695	600 364	695	600 364	527 477	2 062	659 706
Belgien	-	48	21 473	48	21 473	15 789	42	33 004	42	33 004	29 679	180	45 468
Frankreich	-	9	7 349	9	7 349	3 054	13	13 062	13	13 062	10 667	44	13 721
Niederlande	-	41	15 742	41	15 742	13 627	60	61 734	60	61 734	52 752	202	66 379
Schweiz	-	5	4 626	5	4 626	2 117	6	8 139	6	8 139	7 154	22	9 271
Gesamtverkehr 1955	-	439	216 409	439	216 409	166 816	816	716 303	816	716 303	627 729	2 510	794 545
Dagegen 1945	-	471	212 684	471	212 684	162 413	891	869 583	890	868 641	728 017	2 723	890 430
Essen (Gesamthafen)													
Richtung ..: Ank.vom Westen ..	-	442	231 003	442	251 832	146 196	443	433 638	748	734 880	360 564	2 075	506 760
dar.: Seeverkehr	-	20	5 512	-	-	4 024	-	-	-	-	-	20	4 024
Ank.vom Osten ...	-	527	134 318	479	206 700	83 033	88	56 533	629	460 763	38 221	1 723	121 254
dar.: Seeverkehr	-	346	60 866	-	-	47 914	-	-	-	-	-	346	47 914
Abg.zum Osten ...	-	468	169 496	459	153 286	134 953	398	220 593	153	130 768	190 287	1 478	325 240
dar.: Seeverkehr	-	48	8 996	-	-	7 513	-	-	-	-	-	48	7 513
Abg.zum Westen ..	-	453	289 036	510	212 035	208 387	979	975 050	378	359 403	806 797	2 320	1 015 184
dar.: Seeverkehr	-	19	7 518	-	-	787	-	-	-	-	-	19	787
Heimatstaat: Deutschland	-	1 514	650 686	1 514	650 686	462 916	1 463	1 213 656	1 463	1 213 656	1 008 797	5 954	1 471 713
Belgien	-	27	11 521	27	11 521	6 993	47	43 193	47	43 193	35 087	148	42 080
Frankreich	-	62	51 382	62	51 382	28 635	66	65 289	66	65 289	45 864	256	74 499
Niederlande	-	282	107 061	282	107 061	72 612	302	328 419	302	328 419	279 527	1 168	352 139
Schweden	-	-	-	-	-	-	1	1 345	1	1 345	907	2	907
Schweiz	-	5	3 203	5	3 203	1 413	29	33 912	29	33 912	25 687	68	27 100
Gesamtverkehr 1955	-	1 890	823 853	1 890	823 853	572 569	1 908	1 685 814	1 908	1 685 814	1 395 869	7 596	1 968 438
Dagegen 1954	-	1 661	784 956	1 661	784 956	539 729	1 894	1 744 487	1 894	1 744 487	1 450 580	7 110	1 990 309
davon: Stadthafen													
Richtung ..: Ank.vom Westen ..	-	372	188 718	120	48 536	117 222	188	190 051	24	14 227	152 644	704	269 866
Ank.vom Osten ...	-	442	112 330	185	72 506	68 031	56	37 753	52	22 916	27 471	735	95 502
Abg.zum Osten ...	-	177	50 475	370	124 286	41 583	43	16 980	74	60 250	15 478	664	57 061
Abg.zum Westen ..	-	128	70 567	444	176 762	47 271	33	20 163	170	167 554	14 225	775	61 496
Heimatstaat: Deutschland	-	898	337 719	898	337 719	222 368	275	220 888	275	220 888	176 984	2 346	399 352
Belgien	-	14	5 960	14	5 960	3 198	1	449	1	449	238	30	3 436
Frankreich	-	3	2 012	3	2 012	640	1	368	1	368	241	8	881
Niederlande	-	204	76 399	204	76 399	47 901	43	43 242	43	43 242	32 355	494	80 256
Gesamtverkehr 1955	-	1 119	422 090	1 119	422 090	274 107	320	264 947	320	264 947	209 818	2 878	483 925
Dagegen 1954	-	1 105	434 913	1 105	434 913	277 586	370	272 723	370	272 723	210 088	2 950	487 674
Cöln-Neuessen[1]													
Richtung ..: Ank.vom Westen ..	-	27	15 865	128	79 035	14 263	196	183 153	452	446 345	162 181	803	176 444
Ank.vom Osten ...	-	73	17 649	156	67 087	11 764	29	16 794	348	260 369	9 262	606	21 026
Abg.zum Osten ...	-	137	52 743	66	16 569	41 421	199	111 304	52	46 195	95 931	454	137 352
Abg.zum Westen ..	-	147	93 379	34	16 945	75 774	601	595 410	173	153 752	495 586	955	571 360
Heimatstaat: Deutschland	-	316	146 811	316	146 811	119 088	777	640 688	777	640 688	538 495	2 186	657 583
Belgien	-	9	4 039	9	4 039	2 991	39	35 830	39	35 830	29 876	96	32 867
Frankreich	-	15	12 334	15	12 334	7 019	34	35 472	34	35 472	26 664	98	33 683
Niederlande	-	44	16 452	44	16 452	14 124	157	170 900	157	170 900	151 029	402	165 153
Schweiz	-	-	-	-	-	-	18	23 771	18	23 771	16 896	36	16 896
Gesamtverkehr 1955	-	384	179 636	384	179 636	143 222	1 025	906 661	1 025	906 661	762 960	2 818	906 182
Dagegen 1954	-	261	170 165	261	170 165	138 130	1 014	997 418	1 014	997 418	851 237	2 550	989 367
König Wilhelm[1]													
Richtung ..: Ank.vom Westen ..	-	-	-	-	-	-	-	-	1	678	-	1	-
Ank.vom Osten ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Abg.zum Osten ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Abg.zum Westen ..	-	-	-	-	-	-	1	678	-	-	600	1	600
Heimatstaat: Deutschland	-	-	-	-	-	-	1	678	1	678	600	2	600
Gesamtverkehr 1955	-	-	-	-	-	-	1	678	1	678	600	2	600
Dagegen 1954	-	38	25 076	38	25 076	19 160	42	37 895	42	37 895	33 035	160	52 195

1) Hafen der Zeche.

Hafen Richtung Flagge (Heimatstaat der Schiffe)	Schiffe mit eigener Triebkraft						Schiffe ohne eigene Triebkraft					Insgesamt	
	Fahrgastschiffe mit Güterladung	Gesamtschiffe beladen		Gesamtschiffe unbeladen		Aus- oder Einladungen der Schiffe	beladen		unbeladen		Aus- oder Einladungen der Schiffe	Schiffe (Sp. 1, 2, 4, 7 und 9)	Aus- oder Einladungen der Schiffe (Sp. 6 u. 11) [1]
	Anzahl	Anzahl	Tragfähigkeit Tonnen	Anzahl	Tragfähigkeit Tonnen	Tonnen	Anzahl	Tragfähigkeit Tonnen	Anzahl	Tragfähigkeit Tonnen	Tonnen	Anzahl	Tonnen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
davon: Krupp-Hori [2]													
Richtung ..: Ank.vom Westen ..	-	-	-	6	4 283	-	-	-	6	6 125	-	12	-
Ank.vom Osten ...	-	-	-	2	639	-	-	-	-	-	-	2	-
Abg.zum Osten ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Abg.zum Westen ..	-	8	4 922	-	-	1 230	6	6 125	-	-	2 007	14	3 237
Heimatstaat: Deutschland	-	3	2 690	3	2 690	671	4	4 484	4	4 484	1 626	14	2 297
Belgien	-	2	674	2	674	167	1	973	1	973	225	6	392
Niederlande	-	3	1 558	3	1 558	392	1	668	1	668	156	8	548
Gesamtverkehr 1955	-	8	4 922	8	4 922	1 230	6	6 125	6	6 125	2 007	28	3 237
Dagegen 1954	-	31	14 501	31	14 501	7 529	12	12 993	12	12 993	8 530	86	16 059
Mathias Stinnes [2]													
Richtung ..: Ank.vom Westen ..	-	43	26 420	188	119 978	14 711	59	60 434	265	267 505	45 739	555	60 450
Ank.vom Osten ...	-	12	4 339	136	66 468	3 238	3	1 986	229	177 478	1 488	380	4 726
Abg.zum Osten ...	-	154	66 278	23	12 431	51 949	156	92 309	27	24 323	78 878	360	130 827
Abg.zum Westen ..	-	170	120 168	32	18 328	84 112	338	352 674	35	38 097	294 379	575	378 491
Heimatstaat: Deutschland	-	297	163 466	297	163 466	120 789	406	346 918	406	346 918	291 092	1 406	411 881
Belgien	-	2	848	2	848	637	6	5 941	6	5 941	4 748	16	5 385
Frankreich	-	44	37 036	44	37 036	20 976	31	29 449	31	29 449	18 959	150	39 935
Niederlande	-	31	12 652	31	12 652	10 195	101	113 609	101	113 609	95 987	264	106 182
Schweden	-	-	-	-	-	-	1	1 345	1	1 345	907	2	907
Schweiz	-	5	3 203	5	3 203	1 413	11	10 141	11	10 141	8 791	32	10 204
Gesamtverkehr 1955	-	379	217 205	379	217 205	154 010	556	507 503	556	507 503	420 484	1 870	574 494
Dagegen 1954	-	226	140 301	226	140 301	97 324	456	423 458	456	423 458	347 690	1 364	445 014
Oberhausen (Concordia) [2]													
Richtung ..: Ank.vom Westen ..	-	84	36 589	76	42 748	31 309	46	37 511	121	110 797	31 882	327	63 191
Ank.vom Osten ...	-	11	4 134	36	14 707	2 913	2	1 098	41	26 395	650	90	3 563
Abg.zum Osten ...	-	49	19 445	54	22 004	15 384	66	47 579	24	17 472	40 294	193	55 678
dar.: Seeverkehr	-	5	942	-	-	722	-	-	-	-	-	5	722
Abg.zum Westen ..	-	63	38 010	41	18 719	30 933	96	89 613	24	21 137	75 852	224	106 785
dar.: Seeverkehr	-	7	2 162	-	-	1 873	-	-	-	-	-	7	1 873
Heimatstaat: Deutschland	-	90	46 302	90	46 302	37 438	155	116 933	155	116 933	99 515	490	136 953
Belgien	-	4	1 762	4	1 762	1 521	6	5 221	6	5 221	4 694	20	6 215
Frankreich	-	7	6 010	7	6 010	3 930	7	8 818	7	8 818	6 837	28	10 767
Niederlande	-	104	42 561	104	42 561	36 742	41	43 494	41	43 494	36 746	290	73 488
Schweiz	-	2	1 543	2	1 543	908	1	1 335	1	1 335	886	6	1 794
Gesamtverkehr 1955	-	207	98 178	207	98 178	80 539	210	175 801	210	175 801	148 678	834	229 217
Dagegen 1954	-	217	110 505	217	110 505	83 737	370	314 993	370	314 993	264 088	1 174	347 825
Mülheim a.d.Ruhr													
Richtung ..: Ankunft	-	785	389 478	236	120 726	309 826	1 005	1 034 352	257	101 863	921 046	2 283	1 230 872
dar.: Seeverkehr	-	147	30 692	-	-	23 502	-	-	-	-	-	147	23 502
Abgang	-	236	120 726	782	388 239	74 427	257	101 863	1 003	1 032 562	79 820	2 278	154 247
dar.: Seeverkehr	-	30	-	-	-	2 623	-	-	-	-	-	30	2 623
Heimatstaat: Deutschland	-	709	369 102	708	368 203	287 210	894	782 196	894	782 196	697 352	3 205	984 562
Belgien	-	113	47 966	113	47 966	33 895	34	25 226	34	25 226	18 617	294	52 512
Frankreich	-	5	3 175	5	3 175	1 371	23	31 998	23	31 998	22 799	56	24 170
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	1	1 498	1	1 498	504	2	504
Niederlande	-	190	86 682	188	86 342	60 370	310	295 297	308	293 507	261 594	996	321 964
Schweiz	-	4	3 279	4	3 279	1 407	-	-	-	-	-	8	1 407
Gesamtverkehr 1955	-	1 021	510 204	1 018	508 965	384 253	1 262	1 136 215	1 260	1 134 425	1 000 866	4 561	1 385 119
Dagegen 1954	-	1 042	478 766	1 041	477 952	365 705	1 089	901 389	1 089	901 389	724.694	4 261	1 090 399
Kleve													
Richtung ..: Ank.zu Berg	-	414	154 775	59	19 144	104 917	197	111 902	1	451	83 031	671	188 443 [a]
dar.: Seeverkehr	-	8	2 679	-	-	508	-	-	-	-	-	8	508
Ank.zu Tal	-	-	-	13	7 978	-	-	-	1	301	-	14	-
Abg.zu Berg	-	13	8 408	11	3 647	2 581	-	-	1	836	-	25	2 581
Abg.zu Tal	-	59	18 714	403	150 928	8 220	2	752	196	111 066	440	660	8 660
Heimatstaat: Deutschland	-	213	106 610	213	106 610	66 519	13	8 736	13	8 736	7 033	452	74 047 [a]
Belgien	-	27	10 337	27	10 337	5 913	-	-	-	-	-	54	5 913
Frankreich	-	3	2 163	3	2 163	1 639	1	712	1	712	576	8	2 215
Niederlande	-	233	59 513	233	59 513	39 766	182	100 312	182	100 312	73 761	830	113 527
Schweiz	-	10	3 274	10	3 274	1 881	3	2 894	3	2 894	2 101	26	3 982
Gesamtverkehr 1955	-	486	181 897	486	181 897	115 718	199	112 654	199	112 654	83 471	1 370	199 684 [a]
Dagegen 1954	-	391	151 711	390	150 969	88 456	197	111 481	197	111 481	80 152	1 175	169 446 [b]
Spyck													
Richtung ..: Ank.zu Berg	-	179	62 501	274	94 037	41 843	216	192 022	34	19 883	139 962	703	181 805
dar.: Seeverkehr	-	3	1 090	-	-	972	-	-	-	-	-	3	972
Ank.zu Tal	-	8	4 497	164	82 144	2 818	5	3 314	11	7 281	1 554	188	4 372
Abg.zu Berg	-	164	81 773	61	19 653	43 898	11	6 995	29	21 635	4 931	265	48 829
Abg.zu Tal	-	274	94 408	126	47 345	57 601	34	20 169	192	173 701	12 051	626	69 652
dar.: Seeverkehr	-	9	3 038	-	-	1 220	-	-	-	-	-	9	1 220
Heimatstaat: Deutschland	-	166	101 605	166	101 605	59 410	8	5 579	8	5 579	3 584	348	62 994
Belgien	-	42	13 397	42	13 397	6 921	4	4 362	4	4 362	3 679	92	10 600
Frankreich	-	3	2 323	3	2 323	400	-	-	-	-	-	6	400
Niederlande	-	413	124 861	413	124 861	79 107	254	212 559	254	212 559	151 235	1 334	230 342
Schweiz	-	1	993	1	993	322	-	-	-	-	-	2	322
Gesamtverkehr 1955	-	625	243 179	625	243 179	146 160	266	222 500	266	222 500	158 498	1 782	304 658
Dagegen 1954	-	439	160 529	439	160 529	83 987	233	194 052	233	194 052	119 234	1 344	203 221
Emmerich													
Richtung ..: Ank.zu Berg	-	287	149 466	264	167 741	69 490	108	66 557	29	11 917	44 478	688	113 968
dar.: Seeverkehr	-	27	10 393	-	-	1 652	-	-	-	-	-	27	1 652
Ank.zu Tal	-	258	101 819	275	152 922	47 183	21	16 768	131	82 709	12 106	685	59 289
Abg.zu Berg	-	320	206 148	307	132 356	72 034	150	88 748	20	16 830	76 844	797	148 878
Abg.zu Tal	-	219	114 515	236	118 179	19 945	10	5 878	108	65 552	1 054	573	20 999
dar.: Seeverkehr	-	12	2 906	-	-	630	-	-	-	-	-	12	630
Heimatstaat: Deutschland	-	416	251 939	415	251 594	112 183	171	108 111	171	108 111	90 567	1 173	202 750
Belgien	-	129	47 799	129	47 799	27 637	-	-	-	-	-	258	27 637
Frankreich	-	3	2 392	3	2 392	104	2	1 219	2	1 219	31	10	135
Niederlande	-	501	245 045	507	244 640	68 160	116	68 621	115	67 678	43 884	1 232	112 044
Schweiz	-	35	24 773	35	24 773	568	-	-	-	-	-	70	568
Gesamtverkehr 1955	-	1 084	571 948	1 082	571 198	208 652	289	177 951	288	177 008	134 482	2 743	343 134
Dagegen 1954	-	797	424 211	797	424 211	179 278	349	246 952	349	246 952	183 889	2 292	363 167
Wesel													
Richtung ..: Ank.zu Berg	-	122	49 530	41	9 291	14 636	902	360 451	2	870	271 421	1 067	286 057
dar.: Seeverkehr	-	13	5 491	-	-	1 715	-	-	-	-	-	13	1 715
Ank.zu Tal	-	99	59 564	126	55 177	25 002	2 533	1 075 975	13	3 499	941 544	2 771	966 546
Ank.vom Kanal	-	40	18 427	1	600	5 685	6	3 993	-	-	3 313	47	8 998
dar.: Seeverkehr	-	2	300	-	-	250	-	-	-	-	-	2	250
Abg.zu Berg	-	86	40 665	189	87 875	38 177	3	1 560	2 537	1 077 707	1 308	2 815	39 485
Abg.zu Tal	-	21	7 564	63	34 923	4 645	-	-	903	362 027	-	987	4 645
Abg.zum Kanal ...	-	61	16 839	9	4 723	14 202	12	2 309	1	685	2 033	83	16 235
Heimatstaat: Deutschland	-	249	113 983	249	113 983	78 843	3 376	1 398 329	3 376	1 398 329	1 194 183	7 250	1 273 026
Belgien	-	28	13 294	28	13 294	5 565	4	5.348	4	5 348	1 244	64	6 809
Frankreich	-	4	3 373	4	3 373	913	-	-	-	-	-	8	913
Niederlande	-	116	40 847	116	40 847	13 104	76	40 611	76	40 611	24 192	384	37 296
Schweiz	-	32	21 092	32	21 092	3 922	-	-	-	-	-	64	3 922
Gesamtverkehr 1955	-	429	192 589	429	192 589	102 347	3 456	1 444 288	3 456	1 444 288	1 219 619	7 770	1 321 966 [c]
Dagegen 1954	-	280	140 342	281	140 340	57 379	2 928	1 198 668	2 927	1 197 669	1 010 586	6 416	1 068 073 [c]

1) Darunter Floßverkehr: a) 495 t; b) 838 t; c) 108 t. - 2) Hafen der Zeche.

1955 noch: 6. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigeren Binnenhäfen nach Fahrtrichtungen und Flaggen

Hafen / Richtung / Flagge (Heimatstaat der Schiffe)	Schiffe mit eigener Triebkraft						Schiffe ohne eigene Triebkraft						Insgesamt	
	Fahrgastschiffe mit Güterladung	Güterschiffe beladen		Güterschiffe unbeladen		Aus- oder Einladungen der Schiffe	beladen		unbeladen		Aus- oder Einladungen der Schiffe		Schiffe (Sp. 1, 2, 4, 7 und 9)	1) Aus- oder Einladungen der Schiffe (Sp.6 u.11)
	Anzahl	Anzahl	Tragfähigkeit Tonnen	Anzahl	Tragfähigkeit Tonnen	Tonnen	Anzahl	Tragfähigkeit Tonnen	Anzahl	Tragfähigkeit Tonnen	Tonnen		Anzahl	Tonnen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11		12	13
Rheinberg - Ossenberg														
Richtung ..: Ank.zu Berg	-	103	55 186	480	180 998	50 401	95	52 261	153	130 172	47 543		831	97 944
Ank.zu Tal	-	23	22 772	641	266 286	20 428	160	194 147	559	725 453	168 008		1 383	188 436
Abg.zu Berg	-	164	87 271	35	31 179	46 457	499	687 802	173	201 603	634 736		871	681 193
Abg.zu Tal	-	957	360 013	91	46 779	212 204	213	167 823	82	44 805	139 149		1 343	351 353
dar.: Seeverkehr	-	151	42 926	-	-	36 397	-	-	-	-	-		151	36 397
Heimatstaat: Deutschland	-	465	207 829	465	207 829	105 516	727	928 890	727	928 890	838 351		2 384	943 867
Belgien	-	529	213 974	529	213 974	164 274	166	97 873	166	97 873	83 728		1 390	248 002
Frankreich	-	22	13 377	22	13 377	1 571	2	1 459	2	1 459	850		48	2 421
Luxemburg	-	2	778	2	778	730	1	390	1	390	390		6	1 120
Niederlande	-	221	85 292	221	85 292	56 538	71	73 421	71	73 421	66 117		584	122 655
Schweiz	-	8	3 992	8	3 992	861	-	-	-	-	-		16	861
Gesamtverkehr 1955	-	1 247	525 242	1 247	525 242	329 490	967	1 102 033	967	1 102 033	989 436		4 428	1 318 926
Dagegen 1954	-	1 207	518 434	1 207	518 434	288 705	1 015	1 138 338	1 015	1 138 338	1 019 550		4 444	1 308 255
Orsoy														
Richtung ..: Ank.zu Berg	-	37	10 709	5	1 298	6 833	10	11 814	-	-	9 609		52	16 442
dar.: Seeverkehr	-	11	2 530	-	-	1 796	-	-	-	-	-		11	1 796
Ank.zu Tal	-	12	8 565	348	160 096	4 502	18	22 129	514	450 638	20 536		892	25 038
dar.: Seeverkehr	-	6	3 811	-	-	2 786	-	-	-	-	-		6	2 786
Abg.zu Berg	-	110	85 584	35	14 546	59 361	264	290 439	24	28 333	233 890		433	293 251
dar.: Seeverkehr	-	38	7 652	-	-	6 729	-	-	-	-	-		38	6 729
Abg.zu Tal	-	243	75 810	14	4 728	58 720	250	160 199	4	5 610	125 657		511	184 377
dar.: Seeverkehr	-	43	12 230	-	-	11 618	-	-	-	-	-		43	11 618
Heimatstaat: Deutschland	-	185	78 276	185	78 276	58 366	301	307 509	301	307 509	258 529		972	316 895
Belgien	-	90	36 618	90	36 618	24 599	89	47 262	89	47 262	36 130		358	60 729
Frankreich	-	35	26 049	35	26 049	18 304	44	46 779	44	46 779	36 278		158	54 582
Niederlande	-	68	16 605	68	16 605	14 050	94	67 891	94	67 891	50 856		324	64 906
Schweiz	-	24	23 120	24	23 120	14 097	14	15 140	14	15 140	7 899		76	21 996
Gesamtverkehr 1955	-	402	180 668	402	180 668	129 416	542	484 581	542	484 581	389 692		1 888	519 108
Dagegen 1954	-	236	103 427	236	103 427	79 076	660	612 420	660	612 420	481 123		1 792	560 199
Walsum														
Richtung ..: Ank.zu Berg	-	181	93 379	175	98 381	72 169	841	1 341 846	65	56 933	1 154 805		1 262	1 226 974
dar.: Seeverkehr	-	40	13 882	-	-	12 224	-	-	-	-	-		40	12 224
Ank.zu Tal	-	257	236 359	1 725	830 447	191 319	378	376 884	1 430	1 521 299	319 810		3 790	511 401[a]
dar.: Seeverkehr	-	3	482	-	-	401	-	-	-	-	-		3	401
Abg.zu Berg	-	635	405 783	313	259 680	193 280	545	602 020	405	404 633	465 779		1 898	659 059
dar.: Seeverkehr	-	10	1 999	-	-	1 465	-	-	-	-	-		10	1 465
Abg.zu Tal	-	1 265	523 045	125	70 058	317 557	950	976 212	814	1 314 097	761 977		3 154	1 079 534
dar.: Seeverkehr	-	60	24 440	-	-	14 830	-	-	-	-	-		60	14 830
Heimatstaat: Deutschland	-	1 346	804 340	1 346	804 340	515 831	1 506	1 590 348	1 506	1 590 348	1 311 669		5 704	1 827 772[a]
Belgien	-	155	86 044	155	86 044	38 427	79	92 852	79	92 852	74 262		468	112 689
Frankreich	-	81	60 518	81	60 518	37 545	105	139 047	105	139 047	102 717		372	140 262
Großbritannien	-	1	494	1	494	29	-	-	-	-	-		2	29
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	1	1 498	1	1 498	1 491		2	1 491
Niederlande	-	709	272 766	709	272 766	174 586	1 019	1 466 671	1 019	1 466 671	1 208 484		3 456	1 383 070
Schweiz	-	46	34 404	46	34 404	7 907	4	6 546	4	6 546	3 748		100	11 655
Gesamtverkehr 1955	-	2 338	1 258 566	2 338	1 258 566	774 325	2 714	3 296 962	2 714	3 296 962	2 702 371		10 104	3 476 968[a,b]
Dagegen 1954	-	2 317	1 029 562	2 317	1 029 562	575 484	3 059	3 455 797	3 059	3 455 797	2 815 984		10 752	3 391 848[b]
Homberg														
Richtung ..: Ank.zu Berg	-	131	58 884	1 130	428 442	32 877	111	110 344	1 443	967 397	79 737		2 815	112 614
dar.: Seeverkehr	-	19	7 071	-	-	6 276	-	-	-	-	-		19	6 276
Ank.zu Tal	-	54	31 933	446	250 627	17 952	141	87 765	1 368	939 409	67 591		2 009	85 543
Ank.vom Kanal	-	54	19 421	4	1 770	9 989	13	7 341	1	258	4 247		72	14 236
dar.: Seeverkehr	-	5	1 107	-	-	998	-	-	-	-	-		5	998
Abg.zu Berg	-	515	350 146	75	44 146	194 987	1 497	1 047 858	133	86 985	844 319		2 220	1 039 306
Abg.zu Tal	-	760	244 055	105	47 143	145 653	1 148	747 954	116	107 590	629 857		2 129	775 510
dar.: Seeverkehr	-	45	11 893	-	-	11 122	1	578	-	-	554		46	11 676
Abg.zum Kanal	-	307	88 218	59	18 949	70 846	167	111 252	16	10 875	101 650		549	172 496
dar.: Seeverkehr	-	125	21 135	-	-	18 585	-	-	-	-	-		125	18 585
Heimatstaat: Deutschland	-	1 109	489 647	1 107	488 067	312 833	2 547	1 659 218	2 547	1 659 218	1 383 677		7 310	1 696 510
Belgien	-	140	54 204	140	54 204	35 946	109	80 822	109	80 822	59 166		498	95 112
Frankreich	-	79	58 377	79	58 377	36 501	74	76 626	74	76 626	59 479		306	95 980
Niederlande	-	463	168 562	463	168 562	73 851	316	260 309	316	260 309	200 894		1 558	274 745
Schweiz	-	30	21 867	30	21 867	13 173	31	35 539	31	35 539	24 185		122	37 358
Gesamtverkehr 1955	-	1 821	792 657	1 819	791 077	472 304	3 077	2 112 514	3 077	2 112 514	1 727 401		9 794	2 199 705
Dagegen 1954	-	1 810	843 264	1 810	843 264	477 852	2 747	1 880 882	2 747	1 880 882	1 502 511		9 114	1 980 363
Rheinhausen														
Richtung ..: Ank.zu Berg	-	120	79 615	894	404 100	63 437	1 796	2 215 362	152	99 755	1 935 723		2 962	1 999 160
dar.: Seeverkehr	-	1	258	-	-	200	-	-	-	-	-		1	200
Ank.zu Tal	-	49	34 317	490	230 373	19 519	66	63 369	92	62 323	43 681		697	63 200
Abg.zu Berg	-	541	310 633	3	2 236	77 726	25	14 803	1	350	4 560		570	82 286
Abg.zu Tal	-	843	323 840	166	111 696	191 618	219	147 475	1 861	2 278 381	111 031		3 089	302 649
dar.: Seeverkehr	-	55	14 125	-	-	10 756	-	-	-	-	-		55	10 756
Heimatstaat: Deutschland	-	933	473 070	933	473 070	199 257	1 268	1 385 504	1 268	1 385 504	1 217 657		4 402	1 416 914
Belgien	-	73	42 453	73	42 453	26 955	68	79 068	68	79 068	69 209		282	96 164
Frankreich	-	32	24 632	32	24 632	16 705	99	130 583	99	130 583	106 552		262	123 257
Niederlande	-	445	156 576	445	156 576	92 518	665	842 063	665	842 063	699 058		2 220	791 576
Schweiz	-	70	51 674	70	51 674	16 865	6	3 591	6	3 591	2 519		152	19 384
Gesamtverkehr 1955	-	1 553	748 405	1 553	748 405	352 300	2 106	2 440 809	2 106	2 440 809	2 094 995		7 318	2 447 295
Dagegen 1954	-	1 420	669 720	1 420	669 720	293 562	1 869	2 068 765	1 869	2 068 765	1 836 344		6 578	2 129 906
Duisburg (Gesamthäfen)														
Richtung ..: Ank.zu Berg	-	8 263	4 667 934	8 361	3 978 862	2 824 525	10 106	11 337 200	2 988	2 809 838	9 048 530		29 718	11 873 055
dar.: Seeverkehr	-	471	176 562	-	-	73 087	1	2 285	-	-	2 259		472	75 346
Ank.zu Tal	-	1 762	1 084 264	11 220	5 991 895	390 281	2 670	2 932 005	4 813	4 814 031	2 246 576		20 465	2 641 323[c]
Ank.vom Kanal	-	1 721	608 857	1 519	788 128	405 235	1 665	1 332 611	512	434 299	1 144 908		5 217	1 550 143
dar.: Seeverkehr	-	227	46 951	-	-	34 888	-	-	-	-	-		227	34 888
Abg.zu Berg	-	4 805	3 385 382	7 615	4 100 321	1 688 294	3 551	3 863 065	4 731	5 525 882	3 071 102		20 702	4 759 396
Abg.zu Tal	-	7 678	2 906 437	8 091	4 743 031	1 568 898	2 889	2 914 940	9 537	9 711 122	2 373 144		28 195	3 942 042
dar.: Seeverkehr	-	437	128 243	-	-	92 988	-	-	-	-	-		437	92 988
Abg.zum Kanal	-	1 315	460 812	3 068	1 522 555	314 180	578	403 945	1 476	1 270 256	343 974		6 437	658 154
dar.: Seeverkehr	-	89	18 510	-	-	14 932	-	-	-	-	-		89	14 932
Heimatstaat: Deutschland	-	12 920	7 524 747	20 699	12 587 146	4 222 731	14 644	14 093 239	17 056	15 864 375	11 449 099		65 319	15 676 296[c]
Belgien	-	3 196	1 452 649	6 297	2 617 225	849 351	1 252	1 211 581	1 377	1 251 683	946 121		12 122	1 795 472
Frankreich	-	656	484 635	1 646	1 219 177	256 321	726	941 857	885	1 086 457	683 721		3 913	940 042
Großbritannien	-	51	25 703	31	14 103	1 569	-	-	-	-	-		82	1 569
Luxemburg	-	11	5 504	19	8 062	2 030	1	1 498	1	1 498	1 498		32	3 528
Niederlande	-	7 394	2 695 583	9 498	3 259 002	1 458 902	4 729	6 393 737	4 606	6 184 702	5 067 719		26 227	6 526 621
Schweden	-	-	-	-	-	-	2	2 297	2	2 297	1 726		4	1 726
Schweiz	-	1 116	924 865	1 684	1 420 077	400 509	105	139 557	130	174 416	78 350		3 035	478 859
Gesamtverkehr 1955	-	25 344	13 113 686	39 874	21 124 792	7 191 413	21 459	22 783 766	24 057	24 565 428	18 228 234		110 734	25 424 113[d]
Dagegen 1954	-	21 492	11 056 827	35 562	18 148 621	5 699 268	20 895	20 562 113	24 189	22 757 344	16 416 795		102 138	22 119 021[d]

1)Darunter Floßverkehr: a) 272 t; b) 380 t; c) 4 466 t; d) 2 958 t.

Hafen Richtung Flagge (Heimatstaat der Schiffe)	Schiffe mit eigener Triebkraft						Schiffe ohne eigene Triebkraft					Insgesamt	
	Fahrgastschiffe mit Güterladung	Güterschiffe				Aus- oder Einladungen der Schiffe	beladen		unbeladen		Aus- oder Einladungen der Schiffe	Schiffe (Sp. 1, 2, 4, 7 und 9)	Aus- oder Einladungen der Schiffe (Sp.6 u.11) 1)
		beladen		unbeladen									
	Anzahl	Anzahl	Tragfähigkeit Tonnen	Anzahl	Tragfähigkeit Tonnen	Tonnen	Anzahl	Tragfähigkeit Tonnen	Anzahl	Tragfähigkeit Tonnen	Tonnen	Anzahl	Tonnen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
davon: Hafenbereich Duisburg-Ruhrort (Häfen A-G)													
Richtung ..: Ank.zu Berg	-	7 032	3 965 131	5 541	2 643 831	2 248 823	6 873	6 862 056	1 340	1 293 223	5 057 867	20 786	7 306 690 a)
Ank.zu Tal	-	1 508	908 712	8 502	4 949 283	276 275	1 040	956 934	3 716	3 852 499	587 449	14 766	868 190
Ank.vom Kanal ...	-	1 152	385 729	1 515	784 746	250 742	616	414 071	493	420 829	339 154	3 776	589 896
Abg.zu Berg	-	3 306	2 462 800	6 901	3 670 294	1 326 936	2 895	3 209 360	1 927	1 977 036	2 553 631	15 029	3 880 567
Abg.zu Tal	-	4 667	1 825 858	6 951	4 071 575	874 410	1 251	1 413 600	6 449	5 904 885	1 086 341	19 318	1 960 751
Abg.zum Kanal ...	-	283	82 948	3 068	1 522 555	51 663	108	67 373	1 456	1 256 584	52 296	4 915	103 959
Heimatstaat: Deutschland	-	9 005	5 394 673	16 784	10 457 072	2 925 665	9 075	8 122 565	11 487	9 893 701	6 246 103	46 351	9 176 234 a)
Belgien	-	2 340	1 075 517	5 441	2 240 093	607 464	694	652 251	819	692 353	478 024	9 294	1 085 488
Frankreich	-	499	376 670	1 489	1 111 212	183 616	487	645 022	646	789 622	438 081	3 121	621 697
Großbritannien ..	-	48	24 518	28	12 918	1 449	-	-	-	-	-	76	1 449
Luxemburg	-	11	5 504	19	8 062	2 030	-	-	-	-	-	30	2 030
Niederlande	-	5 094	1 949 506	7 198	2 512 925	942 638	2 451	3 400 961	2 328	3 191 926	2 457 585	17 071	3 400 223
Schweiz	-	951	804 790	1 519	1 300 002	365 987	76	102 595	101	137 454	56 945	2 647	422 932
Gesamtverkehr 1955	-	17 948	9 631 178	32 478	17 642 284	5 028 849	12 783	12 923 394	15 381	14 705 056	9 676 738	78 590	14 710 053 a)
Dagegen 1954	-	14 370	7 902 895	28 440	14 994 689	3 829 470	12 936	12 078 973	16 230	14 274 204	9 150 835	71 976	12 983 263 b)
Hafenbereich Duisburg-Huckingen													
Richtung ..: Ank.zu Berg	-	100	75 947	347	158 922	59 993	639	922 556	57	52 456	840 680	1 143	900 673
Ank.zu Tal	-	24	22 156	116	54 257	15 562	63	75 582	4	3 960	48 432	207	63 994
Ank.vom Kanal ...	-	34	16 972	-	-	12 073	220	166 906	-	-	140 022	254	152 095
Abg.zu Berg	-	201	107 903	5	5 659	20 209	5	3 128	23	25 849	1 195	234	21 404
Abg.zu Tal	-	177	74 028	153	109 416	27 682	54	52 091	899	1 139 195	13 765	1 283	41 447
Abg.zum Kanal ...	-	85	31 248	-	-	17 188	2	1 197	-	-	1 098	87	18 286
Heimatstaat: Deutschland	-	370	196 400	370	196 400	86 800	617	686 915	617	686 915	594 927	1 974	681 727
Belgien	-	29	16 335	29	16 335	10 739	30	32 432	30	32 432	25 396	118	36 135
Frankreich	-	43	35 087	43	35 087	24 729	59	75 630	59	75 630	60 270	204	84 999
Niederlande	-	150	60 338	150	60 338	27 487	275	423 762	275	423 762	362 524	850	390 011
Schweiz	-	29	20 094	29	20 094	2 952	2	2 721	2	2 721	2 075	62	5 027
Gesamtverkehr 1955	-	621	328 254	621	328 254	152 707	983	1 221 460	983	1 221 460	1 045 192	3 208	1 197 899
Dagegen 1954	-	626	287 517	626	287 517	106 806	866	1 000 530	866	1 000 530	875 097	2 984	981 903
Hafenbereich Duisburg-Schwelgern													
Richtung ..: Ank.zu Berg	-	824	461 627	129	45 503	406 429	1 581	2 346 054	86	75 805	2 097 029	2 620	2 503 458
Ank.zu Tal	-	145	101 426	2 344	858 014	69 418	816	964 856	992	880 753	835 310	4 297	904 728
Ank.vom Kanal ...	-	105	65 969	-	-	49 809	519	536 863	-	-	476 102	624	525 911
Abg.zu Berg	-	481	300 882	601	362 368	149 492	200	225 437	2 466	3 221 817	183 159	3 748	332 651
Abg.zu Tal	-	1 673	478 647	473	266 654	348 890	759	654 158	450	625 956	571 937	3 355	920 827
Abg.zum Kanal ...	-	319	123 988	-	-	85 647	119	76 973	-	-	66 614	438	152 261
Heimatstaat: Deutschland	-	1 543	864 440	1 543	864 440	613 937	2 158	2 435 089	2 158	2 435 089	2 147 731	7 402	2 761 668
Belgien	-	372	173 043	372	173 043	114 375	298	301 808	298	301 808	252 006	1 340	366 381
Frankreich	-	47	38 186	47	38 186	29 028	106	151 617	106	151 617	130 923	306	159 951
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	1	1 498	1	1 498	1 498	2	1 498
Niederlande	-	1 535	416 313	1 535	416 313	336 965	1 416	1 894 778	1 416	1 894 778	1 683 790	5 902	2 020 755
Schweden	-	-	-	-	-	-	2	2 297	2	2 297	1 726	4	1 726
Schweiz	-	50	40 557	50	40 557	15 380	13	17 244	13	17 244	12 477	126	27 857
Gesamtverkehr 1955	-	3 547	1 532 539	3 547	1 532 539	1 109 685	3 994	4 804 331	3 994	4 804 331	4 230 151	15 082	5 339 836
Dagegen 1954	-	3 084	1 185 467	3 084	1 185 467	830 984	3 538	3 781 260	3 538	3 781 260	3 241 097	13 244	4 072 081
Hafenbereich Duisburg-Rheinufer													
Richtung ..: Ank.zu Berg	-	307	165 229	2 213	1 071 886	109 280	1 011	1 205 340	1 309	1 177 402	1 051 843	4 840	1 161 123
Ank.zu Tal	-	73	47 243	235	120 577	25 149	750	934 403	64	39 995	775 204	1 122	800 353
Ank.vom Kanal ...	-	229	139 811	1	454	92 281	82	61 282	3	746	47 064	315	139 345
Abg.zu Berg	-	777	485 781	102	59 683	170 555	320	284 267	129	175 410	218 232	1 328	388 787
Abg.zu Tal	-	1 046	485 757	507	292 600	289 895	734	694 362	1 714	2 025 615	611 945	4 001	901 840
Abg.zum Kanal ...	-	626	221 379	-	-	158 516	322	239 514	-	-	205 905	948	364 421
Heimatstaat: Deutschland	-	1 957	1 043 081	1 957	1 043 081	574 707	2 422	2 559 567	2 422	2 559 567	2 194 374	8 758	2 769 081
Belgien	-	384	159 494	384	159 494	95 058	211	206 254	211	206 254	178 783	1 190	273 841
Frankreich	-	60	30 472	60	30 472	16 648	63	55 892	63	55 892	43 577	246	60 225
Großbritannien ..	-	3	1 185	3	1 185	120	-	-	-	-	-	6	120
Niederlande	-	569	251 988	569	251 988	143 055	515	588 770	515	588 770	491 194	2 168	634 249
Schweiz	-	85	58 980	85	58 980	16 088	8	8 685	8	8 685	2 265	186	18 353
Gesamtverkehr 1955	-	3 058	1 545 200	3 058	1 545 200	845 676	3 219	3 419 168	3 219	3 419 168	2 910 193	12 554	3 755 869
Dagegen 1954	-	3 224	1 602 316	3 224	1 602 316	881 778	3 054	3 235 250	3 054	3 235 250	2 746 950	12 556	3 628 728
Hafenbereich Duisburg-Meiderich													
Richtung ..: Ank.zu Berg	-	-	-	131	58 720	-	2	1 194	196	210 952	1 111	329	1 111
Ank.zu Tal	-	12	4 727	23	9 764	3 877	1	230	37	36 824	181	73	4 058
Ank.vom Kanal ...	-	1	376	3	2 928	330	228	153 489	16	12 724	142 566	248	142 896
Abg.zu Berg	-	40	28 016	6	2 317	21 102	131	140 873	186	125 770	114 885	363	135 987
Abg.zu Tal	-	115	42 147	7	2 786	28 021	91	100 729	25	15 471	89 156	238	117 177
Abg.zum Kanal ...	-	2	1 249	-	-	1 166	27	18 898	20	13 672	18 061	49	19 227
Heimatstaat: Deutschland	-	45	26 153	45	26 153	21 622	372	289 103	372	289 103	265 964	834	287 586
Belgien	-	71	28 260	71	28 260	21 715	19	18 836	19	18 836	11 912	180	33 627
Frankreich	-	7	4 220	7	4 220	2 300	11	13 696	11	13 696	10 870	36	13 170
Niederlande	-	46	17 438	46	17 438	8 757	72	85 466	72	85 466	72 626	236	81 383
Schweiz	-	1	444	1	444	102	6	8 312	6	8 312	4 588	14	4 690
Gesamtverkehr 1955	-	170	76 515	170	76 515	54 496	480	415 413	480	415 413	365 960	1 300	420 456
Dagegen 1954	-	188	78 632	188	78 632	50 230	501	466 100	501	466 100	402 816	1 378	453 046
Krefeld-Uerdingen													
Richtung ..: Ank.zu Berg	-	1 863	846 766	580	302 977	357 139	618	634 447	76	74 588	424 866	3 137	782 005
dar.: Seeverkehr	-	265	107 054	-	-	35 706	-	-	-	-	-	265	35 706
Ank.zu Tal	-	277	163 653	675	322 266	43 574	157	114 094	58	47 469	64 780	1 167	108 354
Abg.zu Berg	-	487	276 269	887	441 919	49 695	28	17 204	187	165 925	6 512	1 589	56 207
Abg.zu Tal	-	768	348 974	1 253	568 500	66 956	106	104 853	588	582 616	78 369	2 715	145 325
dar.: Seeverkehr	-	124	50 031	-	-	7 947	-	-	-	-	-	124	7 947
Heimatstaat: Deutschland	-	1 724	898 396	1 724	898 396	280 997	582	526 803	582	526 803	366 594	4 612	647 591
Belgien	-	186	78 629	186	78 629	35 719	14	12 648	14	12 648	8 544	400	44 263
Frankreich	-	121	94 292	121	94 292	35 856	37	47 924	37	47 924	22 596	316	58 452
Großbritannien ..	-	127	51 981	127	51 981	16 383	-	-	-	-	-	254	16 383
Luxemburg	-	1	499	1	499	510	-	-	-	-	-	2	510
Niederlande	-	1 155	460 173	1 155	460 173	141 256	271	277 212	271	277 212	175 544	2 852	316 800
Schweiz	-	81	51 692	81	51 692	6 643	5	6 011	5	6 011	1 249	172	7 892
Gesamtverkehr 1955	-	3 395	1 635 662	3 395	1 635 662	517 364	909	870 598	909	870 598	574 527	8 608	1 091 891
Dagegen 1954	1	2 851	1 365 591	2 851	1 365 591	403 563	822	733 607	821	732 999	467 324	7 346	870 887
Düsseldorf													
Richtung ..: Ank.zu Berg	-	3 809	1 794 667	1 408	791 773	601 836	932	890 778	1 663	389 137	607 139	7 812	1 208 975
dar.: Seeverkehr	-	424	159 212	-	-	44 446	-	-	-	-	-	424	44 446
Ank.zu Tal	-	1 287	751 016	2 028	975 489	175 987	1 699	446 186	1 138	304 525	361 040	6 152	537 027
Abg.zu Berg	-	1 242	737 543	2 381	1 181 670	164 273	1 109	266 400	1 747	513 194	224 381	6 479	388 654
Abg.zu Tal	-	2 194	1 029 719	2 714	1 363 264	260 153	1 692	427 262	884	823 770	356 467	7 484	616 620
dar.: Seeverkehr	-	381	116 919	-	-	47 699	-	-	-	-	-	381	47 699
Heimatstaat: Deutschland	-	4 274	2 262 069	4 274	2 262 069	643 647	4 885	1 523 873	4 885	1 523 873	1 269 926	18 318	1 913 573
Belgien	-	530	270 609	530	270 609	75 824	37	34 364	37	34 364	17 580	1 134	93 404
Frankreich	-	145	104 248	145	104 248	33 329	50	62 623	50	62 623	38 577	390	71 906
Großbritannien ..	-	106	48 580	106	48 580	1 718	-	-	-	-	-	212	1 718
Luxemburg	-	2	1 097	2	1 097	256	-	-	-	-	-	4	256
Niederlande	-	3 130	1 404 000	3 129	1 403 252	421 388	455	401 129	455	401 129	217 722	7 169	639 110
Schweiz	-	345	222 342	345	222 342	26 087	5	8 637	5	8 637	5 222	700	31 309
Gesamtverkehr 1955	-	8 532	4 312 945	8 531	4 312 197	1 202 249	5 432	2 030 626	5 432	2 030 626	1 549 027	27 927	2 751 276 c)
Dagegen 1954	2	7 778	3 973 020	7 776	3 971 913	1 005 100	5 505	1 947 143	5 505	1 947 143	1 369 228	26 566	2 375 268 c)

1) Darunter Floßverkehr: a) 4 466 t; b) 2 958 t; c) 940 t.

Hafen Richtung Flagge (Heimatstaat der Schiffe)	Schiffe mit eigener Triebkraft						Schiffe ohne eigene Triebkraft					Insgesamt	
	Fahrgastschiffe mit Güterladung	Güterschiffe beladen		Güterschiffe unbeladen		Aus- oder Einladungen der Schiffe	beladen		unbeladen		Aus- oder Einladungen der Schiffe	Schiffe (Sp. 1, 2, 4, 7 und 9)	Aus- oder Einladungen der Schiffe (Sp. 6 u. 11) [1]
	Anzahl	Anzahl	Tragfähigkeit Tonnen	Anzahl	Tragfähigkeit Tonnen	Tonnen	Anzahl	Tragfähigkeit Tonnen	Anzahl	Tragfähigkeit Tonnen	Tonnen	Anzahl	Tonnen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Neuss													
Richtung ..: Ank.zu Berg	–	2 178	968 482	667	299 632	442 749	1 508	581 848	401	135 032	404 412	4 754	847 161
dar.: Seeverkehr	–	163	57 404	–	–	33 177	–	–	–	–	–	163	33 177 [a]
Ank.zu Tal	–	441	262 431	474	240 585	76 221	54	38 051	57	43 373	16 000	1 026	92 766
Abg.zu Berg	–	388	242 428	625	327 821	71 973	71	67 865	55	54 312	45 224	1 139	117 197
Abg.zu Tal	–	753	297 789	1 994	903 092	90 166	387	110 540	1 507	565 587	83 197	4 641	173 363
dar.: Seeverkehr	–	62	20 427	–	–	6 266	–	–	–	–	–	62	6 266
Heimatstaat: Deutschland	–	1 618	853 951	1 681	853 951	314 283	1 713	551 703	1 713	551 703	408 512	6 662	723 340 [a]
Belgien	–	369	165 366	369	165 366	73 084	23	27 773	23	27 773	15 596	784	88 680
Frankreich	–	95	75 095	95	75 095	32 223	27	30 084	27	30 084	20 222	244	52 445
Niederlande	–	1 532	576 954	1 532	576 954	238 010	250	181 903	250	181 903	102 799	3 564	340 809
Schweiz	–	146	99 764	146	99 764	23 509	7	6 841	7	6 841	1 704	306	25 213
Gesamtverkehr 1955	–	3 760	1 771 130	3 760	1 771 130	681 109	2 020	798 304	2 020	798 304	548 833	11 560	1 230 487 [a]
Dagegen 1954	–	3 011	1 475 093	3 011	1 475 093	493 904	1 554	761 937	1 554	761 937	469 385	9 130	963 912 [b]
Leverkusen - Monheim													
Richtung ..: Ank.zu Berg	–	633	348 130	126	69 797	203 914	742	967 514	48	61 121	812 428	1 549	1 016 342
dar.: Seeverkehr	–	58	21 079	–	–	19 927	–	–	–	–	–	58	19 927
Ank.zu Tal	–	356	212 883	1 152	604 519	71 944	68	44 047	230	279 004	28 454	1 806	100 398
Abg.zu Berg	–	409	250 357	276	158 601	46 548	8	5 710	62	42 726	3 444	755	49 992
Abg.zu Tal	–	869	423 959	713	402 412	147 377	270	334 415	748	968 835	290 335	2 600	437 712
dar.: Seeverkehr	–	101	37 387	–	–	15 006	–	–	–	–	–	101	15 006
Heimatstaat: Deutschland	–	1 176	653 795	1 176	653 795	265 665	684	737 632	684	737 632	643 182	3 720	908 847
Belgien	–	85	56 694	85	56 694	17 605	16	20 360	16	20 360	10 541	202	28 146
Frankreich	–	5	3 683	5	3 683	3 308	8	11 411	8	11 411	9 400	26	12 708
Großbritannien	–	3	1 430	3	1 430	218	–	–	–	–	–	6	218
Luxemburg	–	2	1 372	2	1 372	52	–	–	–	–	–	4	52
Niederlande	–	877	443 009	877	443 009	173 724	378	579 619	378	579 619	469 934	2 510	643 658
Schweiz	–	119	75 346	119	75 346	9 211	2	2 664	2	2 664	1 604	242	10 815
Gesamtverkehr 1955	–	2 267	1 235 329	2 267	1 235 329	469 783	1 088	1 351 686	1 088	1 351 686	1 134 661	6 710	1 604 444
Dagegen 1954	1	2 277	1 255 886	2 277	1 255 886	398 821	934	1 252 007	934	1 252 007	1 029 818	6 423	1 428 639
Köln													
Richtung ..: Ank.zu Berg	–	4 010	2 140 603	861	477 645	723 126	1 593	1 289 251	95	76 147	987 621	6 559	1 710 747
dar.: Seeverkehr	–	364	141 624	–	–	26 058	–	–	–	–	–	364	26 058
Ank.zu Tal	–	1 206	739 990	1 724	991 477	157 834	362	388 407	277	261 187	234 759	3 569	392 873 [c]
Abg.zu Berg	–	1 016	656 641	1 430	818 885	151 371	216	201 183	308	339 672	150 642	2 970	302 013
Abg.zu Tal	–	2 624	1 371 036	2 730	1 502 828	280 805	231	205 478	1 572	1 269 608	97 269	7 157	378 074
dar.: Seeverkehr	–	287	114 362	–	–	40 201	–	–	–	–	–	287	40 201
Heimatstaat: Deutschland	–	4 302	2 533 567	3 263	1 924 209	759 941	1 899	1 508 552	1 793	1 406 512	1 144 605	11 257	1 904 826 [c]
Belgien	–	716	376 388	647	339 915	119 720	59	64 136	56	60 171	25 905	1 478	145 625
Frankreich	–	198	149 187	187	140 889	61 381	89	126 693	87	123 749	91 675	561	153 056
Großbritannien	–	96	40 623	8	2 915	3 892	–	–	–	–	–	104	3 892
Luxemburg	–	2	1 070	2	1 070	778	–	–	–	–	–	4	778
Niederlande	–	2 970	1 416 294	2 157	1 046 080	317 300	336	362 537	299	335 713	199 595	5 762	516 895
Schweiz	–	572	391 141	481	335 757	50 124	19	22 401	17	20 469	8 511	1 089	58 635
Gesamtverkehr 1955	–	8 856	4 908 270	6 745	3 790 835	1 313 136	2 402	2 084 319	2 252	1 946 614	1 470 291	20 255	2 783 707 [d]
Dagegen 1954	5	8 037	4 518 627	6 035	3 453 371	1 136 830	2 309	2 092 297	2 128	1 915 055	1 504 563	18 514	2 642 371 [d]
Wesseling													
Richtung ..: Ank.zu Berg	–	325	278 740	400	211 460	196 373	368	723 375	94	94 430	613 510	1 187	809 883
dar.: Seeverkehr	–	2	1 300	–	–	1 068	–	–	–	–	–	2	1 068
Ank.zu Tal	–	69	49 245	1 583	1 309 415	37 089	52	43 413	2 584	3 096 270	32 570	4 288	69 659
Abg.zu Berg	–	1 505	1 258 433	64	44 873	834 759	2 595	3 110 577	46	38 701	2 483 944	4 210	3 318 703
Abg.zu Tal	–	478	262 442	330	283 112	181 493	83	80 123	374	728 087	64 595	1 265	246 088
dar.: Seeverkehr	–	61	15 645	–	–	12 298	–	–	–	–	–	61	12 298
Heimatstaat: Deutschland	–	1 603	1 187 749	1 603	1 187 749	844 522	2 616	3 063 974	2 616	3 063 974	2 467 595	8 438	3 312 117
Belgien	–	76	36 927	76	36 927	23 227	18	19 681	18	19 681	9 052	188	32 279
Frankreich	–	243	211 039	243	211 039	130 699	103	145 347	103	145 347	101 815	692	232 514
Niederlande	–	235	202 805	235	202 805	116 039	355	721 592	355	721 592	611 445	1 180	727 484
Schweiz	–	220	210 340	220	210 340	135 227	6	6 894	6	6 894	4 712	452	139 939
Gesamtverkehr 1955	–	2 377	1 848 860	2 377	1 848 860	1 249 714	3 098	3 957 488	3 098	3 957 488	3 194 619	10 950	4 444 333
Dagegen 1954	–	2 018	1 552 146	2 017	1 551 795	1 054 820	3 344	4 206 728	3 344	4 206 728	3 268 027	10 723	4 322 847
Bonn													
Richtung ..: Ank.zu Berg	–	368	196 661	68	33 224	38 801	46	40 387	2	1 133	28 275	484	67 076
dar.: Seeverkehr	–	33	9 972	–	–	1 951	–	–	–	–	–	33	1 951
Ank.zu Tal	–	169	100 134	93	52 414	11 614	4	2 126	2	1 787	611	268	12 542 [e]
Abg.zu Berg	–	12	7 367	280	149 249	1 770	1	748	5	4 002	5	298	1 775
Abg.zu Tal	–	149	78 271	257	147 546	21 870	3	2 172	45	38 511	282	454	22 152
dar.: Seeverkehr	–	13	5 106	–	–	1 320	–	–	–	–	–	13	1 320
Heimatstaat: Deutschland	–	349	199 780	349	199 780	40 429	44	37 741	44	37 741	26 751	786	67 497 [e]
Belgien	–	31	15 529	31	15 529	3 991	1	385	1	385	251	64	4 242
Frankreich	–	5	3 915	5	3 915	1 166	1	1 348	1	1 348	253	12	1 419
Niederlande	–	285	145 738	285	145 738	26 912	8	5 959	8	5 959	1 918	586	28 830
Schweden	–	1	849	1	849	2	–	–	–	–	–	2	2
Schweiz	–	27	16 622	27	16 622	1 555	–	–	–	–	–	54	1 555
Gesamtverkehr 1955	–	698	382 433	698	382 433	74 055	54	45 433	54	45 433	29 173	1 504	103 545 [e]
Dagegen 1954	–	655	365 756	655	365 756	48 763	73	61 544	73	61 544	36 187	1 456	85 265 [f]
Beuel													
Richtung ..: Ank.zu Berg	–	6	2 672	192	90 350	2 249	–	–	20	15 176	–	218	2 249
Ank.zu Tal	–	–	–	149	93 567	–	–	–	69	72 438	–	218	–
Abg.zu Berg	–	27	17 490	–	–	13 420	9	9 180	–	–	8 164	36	21 584
Abg.zu Tal	–	314	166 427	6	2 672	121 463	80	78 434	–	–	65 060	400	186 523
dar.: Seeverkehr	–	1	258	–	–	255	–	–	–	–	–	1	255
Heimatstaat: Deutschland	–	248	142 460	248	142 460	100 381	34	27 772	34	27 772	20 971	564	121 352
Belgien	–	2	1 440	2	1 440	962	2	2 678	2	2 678	1 571	8	2 533
Niederlande	–	97	42 689	97	42 689	35 789	53	57 164	53	57 164	50 682	300	86 471
Gesamtverkehr 1955	–	347	186 589	347	186 589	137 132	89	87 614	89	87 614	73 224	872	210 356
Dagegen 1954	–	363	186 935	363	186 935	131 699	109	103 644	109	103 644	85 270	944	216 969
Oberkassel													
Richtung ..: Ank.zu Berg	–	101	73 325	30	12 533	62 828	60	63 386	2	1 242	51 345	193	114 173
Ank.zu Tal	–	296	121 022	36	20 683	103 753	469	726 925	14	9 287	564 724	815	668 477
Abg.zu Berg	–	–	–	267	103 812	–	–	–	33	47 525	–	300	–
Abg.zu Tal	–	66	33 216	130	90 535	20 475	16	10 529	496	742 786	7 720	708	28 195
Heimatstaat: Deutschland	–	357	143 104	357	143 104	116 448	228	300 693	228	300 693	221 504	1 170	337 952
Belgien	–	2	1 875	2	1 875	1 190	11	14 872	11	14 872	11 635	26	12 825
Niederlande	–	103	82 275	103	82 275	69 178	306	485 275	306	485 275	390 650	818	459 828
Schweiz	–	1	309	1	309	240	–	–	–	–	–	2	240
Gesamtverkehr 1955	–	463	227 563	463	227 563	187 056	545	800 840	545	800 840	623 789	2 016	810 845
Dagegen 1954	–	361	111 976	361	111 976	85 542	503	776 555	503	776 555	596 140	1 728	681 682
Linz-Linzhausen													
Richtung ..: Ank.zu Berg	–	–	–	225	117 481	–	–	–	97	67 982	–	322	–
Ank.zu Tal	–	–	–	46	26 475	–	–	–	61	68 466	–	107	–
Abg.zu Berg	–	6	4 388	–	–	2 633	1	693	–	–	574	7	3 207
Abg.zu Tal	–	265	139 568	–	–	103 862	157	135 755	–	–	108 177	422	212 039
dar.: Seeverkehr	–	19	4 678	–	–	4 144	–	–	–	–	–	19	4 144
Heimatstaat: Deutschland	–	235	122 655	235	122 655	91 915	80	41 437	80	41 437	32 516	630	124 431
Niederlande	–	36	21 301	36	21 301	14 580	78	95 011	78	95 011	76 235	228	90 815
Gesamtverkehr 1955	–	271	143 956	271	143 956	106 495	158	136 448	158	136 448	108 751	858	215 246
Dagegen 1954	–	260	141 344	260	141 344	100 422	186	190 486	186	190 486	161 093	892	261 515

1) Darunter Floßverkehr: a) 545 t; b) 623 t; c) 280 t; d) 978 t; e) 317 t; f) 315 t.

Hafen Richtung Flagge (Heimatstaat der Schiffe)	Schiffe mit eigener Triebkraft						Schiffe ohne eigene Triebkraft					Insgesamt	
	Fahrgastschiffe mit Güterladung	Güterschiffe beladen		Güterschiffe unbeladen		Aus- oder Einladungen der Schiffe	beladen		unbeladen		Aus- oder Einladungen der Schiffe	Schiffe (Sp. 1, 2, 4, 7 und 9)	Aus- oder Einladungen der Schiffe (Sp. 6 u. 11)
	Anzahl	Anzahl	Tragfähigkeit Tonnen	Anzahl	Tragfähigkeit Tonnen	Tonnen	Anzahl	Tragfähigkeit Tonnen	Anzahl	Tragfähigkeit Tonnen	Tonnen	Anzahl	Tonnen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Brohl													
Richtung ..: Ank.zu Berg	-	148	62 386	87	39 932	14 607	11	4 585	5	4 654	1 961	251	16 568
dar.: Seeverkehr	-	4	1 626	-	-	69	-	-	-	-	-	4	69
Ank.zu Tal	-	4	1 778	767	506 582	686	2	1 343	281	209 473	1 180	1 054	1 866
Abg.zu Berg	-	368	256 780	65	33 200	219 021	136	87 599	2	1 130	80 158	571	299 179
Abg.zu Tal	-	564	317 216	11	4 730	204 488	153	127 804	3	1 663	109 950	731	314 438
dar.: Seeverkehr	-	10	2 917	-	-	2 158	-	-	-	-	-	10	2 158
Heimatstaat: Deutschland	-	731	441 480	581	389 090	331 566	252	169 705	241	165 294	150 125	1 805	481 691
Belgien	-	47	21 142	45	20 430	13 856	-	-	-	-	-	92	13 856
Frankreich	-	11	9 015	11	9 015	1 177	1	610	1	610	492	24	1 669
Luxemburg	-	1	686	1	686	535	-	-	-	-	-	2	535
Niederlande	-	286	161 807	286	161 807	91 261	48	50 202	48	50 202	42 607	668	133 868
Schweiz	-	8	4 030	6	3 416	407	1	814	1	814	25	16	432
Gesamtverkehr 1955	-	1 084	638 160	930	584 444	438 802	302	221 331	291	216 920	193 249	2 607	632 051
Dagegen 1954	-	912	502 588	735	438 920	315 852	199	161 318	193	156 744	141 138	2 039	456 990
Andernach													
Richtung ..: Ank.zu Berg	-	339	200 771	558	344 028	77 821	61	50 648	265	207 409	31 177	1 223	108 998
dar.: Seeverkehr	-	14	4 268	-	-	2 622	-	-	-	-	-	14	2 622
Ank.zu Tal	-	138	86 358	2 074	1 338 823	53 969	122	106 487	322	229 827	77 899	2 656	131 868
Abg.zu Berg	-	1 621	1 022 896	216	127 611	880 079	211	136 987	104	85 711	117 569	2 152	997 648
Abg.zu Tal	-	1 038	675 992	228	140 095	517 121	381	303 254	73	67 910	268 561	1 720	785 682
dar.: Seeverkehr	-	18	6 777	-	-	4 422	-	-	-	-	-	18	4 422
Heimatstaat: Deutschland	-	2 727	1 767 162	2 676	1 735 405	1 416 501	644	468 033	640	465 454	393 884	6 687	1 810 385
Belgien	-	80	36 905	76	35 253	23 911	3	3 830	3	3 830	3 256	162	27 167
Frankreich	-	14	10 256	14	10 256	5 686	11	8 767	11	8 767	6 164	50	11 850
Niederlande	-	303	163 050	298	160 999	80 623	116	116 286	109	112 346	91 773	826	172 396
Schweiz	-	12	8 644	12	8 644	2 269	1	460	1	460	129	26	2 398
Gesamtverkehr 1955	-	3 136	1 986 017	3 076	1 950 557	1 528 990	775	597 376	764	590 857	495 206	7 751	2 024 196
Dagegen 1954	-	2 339	1 410 465	2 315	1 397 488	1 094 447	534	401 467	534	401 467	335 075	5 722	1 429 522
Neuwied													
Richtung ..: Ank.zu Berg	-	445	273 576	454	282 602	167 761	270	271 917	35	25 144	218 616	1 204	386 377
dar.: Seeverkehr	-	6	894	-	-	14	-	-	-	-	-	6	14
Ank.zu Tal	-	115	63 890	742	476 259	22 684	449	591 239	124	84 013	470 314	1 430	492 998
Abg.zu Berg	-	833	555 578	326	194 218	483 658	137	91 766	423	503 063	82 990	1 719	566 648
Abg. zu Tal	-	371	207 515	226	139 178	108 699	22	17 391	296	360 093	14 533	915	123 232
dar.: Seeverkehr	-	30	6 834	-	-	6 136	-	-	-	-	-	30	6 136
Heimatstaat: Deutschland.....	-	1 449	932 683	1 443	929 453	709 852	523	526 426	523	526 426	454 198	3 938	1 164 050
Belgien	-	95	48 060	87	43 816	30 245	25	30 987	25	30 987	21 556	232	51 801
Frankreich	-	13	9 726	13	9 726	2 214	1	835	1	835	770	28	2 984
Niederlande	-	186	95 747	184	94 919	36 680	327	411 364	327	411 364	307 255	1 024	343 935
Schweiz	-	21	14 343	21	14 343	3 811	2	2 701	2	2 701	2 674	46	6 485
Gesamtverkehr 1955	-	1 764	1 100 559	1 748	1 092 257	782 802	878	972 313	878	972 313	786 453	5 268	1 569 255
Dagegen 1954	-	1 300	832 836	1 294	829 030	542 966	917	974 942	911	970 468	773 538	4 422	1 316 504
Engers													
Richtung ..: Ank.zu Berg	-	-	-	24	16 370	-	1	349	74	69 595	186	99	186
Ank.zu Tal	-	-	-	214	143 617	-	-	-	45	34 331	-	259	-
Abg.zu Berg	-	160	108 429	-	-	96 191	30	23 049	-	-	21 342	190	117 533
Abg.zu Tal	-	78	51 558	-	-	42 890	89	80 877	1	349	65 802	168	108 692
dar.: Seeverkehr	-	2	541	-	-	440	-	-	-	-	-	2	440
Heimatstaat: Deutschland	-	232	155 471	232	155 471	134 735	63	40 490	63	40 490	34 489	590	169 224
Belgien	-	-	-	-	-	-	5	5 661	5	5 661	4 369	10	4 369
Niederlande	-	6	4 516	6	4 516	4 346	52	58 124	52	58 124	48 472	116	52 818
Gesamtverkehr 1955	-	238	159 987	238	159 987	139 081	120	104 275	120	104 275	87 330	716	226 411
Dagegen 1954	-	208	130 391	208	130 391	113 916	103	100 160	103	100 160	88 028	622	201 944
Bendorf													
Richtung ..: Ank.zu Berg	-	48	21 958	396	169 336	10 637	6	3 285	36	25 946	1 360	486	11 997
dar.: Seeverkehr	-	3	771	-	-	530	-	-	-	-	-	3	530
Ank.zu Tal	-	9	4 781	267	134 254	2 674	19	10 944	32	17 495	9 876	327	12 550
Abg.zu Berg	-	94	54 093	12	6 985	26 188	18	6 573	7	2 648	4 422	131	30 610
Abg.zu Tal	-	584	254 212	30	15 039	190 085	50	36 868	18	11 581	27 042	682	217 127
dar.: Seeverkehr	-	24	6 070	-	-	4 829	-	-	-	-	-	24	4 829
Heimatstaat: Deutschland	-	296	155 114	290	153 108	94 468	52	27 352	52	27 352	21 153	690	115 621
Belgien	-	178	67 466	178	67 466	47 831	4	3 175	4	3 175	2 066	364	49 897
Frankreich	-	1	327	1	327	251	-	-	-	-	-	2	251
Luxemburg	-	5	2 495	5	2 495	2 079	-	-	-	-	-	10	2 079
Niederlande	-	251	107 227	227	99 803	84 340	37	27 143	37	27 143	19 481	552	103 821
Schweiz	-	4	2 415	4	2 415	615	-	-	-	-	-	8	615
Gesamtverkehr 1955	-	735	335 044	705	325 614	229 584	93	57 670	93	57 670	42 700	1 626	272 284
Dagegen 1954	-	549	249 583	547	248 809	169 470	179	156 185	179	156 185	128 434	1 454	297 904
Koblenz													
Richtung ..: Ank.zu Berg	-	666	412 315	97	61 406	103 056	43	34 978	17	13 642	19 051	823	122 107
dar.: Seeverkehr	-	27	7 535	-	-	1 181	-	-	-	-	-	27	1 181
Ank.zu Tal	-	388	228 039	442	251 864	100 351	399	162 480	53	37 183	128 680	1 282	229 031
Abg.zu Berg	-	128	73 784	591	341 273	56 654	32	18 701	310	124 267	18 017	1 061	74 671
Abg.zu Tal	-	430	256 515	445	286 886	69 488	38	32 124	132	73 191	26 695	1 045	96 183
dar.: Seeverkehr	-	20	7 497	-	-	2 814	-	-	-	-	-	20	2 814
Heimatstaat: Deutschland	-	1 108	691 488	1 089	674 133	311 460	509	244 505	509	244 505	189 918	3 215	501 378
Belgien	-	24	14 027	24	14 027	1 513	1	1 338	1	1 338	1 337	50	2 850
Frankreich	-	2	1 524	2	1 524	361	-	-	-	-	-	4	361
Niederlande	-	454	247 815	438	237 644	14 627	2	2 440	2	2 440	1 188	896	15 815
Schweiz	-	24	15 799	22	14 101	1 588	-	-	-	-	-	46	1 588
Gesamtverkehr 1955	-	1 612	970 653	1 575	941 429	329 549	512	248 283	512	248 283	192 443	4 211	521 992
Dagegen 1954	-	1 523	897 698	1 491	877 867	336 608	373	190 940	373	190 940	142 129	3 760	478 737
Oberlahnstein													
Richtung ..: Ank.zu Berg	-	193	106 745	159	76 033	20 365	17	14 274	33	26 481	7 271	402	27 636
dar.: Seeverkehr	-	4	2 102	-	-	35	-	-	-	-	-	4	35
Ank.zu Tal	-	53	28 089	372	203 515	18 264	335	95 761	214	229 367	73 678	974	91 942
Ank.von der Lahn	-	2 102	374 771	1	185	298 982	1	250	-	-	159	2 104	299 141
Abg.zu Berg	-	250	126 545	276	117 631	92 368	80	63 345	339	100 295	47 384	945	139 752
Abg.zu Tal	-	268	152 551	39	21 975	53 677	169	195 845	10	7 390	168 609	486	222 286
dar.: Seeverkehr	-	6	1 728	-	-	895	-	-	-	-	-	6	895
Abg.zur Lahn	-	61	12 771	1 977	351 521	6 071	2	224	1	250	165	2 041	6 236
Heimatstaat: Deutschland	-	2 656	648 385	2 563	623 760	465 689	571	336 542	564	330 626	273 402	6 354	739 091
Belgien	-	16	10 094	16	10 094	4 435	4	4 169	4	4 169	2 520	40	6 955
Frankreich	-	1	890	1	890	200	-	-	-	-	-	2	200
Niederlande	-	249	139 587	239	133 600	19 033	29	28 988	29	28 988	21 344	546	40 377
Schweiz	-	5	2 516	5	2 516	370	-	-	-	-	-	10	370
Gesamtverkehr 1955	-	2 927	801 472	2 824	770 860	489 727	604	369 699	597	363 783	297 266	6 952	786 993
Dagegen 1954	-	2 969	784 443	2 758	738 037	482 892	489	332 320	484	330 296	282 156	6 700	765 048
Braubach													
Richtung ..: Ank.zu Berg	-	204	127 926	48	21 048	62 232	30	33 678	5	2 522	14 898	287	77 130
dar.: Seeverkehr	-	8	1 360	-	-	1 092	-	-	-	-	-	8	1 092
Ank.zu Tal	-	9	3 096	70	40 297	2 378	2	466	6	6 856	420	87	2 798
Abg.zu Berg	-	36	17 961	78	54 234	5 651	1	1 088	15	14 884	1 059	130	6 710
Abg.zu Tal	-	98	53 518	121	68 670	32 317	11	9 884	14	15 302	7 846	244	40 163
dar.: Seeverkehr	-	4	1 085	-	-	775	-	-	-	-	-	4	775
Heimatstaat: Deutschland	-	172	91 156	144	74 628	56 306	19	15 531	16	11 346	12 851	351	69 157
Belgien	-	39	17 251	39	17 251	8 206	5	8 089	4	6 722	4 888	87	13 094
Frankreich	-	78	64 070	76	62 346	30 348	16	18 201	16	18 201	6 016	186	36 364
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	1	1 498	1	1 498	226	2	226
Niederlande	-	45	22 129	45	22 129	5 959	2	1 391	2	1 391	177	94	6 136
Schweiz	-	13	7 895	13	7 895	1 759	1	406	1	406	65	28	1 824
Gesamtverkehr 1955	-	347	202 501	317	184 249	102 578	44	45 116	40	39 564	24 223	748	126 801
Dagegen 1954	-	289	185 557	263	164 567	86 701	31	36 948	27	33 422	24 889	610	111 590

noch: 6. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigeren Binnenhäfen nach Fahrtrichtungen und Flaggen

Hafen Richtung Flagge (Heimatstaat der Schiffe)	Schiffe mit eigener Triebkraft						Schiffe ohne eigene Triebkraft					Insgesamt	
	Fahrgastschiffe mit Güterladung	Güterschiffe beladen		Güterschiffe unbeladen		Aus- oder Einladungen der Schiffe	beladen		unbeladen		Aus- oder Einladungen der Schiffe	Schiffe (Sp. 1, 2, 4, 7 und 9)	1) Aus- oder Einladungen der Schiffe (Sp. 6 u. 11)
	Anzahl	Anzahl	Tragfähigkeit Tonnen	Anzahl	Tragfähigkeit Tonnen	Tonnen	Anzahl	Tragfähigkeit Tonnen	Anzahl	Tragfähigkeit Tonnen	Tonnen	Anzahl	Tonnen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Bingen													
Richtung ..: Ank.zu Berg	–	650	420 465	72	38 686	121 950	90	72 013	4	2 660	41 750	816	163 700
dar.: Seeverkehr	–	6	3 549	–	–	430	–	–	–	–	–	6	430
Ank.zu Tal	–	86	38 356	210	120 142	12 416	9	9 529	11	8 533	7 236	316	24 244 a)
Abg.zu Berg	–	12	8 309	459	268 240	1 014	–	–	20	15 782	–	491	1 014
Abg.zu Tal	–	277	155 812	270	185 673	15 298	15	11 193	79	65 760	6 637	641	21 935
dar.: Seeverkehr	–	13	5 192	–	–	683	–	–	–	–	–	13	683
Heimatstaat: Deutschland	–	596	371 018	584	362 114	116 541	82	62 643	82	62 643	42 217	1 344	163 350 a)
Saargebiet	–	–	–	–	–	–	1	498	1	498	498	2	498
Belgien	–	45	26 285	45	26 285	3 652	2	1 169	2	1 169	457	94	4 109
Frankreich	–	23	20 927	23	20 927	11 704	6	7 578	6	7 578	5 477	58	17 181
Niederlande	–	320	178 039	319	177 583	18 165	23	20 847	23	20 847	6 974	685	25 139
Schweiz	–	41	26 673	40	25 832	616	–	–	–	–	–	81	616
Gesamtverkehr 1955	–	1 025	622 942	1 011	612 741	150 678	114	92 735	114	92 735	55 623	2 264	210 893 b)
Dagegen 1954	–	928	562 881	903	549 236	116 775	140	117 468	137	116 308	80 629	2 108	202 185 b)
Budenheim													
Richtung ..: Ank.zu Berg	–	61	38 686	5	3 150	16 031	93	93 618	231	369 569	63 165	390	79 196
Ank.zu Tal	–	79	54 366	127	74 608	18 320	10	4 115	271	434 630	1 687	487	20 007
Abg.zu Berg	–	7	4 556	82	55 991	1 117	–	–	34	29 593	–	123	1 117
Abg.zu Tal	–	127	74 349	57	36 637	4 673	502	804 199	69	68 140	624 041	755	628 714
dar.: Seeverkehr	–	1	300	–	–	106	–	–	–	–	–	1	106
Heimatstaat: Deutschland	–	194	123 296	191	121 725	33 968	251	310 511	251	310 511	218 252	887	252 220
Belgien	–	14	8 897	14	8 897	1 240	18	23 288	18	23 288	18 023	64	19 263
Frankreich	–	6	3 961	6	3 961	2 657	28	38 050	28	38 050	29 167	68	31 824
Niederlande	–	56	33 605	56	33 605	1 718	307	528 463	307	528 463	422 217	726	423 935
Schweiz	–	4	2 198	4	2 198	558	1	1 620	1	1 620	1 234	10	1 792
Gesamtverkehr 1955	–	274	171 957	271	170 386	40 141	605	901 932	605	901 932	688 893	1 755	729 034
Dagegen 1954	–	250	169 494	236	159 318	38 264	557	821 946	555	819 378	617 160	1 598	655 424
Wiesbaden													
Richtung ..: Ank.zu Berg	–	963	525 204	175	77 908	242 446	609	623 094	32	32 181	476 103	1 779	718 549
dar.: Seeverkehr	–	2	454	–	–	63	–	–	–	–	–	2	63
Ank.zu Tal	–	311	145 050	649	369 500	108 649	596	185 076	218	154 082	160 839	1 774	270 316 c)
Ank.vom Main	–	109	67 325	4	1 600	31 197	53	26 351	159	107 586	21 438	325	52 635
Abg.zu Berg	–	72	46 657	658	341 126	26 117	120	79 695	660	279 364	63 217	1 510	89 334
Abg.zu Tal	–	762	406 201	606	323 864	77 516	128	105 685	547	528 865	69 193	2 043	146 709
Abg.zum Main	–	5	2 164	108	66 575	1 380	163	110 627	49	24 134	98 249	325	99 629
Heimatstaat: Deutschland	–	1 292	666 612	1 290	666 006	354 328	1 314	773 686	1 312	772 090	648 296	5 208	1 003 452 c)
Belgien	–	23	14 447	23	14 447	5 724	9	10 077	9	10 077	4 730	64	10 454
Frankreich	–	10	7 848	10	7 848	4 483	2	2 823	2	2 823	2 631	24	7 114
Luxemburg	–	1	686	1	686	200	–	–	–	–	–	2	200
Niederlande	–	813	442 455	799	434 297	119 579	342	342 459	340	339 739	233 332	2 294	352 911
Schweiz	–	83	60 553	77	57 289	2 991	2	1 483	2	1 483	50	164	3 041
Gesamtverkehr 1955	–	2 222	1 192 601	2 200	1 180 573	487 305	1 669	1 130 528	1 665	1 126 212	889 039	7 756	1 377 172 c)
Dagegen 1954	–	2 077	1 088 045	2 065	1 080 011	446 541	1 672	1 180 020	1 658	1 161 892	899 490	7 472	1 346 595 d)
Mainz													
Richtung ..: Ank.zu Berg	–	1 902	1 191 703	258	141 459	359 931	705	780 952	66	46 439	535 128	2 931	895 059
dar.: Seeverkehr	–	72	26 397	–	–	2 277	–	–	–	–	–	72	2 277
Ank.zu Tal	–	1 272	584 074	1 005	599 004	361 249	395	132 757	115	89 034	104 511	2 787	465 760
Ank.vom Main	–	39	21 521	7	4 795	15 027	18	8 410	5	2 882	6 117	69	21 144
Abg.zu Berg	–	120	81 377	2 168	1 111 062	23 356	38	32 586	510	263 804	19 119	2 836	42 475
Abg.zu Tal	–	1 206	689 564	875	589 959	82 240	114	89 137	591	646 427	47 736	2 786	129 976
dar.: Seeverkehr	–	44	17 190	–	–	4 095	–	–	–	–	–	44	4 095
Abg.zum Main	–	98	59 926	15	9 821	10 303	43	23 189	9	5 375	17 608	165	27 911
Heimatstaat: Deutschland	–	2 829	1 561 037	2 626	1 446 800	669 398	1 006	739 279	996	733 467	524 155	7 457	1 193 553
Belgien	–	206	124 624	198	119 786	28 939	20	23 480	19	22 549	13 083	443	42 022
Frankreich	–	58	39 971	58	39 971	9 600	3	4 879	3	4 879	4 411	122	14 011
Luxemburg	–	4	1 872	4	1 872	1 247	–	–	–	–	–	8	1 247
Niederlande	–	1 302	740 915	1 220	698 061	124 015	280	293 998	274	287 671	185 288	3 076	309 303
Schweiz	–	238	159 746	222	149 610	18 907	4	5 395	4	5 395	3 282	468	22 189
Gesamtverkehr 1955	–	4 637	2 628 165	4 328	2 456 100	852 106	1 313	1 067 031	1 296	1 053 961	730 219	11 574	1 582 325
Dagegen 1954	–	3 605	2 030 514	3 247	1 825 535	500 444	1 443	1 014 107	1 435	1 009 265	726 671	9 730	1 227 115
Gustavsburg													
Richtung ..: Ank.zu Berg	–	447	273 068	68	30 739	96 371	219	229 107	92	37 727	169 270	826	265 641
Ank.zu Tal	–	43	29 026	90	46 878	12 175	19	9 878	167	77 144	5 263	319	17 438
Abg.zu Berg	–	22	13 214	247	147 430	3 217	16	7 424	24	20 775	1 663	309	4 880
Abg.zu Tal	–	137	64 850	242	154 217	20 243	248	111 026	209	214 631	76 237	836	96 480
Heimatstaat: Deutschland	–	458	269 123	456	268 229	103 507	463	315 631	453	308 473	236 306	1 830	339 813
Belgien	–	18	8 733	18	8 733	2 879	10	10 243	10	10 243	3 455	56	6 334
Frankreich	–	8	6 524	8	6 524	1 290	1	835	1	835	115	18	1 405
Niederlande	–	133	72 492	133	72 492	17 196	22	23 285	22	23 285	10 070	310	27 266
Schweiz	–	32	23 286	32	23 286	7 134	6	7 441	6	7 441	2 487	76	9 621
Gesamtverkehr 1955	–	649	380 158	647	379 264	132 006	502	357 435	492	350 277	252 433	2 290	384 439
Dagegen 1954	–	522	309 904	520	308 808	93 771	361	289 663	345	277 152	198 705	1 748	292 476
Gernsheim													
Richtung ..: Ank.zu Berg	–	270	181 645	116	85 538	125 945	307	324 340	–	–	246 026	693	371 971
Ank.zu Tal	–	115	28 949	16	10 238	26 106	161	56 116	–	–	53 554	292	79 660
Abg.zu Berg	–	–	–	137	44 747	–	–	–	169	62 954	–	306	–
Abg.zu Tal	–	132	95 776	248	165 847	62 986	–	–	299	317 502	–	679	62 986
Heimatstaat: Deutschland	–	502	293 033	502	293 033	208 258	455	360 169	455	360 169	290 644	1 914	498 902
Belgien	–	3	2 667	3	2 667	1 830	1	1 358	1	1 358	400	8	2 230
Frankreich	–	1	721	1	721	64	–	–	–	–	–	2	64
Niederlande	–	11	9 949	11	9 949	4 885	10	16 230	10	16 230	6 373	42	11 258
Schweiz	–	–	–	–	–	–	2	2 699	2	2 699	2 163	4	2 163
Gesamtverkehr 1955	–	517	306 370	517	306 370	215 037	468	380 456	468	380 456	299 580	1 970	514 617
Dagegen 1954	–	489	247 454	489	247 454	181 213	385	335 622	385	335 622	267 500	1 748	448 713
Worms													
Richtung ..: Ank.zu Berg	–	873	588 276	79	50 834	141 875	176	142 959	7	6 770	75 369	1 135	217 244
dar.: Seeverkehr	–	7	3 105	–	–	2 587	–	–	–	–	–	7	2 587
Ank.zu Tal	–	284	163 147	396	259 454	70 503	314	102 849	49	41 321	77 688	1 043	148 191
Abg.zu Berg	–	31	21 966	802	506 189	4 005	4	2 607	350	137 690	1 547	1 187	5 552
Abg.zu Tal	–	475	308 327	320	222 171	44 227	54	47 482	138	106 182	16 640	987	60 867
dar.: Seeverkehr	–	30	11 071	–	–	463	–	–	–	–	–	30	463
Heimatstaat: Deutschland	–	1 073	703 067	1 030	673 847	204 579	458	216 792	457	216 355	152 062	3 018	356 641
Belgien	–	70	41 023	68	40 335	9 798	13	14 499	11	11 501	4 805	162	14 603
Frankreich	–	30	21 229	28	20 417	5 761	9	9 648	9	9 648	1 809	76	7 570
Luxemburg	–	2	1 372	2	1 372	383	1	389	1	389	109	6	492
Niederlande	–	401	250 812	383	239 162	31 336	62	48 827	61	48 328	10 801	907	42 137
Schweiz	–	87	64 213	86	63 515	8 753	5	5 742	5	5 742	1 658	183	10 411
Gesamtverkehr 1955	–	1 663	1 081 716	1 597	1 038 648	260 610	548	295 897	544	291 963	171 244	4 352	431 854
Dagegen 1954	–	1 436	914 564	1 319	835 565	201 182	398	215 684	397	215 305	131 251	3 550	332 433
Frankfurt/Main													
Richtung ..: Ank.zu Berg	–	4 265	2 808 382	545	324 975	1 509 201	2 611	2 547 305	161	157 333	1 980 321	7 582	3 489 522
dar.: Seeverkehr	–	38	13 506	–	–	4 460	–	–	–	–	–	38	4 460
Ank.zu Tal	–	492	137 842	606	372 505	114 834	517	177 210	196	197 310	153 957	1 811	268 791
Abg.zu Berg	–	192	140 955	1 272	607 858	71 100	34	22 200	483	201 341	14 541	1 981	85 641
Abg.zu Tal	–	1 166	659 205	3 278	2 235 596	203 414	357	367 092	2 610	2 487 537	265 436	7 411	468 850
dar.: Seeverkehr	–	53	18 764	–	–	5 626	–	–	–	–	–	53	5 626
Heimatstaat: Deutschland	–	4 670	2 905 432	4 449	2 792 409	1 608 597	2 999	2 484 827	2 940	2 427 779	1 966 823	15 058	3 575 420
Belgien	–	191	117 604	171	105 896	35 582	17	23 496	15	19 496	15 549	394	51 131
Frankreich	–	69	51 244	69	51 244	27 325	10	9 490	10	9 490	5 971	158	33 296
Luxemburg	–	3	1 460	3	1 460	549	–	–	–	–	–	6	549
Niederlande	–	1 009	556 753	860	491 068	191 784	484	585 668	476	576 430	419 013	2 829	610 797
Schweiz	–	173	113 891	149	98 857	34 712	9	10 326	9	10 326	6 899	340	41 611
Gesamtverkehr 1955	–	6 115	3 746 384	5 701	3 540 934	1 898 549	3 519	3 113 807	3 450	3 043 521	2 414 255	18 785	4 312 804
Dagegen 1954	–	4 964	3 025 668	4 616	2 836 514	1 463 567	3 494	3 032 736	3 494	2 945 718	2 341 227	16 478	3 804 794

1) Darunter Floßverkehr: a) 4 592 t; b) 4 781 t; c) 828 t; d) 564 t.

Hafen Richtung Flagge (Heimatsstaat der Schiffe)	Schiffe mit eigener Triebkraft						Schiffe ohne eigene Triebkraft					Insgesamt	
	Fahrgastschiffe mit Güterladung	Güterschiffe				Aus- oder Einladungen der Schiffe	beladen		unbeladen		Aus- oder Einladungen der Schiffe	Schiffe (Sp. 1, 2, 4, 7 und 9)	Aus- oder Einladungen der Schiffe (Sp. 6 u. 11)
		beladen		unbeladen									
	Anzahl	Anzahl	Tragfähigkeit Tonnen	Anzahl	Tragfähigkeit Tonnen	Tonnen	Anzahl	Tragfähigkeit Tonnen	Anzahl	Tragfähigkeit Tonnen	Tonnen	Anzahl	Tonnen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Offenbach													
Richtung ..: Ank.zu Berg	-	297	219 471	17	8 072	117 372	104	97 526	2	2 366	77 824	420	195 196
Ank.zu Tal	-	-	-	4	2 235	-	-	-	1	355	-	5	-
Abg.zu Berg	-	-	-	22	15 146	-	-	-	4	3 421	-	26	-
Abg.zu Tal	-	21	10 307	275	204 325	5 007	3	2 721	100	94 105	556	399	5 563
Heimatstaat: Deutschland	-	271	199 073	271	199 073	107 072	93	83 522	93	83 522	67 355	728	174 427
Belgien	-	7	4 711	7	4 711	2 757	-	-	-	-	-	14	2 757
Frankreich	-	5	4 093	5	4 093	1 764	2	2 535	2	2 535	2 209	14	3 973
Niederlande	-	32	19 402	32	19 402	9 747	12	14 190	12	14 190	8 816	88	18 563
Schweiz	-	3	2 499	3	2 499	1 039	-	-	-	-	-	6	1 039
Gesamtverkehr 1955	-	318	229 778	318	229 778	122 379	107	100 247	107	100 247	78 380	850	200 759
Dagegen 1954	-	207	131 993	207	131 993	67 335	130	120 242	130	120 242	91 860	674	159 195
Hanau													
Richtung ..: Ank.zu Berg	-	550	327 605	73	42 760	149 800	352	313 971	43	40 742	235 298	1 018	385 098
dar.: Seeverkehr	-	3	2 837	-	-	813	-	-	-	-	-	3	813
Ank.zu Tal	-	13	3 094	91	53 605	2 270	1	290	40	38 234	252	145	2 522
Abg.zu Berg	-	17	8 028	155	80 824	263	2	749	40	20 616	81	214	344
Abg.zu Tal.....	-	201	115 687	353	222 201	69 476	114	106 402	281	265 794	79 396	949	148 872
Heimatstaat: Deutschland	-	472	283 844	429	261 894	144 434	362	314 770	319	277 564	238 080	1 582	382 514
Belgien	-	17	11 491	17	11 491	4 516	8	8 506	8	8 506	5 598	50	10 114
Frankreich	-	3	1 157	3	1 157	733	1	1 396	1	1 396	1 396	8	2 129
Niederlande	-	280	152 950	214	119 876	69 695	95	92 719	73	73 899	67 285	662	136 980
Schweiz	-	9	4 972	9	4 972	2 431	3	4 021	3	4 021	2 668	24	5 099
Gesamtverkehr 1955	-	781	454 414	672	399 390	221 809	469	421 412	404	365 386	315 027	2 326	536 836
Dagegen 1954	-	685	398 429	589	349 843	193 616	453	411 033	427	389 957	301 335	2 154	494 951
Aschaffenburg													
Richtung ..: Ank.zu Berg	-	487	337 048	89	42 130	223 986	580	581 504	78	49 797	461 212	1 234	685 198
dar.: Seeverkehr	-	1	166	-	-	120	-	-	-	-	-	1	120
Ank.zu Tal	-	30	7 483	93	50 985	5 238	33	7 190	71	40 398	5 567	227	10 805
Abg.zu Berg	-	5	2 644	125	61 034	1 265	38	20 053	77	36 623	15 883	245	17 148
Abg.zu Tal	-	195	97 272	374	276 696	45 358	129	83 026	518	539 187	59 508	1 216	104 866
Heimatstaat: Deutschland	-	597	378 733	576	370 855	249 869	675	562 704	639	536 472	446 991	2 487	696 860
Belgien	-	10	6 333	10	6 333	3 902	6	6 334	6	6 334	4 271	32	8 173
Frankreich	-	5	4 247	5	4 247	2 477	2	2 219	2	2 219	1 986	14	4 463
Niederlande	-	100	51 189	85	45 465	18 130	94	116 470	95	118 281	86 942	374	105 072
Schweiz	-	5	3 945	5	3 945	1 469	3	4 046	2	2 699	1 980	15	3 449
Gesamtverkehr 1955	-	717	444 447	681	430 845	275 847	780	691 773	744	666 005	542 170	2 922	810 017
Dagegen 1954	-	572	352 006	495	312 946	199 615	809	693 344	727	640 610	529 088	2 603	728 703
Würzburg													
Richtung ..: Ank.zu Berg	-	1 669	1 013 715	70	39 681	764 147	779	518 600	38	17 165	412 014	2 556	1 176 161
dar.: Seeverkehr	-	2	236	-	-	346	-	-	-	-	-	2	346
Ank.zu Tal	-	29	9 252	118	60 409	5 065	894	116 876	85	37 929	89 244	1 126	94 309
Abg.zu Berg	-	6	1 407	140	64 909	586	22	5 614	974	152 438	1 792	1 142	2 378
Abg.zu Tal	-	602	336 016	1 138	720 705	195 655	285	165 075	525	374 243	109 470	2 550	305 125
Heimatstaat: Deutschland	-	2 001	1 193 677	1 221	749 126	870 509	1 926	750 788	1 577	533 101	573 276	6 725	1 443 785
Belgien	-	53	32 182	49	26 910	19 410	5	4 034	4	3 535	3 425	111	22 835
Frankreich	-	26	19 021	23	17 835	11 947	-	-	-	-	-	49	11 947
Niederlande	-	204	97 972	156	77 310	52 415	46	47 214	38	41 010	33 081	444	85 496
Schweiz	-	22	17 518	17	14 523	11 172	3	4 129	3	4 129	2 738	45	13 910
Gesamtverkehr 1955	-	2 306	1 360 370	1 466	885 704	965 453	1 980	806 165	1 622	581 775	612 520	7 374	1 577 973
Dagegen 1954	-	1 791	999 878	1 054	592 396	724 745	1 986	971 870	1 494	656 403	765 650	6 325	1 491 139[a]
Bamberg													
Richtung ..: Ank.zu Berg	-	1 455	153 844	-	-	132 735	856	50 636	1	96	46 703	2 312	179 438
Ank.zu Tal	-	30	3 255	12	5 757	2 854	20	1 158	1	101	1 080	63	3 934
Abg.zu Berg	-	-	-	20	2 048	-	-	-	10	562	-	30	-
Abg.zu Tal	-	16	7 943	1 459	151 972	5 089	3	870	866	51 232	415	2 344	7 242[b]
Heimatstaat: Deutschland	-	1 501	165 042	1 491	159 777	140 678	879	52 664	878	51 991	48 198	4 749	190 614[b]
Gesamtverkehr 1955	-	1 501	165 042	1 491	159 777	140 678	879	52 664	878	51 991	48 198	4 749	190 614[b]
Dagegen 1954	-	1 306	145 364	1 302	142 504	123 092	710	41 769	710	41 769	38 087	4 028	162 445[c]
Schweinfurt													
Richtung ..: Ank.zu Berg	-	-	-	33	12 745	-	-	-	30	5 880	-	63	-
Ank.zu Tal	-	-	-	3	780	-	3 342	254 736	12	445	231 913	3 357	231 913
Abg.zu Berg	-	-	-	-	-	-	27	979	3 327	254 202	979	3 354	979
Abg.zu Tal	-	36	13 525	-	-	8 989	30	5 880	-	-	4 441	66	13 430
Heimatstaat: Deutschland	-	36	13 525	36	13 525	8 989	3 399	261 595	3 367	260 527	237 333	6 840	246 322
Gesamtverkehr 1955	-	36	13 525	36	13 525	8 989	3 399	261 595	3 369	260 527	237 333	6 840	246 322
Dagegen 1954	-	12	4 366	12	4 366	2 960	3 626	246 840	3 616	246 476	242 433	7 266	245 393
Kitzingen													
Richtung ..: Ank.zu Berg	-	23	4 619	63	23 754	2 506	59	9 499	65	16 839	6 525	210	9 031
Ank.zu Tal	-	602	63 069	1	444	61 930	906	78 112	3	620	74 309	1 512	136 239
Abg.zu Berg	-	-	-	604	64 104	-	-	-	907	78 362	-	1 511	-
Abg.zu Tal	-	64	24 198	21	3 584	15 420	70	17 914	57	9 049	12 564	212	27 984
Heimatstaat: Deutschland	-	689	91 886	689	91 886	79 856	1 035	105 525	1 032	104 870	93 398	3 445	173 254
Gesamtverkehr 1955	-	689	91 886	689	91 886	79 856	1 035	105 525	1 032	104 870	93 398	3 445	173 254
Dagegen 1954	-	522	67 587	551	67 409	55 486	757	92 775	757	92 775	72 138	2 617	127 624
Mannheim													
Richtung ..: Ank.zu Berg	-	5 728	4 071 727	368	214 390	1 991 233	3 324	3 923 220	62	58 171	2 525 825	9 482	4 517 058
dar.: Seeverkehr	-	92	39 087	-	-	12 847	-	-	-	-	-	92	12 847
Ank.zu Tal	-	1 347	721 419	1 026	650 232	371 744	1 049	534 818	163	148 060	438 028	3 585	809 772
Ank.vom Neckar ..	-	57	30 361	301	176 675	8 964	41	19 856	29	19 505	18 480	428	27 444
Abg.zu Berg	-	361	253 865	2 533	1 524 094	58 967	35	29 729	1 427	999 089	12 710	4 356	71 677
Abg.zu Tal	-	1 728	1 043 642	3 456	2 548 105	235 468	287	264 455	2 579	2 993 530	150 881	8 050	386 349
dar.: Seeverkehr	-	36	15 679	-	-	6 128	-	-	-	-	-	36	6 128
Abg.zum Neckar ..	-	233	138 823	528	368 252	52 413	43	37 345	307	389 347	15 792	1 111	68 205
Heimatstaat: Deutschland	-	6 217	4 150 561	5 367	3 603 533	2 037 683	3 689	3 520 763	3 537	3 377 286	2 434 402	18 810	4 472 085
Belgien	-	331	223 791	308	208 525	93 453	109	136 583	104	128 538	89 208	852	182 661
Frankreich	-	243	191 785	235	184 123	72 118	103	128 210	102	128 112	78 469	683	150 587
Luxemburg	-	5	2 690	4	2 370	1 358	-	-	-	-	-	9	1 358
Niederlande	-	2 147	1 294 732	1 843	1 120 522	399 119	830	960 623	778	913 248	526 279	5 598	925 398
Schweiz	-	511	396 278	455	362 675	115 058	48	63 244	46	60 518	33 358	1 060	148 416
Gesamtverkehr 1955	-	9 454	6 259 837	8 212	5 481 748	2 718 789	4 779	4 809 423	4 567	4 607 702	3 161 716	27 012	5 880 505
Dagegen 1954	-	7 878	5 156 147	6 617	4 368 463	2 038 956	5 276	5 324 834	5 026	5 072 388	3 513 173	24 797	5 552 129
Ludwigshafen													
Richtung ..: Ank.zu Berg	-	2 534	1 732 856	801	481 985	806 088	2 970	3 527 901	445	416 422	2 504 159	6 750	3 310 247
dar.: Seeverkehr	-	36	15 687	-	-	6 259	-	-	-	-	-	36	6 259
Ank.zu Tal	-	1 715	777 163	921	584 142	546 206	658	298 650	352	402 440	232 978	3 646	779 184
Ank.vom Neckar ..	-	78	34 634	58	23 317	24 214	147	130 857	40	26 496	100 763	323	124 977
Abg.zu Berg	-	221	127 836	2 249	1 111 428	59 069	23	26 196	958	668 611	14 158	3 451	73 227
Abg.zu Tal	-	1 602	998 637	1 918	1 340 018	387 094	913	961 133	2 605	3 059 260	656 013	7 038	1 043 107
dar.: Seeverkehr	-	62	28 234	-	-	15 619	-	-	-	-	-	62	15 619
Abg.zum Neckar ..	-	60	26 671	52	24 316	15 690	60	47 367	56	48 007	40 005	228	55 695
Heimatstaat: Deutschland	-	4 432	2 531 227	4 299	2 447 399	1 359 936	3 413	3 295 515	3 211	3 062 770	2 522 875	15 355	3 882 811[a]
Belgien	-	257	166 924	246	160 064	61 245	99	123 883	88	109 073	64 154	690	125 399
Frankreich	-	77	56 463	77	56 463	21 206	65	69 956	65	69 956	32 993	284	54 199
Niederlande	-	1 133	724 004	1 074	687 589	334 459	1 110	1 397 347	1 020	1 287 949	855 594	4 337	1 190 053
Schweiz	-	311	219 179	303	213 691	61 515	84	105 403	72	91 488	72 460	770	133 975
Gesamtverkehr 1955	-	6 210	3 697 797	5 999	3 565 206	1 838 361	4 771	4 992 104	4 456	4 621 236	3 548 076	21 436	5 386 437
Dagegen 1954	-	5 018	3 146 834	4 748	2 970 423	1 334 343	4 325	4 720 310	4 118	4 455 342	3 162 621	18 209	4 496 964

1) Darunter Floßverkehr: a) 744 t; b) 1 738 t; c) 1 266 t.

noch: 6. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigeren Binnenhäfen nach Fahrtrichtungen und Flaggen

Hafen Richtung Flagge (Heimatstaat der Schiffe)	Schiffe mit eigener Triebkraft						Schiffe ohne eigene Triebkraft					Insgesamt	
	Fahrgastschiffe mit Güterladung	Güterschiffe				Aus- oder Einladungen der Schiffe	beladen		unbeladen		Aus- oder Einladungen der Schiffe	Schiffe (Sp. 1, 2, 4, 7 und 9)	Aus- oder Einladungen der Schiffe (Sp.6 u.11)
		beladen		unbeladen									
	Anzahl	Anzahl	Tragfähigkeit Tonnen	Anzahl	Tragfähigkeit Tonnen	Tonnen	Anzahl	Tragfähigkeit Tonnen	Anzahl	Tragfähigkeit Tonnen	Tonnen	Anzahl	Tonnen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Karlsruhe													
Richtung ..: Ank.zu Berg	–	2 385	1 750 119	70	45 815	860 236	1 290	1 542 292	28	22 375	1 192 003	3 773	2 052 239
dar.: Seeverkehr	–	42	16 701	–	–	4 374	–	–	–	–	–	42	4 374
Ank.zu Tal	–	154	98 068	315	206 435	21 746	13	13 605	37	30 346	5 745	519	27 491
Abg.zu Berg	–	31	22 720	929	658 951	5 416	13	8 687	179	208 207	3 311	1 152	8 727
Abg.zu Tal	–	527	333 576	1 421	1 067 807	47 033	132	121 019	1 044	1 266 008	46 721	3 124	93 754
dar.: Seeverkehr	–	18	7 580	–	–	550	–	–	–	–	–	18	550
Heimatstaat: Deutschland	–	1 871	1 400 285	1 697	1 281 923	741 561	1 190	1 396 668	1 059	1 262 645	1 069 349	5 817	1 810 910
Belgien	–	107	71 451	91	60 927	18 055	26	31 080	26	31 080	19 172	250	37 227
Frankreich	–	42	30 971	41	30 082	13 369	17	23 626	17	23 626	15 862	117	29 231
Luxemburg	–	2	1 185	2	1 185	875	2	2 996	–	–	1 279	6	2 154
Niederlande	–	881	559 393	721	465 575	127 818	205	220 719	178	199 071	134 739	1 985	262 557
Schweiz	–	194	147 198	183	139 316	32 753	8	10 514	8	10 514	7 379	393	40 132
Gesamtverkehr 1955	–	3 097	2 210 483	2 735	1 979 008	934 431	1 448	1 685 603	1 288	1 526 936	1 247 780	8 568	2 182 211
Dagegen 1954	–	2 601	1 816 279	2 247	1 589 131	685 308	1 355	1 474 721	1 143	1 289 446	1 083 138	7 346	1 768 446
Kehl													
Richtung ..: Ank.zu Berg	–	1 303	979 530	52	37 244	373 277	210	250 394	15	17 542	160 753	1 580	534 030
dar.: Seeverkehr	–	20	9 832	–	–	2 219	–	–	–	–	–	20	2 219
Ank.zu Tal	–	56	26 013	310	234 027	10 156	6	5 698	81	92 187	3 248	453	13 404
Abg.zu Berg	–	58	38 960	833	595 067	11 275	6	5 501	90	111 329	902	987	12 177
Abg.zu Tal	–	422	312 035	405	324 736	122 893	143	171 592	72	77 116	132 939	1 042	255 832
dar.: Seeverkehr	–	3	1 100	–	–	220	–	–	–	–	–	3	220
Heimatstaat: Deutschland	–	976	774 551	858	693 637	370 808	261	312 407	161	181 749	237 574	2 256	608 382
Belgien	–	89	55 835	75	45 787	17 518	11	13 251	9	11 552	7 099	184	24 617
Frankreich	–	76	50 825	75	49 935	20 557	23	24 591	21	23 787	10 510	195	31 067
Luxemburg	–	1	686	1	686	50	–	–	–	–	–	2	50
Niederlande	–	486	324 459	386	255 230	62 982	61	71 573	59	70 632	34 929	992	97 911
Schweiz	–	211	150 182	205	145 799	45 686	9	11 363	8	10 454	7 730	433	53 416
Gesamtverkehr 1955	–	1 839	1 356 538	1 600	1 191 074	517 601	365	433 185	258	298 174	297 842	4 062	815 443
Dagegen 1954	–	1 667	1 239 162	1 455	1 086 139	495 548	367	437 453	230	267 679	318 155	3 719	813 703
Weil													
Richtung ..: Ank.zu Berg	–	618	471 095	309	219 147	163 206	60	42 794	28	38 227	20 545	1 015	183 751
dar.: Seeverkehr	–	10	4 210	–	–	94	–	–	–	–	–	10	94
Ank.zu Tal	–	24	8 677	46	30 205	4 871	50	16 624	2	2 923	12 842	122	17 713
Ank.vom Kanal	–	13	5 202	–	–	2 671	109	37 393	–	–	27 657	122	30 328
Abg.zu Berg	–	–	–	288	206 253	–	–	–	26	17 876	–	314	–
Abg.zu Tal	–	436	308 369	286	220 542	109 912	34	44 693	189	75 162	23 122	945	133 034
dar.: Seeverkehr	–	7	3 413	–	–	1 425	–	–	–	–	–	7	1 425
Abg.zum Kanal	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Heimatstaat: Deutschland	–	364	273 327	300	231 744	118 845	25	10 444	25	10 444	6 779	714	125 624
Saargebiet	–	–	–	–	–	–	33	10 248	33	10 248	8 674	66	8 674
Belgien	–	27	21 695	25	19 889	9 058	14	19 601	14	19 601	8 620	80	17 678
Frankreich	–	36	16 457	36	16 457	10 007	123	44 445	123	44 445	32 449	318	42 456
Luxemburg	–	3	2 058	1	686	105	–	–	–	–	–	4	105
Niederlande	–	264	186 445	222	157 476	41 788	45	48 866	37	41 550	23 607	568	65 395
Schweiz	–	397	293 361	345	249 895	100 857	13	7 900	13	7 900	4 037	768	104 894
Gesamtverkehr 1955	–	1 091	793 343	929	676 147	280 660	253	141 504	245	134 188	84 166	2 518	364 826
Dagegen 1954	–	852	591 681	697	491 558	184 642	195	104 955	193	102 671	67 154	1 937	251 796
Rheinfelden													
Richtung ..: Ank.zu Berg	–	252	197 641	102	55 338	98 445	10	12 832	–	–	7 787	364	106 232
Ank.zu Tal	–	–	–	22	12 430	–	–	–	–	–	–	22	–
Abg.zu Berg	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Abg.zu Tal	–	219	128 214	159	138 628	52 964	–	–	10	12 832	–	388	52 964
dar.: Seeverkehr	–	9	3 768	–	–	200	–	–	–	–	–	9	200
Heimatstaat: Deutschland	–	430	293 709	254	183 431	136 413	8	10 321	8	10 321	6 604	700	143 017
Belgien	–	5	3 653	3	2 159	1 898	–	–	–	–	–	8	1 898
Frankreich	–	1	370	1	370	124	–	–	–	–	–	2	124
Niederlande	–	13	10 822	7	6 243	4 245	1	1 102	1	1 102	480	22	4 725
Schweiz	–	22	17 301	18	14 193	8 729	1	1 409	1	1 409	703	42	9 432
Gesamtverkehr 1955	–	471	325 855	283	206 396	151 409	10	12 832	10	12 832	7 787	774	159 196
Dagegen 1954	–	429	306 145	224	171 575	138 805	–	–	–	–	–	653	138 805
Heilbronn													
Richtung ..: Ank.zu Berg	–	4 692	2 982 360	80	47 262	2 117 515	3 032	2 303 403	229	150 547	1 759 868	8 033	3 877 383
dar.: Seeverkehr	–	23	11 566	–	–	8 109	–	–	–	–	–	23	8 109
Ank.zu Tal	–	2	454	28	15 345	400	15	4 826	125	44 938	2 715	170	3 115
Abg.zu Berg	–	26	15 666	183	124 730	9 759	188	32 134	91	89 158	25 476	488	35 235
Abg.zu Tal	–	572	338 932	4 021	2 566 093	153 701	1 136	1 179 936	1 986	1 202 486	800 576	7 715	954 277
Heimatstaat: Deutschland	–	4 335	2 776 248	3 735	2 403 736	1 953 740	3 990	3 105 477	2 228	1 271 080	2 318 373	14 288	4 272 113
Saargebiet	–	–	–	–	–	–	1	498	–	–	350	1	350
Belgien	–	217	126 895	126	71 795	84 044	31	35 644	16	19 327	24 945	390	108 989
Frankreich	–	59	45 511	52	40 208	28 150	18	21 098	16	18 883	16 189	145	44 339
Luxemburg	–	1	389	1	389	201	–	–	–	–	–	2	201
Niederlande	–	621	355 737	367	216 975	192 896	303	320 071	155	156 603	216 851	1 446	409 747
Schweiz	–	59	32 632	31	20 327	22 344	28	37 511	16	21 236	11 927	134	34 271
Gesamtverkehr 1955	–	5 292	3 337 412	4 312	2 753 430	2 281 375	4 371	3 520 299	2 431	1 487 129	2 588 635	16 406	4 870 010
Dagegen 1954	–	3 905	2 400 819	2 968	1 859 108	1 651 877	3 803	3 004 294	2 241	1 336 444	2 303 243	12 914	3 955 120
Regensburg													
Richtung ..: Ank.zu Berg	–	104	63 603	30	16 578	20 102	2 441	1 845 377	1 560	1 198 229	897 672	4 135	917 774
Ank.zu Tal	–	–	–	2	1 258	–	–	–	198	156 738	–	200	–
Abg.zu Berg	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Abg.zu Tal	–	108	63 808	26	16 008	27 024	3 903	2 961 900	296	238 444	1 709 324	4 333	1 736 348
Heimatstaat: Deutschland	–	78	42 236	39	21 235	20 406	1 378	1 130 071	588	477 329	625 309	2 083	645 715
Bulgarien	–	1	670	1	670	108	1	1 002	1	1 002	522	4	630
Frankreich	–	–	–	–	–	–	1	670	–	–	497	1	497
Jugoslawien	–	44	27 371	11	6 580	9 542	1 147	789 616	102	70 642	491 779	1 304	501 321
Österreich	–	70	43 198	5	3 889	13 932	3 510	2 666 376	1 329	1 019 196	1 372 858	4 914	1 386 790
Ungarn	–	19	13 936	2	1 470	3 138	307	219 542	34	25 242	116 031	362	119 169
Gesamtverkehr 1955	–	212	127 411	58	33 844	47 126	6 344	4 807 277	2 054	1 593 411	2 606 996	8 668	2 654 122
Dagegen 1954	–	175	112 580	57	34 446	50 780	5 123	3 900 174	2 160	1 637 404	2 125 203	7 515	2 175 983
Passau													
Richtung ..: Ank.zu Berg	–	8	4 452	3	1 449	615	173	118 291	259	171 594	20 723	443	21 338
Ank.zu Tal	–	25	6 454	5	2 360	4 631	11	5 854	45	32 006	2 414	86	7 045
Abg.zu Berg	–	4	2 014	31	9 958	102	30	20 874	125	83 805	5 486	190	5 588
Abg.zu Tal	–	4	1 795	2	948	18	301	201 690	35	23 316	111 383	342	111 401
Heimatstaat: Deutschland	–	31	8 670	31	8 670	4 937	119	86 081	101	71 965	42 424	282	47 361
Frankreich	–	–	–	–	–	–	2	1 330	2	1 330	739	4	739
Jugoslawien	–	4	2 270	4	2 270	130	92	63 655	88	59 855	9 262	188	9 392
Österreich	–	3	1 563	3	1 563	37	292	188 685	263	170 613	85 426	561	85 463
Ungarn	–	3	2 212	3	2 212	262	10	6 958	10	6 958	2 155	26	2 417
Gesamtverkehr 1955	–	41	14 715	41	14 715	5 366	515	346 709	464	310 721	140 006	1 061	145 372
Dagegen 1954	–	24	11 906	21	10 751	5 707	649	457 718	617	435 067	175 773	1 311	181 480

7. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr an wichtigen Schleusen nach Fahrtrichtungen und Flaggen[1]

Richtung / Flagge (Heimatstaat der Schiffe)	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft					Insgesamt	
	beladen		unbeladen		Beförderte Güter	beladen		unbeladen		Beförderte Güter	Schiffe (Sp.1,3, 6 u. 8)	Beförderte Güter[2] (Sp.5 u. 10)
	Anzahl	Tragfähigkeit Tonnen	Anzahl	Tragfähigkeit Tonnen	Tonnen	Anzahl	Tragfähigkeit Tonnen	Anzahl	Tragfähigkeit Tonnen	Tonnen	Anzahl	Tonnen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Lauenburg (Elbe)												
Von der Elbe	1 060	222 755	7 584	1 380 678	180 205	301	156 993	137	42 752	127 031	9 082	307 236
Zur Elbe	8 230	1 518 609	482	100 817	1 415 877	183	67 055	245	129 617	55 626	9 140	1 471 503
Heimatstaat der Schiffe:												
Deutschland[3]	9 290	1 741 364	8 066	1 481 495	1 596 082	471	215 786	368	163 468	178 836	18 195	1 774 918
Niederlande	–	–	–	–	–	2	1 331	3	1 970	509	5	509
Tschechoslowakei	–	–	–	–	–	11	6 931	11	6 931	3 312	22	3 312
Gesamtverkehr 1955	9 290	1 741 364	8 066	1 481 495	1 596 082	484	224 048	382	172 369	182 657	18 222	1 778 739
Dagegen 1954	8 046	1 467 290	7 177	1 309 764	1 238 012	580	226 975	475	178 327	173 081	16 278	1 411 093
Anderten, Hindenburgschleuse (Mittellandkanal)												
Nach Osten	4 098	1 740 100	843	334 412	1 324 059	5 138	3 300 984	192	113 849	2 866 028	10 271	4 190 087
Nach Westen	3 017	1 231 325	1 959	871 182	925 776	1 284	819 750	4 074	2 595 171	676 370	10 334	1 602 146
Heimatstaat der Schiffe:												
Deutschland	6 655	2 835 519	2 474	1 106 052	2 144 898	6 417	4 116 500	4 264	2 707 108	3 539 225	19 810	5 684 123
Belgien	95	37 448	54	20 719	26 642	1	420	–	–	420	150	27 062
Niederlande	362	96 653	271	76 979	77 821	1	916	–	–	720	634	78 541
Schweiz	3	1 805	3	1 844	474	3	2 898	2	1 912	2 033	11	2 507
Gesamtverkehr 1955	7 115	2 971 425	2 802	1 205 594	2 249 835	6 422	4 120 754	4 266	2 709 020	3 542 398	20 605	5 792 233
Dagegen 1954	5 954	2 393 235	2 621	1 137 522	1 772 996	5 722	3 641 173	3 021	1 900 599	3 061 591	17 318	4 834 587
Minden, Schachtschleuse (Mittellandkanal)[4]												
Nach Osten aus Richtung Bremen	396	206 462	249	130 114	125 609	365	212 545	86	53 417	155 717	1 096	281 326[a]
aus Richtung Hameln	40	17 003	34	18 130	11 244	27	14 254	4	2 631	9 695	105	22 195[a]
Nach Westen aus Richtung Bremen	480	263 574	444	197 502	180 105	74	37 676	574	324 558	25 464	1 572	205 569[b]
aus Richtung Hameln	90	38 199	44	21 074	25 565	72	39 907	23	13 650	28 925	229	68 975[b]
Vom Osten nach Richtung Bremen	603	277 094	243	129 756	199 554	546	346 486	285	160 206	288 695	1 677	488 249
nach Richtung Hameln	24	7 839	61	28 506	4 814	10	4 702	49	27 422	1 861	144	6 675
Vom Westen nach Richtung Bremen	880	445 641	281	157 845	311 063	607	348 223	48	24 267	313 197	1 816	624 260
nach Richtung Hameln	52	19 873	39	18 435	14 551	149	85 285	15	8 872	75 109	255	89 660
Heimatstaat der Schiffe:												
Deutschland	2 491	1 245 567	1 314	674 726	855 294	1 849	1 088 220	1 082	614 044	898 155	6 736	1 769 190[c]
Belgien	35	14 272	26	10 035	8 052	–	–	–	–	–	61	8 052
Niederlande	39	15 846	55	16 601	9 159	1	858	2	979	508	97	9 667
Gesamtverkehr 1955	2 565	1 275 685	1 395	701 362	872 505	1 850	1 089 078	1 084	615 023	898 663	6 894	1 786 909[c]
Dagegen 1954	1 742	855 753	1 272	641 876	562 679	1 664	1 004 524	1 204	710 742	796 676	5 882	1 373 444[d]
Bremen (Weserschleuse)												
Zu Berg	1 558	689 451	3 467	1 168 855	479 782	1 310	802 158	424	217 457	583 343	6 759	1 063 125
Zu Tal	4 460	1 598 567	1 016	473 056	1 252 076	1 489	861 513	686	440 559	683 687	7 651	1 938 516[e]
Heimatstaat der Schiffe:												
Deutschland	5 966	2 271 948	4 418	1 622 042	1 721 016	2 799	1 663 671	1 110	658 016	1 267 030	14 293	2 990 799[e]
Belgien	4	1 059	11	4 861	727	–	–	–	–	–	15	727
Niederlande	48	15 011	54	15 008	10 115	–	–	–	–	–	102	10 115
Gesamtverkehr 1955	6 018	2 288 018	4 483	1 641 911	1 731 858	2 799	1 663 671	1 110	658 016	1 267 030	14 410	3 001 641[e]
Dagegen 1954	4 015	1 615 503	3 229	1 299 053	1 119 879	2 143	1 225 995	722	378 735	815 334	10 109	1 938 483[f]
Oldenburg (Kustenkanal)												
Von der Weser	4 968	1 540 626	1 510	457 341	1 169 464	880	593 702	347	223 239	453 244	7 705	1 622 708[g]
Zur Weser	5 409	1 636 405	344	62 439	1 330 041	765	527 939	51	15 700	454 362	6 569	1 785 302[g]
Heimatstaat der Schiffe:												
Deutschland	9 896	3 063 285	1 635	485 056	2 410 655	1 628	1 117 864	384	235 755	904 521	13 543	3 316 075[g]
Belgien	48	20 162	6	2 048	14 052	3	1 146	–	–	935	57	14 987
Niederlande	433	93 584	213	32 676	74 798	14	2 631	14	3 184	708 2 150	674	76 948
Gesamtverkehr 1955	10 377	3 177 031	1 854	519 780	2 499 505	1 645	1 121 641	398	238 939	907 606	14 274	3 408 010[g]
Dagegen 1954	10 208	3 162 837	2 016	605 526	2 489 504	1 286	841 081	594	390 299	678 534	14 104	3 168 309[h]
Herbrum (Dortmund-Ems-Kanal)												
Zu Berg	3 516	1 183 776	1 611	215 732	920 220	2 858	2 313 816	49	13 479	1 918 764	8 034	2 839 162[i]
Zu Tal	4 099	859 003	832	427 284	698 951	1 828	1 474 779	971	753 629	1 191 571	7 730	1 891 475[k]
Heimatstaat der Schiffe:												
Deutschland	6 831	1 872 019	2 155	587 068	1 473 792	4 653	3 770 862	1 013	765 647	3 096 013	14 652	4 570 936[l]
Belgien	24	10 585	1	354	7 838	2	714	–	–	708	27	8 546
Niederlande	760	160 175	287	55 594	137 541	31	17 019	7	1 461	13 614	1 085	151 155
Gesamtverkehr 1955	7 615	2 042 779	2 443	643 016	1 619 171	4 686	3 788 595	1 020	767 108	3 110 335	15 764	4 730 637[l]
Dagegen 1954	7 218	1 958 361	2 595	622 216	1 552 059	5 132	4 178 470	1 011	745 990	3 424 384	15 956	4 978 151[m]
Münster (Dortmund-Ems-Kanal)												
Aus Richtung Emden	7 185	2 799 084	1 555	377 457	2 138 540	3 572	2 708 853	498	144 962	2 279 733	12 810	4 418 451[n]
Nach Richtung Emden	7 601	2 413 884	756	540 214	1 976 566	2 939	2 094 369	323	240 331	1 734 462	11 619	5 712 334[o]
Vom Mittellandkanal	3 550	1 617 341	2 949	1 054 267	1 227 781	1 493	947 130	4 374	2 534 889	785 456	12 366	2 014 450[p]
Zum Mittellandkanal	5 706	2 459 502	547	249 689	1 957 866	6 530	4 015 749	83	30 847	3 554 489	12 866	5 512 928[q]
Heimatstaat der Schiffe:												
Deutschland	22 291	8 808 686	4 922	2 001 816	6 915 530	14 460	9 729 259	5 240	2 934 026	8 325 169	46 913	15 243 989[r]
Belgien	344	140 073	150	62 533	101 074	6	4 017	–	–	2 403	500	103 477
Frankreich	1	371	2	677	250	–	–	–	–	–	3	250
Niederlande	1 398	334 451	723	149 074	280 405	68	32 825	38	17 003	26 548	2 227	306 953
Schweiz	8	6 230	10	7 527	3 494	–	–	–	–	–	18	3 494
Gesamtverkehr 1955	24 042	9 289 811	5 807	2 221 627	7 300 753	14 534	9 766 101	5 278	2 951 029	8 354 120	49 661	15 658 163[r]
Dagegen 1954	22 755	8 501 025	5 836	2 061 364	6 675 705	14 479	9 720 983	4 232	2 314 934	8 220 978	47 302	14 899 920[s]
Datteln (Wesel-Datteln-Kanal)												
Nach Osten	10 777	4 833 577	1 165	674 343	3 884 473	3 547	2 621 275	133	111 604	2 240 739	15 622	6 127 141[t]
Nach Westen	6 215	3 348 785	4 742	1 920 085	2 529 278	482	366 856	1 668	1 183 478	306 770	13 107	2 836 048
Heimatstaat der Schiffe:												
Deutschland	12 770	6 617 362	4 848	2 171 219	5 244 304	3 236	2 329 050	1 659	1 156 720	2 036 742	22 513	7 282 975[t]
Belgien	1 096	453 058	311	126 255	325 847	69	49 139	9	8 685	38 276	1 485	364 123
Frankreich	120	87 883	60	46 340	50 276	67	54 042	16	18 097	41 728	263	92 004
Luxemburg	1	389	–	–	330	–	–	–	–	–	1	330
Niederlande	2 916	964 933	647	221 888	760 681	632	530 116	103	94 965	412 563	4 298	1 173 244
Schweiz	89	58 737	41	28 726	32 313	25	25 784	14	16 615	18 200	169	50 513
Gesamtverkehr 1955	16 992	8 182 362	5 907	2 594 428	6 413 751	4 029	2 988 131	1 801	1 295 082	2 547 509	28 729	8 963 189[t]
Dagegen 1954	15 093	7 206 033	5 249	2 249 203	5 627 287	4 324	3 254 315	1 433	998 946	2 760 727	26 099	8 389 264[u]

1) Nach Angaben der Wasserstraßenbehörden.– 2) Darunter Floßverkehr: a) 1 256 t; b) 14 485 t; c) 15 741 t; d) 14 089 t; e) 2 753 t; f) 3 270 t; g) 899 t; h) 271 t; i) 178 t; k) 953 t; l) 1 131 t; m) 1 708 t; n) 178 t; o) 1 306 t; p) 1 233 t; q) 573 t; r) 3 290 t; s) 3 237 t; t) 1 929 t; u) 1 250 t.– 3) Darunter in der sowjetischen Besatzungszone beheimatet: 2 beladene und 2 unbeladene Schiffe mit eigener Triebkraft mit einer Tragfähigkeit von 924 bzw. 924 Tonnen und einer Güterladung von 585 Tonnen, sowie 87 beladene und 40 unbeladene Schiffe ohne eigene Triebkraft mit einer Tragfähigkeit von 42 634 bzw. 20 077 Tonnen und einer Güterladung von 32 270 Tonnen.– 4) Die Zahlen enthalten auch die Angaben über den Schiffs-, Güter- und Floßverkehr an den Schleusen des Südabstieges.

noch: 7. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr an wichtigen Schleusen nach Fahrtrichtungen und Flaggen[1])

Richtung / Flagge (Heimatstaat der Schiffe)	Schiffe mit eigener Triebkraft: beladen Anzahl	beladen Tragfähigkeit Tonnen	unbeladen Anzahl	unbeladen Tragfähigkeit Tonnen	Beförderte Güter Tonnen	Schiffe ohne eigene Triebkraft: beladen Anzahl	beladen Tragfähigkeit Tonnen	unbeladen Anzahl	unbeladen Tragfähigkeit Tonnen	Beförderte Güter Tonnen	Insgesamt: Schiffe (Sp.1,3, 6 und 8) Anzahl	Beförderte Güter[2]) (Sp.5 u.10) Tonnen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Friedrichsfeld (Wesel - Datteln - Kanal)												
Vom Rhein aus Richtung Berg												
nach Kanalhafen	289	203 648	398	204 359	190 987	77	65 601	975	1 148 651	62 574	1 739	253 561
nach Schleuse Datteln	5 971	2 820 377	929	588 766	2 285 733	1 171	799 428	37	29 346	723 653	8 108	3 011 315[a])
Vom Rhein aus Richtung Tal												
nach Kanalhafen	81	63 475	156	29 757	56 900	230	195 105	20	13 789	176 789	487	233 689
nach Schleuse Datteln	3 467	1 663 633	150	39 836	1 291 494	1 765	1 486 440	10	6 753	1 230 090	5 392	2 521 584
Zum Rhein in Richtung Berg												
von Kanalhafen	363	264 739	182	111 174	213 234	1 126	1 343 045	67	50 660	1 084 666	1 738	1 297 900
von Schleuse Datteln	3 797	2 416 083	2 961	1 242 815	1 784 171	143	83 479	681	489 431	75 906	7 582	1 860 077
Zum Rhein in Richtung Tal												
von Kanalhafen	242	57 694	28	19 574	54 252	78	52 097	144	102 099	48 971	492	103 223
von Schleuse Datteln	2 342	899 860	525	352 162	719 237	277	244 304	241	200 495	194 465	3 385	913 702
Heimatstaat der Schiffe:												
Deutschland	12 024	6 726 286	4 061	2 131 759	5 337 850	3 859	3 389 233	1 969	1 847 597	2 897 103	21 913	8 236 882[a])
Belgien	1 077	446 289	325	122 547	324 201	69	51 729	9	7 874	40 951	1 480	365 152
Frankreich	131	96 758	50	37 732	59 121	79	69 702	4	4 403	54 263	264	113 384
Luxemburg	1	389	-	-	330	-	-	-	-	-	1	330
Niederlande	3 233	1 060 958	853	267 237	842 573	779	659 216	144	117 734	528 239	5 009	1 370 812
Schweiz	86	58 829	40	29 168	31 933	81	99 619	49	63 616	76 558	256	108 491
Gesamtverkehr 1955	16 552	8 389 509	5 329	2 588 443	6 596 008	4 867	4 269 499	2 175	2 041 224	3 597 114	28 923	10 195 051[a])
Dagegen 1954	14 624	7 219 718	5 020	2 332 804	5 677 166	5 117	4 469 766	2 137	2 015 349	3 701 192	26 898	9 379 602[b])
Schleuse VII (Rhein - Herne - Kanal)												
Nach Osten	6 599	2 225 242	1 154	506 721	1 811 248	6 215	3 942 691	892	724 950	3 407 622	14 860	5 218 870
Nach Westen	4 417	1 453 744	5 008	1 763 567	1 115 545	3 544	2 688 192	5 136	3 216 025	2 177 831	18 105	3 293 376
Heimatstaat der Schiffe:												
Deutschland	10 357	3 474 988	5 378	1 989 859	2 794 891	9 223	6 151 883	5 520	3 482 040	5 225 151	30 478	8 020 042
Belgien	80	35 506	158	69 411	21 978	42	40 777	53	41 224	30 352	333	52 330
Frankreich	67	50 335	84	62 184	31 759	256	216 009	138	118 714	154 166	545	185 925
Luxemburg	1	499	1	499	453	-	-	-	-	-	2	453
Niederlande	496	107 094	523	137 281	72 393	223	205 324	305	286 249	164 412	1 547	236 805
Schweiz	15	10 564	18	11 054	5 319	15	16 890	12	12 748	11 372	60	16 691
Gesamtverkehr 1955	11 016	3 678 986	6 162	2 270 288	2 926 793	9 759	6 630 883	6 028	3 940 975	5 585 453	32 965	8 512 246
Dagegen 1954	10 129	3 307 097	5 631	1 917 956	2 576 482	9 747	6 839 606	5 093	3 491 237	5 797 088	30 600	8 373 570
Duisburg, Schleuse I (Rhein - Herne - Kanal) und Ruhrschleuse												
Vom Rhein aus Richtung Berg												
nach Kanalhafen	883	512 698	4 802	2 886 168	386 857	686	585 984	3 158	3 030 850	474 901	9 529	861 758
nach Schleuse VII	680	254 529	103	53 390	186 933	986	683 329	183	159 688	572 788	1 952	759 721
Vom Rhein aus Richtung Tal												
nach Kanalhafen	1 332	766 956	258	97 847	623 253	2 229	2 585 064	454	443 998	2 295 063	4 273	2 918 316
nach Schleuse VII	153	60 623	10	2 148	39 124	68	65 930	17	17 315	47 312	248	86 436
Zum Rhein in Richtung Berg												
von Kanalhafen	3 576	2 597 341	1 702	744 194	1 919 586	3 224	3 150 780	769	738 217	2 664 610	9 271	4 584 196
von Schleuse VII	1 916	593 017	295	96 096	439 307	1 942	1 445 320	168	113 057	1 171 433	4 321	1 610 740
Zum Rhein in Richtung Tal												
von Kanalhafen	1 728	708 374	533	359 652	578 976	2 632	2 770 339	328	327 893	2 486 779	5 221	3 065 755
von Schleuse VII	123	39 909	16	5 826	28 563	285	263 464	31	19 678	227 625	455	256 188
Heimatstaat der Schiffe:												
Deutschland	7 417	4 201 276	5 809	3 406 010	3 220 290	8 180	7 499 740	3 357	3 057 945	6 449 849	24 763	9 670 139
Belgien	982	432 840	579	244 707	333 866	631	516 897	368	313 784	448 502	2 560	782 368
Frankreich	355	285 148	210	165 541	185 235	579	691 303	278	286 764	540 243	1 422	725 478
Niederlande	1 559	560 435	1 085	401 891	432 765	2 599	2 762 739	1 081	1 162 540	2 440 157	6 324	2 872 922
Schweiz	78	53 748	36	27 172	30 443	63	79 531	24	29 663	61 760	201	92 203
Gesamtverkehr 1955	10 391	5 533 447	7 719	4 245 321	4 202 599	12 052	11 550 210	5 108	4 850 696	9 940 511	35 270	14 143 110
Dagegen 1954	9 823	5 249 857	7 570	4 169 607	3 856 674	13 833	12 732 168	7 441	7 091 023	10 791 319	38 667	14 647 993
Niederlahnstein (Lahn)												
Vom Rhein aus Richtung Berg	3	689	-	-	339	-	-	-	-	-	3	339
Vom Rhein aus Richtung Tal	136	29 675	-	-	18 274	-	-	-	-	-	136	18 274
Von Oberlahnstein	121	24 579	2 321	423 128	12 505	-	-	-	-	-	2 442	12 505
Zum Rhein in Richtung Berg	41	8 710	-	-	6 372	-	-	-	-	-	41	6 372
Zum Rhein in Richtung Tal	301	61 998	-	-	45 705	-	-	-	-	-	301	45 705
Nach Oberlahnstein	2 192	390 609	46	8 300	313 637	-	-	-	-	-	2 238	313 637
Heimatstaat der Schiffe:												
Deutschland	2 792	515 878	2 365	431 046	396 619	-	-	-	-	-	5 157	396 619
Niederlande	2	382	2	382	213	-	-	-	-	-	4	213
Gesamtverkehr 1955	2 794	516 260	2 367	431 428	396 832	-	-	-	-	-	5 161	396 832
Dagegen 1954	2 802	508 847	2 280	396 992	393 774	-	-	-	-	-	5 082	393 774
Kostheim (Main)												
Vom Rhein aus Richtung Berg	924	530 171	8	5 264	359 493	613	408 605	4	2 912	312 528	1 549	672 021
Vom Rhein aus Richtung Tal	6 290	4 130 226	538	326 640	3 052 214	4 542	4 354 758	174	177 565	3 550 864	11 544	6 603 078
Zum Rhein in Richtung Berg	321	205 142	261	117 107	113 515	52	37 599	472	204 427	29 881	1 106	143 396
Zum Rhein in Richtung Tal	2 679	1 497 560	4 482	3 140 794	789 079	1 183	947 629	3 597	3 699 303	666 366	11 941	1 470 500[c])
Heimatstaat der Schiffe:												
Deutschland	7 761	4 883 223	4 442	3 046 656	3 561 006	5 344	4 525 765	3 510	3 186 831	3 684 415	21 057	7 260 476[c])
Belgien	429	271 145	181	107 984	123 150	89	106 710	52	62 852	60 217	751	183 367
Frankreich	112	85 460	86	65 888	56 962	39	46 132	40	47 778	32 911	277	89 873
Luxemburg	4	2 145	2	777	1 005	-	-	-	-	-	6	1 005
Niederlande	1 639	930 610	483	296 246	485 333	898	1 043 309	629	766 570	764 044	3 649	1 249 377
Schweiz	269	190 516	95	72 254	86 845	20	26 675	16	20 176	18 052	400	104 897
Gesamtverkehr 1955	10 214	6 363 099	5 289	3 589 805	4 314 301	6 390	5 748 591	4 247	4 084 207	4 559 639	26 140	8 888 995[c])
Dagegen 1954	8 213	5 012 753	3 928	2 619 430	3 266 281	6 460	5 596 394	4 328	4 015 616	4 440 037	22 929	7 717 577[d])
Feudenheim (Neckar)												
Vom Rhein aus Richtung Berg	1 304	589 378	19	8 381	513 475	591	289 651	2	597	271 552	1 916	784 827
Vom Rhein aus Richtung Tal	4 452	2 897 460	105	42 304	2 201 169	1 943	2 050 259	19	17 052	1 618 540	6 519	3 819 709
Zum Rhein in Richtung Berg	130	57 830	1 038	468 892	36 813	110	88 321	444	218 114	66 785	1 722	103 598
Zum Rhein in Richtung Tal	915	472 606	768	2 504 465	254 063	1 034	1 099 860	960	949 976	748 875	6 677	1 002 938
Heimatstaat der Schiffe:												
Deutschland	5 792	3 437 701	4 409	2 708 135	2 655 490	3 243	3 044 375	1 222	967 269	2 356 536	14 666	5 012 026
Belgien	224	126 799	123	69 602	85 351	32	35 684	24	27 210	23 854	403	109 205
Frankreich	73	55 398	60	46 264	36 742	22	24 291	17	19 007	18 561	172	55 303
Luxemburg	1	389	1	389	201	-	-	-	-	-	2	201
Niederlande	630	349 698	303	174 739	197 606	353	385 732	148	154 121	284 478	1 434	482 084
Schweiz	81	47 289	34	24 913	30 130	28	38 009	14	18 132	22 123	157	52 253
Gesamtverkehr 1955	6 801	4 017 274	4 930	3 024 042	3 005 520	3 678	3 528 091	1 425	1 185 739	2 705 552	16 834	5 711 072
Dagegen 1954	5 397	3 029 094	3 481	2 113 155	2 196 118	3 482	3 088 829	1 513	1 125 735	2 412 742	13 873	4 608 860

1) Nach Angaben der Wasserstraßenbehörden.- 2) Darunter Floßverkehr: a) 1 929 t; b) 1 244 t; c) 15 055 t; d) 11 259 t.

Richtung Flagge (Heimatstaat der Schiffe)	Schiffe mit eigener Triebkraft: Fahrgastschiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe beladen Anzahl	Güterschiffe beladen Tragfähigkeit Tonnen	Güterschiffe unbeladen Anzahl	Güterschiffe unbeladen Tragfähigkeit Tonnen	Beförderte Güter Tonnen	Schiffe ohne eigene Triebkraft beladen Anzahl	beladen Tragfähigkeit Tonnen	unbeladen Anzahl	unbeladen Tragfähigkeit Tonnen	Beförderte Güter Tonnen	Insgesamt Schiffe (Sp.1,2, 4,7 u.9) Anzahl	Insgesamt Beförderte Güter[1] (Sp. 6 und 11) Tonnen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
GRENZE GEGEN DIE NIEDERLANDE[2]													
Emmerich (Niederrhein)													
Eingang	–	25 732	15 030 771	12 642	3 004 167	11 367 609	18 352	24 060 931	612	470 310	20 749 695	57 338	32 117 304
davon:													
Deutschland	–	6 258	4 544 496	319	150 150	3 642 396	5 725	7 706 408	52	44 458	6 738 581	12 354	10 380 977
Belgien	–	3 936	1 902 402	1 075	437 031	1 409 253	1 355	1 362 320	213	154 112	1 181 774	6 579	2 591 027
Frankreich	–	1 307	1 058 396	34	22 586	785 980	1 180	1 551 501	28	32 864	1 298 609	2 549	2 084 589
Großbritannien	–	80	34 793	–	–	19 148	–	–	–	–	–	80	19 148
Luxemburg	–	18	10 420	–	–	7 222	4	5 180	–	–	4 693	22	11 915
Niederlande	–	11 795	5 558 937	11 184	2 368 484	4 130 605	9 827	13 103 735	318	237 431	11 262 646	33 124	15 393 251
Norwegen	–	2	880	–	–	848	–	–	–	–	–	2	848
Schweiz	–	2 336	1 920 447	30	25 916	1 372 157	261	331 787	1	1 445	263 392	2 628	1 635 549
Ausgang	–	30 969	11 966 912	7 851	6 199 322	8 819 499	9 849	11 054 070	8 599	12 935 361	9 213 830	57 268	18 033 486[a]
davon:													
Deutschland	–	3 554	1 917 110	3 388	2 882 361	1 317 555	1 828	2 357 241	3 984	5 435 213	1 950 786	12 754	3 268 498[a]
Belgien	–	4 793	2 147 224	394	236 944	1 592 036	1 479	1 421 025	185	214 581	1 177 664	6 851	2 769 700
Frankreich	–	1 215	979 402	110	87 652	670 328	891	1 158 162	285	375 903	969 887	2 501	1 640 215
Großbritannien	–	63	26 526	16	7 448	6 096	1	1 391	1	375	1 250	81	7 346
Luxemburg	–	20	13 072	4	2 456	9 211	2	2 996	1	1 498	3 025	27	12 236
Niederlande	–	20 233	6 108 789	2 720	1 857 017	4 876 553	5 559	5 995 775	3 975	6 700 905	5 028 843	32 487	9 905 396
Norwegen	–	–	–	1	450	–	–	–	–	–	–	1	–
Schweiz	–	1 091	774 789	1 218	1 124 994	347 720	89	117 480	168	206 886	82 375	2 566	430 095
Gesamtverkehr 1955	–	56 701	26 997 683	20 493	9 203 489	20 187 108	28 201	35 115 001	9 211	13 405 671	29 963 525	114 606	50 150 790[a,b]
Dagegen 1954	28	47 660	21 841 776	19 732	7 817 578	15 718 770	25 772	30 043 399	5 545	6 790 656	25 241 498	98 737	40 961 670[b]
Eschebrügge (Piccardie-Coeverden-Kanal)[3]													
Eingang	–	247	24 151	162	19 669	22 429	89	7 770	29	2 461	7 339	527	29 768
Ausgang	–	243	29 947	186	17 348	21 990	38	3 783	90	7 965	2 199	557	24 189
Gesamtverkehr 1955	–	490	54 098	348	37 017	44 419	127	11 553	119	10 426	9 538	1 084	53 957
Dagegen 1954	–	589	63 492	408	43 491	51 190	132	11 783	107	9 340	10 516	1 236	61 706
Schöninghsdorf (Schöninghsdorf-Hoogeveen-Kanal)													
Eingang	–	44	4 176	332	34 117	3 642	1	82	755	58 912	73	1 132	3 715
davon:													
Deutschland	–	1	110	–	–	71	–	–	–	–	–	1	71
Niederlande	–	43	4 066	332	34 117	3 571	1	82	755	58 912	73	1 131	3 644
Ausgang	–	324	31 381	18	1 783	25 168	803	63 868	2	155	26 075	1 147	51 243
davon													
Deutschland	–	–	–	1	72	–	–	–	–	–	–	1	–
Niederlande	–	324	31 381	17	1 711	25 168	803	63 868	2	155	26 075	1 146	51 243
Gesamtverkehr 1955	–	368	35 557	350	35 900	28 810	804	63 950	757	59 067	26 148	2 279	54 958
Dagegen 1954	–	177	18 405	331	34 250	14 151	593	46 834	570	45 755	20 785	1 671	34 936
Rütenbrock (Haren-Rütenbrocker-Kanal)													
Eingang	–	298	30 012	353	36 042	27 437	–	–	–	–	–	651	27 437
davon:													
Deutschland	–	6	510	–	–	433	–	–	–	–	–	6	433
Niederlande	–	292	29 502	353	36 042	27 004	–	–	–	–	–	645	27 004
Ausgang	–	399	39 920	184	17 126	37 348	–	–	–	–	–	583	37 348
davon:													
Deutschland	–	–	–	4	348	–	–	–	–	–	–	4	–
Niederlande	–	399	39 920	180	16 778	37 348	–	–	–	–	–	579	37 348
Gesamtverkehr 1955	–	697	69 932	537	53 168	64 785	–	–	–	–	–	1 234	64 785
Dagegen 1954	–	519	53 475	382	39 296	48 895	–	–	–	–	–	901	48 895
Untere Ems[4]													
Eingang	–	334	87 677	253	40 210	72 066	–	–	–	–	–	587	72 066
davon:													
Deutschland	–	12	3 709	16	2 442	2 413	–	–	–	–	–	28	2 413
Belgien	–	18	8 237	–	–	5 883	–	–	–	–	–	18	5 883
Niederlande	–	304	75 731	237	37 768	63 770	–	–	–	–	–	541	63 770
Ausgang	–	489	92 826	74	22 572	76 880	–	–	–	–	–	563	76 880
davon:													
Deutschland	–	27	7 701	19	7 808	5 664	–	–	–	–	–	46	5 664
Belgien	–	5	1 639	2	709	1 243	–	–	–	–	–	7	1 243
Niederlande	–	457	83 486	53	14 055	69 973	–	–	–	–	–	510	69 973
Gesamtverkehr 1955	–	823	180 503	327	62 782	148 946	–	–	–	–	–	1 150	148 946
Dagegen 1954	–	821	186 729	387	70 171	153 155	–	–	–	–	–	1 208	153 155
GRENZE GEGEN DIE NORDSEE[5]													
Untere Ems[6]													
Eingang	–	199	48 768	–	–	35 288	–	–	–	–	–	199	35 288
Ausgang	–	37	9 629	–	–	7 587	–	–	–	–	–	37	7 587
Gesamtverkehr 1955	–	236	58 397	–	–	42 875	–	–	–	–	–	236	42 875
Dagegen 1954	–	288	72 783	–	–	54 966	–	–	–	–	–	288	54 966

1) Darunter Floßverkehr: a) 157 t; b) 1 402 t.– 2) An der Grenzdurchgangsstelle Frensdorferhaar (Nordhorn-Almelo-Kanal) hat 1955 kein Verkehr stattgefunden.– 3) Nur Schiffe niederländischer Flagge.– 4) Nur Verkehr über die niederländischen Kanäle oberhalb der Seegrenze. Erfaßt auf Grund von Anschreibungen des Ems-Wachtschiffes.– 5) Nur Seeverkehr der Binnenhäfen mit dem Ausland.– 6) Erfaßt auf Grund von Anschreibungen des Ems-Wachtschiffes. Nur Schiffe deutscher Flagge.

Richtung / Flagge (Heimatstaat der Schiffe)	Schiffe mit eigener Triebkraft: Fahrgastschiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe beladen Anzahl	Güterschiffe beladen Tragfähigkeit Tonnen	Güterschiffe unbeladen Anzahl	Güterschiffe unbeladen Tragfähigkeit Tonnen	Beförderte Güter Tonnen	Schiffe ohne eigene Triebkraft beladen Anzahl	beladen Tragfähigkeit Tonnen	unbeladen Anzahl	unbeladen Tragfähigkeit Tonnen	Beförderte Güter Tonnen	Insgesamt Schiffe (Sp. 1,2 4,7,u.9) Anzahl	Insgesamt Beförderte Güter (Sp. 6 und 11) Tonnen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
noch: GRENZE GEGEN DIE NORDSEE [1]													
Unterweser [2]													
Eingang	–	428	86 803	–	–	67 269	–	–	–	–	–	428	67 269
Ausgang	–	98	19 269	–	–	16 073	–	–	–	–	–	98	16 073
Gesamtverkehr 1955	–	526	106 072	–	–	83 342	–	–	–	–	–	526	83 342
Dagegen 1954	–	410	80 498	–	–	64 452	–	–	–	–	–	410	64 452
Unterelbe [3]													
Eingang	–	81	23 306	–	–	21 525	–	–	–	–	–	81	21 525
Ausgang	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Gesamtverkehr 1955	–	81	23 306	–	–	21 525	–	–	–	–	–	31	21 525
Dagegen 1954	–	43	9 841	–	–	8 213	–	–	–	–	–	43	8 213
GRENZE GEGEN FRANKREICH UND DIE SCHWEIZ													
Neuburgweier (Oberrhein)													
Eingang	–	5 997	4 401 693	3 577	3 115 563	2 604 225	2 716	3 375 839	1 010	1 125 165	2 640 254	13 300	5 244 479
davon:													
Deutschland	–	1 845	1 369 675	1 025	894 151	938 885	849	1 019 071	155	162 708	842 028	3 874	1 780 913
Belgien	–	353	214 417	168	126 293	124 663	172	226 696	53	59 824	149 314	746	273 977
Frankreich	–	1 442	1 149 245	172	134 324	801 109	956	1 166 412	216	236 037	928 430	2 786	1 729 539
Großbritannien	–	–	–	3	1 773	–	–	–	–	–	–	3	–
Luxemburg	–	16	8 671	2	1 372	7 684	–	–	–	–	–	18	–
Niederlande	–	1 058	722 102	710	564 931	313 369	669	871 774	435	496 635	656 694	2 872	970 063
Norwegen	–	–	–	1	499	–	–	–	–	–	–	1	–
Schweiz	–	1 283	937 583	1 496	1 392 220	418 515	70	91 886	151	169 961	63 788	3 000	482 303
Ausgang	–	8 475	6 834 491	1 057	718 929	4 531 782	2 801	3 365 822	864	1 058 731	2 522 447	13 197	7 054 229
davon:													
Deutschland	–	2 224	1 801 307	580	409 622	1 187 642	455	509 256	576	696 637	389 514	3 835	1 377 156
Belgien	–	346	260 126	46	34 625	164 412	193	249 608	19	23 655	179 810	604	344 222
Frankreich	–	1 434	1 156 006	148	106 235	745 327	1 035	1 235 443	123	156 712	917 021	2 740	1 662 348
Großbritannien	–	2	1 182	–	–	1 042	–	–	–	–	–	2	1 042
Luxemburg	–	8	5 301	15	7 485	3 364	1	1 356	–	–	1 177	24	4 541
Niederlande	–	1 703	1 244 468	114	83 655	783 214	950	1 170 455	140	173 654	880 769	2 907	1 663 983
Schweiz	–	2 758	2 366 101	154	77 307	1 646 781	167	199 704	6	8 073	154 156	3 085	1 800 937
Gesamtverkehr 1955	–	14 472	11 236 184	4 634	3 834 492	7 136 007	5 517	6 741 661	1 874	2 183 896	5 162 701	26 497	12 298 708
Dagegen 1954	–	13 537	10 516 792	4 140	3 428 175	6 337 212	4 817	6 014 350	1 345	1 612 939	4 532 537	23 839	10 869 749
GRENZE GEGEN ÖSTERREICH													
Passau (Donau)													
Eingang	–	108	65 835	21	9 882	23 002	2 523	1 900 940	1 938	1 767 011	916 804	4 590	939 806
davon:													
Deutschland	–	25	13 114	18	7 973	4 693	493	406 523	553	439 879	177 189	1 089	181 882
Bulgarien	–	1	670	–	–	108	1	1 002	–	–	522	2	630
Frankreich	–	–	–	–	–	–	1	670	1	670	265	2	265
Jugoslawien	–	27	16 675	2	1 274	5 259	604	417 003	23	16 580	281 125	656	286 384
Österreich	–	32	19 357	1	635	5 356	1 260	958 764	1 351	1 002 069	394 755	2 644	400 111
Ungarn	–	23	16 019	–	–	7 586	164	116 978	10	7 813	62 948	197	70 534
Ausgang	–	90	50 284	18	11 147	19 045	4 167	3 136 724	265	210 075	1 827 043	4 540	1 846 088
davon:													
Deutschland	–	36	16 067	4	2 305	7 993	973	788 477	82	66 352	491 092	1 095	499 085
Bulgarien	–	–	–	1	670	–	–	–	1	1 002	–	2	–
Frankreich	–	–	–	–	–	–	2	1 330	–	–	971	2	971
Jugoslawien	–	16	10 179	10	6 067	4 067	556	382 560	70	48 873	210 594	652	214 661
Österreich	–	29	17 452	1	635	5 944	2 487	1 857 364	97	83 368	1 068 617	2 614	1 074 561
Ungarn	–	9	6 586	2	1 470	1 041	149	106 993	15	10 480	55 769	175	56 810
Gesamtverkehr 1955	–	198	116 119	39	21 029	42 047	6 690	5 037 664	2 203	1 977 086	2 743 847	9 130	2 785 894
Dagegen 1954	–	84	51 338	31	19 121	16 347	5 707	4 340 536	2 553	1 931 564	2 334 050	8 375	2 350 397
ÜBERGANGSSTELLEN ZUR SOWJETISCHEN BESATZUNGSZONE													
Ruhen (Mittellandkanal)													
Eingang [4]	–	1 499	582 914	1 633	521 496	435 682	703	400 434	1 400	746 796	336 365	5 235	772 047
Ausgang [5]	–	3 073	1 060 730	35	17 771	843 752	2 099	1 152 849	22	13 298	984 637	5 229	1 828 389
Gesamtverkehr 1955	–	4 572	1 643 644	1 668	539 267	1 279 434	2 802	1 553 283	1 422	760 094	1 321 002	10 464	2 600 436
Dagegen 1954	–	3 903	1 267 913	1 577	485 986	902 961	2 174	1 204 545	1 011	606 664	934 628	8 665	1 837 589
Schnackenburg (Elbe)													
Eingang	–	1 665	590 628	907	364 354	377 391	1 947	1 252 594	434	241 229	926 866	4 953	1 304 257
davon:													
Deutschland [6]	–	1 549	539 760	886	351 187	349 916	1 289	795 971	398	214 355	647 789	4 122	997 705
Tschechoslowakei	–	116	50 868	21	13 167	27 475	658	456 623	36	26 874	279 077	831	306 552
Ausgang	–	2 525	923 319	103	54 564	647 423	2 040	1 271 514	393	256 824	894 936	5 061	1 542 359
davon:													
Deutschland [7]	–	2 385	857 229	88	45 723	611 517	1 319	768 853	370	240 815	586 658	4 162	1 198 175
Tschechoslowakei	–	140	66 090	15	8 841	35 906	721	502 661	23	16 009	308 278	899	344 184
Gesamtverkehr 1955	–	4 190	1 513 947	1 010	418 918	1 024 814	3 987	2 524 108	827	498 053	1 821 802	10 014	2 846 616
Dagegen 1954	–	3 395	1 153 383	852	338 811	649 391	4 090	2 676 289	807	503 730	1 648 522	9 144	2 297 913

1) Nur Seeverkehr der Binnenhafen mit dem Ausland.– 2) Erfaßt auf Grund von Anschreibungen an den Schleusen Oldenburg und Minden. Nur Schiffe deutscher Flagge.– 3) Nur Schiffe deutscher Flagge.– 4) Nur Schiffe deutscher Flagge. Darunter in der sowjetischen Besatzungszone beheimatet: 1 beladenes und 1 unbeladenes Schiff mit eigener Triebkraft mit einer Tragfähigkeit von 704 bzw. 427 Tonnen und einer Güterladung von 666 Tonnen, sowie 100 beladene und 58 unbeladene Schiffe ohne eigene Triebkraft mit einer Tragfähigkeit von 58 372 bzw. 34 041 Tonnen und einer Güterladung von 50 552 Tonnen.– 5) Nur Schiffe deutscher Flagge. Darunter in der sowjetischen Besatzungszone beheimatet: 2 beladene Schiffe mit eigener Triebkraft mit einer Tragfähigkeit von 1 596 Tonnen und einer Güterladung von 971 Tonnen, sowie 173 beladene und 1 unbeladenes Schiff ohne eigene Triebkraft mit einer Tragfähigkeit von 98 278 bzw. 688 Tonnen und einer Güterladung von 71 962 Tonnen.– 6) Darunter in der sowjetischen Besatzungszone beheimatet: 62 beladene und 8 unbeladene Schiffe mit eigener Triebkraft mit einer Tragfähigkeit von 40 435 bzw. 5 928 Tonnen und einer Güterladung von 27 227 Tonnen, sowie 840 beladene und 80 unbeladene Schiffe ohne eigene Triebkraft mit einer Tragfähigkeit von 513 688 bzw. 49 189 Tonnen und einer Güterladung von 424 112 Tonnen.– 7) Darunter in der sowjetischen Besatzungszone beheimatet: 50 beladene und 12 unbeladene Schiffe mit eigener Triebkraft mit einer Tragfähigkeit von 30 887 bzw. 7 743 Tonnen und einer Güterladung von 20 102 Tonnen, sowie 592 beladene und 324 unbeladene Schiffe ohne eigene Triebkraft mit einer Tragfähigkeit von 354 877 bzw. 209 155 Tonnen und einer Güterladung von 244 796 Tonnen.

III. Güterverkehr im Jahre 1955

C. Zusammenfassende Übersichten über den Güterverkehr

9. Hauptzahlen zur Binnenschiffahrt des Bundesgebietes

Gegenstand der Nachweisung	1950	1953	1954	1955
a) Auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes beförderte Güter (1 000 t)				
Verkehr in und zwischen den Verkehrsbezirken des Bundesgebietes	38 006,0	55 408,5	59 702,3	64 422,4
davon:				
Lokalverkehr (Verkehr innerhalb der Bezirke)	3 960,6	5 540,1	6 062,5	6 692,3
Wechselverkehr (Verkehr zwischen den Bezirken)	34 045,4	49 868,4	53 639,8	57 730,2
Versand des Bundesgebietes nach anderen Zonen und dem Ausland	19 048,1	20 809,1	23 463,6	21 903,8
davon nach:				
Berlin (West)	942,3	1 439,7	1 425,5	1 678,0
Berlin (Ost) und der sowjetischen Besatzungszone	21,8	283,6	431,3	636,1
den Ostgebieten des Deutschen Reiches (Stand 31. Dez. 1937), z.Zt. unter fremder Verwaltung	-	-	-	-
dem Saargebiet	-	-	2,8	-
dem Ausland	18 083,9	19 085,8	21 604,0	19 589,8
Empfang des Bundesgebietes aus anderen Zonen und dem Ausland	9 672,1	19 681,6	20 287,4	31 605,6
davon aus:				
Berlin (West)	528,6	120,0	169,5	144,2
Berlin (Ost) und der sowjetischen Besatzungszone	87,1	489,5	664,6	822,7
den Ostgebieten des Deutschen Reiches (Stand 31. Dez. 1937), z.Zt. unter fremder Verwaltung	-	-	0,5	0,3
dem Saargebiet	8,7	24,5	32,4	23,3
dem Ausland	9 047,6	19 047,6	19 420,5	30 615,1
Gesamtverkehr (ohne Durchgangsverkehr)	66 726,1	95 899,2	103 453,3	117 931,9
außerdem: Durchgangsverkehr	5 128,4	5 481,4	5 931,6	6 680,3
b) Tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes (Mill. tkm)				
Insgesamt (einschl. Durchgangsverkehr)	16 751,5	23 040,5	25 053,8	28 623,6
darunter: auf ausländischen Schiffen	6 672,8	8 606,9	9 340,3	10 598,2
ohne Durchgangsverkehr	13 540,4	19 633,4	21 342,8	24 489,4
Mittlere Transportweite (einschl. Durchgangsverkehr)	233,1	227,3	229,0	229,7
Mittlere Transportweite (ohne Durchgangsverkehr)	202,9	204,7	206,3	207,6
c) Güterumschlag in den Binnenhäfen des Bundesgebietes (1 000 t)				
Ankünfte (Ausladungen)	47 184,4	74 449,8	79 440,2	95 425,0
Abgänge (Einladungen)	53 978,4	71 660,1	83 015,1	85 724,0
Gesamtumschlag	101 162,9	146 109,9	162 455,3	181 149,0

10. Güterverkehr in den wichtigeren Binnenhäfen in den Jahren 1936—1938 und 1947—1955[1])

(Gesamtumschlag in 1000 Tonnen)

Wasserstraßengebiet Hafen	1936	1937	1938	1947	1948	1949	1950	1951	1952	1953	1954	1955
Elbegebiet	10 599	11 352	11 331	2 176	3 234	3 489	3 877	5 182	5 526	5 188	6 158	7 462
Lubeck	835	665	633	218	263	160	166	420	451	292	309	456
Kiel	68	106	256	43	79	64	48	77	103	68	65	55
Rendsburg	75	75	71	38	63	48	40	46	76	95	79	94
Hamburg	9 021	9 990	9 862	1 617	2 455	2 897	3 266	4 355	4 738	4 622	5 157	6 194
Stade-Stadersand	.	.	.	.	.	.	9	10	13	11	9	55
Uetersen	140	58	49	58	51	30	47	89	59	36	59	80
Elmshorn	74	74	80	79	85	54	42	36	44	20	47	57
Itzehoe	386	384	380	123	238	236	260	149	41	46	431	469
Wesergebiet	4 206	4 222	5 291	2 701	4 785	5 325	4 633	6 429	6 967	5 908	6 989	8 306
Bremische Häfen												
Bremen Stadt	2 751	2 640	3 164	1 645	2 928	3 065	2 697	3 238	3 551	3 034	3 632	4 363
Bremerhaven	331	421	703	236	497	428	415	577	701	804	800	1 033
Brake	98	221	480	320	569	817	430	992	950	610	954	1 006
Nordenham	257	227	288	108	170	409	444	765	804	579	728	857
Oldenburg	271	184	164	234	234	169	210	311	398	285	310	368
Minden	213	231	245	84	228	214	175	232	240	246	238	221
Hameln	37	46	52	32	70	58	59	85	102	83	125	174
Hann.-Münden	216	207	128	7	27	37	98	94	76	80	29	85
Kassel	32	45	67	35	63	128	106	135	147	187	172	201
Mittellandkanalgebiet	3 742	3 974	4 320	1 490	2 384	2 988	3 541	5 292	5 772	5 525	5 567	6 546
Braunschweig	471	498	533	58	203	247	383	681	535	601	498	606
Bleckenstedt-Beddingen	.	.	.	308	350	851	901	1 643	2 139	1 539	1 473	1 916
Hannover	657	833	919	341	552	595	535	682	764	836	812	991
Misburg	522	547	559	122	309	260	554	675	826	916	1 015	1 064
Peine	1 315	1 270	1 301	226	329	471	583	798	696	730	798	793
Hildesheim	412	474	568	188	284	263	273	430	454	540	635	732
Osnabrück	365	352	440	247	357	300	311	383	359	363	335	443
Westdeutsches Kanalgebiet	30 647	32 325	33 324	9 861	16 623	20 126	23 294	27 357	30 930	31 081	33 513	34 280
Emden	6 284	5 622	5 898	1 706	2 744	3 364	3 345	4 011	4 668	3 965	4 262	4 077
Dorenthe (Saerbeck)	86	119	115	24	56	90	184	183	185	210	164	202
Münster	625	514	492	200	285	349	470	621	536	601	699	783
Marl-Brassert	.	.	.	151	236	245	259	259	243	221	202	278
Dorsten (Hervest)	122	156	159	44	151	205	209	204	227	218	315	856
Hamm-Bossendorf	564	544	568	155	234	217	374	327	412	827	923	999
Flaesheim	457	424	49	100	190	130	142	135	161	144	156	155
Lünen	348	596	579	105	193	234	347	533	632	627	847	703
Hamm	780	946	923	238	413	507	689	910	998	970	1 252	1 416
Ahlen	322	309	341	-	8	210	212	267	247	281	302	284
Dortmund	4 453	5 106	5 458	688	1 475	2 113	2 752	3 950	4 816	4 864	5 065	5 097
Datteln	562	391	508	137	227	157	155	264	433	240	296	387
Castrop-Rauxel	937	880	948	412	739	771	938	1 032	1 222	1 246	1 437	1 098
Herne	1 692	1 745	1 613	337	515	547	611	596	706	793	932	999
Recklinghausen	21	25	95	409	657	905	801	913	1 003	1 015	1 148	1 314
Wanne-Eickel	2 646	2 820	2 882	1 140	2 026	2 200	2 576	2 874	2 992	3 188	3 713	3 082
Gelsenkirchen	5 262	5 622	5 651	1 683	2 882	3 530	4 596	4 993	5 261	5 449	5 706	6 465
Bottrop	2 230	2 636	2 669	954	1 535	2 046	2 162	2 209	2 473	2 491	2 667	2 503
Essen	2 049	2 509	2 817	862	1 263	1 629	1 439	1 794	2 039	2 171	1 990	1 968
Oberhausen[2])	488	676	768	476	472	358	536	552	672	252	348	229
Mülheim-Ruhr	719	685	791	40	323	319	496	729	1 004	1 309	1 090	1 385
Niederrheingebiet	47 547	57 240	57 323	13 371	23 299	27 035	30 974	36 644	40 053	42 754	45 897	51 462
Kleve	159	168	182	-	43	73	139	147	120	148	169	200
Spyck	216	230	257	16	36	112	109	137	123	180	203	305
Emmerich[3])	271	278	477	32	47	11	28	41	52	326	363	343
Wesel	263	352	757	181	314	411	520	603	822	1 024	1 068	1 322
Rheinberg-Ossenberg	469	609	778	385	465	699	917	978	910	1 147	1 308	1 319
Orsoy	655	737	767	288	509	511	513	435	816	654	560	519
Walsum	2 182	2 830	3 527	829	1 645	2 001	2 355	3 034	3 458	3 377	3 392	3 477
Homberg	1 924	2 386	2 305	908	1 489	1 916	1 788	1 865	1 963	1 907	1 980	2 200
Rheinhausen	2 822	3 025	3 349	216	569	801	1 283	1 654	1 947	1 832	2 130	2 447
Duisburg (Gesamthafen)[4])	27 720	34 297	31 164	5 984	10 977	12 698	14 530	16 599	18 391	20 530	22 119	25 424
dar.: Ruhrorter Hafen A.G.	17 233	23 079	19 378	4 123	7 785	9 333	9 884	9 888	9 942	11 360	12 983	14 710
Krefeld-Uerdingen	724	1 003	1 383	381	507	547	526	633	631	645	871	1 092
Dusseldorf	2 389	2 755	3 068	614	966	1 087	1 360	1 792	1 896	1 938	2 375	2 751
Neuß	1 106	1 227	1 451	191	425	522	561	923	926	937	964	1 230
Leverkusen-Monheim	771	1 040	1 059	405	733	786	972	1 172	1 151	1 252	1 429	1 604
Köln	3 267	3 408	3 810	934	1 497	1 454	1 767	2 316	2 389	2 258	2 642	2 784
Wesseling	2 609	2 895	2 989	2 007	3 077	3 405	3 605	4 316	4 459	4 599	4 323	4 444
Mittelrheingebiet	6 897	8 490	9 386	2 413	4 372	4 661	6 643	8 499	8 649	9 921	10 809	12 730
Bonn	111	117	102	38	141	64	63	95	127	88	85	104
Beuel	613	645	812	263	296	80	154	203	184	193	217	210
Oberkassel	.	.	.	.	.	.	528	556	628	662	682	811
Linz-Linzhausen	177	219	265	103	174	143	240	282	221	294	262	215
Brohl	175	165	201	14	53	56	73	149	125	272	457	632
Andernach	181	239	323	88	157	183	485	635	930	1 272	1 430	2 024
Neuwied	796	1 147	1 093	91	291	697	1 117	1 329	1 306	1 333	1 317	1 569
Engers	270	242	191	9	13	6	39	51	83	186	202	226
Bendorf	235	225	217	160	290	164	163	273	270	309	298	272
Koblenz	115	169	268	36	129	123	283	353	288	430	479	522
Oberlahnstein	591	830	1 009	33	182	205	394	578	685	762	765	787
Braubach	115	151	148	2	6	19	49	56	67	83	112	127
Bingen	197	230	236	121	184	206	171	315	179	206	202	211
Budenheim	452	458	577	201	358	445	558	572	575	584	655	729
Wiesbaden[5])	120	216	205	486	826	803	865	1 121	1 035	1 134	1 347	1 377
Gustavsburg[6])	.	.	.	212	295	260	162	314	309	293	292	384
Mainz	2 058	2 534	2 717	213	400	543	740	917	1 002	1 134	1 227	1 582
Gernsheim	224	390	430	145	284	291	309	403	376	382	449	515
Worms	467	513	592	198	293	372	249	295	262	302	332	432
Maingebiet	3 958	4 611	4 582	1 782	3 243	3 372	4 734	6 689	6 842	7 249	7 214	8 057
Frankfurt	2 358	2 956	2 819	947	1 618	1 699	2 423	3 152	3 106	3 417	3 805	4 313
Offenbach	138	162	160	36	75	86	130	121	144	188	159	201
Hanau	448	426	399	85	206	217	296	437	458	480	495	537
Aschaffenburg	811	859	847	453	656	515	452	788	858	819	729	818
Wurzburg	110	133	147	261	538	737	1 220	1 874	1 943	1 950	1 491	1 578
Bamberg	93	75	83	-	44	-	4	51	95	115	162	191
Schweinfurt	.	.	.	.	81	88	145	165	141	192	245	246
Kitzingen	.	.	127	.	26	29	64	100	97	89	128	173
Oberrhein- und Neckargebiet	15 037	17 282	18 538	4 073	7 565	7 810	10 310	12 997	14 100	15 053	16 977	19 659
Mannheim	5 138	5 593	6 287	1 581	3 147	3 164	3 342	4 449	4 976	4 983	5 552	5 881
Ludwigshafen	4 624	5 372	5 877	854	1 567	1 872	2 771	3 111	3 642	4 137	4 497	5 386
Karlsruhe	2 592	2 874	2 872	801	1 386	1 203	1 510	1 925	1 612	1 587	1 768	2 182
Kehl	1 778	2 137	1 995	91	201	87	67	68	453	730	814	815
Weil	.	.	86	4	6	4	78	93	120	203	252	365
Rheinfelden	.	.	84	-	-	0	66	130	117	85	139	159
Heilbronn 7)	905	1 306	1 337	742	1 259	1 480	2 476	3 221	3 140	3 328	3 955	4 870
Donaugebiet	761	1 458	1 474	85	696	864	1 362	1 793	2 382	2 465	2 257	2 799
Regensburg	706	1 277	1 331	71	694	859	1 322	1 780	2 370	2 324	2 176	2 654
Passau	55	181	143	14	2	5	40	13	12	141	181	145
Wichtigere Häfen insgesamt	123 394	140 954	145 569	37 954	66 201	75 670	89 367	110 883	121 223	125 144	135 482	151 300

1) Der Güterumschlag der wichtigeren Binnenhafen in den Jahren 1939 bis 1946 ist in Band 9 zur Statistik der Bundesrepublik Deutschland " Die Binnenschiffahrt im Jahre 1949" nachgewiesen.- 2) Bis 1952 einschl. des Zechenhafens Neumuhl.- 3) Ab 1953 einschl. der Angaben einer werkseigenen Umschlagstelle, deren Verkehr in den Jahren 1947 bis 1952 nicht erfaßt worden ist.- 4) Ab 1953 einschl. des Zechenhafens Neumuhl.- 5) Ab 1947 einschl. Amoneburg, Kastel und Kostheim (vor 1945 bei Mainz).- 6) Vor 1945 in den Umschlagzahlen von Mainz enthalten.- 7) Ab 1947 einschl. Kochendorf, Friedrichshall, Jagstfeld und Neckarsulm.

1955 (Ankunft in 1000 Tonnen)

Wasserstraßengebiet Hafen	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember	Jahr
Elbegebiet	158,8	190,0	238,3	460,4	514,2	495,2	518,3	551,0	522,5	541,4	471,2	404,1	5 065,3
Lübeck	10,7	14,1	13,6	37,3	22,4	30,9	32,0	36,6	37,6	55,8	39,6	34,1	364,6
Kiel	2,9	4,3	2,2	2,8	1,5	1,9	1,1	3,0	3,3	3,0	2,0	2,6	30,6
Flensburg	6,3	6,2	5,5	8,4	8,1	6,6	6,8	9,9	7,6	5,7	7,4	8,8	89,6
Hamburg	96,1	106,7	128,2	300,1	354,3	330,3	334,3	357,7	313,1	317,8	282,0	245,4	3 166,0
Stade-Stadersand	2,9	4,1	1,1	5,9	0,2	0,1	0,2	0,3	0,4	9,3	13,2	2,1	39,9
Uetersen	1,6	4,6	7,7	5,9	6,3	4,7	7,3	8,8	10,2	5,1	9,1	7,7	78,9
Elmshorn	0,7	4,4	2,8	6,8	6,5	5,9	4,0	4,7	4,3	4,7	5,2	5,4	55,4
Itzehoe	11,2	7,7	11,3	15,5	21,2	25,1	20,6	23,6	26,1	17,4	17,7	21,9	219,2
Übrige Häfen	24,4	38,0	65,9	77,6	93,6	89,6	112,1	106,4	119,8	122,5	95,0	76,3	1 021,0
Wesergebiet	292,0	343,9	353,6	462,3	532,3	616,5	582,1	582,1	561,4	544,8	504,6	529,8	5 905,4
Bremische Häfen													
Bremen Stadt	163,9	192,2	192,2	248,8	276,1	306,1	293,0	283,2	280,7	282,1	250,2	303,6	3 072,1
Bremerhaven	36,3	47,8	47,8	60,4	76,7	66,1	78,4	79,5	80,5	70,5	67,5	68,3	779,8
Brake	8,0	9,7	10,7	18,8	31,1	43,0	27,2	25,6	19,6	23,9	17,0	14,7	249,3
Nordenham	15,5	13,1	7,7	16,4	11,9	13,8	12,4	16,0	17,1	17,5	16,5	15,4	173,2
Oldenburg	8,4	14,1	19,1	25,7	35,3	43,2	38,2	44,7	37,8	36,2	30,3	29,2	362,3
Minden	14,8	13,7	6,6	19,1	9,8	26,9	21,5	19,1	23,8	13,1	14,5	15,4	198,5
Hameln	13,1	8,3	10,6	10,1	12,6	18,5	11,7	9,3	10,5	12,9	12,7	13,2	143,4
Hann.-Münden	-	1,0	0,2	-	1,5	1,7	0,1	0,1	-	-	-	-	4,6
Kassel	7,7	7,6	6,5	18,0	17,3	21,0	21,4	19,9	18,5	17,4	19,2	9,0	183,5
Übrige Häfen	24,3	36,4	52,2	44,9	60,0	76,1	78,1	84,6	73,1	71,3	76,7	60,9	738,7
Mittellandkanalgebiet	135,8	308,5	268,7	328,5	425,9	474,9	500,4	528,6	518,3	540,3	464,7	523,7	5 018,2
Braunschweig	8,0	22,8	16,1	22,6	31,9	33,6	38,8	37,1	47,7	43,1	33,3	37,9	372,8
Bleckenstedt-Beddingen	21,5	63,0	63,7	78,5	112,2	131,5	155,9	155,0	163,2	130,7	131,8	149,9	1 356,7
Hannover	28,5	56,2	34,9	47,1	66,1	60,2	79,3	74,2	64,8	100,6	79,6	108,5	800,0
Misburg	9,7	22,1	21,4	21,5	24,2	36,0	30,8	40,6	37,7	37,5	34,2	35,5	351,4
Peine	21,5	70,4	64,8	65,8	51,9	60,2	63,4	60,6	60,8	64,7	64,9	57,1	706,2
Hildesheim	11,2	25,7	10,3	14,0	26,2	35,5	27,4	38,7	49,4	51,7	46,2	38,0	374,3
Osnabrück	12,4	29,1	26,4	27,5	54,0	56,0	41,7	36,6	27,0	36,6	29,0	20,3	396,5
Übrige Häfen	22,9	19,2	31,1	51,5	59,3	62,0	63,2	85,7	67,7	75,4	45,7	76,5	660,3
Westdeutsches Kanalgebiet	697,7	922,8	944,9	1 322,6	1 391,4	1 420,8	1 637,1	1 646,8	1 520,7	1 389,7	1 125,8	1 060,8	15 081,2
Emden	62,6	68,8	54,7	108,2	140,9	124,8	136,3	191,7	168,9	173,7	135,9	90,7	1 457,4
Dörenthe (Saerbeck)	-	3,0	12,7	14,9	8,2	10,6	13,4	16,2	12,8	14,6	10,7	9,2	126,3
Münster	35,5	28,6	35,5	61,6	71,0	65,8	72,0	69,3	69,1	61,6	56,0	52,4	678,4
Marl-Brassert	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dorsten (Hervest)	18,4	18,0	15,3	26,9	29,8	31,8	28,9	27,6	28,1	27,6	23,8	28,6	304,6
Hamm-Bossendorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Flaesheim	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lünen	18,9	12,4	19,8	62,6	59,2	47,9	49,0	46,3	41,0	45,9	32,2	11,2	446,5
Hamm	47,5	55,4	57,7	78,0	87,7	92,1	112,2	106,0	112,4	130,2	95,5	82,6	1 057,3
Ahlen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dortmund	181,4	213,9	251,0	392,2	363,9	417,0	394,1	430,2	329,1	340,8	239,7	251,8	3 805,2
Datteln	11,6	7,3	7,1	10,1	14,6	12,7	15,4	18,7	10,5	9,9	18,0	10,3	146,3
Castrop-Rauxel	19,5	23,2	24,5	24,6	24,0	31,3	25,3	37,7	35,2	25,7	32,4	23,4	326,7
Herne	0,7	1,9	1,8	0,3	2,3	10,9	15,7	10,3	7,0	9,2	11,1	9,6	80,8
Recklinghausen	13,5	14,2	16,5	22,9	25,5	26,7	33,6	30,9	17,6	22,2	13,9	19,7	257,4
Wanne-Eickel	37,3	23,8	23,4	37,3	49,6	67,5	69,7	78,7	65,0	42,4	50,1	48,8	593,6
Gelsenkirchen	121,4	219,7	196,6	209,5	196,8	119,4	381,4	223,6	215,9	169,0	144,4	170,4	2 368,1
Bottrop	4,7	5,6	4,6	2,2	3,4	13,1	7,8	6,0	8,2	8,5	5,8	2,4	72,3
Essen	31,6	38,5	40,8	32,4	52,3	80,1	62,4	60,5	63,4	68,4	45,1	52,5	628,0
Oberhausen	4,4	2,2	3,4	5,7	6,7	3,9	9,3	5,1	9,1	8,3	3,0	5,6	66,8
Mülheim-Ruhr	40,7	121,6	100,9	109,5	110,0	117,0	53,1	124,0	172,6	89,3	95,3	96,8	1 230,9
Übrige Häfen	48,0	64,5	78,7	123,7	145,3	148,1	157,3	164,0	155,0	142,1	113,0	94,9	1 434,5
Niederrheingebiet	1 804,3	2 071,1	2 244,1	2 381,4	2 363,1	2 611,2	2 840,3	2 957,0	2 838,8	2 785,5	2 637,9	2 655,3	30 190,1
Kleve	13,7	7,2	15,0	13,7	13,5	15,3	14,7	21,1	19,5	20,5	14,7	19,5	188,4
Spyck	18,6	13,8	12,0	14,9	12,2	13,9	16,4	14,4	13,7	16,7	22,3	17,4	186,2
Emmerich	9,9	9,1	13,1	15,4	11,7	22,8	13,4	18,5	12,0	13,7	18,5	15,1	173,3
Wesel	32,9	50,1	62,3	108,7	116,6	121,1	133,2	115,0	141,1	133,9	128,7	117,9	1 261,6
Rheinberg-Ossenberg	14,9	9,7	16,3	24,5	31,9	21,6	25,2	54,3	22,0	21,5	24,7	19,8	286,4
Orsoy	1,4	0,3	0,4	1,4	1,5	4,1	11,1	0,7	5,0	8,9	0,5	5,4	41,5
Walsum	113,8	82,3	105,6	130,0	121,9	132,3	171,2	178,8	198,4	187,2	180,8	136,2	1 738,4
Homberg	15,5	16,5	14,7	17,9	16,3	16,0	16,3	18,2	19,5	28,6	11,4	21,7	212,4
Rheinhausen	149,2	156,9	199,4	164,2	155,5	178,0	172,3	188,8	179,8	156,4	174,8	187,1	2 062,4
Duisburg (Gesamthafen)	896,6	1 174,4	1 162,0	1 217,7	1 248,7	1 423,7	1 506,4	1 651,5	1 513,7	1 510,6	1 344,6	1 414,7	16 064,5
Krefeld-Uerdingen	82,7	66,5	65,4	62,1	62,4	71,4	73,6	81,1	61,0	77,8	89,5	96,9	890,4
Düsseldorf	93,8	130,1	115,2	134,5	143,9	132,0	188,4	166,4	170,9	180,3	152,3	138,2	1 746,0
Neuß	73,7	83,5	66,2	75,3	79,5	78,4	92,4	73,3	75,5	72,4	85,3	84,4	939,9
Leverkusen-Monheim	76,8	42,2	152,8	119,3	75,5	75,7	98,4	81,1	102,0	70,7	102,0	102,2	1 118,7
Köln	128,3	119,3	141,1	195,9	167,1	194,1	202,6	191,2	190,2	192,6	211,1	169,6	2 103,6
Wesseling	61,2	89,1	84,3	60,3	79,4	85,0	67,1	71,6	87,2	72,2	52,6	69,7	879,5
Übrige Häfen	20,7	20,1	18,6	25,6	25,7	25,8	37,7	31,1	26,3	21,6	24,0	21,7	298,9
Mittelrheingebiet	410,8	447,6	509,7	619,9	678,3	692,7	766,0	749,2	733,7	719,5	561,7	555,6	7 444,8
Bonn	6,3	4,0	8,2	6,0	7,7	5,2	9,0	6,5	6,4	7,5	5,9	6,9	79,6
Beuel	0,7	-	-	-	-	0,6	-	-	0,4	0,4	-	0,2	2,2
Oberkassel	44,2	60,2	63,6	64,7	65,2	83,4	77,6	68,0	71,1	68,0	50,2	66,3	782,7
Linz-Linzhausen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brohl	1,1	0,6	1,5	1,5	3,2	2,0	2,0	1,9	1,9	1,1	0,9	0,7	18,4
Andernach	12,4	16,9	22,9	18,6	22,9	21,9	23,0	22,7	22,3	18,8	19,9	18,5	240,9
Neuwied	60,9	49,7	58,2	67,8	89,5	80,3	82,2	92,6	80,4	81,9	63,6	72,3	879,4
Engers	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	0,2
Bendorf	0,4	0,4	1,5	0,2	2,4	3,4	1,9	4,3	2,1	2,9	2,5	2,7	24,5
Koblenz	17,0	13,6	19,7	31,2	31,5	47,3	38,7	35,5	37,3	37,8	25,4	16,1	351,1
Oberlahnstein	24,3	17,0	21,2	40,8	45,9	38,2	47,1	48,2	30,5	32,7	41,2	31,6	418,7
Braubach	7,1	8,8	4,4	6,2	6,3	5,2	7,2	8,1	7,5	8,1	6,0	5,2	79,9
Bingen	12,7	12,9	18,7	14,8	16,5	17,6	16,3	20,0	17,4	14,8	14,5	11,9	187,9
Budenheim	10,3	5,4	4,8	9,2	5,7	11,0	9,3	3,9	11,2	12,4	5,3	10,7	99,2
Wiesbaden	59,2	75,7	77,4	98,1	110,0	95,1	99,7	95,4	95,5	86,1	71,2	77,2	1 041,5
Mainz	75,6	72,4	85,0	109,4	119,1	111,7	163,7	144,2	153,8	140,4	100,5	106,3	1 382,0
Gustavsburg	17,8	34,8	19,7	22,1	19,4	23,7	20,3	26,7	33,6	28,1	25,1	11,8	283,1
Gernsheim	21,8	25,6	34,9	32,9	40,3	44,8	49,9	48,8	44,1	46,6	31,0	31,0	451,6
Worms	16,3	24,8	23,8	28,5	23,2	26,6	34,4	44,0	38,9	34,3	39,6	31,0	365,4
Übrige Häfen	22,7	23,9	44,2	68,0	69,7	74,7	83,8	78,4	79,4	97,4	58,9	55,3	756,4
Maingebiet	344,2	502,3	567,1	663,9	720,1	806,8	781,5	867,3	889,7	824,7	621,1	562,4	8 151,0
Frankfurt	194,4	283,2	292,6	323,7	336,0	339,7	344,2	379,3	366,2	340,4	268,3	290,3	3 758,3
Offenbach	8,8	13,2	12,6	17,0	15,3	16,9	21,9	22,4	20,4	16,5	18,6	11,4	195,2
Hanau	17,8	28,2	37,5	28,1	34,5	43,4	34,5	33,1	37,8	37,4	23,6	31,9	387,6
Aschaffenburg	28,9	39,8	33,1	59,5	55,2	85,5	62,6	88,4	89,5	79,9	44,5	29,1	696,0
Würzburg	55,6	70,9	83,4	98,1	122,2	124,5	120,8	123,7	139,8	149,9	100,3	81,2	1 270,5
Bamberg	0,1	3,4	12,9	20,2	22,7	17,6	12,6	22,3	19,8	18,2	19,8	13,9	183,4
Schweinfurt	0,7	1,4	8,3	21,5	24,3	25,5	27,7	28,4	26,5	25,8	25,0	16,9	231,9
Kitzingen	1,7	6,2	12,7	13,1	12,6	14,6	12,8	11,0	16,7	17,3	17,2	9,4	145,3
Übrige Häfen	36,2	56,0	74,2	82,7	97,3	139,0	144,5	158,7	173,1	139,2	103,7	78,3	1 282,8
Oberrheingebiet	701,8	975,2	1 012,1	1 015,9	1 131,5	1 104,0	1 124,0	1 316,0	1 328,7	1 276,4	937,7	885,8	12 809,1
Mannheim	315,5	416,2	429,1	431,2	454,2	406,3	432,8	539,9	546,0	547,2	419,0	416,6	5 354,3
Ludwigshafen	247,4	346,5	355,7	323,2	409,5	392,3	366,4	398,1	409,8	393,2	285,6	286,7	4 214,4
Karlsruhe	90,9	146,9	133,0	162,1	165,2	188,5	197,6	258,5	234,9	217,1	151,1	133,7	2 079,7
Kehl	28,1	34,8	46,3	41,8	45,6	54,6	51,2	62,5	66,6	53,6	39,4	23,0	547,4
Weil	10,9	16,1	19,5	19,3	21,1	24,1	23,7	22,4	24,4	23,0	17,2	10,2	231,8
Rheinfelden	3,0	3,9	9,6	11,5	7,3	9,2	14,1	9,1	10,1	14,2	10,7	3,4	106,2
Übrige Häfen	5,9	10,7	18,8	26,9	28,7	28,9	38,2	25,5	36,8	28,0	14,6	12,3	275,2
Neckargebiet	231,2	283,3	289,2	351,0	430,7	451,7	541,0	468,6	552,8	485,0	355,8	285,6	4 726,0
Heilbronn	203,6	259,0	252,6	307,5	349,8	351,7	449,9	375,4	452,7	380,5	269,7	228,2	3 880,5
Übrige Häfen	27,6	24,3	36,6	43,5	80,9	100,0	91,2	93,3	100,1	104,5	86,2	57,5	845,5
Donaugebiet	69,0	65,6	69,2	78,7	93,5	94,3	75,5	105,0	80,4	102,3	89,2	111,3	1 033,9
Regensburg	63,9	61,7	66,8	74,0	79,5	77,0	59,9	91,6	76,8	88,7	74,0	103,8	917,8
Passau	4,5	1,0	0,3	2,0	1,5	4,4	3,0	4,0	1,1	2,1	0,6	3,9	28,4
Übrige Häfen	0,5	2,9	2,2	2,7	12,5	12,8	12,5	9,4	2,6	11,5	14,6	3,5	87,8
Ankunft insgesamt 1955	4 845,5	6 110,3	6 497,0	7 684,6	8 281,0	8 768,1	9 366,2	9 771,6	9 547,0	9 209,5	7 769,7	7 574,6	95 425,0
arbeitstäglich	194,6	254,6	240,6	320,2	345,0	360,8	360,2	363,3	367,2	354,2	315,8	291,3	314,2
Dagegen 1954	4 355,6	1 407,0	6 727,5	6 789,6	7 099,0	7 090,4	7 795,6	7 717,2	7 901,3	7 953,2	7 753,6	6 850,1	79 440,2
arbeitstäglich	174,9	58,6	249,0	282,1	295,8	295,4	288,7	296,8	303,9	305,9	313,9	263,5	261,7
GRENZEINGANG													
Grenzstelle Emmerich 1955	2 023,0	1 983,9	2 239,8	2 481,7	2 505,4	2 904,6	3 006,1	3 274,2	3 386,5	3 114,3	2 501,4	2 696,3	32 117,3
Dagegen 1954	1 327,3	672,5	1 598,5	1 657,1	1 720,0	1 789,3	1 990,0	2 038,2	2 089,9	2 238,4	2 143,4	1 835,1	21 087,6

Grenzdurchgangsstelle Emmerich nach Monaten

(Abgang in 1000 Tonnen)

Wasserstraßengebiet Hafen	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember	Jahr	Ankunft und Abgang insgesamt
Elbegebiet	227,7	210,7	295,4	458,0	484,6	525,0	563,8	570,1	549,8	508,0	456,6	435,0	5 284,6	10 349,8
Lübeck	2,5	2,0	3,0	7,1	3,3	8,1	12,4	10,2	12,4	10,8	11,5	8,2	91,4	456,1
Kiel	1,1	0,5	1,7	1,4	0,3	1,2	0,6	2,6	1,9	5,1	7,8	0,7	24,8	55,4
Rendsburg	-	0,1	0,1	1,7	0,1	0,2	0,9	0,2	0,3	0,1	0,1	0,7	4,5	94,1
Hamburg	152,6	132,2	210,9	226,0	277,6	280,4	314,2	321,4	324,2	277,2	247,9	263,3	3 028,0	6 194,0
Stade-Stadersand	0,7	1,3	1,4	1,9	2,1	1,8	1,9	0,8	1,7	0,9	0,4	0,7	15,5	55,5
Uetersen	-	-	-	-	0,0	-	-	0,3	0,4	0,4	-	0,1	1,2	80,2
Elmshorn	-	-	-	-	-	0,3	0,0	0,2	-	0,9	0,2	0,1	1,8	57,1
Itzehoe	16,3	21,1	14,2	19,2	27,1	28,4	26,8	19,6	18,0	21,3	21,8	16,4	250,3	469,5
Übrige Häfen	54,5	53,5	64,2	200,7	174,2	204,6	206,8	214,9	190,8	191,3	166,8	144,7	1 867,0	2 888,0
Wesergebiet	253,9	260,0	258,3	352,6	388,7	481,7	487,3	433,7	511,5	460,1	456,3	509,1	4 853,3	10 758,6
Bremische Häfen														
Bremen Stadt	65,3	67,6	88,8	86,2	94,7	142,9	149,5	107,6	124,5	110,1	113,8	139,6	1 290,6	4 362,7
Bremerhaven	46,3	41,0	10,4	19,7	21,4	9,0	15,5	10,4	13,6	13,1	17,3	35,2	252,9	1 032,7
Brake	51,2	35,5	61,7	52,5	43,2	65,5	67,7	41,7	94,0	66,0	77,5	100,6	757,1	1 006,4
Nordenham	39,0	37,8	30,8	49,0	57,2	61,1	57,4	55,6	80,3	71,2	60,9	83,2	683,6	856,8
Oldenburg	0,1	0,7	0,6	0,4	0,4	0,1	0,5	0,3	0,6	0,5	0,6	0,7	5,6	367,9
Minden	2,4	2,8	1,2	1,8	1,7	2,1	1,6	1,2	1,6	2,6	1,5	1,8	22,1	220,6
Hameln	1,2	1,9	1,2	1,7	2,4	1,7	1,4	2,3	2,2	4,4	5,2	4,7	30,1	173,5
Hann.-Münden	5,3	9,5	4,1	5,7	5,1	8,8	7,7	9,0	10,8	8,9	4,9	0,5	80,1	84,6
Kassel	2,3	0,9	0,4	0,3	-	1,7	6,0	4,2	0,2	-	1,0	-	17,1	200,6
Übrige Häfen	40,8	62,4	59,2	135,5	162,6	188,9	179,9	201,5	183,6	183,3	173,6	142,8	1 714,1	2 452,8
Mittellandkanalgebiet	74,1	172,4	166,9	216,7	242,4	287,1	323,0	358,9	328,8	307,1	275,3	230,5	2 983,1	8 001,3
Braunschweig	4,8	12,8	13,0	16,0	14,9	18,7	27,8	20,4	35,0	22,7	26,6	20,1	232,8	605,6
Bleckenstedt-Beddingen	16,9	28,5	36,9	42,5	37,9	45,8	56,9	63,8	55,7	60,9	59,5	54,0	559,2	1 916,0
Hannover	6,0	12,8	10,4	16,1	8,8	11,3	22,5	30,5	26,3	16,7	14,8	15,0	191,1	981,2
Misburg	15,6	39,2	35,6	55,2	59,8	86,1	75,9	88,2	75,8	71,3	58,1	52,2	713,1	1 064,4
Peine	8,1	6,4	7,8	8,1	8,3	7,9	8,9	7,1	6,3	7,4	5,5	5,5	87,3	793,5
Hildesheim	6,6	18,6	14,6	23,2	29,8	29,2	44,3	42,7	48,3	35,8	35,4	29,0	357,6	731,9
Osnabrück	1,1	3,0	3,5	1,5	3,4	4,5	5,3	7,0	3,8	7,5	2,1	3,7	46,6	443,1
Übrige Häfen	14,9	51,2	45,2	54,1	79,5	83,5	81,3	99,1	77,5	85,0	73,2	51,0	795,4	1 455,7
Westdeutsches Kanalgebiet	1 432,6	1 611,4	1 603,6	2 002,0	2 044,8	2 026,5	2 149,2	2 202,0	2 027,6	1 931,9	1 695,1	1 584,2	22 310,8	37 392,0
Emden	85,5	158,4	150,6	281,3	243,1	299,5	266,3	305,9	251,2	244,4	184,6	148,7	2 619,4	4 076,7
Dörenthe (Saerbeck)	1,1	4,6	5,1	5,2	5,4	7,4	7,3	9,4	10,9	7,3	7,1	5,3	76,1	202,3
Münster	0,1	1,2	1,1	5,0	5,5	8,6	20,4	16,2	21,7	15,2	7,6	2,3	104,9	783,3
Marl-Brassert	18,8	19,3	21,4	23,9	27,7	19,9	27,8	14,2	26,8	26,1	27,2	25,3	278,3	278,3
Dorsten (Hervest)	25,8	36,2	42,0	45,6	48,6	48,2	46,4	63,9	56,6	52,6	44,5	41,0	551,5	856,1
Hamm-Bossendorf	92,0	78,6	80,0	89,3	81,3	83,2	84,6	95,2	86,9	88,5	53,4	85,7	998,6	998,6
Flaesheim	11,7	9,5	7,1	15,9	13,2	13,9	15,0	16,1	11,4	13,6	11,3	16,8	155,5	155,5
Lünen	18,5	16,6	12,5	21,2	26,9	20,9	30,5	34,9	23,8	17,1	16,7	16,6	256,3	702,8
Hamm	20,7	24,8	26,4	35,1	35,6	38,1	36,5	37,1	36,4	27,9	18,4	21,9	358,8	1 416,1
Ahlen	8,6	18,3	17,5	22,9	26,7	24,7	31,5	32,1	28,8	26,6	25,6	20,4	283,8	283,8
Dortmund	72,2	71,2	82,2	107,3	125,6	127,3	130,8	133,4	130,2	126,0	99,1	86,2	1 291,6	5 096,7
Datteln	13,0	11,5	2,1	12,5	34,7	25,8	26,1	31,1	27,5	0,5	44,8	10,5	240,2	386,6
Castrop-Rauxel	71,1	73,9	68,4	100,1	71,4	68,6	67,7	56,4	52,8	50,1	47,1	43,2	770,8	1 097,5
Herne	57,6	71,9	55,8	76,1	82,9	75,8	87,6	81,4	80,7	90,4	84,3	73,4	917,9	998,7
Recklinghausen	54,4	58,3	29,6	81,8	76,7	101,0	117,7	110,7	103,6	108,1	106,0	108,5	1 056,4	1 313,8
Wanne-Eickel	189,0	201,3	211,0	211,9	227,8	206,3	231,5	222,8	214,7	221,8	180,5	169,5	2 488,0	3 081,6
Gelsenkirchen	299,9	338,6	316,9	379,8	382,6	357,8	378,7	373,7	345,5	304,2	315,3	304,4	4 097,3	6 465,4
Bottrop	183,0	186,0	196,0	205,1	215,8	196,4	238,2	239,9	217,9	217,7	171,6	163,4	2 430,9	2 503,3
Essen	86,1	96,3	115,3	126,6	134,4	113,5	122,2	118,3	103,2	120,7	105,2	98,7	1 340,4	1 968,4
Oberhausen	19,9	15,9	20,1	22,6	16,0	12,0	11,6	9,9	8,4	5,5	6,2	14,5	162,5	229,2
Mülheim-Ruhr	14,9	14,6	19,2	14,2	10,0	13,4	4,0	8,4	20,1	13,7	10,3	11,3	154,2	1 385,1
Übrige Häfen	88,7	104,5	123,4	118,5	152,9	164,2	166,8	191,0	168,7	153,9	128,3	116,7	1 677,6	3 112,1
Niederrheingebiet	1 873,2	2 136,3	2 488,4	2 658,2	2 772,1	2 742,0	2 878,5	2 908,7	2 852,6	2 623,2	2 324,1	2 353,7	30 611,0	60 801,1
Kleve	0,2	0,3	0,1	0,4	0,2	0,3	0,7	1,4	1,9	2,4	1,6	1,9	11,2	199,7
Spyck	11,4	7,5	8,0	8,9	7,3	8,1	8,9	12,4	12,1	11,6	11,6	10,7	118,5	304,7
Emmerich	7,4	7,5	13,2	18,7	27,1	24,9	21,2	18,5	11,7	7,3	4,4	8,0	169,9	343,1
Wesel	3,2	6,5	0,6	0,4	6,3	9,5	13,6	-	17,3	2,1	0,2	0,7	60,4	1 322,0
Rheinberg-Ossenberg	77,1	86,3	93,3	87,2	87,1	80,0	77,9	93,6	85,5	86,0	80,6	98,0	1 032,5	1 318,9
Orsoy	23,1	33,1	29,2	37,1	39,2	39,7	43,1	29,7	77,9	54,1	36,3	35,1	477,6	519,1
Walsum	131,9	130,6	132,5	135,0	150,5	150,0	180,8	168,6	164,2	155,2	123,5	115,8	1 738,6	3 477,0
Homberg	145,1	155,4	173,0	173,1	152,8	149,4	165,9	214,2	205,2	194,8	132,7	125,9	1 987,3	2 199,7
Rheinhausen	35,1	31,1	33,6	36,1	34,3	33,6	27,9	37,1	33,0	33,6	28,9	25,7	384,3	2 447,3
Duisburg (Gesamthafen)	640,7	679,5	888,6	779,7	822,7	819,1	795,6	847,9	804,4	779,9	748,1	755,4	9 359,6	25 424,1
Krefeld-Uerdingen	12,3	15,4	17,5	16,9	16,5	17,5	18,0	19,2	19,9	16,2	15,9	16,3	201,5	1 091,9
Düsseldorf	57,6	77,5	80,9	88,4	85,0	81,6	91,4	101,3	99,7	90,9	90,4	60,7	1 005,3	2 751,3
Neuß	12,7	26,1	34,5	46,1	38,5	20,9	17,4	21,3	23,1	16,8	14,8	18,4	290,6	1 230,5
Leverkusen-Monheim	34,4	35,1	38,1	41,3	48,5	41,8	71,3	19,5	35,5	37,4	40,2	44,6	487,7	1 604,4
Köln	44,5	51,5	54,3	47,8	50,2	62,5	68,8	60,6	56,1	60,1	56,3	67,3	680,1	2 783,7
Wesseling	272,7	297,0	339,6	288,6	307,7	312,0	332,3	339,7	323,6	266,4	234,0	251,3	3 564,8	4 444,3
Übrige Häfen	368,7	496,0	551,6	852,5	897,9	891,1	946,1	923,7	881,8	808,4	704,6	717,9	9 040,5	9 339,4
Mittelrheingebiet	255,9	310,6	454,1	781,1	878,2	941,9	989,2	1 023,6	964,9	772,6	531,0	547,3	8 450,1	15 895,0
Bonn	0,1	2,7	2,3	0,3	1,7	2,7	5,3	1,5	2,2	1,0	1,8	2,3	23,9	103,5
Beuel	5,4	6,8	12,3	19,1	25,7	25,5	21,7	28,7	24,8	18,1	8,1	12,0	208,1	210,4
Oberkassel	0,1	1,0	3,4	2,1	1,8	2,3	-	4,2	3,4	5,3	4,7	-	28,2	810,8
Linz-Linzhausen	5,1	10,3	18,2	27,3	29,4	20,3	23,3	22,0	20,9	13,6	11,4	13,4	215,2	215,2
Brohl	17,6	18,7	25,1	46,9	60,3	61,9	85,5	92,1	81,1	62,1	32,1	30,0	613,6	632,1
Andernach	15,8	41,4	63,6	177,7	195,0	222,7	226,2	245,2	223,4	176,6	97,3	98,3	1 783,3	2 024,2
Neuwied	7,6	10,8	29,4	63,9	77,5	88,9	98,0	100,6	104,5	62,3	24,4	22,0	689,9	1 569,3
Engers	-	3,6	2,7	18,1	26,6	29,8	31,3	30,2	32,1	24,2	12,6	15,0	226,2	226,4
Bendorf	5,4	10,6	14,0	21,0	24,4	29,5	27,1	29,2	26,9	22,2	17,7	19,5	247,7	272,3
Koblenz	0,9	0,8	4,1	21,3	21,1	26,2	29,3	25,1	19,9	9,2	5,7	7,3	170,9	522,0
Oberlahnstein	25,5	17,2	16,5	33,8	35,6	30,6	35,7	45,2	29,6	30,0	36,6	32,0	368,3	787,0
Braubach	1,8	5,4	5,0	4,2	3,4	5,1	3,8	2,4	3,5	4,0	3,0	5,2	46,9	126,8
Bingen	1,2	1,3	0,8	1,6	2,5	2,3	1,9	3,2	2,4	3,2	1,6	1,0	22,9	210,9
Budenheim	41,6	48,2	56,7	50,0	51,5	54,6	56,2	55,3	63,4	59,5	40,1	52,8	629,8	729,0
Wiesbaden	14,7	22,2	30,6	37,1	31,0	32,3	34,5	26,8	29,1	27,5	25,4	24,5	335,7	1 377,2
Mainz	8,0	8,9	17,4	21,9	19,0	16,6	15,4	21,3	20,6	19,2	13,3	18,8	200,4	1 582,3
Gustavsburg	5,8	4,9	5,5	5,8	5,3	10,8	9,6	11,3	11,3	8,6	11,6	11,8	101,4	384,4
Gernsheim	2,8	5,3	4,8	4,5	6,4	5,3	5,4	6,3	5,8	5,5	4,7	6,1	63,0	514,6
Worms	2,8	4,4	5,2	5,2	5,0	5,3	5,0	6,5	7,0	6,0	7,8	5,9	66,4	431,9
Übrige Häfen	94,6	85,9	136,3	219,1	255,1	269,2	274,0	266,3	253,0	214,5	169,5	170,8	2 408,3	3 164,7
Maingebiet	120,9	135,0	158,9	215,9	229,1	278,3	255,4	287,9	258,7	272,7	249,5	211,1	2 673,3	10 824,3
Frankfurt	45,2	53,7	34,8	46,6	38,4	67,3	48,7	45,5	38,6	52,1	49,8	33,8	554,5	4 312,8
Offenbach	0,2	0,2	0,1	-	0,2	0,4	0,4	3,8	0,2	0,3	-	-	5,6	200,8
Hanau	11,2	9,7	9,0	5,2	7,3	10,5	19,4	31,2	17,8	9,3	8,8	9,8	149,2	536,8
Aschaffenburg	7,6	6,8	8,3	7,7	9,0	5,6	5,3	8,4	15,1	15,8	11,6	20,9	122,0	818,0
Würzburg	21,8	17,3	17,3	19,9	23,4	31,9	24,6	38,3	26,2	32,2	30,2	24,5	307,5	1 578,0
Bamberg	1,2	0,3	-	0,7	0,4	0,3	-	3,5	0,4	-	-	0,5	7,2	190,6
Schweinfurt	1,3	1,6	1,5	1,6	1,3	1,4	2,1	0,8	1,6	0,2	0,1	0,9	14,4	246,3
Kitzingen	5,2	2,7	3,7	3,7	5,0	2,4	1,5	1,3	1,0	0,1	0,6	0,7	28,0	173,3
Übrige Häfen	27,3	42,7	84,1	130,5	144,1	158,6	153,5	155,2	157,9	162,8	148,4	119,9	1 484,9	2 767,7
Oberrheingebiet	225,4	292,4	348,4	467,9	532,1	562,9	554,9	546,4	483,8	493,3	303,5	438,8	5 250,1	18 059,2
Mannheim	39,6	38,5	44,6	37,4	41,8	39,4	38,3	47,6	43,8	37,8	55,2	62,2	526,2	5 880,5
Ludwigshafen	68,9	91,6	106,9	117,4	94,4	103,1	89,3	88,2	88,3	120,2	92,7	110,8	1 172,0	5 386,4
Karlsruhe	7,2	6,2	9,0	8,7	9,5	11,2	8,3	9,0	6,8	10,6	8,0	8,1	102,5	2 182,2
Kehl	19,3	20,4	18,3	27,3	25,8	23,6	28,4	29,0	25,8	22,5	11,1	16,5	268,0	815,4
Weil	5,6	7,4	7,2	10,9	16,0	14,5	21,5	15,9	12,5	7,6	8,5	5,5	133,0	364,8
Rheinfelden	2,5	5,2	4,2	4,5	4,7	4,7	4,7	5,9	5,9	4,8	2,9	3,0	53,0	159,2
Übrige Häfen	82,2	123,2	158,3	261,9	339,9	366,5	364,4	350,8	300,8	289,9	124,9	232,8	2 995,3	3 270,5
Neckargebiet	88,1	98,0	110,2	104,3	113,0	125,1	136,8	123,8	129,7	126,4	103,8	106,1	1 365,5	6 091,6
Heilbronn	70,8	74,3	79,6	71,8	80,8	89,1	99,2	88,7	95,3	90,4	73,3	76,4	989,5	4 870,0
Übrige Häfen	17,2	23,7	30,6	32,6	32,2	36,0	37,7	35,2	34,4	36,0	30,6	29,8	376,0	1 221,6
Donaugebiet	125,6	181,2	182,0	168,1	172,1	138,3	160,4	132,4	141,6	192,2	182,0	166,6	1 942,3	2 976,2
Regensburg	112,3	168,6	170,1	159,4	151,9	117,4	139,5	113,7	130,9	173,9	155,0	143,6	1 736,3	2 654,1
Passau	12,9	9,6	9,7	5,8	7,4	8,1	8,2	9,7	9,0	7,6	12,5	16,4	117,0	145,4
Übrige Häfen	0,3	2,9	2,1	2,9	12,8	12,8	12,7	8,9	- 1,8	10,6	14,5	6,6	88,9	176,7
Abgang insgesamt 1955	4 677,4	5 407,9	6 066,3	7 424,9	7 857,1	8 108,8	8 498,4	8 587,6	8 248,9	7 687,4	6 577,2	6 582,4	85 724,0	181 149,0
arbeitstäglich	187,8	225,3	224,7	309,4	327,4	333,7	326,9	319,2	317,3	295,7	267,4	253,2	282,3	596,5
Dagegen 1954	4 388,4	1 491,3	7 141,2	7 459,2	7 673,5	7 792,4	8 303,8	8 092,7	8 134,0	8 178,7	7 470,5	6 889,7	83 015,1	162 455,3
arbeitstäglich	176,2	62,1	264,5	310,8	319,7	324,7	307,5	311,3	312,8	314,6	302,4	265,0	273,4	535,0
GRENZAUSGANG														
Grenzstelle Emmerich 1955	1 237,5	1 529,9	1 638,4	1 702,0	1 640,9	1 700,3	1 703,6	1 536,1	1 559,0	1 489,7	1 132,4	1 163,6	18 033,5	50 150,8
Dagegen 1954	1 064,5	531,0	1 684,5	1 633,5	1 785,6	1 921,5	2 063,5	1 941,9	1 987,4	1 993,4	1 631,7	1 635,4	19 874,1	40 961,7

12. Güterverkehr in den Binnenhäfen und an der

(Ankunft in 1 000 Tonnen)

Wasserstraßengebiet Hafen	Alle Güterarten	davon																Alle übrigen Güter
		Getreide	Mehl	Zucker	Eisenerze	Andere Erze	Steinkohlen	Braunkohlen	Mineralöle	Steine	Sand und Schutt	Kalk und Zement	Salz	Düngemittel	Holz	Roheisen, -stahl	Alteisen	
		10-14	33+50	36-37	70	71-75	80-82	83-85	90-94	100, 180-181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192	
Elbegebiet	5 065,3	221,7	38,5	66,6	13,2	11,6	797,1	25,0	481,2	228,5	1 360,7	739,2	26,9	555,3	74,2	5,8	26,7	393,1
Lübeck	364,6	44,5	0,2	0,2	13,2	5,2	62,0	1,1	32,6	1,7	59,8	51,3	17,9	3,8	1,8	0,6	15,5	53,4
Kiel	30,6	16,3	0,8	-	-	-	1,9	-	9,0	-	-	-	-	-	-	0,1	-	2,6
Rendsburg	89,6	13,5	0,1	4,6	-	-	3,9	0,1	50,7	7,3	-	0,0	-	-	-	0,1	1,9	7,4
Hamburg	3 166,0	43,4	31,6	42,3	-	1,7	92,9	23,8	31,5	212,6	1 216,5	654,8	9,0	547,2	32,2	5,0	9,3	212,2
Stade-Stadersand	39,9	0,2	-	-	-	-	0,4	-	37,8	0,1	-	0,7	-	-	0,2	-	-	0,5
Uetersen	78,9	13,8	3,4	-	-	-	7,9	-	-	0,4	14,0	-	-	0,1	11,0	-	-	28,4
Elmshorn	55,4	45,9	-	-	-	-	2,0	-	-	-	4,1	-	-	-	-	-	-	3,4
Itzehoe	219,2	14,2	-	-	-	0,8	94,1	-	81,6	0,5	11,4	15,3	-	-	-	-	0,1	1,2
Übrige Häfen	1 021,0	30,0	2,4	19,6	-	3,9	532,0	-	238,0	5,8	55,0	17,1	0,0	4,3	28,9	0,1	-	83,9
Wesergebiet	5 905,4	362,9	71,7	22,3	1,4	29,4	1 634,2	45,9	451,4	380,6	1 837,8	225,1	1,7	306,8	50,3	39,1	1,4	443,4
Bremische Häfen																		
Bremen Stadt	3 072,1	182,5	33,7	1,1	1,3	-	747,9	9,0	324,2	252,8	867,2	124,4	0,2	284,9	6,8	37,4	1,3	197,4
Bremerhaven	779,8	9,1	5,7	-	-	-	305,5	0,5	61,6	24,8	317,6	0,8	1,3	0,4	0,2	1,3	0,0	51,2
Brake	249,3	4,5	0,3	-	-	- /	38,2	-	50,9	11,6	29,0	100,0	-	11,8	0,0	0,5	0,0	2,5
Nordenham	173,2	12,8	1,0	-	-	9,4	66,7	-	9,7	12,9	44,6	-	-	3,1	0,2	-	0,0	12,9
Oldenburg	362,3	21,4	15,8	0,2	-	-	73,2	23,2	4,0	9,5	140,9	-	0,2	5,2	0,1	-	-	68,5
Minden	198,5	33,7	2,3	6,1	0,1	-	62,0	-	-	2,3	6,1	-	-	0,1	14,0	-	-	71,7
Hameln	143,4	68,1	0,1	-	-	-	72,1	-	-	-	-	-	-	-	1,9	-	-	1,2
Hann.-Münden	4,6	0,1	0,0	3,6	-	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5
Kassel	183,5	8,2	0,9	3,1	-	-	26,6	-	-	-	143,4	-	-	-	-	-	-	1,3
Übrige Häfen	738,7	22,5	12,0	8,2	-	20,0	241,6	13,2	1,1	66,7	288,9	-	-	1,4	27,0	-	-	36,1
Mittellandkanalgebiet	5 018,2	191,6	15,8	54,9	10,9	14,2	3 685,0	3,6	41,3	52,1	100,9	54,1	-	32,3	33,6	33,6	120,8	573,4
Braunschweig	372,8	54,3	0,2	12,8	1,9	1,9	210,7	-	0,0	-	-	-	-	0,2	0,4	4,4	0,4	85,6
Bleckenstedt-Beddingen	1 356,7	-	-	-	3,9	2,6	1 271,5	-	-	1,7	0,5	53,0	-	-	-	10,5	6,5	6,8
Hannover	800,0	11,8	0,2	3,1	-	0,1	622,2	0,6	4,5	1,3	1,1	-	-	2,1	0,6	17,2	7,1	128,3
Misburg	351,4	-	-	4,4	-	-	297,2	-	17,0	-	16,3	0,8	-	-	-	-	-	15,7
Peine	706,2	-	-	-	4,2	-	700,4	0,3	0,1	-	-	-	-	-	-	0,3	0,4	0,7
Hildesheim	374,3	28,7	2,0	28,3	0,6	7,0	211,3	0,4	0,0	0,9	0,7	-	-	26,6	-	1,2	0,1	66,4
Osnabruck	396,5	21,1	7,4	-	0,2	2,6	82,9	-	3,8	1,4	73,6	-	-	3,2	8,3	-	106,4	85,4
Übrige Häfen	660,3	75,8	6,0	6,2	-	-	288,9	2,4	16,0	46,8	8,6	0,4	-	0,2	24,4	-	-	184,6
Westdeutsches Kanalgebiet	15 081,2	290,4	59,1	2,1	3 653,4	475,0	2 196,9	6,4	932,5	571,4	3 874,4	22,0	9,2	25,5	852,0	90,4	464,1	1 556,5
Emden	1 457,4	2,4	2,8	-	0,2	13,0	1 123,8	-	39,1	48,8	192,6	-	6,0	13,0	0,4	-	0,0	15,3
Dorenthe (Saarbeck)	126,3	-	11,2	-	-	-	2,8	-	-	8,5	84,1	-	-	0,5	7,7	-	-	11,5
Munster	678,4	56,7	1,5	0,1	-	-	28,0	1,1	-	34,7	437,0	-	-	0,2	44,9	0,4	0,0	73,7
Marl-Brassert	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dorsten (Hervest)	304,6	-	-	0,1	-	-	0,0	-	-	4,5	291,3	-	-	-	-	-	-	8,7
Hamm-Bossendorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Flaesheim	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lünen	446,5	-	-	-	-	0,7	21,4	-	0,5	4,1	135,0	-	-	-	16,1	-	-	268,7
Hamm	1 057,3	77,4	7,4	-	1,8	0,4	174,2	-	3,7	5,3	381,9	-	-	0,3	165,7	11,9	2,8	224,5
Ahlen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dortmund	3 805,2	63,5	11,5	1,7	1 969,4	170,2	4,0	-	22,4	25,7	1 001,5	0,1	-	0,2	87,0	53,5	137,6	257,0
Datteln	146,3	0,3	0,4	-	-	-	6,6	-	37,6	-	95,7	-	-	0,3	-	-	-	5,5
Castrop-Rauxel	326,7	-	-	-	-	-	-	-	128,1	10,0	31,1	-	-	-	48,4	-	-	109,2
Herne	80,8	-	-	-	-	-	-	-	-	66,0	3,2	-	-	-	-	-	-	11,6
Recklinghausen	257,4	4,2	-	-	-	-	-	-	-	1,3	220,7	-	-	0,2	12,7	0,1	8,0	10,3
Wanne-Eickel	593,6	13,0	6,6	0,1	0,7	44,3	5,4	-	19,7	1,9	246,5	1,0	-	-	161,4	11,7	20,9	60,5
Gelsenkirchen	2 368,1	19,0	0,3	-	1 237,1	218,2	48,1	-	387,4	14,4	129,6	3,8	-	-	106,4	0,3	50,5	153,0
Bottrop	72,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46,1	-	20,5	5,7
Essen	628,0	15,4	-	-	8,2	7,7	15,1	-	73,9	20,7	240,9	1,7	-	0,1	94,6	3,5	81,6	64,5
Oberhausen	66,8	-	-	-	-	4,2	-	-	-	-	-	-	-	-	5,5	-	-	57,1
Mulheim/Ruhr	1 230,9	-	-	-	435,9	16,2	427,7	-	77,4	12,5	9,9	1,4	-	-	40,2	5,2	142,0	62,4
Übrige Häfen	1 434,5	38,6	17,3	0,1	0,1	-	339,8	5,3	142,7	313,2	373,5	14,1	3,2	10,7	15,0	3,8	0,0	157,2
Niederrheingebiet	30 190,1	1 211,2	45,1	80,6	9 126,1	2 821,1	1 890,2	59,8	3 334,9	380,3	3 933,3	42,9	1 000,5	325,1	601,4	282,1	1 336,6	3 688,8
Kleve	163,4	36,5	0,1	-	-	-	14,6	-	-	0,7	-	-	-	-	0,9	-	-	135,7
Spyck	186,2	-	-	-	-	-	2,4	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	183,7
Emmerich	173,3	0,5	-	0,4	-	0,8	5,9	-	0,9	1,9	39,9	-	-	-	0,6	-	-	122,3
Wesel	1 261,6	21,1	-	-	0,9	0,9	3,3	-	-	15,6	1 162,7	-	-	0,2	2,4	0,4	0,2	53,8
Rheinberg-Ossenberg	286,4	-	-	-	-	-	38,2	-	1,5	229,2	2,0	-	9,5	-	0,1	-	-	5,9
Orsoy	41,5	-	-	-	-	8,7	0,3	-	1,7	-	0,4	-	-	-	6,1	-	8,2	16,2
Walsum	1 738,4	-	-	-	1 494,0	4,5	6,4	-	-	18,2	11,3	-	-	-	142,0	6,4	23,0	32,5
Homberg	212,4	34,1	0,1	-	0,2	36,5	1,0	-	5,5	-	23,7	-	43,5	-	28,1	-	-	39,7
Rheinhausen	2 062,4	-	-	-	1 778,4	246,1	-	-	-	9,8	17,7	3,9	-	-	3,1	-	-	3,4
Duisburg (Gesamthafen)	16 064,5	197,8	10,7	6,1	5 702,9	1 951,6	1 318,4	-	1 937,2	34,6	1 829,9	5,5	467,6	309,6	170,4	183,4	1 225,4	713,4
Krefeld-Uerdingen	890,4	268,2	1,4	50,1	14,6	117,3	65,1	-	3,3	1,2	3,8	0,2	-	6,8	2,4	6,1	50,8	299,2
Dusseldorf	1 746,0	234,1	11,8	1,1	13,8	60,3	248,5	-	162,0	45,8	366,5	3,7	0,0	3,1	119,8	15,0	55,5	405,1
Neuß	939,9	144,1	4,2	13,4	2,1	43,4	6,6	-	17,6	16,8	216,7	12,4	-	3,6	47,3	26,6	2,1	383,1
Leverkusen-Monheim	1 116,7	-	-	-	104,9	262,0	94,2	-	284,9	-	-	-	136,5	-	0,4	-	-	233,8
Koln	2 103,6	255,4	16,3	9,5	14,3	83,8	79,3	-	229,5	5,9	250,6	17,4	262,4	1,8	31,8	44,4	1,3	800,1
Wesseling	879,5	-	-	-	-	1,0	0,8	-	690,8	-	-	-	53,5	-	0,7	-	-	132,7
Übrige Häfen	298,9	19,4	0,5	-	-	4,2	5,2	59,8	-	0,6	7,9	-	27,5	-	45,5	-	-	128,2
Mittelrheingebiet	7 444,8	163,5	19,8	0,9	3,8	83,2	1 993,8	352,6	216,2	1 551,0	1 882,6	238,7	-	10,1	73,7	153,3	11,3	690,3
Bonn	79,6	10,4	1,9	0,0	-	0,0	39,3	-	3,7	-	-	4,9	-	-	0,6	-	-	18,7
Beuel	2,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,2
Oberkassel	782,7	-	-	-	-	-	104,0	-	-	649,1	-	3,2	-	-	-	-	-	26,3
Linz-Linzhausen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brohl	18,4	-	-	-	0,5	2,1	-	-	-	1,1	-	-	-	-	-	-	-	14,7
Andernach	240,9	14,3	-	-	-	-	13,4	-	-	42,9	27,8	32,2	-	2,4	31,2	63,5	0,2	12,9
Neuwied	879,4	0,2	0,6	-	-	2,8	134,8	115,2	0,0	469,3	30,4	57,6	-	-	7,8	49,1	1,2	10,4
Engers	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-
Bendorf	24,5	-	-	-	0,2	0,7	4,8	-	-	0,2	1,7	10,3	-	-	3,0	2,0	-	1,8
Koblenz	351,1	-	8,3	0,2	-	-	28,1	0,2	75,9	1,7	216,8	-	-	0,5	0,0	0,3	-	19,2
Oberlahnstein	418,7	2,6	-	0,3	1,8	1,2	15,3	-	-	298,5	91,4	-	-	0,0	0,0	0,2	0,0	7,5
Braubach	79,9	-	-	-	-	43,4	14,9	-	-	3,5	2,3	-	-	-	-	-	-	15,8
Bingen	187,9	7,5	1,5	-	0,2	-	47,6	5,2	18,9	0,0	15,2	2,1	-	0,8	4,8	0,1	-	84,0
Budenheim	99,2	2,1	-	-	-	-	12,1	11,8	-	2,1	1,2	0,1	-	-	-	-	-	69,8
Wiesbaden	1 041,5	-	0,0	-	-	22,1	343,5	72,8	69,6	40,8	314,3	65,2	-	0,3	19,5	-	-	93,5
Mainz	1 382,0	10,9	5,4	0,4	-	0,9	699,6	6,5	40,6	14,0	431,3	59,4	-	5,8	2,0	24,9	4,8	75,3
Gustavsburg	283,1	-	-	-	-	-	201,6	0,1	1,4	11,2	2,8	-	-	-	1,0	3,3	0,3	61,5
Gernsheim	451,6	4,3	-	-	-	-	180,6	116,8	-	-	90,4	-	-	-	0,2	-	-	59,4
Worms	365,4	93,3	1,7	-	0,1	0,1	73,2	1,2	6,2	7,2	112,1	3,8	-	0,3	2,7	5,2	-	58,3
Übrige Häfen	756,4	17,9	0,4	-	0,9	9,9	81,0	22,7	-	9,1	545,1	-	-	0,1	0,9	4,7	4,6	59,0
Maingebiet	8 151,0	158,9	38,7	12,1	0,6	150,6	3 034,4	656,0	545,0	125,7	1 548,5	196,4	102,5	0,2	128,5	122,1	10,2	1 320,6
Frankfurt	3 758,3	105,9	33,0	6,9	0,1	133,9	1 391,0	239,7	483,4	45,7	551,4	147,3	102,5	0,0	7,1	35,6	0,2	474,5
Offenbach	195,2	-	0,1	-	-	-	105,7	13,8	58,0	1,1	-	-	-	-	-	0,0	-	16,4
Hanau	387,6	14,9	0,7	0,4	-	0,0	187,5	84,2	0,0	4,3	3,6	1,6	-	-	17,9	0,9	0,6	65,8
Aschaffenburg	696,0	2,0	-	-	-	0,6	416,5	87,4	0,0	0,8	10,1	13,0	-	-	82,0	2,3	-	81,3
Würzburg	1 270,5	33,9	4,9	4,2	0,5	0,7	406,3	230,8	-	46,2	80,7	8,6	-	0,2	2,3	82,2	9,3	359,7
Bamberg	183,4	2,2	-	-	-	-	-	-	-	-	178,9	-	-	-	-	-	-	2,3
Schweinfurt	231,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	231,9	-	-	-	-	-	-	-
Kitzingen	145,3	-	-	-	-	-	0,3	-	-	0,3	143,9	-	-	-	-	-	-	0,8
Übrige Häfen	1 282,8	0,1	-	0,6	-	15,4	527,1	-	3,5	27,3	342,0	26,0	-	-	19,1	1,9	-	319,8
Oberrheingebiet	12 809,1	653,0	19,2	35,1	7,5	374,3	4 782,5	1 147,5	1 296,1	178,1	1 331,2	172,6	136,5	20,2	164,5	68,0	12,5	2 409,7
Mannheim	5 354,3	449,8	8,6	18,5	0,6	69,9	2 333,2	309,0	614,6	11,1	634,3	23,3	22,9	10,8	80,0	38,5	9,2	720,0
Ludwigshafen	4 214,4	132,0	0,2	0,7	-	260,6	1 416,8	313,2	377,1	162,1	595,2	52,5	113,6	9,3	16,6	23,0	2,6	738,9
Karlsruhe	2 079,7	31,4	4,5	14,7	0,5	37,3	712,0	398,1	260,9	1,8	33,3	71,0	-	0,0	36,7	4,9	0,7	472,0
Kehl	547,4	33,7	5,7	0,3	0,5	0,3	143,4	125,2	19,5	0,0	0,7	25,8	-	0,1	24,9	0,7	-	166,8
Weil	231,8	6,3	0,1	0,8	2,9	1,8	127,0	1,0	21,0	0,0	3,4	-	-	-	0,7	0,6	-	66,3
Rheinfelden	106,2	-	-	-	3,1	4,3	30,8	-	2,9	-	-	-	-	-	0,0	0,9	-	64,1
Übrige Häfen	275,2	-	-	-	-	-	19,3	1,0	0,1	3,0	64,5	-	-	-	5,6	0,1	-	181,6
Neckargebiet	4 726,0	170,2	14,5	12,5	0,1	15,7	1 696,2	394,0	229,4	51,1	945,0	133,2	-	-	24,0	67,8	5,9	966,4
Heilbronn	3 880,5	148,9	14,5	12,5	0,1	15,6	1 382,3	394,0	229,4	42,9	613,0	78,3	-	-	23,9	65,8	5,9	853,4
Übrige Häfen	845,5	21,3	-	-	-	0,1	313,9	-	-	8,1	332,0	55,0	-	-	0,2	2,0	-	112,9
Donaugebiet	1 033,9	12,4	-	1,9	14,0	49,2	0,6	-	87,3	10,5	107,8	39,5	-	-	102,7	208,7	0,0	399,3
Regensburg	917,8	9,7	-	0,8	14,0	49,1	0,6	-	87,3	0,0	17,5	39,5	-	-	102,2	208,4	0,0	388,8
Passau	28,4	2,3	-	1,1	-	0,2	-	-	-	5,1	10,4	-	-	-	0,1	0,4	-	8,8
Übrige Häfen	87,8	0,4	-	-	-	-	-	-	-	5,3	79,9	-	-	-	0,4	-	-	1,8
Ankunft insgesamt 1955	95 425,0	3 435,9	322,4	289,1	12 830,8	4 024,3	21 710,9	2 690,9	7 615,2	3 529,2	16 922,1	1 863,8	1 277,2	1 275,5	2 104,9	1 071,6	2 019,5	12 441,6
Dagegen 1954	79 440,2	4 022,2	255,4	117,9	9 453,3	3 654,4	17 137,6	2 709,6	6 044,2	3 412,7	15 465,8	1 401,9	1 194,9	1 071,7	1 478,6	704,1	1 418,0	9 898,0
GRENZEINGANG																		
Grenzstelle Emmerich	32 117,3	1 601,0	1,6	116,8	8 363,8	2 735,8	5 559,9	18,7	5 250,0	131,0	2,7	5,8	0,3	134,4	1 694,0	257,2	982,6	5 261,8
Dagegen 1954	21 087,6	1 725,6	1,8	130,5	5 184,3	2 375,9	1 374,3	45,6	3 932,4	81,4	3,4	26,3	0,1	133,4	1 073,7	134,2	570,9	4 292,8

Grenzdurchgangsstelle Emmerich nach Gütergruppen

(Abgang in 1000 Tonnen)

1955

Wasserstraßengebiet Hafen	Alle Güterarten	davon																Alle übrigen Güter
		Getreide	Mehl	Zucker	Eisenerze	Andere Erze	Steinkohlen	Braunkohlen	Mineralöle	Steine	Sand und Schutt	Kalk und Zement	Salz	Düngemittel	Holz	Roheisen, -stahl	Alteisen	
		10-14	33+50	36-37	70	71-75	80-82	83-85	90-94	100, 180-181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192	
Elbegebiet	5 284,6	506,2	13,6	58,4	106,7	15,6	1 214,5	0,1	620,3	143,3	1 347,7	502,3	44,1	7,7	43,2	52,0	27,6	581,3
Lübeck	91,4	29,1	-	-	-	0,4	0,4	-	0,3	3,5	-	8,1	-	3,1	1,6	37,1	6,4	1,3
Kiel	24,9	17,3	-	0,5	-	-	-	-	0,3	-	0,3	-	-	-	-	-	4,4	1,9
Rendsburg	4,5	0,5	-	-	-	-	0,4	0,1	1,5	0,6	-	-	-	-	-	-	0,3	1,1
Hamburg	3 028,0	430,0	13,4	57,9	106,7	15,2	1 149,5	-	613,3	1,1	29,7	-	0,0	0,7	35,6	14,9	13,3	546,8
Stade-Stadersand	15,5	-	-	-	-	-	-	-	3,3	0,1	5,5	-	4,9	-	1,1	-	0,4	0,2
Uetersen	1,2	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,2
Elmshorn	1,8	1,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1
Itzehoe	250,3	1,7	0,1	-	-	-	0,3	-	-	-	-	246,9	-	-	-	-	0,9	0,4
Übrige Häfen	1 867,0	25,8	0,1	-	-	-	63,8	-	1,6	138,1	1 312,1	247,3	39,2	4,0	4,9	-	1,9	28,3
Wesergebiet	4 853,3	816,2	87,0	118,6	148,1	79,7	726,6	-	517,0	281,6	1 350,7	27,5	-	53,9	240,9	2,4	82,8	320,3
Bremische Häfen																		
Bremen Stadt	1 290,6	314,7	64,0	3,5	108,1	30,4	310,4	-	98,5	0,6	59,5	4,6	-	0,4	61,8	2,4	31,9	199,9
Bremerhaven	252,9	1,4	-	108,6	0,3	0,5	5,7	-	88,1	-	0,2	-	-	0,1	0,8	-	27,1	20,0
Brake	757,1	336,1	0,3	-	30,5	11,9	241,5	-	2,5	5,2	5,6	-	-	0,0	79,7	-	20,9	22,8
Nordenham	683,6	114,6	-	-	8,8	21,8	150,3	-	301,3	-	-	-	-	0,4	24,8	-	0,3	61,5
Oldenburg	5,6	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	2,8	-	2,4	0,1
Minden	22,1	1,6	0,1	0,7	0,4	-	17,9	-	-	0,2	0,1	-	-	-	-	-	-	1,1
Hameln	30,1	1,2	22,6	5,7	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	0,1	-	-	0,5
Hann.-Münden	80,1	0,4	-	-	-	-	-	-	-	17,8	-	-	-	52,5	9,4	-	-	0,0
Kassel	17,1	16,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5	-	-	
Übrige Häfen	1 714,1	29,4	-	-	-	15,2	0,7	-	26,6	257,9	1 285,2	22,9	-	0,5	61,1	-	0,1	14,5
Mittellandkanalgebiet	2 983,1	170,3	6,1	30,8	359,8	27,0	143,0	18,7	51,5	322,0	54,0	464,4	61,4	788,2	8,3	128,8	112,3	236,5
Braunschweig	232,8	55,8	3,8	20,9	-	22,4	12,8	18,7	-	14,7	10,1	6,4	40,2	-	1,0	1,4	9,3	15,2
Bleckenstedt-Beddingen	559,2	-	-	-	150,5	-	126,1	-	8,9	2,6	36,0	21,9	-	-	1,6	106,4	20,7	84,4
Hannover	191,1	44,7	0,3	-	-	-	2,6	-	0,5	-	-	-	3,1	119,5	-	1,3	14,7	4,5
Misburg	713,1	-	-	3,2	188,6	0,3	0,5	-	35,6	4,5	-	282,4	18,0	179,7	-	-	-	0,3
Peine	87,3	-	-	-	20,7	4,4	-	-	1,2	-	3,2	-	-	-	-	-	-	57,8
Hildesheim	357,6	53,4	1,9	5,4	-	-	-	-	-	33,8	1,1	26,1	-	191,4	1,1	-	0,2	42,2
Osnabrück	46,6	2,6	0,1	-	-	-	0,9	-	-	0,2	-	7,6	-	-	-	19,7	7,7	7,8
Übrige Häfen	795,4	13,8	-	1,3	-	-	0,1	-	5,3	266,2	3,6	120,0	-	297,6	4,6	-	59,7	23,3
Westdeutsches Kanalgebiet	22 310,8	498,2	1,9	66,9	1 670,9	140,8	14 737,9	8,7	2 063,5	519,5	686,0	510,4	-	68,1	85,7	106,9	72,6	1 072,8
Emden	2 619,4	445,1	-	66,9	1 654,4	117,2	64,4	-	1,0	1,0	1,9	0,0	-	15,5	20,6	-	16,0	215,4
Dorenthe (Saarbeck)	76,1	0,4	-	-	-	-	17,8	-	-	0,6	-	56,8	-	-	-	-	-	0,5
Münster	104,9	3,4	-	-	-	-	-	-	-	0,5	0,2	100,8	-	-	-	-	-	0,0
Marl-Brassert	278,3	-	-	-	-	-	276,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,6
Dorsten (Hervest)	551,5	1,6	-	-	-	-	358,0	-	80,5	61,3	50,0	-	-	-	-	-	-	-
Hamm-Bossendorf	998,6	-	-	-	-	0,8	954,9	-	19,5	-	-	-	-	-	-	-	-	23,4
Flaesheim	155,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	155,5	-	-	-	-	-	-	-
Lunen	256,3	-	-	-	-	-	211,4	-	40,6	-	0,2	-	-	-	-	-	-	4,2
Hamm	358,8	4,2	-	-	-	-	59,3	-	1,3	-	-	283,2	-	-	0,0	-	0,2	10,6
Ahlen	283,8	-	-	-	-	-	247,6	-	8,0	26,2	0,5	1,5	-	-	-	-	-	-
Dortmund	1 291,6	8,3	1,1	-	-	-	576,9	-	0,3	52,9	323,3	11,2	-	3,7	-	27,3	4,1	282,5
Datteln	240,2	-	-	-	-	-	224,2	-	11,8	-	-	-	-	0,2	-	1,5	1,9	0,7
Castrop-Rauxel	770,8	-	-	-	-	-	594,0	-	65,1	-	20,3	-	-	16,3	-	-	-	75,1
Herne	917,9	-	-	-	-	-	917,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6
Recklinghausen	1 056,4	-	-	-	-	-	915,5	-	-	124,2	-	-	-	-	-	-	2,5	14,2
Wanne-Eickel	2 488,0	2,6	-	-	-	-	2 312,1	-	81,5	-	12,7	-	-	11,7	-	0,2	3,8	63,5
Gelsenkirchen	4 097,3	3,1	0,7	-	-	16,6	2 873,5	-	928,0	0,6	90,5	18,6	-	0,7	0,5	57,7	0,9	105,9
Bottrop	2 430,9	-	-	-	0,3	-	2 246,6	8,7	88,1	-	4,9	-	-	-	-	0,2	1,7	80,4
Essen	1 340,4	3,8	-	-	2,6	-	1 253,9	-	60,3	0,5	-	1,4	-	-	-	0,2	1,1	16,5
Oberhausen	162,5	-	-	-	-	1,0	142,3	-	-	0,2	0,8	-	-	3,1	-	1,8	0,1	13,1
Mülheim/Ruhr	154,2	-	-	-	8,8	3,5	35,9	-	11,2	0,1	1,0	36,9	-	-	-	18,0	27,2	11,7
Übrige Häfen	1 677,6	25,7	0,1	-	4,8	1,7	455,8	-	666,3	251,3	24,4	0,0	-	17,0	64,6	-	13,0	152,9
Niederrheingebiet	30 611,0	202,3	114,0	3,1	1 877,3	593,4	7 224,3	3 000,3	707,3	533,3	10 997,2	86,1	934,3	445,5	10,4	481,4	40,1	3 360,7
Kleve	11,2	1,5	0,4	-	-	-	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,3
Spyck	118,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	118,5
Emmerich	169,9	1,1	-	-	-	-	0,9	-	0,6	-	105,1	3,3	-	0,3	-	0,0	-	58,6
Wesel	60,4	4,1	-	-	-	-	0,4	-	1,8	0,1	53,9	-	-	0,1	0,0	-	-	0,1
Rheinberg-Ossenberg	1 032,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	934,2	-	-	-	-	98,4
Orsoy	477,6	-	-	-	-	2,6	474,5	-	-	-	0,6	-	-	-	-	-	-	-
Walsum	1 738,6	-	-	-	-	-	1 282,1	-	23,0	-	129,3	3,1	-	-	0,1	80,6	-	220,5
Homberg	1 987,3	0,5	-	-	187,2	-	1 209,8	-	42,5	302,9	197,8	-	-	-	-	-	-	46,5
Rheinhausen	384,9	-	-	-	-	-	-	-	-	3,0	20,2	0,1	-	-	-	19,4	-	342,3
Duisburg (Gesamthafen)	9 359,6	62,5	8,4	3,1	1 684,0	219,5	4 046,4	-	202,4	192,6	890,8	78,2	0,0	437,4	6,3	371,1	36,7	1 120,4
Krefeld-Uerdingen	201,5	18,9	13,9	0,0	-	64,3	0,3	-	0,3	0,8	11,3	-	-	2,4	-	2,4	-	87,1
Dusseldorf	1 005,3	27,4	29,1	-	0,0	0,7	2,4	-	24,8	3,6	465,4	0,9	-	0,0	1,9	1,2	2,3	446,5
Neuß	290,6	29,8	4,7	-	2,6	2,3	68,6	-	3,4	1,4	73,7	0,1	-	0,4	0,2	0,3	0,1	103,1
Leverkusen-Monheim	487,7	-	-	-	-	253,2	13,0	-	42,5	-	-	-	-	-	-	-	-	175,9
Köln	680,1	39,9	57,6	0,0	3,0	39,0	124,3	0,0	12,2	8,5	73,4	1,3	0,1	4,6	1,8	6,5	1,0	306,9
Wesseling	3 564,8	-	-	-	0,5	11,9	-	3 000,3	350,8	-	-	-	-	0,4	-	-	-	200,9
Übrige Häfen	9 040,5	16,6	-	-	-	7,7	0,7	-	-	20,4	8 975,8	-	-	-	0,2	-	-	26,8
Mittelrheingebiet	8 450,1	80,9	19,6	0,3	75,3	67,7	100,5	-	61,4	2 828,9	542,9	402,9	0,0	10,0	20,2	8,8	54,6	4 176,2
Bonn	23,9	1,5	0,0	-	-	-	-	-	-	11,3	-	4,2	-	-	0,0	-	-	6,9
Beuel	208,1	0,3	-	-	-	-	-	-	-	201,6	1,6	-	-	-	-	-	-	4,6
Oberkassel	28,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28,2	-	-	-	-	-	-
Linz-Linzhausen	215,2	-	-	-	-	-	-	-	-	213,6	1,6	-	-	-	-	-	-	-
Brohl	613,6	-	-	-	-	-	-	-	-	145,1	-	-	-	0,4	0,0	0,5	-	467,7
Andernach	1 783,3	0,4	-	-	-	-	-	-	-	45,4	-	1,3	-	-	0,4	-	-	1 735,8
Neuwied	689,9	-	-	-	-	-	-	-	0	12,6	7,3	1,1	-	-	0,6	2,6	-	665,7
Engers	226,2	-	-	-	-	-	-	-	-	63,9	-	-	-	-	-	-	-	162,3
Bendorf	247,7	-	-	-	-	0,3	2,9	-	-	93,9	-	-	-	-	0,4	3,8	-	146,4
Koblenz	170,9	0,5	0,5	-	-	-	-	-	0,1	4,6	0,5	0,2	-	-	0,2	-	-	164,3
Oberlahnstein	368,3	21,7	-	0,3	-	-	4,1	-	-	324,8	4,7	1,2	-	-	0,5	1,5	-	9,5
Braubach	46,9	-	-	-	-	26,3	-	-	-	-	5,0	-	-	-	-	-	-	15,6
Bingen	22,9	3,3	-	-	-	-	-	-	-	6,5	-	-	-	0,1	4,4	-	-	8,6
Budenheim	629,8	0,5	-	-	-	-	-	-	-	622,4	-	-	-	4,7	-	-	-	2,2
Wiesbaden	335,7	-	-	-	-	33,3	-	-	-	0,6	-	262,9	-	-	-	-	-	38,8
Mainz	200,4	8,9	0,1	0,0	-	-	54,4	-	0,0	0,9	0,0	103,5	0,0	0,4	0,7	0,2	5,9	25,3
Gustavsburg	101,4	-	-	-	-	-	36,4	-	-	2,0	1,3	-	-	-	4,8	-	47,1	9,7
Gernsheim	63,0	-	-	-	-	-	-	-	61,1	-	-	-	-	-	-	-	-	1,9
Worms	66,4	6,8	19,0	-	-	0,1	-	-	0,1	4,7	15,1	0,4	-	3,7	0,0	0,1	0,8	15,4
Übrige Häfen	2 408,3	36,8	0,0	-	75,3	7,7	2,7	-	-	1 074,8	505,8	0,1	-	0,7	8,2	-	0,8	695,4
Maingebiet	2 673,3	145,7	10,2	0,2	2,0	107,1	62,3	-	10,6	220,3	1 124,0	103,3	-	105,4	64,2	2,7	161,2	554,2
Frankfurt	554,5	40,7	10,2	0,2	2,0	93,5	26,0	-	0,5	0,6	0,5	0,0	-	27,1	2,6	1,5	46,9	302,3
Offenbach	5,6	-	-	-	-	-	3,7	-	-	-	-	-	-	-	0,9	-	-	0,9
Hanau	149,2	22,4	-	-	-	-	4,3	-	-	13,1	-	-	-	78,3	7,4	-	2,9	20,7
Aschaffenburg	122,0	9,6	-	-	-	12,2	26,9	-	0,4	0,2	4,9	-	-	-	5,2	0,0	29,8	33,8
Würzburg	307,5	63,8	-	-	-	0,8	1,4	-	9,8	46,4	-	9,4	-	-	2,1	1,1	62,6	110,1
Bamberg	7,2	3,8	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	1,7	-	-	1,5
Schweinfurt	14,4	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0	-	-	-	-	-	-	13,3	0,1
Kitzingen	28,0	-	-	-	-	-	-	-	-	23,6	-	4,3	-	-	-	-	-	-
Übrige Häfen	1 484,9	6,4	-	-	-	0,5	-	-	-	135,2	1 118,6	89,6	-	-	44,1	-	5,7	84,7
Oberrheingebiet	5 250,1	32,4	121,0	0,0	189,4	311,8	141,5	0,6	29,6	106,9	3 042,9	25,4	-	397,5	52,0	1,5	164,2	633,3
Mannheim	526,2	18,9	86,8	0,0	0,3	70,5	39,9	0,2	24,4	0,2	35,3	0,2	-	0,6	2,9	0,6	76,8	168,6
Ludwigshafen	1 172,0	7,4	32,3	-	-	236,5	92,6	-	3,9	0,3	78,0	24,9	-	396,9	6,6	-	37,1	255,5
Karlsruhe	102,5	1,4	0,0	-	-	3,8	3,0	-	1,4	4,3	-	0,3	-	-	17,3	0,1	33,7	37,2
Kehl	268,0	4,7	1,8	-	188,7	-	5,9	0,4	0,0	4,2	25,4	-	-	-	8,4	0,1	16,5	11,9
Weil	133,0	-	-	-	-	-	-	-	0,0	85,3	-	-	-	-	8,8	0,6	0,1	38,2
Rheinfelden	53,0	-	-	-	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	52,5
Übrige Häfen	2 995,3	-	-	-	-	0,9	-	-	-	12,7	2 904,2	-	-	-	8,1	-	-	69,4
Neckargebiet	1 365,5	7,9	2,3	-	-	0,5	35,3	-	0,0	75,2	221,0	81,0	730,8	7,3	14,9	0,2	134,5	54,5
Heilbronn	989,5	5,1	0,1	-	-	0,5	35,3	-	0,0	11,0	0,4	-	730,8	7,3	9,9	0,2	134,5	54,5
Übrige Häfen	376,0	2,8	2,3	-	-	-	-	-	-	64,2	220,7	81,0	-	-	5,0	-	-	-
Donaugebiet	1 942,3	254,3	16,3	2,2	264,2	7,5	1 200,0	6,3	1,4	9,5	76,7	-	-	0,2	5,7	7,1	0,0	90,8
Regensburg	1 736,3	254,3	16,3	2,2	263,4	6,8	1 088,4	6,3	1,4	0,9	0,3	-	-	0,2	5,1	7,1	-	83,8
Passau	117,0	-	-	-	0,8	0,7	111,7	-	0,0	-	-	-	-	-	0,4	-	0,0	3,4
Übrige Häfen	88,9	-	-	-	-	-	-	-	-	8,6	76,4	-	-	-	0,3	-	-	3,6
Abgang insgesamt 1955	85 724,0	2 714,3	392,0	280,3	4 693,6	1 351,2	25 586,1	3 034,7	4 062,6	5 040,4	19 443,1	2 203,4	1 770,6	1 883,9	545,6	791,7	849,9	11 080,6
Dagegen 1954	83 015,1	2 966,7	263,2	47,8	4 389,9	1 267,2	28 136,2	3 062,7	3 642,8	5 035,8	17 766,2	1 905,3	1 669,9	1 792,9	373,3	739,2	753,8	9 202,5
GRENZAUSGANG																		
Grenzstelle Emmerich	18 033,5	100,6	86,5	0,0	4,9	79,6	5 549,4	19,3	218,0	682,0	3 668,4	589,8	463,7	2 209,6	63,9	323,1	17,2	3 937,5
Dagegen 1954	19 874,1	9,1	49,6	0,0	0,7	72,3	7 883,8	22,9	230,5	815,9	3 710,6	504,0	473,2	2 074,3	97,8	372,0	82,0	3 475,4

a) für die einzelnen Verkehrsbezirke

Nummer	Verkehrsbezirk	Verkehr innerhalb des Bundesgebietes: Lokalverkehr (Verkehr innerhalb der Bezirke)	Verkehr innerhalb des Bundesgebietes: Wechselverkehr (Verkehr der Bezirke untereinander) Versand	Wechselverkehr Empfang	Verkehr mit: Berlin (West) Versand	Berlin (West) Empfang	Berlin (Ost) und der sowjetischen Besatzungszone[1] Versand	Berlin (Ost) und der sowjetischen Besatzungszone[1] Empfang	dem Saargebiet Versand	dem Saargebiet Empfang	dem Ausland Versand	dem Ausland Empfang	Insgesamt: Versand (Sp. 1,2,4,6,8,u.10)	Insgesamt: Empfang (Sp. 1,3,5,7,9u.11)
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	ELBEGEBIET													
1	Lübeck	–	84 871	346 135	10 089	12 547	8 765	22 689	–	–	–	3 146	103 725	384 517
2	Schleswig-holst. Ostseegeb.	2 417	84 756	209 870	4 196	1 176	–	–	–	–	39 601	17 623	130 970	231 086
3/4	Unterelbegebiet usw.	32 221	518 034	763 335	16 245	1 972	–	–	–	–	–	–	566 500	797 528
5	Hamburg	–	1 973 636	2 527 249	501 472	68 957	349 870	495 656	–	–	353 488	312 078	3 178 466	3 403 940
6/7	Elbe oberh. Hamburg u. Lübeck	50 668	1 561 153	582 316	6 919	125	–	–	–	–	–	23 045	1 618 740	656 154
	Zusammen	85 306	4 222 450	4 428 905	538 921	84 777	358 635	518 345	–	–	393 089	355 892	5 598 401	5 473 225
	Dagegen 1954	104 549	3 429 583	3 762 563	476 099	73 321	370 246	423 865	–	–	347 297	302 414	4 727 774	4 666 712
	WESERGEBIET													
8	Unterwesergebiet (ohne 9)	257 496	1 534 567	1 011 677	2 380	246	3 478	–	–	–	9 637	6 593	1 807 558	1 276 012
9	Bremen	–	1 252 943	3 034 936	12 485	4 489	1 608	3 052	–	–	14 813	33 719	1 281 849	3 076 196
10	Mittelweser zw. Minden/Bremen	84 982	959 628	369 196	–	–	–	–	–	–	1 205	4 936	1 045 815	459 114
11/13	Oberweser bis Minden	312 219	504 674	364 589	13 585	3 011	–	303	–	–	302	17 739	830 780	697 861
	Zusammen	654 697	4 251 812	4 780 398	28 450	7 746	5 086	3 355	–	–	25 957	62 987	4 966 002	5 509 183
	Dagegen 1954	542 664	3 282 538	4 179 815	12 639	5 515	1 847	4 504	–	–	12 572	87 419	3 852 260	4 819 917
	MITTELLANDKANALGEBIET													
14	MLK[2] zw. Rühen/Peine	270	591 425	2 466 894	118 790	4 232	126 125	131 465	–	–	79 148	23 033	915 758	2 625 894
15	MLK[2] zw. Peine/Minden	1 116	1 194 234	960 126	70 660	1 734	–	–	–	–	121 201	25 459	1 387 211	988 435
16	Hannover	1 239	212 856	786 008	22 237	1 017	–	–	–	60	49 225	26 051	285 557	814 375
17	MLK[2] zw. Minden/Bergeshövede	10 037	241 908	566 206	6 404	13 136	–	–	–	–	20 312	38 899	278 661	628 278
	Zusammen	12 662	2 240 423	4 779 234	218 091	20 119	126 125	131 465	–	60	269 886	113 442	2 867 187	5 056 982
	Dagegen 1954	16 723	2 166 321	3 845 822	244 545	19 248	37 868	69 156	–	–	362 693	74 969	2 828 150	4 025 918
	WESTDEUTSCHES KANALGEBIET													
18	Emden	–	2 629 720	1 549 461	250	–	577	–	–	–	950	25 967	2 631 497	1 575 428
19	Jade- und Huntegebiet	14 458	30 585	482 646	–	–	–	–	–	–	529	22 032	45 572	519 136
20	DEK[3] unterhalb Bergeshövede	125 694	673 088	650 321	11 665	–	–	–	–	–	89 645	51 757	900 092	827 772
21	DEK[3] nördlich der Lippe	30	298 072	940 204	–	500	–	–	–	–	92 367	28 062	390 469	968 796
24	Rhein-Herne-Kanal (ohne 28)	453 993	8 228 660	2 542 100	469 861	7 882	106 869	5 008	–	–	2 787 945	2 212 296	12 047 328	5 221 279
25	Wesel-Datteln-Kanal	7 197	1 642 535	390 433	121 991	95	661	–	–	–	84 262	67 162	1 856 646	464 887
26	Datteln-Hamm-Kanal	51 166	745 218	1 203 250	44 071	603	22 576	–	–	–	257 156	368 256	1 120 187	1 623 275
27	Dortmund	78	910 130	3 142 221	35 404	4 504	4 135	2 083	–	–	228 191	656 291	1 177 938	3 805 177
28	Essen	–	794 811	370 181	93 335	1 164	6 426	–	–	–	445 255	256 669	1 339 827	628 014
	Zusammen	652 616	15 952 819	11 270 817	776 577	14 748	141 244	7 091	–	–	3 986 300	3 688 492	21 509 556	15 633 764
	Dagegen 1954	585 567	16 184 747	10 764 739	629 515	29 893	4 743	23 565	–	–	5 400 967	2 076 079	22 805 539	13 479 843
	NIEDERRHEINGEBIET													
29	Niederrhein unterh. Ruhrgeb.	1 301 088	5 684 264	348 673	–	400	–	465	–	–	3 106 059	477 202	10 091 411	2 127 828
30	Duisburg	830 242	5 311 455	5 661 160	37 222	10 499	4 069	161 037[a]	–	–	4 492 371	9 401 583	10 675 359	16 064 521
31	Rheinhäfen d. Ruhrgebietes	55 250	2 388 638	1 211 141	61 272	834	252	–	–	–	1 352 196	2 787 383	3 857 608	4 054 608
32/33	Niederrhein um Düsseldorf	543 339	571 052	1 138 278	5 894	271	–	403[b]	–	–	532 230	2 165 200	1 652 515	3 847 491
34/37	Niederrhein um Köln	422 461	3 746 147	1 391 915	7 530	1 231	505	–	–	–	867 017	2 280 012	5 043 660	4 095 619
	Zusammen	3 152 380	17 701 556	9 751 167	111 918	13 235	4 826	161 905[c]	–	–	10 349 873	17 111 380	31 320 553	30 190 067
	Dagegen 1954	3 076 169	17 221 371	8 399 780	58 511	39 748	16 543	142 314[d]	–	–	11 150 620	12 071 377	31 523 214	23 729 388
	MITTELRHEIN- UND MOSELGEBIET													
38	Mittelrhn. Lülsdorf/Koblenz	1 021	3 381 223	1 803 913	1 634	314	–	299	–	–	666 223	247 934	4 050 101	2 053 481
39	Mittelrhn. Koblenz/Bingen	175 296	960 287	665 225	–	452	–	–	–	–	310 876	117 196	1 446 459	958 169
40	Mosel	–	406	–	–	–	–	–	–	–	3	–	409	–
41	Lahn	–	351 470	31 196	–	–	–	–	–	–	732	–	352 202	31 196
42/43	Mittelrhn. um Mainz/Wiesbaden	603 244	1 589 790	2 839 889	–	–	–	–	–	–	270 270	958 843	2 463 304	4 401 976
	Zusammen	779 561	6 283 176	5 340 225	1 634	766	–	299	–	–	1 248 104	1 323 973	8 312 475	7 444 822
	Dagegen 1954	618 653	5 115 934	5 347 326	1 855	1 093	80	1 204	–	–	1 293 581	609 294	7 030 103	6 577 570
	OBERRHEINGEBIET													
44	Ludwigshafen	–	579 537	3 109 004	–	–	–	–	–	–	532 521	1 105 404	1 112 058	4 214 408
45	Mannheim (Wirtschaftsgebiet)	–	489 769	3 284 087	2 116	1 810	–	–	–	–	195 100	2 068 377	686 985	5 354 274
46/47	Oberrhein um Karlsruhe	89 617	2 904 286	1 594 568	–	–	–	–	–	–	63 160	546 721	3 057 063	2 230 906
48	Oberrhein um Kehl	–	566 721	416 775	–	–	–	–	–	–	93 168	158 092	659 889	574 867
49	Oberrhein von Kehl bis Weil	100	149 377	174 746	–	–	–	–	–	22 169	28 375	131 385	177 852	328 400
50	Hochrhein und Bodensee	–	40 593	62 822	–	–	–	–	–	–	6 697	43 410	47 290	106 232
	Zusammen	89 717	4 730 283	8 642 002	2 116	1 810	–	–	–	22 169	919 021	4 053 389	5 741 137	12 809 087
	Dagegen 1954	98 860	4 139 046	8 963 335	273	196	–	255	2 811	31 895	877 199	2 214 044	5 118 189	11 308 585
	NECKARGEBIET													
52/54	Neckar	354 426	894 091	3 136 453	–	275	–	–	–	–	134 267	1 234 893	1 382 784	4 726 047
	Dagegen 1954	260 919	773 956	2 782 307	–	–	–	–	–	–	154 047	472 865	1 188 922	3 516 091
	MAINGEBIET													
55	Main in Hessen (ohne 56)	–	171 665	470 766	–	–	–	312	–	–	147 226	197 393	318 891	668 471
56	Frankfurt (Wirtschaftsgeb.)	12 074	381 101	2 966 863	–	500	–	200	–	–	185 313	973 872	578 488	3 953 509
58	Main um Aschaffenburg	15 121	135 043	715 980	–	250	–	–	–	–	10 207	204 685	160 371	936 036
59	Main um Würzburg	83 318	596 514	1 273 090	264	–	200	–	–	–	74 428	354 266	754 724	1 710 674
60	Main oberhalb Würzburg	706 488	169 220	174 255	–	–	–	–	–	1 117	–	400	875 708	882 260
61/62	Ludwigkanal in Mittel-/Oberf	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	Zusammen	817 001	1 453 543	5 600 954	264	750	200	512	–	1 117	417 174	1 730 616	2 688 182	8 150 950
	Dagegen 1954	652 678	1 326 321	5 594 130	2 034	463	–	196	–	465	456 834	709 844	2 437 867	6 957 776
	DONAUGEBIET													
63/66	Donau nebst Zuflüssen usw.	93 920	–	–	–	–	–	–	–	–	1 846 087	940 007	1 940 007	1 033 927
	Dagegen 1954	105 708	–	–	–	–	–	–	–	–	1 548 175	802 218	1 653 883	907 926
	Gesamtverkehr 1955	6 692 286	57 730 153	57 730 153	1 677 971	144 226	636 116	822 972[c]	–	23 346	19 589 758	30 615 071	86 326 284	96 028 054
		6 692 286	57 730 153		1 677 971	144 226	636 116	822 972[c]	–	23 346	19 589 758	30 615 071	117 931 899[+]	
	Dagegen 1954	6 062 490	53 639 817		1 425 471	169 477	431 327	665 059[d]	2 811	32 360	21 603 985	19 420 523	103 453 320[+]	

+) Beförderte Güter insgesamt (einschl. des Seeverkehrs der Binnenhäfen, jedoch ohne Doppelzählungen).– 1) Darunter Empfang aus den Ostgebieten des Deutschen Reiches (Stand 31. Dezember 1937) z.Zt. unter polnischer Verwaltung: a) 100 t; b) 200 t; c) 300 t; d) 501 t.– 2) MLK = Mittellandkanal.– 3) DEK = Dortmund-Ems-Kanal.

Nummer	Gütergattung	Beförderte Güter insgesamt (ohne Durchgangsverkehr)	davon: Verkehr innerhalb d. Bundesgebietes[1])		Versand nach				Empfang aus				Außerdem Durchgangsverkehr
			Lokalverkehr (Verkehr innerhalb der Bezirke)	Wechselverkehr (Verkehr d. Bezirke untereinander)	Berlin (West)	Berlin (Ost) u. der sowjet. Bes.-Zone	dem Saargebiet	dem Ausland	Berlin (West)	Berlin (Ost) u. der sowjet. Bes.-Zone[2])	dem Saargebiet	dem Ausland	
			Versand = Empfang										
1	Fische, auch Zubereitungen	11 832	753	2 989	220	4 587	–	1 981	2	–	–	1 300	2 978
2	Fleisch, auch Zubereitungen	965	–	60	–	–	–	878	–	–	–	27	1 035
3	Milch und Rahm	7	–	–	–	–	–	–	–	–	–	7	97
4	Eier	32	–	28	–	–	–	–	–	–	–	4	–
10	Weizen	2 323 336	37 453	1 222 512	71 433	11 704	–	82 465	200	–	–	897 569	239 400
11	Roggen	566 499	13 190	300 990	65 000	462	–	154 730	23 521	630	–	7 976	3 736
12	Gerste	507 168	4 374	260 390	18 493	20 804	–	52 296	3 099	–	–	147 712	179 562
13	Hafer	107 348	117	63 879	1 618	3 580	–	3 511	–	–	–	34 643	105 922
14	Mais	532 172	2 146	208 222	1 146	41 288	–	91 308	–	5 117	–	202 945	97 060
15	Reis	68 642	–	5 001	2 658	23 263	–	14 006	708	–	–	23 006	20 485
16	Hülsenfrüchte	60 483	4	8 230	1 000	–	–	3 552	573	–	–	47 124	19 416
20	Gemüse	4 961	42	4 392	–	–	–	19	–	–	–	508	1
21	Obst, Südfrüchte	14 668	26	6 045	185	669	–	2 685	–	–	–	5 058	2 096
22	Kartoffeln	36 787	20	1 835	–	–	–	–	–	–	–	34 932	25
23	Zuckerrüben	4 934	3 953	979	–	–	–	–	–	–	–	2	–
24	Ölsaaten, Ölfrüchte	704 765	2 340	8 745	12	178 440	–	42 782	–	–	–	472 446	31 931
25	Kaffee	2 116	–	258	26	–	–	644	–	–	–	1 188	10 153
26	Rohtabak	16 350	–	251	304	1 920	–	1 423	–	–	–	12 452	5 112
27	Tee	1 315	–	16	–	648	–	174	–	–	–	477	104
28	Kakao	13 784	–	42	–	–	–	2 863	–	–	–	10 879	13 720
30	Milcherzeugnisse	75 041	554	64 769	6 274	–	–	722	–	–	–	2 722	5 704
31	Speisefette, außer Butter	9 282	–	2 177	1 814	1 300	–	1 522	–	–	–	469	6 648
32	And. tier. u. pflanzl. Fette u. Öle	525 621	65 869	86 009	5 942	10 385	–	12 314	9 915	1 056	–	334 131	26 545
33	Roggen- und Weizenmehl	292 038	680	192 844	19 777	–	–	69 434	–	5 548	–	3 755	18 541
34	Malz	59 298	3 668	24 612	–	–	–	1 847	–	509	–	28 662	801
35	Stärke	27 085	5	7 281	–	–	–	3 438	775	830[a])	–	14 756	8 677
36	Rohzucker	252 573	1 264	207 185	–	27 408	–	10 491	–	–	–	6 225	22 096
37	Verbrauchszucker	81 566	–	22 317	–	3 013	–	4 089	460	19 053	–	32 634	90 162
38	Wein, Most	27 639	8	2 475	–	–	–	10 125	1	–	–	15 030	3 927
39	Bier	7 721	–	287	54	–	–	1 578	5 147	–	–	655	19 661
40	Spiritus	14	–	–	–	–	–	1	–	–	–	13	225
41	Andere Nahrungs- und Genußmittel	98 242	53	42 078	2 193	308	–	18 211	26	–	–	35 373	25 079
50	Kleie und Futtermehl aus Getreide	137 786	133	93 133	202	200	–	17 066	25 130	–	–	2 022	13 960
51	Ölkuchen	303 213	3 659	70 133	31	1 436	–	100 379	–	–	–	127 575	15 198
52	Rauhfutter	1 374	–	201	–	–	–	12	–	–	–	1 161	55
53	Stroh	4 835	–	–	–	–	–	–	–	–	–	4 835	–
54	Andere Futtermittel	191 775	203	101 235	460	1 582	–	21 682	707	–	–	65 906	26 557
60	Nicht bes. gen. tier. u. pflanzl. Rohstoffe	144 500	278	6 244	131	1 895	–	20 811	35	–	–	115 126	25 213
70	Eisenerze, Manganerze	13 192 762	638 652	3 456 893	–	–	–	361 906	–	766	–	8 734 545	12 217
71	Schwefelkies	1 107 093	2 854	66 722	–	6 583	–	14 717	–	–	–	1 016 217	11 542
72	Schwefelkiesabbrände	764 276	33 374	329 938	–	–	–	24 091	–	–	–	376 873	5 852
73	Kupfererze	1 313 964	106 652	679 805	–	2 119	–	2 360	–	–	–	523 028	1 900
74	Andere Erze	478 022	1 496	88 706	–	340	–	38 353	–	–	–	349 427	8 487
75	Eisenschlacken zur Verhüttung	458 082	35 262	175 231	205	–	–	6 562	5 550	996	–	234 276	561
80	Steinkohlen	24 353 623	473 470	12 011 093	918 786	136 998	–	6 227 685	–	99 457	23 286	4 462 848	1 534 328
81	Steinkohlenbrikette	238 593	–	160 832	693	–	–	26 849	–	–	–	50 219	201
82	Steinkohlenkoks	6 135 421	18 669	4 313 279	181 799	124 143	–	1 149 917	6 365	32 008	–	309 241	148 289
83	Rohbraunkohlen	66 519	51 678	3 544	–	–	–	801	–	–	–	10 496	–
84	Braunkohlenbriketts	3 038 459	8 139	2 589 836	852	–	–	409 680	1 067	13 303	–	15 582	2 769
85	Braunkohlenkoks	8 558	–	8 518	–	–	–	–	–	–	–	40	–
86	Torf	115 043	15 631	17 587	–	–	–	58 375	–	–	–	23 450	–
90	Rohes Erdöl, Stein- u. Braunkohlenteer	2 811 857	156 372	843 729	562	–	–	196	262	–	–	1 810 726	92 669
91	Benzin	1 842 355	46 528	1 089 876	36 829	–	–	51 050	925	–	–	617 647	327 377
92	Benzol	295 900	345	185 979	–	–	–	47 333	–	–	–	62 243	1 527
93	Gasöl, Dieselöl	1 465 468	27 538	836 468	36 250	–	–	24 535	–	–	–	540 677	438 516
94	And. Mineralölderiv., Mineralölrückstände	1 557 584	58 939	430 053	22 353	1 120	–	119 375	3 188	–	–	922 556	278 326
100	Rohe und bearbeitete Natursteine	3 814 730	182 014	2 892 900	46 963	–	–	595 465	650	16 385	–	80 353	33 797
101	Gewöhnliche Erde, Kies, Sand	20 693 463	4 463 614	12 406 440	52 858	650	–	3 596 711	1 712	2 322	–	169 156	73 138
102	Kalk und Gips, außer zum Düngen	320 999	26 348	167 983	676	–	–	105 155	–	35	–	20 802	189
103	Zement, Mörtel	2 186 212	19 361	1 346 169	30 742	–	–	505 053	–	149 661	–	135 226	72 916
104	Mull, Schutt (einschl. Bauschutt) u. dergl.	16 437	3 837	6 113	–	–	–	6 031	–	–	–	456	–
110	Stein- und Siedesalz	1 740 186	9 462	1 259 120	–	–	–	462 514	–	5 833	–	3 257	3 762
111	Tonerde, Bauxit, Kryolith	1 010 654	2 082	250 869	–	–	–	11 416	–	4 158	–	739 887	4 967
112	Andere mineralische Rohstoffe	4 895 819	34 746	3 702 246	29 097	259	–	575 324	617	19 039	–	534 491	144 697
113	Rohphosphate	623 859	–	57 598	–	–	–	1 501	–	–	–	564 740	15 222
120	Schwefelsäure	521 360	31 200	302 680	–	–	–	611	–	–	–	186 869	16
121	Soda, Ätznatron, Pottasche	283 531	39 245	143 980	305	–	–	86 887	–	5 153	–	7 961	146 233
122	Farbstoffe, Farben und Lacke	82 171	–	24 264	275	957	–	53 636	6	–	–	3 033	2 195
123	Nicht bes. gen. chem. Erzeugnisse	1 395 609	25 695	661 305	2 284	430	–	585 236	874	1 042	–	118 743	56 839
130	Düngekalk	5 968	390	2 841	–	–	–	20	–	–	–	2 717	–
131	Thomasmehl	126 991	–	200	–	–	–	2 486	–	–	–	124 305	–
132	And. Phosphordüngemittel, außer Mischd.	26 331	110	8 043	–	4 120	–	7 866	–	–	–	6 192	2 865
133	Kalidüngemittel, außer Mischdünger	1 319 519	740	582 600	700	102	–	382 695	–	332 926	–	19 756	875 882
134	Stickstoffdüngemittel, außer Mischd.	1 075 794	–	85 667	–	–	–	882 060	6 064	98 934	–	3 069	7 094
135	Mischdünger	59 594	–	5 133	–	–	–	54 427	–	–	–	34	1 365
136	Andere Düngemittel	15 433	967	10 043	–	–	–	3 743	–	–	–	680	103
140	Pflanzliche Gerbmittel	22 562	–	1 216	–	–	–	1 332	–	–	–	20 014	172
141	Häute, Felle	20 691	–	641	–	–	–	1 346	–	–	–	18 704	6 543
142	Leder	1 528	–	55	–	–	–	575	–	–	–	898	796
150	Wolle	4 293	–	2 470	–	–	–	1 260	–	–	–	563	1 850
151	Baumwolle	66 120	17	26 186	–	2 156	–	3 164	–	–	–	34 597	28 063
152	Andere Spinnstoffe	23 946	92	1 585	–	1 383	–	13 868	–	–	–	7 218	13 647
153	Garne	–	–	131	–	–	–	104	–	–	–	202	170
154	Lumpen	17 383	24	223	–	710	–	1 630	–	–	–	14 796	1 016
160	Stammholz über 1,5 m Länge, Baustangen	584 274	3 550	117 674	109	2 810	–	20 293	–	–	–	439 828	70 310
161	Faserholz, Papierholz	526 934	4 538	36 025	–	–	–	3 232	3 369	–	–	479 770	195 383
162	Grubenholz	732 598	939	228 852	–	–	–	1 685	488	–	–	500 634	1 307
163	And. unbearb. Holz, Holzabfälle	15 894	3 958	1 238	–	–	–	1 374	–	–	–	9 324	222
164	Hölzerne Schwellen	34 981	815	13 942	–	–	–	158	–	–	–	20 066	303
165	Schnittholz, Faßholz, Werkstücke	276 461	88	85 010	–	42	–	35 913	79	–	–	155 329	20 138
166	Holzwaren	3 370	50	442	–	–	–	1 254	1	–	–	1 623	464
170	Zellstoff, Holzschliff, Strohstoff	435 974	2 738	184 869	5 682	–	–	28 525	–	–	–	214 100	102 743
171	Papier, Pappe	210 969	179	28 175	458	–	–	19 403	2 043	–	–	160 711	17 075
180	Betonwaren	55 294	710	44 676	–	–	–	1 327	1 746	–	–	6 835	946
181	Künstliche Steine, Platten, Röhren	381 144	840	309 569	410	–	–	47 958	494	–	–	21 873	9 269
182	Andere Steingut-, Ton-, Porzellanwaren	9 279	–	439	–	–	–	6 133	–	–	–	2 707	1 757
183	Glas, Glaswaren	90 931	–	728	–	–	–	62 994	1	920	–	26 288	1 652
190	Roheisen, Eisenlegierungen	892 253	–	236 618	11 499	13 611	–	188 990	1 881	–	60	439 594	38 441
191	Halbzeug und Blocke aus Stahl	583 541	24	190 264	338	–	–	186 061	5 632	5 008	–	196 214	26 666
192	Alteisen u. Abfälle von Eisen u. Stahl	2 106 107	10 999	931 071	517	–	–	85 487	21 297	–	–	1 056 736	3 066
193	Eisenbahnoberbauzeug aus Eisen u. Stahl	129 968	8	14 871	–	–	–	108 075	–	–	–	7 014	16 500
194	Stab- und Formeisen und -stahl	1 334 500	1 116	339 831	50 908	450	–	460 363	640	308	–	480 884	306 589
195	Bleche u. Platten aus Eisen und Stahl	718 110	795	156 896	8 009	–	–	281 215	25	700	–	270 470	185 186
196	Röhren und Rohre aus Eisen und Stahl	335 544	338	60 527	169	–	–	267 137	59	242	–	7 072	70 190
197	Eisen- und Stahldraht	435 969	381	182 613	125	–	–	137 927	–	–	–	114 923	89 091
198	And. Gießerei- u. Walzwerkserzeugnisse	4 451	–	1 854	448	–	–	1 012	–	–	–	1 137	276
199	Maschinen, Apparate	43 563	4	5 495	–	–	–	28 235	2 701	–	–	7 128	21 388
200	Bauwerksteile aus Eisen und Stahl	43 725	144	8 465	–	–	–	32 920	–	–	–	2 196	2 832
201	Andere Eisen- und Stahlwaren	154 613	91	22 646	–	–	–	99 195	72	958	–	31 657	14 114
210	Rohkupfer, Kupferlegierungen	89 816	15	15 925	–	–	–	5 033	–	–	–	68 843	26 521
211	Rohzink, Zinklegierungen	115 285	–	29 604	1 136	–	–	16 084	–	–	–	68 461	14 488
212	Rohblei, Bleilegierungen	93 726	–	24 987	10 495	–	–	12 716	–	–	–	45 628	8 674
213	Rohe Leichtmetalle, auch Legierungen	41 168	–	1 661	98	–	–	7 917	–	–	–	31 492	8 078
214	And. rohe NE-Metalle, auch Legierungen	10 591	–	566	888	–	–	1 721	–	–	–	7 416	1 154
215	Altmetalle und Abfälle von NE-Metallen	34 503	83	2 813	–	611	–	1 439	–	–	–	29 552	662
216	NE-Metallhalbzeug	11 321	51	2 567	–	–	–	6 021	–	–	–	2 682	7 416
217	NE-Metallwaren	18 282	–	841	2 461	–	–	6 576	4 340	–	–	4 064	3 541
220	Fahrzeuge aller Art	103 055	–	3 199	91	–	–	93 593	5	32	–	6 135	3 553
230	Nicht bes. gen. Industrieerzeugnisse	172 441	97	126 397	5 754	623	–	19 118	327	–	–	20 125	10 592
231	Sammelgut ohne nähere Bezeichnung	83 939	542	8 455	15 797	892	–	52 780	194	43	–	5 236	516
240	Umzugsgut, gebrauchte Verpackungen usw	39 099	1 289	16 698	735	415	–	3 187	1 253	–	–	15 522	1 782
241	Güter des nichtzivilen Verkehrs	102 537	1 659	30 121	–	–	–	2 067	–	–	–	68 890	0
251	Rindvieh, außer Kälbern	14 521	–	–	–	–	–	–	–	–	–	14 521	–
252	Kalber	3	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3	–
254	Schweine, außer Ferkeln	3 099	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3 099	–
	Gesamtverkehr 1955	117 931 899	6 692 286	57 730 153	1 677 971	636 116	–	19 589 758	144 226	822 972[a])	23 346	30 615 071	6 680 269
	Dagegen 1954	103 453 320	6 062 490	53 639 817	1 425 471	431 327	2 811	21 603 985	169 477	665 059[b])	32 360	19 420 523	5 931 581

1) Der Verkehr der Häfen des Bundesgebietes untereinander ist, da Versand = Empfang, nur einmal gezählt. – 2) Darunter aus den Ostgebieten des Deutschen Reiches (Stand 31. Dezember 1937) z.Zt. unter polnischer Verwaltung: a) 300 t; b) 501 t.

14. Güterverkehr des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten

Gesamtverkehr und Verkehr von Getreide, Erzen, Kohlen und Mineralölen

— 1 000 Tonnen —

1955

von \ nach	Elbegebiet	Unterweser-gebiet	Mittel- und Oberweser-gebiet	Mittelland-kanalgebiet	DEK-, Jade- und Hunte-gebiet[1]	Ruhrgebiet	Niederrhein-gebiet	Mittelrhein-gebiet	Maingebiet	Oberrhein-gebiet	Neckargebiet	Donaugebiet	Berlin (West)	Berlin (Ost) und sowjet. Bes.-Zone	Saargebiet	Ausland	Versand insgesamt
GESAMTVERKEHR																	
Elbegebiet	3 696	-	10	224	4	165	154	9	10	29	5	-	539	359	-	393	5 598
Unterwesergebiet	10	1 108	252	502	164	413	364	40	38	116	38	-	15	5	-	24	3 089
Mittel-und Oberwesergebiet	0	1 213	448	54	81	39	22	2	1	1	0	-	14	-	-	2	1 877
Mittellandkanalgebiet	317	556	36	125	155	243	621	79	30	49	41	-	218	126	-	270	2 867
DEK-,Jade-und Huntegebiet[1]	6	54	36	179	361	2 347	403	69	61	195	60	-	12	1	-	183	3 968
Ruhrgebiet	280	1 047	295	2 991	1 484	896	1 136	742	1 139	2 284	541	-	765	141	-	3 803	17 542
Niederrheingebiet	176	185	15	267	1 118	3 367	7 603	1 460	2 455	3 209	998	-	112	5	-	10 350	31 321
Mittelrheingebiet	19	78	22	397	302	418	785	2 409	813	1 143	679	-	2	-	-	1 248	8 312
Maingebiet	1	13	3	28	6	190	455	164	1 293	86	32	-	0	0	-	417	2 688
Oberrheingebiet	9	43	12	25	87	63	809	1 099	476	1 453	743	-	2	-	-	919	5 741
Neckargebiet	1	8	-	0	1	18	552	47	102	166	354	-	-	-	-	134	1 383
Donaugebiet	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	94	-	-	-	1 846	1 940
Berlin (West)	85	5	3	20	1	14	13	1	1	2	0	-	-	-	-	-	144
Berlin (Ost)u.sowjet.Bes.-Zone[2]	518	3	0	131	-	7	162[a]	0	1	-	-	-	-	-	-	-	823
Saargebiet	-	-	-	0	-	-	-	-	1	22	-	-	-	-	-	-	23
Ausland	356	40	23	113	128	3 561	17 111	1 324	1 731	4 053	1 235	940	-	-	-	-	30 615
Empfang insgesamt	5 473	4 352	1 157	5 057	3 891	11 743	30 190	7 445	8 151	12 809	4 726	1 034	1 678	636	-	19 590	117 932
VERKEHR VON GETREIDE (Nr. 10 - 14)																	
Elbegebiet	203	-	7	22	3	11	31	2	6	17	4	-	81	75	-	64	527
Unterwesergebiet	0	134	77	71	41	54	167	33	26	86	30	-	5	3	-	3	730
Mittel-und Oberwesergebiet	-	6	12	13	2	1	10	0	-	-	-	-	8	-	-	-	50
Mittellandkanalgebiet	2	28	14	10	11	4	39	0	1	1	0	-	56	-	-	1	168
DEK-,Jade-und Huntegebiet[1]	-	26	15	31	31	37	152	25	21	113	38	-	3	-	-	0	494
Ruhrgebiet	-	-	1	0	4	2	6	-	4	0	1	-	0	-	-	6	24
Niederrheingebiet	1	3	1	5	4	10	88	5	12	16	5	-	3	-	-	46	199
Mittelrheingebiet	-	0	-	3	6	5	24	10	1	21	3	-	-	-	-	7	80
Maingebiet	0	1	1	3	3	11	62	20	4	50	2	-	0	-	-	1	159
Oberrheingebiet	-	0	-	0	1	1	6	5	3	15	4	-	1	-	-	5	41
Neckargebiet	-	-	-	0	0	-	3	1	-	3	1	-	-	-	-	-	8
Donaugebiet	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	251	253
Berlin (West)	5	4	3	11	0	0	2	0	1	0	0	-	-	-	-	-	27
Berlin (Ost) u.sowjet.Bes.-Zone	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
Saargebiet	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	5	8	2	22	12	57	620	61	81	330	83	10	-	-	-	-	1 291
Empfang insgesamt	222	209	133	192	119	193	1 211	164	159	653	170	12	158	78	-	384	4 057
VERKEHR VON ERZEN (Nr. 70 - 75)																	
Elbegebiet	19	-	-	-	-	3	12	0	-	0	-	-	-	7	-	98	140
Unterwesergebiet	-	4	20	13	-	107	38	0	-	0	-	-	-	-	-	1	183
Mittel-und Oberwesergebiet	-	-	-	-	-	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
Mittellandkanalgebiet	-	-	-	-	-	120	280	-	-	-	-	-	-	-	-	1	401
DEK-,Jade-und Huntegebiet[1]	-	0	-	3	0	1 751	52	0	-	-	-	-	-	-	-	-	1 807
Ruhrgebiet	1	7	-	0	-	13	66	4	3	10	-	-	-	2	-	1	107
Niederrheingebiet	2	-	-	5	-	283	2 075	9	5	13	1	-	0	-	-	62	2 455
Mittelrheingebiet	0	-	-	-	-	6	96	-	3	-	-	-	-	-	-	10	115
Maingebiet	-	-	-	-	-	6	113	1	1	-	-	-	-	-	-	0	121
Oberrheingebiet	-	-	-	1	-	23	417	1	3	2	0	-	-	-	-	3	450
Neckargebiet	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	0	-	-	-	-	-	5
Donaugebiet	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	271	271
Berlin (West)	3	-	-	1	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
Berlin (Ost) u.sowjet.Bes.-Zone	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Saargebiet	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	0	-	-	2	13	1 785	8 791	72	137	356	15	63	-	-	-	-	11 234
Empfang insgesamt	27	11	20	25	13	4 115	11 947	87	151	382	16	63	0	9	-	448	17 314
VERKEHR VON STEINKOHLEN (Nr. 80 - 82)																	
Elbegebiet	729	-	2	151	0	16	0	-	-	1	-	-	-	278	-	-	40	1 217
Unterwesergebiet	0	295	78	226	36	19	17	1	-	-	8	0	-	-	-	-	3	685
Mittel-und Oberwesergebiet	-	0	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
Mittellandkanalgebiet	3	0	4	20	8	2	-	-	-	0	-	1	-	-	2	124	-	1	167
DEK-,Jade-und Huntegebiet[1]	5	13	18	112	27	74	3	1	-	-	2	-	-	-	-	-	12	267
Ruhrgebiet	216	815	291	2 926	1 282	433	614	563	849	1 851	317	-	753	137	-	3 033	14 080
Niederrheingebiet	56	27	1	98	91	88	407	804	1 263	1 393	376	-	68	0	-	3 080	7 753
Mittelrheingebiet	-	-	-	-	1	-	-	53	20	21	5	-	1	-	-	16	117
Maingebiet	-	-	-	-	-	-	1	3	51	1	1	-	-	-	-	2	58
Oberrheingebiet	0	0	-	1	18	-	6	5	2	35	73	-	-	-	-	18	160
Neckargebiet	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36	-	-	-	-	-	36
Donaugebiet	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 201	1 201
Berlin (West)	5	0	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
Berlin (Ost) u.sowjet.Bes.-Zone	-	-	-	131	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	131
Saargebiet	-	-	-	-	-	-	-	-	1	22	-	-	-	-	-	-	23
Ausland	0	12	1	20	12	193	841	564	846	1 446	887	1	-	-	-	-	4 822
Empfang insgesamt	1 016	1 163	397	3 686	1 476	826	1 890	1 994	3 034	4 782	1 696	1	1 101	261	-	7 404	30 728
VERKEHR VON BRAUNKOHLEN (Nr. 83 - 85)																	
Elbegebiet	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1
Unterwesergebiet	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittel-und Oberwesergebiet	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellankanalgebiet	-	1	13	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
DEK-,Jade-und Huntegebiet[1]	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
Ruhrgebiet	-	-	-	0	-	-	-	1	5	-	-	-	-	-	-	1	7
Niederrheingebiet	2	8	0	3	37	-	-	60	350	645	1 140	393	-	-	-	405	3 044
Mittelrheingebiet	-	-	-	-	0	-	-	-	0	0	-	1	-	-	-	-	1
Maingebiet	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oberrheingebiet	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	-	-	-	-	-	1
Neckargebiet	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Donaugebiet	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	5
Berlin (West)	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Berlin (Ost) u.sowjet.Bes.-Zone	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13
Saargebiet	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	11	-	-	0	0	-	-	2	5	7	1	-	-	-	-	-	26
Empfang insgesamt	27	10	13	4	39	-	60	353	656	1 147	394	-	1	-	-	410	3 114
VERKEHR VON MINERALÖLEN (Nr. 90 - 94)																	
Elbegebiet	474	-	-	6	-	2	28	1	-	4	1	-	84	1	-	3	604
Unterwesergebiet	-	418	-	11	7	-	36	0	2	2	1	-	1	-	-	1	480
Mittel-und Oberwesergebiet	-	-	-	8	-	14	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
Mittellandkanalgebiet	6	1	-	3	-	5	4	-	0	2	-	-	5	-	-	5	31
DEK-,Jade-und Huntegebiet[1]	-	6	-	8	155	212	146	6	22	41	12	-	4	-	-	13	625
Ruhrgebiet	2	22	-	-	1	122	386	87	191	321	154	-	1	-	-	96	1 383
Niederrheingebiet	12	3	-	1	6	42	175	40	109	238	16	-	2	1	-	94	737
Mittelrheingebiet	-	-	-	-	-	28	34	-	-	5	-	-	-	-	-	3	70
Maingebiet	-	-	-	-	-	-	0	-	0	0	-	-	-	-	-	10	11
Oberrheingebiet	1	0	-	-	-	14	2	0	-	12	3	-	-	-	-	15	48
Neckargebiet	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	0
Donaugebiet	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
Berlin (West)	1	-	-	0	-	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	4
Berlin (Ost) u.sowjet.Bes.-Zone	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saargebiet	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	1	0	-	5	12	315	2 520	81	220	669	42	87	-	-	-	-	3 953
Empfang insgesamt	496	451	-	41	181	756	3 335	216	545	1 296	229	87	96	1	-	242	7 973

1) DEK = Dortmund-Ems-Kanal. - 2) Darunter aus den Ostgebieten des Deutschen Reiches (Stand 31. Dezember 1937), z. Zt. unter fremder Verwaltung: a) 300 t.

15. Tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes[1]

Wasserstraße Wasserstraßengebiet	Länge in km	Beförderte Güter in 1 000 Tonnen (einschl. Floßverkehr)				Geleistete tkm in Mill.				Güterverkehrsdichte	
		Insgesamt		darunter auf ausländischen Schiffen		Insgesamt		darunter auf ausländischen Schiffen		1 000 tkm : km	
		1955	1954	1955	1954	1955	1954	1955	1954	1955	1954
Elbe von Schnakenburg bis Hamburg	146	5 159,6	4 227,3	652,4	590,7	535,1	437,9	95,1	86,1	3 665,1	2 999,0
Elbe von Hamburg bis Seegrenze	105	2 494,3	2 277,0	26,6	42,7	150,0	139,2	1,6	3,8	1 429,0	1 325,9
Elbe-Lübeck-Kanal	67	1 763,8	1 443,8	3,0	1,5	56,2	42,0	0,2	0,1	838,6	626,9
Schwinge ab Stade	5	55,5	8,5	-	-	0,3	0,0	-	-	55,5	8,5
Pinnau ab Pinneberg	22	80,2	59,4	-	-	1,0	0,7	-	-	43,7	32,4
Kruckau ab Elmshorn	12	57,1	47,9	-	-	0,7	0,6	-	-	57,1	47,9
Stor i.H. ab Rensing	52	780,7	671,2	-	-	21,3	18,1	-	-	409,1	347,2
Nord-Ostsee-Kanal mit Kieler Forde	104	821,2	804,8	11,9	9,1	70,4	66,0	0,9	0,8	677,2	634,7
Eider ab Rendsburg	120	23,2	23,8	-	0,1	1,6	1,6	-	0,0	13,7	13,2
Übrige Wasserstraßen[2]	151	151,1	126,2	44,4	42,8	3,8	2,8	1,3	1,2	.	.
Elbegebiet	784	.	.	.	.	840,4	708,8	99,1	92,0	.	.
Weser mit Fulda von Kassel bis Minden	233	1 056,4	823,4	1,2	0,8	76,9	53,9	0,1	0,1	330,1	231,5
Weser von Minden bis Bremen	164	3 216,9	2 514,6	10,0	11,6	385,2	278,6	1,0	1,1	2 348,8	1 698,5
Weser von Bremen bis Seegrenze	78	4 890,8	4 293,7	76,9	96,1	176,1	151,7	2,3	2,8	2 257,8	1 944,8
Aller ab Celle	117	42,6	25,1	4,9	6,3	0,4	0,1	0,0	0,0	3,2	0,9
Hunte ab Oldenburg	26	3 226,5	2 919,8	72,1	93,5	83,9	75,8	1,9	2,4	3 226,2	2 916,1
Wesergebiet	618	.	.	.	.	722,5	560,1	5,3	6,4	.	.
Mittellandkanal von Braunschweig bis Rühen	37	2 784,6	2 013,5	9,1	8,1	98,6	71,8	0,3	0,3	2 664,7	1 941,0
Mittellandkanal von Minden bis Braunschweig	119	8 388,0	6 964,4	226,8	261,4	729,6	616,4	17,8	21,0	6 131,1	5 179,8
Mittellandkanal von Bergeshovede bis Minden	102	8 522,0	7 646,5	300,7	335,5	816,4	730,6	27,4	30,2	8 004,2	7 162,5
Zweigkanal nach Hallendorf	18	1 880,3	1 476,4	6,5	5,9	26,4	20,7	0,1	0,1	1 464,8	1 149,1
Zweigkanal nach Hildesheim	15	782,0	716,9	48,3	114,5	11,3	10,4	0,7	1,6	750,2	690,9
Zweigkanal nach Linden	11	568,2	472,2	22,6	4,0	6,1	5,0	0,2	0,0	550,0	454,2
Zweigkanal nach Osnabrück	14	576,2	521,8	39,4	48,6	7,7	6,7	0,6	0,7	548,2	480,6
Mittellandkanalgebiet	316	.	.	.	.	1 696,0	1 461,6	47,1	53,9	.	.
Ruhr ab Mülheim	14	1 375,9	1 103,7	409,2	364,2	12,9	10,2	3,7	3,3	920,6	729,1
Rhein-Herne-Kanal mit Fortsetzung bis Datteln	51	20 075,7	20 241,5	3 534,3	4 050,9	538,5	554,0	83,5	100,2	10 558,1	10 862,9
Dortmund-Ems-Kanal von Dortmund bis Datteln	19	4 979,7	4 936,4	699,2	506,1	81,2	79,7	10,8	7,5	4 272,6	4 196,6
Lippekanal von Datteln bis Wesel	62	10 482,5	9 630,2	1 993,3	1 590,8	582,5	529,0	117,4	92,9	9 395,4	8 532,2
Lippekanal von Ahlen bis Datteln	44	2 691,6	2 802,3	521,1	409,7	74,5	72,8	16,6	11,7	1 693,9	1 654,7
Dortmund-Ems-Kanal von Datteln bis Bergeshovede	89	16 492,9	15 531,1	590,1	626,4	1 410,9	1 327,5	46,6	53,0	15 852,8	14 915,2
Dortmund-Ems-Kanal von Bergeshovede bis Herbrum	105	9 112,2	8 734,0	295,0	298,3	847,6	823,0	21,7	22,9	8 072,6	7 838,5
Dortmund-Ems-Kanal von Herbrum bis Emden	56	4 832,8	4 831,8	159,5	147,8	258,0	261,1	8,7	8,1	4 607,5	4 662,0
Dollart von Emden bis Seegrenze	13	389,0	360,9	110,4	86,7	4,9	4,7	1,3	1,1	378,9	359,7
Ems-Vechte-Kanal bis zum Süd-Nord-Kanal	20	89,3	94,1	21,5	18,8	1,7	1,7	0,4	0,4	83,4	84,3
Süd-Nord-Kanal	46	80,6	70,9	63,0	47,9	1,1	1,0	0,8	0,5	23,9	22,7
Haren-Rütenbrocker-Kanal	14	65,3	54,5	56,4	41,2	0,9	0,8	0,8	0,6	63,8	54,1
Küstenkanal	70	3 341,3	3 027,2	96,2	102,1	231,2	209,8	6,6	7,1	3 303,6	2 997,6
Ems-Hunte-Wasserstraße von Leer bis Küstenkanal	42	40,0	15,3	1,7	0,1	1,4	0,4	0,0	0,0	32,2	8,7
Ems-Jade-Kanal	70	53,2	47,6	1,8	2,0	3,2	3,0	0,1	0,1	46,4	43,6
Piccardie-Coeverden-Kanal	25	55,9	74,0	55,0	64,5	0,7	1,1	0,7	0,9	29,7	42,3
Übrige Wasserstraßen[3]	30	1,9	2,8	-	-	0,0	0,0	-	-	0,5	0,5
Westdeutsches Kanalgebiet	770	.	.	.	.	4 051,3	3 879,8	319,7	310,4	.	.
Rhein von Rheinfelden bis oberhalb Neuburgweier	206	12 184,9	10 759,8	8 833,5	8 037,7	1 322,5	1 202,4	1 002,4	938,4	6 419,8	5 836,7
Rhein von Neuburgweier (einschl.)bis oberhalb Mannheim	72	17 246,5	15 139,1	9 140,6	8 247,1	1 105,3	968,2	648,1	595,3	15 350,9	13 447,5
Rhein von Mannheim (einschl.) bis unterhalb Bingen	100	42 032,4	36 925,9	15 038,2	12 454,4	3 179,6	2 800,1	1 262,8	1 095,3	31 796,1	28 001,3
Rhein von Bingen (ausschl.) bis oberhalb Lülsdorf	138	41 803,3	36 989,5	15 946,9	13 399,2	5 308,4	4 674,7	2 037,1	1 733,2	38 467,0	33 874,8
Rhein von Lülsdorf (einschl.) bis unterhalb der Rheinhafen des Ruhrgebietes	125	72 223,7	66 174,4	34 091,5	30 548,2	4 913,0	4 301,0	2 257,9	1 945,2	39 303,7	34 407,9
Rhein unterhalb der Rheinhäfen des Ruhrgebietes (ausschl.) bis zur niederländischen Grenze	72	59 027,3	49 256,7	35 752,3	31 642,0	3 563,8	2 929,0	2 393,0	2 148,2	49 497,2	40 680,2
Rhein insgesamt darunter Durchgangsverkehr	713	94 467,5 (6 676,7)	83 133,7 (5 929,9)	40 269,4 (5 639,7)	36 192,5 (5 089,5)	19 392,5 (4 132,8)	16 875,4 (3 710,3)	9 601,3 (3 521,5)	8 455,6 (3 205,4)	27 198,5 -	23 668,1 -
Neckar von Neckarweihingen bis zum Rhein	163	5 756,3	4 431,3	557,6	397,6	580,6	435,9	61,3	42,4	3 561,8	3 405,4
Main von Bamberg bis oberhalb Würzburg	143	1 054,4	766,5	1,1	1,0	16,3	10,5	0,0	0,0	114,2	73,7
Main von Würzburg (einschl.) bis Aschaffenburg(einschl.)	168	2 616,3	2 315,0	247,3	189,1	349,8	302,0	34,6	27,2	2 082,3	1 797,9
Main unterhalb Aschaffenburg bis zum Rhein	87	8 606,8	7 489,3	1 406,8	1 016,1	474,4	403,0	68,5	47,0	5 452,3	4 632,1
Lahn ab Steeden	68	380,3	379,2	1,9	85,0	21,0	20,4	0,1	4,6	308,4	300,7
Mosel von der lothringischen Grenze ab	242	0,4	0,9	-	0,3	0,0	0,0	-	0,0	0,0	0,0
Spoykanal ab Kleve	9	197,1	167,0	124,8	109,2	1,8	1,5	1,1	1,0	197,1	166,9
Rheingebiet	1 593	.	.	.	.	20 836,4	18 048,8	9 766,9	8 577,9	.	.
Donau von Kelheim bis zur österreichischen Grenze	213	2 879,7	2 462,6	2 106,3	1 800,7	477,1	394,7	360,0	299,6	2 239,7	1 852,9
Gesamtverkehr (einschl. Durchgangsverkehr)	4 294	124 612,2	109 384,9	43 929,3	39 066,2	28 623,6	25 053,8	10 598,2	9 340,3	.	.
Gesamtverkehr (ohne Durchgangsverkehr)	4 294	117 931,9	103 453,3	38 289,5	33 976,6	24 489,4	21 342,8r	7 076,6	6 134,8r	.	.

1) Einschl. des Durchgangsverkehrs und des Seeverkehrs der Binnenhafen, jedoch ohne die jenseits der Seegrenzen, und ohne die im Verkehr zwischen französischen Oberrheinhafen und dieser Hafen mit Basel geleisteten Tonnenkilometer.- 2) Schlei, Oste ab Bremervorde, Geeste ab Bramel und Flensburger Forde.- 3) Nordgeorgsfehnkanal.- r) Gegegnüber den Angaben im Band 143 "Die Binnenschiffahrt im Jahre 1954" berichtigte Zahlen.

Nr.	Verkehrsbezirk Gütergruppe	Mit Binnenschiff angekommene Güter: Insgesamt	davon: weitergegangen mit einer Bahn des öffentlichen Verkehrs	weitergegangen mit Kraftfahrzeug und Fuhrwerk	weitergegangen mit Schiff	auf Lager, in Fabrik	Art des Weitertransportes nicht bekannt	Mit Binnenschiff abgegangene Güter: Insgesamt	davon: angekommen mit einer Bahn des öffentlichen Verkehrs	angekommen mit Kraftfahrzeug und Fuhrwerk	angekommen mit Schiff	von Lager, aus Fabrik	Art des Heran-transportes nicht bekannt
	a) nach Wasserstraßengebieten												
	ELBEGEBIET												
1	Lübeck	364 643	-	-	927	49 706	31 010	91 439	-	-	1 177	8 739	81 523
2	Schleswig-holsteinisches Ostseegebiet (ohne 1)	139 969	589	20 705	9 586	87 729	21 360	70 953	39 647	7 844	6 473	15 763	1 226
3/4	Unterelbegebiet usw.	738 472	640	80 690	4 396	360 214	292 532	532 899	691	48 529	14 133	114 776	354 770
5	Hamburg	3 166 023	-	-	1 461 256	1 704 767	-	3 027 976	280 126	-	2 010 597	737 253	-
6/7	Elbe oberh. von Hamburg	656 154	158 971	38 294	-	396 178	62 711	1 561 289	23 614	9 393	-	309 723	1 218 559
	Zusammen	5 065 261	160 200	139 689	1 476 165	2 598 594	690 613	5 284 556	344 078	65 766	2 032 380	1 186 254	1 656 078
	WESERGEBIET												
8	Unterwesergebiet(ohne 9)	1 275 322	72	56 302	203 002	1 015 946	-	1 754 673	-	240	1 094 881	659 552	-
9	Bremen	3 072 065	606	8 733	697 540	2 364 854	332	1 290 591	-	137	892 202	398 252	-
10	Mittelweser	459 114	3 362	87 134	324	368 294	-	820 454	-	6 539	13 746	800 169	-
11/13	Oberweser ab Minden	697 861	107 042	329 705	3 770	257 344	-	968 459	54 530	324 334	3 787	585 808	-
	Zusammen	5 504 362	111 082	481 874	904 636	4 006 438	332	4 834 177	54 530	331 250	2 004 616	2 443 781	-
	MITTELLANDKANALGEBIET												
14	MLK[1] zw.Rühen u.Peine	2 625 894	1 307 847	223 994	-	1 094 053	-	951 719	677 340	79 307	4 962	190 110	-
15	MLK zw.Peine u.Minden	988 435	124 038	415 387	-	449 010	-	1 495 843	643 413	366 646	-	485 784	-
16	Hannover	814 375	261 055	255 318	5 518	292 484	-	194 045	128 198	1 918	7 268	56 661	-
17	MLK[1] zw. Minden und Bergeshövede	628 278	161 753	162 373	144	304 008	-	354 941	48 341	33 336	49	273 215	-
	Zusammen	5 056 982	1 854 693	1 057 072	5 662	2 139 555	-	2 996 548	1 497 292	481 207	12 279	1 005 770	-
	WESTDEUTSCHES KANALGEBIET												
18	Emden	1 457 370	2 841	6 570	1 169 942	278 017	-	2 619 374	25	1 573	2 566 437	51 339	-
19	Jade- und Huntegebiet	446 878	36 105	170 470	353	239 813	137	37 919	-	12 596	450	24 873	-
20	DEK[2] unterh. Bergeshövede	827 772	5 082	255 444	23 142	544 104	-	914 421	32 279	54 525	69 050	758 567	-
21	DEK[2] nördlich der Lippe	968 796	12 516	721 027	775	234 188	290	515 542	124 400	307 648	80	83 414	-
24	Rhein-Herne-Kanal(ohne 28)	5 221 279	642 077	261 707	219 796	4 097 007	692	12 319 091	4 736 404	103 049	32 596	7 444 527	2 515
25	Wesel-Datteln-Kanal	464 887	-	5 552	-	458 632	703	1 997 638	30 698	2 758	-	1 944 184	19 998
26	Datteln-Hamm-Kanal	1 623 275	324 023	195 728	-	1 102 729	795	1 280 459	48 041	253 548	-	951 609	27 261
27	Dortmund	3 805 177	1 793 784	1 100 357	-	906 904	4 132	1 291 562	673 325	26 205	-	581 996	10 036
28	Essen	628 014	7 926	6 921	-	609 418	3 749	1 340 424	6 526	194	-	1 322 794	10 910
	Zusammen	15 443 448	2 824 354	2 723 776	1 414 008	8 470 812	10 498	22 316 430	5 651 698	762 096	2 668 613	13 163 303	70 720
	NIEDERRHEINGEBIET												
29	Niederrhein unterhalb des Ruhrgebietes	2 127 828	25 142	439 504	51 069	1 608 626	3 487	10 407 583	11 781	235 420	240 688	9 790 453	129 241
30	Duisburg	16 064 521	2 187 878	1 143 790	650 895	12 081 958	-	9 359 592	3 997 356	169 538	644 403	4 548 295	-
31	Rheinhäfen des Ruhrgebietes (ohne 30)	4 054 608	10 609	392	-	4 031 836	11 771	4 588 468	267 612	246	548	4 190 892	129 170
32/33	Niederrhein um Düsseldorf	3 847 491	533 680	307 494	360	2 997 338	8 619	1 568 599	290 828	98 755	5 097	1 173 531	388
34/37	Niederrhein um Köln	4 095 619	675 092	615 829	26 458	2 771 961	6 279	4 686 783	3 188 991	129 954	29 251	1 337 428	1 159
	Zusammen	30 190 067	3 432 401	2 507 009	728 782	23 491 719	30 156	30 611 025	7 756 568	633 913	919 987	21 040 599	259 958
	MITTELRHEINGEBIET												
38	Mittelrhein (Lulsdorf bis Koblenz)	2 053 481	92 415	250 241	2 976	1 505 817	202 032	4 303 008	301 143	3 436 245	527	298 926	266 167
39	Mittelrhein (Koblenz bis Bingen)	958 169	138 917	301 608	309 914	200 158	7 572	1 446 424	125 492	588 017	329 279	233 157	170 479
41	Lahn	31 196	-	-	1 052	30 144	-	365 648	-	-	-	365 157	491
42/43	Mittelrhein um Mainz/ Wiesbaden	4 401 976	416 835	1 077 909	8 696	2 556 220	342 316	2 335 061	202 206	374 506	78 382	1 512 707	167 260
	Zusammen	7 444 822	648 167	1 629 758	322 638	4 292 339	551 920	8 450 141	628 841	4 398 768	408 188	2 409 947	604 397
	OBERRHEINGEBIET												
44	Ludwigshafen	4 214 408	586 984	609 710	428	3 014 407	2 879	1 172 029	229 852	16 782	1 019	867 754	56 622
45	Mannheim(Wirtschaftsgeb.)	5 354 274	916 525	89 583	28 899	4 317 912	1 355	526 231	35 017	6 141	29 532	455 541	-
46/47	Oberrhein um Karlsruhe	2 230 906	546 303	131 972	9 030	1 419 361	124 240	2 575 555	29 718	8 821	2 472	208 355	2 326 189
48	Oberrhein um Kehl	574 867	253 545	27 902	-	285 259	8 161	729 475	193 219	992	-	169 280	365 984
49	Oberrhein von Kehl bis Weil	328 400	61 258	173 243	-	93 899	-	193 811	5 455	165 532	5	22 769	50
50	Hochrhein und Bodensee	106 232	-	104 458	-	1 774	-	52 964	157	52 227	-	570	10
	Zusammen	12 809 087	2 364 615	1 136 868	38 357	9 132 612	136 635	5 250 065	493 418	250 495	33 028	1 724 269	2 748 855
	NECKARGEBIET												
52/54	Neckar	4 726 047	471 366	835 933	20 625	1 730 808	1 667 315	1 365 514	43 370	258 956	21 485	875 569	166 134
	MAINGEBIET												
55	Main in Hessen (ohne 56)	668 471	108 447	73 573	-	486 448	3	328 274	98 007	22 283	1 187	206 797	-
56	Frankfurt(Wirtschaftsgeb.)	3 953 509	172 945	476 089	8 358	3 295 868	249	560 054	39 115	14 371	11 772	494 796	-
58	Main um Aschaffenburg	936 036	216 321	169 681	1 261	536 684	12 089	159 284	58 542	29 057	2 175	68 495	1 015
59	Main um Würzburg	1 710 674	736 745	271 319	20 008	466 531	216 071	660 797	184 247	62 899	18 859	334 626	60 166
60	Main oberh. von Würzburg	882 260	59 465	583 378	-	113 711	125 706	964 914	2 575	181 752	-	89 451	691 136
	Zusammen	8 150 950	1 293 923	1 574 040	29 627	4 899 242	354 118	2 673 323	382 486	310 362	33 993	1 194 165	752 317
	DONAUGEBIET												
63/66	Donau nebst Zuflüssen	1 033 927	914 381	55 211	7 250	40 443	16 642	1 942 263	1 830 475	12 114	2 834	21 976	74 864
	Gesamtumschlag 1955	95 424 953	14 075 182	12 141 230	4 947 750	60 802 562[a]	3 458 229	85 724 042	18 682 756	7 504 927	8 137 403	45 065 633[b]	6 333 323
	Dagegen 1954	79 440 220	11 599 111	10 334 925	4 235 629	51 589 650[c]	1 680 905	83 015 128	19 178 655	6 248 802	6 778 185	46 866 393[d]	3 943 093
	b) nach Gütergruppen												
10/14	Getreide	3 435 902	119 007	176 937	43 782	2 965 296	130 880	2 714 329	288 584	99 819	1 518 477	758 857	48 592
33+50	Mehl	322 394	17 992	47 620	11 229	236 162	9 391	392 026	22 734	7 594	2 678	357 932	1 088
36-37	Zucker	289 138	79 935	89 767	46 283	70 686	2 467	280 309	9 202	28 459	237 881	4 767	-
70	Eisenerze	12 830 772	1 423 639	15 969	187 114	11 176 646	27 404	4 693 636	760 778	367	1 971 751	1 958 769	1 971
71-75	Andere Erze	4 024 294	535 692	26 123	26 032	3 416 780	19 667	1 351 172	71 025	19 696	201 842	1 057 248	1 361
80-82	Steinkohlen	21 710 934	4 042 413	1 703 705	1 503 610	13 339 286	1 121 920	25 586 064	9 933 447	224 239	1 861 150	13 392 804	154 424
83-85	Braunkohlen	2 690 869	1 120 094	118 872	457	1 199 957	251 489	3 034 695	3 033 659	-	-	1 036	-
90-94	Mineralole	7 615 240	518 678	304 275	267 294	6 258 960	266 033	4 062 606	230 066	4 906	24 928	3 791 097	11 609
100,180/1	Steine	3 529 168	181 569	311 222	421 369	2 557 665	57 343	5 040 393	425 267	1 003 067	399 848	3 011 171	201 040
101+104	Sand und Schutt	16 922 094	653 782	6 577 904	135 548	8 992 720	562 140	19 443 122	222 149	1 101 346	259 177	12 942 681	4 917 769
102-103	Kalk und Zement	1 863 812	101 484	115 913	838 858	671 677	135 880	2 203 367	308 976	551 599	5 500	875 321	461 971
110	Salz	1 277 240	39 350	249 504	10 329	960 049	18 008	1 770 618	91 279	7 953	61	1 637 897	33 428
130-136	Düngemittel	1 275 513	137 322	15 230	944 838	173 938	4 185	1 883 875	977 866	178 605	190 327	523 136	13 941
160-165	Holz	2 104 853	763 277	274 652	39 343	981 485	46 096	545 550	29 874	94 472	326 570	64 778	29 856
190-191	Roheisen, Rohstahl	1 071 630	663 473	59 148	46 680	232 229	70 100	791 739	236 554	10 297	23 240	485 142	36 506
192	Alteisen	2 019 525	1 565 983	8 399	31 670	393 311	20 162	849 913	353 665	38 035	66 284	302 218	89 711
-	Übrige Guter	12 441 575	2 111 492	2 045 990	393 314	7 175 715	715 064	11 080 628	1 667 631	4 134 473	1 047 689	3 900 779	330 056
	Gesamtumschlag 1955	95 424 953	14 075 182	12 141 230	4 947 750	60 802 562[a]	3 458 229	85 724 042	18 682 756	7 504 927	8 137 403	45 065 633[b]	6 333 323

1) MLK = Mittellandkanal. - 2) DEK = Dortmund-Ems-Kanal. - a) Darunter mit Bahnen des nichtöffentlichen Verkehrs (Hafenbahnen, Zechenbahnen usw.) 2 238 849 t. - b) Darunter mit Bahnen des nichtöffentlichen Verkehrs (Hafenbahnen, Zechenbahnen usw.) 11 280 460 t. - c) Darunter mit Bahnen des nichtöffentlichen Verkehrs (Hafenbahnen, Zechenbahnen usw.) 2 109 342 t. - d) Darunter mit Bahnen des nichtöffentlichen Verkehrs (Hafenbahnen, Zechenbahnen usw.) 14 818 008 t.

Seite

a) Versand und Empfang der einzelnen Verkehrsbezirke des Bundesgebietes . . . 62
b) Durchgangsverkehr durch das Bundesgebiet 192
c) Hauptzusammenstellungen über den Bezirksverkehr 194
d) Seeverkehr der Häfen des Binnenlandes 210
e) Sondernachweisung: Versand und Empfang der durch Überschneidung mit den Ländergrenzen entstandenen Teilbezirke 212

Erläuterungen zur Darstellungsweise des Bezirksverkehrs

In den Vorspalten der Übersichten über den Bezirksverkehr sind die Verkehrsbezirke nur ihrer Nummer nach bezeichnet worden. Damit aber die Lesbarkeit des Tabellenwerkes erleichtert wird, ist diesem Band als Anhang ein auslegbares "Verzeichnis der in den Übersichten über den Bezirksverkehr nachgewiesenen Verkehrsbezirke" beigegeben. In den Übersichten über die Verkehrsbezirke, die abweichend von der allgemein üblichen Form dargestellt worden sind, bedeutet in der Kopfspalte "Gut" = "Gütergattung", die darunter angegebenen Nummern entsprechen den Nummern des Güterverzeichnisses. Auch hier ist zur besseren Lesbarkeit im Anschluß an Seite 62 ein auslegbares "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistiken" beigefügt.

In den Einzelübersichten bedeuten:

"V" den Versand und "E" den Empfang des dargestellten Verkehrsbezirkes nach bzw. von den in der Vorspalte genannten Verkehrsbezirken;

die Buchstaben "a" und "b" hinter der Verkehrsbezirksnummer, daß im Verkehr mit dem so bezeichneten Verkehrsbezirk die versandten und empfangenen Güter: "a" ausschließlich auf Binnenwasserstraßen und "b" auf Binnenwasserstraßen und über See befördert worden sind;

die Z w i s c h e n s u m m e n die jeweiligen Verkehrsbeziehungen mit

den übrigen Verkehrsbezirken des Bundesgebietes (ohne den Lokalverkehr, das ist der Verkehr innerhalb des Bezirkes)	=	Bund
Berlin (West)	=	98
Berlin (Ost) und der sowjetischen Besatzungszone	=	99/100
den Ostgebieten des Deutschen Reiches (Stand 31. Dezember 1937), z. Zt. unter fremder Verwaltung	=	198/199
dem Saargebiet	=	195
den Verkehrsbezirken des Auslandes	=	Ausland

die E n d s u m m e n den Gesamtverkehr des bezeichneten Verkehrsbezirkes (einschließlich des Lokalverkehrs) = Insgesamt

die Bezeichnung "dar.: Seeverkehr" (= "darunter Seeverkehr") die anteilige Summe der im Seeverkehr der Binnenhäfen versandten und empfangenen Güter.

In den Hauptzusammenstellungen bedeuten "V" den Versand und "E" den Empfang der einzelnen in der Vorspalte genannten Verkehrsbezirke.

In der Sondernachweisung über den Versand und Empfang der durch Überschneidung mit den Ländergrenzen entstandenen Teilbezirke ist wiederum der Verkehr jedes einzelnen Teilbezirkes mit allen anderen Teilbezirken angegeben worden. Die Länder, zu denen die betreffenden Teile der Verkehrsbezirke gehören, sind durch folgende Abkürzungen gekennzeichnet:

SH = Schleswig-Holstein, NS = Niedersachsen, Br = Bremen, NW = Nordrhein-Westfalen, He = Hessen, RPf = Rheinland-Pfalz, BW = Baden-Württemberg, Bay = Bayern.

a) Versand und Empfang der einzelnen Verkehrsbezirke des Bundesgebietes

Nachweis der Verkehrsbezirke

Verkehrsbezirk		Seite
Nummer	Bezeichnung	
1	Lübeck	63
2	Schleswig-holsteinisches Ostseegebiet (ohne 1)	63
3/4	Unterelbegebiet und schleswig-holsteinisches Nordseegebiet	64
5	Hamburg	66
6/7	Elbe und ihre Seitenwasserstraßen oberhalb von Hamburg und Lübeck	65
8	Unterwesergebiet (ohne 9)	78
9	Bremen	66
10	Mittelweser zwischen Minden und Bremen (je ausschließlich) und Aller	83
11/13	Oberweser ab Minden (einschließlich) sowie Werra und Fulda	83
14	Mittellandkanal zwischen Rühen und Peine (je einschließlich)	84
15	Mittellandkanal zwischen Peine und Minden (je ausschließlich) - ohne 16	86
16	Hannover	87
17	Mittellandkanal zwischen Minden (einschließlich) und Bergeshövede (ausschließlich)	88
18	Emden	89
19	Jade- und Huntegebiet sowie die ostfriesischen Inseln	90
20	Dortmund-Ems-Kanal und Ems unterhalb Bergeshövede (ohne 18)	91
21	Dortmund-Ems-Kanal nördlich der Lippe bis Bergeshövede (einschließlich)	92
24	Rhein-Herne-Kanal, Ruhr ab Mülheim und Dortmund-Ems-Kanal südlich der Lippe (ohne 27 u.28)	95
25	Wesel-Datteln-Kanal (Lippekanal)	93
26	Datteln-Hamm-Kanal (Lippekanal)	93
27	Dortmund	95
28	Essen	105
29	Niederrhein unterhalb des Ruhrgebietes	105
30	Duisburg	114
31	Rheinhäfen des Ruhrgebietes (ohne 30)	114
32/33	Niederrhein um Düsseldorf (von Krefeld bis Monheim - je einschließlich)	126
34/37	Niederrhein um Köln (von oberhalb Monheim bis oberhalb Lülsdorf)	126
38	Mittelrhein von Lülsdorf bis Koblenz (je ausschließlich)	139
39	Mittelrhein von unterhalb Koblenz bis unterhalb Bingen	139
40	Mosel	184
41	Lahn	184
42/43	Mittelrhein um Mainz und Wiesbaden (von unterhalb Bingen bis unterhalb Mannheim)	149
44	Ludwigshafen	149
45	Mannheim (Wirtschaftsgebiet)	161
46/47	Oberrhein um Karlsruhe	161
48	Oberrhein um Kehl	184
49	Oberrhein von oberhalb Kehl bis Weil (einschließlich)	185
50	Hochrhein und Bodensee	187
52/54	Neckar	173
55	Main in Hessen (ohne 56)	187
56	Frankfurt (Wirtschaftsgebiet)	173
58	Main um Aschaffenburg (von Kahl bis Klingenberg - je einschließlich)	188
59	Main um Würzburg (von oberhalb Klingenberg bis oberhalb Würzburg)	189
60	Main oberhalb von Würzburg (ausschließlich)	191
63/66	Donau nebst Zuflüssen und der Ludwigkanal südlich von Nürnberg und Fürth	191

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistiken

A. Tierische Stoffe zur Ernährung

1. Fische, auch Zubereitungen
2. Fleisch, auch Zubereitungen
3. Milch und Rahm
4. Eier

B. Getreide, Hülsenfrüchte

10. Weizen
11. Roggen
12. Gerste
13. Hafer
14. Mais
15. Reis
16. Hülsenfrüchte

C. Andere pflanzliche Rohstoffe zu Nahrungs- und Genußmitteln

20. Gemüse
21. Obst, Südfrüchte
22. Kartoffeln
23. Zuckerrüben
24. Ölsaaten, Ölfrüchte
25. Kaffee
26. Rohtabak
27. Tee
28. Kakao

D. Zubereitete Nahrungs- und Genußmittel, Stärke, Spiritus

30. Milcherzeugnisse
31. Speisefette, außer Butter
32. Andere tierische und pflanzliche Fette und Öle
33. Roggen- und Weizenmehl
34. Malz
35. Stärke
36. Rohzucker
37. Verbrauchszucker
38. Wein, Most
39. Bier
40. Spiritus
41. Andere Nahrungs- und Genußmittel

E. Futtermittel

50. Kleie und Futtermehl aus Getreide
51. Ölkuchen
52. Rauhfutter
53. Stroh
54. Andere Futtermittel

F. 60. Nicht besonders genannte tierische und pflanzliche Rohstoffe

G. Erze

70. Eisenerze, Manganerze
71. Schwefelkies
72. Schwefelkiesabbrände
73. Kupfererze
74. Andere Erze
75. Eisenschlacken zur Verhüttung

H. Kohlen, Torf

80. Steinkohlen
81. Steinkohlenbrikette
82. Steinkohlenkoks
83. Rohbraunkohlen
84. Braunkohlenbrikette
85. Braunkohlenkoks
86. Torf

J. Mineralöle, Mineralölderivate

90. Rohes Erdöl, Stein- und Braunkohlenteer
91. Benzin
92. Benzol
93. Gasöl, Dieselöl
94. Andere Mineralölderivate, Mineralölrückstände

K. Steine, Erden, Bindemittel, Schutt

100. Rohe und bearbeitete Natursteine
101. Gewöhnliche Erde, Kies, Sand
102. Kalk und Gips, außer zum Düngen
103. Zement, Mörtel
104. Mull, Schutt (einschließlich Bauschutt) und dergleichen

L. Andere mineralische Rohstoffe

110. Stein- und Siedesalz
111. Tonerde, Bauxit, Kryolith
112. Andere mineralische Rohstoffe
113. Rohphosphate

M. Chemische Erzeugnisse, außer Düngemitteln

120. Schwefelsäure
121. Soda, Ätznatron, Pottasche
122. Farbstoffe, Farben und Lacke
123. Nicht besonders genannte chemische Erzeugnisse

N. Düngemittel

130. Düngekalk
131. Thomasmehl
132. Andere Phosphordüngemittel, außer Mischdünger
133. Kalidüngemittel, außer Mischdünger
134. Stickstoffdüngemittel, außer Mischdünger
135. Mischdünger
136. Andere Düngemittel

O. Rohstoffe und Halbwaren der Lederwirtschaft

140. Pflanzliche Gerbmittel
141. Häute, Felle
142. Leder

P. Rohstoffe und Halbwaren der Textilwirtschaft

150. Wolle
151. Baumwolle
152. Andere Spinnstoffe
153. Garne
154. Lumpen

Q. Holz und Holzwaren

160. Stammholz über 1,5 m Länge, Baustangen
161. Faserholz, Papierholz
162. Grubenholz
163. Anderes unbearbeitetes Holz, Holzabfälle
164. Hölzerne Schwellen
165. Schnittholz, Faßholz, Werkstücke
166. Holzwaren

R. Zellstoff, Papier

170. Zellstoff, Holzschliff, Strohstoff
171. Papier, Pappe

S. Kunststein-, Ton-, Glaswaren

180. Betonwaren
181. Künstliche Steine, Platten, Röhren
182. Andere Steingut-, Ton-, Porzellanwaren
183. Glas, Glaswaren

T. Eisen und Stahl, Eisen- und Stahlwaren

190. Roheisen, Eisenlegierungen
191. Halbzeug und Blöcke aus Stahl
192. Alteisen und Abfälle von Eisen und Stahl
193. Eisenbahnoberbauzeug aus Eisen und Stahl
194. Stab- und Formeisen und -stahl
195. Bleche und Platten aus Eisen und Stahl
196. Röhren und Rohre aus Eisen und Stahl
197. Eisen- und Stahldraht
198. Andere Gießerei- und Walzwerkserzeugnisse
199. Maschinen, Apparate
200. Bauwerksteile aus Eisen und Stahl
201. Andere Eisen- und Stahlwaren

U. NE-Metalle und NE-Metallwaren

210. Rohkupfer, Kupferlegierungen
211. Rohzink, Zinklegierungen
212. Rohblei, Bleilegierungen
213. Rohe Leichtmetalle, auch Legierungen
214. Andere rohe NE-Metalle, auch Legierungen
215. Altmetalle und Abfälle von NE-Metallen
216. NE-Metallhalbzeug
217. NE-Metallwaren

V. 220. Fahrzeuge aller Art

W. Nicht besonders genannte Industrieerzeugnisse, Sammelgut

230. Nicht besonders genannte Industrieerzeugnisse
231. Sammelgut ohne nähere Bezeichnung

X. 240. Umzugsgut, gebrauchte Verpackungen und Baugerätschaften

Y. 241. Güter des nichtzivilen Verkehrs

Z. Lebende Tiere

250. Pferde, Esel
251. Rindvieh, außer Kalbern
252. Kälber
253. Schafe, Ziegen
254. Schweine, außer Ferkeln
255. Ferkel
256. Geflügel
257. Andere lebende Tiere

Verkehrsbezirk	Beförderte Güter insgesamt		Versand								Empfang							
	Versand	Empfang	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge
VERKEHRSBEZIRK NR. 1: LÜBECK																		
2	70	-	11	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4	2 627	19 009	10	290	11	110	12	592	132	1 635	103	18 848	192	161	-	-	-	-
5	21 645	187 524	10	2 129	11	3 509	12	450	24	232	10	8 902	11	1 258	12	1 519	13	6 008
			101	3 573	103	1 675	135	1 234	160	1 226	14	24 563	16	1 442	70	13 161	71	100
			164	53	165	364	190	4 786	192	1 585	80	61 871	82	100	91	4 792	93	19 170
			201	200	210	629	-	-	-	-	94	8 653	103	330	110	562	112	262
			-	-	-	-	-	-	-	-	113	22 180	133	570	160	57	165	1 725
			-	-	-	-	-	-	-	-	181	77	190	226	192	8 638	199	43
			-	-	-	-	-	-	-	-	201	24	210	1 013	215	278	-	-
6/7	100	87 890	165	100	-	-	-	-	-	-	10	187	11	650	12	581	101	43 933
			-	-	-	-	-	-	-	-	103	25 058	110	17 344	192	137	-	-
10	180	-	12	180	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	495	-	11	495	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	11 448	4 676	10	1 550	12	300	190	9 598	-	-	101	143	190	354	195	4 179	-	-
15	474	9 195	12	120	82	354	-	-	-	-	100	712	102	4 514	112	277	123	500
			-	-	-	-	-	-	-	-	133	3 192	-	-	-	-	-	-
16	-	3 442	-	-	-	-	-	-	-	-	100	899	102	2 543	-	-	-	-
17a	1 814	-	11	177	12	750	192	887	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17b	623	-	192	623	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	479	-	10	114	11	365	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24b	1 562	2 180	192	1 562	-	-	-	-	-	-	80	1 931	195	249	-	-	-	-
26	620	-	11	620	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27a	3 970	6 150	11	127	190	2 433	192	1 410	-	-	101	6 150	-	-	-	-	-	-
27b	5 191	4 335	190	2 895	192	2 296	-	-	-	-	101	2 231	194	638	195	1 466	-	-
28b	688	-	192	688	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30a	4 698	7 548	10	720	12	110	122	207	123	305	75	1 540	101	6 008	-	-	-	-
			190	2 994	192	362	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30b	6 923	4 631	74	512	190	4 920	192	1 491	-	-	80	1 335	101	975	193	76	194	662
			-	-	-	-	-	-	-	-	195	1 498	201	22	230	63	-	-
31a	150	-	190	150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31b	6 206	2 219	190	6 206	-	-	-	-	-	-	80	1 102	194	546	195	380	197	191
32/33a	3 216	-	10	1 526	12	241	190	780	192	669	-	-	-	-	-	-	-	-
32/33b	2 173	1 202	12	459	73	210	74	650	190	690	123	150	195	210	230	842	-	-
			192	164	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34/37	1 054	446	10	1 054	-	-	-	-	-	-	50	200	113	30	195	216	-	-
38a	670	381	12	140	190	300	191	230	-	-	112	199	195	182	-	-	-	-
38b	660	367	190	660	-	-	-	-	-	-	112	205	195	162	-	-	-	-
39b	-	3 875	-	-	-	-	-	-	-	-	112	3 868	201	7	-	-	-	-
44b	-	400	-	-	-	-	-	-	-	-	134	400	-	-	-	-	-	-
45	5 872	-	10	2 157	190	3 715	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54b	-	665	-	-	-	-	-	-	-	-	112	665	-	-	-	-	-	-
56	963	-	12	663	194	300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	300	-	10	300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	84 871	346 135	10	9 840	11	5 473	12	4 005	24	232	10	9 089	11	1 908	12	2 100	13	6 008
			73	210	74	1 162	82	354	101	3 573	14	24 563	16	1 442	50	200	70	13 161
			103	1 675	122	207	123	305	132	1 635	71	100	75	1 540	80	66 239	82	100
			135	1 234	160	1 226	164	53	165	464	91	4 792	93	19 170	94	8 653	100	1 611
			190	40 127	191	230	192	11 737	194	300	101	59 440	102	7 057	103	44 236	110	17 906
			201	200	210	629	-	-	-	-	112	5 476	113	22 210	123	650	133	3 762
			-	-	-	-	-	-	-	-	134	400	160	57	165	1 725	181	77
			-	-	-	-	-	-	-	-	190	580	192	8 936	193	76	194	1 846
			-	-	-	-	-	-	-	-	195	8 542	197	191	199	43	201	53
			-	-	-	-	-	-	-	-	210	1 013	215	278	230	905	-	-
98	10 089	12 547	11	110	12	2 440	14	300	103	6 769	11	864	75	2 565	84	1 067	101	1 201
			190	470	-	-	-	-	-	-	112	302	192	6 548	-	-	-	-
99/100	8 765	22 689	190	8 765	-	-	-	-	-	-	37	220	75	996	101	2 322	111	4 158
											112	14 315	195	678	-	-	-	-
320	-	3 146	-	-	-	-	-	-	-	-	111	1 636	112	1 510	-	-	-	-
Ausland	-	3 146	-	-	-	-	-	-	-	-	111	1 636	112	1 510	-	-	-	-
Insgesamt	103 725	384 517	10	9 840	11	5 583	12	6 445	14	300	10	9 089	11	2 772	12	2 100	13	6 008
			24	232	73	210	74	1 162	82	354	14	24 563	16	1 442	37	220	50	200
			101	3 573	103	8 444	122	207	123	305	70	13 161	71	100	75	5 101	80	66 239
			132	1 635	135	1 234	160	1 226	164	53	82	100	84	1 067	91	4 792	93	19 170
			165	464	180	49 362	191	230	192	11 737	94	8 653	100	1 611	101	62 963	102	7 057
			194	300	201	200	210	629	-	-	103	44 236	110	17 906	111	5 794	112	21 603
			-	-	-	-	-	-	-	-	113	22 210	123	650	133	3 762	134	400
			-	-	-	-	-	-	-	-	160	57	165	1 725	181	77	190	580
			-	-	-	-	-	-	-	-	192	15 484	193	76	194	1 846	195	9 220
			-	-	-	-	-	-	-	-	197	191	199	43	201	53	210	1 013
			-	-	-	-	-	-	-	-	215	278	230	905	-	-	-	-
dar.: Seeverkehr	24 026	19 874	12	459	73	210	74	1 162	190	15 371	80	4 368	101	3 206	112	4 738	123	150
			192	6 824	-	-	-	-	-	-	134	400	193	76	194	1 846	195	3 965
			-	-	-	-	-	-	-	-	197	191	201	29	230	905	-	-
VERKEHRSBEZIRK NR. 2: SCHLESWIG-HOLSTEINISCHES OSTSEEGEBIET (ohne 1)																		
1	-	70	-	-	-	-	-	-	-	-	11	70	-	-	-	-	-	-
2	2 417		1	638	10	126	11	410	12	30	1	638	10	126	11	410	12	30
			93	919	231	294	-	-	-	-	93	919	231	294	-	-	-	-
3/4	2 796	13 441	10	652	11	543	41	19	80	100	10	750	12	90	54	200	93	7 464
			101	130	112	60	113	662	132	615	94	1 327	100	785	180	1 138	181	1 687
			230	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	15 478	104 737	10	2 237	11	454	12	365	21	29	10	7 141	11	3 757	12	7 868	13	200
			24	1 379	25	9	60	3	71	170	14	7 964	16	493	33	750	37	4 571
			72	1 390	82	545	93	1 536	94	313	41	1 526	50	105	51	752	54	5 163
			100	129	101	1 147	132	110	136	60	60	181	80	4 888	82	654	84	100
			141	10	181	200	192	4 185	193	250	90	1 252	91	10 616	93	32 297	94	6 775
			199	150	200	600	201	186	231	25	100	1 809	102	26	123	198	180	73
			240	2	-	-	-	-	-	-	181	1 829	190	166	192	1 849	194	192
			-	-	-	-	-	-	-	-	195	321	199	571	200	288	231	362
6/7	-	300	-	-	-	-	-	-	-	-	12	300	-	-	-	-	-	-
11/13	523	-	10	523	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14b	116	-	30	116	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15a	250	-	10	250	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15b	-	609	-	-	-	-	-	-	-	-	112	609	-	-	-	-	-	-
16a	61	-	30	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16b	182	-	30	182	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17a	108	-	192	108	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17b	4 034	-	10	390	192	3 644	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20b	800	-	11	800	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21b	246	-	10	246	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24a	-	205	-	-	-	-	-	-	-	-	80	205	-	-	-	-	-	-
24b	16 923	41 200	30	187	192	16 736	-	-	-	-	80	27 870	82	2 485	112	170	123	505
			-	-	-	-	-	-	-	-	134	9 030	135	395	190	545	192	200
25b	-	6 531	-	-	-	-	-	-	-	-	80	6 531	-	-	-	-	-	-
26b	127	1 944	192	127	-	-	-	-	-	-	80	1 944	-	-	-	-	-	-
27a	1 145	-	10	325	12	66	30	42	112	34	-	-	-	-	-	-	-	-
			192	678	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Verkehrsbezirk	Beförderte Güter insgesamt		Versand								Empfang							
	Versand	Empfang	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 2: SCHLESWIG-HOLSTEINISCHES OSTSEEGEBIET (ohne 1)																		
27b	5 776	3 061	10	375	12	1 022	30	216	192	4 163	80	2 541	192	198	194	322	-	-
28b	5 849	1 404	10	165	12	691	30	89	192	4 904	80	1 163	112	241	-	-	-	-
29b	166	-	10	166	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30a	3 584	-	10	559	12	5	192	3 020	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30b	6 119	8 553	10	844	12	715	13	305	30	194	80	2 827	81	204	82	580	112	1 380
			192	4 061	-	-	-	-	-	-	134	820	164	56	190	1 030	192	180
			-	-	-	-	-	-	-	-	193	319	195	293	200	455	213	335
			-	-	-	-	-	-	-	-	230	74	-	-	-	-	-	-
31b	-	11 536	-	-	-	-	-	-	-	-	80	7 199	81	1 333	82	409	84	380
			-	-	-	-	-	-	-	-	123	350	134	1 391	194	154	196	53
			-	-	-	-	-	-	-	-	200	267	-	-	-	-	-	-
32/33a	4 142	-	10	3 399	12	369	54	236	192	138	-	-	-	-	-	-	-	-
32/33b	3 582	3 916	10	1 482	12	200	24	200	30	1 700	54	279	123	292	193	401	194	197
			-	-	-	-	-	-	-	-	196	83	230	2 533	231	131	-	-
34/37a	624	-	10	300	30	313	123	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34/37b	2 714	2 195	30	2 714	-	-	-	-	-	-	30	1	160	204	195	1 990	-	-
38b	958	6 181	30	958	-	-	-	-	-	-	112	2 885	195	3 104	201	192	-	-
39b	1 018	2 432	30	1 018	-	-	-	-	-	-	100	241	112	1 190	180	125	181	876
42/43b	638	-	30	388	94	250	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44b	-	1 555	-	-	-	-	-	-	-	-	134	1 555	-	-	-	-	-	-
45a	1 711	-	10	1 711	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45b	1 417	-	10	464	30	953	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46/47a	193	-	30	193	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46/47b	665	-	30	665	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49b	300	-	30	300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54b	151	-	30	151	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56a	374	-	30	163	33	211	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56b	1 911	-	30	1 911	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59b	75	-	30	75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	84 756	209 870	10	14 088	11	1 797	12	3 433	13	305	10	7 891	11	3 827	12	8 258	13	200
			21	29	24	1 579	25	9	30	12 589	14	7 964	16	493	30	1	33	750
			33	211	41	19	54	236	60	3	37	4 571	41	1 526	50	105	51	752
			71	170	72	1 390	80	100	82	545	54	5 642	60	181	80	55 168	81	1 537
			93	1 536	94	563	100	129	101	1 277	82	4 128	84	480	90	1 252	91	10 616
			112	94	113	662	123	11	132	725	93	39 761	94	8 102	100	2 835	102	26
			136	60	141	10	181	200	192	41 764	112	6 475	123	1 345	134	12 796	135	395
			193	250	199	150	200	600	201	180	160	204	164	56	180	1 336	181	4 392
			230	15	231	25	240	2	-	-	190	1 741	192	2 427	193	720	194	865
			-	-	-	-	-	-	-	-	195	5 708	196	136	199	571	200	1 010
			-	-	-	-	-	-	-	-	201	192	213	335	230	2 607	231	493
98	4 196	1 176	11	4 096	12	100	-	-	-	-	11	1 176	-	-	-	-	-	-
209	39 594	17 623	82	39 594	-	-	-	-	-	-	251	14 521	252	3	254	3 099	-	-
230	7	-	201	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	39 601	17 623	82	39 594	201	7	-	-	-	-	251	14 521	252	3	254	3 099	-	-
Insgesamt	130 970	231 086	1	638	10	14 214	11	6 303	12	3 563	1	638	10	8 017	11	5 413	12	8 288
			13	305	21	29	24	1 579	25	9	13	200	14	7 964	16	493	30	1
			30	12 589	33	211	41	19	54	236	33	750	37	4 571	41	1 526	50	105
			60	3	71	170	72	1 390	80	100	51	752	54	5 642	60	181	80	55 168
			82	40 139	93	2 455	94	563	100	129	81	1 537	82	4 128	84	480	90	1 252
			101	1 277	112	94	113	662	123	11	91	10 616	93	40 680	94	8 102	100	2 835
			132	725	136	60	141	10	181	200	102	26	112	6 475	123	1 345	134	12 796
			192	41 764	193	250	199	150	200	600	135	395	160	204	164	56	180	1 336
			201	187	230	15	231	319	240	2	181	4 392	190	1 741	192	2 427	193	720
			-	-	-	-	-	-	-	-	194	865	195	5 708	196	136	199	571
			-	-	-	-	-	-	-	-	200	1 010	201	192	213	335	230	2 607
											231	787	251	14 521	252	3	254	3 099
dar.: Seeverkehr	53 767	91 117	10	4 132	11	800	12	2 628	13	305	30	1	54	279	80	50 075	81	1 537
			24	200	30	11 817	94	250	192	33 635	82	3 474	84	380	100	241	112	6 475
			-	-	-	-	-	-	-	-	123	1 147	134	12 796	135	395	160	204
			-	-	-	-	-	-	-	-	164	56	180	125	181	876	190	1 575
			-	-	-	-	-	-	-	-	192	578	193	720	194	673	195	5 387
			-	-	-	-	-	-	-	-	196	136	200	722	201	192	213	335
			-	-	-	-	-	-	-	-	230	2 607	231	131	-	-	-	-
VERKEHRSBEZIRK NR. 3/4: UNTERELBEGEBIET UND SCHLESWIG-HOLSTEINISCHES NORDSEEGEBIET																		
1	19 009	2 627	103	18 848	192	161	-	-	-	-	10	290	11	110	12	592	132	1 635
2	13 441	2 796	10	750	12	90	54	200	93	7 464	10	652	11	543	41	19	80	100
			94	1 327	100	785	180	1 138	181	1 687	101	130	112	60	113	662	132	615
			-	-	-	-	-	-	-	-	230	15	-	-	-	-	-	-
3/4	72 221		1	115	10	73	11	140	12	90	1	115	10	73	11	140	12	90
			20	42	21	25	22	20	51	3 659	20	42	21	25	22	20	51	3 659
			54	113	100	3 096	101	4 877	102	967	54	113	100	3 096	101	4 877	102	967
			104	640	112	4 745	130	390	132	110	104	640	112	4 745	130	390	132	110
			133	610	136	935	160	130	161	4 538	133	610	136	935	160	130	161	4 538
			163	3 851	165	25	166	50	170	1 425	163	3 851	165	25	166	50	170	1 425
			180	710	181	687	192	50	196	60	180	710	181	687	192	50	196	60
			231	48	-	-	-	-	-	-	231	48	-	-	-	-	-	-
5	465 142	638 199	1	433	4	11	10	4 202	11	3 107	1	357	2	1	4	17	10	16 800
			12	233	13	1 030	14	60	20	18	11	6 298	12	26 716	13	28 846	14	18 776
			21	5 687	22	887	24	170	32	396	15	6	16	1 006	20	7	21	70
			33	135	41	69	51	85	54	1 290	24	389	25	11	30	38	31	566
			60	70	80	392	82	518	91	1 506	32	89	33	273	35	6	37	4 960
			93	5 542	94	15 012	101	3 370	102	7 905	38	26	39	236	41	5 083	50	3 011
			103	398 522	104	1 188	110	3 135	112	475	51	28 217	54	3 144	60	6	72	750
			122	74	136	5 429	165	34	166	40	80	243 300	81	15	82	167	90	2
			170	36	181	772	192	1 511	194	6	91	37 758	93	23 965	94	130 499	100	1 523
			196	4	199	4	201	8	210	169	101	1 137	102	682	110	8	112	3 278
			230	2	231	817	240	788	-	-	121	252	122	101	123	360	136	60
			-	-	-	-	-	-	-	-	151	19 909	152	173	153	11	154	1
			-	-	-	-	-	-	-	-	160	180	161	6 452	165	393	166	3
			-	-	-	-	-	-	-	-	170	16 378	171	131	181	263	190	25
			-	-	-	-	-	-	-	-	194	495	195	40	196	61	197	11
			-	-	-	-	-	-	-	-	199	71	200	5	201	151	217	15
			-	-	-	-	-	-	-	-	220	2	230	316	231	3 309	240	992
6/7	170	42 745	160	170	-	-	-	-	-	-	12	200	101	42 545	-	-	-	-
9	-	9 673	-	-	-	-	-	-	-	-	10	170	50	50	82	23	100	440
			-	-	-	-	-	-	-	-	102	8 990	-	-	-	-	-	-
11/13	115	-	12	115	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	-	6 832	-	-	-	-	-	-	-	-	102	6 832	-	-	-	-	-	-
17a	11	-	192	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17b	2 434	-	12	116	192	2 318	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	51	52	112	51	-	-	-	-	-	-	86	52	-	-	-	-	-	-
24a	-	118	-	-	-	-	-	-	-	-	80	118	-	-	-	-	-	-
24b	4 656	20 730	12	130	112	952	192	3 574	-	-	80	17 647	82	2 468	134	615	-	-
25b	-	2 451	-	-	-	-	-	-	-	-	80	2 324	82	127	-	-	-	-
26b	206	3 004	12	206	-	-	-	-	-	-	80	2 656	82	348	-	-	-	-
27a	28	109	34	1	112	4	192	23	-	-	82	49	190	60	-	-	-	-
27b	2 224	21 595	34	410	112	229	192	1 585	-	-	80	6 464	82	310	101	13 762	134	180
			-	-	-	-	-	-	-	-	190	212	194	567	195	100	-	-

Verkehrsbezirk	Beförderte Güter insgesamt		Versand								Empfang							
	Versand	Empfang	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 3/4: UNTERELBEGEBIET UND SCHLESWIG-HOLSTEINISCHES NORDSEEGEBIET																		
28b	2 684	501	10	70	11	426	12	621	112	250	80	373	81	128	-	-	-	-
			198	1 317	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29b	-	278	-	-	-	-	-	-	-	-	121	278	-	-	-	-	-	-
30a	1 600	58	12	80	13	120	192	1 302	211	98	121	58	-	-	-	-	-	-
30b	3 605	3 437	60	40	94	874	112	62	123	24	80	374	121	1 831	123	407	131	200
			171	30	192	2 566	230	9	240	0	170	199	210	426	-	-	-	-
31b	-	1 929	-	-	-	-	-	-	-	-	80	696	81	311	121	47	194	802
			-	-	-	-	-	-	-	-	201	0	210	73	-	-	-	-
32/33a	528	-	11	40	12	354	34	134	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32/33b	1 202	1 518	11	386	12	351	13	140	41	19	54	362	197	147	230	1 009	-	-
			54	150	170	146	210	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34/37b	481	2 280	10	415	50	15	216	51	-	-	84	1 943	121	107	134	230	-	-
38a	-	634	-	-	-	-	-	-	-	-	112	634	-	-	-	-	-	-
38b	-	1 287	-	-	-	-	-	-	-	-	100	1 112	112	175	-	-	-	-
45a	-	236	-	-	-	-	-	-	-	-	50	236	-	-	-	-	-	-
45b	47	16	94	42	171	5	-	-	-	-	170	16	-	-	-	-	-	-
46/47a	400	-	12	400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46/47b	-	30	-	-	-	-	-	-	-	-	60	30	-	-	-	-	-	-
56	-	200	-	-	-	-	-	-	-	-	50	200	-	-	-	-	-	-
Bund	518 034	763 335	1	433	4	11	10	5 437	11	3 959	1	357	2	1	4	17	10	17 912
			12	2 696	13	1 290	14	60	20	18	11	6 951	12	27 508	13	28 846	14	18 776
			21	5 687	22	887	24	170	32	396	15	6	16	1 006	20	7	21	70
			33	135	34	545	41	88	50	15	24	389	25	11	30	38	31	566
			51	85	54	1 640	60	110	80	392	32	89	33	273	35	6	37	4 960
			82	518	91	1 506	93	13 006	94	17 255	38	26	39	236	41	5 102	50	3 497
			100	785	101	3 370	102	7 905	103	417 370	51	28 217	54	3 506	60	36	72	750
			104	1 188	110	3 135	112	2 023	122	74	80	274 052	81	454	82	3 492	84	1 943
			123	24	136	5 429	160	170	165	534	86	52	90	2	91	37 758	93	23 965
			166	40	170	182	171	35	180	1 138	94	130 499	100	3 075	101	57 574	102	16 504
			181	2 459	192	14 368	194	6	196	4	110	8	112	4 147	113	662	121	2 573
			199	4	201	8	210	179	211	98	122	101	123	767	131	200	132	2 250
			216	51	230	11	231	817	240	788	134	1 025	136	60	151	19 909	152	173
			-	-	-	-	-	-	-	-	153	11	154	1	160	180	161	6 452
			-	-	-	-	-	-	-	-	165	793	166	3	170	16 593	171	131
			-	-	-	-	-	-	-	-	181	263	190	297	194	1 864	195	140
			-	-	-	-	-	-	-	-	196	61	197	158	199	71	200	5
			-	-	-	-	-	-	-	-	201	151	210	499	217	15	220	2
			-	-	-	-	-	-	-	-	230	1 340	231	3 309	240	992	-	-
98	16 245	1 972	80	120	103	16 108	231	17	-	-	50	1 967	240	5	-	-	-	-
Insgesamt	566 500	797 528	1	548	4	11	10	5 510	11	4 099	1	472	2	1	4	17	10	17 985
			12	2 786	13	1 290	14	60	20	60	11	7 091	12	27 598	13	28 846	14	18 776
			21	5 712	22	907	24	170	32	396	15	6	16	1 006	20	49	21	95
			33	135	34	545	41	88	50	15	22	20	24	389	25	11	30	38
			51	3 744	54	1 753	60	110	80	512	31	566	32	89	33	273	35	6
			82	518	91	1 506	93	13 006	94	17 255	37	4 960	38	26	39	236	41	5 102
			100	3 881	101	8 247	102	8 872	103	433 478	50	5 464	51	31 876	54	3 619	60	36
			104	1 828	110	3 135	112	6 768	122	74	72	750	80	274 052	81	454	82	3 492
			123	24	130	390	132	110	133	610	84	1 943	86	52	90	2	91	37 758
			136	6 364	160	300	161	4 538	163	3 851	93	23 965	94	130 499	100	6 171	101	62 451
			165	59	166	90	170	1 607	171	35	102	17 471	104	640	110	8	112	8 892
			180	1 848	181	3 146	192	14 418	194	6	113	662	121	2 573	122	101	123	767
			196	64	199	4	201	8	210	179	130	390	131	200	132	2 360	133	610
			211	98	216	51	230	11	231	882	134	1 025	136	995	151	19 909	152	173
			240	788	-	-	-	-	-	-	153	11	154	1	160	310	161	10 990
			-	-	-	-	-	-	-	-	163	3 851	165	418	166	53	170	18 018
			-	-	-	-	-	-	-	-	171	131	180	710	181	950	190	297
			-	-	-	-	-	-	-	-	192	50	194	1 864	195	140	196	121
			-	-	-	-	-	-	-	-	197	138	199	71	200	5	201	151
			-	-	-	-	-	-	-	-	210	499	217	15	220	2	230	1 340
			-	-	-	-	-	-	-	-	231	3 357	240	997	-	-	-	-
dar.: Seeverkehr	17 539	59 056	10	485	11	812	12	1 424	13	140	54	362	60	30	80	30 534	81	439
			34	410	41	19	50	15	54	150	82	3 253	84	1 943	100	1 112	101	13 762
			60	40	94	916	112	1 493	123	24	112	175	121	2 263	123	407	131	200
			170	146	171	35	192	11 360	210	10	134	1 025	170	215	190	212	194	1 369
			216	51	230	9	240	0	-	-	195	100	197	147	201	0	210	499
			-	-	-	-	-	-	-	-	230	1 009	-	-	-	-	-	-
VERKEHRSBEZIRK NR. 6/7: ELBE UND IHRE SEITENWASSERSTRASSEN OBERHALB VON HAMBURG UND LÜBECK																		
1	87 890	100	10	187	11	650	12	581	101	43 933	165	100	-	-	-	-	-	-
			103	25 058	110	17 344	192	137	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	300	-	12	500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4	42 745	170	12	200	101	42 545	-	-	-	-	160	170	-	-	-	-	-	-
5	1 427 307	581 892	10	4 191	11	4 354	12	48	13	60	10	2 100	11	550	12	463	14	539
			16	200	20	4 367	21	202	22	618	24	71	31	93	36	12 690	37	1 830
			24	746	54	100	80	23 658	100	91	41	276	50	40	51	150	54	641
			101	1 206 695	112	260	123	450	160	67	71	3 776	73	91	80	391 937	82	743
			180	37 196	181	144 004	-	-	-	-	90	78 822	93	85 215	94	187	103	90
			-	-	-	-	-	-	-	-	120	100	160	1 459	171	4	199	25
6/7	50 668		101	35 145	103	15 523	-	-	-	-	101	35 145	103	15 523	-	-	-	-
14	1 180	-	11	200	12	100	190	880	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17b	262	-	192	262	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	350	-	11	350	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	109	154	192	109	-	-	-	-	-	-	195	154	-	-	-	-	-	-
34/37	580	-	10	580	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	230	-	10	230	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48	200	-	12	200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	1 561 153	582 316	10	5 188	11	5 554	12	1 429	13	60	10	2 100	11	550	12	463	14	539
			16	200	20	4 367	21	202	22	618	24	71	31	93	36	12 690	37	1 830
			24	746	54	100	80	23 658	100	91	41	276	50	40	51	150	54	641
			101	1 293 173	103	25 058	110	17 344	112	260	71	3 776	73	91	80	391 937	82	743
			123	450	160	67	180	37 196	181	144 004	90	78 822	93	85 215	94	187	103	90
			190	880	192	508	-	-	-	-	120	100	160	1 629	165	100	171	4
			-	-	-	-	-	-	-	-	195	154	199	25	-	-	-	-
98	6 919	125	10	250	11	960	12	292	21	43	37	110	54	15	-	-	-	-
			41	242	100	543	101	4 097	181	410	-	-	-	-	-	-	-	-
			231	82	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
207b	-	2 623	-	-	-	-	-	-	-	-	160	180	161	1 170	165	1 273	-	-
208b	-	18 712	-	-	-	-	-	-	-	-	160	807	161	16 470	165	1 435	-	-
209b	-	190	-	-	-	-	-	-	-	-	100	190	-	-	-	-	-	-
236	-	1 520	-	-	-	-	-	-	-	-	160	1 520	-	-	-	-	-	-
Ausland	-	23 045	-	-	-	-	-	-	-	-	100	190	160	2 507	161	17 640	165	2 708
Insgesamt	1 618 740	656 154	10	5 438	11	6 514	12	1 721	13	60	10	2 100	11	550	12	463	14	539
			16	200	20	4 367	21	245	22	618	24	71	31	93	36	12 690	37	1 940
			24	746	41	242	54	100	80	23 658	41	276	50	40	51	150	54	656
			100	634	101	1 332 415	103	40 581	110	17 344	71	3 776	73	91	80	391 937	82	743
			112	260	123	450	160	67	180	37 196	90	78 822	93	85 215	94	187	100	190
			181	144 414	190	880	192	508	231	82	101	35 145	103	15 613	120	100	160	4 136
			-	-	-	-	-	-	-	-	161	17 640	165	2 808	171	4	195	154
			-	-	-	-	-	-	-	-	199	25	-	-	-	-	-	-
dar.: Seeverkehr	262	21 525	192	262	-	-	-	-	-	-	100	190	160	987	161	17 640	165	2 708

Verkehrsbezirk	Beförderte Güter insgesamt		Fische, auch Zubereitungen		Fleisch,		Eier		Weizen		Roggen		Gerste		Hafer		Mais	
			1		2		4		10		11		12		13		14	
	Versand	Empfang	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 5: HAMBURG																		
1	187 524	21 645	–	–	–	–	–	–	8 902	2 129	1 258	3 509	1 519	450	6 008	–	24 563	–
2	104 737	15 478	–	–	–	–	–	–	7 141	2 237	3 757	454	7 868	365	200	–	7 964	–
3/4	638 199	465 142	357	433	1	–	17	11	16 800	4 202	6 298	3 107	26 716	233	28 846	1 030	18 776	60
6/7	581 892	1 427 307	–	–	–	–	–	–	2 100	4 151	550	4 354	463	48	–	60	539	–
10	2 613	–	–	–	–	–	–	–	2 613	–	–	–	–	–	–	–	–	–
11/13	6 484	450	–	–	–	–	–	–	1 022	–	–	–	400	–	–	–	1 746	–
14a	96 445	15 649	–	–	–	–	–	–	4 181	–	600	1 917	1 960	–	–	–	516	–
14b	114	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15a	36 015	205 192	–	–	–	–	–	–	2 769	–	648	–	2 141	–	934	–	1 720	–
15b	585	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	265	–	–	–
16a	36 719	69 205	–	–	–	–	–	–	–	–	600	–	–	–	–	–	–	–
16b	150	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
17a	3 174	1 259	–	–	–	–	–	–	7	–	–	–	200	–	–	–	150	–
17b	27 744	679	–	–	–	–	–	–	133	–	500	–	800	–	–	–	–	–
20b	–	111	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21a	636	–	–	–	–	–	–	–	245	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21b	1 919	5 456	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	237	–	–	–	1 122	–
24a	–	45 305	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
24b	39 210	68 345	–	–	–	–	–	–	1 716	–	–	–	–	–	–	–	120	–
25b	–	13 629	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
26a	10 834	2 474	–	–	–	–	–	–	441	–	–	–	–	–	–	–	–	–
26b	8 050	2 986	–	–	–	–	–	–	553	–	–	–	–	–	–	–	170	–
27a	2 254	5 798	–	–	–	–	–	–	1 403	–	327	–	26	–	–	–	–	–
27b	26 466	20 578	–	–	–	–	–	–	125	–	–	–	203	–	–	–	400	–
28a	–	1 399	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
28b	26 689	3 850	–	–	–	–	–	–	160	–	–	–	–	–	–	–	100	–
29b	680	3 441	–	–	–	–	–	–	250	–	–	–	–	–	–	–	45	–
30a	21 308	1 868	–	–	–	–	–	–	1 512	898	–	–	292	–	–	–	178	–
30b	29 955	41 276	–	–	–	–	–	–	531	70	–	–	275	–	–	227	423	–
31a	628	4 380	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
31b	2 875	45 776	–	–	–	–	–	–	300	–	–	–	–	–	–	–	200	–
32/33a	7 234	491	–	–	–	–	–	–	3 042	–	–	–	1 752	–	396	–	399	–
32/33b	30 400	21 272	–	–	–	–	–	–	1 690	–	–	–	441	–	112	–	620	–
34/37a	3 940	200	22	–	–	–	–	–	2 008	–	–	–	186	–	–	–	552	–
34/37b	3 964	5 769	–	–	–	–	–	–	1 173	–	–	–	–	–	–	–	–	–
38a	–	749	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
38b	200	180	–	–	–	–	–	–	200	–	–	–	–	–	–	–	–	–
39a	–	1 676	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
39b	1 178	773	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
42/43a	2 023	252	–	–	–	–	–	–	1 240	–	–	–	783	–	–	–	–	–
42/43b	497	684	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
44a	3 707	1 741	–	–	–	–	–	–	2 739	–	–	–	149	–	–	–	–	–
44b	1 591	1 669	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
45a	8 807	2 021	–	–	–	–	–	–	5 343	–	–	–	150	–	–	–	3 170	–
45b	2 433	958	–	–	–	–	–	–	220	–	–	–	–	–	–	–	–	–
46/47a	143	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	143	–	–	–	–	–
46/47b	1 154	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
48	75	–	–	–	–	–	–	–	75	–	–	–	–	–	–	–	–	–
49	199	–	–	–	–	–	–	–	199	–	–	–	–	–	–	–	–	–
50b	–	200	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
52/54a	3 999	100	–	–	–	–	–	–	2 477	–	–	–	–	–	–	–	711	–
52/54b	1 297	–	–	–	–	–	–	–	454	–	–	–	–	–	–	–	–	–
56a	1 738	–	–	–	–	–	–	–	1 585	–	–	–	–	–	103	–	–	–
56b	198	285	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
58	450	–	–	–	–	–	–	–	–	–	350	–	100	–	–	–	–	–
59	3 761	300	–	–	–	–	–	–	267	–	–	–	–	–	–	300	2 274	–
Bund	1 973 636	2 527 249	379	433	1	–	17	11	75 616	13 727	14 888	13 341	46 804	1 096	36 864	1 617	66 458	60
98	501 472	68 957	–	2	–	–	–	–	38 079	–	20 608	2 706	11 765	–	1 618	–	826	–
99/100	349 870	495 656	1 780	–	–	–	–	–	11 704	–	462	630	17 948	–	3 580	–	41 288	5 117
230	15 871	–	9	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
231	272	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
235	506	485	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
236	210	110	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
237	854	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
320	335 775	311 483	180	–	464	–	–	–	–	–	11 201	–	43 169	5 370	–	–	9 716	–
Ausland	353 488	312 078	189	–	464	–	–	–	–	–	11 201	–	43 169	5 370	–	–	9 716	–
Insgesamt	3 178 466	3 403 940	2 348	435	465	–	17	11	125 399	13 727	47 159	16 677	119 686	6 466	42 062	1 617	118 288	5 177
dar.: Seeverkehr	207 349	237 917	–	–	–	–	–	–	7 505	70	500	–	1 956	–	377	227	3 200	–
VERKEHRSBEZIRK NR. 9: BREMEN																		
3/4	9 673	–	–	–	–	–	–	–	170	–	–	–	–	–	–	–	–	–
8	160 061	690 080	–	–	–	47	–	–	495	26 392	1 349	7 335	1 640	67 333	45	4 653	1 350	17 942
10	45 653	669 035	–	–	–	–	–	–	–	–	150	–	100	–	323	–	–	–
11/13	137 340	334 607	–	–	–	–	–	–	34 276	852	6 790	279	1 135	–	–	–	8 750	–
14	38 669	61 737	–	–	–	–	–	–	10 472	1 348	370	714	125	745	–	–	860	–
15	89 587	281 134	–	–	–	–	–	–	5 822	7 621	1 050	1 076	1 516	115	1 174	–	4 202	225
16	83 273	51 023	–	–	–	–	–	–	2 090	1 055	110	5 251	–	693	–	–	–	–
17	82 053	13 134	–	–	–	–	–	–	5 234	–	1 000	784	4 489	–	99	–	1 637	–
18	4 595	18 925	–	1 472	–	–	–	–	3	9 385	–	6 035	–	1 830	–	127	–	–
19	42 154	1 193	–	–	–	–	–	–	320	282	–	–	3 924	–	251	93	992	–
20	18 868	11 272	–	690	–	–	–	–	137	3 861	117	790	1 970	–	–	–	43	–
21	38 917	3 357	–	–	–	–	–	–	6 092	–	1 155	–	3 411	–	270	–	1 643	–
24a	56 047	327 912	–	–	–	–	–	–	2 617	–	350	–	1 270	–	–	–	879	–
24b	–	2 374	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
25	110	40 651	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
26	53 494	40 920	–	–	–	–	–	–	10 713	–	1 322	–	1 866	–	40	–	1 275	–
27	72 381	192 160	–	–	–	–	–	–	4 701	–	1 000	–	61	–	–	–	428	–
28	1 177	57 833	–	–	–	–	–	–	849	–	–	–	–	–	–	–	–	–
29	755	7 746	–	–	–	–	–	–	418	–	225	–	–	–	–	–	–	–
30a	82 811	59 591	–	–	–	–	–	–	8 599	–	1 200	–	877	–	–	108	452	–
30b	605	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
31	9 056	63 245	–	–	–	–	–	–	2 250	–	–	–	–	–	–	–	–	–
32/33a	69 715	8 678	–	–	–	–	–	–	39 485	–	819	–	2 996	424	–	–	1 212	18
32/33b	–	1 271	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
34/37a	47 104	13 582	–	–	–	–	–	–	15 837	–	2 794	–	890	995	200	–	1 454	–
34/37b	–	486	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	486	–	–	–	–
38	4 086	16 860	–	–	–	–	–	–	1 098	–	–	–	494	–	–	–	–	–
39	4 074	17 162	–	–	–	–	–	–	2 024	–	–	–	–	–	–	–	–	–
42/43	12 978	5 281	–	–	–	–	–	–	9 782	–	–	–	1 803	–	–	–	–	–
44a	17 591	6 021	–	–	–	–	–	–	9 228	–	–	–	75	–	–	–	–	–
44b	666	–	–	–	–	–	–	–	666	–	–	–	–	–	–	–	–	–
45a	30 986	18 682	–	–	–	–	–	–	25 696	–	–	–	730	–	–	162	–	–
45b	90	–	–	–	–	–	–	–	90	–	–	–	–	–	–	–	–	–
46/47	4 259	–	–	–	–	–	–	–	924	–	–	–	1 323	–	–	–	–	–
48	2 351	–	–	–	–	–	–	–	1 723	–	–	–	200	–	–	–	–	–
49	106	–	–	–	–	–	–	–	106	–	–	–	–	–	–	–	–	–
52/54	15 628	7 963	–	–	–	–	–	–	12 396	–	–	–	1 183	–	–	–	250	–
55	4 164	1 940	–	–	–	–	–	–	3 381	–	–	–	–	–	–	–	–	–
56	10 003	3 451	–	–	–	–	–	–	5 770	–	800	–	711	–	97	–	110	–
58	177	828	–	–	–	–	–	–	177	–	–	–	–	–	–	–	–	–
59	1 686	4 802	–	–	–	–	–	–	603	–	–	–	200	710	–	675	–	–
Bund	1 252 943	3 034 936	–	2 162	–	47	–	–	224 244	51 580	20 601	22 289	32 989	73 331	2 499	5 818	25 537	18 185
98	12 485	4 489	–	–	–	–	–	–	–	–	4 543	2 496	–	1 801	–	–	–	–
99/100	1 608	3 052	336	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1 272	–	–	–	–	–
	261	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	–	1 106	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	2 158	4 253	–	–	–	–	–	–	–	2 446	–	–	–	350	–	–	–	–
	2 369	13 458	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	507	–	–	–
	126	5 681	–	–	–	–	–	–	–	1 629	–	–	–	929	–	330	424	500
	8 199	9 221	–	–	–	–	–	–	–	755	225	–	500	–	–	521	848	–
	14 813	33 719	–	–	–	–	–	–	–	4 830	225	–	500	1 279	507	851	1 272	500
Insgesamt	281 849	3 076 196	336	2 162	–	47	–	–	224 244	56 410	25 369	24 785	34 761	76 411	3 006	6 669	26 809	18 685
dar.: Seeverkehr	1 361	4 131	–	–	–	–	–	–	756	–	–	–	–	486	–	–	–	–

Reis		Hülsenfrüchte		Gemüse		Obst, Südfrüchte		Kartoffeln		Ölsaaten, Ölfrüchte		Kaffee		Rohtabak		Tee	Kakao		Milcherzeugnisse		Verkehrsbezirk
15		16		20		21		22		24		25		26		27	28		30		
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	V	E	V	E	

VERKEHRSBEZIRK NR. 5: HAMBURG

–	–	1 442	–	–	–	–	–	–	–	–	232	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1
–	–	493	–	–	–	–	29	–	–	–	1 379	–	9	–	–	–	–	–	–	–	2
6	–	1 006	–	7	18	70	5 687	–	887	389	170	11	–	–	–	–	–	–	38	–	3/4
–	–	–	200	–	4 367	–	202	–	618	71	746	–	–	–	–	–	–	–	–	–	6/7
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	10
808	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	11/13
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	14a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	14b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	15a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	15b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	16a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	16b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	959	17a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	299	17b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	20b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	21a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	21b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	24a
495	–	606	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	24b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	103	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	25b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	26a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	26b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	27a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	27b
–	–	–	–	–	–	–	–	157	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	28a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–	1	28b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	20	–	29b
–	20	591	57	–	–	–	–	–	–	7	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	30a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	30b
–	–	122	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	31a
–	–	160	–	–	–	–	–	–	–	101	140	–	–	–	–	–	–	–	–	–	31b
–	–	79	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	32/33a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	32/33b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	34/37a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	34/37b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	38a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	38b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	39a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	39b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	42/43a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	42/43b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	44a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	44b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	45a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	45b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	46/47a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	46/47b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	48
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	49
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	50b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	52/54a
–	–	39	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	52/54b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	56a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	56b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	58
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	59
1 309	20	4 538	257	7	4 385	70	5 918	157	1 505	671	2 668	11	9	–	–	–	–	–	58	1 259	Bund
2 310	100	1 000	363	–	–	142	–	–	–	12	–	26	–	304	–	–	–	–	1 345	–	98
23 263	–	–	–	–	–	669	–	–	–	178 440	–	–	–	1 920	–	648	–	–	–	–	99/100
–	–	24	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	230
–	–	52	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	231
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	235
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	236
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	237
11 597	–	2 436	–	–	–	2 154	–	–	–	40 878	390	388	–	854	–	173	1 528	–	–	265	320
11 597	–	2 512	–	–	–	2 154	–	–	–	40 878	390	388	–	854	–	173	1 528	–	–	265	Ausland
38 479	120	8 050	620	7	4 385	3 035	5 918	157	1 505	220 001	3 058	425	9	3 078	–	821	1 528	–	1 403	1 524	Insgesamt
495	20	1 475	57	–	–	–	–	157	–	108	141	–	–	–	–	–	–	–	–	300	dar.: Seeverkehr

VERKEHRSBEZIRK NR. 9: BREMEN

–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3/4
–	–	200	10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	235	–	104	–	–	–	–	378	8
–	–	100	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	10
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	11/13
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	14
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	15
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	16
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	17
47	–	–	–	–	–	13	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–	18
–	–	306	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	19
252	–	308	–	–	–	7	–	–	–	2	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1 669	20
29	–	35	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	21	–	21
1 489	–	25	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	24a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	24b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	25
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	26
29	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	27
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	28
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	29
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	127	–	30a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	30b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	31
100	–	–	–	–	–	–	–	–	–	100	–	–	–	–	–	–	–	–	350	–	32/33a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	32/33b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	34/37a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	34/37b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	38
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	39
–	–	15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	42/43
–	–	58	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	18	–	–	–	–	–	–	44a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	44b
947	–	131	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	7	–	–	–	–	–	–	45a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	45b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	46/47
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	48
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	49
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	52/54
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	55
100	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	56
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	58
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	59
2 993	–	1 178	10	–	–	20	–	–	–	103	–	–	235	25	104	–	1	–	498	2 048	Bund
278	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	98
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	99/100
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	230
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	233
1 504	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	235
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	236
–	700	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	237
–	302	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	7	–	9	–	–	22	–	–	238
1 504	1 002	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	7	–	9	–	–	22	–	–	Ausland
4 775	1 002	1 178	10	–	–	20	–	–	–	103	–	–	242	25	113	–	1	22	498	2 048	Insgesamt
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	dar.: Seeverkehr

Verkehrsbezirk	Speisefette, außer Butter		Andere tierische und pflanzliche Fette und Öle		Roggen- und Weizenmehl		Malz		Stärke		Rohzucker		Verbrauchszucker		Wein, Most		Bier		Andere Nahrungs- und Genußmittel	
	31		32		33		34		35		36		37		38		39		41	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 5: HAMBURG																				
1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2	–	–	–	–	750	–	–	–	–	–	–	–	4 571	–	–	–	–	–	1 526	–
3/4	566	–	89	396	273	135	–	–	6	–	–	–	4 960	–	26	–	236	–	5 083	69
6/7	93	–	–	–	–	–	–	–	–	–	12 690	–	1 830	–	–	–	–	–	276	–
10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
11/13	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
14a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
14b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1 213	–	–	–	–	–	–	–	175	–
15b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	320	–	–	–	–	–	–	–
16a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
16b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
17a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
17b	–	–	–	–	813	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
20b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
24a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
24b	–	–	–	–	35	–	–	–	40	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
25b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
26a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
26b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
27a	–	–	20	–	90	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
27b	–	–	12	–	–	–	85	–	–	–	–	–	–	–	4	–	–	–	–	–
28a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
28b	–	–	36	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
29b	–	–	285	100	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
30a	17	–	81	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	4	–	–	–	–	–
30b	–	–	17	6	40	–	–	–	–	–	–	–	–	–	9	6	–	–	80	–
31a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
31b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
32/33a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	508	–	–	–	–	–
32/33b	–	–	6 569	951	556	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	10	–	–	237	–
34/37a	–	–	14	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	–	–	–	–	–
34/37b	–	–	13	20	106	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	140	–
38a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
38b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
39a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
39b	–	–	6	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
42/43a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
42/43b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	–
44a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
44b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
45a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
45b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
46/47a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
46/47b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
48	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
49	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
50b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
52/54a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
52/54b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
56a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	50	–
56b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
58	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
59	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Bund	676	–	7 142	1 473	2 663	135	85	–	46	–	13 903	–	11 681	–	553	16	236	–	7 569	69
98	1 814	–	5 597	9 915	7 863	–	–	–	–	152	–	–	–	–	–	1	54	5 147	1 871	26
99/100	1 000	–	10 385	1 056	–	5 548	–	–	–	530	27 408	–	3 013	16 915	–	–	–	–	308	–
230	–	–	59	–	2 292	–	–	–	50	–	–	–	22	–	–	–	–	–	234	–
231	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
235	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
236	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
237	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
320	872	–	5 482	–	–	–	–	13 062	–	–	8 708	–	2 859	25 345	453	–	–	467	330	167
Ausland	872	–	5 541	–	2 292	–	–	13 062	50	–	8 708	–	2 881	25 345	453	–	–	467	564	167
Insgesamt	4 362	–	28 665	12 444	12 818	5 683	85	13 062	96	682	50 019	–	17 575	42 260	1 006	17	290	5 614	10 312	262
dar.: Seeverkehr	–	–	6 938	1 077	1 550	–	85	–	40	–	–	–	320	–	13	16	–	–	459	–
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 9: BREMEN																				
3/4	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
8	–	1 392	–	54	3 391	172	–	–	–	–	–	669	–	–	–	–	–	–	43	166
10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	397	–
11/13	–	–	–	–	526	4 913	–	–	–	–	–	–	543	–	3	–	–	–	509	–
14	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1 930	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	9 500	–	–	–	–	–	–	–	337	–
16	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
17	–	–	–	–	4 072	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	205	–
18	–	–	–	–	2 713	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	–
19	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1 540	–
20	–	–	–	–	8 188	5	–	–	–	–	1	–	100	–	11	–	–	–	1	–
21	–	–	–	–	12 926	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	660	–
24a	–	–	–	–	4 099	–	–	–	44	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
24b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
25	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	110	–	–	–	–	–	–	–	–	–
26	–	–	–	–	7 214	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	51	–
27	–	–	–	–	10 591	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	259	–
28	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
29	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
30a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–
30b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
31	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
32/33a	–	–	–	34	1 289	50	–	–	–	1 613	480	–	–	–	–	–	–	–	124	–
32/33b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
34/37a	–	–	–	–	2 099	–	234	–	–	–	5 197	–	–	–	–	–	–	–	–	7
34/37b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
38	–	–	11	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
39	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
42/43	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
44a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
44b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
45a	–	–	–	–	30	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3	–	–	–	246	–
45b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
46/47	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	540	–	–	–	217	–	–	–	–	–
48	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
49	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
52/54	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
55	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
56	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
58	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
59	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	601	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Bund	–	1 392	11	88	57 138	5 140	234	–	44	1 613	18 358	669	643	–	236	–	–	–	4 373	173
98	–	–	–	–	4 853	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
99/100	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	404	–	–	–	–	–	–
230	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
233	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
235	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	7	–
236	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
237	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
238	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	54	–	–	–	–	–	–	–
Ausland	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	54	–	–	–	–	–	7	–
Insgesamt	–	1 392	11	88	61 991	5 140	234	–	44	1 613	18 358	669	697	404	236	–	–	–	4 380	173
dar.: Seeverkehr	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–

Kleie und Futtermehl aus Getreide		Ölkuchen		Rauhfutter	Andere Futtermittel		Nicht bes. gen. tierische u. pflanzliche Rohstoffe		Eisenerze, Manganerze		Schwefelkies		Schwefelkiesabbrände		Kupfererze		Verkehrsbezirk
50		51		52	54		60		70		71		72		73		
V	E	V	E	V	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 5: HAMBURG																	
–	–	–	–	–	–	–	–	–	13 161	–	100	–	–	–	–	–	1
105	–	752	–	–	5 163	–	181	3	–	–	–	170	–	1 390	–	–	2
3 011	–	28 217	85	–	3 144	1 290	6	70	–	–	–	–	750	–	–	–	3/4
40	–	150	–	–	641	100	–	–	–	–	3 776	–	–	–	91	–	6/7
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	10
–	450	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	11/13
–	250	–	–	–	75	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	14a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	14b
–	–	–	–	–	50	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	15a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	15b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	16a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	16b
–	300	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	17a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	17b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	20b
–	–	–	–	–	11	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	21a
–	–	105	–	–	455	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	21b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	24a
340	–	120	–	–	55	–	–	–	1 092	–	–	–	–	–	–	–	24b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	25b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	26a
–	–	–	–	–	64	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	26b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	27a
120	–	–	–	–	110	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	27b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	1 801	–	–	–	–	–	–	–	28a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	28b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	3 059	–	66	–	–	–	–	–	29b
323	–	254	–	–	43	210	123	8	2 570	84	–	–	–	–	–	–	30a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	30b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	31a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	31b
190	210	405	–	–	3	606	30	–	–	–	–	–	–	–	–	–	32/33a
–	200	–	–	–	157	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	32/33b
83	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	34/37a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	34/37b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	38a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	38b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	39a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	200	39b
–	100	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	42/43a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	93	–	–	–	–	–	–	–	42/43b
–	395	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	44a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	44b
–	995	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	45a
–	–	158	–	–	–	–	–	–	54	–	–	–	–	–	–	–	45b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	46/47a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	46/47b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	48
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	49
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	50b
–	100	–	–	–	128	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	52/54a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	52/54b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	56a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	56b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	58
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	59
4 212	3 000	30 161	85	–	10 099	2 206	340	81	21 830	84	3 942	170	750	1 390	91	200	Bund
102	23 163	31	–	–	188	292	131	35	–	–	–	–	–	–	–	–	98
200	–	1 436	–	–	1 582	–	1 895	–	–	–	6 583	–	–	–	–	–	99/100
–	–	3 143	–	12	20	–	89	–	–	–	–	–	–	–	–	–	230
–	–	150	–	–	–	–	20	–	–	–	–	–	–	–	–	–	231
–	–	327	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	235
–	–	–	–	–	–	–	210	–	–	–	–	–	–	–	–	–	236
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	237
–	–	18 973	340	–	1 092	–	2 936	136	95 668	–	2 081	–	–	–	–	–	320
–	–	22 593	340	12	1 112	–	3 255	136	95 668	–	2 081	–	–	–	–	–	Ausland
4 514	26 163	54 221	425	12	12 981	2 498	5 621	252	117 499	84	12 606	170	750	1 390	91	200	Insgesamt
1 056	210	1 042	–	–	730	816	153	8	5 610	84	–	–	–	–	–	200	dar.: Seeverkehr
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 9: BREMEN																	
50	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3/4
306	–	1 002	528	–	300	336	–	150	–	1 104	–	–	–	–	–	–	8
200	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–	20 001	–	–	–	–	–	10
–	4 030	–	–	–	–	–	339	–	–	–	–	–	–	–	–	–	11/13
–	–	–	–	–	–	–	–	–	4 742	–	–	–	–	–	–	–	14
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	15
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	16
1	–	–	–	–	125	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	17
2	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	18
–	–	202	–	–	1 395	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	19
–	–	–	–	–	688	75	–	–	–	160	–	–	–	–	–	–	20
–	–	–	–	–	549	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	21
–	–	–	–	–	–	–	–	–	32 726	–	–	–	2 403	–	–	–	24a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	24b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	25
–	–	–	–	–	804	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	26
–	–	–	–	–	–	–	–	–	38 411	–	–	–	–	–	–	–	27
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	28
–	–	–	–	–	–	–	–	–	51	–	–	–	–	–	–	–	29
–	106	–	–	–	–	–	40	–	5 262	–	–	–	–	–	1 082	–	30a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	30b
–	910	105	506	–	100	989	–	3	5 807	–	–	–	–	–	–	–	31
–	–	–	–	–	–	–	–	–	504	–	–	–	–	–	–	–	32/33a
–	1 995	–	–	–	101	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	32/33b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	34/37a
–	–	–	–	–	15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	34/37b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	38
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	39
–	920	–	–	–	–	–	–	–	247	–	–	–	–	–	–	–	42/43
–	815	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	44a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	44b
–	17 501	–	–	–	144	–	10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	45a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	45b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	428	–	–	–	–	–	–	–	46/47
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	48
–	–	–	–	–	80	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	49
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	52/54
–	2 243	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	55
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	56
–	50	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	58
																	59
559	28 570	1 309	1 034	–	4 301	1 400	389	154	88 178	1 264	20 001	–	2 403	–	1 082	–	Bund
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	98
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	99/100
250	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	230
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	233
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	235
–	–	–	100	–	–	298	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	236
–	–	–	592	–	–	200	–	82	–	–	–	–	–	–	–	–	237
250	–	–	692	–	–	498	–	82	–	–	–	–	–	–	–	–	238
809	28 570	1 309	1 726	–	4 301	1 898	389	236	88 178	1 264	20 001	–	2 403	–	1 082	–	Ausland
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Insgesamt
																	dar.: Seeverkehr

Verkehrsbezirk	Andere Erze		Eisenschlacken zur Verhüttung	Steinkohlen		Steinkohlenbrikette		Steinkohlenkoks		Rohbraunkohlen	Braunkohlenbrikette		Braunkohlenkoks	Torf	Rohes Erdol, Stein- und Braunkohlenteer	
	74		75	80		81		82		83	84		85	86	90	
	V	E	V	V	E	V	E	V	E	E	V	E	E	E	V	E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 5: HAMBURG																
1	–	–	–	61 871	–	–	–	100	–	–	–	–	–	–	–	–
2	–	–	–	4 868	–	–	–	654	545	–	100	–	–	–	1 252	–
3/4	–	–	–	243 300	392	15	–	167	518	–	–	–	–	–	2	–
6/7	–	–	–	391 937	23 658	–	–	743	–	–	–	–	–	–	78 822	–
10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
11/13	–	–	–	1 872	–	–	–	203	–	–	–	–	–	–	–	–
14a	–	–	–	88 658	–	–	–	405	3 369	–	–	–	–	–	–	–
14b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15a	–	–	–	22 779	–	–	–	3 586	–	–	–	–	–	–	–	–
15b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
16a	–	–	–	32 984	–	474	–	230	–	–	–	–	–	–	–	–
16b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
17a	–	–	–	1 370	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
17b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
20b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	111	–	–
21a	–	–	–	380	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21b	–	–	–	–	5 456	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
24a	–	–	–	–	5 031	–	–	–	39 775	–	–	–	–	–	–	–
24b	–	–	423	–	56 769	–	–	–	5 375	–	–	–	–	–	–	–
25b	–	1 381	–	–	12 050	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
26a	–	–	–	10 290	–	–	–	–	2 474	–	–	–	–	–	–	–
26b	–	–	–	5 302	1 623	–	–	–	786	–	–	–	–	–	–	–
27a	–	–	–	219	660	–	–	–	5 138	–	–	–	–	–	–	–
27b	–	–	–	320	2 823	–	–	–	590	–	–	–	–	–	–	–
28a	–	–	–	–	472	–	–	–	927	–	–	–	–	–	–	–
28b	–	–	119	–	3 850	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
29b	–	–	–	–	780	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
30a	4 063	–	–	2	–	–	–	–	145	–	–	–	–	–	–	–
30b	521	532	540	–	1 296	–	242	–	–	–	–	–	–	–	59	–
31a	–	–	–	–	3 327	–	1 053	–	–	–	–	–	–	–	–	–
31b	–	–	–	–	30 825	–	2 140	–	–	–	–	–	–	–	–	–
32/33a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
32/33b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
34/37a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
34/37b	–	–	–	–	5	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
38a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
38b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
39a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
39b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
42/43a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
42/43b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
44a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
44b	121	–	–	–	–	–	–	–	184	–	–	–	–	–	–	–
45a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
45b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
46/47a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
46/47b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
48	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
49	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
50b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
52/54a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
52/54b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
56a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
56b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
58	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
59	–	–	–	1 070	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Bund	4 705	1 913	1 082	867 242	149 017	489	3 435	6 088	59 826	–	100	–	–	111	80 135	–
98	–	–	–	240 183	–	593	–	36 817	5 244	–	852	–	–	–	–	–
99/100	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	13 303	–	–	–	–
230	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
231	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
235	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
236	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
237	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
320	–	187	–	–	115	–	–	–	53	10 496	–	–	40	–	–	–
Ausland	–	187	–	–	115	–	–	–	53	10 496	–	–	40	–	–	–
Insgesamt	4 705	2 100	1 082	1 107 425	149 132	1 182	3 435	42 905	65 123	10 496	952	13 303	40	111	80 135	–
dar.: Seeverkehr	642	1 913	1 082	5 622	115 477	–	2 382	–	6 935	–	–	–	–	111	59	–
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 9: BREMEN																
3/4	–	–	–	–	–	–	–	23	–	–	–	–	–	–	–	–
8	2 339	–	–	46 539	204 901	–	–	6 408	149	–	–	–	–	–	–	155 667
10	–	–	–	11 481	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
11/13	–	–	–	39 355	–	–	–	–	237	–	–	–	–	–	–	–
14	923	–	–	14 049	–	–	–	385	–	–	–	–	630	–	–	–
15	5 894	–	–	23 696	–	–	–	5 757	16	–	–	–	–	–	–	–
16	–	–	–	70 741	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
17	–	–	–	5 674	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18	–	–	–	401	–	–	–	404	–	–	–	–	–	–	–	–
19	–	–	–	8 451	353	–	–	7 650	–	–	–	–	–	225	–	–
20	–	–	–	6 139	–	–	–	–	–	–	–	–	–	136	–	–
21	–	–	–	2 166	2 480	–	427	128	–	–	–	–	–	–	–	–
24a	321	–	–	195	286 070	–	–	–	20 929	–	–	–	–	–	–	–
24b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
25	–	–	–	–	39 835	–	–	–	566	–	–	–	–	–	–	–
26	–	–	–	10 136	39 659	–	–	482	926	–	–	–	–	–	–	–
27	–	–	–	739	59 093	–	–	–	3 168	–	–	–	–	–	–	–
28	–	–	–	–	57 120	–	464	–	249	–	–	–	–	–	–	–
29	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
30a	2 353	–	–	–	2 365	–	221	15 844	–	–	–	–	–	–	–	–
30b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
31	–	–	–	–	14 466	–	6 427	–	–	–	–	–	–	–	–	–
32/33a	–	–	–	497	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
32/33b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
34/37a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	8 405	–	–	–	–
34/37b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
38	–	–	–	1 004	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
39	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
42/43	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
44a	–	–	–	–	–	–	–	5 987	–	–	–	–	–	–	–	–
44b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
45a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
45b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
46/47	–	–	–	479	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
48	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
49	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
52/54	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
55	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
56	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
58	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
59	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Bund	11 830	–	–	241 742	706 342	–	7 539	43 068	26 240	–	–	8 405	630	361	–	155 667
98	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
99/100	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
230	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
233	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
235	123	–	–	–	–	–	280	–	–	–	–	–	–	–	–	–
236	–	–	–	–	–	–	791	–	–	–	–	–	–	–	–	–
237	–	–	–	–	615	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
238	–	–	–	–	783	–	5 347	3 365	–	–	–	–	–	195	–	–
Ausland	123	–	–	–	1 398	–	6 418	3 365	–	–	–	–	–	195	–	–
Insgesamt	11 953	–	–	241 742	707 740	–	13 957	46 433	26 240	–	–	8 405	630	556	–	155 667
dar.: Seeverkehr	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–

Benzin		Benzol		Gasol, Dieselol		Andere Mineralölderivate, Mineralölrückstände		Rohe und bearbeitete Natursteine		Gewöhnliche Erde, Kies, Sand		Kalk u. Gips, außer zum Düngen		Zement, Mörtel		Verkehrsbezirk
91		92		93		94		100		101		102		103		
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	

noch VERKEHRSBEZIRK NR. 5: HAMBURG

4 792	–	–	–	19 170	–	8 653	–	–	–	–	3 573	–	–	330	1 675	1
10 616	–	–	–	32 297	1 536	6 775	313	1 809	129	–	1 147	26	–	–	–	2
37 758	1 506	–	–	23 965	5 542	130 499	15 012	1 523	–	1 137	3 370	682	7 905	–	398 522	3/4
–	–	–	–	85 215	–	187	–	–	91	–	1 206 695	–	–	90	–	6/7
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	10
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	11/13
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	219	–	–	–	–	14a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	14b
–	–	–	–	–	–	–	5 062	–	–	–	–	–	286	–	–	15a
–	–	–	–	–	–	1 831	469	–	–	–	–	–	2 127	–	–	15b
–	–	–	–	–	–	150	–	–	–	–	–	–	–	–	–	16a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	16b
–	–	–	–	4 081	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	17a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	17b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	20b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	21a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	21b
1 181	1 002	–	809	46	–	718	–	–	–	–	–	–	–	–	–	24a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	24b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	25b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	577	26a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	26b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	51	–	–	–	–	27a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	27b
–	–	–	–	–	–	174	–	–	–	–	–	–	–	–	–	28a
–	–	–	417	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	28b
–	501	–	501	78	–	2 128	–	–	–	–	–	–	–	–	–	29b
–	–	–	–	–	–	3 153	606	–	–	–	940	–	–	–	–	30a
–	–	–	–	–	–	275	–	–	–	–	–	–	–	–	–	30b
–	–	–	–	–	–	2 184	27	–	–	–	–	–	–	–	–	31a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	31b
6 874	–	–	–	1 018	–	10 228	9 362	–	–	–	295	–	–	–	–	32/33a
–	–	–	–	–	–	128	–	–	–	–	–	–	–	–	–	32/33b
699	600	–	–	–	–	656	431	–	–	–	200	–	–	–	–	34/37a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	34/37b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	38a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	38b
–	–	–	–	86	–	–	–	–	339	–	–	–	–	–	–	39a
402	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	39b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	42/43a
608	–	–	–	–	–	509	–	–	–	–	–	–	–	–	–	42/43b
–	–	–	–	–	–	58	–	–	–	–	–	–	–	–	–	44a
473	–	–	–	1 084	–	205	837	–	–	–	–	–	–	–	–	44b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	45a
553	–	–	–	601	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	45b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	46/47a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	46/47b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	48
–	–	–	–	83	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	49
–	–	–	–	616	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	50b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	52/54a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	52/54b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	56a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	56b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	58
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	59
63 956	3 609	–	1 727	168 340	7 078	168 511	32 119	3 332	559	1 137	1 216 490	708	10 318	420	400 774	Bund
27 236	925	–	–	35 742	–	21 439	44	–	–	537	–	–	–	2 145	–	98
–	–	–	–	–	–	607	–	–	16 385	–	–	–	35	–	149 661	99/100
1 658	–	–	–	602	–	242	–	–	–	–	–	–	–	–	–	230
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	50	–	231
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	235
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	236
–	–	–	–	–	–	430	670	–	29	–	–	–	–	505	94 614	237
1 658	–	–	–	602	–	672	670	–	29	–	–	–	–	555	94 614	320
92 850	4 534	–	1 727	204 684	7 078	191 229	32 833	3 332	16 973	1 674	1 216 490	708	10 353	3 120	645 049	Ausland
10 790	2 103	–	1 310	7 610	–	17 977	11 263	–	339	–	1 191	–	–	–	577	Insgesamt
																dar.: Seeverkehr

noch VERKEHRSBEZIRK NR. 9: BREMEN

–	–	–	–	–	–	–	–	440	–	–	–	8 990	–	–	–	3/4
–	1 280	–	–	26 834	82 945	13 605	67 040	–	–	43 714	28 988	–	–	1 763	–	8
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	330	657 576	–	–	–	–	10
–	–	–	–	–	–	–	550	–	210 850	–	29 901	–	23 188	–	503	11/13
–	–	–	–	–	–	–	7	–	–	–	–	–	–	–	540	14
–	–	–	–	–	–	972	–	–	–	–	–	–	340	–	94 632	15
4 883	–	743	–	1 400	–	–	–	–	11 533	–	–	–	–	–	591	16
–	–	–	–	–	–	41	–	–	–	743	–	–	–	–	–	17
–	3 886	–	–	–	–	4 035	–	45	–	12 332	125	–	–	–	–	18
–	–	–	–	–	–	–	–	–	190	540	–	–	–	–	–	19
–	4 600	–	6 825	–	–	–	–	–	–	–	1 705	–	–	–	260	20
–	703	–	1 671	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	21
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	250	–	–	–	–	24a
–	–	–	–	–	–	–	1	–	3 806	–	103 782	–	–	–	335	24b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	499	–	6 500	–	–	–	–	25
33 830	1 283	–	–	607	–	741	–	–	6 582	–	25 652	–	–	–	690	26
605	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	27
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	523	–	–	–	–	28
–	–	–	–	–	–	–	1 271	–	–	–	–	–	–	–	–	29
–	–	–	–	–	–	19	–	–	–	300	–	–	–	–	–	30a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	420	–	520	–	–	–	–	30b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	31
396	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	32/33a
1 649	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3 285	32/33b
–	–	–	–	–	–	300	69	–	–	–	–	–	–	–	–	34/37a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	34/37b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	38
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	39
1 247	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	42/43
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	44a
1 816	–	–	–	–	–	599	–	–	–	–	–	–	–	–	–	44b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	45a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	45b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	46/47
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	48
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	49
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	52/54
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	55
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	56
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	58
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	59
44 426	11 752	743	8 496	28 841	82 945	20 312	68 938	1 485	233 880	57 959	855 522	8 990	23 528	1 763	100 836	Bund
999	–	–	–	–	–	–	–	456	–	445	–	–	–	–	–	98
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	99/100
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	230
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	200	–	–	–	–	233
–	–	–	–	–	–	1 133	–	–	–	–	11 280	–	–	–	–	235
–	–	–	–	–	–	120	12	–	–	–	–	–	–	–	–	236
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	106	241	–	–	2 561	–	237
–	–	–	–	–	–	1 253	12	–	–	106	11 721	–	–	2 561	–	238
45 425	11 752	743	8 496	28 841	82 945	21 565	68 950	941	233 880	58 510	867 243	8 990	23 528	4 324	100 836	Ausland
605	703	–	1 671	–	–	–	1 271	–	–	–	–	–	–	–	–	Insgesamt
																dar.: Seeverkehr

Verkehrsbezirk	Müll, Schutt (einschl. Bauschutt und dergl.) 104 V	104 E	Stein- und Siedesalz 110 V	110 E	Tonerde, Bauxit, Kryolith 111 V	Andere mineralische Rohstoffe 112 V	112 E	Rohphosphate 113 V	113 E	Schwefelsäure 120 V	120 E	Soda, Atznatron, Pottasche 121 V	121 E	Farbstoffe, Farben und Lacke 122 V	122 E	Nicht besondergen. chemische Erzeugnisse 123 V	123 E	Düngekalk 130 E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 5: HALLBURG																		
1	–	–	562	–	–	262	–	22 180	–	–	–	–	–	–	–	198	–	–
2	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
3/4	–	1 188	8	3 135	–	3 278	475	–	–	–	–	252	–	101	74	360	–	–
6/7	–	–	–	–	–	–	260	–	–	100	–	–	–	–	–	–	450	–
10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
11/13	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
14a	–	–	–	–	–	–	200	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
14b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3 230	–
15b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
16a	–	–	–	–	–	400	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	439
16b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
17a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
17b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
20b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
24a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
24b	–	–	–	–	–	154	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
25b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
26a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
26b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
27a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
27b	–	–	–	–	–	7	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
28a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	–	–
28b	–	–	–	–	–	154	–	–	–	–	–	–	787	–	15	–	148	–
29b	–	–	–	–	–	100	–	–	–	–	–	–	–	110	–	–	–	–
30a	–	–	15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
30b	–	–	–	–	–	20	363	–	–	–	100	–	3 191	–	1 206	400	3 046	–
31a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	12	–	–	–	–
31b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	159	–	568	–	146	–
32/33a	–	–	–	–	–	267	–	–	–	–	–	–	–	–	–	136	–	–
32/33b	–	–	–	–	–	175	325	–	–	–	–	–	–	–	15	–	198	–
34/37a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	311	–	–
34/37b	–	–	–	–	–	399	730	–	–	–	–	–	782	–	512	90	1 882	–
38a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
38b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
39a	–	–	–	–	–	–	904	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
39b	–	–	–	–	–	–	184	–	–	–	–	–	50	–	–	–	–	–
42/43a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
42/43b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	152	–	–	639	1 194	–
44a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	120	–	185	1 289	–
44b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	16	–	70	703	–
45a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	121	–
45b	–	–	–	–	–	239	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
46/47a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
46/47b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
48	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
49	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	200	–
50b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
52/54a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
52/54b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
56a	–	–	–	–	–	198	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	285	–
56b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
58	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
59	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Bund	–	1 188	585	3 135	–	5 653	3 441	22 180	–	100	100	252	5 121	359	2 390	2 391	12 892	439
98	–	–	–	–	–	10 114	1	–	–	–	–	–	–	–	6	1 004	874	–
99/100	–	–	–	5 833	–	259	1 000	–	–	–	–	–	5 153	–	–	130	1 042	–
230	–	–	–	–	–	1 326	–	–	–	–	–	–	–	–	–	758	–	–
231	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
235	–	–	–	–	–	179	–	–	230	–	–	–	–	–	–	–	200	–
236	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
237	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
320	–	–	–	–	–	2 316	3 772	–	–	–	–	–	223	–	436	–	2 514	–
Ausland	–	–	–	–	–	3 821	3 772	–	230	–	–	–	223	–	436	758	2 714	–
Insgesamt	–	1 188	585	8 968	–	19 847	8 214	22 180	230	100	100	252	10 497	359	2 832	4 283	17 522	439
dar.: Seeverkehr	–	–	–	–	–	1 446	1 602	–	–	–	100	–	4 969	120	2 316	677	7 315	–
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 9: BREMEN																		
3/4	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
8	2 585	–	–	–	–	1 252	552	–	–	–	–	–	–	–	5	412	455	–
10	–	–	–	–	–	2 344	–	10 144	–	–	–	–	–	–	–	–	11 410	–
11/13	–	–	–	–	–	248	402	15 499	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
14	–	–	–	–	–	1 989	600	–	–	–	–	–	–	–	–	256	–	–
15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
16	–	–	–	–	–	150	200	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
17	–	–	–	–	–	1 518	–	4 627	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
19	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
20	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21	–	–	–	–	–	100	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
24a	–	–	–	–	–	10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1 039	–
24b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
25	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
26	–	–	–	–	9 843	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
27	–	–	–	–	–	985	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
28	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
29	–	–	–	160	–	50	587	–	–	–	–	11	–	–	–	–	–	–
30a	–	–	–	–	–	468	294	–	–	–	–	6	–	–	62	–	1 315	–
30b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
31	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	15	672	–	–	–
32/33a	–	–	–	–	–	1 147	–	–	–	–	–	–	–	–	375	–	500	–
32/33b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
34/37a	–	–	–	–	–	–	154	–	–	–	–	–	–	–	997	–	764	–
34/37b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
38	–	–	–	–	–	–	13 686	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
39	–	–	–	–	–	–	473	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
42/43	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	224	–	–
44a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	276	–
44b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
45a	–	–	–	–	–	67	–	–	–	–	–	–	–	48	–	–	–	–
45b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3	–	–
46/47	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
48	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
49	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
52/54	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	22	7 952	–	–	–	10	–
55	–	–	–	–	–	602	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
56	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
58	–	–	–	–	–	–	828	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
59	–	–	–	–	282	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2 751	–
Bund	2 585	–	–	160	10 125	10 930	17 776	30 270	–	–	–	39	7 952	63	2 111	895	18 520	–
98	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	614	–	–
99/100	–	–	–	–	–	–	2 648	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
230	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	11	–	–
233	–	–	–	–	–	–	270	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
235	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
236	–	–	–	–	–	275	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
237	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
238	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Ausland	–	–	–	–	–	275	270	–	–	–	–	–	–	–	–	11	–	–
Insgesamt	2 585	–	–	160	10 125	11 205	20 694	30 270	–	–	–	39	7 952	63	2 111	1 520	18 520	–
dar.: Seeverkehr	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–

Andere Phosphordüngemittel, außer Mischdünger		Kalidüngemittel, Mischdünger		Stickstoffdüngemittel,	Mischdünger	Andere Düngemittel		Häute, Felle		Wolle	Baumwolle		Andere Spinnstoffe		Garne		Lumpen		Verkehrsbezirk
132		133		134	135	136		141		150	151		152		153		154		
V	E	V	E	E	E	V	E	V	E	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 5: HAMBURG																			
–	–	570	–	–	1 234	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1
–	110	–	–	–	–	–	60	–	10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2
–	–	–	–	–	–	60	5 429	–	–	–	19 909	–	173	–	11	–	1	–	3/4
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	6/7
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	10
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	11/13
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	14a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	14b
–	–	–	196 614	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	15a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	15b
–	–	–	66 170	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	16a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	16b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	17a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	17b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	20b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	21a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	21b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	24a
–	–	–	–	200	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	24b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	25b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	26a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	26b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	27a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	27b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	28a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	28b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	29b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–	30a
–	–	–	–	–	–	–	–	10	–	–	36	–	–	99	–	–	–	–	30b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	31a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	31b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	32/33a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	251	–	–	–	–	–	–	–	32/33b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	470	–	–	–	–	–	–	–	34/37a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	242	–	–	–	–	–	–	–	34/37b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	38a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	38b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	39a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	122	–	–	–	–	–	–	–	39b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	42/43a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	42/43b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	44a
–	273	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	44b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	45a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	45b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	46/47a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	46/47b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	48
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	49
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	50b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	306	–	–	–	–	–	52/54a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	52/54b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	56a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	56b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	58
150	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	59
150	383	570	262 784	200	1 234	60	5 489	10	10	–	21 031	–	479	99	11	–	1	–	Bund
–	–	–	–	5 814	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	98
3 719	–	102	171 989	98 934	–	–	–	–	–	–	2 156	–	1 383	–	–	–	710	–	99/100
12	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	230
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	231
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	235
–	110	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	236
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	237
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	487	–	5 363	–	–	–	–	–	320
12	110	–	–	–	–	–	–	–	–	–	487	–	5 363	–	–	–	–	–	Ausland
3 881	493	672	434 773	104 948	1 234	60	5 489	10	10	–	23 674	–	7 225	99	11	–	711	–	Insgesamt
–	–	–	–	200	–	–	–	10	–	–	651	–	–	99	–	–	–	–	dar.: Seeverkehr
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 9: BREMEN																			
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3/4
–	315	350	–	–	–	–	273	–	2	2 456	–	3 211	134	554	–	120	–	5	8
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	10
–	–	–	56 511	–	–	–	–	–	–	–	–	–	142	–	–	–	–	–	11/13
–	–	–	176 963	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	14
–	–	–	42 197	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	15
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	16
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	76	–	–	–	–	17
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	18
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	19
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	20
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	21
–	–	–	–	–	103	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	24a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	24b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	25
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	26
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	27
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	28
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	29
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	30a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	30b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	31
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	32/33a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	32/33b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	424	–	–	–	–	–	–	–	34/37a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	34/37b
–	–	–	–	–	–	–	–	3	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	38
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	39
–	–	–	–	4 930	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	42/43
–	–	–	–	401	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	44a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	44b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	45a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	45b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	46 47
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	48
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	49
–	–	–	1 940	–	–	–	–	–	–	–	–	–	100	–	–	–	–	–	52/54
–	–	–	–	1 208	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	55
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	56
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	58
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	59
–	315	350	277 611	6 539	103	–	273	3	2	2 456	424	3 211	376	630	–	120	–	5	Bund
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	98
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	99/100
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	230
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	233
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	36	–	–	–	–	–	235
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	236
–	–	–	–	–	–	–	50	–	–	102	–	58	–	–	–	–	–	–	237
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	238
–	–	–	–	–	–	–	50	–	–	102	–	58	36	–	–	–	–	–	Ausland
–	315	350	277 611	6 539	103	–	323	3	2	2 558	424	3 269	412	630	–	120	–	5	Insgesamt
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	dar.: Seeverkehr

Verkehrsbezirk	Stammholz über 1,5m Lange, Baustangen		Faserholz, Papierholz		Grubenholz	Anderes unbearbeitetes Holz, Holzabfälle	Hölzerne Schwellen		Schnittholz, Faßholz, Werkstücke		Holzwaren		Zellstoff, Holzschliff, Strohstoff		Papier, Pappe		Betonwaren	
	160		161		162	163	164		165		166		170		171		180	
	V	E	V	E	V	V	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 5: HAMBURG																		
1	57	1 226	-	-	-	-	-	53	1 725	364	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	73	-
3/4	180	-	6 452	-	-	-	-	-	393	34	3	40	16 378	36	131	-	-	-
6/7	1 459	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	37 196
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	433	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17a	1 205	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	85	-	-	-	-	-
20b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24b	-	-	-	-	830	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	102	-
25b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26b	479	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-
30a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	-	-	-
30b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	31	40	39	74	-	-
31a	-	-	-	-	293	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	80	-	-	-	-
32/33a	122	-	-	-	450	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40	-	-	-
32/33b	-	-	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36	-	-	-
34/37a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42	-	-	-
34/37b	-	-	-	-	-	-	-	92	105	-	-	-	-	16	-	-	-	-
38a	676	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	-	-	-	-	-	-	-
38b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43b	-	-	-	-	-	-	-	321	-	-	-	-	-	-	-	-	-	363
44a	180	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50	-	-
45a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46/47a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46/47b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54b	188	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	4 979	1 293	6 518	-	1 573	-	-	466	2 223	398	16	40	16 494	177	308	124	175	37 559
98	109	-	-	583	-	-	-	-	-	1	-	1	5 682	-	458	2 043	-	1 503
99/100	2 810	-	-	-	-	-	-	-	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-
230	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	6	-	-	-
231	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
235	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
236	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
237	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
320	1 866	-	-	-	-	128	-	1	-	29 892	-	764	-	2 055	34	14 777	-	5 259
Ausland	1 892	-	-	-	-	128	-	1	-	29 892	1	764	-	2 055	40	14 777	-	5 259
Insgesamt	9 790	1 293	6 518	583	1 573	128	-	467	2 265	30 291	17	805	22 176	2 232	806	16 944	175	44 321
dar.: Seeverkehr	667	-	66	-	830	-	-	413	105	-	1	-	116	141	75	74	102	363
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 9: BREMEN																		
3/4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	160	1 003	-	-	-	-	792	-	228	528	-	-	-	-	-	1	-	-
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	-	-	-
11/13	18 611	2 903	-	-	-	-	-	-	7 016	27	-	-	1 609	-	1 503	10	-	-
14	-	-	351	-	-	-	-	-	-	-	-	-	300	-	-	-	-	-
15	10 112	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18 953	-	977	-	-	-
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	1 789	-	-	-	-	-	-	-	962	-	-	-	34 259	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	153	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	270	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
21	8 294	-	-	-	-	-	-	-	1 212	-	-	-	-	-	200	-	-	-
24a	15	-	-	-	200	-	-	-	160	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	5 169	-	-	-	257	-	-	-	-	-	-	-	2 996	-	1 326	-	-	-
27	1 062	-	-	-	675	-	-	-	99	-	-	-	9 655	-	30	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	300	-	-	-
29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30a	-	-	-	-	1 760	-	-	-	-	-	-	-	247	-	-	-	-	-
30b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32/33a	-	-	-	-	-	-	-	34	439	-	-	-	18 068	-	1 767	-	-	-
32/33b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34/37a	231	-	375	-	-	-	-	-	17	-	-	-	15 516	-	1 264	-	-	-
34/37b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	164	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50	-	1 016	-	-	-
39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 755	-	-	-	-	-
42/43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	323	-	153	-	-	-
44a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	576	-	-	-	-	-
44b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45a	439	-	-	-	-	-	-	-	936	-	-	-	1 167	-	30	-	-	-
45b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46/47	106	-	-	-	-	-	-	-	63	-	-	-	604	-	-	-	-	-
48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	350	-	-	-	-	-
55	-	-	-	-	-	-	-	-	181	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	106	-	-
Bund	46 422	3 906	726	-	2 892	-	792	34	11 313	555	-	-	106 428	-	8 587	117	153	-
98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
99/100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
230	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233	-	-	-	-	-	-	-	-	-	836	-	-	-	-	-	-	-	-
235	-	977	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
236	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
237	75	208	-	-	-	-	-	-	-	150	-	-	-	-	-	-	-	-
238	-	165	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	297	-
Ausland	75	1 350	-	-	-	-	-	-	-	986	-	-	-	-	-	-	297	-
Insgesamt	46 497	5 256	726	-	2 892	-	792	34	11 313	1 541	-	-	106 428	-	8 587	117	450	-
dar.: Seeverkehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Künstl. Steine, Platten, Röhren		Andere Steingut-, Ton-, Porzellanwaren	Glas, Glaswaren		Roheisen, Eisenlegierungen		Halbzeug u. Blöcke aus Stahl		Alteisen und Abfälle von Eisen und Stahl		Eisenbahnoberbauzeug aus		Stab- und Formeisen u. -stahl		Bleche und Platten aus Eisen u. Stahl		Verkehrsbezirk
181		182	183		190		191		192		193		194		195		
V	E	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 5: HAMBURG																	
77	-	-	-	-	226	4 786	-	-	8 638	1 585	-	-	-	-	-	-	1
1 829	200	-	-	-	166	-	-	-	1 849	4 195	-	250	192	-	321	-	2
263	772	-	-	-	25	-	-	-	-	1 511	-	-	495	6	40	-	3/4
-	144 004	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6/7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11/13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 120	-	4 574	14a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	114	-	-	-	-	-	-	-	14b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15a
-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	242	-	-	-	-	-	-	-	17a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	21 332	-	-	380	-	-	-	-	17b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	499	-	-	24a
-	-	-	-	-	-	210	-	-	30 556	-	580	1 036	-	270	-	162	24b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	84	-	114	-	-	25b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 482	-	-	-	-	-	-	-	26b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	169	-	-	-	-	-	-	-	27a
-	-	-	-	-	-	160	-	145	25 045	-	-	125	-	10 558	-	5 925	27b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	23 863	-	-	-	-	-	99	-	28b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	578	-	216	29b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 615	-	226	-	-	-	-	-	30a
-	-	-	-	-	-	1 355	-	-	18 483	-	-	109	-	11 609	-	2 825	30b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	48	-	-	-	-	-	-	-	31a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	191	-	-	87	-	9 158	-	597	31b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32/33a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	638	-	-	-	-	1 952	-	214	32/33b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34/37a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	-	155	34/37b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61	-	38a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	180	-	-	38b
772	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	152	42/43a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42/43b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44a
-	-	-	-	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	44b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46/47a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46/47b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	294	-	-	-	52/54a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52/54b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
2 169	145 748	-	-	-	417	6 511	-	153	141 265	7 281	806	2 071	981	40 144	521	14 820	Bund
-	-	-	-	1	399	-	-	-	-	2 015	-	-	-	260	100	25	98
-	-	-	-	920	510	-	-	-	-	-	-	-	-	308	-	22	99/100
5	-	-	-	-	-	-	-	-	2 014	-	780	-	854	-	1 427	-	230
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	231
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55	235
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	236
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	237
-	6 252	2 335	-	25 878	6 126	223	-	-	-	-	-	78	-	13 654	403	3 039	320
5	6 252	2 335	-	25 878	6 126	223	-	-	2 014	-	780	78	854	13 654	1 930	3 094	Ausland
2 174	152 000	2 335	-	26 799	7 352	6 734	-	153	143 279	9 296	1 586	2 149	1 835	54 366	2 451	17 961	Insgesamt
-	-	-	-	-	-	1 725	-	153	121 704	-	580	1 821	-	34 519	99	10 094	dar.: Seeverkehr
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 9: BREMEN																	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4
-	-	-	-	-	-	-	1 183	-	55	-	-	-	-	1	143	516	8
-	-	-	185	-	-	-	-	-	-	-	-	-	220	-	50	-	10
-	-	-	-	-	-	579	-	24 518	-	108	-	-	75	1 221	967	27 923	11/13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	65	-	-	-	-	-	-	74	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 336	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
711	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	1 000	-	-	9 244	288	-	-	-	-	-	2 107	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24a
-	-	-	-	-	48	-	98	699	3 199	905	-	202	-	14 610	-	3 971	24b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	28	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	997	5 201	-	1 916	7 873	-	-	189	-	10 123	-	962	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	691	-	2 843	984	-	-	5 063	-	8 913	-	11 538	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	88	-	30a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	210	-	-	30b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32/33a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32/33b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34/37a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34/37b
-	2 234	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
-	16 689	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42/43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46/47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52/54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
711	18 923	-	185	-	1 045	7 471	1 281	29 976	30 784	1 301	-	5 454	295	35 078	1 248	47 171	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	197	-	-	-	98
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99/100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	230
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	233
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	235
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 154	-	-	-	-	-	-	487	236
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	237
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	238
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 154	-	-	-	-	-	-	487	Ausland
711	18 923	-	185	-	1 045	7 471	1 281	29 976	31 938	1 301	-	5 454	492	35 078	1 248	47 658	Insgesamt
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	dar.: Seeverkehr

Verkehrsbezirk	Röhren und Rohre aus Eisen und Stahl 196		Eisen- und Stahldraht 197		And. Gießerei- u. Walzwerkserzeugnisse 198	Maschinen, Apparate 199		Bauwerksteile aus Eisen u. Stahl 200		Andere Eisen- und Stahlwaren 201		Rohkupfer, Kupfer-legierungen 210		Rohzink, Zink- 211		Rohblei, Blei- 212	
	V	E	V	E	V	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 5: HAMBURG																	
1	–	–	–	–	–	43	–	–	–	24	200	1 013	629	–	–	–	–
2	–	–	–	–	–	571	150	288	600	–	180	–	–	–	–	–	–
3/4	61	4	11	–	–	71	4	5	–	151	8	–	169	–	–	–	–
6/7	–	–	–	–	–	25	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
11/13	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
14a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
14b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
16a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	200	–
16b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
17a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
17b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
20b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
24a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
24b	–	1 934	–	557	–	–	–	–	–	–	18	–	–	–	–	–	–
25b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
26a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
26b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
27a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
27b	–	101	–	–	–	35	–	–	–	–	100	–	–	–	–	–	–
28a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
28b	24	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
29b	–	–	–	90	–	–	–	–	–	–	20	–	700	–	–	–	–
30a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	408	532	–	200	–	–	–
30b	–	–	–	2 233	–	–	–	–	–	1	70	668	9 065	–	115	102	260
31a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
31b	–	82	–	1 727	–	–	–	–	10	–	–	–	170	–	–	–	–
32/33a	–	–	–	–	–	–	196	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
32/33b	–	–	–	175	–	–	105	–	125	–	–	–	86	–	–	–	200
34/37a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
34/37b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	144	–	–	42	–
38a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
38b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
39a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
39b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	89	–	–	–	875	–
42/43a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
42/43b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
44a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
44b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	48	–	–	–	–	–
45a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
45b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
46/47a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
46/47b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
48	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
49	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
50b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
52/54a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
52/54b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
56a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
56b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
58	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
59	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Bund	85	2 121	11	4 782	–	745	455	293	735	177	1 004	2 350	10 963	200	115	1 219	460
98	–	3	–	–	–	–	2 284	–	–	–	14	–	–	100	–	4 868	–
99/100	–	242	–	–	–	–	–	–	–	–	958	–	–	–	–	–	–
230	–	–	101	–	–	–	–	5	–	1	–	47	–	–	–	–	–
231	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
235	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
236	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
237	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
320	24	3 511	–	16 557	–	–	2 072	–	–	397	12 619	–	–	–	–	1 014	–
Ausland	24	3 511	101	16 557	–	–	2 072	5	–	398	12 619	47	–	–	–	1 014	–
Insgesamt	109	5 877	112	21 339	–	745	4 811	298	735	575	14 595	2 397	10 963	300	115	7 101	460
dar.: Seeverkehr	24	2 117	–	4 782	–	35	105	–	135	1	208	805	10 165	–	115	1 019	460
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 9: BREMEN																	
3/4	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
8	–	–	–	–	–	78	196	33	–	–	75	–	825	–	5 601	–	354
10	–	–	–	–	63	–	48	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
11/13	–	–	–	–	–	26	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
14	–	–	–	–	–	–	–	–	–	28	–	–	–	–	2 022	–	154
15	–	–	–	–	–	35	–	–	–	–	–	–	–	–	139	562	–
16	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	9 145	–
17	–	–	–	–	–	–	8	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18	–	–	–	–	–	70	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
19	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
20	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
24a	–	2 597	–	–	–	–	60	–	509	–	–	–	–	–	–	–	–
24b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
25	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
26	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
27	–	–	311	–	–	–	–	–	125	–	1 798	–	–	–	–	–	–
28	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
29	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
30a	–	–	–	2 232	–	143	68	–	80	–	142	–	–	200	–	102	–
30b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
31	–	–	–	8 513	–	–	–	–	643	–	3 476	–	–	–	–	–	–
32/33a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	25	–	–	–	–	–
32/33b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
34/37a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	152	–
34/37b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
38	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	228	–
39	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	295	–
42/43	–	–	–	–	–	–	365	–	711	–	–	–	–	–	–	35	–
44a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
44b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
45a	55	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
45b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
46/47	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
48	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
49	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
52/54	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–
55	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
56	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
58	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
59	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	510	–	–	–	–	–	–
Bund	55	2 597	311	10 745	63	352	745	33	2 068	28	6 002	25	825	200	7 762	10 519	508
98	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	100	–
99/100	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
230	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
233	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
235	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	200	–
236	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	900	–	–	–	–	–	–
237	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
238	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Ausland	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	900	–	–	–	–	200	–
Insgesamt	55	2 597	311	10 745	63	352	745	33	2 068	28	6 902	25	825	200	7 762	10 819	508
dar.: Seeverkehr	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–

Rohe Leichtmetalle, auch Legierungen 213 V	213 E	Andere rohe NE-Metalle, auch Legierungen 214 V	214 E	Altmetalle u. Abfälle von NE-Metallen 215 V	215 E	NE-Metallhalbzeug 216 V	216 E	NE-Metallwaren 217 V	217 E	Fahrzeuge aller Art 220 V	220 E	Nicht bes.gen. Industrieerzeugnisse 230 V	230 E	Sammelgut ohne nähere Bezeichnung 231 V	231 E	Umzugsgut, gebrauchte Verpackungen 240 V	240 E	Güter des nichtzivilen Verkehrs 241 V	241 E	Verkehrsbezirk
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 5: HAMBURG																				
–	–	–	–	278	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	362	25	–	2	–	–	2
–	–	–	–	–	–	–	–	15	–	2	–	316	2	3 309	817	992	788	–	–	3/4
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	6/7
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	10
50	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	11/13
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	14a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	14b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	15a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	15b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	16a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	16b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	17a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	17b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	20b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	21a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	21b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	24a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	3	–	–	24b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	25b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	26a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	26b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	27a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	27b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	28a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	28b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	29b
1	–	169	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	30a
5	152	–	–	–	–	–	58	–	–	–	–	–	–	520	–	2	0	–	–	30b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	31a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	31b
–	30	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	6 455	–	113	0	–	–	–	32/33a
–	–	–	–	–	–	–	–	42	–	–	–	–	–	–	–	6	–	–	–	32/33b
–	–	–	–	–	–	112	–	–	–	–	–	–	–	25	100	–	–	–	–	34/37a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	34/37b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	38a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	38b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	39a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	39b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	42/43a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	42/43b
–	–	–	–	–	188	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	44a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	44b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	45a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	45b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	46/47a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	46/47b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	48
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	49
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	50b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	52/54a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5 /54b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	56a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	56b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	58
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	59
56	182	169	–	278	188	112	58	57	–	2	–	316	6 457	4 216	1 055	1 001	793	–	–	Bund
–	–	–	–	–	–	–	–	1 820	3 847	91	–	62	327	14 701	194	734	1 046	–	–	98
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	32	623	–	892	43	415	–	–	–	99/100
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	52	–	–	–	–	–	–	–	230
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	231
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	235
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	236
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	237
–	3 760	230	352	–	–	–	159	1 633	93	–	889	–	5 497	51 480	3 075	1	1	–	–	320
–	3 760	230	352	–	–	–	159	1 633	93	–	889	52	5 497	51 480	3 075	1	1	–	–	Ausland
56	3 942	399	352	278	188	112	217	3 510	3 940	93	921	1 053	12 281	71 289	4 367	2 151	1 840	–	–	Insgesamt
5	182	–	–	–	183	112	58	–	–	–	–	–	6 455	545	213	3	3	–	–	darr.: Seeverkehr
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 9: BREMEN																				
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3/4
–	–	–	10	650	252	–	–	–	107	–	6	–	72	37	1 805	23	132	623	678	8
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	10
847	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5	–	–	–	–	–	–	–	11/13
–	–	–	–	–	–	–	–	–	85	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	14
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	15
–	–	–	–	–	–	–	–	–	512	–	–	–	450	–	–	–	–	–	–	16
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–	17
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	115	–	–	18
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	94	–	–	–	–	–	19
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	26	–	–	–	–	–	–	–	20
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	21
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	24a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	24b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	25
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	26
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	27
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	28
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	29
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	30a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	30b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	31
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	4	2 699	16	–	–	–	–	–	32/33a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	32/33b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	54	–	–	–	1	–	–	34/37a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3	–	–	–	–	–	–	–	34/37b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	38
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	39
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	42/43
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	44a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	44b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	549	–	–	–	–	–	–	45a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	45b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	46/47
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	48
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	49
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	52/54
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	55
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	56
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	58
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	59
847	–	–	10	650	252	–	–	–	704	–	6	38	3 824	147	1 805	24	248	623	678	Bund
–	–	–	–	–	–	–	–	–	132	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	98
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	99/100
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	230
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	288	–	–	–	–	–	233
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	235
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	507	–	–	–	–	–	236
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	200	–	43	–	–	–	237
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	238
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	995	–	43	–	–	–	Ausland
847	–	–	10	650	252	–	–	–	836	–	6	38	3 924	1 142	1 805	67	248	623	678	Insgesamt
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	darr.: Seeverkehr

Verkehrsbezirk	Beförderte Güter insgesamt		Fische, auch Zubereitungen	Fleisch,	Weizen		Roggen		Gerste		Hafer		Mais	
			1	2	10		11		12		13		14	
	Versand	Empfang	V	V	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 8 UNTERWESERGEBIET (ohne 9)														
8	257 496		-	-	645		2 091		1 779		25		488	
9	690 080	160 061	-	47	26 392	495	7 335	1 349	67 337	1 640	4 653	45	17 942	1 350
10	22 023	179 292	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	600	-
11/13	47 470	29 703	-	-	18 064	-	2 220	4 014	581	480	-	-	4 349	-
14	58 489	4 771	-	-	9 574	3 059	100	-	-	-	-	-	1 241	-
15	64 070	106 215	-	-	4 223	2 585	1 181	1 307	601	100	50	70	4 316	-
16	46 013	650	-	-	200	-	86	-	-	200	-	-	-	-
17	39 471	37 183	-	-	3 069	130	1 461	-	2 505	-	-	-	1 450	-
18	1 658	3 415	-	-	300	860	-	2 555	-	-	-	-	-	-
19	26 256	3 396	-	-	-	-	-	-	3 623	-	94	-	1 269	-
20	7 326	3 337	-	-	380	-	57	395	681	-	-	-	255	-
21	24 062	9 639	-	-	6 449	-	-	-	5 633	-	-	-	1 822	-
24	83 719	266 508	-	-	3 291	-	-	-	469	-	-	-	649	-
25	33	59 722	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	60 450	12 407	-	-	12 301	-	520	-	969	-	-	-	2 181	-
27	80 657	39 499	-	-	5 352	-	290	-	235	-	-	-	700	-
28	5 304	6 673	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	662	2 679	-	-	662	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	49 079	20 831	-	-	9 417	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	3 555	4 177	-	-	3 555	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32/33	71 208	1 244	-	-	39 928	-	245	-	2 073	330	518	-	2 675	-
34/37	29 637	1 063	-	-	27 684	-	-	-	400	150	-	-	200	-
38	1 159	27 726	-	-	1 159	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	4 941	10 258	-	-	2 492	-	174	-	-	-	-	-	1 999	-
42/43	12 563	725	-	-	12 206	-	-	-	-	-	49	50	192	-
44a	11 215	10 101	-	-	8 501	-	-	-	200	-	-	-	-	-
44b	-	690	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	35 148	2 933	-	-	30 230	-	-	-	246	-	-	-	300	-
46/47	9 555	42	-	-	1 860	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48	3 098	4 110	-	-	2 168	-	-	-	630	-	300	-	-	-
49	750	651	-	-	750	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54	22 661	100	-	-	16 214	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55	2 911	-	-	-	1 264	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	13 385	51	-	-	10 248	-	-	-	-	-	-	-	-	-
58	-	1 761	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	5 348	154	-	-	2 070	-	-	-	-	-	-	-	350	-
60	611	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	1 534 567	1 011 677	-	47	260 003	7 129	13 669	9 620	86 179	2 900	5 664	165	43 090	1 350
98	2 380	246	220	-	-	-	150	-	-	-	-	-	-	-
99/100	3 478	-	1 894	-	-	-	-	-	1 584	-	-	-	-	-
233	280	479	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
235	544	1 048	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
236	2 020	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
237	4 964	788	-	-	-	-	-	-	-	188	-	-	-	-
238	1 829	4 278	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	200	-
Ausland	9 637	6 593	-	-	-	-	-	-	-	188	-	-	200	-
Insgesamt	1 807 558	1 276 012	2 114	47	260 648	7 774	15 910	11 711	89 502	4 927	5 689	190	43 778	1 838
dar.: Seeverkehr	-	690	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Verkehrsbezirk	Kleie und Futtermehl aus Getreide		Ölkuchen		Andere Futtermittel		Nicht bes.gen. tierische u.pflanzliche Rohstoffe		Eisenerze, Manganerze	Schwefelkies	Schwefelkiesabbrände	Kupfererze	Andere Erze	
	50		51		54		60		70	71	72	73	74	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	V	V	V	V	E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 8: UNTERWESERGEBIET (ohne 9)														
8	30		-		-		-		-	-	-	-	510	
9	-	306	528	1 002	336	300	150	-	1 104	-	-	-	-	2 339
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	-	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	500	501	-
15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	-	-	-	-	-	-	-	-	12 634	-	1 045	-	-	2 606
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 920
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	-	-	-	-	-	-	-	-	17 208	-	2 595	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	-	-	-	-	-	-	-	4 879	8 402	-	9 309	-	-
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32/33	-	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34/37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43	-	365	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44a	-	175	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	-	1 262	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46/47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54	-	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	-	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	-	-	-	-	140	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	-	2 433	528	1 002	479	300	150	-	35 825	8 402	3 640	9 809	501	8 865
98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
99/100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
235	-	-	-	-	-	-	-	-	464	-	-	-	-	-
236	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	284	-
237	-	-	1 891	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
238	-	-	-	-	-	-	96	100	-	-	-	-	-	-
Ausland	-	-	1 891	-	-	-	96	100	464	-	-	-	284	-
Insgesamt	30	2 463	2 419	1 002	479	300	246	100	36 289	8 402	3 640	9 809	1 295	9 375
dar.: Seeverkehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Reis	Hülsenfrüchte		Kaffee	Rohtabak	Milcherzeugnisse	Speisefette, ausser Butter	Andere tierische und pflanzliche Fette u. Öle		Roggen- und Weizenmehl		Rohzucker	Verbrauchszucker	Andere Nahrungs- und Genussmittel		Verkehrsbezirk
15	16		25	26	30	31	32		33		36	37	41		
V	V	E	V	V	V	V	V	E	V	E	V	V	V	E	
						VERKEHRSBEZIRK NR. 8: UNTERWESERGEBIET (ohne 9)									
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	8
–	10	200	235	104	378	1 392	54	–	172	3 391	669	–	166	43	9
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	10
–	–	–	–	–	–	–	–	–	60	1 038	13 935	2 733	15	2	11/13
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	10 419	–	–	–	14
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	26 209	–	–	–	15
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3 128	–	–	–	16
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	17
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	18
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	19
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	20
5	–	–	–	–	20	–	–	–	–	–	–	–	52	–	21
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	24
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	33	–	–	–	25
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	26
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	27
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	28
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	29
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	786	–	–	30
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	31
–	–	–	–	–	–	–	407	34	–	–	8 003	–	–	–	32/33
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	653	–	–	–	34/37
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	38
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	39
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	42/43
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	44a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	44b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2 398	–	–	–	45
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	7 695	–	–	–	46/47
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	48
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	49
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	4 365	–	–	–	52/54
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	410	–	–	55
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1 956	631	–	–	56
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	58
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	317	2 471	–	–	59
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	611	–	–	–	60
5	10	200	235	104	398	1 392	461	34	232	4 429	80 391	7 031	233	45	Bund
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	98
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	99/100
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	233
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	235
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	236
–	–	–	–	–	–	–	–	600	–	–	–	–	–	–	237
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	238
–	–	–	–	–	–	–	–	600	–	–	–	–	–	–	Ausland
5	10	200	235	104	398	1 392	461	634	232	4 429	80 391	7 031	233	45	Insgesamt
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	dar.: Seeverkehr

Eisenschlacken zur Verhüttung	Steinkohlen		Steinkohlenbriketts	Steinkohlenkoks		Rohbraunkohlen	Braunkohlenkoks	Torf	Rohes Erdöl, Stein- und Braunkohlenteer	Benzin		Verkehrsbezirk
75	80		81	82		83	85	86	90	91		
V	V	E	E	V	E	E	E	E	V	V	E	
					noch VERKEHRSBEZIRK NR. 8: UNTERWESERGEBIET (ohne 9)							
–	37 018		–	78		–	–	–	–	–	–	8
–	204 901	46 539	–	149	6 408	–	–	–	155 667	1 280	–	9
–	21 423	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	10
–	5 513	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	11/13
–	35 879	–	–	275	–	360	140	–	–	–	–	14
–	23 467	–	–	2 847	–	–	–	–	–	–	–	15
–	41 974	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	16
–	1 457	–	–	–	177	–	–	–	–	1 624	–	17
–	92	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	8
–	3 934	–	200	–	–	–	–	2 353	–	–	–	19
–	4 639	–	–	–	–	–	–	503	–	–	2 439	20
–	1 758	9 639	–	591	–	–	–	–	–	–	–	21
–	–	218 408	–	–	10 674	–	–	–	–	–	–	24
–	–	55 567	–	–	235	–	–	–	–	–	–	25
–	6 024	10 337	–	1 449	410	–	–	–	–	–	–	26
–	–	3 499	–	–	1 244	–	–	–	–	–	–	27
–	–	6 415	–	–	258	–	–	–	–	–	–	28
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	29
402	1 078	–	217	–	–	–	–	–	–	–	–	30
–	–	1 901	1 187	–	–	–	–	–	–	–	–	31
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	32/33
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	34/37
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	38
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	39
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	42/43
–	–	–	–	–	309	–	–	–	–	–	–	44a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	44b
–	1 944	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	45
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	46/47
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	48
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	49
–	181	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	52/54
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	55
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	56
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	58
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	59
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	60
402	354 264	352 305	1 604	5 311	19 715	360	140	2 856	155 667	2 904	2 439	Bund
–	–	–	–	–	246	–	–	–	–	–	–	98
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	99/100
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	233
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	235
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	236
–	–	260	3 878	–	–	–	–	40	–	–	–	238
–	–	260	3 878	–	–	–	–	40	–	–	–	Ausland
402	391 282	389 583	5 482	5 389	20 039	360	140	2 896	155 667	2 904	2 439	Insgesamt
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	dar.: Seeverkehr

noch VERKEHRSBEZIRK NR. 8: UNTERWESERGEBIET (ohne 9)

Verkehrsbezirk	Gasöl, Dieselöl		Andere Mineralölderivate, Mineralölrückstände		Rohe und bearbeitete Natursteine		Gewöhnliche Erde, Kies, Sand		Zement, Mörtel	Müll, Schutt	Stein- und Siedesalz	
	93		94		100		101		103	104	110	
	V	E	V	E	V	E	V	E	E	E	V	E
8	25 138		45 936		4 880		136 566		-	-	-	-
9	82 945	26 834	67 040	13 605	-	-	28 988	43 714	1 763	2 585	-	-
10	-	-	-	-	-	-	-	179 292	-	-	-	-
11/13	-	-	-	-	-	11 552	-	12 543	-	-	-	-
14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	-	-	-	631	-	-	-	585	98 556	-	-	-
16	-	-	-	-	-	-	-	-	450	-	-	-
17	1 629	-	-	-	-	36 827	-	-	-	-	-	-
18	1 124	-	142	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	16 604	-	-	-	249	-
20	194	-	-	-	-	-	-	-	-	-	120	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	-	7 373	-	1 213	-	-	-	6 219	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	-	-	-	-	-	2 222	-	23 817	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	-	-	-	-	-	-	-	1 040	-	-	-	1 255
30	-	-	-	-	-	2 932	-	17 087	-	-	-	-
31	-	-	-	-	-	-	-	260	-	-	-	-
32/33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34/37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	-	-	-	-	-	9 735	-	1 096	-	-	-	-
39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43	-	-	-	-	-	-	-	310	-	-	-	-
44a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46/47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48	-	-	-	-	-	332	-	3 674	-	-	-	-
49	-	-	-	-	-	651	-	-	-	-	-	-
52/54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	86 892	34 207	67 182	15 449	-	64 251	45 592	289 637	100 769	2 585	369	1 255
98	-	-	-	-	-	-	200	-	-	-	-	-
99/100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
235	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
236	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
237	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
238	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	112 030	59 345	113 118	61 385	4 880	69 131	182 358	426 203	100 769	2 585	369	1 255
dar.: Seeverkehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

noch VERKEHRSBEZIRK NR. 8: UNTERWESERGEBIET (ohne 9)

Verkehrsbezirk	Wolle	Baumwolle	Andere Spinnstoffe		Garne	Lumpen	Stammholz über 1,5 m Länge, Baustangen		Faserholz, Papierholz	Grubenholz	Anderes unbearbeitetes Holz, Holzabfälle	Hölzerne Schwellen	
	150	151	152		153	154	160		161	162	163	164	
	V	V	V	E	V	V	V	E	V	V	E	V	E
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	2 456	3 211	554	134	120	5	1 003	160	-	-	-	-	792
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	-	-	-	-	-	-	4 261	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	753	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 732	-	-	-
24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45 909	-	350	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	459	-	383	13 850	-	-	-
27	-	-	-	-	-	-	1 854	-	16 219	25 846	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 304	-	-	-
29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 222	-	-	-
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32/33	-	-	-	-	-	-	256	-	-	7 981	-	-	-
34/37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46/47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	2 456	3 211	554	134	120	5	7 833	160	16 602	110 844	753	350	792
98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
99/100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	479
235	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
236	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
237	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
238	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	479
Insgesamt	2 456	3 211	554	134	120	5	7 833	160	16 602	110 844	753	350	1 271
dar.: Seeverkehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Andere mineralische Rohstoffe		Schwefelsäure	Soda, Atznatron, Pottasche	Farbstoffe, Farben und Lacke		Nicht bes.gen. chemische Erzeugnisse		Andere Phosphordüngemittel,	Kalidungemittel,	Stickstoffdungemittel,	Andere Düngemittel	Haute, Felle	Verkehrsbezirk
								ausser Mischdünger					
112		120	121	122		123		132	133	134	136	141	
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	E	V	V	
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 8: UNTERWESERGEBIET (ohne 9)													
						521							8
552	1 252	-	-	5	-	455	412	315	350	-	273	2	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11/13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 939	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	480	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
2 255	1 070	14 821	-	-	-	2 248	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	15 974	-	-	-	5 955	-	-	-	1 660	-	-	26
360	-	947	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
592	-	-	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
4 742	-	-	-	-	21	-	-	-	-	-	-	-	32/33
-	726	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34/37
-	16 083	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
276	4 257	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42/43
2 514	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 615	-	-	44a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	690	-	-	44b
-	-	-	-	-	-	30	-	-	-	1 671	-	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46/47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52/54
1 237	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	1 761	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	154	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
12 528	25 303	31 742	60	5	21	9 688	412	315	2 289	13 636	753	2	Bund
911	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	98
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99/100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	233
-	-	-	-	-	-	80	-	-	-	-	-	-	235
-	-	-	-	-	-	1 006	-	-	-	-	-	-	236
2 758	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	237
1 491	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	238
4 249	-	-	-	-	-	1 086	-	-	-	-	-	-	Ausland
17 688	25 303	31 742	60	5	21	10 295	933	315	2 289	13 636	753	2	Insgesamt
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	690	-	-	dar. Seeverkehr

Schnittholz, Bauholz, Werkstücke		Zellstoff, Holzschliff, Strohstoff	Papier, Pappe		Betonwaren		Künstliche Steine, Platten, Röhren	Roheisen, Eisenlegierungen	Halbzeug und Blöcke aus Stahl	Alteisen und Abfälle von Eisen und Stahl		Eisenbahnoberbauzeug aus	Verkehrsbezirk
165		170	171		180		181	190	191	192		193	
V	E	V	V	E	V	E	E	E	E	V	E	E	
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 8: UNTERWESERGEBIET (ohne 9)													
	47										45		8
528	228	-	1	-	-	-	-	-	1 183	-	55	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11/13
-	-	-	-	-	-	-	-	161	338	-	-	-	14
-	442	576	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	185	-	-	16
4	-	-	-	-	-	49	-	-	-	22 011	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	135	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
836	-	300	-	-	-	-	-	-	-	7 497	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	384	-	-	-	-	-	29
-	-	26	-	-	-	-	-	-	-	8 528	-	261	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	95	31
-	-	525	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32/33
-	-	170	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34/37
-	-	-	-	-	-	-	553	-	-	-	-	-	38
-	-	-	-	-	-	-	5 999	-	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42/43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	42	-	-	-	-	-	-	-	-	46/47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	104	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52/54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
1 368	670	1 732	51	42	-	49	6 936	161	1 521	38 221	55	460	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	98
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99/100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	233
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	235
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	713	-	-	236
-	-	-	-	-	170	-	-	-	-	145	-	-	237
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	238
-	-	-	-	-	170	-	-	-	-	858	-	-	Ausland
1 415	717	1 732	51	42	170	49	6 936	161	1 521	39 124	100	460	Insgesamt
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	dar.: Seeverkehr

Verkehrsbezirk	Stab- und Formeisen u.- stahl		Bleche und Platten aus Eisen und Stahl		Rohren und Rohre aus Eisen und Stahl	Maschinen, Apparate		Bauwerksteile aus Eisen und Stahl		Andere Eisen- und Stahlwaren		Rohkupfer, Kupfer- legierungen	Rohzink, Zink-	Rohblei, Blei-
	194		195		196	199		200		201		210	211	212
	V	E	V	E	E	V	E	V	E	V	E	V	V	V
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 8: UNTERWESERGEBIET (ohne 9)														
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	1	-	516	143	-	196	78	-	33	75	-	825	5 601	354
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	-	-	-	713	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	84	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	356
17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	-	-	-	-	499	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	200	-
27	-	518	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	200	218
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	93	-	-	82	119	-	-	-	-	-	73	-	1 345	-
31	-	-	-	16	-	-	-	-	-	-	61	-	-	-
32/33	-	-	-	-	-	-	-	-	95	-	-	-	3 855	-
34/37	-	187	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	220	310
38	-	-	-	259	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-
42/43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46/47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 701	-
55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	550	-
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	178	705	516	1 213	618	196	80	-	128	75	134	825	13 672	1 238
98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	200	249
99/100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
235	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
236	-	-	-	-	-	17	-	-	-	-	-	-	-	-
237	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
238	-	-	-	-	-	-	-	42	-	-	-	-	-	-
Ausland	-	-	-	-	-	17	-	42	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	178	705	516	1 213	618	213	80	42	128	75	134	825	13 872	1 487
dar.: Seeverkehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Verkehrsbezirk	Andere rohe NE-Metalle, auch Leg.	Altmetalle u. Abfälle von NE-Metallen		NE-Metallhalbzeug	NE-Metallwaren		Fahrzeuge aller Art	Nicht bes. genannte Industrieerzeugnisse		Sammelgut ohne nähere Bezeichnung		Umzugsgut, gebrauchte Verpackungen		Güter des nichtzivilen Verkehrs	
	214	215		216	217		220	230		231		240		241	
	V	V	E	V	V	E	V	V	E	V	E	V	E	V	E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 8: UNTERWESERGEBIET (ohne 9)															
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	80	-	1 659	-
9	10	72	650	-	107	-	6	72	-	1 805	37	132	23	678	623
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48	-	-	-	-	18 446
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	-	-	383	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 616
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	657
32/33	-	-	-	-	-	-	-	-	664	-	-	-	-	-	-
34/37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43	-	-	-	-	-	-	116	-	-	-	-	-	-	-	-
44a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-
44b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46/47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54	-	-	-	200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	10	272	1 033	200	107	-	122	72	664	1 853	37	132	25	678	47 542
98	450	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
99/100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233	-	-	-	280	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
235	-	-	326	-	-	722	-	-	-	-	-	-	-	-	-
236	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
237	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
238	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	-	-	326	280	-	722	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	460	272	1 359	480	107	722	122	72	664	1 853	37	212	105	678	47 542
dar. Seeverkehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Verkehrs-bezirk	Beförderte Güter insgesamt		Versand								Empfang							
	Versand	Empfang	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge
VERKEHRSBEZIRK NR. 10: MITTELWESER ZWISCHEN MINDEN UND BREMEN (JE AUSSCHLIESSLICH) UND ALLER																		
1	–	180	–	–	–	–	–	–	–	–	12	180	–	–	–	–	–	–
5	–	2 613	–	–	–	–	–	–	–	–	10	2 613	–	–	–	–	–	–
8	179 292	22 023	101	179 292	–	–	–	–	–	–	14	600	80	21 423	–	–	–	–
9	669 035	45 653	60	1	101	657 576	123	11 410	199	48	11	150	12	100	13	323	16	100
			–	–	–	–	–	–	–	–	41	397	50	200	71	20 001	80	11 481
			–	–	–	–	–	–	–	–	101	330	112	2 344	113	10 144	171	20
			–	–	–	–	–	–	–	–	198	63	–	–	–	–	–	–
10	84 982		100	2 267	101	81 618	112	160	123	507	100	2 267	101	81 618	112	160	123	507
			194	430	–	–	–	–	–	–	194	430	–	–	–	–	–	–
11/13	54	51 210	10	54	–	–	–	–	–	–	10	967	11	1 063	14	444	80	1 193
			–	–	–	–	–	–	–	–	100	32 447	101	12 338	111	55	160	2 691
			–	–	–	–	–	–	–	–	163	12	–	–	–	–	–	–
14	–	16 041	–	–	–	–	–	–	–	–	10	1 237	80	1 906	83	677	84	12 221
15	7 881	2 457	90	7 881	–	–	–	–	–	–	10	1 662	12	150	14	435	50	210
16	–	1 402	–	–	–	–	–	–	–	–	10	1 138	12	264	–	–	–	–
17	4 607	5 911	101	4 607	–	–	–	–	–	–	80	2 128	100	3 783	–	–	–	–
18	–	148	–	–	–	–	–	–	–	–	10	148	–	–	–	–	–	–
19	63 517	365	101	63 517	–	–	–	–	–	–	86	365	–	–	–	–	–	–
20	1 029	–	12	60	54	83	123	886	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21	–	17 581	–	–	–	–	–	–	–	–	80	17 581	–	–	–	–	–	–
24	30 702	68 160	72	16 040	75	455	90	14 148	192	59	80	66 649	82	1 511	–	–	–	–
25	–	182	–	–	–	–	–	–	–	–	80	182	–	–	–	–	–	–
26	–	107 595	–	–	–	–	–	–	–	–	80	107 595	–	–	–	–	–	–
27	779	3 013	70	379	72	400	–	–	–	–	101	1 157	194	1 856	–	–	–	–
29	–	155	–	–	–	–	–	–	–	–	54	155	–	–	–	–	–	–
30	51	50	199	51	–	–	–	–	–	–	50	50	–	–	–	–	–	–
31	–	502	–	–	–	–	–	–	–	–	194	502	–	–	–	–	–	–
32/33	–	422	–	–	–	–	–	–	–	–	50	422	–	–	–	–	–	–
34/37	2 581	5 961	90	2 581	–	–	–	–	–	–	80	239	85	318	111	5 404	–	–
38	–	4 642	–	–	–	–	–	–	–	–	101	1 475	112	2 232	133	922	199	13
39	–	606	–	–	–	–	–	–	–	–	112	606	–	–	–	–	–	–
42/43	–	1 298	–	–	–	–	–	–	–	–	50	1 298	–	–	–	–	–	–
44	–	845	–	–	–	–	–	–	–	–	50	845	–	–	–	–	–	–
45	–	6 828	–	–	–	–	–	–	–	–	50	6 607	51	221	–	–	–	–
52/54	100	–	54	100	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
56	–	2 417	–	–	–	–	–	–	–	–	50	1 940	133	477	–	–	–	–
59	–	936	–	–	–	–	–	–	–	–	10	573	13	363	–	–	–	–
Bund	959 628	369 196	10	54	12	60	54	183	60	1	10	8 338	11	1 213	12	694	13	686
			70	379	72	16 440	75	455	90	24 610	14	1 479	16	100	41	397	50	11 572
			101	904 992	123	12 296	192	59	199	99	51	221	54	155	71	20 001	80	230 377
			–	–	–	–	–	–	–	–	82	1 511	83	677	84	12 221	85	318
			–	–	–	–	–	–	–	–	86	365	100	36 230	101	15 300	111	5 459
			–	–	–	–	–	–	–	–	112	5 182	113	10 144	133	1 399	160	2 691
			–	–	–	–	–	–	–	–	163	12	171	20	194	2 358	198	63
			–	–	–	–	–	–	–	–	199	13	–	–	–	–	–	–
230	757	–	191	535	194	35	197	187	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
237	–	823	–	–	–	–	–	–	–	–	51	704	54	119	–	–	–	–
238	448	4 113	103	188	110	260	–	–	–	–	50	225	51	3 888	–	–	–	–
Ausland	1 205	4 936	103	188	110	260	191	535	194	35	50	225	51	4 592	54	119	–	–
			197	187	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	1 045 815	459 114	10	54	12	60	54	183	60	1	10	8 338	11	1 213	12	694	13	686
			70	379	72	16 440	75	455	90	24 610	14	1 479	16	100	41	397	50	11 797
			100	2 267	101	986 610	103	188	110	260	51	4 813	54	274	71	20 001	80	230 377
			112	160	123	12 803	191	535	192	59	82	1 511	83	677	84	12 221	85	318
			194	465	197	187	199	99	–	–	86	365	100	38 497	101	96 918	111	5 459
			–	–	–	–	–	–	–	–	112	5 342	113	10 144	123	507	133	1 399
			–	–	–	–	–	–	–	–	160	2 691	163	12	171	20	194	2 788
			–	–	–	–	–	–	–	–	198	63	199	13	–	–	–	–
VERKEHRSBEZIRK NR. 11/13: OBERWESER BIS MINDEN (EINSCHLIESSLICH) SOWIE WERRA UND FULDA																		
1	–	495	–	–	–	–	–	–	–	–	11	495	–	–	–	–	–	–
2	–	523	–	–	–	–	–	–	–	–	10	523	–	–	–	–	–	–
3/4	–	115	–	–	–	–	–	–	–	–	12	115	–	–	–	–	–	–
5	450	6 484	50	450	–	–	–	–	–	–	10	1 022	12	400	14	1 746	15	808
			–	–	–	–	–	–	–	–	80	1 872	82	203	160	433	–	–
8	29 703	47 470	11	4 014	12	480	33	1 038	41	2	10	18 064	11	2 220	12	581	14	4 349
			50	74	100	11 552	101	12 543	–	–	33	60	36	13 935	37	2 733	41	15
			–	–	–	–	–	–	–	–	80	5 513	–	–	–	–	–	–
9	334 607	137 340	10	852	11	279	30	1	33	4 913	10	34 276	11	6 790	12	1 135	14	8 750
			50	4 030	82	237	100	210 850	101	29 901	33	526	37	543	38	3	41	509
			102	23 188	103	503	112	402	133	56 511	60	339	80	39 355	112	248	113	15 499
			160	2 903	165	27	171	10	–	–	152	142	160	18 611	165	7 016	170	1 609
			–	–	–	–	–	–	–	–	171	1 503	183	185	194	220	195	50
			–	–	–	–	–	–	–	–	199	26	230	5	–	–	–	–
10	51 210	54	10	967	11	1 063	14	444	80	1 193	10	54	–	–	–	–	–	–
			100	32 447	101	12 338	111	55	160	2 691	–	–	–	–	–	–	–	–
			163	12	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
11/13	312 219		10	7 426	11	1 606	30	414	33	460	10	7 426	11	1 606	30	414	33	460
			36	704	41	40	80	567	82	1 346	36	704	41	40	80	567	82	1 346
			101	297 839	133	130	160	1 349	194	101	101	297 839	133	130	160	1 349	194	101
			195	237	–	–	–	–	–	–	195	237	–	–	–	–	–	–
14	354	2 596	10	148	14	206	–	–	–	–	10	1 878	11	413	194	160	195	145
15	3 137	5 082	10	475	11	1 131	12	235	160	1 296	10	1 613	11	3 442	14	27	–	–
16	5 984	1 397	10	823	11	5 161	–	–	–	–	10	657	11	740	–	–	–	–
17	32 048	905	10	360	11	3 243	12	830	33	70	10	444	100	461	–	–	–	–
			101	17 804	160	9 173	165	478	192	90	–	–	–	–	–	–	–	–
18	79	16 800	33	79	–	–	–	–	–	–	10	10 715	11	1 980	14	1 606	36	2 499
19	14 499	–	10	80	11	709	33	856	101	12 854	–	–	–	–	–	–	–	–
20	479	1 579	160	479	–	–	–	–	–	–	11	437	12	507	30	635	–	–
21	991	–	10	157	11	595	33	115	50	40	–	–	–	–	–	–	–	–
			160	84	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–

Verkehrsbezirk	Beförderte Güter insgesamt		Versand								Empfang							
	Versand	Empfang	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 11/13: OBERWESER BIS MINDEN (EINSCHLIESSLICH) SOWIE WERRA UND FULDA																		
24	3 302	73 427	33	1 068	100	595	102	1 535	192	104	80	58 422	82	15 005	–	–	–	–
25	–	9 520	–	–	–	–	–	–	–	–	80	9 520	–	–	–	–	–	–
26	–	12 796	–	–	–	–	–	–	–	–	80	9 303	82	3 493	–	–	–	–
27	4 614	12 793	10	1 005	33	633	100	2 630	162	346	11	720	80	10 134	82	1 939	–	–
28	–	7 133	–	–	–	–	–	–	–	–	80	6 326	82	807	–	–	–	–
29	–	5 432	–	–	–	–	–	–	–	–	101	5 427	121	5	–	–	–	–
30	3 039	469	10	1 639	11	734	33	665	240	1	10	250	12	77	16	29	123	63
			–	–	–	–	–	–	–	–	195	50	–	–	–	–	–	–
31	–	388	–	–	–	–	–	–	–	–	54	50	80	338	–	–	–	–
32/33	14 024	966	10	1 372	11	3 718	14	200	33	1 312	10	836	32	5	160	125	–	–
			36	6 447	41	205	102	770	123	0	–	–	–	–	–	–	–	–
34/37	2 223	594	10	2 223	–	–	–	–	–	–	33	594	–	–	–	–	–	–
38	–	13 256	–	–	–	–	–	–	–	–	100	208	112	12 441	181	607	–	–
39	334	2 406	10	15	33	319	–	–	–	–	112	2 116	181	290	–	–	–	–
42/43	1 384	70	33	1 116	41	248	123	20	–	–	50	70	–	–	–	–	–	–
44	–	2 512	–	–	–	–	–	–	–	–	50	90	123	2 422	–	–	–	–
45	588	1 109	33	588	–	–	–	–	–	–	33	99	41	7	50	634	54	277
			–	–	–	–	–	–	–	–	123	22	212	70	–	–	–	–
46/47	742	6	33	742	–	–	–	–	–	–	123	6	–	–	–	–	–	–
48	–	628	–	–	–	–	–	–	–	–	101	628	–	–	–	–	–	–
49	–	153	–	–	–	–	–	–	–	–	160	153	–	–	–	–	–	–
56	883	91	33	883	–	–	–	–	–	–	50	91	–	–	–	–	–	–
Bund	504 674	364 589	10	10 116	11	20 647	12	1 545	14	850	10	70 332	11	17 237	12	2 815	14	16 478
			30	1	33	14 397	36	6 447	41	455	15	808	16	29	30	635	32	5
			50	4 594	80	1 193	82	237	100	258 074	33	1 279	36	16 434	37	3 276	38	3
			101	85 440	102	25 493	103	503	111	55	41	531	50	885	54	327	60	339
			112	402	123	20	133	56 511	160	16 626	80	140 783	82	21 447	100	669	101	6 055
			162	346	163	12	165	505	171	10	112	14 805	113	15 499	121	5	123	2 513
			192	194	240	1	–	–	–	–	152	142	160	19 322	165	7 016	170	1 609
			–	–	–	–	–	–	–	–	171	1 503	181	897	183	185	194	380
			–	–	–	–	–	–	–	–	195	245	199	26	212	70	230	5
98	13 585	3 011	10	4 539	11	3 535	33	1 936	41	80	11	2 661	37	350	–	–	–	–
			100	189	101	3 306	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
99/100	–	303	–	–	–	–	–	–	–	–	37	303	–	–	–	–	–	–
230	–	396	–	–	–	–	–	–	–	–	10	250	160	146	–	–	–	–
231	2	3 133	200	2	–	–	–	–	–	–	10	300	164	1 403	193	801	194	50
			–	–	–	–	–	–	–	–	195	579	–	–	–	–	–	–
233	–	3 592	–	–	–	–	–	–	–	–	194	200	195	3 392	–	–	–	–
235	–	209	–	–	–	–	–	–	–	–	195	209	–	–	–	–	–	–
236	–	8 608	–	–	–	–	–	–	–	–	80	807	160	419	194	515	195	6 867
237	300	1 366	123	300	–	–	–	–	–	–	10	359	11	100	14	707	15	200
238	–	435	–	–	–	–	–	–	–	–	15	105	35	100	86	230	–	–
Ausland	302	17 739	123	300	200	2	–	–	–	–	10	909	11	100	14	707	15	305
			–	–	–	–	–	–	–	–	35	100	80	807	86	230	160	565
			–	–	–	–	–	–	–	–	164	1 403	193	801	194	765	195	11 047
Insgesamt	830 780	697 861	10	22 081	11	25 788	12	1 545	14	850	10	78 667	11	21 604	12	2 815	14	17 185
			30	415	33	16 793	36	7 151	41	575	15	1 113	16	29	30	1 049	32	5
			50	4 594	80	1 760	82	1 583	100	258 263	33	1 739	35	100	36	17 138	37	3 929
			101	386 585	102	25 493	103	503	111	55	38	3	41	571	50	885	54	327
			112	402	123	320	133	56 641	160	17 975	60	339	80	142 157	82	22 793	86	230
			162	346	163	12	165	505	171	10	100	669	101	303 894	112	14 805	113	15 499
			192	194	194	101	195	237	200	2	121	5	123	2 513	133	130	152	142
			240	1	–	–	–	–	–	–	160	21 236	164	1 403	165	7 016	170	1 609
			–	–	–	–	–	–	–	–	171	1 503	181	897	183	185	193	801
			–	–	–	–	–	–	–	–	194	1 246	195	11 529	199	26	212	70
			–	–	–	–	–	–	–	–	230	5	–	–	–	–	–	–
VERKEHRSBEZIRK NR. 14: MITTELLANDKANAL ZWISCHEN RÜHEN UND PEINE (JE EINSCHLIESSLICH)																		
1	4 676	11 448	101	143	190	354	195	4 179	–	–	10	1 550	12	300	190	9 598	–	–
2b	–	116	–	–	–	–	–	–	–	–	30	116	–	–	–	–	–	–
5a	15 649	96 445	11	1 917	50	250	82	3 369	101	219	10	4 181	11	600	12	1 960	14	516
			112	200	194	5 120	195	4 574	–	–	54	75	80	88 658	82	405	213	50
5b	–	114	–	–	–	–	–	–	–	–	192	114	–	–	–	–	–	–
6/7	–	1 180	–	–	–	–	–	–	–	–	11	200	12	100	190	880	–	–
8	4 771	58 489	10	3 059	83	360	85	140	190	161	10	9 574	11	100	14	1 241	36	10 419
			191	338	195	713	–	–	–	–	73	500	74	501	80	35 879	82	275
9	61 737	38 669	10	1 348	11	714	12	745	85	630	10	10 472	11	370	12	125	14	860
			94	550	103	540	112	600	190	579	36	1 930	70	4 742	74	923	80	14 049
			191	24 518	192	108	194	1 221	195	27 923	82	585	112	1 909	125	256	161	351
			211	2 022	212	154	217	85	–	–	170	300	194	75	195	967	201	28
			–	–	–	–	–	–	–	–	213	847	–	–	–	–	–	–
10	16 041	–	10	1 237	80	1 906	83	677	84	12 221	–	–	–	–	–	–	–	–
11/13	2 596	354	10	1 878	11	413	194	160	195	145	10	148	14	206	–	–	–	–
14	270		195	270	–	–	–	–	–	–	195	270	–	–	–	–	–	–
15	2 967	54 703	10	123	90	2 638	102	120	190	48	14	20	33	59	54	27	103	52 964
			230	38	–	–	–	–	–	–	112	283	181	1 350	–	–	–	–
16	935	50	80	80	192	201	194	462	198	192	122	8	200	42	–	–	–	–
17	6 166	12 398	11	2 290	12	405	33	385	192	3 079	10	213	12	20	80	2 804	82	8 729
			194	7	–	–	–	–	–	–	100	423	103	209	–	–	–	–
18	356	10 553	194	356	–	–	–	–	–	–	10	9 850	11	175	14	100	36	433
19a	3 206	1 315	11	738	12	200	37	202	80	262	10	98	86	760	192	457	–	–
			81	100	82	904	84	800	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
19b	–	100	–	–	–	–	–	–	–	–	10	100	–	–	–	–	–	–
20	301	4 652	11	105	12	133	194	63	–	–	10	755	11	439	12	1 890	30	1 251
			–	–	–	–	–	–	–	–	70	241	200	76	–	–	–	–
21	2 748	428	11	2 448	12	300	–	–	–	–	80	287	81	141	–	–	–	–
24	26 183	1 892 360	10	996	90	2 492	94	1 297	112	620	70	224	80	524 627	82	1 364 929	190	129
			162	1 076	181	1 043	191	8 296	192	8 540	192	2 327	195	339	196	695	–	–
			193	214	194	481	195	1 122	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
25	–	17 225	–	–	–	–	–	–	–	–	80	6 795	82	10 430	–	–	–	–

Verkehrsbezirk	Beförderte Güter insgesamt		Versand								Empfang							
	Versand	Empfang	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 14: MITTELLANDKANAL ZWISCHEN RÜHEN UND PEINE (JE EINSCHLIESSLICH)																		
26	268	59 215	192	268	–	–	–	–	–	–	80	31 149	82	28 066	–	–	–	–
27	73 210	37 335	70	11 109	75	13 320	101	105	190	4 758	70	210	80	11 898	82	17 785	112	1 045
			191	23 888	192	18 985	193	253	194	68	190	1 377	192	1 385	194	1 152	195	2 483
			195	714	240	10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
28	2 207	10 499	191	262	194	1 542	195	403	–	–	80	8 250	82	2 249	–	–	–	–
29	1 297	237	10	811	11	215	32	5	112	49	54	206	121	31	–	–	–	–
			160	105	194	112	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
30	224 645	15 860	10	3 144	11	1 665	36	650	37	559	10	509	14	2	54	40	70	1 909
			70	70 891	73	11 058	75	67 519	90	1 449	80	304	81	1 505	84	302	101	6 719
			110	4 712	112	4 284	190	1 053	191	23 492	121	52	190	1 506	191	209	192	277
			192	14 889	193	220	194	13 932	195	4 820	194	1 548	195	801	196	46	198	31
			199	3	200	305	–	–	–	–	212	100	–	–	–	–	–	–
31	32 684	16 012	70	32 452	192	232	–	–	–	–	80	14 642	81	616	190	175	192	282
	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	194	234	201	63	–	–	–	–
32/33	78 602	4 638	10	4 420	11	3 159	36	22 081	73	2 022	12	277	54	274	70	655	72	606
			190	866	191	81	192	37 159	194	1 216	121	45	122	7	195	34	200	30
			195	7 598	–	–	–	–	–	–	230	2 710	–	–	–	–	–	–
34/37	3 185	4 511	10	983	11	495	191	1 504	211	203	50	45	54	50	70	1 579	111	2 636
	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	112	201	–	–	–	–	–	–
38	5 343	105 284	112	5 035	195	308	–	–	–	–	14	15	103	180	112	100 769	123	1 162
	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	181	350	190	112	192	366	195	2 330
39	1 979	7 848	191	1 979	–	–	–	–	–	–	112	7 848	–	–	–	–	–	–
41	–	974	–	–	–	–	–	–	–	–	112	766	192	208	–	–	–	–
42/43	3 087	50	33	100	160	458	161	886	190	389	190	50	–	–	–	–	–	–
			194	371	195	673	200	210	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
44	2 360	1 394	90	1 268	94	428	103	400	194	94	72	1 184	134	210	–	–	–	–
			195	170	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
45	9 131	95	10	100	50	150	60	1	80	760	50	95	–	–	–	–	–	–
			103	2 300	123	140	161	3 035	190	936	–	–	–	–	–	–	–	–
			194	700	195	865	198	144	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
46/47	–	1 398	–	–	–	–	–	–	–	–	82	1 398	–	–	–	–	–	–
49	25	–	195	25	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
56	1 557	664	14	76	194	63	195	1 357	200	61	50	50	51	12	112	602	–	–
58	1 120	–	103	1 120	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
59	2 393	276	14	185	103	2 208	–	–	–	–	160	276	–	–	–	–	–	–
Bund	591 425	2 466 894	10	18 099	11	14 159	12	1 783	14	261	10	37 450	11	1 884	12	4 672	14	2 960
			32	5	33	485	36	22 731	37	761	30	1 367	33	59	36	12 782	50	190
			50	400	60	1	70	114 452	73	13 080	51	12	54	672	70	9 560	72	1 790
			75	80 839	80	3 008	81	100	82	4 273	73	500	74	1 424	80	739 342	81	2 262
			83	1 037	84	13 021	85	770	90	7 847	82	1 433 751	84	302	86	760	100	423
			94	2 275	101	467	102	120	103	6 568	101	6 719	103	53 353	111	2 636	112	113 503
			110	4 712	112	10 788	123	140	160	563	121	128	122	15	123	1 418	134	210
			161	3 921	162	1 076	181	1 043	190	9 144	160	276	161	351	170	300	181	1 700
			191	84 358	192	83 461	193	687	194	25 968	190	13 827	191	209	192	5 416	194	3 009
			195	55 595	198	336	199	3	200	576	195	6 954	196	731	198	31	200	148
			211	2 225	212	154	217	85	230	38	201	91	212	100	213	897	230	2 710
			240	10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
98	118 790	4 232	10	12 856	11	5 482	12	300	33	2 666	10	200	15	10	35	50	75	782
			80	135	82	1 404	94	314	100	20 169	82	150	94	2	100	650	101	496
			101	38 963	102	470	103	2 695	112	300	192	1 773	199	119	–	–	–	–
			121	64	190	328	191	257	194	20 827	–	–	–	–	–	–	–	–
			195	6 228	198	233	211	151	212	4 768	–	–	–	–	–	–	–	–
			217	180	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
99/100	126 125	131 465	80	1 244	82	123 015	190	1 866	–	–	80	99 457	82	32 008	–	–	–	–
209b	180	502	102	180	–	–	–	–	–	–	12	200	34	51	181	251	–	–
230	7 392	–	191	809	192	594	194	2 094	195	2 975	–	–	–	–	–	–	–	–
			197	53	201	867	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
231	–	101	–	–	–	–	–	–	–	–	195	101	–	–	–	–	–	–
233	198	212	195	198	–	–	–	–	–	–	160	212	–	–	–	–	–	–
235	4 551	215	94	645	110	536	195	3 370	–	–	12	215	–	–	–	–	–	–
236	25 295	5 512	41	238	73	416	74	780	94	1 325	22	400	183	140	190	755	195	4 217
			102	210	110	18 524	123	1 317	133	15	–	–	–	–	–	–	–	–
			191	1 996	195	473	230	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
237	17 235	8 626	26	111	103	200	110	8 935	194	1 537	10	5 345	60	106	70	425	190	201
			195	6 384	198	68	201	0	–	–	195	245	213	2 304	–	–	–	–
238	24 297	7 865	11	400	80	82	103	5 123	110	7 386	10	1 425	22	2 828	35	125	80	128
			191	5 765	194	4 174	195	1 364	199	3	86	947	94	80	100	120	112	283
			–	–	–	–	–	–	–	–	181	186	190	147	195	1 596	–	–
Ausland	79 148	23 033	11	400	26	111	41	238	73	416	10	6 770	12	415	22	3 228	34	51
			74	780	80	82	94	1 970	102	390	35	125	60	106	70	425	80	128
			103	5 323	110	35 381	123	1 317	133	15	86	947	94	80	100	120	112	283
			191	8 570	192	594	194	7 805	195	14 764	160	212	181	437	183	140	190	1 103
			197	53	198	68	199	3	201	867	195	6 159	213	2 304	–	–	–	–
			230	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	915 758	2 625 894	10	30 955	11	20 041	12	2 083	14	261	10	44 420	11	1 884	12	5 087	14	2 960
			26	111	32	5	33	3 151	36	22 731	15	10	22	3 228	30	1 367	33	59
			37	761	41	238	50	400	60	1	34	51	35	175	36	12 782	50	190
			70	114 452	73	13 496	74	780	75	80 839	51	12	54	672	60	106	70	9 985
			80	4 469	81	100	82	128 692	83	1 037	72	1 790	73	500	74	1 424	75	782
			84	13 021	85	770	90	7 847	94	4 559	80	838 927	81	2 262	82	1 465 909	84	302
			100	20 169	101	39 430	102	980	103	14 586	86	1 707	94	82	100	1 193	101	7 215
			110	40 093	112	11 088	121	64	123	1 457	103	53 393	111	2 636	112	113 786	121	128
			133	15	160	563	161	3 921	162	1 076	122	15	123	1 418	134	210	160	488
			181	1 043	190	11 338	191	93 185	192	84 055	161	351	170	300	181	2 137	183	140
			193	687	194	54 600	195	76 857	197	53	190	14 930	191	209	192	7 189	194	3 009
			198	637	199	6	200	576	201	867	195	13 383	196	731	198	31	199	119
			211	2 376	212	4 922	217	265	230	39	200	148	201	91	212	100	213	3 201
			240	10	–	–	–	–	–	–	230	2 710	–	–	–	–	–	–
dar: Seeverkehr	180	832	102	180	–	–	–	–	–	–	10	100	12	200	30	116	34	51
			–	–	–	–	–	–	–	–	181	251	192	144	–	–	–	–

Verkehrsbezirk	Beförderte Güter insgesamt		Versand								Empfang							
	Versand	Empfang	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge
VERKEHRSBEZIRK NR. 15: MITTELLANDKANAL ZWISCHEN PEINE UND MINDEN (JE AUSSCHLIESSLICH) – ohne 16																		
1	9 195	474	100	712	102	4 514	112	277	123	500	12	120	82	354	–	–	–	–
			133	3 195	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2a	–	250	–	–	–	–	–	–	–	–	10	250	–	–	–	–	–	–
2b	609	–	112	609	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
3/4	6 832	–	102	6 832	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
5a	205 192	36 015	94	5 062	102	286	123	3 230	133	196 614	10	2 769	11	648	12	2 141	13	934
			–	–	–	–	–	–	–	–	14	1 720	36	1 213	41	175	54	50
			–	–	–	–	–	–	–	–	80	22 779	82	3 586	–	–	–	–
5b	–	585	–	–	–	–	–	–	–	–	13	265	37	320	–	–	–	–
8	106 215	64 070	10	2 585	11	1 307	12	100	13	70	10	4 223	11	1 181	12	601	13	50
			94	631	101	585	103	98 556	133	1 939	14	4 916	36	26 209	80	23 467	82	2 847
			165	442	–	–	–	–	–	–	170	576	–	–	–	–	–	–
9	281 134	89 587	10	7 621	11	1 076	12	115	14	225	10	5 822	11	1 050	12	1 516	13	1 174
			82	16	94	7	102	340	103	94 632	14	4 202	36	9 500	41	337	74	5 894
			133	176 963	211	139	–	–	–	–	80	23 696	82	5 757	160	10 112	170	18 953
			–	–	–	–	–	–	–	–	171	977	199	35	212	562	–	–
10	2 457	7 881	10	1 662	12	150	14	435	50	210	90	7 881	–	–	–	–	–	–
11/13	5 082	3 137	10	1 613	11	3 442	14	27	–	–	10	475	11	1 131	12	235	160	1 296
14	54 703	2 967	14	20	33	59	54	27	103	52 964	10	123	90	2 638	102	120	190	48
			112	283	181	1 350	–	–	–	–	230	38	–	–	–	–	–	–
15	1 116		10	150	11	300	36	560	112	106	10	150	11	300	36	560	112	106
16	393	1 172	133	393	–	–	–	–	–	–	50	50	80	150	112	563	190	100
			–	–	–	–	–	–	–	–	195	220	196	89	–	–	–	–
17	4 186	17 691	10	1 582	11	2 504	12	100	–	–	80	4 430	82	2 992	100	10 269	–	–
18	15 277	8 251	11	320	80	713	110	5 593	133	7 916	10	6 008	11	149	36	1 223	80	871
			210	735	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
19a	1 816	221	11	1 427	12	189	133	200	–	–	86	221	–	–	–	–	–	–
19b	–	105	–	–	–	–	–	–	–	–	12	105	–	–	–	–	–	–
20	7 737	8 263	11	220	110	710	133	6 807	–	–	11	527	12	447	82	471	86	338
			–	–	–	–	–	–	–	–	90	6 170	94	310	–	–	–	–
21	6 907	70 939	10	526	11	1 582	36	100	133	583	80	69 608	81	250	101	783	103	298
			181	4 116	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
24	18 721	292 473	10	481	37	100	94	1 427	120	11 646	80	264 519	81	154	82	22 424	101	801
			123	345	133	214	181	4 508	–	–	121	152	134	1 030	196	3 393	–	–
25	–	49 373	–	–	–	–	–	–	–	–	80	35 644	82	8 565	101	370	112	4 794
26	279	18 662	120	279	–	–	–	–	–	–	80	17 369	82	1 293	–	–	–	–
27	96 063	67 672	34	985	37	242	70	94 718	192	95	80	32 054	82	15 918	101	15 016	192	100
			195	23	–	–	–	–	–	–	195	3 789	196	795	–	–	–	–
28	814	45 961	10	313	11	501	–	–	–	–	80	42 811	82	3 150	–	–	–	–
29	100	5 729	123	100	–	–	–	–	–	–	80	660	101	378	112	162	121	4 529
30	110 710	19 730	10	1 669	11	1 609	70	94 966	93	424	13	311	14	1 044	54	105	80	16 090
			101	334	120	9 478	133	2 220	–	–	81	472	112	713	123	24	190	650
			–	–	–	–	–	–	–	–	193	18	194	28	196	100	197	30
			–	–	–	–	–	–	–	–	212	145	–	–	–	–	–	–
31	150	7 941	11	150	–	–	–	–	–	–	80	4 000	81	3 176	84	351	193	13
			–	–	–	–	–	–	–	–	197	401	–	–	–	–	–	–
32/33	25 176	2 574	10	5 328	11	6 647	24	314	36	5 693	50	49	54	100	230	2 425	–	–
			37	300	91	1 717	123	500	133	3 747	–	–	–	–	–	–	–	–
			135	930	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
34/37	105 618	10 151	10	1 349	33	39	102	520	112	152	33	1 892	50	100	54	276	94	13
			121	750	123	102 808	–	–	–	–	112	6 783	121	117	212	970	–	–
38	5 328	53 955	103	5 328	–	–	–	–	–	–	101	709	102	343	112	51 896	190	340
			–	–	–	–	–	–	–	–	194	445	212	222	–	–	–	–
39	–	46 053	–	–	–	–	–	–	–	–	10	250	54	65	112	42 979	181	541
			–	–	–	–	–	–	–	–	190	100	212	2 118	–	–	–	–
42/43	32 450	170	100	395	103	32 055	–	–	–	–	50	170	–	–	–	–	–	–
44	18 527	5 610	103	4 903	123	12 830	133	794	–	–	134	5 594	170	2	230	14	–	–
45	1 775	1 123	14	600	36	399	80	476	103	300	33	100	50	908	54	115	–	–
46/47	11 928	–	103	11 928	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
49	452	–	82	199	94	253	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
50	–	69	–	–	–	–	–	–	–	–	123	69	–	–	–	–	–	–
52/54	39 000	34	36	400	103	38 588	166	12	–	–	13	34	–	–	–	–	–	–
56	10 813	20 088	91	480	103	10 022	123	311	–	–	50	50	86	105	134	18 538	136	1 395
59	8 595	1 150	103	8 595	–	–	–	–	–	–	12	599	13	551	–	–	–	–
Bund	1 194 234	960 126	10	24 729	11	20 785	12	654	13	70	10	19 920	11	4 686	12	5 764	13	3 319
			14	1 307	24	314	33	98	34	985	14	11 882	33	1 992	36	38 145	37	320
			36	6 592	37	642	50	210	54	27	41	512	50	1 327	54	711	74	5 894
			70	189 684	80	1 189	82	215	91	2 197	80	558 148	81	4 052	82	67 357	84	351
			93	424	94	7 380	100	1 107	101	319	86	664	90	16 689	94	323	100	10 269
			102	12 492	103	357 871	110	6 303	112	1 321	101	18 057	102	463	103	298	112	107 890
			120	21 403	121	750	123	120 624	133	401 592	121	4 798	123	93	134	25 162	136	1 395
			135	930	165	442	166	12	181	9 974	160	11 408	170	19 531	171	977	181	541
			192	95	195	23	210	735	211	139	190	1 238	192	100	193	31	194	473
			–	–	–	–	–	–	–	–	195	4 009	196	4 377	197	431	199	35
			–	–	–	–	–	–	–	–	212	4 017	230	2 477	–	–	–	–
98	70 660	1 734	10	11 942	11	2 340	12	210	33	1 764	11	622	82	725	101	15	181	372
			80	678	90	562	91	2 814	93	508	–	–	–	–	–	–	–	–
			94	504	100	24 230	101	4 546	102	206	–	–	–	–	–	–	–	–
			103	3 025	111	642	112	15 679	133	700	–	–	–	–	–	–	–	–
			194	165	195	70	212	60	214	15	–	–	–	–	–	–	–	–
209b	956	–	140	956	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
230	379	–	93	179	94	200	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
233	890	261	212	890	–	–	–	–	–	–	10	261	–	–	–	–	–	–
235	44 653	788	92	518	94	393	110	1 200	123	6 440	12	535	74	151	212	102	–	–
			133	36 102	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
236	22 477	14 218	100	3 223	102	300	110	4 431	123	3 567	10	250	74	400	80	12 918	194	300
			133	10 956	–	–	–	–	–	–	195	350	–	–	–	–	–	–
237	7 254	7 907	94	203	102	205	103	2 265	110	1 040	10	3 250	12	684	13	352	14	1 046
			123	1 814	133	1 524	212	203	–	–	16	126	70	618	74	250	80	1 266
			–	–	–	–	–	–	–	–	170	315	–	–	–	–	–	–
238	44 592	2 285	94	213	102	803	103	10 604	110	1 565	13	298	74	323	80	1 057	86	607
			112	200	123	2 389	133	28 689	134	124	–	–	–	–	–	–	–	–
			240	5	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Ausland	121 201	25 459	92	518	93	179	94	1 009	100	3 223	10	3 761	12	1 219	13	650	14	1 046
			102	1 308	103	12 869	110	8 236	112	200	16	126	70	618	74	1 124	80	15 241
			123	14 210	133	77 271	134	124	140	956	86	607	170	315	194	300	195	350
			212	1 093	240	5	–	–	–	–	212	102	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	1 387 211	988 435	10	36 821	11	23 425	12	864	13	70	10	23 831	14	5 608	12	6 983	13	3 969
			14	1 307	24	314	33	1 862	34	985	14	12 928	16	126	33	1 992	36	38 705
			36	7 152	37	642	50	210	54	27	37	320	41	512	50	1 327	54	711
			70	189 684	80	1 867	82	215	90	562	70	618	74	7 018	80	573 389	81	4 052
			91	5 011	92	518	93	1 111	94	8 893	82	68 082	84	351	86	1 271	90	16 689
			100	28 560	101	5 465	102	14 006	103	373 765	94	323	100	10 269	101	18 072	102	463
			110	14 539	111	642	112	17 306	120	21 403	103	298	112	107 996	121	4 798	123	93
			121	750	123	134 834	133	479 563	134	124	134	25 162	136	1 395	160	11 408	170	19 846
			135	930	140	956	165	442	166	12	171	977	181	913	190	1 238	192	100
			181	9 974	192	95	194	165	195	93	193	31	194	773	195	4 359	196	4 377
			210	735	211	139	212	1 153	214	15	197	431	199	35	212	4 119	230	2 477
			240	5	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
dar.: Seeverkehr	1 565	630	112	609	140	956	–	–	–	–	12	105	13	265	37	320	–	–

Verkehrsbezirk	Beförderte Güter insgesamt		Versand								Empfang							
	Versand	Empfang	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge
VERKEHRSBEZIRK NR. 16: HANNOVER																		
1	3 442	–	100	899	102	2 543	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2a	–	61	–	–	–	–	–	–	–	–	30	61	–	–	–	–	–	–
2b	–	182	–	–	–	–	–	–	–	–	30	182	–	–	–	–	–	–
5a	69 205	36 719	94	469	102	2 177	130	439	133	66 170	11	600	80	32 984	81	474	82	230
			–	–	–	–	–	–	–	–	94	1 831	112	400	212	200	–	–
5b	–	150	–	–	–	–	–	–	–	–	94	150	–	–	–	–	–	–
8	650	46 013	12	200	103	450	–	–	–	–	10	200	11	86	36	3 128	80	41 974
			–	–	–	–	–	–	–	–	192	185	194	84	212	356	–	–
9	51 023	83 273	10	1 055	11	5 251	12	693	103	591	10	2 090	11	110	80	70 741	94	972
			112	200	133	42 197	195	74	217	512	112	150	192	65	212	9 145	–	–
			230	450	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
10	1 402	–	10	1 138	12	264	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
11/13	1 397	5 984	10	657	11	740	–	–	–	–	10	823	11	5 161	–	–	–	–
14	50	935	122	8	200	42	–	–	–	–	80	80	192	201	194	462	198	192
15	1 172	393	50	50	80	150	112	563	190	100	133	393	–	–	–	–	–	–
			195	220	196	89	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
16	1 239		80	652	121	30	194	220	195	60	80	652	121	30	194	220	195	60
			196	216	230	61	–	–	–	–	196	216	230	61	–	–	–	–
17	6 006	6 027	10	50	11	2 248	133	200	192	3 508	50	81	82	109	100	5 649	112	80
			–	–	–	–	–	–	–	–	194	108	–	–	–	–	–	–
18	10 096	18 437	11	100	80	6 498	110	390	133	3 108	10	829	11	362	80	17 081	200	165
19	1 212	537	10	92	11	1 120	–	–	–	–	86	537	–	–	–	–	–	–
20	1 625	3 336	10	230	11	376	133	923	200	96	11	327	30	2 350	86	629	220	30
21	–	22 827	–	–	–	–	–	–	–	–	80	19 117	81	3 710	–	–	–	–
24	6 555	261 545	10	1 029	80	2 382	190	205	192	2 939	80	198 365	81	457	82	52 882	84	125
			–	–	–	–	–	–	–	–	190	806	192	5 819	194	7	196	3 001
			–	–	–	–	–	–	–	–	220	82	230	1	–	–	–	–
25	–	26 351	–	–	–	–	–	–	–	–	80	26 139	82	212	–	–	–	–
26	–	20 653	–	–	–	–	–	–	–	–	80	13 380	82	7 273	–	–	–	–
27	1 459	75 635	10	368	192	1 087	194	4	–	–	16	15	80	15 655	81	1 496	82	51 455
			–	–	–	–	–	–	–	–	190	1 028	191	25	193	60	194	4 655
			–	–	–	–	–	–	–	–	195	831	196	406	198	3	200	6
28	713	14 434	10	75	11	598	192	36	217	4	80	9 682	81	3 336	82	1 269	194	126
			–	–	–	–	–	–	–	–	199	21	–	–	–	–	–	–
29	1 419	440	10	716	11	703	–	–	–	–	121	427	123	13	–	–	–	–
30	9 347	38 948	10	873	11	1 103	12	200	70	419	10	151	31	15	32	13	33	27
			94	76	110	1 803	123	51	133	1 370	54	126	73	66	80	6 758	81	1 433
			192	3 053	194	96	195	302	220	1	101	256	112	219	121	90	122	5
			–	–	–	–	–	–	–	–	123	28	190	14 073	191	74	193	319
			–	–	–	–	–	–	–	–	194	12 125	195	1 128	196	1 306	199	35
			–	–	–	–	–	–	–	–	200	122	201	405	210	174	–	–
31	–	50 242	–	–	–	–	–	–	–	–	80	15 546	81	32 371	84	426	121	33
			–	–	–	–	–	–	–	–	190	15	193	152	194	1 634	195	54
			–	–	–	–	–	–	–	–	198	11	–	–	–	–	–	–
32/33	2 982	10 124	10	999	11	620	60	1	112	2	31	38	32	32	34	30	50	174
			190	1 050	192	199	194	107	199	0	54	2 370	93	84	94	313	112	1 606
			240	4	–	–	–	–	–	–	121	30	122	49	123	185	171	91
			–	–	–	–	–	–	–	–	190	78	192	11	194	204	196	534
			–	–	–	–	–	–	–	–	199	31	212	300	230	3 964	–	–
34/37	6 953	504	10	695	11	704	123	5 551	240	3	54	159	112	145	121	200	–	–
38	27 545	46 662	100	663	103	24 633	212	2 249	–	–	54	102	101	877	112	44 811	181	654
			–	–	–	–	–	–	–	–	195	218	–	–	–	–	–	–
39	–	8 407	–	–	–	–	–	–	–	–	112	7 235	181	124	196	47	212	1 001
42/43	2 480	1 237	103	2 480	–	–	–	–	–	–	34	62	132	20	170	1 104	194	51
44	770	3 224	123	650	200	120	–	–	–	–	111	1 546	123	325	134	1 353	–	–
45	1 481	2 497	12	381	103	1 100	–	–	–	–	34	30	35	30	112	180	123	996
			–	–	–	–	–	–	–	–	134	306	170	134	230	537	231	284
46/47	–	153	–	–	–	–	–	–	–	–	32	5	34	31	123	65	230	52
49	–	78	–	–	–	–	–	–	–	–	171	78	–	–	–	–	–	–
52/54	956	–	14	450	32	6	103	510	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
56	2 435	–	103	2 349	195	86	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
59	481	–	14	481	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Bund	212 856	786 008	10	7 997	11	13 563	12	1 738	14	931	10	4 093	11	6 646	16	15	30	2 674
			32	6	50	50	60	1	70	419	31	53	32	50	33	27	34	153
			80	9 030	94	545	100	1 562	102	4 670	35	30	36	3 128	50	174	54	2 757
		–	103	32 103	110	2 193	112	765	122	8	73	66	80	467 502	81	43 277	82	113 430
			123	6 252	130	493	133	113 968	190	1 355	84	551	86	1 166	93	84	94	3 266
			192	10 822	194	207	195	682	196	89	100	5 649	101	1 133	111	1 546	112	54 826
			199	0	200	258	212	2 249	217	516	121	780	122	54	123	1 612	132	20
			200	1	230	450	240	7	–	–	133	393	134	1 659	170	1 238	171	169
			–	–	–	–	–	–	–	–	181	778	190	16 000	191	99	192	6 281
			–	–	–	–	–	–	–	–	193	531	194	19 456	195	2 231	196	5 294
			–	–	–	–	–	–	–	–	198	206	199	87	200	293	201	405
			–	–	–	–	–	–	–	–	210	174	212	11 002	220	112	230	4 554
			–	–	–	–	–	–	–	–	231	284	–	–	–	–	–	–
98	22 237	1 017	10	1 810	11	19 232	12	260	33	287	35	273	165	78	181	25	192	635
			112	610	194	38	–	–	–	–	240	6	–	–	–	–	–	–
195	–	60	–	–	–	–	–	–	–	–	190	60	–	–	–	–	–	–
209b	186	506	133	186	–	–	–	–	–	–	34	506	–	–	–	–	–	–
230	802	–	112	199	123	103	194	29	195	471	–	–	–	–	–	–	–	–
231	10	24	166	10	–	–	–	–	–	–	195	24	–	–	–	–	–	–
235	21 689	916	94	1 104	110	668	123	4 570	133	15 347	80	645	166	47	194	224	–	–
236	12 785	13 211	11	265	94	256	110	3 915	125	1 298	80	1 285	81	403	82	481	160	488
			133	6 766	192	285	–	–	–	–	190	1 024	192	200	194	5 215	195	3 946
			–	–	–	–	–	–	–	–	200	20	201	149	–	–	–	–
237	1 817	3 604	103	260	123	707	133	850	–	–	10	944	12	87	16	15	80	1 010
			–	–	–	–	–	–	–	–	94	1 116	112	202	121	71	123	159
238	11 936	7 790	11	200	94	216	101	229	103	1 224	35	3 566	80	238	86	1 496	195	2 490
			110	430	133	9 318	195	319	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Ausland	49 225	26 051	11	465	94	1 576	101	229	103	1 484	10	944	12	87	16	15	34	506
			110	5 013	112	199	123	6 678	133	32 467	35	3 566	80	3 178	81	403	82	481
			166	10	192	285	194	29	195	790	86	1 496	94	1 116	112	202	121	71
			–	–	–	–	–	–	–	–	123	159	160	488	166	47	190	1 024
			–	–	–	–	–	–	–	–	192	200	194	5 439	195	6 460	200	20
			–	–	–	–	–	–	–	–	201	149	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	285 557	814 375	10	9 787	11	33 260	12	1 998	14	931	10	5 037	11	6 646	12	87	16	30
			32	6	33	287	50	50	60	1	30	2 674	31	53	32	50	33	27
			70	419	80	9 682	94	2 121	100	1 562	34	659	35	3 869	36	3 128	50	174
			101	229	102	4 670	103	33 587	110	7 206	54	2 757	73	66	80	471 332	81	43 680
			112	1 574	121	30	122	8	123	12 930	82	113 911	84	551	86	2 662	93	84
			130	439	133	146 435	166	10	190	1 355	94	4 382	100	5 649	101	1 133	111	1 546
			192	11 107	194	494	195	1 532	196	305	112	55 028	121	881	122	54	123	1 771
			199	0	200	258	212	2 249	217	516	132	20	133	393	134	1 659	160	488
			220	1	230	511	240	7	–	–	165	78	166	47	170	1 238	171	169
			–	–	–	–	–	–	–	–	181	803	190	17 084	191	99	192	7 116
			–	–	–	–	–	–	–	–	193	531	194	25 115	195	8 751	196	5 510
			–	–	–	–	–	–	–	–	198	206	199	87	200	313	201	554
			–	–	–	–	–	–	–	–	210	174	212	11 002	220	112	230	4 615
			–	–	–	–	–	–	–	–	231	284	240	6	–	–	–	–
dar: Seeverkehr	186	838	133	186	–	–	–	–	–	–	30	182	34	506	94	150	–	–

Verkehrsbezirk	Beförderte Güter insgesamt		Versand								Empfang							
	Versand	Empfang	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge
VERKEHRSBEZIRK NR. 17: MITTELLANDKANAL ZWISCHEN MINDEN (EINSCHLIESSLICH) UND BERGESHÖVEDE (AUSSCHLIESSLICH)																		
1a	–	1 814	–	–	–	–	–	–	–	–	11	177	12	750	192	887	–	–
1b	–	623	–	–	–	–	–	–	–	–	192	623	–	–	–	–	–	–
2a	–	108	–	–	–	–	–	–	–	–	192	108	–	–	–	–	–	–
2b	–	4 034	–	–	–	–	–	–	–	–	10	390	192	3 644	–	–	–	–
3/4a	–	11	–	–	–	–	–	–	–	–	192	11	–	–	–	–	–	–
3/4b	–	2 434	–	–	–	–	–	–	–	–	12	116	192	2 318	–	–	–	–
5a	1 259	3 174	30	959	50	300	–	–	–	–	10	7	12	200	14	150	80	1 370
			–	–	–	–	–	–	–	–	160	1 205	192	242	–	–	–	–
5b	679	27 744	30	299	193	380	–	–	–	–	10	133	11	500	12	800	33	813
			–	–	–	–	–	–	–	–	93	4 081	170	85	192	21 332	–	–
6/7b	–	262	–	–	–	–	–	–	–	–	192	262	–	–	–	–	–	–
8	37 183	39 471	10	130	82	177	100	36 827	180	49	10	3 069	11	1 461	12	2 505	14	1 450
			–	–	–	–	–	–	–	–	80	1 457	91	1 624	93	1 629	160	4 261
			–	–	–	–	–	–	–	–	165	4	192	22 011	–	–	–	–
9	13 134	82 053	10	784	11	809	100	11 533	199	8	10	5 234	11	1 000	12	4 489	13	99
			–	–	–	–	–	–	–	–	14	1 637	33	4 072	41	205	50	1
			–	–	–	–	–	–	–	–	54	125	80	5 674	91	4 883	92	743
			–	–	–	–	–	–	–	–	93	1 400	112	1 518	113	4 627	160	1 789
			–	–	–	–	–	–	–	–	165	962	170	34 259	192	9 336	–	–
10	5 911	4 607	80	2 128	100	3 783	–	–	–	–	101	4 607	–	–	–	–	–	–
11/13	905	32 048	10	444	100	461	–	–	–	–	10	360	11	3 243	12	830	33	70
			–	–	–	–	–	–	–	–	101	17 804	160	9 173	165	478	192	90
14	12 398	6 166	10	213	12	20	80	2 804	82	8 729	11	2 290	12	405	33	385	192	3 079
			100	423	103	209	–	–	–	–	194	7	–	–	–	–	–	–
15	17 691	4 186	80	4 430	82	2 992	100	10 269	–	–	10	1 582	11	2 504	12	100	–	–
16	6 027	6 006	30	81	82	109	100	5 649	112	80	10	50	11	2 248	133	200	192	3 508
			194	108	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
17	10 037		100	9 712	112	325	–	–	–	–	100	9 712	112	325	–	–	–	–
18	7 809	16 799	100	7 611	101	135	165	63	–	–	10	4 819	11	1 668	12	360	13	208
			–	–	–	–	–	–	–	–	14	1 797	70	247	72	2 622	80	115
			–	–	–	–	–	–	–	–	93	997	170	194	192	3 772	–	–
19a	26 758	4 166	14	44	100	26 714	–	–	–	–	86	319	192	3 847	–	–	–	–
19b	18 674	303	100	17 649	103	906	180	119	–	–	13	110	192	193	–	–	–	–
20	48 832	8 094	10	57	11	305	100	45 914	103	2 556	10	45	11	204	30	1 447	86	1 859
			–	–	–	–	–	–	–	–	91	599	160	314	165	3 539	192	87
21	1 688	79	10	250	11	195	12	100	30	680	82	79	–	–	–	–	–	–
			162	463	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
24	7 288	67 624	30	1 619	100	5 407	192	242	194	20	80	44 184	82	20 956	196	2 484	–	–
25	–	1 093	–	–	–	–	–	–	–	–	80	859	82	234	–	–	–	–
26	2 789	22 581	30	215	100	2 574	–	–	–	–	12	444	80	18 157	82	3 831	160	149
27	4 915	8 658	30	2 715	72	450	162	336	190	209	80	4 217	82	1 120	100	2 661	101	300
			191	1 133	201	72	–	–	–	–	192	360	–	–	–	–	–	–
28	1 740	1 522	30	1 740	–	–	–	–	–	–	80	1 115	82	407	–	–	–	–
29	–	50 014	–	–	–	–	–	–	–	–	101	50 014	–	–	–	–	–	–
30	10 471	18 629	10	269	11	201	30	2 393	54	75	10	251	33	220	50	65	70	94
			70	1 109	192	6 092	193	64	194	19	82	410	100	1 997	101	576	112	100
			198	249	–	–	–	–	–	–	192	13 940	194	139	195	160	196	464
			–	–	–	–	–	–	–	–	212	210	231	3	–	–	–	–
31	–	682	–	–	–	–	–	–	–	–	81	276	84	74	101	317	194	15
32/33	7 234	5 362	11	539	24	200	30	6 495	–	–	12	894	33	100	50	190	54	91
			–	–	–	–	–	–	–	–	94	112	112	50	121	15	123	247
			–	–	–	–	–	–	–	–	160	219	230	3 444	–	–	–	–
34/37	532	4 876	30	532	–	–	–	–	–	–	11	499	12	1 382	33	160	35	100
			–	–	–	–	–	–	–	–	50	315	84	2 120	112	100	195	200
38	456	82 652	30	456	–	–	–	–	–	–	11	500	34	417	100	1 416	112	76 958
			–	–	–	–	–	–	–	–	181	1 868	195	1 493	–	–	–	–
39	468	42 570	11	175	30	293	–	–	–	–	11	1 701	50	750	101	875	112	25 067
			–	–	–	–	–	–	–	–	181	14 177	–	–	–	–	–	–
41	–	341	–	–	–	–	–	–	–	–	181	341	–	–	–	–	–	–
42/43	334	300	30	268	193	66	–	–	–	–	12	225	50	35	132	20	133	20
44	310	12	190	151	192	159	–	–	–	–	123	12	–	–	–	–	–	–
45	2 037	8 338	14	400	30	177	41	50	60	1	12	256	33	120	50	5 173	51	147
			194	1 112	198	100	201	191	217	6	54	1 383	123	234	160	611	165	269
			–	–	–	–	–	–	–	–	192	46	230	99	–	–	–	–
46/47	430	–	30	179	194	251	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
49	–	1 098	–	–	–	–	–	–	–	–	100	947	160	151	–	–	–	–
52/54	897	310	192	51	194	844	217	2	–	–	13	30	50	280	–	–	–	–
56	1 540	3 394	30	1 437	33	103	–	–	–	–	50	150	93	23	113	20	134	2 501
			–	–	–	–	–	–	–	–	135	700	–	–	–	–	–	–
59	1 519	1 828	14	433	82	398	194	688	–	–	12	1 542	13	280	50	6	–	–
60	–	140	–	–	–	–	–	–	–	–	12	140	–	–	–	–	–	–
Bund	241 908	566 206	10	2 147	11	2 224	12	120	14	877	10	15 940	11	17 995	12	15 438	13	727
			24	200	30	20 538	33	103	41	50	14	5 034	30	1 447	33	5 940	34	417
			50	300	54	75	60	1	70	1 109	35	100	41	205	50	6 965	51	147
			72	450	80	9 362	82	12 405	100	174 814	54	1 599	70	341	72	2 622	80	77 148
			101	135	103	3 671	112	80	162	799	81	276	82	27 037	84	2 194	86	2 178
			165	63	180	168	190	360	191	1 133	91	7 106	92	743	93	8 130	94	112
			192	6 544	193	510	194	3 042	198	349	100	7 021	101	74 493	112	103 793	113	4 647
			199	8	201	263	217	8	–	–	121	15	123	493	132	20	133	220
			–	–	–	–	–	–	–	–	134	2 501	135	700	160	17 872	165	5 252
			–	–	–	–	–	–	–	–	170	34 538	181	16 386	192	89 696	194	161
			–	–	–	–	–	–	–	–	195	1 853	196	2 948	212	210	230	3 543
			–	–	–	–	–	–	–	–	231	3	–	–	–	–	–	–
98	6 404	13 136	10	685	11	550	30	107	190	4 362	11	8 563	12	1 298	161	2 301	181	97
			191	81	194	619	–	–	–	–	192	877	–	–	–	–	–	–
207b	–	345	–	–	–	–	–	–	–	–	165	345	–	–	–	–	–	–
208b	–	1 046	–	–	–	–	–	–	–	–	165	1 046	–	–	–	–	–	–
209b	–	579	–	–	–	–	–	–	–	–	34	188	192	391	–	–	–	–
230	395	–	194	395	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
233	–	496	–	–	–	–	–	–	–	–	10	250	35	246	–	–	–	–
235	3 177	3 147	134	641	190	1 471	191	767	194	298	10	449	12	818	160	201	170	661
			–	–	–	–	–	–	–	–	192	876	195	142	–	–	–	–
236	11 495	7 669	35	102	123	101	190	10 241	191	278	82	126	160	955	192	5 530	194	394
			194	514	196	259	–	–	–	–	195	664	–	–	–	–	–	–
237	1 213	12 729	192	254	193	959	–	–	–	–	10	768	12	1 981	13	75	14	2 603
			–	–	–	–	–	–	–	–	15	430	41	49	60	83	94	3 693
			–	–	–	–	–	–	–	–	160	250	192	2 525	196	222	213	50
238	4 032	12 888	80	448	100	97	101	999	103	1 050	10	250	34	70	35	125	81	50
			133	107	134	100	192	765	194	466	84	250	86	4 916	160	733	192	6 494
Ausland	20 312	38 899	35	102	80	448	100	97	101	999	10	1 717	12	2 799	13	75	14	2 603
			103	1 050	123	101	133	107	134	741	15	430	34	258	35	371	41	49
			190	11 712	191	1 045	192	1 019	193	959	60	83	81	50	82	126	84	250
			194	1 673	196	259	–	–	–	–	86	4 916	94	3 693	160	2 139	165	1 391
			–	–	–	–	–	–	–	–	170	661	192	15 816	194	394	195	806
			–	–	–	–	–	–	–	–	196	222	213	50	–	–	–	–
Insgesamt	278 661	628 278	10	2 832	11	2 774	12	120	14	877	10	17 657	11	26 558	12	19 535	13	802
			24	200	30	20 645	33	103	35	102	14	7 637	15	430	30	1 447	33	5 940
			41	50	50	300	54	75	60	1	34	675	35	471	41	254	50	6 965
			70	1 109	72	450	80	9 810	82	12 405	51	147	54	1 599	60	83	70	341
			100	184 623	101	1 134	103	4 721	112	405	72	2 622	80	77 148	81	326	82	27 163
			123	101	133	107	134	741	162	799	84	2 444	86	7 094	91	7 106	92	743
			165	63	180	168	190	16 434	191	2 259	93	8 130	94	3 805	100	16 733	101	74 493
			192	7 563	193	1 469	194	5 334	196	259	112	104 118	113	4 647	121	15	123	493
			198	349	199	8	201	263	217	8	132	20	133	220	134	2 501	135	700
			–	–	–	–	–	–	–	–	160	20 011	161	2 301	165	6 643	170	35 199
			–	–	–	–	–	–	–	–	181	16 483	192	106 389	194	555	195	2 659
			–	–	–	–	–	–	–	–	196	3 170	212	210	213	50	230	3 543
			–	–	–	–	–	–	–	–	231	3	–	–	–	–	–	–
dar: Seeverkehr	19 353	37 370	30	299	100	17 649	103	906	180	119	10	523	11	500	12	916	13	110
			193	380	–	–	–	–	–	–	33	813	34	188	93	4 081	165	1 391
			–	–	–	–	–	–	–	–	170	85	192	28 763	–	–	–	–

Verkehrsbezirk	Beförderte Güter insgesamt		Versand								Empfang							
	Versand	Empfang	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge
VERKEHRSBEZIRK NR. 18: EMDEN																		
8	3 415	1 658	10	860	11	2 555	–	–	–	–	10	300	80	92	93	1 124	94	142
9	18 925	4 595	1	1 472	10	9 385	11	6 035	12	1 830	10	3	15	47	21	13	24	1
			13	127	152	76	–	–	–	–	28	1	33	2 713	38	1	41	1
			–	–	–	–	–	–	–	–	50	2	80	401	82	404	94	41
			–	–	–	–	–	–	–	–	101	743	180	153	199	70	240	1
10	148	–	10	148	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
11/13	16 800	79	10	10 715	11	1 980	14	1 606	36	2 499	33	79	–	–	–	–	–	–
14	10 558	356	10	9 850	11	175	14	100	36	433	194	356	–	–	–	–	–	–
15	8 251	15 277	10	6 008	11	149	36	1 223	80	871	11	320	80	713	110	5 593	133	7 916
			–	–	–	–	–	–	–	–	210	735	–	–	–	–	–	–
16	18 437	10 096	10	829	11	362	80	17 081	200	165	11	100	80	6 498	110	390	133	3 108
17	16 799	7 809	10	4 819	11	1 668	12	360	13	208	100	7 611	101	135	165	63	–	–
			14	1 797	70	247	72	2 622	80	115	–	–	–	–	–	–	–	–
			93	997	170	194	192	3 772	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
19	2 983	4 277	10	100	80	60	93	20	100	913	22	23	23	315	52	20	60	101
			101	70	104	260	133	1 111	136	433	100	503	101	2 405	163	55	181	835
			195	16	–	–	–	–	–	–	240	20	–	–	–	–	–	–
20	24 159	55 496	10	2 216	11	8 832	13	75	14	7 330	10	176	11	1 090	12	256	23	36
			54	1	80	2 509	93	243	101	510	60	12	70	206	86	596	91	29 916
			103	5	133	60	163	2	165	2 372	92	630	93	5 240	94	1 235	100	1 976
			192	3	196	1	–	–	–	–	101	3 183	123	628	136	12	165	280
			–	–	–	–	–	–	–	–	166	117	181	9 863	201	14	230	30
21	29 142	1 206	10	6 953	11	1 395	12	681	14	575	80	79	82	80	100	1 047	–	–
			80	13 291	82	328	165	5 919	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
24a	436 047	687 648	10	5 250	13	65	14	492	15	100	80	523 810	82	156 732	94	780	101	6 326
			16	120	70	380 907	71	24 326	72	11 756	–	–	–	–	–	–	–	–
			80	654	91	2 854	112	2 017	136	64	–	–	–	–	–	–	–	–
			162	2 399	165	207	192	4 836	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
24b	921	2 482	10	105	71	816	–	–	–	–	80	2 482	–	–	–	–	–	–
25	–	30 648	–	–	–	–	–	–	–	–	80	28 735	82	600	101	1 313	–	–
26	238 507	163 960	10	11 783	13	123	14	3 390	33	55	80	147 127	82	16 833	–	–	–	–
			70	1 680	80	23 263	82	2 047	111	193 813	–	–	–	–	–	–	–	–
			162	1 880	192	473	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
27	1 344 072	106 634	10	9 626	13	108	14	1 090	70	1 319 221	80	57 741	82	38 000	100	4 156	101	5 665
			72	2 074	75	5 725	101	790	162	1 048	194	1 072	–	–	–	–	–	–
			192	4 290	212	100	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
28	8 135	52 468	10	581	14	285	162	7 228	192	41	80	37 453	82	15 015	–	–	–	–
29a	7 281	142 152	10	2 489	14	4 792	–	–	–	–	80	717	101	141 343	195	92	–	–
29b	335	86 133	10	335	–	–	–	–	–	–	101	86 133	–	–	–	–	–	–
30a	70 780	19 014	10	15 046	11	890	14	6 016	37	859	32	7	80	3 484	100	8 066	101	6 987
			70	40 625	74	2 652	192	4 692	–	–	112	5	122	7	192	8	193	368
			–	–	–	–	–	–	–	–	199	76	230	6	–	–	–	–
30b	7 297	4 511	10	1 953	70	3 675	74	1 669	–	–	100	3 757	101	650	200	104	–	–
31a	9 210	74 638	10	5 656	70	3 554	–	–	–	–	80	69 842	81	222	82	3 992	101	77
			–	–	–	–	–	–	–	–	193	44	194	301	201	160	–	–
31b	842	820	10	842	–	–	–	–	–	–	80	820	–	–	–	–	–	–
32/33a	85 788	926	10	52 225	11	1 454	12	1 154	14	9 538	10	10	14	14	32	6	54	35
			36	20 746	170	145	192	526	–	–	101	211	123	420	230	230	–	–
32/33b	5 533	–	10	5 533	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
34/37a	36 265	2 528	10	33 420	11	400	34	267	36	2 085	12	130	81	200	123	2 188	164	10
			86	90	123	3	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
34/37b	5 492	2 187	10	4 903	14	200	161	389	–	–	112	2 187	–	–	–	–	–	–
38a	1 408	20 566	10	1 259	11	149	–	–	–	–	100	9 745	101	4 693	112	6 128	–	–
38b	390	2 771	10	390	–	–	–	–	–	–	101	721	112	1 650	195	400	–	–
39a	4 529	–	10	3 556	11	495	74	478	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
39b	766	–	10	766	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
41	–	270	–	–	–	–	–	–	–	–	80	270	–	–	–	–	–	–
42/43a	13 844	–	10	12 524	11	400	12	420	14	500	–	–	–	–	–	–	–	–
42/43b	2 945	–	10	2 945	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
44a	16 269	10 795	10	16 074	112	195	–	–	–	–	82	10 122	134	673	–	–	–	–
44b	1 175	7 666	10	1 175	–	–	–	–	–	–	82	7 666	–	–	–	–	–	–
45a	89 646	2 651	10	64 782	14	9 437	36	15 152	80	275	101	2 300	134	351	–	–	–	–
45b	6 377	1 630	10	5 621	80	756	–	–	–	–	101	1 630	–	–	–	–	–	–
46/47a	10 813	–	10	3 773	12	100	14	2 090	36	4 850	–	–	–	–	–	–	–	–
46/47b	1 211	520	10	51	14	1 160	–	–	–	–	101	520	–	–	–	–	–	–
48a	4 283	12 582	10	4 283	–	–	–	–	–	–	100	224	101	12 358	–	–	–	–
48b	1 830	8 580	10	1 830	–	–	–	–	–	–	101	8 580	–	–	–	–	–	–
49a	1 637	2 099	10	1 637	–	–	–	–	–	–	100	2 099	–	–	–	–	–	–
49b	–	758	–	–	–	–	–	–	–	–	100	756	133	2	–	–	–	–
52/54a	39 256	–	10	30 009	11	395	14	1 648	36	7 204	–	–	–	–	–	–	–	–
52/54b	5 412	–	10	5 301	30	111	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
55a	2 914	–	10	1 658	11	1 256	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
55b	813	–	10	813	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
56a	15 308	975	10	11 349	11	740	12	200	36	2 369	134	975	–	–	–	–	–	–
			37	650	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
56b	1 072	–	10	1 072	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
58a	200	–	10	200	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
58b	120	–	10	120	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
59	1 380	–	10	1 380	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Bund	2 629 720	1 549 461	1	1 472	10	374 198	11	29 330	12	4 745	10	489	11	1 510	12	386	14	14
			13	706	14	52 046	15	100	16	120	15	47	21	13	22	23	23	351
			30	111	33	55	34	267	36	56 561	24	1	28	1	32	13	33	2 792
			37	1 509	54	1	70	1 749 909	71	25 142	38	1	41	1	50	2	52	20
			72	16 452	74	4 799	75	5 725	80	58 875	54	35	60	113	70	206	80	880 264
			82	2 375	86	90	91	2 854	93	1 260	81	422	82	249 444	86	596	91	29 916
			100	913	101	1 370	103	5	104	260	92	630	93	6 364	94	2 198	100	39 940
			111	193 813	112	2 212	123	3	133	1 171	101	285 973	110	5 983	112	9 970	122	7
			136	497	152	76	161	389	162	12 555	123	3 236	133	11 026	134	1 999	136	12
			163	2	165	8 498	170	339	192	18 633	163	55	164	10	165	343	166	117
			195	16	196	1	200	165	212	100	180	153	181	10 698	192	8	193	412
			–	–	–	–	–	–	–	–	194	1 729	195	492	199	146	200	104
			–	–	–	–	–	–	–	–	201	174	210	735	230	266	240	21
98	250	–	10	250	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
99/100	577	–	1	577	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
231	40	–	60	40	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
235	610	230	133	610	–	–	–	–	–	–	80	230	–	–	–	–	–	–
236	–	1 506	–	–	–	–	–	–	–	–	80	410	81	296	101	800	–	–
237	–	7 657	–	–	–	–	–	–	–	–	72	6 737	101	920	–	–	–	–
238	300	16 574	133	300	–	–	–	–	–	–	72	6 224	80	1 813	81	1 603	82	252
			–	–	–	–	–	–	–	–	86	1 056	100	2 374	101	2 665	104	456
			–	–	–	–	–	–	–	–	181	131	–	–	–	–	–	–
Ausland	950	25 967	60	40	133	910	–	–	–	–	72	12 961	80	2 453	81	1 899	82	252
			–	–	–	–	–	–	–	–	86	1 056	100	2 374	101	4 385	104	456
			–	–	–	–	–	–	–	–	181	131	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	2 631 497	1 575 428	1	2 049	10	374 448	11	29 330	12	4 745	10	489	11	1 510	12	386	14	14
			13	706	14	52 046	15	100	16	120	15	47	21	13	22	23	23	351
			30	111	33	55	34	267	36	56 561	24	1	28	1	32	13	33	2 792
			37	1 509	54	1	60	40	70	1 749 909	38	1	41	1	50	2	52	20
			71	25 142	72	16 452	74	4 799	75	5 725	54	35	60	113	70	206	72	12 961
			80	58 875	82	2 375	86	90	91	2 854	80	882 717	81	2 321	82	249 696	86	1 652
			93	1 260	100	913	101	1 370	103	5	91	29 916	92	630	93	6 364	94	2 198
			104	260	111	193 813	112	2 212	123	3	100	42 314	101	290 358	104	456	110	5 983
			133	2 081	136	497	152	76	161	389	112	9 970	122	7	123	3 236	133	11 026
			162	12 555	163	2	165	8 498	170	339	134	1 999	136	12	163	55	164	10
			192	18 633	195	16	196	1	200	165	165	343	166	117	180	153	181	10 829
			212	100	–	–	–	–	–	–	192	8	193	412	194	1 729	195	492
			–	–	–	–	–	–	–	–	199	146	200	104	201	174	210	735
			–	–	–	–	–	–	–	–	230	266	240	21	–	–	–	–
dar: Seeverkehr	42 531	118 058	10	33 755	14	1 360	30	111	70	3 675	80	3 302	82	7 666	100	4 513	101	98 234
			71	816	74	1 669	80	756	161	389	112	3 837	133	2	195	400	200	104

Verkehrsbezirk	Beförderte Güter insgesamt		Versand								Empfang							
	Versand	Empfang	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge
VERKEHRSBEZIRK NR. 19: JADE UND HUNTEGEBIET SOWIE DIE OSTFRIESISCHEN INSELN																		
3/4	52	51	86	52	–	–	–	–	–	–	112	51	–	–	–	–	–	–
6/7	–	350	–	–	–	–	–	–	–	–	11	350	–	–	–	–	–	–
8	3 306	26 256	81	200	86	2 353	163	753	–	–	12	3 623	13	94	14	1 269	54	3
			–	–	–	–	–	–	–	–	80	3 934	101	16 604	110	249	136	480
9	1 193	42 154	10	282	13	93	80	353	86	225	10	320	12	3 924	13	251	14	992
			101	125	240	115	–	–	–	–	16	306	41	1 540	51	202	54	1 395
			–	–	–	–	–	–	–	–	80	8 451	82	7 650	94	4 035	100	45
10	365	63 517	86	365	–	–	–	–	–	–	101	12 332	181	711	–	–	–	–
11/13	–	14 499	–	–	–	–	–	–	–	–	101	63 517	–	–	–	–	–	–
14a	1 315	3 206	10	98	86	760	192	457	–	–	10	80	11	709	33	856	101	12 854
			–	–	–	–	–	–	–	–	11	738	12	200	37	202	80	262
14b	100	–	10	100	–	–	–	–	–	–	81	100	82	904	84	800	–	–
15a	221	1 816	86	221	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15b	105	–	12	105	–	–	–	–	–	–	11	1 427	12	189	133	200	–	–
16	537	1 212	86	537	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
17a	4 166	26 758	86	319	192	3 847	–	–	–	–	10	92	11	1 120	–	–	–	–
17b	303	18 674	13	110	192	193	–	–	–	–	14	44	100	26 714	–	–	–	–
18	4 277	2 983	22	23	23	315	52	20	60	101	100	17 649	103	906	100	119	–	–
			100	503	101	2 405	163	55	181	835	10	100	80	60	93	20	100	913
			240	20	–	–	–	–	–	–	101	70	104	260	133	1 111	136	433
19	14 458		80	30	86	14 097	100	205	101	126	195	16	–	–	–	–	–	–
20	1 359	14 137	80	518	82	184	86	381	101	25	80	30	86	14 097	100	205	101	126
			181	251	–	–	–	–	–	–	86	7 759	100	5 646	101	456	163	91
21a	–	573	–	–	–	–	–	–	–	–	181	20	194	160	199	5	–	–
21b	749	1 085	10	240	13	509	–	–	–	–	81	123	82	334	84	116	–	–
			–	–	–	–	–	–	–	–	80	122	81	60	100	443	103	225
24a	2 441	44 986	13	139	134	192	192	2 110	–	–	180	235	–	–	–	–	–	–
			–	–	–	–	–	–	–	–	80	16 195	82	17 814	101	9 889	104	987
24b	139	9 064	10	139	–	–	–	–	–	–	196	101	–	–	–	–	–	–
25a	–	2 025	–	–	–	–	–	–	–	–	80	4 658	82	3 921	101	295	134	190
25b	–	832	–	–	–	–	–	–	–	–	80	1 617	101	240	181	168	–	–
26a	–	27 126	–	–	–	–	–	–	–	–	80	586	101	246	–	–	–	–
26b	284	1 542	13	189	82	95	–	–	–	–	51	100	80	26 290	82	736	–	–
27a	2 675	24 369	162	301	192	2 374	–	–	–	–	80	786	82	756	–	–	–	–
			–	–	–	–	–	–	–	–	80	9 081	82	2 730	100	4 038	101	7 555
27b	590	7 315	10	450	13	140	–	–	–	–	194	965	–	–	–	–	–	–
			–	–	–	–	–	–	–	–	80	3 474	82	1 010	101	1 824	103	65
28a	131	1 501	192	131	–	–	–	–	–	–	181	32	194	910	–	–	–	–
28b	–	1 314	–	–	–	–	–	–	–	–	80	1 408	82	93	–	–	–	–
29a	–	13 236	–	–	–	–	–	–	–	–	80	595	81	120	82	599	–	–
29b	–	10 859	–	–	–	–	–	–	–	–	50	201	51	298	101	12.737	–	–
30a	2 971	10 433	192	2 971	–	–	–	–	–	–	101	10 427	110	432	–	–	–	–
			–	–	–	–	–	–	–	–	12	150	33	361	50	200	80	176
30b	590	925	10	540	13	50	–	–	–	–	81	159	100	4 701	101	4 583	112	103
31a	166	1 289	162	166	–	–	–	–	–	–	80	119	81	120	82	80	101	606
			–	–	–	–	–	–	–	–	80	120	81	997	101	117	122	3
31b	–	3 020	–	–	–	–	–	–	–	–	165	52	–	–	–	–	–	–
32/33a	295	4 096	54	295	–	–	–	–	–	–	80	1 062	81	1 814	82	144	–	–
			–	–	–	–	–	–	–	–	12	628	13	100	32	12	50	597
32/33b	65	724	30	65	–	–	–	–	–	–	51	350	54	908	230	1 501	–	–
34/37a	52	29 643	54	52	–	–	–	–	–	–	33	491	54	218	230	15	–	–
			–	–	–	–	–	–	–	–	12	1 589	50	1 471	54	499	81	2 116
34/37b	191	9 530	30	187	165	4	–	–	–	–	84	21 629	101	97	112	926	121	1 316
38a	–	29 951	–	–	–	–	–	–	–	–	80	365	84	9 011	195	154	–	–
			–	–	–	–	–	–	–	–	80	154	81	165	84	165	100	869
38b	93	5 489	30	77	165	13	201	3	–	–	112	27 006	133	1 592	–	–	–	–
			–	–	–	–	–	–	–	–	33	50	100	3 442	181	268	195	1 586
39a	93	3 686	192	93	–	–	–	–	–	–	201	143	–	–	–	–	–	–
			–	–	–	–	–	–	–	–	11	125	12	75	100	844	112	2 522
39b	70	240	30	70	–	–	–	–	–	–	181	120	–	–	–	–	–	–
41	–	115	–	–	–	–	–	–	–	–	101	120	181	120	–	–	–	–
42/43a	–	517	–	–	–	–	–	–	–	–	181	115	–	–	–	–	–	–
42/43b	84	–	30	84	–	–	–	–	–	–	13	203	50	314	–	–	–	–
44	–	3 540	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
45a	–	11 489	–	–	–	–	–	–	–	–	50	641	133	2 158	134	741	–	–
45b	611	807	30	411	54	200	–	–	–	–	11	823	50	10 666	–	–	–	–
46/47b	90	–	30	90	–	–	–	–	–	–	101	807	–	–	–	–	–	–
48a	–	2 480	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
48b	–	838	–	–	–	–	–	–	–	–	101	2 480	–	–	–	–	–	–
49	–	351	–	–	–	–	–	–	–	–	101	838	–	–	–	–	–	–
52/54a	–	516	–	–	–	–	–	–	–	–	100	351	–	–	–	–	–	–
52/54b	504	–	30	504	–	–	–	–	–	–	12	300	13	166	54	50	–	–
56a	–	635	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
56b	56	–	30	56	–	–	–	–	–	–	12	50	13	60	50	525	–	–
59a	–	892	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
59b	346	–	30	346	–	–	–	–	–	–	12	392	13	500	–	–	–	–
											–	–	–	–	–	–	–	–
Bund	30 585	482 646	10	1 849	12	105	13	1 230	22	23	10	592	11	5 292	12	11 120	13	1 374
			25	315	30	1 890	52	20	54	547	14	2 305	16	306	32	12	33	1 758
			60	101	80	871	81	200	82	279	37	202	41	1 540	50	14 615	51	950
			86	5 213	100	503	101	2 555	134	192	54	3 073	80	79 515	81	5 774	82	36 771
			162	467	163	808	165	17	181	1 086	84	31 721	86	7 759	93	20	94	4 035
			192	12 176	201	3	240	135	–	–	100	65 655	101	158 694	103	1 196	104	1 247
			–	–	–	–	–	–	–	–	110	681	112	30 608	121	1 316	122	3
			–	–	–	–	–	–	–	–	133	5 061	134	931	136	913	163	91
			–	–	–	–	–	–	–	–	165	52	180	354	181	1 554	194	2 035
			–	–	–	–	–	–	–	–	195	1 756	196	101	199	5	201	143
											230	1 516	–	–	–	–	–	–
233	–	200	–	–	–	–	–	–	–	–	51	200	–	–	–	–	–	–
235	–	649	–	–	–	–	–	–	–	–	12	350	81	299	–	–	–	–
236	88	415	86	88	–	–	–	–	–	–	80	415	–	–	–	–	–	–
237	–	857	–	–	–	–	–	–	–	–	10	100	12	101	14	203	16	100
			–	–	–	–	–	–	–	–	81	137	170	216	–	–	–	–
238	441	19 911	103	348	133	93	–	–	–	–	41	100	51	910	54	1 055	80	987
			–	–	–	–	–	–	–	–	81	604	82	373	84	454	86	12 378
			–	–	–	–	–	–	–	–	102	2 090	130	238	195	722	–	–
Ausland	529	22 032	86	88	103	348	133	93	–	–	10	100	12	451	14	203	16	100
			–	–	–	–	–	–	–	–	41	100	51	1 110	54	1 055	80	1 402
			–	–	–	–	–	–	–	–	81	1 040	82	373	84	454	86	12 378
			–	–	–	–	–	–	–	–	102	2 090	130	238	170	216	195	722
Insgesamt	45 572	519 136	10	1 849	12	105	13	1 230	22	23	10	692	11	5 292	12	11 571	13	1 374
			23	315	30	1 890	52	20	54	547	14	2 508	16	406	32	12	33	1 758
			60	101	80	901	81	200	82	279	37	202	41	1 640	50	14 615	51	2 060
			86	19 398	100	708	101	2 681	103	348	54	4 128	80	80 947	81	6 814	82	37 144
			133	93	134	192	162	467	163	808	84	32 175	86	34 234	93	20	94	4 035
			165	17	181	1 086	192	12 176	201	3	100	65 860	101	158 820	102	2 090	103	1 196
			240	135	–	–	–	–	–	–	104	1 247	110	681	112	30 608	121	1 316
			–	–	–	–	–	–	–	–	122	3	130	238	133	5 061	134	931
			–	–	–	–	–	–	–	–	136	913	163	91	165	52	170	216
			–	–	–	–	–	–	–	–	180	354	181	1 554	194	2 035	195	2 478
			–	–	–	–	–	–	–	–	196	101	199	5	201	143	230	1 516
dar: Seeverkehr	4 970	72 258	10	1 469	12	105	13	998	30	1 890	33	541	54	218	80	11 767	81	2 114
			54	200	82	95	165	17	192	193	82	6 510	84	9 011	100	21 534	101	15 163
			201	3	–	–	–	–	–	–	103	1 196	110	432	134	190	180	354
			–	–	–	–	–	–	–	–	181	420	194	910	195	1 740	201	143
			–	–	–	–	–	–	–	–	230	15	–	–	–	–	–	–

Verkehrsbezirk	Beförderte Güter insgesamt		Versand								Empfang							
	Versand	Empfang	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge
VERKEHRSBEZIRK NR. 20: DORTMUND-EMS-KANAL UND EMS UNTERHALB BERGESHÖVEDE (ohne 18)																		
2b	–	800	–	–	–	–	–	–	–	–	11	800	–	–	–	–	–	–
5b	111	–	86	111	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
8	3 337	7 326	11	395	86	503	91	2 439	–	–	10	380	11	57	12	681	14	255
			–	–	–	–	–	–	–	–	80	4 639	93	1 194	110	120	–	–
9	11 272	18 868	1	690	10	3 861	11	790	30	1 669	10	137	11	117	12	1 970	14	43
			33	5	54	75	70	160	86	136	15	252	16	308	21	7	24	2
			91	3 886	–	–	–	–	–	–	33	8 188	37	100	38	11	41	1
			–	–	–	–	–	–	–	–	54	688	80	6 139	101	540	160	270
			–	–	–	–	–	–	–	–	171	1	231	94	–	–	–	–
10	–	1 029	–	–	–	–	–	–	–	–	12	60	54	83	123	886	–	–
11/13	1 579	479	11	437	12	507	30	635	–	–	160	479	–	–	–	–	–	–
14	4 652	301	10	755	11	439	12	1 890	30	1 251	11	105	12	133	194	63	–	–
			70	241	200	76	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15	8 263	7 737	11	527	12	447	82	471	86	338	11	220	110	710	133	6 807	–	–
			90	6 170	94	310	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
16	3 336	1 625	11	327	30	2 350	86	629	220	30	10	230	11	376	133	923	200	96
17	8 094	48 832	10	45	11	204	30	1 447	86	1 859	10	57	11	305	100	45 914	103	2 556
			91	599	160	314	165	3 539	192	87	–	–	–	–	–	–	–	–
18	55 496	24 159	10	176	11	1 090	12	256	23	36	10	2 216	11	8 832	13	75	14	7 330
			60	12	70	206	86	596	91	29 916	54	1	80	2 509	93	243	101	510
			92	630	93	5 240	94	1 235	100	1 976	103	5	133	60	163	2	165	2 372
			101	3 183	123	628	136	12	165	280	192	3	196	1	–	–	–	–
			166	117	181	9 863	201	14	230	30	–	–	–	–	–	–	–	–
19	14 137	1 359	86	7 759	100	5 646	101	456	163	91	80	518	82	184	86	381	101	25
			181	20	194	160	199	5	–	–	181	251	–	–	–	–	–	–
20	125 694		10	697	14	55	86	1 534	90	116 795	10	697	14	55	86	1 534	90	116 795
			93	3	94	1 238	101	1 935	112	3 185	93	3	94	1 238	101	1 935	112	3 185
			136	32	163	100	181	120	–	–	136	32	163	100	181	120	–	–
21	34 154	51 206	11	163	30	1 013	51	53	54	242	80	9 214	100	39 291	101	53	103	2 648
			60	50	86	51	160	4 156	162	106	–	–	–	–	–	–	–	–
			165	28 295	194	25	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
24	232 776	144 740	16	10	30	982	70	110	82	6 588	22	150	80	97 254	82	25 409	100	240
			90	158 323	91	11 355	94	35 979	101	104	101	17 691	134	140	190	3 775	196	81
			162	17 923	192	1 402	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
25	–	11 150	–	–	–	–	–	–	–	–	54	51	80	8 773	101	2 326	–	–
26	6 825	1 210	11	336	160	961	162	5 528	–	–	80	745	82	465	–	–	–	–
27	12 942	75 682	10	348	11	237	30	3 023	34	153	33	278	80	7 549	82	2 204	100	9 370
			54	15	91	2 412	136	187	162	3 575	101	55 539	194	742	–	–	–	–
			165	2 103	170	400	192	441	240	48	–	–	–	–	–	–	–	–
28	15 314	2 126	30	603	41	1	70	4 113	90	87	80	1 365	82	761	–	–	–	–
			91	502	93	499	101	823	112	22	–	–	–	–	–	–	–	–
			160	119	162	8 013	165	146	171	100	–	–	–	–	–	–	–	–
			192	39	194	247	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
29	–	91 674	–	–	–	–	–	–	–	–	101	89 465	110	2 209	–	–	–	–
30	41 207	55 742	11	420	30	515	70	212	91	31 568	80	148	94	6 075	100	6 155	101	41 835
			93	7 137	94	187	112	114	165	245	104	723	112	50	195	756	–	–
			192	808	217	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
31	4 853	2 776	162	4 853	–	–	–	–	–	–	80	1 879	84	193	194	234	197	470
32/33	10 335	9 392	10	460	12	500	30	3 591	35	291	33	2 229	50	1 170	54	4 791	230	1 202
			54	165	91	2 090	123	4	165	2 679	–	–	–	–	–	–	–	–
			170	555	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
34/37	108 540	9 109	11	1 263	30	1 911	54	44	86	197	11	251	12	439	33	1 359	50	306
			90	97 503	91	7 463	93	153	240	6	54	379	80	357	81	340	84	5 105
			–	–	–	–	–	–	–	–	195	513	–	–	–	–	–	–
38	3 519	67 207	30	13	80	500	91	732	93	2 265	33	50	54	199	100	52 255	101	200
			199	9	–	–	–	–	–	–	112	2 520	195	11 983	–	–	–	–
39	4 348	1 836	30	775	91	2 918	192	70	241	585	11	1 360	112	476	–	–	–	–
42/43	2 534	150	11	300	12	1 374	30	839	33	21	50	150	–	–	–	–	–	–
44	18 284	942	91	18 284	–	–	–	–	–	–	50	150	54	15	134	560	181	217
45	15 716	1 395	10	240	12	244	14	500	24	10	50	1 284	54	111	–	–	–	–
			30	1 100	91	5 786	93	7 434	94	402	–	–	–	–	–	–	–	–
46/47	5 976	–	30	959	91	4 487	93	530	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
48	1 198	10 668	12	100	91	1 098	–	–	–	–	101	10 668	–	–	–	–	–	–
49	2 532	–	91	2 532	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
52/54	13 990	–	14	411	30	1 416	91	12 163	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
55	–	691	–	–	–	–	–	–	123	691	–	–	–	–	–	–	–	–
56	25 241	110	10	1 750	30	1 632	33	109	91	19 038	50	60	54	50	–	–	–	–
			92	600	93	2 112	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
59	2 527	–	30	2 527	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Bund	673 088	650 321	1	690	10	7 635	11	6 928	12	5 318	10	3 020	11	12 423	12	3 343	13	75
			14	911	16	10	23	36	24	10	14	7 628	15	252	16	308	21	7
			30	18 251	33	135	34	153	35	291	22	150	24	2	33	12 104	37	100
			41	1	51	53	54	541	60	62	38	11	41	1	50	3 120	54	6 368
			70	5 042	80	500	82	7 059	86	12 179	80	141 089	81	340	82	29 023	84	5 298
			90	262 083	91	159 268	92	1 230	93	25 370	86	381	93	1 437	94	6 075	100	153 225
			94	38 113	100	7 622	101	4 566	112	136	101	218 852	103	5 209	104	723	110	3 039
			123	632	136	199	160	5 550	162	39 998	112	3 046	123	1 577	133	7 790	134	700
			163	91	165	37 287	166	117	170	955	160	749	163	2	165	2 372	171	1
			171	100	181	9 883	192	2 847	194	432	181	468	190	3 775	192	3	194	1 039
			199	14	200	76	201	14	217	1	195	13 252	196	82	197	470	200	96
			220	30	230	30	240	54	241	585	230	1 202	231	94	–	–	–	–
98	11 665	–	12	3 126	30	4 822	91	3 717	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
208b	–	102	–	–	–	–	–	–	–	–	160	102	–	–	–	–	–	–
230	7 111	–	82	3 694	91	894	93	2 199	94	324	–	–	–	–	–	–	–	–
235	49 299	5 959	86	42 518	91	4 290	94	1 003	103	1 488	94	5 959	–	–	–	–	–	–
236	5 452	1 346	86	4 073	91	1 379	–	–	–	–	22	1 085	195	261	–	–	–	–
237	3 014	7 245	91	594	93	1 729	103	691	–	–	12	93	16	457	24	305	94	6 185
			–	–	–	–	–	–	–	–	160	205	–	–	–	–	–	–
238	24 769	37 105	54	5 788	80	80	86	11 696	101	230	22	28 843	51	105	86	547	100	388
			103	1 656	133	4 970	163	149	165	102	102	6 775	110	132	130	275	133	40
			200	45	201	53	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Ausland	89 645	51 757	54	5 788	80	80	82	3 694	86	58 287	12	93	16	457	22	29 928	24	305
			91	7 157	93	3 928	94	1 327	101	230	51	105	86	547	94	12 144	100	388
			103	3 835	133	4 970	163	149	165	102	102	6 775	110	132	130	275	133	40
			200	45	201	53	–	–	–	–	160	307	195	261	–	–	–	–
Insgesamt	900 092	827 772	1	690	10	8 332	11	6 928	12	8 444	10	3 717	11	12 423	12	3 436	13	75
			14	986	16	10	23	36	24	10	14	7 683	15	252	16	765	21	7
			30	33 073	33	135	34	153	35	291	22	30 078	24	307	33	12 104	37	100
			41	1	51	53	54	6 329	60	62	38	11	41	1	50	3 120	51	105
			70	5 042	80	580	82	10 753	86	72 000	54	6 368	80	141 089	81	340	82	29 023
			90	378 878	91	170 142	92	1 230	93	29 301	84	5 298	86	2 462	90	116 795	93	1 440
			94	40 678	100	7 622	101	6 731	103	3 835	94	19 457	100	153 613	101	220 787	102	6 775
			112	3 321	123	632	133	4 970	136	231	103	5 209	104	723	110	3 171	112	6 231
			160	5 550	162	39 998	163	340	165	37 389	123	1 577	130	275	133	7 830	134	700
			166	117	170	955	171	100	181	10 003	136	32	160	1 056	163	102	165	2 372
			192	2 847	194	432	199	14	200	121	171	1	181	588	190	3 775	192	3
			201	67	217	1	220	30	230	30	194	1 039	195	13 513	196	82	197	470
			240	54	241	585	–	–	–	–	200	96	230	1 202	231	94	–	–
dar: Seeverkehr	111	902	86	111	–	–	–	–	–	–	11	800	160	102	–	–	–	–

Verkehrsbezirk	Beförderte Güter insgesamt		Versand								Empfang							
	Versand	Empfang	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge
VERKEHRSBEZIRK NR. 21: DORTMUND-EMS-KANAL NÖRDLICH DER LIPPE BIS BERGESHÖVEDE (EINSCHLIESSLICH)																		
1	–	479	–	–	–	–	–	–	–	–	10	114	11	365	–	–	–	–
2b	–	246	–	–	–	–	–	–	–	–	10	246	–	–	–	–	–	–
5a	–	636	–	–	–	–	–	–	–	–	10	245	54	11	80	380	–	–
5b	5 456	1 919	80	5 456	–	–	–	–	–	–	12	237	14	1 122	51	105	54	455
8	9 639	24 062	80	9 639	–	–	–	–	–	–	10	6 449	12	5 633	14	1 822	15	5
			–	–	–	–	–	–	–	–	30	20	41	52	80	1 758	82	591
			–	–	–	–	–	–	–	–	162	7 732	–	–	–	–	–	–
9	3 357	38 917	80	2 480	81	427	100	190	103	260	10	6 092	11	1 155	12	3 411	13	270
			–	–	–	–	–	–	–	–	14	1 643	15	29	16	35	30	21
			–	–	–	–	–	–	–	–	33	12 926	41	660	54	549	80	2 166
			–	–	–	–	–	–	–	–	82	128	112	100	160	8 294	165	1 212
			–	–	–	–	–	–	–	–	171	200	230	26	–	–	–	–
10	17 581	–	80	17 581	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
11/13	–	991	–	–	–	–	–	–	–	–	10	157	11	595	33	115	50	40
			–	–	–	–	–	–	–	–	160	84	–	–	–	–	–	–
14	428	2 748	80	287	81	141	–	–	–	–	11	2 448	12	300	–	–	–	–
15	70 939	6 907	80	69 608	81	250	101	783	103	298	10	526	11	1 582	36	100	133	583
			–	–	–	–	–	–	–	–	181	4 116	–	–	–	–	–	–
16	22 827	–	80	19 117	81	3 710	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
17	79	1 688	82	79	–	–	–	–	–	–	10	250	11	195	12	100	30	680
			–	–	–	–	–	–	–	–	162	463	–	–	–	–	–	–
18	1 206	29 142	80	79	82	80	100	1 047	–	–	10	6 953	11	1 395	12	681	14	575
			–	–	–	–	–	–	–	–	80	13 291	82	328	165	5 919	–	–
19a	573	–	81	123	82	334	84	116	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
19b	1 085	749	80	122	81	60	100	443	103	225	10	240	13	509	–	–	–	–
			180	235	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
20	51 206	34 154	80	9 214	100	39 291	101	53	103	2 648	11	163	30	1 013	51	53	54	242
			–	–	–	–	–	–	–	–	60	50	86	51	160	4 156	162	106
			–	–	–	–	–	–	–	–	165	28 295	194	25	–	–	–	–
21	30		192	30	–	–	–	–	–	–	192	30	–	–	–	–	–	–
24	39 562	69 739	14	149	80	39 393	192	20	–	–	11	235	80	18 912	82	1 389	101	49 203
25	–	7 877	–	–	–	–	–	–	–	–	80	408	101	7 177	112	288	194	4
26	2 876	–	80	2 415	100	461	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
27	2 406	7 651	10	2 406	–	–	–	–	–	–	11	3 320	14	200	33	60	101	3 869
			–	–	–	–	–	–	–	–	194	202	–	–	–	–	–	–
29	–	513 181	–	–	–	–	–	–	–	–	100	431	101	512 624	194	126	–	–
30	3 670	5 477	10	700	16	58	80	2 614	101	189	13	50	30	34	33	100	34	51
			240	109	–	–	–	–	–	–	35	50	54	200	80	536	100	485
			–	–	–	–	–	–	–	–	101	3 270	181	478	194	28	195	93
			–	–	–	–	–	–	–	–	230	102	–	–	–	–	–	–
31	100	6 882	10	100	–	–	–	–	–	–	54	193	80	1 111	101	4 898	112	680
32/33	733	5 001	11	733	–	–	–	–	–	–	12	150	32	32	33	250	51	225
			–	–	–	–	–	–	–	–	54	214	122	13	123	784	230	3 333
34/37	294	2 328	10	244	103	50	–	–	–	–	12	720	33	328	54	190	83	310
			–	–	–	–	–	–	–	–	84	780	–	–	–	–	–	–
38	28 462	144 947	80	167	103	24 365	180	1 874	181	2 056	100	22 039	101	846	112	116 463	181	5 263
			–	–	–	–	–	–	–	–	195	336	–	–	–	–	–	–
39	–	22 919	–	–	–	–	–	–	–	–	11	2 389	112	9 705	181	10 825	–	–
42/43	6 133	1 515	80	711	94	225	103	5 197	–	–	11	974	12	406	34	52	50	83
44	5 590	211	103	5 588	240	2	–	–	–	–	134	211	–	–	–	–	–	–
45	3 952	2 875	103	3 952	–	–	–	–	–	–	10	160	33	426	34	342	50	325
			–	–	–	–	–	–	–	–	51	188	54	480	123	13	195	6
			–	–	–	–	–	–	–	–	230	935	–	–	–	–	–	–
46/47	7 302	263	103	7 302	–	–	–	–	–	–	34	162	54	101	–	–	–	–
48	–	649	–	–	–	–	–	–	–	–	100	649	–	–	–	–	–	–
49	939	3 277	80	939	–	–	–	–	–	–	100	3 277	–	–	–	–	–	–
52/54	500	–	103	500	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
55	982	–	103	982	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
56	4 404	–	103	4 404	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
58	3 510	559	103	3 510	–	–	–	–	–	–	11	559	–	–	–	–	–	–
59	2 281	2 215	103	2 281	–	–	–	–	–	–	12	428	13	1 262	34	425	54	100
Bund	298 072	940 204	10	3 450	11	733	14	149	16	58	10	21 432	11	15 375	12	12 066	13	2 091
			80	179 822	81	4 711	82	493	84	116	14	5 362	15	34	16	35	30	1 768
			94	225	100	41 432	101	1 025	103	61 562	32	32	33	14 205	34	1 032	35	50
			180	2 109	181	2 056	192	20	240	111	36	100	41	712	50	448	51	571
			–	–	–	–	–	–	–	–	54	2 735	60	50	80	38 562	82	2 436
			–	–	–	–	–	–	–	–	83	310	84	780	86	51	100	26 881
			–	–	–	–	–	–	–	–	101	581 887	112	127 236	122	13	123	797
			–	–	–	–	–	–	–	–	133	583	134	211	160	12 534	162	8 301
			–	–	–	–	–	–	–	–	165	35 426	171	200	181	20 682	194	385
			–	–	–	–	–	–	–	–	195	435	230	4 396	–	–	–	–
98	–	500	–	–	–	–	–	–	–	–	11	200	35	300	–	–	–	–
207b	–	527	–	–	–	–	–	–	–	–	165	527	–	–	–	–	–	–
208b	–	3 126	–	–	–	–	–	–	–	–	60	141	160	250	161	149	162	599
			–	–	–	–	–	–	–	–	165	1 987	–	–	–	–	–	–
209b	–	759	–	–	–	–	–	–	–	–	112	759	–	–	–	–	–	–
230	–	100	–	–	–	–	–	–	–	–	55	100	–	–	–	–	–	–
233	6 292	2 743	80	6 292	–	–	–	–	–	–	10	489	160	1 749	190	267	195	239
235	17 786	4 137	94	834	103	16 350	123	602	201	0	10	2 055	12	1 619	51	99	160	364
236	265	5 731	90	265	–	–	–	–	–	–	80	3 628	160	465	190	140	194	1 076
			–	–	–	–	–	–	–	–	195	422	–	–	–	–	–	–
237	2 182	9 746	103	2 182	–	–	–	–	–	–	10	1 552	12	4 488	13	160	14	1 027
			–	–	–	–	–	–	–	–	16	51	33	96	41	442	51	200
			–	–	–	–	–	–	–	–	54	101	70	144	80	1 138	86	205
			–	–	–	–	–	–	–	–	165	127	171	15	–	–	–	–
238	65 842	1 193	11	125	80	1 731	100	11 682	101	652	14	100	41	148	86	833	194	112
			102	112	103	51 540	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Ausland	92 367	28 062	11	125	80	8 288	94	834	100	11 682	10	4 096	12	6 107	13	160	14	1 127
			101	652	102	112	103	70 072	123	602	16	51	33	96	35	100	41	590
			201	0	–	–	–	–	–	–	51	299	54	101	60	141	70	144
			–	–	–	–	–	–	–	–	80	4 766	86	1 038	112	759	160	2 827
			–	–	–	–	–	–	–	–	161	149	162	599	165	2 641	171	15
			–	–	–	–	–	–	–	–	190	407	194	1 188	195	661	–	–
Insgesamt	390 469	968 796	10	3 450	11	858	14	149	16	58	10	25 528	11	15 575	12	18 173	13	2 251
			80	188 110	81	4 711	82	493	84	116	14	6 489	15	34	16	86	30	1 768
			94	1 059	100	53 114	101	1 677	102	112	32	32	33	14 301	34	1 032	35	450
			103	131 634	123	602	180	2 109	181	2 056	36	100	41	1 302	50	448	51	870
			192	50	240	111	–	–	–	–	54	2 836	60	191	70	144	80	43 328
			–	–	–	–	–	–	–	–	82	2 436	83	310	84	780	86	1 089
			–	–	–	–	–	–	–	–	100	26 881	101	581 887	112	127 995	122	13
			–	–	–	–	–	–	–	–	123	797	133	583	134	211	160	15 361
			–	–	–	–	–	–	–	–	161	149	162	8 900	165	38 067	171	215
			–	–	–	–	–	–	–	–	181	20 682	190	407	192	30	194	1 573
			–	–	–	–	–	–	–	–	195	1 096	230	4 396	–	–	–	–
dar: Seeverkehr	6 541	7 326	80	5 578	81	60	100	443	103	225	10	486	12	237	13	509	14	1 122
			180	235	–	–	–	–	–	–	51	105	54	455	60	141	112	759
			–	–	–	–	–	–	–	–	160	250	161	149	162	599	165	2 514

Verkehrsbezirk	Beförderte Güter insgesamt		Versand								Empfang							
	Versand	Empfang	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge
VERKEHRSBEZIRK NR. 25: WESEL-DATTELN-KANAL (LIPPEKANAL)																		
2b	6 531	-	80	6 531	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4b	2 451	-	80	2 324	82	127	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5b	13 629	-	74	1 381	80	12 050	193	84	194	114	-	-	-	-	-	-	-	-
8	59 722	33	74	3 920	80	55 567	82	235	-	-	36	33	-	-	-	-	-	-
9	40 651	110	80	39 835	82	566	101	250	-	-	36	110	-	-	-	-	-	-
10	182	-	80	182	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	9 520	-	80	9 520	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	17 225	-	80	6 795	82	10 430	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	49 373	-	80	35 644	82	8 565	101	370	112	4 794	-	-	-	-	-	-	-	-
16	26 351	-	80	26 139	82	212	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	1 093	-	80	859	82	234	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	30 648	-	80	28 735	82	600	101	1 313	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19a	2 025	-	80	1 617	101	240	181	168	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19b	832	-	80	586	101	246	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	11 150	-	54	51	80	8 773	101	2 326	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	7 877	-	80	408	101	7 177	112	288	194	4	-	-	-	-	-	-	-	-
24	81 159	28 935	80	14 409	101	26 368	112	40 382	-	-	80	28 935	-	-	-	-	-	-
25	7 197		100	7 197	-	-	-	-	-	-	100	7 197	-	-	-	-	-	-
26	8 766	-	80	3 275	100	1 119	101	2 354	112	1 619	-	-	-	-	-	-	-	-
			121	399	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	50 411	-	101	48 871	112	1 452	123	88	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	1 972	-	101	1 859	112	113	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	1 000	306 112	11	1 000	-	-	-	-	-	-	80	299	101	305 813	-	-	-	-
30	54 788	14 866	75	1 006	80	610	90	19 253	91	8 666	80	14 866	-	-	-	-	-	-
			93	2 243	101	16 026	112	400	192	125	-	-	-	-	-	-	-	-
			211	6 458	240	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	11 395	26 142	101	9 080	112	2 315	-	-	-	-	80	17 399	101	8 743	-	-	-	-
32/33	1 319	-	10	794	91	150	92	375	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34/37	5 240	-	12	97	91	4 494	93	649	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	35 003	13 835	80	35 003	-	-	-	-	-	-	100	1 191	112	8 644	181	4 000	-	-
39	8 565	-	74	3 850	80	501	82	400	91	3 374	-	-	-	-	-	-	-	-
			212	440	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	7 577	-	80	5 826	82	1 751	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43	22 185	-	80	14 893	82	7 292	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	956 165	-	80	500 146	82	449 093	91	6 926	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	33 957	-	80	16 132	82	5 228	91	5 058	101	530	-	-	-	-	-	-	-	-
			112	7 009	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46/47	9 283	-	80	2 785	91	5 206	93	602	103	690	-	-	-	-	-	-	-	-
49	615	-	80	615	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54	50 571	-	80	46 038	82	1 686	91	1 817	100	313	-	-	-	-	-	-	-	-
			101	375	112	342	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	11 933	-	80	931	91	9 063	92	1 939	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
58	5 435	-	80	4 614	82	821	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	5 936	400	80	5 426	82	510	-	-	-	-	101	400	-	-	-	-	-	-
Bund	1 642 535	390 433	10	794	11	1 000	12	97	54	51	36	143	80	61 499	100	1 191	101	314 956
			74	9 151	75	1 006	80	886 769	82	487 750	112	8 644	181	4 000	-	-	-	-
			90	19 253	91	44 754	92	2 314	93	3 494	-	-	-	-	-	-	-	-
			100	1 432	101	117 385	103	690	112	58 714	-	-	-	-	-	-	-	-
			121	399	123	88	181	168	192	125	-	-	-	-	-	-	-	-
			193	84	194	118	211	6 458	212	440	-	-	-	-	-	-	-	-
			240	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
98	121 991	95	80	119 353	82	1 875	91	503	101	260	199	37	201	58				
99/100	661	-	80	661	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
230	1 014	-	82	1 014	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233	500	-	123	500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
235	11	1 336	123	4	196	7	-	-	-	-	94	1 336	-	-	-	-	-	-
236	3 240	61 559	101	2 135	123	1 105	-	-	-	-	80	61 599	-	-	-	-	-	-
237	19 226	3 685	80	19 226	-	-	-	-	-	-	82	22	94	3 663	-	-	-	-
238	60 271	582	80	21 423	82	107	100	17 964	101	2 681	101	582	-	-	-	-	-	-
			112	1 116	121	14 561	123	2 102	181	317	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	84 262	67 162	80	40 649	82	1 121	100	17 964	101	4 816	80	61 559	82	22	94	4 999	101	582
			112	1 116	121	14 561	123	3 711	181	317	-	-	-	-	-	-	-	-
			196	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 856 646	464 887	10	794	11	1 000	12	97	54	51	36	143	80	123 058	82	22	94	4 999
			74	9 151	75	1 006	80	1 047 432	82	490 746	100	8 388	101	315 538	112	8 644	181	4 000
			90	19 253	91	45 257	92	2 314	93	3 494	199	37	201	58	-	-	-	-
			100	26 593	101	122 461	103	690	112	59 830	-	-	-	-	-	-	-	-
			121	14 960	123	3 799	181	485	192	125	-	-	-	-	-	-	-	-
			193	84	194	118	196	7	211	6 458	-	-	-	-	-	-	-	-
			212	440	240	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dar: Seeverkehr	23 443	-	74	1 381	80	21 491	82	127	101	246	-	-	-	-	-	-	-	-
			193	84	194	114	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
VERKEHRSBEZIRK NR. 26: DATTELN-HAMM-KANAL (LIPPEKANAL)																		
1	-	620	-	-	-	-	-	-	-	-	11	620	-	-	-	-	-	-
2b	1 944	127	80	1 944	-	-	-	-	-	-	192	127	-	-	-	-	-	-
3/4b	3 004	206	80	2 656	82	348	-	-	-	-	12	206	-	-	-	-	-	-
5a	2 474	10 834	82	2 474	-	-	-	-	-	-	10	441	24	103	80	10 290	-	-
5b	2 986	8 050	80	1 623	82	786	103	577	-	-	10	553	14	170	54	64	80	5 302
			-	-	-	-	-	-	-	-	160	479	192	1 482	-	-	-	-
8	12 407	60 450	80	10 337	82	410	134	1 660	-	-	10	12 301	11	520	12	969	14	2 181
			-	-	-	-	-	-	-	-	80	6 024	82	1 449	120	15 974	123	5 955
			-	-	-	-	-	-	-	-	160	459	161	383	162	13 850	170	135
			-	-	-	-	-	-	-	-	171	50	211	200	-	-	-	-
9	40 920	53 494	80	39 659	82	926	103	335	-	-	10	10 713	11	1 322	12	1 866	13	40
			-	-	-	-	-	-	-	-	14	1 275	33	7 214	41	51	54	804
			-	-	-	-	-	-	-	-	80	10 136	82	482	111	9 843	160	5 169
			-	-	-	-	-	-	-	-	162	257	170	2 996	171	1 326	-	-
10	107 595	-	80	107 595	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	12 796	-	80	9 303	82	3 493	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	59 215	268	80	31 149	82	28 066	-	-	-	-	192	268	-	-	-	-	-	-
15	18 662	279	80	17 369	82	1 293	-	-	-	-	120	279	-	-	-	-	-	-
16	20 653	-	80	13 380	82	7 273	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	22 581	2 789	12	444	80	18 157	82	3 831	160	149	30	215	100	2 574	-	-	-	-
18	163 960	238 507	80	147 127	82	16 833	-	-	-	-	10	11 783	13	123	14	3 390	33	55
			-	-	-	-	-	-	-	-	70	1 680	80	23 263	82	2 047	111	193 813
			-	-	-	-	-	-	-	-	162	1 880	192	473	-	-	-	-

Verkehrsbezirk	Beförderte Güter insgesamt		Versand								Empfang							
	Versand	Empfang	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 26: DATTELN-HAMM-KANAL (LIPPEKANAL)																		
19a	27 126	-	51	100	80	26 290	82	736	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19b	1 542	284	80	786	82	756	-	-	-	-	13	189	82	95	-	-	-	-
20	1 210	6 825	80	745	82	465	-	-	-	-	11	336	160	961	162	5 528	-	-
21	-	2 876	-	-	-	-	-	-	-	-	80	2 415	100	461	-	-	-	-
24	61 388	61 889	14	200	90	47 965	94	12 984	162	239	80	3 672	93	404	100	54 713	101	625
			-	-	-	-	-	-	-	-	111	2 475	-	-	-	-	-	-
25	-	8 766	-	-	-	-	-	-	-	-	80	3 275	100	1 119	101	2 354	112	1 619
			-	-	-	-	-	-	-	-	121	399	-	-	-	-	-	-
26	51 166		100	45 927	101	5 239	-	-	-	-	100	45 927	101	5 239	-	-	-	-
27	99	8 138	100	99	-	-	-	-	-	-	11	322	100	5 941	101	1 875	-	-
29	-	500 005	-	-	-	-	-	-	-	-	80	978	101	486 465	121	12 176	160	99
			-	-	-	-	-	-	-	-	197	287	-	-	-	-	-	-
30	4 793	86 875	11	514	80	1 002	82	2 591	104	70	12	128	80	2 544	93	379	101	8 841
			160	5	180	608	200	3	-	-	197	74 983	-	-	-	-	-	-
31	-	94 876	-	-	-	-	-	-	-	-	16	110	60	4	80	707	101	17 714
			-	-	-	-	-	-	-	-	191	11 748	194	11	197	64 582	-	-
32/33	876	1 469	11	350	14	250	51	276	-	-	111	627	12	278	101	525	199	39
34/37	600	669	11	600	-	-	-	-	-	-	12	194	93	475	-	-	-	-
38	9 721	40 650	103	6 706	181	3 015	-	-	-	-	100	9 404	101	1 154	112	29 592	162	500
39	590	3 924	82	590	-	-	-	-	-	-	112	2 825	160	636	162	263	197	200
42/43	56 618	992	80	730	82	673	101	521	103	54 393	10	255	11	460	160	277	-	-
			112	301	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	13 005	804	80	1 164	82	4 107	91	933	103	5 680	134	61	197	743	-	-	-	-
			123	1 121	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	10 261	263	10	100	80	5 366	103	4 795	-	-	10	163	51	100	-	-	-	-
46/47	7 131	-	80	3 718	103	2 830	197	583	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	-	636	-	-	-	-	-	-	-	-	123	477	191	159	-	-	-	-
52/54	41 240	-	80	1 987	82	1 200	103	38 053	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55	630	2 732	103	630	-	-	-	-	-	-	160	2 732	-	-	-	-	-	-
56	22 103	1 230	80	4 997	82	524	103	11 530	110	5 052	33	50	160	741	162	439	-	-
58	1 710	1 062	80	394	82	221	103	1 095	-	-	160	430	162	632	-	-	-	-
59	14 993	2 177	14	831	80	750	103	13 412	-	-	12	330	13	416	160	335	162	1 096
60	385	484	14	385	-	-	-	-	-	-	34	484	-	-	-	-	-	-
Bund	745 218	1 203 250	10	100	11	1 464	12	444	14	1 666	10	36 209	11	4 207	12	3 971	13	768
			51	376	80	448 228	82	77 596	90	47 965	14	7 016	16	110	24	103	30	215
			91	933	94	12 984	100	99	101	521	33	7 319	34	484	41	51	51	100
			103	140 036	104	70	110	5 052	112	301	54	868	60	4	70	1 680	80	68 606
			123	1 121	134	1 660	160	154	162	239	82	4 073	93	1 258	100	74 212	101	519 553
			180	608	181	3 015	197	583	-	-	111	206 131	112	34 036	120	16 253	121	12 575
			200	3	-	-	-	-	-	-	123	6 432	134	61	160	12 318	161	383
			-	-	-	-	-	-	-	-	162	24 445	170	3 131	171	1 376	191	11 907
			-	-	-	-	-	-	-	-	192	2 350	194	11	197	140 795	199	39
			-	-	-	-	-	-	-	-	211	200	-	-	-	-	-	-
98	44 071	603	10	200	80	40 498	82	3 373	-	-	11	300	161	303	-	-	-	-
99/100	22 576	-	80	22 576	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
208b	220	6 854	82	220	-	-	-	-	-	-	160	741	162	5 384	165	729	-	-
209b	200	2 916	217	200	-	-	-	-	-	-	12	1 612	34	105	111	884	130	240
			-	-	-	-	-	-	-	-	210	75	-	-	-	-	-	-
230	8 097	397	82	7 629	191	16	192	452	-	-	14	397	-	-	-	-	-	-
231	73 020	2 614	80	2 497	82	70 523	-	-	-	-	73	205	160	187	194	115	197	1 288
			-	-	-	-	-	-	-	-	215	819	-	-	-	-	-	-
233	942	19 199	210	772	217	170	-	-	-	-	10	4 726	160	10 413	165	313	192	162
			-	-	-	-	-	-	-	-	197	250	210	1 152	215	2 183	-	-
235	79 721	25 604	103	74 844	194	0	195	495	197	2 316	10	2 340	12	1 985	14	200	16	52
			200	160	201	1 668	211	102	220	51	41	432	54	29	74	438	160	19 155
			230	85	-	-	-	-	-	-	165	108	194	228	197	500	210	51
			-	-	-	-	-	-	-	-	215	86	-	-	-	-	-	-
236	3 574	51 090	11	250	51	400	80	2 413	123	244	34	124	80	32 269	82	4 256	160	3 690
			160	123	220	144	-	-	-	-	192	251	194	354	195	3 039	197	6 690
			-	-	-	-	-	-	-	-	210	417	-	-	-	-	-	-
237	26 544	202 646	51	450	80	14 913	103	7 208	134	1 951	10	11 462	12	439	13	107	14	1 570
			194	301	196	557	197	175	201	746	15	3	16	270	24	15 125	32	586
			214	54	217	189	-	-	-	-	33	98	41	430	54	375	70	70
			-	-	-	-	-	-	-	-	73	491	80	51 131	82	14 014	93	2 756
			-	-	-	-	-	-	-	-	94	98	160	61 109	162	23 161	165	2 507
			-	-	-	-	-	-	-	-	170	5 321	171	90	193	448	197	2 584
			-	-	-	-	-	-	-	-	210	2 147	213	50	215	6 202	240	2
238	64 838	56 936	51	296	80	3 988	103	60 554	-	-	14	50	60	60	80	11 643	82	9 654
			-	-	-	-	-	-	-	-	101	267	111	16 688	160	12 733	161	853
			-	-	-	-	-	-	-	-	162	2 934	165	386	195	351	197	838
			-	-	-	-	-	-	-	-	215	479	-	-	-	-	-	-
Ausland	257 156	368 256	11	250	51	1 146	80	23 811	82	78 372	10	18 528	12	4 036	13	107	14	2 217
			103	142 606	123	244	134	1 951	160	123	15	3	16	322	24	15 125	32	586
			191	16	192	452	194	301	195	495	33	98	34	229	41	862	54	404
			196	557	197	2 491	200	160	201	2 414	60	60	70	70	73	696	74	438
			210	772	211	102	214	54	217	559	80	95 043	82	27 924	93	2 756	94	98
			220	195	230	85	-	-	-	-	101	267	111	17 572	130	240	160	108 028
			-	-	-	-	-	-	-	-	161	853	162	31 479	165	4 043	170	5 321
			-	-	-	-	-	-	-	-	171	90	192	413	193	448	194	697
			-	-	-	-	-	-	-	-	195	3 390	197	12 150	210	3 842	213	50
			-	-	-	-	-	-	-	-	215	9 769	240	2	-	-	-	-
Insgesamt	1 120 187	1 623 275	10	300	11	1 714	12	444	14	1 666	10	54 737	11	4 507	12	8 007	13	875
			51	1 522	80	535 113	82	159 341	90	47 965	14	9 233	15	3	16	432	24	15 228
			91	933	94	12 984	100	46 026	101	5 760	30	215	32	586	33	7 417	34	713
			103	282 642	104	70	110	5 052	112	301	41	913	51	100	54	1 272	60	64
			123	1 365	134	3 611	160	277	162	239	70	1 750	73	696	74	438	80	163 649
			180	608	181	3 015	191	16	192	452	82	31 997	93	4 014	94	98	100	120 139
			194	301	195	495	196	557	197	3 074	101	525 059	111	223 703	112	34 036	120	16 253
			200	163	201	2 414	210	772	211	102	121	12 575	123	6 432	130	240	134	61
			214	54	217	559	220	195	230	85	160	120 346	161	1 539	162	55 924	165	4 043
			-	-	-	-	-	-	-	-	170	8 452	171	1 466	191	11 907	192	2 763
			-	-	-	-	-	-	-	-	193	448	194	708	195	3 390	197	152 945
			-	-	-	-	-	-	-	-	199	39	210	3 842	211	200	213	50
			-	-	-	-	-	-	-	-	215	9 769	240	2	-	-	-	-
dar: Seeverkehr	9 896	18 437	80	7 009	82	2 110	103	577	217	200	10	553	12	1 818	13	189	14	170
			-	-	-	-	-	-	-	-	34	105	54	64	80	5 302	82	95
			-	-	-	-	-	-	-	-	111	884	130	240	160	1 220	162	5 384
			-	-	-	-	-	-	-	-	165	729	192	1 609	210	75	-	-

Verkehrsbezirk	Beförderte Güter im ganzen		Fische, auch Zubereitungen	Fleisch	Weizen		Roggen		Gerste		Hafer	Mais		Reis		Hülsenfrüchte		Obst, Südfrüchte	
			1	2	10		11		12		13	14		15		16		21	
	Versand	Empfang	E	V	V	E	V	E	V	E	E	V	E	V	E	V	E	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 24: RHEIN-HERNE-KANAL, RUHR-KANAL UND DORTMUND-EMS-KANAL SÜDLICH DER LIPPE (ohne 27 und 28)																			
1b	2 180	1 562	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2a	205	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2b	41 200	16 923	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4a	118	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4b	20 730	4 656	-	-	-	-	-	-	-	130	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5a	45 305	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5b	68 345	39 210	-	-	-	1 716	-	-	-	-	-	-	120	-	495	-	606	-	-
8	266 308	83 719	-	-	-	3 291	-	-	-	469	-	-	649	-	-	-	-	-	-
9a	327 912	56 047	-	-	-	2 617	-	350	-	1 270	-	-	879	-	1 489	-	25	-	-
9b	2 374	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	68 160	30 702	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	73 427	3 302	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	1 892 360	26 183	-	-	-	996	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	282 473	18 721	-	-	-	481	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	261 545	6 555	-	-	-	1 029	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	67 624	7 288	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18a	687 648	436 047	-	-	-	5 250	-	-	-	-	65	-	492	-	100	-	120	-	-
18b	2 482	921	-	-	-	105	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19a	44 986	2 441	-	-	-	-	-	-	-	-	139	-	-	-	-	-	-	-	-
19b	9 064	139	-	-	-	139	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	144 740	232 776	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	-	-
21	69 739	39 562	-	-	-	-	235	-	-	-	-	-	149	-	-	-	-	-	-
24	453	993	-	-	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	28 935	81 159	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	61 889	61 388	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	200	-	-	-	-	-	-
27	6 488	8 512	-	-	1 205	-	-	230	-	-	-	-	100	-	-	-	-	-	-
28	4 795	60 800	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	18 705	702 106	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	684 392	117 355	-	-	-	223	-	1 168	-	-	-	-	600	-	-	-	-	-	-
31	12 736	132 063	-	-	-	570	-	-	150	-	-	-	100	-	-	-	-	-	-
32/33	74 562	4 103	-	-	477	-	-	-	-	250	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34/37	121 484	16 969	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22	-	-
38	64 707	143 952	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	85 520	9 667	-	-	-	405	-	-	-	85	-	-	-	-	-	-	21	-	-
41	7 055	1 500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43	315 687	31 499	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	18	-	-
44	314 128	11 695	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	515 590	34 692	-	-	162	-	-	-	-	-	-	-	-	27	-	73	7	-	-
46/47	189 322	851	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22	-	9	-	-	-
48	14 580	2 338	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	10 265	1 305	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	5 772	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54	400 425	10 362	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55	69 388	24 041	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	638 487	4 031	-	-	-	1 152	-	-	-	-	-	-	-	8	-	27	-	-	-
58	93 859	25 925	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	103 771	32 514	-	-	-	-	1 000	-	-	-	563	-	-	-	-	-	-	-	-
60	-	16 519	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	8 228 660	2 542 100	-	-	1 844	17 974	1 235	1 748	150	2 204	767	-	3 289	59	2 084	170	768	-	-
98	469 861	7 882	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	598	-	130	-	-
99/100	106 869	5 008	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
207b	1 026	847	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
208b	10 009	52 650	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
209b	2 588	10 183	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
222b	276	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
230	80 182	38 031	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	149	-	1 150	-	445	-	-
231	395 535	8 704	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233	54 808	26 823	-	-	-	1 278	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
235	84 305	79 619	-	-	-	1 990	227	-	-	398	-	-	-	-	-	-	379	-	-
236	449 488	123 739	-	-	-	-	1 490	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
237	1 085 555	1 609 147	-	-	-	385	-	-	-	2 086	-	-	449	-	5 920	-	5 383	501	1
238	623 986	262 549	-	-	-	-	626	-	-	99	-	-	-	-	350	-	-	-	-
239b	187	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	2 787 945	2 212 296	-	-	-	7 124	2 343	-	-	2 583	-	-	598	-	7 420	-	6 207	501	1
Insgesamt	12 047 328	5 221 279	-	-	1 944	25 198	3 578	1 748	150	4 787	767	-	3 887	59	10 102	170	7 105	501	1
dar.: Seeverkehr	160 461	127 095	-	-	-	1 960	-	-	-	130	-	-	120	-	495	-	606	-	-
VERKEHRSBEZIRK NR. 27: DORTMUND																			
1a	6 150	3 970	-	-	-	-	-	127	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1b	4 335	5 191	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2a	-	1 145	-	-	-	325	-	-	-	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2b	3 061	5 776	-	-	-	375	-	-	-	1 022	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4a	109	28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4b	21 595	2 224	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5a	5 798	2 254	-	-	-	1 403	-	327	-	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5b	20 578	26 466	-	-	-	125	-	-	-	203	-	-	400	-	-	-	-	-	-
8	39 499	80 657	-	-	-	5 352	-	290	-	235	-	-	700	-	-	-	-	-	-
9	192 160	72 381	-	-	-	4 701	-	1 000	-	61	-	-	428	-	29	-	-	-	-
10	3 013	779	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	12 793	4 614	-	-	-	1 005	720	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	37 335	73 210	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	67 672	96 063	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	75 635	1 459	-	-	-	368	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	-	-	-
17	8 658	4 915	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	106 634	1 344 072	-	-	-	9 626	-	-	-	-	108	-	1 090	-	-	-	-	-	-
19a	24 369	2 675	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19b	7 315	590	-	-	-	450	-	-	-	-	140	-	-	-	-	-	-	-	-
20	75 682	12 942	-	-	-	348	-	237	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	7 651	2 406	-	-	-	2 406	3 320	-	-	-	-	200	-	-	-	-	-	-	-
24	8 512	6 488	-	-	-	1 205	230	-	-	-	-	100	-	-	-	-	-	-	-
25	-	50 411	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	8 138	99	-	-	-	-	322	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	78		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	12	160	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	-	-	-
29	400	923 202	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	2 934	155 507	-	-	-	-	223	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	-	10 795	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32/33	-	5 321	-	-	-	750	-	-	-	649	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34/37	800	25 908	-	-	800	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	3 119	120 205	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	-	8 528	-	-	-	-	-	1 282	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	339	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43	15 878	6 246	-	-	-	-	-	654	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	3 270	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	41 516	5 743	-	-	-	-	-	200	-	150	-	-	-	-	-	90	-	-	-
46/47	12 707	555	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48	2 392	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	3 177	2 019	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	88	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54	22 587	503	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55	1 480	5 249	-	-	-	-	-	800	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	26 197	23 461	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
58	1 710	3 748	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	34 832	25 044	-	-	-	-	-	-	-	4 936	346	626	-	-	-	-	-	-	-
60	-	9 812	-	-	-	-	-	-	-	300	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	910 130	3 142 221	-	-	800	28 439	4 815	4 917	-	7 648	594	926	2 618	-	29	114	-	-	-
98	35 404	4 574	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30	-	-
99/100	4 135	2 083	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
203b	3 020	7 415	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
209b	1 383	3 390	-	-	-	-	-	-	-	565	-	-	-	-	-	-	-	-	-
230	14 561	99	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
231	25 860	57 436	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233	100	16 166	-	-	-	5 817	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
235	27 464	8 704	-	-	-	4 050	150	-	-	1 100	-	-	250	-	-	-	5	-	-
236	7 333	79 450	-	-	-	-	1 899	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
237	67 231	359 506	3	-	-	6 321	-	-	-	492	-	-	720	-	45	-	240	-	37
238	81 239	124 095	-	6	-	-	412	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-
Ausland	228 191	656 291	3	6	-	16 188	2 561	-	-	2 157	-	-	970	-	45	-	248	-	37
Insgesamt	1 177 338	3 805 177	3	6	800	44 627	7 376	4 917	-	9 805	594	926	3 588	-	74	114	278	-	37
dar.: Seeverkehr	61 287	51 083	-	-	-	950	-	-	-	1 790	140	-	400	-	-	-	-	-	-

Verkehrsbezirk	Kartoffeln	Ölsaaten, Ölfrüchte		Tee	Kakao	Milcherzeugnisse		Andere tierische und pflanzliche Fette und Öle		Roggen- und Weizenmehl		Malz	Stärke		Rohzucker	Verbrauchszucker	Wein, Most		Bier	
	22	24		27	28	30		32		33		34	35		36	37	38		39	
	V	V	E	E	E	V	E	V	E	V	E	E	V	E	E	E	V	E	V	E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 24: RHEIN-HERNE-KANAL, RUHRKANAL UND DORTMUND-EMS-KANAL SÜDLICH DER LIPPE (ohne 27 und 28)																				
1b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2b	-	-	-	-	-	-	187	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35	-	-	40	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 099	-	-	44	-	-	-	-	-	-
9b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 068	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	-	-	-	-
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	-	-	-	-	-	-	1 619	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	150	-	-	-	-	-	982	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	-	-	-	-	-	-	204	-	-	-	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	-	-	-	-	-	-	-	-	470	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32/33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34/37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	-	-	-	-	-	-	-	600	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	533	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	858	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46/47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	-	-	-	-	-	-	-	17	-	-	-	106	-	-	-	-	-	-	-	-
60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	150	-	-	-	-	-	2 992	620	470	33	6 613	106	3	84	-	100	-	-	-	-
98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
99/100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
207b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
208b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
209b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
222b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
230	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
231	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
235	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
236	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
237	-	-	7	1	-	-	-	-	-	200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
238	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
239b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	-	-	7	1	-	-	-	-	-	200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	150	-	7	1	-	-	2 992	620	470	233	6 613	106	3	84	-	100	-	-	-	-
dar.: Seeverkehr	-	-	-	-	-	-	187	-	-	-	35	-	-	40	-	-	-	-	-	-
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 27: DORTMUND																				
1a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2a	-	-	-	-	-	-	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-
2b	-	-	-	-	-	-	216	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	410	-	-	-	-	-	-	-	-
5a	-	-	-	-	-	-	-	-	20	-	90	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5b	-	-	-	-	-	-	-	-	12	-	-	85	-	-	-	-	-	4	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 591	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	633	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	985	-	-	-	242	-	-	-	-
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	-	-	-	-	-	-	2 715	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	3 023	-	-	278	-	153	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	-	-	-	-	-	204	-	-	-	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50	-	-	-	-	-	-	-	-
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32/33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34/37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	110	-	-	-	-	-	-	-	-
39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1 331	-	-	-	-	-	-	-	-
44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-
45	-	5	-	-	-	-	-	-	-	91	107	3 151	-	-	-	-	-	-	-	-
46/47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	227	-	-	-	-	-	-	-	-
48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 570	-	-	-	-	-	-	-	-
60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 584	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	-	5	-	-	-	204	5 996	1	32	449	11 421	10 657	-	-	-	242	2	4	-	-
98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
99/100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	306	-	-	-	1 011	-	-	-	-
208b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
209b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	972	-	-	-	-	-	-	-	-
230	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
231	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	102	-	-	-	-	-	4	-	-
233	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	203	-	-	-	-	-	-	-	-
235	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	180	-	-	-	-	-	-	-	-
236	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 939	-	-	-	-	-	-	-	-
237	-	-	10	-	-	-	2	-	-	190	-	-	-	-	57	30	6	335	31	2
238	-	-	-	-	6	-	-	-	1	125	-	300	-	-	-	328	-	238	8	1
Ausland	-	-	10	-	6	-	2	-	1	315	-	3 696	-	-	57	358	6	573	43	3
Insgesamt	-	5	10	-	6	204	5 998	1	33	764	11 421	14 659	-	-	57	1 611	8	577	43	3
dar.: Seeverkehr	-	-	-	-	-	-	216	-	12	-	-	1 467	-	-	-	-	-	4	-	-

Andere Nahrungs- und Genußmittel		Kleie und Futtermehl aus Getreide		Ölkuchen		Andere Futtermittel		Nicht bes. gen. tier. und pflanzliche Rohstoffe		Eisenerze, Manganerze		Schwefelkies	Schwefelkiesabbrände		Kupfererze		Andere Erze		Verkehrsbezirk
41		50		51		54		60		70		71	72		73		74		
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	E	V	E	V	E	V	E	

noch VERKEHRSBEZIRK NR. 24: RHEIN-HERNE-KANAL, RUHRKANAL UND DORTMUND-EMS-KANAL SUDLICH DER LIPPE (ohne 27 und 28)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5a
-	-	-	340	-	120	-	55	-	-	-	1 092	-	-	-	-	-	-	-	5b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12 634	-	-	1 045	-	-	2 606	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32 726	-	-	2 403	-	-	-	321	9a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16 040	-	-	-	-	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11/13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	224	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	380 907	24 326	-	11 756	-	-	-	-	18a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	816	-	-	-	-	-	-	18b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	110	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	577	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	261	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	125	334	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41 818	1 922	-	-	51 089	1 275	-	278	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 005	22 380	-	-	-	18 617	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32/33
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 171	-	-	-	-	34/37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 233	-	-	-	-	-	262	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42/43
-	5	-	3	-	-	-	-	-	-	-	3 572	-	-	-	-	-	-	1 468	44
-	5	-	271	-	-	175	-	-	-	-	-	-	-	12 256	-	-	-	1 665	45
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46/47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52/54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
3	-	-	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
22	10	-	694	-	120	175	55	15	-	42 167	439 530	25 142	1 266	118 140	1 275	-	3 146	22 071	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	98
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 119	-	340	-	99/100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	207b
-	-	60	-	-	-	-	-	-	131	-	-	-	-	-	-	-	-	-	208b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	885	-	-	-	-	-	-	-	209b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	222b
-	-	-	-	-	-	50	-	6	-	-	33 586	-	-	1 397	-	-	-	793	230
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	231
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	233
-	-	-	-	-	-	-	89	-	-	109	39 404	-	-	-	-	-	-	-	235
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20 021	411	-	19 903	-	-	930	-	236
-	221	-	-	-	547	-	170	-	-	-	998 622	10 978	-	10 566	-	22	-	45	237
-	-	-	-	-	-	-	48	-	-	-	130 031	12 002	-	17 900	-	-	-	-	238
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	239b
-	221	60	-	-	547	50	307	6	131	109	1 222 549	23 391	-	49 766	-	22	930	838	Ausland
22	231	60	694	-	667	225	362	21	131	53 853	1 673 656	48 533	1 266	167 906	3 394	22	4 416	22 909	Insgesamt
-	-	60	340	-	120	-	55	-	131	-	1 977	816	-	-	-	-	-	-	dar.: Seeverkehr

noch VERKEHRSBEZIRK NR. 27: DORTMUND

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5a
-	-	-	120	-	-	-	110	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17 208	-	-	2 595	-	-	-	-	8
-	259	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38 411	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	379	-	-	400	-	-	-	-	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11/13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	210	11 109	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	94 718	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	450	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 319 221	-	-	2 074	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19b
-	-	-	-	-	-	-	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	261	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 100	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	148 405	-	-	5 519	-	-	-	-	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 424	-	-	607	-	-	-	-	31
-	5 396	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 281	-	-	-	-	-	-	700	32/33
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34/37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42/43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
50	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	755	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	728	-	-	-	-	-	-	-	46/47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52/54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	622	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	467	-	-	-	-	-	1 104	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
50	5 655	-	120	-	-	-	125	1	-	210	1 639 828	-	-	11 906	-	-	1 104	700	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	98
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	766	-	-	-	-	-	-	-	99/100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	208b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	209b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	230
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13 447	-	-	11 052	-	-	-	-	231
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	233
-	34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	235
-	-	-	-	200	-	-	-	-	-	-	5 603	-	-	6 708	-	-	-	450	236
1	242	-	-	-	-	-	3	16	54	-	286 330	-	-	3 503	-	-	-	1 661	237
-	83	-	-	-	-	-	-	4	10	-	23 427	-	-	8 685	-	-	-	-	238
1	359	-	-	200	-	-	3	20	64	-	328 807	-	-	29 948	-	-	-	2 111	Ausland
51	6 014	-	120	200	-	-	128	21	64	210	1 969 401	-	-	41 854	-	-	1 104	2 811	Insgesamt
-	-	-	120	-	-	-	110	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	dar.: Seeverkehr

Verkehrsbezirk	Eisenschlacken zur Verhüttung		Steinkohlen		Steinkohlenkoks		Rohbraunkohlen	Braunkohlenbrikette	Braunkohlenkoks	Rohes Erdöl, Stein- und Braunkohlenteer		Benzin	
	75		80		82		83	84	85	90		91	
	V	E	V	E	V	E	V	V	V	V	E	V	E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 24: RHEIN-HERNE-KANAL, RUHRKANAL UND DORTMUND-EMS-KANAL SÜDLICH DER LIPPE (ohne 27 und 28)													
1b	–	–	1 931	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2a	–	–	205	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2b	–	–	27 870	–	–	2 485	–	–	–	–	–	–	–
3/4a	–	–	118	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
3/4b	–	–	17 647	–	–	2 468	–	–	–	–	–	–	–
5a	–	–	5 031	–	–	39 775	–	–	–	–	–	–	–
5b	–	423	56 769	–	–	5 375	–	–	–	–	–	1 002	1 181
8	–	–	218 408	–	–	10 674	–	–	–	–	–	–	–
9a	–	–	286 070	195	–	20 929	–	–	–	–	–	4 600	–
9b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	703	–
10	–	455	66 649	–	–	1 511	–	–	–	–	14 148	–	–
11/13	–	–	58 422	–	–	15 005	–	–	–	–	–	–	–
14	–	–	524 627	–	–	1 364 029	–	–	–	–	2 492	–	–
15	–	–	264 519	–	154	22 424	–	–	–	–	–	–	–
16	–	–	198 365	2 382	457	52 882	–	–	125	–	–	–	–
17	–	–	44 184	–	–	20 956	–	–	–	–	–	–	–
18a	–	–	523 810	654	–	156 732	–	–	–	–	–	–	2 854
18b	–	–	2 482	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
19a	–	–	16 195	–	–	17 814	–	–	–	–	–	–	–
19b	–	–	4 658	–	–	3 921	–	–	–	–	–	–	–
20	–	–	97 254	–	–	25 409	6 588	–	–	–	158 323	–	11 355
21	–	–	18 912	39 393	–	1 389	–	–	–	–	–	–	–
24	–	–	318 815	–	–	2 615	–	–	–	–	39 577	–	399
25	–	–	28 935	14 409	–	–	–	–	–	–	–	–	–
26	–	–	3 672	–	–	–	–	–	–	–	47 965	–	–
27	473	–	–	1 112	–	–	–	–	–	–	–	4 401	–
28	–	–	1 080	52 298	–	–	6 608	–	–	–	–	507	–
29	–	–	17 416	3 859	–	–	–	–	–	–	–	–	–
30	8 560	2 411	224 633	–	–	193 624	–	–	–	69 470	3 381	75 580	11 953
31	11 581	8 599	–	33 947	–	–	–	–	–	–	–	–	–
32/33	–	–	70 134	–	–	–	–	–	–	–	–	2 044	–
34/37	–	3 102	2 263	–	–	–	–	–	–	–	–	42 694	404
38	–	–	46 383	–	1 481	16 079	–	–	–	–	–	299	–
39	–	–	7 225	–	–	16 716	–	–	–	–	–	26 403	–
41	–	–	1 154	–	–	5 901	–	–	–	–	–	–	–
42/43	–	–	217 524	–	–	62 094	–	–	52	–	28 102	4 439	–
44	–	1 136	101 383	–	–	58 689	–	–	–	11 430	–	34 066	–
45	–	1 230	259 075	–	511	121 008	–	–	–	26 038	1 109	61 084	–
46/47	–	–	85 515	–	–	61 167	–	–	–	–	–	26 680	–
48	–	–	2 737	–	–	11 843	–	–	–	–	–	–	–
49	–	–	7 195	–	–	3 070	–	–	–	–	–	–	–
50	–	–	390	–	–	2 792	–	–	–	–	–	–	–
52/54	–	–	101 469	–	–	130 205	–	–	–	–	–	81 651	–
55	–	–	51 326	–	–	14 201	–	–	–	–	–	–	–
56	–	–	368 966	–	103	91 342	–	603	–	–	–	48 481	–
58	–	–	69 512	–	–	20 296	–	–	3 729	–	–	–	–
59	–	–	83 679	–	191	8 644	–	–	–	–	–	–	–
60	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Bund	20 614	17 356	4 185 792	148 249	2 897	2 581 449	13 196	603	177	3 729	106 938	255 520	414 634	27 747
9	–	–	360 356	–	–	109 265	–	–	–	–	–	–	–	–
99/100	–	–	101 721	–	–	1 128	–	–	–	–	–	–	–	–
207b	–	–	–	–	–	1 026	–	–	–	–	–	–	–	–
208b	–	278	1 236	–	–	3 165	–	–	–	–	–	–	–	–
209b	–	–	174	–	–	1 320	–	–	–	–	–	–	–	–
222b	–	–	–	–	–	276	–	–	–	–	–	–	–	–
230	–	–	39 159	–	–	14 061	–	–	1 112	–	–	1 099	–	–
231	–	–	283 629	–	–	111 382	–	–	–	–	–	–	–	–
233	–	502	36 336	–	–	1 746	–	–	–	–	–	–	–	–
235	–	–	47 767	843	–	–	–	–	–	–	–	2 244	5 066	–
236	–	11 044	423 768	1 076	–	9 114	–	–	–	–	–	804	–	–
237	–	2 440	899 550	1 281	–	11 327	–	–	–	–	111 915	20 629	7 315	–
238	–	12 023	531 855	1 182	–	17 608	494	–	–	–	21 302	501	–	–
239b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Ausland	–	26 287	2 263 474	4 382	–	171 025	494	–	1 112	–	–	133 217	25 277	12 381
Insgesamt	20 614	43 643	7 230 158	471 446	2 897	2 865 482	16 305	603	1 289	3 729	146 515	428 314	440 310	40 527
dar.: Seeverkehr	–	701	112 767	–	–	20 036	–	–	–	–	–	–	1 705	1 181
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 27: DORTMUND													
1a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
1b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2b	–	–	2 541	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
3/4a	–	–	–	–	–	49	–	–	–	–	–	–	–
3/4b	–	–	6 464	–	–	310	–	–	–	–	–	–	–
5a	–	–	660	219	–	5 138	–	–	–	–	–	–	–
5b	–	–	2 823	320	–	590	–	–	–	–	–	–	–
8	–	–	3 499	–	–	1 244	–	–	–	–	–	–	–
9	–	–	59 093	739	–	3 168	–	–	–	–	–	–	–
10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
11/13	–	–	10 134	–	–	1 939	–	–	–	–	–	–	–
14	–	13 320	11 898	–	–	17 785	–	–	–	–	–	–	–
15	–	–	32 054	–	–	15 918	–	–	–	–	–	–	–
16	–	–	15 655	–	496	51 455	–	–	–	–	–	–	–
17	–	–	4 217	–	–	1 120	–	–	–	–	–	–	–
18	–	5 725	57 741	–	–	38 000	–	–	–	–	–	–	–
19a	–	–	9 081	–	–	2 730	–	–	–	–	–	–	–
19b	–	–	3 474	–	–	1 010	–	–	–	–	–	–	–
20	–	–	7 549	–	–	2 204	–	–	–	–	–	–	2 412
21	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
24	–	473	1 112	–	–	–	–	–	–	–	–	–	4 401
25	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
26	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
27	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
28	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
29	–	–	400	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
30	–	957	599	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
31	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
32/33	–	580	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
34/37	–	9 280	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	10 954
38	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
39	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
41	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
42/43	–	–	7 116	–	–	5 550	–	–	–	–	–	–	–
44	–	–	–	–	–	635	–	–	–	–	–	550	–
45	10 412	–	6 391	–	–	2 735	–	–	–	–	–	–	–
46/47	–	–	8 127	–	–	3 953	–	–	–	–	–	–	–
48	–	–	–	–	–	1 183	–	–	–	–	–	–	–
49	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
50	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
52/54	–	–	4 518	–	–	5 071	–	–	–	–	–	–	–
55	–	–	1 407	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
56	–	4 953	7 947	–	–	3 081	–	–	–	–	–	–	–
58	–	–	1 419	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
59	1 410	–	2 264	–	–	435	–	–	–	–	–	–	–
60	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Bund	11 822	35 288	268 183	1 278	1 496	165 303	–	–	–	–	–	550	17 767
98	–	–	14 881	–	–	13 247	–	–	–	–	–	–	–
99/100	–	–	4 135	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
208b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
209b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
230	–	–	501	–	–	2 666	–	–	–	–	–	–	–
231	–	–	7 039	–	–	18 817	–	–	–	–	–	–	–
233	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
235	–	–	800	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
236	–	31 431	4 116	278	–	–	–	–	–	–	–	–	–
237	–	2 562	12 129	2 484	–	–	–	–	–	–	–	–	3 052
238	–	56 224	3 010	–	–	100	–	–	–	–	–	–	–
Ausland	–	90 217	27 595	2 762	–	21 583	–	–	–	–	–	–	–	3 052
Insgesamt	11 822	125 505	314 794	4 040	1 496	200 133	–	–	–	–	–	–	550	20 819
dar.: Seeverkehr	–	–	15 302	320	–	1 910	–	–	–	–	–	–	–	–

Benzol		Gasol, Dieselol		Andere Mineralölderivate, Mineralölrückstände		Rohe und bearbeitete Natursteine		Gewöhnliche Erde, Kies, Sand		Kalk u. Gips, außer zum Düngen		Zement, Mörtel	Füll, Schutt	Tonerde, Bauxit, Kryolith		Verkehrsbezirk
92		93		94		100		101		102		103	104	111		
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	V	V	E	

noch VERKEHRSBEZIRK NR. 24: RHEIN-HERNE-KANAL, RUHRKANAL UND DORTMUND-EMS-KANAL SÜDLICH DER LIPPE (ohne 27 und 28)

–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3/4a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3/4b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5a
809	–	–	46	–	718	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5b
–	–	7 373	–	1 213	–	–	–	6 219	–	–	–	–	–	–	–	8
6 825	–	–	–	–	–	–	–	1 705	–	–	–	–	–	–	–	9a
1 671	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	9b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	10
–	–	–	–	–	–	–	595	–	–	–	1 535	–	–	–	–	11/13
–	–	–	–	–	1 297	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	14
–	–	–	–	–	1 427	–	–	801	–	–	–	–	–	–	–	15
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	16
–	–	–	–	–	–	–	5 407	–	–	–	–	–	–	–	–	17
–	–	–	–	780	–	–	–	6 326	–	–	–	–	–	–	–	18a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	18b
–	–	–	–	–	–	–	–	9 889	–	–	–	–	987	–	–	19a
–	–	–	–	–	–	–	–	295	–	–	–	–	–	–	–	19b
–	–	–	–	–	35 979	240	–	17 691	104	–	–	–	–	–	–	20
–	–	–	–	–	–	–	–	49 203	–	–	–	–	–	–	–	21
345	–	1 151	–	9 842	–	63 012	–	1 144	–	182	–	–	–	–	–	24
–	–	–	–	–	–	–	–	–	26 368	–	–	–	–	–	–	25
–	–	404	–	–	12 984	54 713	–	625	–	–	–	–	–	2 475	–	26
–	–	–	–	–	–	–	–	–	6 342	–	–	–	–	–	–	27
844	1 560	1 599	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	28
–	–	–	–	–	–	–	2 978	–	693 865	–	–	–	–	–	–	29
10 542	5 882	42 623	496	8 583	–	–	–	30	2 556	–	–	–	–	–	–	30
–	1 277	–	–	–	–	–	–	–	44 668	–	–	–	–	–	–	31
467	3 423	794	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	32/33
18 461	–	39 846	960	–	–	–	12 719	–	348	350	–	4 131	–	–	–	34/37
–	–	–	–	–	–	–	–	–	135	–	–	–	–	–	–	38
–	–	33 846	–	–	–	–	–	–	129	–	–	–	–	–	–	39
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	41
–	–	18 886	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	42/43
19 461	–	56 590	–	650	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1 084	44
–	–	31 329	–	1 474	12 004	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	45
673	–	13 912	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	46/47
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	48
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	49
–	–	–	–	2 560	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	50
–	–	70 871	–	–	–	–	101	1 480	–	–	–	–	–	–	–	52/54
–	–	–	–	3 485	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	55
49 988	–	76 721	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	56
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	58
–	–	–	–	–	–	–	2 461	–	–	450	1 121	3 283	–	–	–	59
–	–	–	–	–	–	–	11 502	–	–	–	3 305	–	–	–	–	60
109 741	12 142	394 794	1 502	18 745	64 409	54 953	35 763	94 264	774 515	800	5 961	7 414	987	2 475	1 084	Bund
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	98
–	–	–	–	–	–	–	–	650	–	–	–	–	–	–	–	99/100
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	207b
–	–	–	–	200	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	208b
–	–	–	–	130	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	209b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	222b
–	–	301	–	–	–	–	511	–	–	–	–	–	–	–	–	230
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	231
–	–	–	–	12 971	–	–	–	–	244	–	–	–	–	–	–	233
3 610	–	–	–	50	26 982	–	–	–	–	–	–	635	–	–	–	235
–	–	621	–	765	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	236
10 524	–	3 229	21 325	2 570	41 454	–	–	–	–	–	–	175	–	–	–	237
16 258	–	–	770	10 075	1 500	3 030	–	5 419	15 519	98	–	25 495	–	–	–	238
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	239b
30 392	–	4 151	22 095	26 761	69 936	3 030	511	5 419	15 763	98	–	26 305	–	–	–	Ausland
140 478	12 487	400 096	24 748	55 348	144 187	120 995	99 286	101 477	791 422	1 080	6 143	33 719	987	2 475	1 084	Insgesamt
2 480	–	–	46	330	718	–	–	295	–	–	–	–	–	–	–	dar.: Seeverkehr

noch VERKEHRSBEZIRK NR. 27: DORTMUND

–	–	–	–	–	–	–	–	6 150	–	–	–	–	–	–	–	1a
–	–	–	–	–	–	–	–	2 231	–	–	–	–	–	–	–	1b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3/4a
–	–	–	–	–	–	–	–	13 762	–	–	–	–	–	–	–	3/4b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5a
–	–	–	–	–	–	–	–	51	–	–	–	–	–	–	–	5b
–	–	–	–	–	–	2 222	–	23 817	–	–	–	–	–	–	–	8
–	–	–	–	1	–	3 806	–	103 782	–	–	–	–	–	–	–	9
–	–	–	–	–	–	–	–	1 157	–	–	–	–	–	–	–	10
–	–	–	–	–	–	–	2 630	–	–	–	–	–	–	–	–	11/13
–	–	–	–	–	–	–	–	–	105	–	–	–	–	–	–	14
–	–	–	–	–	–	–	–	15 016	–	–	–	–	–	–	–	15
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	16
–	–	–	–	–	–	2 661	–	300	–	–	–	–	–	–	–	17
–	–	–	–	–	–	4 156	–	5 665	790	–	–	–	–	–	–	18
–	–	–	–	–	–	4 038	–	7 555	–	–	–	–	–	–	–	19a
–	–	–	–	–	–	–	–	1 824	–	–	–	65	–	–	–	19b
–	–	–	–	–	–	9 370	–	55 539	–	–	–	–	–	–	–	20
–	–	–	–	–	–	–	–	3 869	–	–	–	–	–	–	–	21
–	–	–	–	–	–	–	–	6 342	–	–	–	–	–	–	–	24
–	–	–	–	–	–	–	–	–	48 871	–	–	–	–	–	–	25
–	–	–	–	–	–	5 941	99	1 875	–	–	–	–	–	–	–	26
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	27
–	–	–	–	–	–	–	–	–	160	–	–	–	–	–	–	28
–	–	–	–	–	–	–	–	–	921 102	–	–	–	–	–	–	29
–	–	–	–	1	296	–	–	–	180	–	–	–	–	–	–	30
–	–	–	–	–	–	–	–	–	19 795	–	–	–	–	–	–	31
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	32/33
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	34/37
–	–	–	–	–	–	–	11 395	–	345	–	–	–	–	–	–	38
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	39
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	41
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	42/43
–	–	–	–	–	–	–	–	14 209	–	–	–	–	–	–	–	44
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	45
–	–	–	–	–	–	–	–	60	–	–	–	–	–	–	–	46/47
–	–	–	–	–	–	–	2 019	2 874	–	–	–	–	–	–	–	48
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	49
–	–	–	–	–	–	–	–	1 388	–	–	101	–	–	–	–	50
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	52/54
–	–	645	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	55
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	56
–	–	–	–	–	–	–	3 169	27 338	–	–	–	–	–	–	–	58
–	–	–	–	–	–	–	6 347	–	–	–	–	–	–	–	–	59
–	–	645	–	2	296	32 194	25 659	294 804	991 348	–	101	65	–	–	–	60
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Bund
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	98
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	99/100
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	208b
–	–	–	–	–	–	243	–	–	–	–	–	–	–	–	–	209b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	230
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	231
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	233
–	–	–	–	11	301	–	–	–	–	–	–	765	–	–	–	235
–	–	–	–	–	952	–	–	–	–	–	–	185	–	–	–	236
–	–	–	–	–	0	3 056	–	4 323	10 160	2 134	–	7 895	–	–	–	237
–	–	–	–	11	1 253	3 299	–	4 323	10 160	2 134	–	8 845	–	–	–	238
–	–	645	–	13	1 549	35 493	25 659	299 127	1 001 508	2 134	101	8 910	–	–	–	Ausland
–	–	–	–	–	–	243	–	17 868	–	–	–	65	–	–	–	Insgesamt
																dar.: Seeverkehr

Verkehrsbezirk	Andere mineralische Rohstoffe		Rohphosphate		Schwefelsäure		Soda, Ätznatron, Pottasche	Farbstoffe, Farben und Lacke		Nicht bes. gen. chemische Erzeugnisse		Thomasmehl	Andere Phosphordüngemittel, außer Mischdünger	Kalidüngemittel, Mischdünger		Stickstoffdüngemittel, Mischdünger		Mischdünger
	112		113		120		121	122		123		131	132	133		134		135
	V	E	V	E	V	E	V	V	E	V	E	V	V	V	E	V	E	V
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 24. RHEIN-HERNE-KANAL, RUHRKANAL UND DORTMUND-EMS-KANAL SÜDLICH DER LIPPE (ohne 27 und 28)																		
1b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2b	170	–	–	–	–	–	–	–	–	505	–	–	–	–	–	9 030	–	395
3/4a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
3/4b	–	952	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	615	–	–
5a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
5b	–	154	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	200	–	–
8	1 070	2 255	–	–	–	14 821	–	–	–	–	2 248	–	–	–	–	–	–	–
9a	–	10	–	–	–	–	–	–	–	1 039	–	–	–	–	–	–	–	103
9b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
11/13	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
14	–	620	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15	–	–	–	–	–	11 646	152	–	–	–	345	–	–	–	214	1 030	–	–
16	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
17	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18a	–	2 017	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
19a	–	7	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	192	–
19b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	190	–	–
20	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	140	–	–
21	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
24	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1 671	–	–	–	–	–	–	–	–
25	–	40 382	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
26	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
27	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
28	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
29	–	519	–	–	1 289	415	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
30	–	–	–	–	1 424	26 545	–	–	–	–	7 343	–	–	–	–	–	–	–
31	–	897	–	–	–	–	–	–	50	–	958	–	–	–	–	–	–	–
32/33	354	–	292	–	–	430	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
34/37	–	–	–	–	13 717	803	–	–	–	–	10 281	–	–	–	–	–	–	–
38	–	130 885	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
39	–	2 637	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
41	–	1 041	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
42/43	6 784	1 370	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5 805	–	–
44	–	–	–	–	16 392	403	–	–	–	1 415	2 152	–	–	–	–	7 090	–	–
45	–	–	–	–	31	331	–	–	–	–	806	–	3 080	–	–	–	–	–
46/47	894	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
48	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
49	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
50	–	–	–	–	–	–	–	–	–	30	–	–	–	–	–	–	–	–
52/54	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
55	–	22 607	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
56	1 561	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
58	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
59	–	–	–	–	–	–	–	–	–	258	–	–	–	–	–	–	–	–
60	–	–	–	–	–	252	–	–	–	–	1 460	–	–	–	–	–	–	–
Bund	10 833	206 346	292	–	32 853	55 646	152	–	50	3 247	25 593	–	3 080	–	214	24 100	192	498
98	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
99/100	–	–	–	–	–	–	–	–	–	300	–	–	–	–	–	–	–	–
207b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
208b	250	–	–	–	–	–	253	–	–	–	–	–	–	–	–	1 340	–	–
209b	–	5 696	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
222b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
230	–	–	–	–	–	–	–	1	–	627	–	–	–	–	–	–	–	–
231	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
233	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
235	–	1 144	–	–	–	–	–	–	–	389	–	–	–	–	–	3 034	–	–
236	400	823	–	–	–	56 345	–	–	–	568	3 059	–	–	577	–	–	–	–
237	530	5 937	–	71 675	–	5 839	75	–	–	9 916	424	–	–	–	–	106 826	–	–
238	257	–	–	8 988	–	6 214	2 012	10	–	1 300	–	120	100	–	–	3 795	–	–
239b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5	–	–	–	–	–	–	–	–
Ausland	1 437	13 600	–	80 663	–	68 398	2 340	11	–	12 805	3 483	120	100	577	–	114 995	–	–
Insgesamt	12 270	219 946	292	80 663	32 853	124 044	2 492	11	50	18 023	30 747	120	3 180	577	214	139 095	192	498
dar.: Seeverkehr	420	6 802	–	–	–	–	253	–	–	510	–	–	–	–	–	11 175	–	395
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 27: DORTMUND																		
1a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
1b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2a	–	34	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
3/4a	–	4	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
3/4b	–	229	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	180	–	–
5a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
5b	–	7	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
8	–	360	–	–	–	947	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
9	–	985	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
11/13	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
14	1 045	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
16	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
17	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
19a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
19b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
20	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
24	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
25	–	1 452	–	–	–	–	–	–	–	–	88	–	–	–	–	–	–	–
26	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
27	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
28	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
29	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
30	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
31	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
32/33	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
34/37	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1 693	–	–	–	–	–	–	–
38	–	102 959	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
39	–	7 246	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
41	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
42/43	200	3 753	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
44	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
45	146	10	–	–	–	–	50	79	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
46/47	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
48	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
49	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
50	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
52/54	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
55	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
56	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3 252	–	–	–	–	–	–	–
58	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
59	–	959	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
60	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Bund	1 391	117 998	–	–	–	947	50	79	–	–	5 033	–	–	–	–	180	–	–
98	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
99/100	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
208b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
209b	–	1 853	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
230	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
231	–	150	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
233	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
235	–	402	–	–	–	–	112	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
236	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
237	108	216	–	–	–	–	–	35	–	218	227	–	–	–	–	–	–	–
238	1 695	2 131	–	–	–	–	–	103	–	224	43	1 238	667	–	–	394	–	–
Ausland	1 803	4 752	–	–	–	–	112	138	–	442	270	1 238	667	–	–	394	–	–
Insgesamt	3 194	122 750	–	–	–	947	162	217	–	442	5 303	1 238	667	–	–	574	–	–
dar.: Seeverkehr	–	2 089	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	180	–	–

Andere Düngemittel	Haute, Felle	Baumwolle	Lumpen	Stammholz über 1,5m Lange, Baustangen		Faserholz, Papierholz	Grubenholz		Anderes unbearbeitetes Holz, Holzabfälle		Holzerne Schwellen	Schnittholz, Faßholz, Werkstücke		Zellstoff, Holzschliff, Strohstoff	Papier, Pappe		Verkehrsbezirk
136	141	151	154	160		161	162		163		164	165		170	171		
E	V	V	V	V	E	E	V	E	V	E	E	V	E	E	V	E	

noch VERKEHRSBEZIRK NR. 24: RHEIN-HERNE-KANAL, RUHRKANAL UND DORTMUND-EMS-KANAL SÜDLICH DER LIPPE (ohne 27 und 28)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5a
-	-	-	-	-	-	-	-	830	-	-	-	-	-	-	-	-	5b
-	-	-	-	-	-	-	-	45 909	-	-	350	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	15	-	-	200	-	-	-	-	160	-	-	-	9a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11/13
-	-	-	-	-	-	-	-	1 076	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
64	-	-	-	-	-	-	-	2 399	-	-	-	-	207	-	-	-	18a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19b
-	-	-	-	-	-	-	-	17 923	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	772	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	239	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	640	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32/33
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34/37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42/43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	970	-	-	-	-	-	-	-	-	46/47
-	-	-	-	-	-	-	-	1 305	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	341	-	-	4 248	-	-	-	-	-	-	-	-	50
-	-	-	-	-	338	-	-	1 096	-	-	-	-	-	-	-	-	52/54
-	-	-	-	-	-	-	-	417	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	5 391	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	845	-	-	26 295	-	-	-	52	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
64	-	-	-	-	1 539	-	640	108 298	-	-	402	-	367	-	-	-	60
-	-	-	-	-	-	182	-	488	-	-	-	-	-	-	-	-	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	98
-	-	-	-	-	-	-	-	520	-	-	-	-	327	-	-	-	99/100
-	-	-	-	-	1 270	1 260	-	47 245	-	-	-	-	1 884	-	-	-	207b
-	-	-	-	-	230	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	208b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	209b
-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	222b
-	-	-	-	-	-	-	-	3 099	-	-	237	-	310	-	-	-	230
-	-	-	-	-	2 050	-	-	408	-	421	3 550	-	89	-	-	-	231
-	-	-	-	-	188	-	-	1 384	-	-	-	-	-	-	-	-	233
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	235
-	-	-	-	-	127	13 178	-	209 884	-	-	5 230	-	5 288	-	1	-	236
-	-	-	-	3	-	-	-	11 843	-	-	-	-	-	-	-	-	237
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	238
-	3	-	-	3	3 865	14 438	-	274 383	-	421	9 017	-	7 898	-	1	-	239b
64	3	-	-	3	5 404	14 620	1 412	383 941	-	421	9 419	-	8 265	-	1	-	Ausland
-	-	-	-	-	1 500	1 260	-	48 595	-	-	-	-	2 211	-	-	-	Insgesamt
																	dar.: Seeverkehr

noch VERKEHRSBEZIRK NR. 27: DORTMUND

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5b
-	-	-	-	-	1 854	16 219	-	25 846	-	-	-	-	836	300	-	-	8
-	-	-	-	-	1 062	-	-	675	-	-	-	-	99	9 655	-	30	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	-	-	-	-	-	-	346	-	-	-	-	-	-	-	-	11/13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	336	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	1 048	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	301	-	-	-	-	-	-	-	-	19a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19b
187	-	-	-	-	-	-	-	3 575	-	-	-	-	2 103	400	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	168	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32/33
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34/37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	310	-	-	-	-	-	42/43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	1	-	-	-	-	-	79	-	-	51	-	-	1	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	46/47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52/54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	1 691	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
187	-	-	1	-	2 916	16 219	-	33 818	79	-	310	219	3 038	10 355	3	30	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	98
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99/100
-	-	-	-	-	-	2 944	-	3 741	-	-	-	-	760	-	-	-	208b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	209b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	230
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	375	-	-	-	-	-	231
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	233
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	235
-	-	1	-	-	14	848	-	19 911	-	-	-	527	527	-	-	5	236
-	-	-	-	-	-	303	-	721	-	-	-	100	517	-	-	-	237
-	-	1	-	-	14	4 095	-	24 373	-	-	375	627	1 804	-	-	5	238
187	-	1	1	-	2 930	20 314	-	58 191	79	-	685	846	4 842	10 355	3	35	Ausland
-	-	-	-	-	-	2 944	-	3 741	-	-	-	-	760	-	-	-	Insgesamt
																	dar.. Seeverkehr

Verkehrsbezirk	Betonwaren 180 V	Betonwaren 180 E	Künstliche Steine, Platten, Röhren 181 V	Künstliche Steine, Platten, Röhren 181 E	Andere Steingut-, Ton-, Porzellanwaren 182 E	Glas, Glaswaren 183 V	Roheisen, Eisenlegierungen 190 V	Roheisen, Eisenlegierungen 190 E	Halbzeug und Blöcke aus Stahl 191 V	Halbzeug und Blöcke aus Stahl 191 E	Alteisen und Abfälle von Eisen und Stahl 192 V	Alteisen und Abfälle von Eisen und Stahl 192 E	Eisenbahnoberbauzeug aus 193 V	Eisenbahnoberbauzeug aus 193 E	Stab- und Formeisen und -stahl 194 V	Stab- und Formeisen und -stahl 194 E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 24: RHEIN-HERNE-KANAL, RUHRKANAL UND DORTMUND-EMS-KANAL SÜDLICH DER LIPPE (ohne 27 und 28)																
1b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1 562	–	–	–	–
2a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2b	–	–	–	–	–	–	545	–	–	–	200	16 736	–	–	–	–
3/4a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
3/4b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3 574	–	–	–	–
5a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	499	–
5b	–	102	–	–	–	–	210	–	–	–	–	30 556	1 036	580	270	–
8	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
9a	–	–	–	–	–	–	1 000	–	–	–	288	9 244	–	–	–	–
9b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	59	–	–	–	–
11/13	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	104	–	–	–	–
14	–	–	–	1 043	–	–	129	–	–	8 296	2 327	8 540	–	214	–	481
15	–	–	–	4 508	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
16	–	–	–	–	–	–	806	205	–	–	5 819	2 939	–	–	7	–
17	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	242	–	–	–	20
18a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	4 836	–	–	–	–
18b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
19a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2 110	–	–	–	–
19b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
20	–	–	–	–	–	–	3 775	–	–	–	–	1 402	–	–	–	–
21	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	20	–	–	–	–
24	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2 751	–	–	–	–	–
25	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
26	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
27	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	143	–	–	–	–	504
28	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
29	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
30	–	–	–	–	–	–	1 358	–	–	30	1 362	1 658	–	–	1 372	98
31	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
32/33	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
34/37	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	20
38	–	–	–	–	–	–	400	–	–	–	–	–	–	–	45	–
39	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	172	–	–	–	–
41	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	330	–	–	–	–
42/43	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2 027	–	–	–	–
44	–	–	–	–	–	–	6 122	–	–	–	786	1 339	–	–	54	–
45	–	–	–	–	–	–	10 015	–	–	–	1 127	3 884	–	–	–	–
46/47	–	–	–	–	–	–	165	–	–	–	–	851	–	–	171	–
48	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1 368	–	–	–	–
49	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
50	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
52/54	–	–	–	–	–	–	11 848	–	–	–	1 469	5 672	–	–	11	–
55	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	376	–	–	–	–	–
56	–	–	–	–	–	–	225	–	–	–	–	2 382	–	–	425	–
58	–	–	–	–	–	–	315	–	–	–	–	20 467	–	–	–	–
59	–	–	–	–	–	–	453	–	1 715	–	–	1 071	–	–	806	–
60	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Bund	–	102	–	5 551	–	–	37 366	205	1 715	8 326	13 897	123 145	1 036	794	3 660	1 123
98	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	240	6 277	–	–	–	112
99/100	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5 008	–	–	–	–	–	–
207b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
208b	–	–	162	–	–	–	90	–	–	–	–	334	301	–	220	–
209b	–	–	127	98	–	–	–	–	–	–	–	3 074	–	–	–	200
222b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
230	–	–	–	–	–	–	10 465	–	3 905	–	3 017	–	635	–	2 210	–
231	–	–	–	–	–	–	–	401	499	–	–	2 183	–	831	–	1 013
233	–	–	–	–	–	–	2 985	2 829	–	240	–	12 913	–	–	20	2 047
235	–	–	–	–	–	224	5 031	–	1 366	–	1 543	1 752	1 680	–	1 361	–
236	597	–	–	–	–	–	5 534	250	652	50	2 917	6 353	–	–	339	2 928
237	–	–	–	988	–	–	6 988	20	240	–	754	63 515	1 955	750	2 289	292
238	–	–	347	–	–	–	–	–	159	–	–	19 725	306	6	1 328	–
239b	–	–	–	–	–	0	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Ausland	597	–	636	1 086	–	224	31 093	3 500	6 821	290	8 231	109 849	4 877	1 587	7 767	6 480
Insgesamt	597	102	636	6 637	–	224	68 459	3 705	8 536	13 624	25 119	242 022	5 913	2 381	11 427	7 715
dar.: Seeverkehr	–	102	289	98	–	0	845	–	–	–	200	55 836	1 337	580	490	200
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 27: DORTMUND																
1a	–	–	–	–	–	–	–	2 433	–	–	–	1 410	–	–	–	–
1b	–	–	–	–	–	–	–	2 895	–	–	–	2 296	–	–	638	–
2a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	678	–	–	–	–
2b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	198	4 163	–	–	322	–
3/4a	–	–	–	–	–	–	60	–	–	–	–	23	–	–	–	–
3/4b	–	–	–	–	–	–	212	–	–	–	–	1 585	–	–	567	–
5a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	169	–	–	–	–
5b	–	–	–	–	–	–	160	–	145	–	–	25 045	125	–	10 558	–
8	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	7 497	–	–	518	–
9	–	–	–	–	–	–	–	48	699	98	905	3 199	202	–	14 610	–
10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1 856	–
11/13	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
14	–	–	–	–	–	–	1 377	4 758	–	23 888	1 385	18 985	–	253	1 152	68
15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	100	95	–	–	–	–
16	–	–	–	–	–	–	1 028	–	25	–	–	1 087	60	–	4 655	4
17	–	–	–	–	–	–	–	209	–	1 133	360	–	–	–	–	–
18	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	4 290	–	–	1 072	–
19a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2 374	–	–	965	–
19b	–	–	32	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	910	–
20	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	441	–	–	742	–
21	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	202	–
24	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	143	–	–	504	–
25	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
26	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
27	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	18	–	–	–	–
28	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
29	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
30	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	99	–	–	–	1 585	–
31	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
32/33	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	311	–	–	–	–
34/37	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
38	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
39	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
41	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	339	–
42/43	–	–	–	–	–	–	611	–	–	–	–	–	–	–	1 486	198
44	–	–	–	–	–	–	82	–	40	–	215	–	–	–	980	–
45	–	–	–	–	–	–	300	636	41	–	100	–	–	–	5 423	–
46/47	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	562	–
48	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	615	–
49	–	–	–	–	–	–	73	–	–	–	–	–	–	–	85	–
50	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	88	–
52/54	–	–	–	–	–	–	–	–	149	–	–	402	–	–	11 194	–
55	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	4 449	15	–	58	–
56	–	–	–	–	–	–	2 878	–	–	–	161	14 634	55	–	9 599	–
58	–	–	–	–	–	–	150	–	–	–	–	2 057	–	–	141	–
59	–	–	–	–	–	–	–	–	170	–	–	12 597	–	–	1 462	–
60	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1 581	–	–	–	–
Bund	–	–	32	–	–	–	6 931	10 979	1 269	25 119	3 523	109 511	457	253	72 888	270
98	–	–	–	–	–	–	1 199	270	–	3 662	–	357	–	–	5 954	185
99/100	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
208b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	424	–
209b	–	–	–	–	–	–	205	–	–	–	–	–	–	–	935	–
230	–	–	–	–	–	–	50	–	4 802	–	500	–	1 286	–	1 897	99
231	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3 723	–	457	–	201	–	23 074
233	–	–	–	–	–	–	–	–	–	551	–	3 492	–	–	–	5 585
235	–	–	875	–	–	–	170	–	3 520	–	–	–	31	–	11 712	1 932
236	–	–	–	–	–	–	–	199	254	1 648	–	2 481	–	–	718	22 594
237	–	–	–	–	–	–	382	5 685	7 160	20	50	17 770	330	–	25 479	1 416
238	–	–	118	–	296	–	–	1 243	9 105	368	–	3 517	62	–	21 288	6 155
Ausland	–	–	993	–	296	–	807	7 127	24 841	6 310	550	27 717	1 709	201	62 453	60 855
Insgesamt	–	–	1 025	–	296	–	8 937	18 376	26 110	35 091	4 091	137 603	2 166	454	141 295	61 310
dar.: Seeverkehr	–	–	32	–	–	–	577	2 895	145	–	198	33 089	125	–	14 354	–

Bleche und Platten aus Eisen und Stahl		Rohren und Rohre aus Eisen und Stahl		Eisen- und Stahldraht		Andere Gießerei- und Walzwerkserzeugnisse		Maschinen, Apparate		Bauwerksteile aus Eisen und Stahl	Andere Eisen- und Stahlwaren		Rohkupfer, Kupferlegierungen		Rohzink, Zinklegierungen		Rohblei, Bleilegierungen		Verkehrsbezirk
195		196		197		198		199		200	201		210		211		212		
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	V	E	V	E	V	E	V	E	
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 24: RHEIN-HERNE-KANAL, RUHRKANAL UND DORTMUND-EMS-KANAL SÜDLICH DER LIPPE (ohne 27 und 28)																			
249	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5a
162	-	1 934	-	557	-	-	-	-	-	-	18	-	-	-	-	-	-	-	5b
-	-	499	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
2 187	-	2 597	-	-	-	-	-	60	-	509	-	-	-	-	-	-	-	-	9a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11/13
339	1 128	685	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	3 393	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	3 001	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	2 484	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18b
-	-	101	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19b
-	-	81	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
65	-	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32/33
-	228	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34/37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41
81	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42/43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
179	226	-	-	18	-	-	-	-	-	-	184	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	-	-	101	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	-	46/47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
-	-	-	-	314	-	-	-	-	-	-	1 107	-	-	-	-	-	-	-	52/54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	140	-	120	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
3 262	1 622	14 789	-	889	-	101	-	60	-	509	1 309	-	-	-	140	-	130	-	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	95	-	-	-	-	-	-	-	-	-	98
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99/100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	207b
1 892	-	562	-	-	-	-	-	-	-	-	278	148	-	100	-	-	-	-	208b
-	-	136	-	-	-	-	-	-	-	-	701	-	-	-	-	-	-	-	209b
-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	222b
1 799	-	402	-	235	-	-	-	-	-	346	709	-	-	-	-	-	-	-	230
-	400	-	-	25	230	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	231
750	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	233
4 095	-	10 447	-	282	-	-	-	40	-	-	171	-	-	-	-	-	-	-	235
-	990	-	242	162	-	-	-	-	-	-	250	244	-	-	-	-	-	-	236
3 150	880	3 275	-	63	148	-	-	6	25	-	771	-	0	-	-	-	-	-	237
660	-	2 362	289	197	-	-	23	25	-	6	9	2 241	-	-	-	-	-	-	238
-	-	182	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	239b
12 346	2 270	17 366	535	964	378	-	23	71	25	352	2 889	2 633	0	100	-	-	-	-	Ausland
15 608	3 892	32 195	575	1 853	378	101	23	131	120	861	4 198	2 633	0	100	140	-	130	-	Insgesamt
2 303	-	2 814	4	557	-	-	-	-	-	-	997	148	-	100	-	-	-	-	dar.: Seeverkehr
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 27: DORTMUND																			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1a
1 466	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2b
100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4b
5 925	-	101	-	-	-	-	-	-	35	-	100	-	-	-	-	-	-	-	5a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5b
3 971	-	-	-	-	-	311	-	-	-	125	1 798	-	-	-	-	200	-	218	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
2 483	714	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11/13
3 789	23	795	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
831	-	406	-	-	-	-	3	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	72	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
254	-	5	-	-	-	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32/33
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34/37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41
787	-	10	-	16	-	-	-	101	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42/43
614	-	69	-	-	-	-	-	-	-	-	25	-	-	-	-	-	-	-	44
689	734	461	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46/47
-	-	-	-	201	-	333	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
145	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
-	-	23	-	180	-	-	-	-	-	-	50	-	-	-	-	-	-	-	52/54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
661	-	471	-	-	-	-	-	-	-	15	683	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
21 800	1 471	2 341	-	397	411	336	-	101	35	146	2 656	72	-	-	-	200	-	318	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	98
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99/100
2 475	-	121	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	208b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	209b
2 482	-	-	-	112	-	-	-	-	-	-	265	-	-	-	-	-	-	-	230
-	1 283	-	-	-	3 570	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	231
-	248	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	233
7 799	201	437	-	103	249	160	-	100	-	167	552	-	-	-	-	-	-	-	235
-	1 992	-	-	146	4 127	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	236
17 929	1 437	437	-	140	900	-	-	16	1	-	601	3	-	-	-	-	-	357	237
23 858	3 173	433	-	25	5 862	-	-	14	1	247	545	-	7	-	-	-	-	-	238
54 543	8 334	1 428	-	526	14 708	160	-	130	2	414	1 963	3	7	-	-	-	-	357	Ausland
76 343	9 805	3 769	-	923	15 119	496	-	231	37	560	4 619	75	7	-	-	200	-	675	Insgesamt
9 966	-	222	-	-	-	-	-	-	35	-	100	-	-	-	-	-	-	-	dar.: Seeverkehr

Verkehrsbezirk	Rohe Leichtmetalle, auch Legierungen		Andere rohe NE-Metalle,		Altmetalle und Abfälle von NE-Metallen		NE-Metallhalbzeug		NE-Metallwaren		Fahrzeuge aller Art	Nicht bes.gen. Industrieerzeugnisse		Sammelgut ohne nähere Bezeichnung	Umzugsgut, gebrauchte Verpackungen		Güter des nichtzivilen Verkehrs
	213		214		215		216		217		220	230		231	240		241
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	V	E	E	V	E	V
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 24: RHEIN-HERNE-KANAL, RUHRKANAL UND DORTMUND-EMS-KANAL SÜDLICH DER LIPPE (ohne 27 und 28)																	
1b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
3/4a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
3/4b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
5a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
5b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3	1	–
8	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	48	–	–	18 446
9a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
9b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
11/13	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
14	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
16	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	82	1	–	–	–	–	–
17	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
19a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
19b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
20	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
24	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
25	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
26	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5	–	–
27	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
28	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
29	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1 781	–	–	–	–	–
30	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
31	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
32/33	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
34/37	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	17	–	–	–	–	431
38	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
39	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
41	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
42/43	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
44	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
45	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
46/47	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
48	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
49	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
50	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
52/54	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
55	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
56	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
58	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	67	–	–	–	–
59	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
60	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Bund	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	82	1 799	67	48	8	1	18 877
98	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
99/100	–	–	–	–	611	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
207b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
208b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
209b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
222b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	40	–	–	–	–	–
230	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
231	–	–	–	252	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
233	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
235	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
236	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
237	–	1	–	5	–	139	–	–	–	19	–	11	–	179	–	–	–
238	25	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
239b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Ausland	25	1	–	257	–	139	–	–	–	19	–	51	–	179	–	–	–
Insgesamt	25	1	–	257	611	139	–	–	–	19	82	1 850	67	227	8	1	18 877
dar.: Seeverkehr	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3	1	–
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 27: DORTMUND																	
1a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
1b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
3/4a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
3/4b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
5a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
5b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
8	–	–	–	–	383	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	7 816
9	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
11/13	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	10	–
14	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
16	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
17	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
19a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
19b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	48	–
20	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5	–
24	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
25	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
26	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
27	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	60	–
28	–	–	–	–	–	–	–	–	3	–	–	–	–	–	–	–	–
29	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
30	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
31	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
32/33	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
34/37	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
38	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3 119	–	–
39	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
41	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
42/43	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
44	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	58	–	–
45	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	112	–	–	–	–	–
46/47	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
48	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
49	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
50	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
52/54	–	–	–	–	–	–	14	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
55	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
56	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–
58	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
59	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
60	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Bund	–	–	–	–	383	–	14	–	3	–	–	112	–	–	3 178	63	7 816
98	–	–	123	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
99/100	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
208b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
209b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
230	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	–
231	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
233	–	–	–	–	–	270	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
235	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
236	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
237	–	29	–	–	–	881	–	38	75	–	1 179	2	1	–	4	83	–
238	–	–	–	–	–	257	–	–	–	–	31	1	3	–	11	39	–
Ausland	–	29	–	–	–	1 408	–	38	75	–	1 210	3	4	–	15	124	–
Insgesamt	–	29	123	–	383	1 408	14	38	78	–	1 210	115	4	–	3 253	247	7 816
dar.: Seeverkehr	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–

Verkehrsbezirk	Beförderte Güter insgesamt		Fische, auch Zubereitungen		Weizen		Roggen		Gerste		Hafer		Mais		Reis	Hülsenfrüchte		Obst, Südfrüchte
			1		10		11		12		13		14		15	16		21
	Versand	Empfang	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	V	E	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 28: ESSEN																		
1b	–	688	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2b	1 404	5 849	–	–	–	165	–	–	–	691	–	–	–	–	–	–	–	–
3/4b	501	2 684	–	–	–	70	–	426	–	621	–	–	–	–	–	–	–	–
5a	1 399	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	100	–	–	–	–
5b	3 850	26 689	–	–	–	160	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
8	6 673	5 304	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
9	57 833	1 177	–	–	–	849	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
11/13	7 133	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
14	10 499	2 207	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15	45 961	814	–	–	–	313	–	501	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
16	14 434	713	–	–	–	75	–	598	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
17	1 522	1 740	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18	52 468	8 135	–	–	–	581	–	–	–	–	–	–	–	285	–	–	–	–
19a	1 501	131	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
19b	1 314	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
20	2 126	15 314	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
24	60 800	4 795	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
25	–	1 972	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
27	160	12	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	9	–
29	1 821	124 326	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
30	105 366	5 607	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
31	2 808	103 966	–	–	–	243	–	4 141	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
32/33	13 547	–	–	–	298	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
34/37	16 646	204	–	–	–	–	–	–	300	–	–	–	–	–	–	–	–	–
38	12 692	32 301	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
39	15 880	1 031	–	–	–	–	–	856	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
42/43	80 426	4 104	–	–	–	–	–	407	–	500	–	–	–	–	–	–	–	–
44	6 724	792	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
45	92 745	263	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
46/47	27 901	292	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
48	4 738	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
49	8 944	516	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
52/54	25 779	7 015	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	500	–	–	–	–	–
55	24 884	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
56	44 734	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
58	18 437	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
59	21 161	10 937	–	–	–	–	1 268	844	–	417	–	–	–	–	–	–	–	–
60	–	603	–	–	–	–	–	–	–	499	–	–	–	–	–	–	–	–
Bund	794 811	370 181	–	–	298	2 456	1 268	7 773	300	2 728	–	–	500	385	–	–	9	–
98	93 335	1 164	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
99/100	6 426	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
207b	–	180	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
208b	583	8 704	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
209b	647	5 781	–	–	–	–	444	–	–	783	–	–	–	–	–	–	–	–
230	34 244	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
231	49 669	9 628	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
233	727	1 959	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
235	13 572	28 997	–	–	–	487	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
236	13 005	3 948	–	–	–	–	878	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
237	231 986	143 002	–	–	–	766	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	26	7
238	100 821	54 470	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
239b	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Ausland	445 255	256 669	–	–	–	1 253	1 322	–	–	783	–	–	–	–	–	–	26	7
Insgesamt	1 339 827	628 014	–	–	298	3 709	2 590	7 773	300	3 511	–	–	500	385	–	–	35	7
dar.. Seeverkehr	8 300	50 575	–	–	–	395	444	426	–	2 095	–	–	–	100	–	–	–	–
VERKEHRSBEZIRK NR. 29: NIEDERRHEIN UNTERHALB DES RUHRGEBIETES																		
2b	–	166	–	–	–	166	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
3/4b	278	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
5b	3 441	680	–	–	–	250	–	–	–	–	–	–	–	45	–	–	–	–
8	2 679	662	–	–	–	662	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
9	7 746	755	–	–	–	418	–	225	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
10	155	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
11/13	5 432	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
14	237	1 297	–	–	–	811	–	215	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15	5 729	100	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
16	440	1 419	–	–	–	716	–	703	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
17	50 014	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18a	142 152	7 281	–	–	–	2 489	–	–	–	–	–	–	–	4 792	–	–	–	–
18b	86 133	339	–	–	–	335	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
19a	13 236	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
19b	10 859	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
20	91 674	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21	513 181	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
24	702 106	18 705	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
25	306 112	1 000	–	–	–	–	–	1 000	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
26	500 005	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
27	923 202	400	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
28	124 326	1 821	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
29	1 301 088	–	–	–	100	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
30	1 706 039	12 825	–	–	–	1 396	855	2 419	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
31	68 163	23 739	–	–	53	–	150	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
32/33	101 007	2 089	–	–	1 240	–	–	–	26	–	–	–	319	–	–	250	–	–
34/37	248 703	854	–	–	–	187	–	–	–	546	–	–	138	–	–	–	–	–
38	204	90 552	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
39	366	173 328	–	–	–	2 040	–	–	–	–	–	–	200	–	–	–	–	–
42/43	1 804	558	–	–	–	–	–	–	–	200	–	–	–	–	–	–	–	–
44	16 953	4	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
45	41 979	1 479	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
46/47	450	43	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
48	–	799	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
49	16	3 647	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
50	–	10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
52/54	970	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5	–	–	–
55	34	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
56	6 812	121	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3	–	–
58	202	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
59	1 425	4 003	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Bund	5 684 264	348 673	–	–	1 293	9 470	1 005	4 562	26	746	–	–	657	4 837	5	253	–	–
98	–	400	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
99/100	–	465	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
207b	–	394	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
208b	11 337	2 673	–	–	–	–	–	–	162	–	–	–	–	–	–	–	–	–
209b	14 892	82	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
222b	4 963	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
230	1 608	1 916	–	–	–	–	–	–	169	–	628	–	406	–	–	–	–	–
231	414	676	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
233	4 128	274	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
235	199 519	9 346	–	–	–	201	–	678	–	550	–	–	–	173	–	250	–	–
236	1 029 985	79 346	–	–	–	263	1 541	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
237	36 351	343 031	6	–	–	1 992	–	–	–	4 666	–	570	–	31 334	–	–	413	–
238	1 801 815	38 495	–	2	–	105	397	–	–	847	–	–	500	–	–	–	–	–
239b	847	979	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Ausland	3 106 059	477 202	6	2	–	2 561	1 938	678	331	6 063	628	570	906	31 507	–	250	413	–
Insgesamt	10 091 411	2 127 828	6	2	1 293	12 731	2 943	5 240	357	6 809	628	570	1 563	36 344	5	503	413	–
dar.. Seeverkehr	132 750	5 309	–	–	–	751	–	–	162	–	–	–	–	45	–	–	–	–

Verkehrsbezirk	Kartoffeln	Ölsaaten, Ölfrüchte		Kaffee	Kakao	Milcherzeugnisse		Speisefette, ausser Butter		And. tierische u. pflanzliche Fette u. Öle		Roggen- und Weizenmehl		Malz	Stärke	Rohzucker	Wein, Most	
	22	24		25	28	30		31		32		33		34	35	36	38	
	E	V	E	E	E	V	E	V	E	V	E	V	E	E	V	E	V	E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 28. ESSEN																		
1b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2b	-	-	-	-	-	-	89	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5b	157	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	-	-	-	-	-	-	1 740	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	603	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32/33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34/37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	175	-	-	-	-
42/43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 606	-	-	-	-
44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	263	-	-	-	-
46/47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	103	-	-	-	-
48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-
49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	-	-	-	-	-	103	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	204	-	-	-	-
60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	104	-	-	-	-
Bund	157	-	-	-	-	103	2 432	-	-	8	36	-	-	2 455	-	-	-	-
98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
99/100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
207b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
208b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
209b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	200	-	-	-	-
230	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
231	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
235	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
236	72	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
237	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
238	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
239b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	72	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	200	-	-	-	-
Insgesamt	229	-	-	-	-	103	2 432	-	-	8	36	-	-	2 655	-	-	-	-
dar.: Seeverkehr	157	-	-	-	-	-	89	-	-	-	36	-	-	200	-	-	-	-
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 29: NIEDERRHEIN UNTERHALB DES RUHRGEBIETES																		
2b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5b	-	1	-	-	-	1	-	-	-	100	285	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-
15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	470	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	-	2 340	-	-	-	-	-	-	-	65 405	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32/33	-	268	-	-	-	-	-	-	-	-	403	-	-	-	-	-	-	-
34/37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	128	5	-	-	-	-	-	-	-
42/43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25	-	-	-	-	-	-	-	4
44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40 849	89	-	-	-	12	-	-	-
46/47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	103	-	-	-	-	-	-	-	-
48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39	-	-	-	-	18	-	-	-
55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	699	-	-	-	-	-	-	-	-
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	-	-	3 958	-	-	-	-	-	45	46	-	15	-	-	-	-	-	-
Bund	-	269	3 958	-	-	1	-	-	45	42 459	787	15	-	-	30	-	-	4
98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
99/100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
207b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
208b	-	-	972	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-
209b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-
222b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
230	-	-	-	-	-	-	-	23	-	30	-	-	-	-	-	-	-	-
231	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51	-	-	-	-	-	-	-
235	-	-	1 623	-	-	-	-	-	-	0	5 587	-	-	-	-	-	-	-
236	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 027	-	-	-	-	-	-	-
237	-	-	166 413	-	-	-	400	-	-	445	115 513	-	68	-	-	400	-	-
239	250	-	10 893	1	1 103	-	-	-	-	22	30 730	-	-	-	-	-	-	129
239b	-	-	-	-	-	-	979	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	250	-	179 901	1	1 103	-	1 379	23	-	01	148 908	-	68	-	-	400	7	129
Insgesamt	250	2 609	186 199	1	1 103	1	1 379	23	45	108 365	215 100	15	68	-	30	400	7	133
dar.: Seeverkehr	-	1	972	-	-	1	979	-	-	104	285	-	-	-	-	-	7	-

Bier	And.Nahrungs- u.Genussmittel		Kleie und Futtermehl aus Getreide	Ölkuchen		Andere Futtermittel		Nicht bes.gen. tierische und pflanzliche Rohstoffe		Eisenerze, Manganerze		Kupfererze	Andere Erze		Eisenschlacken zur Verhüttung		Verkehrsbezirk
39	41		50	51		54		60		70		73	74		75		
V	V	E	V	V	E	V	E	V	E	V	E	V	V	E	V	E	

noch VERKEHRSBEZIRK NR. 28: ESSEN

–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3/4b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1 801	–	–	–	–	119	5b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	8
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	9
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	11/13
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	14
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	15
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	16
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	17
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	18
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	19a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	19b
–	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–	4 113	–	–	–	–	–	20
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	334	125	–	–	–	–	–	24
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	25
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	27
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	29
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	30
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	31
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	32/33
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	34/37
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	38
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	39
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	42/43
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	44
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	45
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	46/47
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	48
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	49
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	52/54
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	55
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	56
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	58
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	59
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	60
–	–	1	–	–	–	–	–	–	–	334	6 039	–	–	–	–	119	Bund
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	98
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	99/100
–	–	–	–	113	–	–	–	–	273	–	–	–	–	–	–	–	207b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	208b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	209b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	230
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	231
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	233
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	320	–	–	7 500	–	–	235
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	236
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	485	–	–	61	–	–	237
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1 380	–	–	–	–	–	238
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	239b
–	–	–	–	113	–	–	–	–	273	–	2 185	–	–	7 561	–	–	Ausland
–	–	1	–	113	–	–	–	–	273	334	8 224	–	–	7 561	–	119	Insgesamt
–	–	–	–	113	–	–	–	–	273	–	1 801	–	–	–	–	119	dar.: Seeverkehr

noch VERKEHRSBEZIRK NR. 29: NIEDERRHEIN UNTERHALB DES RUHRGEBIETES

–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3/4b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	8
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	51	–	–	–	–	–	9
–	–	–	–	–	–	155	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	10
–	–	–	–	–	–	206	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	11/13
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	14
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	15
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	16
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	17
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	18a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	18b
–	–	–	201	298	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	19a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	19b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	20
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	21
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	24
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	25
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	26
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2 100	–	–	–	–	–	–	27
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	28
–	3	–	–	–	–	–	–	–	5	–	–	–	–	–	–	–	29
–	–	–	–	–	–	–	104	–	–	537	–	1 612	–	–	–	829	30
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–	31
–	–	–	–	15 735	–	567	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	32/33
–	–	1	–	–	–	1 226	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	34/37
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	38
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	39
–	–	–	–	103	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	42/43
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	44
–	18	–	–	120	–	–	184	–	143	–	–	–	–	–	–	–	45
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	46/47
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	48
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	49
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	50
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	52/54
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	55
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	56
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	58
–	200	–	–	–	–	61	–	–	–	–	–	–	–	–	573	–	59
–	213	1	201	16 256	–	2 215	288	–	143	2 638	51	1 612	–	–	573	829	Bund
–	–	–	–	–	–	–	400	–	–	–	–	–	–	–	–	–	98
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	99/100
–	–	–	–	215	–	–	–	0	94	–	–	–	–	–	–	–	207b
–	–	–	–	225	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	208b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	209b
–	–	–	–	–	–	–	–	15	182	–	–	–	–	–	–	–	222b
–	–	–	–	400	–	–	–	–	309	–	–	–	–	–	–	–	230
–	–	–	–	2 453	120	1 156	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	231
11	–	–	–	425	–	398	–	36	24	–	–	–	–	41	–	–	233
–	–	–	200	–	100	4 568	–	–	–	–	–	–	101	–	–	–	235
–	–	–	–	3 426	3 071	18	460	–	59	–	897	–	2	734	–	–	236
–	32	50	1 536	21 902	249	190	60	2	557	–	–	–	–	101	956	–	237
–	–	–	214	514	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	238
11	32	50	1 950	29 560	3 540	6 330	520	53	1 395	–	897	–	103	876	956	–	239b
11	253	54	2 151	45 816	3 540	8 545	1 208	58	1 373	2 638	948	1 612	103	876	1 529	829	Ausland
–	–	–	214	354	–	–	–	0	94	–	–	–	–	–	–	–	Insgesamt
																	dar.: Seeverkehr

Verkehrsbezirk	Steinkohlen		Steinkohlenbrikette	Steinkohlenkoks		Braunkohlenbrikette	Braunkohlenkoks	Rohes Erdol, Stein- und Braunkohlenteer		Benzin		Benzol		Gasöl, Dieselol	
	80		81	82		84	85	90		91		92		93	
	V	E	V	V	E	V	V	V	E	V	E	V	E	V	E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 28: ESSEN															
1b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2b	1 163	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4b	373	-	128	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5a	472	-	-	927	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5b	3 850	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	6 415	-	-	258	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	57 120	-	464	249	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	6 326	-	-	807	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	8 250	-	-	2 249	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	42 811	-	-	3 150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	9 682	-	3 336	1 269	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	1 115	-	-	407	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	37 453	-	-	15 015	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19a	1 408	-	-	93	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19b	595	-	120	599	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	1 365	-	-	761	-	-	-	-	87	-	502	-	-	-	499
24	52 298	1 080	-	6 608	-	-	-	-	-	-	507	1 560	844	-	1 599
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	1 626	-	-	195	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	46 654	-	-	19 977	-	-	-	33 005	1 385	-	-	845	-	-	505
31	-	13 476	-	2 808	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32/33	13 249	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34/37	16 058	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	10 606	-	404	1 023	-	659	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	1 070	-	-	14 810	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43	63 615	-	-	16 811	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	3 811	-	-	2 304	-	-	-	-	-	-	-	603	702	-	-
45	65 008	-	-	13 802	-	-	-	-	-	12 030	-	-	-	1 905	-
46/47	13 695	-	-	13 074	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 009	-
48	92	-	-	3 925	-	-	-	-	-	463	-	-	-	250	-
49	8 944	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54	6 985	-	-	18 232	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55	23 884	-	-	1 000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	32 181	-	230	10 100	-	-	-	-	-	1 105	-	-	-	-	-
58	11 309	-	1 025	5 489	-	-	614	-	-	-	-	-	-	-	-
59	18 232	-	-	1 661	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	567 715	14 556	5 707	157 603	-	659	614	33 005	1 472	13 598	1 009	3 008	1 546	3 164	2 603
98	77 051	-	-	12 868	-	-	-	-	262	-	-	-	-	-	-
99/100	6 426	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
207b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
208b	-	-	-	311	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
209b	203	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
230	20 867	-	-	2 717	-	-	-	-	-	3 238	-	-	-	-	-
231	20 957	-	-	28 126	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233	727	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
235	10 687	-	-	1 335	-	-	-	-	-	-	-	-	639	-	-
236	8 329	-	-	3 648	388	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
237	217 201	-	-	6 341	-	-	-	-	3 718	-	492	-	503	496	660
238	81 882	-	-	1 762	176	-	-	-	-	-	733	-	6 217	-	1 063
239b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	360 853	-	-	44 240	564	-	-	-	3 718	3 238	1 225	-	7 359	496	1 723
Insgesamt	1 012 045	14 556	5 707	214 711	564	659	614	33 005	5 452	16 836	2 234	3 008	8 905	3 660	4 326
dar.: Seeverkehr	6 184	-	248	910	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 29: NIEDERRHEIN UNTERHALB DES RUHRGEBIETES															
2b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5b	780	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	660	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18a	717	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	3 859	17 416	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	299	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	978	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	-	400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	-	1 626	-	-	195	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	2 630	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	1 215	2 361	-	-	105	-	-	-	-	-	-	-	1 500	-	-
31	-	14 531	-	-	9 208	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32/33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34/37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43	-	-	-	158	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46/47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54	907	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	9 415	36 334	-	158	9 508	-	-	-	-	-	-	-	1 500	-	-
98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
99/100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
207b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
208b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
209b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
222b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
230	175	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	74	-
231	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
235	-	-	-	417	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
236	-	5 616	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
237	700	7 290	-	105	1 178	-	-	-	-	-	-	-	792	-	-
238	-	1 693	-	513	102	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
239b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	875	14 599	-	1 035	1 280	-	-	-	-	-	-	-	792	74	-
Insgesamt	12 920	53 563	-	1 193	10 788	-	-	-	-	-	-	-	2 292	74	-
dar.: Seeverkehr	780	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

And. Mineralöl-derivate, Mineralöl-rückstände		Rohe und bearbeitete Natursteine		Gewöhnliche Erde, Kies, Sand		Kalk u. Gips, ausser zum Düngen	Zement, Mörtel	Mull, Schutt	Stein- und Siedesalz		Tonerde, Bauxit, Kryolith	Andere mineralische Rohstoffe		Verkehrs-bezirk
94		100		101		102	103	104	110		111	112		
V	E	V	E	V	E	E	V	V	V	E	E	V	E	

noch VERKEHRSBEZIRK NR. 28: ESSEN

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	241	-	2b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	250	3/4b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5a
-	174	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	154	5b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11/13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19b
-	-	-	-	-	823	-	-	-	-	-	-	-	22	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	1 859	-	-	-	-	-	-	-	113	25
-	-	-	-	160	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	-	124 326	-	-	-	-	-	-	-	-	29
4 774	628	-	-	-	2 133	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	85 244	-	-	-	-	-	-	-	862	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32/33
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34/37
-	-	-	12 050	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20 251	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42/43
-	90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46/47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	307	49
-	-	-	6 505	-	-	510	-	-	-	-	-	-	-	52/54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	408	-	427	-	-	-	-	-	-	-	6 936	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
4 774	892	-	18 963	160	214 812	510	-	-	-	-	-	241	28 895	Bund
-	766	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	98
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99/100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	207b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	208b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 076	209b
77	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	230
551	-	-	1 366	-	689	-	-	-	-	-	-	-	3 708	231
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	233
2	18 663	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	235
-	874	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	236
750	27 936	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	237
4 436	3 900	10 687	-	927	25 392	1 189	97	123	-	-	-	-	12 222	238
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	239b
5 816	51 373	10 687	1 366	927	26 081	1 189	97	123	-	-	-	-	17 006	Ausland
10 590	53 031	10 687	20 329	1 087	240 893	1 699	97	123	-	-	-	241	45 901	Insgesamt
-	174	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	241	1 480	dar.: Seeverkehr

noch VERKEHRSBEZIRK NR. 29: NIEDERRHEIN UNTERHALB DES RUHRGEBIETES

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	5b
-	-	-	-	1 040	-	-	-	-	1 255	-	-	-	-	8
-	-	499	-	6 500	-	-	-	-	160	-	-	587	50	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	-	-	5 427	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11/13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49	14
-	-	-	-	378	-	-	-	-	-	-	-	162	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	50 014	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	141 343	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18a
-	-	-	-	86 133	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18b
-	-	-	-	12 737	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19a
-	-	-	-	10 427	-	-	-	-	432	-	-	-	-	19b
-	-	-	-	89 465	-	-	-	-	2 209	-	-	-	-	20
-	-	431	-	512 624	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	2 978	-	693 865	-	-	-	-	-	-	-	519	-	24
-	-	-	-	305 813	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	486 465	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	921 102	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	124 326	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	9 329	-	1 210 749	-	-	-	-	9 462	-	-	-	29
-	-	-	-	1 377 285	1 893	-	-	300	324 232	-	-	-	-	30
-	-	-	-	28 091	-	-	-	-	39 392	-	-	-	-	31
-	-	-	-	79 442	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32/33
-	-	-	-	-	-	-	-	-	221 865	-	-	-	-	34/37
-	-	-	5 253	-	-	-	-	-	-	-	-	-	85 022	38
-	-	-	168 168	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 620	39
30	-	-	-	-	-	-	-	-	11 643	-	-	-	-	42/43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46/47
-	-	-	722	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	-	-	2 943	-	-	-	-	-	-	-	-	-	699	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52/54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 922	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
65	-	3 908	177 086	4 932 477	1 893	-	-	300	605 110	-	-	1 268	88 545	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	98
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	465	99/100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	207b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	154	-	208b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 445	-	-	35	-	209b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28	-	222b
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 275	230
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	231
-	-	-	-	519	-	-	-	-	-	-	-	-	-	233
-	-	-	-	189 001	-	-	-	-	2 099	-	-	-	-	235
-	-	-	61 026	767 574	-	-	-	-	255 996	-	-	-	-	236
53	112	-	-	13 867	-	-	35	-	9 883	-	81	155	2 909	237
-	22	100	-	1 738 159	-	-	-	-	32 539	-	-	312	825	238
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	239b
54	134	100	61 026	2 709 120	-	-	35	-	307 962	-	81	684	5 009	Ausland
119	134	13 337	247 441	8 852 346	1 212 642	-	35	300	922 534	9 462	81	1 952	94 019	Insgesamt
-	-	-	-	96 560	-	-	-	-	7 877	-	-	217	100	dar.: Seeverkehr

Verkehrsbezirk	Rohphosphate	Schwefelsaure		Soda, Atznatron, Pottasche		Farbstoffe, Farben und Lacke		Nicht bes. genannte chemische Erzeugnisse		Andere Phosphordüngemittel, außer	Kalidüngemittel,	Stickstoffdüngemittel,		Leder	Baumwolle	Andere Spinnstoffe	
	113	120		121		122		123		132	133	134		142	151	152	
	E	V	E	V	E	V	E	V	E	E	V	V	E	V	E	V	E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 28: ESSEN																	
1b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5b	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	-	778	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32/33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34/37	-	288	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43	1 161	-	-	-	-	-	-	-	285	145	-	-	-	-	-	-	-
44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46/47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	1 161	288	778	-	-	-	-	-	287	145	-	-	-	-	-	-	-
98	-	-	-	-	-	-	-	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-
99/100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
207b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
208b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
209b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
230	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
231	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
235	-	-	-	39	-	-	-	9	-	-	-	-	-	30	-	-	-
236	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
237	-	-	-	-	-	-	-	239	-	-	-	3 010	-	-	-	-	-
238	-	-	-	-	-	-	-	610	-	-	-	-	-	-	-	-	-
239b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	-	-	-	39	-	-	-	860	-	-	-	3 010	-	30	-	-	-
Insgesamt	1 161	288	778	39	-	-	-	910	287	145	-	3 010	-	30	-	-	-
dar.: Seeverkehr	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 29: NIEDERRHEIN UNTERHALB DES RUHRGEBIETES																	
2b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4b	-	-	-	278	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5b	-	-	-	787	-	15	-	148	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	-	-	-	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	-	-	-	4 529	-	-	-	-	100	-	-	-	-	-	-	-	-
16	-	-	-	427	-	-	-	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	-	415	1 289	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	12 176	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	-	-	-	1 000	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	10	-
30	-	-	1 852	-	-	-	-	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-
31	-	476	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32/33	-	-	1 686	-	-	-	-	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34/37	-	-	-	14 926	-	-	-	10 548	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	-	-	-	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43	-	-	-	1 279	-	-	-	21	1	-	-	-	210	-	-	-	-
44	-	-	-	1 547	-	-	-	3 763	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	-	-	-	629	-	-	-	342	31	-	-	-	-	-	-	-	-
46/47	-	-	-	-	-	11	-	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48	-	-	-	-	-	-	-	-	15	-	-	-	-	-	-	-	-
49	-	-	-	-	-	-	-	16	5	-	-	-	-	-	-	-	-
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
55	-	-	-	-	-	-	-	34	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	-	-	-	560	-	-	-	1 628	-	-	-	-	-	-	-	-	-
58	-	-	-	202	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	-	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	-	891	4 827	37 412	11	36	-	16 580	164	-	-	-	210	-	-	-	-
98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
99/100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
207b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
208b	-	-	-	8 291	-	-	-	961	-	-	-	-	-	-	-	-	-
209b	-	-	-	4 998	-	45	-	1 051	-	-	-	-	-	-	-	-	-
222b	-	-	-	3 779	-	24	-	275	-	-	-	-	-	-	-	-	-
230	-	-	-	-	-	-	-	264	-	-	-	-	-	-	432	-	-
231	-	-	-	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
235	-	-	-	3 615	-	145	-	1 524	280	-	-	10	-	-	-	-	175
236	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
237	-	-	-	4 557	-	129	1	1 859	874	-	-	160	-	-	46	-	53
238	-	-	-	2 230	-	-	-	2 135	13	-	120	-	-	-	-	-	-
239b	-	-	-	-	-	-	-	115	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	-	-	-	27 470	-	343	1	8 194	1 167	-	120	170	-	-	478	-	228
Insgesamt	-	891	4 827	65 882	1 011	379	1	24 779	1 336	-	120	170	210	-	478	10	238
dar.: Seeverkehr	-	-	-	18 133	-	84	-	2 550	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Lumpen		Stammholz über 1,5m Länge, Baustangen		Faserholz, Papierholz	Grubenholz	Holzerne Schwellen		Schnittholz, Faßholz, Werkstücke		Zellstoff, Holzschliff, Strohstoff		Papier, Pappe		Betonwaren	Künstliche Steine, Platten, Rohren		Andere Steingut-, Ton-, Porzellanwaren	Verkehrsbezirk
154		160		161	162	164		165		170		171		180	181		182	
V	E	V	E	E	E	V	E	V	E	V	E	V	E	E	V	E	V	

noch VERKEHRSBEZIRK NR. 28: ESSEN

–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3/4b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5a
–	–	–	–	–	5 304	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	300	–	–	–	–	8
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	9
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	11/13
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	14
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	15
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	16
–	–	–	–	–	7 228	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	17
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	18
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	19a
–	–	–	119	–	8 013	–	–	–	146	–	–	–	100	–	–	–	–	19b
–	–	–	–	–	640	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	20
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	24
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	25
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	27
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	36	–	–	–	–	29
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	30
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	31
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	32/33
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	34/37
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	38
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	39
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	42/43
–	–	–	–	–	–	–	–	–	189	–	–	–	–	–	–	–	–	44
–	–	–	–	–	96	–	–	–	113	–	–	–	–	–	–	–	–	45
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	46/47
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	48
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	49
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	52/54
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	55
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	56
–	–	–	–	–	1 693	–	–	–	8	–	–	–	–	–	–	–	–	58
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	59
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	60
–	–	–	119	–	22 974	–	–	–	456	–	–	–	436	–	–	–	–	Bund
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	98
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	99/100
–	–	–	–	–	–	–	–	–	180	–	–	–	–	–	–	–	–	207b
–	–	–	–	–	6 757	–	–	–	579	–	–	–	–	–	–	–	–	208b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	182	–	209b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	230
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	231
–	–	45	696	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	233
–	–	–	–	–	–	–	–	–	44	–	–	–	–	–	–	–	–	235
–	–	–	15 444	9 285	35 445	–	–	–	1 600	–	–	–	30	–	–	–	–	236
–	–	–	165	–	664	–	–	–	158	–	–	–	–	161	297	–	–	237
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	238
–	–	45	16 305	9 285	42 866	–	–	–	2 561	–	–	–	30	161	297	182	–	239b
–	–	45	16 424	9 285	65 840	–	–	–	3 017	–	–	–	466	161	297	182	–	Ausland
–	–	–	–	–	6 757	–	–	–	759	–	–	–	–	–	–	182	–	Insgesamt dar.: Seeverkehr

noch VERKEHRSBEZIRK NR. 29: NIEDERRHEIN UNTERHALB DES RUHRGEBIETES

–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5	–	–	–	–	–	–	–	2b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3/4b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	384	–	–	5b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	8
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	9
–	–	–	105	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	10
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	11/13
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	14
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	15
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	16
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	17
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	18a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	18b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	19a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	19b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	20
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	21
–	–	99	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	24
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	25
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	26
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	27
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	50	–	–	–	–	–	–	–	28
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	29
–	–	3 137	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	30
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	31
–	–	204	277	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	32/33
–	–	188	495	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	34/37
–	–	–	143	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	38
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	39
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	42/43
–	–	–	–	–	–	254	–	–	–	–	40	–	–	–	–	–	–	44
–	–	–	–	–	–	–	62	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	45
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5	–	–	–	–	46/47
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	48
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	49
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	50
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	52/54
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	55
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	56
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	58
–	–	3 628	1 020	–	–	254	62	–	–	5	40	–	5	–	384	–	–	59
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Bund
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	98
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	99/100
–	–	–	1 147	–	–	–	–	–	394	–	–	–	–	–	–	–	–	207b
–	82	–	–	–	–	–	–	–	460	–	–	10	–	–	–	–	–	208b
4	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	209b
–	15	–	–	–	–	–	51	–	–	–	–	–	–	–	300	–	6	222b
–	257	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	230
–	103	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	231
–	–	–	14	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	233
–	–	–	105	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	35	235
–	150	–	940	–	–	–	991	–	141	–	–	–	–	–	–	–	–	236
–	50	–	–	–	–	–	–	–	303	–	1 074	–	120	–	13	–	–	237
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	45	11	–	–	–	–	–	238
4	657	–	2 206	–	–	–	991	51	1 298	–	1 119	21	120	–	313	–	41	239b
4	657	3 628	3 226	–	–	254	1 053	51	1 298	55	1 209	21	125	–	697	–	41	Ausland
4	82	–	1 147	–	–	–	–	51	854	5	–	10	–	–	300	–	6	Insgesamt dar.: Seeverkehr

Verkehrsbezirk	Glas, Glaswaren	Roheisen, Eisenlegierungen		Halbzeug und Blöcke aus Stahl		Alteisen und Abfälle von Eisen und Stahl		Eisenbahnoberbauzeug aus		Stab- und Formeisen und -stahl		Bleche u. Platten aus Eisen und Stahl		Rohren u. Rohre		Eisen- und Stahldraht		And. Gießerei- u. Walzwerkserzeugnisse
	183	190		191		192		193		194		195		196		197		198
	V	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 28: ESSEN																		
1b	–	–	–	–	–	–	688	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2b	–	–	–	–	–	–	4 904	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
3/4b	–	–	–	–	–	–	1 317	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
5a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
5b	–	–	–	–	–	–	23 863	–	–	–	–	–	99	–	24	–	–	–
8	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
9	–	–	–	–	–	–	28	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
11/13	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
14	–	–	–	–	262	–	–	–	–	–	1 542	–	403	–	–	–	–	–
15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
16	–	–	–	–	–	–	36	–	–	126	–	–	–	–	–	–	–	–
17	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18	–	–	–	–	–	–	41	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
19a	–	–	–	–	–	–	131	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
19b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	247	–	–	–	–	–	–	–
20	–	–	–	–	–	–	39	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
24	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
25	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
27	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
29	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
30	–	–	–	39	–	–	–	–	141	60	–	–	–	–	–	–	–	–
31	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
32/33	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
34/37	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
38	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
39	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
42/43	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
44	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
45	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
46/47	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
48	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
49	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
52/54	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
55	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1 015	–	–	–	–	–	–	–	–
56	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
58	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
59	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
60	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Bund	–	–	–	39	262	–	31 047	–	141	1 201	1 789	–	502	–	24	–	–	–
98	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2 192	–	1 088	–	–	–	–	–	–
99/100	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
207b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
208b	–	–	–	–	–	–	1 095	–	–	10	–	149	–	–	–	–	–	–
209b	–	–	–	–	170	–	3 250	–	–	–	120	–	–	–	–	–	–	–
230	–	400	–	200	–	3 066	–	351	–	921	–	1 449	–	4	–	810	–	–
231	–	–	238	35	103	–	–	–	1 129	–	2 395	–	–	–	–	–	–	–
233	–	–	–	–	111	–	242	–	1 001	–	509	–	96	–	–	–	–	–
235	61	–	324	–	–	–	68	7	–	55	–	–	–	51	–	435	–	–
236	–	150	681	–	–	–	157	–	–	–	1 246	–	439	–	–	–	47	–
237	–	–	1 646	507	2	49	44 736	581	–	1 327	–	164	139	80	–	–	–	–
238	–	–	–	–	–	–	1 050	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
239b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Ausland	61	550	2 889	742	386	3 115	50 598	939	2 130	2 313	4 270	1 762	674	135	–	1 245	47	–
Insgesamt	61	550	2 889	781	648	3 115	81 645	939	2 271	5 706	6 059	2 850	1 176	135	24	1 245	47	–
dar.: Seeverkehr	–	–	–	–	170	–	35 117	–	–	10	120	149	99	–	24	–	–	–
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 29: NIEDERRHEIN UNTERHALB DES RUHRGEBIETES																		
2b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
3/4b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	578	–	216	–	–	–	90	–	–
5b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
8	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
9	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
11/13	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	112	–	–	–	–	–	–	–
14	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
16	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
17	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	92	–	–	–	–	–	–
18a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
19a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
19b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
20	–	–	–	–	–	–	–	–	–	126	–	–	–	–	–	–	–	–
21	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
24	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
25	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	287	–	–
26	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
27	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
28	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
29	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
30	–	–	–	–	–	–	100	–	–	–	255	–	–	–	–	–	–	–
31	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
32/33	–	–	–	–	–	–	120	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
34/37	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
38	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
39	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
42/43	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
44	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
45	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
46/47	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
48	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
49	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
50	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
52/54	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
55	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
56	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
58	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	35	–	–
59	–	55	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Bund	–	55	–	–	–	–	220	–	–	704	367	308	–	–	–	412	–	–
98	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
99/100	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
207b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
208b	5	145	–	–	–	264	–	143	–	300	–	–	–	108	–	–	–	–
209b	–	260	–	–	–	128	–	–	–	36	–	378	–	–	–	–	–	–
222b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	403	–	–	–	–	–	42	–	–
230	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
231	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	110	–	–	–	–	–	–	–
233	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
235	106	–	–	–	–	–	–	42	–	307	–	123	–	281	–	268	–	–
236	–	–	–	–	368	–	–	–	–	–	1 962	–	1 747	–	–	–	–	–
237	–	–	–	–	–	–	–	36	–	247	–	93	58	395	–	14	–	22
238	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	620	96	–	–	–	–
239b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Ausland	111	405	–	–	368	392	–	221	–	1 293	2 072	594	2 425	880	–	324	–	22
Insgesamt	111	460	–	–	368	392	220	221	–	1 997	2 439	902	2 425	880	–	736	–	22
dar.: Seeverkehr	5	405	–	–	–	392	–	143	–	1 317	–	594	–	103	–	132	–	–

Maschinen, Apparate		And. Eisen- und Stahlwaren	Rohkupfer, Kupferlegierungen		Rohzink, Zinklegierungen		Rohe Leichtmetalle, auch Legierungen		Altmetalle u. Abfälle von NE-Metallen	NE-Metallhalbzeug	NE-Metallwaren		Fahrzeuge aller Art	Nicht bes. gen. Industrieerzeugnisse		Umzugsgut, gebrauchte Verpackungen		Verkehrsbezirk
199		201	210		211		213		215	216	217		220	230		240		
V	E	V	V	E	V	E	V	E	V	V	V	E	V	V	E	V	E	

noch VERKEHRSBEZIRK NR. 28. ESSEN

–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3/4b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	8
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	9
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	11/13
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	14
21	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	4	–	–	–	–	–	–	15
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	16
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	17
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	18
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	19a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	19b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	20
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	24
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	25
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3	–	–	–	–	–	–	27
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	29
1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	11	–	30
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	31
–	–	–	–	–	–	204	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	32/33
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	34/37
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	38
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	39
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	42/43
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	6	–	44
–	–	123	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	45
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	46/47
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	48
–	–	62	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	49
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	52/54
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	55
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	56
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	58
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	59
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	60
21	1	185	–	–	–	204	–	–	–	–	–	7	–	1	–	17	–	Bund
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	86	–	–	–	–	–	136	98
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	99/100
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	207b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	208b
–	–	142	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	209b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	230
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	231
–	–	29	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	233
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	784	3	300	–	–	235
8	–	67	–	15	102	–	–	–	–	–	–	–	1 063	1	–	–	6	236
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	237
1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	238
9	–	238	–	15	102	–	–	–	–	–	–	–	1 847	4	300	–	6	239b
30	1	423	–	15	102	204	–	–	–	–	86	7	1 847	5	300	17	142	Ausland
1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Insgesamt
																		dar.: Seeverkehr

noch VERKEHRSBEZIRK NR. 29: NIEDERRHEIN UNTERHALB DES RUHRGEBIETES

–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2b
–	–	20	700	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3/4b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	8
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	9
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	10
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	11/13
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	14
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	15
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	16
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	17
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	18a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	18b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	19a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	19b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	20
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	21
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	24
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	25
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	26
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	27
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	28
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	29
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3	–	30
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	31
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3	–	32/33
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	34/37
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	38
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	–	39
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	42/43
–	–	–	–	–	–	–	–	–	9	–	–	–	–	–	4	–	–	44
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1 032	45
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3	46/47
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	48
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	49
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	50
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	0	52/54
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	55
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	121	56
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	430	–	–	–	58
–	–	30	700	–	–	–	–	–	9	–	–	–	–	430	4	9	1 156	59
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Bund
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	98
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	99/100
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	207b
4	–	57	–	–	–	–	505	–	–	12	–	–	–	1	–	–	–	208b
–	–	274	–	–	–	–	8	–	–	2	–	–	–	1	–	–	0	209b
–	–	36	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–	23	–	–	–	222b
–	–	–	–	–	15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	8	12	230
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	4	–	–	–	231
7	–	322	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	90	–	–	–	–	233
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	4	–	3	–	235
10	–	57	–	–	–	–	–	47	–	–	–	–	53	5	–	6	13	236
1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	60	1	–	1	38	237
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	238
22	–	776	–	–	15	–	513	47	–	15	–	–	203	39	–	23	63	239b
22	–	756	700	–	15	–	513	47	9	15	–	–	203	469	4	32	1 219	Ausland
4	–	377	700	–	–	–	513	–	–	15	–	–	–	25	–	–	0	Insgesamt
																		dar.: Seeverkehr

Verkehrsbezirk	Beförderte Güter insgesamt		Fische, auch Zubereitungen		Fleisch, auch Zubereitungen		Weizen		Roggen		Gerste		Hafer		Mais		Reis	
			1		2		10		11		12		13		14		15	
	Versand	Empfang	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 30: DUISBURG																		
1a	7 548	4 698	–	–	–	–	–	720	–	–	–	110	–	–	–	–	–	–
1b	4 631	6 923	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2a	–	3 584	–	–	–	–	–	559	–	–	–	5	–	–	–	–	–	–
2b	8 553	6 119	–	–	–	–	–	844	–	–	–	715	–	305	–	–	–	–
3/4a	58	1 600	–	–	–	–	–	–	–	–	–	80	–	120	–	–	–	–
3/4b	3 437	3 605	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
5a	1 868	21 308	–	–	–	–	898	1 512	–	–	–	292	–	–	–	178	–	–
5b	41 276	29 955	–	–	–	–	70	531	–	–	–	275	227	–	–	423	20	–
6/7	154	109	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
8	20 831	49 079	–	–	–	–	–	9 417	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
9a	59 591	82 811	–	–	–	–	–	8 599	–	1 200	–	877	108	–	–	452	–	–
9b	–	605	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
10	50	51	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
11/13	469	3 039	–	–	–	–	250	1 639	–	734	77	–	–	–	–	–	–	–
14	15 860	224 645	–	–	–	–	509	3 144	–	1 665	–	–	–	–	2	–	–	–
15	19 730	110 710	–	–	–	–	–	1 669	–	1 609	–	–	311	–	1 044	–	–	–
16	38 948	9 347	–	–	–	–	151	873	–	1 103	–	200	–	–	–	–	–	–
17	18 629	10 471	–	–	–	–	251	269	–	201	–	–	–	–	–	6 016	–	–
18a	19 014	70 780	–	–	–	–	–	15 046	–	890	–	–	–	–	–	–	–	–
18b	4 311	7 297	–	–	–	–	–	1 953	–	–	150	–	–	–	–	–	–	–
19a	10 433	2 971	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	50	–	–	–	–
19b	925	590	–	–	–	–	–	540	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
20	55 742	41 207	–	–	–	–	–	–	–	420	–	–	–	–	–	–	–	–
21	5 477	3 670	–	–	–	–	–	700	–	–	–	–	50	–	–	–	–	–
24	117 355	684 392	–	–	–	–	223	–	1 168	–	–	–	–	–	600	–	–	–
25	14 866	54 788	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
26	86 875	4 793	–	–	–	–	–	–	–	514	128	–	–	–	–	–	–	–
27	155 507	2 934	–	–	–	–	–	–	–	223	–	–	–	–	–	–	–	–
28	5 607	105 366	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
29	12 825	1 706 039	–	–	–	–	1 396	–	2 419	855	–	–	–	–	–	–	–	–
30	830 242		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
31	847 728	647 629	–	–	–	–	3 107	475	2 673	–	–	–	100	–	875	–	–	–
32/33	31 341	112 406	–	–	–	–	13 842	7 431	700	2 681	970	–	–	–	150	–	–	25
34/37	61 831	301 485	–	–	–	–	1 067	296	1 314	–	–	300	–	–	–	–	–	–
38	162 193	93 508	–	–	–	–	–	–	–	–	1 195	107	–	150	–	–	–	–
39	11 845	110 472	–	–	–	–	–	2 032	–	4 849	–	–	–	–	–	–	–	–
40	–	152	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
41	131	2 913	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
42/43	618 517	84 842	–	–	–	–	–	659	–	365	55	97	–	50	–	–	–	–
44	170 550	238 625	–	–	–	–	1 586	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
45	781 644	99 697	–	–	–	–	2 775	322	–	1 131	202	–	–	152	1 837	230	–	60
46/47	198 914	38 351	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	175	–	–	–
48	68 422	163 030	–	–	–	–	820	–	–	–	400	–	–	–	–	–	–	–
49	20 446	7 078	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	100
50	17 500	631	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
52/54	419 708	278 196	–	–	–	–	559	–	–	290	237	–	150	78	450	–	20	–
55	111 674	8 255	–	–	–	–	400	535	–	3 593	–	–	–	–	–	–	–	20
56	484 329	124 134	–	–	–	–	195	1 001	–	4 100	2 484	–	–	–	–	–	–	–
58	280 793	12 050	–	–	–	–	–	–	–	2 353	–	–	–	–	–	–	–	–
59	260 351	78 925	–	–	–	–	437	–	–	6 953	350	1 255	–	678	1 600	–	25	–
60	32 768	5 295	–	–	–	–	–	–	–	2 628	132	–	–	–	–	–	–	–
Bund	5 311 455	5 661 160	–	–	–	–	28 536	60 766	8 274	38 357	6 380	4 313	946	1 583	6 733	7 299	65	205
98	37 222	10 499	–	–	–	–	357	–	2 694	700	–	–	–	–	20	–	70	–
99/100	4 069	160 937	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
198b	–	100	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
207b	375	1 672	–	–	–	–	–	–	–	–	208	200	–	–	–	–	–	–
208b	19 733	36 109	–	–	–	–	–	–	–	–	201	452	–	–	–	–	–	–
209b	16 223	10 242	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
220b	104	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
222b	698	843	–	–	–	–	–	–	–	–	989	31	619	–	50	3 299	–	438
230	637 607	78 608	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	332	–	–	92	–	–
231	400 859	104 871	20	–	–	–	–	2 153	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
232	–	479	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1 998	–	–	–	270	–	–
233	92 601	69 990	–	–	–	–	–	10 775	–	250	–	5 358	–	251	–	1 347	–	10
235	439 410	518 785	–	198	–	–	–	9 751	–	–	–	532	–	–	–	–	–	–
236	420 109	1 001 428	–	–	–	–	–	–	8 818	–	–	10 138	–	298	–	17 182	–	1 524
237	1 206 706	6 567 246	–	51	6	8	–	18 903	750	550	–	497	–	303	–	150	–	34
238	1 251 346	1 005 815	200	14	59	–	–	–	4 207	–	–	–	–	–	–	–	–	–
239b	6 600	5 495	–	–	54	10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Ausland	4 492 371	9 401 583	220	263	119	18	–	41 582	13 775	800	1 398	19 206	951	852	50	22 340	–	2 006
Insgesamt	10 575 359	16 064 521	220	263	119	18	28 893	102 348	24 743	39 857	7 778	23 519	1 897	2 435	6 803	29 639	135	2 211
dar.: Seeverkehr	107 066	109 555	–	–	54	10	70	3 868	–	–	409	1 642	227	355	–	423	20	–
VERKEHRSBEZIRK NR. 31: RHEINHÄFEN DES RUHRGEBIETES (ohne 30)																		
1a	–	150	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
1b	2 219	6 206	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2b	11 536	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
3/4b	1 929	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
5a	4 380	628	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	200	–	–
5b	45 776	2 875	–	–	–	–	–	300	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
8	4 177	3 555	–	–	–	–	–	3 555	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
9	63 245	9 056	–	–	–	–	–	2 250	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
10	502	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
11/13	398	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
14	16 012	32 684	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15	7 941	150	–	–	–	–	–	–	–	150	–	–	–	–	–	–	–	–
16	50 242	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
17	682	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18a	74 638	9 210	–	–	–	–	–	5 656	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18b	820	842	–	–	–	–	–	842	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
19a	1 289	166	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
19b	3 020	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
20	2 776	4 853	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21	6 882	100	–	–	–	–	–	100	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
24	132 063	12 736	–	–	–	–	570	–	–	–	–	150	–	–	100	–	–	–
25	26 142	11 395	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
26	94 876	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
27	19 795	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
28	103 966	2 808	–	–	–	–	243	–	4 141	–	–	–	–	–	–	–	–	–
29	23 739	68 163	–	–	–	–	–	53	–	150	–	–	–	–	–	–	–	–
30	647 629	847 728	–	–	–	–	475	3 107	–	2 673	–	–	–	–	–	–	–	–
31	55 250		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
32/33	130 443	5 824	–	–	–	–	–	899	–	869	–	–	–	–	–	–	–	–
34/37	37 862	597	–	–	–	–	–	278	–	120	–	–	–	–	–	–	–	–
38	41 986	25 313	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
39	12 140	23 096	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
41	4 785	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
42/43	112 354	13 918	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
44	46 647	1 328	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
45	197 131	30 870	–	–	–	–	–	16	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
46/47	48 896	511	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
48	27 698	49 732	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
49	3 812	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
52/54	102 916	7 734	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
55	24 986	392	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
56	160 499	1 331	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
58	31 113	13 787	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
59	58 154	22 996	–	–	–	–	–	100	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
60	552	407	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Bund	2 388 638	1 211 141	–	–	–	–	1 304	17 140	4 141	3 962	–	150	–	–	100	200	–	–
98	61 272	834	–	–	–	–	–	–	–	100	–	–	–	–	–	–	–	–
99/100	252	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
207b	–	253	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
208b	8 389	14 505	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
209b	380	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
222b	514	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
230	118 336	14 232	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	91	–	–	–	–	–
231	105 944	35 114	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
233	50 678	6 730	–	–	–	–	–	4 281	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
235	138 387	84 701	–	–	–	–	–	1 780	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
236	90 390	39 813	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
237	457 176	2 502 862	–	–	–	–	–	6 236	250	300	–	–	–	–	–	–	–	–
238	381 479	89 173	–	–	–	–	–	–	150	–	–	–	–	–	–	–	–	–
239b	523	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Ausland	1 352 196	2 787 383	–	–	–	–	–	12 297	400	300	–	–	91	–	–	–	–	–
Insgesamt	3 857 608	4 054 608	–	–	–	–	1 304	29 437	4 541	4 362	–	150	91	–	100	200	–	–
dar.: Seeverkehr	75 106	24 681	–	–	–	–	–	1 142	–	–	–	–	–	–	–	200	–	–

Hülsenfrüchte		Obst, Südfrüchte	Ölsaaten, Ölfrüchte		Kaffee		Rohtabak		Tee	Kakao		Milcherzeugnisse		Speisefette, außer Butter		Andere tierische und pflanzliche Fette u. Öle		Roggen- und Weizenmehl		Malz		Verkehrsbezirk
16		21	24		25		26		27	28		30		31		32		33		34		
V	E	E	V	E	V	E	V	E	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
VERKEHRSBEZIRK NR. 30: DUISBURG																						
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	194	–	–	–	–	–	–	–	–	2b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3/4a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3/4b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	20	–	17	–	81	–	–	–	–	5a
57	591	–	–	7	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	6	17	–	40	–	–	5b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	6/7
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	8
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	127	–	–	–	–	–	–	–	–	9a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	9b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	10
29	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	665	–	–	11/13
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	14
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	15
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	15	–	13	–	27	–	–	–	16
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2 393	–	–	–	–	220	–	–	–	17
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	7	–	–	–	–	–	18a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	18b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	361	–	–	–	19a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	515	–	–	–	–	–	–	–	–	19b
–	58	–	–	–	–	–	–	–	–	34	–	–	–	–	–	–	–	100	–	51	–	20
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	21
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	24
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	25
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	26
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	50	–	27
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	28
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	29
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	40	–	–	–	–	–	–	–	–	–	30
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	31
–	–	–	–	2	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	12	–	–	–	–	32/33
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–	34/37
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	6	–	–	–	–	–	38
1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	25	–	–	–	–	–	39
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	40
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	41
16	10	–	–	–	–	–	–	–	–	6	–	–	–	–	–	9	11	–	4	1 135	–	1 090	42/43
–	44	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	7	–	743	–	–	25	44
116	5	1	–	6	–	–	10	2	–	5	–	–	90	–	–	–	401	1 284	7 182	–	1 667	45
11	13	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	–	2 208	100	–	653	46/47
–	–	–	5	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	361	–	–	–	48
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	154	49
–	–	–	–	5	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	50
159	6	–	5	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	71	–	360	–	–	62	52/54
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	152	–	–	–	55
44	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	27	1	206	205	–	–	56
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	52	58
26	7	–	–	2	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	55	–	230	61	–	1 380	59
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	22	60
459	735	1	11	22	–	–	10	2	–	11	–	34	3 339	15	17	222	530	5 513	10 131	101	5 105	Bund
–	40	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	78	–	–	–	98
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	99/100
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	198b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	207b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	208b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	306	–	–	–	209b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	220b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	222b
20	830	–	–	–	40	–	–	–	–	32	–	–	–	–	–	99	–	284	–	–	273	230
76	–	–	154	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	16	–	10	36	–	–	–	102	231
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	232
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	400	–	–	–	233
4	510	11	–	184	–	–	–	10	36	–	–	–	–	–	–	–	–	30	101	–	550	235
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1 054	236
22	5 021	407	–	242	–	17	310	134	–	–	2	–	160	–	52	13	232	3 277	–	–	–	237
–	98	41	–	24	–	12	–	12	–	–	777	–	–	–	–	50	11	–	–	–	127	238
–	4	14	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	238	–	–	–	38	256	–	–	–	239b
122	6 463	473	154	450	40	29	310	156	36	32	779	–	398	16	52	172	317	4 653	101	–	2 106	Ausland
581	7 238	474	165	472	40	29	320	158	36	43	779	74	3 777	31	69	394	847	10 244	10 232	101	7 211	Insgesamt
57	595	14	–	7	–	–	–	–	–	–	–	–	432	–	–	6	55	562	40	–	–	dar.: Seeverkehr
VERKEHRSBEZIRK NR. 31: RHEINHÄFEN DES RUHRGEBIETES (ohne 30)																						
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3/4b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	8
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	9
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	10
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	11/13
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	14
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	15
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	16
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	17
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	18a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	18b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	19a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	19b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	20
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	21
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	24
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	25
110	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	26
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	27
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	28
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	29
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	30
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	31
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	32/33
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	34/37
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	38
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	39
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	41
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	42/43
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	44
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	45
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	47
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	48
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	49
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	52/54
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	55
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	60	–	–	56
38	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	58
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	59
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	60
148	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3	–	–	–	–	–	6	–	–	60	–	–	Bund
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	180	–	–	–	–	–	98
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	99/100
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	207b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	208b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	209b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	222b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	230
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	231
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	233
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	235
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	236
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	12	–	–	–	–	–	237
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	238
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	239b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	12	–	–	–	–	–	Ausland
148	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3	–	–	–	–	–	198	–	–	60	–	–	Insgesamt
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	dar.: Seeverkehr

Verkehrsbezirk	Starke		Rohzucker		Verbrauchszucker		Wein, Most		Bier		Andere Nahrungs- und Genußmittel		Kleie und Futtermehl aus Getreide		Ölkuchen		Andere Futtermittel		Nicht bes. gen. tierische und pflanzliche Rohstoffe	
	35		36		37		38		39		41		50		51		54		60	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 30: DUISBURG																				
1a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
1b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
3/4a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
3/4b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	40
5a	–	–	–	–	–	–	–	4	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
5b	–	–	–	–	–	–	6	9	–	–	–	80	–	323	–	254	210	43	8	123
6/7	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
8	–	–	–	–	–	786	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
9a	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	106	–	–	–	–	–	–	40
9b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	50	–	–	–	–	–	–	–
11/13	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
14	–	–	–	650	–	559	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	40	–	–	–
15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	105	–	–	–
16	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	126	–	–	–
17	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	65	–	–	–	–	75	–	–
18a	–	–	–	–	–	859	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
19a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	200	–	–	–	–	–	–	–
19b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
20	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21	50	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	200	–	–	–
24	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
25	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
26	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
27	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
28	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
29	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	104	–	–	–
30	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
31	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
32/33	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
34/37	–	–	–	–	–	–	2	–	–	–	–	–	–	–	–	–	98	–	31	–
38	–	–	–	–	–	–	–	8	–	–	–	13 348	–	–	–	–	–	–	–	–
39	–	–	–	–	–	–	–	–	3	–	–	5 875	–	–	–	–	–	–	–	–
40	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
41	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
42/43	–	–	–	–	–	–	–	11	–	–	3	–	–	–	–	–	–	–	475	2
44	70	–	–	–	–	–	–	28	–	–	–	5	40	–	–	–	–	–	–	–
45	60	–	359	–	–	–	–	182	–	–	–	461	–	–	–	–	80	84	99	5
46/47	100	–	1 641	–	–	–	2	5	–	–	53	101	–	–	–	–	–	–	–	1
48	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	239	–	–	–
49	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	199	2	–	–	–	–	55	–	–	2
50	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	17	–	–
52/54	27	–	–	–	–	–	–	–	–	–	52	–	205	43	100	–	1 061	17	156	–
55	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	40	–	–	–
56	156	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	50	–	–	45	–	34	9
58	–	–	–	–	–	–	–	6	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	–
59	74	–	–	–	–	–	28	2	–	–	–	–	–	–	50	–	774	–	1	–
60	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Bund	537	–	2 200	650	–	2 204	38	256	–	3	307	19 873	666	416	150	254	3 177	236	806	222
98	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	101	–	–	–
99/100	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
198b	–	100	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
207b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
208b	180	–	–	–	–	–	2	–	–	–	2	–	324	–	–	–	–	–	–	807
209b	10	–	–	–	–	–	5	–	–	–	13	–	230	–	–	–	–	–	–	–
220b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
222b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
230	–	–	200	–	87	–	1	6	–	4	14	88	–	–	–	45	–	326	7	9
231	–	–	–	–	–	–	–	4	2	–	–	–	–	–	–	–	–	–	40	–
232	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
233	–	268	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	457	–	–	–	–	–
235	–	51	–	–	–	–	2	29	27	–	111	749	250	–	100	444	–	212	2	705
236	–	–	–	–	–	263	–	–	–	–	–	41	–	–	–	–	–	–	–	–
237	–	246	–	–	–	1 233	38	151	111	2	108	2 144	500	96	190	365	340	910	337	3 525
238	–	25	–	–	–	1 789	105	151	54	–	15	94	550	–	500	–	–	1	0	274
239b	–	–	–	–	–	–	45	–	5	–	–	18	–	–	–	–	–	5	13	679
Ausland	190	590	200	–	87	3 285	198	341	199	6	263	3 134	1 854	96	1 247	854	340	1 454	399	5 999
Insgesamt	727	690	2 400	650	87	5 489	236	597	199	9	570	23 007	2 520	512	1 397	1 108	3 618	1 690	1 205	6 221
dar.: Seeverkehr	190	100	–	–	–	–	58	9	5	–	15	98	554	323	–	254	210	48	21	1 649
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 31: RHEINHAFEN DES RUHRGEBIETES (ohne 30)																				
1a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
1b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
3/4b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
5a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
5b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
8	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
9	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
11/13	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	50	–	–	–
14	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
16	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
17	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
19a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
19b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
20	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	193	–	–	–
24	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
25	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
26	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	4	–
27	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
28	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
29	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
30	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
31	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
32/33	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	30	–	–	–
34/37	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
38	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
39	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
41	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
42/43	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
44	20	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
45	–	–	–	–	–	–	22	–	–	–	–	–	75	–	–	–	–	–	–	–
46/47	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
48	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
49	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
52/54	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
55	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
56	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
58	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	201	–	–	–	–	–
59	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	653	–	–	–	–	–	408	–	–	–
60	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Bund	20	–	–	–	–	–	22	–	–	–	653	–	75	–	201	–	681	–	4	–
98	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
99/100	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
207b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
208b	–	–	–	–	–	–	5	–	–	–	–	–	–	–	137	–	–	–	–	–
209b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
222b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
230	20	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
231	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
233	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–	100	–	–
235	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
236	–	–	–	–	–	–	3	–	–	–	–	47	–	–	–	–	–	307	2	339
237	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	100
238	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
239b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Ausland	20	–	–	–	–	–	8	–	–	–	1	47	–	–	137	–	–	407	2	439
Insgesamt	40	–	–	–	–	–	30	–	–	–	654	47	75	–	338	–	681	407	6	439
dar.: Seeverkehr	–	–	–	–	–	–	5	–	–	–	–	–	–	–	137	–	–	–	–	–

Eisenerze, Manganerze		Schwefelkies		Schwefelkiesabbrände		Kupfererze		Andere Erze		Eisenschlacken zur Verhüttung		Steinkohlen		Verkehrsbezirk
70		71		72		73		74		75		80		
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
noch: VERKEHRSBEZIRK NR. 30: DUISBURG														
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1 540	–	–	–	1a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	512	–	–	1 335	–	1b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2 827	–	2b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3/4a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	374	–	3/4b
–	3 059	–	66	–	–	–	–	–	4 063	–	–	–	2	5a
84	2 570	–	–	–	–	–	–	532	521	–	540	1 296	–	5b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	6/7
–	4 879	–	8 402	–	–	–	9 309	–	–	–	402	–	1 078	8
–	5 262	–	–	–	–	–	1 082	–	2 353	–	–	2 365	–	9a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	9b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	10
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	11/13
1 909	70 891	–	–	–	–	–	11 058	–	–	–	67 519	304	–	14
–	94 966	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	16 090	–	15
–	419	–	–	–	–	66	–	–	–	–	–	6 758	–	16
94	1 109	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	17
–	40 625	–	–	–	–	–	–	–	2 652	–	–	3 484	–	18a
–	3 675	–	–	–	–	–	–	–	1 669	–	–	–	–	18b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	176	–	19a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	119	–	19b
–	212	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	148	–	20
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	536	2 614	21
1 922	41 818	–	–	51 089	–	–	1 275	–	278	2 411	8 560	–	224 633	24
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1 006	14 866	610	25
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2 544	1 002	26
148 405	–	–	–	5 519	–	–	–	–	–	957	–	–	598	27
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	46 654	28
–	537	–	–	–	–	–	1 612	–	–	829	–	2 361	1 215	29
621 762		–		–		106 652		–		35 262		20 468		30
718 749	20 239	–	–	79 271	72 916	–	–	–	–	4 515	–	–	167 801	31
505	–	–	–	–	–	–	85 944	–	–	–	–	10 261	–	32/33
3 891	8 056	264	–	–	–	–	266 894	–	1 071	–	–	9 514	1 347	34/37
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2 795	–	107 261	–	38
–	56 982	968	–	795	–	–	267	3 024	211	–	–	2 547	–	39
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	40
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	41
945	1 230	–	–	–	–	–	14 264	231	–	–	–	404 600	–	42/43
–	6 268	1 040	–	–	–	–	171 804	–	–	–	813	51 763	789	44
238	3 013	780	–	–	–	–	10 455	–	–	5 050	–	586 942	–	45
–	–	–	–	–	1 482	–	–	1 558	–	–	–	123 133	–	46/47
–	143 863	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5 866	734	48
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	8 500	–	49
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	14 150	–	50
50	–	–	–	–	–	–	4 967	52	–	–	–	236 195	–	52/54
–	–	–	–	–	731	–	–	–	–	–	–	86 495	–	55
–	–	1 123	–	–	599	–	96 320	–	–	–	2 501	282 348	–	56
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	260 002	–	58
–	1 929	–	–	–	–	–	–	1 656	–	1 314	300	102 344	1 296	59
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	31 439	–	60
876 792	511 602	4 175	8 468	136 674	75 728	66	674 851	7 053	13 330	19 411	81 641	2 378 943	450 374	Bund
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	205	2 203	12 921	–	98
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	235	–	99/100
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	198b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	207b
–	420	–	–	–	–	–	–	–	6	–	833	–	–	208b
–	5 318	–	–	–	–	–	–	–	–	–	278	–	–	209b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	220b
–	300	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	222b
–	45 569	–	–	–	3 501	–	–	105	2 480	–	1	200 423	–	230
–	2 590	–	–	–	6 550	–	1 474	–	–	1 014	2 943	177 284	173	231
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	232
2 253	10 005	–	–	–	4 792	–	3 879	2 011	–	–	–	21 076	–	233
–	310 007	–	–	–	–	–	–	458	3 569	–	–	76 201	13 389	235
1 124	165 018	3 331	–	23 381	33 657	–	219 547	9 661	1 297	–	21 507	235 875	182 673	236
–	3 520 221	–	130 477	–	54 093	–	96 424	251	28 236	–	21 208	590 201	371 660	237
1 301	510 044	9 172	2 949	710	103 007	1 607	200 039	490	2 871	–	7 803	18 919	19 716	238
–	12	–	–	–	–	–	21	–	23	–	7	–	–	239b
4 678	4 569 504	12 503	133 426	24 091	205 600	1 607	521 384	12 976	38 482	1 014	54 580	1 319 979	587 611	Ausland
1 503 232	5 702 868	16 678	141 894	160 765	281 328	108 325	1 302 887	20 029	51 812	55 892	173 686	3 732 546	1 058 453	Insgesamt
84	12 295	–	–	–	–	–	21	532	2 731	–	1 658	5 951	–	dar.: Seeverkehr
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 31: RHEINHAFEN DES RUHRGEBIETES (ohne 30)														
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1 102	–	1b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	7 199	–	2b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	696	–	3/4b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3 327	–	5a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	30 825	–	5b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1 901	–	8
–	5 807	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	14 466	–	9
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	10
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	338	–	11/13
–	32 452	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	14 642	–	14
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	4 000	–	15
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	15 546	–	16
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	17
–	3 554	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	69 842	–	18a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	820	–	18b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	120	–	19a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1 062	–	19b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1 879	–	20
–	–	–	–	22 380	1 005	–	–	18 617	–	8 599	11 581	1 111	–	21
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	33 947	–	24
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	17 399	–	25
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	707	–	26
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	27
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	13 476	–	28
–	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	14 531	–	29
20 239	718 749	–	–	72 916	79 271	–	–	–	–	–	4 515	167 801	–	30
5 313		2 854		33 374				755						31
–	741	–	–	–	1 925	–	–	–	–	–	–	128 264	–	32/33
716	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	29 486	–	34/37
–	–	–	–	–	953	–	–	–	–	–	312	41 964	–	38
–	12 202	–	–	–	–	–	–	–	569	–	–	8 649	–	39
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1 661	–	41
–	–	–	–	–	3 442	–	–	–	5 286	–	–	91 386	–	42/43
–	388	–	–	–	940	–	–	–	–	–	–	37 297	–	44
–	1 447	–	–	–	14 969	–	–	–	8 640	496	–	143 167	–	45
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	36 512	–	46/47
–	49 732	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	23 897	–	48
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	597	–	49
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	64 005	–	52/54
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	21 211	–	55
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	118 925	–	56
–	–	–	–	–	5 142	–	–	–	3 793	–	–	25 272	–	58
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	21 473	–	59
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	60
20 955	825 073	–	–	95 296	107 647	–	–	18 617	18 288	9 095	16 408	1 210 503	–	Bund
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	52 191	–	98
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	99/100
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	207b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	208b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	209b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	222b
–	14 232	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	105 557	–	230
–	6 966	–	2 071	–	15 276	–	–	–	1 670	–	9 131	54 879	–	231
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	38 150	–	233
–	82 399	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	48 317	–	235
–	20 374	–	–	–	8 599	–	–	–	727	–	1 707	67 483	1 997	236
–	2 260 257	–	5 473	–	12 335	–	–	–	239	–	34 551	353 146	1 498	237
–	58 030	–	–	–	19 027	–	–	–	1 324	–	4 295	265 714	989	238
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	239b
–	2 442 258	–	7 544	–	55 237	–	–	–	3 960	–	49 684	933 246	4 484	Ausland
26 268	3 272 644	2 854	10 398	128 670	196 258	–	–	19 372	23 003	9 095	66 092	2 195 940	4 484	Insgesamt
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	41 704	–	dar.: Seeverkehr

Verkehrsbezirk	Steinkohlenbriketts 81 V	Steinkohlenbriketts 81 E	Steinkohlenkoks 82 V	Steinkohlenkoks 82 E	Braunkohlenbriketts 84 V	Braunkohlenkoks 85 V	Rohes Erdöl, Stein- und Braunkohlenteeröl 90 V	Rohes Erdöl, Stein- und Braunkohlenteeröl 90 E	Benzin 91 V	Benzin 91 E	Benzol 92 V	Benzol 92 E	Gasöl, Dieselöl 93 V	Gasöl, Dieselöl 93 E	Andere Mineralölderivate, Mineralölrückstände 94 V	Andere Mineralölderivate, Mineralölrückstände 94 E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 30: DUISBURG																
1a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
1b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2b	204	–	580	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
3/4a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	874
3/4b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2 128
5a	–	–	145	–	–	–	–	–	–	–	417	–	–	–	2	–
5b	242	–	–	–	–	–	–	59	501	–	501	–	–	78	606	3 153
6/7	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
8	217	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
9a	221	–	–	15 844	–	–	–	–	1 283	33 830	–	–	–	607	–	741
9b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	605	–	–	–	–	–	–
10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
11/13	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
14	1 505	–	–	–	302	–	–	1 449	–	–	–	–	–	–	2	–
15	472	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	424	–	–
16	1 433	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	76
17	–	–	410	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
19a	159	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
19b	120	–	80	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
20	–	–	–	–	–	–	–	–	–	31 568	–	–	–	7 137	6 075	187
21	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
24	–	–	–	193 624	–	–	3 381	69 470	11 953	75 580	5 882	10 542	496	42 623	–	8 583
25	–	–	–	–	–	–	–	19 253	–	8 666	–	–	–	2 243	–	–
26	–	–	–	2 591	–	–	–	–	–	–	–	–	379	–	–	–
27	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	296	1
28	–	–	–	19 977	–	–	1 385	33 005	–	–	–	845	505	–	628	4 774
29	–	–	105	–	–	–	–	–	–	–	1 500	–	–	–	–	–
30	–	–	2 440	–	–	–	–	–	–	4 890	–	–	–	–	23	–
31	–	–	–	3 566	–	–	–	341	–	–	–	–	–	–	–	–
32/33	–	–	384	–	–	–	–	–	282	663	964	–	–	–	818	1 751
34/37	–	–	140	3 226	–	–	–	–	8 374	16 469	14 394	–	–	2 757	4 424	–
38	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	–
39	–	–	2 186	–	–	–	–	–	262	–	–	–	–	–	–	–
40	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
41	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
42/43	5 789	–	84 749	–	1 309	–	–	–	965	108	–	–	779	–	2 804	6
44	–	–	50 388	3 683	–	–	–	–	5 767	–	17 131	–	508	–	1 120	293
45	6 120	–	80 938	1 279	350	–	2 500	–	2 823	–	–	–	835	–	10 817	135
46/47	3 085	–	33 410	–	–	–	–	–	2 783	–	1582	–	2 440	–	1 383	–
48	215	–	49 632	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
49	–	–	8 341	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1 911	–
50	–	–	3 252	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
52/54	–	–	66 658	–	–	–	–	–	10 934	–	–	–	3 645	–	65	–
55	–	–	22 790	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
56	44 899	–	81 157	–	3 415	–	–	–	13 135	–	8 508	–	3 596	–	2 378	–
58	7 996	–	8 132	–	601	2 668	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
59	5 399	–	65 928	–	7 305	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
60	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Bund	78 076	–	559 405	243 790	13 282	2 668	7 266	123 577	59 062	167 489	50 879	11 387	13 183	55 869	33 327	22 702
98	–	–	365	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	516
99/100	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	513	–
198b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
207b	–	–	375	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
208b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	6	–	–	–	–	1
209b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
220b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
222b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
230	–	–	362 651	–	1 568	–	–	–	789	–	–	–	–	–	2 216	–
231	–	–	218 444	–	2 505	–	–	–	–	–	–	–	–	–	300	58
232	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
233	365	–	1 836	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	18 557	–
235	547	–	9 353	–	–	–	–	–	–	6 591	1	877	–	3 147	792	84 294
236	–	42	6 787	4 528	268	–	–	–	–	518	–	–	–	–	3 823	–
237	–	4 506	24 564	1 686	–	–	–	952 744	1 504	117 497	4 538	5 802	–	116 046	5 958	205 519
238	2 514	–	13 352	2 911	338	–	–	–	8	4 310	8 833	16 110	–	1 701	11 987	35 377
239b	–	–	–	33	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	31	195
Ausland	3 426	4 548	637 362	9 125	4 679	–	–	952 744	2 301	128 916	13 378	22 789	–	120 894	43 664	325 444
Insgesamt	81 502	4 548	1 199 572	255 355	17 961	2 668	7 266	1 076 321	66 253	301 295	64 257	34 176	13 183	176 763	77 527	348 685
dar.: Seeverkehr	566	–	1 035	–	–	–	–	59	501	605	507	–	–	78	637	4 223
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 31: RHEINHAFEN DES RUHRGEBIETES (ohne 30)																
1a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
1b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2b	1 333	–	409	–	380	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
3/4b	311	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	275
5a	1 053	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	27	2 184
5b	2 140	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
8	1 187	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
9	6 427	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
11/13	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
14	616	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15	3 176	–	–	–	351	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
16	32 371	–	–	–	426	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
17	276	–	–	–	74	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18a	222	–	3 992	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
19a	997	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
19b	1 814	–	144	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
20	–	–	–	–	193	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1 277	–	–	–	–	–
24	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
25	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
26	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
27	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
28	–	–	–	2 808	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
29	–	–	9 208	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
30	–	–	3 566	–	–	–	–	341	–	–	–	–	–	–	–	–
31	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
32/33	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	613	–	–	–	–	–
34/37	–	–	121	–	–	–	–	–	–	–	1 499	–	–	–	–	–
38	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
39	–	–	3 388	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
41	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
42/43	407	–	12 543	–	1 181	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
44	–	–	2 375	–	–	–	–	–	–	–	960	–	–	–	–	–
45	–	–	5 333	–	–	–	36 179	–	600	–	–	–	–	–	–	–
46/47	–	–	6 148	–	–	–	–	–	–	–	3 244	–	–	–	–	–
48	–	–	3 049	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
49	–	–	2 801	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
52/54	–	–	3 386	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
55	–	–	848	–	803	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
56	6 597	–	25 533	–	443	–	–	–	–	–	610	–	–	–	–	–
58	496	–	4 824	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
59	396	–	1 519	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
60	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Bund	59 819	–	89 187	2 808	3 851	–	36 520	–	600	–	8 203	–	–	–	27	2 459
98	–	–	2 055	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	96	734
99/100	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
207b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
208b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
209b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
222b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
230	–	–	7 932	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1 000	–	–	–
231	–	–	48 709	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	7 247	–
233	–	–	227	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3	–
235	–	–	2 454	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
236	–	–	10 622	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	604	3 949
237	–	–	7 122	–	–	–	–	–	–	–	1 850	–	–	–	3 318	–
238	815	–	41 617	394	95	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
239b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Ausland	815	–	118 683	394	95	–	–	–	–	–	1 850	–	1 000	–	11 172	3 949
Insgesamt	60 634	–	209 925	3 202	3 946	–	36 520	–	600	–	10 053	–	1 000	–	11 295	7 241
dar.: Seeverkehr	5 598	–	553	–	380	–	–	–	–	–	–	–	–	–	27	2 184

Rohe und bearbeitete Natursteine		Gewöhnliche Erde Kies, Sand		Kalk u. Gips, außer zum Düngen		Zement, Mörtel		Müll, Schutt		Stein- und Siedesalz		Tonerde, Bauxit, Kryolith		Andere mineralische Rohstoffe		Verkehrsbezirk
100		101		102		103		104		110		111		112		
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 30: DUISBURG																
–	–	6 008	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1a
–	–	975	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1 380	–	2b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3/4a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	62	3/4b
–	–	940	–	–	–	–	–	–	–	–	15	–	–	–	–	5a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	363	20	5b
2 932	–	17 087	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	6/7
6 582	–	25 652	–	–	–	690	–	–	–	–	–	–	–	–	592	8
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	294	468	9a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	9b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	10
–	–	6 719	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	11/13
–	–	–	334	–	–	–	–	–	–	–	4 712	–	–	–	4 284	14
–	–	256	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	713	–	15
1 997	–	576	–	–	–	–	–	–	–	–	1 803	–	–	219	–	16
8 066	–	6 987	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	100	–	17
3 757	–	650	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5	–	18a
4 701	–	4 583	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	18b
–	–	606	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	103	–	19a
6 155	–	41 835	–	–	–	–	–	723	–	–	–	–	–	–	–	19b
485	–	3 270	139	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	50	114	20
–	–	2 556	30	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	21
–	–	–	16 026	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	24
–	–	8 841	–	–	–	–	–	–	70	–	–	–	–	–	400	25
–	–	180	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	26
–	–	2 133	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	27
–	–	1 893	1 377 285	–	–	–	–	–	300	–	324 232	–	–	–	–	28
–	100	–	3 229	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	813	29
–	–	1 655	380 238	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	185	–	30
–	80	–	12 183	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	54	–	31
–	–	–	550	–	–	–	–	–	–	–	–	905	–	–	4	32/33
701	25 231	22 112	780	–	–	498	–	–	–	–	–	–	–	–	53 489	34/37
–	–	180	26 939	–	–	–	364	–	–	–	–	–	–	–	10 259	38
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	152	39
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2 768	40
–	3 993	62 571	6 338	–	–	1 067	–	–	–	–	–	–	–	4 328	100	41
376	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2 178	30 239	–	120	42/43
406	–	7 842	1 208	–	–	–	11	–	–	–	167	–	–	831	37	44
–	–	18 498	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	202	–	45
–	421	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1 034	482	399	46/47
–	349	493	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2 357	48
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	49
548	–	2 989	–	–	–	–	–	–	–	–	135 148	–	–	517	–	50
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	92	–	52/54
–	–	615	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1 494	–	55
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	91	3 739	56
–	617	14 126	–	–	3 693	1 296	–	–	–	–	–	277	–	1 948	4 762	58
–	394	–	–	–	1 389	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	59
36 786	31 005	262 828	1 822 100	–	5 082	3 551	375	723	370	–	466 077	3 360	21 273	13 451	84 126	60
449	–	504	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1 252	–	Bund
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	96
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	99/100
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	198b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	207b
–	–	–	–	–	–	–	2	–	–	–	–	–	–	455	1 202	208b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	277	–	1 360	209b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	220b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	222b
–	597	209	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	508	1 554	230
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	107	518	231
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	232
–	–	–	75	41	–	968	–	–	–	–	–	–	–	1 009	1 586	233
–	–	–	250	–	–	–	–	–	–	1 755	1 547	–	–	1 038	531	235
1 785	690	11 586	18 636	30	–	1 342	5	–	–	1 683	–	10	5 346	13 386	–	236
87 466	144	688 381	–	77 459	–	22 956	–	5 908	–	1 074	–	–	3 109	6 605	32 138	237
–	–	–	3 885	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–	14 601	1 331	238
89 251	1 431	718 812	4 210	77 530	–	25 268	6	5 908	–	4 512	1 547	10	8 732	113	60	239b
126 586	32 536	985 373	1 829 539	77 530	5 082	28 819	381	6 631	370	4 512	467 624	3 370	40 005	37 822	40 280	Ausland
														53 338	125 219	Insgesamt
3 757	–	3 171	–	–	–	2	1	–	–	–	–	–	277	2 311	2 704	dar.: Seeverkehr
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 31: RHEINHAFEN DES RUHRGEBIETES (ohne 30)																
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3/4b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5a
–	–	260	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	8
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	9
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	10
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	11/13
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	14
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	15
–	–	317	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	16
–	–	77	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	17
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	18a
–	–	117	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	18b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	19a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	19b
–	–	4 898	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	680	–	20
–	–	44 668	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	897	–	21
–	–	8 743	9 080	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2 315	24
–	–	17 714	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	25
–	–	19 795	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	26
–	–	85 244	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	27
–	–	–	28 091	–	–	–	–	–	–	–	39 392	–	–	862	–	28
–	–	380 238	1 655	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	185	29
–	41	–	12 913	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	30
–	–	546	1 390	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	453	–	31
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	32/33
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	19 374	34/37
–	9 026	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	38
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	39
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	41
–	–	–	–	–	–	490	–	–	–	–	–	–	–	–	–	42/43
–	–	431	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	44
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	15	–	45
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	50	–	46/47
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	48
–	–	790	–	–	–	–	–	–	–	–	4 103	–	–	1 617	–	49
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	52/54
–	–	385	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	55
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	56
–	18 754	–	–	–	3 892	–	–	–	–	–	–	–	–	–	214	58
–	213	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	59
–	27 993	564 223	40 216	–	3 892	490	–	–	–	–	43 495	–	–	4 574	22 088	60
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Bund
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	98
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	99/100
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	207b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	101	–	–	–	17	–	208b
–	–	–	–	–	–	60	–	–	–	–	–	–	–	–	–	209b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	222b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	18	–	230
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	8	–	231
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	256	–	233
–	–	4 495	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	211	–	235
–	–	6 210	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	236
–	–	112	–	–	–	–	–	–	–	27	–	–	–	30	516	237
886	–	32 718	–	374	–	2 095	–	–	–	–	–	–	–	1 838	–	238
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	239b
886	–	43 535	–	374	–	2 155	–	–	–	128	–	–	–	2 378	516	Ausland
927	28 034	620 671	53 129	374	3 892	2 645	–	–	–	128	43 495	–	–	6 952	22 604	Insgesamt
–	–	–	–	–	–	60	–	–	–	101	–	–	–	17	–	dar.: Seeverkehr

Verkehrsbezirk	Rohphosphate 113 V	Rohphosphate 113 E	Schwefelsäure 120 V	Schwefelsäure 120 E	Soda, Ätznatron, Pottasche 121 V	Soda, Ätznatron, Pottasche 121 E	Farbstoffe, Farben und Lacke 122 V	Farbstoffe, Farben und Lacke 122 E	Nicht bes. gen. chemische Erzeugnisse 123 V	Nicht bes. gen. chemische Erzeugnisse 123 E	Thomasmehl 131 V	Thomasmehl 131 E	Andere Phosphordüngemittel, außer Mischdünger 132 V	Andere Phosphordüngemittel, außer Mischdünger 132 E	Kalidüngemittel, 133 V	Kalidüngemittel, 133 E	Stickstoffdüngemittel, 134 V	Stickstoffdüngemittel, 134 E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 30: DUISBURG																		
1a	–	–	–	–	–	–	–	207	–	305	–	–	–	–	–	–	–	–
1b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	820	–
3/4a	–	–	–	–	58	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
3/4b	–	–	–	–	1 831	–	–	–	407	24	200	–	–	–	–	–	–	–
5a	–	–	–	–	–	–	–	110	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
5b	–	–	100	–	3 191	–	1 206	–	3 046	400	–	–	–	–	–	–	–	–
6/7	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
8	–	–	–	–	60	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
9a	–	–	–	–	–	6	62	–	1 315	–	–	–	–	–	–	–	–	–
9b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
11/13	–	–	–	–	–	–	–	–	63	–	–	–	–	–	–	–	–	–
14	–	–	–	–	52	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15	–	–	–	9 478	–	–	–	–	24	–	–	–	–	–	–	2 230	–	–
16	–	–	–	–	90	–	5	–	28	51	–	–	–	–	–	1 370	–	–
17	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18a	–	–	–	–	–	–	7	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
19a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
19b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
20	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
24	–	–	26 545	1 424	–	–	–	–	7 343	–	–	–	–	–	–	–	–	–
25	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
26	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
27	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
28	–	–	778	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
29	–	–	1 852	–	–	–	–	–	11	–	–	–	–	–	–	–	–	–
30	–	–	–	26 246	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
31	–	–	36 492	–	–	–	–	–	–	7	–	–	–	–	–	–	–	–
32/33	–	–	–	1 036	–	–	–	–	722	68	–	–	–	–	–	–	–	–
34/37	736	–	15 791	357	–	–	–	–	–	85	–	–	–	–	–	–	–	–
38	–	–	–	–	10	–	–	–	12	–	–	–	–	–	–	–	–	–
39	–	–	–	–	–	–	5	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
40	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
41	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
42/43	–	–	98	–	9 451	–	345	2	2 277	275	–	–	–	–	–	–	–	–
44	1 139	101	608	–	8 987	–	53	1	5 584	1 248	–	–	–	101	–	–	–	–
45	–	–	–	–	66	–	158	1	255	2 041	–	–	–	294	–	–	–	–
46/47	–	–	–	–	3	–	116	–	76	1 812	–	–	–	–	–	–	–	–
48	–	–	–	–	–	–	5	–	–	36	–	–	–	–	–	–	–	–
49	–	–	–	–	–	1 261	–	–	165	373	–	–	–	–	–	–	–	–
50	–	–	–	–	–	229	–	–	–	160	–	–	–	–	–	–	–	–
52/54	–	–	–	–	18	1 029	331	–	644	87	–	–	–	–	–	–	–	–
55	–	–	–	–	7	–	–	–	–	526	–	–	–	–	–	–	–	–
56	–	–	–	–	35	–	208	1	368	6	–	–	–	–	–	–	–	–
58	–	–	–	–	–	–	29	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–
59	–	–	16	–	220	–	66	–	–	50	–	–	–	–	–	–	–	–
60	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Bund	1 875	101	82 280	12 295	24 079	2 525	2 596	322	22 341	7 554	200	–	–	395	–	3 600	820	–
98	–	–	–	–	159	–	195	–	118	–	–	–	–	–	–	–	–	250
99/100	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	401	–	–	160 937	–	–
198b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
207b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
208b	–	–	245	–	2 494	–	24	–	1 882	18	–	–	–	–	–	–	790	–
209b	–	–	–	–	2 079	–	–	–	1 747	1	–	–	–	–	–	–	280	–
220b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
222b	–	–	–	–	11	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–
230	–	–	30	–	–	107	546	–	535	443	–	–	–	–	–	–	–	–
231	–	–	–	–	–	3 044	5	–	–	157	–	–	–	–	–	19 714	–	–
232	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
233	–	–	–	–	171	–	–	–	723	211	–	–	–	–	–	–	–	–
235	–	–	–	90	732	–	572	60	8 664	472	294	2 335	1 410	–	43 916	–	13 478	–
236	–	–	–	27 531	–	–	2 802	–	10 977	–	–	121 674	–	401	24 623	–	677	–
237	–	10 001	–	–	2 609	–	1 764	27	35 667	3 194	234	260	–	–	126	–	243 685	–
238	–	4 513	–	9 068	1 027	–	6 463	21	21 045	186	600	–	1 350	–	101 274	–	21 279	–
239b	–	–	–	–	35	11	52	–	1 831	329	–	–	–	–	–	–	–	–
Ausland	–	14 514	275	36 689	9 158	3 162	12 228	108	83 072	5 011	1 128	124 269	2 760	401	169 939	19 714	280 189	–
Insgesamt	1 875	14 615	108 801	75 230	33 396	5 687	15 019	430	105 531	12 565	1 328	124 269	3 161	796	169 939	184 251	281 009	250
dar.: Seeverkehr	–	–	345	–	9 641	11	1 282	–	8 914	772	200	–	–	–	–	–	1 890	–
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 31: RHEINHÄFEN DES RUHRGEBIETES (ohne 30)																		
1a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
1b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2b	–	–	–	–	–	–	–	–	350	–	–	–	–	–	–	–	1 391	–
3/4b	–	–	–	–	47	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
5a	–	–	–	–	–	–	–	12	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
5b	–	–	–	–	159	–	568	–	146	–	–	–	–	–	–	–	–	–
8	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
9	–	–	–	–	–	–	672	15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
11/13	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
14	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
16	–	–	–	–	33	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
17	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
19a	–	–	–	–	–	–	3	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
19b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
20	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
24	–	–	–	–	–	–	50	–	958	–	–	–	–	–	–	–	–	–
25	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
26	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
27	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
28	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
29	–	–	–	476	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
30	–	–	–	36 492	–	–	–	–	7	–	–	–	–	–	–	–	–	–
31	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
32/33	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
34/37	–	–	2 122	199	–	–	–	–	3 918	–	–	–	–	–	–	–	–	–
38	–	–	–	–	–	–	22	–	–	4 674	–	–	–	–	–	–	–	–
39	–	–	–	–	–	–	10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
41	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
42/43	–	–	–	–	–	–	201	–	–	5 112	–	–	–	–	–	–	–	–
44	–	–	–	–	–	–	123	–	–	–	–	–	718	–	–	–	–	–
45	–	–	–	–	–	–	1 167	–	–	5 632	–	–	–	–	–	–	–	–
46/47	–	–	–	–	5	–	476	–	57	–	–	–	–	–	–	–	–	–
48	–	–	–	–	–	–	48	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
49	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
52/54	–	–	–	–	–	–	3 170	–	63	–	–	–	–	–	–	–	–	–
55	–	–	–	–	–	–	–	–	5	–	–	–	–	–	–	–	–	–
56	–	–	–	–	–	–	1 113	–	60	–	–	–	–	–	–	–	–	–
58	–	–	–	–	–	–	–	–	–	4 526	–	–	–	–	–	–	–	–
59	–	–	–	–	65	–	48	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
60	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Bund	–	–	2 122	37 167	309	–	7 671	27	5 564	19 944	–	–	718	–	–	–	1 391	–
98	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
99/100	–	–	–	–	–	–	252	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
207b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
208b	–	–	–	–	100	–	–	–	444	–	–	–	–	–	–	–	245	–
209b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
222b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
230	–	–	–	–	43	–	191	–	40	–	–	–	–	–	–	–	–	–
231	–	–	–	–	14	–	31	–	11	–	–	–	–	–	–	–	–	–
233	–	–	–	–	–	–	1 010	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2 750	–
235	–	–	–	419	47	–	25	–	1 591	–	–	–	–	–	–	–	–	–
236	–	–	–	6 105	–	–	–	–	180	–	–	–	–	–	–	–	23 674	–
237	–	–	–	–	–	–	4 625	–	3 047	688	–	–	–	–	–	–	–	–
238	–	–	–	1 631	2 991	–	3 406	–	7 676	1 616	–	–	–	–	–	–	848	–
239b	–	–	–	–	–	–	82	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Ausland	–	–	–	8 155	3 195	–	9 370	–	12 989	2 304	–	–	–	–	–	–	27 517	–
Insgesamt	–	–	2 122	45 322	3 504	–	17 293	27	18 553	22 248	–	–	718	–	–	–	28 908	–
dar.: Seeverkehr	–	–	–	–	306	–	650	–	940	–	–	–	–	–	–	–	1 636	–

Mischdünger	Andere Düngemittel	Pflanzliche Gerbmittel		Häute, Felle		Leder		Wolle		Baumwolle		Andere Spinnstoffe		Garne	Lumpen		Stammholz über 1,5 m Länge, Baustangen		Faserholz, Papierholz		Verkehrsbezirk
135	136	140		141		142		150		151		152		153	154		160		161		
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	E	V	E	V	E	V	E	
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 30: DUISBURG																					
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3/4a
–	–	–	–	–	–	7	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3/4b
–	–	–	–	–	10	–	–	–	–	–	36	99	–	–	–	–	–	–	–	–	5a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	6/7
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	8
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	9a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	9b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	10
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	11/13
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	14
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	15
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	16
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	17
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	18a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	18b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	19a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	19b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	20
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	21
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	24
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	25
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5	–	–	26
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	27
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	28
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	29
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	30
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	31
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	32/33
–	–	4	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	34/37
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	264	–	–	–	38
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2 347	–	–	39
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	40
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	41
–	–	–	–	–	25	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2 351	4 473	57	–	42/43
65	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	44
544	–	–	–	–	70	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	6	342	–	1 138	–	45
–	–	100	81	–	14	–	–	–	–	–	–	–	–	–	13	–	–	–	270	–	46/47
–	–	–	–	–	11	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	233	–	–	48
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	49
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	50
–	–	25	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	112	–	–	–	52/54
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	99	–	–	–	55
–	–	–	9	–	3	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	25	–	–	–	56
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	58
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	119	–	–	–	59
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	60
609	–	129	90	–	133	1	–	–	–	–	37	99	–	–	13	6	3 312	7 058	1 465	–	Bund
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	98
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	99/100
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	198b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	207b
–	–	–	–	–	3	–	–	–	–	–	–	–	3	–	–	6	–	2 873	–	2 221	208b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	–	375	–	–	209b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	220b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	222b
–	–	–	–	10	419	–	–	–	–	–	112	–	–	–	–	–	208	2	997	–	230
–	–	–	–	6	362	–	–	–	–	36	–	–	–	–	–	18	56	–	–	–	231
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	232
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	233
572	–	50	–	37	49	–	–	–	–	82	6	64	69	–	354	–	–	6 743	–	–	235
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	366	–	–	236
150	45	–	2	39	143	1	13	–	2	12	90	142	41	–	13	22	462	16 656	–	857	237
–	–	–	219	–	45	1	–	–	–	–	–	5	–	–	20	2	188	872	–	–	238
–	–	–	–	3	31	–	5	1	4	–	6	–	–	1	–	39	–	–	–	–	239b
722	45	50	221	95	1 052	2	18	1	6	130	214	211	113	1	387	89	914	27 887	997	3 078	Ausland
1 331	45	179	311	95	1 185	3	18	1	6	130	251	310	113	1	400	95	4 226	34 945	2 462	3 078	Insgesamt
–	–	–	–	3	44	–	5	1	4	–	42	99	3	1	–	47	–	3 248	–	2 221	dar.: Seeverkehr
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 31: RHEINHAFEN DES RUHRGEBIETES (ohne 30)																					
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3/4b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	8
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	9
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	10
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	11/13
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	14
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	15
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	16
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	17
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	18a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	18b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	19a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	19b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	20
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	21
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	24
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	25
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	26
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	27
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	28
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	29
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	30
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	31
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	32/33
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	34/37
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	899	38
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	39
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	78	–	–	41
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	42/43
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	44
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	45
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	46/47
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	48
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	49
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	52/54
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	55
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	56
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	104	–	–	58
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	46	–	–	–	59
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	194	–	–	60
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	46	376	–	899	Bund
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	98
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	99/100
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	207b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	890	–	7 660	208b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	209b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	222b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	230
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	49	–	–	–	231
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1 378	–	–	233
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	235
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	236
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	142 691	237
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	238
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	239b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	49	2 268	–	150 351	Ausland
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	49	2 644	–	151 250	Insgesamt
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	890	–	7 660	dar.: Seeverkehr

Verkehrsbezirk	Grubenholz		Anderes unbearbeitetes Holz, Holzabfälle		Hölzerne Schwellen		Schnittholz, Faßholz, Werkstücke		Holzwaren		Zellstoff, Holzschliff, Strohstoff		Papier, Pappe		Betonwaren		Künstliche Steine, Platten, Röhren		Andere Steingut-, Ton-, Porzellanwaren	
	162		163		164		165		166		170		171		180		181		182	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 30: DUISBURG																				
1a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
1b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2b	–	–	–	–	56	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
3/4a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
3/4b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	199	–	–	30	–	–	–	–	–	–
5a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	16	–	–	–	–	–	–
5b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	40	31	74	39	–	–	–	–	–	–
6/7	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
8	–	4 222	–	–	–	–	–	–	–	–	–	26	–	–	–	–	–	–	–	–
9a	–	1 760	–	–	–	–	–	–	–	–	–	247	–	–	–	–	–	–	–	–
9b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
11/13	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
14	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
16	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
17	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
19a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
19b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
20	–	–	–	–	–	–	–	245	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	478	–	–
24	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
25	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
26	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	608	–	–	–	–
27	–	–	–	–	–	–	–	168	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
28	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	36	–	–	–	–	–	–	–
29	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
30	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
31	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	–	–	–	60	–	–
32/33	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	40	–	–	–	–	22	–	–
34/37	–	–	–	–	–	–	161	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	32	–
38	–	–	–	–	–	–	15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
39	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	144	–	–
40	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
41	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
42/43	–	–	–	–	–	555	–	50	–	–	602	80	–	447	–	–	–	11	–	–
44	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	28	–	–	–	–	–	–	–
45	–	–	–	–	–	–	–	41	–	1	–	999	5	1 856	–	–	669	–	–	11
46/47	–	–	–	–	–	1 715	–	4 992	4	14	–	87	–	133	–	–	–	–	–	–
48	–	–	–	–	–	344	–	596	–	–	–	–	41	–	–	670	–	–	–	–
49	–	–	–	–	–	817	–	1 117	–	–	–	–	–	259	–	–	–	–	–	–
50	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	105	–	–	–	–	–	–
52/54	–	–	–	–	–	–	–	9 844	22	–	92	–	178	–	–	–	–	–	–	–
55	–	376	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
56	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
58	–	2 167	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
59	–	3 778	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	40	5	–	–	–	–	–	–
60	–	–	–	–	–	–	233	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Bund	–	12 303	–	–	56	3 431	409	17 053	26	16	933	1 470	442	2 892	–	1 278	1 169	215	32	11
98	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
99/100	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
198b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
207b	–	–	–	–	–	–	–	1 382	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
208b	–	17 708	–	41	–	–	–	3 921	–	–	–	232	6	11	–	–	–	–	–	–
209b	–	370	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3	–	–	–	–	54	–	10	–
220b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
222b	–	–	–	–	–	–	46	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
230	547	2	–	–	3	–	–	147	9	3	140	–	34	380	–	45	–	–	–	–
231	–	–	–	–	–	–	–	47	5	–	108	161	132	135	–	–	–	4	–	–
232	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
233	–	–	–	–	–	223	–	1 071	–	–	–	–	–	–	–	–	20	–	–	–
235	–	–	–	–	–	–	2	258	–	2	197	200	723	275	–	–	91	5	318	–
236	–	–	–	63	–	–	–	–	–	–	–	112	–	–	–	–	655	–	211	–
237	569	63 328	–	102	14	–	1 048	3 821	18	4	714	3 017	475	5 040	–	217	1 254	208	13	–
238	88	4 546	–	179	–	–	14	2 332	2	–	–	–	489	2 905	142	–	3 472	29	–	1
239b	–	–	–	–	–	–	231	1	–	1	–	5	25	–	–	–	21	52	1	2
Ausland	1 204	85 954	–	385	17	223	1 341	12 980	34	10	1 159	3 730	1 884	8 746	142	262	5 567	298	553	3
Insgesamt	1 204	98 257	–	385	73	3 654	1 750	30 033	60	26	2 092	5 200	2 326	11 638	142	1 540	6 736	513	585	14
dar.: Seeverkehr	–	18 078	–	41	56	–	277	5 304	–	2	239	271	105	80	–	–	75	52	11	2
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 31: RHEINHÄFEN DES RUHRGEBIETES (ohne 30)																				
1a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
1b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
3/4b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
5a	–	293	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
5b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	80	–	–	–	–	–	–	–	–	–
8	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
9	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
11/13	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
14	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
16	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
17	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
19a	–	166	–	–	–	–	52	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
19b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
20	–	4 853	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
24	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
25	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
26	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
27	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
28	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
29	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
30	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	–	–	–	60	–	–	–
31	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
32/33	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	241	–	–	–
34/37	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
38	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
39	–	400	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
41	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
42/43	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
44	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
45	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	30	–	–	–	71	–	–	–
46/47	–	378	–	–	–	133	–	–	–	–	269	–	–	–	–	–	–	–	–	–
48	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
49	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	157	–	–	–	–	–	–	–	–	–
52/54	–	3 088	–	–	–	–	–	543	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
55	–	392	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
56	–	451	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
58	–	–	–	–	–	–	–	222	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
59	–	36	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
60	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Bund	–	10 057	–	–	–	133	52	765	–	–	506	–	32	–	–	–	372	–	–	–
98	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
99/100	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
207b	–	–	–	–	–	–	–	253	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
208b	–	5 955	–	–	–	–	7	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
209b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
222b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	264	–	–	–
230	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
231	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	165	–	74	–	–	–	–	–	–	–
233	–	1 071	–	–	–	–	–	–	–	–	336	–	–	–	–	–	–	–	–	–
235	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	88	–	2	–	–	–	–	–	–	–
236	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
237	30	7 102	44	–	–	–	–	–	–	–	265	–	–	–	–	–	–	–	–	–
238	–	–	–	48	–	–	54	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	17	–
239b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	339	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Ausland	30	14 128	44	48	–	–	61	253	–	–	1 193	–	76	–	–	–	264	–	17	–
Insgesamt	30	24 185	44	48	–	133	113	1 018	–	–	1 699	–	108	–	–	–	636	–	17	–
dar.: Seeverkehr	–	5 955	–	–	–	–	7	253	–	–	419	–	–	–	–	–	264	–	–	–

Glas, Glaswaren		Roheisen, Eisenlegierungen		Halbzeug und Blöcke aus Stahl		Alteisen und Abfälle von Eisen und Stahl		Eisenbahnoberbauzeug aus Eisen und Stahl		Stab- und Formeisen und -stahl		Bleche und Platten aus Eisen und Stahl		Röhren und Rohre aus Eisen und Stahl		Verkehrsbezirk
183		190		191		192		193		194		195		196		
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 30: DUISBURG																
–	–	–	2 994	–	–	–	362	–	–	–	–	–	–	–	–	1a
–	–	–	4 920	–	–	–	1 491	–	76	–	662	–	1 498	–	–	1b
–	–	–	–	–	–	–	3 020	–	–	–	–	–	–	–	–	2a
–	–	1 030	–	–	–	180	4 061	319	–	–	–	–	293	–	–	2b
–	–	–	–	–	–	–	1 302	–	–	–	–	–	–	–	–	3/4a
–	–	–	–	–	–	–	2 566	–	–	–	–	–	–	–	–	3/4b
–	–	–	–	–	–	–	8 615	–	226	–	–	–	–	–	–	5a
–	–	1 355	–	–	–	–	18 483	109	–	11 609	–	2 825	–	–	–	5b
–	–	–	–	–	–	–	109	–	–	–	–	154	–	–	–	6/7
–	–	–	–	–	–	–	8 528	261	–	–	93	82	–	119	–	8
–	–	5 201	997	1 916	–	–	7 873	189	–	10 123	–	962	–	–	–	9a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	9b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	10
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	50	–	–	11/13
–	–	1 506	1 053	209	23 492	277	14 889	–	220	1 548	13 932	801	4 820	46	–	14
–	–	650	–	–	–	–	–	18	–	28	–	–	–	100	–	15
–	–	14 073	–	74	–	–	3 053	319	–	12 125	96	1 128	302	1 306	–	16
–	–	–	–	–	–	13 940	6 092	–	64	139	19	160	–	464	–	17
–	–	–	–	–	–	8	4 692	368	–	–	–	–	–	–	–	18a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	18b
–	–	–	–	–	–	–	2 971	–	–	–	–	–	–	–	–	19a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	19b
–	–	–	–	–	–	–	808	–	–	–	–	756	–	–	–	20
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	28	–	93	–	–	–	21
–	–	–	1 358	30	–	1 658	1 362	–	–	98	1 372	–	65	–	14	24
–	–	–	–	–	–	–	125	–	–	–	–	–	–	–	–	25
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	26
–	–	–	–	–	–	–	99	–	–	–	1 585	–	254	–	5	27
–	–	–	–	–	39	–	–	141	–	–	60	–	–	–	–	28
–	–	–	–	–	–	100	–	–	–	255	–	–	–	–	–	29
–	–	–	–	24		7 792		8		213		228		22		30
–	–	–	–	–	–	1 061	266	–	92	20	1 075	–	–	–	–	31
–	–	–	–	–	–	–	1 033	–	–	–	–	–	–	112	–	32/33
–	–	25	–	–	–	–	–	–	–	107	17	–	–	–	–	34/37
–	–	–	–	17 859	–	208	–	–	–	853	–	–	393	–	–	38
–	–	1 559	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	39
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	40
–	–	–	–	–	–	–	145	–	–	–	–	–	–	–	–	41
–	–	16 349	16	1 058	–	4 666	49 069	80	–	4 240	196	3 779	–	1 263	1	42/43
–	–	10 513	–	167	–	1 247	21 997	285	–	6 318	312	1 409	–	1 271	–	44
–	–	13 070	33	485	200	3 028	61 994	238	–	20 306	124	3 400	20	19 832	–	45
–	–	1 851	–	–	–	–	27 030	217	–	2 198	–	363	–	–	–	46/47
–	–	625	–	40	–	–	14 196	487	–	3 770	429	1 210	–	–	–	48
–	–	50	315	–	–	–	60	–	–	530	–	133	–	–	–	49
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	98	–	–	–	–	–	50
–	–	20 172	–	8 442	–	3 779	126 196	–	–	48 422	171	940	21	455	–	52/54
–	–	40	–	–	–	253	2 494	69	–	37	–	16	–	–	–	55
262	–	7 230	60	–	–	–	18 984	45	35	20 840	175	2 089	–	6 410	–	56
–	–	885	–	53	–	–	3 733	–	–	115	–	–	–	62	–	58
–	–	13 699	–	21 650	–	1 409	48 786	30	–	9 010	3 041	1 407	61	2 924	–	59
–	–	–	–	–	–	–	862	–	–	703	–	261	–	–	–	60
262	–	109 883	11 746	51 983	23 731	31 814	467 346	3 251	637	154 182	22 697	23 809	5 936	34 364	20	Bund
–	–	2 655	1 611	–	1 970	277	2 815	–	–	13 412	32	168	–	–	56	98
–	–	2 470	–	–	–	–	–	–	–	450	–	–	–	–	–	99/100
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	198b
–	–	–	–	–	–	–	290	–	–	–	–	–	–	–	–	207b
–	–	1 900	2 059	–	–	–	1 556	687	–	531	110	3 160	–	3 066	–	208b
–	–	895	–	–	–	–	1 509	–	–	50	–	6 778	–	2 785	–	209b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	104	–	220b
–	–	–	428	–	–	306	115	–	–	168	–	–	–	166	–	222b
–	–	23 434	7 011	17 480	–	3 221	713	2 433	–	8 629	1 269	3 825	3 162	163	75	230
–	–	40	6 284	20	10 085	–	16 189	–	1 408	54	12 599	65	12 743	2	–	231
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	232
–	–	16 841	2 746	2 010	821	–	21 594	–	–	7 856	6 367	5 352	2 493	–	–	233
8 638	–	14 762	12 642	17 120	9 852	1 218	17 752	41 093	–	83 211	5 117	36 895	5 039	38 012	137	235
–	–	17 449	3 034	5 857	5 857	411	73 848	218	–	16 637	88 665	4 077	20 549	1 014	200	236
3 358	21	33 295	79 550	34 776	1 985	1 309	565 644	12 220	5	67 766	2 607	41 689	3 984	31 108	267	237
895	–	8 567	2 269	51 422	–	417	47 707	5 087	–	18 385	901	9 944	361	8 642	–	238
561	2	–	–	–	–	–	19	–	–	828	96	156	–	218	2	239b
13 452	23	117 183	116 023	128 125	28 330	6 882	747 415	61 738	1 413	204 115	117 731	111 941	48 331	85 280	681	Ausland
13 714	23	232 191	129 380	180 132	54 055	46 765	1 225 368	64 997	2 058	372 372	140 673	136 146	54 495	119 666	779	Insgesamt
561	2	5 180	7 407	–	–	486	30 090	1 191	–	13 848	206	14 710	–	6 339	2	darunter: Seeverkehr
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 31: RHEINHAFEN DES RUHRGEBIETES (ohne 30)																
–	–	–	150	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1a
–	–	–	6 206	–	–	–	–	–	–	546	–	380	–	–	–	1b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	154	–	–	–	53	–	2b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	802	–	–	–	–	–	3/4b
–	–	–	–	–	–	–	48	–	–	–	–	–	–	–	–	5a
–	–	–	–	–	–	–	191	87	–	9 158	–	597	–	82	–	5b
–	–	–	–	–	–	–	–	95	–	–	–	16	–	–	–	8
–	–	691	–	2 843	–	–	984	5 063	–	8 913	–	11 538	–	–	–	9
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	502	–	–	–	–	–	10
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	11/13
–	–	175	–	–	–	282	232	–	–	234	–	–	–	–	–	14
–	–	–	–	–	–	–	–	13	–	–	–	–	–	–	–	15
–	–	15	–	–	–	–	–	152	–	1 634	–	54	–	–	–	16
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	15	–	–	–	–	–	17
–	–	–	–	–	–	–	–	44	–	301	–	–	–	–	–	18a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	18b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	19a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	19b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	234	–	–	–	–	–	20
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	21
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	24
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	25
–	–	–	–	11 748	–	–	–	–	–	11	–	–	–	–	–	26
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	27
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	28
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	29
–	–	–	–	–	–	266	1 061	92	–	1 075	20	–	–	–	–	30
–	–	–	–	–	–	296	–	–	–	–	–	–	–	–	–	31
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	32/33
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	34/37
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	38
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	60	–	33	–	–	–	39
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	301	–	41
–	–	156	–	3	–	–	–	18	–	3 081	–	2 769	–	–	–	42/43
–	–	1 167	–	–	–	–	–	554	–	2 331	–	652	–	67	–	44
–	–	2 425	–	34	–	186	182	475	–	4 075	–	330	–	80	–	45
–	–	535	–	–	–	–	–	249	–	1 085	–	56	–	–	–	46/47
–	–	–	–	–	–	–	–	186	–	429	–	28	–	–	–	48
–	–	22	–	–	–	–	–	108	–	38	–	73	–	–	–	49
–	–	4 118	–	12 184	–	126	–	–	–	8 736	–	196	–	–	–	52/54
–	–	–	–	1 833	–	–	–	62	–	156	–	–	–	–	–	55
–	–	1 456	–	–	–	–	820	21	–	4 685	–	156	–	67	–	56
–	–	170	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	58
–	–	11 308	–	17 952	–	–	–	–	–	2 768	–	163	–	157	–	59
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	454	–	98	–	–	–	60
–	–	22 238	6 356	46 598	–	1 156	3 518	7 219	–	51 477	20	17 139	–	807	–	Bund
–	–	1 765	–	–	–	–	–	–	–	4 594	–	–	–	–	–	98
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	99/100
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	207b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	7 242	–	85	–	208b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	102	–	–	–	209b
–	–	250	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	222b
–	–	–	–	–	–	–	–	99	–	1 371	–	20	–	19	–	230
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	912	–	–	–	231
–	–	1 017	–	–	–	–	–	–	–	250	–	1 950	–	–	–	233
236	–	–	–	4 352	–	–	–	16 768	–	32 194	–	9 335	3	1 078	–	235
–	–	595	–	–	–	–	–	19	–	2 480	–	597	–	32	–	236
–	–	4 987	–	686	–	–	26 146	9 609	–	19 727	–	9 502	131	1 950	–	237
–	–	–	–	502	–	–	1 592	1 385	–	3 683	–	7 609	127	284	–	238
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	239b
236	–	6 849	–	5 540	–	–	27 738	27 880	–	59 705	–	37 259	261	3 448	–	Ausland
236	–	30 852	6 356	52 138	–	1 156	31 256	35 099	–	115 776	20	54 408	261	4 255	–	Insgesamt
–	–	250	6 206	–	–	–	191	87	–	10 660	–	8 321	–	220	–	darunter: Seeverkehr

Verkehrsbezirk	Eisen- und Stahldraht		Andere Gießerei- und Walzwerkserzeugnisse		Maschinen, Apparate		Bauwerksteile aus Eisen und Stahl		Andere Eisen- und Stahlwaren		Rohkupfer, Kupfer-legierungen		Rohzink, Zink-		Rohblei, Blei-		Rohe Leichtmetalle, auch Legierungen	
	197		198		199		200		201		210		211		212		213	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 30: DUISBURG																		
1a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
1b	–	–	–	–	–	–	–	–	22	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2b	–	–	–	–	–	–	455	–	–	–	–	–	–	–	–	–	335	–
3/4a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	98	–	–	–	–
3/4b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	426	–	–	–	–	–	–	–
5a	–	–	–	–	–	–	–	–	408	1	–	532	–	200	–	–	–	1
5b	2 233	–	–	–	–	–	–	–	70	1	9 065	668	115	–	260	102	152	5
6/7	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
8	–	–	–	–	–	–	–	–	73	–	–	–	–	1 345	–	–	–	–
9a	2 232	–	–	–	68	143	80	–	142	–	–	–	–	200	–	102	–	–
9b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
10	–	–	–	–	–	51	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
11/13	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
14	–	–	31	–	–	3	–	305	–	–	–	–	–	–	100	–	–	–
15	30	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	145	–	–	–
16	–	–	–	–	35	–	122	–	405	–	174	–	–	–	–	–	–	–
17	–	–	–	249	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	210	–	–	–
18a	–	–	–	–	76	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18b	–	–	–	–	–	–	104	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
19a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
19b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
20	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
24	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
25	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	6 458	–	–	–	–
26	74 983	–	–	–	–	–	–	3	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
27	100	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
28	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
29	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
30	30	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
31	–	398	–	–	–	–	–	–	–	152	–	–	–	–	–	–	–	–
32/33	361	–	–	–	–	–	140	–	94	1	–	–	–	–	–	–	–	–
34/37	255	–	–	23	19	1	12	–	1	–	51	–	30	–	25	–	–	–
38	822	–	–	–	–	–	–	–	2	–	–	–	–	–	–	–	–	–
39	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	254	200	–	–
40	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
41	131	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
42/43	150	–	–	–	–	1	15	166	230	3	37	–	–	–	–	–	–	–
44	46	–	–	–	–	–	543	–	196	3	54	–	–	–	–	–	–	–
45	3 746	60	59	–	350	2	48	–	248	34	–	–	–	–	–	–	–	–
46/47	969	–	228	–	–	15	–	–	150	10	–	–	140	–	10	–	–	–
48	3 432	–	–	–	–	–	–	–	444	–	–	52	–	–	–	–	–	–
49	–	–	–	–	–	–	–	–	3	–	–	–	–	–	–	–	–	–
50	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	15	–	–	–	–	–	–
52/54	2 550	–	54	–	375	–	184	–	2 214	1	81	–	3 651	50	151	–	–	–
55	–	–	–	–	–	–	–	–	50	–	–	–	–	–	–	–	–	–
56	–	–	114	–	–	–	156	–	676	1	–	–	–	48	–	–	–	–
58	–	–	–	–	–	–	136	–	20	–	–	–	–	–	–	–	–	–
59	1 298	–	58	–	–	–	10	–	189	221	25	–	1 250	–	1 017	–	–	–
60	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Bund	93 338	458	544	272	924	218	2 005	474	5 637	428	9 913	1 267	5 186	8 399	2 172	404	487	6
98	15	–	215	–	–	–	–	–	–	–	–	–	494	–	100	–	98	–
99/100	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
198b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
207b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
208b	–	–	–	–	95	298	–	–	1 312	6	–	101	–	1 084	–	–	2 342	69
209b	–	–	–	–	–	–	–	–	641	–	–	–	–	–	–	–	7	–
220b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
222b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
230	2 788	107	–	45	172	21	103	9	355	2	132	39	766	2 285	101	–	–	2 409
231	–	1 878	–	–	6	–	–	–	11	13	–	35	–	102	–	36	–	2 249
232	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
233	6 804	181	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3 645	–	510	460	–	–
235	21 457	1 128	–	–	726	14	3 683	107	8 363	10	410	4 317	697	6 177	567	1 570	258	425
236	11 195	4 054	254	–	1	271	20	–	783	–	983	52	861	18 861	102	2 266	–	52
237	12 789	1 086	54	3	1 228	1 517	2 855	161	6 731	–	41	19 023	1 974	25 668	25	10 861	1 171	4 015
238	8 656	293	–	–	288	35	881	10	5 855	60	1	508	195	9 042	41	224	–	215
239b	403	10	–	–	222	440	–	99	178	308	–	638	1 067	46	–	–	20	197
Ausland	64 092	8 737	308	48	2 738	2 596	7 542	386	24 229	399	1 567	24 713	9 205	63 265	1 346	15 417	3 798	9 631
Insgesamt	157 475	9 225	1 067	320	3 662	2 814	9 547	860	29 866	827	11 480	25 980	14 885	71 664	3 618	15 821	4 383	9 637
dar.: Seeverkehr	2 636	10	–	–	317	738	559	99	2 223	315	9 491	1 407	1 182	1 130	260	102	2 856	271
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 31: RHEINHAFEN DES RUHRGEBIETES (ohne 30)																		
1a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
1b	191	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2b	–	–	–	–	–	–	267	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
3/4b	–	–	–	–	–	–	–	–	0	–	73	–	–	–	–	–	–	–
5a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
5b	1 727	–	–	–	–	–	10	–	–	–	170	–	–	–	–	–	–	–
8	–	–	–	–	–	–	–	–	61	–	–	–	–	–	–	–	–	–
9	8 513	–	–	–	–	–	643	–	3 476	–	–	–	–	–	–	–	–	–
10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
11/13	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
14	–	–	–	–	–	–	–	–	63	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15	401	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
16	–	–	11	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
17	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18a	–	–	–	–	–	–	–	–	160	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
19a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
19b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
20	470	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
24	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
25	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
26	64 582	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
27	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
28	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
29	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
30	398	–	–	–	–	–	–	–	152	–	–	–	–	–	–	–	–	–
31	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
32/33	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
34/37	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
38	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
39	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
41	2 642	–	–	–	–	–	–	–	181	–	–	–	–	–	–	–	–	–
42/43	–	–	–	–	–	–	–	–	21	–	–	–	–	–	–	–	–	–
44	157	–	–	–	–	–	55	–	109	–	–	–	–	–	–	–	–	–
45	1 592	–	–	–	45	–	–	–	284	–	–	–	–	–	–	–	–	–
46/47	202	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
48	61	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
49	–	–	–	–	–	–	–	–	16	–	–	–	–	–	–	–	–	–
52/54	2 759	–	–	–	320	–	–	–	1 405	–	–	–	–	–	–	–	–	–
55	–	–	–	–	–	–	–	–	51	–	–	–	–	–	–	–	–	–
56	–	–	–	–	–	–	45	–	403	–	–	–	–	–	–	–	–	–
58	–	–	–	–	–	–	149	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
59	130	–	88	–	–	–	–	–	391	–	–	–	400	–	125	–	–	–
60	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Bund	83 825	–	99	–	365	–	1 169	–	6 773	–	243	–	400	–	125	–	–	–
98	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	91	–	300	–	–	–
99/100	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
207b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
208b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
209b	–	–	–	–	–	–	–	–	218	–	–	–	–	–	–	–	–	–
222b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
230	2 979	–	–	–	–	–	44	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
231	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
233	235	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
235	10 298	–	–	–	812	–	940	–	1 766	–	–	–	406	–	–	–	–	–
236	2 146	304	–	–	–	–	–	–	26	–	–	–	–	–	–	–	–	–
237	8 597	–	–	–	75	–	3 884	–	3 213	–	–	–	41	–	1	–	–	–
238	1 263	–	–	–	375	–	1 197	–	569	–	–	–	–	–	–	–	–	–
239b	102	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Ausland	25 620	304	–	–	1 262	–	6 065	–	5 792	–	–	–	447	–	1	–	–	–
Insgesamt	109 445	304	99	–	1 627	–	7 234	–	12 565	–	243	–	938	–	426	–	–	–
dar.: Seeverkehr	2 020	–	–	–	–	–	277	–	218	–	243	–	–	–	–	–	–	–

Andere rohe NE-Metalle, auch Legierungen		Altmetalle und Abfälle von NE-Metallen		NE-Metallhalbzeug		NE-Metallwaren		Fahrzeuge aller Art		Nicht bes. gen. Industrieerzeugnisse		Sammelgut ohne nähere Bezeichnung		Umzugsgut, gebrauchte Verpackungen		Güter des nichtzivilen Verkehrs		Verkehrsbezirk
214		215		216		217		220		230		231		240		241		
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 30: DUISBURG																		
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	63	–	–	–	–	–	–	–	1b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	74	–	–	–	–	–	–	–	2b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3/4a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	9	–	–	–	0	–	–	3/4b
–	169	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5a
–	–	–	–	58	–	–	–	–	–	–	–	–	520	0	2	–	–	5b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	6/7
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	8
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	9a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	9b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	10
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–	11/13
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	14
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	15
–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–	16
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3	–	–	–	–	–	17
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	6	–	–	–	–	–	–	–	18a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	18b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	19a
–	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	19b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	102	–	–	–	–	109	–	–	20
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1 781	–	–	–	1	–	–	21
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	24
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	25
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	26
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–	11	–	–	27
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3	–	–	28
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	29
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	30
–	–	–	–	1	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	1	–	–	31
–	–	–	5	–	–	–	–	–	–	–	–	13	1	13	1	–	–	32/33
–	–	39	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	7 578	–	–	–	34/37
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	38
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	39
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	40
–	–	–	–	100	–	–	–	–	–	359	–	–	–	–	3	305	–	41
6	–	–	–	–	–	–	1	15	15	25	3 562	–	–	64	1	–	–	42/43
100	3	–	26	–	–	–	1	–	45	27	46	87	–	17	17	–	–	44
15	–	–	–	–	8	–	–	–	–	158	–	–	–	–	4	–	–	45
–	–	–	12	50	–	–	–	–	–	16	–	–	–	–	–	–	–	46/47
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	48
5	–	153	162	1 050	–	7	9	127	–	206	–	–	–	3	15	–	–	49
–	–	1	–	–	–	–	–	1 134	–	–	–	–	–	–	–	–	–	50
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	10	4	1	–	–	–	–	–	52/54
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	55
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	56
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	58
–	–	–	–	636	–	35	–	–	–	–	–	–	–	–	48	–	–	59
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	60
126	172	193	205	1 895	8	42	12	1 276	61	1 047	5 403	104	521	7 675	219	305	–	Bund
300	–	–	–	–	–	–	301	–	5	–	–	–	–	–	–	–	–	98
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	99/100
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	198b
–	–	–	310	1	–	–	–	–	–	19	1	–	–	–	9	–	–	207b
–	–	–	2	131	–	–	4	–	–	–	277	–	–	1	14	–	–	208b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	209b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	220b
–	97	–	408	–	–	–	208	–	5	35	1	–	–	–	31	–	–	222b
–	16	–	33	–	–	–	–	–	–	8	63	–	–	1	803	–	–	230
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	231
–	–	606	–	–	–	–	–	–	–	1	–	98	–	–	–	–	–	232
–	633	–	366	71	–	80	166	458	–	103	22	–	–	97	30	–	–	233
320	–	307	127	–	–	–	971	340	–	–	–	–	–	–	–	–	–	235
136	3 132	7	6 314	383	64	349	888	396	161	406	42	–	5	112	1 371	410	–	236
404	1 669	–	570	196	949	210	51	276	1	629	61	–	–	25	115	55	–	237
66	160	–	114	3	403	–	92	–	45	145	603	–	2	16	407	–	0	238
926	5 707	920	8 244	785	1 416	639	2 380	1 480	212	1 346	1 070	98	7	252	2 786	465	0	239b
1 352	5 879	1 113	8 449	2 680	1 424	681	2 693	2 756	278	2 393	6 473	202	528	7 927	3 005	770	0	Ausland
66	160	–	426	193	403	–	96	–	45	301	890	–	522	17	432	–	0	Insgesamt
																		dar.: Seeverkehr
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 31: RHEINHAFEN DES RUHRGEBIETES (ohne 30)																		
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3/4b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	657	–	5b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	8
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	9
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	10
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	11/13
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	14
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	15
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	16
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	17
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	18a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	18b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	19a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	19b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	20
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	21
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	24
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	25
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	26
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	27
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	28
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	29
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–	30
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	31
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	32/33
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	34/37
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	38
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	39
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	41
–	–	62	–	–	–	–	–	–	–	98	–	–	–	–	–	–	–	42/43
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	44
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	8	–	–	–	–	–	45
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	46/47
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	48
–	–	–	–	25	–	–	–	16	–	–	–	–	–	–	–	–	–	49
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	17	–	–	–	–	–	–	–	52/54
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	55
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	56
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	20	–	–	–	–	–	–	–	58
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	59
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	60
–	–	62	–	25	–	–	–	16	–	135	–	8	–	1	–	657	–	Bund
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	98
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	99/100
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	207b
–	–	–	–	5	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–	208b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	209b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	222b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3	–	–	–	–	–	–	–	230
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–	231
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	233
–	–	–	–	210	–	–	–	–	–	8	–	–	–	–	–	–	–	235
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	236
–	–	–	–	–	–	–	–	43	–	18	57	–	–	–	–	–	–	237
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	238
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	239b
–	–	–	–	215	–	–	–	43	–	31	57	–	–	–	–	–	–	Ausland
–	–	62	–	240	–	–	–	59	–	166	57	8	–	1	–	657	–	Insgesamt
–	–	–	–	5	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–	dar.: Seeverkehr

Verkehrsbezirk	Beförderte Güter insgesamt		Fische, auch Zubereitungen		Fleisch, auch Zubereitungen	Milch und Rahm	Eier	Weizen		Roggen		Gerste		Hafer		Mais	
			1		2	3	4	10		11		12		13		14	
	Versand	Empfang	V	E	V	E	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 32/33: NIEDERRHEIN UM DÜSSELDORF (von KREFELD bis MONHEIM-JE EINSCHLIESSLICH)																	
1a	–	3 216	–	–	–	–	–	–	1 526	–	–	–	241	–	–	–	–
1b	1 202	2 173	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	459	–	–	–	–
2a	–	4 142	–	–	–	–	–	–	3 399	–	–	–	369	–	–	–	–
2b	3 916	3 582	–	–	–	–	–	–	1 482	–	–	–	200	–	–	–	–
3/4a	–	528	–	–	–	–	–	–	–	–	40	–	354	–	–	–	–
3/4b	1 518	1 202	–	–	–	–	–	–	–	–	386	–	351	–	140	–	–
5a	491	7 234	–	–	–	–	–	–	3 042	–	–	–	1 752	–	396	–	399
5b	21 272	30 400	–	–	–	–	–	–	1 690	–	–	–	441	–	112	–	620
8	1 244	71 208	–	–	–	–	–	–	39 928	–	245	330	2 073	–	518	–	2 675
9a	8 678	69 715	–	–	–	–	–	–	39 485	–	819	424	2 996	–	–	18	1 212
9b	1 271	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
10	422	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
11/13	966	14 024	–	–	–	–	–	836	1 372	–	3 718	–	–	–	–	–	200
14	4 638	78 602	–	–	–	–	–	–	4 420	–	3 159	277	–	–	–	–	–
15	2 574	25 176	–	–	–	–	–	–	5 328	–	6 647	–	–	–	–	–	–
16	10 124	2 982	–	–	–	–	–	–	999	–	620	–	–	–	–	–	–
17	5 362	7 234	–	–	–	–	–	–	–	–	539	894	–	–	–	–	–
18a	926	85 788	–	–	–	–	–	10	52 225	–	1 454	–	1 154	–	–	14	9 538
18b	–	5 533	–	–	–	–	–	–	5 533	–	–	–	–	–	–	–	–
19a	4 096	295	–	–	–	–	–	–	–	–	–	628	–	100	–	–	–
19b	724	65	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
20	9 392	10 335	–	–	–	–	–	–	460	–	–	–	500	–	–	–	–
21	5 001	733	–	–	–	–	–	–	–	–	733	150	–	–	–	–	–
24	4 103	74 562	–	–	–	–	–	–	477	–	–	250	–	–	–	–	–
25	–	1 319	–	–	–	–	–	–	794	–	–	–	–	–	–	–	–
26	1 469	876	–	–	–	–	–	–	–	627	350	278	–	–	–	–	250
27	5 321	–	–	–	–	–	–	750	–	–	–	649	–	–	–	–	–
28	–	13 547	–	–	–	–	–	–	298	–	–	–	–	–	–	–	–
29	2 089	101 007	–	–	–	–	–	–	1 240	–	–	–	26	–	–	–	319
30	112 406	31 341	–	–	–	–	–	7 431	13 842	2 681	700	–	970	–	100	–	875
31	5 824	130 443	–	–	–	–	–	899	–	869	–	–	–	–	–	–	–
32/33	543	339	–	–	–	–	–	15	011	3	267	2	315	92	–	1	403
34/37	66 279	44 257	–	–	–	–	–	2 719	1 272	2 798	–	–	400	–	–	549	–
38	1 011	63 859	–	–	–	–	–	299	350	174	–	–	–	–	–	–	–
39	5 102	16 827	–	–	–	–	–	150	2 415	–	5 397	–	482	–	485	–	100
41	–	1 460	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
42/43	29 312	29 274	–	–	–	–	–	–	–	–	656	849	25	205	–	359	–
44	32 652	15 575	–	–	–	–	–	–	23	–	–	–	–	–	–	–	–
45	68 739	38 843	–	–	–	–	–	3 821	575	–	739	170	300	–	152	968	254
46/47	11 967	5 447	–	–	–	–	–	–	–	–	455	300	–	–	–	–	–
48	7 149	5 292	–	–	–	–	–	–	199	–	–	–	–	–	–	380	–
49	1 234	17 657	–	–	–	–	–	–	–	–	–	57	–	–	–	–	–
50	462	9 422	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
52/54	51 128	5 853	–	–	–	–	–	1 620	–	–	1 782	600	–	100	542	210	–
55	4 869	9 450	–	–	–	–	–	–	498	–	5 657	–	–	–	–	–	–
56	34 238	19 149	2	–	–	–	–	298	1 210	500	4 044	–	–	–	100	–	–
58	3 750	21 899	–	–	–	–	–	–	–	–	5 424	–	–	–	–	–	–
59	37 083	45 015	–	–	–	–	–	1 017	–	–	7 387	1 659	4 116	–	3 535	–	–
60	1 048	11 737	–	–	–	–	–	–	–	–	995	573	414	–	–	–	–
Bund	571 052	1 138 278	2	–	–	–	–	19 850	184 082	7 649	51 946	8 088	17 623	405	6 080	2 498	16 442
98	5 894	271	–	–	–	–	–	–	–	–	220	–	–	–	–	–	–
99/100	–	203	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
198a	–	100	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
198b	–	100	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
207b	1 294	4 503	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
208b	16 707	38 886	–	–	–	7	–	–	–	–	–	636	–	–	–	–	–
209b	13 545	6 343	–	–	–	–	–	25	–	–	–	139	155	–	–	–	–
222b	1 511	17	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
230	48 836	13 822	–	–	–	–	–	–	–	60	–	377	–	203	–	100	1 313
231	24 398	49 262	–	–	–	–	–	–	13 019	–	–	–	250	–	–	–	–
233	8 607	64 003	–	–	–	–	–	–	38 650	–	–	–	–	–	–	–	–
235	96 487	128 840	–	4	–	–	–	–	32 055	–	–	–	4 805	–	2 437	–	943
236	19 541	110 566	–	–	–	–	–	–	4 619	10 045	–	–	–	–	–	–	–
237	174 974	1 583 798	–	108	–	–	–	–	92 638	303	996	–	28 139	–	13 184	–	104 218
238	117 693	130 154	–	28	5	–	4	–	2 971	5 231	856	300	1 603	–	102	300	4 915
239b	8 637	35 006	–	–	138	–	–	–	2	–	–	–	–	–	–	–	–
Ausland	532 230	2 165 200	–	140	143	7	4	25	183 954	15 639	1 852	1 452	34 952	203	15 723	400	111 389
Insgesamt	1 652 515	3 847 491	2	140	143	7	4	34 886	383 047	26 555	57 285	11 855	54 890	700	21 895	4 301	129 234
dar.: Seeverkehr	71 597	127 810	–	–	138	7	–	25	8 707	–	386	775	1 606	–	252	–	620
VERKEHRSBEZIRK NR. 34/37: NIEDERRHEIN UM KÖLN (von OBERHALB MONHEIM bis OBERHALB LÜLSDORF)																	
1	446	1 054	–	–	–	–	–	–	1 054	–	–	–	–	–	–	–	–
2a	–	924	–	–	–	–	–	–	300	–	–	–	–	–	–	–	–
2b	2 195	2 714	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
3/4b	2 280	481	–	–	–	–	–	–	415	–	–	–	–	–	–	–	–
5a	200	3 940	–	22	–	–	–	–	2 008	–	–	–	186	–	–	–	552
5b	5 769	3 964	–	–	–	–	–	–	1 173	–	–	–	–	–	–	–	–
6/7	–	580	–	–	–	–	–	–	580	–	–	–	–	–	–	–	–
8	1 063	29 857	–	–	–	–	–	–	27 684	–	–	150	400	–	–	–	200
9a	13 582	47 104	–	–	–	–	–	–	15 837	–	2 794	995	890	–	200	–	1 454
9b	486	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	486	–	–	–	–	–
10	5 961	2 581	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
11/13	594	2 223	–	–	–	–	–	–	2 223	–	–	–	–	–	–	–	–
14	4 511	3 185	–	–	–	–	–	–	983	–	495	–	–	–	–	–	–
15	10 151	105 618	–	–	–	–	–	–	1 349	–	–	–	–	–	–	–	–
16	504	6 953	–	–	–	–	–	–	695	–	704	–	–	–	–	–	–
17	4 876	532	–	–	–	–	–	–	–	499	–	1 382	–	–	–	–	–
18a	2 528	36 265	–	–	–	–	–	–	33 420	–	400	130	–	–	–	–	200
18b	2 187	5 492	–	–	–	–	–	–	4 903	–	–	–	–	–	–	–	–
19a	29 643	52	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1 589	–	–	–	–	–
19b	9 530	191	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
20	9 109	108 540	–	–	–	–	–	–	–	251	1 263	499	–	–	–	–	–
21	2 328	294	–	–	–	–	–	–	244	–	–	720	–	–	–	–	–
24	16 969	121 484	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
25	–	5 240	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	97	–	–	–	–
26	669	600	–	–	–	–	–	–	–	–	600	194	–	–	–	–	–
27	25 908	800	–	–	–	–	–	–	800	–	–	–	–	–	–	–	–
28	204	16 646	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	300	–	–	–	–
29	854	248 703	–	–	–	–	–	187	–	–	–	546	–	–	–	–	138
30	301 485	61 831	–	–	–	–	–	296	1 067	–	1 314	300	–	–	–	–	150
31	597	37 862	–	–	–	–	–	278	–	120	–	–	–	–	–	–	–
32/33	44 257	66 279	–	–	–	–	–	1 272	2 719	–	2 798	400	–	–	–	–	549
34/37	422	461	–	–	–	–	–	10	681	1	947	200	–	–	–	200	–
38	119 582	6 145	–	–	–	–	–	748	104	164	–	–	–	–	–	–	–
39	1 582	4 105	–	–	–	–	–	–	–	–	3 789	–	–	–	–	–	–
42/43	337 275	43 118	–	–	–	–	–	54	–	–	100	194	–	–	–	–	–
44	364 711	23 095	–	–	–	–	–	310	–	–	–	–	–	–	–	–	–
45	397 263	36 327	–	–	–	–	–	1 070	1 027	200	–	–	118	–	–	–	345
46/47	520 824	3 041	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
48	128 817	5 183	–	–	–	–	–	448	–	–	–	–	–	–	100	–	–
49	2 882	7 767	–	–	–	–	–	–	–	–	–	34	–	–	–	–	–
50	30 946	5 171	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
52/54	423 050	260 384	–	–	–	–	–	275	–	–	–	–	–	–	45	800	–
55	91 634	8 144	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
56	499 289	15 946	–	–	–	–	–	–	500	–	–	89	–	–	–	–	–
58	96 093	8 904	–	–	–	–	–	–	–	–	331	–	–	–	–	–	–
59	233 313	43 068	–	–	–	–	–	794	452	978	2 381	–	1 507	–	325	–	200
60	–	48	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Bund	3 746 147	1 391 915	–	22	–	–	–	5 732	99 537	2 212	16 969	7 708	3 498	–	670	800	3 788
98	7 530	1 231	–	–	–	–	–	–	–	170	1 161	–	–	–	–	–	–
99/100	505	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
207b	–	1 634	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
208b	10 337	14 358	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	270	–	–	–	–
209b	2 590	1 019	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
222b	328	911	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
230	168 836	5 976	–	–	–	–	–	–	3 960	–	–	183	–	–	–	–	–
231	258 507	62 813	1	–	–	–	–	–	17 787	–	509	–	–	–	225	–	–
233	4 736	16 099	–	2	5	–	–	1 346	12 621	–	–	–	775	–	–	–	84
235	115 770	78 832	–	–	–	–	–	–	22 160	–	–	–	2 621	–	457	–	795
236	26 424	130 072	–	67	–	–	–	–	4 772	4 515	–	–	–	–	–	–	–
237	188 325	1 823 970	–	4	11	–	–	–	51 231	150	1 104	–	6 414	–	892	–	5 154
238	68 199	138 616	–	–	–	–	–	–	1 029	1 325	–	–	230	–	–	–	15
239b	22 965	5 712	–	–	117	–	–	–	2	–	–	–	–	–	–	–	2
Ausland	867 017	2 280 012	1	73	133	–	–	1 346	113 562	5 990	1 613	183	10 310	–	1 574	–	6 050
Insgesamt	5 043 660	4 095 619	1	95	133	–	–	17 759	223 780	10 319	21 690	8 091	14 008	–	2 244	1 000	10 038
dar.: Seeverkehr	58 667	36 476	–	–	117	–	–	–	6 493	–	–	486	270	–	–	–	202

VERKEHRSBEZIRK NR. 32/33: NIEDERRHEIN UM DÜSSELDORF (von KREFELD bis MONHEIM-JE EINSCHLIESSLICH)

Reis		Hülsenfrüchte		Gemüse		Obst, Südfrüchte		Zuckerrüben	Ölsaaten, Ölfrüchte		Kaffee		Rohtabak	Tee		Kakao		Milcherzeugnisse		Speisefette, außer Butter		Verkehrsbezirk
15		16		20		21		23	24		25		26	27		28		30		31		
V	E	V	E	V	E	V	E	V	V	E	V	E	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	200	–	–	–	–	–	–	–	1	1 700	–	–	2a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2b
–	–	–	122	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3/4a
–	–	–	160	–	–	–	–	–	140	101	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3/4b
–	100	–	–	–	–	–	–	–	–	100	–	–	–	–	–	–	–	–	350	–	–	5a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	8
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	9a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	9b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	10
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	11/13
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	314	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	14
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	15
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	200	–	–	–	–	–	–	–	–	–	38	–	16
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	6 495	–	–	17
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	18a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	18b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	65	–	–	19a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3 591	–	–	19b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	20
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	21
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	24
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	25
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	26
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	27
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	28
–	–	–	250	–	–	–	–	–	–	268	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	29
–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	30
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	31
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	32/33
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	34/37
–	–	2	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	38
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	39
–	–	116	–	–	–	5	–	–	10	–	–	–	–	–	–	0	–	–	–	11	–	41
–	–	–	6	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	42/43
–	–	34	10	–	–	–	–	–	55	24	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	44
–	–	–	–	–	–	–	5	–	–	6	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	45
–	–	–	–	–	–	–	–	–	6	6	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	46/47
–	–	–	10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	48
–	–	3	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	49
–	–	67	–	–	–	–	1	–	4	–	–	–	–	–	–	–	–	2	–	–	–	50
–	–	–	–	–	–	5	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	52/54
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	55
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	56
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	58
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	59
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	60
–	100	222	558	–	–	10	6	–	217	1 219	–	–	–	–	–	0	–	2	12 201	49	–	Bund
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	98
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	99/100
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	198a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	198b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	207b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	208b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	209b
–	–	42	352	–	–	–	–	–	–	161	21	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	222b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	204	6	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	230
–	–	–	–	–	–	–	–	–	589	245	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	231
–	240	–	465	–	–	–	–	–	–	565	–	13	–	–	–	–	–	–	–	–	–	233
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	235
–	505	189	7 519	–	–	–	1 073	–	–	122 394	–	1	1	–	7	–	5	–	46	–	1	236
18	137	–	21	–	–	–	120	–	–	6 466	–	33	2	–	–	–	145	–	–	–	39	237
–	–	–	–	–	–	–	3	–	–	10	–	5	–	–	–	–	–	–	6	–	–	238
18	882	231	8 357	–	–	–	1 196	–	793	129 847	21	52	3	–	7	–	150	–	52	–	40	239b
18	982	453	8 915	–	–	10	1 202	–	1 010	131 066	21	52	3	–	7	0	150	2	12 253	49	40	Ausland
–	–	–	160	–	–	–	3	–	140	311	–	5	–	–	–	–	–	–	1 771	–	–	Insgesamt
																						dar.: Seeverkehr

VERKEHRSBEZIRK NR. 34/37: NIEDERRHEIN UM KÖLN (von OBERHALB MONHEIM bis OBERHALB LÜLSDORF)

–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	313	–	–	2a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	2 714	–	–	2b
–	–	–	79	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3/4b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	6/7
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	8
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	9a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	9b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	10
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	11/13
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	14
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	15
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	16
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	532	–	–	17
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	18a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	18b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	187	–	–	19a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1 911	–	–	19b
–	–	–	22	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	20
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	21
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	24
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	25
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	26
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	27
25	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	28
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	29
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	30
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	31
–	–	4	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	32/33
–	–	3	5	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	34/37
5	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	38
3	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	39
–	–	5	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	4	–	–	–	–	–	–	–	42/43
–	–	85	16	–	–	3	6	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3	–	–	–	–	44
–	–	2	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	45
–	10	–	–	–	–	–	–	30	5	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	46/47
–	25	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	48
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	49
18	–	3	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	–	–	–	–	–	50
–	–	6	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	52/54
–	–	2	12	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	–	1	–	–	–	–	–	55
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–	56
–	–	52	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	58
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	59
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	60
51	35	159	134	–	–	3	6	30	5	–	–	–	–	6	–	4	3	1	5 657	–	–	Bund
–	–	–	10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	98
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	99/100
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	207b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	208b
–	1	–	107	19	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	209b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	11	–	222b
–	10	106	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	230
–	–	–	107	–	–	–	1	–	–	47	–	3	–	–	–	–	–	–	–	–	–	231
–	429	1	2 559	–	5	–	429	–	–	107	–	17	27	1	1	5	196	9	2	–	39	233
–	95	–	75	–	–	–	41	–	–	–	4	111	2	–	1	–	1 384	–	–	–	–	235
–	–	–	–	–	–	–	54	–	–	7	–	12	–	–	3	–	9	–	286	–	–	236
–	535	107	2 848	19	5	–	525	–	–	161	4	143	29	1	4	5	1 589	9	288	11	39	237
51	570	269	2 996	19	5	3	531	30	5	161	4	143	29	7	4	9	1 592	10	5 945	11	39	238
–	–	–	79	–	–	–	54	–	–	7	–	12	–	–	3	–	9	1	3 187	–	–	239b
																						Ausland
																						Insgesamt
																						dar.: Seeverkehr

Verkehrsbezirk	And. tierische u. pflanzliche Fette und Öle		Roggen- und Weizenmehl		Malz		Stärke		Rohzucker	Verbrauchszucker		Wein, Most		Bier		Spiritus		Andere Nahrungs- u. Genußmittel	
	32		33		34		35		36	37		38		39		40		41	
	V	E	V	E	V	E	V	E	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 32/33: NIEDERRHEIN UM DÜSSELDORF (von KREFELD bis MONHEIM-JE EINSCHLIESSLICH)																			
1a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4a	-	-	-	-	-	134	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
3/4b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	508	-	-	-	-	-	-
5b	951	6 569	-	556	-	-	-	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-	237
8	34	407	-	-	-	-	-	-	8 003	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9a	34	-	50	1 289	-	-	1 613	-	480	-	-	-	-	-	-	-	-	-	124
9b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	5	-	-	1 312	-	-	-	-	6 447	-	-	-	-	-	-	-	-	-	205
14	-	-	-	-	-	-	-	-	22 081	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	-	-	-	-	-	-	-	-	5 693	-	300	-	-	-	-	-	-	-	-
16	32	-	-	-	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	-	-	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18a	6	-	-	-	-	-	-	-	20 746	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19a	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19b	-	-	491	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	2 229	-	-	-	-	291	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	32	-	250	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	403	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32/33	464	-	-	-	20	-	5	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-
34/37	7	-	-	-	-	30	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	2
38	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
39	88	2	146	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43	779	1	397	-	-	705	24	-	-	-	-	2	21	-	-	-	-	30	1
44	594	7	100	250	-	-	-	-	-	-	-	-	58	-	-	-	-	-	-
45	634	384	1 176	3 694	-	744	217	1	-	2	-	7	652	-	-	-	-	163	234
46/47	162	-	-	-	-	-	1 269	56	-	-	-	17	2	-	-	-	-	228	3
48	21	-	411	-	-	-	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	122	-	-	-	-	-	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	-	9	-	-	-	-	10	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
52/54	1 068	-	6 512	120	-	-	828	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	289	-
55	35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	805	1	6 316	-	-	40	301	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-
58	28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	88	-	-	-	-	849	214	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-	344	34
60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	5 960	7 380	18 178	7 221	30	2 502	4 506	374	63 450	10	300	44	1 245	-	-	-	-	1 055	864
98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
99/100	-	-	-	-	-	203	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
198a	-	-	-	-	-	-	-	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
198b	-	-	-	-	-	-	-	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
207b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	-	-	1	-
208b	-	255	-	-	-	-	250	-	-	-	-	1	-	-	8	-	-	8	-
209b	-	-	50	-	-	-	2 492	-	-	-	-	22	-	-	5	-	-	-	-
222b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
230	29	-	-	-	-	100	259	-	-	-	-	5	13	-	-	1	-	447	100
231	6	-	-	-	-	50	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
233	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 682	-	-	-	-	-	356
235	13	3 943	1 000	-	-	435	-	-	-	-	-	3	103	134	-	-	-	7	424
236	-	241	-	-	-	425	-	-	-	-	170	-	-	-	-	-	-	-	125
237	2 114	122 981	17 394	294	-	1 945	-	-	-	-	511	212	616	233	7	-	-	266	3 131
238	52	6 567	1 017	32	-	753	1	15	150	-	-	4	790	20	-	-	-	39	1 136
239b	2	282	276	-	-	207	-	-	-	-	-	7	-	1	-	-	-	76	111
Ausland	2 216	134 269	19 737	326	-	3 915	3 002	15	150	-	681	254	7 206	388	20	1	-	844	5 383
Insgesamt	8 640	142 113	37 915	7 547	50	6 640	7 513	594	63 600	10	981	306	8 459	388	20	1	-	1 899	6 247
dar.: Seeverkehr	953	7 106	817	556	-	207	2 742	100	-	-	-	40	-	1	13	-	-	85	367
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 34/37: NIEDERRHEIN UM KÖLN (von OBERHALB MONHEIM bis OBERHALB LÜLSDORF)																			
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5a	-	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
5b	20	13	-	106	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	140
6/7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	653	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9a	-	-	-	2 099	-	234	-	-	5 197	-	-	-	-	-	-	-	-	7	-
9b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	-	-	594	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	-	-	1 892	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	-	-	160	-	-	-	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18a	-	-	-	-	-	267	-	-	2 085	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	1 359	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	328	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
30	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32/33	-	7	-	-	30	-	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-
34/37	-	-	-	60	3 648	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	-
38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
39	21	-	1 407	5	-	-	-	-	-	-	-	11	21	-	-	-	-	-	-
42/43	26	-	3 720	463	-	-	-	-	-	-	-	9	66	-	-	-	-	109	2
44	-	-	-	3 430	-	-	-	-	-	-	-	1	156	-	-	-	-	-	51
45	-	545	2 945	7 346	-	52	-	31	-	-	-	1	76	-	-	-	-	2	133
46/47	-	-	1 348	-	-	19	-	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	1
48	-	-	1 877	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	-	-	-	-	-	-	15	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	5
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54	71	16	5 547	21	-	-	1 248	-	-	-	-	3	6	-	-	-	-	226	15
55	-	-	511	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	6	5	5 778	2 442	-	-	10	-	-	-	-	18	-	-	2	-	-	-	102
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	38	-	826	1	-	287	-	-	-	40	-	-	5	-	-	-	-	90	20
60	-	-	-	-	-	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	182	601	28 292	15 971	30	914	1 373	71	7 935	40	8	43	336	-	2	-	-	441	469
98	165	-	330	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
99/100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
207b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
208b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-	1
209b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	-	-	-	-	-	12	2
222b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
230	23	1	2 820	-	-	-	71	-	-	-	-	159	5	22	11	-	-	-	5
231	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-
233	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	486	-	-	-	-	13	-	-	-
235	-	341	1 530	152	-	-	-	-	-	-	-	16	-	77	-	-	-	21	737
236	-	-	-	-	-	205	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
237	166	483	4 675	10	-	-	-	368	-	21	445	464	622	217	43	-	-	76	1 916
238	215	34	150	-	-	-	-	72	-	-	616	18	496	2	100	-	-	183	407
239b	-	20	1 603	3	-	-	-	-	-	-	-	370	-	178	5	-	-	261	358
Ausland	415	879	10 778	165	-	205	71	440	-	21	1 547	1 047	1 133	496	159	-	13	553	3 426
Insgesamt	762	1 480	39 460	16 196	3 678	4 767	1 444	511	7 935	61	1 555	1 090	1 469	496	161	-	13	1 004	3 895
dar.: Seeverkehr	20	33	1 603	103	-	-	-	-	-	-	-	390	-	178	5	-	-	275	501

Kleie und Futtermehl aus Getreide		Ölkuchen		Rauhfutter		Stroh	Andere Futtermittel		Nicht bes. gen. tierische u. pflanzliche Rohstoffe		Eisenerze, Manganerze		Schwefelkies		Schwefelkiesabbrände		Verkehrsbezirk
- 50		51		52		53	54		60		70		71		72		
V	E	V	E	V	E	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	

noch VERKEHRSBEZIRK NR. 32/33: NIEDERRHEIN UM DÜSSELDORF (von KREFELD bis MONHEIM-JE EINSCHLIESSLICH)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1b
-	-	-	-	-	-	-	-	236	-	-	-	-	-	-	-	-	2a
-	-	-	-	-	-	-	279	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4a
-	-	-	-	-	-	-	362	150	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5a
210	190	-	405	-	-	-	606	3	-	30	-	-	-	-	-	-	5b
100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
910	-	506	105	-	-	-	989	100	3	-	-	504	-	-	-	-	9a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9b
422	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11/13
-	-	-	-	-	-	-	274	-	-	-	655	-	-	-	606	-	14
49	-	-	-	-	-	-	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
174	-	-	-	-	-	-	2 370	-	-	1	-	-	-	-	-	-	16
190	-	-	-	-	-	-	91	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18b
597	-	350	-	-	-	-	908	295	-	-	-	-	-	-	-	-	19a
-	-	-	-	-	-	-	218	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19b
1 170	-	-	-	-	-	-	4 791	165	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	225	-	-	-	-	214	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	276	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 424	-	-	-	607	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	15 735	-	-	-	-	567	-	-	-	-	-	-	-	-	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	505	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	30	-	-	741	-	-	-	1 925	-	31
-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	252	-	-	-	-	-	-	32/33
-	-	-	-	-	-	-	452	-	1	251	-	-	-	-	-	-	34/37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
-	-	-	-	-	-	-	2 941	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41
-	550	109	611	-	-	-	12 599	2 624	276	170	-	-	-	-	-	-	42/43
-	1 629	-	402	-	-	-	-	51	-	-	-	-	50	-	-	-	44
164	6 654	250	12 452	-	51	-	4 587	324	141	11	-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	4	-	-	-	2 377	-	-	903	-	-	-	-	-	-	46/47
-	-	-	-	-	-	-	2 457	-	5	-	-	-	-	-	-	2 888	48
-	-	-	-	-	-	-	520	-	-	-	45	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	-	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-	50
563	-	976	6	-	-	-	9 180	771	80	822	-	-	-	-	-	-	52/54
-	-	-	-	-	-	-	1 170	-	3	-	-	-	-	-	-	-	55
-	850	-	-	-	-	-	5 291	152	38	0	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	13	70	-	10	-	-	-	-	-	-	58
169	-	300	457	50	-	-	5 922	321	81	-	-	-	-	-	-	1 319	59
-	-	-	-	-	-	-	209	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
4 718	9 873	2 716	30 453	50	51	-	58 955	5 870	628	2 198	3 865	1 009	50	-	3 138	4 207	Bund
-	-	-	-	-	-	-	171	-	-	-	-	-	-	-	-	-	98
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99/100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	198a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	198b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	207b
2 286	-	370	-	-	-	-	-	-	-	4 568	-	-	-	-	-	-	208b
554	-	2 824	-	-	-	-	-	-	15	640	-	-	-	-	-	-	209b
-	-	1 281	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	222b
-	15	495	3 022	-	-	-	15	619	11	170	-	200	-	-	-	-	230
-	-	6 300	540	-	-	-	44	200	-	117	2 159	-	-	-	-	-	231
-	-	3 784	8 892	-	-	-	-	199	-	-	-	-	-	-	-	-	233
-	-	1 118	3 640	-	-	-	-	1 488	7	424	-	548	-	-	-	-	235
-	-	4 913	1 750	-	-	-	-	88	-	-	-	-	-	-	-	-	236
150	10	5 338	39 878	-	-	-	112	23 302	217	6 062	-	27 267	-	89 120	-	-	237
713	-	7 043	19 538	-	-	3	97	3 692	123	3 963	-	1 415	-	-	-	-	238
-	-	-	-	-	-	-	-	66	38	1 871	-	0	-	-	-	-	239b
3 703	25	33 466	77 260	-	-	3	268	29 654	411	17 814	2 159	29 430	-	89 120	-	-	Ausland
8 424	9 901	36 182	107 713	50	51	3	59 394	35 524	1 291	20 264	6 024	30 439	50	89 120	3 138	4 207	Insgesamt
3 050	190	4 475	405	-	-	-	1 465	219	53	7 109	-	0	-	-	-	-	dar.: Seeverkehr

noch VERKEHRSBEZIRK NR. 34/37: NIEDERRHEIN UM KÖLN (von OBERHALB MONHEIM bis OBERHALB LÜLSDORF)

200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2b
-	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4b
200	-	-	-	-	-	-	-	157	-	-	-	-	-	-	-	-	5a
-	83	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6/7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
1 995	-	-	-	-	-	-	-	101	-	-	-	-	-	-	-	-	9a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11/13
45	-	-	-	-	-	-	50	-	-	-	1 579	-	-	-	-	-	14
100	-	-	-	-	-	-	276	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	159	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
315	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18b
1 471	-	-	-	-	-	-	499	52	-	-	-	-	-	-	-	-	19a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19b
306	-	-	-	-	-	-	379	44	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	190	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 171	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 281	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	1 226	-	-	-	-	-	-	-	-	29
-	-	-	-	-	-	-	-	98	-	31	8 056	3 891	-	264	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	716	-	-	-	-	31
-	-	-	-	-	-	-	-	452	251	1	-	-	-	-	-	-	32/33
-	-	-	-	-	-	-	90	-	18	-	-	-	-	-	-	-	34/37
-	-	-	41	-	-	-	-	60	1	25	-	-	-	-	-	-	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
211	2	-	-	-	-	-	9	369	39	15	-	-	-	-	-	-	42/43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	571	-	-	-	44
38	-	-	-	-	-	-	-	1 017	78	9	-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	-	-	-	90	-	21	-	20	-	-	-	-	-	46/47
15	-	-	-	-	-	-	293	9	-	2	37	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	197	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
516	-	225	-	-	-	-	4 349	47	38	3	-	-	-	-	-	-	52/54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	55
3	-	-	-	-	-	-	-	-	4	2	26	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-	58
-	-	500	-	-	-	-	203	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
5 415	100	725	41	-	-	-	6 694	3 632	434	98	12 999	4 607	571	264	1 171	-	Bund
100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	98
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99/100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	207b
625	-	160	-	-	-	-	-	-	-	778	-	-	-	-	-	-	208b
350	-	-	-	-	-	-	-	-	10	2	-	-	-	-	-	397	209b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	222b
-	-	-	-	-	-	-	1	84	160	7	-	-	-	-	-	-	230
-	-	-	-	-	-	-	-	60	2	6	1 448	-	-	-	-	-	231
-	-	-	-	-	-	-	-	416	-	31	-	-	-	-	-	-	233
-	-	-	-	-	-	-	-	1 093	32	502	-	-	-	-	-	-	235
150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	236
1 710	488	26	233	-	-	-	125	5 703	286	5 838	-	102 414	-	269 875	-	-	237
600	-	-	42	-	-	182	10	674	7	2 793	-	12 099	-	1 610	-	-	238
300	-	-	-	-	-	-	7	3	126	897	-	68	-	-	-	-	239b
3 735	488	186	275	-	-	182	143	8 033	623	10 854	1 448	114 581	-	271 485	-	397	Ausland
9 250	588	911	316	-	-	182	6 [illegible]	11 755	1 075	10 970	14 447	119 188	571	271 749	1 171	397	Insgesamt
1 275	98	160	-	-	-	-	7	3	136	1 677	-	68	-	-	-	397	dar.: Seeverkehr

Verkehrsbezirk	Kupfererze		Andere Erze		Eisenschlacken zur Verhüttung		Steinkohlen		Steinkohlenbrikette		Steinkohlenkoks		Rohbraunkohlen		Braunkohlenbrikette	
	73		74		75		80		81		82		83		84	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 32/33: NIEDERRHEIN UM DÜSSELDORF (von KREFELD bis MONHEIM-JE EINSCHLIESSLICH)																
1a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
1b	–	210	–	650	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
3/4a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
3/4b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
5a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
5b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
8	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
9a	–	–	–	–	–	–	–	497	–	–	–	–	–	–	–	–
9b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
11/13	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
14	–	2 022	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
16	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
17	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
19a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
19b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
20	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
24	–	–	–	–	–	–	–	70 134	–	–	–	–	–	–	–	–
25	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
26	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
27	–	–	–	–	580	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
28	–	–	–	–	–	–	–	13 249	–	–	–	–	–	–	–	–
29	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
30	85 544	–	–	–	–	–	–	10 261	–	–	–	384	–	–	–	–
31	–	–	–	–	–	–	–	128 264	–	–	–	–	–	–	–	–
32/33	–	–	100	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
34/37	–	–	18	668	–	–	–	106	–	–	–	–	–	–	–	–
38	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
39	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
41	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
42/43	–	–	99	–	–	–	1 227	–	–	–	–	–	–	–	–	–
44	1 369	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1 011	–	–	–	–	–
45	–	–	–	–	–	–	30 521	–	–	–	–	–	–	–	–	–
46/47	–	–	–	–	–	–	290	–	–	–	386	–	–	–	–	–
48	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
49	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
50	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
52/54	–	–	–	–	–	–	1 192	–	–	–	–	–	–	–	–	–
55	–	–	–	–	–	–	302	–	–	–	–	–	–	–	–	–
56	–	–	–	–	–	–	99	–	–	–	–	–	–	–	1 441	–
58	–	–	–	–	–	–	2 503	–	–	–	388	–	–	–	–	–
59	–	–	–	–	–	–	1 679	–	–	–	–	–	–	–	–	–
60	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Bund	86 913	2 232	117	1 318	580	–	37 813	222 511	–	–	1 785	384	–	–	1 441	–
98	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
99/100	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
198a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
198b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
207b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
208b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
209b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
222b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
230	–	–	101	2 119	–	–	15 181	–	–	–	–	–	–	–	300	–
231	–	–	–	1 962	–	–	15 396	–	–	–	–	–	–	–	–	–
233	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
235	–	–	–	26 516	–	–	–	4 341	–	–	–	–	–	–	–	–
236	–	–	–	604	–	–	–	7 133	–	–	–	–	–	–	–	–
237	–	25	2	94 142	–	88	1 160	81 587	–	365	–	3 997	–	–	–	–
238	–	20	394	2 764	–	–	–	1 756	–	–	–	50	–	–	–	–
239b	–	26	–	7	–	0	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Ausland	–	71	497	128 114	–	88	31 737	94 797	–	365	–	4 047	–	–	300	–
Insgesamt	86 913	2 303	714	129 532	580	88	69 550	317 308	–	365	1 785	4 431	–	–	1 741	–
dar.: Seeverkehr	–	236	–	657	–	0	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 34/37: NIEDERRHEIN UM KÖLN (von OBERHALB MONHEIM bis OBERHALB LÜLSDORF)																
1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
3/4b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1 943	–
5a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
5b	–	–	–	–	–	–	5	–	–	–	–	–	–	–	–	–
6/7	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
8	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
9a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	8 405	–
9b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
10	–	–	–	–	–	–	239	–	–	–	–	–	–	–	–	–
11/13	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
14	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
16	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
17	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2 120	–
18a	–	–	–	–	–	–	–	–	200	–	–	–	–	–	–	–
18b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
19a	–	–	–	–	–	–	–	–	2 116	–	–	–	–	–	21 629	–
19b	–	–	–	–	–	–	365	–	–	–	–	–	–	–	9 011	–
20	–	–	–	–	–	–	357	–	340	–	–	–	–	–	5 105	–
21	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	310	–	780	–
24	–	–	–	–	3 102	–	–	2 263	–	–	–	–	–	–	–	–
25	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
26	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
27	–	–	700	–	9 280	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
28	–	–	–	–	–	–	–	16 058	–	–	–	–	–	–	–	–
29	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
30	266 894	–	1 071	–	–	–	1 347	9 514	–	–	3 226	140	–	–	–	–
31	–	–	–	–	–	–	–	29 486	–	–	–	121	–	–	–	–
32/33	–	–	668	18	–	–	106	–	–	–	–	–	–	–	–	–
34/37	–	–	–	–	–	–	142	–	–	–	–	–	51 678	–	8 139	–
38	–	–	–	–	–	–	1 437	–	–	–	781	–	–	–	114 574	–
39	–	–	–	–	–	–	100	–	–	–	–	–	–	–	–	–
42/43	–	–	–	–	–	–	24 415	–	–	–	9 022	–	–	–	232 870	–
44	296	–	–	–	–	–	3 974	–	1 220	–	10 063	–	–	–	313 217	–
45	–	–	–	–	–	–	48 792	–	–	–	1 824	–	–	–	303 306	–
46/47	200	–	305	–	–	–	2 181	–	–	–	3 152	–	–	–	397 693	–
48	–	–	–	–	–	–	693	–	–	–	–	–	50	–	125 074	–
49	–	–	–	–	–	–	1 371	–	–	–	695	–	–	–	–	–
50	–	–	916	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
52/54	–	–	422	–	–	–	3 019	–	–	–	1 009	–	574	–	392 124	–
55	–	–	–	–	–	–	7 025	–	–	–	649	–	–	–	83 439	–
56	–	–	–	–	–	–	5 689	–	–	–	716	–	970	–	241 108	–
58	–	–	–	–	–	–	16 334	–	–	–	–	–	–	–	79 741	–
59	–	–	–	–	–	–	900	–	–	–	999	–	–	–	223 530	–
60	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Bund	267 390	–	4 082	18	12 382	–	118 339	57 321	3 876	–	32 136	261	1 904	–	2 555 669	–
98	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
99/100	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
207b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
208b	–	–	–	–	–	522	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
209b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
222b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
230	–	–	–	–	–	–	7 440	–	–	–	495	–	–	–	136 293	–
231	–	–	–	–	–	–	5 909	–	–	–	2 775	–	–	–	247 699	–
233	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
235	–	–	166	1 545	–	12	1 282	3 126	–	–	–	–	–	–	1 353	–
236	–	–	–	–	–	–	3 654	28 108	–	–	282	–	801	–	8 067	–
237	–	2	2	67 762	–	743	10 477	82 078	–	–	–	5 455	–	–	155	–
238	–	–	–	3 575	–	405	–	226	1 243	–	–	–	–	–	3 275	–
239b	–	2	–	41	–	2	–	–	–	–	25	–	–	–	–	–
Ausland	–	2	168	72 923	–	1 684	28 988	114 555	–	–	3 577	5 455	801	–	398 842	–
Insgesamt	267 390	2	4 250	72 941	12 382	1 684	147 469	172 018	3 876	–	35 713	5 716	54 383	51 678	2 962 650	8 139
dar.: Seeverkehr	–	2	–	41	–	524	370	–	–	–	25	–	–	–	10 954	–

Braunkohlenkoks	Torf	Rohes Erdöl, Stein- u. Braunkohlenteer		Benzin		Benzol		Gasöl, Dieselöl		And. Mineralöl-derivate, Mineralöl-rückstände		Rohe und bearbeitete Natursteine		Gewöhnliche Erde, Kies, Sand		Verkehrsbezirk
85	86	90		91		92		93		94		100		101		
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	

noch VERKEHRSBEZIRK NR. 32/33: NIEDERRHEIN UM DÜSSELDORF (von KREFELD bis MONHEIM-JE EINSCHLIESSLICH)

–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3/4a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3/4b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	295	–	5a
–	–	–	–	–	6 874	–	–	–	1 018	9 362	10 228	–	–	–	–	5b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	8
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	523	–	9a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1 271	–	–	–	–	–	9b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	10
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	11/13
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	14
–	–	–	–	–	1 717	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	15
–	–	–	–	–	–	–	–	84	–	313	–	–	–	–	–	16
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	112	–	–	–	–	–	17
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	211	–	18a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	18b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	19a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	19b
–	–	–	–	–	2 090	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	20
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	21
–	–	–	–	–	2 044	3 423	467	–	794	–	–	–	–	–	–	24
–	–	–	–	–	150	–	375	–	–	–	–	–	–	–	–	25
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	525	–	26
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	27
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	28
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	79 442	29
–	–	–	–	663	282	–	964	–	–	1 751	818	–	80	12 183	–	30
–	–	–	–	–	–	–	613	–	–	–	–	–	–	1 390	546	31
–	–	–	–	7 729	–	–	–	327	–	72	–	269	–	505	380	32/33
–	–	–	–	13 014	39 094	289	–	17 269	1 386	–	366	–	–	–	–	34/37
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	9	–	–	30 846	–	–	38
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	4 056	–	–	39
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	41
–	–	–	–	828	554	–	–	–	–	1 065	–	–	5 888	–	–	42/43
–	–	–	–	751	157	–	328	247	384	1 300	–	–	–	–	–	44
–	–	–	–	–	–	–	745	–	–	–	8	–	–	–	–	45
–	–	–	–	–	–	513	–	309	–	32	6	–	–	–	–	46/47
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	48
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	16 439	–	–	49
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	50
–	–	3	–	–	–	–	–	68	–	284	–	–	–	–	–	52/54
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	55
–	–	–	–	–	–	3 130	319	–	–	138	–	–	–	–	–	56
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	58
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	59
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	60
–	–	3	–	15 256	52 962	7 355	3 811	17 977	3 582	15 637	11 426	–	57 309	15 127	79 989	Bund
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	345	–	–	–	98
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	99/100
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	198a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	198b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	207b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	208b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	88	–	–	–	–	–	209b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	222b
–	–	193	–	1 756	–	–	–	3 370	–	2 299	–	–	460	556	–	230
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	231
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	310	–	–	233
–	–	–	–	–	–	1	–	500	707	273	11 276	37	762	–	–	235
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	8	–	220	454	236
–	–	3	210 904	6	50 511	502	–	484	31 255	6 285	51 550	102	2 788	419	1 175	237
–	–	–	–	–	1 452	22	–	–	417	102	1 885	5 824	–	13 713	–	238
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	22	83	–	–	–	–	259b
–	–	196	210 904	1 762	51 963	525	–	4 354	32 379	9 069	64 794	5 971	4 320	14 908	1 629	Ausland
–	–	199	210 904	24 747	112 654	7 880	3 811	22 658	36 288	24 778	76 292	6 585	61 898	535 415	586 997	Insgesamt
–	–	–	–	–	6 874	–	–	–	1 018	10 743	10 311	–	–	–	–	dar.: Seeverkehr

noch VERKEHRSBEZIRK NR. 34/37: NIEDERRHEIN UM KÖLN (von OBERHALB MONHEIM bis OBERHALB LÜLSDORF)

–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3/4b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	128	–	–	–	–	5a
–	–	–	–	600	699	–	–	–	–	431	656	–	–	200	–	5b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	6/7
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	8
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	19	–	–	–	300	9a
318	–	–	2 581	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	9b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	10
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	11/13
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	14
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	13	–	–	–	–	–	15
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	16
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	17
–	90	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	18a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	18b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	97	–	19a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	19b
–	197	–	97 503	–	7 463	–	–	–	153	–	–	–	–	–	–	20
–	–	–	–	404	42 694	–	18 461	960	39 846	–	–	–	–	–	–	21
–	–	–	–	–	4 494	–	–	–	649	–	–	–	–	–	–	24
–	–	–	–	–	–	–	–	475	–	–	–	–	–	–	–	25
–	–	–	–	10 954	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	26
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	27
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	28
–	–	–	–	16 469	8 374	–	14 394	2 757	–	–	4 424	–	–	550	–	29
–	–	–	–	–	–	–	1 499	–	–	–	–	–	–	–	–	30
–	–	–	–	39 094	13 014	–	289	1 386	17 269	366	–	–	–	–	–	31
–	–	–	–	–	33 510	–	–	–	–	1 828	–	240	–	–	242 666	32/33
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	311	–	90	34/37
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	38
–	–	–	33 176	30 141	–	–	–	1 546	–	1 960	–	330	–	2 105	–	39
–	–	–	–	16 169	–	–	–	9 312	–	507	418	–	–	558	–	42/43
–	60	–	–	6 030	–	–	–	4 693	–	–	9	–	–	2 635	–	44
–	–	–	–	65 810	–	314	–	37 216	–	1 678	–	–	–	8 592	–	45
–	–	–	–	–	–	–	–	247	–	1	–	–	–	–	660	46/47
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	48
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	49
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	50
–	–	–	–	–	–	–	–	487	–	50	–	–	–	–	25	52/54
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	55
–	–	–	–	61 351	–	–	–	15 735	–	4	–	–	–	900	–	56
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	58
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1 419	–	–	228	59
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	60
318	287	60	133 260	247 022	76 738	314	34 643	74 814	57 917	5 010	5 654	1 749	311	15 637	1 303	Bund
–	–	–	–	1 560	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	98
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	99/100
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	207b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	0	–	–	–	72	–	208b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	8	–	–	–	–	–	209b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	222b
–	–	–	–	130	–	–	–	72	–	80	6	–	–	–	–	230
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	231
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	233
–	–	–	–	–	165	25	–	–	229	7	1 495	34	–	1 154	135	235
–	–	–	–	–	19 892	–	–	–	1 575	–	–	–	–	–	–	236
–	–	–	507 688	4 067	28 840	87	4 419	–	30 910	250	7 999	821	176	156	3 145	237
–	–	–	–	–	1 138	6	–	–	–	19	184	1 002	1 378	–	190	238
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	65	64	–	–	–	–	239b
–	–	–	507 688	4 197	50 035	118	4 419	72	32 714	429	9 748	1 857	1 554	1 382	3 470	Ausland
318	287	60	640 948	286 289	160 293	432	39 062	74 886	90 631	7 267	17 230	3 846	2 105	259 685	247 439	Insgesamt
–	–	–	–	600	699	–	–	–	–	504	720	–	–	272	–	dar.: Seeverkehr

Verkehrsbezirk	Kalk u.Gips, außer zum Düngen		Zement,Mortel		Mull, Schutt		Stein- und Siedesalz		Tonerde,Bauxit, Kryolith		Andere mineralische Rohstoffe		Rohphosphate		Schwefelsäure	
	102		103		104		110		111		112		113		120	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 32/33: NIEDERRHEIN UM DÜSSELDORF (von KREFELD bis MONHEIM-JE EINSCHLIESSLICH)																
1a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	267	-	-	-	-
5b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	325	175	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 742	-	-	-	-
9a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 147	-	-	-	-
9b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	-	770	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 606	2	-	-	-	-
17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50	-	-	-	-	-
18a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	354	-	292	430	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 686	-
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54	-	-	1 036	-
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	453	-	-	-	-
32/33	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	84	-	-	-	4 954
34/37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	15	-	-	28 519	-
38	-	-	-	300	-	-	-	-	-	-	-	31 547	-	-	-	-
39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 390	-	-	-	-
41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 460	-	-	-	-
42/43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 105	-	537	-	-
44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	140	-	-	13 035	1 003
45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14 122	225	-	-	-	-
46/47	-	-	480	-	-	-	-	-	-	-	3	322	-	15	-	-
48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-
49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	399	-	-	-	-
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49	-	-	-	-
52/54	-	150	-	-	-	-	-	-	-	-	907	1 568	-	-	-	-
55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 078	-	-	-	-	-
56	-	-	632	-	-	-	-	-	-	-	100	-	-	-	-	4 051
58	-	178	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 266	-	-	-	-
59	-	3 936	-	823	-	-	-	-	-	-	-	19 180	-	-	-	-
60	-	9 838	-	-	-	-	-	-	-	-	266	481	-	-	-	-
Bund	-	14 872	1 112	1 123	-	-	-	-	-	-	18 470	74 341	-	844	44 706	5 054
98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
99/100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
198a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
198b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
207b	-	-	25	-	-	-	-	-	-	-	903	-	-	-	-	-
208b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	252	190	1 046	-	-	-	-
209b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	308	268	5 199	-	-	-	-
222b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-
230	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 198	1 016	-	-	10	-
231	-	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 497	-	-	-	-
233	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 138	1 121	-	-	-	-
235	-	-	482	-	-	-	558	-	-	-	1 267	3 362	-	1 017	-	-
236	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	556	35 846	-	-	-	841
237	100	-	404	13	-	-	1 036	-	508	-	12 316	19 991	-	53 825	-	-
238	2 083	-	285	-	-	-	-	-	-	5	2 215	26 144	-	4 112	-	-
239b	7	-	-	99	-	-	-	0	-	-	224	325	-	2	-	-
Ausland	2 190	100	1 196	112	-	-	1 594	0	508	565	21 277	97 547	-	58 956	10	841
Insgesamt	2 190	14 972	2 308	1 235	-	-	1 594	0	508	565	39 831	171 972	-	59 800	49 670	10 849
dar.: Seeverkehr	7	-	25	99	-	-	-	0	-	560	1 912	6 745	-	2	-	-
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 34/37: NIEDERRHEIN UM KÖLN (von OBERHALB MONHEIM bis OBERHALB LÜLSDORF)																
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30	-	-	-
2a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	730	399	-	-	-	-
6/7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	726	-	-	-	-	-
9a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	154	-	-	-	-	-
9b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-	-	-	5 404	-	-	-	-	-	-	-
11/13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	-	-	-	-	-	-	-	-	2 636	-	201	-	-	-	-	-
15	-	520	-	-	-	-	-	-	-	-	6 783	152	-	-	-	-
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	145	-	-	-	-	-
17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	-	-	-	-	-
18a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 187	-	-	-	-	-
19a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	926	-	-	-	-	-
19b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	-	350	-	4 131	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	803	13 717
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	288
29	-	-	-	-	-	-	-	221 865	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	905	4	-	-	736	357	15 791
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	199	2 122
32/33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	1	-	-	-	28 519
34/37	-	-	-	125	-	3 197	-	-	-	275	-	388	-	-	-	-
38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 666	-	-	-	-
39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43	100	-	-	1 390	-	-	-	-	-	-	9 457	17	-	-	-	-
44	-	-	-	-	-	-	-	-	371	1 686	498	156	-	-	-	-
45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	173	23 085	10 053	-	-	-	-
46/47	-	-	-	6	-	-	-	61	-	-	1 397	500	-	-	-	-
48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 888	-	-	-	-
49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	198	3 552	-	-	-	-
50	-	-	-	-	-	-	-	-	1 365	-	28 627	14	-	-	-	-
52/54	-	445	-	-	-	-	-	256 536	1 448	-	47	512	-	-	-	-
55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	302	4 926	-	-	-	508
58	-	120	-	-	-	-	-	-	-	49	-	6	-	-	-	-
59	-	10 209	1 864	-	-	-	-	-	-	-	631	25 454	-	-	-	-
60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	100	11 644	1 864	5 577	-	-	-	478 462	11 224	2 813	76 211	52 296	30	736	1 359	60 945
98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	-	-	-	-	-
99/100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
207b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
208b	-	-	98	-	-	-	-	-	-	-	912	38	-	-	-	-
209b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	605	175	-	-	-	-	-
222b	-	-	-	-	-	-	-	-	304	-	-	820	-	-	-	-
230	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	930	65	-	-	259	-
231	-	-	-	-	-	-	-	-	2	3 703	34	5 623	-	-	-	-
233	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 131	155	-	-	-	-
235	33	-	856	-	-	-	992	-	2 338	-	5 499	460	-	-	10	23 865
236	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	956	30 113	-	-	-	3 064
237	125	-	2 331	-	-	-	2 696	1 468	3 453	249 055	4 249	11 538	-	219 123	-	472
238	12	-	100	-	-	-	402	-	79	58 382	1 444	1 045	-	-	-	9 241
239b	6	-	-	5	-	-	1	-	-	-	53	23	-	-	-	-
Ausland	176	-	3 385	5	-	-	4 091	1 468	6 176	311 745	17 785	49 830	-	219 123	269	36 642
Insgesamt	276	11 644	5 374	5 707	3 197	3 197	4 091	479 930	17 675	314 833	94 395	102 564	30	219 859	1 628	97 587
dar.: Seeverkehr	6	-	98	5	-	-	1	-	304	605	4 057	1 280	-	-	-	-

Soda, Atznatron, Pottasche		Farbstoffe, Farben u. Lacke		Nicht besondere genannte chem. Erzeugnisse		Düngekalk	And. Phosphordüngemittel, außer Mischdünger		Kalidüngemittel, außer Mischdünger		Stickstoffdüngemittel, außer Mischdünger		Mischdünger		Andere Düngemittel	Pflanzliche Gerbmittel		Verkehrsbezirk
121		122		123		130	132		133		134		135		136	140		
V	E	V	E	V	E	E	V	E	V	E	V	E	V	E	E	V	E	

noch VERKEHRSBEZIRK NR. 32/33: NIEDERRHEIN UM DÜSSELDORF (von KREFELD bis MONHEIM-JE EINSCHLIESSLICH)

–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1a
–	–	–	–	150	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2a
–	–	–	–	292	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3/4a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3/4b
–	–	–	–	–	136	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5a
–	–	15	–	198	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5b
–	–	21	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	8
–	–	375	–	500	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	9a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	9b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	10
–	–	–	–	–	0	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	11/13
45	–	7	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	14
–	–	–	–	–	500	–	–	–	–	3 747	–	–	–	930	–	–	–	15
30	–	49	–	185	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	16
15	–	–	–	247	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	17
–	–	–	–	420	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	18a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	18b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	19a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	19b
–	–	–	–	–	4	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	20
–	–	13	–	784	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	21
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	24
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	25
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	26
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	27
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	28
–	–	–	–	–	20	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	29
–	–	–	–	68	722	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	30
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	31
26	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	32/33
–	–	–	–	65	135	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	34/37
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	751	–	–	–	–	–	–	–	38
–	–	1	–	5	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	39
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	41
–	–	6	1	267	3 162	–	234	333	–	–	–	–	542	–	–	–	–	42/43
–	–	439	–	8 072	7 910	–	–	–	–	–	–	975	–	–	–	–	–	44
40	–	209	–	384	883	–	–	–	–	–	–	800	–	–	350	–	–	45
–	–	356	–	289	302	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	52	46/47
–	–	–	–	143	456	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	48
–	–	7	–	5	5	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	49
–	99	–	–	425	8 018	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	50
18	–	766	–	596	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	52/54
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	55
–	5	81	–	252	4 535	–	–	–	–	–	–	2 208	–	–	–	–	–	56
–	–	6	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	10	58
20	–	25	–	9	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	59
–	–	–	–	–	9	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	60
168	104	2 376	1	13 356	26 797	–	234	333	–	4 498	–	3 983	542	930	350	–	62	Bund
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	98
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	99/100
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	198a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	198b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	207b
1 703	–	64	–	5 488	616	–	–	–	42	–	–	–	–	–	–	–	–	208b
706	–	385	–	2 573	2	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	209b
–	–	5	–	4	10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	222b
587	510	126	–	2 572	196	–	–	–	17	–	–	–	–	–	10	–	–	230
–	–	–	–	1	512	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	231
–	–	–	–	254	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	233
689	–	235	–	4 974	208	–	–	10	–	–	665	800	815	–	–	–	–	235
–	–	–	–	2 090	–	–	–	–	–	–	–	–	250	–	–	–	–	236
4 302	–	975	15	13 834	4 885	–	–	–	564	–	724	611	204	–	169	–	190	237
160	–	1 617	–	15 619	656	1 648	–	–	–	–	361	150	–	–	–	11	347	238
115	40	210	–	1 839	170	–	–	–	–	–	20	–	–	0	0	–	–	239b
8 262	550	3 617	15	49 248	7 255	1 648	–	10	623	–	1 770	1 561	1 269	0	179	11	537	Ausland
8 456	680	5 993	16	62 605	34 053	1 648	234	343	623	4 498	1 770	5 544	1 811	930	529	11	599	Insgesamt
2 524	40	679	–	10 544	798	–	–	–	42	–	20	–	–	0	0	–	–	dar.: Seeverkehr

noch VERKEHRSBEZIRK NR. 34/37: NIEDERRHEIN UM KÖLN (von OBERHALB MONHEIM bis OBERHALB LÜLSDORF)

–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1
–	–	–	–	–	11	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2b
107	–	–	–	–	311	–	–	–	–	–	230	–	–	–	–	–	–	3/4b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5a
782	–	512	–	1 882	90	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	6/7
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	8
–	–	997	–	764	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	9a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	9b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	10
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	11/13
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	14
117	750	–	–	–	102 808	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	15
200	–	–	–	–	5 551	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	16
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	17
–	–	–	–	2 188	3	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	18a
1 316	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	18b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	19a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	19b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	20
–	–	–	–	10 281	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	21
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	24
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	25
–	–	–	–	1 693	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	26
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	27
–	14 926	–	–	–	10 548	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	28
–	–	–	–	85	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	4	29
–	–	–	–	–	3 918	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	30
–	–	–	–	135	65	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	31
38	189	–	–	–	22 987	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	32/33
–	–	–	49	–	25	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	34/37
–	–	–	2	–	16	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	38
51	–	47	–	18 031	1 234	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	39
–	–	849	30	2 872	15 929	–	–	–	–	–	–	248	–	–	–	–	–	42/43
38	97	427	30	629	607	–	–	–	–	–	–	79	–	1	–	–	–	44
–	–	260	–	150	277	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	623	45
–	34	–	–	7	562	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	46/47
114	1 308	25	–	128	596	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	48
–	1 564	7	–	13	3 072	–	–	–	–	–	–	30	–	–	–	–	–	49
87	1	4 720	5	3 597	94	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	185	–	50
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	52/54
–	–	288	11	166 114	7 160	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	55
–	–	–	–	17	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	56
–	–	23	–	–	11	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	58
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	59
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	60
2 812	18 680	8 162	127	208 583	152 888	–	–	–	–	–	230	357	–	1	–	185	628	Bund
82	–	80	–	458	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	98
–	–	505	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	99/100
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	207b
289	–	120	3	4 642	12	–	–	–	–	–	4	–	–	–	–	–	–	208b
386	–	113	–	991	2	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	209b
–	–	–	–	22	15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	222b
624	–	1 543	–	5 649	96	–	–	–	–	–	–	51	–	–	–	–	–	230
–	183	123	21	355	18	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	231
333	–	–	–	248	254	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	233
897	–	1 490	39	26 303	178	–	–	–	1 025	–	2 981	–	921	10	–	30	45	235
–	–	1	–	2 119	10 714	–	–	–	–	–	2 026	–	–	–	–	–	–	236
7 053	205	8 283	86	86 242	20 711	–	17	–	1 323	–	5 348	1 334	605	–	–	–	659	237
4 247	894	3 500	10	20 207	3 819	–	–	–	115	–	920	–	4	–	–	–	82	238
157	5	1 389	1	5 009	538	1	–	–	4	–	–	–	–	–	–	–	–	239b
13 986	1 287	16 562	160	151 787	36 357	1	17	–	2 467	–	11 279	1 385	1 530	10	–	30	796	Ausland
55 069	58 156	25 309	287	383 815	212 232	1	17	–	2 467	–	11 509	1 742	1 530	11	–	215	1 414	Insgesamt
1 721	5	2 134	4	12 546	657	1	–	–	4	–	234	–	–	–	–	–	–	dar.: Seeverkehr

Verkehrsbezirk	Häute, Felle		Leder		Wolle		Baumwolle		Andere Spinnstoffe		Garne		Lumpen		Stammholz über 1,5 m Länge, Baustangen		Faserholz, Papierholz		Grubenholz	
	141		142		150		151		152		153		154		160		161		162	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 32/33: NIEDERRHEIN UM DÜSSELDORF (von KREFELD bis MÖRHEIM-JE EINSCHLIESSLICH)																				
1a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
1b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
3/4a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
3/4b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
5a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	122	–	–	–	450
5b	–	–	–	–	–	–	–	251	–	–	–	–	–	–	–	–	–	66	–	–
8	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	256	–	–	–	7 981
9a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
9b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
11/13	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	125	–	–	–	–	–
14	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
16	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
17	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	219	–	–	–	–	–
18a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
19a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
19b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
20	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
24	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
25	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
26	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
27	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
28	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
29	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3 137	–	–	–	–
30	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
31	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
32/33	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	24	–	–	–	–	–	–
34/37	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	130	–	–	–	–	–	–
38	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	435	–	–	–	–	–
39	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	188	–	–	–	–
41	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
42/43	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1 183	1 955	–	–	–
44	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
45	–	–	–	–	–	–	10	–	–	–	–	–	–	–	157	–	–	–	–	–
46/47	–	–	–	–	–	–	1 037	–	–	–	–	–	–	–	–	19	–	–	–	–
48	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	81	–	–	–	–	–
49	–	–	–	–	–	–	146	–	–	–	–	–	–	–	–	95	–	–	–	–
50	–	–	–	–	–	–	27	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
52/54	–	–	–	–	–	–	229	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
55	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
56	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	429	–	–	–	–
58	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
59	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	699	–	–	–	220
60	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Bund	–	–	–	–	–	–	1 449	252	–	–	–	–	–	130	1 018	6 128	1 955	66	–	8 651
98	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
99/100	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
198a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
198b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
207b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	850	–	–	–	–
208b	–	–	–	–	–	2	–	–	–	–	–	–	6	28	–	2 311	–	515	–	6 556
209b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
222b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
230	–	2	–	–	–	–	24	115	–	–	–	–	5	174	–	–	–	–	–	–
231	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5	249	–	288	–	–	–	–
233	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	304	–	450	–	–	–	–
235	0	1	3	–	–	–	347	10 894	–	–	–	–	–	368	–	5 810	–	–	–	–
236	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3 216	–	–	–	–
237	33	–	–	–	2	–	199	768	96	3	–	–	128	871	160	29 715	–	47 992	364	20 012
238	25	–	1	–	–	–	5	21	15	–	–	–	–	156	–	1 257	–	189	41	–
239b	5	106	–	7	10	83	–	38	–	0	1	114	16	555	–	6	–	0	–	–
Ausland	63	109	4	7	12	85	575	11 836	111	3	1	114	155	2 705	160	43 903	–	48 696	405	26 568
Insgesamt	63	109	4	7	12	85	2 024	12 088	111	3	1	114	179	2 859	1 178	50 031	1 955	48 762	405	35 219
dar.: **Seeverkehr**	5	106	–	7	10	85	–	289	–	0	1	114	22	583	–	3 167	–	581	–	6 556
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 34/37: NIEDERRHEIN UM KÖLN (von OBERHALB MONHEIM bis OBERHALB LÜLSDORF)																				
1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	204	–	–	–	–	–
3/4b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
5a	–	–	–	–	–	–	–	470	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
5b	–	–	–	–	–	–	–	242	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
6/7	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
8	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
9a	–	–	–	–	–	–	–	424	–	–	–	–	–	–	–	231	–	375	–	–
9b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
11/13	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
14	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
16	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
17	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	389	–	–
19a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
19b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
20	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
24	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
25	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
26	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
27	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
28	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
29	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
30	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
31	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
32/33	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	130	–	–	–	–	–	–	–
34/37	–	–	–	–	–	–	17	–	57	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
38	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
39	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
42/43	7	–	22	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	6	–	161	2 089	–	–	–
44	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	4	96	206	–	–	–	–
45	–	37	23	–	–	6	–	–	–	–	–	–	–	7	–	22	–	–	–	–
46/47	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	395	–	–	–	–
48	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
49	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
50	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
52/54	3	–	–	–	–	–	18	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–	5	–
55	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	–	–	–	–	–
56	9	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
58	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
59	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	603	–	555	–	–
60	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Bund	19	37	45	–	1	6	18	1 136	–	1	–	–	130	17	302	1 618	2 089	1 319	5	–
98	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
99/100	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
207b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	290	–	400	–	–
208b	–	–	–	–	–	–	2	3	5	–	–	–	2	–	89	2 452	–	4 713	–	198
209b	7	–	–	–	–	–	2	–	5	–	–	–	–	–	63	–	–	–	–	–
222b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
230	3	165	–	–	–	–	–	25	–	–	–	10	–	–	–	–	–	–	–	–
231	–	256	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	48	–	–	–	–
233	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
235	–	2	0	–	–	–	15	137	30	231	–	–	–	36	–	2 603	–	–	–	–
236	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
237	114	79	2	40	2	32	54	6 340	2 167	2 458	–	–	87	135	319	5 102	–	17 141	18	–
238	147	42	–	–	–	–	–	10 051	513	28	1	–	23	33	153	561	–	1 326	–	–
239b	40	258	1	79	11	167	5	40	–	14	–	30	86	272	–	4	–	–	–	–
Ausland	311	802	3	119	13	199	78	16 596	2 720	2 731	1	40	198	476	624	11 060	–	23 580	18	198
Insgesamt	330	839	48	119	14	205	113	17 749	2 777	2 789	1	40	328	493	926	12 678	2 089	24 899	23	198
dar.: **Seeverkehr**	47	258	1	79	11	167	9	285	10	14	–	30	88	272	356	2 746	–	5 502	–	198

Anderes unbearb. Holz Holzabfälle		Hölzerne Schwellen		Schnittholz, Faßholz, Werkstücke		Holzwaren		Zellstoff, Holzschliff, Strohstoff		Papier, Pappe		Betonwaren		Künstliche Steine, Platten, Röhren		Andere Steingut-, Ton-, Porzellanwaren		Verkehrsbezirk
163		164		165		166		170		171		180		181		182		
E		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	

noch VERKEHRSBEZIRK NR. 32/33: NIEDERRHEIN UM DÜSSELDORF (von KREFELD bis MONHEIM-JE EINSCHLIESSLICH)

-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	146	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40	-	-	-	-	-	-	5a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36	-	-	-	-	-	-	5b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	525	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	34	-	-	-	439	-	-	-	18 068	-	1 767	-	-	-	-	-	-	9a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11/13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	91	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	145	-	-	-	-	-	-	-	-	18a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19b
-	-	-	-	-	2 679	-	-	-	555	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40	-	-	-	22	-	-	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	241	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	802	-	69	-	-	-	33	-	-	-	31
-	-	-	14	-	-	-	-	-	2	48	1	-	-	-	26	-	-	32/33
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34/37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	135	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	-	72	-	-	-	-	-	121	4 444	13	323	-	-	-	-	-	-	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	326	-	-	-	-	-	-	7	42/43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 827	124	2 999	-	-	-	-	-	-	44
-	-	2 280	113	65	-	-	-	-	26	30	182	-	-	-	-	-	-	45
-	-	1 440	-	234	-	-	-	-	-	53	25	-	-	-	-	-	-	46/47
-	-	-	-	209	-	-	-	-	-	-	510	-	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 137	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	169	-	-	-	497	1	-	-	-	-	-	-	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 291	184	-	-	-	13	-	-	-	52/54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	14 903	24	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	362	-	231	-	-	-	-	226	29	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
-	34	4 154	127	3 857	169	-	121	44 158	1 419	7 061	-	-	13	350	-	142	Bund	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	98
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99/100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	198a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	198b
-	-	-	-	3 653	-	-	-	-	-	-	-	-	-	85	-	265	-	207b
-	-	-	20	12 914	-	-	-	-	8 594	-	107	-	-	1	30	-	-	208b
-	-	-	23	-	-	5	4	-	-	20	11	-	-	78	-	-	-	209b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	-	-	222b
-	-	-	-	-	12	-	-	-	29	86	1 132	-	-	151	-	-	-	230
-	-	241	-	681	0	-	-	-	-	-	594	-	-	-	-	-	-	231
-	-	718	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	233
-	-	-	17	466	-	-	518	-	72	16	615	-	-	1 239	221	383	-	235
-	-	2 934	-	355	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	236
28	-	-	26	11 886	11	-	-	65 365		553	25 774	-	214	1 383	721	114	-	237
2	-	432	12	686	3	-	270	6 367		583	1 208	110	113	1 655	2	361	1	238
-	-	-	204	1	8	40	-	0		141	22	-	-	65	199	35	16	239b
30	-	4 325	302	30 642	34	45	792	80 427		1 399	29 463	110	327	4 657	1 180	1 158	17	Ausland
30	34	8 479	429	34 499	203	45	1 715	125 387		2 887	36 593	110	327	4 703	1 563	1 158	159	Insgesamt
-	-	-	247	16 568	8	45	4	8 740		161	176	-	-	229	236	300	16	dar.: Seeverkehr

noch VERKEHRSBEZIRK NR. 34/37: NIEDERRHEIN UM KÖLN (von OBERHALB MONHEIM bis OBERHALB LÜLSDORF)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42	-	-	-	-	-	-	5a
-	92	-	-	105	-	-	-	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6/7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	170	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	17	-	-	-	-	15 516	-	1 264	-	-	-	-	-	-	9a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11/13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19a
-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
-	-	-	-	161	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	-	14	-	-	2	-		1	48	-	-	26	-	-	-	32/33
-	-	-	-	-	-	-	461	-		95	-	-	-	-	-	-	-	34/37
-	-	-	-	447	-	-	-	-		1	-	-	-	-	33	-	156	38
-	-	-	-	-	-	-	32	-		-	-	-	-	-	7	-	5	39
-	-	654	-	-	-	-	19	3 411		-	1 206	-	-	-	-	-	2	42/43
-	-	-	-	82	-	-	-	-		11	2	-	-	3 205	-	-	3	44
-	-	-	76	129	-	3	465	7 842		6	2 189	-	-	260	-	-	35	45
16	-	650	162	238	4	-	58	406		13	14	-	-	-	2	32	-	46/47
-	-	1 296	-	66	-	-	-	-		39	97	-	-	-	-	-	1	48
228	-	732	-	616	-	-	-	-		5	629	-	-	-	-	-	2	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-		-	468	-	-	-	-	-	-	50
2	-	-	31	-	1	1	5	150		90	84	-	-	-	-	-	2	52/54
-	-	-	-	13	-	-	-	8 106		-	-	-	-	-	25	-	-	55
-	-	-	-	16	-	4	-	-		15	-	-	-	0	-	0	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	8 200		-	-	-	141	-	47	-	-	58
-	-	-	-	728	-	-	-	-		21	-	-	-	-	100	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	60
246	102	3 332	269	2 636	5	8	597	43 801		202	6 043	-	141	3 491	214	32	238	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	98
-	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	99/100
-	-	-	-	944	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	207b
49	-	-	40	4 274	-	-	-	670		-	37	-	-	80	240	-	-	208b
-	-	-	-	-	-	-	-	-		7	-	-	-	-	-	-	-	209b
-	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	222b
-	-	-	-	-	-	-	93	-		3	423	10	-	10	-	-	-	230
36	-	-	-	664	0	-	-	-		-	1 040	-	-	-	-	-	-	231
-	-	-	-	227	-	-	-	198		-	-	-	-	-	-	-	-	233
-	-	250	320	453	31	-	253	236		227	221	-	-	466	-	233	-	235
-	-	-	-	19	10	-	-	390		-	-	-	-	-	-	0	-	236
66	-	-	632	16 128	8	-	481	28 542		827	11 178	-	-	1 878	-	33	25	237
-	-	-	483	2 113	138	-	-	1 872		1 058	846	-	591	1 761	3 152	291	-	238
-	-	-	1 222	-	79	46	6	-		238	2	-	-	224	1	396	5	239b
151	-	250	2 697	24 822	266	46	833	31 908		2 360	13 747	10	591	4 419	3 393	953	30	Ausland
397	102	3 582	2 966	27 458	271	54	1 891	76 170		2 657	19 885	10	732	7 910	3 607	985	268	Insgesamt
49	92	-	1 262	5 327	79	46	22	670		245	39	-	-	304	241	396	5	dar.: Seeverkehr

Verkehrsbezirk	Glas, Glaswaren		Roheisen, Eisenlegierungen		Halbzeug und Blocke aus Stahl		Alteisen und Abfälle von Eisen und Stahl		Eisenbahnoberbauzeug aus		Stab- und Formeisen und -stahl		Bleche und Platten aus Eisen und Stahl		Röhren und Rohre aus Eisen und Stahl	
	183		190		191		192		193		194		195		196	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 32/33: NIEDERRHEIN UM DÜSSELDORF (von KREFELD bis MONHEIM-JE EINSCHLIESSLICH)																
1a	-	-	-	780	-	-	-	669	-	-	-	-	-	-	-	-
1b	-	-	-	690	-	-	-	164	-	-	-	-	210	-	-	-
2a	-	-	-	-	-	-	-	138	-	-	-	-	-	-	-	-
2b	-	-	-	-	-	-	-	-	401	-	197	-	-	-	83	-
3/4a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5b	-	-	-	-	-	-	-	638	-	-	1 952	-	214	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	88	-	-
9b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	-	-	-	866	-	81	-	37 159	-	-	-	1 216	34	7 598	-	-
15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	-	-	78	1 050	-	-	11	199	-	-	204	107	-	-	534	-
17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18a	-	-	-	-	-	-	-	526	-	-	-	-	-	-	-	-
18b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	-	-	-	-	-	-	311	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	-	-	-	-	-	1 033	-	-	-	-	-	-	-	-	112
31	-	-	-	-	-	-	-	296	-	-	-	-	-	-	-	-
32/33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	82	-	-	-	-	-
34/37	-	-	-	30	-	-	-	-	-	-	229	26	-	-	-	-
38	-	-	33	-	-	-	-	-	-	-	28	-	14	-	-	-
39	-	-	-	-	-	-	-	158	-	-	-	-	-	-	-	-
41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43	-	-	216	-	-	-	-	-	-	-	23	127	20	38	-	-
44	-	21	30	-	-	-	-	1 579	-	-	216	514	39	-	3 247	93
45	-	-	230	-	-	-	108	670	-	-	1 426	527	252	289	1 675	-
46/47	-	-	663	-	-	-	-	610	-	-	215	34	125	-	-	-
48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	40	-	-	-	-
49	-	-	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	-	-	-	35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54	-	-	548	-	115	-	-	-	-	-	3 154	-	39	-	337	-
55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-
56	-	-	165	-	-	-	-	521	-	-	3 782	-	31	-	1 282	183
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	-	-	-	-	-
59	-	-	65	1 069	300	-	-	230	-	-	189	-	86	-	150	-
60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	-	21	2 083	4 520	415	81	1 463	43 557	401	-	11 650	2 591	1 050	8 013	7 308	388
98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	267	51	16	-	-	-
99/100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
198a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
198b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
207b	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-
208b	29	-	438	580	-	34	-	12	-	-	730	-	1 507	-	2 308	-
209b	-	-	300	-	-	-	-	-	154	-	-	-	99	-	1 634	-
222b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
230	-	-	1 606	1 167	3 075	-	1 677	-	756	-	4 089	27	1 766	150	491	-
231	-	-	-	842	-	3 275	-	6 787	-	11	-	11 168	102	583	-	-
233	-	-	-	-	920	330	-	5 362	-	-	234	717	276	387	-	-
235	5 367	-	150	43	105	886	5	841	2 024	-	11 258	2 686	2 813	323	41 838	409
236	-	-	-	1 254	-	700	-	3 745	-	-	928	26 092	-	8 449	-	-
237	5 789	-	64	20 737	97	-	67	46 768	1 420	-	11 823	1 345	4 570	1 396	57 388	461
238	4 556	3	238	13 124	485	21	100	1 367	292	-	12 435	5 750	989	219	28 194	12
239b	926	55	22	-	8	16	-	6	-	-	946	-	90	-	200	0
Ausland	16 667	58	2 818	37 747	4 690	5 262	1 849	64 888	4 650	11	42 443	47 785	12 212	11 507	132 053	882
Insgesamt	16 667	79	4 901	42 267	5 105	5 343	3 312	108 445	5 051	11	54 442	50 509	13 278	19 520	139 361	1 270
dar.: Seeverkehr	955	55	760	1 270	8	50	-	820	559	-	3 825	-	2 120	-	4 225	0
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 34/37: NIEDERRHEIN UM KÖLN (von OBERHALB MONHEIM bis OBERHALB LÜLSDORF)																
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	216	-	-	-
2a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 990	-	-	-
3/4b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	-	155	-	-	-
6/7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	187	-	-	-	-	-
9a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	210	-	-	-	-	-
9b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	-	-	-	-	-	1 504	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	200	-	-	-
18a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	154	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	513	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	-	228	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	-	-	-	-	-	-	120	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	-	-	25	-	-	-	-	-	-	17	107	-	-	-	-
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32/33	-	-	30	-	-	-	-	-	-	-	26	229	-	-	-	-
34/37	-	-	-	-	-	-	-	172	-	-	-	-	-	-	-	-
38	-	111	-	-	732	-	-	-	-	-	1 140	-	-	-	-	-
39	-	-	-	-	-	-	-	55	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63	146	2	98	-	-
44	-	43	350	-	-	-	-	362	-	-	-	-	42	-	-	-
45	-	73	-	-	-	-	305	683	-	-	30	151	-	-	33	-
46/47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32	91	42	-	-	-
48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	-	-	-	-	-
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54	-	-	-	-	144	-	-	-	-	-	206	-	12	-	-	6
55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	-	3	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56	-
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	-	-	100	-	-	-	-	-	-	-	146	-	-	-	103	-
60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	-	230	497	25	876	1 504	425	1 100	-	-	2 277	724	3 554	98	192	6
98	-	-	421	-	-	-	-	-	-	-	2 580	-	339	-	169	-
99/100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
207b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
208b	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 682	-	231	-	428	-
209b	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36	-	-	-	17	-
222b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
230	-	-	790	-	522	-	912	-	-	-	2 807	-	2 155	-	595	27
231	-	-	-	440	-	20 159	-	-	-	-	68	10 060	69	1 584	-	-
233	-	-	275	116	-	160	-	-	-	-	349	270	-	-	-	-
235	10 433	-	227	94	135	-	57	-	551	-	5 512	2 431	7 412	398	2 779	-
236	-	-	3 530	2 765	-	15 199	-	-	-	-	250	5 999	-	2 741	-	-
237	4 968	-	343	3 484	-	278	-	-	133	-	8 835	6 259	3 556	280	2 759	27
238	2 281	-	75	-	-	-	-	-	876	-	2 592	5 949	2 079	3 545	636	-
239b	2 506	12	236	129	-	1	1	2	0	9	483	137	164	3	319	5
Ausland	20 264	12	5 476	7 028	657	35 797	970	2	1 560	9	22 614	31 105	15 666	8 551	7 533	59
Insgesamt	20 264	242	6 394	7 053	1 533	37 301	1 567	1 274	1 560	9	27 471	31 829	19 559	8 649	7 894	5
dar.: Seeverkehr	2 582	12	236	129	-	1	1	2	0	9	2 301	137	2 694	3	764	5

Eisen- und Stahldraht		Andere Gießerei- u. Walzwerkserzeugnisse		Maschinen, Apparate		Bauwerksteile aus Eisen und Stahl		Andere Eisen- u. Stahlwaren		Rohkupfer, Kupfer-legierungen		Rohzink, Zink-legierungen		Rohblei, Blei-		Rohe Leichtmetalle,auch Legierungen		Verkehrsbezirk
197		198		199		200		201		210		211		212		213		
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	

noch VERKEHRSBEZIRK NR. 32/33: NIEDERRHEIN UM DÜSSELDORF (von KREFELD bis MONHEIM-JE EINSCHLIESSLICH)

1 126	595	–	–	1 692	82	262	178	539	110	86	35	50	3 856	884	–	30	45	Bund
15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	98
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	99/100
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	198a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	198b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	207b
–	–	–	–	18	–	–	–	12	–	–	–	–	–	–	–	–	–	208b
–	–	–	–	2	–	–	–	192	181	–	91	–	–	–	–	386	20	209b
–	–	–	–	205	–	–	–	1 018	–	1	–	–	–	–	–	–	–	222b
4 169	38	16	–	98	–	196	–	14	–	–	–	–	–	–	–	–	90	230
100	4 488	–	–	–	–	–	–	65	–	–	165	–	–	–	–	–	30	231
–	30	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	260	–	–	–	233
7 932	1 956	–	–	619	2	4 010	–	130	–	–	–	–	–	–	–	–	–	235
529	11 327	–	–	–	–	–	–	4 025	2	118	1 121	147	100	–	–	28	38	236
5 043	3 469	330	143	1 716	88	1 944	592	6 894	–	–	1 985	453	312	249	819	224	4 367	237
1 211	730	55	–	212	85	1 140	–	5 206	467	2	11	140	104	–	–	51	3	238
437	1	–	–	609	227	62	309	1 059	605	–	41	260	–	–	0	–	75	239b
19 421	22 039	401	143	3 479	402	7 352	901	18 615	1 255	121	3 414	1 000	714	529	819	689	4 623	Ausland
20 913	22 985	401	143	5 171	484	7 659	1 124	19 235	1 446	222	3 464	1 050	4 570	1 413	819	719	4 668	Insgesamt
759	1	–	–	939	227	187	309	2 295	786	87	142	260	–	200	0	416	95	dar.: Seeverkehr

noch VERKEHRSBEZIRK NR. 34/37: NIEDERRHEIN UM KÖLN (von OBERHALB MONHEIM bis OBERHALB LÜLSDORF)

328	255	23	–	27	105	15	516	584	2 122	148	76	411	453	1 201	903	121	75	Bund
95	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	100	–	50	–	–	–	98
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	99/100
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	207b
85	53	–	–	4	1	–	–	624	7	–	28	–	–	–	–	–	–	208b
80	–	–	–	1	–	–	–	55	–	–	10	–	–	–	–	–	–	209b
–	–	–	–	2	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	75	222b
614	–	–	–	32	–	83	–	969	74	185	57	10	612	–	–	–	1	230
10	196	–	–	–	–	–	95	–	28	–	–	–	–	–	–	–	–	231
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	290	–	–	233
8 389	1 468	–	–	3 227	143	1 654	27	9 376	67	–	5 134	36	92	1	1 641	48	25	235
–	3 081	–	–	–	–	–	–	23	25	–	1 084	–	50	–	266	1	–	236
3 407	1 112	–	–	2 366	294	998	–	4 288	–	8	12 063	186	634	–	6 850	567	1 433	237
4 250	2 527	–	–	883	61	963	–	3 932	10	3	571	24	105	–	20	455	–	238
354	2	–	–	1 077	261	64	7	856	445	–	219	3 070	61	4	–	169	27	239b
17 189	8 439	–	–	7 592	760	3 762	129	19 923	656	196	19 166	3 326	1 554	5	9 067	1 240	1 561	Ausland
17 612	8 694	23	–	7 619	865	3 777	645	20 517	2 788	344	19 242	3 837	2 007	1 256	9 970	1 361	1 636	Insgesamt
519	55	–	–	1 084	262	64	7	1 335	452	144	257	3 070	61	4	42	169	102	dar. Seeverkehr

Verkehrsbezirk	Andere rohe NE-Metalle, auch Legierungen 214		Altmetalle u. Abfälle von NE-Metallen 215		NE-Metallhalbzeug 216		NE-Metallwaren 217		Fahrzeuge aller Art 220		Nicht bes.gen. Industrieerzeugnisse 230		Sammelgut ohne nähere Bezeichnung 231		Umzugsgut, gebr. Verpackungen 240		Güter des nichtzivilen Verkehrs 241	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 32/33: NIEDERRHEIN UM DÜSSELDORF (von KREFELD bis MONHEIM-JE EINSCHLIESSLICH)																		
1a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
1b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	842	–	–	–	–	–	–	–
2a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2 533	–	131	–	–	–	–	–
3/4a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
3/4b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1 009	–	–	–	–	–	–	–
5a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
5b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	6 455	–	113	–	–	0	–	–
8	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	664	–	–	–	–	–	–	–
9a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2 699	4	–	16	–	–	–	–
9b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
11/13	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
14	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2 710	–	–	–	–	–	–	–
15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2 425	–	–	–	–	–	–	–
16	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3 964	–	–	–	–	4	–	–
17	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3 444	–	–	–	–	–	–	–
18a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	230	–	–	–	–	–	–	–
18b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
19a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1 501	–	–	–	–	–	–	–
19b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	15	–	–	–	–	–	–	–
20	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1 202	–	–	–	–	–	–	–
21	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3 333	–	–	–	–	–	–	–
24	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
25	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
26	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
27	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
28	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
29	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
30	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3	–	–
31	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–	1	–	–	1	13	–	–
32/33	–	–	–	–	51	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
34/37	–	–	–	–	–	19	–	–	–	–	–	–	–	–	1	4	–	–
38	–	–	–	–	–	51	–	–	3	–	78	–	–	–	1	63	–	–
39	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
41	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1 767	–	–	–	1	19	–	–
42/43	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
44	–	–	381	–	–	–	–	–	1	–	6 811	4	–	3	21	79	–	–
45	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1 371	22	–	–	74	5	–	–
46/47	–	–	–	2	–	–	–	–	140	–	6 791	2 164	–	28	5	36	–	–
48	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	2 555	52	118	–	–	30	–	–
49	253	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3 554	–	–	–	–	4	–	–
50	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
52/54	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	25	–	–	–	7	–	–
55	–	–	–	–	125	–	–	–	1 269	2	17 047	11	–	–	–	59	–	–
56	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2 046	–	–	–	–	4	–	–
58	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	8 786	53	132	–	61	382	–	–
59	–	–	3	–	–	–	–	–	–	–	773	–	–	–	–	–	–	–
60	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	24 407	–	–	–	–	19	–	–
Bund	253	–	384	2	125	71	–	–	1 413	5	109 012	2 336	494	47	164	727	–	–
98	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	4 844	–	235	–	1	–	–	–
99/100	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
198a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
198b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
207b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
208b	–	–	–	8	2	2	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
209b	2	–	–	–	9	–	–	–	1	–	18	4	–	–	20	3	–	142
222b	–	–	–	–	0	–	–	–	–	–	52	4	–	–	–	14	–	–
230	–	15	–	175	–	50	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
231	–	–	–	20	–	–	–	–	–	2	203	–	–	–	25	115	–	–
233	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	81	–	–	–	–	–	–	–
235	–	7	–	388	58	9	–	–	367	–	–	–	–	–	2	–	–	–
236	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	215	16	–	–	29	35	78	–
237	–	131	36	2 326	427	–	994	–	1 109	414	–	–	–	–	2	–	–	–
238	–	55	–	25	35	1	132	–	356	73	570	409	–	–	240	642	–	–
239b	–	58	–	164	18	126	1	10	90	965	1 328	300	–	441	86	48	–	–
Ausland	2	246	36	3 106	549	188	1 127	10	1 923	1 454	380	463	–	17	31	60	38	27 326
Insgesamt	255	246	420	3 108	725	310	1 127	10	3 336	1 459	2 847	1 196	–	458	435	917	116	27 468
dar.: Seeverkehr	2	38	–	172	29	128	1	10	91	965	116 703	3 532	729	505	604	1 648	116	27 468
											11 304	471	244	17	51	77	38	27 468
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 34/37: NIEDERRHEIN UM KÖLN (von OBERHALB MONHEIM bis OBERHALB LÜLSDORF)																		
1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
3/4b	–	–	–	–	–	51	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
5a	–	–	–	–	–	–	–	42	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
5b	–	–	–	–	–	112	–	–	–	–	–	–	–	–	–	6	–	–
6/7	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	100	25	–	–	–	–
8	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
9a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	54	–	–	–	–	–	–	–
9b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–
10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
11/13	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
14	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
16	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3	–	–
17	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
19a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
19b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
20	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	6	–	–
24	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
25	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
26	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
27	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
28	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
29	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
30	–	–	5	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
31	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	13	1	–	–	–
32/33	–	–	–	–	19	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
34/37	–	–	83	–	–	–	–	–	–	3	–	78	–	–	63	1	–	–
38	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	200	–	1	144	–	–
39	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	4	–	–	–	–	–	–
42/43	–	–	–	–	–	–	2	9	–	–	58	12	–	–	4	1	–	–
44	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	22	–	1	6	12	503	–
45	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	10	–	108	37	326	–	–
46/47	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5	2 998	2	71	12	88	–	–
48	–	–	7	–	–	14	–	–	–	1	–	65	46	1	–	–	–	–
49	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	8	–	–	–	–	–	–
50	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	33	–	–
52/54	–	–	–	–	7	–	–	–	49	–	501	227	–	–	18	23	–	–
55	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3	153	–	–
56	–	–	–	–	–	–	–	–	7	–	0	13	67	–	1	155	–	–
58	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
59	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
60	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Bund	–	–	12	–	26	177	2	51	56	4	618	3 437	216	219	146	807	503	–
98	–	–	–	–	–	–	375	–	–	–	236	–	207	–	–	60	–	–
99/100	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
207b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
208b	–	–	–	–	18	–	68	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
209b	–	–	–	–	4	–	–	–	–	–	14	–	–	–	–	9	–	–
222b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	8	–	207	–	–	1	–	–
230	–	–	–	15	–	100	–	–	2	2	–	1	–	36	4	29	–	–
231	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	53	13	–	–	–	49	–	–
233	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	3	–	–
235	2	–	–	32	70	–	207	–	13 242	2 078	287	37	–	43	21	621	–	–
236	–	–	–	–	–	–	–	10	34	–	5	–	–	–	–	–	–	–
237	40	10	–	1 402	405	–	119	437	2 067	204	872	45	–	645	114	270	–	–
238	–	–	–	50	135	–	437	–	5 239	694	596	114	–	–	79	658	13	–
239b	–	44	3	19	25	77	1	6	28	335	1 710	396	–	0	116	186	0	0
Ausland	42	54	3	1 518	657	177	832	453	20 612	3 313	3 546	606	207	724	334	1 827	13	0
Insgesamt	42	54	98	1 601	683	354	1 209	504	20 668	3 317	4 400	4 043	830	1 143	1 624	3 838	516	0
dar.. Seeverkehr	–	44	3	19	47	240	69	6	28	335	1 732	396	307	25	116	197	0	0

Verkehrsbezirk	Beförderte Güter insgesamt		Fische, auch Zubereitungen	Weizen		Roggen		Gerste		Hafer		Mais		Reis		Hülsenfrüchte	
			1	10		11		12		13		14		15		16	
	Versand	Empfang	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 38: MITTELRHEIN VON LÜLSDORF BIS KOBLENZ (JE AUSSCHLIESSLICH)																	
1a	381	670	–	–	–	–	–	–	140	–	–	–	–	–	–	–	–
1b	367	660	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2b	6 181	958	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
3/4a	634	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
3/4b	1 287	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
5a	–	749	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
5b	180	200	–	–	200	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
8	27 726	1 159	–	–	1 159	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
9	16 860	4 086	–	–	1 098	–	–	–	494	–	–	–	–	–	–	–	–
10	4 642	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
11/13	13 256	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
14	105 284	5 343	–	–	–	–	–	–	–	–	–	15	–	–	–	–	–
15	53 955	5 328	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
16	46 662	27 545	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
17	82 652	456	–	–	–	500	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18a	20 566	1 408	–	–	1 259	–	149	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18b	2 771	390	–	–	390	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
19a	29 951	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
19b	5 489	93	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
20	67 207	3 519	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21	144 947	28 462	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
24	143 952	64 707	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
25	13 835	35 003	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
26	40 650	9 721	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
27	120 205	3 119	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
28	32 301	12 692	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
29	90 552	204	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
30	93 508	162 193	–	–	–	–	–	107	1 195	150	–	–	–	–	–	–	–
31	25 313	41 986	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
32/33	63 859	1 011	–	350	299	–	174	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
34/37	6 145	119 582	–	104	748	–	164	–	–	–	–	–	–	–	–	5	3
38	1 021	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
39	370	56 588	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
41	–	35 716	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
42/43	108 886	1 072 287	–	–	–	–	–	191	1 887	–	–	–	–	–	–	–	–
44	74 490	27 498	–	–	–	–	–	–	2 119	–	–	–	–	–	–	–	–
45	128 550	3 553	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	4
46/47	409 631	21 647	–	–	–	–	–	–	64	–	–	–	–	–	–	–	–
48	108 397	6 864	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
49	94 311	1 394	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
50	2 949	355	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
52/54	599 498	17 373	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
55	46 138	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
56	22 866	123	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1
58	87 996	955	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
59	301 544	26 610	–	247	–	–	–	–	3 444	–	175	–	–	–	–	–	–
60	134 279	1 706	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Bund	3 381 223	1 803 913	–	701	5 153	500	487	298	9 343	150	175	15	–	–	–	5	8
98	1 634	314	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
99/100	–	299	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
207b	790	315	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
208b	1 053	1 344	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
209b	1 248	606	–	–	–	–	–	–	430	–	–	–	–	–	–	–	–
230	3 589	4 135	–	–	–	–	–	–	–	306	–	–	–	–	–	–	–
231	25 186	33 322	–	–	1 580	–	–	–	1 021	–	–	–	–	–	–	–	–
233	8 279	3 986	–	–	498	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
235	16 805	11 755	–	–	150	–	–	–	1 660	–	461	–	–	–	5	–	6
236	103 834	45 354	–	–	–	485	–	–	1 307	–	–	–	–	–	–	–	–
237	29 665	97 985	9	–	2 077	–	–	–	–	–	574	–	–	–	13	–	38
238	475 659	48 739	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
239b	115	393	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Ausland	666 223	247 934	9	–	4 305	485	–	–	4 418	306	1 035	–	–	–	18	–	44
Insgesamt	4 050 101	2 053 481	9	701	9 458	985	487	298	13 761	456	1 210	15	–	–	18	5	52
dar.: Seeverkehr	19 481	4 959	–	–	590	–	–	–	430	–	–	–	–	–	–	–	–
VERKEHRSBEZIRK NR. 39: MITTELRHEIN VON UNTERHALB KOBLENZ BIS UNTERHALB BINGEN																	
1b	3 875	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2b	2 432	1 018	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
5a	1 676	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
5b	773	1 178	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
8	10 258	4 941	–	–	2 492	–	174	–	–	–	–	–	1 999	–	–	–	–
9	17 162	4 074	–	–	2 024	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
10	606	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
11/13	2 406	334	–	–	15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
14	7 848	1 979	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15	46 053	–	–	250	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
16	8 407	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
17	42 570	468	–	–	–	1 701	175	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18a	–	4 529	–	–	3 556	–	495	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18b	–	766	–	–	766	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
19a	3 686	93	–	–	–	125	–	75	–	–	–	–	–	–	–	–	–
19b	240	70	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
20	1 836	4 348	–	–	–	1 360	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21	22 919	–	–	–	–	2 389	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
24	9 667	85 520	–	405	–	–	–	85	–	–	–	–	–	–	–	–	21
25	–	8 565	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
26	3 924	590	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
27	8 528	–	–	–	–	1 282	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
28	1 031	15 880	–	–	–	856	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
29	173 328	366	–	2 040	–	–	–	–	–	–	–	–	200	–	–	–	–
30	110 472	11 845	–	2 032	–	4 849	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1
31	23 096	12 140	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
32/33	16 827	5 102	–	2 415	150	5 397	–	482	–	485	–	100	–	–	–	–	2
34/37	4 105	1 582	–	–	–	3 789	–	–	–	–	–	–	–	–	5	–	–
38	56 588	370	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
39	175 296	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
41	11 309	305 007	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
42/43	26 307	12 425	–	–	–	4 337	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	6
44	147 854	5 488	–	1 067	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
45	27 573	3 116	–	11 271	–	3 811	–	–	–	–	–	250	–	40	–	–	5
46/47	15 700	102 432	–	–	–	1 283	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
48	3 050	51 190	–	–	–	–	–	–	–	–	–	246	–	–	–	–	–
49	7 510	3 081	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
50	–	789	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
52/54	71 551	2	–	2 725	–	430	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3	2
55	3 142	1 086	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
56	9 045	43	–	400	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1
58	1 961	13 890	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
59	53 710	918	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2
60	1 262	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Bund	960 287	665 225	–	22 605	9 003	31 609	844	642	–	485	–	596	2 199	40	5	3	40
98	–	452	–	–	–	–	452	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
208b	8 597	531	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
209b	1 310	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
222b	–	25	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
230	1 877	1 553	–	–	847	–	–	–	–	–	–	–	49	–	–	–	19
231	5 872	3 578	–	–	1 493	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
233	36 790	541	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
235	4 840	37 336	–	–	292	–	–	–	100	–	–	–	–	–	–	–	65
236	49 153	7 245	–	–	–	2 103	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
237	36 089	57 080	26	–	2 648	–	–	–	–	–	201	–	292	–	139	–	608
238	166 078	9 292	1	–	60	–	–	–	–	–	–	–	–	–	10	–	19
239b	290	14	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Ausland	310 876	117 196	27	–	5 340	2 103	–	–	100	–	201	–	341	–	149	–	711
Insgesamt	1 446 459	958 169	27	22 605	14 343	33 712	1 296	642	100	485	201	596	2 540	40	154	3	751
dar.: Seeverkehr	17 517	3 603	–	–	766	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–

Verkehrsbezirk	Obst, Südfrüchte	Ölsaaten, Ölfrüchte	Kaffee	Rohtabak	Kakao		Milcherzeugnisse	And.tier. u.pflanzliche Fette u.Öle		Roggen- und Weizenmehl		Malz		Stärke	Zucker	Verbrauchszucker	Wein, Most	
	21	24	25	26	28		30	32		33		34		35	36	37	38	
	E	E	E	E	V	E	E	V	E	V	E	V	E	E	E	E	V	E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 38: MITTELRHEIN VON LÜLSDORF BIS KOBLENZ (JE AUSSCHLIESSLICH)																		
1a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2b	-	-	-	-	-	-	958	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-	-	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	-	-	-	-	-	-	456	-	-	-	-	417	-	-	-	-	-	-
18a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
19b	-	-	-	-	-	-	77	-	-	50	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	13	-	-	50	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	110	-	-	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	8	-
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32/33	-	-	-	-	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34/37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	175	-	-	-	-	-	-	-	-
41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43	-	-	-	-	-	-	-	26	278	-	253	-	-	-	-	-	-	-
44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	665	-	-	-	-	-	-	9
45	-	-	-	-	-	-	-	-	248	-	1 482	-	-	-	-	-	-	8
46/47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	120	-	-	-	-	-	-	-
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	545	-	-	-	-	-
60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	-	-	-	-	-	-	1 504	-	26 554	275	2 520	527	545	-	-	-	8	17
98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
99/100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
207b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
208b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
209b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
230	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
231	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
235	2	-	-	-	-	-	-	19	119	-	-	-	-	-	-	-	0	2
236	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
237	58	32	-	59	-	-	-	-	117	-	2	-	-	5	-	-	24	34
238	-	5	7	-	-	4	-	-	1	-	-	-	-	-	-	10	19	51
239b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-
Ausland	60	47	7	59	-	4	-	19	237	-	2	-	-	5	-	10	48	87
Insgesamt	60	47	7	59	-	4	1 504	19	26 791	275	2 522	527	545	5	-	10	56	104
dar.: Seeverkehr	-	-	-	-	-	-	1 035	-	-	50	-	-	-	-	-	-	5	-
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 39: MITTELRHEIN VON UNTERHALB KOBLENZ BIS UNTERHALB BINGEN																		
1b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2b	-	-	-	-	-	-	1 018	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5b	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	319	-	-	-	-	-	-	-
14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	-	-	-	-	-	-	293	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19b	-	-	-	-	-	-	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	775	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	-	-	-	-	-	-	-	-	600	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	175	-	-	-	-	-	-
29	-	-	-	-	-	-	-	5	128	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	-	-	-	-	-	-	-	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32/33	-	-	-	-	-	-	-	2	88	-	146	-	-	-	-	-	-	-
34/37	-	-	-	-	-	-	-	-	21	5	1 407	-	-	-	-	-	21	11
38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	175	-	-	-	-	-	-	-
39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	2 024	-	-	-	-	-	1	6
44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 767	-	-	-	-	-	-	-
45	-	-	-	-	2	-	-	-	231	-	1 727	-	-	-	2	-	-	-
46/47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	-	-	10	-
48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
52/54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	-	-	-	-	-	-	-	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	-	-	-	-	2	1	2 156	49	1 099	5	8 565	175	-	10	2	-	32	17
98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
208b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
209b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	0
222b	-	-	-	-	-	-	-	-	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-
230	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	-	-	0	13
231	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
233	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
235	-	-	-	-	-	1	-	-	24	-	-	-	-	-	-	-	33	17
236	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
237	113	13	-	5	-	8	-	-	132	-	59	-	-	22	-	20	933	76
238	-	-	5	-	-	37	-	-	16	-	-	-	-	-	-	451	133	45
239b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23	-
Ausland	113	13	5	5	-	46	-	-	191	-	59	-	-	37	-	471	1 135	163
Insgesamt	113	13	5	5	2	47	2 156	49	1 290	5	8 624	175	-	47	2	471	1 167	180
dar.: Seeverkehr	-	-	-	-	-	-	1 088	-	20	-	-	-	-	-	-	-	36	0

Bier		Andere Nahrungs- und Genußmittel		Kleie und Futtermehl aus Getreide		Ölkuchen		Andere Futtermittel		Nicht bes.gen. tierische u.pflanzliche Rohstoffe		Eisenerze, Mangenerze		Schwefelkies		Schwefelkiesabbrände		Kupfererze		Verkehrsbezirk
39		41		50		51		54		60		70		71		72		73		
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	

noch VERKEHRSBEZIRK NR. 38: MITTELRHEIN VON LÜLSDORF BIS KOBLENZ (JE AUSSCHLIESSLICH)

-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11/13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	102	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19b
-	-	-	-	-	-	-	-	199	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	5 396	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	13 348	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	953	-	-	-	30
-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32/33
-	-	-	1	-	-	41	-	60	-	25	1	-	-	-	-	-	-	-	-	34/37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41
-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42/43
-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46/47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
-	-	-	-	15	-	156	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52/54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
-	-	18 746	5	15	-	197	-	361	15	25	1	-	-	-	-	953	-	-	-	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	98
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99/100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	207b
-	-	-	1	-	-	113	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	208b
-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	209b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	230
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	231
-	-	215	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	233
-	-	90	-	-	-	-	-	-	-	1	19	-	-	-	-	-	-	-	-	235
-	-	10 146	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	236
1	-	111	382	-	-	-	-	-	-	11	183	-	-	524	-	-	-	-	26	237
-	0	141	207	100	-	145	-	25	-	-	31	-	-	-	-	-	-	-	-	238
-	-	34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	239b
1	0	10 737	594	100	-	258	-	25	-	12	234	-	-	524	-	-	-	-	26	Ausland
1	0	29 483	599	115	-	455	-	386	15	37	235	-	-	524	-	-	953	-	-	26	Insgesamt
-	-	34	5	-	-	113	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	darr.: Seeverkehr

noch VERKEHRSBEZIRK NR. 39: MITTELRHEIN VON UNTERHALB KOBLENZ BIS UNTERHALB BINGEN

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	200	-	5b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	-	-	-	-	-	-	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11/13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	750	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	16	-	-	-	-	-	-	-	-	6	233	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
3	-	5 875	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56	982	-	968	-	795	267	-	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	202	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	1	-	-	-	-	-	2 941	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32/33
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34/37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	41
-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42/43
-	-	-	19	-	66	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46/47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	160	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52/54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	95	-	-	-	-	-	-	26	2	817	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
3	-	5 875	36	750	68	95	-	65	2 941	-	5	75	443	160	2 817	968	-	795	467	-	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	98
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	208b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	209b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	222b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	133	-	-	-	-	-	230
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	231
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	233
-	-	59	-	-	-	-	-	-	-	6	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	235
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	236
50	-	84	-	-	-	-	53	-	-	0	312	-	-	1	837	-	-	5	592	-	237
-	-	1 961	20	-	-	-	-	-	-	1	203	-	-	-	-	-	-	2	277	740	238
-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	239b
50	-	2 104	22	-	-	-	53	-	-	7	562	-	-	1	837	133	-	-	7	869	-	740	Ausland
53	-	7 979	58	750	68	95	53	65	2 941	7	567	75	443	1	997	2 950	968	-	8	664	467	740	Insgesamt
-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	200	-	darr.: Seeverkehr

Verkehrs-bezirk	Andere Erze		Eisenschlacken zur Verhüttung		Steinkohlen		Steinkohlen-brikette		Steinkohlenkoks		Braunkohlen-brikette		Benzin		Gasöl, Dieselöl	
	74		75		80		81		82		84		91		93	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 38: MITTELRHEIN VON LÜLSDORF BIS KOBLENZ (JE AUSSCHLIESSLICH)																
1a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
1b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
3/4a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
3/4b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
5a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
5b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
8	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
9	–	–	–	–	–	1 004	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
11/13	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
14	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
16	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
17	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
19a	–	–	–	–	154	–	165	–	–	–	165	–	–	–	–	–
19b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
20	–	–	–	–	–	500	–	–	–	–	–	–	–	732	–	2 265
21	–	–	–	–	–	167	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
24	–	–	–	–	–	46 383	–	1 481	–	16 079	–	–	–	299	–	–
25	–	–	–	–	–	35 003	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
26	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
27	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
28	–	–	–	–	–	10 606	–	404	–	1 023	–	659	–	–	–	–
29	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
30	–	–	–	2 795	–	107 261	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
31	–	–	312	–	–	41 964	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
32/33	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
34/37	–	–	–	–	–	1 437	–	–	–	781	–	114 574	–	–	–	–
38	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
39	–	–	–	–	–	2 347	–	–	–	125	–	–	–	–	–	–
41	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
42/43	–	–	–	–	–	531	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
44	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
45	–	–	–	–	–	973	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
46/47	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
48	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
49	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
50	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
52/54	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	727	–	–	–	–	–
55	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
56	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
58	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
59	–	–	–	–	635	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
60	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Bund	–	–	312	2 795	789	248 176	165	1 885	–	18 008	892	115 233	–	1 031	–	2 265
98	–	–	–	–	419	–	–	–	530	–	–	–	–	–	–	–
99/100	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
207b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
208b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
209b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
230	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
231	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
233	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
235	–	–	–	–	–	3 125	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
236	–	–	–	–	–	4 407	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
237	–	492	–	–	–	18 010	–	–	–	–	–	–	–	201	–	–
238	–	1 587	–	–	–	2 590	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
239b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Ausland	–	2 079	–	–	–	28 132	–	–	–	–	–	–	–	201	–	–
Insgesamt	–	2 079	312	2 795	1 208	276 308	165	1 885	530	18 008	892	115 233	–	1 232	–	2 265
dar.: Seeverkehr	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 39: MITTELRHEIN VON UNTERHALB KOBLENZ BIS UNTERHALB BINGEN																
1b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
5a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
5b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	86
8	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
9	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
11/13	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
14	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
16	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
17	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18a	–	478	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
19a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
19b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
20	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2 918	–	–
21	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
24	–	262	–	–	–	7 225	–	–	–	16 716	–	–	–	26 403	–	33 846
25	–	3 850	–	–	–	501	–	–	–	400	–	–	–	3 374	–	–
26	–	–	–	–	–	–	–	–	–	590	–	–	–	–	–	–
27	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
28	–	–	–	–	–	1 070	–	–	–	14 810	–	–	–	–	–	–
29	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
30	211	3 024	–	–	–	2 547	–	–	–	2 186	–	–	–	262	–	–
31	569	–	–	–	–	8 649	–	–	–	3 388	–	–	–	–	–	–
32/33	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
34/37	–	–	–	–	–	100	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
38	–	–	–	–	2 347	–	–	–	125	–	–	–	–	–	–	–
39	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
41	–	–	–	–	3 915	–	–	–	1 129	–	–	–	–	–	–	–
42/43	–	–	–	–	1 059	–	–	–	452	–	73	–	–	–	–	–
44	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	794	–	–	–
45	–	–	–	–	5 144	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
46/47	–	–	–	–	1 481	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
48	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
49	–	362	–	–	–	–	–	–	294	–	–	–	–	–	–	–
50	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
52/54	–	–	–	–	3 132	–	–	–	860	–	–	–	–	–	–	–
55	–	–	–	–	112	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
56	–	–	–	–	3 830	–	399	–	–	–	271	–	–	–	–	–
58	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
59	–	–	–	–	1 750	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
60	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Bund	780	7 976	–	–	22 770	20 092	399	–	2 860	38 090	344	–	794	32 957	–	33 932
98	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
208b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
209b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
222b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
230	–	548	–	–	144	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1 130	–
231	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
233	–	541	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
235	774	26 456	–	–	–	1 385	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
236	227	1 380	–	–	–	1 446	–	37	–	–	–	188	–	–	–	–
237	169	7 097	–	–	–	9 434	–	–	–	–	–	–	–	3 607	–	4 212
238	7 474	810	1 363	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1 156	–	–
239b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Ausland	8 644	36 832	1 363	–	144	12 265	–	37	–	–	–	188	–	4 763	1 130	4 212
Insgesamt	9 424	44 808	1 363	–	22 914	32 357	399	37	2 860	38 090	344	188	794	37 720	1 130	38 144
dar.: Seeverkehr	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	86

And. Mineralöl-derivate, Mineralölrückstände		Rohe u. bearb. Natursteine		Gewöhnliche Erde, Kies, Sand		Kalk u. Gips, außer zum Düngen		Zement, Mörtel		Stein- und Siedesalz	Tonerde, Bauxit, Kryolith		Andere mineralische Rohstoffe		Verkehrs-bezirk
94		100		101		102		103		110	111		112		
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	V	E	V	E	

noch VERKEHRSBEZIRK NR. 38: MITTELRHEIN VON LÜLSDORF BIS KOBLENZ (JE AUSSCHLIESSLICH)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	199	-	1a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	205	-	1b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 885	-	2b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	634	-	3/4a
-	-	1 112	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	175	-	3/4b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5b
-	-	9 735	-	1 096	-	-	-	-	-	-	-	-	16 083	-	8
-	-	420	-	520	-	-	-	-	-	-	-	-	13 686	-	9
-	-	-	-	1 475	-	-	-	-	-	-	-	-	2 232	-	10
-	-	208	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12 441	-	11/13
-	-	-	-	-	-	-	-	180	-	-	-	-	100 769	5 035	14
-	-	-	-	709	-	343	-	-	5 328	-	-	-	51 896	-	15
-	-	-	663	877	-	-	-	-	24 633	-	-	-	44 811	-	16
-	-	1 416	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	76 958	-	17
-	-	9 745	-	4 693	-	-	-	-	-	-	-	-	6 128	-	18a
-	-	-	-	721	-	-	-	-	-	-	-	-	1 650	-	18b
-	-	869	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27 006	-	19a
-	-	3 442	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19b
-	-	52 255	-	200	-	-	-	-	-	-	-	-	2 520	-	20
-	-	22 039	-	846	-	-	-	-	24 365	-	-	-	116 463	-	21
-	-	12 719	-	348	-	-	-	-	-	-	-	-	130 885	-	24
-	-	1 191	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 644	-	25
-	-	9 404	-	1 154	-	-	-	-	6 706	-	-	-	29 592	-	26
-	-	11 395	-	345	-	-	-	-	-	-	-	-	102 959	-	27
-	-	12 050	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20 251	-	28
-	-	5 253	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	85 022	-	29
-	2	25 231	701	780	22 112	-	-	-	498	-	-	-	53 489	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19 374	-	31
-	9	30 846	-	-	-	-	-	300	-	-	-	-	31 547	-	32/33
-	-	311	-	90	-	-	-	-	-	-	-	-	4 666	-	34/37
-	-	935	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
-	-	-	54 116	-	-	-	-	-	-	-	-	-	186	-	39
-	-	-	35 716	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41
-	-	1 649	1 037 738	908	3 705	-	21 847	-	-	347	-	-	105 837	526	42/43
-	-	1 170	-	-	398	-	-	-	-	-	-	-	67 807	-	44
-	-	-	-	-	-	-	557	600	-	-	-	-	127 292	0	45
-	-	-	348	375	20 901	-	-	-	-	-	-	-	406 594	-	46/47
-	-	-	-	-	6 485	-	-	-	-	-	-	-	108 397	-	48
-	-	-	1 043	-	-	-	-	-	-	-	-	-	94 298	-	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 949	-	50
-	-	3 920	8 373	12 399	-	-	9 000	-	-	-	-	-	578 582	-	52/54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46 138	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	500	-	-	-	-	22 314	-	56
-	-	815	-	-	955	-	-	-	-	-	-	-	86 757	-	58
-	-	1 150	16 842	5 294	-	-	3 269	-	-	-	-	-	293 807	2 335	59
-	-	50	-	-	-	-	1 582	-	-	-	-	-	133 557	124	60
-	11	218 395	1 155 540	32 830	54 556	343	36 255	1 580	61 530	347	-	-	3 037 685	8 020	Bund
-	-	467	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	218	314	98
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	299	99/100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	790	-	207b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	437	150	208b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	375	172	209b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 183	75	230
-	-	592	-	-	3 581	-	-	-	-	-	-	-	24 594	-	231
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 064	-	233
21	-	928	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	8 008	-	235
-	-	3 192	-	697	-	-	-	285	-	-	-	266	79 941	-	236
-	208	18 185	-	-	-	-	-	875	-	-	-	634	3 995	19 712	237
-	-	337 744	-	7 196	-	-	-	30 035	-	-	-	129	91 439	948	238
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	239b
21	208	360 641	-	7 893	3 581	-	-	31 195	-	5	-	1 029	220 826	21 057	Ausland
21	219	580 438	1 156 475	40 723	58 137	343	36 255	32 775	61 530	352	-	1 029	3 258 729	29 690	Insgesamt
-	-	4 554	-	721	-	-	-	-	-	-	-	-	6 517	322	dar.: Seeverkehr

noch VERKEHRSBEZIRK NR. 39: MITTELRHEIN VON UNTERHALB KOBLENZ BIS UNTERHALB BINGEN

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 868	-	1b
-	-	241	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 190	-	2b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	904	-	5a
-	-	339	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	184	-	5b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 257	276	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	473	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	606	-	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 116	-	11/13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 848	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42 979	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 235	-	16
-	-	-	-	875	-	-	-	-	-	-	-	-	25 067	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18b
-	-	844	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 522	-	19a
-	-	-	-	120	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	476	-	20
-	-	-	-	135	-	-	-	-	-	-	-	-	9 705	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 637	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 825	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 246	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	168 168	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 620	-	29
-	-	-	-	26 939	180	-	-	364	-	-	-	-	10 259	-	30
-	-	9 026	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	4 056	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 390	-	32/33
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34/37
-	-	54 116	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	186	38
-	-	-	-	-	175 296	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	-	-	304 389	6 211	61	-	-	-	10 303	-	-	-	-	532	41
-	-	123 903	-	934	-	-	-	-	-	-	2 595	-	18 954	55	42/43
-	-	-	-	-	2 300	-	-	-	-	-	-	-	15 653	-	44
75	-	-	-	-	973	-	-	-	-	-	-	-	6 846	1	45
-	-	-	-	-	102 417	-	-	-	-	-	-	-	12 773	-	46/47
-	-	-	-	-	51 190	-	-	-	-	-	-	-	2 804	-	48
13	-	-	1 709	-	337	-	-	-	-	-	-	-	7 203	-	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
-	-	642	-	1 198	-	-	-	-	-	-	-	-	53 345	-	52/54
-	-	-	-	-	1 086	-	-	-	-	-	-	-	3 030	-	55
-	-	504	-	116	-	-	-	92	-	-	-	-	285	-	56
-	-	-	-	-	13 890	-	-	-	-	-	-	-	1 961	-	58
-	-	4 078	-	-	582	-	-	-	-	-	-	-	16 222	308	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	435	-	60
88	-	365 917	306 098	36 528	173 016	-	-	456	10 303	-	2 595	-	277 918	1 358	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	98
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 881	425	208b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 297	-	209b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	222b
5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	230
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 068	1 455	231
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31 808	-	233
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	528	-	235
-	-	-	-	480	-	-	-	724	-	-	-	-	39 048	-	236
12	7	6 686	105	-	-	995	-	25	-	1	-	-	8 283	978	237
-	-	41 399	-	2 606	-	-	-	29	-	-	203	-	87 748	-	238
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	239b
17	7	48 085	105	3 086	-	995	-	778	-	1	203	-	179 661	2 860	Ausland
105	7	414 002	306 203	214 910	348 312	995	-	1 234	10 303	1	2 798	-	457 579	4 218	Insgesamt
-	-	580	-	120	-	-	-	-	-	-	-	-	12 420	425	dar.: Seeverkehr

Verkehrsbezirk	Rohphosphate		Soda, Atznatron, Pottasche		Farbstoffe, Farben und Lacke		Nicht bes.gen. chemische Erzeugnisse		Düngekalk	Kalidüngemittel, außer Mischdünger	Stickstoffdüngemittel,	Mischdünger		Pfl.Gerbmittel	Häute, Felle		Wolle
	113		121		122		123		130	133	134	135		140	141		150
	V	E	V	E	V	E	V	E	E	V	V	V	E	E	V	E	V
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 38: MITTELRHEIN VON LÜLSDORF BIS KOBLENZ (JE AUSSCHLIESSLICH)																	
1a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	922	-	-	-	-	-	-	-
11/13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	-	-	-	-	-	-	1 162	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 592	-	-	-	-	-	-	-
19b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	-	-	10	-	-	-	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	-	-	-	-	-	22	4 674	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32/33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	751	-	-	-	-	-	-	-
34/37	-	-	-	-	49	-	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43	-	-	-	-	-	5	300	375	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	-	-	-	-	-	-	1 560	42	2 402	-	-	-	-	-	-	-	-
45	-	-	-	-	1	-	657	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46/47	-	-	-	-	-	-	-	16	-	-	-	-	-	5	-	-	-
48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99	-	-
55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	-	-	5	10	50	27	8 378	445	2 402	3 265	-	-	-	5	99	3	-
98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
99/100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
207b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
208b	-	-	-	-	-	-	149	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
209b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
230	-	-	-	-	-	-	65	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
231	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
235	-	-	-	-	87	-	2 189	-	-	-	-	305	-	-	-	5	-
236	-	-	-	-	-	-	716	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
237	-	17 306	1	-	889	-	3 142	118	-	-	-	-	-	-	3	30	-
238	-	-	-	-	985	-	797	20	-	-	9	-	-	4	49	21	-
239b	-	-	-	-	-	-	76	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	-	17 306	1	-	1 961	-	7 134	147	-	-	9	305	-	4	52	56	-
Insgesamt	-	17 306	6	10	2 011	27	15 512	592	2 402	3 265	9	305	-	9	151	59	-
dar.: Seeverkehr	-	-	-	-	-	-	225	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 39: MITTELRHEIN VON UNTERHALB KOBLENZ BIS UNTERHALB BINGEN																	
1b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5b	-	-	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	-	-	-	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	-	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32/33	-	-	-	-	-	1	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34/37	-	-	-	-	2	-	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	455	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	419	-	-	-	-
45	-	-	-	-	-	-	25	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46/47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25	-	-
48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	-	-	-	-	-	-	-	507	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	-	-	-	-	-	-	-	783	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	-	-	-	-	-	-	-	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	455	-	50	36	2	16	41	1 342	-	-	-	-	419	-	25	-	-
98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
208b	-	-	-	-	-	-	1 039	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
209b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
222b	-	-	-	-	-	-	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-
230	-	-	-	-	-	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
231	-	-	-	-	-	-	-	-	102	-	-	-	-	-	-	-	-
233	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
235	-	1 565	2	15	33	-	198	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
236	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
237	-	-	450	-	214	37	1 119	72	-	-	-	-	-	42	19	64	3
238	-	406	-	-	442	-	1 368	93	53	-	-	-	-	17	7	-	-
239b	-	-	-	-	-	-	200	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	-	1 971	452	15	689	37	3 935	187	155	-	-	-	-	59	26	64	3
Insgesamt	455	1 971	502	51	691	53	3 976	1 529	155	-	-	-	419	59	51	64	3
dar.: Seeverkehr	-	-	50	-	-	-	1 239	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Baumwolle		Andere Spinnstoffe	Garne	Lumpen		Stammholz über 1,5m Lange, Baustangen		Faserholz, Papierholz	Grubenholz		Holzerne Schwellen		Schnittholz, Faßholz, Werkstücke		Holzwaren		Zellstoff, Holzschliff, Strohstoff		Verkehrsbezirk
151		152	153	154		160		161	162		164		165		166		170		
V	E	V	E	V	E	V	E	V	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 38: MITTELRHEIN VON LÜLSDORF BIS KOBLENZ (JE AUSSCHLIESSLICH)																			
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3/4a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3/4b
–	–	–	–	–	–	–	676	–	–	–	–	–	–	–	–	12	–	–	5a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	8
–	–	–	–	–	–	–	164	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	50	9
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	10
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	11/13
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	14
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	15
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	16
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	17
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	18a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	18b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	19a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	13	–	–	–	–	19b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	20
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	21
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	24
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	25
–	–	–	–	–	–	–	–	–	500	–	–	–	–	–	–	–	–	–	26
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	27
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	28
–	–	–	–	–	–	277	204	–	–	–	–	–	–	15	–	–	–	–	29
–	–	–	–	–	–	–	264	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	30
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	31
–	–	–	–	–	–	–	435	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	32/33
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	447	–	–	–	–	–	34/37
–	–	–	–	–	–	86	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	38
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	9	–	–	–	–	–	–	–	39
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	41
–	–	–	–	–	–	–	496	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	42/43
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	44
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	45
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	182	–	–	–	–	–	–	46/47
–	–	–	–	–	–	–	111	–	–	–	–	–	–	236	–	–	–	–	48
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	328	–	–	–	–	49
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	36	50
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	52/54
–	–	–	–	–	–	52	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	55
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	56
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	58
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	59
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	60
–	–	–	–	–	–	329	2 350	–	500	–	9	182	447	592	–	12	–	86	Bund
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	98
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	99/100
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	315	–	–	–	–	207b
–	–	–	–	–	–	–	488	–	–	–	–	–	–	705	–	–	–	–	208b
–	–	–	–	–	–	0	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	209b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	230
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	231
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	233
–	–	–	–	–	–	–	4 768	–	–	5	–	–	21	52	–	–	–	–	235
–	–	–	–	–	–	–	614	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	236
–	–	–	–	–	–	425	28 186	–	–	–	–	–	74	–	–	–	109	104	237
–	–	28	–	–	–	–	1 515	–	–	–	–	–	192	10	–	5	–	15	238
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	239b
–	–	28	–	–	–	425	35 571	–	–	5	–	–	287	1 082	–	5	109	119	Ausland
–	–	28	–	–	–	840	38 007	–	500	5	9	182	734	1 674	–	17	109	205	Insgesamt
–	–	–	–	–	–	–	488	–	–	–	–	–	–	1 033	–	–	–	–	dar.: Seeverkehr
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 39: MITTELRHEIN VON UNTERHALB KOBLENZ BIS UNTERHALB BINGEN																			
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2b
–	122	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	8
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1 755	–	9
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	10
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	11/13
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	14
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	15
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	16
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	17
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	18a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	18b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	19a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	19b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	20
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	21
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	24
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	25
–	–	–	–	–	–	–	636	–	–	263	–	–	–	–	–	–	–	–	26
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	27
–	–	–	–	–	–	–	495	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	28
–	–	–	–	–	–	2 347	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	29
–	–	–	–	–	–	–	–	–	899	400	–	–	–	–	–	–	–	–	30
–	–	–	–	–	–	188	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	31
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	9	–	–	–	–	–	32	32/33
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	34/37
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	38
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	39
–	–	–	–	–	–	–	40	–	335	–	–	–	–	–	–	–	–	–	41
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	42/43
17	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	44
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5	–	–	–	–	123	–	45
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	46/47
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	48
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	49
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	50
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	52/54
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	55
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	56
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	58
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	59
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	60
17	122	–	–	–	–	3 706	–	1 234	663	–	–	14	–	–	–	–	123	1 787	Bund
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	98
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	208b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	209b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	222b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	230
–	–	–	–	–	–	–	194	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–	231
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	233
5	–	–	–	–	–	–	283	–	–	–	–	–	11	24	–	–	–	–	235
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	236
13	–	47	47	14	4	885	3 077	–	–	–	–	–	158	22	3	–	98	1 741	237
2	–	59	–	–	–	–	94	–	–	–	–	–	524	–	–	22	–	420	238
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	239b
20	–	106	47	14	4	885	3 648	–	–	–	–	–	693	46	4	22	98	2 161	Ausland
37	122	106	47	14	4	4 591	3 648	1 234	663	–	–	14	693	46	4	22	221	3 948	Insgesamt
–	122	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	dar.: Seeverkehr

Verkehrsbezirk	Papier, Pappe		Betonwaren		Künstliche Steine, Platten, Röhren		Andere Steingut-, Ton-, Porzellanwaren		Glas, Glaswaren	Roheisen, Eisenlegierungen		Halbzeug u. Blöcke aus Stahl		Alteisen und Abfälle von Eisen und Stahl		Eisenbahnoberbauzeug aus	Stab- und Formeisen u. -stahl	
	171		180		181		182		183	190		191		192		193	194	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	V	E	V	E	V	E	V	V	E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 38: MITTELRHEIN VON LÜLSDORF BIS KOBLENZ (JE AUSSCHLIESSLICH)																		
1a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	300	-	230	-	-	-	-	-
1b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	660	-	-	-	-	-	-	-
2b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	180	-
8	-	-	-	-	553	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	1 016	-	-	2 234	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	-	-	-	-	607	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	-	-	-	-	350	-	-	-	-	112	-	-	-	366	-	-	-	-
15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	340	-	-	-	-	-	-	445	-
16	-	-	-	-	654	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	-	-	-	-	1 868	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19b	-	-	-	-	268	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	1 874	5 263	2 056	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	400	-	-	-	-	-	-	45
25	-	-	-	-	4 000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	3 015	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17 859	-	208	-	-	853
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32/33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33	-	-	-	-	-	-	28
34/37	-	1	-	-	33	-	156	-	111	-	-	-	732	-	-	-	-	1 140
38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43	-	493	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	-	-	-	-	3 606	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
45	-	97	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46/47	-	-	-	-	600	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	-	23	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	-	178	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54	-	-	-	-	3 595	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
58	-	-	-	-	424	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	-	-	16	-	315	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60	-	-	165	-	507	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	-	1 808	181	1 874	24 885	5 071	156	-	111	452	1 393	-	18 821	366	208	-	625	2 081
98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
99/100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
207b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
208b	-	-	-	-	266	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
209b	-	-	-	-	203	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
230	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 007	-	-	-	9	2 018
231	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 418	-	19 309	-	-	-	-	4 100
233	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 028	-	-	-	-	-
235	-	-	-	-	544	-	-	-	209	-	-	-	-	-	-	4	398	-
236	-	-	-	-	6 535	-	-	-	-	-	-	70	29 522	-	186	-	588	993
237	20	3 705	-	-	435	-	7	-	269	-	22	-	857	-	1 238	-	47	-
238	16	176	-	-	325	-	14	-	106	-	-	-	35 146	-	-	-	4 416	5 187
239b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	36	3 881	-	-	8 308	-	21	-	584	-	2 440	70	89 869	-	1 424	4	5 258	12 298
Insgesamt	36	5 689	181	1 874	33 193	5 071	177	-	695	452	3 833	70	108 690	366	1 632	4	5 883	14 379
dar.: Seeverkehr	-	-	-	-	737	-	-	-	-	-	660	-	-	-	-	-	180	-
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 39: MITTELRHEIN VON UNTERHALB KOBLENZ BIS UNTERHALB BINGEN																		
1b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2b	-	-	125	-	876	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5a	-	-	-	-	772	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	5 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	16 689	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	-	-	-	-	290	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 979	-	-	-	-	-
15	-	-	-	-	541	-	-	-	-	100	-	-	-	-	-	-	-	-
16	-	-	-	-	124	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	-	-	-	-	14 177	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19a	-	-	-	-	120	-	-	-	-	-	-	-	-	-	93	-	-	-
19b	-	-	-	-	120	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70	-	-	-
21	-	-	-	-	10 825	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	172	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	-	-	-	144	-	-	-	-	-	1 559	-	-	-	-	-	-	-
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
32/33	-	-	-	-	-	-	135	-	-	-	-	-	-	158	-	-	-	-
34/37	-	-	-	-	7	-	5	-	-	-	-	-	-	55	-	-	-	-
38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43	-	26	-	-	50	-	16	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
44	-	-	-	-	3 387	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46/47	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54	-	-	1 338	-	7 878	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	168	-	-	-	-	-	-	-	-
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	-	-	-	-	31 035	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60	-	-	-	-	827	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	5	48	1 463	-	93 861	-	156	-	-	270	1 559	-	1 979	385	163	-	-	60
98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
208b	-	-	-	-	1 023	105	617	-	-	36	-	-	-	-	-	-	-	-
209b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
222b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
230	31	-	-	-	3	-	-	-	-	25	60	-	-	-	-	-	-	-
231	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	322	-	-	-	-	-	-	-
233	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
235	-	-	-	-	320	-	25	-	98	900	-	-	-	-	457	-	-	-
236	-	-	-	-	6 193	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 889	-	-	-
237	194	189	-	-	382	-	1 164	2	172	129	3 318	-	-	-	-	98	12 298	-
238	-	4	-	-	1 729	-	815	-	36	-	-	-	-	10	1 134	27	17 821	-
239b	-	-	-	-	27	-	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	225	193	-	-	9 677	105	2 650	2	306	1 090	3 700	-	-	10	4 480	125	30 119	-
Insgesamt	230	241	1 463	-	103 538	105	2 806	2	306	1 360	5 259	-	1 979	395	4 643	125	30 119	60
dar.: Seeverkehr	-	-	125	-	2 046	105	646	-	-	36	-	-	-	-	-	-	-	-

Bleche und Platten aus Eisen und Stahl		Röhren und Rohre aus Eisen und Stahl	Eisen- und Stahldraht		Andere Gießerei-u. Walzwerkserzeugnisse	Maschinen, Apparate		Bauwerksteile aus Eisen und Stahl		Andere Eisen- und Stahlwaren		Rohkupfer, Kupfer- legierungen	Rohzink, Zink- legierungen	Rohblei, Blei- legierungen		Verkehrsbezirk
195		196	197		198	199		200		201		210	211	212		
V	E	V	V	E	E	V	E	V	E	V	E	E	V	V	E	

noch VERKEHRSBEZIRK NR. 38: MITTELRHEIN VON LÜLSDORF BIS KOBLENZ (JE AUSSCHLIESSLICH)

182	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1a
162	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1b
3 104	–	–	–	–	–	–	–	–	–	192	–	–	–	–	–	2b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3/4a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3/4b
–	61	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5b
259	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	8
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	228	9
–	–	–	–	–	–	13	–	–	–	–	–	–	–	–	–	10
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	11/13
2 330	308	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	14
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	222	–	15
218	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2 249	16
1 493	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	17
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	18a
400	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	18b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	19a
1 586	–	–	–	–	–	–	–	–	–	143	3	–	–	–	–	19b
11 983	–	–	–	–	–	–	9	–	–	–	–	–	–	–	–	20
336	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	21
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	24
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	25
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	26
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	27
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	28
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	29
393	–	–	–	822	–	2	–	–	–	–	2	–	–	–	–	30
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	31
–	14	–	–	11	–	12	–	–	–	–	–	–	–	–	–	32/33
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	18	–	–	–	–	34/37
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	38
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	39
–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–	41
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	42/43
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	44
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	21	–	–	–	–	45
2 062	130	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	46/47
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	48
–	–	–	–	–	–	3	–	1	–	1	–	–	–	–	–	49
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	50
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	52/54
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	55
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	–	–	–	–	56
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	58
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	80	59
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	60
24 508	513	–	–	833	–	30	9	2	–	354	29	–	–	302	2 477	Bund
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	98
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	99/100
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	207b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	88	–	–	–	–	–	208b
424	–	–	–	–	–	–	–	72	–	174	–	–	–	–	–	209b
26	24	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	–	–	–	–	230
–	85	–	–	1 217	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	231
–	460	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	233
3 207	1 098	38	252	–	–	6	–	45	–	65	–	–	–	–	276	235
1 015	1 950	–	–	–	–	1	–	–	–	150	–	–	–	–	–	236
272	73	451	130	–	–	71	–	–	–	83	–	–	–	2	1 401	237
1 485	831	329	–	–	–	5	–	14	–	7	–	–	–	–	132	238
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	239b
6 429	4 521	818	382	1 217	–	83	–	131	–	567	2	–	–	2	1 809	Ausland
30 937	5 034	818	382	2 050	–	113	9	133	–	921	31	–	–	304	4 286	Insgesamt
																dar.:
5 676	–	–	–	–	–	–	–	72	–	597	3	–	–	–	–	Seeverkehr

noch VERKEHRSBEZIRK NR. 39: MITTELRHEIN VON UNTERHALB KOBLENZ BIS UNTERHALB BINGEN

–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	7	–	–	–	–	–	1b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	89	–	–	875	5b
–	–	–	–	–	–	2	–	–	–	–	–	–	–	–	–	8
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	295	9
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	10
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	11/13
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2 118	–	15
–	–	47	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1 001	–	16
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	17
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	18a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	18b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	19a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	19b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	20
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	21
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	24
–	–	–	200	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	440	25
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	26
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	27
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	28
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	29
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	200	254	30
–	33	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	31
–	–	–	–	–	–	–	2	–	–	2	–	–	–	190	–	32/33
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	34/37
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	38
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	39
–	–	54	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	41
–	–	–	–	–	–	29	–	–	–	25	–	–	–	–	–	42/43
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	44
–	–	–	–	–	2	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	45
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	46/47
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	48
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	49
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	50
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	52/54
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	55
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	56
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	58
–	–	–	–	–	–	–	–	–	26	–	–	–	50	575	–	59
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	60
–	33	101	200	–	2	31	2	–	26	34	–	89	50	4 084	1 864	Bund
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	98
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	208b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	209b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	222b
–	–	–	–	–	–	2	–	–	–	–	–	–	–	369	–	230
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	0	–	–	–	802	–	231
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	4 981	–	233
350	–	–	–	–	–	2	–	–	–	466	–	–	–	301	4 157	235
289	62	–	–	–	–	–	–	–	–	563	–	–	–	250	1 238	236
166	262	2	0	–	81	48	3	304	–	248	–	–	–	–	8 386	237
75	–	17	1	–	–	31	7	–	–	156	–	–	–	–	–	238
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	239b
880	324	19	1	–	81	83	10	304	–	1 433	–	–	–	6 703	13 781	Ausland
880	357	120	201	–	83	114	12	304	26	1 467	–	89	50	10 787	15 645	Insgesamt
																dar.:
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	7	–	89	–	–	875	Seeverkehr

Verkehrsbezirk	Rohe Leichtmetalle, auch Legierungen		Andere rohe NE-Metalle, auch Legierungen		Altmetalle und Abfälle von NE-Metallen	NE-Metallhalbzeug		Fahrzeuge aller Art		Nicht bes. genannte Industrieerzeugnisse		Sammelgut ohne nähere Bezeichnung	Umzugsgut, gebrauchte Verpackungen		Güter des nichtzivilen Verkehrs
	213		214		215	216		220		230		231	240		241
	V	E	V	E	E	V	E	V	E	V	E	E	V	E	E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 38: MITTELRHEIN VON LÜLSDORF BIS KOBLENZ (JE AUSSCHLIESSLICH)															
1a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
1b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
3/4a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
3/4b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
5a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
5b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
8	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
9	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3	–	–	–	–
10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
11/13	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
14	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
16	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
17	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
19a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
19b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
20	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
24	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	17	–	–	–	–
25	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
26	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
27	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3 119	–
28	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
29	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
30	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	7 578	–
31	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
32/33	–	–	–	–	–	51	–	–	–	–	–	–	–	–	–
34/37	–	–	–	–	–	–	–	–	–	4	–	–	–	–	–
38	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
39	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
41	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
42/43	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
44	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
45	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	160	–	–	–	–
46/47	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
48	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	32	–	–	–	–
49	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
50	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	141	–	–	–	–
52/54	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
55	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
56	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
58	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
59	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
60	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Bund	–	–	–	–	–	51	–	–	–	4	353	–	–	10 697	–
98	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
99/100	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
207b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
208b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
209b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
230	–	–	–	–	–	–	–	–	–	0	–	–	0	–	–
231	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
233	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	0	–	–
235	–	–	–	–	–	–	–	341	–	21	2	–	1	–	–
236	–	–	–	–	–	–	–	45	–	168	–	–	–	6 109	–
237	2	1 113	–	31	266	11	–	3	–	17	122	–	0	23	–
238	–	–	–	–	37	1	–	0	–	8	30	–	29	40	–
239b	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–	392	–
Ausland	2	1 113	–	31	303	12	1	389	–	214	154	–	30	6 564	–
Insgesamt	2	1 113	–	31	303	63	1	389	–	218	507	–	30	17 261	–
dar.: Seeverkehr	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–	392	–
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 39: MITTELRHEIN VON UNTERHALB KOBLENZ BIS UNTERHALB BINGEN															
1b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
5a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
5b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
8	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
9	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
11/13	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
14	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
16	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
17	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
19a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
19b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
20	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	585
21	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
24	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	431
25	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
26	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
27	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
28	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
29	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	–
30	–	–	–	–	39	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
31	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
32/33	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1 767	–	19	1	–
34/37	–	–	–	–	–	–	–	–	–	12	–	–	1	4	–
38	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
39	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
41	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	25	–
42/43	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	–	–	1	–
44	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
45	–	–	–	–	–	–	–	–	–	92	70	–	–	1	–
46/47	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
48	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
49	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
50	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
52/54	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
55	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
56	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
58	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
59	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
60	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Bund	–	–	–	–	39	–	–	–	–	104	1 839	–	20	34	1 016
98	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
208b	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–
209b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–
222b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
230	–	–	–	–	–	–	–	1	–	23	–	–	–	–	–
231	–	–	1	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–
233	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
235	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5	5	–	–	4	2 438
236	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
237	–	–	–	–	–	59	–	464	1	72	67	38	8	71	1 960
238	–	–	–	–	–	11	–	1	–	20	3	8	9	1 181	–
239b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	11	–	–	–	2	–
Ausland	1	–	1	–	–	70	–	466	1	132	75	46	17	1 260	4 398
Insgesamt	1	–	1	–	39	70	–	466	1	236	1 914	46	37	1 294	5 414
dar.: Seeverkehr	1	–	–	–	–	–	–	–	–	11	–	–	–	4	–

Verkehrsbezirk	Beförderte Güter insgesamt		Fische, auch Zubereitungen		Fleisch,	Weizen		Roggen		Gerste		Hafer		Mais		Reis	
			1		2	10		11		12		13		14		15	
	Versand	Empfang	V	E	V	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 42/43: MITTELRHEIN UM MAINZ UND WIESBADEN (von UNTERHALB BINGEN bis UNTERHALB MANNHEIM)																	
2b	–	638	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
5a	252	2 023	–	–	–	–	1 240	–	–	–	783	–	–	–	–	–	–
5b	684	497	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
8	725	12 563	–	–	–	–	12 206	–	–	–	–	50	49	–	192	–	–
9	5 281	12 978	–	–	–	–	9 782	–	–	–	1 803	–	–	–	–	–	–
10	1 298	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
11/13	70	1 384	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
14	50	3 087	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15	170	32 450	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
16	1 237	2 480	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
17	300	334	–	–	–	–	–	–	–	225	–	–	–	–	–	–	–
18a	–	13 844	–	–	–	–	12 524	–	400	–	420	–	–	–	500	–	–
18b	–	2 945	–	–	–	–	2 945	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
19a	517	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	203	–	–	–	–	–
19b	–	84	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
20	150	2 534	–	–	–	–	–	–	300	–	1 374	–	–	–	–	–	–
21	1 515	6 133	–	–	–	–	–	974	–	406	–	–	–	–	–	–	–
24	31 499	315 687	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2
25	–	22 185	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
26	992	56 618	–	–	–	255	–	460	–	–	–	–	–	–	–	–	–
27	6 246	15 878	–	–	–	–	–	654	–	–	–	–	–	–	–	–	–
28	4 104	80 426	–	–	–	–	–	407	–	500	–	–	–	–	–	–	–
29	558	1 804	–	–	–	–	–	–	–	200	–	–	–	–	–	–	–
30	84 842	618 517	–	–	–	659	–	365	–	97	55	50	–	–	–	–	–
31	13 918	112 354	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
32/33	29 274	29 312	–	–	–	–	–	656	–	25	849	–	205	–	359	–	–
34/37	43 118	337 275	–	–	–	–	54	100	–	–	194	–	–	–	–	–	3
38	1 072 287	108 886	–	–	–	–	–	–	–	1 887	191	–	–	–	–	–	–
39	12 425	26 307	–	–	–	–	–	–	4 337	–	–	–	–	–	–	–	–
41	–	561	–	–	–	–	136	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
42/43	603 244	–	–	–	–	1 844	–	1 403	–	–	–	–	–	–	–	–	–
44	17 938	2 460	–	–	–	2 149	–	130	100	–	–	–	–	–	–	–	–
45	16 291	25 743	–	–	–	700	755	–	72	–	802	–	–	–	150	–	–
46/47	59 566	738 736	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	10	–
48	25 761	82 772	–	–	–	–	1 258	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
49	682	11 484	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
50	35	10 830	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
52/54	7 594	29 605	–	–	–	–	1 292	325	–	–	–	–	–	–	–	5	–
55	6 032	2 405	–	–	–	–	1 500	–	187	–	–	–	–	–	–	–	–
56	133 869	33 587	6	–	–	384	3 436	–	–	200	–	–	–	–	–	–	–
58	8 555	8 473	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
59	1 955	68 312	–	–	–	–	8 582	–	–	–	2 678	–	–	–	–	–	–
60	–	5 698	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Bund	1 589 790	2 839 889	6	–	–	4 147	55 710	4 071	5 396	3 540	9 149	303	254	–	1 201	15	5
208b	984	126	–	4	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
209b	586	4	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
222b	152	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
230	17 807	8 733	–	–	–	–	2 548	–	–	–	100	–	–	–	–	–	–
231	914	46 412	–	–	–	–	23 842	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
233	–	387	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
235	38 495	49 296	–	6	–	–	3 705	–	250	–	3 062	–	269	50	–	–	–
236	16 468	75 932	–	–	–	–	–	2 126	–	–	638	–	–	–	–	–	–
237	75 424	689 006	–	130	–	369	7 831	–	–	–	2 095	–	600	–	226	–	231
238	116 489	87 882	2	94	8	–	–	1 325	–	–	–	–	–	–	–	–	14
239b	2 951	1 065	–	0	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Ausland	270 270	958 843	2	234	8	369	37 926	3 451	250	–	5 895	–	869	50	226	–	245
Insgesamt	2 463 304	4 401 976	8	234	8	6 360	95 480	8 925	7 049	3 540	15 044	303	1 123	50	1 427	15	250
dar.: Seeverkehr	5 357	5 359	–	4	–	–	2 945	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
VERKEHRSBEZIRK NR. 44: LUDWIGSHAFEN																	
1b	400	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2b	1 555	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
5a	1 741	3 707	–	–	–	–	2 739	–	–	–	149	–	–	–	–	–	–
5b	1 669	1 591	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
8a	10 101	11 215	–	–	–	–	8 501	–	–	–	200	–	–	–	–	–	–
8b	690	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
9a	6 021	17 591	–	–	–	–	9 228	–	–	–	75	–	–	–	–	–	–
9b	–	666	–	–	–	–	666	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
10	845	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
11/13	2 512	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
14	1 394	2 360	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15	5 610	18 527	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
16	3 224	770	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
17	12	310	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18a	10 795	16 269	–	–	–	–	16 074	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18b	7 666	1 175	–	–	–	–	1 175	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
19	3 540	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
20	942	18 284	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21	211	5 590	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
24	11 695	314 128	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
25	–	956 165	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
26	804	13 005	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
27	–	3 270	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
28	792	6 724	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
29	4	16 953	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
30	238 625	170 550	–	–	–	–	1 586	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
31	1 328	46 647	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
32/33	15 575	32 652	–	–	–	23	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
34/37	23 095	364 711	–	–	–	–	310	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
38	27 498	74 490	–	–	–	–	–	–	–	2 119	–	–	–	–	–	–	–
39	5 488	147 954	–	–	–	–	1 067	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
41	–	2 151	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
42/43	2 460	17 938	–	–	–	–	2 149	100	130	–	–	–	–	–	–	–	–
45	66 736	16 897	–	–	–	3 261	7 362	605	600	–	–	–	–	–	–	–	–
46/47	319	592 999	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
48	331	2 108	–	–	–	–	633	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
49	2 558	57 302	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	64
50	2 581	3 926	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
52/54	54 721	136 265	–	–	–	499	1 052	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
55	–	756	–	–	–	–	750	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
56	64 650	8 299	–	–	–	–	1 501	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
59	1 349	25 159	–	–	–	–	927	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Bund	579 537	3 109 004	–	–	–	3 783	55 720	705	730	2 119	424	–	–	–	–	–	64
207b	260	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
208b	2 233	1 290	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
209b	–	1 343	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
230	23 364	29 427	–	–	–	–	2 323	–	–	–	–	105	–	100	–	–	9
231	2 283	80 317	–	–	–	–	20 857	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
233	6 528	10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
235	132 731	15 387	–	–	–	–	4 494	–	–	–	1 038	–	–	50	–	–	–
236	3 925	48 406	–	–	–	–	–	897	–	–	–	–	–	–	–	–	–
237	319 463	785 406	–	–	–	–	44 912	600	–	–	1 453	–	–	–	–	50	186
238	40 969	143 680	–	–	5	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
239b	765	138	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Ausland	532 521	1 105 404	–	–	5	–	72 586	1 497	–	–	2 491	105	–	150	–	50	195
Insgesamt	1 112 058	4 214 408	–	–	5	3 783	128 406	2 202	730	2 119	2 915	105	–	150	–	50	259
dar.: Seeverkehr	15 238	6 203	–	–	–	–	1 841	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–

Verkehrsbezirk	Hülsenfrüchte		Gemüse	Obst, Südfrüchte	Zuckerrüben	Ölsaaten, Ölfrüchte		Kaffee		Rohtabak	Tee		Kakao		Milcherzeugnisse	Speisefette, außer Butter	Andere tierische und pflanzliche Fette und Öle	
	16		20	21	23	24		25		26	27		28		30	31	32	
	V	E	E	E	E	V	E	V	E	E	V	E	V	E	E	E	V	E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 42/43: MITTELRHEIN UNTERMAIN UND NIEDSAAEN (von UNTERHALB BINGEN bis UNTERHALB MANNHEIM)																		
2b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	388	–	–	–
5a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
5b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
8	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
9	–	15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
11/13	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
14	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
16	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
17	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	268	–	–	–
18a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
19a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
19b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	84	–	–	–
20	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	839	–	–	–
21	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
24	–	18	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
25	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
26	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
27	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1
28	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
29	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	25
30	10	16	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	6	–	–	11	9
31	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
32/33	–	116	–	5	–	–	10	–	–	–	–	–	–	0	–	11	1	779
34/37	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	4	–	–	–	–	–	26
38	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	26 278	–
39	6	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–
41	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
42/43	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
44	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
45	–	24	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	22
46/47	3	–	–	–	598	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
48	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
49	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
50	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
52/54	5	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
55	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
56	100	–	–	–	–	10	–	2	–	–	10	–	–	–	–	–	59	–
58	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
59	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
60	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Bund	124	190	–	5	598	10	10	2	–	–	10	4	1	6	1 579	11	26 349	862
206b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
209b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
222b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3	–
230	–	123	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
231	–	–	–	–	–	–	99	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
233	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
235	58	102	1	–	–	–	4	–	14	–	–	1	–	–	–	–	1	49
236	–	–	–	–	–	–	3	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
237	–	2 665	15	93	–	–	14 788	–	30	12	0	25	25	20	33	–	61	2 478
238	–	96	–	62	–	1	0	–	2	127	–	14	–	102	–	–	36	83
239b	–	–	–	1	–	–	–	–	2	–	–	0	–	1	–	–	–	2
Ausland	58	2 986	16	156	–	1	14 894	–	48	139	0	40	25	123	33	–	101	2 612
Insgesamt	182	3 176	16	161	598	11	14 904	2	48	139	10	44	26	129	1 612	11	26 450	3 474
dar.: Seeverkehr	–	–	–	1	–	–	–	–	2	–	–	0	–	1	472	–	3	2
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 44: LUDWIGSHAFEN																		
1b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
5a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
5b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
8a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
8b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
9a	–	58	–	–	–	–	–	–	–	18	–	–	–	–	–	–	–	–
9b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
11/13	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
14	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
16	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
17	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
19	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
20	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
24	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
25	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
26	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
27	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
28	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
29	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
30	44	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	7	–
31	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
32/33	6	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	7	594
34/37	–	5	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
38	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
39	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
41	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
42/43	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
45	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3	–	–	–	–	–	–	–	1
46/47	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
48	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
49	–	15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
50	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
52/54	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
55	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
56	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
59	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Bund	50	78	–	–	–	–	–	–	–	21	–	–	–	–	–	–	14	195
207b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
208b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
209b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
230	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
231	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
233	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
235	–	346	–	–	–	–	–	–	–	44	–	–	–	–	–	–	–	–
236	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	465
237	132	824	–	49	–	–	–	–	–	457	–	–	71	–	–	–	49	2 323
238	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5	–	–	–	–	–	–	–	3 459
239b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Ausland	132	1 170	–	49	–	–	–	–	–	506	–	–	71	–	–	–	49	6 247
Insgesamt	182	1 248	–	49	–	–	–	–	–	527	–	–	71	–	–	–	63	6 842
dar.: Seeverkehr	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–

Roggen- und Weizenmehl		Malz		Stärke		Rohzucker		Verbrauchs-zucker	Wein, Most		Bier	Andere Nahrungs- und Genußmittel		Kleie und Futtermehl aus Getreide		Ölkuchen		Stroh	Verkehrs-bezirk
33		34		35		36		37	38		39	41		50		51		53	
V	E	V	E	V	E	V	E	E	V	E	V	V	E	V	E	V	E	E	

noch VERKEHRSBEZIRK NR. 42/43: MITTELRHEIN UM MAINZ UND WIESBADEN (von UNTERHALB BINGEN bis UNTERHALB MANNHEIM)

–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	100	–	–	–	–	5a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	365	–	–	–	–	8
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	920	–	–	–	–	9
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1 298	–	–	–	–	10
–	1 116	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	248	70	–	–	–	–	11/13
–	100	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	14
–	–	62	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	170	–	–	–	–	15
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	16
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	35	–	–	–	–	17
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	18a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	18b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	314	–	–	–	–	19a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	19b
–	21	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	150	–	–	–	–	20
–	–	52	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	83	–	–	–	–	21
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	–	–	–	–	–	24
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	25
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	26
–	–	1 331	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	27
–	–	1 606	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	28
–	–	–	–	–	–	–	–	–	4	–	–	–	–	–	–	–	103	–	29
1 135	4	1 090	–	–	–	–	–	–	11	–	–	–	3	–	–	–	–	–	30
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	31
–	397	705	–	–	24	–	–	–	21	2	–	1	30	550	–	611	109	–	32/33
463	3 720	–	–	–	–	–	–	–	66	9	–	2	109	2	211	–	–	–	34/37
253	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	38
2 024	–	–	–	–	–	–	–	–	6	1	–	–	–	–	–	–	–	–	39
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	41
–	196	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	42/43
–	2 661	–	–	–	–	–	–	–	–	0	–	–	9	–	–	–	60	–	44
–	–	–	–	–	5	–	–	–	–	–	–	2	168	–	–	–	–	–	45
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	46/47
–	–	61	–	–	–	–	–	–	–	7	46	–	–	–	–	–	–	–	48
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–	49
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	50
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	52/54
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	55
888	–	–	–	5	–	–	–	–	3	–	–	–	–	–	–	–	–	–	56
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	58
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	150	–	–	–	–	59
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	60
4 763	8 215	4 907	–	5	29	–	–	–	111	19	46	5	572	4 207	211	611	272	–	Bund
–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	–	–	2	–	–	–	–	–	–	208b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	13	1	–	–	–	120	–	–	–	–	209b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	4	–	–	–	–	–	–	–	–	–	222b
800	–	541	–	–	–	–	–	–	25	99	–	–	39	–	–	–	150	–	230
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	231
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	233
213	–	–	411	–	24	–	–	30	193	128	3	30	23	–	–	–	–	–	235
–	–	–	722	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	236
1 440	199	–	–	–	230	–	93	289	2 953	475	63	224	967	150	–	398	16	–	237
100	1	–	159	3	3	–	–	5	744	581	25	215	688	–	–	–	100	4 650	238
–	–	–	–	–	–	–	–	–	557	23	–	172	451	–	–	–	–	–	239b
2 553	200	541	1 292	3	257	–	93	324	4 492	1 307	91	643	2 168	270	–	398	266	4 650	Ausland
7 316	8 415	5 448	1 292	8	286	–	93	324	4 603	1 326	137	648	2 740	4 477	211	1 009	538	4 650	Insgesamt
																			dar.:
–	–	–	–	–	–	–	–	–	576	24	–	174	453	120	–	–	–	–	Seeverkehr

noch VERKEHRSBEZIRK NR. 44: LUDWIGSHAFEN

–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	395	–	–	–	–	5a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	175	–	–	–	–	8a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	8b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	815	–	–	–	–	9a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	9b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	845	–	–	–	–	10
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	90	–	–	–	–	11/13
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	14
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	15
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	16
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	17
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	18a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	18b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	641	–	–	–	–	19
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	150	–	–	–	–	20
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	21
533	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5	–	3	–	–	–	–	24
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	25
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	–	–	–	–	–	–	–	–	26
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	27
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	28
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	29
743	–	25	–	–	70	–	–	–	28	–	–	5	–	–	40	–	–	–	30
–	–	–	–	–	20	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	31
250	100	–	–	–	–	–	–	–	58	–	–	–	–	1 629	–	402	–	–	32/33
3 430	–	–	–	–	–	–	–	–	156	1	–	51	–	–	–	–	–	–	34/37
665	–	–	–	–	–	–	–	–	9	–	–	1	–	–	–	–	–	–	38
2 767	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	–	–	–	–	39
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	41
196	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	42/43
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	–	–	1	–	–	–	–	–	45
181	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	46/47
230	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	48
100	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	100	–	–	–	–	–	–	49
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	50
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	52/54
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	55
236	50	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	56
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	215	–	–	–	–	59
9 331	150	25	–	–	90	–	–	–	251	5	–	162	1	4 960	40	402	–	–	Bund
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	207b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	208b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	209b
4 677	–	–	–	–	–	300	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	230
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	231
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	233
183	–	–	–	–	–	–	–	–	16	22	–	42	59	–	–	–	–	–	235
–	–	–	76	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	200	–	–	236
175	–	102	–	–	803	–	710	–	455	414	55	150	3	301	40	45	–	–	237
–	–	–	–	–	35	–	–	25	20	334	–	36	–	346	–	–	–	–	238
–	–	–	–	–	–	–	–	–	24	–	–	–	–	–	–	–	–	–	239b
5 035	–	102	76	–	838	300	710	25	515	770	55	228	62	647	40	245	–	–	Ausland
14 366	150	127	76	–	928	300	710	25	766	775	55	390	63	5 607	80	647	–	–	Insgesamt
																			dar.:
–	–	–	–	–	–	–	–	–	24	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Seeverkehr

Verkehrsbezirk	Andere Futtermittel		Nicht besonders gen. tierische und pflanzliche Rohstoffe		Eisenerze, Manganerze		Schwefelkies	Schwefelkiesabbrände		Kupfererze		Andere Erze		Eisenschlacken zur Verhüttung	Steinkohlen	
	54		60		70		71	72		73		74		75	80	
	V	E	V	E	V	E	E	V	E	V	E	V	E	V	V	E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 42/43: MITTELRHEIN UM MAINZ UND WIESBADEN (von UNTERHALB BINGEN bis UNTERHALB MANNHEIM)																
2b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
5a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
5b	–	–	–	–	–	03	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
8	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
9	–	–	–	–	–	247	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
11/13	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
14	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
16	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
17	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
19a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
19b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
20	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	711
24	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	217 524	
25	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	14 893	
26	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	730	
27	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	7 116	
28	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	63 615	
29	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
30	–	–	2	475	1 230	945	–	–	–	14 264	–	–	231	–	404 600	
31	–	–	–	–	–	–	–	3 442	–	–	–	5 286	–	–	91 386	
32/33	2 624	12 599	170	276	–	–	–	–	–	–	–	–	99	–	1 227	
34/37	369	9	15	39	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	24 415	
38	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
39	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	531	–	
41	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1 059	
42/43	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
44	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	37 863	
45	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
46/47	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2 792	3 068
48	–	16	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	265	–
49	30	15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
50	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	544	–
52/54	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
55	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1 235	–
56	–	–	73	–	–	–	–	914	–	–	–	–	–	–	–	–
58	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1 400	885
59	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1 449	1 622
60	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1 677	326
Bund	3 023	12 639	261	790	1 230	1 285	–	3 442	914	14 264	–	5 286	330	–	9 893	833 177
208b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
209b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
222b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
230	–	249	14	1 445	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1 305	–
231	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
233	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
235	151	–	25	2 272	–	–	–	–	–	–	–	–	82	–	–	8 677
236	–	–	–	–	–	–	–	–	303	–	–	–	–	–	382	67 643
237	1 206	849	744	10 911	–	–	20 762	–	–	–	–	–	591	–	–	371 482
238	101	200	94	1 603	–	–	1	–	–	–	11	–	140	–	–	39 972
239b	50	10	20	20	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Ausland	1 508	1 308	898	16 451	–	–	20 763	–	303	–	11	–	813	–	1 687	487 774
Insgesamt	4 531	13 947	1 159	17 241	1 230	1 285	20 763	3 442	1 217	14 264	11	5 286	1 143	–	49 443	1 358 814
dar.: Seeverkehr	50	10	20	20	–	93	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 44: LUDWIGSHAFEN																
1b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
5a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
5b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	121	–	–	–
8a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
8b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
9a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
9b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
11/13	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
14	–	–	–	–	–	–	–	1 184	–	–	–	–	–	–	–	–
15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
16	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
17	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
19	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
20	15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
24	–	–	–	–	3 572	–	–	–	–	–	–	1 468	–	1 136	–	101 383
25	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	500 146
26	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1 164
27	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
28	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3 811
29	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
30	–	–	–	–	6 268	–	1 040	–	–	171 804	–	–	–	813	789	51 763
31	–	–	–	–	388	–	–	940	–	–	–	–	–	–	–	37 297
32/33	51	–	–	–	–	–	50	–	–	–	1 369	–	–	–	–	–
34/37	–	–	–	–	–	–	571	–	–	–	296	–	–	–	–	3 974
38	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
39	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
41	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
42/43	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
45	–	–	–	–	–	–	850	–	–	–	–	–	–	–	8 101	4 407
46/47	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	60	–
48	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
49	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	200	–	–	–	–
50	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
52/54	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	48 268	–
55	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
56	–	–	–	–	–	–	–	1 297	–	–	–	–	–	–	–	–
59	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1 134	–
Bund	66	–	–	–	10 228	–	2 511	3 421	–	171 804	1 665	1 668	121	1 949	58 352	703 945
207b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
208b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
209b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
230	–	–	3	–	–	–	351	–	–	–	–	–	–	1 195	6 789	–
231	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2 034	–	–
233	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
235	–	–	8	85	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1 076
236	150	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	30 753
237	222	106	338	13 695	–	–	255 276	–	–	–	–	–	–	–	–	68 438
238	318	–	373	619	–	–	717	–	–	–	–	–	–	–	–	12 667
239b	30	–	0	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Ausland	720	106	722	14 399	–	–	256 344	–	–	–	–	–	–	3 229	6 789	112 934
Insgesamt	786	106	722	14 399	10 228	–	258 855	3 421	–	171 804	1 665	1 668	121	5 178	65 141	816 879
dar. Seeverkehr	30	–	0	–	–	–	–	–	–	–	–	–	121	–	–	–

Steinkohlenbriketts	Steinkohlenkoks		Braunkohlenbriketts		Rohes Erdöl, Stein- und Braunkohlenteer		Benzin		Benzol		Gasöl, Dieselöl		Andere Mineralölderivate, Mineralölrückstände		Verkehrsbezirk
81	82		84		90		91		92		93		94		
E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	

noch VERKEHRSBEZIRK NR. 42/43: MITTELRHEIN UM MAINZ UND WIESBADEN (von UNTERHALB BINGEN bis UNTERHALB MANNHEIM)

–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	250	2b
–	–	–	–	–	–	–	–	402	–	–	–	–	–	–	5a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5b
–	–	–	–	–	–	–	–	396	–	–	–	–	–	–	8
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	9
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	10
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	11/13
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	14
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	15
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	16
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	17
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	18a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	18b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	19a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	19b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	20
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	225	21
–	–	62 094	–	52	28 102	–	–	4 439	–	–	–	18 886	–	–	24
–	–	7 292	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	25
–	–	673	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	26
–	–	5 550	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	27
–	–	16 811	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	28
–	–	158	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	30	29
5 789	–	84 749	–	1 309	–	–	108	965	–	–	–	779	6	2 804	30
407	–	12 543	–	1 181	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	31
–	–	–	–	–	–	–	554	828	–	–	–	–	–	1 065	32/33
–	–	9 022	–	232 870	33 176	–	–	30 141	–	–	–	1 546	–	1 960	34/37
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	38
–	–	452	–	73	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	39
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	41
–	5 426	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	42/43
–	1 251	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	44
206	–	381	–	–	–	–	2 593	–	–	–	–	–	–	–	45
–	9 714	–	–	–	–	–	1 953	–	–	–	–	1	–	–	46/47
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	48
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	49
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	50
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	52/54
–	5 524	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	55
–	1 771	–	70	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	56
–	1 686	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	58
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	59
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	60
6 402	19 946	199 725	70	235 485	61 278	–	5 208	37 171	–	–	–	21 212	6	6 334	Bund
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	208b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	209b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	222b
–	3 203	–	–	–	–	–	939	–	–	–	755	–	–	–	230
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	231
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	233
–	–	–	–	180	–	–	–	1 297	4	–	–	–	163	16 833	235
–	10 538	965	–	484	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	236
–	–	33 149	–	–	–	–	–	1 419	10	–	–	3 348	25	21 303	237
200	–	1 053	–	1 005	–	–	–	408	1	–	–	2 619	1	24 705	238
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	22	–	239b
200	13 741	35 167	–	1 669	–	–	939	3 124	15	–	755	5 967	211	62 841	Ausland
6 602	39 113	240 318	70	237 154	61 278	–	6 147	40 295	15	–	755	27 179	217	69 175	Insgesamt
–	–	–	–	–	–	–	–	402	–	–	–	–	22	250	dar.: Seeverkehr

noch VERKEHRSBEZIRK NR. 44: LUDWIGSHAFEN

–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5a
–	184	–	–	–	–	–	–	608	–	–	–	–	–	509	5b
–	309	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	8a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	8b
–	–	5 987	–	–	–	–	–	1 649	–	–	–	–	–	–	9a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	9b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	10
–	–	–	–	–	–	1 268	–	–	–	–	–	–	–	–	11/13
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	428	14
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	15
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	16
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	17
–	10 122	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	18a
–	7 666	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	18b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	19
–	–	–	–	–	–	–	–	18 284	–	–	–	–	–	–	20
–	–	58 689	–	–	–	11 430	–	34 066	–	19 461	–	56 590	–	650	21
–	–	449 093	–	–	–	–	–	6 926	–	–	–	–	–	–	24
–	–	4 107	–	–	–	–	–	933	–	–	–	–	–	–	25
–	–	635	–	–	–	–	–	550	–	–	–	–	–	–	26
–	–	2 304	–	–	–	–	–	–	702	603	–	–	90	–	27
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	28
–	3 683	50 388	–	–	–	–	–	5 767	–	17 131	–	508	293	1 120	29
–	–	2 375	–	–	–	–	–	–	–	960	–	–	–	–	30
–	–	1 011	–	–	–	–	157	751	328	–	384	247	–	1 300	31
1 220	–	10 063	–	313 217	–	–	–	16 169	–	–	–	9 312	418	507	32/33
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	34/37
–	–	–	–	–	–	–	–	794	–	–	–	–	–	–	38
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	39
–	–	1 251	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	41
–	8 079	2 450	–	–	–	–	–	676	–	–	–	477	450	50	42/43
–	–	–	–	–	–	–	–	600	–	–	–	–	–	–	45
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	46/47
–	1 814	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	283	–	48
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	49
–	285	–	–	–	–	–	651	–	–	–	–	–	–	–	50
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	52/54
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	55
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	56
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	59
1 220	32 142	[illegible]	–	[illegible]	–	12 698	30[illegible]	87 773	1 030	38 155	384	67 134	1 534	4 564	Bund
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	207b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	208b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	209b
–	–	–	–	–	–	–	1 466	–	–	–	146	–	35	–	230
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	231
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	233
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	7	6 047	235
202	–	[illegible] 216	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1 003	236
1 230	–	1 256	–	–	–	18	–	13 [illegible]8	–	7 951	–	1 839	74	28 356	237
–	–	4 415	–	–	–	–	–	74 149	–	15 943	–	11 810	–	6 431	238
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	239b
1 432	–	3 [illegible]15	–	–	–	18	1 466	87 377	–	23 804	146	13 649	116	41 837	Ausland
2 652	32 142	[illegible]97 268	–	[illegible]313 [illegible]17	–	12 716	2 274	175 150	1 030	62 049	530	80 [illegible]83	1 650	46 401	Insgesamt
–	7 850	–	–	–	–	–	–	608	–	–	–	–	–	509	dar.: Seeverkehr

Verkehrsbezirk	Rohe und bearbeitete Natursteine		Gewöhnliche Erde, Kies, Sand		Kalk u. Gips, außer zum Düngen		Zement, Mortel		Stein- und Siedesalz		Tonerde, Bauxit, Kryolith		Andere mineralische Rohstoffe		Rohphosphate	
	100		101		102		103		110		111		112		113	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 42/43: MITTELRHEIN UM MAINZ UND WIESBADEN (von UNTERHALB BINGEN bis UNTERHALB MANNHEIM)																
2b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
5a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
5b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
8	–	–	310	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
9	–	–	–	–	–	–	3 285	–	–	–	–	–	–	–	–	–
10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
11/13	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
14	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15	–	395	–	–	–	–	–	32 055	–	–	–	–	–	–	–	–
16	–	–	–	–	–	–	–	2 480	–	–	–	–	–	–	–	–
17	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
19a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
19b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
20	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21	–	–	–	–	–	–	–	5 197	–	–	–	–	–	–	–	–
24	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1 370	6 784	–	–
25	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
26	–	–	–	521	–	–	–	54 393	–	–	–	–	–	301	–	–
27	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3 753	200	–	–
28	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1 161	–
29	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
30	3 993	–	6 338	62 571	–	–	–	1 067	–	–	–	–	100	4 328	–	–
31	–	–	–	–	–	–	–	490	–	–	–	–	–	–	–	–
32/33	5 888	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	7 105	–	537	–
34/37	–	330	–	2 105	–	100	1 390	–	–	–	–	–	17	9 457	–	–
38	1 037 738	1 649	3 705	908	–	–	–	–	–	–	–	–	526	105 837	–	–
39	–	–	–	934	–	–	10 303	–	–	–	–	–	55	18 954	–	–
41	–	–	–	140	–	–	–	–	–	–	–	–	–	285	–	–
42/43	3 189	–	551 333	–	–	–	–	–	–	–	–	–	554	–	–	–
44	–	–	–	1 455	–	–	11 582	–	–	–	–	–	–	–	–	–
45	–	–	3 078	17 057	–	–	7 110	–	–	–	–	–	–	–	–	–
46/47	–	–	–	737 961	–	–	47 544	–	–	–	–	–	8	–	–	–
48	–	1 248	–	79 816	–	–	25 761	–	–	–	–	–	–	–	–	–
49	–	8 408	–	1 053	–	–	–	–	–	–	–	–	–	799	–	–
50	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
52/54	–	15 326	–	–	–	9 603	5 910	–	–	–	–	–	–	–	–	–
55	–	718	503	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
56	–	–	10 926	740	–	–	117 595	–	–	–	–	–	–	–	–	–
58	–	–	–	6 445	920	406	4 500	–	–	–	–	–	–	–	–	–
59	–	41 920	–	826	–	3 317	–	10 184	–	–	–	–	–	–	–	–
60	–	1 704	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Bund	1 047 619	71 698	24 860	912 532	920	13 426	234 900	105 866	–	–	–	–	12 934	146 945	1 698	–
208b	214	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	292	–	–	–
209b	–	–	233	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	–	–	–
222b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
230	1	–	500	–	–	–	652	–	1	–	–	–	1	18	1 501	–
231	–	651	–	5 363	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2 760	–	–
233	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
235	164	–	485	520	–	–	19 684	–	576	–	–	–	145	4 126	–	–
236	–	300	921	–	–	–	–	3 052	711	–	–	–	522	–	–	–
237	351	1 791	321	169	–	–	29 290	8 240	833	–	–	161	1 900	59 473	–	34 559
238	233	923	1 325	–	–	–	79 353	–	205	–	–	–	828	1 056	–	–
239b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	6	–	–
Ausland	963	3 665	3 785	6 052	–	–	128 979	11 292	2 326	–	–	161	3 690	67 439	1 501	34 559
Insgesamt	1 051 771	78 552	579 978	1 469 917	920	13 426	363 959	117 158	2 326	–	–	161	17 178	214 938	3 199	34 559
dar.: Seeverkehr	214	–	233	–	–	–	–	–	–	–	–	–	294	6	–	–
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 44: LUDWIGSHAFEN																
1b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
5a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
5b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
8a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2 514	–	–
8b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
9a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
9b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
11/13	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
14	–	–	–	–	–	–	–	400	–	–	–	–	–	–	–	–
15	–	–	–	–	–	–	–	4 903	–	–	–	–	–	–	–	–
16	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1 546	–	–	–	–	–
17	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	195	–	–
18b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
19	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
20	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21	–	–	–	–	–	–	–	5 588	–	–	–	–	–	–	–	–
24	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1 084	–	–	–	–	–
25	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
26	–	–	–	–	–	–	–	5 680	–	–	–	–	–	–	–	–
27	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
28	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
29	–	–	–	–	–	–	–	–	–	11 643	–	–	–	–	–	–
30	–	376	–	–	–	–	–	–	–	–	30 239	2 178	120	–	101	1 139
31	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
32/33	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	140	–	–	–
34/37	–	–	–	558	–	–	–	–	–	–	1 686	371	156	498	–	–
38	–	1 170	398	–	21 847	–	–	–	–	347	–	–	–	67 807	–	–
39	–	123 903	2 300	–	–	–	–	–	–	–	–	2 595	–	15 653	–	455
41	–	2 151	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
42/43	–	–	1 455	–	–	–	–	11 582	–	–	–	–	–	–	–	–
45	–	–	44 827	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
46/47	–	–	–	592 399	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
48	–	–	–	1 128	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
49	–	11 142	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	61[a]	–	–	–
50	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2 531	–	–	–
52/54	–	11 856	4 810	–	–	–	–	–	–	101 615	–	–	–	–	–	–
55	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
56	–	–	3 745	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
59	–	–	–	–	–	–	–	24 232	–	–	–	–	–	–	–	–
Bund	–	150 598	57 535	594 085	21 847	–	–	52 385	–	113 605	34 555	5 144	3 008	86 667	101	1 594
207b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
208b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1 042	1	–	–
209b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1 339	–	–
230	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2 756	–	–	–	–	–
231	–	–	–	–	–	100	–	–	–	–	–	42 919	–	1 774	–	–
233	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	270	–	–	–
235	–	31	1 058	–	77	–	571	–	1	–	–	–	1 915	410	–	–
236	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	769	–	–
237	41	482	–	1 085	72	–	674	–	156	–	1 050	153 420	12 555	1 909	–	136 434
238	–	–	315	–	–	–	343	–	102	–	–	300	1 049	707	–	–
239b	–	3	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–
Ausland	41	516	1 373	1 085	149	100	1 588	–	259	–	3 806	196 639	16 832	6 909	–	136 434
Insgesamt	41	151 114	58 908	595 170	21 996	100	1 588	52 385	259	113 605	38 361	201 783	19 840	93 576	101	138 028
dar.: Seeverkehr	–	3	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1 043	1 340	–	–

Schwefelsäure		Soda, Ätznatron, Pottasche		Farbstoffe, Farben und Lacke		Nicht besonders gen. chemische Erzeugnisse		Düngekalk	Andere Phosphordüngemittel, außer Mischdünger		Kalidüngemittel, außer Mischdünger		Stickstoffdüngemittel, außer Mischdünger		Mischdünger		Verkehrsbezirk
120		121		122		123		130	132		133		134		135		
V	E	V	E	V	E	V	E	V	V	E	V	E	V	E	V	E	

noch VERKEHRSBEZIRK NR. 42/43: MITTELRHEIN UM MAINZ UND WIESBADEN (von UNTERHALB BINGEN bis UNTERHALB MANNHEIM)

–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	8
–	–	–	–	–	–	–	224	–	–	–	–	–	–	–	–	–	9
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	10
–	–	–	–	–	–	–	20	–	–	–	–	–	–	–	–	–	11/13
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	14
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	15
–	–	–	–	–	–	–	–	–	20	–	–	–	–	–	–	–	16
–	–	–	–	–	–	–	–	–	20	–	20	–	–	–	–	–	17
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	18a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	18b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	19a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	19b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	20
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	21
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5 805	–	–	24
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	25
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	26
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	27
–	–	–	–	–	–	–	285	–	145	–	–	–	–	–	–	–	28
–	–	–	1 279	–	–	–	1	21	–	–	–	–	210	–	–	–	29
–	98	–	9 451	–	2	345	275	2 277	–	–	–	–	–	–	–	–	30
–	–	–	–	–	–	201	5 112	–	–	–	–	–	–	–	–	–	31
–	–	–	–	–	1	6	3 162	267	333	234	–	–	–	–	–	542	32/33
–	–	–	51	–	–	47	1 234	18 031	–	–	–	–	–	–	–	–	34/37
–	–	–	–	–	5	–	375	300	–	–	–	–	–	–	–	–	38
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	39
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	41
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	42/43
2 072	–	–	–	–	–	490	709	–	–	–	–	–	–	–	–	–	44
–	–	–	–	–	–	0	–	270	–	–	–	–	–	–	–	–	45
–	–	–	–	–	–	19	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	46/47
–	–	–	–	–	–	–	–	53	–	–	–	–	–	–	–	–	48
–	–	–	10	–	1	–	–	637	–	–	–	–	–	–	–	–	49
–	–	–	6 390	–	–	–	–	3 221	–	–	–	–	–	–	–	–	50
–	–	–	3 187	–	–	–	5	–	–	–	–	–	–	–	–	–	52/54
–	–	–	–	–	–	–	5	–	–	–	–	–	–	–	–	–	55
–	23 769	20	806	61	–	–	105	3 031	–	–	–	–	–	–	–	–	56
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	58
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	59
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	60
2 072	23 867	20	21 174	70	599	11 068	29 061	–	518	234	20	–	210	5 805	–	542	Bund
–	–	45	–	5	6	236	3	–	–	–	–	–	–	–	–	–	208b
–	–	–	–	9	–	109	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	209b
–	–	–	–	–	–	85	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	222b
–	–	2	–	–	–	575	1 623	–	62	–	–	–	–	–	10	–	230
–	–	–	–	–	8	10	256	–	–	–	–	–	–	–	–	–	231
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	233
–	320	56	–	114	–	4 395	376	–	80	–	–	–	1 201	–	977	–	235
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	265	–	–	–	–	–	–	236
–	961	278	–	522	950	13 382	9 043	–	676	–	328	–	1 531	–	396	–	237
1	–	1	–	528	22	9 162	370	–	303	–	16	–	1 367	–	46	–	238
–	–	11	–	30	3	1 405	41	–	50	–	–	–	–	–	–	–	239b
1	1 281	393	–	1 208	989	29 359	11 713	–	1 171	265	344	–	4 099	–	1 429	–	Ausland
2 073	25 148	413	21 174	1 278	1 588	40 427	40 774	–	1 689	499	364	–	4 309	5 805	1 429	542	Insgesamt
–	–	56	–	44	9	1 835	45	–	50	–	–	–	–	–	–	–	dar.: Seeverkehr

noch VERKEHRSBEZIRK NR. 44: LUDWIGSHAFEN

–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	400	–	–	–	1b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1 555	–	–	–	2b
–	–	152	–	–	–	1 194	639	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5a
–	–	–	–	–	–	120	1 289	185	–	–	–	–	–	–	–	–	5b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	9 615	–	–	–	8a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	690	–	–	–	8b
–	–	–	–	–	–	–	276	–	–	–	–	–	4 930	–	–	–	9a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	9b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	10
–	–	–	–	–	–	2 422	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	11/13
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	210	–	–	–	14
–	–	–	–	–	–	–	12 830	–	–	–	–	794	5 594	–	–	–	15
–	–	–	–	–	–	325	650	–	–	–	–	–	1 353	–	–	–	16
–	–	–	–	–	–	12	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	17
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	673	–	–	–	18a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	18b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2 158	–	741	–	–	–	19
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	560	–	–	–	20
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	211	–	–	–	21
403	16 392	–	–	–	–	2 152	1 415	–	–	–	–	–	–	7 090	–	–	24
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	25
–	–	–	–	–	–	–	1 121	–	–	–	–	–	61	–	–	–	26
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	27
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	28
–	–	–	1 547	–	–	–	3 763	–	–	–	–	–	–	–	–	–	29
–	608	–	8 987	–	1	53	1 248	5 584	–	101	–	–	–	–	–	65	30
–	–	–	–	–	–	125	–	–	–	–	718	–	–	–	–	–	31
1 003	13 035	–	–	–	–	439	7 910	8 072	–	–	–	–	975	–	–	–	32/33
–	–	–	–	–	30	849	15 929	2 872	–	–	–	–	248	–	–	–	34/37
–	–	–	–	–	–	–	42	1 560	2 402	–	–	–	–	–	–	–	38
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	419	–	39
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	41
–	2 072	–	–	–	–	–	709	490	–	–	–	–	–	–	–	–	42/43
–	–	–	–	–	–	–	–	3	–	–	–	–	–	–	–	–	45
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	46/47
–	–	–	–	–	3	–	–	42	–	–	–	–	–	–	–	–	48
–	–	–	74	–	–	–	–	45 431	–	–	–	576	–	–	–	–	49
–	–	–	1 318	–	–	50	–	2 597	–	–	–	–	–	–	–	–	50
–	–	–	21 742	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	52/54
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	55
–	5 592	–	–	–	–	59 340	1 156	–	–	–	–	–	–	–	–	–	56
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	59
1 406	37 699	152	33 668	34	1 584	92 898	88 410	2 402	101	718	2 158	1 370	27 816	7 090	419	65	Bund
–	–	–	–	–	–	260	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	207b
–	774	–	–	–	–	1 104	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	208b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	209b
–	25 867	–	–	–	–	275	720	–	12	–	–	–	–	–	–	–	230
–	–	–	1 534	10	–	–	15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	231
–	–	–	–	–	–	6 152	–	–	–	–	–	–	66	–	–	–	233
–	455	460	–	261	–	14 457	22	–	1 562	–	754	–	85 744	–	17 823	–	235
–	5 388	–	–	–	–	2 576	878	–	–	–	–	–	102	–	–	–	236
–	–	525	29	3 269	187	43 534	19 960	–	922	–	1 689	–	221 443	40	13 765	–	237
–	2 224	71	–	218	10	18 371	936	–	–	–	83	–	12 705	–	3 134	–	238
–	–	–	–	1	–	299	–	–	102	–	–	–	–	–	–	–	239b
–	34 708	1 056	1 563	3 759	197	87 028	22 531	–	2 598	–	2 526	–	320 060	40	34 722	–	Ausland
1 406	72 407	1 208	35 231	3 793	1 781	179 926	110 941	2 402	2 699	718	4 684	1 370	347 876	7 130	35 141	65	Insgesamt
–	774	–	–	1	120	2 952	185	–	102	–	–	–	2 645	–	–	–	dar.: Seeverkehr

Verkehrsbezirk	Andere Düngemittel		Pflanzliche Gerbmittel		Haute, Pelle,		Leder,		Wolle		Baumwolle		Andere Spinnstoffe		Garne	Lumpen		Stammholz über 1,5 m Lange, Baustangen	
	136		140		141		142		150		151		152		153	154		160	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	V	E	V	E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 42/43: MITTELRHEIN UM MAINZ UND WIESBADEN (von UNTERHALB BINGEN bis UNTERHALB MANNHEIM)																			
2b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	458
15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	277	-
27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	143	188
30	-	-	-	-	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 473	2 351
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78	-
32/33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 183	-
34/37	-	-	1	-	-	7	-	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	161	-
38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	496	-
39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 376	-
44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	-	-	-	-	-	1	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	37	3	-
46/47	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48	-	-	-	-	-	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	-
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 994
Bund	-	-	1	-	27	68	-	26	-	-	-	-	-	-	-	-	37	6 829	7 031
208b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	-	-	-	-	-	-
209b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
222b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-
230	-	-	-	-	-	161	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	477	-	-
231	-	-	-	-	-	687	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-	102	-	160
233	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	207	-	180
235	-	-	-	-	-	118	14	28	-	-	-	-	-	14	-	5	3 441	415	238
236	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
237	1 810	298	-	37	112	1 232	20	41	24	9	115	121	59	-	-	44	1 636	1 554	2 855
238	120	-	-	-	12	229	1	1	-	1	-	-	-	-	-	43	2 201	989	1 248
239b	50	-	-	-	1	48	3	8	-	2	-	-	0	63	-	50	62	-	-
Ausland	1 980	298	-	37	125	2 475	38	89	24	17	115	121	74	77	-	144	8 126	2 958	4 681
Insgesamt	1 980	298	1	37	152	2 543	38	115	24	17	115	121	74	77	-	144	8 163	11 163	13 088
dar.: Seeverkehr	50	-	-	-	1	48	3	8	-	2	-	-	15	63	-	52	62	-	-
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 44: LUDWIGSHAFEN																			
1b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	180
5b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32/33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34/37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-
38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	1 300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46/47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	96	-
55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	1 300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	96	180
207b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
208b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	75	-
209b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
230	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
231	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	184
233	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
235	-	-	-	-	20	30	-	-	-	-	7	-	59	-	7	-	25	-	561
236	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	447
237	290	-	-	-	26	-	28	-	-	10	18	4	359	10	-	14	135	4 120	10 433
238	-	-	-	-	51	-	29	-	5	-	-	-	-	-	-	22	98	-	3 604
239b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	290	-	-	-	97	30	57	-	5	10	25	4	418	10	7	36	258	4 195	15 229
Insgesamt	1 590	-	-	-	97	30	57	-	5	10	25	4	418	10	7	42	258	4 291	15 409
dar.: Seeverkehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	75	-

Faserholz, Papierholz		Grubenholz		Anderes unbearbeitetes Holz, Holzabfalle		Holzerne Schwellen		Schnittholz, Faßholz, Werkstucke		Holzwaren		Zellstoff, Holzschliff, Strohstoff		Papier, Pappe		Betonwaren	Künstliche Steine, Platten, Röhren		Verkehrsbezirk
161		162		163		164		165		166		170		171		180	181		
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	V	E	

noch VERKEHRSBEZIRK NR. 42/43: MITTELRHEIN UM MAINZ UND WIESBADEN (von UNTERHALB BINGEN bis UNTERHALB MANNHEIM)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5a
-	-	-	-	-	-	321	-	-	-	-	-	-	-	-	-	363	-	-	5b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	323	-	153	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11/13
-	886	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 104	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	310	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
-	57	-	-	-	-	555	-	50	-	-	-	80	602	447	-	-	11	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	1 955	-	-	-	-	72	-	-	-	-	-	4 444	121	323	13	-	-	-	32/33
-	2 089	-	-	-	-	645	-	-	-	-	-	3 411	19	1 206	-	-	-	-	34/37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	493	-	-	-	-	38
-	335	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26	-	-	-	50	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41
-	-	167	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42/43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	3	-	-	-	46/47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21	-	-	-	48
-	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	499	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35	1 219	-	-	-	50
-	-	-	-	-	-	-	-	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	148	52/54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	50	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
-	5 378	-	-	-	-	1 912	-	81	-	-	-	9 039	1 065	2 596	1 908	363	11	198	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	110	-	-	-	-	-	208b
-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	209b
-	-	-	-	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	222b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	5	-	-	-	164	1	1	-	230
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23	-	868	-	-	52	-	-	-	231
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	233
-	-	-	-	-	29	-	-	319	43	147	29	411	189	99	86	-	1 120	-	235
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	200	-	-	34	-	1 038	-	236
-	9 926	-	-	-	5	-	-	698	911	76	-	343	2 640	1 112	2 353	-	2 690	2 499	237
-	564	-	-	-	-	-	-	2 238	-	12	-	9 683	-	1 698	1 852	-	855	-	238
-	-	-	-	26	-	-	-	73	-	-	3	2	-	10	-	-	-	-	239b
-	10 490	-	-	26	34	-	-	3 341	954	262	37	11 507	2 939	2 919	4 541	1	5 704	2 499	Ausland
-	15 868	167	167	26	34	1 912	-	3 422	954	262	37	20 546	4 004	5 515	6 449	364	5 715	2 697	Insgesamt
-	-	-	-	26	-	321	-	86	-	-	3	2	110	10	-	363	-	-	dar.: Seeverkehr

noch VERKEHRSBEZIRK NR. 44: LUDWIGSHAFEN

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	576	-	-	-	-	-	9a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11/13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	217	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	326	-	-	-	32/33
-	-	-	-	-	-	-	-	82	-	-	-	-	-	2	11	-	-	3 205	34/37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 606	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 387	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42/43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	45
-	-	-	-	-	-	-	265	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46/47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24	-	-	-	-	-	-	-	-	52/54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	265	82	-	24	-	2	576	5	369	-	217	10 198	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	207b
-	-	-	-	-	-	-	-	12	514	-	-	-	-	-	-	-	-	-	208b
1 059	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	209b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	230
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	231
-	-	-	-	-	-	-	-	77	-	16	-	184	1	82	-	-	190	-	233
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	235
-	-	-	-	-	-	-	-	2 019	426	12	28	229	7 134	494	3 034	-	743	412	236
-	-	-	-	-	-	-	-	131	-	5	-	1	-	436	90	-	2	391	237
-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	27	-	49	-	-	-	-	238
1 059	-	-	-	-	-	-	-	2 239	940	34	28	441	7 135	1 061	3 124	-	935	803	239b
1 059	-	-	-	-	-	-	265	2 321	940	58	28	443	7 711	1 066	3 493	-	1 152	11 001	Ausland
-	-	-	-	-	-	-	-	12	514	-	-	27	-	49	-	-	-	-	Insgesamt
																			dar.: Seeverkehr

Verkehrsbezirk	Andere Steingut-, Ton-, Porzellanwaren 182 V	182 E	Glas, Glaswaren 183 V	183 E	Roheisen, Eisenlegierungen 190 V	190 E	Halbzeug u.Blocke aus Stahl 191 V	191 E	Alteisen und Abfalle von Eisen u.Stahl 192 V	192 E	Eisenbahnoberbauzeug aus Eisen und Stahl 193 V	193 E	Stab- und Formeisen u. -stahl 194 V	194 E	Bleche und Platten aus Eisen und Stahl 195 V	195 E	Rohren und Rohre aus Eisen und Stahl 196 V	196 E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 42/43: MITTELRHEIN UM MAINZ UND WIESBADEN (von UNTERHALB BINGEN bis UNTERHALB MANNHEIM)																		
2b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
5a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	152	–	–	–
5b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
8	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
9	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
11/13	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
14	–	–	–	–	50	389	–	–	–	–	–	–	–	371	–	673	–	–
15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
16	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	51	–	–	–	–	–
17	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	66	–	–	–	–	–	–
18a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
19a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
19b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
20	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
24	–	–	–	–	–	–	–	–	2 027	–	–	–	–	–	–	81	–	–
25	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
26	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
27	–	–	–	–	–	611	–	–	–	–	–	–	198	1 486	–	787	–	10
28	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
29	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
30	–	–	–	–	16	16 349	–	1 058	49 069	4 666	–	80	196	4 240	–	3 779	1	1 263
31	–	–	–	–	–	156	–	3	–	–	–	18	–	3 081	–	2 769	–	–
32/33	–	–	–	–	–	216	–	–	–	–	–	–	127	23	38	20	–	–
34/37	2	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	146	63	98	2	–	–
38	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
39	–	16	–	–	–	2	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
41	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
42/43	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
44	–	–	–	–	41	–	–	–	–	–	–	–	100	–	–	–	–	–
45	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	15	–	–	–	–	–
46/47	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	30	–	–	–	–	–
48	–	–	–	–	–	–	–	–	–	223	–	–	–	–	–	–	–	–
49	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
50	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
52/54	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	30	47	–	–	–	–
55	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	10	–	–	–
56	–	–	–	–	–	6	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
58	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
59	–	–	–	–	–	–	–	–	–	102	–	–	–	197	–	180	–	–
60	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Bund	2	16	–	–	107	17 729	–	1 061	51 096	4 991	–	164	893	9 508	298	8 291	1	1 273
208b	–	0	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
209b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	4	–	–	–	–	–
222b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
230	–	–	–	–	–	70	–	–	6 743	–	–	–	104	–	–	1 362	–	–
231	–	–	–	–	–	7 547	–	841	–	–	–	–	–	3 705	–	156	–	–
233	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	8	–	–	–	–
235	34	–	540	–	–	85	–	–	73	–	–	–	622	49	288	367	413	–
236	–	–	–	–	–	559	–	–	–	–	–	–	–	–	–	346	–	–
237	75	1	434	12	45	5 612	–	7	2	73	–	–	320	–	352	309	184	2
238	82	–	60	1	10	–	–	–	–	–	796	–	528	–	189	–	803	–
239b	97	0	70	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	6	–	–	–	–
Ausland	288	1	1 105	13	55	13 873	–	848	6 818	73	796	–	1 578	3 768	829	2 540	1 400	2
Insgesamt	290	17	1 105	13	162	31 602	–	1 909	57 914	5 064	796	164	2 471	13 276	1 127	10 831	1 401	1 275
dar.: Seeverkehr	97	0	71	–	–	–	–	–	–	–	–	–	4	6	–	–	–	–
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 44: LUDWIGSHAFEN																		
1b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
5a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
5b	–	–	–	–	–	–	8	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
8a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
8b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
9a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
9b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
11/13	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
14	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	94	–	170	–	–
15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
16	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
17	–	–	–	–	–	151	–	–	–	159	–	–	–	–	–	–	–	–
18a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
19	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
20	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
24	–	–	–	–	–	6 122	–	–	1 339	786	–	–	–	54	–	–	–	–
25	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
26	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
27	–	–	–	–	–	82	–	40	–	215	–	–	–	980	–	614	–	69
28	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
29	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
30	–	–	–	–	–	10 513	–	167	21 997	1 247	–	285	312	6 318	–	1 409	–	1 271
31	–	–	–	–	–	1 167	–	–	–	–	–	554	–	2 331	–	652	–	67
32/33	7	–	21	–	–	30	–	–	1 579	–	–	–	514	216	–	39	93	3 247
34/37	3	–	43	–	–	350	–	–	362	–	–	–	–	–	–	42	–	–
38	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	15	–	–	–	–	–
39	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
41	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
42/43	–	–	–	–	–	41	–	–	–	–	–	–	–	100	–	–	–	–
45	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
46/47	–	–	–	–	20	–	–	–	–	–	–	–	58	–	–	–	–	–
48	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	65	–	33	–	–	–
49	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
50	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	7	–	–
52/54	–	–	–	–	40	–	–	–	–	–	–	–	48	–	–	–	–	–
55	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
56	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	32	–	–	–
59	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Bund	10	–	64	–	60	18 456	8	207	25 277	2 407	–	839	1 012	10 093	65	2 933	93	4 654
207b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
208b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
209b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
230	–	–	–	–	–	–	–	–	4 174	–	142	–	33	–	40	127	–	–
231	–	–	–	–	–	1 251	–	65	–	–	–	–	–	11 618	–	–	–	–
233	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	12	–	20	–	–	–	–	–
235	–	–	2 009	–	–	193	475	–	289	30	106	–	1 708	251	111	50	173	–
236	–	–	–	–	–	265	–	245	–	–	–	–	–	2 255	–	2 444	–	–
237	14	–	2 400	1	75	2 129	479	141	54	189	–	195	965	495	446	–	378	–
238	2	–	106	–	–	–	–	–	–	–	–	–	106	–	172	–	3	–
239b	1	–	46	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Ausland	17	–	4 561	1	75	3 838	954	451	4 517	219	260	195	2 832	14 619	769	2 621	554	–
Insgesamt	27	–	4 625	1	135	22 294	962	658	29 794	2 626	260	1 034	3 844	24 712	834	5 554	647	4 654
dar.: Seeverkehr	1	–	46	–	–	–	8	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–

Eisen- und Stahldraht		Andere Gießerei- u. Walzwerkserzeugnisse		Maschinen, Apparate		Bauwerksteile aus Eisen und Stahl		Andere Eisen- und Stahlwaren		Rohkupfer, Kupfer-legierungen		Rohzink, Zink-legierungen		Rohblei, Blei-legierungen		Rohe Leichtmetalle, auch Legierungen		Verkehrsbezirk
197		198		199		200		201		210		211		212		213		
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 42/43: MITTELRHEIN UM MAINZ UND WIESBADEN (von UNTERHALB BINGEN bis UNTERHALB MANNHEIM)																		
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	8
–	–	–	–	365	–	711	–	–	–	–	–	–	–	–	35	–	–	9
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	10
–	–	–	–	–	–	–	210	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	11/13
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	14
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	15
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	16
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	17
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	18a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	18b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	19a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	19b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	20
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	21
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	24
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	25
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	26
–	16	–	–	–	101	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	27
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	28
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	29
–	150	–	–	1	–	166	15	3	230	–	37	–	–	–	–	–	–	30
–	–	–	–	–	–	–	–	–	21	–	–	–	–	–	–	–	–	31
–	44	–	–	57	35	–	–	–	13	–	–	–	–	–	–	–	–	32/33
–	22	–	–	51	12	504	14	6	3	–	–	–	–	–	–	–	–	34/37
–	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	38
–	–	–	–	–	29	–	–	–	25	–	–	–	–	–	–	–	–	39
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	41
–	–	–	–	–	–	–	81	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	42/43
–	–	–	–	–	–	79	–	44	–	–	–	–	–	–	–	–	–	44
–	–	–	1	–	25	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–	45
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	46/47
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	48
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	49
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	50
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	50	–	–	–	–	–	52/54
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	55
–	–	–	–	1	–	41	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	56
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	58
–	–	–	–	–	–	128	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	59
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	60
–	232	–	1	475	202	1 629	240	53	293	–	37	50	–	–	35	–	–	Bund
32	–	–	–	9	–	–	–	4	–	–	–	125	–	–	–	–	–	208b
49	–	–	–	–	–	–	–	42	–	–	–	–	–	–	–	–	–	209b
–	–	–	–	–	–	–	–	31	–	–	–	–	–	–	–	–	–	222b
–	–	–	–	0	–	1	–	–	–	55	–	–	25	–	–	–	–	230
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	231
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	233
690	50	–	–	123	6	1 930	–	1 092	1	–	1 253	–	50	11	204	16	–	235
–	101	–	–	–	–	–	–	–	70	–	397	–	–	–	–	–	–	236
215	–	–	–	438	89	1 079	2	1 625	17	1	12 900	107	–	320	422	81	124	237
164	–	–	–	425	8	660	3	481	28	13	325	25	–	–	–	–	–	238
6	–	–	–	208	20	–	–	414	30	–	3	–	–	–	–	–	–	239b
1 156	151	–	–	1 203	123	3 670	5	3 289	146	69	14 878	257	75	331	626	97	124	Ausland
1 156	383	–	1	1 682	329	5 380	326	3 342	439	69	14 915	307	75	331	661	97	124	Insgesamt
87	–	–	–	217	20	–	–	91	30	–	3	125	–	–	–	–	–	dar.: Seeverkehr
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 44: LUDWIGSHAFEN																		
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	48	–	–	–	–	–	–	5b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	8a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	8b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	9a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	9b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	10
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	11/13
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	14
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	15
–	–	–	–	–	–	–	120	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	16
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	17
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	18a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	18b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	19
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	20
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	21
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	24
743	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	25
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	26
–	–	–	–	–	–	–	–	–	25	–	–	–	–	–	–	–	–	27
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	28
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	29
–	46	–	–	–	–	–	543	3	196	–	54	–	–	–	–	–	–	30
–	157	–	–	–	–	–	55	–	109	–	–	–	–	–	–	–	–	31
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	11	–	32/33
–	40	–	–	–	–	–	–	49	33	–	–	–	–	–	200	–	–	34/37
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	38
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	39
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	41
–	–	–	–	–	–	–	79	–	44	–	–	–	–	–	–	–	–	42/43
–	–	–	–	–	–	40	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	45
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	46/47
–	40	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	48
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	49
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	50
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	52/54
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	55
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	56
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	59
743	283	–	–	–	–	40	797	52	407	–	102	–	–	–	200	11	–	Bund
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	207b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	208b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	–	–	–	–	–	–	–	–	209b
1	1	–	–	2	–	2	–	15	9	–	10	–	–	–	–	–	–	230
–	–	–	–	230	–	0	–	4	–	–	–	–	–	–	–	–	–	231
–	–	–	–	–	–	–	–	8	–	–	–	–	–	–	–	–	–	233
852	90	–	–	108	–	59	–	409	–	–	–	–	–	–	–	38	–	235
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	236
169	–	1	–	593	–	8	–	1 313	120	3	7	10	–	22	–	231	–	237
196	–	–	–	268	8	–	10	732	–	–	–	16	–	–	–	5	–	238
–	–	–	–	126	–	–	–	2	–	–	–	–	–	–	–	51	–	239b
1 218	91	1	–	1 327	8	69	10	2 483	131	3	17	26	–	22	–	325	–	Ausland
1 961	374	1	–	1 327	8	109	807	2 535	538	3	119	26	–	22	200	336	–	Insgesamt
–	–	–	–	126	–	–	–	2	2	–	48	–	–	–	–	51	–	dar.: Seeverkehr

Verkehrsbezirk	Andere rohe NE-Metalle, auch Legierungen		Altmetalle u. Abfalle von NE-Metallen		NE-Metallhalbzeug		NE-Metallwaren		Fahrzeuge aller Art		Nicht besonders genannte Industrieerzeugnisse		Sammelgut ohne nahere Bezeichnung		Umzugsgut, gebrauchte Verpackungen		Güter des nichtzivilen Verkehrs	
	214		215		216		217		220		230		231		240		241	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 42/43: MITTELRHEIN UM MAINZ UND WIESBADEN (von UNTERHALB BINGEN bis UNTERHALB MANNHEIM)																		
2b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
5a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
5b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
8	–	–	–	–	–	–	–	–	–	116	–	–	–	–	–	–	–	–
9	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
11/13	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
14	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
16	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
17	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
19a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
19b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
20	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
24	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
25	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
26	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
27	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
28	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
29	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
30	–	–	–	–	–	100	–	–	–	–	–	359	–	–	3	–	–	305
31	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	98	–	–	–	–	–	–
32/33	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	4	6 811	3	–	79	21	–	–
34/37	–	–	–	–	–	–	9	2	–	–	22	58	1	–	12	6	–	503
38	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
39	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	–	–	–	1	–	–	–
41	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
42/43	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3	–	–	–	1	–	–	–
44	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
45	–	–	–	–	–	–	–	–	–	32	–	1	–	–	–	104	–	–
46/47	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
48	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	77
49	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
50	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
52/54	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
55	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
56	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	13	–	48	–	1	–	–	–
58	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
59	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
60	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Bund	–	–	–	–	–	100	9	2	–	149	41	7 327	52	–	96	131	–	885
208b	–	–	–	–	–	–	–	2	–	–	2	–	–	–	–	1	–	–
209b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	–	–
222b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	19	–	–	–	–	–	–	–
230	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	11	21	–	–	–	–	–	49
231	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	11	107	–	–	1	–	–	65
233	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
235	–	13	–	–	81	–	25	–	208	–	1 039	115	–	74	12	93	–	–
236	–	–	–	–	–	–	–	–	28	–	1	1	–	–	–	–	–	–
237	20	6	–	–	868	353	351	13	2 150	1	585	476	–	14	39	133	–	31 175
238	–	–	–	–	143	–	66	–	46	21	160	29	–	1	78	101	85	–
239b	–	31	–	5	–	–	–	0	–	2	24	48	–	1	–	173	–	–
Ausland	20	50	–	5	1 092	353	442	15	2 432	24	1 852	797	–	90	130	503	85	31 289
Insgesamt	20	50	–	5	1 092	453	451	17	2 432	173	1 896	8 127	52	90	227	635	85	32 174
dar.: Seeverkehr	–	31	–	5	–	–	–	2	–	2	45	48	–	1	–	176	–	–
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 44: LUDWIGSHAFEN																		
1b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
5a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
5b	–	–	188	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
8a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	–	–	–
8b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
9a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
9b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
11/13	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
14	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	14	–	–	–	–	–	–	–
16	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
17	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
19	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
20	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	–	–
24	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
25	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
26	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
27	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	58	–	–
28	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	6	–	–
29	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	4	–	–	–	–	–	–	–
30	–	6	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	64	–	–
31	–	–	–	62	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
32/33	–	–	–	381	–	–	–	–	–	–	22	1 371	–	–	5	74	–	–
34/37	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	10	–	108	–	326	37	–	–
38	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
39	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
41	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
42/43	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
45	–	–	–	–	–	–	–	–	–	13	–	–	–	–	70	2	–	–
46/47	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
48	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
49	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
50	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
52/54	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
55	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	6	–	–
56	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
59	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Bund	–	6	188	443	–	–	–	–	–	13	50	1 371	108	–	404	249	–	–
207b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
208b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–
209b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	–	–
230	–	–	21	10	–	–	–	–	–	–	10	–	–	–	5	–	–	–
231	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5	–	–	–	–	–	–	–
233	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	10	–	–
235	–	–	–	–	17	–	51	–	521	–	107	21	–	–	67	6	–	–
236	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
237	7	–	–	744	53	–	29	–	945	–	304	1 131	–	–	98	469	–	1 016
238	–	–	11	–	11	–	44	–	857	–	130	80	–	–	66	96	73	4 519
239b	–	12	–	123	–	–	–	–	–	–	6	–	–	–	–	–	–	–
Ausland	7	12	32	877	81	–	124	–	2 323	–	562	1 232	–	–	236	584	73	5 535
Insgesamt	7	18	220	1 320	81	–	124	–	2 323	13	612	2 603	108	–	640	833	73	5 535
dar.: Seeverkehr	–	12	188	123	–	–	–	–	–	–	6	–	–	–	–	3	–	–

Verkehrsbezirk	Beförderte Güter insgesamt		Fische, auch Zubereitungen		Fleisch,	Weizen		Roggen		Gerste		Hafer		Mais		Reis	
			1		2	10		11		12		13		14		15	
	Versand	Empfang	V	E	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 45: MANNHEIM (WIRTSCHAFTSGEBIET)																	
1	-	5 872	-	-	-	-	2 157	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2a	-	1 711	-	-	-	-	1 711	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2b	-	1 417	-	-	-	-	464	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4a	236	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4b	16	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5a	2 021	8 807	-	-	-	-	5 343	-	-	-	150	-	-	-	3 170	-	-
5b	958	2 433	-	-	-	-	220	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6/7	-	230	-	-	-	-	230	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	2 933	35 148	-	-	-	-	30 230	-	-	-	246	-	-	-	300	-	-
9a	18 682	30 986	-	-	-	-	25 696	-	-	-	730	162	-	-	-	-	947
9b	-	90	-	-	-	-	90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	6 828	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	1 109	588	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	95	9 131	-	-	-	-	100	-	-	-	-	-	-	-	600	-	-
15	1 123	1 775	-	-	-	-	-	-	-	-	381	-	-	-	-	-	-
16	2 497	1 481	-	-	-	-	-	-	-	256	-	-	-	-	400	-	-
17	8 338	2 037	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 437	-	-
18a	2 651	89 646	-	-	-	-	64 782	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18b	1 630	6 377	-	-	-	-	5 621	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19a	11 489	-	-	-	-	-	-	823	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19b	807	611	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	1 395	15 716	-	-	-	-	240	-	-	-	244	-	-	-	500	-	-
21	2 875	3 952	-	-	-	160	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
24	34 692	515 590	-	-	-	-	162	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	33 957	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	263	10 261	-	-	-	163	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	5 743	41 516	-	-	-	-	-	200	-	150	-	-	-	-	-	-	-
28	263	92 745	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	1 479	41 979	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	99 697	781 644	-	-	-	322	2 775	1 131	-	-	202	152	-	230	1 837	60	-
31	30 870	197 131	-	-	-	-	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32/33	38 843	68 739	-	-	-	575	3 821	739	-	300	170	152	-	254	968	-	-
34/37	36 327	397 263	-	-	-	1 027	1 070	-	200	118	-	-	-	345	-	-	-
38	3 553	128 550	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	3 116	27 573	-	-	-	-	11 271	-	3 811	-	-	-	-	-	250	-	40
41	-	278	-	-	-	-	135	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43	25 743	16 291	-	-	-	755	700	72	-	802	-	-	-	150	-	-	-
44	16 897	66 736	-	-	-	7 362	3 261	600	605	-	-	-	-	-	-	8	-
46/47	12 543	555 606	5	-	-	-	-	-	-	55	-	-	-	-	-	-	-
48	5 542	7 985	-	-	-	200	1 245	-	150	-	-	281	-	-	-	-	44
49	7 268	4 917	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	1 800	7 021	-	-	-	-	500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54	74 098	27 929	-	-	-	2 267	2 187	200	-	340	-	230	-	-	-	13	-
55	-	6 650	-	-	-	-	5 920	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	20 142	21 052	-	-	-	735	17 880	-	1 402	-	641	-	-	-	-	-	-
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	5 207	13 968	-	-	-	-	5 442	-	218	-	4 956	-	801	-	-	-	-
60	-	651	-	-	-	-	401	-	-	-	250	-	-	-	-	-	-
Bund	489 769	3 284 087	5	-	-	13 566	193 770	3 765	6 386	2 021	7 970	977	801	979	17 462	81	1 058
98	2 116	1 810	-	-	-	201	-	530	275	-	-	-	-	-	-	-	-
208b	-	1 250	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
209b	343	106	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
222b	308	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
230	42 526	18 079	24	-	-	-	12 394	-	-	1 064	-	159	-	-	375	-	2 385
231	5 423	153 625	-	-	-	-	72 181	-	-	100	-	108	-	102	-	-	-
233	514	888	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
235	47 660	167 766	-	105	-	182	8 433	-	-	-	2 334	-	91	-	1 342	-	216
236	3 679	316 462	-	-	-	-	200	628	-	-	500	-	-	-	-	-	-
237	69 404	1 189 376	-	135	-	0	113 097	-	85	-	5 078	-	748	-	5 637	1	3 140
238	23 178	220 363	-	-	-	-	618	-	-	-	-	-	-	-	-	7	368
239b	2 065	462	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	195 100	2 068 377	24	240	-	182	206 923	628	85	1 164	7 912	267	839	102	7 354	8	6 109
Insgesamt	686 985	5 354 274	29	240	-	13 949	400 693	4 923	6 746	3 185	15 882	1 244	1 640	1 081	24 816	89	7 167
dar.: Seeverkehr	6 127	12 793	-	-	-	-	6 395	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
VERKEHRSBEZIRK NR. 46/47: OBERRHEIN UM KARLSRUHE																	
2a	-	193	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2b	-	665	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4a	-	400	-	-	-	-	-	-	-	-	400	-	-	-	-	-	-
3/4b	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5a	-	143	-	-	-	-	-	-	-	-	143	-	-	-	-	-	-
5b	-	1 154	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	42	9 555	-	-	-	-	1 860	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	4 259	-	-	-	-	924	-	-	-	1 323	-	-	-	-	-	-
11/13	6	742	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	1 398	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	-	11 928	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	153	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	-	430	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18a	-	10 813	-	-	-	-	3 773	-	-	-	100	-	-	-	2 090	-	-
18b	520	1 211	-	-	-	-	51	-	-	-	-	-	-	-	1 160	-	-
19b	-	90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	5 976	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	263	7 302	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
24	851	189 322	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	9 283	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	7 131	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	955	12 707	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	292	27 901	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	43	450	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	38 351	198 914	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	511	48 896	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32/33	5 447	11 967	-	-	-	-	-	455	-	-	300	-	-	-	-	-	-
34/37	3 041	520 824	-	-	-	-	-	-	-	64	-	-	-	-	-	-	-
38	21 647	409 631	-	-	-	-	-	-	1 283	-	-	-	-	-	-	-	-
39	102 432	15 700	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
42/43	738 736	59 566	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	592 999	319	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
45	555 606	12 543	-	5	-	-	-	-	-	-	55	-	-	-	-	-	-
46/47	89 617		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48	-	4 076	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	300	4 260	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	401	1 122	-	-	-	-	-	-	-	-	200	-	-	-	-	-	-
52/54	540 825	1 343	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55	46 565	500	-	-	-	-	500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	252 872	495	-	-	-	-	300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	-	2 757	-	-	-	-	658	-	349	-	1 267	-	-	-	-	-	-
Bund	2 904 286	1 594 568	-	7	-	-	8 066	455	1 632	64	3 788	-	-	-	3 250	-	40
208b	-	901	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
209b	-	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
222b	-	32	-	-	-	-	-	-	-	107	-	203	-	-	40	-	-
230	5 401	2 228	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
231	1 378	19 441	-	-	-	-	2 044	-	420	-	644	-	-	80	-	-	-
232	-	215	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233	365	5 294	-	-	-	-	-	-	-	-	2 301	-	130	150	82	-	-
235	6 382	9 644	-	-	-	-	-	-	-	-	200	-	-	-	-	-	-
236	5 802	62 510	-	-	-	-	-	-	-	-	7 889	-	-	-	163	-	153
237	25 101	401 948	-	10	6	-	472	-	50	-	200	-	-	-	-	-	-
238	18 731	44 004	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
239b	-	490	-	-	1	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	63 160	546 721	-	15	7	-	2 516	-	470	107	11 234	203	130	230	285	-	153
Insgesamt	3 057 063	2 230 906	-	22	7	-	10 582	455	2 102	171	15 022	203	130	230	3 535	-	193
dar.: Seeverkehr	550	4 557	-	-	1	-	51	-	-	-	-	-	-	-	1 160	-	-

Verkehrsbezirk	Hülsenfrüchte		Gemüse	Obst, Südfrüchte		Zuckerrüben	Ölsaaten, Ölfrüchte		Kaffee		Rohtabak		Tee	Kakao		Milcherzeugnisse		Speisefette, außer Butter	
	16		20	21		23	24		25		26		27	28		30		31	
	V	E	E	V	E	V	V	E	V	E	V	E	E	V	E	V	E	V	E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 45: MANNHEIM (WIRTSCHAFTSGEBIET)																			
1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	953	–	–
3/4a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
3/4b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
5a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
5b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
6/7	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
8	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
9a	–	131	–	–	–	–	–	–	–	–	–	7	–	–	–	–	–	–	–
9b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
11/13	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
14	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
16	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
17	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	177	–	–
18a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
19a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
19b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	411	–	–
20	–	–	–	–	–	–	–	10	–	–	–	–	–	–	–	–	1 100	–	–
21	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
24	7	73	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
25	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
26	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
27	–	90	–	–	–	–	–	5	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
28	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
29	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
30	5	116	–	1	–	–	6	–	–	–	2	10	–	–	5	90	–	–	–
31	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3	–	–	–	–
32/33	10	34	–	–	–	–	24	55	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
34/37	16	85	–	6	3	–	–	–	–	–	–	–	–	3	–	–	–	–	–
38	4	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
39	5	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	–	–	–	–
41	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
42/43	24	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
44	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3	–	–	–	–	–	–	–	–
46/47	44	–	–	–	–	–	10	–	1	–	105	–	–	–	–	–	–	–	–
48	–	–	–	–	–	–	10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
49	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–
50	–	–	–	–	–	–	–	20	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
52/54	151	–	–	11	–	–	5	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
55	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
56	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
58	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
59	–	–	–	–	–	–	–	151	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
60	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Bund	266	529	–	18	3	–	55	241	1	–	109	17	–	3	10	90	2 641	–	–
98	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
208b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	0	–	–	–	–	–	–	–
209b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
222b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
230	100	382	–	–	23	–	0	30	34	–	0	–	–	2	–	–	–	3	–
231	–	50	–	–	–	–	298	10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
233	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
235	10	425	21	–	40	–	–	1 084	–	7	10	46	–	26	478	137	–	–	–
236	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
237	–	4 759	63	–	874	–	–	119 134	–	138	4	5 950	9	598	1 296	–	5	–	100
238	–	359	–	–	75	–	–	4 869	–	374	96	1 406	–	79	4 060	–	15	–	–
239b	–	–	–	–	6	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Ausland	110	5 975	84	–	1 018	–	298	125 127	34	519	110	7 402	9	705	5 834	137	20	3	100
Insgesamt	376	6 504	84	18	1 021	–	353	125 368	35	519	219	7 419	9	708	5 844	227	2 661	3	100
dar.: Seeverkehr	–	–	–	–	6	–	–	–	–	–	–	0	–	–	–	–	1 364	–	–
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 46/47: OBERRHEIN UM KARLSRUHE																			
2a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	193	–	–
2b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	665	–	–
3/4a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
3/4b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
5a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
5b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
8	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
9	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
11/13	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
14	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
16	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
17	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	179	–	–
18a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
19b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	90	–	–
20	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	959	–	–
21	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
24	–	9	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
25	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
26	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
27	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
28	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
29	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
30	13	11	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
31	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
32/33	–	–	–	5	–	–	6	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
34/37	–	2	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
38	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
39	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
42/43	–	3	–	–	–	598	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
44	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
45	–	44	–	–	–	–	–	10	–	1	–	103	–	–	–	–	–	–	–
46/47	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
48	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
49	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
50	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
52/54	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
55	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
56	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
59	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Bund	13	69	–	5	–	598	6	11	–	1	–	103	–	–	–	–	2 086	–	–
208b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
209b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
222b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
230	–	15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	17	–	–	–	–	–
231	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
232	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
233	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
235	–	6	–	–	1	–	–	17	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
236	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
237	–	364	192	–	48	–	–	116	–	–	38	1 577	–	9	248	–	–	–	41
238	–	–	208	–	7	–	–	30	–	–	–	422	–	–	192	–	–	1	–
239b	–	–	–	–	–	–	–	1	–	2	–	–	3	–	–	–	52	–	–
Ausland	–	385	400	–	56	–	–	165	–	2	38	1 999	3	26	440	–	52	1	41
Insgesamt	13	454	400	5	56	598	6	176	–	3	38	2 102	3	26	440	–	2 138	1	41
dar.: Seeverkehr	–	–	–	–	–	–	–	1	–	2	–	–	3	–	–	–	807	–	–

Andere tierische und pflanzliche Fette und Öle		Roggen- und Weizenmehl		Malz		Stärke		Rohzucker		Verbrauchszucker	Wein, Most		Bier	Andere Nahrungs- und Genußmittel		Kleie und Futtermehl aus Getreide		Verkehrsbezirk
32		33		34		35		36		37	38		39	41		50		
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	E	V	E	V	V	E	V	E	
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 45: MANNHEIM (WIRTSCHAFTSGEBIET)																		
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	236	–	3/4a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3/4b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	995	–	5a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	6/7
–	–	–	–	–	–	–	–	2 398	–	–	–	–	–	–	–	1 262	–	8
–	–	–	30	–	–	–	–	–	–	–	–	3	–	–	246	17 501	–	9a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	9b
–	–	99	588	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	7	–	6 607	–	10
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	634	–	11/13
–	–	100	–	–	–	–	–	399	–	–	–	–	–	–	–	95	150	14
–	–	–	–	30	–	30	–	–	–	–	–	–	–	–	–	908	–	15
–	–	120	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	50	5 173	–	16
–	–	–	–	–	–	–	–	15 152	–	–	–	–	–	–	–	–	–	17
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	18a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	10 666	–	18b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	19a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1 284	–	19b
–	–	426	–	342	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	325	–	20
–	–	858	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5	–	271	–	21
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	24
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	25
–	–	107	91	3 151	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	50	–	–	26
–	–	–	–	263	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	27
89	40 849	–	–	–	–	–	12	–	–	–	–	–	–	–	18	–	–	28
401	–	7 182	1 284	1 667	–	–	60	–	559	–	182	–	–	461	–	–	–	29
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	22	–	–	–	–	75	30
384	634	3 694	1 176	744	–	1	217	–	–	2	652	7	–	234	163	6 654	164	31
545	–	7 346	2 945	59	–	31	–	–	–	–	76	1	–	133	2	–	38	32/33
248	–	1 482	–	–	–	–	–	–	–	–	8	–	–	3	–	–	–	34/37
231	–	1 727	–	–	–	–	–	2	–	–	–	–	–	19	–	66	–	38
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	39
22	–	2 661	–	–	–	–	–	–	–	–	0	–	–	9	–	–	–	41
1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	–	–	1	–	–	–	42/43
119	–	47	–	–	80	55	–	–	–	–	24	1	–	20	–	–	–	44
–	–	2 802	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	46/47
–	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	48
–	–	–	–	–	–	5	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	49
39	–	275	–	–	–	156	–	–	–	–	22	–	–	35	10	–	–	50
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	52/54
–	–	15 483	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	12	–	15	–	55
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	56
–	–	60	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	265	–	1 822	–	58
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	59
2 079	41 483	44 469	6 114	6 256	80	279	289	2	18 508	2	966	34	–	1 204	539	54 514	427	60
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Bund
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	98
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	208b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	343	–	209b
192	–	4 885	–	473	–	–	–	–	19	–	–	–	–	138	321	200	–	222b
–	20	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	230
–	971	340	316	–	–	0	13	–	–	–	20	52	5	136	1 281	–	–	231
–	1 208	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	122	233
345	16 792	742	1 584	560	–	–	2 350	–	–	–	578	482	–	324	3 447	1 027	–	235
116	1 490	311	85	–	–	–	–	–	–	–	40	960	–	7	197	2 036	–	236
2	–	50	–	–	–	–	–	–	–	–	200	–	–	56	6	–	–	237
655	20 481	6 328	1 985	1 033	–	0	2 363	–	19	–	838	1 494	5	661	5 252	3 606	122	238
2 734	61 964	50 797	8 099	7 289	80	279	2 652	2	18 527	2	1 804	1 528	5	1 865	5 791	58 120	549	239b
2	–	50	–	–	–	–	–	–	–	–	200	–	–	56	6	343	–	Ausland
																		Insgesamt
																		dar.: Seeverkehr
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 46/47: OBERRHEIN UM KARLSRUHE																		
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3/4a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3/4b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5b
–	–	–	–	–	–	–	–	7 695	–	–	–	–	–	–	–	–	–	8
–	–	–	–	–	–	–	–	540	–	–	–	217	–	–	–	–	–	9
–	–	–	742	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	11/13
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	14
–	–	–	–	31	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	15
5	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	16
–	–	–	–	–	–	–	–	4 850	–	–	–	–	–	–	–	–	–	17
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	18a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	18b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	19b
–	–	–	–	162	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	20
–	–	–	–	–	–	–	2	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–	21
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	24
–	–	–	–	227	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	25
–	–	–	–	103	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	26
–	103	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	27
–	2	100	2 208	653	–	–	100	–	1 641	–	5	2	–	101	53	–	–	28
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	29
–	162	–	–	–	–	56	1 269	–	–	–	2	17	–	3	228	–	–	30
–	–	–	1 348	19	–	40	–	–	–	–	–	–	–	1	5	–	–	31
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	32/33
–	–	–	–	–	–	10	–	–	–	–	–	10	–	–	–	–	–	34/37
–	–	–	–	–	–	5	–	–	–	–	–	–	–	168	2	–	–	38
–	–	–	181	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	39
–	119	–	47	80	–	–	55	–	–	–	1	24	–	–	20	–	–	42/43
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	44
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	45
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	46/47
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	48
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	49
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	50
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	52/54
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	55
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	56
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	59
5	386	100	4 526	1 275	–	111	1 426	–	14 726	–	8	270	–	273	309	–	–	Bund
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	208b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	209b
–	–	–	–	–	–	–	258	–	–	–	17	–	–	–	–	–	–	222b
–	–	–	–	–	–	–	742	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	230
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	231
–	–	–	–	–	–	–	598	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	232
–	–	100	–	31	439	–	–	–	–	–	3	144	1	–	27	–	–	233
–	–	–	–	–	153	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	235
15	364	–	–	–	–	–	337	–	–	5	118	287	33	1	223	–	–	236
–	22	–	–	–	–	–	40	–	–	–	–	451	–	–	47	–	–	237
–	6	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	40	–	1	238
15	392	100	–	31	592	–	1 975	–	–	5	138	882	34	44	337	–	1	239b
20	778	200	4 526	1 306	592	111	3 401	–	14 726	5	146	1 152	34	317	646	–	1	Ausland
–	6	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	40	–	1	Insgesamt
																		dar.: Seeverkehr

Verkehrsbezirk	Ölkuchen		Rauhfutter	Andere Futtermittel		Nicht bes. gen. tierische und pflanzliche Rohstoffe		Eisenerze, Manganerze		Schwefelkies		Schwefelkiesabbrände	Kupfererze		Andere Erze	
	51		52	54		60		70		71		72	73		74	
	V	E	V	V	E	V	E	V	E	V	E	V	V	E	V	E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 45: MANNHEIM (WIRTSCHAFTSGEBIET)																
1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
3/4a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
3/4b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
5a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
5b	–	158	–	–	–	–	–	–	54	–	–	–	–	–	–	–
6/7	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
8	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
9a	–	–	–	–	144	–	10	–	–	–	–	–	–	–	–	–
9b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
10	221	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
11/13	–	–	–	277	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
14	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15	–	–	–	115	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
16	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
17	147	–	–	1 383	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
19a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
19b	–	–	–	–	200	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
20	–	–	–	111	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21	188	–	–	480	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
24	–	–	–	–	175	–	–	–	–	–	–	12 256	–	–	1 665	–
25	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
26	100	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
27	–	–	–	–	–	–	1	755	–	–	–	–	–	–	–	–
28	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
29	–	120	–	184	–	143	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
30	–	–	–	84	80	5	99	3 013	238	–	780	–	10 455	–	–	–
31	–	–	–	–	–	–	–	1 447	–	–	–	14 969	–	–	8 640	–
32/33	12 452	250	51	324	4 587	11	141	–	–	–	–	–	–	–	–	–
34/37	–	–	–	1 017	–	9	78	–	–	–	–	–	–	–	–	–
38	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
39	–	–	–	–	–	4	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
41	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
42/43	60	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
44	–	–	–	–	–	–	–	–	–	850	–	–	–	–	–	–
46/47	–	–	–	–	–	23	–	288	–	–	–	–	–	–	90	–
48	–	–	–	194	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
49	–	–	–	169	45	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
50	–	–	–	–	–	–	36	–	–	–	–	–	–	–	–	–
52/54	21	–	80	314	8	601	4	–	–	311	–	–	–	–	155	–
55	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
56	–	–	–	14	–	5	–	–	–	240	–	–	–	–	–	–
58	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
59	2 565	–	–	150	–	249	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
60	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Bund	15 754	528	131	5 316	5 239	1 050	371	5 503	292	1 401	780	27 225	10 455	–	10 550	–
98	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
208b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
209b	–	–	–	–	106	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
222b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
230	3 135	195	–	99	15	218	54	–	–	–	–	–	–	–	–	77
231	555	100	–	–	–	81	5	–	–	–	–	–	–	–	–	–
233	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
235	–	106	–	100	83	59	1 936	–	300	–	–	–	–	–	–	–
236	755	–	–	–	30	–	250	–	–	–	–	–	–	–	–	–
237	1 084	3 138	–	43	719	206	14 029	–	–	–	52 183	–	–	–	–	159
238	1 000	300	–	234	220	5	2 075	–	–	–	–	–	–	–	–	503
239b	–	–	–	–	3	2	140	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Ausland	6 529	3 839	–	476	1 176	571	18 499	–	300	–	52 183	–	–	–	–	739
Insgesamt	22 283	4 367	131	5 792	6 415	1 621	18 870	5 503	592	1 401	52 963	27 225	10 455	–	10 550	739
dar.: Seeverkehr	–	158	–	–	309	2	140	–	54	–	–	–	–	–	–	–
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 46/47: OBERRHEIN UM KARLSRUHE																
2a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
3/4a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
3/4b	–	–	–	–	–	30	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
5a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
5b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
8	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
9	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
11/13	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
14	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
16	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
17	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
19b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
20	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21	–	–	–	101	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
24	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
25	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
26	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
27	–	–	–	–	–	–	–	728	–	–	–	–	–	–	–	–
28	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
29	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
30	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–	1 432	–	–	–	1 558
31	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
32/33	4	–	–	–	2 377	903	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
34/37	–	–	–	–	90	–	21	–	20	–	–	–	–	200	–	305
38	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
39	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
42/43	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
44	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
45	–	–	–	–	–	–	23	–	288	–	–	–	–	–	–	90
46/47	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
48	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
49	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
50	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
52/54	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
55	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
56	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	773	–	–	–	–
59	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Bund	4	–	–	101	2 467	934	44	728	308	–	–	2 255	–	200	–	1 953
208b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
209b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
222b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
230	–	–	–	–	70	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	417
231	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
232	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
233	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
235	–	–	–	–	–	1	257	–	–	–	–	–	–	–	–	1 397
236	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
237	–	50	–	–	63	2	3 747	21	–	–	–	–	–	28	–	33 350
238	–	–	–	133	–	8	730	–	204	–	–	–	–	–	–	–
239b	–	0	–	–	–	–	81	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Ausland	–	50	–	133	133	11	4 815	21	204	–	–	–	–	28	–	35 164
Insgesamt	4	50	–	234	2 600	945	4 859	749	512	–	–	2 255	–	228	–	37 117
dar.: Seeverkehr	–	0	–	–	–	30	81	–	–	–	–	–	–	–	–	–

Eisenschlacken, zur Verhüttung		Steinkohlen		Steinkohlenbrikette		Steinkohlenkoks		Braunkohlenbrikette		Braunkohlenkoks	Rohes Erdöl, Stein- und Braunkohlenteeröl		Benzin		Benzol		Verkehrsbezirk
75		80		81		82		84		85	90		91		92		
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	E	V	E	V	E	V	E	
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 45: MANNHEIM (WIRTSCHAFTSGEBIET)																	
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3/4a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3/4b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	473	–	–	5b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	6/7
–	–	–	1 944	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	8
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	9a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	9b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	10
–	–	–	760	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	11/13
–	–	–	476	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	14
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	15
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	16
–	–	–	275	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	17
–	–	–	756	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	18a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	18b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	19a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	19b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5 786	–	–	20
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	21
1 230	–	–	259 075	–	511	–	121 008	–	–	–	1 109	26 038	–	61 084	–	–	24
–	–	–	16 132	–	–	–	5 228	–	–	–	–	–	–	5 058	–	–	25
–	–	–	5 366	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	26
–	10 412	–	6 391	–	–	–	2 735	–	–	–	–	–	–	–	–	–	27
–	–	–	65 008	–	–	–	13 802	–	–	–	–	–	–	12 030	–	–	28
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	29
–	5 050	–	586 942	–	6 120	1 279	80 938	–	350	–	–	2 500	–	2 823	–	–	30
–	496	–	143 167	–	–	–	5 333	–	–	–	–	36 179	–	600	–	–	31
–	–	–	30 521	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	745	–	32/33
–	–	–	48 792	–	–	–	1 824	–	303 306	–	–	60	–	6 030	–	–	34/37
–	–	973	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	38
–	–	–	5 144	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	39
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2 593	–	–	41
–	–	3 068	2 792	206	–	381	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	42/43
–	–	4 407	8 101	–	–	2 450	8 079	–	–	–	–	–	676	–	–	–	44
–	–	1 263	445	1 038	–	204	–	–	–	–	–	–	6 240	–	–	–	46/47
–	–	439	–	1 053	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	48
–	–	3 068	–	–	–	1 144	–	–	–	–	–	–	–	–	98	–	49
–	–	1 075	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	50
–	–	19 588	–	–	–	3 973	–	–	–	–	–	–	2 030	–	–	–	52/54
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	55
–	–	945	–	250	–	–	760	214	–	–	–	–	–	–	–	–	56
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	58
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	59
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	60
1 230	15 958	34 826	1 182 087	2 547	6 631	9 431	239 707	214	303 656	–	1 109	64 777	8 946	96 477	843	–	Bund
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	98
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	208b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	209b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	222b
–	213	3 469	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2 724	–	–	–	230
–	–	237	7 512	–	–	141	3 170	–	–	–	–	–	331	–	–	–	231
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	233
–	–	–	71 496	–	402	–	–	–	–	–	–	212	–	2 712	2	–	235
–	–	340	297 664	–	1 596	–	492	–	–	–	–	392	–	–	–	–	236
–	15	–	430 074	–	–	–	1 163	–	–	–	–	–	–	111 525	–	–	237
–	32	–	81 146	–	7 590	–	2 423	–	5 377	–	–	–	–	1 699	–	–	238
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	239b
–	260	4 046	887 892	–	9 588	141	7 248	–	5 377	–	–	604	3 055	115 936	2	–	Ausland
1 230	16 218	38 872	2 069 979	2 547	16 219	9 572	246 955	214	309 033	–	1 109	65 381	12 001	212 413	845	–	Insgesamt
–	–	–	756	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	473	–	–	dar.: Seeverkehr
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 46/47: OBERRHEIN UM KARLSRUHE																	
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3/4a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3/4b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	553	–	–	5b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	8
–	–	–	479	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	9
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	11/13
–	–	–	–	–	–	–	1 398	–	–	–	–	–	–	–	–	–	14
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	15
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	16
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	17
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	18a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	18b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	19b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	4 487	–	–	20
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	21
–	–	–	85 515	–	–	–	61 167	–	–	–	–	–	–	26 680	–	673	24
–	–	–	2 785	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5 206	–	–	25
–	–	–	3 718	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	26
–	–	–	8 127	–	–	–	3 953	–	–	–	–	–	–	–	–	–	27
–	–	–	13 695	–	–	–	13 074	–	–	–	–	–	–	–	–	–	28
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	29
–	–	–	123 133	–	3 085	–	33 410	–	–	–	–	–	–	2 783	–	1 582	30
–	–	–	36 512	–	–	–	6 148	–	–	–	–	–	–	–	–	3 244	31
–	–	–	290	–	–	–	386	–	–	–	–	–	–	–	–	513	32/33
–	–	–	2 181	–	–	–	3 152	–	397 693	–	–	–	–	65 810	–	314	34/37
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	38
–	–	–	1 481	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	39
–	–	–	265	–	–	–	9 714	–	–	–	–	–	–	1 953	–	–	42/43
–	–	–	60	–	–	–	–	–	–	–	–	–	600	–	–	–	44
–	–	445	1 263	–	1 038	–	204	–	–	–	–	–	–	6 240	–	–	45
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	419	–	–	–	–	–	–	46/47
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	48
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	49
–	–	401	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	50
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	52/54
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	55
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	56
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	59
–	–	846	279 504	–	4 123	1 398	131 208	–	397 693	419	–	–	600	113 712	–	6 326	Bund
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	208b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	209b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	222b
–	–	–	–	–	–	495	810	–	–	–	–	–	–	–	–	–	230
–	–	–	4 095	–	–	1 064	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	231
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	232
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	233
–	–	–	843	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	0	–	235
–	–	–	58 230	–	–	–	1 031	–	–	–	–	–	–	20 187	–	–	236
–	–	–	204 153	–	–	–	2 525	–	–	–	–	–	–	–	–	–	237
–	–	–	23 817	–	400	–	1 219	–	–	–	–	–	–	–	–	–	238
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	239b
–	–	–	291 138	–	400	1 559	5 585	–	–	–	–	–	–	20 187	0	–	Ausland
–	–	846	570 642	–	4 523	2 957	136 793	–	397 693	419	–	–	600	133 899	0	6 326	Insgesamt
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	553	–	–	dar.: Seeverkehr

Verkehrsbezirk	Gasöl, Dieselöl		Andere Mineralolderivate, Mineralölrückstände		Rohe und bearbeitete Natursteine		Gewöhnliche Erde, Kies, Sand		Kalk und Gips, außer zum Düngen	Zement, Mörtel		Stein- und Siedesalz		Tonerde, Bauxit, Kryolith	
	93		94		100		101		102	103		110		111	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	V	E	V	E	V	E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 45: MANNHEIM (WIRTSCHAFTSGEBIET)															
1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
3/4a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
3/4b	–	–	–	42	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
5a	–	–	–	58	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
5b	–	1 084	837	205	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
6/7	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
8	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
9a	–	–	69	300	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
9b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
11/13	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
14	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2 300	–	–	–	–
16	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	300	–	–	–	–
17	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1 100	–	–	–	–
18a	–	–	–	–	–	–	2 300	–	–	–	–	–	–	–	–
18b	–	–	–	–	–	–	1 630	–	–	–	–	–	–	–	–
19a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
19b	–	–	–	–	–	–	807	–	–	–	–	–	–	–	–
20	–	7 434	–	402	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
24	–	31 329	12 004	1 474	–	–	–	–	–	–	3 952	–	–	–	–
25	–	–	–	–	–	–	–	530	–	–	–	–	–	–	–
26	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
27	–	–	–	–	–	–	–	14 209	–	–	4 795	–	–	–	–
28	–	1 905	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
29	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
30	–	835	135	10 817	–	406	1 208	7 842	–	11	–	167	–	–	–
31	–	–	–	–	–	–	–	431	–	–	–	–	–	–	–
32/33	–	–	8	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
34/37	–	4 693	9	–	–	–	–	2 635	–	–	–	–	–	–	–
38	–	–	–	–	–	–	–	–	557	–	600	–	–	173	–
39	–	–	–	75	–	–	973	–	–	–	–	–	–	–	–
41	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
42/43	–	–	–	–	–	–	17 057	3 078	–	–	7 110	–	–	–	–
44	477	–	50	450	–	–	–	44 827	–	–	–	–	–	–	–
46/47	1 328	–	43	–	–	–	38	554 967	–	–	–	–	–	–	–
48	245	–	–	–	–	2 170	–	4 346	–	–	–	–	–	–	–
49	–	–	863	–	–	3 593	–	190	–	–	–	–	–	283	–
50	–	–	258	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
52/54	270	–	103	11	–	2 250	37 970	–	–	–	–	–	22 888	–	–
55	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	730	–	–	–	–
56	–	–	–	320	–	–	1 794	–	–	–	–	–	–	–	–
58	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
59	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2 400	–	–	–	–
60	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Bund	2 320	47 280	14 379	14 154	–	8 419	63 777	633 055	557	11	23 287	167	22 888	456	–
98	–	–	–	1 126	115	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
208b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
209b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
222b	–	–	308	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
230	5 657	–	2 021	5	–	–	–	185	–	–	–	–	–	–	–
231	1 494	–	2	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
233	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
235	–	17 142	26	43 325	62	2	1 052	–	82	1 395	–	101	–	–	–
236	–	–	–	–	–	–	–	1 013	–	–	–	–	–	–	–
237	–	89 210	526	74 585	379	213	572	–	233	1 366	2	1 348	–	–	210
238	–	6 888	1	43 050	580	–	–	–	–	860	–	419	–	–	28
239b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	0
Ausland	7 151	113 240	2 884	160 965	1 021	215	1 624	1 198	315	3 621	2	1 868	–	–	238
Insgesamt	9 471	160 520	17 263	176 245	1 136	8 634	65 401	634 253	872	3 632	23 289	2 035	22 888	456	238
dar.: Seeverkehr	–	1 084	1 145	247	–	–	2 437	–	–	–	–	–	–	–	0
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 46/47: OBERRHEIN UM KARLSRUHE															
2a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
3/4a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
3/4b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
5a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
5b	–	601	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
8	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
9	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
11/13	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
14	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	11 928	–	–	–	–
16	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
17	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18b	–	–	–	–	–	–	520	–	–	–	–	–	–	–	–
19b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
20	–	530	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	7 302	–	–	–	–
24	–	13 912	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
25	–	602	–	–	–	–	–	–	–	–	690	–	–	–	–
26	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2 830	–	–	–	–
27	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
28	–	1 009	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
29	–	–	–	35	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
30	–	2 440	–	1 383	–	–	–	18 498	–	–	–	–	–	–	–
31	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
32/33	–	309	6	32	–	–	–	–	–	–	480	–	–	–	–
34/37	–	37 216	–	1 678	–	–	–	8 592	–	6	–	61	–	–	–
38	–	–	–	–	348	–	20 901	375	–	–	–	–	–	–	–
39	–	–	–	–	–	–	102 417	–	–	–	–	–	–	–	–
42/43	1	–	–	–	–	–	737 961	–	–	–	47 544	–	–	–	–
44	–	–	–	–	–	–	592 399	–	–	–	–	–	–	–	–
45	–	1 328	–	43	–	–	554 967	38	–	–	–	–	–	–	–
46/47	–	–	–	–	–	–	–	65 271	–	–	–	–	–	–	–
48	–	–	–	–	–	–	–	3 489	–	–	–	–	–	–	–
49	–	–	263	–	–	3 035	–	–	–	–	–	–	–	–	–
50	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
52/54	–	–	–	–	–	1 143	540 097	–	–	–	–	–	–	–	–
55	–	–	–	–	–	–	46 370	–	–	–	–	–	–	–	–
56	–	–	–	–	400	–	251 699	–	–	–	–	–	–	–	–
59	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Bund	1	57 947	269	3 171	748	4 178	2 847 331	30 992	–	6	70 774	61	–	–	–
208b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
209b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
222b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
230	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
231	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
232	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
233	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
235	–	1 689	–	251	–	–	1 436	–	41	48	–	54	–	–	–
236	–	–	–	–	250	–	–	1 442	–	–	243	262	–	–	–
237	–	45 275	149	10 758	1 091	11	–	–	–	51	–	350	–	–	–
238	–	575	4	933	1 884	–	–	–	245	24	–	–	–	–	–
239b	–	–	–	38	–	–	–	–	–	–	7	–	–	–	–
Ausland	–	47 539	153	11 980	3 225	11	1 436	1 442	286	123	250	666	–	–	–
Insgesamt	1	105 486	422	15 151	3 973	4 189	2 914 038	97 705	286	129	71 024	727	–	–	–
dar.: Seeverkehr	–	601	–	38	–	–	520	–	–	–	7	–	–	–	–

Andere mineralische Rohstoffe		Rohphosphate	Schwefelsäure		Soda, Atznatron, Pottasche		Farbstoffe, Farben und Lacke		Nicht bes.gen. chemische Erzeugnisse		Dungekalk	Thomasmehl	Andere Phosphordüngemittel, außer Mischdünger		Kalidüngemittel,		Verkehrsbezirk
112		113	120		121		122		123		130	131	132		133		
V	E	V	V	E	V	E	V	E	V	E	E	E	V	E	V	E	
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 45: MANNHEIM (WIRTSCHAFTSGEBIET)																	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4b
-	-	-	-	-	-	-	-	16	703	70	-	-	273	-	-	-	5a
-	239	-	-	-	-	-	-	-	121	-	-	-	-	-	-	-	5b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6/7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30	-	-	-	-	-	-	8
-	67	-	-	-	-	-	-	48	-	-	-	-	-	-	-	-	9a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	22	-	-	-	-	-	-	-	11/13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	140	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
180	-	-	-	-	-	-	-	-	996	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	234	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	331	31	-	-	-	-	806	-	-	-	-	3 080	-	-	24
-	7 009	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
10	146	-	-	-	-	50	-	79	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	629	-	-	31	342	-	-	-	-	-	-	29
37	831	-	-	-	-	66	1	158	2 041	255	-	-	294	-	-	-	30
-	15	-	-	-	-	-	-	1 167	5 632	-	-	-	-	-	-	-	31
225	14 122	-	-	-	-	40	-	209	883	384	-	-	-	-	-	-	32/33
10 053	23 083	-	-	-	97	38	30	427	607	629	-	-	-	-	-	-	34/37
-0	127 292	-	-	-	-	-	-	1	-	657	-	-	-	-	-	-	38
1	6 846	-	-	-	-	-	-	-	5	25	-	-	-	-	-	-	39
-	143	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	270	-	-	-	-	-	-	-	42/43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	44
69	-	-	-	-	3	-	291	-	71	11	-	-	-	-	-	-	46/47
-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	3	-	-	-	-	-	-	48
1 262	-	-	-	-	-	-	-	-	93	606	-	-	-	-	-	-	49
456	819	-	-	-	-	3 237	-	-	2	2 119	-	-	-	-	-	-	50
-	2	-	-	-	-	-	-	106	131	232	-	-	-	-	-	-	52/54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
12 293	180 614	-	331	31	100	4 060	322	2 215	12 669	5 503	-	-	567	3 080	-	-	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	40	-	-	-	-	-	-	-	98
-	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	208b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	209b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	222b
698	618	-	-	-	-	8	-	-	332	389	-	36	-	-	13	-	230
-	4 619	-	-	-	-	-	20	-	217	13	160	-	-	-	-	-	231
-	-	-	-	-	-	-	-	-	264	-	-	-	-	-	-	-	233
134	2 957	-	-	-	344	-	94	-	19 216	1 074	-	-	125	50	2 539	-	235
-	5 978	-	-	-	-	-	-	-	1 013	38	-	-	-	-	-	-	236
2 035	7 940	-	-	155	1 146	23	632	218	15 489	3 401	-	-	2	5 315	3	-	237
513	45 051	-	-	-	10	5	68	53	5 539	2 913	-	-	-	-	-	2	238
-	3	-	-	-	-	-	15	-	852	81	-	-	-	-	-	-	239b
3 380	67 210	-	-	155	1 500	36	829	271	42 922	7 909	160	36	127	5 365	2 555	2	Ausland
15 673	247 824	-	331	186	1 600	4 096	1 151	2 486	55 631	13 412	160	36	694	8 445	2 555	2	Insgesamt
-	286	-	-	-	-	-	15	-	973	81	-	-	-	-	-	-	dar.: Seeverkehr
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 46/47: OBERRHEIN UM KARLSRUHE																	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	11/13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	65	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	894	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	11	-	47	-	-	-	-	-	-	29
-	202	-	-	-	-	3	-	116	1 812	76	-	-	-	-	-	-	30
-	50	-	-	-	-	5	-	476	-	57	-	-	-	-	-	-	31
322	3	15	-	-	-	-	-	356	302	289	-	-	-	-	-	-	32/33
500	1 397	-	-	-	-	-	-	260	277	150	-	-	-	-	-	-	34/37
-	406 594	-	-	-	-	-	-	-	16	-	-	-	-	-	-	-	38
-	12 773	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	19	-	-	-	-	-	-	42/43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	69	-	-	-	-	3	-	291	11	71	-	-	-	-	-	-	45
23	531	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46/47
-	118	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	502	-	-	-	-	-	-	-	-	691	-	-	-	-	-	-	49
-	280	-	-	-	-	-	-	-	-	752	-	-	-	-	-	-	50
480	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52/54
195	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	483	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
1 497	423 373	15	-	-	-	11	-	1 510	2 489	2 155	-	-	-	-	-	-	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	208b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	209b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	222b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	230
-	7 133	-	-	-	-	-	-	-	-	53	-	-	-	-	-	-	231
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	232
-	230	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	233
37	10	-	-	-	-	-	72	-	581	1 010	-	-	-	-	-	-	235
247	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	236
8 526	7 289	-	-	-	5	-	91	22	2 521	1 307	-	-	-	-	-	-	237
39	1 005	-	-	-	33	-	23	44	1 467	1 876	-	-	-	-	292	-	238
-	12	-	-	-	-	-	-	15	-	65	-	-	-	-	-	-	239b
8 849	15 686	-	-	-	38	-	186	81	4 574	4 311	-	-	-	-	292	-	Ausland
33 877	462 590	15	-	-	38	11	186	1 591	7 063	6 466	-	-	-	-	292	-	Insgesamt
-	12	-	-	-	-	-	-	15	-	65	-	-	-	-	-	-	dar.: Seeverkehr

Verkehrsbezirk	Stickstoffdüngemittel, außer Mischdünger		Mischdünger		Andere Düngemittel		Pflanzliche Gerbmittel		Haute, Pelle		Leder		Wolle		Baumwolle		Andere Spinnstoffe		Garne
	134		135		136		140		141		142		150		151		152		153
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 45: MANNHEIM (WIRTSCHAFTSGEBIET)																			
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6/7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	1 671	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9a	401	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	306	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18a	351	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	-	-	544	-	-	-	-	70	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	-	-	-
32/33	800	-	-	-	350	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34/37	79	-	1	-	-	-	-	-	37	-	-	23	6	-	-	-	-	-	-
38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	-	-	-
39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-
44	-	-	-	-	-	1 300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46/47	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	14	-	-	-	-
48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	-	-	-	200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54	-	-	-	-	-	-	121	-	234	-	5	-	-	7	21	-	-	-	-
55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	3 608	-	1	744	350	1 300	121	-	348	-	9	24	6	7	35	27	-	-	-
98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
208b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
209b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
222b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
230	-	32	-	-	-	-	-	-	13	5	-	-	-	-	481	12	-	-	-
231	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
235	6 812	51	3 655	-	-	-	-	-	2	127	6	-	-	12	-	237	147	129	5
236	-	-	-	-	-	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44	-
237	12 759	-	1 205	-	200	-	-	379	59	7 331	54	425	1	23	53	1 223	403	2 520	0
238	914	-	63	-	-	-	-	-	12	228	-	10	-	59	-	10	-	26	-
239b	-	-	-	-	-	-	-	1	1	21	-	7	-	-	28	10	-	-	-
Ausland	20 485	83	4 923	-	200	60	-	380	87	7 761	60	442	1	94	562	1 492	550	2 719	5
Insgesamt	24 093	83	4 924	744	550	1 360	121	380	435	7 761	69	466	7	101	597	1 519	550	2 719	5
dar.: Seeverkehr	-	-	-	-	-	-	-	1	1	21	-	7	-	-	28	10	-	-	-
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 46/47: OBERRHEIN UM KARLSRUHE																			
2a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	-	-	-	-	-	81	100	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 037	-	-	-
32/33	-	-	-	-	-	-	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34/37	-	-	-	-	-	-	623	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
38	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	14	-	-	-
46/47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	-	-	-	-	-	-	761	100	14	33	-	-	-	1	-	1 051	-	-	-
208b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
209b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
222b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
230	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
231	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	-	-	-
232	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
235	537	-	51	-	-	-	-	78	-	8	-	-	-	-	20	65	-	160	-
236	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
237	2	-	-	24	-	-	275	1 447	-	258	-	150	2	6	109	1 675	-	23	-
238	-	-	-	-	-	-	-	8 774	37	54	-	-	-	1	322	3	-	-	1
239b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	-	-	-
Ausland	539	-	51	24	-	-	275	10 299	37	320	-	150	2	7	451	1 778	-	183	1
Insgesamt	539	-	51	24	-	-	1 036	10 399	51	353	-	150	2	8	451	2 829	-	183	1
dar.: Seeverkehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	-	-	-

Lumpen		Stammholz über 1,5 m Länge, Baustangen		Faserholz, Papierholz		Grubenholz	Anderes unbearbeitetes Holz, Holzabfälle		Holzerne Schwellen		Schnittholz, Faßholz, Werkstücke		Holzwaren		Zellstoff, Holzschliff, Strohstoff		Papier, Pappe		Verkehrsbezirk
154		160		161		162	163		164		165		166		170		171		
V	E	V	E	V	E	V	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 45: MANNHEIM (WIRTSCHAFTSGEBIET)																			
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3/4a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	16	–	–	5	3/4b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	50	–	5a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	6/7
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	8
–	–	–	439	–	–	–	–	–	–	–	–	936	–	–	–	1 167	–	30	9a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	9b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	10
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	11/13
–	–	–	–	–	3 035	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	14
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	15
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	134	–	–	–	16
–	–	611	–	–	–	–	–	–	–	–	269	–	–	–	–	–	–	–	17
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	18a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	18b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	19a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	19b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	20
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	21
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	24
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	25
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	26
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	27
–	–	–	–	–	–	–	–	79	–	–	–	51	–	–	–	–	–	1	28
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	29
6	–	–	342	–	1 138	–	–	–	–	–	41	–	1	–	999	–	1 856	5	30
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	30	31
–	–	–	157	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1 827	–	2 999	124	32/33
4	–	206	96	–	–	–	–	–	–	–	129	76	3	–	7 842	465	2 189	6	34/37
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	97	–	38
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	10	–	39
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	41
37	–	–	3	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	42/43
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3	44
10	–	45	–	236	–	–	–	–	–	–	–	5	–	–	112	–	–	55	46/47
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	–	6	1	48
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	53	–	–	144	49
–	–	–	–	–	95	–	–	–	–	–	3	–	–	–	–	–	–	283	50
–	–	189	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	367	–	541	88	52/54
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	55
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	56
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	58
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	59
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	60
57	–	1 051	1 037	236	4 268	–	–	79	–	–	442	1 068	4	–	11 352	1 632	7 748	775	Bund
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	98
–	–	–	334	–	–	–	–	–	–	–	–	579	–	–	–	–	–	5	208b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	209b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	222b
0	–	–	–	1 176	–	–	–	–	–	–	–	2	6	–	–	–	50	118	230
–	–	–	145	–	–	–	–	–	–	–	–	241	–	–	244	–	–	369	231
–	–	–	138	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	233
–	28	–	4 905	–	–	–	–	–	–	–	51	245	3	–	174	335	846	1 014	235
–	–	–	731	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	159	236
72	141	113	26 839	–	23 230	–	1	320	–	–	860	12 639	34	3	1 272	5 463	2 473	17 839	237
28	29	107	1 252	–	–	–	–	–	–	–	92	1 913	18	–	2 575	327	936	719	238
10	49	–	–	–	–	–	–	–	–	–	22	–	9	2	33	–	17	4	239b
110	247	220	34 344	1 176	23 230	–	1	320	–	–	1 025	15 619	70	5	4 298	6 125	4 322	20 227	Ausland
167	247	1 271	35 381	1 412	27 498	–	1	399	–	–	1 467	16 687	74	5	15 650	7 757	12 070	21 002	Insgesamt
10	49	–	334	–	–	–	–	–	–	–	22	579	9	2	49	–	17	14	dar.: Seeverkehr
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 46/47: OBERRHEIN UM KARLSRUHE																			
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3/4a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3/4b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	42	–	8
–	–	–	106	–	–	–	–	–	–	–	–	63	–	–	–	604	–	–	9
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	11/13
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	14
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	15
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	16
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	17
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	18a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	18b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	19b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	20
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	21
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	24
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	25
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	26
–	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	27
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	254	189	–	–	–	–	–	–	–	28
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	40	–	–	–	29
–	13	–	–	–	270	–	–	–	1 715	–	4 992	–	14	4	87	–	133	–	30
–	–	–	–	–	–	378	–	–	133	–	–	–	–	–	–	269	–	–	31
–	–	19	–	–	–	–	–	–	2 280	–	65	113	–	–	26	–	182	30	32/33
7	–	22	–	–	–	–	16	–	650	–	238	162	–	4	406	58	14	13	34/37
–	–	–	–	–	–	–	–	–	182	–	–	–	–	–	–	–	–	–	38
–	–	–	–	–	–	–	–	–	5	–	–	–	–	–	–	123	–	5	39
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3	16	42/43
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	44
–	10	–	45	–	236	–	–	–	–	–	5	–	–	–	–	112	55	6	45
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	815	–	–	–	–	–	–	–	–	46/47
–	3	–	–	–	–	–	–	–	–	45	–	–	–	–	–	–	–	–	48
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	32	49
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	90	50
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	52/54
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	55
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	56
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	59
7	27	41	151	–	506	378	16	–	4 965	299	5 489	338	14	8	559	1 166	429	194	Bund
–	–	–	99	–	–	–	–	–	–	–	–	802	–	–	–	–	–	–	208b
–	14	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	209b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	222b
–	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	5	230
–	–	–	217	–	–	–	–	–	–	500	–	–	–	–	–	–	–	–	231
–	–	–	215	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	232
–	202	–	1 992	–	–	–	–	–	–	2 075	–	–	–	–	–	–	–	–	233
2	10	–	214	–	–	–	–	–	–	–	5	12	–	–	478	116	80	100	235
–	–	–	487	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	236
190	664	942	2 995	–	28 611	–	–	–	–	–	4 623	1 851	70	–	514	15 859	463	4 093	237
67	94	358	–	–	–	–	–	–	–	–	5 746	48	0	–	8	822	298	1 578	238
–	42	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	0	–	22	–	0	239b
259	1 027	1 300	6 219	–	28 611	–	–	–	–	2 575	10 374	2 713	70	–	1 000	16 820	841	5 776	Ausland
266	1 054	1 341	6 370	–	29 117	378	16	–	5 780	3 689	15 863	3 051	84	8	1 559	17 986	1 270	5 970	Insgesamt
–	56	–	99	–	–	–	–	–	–	–	–	802	–	0	–	22	–	0	dar.: Seeverkehr

Verkehrsbezirk	Betonwaren		Künstliche Steine, Platten, Röhren		Andere Steingut-, Ton-, Porzellanwaren		Glas, Glaswaren		Roheisen, Eisenlegierungen		Halbzeug und Blöcke aus Stahl		Alteisen und Abfälle von Eisen und Stahl		Eisenbahnoberbauzeug aus		Stab- und Formeisen und -stahl		Bleche und Platten aus Eisen und Stahl	
	180		181		182		183		190		191		192		193		194		195	
	E		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 45: MANNHEIM (WIRTSCHAFTSGEBIET)																				
1	–		–	–	–	–	–	–	–	3 715	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2a	–		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2b	–		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
3/4a	–		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
3/4b	–		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
5a	–		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
5b	–		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
6/7	–		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
8	–		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
9a	–		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
9b	–		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
10	–		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
11/13	–		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
14	–		–	–	–	–	–	–	–	936	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15	–		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	700	–	865
16	–		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
17	–		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	46	–	–	–	1 112	–	–
18a	–		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18b	–		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
19a	–		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
19b	–		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
20	–		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21	–		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
24	–		–	–	–	–	–	–	–	10 015	–	–	3 884	1 127	–	–	–	–	6 266	–	179
25	–		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
26	–		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
27	–		–	–	–	–	–	–	636	300	–	41	–	100	–	–	–	5 423	734	689
28	–		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
29	–		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
30	–		–	669	11	–	–	–	33	13 070	200	485	61 994	3 028	–	238	124	20 306	20	3 400
31	–		–	71	–	–	–	–	–	2 425	–	34	182	186	–	475	–	4 075	–	330
32/33	–		–	–	–	–	–	–	–	230	–	–	670	108	–	–	527	1 426	289	232
34/37	–		–	260	35	–	73	–	–	–	–	–	683	305	–	–	151	30	–	–
38	–		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
39	–		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
41	–		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
42/43	–		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	15	–	–
44	–		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
46/47	–		–	–	–	–	30	–	150	–	–	–	–	–	–	–	356	24	67	–
48	–		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	–	–	316	4	–	60
49	–		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	18	–	139	–	39	–
50	–		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
52/54	39		–	–	–	–	–	–	662	–	–	–	226	–	–	–	1 165	13	201	–
55	–		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
56	–		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	372	49	–	–
58	–		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
59	–		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–
60	–		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Bund	39		–	1 000	46	–	103	–	1 481	30 691	200	560	67 685	4 856	18	713	3 151	33 177	1 622	5 755
98	243		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	63	–	–	–
208b	–		–	285	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
209b	–		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
222b	–		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
230	–		–	–	–	–	–	–	–	50	–	–	14 698	70	–	–	40	–	154	–
231	–		–	–	–	–	–	–	130	1 288	–	–	621	1 209	699	41	–	43 066	–	3 278
233	–		–	–	–	–	–	–	–	750	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
235	–		63	–	117	–	1 049	–	500	–	–	–	–	508	87	–	770	253	397	131
236	–		–	–	–	–	–	–	–	1 200	–	–	–	226	–	–	–	1 151	–	2 541
237	162		313	374	44	–	1 057	–	–	3 574	–	400	4 095	2 334	39	–	480	1 051	492	721
238	–		69	408	1	–	102	–	–	–	415	–	–	–	86	–	29	–	697	58
239b	–		22	3	48	–	103	–	–	–	–	–	–	17	–	–	50	–	–	–
Ausland	162		467	1 070	210	–	2 311	–	630	6 862	415	400	19 414	4 364	911	41	1 369	45 521	1 740	6 729
Insgesamt	444		467	2 070	256	–	2 414	–	2 111	37 553	615	960	87 099	9 220	929	754	4 583	78 698	3 362	12 484
dar.: Seeverkehr	–		22	288	48	–	103	–	–	–	–	–	–	17	–	–	50	–	–	–
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 46/47: OBERRHEIN UM KARLSRUHE																				
2a	–		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2b	–		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
3/4a	–		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
3/4b	–		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
5a	–		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
5b	–		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
8	–		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
9	–		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
11/13	–		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
14	–		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15	–		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
16	–		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
17	–		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	251	–	–
18a	–		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18b	–		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
19b	–		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
20	–		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21	–		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
24	–		–	–	–	–	–	–	–	165	–	–	851	–	–	–	–	171	–	–
25	–		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
26	–		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
27	–		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	562	–	62
28	–		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
29	–		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
30	–		–	–	–	–	–	–	–	1 851	–	–	27 030	–	–	217	–	2 198	–	363
31	–		–	–	–	–	–	–	–	535	–	–	–	–	–	249	–	1 085	–	56
32/33	–		–	–	–	–	–	–	–	663	–	–	610	–	–	–	34	215	–	125
34/37	–		2	–	–	32	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	91	32	–	42
38	–		–	600	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	130	2 062
39	–		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
42/43	–		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	30	–	–
44	–		–	–	–	–	–	–	–	20	–	–	–	–	–	–	–	58	–	–
45	–		–	–	–	–	–	30	–	150	–	–	–	–	–	–	24	356	–	67
46/47	–		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
48	–		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	37	–
49	–		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
50	–		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
52/54	–		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
55	–		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
56	–		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	195	–	–
59	–		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Bund	–		2	600	–	32	–	30	–	3 384	–	–	28 491	–	–	466	149	5 153	167	2 777
208b	–		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
209b	–		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
222b	–		–	32	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
230	–		–	–	–	–	–	–	–	485	–	–	4 346	–	–	–	–	–	–	–
231	–		–	–	–	–	–	–	–	333	–	–	226	–	–	100	–	1 819	–	552
232	–		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
233	–		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	99	–	–	–	–	197	–	–
235	–		29	–	0	–	83	–	–	–	–	–	2	–	–	–	65	–	77	–
236	–		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	200	–	517
237	–		–	–	6	–	453	–	31	689	–	–	115	693	–	–	145	29	–	429
238	–		206	2	5	–	–	–	–	–	–	–	2	–	–	–	89	–	260	163
239b	–		–	–	–	–	–	11	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Ausland	–		235	34	11	–	536	11	31	1 507	–	–	4 790	693	–	100	299	2 245	337	1 661
Insgesamt	–		237	634	11	32	536	41	31	4 891	–	–	33 281	693	–	566	448	7 398	504	4 438
dar.: Seeverkehr	–		–	32	–	–	–	11	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–

Rohren und Rohre aus Eisen und Stahl		Eisen- und Stahldraht		Andere Gießerei- und Walzwerkserzeugnisse		Maschinen, Apparate		Bauwerksteile aus Eisen und Stahl		Andere Eisen- und Stahlwaren		Rohkupfer, Kupfer- legierungen		Rohzink, Zink- legierungen		Rohblei, Blei- legierungen		Verkehrsbezirk
196		197		198		199		200		201		210		211		212		
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 45: MANNHEIM (WIRTSCHAFTSGEBIET)																		
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3/4a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3/4b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	6/7
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	8
–	55	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	9a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	9b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	10
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	70	–	11/13
–	–	–	–	–	144	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	14
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	15
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	16
–	–	–	–	–	100	–	–	–	–	–	191	–	–	–	–	–	–	17
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	18a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	18b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	19a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	19b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	20
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	21
–	–	–	18	–	–	–	–	–	–	–	184	–	–	–	–	–	–	24
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	25
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	26
–	461	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	27
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	28
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	29
–	19 832	60	3 746	–	59	2	350	–	48	34	248	–	–	–	–	–	–	30
–	80	–	1 592	–	–	–	45	–	–	–	284	–	–	–	–	–	–	31
–	1 675	–	145	–	–	3	31	–	–	0	–	–	–	–	–	–	–	32/33
–	33	–	–	–	–	5	11	–	–	27	–	–	–	–	–	–	–	34/37
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	21	–	–	–	–	–	–	–	38
–	–	–	–	2	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	39
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	41
–	–	–	–	1	–	25	–	–	40	1	–	–	–	–	–	–	–	42/43
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	44
–	–	15	–	–	–	–	11	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	46/47
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	33	–	–	–	–	–	–	–	48
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	49
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	50
–	–	–	–	–	–	25	7	1	–	133	67	–	–	152	–	–	–	52/54
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	55
–	–	–	–	–	–	–	–	16	–	42	–	–	–	–	–	–	–	56
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	58
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	59
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	60
–	22 136	75	5 501	3	303	60	455	17	88	291	974	–	–	152	–	70	–	Bund
–	–	–	–	–	–	–	166	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	98
–	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	208b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	209b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	222b
–	14	–	–	–	–	5	24	1	–	8	–	–	–	45	–	–	–	230
–	439	–	15 004	1	–	13	–	9	–	19	656	–	–	–	–	–	–	231
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	250	–	–	–	233
722	–	1 090	31	–	–	730	18	131	–	1 930	–	20	100	92	60	–	–	235
–	90	–	130	–	–	179	–	–	–	–	425	–	–	–	–	–	–	236
772	16	551	95	–	–	3 746	125	356	45	3 707	23	–	212	11	502	–	593	237
165	–	91	–	–	–	298	21	107	–	840	3	–	–	1	202	–	80	238
6	–	–	–	–	0	291	12	–	–	27	4	–	1	–	–	–	–	239b
1 665	559	1 732	15 260	1	–	5 262	201	604	45	6 531	1 111	20	313	399	764	–	673	Ausland
1 665	22 695	1 807	20 761	4	303	5 322	822	621	133	6 822	2 085	20	313	551	764	70	673	Insgesamt
6	–	–	–	–	0	291	13	–	–	27	4	–	1	–	–	–	–	darr.: Seeverkehr
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 46/47: OBERRHEIN UM KARLSRUHE																		
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3/4a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3/4b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	8
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	9
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	11/13
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	14
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	15
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	16
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	17
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	18a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	18b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	19b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	20
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	21
–	–	–	–	–	101	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	10	24
–	–	–	583	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	25
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	26
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	27
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	123	–	–	–	–	–	–	28
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	29
–	–	–	969	–	228	15	–	–	–	10	150	–	–	–	140	–	10	30
–	–	–	202	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	31
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	14	–	–	–	–	–	–	100	32/33
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–	34/37
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–	38
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	39
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	42/43
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	44
–	–	–	15	–	–	11	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	45
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	46/47
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	48
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	49
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	50
–	–	248	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	52/54
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	55
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	56
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	59
–	–	248	1 769	–	329	26	–	–	–	26	273	–	–	–	140	–	120	Bund
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	208b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	209b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	222b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3	–	17	–	–	230
–	–	–	773	–	–	–	–	0	–	–	–	–	–	–	–	–	–	231
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	232
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	233
88	–	625	–	–	–	117	–	–	–	179	–	–	203	–	–	–	–	235
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	236
462	–	1	–	51	–	340	8	309	–	871	17	–	419	1	–	–	103	237
377	–	–	–	–	–	256	14	12	–	379	–	–	–	–	–	–	–	238
–	–	–	–	–	–	–	4	–	–	–	14	–	–	–	2	–	–	239b
927	–	626	773	51	–	713	26	321	–	1 429	31	–	625	1	19	–	103	Ausland
927	–	874	2 542	51	329	739	26	321	–	1 455	304	–	625	1	159	–	223	Insgesamt
–	–	–	–	–	–	–	4	–	–	–	14	–	–	–	2	–	–	darr.: Seeverkehr

Verkehrsbezirk	Rohe Leichtmetalle, auch Legierungen		Andere rohe NE-Metalle,		Altmetalle und Abfälle von NE-Metallen		NE-Metallhalbzeug		NE-Metallwaren		Fahrzeuge aller Art		Nicht bes.gen. Industrieerzeugnisse		Sammelgut ohne nähere Bezeichnung		Umzugsgut, gebrauchte Verpackungen		Güter des nichtzivilen Verkehrs
	213		214		215		216		217		220		230		231		240		241
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 45: MANNHEIM (WIRTSCHAFTSGEBIET)																			
1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
3/4a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
3/4b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
5a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
5b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
6/7	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
8	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
9a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	549	–	–	–	–	–	–
9b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
11/13	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
14	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
16	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	537	–	284	–	–	–	–
17	–	–	–	–	–	–	–	–	–	6	–	–	99	–	–	–	–	–	–
18a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
19a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
19b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
20	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	935	–	–	–	–	–	–
24	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
25	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
26	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
27	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	112	–	–	–	–	–
28	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
29	–	–	–	–	–	9	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1 032	–	–
30	–	–	3	100	26	–	–	–	1	–	15	15	3 562	25	–	–	17	17	–
31	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
32/33	34	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	140	2 164	6 791	28	–	36	5	–
34/37	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2 998	5	71	2	88	12	–
38	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	160	–	–	–	–	–	–
39	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	70	92	–	–	1	–	–
41	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
42/43	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	32	–	1	–	–	–	104	–	–
44	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	13	–	–	–	–	–	2	70	–
46/47	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	–	14	7	–	–	–
48	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
49	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	4	–	–
50	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	7	–
52/54	–	–	5	–	110	–	46	–	–	–	–	–	101	–	–	–	2	10	–
55	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
56	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
58	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
59	–	–	–	–	95	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
60	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Bund	34	–	8	100	231	9	46	–	1	6	60	155	11 178	7 025	397	9	1 287	121	–
98	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	612	–	555	–	–	–	–
208b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–	1	–
209b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
222b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
230	–	–	–	–	–	11	–	–	–	–	38	–	168	15	–	–	3	2	–
231	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–
233	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
235	104	–	–	200	–	133	96	28	7	–	1 437	–	366	165	–	4	54	–	–
236	–	–	–	120	–	102	–	–	–	–	764	–	–	–	–	–	–	–	–
237	109	–	–	80	–	245	122	15	15	20	3 570	115	712	877	–	12	389	220	22
238	30	–	–	–	–	55	16	–	493	–	2 600	–	201	647	–	–	80	85	191
239b	154	–	–	–	–	58	–	–	–	–	–	4	67	20	–	–	–	10	–
Ausland	397	–	–	400	–	604	234	43	515	20	8 409	120	1 515	1 724	–	16	526	318	213
Insgesamt	431	–	8	500	231	613	280	43	516	26	8 469	275	13 305	8 749	952	25	1 813	439	213
dar.: Seeverkehr	154	–	–	–	–	58	–	–	–	–	–	5	67	20	–	–	–	11	–
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 46/47: OBERRHEIN UM KARLSRUHE																			
2a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
3/4a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
3/4b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
5a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
5b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
8	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
9	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
11/13	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
14	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
16	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	52	–	–	–	–	–	–
17	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
19b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
20	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
24	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
25	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
26	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
27	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
28	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
29	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3	–	–
30	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	45	–	46	27	–	87	1	–	–
31	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	8	–	–	–	–	–
32/33	–	–	–	–	2	–	–	–	–	–	2	–	52	2 555	–	118	30	–	–
34/37	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	65	–	1	46	–	–	–
38	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
39	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
42/43	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
44	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
45	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	7	14	–	–	–
46/47	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
48	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
49	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
50	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
52/54	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
55	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
56	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
59	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Bund	–	–	–	–	2	–	–	–	1	–	48	–	215	2 584	8	273	34	–	–
208b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
209b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
222b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
230	–	–	–	–	–	106	–	–	–	–	–	–	12	–	–	–	0	–	199
231	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	8	–	–	–	–	–	–
232	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
233	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	192	–	–	–	–	–	74
235	–	–	–	–	–	74	12	–	–	–	1 259	–	91	–	–	–	27	–	–
236	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	4 624	–	171	–	–	–	–	–	248
237	10	10	15	–	–	280	94	–	7	30	1 742	–	186	147	–	128	9	–	–
238	–	–	–	–	–	–	43	–	14	–	6 039	1	49	5	–	18	9	–	–
239b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	0	–	29	–	22	–	–	–	0	–
Ausland	10	10	15	–	–	460	149	–	21	30	13 664	30	709	174	–	146	45	0	521
Insgesamt	10	10	15	–	2	460	149	–	22	30	13 712	30	924	2 758	8	419	49	0	521
dar.: Seeverkehr	–	–	–	–	–	–	–	–	–	0	–	29	–	22	–	–	–	0	–

Verkehrsbezirk	Beförderte Güter insgesamt		Fische, auch Zubereitungen	Fleisch, auch Zubereitungen		Weizen		Roggen		Gerste		Hafer		Mais		Reis		Hülsenfrüchte	
			1	2		10		11		12		13		14		15		16	
	Versand	Empfang	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 52/54: NECKAR																			
1b	665	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2b	-	151	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	711	-	-	-	-
5a	100	3 999	-	-	-	-	2 477	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
5b	-	1 297	-	-	-	-	454	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	100	22 661	-	-	-	-	16 214	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	7 963	15 628	-	-	-	-	12 396	-	-	-	1 183	-	-	-	250	-	-	-	-
10	-	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34	-	-	-	-	-	-	-
15	34	39 000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	450	-	-	-	-
16	-	956	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30	-	-	-	-	-	-	-
17	310	897	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 648	-	-	-	-
18a	-	39 256	-	-	-	-	30 009	-	395	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18b	-	5 412	-	-	-	-	5 301	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19a	516	-	-	-	-	-	-	-	-	300	-	166	-	-	-	-	-	-	-
19b	-	504	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	411	-	-	-	-
20	-	13 990	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	10 362	400 425	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	50 571	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	41 240	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	503	22 587	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	500	-	-	-	-
28	7 015	25 779	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-
29	1	970	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	278 196	419 708	-	-	-	-	559	290	-	-	237	78	150	-	450	-	20	6	159
31	7 734	102 916	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32/33	5 853	51 128	-	-	-	-	1 620	1 782	-	-	600	542	100	-	210	-	-	-	3
34/37	260 384	423 050	-	-	-	-	275	-	-	-	-	45	-	-	800	-	18	-	3
38	17 373	599 498	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	2	71 551	-	-	-	-	2 725	-	430	-	-	-	-	-	-	-	-	2	3
42/43	29 605	7 594	-	-	-	1 292	-	-	325	-	-	-	-	-	-	-	5	1	5
44	136 265	54 721	-	-	-	1 052	499	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	27 929	74 098	-	-	-	2 187	2 267	-	200	-	340	-	230	-	-	-	13	-	151
46/47	1 343	540 825	-	-	-	-	-	-	-	200	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48	-	63 849	-	-	-	-	300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	-	9 738	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	-	-
52/54	354 426		-	-	-	500													
55	-	274	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	101 838	2 602	-	-	-	-	1 100	-	-	-	935	-	-	-	-	-	-	-	-
59	-	28 978	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	894 091	3 136 453	-	-	-	4 531	76 196	2 072	1 350	500	3 295	895	480	-	5 430	-	76	9	363
98	-	275	-	-	-	-	-	-	275	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
209b	135	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
230	4 574	7 073	-	-	-	-	7 073	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
231	510	87 636	-	-	-	-	35 450	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233	-	390	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
235	9 638	25 172	-	-	-	-	2 698	-	-	-	859	-	1 894	-	1 328	-	10	-	14
236	49 656	157 132	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
237	33 992	863 675	42	-	-	-	17 120	-	-	-	3 414	-	7 122	-	5 710	-	197	2	3 676
238	35 762	93 070	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78	-	60
239b	-	745	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	134 267	1 234 893	42	-	-	-	62 341	-	-	-	4 273	-	9 016	-	7 038	-	285	2	3 850
Insgesamt	1 382 784	4 726 047	42	-	-	5 031	139 037	2 072	1 625	500	7 568	895	9 496	-	12 468	-	361	11	4 213
dar.: Seeverkehr	800	8 109	-	-	-	-	5 755	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
VERKEHRSBEZIRK NR. 56: FRANKFURT (WIRTSCHAFTSGEBIET)																			
1	-	963	-	-	-	-	-	-	-	-	663	-	-	-	-	-	-	-	-
2a	-	374	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2b	-	1 911	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4	200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5a	-	1 738	-	-	-	-	1 585	-	-	-	-	-	103	-	-	-	-	-	-
5b	285	198	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	51	13 385	-	-	-	-	10 248	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	3 451	10 003	-	-	-	-	5 770	-	800	-	711	-	97	-	110	-	100	-	-
10	2 417	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	91	883	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	664	1 557	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	76	-	-	-	-
15	20 088	10 813	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	-	2 435	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	3 394	1 540	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18a	975	15 308	-	-	-	-	11 349	-	740	-	200	-	-	-	-	-	-	-	-
18b	-	1 072	-	-	-	-	1 072	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19a	635	-	-	-	-	-	-	-	-	50	-	60	-	-	-	-	-	-	-
19b	-	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	110	25 241	-	-	-	-	1 750	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	4 404	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	-	27
24	4 031	638 487	-	-	-	1 152	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	11 933	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	1 230	22 103	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	23 461	26 197	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	-	44 734	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	121	6 812	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
30	124 134	484 329	-	-	-	1 001	195	4 100	-	-	2 484	-	-	-	-	20	-	1	44
31	1 331	160 499	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32/33	19 149	34 238	2	-	-	1 210	298	4 044	500	-	-	100	-	-	-	-	-	-	67
34/37	15 946	499 289	-	-	-	500	-	-	-	-	89	-	-	-	-	-	-	12	2
38	123	22 866	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
39	43	9 045	-	-	-	-	400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
40	-	254	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43	33 587	133 869	6	-	-	3 436	384	-	-	-	200	-	-	-	-	-	-	-	100
44	8 299	64 650	-	-	-	1 501	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	21 052	20 142	-	-	-	17 880	735	1 402	-	641	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46/47	495	252 872	-	-	-	300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48	4 620	72 419	-	-	-	4 620	1 201	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	-	6 258	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	-	841	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54	2 602	101 838	-	-	-	1 100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55	20 120	96 800	-	-	-	-	772	-	85	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	12 074		-	-	-	100			90										
58	62 267	10 054	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-
59	5 929	132 282	-	12	-	-	-	-	-	-	870	-	-	75	-	-	-	47	3
60	200	22 171	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	381 101	2 966 863	8	12	-	32 700	35 759	9 546	2 125	691	5 217	160	200	75	186	20	108	67	246
98	-	500	-	-	-	-	-	-	500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
99/100	-	200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
208b	-	447	-	-	-	-	-	-	-	-	270	-	-	-	-	-	-	-	-
209b	301	770	-	-	-	-	-	-	-	-	250	-	-	-	-	-	-	-	-
230	14 354	10 917	-	-	-	-	1 577	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
231	636	68 798	-	-	-	-	9 696	-	-	-	721	-	-	-	-	-	-	-	-
233	511	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
235	27 356	46 309	1	-	-	500	3 495	-	1 142	-	1 023	-	50	-	-	-	5	-	72
236	1 182	69 203	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
237	115 847	672 177	214	-	2	-	36 950	-	-	-	3 084	-	100	-	1 770	295	1 332	19	2 280
238	20 086	105 245	28	-	-	-	1 557	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46	-	31
239b	5 040	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	185 313	973 872	243	-	2	500	53 275	-	1 142	-	5 348	-	150	-	1 770	295	1 383	19	2 439
Insgesamt	578 488	3 953 509	251	12	2	33 300	89 134	9 636	3 857	691	10 565	160	350	75	1 956	315	1 491	86	2 685
dar.: Seeverkehr	5 626	4 460	-	-	-	-	1 072	-	-	-	520	-	-	-	-	-	-	-	-

Verkehrsbezirk	Gemüse	Obst, Südfrüchte		Zuckerrüben	Ölsaaten, Ölfrüchte	Kaffee	Rohtabak		Tee		Kakao		Milcherzeugnisse	Speisefette, außer Butter	Andere tierische und pflanzliche Fette und Öle		Roggen- und Weizenmehl	
	20	21		23	24	25	26		27		28		30	31	32		33	
	E	V	E	E	E	E	V	E	V	E	V	E	E	E	V	E	V	E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 52/54: NECKAR																		
1b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	151	-	-	-	-	-
5a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-
17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	111	-	-	-	-	-
19a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	504	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 416	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39	-	-
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	71	-	360
32/33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34/37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	1 068	120	6 512
38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	71	21	5 547
39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	-	-	11	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39	-	275
46/47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 530	-
59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	-	-	11	-	10	-	-	-	-	-	-	2	2 182	-	16	1 294	2 671	12 694
98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
209b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
230	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
231	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
235	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	311	-	-
236	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
237	1	-	126	-	487	18	-	-	-	2	46	42	-	-	1	8 477	-	430
238	-	-	-	-	2	2	-	-	-	-	134	118	-	-	-	11	-	-
239b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	1	-	126	-	489	20	-	-	-	2	180	160	-	-	1	8 799	-	430
Insgesamt	1	-	137	-	499	20	-	-	-	2	180	162	2 182	-	17	10 093	2 671	13 124
dar.: Seeverkehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	766	-	-	-	-	-
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 56: FRANKFURT (WIRTSCHAFTSGEBIET)																		
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	163	-	-	-	-	211
2b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 911	-	-	-	-	-
3/4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	883
14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 437	-	-	-	-	103
18a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 632	-	-	-	-	109
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50	-
27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	103	-	-	-	-	-
29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	699	-	-
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	27	205	206
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60	-
32/33	-	1	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	2	-	1	805	-	6 316
34/37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	1	-	-	5	6	2 442	5 778
38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	120	-
39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42	-	-
40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43	-	-	-	-	10	2	-	-	-	10	-	-	-	-	-	59	-	888
44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50	236
45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15 483
46/47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 530
55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	160	-
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	6	-	-	-	-	2	90	-
60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	-	1	-	-	14	2	2	-	-	12	6	1	5 304	-	7	1 640	3 017	32 776
98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
99/100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
208b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
209b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
230	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	700	-
231	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
235	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53	-	50
236	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
237	2	-	1 028	2	56	15	-	17	-	326	-	13	5	4	24	7 007	212	40
238	-	-	29	-	3	86	-	1	-	41	-	118	-	-	-	28	230	-
239b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	2	-	1 064	2	59	101	-	18	0	367	-	131	5	4	30	7 088	1 142	90
Insgesamt	2	1	1 064	2	73	103	2	18	0	379	6	132	5 309	4	37	8 728	4 319	33 026
dar.: Seeverkehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 967	-	-	-	-	-

Malz		Stärke		Rohzucker	Verbrauchszucker		Wein, Most		Bier	Andere Nahrungs- und Genußmittel		Kleie und Futtermehl aus Getreide		Ölkuchen		Rauhfutter	Andere Futtermittel		Verkehrsbezirk
34		35		36	37		38		39	41		50		51		52	54		
V	E	V	E	E	V	E	V	E	V	V	E	V	E	V	E	E	V	E	

noch VERKEHRSBEZIRK NR. 52/54: NECKAR

–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	100	–	–	–	–	–	128	5a
–	–	–	–	4 365	–	–	–	–	–	–	–	100	–	–	–	–	–	–	5b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	80	8
–	–	–	–	400	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	100	9
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	10
–	–	–	–	7 204	–	–	–	–	–	–	–	280	–	–	–	–	–	–	15
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	16
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	50	–	17
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	18a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	18b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	19a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	19b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	20
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	21
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	24
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	25
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	26
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	27
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	28
–	–	–	18	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	29
62	–	–	27	–	–	–	–	–	–	–	52	43	205	–	100	–	17	1 061	30
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	31
–	–	11	828	–	–	–	–	–	–	–	289	–	563	6	976	–	771	9 180	32/33
–	–	–	1 248	–	–	–	6	3	–	15	226	–	516	–	225	–	47	4 349	34/37
–	–	–	–	–	–	–	0	–	–	–	–	–	15	–	156	–	–	–	38
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	39
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–	42/43
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	44
–	–	–	156	–	–	–	–	22	–	10	35	–	–	–	21	80	8	814	45
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	46/47
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	48
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	49
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	52/54
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	55
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	7	–	–	–	–	297	–	56
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	59
62	–	11	2 277	11 969	–	–	6	25	–	26	602	530	1 299	6	1 478	80	1 190	15 712	Bund
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	98
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	209b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	230
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	231
–	378	–	–	–	–	–	5	–	–	1	150	–	98	–	1 180	–	–	70	233
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	241	–	–	–	–	450	–	–	–	235
–	–	–	1 814	469	–	47	80	10	11	105	1 703	246	–	–	4 138	1 039	11	1 846	236
–	–	–	186	–	–	–	4	24	–	15	61	–	–	–	1 085	58	206	1	237
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	238
–	378	–	2 000	469	–	47	89	34	11	362	1 914	246	98	–	6 853	1 097	217	1 917	239b
62	378	11	4 277	12 438	–	47	95	59	11	388	2 516	776	1 397	6	8 331	1 177	1 407	17 629	Ausland
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Insgesamt
																			dar.: Seeverkehr

noch VERKEHRSBEZIRK NR. 56: FRANKFURT (WIRTSCHAFTSGEBIET)

–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	200	–	–	–	–	–	–	3/4
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	50	–	–	–	–	–	–	–	5a
–	–	–	–	1 956	–	631	–	–	–	–	–	51	–	–	–	–	–	–	5b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2 243	–	–	–	–	–	–	8
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1 940	–	–	–	–	–	–	9
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	91	–	–	–	–	–	–	10
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	50	–	12	–	–	–	–	11/13
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	50	–	–	–	–	–	–	14
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	15
–	–	–	–	2 369	–	650	–	–	–	–	–	150	–	–	–	–	–	–	16
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	17
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	525	–	–	–	–	–	–	18a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	18b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	60	–	–	–	–	50	–	19a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	19b
–	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–	3	80	–	–	–	–	–	–	20
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	21
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	24
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	25
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	26
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	27
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	28
–	–	–	156	–	–	–	–	–	–	1	–	50	–	–	–	–	–	45	29
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	30
40	–	–	301	–	–	–	4	–	–	–	–	850	–	–	–	–	152	5 291	31
–	–	–	10	–	–	–	–	18	2	102	–	–	3	–	–	–	–	–	32/33
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	34/37
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	95	–	–	–	38
–	–	–	5	–	–	–	–	3	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	39
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	40
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	12	–	15	–	–	–	–	14	42/43
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	44
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	45
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	46/47
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	48
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	49
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	7	–	–	–	–	–	50
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	297	52/54
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	55
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	56
–	101	–	–	–	–	–	93	2	–	13	–	346	–	35	–	–	80	–	58
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	59
40	101	–	473	4 325	–	1 281	97	23	2	116	65	6 686	25	47	95	–	282	5 647	60
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Bund
–	–	–	–	–	–	200	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	98
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	99/100
–	520	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	208b
39	–	–	–	–	176	–	–	–	–	–	–	250	–	–	–	–	–	–	209b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	230
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	231
–	–	–	–	228	–	–	13	10	38	101	–	–	–	–	100	–	–	–	233
–	–	–	–	375	–	–	2	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	235
–	–	–	638	504	–	11	516	167	119	237	237	–	60	–	435	2	226	118	236
101	–	–	55	–	–	–	43	118	–	105	220	–	–	–	2	–	52	1	237
–	–	–	–	–	–	–	129	–	–	24	–	–	–	–	–	–	–	–	238
140	520	–	693	1 107	176	11	703	295	157	467	457	250	60	–	537	2	278	119	239b
180	621	–	1 166	5 432	176	1 492	800	318	159	583	522	6 936	85	47	632	2	560	5 766	Ausland
–	520	–	–	–	–	–	129	–	–	24	–	–	–	–	–	–	–	–	Insgesamt
																			dar.: Seeverkehr

Verkehrsbezirk	Nicht bes.gen. tierische und pflanzliche Rohstoffe		Eisenerze, Manganerze		Schwefelkies	Schwefelkiesabbrände		Kupfererze	Andere Erze		Eisenschlacken zur Verhüttung		Steinkohlen		Steinkohlenbriketts		Steinkohlenkoks	
	60		70		71	72		73	74		75		80		81		82	
	V	E	V	E	E	V	E	V	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 52/54: NECKAR																		
1b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	181	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	101 469	-	-	-	130 205
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46 038	-	-	-	1 686
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 987	-	-	-	1 200
27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 518	-	-	-	5 071
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 985	-	-	-	18 232
29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	907	-	-	-	-
30	-	156	-	50	-	-	-	4 967	-	52	-	-	-	236 195	-	-	-	66 658
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64 005	-	-	-	3 386
32/33	822	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 192	-	-	-	-
34/37	3	38	-	-	-	-	-	-	-	422	-	-	-	3 019	-	-	-	1 009
38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 132	-	-	-	860
42/43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 235	-	-	-	-
44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48 268	-	-	-	285
45	4	601	-	-	311	-	-	-	-	155	-	-	-	19 588	-	-	-	3 973
46/47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 195
49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54	-	-	-	-	-	-	-	-	131	-	-	-	35 818	-	-	-	-	-
55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	274
56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	878
59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	829	875	-	50	311	-	-	4 967	-	629	-	-	-	538 719	-	-	-	234 912
98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
209b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
230	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
231	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	446	-	-	-	-
233	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
235	-	309	-	-	-	-	-	-	-	50	-	-	-	8 222	-	344	-	707
236	-	-	-	-	-	-	-	-	-	154	-	3 134	-	132 125	-	473	-	670
237	86	6 379	-	-	8 830	-	-	-	-	2 501	-	-	-	551 232	-	-	-	113 574
238	1	863	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	76 045	-	649	-	1 514
239b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	745	-	-	-	-
Ausland	87	7 551	-	-	8 830	-	-	-	-	2 705	-	3 134	-	768 815	-	1 466	-	116 465
Insgesamt	916	8 426	-	50	9 141	-	-	4 967	131	3 465	-	3 134	35 818	1 343 352	-	1 466	-	351 377
dar.: Seeverkehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	745	-	-	-	-
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 56: FRANKFURT (WIRTSCHAFTSGEBIET)																		
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	368 966	-	103	-	91 342
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	931	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 997	-	-	-	524
27	-	-	622	-	-	-	-	-	-	-	4 953	-	-	7 947	-	-	-	3 081
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32 181	-	230	-	10 100
29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	9	34	-	-	1 123	599	-	96 320	-	-	2 501	-	-	282 348	-	44 899	-	81 157
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	118 925	-	6 597	-	25 533
32/33	0	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99	-	-	-	-
34/37	2	4	-	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 689	-	-	-	716
38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	-	-	-	26	2 817	-	-	-	-	-	-	-	-	3 830	-	399	-	-
40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43	-	73	-	-	-	914	-	-	-	-	-	-	885	1 400	-	-	-	1 771
44	-	-	-	-	-	-	1 297	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	-	5	-	-	240	-	-	-	-	-	-	-	-	945	-	250	760	-
46/47	-	-	-	-	-	-	773	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	-	-	-	-	-	-	1 159	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	878	-
55	-	-	-	-	51	-	-	-	-	-	-	-	-	4 264	-	-	6 122	-
56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 960	-	-	-	6 764	-
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 571	6 246	350	-	2 681	-
59	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	200	-	-	-	-	-
Bund	12	155	622	52	4 231	1 513	3 229	96 320	-	-	7 454	-	2 656	838 768	350	52 478	10 441	214 224
98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
99/100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
208b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
209b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
230	-	-	-	-	-	-	7 820	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 702	-
231	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 896	-	-	-	-
233	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
235	20	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	27 358	-	351	-	-
236	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55 451	-	3 124	-	-
237	137	1 874	-	34	110 944	-	871	-	-	723	-	-	-	176 425	-	627	-	51 177
238	-	380	-	4	-	-	6 101	-	-	-	-	-	-	48 398	-	13 601	-	1 082
239b	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	170	2 287	-	38	110 944	-	14 792	-	-	723	-	-	1	309 528	-	17 703	1 702	52 259
Insgesamt	182	2 442	622	90	115 175	1 513	18 021	96 320	-	723	7 454	-	7 617	1 153 256	350	70 181	18 907	273 247
dar.: Seeverkehr	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Rohbraunkohlen	Braunkohlenbrikette	Torf	Rohes Erdöl, Steinkohlenteer	Benzin	Benzol		Gasöl, Dieselöl		Andere Mineralöl-derivate, Mineralölrückstände		Rohe und bearbeitete Natursteine		Gewöhnliche Erde, Kies, Sand		Verkehrsbezirk
83	84	86	90	91	92		93		94		100		101		
E	E	V	E	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 52/54: NECKAR															
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2b
-	-	-	-	-	-	-	-	83	-	-	-	-	-	-	5a
-	-	-	-	-	-	-	-	616	-	-	-	-	-	-	5b
-	-	-	-	1 247	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19b
-	-	-	-	12 163	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	81 651	-	-	-	70 871	-	-	101	-	-	1 480	24
-	-	-	-	1 817	-	-	-	-	-	-	-	313	-	375	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 388	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 505	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
-	-	-	-	10 934	-	-	-	3 645	-	65	-	548	-	2 989	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	790	31
-	-	-	3	-	-	-	-	68	-	284	-	-	-	-	32/33
574	392 124	-	-	-	-	-	-	487	-	50	-	-	25	-	34/37
-	727	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 373	3 920	-	12 399	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	642	-	1 198	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15 326	-	-	-	42/43
-	-	-	-	651	-	-	-	-	-	-	11 856	-	-	4 810	44
-	-	-	-	2 030	-	-	-	270	11	103	2 250	-	-	37 970	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 143	-	-	540 097	46/47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 806	-	53 548	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 723	-	-	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 142	-	281	803	52/54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	118	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
547	392 851	-	3	110 493	-	-	-	76 040	11	502	45 554	23 952	25	657 162	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	98
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	209b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	230
-	202	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	231
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	233
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 470	-	-	-	-	235
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	346	460	-	5 617	236
-	-	-	415	9 049	-	-	-	26 833	9	4 561	650	-	-	10	237
-	404	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 143	-	-	399	238
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	239b
-	606	-	415	9 049	-	-	-	26 833	9	6 031	6 139	460	-	6 026	Ausland
547	393 457	-	418	119 542	-	-	-	102 873	20	6 533	58 835	31 554	281 828	944 991	Insgesamt
-	-	-	-	-	-	-	-	616	-	-	-	-	-	-	dar.: Seeverkehr
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 56: FRANKFURT (WIRTSCHAFTSGEBIET)															
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	1 816	-	-	-	-	-	599	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11/13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	105	-	480	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	23	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19b
-	-	-	-	19 038	-	600	-	2 112	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
603	-	-	-	48 481	-	49 988	-	76 721	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	9 063	-	1 939	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	645	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	1 105	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
-	3 415	-	-	13 135	-	8 508	-	3 596	-	2 378	-	-	-	615	30
-	443	-	-	-	-	610	-	-	-	-	-	-	-	385	31
-	1 441	-	-	-	319	3 130	-	-	-	138	-	-	-	-	32/33
970	241 108	-	-	61 351	-	-	-	15 735	-	4	-	-	-	900	34/37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
-	271	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	504	-	116	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
-	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	740	10 926	42/43
-	214	-	-	-	-	-	-	-	320	-	-	-	-	3 745	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	400	-	1 794	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19 322	-	251 699	46/47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 596	-	49 934	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	527	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	118	-	52/54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	91 536	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	205	-	-	-	3 566	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	374	-	130 652	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22 171	-	-	60
1 573	246 962	105	-	154 469	319	64 775	23	98 809	320	3 324	-	45 367	858	546 395	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	98
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99/100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	208b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	209b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	522	-	-	-	859	230
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	231
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	233
-	-	-	-	-	11	653	-	2 234	-	1 565	-	-	-	-	235
-	594	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	814	236
-	274	-	1 418	101 917	4	1 681	-	52 783	16	32 056	-	-	3 834	2 817	237
-	4 164	-	-	8 205	16	500	-	11 492	-	5 037	-	12	-	550	238
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	239b
-	5 032	-	1 418	110 122	31	2 834	-	66 509	15	39 130	-	12	3 849	5 034	Ausland
1 573	251 994	105	1 418	264 591	350	67 609	23	165 318	336	42 504	-	45 379	4 707	551 429	Insgesamt
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	dar.: Seeverkehr

Verkehrsbezirk	Kalk und Gips, außer zum Düngen		Zement, Mörtel		Stein- und Siedesalz		Tonerde, Bauxit, Kryolith		Andere mineralische Rohstoffe		Rohphosphate		Schwefelsäure		Soda, Atznatron, Pottasche		Farbstoffe, Farben u. Lacke	
	102		103		110		111		112		113		120		121		122	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 52/54: NECKAR																		
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1b	-	-	-	-	-	-	-	-	665	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 952	22	-	-
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	-	-	-	38 588	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	-	-	-	500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	342	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	38 053	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	101	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	510	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	-	-	-	135 148	-	-	-	-	517	-	-	-	-	1 029	18	-	331
31	-	-	-	-	4 103	-	-	-	-	1 617	-	-	-	-	-	-	-	3 170
32/33	150	-	-	-	-	-	-	-	1 568	907	-	-	-	-	-	18	-	766
34/37	445	-	-	-	256 536	-	-	1 448	512	47	-	-	-	-	1	87	5	4 720
38	9 000	-	-	-	-	-	-	-	-	578 582	-	-	-	-	-	5	-	-
39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53 345	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43	9 603	-	-	5 910	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 187	-	-	-
44	-	-	-	-	101 615	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21 742	-	-	-
45	-	-	-	-	22 888	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	106	-	-
46/47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	480	-	-	-	-	-	-	-	-
48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54	25 199	-	3 393	-	-	-	-	-	325	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	-	-	-	-	93 452	-	-	-	-	-	-	-	3 726	-	1 826	-	-	-
59	-	15 725	-	5 373	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	19 809	15 725	-	88 924	613 742	-	-	1 448	2 747	635 837	-	-	3 726	-	35 737	150	111	8 987
98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
209b	135	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
230	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
231	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
235	-	-	434	-	6 182	-	-	-	11	13	-	-	-	-	103	-	5	12
236	-	-	-	-	48 907	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	154	-
237	575	-	750	-	18 738	-	613	-	76	2 285	-	500	56	-	484	137	153	253
238	13 398	-	1 529	-	12 572	-	-	-	53	1 797	-	-	-	-	138	-	85	-
239b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	14 108	-	2 713	-	86 399	-	613	-	140	4 095	-	500	56	-	725	137	397	265
Insgesamt	59 116	40 924	6 106	92 317	700 141	-	613	1 448	3 212	640 257	-	500	3 782	-	36 462	287	508	9 252
dar.: Seeverkehr	135	-	-	-	-	-	-	-	665	-	-	-	-	-	-	-	-	-
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 56: FRANKFURT (WIRTSCHAFTSGEBIET)																		
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	198	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	-	-	-	-	-	-	-	-	602	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	-	-	-	10 022	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	-	-	-	2 349	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	-	-	-	-	-	-	-
18a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	4 404	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 561	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	11 530	-	5 052	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	-	-	-	-	-	3 922	-	-	-	-	-	-	-	-	-	560	-	-
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 494	-	-	-	-	-	35	1	208
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 113
32/33	-	-	-	632	-	-	-	-	-	100	-	-	4 051	-	5	-	-	81
34/37	-	-	-	-	-	-	-	-	4 926	302	-	-	508	-	-	-	11	288
38	-	-	-	500	-	-	-	-	-	22 314	-	-	-	-	-	-	-	-
39	-	-	-	92	-	-	-	-	-	285	-	-	-	-	-	-	-	-
40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43	-	-	-	117 595	-	-	-	-	-	-	-	-	23 769	-	806	20	-	61
44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 592	-	-	-	-	-
45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46/47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	276	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54	-	-	-	-	-	93 452	-	-	-	-	-	-	-	3 726	-	1 826	-	-
55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 783	-	7 215	-	-	-
56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36 446	-	17 944	-	16	-
59	-	-	-	150	-	-	-	-	1 072	-	-	-	-	-	-	-	2 002	5
60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	-	-	-	147 274	-	102 426	-	-	6 600	26 530	20	-	77 149	3 726	25 970	2 441	2 030	1 756
98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
99/100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
208b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
209b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
230	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37	-	-	-	-	-	-	-	-
231	-	-	-	-	-	100	-	-	-	6 656	-	-	-	-	-	-	-	-
233	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
235	-	-	361	-	1	-	-	-	13	3 844	-	-	-	-	502	-	165	-
236	-	-	140	-	480	-	-	-	73	-	-	-	-	-	-	-	-	-
237	-	-	1 292	-	295	10	-	-	898	46 309	-	-	-	-	472	-	1 139	79
238	-	-	621	-	-	-	-	-	65	392	-	-	-	-	1 689	-	381	93
239b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	0	-
Ausland	-	-	2 414	-	776	110	-	-	1 049	57 238	-	-	-	-	2 664	-	1 685	172
Insgesamt	-	-	2 414	147 274	776	102 536	-	-	7 649	83 768	20	-	77 149	3 726	28 634	2 441	3 715	1 928
dar.: Seeverkehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	198	-	-	-	-	1	-	0	-

Nicht bes.gen. chemische Erzeugnisse		Andere Phosphor-düngemittel,	Kali-düngemittel, außer Mischdünger	Stickstoff-düngemittel,	Misch-dünger	Andere Düngemittel		Pflanzliche Gerbmittel		Häute, Felle		Leder		Wolle	Baumwolle		Verkehrs-bezirk
123		132	133	134	135	136		140		141		142		150	151		
V	E	V	V	V	V	V	E	V	E	V	E	V	E	V	V	E	
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 52/54: NECKAR																	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
87	644	-	-	-	-	-	-	-	25	-	-	-	-	-	-	-	30
-	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	229	31
-	596	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32/33
94	3 597	-	-	-	-	-	-	-	185	-	3	-	-	-	-	18	34/37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99	-	-	-	-	-	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42/43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
232	131	-	-	-	-	-	-	-	121	-	234	-	5	7	-	21	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46/47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52/54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	506	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
424	5 542	-	-	-	-	-	-	-	331	-	336	-	5	7	-	268	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	98
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	209b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	230
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	231
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	233
684	12	-	1 176	135	-	-	-	-	112	-	-	-	-	-	-	48	235
1	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	236
4 049	2 594	-	-	103	440	-	-	-	6 309	101	5 365	344	22	-	40	635	237
466	663	-	-	-	-	-	-	-	1 236	-	143	-	-	-	-	-	238
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	239b
5 200	3 274	-	1 176	238	440	-	-	-	7 657	101	5 508	344	22	-	40	683	Ausland
5 624	8 816	-	1 176	238	440	-	-	-	7 988	101	5 844	344	27	7	40	951	Insgesamt
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	dar.: Seeverkehr
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 56: FRANKFURT (WIRTSCHAFTSGEBIET)																	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5a
285	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	1 208	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	477	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11/13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	311	-	-	18 538	-	1 395	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	2 501	700	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	975	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
3 252	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	1 628	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
6	368	-	-	-	-	-	-	9	-	3	-	-	-	-	-	-	30
-	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
4 535	252	-	-	2 208	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32/33
7 160	166 114	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	-	-	-	-	-	34/37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
3 031	105	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42/43
1 156	59 340	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46/47
-	522	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	1 918	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	565	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
506	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52/54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
3 229	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
1 439	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
24 641	231 188	-	477	25 430	700	1 395	-	9	-	3	9	-	-	-	-	-	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	98
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99/100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	208b
51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	-	209b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	230
5	250	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	231
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	233
7 497	398	190	1 824	4 964	3 519	1 010	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	235
31	1 034	-	145	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	236
16 584	4 403	151	52	76 726	4 692	10	18	-	24	121	77	21	21	5	43	20	237
7 985	352	-	-	4 758	818	-	-	-	-	-	94	0	1	-	-	-	238
4 433	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	239b
36 586	6 443	341	2 021	86 448	9 029	1 020	18	-	24	121	174	21	22	5	63	20	Ausland
61 227	237 631	341	2 498	111 878	9 729	2 415	18	9	24	124	183	21	22	5	63	20	Insgesamt
4 769	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	dar.: Seeverkehr

Verkehrsbezirk	Andere Spinnstoffe 152 V	Andere Spinnstoffe 152 E	Garne 153 V	Lumpen 154 V	Stammholz über 1,5m Länge, Baustangen 160 V	Stammholz über 1,5m Länge, Baustangen 160 E	Grubenholz 162 V	Grubenholz 162 E	Anderes unbearbeitetes Holz, Holzabfälle 163 V	Anderes unbearbeitetes Holz, Holzabfälle 163 E	Schnittholz, Faßholz, Werkstücke 165 V	Schnittholz, Faßholz, Werkstücke 165 E	Holzwaren 166 V	Holzwaren 166 E	Zellstoff, Holzschliff, Strohstoff 170 V	Zellstoff, Holzschliff, Strohstoff 170 E	Papier, Pappe 171 V	Papier, Pappe 171 E	Betonwaren 180 V	Betonwaren 180 E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 52/54: NECKAR																				
1b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
5a	–	306	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
5b	–	–	–	–	–	188	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
8	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
9	–	100	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	350	–	–	–	–
10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	12	–	–	–	–	–	–
16	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
17	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
19a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
19b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
20	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
24	–	–	–	–	341	–	4 248	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
25	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
26	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
27	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
28	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
29	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
30	–	–	–	–	–	112	–	–	–	–	9 844	–	–	22	–	92	–	178	–	–
31	–	–	–	–	–	–	3 088	–	–	–	543	–	–	–	–	–	–	–	–	–
32/33	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	169	–	–	1	497	–	–
34/37	1	–	–	–	–	–	–	5	2	–	–	31	1	1	150	5	84	90	–	–
38	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1 338
39	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	29	–	–	–	–	–	–	–	–
42/43	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	24	–	–	–	–	–	–
44	–	–	–	–	–	96	–	–	–	–	–	–	–	–	–	367	88	541	39	–
45	–	–	–	–	–	189	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
46/47	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
48	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
49	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
52/54	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
55	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
56	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
59	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Bund	1	406	–	–	341	585	7 336	5	2	–	10 387	60	1	228	150	814	173	1 306	39	1 338
98	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
209b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
230	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
231	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
233	–	–	–	–	–	390	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
235	12	47	–	–	–	1 277	–	–	–	–	5	33	–	105	–	829	13	230	–	–
236	–	–	–	–	–	981	–	–	–	–	–	–	–	30	–	–	–	–	–	–
237	3	377	1	17	25	15 918	–	–	–	–	209	514	45	447	184	18 837	346	9 507	–	–
238	14	–	–	32	–	4 278	–	–	–	–	9	–	2	28	–	–	139	1 582	–	–
239b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Ausland	29	424	1	49	25	22 844	–	–	–	–	223	547	47	610	184	19 666	498	11 319	–	–
Insgesamt	30	830	1	49	366	23 429	7 336	5	2	–	10 610	607	48	838	334	20 480	671	12 625	39	1 338
dar.: Seeverkehr	–	–	–	–	–	188	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 56: FRANKFURT (WIRTSCHAFTSGEBIET)																				
1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
3/4	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
5a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
5b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
8	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
9	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
11/13	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
14	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
16	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
17	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
19a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
19b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
20	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
24	–	–	–	–	–	–	417	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
25	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
26	–	–	–	–	741	–	439	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
27	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
28	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
29	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
30	–	–	–	–	–	25	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
31	–	–	–	–	–	–	451	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
32/33	–	–	–	–	429	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
34/37	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	16	–	4	–	–	–	–	15	–	–
38	–	–	–	–	–	52	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
39	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
40	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
42/43	–	–	–	–	–	15	–	–	–	–	–	2	–	–	–	–	–	50	–	–
44	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
45	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
46/47	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
48	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	272
49	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	58	–	–
50	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
52/54	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
55	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
56	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
58	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	12	–	–	–
59	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	52	7	–	–	–	–	15	–	–	–
60	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Bund	–	–	–	–	1 170	93	1 307	–	–	–	68	9	4	–	–	–	27	123	–	272
98	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
99/100	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
208b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	177	–	–	–	–	–	–	–	–
209b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
230	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
231	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
233	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
235	–	10	–	–	–	2 323	–	–	–	–	747	205	15	–	98	–	14	128	–	–
236	–	–	–	–	–	1 099	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
237	14	–	–	15	1 488	1 704	–	–	63	3	505	366	62	–	–	1 066	162	4 630	–	71
238	–	–	–	21	–	1 002	–	–	–	–	201	115	1	–	3	–	288	419	–	2
239b	–	–	–	32	–	–	–	–	–	–	10	–	–	–	–	–	29	–	–	–
Ausland	14	10	–	68	1 488	6 128	–	–	63	3	1 463	863	78	–	101	1 066	493	5 177	–	73
Insgesamt	14	10	–	68	2 658	6 221	1 307	–	63	3	1 531	872	82	–	101	1 066	520	5 300	–	345
dar.: Seeverkehr	–	–	–	32	–	–	–	–	–	–	10	177	–	–	–	–	29	–	–	–

Künstliche Steine, Platten, Röhren		Andere Steingut-, Ton-, Porzellanwaren		Glas, Glaswaren		Roheisen, Eisenlegierungen		Halbzeug und Blöcke aus Stahl	Alteisen und Abfälle von Eisen und Stahl		Eisenbahnoberbauzeug aus		Stab- und Formeisen und -stahl		Bleche und Platten aus Eisen u. Stahl		Verkehrsbezirk
181		182		183		190		191	192		193		194		195		
V	E	V	E	V	E	V	E	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 52/54: NECKAR																	
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	294	–	–	–	5a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	8
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	9
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	10
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	15
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	16
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	51	–	–	844	–	–	–	17
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	18a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	18b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	19a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	19b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	20
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	21
–	–	–	–	–	–	–	11 848	–	5 672	1 469	–	–	11	–	–	–	24
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	25
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	26
–	–	–	–	–	–	–	–	149	402	–	–	–	11 194	–	–	–	27
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	28
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	29
–	–	–	–	–	–	–	20 172	8 442	126 196	3 779	–	–	171	48 422	21	940	30
–	–	–	–	–	–	–	4 118	12 184	–	126	–	–	–	8 736	–	196	31
–	–	–	–	–	–	–	548	115	–	–	–	–	–	3 154	–	39	32/33
–	–	2	–	–	–	–	–	144	–	–	–	–	–	206	–	12	34/37
–	3 595	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	38
–	7 878	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	39
148	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	47	30	–	–	42/43
–	–	–	–	–	–	–	40	–	–	–	–	–	–	48	–	–	44
–	–	–	–	–	–	–	662	–	–	226	–	–	13	1 165	–	201	45
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	46/47
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	48
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	49
–	–	–	–	–	–	–	–	–	115	–	–	–	–	–	–	–	52/54
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	55
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	56
–	6 690	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	255	59
148	18 163	2	–	–	–	–	37 388	21 034	132 270	5 651	–	–	231	74 104	21	1 643	Bund
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	98
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	209b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	4 574	–	–	–	–	–	–	–	230
–	–	–	–	–	–	–	613	544	510	–	–	–	–	46 050	–	406	231
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	233
137	–	–	–	48	–	–	190	–	–	–	–	–	35	958	–	373	235
–	–	–	–	–	–	–	289	219	–	–	–	–	–	4 192	–	3 429	236
357	–	0	–	807	–	–	7 429	122	74	164	5	–	434	770	21	5 422	237
745	–	–	–	95	–	–	–	–	–	5	1	–	10	459	4	45	238
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	239b
1 239	–	0	–	950	–	–	8 521	885	5 158	169	6	–	479	52 429	25	9 675	Ausland
1 387	18 163	2	–	950	–	–	45 909	21 919	137 543	5 935	6	–	710	126 533	46	11 318	Insgesamt
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	dar.: Seeverkehr
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 56: FRANKFURT (WIRTSCHAFTSGEBIET)																	
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	300	–	–	1
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3/4
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	8
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	9
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	10
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	11/13
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	63	–	1 357	14
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	15
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	86	16
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	17
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	18a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	18b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	19a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	19b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	20
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	21
–	–	–	–	–	–	–	225	–	2 382	–	–	–	–	425	–	–	24
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	25
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	26
–	–	–	–	–	–	–	2 878	–	14 634	161	–	55	–	9 599	–	661	27
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1 015	–	–	28
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	29
–	–	–	–	–	262	–	7 230	–	18 984	–	35	45	175	20 840	–	2 089	30
–	–	–	–	–	–	60	1 456	–	820	–	–	21	–	4 685	–	156	31
61	–	–	–	–	–	–	165	–	521	–	–	–	–	3 782	–	31	32/33
–	0	–	0	3	–	–	17	–	–	–	–	–	–	–	–	–	34/37
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	38
–	–	–	–	–	–	–	168	–	–	–	–	–	–	–	–	–	39
–	–	–	–	–	–	–	254	–	–	–	–	–	–	–	–	–	40
–	–	–	–	–	–	6	–	–	–	–	–	–	–	–	–	10	42/43
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	32	44
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	49	372	–	–	45
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	195	–	–	–	46/47
–	831	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	31	–	80	48
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	49
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	50
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	52/54
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	55
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	56
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	13	–	–	36	–	–	58
–	–	–	–	–	–	128	–	–	–	–	–	–	7	–	49	–	59
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	60
61	831	–	0	3	262	194	12 393	–	37 341	161	48	121	426	41 148	49	4 502	Bund
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	98
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	99/100
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	208b
–	–	–	–	–	–	250	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	209b
–	–	–	–	–	–	129	–	–	9 514	–	–	–	61	–	50	–	230
–	–	–	–	–	–	–	4 589	–	570	68	–	–	–	40 892	–	1 200	231
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	233
475	–	3	–	286	–	680	162	–	–	–	–	–	816	561	914	10	235
–	–	–	–	–	–	–	2 286	–	–	–	–	–	–	1 514	–	1 613	236
365	185	23	1	376	–	–	16 210	–	43	–	–	–	371	82	307	121	237
9	27	36	10	24	–	–	–	–	–	–	–	–	10	70	12	287	238
–	–	13	–	8	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	239b
849	212	75	11	694	–	1 059	23 247	–	10 127	68	–	–	1 258	43 119	1 283	3 231	Ausland
910	1 043	75	11	697	262	1 253	35 640	–	47 468	229	48	121	1 684	84 267	1 332	7 733	Insgesamt
–	–	13	–	8	–	250	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	dar.: Seeverkehr

Verkehrsbezirk	Röhren und Rohre aus Eisen u. Stahl		Eisen- und Stahldraht		Andere Gießerei- und Walzwerkserzeugnisse	Maschinen, Apparate		Bauwerksteile aus Eisen und Stahl		Andere Eisen- und Stahlwaren		Rohkupfer, Kupfer-, Legierungen		Rohzink, Zink- Legierungen		Rohblei, Blei-		Rohe Leichtmetalle, auch Legierungen	
	196		197		198	199		200		201		210		211		212		213	
	V	E	V	E	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 52/54: NECKAR																			
1b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 701	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	-	-	-	314	-	-	-	-	-	-	1 107	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	-	23	-	180	-	-	-	-	-	-	50	-	-	-	-	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	62	-	-	-	-	-	-	-	-
29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	455	-	2 550	54	-	375	-	184	1	2 214	-	81	50	3 651	-	151	-	-
31	-	-	-	2 759	-	-	320	-	-	-	1 405	-	-	-	-	-	-	-	-
32/33	-	337	-	378	-	8	1 242	-	-	-	66	-	-	-	50	-	-	-	-
34/37	6	-	-	32	-	-	-	-	1	1 987	546	-	4	-	181	-	-	-	121
38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50	-	-	-	-
44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	-	-	-	-	-	7	25	-	1	67	133	-	-	-	152	-	-	-	-
46/47	-	-	-	248	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	6	815	-	6 461	54	15	1 962	-	186	2 056	5 583	-	85	50	5 785	-	151	-	121
98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
209b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
230	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
231	-	-	-	3 235	-	-	-	-	-	-	690	-	-	-	-	-	-	-	-
233	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
235	1	-	-	268	-	51	-	-	-	244	200	-	-	-	117	-	102	-	-
236	-	-	-	2 428	-	-	-	-	-	1	2 425	-	-	-	-	-	-	-	-
237	366	-	66	216	-	426	155	41	-	927	1	3	821	99	520	51	102	360	50
238	23	-	3	-	-	19	-	50	-	185	204	-	50	-	586	-	78	-	-
239b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	390	-	69	6 147	-	496	155	91	-	1 357	3 520	3	871	99	1 223	51	282	360	50
Insgesamt	396	815	69	12 608	54	511	2 117	91	186	3 413	9 103	3	956	149	7 008	51	433	360	171
dar.: Seeverkehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 56: FRANKFURT, (WIRTSCHAFTSGEBIET)																			
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	550	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	-	-	-	-	-	-	-	-	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	-	471	-	-	-	-	-	-	15	-	683	-	-	-	-	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	6 410	-	-	114	-	-	-	156	1	676	-	-	48	-	-	-	-	-
31	-	67	-	-	-	-	-	-	45	-	403	-	-	-	-	-	-	-	-
32/33	183	1 282	-	42	-	-	-	-	-	-	459	-	-	-	-	-	-	-	-
34/37	-	56	-	-	-	17	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	68	-
38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43	-	-	-	-	-	-	1	-	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	-	-	-	-	-	-	-	-	16	-	42	-	-	-	-	-	-	-	-
46/47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	142	-	-	-	-	-	-	-	-
49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	76	-	-	-	-	-	-	211	-	-	101	-	-	75	-	-	-	-	-
60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	259	8 286	-	42	114	17	2	211	334	3	2 506	-	-	123	550	-	-	68	-
98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
99/100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
208b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
209b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
230	14	-	-	-	-	0	-	201	-	4	-	215	50	451	-	818	-	-	-
231	-	508	-	-	-	-	-	-	183	-	2 039	-	-	50	-	-	-	-	-
233	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	105	-	405	-	-	-
235	170	-	141	-	-	268	-	150	-	152	-	-	30	-	-	102	-	56	110
236	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	1 270	-	-	290	-	-	-	-	-
237	120	15	15	-	-	549	39	148	2	517	10	2	328	-	-	0	192	163	2 931
238	978	-	0	-	-	528	10	73	-	129	5	6	2	-	-	-	-	3	-
239b	-	-	11	-	-	114	-	-	-	15	-	-	-	203	-	-	-	-	-
Ausland	1 282	523	167	-	-	1 459	49	572	185	822	3 324	223	410	1 099	-	1 325	192	222	3 041
Insgesamt	1 541	8 809	167	42	114	1 476	51	783	519	825	5 830	223	410	1 222	550	1 325	192	290	3 041
dar.: Seeverkehr	-	-	11	-	-	114	-	-	-	15	-	-	-	203	-	-	-	-	-

Andere rohe NE-Metalle, auch Legierungen		Altmetalle u. Abfälle von NE-Metallen		NE-Metall-halbzeug		NE-Metall-waren		Fahrzeuge aller Art		Nicht bes. gen. Industrie-erzeugnisse		Sammelgut ohne nähere Bezeichnung	Umzugsgut, gebrauchte Verpackungen		Güter des nichtzivilen Verkehrs	Verkehrs-bezirk
214		215		216		217		220		230		231	240		241	
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	E	V	E	V	
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 52/54: NECKAR																
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5b
-	-	-	-	-	200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1	-	29
-	5	162	353	-	1 050	9	7	-	127	-	206	-	15	3	-	30
-	-	-	-	-	25	-	-	-	16	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	-	-	125	-	-	2	1 269	11	17 047	-	59	-	-	32/33
-	-	-	-	-	7	-	-	-	49	227	501	-	153	3	-	34/37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42/43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	5	-	110	-	46	-	-	-	-	-	101	-	10	2	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46/47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52/54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	10	162	263	-	1 467	9	9	2	1 461	238	17 855	-	237	9	-	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	98
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	209b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	230
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	231
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	233
-	-	-	-	-	54	-	-	280	-	7	-	-	69	-	-	235
-	-	-	51	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	236
67	-	-	1 973	20	112	-	168	1 082	32	89	598	-	98	6	-	237
-	-	446	334	-	-	-	-	189	-	38	2	-	14	20	-	238
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	239b
67	-	446	2 358	20	166	-	168	1 551	32	140	600	-	181	26	-	Ausland
67	10	608	2 621	20	1 633	9	177	1 553	1 493	378	18 455	-	418	35	-	Insgesamt
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	dar.: Seeverkehr
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 56: FRANKFURT (WIRTSCHAFTSGEBIET)																
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11/13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	121	-	-	29
-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	4	10	1	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53	8 786	132	382	61	-	32/33
-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	13	0	67	155	1	-	34/37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	48	-	1	-	42/43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	84	-	-	-	-	46/47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	90	-	2	-	-	-	-	52/54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	3	4	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
-	-	-	1	-	-	-	-	-	97	70	8 896	258	661	68	-	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	98
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99/100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	208b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	209b
4	-	-	-	-	-	-	-	-	22	-	-	-	-	-	-	230
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	-	-	-	-	-	231
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	233
-	-	-	-	122	-	-	-	1 160	-	249	0	30	8	65	-	235
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	236
1	8	-	111	664	-	131	74	837	-	726	604	316	26	113	14	237
6	2	2	18	293	-	18	42	301	-	202	93	40	23	279	55	238
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	239b
12	10	2	129	1 079	-	149	116	2 298	22	1 194	697	386	57	460	69	Ausland
12	10	2	130	1 079	-	149	116	2 298	119	1 264	9 593	644	718	528	69	Insgesamt
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	dar.: Seeverkehr

Verkehrsbezirk	Beförderte Güter insgesamt		Versand								Empfang							
	Versand	Empfang	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge
VERKEHRSBEZIRK NR. 40: MOSEL UND SAAR																		
30	152	-	112	152	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	254	-	190	254	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	406	-	112	152	190	254	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
237	3	-	123	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	409	-	112	152	123	3	190	254	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
VERKEHRSBEZIRK NR. 41: LAHN																		
14	974	-	112	766	192	208	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	341	-	181	341	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	270	-	80	270	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	115	-	181	115	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	1 500	7 055	101	129	112	1 041	192	330	-	-	80	1 154	82	5 901	-	-	-	-
25	-	7 577	-	-	-	-	-	-	-	-	80	5 826	82	1 751	-	-	-	-
27	-	339	-	-	-	-	-	-	-	-	194	339	-	-	-	-	-	-
30	2 913	131	112	2 768	192	145	-	-	-	-	197	131	-	-	-	-	-	-
31	-	4 785	-	-	-	-	-	-	-	-	80	1 661	196	301	197	2 642	201	181
32/33	1 460	-	112	1 460	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	35 716	-	100	35 716	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	305 007	11 309	100	304 389	101	61	112	532	240	25	80	3 915	82	1 129	101	6 211	196	54
42/43	561	-	10	136	101	140	112	285	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	2 151	-	100	2 151	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	278	-	10	135	112	143	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	184	-	161	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	351 470	31 196	10	271	80	270	100	342 256	101	330	80	12 556	82	8 781	101	6 211	194	339
			112	6 995	161	184	181	456	132	683	196	355	197	2 773	201	181	-	-
			240	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
230	4	-	201	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
238	728	-	102	100	110	364	112	264	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	732	-	102	100	110	364	112	264	201	4	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	352 202	31 196	10	271	80	270	100	342 256	101	330	80	12 556	82	8 781	101	6 211	194	339
			102	100	110	364	112	7 259	161	184	196	355	197	2 773	201	181	-	-
			181	456	192	683	201	4	240	25	-	-	-	-	-	-	-	-
VERKEHRSBEZIRK NR. 48: OBERRHEIN UM KEHL																		
5	-	75	-	-	-	-	-	-	-	-	10	75	-	-	-	-	-	-
6/7	-	200	-	-	-	-	-	-	-	-	12	200	-	-	-	-	-	-
8	4 110	3 098	100	332	101	3 674	193	104	-	-	10	2 168	12	630	13	300	-	-
9	-	2 351	-	-	-	-	-	-	-	-	10	1 723	12	200	70	428	-	-
11/13	628	-	101	628	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18a	12 582	4 283	100	224	101	12 358	-	-	-	-	10	4 283	-	-	-	-	-	-
18b	8 580	1 830	101	8 580	-	-	-	-	-	-	10	1 830	-	-	-	-	-	-
19a	2 480	-	101	2 480	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19b	838	-	101	838	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	10 668	1 198	101	10 668	-	-	-	-	-	-	12	100	91	1 098	-	-	-	-
21	649	-	100	649	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	2 338	14 580	162	970	192	1 368	-	-	-	-	80	2 737	82	11 843	-	-	-	-
27	-	2 392	-	-	-	-	-	-	-	-	82	1 183	101	60	194	615	197	201
											198	333	-	-	-	-	-	-
28	-	4 738	-	-	-	-	-	-	-	-	32	8	80	92	82	3 925	91	463
			-	-	-	-	-	-	-	-	93	250	-	-	-	-	-	-
29	799	-	100	722	123	15	164	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	163 030	68 422	70	143 863	80	734	100	421	111	1 034	10	820	12	400	14	175	24	5
			112	399	123	36	141	11	160	233	33	361	54	239	80	5 866	81	215
			164	344	165	596	180	670	192	14 196	82	49 632	112	482	122	5	171	41
			194	429	210	52	216	8	240	4	190	625	191	40	193	487	194	3 770
			-	-	-	-	-	-	-	-	195	1 210	197	3 432	201	444	214	15
			-	-	-	-	-	-	-	-	230	158	-	-	-	-	-	-
31	49 732	27 698	70	49 732	-	-	-	-	-	-	80	23 897	82	3 049	122	48	193	186
			-	-	-	-	-	-	-	-	194	429	195	28	197	61	-	-
32/33	5 292	7 149	10	199	24	6	72	2 888	123	456	14	380	24	6	32	21	33	411
			164	1 440	165	234	171	25	194	40	35	15	54	2 457	60	5	112	3
			240	4	-	-	-	-	-	-	123	143	160	81	171	53	194	20
			-	-	-	-	-	-	-	-	230	3 554	-	-	-	-	-	-
34/37	5 183	128 817	13	100	15	10	33	19	54	9	10	448	23	30	24	5	33	1 877
			60	2	101	660	112	1 888	121	34	50	15	54	293	70	37	80	683
			123	562	160	395	164	1 296	165	66	83	50	84	125 074	93	247	94	1
			171	97	182	1	210	15	213	7	122	7	123	4	171	39	215	7
			216	14	230	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	6 864	108 397	101	6 485	160	111	165	236	230	32	112	108 397	-	-	-	-	-	-
39	51 190	3 050	101	51 190	-	-	-	-	-	-	14	246	112	2 804	-	-	-	-
42/43	82 772	25 761	10	1 258	54	16	100	1 248	101	79 816	103	25 761	-	-	-	-	-	-
			123	53	141	60	171	21	192	223	-	-	-	-	-	-	-	-
			241	77	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	2 108	331	10	633	101	1 128	123	42	164	265	33	230	122	3	194	65	195	33
			197	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	7 985	5 542	10	1 245	11	150	100	2 170	101	4 346	10	200	13	281	24	10	33	2 802
			122	4	123	3	171	1	192	2	54	194	80	439	81	1 053	93	245
			194	4	195	60	-	-	-	-	170	2	194	316	-	-	-	-
46/47	4 076	-	1	2	85	419	101	3 489	112	118	-	-	-	-	-	-	-	-
			154	3	164	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	3 196	1 493	10	138	35	10	41	71	54	20	112	1 006	160	487	-	-	-	-
			70	201	80	249	94	302	112	2 173	-	-	-	-	-	-	-	-
			196	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	288	-	80	25	111	128	112	132	123	3	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54	63 849	-	10	300	82	1 195	100	8 806	101	53 548	-	-	-	-	-	-	-	-
55	4 318	750	101	4 318	-	-	-	-	-	-	10	750	-	-	-	-	-	-
56	72 419	4 620	10	1 201	100	19 322	101	49 934	123	522	10	4 620	-	-	-	-	-	-
			180	272	181	831	194	31	195	80	-	-	-	-	-	-	-	-
			201	142	230	84	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	747	-	10	700	80	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	566 721	416 775	1	2	10	5 674	11	150	13	100	10	16 917	12	1 530	13	581	14	801
			15	10	24	6	33	19	35	10	23	30	24	26	32	29	33	5 681
			41	71	54	45	60	2	70	193 769	35	15	50	15	54	3 183	60	5
			72	2 888	80	1 055	82	1 195	85	419	70	465	80	33 714	81	1 268	82	69 632
			94	302	100	33 894	101	294 140	111	1 162	83	50	84	125 074	91	1 561	93	742
			112	4 710	121	34	122	4	123	1 692	94	1	101	60	103	25 761	112	112 692
			141	71	154	3	160	739	162	970	122	63	123	147	160	568	170	2
			164	3 452	165	1 132	171	144	180	942	171	133	190	625	191	40	193	673
			181	831	182	1	192	15 789	193	104	194	5 215	195	1 271	197	3 694	198	333
			194	504	195	140	196	32	197	40	201	444	214	15	215	7	230	3 712
			201	142	210	67	213	7	216	22	-	-	-	-	-	-	-	-
			230	124	240	8	241	77	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Verkehrsbezirk	Beförderte Güter insgesamt		Versand								Empfang							
	Versand	Empfang	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 48: OBERRHEIN UM KEHL																		
230	8 277	3 047	10	96	12	103	13	100	24	111	10	2 857	16	15	82	106	112	60
			60	30	80	2 432	82	3 405	94	22	216	9	–	–	–	–	–	–
			101	230	111	100	112	67	170	40	–	–	–	–	–	–	–	–
			190	145	192	734	194	440	195	21	–	–	–	–	–	–	–	–
			201	151	230	50	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
231	24 238	11 569	101	24 238	–	–	–	–	–	–	10	2 323	12	1 279	81	177	82	487
			–	–	–	–	–	–	–	–	101	246	112	3 021	161	220	164	427
			–	–	–	–	–	–	–	–	165	228	194	2 512	195	285	197	364
232	1 137	250	112	1 137	–	–	–	–	–	–	112	250	–	–	–	–	–	–
233	–	679	–	–	–	–	–	–	–	–	36	180	112	499	–	–	–	–
235	32 546	3 557	33	1 800	101	29 048	112	989	123	288	11	185	12	283	13	202	14	45
			141	34	160	62	164	41	170	27	24	5	51	200	54	50	80	1 174
			197	101	199	15	201	1	216	32	141	1	170	49	171	39	194	710
			220	87	230	13	240	8	–	–	197	614	–	–	–	–	–	–
236	10 336	6 754	101	10 336	–	–	–	–	–	–	80	709	84	100	194	4 420	197	1 525
237	5 512	115 591	16	9	38	25	41	2	60	10	1	5	10	2 239	11	501	12	2 466
			101	341	103	4	112	570	122	1	13	1 051	14	336	15	117	16	2 413
			123	1 491	141	1	142	9	151	35	21	13	24	307	25	6	26	1 297
			153	12	154	27	160	154	164	100	27	1	30	137	32	307	35	15
			165	1 283	171	254	181	1	182	77	36	50	37	30	38	61	41	416
			183	6	194	400	195	34	196	233	51	3 312	54	2 559	60	2 567	74	269
			197	6	199	11	200	16	201	143	80	36 910	82	179	91	14 087	93	1 602
			210	24	213	32	216	45	230	155	94	1 502	100	1	101	381	111	358
			240	1	–	–	–	–	–	–	112	283	122	26	123	6	136	30
			–	–	–	–	–	–	–	–	140	10	141	207	142	6	150	20
			–	–	–	–	–	–	–	–	151	211	154	26	160	20 972	161	2 476
			–	–	–	–	–	–	–	–	170	10 943	171	5 406	210	240	213	807
			–	–	–	–	–	–	–	–	214	90	215	43	216	4	230	288
			–	–	–	–	–	–	–	–	240	2	–	–	–	–	–	–
238	10 902	16 256	38	0	39	13	41	113	60	12	10	92	15	6	25	1	28	8
			100	6 439	101	2 883	103	15	123	31	30	20	38	85	41	61	51	1 300
			141	42	142	4	151	11	160	145	60	281	80	10 620	82	1 785	84	956
			165	304	166	98	171	156	181	10	111	100	112	260	122	95	123	8
			182	2	193	472	194	10	196	38	132	41	141	16	171	108	214	173
			199	1	201	26	216	12	220	38	230	240	–	–	–	–	–	–
			230	19	240	8	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
239b	220	389	38	19	41	5	123	54	132	73	60	182	123	43	141	61	142	4
			154	9	165	18	182	1	213	36	171	51	182	1	210	7	230	40
			230	5	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Ausland	93 168	158 092	10	96	12	103	13	100	16	9	1	5	10	7 511	11	686	12	4 028
			24	111	33	1 800	38	44	39	13	13	1 253	14	381	15	123	16	2 428
			41	120	60	52	80	2 432	82	3 405	21	13	24	312	25	7	26	1 297
			94	22	100	6 439	101	67 076	103	19	27	1	28	8	30	157	32	307
			111	100	112	2 763	122	1	123	1 864	35	15	36	230	37	30	38	146
			132	73	141	77	142	13	151	46	41	477	51	4 812	54	2 609	60	3 030
			153	12	154	36	160	361	164	141	74	269	80	49 413	81	177	82	2 557
			165	1 605	166	98	170	67	171	410	84	1 056	91	14 087	93	1 602	94	1 502
			181	11	182	80	183	6	190	145	100	1	101	627	111	458	112	4 373
			192	734	193	472	194	850	195	55	122	121	123	57	132	41	136	30
			196	271	197	107	199	27	200	16	140	10	141	285	142	10	150	20
			201	321	210	24	213	68	216	89	151	211	154	26	160	20 972	161	2 696
			220	125	230	242	240	17	–	–	164	427	165	228	170	10 992	171	3 604
			–	–	–	–	–	–	–	–	182	1	194	7 642	195	285	197	2 503
			–	–	–	–	–	–	–	–	210	247	213	807	214	263	215	43
			–	–	–	–	–	–	–	–	216	13	230	568	240	2	–	–
Insgesamt	659 889	574 867	1	2	10	5 770	11	150	12	103	1	5	10	24 428	11	686	12	5 558
			13	200	15	10	16	9	24	117	13	1 834	14	1 182	15	123	16	2 428
			33	1 819	35	10	38	44	39	13	21	13	23	30	24	338	25	7
			41	191	54	45	60	54	70	193 796	26	1 297	27	1	28	8	30	157
			72	2 888	80	3 487	82	4 600	85	419	32	336	33	5 681	35	30	36	230
			94	324	100	40 333	101	361 216	103	19	37	30	38	146	41	477	50	15
			111	1 262	112	7 473	121	34	122	5	51	4 812	54	5 792	60	3 035	70	465
			123	3 556	132	73	141	148	142	13	74	269	80	83 127	81	1 445	82	72 189
			151	46	153	12	154	39	160	1 100	83	50	84	126 130	91	15 648	93	2 344
			162	970	164	3 593	165	2 737	166	98	94	1 503	100	1	101	687	103	25 761
			170	67	171	554	180	942	181	842	111	458	112	117 065	122	184	123	204
			182	81	183	6	190	145	192	16 523	132	41	136	30	140	10	141	285
			193	576	194	1 354	195	195	196	303	142	10	150	20	151	211	154	26
			197	147	199	27	200	16	201	463	160	21 540	161	2 696	164	427	165	228
			210	91	213	75	216	111	220	125	170	10 994	171	3 737	182	1	190	625
			230	366	240	25	241	77	–	–	191	40	193	673	194	12 857	195	1 556
			–	–	–	–	–	–	–	–	197	6 197	198	333	201	444	210	247
			–	–	–	–	–	–	–	–	213	807	214	278	215	50	216	13
			–	–	–	–	–	–	–	–	230	4 280	240	2	–	–	–	–
dar: Seeverkehr	9 638	2 219	38	19	41	5	101	9 418	123	54	10	1 830	60	182	123	43	141	61
			132	73	154	9	165	18	182	1	142	4	171	51	182	1	210	7
			213	36	230	5	–	–	–	–	230	40	–	–	–	–	–	–
VERKEHRSBEZIRK NR. 49: OBERRHEIN VON OBERHALB KEHL BIS WEIL (EINSCHLIESSLICH)																		
2b	–	300	–	–	–	–	–	–	–	–	30	300	–	–	–	–	–	–
5	–	199	–	–	–	–	–	–	–	–	10	199	–	–	–	–	–	–
8	651	750	100	651	–	–	–	–	–	–	10	750	–	–	–	–	–	–
9	–	106	–	–	–	–	–	–	–	–	10	106	–	–	–	–	–	–
11/13	153	–	160	153	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
14	–	25	–	–	–	–	–	–	–	–	195	25	–	–	–	–	–	–
15	–	452	–	–	–	–	–	–	–	–	82	199	94	253	–	–	–	–
16	78	–	171	78	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
17	1 098	–	100	947	160	151	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18a	2 099	1 637	100	2 099	–	–	–	–	–	–	10	1 637	–	–	–	–	–	–
18b	758	–	100	756	133	2	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
19	351	–	100	351	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
20	–	2 532	–	–	–	–	–	–	–	–	91	2 532	–	–	–	–	–	–
21	3 277	939	100	3 277	–	–	–	–	–	–	80	939	–	–	–	–	–	–
24	1 305	10 265	162	1 305	–	–	–	–	–	–	80	7 195	82	3 070	–	–	–	–
25	–	615	–	–	–	–	–	–	–	–	80	615	–	–	–	–	–	–
26	636	–	123	477	191	159	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
27	2 019	3 177	100	2 019	–	–	–	–	–	–	101	2 874	190	73	194	85	195	145
28	516	8 944	112	307	162	96	165	113	–	–	80	8 944	–	–	–	–	–	–
29	3 647	16	100	2 943	112	699	123	5	–	–	123	16	–	–	–	–	–	–
30	7 078	20 446	34	154	41	2	60	2	100	349	41	199	54	55	80	8 500	82	8 341
			112	2 357	121	1 261	123	373	164	817	94	1 911	101	493	123	165	190	50
			165	1 117	171	259	190	315	192	60	194	530	195	133	201	3	216	50
			215	12	–	–	–	–	–	–	230	16	–	–	–	–	–	–
31	–	3 812	–	–	–	–	–	–	–	–	80	597	82	2 801	170	157	190	22
			–	–	–	–	–	–	–	–	193	108	194	38	195	73	201	16
32/33	17 657	1 234	100	16 439	112	399	123	5	160	95	12	57	32	122	35	15	54	520
			165	209	171	510	–	–	–	–	70	45	112	9	122	7	123	5
			–	–	–	–	–	–	–	–	151	146	190	55	214	253	–	–

Verkehrsbezirk	Beförderte Güter insgesamt		Versand								Empfang							
	Versand	Empfang	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 49: OBERRHEIN VON OBERHALB KEHL BIS WEIL (EINSCHLIESSLICH)																		
34/37	7 767	2 882	15	25	38	2	41	5	112	3 552	12	34	35	15	54	197	80	1 371
			121	1 308	123	596	163	228	164	732	82	695	112	198	121	114	122	25
			165	616	171	629	182	2	201	29	123	128	171	5	194	100	-	-
			210	10	240	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	1 394	94 311	100	1 043	165	328	171	23	-	-	112	94 298	181	8	199	3	200	1
			-	-	-	-	-	-	-	-	201	1	-	-	-	-	-	-
39	3 081	7 510	70	160	74	362	100	1 709	101	337	82	294	94	13	112	7 203	-	-
			123	507	171	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43	11 484	682	38	7	54	15	100	8 408	101	1 053	34	61	39	46	54	30	80	544
			112	799	121	10	123	637	161	56	122	1	-	-	-	-	-	-
			171	499	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	57 302	2 558	15	64	16	15	100	11 142	121	74	33	100	41	100	74	200	82	1 814
			123	45 431	133	576	-	-	-	-	94	283	112	61	-	-	-	-
45	4 917	7 268	15	44	54	45	100	3 593	101	190	26	1	35	1	54	169	80	3 068
			123	606	135	200	161	95	171	144	82	1 144	92	98	94	863	111	283
			-	-	-	-	-	-	-	-	112	1 262	123	93	170	53	193	18
			-	-	-	-	-	-	-	-	194	139	195	39	201	33	240	4
46/47	4 260	300	100	3 035	112	502	123	691	171	32	94	263	195	37	-	-	-	-
48	1 493	3 196	112	1 006	160	487	-	-	-	-	10	138	35	10	41	71	54	20
			-	-	-	-	-	-	-	-	70	201	80	249	94	302	112	2 173
			-	-	-	-	-	-	-	-	196	32	-	-	-	-	-	-
49	100		30	100	-	-	-	-	-	-	30	100	-	-	-	-	-	-
52/54	9 738	-	15	15	100	9 723	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55	360	-	123	360	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	6 258	-	72	1 159	100	2 596	101	527	123	1 918	-	-	-	-	-	-	-	-
			171	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
58	-	590	-	-	-	-	-	-	-	-	170	590	-	-	-	-	-	-
Bund	149 377	174 746	15	148	16	15	34	154	38	9	10	2 830	12	91	26	1	30	300
			41	7	54	60	60	2	70	160	32	122	33	100	34	61	35	41
			72	1 159	74	362	100	71 080	101	2 107	39	46	41	370	54	991	70	246
			112	9 621	121	2 653	123	51 606	133	578	74	200	80	32 022	82	18 358	91	2 532
			135	200	160	886	161	151	162	1 401	92	98	94	3 888	101	3 367	111	283
			163	228	164	1 549	165	2 383	171	2 238	112	105 204	121	114	122	33	123	407
			182	2	190	315	191	159	192	60	151	146	170	800	171	5	181	8
			201	29	210	10	215	12	240	33	190	200	193	126	194	892	195	452
			-	-	-	-	-	-	-	-	196	32	199	3	200	1	201	53
			-	-	-	-	-	-	-	-	214	253	216	50	230	16	240	4
195	-	22 169	-	-	-	-	-	-	-	-	80	22 169	-	-	-	-	-	-
208b	-	20	-	-	-	-	-	-	-	-	112	20	-	-	-	-	-	-
230	-	1 278	-	-	-	-	-	-	-	-	10	603	35	6	80	165	84	504
231	-	20 595	-	-	-	-	-	-	-	-	10	210	70	109	80	13 163	82	3 159
			-	-	-	-	-	-	-	-	111	1 949	112	1 246	170	39	194	696
			-	-	-	-	-	-	-	-	195	24	-	-	-	-	-	-
232	-	8 777	-	-	-	-	-	-	-	-	80	2 894	82	5 517	160	366	-	-
233	703	4 833	133	703	-	-	-	-	-	-	10	731	35	252	80	956	82	2 293
			-	-	-	-	-	-	-	-	84	242	160	359	-	-	-	-
235	4 110	6 614	100	1 008	112	0	121	603	123	85	12	543	13	194	14	259	15	405
			133	797	171	1 124	200	492	216	1	16	60	25	214	41	1 123	60	7
			-	-	-	-	-	-	-	-	70	304	82	497	93	1 903	112	600
			-	-	-	-	-	-	-	-	151	135	170	201	195	34	213	135
236	751	6 184	133	751	-	-	-	-	-	-	80	4 564	82	1 416	84	204	-	-
237	9 858	47 428	38	7	54	36	100	987	112	6 921	10	539	12	200	13	50	15	699
			122	10	123	166	160	40	165	1 462	16	8	21	44	24	160	25	14
			171	57	196	56	201	25	216	70	26	547	28	2	30	11	32	1 528
			230	21	-	-	-	-	-	-	35	664	36	298	38	197	41	3 337
			-	-	-	-	-	-	-	-	60	1 504	70	2 231	74	1 490	75	105
			-	-	-	-	-	-	-	-	80	6 377	82	4 432	91	4 729	93	2 668
			-	-	-	-	-	-	-	-	94	3 012	111	517	112	2 069	122	4
			-	-	-	-	-	-	-	-	123	224	151	833	160	44	170	6 417
			-	-	-	-	-	-	-	-	171	335	190	503	199	120	212	15
			-	-	-	-	-	-	-	-	213	1 152	215	177	216	98	230	71
			-	-	-	-	-	-	-	-	240	3	-	-	-	-	-	-
238	12 286	35 582	32	19	100	7 816	101	1 005	112	29	25	18	26	273	28	416	30	60
			123	28	133	261	141	74	160	361	52	112	35	46	36	525	38	16
			165	1 115	171	15	181	975	194	212	41	328	60	69	80	10 616	82	4 378
			196	6	200	204	201	127	230	39	93	2 015	94	289	111	4 560	112	9 872
			-	-	-	-	-	-	-	-	122	5	141	1	170	1 916	171	59
			-	-	-	-	-	-	-	-	199	7	230	1	-	-	-	-
239b	667	74	38	45	41	27	54	35	60	2	25	1	27	7	28	10	41	23
			123	214	152	9	154	11	165	121	123	24	141	0	142	1	165	3
			171	22	182	3	194	1	201	5	166	0	195	3	199	0	214	0
			213	170	230	2	-	-	-	-	230	1	240	1	-	-	-	-
Ausland	28 375	131 385	32	19	38	52	41	27	54	71	10	2 083	12	743	13	244	14	259
			60	2	100	9 811	101	1 005	112	6 950	15	1 104	16	68	21	44	24	160
			121	603	122	10	123	493	133	2 512	25	247	26	820	27	7	28	428
			141	74	152	9	154	11	160	401	30	71	32	1 640	35	968	36	823
			165	2 698	171	1 218	181	975	182	3	38	213	41	4 811	60	1 580	70	2 644
			194	213	196	62	200	696	201	157	74	1 490	75	105	80	38 735	82	21 692
			213	170	216	71	230	62	-	-	84	950	91	4 729	93	6 586	94	3 301
			-	-	-	-	-	-	-	-	111	7 026	112	13 807	122	9	123	248
			-	-	-	-	-	-	-	-	141	1	142	1	151	968	160	769
			-	-	-	-	-	-	-	-	165	3	166	0	170	8 573	171	394
			-	-	-	-	-	-	-	-	190	503	194	696	195	61	199	127
			-	-	-	-	-	-	-	-	212	15	213	1 287	214	0	215	177
			-	-	-	-	-	-	-	-	216	98	230	73	240	4	-	-
Insgesamt	177 852	328 400	15	148	16	15	30	100	32	19	10	4 913	12	834	13	244	14	259
			34	154	38	61	41	34	54	131	15	1 104	16	68	21	44	24	160
			60	4	70	160	72	1 159	74	362	25	247	26	821	27	7	28	428
			100	80 891	101	3 112	112	16 571	121	3 256	30	471	32	1 782	33	100	34	61
			122	10	123	52 099	133	3 090	135	200	35	1 009	36	823	38	213	39	46
			141	74	152	9	154	11	160	1 287	41	5 181	54	991	60	1 580	70	2 890
			161	151	162	1 401	163	228	164	1 549	74	1 690	75	105	80	92 926	82	40 050
			165	5 081	171	3 456	181	975	182	5	84	950	91	7 261	92	98	93	6 586
			190	315	191	159	192	60	194	213	94	7 189	101	3 367	111	7 309	112	119 011
			196	62	200	696	201	186	210	10	121	114	122	42	123	655	141	1
			213	170	215	12	216	71	230	62	142	1	151	1 114	160	769	165	3
			240	33	-	-	-	-	-	-	166	0	170	9 373	171	399	181	8
			-	-	-	-	-	-	-	-	190	703	193	126	194	1 588	195	513
			-	-	-	-	-	-	-	-	196	32	199	130	200	1	201	53
			-	-	-	-	-	-	-	-	212	15	213	1 287	214	253	215	177
			-	-	-	-	-	-	-	-	216	148	230	89	240	8	-	-
dar: Seeverkehr	1 425	394	38	45	41	27	54	35	60	2	25	1	27	7	28	10	30	300
			100	756	123	214	133	2	152	9	41	2	112	20	123	24	141	0
			154	11	165	121	171	22	182	3	142	1	165	3	166	0	195	3
			194	1	201	5	213	170	230	2	199	0	214	0	230	1	240	1

Verkehrsbezirk	Beförderte Güter insgesamt		Versand								Empfang							
	Versand	Empfang	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge
VERKEHRSBEZIRK NR. 50: HOCHRHEIN UND BODENSEE																		
5b	200	–	123	200	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15	69	–	123	69	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
24	–	5 772	–	–	–	–	–	–	–	–	80	390	82	2 792	94	2 560	123	30
27	–	88	–	–	–	–	–	–	–	–	194	88	–	–	–	–	–	–
29	10	–	112	5	171	5	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
30	631	17 500	15	100	24	5	54	17	121	229	80	14 150	82	3 252	194	98	–	–
			123	160	171	105	210	15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
32/33	9 422	462	16	10	32	9	35	15	41	5	35	10	123	425	151	27	–	–
			54	11	112	49	121	99	123	8 018	–	–	–	–	–	–	–	–
			151	1	171	1 137	190	35	220	1	–	–	–	–	–	–	–	–
			230	25	240	7	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
34/37	5 171	30 946	112	14	121	1 564	123	3 072	134	30	74	916	111	1 365	112	28 627	122	7
			171	468	240	23	–	–	–	–	123	13	240	18	–	–	–	–
38	355	2 949	170	36	171	178	230	141	–	–	112	2 949	–	–	–	–	–	–
39	789	–	123	783	171	6	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
42/43	10 830	35	121	6 390	123	3 221	171	1 219	–	–	171	35	–	–	–	–	–	–
44	3 926	2 581	121	1 318	123	2 597	171	4	195	7	112	2 531	123	50	–	–	–	–
45	7 021	1 800	10	500	24	20	60	36	112	819	35	5	80	1 075	94	258	112	456
			121	3 237	123	2 119	171	283	240	7	123	2	165	3	240	1	–	–
46/47	1 122	401	112	280	123	752	171	90	–	–	80	401	–	–	–	–	–	–
48	–	288	–	–	–	–	–	–	–	–	80	25	111	128	112	132	123	3
55	206	–	123	206	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
56	841	–	112	276	123	565	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Bund	40 593	62 822	10	500	15	100	16	10	24	25	35	15	74	916	80	16 041	82	6 044
			32	9	35	15	41	5	54	28	94	2 818	111	1 493	112	34 695	122	7
			60	36	112	1 443	121	12 837	123	21 762	123	523	151	27	165	3	171	35
			134	30	151	1	170	36	171	3 495	194	186	240	19	–	–	–	–
			190	35	195	7	210	15	220	1	–	–	–	–	–	–	–	–
			230	166	240	37	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
230	–	2	–	–	–	–	–	–	–	–	240	2	–	–	–	–	–	–
231	–	124	–	–	–	–	–	–	–	–	94	124	–	–	–	–	–	–
235	712	6	112	65	121	175	123	293	171	53	240	6	–	–	–	–	–	–
			194	10	199	17	201	96	230	3	–	–	–	–	–	–	–	–
236	1 652	–	110	1 652	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
237	3 238	38 311	38	0	39	11	60	61	112	591	41	12	60	62	70	3 089	74	3 427
			121	132	122	18	123	1 399	134	105	80	7 694	82	1 045	111	8 438	112	12 597
			151	5	154	5	160	55	165	246	113	504	123	360	170	168	190	913
			166	7	171	0	181	20	183	6	201	1	240	1	–	–	–	–
			195	83	196	74	197	31	199	22	–	–	–	–	–	–	–	–
			201	4	230	359	240	4	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
238	1 095	4 967	54	43	112	1	123	587	160	192	111	4 963	123	4	–	–	–	–
			171	137	194	127	201	6	230	2	–	–	–	–	–	–	–	–
Ausland	6 697	43 410	38	0	39	11	54	43	60	61	41	12	60	62	70	3 089	74	3 427
			110	1 652	112	657	121	307	122	18	80	7 694	82	1 045	94	124	111	13 401
			123	2 279	134	105	151	5	154	5	112	12 597	113	504	123	364	170	168
			160	247	165	246	166	7	171	190	190	913	201	1	240	9	–	–
			181	20	183	6	194	137	195	83	–	–	–	–	–	–	–	–
			196	74	197	31	199	39	201	106	–	–	–	–	–	–	–	–
			230	364	240	4	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	47 290	106 232	10	500	15	100	16	10	24	25	35	15	41	12	60	62	70	3 089
			32	9	35	15	38	0	39	11	74	4 343	80	23 735	82	7 089	94	2 942
			41	5	54	71	60	97	110	1 652	111	14 894	112	47 292	113	504	122	7
			112	2 100	121	13 144	122	18	123	24 041	123	887	151	27	165	3	170	168
			134	135	151	6	154	5	160	247	171	35	190	913	194	186	201	1
			165	246	166	7	170	36	171	3 685	240	28	–	–	–	–	–	–
			181	20	183	6	190	35	194	137	–	–	–	–	–	–	–	–
			195	90	196	74	197	31	199	39	–	–	–	–	–	–	–	–
			201	106	210	15	220	1	230	530	–	–	–	–	–	–	–	–
			240	41	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
dar: Seeverkehr	200	–	123	200	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
VERKEHRSBEZIRK NR. 55: MAIN IN HESSEN (OHNE 56)																		
8	–	2 911	–	–	–	–	–	–	–	–	10	1 264	37	410	112	1 237	–	–
9	1 940	4 164	133	1 940	–	–	–	–	–	–	10	3 381	112	602	165	181	–	–
18a	–	2 914	–	–	–	–	–	–	–	–	10	1 658	11	1 256	–	–	–	–
18b	–	813	–	–	–	–	–	–	–	–	10	813	–	–	–	–	–	–
20	691	–	123	691	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21	–	982	–	–	–	–	–	–	–	–	103	982	–	–	–	–	–	–
24	24 041	69 388	112	22 607	160	338	162	1 096	–	–	80	51 326	82	14 201	94	3 485	192	376
26	2 732	630	160	2 732	–	–	–	–	–	–	103	630	–	–	–	–	–	–
27	5 249	1 480	11	800	192	4 449	–	–	–	–	80	1 407	193	15	194	58	–	–
28	–	24 884	–	–	–	–	–	–	–	–	80	23 884	82	1 000	–	–	–	–
29	–	34	–	–	–	–	–	–	–	–	123	34	–	–	–	–	–	–
30	8 255	111 674	10	535	11	3 593	72	731	123	526	10	400	33	152	54	40	80	86 495
			162	376	192	2 494	–	–	–	–	82	22 790	112	92	121	7	160	99
			–	–	–	–	–	–	–	–	190	40	192	253	193	69	194	37
			–	–	–	–	–	–	–	–	195	16	201	50	220	1 134	–	–
31	392	24 986	162	392	–	–	–	–	–	–	80	21 211	82	848	84	803	123	5
			–	–	–	–	–	–	–	–	191	1 833	193	62	194	156	201	51
			–	–	–	–	–	–	–	–	230	17	–	–	–	–	–	–
32/33	9 450	4 869	10	498	11	5 657	170	3 291	240	4	32	35	54	1 170	60	3	80	302
			–	–	–	–	–	–	–	–	112	1 078	171	184	181	13	195	6
			–	–	–	–	–	–	–	–	197	32	230	2 046	–	–	–	–
34/37	8 144	91 634	165	13	170	8 106	181	25	–	–	16	6	33	511	60	2	80	7 025
			–	–	–	–	–	–	–	–	82	649	84	83 439	160	2	–	–
38	–	46 138	–	–	–	–	–	–	–	–	112	46 138	–	–	–	–	–	–
39	1 086	3 142	101	1 086	–	–	–	–	–	–	80	112	112	3 030	–	–	–	–
42/43	2 405	6 032	10	1 500	11	187	100	718	–	–	82	5 524	101	503	123	5	–	–
44	756	–	10	750	240	6	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
45	6 650	–	10	5 920	103	730	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
46/47	500	46 565	10	500	–	–	–	–	–	–	101	46 370	112	195	–	–	–	–
48	750	4 318	10	750	–	–	–	–	–	–	101	4 318	–	–	–	–	–	–
49	–	360	–	–	–	–	–	–	–	–	123	360	–	–	–	–	–	–
50	–	206	–	–	–	–	–	–	–	–	123	206	–	–	–	–	–	–
52/54	274	–	82	274	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
56	96 800	20 120	10	772	11	85	71	51	80	4 264	82	6 122	120	6 783	121	7 215	–	–
			101	91 536	220	90	230	2	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
58	1 437	766	60	3	72	571	101	863	–	–	101	566	112	200	–	–	–	–
59	113	1 656	26	1	28	6	38	26	60	2	12	757	101	899	–	–	–	–
			141	10	160	40	171	15	230	13	–	–	–	–	–	–	–	–
60	–	100	–	–	–	–	–	–	–	–	12	100	–	–	–	–	–	–

Verkehrs-bezirk	Beförderte Güter insgesamt		Versand								Empfang							
	Versand	Empfang	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 55: MAIN IN HESSEN (OHNE 56)																		
Bund	171 665	470 766	10	11 225	11	10 322	26	1	28	6	10	7 516	11	1 256	12	857	16	6
			38	26	60	5	71	51	72	1 302	32	35	33	663	37	410	54	1 210
			80	4 264	82	274	100	718	101	93 485	60	5	80	191 762	82	51 134	84	84 242
			103	730	112	22 607	123	1 217	133	1 940	94	3 485	101	52 656	103	1 612	112	52 572
			141	10	160	3 110	162	1 864	165	13	120	6 783	121	7 222	123	610	160	101
			170	11 397	171	15	181	25	192	6 943	165	181	171	184	181	13	190	40
			220	90	230	15	240	10	-	-	191	1 833	192	629	193	146	194	251
			-	-	-	-	-	-	-	-	195	22	197	32	201	101	220	1 134
			-	-	-	-	-	-	-	-	230	2 063	-	-	-	-	-	-
99/100	-	312	-	-	-	-	-	-	-	-	112	312	-	-	-	-	-	-
230	1 035	355	192	752	220	283	-	-	-	-	10	100	112	255	-	-	-	-
231	-	5 455	-	-	-	-	-	-	-	-	10	3 040	112	1 445	160	927	194	43
233	902	223	123	902	-	-	-	-	-	-	160	223	-	-	-	-	-	-
235	30 882	7 417	10	501	38	5	74	88	94	4	10	100	51	67	80	5 569	100	20
			103	400	122	2	123	492	133	7 197	112	96	160	1 381	165	40	171	50
			165	20	182	3	194	177	195	54	201	52	220	37	230	5	-	-
			196	73	199	273	200	39	201	1 114	-	-	-	-	-	-	-	-
			220	20 319	230	121	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
236	3 812	14 731	133	3 812	-	-	-	-	-	-	80	13 707	82	577	160	447	-	-
237	51 343	160 213	32	11	38	71	39	2	41	30	10	1 748	12	271	16	79	21	24
			103	1 010	110	1 021	112	1 610	122	26	24	19	26	3	28	1	33	35
			123	2 728	133	26 358	134	6 039	141	21	35	7	38	20	51	101	54	358
			154	2	162	28	165	1 217	170	307	60	335	74	1	80	109 610	82	1 739
			171	1	181	636	182	23	183	73	94	21	100	20	112	2 848	122	45
			194	288	196	80	197	9	199	29	123	799	141	1	160	15 013	161	13 597
			200	18	201	402	220	9 262	230	40	165	71	166	1	171	3 139	181	4 191
			240	1	-	-	-	-	-	-	190	65	195	5 984	230	67	-	-
238	59 252	8 999	41	6	100	7 887	103	230	112	1 234	26	4	28	1	37	6	38	36
			122	3	123	1 306	133	43 208	134	204	60	398	80	1 938	100	27	112	841
			136	101	141	14	165	1 915	182	10	123	8	160	1 669	161	2 202	171	1 735
			194	454	195	196	199	1	201	5	197	89	215	2	231	43	-	-
			216	0	220	2 465	230	12	240	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	147 226	197 393	10	501	32	11	38	76	39	2	10	4 988	12	271	16	79	21	24
			41	36	74	88	94	4	100	7 887	24	19	26	7	28	2	33	35
			103	1 640	110	1 021	112	2 844	122	31	35	7	37	6	38	56	51	168
			123	5 428	133	80 575	134	6 243	136	101	54	358	60	733	74	1	80	130 824
			141	35	154	2	162	28	165	3 152	82	2 316	94	21	100	67	112	5 485
			170	307	171	1	181	636	182	36	122	45	123	807	141	1	160	19 660
			183	73	192	752	194	919	195	250	161	15 799	165	111	166	1	171	4 924
			196	153	197	9	199	303	200	57	181	4 191	190	65	194	43	195	5 984
			201	1 521	216	0	220	32 329	230	173	197	89	201	52	215	2	220	37
			240	2	-	-	-	-	-	-	230	72	231	43	-	-	-	-
Insgesamt	318 891	668 471	10	11 726	11	10 322	26	1	28	6	10	12 504	11	1 256	12	1 128	16	85
			32	11	38	102	39	2	41	36	21	24	24	19	26	7	28	2
			60	5	71	51	72	1 302	74	88	32	35	33	698	35	7	37	416
			80	4 264	82	274	94	4	100	8 605	38	56	51	168	54	1 568	60	738
			101	93 485	103	2 370	110	1 021	112	25 451	74	1	80	322 586	82	53 450	84	84 242
			122	31	123	6 645	133	82 515	134	6 243	94	3 506	100	67	101	52 656	103	1 612
			136	101	141	45	154	2	160	3 110	112	58 369	120	6 783	121	7 222	122	45
			162	1 892	165	3 165	170	11 704	171	16	123	1 417	141	1	160	19 761	161	15 799
			181	661	182	36	183	73	192	7 695	165	292	166	1	171	5 108	181	4 204
			194	919	195	250	196	153	197	9	190	105	191	1 833	192	629	193	146
			199	303	200	57	201	1 521	216	0	194	294	195	6 006	197	121	201	153
			220	32 419	230	188	240	12	-	-	215	2	220	1 171	230	2 135	231	43
dar: Seeverkehr	-	813	-	-	-	-	-	-	-	-	10	813	-	-	-	-	-	-
VERKEHRSBEZIRK NR. 58: MAIN UM. ASCHAFFENBURG (VON KAHL BIS KLINGENBERG - JE EINSCHLIESSLICH																		
5	-	450	-	-	-	-	-	-	-	-	11	350	12	100	-	-	-	-
8	1 761	-	112	1 761	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	828	177	112	828	-	-	-	-	-	-	10	177	-	-	-	-	-	-
14	-	1 120	-	-	-	-	-	-	-	-	103	1 120	-	-	-	-	-	-
18a	-	200	-	-	-	-	-	-	-	-	10	200	-	-	-	-	-	-
18b	-	120	-	-	-	-	-	-	-	-	10	120	-	-	-	-	-	-
21	559	3 510	11	559	-	-	-	-	-	-	103	3 510	-	-	-	-	-	-
24	25 925	93 852	162	5 391	192	20 467	230	67	-	-	80	69 512	82	20 296	85	3 729	190	315
25	-	5 435	-	-	-	-	-	-	-	-	80	4 614	82	821	-	-	-	-
26	1 062	1 710	160	430	162	632	-	-	-	-	80	394	82	221	103	1 095	-	-
27	3 748	1 710	162	1 691	192	2 057	-	-	-	-	80	1 419	190	150	194	141	-	-
28	-	18 437	-	-	-	-	-	-	-	-	80	11 309	81	1 025	82	5 489	85	614
29	-	202	-	-	-	-	-	-	-	-	121	202	-	-	-	-	-	-
30	12 050	280 793	11	2 353	34	52	38	6	112	3 739	60	2	80	260 002	81	7 996	82	8 132
			162	2 167	192	3 733	-	-	-	-	84	601	85	2 668	112	91	122	29
			-	-	-	-	-	-	-	-	123	1	190	885	191	53	194	115
			-	-	-	-	-	-	-	-	196	62	200	136	201	20	-	-
31	13 787	31 113	72	5 142	74	3 793	123	4 526	160	104	51	201	80	25 272	81	496	82	4 824
			165	222	-	-	-	-	-	-	190	170	191	1	200	149	-	-
32/33	21 899	3 750	11	5 424	54	70	60	10	102	178	32	28	54	13	80	2 503	82	388
			112	1 266	140	10	170	14 903	200	38	122	6	171	24	194	15	230	773
34/37	8 904	96 093	11	331	60	10	102	120	111	49	28	1	80	16 334	84	79 741	123	17
			112	6	170	8 200	180	141	181	47	-	-	-	-	-	-	-	-
38	955	87 996	101	955	-	-	-	-	-	-	100	815	112	86 757	181	424	-	-
39	13 890	1 961	101	13 890	-	-	-	-	-	-	112	1 961	-	-	-	-	-	-
42/43	8 473	8 555	80	1 622	101	6 445	102	406	-	-	80	1 449	82	1 686	102	920	103	4 500
49	590	-	170	590	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55	766	1 437	101	566	112	200	-	-	-	-	60	3	72	571	101	863	-	-
56	10 054	62 267	80	6 246	94	205	101	3 566	194	36	16	5	80	1 571	81	350	82	2 681
			230	1	-	-	-	-	-	-	120	36 446	121	17 944	122	16	123	3 229
			-	-	-	-	-	-	-	-	171	12	193	13	-	-	-	-
58	15 121		80	14 507	101	84	112	530	-	-	80	14 507	101	84	112	530	-	-
59	9 792	15 092	16	18	28	5	38	8	54	30	12	300	94	7	101	12 712	102	420
			72	249	80	2 060	101	7 333	123	2	103	1 453	181	6	199	48	200	143
			197	87	-	-	-	-	-	-	240	3	-	-	-	-	-	-
Bund	135 043	715 980	11	8 667	16	18	28	5	34	52	10	497	11	350	12	400	16	5
			38	14	54	100	60	20	72	5 391	28	1	32	28	51	201	54	13
			74	3 793	80	9 928	94	205	101	32 755	60	5	72	571	80	394 379	81	9 867
			102	704	111	49	112	7 800	123	4 528	82	44 538	84	80 342	85	7 011	94	7
			140	10	160	534	162	9 881	165	222	100	815	101	13 575	102	1 340	103	11 678
			170	23 693	180	141	181	47	192	26 257	112	88 809	120	36 446	121	18 146	122	51
			194	36	197	87	200	38	230	68	123	3 247	171	36	181	430	190	1 520
			-	-	-	-	-	-	-	-	191	54	193	13	194	271	196	62
			-	-	-	-	-	-	-	-	199	48	200	428	201	20	230	773
			-	-	-	-	-	-	-	-	240	3	-	-	-	-	-	-
98	-	250	-	-	-	-	-	-	-	-	11	250	-	-	-	-	-	-

Verkehrsbezirk	Beförderte Güter insgesamt		Versand								Empfang							
	Versand	Empfang	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 58: MAIN UM ASCHAFFENBURG (VON KAHL BIS KLINGENBERG - JE EINSCHLIESSLICH)																		
230	1 153	867	192	1 153	–	–	–	–	–	–	121	867	–	–	–	–	–	–
231	3 166	172	12	170	170	2 455	171	541	–	–	60	15	194	142	201	15	–	–
235	1 083	8 302	103	153	112	0	123	10	170	809	13	134	14	60	51	100	80	7 404
			181	68	201	3	–	–	–	–	160	604	–	–	–	–	–	–
236	1 456	37 474	170	1 456	–	–	–	–	–	–	80	37 214	160	260	–	–	–	–
237	1 732	152 689	39	11	54	50	60	11	103	680	13	210	14	60	15	3	16	246
			112	80	121	9	122	40	123	160	21	1	41	9	51	222	60	89
			134	100	151	13	160	117	170	350	80	69 058	112	2 108	122	23	123	58
			171	1	182	3	199	2	216	15	160	10 175	161	69 542	171	89	190	753
			230	8	240	82	–	–	–	–	195	43	–	–	–	–	–	–
238	1 617	5 181	54	2	60	0	122	5	123	193	16	18	28	4	38	8	60	3
			135	7	165	250	170	310	171	236	80	3 297	112	404	160	1 447	–	–
			183	8	194	41	196	402	199	5	–	–	–	–	–	–	–	–
			201	102	216	50	230	6	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Ausland	10 207	204 685	12	170	39	11	54	52	60	11	13	344	14	120	15	3	16	264
			103	833	112	120	121	9	122	45	21	1	28	4	38	8	41	9
			123	363	134	100	135	7	151	13	51	322	60	107	80	116 973	112	2 512
			160	117	165	250	170	5 380	171	778	121	867	122	23	123	58	160	12 486
			181	68	182	3	183	8	192	1 153	161	69 542	171	89	190	753	194	142
			194	41	196	402	199	7	201	105	195	43	201	15	–	–	–	–
			216	65	230	14	240	82	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	160 371	936 036	11	8 667	12	170	16	18	28	5	10	497	11	600	12	400	13	344
			34	52	38	14	39	11	54	152	14	120	15	3	16	269	21	1
			60	31	72	5 391	74	3 793	80	24 435	28	5	32	28	38	8	41	9
			94	205	101	32 839	102	704	103	833	51	523	54	13	60	112	72	571
			111	49	112	8 450	121	9	122	45	80	525 859	81	9 867	82	44 538	84	80 342
			123	4 891	134	100	135	7	140	10	85	7 011	94	7	100	815	101	13 659
			151	13	160	651	162	9 881	165	472	102	1 340	103	11 678	112	91 851	120	36 446
			170	29 073	171	778	180	141	181	115	121	19 013	122	74	123	3 305	160	12 486
			182	3	183	8	192	27 410	194	77	161	69 542	171	125	181	430	190	2 273
			196	402	197	87	199	7	200	38	191	54	193	13	194	413	195	43
			201	105	216	65	230	82	240	82	196	62	199	48	200	428	201	35
			–	–	–	–	–	–	–	–	230	773	240	3	–	–	–	–
dar.: Seeverkehr	–	120	–	–	–	–	–	–	–	–	10	120	–	–	–	–	–	–
VERKEHRSBEZIRK NR. 59: MAIN UM WÜRZBURG (VON OBERHALB KLINGENBERG BIS OBERHALB WÜRZBURG)																		
1	–	300	–	–	–	–	–	–	–	–	10	300	–	–	–	–	–	–
2b	–	75	–	–	–	–	–	–	–	–	30	75	–	–	–	–	–	–
5	300	3 761	13	300	–	–	–	–	–	–	10	267	14	2 274	80	1 070	132	150
8	154	5 348	112	154	–	–	–	–	–	–	10	2 070	14	350	36	317	37	2 471
			–	–	–	–	–	–	–	–	54	140	–	–	–	–	–	–
9	4 802	1 686	12	710	13	675	50	50	123	2 751	10	603	12	200	36	601	111	282
			171	106	201	510	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
10	936	–	10	573	13	363	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
14	276	2 393	160	276	–	–	–	–	–	–	14	185	103	2 208	–	–	–	–
15	1 150	8 595	12	599	13	551	–	–	–	–	103	8 595	–	–	–	–	–	–
16	–	481	–	–	–	–	–	–	–	–	14	481	–	–	–	–	–	–
17	1 828	1 519	12	1 542	13	280	50	6	–	–	14	433	82	398	194	688	–	–
18	–	1 380	–	–	–	–	–	–	–	–	10	1 380	–	–	–	–	–	–
19a	892	–	12	392	13	500	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
19b	–	346	–	–	–	–	–	–	–	–	30	346	–	–	–	–	–	–
20	–	2 527	–	–	–	–	–	–	–	–	30	2 527	–	–	–	–	–	–
21	2 215	2 281	12	428	13	1 262	34	425	54	100	103	2 281	–	–	–	–	–	–
24	32 514	100 771	13	563	34	106	100	2 461	102	1 121	11	1 000	32	17	60	15	80	83 679
			160	845	162	26 295	164	52	192	1 071	81	191	82	8 644	102	450	103	3 283
			–	–	–	–	–	–	–	–	123	258	190	453	191	1 715	194	806
			–	–	–	–	–	–	–	–	211	140	212	120	–	–	–	–
25	400	5 936	101	400	–	–	–	–	–	–	80	5 426	82	510	–	–	–	–
26	2 177	14 993	12	330	13	416	160	335	162	1 096	14	831	80	750	103	13 412	–	–
27	25 044	34 832	12	4 936	13	346	34	2 570	70	467	14	626	74	1 104	75	1 410	80	2 264
			100	3 169	112	959	192	12 597	–	–	82	435	101	27 338	191	170	194	1 462
			–	–	–	–	–	–	–	–	195	23	–	–	–	–	–	–
28	10 937	21 161	11	844	12	417	34	204	100	408	11	1 268	80	18 232	82	1 661	–	–
			101	427	112	6 936	162	1 693	165	8	–	–	–	–	–	–	–	–
29	4 003	1 425	24	3 958	31	45	–	–	–	–	32	46	33	15	41	200	54	61
			–	–	–	–	–	–	–	–	75	573	122	10	190	55	197	35
			–	–	–	–	–	–	–	–	230	430	–	–	–	–	–	–
30	78 925	260 351	11	6 953	12	1 255	13	678	16	7	10	437	12	350	14	1 600	15	25
			24	2	33	61	34	1 380	38	2	16	26	32	55	33	230	35	74
			70	1 929	75	300	80	1 296	100	617	38	28	51	50	54	774	60	1
			102	3 693	112	4 762	123	50	162	3 778	74	1 656	75	1 314	80	102 344	81	5 399
			171	5	192	48 786	194	3 041	195	61	82	65 928	84	7 305	101	14 126	103	1 296
			201	221	240	48	–	–	–	–	111	277	112	1 948	120	16	121	220
			–	–	–	–	–	–	–	–	122	66	160	119	171	40	190	13 699
			–	–	–	–	–	–	–	–	191	21 650	192	1 409	193	30	194	9 010
			–	–	–	–	–	–	–	–	195	1 407	196	2 924	197	1 298	198	58
			–	–	–	–	–	–	–	–	200	10	201	189	210	25	211	1 250
			–	–	–	–	–	–	–	–	212	1 017	216	636	217	35	–	–
31	22 996	58 154	10	100	100	18 754	102	3 892	112	214	16	38	32	6	41	653	54	408
			162	36	–	–	–	–	–	–	80	21 473	81	396	82	1 519	121	65
			–	–	–	–	–	–	–	–	122	48	160	46	190	11 308	191	17 952
			–	–	–	–	–	–	–	–	194	2 768	195	163	196	157	197	130
			–	–	–	–	–	–	–	–	198	88	201	391	211	400	212	125
			–	–	–	–	–	–	–	–	230	20	–	–	–	–	–	–
32/33	45 015	37 083	11	7 387	12	4 116	13	3 535	34	849	10	1 017	12	1 659	21	5	32	88
			41	34	51	457	54	321	72	1 319	35	214	38	8	41	344	50	169
			102	3 936	103	823	112	19 180	160	699	51	300	52	50	54	5 922	60	81
			162	220	164	362	165	231	170	226	80	1 679	121	20	122	25	123	9
			190	1 069	192	230	199	2	240	19	171	29	190	65	191	300	194	189
			–	–	–	–	–	–	–	–	195	86	196	150	197	152	200	12
			–	–	–	–	–	–	–	–	212	100	215	3	230	24 407	–	–
34/37	43 068	233 313	10	452	11	2 381	12	1 507	13	325	10	794	11	978	16	52	32	38
			14	200	33	1	34	287	38	5	33	826	37	40	41	90	51	500
			41	20	101	228	102	10 209	112	25 454	54	203	80	900	82	999	84	223 530
			123	11	160	603	161	555	165	728	100	1 419	103	1 864	112	631	122	23
			131	100	201	2	–	–	–	–	171	21	190	100	194	146	196	103
			–	–	–	–	–	–	–	–	211	25	212	31	–	–	–	–
38	26 610	301 544	12	3 444	13	175	34	545	100	16 842	10	247	80	635	100	1 150	101	5 294
			102	3 269	112	2 335	–	–	–	–	112	293 807	180	16	181	315	212	80
39	918	53 710	16	2	101	582	112	308	200	26	80	1 750	100	4 078	112	16 222	181	31 035
			–	–	–	–	–	–	–	–	211	50	212	575	–	–	–	–
41	–	184	–	–	–	–	–	–	–	–	161	184	–	–	–	–	–	–
42/43	68 312	1 955	10	8 582	12	2 678	80	326	100	41 920	50	150	80	1 677	200	128	–	–
			101	826	102	3 317	103	10 184	192	102	–	–	–	–	–	–	–	–
			194	197	195	180	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
44	25 159	1 349	10	927	103	24 232	–	–	–	–	50	215	80	1 134	–	–	–	–
45	13 968	5 207	10	5 442	11	218	12	4 956	13	801	33	60	41	265	50	1 822	51	2 565
			24	151	103	2 400	–	–	–	–	54	150	60	249	194	1	215	95

Verkehrsbezirk	Beförderte Güter insgesamt		Versand								Empfang							
	Versand	Empfang	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 59: MAIN UM WÜRZBURG (VON OBERHALB KLINGENBERG BIS OBERHALB WÜRZBURG)																		
46/47	2 757	–	10	658	11	349	12	1 267	112	483	–	–	–	–	–	–	–	–
48	–	747	–	–	–	–	–	–	–	–	10	700	80	47	–	–	–	–
52/54	28 978	–	12	935	102	15 725	103	5 373	181	6 690	–	–	–	–	–	–	–	–
			195	255	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
55	1 656	113	12	757	101	899	–	–	–	–	26	1	28	6	38	26	60	2
			–	–	–	–	–	–	–	–	141	10	160	40	171	15	230	13
56	132 282	5 929	12	870	16	3	32	2	34	101	2	12	14	75	16	47	26	2
			38	2	60	1	100	374	101	130 652	28	6	33	90	38	93	41	13
			103	150	122	5	165	7	201	101	50	346	51	35	54	80	60	1
			231	10	240	4	–	–	–	–	112	1 072	122	2 002	123	1 439	165	52
			–	–	–	–	–	–	–	–	171	15	190	128	194	7	195	49
			–	–	–	–	–	–	–	–	196	76	200	211	211	75	240	3
58	15 092	9 792	12	300	94	7	101	12 712	102	420	16	18	28	5	38	8	54	30
			103	1 453	181	6	199	48	200	143	72	249	80	2 060	101	7 333	123	2
			240	3	–	–	–	–	–	–	197	87	–	–	–	–	–	–
59	83 318		101	82 978	103	320	194	20	–	–	101	82 978	103	320	194	20	–	–
60	3 150	93 849	10	453	12	377	80	874	100	836	12	200	100	17 037	101	68 177	102	829
			112	200	166	10	199	30	200	249	192	7 298	240	308	–	–	–	–
			201	121	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Bund	596 514	1,273 090	10	17 187	11	18 132	12	31 816	13	10 770	2	12	10	7 815	11	3 246	12	2 409
			14	200	16	12	24	4 111	31	45	14	6 855	15	25	16	181	21	5
			32	2	33	62	34	6 467	38	9	26	3	28	17	30	2 948	32	250
			41	54	50	56	51	457	54	421	33	1 221	35	288	36	918	37	2 511
			60	1	70	2 396	72	1 319	75	300	38	163	41	1 565	50	2 702	51	3 450
			80	2 496	94	7	100	85 381	101	146 726	52	50	54	7 768	60	349	72	249
			102	45 582	103	44 615	112	60 985	122	5	74	2 760	75	3 297	80	245 120	81	5 986
			123	2 812	160	2 758	161	555	162	33 118	82	80 094	84	230 835	100	23 684	101	122 268
			164	414	165	974	166	10	170	226	102	1 279	103	32 939	111	559	112	313 680
			171	111	181	6 796	190	1 069	192	62 786	120	16	121	305	122	2 174	123	1 708
			194	3 238	195	496	199	80	200	418	132	150	141	10	160	205	161	184
			201	955	231	10	240	74	–	–	165	52	171	120	180	16	181	31 350
			–	–	–	–	–	–	–	–	190	25 808	191	41 787	192	8 707	193	30
			–	–	–	–	–	–	–	–	194	15 077	195	1 728	196	3 410	197	1 702
			–	–	–	–	–	–	–	–	198	146	200	361	201	580	210	25
			–	–	–	–	–	–	–	–	211	1 940	212	2 048	215	98	216	636
			–	–	–	–	–	–	–	–	217	35	230	24 870	240	311	–	–
98	264	–	10	264	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
99/100	200	–	122	200	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
230	2 148	1 793	38	1	51	30	192	1 522	194	520	10	1 002	100	791	–	–	–	–
			195	75	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
231	1 120	21 016	192	1 120	–	–	–	–	–	–	10	5 717	15	10	16	10	38	17
			–	–	–	–	–	–	–	–	112	660	190	6 781	191	2 756	194	3 628
			–	–	–	–	–	–	–	–	195	387	201	1 050	–	–	–	–
233	–	1 465	–	–	–	–	–	–	–	–	51	806	54	200	191	459	–	–
235	3 985	29 625	60	2	94	6	122	5	123	26	12	1 901	14	683	50	240	51	739
			133	1 100	160	32	165	73	170	105	54	1 981	60	29	80	18 755	82	603
			183	117	192	370	194	181	195	444	101	1 822	160	542	191	2 330	–	–
			196	1 443	200	80	201	1	240	0	–	–	–	–	–	–	–	–
236	506	77 875	73	337	210	169	–	–	–	–	12	150	50	210	51	2 562	54	1 597
			–	–	–	–	–	–	–	–	74	3 269	75	5 748	80	33 680	82	1 702
			–	–	–	–	–	–	–	–	101	27 534	190	548	191	486	194	172
			–	–	–	–	–	–	–	–	195	208	230	9	–	–	–	–
237	37 682	191 355	32	46	38	1	41	10	94	9 836	1	4	10	1 939	12	200	14	1 744
			102	216	103	10 602	112	12 932	122	51	15	601	16	641	21	83	22	504
			123	188	133	35	134	3	160	48	24	121	26	2	28	14	31	193
			165	1 472	170	514	171	133	182	5	32	431	33	100	34	157	35	216
			192	635	201	50	216	222	220	166	36	501	37	10	38	162	41	1 816
			230	3	240	2	241	512	–	–	50	226	51	11 960	52	62	54	11 300
			–	–	–	–	–	–	–	–	60	2 070	70	490	73	48	74	13
			–	–	–	–	–	–	–	–	80	141 058	82	3 097	112	1 957	121	50
			–	–	–	–	–	–	–	–	122	53	123	65	141	8	151	55
			–	–	–	–	–	–	–	–	152	5	160	1 407	165	179	170	878
			–	–	–	–	–	–	–	–	171	1 616	190	817	191	295	192	602
			–	–	–	–	–	–	–	–	194	579	195	457	196	92	200	5
			–	–	–	–	–	–	–	–	210	132	211	847	212	989	215	83
			–	–	–	–	–	–	–	–	216	30	230	391	–	–	–	–
238	28 987	31 137	38	11	51	350	54	257	100	3 166	12	250	22	950	26	1	28	3
			102	4 674	103	12 360	112	6 285	121	11	37	252	38	14	41	162	50	191
			122	13	123	11	160	105	165	1 053	51	1 110	54	498	60	2	74	720
			170	103	171	100	181	486	230	0	80	17 068	81	615	101	5 039	112	427
			240	2	–	–	–	–	–	–	122	15	123	299	160	448	171	288
			–	–	–	–	–	–	–	–	190	140	195	82	196	1	215	1
			–	–	–	–	–	–	–	–	230	2 561	–	–	–	–	–	–
Ausland	74 428	354 266	32	46	38	13	41	10	51	380	1	4	10	8 658	12	2 501	14	2 427
			54	257	60	2	73	337	94	9 842	15	611	16	651	21	83	22	1 454
			100	3 166	102	4 890	103	22 962	112	19 217	24	121	26	3	28	17	31	193
			121	11	122	69	123	225	133	1 135	32	431	33	100	34	157	35	216
			134	3	160	185	165	2 598	170	722	36	501	37	262	38	193	41	1 978
			171	233	181	486	182	5	183	117	50	867	51	17 177	52	62	54	15 576
			192	3 647	194	701	195	519	196	1 443	60	2 101	70	490	73	48	74	4 002
			200	80	201	51	210	169	216	222	75	5 748	80	210 561	81	615	82	5 402
			220	166	230	3	240	4	241	512	100	791	101	34 395	112	3 044	121	50
			–	–	–	–	–	–	–	–	122	68	123	364	141	8	151	55
			–	–	–	–	–	–	–	–	152	5	160	2 397	165	179	170	878
			–	–	–	–	–	–	–	–	171	1 904	190	8 286	191	6 326	192	602
			–	–	–	–	–	–	–	–	194	4 379	195	1 134	196	93	200	5
			–	–	–	–	–	–	–	–	201	1 050	210	132	211	847	212	969
			–	–	–	–	–	–	–	–	215	84	216	30	230	2 961	–	–
Insgesamt	754 724	1 710 674	10	17 451	11	18 132	12	31 816	13	10 770	1	4	2	12	10	16 473	11	3 246
			14	200	16	12	24	4 111	31	45	12	4 910	14	9 282	15	636	16	832
			32	48	33	62	34	6 467	38	22	21	88	22	1 454	24	121	26	6
			41	64	50	56	51	837	54	678	28	34	30	2 948	31	193	32	681
			60	3	70	2 396	72	1 319	73	337	33	1 321	34	157	35	504	36	1 419
			75	300	80	2 496	94	9 849	100	88 547	37	2 773	38	356	41	3 543	50	3 569
			101	229 704	102	50 472	103	67 897	112	80 202	51	20 627	52	112	54	23 344	60	2 450
			121	11	122	274	123	3 037	133	1 135	70	490	72	249	73	48	74	6 762
			134	3	160	2 943	161	555	162	33 118	75	9 045	80	455 681	81	6 601	82	85 496
			164	414	165	3 572	166	10	170	948	84	230 835	100	24 475	101	239 641	102	1 279
			171	344	181	7 282	182	5	183	117	103	33 259	111	559	112	316 724	120	16
			190	1 069	192	66 433	194	3 959	195	1 015	121	355	122	2 242	123	2 072	132	150
			196	1 443	199	80	200	498	201	1 006	141	18	151	55	152	5	160	2 602
			210	169	216	222	220	166	230	3	161	184	165	231	170	878	171	2 024
			231	10	240	78	241	512	–	–	180	16	181	31 350	190	34 094	191	48 113
			–	–	–	–	–	–	–	–	192	9 309	193	30	194	19 476	195	2 862
			–	–	–	–	–	–	–	–	196	3 503	197	1 702	198	146	200	366
			–	–	–	–	–	–	–	–	201	1 630	210	157	211	2 787	212	3 037
			–	–	–	–	–	–	–	–	215	182	216	666	217	35	230	27 831
			–	–	–	–	–	–	–	–	240	311	–	–	–	–	–	–
dar.: Seeverkehr	–	421	–	–	–	–	–	–	–	–	30	421	–	–	–	–	–	–

Verkehrsbezirk	Beförderte Güter insgesamt		Versand								Empfang							
	Versand	Empfang	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge
VERKEHRSBEZIRK NR. 60: MAIN OBERHALB VON WÜRZBURG (AUSSCHLIESSLICH)																		
8	-	611	-	-	-	-	-	-	-	-	36	611	-	-	-	-	-	-
17	140	-	12	140	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	16 519	-	100	11 502	102	3 305	120	252	123	1 460	-	-	-	-	-	-	-	-
26	484	385	34	484	-	-	-	-	-	-	14	385	-	-	-	-	-	-
27	9 812	-	12	300	34	1 584	100	6 347	192	1 581	-	-	-	-	-	-	-	-
28	603	-	12	499	34	104	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	5 295	32 768	11	2 628	34	22	100	394	102	1 389	12	132	80	31 439	165	233	194	703
			192	862	-	-	-	-	-	-	195	261	-	-	-	-	-	-
31	407	552	100	213	160	194	-	-	-	-	194	454	195	98	-	-	-	-
32/33	11 737	1 048	11	995	12	414	102	9 838	112	481	12	573	54	209	112	266	-	-
			123	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34/37	48	-	34	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	1 706	134 279	102	1 582	112	124	-	-	-	-	100	50	112	133 557	180	165	181	507
39	-	1 262	-	-	-	-	-	-	-	-	112	435	181	827	-	-	-	-
42/43	5 698	-	100	1 704	160	3 994	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	651	-	10	401	12	250	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55	100	-	12	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	22 171	200	100	22 171	-	-	-	-	-	-	80	200	-	-	-	-	-	-
59	93 849	3 150	12	200	100	17 037	101	68 177	102	829	10	453	12	377	80	874	100	836
			192	7 298	240	308	-	-	-	-	112	200	166	10	199	30	200	249
			-	-	-	-	-	-	-	-	201	121	-	-	-	-	-	-
60	706 488		100	15 183	101	691 065	160	240	-	-	100	15 183	101	691 065	160	240	-	-
Bund	169 220	174 255	10	401	11	3 623	12	1 903	34	2 242	10	453	12	1 082	14	385	36	611
			100	59 368	101	68 177	102	16 943	112	605	54	209	80	32 513	100	886	112	134 458
			120	252	123	1 469	160	4 188	192	9 741	165	233	166	10	180	165	181	1 334
			240	308	-	-	-	-	-	-	194	1 157	195	359	199	30	200	249
			-	-	-	-	-	-	-	-	201	121	-	-	-	-	-	-
195	-	1 117	-	-	-	-	-	-	-	-	80	1 117	-	-	-	-	-	-
235	-	400	-	-	-	-	-	-	-	-	12	400	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	875 708	882 260	10	401	11	3 623	12	1 903	34	2 242	10	453	12	1 482	14	385	36	611
			100	74 551	101	759 242	102	16 943	112	605	54	209	80	33 630	100	16 069	101	691 065
			120	252	123	1 469	160	4 428	192	9 741	112	134 458	160	240	165	233	166	10
			240	308	-	-	-	-	-	-	180	165	181	1 334	194	1 157	195	359
			-	-	-	-	-	-	-	-	199	30	200	249	201	121	-	-
VERKEHRSBEZIRK NR. 63/66: DONAU NEBST ZUFLÜSSEN UND DER LUDWIGKANAL SÜDLICH VON NÜRNBERG UND FÜRTH																		
63/66	93 920		11	1 936	21	1	23	3 953	60	3	11	1 936	21	1	23	3 953	60	3
			100	9 290	101	76 358	111	1 807	123	3	100	9 290	101	76 358	111	1 807	123	3
			152	25	160	379	163	7	165	16	152	25	160	379	163	7	165	16
			171	15	192	26	194	50	200	18	171	15	192	26	194	50	200	18
			201	0	230	33	240	0	-	-	201	0	230	33	240	0	-	-
319	1 743 466	555 412	1	1 539	10	70 733	11	31 030	12	3 719	14	245	16	20	24	497	28	33
			13	150	14	78 232	15	534	21	30	32	146	34	1 214	35	75	41	30
			24	547	25	157	28	291	30	576	51	865	54	49	60	411	70	13 951
			31	596	32	2 455	33	437	36	1 283	74	4 509	75	2 489	92	156	93	40 152
			37	870	38	9	41	194	50	395	94	31 860	100	1 201	101	31 448	111	20 428
			51	2 030	54	3 871	60	13 213	70	257 359	112	13 153	122	35	123	545	141	10
			74	13 460	80	1 168 124	81	22 608	82	5 165	142	18	150	23	151	83	152	253
			84	4 652	92	3	93	497	94	463	154	632	160	9 600	162	81	163	18
			101	126	103	11	112	14 118	121	5	165	4 106	166	2	170	11 766	171	28 565
			122	394	123	4 226	130	20	134	1 591	183	152	190	187 681	191	20 692	192	8
			136	152	140	10	141	42	142	3	194	394	195	114 683	196	5	197	5 333
			150	1 194	151	553	152	3 599	153	76	198	480	199	326	200	510	201	2 857
			154	152	160	1 957	163	11	165	538	213	2 702	214	6	217	38	230	745
			166	45	170	245	171	300	181	242	231	66	240	65	-	-	-	-
			182	12	183	722	190	2 886	191	3 040	-	-	-	-	-	-	-	-
			192	2	194	851	195	3 804	196	8 432	-	-	-	-	-	-	-	-
			197	88	199	231	200	38	201	405	-	-	-	-	-	-	-	-
			210	1 812	211	6	212	94	214	345	-	-	-	-	-	-	-	-
			216	262	217	135	220	1 916	230	3 155	-	-	-	-	-	-	-	-
			240	398	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
321	95 282	76 027	10	8 278	11	58 902	32	56	33	14 064	10	8 443	16	421	24	2 171	34	205
			60	87	80	3 543	112	720	122	85	36	1 666	37	227	41	1 378	51	2 869
			123	5 161	160	1 644	163	952	166	194	60	109	93	1 219	94	9 694	102	10 548
			171	97	197	79	199	37	200	109	103	28 555	112	135	123	1 062	141	48
			201	5	216	74	217	325	230	520	152	115	154	549	166	1	182	11
			231	0	240	350	-	-	-	-	190	334	194	854	195	1 188	198	362
			-	-	-	-	-	-	-	-	199	246	201	797	212	1 059	213	302
			-	-	-	-	-	-	-	-	214	18	230	1 441	-	-	-	-
322	7 339	300 661	10	435	41	75	80	814	82	553	21	12	24	31	41	1 484	51	150
			92	501	112	200	123	41	152	600	60	4 688	71	42 187	74	60	93	608
			170	89	181	638	193	188	194	59	94	560	111	160 176	112	1 505	123	3
			196	275	197	49	199	1 642	200	421	152	147	160	19 349	161	57 237	163	7 914
			201	485	220	12	230	262	-	-	165	4 019	210	100	212	337	214	10
			-	-	-	-	-	-	-	-	220	1	230	82	240	1	-	-
323	-	3 165	-	-	-	-	-	-	-	-	24	2 145	80	630	103	390	-	-
324	-	4 742	-	-	-	-	-	-	-	-	10	498	14	1 242	94	3 002	-	-
Ausland	1 846 087	940 007	1	1 539	10	79 446	11	89 932	12	3 719	10	8 941	14	1 487	16	441	21	12
			13	150	14	78 232	15	534	21	30	24	4 844	28	33	32	146	34	1 419
			24	547	25	157	28	291	30	576	35	75	36	1 666	37	227	41	2 892
			31	596	32	2 511	33	14 501	36	1 283	51	3 884	54	49	60	5 208	70	13 951
			37	870	38	9	41	269	50	395	71	42 187	74	4 569	75	2 489	80	630
			51	2 030	54	3 871	60	13 300	70	257 359	92	156	93	41 979	94	45 116	100	1 201
			74	13 460	80	1 172 481	81	22 608	82	5 718	101	31 448	102	10 548	103	28 945	111	180 604
			84	4 652	92	504	93	497	94	463	112	14 793	122	35	123	1 610	141	58
			101	126	103	11	112	15 038	121	5	142	18	150	23	151	83	152	515
			122	479	123	9 428	130	20	134	1 591	154	1 181	160	28 949	161	57 237	162	81
			136	152	140	10	141	42	142	3	163	7 932	165	8 125	166	3	170	11 766
			150	1 194	151	553	152	4 199	153	76	171	28 565	182	11	183	152	190	188 015
			154	152	160	3 601	163	963	165	538	191	20 692	192	8	194	1 248	195	115 871
			166	239	170	334	171	397	181	880	196	5	197	5 333	198	842	199	572
			182	12	183	722	190	2 886	191	3 040	200	510	201	3 654	210	100	212	1 396
			192	2	193	188	194	910	195	3 804	213	3 004	214	34	217	38	220	1
			196	8 707	197	216	199	1 910	200	568	230	2 268	231	66	240	66	-	-
			201	895	210	1 812	211	6	212	94	-	-	-	-	-	-	-	-
			214	345	216	336	217	460	220	1 928	-	-	-	-	-	-	-	-
			230	3 937	231	0	240	748	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 940 007	1 033 927	1	1 539	10	79 446	11	91 868	12	3 719	10	8 941	11	1 936	14	1 487	16	441
			13	150	14	78 232	15	534	21	31	21	13	23	3 953	24	4 844	28	33
			23	3 953	24	547	25	157	28	291	32	146	34	1 419	35	75	36	1 666
			30	576	31	596	32	2 511	33	14 501	37	227	41	2 892	51	3 884	54	49
			36	1 283	37	870	38	9	41	269	60	5 211	70	13 951	71	42 187	74	4 569
			50	395	51	2 030	54	3 871	60	13 303	75	2 489	80	630	92	156	93	41 979
			70	257 359	74	13 460	80	1 172 481	81	22 608	94	45 116	100	10 491	101	107 806	102	10 548
			82	5 718	84	4 652	92	504	93	497	103	28 945	111	182 411	112	14 793	122	35
			94	463	100	9 290	101	76 484	103	11	123	1 613	141	58	142	18	150	23
			111	1 807	112	15 038	121	5	122	479	151	83	152	540	154	1 181	160	29 328
			123	9 431	130	20	134	1 591	136	152	161	57 237	162	81	163	7 939	165	8 141
			140	10	141	42	142	3	150	1 194	166	3	170	11 766	171	28 580	182	11
			151	553	152	4 224	153	76	154	152	183	152	190	188 015	191	20 692	192	34
			160	3 980	163	970	165	554	166	239	194	1 298	195	115 871	196	5	197	5 333
			170	334	171	412	181	880	182	12	198	842	199	572	200	528	201	3 654
			183	722	190	2 886	191	3 040	192	28	210	100	212	1 396	213	3 004	214	34
			193	188	194	960	195	3 804	196	8 707	217	38	220	1	230	2 301	231	66
			197	216	199	1 910	200	586	201	895	240	66	-	-	-	-	-	-
			210	1 812	211	6	212	94	214	345	-	-	-	-	-	-	-	-
			216	336	217	460	220	1 928	230	3 970	-	-	-	-	-	-	-	-
			231	0	240	748	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Gutergattung Nummer	Im Durchgangsverkehr beförderte Guter	Von Verkehrsbezirk																							
		98			100				208			209		220	222		230						231		
		nach Verkehrsbezirk																							
		236	237	238	235	236	237	238	230	231	238	230	238	238	230	231	222	235	236	237	238	239	208	222	233
1	2 978	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	12	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2	1 035	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	0	–	–	–	–	–
3	97	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
10	239 400	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	19 971	–	2 618	–	–	–	–	–
11	3 736	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
12	179 562	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
13	105 922	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	277	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
14	97 060	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2 784	–	105	–	–	–	–	–
15	20 485	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1 270	400	3 638	7 463	–	–	–	–
16	19 416	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	95	–	320	44	–	–	–	–
20	5	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21	2 096	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	10	–	–	–	–
22	25	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
24	31 931	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	230	–	–	–	–	–	–	–	105	–	–	–	–
25	10 153	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	74	–	–	–	–	–	–	–
26	5 112	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	8	–	–	–	–	–
27	104	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
28	13 720	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	56	–	–	–	–
30	5 704	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	211	–	2 854	180	–	–	–	–
31	6 648	–	467	–	–	–	–	–	17	–	–	25	–	–	6	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
32	26 545	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	44	–	–	8	–	–	–	–	645	987	–	–	–	–
33	18 541	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	175	–	–	100	–	–	–	–
34	801	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
35	8 677	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	56	–	–	–	–	–	15	–	–	–	–	–	–	–
36	22 096	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
37	90 162	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–
38	3 927	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	91	–	127	480	13	–	–	–
39	19 661	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	6	–	–	–	–	–	1 198	–	61	–	–	–	–	–
40	225	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
41	25 079	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	934	–	1 631	618	76	–	–	–
50	13 960	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	182	–	30	–	–	–	–	125
51	15 198	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	116	–	7 473	650	–	–	–	–
52	55	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
54	26 557	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	276	–	8 627	852	–	–	–	–
60	25 213	–	–	–	–	–	–	–	–	3	–	10	–	–	7	–	–	23	–	85	234	–	–	–	–
70	12 217	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
71	11 542	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
72	5 852	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
73	1 900	–	–	–	–	–	–	810	–	–	–	–	–	–	–	–	–	17	226	–	–	–	–	–	–
74	8 487	–	–	–	–	–	–	399	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3 728	1 761	411	796	–	–	–	–
75	561	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
80	1 534 328	–	–	–	–	878	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	508	–	–	–	–
81	201	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
82	148 289	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
84	2 769	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
90	92 669	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
91	327 277	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	857	–	–	–	–	–
92	1 527	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	11	–	16	–	–	–	–	–
93	438 516	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	139	–	–	–	–	–
94	278 326	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	11	–	–	–	–	–	69	–	189	121	–	–	–	–
100	33 797	–	–	–	–	–	–	1 043	–	–	–	–	–	–	–	–	–	312	1 840	2 594	2 780	–	–	–	450
101	73 138	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3 821	352	102	36	–	–	–	–
102	189	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
103	72 916	–	–	–	–	–	7 155	16 966	–	–	–	–	–	–	–	–	–	28	–	17	–	–	–	–	–
110	3 762	–	–	–	–	2 150	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
111	2 567	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	54	–	–	–	–	–
112	144 697	–	–	–	–	–	–	500	25	–	150	–	65	210	–	–	–	2 467	349	2 984	923	–	–	–	–
113	15 222	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
120	16	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
121	146 233	–	–	–	–	–	4 008	1 867	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3 039	–	871	7	–	–	–	233
122	2 355	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3	–	–	–	–	–	–	–	52	3	–	–	–	–
123	56 839	–	–	–	2 962	–	1 859	1 107	27	2	–	11	–	–	–	2	4	3 994	1 348	13 315	4 152	88	–	10	–
132	2 865	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	150	–	150	–	–	–	–	–
133	875 882	–	–	–	41 754	16 945	789	4 834	–	–	–	–	–	–	–	–	–	832	–	276	–	–	–	–	752
134	7 094	530	–	823	–	–	–	150	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1 006	500	1 833	–	–	–	–	–
135	1 365	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	301	–	–	–	–	–	–	–
136	103	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	37	55	–	–	–	–
140	172	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
141	6 543	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	433	485	30	–	–	–
142	796	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	58	–	595	–	–	–	–	–
150	1 850	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	12	–	–	–	–	–	–	–
151	28 063	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	255	–	626	135	–	–	–	–
152	13 647	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	–	–	2 032	–	2 316	130	–	–	–	–
153	70	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
154	1 016	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	27	–	291	–	37	–	–	–
160	70 310	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	111	–	–	–	–	13	–	56	239	–	–	–	–
161	195 383	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
162	1 307	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	10	–	–	–	–	–	–	–
163	222	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
164	303	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
165	20 138	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	316	–	2 640	372	68	–	–	196
166	464	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	4	–	6	–	–	–	–	–
170	102 743	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2 096	56	–	–	–	–
171	17 075	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3	–	–	320	–	5 086	454	–	–	–	–
180	946	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
181	9 269	–	–	–	–	–	–	1 439	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	464	–	–	–	–	–
182	1 757	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	20	–	0	–	–	–	–	–
183	1 652	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	312	–	218	–	–	–	–	–
190	38 441	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1 030	–	461	–	–	–	–	260
191	26 666	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	9 953	–	–	–	–	–	–	–
192	3 066	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	37	–	–	–	–
193	16 500	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	352	–	–	–	–	–	–	–
194	306 589	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	12 875	215	3 951	309	–	–	–	–
195	185 186	–	678	–	–	–	–	–	–	–	–	2	–	–	–	–	–	4 941	–	1 741	450	–	–	–	–
196	70 190	–	–	–	–	–	201	2 216	–	–	–	–	–	–	–	–	–	558	405	3 107	796	–	–	–	–
197	89 091	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	455	–	309	246	–	–	–	–
198	276	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
199	21 388	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	6 787	–	7 035	3 775	–	–	–	–
200	2 832	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	4	–	–	1 177	–	501	218	–	–	–	–
201	14 114	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	3 004	–	1 104	869	12	–	33	–
210	26 521	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	195	–	31	40	–	–	–	–
211	14 488	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	13	277	–	–	–	–
212	8 674	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	20	–	0	–	–	–	–	–
213	8 078	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	234	–	501	120	–	396	–	–
214	1 154	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5	–	–	–	–	–	–	–
215	662	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	250	–	–	34	–	–	–	–
216	7 416	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	433	50	2 350	202	–	–	–	–
217	3 541	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	305	–	91	67	–	–	–	–
220	3 553	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	590	–	324	–	–	–	–	–
230	10 592	–	–	–	–	–	–	–	6	–	–	29	–	–	1	–	–	271	–	595	283	–	–	1	–
231	516	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	508	–	–	–	–	–
240	1 782	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	133	–	919	268	–	–	–	–
241	0	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	0	–	–	–	–	–
Insges. 1955	6 680 269	530	1 145	823	44 716	19 973	14 012	31 331	75	5	150	197	683	210	43	2	5	94 138	7 446	90 427	31 022	324	396	44	2 016
Dag. 1954	5 931 581 a)	7 545	250	149	35 117	13 073	6 139	23 877	268	1	125	216	460	–	565	–	–	55 378	6 925	77 991	21 498	465	1 680	–	275

a) Darunter 1 681 t von VB 98 nach VB 235, 120 t von VB 100 nach VB 100, 120 t von VB 208 nach VB 237, 2 t von VB 209 nach VB 231, 200 t von VB 209 nach VB 237, 16 t von VB 230 nach VB 208, 125 t von VB 231 nach VB 209, 185 t von VB 232 nach VB 236, 2 166 t von VB 236 nach VB 100, 500 t von VB 237 nach VB 98, 1 754 t von VB 238 nach VB 100.

Von Verkehrsbezirk																						Gütergattung Nummer
231					235				236		237					238				239		
nach Verkehrsbezirk																						
235	236	237	238	239	98	100	230	231	230	231	100	209	230	231	232	98	209	230	231	230	231	
–	–	–	–	–	–	–	1 022	92	–	–	–	–	1 406	376	–	–	–	–	70	–	–	1
8	–	21	6	–	–	–	450	24	–	–	–	–	337	26	–	–	–	163	–	–	–	2
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	97	–	–	–	3
13 034	–	2 070	510	–	300	–	95 881	7 732	–	–	–	–	90 251	–	–	–	–	7 033	–	–	–	10
–	–	–	–	–	–	–	2 021	200	–	–	–	–	1 413	102	–	–	–	–	–	–	–	11
–	–	–	–	–	–	–	94 373	3 493	160	–	2 200	100	76 102	1 444	–	–	–	1 690	–	–	–	12
–	–	–	–	–	–	–	39 650	1 306	–	–	–	–	62 677	1 017	–	–	–	995	–	–	–	13
100	–	–	–	–	–	–	34 064	42 471	5	–	–	–	16 320	1 109	–	–	–	102	–	–	–	14
32	–	–	–	–	–	–	2 977	3 586	–	–	–	–	996	30	–	–	–	93	–	–	–	15
350	–	17	–	–	–	–	3 177	677	–	–	–	–	12 511	1 400	–	–	–	772	4	49	–	16
–	–	–	–	–	–	–	5	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	20
–	–	–	–	–	–	–	612	246	–	–	–	–	954	75	–	–	–	–	159	40	–	21
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	25	–	–	–	22
–	–	–	–	–	–	–	3 808	10 036	–	–	–	–	14 329	2 512	–	–	150	413	348	–	–	24
–	–	–	–	–	–	–	3 656	151	–	–	–	–	2 977	41	–	–	–	2 781	473	–	–	25
–	–	–	–	–	–	–	956	565	–	–	–	–	2 730	2	–	–	–	849	2	–	–	26
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	104	–	–	–	–	–	–	–	–	27
–	–	–	1	–	–	–	741	85	–	–	–	–	3 939	13	–	–	–	7 601	1 284	–	–	28
2	–	–	–	–	–	–	26	–	–	–	–	–	1 299	–	–	–	–	1 105	27	–	–	30
13	–	–	–	–	–	–	723	–	–	–	–	–	4 952	226	–	–	–	219	–	–	–	31
1	–	50	125	–	–	–	2 693	536	–	5	–	–	16 936	477	–	–	–	3 957	81	–	–	32
15 263	745	560	1 189	–	–	–	50	–	–	–	–	–	444	–	–	–	–	15	–	–	–	33
–	–	–	–	–	–	–	285	–	–	–	–	–	346	–	–	–	–	170	–	–	–	34
–	–	–	–	–	–	–	1 538	285	169	–	–	–	4 883	60	–	–	–	1 592	41	38	–	35
–	–	–	–	–	–	–	1 689	–	–	–	–	–	19 247	500	–	–	–	660	–	–	–	36
–	–	–	–	–	–	–	10 391	1 213	–	–	–	–	62 050	745	–	–	–	15 762	–	–	–	37
715	–	892	538	32	–	–	50	38	–	–	–	–	469	–	–	–	–	669	13	–	–	38
15 964	–	2 355	24	–	–	–	31	2	–	–	–	–	20	–	–	–	–	–	–	–	–	39
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	192	31	–	–	–	–	2	–	–	40
720	–	291	31	–	–	–	10 621	822	–	–	–	–	6 085	436	–	–	–	1 332	1 413	67	2	41
1 410	400	5 461	6 010	–	–	–	–	–	–	–	–	–	342	–	–	–	–	–	–	–	–	50
–	–	1 108	200	–	–	–	1 108	299	–	432	–	–	2 704	214	–	–	154	720	20	–	–	51
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	55	–	–	–	–	–	–	–	–	52
–	–	171	400	–	–	–	9 173	1 678	–	–	–	–	5 227	43	–	–	–	110	–	–	–	54
102	–	21	28	–	–	–	3 382	1 206	–	–	–	–	13 182	2 252	–	–	–	1 782	2 391	461	44	60
32	–	20	–	–	–	–	691	200	–	–	–	–	2 608	7 844	–	–	–	822	–	–	–	70
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	6 504	2 106	–	–	–	2 932	–	–	–	71
–	–	5 082	770	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	72
–	–	847	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	73
–	–	–	–	–	–	–	1 150	–	–	–	–	–	242	–	–	–	–	–	–	–	–	74
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	561	–	–	–	–	–	–	–	–	75
–	254	1 243 304	412	–	–	–	50 894	43 787	36 782	471	–	–	73 192	28 442	–	–	–	53 450	1 954	–	–	80
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	201	–	–	–	81
–	–	64	–	–	–	–	2 050	166	7 414	–	–	–	72 263	1 151	–	–	–	63 985	1 196	–	–	82
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	367	1 560	–	–	–	842	–	–	–	84
–	–	–	11	–	–	–	2 066	2 518	–	–	–	–	1 936	2 871	–	–	–	8 542	74 725	–	–	90
–	–	–	–	–	–	–	115 526	25 620	–	–	–	–	98 041	61 641	939	–	–	22 862	1 791	–	–	91
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1 500	–	–	–	–	–	–	–	–	92
64	–	–	–	–	–	–	131 081	3 960	69	–	–	–	203 898	39 566	–	–	–	53 459	6 258	22	–	93
59	–	32	11	–	–	–	117 741	8 108	265	–	–	–	79 676	21 162	–	821	–	35 804	14 207	50	–	94
1 950	–	1 185	20 195	–	–	–	297	–	–	–	–	–	1 068	83	–	–	–	–	–	–	–	100
7 525	4 085	450	2 625	–	–	–	22 950	3 264	4 245	175	–	–	5 169	10	–	–	–	18 329	–	–	–	101
–	–	–	100	–	–	–	12	27	–	–	–	–	–	50	–	–	–	–	–	–	–	102
–	–	–	–	–	–	–	9 297	–	36 857	602	–	–	1 036	950	–	–	–	–	–	8	–	103
–	787	536	269	–	–	–	–	–	–	–	–	–	8	–	–	–	–	–	–	12	–	110
–	–	–	–	–	–	–	1 024	109	–	–	–	–	1 275	–	–	–	–	105	–	–	–	111
2 514	–	54	794	–	–	–	12 362	10 464	4 503	–	–	–	85 154	544	–	–	–	17 522	3 173	–	–	112
–	–	–	–	–	–	–	125	–	–	–	–	–	14 774	–	–	–	–	313	–	10	–	113
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	16	–	–	–	120
84 191	425	50 282	1 203	51	–	–	–	–	–	–	–	–	10	30	–	–	–	–	16	–	–	121
35	–	6	22	–	–	–	1 150	18	–	–	–	–	694	131	–	–	–	80	–	1	–	122
2 093	–	752	35	–	–	–	11 655	314	1	–	–	–	10 422	260	–	–	–	1 850	217	342	17	123
200	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2 365	–	–	–	–	–	–	–	–	132
488 344	53 636	80 604	187 116	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	133
2 252	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	134
1 064	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	135
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	11	–	–	–	–	–	–	–	–	136
–	–	–	–	–	–	–	4	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	101	67	–	–	140
90	–	549	81	19	–	–	240	27	–	–	–	–	2 929	296	–	–	–	935	416	11	2	141
102	–	16	21	–	–	–	–	–	–	–	–	–	4	–	–	–	–	–	–	–	–	142
96	–	44	16	–	–	–	1 029	331	–	–	–	–	267	–	–	–	–	55	0	–	–	150
1 159	–	331	89	–	–	–	12 532	3 981	–	–	–	–	6 479	343	–	–	–	525	1 608	–	–	151
88	–	182	–	–	–	–	923	5 603	–	–	–	–	1 854	144	–	–	–	329	44	–	–	152
25	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	45	–	–	–	–	–	–	–	–	153
128	–	49	18	15	–	–	250	87	–	–	–	–	50	4	–	–	–	–	–	60	–	154
88	–	316	912	–	–	–	18 786	810	130	–	–	–	36 102	9 146	–	–	–	2 250	1 328	14	–	160
–	–	–	–	–	–	–	3 326	497	–	–	–	–	102 923	86 157	–	–	–	2 480	–	–	–	161
–	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	627	669	–	–	–	–	–	–	–	162
197	–	–	25	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	163
–	–	–	–	–	–	–	12	–	–	–	–	–	143	74	–	–	–	44	30	–	–	164
4 178	–	3 927	3 210	5	–	–	1 548	4	–	–	–	–	1 831	742	–	–	–	178	922	1	–	165
0	–	–	–	–	–	–	2	12	–	–	–	–	328	35	–	–	–	51	24	–	2	166
–	–	–	–	–	–	–	4 908	38 884	–	702	–	–	42 986	8 650	–	–	–	1 888	2 476	97	–	170
2 935	–	272	753	18	–	–	1 628	203	–	116	–	–	493	2 673	–	–	–	180	1 845	77	19	171
–	–	766	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	180	–	–	–	–	–	–	–	–	180
6 156	–	394	276	–	–	–	45	135	–	–	–	–	360	–	–	–	–	–	–	–	–	181
1 480	–	51	16	–	–	–	6	144	–	–	–	–	0	6	–	–	–	34	–	–	–	182
38	–	20	421	–	–	–	105	409	–	–	–	–	30	90	–	–	–	–	9	–	0	183
1 395	–	565	185	–	–	796	4 730	690	402	–	–	–	15 007	2 519	–	–	–	8 622	1 779	–	–	190
12 562	413	882	–	–	–	–	2 229	152	–	–	–	–	437	1	–	–	–	37	–	–	–	191
164	–	–	–	–	–	–	216	–	315	–	–	–	1 398	–	–	–	–	936	–	–	–	192
13 435	–	1 418	961	–	–	–	191	85	–	–	–	–	58	–	–	–	–	–	–	–	–	193
237 769	12 830	25 640	6 154	–	–	402	2 432	323	1 798	–	–	–	714	–	–	–	–	1 165	–	12	–	194
86 486	2 817	9 380	614	–	–	2 537	43 819	2 262	5 261	–	–	–	18 355	59	–	–	–	5 759	12	–	13	195
38 660	1 920	8 468	13 412	–	–	–	193	1	–	–	–	–	210	12	–	–	–	18	13	–	–	196
82 118	1 377	3 168	246	2	–	–	494	76	–	–	–	–	550	–	–	–	–	35	15	–	–	197
–	–	276	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	198
1 499	501	297	102	–	–	–	296	41	121	–	–	–	716	107	–	–	–	87	24	–	–	199
440	–	–	105	–	–	–	40	31	–	–	–	–	227	5	–	–	–	49	35	–	–	200
5 445	–	569	929	–	–	–	538	–	35	–	–	–	1 218	0	–	–	–	238	50	69	–	201
31	–	25	–	–	–	–	14 628	290	418	–	–	–	9 341	402	–	–	–	983	122	15	–	210
–	–	–	–	–	–	–	9 531	361	883	–	–	–	2 999	100	–	–	–	314	1	9	–	211
–	–	–	–	–	–	–	5 198	254	–	–	–	–	2 793	51	–	–	–	358	–	–	–	212
269	–	2 059	16	–	–	–	328	–	–	–	–	–	3 996	–	–	–	–	146	–	–	13	213
–	–	–	4	–	–	–	644	–	2	–	–	–	411	–	–	–	–	88	–	–	–	214
–	–	–	11	–	–	–	265	–	–	–	–	–	102	–	–	–	–	–	–	–	–	215
42	–	16	–	–	–	–	955	–	–	–	–	–	3 368	–	–	–	–	–	–	–	–	216
11	–	–	5	–	–	–	434	–	–	–	–	–	2 613	–	–	–	–	13	2	–	–	217
191	–	120	–	–	–	–	1 442	–	–	–	–	–	798	2	–	–	–	–	–	86	–	220
214	–	163	6	8	–	–	3 641	644	60	–	–	–	2 912	686	–	–	–	790	208	31	43	230
–	–	–	–	–	–	–	–	6	–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	–	–	–	231
64	–	128	103	–	–	–	3	62	–	–	–	–	32	32	–	–	–	5	33	–	0	240
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	241
1 135 592	80 190	1 456 326	251 117	150	300	3 735	942 815	231 703	99 904	2 503	2 200	100	1 354 139	294 538	939	821	304	360 515	120 928	1 582	155	Insges. 1955
1 007 220	84 101	1 153 273	182 320	218	912	–	927 328	177 306	53 462	2 670	2 627	–	1 470 451	159 791	–	–	95	343 895	105 646	1 269	131	Dag. 1954

Verkehrsbezirk	Beförderte Güter insgesamt		Fische, auch Zubereitungen		Fleisch,		Milch und Rahm		Eier		Weizen		Roggen		Gerste		Hafer	
			1		2		3		4		10		11		12		13	
	Versand	Empfang	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
	1. VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGEBIETES (LOKAL- UND WECHSELVERKEHR)																	
1	84 871	346 135	–	–	–	–	–	–	–	–	9 840	9 089	5 473	1 908	4 005	2 100	–	6 008
2	87 173	212 287	658	638	–	–	–	–	–	–	14 214	8 017	2 207	4 237	3 463	8 288	305	200
3/4	550 253	795 556	548	472	–	1	–	–	11	17	5 510	17 985	4 099	7 091	2 786	27 598	1 290	28 846
5	1 973 636	2 527 249	379	433	1	–	–	–	17	11	75 616	13 727	14 888	13 341	46 804	1 096	36 864	1 617
6/7	1 611 821	632 984	–	–	–	–	–	–	–	–	5 188	2 100	5 554	550	1 429	463	60	–
8	1 792 063	1 269 173	–	–	47	–	–	–	–	–	260 648	7 774	15 760	11 711	87 918	4 639	5 689	190
9	1 252 943	3 034 936	–	2 162	–	47	–	–	–	–	224 244	51 580	20 601	22 289	32 989	73 331	2 499	5 818
10	1 044 610	454 178	–	–	–	–	–	–	–	–	54	8 338	–	1 213	60	694	–	686
11/13	816 893	676 808	–	–	–	–	–	–	–	–	17 542	77 758	22 253	18 843	1 545	2 815	–	–
14	591 695	2 467 164	–	–	–	–	–	–	–	–	18 099	37 450	14 159	1 884	1 783	4 672	–	–
15	1 195 350	961 242	–	–	–	–	–	–	–	–	24 879	20 070	21 085	4 986	654	5 764	70	3 319
16	214 095	787 247	–	–	–	–	–	–	–	–	7 977	4 093	13 563	6 646	1 738	–	–	–
17	251 945	576 243	–	–	–	–	–	–	–	–	2 147	15 940	2 224	17 995	120	15 438	–	727
18	2 629 720	1 549 461	1 472	–	–	–	–	–	–	–	374 198	489	29 330	1 510	4 745	386	706	–
19	45 043	497 104	–	–	–	–	–	–	–	–	1 849	592	–	5 292	105	11 120	1 230	1 374
20	798 782	776 015	690	–	–	–	–	–	–	–	8 332	3 717	6 928	12 423	5 318	3 343	–	75
21	298 102	940 234	–	–	–	–	–	–	–	–	3 450	21 432	733	15 375	–	12 066	–	2 091
24	8 682 653	2 996 093	–	–	–	–	–	–	–	–	1 944	18 074	1 235	1 748	150	2 204	–	767
25	1 649 732	597 630	–	–	–	–	–	–	–	–	794	–	1 000	–	97	–	–	–
26	796 384	1 254 416	–	–	–	–	–	–	–	–	100	36 209	1 464	4 207	444	3 971	–	768
27	910 208	3 142 299	–	–	–	–	–	–	–	–	800	28 439	4 815	4 917	–	7 648	–	594
28	794 811	370 181	–	–	–	–	–	–	–	–	298	2 456	1 268	7 773	300	2 728	–	–
29	6 985 352	1 649 761	–	–	–	–	–	–	–	–	1 393	9 570	1 005	4 562	26	746	–	–
30	6 141 697	6 491 402	–	–	–	–	–	–	–	–	28 536	60 766	8 274	38 357	6 380	4 313	946	1 583
31	2 443 888	1 266 391	–	–	–	–	–	–	–	–	1 304	17 140	4 141	3 962	–	150	–	–
32/33	1 116 391	1 681 617	2	–	–	–	–	–	–	–	34 561	199 093	10 915	55 213	10 403	19 938	497	6 172
34/37	4 168 608	1 814 376	–	22	–	–	–	–	–	–	16 413	110 218	4 159	18 916	7 908	3 698	–	670
38	3 382 244	1 804 934	–	–	–	–	–	–	–	–	701	5 153	500	487	298	9 343	150	175
39	1 135 583	840 521	–	–	–	–	–	–	–	–	22 605	9 003	31 609	844	642	–	485	–
40	406	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
41	351 470	31 196	–	–	–	–	–	–	–	–	271	–	–	–	–	–	–	–
42/43	2 193 034	3 443 133	6	–	–	–	–	–	–	–	5 991	57 554	5 474	6 799	3 540	9 149	303	254
44	579 537	3 109 004	–	–	–	–	–	–	–	–	3 783	55 720	705	730	2 119	424	–	–
45	489 769	3 394 087	5	–	–	–	–	–	–	–	13 566	193 770	3 765	6 386	2 021	7 970	977	801
46/47	2 993 903	1 684 185	–	7	–	–	–	–	–	–	–	8 066	455	1 632	64	3 788	–	–
48	566 721	416 775	2	–	–	–	–	–	–	–	5 674	16 917	150	–	–	1 530	100	581
49	149 477	174 846	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2 830	–	–	–	91	–	–
50	40 593	62 822	–	–	–	–	–	–	–	–	500	–	–	–	–	–	–	–
52/54	1 248 517	3 490 879	–	–	–	–	–	–	–	–	5 031	76 696	2 072	1 350	500	3 295	895	480
55	171 665	470 766	–	–	–	–	–	–	–	–	11 225	7 516	10 322	1 256	–	857	–	–
56	393 175	2 978 937	–	8	12	–	–	–	–	–	32 800	35 859	9 636	2 215	691	5 217	160	200
58	150 164	731 101	–	–	–	–	–	–	–	–	–	497	8 667	350	–	400	–	–
59	679 832	1 356 408	–	–	–	12	–	–	–	–	17 187	7 815	18 132	3 246	31 816	2 409	10 770	–
60	875 708	880 743	–	–	–	–	–	–	–	–	401	453	3 623	–	1 903	1 082	–	–
63/66	93 920	93 920	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1 936	1 936	–	–	–	–
Se.1	64 422 439		3 742		60		–		28		1 259 965		314 180		264 764		63 996	
	2. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT BERLIN (WEST)																	
	1 677 971	144 226	220	2	–	–	–	–	–	–	71 433	200	65 000	23 521	18 493	3 099	1 618	–
Se.2	1 822 197		222		–		–		–		71 633		88 521		21 592		1 618	
	3. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT BERLIN (OST) UND DER SOWJETISCHEN BESATZUNGSZONE																	
	636 116	822 672	4 587	–	–	–	–	–	–	–	11 704	–	462	630	20 804	–	3 580	–
Se.3	1 458 788		4 587		–		–		–		11 704		1 092		20 804		3 580	
	4. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT DEN OSTGEBIETEN DES DEUTSCHEN REICHES Z.ZT. UNTER POLNISCHER VERWALTUNG																	
	–	300	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Se.4	300		–		–		–		–		–		–		–		–	
	5. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT DEM SAARGEBIET																	
	–	23 346	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Se.5	23 346		–		–		–		–		–		–		–		–	
	6a. VERKEHR DER EINZELNEN VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT DEM AUSLAND																	
1	–	3 146	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2	39 601	17 623	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
5	353 488	312 078	199	–	464	–	–	–	–	–	–	–	11 201	–	43 169	5 370	–	–
6/7	–	23 045	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
8	9 637	6 593	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	188	–	–
9	14 813	33 719	–	–	–	–	–	–	–	–	–	4 830	225	–	500	1 279	507	851
10	1 205	4 936	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
11/13	302	17 739	–	–	–	–	–	–	–	–	–	909	–	100	–	–	–	–
14	79 148	23 033	–	–	–	–	–	–	–	–	–	6 770	400	–	–	415	–	–
15	121 201	25 459	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3 761	–	–	–	1 219	–	650
16	49 225	26 051	–	–	–	–	–	–	–	–	–	944	465	–	–	87	–	–
17	20 312	38 899	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1 717	–	–	–	2 799	–	75
18	950	25 967	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
19	529	22 032	–	–	–	–	–	–	–	–	–	100	–	–	–	451	–	–
20	89 645	51 757	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	93	–	–
21	92 367	28 062	–	–	–	–	–	–	–	–	–	4 096	125	–	–	6 107	–	160
24	2 787 945	2 212 296	–	–	–	–	–	–	–	–	–	7 124	2 343	–	–	2 583	–	–
25	84 262	67 162	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
26	257 156	368 256	–	–	–	–	–	–	–	–	–	18 528	250	–	–	4 036	–	107
27	228 191	656 291	–	3	6	–	–	–	–	–	–	16 188	2 561	–	–	2 157	–	–
28	445 255	256 669	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1 253	1 322	–	–	783	–	–
29	3 106 059	477 202	6	2	–	–	–	–	–	–	–	2 561	1 938	678	331	6 063	628	570
30	4 492 371	9 401 583	220	263	119	18	–	–	–	–	–	41 582	13 775	800	1 398	19 206	951	852
31	1 352 196	2 787 383	–	–	–	–	–	–	–	–	–	12 297	400	300	–	–	91	–
32/33	532 230	2 165 200	–	140	143	–	–	7	–	4	25	183 954	15 639	1 852	1 452	34 952	203	15 723
34/37	867 017	2 280 012	1	73	133	–	–	–	–	–	1 346	113 562	5 990	1 613	183	10 310	–	1 574
38	666 223	247 934	–	9	–	–	–	–	–	–	–	4 305	485	–	–	4 418	306	1 035
39	310 876	117 196	–	27	–	–	–	–	–	–	–	5 340	2 103	–	–	100	–	201
40	3	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
41	732	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
42/43	270 270	958 843	2	234	8	–	–	–	–	–	369	37 926	3 451	250	–	5 895	–	869
44	532 521	1 105 404	–	–	5	–	–	–	–	–	–	72 586	1 497	–	–	2 491	105	–
45	195 100	2 068 377	24	240	–	–	–	–	–	–	182	206 923	628	85	1 164	7 912	267	839
46/47	63 160	546 721	–	15	–	7	–	–	–	–	–	2 516	–	470	107	11 234	203	130
48	93 168	158 092	–	5	–	–	–	–	–	–	96	7 511	–	686	103	4 028	100	1 253
49	28 375	131 385	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2 083	–	–	–	743	–	244
50	6 697	43 410	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
52/54	134 267	1 234 893	–	42	–	–	–	–	–	–	–	62 341	–	–	–	4 273	–	9 016
55	147 226	197 393	–	–	–	–	–	–	–	–	501	4 988	–	–	–	271	–	–
56	185 313	973 872	–	243	–	2	–	–	–	–	500	53 275	–	1 142	–	5 348	–	150
58	10 207	204 685	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	170	–	–	344
59	74 428	354 266	–	4	–	–	–	–	–	–	–	8 658	–	–	–	2 501	–	–
60	–	400	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	400	–	–
63/66	1 846 087	940 007	1 539	–	–	–	–	–	–	–	79 446	8 941	89 932	–	3 719	–	150	–
Se.6a	19 589 758	30 615 071	1 981	1 300	878	27	–	7	–	4	82 465	897 569	154 730	7 976	52 296	147 712	3 511	34 643
	6b. VERKEHR DER EINZELNEN VERKEHRSBEZIRKE DES AUSLANDES MIT DEM BUNDESGEBIET																	
207	13 293	3 745	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
208	211 079	93 202	4	–	–	–	7	–	–	–	–	–	–	–	740	1 006	–	–
209	62 959	97 237	–	–	–	–	–	–	–	–	–	25	–	444	4 447	340	–	–
220	–	104	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
222	1 832	8 750	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
230	243 064	1 272 605	–	33	–	–	–	–	–	–	35 534	96	–	60	131	2 992	–	2 323
231	886 436	1 405 256	–	21	–	–	–	–	–	–	211 692	–	929	–	3 665	270	225	531
232	9 721	1 137	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
233	249 028	280 779	–	–	–	–	–	–	–	–	80 377	–	250	100	3 023	–	–	–
235	1 405 386	1 696 844	316	–	–	5	–	–	–	–	103 131	2 529	2 255	377	36 208	–	6 570	–
236	2 679 577	2 398 457	–	–	–	–	–	–	–	–	10 104	–	–	35 940	3 327	–	–	507
237	20 668 162	4 348 366	804	6	16	6	–	–	–	–	438 924	369	3 686	2 053	87 075	–	26 624	–
238	2 878 930	5 750 191	176	202	–	94	–	–	4	–	8 862	–	856	14 623	3 726	800	1 224	–
239	50 968	51 873	0	–	11	309	–	–	–	–	4	–	–	–	–	–	–	–
319	555 412	1 743 466	–	1 539	–	–	–	–	–	–	–	70 733	–	31 030	–	3 719	–	150
320	314 629	335 775	–	180	–	464	–	–	–	–	–	–	–	11 201	5 370	43 169	–	–
321	76 027	95 282	–	–	–	–	–	–	–	–	8 443	8 278	–	58 902	–	–	–	–
322	300 661	7 339	–	–	–	–	–	–	–	–	–	435	–	–	–	–	–	–
323	3 165	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
324	4 742	–	–	–	–	–	–	–	–	–	498	–	–	–	–	–	–	–
Se.6b	30 615 071	19 589 758	1 300	1 981	27	878	7	–	4	–	897 569	82 465	7 976	154 730	147 712	52 296	34 643	3 511
Se.6	50 204 829		3 281		905		7		4		980 034		162 706		200 008		38 154	
	7. DURCHGANGSVERKEHR																	
Se.7	6 680 269		2 978		1 035		97		–		239 400		3 736		179 562		105 922	
Gesamtverkehr	124 612 168		14 810		2 000		104		32		2 562 736		570 235		686 730		213 270	
Dag.1954	109 384 901		22 323		1 723		18		50		2 868 042		377 707		864 476		224 353	

Mais		Reis		Hülsenfrüchte		Gemüse		Obst, Südfrüchte		Kartoffeln		Zuckerrüben		Ölsaaten, Ölfrüchte		Kaffee		Verkehrsbezirk
14		15		16		20		21		22		23		24		25		
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
1. VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGEBIETES (LOKAL- UND WECHSELVERKEHR)																		
–	–	–	–	–	1 442	–	–	–	–	–	–	–	–	232	–	–	–	1
–	24 563	–	–	–	493	–	–	29	–	–	–	–	–	1 579	–	9	–	2
–	7 964	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	170	389	–	11	3/4
60	18 776	–	6	–	1 006	60	49	5 712	95	907	20	–	–	671	2 668	11	9	5
66 458	60	1 309	20	4 538	257	7	4 385	70	5 918	157	1 505	–	–	746	71	–	–	6/7
–	539	–	–	200	–	4 367	–	202	–	618	–	–	–	–	–	235	–	8
43 578	1 838	5	–	10	200	–	–	–	–	–	–	–	–	103	–	–	235	9
25 537	18 185	2 993	–	1 178	10	–	–	20	–	–	–	–	–	–	–	–	–	10
–	1 479	–	–	–	100	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	11/13
850	16 478	–	808	–	29	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	14
261	2 960	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	314	–	–	–	15
1 307	11 882	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	16
931	–	–	–	–	15	–	–	–	–	–	–	–	–	200	–	–	–	17
877	5 034	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	351	–	1	–	–	18
52 046	14	100	47	120	–	–	–	13	–	23	23	315	–	–	–	–	–	19
–	2 305	–	–	–	306	–	–	–	7	–	150	36	–	10	2	–	–	20
966	7 683	–	252	10	308	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	21
149	5 362	–	34	58	35	–	–	–	–	150	–	–	–	–	–	–	–	24
–	3 289	59	2 084	170	768	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	25
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	103	–	–	26
1 666	7 016	–	–	–	110	–	–	–	–	–	–	–	–	5	–	–	–	27
926	2 618	–	29	114	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	28
500	385	–	–	–	9	–	–	–	–	–	157	–	–	2 609	6 298	–	–	29
657	4 837	5	–	253	–	–	–	–	1	–	–	–	–	11	22	–	–	30
6 733	7 299	65	205	459	735	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	31
100	200	–	–	148	–	–	–	–	6	–	–	–	–	217	1 219	–	–	32/33
3 901	17 845	–	100	222	558	–	–	10	6	–	–	30	–	5	–	–	–	34/37
1 000	3 988	51	35	162	138	–	–	3	–	–	–	–	–	–	–	–	–	38
15	–	–	–	5	8	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	39
596	2 199	40	5	3	40	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	40
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	41
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	598	10	10	2	–	42/43
–	1 201	15	5	124	190	–	–	–	5	–	–	–	–	–	–	–	–	44
–	–	–	64	50	78	–	–	–	–	–	–	–	–	55	241	1	–	45
979	17 462	81	1 058	266	529	–	–	18	3	–	–	598	–	6	11	–	1	46/47
–	3 250	–	40	13	69	–	–	5	–	–	–	–	30	6	26	–	–	48
–	801	10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	49
–	–	148	–	15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	25	–	–	–	50
–	–	100	–	10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	10	–	–	52/54
–	5 430	–	76	9	363	–	–	–	11	–	–	–	–	–	–	–	–	55
–	–	–	–	–	6	–	–	–	–	–	–	–	–	–	14	–	2	56
75	186	20	108	67	246	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	58
–	–	–	–	18	5	–	–	–	–	–	–	–	–	4 111	–	–	–	59
200	6 855	–	25	12	181	–	–	–	5	–	–	–	–	–	–	–	–	60
–	385	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	63/66
–	–	–	–	–	–	–	–	1	1	–	–	3 953	3 953	–	–	–	–	
210 368		5 001		8 234		4 434		6 071		1 855		4 932		11 085		258		Se.1
2. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT BERLIN (WEST)																		
1 146	–	2 658	708	1 000	573	–	–	185	–	–	–	–	–	12	–	26	–	
1 146		3 366		1 573		–		185		–		–		12		26		Se.2
3. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT BERLIN (OST) UND DER SOWJETISCHEN BESATZUNGSZONE																		
41 288	5 117	23 263	–	–	–	–	–	668	–	–	–	–	–	178 440	–	–	–	
46 405		23 263		–		–		669		–		–		178 440		–		Se.3
4. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT DEN OSTGEBIETEN DES DEUTSCHEN REICHES Z.ZT. UNTER POLNISCHER VERWALTUNG																		
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
–		–		–		–		–		–		–		–		–		Se.4
5. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT DEM SAARGEBIET																		
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
–		–		–		–		–		–		–		–		–		Se.5
6a. VERKEHR DER EINZELNEN VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT DEM AUSLAND																		
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2
9 716	–	11 597	–	2 512	–	–	–	2 154	–	–	–	–	–	40 878	390	388	–	5
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	6/7
200	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	8
1 272	500	1 504	1 002	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	7	9
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	10
–	707	–	305	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	11/13
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3 228	–	–	–	–	–	–	14
–	1 046	–	–	–	126	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	15
–	–	–	–	–	15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	16
–	2 603	–	430	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	17
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	18
–	203	–	–	–	100	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	19
–	–	–	–	–	457	–	–	–	–	–	29 928	–	–	–	305	–	–	20
–	1 127	–	–	–	51	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	21
–	598	–	7 420	–	6 207	–	–	501	1	–	–	–	–	–	7	–	–	24
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	25
–	2 217	–	3	–	322	–	–	–	–	–	–	–	–	–	15 125	–	–	26
–	970	–	45	–	248	–	–	–	37	–	–	–	–	–	10	–	–	27
–	–	–	–	–	26	–	–	–	7	–	72	–	–	–	–	–	–	28
906	31 507	–	–	250	413	–	–	–	–	–	250	–	–	–	179 901	–	1	29
50	22 340	–	2 006	122	6 463	–	–	–	473	–	–	–	–	154	450	40	29	30
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	31
400	111 389	18	882	231	8 357	–	–	–	1 196	–	–	–	–	793	129 847	21	52	32/33
–	6 050	–	535	107	2 848	19	5	–	525	–	–	–	–	–	161	4	143	34/37
–	–	–	18	–	44	–	–	–	60	–	–	–	–	–	47	–	7	38
–	341	–	149	–	711	–	–	–	113	–	–	–	–	–	13	–	5	39
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	40
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	41
50	226	–	245	58	2 986	–	16	–	156	–	–	–	–	1	14 894	–	48	42/43
150	–	50	195	132	1 170	–	–	–	49	–	–	–	–	–	–	–	–	44
102	7 354	8	6 109	110	5 975	–	84	–	1 018	–	–	–	–	298	125 127	34	519	45
230	285	–	153	–	385	–	400	–	56	–	–	–	–	–	165	–	2	46/47
–	381	–	123	9	2 428	–	–	–	13	–	–	–	–	111	312	–	7	48
–	259	–	1 104	–	68	–	–	–	44	–	–	–	–	–	160	–	247	49
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	50
–	7 038	–	285	2	3 850	–	1	–	126	–	–	–	–	–	489	–	20	52/54
–	–	–	–	–	79	–	–	–	24	–	–	–	–	–	19	–	–	55
–	1 770	295	1 383	19	2 439	–	2	–	1 064	–	–	–	2	–	59	–	101	56
–	120	–	3	–	264	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–	58
–	2 427	–	611	–	651	–	–	–	83	–	1 454	–	–	–	121	–	–	59
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	60
78 232	1 487	534	–	–	441	–	–	30	12	–	–	–	–	547	4 844	157	–	63/66
91 308	202 945	14 006	23 006	3 552	47 124	19	508	2 685	5 058	–	34 932	–	2	42 782	472 446	644	1 188	Se.6a
6b. VERKEHR DER EINZELNEN VERKEHRSBEZIRKE DES AUSLANDES MIT DEM BUNDESGEBIET																		
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	207
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	972	–	–	–	208
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	209
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	220
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	222
5 622	656	3 983	–	2 318	186	–	19	23	–	–	–	–	–	191	111	–	95	230
92	182	10	–	60	128	–	–	–	–	–	–	–	–	126	656	–	–	231
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	232
354	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	245	589	–	–	233
7 507	250	901	1 504	2 714	428	22	–	62	–	–	–	–	–	3 529	–	251	–	235
–	–	–	–	26	–	–	–	–	–	1 557	–	–	–	3	–	–	–	236
182 651	424	16 567	346	40 781	374	278	–	4 508	501	504	–	2	–	439 836	–	256	–	237
5 230	1 848	1 545	25	780	–	208	–	375	–	32 871	–	–	–	22 292	1	659	4	238
2	–	–	–	4	–	–	–	78	–	–	–	–	–	18	–	22	–	239
245	78 232	–	534	20	–	–	–	–	30	–	–	–	–	497	547	–	157	319
–	9 716	–	11 597	–	2 436	–	–	–	2 154	–	–	–	–	390	40 878	–	388	320
–	–	–	–	421	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2 171	–	–	–	321
–	–	–	–	–	–	–	–	12	–	–	–	–	–	31	–	–	–	322
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2 145	–	–	–	323
1 242	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	324
202 945	91 308	23 006	14 006	47 124	3 552	508	19	5 058	2 685	34 932	–	2	–	472 446	42 782	1 188	644	Se.6b
294 253		37 012		50 676		527		7 743		34 932		2		515 228		1 832		Se.6
7. DURCHGANGSVERKEHR																		
97 060		20 485		19 416		5		2 096		25		–		31 931		10 153		Se.7
649 232		89 127		79 899		4 966		16 764		36 812		4 934		736 696		12 269		Gesamtverkehr
576 466		58 273		87 222		6 346		19 866		45 066		7 715		586 106		18 095		Dag.1954

Verkehrsbezirk	Rohtabak 26 V	Rohtabak 26 E	Tee 27 V	Tee 27 E	Kakao 28 V	Kakao 28 E	Milcherzeugnisse 30 V	Milcherzeugnisse 30 E	Speisefette, außer Butter 31 V	Speisefette, außer Butter 31 E	Andere tierische und pflanzliche Fette und Öle 32 V	Andere tierische und pflanzliche Fette und Öle 32 E	Roggen- und Weizenmehl 33 V	Roggen- und Weizenmehl 33 E	Malz 34 V	Malz 34 E	Stärke 35 V	Stärke 35 E
noch: 1. VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGEBIETES (LOKAL- UND WECHSELVERKEHR)																		
1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2	–	–	–	–	–	–	12 589	1	–	–	–	–	211	750	–	–	–	–
3/4	–	–	–	–	–	–	–	38	–	566	396	89	135	273	545	–	–	6
5	–	–	–	–	–	–	58	1 259	676	–	7 142	1 473	2 663	135	85	–	46	–
6/7	–	–	–	–	–	–	–	–	–	93	–	–	–	–	–	–	–	–
8	104	–	–	–	–	–	398	–	1 392	–	461	34	232	4 429	–	–	–	–
9	25	104	–	–	1	–	498	2 048	–	1 392	11	88	57 138	5 140	234	–	44	1 613
10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
11/13	–	–	–	–	–	–	415	1 049	–	–	–	5	14 857	1 739	–	–	–	–
14	–	–	–	–	–	–	–	1 367	–	–	5	–	485	59	–	–	–	–
15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	98	1 992	985	–	–	–
16	–	–	–	–	–	–	–	2 674	–	53	6	50	–	27	–	153	–	30
17	–	–	–	–	–	–	20 538	1 447	–	–	–	–	103	5 940	–	417	–	100
18	–	–	–	–	–	1	111	–	–	–	–	13	55	2 792	267	–	–	–
19	–	–	–	–	–	–	1 890	–	–	–	–	12	–	1 758	–	–	–	–
20	–	–	–	–	–	–	28 251	–	–	–	–	–	135	12 104	153	–	291	–
21	–	–	–	–	–	–	–	1 768	–	–	–	32	–	14 205	–	1 032	–	50
24	–	–	–	–	–	–	–	2 992	–	–	620	470	33	6 613	–	106	3	84
25	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
26	–	–	–	–	–	–	–	215	–	–	–	–	–	7 319	–	484	–	–
27	–	–	–	–	–	–	204	5 996	–	–	1	32	449	11 421	–	10 657	–	–
28	–	–	–	–	–	–	103	2 432	–	–	8	36	–	–	–	2 455	–	–
29	–	–	–	–	–	–	–	–	–	45	107 864	66 192	15	–	–	–	30	–
30	10	2	–	–	11	–	74	3 379	15	17	222	530	5 513	10 131	101	5 105	537	–
31	–	–	–	–	3	–	–	–	–	–	6	–	–	60	–	–	20	–
32/33	–	–	–	–	0	–	2	12 201	49	–	6 424	7 844	18 178	7 221	50	2 522	4 511	379
34/37	–	–	6	–	4	3	1	5 657	–	–	182	601	28 352	16 031	3 678	4 562	1 373	71
38	–	–	–	–	–	–	–	1 504	–	–	–	26 554	275	2 520	527	545	–	–
39	–	–	–	–	2	1	–	2 156	–	–	49	1 099	5	8 565	175	–	–	10
40	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
41	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
42/43	–	–	10	4	1	6	–	1 579	–	11	26 349	862	4 763	8 215	4 907	–	5	29
44	–	21	–	–	–	–	–	–	–	–	14	595	9 331	150	25	–	–	90
45	109	17	–	–	3	10	90	2 641	–	–	2 079	41 483	44 469	6 114	6 256	80	279	289
46/47	–	103	–	–	–	–	–	2 086	–	–	5	386	100	4 526	1 275	–	111	1 426
48	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	29	19	5 681	–	–	10	15
49	–	1	–	–	–	–	100	400	–	–	–	122	–	100	154	61	–	41
50	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	9	–	–	–	–	–	15	15
52/54	–	–	–	–	–	2	–	2 182	–	–	16	1 294	2 671	12 694	62	–	11	2 277
55	1	–	–	–	6	–	–	–	–	–	–	35	–	663	–	–	–	–
56	2	–	12	–	6	1	–	5 304	–	–	7	1 640	3 177	32 936	40	101	–	473
58	–	–	–	–	5	1	–	–	–	–	–	28	–	–	52	–	–	–
59	–	3	–	–	–	17	–	2 948	45	–	2	250	62	1 221	6 467	–	–	288
60	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2 242	–	–	–
63/66	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Se.1	251		16		42		65 323		2 177		151 878		193 524		28 280		7 286	
noch: 2. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT BERLIN (WEST)																		
	304	–	–	–	–	–	6 274	–	1 814	–	5 942	9 915	19 777	–	–	–	–	775
Se.2	304		–		–		6 274		1 814		15 857		19 777		–		775	
noch: 3. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT BERLIN (OST) UND DER SOWJETISCHEN BESATZUNGSZONE																		
	1 920	–	648	–	–	–	–	–	1 000	–	10 385	1 056	–	5 548	–	509	–	530
Se.3	1 920		648		–		–		1 000		11 441		5 548		509		530	
noch: 4. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT DEN OSTGEBIETEN DES DEUTSCHEN REICHES Z.ZT.UNTER POLNISCHER VERWALTUNG																		
	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	300
Se.4	–		–		–		–		–		–		–		–		300	
noch: 5. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT DEM SAARGEBIET																		
	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Se.5	–		–		–		–		–		–		–		–		–	
noch: 6a. VERKEHR DER EINZELNEN VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT DEM AUSLAND																		
1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
5	854	–	173	–	1 528	–	–	265	872	–	5 541	–	2 292	–	–	13 062	50	–
6/7	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
8	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	600	–	–	–	–	–	–
9	–	9	–	–	–	22	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
11/13	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	100
14	111	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	51	–	125
15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
16	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	506	–	3 566
17	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	258	102	371
18	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
19	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
20	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	96	–	–	–	100
24	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
25	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	200	–	–	–	–	–
26	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
27	–	–	–	–	–	6	–	2	–	–	–	586	–	98	–	229	–	–
28	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	315	–	–	3 696	–	–
29	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	200	–	–
30	310	156	–	36	–	1 103	–	1 379	23	–	501	148 908	–	68	–	–	–	–
31	–	–	–	–	32	779	–	398	16	52	172	317	4 653	101	–	2 106	190	590
32/33	–	3	–	7	–	–	–	–	–	–	12	–	–	–	–	–	20	–
34/37	–	29	1	4	–	150	–	52	–	40	2 216	134 269	19 737	326	–	3 915	3 002	15
38	–	59	–	–	5	1 589	9	288	11	39	415	879	10 778	165	–	205	71	440
39	–	5	–	–	–	4	–	–	–	–	19	237	–	2	–	–	–	5
40	–	–	–	–	–	46	–	–	–	–	–	191	–	59	–	–	–	37
41	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
42/43	–	139	0	40	25	123	–	33	–	–	101	2 612	2 553	200	541	1 292	3	257
44	–	506	–	–	71	–	–	–	–	–	49	6 247	5 035	–	102	76	–	838
45	110	7 402	–	9	705	5 834	137	20	3	100	655	20 481	6 328	1 985	1 033	–	0	2 363
46/47	38	1 999	–	3	26	440	–	52	1	41	15	392	100	–	31	592	–	1 975
48	–	1 297	–	1	–	8	–	157	–	–	–	307	1 800	–	–	–	–	15
49	–	820	–	7	–	428	–	71	–	–	19	1 640	–	–	–	–	–	968
50	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
52/54	–	–	–	2	180	160	–	–	–	–	1	8 799	–	430	–	378	–	2 000
55	–	7	–	–	–	2	–	–	–	–	11	–	–	35	–	–	–	7
56	–	18	0	367	–	131	–	5	–	4	30	7 088	1 142	90	140	520	–	673
58	–	–	–	–	–	4	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
59	–	3	–	–	–	17	–	–	–	193	46	431	–	100	–	157	–	216
60	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
63/66	–	–	–	–	291	33	576	–	596	–	2 511	146	14 501	–	–	1 419	–	75
Se.6a	1 423	12 452	174	477	2 863	10 879	722	2 722	1 522	469	12 314	334 131	69 434	3 755	1 847	28 662	3 438	14 756
noch: 6b. VERKEHR DER EINZELNEN VERKEHRSBEZIRKE DES AUSLANDES MIT DEM BUNDESGEBIET																		
207	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
208	0	–	–	–	–	–	–	–	–	–	255	–	–	–	–	–	–	430
209	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	356	2 542	–	–	2 502
220	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
222	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	14	3	–	–	–	–	–	–
230	–	0	–	–	–	52	–	–	–	37	1	438	–	16 458	373	1 053	379	400
231	–	–	–	–	–	–	–	–	–	16	56	27	–	–	254	–	742	–
232	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
233	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	51	–	–	400	203	–	1 364	–
235	100	10	37	–	479	26	–	137	–	–	11 398	33	619	5 196	2 393	31	88	0
236	–	0	–	–	–	–	–	–	–	–	8 946	–	–	100	4 698	–	–	102
237	10 088	1 317	372	1	1 847	754	801	9	430	–	280 351	3 302	3 015	28 305	2 102	662	7 715	–
238	2 264	96	55	–	8 500	213	95	–	39	1	32 565	510	118	1 933	1 409	101	4 393	4
239	–	–	13	–	20	–	1 561	–	–	–	348	8	3	2 185	207	–	–	–
319	–	–	–	–	33	291	–	576	–	596	146	2 455	–	437	1 214	–	75	–
320	–	–	–	173	–	1 528	265	–	–	872	–	5 482	–	–	13 062	–	–	–
321	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	56	–	14 064	205	–	–	–
322	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
323	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
324	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Se.6b	12 452	1 423	477	174	10 879	2 863	2 722	722	469	1 522	334 131	12 314	3 755	69 434	28 662	1 847	14 756	3 438
Se.6	13 875		651		13 742		3 444		1 991		346 445		73 189		30 509		18 194	
noch: 7. DURCHGANGSVERKEHR																		
Se.7	5 112		104		13 720		5 704		6 648		26 545		18 541		801		8 677	
Gesamtverkehr	21 462		1 419		27 504		80 745		13 630		552 166		310 579		60 099		35 762	
Dag. 1954	22 513		657		19 888		76 387		17 492		461 580		203 304		69 669		40 381	

Rohzucker		Verbrauchs-zucker		Wein, Most		Bier		Spiritus		Andere Nahrungs- und Genußmittel		Kleie und Futtermehl aus Getreide		Ölkuchen		Rauhfutter		Verkehrs-bezirk
36		37		38		39		40		41		50		51		52		
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
noch: 1. VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGEBIETES (LOKAL- UND WECHSELVERKEHR)																		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	200	-	-	-	-	1
-	-	-	4 571	-	-	-	-	-	-	19	1 526	-	105	-	752	-	-	2
-	-	-	4 960	-	26	-	236	-	-	88	5 102	15	3 497	3 744	31 876	-	-	3/4
13 903	-	11 681	-	553	16	236	-	-	-	7 569	69	4 212	3 000	30 161	85	-	-	5
-	12 690	-	1 830	-	-	-	-	-	-	-	276	-	40	-	150	-	-	6/7
80 391	-	7 031	-	-	-	-	-	-	-	233	45	30	2 463	-	1 002	-	-	8
18 358	669	643	-	236	-	-	-	-	-	4 373	173	559	28 570	1 309	1 034	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	397	-	11 572	-	221	-	-	10
7 151	17 138	-	3 276	-	3	-	-	-	-	495	571	4 594	885	-	-	-	-	11/13
22 731	12 782	761	-	-	-	-	-	-	-	-	-	400	190	-	12	-	-	14
7 152	38 705	642	320	-	-	-	-	-	-	-	512	210	1 327	-	-	-	-	15
-	3 128	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50	174	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50	205	300	6 965	-	147	-	-	17
56 561	-	1 509	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	2	-	-	-	20	18
-	-	-	202	-	-	-	-	-	-	-	1 540	-	14 615	-	950	20	-	19
-	-	-	100	-	11	-	-	-	-	1	1	-	3 120	53	-	-	-	20
-	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	712	-	448	-	571	-	-	21
-	-	-	100	-	-	-	-	-	-	22	10	-	694	-	120	-	-	24
-	143	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51	-	-	376	100	-	-	26
-	-	-	242	2	4	-	-	-	-	50	5 655	-	120	-	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	221	4	201	-	16 256	-	-	-	29
2 200	650	-	2 204	38	256	-	3	-	-	307	19 873	666	416	150	254	-	-	30
-	-	-	-	22	-	-	-	-	-	653	-	75	-	201	-	-	-	31
-	63 450	10	300	52	1 253	-	-	-	-	1 055	864	4 721	9 876	2 716	30 453	50	51	32/33
-	7 935	40	8	43	336	-	2	-	-	451	479	5 415	100	725	41	-	-	34/37
-	-	-	-	8	17	-	-	-	-	18 746	5	15	-	197	-	-	-	38
-	2	-	-	32	17	3	-	-	-	5 875	36	750	68	95	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41
-	-	-	-	111	19	46	-	-	-	5	572	4 207	211	611	272	-	-	42/43
-	-	-	-	251	5	-	-	-	-	162	1	4 960	40	402	-	-	-	44
2	18 508	-	2	966	34	-	-	-	-	1 204	539	54 514	427	15 754	528	131	-	45
-	14 726	-	-	8	270	-	-	-	-	273	309	-	-	4	-	-	-	46/47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	71	-	-	15	-	-	-	-	48
-	-	-	-	9	-	-	46	-	-	7	370	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	50
-	11 969	-	-	6	25	-	-	-	-	26	602	530	1 299	6	1 478	-	80	52/54
-	-	-	410	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	4 325	-	1 281	97	23	2	-	-	-	116	65	6 686	25	47	95	-	-	56
-	-	-	-	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	201	-	-	58
-	918	-	2 511	9	163	-	-	-	-	54	1 565	56	2 702	457	3 450	-	50	59
-	611	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63/66
208 449		22 317		2 483		287		-		42 131		93 166		73 792		201		Se.1
noch: 2. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT BERLIN (WEST)																		
-	-	-	460	-	1	54	5 147	-	-	2 193	26	202	25 130	31	-	-	-	
-		460		1		5 201		-		2 219		25 332		31		-		Se.2
noch: 3. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT BERLIN (OST) UND DER SOWJETISCHEN BESATZUNGSZONE																		
27 408	-	3 013	19 053	-	-	-	-	-	-	308	-	200	-	1 436	-	-	-	
27 408		22 066		-		-		-		308		200		1 436		-		Se.3
noch: 4. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT DEN OSTGEBIETEN DES DEUTSCHEN REICHES Z.ZT.UNTER POLNISCHER VERWALTUNG																		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-		-		-		-		-		-		-		-		-		Se.4
noch. 5. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT DEM SAARGEBIET																		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-		-		-		-		-		-		-		-		-		Se.5
noch: 6a. VERKEHR DER EINZELNEN VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT DEM AUSLAND																		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
8 708	-	2 881	25 345	453	-	-	467	-	-	564	167	-	-	22 593	340	12	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6/7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 891	-	-	-	8
-	-	54	-	-	-	-	-	-	-	7	-	250	-	-	692	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	225	-	4 592	-	-	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11/13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	238	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	-	-	-	1 110	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	105	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	590	-	-	-	299	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	221	60	-	-	547	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	862	-	-	1 146	-	-	-	26
-	57	-	358	6	573	43	3	-	-	1	359	-	-	200	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	113	-	-	-	28
-	400	-	-	7	129	11	-	-	-	32	50	1 950	-	29 560	3 540	-	-	29
200	-	87	3 285	198	341	199	6	-	-	263	3 134	1 854	96	1 247	854	-	-	30
-	-	-	-	8	-	-	-	-	-	1	47	-	-	137	-	-	-	31
-	150	-	681	254	7 206	388	20	1	-	844	5 383	3 703	25	33 466	77 260	-	-	32/33
-	-	21	1 547	1 047	1 133	496	159	-	13	553	3 426	3 735	488	186	275	-	-	34/37
-	-	-	10	48	87	1	0	-	-	10 737	594	100	-	258	-	-	-	38
-	-	-	471	1 135	163	50	-	-	-	2 104	22	-	-	-	53	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41
-	93	-	324	4 492	1 307	91	-	-	-	643	2 168	270	-	398	266	-	-	42/43
300	710	-	25	515	770	55	-	-	-	228	62	647	40	245	-	-	-	44
-	19	-	-	838	1 494	5	-	-	-	661	5 252	3 606	122	6 529	3 839	-	-	45
-	-	-	6	138	882	34	-	-	-	44	337	-	1	-	50	-	-	46/47
-	230	-	30	44	146	13	-	-	-	120	477	-	-	-	4 812	-	-	48
-	823	-	-	52	213	-	-	-	-	27	4 811	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	0	-	11	-	-	-	-	12	-	-	-	-	-	-	50
-	469	-	47	89	34	11	-	-	-	362	1 914	246	98	-	6 853	-	1 097	52/54
-	-	-	6	76	56	2	-	-	-	36	-	-	-	-	168	-	-	55
-	1 107	176	11	703	295	157	-	-	-	467	457	250	60	-	537	-	2	56
-	-	-	-	-	8	11	-	-	-	-	9	-	-	-	322	-	-	58
-	501	-	262	13	193	-	-	-	-	10	1 978	-	867	380	17 177	-	62	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
1 283	1 666	870	227	9	-	-	-	-	-	269	2 892	395	-	2 030	3 884	-	-	63/66
10 491	6 225	4 089	32 634	10 125	15 030	1 578	655	1	13	18 211	35 373	17 066	2 022	100 379	127 575	12	1 161	Se.6a
noch: 6b. VERKEHR DER EINZELNEN VERKEHRSBEZIRKE DES AUSLANDES MIT DEM BUNDESGEBIET																		
-	-	-	-	-	17	8	-	-	-	2	5	-	3 295	-	1 108	-	-	207
-	-	-	-	1	72	5	-	-	-	6	33	-	1 597	-	3 049	-	-	208
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	209
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	220
-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 281	-	-	222
19	500	-	285	136	208	15	22	-	1	553	833	15	700	3 412	6 803	-	12	230
-	-	-	-	45	-	-	6	-	-	-	-	-	-	640	7 405	-	-	231
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	232
180	-	486	-	5 682	-	-	-	13	-	356	215	-	-	10 018	6 694	-	-	233
228	-	30	-	507	309	-	296	-	-	5 039	606	338	250	6 675	1 970	-	-	235
375	-	433	-	-	3	-	-	-	-	166	10 625	332	350	4 862	6 468	-	-	236
3 082	-	2 631	21	4 109	6 484	54	948	-	-	21 174	1 771	920	4 084	68 523	12 848	1 103	-	237
675	-	3 482	54	4 527	1 141	101	122	-	-	4 009	2 869	416	5 881	29 221	31 236	58	-	238
-	-	-	-	23	1 424	5	184	-	-	1 009	655	1	514	0	514	-	-	239
-	1 283	-	870	-	9	-	-	-	-	30	194	-	395	865	2 030	-	-	319
-	8 708	25 345	2 859	-	453	467	-	-	-	167	330	-	-	340	18 973	-	-	320
1 666	-	227	-	-	-	-	-	-	-	1 378	-	-	-	2 869	-	-	-	321
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 484	75	-	-	150	-	-	-	322
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	323
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	324
6 225	10 491	32 634	4 089	15 030	10 125	655	1 578	13	1	35 373	18 211	2 022	17 066	127 575	100 379	1 161	12	Se.6b
16 716		36 723		25 155		2 233		14		53 584		19 088		227 954		1 173		Se.6
noch: 7. DURCHGANGSVERKEHR																		
22 096		90 162		3 927		19 661		225		25 079		13 960		15 198		55		Se.7
274 669		171 728		31 566		27 382		239		123 321		151 746		318 411		1 429		Gesamt-verkehr
70 341		171 104		29 080		26 813		1 331		92 970		121 312		255 136		539		Dag. 1954

Verkehrsbezirk	Stroh 53 V	Stroh 53 E	Andere Futtermittel 54 V	Andere Futtermittel 54 E	Nicht bes.gen. tierische und pflanzliche Rohstoffe 60 V	Nicht bes.gen. tierische und pflanzliche Rohstoffe 60 E	Eisenerze, Manganerze 70 V	Eisenerze, Manganerze 70 E	Schwefelkies 71 V	Schwefelkies 71 E	Schwefelkiesabbrände 72 V	Schwefelkiesabbrände 72 E	Kupfererze 73 V	Kupfererze 73 E	Andere Erze 74 V	Andere Erze 74 E
noch: 1. VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGEBIETES (LOKAL- UND WECHSELVERKEHR)																
1	-	-	-	-	-	-	-	13 161	-	100	-	-	210	-	1 162	-
2	-	-	236	5 642	3	181	-	-	170	-	1 390	-	-	-	-	-
3/4	-	-	1 753	3 619	110	36	-	-	-	-	-	750	-	-	-	-
5	-	-	10 099	2 206	340	81	21 830	84	3 942	170	750	1 390	91	200	4 705	1 913
6/7	-	-	100	641	-	-	-	-	-	3 776	-	-	-	91	-	-
8	-	-	479	300	150	-	35 825	-	8 402	-	3 640	-	9 809	-	1 011	9 375
9	-	-	4 301	1 400	389	154	88 178	1 264	20 001	-	2 403	-	1 082	-	11 830	-
10	-	-	183	155	1	-	379	-	-	20 001	16 440	-	-	-	-	-
11/13	-	-	-	327	-	339	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	-	-	-	672	1	-	114 452	9 560	-	-	-	1 790	13 080	500	-	1 424
15	-	-	27	711	-	-	189 684	-	-	-	-	-	-	-	-	5 894
16	-	-	-	2 757	1	-	419	-	-	-	-	-	-	66	-	-
17	-	-	75	1 599	1	-	1 109	341	-	-	450	2 622	-	-	-	-
18	-	-	1	35	-	113	1 749 909	206	25 142	-	16 452	-	-	-	4 799	-
19	-	-	547	3 073	101	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	541	6 368	62	-	5 042	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	2 735	-	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	-	-	175	55	15	-	53 744	451 107	-	25 142	1 266	118 140	1 275	-	3 146	22 071
25	-	-	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 151	-
26	-	-	-	868	-	4	-	1 680	-	-	-	-	-	-	-	-
27	-	-	-	125	1	-	210	1 639 828	-	-	-	11 906	-	-	1 104	700
28	-	-	-	-	-	-	334	6 039	-	-	-	-	-	-	-	-
29	-	-	2 215	288	5	148	2 638	51	-	-	-	-	1 612	-	-	-
30	-	-	3 177	236	806	222	1 498 554	1 133 364	4 175	8 468	136 674	75 728	106 718	781 503	7 053	13 330
31	-	-	681	-	4	-	26 268	830 386	2 854	2 854	128 670	141 021	-	-	19 372	19 043
32/33	-	-	58 955	5 870	880	2 450	3 865	1 009	50	-	3 138	4 207	86 913	2 232	217	1 418
34/37	-	-	6 784	3 722	452	116	12 999	4 607	571	264	1 171	-	267 390	-	4 082	18
38	-	-	361	15	25	1	-	-	-	-	953	-	-	-	-	-
39	-	-	65	2 941	-	5	75 443	160	2 817	968	-	795	467	-	780	7 976
40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43	-	-	3 023	12 639	261	790	1 230	1 285	-	-	3 442	914	14 264	-	5 286	330
44	-	-	66	-	-	-	10 228	-	-	2 511	3 421	-	171 804	1 665	1 668	121
45	-	-	5 316	5 239	1 050	371	5 503	292	1 401	780	27 225	-	10 455	-	10 550	-
46/47	-	-	101	2 467	934	44	728	308	-	-	2 255	-	-	200	-	1 953
48	-	-	45	3 183	2	5	193 796	465	-	-	2 888	-	-	-	-	-
49	-	-	60	991	2	-	160	246	-	-	1 159	-	-	-	362	200
50	-	-	28	-	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	916
52/54	-	-	1 190	15 712	829	875	-	50	-	311	-	-	4 967	-	131	760
55	-	-	-	1 210	5	5	-	-	51	-	1 302	-	-	-	-	-
56	-	-	282	5 647	12	155	622	52	-	4 231	1 513	3 229	96 320	-	-	-
58	-	-	100	13	20	5	-	-	-	-	5 391	571	-	-	3 793	-
59	-	-	421	7 768	1	349	2 396	-	-	-	1 319	249	-	-	-	2 760
60	-	-	-	209	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
63/66	-	-	-	-	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Se.1	-		101 438		6 502		4 095 545		69 576		363 312		786 457		90 202	
noch: 2. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT BERLIN (WEST)																
	-	-	460	707	131	35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Se.2	-		1 167		166		-		-		-		-		-	
noch: 3. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT BERLIN (OST) UND DER SOWJETISCHEN BESATZUNGSZONE																
	-	-	1 582	-	1 895	-	-	766	6 583	-	-	-	2 119	-	340	-
Se.3	-		1 582		1 895		766		6 583				2 119		340	
noch: 4. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT DEN OSTGEBIETEN DES DEUTSCHEN REICHES Z.ZT.UNTER POLNISCHER VERWALTUNG																
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Se.4	-		-		-		-		-		-		-		-	
noch: 5. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT DEM SAARGEBIET																
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-		-		-		-		-		-		-		-	
noch: 6a. VERKEHR DER EINZELNEN VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT DEM AUSLAND																
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	-	-	1 112	-	3 255	136	95 668	-	2 081	-	-	-	-	-	-	187
6/7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	96	100	464	-	-	-	-	-	-	-	284	-
9	-	-	-	498	-	82	-	-	-	-	-	-	-	-	123	-
10	-	-	-	119	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	-	-	-	-	-	106	-	425	-	-	-	-	416	-	780	-
15	-	-	-	-	-	-	-	618	-	-	-	-	-	-	-	1 124
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	-	-	-	-	-	83	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	40	-	-	-	-	-	-	12 961	-	-	-	-
19	-	-	-	1 055	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	5 788	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	101	-	141	-	144	-	-	-	-	-	-	-	-
24	-	-	50	307	6	131	109	1 222 549	-	23 391	-	49 766	-	22	930	838
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	404	-	60	-	70	-	-	-	-	-	696	-	438
27	-	-	-	3	20	64	-	328 807	-	-	-	29 948	-	-	-	2 111
28	-	-	-	-	-	273	-	2 185	-	-	-	-	-	-	-	7 561
29	-	-	6 330	520	53	1 225	-	897	-	-	-	-	-	-	103	876
30	-	-	340	1 454	399	5 999	4 678	4 569 504	12 503	133 426	24 091	205 600	1 607	521 384	12 976	38 482
31	-	-	-	407	2	439	-	2 442 258	-	7 544	-	55 237	-	-	-	3 960
32/33	-	3	268	29 654	411	17 814	2 159	29 430	-	89 120	-	-	-	71	497	128 114
34/37	-	182	143	8 033	623	10 854	1 448	114 581	-	271 485	-	397	-	2	168	72 923
38	-	-	25	-	12	234	-	524	-	-	-	-	-	26	-	2 079
39	-	-	-	-	7	562	-	1 837	133	-	-	7 869	-	740	8 644	36 832
40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43	-	4 650	1 508	1 308	898	16 451	-	-	-	20 763	-	303	-	11	-	813
44	-	-	720	106	722	14 399	-	-	-	256 344	-	-	-	-	-	-
45	-	-	476	1 176	571	18 499	-	300	-	52 183	-	-	-	-	-	739
46/47	-	-	133	133	11	4 815	21	204	-	-	-	-	-	28	-	35 164
48	-	-	-	2 609	52	3 030	-	-	-	-	-	-	-	-	-	269
49	-	-	71	-	2	1 580	-	2 644	-	-	-	-	-	-	-	1 490
50	-	-	43	-	61	62	-	3 089	-	-	-	-	-	-	-	3 427
52/54	-	-	217	1 917	87	7 551	-	-	-	8 830	-	-	-	-	-	2 705
55	-	-	-	358	-	733	-	-	-	-	-	-	-	-	88	1
56	-	-	278	119	170	2 287	-	38	-	110 944	-	14 792	-	-	-	723
58	-	-	52	-	11	107	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	-	-	257	15 576	2	2 101	-	490	-	-	-	-	337	48	-	4 002
60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
63/66	-	-	3 871	49	13 300	5 208	257 359	13 951	-	42 187	-	-	-	-	13 460	4 569
Se.6a	-	4 835	21 682	65 906	20 811	115 126	361 906	8 734 545	14 717	1 016 217	24 091	376 873	2 360	523 028	38 053	349 427
noch: 6b. VERKEHR DER EINZELNEN VERKEHRSBEZIRKE DES AUSLANDES MIT DEM BUNDESGEBIET																
207	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
208	-	-	-	-	6 792	0	420	-	-	-	-	-	-	-	6	-
209	-	-	106	-	642	25	6 203	-	-	-	397	-	-	-	-	-
220	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
222	-	-	-	-	-	-	300	-	-	-	-	-	-	-	-	-
230	-	-	1 363	185	1 867	553	93 587	-	351	133	12 718	-	-	-	6 434	206
231	-	-	260	44	453	184	23 112	3 607	2 071	-	32 878	-	1 679	-	3 632	-
232	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233	-	-	815	1 156	31	-	10 005	2 253	-	-	4 792	-	3 879	-	541	2 011
235	-	-	5 195	649	6 640	199	433 282	573	-	-	-	-	-	-	67 745	1 609
236	-	-	1 715	4 718	250	211	211 016	1 124	411	3 331	69 170	23 381	219 547	753	8 281	11 983
237	-	-	49 666	2 389	73 833	2 464	7 205 955	21	953 918	-	93 697	-	97 064	-	243 243	426
238	4 835	-	6 650	7 456	15 395	726	736 634	1 301	17 279	9 172	163 221	710	200 810	1 607	14 718	8 358
239	-	-	87	122	3 870	213	80	-	-	-	-	-	49	-	71	-
319	-	-	49	3 871	411	13 213	13 951	257 359	-	-	-	-	-	-	4 509	13 460
320	-	-	-	1 092	136	2 936	-	95 668	-	2 081	-	-	-	-	187	-
321	-	-	-	-	109	87	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
322	-	-	-	-	4 688	-	-	-	42 187	-	-	-	-	-	60	-
323	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
324	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Se.6b	4 835	-	65 906	21 692	115 126	20 811	8 734 545	361 906	1 016 217	14 717	376 873	24 091	523 028	2 360	349 427	38 053
Se.6	4 835		87 588		135 937		9 096 451		1 030 934		400 964		525 388		387 480	
noch: 7. DURCHGANGSVERKEHR																
Se.7	-		26 557		25 213		12 217		11 542		5 852		1 900		8 487	
Gesamtverkehr	4 835		218 332		169 713		13 204 979		1 118 635		770 128		1 315 864		486 509	
Dag. 1954	11 985		197 935		170 338		9 643 142		1 053 867		672 467		1 288 238		429 023	

Eisenschlacken zur Verhüttung		Steinkohlen		Steinkohlenbrikette		Steinkohlenkoks		Rohbraunkohlen		Braunkohlenbrikette		Braunkohlenkoks		Torf		Verkehrsbezirk
75		80		81		82		83		84		85		86		
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
noch: 1. VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGEBIETES (LOKAL- UND WECHSELVERKEHR)																
-	1 540	-	66 239	-	-	354	100	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	100	55 168	-	1 537	545	4 128	-	-	-	480	-	-	-	-	2
-	-	392	274 052	-	454	518	3 492	-	-	-	1 943	-	-	-	52	3/4
1 082	-	867 242	149 017	489	3 435	6 088	59 826	-	-	100	-	-	-	-	111	5
-	-	23 658	391 937	-	-	-	743	-	-	-	-	-	-	-	-	6/7
402	-	391 282	389 323	-	1 604	5 389	19 793	-	360	-	-	-	140	-	2 856	8
-	-	241 742	706 342	-	7 539	43 068	26 240	-	-	-	8 405	-	630	-	361	9
455	-	-	230 377	-	-	-	1 511	-	677	-	12 221	-	318	-	365	10
-	-	1 760	141 350	-	-	1 583	22 795	-	-	-	-	-	-	-	-	11/13
80 839	-	3 008	739 342	100	2 262	4 273	1 433 751	1 037	-	13 021	302	770	-	-	760	14
-	-	1 189	558 148	-	4 052	215	67 357	-	-	-	351	-	-	-	664	15
-	-	9 682	468 154	-	43 277	-	113 430	-	-	-	551	-	-	-	1 166	16
-	-	9 362	77 148	-	276	12 405	27 037	-	-	-	2 194	-	-	-	2 178	17
5 725	-	58 875	880 264	-	422	2 375	249 444	-	-	-	-	-	-	90	596	18
-	-	901	79 545	200	5 774	279	36 771	-	-	-	31 721	-	-	19 310	21 856	19
-	-	500	141 089	-	340	7 059	29 023	-	-	-	5 298	-	-	13 713	1 915	20
-	-	179 822	38 562	4 711	-	493	2 436	-	310	116	780	-	-	-	51	21
20 614	17 356	4 504 607	467 064	2 897	-	2 584 064	15 811	603	-	177	-	3 729	-	-	-	24
1 006	-	886 769	61 499	-	-	487 750	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	448 228	68 606	-	-	77 596	4 073	-	-	-	-	-	-	-	-	26
11 822	35 288	268 183	1 278	1 496	-	165 303	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	119	567 715	14 556	5 707	-	157 603	-	-	-	659	-	614	-	-	-	28
573	829	12 045	38 964	-	-	-	158	-	-	-	-	-	-	-	-	29
54 673	116 903	2 399 411	470 842	78 076	-	561 845	246 230	-	-	13 282	-	2 668	-	-	-	30
9 095	16 408	1 210 503	-	59 819	-	89 187	2 808	-	-	3 851	-	-	-	-	-	31
580	-	37 813	222 511	-	-	1 785	384	-	-	1 441	-	-	-	-	-	32/33
12 382	-	118 481	57 463	3 876	-	32 136	261	53 582	51 678	2 563 808	8 139	318	-	-	287	34/37
312	2 795	789	248 176	165	1 885	-	18 008	-	-	892	115 233	-	-	-	-	38
-	-	22 770	20 092	399	-	2 860	38 090	-	-	344	-	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
-	-	270	12 556	-	-	-	8 781	-	-	-	-	-	-	-	-	41
-	-	47 756	871 040	-	6 402	25 372	205 151	-	-	70	235 485	-	-	-	-	42/43
1 949	-	58 352	703 945	-	1 220	32 142	588 353	-	-	-	313 217	-	-	-	-	44
1 230	15 958	34 826	1 182 087	2 547	6 631	9 431	239 707	-	-	214	303 656	-	-	-	-	45
-	-	846	279 504	-	4 123	1 398	131 208	-	-	-	397 693	-	419	-	-	46/47
-	-	1 055	33 714	-	1 268	1 195	69 632	-	50	-	125 074	419	-	-	-	48
-	-	-	32 022	-	-	-	18 358	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	16 041	-	-	-	6 044	-	-	-	-	-	-	-	-	50
-	-	35 818	574 537	-	-	-	234 912	-	574	-	392 851	-	-	-	-	52/54
-	-	4 264	191 762	-	-	274	51 134	-	-	-	84 242	-	-	-	-	55
7 454	-	7 616	843 728	350	52 478	17 205	220 988	-	1 573	-	246 962	-	-	105	-	56
-	-	24 435	408 886	-	9 867	-	44 538	-	-	-	80 342	-	7 011	-	-	58
300	3 297	2 496	245 120	-	5 986	-	80 094	-	-	-	230 835	-	-	-	-	59
-	-	-	32 513	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63/66
210 493		12 484 563		160 832		4 331 948		55 222		2 597 975		8 518		33 218		Se.1
noch: 2. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT BERLIN (WEST)																
205	5 550	918 786	-	693	-	181 799	6 365	-	-	852	1 067	-	-	-	-	
5 755		918 786		693		188 164		-		1 919		-		-		Se.2
noch: 3. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT BERLIN (OST) UND DER SOWJETISCHEN BESATZUNGSZONE																
-	996	136 998	99 457	-	-	124 143	32 008	-	-	-	13 303	-	-	-	-	
996		236 455		-		156 151		-		13 303		-		-		Se.3
noch: 4. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT DEN OSTGEBIETEN DES DEUTSCHEN REICHES Z.ZT. UNTER POLNISCHER VERWALTUNG																
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-		-		-		-		-		-		-		-		Se.4
noch: 5. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT DEM SAARGEBIET																
-	-	-	23 286	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-		23 286		-		-		-		-		-		-		Se.5
noch: 6a. VERKEHR DER EINZELNEN VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT DEM AUSLAND																
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	39 594	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	115	-	-	-	53	-	10 496	-	-	-	40	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6/7
-	-	-	260	-	3 878	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40	8
-	-	-	1 398	-	6 418	3 365	-	-	-	-	-	-	-	-	195	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	-	807	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	230	11/13
-	-	82	128	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	947	14
-	-	-	15 241	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	607	15
-	-	-	3 178	-	403	-	481	-	-	-	-	-	-	-	1 496	16
-	-	448	-	-	50	-	126	-	-	-	250	-	-	-	4 916	17
-	-	-	2 453	-	1 899	-	252	-	-	-	-	-	-	-	1 056	18
-	-	-	1 402	-	1 040	-	373	-	-	-	454	-	-	88	12 378	19
-	-	80	-	-	-	3 694	-	-	-	-	-	-	-	58 287	547	20
-	-	8 288	4 766	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 038	21
-	26 287	2 263 474	4 382	-	-	171 025	494	-	-	1 112	-	-	-	-	-	24
-	-	40 649	61 559	-	-	1 121	22	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	23 811	95 043	-	-	78 372	27 924	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	90 217	27 595	2 762	-	-	21 583	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	360 853	-	-	-	44 240	564	-	-	-	-	-	-	-	-	28
956	-	875	14 599	-	-	1 035	1 280	-	-	-	-	-	-	-	-	29
1 014	54 580	1 319 979	587 611	3 426	4 548	637 362	9 125	-	-	4 679	-	-	-	-	-	30
-	49 684	933 246	4 484	815	-	118 683	394	-	-	95	-	-	-	-	-	31
-	88	31 737	94 797	-	365	-	4 047	-	-	300	-	-	-	-	-	32/33
-	1 684	28 988	114 555	-	-	3 577	5 455	801	-	398 842	-	-	-	-	-	34/37
-	-	-	28 132	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
1 363	-	144	12 265	-	37	-	-	-	-	-	188	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41
-	-	1 687	487 774	-	200	13 741	35 167	-	-	-	1 669	-	-	-	-	42/43
3 229	-	6 789	112 934	-	1 432	-	8 915	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	260	4 046	887 892	-	9 588	141	7 248	-	-	-	5 377	-	-	-	-	45
-	-	-	291 138	-	400	1 559	5 585	-	-	-	-	-	-	-	-	46/47
-	-	2 432	49 413	-	177	3 405	9 557	-	-	-	1 356	-	-	-	-	48
-	105	-	38 735	-	-	-	21 692	-	-	-	950	-	-	-	-	49
-	-	-	7 694	-	-	-	1 045	-	-	-	-	-	-	-	-	50
-	3 134	-	768 815	-	1 466	-	116 465	-	-	-	606	-	-	-	-	52/54
-	-	-	130 824	-	-	-	2 316	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	1	309 528	-	17 703	1 702	52 259	-	-	-	5 032	-	-	-	-	56
-	-	-	116 973	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	5 748	-	210 561	-	615	-	5 402	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
-	2 489	1 172 481	630	22 608	-	5 718	-	-	-	4 652	-	-	-	-	-	63/66
6 562	234 276	6 227 685	4 462 848	26 849	50 219	1 149 917	309 241	801	10 496	409 680	15 582	-	40	58 375	23 450	Se.6a
noch: 6b. VERKEHR DER EINZELNEN VERKEHRSBEZIRKE DES AUSLANDES MIT DEM BUNDESGEBIET																
-	-	-	-	-	-	-	1 401	-	-	-	-	-	-	-	-	207
1 633	-	-	1 236	-	-	-	3 696	-	-	-	-	-	-	-	-	208
278	-	-	377	-	-	-	40 914	-	-	-	-	-	-	-	-	209
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	220
-	-	-	-	-	-	-	276	-	-	-	-	-	-	-	-	222
214	1 195	165	403 442	-	-	916	411 664	-	-	504	141 273	-	-	-	-	230
12 074	3 048	27 285	567 827	177	-	6 816	499 981	-	-	202	250 204	-	-	-	-	231
-	-	2 894	-	-	-	5 517	-	-	-	-	-	-	-	-	-	232
502	-	956	102 581	-	365	2 293	3 809	-	-	242	-	-	-	-	-	235
12	-	177 658	185 035	1 676	547	1 807	13 559	-	-	180	1 353	-	-	-	42 518	235
74 571	-	1 077 765	746 625	6 964	-	19 848	40 991	-	801	1 570	8 335	-	-	-	4 161	236
61 712	-	2 802 993	2 118 703	6 865	-	239 718	49 459	-	-	274	155	-	-	205	-	237
80 782	2 319	371 642	929 358	34 537	3 329	32 273	78 424	-	-	12 610	3 708	-	-	23 245	11 696	238
9	-	745	-	-	-	-	25	-	-	-	-	-	-	-	-	239
2 489	-	-	1 168 124	-	22 608	-	5 165	-	-	-	4 652	-	-	-	-	319
-	-	115	-	-	-	53	-	10 496	-	-	-	40	-	-	-	320
-	-	-	3 543	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	321
-	-	-	814	-	-	-	553	-	-	-	-	-	-	-	-	322
-	-	630	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	323
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	324
234 276	6 562	4 462 848	6 227 685	50 219	26 849	309 241	1 149 917	10 496	801	15 582	409 680	40	-	23 450	58 375	Se.6b
240 838		10 690 533		77 068		1 459 158		11 297		425 262		40		81 825		Se.6
noch: 7. DURCHGANGSVERKEHR																
561		1 534 328		201		148 289		-		2 769		-		-		Se.7
458 643		25 887 951		238 794		6 283 710		66 519		3 041 228		8 558		115 043		Gesamtverkehr
322 952		24 586 414		148 506		5 494 283		76 808		2 997 462		1 318		81 722		Dag. 1954

Verkehrsbezirk	Rohes Erdöl, Stein- und Braunkohlenteer 90 V	90 E	Benzin 91 V	91 E	Benzol 92 V	92 E	Gasöl, Dieselöl 93 V	93 E	Andere Mineralölderivate, Mineralölrückstände 94 V	94 E	Rohe und bearbeitete Natursteine 100 V	100 E	Gewöhnliche Erde, Kies, Sand 101 V	101 E
noch: 1. VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGEBIETES (LOKAL- UND WECHSELVERKEHR)														
1	–	–	–	4 792	–	–	–	19 170	–	8 653	–	1 611	3 573	59 440
2	–	1 252	–	10 616	–	–	2 455	40 680	563	8 102	129	2 835	1 277	–
3/4	–	2	1 506	37 758	–	–	13 006	23 965	17 255	130 499	3 881	6 171	8 247	62 451
5	80 135	–	63 956	3 609	–	1 727	168 340	7 078	168 511	32 119	3 332	559	1 137	1 216 490
6/7	–	78 822	–	–	–	–	–	85 215	–	187	91	–	1 328 318	35 145
8	155 667	–	2 904	2 439	–	–	112 030	59 345	113 118	61 385	4 880	69 131	182 158	426 203
9	–	155 667	44 426	11 752	743	8 496	28 841	82 945	20 312	68 938	485	233 880	57 959	855 522
10	24 610	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2 267	38 497	986 610	96 918
11/13	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	258 074	669	383 279	303 894
14	7 847	–	–	–	–	–	–	–	2 275	–	–	423	467	6 719
15	–	16 689	2 197	–	–	–	424	–	7 380	323	1 107	10 269	919	18 057
16	–	–	–	–	–	–	–	84	545	3 266	1 562	5 649	–	1 133
17	–	–	–	7 106	–	743	–	8 130	–	2 198	184 526	16 733	135	74 193
18	–	–	2 854	29 916	–	630	1 260	6 364	–	4 035	913	39 940	1 370	285 973
19	–	–	–	–	–	–	–	20	–	892	708	65 860	2 681	158 820
20	378 878	116 795	159 268	–	1 230	–	25 373	1 440	39 351	7 313	7 622	153 225	6 501	220 787
21	–	–	–	–	–	–	–	–	225	–	41 432	26 881	1 025	581 887
24	146 515	295 097	415 033	28 146	110 086	12 487	395 945	2 653	28 587	74 251	117 965	98 775	95 408	775 659
25	19 253	–	44 754	–	2 314	–	3 494	–	–	–	8 629	8 388	117 385	314 956
26	47 965	–	933	–	–	–	–	1 258	12 984	–	46 026	120 139	5 760	524 792
27	–	–	550	17 767	–	–	645	–	2	296	32 194	25 659	294 804	991 348
28	33 005	1 472	13 598	1 009	3 008	1 546	3 164	2 603	4 774	892	–	18 963	160	214 812
29	–	–	–	–	–	1 500	–	–	65	–	13 237	186 415	6 143 226	1 212 642
30	7 266	123 577	63 952	172 379	50 879	11 387	13 183	55 869	33 350	22 725	36 886	31 105	266 057	1 825 329
31	36 520	–	600	–	8 203	–	–	–	27	2 459	41	28 034	577 136	53 129
32/33	3	–	22 985	60 691	7 355	3 811	18 304	3 909	15 709	11 498	269	57 578	520 507	585 368
34/37	60	133 260	280 532	110 248	314	34 643	74 814	57 917	6 838	7 482	1 989	551	258 303	243 969
38	–	–	–	1 031	–	–	–	2 265	–	11	219 330	1 156 475	32 850	54 556
39	–	–	794	32 957	–	–	–	33 952	88	–	365 917	306 098	211 824	348 312
40	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
41	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	342 256	–	330	6 211
42/43	61 278	–	5 208	37 171	–	–	–	21 212	6	6 334	1 050 808	74 887	576 193	1 463 865
44	–	12 698	808	87 773	1 030	38 155	384	67 134	1 534	4 564	–	150 598	57 535	594 085
45	1 109	64 777	8 946	96 477	843	–	2 320	47 280	14 379	14 154	–	8 419	63 777	633 055
46/47	–	–	600	113 712	–	6 326	1	57 947	269	3 171	748	4 178	2 912 602	96 263
48	–	–	–	1 561	–	–	–	742	302	11	33 894	–	294 140	60
49	–	–	–	2 532	–	98	–	–	–	3 888	71 080	–	2 107	3 367
50	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2 818	–	–	–	–
52/54	–	3	–	110 493	–	–	–	76 040	11	502	52 696	31 094	281 828	938 965
55	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3 485	718	–	93 485	52 656
56	–	–	–	154 469	319	64 775	23	98 809	320	3 324	–	45 367	858	546 395
58	–	–	–	–	–	–	–	–	205	7	–	815	32 839	13 659
59	–	–	–	–	–	–	–	–	7	–	85 381	23 684	229 704	209 546
60	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	74 551	16 069	759 242	691 065
63/66	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	9 290	9 290	76 358	76 358
Se.1	1 000 111		1 136 404		186 324		864 006		488 992		3 074 914		16 870 054	
noch: 2. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT BERLIN (WEST)														
	562	262	36 829	925	–	–	36 250	–	22 353	3 188	46 963	650	52 858	1 712
Se.2	824		37 754		–		36 250		25 541		47 613		54 570	
noch: 3. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT BERLIN (OST) UND DER SOWJETISCHEN BESATZUNGSZONE														
	–	–	–	–	–	–	–	–	1 120	–	–	16 385	650	2 322
Se.3	–		–		–		–		1 120		16 385		2 972	
noch: 4. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT DEN OSTGEBIETEN DES DEUTSCHEN REICHES Z.ZT. UNTER POLNISCHER VERWALTUNG														
	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Se.4	–		–		–		–		–		–		–	
noch: 5. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT DEM SAARGEBIET														
	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Se.5	–		–		–		–		–		–		–	
noch: 6a. VERKEHR DER EINZELNEN VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT DEM AUSLAND														
1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
5	–	–	1 658	–	–	–	602	–	672	670	–	29	–	–
6/7	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	190	–	–
8	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
9	–	–	–	–	–	–	–	–	1 253	12	–	–	106	11 721
10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
11/13	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
14	–	–	–	–	–	–	–	–	1 970	80	–	120	–	–
15	–	–	–	–	518	–	179	–	1 009	–	3 223	–	–	–
16	–	–	–	–	–	–	–	–	1 576	1 116	–	–	229	–
17	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3 693	97	–	999	–
18	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2 374	–	4 385
19	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
20	–	–	7 157	–	–	–	3 928	–	1 327	12 144	–	388	230	–
21	–	–	–	–	–	–	–	–	664	–	11 682	–	652	–
24	–	133 217	25 277	12 381	30 392	–	4 151	22 095	26 761	69 936	3 030	511	5 419	15 763
25	–	–	–	–	–	–	–	–	–	4 999	17 964	–	4 816	582
26	–	–	–	–	–	–	–	2 756	–	98	–	–	–	267
27	–	–	–	3 052	–	–	–	–	11	1 253	3 299	–	4 323	10 160
28	–	3 718	3 238	1 225	–	7 359	496	1 723	5 816	51 373	10 687	1 366	927	26 081
29	–	–	–	–	–	792	74	–	54	134	100	61 026	2 709 120	–
30	–	952 744	2 301	128 916	13 378	22 789	–	120 894	43 664	325 444	89 251	1 431	718 812	4 210
31	–	–	–	–	1 850	–	1 000	–	11 172	3 949	886	–	43 535	–
32/33	196	210 904	1 762	51 963	525	–	4 354	32 379	9 069	64 794	5 971	4 320	14 908	1 629
34/37	–	507 688	4 197	50 035	118	4 419	72	32 714	429	9 748	1 857	1 554	1 382	3 470
38	–	–	–	201	–	–	–	–	21	208	360 641	–	7 893	3 581
39	–	–	–	4 763	–	–	1 130	4 212	17	7	48 085	105	3 086	–
40	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
41	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
42/43	–	–	939	3 124	15	–	755	5 967	211	62 841	963	3 665	3 785	6 052
44	–	18	1 466	87 377	–	23 894	146	13 649	116	41 837	41	516	1 373	1 085
45	–	604	3 055	115 936	2	–	7 151	113 240	2 884	160 965	1 021	215	1 624	1 198
46/47	–	–	–	20 187	0	–	–	47 539	153	11 980	3 225	11	1 436	1 442
48	–	–	–	14 087	–	–	–	1 602	22	1 502	6 439	1	67 076	627
49	–	–	–	4 729	–	–	–	6 586	–	3 301	9 811	–	1 005	–
50	–	–	–	–	–	–	–	–	–	124	–	–	–	–
52/54	–	415	–	9 049	–	–	–	26 833	9	6 031	6 139	460	–	6 026
55	–	–	–	–	–	–	–	–	4	21	7 887	67	–	–
56	–	1 418	–	110 122	31	2 834	–	66 509	16	39 180	–	12	3 849	5 034
58	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
59	–	–	–	–	–	–	–	–	9 842	–	3 166	791	–	34 395
60	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
63/66	–	–	–	–	504	156	497	41 979	463	45 116	–	1 201	126	31 448
Se.6a	196	1 810 726	51 050	617 147	47 333	62 243	24 535	540 677	119 375	922 556	595 465	80 353	3 596 711	169 156
noch: 6b. VERKEHR DER EINZELNEN VERKEHRSBEZIRKE DES AUSLANDES MIT DEM BUNDESGEBIET														
207	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
208	–	–	–	–	–	6	–	–	1	200	–	214	–	72
209	–	–	–	–	–	–	–	–	–	226	190	243	–	233
220	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
222	–	–	–	–	–	–	–	–	–	308	–	–	–	–
230	–	193	–	14 693	–	–	–	14 485	533	7 522	2 359	1	1 044	1 495
231	–	–	–	351	–	–	–	2 494	182	853	2 017	592	9 879	24 238
232	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
233	–	–	–	–	–	–	–	–	–	38 775	310	–	244	519
235	212	–	15 831	6 534	2 169	4 172	27 051	500	219 797	5 344	815	2 233	2 752	227 729
236	392	–	20 410	2 183	–	–	1 575	621	1 877	7 302	61 786	7 019	49 204	800 174
237	1 788 820	3	487 656	26 800	21 148	17 515	430 722	5 938	530 607	27 440	6 277	31 078	13 581	38 258
238	21 302	–	93 250	509	38 770	25 136	39 350	–	123 393	30 372	5 366	554 085	61 004	2 503 867
239	–	–	–	–	–	–	–	–	380	140	3	–	–	–
319	–	–	–	–	156	3	40 152	497	31 860	463	1 201	–	31 448	126
320	–	–	–	–	–	–	–	–	670	430	29	–	–	–
321	–	–	–	–	–	–	1 219	–	9 694	–	–	–	–	–
322	–	–	–	–	–	501	608	–	560	–	–	–	–	–
323	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
324	–	–	–	–	–	–	–	–	3 002	–	–	–	–	–
Se.6b	1 810 726	196	617 147	51 050	62 243	47 333	540 677	24 535	922 556	119 375	80 353	595 465	169 156	3 596 711
Se.6	1 810 922		668 197		109 576		565 212		1 041 931		675 818		3 765 867	
noch: 7. DURCHGANGSVERKEHR														
Se.7	92 669		327 277		1 527		438 516		278 326		33 797		73 138	
Gesamtverkehr	2 904 526		2 169 632		297 427		1 903 984		1 835 910		3 848 527		20 766 601	
Dgg. 1954	2 440 230		1 815 398		327 968		1 555 760		1 320 863		3 860 831		19 324 084	

Kalk und Gips, außer zum Düngen		Zement, Mörtel		Müll, Schutt (einschl. Bauschutt) und dergl.		Stein- und Siedesalz		Tonerde, Bauxit, Kryolith		Andere mineralische Rohstoffe		Rohphosphate		Schwefelsäure		Verkehrs-bezirk
102		103		104		110		111		112		113		120		
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
noch: 1. VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGEBIETES (LOKAL- UND WECHSELVERKEHR)																
–	7 057	1 675	44 236	–	–	–	17 906	–	–	–	5 476	–	22 210	–	–	1
–	25	–	–	–	–	–	–	–	–	94	6 475	662	–	–	–	2
8 872	17 471	417 370	–	1 828	640	3 135	8	–	–	6 768	8 892	–	662	–	–	3/4
708	10 318	420	400 774	–	1 188	585	3 135	–	–	5 653	3 441	22 180	–	100	100	5
–	–	40 581	15 613	–	–	17 344	–	–	–	260	–	–	–	–	100	6/7
–	–	–	100 769	–	2 585	369	1 255	–	–	12 528	25 303	–	–	31 742	–	8
8 990	23 528	1 763	100 836	2 585	–	–	160	10 125	–	10 930	17 776	30 270	–	–	–	9
–	–	–	–	–	–	–	–	–	5 459	160	5 342	–	10 144	–	–	10
25 493	–	503	–	–	–	–	–	55	–	402	14 805	–	15 499	–	–	11/13
120	–	6 568	53 353	–	–	4 712	–	–	2 636	10 788	113 503	–	–	–	–	14
12 492	463	357 871	298	–	–	6 303	–	–	–	1 427	107 996	–	–	21 403	–	15
4 670	–	32 103	–	–	–	2 193	–	–	1 546	765	54 826	–	–	–	–	16
–	–	3 671	–	–	–	–	–	–	–	405	104 118	–	4 647	–	–	17
–	–	5	–	260	–	–	5 983	193 813	–	2 212	9 970	–	–	–	–	18
–	–	–	1 196	–	1 247	–	681	–	–	–	30 608	–	–	–	–	19
–	–	–	5 209	–	723	–	3 039	–	–	3 321	6 231	–	–	–	–	20
–	–	61 562	–	–	–	–	–	–	–	–	127 236	–	–	–	–	21
982	6 143	7 414	–	987	–	–	–	2 475	1 084	10 833	206 346	292	–	32 853	55 646	24
–	–	690	–	–	–	–	–	–	–	58 714	8 644	–	–	–	–	25
–	–	140 036	–	70	–	5 052	–	–	206 131	301	34 036	–	–	–	16 253	26
–	101	65	–	–	–	–	–	–	–	1 391	117 998	–	–	–	947	27
–	510	–	–	–	–	–	–	–	–	241	28 895	–	1 161	288	778	28
–	–	–	–	300	–	614 572	9 462	–	–	1 268	88 545	–	–	891	4 827	29
–	5 082	3 551	375	723	370	–	466 077	3 360	31 273	14 264	84 939	1 875	101	108 526	38 541	30
–	3 892	490	–	–	–	–	43 495	–	–	4 574	22 088	–	–	2 122	37 167	31
–	14 872	1 112	1 123	–	–	–	–	–	–	18 554	74 425	–	844	49 660	10 008	32/33
100	11 644	1 949	5 702	3 197	3 197	–	478 462	11 499	3 088	76 599	52 684	30	736	1 359	60 945	34/37
343	36 255	1 580	61 530	–	–	347	–	–	–	3 037 685	8 020	–	–	–	–	38
–	–	456	10 303	–	–	–	–	2 595	–	277 918	1 358	455	–	–	–	39
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	152	–	–	–	–	–	40
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	6 995	–	–	–	–	–	41
920	13 426	234 980	105 866	–	–	–	113 605	34 555	5 144	13 488	147 499	1 698	–	2 072	23 867	42/43
21 847	–	–	52 385	–	–	–	22 888	456	–	3 008	86 667	101	1 594	1 406	37 699	44
557	–	11	23 287	–	–	167	–	–	–	12 293	180 614	–	–	331	31	45
–	–	6	70 774	–	–	61	–	1 162	–	25 028	446 904	15	–	–	–	46/47
–	–	–	25 761	–	–	–	–	–	283	4 710	112 692	–	–	–	–	48
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	9 621	105 204	–	–	–	–	49
–	–	–	–	–	–	–	–	–	1 493	1 443	34 695	–	–	–	–	50
45 008	40 924	3 393	92 317	–	–	613 742	–	–	1 448	3 072	636 162	–	–	3 726	–	52/54
–	–	730	1 612	–	–	–	–	–	–	22 607	52 572	–	–	–	6 783	55
–	–	–	147 274	–	–	–	102 426	–	–	6 600	26 530	20	–	77 149	3 726	56
–	–	–	11 678	–	–	–	–	49	–	8 330	89 339	–	–	–	36 446	58
704	1 340	–	–	–	–	–	–	–	559	60 985	313 680	–	–	–	16	29
45 582	1 279	44 935	33 259	–	–	–	–	–	–	605	134 458	–	–	252	–	60
16 943	–	–	–	–	–	–	–	1 807	1 807	–	–	–	–	–	–	63/66
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
194 331		1 365 530		9 950		1 268 582		261 951		3 736 992		57 598		333 880		Se.1
noch: 2. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT BERLIN (WEST)																
676	–	30 742	–	–	–	–	–	642	–	29 097	617	–	–	–	–	
676		30 742		–		–		642		29 714		–		–		Se.2
noch: 3. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT BERLIN (OST) UND DER SOWJETISCHEN BESATZUNGSZONE																
–	35	–	149 661	–	–	–	5 833	–	4 158	259	19 039	–	–	–	–	
35		149 661		–		5 833		4 158		19 298		–		–		Se.3
noch: 4. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT DEN OSTGEBIETEN DES DEUTSCHEN REICHES Z.ZT. UNTER POLNISCHER VERWALTUNG																
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
–		–		–		–		–		–		–		–		Se.4
noch: 5. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT DEM SAARGEBIET																
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
–		–		–		–		–		–		–		–		Se.5
noch: 6a. VERKEHR DER EINZELNEN VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT DEM AUSLAND																
–	–	–	–	–	–	–	–	–	1 636	–	1 510	–	–	–	–	1
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2
–	–	555	94 614	–	–	–	–	–	–	3 821	3 772	–	230	–	–	5
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	6/7
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	4 249	–	–	–	–	–	8
–	–	2 561	–	–	–	–	–	–	–	275	270	–	–	–	–	9
–	–	188	–	–	–	260	–	–	–	–	–	–	–	–	–	10
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	11/13
390	–	5 323	–	–	–	35 381	–	–	–	–	283	–	–	–	–	14
1 308	–	12 869	–	–	–	8 236	–	–	–	200	–	–	–	–	–	15
–	–	1 484	–	–	–	5 013	–	–	–	199	202	–	–	–	–	16
–	–	1 050	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	17
–	–	–	–	–	456	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	18
–	2 090	348	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	19
–	6 775	3 835	–	–	–	–	132	–	–	–	–	–	–	–	–	20
112	–	70 072	–	–	–	–	–	–	–	–	759	–	–	–	–	21
98	–	26 305	–	–	–	–	–	–	–	1 437	13 600	–	80 663	–	68 398	24
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1 116	–	–	–	–	–	25
–	–	142 606	–	–	–	–	–	–	17 572	–	–	–	–	–	–	26
2 134	–	8 845	–	–	–	–	–	–	–	1 803	4 752	–	–	–	–	27
–	1 189	97	–	123	–	–	–	–	81	–	17 006	–	–	–	–	28
–	–	35	–	–	–	307 962	–	–	–	684	5 009	–	–	–	–	29
77 530	–	25 268	6	5 908	–	4 512	1 547	10	8 732	37 822	40 280	–	14 514	275	36 689	30
374	–	2 155	–	–	–	128	–	–	–	2 378	516	–	–	–	8 155	31
2 190	100	1 196	112	–	–	1 594	0	508	565	21 277	97 547	–	58 956	10	841	32/33
176	–	3 385	5	–	–	4 091	1 468	6 176	311 745	17 783	49 880	–	219 123	269	36 642	34/37
–	–	31 195	–	–	–	5	–	–	1 029	220 826	21 057	–	17 306	–	–	38
995	–	776	–	–	–	1	–	203	–	179 661	2 860	–	1 971	–	–	39
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	40
100	–	–	–	–	–	364	–	–	–	264	–	–	–	–	–	41
–	–	128 979	11 292	–	–	2 326	–	–	161	3 690	67 439	1 501	34 559	1	1 281	42/43
149	100	1 588	–	–	–	259	–	3 806	196 639	16 832	6 909	–	136 434	–	34 708	44
315	–	3 621	2	–	–	1 868	–	–	238	3 380	67 210	–	–	–	155	45
286	–	123	250	–	–	666	–	–	–	8 849	15 686	–	–	–	–	46/47
–	–	19	–	–	–	–	–	100	458	2 763	4 373	–	–	–	–	48
–	–	–	–	–	–	–	–	–	7 026	6 950	13 807	–	–	–	–	49
–	–	–	–	–	–	1 652	–	–	13 401	657	12 597	–	504	–	–	50
14 108	–	2 713	–	–	–	86 399	–	613	–	140	4 095	–	500	56	–	52/54
–	–	1 640	–	–	–	1 021	–	–	–	2 844	5 485	–	–	–	–	55
–	–	2 414	–	–	–	776	110	–	–	1 049	57 238	–	–	–	–	56
–	–	833	–	–	–	–	–	–	–	120	2 512	–	–	–	–	58
4 890	–	22 962	–	–	–	–	–	–	–	19 217	3 044	–	–	–	–	59
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	60
–	10 548	11	28 945	–	–	–	–	–	180 604	15 038	14 793	–	–	–	–	63/66
105 155	20 802	505 053	135 226	6 031	456	462 514	3 257	11 416	739 887	575 324	534 491	1 501	564 760	611	186 869	Se.6a
noch: 6b. VERKEHR DER EINZELNEN VERKEHRSBEZIRKE DES AUSLANDES MIT DEM BUNDESGEBIET																
–	–	–	25	–	–	–	–	–	–	–	1 693	–	–	–	–	207
–	–	–	100	–	–	–	101	252	–	2 926	9 630	–	–	774	245	208
–	315	–	60	–	–	–	7 445	2 074	–	17 454	2 152	–	–	–	–	209
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	220
–	–	–	–	–	–	–	4	–	304	320	30	–	–	–	–	222
–	–	–	652	–	–	–	1	–	2 856	4 975	8 128	–	1 501	25 867	299	230
200	–	–	50	–	–	100	–	48 571	2	44 265	29 811	–	–	–	–	231
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	250	1 137	–	–	–	–	232
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3 861	47 076	–	–	–	–	233
–	274	–	120 158	–	–	–	12 973	–	2 338	17 955	20 079	2 812	–	25 149	10	235
–	510	3 295	425	–	–	1 547	336 635	–	266	73 536	135 404	–	–	99 274	–	236
–	2 551	8 260	63 897	–	–	1 478	48 042	418 220	5 634	241 204	87 723	543 927	–	7 427	56	237
10 054	101 492	–	319 170	456	6 031	132	57 318	88 264	282	106 741	214 716	18 019	–	28 378	1	238
–	13	112	–	–	–	0	1	0	–	429	391	2	–	–	–	239
–	–	–	11	–	–	–	–	20 428	–	13 153	14 118	–	–	–	–	319
–	–	94 614	505	–	–	–	–	1 636	–	5 282	2 316	–	–	–	–	320
10 548	–	28 555	–	–	–	–	–	–	–	135	720	–	–	–	–	321
–	–	–	–	–	–	–	–	160 176	–	1 505	200	–	–	–	–	322
–	–	390	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	323
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	324
20 802	105 155	135 226	505 053	456	6 031	3 257	462 514	739 887	11 416	534 491	575 324	564 760	1 501	186 869	611	Se.6b
125 957		640 279		6 487		465 771		751 303		1 109 815		566 261		187 480		Se.6
noch: 7. DURCHGANGSVERKEHR																
189		72 916		–		3 762		2 567		144 697		15 222		16		Se.7
321 188		2 259 128		16 437		1 743 948		1 020 621		5 040 516		639 081		521 376		Gesamt-verkehr
243 254		1 824 333		3 833		1 671 716		976 715		3 959 411		613 704		363 560		Dag. 1954

Verkehrsbezirk	Soda, Atznatron, Pottasche		Farbstoffe, Farben und Lacke		Nicht bes.gen. chemische Erzeugnisse		Düngekalk		Thomasmehl		And. Phosphordüngemittel, außer Mischdünger		Kali-Dungemittel, außer Mischdünger		Stickstoffdüngemittel, außer Mischdünger	
	121		122		123		130		131		132		133		134	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch: 1. VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGEBIETES (LOKAL- UND WECHSELVERKEHR)																
1	-	-	207	-	305	650	-	-	-	-	1 635	-	-	3 762	-	400
2	-	-	-	-	11	1 345	-	-	-	-	725	-	-	-	-	12 796
3/4	-	2 573	74	101	24	767	390	390	-	200	110	2 360	610	610	-	1 025
5	252	5 121	359	2 390	2 391	12 892	-	439	-	-	150	383	570	262 784	-	200
6/7	-	-	-	-	450		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	60	5	21	9 209	933	-	-	-	-	315	-	-	2 289	-	13 636
9	39	7 952	63	2 111	895	18 520	-	-	-	-	-	315	350	277 611	-	6 539
10	-	-	-	-	12 803	507	-	-	-	-	-	-	-	1 399	-	-
11/13	-	5	-	-	20	2 513	-	-	-	-	-	-	56 641	130	-	-
14	-	128	-	15	140	1 418	-	-	-	-	-	-	-	-	-	210
15	750	4 798	-	-	120 624	93	-	-	-	-	-	-	401 592	-	-	25 162
16	30	810	8	54	6 252	1 612	439	-	-	-	-	20	113 968	393	-	1 659
17	-	15	-	-	-	493	-	-	-	-	-	20	-	220	-	2 501
18	-	-	-	7	3	3 236	-	-	-	-	-	-	1 171	11 026	-	1 999
19	-	1 316	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 061	192	931
20	-	-	-	-	632	1 577	-	-	-	-	-	-	-	7 790	-	700
21	-	-	-	13	-	797	-	-	-	-	-	-	-	583	-	211
24	152	-	-	50	4 918	27 264	-	-	-	-	3 080	-	-	214	24 100	192
25	399	-	-	-	88	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	12 575	-	-	1 121	6 432	-	-	-	-	-	-	-	-	1 660	61
27	50	-	79	-	-	5 033	-	-	-	-	-	-	-	-	180	-
28	-	-	-	-	-	287	-	-	-	-	-	145	-	-	-	-
29	38 412	1 011	36	-	16 585	169	-	-	-	-	-	-	-	-	-	210
30	24 079	2 525	2 596	322	22 341	7 554	-	-	200	-	-	395	-	3 600	820	-
31	309	-	7 671	27	5 564	19 944	-	-	-	-	718	-	-	-	1 391	-
32/33	194	130	2 376	1	13 357	26 798	-	-	-	-	234	333	-	4 498	-	3 983
34/37	41 001	56 869	8 162	127	231 570	175 875	-	-	-	-	-	-	-	-	230	357
38	5	10	50	27	8 278	445	-	2 402	-	-	-	-	3 265	-	-	-
39	50	36	2	16	41	1 342	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43	20	21 174	70	599	11 068	29 061	-	-	-	-	518	234	20	-	210	5 805
44	152	33 668	34	1 584	92 898	88 410	2 402	-	-	-	101	718	2 158	1 370	27 816	7 090
45	100	4 060	322	2 215	12 669	5 505	-	-	-	-	567	3 080	-	-	3 608	-
46/47	-	11	-	1 510	2 489	2 155	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48	34	-	4	63	1 692	147	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	2 653	114	-	33	51 606	407	-	-	-	-	-	-	578	-	-	-
50	12 837	-	-	7	21 762	523	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54	35 737	150	111	8 987	424	5 542	-	-	-	-	-	-	-	-	30	-
55	-	7 222	-	-	1 217	610	-	-	-	-	-	-	1 940	-	-	-
56	25 970	2 441	2 030	1 756	24 541	231 188	-	-	-	-	-	-	477	-	25 430	-
58	-	18 146	-	51	4 528	3 247	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	-	305	5	2 174	2 812	1 708	-	-	-	-	-	150	-	-	-	-
60	-	-	-	-	1 469	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
63/66	-	-	-	-	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Se.1	183 225		24 264		687 000		3 231		200		8 153		583 340		85 667	
noch: 2. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT BERLIN (WEST)																
	305	-	275	6	2 284	874	-	-	-	-	-	-	700	-	-	6 064
Se.2	305		281		3 158		-		-		-		700		6 064	
noch: 3. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT BERLIN (OST) UND DER SOWJETISCHEN BESATZUNGSZONE																
	-	5 153	957	-	430	1 042	-	-	-	-	4 120	-	102	332 926	-	98 934
Se.3	5 153		957		1 472		-		-		4 120		333 028		98 934	
noch: 4. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT DEN OSTGEBIETEN DES DEUTSCHEN REICHES Z.ZT. UNTER POLNISCHER VERWALTUNG																
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Se.4	-		-		-		-		-		-		-		-	
noch: 5. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT DEM SAARGEBIET																
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Se.5	-		-		-		-		-		-		-		-	
noch: 6a. VERKEHR DER EINZELNEN VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT DEM AUSLAND																
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	-	223	-	436	758	2 714	-	-	-	-	12	110	-	-	-	-
6/7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	1 086	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	-	-	-	-	300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	-	-	-	-	1 317	-	-	-	-	-	-	-	15	-	-	-
15	-	-	-	-	14 210	-	-	-	-	-	-	-	77 271	-	124	-
16	-	71	-	-	6 678	159	-	-	-	-	-	-	32 467	-	-	-
17	-	-	-	-	101	-	-	-	-	-	-	-	107	-	741	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	910	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	238	-	-	-	-	93	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	275	-	-	-	-	4 970	40	-	-
21	-	-	-	-	602	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	2 340	-	11	-	12 805	3 483	-	-	120	-	100	-	577	-	114 995	-
25	14 561	-	-	-	3 711	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	244	-	-	240	-	-	-	-	-	-	1 951	-
27	112	-	138	-	442	270	-	-	1 238	-	667	-	-	-	394	-
28	39	-	-	-	860	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 010	-
29	27 470	-	343	1	8 194	1 167	-	-	-	-	-	-	120	-	170	-
30	9 158	3 162	12 228	108	83 072	5 011	-	-	1 128	124 269	2 760	401	169 939	19 714	280 189	-
31	3 195	-	9 370	-	12 989	2 304	-	-	-	-	-	-	-	-	27 517	-
32/33	8 262	550	3 617	15	49 248	7 255	-	1 648	-	-	-	10	623	-	1 770	1 561
34/37	13 986	1 287	16 562	160	151 787	36 357	-	1	-	-	17	-	2 467	-	11 279	1 385
38	1	-	1 961	-	7 134	147	-	-	-	-	-	-	-	-	9	-
39	452	15	689	37	3 935	187	-	155	-	-	-	-	-	-	-	-
40	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43	393	-	1 208	989	29 359	11 713	-	-	-	-	1 171	265	344	-	4 099	-
44	1 056	1 563	3 759	197	87 028	22 531	-	-	-	-	2 598	-	2 526	-	320 060	40
45	1 500	36	829	271	42 922	7 909	-	160	-	36	127	5 365	2 555	2	20 485	83
46/47	38	-	186	81	4 574	4 311	-	-	-	-	-	-	292	-	539	-
48	-	-	1	121	1 864	57	-	-	-	-	73	41	-	-	-	-
49	603	-	10	9	493	248	-	-	-	-	-	-	2 512	-	-	-
50	307	-	18	-	2 279	364	-	-	-	-	-	-	-	-	105	-
52/54	725	137	397	265	5 200	3 274	-	-	-	-	-	-	1 176	-	238	-
55	-	-	31	45	5 428	807	-	-	-	-	-	-	80 575	-	6 243	-
56	2 664	-	1 685	172	36 586	6 443	-	-	-	-	341	-	2 021	-	86 448	-
58	9	867	45	23	363	58	-	-	-	-	-	-	-	-	100	-
59	11	50	69	68	225	364	-	-	-	-	-	-	1 135	-	3	-
60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
63/66	5	-	479	35	9 428	1 610	20	-	-	-	-	-	-	-	1 591	-
Se.6a	86 887	7 961	53 636	3 033	585 236	118 743	20	2 717	2 486	124 305	7 866	6 192	382 695	19 756	882 060	3 069
noch: 6b. VERKEHR DER EINZELNEN VERKEHRSBEZIRKE DES AUSLANDES MIT DEM BUNDESGEBIET																
207	-	-	-	-	-	206	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
208	-	13 175	9	213	649	15 945	-	-	-	-	-	-	-	42	-	2 379
209	-	8 169	-	552	6	6 522	240	-	-	-	-	-	-	186	-	280
220	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
222	-	3 790	-	29	36	387	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
230	1 492	1 256	-	2 407	3 476	11 624	-	-	36	-	-	86	-	30	83	-
231	4 761	14	29	189	1 274	609	262	-	-	-	-	-	19 714	-	-	-
232	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233	-	504	-	1 010	465	9 043	-	-	-	-	-	-	-	703	-	66
235	15	8 376	111	3 305	4 231	105 561	-	-	2 335	294	60	3 367	-	112 387	851	122 952
236	-	-	-	2 957	15 728	28 909	-	-	121 674	-	776	-	-	47 645	-	2 805
237	515	22 098	2 026	22 566	73 572	259 798	-	-	260	234	5 315	1 768	-	32 852	1 985	704 189
238	899	29 181	368	17 850	13 875	120 618	2 214	-	-	1 958	41	2 420	42	188 846	150	47 778
239	56	319	19	1 779	1 307	16 332	1	-	-	-	-	225	-	4	-	20
319	-	5	35	394	545	4 226	-	20	-	-	-	-	-	-	-	1 591
320	223	-	436	-	2 514	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
321	-	-	-	85	1 062	5 161	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
322	-	-	-	-	3	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
323	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
324	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Se.6b	7 951	86 887	3 033	53 636	118 743	585 236	2 717	20	124 305	2 486	6 192	7 866	19 756	382 695	3 069	882 060
Se.6	94 848		56 669		703 979		2 737		126 791		14 058		402 451		885 129	
noch: 7. DURCHGANGSVERKEHR																
Se.7	146 233		2 195		56 839		-		-		2 865		875 882		7 094	
Gesamtverkehr	429 764		84 366		1 452 448		5 968		126 991		29 196		2 195 401		1 082 888	
Dag.1954	369 969		83 029		1 219 704		6 024		112 123		67 070		2 097 898		870 841	

Mischdünger		Andere Düngemittel		Pflanzliche Gerbmittel		Haute, Pelle		Leder		Wolle		Baumwolle		Andere Spinnstoffe		Garne		Verkehrs-bezirk
135		136		140		141		142		150		151		152		153		
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
noch: 1. VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGEBIETES (LOKAL- UND WECHSELVERKEHR)																		
1 234	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	395	60	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-	19 909	-	173	-	11	2
-	-	6 364	995	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4
-	1 234	60	5 489	-	-	10	10	-	-	-	-	21 031	-	479	99	11	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6/7
-	-	753	-	-	-	2	-	-	-	2 456	-	3 211	-	554	134	120	-	8
-	103	-	273	-	-	3	2	-	-	-	2 456	424	3 211	376	630	-	120	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	142	-	-	11/13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
930	-	-	1 395	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	700	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	76	-	-	-	17
-	-	497	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	913	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	231	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
498	-	-	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	187	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	10	-	-	29
609	-	-	-	129	90	-	133	1	-	-	-	-	37	99	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
542	930	-	350	-	62	-	-	-	-	-	-	1 449	252	-	-	-	-	32/33
-	1	-	-	185	628	19	37	45	-	1	6	35	1 153	57	58	-	-	34/37
-	-	-	-	-	5	99	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
-	419	-	-	-	-	25	-	-	-	-	-	17	122	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41
-	542	-	-	1	-	27	68	-	26	-	-	-	-	-	-	-	-	42/43
419	65	1 300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
1	744	350	1 300	121	-	348	-	9	24	6	7	35	27	-	-	-	-	45
-	-	-	-	761	100	14	33	-	-	-	1	-	1 051	-	-	-	-	46/47
-	-	-	-	-	-	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	146	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	27	-	-	-	-	50
-	-	-	-	-	331	-	336	-	5	7	-	-	268	1	406	-	-	52/54
-	-	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
700	-	1 395	-	9	-	3	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25	25	-	-	63/66
5 133		11 010		1 216		641		55		2 470		26 203		1 677		131		Se.1
noch: 2. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT BERLIN (WEST)																		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-		-		-		-		-		-		-		-		-		Se.2
noch: 3. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT BERLIN (OST) UND DER SOWJETISCHEN BESATZUNGSZONE																		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 156	-	1 383	-	-	-	
-		-		-		-		-		-		2 156		1 383		-		Se.3
noch: 4. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT DEN OSTGEBIETEN DES DEUTSCHEN REICHES Z.ZT. UNTER POLNISCHER VERWALTUNG																		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-		-		-		-		-		-		-		-		-		Se.4
noch: 5. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT DEM SAARGEBIET																		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-		-		-		-		-		-		-		-		-		Se.5
noch: 6a. VERKEHR DER EINZELNEN VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT DEM AUSLAND																		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	487	-	5 363	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6/7
-	-	-	50	-	-	-	-	-	-	-	102	-	58	36	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11/13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	956	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	478	-	228	-	-	29
722	-	-	45	50	221	95	1 052	2	18	1	6	130	214	211	113	-	1	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
1 269	0	-	179	11	537	63	109	4	7	12	85	575	11 836	111	3	1	114	32/33
1 530	10	-	-	30	786	311	802	3	119	13	199	78	16 596	2 720	2 731	1	40	34/37
305	-	-	-	-	4	52	56	-	-	-	-	-	-	28	-	-	-	38
-	-	-	-	-	59	26	64	-	-	3	-	20	-	106	-	-	47	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41
1 429	-	1 980	298	-	37	125	2 475	38	89	24	17	115	121	74	77	-	-	42/43
34 722	-	290	-	-	-	97	30	57	-	5	10	25	4	418	10	7	-	44
4 923	-	200	60	-	380	87	7 761	60	442	1	94	562	1 492	550	2 719	5	-	45
51	24	-	-	275	10 299	37	320	-	150	2	7	451	1 778	-	183	1	-	46/47
-	-	-	30	-	10	77	285	13	10	-	20	46	211	-	-	12	-	48
-	-	-	-	-	-	74	1	-	1	-	-	-	968	9	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	50
440	-	-	-	-	7 657	101	5 508	344	22	-	-	40	683	29	424	1	-	52/54
-	-	101	-	-	-	35	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
9 029	-	1 020	18	-	24	121	174	21	22	5	-	63	20	14	10	-	-	56
7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-	55	-	5	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
-	-	152	-	10	-	42	58	3	18	1 194	23	553	83	4 199	515	76	-	63/66
54 427	34	3 743	680	1 332	20 014	1 346	18 704	575	898	1 260	563	3 164	34 597	13 868	7 018	104	202	Se.6a
noch: 6b. VERKEHR DER EINZELNEN VERKEHRSBEZIRKE DES AUSLANDES MIT DEM BUNDESGEBIET																		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	207
-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	2	-	3	2	3	20	-	-	208
-	-	-	-	-	956	-	7	-	-	-	-	-	2	-	5	-	-	209
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	220
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	222
-	10	10	-	-	-	752	29	-	-	5	-	696	525	-	-	10	-	230
-	-	-	-	-	-	1 354	6	11	-	-	-	15	36	-	-	-	-	231
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	232
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	233
10	28 638	-	1 010	235	80	344	93	28	53	12	-	11 522	476	835	348	-	12	235
-	250	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44	-	-	-	-	236
24	21 457	610	2 310	9 099	275	14 795	649	718	479	204	39	12 079	710	5 490	3 290	47	13	237
-	4 072	-	221	10 679	11	873	470	12	36	61	5	10 085	340	54	634	-	2	238
0	-	0	50	1	-	525	50	111	4	256	22	114	33	77	9	145	1	239
-	-	-	152	-	10	10	42	18	3	23	1 194	83	553	253	3 599	-	76	319
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	487	-	5 363	-	-	320
-	-	-	-	-	-	48	-	-	-	-	-	-	-	115	-	-	-	321
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	147	600	-	-	322
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	323
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	324
34	54 427	680	3 743	20 014	1 332	18 704	1 346	898	575	563	1 260	34 597	3 164	7 018	13 868	202	104	Se.6b
54 461		4 423		21 346		20 050		1 473		1 823		37 761		20 886		306		Se.6
noch: 7. DURCHGANGSVERKEHR																		
1 365		103		172		6 543		796		1 850		28 063		13 647		70		Se.7b
60 959		15 536		22 734		27 234		2 324		6 143		94 183		37 593		507		Gesamt-verkehr
52 954		12 196		12 207		23 448		1 863		5 396		91 789		31 747		433		Se.7

Verkehrsbezirk	Lumpen		Stammholz über 1,5 m Länge, Baustangen		Faserholz, Papierholz		Grubenholz		Anderes unbearbeitetes Holz Holzabfälle		Hölzerne Schwellen		Schnittholz, Faßholz Werkstücke		Holzwaren	
	154		160		161		162		163		164		165		166	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch: 1. VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGEBIETES (LOKAL- UND WECHSELVERKEHR)																
1	-	-	1 226	57	-	-	-	-	-	-	53	-	464	1 725	-	-
2	-	-	-	204	-	-	-	-	-	-	-	56	-	-	-	-
3/4	-	1	300	510	4 538	10 990	-	-	3 851	3 851	-	-	59	418	90	53
5	1	-	4 979	1 293	6 518	-	1 573	-	-	-	-	466	2 223	398	16	40
6/7	-	-	67	1 629	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	-	-
8	5	-	7 833	160	16 602	-	110 844	-	-	753	350	792	1 415	717	-	-
9	-	5	46 422	3 906	726	-	2 892	-	-	-	792	34	11 313	555	-	-
10	-	-	-	2 691	-	-	-	-	-	12	-	-	-	-	-	-
11/13	-	-	17 975	20 671	-	-	346	-	12	-	-	-	505	7 016	-	-
14	-	-	563	276	3 921	351	1 076	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	-	-	-	11 408	-	-	-	-	-	-	-	-	442	-	12	-
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	-	-	-	17 872	-	-	799	-	-	-	-	-	63	5 252	-	-
18	-	-	-	-	389	-	12 555	-	2	55	-	10	8 498	343	-	117
19	-	-	-	-	-	-	467	-	808	91	-	-	17	52	-	-
20	-	-	5 550	749	-	-	39 998	-	191	102	-	-	37 287	2 372	117	-
21	-	-	-	12 534	-	-	-	8 301	-	-	-	-	-	35 426	-	-
24	-	-	-	1 539	-	-	1 412	109 070	-	-	-	402	-	367	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	154	12 318	-	383	239	24 445	-	-	-	-	-	-	-	-
27	1	-	-	2 916	-	16 219	-	33 818	79	-	-	310	219	3 038	-	-
28	-	-	-	119	-	-	-	22 974	-	-	-	-	-	456	-	-
29	-	-	3 628	1 020	-	-	-	-	-	-	254	62	-	-	-	-
30	13	6	3 312	7 058	1 465	-	-	12 303	-	-	56	3 431	409	17 053	26	16
31	-	-	46	376	-	899	-	10 057	-	-	-	133	52	765	-	-
32/33	24	154	1 018	6 128	1 955	166	-	8 651	-	-	34	4 154	127	3 857	169	-
34/37	130	17	302	1 618	2 089	1 319	5	-	-	246	102	3 332	269	2 636	5	8
38	-	-	415	2 436	-	-	500	-	-	-	9	182	447	592	-	12
39	-	-	3 706	-	1 234	-	563	-	-	-	-	14	-	-	-	-
40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	-	-	-	-	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43	-	37	8 205	8 407	-	5 378	167	167	-	-	1 912	-	81	-	-	-
44	6	-	96	180	-	-	-	-	-	-	-	265	82	-	24	-
45	57	-	1 051	1 037	236	4 268	-	-	-	79	-	-	442	1 068	4	-
46/47	7	27	41	151	-	506	378	-	16	-	5 780	1 114	5 489	338	14	8
48	3	-	739	568	-	-	970	-	-	-	3 452	-	1 132	-	-	-
49	-	-	886	-	151	-	1 401	-	228	-	1 549	-	2 383	-	-	-
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-
52/54	-	-	341	585	-	-	7 336	5	2	-	-	-	10 387	60	1	228
55	-	-	3 110	101	-	-	1 864	-	-	-	-	-	13	181	-	-
56	-	-	1 170	93	-	-	1 307	-	-	-	-	-	68	9	4	-
58	-	-	534	-	-	-	9 881	-	-	-	-	-	222	-	-	-
59	-	-	2 758	205	555	184	33 118	-	-	-	414	-	974	52	10	-
60	-	-	4 428	240	-	-	-	-	-	-	-	-	-	233	-	10
63/66	-	-	379	379	-	-	-	-	7	7	-	-	16	16	-	-
Se.1	247		121 234		40 563		229 791		5 196		14 757		85 098		492	
noch: 2. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT BERLIN (WEST)																
	-	-	109	-	-	3 369	-	488	-	-	-	-	-	79	-	1
Se.2	-		109		3 369		488		-		-		79		1	
noch: 3. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT BERLIN (OST) UND DER SOWJETISCHEN BESATZUNGSZONE																
	* 710	-	2 810	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42	-	-	-
Se.3	710		2 810		-		-		-		-		42		-	
noch: 4. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT DEN OSTGEBIETEN DES DEUTSCHEN REICHES Z.ZT. UNTER POLNISCHER VERWALTUNG																
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Se.4	-		-		-		-		-		-		-		-	
noch: 5. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT DEM SAARGEBIET																
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Se.5	-		-		-		-		-		-		-		-	
noch: 6a. VERKEHR DER EINZELNEN VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT DEM AUSLAND																
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	-	-	1 892	-	-	-	-	-	128	-	-	1	-	29 892	1	764
6/7	-	-	-	2 507	-	17 640	-	-	-	-	-	-	-	2 708	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	479	-	-	-	-
9	-	-	75	1 350	-	-	-	-	-	-	-	-	-	986	-	-
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	-	-	-	565	-	-	-	-	-	-	-	1 403	-	-	-	-
14	-	-	-	212	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	-	-	-	488	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	47
17	-	-	-	2 139	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 391	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	307	-	-	-	-	149	-	-	-	102	-	-	-
21	-	-	-	2 827	-	149	-	599	-	-	-	-	-	2 641	-	-
24	-	-	3	3 865	-	14 438	-	274 383	-	421	-	9 017	-	7 898	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	123	108 028	-	853	-	31 479	-	-	-	-	-	4 043	-	-
27	-	-	-	14	-	4 095	-	24 373	-	-	-	375	627	1 804	-	-
28	-	-	45	16 305	-	9 285	-	48 866	-	-	-	-	-	2 561	-	-
29	4	697	-	2 206	-	-	-	-	-	-	-	991	91	1 298	-	-
30	387	89	914	27 887	997	3 078	1 204	85 954	-	385	17	223	1 341	12 980	34	10
31	-	-	49	2 268	-	150 351	30	14 128	44	48	-	-	61	253	-	-
32/33	155	2 705	160	43 903	-	48 696	405	26 568	-	30	-	4 325	302	30 642	34	45
34/37	198	476	624	11 060	-	23 580	18	198	-	157	-	250	2 697	24 822	266	46
38	-	-	425	35 571	-	-	-	5	-	-	-	-	287	1 082	-	5
39	14	4	885	3 648	-	-	-	-	-	-	-	-	693	46	4	22
40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43	144	8 126	2 958	4 681	-	10 490	-	-	26	34	-	-	3 341	954	262	37
44	36	258	4 195	15 229	1 059	-	-	-	-	-	-	-	2 239	940	34	28
45	110	247	220	34 344	1 176	23 230	-	-	1	320	-	-	1 025	15 619	70	5
46/47	259	1 027	1 300	6 219	-	28 611	-	-	-	-	-	2 575	10 374	2 713	70	-
48	36	26	361	20 972	-	2 696	-	-	-	-	141	427	1 605	228	98	-
49	11	-	401	769	-	-	-	-	-	-	-	-	2 698	3	-	0
50	5	-	247	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	246	7	-
52/54	49	-	25	22 844	-	-	-	-	-	-	-	-	223	547	47	610
55	2	-	-	19 660	-	15 799	28	-	-	-	-	-	3 152	111	-	1
56	68	-	1 488	6 128	-	-	-	-	63	3	-	-	1 463	863	78	-
58	-	-	117	12 486	-	69 542	-	-	-	-	-	-	250	-	-	-
59	-	-	185	2 397	-	-	-	-	-	-	-	-	2 590	179	-	-
60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
63/66	152	1 181	3 601	28 949	-	57 237	-	81	963	7 932	-	-	538	8 125	239	3
Se.6a	1 630	14 796	20 993	439 828	3 232	479 770	1 685	500 634	1 374	9 324	158	20 066	35 943	155 329	1 254	1 623
noch: 6b. VERKEHR DER EINZELNEN VERKEHRSBEZIRKE DES AUSLANDES MIT DEM BUNDESGEBIET																
207	-	-	1 320	-	1 570	-	520	-	-	-	-	-	9 593	-	-	-
208	34	8	13 764	164	35 932	-	94 143	-	90	-	-	-	32 766	79	-	-
209	98	-	605	63	-	-	370	-	-	-	-	-	-	28	-	-
220	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
222	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	105	-	-
230	667	0	148	234	-	3 232	2	547	-	-	-	3	-	149	-	8 33
231	626	5	2 350	105	220	-	3 099	-	36	-	3 183	-	2 171	-	-	39
232	-	-	581	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233	816	-	19 533	-	-	-	1 479	-	421	-	7 045	-	2 536	-	-	-
235	3 908	361	53 847	554	-	-	1 389	-	39	-	250	41	1 939	1 668	183	212
236	-	-	16 290	123	-	-	-	-	63	-	3 925	-	559	-	30	10
237	3 784	628	269 388	10 982	379 374	-	378 843	1 009	524	108	5 230	114	59 316	17 059	483	346
238	2 663	256	33 043	2 601	5 437	-	20 706	129	229	149	432	-	8 278	14 535	55	279
239	1 019	214	10	0	-	-	-	-	-	26	-	-	5	1 201	92	96
319	632	152	9 600	1 957	-	-	81	-	18	11	-	-	4 106	538	2	45
320	-	-	-	1 866	-	-	-	-	-	128	1	-	29 892	-	764	-
321	549	-	-	1 644	-	-	-	-	-	952	-	-	-	-	1	194
322	-	-	19 349	-	57 237	-	-	-	7 914	-	-	-	4 019	-	-	-
323	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
324	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Se.6b	14 795	1 630	439 828	20 293	479 770	3 232	500 634	1 685	9 324	1 374	20 066	158	155 329	35 913	1 623	1 254
Se.6	16 426		460 121		483 002		502 319		10 698		20 224		191 242		2 977	
noch: 7. DURCHGANGSVERKEHR																
Se.7	1 016		70 310		195 383		1 307		222		303		20 138		464	
Gesamtverkehr	18 399		654 584		722 317		733 905		16 116		35 284		296 599		3 834	
Dag.1954	13 528		479 436		461 255		450 354		4 704		7 692		236 787		6 590	

Zellstoff, Holzschliff, Strohstoff		Papier, Pappe		Betonwaren		Künstliche Steine, Platten, Rohren		Andere Steingut-, Ton-, Porzellanwaren		Glas, Glaswaren		Roheisen, Eisenlegierungen		Halbzeug und Blöcke aus Stahl		Verkehrsbezirk
170		171		180		181		182		183		190		191		
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
noch: 1. VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGEBIETES (LOKAL- UND WECHSELVERKEHR)																
–	–	–	–	–	–	–	77	–	–	–	–	40 127	580	230	–	1
–	–	–	–	–	1 336	200	4 392	–	–	–	–	–	1 741	–	–	2
1 607	18 018	35	131	1 848	710	3 146	950	–	–	–	–	–	297	–	–	3/4
16 494	177	308	124	175	37 559	2 169	145 748	–	–	–	–	417	6 511	–	153	5
–	–	–	4	37 196	–	144 004	–	–	–	–	–	880	–	–	–	6/7
1 732	–	51	42	–	49	–	6 936	–	–	–	–	–	161	–	1 521	8
106 428	–	8 587	117	153	–	711	18 923	–	–	185	–	1 045	7 471	1 281	29 976	9
–	–	–	20	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	10
–	1 609	10	1 503	–	–	–	897	–	–	–	185	–	–	–	–	11/13
–	300	–	–	–	–	1 043	1 700	–	–	–	–	9 144	13 827	84 358	209	14
–	19 531	–	977	–	–	9 974	541	–	–	–	–	–	1 238	–	–	15
–	1 238	–	169	–	–	–	778	–	–	–	–	1 355	16 000	–	99	16
–	34 538	–	–	168	–	–	16 386	–	–	–	–	360	–	1 133	–	17
339	–	–	–	–	153	–	10 698	–	–	–	–	–	–	–	–	18
–	–	–	–	–	354	1 086	1 554	–	–	–	–	–	–	–	–	19
955	–	100	1	–	–	10 003	588	–	–	–	–	–	3 775	–	–	20
–	–	–	200	2 109	–	2 056	20 682	–	–	–	–	–	–	–	–	21
–	–	–	–	–	102	–	5 551	–	–	–	–	37 366	205	1 715	8 326	24
–	–	–	–	–	–	168	4 000	–	–	–	–	–	–	–	–	25
–	3 131	–	1 376	608	–	3 015	–	–	–	–	–	–	–	–	11 907	26
–	10 355	3	30	–	–	32	–	–	–	–	–	6 931	10 979	1 269	25 119	27
–	–	–	436	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	39	262	28
55	90	–	5	–	–	384	–	–	–	–	–	55	–	–	–	29
933	1 470	442	2 892	–	1 278	1 169	215	32	11	262	–	109 883	11 746	52 007	23 755	30
506	–	32	–	–	–	372	–	–	–	–	–	22 238	6 356	46 598	–	31
923	44 960	1 488	7 130	–	–	46	383	–	142	–	21	2 083	4 520	415	81	32/33
1 058	44 262	297	6 138	–	141	3 491	214	32	238	–	230	497	25	876	1 504	34/37
–	86	–	1 808	181	1 874	24 885	5 071	156	–	111	–	452	1 393	–	18 821	38
123	1 787	5	48	1 463	–	93 861	–	156	–	–	–	270	1 559	–	1 979	39
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	254	–	–	–	40
–	–	–	–	–	–	456	–	–	–	–	–	–	–	–	–	41
9 039	1 065	2 596	1 908	363	–	11	198	2	16	–	–	107	17 729	–	1 061	42/43
2	576	5	369	–	–	217	10 198	10	–	64	–	60	18 456	8	207	44
11 352	1 632	7 748	775	–	39	–	1 000	46	–	103	–	1 481	30 691	200	560	45
559	1 168	429	194	–	–	2	600	–	32	–	30	–	3 584	–	–	46/47
–	2	144	133	942	–	831	–	1	–	–	–	–	625	–	40	48
–	800	2 238	5	–	–	–	8	2	–	–	–	315	200	159	–	49
36	–	3 495	35	–	–	–	–	–	–	–	–	35	–	–	–	50
150	814	173	1 306	39	1 338	148	18 163	2	–	–	–	–	37 388	–	21 034	52/54
11 397	–	15	184	–	–	25	13	–	–	–	–	–	40	–	1 833	55
–	–	27	123	–	272	61	831	–	0	3	262	194	12 393	–	–	56
23 693	–	–	36	141	–	47	430	–	–	–	–	–	1 520	–	54	58
226	–	111	120	–	16	6 796	31 350	–	–	–	–	1 069	25 808	–	41 787	59
–	–	–	–	–	165	–	1 334	–	–	–	–	–	–	–	–	60
–	–	15	15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	63/66
187 607		28 354		45 386		310 409		439		728		236 618		190 288		Se.1
noch: 2. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT BERLIN (OST)																
5 682	–	458	2 043	–	1 746	410	494	–	–	–	1	11 499	1 881	338	5 632	
5 682		2 501		1 746		904		–		1		13 380		5 970		Se.2
noch: 3. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT BERLIN (OST) UND DER SOWJETISCHEN BESATZUNGSZONE																
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	920	13 611	–	–	5 008	
–		–		–		–		–		920		13 611		5 008		Se.3
noch: 4. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT DEN OSTGEBIETEN DES DEUTSCHEN REICHES Z.ZT. UNTER POLNISCHER VERWALTUNG																
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
–		–		–		–		–		–		–		–		Se.4
noch: 5. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT DEM SAARGEBIET																
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	60	–	–	
–		–		–		–		–		–		60		–		Se.5
noch: 6a. VERKEHR DER EINZELNEN VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT DEM AUSLAND																
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2
–	2 055	40	14 777	–	5 259	5	6 252	–	2 335	–	25 878	6 126	223	–	–	5
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	6/7
–	–	–	–	170	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	8
–	–	–	–	297	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	9
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	535	–	10
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	11/13
–	–	–	–	–	–	–	437	–	–	–	140	–	1 103	8 570	–	14
–	315	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	15
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1 024	–	–	16
–	661	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	11 712	–	1 045	–	17
–	–	–	–	–	–	–	131	–	–	–	–	–	–	–	–	18
–	216	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	19
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	20
–	–	–	15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	407	–	–	21
–	–	1	–	597	–	636	1 086	–	–	224	–	31 093	3 500	6 821	290	24
–	–	–	–	–	–	317	–	–	–	–	–	–	–	–	–	25
–	5 321	–	90	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	16	–	26
–	–	–	5	–	–	993	–	–	296	–	–	807	7 127	24 841	6 310	27
–	–	–	30	–	161	297	182	–	–	61	–	550	2 889	742	386	28
–	1 119	21	120	–	–	313	–	41	–	111	–	405	–	–	368	29
1 159	3 730	1 884	8 746	142	262	5 567	298	553	3	13 452	23	117 183	116 023	128 125	28 330	30
1 193	–	76	–	–	–	264	–	17	–	236	–	6 849	–	5 540	–	31
792	80 427	1 399	29 463	110	327	4 657	1 180	1 158	17	16 667	58	2 818	37 747	4 690	5 262	32/33
833	31 908	2 560	13 747	10	591	4 419	3 393	953	30	20 264	12	5 476	7 028	657	35 797	34/37
109	119	36	3 881	–	–	8 308	–	21	–	584	–	–	2 440	70	89 869	38
98	2 161	225	193	–	–	9 677	105	2 650	2	306	–	1 090	3 700	–	–	39
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	40
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	41
11 507	2 939	2 919	4 541	1	–	5 704	2 499	288	1	1 105	13	55	13 873	–	848	42/43
441	7 135	1 061	3 124	–	–	935	803	17	–	4 561	1	75	3 838	954	451	44
4 298	6 125	4 322	20 227	–	162	467	1 070	210	–	2 311	–	630	6 862	415	400	45
1 000	16 820	841	5 776	–	–	235	34	11	–	536	11	31	1 507	–	–	46/47
67	10 992	410	3 604	–	–	11	–	80	1	6	–	145	–	–	–	48
–	8 573	1 218	394	–	–	975	–	3	–	–	–	–	503	–	–	49
–	168	190	–	–	–	20	–	–	–	6	–	–	913	–	–	50
184	19 666	498	11 319	–	–	1 239	–	0	–	950	–	–	8 521	–	885	52/54
307	–	1	4 924	–	–	436	4 191	36	–	73	–	–	65	–	–	55
101	1 066	493	5 177	–	73	849	212	75	11	694	–	1 059	23 247	–	–	56
5 380	–	778	89	–	–	68	–	3	–	8	–	–	753	–	–	58
722	878	233	1 904	–	–	486	–	5	–	117	–	–	8 286	–	6 326	59
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	60
334	11 766	397	28 565	–	–	880	–	12	11	722	152	2 886	188 015	3 040	20 692	63/66
28 525	214 160	19 403	160 711	1 327	6 835	47 958	21 873	6 133	2 707	62 994	26 288	188 990	439 594	186 061	196 214	Se.6a
noch: 6b. VERKEHR DER EINZELNEN VERKEHRSBEZIRKE DES AUSLANDES MIT DEM BUNDESGEBIET																
–	–	–	–	–	–	–	85	–	265	–	–	–	–	–	–	207
9 606	–	160	16	–	–	660	1 532	0	617	–	71	2 639	2 609	34	–	208
3	4	11	27	–	–	531	462	–	0	–	40	–	1 910	170	–	209
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	220
–	–	–	–	–	–	39	564	–	6	–	–	428	250	–	–	222
30	273	2 222	210	45	11	–	170	–	–	–	–	8 843	37 044	2 007	31 344	230
200	3 840	2 190	747	–	–	4	–	–	–	–	–	33 347	170	60 860	554	231
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	232
198	336	–	–	–	–	–	20	–	–	–	–	6 708	21 118	5 700	2 930	233
2 889	3 342	2 758	3 279	–	–	226	5 617	–	1 151	–	29 504	13 733	23 891	12 798	27 840	235
502	1 656	193	–	–	597	–	14 421	–	211	140	–	15 249	37 499	54 294	8 547	236
175 100	5 380	96 187	7 566	664	170	9 578	10 470	29	1 601	34	20 168	153 357	46 339	4 107	43 945	237
11 784	12 953	13 569	6 596	867	549	4 328	13 378	308	1 636	4	8 269	16 923	8 890	35 535	67 853	238
27	407	79	531	–	–	255	359	24	624	80	4 220	129	558	17	8	239
11 766	245	28 565	300	–	–	–	242	–	12	152	722	187 681	2 286	20 692	3 040	319
2 055	–	14 777	34	5 259	–	6 252	–	2 335	–	25 878	–	223	6 126	–	–	320
–	–	–	97	–	–	–	–	11	–	–	–	334	–	–	–	321
–	89	–	–	–	–	–	638	–	–	–	–	–	–	–	–	322
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	323
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	324
214 160	28 525	160 711	19 403	6 835	1 327	21 873	47 958	2 707	6 133	26 288	62 994	439 594	188 990	196 214	186 061	Se.6b
242 685		180 114		8 162		69 831		8 840		89 282		628 584		382 275		Se.6
noch: 7. DURCHGANGSVERKEHR																
102 743		17 075		946		9 269		1 757		1 652		38 441		26 666		Se.7
538 717		228 044		56 240		390 413		11 036		92 583		930 694		610 207		Gesamtverkehr
434 698		161 324		66 374		357 245		9 680		61 713		723 898		477 773		Dag.1954

Verkehrsbezirk	Alteisen und Abfälle von Eisen und Stahl		Eisenbahnoberbauzeug aus		Stab- und Formeisen und -stahl		Bleche und Platten aus Eisen und Stahl		Röhren und Rohre aus Eisen und Stahl		Eisen- und Stahldraht		Andere Gießerei- und Walzwerkserzeugnisse	
	192		193		194		195		196		197		198	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch: 1. VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGEBIETES (LOKAL- UND WECHSELVERKEHR)														
1	11 737	8 936	-	76	300	1 846	-	8 542	-	-	-	191	-	-
2	41 764	2 427	250	720	-	865	-	5 708	-	136	-	-	-	-
3/4	14 418	50	-	-	6	1 864	-	140	64	121	-	158	-	-
5	141 265	7 281	806	2 071	981	40 144	521	14 820	85	2 121	11	4 782	-	-
6/7	508	-	-	-	-	-	-	154	-	-	-	-	-	-
8	38 266	100	-	460	178	705	516	1 213	-	618	-	-	-	-
9	30 784	1 301	-	5 454	295	35 078	1 248	47 171	55	2 597	311	10 745	63	-
10	59	-	-	-	430	2 788	-	-	-	-	-	-	-	63
11/13	194	-	-	-	101	481	237	482	-	-	-	-	-	-
14	83 461	5 416	687	-	25 968	3 009	55 865	7 224	-	731	-	-	336	31
15	95	100	-	31	-	473	23	4 009	-	4 377	-	431	-	-
16	10 822	6 281	-	531	427	19 676	742	2 291	305	5 510	-	-	-	206
17	6 544	89 696	510	-	3 042	161	-	1 853	-	2 948	-	-	349	-
18	18 633	8	-	412	-	1 729	16	492	1	-	-	-	-	-
19	12 176	-	-	-	-	2 035	-	1 756	-	101	-	-	-	-
20	2 847	3	-	-	432	1 039	-	13 252	-	82	-	470	-	-
21	50	30	-	-	-	385	-	435	-	-	-	-	-	-
24	16 648	125 896	1 036	794	3 660	1 123	3 262	1 622	14 829	40	889	-	101	-
25	125	-	84	-	118	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	2 350	-	-	-	11	-	-	-	-	583	140 795	-	-
27	3 541	109 529	457	253	72 888	270	21 800	1 471	2 341	-	397	411	336	-
28	-	31 047	-	141	1 201	1 789	-	502	-	24	-	-	-	-
29	-	220	-	-	704	367	308	-	-	-	412	-	-	-
30	39 606	475 138	3 259	645	154 395	22 910	24 057	6 164	34 386	42	93 368	488	544	272
31	1 156	3 518	7 219	-	51 477	20	17 139	-	807	-	83 825	-	99	-
32/33	1 463	43 557	401	-	11 732	2 673	1 050	8 013	7 338	388	1 477	946	-	-
34/37	597	1 272	-	-	2 277	724	3 554	598	192	6	328	255	23	-
38	366	208	-	-	625	2 081	24 508	513	-	-	-	833	-	-
39	385	163	-	-	-	60	-	33	101	-	200	-	-	2
40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	683	-	-	-	-	339	-	-	-	355	-	2 773	-	-
42/43	51 096	4 991	-	164	893	9 508	298	8 291	1	1 273	-	232	-	1
44	25 277	2 407	-	839	1 012	10 093	65	2 933	93	4 654	743	283	-	-
45	67 685	4 856	18	713	3 151	33 177	1 622	5 755	-	22 136	75	5 501	3	303
46/47	28 491	-	-	466	149	5 153	167	2 777	-	-	248	1 769	-	329
48	15 789	-	104	673	504	5 215	140	1 271	32	-	40	3 694	-	333
49	60	-	-	126	-	892	-	452	-	32	-	-	-	-
50	-	-	-	-	-	186	7	-	-	-	-	-	-	-
52/54	132 385	5 766	-	-	231	74 104	21	1 643	5	815	-	6 461	-	54
55	6 943	629	-	146	-	251	-	22	-	-	-	32	-	-
56	27 341	161	48	121	426	41 148	49	4 502	259	8 286	-	42	-	114
58	26 257	-	-	13	36	271	-	-	-	62	87	-	-	-
59	62 786	8 707	-	30	3 258	15 097	496	1 728	-	3 410	-	1 702	-	146
60	9 741	-	-	-	-	1 157	-	359	-	-	-	-	-	-
63/66	26	26	-	-	50	50	-	-	-	-	-	-	-	-
Se.1	942 070		14 879		340 947		157 691		60 865		182 994		1 854	
noch: 2. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT BERLIN (WEST)														
	517	21 297	-	-	50 908	640	8 009	25	169	59	125	-	448	-
Se.2	21 814		-		51 548		8 034		228		125		448	
noch: 3. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT BERLIN (OST) UND DER SOWJETISCHEN BESATZUNGSZONE														
	-	-	-	-	450	308	-	700	-	242	-	-	-	-
Se.3	-		-		758		700		242		-		-	
noch: 4. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT DEN OSTGEBIETEN DES DEUTSCHEN REICHES Z.ZT. UNTER POLNISCHER VERWALTUNG														
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Se.4	-		-		-		-		-		-		-	
noch: 5. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT DEM SAARGEBIET														
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Se.5	-		-		-		-		-		-		-	
noch: 6a. VERKEHR DER EINZELNEN VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT DEM AUSLAND														
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	2 014	-	780	78	854	13 654	1 830	3 094	24	3 511	101	16 557	-	-
6/7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	858	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	1 154	-	-	-	-	-	-	487	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	35	-	-	-	-	-	187	-	-	-
11/13	-	-	-	801	-	765	-	11 047	-	-	-	-	-	-
14	594	-	-	-	7 805	-	14 764	6 159	-	-	53	-	68	-
15	-	-	-	-	-	300	-	350	-	-	-	-	-	-
16	285	200	-	-	29	5 439	790	6 460	-	-	-	-	-	-
17	1 019	15 816	959	-	1 673	394	-	806	259	222	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	722	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	261	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	1 188	-	661	-	-	-	-	-	-
24	8 231	109 849	4 877	1 587	7 767	6 480	12 346	2 270	17 366	535	964	378	-	23
25	-	-	-	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-
26	452	413	-	448	301	697	495	3 390	557	-	2 491	12 150	-	-
27	550	27 717	1 709	201	62 453	60 855	54 543	8 334	1 428	-	526	14 708	160	-
28	3 115	50 598	939	2 130	2 313	4 270	1 762	674	135	-	1 245	47	-	-
29	392	-	221	-	1 293	2 072	594	2 425	880	-	324	-	22	-
30	6 882	747 415	61 738	1 413	204 115	117 731	111 941	48 331	85 280	681	64 092	8 737	308	48
31	-	27 738	27 880	-	59 705	-	37 269	261	3 448	-	25 620	304	-	-
32/33	1 849	64 888	4 650	11	42 443	47 785	12 212	11 507	132 053	882	19 421	22 039	401	143
34/37	970	2	1 560	9	22 614	31 105	15 666	8 551	7 533	59	17 189	8 439	-	-
38	-	1 424	4	-	5 258	12 298	6 429	4 521	818	-	382	1 217	-	-
39	10	4 480	125	-	30 119	-	880	324	19	-	1	-	-	81
40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43	6 818	73	796	-	1 578	3 768	829	2 540	1 400	2	1 156	151	-	-
44	4 517	219	260	195	2 832	14 619	769	2 621	554	-	1 218	91	1	-
45	19 414	4 364	911	41	1 369	45 521	1 740	6 729	1 665	559	1 732	15 260	1	-
46/47	4 790	693	-	100	299	2 245	337	1 661	927	-	626	773	51	-
48	734	-	472	-	850	7 642	55	285	271	-	107	2 503	-	-
49	-	-	-	-	213	696	-	61	62	-	-	-	-	-
50	-	-	-	-	137	-	83	-	74	-	31	-	-	-
52/54	5 158	169	6	-	479	52 429	25	9 675	390	-	69	6 147	-	-
55	752	-	-	-	919	43	250	5 984	153	-	9	89	-	-
56	10 127	68	-	-	1 258	43 119	1 283	3 231	1 282	523	167	-	-	-
58	1 153	-	-	-	41	142	-	43	402	-	-	-	-	-
59	3 647	602	-	-	701	4 379	519	1 134	1 443	93	-	-	-	-
60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
63/66	2	8	188	-	910	1 248	3 804	115 871	8 707	5	216	5 333	-	842
Se.6a	85 487	1 056 736	108 075	7 014	460 363	400 614	281 215	270 470	267 137	7 072	137 927	114 923	1 012	1 137
noch: 6b. VERKEHR DER EINZELNEN VERKEHRSBEZIRKE DES AUSLANDES MIT DEM BUNDESGEBIET														
207	290	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
208	2 997	264	-	1 131	110	3 897	-	16 656	-	6 678	53	117	-	-
209	8 224	128	-	154	320	1 061	-	7 781	-	4 572	-	129	-	-
220	-	-	-	-	-	-	-	-	-	104	-	-	-	-
222	115	306	-	-	-	571	-	-	4	166	-	42	-	-
230	783	63 663	-	6 482	3 413	26 538	4 825	18 735	116	1 688	146	12 049	45	16
231	26 893	3 047	4 522	699	218 855	122	23 670	1 148	947	2	32 243	135	-	1
232	479	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233	43 765	99	1 001	12	15 892	8 729	7 315	8 526	-	-	461	7 039	-	-
235	22 284	3 557	-	62 393	15 359	150 600	8 433	78 179	546	98 051	6 354	55 231	-	160
236	95 866	5 480	-	237	172 286	22 254	70 270	6 451	532	1 305	33 814	14 178	-	254
237	772 397	7 646	1 398	27 385	14 925	155 079	22 371	89 210	1 132	101 127	9 610	31 421	227	526
238	82 591	1 294	6	9 390	24 563	83 204	14 670	49 912	302	43 788	10 339	16 057	23	55
239	44	1	9	0	239	2 308	6	410	7	925	13	1 313	0	-
319	8	2	-	-	394	851	114 683	3 804	5	8 432	5 333	88	480	-
320	-	-	78	-	13 654	-	3 039	403	3 511	24	16 557	-	-	-
321	-	-	-	-	854	-	1 188	-	-	-	-	79	362	-
322	-	-	-	188	-	59	-	-	-	275	-	49	-	-
323	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
324	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Se.6b	1 056 736	85 487	7 014	108 075	480 884	460 363	270 470	281 215	7 072	267 137	1 4 923	137 927	1 137	1 012
Se.6	1 142 223		115 089		941 247		551 685		274 209		252 850		2 149	
noch: 7. DURCHGANGSVERKEHR														
Se.7	3 066		16 500		306 589		185 186		70 190		89 091		276	
Gesamtverkehr	2 109 173		146 468		1 641 089		903 296		405 734		525 060		4 727	
Dag.:1954	1 538 876		105 078		1 215 232		604 215		378 258		463 028		10 017	

Maschinen, Apparate		Bauwerkteile aus Eisen und Stahl		Andere Eisen- und Stahlwaren		Rohkupfer, Kupfer-		Rohzink, Zink-		Rohblei, Blei-		Rohe Leichtmetalle,		Andere rohe NE-Metalle,		Verkehrs-bezirk
								legierungen				auch Legierungen				
199		200		201		210		211		212		213		214		
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
noch: 1. VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGEBIETES (LOKAL- UND WECHSELVERKEHR)																
–	43	–	–	209	53	629	1 013	–	–	–	–	–	–	–	–	1
150	571	600	1 010	180	192	–	–	–	–	–	–	–	335	–	–	2
4	71	–	5	8	151	179	429	98	–	–	–	–	–	–	–	3/4
745	455	293	735	177	1 004	2 350	10 963	200	115	1 219	460	56	182	169	–	5
–	25	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	6/7
196	80	–	128	75	134	825	–	13 672	–	1 238	–	–	–	10	–	8
352	745	33	2 068	28	6 002	25	825	200	7 762	10 519	508	847	–	–	10	9
99	13	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	10
–	26	–	–	–	–	–	–	–	–	–	70	–	–	–	–	11/13
3	–	576	148	–	91	–	–	2 225	–	154	100	–	897	–	–	14
–	35	–	–	–	–	735	–	139	–	–	4 017	–	–	–	–	15
0	87	258	293	–	405	–	174	–	–	2 249	11 092	–	–	–	–	16
8	–	–	–	263	–	–	–	–	–	–	210	–	–	–	–	17
–	146	165	104	–	174	–	735	–	–	100	–	–	–	–	–	18
–	5	–	–	3	143	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	19
14	–	76	96	14	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	20
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	21
60	–	509	–	1 309	–	–	–	140	–	130	–	–	–	–	–	24
–	–	–	–	–	–	–	–	6 458	–	440	–	–	–	–	–	25
–	39	3	–	–	–	–	–	–	200	–	–	–	–	–	–	26
101	35	146	–	2 656	72	–	–	–	200	–	318	–	–	–	–	27
21	1	–	–	185	–	–	–	–	204	–	–	–	–	–	–	28
–	–	–	–	20	–	700	–	–	–	–	–	–	–	–	–	29
924	218	2 005	474	5 637	428	9 913	1 267	5 186	8 399	2 172	404	487	6	126	172	30
365	–	1 169	–	6 773	–	243	–	400	–	125	–	–	–	–	–	31
1 692	82	307	223	620	191	101	50	50	3 856	884	–	30	45	253	–	32/33
27	105	15	516	594	2 132	148	76	411	453	1 201	903	121	75	–	–	34/37
30	9	2	–	354	29	–	–	–	–	302	2 477	–	–	–	–	38
31	2	–	26	34	–	–	89	50	–	4 084	1 864	–	–	–	–	39
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	40
–	–	–	–	–	181	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	41
479	206	1 710	321	53	293	–	37	50	–	–	35	–	–	–	–	42/43
–	40	–	797	52	407	–	102	–	–	–	200	11	–	–	6	44
60	455	17	88	291	974	–	–	152	–	70	–	34	–	8	100	45
26	–	–	–	26	273	–	–	–	140	–	120	–	–	–	–	46/47
–	–	–	–	142	444	67	–	–	–	–	–	7	–	–	15	48
–	3	–	1	29	53	10	–	–	–	–	–	–	–	–	253	49
–	–	–	–	–	–	15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	50
15	1 962	–	186	2 056	5 583	–	85	50	5 785	–	151	–	121	–	10	52/54
–	–	–	–	–	101	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	55
17	2	211	334	3	2 506	–	–	123	550	–	–	68	–	–	–	56
–	48	38	428	–	20	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	58
80	–	418	361	955	580	–	25	–	1 940	–	2 048	–	–	–	–	59
–	30	–	249	–	121	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	60
–	–	18	18	0	0	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	63/66
5 499		8 609		22 737		15 940		29 604		24 607		1 661		566		Se.1
noch: 2. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT BERLIN (WEST)																
–	2 701	–	–	–	72	–	–	1 136	–	10 495	–	98	–	888	–	
2 701		–		72		–		1 136		10 495		98		888		Se.2
noch: 3. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT BERLIN (OST) UND DER SOWJETISCHEN BESATZUNGSZONE																
–	–	–	–	–	958	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
–		–		958		–		–		–		–		–		Se.3
noch. 4. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT DEN OSTGEBIETEN DES DEUTSCHEN REICHES Z.ZT. UNTER POLNISCHER VERWALTUNG																
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
–		–		–		–		–		–		–		–		Se.4
noch: 5. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT DEM SAARGEBIET																
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
–		–		–		–		–		–		–		–		Se.5
noch: 6a. VERKEHR DER EINZELNEN VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT DEM AUSLAND																
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1
–	–	–	–	7	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2
–	2 072	5	–	398	12 619	47	–	–	–	1 014	–	–	3 760	230	352	5
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	6/7
17	–	42	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	8
–	–	–	–	–	900	–	–	–	–	200	–	–	–	–	–	9
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	10
–	–	2	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	11/13
3	–	–	–	867	–	–	–	–	–	–	–	–	2 304	–	–	14
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1 093	102	–	–	–	–	15
–	–	–	20	–	149	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	16
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	50	–	–	17
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	18
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	19
–	–	45	–	53	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	20
–	–	–	–	–	0	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	21
71	25	352	–	2 889	2 633	0	100	–	–	–	–	25	1	–	257	24
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	25
–	–	160	–	2 414	–	772	3 842	102	–	–	–	–	50	54	–	26
130	2	414	–	1 963	3	7	–	–	–	–	357	–	29	–	–	27
9	–	–	–	238	–	–	15	102	–	–	–	–	–	–	–	28
22	–	–	–	736	–	–	–	15	–	–	–	513	47	–	–	29
2 738	2 596	7 542	386	24 229	339	1 567	24 713	9 205	63 265	1 346	15 417	3 798	9 631	926	5 707	30
1 262	–	6 065	–	5 792	–	–	–	447	–	1	–	–	–	–	–	31
3 479	402	7 352	901	18 615	1 255	121	3 414	1 000	714	529	819	689	4 623	2	246	32/33
7 592	760	3 762	129	19 923	656	196	19 166	3 326	1 354	5	9 067	1 240	1 561	42	54	34/37
83	–	131	–	567	2	–	–	–	–	2	1 809	2	1 113	–	31	38
83	10	304	–	1 433	–	–	–	–	–	6 703	13 781	1	–	1	–	39
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	40
–	–	–	–	4	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	41
1 203	123	3 670	5	3 289	146	69	14 878	257	75	331	626	97	124	20	50	42/43
1 327	8	69	10	2 483	131	3	17	26	–	22	–	335	–	7	12	44
5 262	201	604	45	6 531	1 111	20	313	399	764	–	673	397	–	–	400	45
713	26	321	–	1 429	31	–	625	1	19	–	103	10	10	15	–	46/47
27	–	16	–	321	–	24	247	–	–	–	–	68	807	–	263	48
–	127	696	–	157	–	–	–	–	–	–	15	170	1 287	–	0	49
39	–	–	–	106	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	50
496	155	91	–	1 357	3 520	3	871	99	1 223	51	282	360	50	67	–	52/54
303	–	57	–	1 521	32	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	55
1 459	49	572	185	822	3 324	223	410	1 099	–	1 325	192	222	3 041	12	10	56
7	–	–	–	105	15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	58
–	–	80	5	51	1 050	169	132	–	847	–	989	–	–	–	–	59
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	60
1 910	572	569	510	895	3 654	1 812	100	6	–	94	1 396	–	3 004	345	34	63/66
28 235	7 128	32 920	2 196	99 195	31 651	5 033	78 843	16 034	68 461	12 716	45 628	7 917	31 496	1 721	7 416	Se.6a
noch: 6b. ANDERE DER EINZELNEN VERKEHRSBEZIRKE DES AUSLANDES MIT DEM BUNDESGEBIET																
–	–	–	–	–	12	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	207
300	130	–	–	342	2 555	320	–	1 084	125	–	–	89	3 234	–	–	208
–	3	–	72	2	3 123	85	1	–	–	–	–	–	15	–	2	209
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	220
–	207	–	–	–	71	–	–	–	–	–	–	75	–	–	–	222
45	311	9	992	87	3 562	324	634	2 939	1 287	–	1 288	2 500	–	112	4	230
–	249	278	11	4 491	34	35	–	102	50	36	802	2 279	–	16	–	231
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	232
–	–	–	–	–	138	1 152	772	–	4 000	750	7 066	–	–	252	2	233
183	7 241	134	13 540	332	32 024	12 609	548	6 596	1 480	8 052	1 182	733	548	853	2	235
271	198	20	20	5 508	1 801	1 950	1 153	19 139	1 151	3 770	352	52	1	120	320	236
2 464	11 700	807	11 960	192	33 283	50 422	82	28 483	2 984	31 090	873	18 483	2 950	3 493	340	237
257	3 638	23	5 641	3 018	19 344	1 467	32	10 039	401	534	41	218	569	1 899	410	238
964	2 648	415	126	1 406	1 956	909	–	109	4 600	0	4	299	600	285	66	239
236	231	510	38	2 857	405	–	1 812	–	6	–	94	2 702	–	6	345	319
2 072	–	–	–	12 619	397	–	–	–	–	–	1 014	3 760	–	352	230	320
246	37	–	109	797	5	–	–	–	–	1 059	–	302	–	18	–	321
–	1 642	–	421	–	485	100	–	–	–	337	–	–	–	10	–	322
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	323
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	324
7 128	28 235	2 196	34 540	31 651	99 195	68 843	5 033	68 461	16 034	45 600	12 716	31 492	7 917	7 416	1 721	Se.6b
35 363		35 116		130 846		73 876		84 545		58 344		39 409		9 137		Se.6
noch: 7. DURCHGANGSVERKEHR																
21 388		2 832		14 114		26 521		14 488		8 674		8 078		1 154		Se.7
64 951		46 557		168 727		116 337		129 773		102 400		49 246		11 745		Gesamt-verkehr
61 017		51 513		134 443		116 762		90 772		84 451		36 012		9 893		Dag.:1954

Verkehrsbezirk	Altmetalle und Abfälle von NE-Metallen 215 V	215 E	NE-Metallhalbzeug 216 V	216 E	NE-Metallwaren 217 V	217 E	Fahrzeuge aller Art 220 V	220 E	Nicht bes.gen. Industrieerzeugnisse 230 V	230 E	Sammelgut ohne nähere Bezeichnung 231 V	231 E	Umzugsgut, gebrauchte Verpackungen 240 V	240 E	Güter des nichtziviler Verkehrs 241 V	241 E
noch: 1. VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGEBIETES (LOKAL- UND WECHSELVERKEHR)																
1	-	278	-	-	-	-	-	-	-	905	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-	-	-	15	2 607	319	787	2	-	-	-
3/4	-	-	51	-	-	15	-	2	11	1 340	865	3 357	788	992	-	-
5	278	188	112	58	57	-	2	-	316	6 457	4 216	1 055	1 001	793	-	-
6/7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	252	1 033	200	-	107	-	122	-	72	664	1 853	37	212	105	2 337	29 201
9	650	252	-	-	-	704	-	6	38	3 824	147	1 805	24	248	623	678
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	1	-	-	-
14	-	-	-	-	85	-	-	-	38	2 710	-	-	10	-	-	-
15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 477	-	-	-	-	-	-
16	-	-	-	-	516	-	1	112	511	4 615	-	284	7	-	-	-
17	-	-	-	-	8	-	-	-	-	3 543	-	3	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	266	-	-	-	21	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 516	-	-	135	-	-	-
20	-	-	-	-	1	-	30	-	30	1 202	-	94	54	-	585	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 396	-	-	111	-	-	-
24	-	-	-	-	-	-	82	-	1 799	67	-	48	9	1	18 877	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	383	-	14	-	3	-	-	-	112	-	-	-	3 238	123	7 816	-
28	-	-	-	-	-	7	-	-	1	-	-	-	17	-	-	-
29	9	-	-	-	-	-	-	-	430	4	-	-	9	1 156	-	-
30	193	205	1 895	8	42	12	1 276	61	1 047	5 403	104	521	7 675	219	305	-
31	62	-	25	-	-	-	16	-	135	-	8	-	1	-	657	-
32/33	384	2	176	122	-	-	1 413	5	109 015	2 736	494	47	168	731	-	-
34/37	95	83	26	177	2	51	56	4	618	3 437	416	419	1 290	1 951	503	-
38	-	-	51	-	-	-	-	-	4	353	-	-	-	10 697	-	-
39	-	39	-	-	-	-	-	-	104	1 839	-	-	20	34	-	1 016
40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25	-	-	-
42/43	-	-	-	100	9	2	-	149	44	7 330	52	-	97	132	-	885
44	188	443	-	-	-	-	-	13	55	1 371	108	-	404	249	-	-
45	231	9	46	-	1	6	60	155	11 178	7 025	397	9	1 287	121	-	-
46/47	2	-	-	-	1	-	48	-	215	2 584	8	273	34	-	-	-
48	-	7	22	-	-	-	-	-	124	3 712	-	-	8	-	77	-
49	12	-	-	50	-	-	-	-	-	16	-	-	33	4	-	-
50	-	-	-	-	-	-	1	-	166	-	-	-	37	19	-	-
52/54	162	263	-	1 467	9	9	2	1 461	238	17 855	-	-	237	9	-	-
55	-	-	-	-	-	-	90	1 134	15	2 063	-	-	10	-	-	-
56	-	1	-	-	-	-	-	97	70	8 896	-	258	661	68	-	-
58	-	-	-	-	-	-	-	-	68	773	-	-	-	3	-	-
59	-	98	-	636	-	35	-	-	-	24 870	10	-	74	311	-	-
60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	308	-	-	-
63/66	-	-	-	-	-	-	-	-	33	33	-	-	0	0	-	-
Se.1	2 901		2 618		841		3 199		126 494		8 997		17 987		31 780	
noch: 2. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT BERLIN (WEST)																
	-	-	-	-	2 461	4 340	91	5	5 754	327	15 797	194	735	1 253	-	-
Se.2	-		-		6 801		96		6 081		15 991		1 988		-	
noch: 3. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT BERLIN (OST) UND DER SOWJETISCHEN BESATZUNGSZONE																
	611	-	-	-	-	-	-	32	623	-	892	43	415	-	-	-
Se.3	611		-		-		32		623		935		415		-	
noch: 4. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT DEN OSTGEBIETEN DES DEUTSCHEN REICHES Z.ZT. UNTER POLNISCHER VERWALTUNG																
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Se.4	-		-		-		-		-		-		-		-	
noch: 5. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT DEM SAARGEBIET																
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Se.5	-		-		-		-		-		-		-		-	
noch: 6a. VERKEHR DER EINZELNEN VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT DEM AUSLAND																
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	159	1 633	93	-	889	52	5 497	51 480	3 075	1	1	-	-
6/7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	326	280	-	-	722	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	995	-	43	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	-	139	-	-	-	19	-	-	51	-	-	179	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	9 267	-	-	559	-	195	-	85	-	-	-	-	2	-	-
27	-	1 408	-	38	75	-	1 210	-	3	4	-	-	15	124	-	-
28	-	-	-	-	-	-	1 847	-	4	300	-	-	-	6	-	-
29	-	-	15	-	-	-	203	-	39	-	-	-	23	63	-	-
30	920	8 244	785	1 416	639	2 380	1 480	212	1 346	1 070	98	7	252	2 786	465	0
31	-	-	215	-	-	-	43	-	31	57	-	-	-	-	-	-
32/33	36	3 106	549	188	1 127	10	1 923	1 454	2 847	1 196	-	458	435	917	116	27 468
34/37	3	1 518	657	177	832	453	20 612	3 313	3 546	606	207	724	334	1 827	13	0
38	-	303	12	1	-	-	389	-	214	154	-	-	30	6 564	-	-
39	-	-	70	-	-	-	466	1	132	75	-	46	17	1 260	-	4 398
40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43	-	5	1 092	353	442	15	2 432	24	1 852	797	-	90	130	503	85	31 289
44	32	877	81	-	124	-	2 323	-	562	1 232	-	-	236	584	73	5 535
45	-	604	234	43	515	20	8 409	120	1 515	1 124	-	16	526	318	213	-
46/47	-	460	149	-	21	30	13 664	30	709	174	-	146	45	0	521	-
48	-	43	89	13	-	-	125	-	242	568	-	-	17	2	-	-
49	-	177	71	98	-	-	-	-	62	73	-	-	-	4	-	-
50	-	-	-	-	-	-	-	-	364	-	-	-	4	9	-	-
52/54	446	2 358	20	166	-	168	1 551	32	140	600	-	-	181	26	-	-
55	-	2	0	-	-	-	32 329	57	173	72	-	43	2	-	-	-
56	2	129	1 079	-	149	116	2 298	22	1 194	697	-	386	57	460	69	-
58	-	-	65	-	-	-	-	-	14	-	-	-	82	-	-	-
59	-	84	222	30	-	-	166	-	3	2 961	-	-	4	-	512	-
60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
63/66	-	-	336	-	460	38	1 928	1	3 937	2 268	0	66	748	66	-	-
Se.6a	1 439	29 552	6 021	2 682	6 576	4 064	93 593	6 135	19 118	20 125	52 780	5 236	3 187	15 522	2 067	68 690
noch: 6b. VERKEHR DER EINZELNEN VERKEHRSBEZIRKE DES AUSLANDES MIT DEM BUNDESGEBIET																
207	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
208	318	-	2	38	2	68	1	1	5	55	-	-	25	20	142	-
209	2	-	-	146	4	200	-	-	281	61	-	207	34	1	-	-
220	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
222	-	-	-	1	-	-	-	-	-	42	-	-	1	-	-	-
230	725	21	159	-	208	-	31	324	38	660	36	-	191	45	49	199
231	872	-	-	-	-	-	-	-	183	132	-	-	854	2	65	-
232	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
235	2 453	606	-	280	-	170	-	-	-	193	-	98	13	2	-	74
235	1 405	-	91	770	888	370	2 115	40 614	688	2 727	151	288	860	396	2 438	78
236	280	307	-	-	981	-	-	5 979	10	352	-	-	6 112	7	-	248
237	21 186	43	714	3 458	1 649	2 259	928	26 131	5 393	5 162	1 337	507	3 434	1 233	34 151	958
238	1 828	459	950	946	93	1 414	790	18 498	4 169	3 441	551	200	2 700	569	4 519	472
239	483	3	607	46	108	2	1 380	118	1 593	2 356	20	-	1 231	163	27 326	38
319	-	-	-	262	38	135	-	1 916	745	3 155	66	-	65	398	-	-
320	-	-	159	-	93	1 633	889	-	5 497	-	3 075	51 480	1	1	-	-
321	-	-	-	74	-	325	-	-	1 441	520	-	0	-	350	-	-
322	-	-	-	-	-	-	1	12	82	252	-	-	1	-	-	-
323	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
324	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Se.6b	29 552	1 439	2 682	6 021	4 064	6 576	6 135	93 593	20 125	19 118	5 236	52 780	15 522	3 187	68 690	2 067
Se.6	30 991		8 703		10 640		99 728		39 243		58 016		18 709		70 757	
noch: 7. DURCHGANGSVERKEHR																
Se.7	662		7 416		3 541		3 553		10 592		516		1 782		-	
Gesamtverkehr	35 165		18 737		21 823		106 608		183 033		84 455		40 881		102 537	
Dag.: 1954	44 119		16 140		12 762		84 870		184 768		36 277		48 421		105 957	

Verkehrsbezirk	Beförderte Güter insgesamt		Versand										Empfang									
	Versand	Empfang	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge
VERKEHR DER EINZELNEN VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT BERLIN (WEST)																						
1	10 089	12 547	11	110	12	2 440	14	300	103	6 769	190	470	11	864	75	2 565	84	1 067	101	1 201	112	302
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	192	6 548	-	-	-	-	-	-	-	-
2	4 196	1 176	11	4 096	12	100	-	-	-	-	-	-	11	1 176	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4	15 245	1 372	80	120	103	16 108	231	17	-	-	-	-	50	1 967	240	5	-	-	-	-	-	-
5	501 472	68 957	10	38 079	11	20 608	12	11 765	13	1 618	14	826	1	2	11	2 706	15	100	16	363	32	9 915
			15	2 310	16	1 000	21	142	24	12	25	26	35	152	38	1	39	5 147	41	26	50	23 163
			26	304	30	1 345	31	1 814	32	5 597	33	7 863	54	292	60	35	82	5 244	91	925	94	44
			39	54	41	1 871	50	102	51	31	54	188	112	1	122	6	123	874	134	5 814	161	583
			60	131	80	240 183	81	693	82	36 817	84	852	165	1	166	1	171	2 043	180	1 503	183	1
			91	27 236	93	35 742	94	21 439	101	537	103	2 145	192	2 015	194	260	195	25	196	3	199	2 284
			112	10 114	123	1 004	150	109	170	5 682	171	458	201	14	217	3 847	230	327	231	194	240	1 046
			190	299	195	100	211	100	212	4 868	217	1 820	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			220	91	230	62	231	14 701	240	734	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6/7	6 919	125	10	250	11	960	12	292	21	43	41	242	37	110	54	15	-	-	-	-	-	-
			100	543	101	4 097	181	410	231	82	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	2 380	246	1	220	11	150	101	200	112	911	211	200	82	246	-	-	-	-	-	-	-	-
			212	249	214	450	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	12 485	4 489	11	4 543	15	278	33	4 853	91	999	100	456	11	2 496	12	1 801	217	192	-	-	-	-
			101	445	123	614	194	1 937	212	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	13 585	3 011	10	4 539	11	3 535	33	1 936	41	80	100	189	11	2 661	37	350	-	-	-	-	-	-
			101	3 306	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	118 790	4 232	10	12 856	11	5 482	12	300	33	2 666	80	135	10	200	15	10	35	50	75	782	82	150
			82	1 404	94	314	100	20 169	101	38 963	102	470	94	2	100	650	101	496	192	1 773	199	119
			103	2 695	112	300	121	64	190	328	191	257	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			194	20 827	195	6 228	198	233	211	151	212	4 768	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			217	180	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	70 660	1 734	10	11 942	11	2 340	12	210	33	1 764	80	678	11	622	82	725	101	15	181	372	-	-
			90	562	91	2 814	93	508	94	504	100	24 230	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			101	4 546	102	206	103	3 025	111	642	112	15 679	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			133	700	194	165	195	70	212	60	214	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	22 237	1 017	10	1 810	11	19 232	12	260	33	287	112	610	35	273	165	78	181	25	192	635	240	6
			104	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	6 404	13 136	10	685	11	550	30	107	190	4 362	191	81	11	8 563	12	1 298	161	2 301	181	97	192	877
			194	619	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	250	-	10	250	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	11 665	-	12	3 126	30	4 822	91	3 717	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	200	35	300	-	-	-	-	-	-
24	469 861	7 882	80	360 356	82	109 265	192	240	-	-	-	-	15	598	16	130	161	182	162	486	192	6 277
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	194	112	199	95	-	-	-	-	-	-
25	121 991	95	80	119 353	82	1 875	91	503	101	260	-	-	199	37	201	58	-	-	-	-	-	-
26	44 071	603	10	200	80	40 498	82	3 373	-	-	-	-	11	300	161	303	-	-	-	-	-	-
27	35 404	4 504	80	14 881	82	13 247	190	1 199	194	5 954	214	123	16	30	190	270	191	3 662	192	357	194	185
28	93 335	1 164	80	77 051	82	12 868	123	50	194	2 192	195	1 088	90	262	94	766	240	136	-	-	-	-
			217	86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	-	400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54	400	-	-	-	-	-	-	-	-
30	37 222	10 499	10	357	11	2 694	14	20	15	70	33	78	11	700	16	40	75	2 203	94	516	134	250
			54	101	75	205	80	12 921	82	365	100	449	190	1 611	191	1 970	192	2 815	194	32	196	56
			101	504	112	1 252	121	159	122	195	123	118	217	301	220	5	-	-	-	-	-	-
			190	2 655	192	277	194	13 412	195	168	197	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			198	215	211	494	212	100	213	98	214	300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	61 272	834	32	180	80	52 191	82	2 055	94	96	190	1 765	11	100	94	734	-	-	-	-	-	-
			194	4 594	211	91	212	300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32/33	5 894	271	54	171	100	345	194	267	195	16	197	15	11	220	194	51	-	-	-	-	-	-
			230	4 844	231	235	240	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34/37	7 530	1 231	11	170	32	165	33	330	50	100	91	1 560	11	1 161	16	10	240	60	-	-	-	-
			112	13	121	82	122	80	123	458	190	421	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			194	2 580	195	339	196	169	197	95	211	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			212	50	217	375	230	236	231	207	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	1 634	314	80	419	82	530	100	467	112	218	-	-	112	314	-	-	-	-	-	-	-	-
39	-	452	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	452	-	-	-	-	-	-	-	-
45	2 116	1 810	10	201	11	530	100	115	123	40	194	63	11	275	94	1 126	180	243	199	166	-	-
			230	612	231	555	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54	-	275	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	275	-	-	-	-	-	-	-	-
56	-	500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	500	-	-	-	-	-	-	-	-
58	-	250	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	250	-	-	-	-	-	-	-	-
59	264	-	10	264	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 677 971	144 226	1	220	10	71 433	11	65 000	12	18 493	13	1 618	1	2	10	200	11	23 521	12	3 099	15	708
			14	1 146	15	2 658	16	1 000	21	185	24	12	16	573	32	9 915	35	775	37	460	38	1
			25	26	26	304	30	6 274	31	1 814	32	5 942	39	5 147	41	26	50	25 130	54	707	60	35
			33	19 777	39	54	41	2 193	50	202	51	31	75	5 550	82	6 365	84	1 067	90	262	91	925
			54	460	60	131	75	205	80	918 786	81	693	94	3 188	100	650	101	1 712	112	617	122	6
			82	181 799	84	852	90	562	91	36 829	93	36 250	123	874	134	6 064	161	3 369	162	488	165	79
			94	22 353	100	46 963	101	52 858	102	676	103	30 742	166	1	171	2 043	180	1 746	181	494	183	1
			111	642	112	29 097	121	305	122	275	123	2 284	190	1 881	191	5 632	192	21 297	194	640	195	25
			133	700	150	109	170	5 682	171	458	181	410	196	59	199	2 701	201	72	217	4 340	220	5
			190	11 499	191	338	192	517	194	50 908	195	8 009	230	327	231	194	240	1 253	-	-	-	-
			196	169	197	125	198	448	211	1 136	212	10 495	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			213	98	214	888	217	2 461	220	91	230	5 754	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			231	15 797	240	735	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
VERKEHR DER EINZELNEN VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT BERLIN (OST) UND DER SOWJETISCHEN BESATZUNGSZONE																						
1	8 765	22 689	190	8 765	-	-	-	-	-	-	-	-	37	220	75	996	101	2 322	111	4 158	112	14 315
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	195	678	-	-	-	-	-	-	-	-
5	349 870	495 656	1	1 780	10	11 704	11	462	12	17 948	13	3 580	11	630	14	5 117	32	1 056	33	5 548	35	530
			14	41 288	15	23 263	21	669	24	178 440	26	1 920	37	16 915	84	13 303	100	16 385	102	35	103	149 661
			27	648	31	1 000	32	10 385	36	27 408	37	3 013	110	5 833	112	1 000	121	5 153	123	1 042	133	171 989
			41	308	50	200	51	1 436	54	1 582	60	1 895	134	98 934	183	920	194	308	195	22	196	242
			71	6 583	94	607	112	259	123	130	132	3 719	201	958	220	32	231	43	-	-	-	-
			133	102	151	2 556	152	1 383	154	710	160	2 810	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			165	42	190	510	230	623	231	892	240	415	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	3 478	-	1	1 894	12	1 584	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	1 608	3 052	1	336	12	1 272	-	-	-	-	-	-	37	404	112	2 648	-	-	-	-	-	-
11/13	-	303	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37	303	-	-	-	-	-	-	-	-
14	126 125	131 465	80	1 244	82	123 015	190	1 966	-	-	-	-	80	99 457	82	32 008	-	-	-	-	-	-
18	577	-	1	577	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	106 869	5 008	73	2 119	74	340	80	101 721	82	1 128	101	650	191	5 008	-	-	-	-	-	-	-	-
			123	300	215	611	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	661	-	80	661	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	22 576	-	80	22 576	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	4 135	2 083	80	4 135	-	-	-	-	-	-	-	-	34	306	37	1 011	70	766	-	-	-	-
28	6 426	-	80	6 428	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	-	465	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	112	465	-	-	-	-	-	-	-	-
30	4 069	160 937	80	235	94	513	132	401	190	2 470	194	450	133	160 937	-	-	-	-	-	-	-	-
31	252	-	122	252	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32/33	-	203	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34	203	-	-	-	-	-	-	-	-
34/37	505	-	122	505	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	-	299	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	112	299	-	-	-	-	-	-	-	-
56	-	312	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	112	312	-	-	-	-	-	-	-	-
58	-	200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37	200	-	-	-	-	-	-	-	-
59	200	-	122	200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	636 116	822 672	1	4 587	10	11 704	11	462	12	20 804	13	3 580	11	630	14	5 117	32	1 056	33	5 548	34	509
			14	41 288	15	23 263	21	669	24	178 440	26	1 920	35	530	37	19 053	70	766	75	996	80	99 457
			27	648	31	1 000	32	10 385	36	27 408	37	3 013	82	32 008	84	13 303	100	16 385	101	2 322	102	35
			41	308	50	200	51	1 436	54	1 582	60	1 895	103	149 661	110	5 833	111	4 158	112	19 039	121	5 153
			71	6 583	73	2 119	74	340	80	136 998	82	124 143	123	1 042	133	332 926	134	98 934	183	920	191	5 008
			94	1 120	101	650	112	259	122	957	123	430	194	308	195	700	196	242	201	958	220	32
			132	4 120	133	102	151	2 156	152	1 383	154	710	231	43	-	-	-	-	-	-	-	-
			150	2 810	165	42	190	13 611	194	450	215	611	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			230	623	231	892	240	415	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
VERKEHR DER EINZELNEN VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT DEN OSTGEBIETEN DES DEUTSCHEN REICHES Z.ZT. UNTER POLNISCHER VERWALTUNG																						
30	-	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35	100	-	-	-	-	-	-	-	-
32/33	-	200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35	200	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	-	300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35	300	-	-	-	-	-	-	-	-

Verkehrsweg / Verkehrsbezirk	Insgesamt Versand	Insgesamt Empfang	davon Getreide V	Getreide E	Mehl V	Mehl E	Zucker E	Eisenerze V	Eisenerze E	Andere Erze V	Andere Erze E
I. Rhein-Seeverkehr											
1. Verkehr des Rheingebietes mit den Verkehrsbezirken											
1. Lübeck	11 988	13 238	–	459	–	–	–	–	–	–	1 372
2. Schleswig-holsteinisches Ostseegebiet (ohne 1)	30 056	13 223	–	1 448	–	–	–	–	–	–	–
3/4. Unterelbegebiet und schlesw.-holst. Nordseegebiet	8 034	2 377	–	305	–	–	–	–	–	–	–
5. Hamburg	87 050	47 600	227	3 849	–	55	–	84	1 080	300	986
8. Unterwesergebiet (ohne 9)	690	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
9. Bremen	1 757	1 361	486	756	–	–	–	–	–	–	–
18. Emden	115 576	41 610	–	35 010	–	–	–	–	3 675	–	1 669
19. Jade- und Huntegebiet sowie die ostfriesischen Inseln	22 102	2 110	–	–	541	–	–	–	–	–	–
198. Ostgeb.d.Dt.Reiches (Stand 31.12.1937) z.Zt.u.poln.Verw.	–	200	–	–	–	–	–	–	–	–	–
207. Finnland	2 719	8 771	–	–	–	–	–	–	–	–	–
208. Schweden	75 823	104 003	829	740	3 060	–	–	–	420	–	1 361
209. Dänemark an der Ostsee und am Kattegatt	42 682	10 984	201	480	1 953	–	–	–	775	–	397
220. Dänemark an der Nordsee	104	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
222. Norwegen	8 474	1 828	–	–	–	–	–	–	300	–	–
239. Großbritannien an der Nordsee und am Kanal	51 635	50 968	–	6	2 699	4	–	–	80	–	129
Summe 1	458 740	298 273	1 743	43 053	8 253	59	–	84	6 330	300	5 914
2. Verkehr des nordwestdeutschen Wasserstraßengebietes mit den Verkehrsbezirken											
1. Lübeck	1 816	425	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2. Schleswig-holsteinisches Ostseegebiet (ohne 1)	3 394	183	–	–	–	–	–	–	–	–	–
5. Hamburg	6 148	2 047	–	–	–	–	–	–	–	–	–
9. Bremen	2 374	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18. Emden	2 482	921	–	105	–	–	–	–	–	–	816
19. Jade- und Huntegebiet sowie die ostfriesischen Inseln	1 268	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
207. Finnland	509	847	–	–	–	–	–	–	–	–	–
208. Schweden	7 935	20 391	–	–	60	–	–	–	–	–	278
209. Dänemark an der Ostsee und am Kattegatt	1 312	630	–	–	–	–	–	–	–	–	–
222. Norwegen	276	4	–	–	–	–	–	–	–	–	–
239. Großbritannien an der Nordsee und am Kanal	188	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Summe 2	27 702	25 448	–	105	60	–	–	–	–	–	1 094
Rhein-Seeverkehr (Se. 1 und 2)	486 442	323 721	1 743	43 158	8 313	59	–	84	6 330	300	7 008
Dagegen 1954	373 423	242 142 a)	1 696	27 328	1 731	159	201	–	2 181	1 018	5 331
II. Ems-Seeverkehr											
1. Verkehr des Rheingebietes mit den Verkehrsbezirken											
1. Lübeck	1 006	835	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2. Schleswig-holsteinisches Ostseegebiet (ohne 1)	1 658	2 220	–	976	–	–	–	–	–	–	–
3/4. Unterelbegebiet und schlesw.-holst. Nordseegebiet	1 512	804	–	–	–	–	–	–	–	–	–
5. Hamburg	6 989	7 668	10	–	–	51	–	–	–	257	–
19. Jade- und Huntegebiet sowie die ostfriesischen Inseln	9 167	590	–	590	–	–	–	–	–	–	–
208. Schweden	1 544	5 088	177	–	175	–	–	–	–	–	–
209. Dänemark an der Ostsee und am Kattegatt	571	2 032	–	450	–	–	–	–	525	–	–
Summe 1	22 447	19 237	187	2 016	175	51	–	–	525	257	–
2. Verkehr des nordwestdeutschen Wasserstraßengebietes mit den Verkehrsbezirken											
1. Lübeck	2 687	3 852	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2. Schleswig-holsteinisches Ostseegebiet (ohne 1)	16 680	1 666	–	536	–	–	–	–	–	–	–
3/4. Unterelbegebiet und schlesw.-holst. Nordseegebiet	7 052	470	–	–	–	–	–	–	–	–	–
5. Hamburg	24 209	24 550	–	150	–	166	–	–	–	1 381	–
19. Jade- und Huntegebiet sowie die ostfriesischen Inseln	33 266	2 270	–	1 982	–	–	–	–	–	–	–
207. Finnland	517	527	–	–	–	–	–	–	–	–	–
208. Schweden	2 966	26 697	–	–	–	–	–	–	–	–	–
209. Dänemark an der Ostsee und am Kattegatt	1 989	944	–	500	–	–	–	–	–	–	–
Summe 2	89 366	60 976	–	3 168	–	166	–	–	–	1 381	–
Ems-Seeverkehr (Se. 1 und 2)	111 813	80 213	187	5 184	175	217	–	–	525	1 638	–
Dagegen 1954	124 199	87 956 b)	897	4 708	15	517	–	–	930	152	688
III. Weser-Seeverkehr											
1. Verkehr des Rheingebietes mit den Verkehrsbezirken											
1. Lübeck	365	1 889	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2. Schleswig-holsteinisches Ostseegebiet (ohne 1)	4 654	4 271	–	1 752	–	–	–	–	–	–	–
3/4. Unterelbegebiet und schlesw.-holst. Nordseegebiet	1 229	2 154	–	987	–	15	–	–	–	–	–
5. Hamburg	28 244	21 154	60	3 085	210	1 192	–	–	1 637	175	196
19. Jade- und Huntegebiet sowie die ostfriesischen Inseln	1 163	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
208. Schweden	2 003	3 349	–	–	–	–	–	–	–	–	–
209. Dänemark an der Ostsee und am Kattegatt	8 300	7 514	164	357	–	–	–	–	4 018	–	278
Summe 1	45 958	40 331	224	6 181	210	1 207	–	–	5 655	175	474
2. Verkehr des nordwestdeutschen Wasserstraßengebietes mit den Verkehrsbezirken											
1. Lübeck	2 012	3 787	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2. Schleswig-holsteinisches Ostseegebiet (ohne 1)	34 675	32 204	–	3 153	–	–	–	–	–	–	–
3/4. Unterelbegebiet und schlesw.-holst. Nordseegebiet	41 229	11 734	–	1 569	–	–	–	–	–	–	–
5. Hamburg	85 277	104 330	–	6 454	–	1 142	320	–	2 893	–	542
6/7. Elbe und ihre Seitenwasserstraßen usw.	–	262	–	–	–	–	–	–	–	–	–
19. Jade- und Huntegebiet sowie die ostfriesischen Inseln	5 292	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
207. Finnland	–	525	–	–	–	–	–	–	–	–	–
208. Schweden	2 931	32 839	–	–	–	–	–	–	–	–	–
209. Danemark an der Ostsee und am Kattegatt	2 839	23 042	444	2 660	–	–	–	–	885	–	–
Summe 2	174 255	208 723	444	13 836	–	1 142	320	–	3 778	–	542
Weser-Seeverkehr (Se. 1 und 2)	220 213	249 054	668	20 017	210	2 349	320	–	9 433	175	1 016
Dagegen 1954	226 285	246 846	–	43 584	–	2 182	–	–	1 579	302	2 436
IV. Elbe-Seeverkehr											
Verkehr des Elbegebietes mit den Verkehrsbezirken											
207. Finnland	–	2 623	–	–	–	–	–	–	–	–	–
208. Schweden	–	18 712	–	–	–	–	–	–	–	–	–
209. Danemark an der Ostsee und am Kattegatt	–	190	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Elbe-Seeverkehr	–	21 525	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Dagegen 1954	1 660 c)	7 133	400	80	–	–	–	–	–	–	–
Seeverkehr der Häfen des Binnenlandes insgesamt	818 468	674 513	2 598	68 359	8 698	2 625	320	84	16 288	2 113	8 024
Dagegen 1954	725 567 c)	584 077 d)	2 993	75 700	1 746	2 858	201	–	4 690	1 472	8 455

1) Die Güterbeförderung über See zwischen zwei Binnenbezirken ist nur einmal nachgewiesen. – a) Darunter 530 t Braunkohlen. – b) Darunter 127 t Sand, Schutt. –

davon																				
Steinkohlen		Braunkohlen	Mineralöle		Steine		Sand, Schutt	Kalk und Zement		Salz	Düngemittel		Holz		Roheisen, Rohstahl		Alteisen		Übrige Güter	
V	E	V	V	E	V	E	V	V	E	V	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
2 437	–	–	–	–	–	–	975	–	–	–	400	–	–	–	–	10 181	–	1 226	8 176	–
9 412	–	380	–	250	1 117	–	–	–	–	–	3 555	–	204	–	780	–	–	1 374	14 608	10 151
–	–	1 358	–	826	975	–	–	–	–	–	450	–	–	–	–	–	–	771	5 289	475
13 347	–	–	12 865	25 544	702	–	784	–	–	–	–	–	413	293	1 363	–	–	7 197	56 965	8 596
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	690	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	1 271	605	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
8 486	756	–	–	–	4 513	–	98 234	–	–	–	2	–	–	389	–	–	–	–	4 341	111
1 110	–	3 195	–	–	2 516	–	12 192	–	–	432	–	–	–	17	–	–	–	–	2 116	2 093
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	200
375	–	–	–	–	85	–	–	25	–	–	–	–	–	8 481	–	–	–	290	2 234	–
–	–	–	6	1	1 584	660	–	2	–	101	1 081	–	243	74 195	2 319	1 954	264	1 520	66 334	23 152
–	–	–	96	–	335	–	233	60	–	4 451	280	–	91	745	1 600	–	128	981	33 254	7 606
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	104	–
–	–	–	308	–	564	39	–	–	–	–	–	–	105	–	250	428	306	115	6 941	946
25	745	–	140	380	359	258	–	13	112	1	299	1	1 927	15	266	146	1	44	45 955	49 048.
35 192	1 501	4 933	14 686	27 606	12 732	957	112 418	100	112	4 985	6 737	1	2 983	84 135	6 578	12 709	699	13 518	246 317	102 378
1 098	–	–	–	–	–	–	469	–	–	–	–	–	–	–	–	205	–	220	249	–
2 196	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1 000	–	–	–	–	–	198	183	–	–
2 899	–	–	1 811	585	–	–	–	–	–	–	200	–	–	–	–	–	–	917	1 238	545
–	–	–	2 374	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2 482	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
241	–	–	–	–	–	–	1 027	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
509	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	847	–	–	–	–	–	–
2 531	–	–	–	–	162	–	–	–	–	–	1 340	–	–	19 508	–	–	–	213	3 842	392
484	–	–	–	–	127	–	–	–	–	–	–	–	–	230	–	–	–	–	701	400
276	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	4
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	188	–
12 716	–	–	4 185	585	289	–	1 496	–	–	–	2 540	–	–	20 585	–	205	198	1 533	6 218	1 341
47 908	1 501	4 933	18 871	28 191	13 021	957	113 914	100	112	4 985	9 277	1	2 983	104 720	6 578	12 914	897	15 051	252 535	103 719
41 432	1	7 691	19 943	24 101	7 641	1 034	49 344	281	108	3 959	6 165	–	5 859	67 978	7 930	15 308	305	11 947	218 428	85 935
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	835	–	–	1 006	–
1 248	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	56	–	–	–	–	403	354	841
496	–	375	–	90	155	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	705	486	9
1 944	–	–	–	1 374	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	4 989	4 778	1 254
2 229	–	5 436	–	–	1 314	–	188	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3 373	–	719	–	48	1 192	948
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	120	–	–	–	–	–	–	–	186	451	871
5 917	–	5 811	–	1 464	1 469	–	188	–	–	120	–	–	56	3 373	–	1 554		6 331	8 267	3 923
–	–	–	–	–	–	–	741	–	–	–	–	–	–	–	–	1 740	–	2 112	1 946	–
7 523	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	7 785	–	–	–	545	–	–	818	827	312
3 009	–	–	–	–	–	–	2 785	–	–	–	795	–	–	–	–	–	–	470	463	–
8 735	2 430	–	–	–	–	102	51	577	–	–	–	–	–	645	210	–	–	20 342	13 255	715
16 177	95	–	–	–	14 295	–	498	1 196	–	–	190	–	–	–	–	–	–	193	910	–
517	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	527	–	–	–	–	–	–
1 815	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	26 334	–	–	–	203	1 151	160
1 039	–	–	–	–	243	–	–	150	–	–	–	–	–	–	–	–	–	174	557	270
38 815	2 525	–	–	–	14 538	102	4 075	1 923	–	–	8 770	–	–	27 506	755	1 740	–	24 312	19 109	1 457
44 732	2 525	5 811	–	1 464	16 007	102	4 263	1 923	–	120	8 770	–	56	30 879	755	3 294	–	30 643	27 376	5 380
63 821	–	4 515	328	2 204	9 887	–	2 206	1 538	–	139	3 711	–	114	34 746	401	8 224	302	23 876	36 173	11 936
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1 460	–	429	365	–
1 892	–	–	–	–	125	–	–	–	–	–	211	–	–	–	250	–	180	2 284	1 996	235
885	–	210	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1 090	134	62
20 181	–	–	–	3 168	–	–	356	–	–	–	–	–	–	66	305	–	–	7 126	6 957	4 684
365	–	380	–	–	–	–	418	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	72	98	–	–	–	–	–	2 988	200	–	–	–	1 633	361
–	–	–	–	–	–	–	–	135	–	2 874	–	–	–	–	105	–	–	342	5 022	2 519
23 323	–	590	–	3 168	125	–	846	233	–	2 874	211	–	–	3 054	860	1 460	180	11 271	16 107	7 861
833	–	–	–	–	–	–	1 021	–	–	–	–	–	–	–	–	950	–	2 837	158	–
32 815	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	640	–	–	–	–	–	200	28 573	1 020	478
29 836	–	–	–	–	–	–	10 977	–	–	–	–	–	–	–	212	–	–	8 324	204	1 841
77 688	3 192	–	–	5 765	–	–	–	–	–	–	–	–	–	664	–	–	–	81 133	7 589	2 225
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	262	–	–
269	–	–	–	–	4 183	–	840	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	525	–	–	–	–	–	–
586	–	–	200	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	31 585	90	–	–	1 013	2 055	241
174	–	–	130	–	–	531	–	986	–	–	186	240	–	–	205	170	–	6 541	714	12 015
142 201	3 192	–	330	5 765	4 183	531	12 838	986	–	–	826	240	–	32 774	507	1 120	200	128 683	11 740	16 800
165 524	3 192	590	330	8 933	4 308	531	13 684	1 219	–	2 874	1 037	240	–	35 828	1 367	2 580	380	139 954	27 847	24 661
182 661	–	390	926	8 173	985	210	10 434	291	–	3 434	1 358	–	–	23 065	1 138	6 414	–	129 814	24 366	29 389
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2 623	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	18 712	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	190	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	190	–	–	–	–	–	–	–	21 335	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	1 060	–	–	–	–	–	–	–	–	6 853	–	–	100	–	–	200
258 164	7 218	11 334	19 201	38 588	33 336	1 780	131 861	3 242	112	7 979	19 084	241	3 039	192 762	8 700	18 788	1 277	185 648	307 758	133 760
287 914	1	12 596	21 197	34 478	19 573	1 244	61 984	2 110	108	7 532	11 234	–	5 973	132 642	9 469	29 946	707	165 637	278 967	127 460

c) Darunter 100 t Zucker. – d) Darunter 530 t Braunkohlen und 127 t Sand, Schutt.

Verkehrsbezirk	Beförderte Güter insgesamt		Versand								Empfang							
	Versand	Empfang	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge
VERKEHRSBEZIRK NR. 3/4: UNTERELBEGEBIET UND SCHLESWIG-HOLSTEINISCHES NORDSEEGEBIET																		
- In Schleswig-Holstein gelegener Anteil -																		
1	19 009	2 627	103	18 848	192	161	–	–	–	–	10	290	11	110	12	592	132	1 635
2	9 921	1 214	10	750	12	90	54	200	93	7 464	10	652	11	543	41	19	–	–
			94	1 327	180	90	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
3/4 SH	23 610		10	53	11	140	12	90	51	3 659	10	53	11	140	12	90	51	3 659
			100	2 871	101	4 874	112	4 745	133	150	100	2 871	101	4 874	112	4 745	133	150
			136	725	160	80	161	4 538	163	125	136	725	160	80	161	4 538	163	125
			165	25	170	1 425	180	60	192	50	165	25	170	1 425	180	60	192	50
3/4 NS	2 541	1 160	1	115	20	42	54	43	101	3	21	20	22	20	100	85	133	20
			102	967	130	390	132	110	133	440	136	60	160	20	166	50	180	650
			136	150	160	30	163	183	196	20	181	235	–	–	–	–	–	–
			231	48	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
5	434 566	522 162	1	204	10	3 887	11	3 057	12	233	10	13 118	11	5 692	12	24 872	13	28 696
			13	1 030	20	18	21	2	22	722	14	18 716	16	974	21	30	24	365
			24	170	33	100	41	67	51	55	33	105	37	4 950	41	3 891	50	3 011
			54	60	80	292	82	315	91	1 106	51	28 217	54	2 870	72	750	80	194 630
			93	5 542	94	15 012	101	1 668	102	7 761	93	14 116	94	127 002	100	1 403	101	717
			103	387 452	112	475	122	62	136	3 654	112	3 278	121	230	123	328	136	60
			170	36	181	211	192	741	210	169	151	19 909	160	1	161	6 452	170	16 378
			231	213	240	252	–	–	–	–	171	128	181	262	199	18	231	989
			–	–	–	–	–	–	–	–	240	4	–	–	–	–	–	–
6/7 SH	–	34 029	–	–	–	–	–	–	–	–	12	200	101	33 829	–	–	–	–
9	–	9 673	–	–	–	–	–	–	–	–	10	170	50	50	82	23	100	440
			–	–	–	–	–	–	–	–	102	8 990	–	–	–	–	–	–
11/13 NW	115	–	12	115	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15	–	6 326	–	–	–	–	–	–	–	–	102	6 326	–	–	–	–	–	–
17a NS	11	–	192	11	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
17b NS	2 081	–	12	116	192	1 965	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
19	51	–	112	51	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
24a	–	118	–	–	–	–	–	–	–	–	80	118	–	–	–	–	–	–
24b	3 479	15 000	12	130	112	952	192	2 397	–	–	80	12 562	82	1 973	134	465	–	–
25b	–	1 636	–	–	–	–	–	–	–	–	80	1 509	82	127	–	–	–	–
26b	206	1 097	12	206	–	–	–	–	–	–	80	749	82	348	–	–	–	–
27a	28	–	34	1	112	4	192	23	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
27b	2 224	1 900	34	410	112	229	192	1 585	–	–	80	1 023	82	310	194	567	–	–
28b	1 851	501	10	70	11	426	12	621	112	250	80	373	81	128	–	–	–	–
			192	484	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
29b	–	278	–	–	–	–	–	–	–	–	121	278	–	–	–	–	–	–
30a	232	58	12	80	13	120	192	32	–	–	121	58	–	–	–	–	–	–
30b	2 911	3 437	60	40	94	874	112	62	123	24	80	374	121	1 831	123	407	131	200
			171	30	192	1 872	230	9	240	0	170	199	210	426	–	–	–	–
31b	–	1 797	–	–	–	–	–	–	–	–	80	564	81	311	121	47	194	802
			–	–	–	–	–	–	–	–	201	0	210	73	–	–	–	–
32/33a	528	–	11	40	12	354	34	134	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
32/33b	1 052	1 518	11	386	12	351	13	140	41	19	54	362	197	147	230	1 009	–	–
			170	146	210	10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
34/37b	481	2 280	10	415	50	15	216	51	–	–	84	1 943	121	107	134	230	–	–
38a RPF	–	634	–	–	–	–	–	–	–	–	112	634	–	–	–	–	–	–
38b RPF	–	1 287	–	–	–	–	–	–	–	–	100	1 112	112	175	–	–	–	–
45a	–	236	–	–	–	–	–	–	–	–	50	236	–	–	–	–	–	–
45b	47	16	94	42	171	5	–	–	–	–	170	16	–	–	–	–	–	–
46/47a RW	400	–	12	400	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
56	–	200	–	–	–	–	–	–	–	–	50	200	–	–	–	–	–	–
Bund	481 734	609 184	1	319	10	5 122	11	3 909	12	2 696	10	14 230	11	6 345	12	25 664	13	28 696
			13	1 290	20	60	21	2	22	722	14	18 716	16	974	21	50	22	20
			24	170	33	100	34	545	41	86	24	365	33	105	37	4 950	41	3 910
			50	15	51	55	54	303	60	40	50	3 497	51	28 217	54	3 232	72	750
			80	292	82	315	91	1 106	93	13 006	80	211 902	81	439	82	2 781	84	1 943
			94	17 255	101	1 671	102	8 728	103	406 300	93	14 116	94	127 002	100	3 040	101	34 546
			112	2 023	122	62	123	24	130	390	102	15 316	112	4 087	121	2 551	123	735
			132	110	133	440	136	3 804	160	30	131	200	132	1 635	133	20	134	695
			163	183	170	182	171	35	180	90	136	120	151	19 909	160	21	161	6 452
			181	211	192	9 271	196	20	210	179	166	50	170	16 593	171	128	180	650
			216	51	230	9	231	261	240	252	181	497	194	1 369	197	147	199	18
			–	–	–	–	–	–	–	–	201	0	210	499	230	1 009	231	989
			–	–	–	–	–	–	–	–	240	4	–	–	–	–	–	–
98	16 245	1 972	80	120	103	16 108	231	17	–	–	50	1 967	240	5	–	–	–	–
Insgesamt	521 589	634 766	1	319	10	5 175	11	4 049	12	2 786	10	14 283	11	6 485	12	25 754	13	28 696
			13	1 290	20	60	21	2	22	722	14	18 716	16	974	21	50	22	20
			24	170	33	100	34	545	41	86	24	365	33	105	37	4 950	41	3 910
			50	15	51	3 714	54	303	60	40	50	5 464	51	31 876	54	3 232	72	750
			80	412	82	315	91	1 106	93	13 006	80	211 902	81	439	82	2 781	84	1 943
			94	17 255	100	2 871	101	6 545	102	8 728	93	14 116	94	127 002	100	5 911	101	39 420
			103	422 408	112	6 768	122	62	123	24	102	15 316	112	8 832	121	2 551	123	735
			130	390	132	110	133	590	136	4 529	131	200	132	1 635	133	170	134	695
			160	110	161	4 538	163	308	165	25	136	845	151	19 909	160	101	161	10 990
			170	1 607	171	35	180	150	181	211	163	125	165	25	166	50	170	18 018
			192	9 321	196	20	210	179	216	51	171	128	180	710	181	497	192	50
			230	9	231	278	240	252	–	–	194	1 369	197	147	199	18	201	0
			–	–	–	–	–	–	–	–	210	499	230	1 009	231	989	240	9
dar.: Seeverkehr	14 332	30 747	10	485	11	812	12	1 424	13	140	54	362	80	17 154	81	439	82	2 758
			34	410	41	19	50	15	60	40	84	1 943	100	1 112	112	175	121	2 263
			94	916	112	1 493	123	24	170	146	123	407	131	200	134	695	170	215
			171	35	192	8 303	210	10	216	51	194	1 369	197	147	201	0	210	499
			230	9	240	0	–	–	–	–	230	1 009	–	–	–	–	–	–
- In Niedersachsen gelegener Anteil -																		
2	3 520	1 582	100	785	180	1 048	181	1 687	–	–	80	100	101	130	112	60	113	662
			–	–	–	–	–	–	–	–	132	615	230	15	–	–	–	–
3/4 SH	1 160	2 541	21	20	22	20	100	85	133	20	1	115	20	42	54	43	101	3
			136	60	160	20	166	50	180	650	102	967	130	390	132	110	133	440
			181	235	–	–	–	–	–	–	136	150	160	30	163	183	196	20
			–	–	–	–	–	–	–	–	231	48	–	–	–	–	–	–
3/4 NS	4 910		10	20	21	5	54	70	100	140	10	20	21	5	54	70	100	140
			104	640	163	3 543	181	452	196	40	104	640	163	3 543	181	452	196	40
5	30 576	116 037	1	229	4	11	10	315	11	50	1	357	2	1	4	17	10	3 682
			14	60	21	5 685	22	165	32	396	11	606	12	1 844	13	150	14	60
			33	35	41	2	51	30	54	1 230	15	6	16	32	20	7	21	40
			60	70	80	100	82	203	91	400	24	24	25	11	30	38	31	566
			101	1 702	102	144	103	11 070	104	1 188	32	89	33	168	35	6	37	10
			110	3 135	122	12	136	1 775	165	34	38	26	39	236	41	1 192	54	274
			166	40	181	561	192	770	194	6	60	6	80	48 670	81	15	82	167
			196	4	199	4	201	8	230	2	90	2	91	37 758	93	9 849	94	3 497
			231	604	240	536	–	–	–	–	100	120	101	420	102	682	110	8
			–	–	–	–	–	–	–	–	121	22	122	101	123	32	152	173
			–	–	–	–	–	–	–	–	153	11	154	1	160	179	165	393
			–	–	–	–	–	–	–	–	166	3	171	3	181	1	190	25
			–	–	–	–	–	–	–	–	194	495	195	40	196	61	197	11
			–	–	–	–	–	–	–	–	199	53	200	5	201	151	217	15
			–	–	–	–	–	–	–	–	220	2	230	316	231	2 320	240	988
6/7 SH	170	8 716	160	170	–	–	–	–	–	–	101	8 716	–	–	–	–	–	–
15	–	506	–	–	–	–	–	–	–	–	102	506	–	–	–	–	–	–
17b NS	353	–	192	353	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
19	–	52	–	–	–	–	–	–	–	–	86	52	–	–	–	–	–	–
24b	1 177	5 730	192	1 177	–	–	–	–	–	–	80	5 085	82	495	134	150	–	–

Verkehrsbezirk	Beförderte Güter insgesamt		Versand								Empfang							
	Versand	Empfang	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 3/4: UNTERELBEGEBIET UND SCHLESWIG-HOLSTEINISCHES NORDSEEGEBIET																		
- noch: In Niedersachsen gelegener Anteil -																		
25b	-	815	-	-	-	-	-	-	-	-	80	815	-	-	-	-	-	-
26b	-	1 907	-	-	-	-	-	-	-	-	80	1 907	-	-	-	-	-	-
27a	-	109	-	-	-	-	-	-	-	-	82	49	190	60	-	-	-	-
27b	-	19 695	-	-	-	-	-	-	-	-	80	5 441	101	13 762	134	180	190	212
			-	-	-	-	-	-	-	-	195	100	-	-	-	-	-	-
28b	833	-	192	833	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30a	1 368	-	192	1 270	211	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30b	694	-	192	694	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31b	-	132	-	-	-	-	-	-	-	-	80	132	-	-	-	-	-	-
32/33b	150	-	54	150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46/47b BW	-	30	-	-	-	-	-	-	-	-	60	30	-	-	-	-	-	-
Bund	40 001	157 852	1	229	4	11	10	315	11	50	1	472	2	1	4	17	10	3 682
			14	60	21	5 705	22	185	32	396	11	606	12	1 844	13	150	14	60
			33	35	41	2	51	30	54	1 380	15	6	16	32	20	49	21	40
			60	70	80	100	82	203	91	400	24	24	25	11	30	38	31	566
			100	870	101	1 702	102	144	103	11 070	32	89	33	168	35	6	37	10
			104	1 188	110	3 135	122	12	133	20	38	26	39	236	41	1 192	54	317
			136	1 835	160	190	165	34	166	90	60	36	80	62 150	81	15	82	711
			180	1 698	181	2 483	192	5 097	194	6	86	52	90	2	91	37 758	93	9 849
			196	4	199	4	201	8	211	98	94	3 497	100	120	101	23 031	102	2 155
			230	2	231	604	240	536	-	-	110	8	112	60	113	662	121	22
			-	-	-	-	-	-	-	-	122	101	123	32	130	390	132	725
			-	-	-	-	-	-	-	-	133	440	134	330	136	150	152	173
			-	-	-	-	-	-	-	-	153	11	154	1	160	209	163	183
			-	-	-	-	-	-	-	-	165	393	166	3	171	3	181	1
			-	-	-	-	-	-	-	-	190	297	194	495	195	140	196	81
			-	-	-	-	-	-	-	-	197	11	199	53	200	5	201	151
			-	-	-	-	-	-	-	-	217	15	220	2	230	331	231	2 368
			-	-	-	-	-	-	-	-	240	988	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	44 911	162 762	1	229	4	11	10	335	11	50	1	472	2	1	4	17	10	3 702
			14	60	21	5 710	22	185	32	396	11	606	12	1 844	13	150	14	60
			33	35	41	2	51	30	54	1 450	15	6	16	32	20	49	21	45
			60	70	80	100	82	203	91	400	24	24	25	11	30	38	31	566
			100	1 010	101	1 702	102	144	103	11 070	32	89	33	168	35	6	37	10
			104	1 828	110	3 135	122	12	133	20	38	26	39	236	41	1 192	54	387
			136	1 835	160	190	163	3 543	165	34	60	36	80	62 150	81	15	82	711
			166	90	130	1 698	181	2 935	192	5 097	86	52	90	2	91	37 758	93	9 849
			194	6	196	44	199	4	201	8	94	3 497	100	260	101	23 031	102	2 155
			211	98	230	2	231	604	240	536	104	640	110	8	112	60	113	662
			-	-	-	-	-	-	-	-	121	22	122	101	123	32	130	390
			-	-	-	-	-	-	-	-	132	725	133	440	134	330	136	150
			-	-	-	-	-	-	-	-	152	173	153	11	154	1	160	209
			-	-	-	-	-	-	-	-	163	3 726	165	393	166	3	171	3
			-	-	-	-	-	-	-	-	181	453	190	297	194	495	195	140
			-	-	-	-	-	-	-	-	196	121	197	11	199	53	200	5
			-	-	-	-	-	-	-	-	201	151	217	15	220	2	230	331
		-	-	-	-	-	-	-	-	-	231	2 368	240	988	-	-	-	-
dar.: Seeverkehr	3 207	28 309	54	150	192	3 057	-	-	-	-	60	30	80	13 380	82	495	101	13 762
			-	-	-	-	-	-	-	-	134	330	190	212	195	100	-	-
VERKEHRSBEZIRK NR. 6/7: ELBE UND IHRE SEITENWASSERSTRASSEN OBERHALB VON HAMBURG UND LÜBECK																		
- In Schleswig-Holstein gelegener Anteil -																		
1	70 546	-	10	187	11	650	12	581	101	43 933	-	-	-	-	-	-	-	-
			103	25 058	192	137	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	300	-	12	300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4 SH	34 029	-	12	200	101	33 829	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4 NS	8 716	170	101	8 716	-	-	-	-	-	-	160	170	-	-	-	-	-	-
5	1 276 321	6 891	10	4 156	11	4 264	13	60	16	200	12	463	14	539	24	71	31	93
			24	746	101	1 206 615	181	60 280	-	-	41	276	51	150	54	621	80	2 625
			-	-	-	-	-	-	-	-	82	743	160	1 281	171	4	199	25
6/7 SH	47 535		101	32 012	103	15 523	-	-	-	-	101	32 012	103	15 523	-	-	-	-
6/7 NS	468	2 665	101	468	-	-	-	-	-	-	101	2 665	-	-	-	-	-	-
14	1 180	-	11	200	12	100	190	880	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17b NS	262	-	192	262	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	350	-	11	350	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	109	154	192	109	-	-	-	-	-	-	195	154	-	-	-	-	-	-
34/37	580	-	10	580	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	230	-	10	230	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48	200	-	12	200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	1 393 291	9 880	10	5 153	11	5 464	12	1 381	13	60	12	463	14	539	24	71	31	93
			16	200	24	746	101	1 293 561	103	25 058	41	276	51	150	54	621	80	2 625
			181	60 280	190	880	192	508	-	-	82	743	101	2 665	160	1 451	171	4
			-	-	-	-	-	-	-	-	195	154	199	25	-	-	-	-
98	5 225	15	10	250	12	292	21	43	100	543	54	15	-	-	-	-	-	-
			101	4 097	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
207b	-	1 453	-	-	-	-	-	-	-	-	160	180	165	1 273	-	-	-	-
208b	-	2 242	-	-	-	-	-	-	-	-	160	807	165	1 435	-	-	-	-
209b	-	190	-	-	-	-	-	-	-	-	100	190	-	-	-	-	-	-
236	-	1 520	-	-	-	-	-	-	-	-	160	1 520	-	-	-	-	-	-
Ausland	-	5 405	-	-	-	-	-	-	-	-	100	190	160	2 507	165	2 708	-	-
Insgesamt	1 446 051	62 835	10	5 403	11	5 464	12	1 673	13	60	12	463	14	539	24	71	31	93
			16	200	21	43	24	746	100	543	41	276	51	150	54	636	80	2 625
			101	1 329 670	103	40 581	181	60 280	190	880	82	743	100	190	101	34 677	103	15 523
			192	508	-	-	-	-	-	-	160	3 958	165	2 708	171	4	195	154
			-	-	-	-	-	-	-	-	199	25	-	-	-	-	-	-
dar.: Seeverkehr	262	3 885	192	262	-	-	-	-	-	-	100	190	160	987	165	2 708	-	-
- In Niedersachsen gelegener Anteil -																		
1	17 344	100	110	17 344	-	-	-	-	-	-	165	100	-	-	-	-	-	-
5	150 986	575 001	10	35	11	90	12	48	20	4 367	10	2 100	11	550	36	12 690	37	1 830
			21	202	22	618	54	100	80	23 658	50	40	54	20	71	3 776	73	91
			100	91	101	80	112	260	123	450	80	389 312	90	78 822	93	85 215	94	187
			160	67	180	37 196	181	83 724	-	-	103	90	120	100	160	178	-	-
6/7 SH	2 665	468	101	2 665	-	-	-	-	-	-	101	468	-	-	-	-	-	-
Bund	170 995	575 569	10	35	11	90	12	48	20	4 367	10	2 100	11	550	36	12 690	37	1 830
			21	202	22	618	54	100	80	23 658	50	40	54	20	71	3 776	73	91
			100	91	101	2 745	110	17 344	112	260	80	389 312	90	78 822	93	85 215	94	187
			123	450	160	67	180	37 196	181	83 724	101	468	103	90	120	100	160	178
			-	-	-	-	-	-	-	-	165	100	-	-	-	-	-	-
98	1 694	110	11	960	41	242	181	410	231	82	37	110	-	-	-	-	-	-
207b	-	1 170	-	-	-	-	-	-	-	-	161	1 170	-	-	-	-	-	-
208b	-	16 470	-	-	-	-	-	-	-	-	161	16 470	-	-	-	-	-	-
Ausland	-	17 640	-	-	-	-	-	-	-	-	161	17 640	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	172 689	593 319	10	35	11	1 050	12	48	20	4 367	10	2 100	11	550	36	12 690	37	1 940
			21	202	22	618	41	242	54	100	50	40	54	20	71	3 776	73	91
			80	23 658	100	91	101	2 745	110	17 344	80	389 312	90	78 822	93	85 215	94	187
			112	260	123	450	160	67	180	37 196	101	468	103	90	120	100	160	178
			181	84 134	231	82	-	-	-	-	161	17 640	165	100	-	-	-	-
dar.: Seeverkehr	-	17 640	-	-	-	-	-	-	-	-	161	17 640	-	-	-	-	-	-

Verkehrs-bezirk	Beförderte Güter insgesamt		Versand								Empfang							
	Versand	Empfang	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge
VERKEHRSBEZIRK NR. 8: UNTERWESERGEBIET (ohne 9)																		
- = In Niedersachsen gelegener Anteil -																		
8 NS	47 010		11	200	80	1 601	93	4 260	94	5 361	11	200	80	1 601	93	4 260	94	5 361
			100	4 880	101	30 708	–	–	–	–	100	4 880	101	30 708	–	–	–	–
8 Br	198 480	11 816	10	645	11	1 099	12	1 739	13	25	11	792	74	510	82	78	93	2 996
			14	488	50	30	80	35 417	93	17 882	94	6 825	123	505	165	30	240	80
			94	33 560	101	105 858	123	16	165	17	–	–	–	–	–	–	–	–
			192	45	241	1 659	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
9	594 989	61 867	2	21	10	26 392	11	6 958	12	67 333	11	45	12	405	14	767	50	30
			13	4 653	14	17 942	16	10	33	172	51	1 002	54	150	74	2 339	80	11 877
			51	125	54	25	60	47	70	1 104	82	4 801	93	26 297	94	4 194	101	2 207
			80	201 262	82	149	90	155 667	91	1 280	103	1 763	104	2 585	112	1 252	123	412
			93	31 081	94	41 184	101	28 988	112	92	160	160	164	792	165	40	192	55
			123	430	132	315	136	252	150	783	215	650	231	37	240	7	–	–
			151	100	152	195	160	696	165	242	–	–	–	–	–	–	–	–
			210	89	211	5 601	212	354	217	82	–	–	–	–	–	–	–	–
			231	651	240	120	241	594	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
10 NS	600	32 626	14	600	–	–	–	–	–	–	101	32 626	–	–	–	–	–	–
10 NW	21 423	9 288	80	21 423	–	–	–	–	–	–	101	9 288	–	–	–	–	–	–
11/13 NS	22 309	9 547	10	16 786	11	1 769	12	381	14	2 854	11	1 683	33	218	100	3 817	101	3 829
			41	15	80	504	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
11/13 NW	6 631	851	10	1 225	11	250	12	200	14	1 495	100	851	–	–	–	–	–	–
			80	3 461	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
11/13 He	1 548	2 331	80	1 548	–	–	–	–	–	–	11	2 331	–	–	–	–	–	–
14	48 070	3 558	10	9 574	11	100	14	1 241	73	500	10	3 059	190	161	191	338	–	–
			74	501	80	35 879	82	275	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15	33 661	105 184	10	4 223	11	1 181	12	601	13	50	10	2 504	11	1 307	94	631	101	585
			14	4 916	80	21 450	82	1 240	–	–	103	97 776	133	1 939	165	442	–	–
16	42 885	650	10	200	11	86	80	41 974	192	185	12	200	103	450	–	–	–	–
			194	84	212	356	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
17 NS	23 824	36 508	10	445	11	911	12	2 157	80	1 238	82	177	100	36 282	180	49	–	–
			192	19 073	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
17 NW	12 529	545	10	2 624	11	550	12	348	14	1 450	100	545	–	–	–	–	–	–
			80	219	91	1 624	93	1 629	160	4 061	–	–	–	–	–	–	–	–
			165	4	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18	1 315	3 020	10	300	80	92	93	923	–	–	10	465	11	2 555	–	–	–	–
19	25 635	2 868	12	3 623	13	94	14	1 269	54	3	81	200	86	1 915	163	753	–	–
			80	3 562	101	16 604	136	480	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
20	7 206	3 248	10	380	11	57	12	681	14	255	11	395	86	414	91	2 439	–	–
			80	4 639	93	1 194	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21	24 062	9 639	10	6 449	12	5 633	14	1 822	15	5	80	9 639	–	–	–	–	–	–
			30	20	41	52	80	1 758	82	591	–	–	–	–	–	–	–	–
			162	7 732	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
24	77 239	45 978	10	3 291	12	469	14	649	70	12 634	74	2 606	80	25 982	82	4 399	93	7 373
			72	1 045	112	2 255	120	14 821	123	2 248	94	1 213	101	4 405	–	–	–	–
			162	39 429	164	350	231	48	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
25	–	47 145	–	–	–	–	–	–	–	–	74	3 920	80	42 990	82	235	–	–
26	60 450	2 412	10	12 301	11	520	12	969	14	2 181	80	752	134	1 660	–	–	–	–
			80	6 024	82	1 449	120	15 974	123	5 955	–	–	–	–	–	–	–	–
			160	459	161	383	162	13 850	170	135	–	–	–	–	–	–	–	–
			171	50	211	200	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
27	73 370	25 369	10	5 352	11	290	12	235	14	700	80	267	82	268	100	985	101	23 250
			70	17 101	72	2 595	112	360	120	947	194	216	215	383	–	–	–	–
			160	1 854	161	16 219	162	25 846	165	836	–	–	–	–	–	–	–	–
			170	300	192	317	211	200	212	218	–	–	–	–	–	–	–	–
28	5 304	4 376	162	5 304	–	–	–	–	–	–	80	4 118	82	258	–	–	–	–
29	662	–	10	662	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
30	39 687	1 389	10	9 417	70	4 879	71	8 402	73	9 309	100	1 035	101	258	121	60	193	36
			75	402	80	578	112	592	162	4 222	–	–	–	–	–	–	–	–
			192	448	194	93	211	1 345	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
31	3 555	1 405	10	3 555	–	–	–	–	–	–	80	648	81	741	195	16	–	–
32/33	62 088	330	10	39 428	11	245	12	2 073	13	518	12	330	–	–	–	–	–	–
			14	2 675	112	4 742	160	206	162	7 981	–	–	–	–	–	–	–	–
			170	365	211	3 855	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
34/37	28 814	726	10	27 684	12	400	14	200	211	220	112	726	–	–	–	–	–	–
			212	310	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
38 NW	1 159	188	10	1 159	–	–	–	–	–	–	100	188	–	–	–	–	–	–
38 RPf	–	2 992	–	–	–	–	–	–	–	–	100	1 451	101	1 096	112	445	–	–
39 RPf	4 941	4 500	10	2 492	11	174	14	1 999	112	276	112	3 923	181	577	–	–	–	–
42/43 RPf	12 447	560	10	12 206	13	49	14	192	–	–	50	250	101	310	–	–	–	–
44a	11 215	10 001	10	8 501	12	200	112	2 514	–	–	50	75	82	309	134	9 615	240	2
44b	–	690	–	–	–	–	–	–	–	–	134	690	–	–	–	–	–	–
45	32 750	2 333	10	30 230	12	246	14	300	80	1 944	50	662	134	1 671	–	–	–	–
			123	30	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
46/47 BW	1 860	–	10	1 860	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
48	3 098	–	10	2 168	12	630	13	300	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
49	750	651	10	750	–	–	–	–	–	–	100	651	–	–	–	–	–	–
52/54 BW	18 296	–	10	16 214	80	181	211	1 701	216	200	–	–	–	–	–	–	–	–
55	2 501	–	10	1 264	112	1 237	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
56	10 798	–	10	10 248	211	550	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
58	–	1 761	–	–	–	–	–	–	–	–	112	1 761	–	–	–	–	–	–
59 Bay	2 560	154	10	2 070	14	350	54	140	–	–	112	154	–	–	–	–	–	–
Bund	1 518 711	446 506	2	21	10	260 095	11	14 190	12	87 918	10	6 028	11	9 108	12	935	14	767
			13	5 689	14	43 578	15	5	16	10	33	218	50	1 017	51	1 002	54	150
			30	20	33	172	41	67	50	30	74	9 375	80	96 273	81	941	82	10 525
			51	125	54	168	60	47	70	35 718	86	2 329	91	2 439	93	36 666	94	12 863
			71	8 402	72	3 640	73	9 809	74	501	100	45 805	101	77 854	103	99 989	104	2 585
			75	402	80	383 153	82	3 704	90	155 667	112	8 261	121	60	123	917	133	1 939
			91	2 904	93	52 709	94	74 744	101	151 450	134	13 636	160	160	163	753	164	792
			112	12 068	120	31 742	123	8 679	132	315	165	512	190	49	181	577	190	161
			136	732	150	783	151	100	152	195	191	338	192	55	193	36	194	216
			160	7 296	161	16 602	162	104 364	164	350	195	16	215	1 033	231	37	240	89
			165	1 099	170	800	171	50	192	20 068	–	–	–	–	–	–	–	–
			194	177	210	89	211	13 672	212	1 238	–	–	–	–	–	–	–	–
			216	200	217	82	231	699	240	120	–	–	–	–	–	–	–	–
			241	2 253	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
98	1 069	246	101	200	211	200	212	219	214	450	82	246	–	–	–	–	–	–
99/100	1 584	–	12	1 584	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
233	280	479	216	280	–	–	–	–	–	–	164	479	–	–	–	–	–	–
235	544	1 048	70	464	123	80	–	–	–	–	215	326	217	722	–	–	–	–
236	1 481	–	123	1 006	192	458	199	17	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
237	3 073	788	112	2 758	180	170	192	145	–	–	12	188	32	600	–	–	–	–
238	1 733	100	14	200	112	1 491	200	42	–	–	60	100	–	–	–	–	–	–
Ausland	7 111	2 415	14	200	70	464	112	4 249	123	1 086	12	188	32	600	60	100	164	479
			180	170	192	603	199	17	200	42	215	326	217	722	–	–	–	–
			216	280	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	1 575 485	496 177	2	21	10	260 095	11	14 390	12	89 502	10	6 028	11	9 308	12	1 123	14	767
			13	5 689	14	43 778	15	5	16	10	32	600	33	218	50	1 017	51	1 002
			30	20	33	172	41	67	50	30	54	150	60	100	74	9 375	80	97 874
			51	125	54	168	60	47	70	36 182	81	941	82	10 771	86	2 329	91	2 439
			71	8 402	72	3 640	73	9 809	74	501	93	40 926	94	18 224	100	50 685	101	108 562
			75	402	80	384 754	82	3 704	90	155 667	103	99 989	104	2 585	112	8 261	121	60
			91	2 904	93	56 969	94	80 105	100	4 000	123	917	133	1 939	134	13 636	160	160
			101	182 358	112	16 317	120	31 742	123	9 765	163	753	164	1 271	165	512	180	49
			132	315	136	732	150	783	151	100	181	577	190	161	191	338	192	55
			152	195	160	7 296	161	16 602	162	104 364	193	36	194	216	195	16	215	1 359
			164	350	165	1 099	170	800	171	50	217	722	231	37	240	89	–	–
			180	170	192	20 671	194	177	199	17	–	–	–	–	–	–	–	–
			200	42	210	89	211	13 872	212	1 457	–	–	–	–	–	–	–	–
			214	450	216	480	217	82	231	699	–	–	–	–	–	–	–	–
			240	120	241	2 253	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
dar.: Seeverkehr	–	690	–	–	–	–	–	–	–	–	134	690	–	–	–	–	–	–

Verkehrsbezirk		Beförderte Güter insgesamt		Versand								Empfang							
		Versand	Empfang	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 8: UNTERWESERGEBIET (ohne 9) – in Bremen gelegener Anteil –																			
8	NS	11 816	198 480	11	792	74	510	82	78	93	2 996	10	645	11	1 099	12	1 739	13	25
				94	6 825	123	505	165	30	240	80	14	488	50	30	80	35 417	93	17 882
				–	–	–	–	–	–	–	–	94	33 560	101	105 858	123	16	165	17
				–	–	–	–	–	–	–	–	192	45	241	1 659	–	–	–	–
8	Br	190		94	190	–	–	–	–	–	–	94	190	–	–	–	–	–	–
9		95 091	98 194	2	26	11	377	25	235	26	104	10	495	11	1 304	12	1 235	13	45
				30	378	31	1 392	32	54	36	669	14	583	16	200	33	3 391	41	43
				41	166	51	403	54	311	60	103	50	276	54	150	80	34 662	82	1 607
				80	3 639	93	51 864	94	25 856	112	460	93	537	94	9 411	101	41 507	133	350
				122	5	123	25	136	21	141	2	152	134	165	188	191	1 183	195	143
				150	1 673	151	3 111	152	359	153	120	199	78	200	33	240	16	241	623
				154	5	160	307	165	286	171	1	–	–	–	–	–	–	–	–
				194	1	195	516	199	196	201	75	–	–	–	–	–	–	–	–
				210	736	214	10	215	252	217	25	–	–	–	–	–	–	–	–
				220	6	230	72	231	1 154	240	12	–	–	–	–	–	–	–	–
				241	84	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
10	NS	–	127 371	–	–	–	–	–	–	–	–	101	127 371	–	–	–	–	–	–
10	NW	–	10 007	–	–	–	–	–	–	–	–	101	10 007	–	–	–	–	–	–
11/13	NS	9 048	10 090	10	53	11	201	36	7 557	37	1 237	12	480	33	920	41	2	50	74
				–	–	–	–	–	–	–	–	101	8 714	–	–	–	–	–	–
11/13	NW	4 749	6 884	36	4 749	–	–	–	–	–	–	100	6 884	–	–	–	–	–	–
11/13	He	3 185	–	33	60	36	1 629	37	1 496	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
14		10 419	1 213	36	10 419	–	–	–	–	–	–	83	360	85	140	195	713	–	–
15		30 409	1 031	36	26 209	80	2 017	82	1 607	170	576	10	81	12	100	13	70	103	780
16		3 128	–	36	3 128	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
17	NS	2 938	130	192	2 938	–	–	–	–	–	–	10	130	–	–	–	–	–	–
17	NW	180	–	160	180	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18		343	395	93	201	94	142	–	–	–	–	10	395	–	–	–	–	–	–
19		621	438	80	372	110	249	–	–	–	–	86	438	–	–	–	–	–	–
20		120	89	110	120	–	–	–	–	–	–	86	89	–	–	–	–	–	–
24		6 480	220 530	162	6 480	–	–	–	–	–	–	80	192 426	82	6 275	101	1 814	112	1 070
				–	–	–	–	–	–	–	–	196	499	241	18 446	–	–	–	–
25		33	12 577	36	33	–	–	–	–	–	–	80	12 577	–	–	–	–	–	–
26		–	9 995	–	–	–	–	–	–	–	–	80	9 585	82	410	–	–	–	–
27		7 287	14 130	70	107	192	7 180	–	–	–	–	80	3 232	82	976	100	1 237	101	567
				–	–	–	–	–	–	–	–	194	302	241	7 816	–	–	–	–
28		–	2 297	–	–	–	–	–	–	–	–	80	2 297	–	–	–	–	–	–
29		–	2 679	–	–	–	–	–	–	–	–	101	1 040	110	1 255	181	384	–	–
30		9 392	19 442	37	786	80	500	170	26	192	8 080	81	217	100	1 897	101	16 829	193	225
				–	–	–	–	–	–	–	–	195	82	196	119	201	73	–	–
31		–	2 772	–	–	–	–	–	–	–	–	80	1 253	81	446	101	260	193	95
				–	–	–	–	–	–	–	–	201	61	241	657	–	–	–	–
32/33		9 120	914	10	500	32	407	36	8 003	160	50	32	34	50	100	122	21	200	95
				170	160	–	–	–	–	–	–	230	664	–	–	–	–	–	–
34/37		823	337	36	653	170	170	–	–	–	–	12	150	194	187	–	–	–	–
38	NW	–	5 516	–	–	–	–	–	–	–	–	100	5 230	112	286	–	–	–	–
38	RPf	–	19 030	–	–	–	–	–	–	–	–	100	2 866	112	15 352	181	553	195	259
39	RPf	–	5 758	–	–	–	–	–	–	–	–	112	334	181	5 422	199	2	–	–
42/43	He	116	–	220	116	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
42/43	RPf	–	165	–	–	–	–	–	–	–	–	13	50	50	115	–	–	–	–
44a		–	100	–	–	–	–	–	–	–	–	50	100	–	–	–	–	–	–
45		2 398	600	36	2 398	–	–	–	–	–	–	50	600	–	–	–	–	–	–
46/47	BW	7 695	42	36	7 695	–	–	–	–	–	–	171	42	–	–	–	–	–	–
48		–	4 110	–	–	–	–	–	–	–	–	100	332	101	3 674	193	104	–	–
52/54	BW	4 365	100	36	4 365	–	–	–	–	–	–	50	100	–	–	–	–	–	–
55		410	–	37	410	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
56		2 587	51	36	1 956	37	631	–	–	–	–	50	51	–	–	–	–	–	–
59	Bay	2 788	–	36	317	37	2 471	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
60		611	–	36	611	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Bund		226 152	775 467	2	26	10	553	11	1 370	25	235	10	1 746	11	2 403	12	3 704	13	190
				26	104	30	378	31	1 392	32	461	14	1 071	16	200	32	34	33	4 211
				33	60	36	80 391	37	7 031	41	166	41	45	50	1 446	54	150	80	291 449
				51	403	54	311	60	103	70	107	81	663	82	9 268	83	360	85	140
				74	510	80	6 528	82	1 685	93	55 061	86	527	93	18 419	94	42 971	100	18 446
				94	32 823	110	369	112	460	122	5	101	317 641	103	780	110	1 255	112	17 042
				123	530	136	21	141	2	150	1 673	122	21	123	16	133	350	152	134
				151	3 111	152	359	153	120	154	5	165	205	171	42	181	6 359	191	1 183
				160	537	162	6 480	165	316	170	932	192	45	193	424	194	489	195	1 197
				171	1	192	18 198	194	1	195	516	196	618	199	80	200	128	201	134
				199	196	201	75	210	736	214	10	230	664	240	16	241	29 201	–	–
				215	252	217	25	220	122	230	72	–	–	–	–	–	–	–	–
				231	1 154	240	92	241	84	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
98		1 311	–	1	220	11	150	112	911	212	30	–	–	–	–	–	–	–	–
99/100		1 894	–	1	1 894	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
236		539	–	74	284	192	255	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
237		1 891	–	51	1 891	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
238		96	4 178	60	96	–	–	–	–	–	–	80	260	81	3 878	86	40	–	–
Ausland		2 526	4 178	51	1 891	60	96	74	284	192	255	80	260	81	3 878	86	40	–	–
Insgesamt		232 073	779 835	1	2 114	2	26	10	553	11	1 520	10	1 746	11	2 403	12	3 704	13	190
				25	235	26	104	30	378	31	1 392	14	1 071	16	200	32	34	33	4 211
				32	461	33	60	36	80 391	37	7 031	41	45	50	1 446	54	150	80	291 709
				41	166	51	2 294	54	311	60	199	81	4 541	82	9 268	83	360	85	140
				70	107	74	794	80	6 528	82	1 685	86	567	93	18 419	94	43 161	100	18 446
				93	55 061	94	33 013	110	369	112	1 371	101	317 641	103	780	110	1 255	112	17 042
				122	5	123	530	136	21	141	2	122	21	123	16	133	350	152	134
				150	1 673	151	3 111	152	359	153	120	165	205	171	42	181	6 359	191	1 183
				154	5	160	537	162	6 480	165	316	192	45	193	424	194	489	195	1 197
				170	932	171	1	192	18 453	194	1	196	618	199	80	200	128	201	134
				195	516	199	196	201	75	210	736	230	664	240	16	241	29 201	–	–
				212	30	214	10	215	252	217	25	–	–	–	–	–	–	–	–
				220	122	230	72	231	1 154	240	92	–	–	–	–	–	–	–	–
				241	84	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
VERKEHRSBEZIRK NR. 10: MITTELWESER ZWISCHEN MINDEN UND BREMEN (JE AUSSCHLIESSLICH) UND ALLER – In Niedersachsen gelegener Anteil –																			
1		–	180	–	–	–	–	–	–	–	–	12	180	–	–	–	–	–	–
5		–	2 613	–	–	–	–	–	–	–	–	10	2 613	–	–	–	–	–	–
8	NS	32 626	600	101	32 626	–	–	–	–	–	–	14	600	–	–	–	–	–	–
8	Br	127 371	–	101	127 371	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
9		537 971	45 653	60	1	101	526 512	123	11 410	199	48	11	150	12	100	13	323	16	100
				–	–	–	–	–	–	–	–	41	397	50	200	71	20 001	80	11 481
				–	–	–	–	–	–	–	–	101	330	112	2 344	113	10 144	171	20
				–	–	–	–	–	–	–	–	198	63	–	–	–	–	–	–
10	NS	70 920		100	2 267	101	67 716	123	507	194	430	100	2 267	101	67 716	123	507	194	430
10	NW	–	14 062	–	–	–	–	–	–	–	–	101	13 902	112	160	–	–	–	–
11/13	NS	54	42 323	10	54	–	–	–	–	–	–	10	376	11	483	14	444	100	27 092
				–	–	–	–	–	–	–	–	101	11 866	160	2 050	163	12	–	–
11/13	NW	–	7 447	–	–	–	–	–	–	–	–	10	591	80	974	100	5 355	101	472
				–	–	–	–	–	–	–	–	111	55	–	–	–	–	–	–
11/13	He	–	1 440	–	–	–	–	–	–	–	–	11	580	80	219	160	641	–	–
14		–	1 237	–	–	–	–	–	–	–	–	10	1 237	–	–	–	–	–	–
15		7 881	2 457	90	7 881	–	–	–	–	–	–	10	1 662	12	150	14	435	50	210
16		–	1 402	–	–	–	–	–	–	–	–	10	1 138	12	264	–	–	–	–
17	NW	–	3 783	–	–	–	–	–	–	–	–	100	3 783	–	–	–	–	–	–
18		–	148	–	–	–	–	–	–	–	–	10	148	–	–	–	–	–	–
19		59 685	365	101	59 685	–	–	–	–	–	–	86	365	–	–	–	–	–	–
20		1 029	–	12	60	54	83	123	886	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
24		30 702	16 065	72	16 040	75	455	90	14 148	192	59	80	14 554	82	1 511	–	–	–	–
25		–	182	–	–	–	–	–	–	–	–	80	182	–	–	–	–	–	–
27		779	3 013	70	379	72	400	–	–	–	–	101	1 157	194	1 856	–	–	–	–
29		–	155	–	–	–	–	–	–	–	–	54	155	–	–	–	–	–	–
30		51	50	199	51	–	–	–	–	–	–	50	50	–	–	–	–	–	–

Verkehrsbezirk	Beförderte Güter insgesamt		Versand								Empfang							
	Versand	Empfang	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Lenge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge
noch VERKEHRSBEZIRK 10: MITTELWESSER ZWISCHEN MINDEN UND BREMEN (JE AUSSCHLIESSLICH) UND ALLER																		
- noch: In Niedersachsen gelegener Anteil -																		
31	-	502	-	-	-	-	-	-	-	-	194	502	-	-	-	-	-	-
32/33	-	422	-	-	-	-	-	-	-	-	50	422	-	-	-	-	-	-
34/37	2 581	5 643	90	2 581	-	-	-	-	-	-	80	239	111	5 404	-	-	-	-
38 RPf	-	4 642	-	-	-	-	-	-	-	-	101	1 475	112	2 232	133	922	199	13
39 RPf	-	606	-	-	-	-	-	-	-	-	112	606	-	-	-	-	-	-
42/43 RPf	-	1 298	-	-	-	-	-	-	-	-	50	1 298	-	-	-	-	-	-
44	-	845	-	-	-	-	-	-	-	-	50	845	-	-	-	-	-	-
45	-	6 823	-	-	-	-	-	-	-	-	50	6 607	51	221	-	-	-	-
52/54 BW	100	-	54	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	-	2 417	-	-	-	-	-	-	-	-	50	1 940	133	477	-	-	-	-
59 Bay	-	936	-	-	-	-	-	-	-	-	10	573	13	363	-	-	-	-
Bund	830 830	167 314	10	54	12	60	54	183	60	1	10	8 338	11	1 213	12	694	13	686
			70	379	72	16 440	75	455	90	24 610	14	1 479	16	100	41	397	50	11 572
			101	746 194	123	12 296	192	59	199	99	51	221	54	155	71	20 001	80	27 649
			-	-	-	-	-	-	-	-	82	1 511	86	365	100	36 230	101	29 202
			-	-	-	-	-	-	-	-	111	5 459	112	5 342	113	10 144	133	1 399
			-	-	-	-	-	-	-	-	160	2 691	163	12	171	20	194	2 358
			-	-	-	-	-	-	-	-	198	63	199	13	-	-	-	-
230	757	-	191	535	194	65	197	127	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
237	-	823	-	-	-	-	-	-	-	-	51	704	54	119	-	-	-	-
238	443	4 113	103	103	110	260	-	-	-	-	50	225	51	3 808	-	-	-	-
Ausland	1 205	4 936	103	188	110	260	191	535	194	35	50	225	51	4 592	54	119	-	-
Insgesamt	872 955	243 170	10	54	12	60	54	183	60	1	10	8 338	11	1 213	12	694	13	686
			70	379	72	16 440	75	455	90	24 610	14	1 479	16	100	41	397	50	11 797
			100	2 267	101	813 910	103	188	110	260	51	4 813	54	274	71	20 001	80	27 649
			123	12 803	191	535	192	59	194	465	82	1 511	86	365	100	38 497	101	96 918
			197	187	199	99	-	-	-	-	111	5 459	112	5 342	113	10 144	123	507
			-	-	-	-	-	-	-	-	133	1 399	160	2 691	163	12	171	20
			-	-	-	-	-	-	-	-	194	2 788	198	63	199	13	-	-
- In Nordrhein-Westfalen gelegener Anteil -																		
8 NS	9 288	21 423	101	9 288	-	-	-	-	-	-	80	21 423	-	-	-	-	-	-
8 Br	10 007	-	101	10 007	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	131 064	-	101	131 064	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 NS	14 062	-	101	13 902	112	160	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	-	14 804	-	-	-	-	-	-	-	-	80	1 906	83	677	84	12 221	-	-
17 NS	4 607	-	101	4 607	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17 NW	-	2 128	-	-	-	-	-	-	-	-	80	2 128	-	-	-	-	-	-
19	3 832	-	101	3 832	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	17 581	-	-	-	-	-	-	-	-	80	17 581	-	-	-	-	-	-
24	-	52 095	-	-	-	-	-	-	-	-	80	52 095	-	-	-	-	-	-
26	-	107 595	-	-	-	-	-	-	-	-	80	107 595	-	-	-	-	-	-
34/37	-	318	-	-	-	-	-	-	-	-	85	318	-	-	-	-	-	-
Bund	172 860	215 944	101	172 700	112	160	-	-	-	-	80	202 728	83	677	84	12 221	85	318
Insgesamt	172 860	215 944	101	172 700	112	160	-	-	-	-	80	202 728	83	677	84	12 221	85	318
VERKEHRSBEZIRK NR. 11/13: OBER WESER BIS MINDEN (EINSCHLIESSLICH) SOWIE WERRA UND FULDA																		
- In Niedersachsen gelegener Anteil -																		
5	450	1 170	50	450	-	-	-	-	-	-	10	345	14	70	80	755	-	-
8 NS	9 547	22 309	11	1 683	33	218	100	3 817	101	3 829	10	16 786	11	1 769	12	381	14	2 854
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41	15	80	504	-	-	-	-
8 Br	10 090	9 048	12	480	33	820	41	2	50	74	10	53	11	201	36	7 557	37	1 237
			101	8 714	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	322 251	61 574	10	652	11	279	30	1	33	4 913	10	29 240	11	2 170	12	160	14	896
			50	4 030	82	15	100	201 254	101	29 520	33	15	38	3	41	509	60	8
			102	23 188	103	503	112	402	133	56 381	80	22 075	112	248	113	798	152	92
			150	1 076	165	27	171	10	-	-	160	2 066	165	1 524	170	437	171	1 117
			-	-	-	-	-	-	-	-	183	185	199	26	230	5	-	-
10 NS	42 323	54	10	376	11	483	14	444	100	27 092	10	54	-	-	-	-	-	-
			101	11 866	160	2 050	163	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13 NS	161 989		10	6 906	11	406	101	154 454	160	223	10	6 906	11	406	101	154 454	160	223
11/13 NW	2 204	737	11	1 000	33	120	36	237	133	130	10	200	80	373	160	66	195	98
			160	717	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13 He	380	278	33	340	41	40	-	-	-	-	11	200	160	78	-	-	-	-
14	354	525	10	148	14	206	-	-	-	-	10	380	195	145	-	-	-	-
15	1 715	896	10	475	160	1 240	-	-	-	-	10	519	11	350	14	27	-	-
16	397	505	11	397	-	-	-	-	-	-	11	505	-	-	-	-	-	-
17 NS	18 583	444	33	70	101	17 804	160	619	192	90	10	444	-	-	-	-	-	-
17 NW	9 856	-	10	360	11	1 087	12	830	160	7 101	-	-	-	-	-	-	-	-
			155	478	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	79	13 229	33	79	-	-	-	-	-	-	10	9 250	11	1 480	36	2 499	-	-
19	14 499	-	10	80	11	709	33	856	101	12 854	-	-	-	-	-	-	-	-
20	479	-	160	479	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	569	-	11	400	33	115	160	84	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	3 302	37 491	33	1 068	100	595	102	1 535	192	104	80	37 491	-	-	-	-	-	-
25	-	1 641	-	-	-	-	-	-	-	-	80	1 641	-	-	-	-	-	-
26	-	4 709	-	-	-	-	-	-	-	-	80	4 405	82	304	-	-	-	-
27	3 609	4 764	33	633	100	2 630	162	346	-	-	80	4 764	-	-	-	-	-	-
28	3 039	5 367	10	1 639	11	734	33	665	240	1	80	5 367	-	-	-	-	-	-
32/33	13 949	836	10	1 372	11	3 718	14	200	33	1 237	10	836	-	-	-	-	-	-
			36	6 447	41	205	102	770	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38 RPf	-	1 807	-	-	-	-	-	-	-	-	112	1 200	181	607	-	-	-	-
39 RPf	334	1 611	10	15	33	319	-	-	-	-	112	1 321	101	290	-	-	-	-
42/43 RPf	1 364	40	33	1 116	41	248	-	-	-	-	50	40	-	-	-	-	-	-
44	-	50	-	-	-	-	-	-	-	-	50	50	-	-	-	-	-	-
45	588	111	33	588	-	-	-	-	-	-	33	54	41	7	50	50	-	-
46/47 BW	622	-	33	622	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	883	38	33	883	-	-	-	-	-	-	50	38	-	-	-	-	-	-
Bund	461 496	169 234	10	5 117	11	10 490	12	1 310	14	850	10	58 107	11	6 675	12	541	14	3 847
			30	1	33	14 662	36	6 684	41	495	33	69	36	10 056	37	1 237	38	3
			50	4 554	82	15	100	235 388	101	84 597	41	531	50	178	60	8	80	77 375
			102	25 493	103	503	112	402	133	56 511	82	304	112	2 769	113	798	152	92
			160	13 366	162	346	163	12	165	505	160	2 210	165	1 524	170	437	171	1 117
			171	10	192	194	240	1	-	-	181	897	183	185	195	243	199	25
			-	-	-	-	-	-	-	-	230	5	-	-	-	-	-	-
98	12 805	1 561	10	4 539	11	2 755	33	1 936	41	80	11	1 561	-	-	-	-	-	-
			100	189	101	3 306	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
231	-	300	-	-	-	-	-	-	-	-	10	300	-	-	-	-	-	-
236	-	969	-	-	-	-	-	-	-	-	160	200	195	769	-	-	-	-
237	300	200	123	300	-	-	-	-	-	-	15	200	-	-	-	-	-	-
Ausland	300	1 469	123	300	-	-	-	-	-	-	10	300	15	200	160	200	195	769
Insgesamt	636 590	334 253	10	16 562	11	13 651	12	1 310	14	850	10	65 313	11	8 642	12	541	14	3 847
			30	1	33	16 598	36	6 634	41	575	15	200	33	69	36	10 056	37	1 237
			50	4 554	82	15	100	235 577	101	242 347	38	3	41	531	50	178	60	8
			102	25 493	103	503	112	402	123	300	80	77 375	82	304	101	154 454	112	2 769
			133	56 511	160	13 589	162	346	163	12	113	798	152	92	160	2 633	165	1 524
			165	505	171	10	192	194	240	1	170	437	171	1 117	181	897	183	185
			-	-	-	-	-	-	-	-	195	1 012	199	26	230	5	-	-

Verkehrsbezirk	Beförderte Güter insgesamt		Versand								Empfang							
	Versand	Empfang	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 11/13: OBERWESER BIS MINDEN (EINSCHLIESSLICH) SOWIE WERRA UND FULDA																		
- In Nordrhein-Westfalen gelegener Anteil -																		
1	-	495	-	-	-	-	-	-	-	-	11	495	-	-	-	-	-	-
2	-	523	-	-	-	-	-	-	-	-	10	523	-	-	-	-	-	-
3/4 SH	-	115	-	-	-	-	-	-	-	-	12	115	-	-	-	-	-	-
5	-	5 314	-	-	-	-	-	-	-	-	10	677	12	400	14	1 676	15	808
			-	-	-	-	-	-	-	-	80	1 117	82	203	160	433	-	-
8 NS	851	6 631	100	851	-	-	-	-	-	-	10	1 225	11	250	12	200	14	1 495
			-	-	-	-	-	-	-	-	80	3 461	-	-	-	-	-	-
8 Br	6 884	4 749	100	6 884	-	-	-	-	-	-	36	4 749	-	-	-	-	-	-
9	11 358	65 818	82	97	100	9 596	101	381	133	130	10	1 718	11	550	12	975	14	7 854
			160	1 154	-	-	-	-	-	-	37	543	80	16 065	113	14 701	160	16 328
			-	-	-	-	-	-	-	-	165	5 492	170	1 172	171	200	194	220
10 NS	7 447	-	10	591	80	974	100	5 355	101	472	-	-	-	-	-	-	-	-
			111	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13 NS	737	2 204	10	200	80	373	160	66	195	98	11	1 000	33	120	36	237	133	130
			-	-	-	-	-	-	-	-	160	717	-	-	-	-	-	-
11/13 NW	568		36	467	194	101	-	-	-	-	36	467	194	101	-	-	-	-
11/13 He	2 093	585	30	414	80	194	82	1 346	195	139	10	320	160	265	-	-	-	-
14	-	2 071	-	-	-	-	-	-	-	-	10	1 498	11	413	194	160	-	-
15	56	4 186	160	56	-	-	-	-	-	-	10	1 094	11	3 092	-	-	-	-
16	-	892	-	-	-	-	-	-	-	-	10	657	11	235	-	-	-	-
17 NW	89	461	160	89	-	-	-	-	-	-	100	461	-	-	-	-	-	-
18	-	3 271	-	-	-	-	-	-	-	-	10	1 165	11	500	14	1 606	-	-
20	-	1 526	-	-	-	-	-	-	-	-	11	437	12	507	30	582	-	-
21	392	-	10	157	11	195	50	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	-	18 909	-	-	-	-	-	-	-	-	80	18 703	82	206	-	-	-	-
25	-	7 879	-	-	-	-	-	-	-	-	80	7 879	-	-	-	-	-	-
26	-	4 898	-	-	-	-	-	-	-	-	80	4 898	-	-	-	-	-	-
27	-	7 386	-	-	-	-	-	-	-	-	11	720	80	5 370	82	1 296	-	-
28	-	289	-	-	-	-	-	-	-	-	80	289	-	-	-	-	-	-
29	-	5 432	-	-	-	-	-	-	-	-	101	5 427	121	5	-	-	-	-
30	-	469	-	-	-	-	-	-	-	-	10	250	12	77	16	29	123	63
			-	-	-	-	-	-	-	-	195	50	-	-	-	-	-	-
31	-	388	-	-	-	-	-	-	-	-	54	50	80	338	-	-	-	-
32/33	75	130	33	75	123	0	-	-	-	-	32	5	160	125	-	-	-	-
34/37	-	594	-	-	-	-	-	-	-	-	33	594	-	-	-	-	-	-
38 RPf	-	11 449	-	-	-	-	-	-	-	-	100	208	112	11 241	-	-	-	-
39 RPf	-	795	-	-	-	-	-	-	-	-	112	795	-	-	-	-	-	-
42/43 RPf	20	30	123	20	-	-	-	-	-	-	50	30	-	-	-	-	-	-
44	-	2 461	-	-	-	-	-	-	-	-	50	40	123	2 422	-	-	-	-
45	-	998	-	-	-	-	-	-	-	-	33	45	50	584	54	277	123	22
			-	-	-	-	-	-	-	-	212	70	-	-	-	-	-	-
46/47 BW	120	6	33	120	-	-	-	-	-	-	123	6	-	-	-	-	-	-
48	-	628	-	-	-	-	-	-	-	-	101	628	-	-	-	-	-	-
49	-	153	-	-	-	-	-	-	-	-	160	153	-	-	-	-	-	-
56	-	53	-	-	-	-	-	-	-	-	50	53	-	-	-	-	-	-
Bund	30 122	161 789	10	948	11	195	30	414	33	195	10	9 127	11	7 692	12	2 274	14	12 631
			50	40	80	1 541	82	1 443	100	22 686	15	808	16	29	30	582	32	5
			101	853	111	55	123	20	133	130	33	759	36	4 986	37	543	50	707
			160	1 365	195	237	-	-	-	-	54	327	80	58 120	82	1 705	100	669
			-	-	-	-	-	-	-	-	101	6 055	112	12 036	113	14 701	121	5
			-	-	-	-	-	-	-	-	123	2 513	133	130	160	18 021	165	5 492
			-	-	-	-	-	-	-	-	170	1 172	171	200	194	380	195	50
			-	-	-	-	-	-	-	-	212	70	-	-	-	-	-	-
98	-	950	-	-	-	-	-	-	-	-	11	600	37	350	-	-	-	-
99/100	-	303	-	-	-	-	-	-	-	-	37	303	-	-	-	-	-	-
230	-	396	-	-	-	-	-	-	-	-	10	250	160	146	-	-	-	-
231	2	2 833	200	2	-	-	-	-	-	-	164	1 403	193	801	194	50	195	579
233	-	3 592	-	-	-	-	-	-	-	-	194	200	195	3 392	-	-	-	-
235	-	209	-	-	-	-	-	-	-	-	195	209	-	-	-	-	-	-
236	-	7 639	-	-	-	-	-	-	-	-	80	807	160	219	194	515	195	6 098
237	-	1 166	-	-	-	-	-	-	-	-	10	359	11	100	14	707	-	-
238	-	435	-	-	-	-	-	-	-	-	15	105	35	100	86	230	-	-
Ausland	2	16 270	200	2	-	-	-	-	-	-	10	609	11	100	14	707	15	105
			-	-	-	-	-	-	-	-	35	100	80	807	86	230	160	365
			-	-	-	-	-	-	-	-	164	1 403	193	801	194	765	195	10 278
Insgesamt	30 692	179 880	10	948	11	195	30	414	33	195	10	9 736	11	8 392	12	2 274	14	13 338
			36	467	50	40	80	1 541	82	1 443	15	913	16	29	30	582	32	5
			100	22 686	101	853	111	55	123	20	33	759	35	100	36	5 453	37	1 196
			133	130	160	1 365	194	101	195	237	50	707	54	327	80	58 927	82	1 705
			200	2	-	-	-	-	-	-	86	230	100	669	101	6 055	112	12 036
			-	-	-	-	-	-	-	-	113	14 701	121	5	123	2 513	133	130
			-	-	-	-	-	-	-	-	160	18 386	164	1 403	165	5 492	170	1 172
			-	-	-	-	-	-	-	-	171	200	193	801	194	1 246	195	10 528
			-	-	-	-	-	-	-	-	212	70	-	-	-	-	-	-
- In Hessen gelegener Anteil -																		
8 NS	2 331	1 548	11	2 331	-	-	-	-	-	-	80	1 548	-	-	-	-	-	-
8 Br	-	3 185	-	-	-	-	-	-	-	-	33	60	36	1 629	37	1 496	-	-
9	998	9 948	10	200	82	125	160	673	-	-	10	3 318	11	4 070	33	511	60	331
			-	-	-	-	-	-	-	-	80	1 215	152	50	160	217	171	186
			-	-	-	-	-	-	-	-	195	50	-	-	-	-	-	-
10 NS	1 440	-	11	580	80	219	160	641	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13 NS	278	380	11	200	160	78	-	-	-	-	33	340	41	40	-	-	-	-
11/13 NW	585	2 093	10	320	160	265	-	-	-	-	30	414	80	194	82	1 346	195	139
11/13 He	143	585	101	143 385	-	-	-	-	-	-	101	143 385	-	-	-	-	-	-
15	1 366	-	11	1 131	12	235	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	5 587	-	10	823	11	4 764	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17 NS	3 440	-	11	2 156	160	1 284	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17 NW	80	-	160	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	300	-	-	-	-	-	-	-	-	10	300	-	-	-	-	-	-
20	-	53	-	-	-	-	-	-	-	-	30	53	-	-	-	-	-	-
24	-	17 027	-	-	-	-	-	-	-	-	80	2 228	82	14 799	-	-	-	-
26	-	3 189	-	-	-	-	-	-	-	-	82	3 189	-	-	-	-	-	-
27	1 005	643	10	1 005	-	-	-	-	-	-	82	643	-	-	-	-	-	-
28	-	1 477	-	-	-	-	-	-	-	-	80	670	82	807	-	-	-	-
34/37	2 223	-	10	2 223	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	19 333	39 843	10	4 571	11	11 162	12	235	80	219	10	3 618	11	4 070	30	467	33	911
			82	125	160	3 021	-	-	-	-	36	1 629	37	1 496	41	40	60	331
			-	-	-	-	-	-	-	-	80	5 855	82	20 784	152	50	160	217
			-	-	-	-	-	-	-	-	171	186	195	189	-	-	-	-
98	780	500	11	780	-	-	-	-	-	-	11	500	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	163 498	183 728	10	4 571	11	11 942	12	235	80	219	10	3 618	11	4 570	30	467	33	911
			82	125	101	143 385	160	3 021	-	-	36	1 629	37	1 496	41	40	60	331
			-	-	-	-	-	-	-	-	80	5 855	82	20 784	101	143 385	152	50
			-	-	-	-	-	-	-	-	160	217	171	186	195	189	-	-

Verkehrs-bezirk	Beförderte Güter insgesamt		Versand								Empfang							
	Versand	Empfang	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge
VERKEHRSBEZIRK NR. 17: MITTELLANDKANAL ZWISCHEN MINDEN (EINSCHLIESSLICH) UND BERGESHÖVEDE (AUSSCHLIESSLICH) – In Niedersachsen gelegener Anteil –																		
1a	–	1 637	–	–	–	–	–	–	–	–	12	750	192	887	–	–	–	–
1b	–	623	–	–	–	–	–	–	–	–	192	623	–	–	–	–	–	–
2a	–	108	–	–	–	–	–	–	–	–	192	108	–	–	–	–	–	–
2b	–	3 644	–	–	–	–	–	–	–	–	192	3 644	–	–	–	–	–	–
3/4a SH	–	11	–	–	–	–	–	–	–	–	192	11	–	–	–	–	–	–
3/4b SH	–	2 081	–	–	–	–	–	–	–	–	12	116	192	1 965	–	–	–	–
3/4b NS	–	353	–	–	–	–	–	–	–	–	192	353	–	–	–	–	–	–
5a	959	1 962	30	959	–	–	–	–	–	–	12	200	14	150	80	1 370	192	242
5b	679	23 530	30	299	193	380	–	–	–	–	11	500	12	800	33	813	170	85
			–	–	–	–	–	–	–	–	192	21 332	–	–	–	–	–	–
6/7b SH	–	262	–	–	–	–	–	–	–	–	192	262	–	–	–	–	–	–
8 NS	36 508	23 824	82	177	100	36 282	180	49	–	–	10	445	11	911	12	2 157	80	1 238
			–	–	–	–	–	–	–	–	192	19 073	–	–	–	–	–	–
8 Br	130	2 938	10	130	–	–	–	–	–	–	192	2 938	–	–	–	–	–	–
9	1 775	61 444	10	784	11	809	100	174	199	8	10	405	11	100	12	3 315	13	49
			–	–	–	–	–	–	–	–	14	400	33	4 072	50	1	54	125
			–	–	–	–	–	–	–	–	80	5 234	112	1 518	113	4 627	160	97
			–	–	–	–	–	–	–	–	165	936	170	31 229	192	9 336	–	–
10 NW	–	4 607	–	–	–	–	–	–	–	–	101	4 607	–	–	–	–	–	–
11/13 NS	444	18 583	10	444	–	–	–	–	–	–	33	70	101	17 804	160	619	192	90
11/13 He	–	3 440	–	–	–	–	–	–	–	–	11	2 156	160	1 284	–	–	–	–
14	820	6 159	10	213	80	300	82	307	–	–	11	2 290	12	405	33	385	192	3 079
15	–	3 506	–	–	–	–	–	–	–	–	10	902	11	2 504	12	100	–	–
16	189	6 006	82	109	112	80	–	–	–	–	10	50	11	2 248	133	200	192	3 508
17 NS	130		100	130	–	–	–	–	–	–	100	130	–	–	–	–	–	–
17 NW	–	6 890	–	–	–	–	–	–	–	–	100	6 890	–	–	–	–	–	–
18	7 809	8 094	100	7 611	101	135	165	63	–	–	10	1 204	13	50	70	247	72	2 622
			–	–	–	–	–	–	–	–	80	115	170	194	192	3 662	–	–
19a	26 758	4 166	14	44	100	26 714	–	–	–	–	86	319	192	3 847	–	–	–	–
19b	18 674	303	100	17 649	103	906	180	119	–	–	13	110	192	193	–	–	–	–
20	45 546	7 321	10	57	11	305	100	42 628	103	2 556	10	45	11	204	30	1 400	86	1 732
			–	–	–	–	–	–	–	–	160	314	165	3 539	192	87	–	–
21	1 393	79	10	150	12	100	30	680	162	463	82	79	–	–	–	–	–	–
24	7 288	66 898	30	1 619	100	5 407	192	242	194	20	80	43 458	82	20 956	196	2 484	–	–
25	–	1 093	–	–	–	–	–	–	–	–	80	859	82	234	–	–	–	–
26	215	22 338	30	215	–	–	–	–	–	–	12	444	80	17 914	82	3 831	160	149
27	4 915	8 658	30	2 715	72	450	162	336	190	209	80	4 217	82	1 120	100	2 661	101	300
			191	1 133	201	72	–	–	–	–	192	360	–	–	–	–	–	–
28	1 542	1 522	30	1 542	–	–	–	–	–	–	80	1 115	82	407	–	–	–	–
29	–	50 014	–	–	–	–	–	–	–	–	101	50 014	–	–	–	–	–	–
30	8 653	17 701	30	2 229	192	6 092	193	64	194	19	33	220	50	15	82	410	100	1 997
			198	249	–	–	–	–	–	–	101	576	112	100	192	13 940	194	70
			–	–	–	–	–	–	–	–	195	160	212	210	231	3	–	–
31	–	667	–	–	–	–	–	–	–	–	81	276	84	74	101	317	–	–
32/33	6 495	3 878	30	6 495	–	–	–	–	–	–	12	894	33	100	50	140	54	91
			–	–	–	–	–	–	–	–	94	112	112	50	121	5	230	2 486
34/37	532	4 726	30	532	–	–	–	–	–	–	11	499	12	1 282	33	110	35	100
			–	–	–	–	–	–	–	–	50	315	84	2 120	112	100	195	200
38 NW	456	1 165	30	456	–	–	–	–	–	–	100	1 165	–	–	–	–	–	–
38 RPf	–	45 055	–	–	–	–	–	–	–	–	100	251	112	43 116	181	195	195	1 493
39 RPf	310	7 175	11	175	30	135	–	–	–	–	11	1 701	101	875	112	3 756	181	843
41 RPf	–	341	–	–	–	–	–	–	–	–	181	341	–	–	–	–	–	–
42/43 RPf	294	300	30	228	193	66	–	–	–	–	12	225	50	35	132	20	133	20
44	310	–	190	151	192	159	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
45	1 882	2 466	14	400	30	73	194	1 112	198	100	33	50	50	2 370	192	46	–	–
			201	191	217	6	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
46/47 BW	430	–	30	179	194	251	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
49	–	947	–	–	–	–	–	–	–	–	100	947	–	–	–	–	–	–
52/54 BW	897	310	192	51	194	844	217	2	–	–	13	30	50	280	–	–	–	–
56	1 540	3 394	30	1 437	33	103	–	–	–	–	50	150	93	23	113	20	134	2 501
			–	–	–	–	–	–	–	–	135	700	–	–	–	–	–	–
59 Bay	1 519	1 012	14	433	82	398	194	688	–	–	12	1 012	–	–	–	–	–	–
60	–	140	–	–	–	–	–	–	–	–	12	140	–	–	–	–	–	–
Bund	178 962	431 371	10	1 778	11	1 289	12	100	14	877	10	3 051	11	13 113	12	11 840	13	239
			30	19 793	33	103	72	450	80	300	14	550	30	1 400	33	5 820	35	100
			82	991	100	136 465	101	135	103	3 462	50	3 306	54	216	70	247	72	2 622
			112	80	162	799	165	63	180	168	80	75 520	81	276	82	27 037	84	2 194
			190	360	191	1 133	192	6 544	193	510	86	2 051	93	23	94	112	100	13 911
			194	2 934	198	349	199	8	201	263	101	74 493	112	48 640	113	4 647	121	5
			217	8	–	–	–	–	–	–	132	20	133	220	134	2 501	135	700
			–	–	–	–	–	–	–	–	160	2 463	165	4 475	170	31 508	181	1 379
			–	–	–	–	–	–	–	–	192	89 586	194	70	195	1 853	196	2 484
			–	–	–	–	–	–	–	–	212	210	230	2 486	231	3	–	–
98	5 169	13 039	30	107	190	4 362	191	81	194	619	11	8 563	12	1 298	161	2 301	192	877
207b	–	345	–	–	–	–	–	–	–	–	165	345	–	–	–	–	–	–
208b	–	1 046	–	–	–	–	–	–	–	–	165	1 046	–	–	–	–	–	–
209b	–	579	–	–	–	–	–	–	–	–	34	188	192	391	–	–	–	–
230	395	–	194	395	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
233	–	246	–	–	–	–	–	–	–	–	35	246	–	–	–	–	–	–
235	2 536	2 786	190	1 471	191	767	194	298	–	–	10	289	12	818	170	661	192	876
			–	–	–	–	–	–	–	–	195	142	–	–	–	–	–	–
236	11 025	7 213	190	9 974	191	278	194	514	196	259	82	126	160	499	192	5 530	194	394
			–	–	–	–	–	–	–	–	195	664	–	–	–	–	–	–
237	1 213	8 796	192	254	193	959	–	–	–	–	10	310	12	1 519	13	75	14	353
			–	–	–	–	–	–	–	–	41	49	94	3 693	192	2 525	196	222
			–	–	–	–	–	–	–	–	213	50	–	–	–	–	–	–
238	1 858	8 275	80	69	101	225	103	333	192	765	34	2	35	125	81	50	84	250
			194	466	–	–	–	–	–	–	86	1 102	160	252	192	6 494	–	–
Ausland	17 027	29 286	80	69	101	225	103	333	190	11 445	10	599	12	2 337	13	75	14	353
			191	1 045	192	1 019	193	959	194	1 673	34	190	35	371	41	49	81	50
			196	259	–	–	–	–	–	–	82	126	84	250	86	1 102	94	3 693
			–	–	–	–	–	–	–	–	160	751	165	1 391	170	661	192	15 816
			–	–	–	–	–	–	–	–	194	394	195	806	196	222	213	50
Insgesamt	201 288	473 826	10	1 778	11	1 289	12	100	14	877	10	3 650	11	21 676	12	15 475	13	314
			30	19 900	33	103	72	450	80	369	14	903	30	1 400	33	5 820	34	190
			82	991	100	136 595	101	360	103	3 795	35	471	41	49	50	3 306	54	216
			112	80	162	799	165	63	180	168	70	247	72	2 622	80	75 520	81	326
			190	16 167	191	2 259	192	7 563	193	1 469	82	27 163	84	2 444	86	3 153	93	23
			194	5 226	196	259	198	349	199	8	94	3 805	100	14 041	101	74 493	112	48 640
			201	263	217	8	–	–	–	–	113	4 647	121	5	132	20	133	220
			–	–	–	–	–	–	–	–	134	2 501	135	700	160	3 214	161	2 301
			–	–	–	–	–	–	–	–	165	5 866	170	32 169	181	1 379	192	106 279
			–	–	–	–	–	–	–	–	194	464	195	2 659	196	2 706	212	210
			–	–	–	–	–	–	–	–	213	50	230	2 486	231	3	–	–
dar.: Seeverkehr	19 353	32 766	30	299	100	17 649	103	906	180	119	11	500	12	916	13	110	33	813
			193	380	–	–	–	–	–	–	34	188	165	1 391	170	85	192	28 763

Verkehrsbezirk	Beförderte Güter insgesamt		Versand								Empfang							
	Versand	Empfang	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 17: MITTELLANDKANAL ZWISCHEN MINDEN (EINSCHLIESSLICH) UND BERGESHÖVEDE (AUSSCHLIESSLICH) – In Nordrhein-Westfalen gelegener Anteil –																		
1a	–	177	–	–	–	–	–	–	–	–	11	177	–	–	–	–	–	–
2b	–	390	–	–	–	–	–	–	–	–	10	390	–	–	–	–	–	–
5a	300	1 212	50	300	–	–	–	–	–	–	10	7	160	1 205	–	–	–	–
5b	–	4 214	–	–	–	–	–	–	–	–	10	133	93	4 081	–	–	–	–
8 NS	545	12 529	100	545	–	–	–	–	–	–	10	2 624	11	550	12	346	14	1 450
			–	–	–	–	–	–	–	–	80	219	91	1 624	93	1 629	160	4 081
			–	–	–	–	–	–	–	–	165	4	–	–	–	–	–	–
8 Br	–	180	–	–	–	–	–	–	–	–	160	180	–	–	–	–	–	–
9	11 359	20 609	100	11 359	–	–	–	–	–	–	10	4 829	11	900	12	1 174	13	50
			–	–	–	–	–	–	–	–	14	1 237	41	205	80	440	91	4 883
			–	–	–	–	–	–	–	–	92	743	93	1 400	160	1 692	165	26
			–	–	–	–	–	–	–	–	170	3 030	–	–	–	–	–	–
10 NS	3 783	–	100	3 783	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
10 NW	2 128	–	80	2 128	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
11/13 NS	–	9 856	–	–	–	–	–	–	–	–	10	360	11	1 087	12	830	160	7 101
			–	–	–	–	–	–	–	–	165	478	–	–	–	–	–	–
11/13 NW	461	89	100	461	–	–	–	–	–	–	160	89	–	–	–	–	–	–
11/13 He	–	80	–	–	–	–	–	–	–	–	160	80	–	–	–	–	–	–
14	11 578	7	12	20	80	2 504	82	8 422	100	423	194	7	–	–	–	–	–	–
			103	209	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15	17 691	680	80	4 430	82	2 992	100	10 269	–	–	10	680	–	–	–	–	–	–
16	5 838	–	30	81	100	5 649	194	108	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
17 NS	6 890	–	100	6 890	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
17 NW	3 017		100	2 692	112	325	–	–	–	–	100	2 692	112	325	–	–	–	–
18	–	8 705	–	–	–	–	–	–	–	–	10	3 615	11	1 668	12	360	13	158
			–	–	–	–	–	–	–	–	14	1 797	93	997	192	110	–	–
			–	–	–	–	–	–	–	–	30	47	86	127	91	599	–	–
20	3 286	773	100	3 286	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21	295	–	10	100	11	195	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
24	–	726	–	–	–	–	–	–	–	–	80	726	–	–	–	–	–	–
26	2 574	243	100	2 574	–	–	–	–	–	–	80	243	–	–	–	–	–	–
28	198	–	30	198	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
30	1 818	928	10	269	11	201	30	164	54	75	10	251	50	50	70	94	194	69
			70	1 109	–	–	–	–	–	–	196	464	–	–	–	–	–	–
31	–	15	–	–	–	–	–	–	–	–	194	15	–	–	–	–	–	–
32/33	739	1 484	11	539	24	200	–	–	–	–	50	50	121	10	123	247	160	219
			–	–	–	–	–	–	–	–	230	958	–	–	–	–	–	–
34/37	–	150	–	–	–	–	–	–	–	–	12	100	33	50	–	–	–	–
38 RPf	–	36 432	–	–	–	–	–	–	–	–	11	500	34	417	112	33 842	181	1 673
39 RPf	158	35 395	30	158	–	–	–	–	–	–	50	750	112	21 311	181	13 334	–	–
42/43 RPf	40	–	30	40	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
44	–	12	–	–	–	–	–	–	–	–	123	12	–	–	–	–	–	–
45	155	5 872	30	104	41	50	60	1	–	–	12	256	33	70	50	2 803	51	147
			–	–	–	–	–	–	–	–	54	1 383	123	234	160	611	165	269
			–	–	–	–	–	–	–	–	230	99	–	–	–	–	–	–
			–	–	–	–	–	–	–	–	160	151	–	–	–	–	–	–
49	–	151	–	–	–	–	–	–	–	–	12	530	13	280	50	6	–	–
59 Bay	–	816	–	–	–	–	–	–	–	–								
Bund	69 836	141 725	10	369	11	935	12	20	24	200	10	12 889	11	4 882	12	3 598	13	488
			30	745	41	50	50	300	54	75	14	4 484	30	47	33	120	34	417
			60	1	70	1 109	80	9 062	82	11 414	41	205	50	3 659	51	147	54	1 383
			100	45 239	103	209	194	108	–	–	70	94	80	1 628	86	127	91	7 106
			–	–	–	–	–	–	–	–	92	743	93	8 107	112	55 153	121	10
			–	–	–	–	–	–	–	–	123	493	160	15 409	165	777	170	3 030
			–	–	–	–	–	–	–	–	181	15 007	192	110	194	91	196	464
			–	–	–	–	–	–	–	–	230	1 057	–	–	–	–	–	–
98	1 235	97	10	685	11	550	–	–	–	–	181	97	–	–	–	–	–	–
233	–	250	–	–	–	–	–	–	–	–	10	250	–	–	–	–	–	–
235	641	361	134	641	–	–	–	–	–	–	10	160	160	201	–	–	–	–
236	470	456	55	102	123	101	190	267	–	–	160	456	–	–	–	–	–	–
237	–	3 933	–	–	–	–	–	–	–	–	10	458	12	462	14	2 250	15	430
			–	–	–	–	–	–	–	–	60	83	160	250	–	–	–	–
238	2 174	4 613	80	379	100	97	101	774	103	717	10	250	34	68	86	3 814	160	481
			133	107	134	100	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Ausland	3 285	9 613	35	102	80	379	100	97	101	774	10	1 118	12	462	14	2 250	15	430
			103	717	123	101	133	107	134	741	34	68	60	83	86	3 814	160	1 388
			190	267	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	77 373	154 452	10	1 054	11	1 485	12	20	24	200	10	14 007	11	4 882	12	4 060	13	488
			30	745	35	102	41	50	50	300	14	6 734	15	430	30	47	33	120
			54	75	60	1	70	1 109	80	9 441	34	485	41	205	50	3 659	51	147
			82	11 414	100	48 028	101	774	103	926	54	1 383	60	83	70	94	80	1 628
			112	325	123	101	133	107	134	741	86	3 941	91	7 106	92	743	93	8 107
			190	267	194	108	–	–	–	–	100	2 692	112	55 478	121	10	123	493
			–	–	–	–	–	–	–	–	160	16 797	165	777	170	3 030	181	15 104
			–	–	–	–	–	–	–	–	192	110	194	91	196	464	230	1 057
dar.: Seeverkehr	–	4 604	–	–	–	–	–	–	–	–	10	523	93	4 081	–	–	–	–
VERKEHRSBEZIRK NR. 38: MITTELRHEIN VON LÜLSDORF BIS KOBLENZ (JE AUSSCHLIESSLICH) – In Nordrhein-Westfalen gelegener Anteil –																		
2b	–	958	–	–	–	–	–	–	–	–	30	958	–	–	–	–	–	–
5b	–	200	–	–	–	–	–	–	–	–	10	200	–	–	–	–	–	–
8 NS	188	1 159	100	188	–	–	–	–	–	–	10	1 159	–	–	–	–	–	–
8 Br	5 516	–	100	5 230	112	286	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
9	420	2 181	100	420	–	–	–	–	–	–	10	1 098	32	11	141	3	170	50
			–	–	–	–	–	–	–	–	171	1 016	230	3	–	–	–	–
16	111	2 249	112	111	–	–	–	–	–	–	212	2 249	–	–	–	–	–	–
17 NS	1 165	456	100	1 165	–	–	–	–	–	–	30	456	–	–	–	–	–	–
18a	1 705	1 408	100	1 505	101	200	–	–	–	–	10	1 259	11	149	–	–	–	–
18b	–	390	–	–	–	–	–	–	–	–	10	390	–	–	–	–	–	–
19a	784	–	80	154	81	165	84	165	100	300	–	–	–	–	–	–	–	–
19b	255	75	100	255	–	–	–	–	–	–	30	75	–	–	–	–	–	–
20	23 848	3 010	100	23 648	101	200	–	–	–	–	30	13	91	732	93	2 265	–	–
21	4 225	7 135	100	3 873	101	352	–	–	–	–	103	3 205	180	1 874	181	2 056	–	–
24	4 432	57 965	100	4 432	–	–	–	–	–	–	32	3	80	40 314	81	1 481	82	15 851
			–	–	–	–	–	–	–	–	91	299	230	17	–	–	–	–
25	–	6 556	–	–	–	–	–	–	–	–	80	6 556	–	–	–	–	–	–
26	3 981	3 015	100	3 981	–	–	–	–	–	–	181	3 015	–	–	–	–	–	–
27	2 114	–	100	1 699	112	415	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
28	7 686	3 547	100	7 686	–	–	–	–	–	–	80	2 524	82	1 023	–	–	–	–
29	1 337	–	100	1 337	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
30	22 648	29 153	100	22 648	–	–	–	–	–	–	32	6	80	29 133	94	2	123	12
31	–	37 242	–	–	–	–	–	–	–	–	80	37 242	–	–	–	–	–	–
32/33	16 072	473	10	350	100	15 671	216	51	–	–	10	299	11	174	–	–	–	–
34/37	264	918	10	104	51	41	60	25	101	90	10	748	11	164	16	3	41	1
			230	4	–	–	–	–	–	–	60	1	171	1	–	–	–	–
38 NW	86		160	86	–	–	–	–	–	–	160	86	–	–	–	–	–	–
38 RPf	–	935	–	–	–	–	–	–	–	–	100	935	–	–	–	–	–	–

Verkehrsbezirk	Beförderte Güter insgesamt		Versand								Empfang							
	Versand	Empfang	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 38: MITTELRHEIN VON LÜLSDORF BIS KOBLENZ (JE AUSSCHLIESSLICH)																		
- noch: In Nordrhein-Westfalen gelegener Anteil -																		
41 RPf	-	35 716	-	-	-	-	-	-	-	-	100	35 716	-	-	-	-	-	-
42/43 He	-	490	-	-	-	-	-	-	-	-	171	490	-	-	-	-	-	-
42/43 RPf	191	616 668	12	191	-	-	-	-	-	-	32	26 278	33	253	100	589 641	160	496
44	1 170	375	100	1 170	-	-	-	-	-	-	33	365	38	9	41	1	-	-
45	-	1 654	-	-	-	-	-	-	-	-	16	3	32	248	33	1 135	38	8
			-	-	-	-	-	-	-	-	41	3	112	0	171	97	230	160
46/47 RPf	-	182	-	-	-	-	-	-	-	-	164	182	-	-	-	-	-	-
46/47 BW	-	21	-	-	-	-	-	-	-	-	123	16	140	5	-	-	-	-
48	-	32	-	-	-	-	-	-	-	-	230	32	-	-	-	-	-	-
49	-	13	-	-	-	-	-	-	-	-	171	13	-	-	-	-	-	-
50	-	282	-	-	-	-	-	-	-	-	170	36	171	105	230	141	-	-
52/54 BW	560	-	50	15	51	156	100	389	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	-	122	-	-	-	-	-	-	-	-	33	120	201	2	-	-	-	-
58	815	-	100	815	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59 Bay	647	22 281	10	247	100	400	-	-	-	-	100	16 842	102	3 269	112	2 170	-	-
60	-	1 706	-	-	-	-	-	-	-	-	102	1 582	112	124	-	-	-	-
Bund	100 134	838 567	10	701	12	191	50	15	51	197	10	5 153	11	487	16	6	30	1 502
			60	25	80	154	81	165	84	165	32	26 546	33	1 873	38	17	41	5
			100	96 812	101	842	112	812	216	51	60	1	80	115 769	81	1 481	82	16 874
			230	4	-	-	-	-	-	-	91	1 031	93	2 265	94	2	100	643 134
			-	-	-	-	-	-	-	-	102	4 851	103	3 205	112	2 294	123	28
			-	-	-	-	-	-	-	-	140	5	141	3	160	496	164	182
			-	-	-	-	-	-	-	-	170	86	171	1 722	180	1 874	181	5 071
			-	-	-	-	-	-	-	-	201	2	212	2 249	230	353	-	-
98	467	-	100	467	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
99/100	-	299	-	-	-	-	-	-	-	-	112	299	-	-	-	-	-	-
207b	790	-	112	790	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
208b	-	151	-	-	-	-	-	-	-	-	41	1	112	150	-	-	-	-
209b	375	176	112	375	-	-	-	-	-	-	41	4	112	172	-	-	-	-
230	4	75	123	4	160	0	-	-	-	-	112	75	-	-	-	-	-	-
231	-	1 581	-	-	-	-	-	-	-	-	10	1 580	60	1	-	-	-	-
233	745	498	112	745	-	-	-	-	-	-	10	498	-	-	-	-	-	-
235	298	3 304	123	28	181	194	197	13	201	63	10	150	15	5	16	6	21	2
			-	-	-	-	-	-	-	-	38	2	60	7	80	3 125	141	5
			-	-	-	-	-	-	-	-	230	2	-	-	-	-	-	-
236	3 017	3 964	11	485	112	2 365	230	167	-	-	12	502	80	3 196	111	266	-	-
237	2 510	12 627	38	4	100	692	103	875	112	531	10	2 077	15	6	16	33	21	56
			122	21	123	167	170	109	171	9	24	2	33	2	35	5	38	17
			199	20	201	67	216	2	230	13	41	382	60	113	73	26	80	325
			-	-	-	-	-	-	-	-	91	200	94	193	111	634	112	3 772
			-	-	-	-	-	-	-	-	123	118	141	5	171	3 167	195	73
			-	-	-	-	-	-	-	-	213	1 113	215	266	230	42	-	-
238	108 397	4 239	38	8	51	145	100	76 798	103	29 569	25	7	28	3	32	1	37	10
			112	1 606	123	134	171	1	181	14	38	46	39	0	41	207	60	31
			182	7	183	106	201	0	220	0	80	2 590	111	129	112	948	123	20
			230	6	240	3	-	-	-	-	140	4	160	57	171	117	215	37
			-	-	-	-	-	-	-	-	230	30	240	2	-	-	-	-
Ausland	116 136	26 615	11	485	38	12	51	145	100	77 490	10	4 305	12	502	15	11	16	39
			103	30 444	112	6 412	122	21	123	333	21	58	24	2	25	7	28	3
			160	0	170	109	171	10	181	208	32	1	33	2	35	5	37	10
			182	7	183	106	197	13	199	20	38	65	39	0	41	594	60	152
			201	130	216	2	220	0	230	186	73	26	80	9 236	91	200	94	193
			240	3	-	-	-	-	-	-	111	1 029	112	5 117	123	138	140	4
			-	-	-	-	-	-	-	-	141	10	160	57	171	3 284	195	73
			-	-	-	-	-	-	-	-	213	1 113	215	303	230	74	240	2
Insgesamt	216 823	865 567	10	701	11	485	12	191	38	12	10	9 458	11	487	12	502	15	11
			50	15	51	342	60	25	80	154	16	45	21	58	24	2	25	7
			81	165	84	165	100	174 769	101	842	28	3	30	1 502	32	26 547	33	1 875
			103	30 444	112	7 224	122	21	123	333	35	5	37	10	38	82	39	0
			160	86	170	109	171	10	181	208	41	599	60	153	73	26	80	125 005
			182	7	183	106	197	13	199	20	81	1 481	82	16 874	91	1 231	93	2 265
			201	130	216	53	220	0	230	190	94	195	100	643 134	102	4 851	103	3 205
			240	3	-	-	-	-	-	-	111	1 029	112	7 710	123	166	140	9
			-	-	-	-	-	-	-	-	141	13	160	639	164	182	170	86
			-	-	-	-	-	-	-	-	171	5 006	180	1 874	181	5 071	195	73
			-	-	-	-	-	-	-	-	201	2	212	2 249	213	1 113	215	303
			-	-	-	-	-	-	-	-	230	427	240	2	-	-	-	-
dar.: Seeverkehr	1 420	1 950	100	255	112	1 165	-	-	-	-	10	590	30	1 033	41	5	112	322
- In Rheinland-Pfalz gelegener Anteil -																		
1a	381	670	112	199	195	182	-	-	-	-	12	140	190	300	191	230	-	-
1b	367	660	112	205	195	162	-	-	-	-	190	660	-	-	-	-	-	-
2b	6 181	-	112	2 885	195	3 104	201	192	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4a SH	634	-	112	634	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4b SH	1 287	-	100	1 112	112	175	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5a	-	749	-	-	-	-	-	-	-	-	160	676	166	12	195	61	-	-
5b	180	-	194	180	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8 NS	2 992	-	100	1 451	101	1 096	112	445	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8 Br	19 030	-	100	2 866	112	15 352	181	553	195	259	-	-	-	-	-	-	-	-
9	16 440	1 905	101	520	112	13 686	181	2 234	-	-	12	494	54	15	80	1 004	160	164
			-	-	-	-	-	-	-	-	212	228	-	-	-	-	-	-
10 NS	4 642	-	101	1 475	112	2 232	133	922	199	13	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13 NS	1 807	-	112	1 200	181	607	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13 NW	11 449	-	100	208	112	11 241	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	105 284	5 343	14	15	103	180	112	100 769	123	1 162	112	5 035	195	308	-	-	-	-
			181	350	190	112	192	366	195	2 330	-	-	-	-	-	-	-	-
15	53 955	5 328	101	709	102	343	112	51 896	190	340	103	5 328	-	-	-	-	-	-
			194	445	212	222	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	46 551	25 296	54	102	101	877	112	44 700	181	654	100	663	103	24 633	-	-	-	-
			195	218	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17 NS	45 055	-	100	251	112	43 116	181	195	195	1 493	-	-	-	-	-	-	-	-
17 NW	36 432	-	11	500	34	417	112	33 842	181	1 673	-	-	-	-	-	-	-	-
18a	18 861	-	100	8 240	101	4 493	112	6 128	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18b	2 771	-	101	721	112	1 650	195	400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19a	29 167	-	100	569	112	27 006	133	1 592	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19b	5 234	18	33	50	100	3 187	181	268	195	1 586	30	2	165	13	201	3	-	-
			201	143	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	43 359	509	33	50	54	199	100	28 607	112	2 520	80	500	199	9	-	-	-	-
			195	11 983	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	140 722	21 327	100	18 166	101	494	112	116 463	181	5 263	80	167	103	21 160	-	-	-	-
			195	336	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	139 520	6 742	100	8 287	101	348	112	130 885	-	-	80	6 069	82	228	190	400	194	45
25	13 835	28 447	100	1 191	112	8 644	181	4 000	-	-	80	28 447	-	-	-	-	-	-
26	36 669	6 706	100	5 423	101	1 154	112	29 592	162	500	103	6 706	-	-	-	-	-	-
27	118 091	3 119	34	110	41	5 396	100	9 696	101	345	240	3 119	-	-	-	-	-	-
			112	102 544	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	24 615	9 145	100	4 364	112	20 251	-	-	-	-	80	8 082	81	404	84	659	-	-
29	89 215	204	100	3 916	112	85 022	160	277	-	-	160	204	-	-	-	-	-	-
30	70 860	133 040	12	107	13	150	38	8	41	13 348	12	1 195	75	2 795	80	78 128	100	701
			100	2 583	101	780	112	53 489	195	393	101	22 112	103	498	121	10	160	264
			199	2	-	-	-	-	-	-	165	15	191	17 859	192	208	194	853
			-	-	-	-	-	-	-	-	197	822	201	2	240	7 578	-	-

Verkehrsbezirk	Beförderte Güter insgesamt		Versand								Empfang							
	Versand	Empfang	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 38: MITTELRHEIN VON LÜLSDORF BIS KOBLENZ (JE AUSSCHLIESSLICH)																		
- noch: In Rheinland-Pfalz gelegener Anteil -																		
31	25 313	4 744	72	953	75	312	112	19 374	123	4 674	80	4 722	122	22	–	–	–	–
32/33	47 787	538	41	2	100	15 175	103	300	112	31 547	32	8	94	9	160	435	190	33
			133	751	199	12	–	–	–	–	194	28	195	14	197	11	–	–
34/37	5 881	118 664	16	5	54	60	100	311	112	4 666	80	1 437	82	781	84	114 574	191	732
			122	49	123	25	165	447	181	33	194	1 140	–	–	–	–	–	–
			182	156	183	111	201	18	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
38 NW	935	–	100	935	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
39 RPf	370	56 588	33	175	112	186	164	9	–	–	80	2 347	82	125	100	54 116	–	–
42/43 He	95 868	4 239	101	908	112	94 659	123	300	200	1	80	531	101	3 705	171	3	–	–
42/43 RPf	12 827	450 890	100	1 649	112	11 178	–	–	–	–	12	1 887	100	448 097	112	526	122	5
			–	–	–	–	–	–	–	–	123	375	–	–	–	–	–	–
44	73 320	27 123	110	347	112	67 807	123	1 560	181	3 606	12	2 119	33	300	101	398	102	21 847
			–	–	–	–	–	–	–	–	123	42	130	2 402	194	15	–	–
45	128 550	1 899	103	600	112	127 292	122	1	123	657	16	1	33	347	80	973	102	557
			–	–	–	–	–	–	–	–	201	21	–	–	–	–	–	–
46/47 RPf	52 980	4 026	101	375	112	52 605	–	–	–	–	101	4 026	–	–	–	–	–	–
46/47 BW	356 651	17 418	112	353 989	181	600	195	2 062	–	–	12	64	100	348	101	16 875	195	130
			–	–	–	–	–	–	–	–	201	1	–	–	–	–	–	–
48	108 397	6 832	112	108 397	–	–	–	–	–	–	101	6 485	160	111	165	236	–	–
49	94 311	1 381	112	94 298	181	8	199	3	200	1	100	1 043	165	328	171	10	–	–
			201	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
50	2 949	73	112	2 949	–	–	–	–	–	–	171	73	–	–	–	–	–	–
52/54 BW	598 938	17 373	84	727	100	3 531	101	12 399	112	578 582	38	0	100	8 373	102	9 000	–	–
			121	5	141	99	181	3 595	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
55	46 138	–	112	46 138	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
56	22 866	1	103	500	112	22 314	160	52	–	–	20	1	–	–	–	–	–	–
58	87 181	955	112	86 757	181	424	–	–	–	–	101	955	–	–	–	–	–	–
59 Bay	300 763	3 006	80	635	100	750	101	5 294	112	293 673	12	2 121	13	175	34	545	112	165
			180	16	181	315	212	80	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
59 BW	134	1 323	112	134	–	–	–	–	–	–	12	1 323	–	–	–	–	–	–
60	134 279	–	100	50	112	133 557	180	165	181	507	–	–	–	–	–	–	–	–
Bund	3 282 024	966 281	11	500	12	107	13	150	14	15	12	9 343	13	175	16	2	30	2
			16	5	33	275	34	527	38	8	32	8	33	647	34	545	38	0
			41	18 746	54	361	72	953	75	312	54	15	75	2 795	80	132 407	81	404
			80	635	84	727	100	122 518	101	31 988	82	1 134	84	115 233	94	9	100	513 341
			102	343	103	1 580	110	347	112	3 036 873	101	54 556	102	31 404	103	58 325	112	5 726
			121	5	122	50	123	8 378	133	3 265	121	10	122	27	123	417	130	2 402
			141	99	160	329	162	500	164	9	160	1 854	165	592	166	12	171	86
			165	447	180	181	181	24 885	182	156	190	1 393	191	18 821	192	208	194	2 081
			183	111	190	452	192	366	194	625	195	513	197	833	199	9	201	27
			195	24 508	199	30	200	2	201	354	212	228	240	10 697	–	–	–	–
			212	302	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
98	1 167	314	80	419	82	530	112	218	–	–	112	314	–	–	–	–	–	–
207b	–	315	–	–	–	–	–	–	–	–	165	315	–	–	–	–	–	–
208b	1 053	1 193	51	113	112	437	123	149	181	266	160	488	165	705	–	–	–	–
			201	88	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
209b	873	430	181	203	195	424	200	72	201	174	12	430	–	–	–	–	–	–
230	3 585	4 060	13	306	112	3 183	123	61	160	0	123	9	191	2 007	194	2 018	195	24
			194	9	195	26	230	0	240	0	201	2	–	–	–	–	–	–
231	25 186	31 741	100	592	112	24 594	–	–	–	–	12	1 021	24	10	101	3 581	190	2 418
			–	–	–	–	–	–	–	–	191	19 309	194	4 100	195	85	197	1 217
233	7 534	3 488	41	215	112	7 319	240	0	–	–	191	3 028	195	460	–	–	–	–
235	16 507	8 451	32	19	38	0	41	90	60	1	12	1 660	13	461	32	119	60	12
			94	21	100	928	110	5	112	8 008	160	4 768	162	5	165	52	195	1 098
			122	87	123	2 161	135	305	165	21	212	276	–	–	–	–	–	–
			181	350	183	209	193	4	194	398	–	–	–	–	–	–	–	–
			195	3 207	196	38	197	239	199	6	–	–	–	–	–	–	–	–
			200	45	201	2	220	341	230	21	–	–	–	–	–	–	–	–
			240	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
236	100 817	41 390	41	10 146	100	3 192	101	697	103	285	12	805	80	1 211	160	614	191	29 522
			112	77 576	123	716	181	6 535	191	70	192	186	194	993	195	1 950	240	6 109
			194	388	195	1 015	199	1	201	150	–	–	–	–	–	–	–	–
			220	45	230	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
237	27 155	85 358	38	20	39	1	41	111	60	11	1	9	13	574	15	7	16	5
			100	17 493	112	3 464	121	1	122	868	21	2	24	30	26	59	32	117
			123	2 975	141	3	160	425	165	74	38	17	60	70	70	524	74	492
			171	11	181	435	182	7	183	269	80	17 685	91	1	94	15	112	15 940
			194	47	195	272	196	451	197	130	113	17 306	141	25	160	28 186	170	104
			199	51	201	16	212	2	213	2	171	538	190	22	191	857	192	1 238
			216	9	220	3	230	4	240	0	212	1 401	214	31	230	80	240	23
238	367 262	44 500	38	11	41	141	50	100	54	25	24	5	28	1	38	5	74	1 587
			100	260 946	101	7 196	103	466	112	89 833	141	21	160	1 458	165	10	166	5
			122	985	123	663	134	9	141	49	170	15	171	59	191	35 146	194	5 187
			152	28	165	192	171	15	181	311	195	831	212	132	240	38	–	–
			182	7	194	4 416	195	1 485	196	329	–	–	–	–	–	–	–	–
			199	5	200	14	201	7	216	1	–	–	–	–	–	–	–	–
			230	2	240	26	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
239b	115	393	38	5	41	34	123	76	–	–	216	1	240	392	–	–	–	–
Ausland	550 087	221 319	13	306	32	19	38	36	39	1	1	9	12	3 916	13	1 035	15	7
			41	10 737	50	100	51	113	54	25	16	5	21	2	24	45	26	59
			60	12	94	21	100	283 151	101	7 893	28	1	32	236	38	22	60	82
			103	751	110	5	112	214 414	121	1	70	524	74	2 079	80	18 896	91	1
			122	1 940	123	6 801	134	9	135	305	94	15	101	3 581	112	15 940	113	17 306
			141	52	152	28	160	425	165	287	123	9	141	46	160	35 514	162	5
			171	26	181	8 100	182	14	183	478	165	1 082	166	5	170	119	171	597
			191	70	193	4	194	5 258	195	6 429	190	2 440	191	89 869	192	1 424	194	12 298
			196	818	197	369	199	63	200	131	195	4 448	197	1 217	201	2	212	1 809
			201	437	212	2	213	2	216	10	214	31	216	1	230	80	240	6 562
			220	389	230	28	240	27	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	3 833 278	1 187 914	11	500	12	107	13	456	14	15	1	9	12	13 259	13	1 210	15	7
			16	5	32	19	33	275	34	527	16	7	21	2	24	45	26	59
			38	44	39	1	41	29 483	50	100	28	1	30	2	32	244	33	647
			51	113	54	386	60	12	72	953	34	545	38	22	54	15	60	82
			75	312	80	1 054	82	530	84	727	70	524	74	2 079	75	2 795	80	151 303
			94	21	100	405 669	101	39 881	102	343	81	404	82	1 134	84	115 233	91	1
			103	2 331	110	352	112	3 251 505	121	6	94	24	100	513 341	101	58 137	102	31 404
			122	1 990	123	15 179	133	3 265	134	9	103	58 325	112	21 980	113	17 306	121	10
			135	305	141	151	152	28	160	754	122	27	123	426	130	2 402	141	46
			162	500	164	9	165	734	171	26	160	37 368	162	5	165	1 674	166	17
			180	181	181	32 985	182	170	183	589	170	119	171	683	190	3 833	191	108 690
			190	452	191	70	192	366	193	4	192	1 632	194	14 379	195	4 961	197	2 050
			194	5 883	195	30 937	196	818	197	369	199	9	201	29	212	2 037	214	31
			199	93	200	133	201	791	212	304	216	1	230	80	240	17 259	–	–
			213	2	216	10	220	389	230	28	–	–	–	–	–	–	–	–
			240	27	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
dar.: Seeverkehr	18 061	3 009	33	50	38	5	41	34	51	113	12	430	30	2	160	488	165	1 033
			100	4 299	101	721	112	5 352	123	225	190	660	201	3	216	1	240	392
			181	737	194	180	195	5 676	200	72	–	–	–	–	–	–	–	–
			201	597	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–

Verkehrsbezirk	Beförderte Güter insgesamt		Versand								Empfang							
	Versand	Empfang	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge
VERKEHRSBEZIRK NR. 39: MITTELRHEIN VON UNTERHALB KOBLENZ BIS UNTERHALB BINGEN																		
- In Hessen gelegener Anteil - [1]																		
5b	389	-	100	339	121	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19b	120	-	101	120	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	636	-	160	636	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	1 230	-	101	1 230	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32/33	3 956	-	100	3 956	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39 RPf	1 270	-	101	1 270	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43 He	290	-	82	240	181	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43 RPf	141	-	101	141	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
58	953	-	112	953	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	8 985	-	82	240	100	4 295	101	2 761	112	953	-	-	-	-	-	-	-	-
			121	50	160	636	181	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
239b	185	-	123	185	182	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	9 170	-	82	240	100	4 295	101	2 761	112	953	-	-	-	-	-	-	-	-
			121	50	123	185	160	636	181	50	-	-	-	-	-	-	-	-
			182	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Seeverkehr	694	-	100	339	101	120	121	50	123	185	-	-	-	-	-	-	-	-
			182	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
VERKEHRSBEZIRK NR. 41: LAHN																		
- In Hessen gelegener Anteil -																		
14	974	-	112	766	192	208	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	270	-	80	270	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	1 170	6 884	101	129	112	1 041	-	-	-	-	80	983	82	5 901	-	-	-	-
25	-	7 577	-	-	-	-	-	-	-	-	80	5 826	82	1 751	-	-	-	-
30	2 768	-	112	2 768	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32/33	1 460	-	112	1 460	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39 RPf	48 534	6 901	100	47 941	101	61	112	532	-	-	80	3 611	82	1 129	101	2 161	-	-
42/43 RPf	561	-	10	136	101	140	112	285	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	1 615	-	100	1 615	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	278	-	10	135	112	143	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	57 630	21 362	10	271	80	270	100	49 556	101	330	80	10 420	82	8 781	101	2 161	-	-
			112	6 995	192	208	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
230	4	-	201	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	57 634	21 362	10	271	80	270	100	49 556	101	330	80	10 420	82	8 781	101	2 161	-	-
			112	6 995	192	208	201	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- In Rheinland-Pfalz gelegener Anteil -																		
17 NS	341	-	181	341	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	115	-	181	115	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	330	171	192	330	-	-	-	-	-	-	80	171	-	-	-	-	-	-
27	-	339	-	-	-	-	-	-	-	-	194	339	-	-	-	-	-	-
30	145	131	192	145	-	-	-	-	-	-	197	131	-	-	-	-	-	-
31	-	4 785	-	-	-	-	-	-	-	-	80	1 661	196	301	197	2 642	201	181
38 NW	35 716	-	100	35 716	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39 RPf	256 473	4 408	100	256 448	240	25	-	-	-	-	80	304	101	4 050	196	54	-	-
44	536	-	100	536	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59 Bay	184	-	161	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	293 840	9 834	100	292 700	161	184	181	456	192	475	80	2 136	101	4 050	194	339	196	355
			240	25	-	-	-	-	-	-	197	2 773	201	181	-	-	-	-
238	728	-	102	100	110	364	112	264	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	294 568	9 834	100	292 700	102	100	110	364	112	264	80	2 136	101	4 050	194	339	196	355
			161	184	181	456	192	475	240	25	197	2 773	201	181	-	-	-	-
VERKEHRSBEZIRK NR. 42/43: MITTELRHEIN UM MAINZ UND WIESBADEN (VON UNTERHALB BINGEN BIS UNTERHALB MANNHEIM)																		
- In Hessen gelegener Anteil -																		
5a	-	280	-	-	-	-	-	-	-	-	12	280	-	-	-	-	-	-
8 Br	-	116	-	-	-	-	-	-	-	-	220	116	-	-	-	-	-	-
9	3 846	493	103	3 285	200	561	-	-	-	-	12	420	171	73	-	-	-	-
14	-	2 563	-	-	-	-	-	-	-	-	160	458	161	886	194	336	195	673
			-	-	-	-	-	-	-	-	200	210	-	-	-	-	-	-
16	786	2 480	170	786	-	-	-	-	-	-	103	2 480	-	-	-	-	-	-
19b	-	48	-	-	-	-	-	-	-	-	30	48	-	-	-	-	-	-
20	-	1 633	-	-	-	-	-	-	-	-	12	1 374	30	238	33	21	-	-
21	52	974	34	52	-	-	-	-	-	-	80	711	103	263	-	-	-	-
24	29 047	124 675	90	28 102	192	945	-	-	-	-	80	68 764	82	46 228	93	9 202	112	400
			-	-	-	-	-	-	-	-	195	81	-	-	-	-	-	-
25	-	8 833	-	-	-	-	-	-	-	-	80	3 308	82	5 525	-	-	-	-
26	277	52 505	160	277	-	-	-	-	-	-	80	730	82	673	101	521	103	50 581
27	200	8 080	34	200	-	-	-	-	-	-	80	2 498	82	3 619	190	135	194	1 290
			-	-	-	-	-	-	-	-	195	538	-	-	-	-	-	-
28	850	21 866	34	100	113	650	123	100	-	-	80	16 104	82	5 762	-	-	-	-
29	143	158	160	143	-	-	-	-	-	-	82	158	-	-	-	-	-	-
30	34 559	458 563	16	10	32	1	34	267	73	14 264	60	475	70	918	80	311 032	81	4 923
			123	33	141	25	165	50	171	346	82	62 265	84	783	93	141	94	1 469
			192	19 551	200	10	240	2	-	-	101	56 573	103	617	120	98	121	7 877
			-	-	-	-	-	-	-	-	122	15	123	2 263	160	2 307	161	57
			-	-	-	-	-	-	-	-	170	602	190	359	193	73	194	2 015
			-	-	-	-	-	-	-	-	195	3 275	200	15	201	64	210	37
			-	-	-	-	-	-	-	-	230	310	-	-	-	-	-	-
31	13 840	49 276	72	3 442	74	5 286	123	5 112	-	-	80	37 567	82	5 198	84	614	122	11
			-	-	-	-	-	-	-	-	194	3 049	195	2 739	230	98	-	-
32/33	9 149	4 626	34	47	50	50	54	1 550	100	171	28	0	32	42	35	7	80	535
			113	241	123	2 323	160	1 183	170	3 431	94	1 065	161	1 955	170	121	201	13
			171	89	199	57	230	4	231	3	220	1	230	886	240	1	-	-
34/37	38 553	212 710	50	2	54	249	90	33 176	112	5	27	4	38	1	60	0	80	20 599
			123	729	170	3 411	171	974	240	7	82	1 118	84	188 841	122	17	123	16
			-	-	-	-	-	-	-	-	161	2 089	199	3	200	14	201	3
			-	-	-	-	-	-	-	-	240	5	-	-	-	-	-	-
38 NW	490	-	171	490	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38 RPf	4 239	95 868	80	531	101	3 705	171	3	-	-	101	908	112	94 659	123	300	200	1
39 He	-	290	-	-	-	-	-	-	-	-	82	240	181	50	-	-	-	-
39 RPf	10 329	4 217	16	4	103	10 303	171	22	-	-	38	1	80	952	82	212	84	73
			-	-	-	-	-	-	-	-	101	673	112	1 942	161	335	199	29
42/43 He	392 858		80	35 841	82	188	100	2 736	101	352 998	80	35 841	82	188	100	2 736	101	352 998
			112	186	160	828	200	81	-	-	112	186	160	828	200	81	-	-
42/43 RPf	33 679	61 231	80	2 022	82	688	101	30 254	160	548	82	160	100	453	101	60 618	-	-
			162	167	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	13 222	915	103	11 582	120	1 065	123	490	190	41	101	915	-	-	-	-	-	-
			201	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	7 110	8 292	103	7 110	-	-	-	-	-	-	38	0	41	0	80	801	81	206
			-	-	-	-	-	-	-	-	101	7 157	122	0	199	25	230	1
			-	-	-	-	-	-	-	-	240	102	-	-	-	-	-	-
46/47 RPf	-	200 638	-	-	-	-	-	-	-	-	101	200 638	-	-	-	-	-	-
46/47 BW	47 544	40 651	103	47 544	-	-	-	-	-	-	101	40 651	-	-	-	-	-	-
48	18 903	36 016	103	18 903	-	-	-	-	-	-	100	1 248	101	34 492	123	53	192	223
49	1	8 343	122	1	-	-	-	-	-	-	100	6 216	101	1 053	112	799	161	56
			-	-	-	-	-	-	-	-	171	219	-	-	-	-	-	-
50	-	1 706	-	-	-	-	-	-	-	-	121	1 706	-	-	-	-	-	-

1) Auf die besondere Darstellung der Zahlen über den Versand und Empfang des in Rheinland-Pfalz gelegenen Anteiles ist hier verzichtet worden, weil sie sich verhältnismäßig leicht durch Absetzung der auf den hessischen Anteil entfallenden Zahlen von den Angaben über den Versand und Empfang des gesamten Verkehrsbezirks Nr. 39 "Mittelrhein von unterhalb Koblenz bis unterhalb Bingen" ermitteln lassen.

Verkehrsbezirk	Beforderte Güter insgesamt		Versand								Empfang							
	Versand	Empfang	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 42/43: MITTELRHEIN UM MAINZ UND WIESBADEN (VON UNTERHALB BINGEN BIS UNTERHALB MANNHEIM)																		
- noch: In Hessen gelegener Anteil -																		
52/54 He	-	1 287	-	-	-	-	-	-	-	-	100	1 287	-	-	-	-	-	-
52/54 BW	5 060	3 643	103	5 060	-	-	-	-	-	-	100	2 680	121	963	-	-	-	-
55	-	400	-	-	-	-	-	-	-	-	100	400	-	-	-	-	-	-
56	67 099	18 521	84	70	101	278	103	66 675	123	35	72	914	80	599	101	740	120	16 268
			200	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
58	5 613	1 622	80	193	102	920	103	4 500	-	-	80	1 622	-	-	-	-	-	-
59 Bay	-	37 122	-	-	-	-	-	-	-	-	12	1 153	100	35 592	194	197	195	180
60	-	1 704	-	-	-	-	-	-	-	-	100	1 704	-	-	-	-	-	-
Bund	344 591	1 472 345	16	14	32	1	34	666	50	52	12	3 227	27	4	28	0	30	286
			54	1 799	72	3 442	73	14 264	74	5 286	32	42	33	21	35	7	38	2
			80	2 746	82	688	84	70	90	61 278	41	0	60	475	70	918	72	914
			100	171	101	34 237	102	920	103	174 962	80	465 822	81	5 129	82	131 158	84	190 311
			112	5	113	891	120	1 065	122	1	93	9 343	94	2 534	100	49 580	101	404 939
			123	8 822	141	25	160	2 151	162	167	103	53 941	112	97 800	120	16 366	121	10 546
			165	50	170	7 628	171	1 924	190	41	122	43	123	2 632	160	2 765	161	5 378
			192	20 496	199	57	200	612	201	44	170	723	171	292	181	50	190	494
			230	4	231	3	240	9	-	-	192	223	193	73	194	6 887	195	7 486
			-	-	-	-	-	-	-	-	199	57	200	240	201	80	210	37
			-	-	-	-	-	-	-	-	220	117	230	1 295	240	108	-	-
208b	-	15	-	-	-	-	-	-	-	-	170	15	-	-	-	-	-	-
230	3 091	1 433	38	3	60	14	103	652	121	2	60	1 401	123	32	-	-	-	-
			123	192	132	30	135	10	192	2 169	-	-	-	-	-	-	-	-
			199	0	200	0	210	18	230	1	-	-	-	-	-	-	-	-
231	722	8 792	123	10	170	705	230	7	-	-	100	651	101	5 363	112	722	160	160
			-	-	-	-	-	-	-	-	194	1 789	230	107	-	-	-	-
233	-	180	-	-	-	-	-	-	-	-	160	180	-	-	-	-	-	-
235	26 636	24 738	14	50	32	1	38	14	39	2	12	414	38	1	41	12	60	1 487
			41	12	54	52	60	2	94	163	74	82	80	4 027	94	16 825	112	383
			100	164	103	18 665	110	82	112	45	123	25	170	189	210	1 211	230	3
			122	48	123	1 463	134	920	160	413	231	2	240	77	-	-	-	-
			166	19	170	1	171	12	181	50	-	-	-	-	-	-	-	-
			182	9	183	175	194	515	195	237	-	-	-	-	-	-	-	-
			196	108	197	219	199	10	200	1 559	-	-	-	-	-	-	-	-
			201	520	213	10	216	7	217	25	-	-	-	-	-	-	-	-
			220	75	230	989	240	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
236	473	21 350	112	273	170	200	-	-	-	-	80	17 336	100	300	103	3 052	132	265
			-	-	-	-	-	-	-	-	210	397	-	-	-	-	-	-
237	18 541	206 650	32	5	33	100	38	575	39	1	1	4	12	672	15	5	16	1
			41	75	54	555	60	213	92	6	20	2	21	1	24	50	25	30
			100	1	103	6 327	110	798	112	650	27	25	32	12	38	34	41	31
			121	10	122	203	123	3 511	132	301	54	9	60	6 175	71	20 762	74	174
			133	328	134	607	135	65	141	14	80	46 583	82	33 148	93	914	94	17 395
			150	0	151	61	160	1 076	165	284	101	164	103	8 240	112	42 274	122	8
			166	7	170	314	171	174	181	356	123	559	141	1	142	2	151	3
			182	6	183	137	192	0	194	59	160	600	161	9 926	170	1 381	171	215
			195	18	196	12	197	72	199	39	181	2 464	190	2 783	192	73	199	62
			200	362	201	301	211	102	213	71	201	17	210	11 714	213	100	230	29
			214	20	216	381	217	3	220	202	240	8	-	-	-	-	-	-
			230	136	240	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
238	46 718	40 014	2	7	32	1	38	106	41	104	1	94	24	0	33	1	38	142
			54	101	60	57	92	1	100	233	41	71	60	130	74	140	80	11 706
			103	31 465	110	205	112	345	122	309	81	1 053	94	23 965	100	660	112	101
			123	1 848	132	303	134	405	135	46	122	5	123	102	160	180	161	564
			141	4	160	66	165	222	170	8 775	171	765	199	1	201	3	210	325
			171	80	181	34	182	41	183	1	230	5	240	1	-	-	-	-
			193	495	194	287	196	439	197	61	-	-	-	-	-	-	-	-
			199	128	200	422	201	7	210	3	-	-	-	-	-	-	-	-
			216	15	220	37	230	48	240	17	-	-	-	-	-	-	-	-
239b	11	-	123	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	96 192	303 172	2	7	14	50	32	7	33	100	1	98	12	1 086	15	5	16	1
			38	698	39	3	41	191	54	708	20	2	21	1	24	50	25	30
			60	286	92	7	94	163	100	398	27	25	32	12	33	1	38	177
			103	57 109	110	1 085	112	1 313	121	12	41	114	54	9	60	9 193	71	20 762
			122	560	123	7 035	132	634	133	328	74	396	80	79 652	82	34 201	93	914
			134	1 932	135	121	141	18	150	0	94	58 185	100	1 611	101	5 527	103	11 292
			151	61	160	1 555	165	506	166	26	112	43 480	122	13	123	718	132	265
			170	9 995	171	266	181	440	182	56	141	1	142	2	151	3	160	1 120
			183	313	192	2 169	193	495	194	861	161	10 490	170	1 585	171	980	181	2 464
			195	255	196	559	197	352	199	177	190	2 783	192	73	194	1 789	199	63
			200	2 343	201	828	210	21	211	102	201	20	210	13 647	213	100	230	144
			213	81	214	20	216	403	217	28	231	2	240	86	-	-	-	-
			220	314	230	1 181	240	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	833 641	2 168 375	2	7	14	50	16	14	32	8	1	98	12	4 313	15	5	16	1
			33	100	34	666	38	698	39	3	20	2	21	1	24	50	25	30
			41	191	50	52	54	2 507	60	286	27	29	28	0	30	286	32	54
			72	3 442	73	14 264	74	5 286	80	38 587	33	22	35	7	38	179	41	114
			82	876	84	70	90	61 278	92	7	54	9	60	9 668	70	918	71	20 762
			94	163	100	3 305	101	387 235	102	920	72	914	74	396	80	581 315	81	5 129
			103	232 071	110	1 085	112	1 504	113	891	82	165 547	84	190 311	93	10 287	94	60 719
			120	1 065	121	12	122	561	123	15 857	100	53 927	101	763 464	103	65 233	112	141 466
			132	634	133	328	134	1 932	135	121	120	16 366	121	10 546	122	56	123	3 350
			141	43	150	0	151	61	160	4 534	132	265	141	1	142	2	151	3
			162	167	165	556	166	26	170	17 623	160	4 713	161	15 868	170	2 308	171	1 272
			171	2 190	181	440	182	56	183	313	181	2 514	190	3 277	192	296	193	73
			190	41	192	22 665	193	495	194	861	194	8 676	195	7 486	199	120	200	321
			195	255	196	559	197	325	199	234	201	100	210	13 684	213	100	220	117
			200	3 036	201	872	210	21	211	102	230	1 439	231	2	240	194	-	-
			213	81	214	20	216	403	217	28	-	-	-	-	-	-	-	-
			220	314	230	1 185	231	3	240	29	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Seeverkehr	11	63	123	11	-	-	-	-	-	-	30	48	170	15	-	-	-	-
- In Rheinland-Pfalz gelegener Anteil -																		
2b	-	638	-	-	-	-	-	-	-	-	30	388	94	250	-	-	-	-
5a	252	1 743	50	100	195	152	-	-	-	-	10	1 240	12	503	-	-	-	-
5b	684	497	164	321	180	363	-	-	-	-	41	2	70	93	91	402	-	-
8 NS	560	12 447	50	250	101	310	-	-	-	-	10	12 206	13	49	14	192	-	-
8 Br	165	-	13	50	50	115	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	1 435	12 485	50	920	199	365	200	150	-	-	10	9 782	12	1 383	16	15	70	247
			-	-	-	-	-	-	-	-	91	396	123	224	170	323	171	80
			-	-	-	-	-	-	-	-	212	35	-	-	-	-	-	-
10 NS	1 298	-	50	1 298	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13 NS	40	1 364	50	40	-	-	-	-	-	-	33	1 116	41	248	-	-	-	-
11/13 NW	30	20	50	30	-	-	-	-	-	-	123	20	-	-	-	-	-	-
14	50	524	190	50	-	-	-	-	-	-	33	100	190	389	194	35	-	-
15	170	32 450	50	170	-	-	-	-	-	-	100	395	103	32 055	-	-	-	-
16	451	-	34	62	132	20	170	318	194	51	-	-	-	-	-	-	-	-
17 NS	300	294	12	225	50	35	132	20	133	20	30	228	193	66	-	-	-	-
17 NW	-	40	-	-	-	-	-	-	-	-	30	40	-	-	-	-	-	-
18a	-	13 844	-	-	-	-	-	-	-	-	10	12 524	11	400	12	420	14	500
18b	-	2 945	-	-	-	-	-	-	-	-	10	2 945	-	-	-	-	-	-
19a	517	-	13	203	50	314	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19b	-	36	-	-	-	-	-	-	-	-	30	36	-	-	-	-	-	-

Verkehrs-bezirk	Beförderte Güter insgesamt		Versand								Empfang							
	Versand	Empfang	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 42/43: MITTELRHEIN UM MAINZ UND WIESBADEN (VON UNTERHALB BINGEN BIS UNTERHALB MANNHEIM)																		
- noch: In Rheinland-Pfalz gelegener Anteil -																		
20	150	901	50	150	-	-	-	-	-	-	11	300	30	601	-	-	-	-
21	1 463	5 159	11	974	12	406	50	83	-	-	94	225	103	4 934	-	-	-	-
24	2 452	191 012	112	1 370	192	1 082	-	-	-	-	15	2	16	18	41	2	80	148 760
			-	-	-	-	-	-	-	-	82	15 866	84	52	91	4 439	93	9 684
			-	-	-	-	-	-	-	-	112	6 384	134	5 805	-	-	-	-
25	-	13 352	-	-	-	-	-	-	-	-	80	11 585	82	1 767	-	-	-	-
26	715	4 113	10	255	11	460	-	-	-	-	103	3 812	112	301	-	-	-	-
27	6 046	7 798	11	654	34	1 131	112	3 753	164	310	32	1	80	4 618	82	1 931	112	200
			194	198	-	-	-	-	-	-	190	476	194	196	195	249	196	10
			-	-	-	-	-	-	-	-	197	16	199	101	-	-	-	-
28	3 254	58 560	11	407	12	500	34	1 506	113	511	80	47 511	82	11 049	-	-	-	-
			123	185	132	145	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	415	1 646	12	200	38	4	123	1	134	210	32	25	51	103	94	30	121	1 279
			-	-	-	-	-	-	-	-	123	21	160	188	-	-	-	-
30	50 283	159 954	10	659	11	365	12	97	13	50	12	55	16	16	28	6	32	9
			32	10	33	1 135	34	823	38	11	33	4	41	3	70	27	74	231
			60	2	70	1 230	91	108	94	6	80	93 568	81	866	82	22 484	84	526
			100	3 993	101	6 338	112	100	122	2	91	965	93	638	94	1 335	101	5 998
			123	242	160	4 473	164	555	170	80	103	450	112	4 328	121	1 574	122	330
			171	101	181	11	190	16	192	29 518	123	14	160	44	190	15 990	191	1 058
			194	196	196	1	199	1	200	156	192	4 666	193	7	194	2 225	195	504
			201	3	240	1	-	-	-	-	196	1 263	197	150	201	166	216	100
			-	-	-	-	-	-	-	-	230	49	241	305	-	-	-	-
31	78	63 078	160	78	-	-	-	-	-	-	80	53 819	81	407	82	7 345	84	567
			-	-	-	-	-	-	-	-	103	490	122	190	190	156	191	3
			-	-	-	-	-	-	-	-	193	18	194	32	195	30	201	21
32/33	20 125	24 686	11	656	12	25	32	1	34	658	12	849	13	205	14	359	16	116
			38	21	41	1	50	500	51	611	21	5	24	10	31	11	32	737
			54	1 074	60	170	91	554	100	5 717	33	397	35	17	38	2	41	30
			112	7 105	113	296	122	1	123	839	51	109	54	12 599	60	276	74	99
			132	333	164	72	170	1 013	171	234	80	692	91	828	122	6	123	267
			194	127	195	38	240	79	-	-	132	234	135	542	171	13	190	216
			-	-	-	-	-	-	-	-	194	23	195	20	197	44	199	35
			-	-	-	-	-	-	-	-	230	5 925	240	20	-	-	-	-
34/37	4 565	124 565	11	100	33	463	38	66	41	2	10	54	12	194	15	3	32	26
			54	120	60	15	103	1 390	112	12	33	3 720	38	8	41	109	50	211
			123	505	140	1	160	161	164	654	54	9	60	39	80	3 816	82	7 904
			171	232	182	2	194	146	195	98	84	44 029	91	30 141	93	1 546	94	1 960
			199	51	200	504	201	6	217	9	100	330	101	2 105	102	100	112	9 457
			230	22	231	1	240	5	-	-	121	51	122	30	123	18 015	141	7
			-	-	-	-	-	-	-	-	142	22	170	19	194	63	195	2
			-	-	-	-	-	-	-	-	197	22	199	9	217	2	230	58
			-	-	-	-	-	-	-	-	240	1	241	503	-	-	-	-
38 NW	616 668	191	32	26 278	33	253	100	589 641	160	496	12	191	-	-	-	-	-	-
38 RPf	450 890	12 827	12	1 887	100	448 097	112	526	122	5	100	1 649	112	11 178	-	-	-	-
			123	375	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39 He	-	141	-	-	-	-	-	-	-	-	101	141	-	-	-	-	-	-
39 RPf	2 096	21 659	16	2	28	1	33	2 024	38	6	11	4 337	80	107	101	120	112	17 012
			60	1	112	55	171	4	230	2	160	40	182	16	190	2	201	25
			240	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41 He	-	561	-	-	-	-	-	-	-	-	10	136	101	140	112	285	-	-
42/43 He	61 231	33 679	82	160	100	453	101	60 618	-	-	80	2 022	82	688	101	30 254	160	548
			-	-	-	-	-	-	-	-	162	167	-	-	-	-	-	-
42/43 RPf	115 476		10	1 844	11	1 403	82	4 390	101	107 463	10	1 844	11	1 403	82	4 390	101	107 463
			112	368	199	4	230	3	240	1	112	368	199	4	230	3	240	1
44	4 716	1 545	10	2 149	11	130	82	1 251	120	1 007	11	100	33	196	101	540	123	709
			194	100	200	79	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	9 181	17 451	10	700	80	2 792	91	2 593	101	3 078	10	755	11	72	12	802	14	150
			160	3	194	15	-	-	-	-	16	24	32	22	33	2 661	41	9
			-	-	-	-	-	-	-	-	51	60	80	2 267	82	381	101	9 900
			-	-	-	-	-	-	-	-	123	270	141	1	142	4	154	37
			-	-	-	-	-	-	-	-	198	1	201	1	220	32	240	2
46/47 RPf	-	113 951	-	-	-	-	-	-	-	-	23	598	41	168	101	113 185	-	-
46/47	12 022	383 496	15	10	16	3	41	2	80	265	35	5	93	1	101	383 487	171	3
			82	9 714	91	1 953	112	8	123	19	-	-	-	-	-	-	-	-
			141	2	171	16	194	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48	6 858	46 756	103	6 858	-	-	-	-	-	-	10	1 258	54	16	101	45 324	141	60
			-	-	-	-	-	-	-	-	171	21	241	77	-	-	-	-
49	681	3 141	34	61	39	46	54	30	80	544	38	7	54	15	100	2 192	121	10
			-	-	-	-	-	-	-	-	123	637	171	280	-	-	-	-
50	35	9 124	171	35	-	-	-	-	-	-	121	4 684	123	3 221	171	1 219	-	-
52/54 He	-	1 663	-	-	-	-	-	-	-	-	100	1 515	181	148	-	-	-	-
52/54 BW	2 534	23 012	11	325	15	5	16	5	80	1 235	10	1 292	16	1	41	1	100	9 844
			103	850	123	5	165	29	194	30	102	9 603	121	2 224	194	47	-	-
			211	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55	6 032	2 005	82	5 524	101	503	123	5	-	-	10	1 500	11	187	100	318	-	-
56	66 770	15 066	1	6	10	384	12	200	16	100	10	3 436	80	286	120	7 501	121	806
			24	10	25	2	27	10	32	59	123	3 031	190	6	-	-	-	-
			33	888	35	5	38	3	60	73	-	-	-	-	-	-	-	-
			80	1 400	82	1 771	101	10 648	103	50 920	-	-	-	-	-	-	-	-
			121	20	122	61	123	70	160	15	-	-	-	-	-	-	-	-
			165	2	171	50	195	10	199	1	-	-	-	-	-	-	-	-
			230	13	231	48	240	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
58	2 942	6 851	80	1 256	82	1 686	-	-	-	-	101	6 445	102	406	-	-	-	-
59 Bay	1 955	30 962	50	150	80	1 677	200	128	-	-	10	8 354	12	1 525	80	326	100	6 328
			-	-	-	-	-	-	-	-	101	826	102	3 317	103	10 184	192	102
59 BW	-	228	-	-	-	-	-	-	-	-	10	228	-	-	-	-	-	-
60	-	3 994	-	-	-	-	-	-	-	-	160	3 994	-	-	-	-	-	-
Bund	1 340 109	1 462 454	1	6	10	4 147	11	4 071	12	3 540	10	55 710	11	5 396	12	5 922	13	254
			13	303	15	15	16	110	24	10	14	1 201	15	5	16	190	21	5
			25	2	27	10	28	1	32	26 348	23	598	24	10	28	6	30	1 293
			33	4 763	34	4 241	35	5	38	111	31	11	32	820	33	8 194	35	22
			39	46	41	5	50	4 155	51	611	38	17	41	572	50	211	51	272
			54	1 224	60	261	70	1 230	80	9 169	54	12 639	60	315	70	367	74	330
			82	20 106	91	5 208	94	6	100	1 047 901	80	369 377	81	1 273	82	69 415	84	45 174
			101	81 495	103	60 018	112	12 929	113	807	91	37 171	93	11 869	94	3 800	100	22 571
			120	1 007	121	20	122	69	123	2 246	101	598 465	102	13 426	103	51 925	112	49 145
			132	518	133	20	134	210	140	1	120	7 501	121	10 628	122	556	123	26 429
			141	2	160	5 226	164	1 912	165	31	132	234	134	5 805	135	542	141	68
			170	1 411	171	672	180	363	181	11	142	26	154	37	160	4 814	162	167
			182	2	190	66	192	30 600	194	893	170	342	171	1 616	181	148	182	16
			195	298	196	1	199	418	200	1 017	190	17 235	191	1 061	192	4 768	193	91
			201	9	211	50	217	9	230	37	194	2 621	195	805	196	1 273	197	232
			231	49	240	87	-	-	-	-	198	1	199	145	201	213	212	35
			-	-	-	-	-	-	-	-	216	100	217	2	220	32	230	6 032
			-	-	-	-	-	-	-	-	240	23	241	885	-	-	-	-
208b	984	111	38	2	41	2	100	214	112	292	1	4	122	6	123	3	170	95
			121	45	122	5	123	236	152	15	182	0	217	2	240	1	-	-
			183	1	197	32	199	9	201	4	-	-	-	-	-	-	-	-
			211	125	230	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
209b	586	4	38	13	50	120	101	233	112	2	38	1	123	1	240	2	-	-
			122	9	123	109	165	5	194	4	-	-	-	-	-	-	-	-
			197	49	201	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
222b	152	-	32	3	38	4	123	85	154	2	-	-	-	-	-	-	-	-
			165	8	201	31	230	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
230	14 716	7 300	33	800	34	541	38	22	80	1 305	10	2 548	12	100	16	123	38	99
			82	3 203	91	939	93	755	100	1	41	39	51	150	54	249	60	44
			101	500	110	1	112	1	113	1 501	112	18	123	1 591	141	161	150	5
			123	383	132	32	166	4	180	1	154	477	166	5	171	164	190	70
			181	1	192	4 574	194	104	200	1	195	1 362	211	25	230	21	241	49
			210	37	230	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Verkehrsbezirk	Beförderte Güter insgesamt		Versand								Empfang							
	Versand	Empfang	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 42/43: MITTELRHEIN UM MAINZ UND WIESBADEN (VON UNTERHALB BINGEN BIS UNTERHALB MANNHEIM) – noch: In Rheinland-Pfalz gelegener Anteil –																		
231	192	37 620	60	1	166	23	170	163	230	4	10	23 842	24	99	112	2 038	122	8
			240	1	–	–	–	–	–	–	123	256	141	687	142	11	154	102
			–	–	–	–	–	–	–	–	171	52	190	7 547	191	841	194	1 916
			–	–	–	–	–	–	–	–	195	156	241	65	–	–	–	–
233	–	207	–	–	–	–	–	–	–	–	154	207	–	–	–	–	–	–
235	11 859	24 558	16	58	33	213	38	179	39	1	1	6	10	3 705	11	250	12	2 648
			41	18	54	99	60	23	92	4	13	269	16	102	20	1	24	4
			101	485	103	1 019	110	494	112	100	25	14	27	1	32	49	34	411
			121	56	122	66	123	2 932	132	80	35	24	37	30	38	127	41	11
			134	281	135	977	142	14	154	5	60	785	80	4 650	84	180	91	1 297
			160	2	165	319	166	128	170	410	94	8	101	520	112	3 743	120	320
			171	87	181	1 070	182	25	183	365	123	351	141	118	142	28	152	14
			192	73	194	107	195	51	196	305	154	3 441	160	238	163	29	165	43
			197	471	199	113	200	371	201	572	166	29	171	86	190	85	194	8
			212	11	213	6	216	74	220	133	195	367	197	50	199	6	201	1
			230	50	240	12	–	–	–	–	210	42	211	50	212	204	214	13
			–	–	–	–	–	–	–	–	230	112	231	72	240	16	–	–
236	15 995	54 582	11	2 126	38	1	80	382	82	10 538	12	638	24	3	34	722	72	303
			101	921	110	711	112	249	181	1 038	80	50 307	82	965	84	484	171	34
			220	28	230	1	–	–	–	–	190	559	194	49	195	346	197	101
			–	–	–	–	–	–	–	–	201	70	230	1	–	–	–	–
237	56 883	482 356	10	369	28	25	32	56	33	1 340	1	126	10	7 831	12	1 423	13	600
			38	2 378	39	62	41	149	50	150	14	226	15	226	16	2 664	20	13
			51	398	54	651	60	531	92	4	21	92	24	14 738	26	12	28	20
			94	25	100	350	101	321	103	22 963	30	33	32	2 466	33	199	35	230
			110	35	112	1 250	121	268	122	319	36	93	37	289	38	441	41	936
			123	9 871	132	375	134	924	135	331	51	16	54	840	60	4 736	74	417
			136	1 810	141	98	142	20	150	24	80	324 899	82	1	91	1 419	93	2 434
			151	54	152	59	154	44	160	478	94	3 908	100	1 791	101	5	111	161
			165	414	166	69	170	29	171	938	112	17 199	113	34 559	120	961	122	942
			181	2 334	182	69	183	297	190	45	123	8 484	136	298	140	37	141	1 231
			192	2	194	261	195	334	196	172	142	39	150	9	151	118	154	1 636
			197	143	199	399	200	717	201	1 324	160	2 255	163	5	165	911	170	1 259
			210	1	211	5	212	320	213	10	171	2 138	181	35	182	1	183	12
			216	487	217	348	220	1 948	230	449	190	2 829	191	7	195	309	196	2
			240	36	–	–	–	–	–	–	199	27	200	2	210	1 186	212	422
			–	–	–	–	–	–	–	–	213	24	214	6	216	353	217	13
			–	–	–	–	–	–	–	–	220	1	230	447	231	14	240	125
			–	–	–	–	–	–	–	–	241	31 175	–	–	–	–	–	–
238	69 771	47 868	1	2	2	1	11	1 325	24	1	15	14	16	96	21	62	25	2
			32	35	33	100	35	3	38	638	26	127	27	14	28	102	32	83
			39	25	41	111	60	37	94	1	34	159	35	3	37	5	38	439
			101	1 325	103	47 888	112	483	120	1	41	617	51	100	53	4 650	54	200
			121	1	122	219	123	7 314	133	16	60	1 673	71	1	73	11	80	28 266
			134	962	136	120	141	8	142	1	81	200	84	1 005	91	408	93	2 619
			154	43	160	923	165	2 016	166	12	94	740	100	263	112	955	122	17
			170	908	171	1 618	181	821	182	41	123	268	141	229	142	1	150	1
			183	59	190	10	193	301	194	241	154	2 201	160	1 068	171	1 087	183	1
			195	189	196	364	197	103	199	297	199	7	200	3	201	25	220	21
			200	238	201	474	210	10	211	25	230	24	231	1	240	100	–	–
			216	128	217	66	220	9	230	112	–	–	–	–	–	–	–	–
			240	61	241	85	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
239b	2 940	1 065	38	557	41	172	54	50	60	20	1	0	21	1	25	2	27	0
			94	22	121	11	122	30	123	1 394	28	1	32	2	38	23	41	451
			132	50	136	50	141	1	142	3	54	10	60	20	112	6	122	3
			152	0	154	50	163	26	165	73	123	41	141	48	142	8	150	2
			170	2	171	10	182	97	183	70	152	63	154	62	166	3	182	0
			197	6	199	208	201	14	230	24	194	6	199	20	201	30	210	3
			–	–	–	–	–	–	–	–	214	31	215	5	217	0	220	2
			–	–	–	–	–	–	–	–	230	48	231	1	240	173	–	–
Ausland	174 078	655 671	1	2	2	1	10	369	11	3 451	1	136	10	37 926	11	250	12	4 809
			16	58	24	1	28	25	32	94	13	869	14	226	15	240	16	2 985
			33	2 453	34	541	35	3	38	3 794	20	14	21	155	24	14 844	25	18
			39	88	41	452	50	270	51	398	26	139	27	15	28	123	30	33
			54	800	60	612	80	1 687	82	13 741	32	2 600	33	199	34	1 292	35	257
			91	939	92	8	93	755	94	48	36	93	37	324	38	1 130	41	2 054
			100	565	101	3 785	103	71 870	110	1 241	51	266	53	4 650	54	1 299	60	7 258
			112	2 377	113	1 501	120	1	121	381	71	1	72	303	73	11	74	417
			122	648	123	22 324	132	537	133	16	80	408 122	81	200	82	966	84	1 669
			134	2 167	135	1 308	136	1 980	141	107	91	3 124	93	5 053	94	4 656	100	2 054
			142	38	150	24	151	54	152	74	101	525	111	161	112	23 959	113	34 559
			154	144	160	1 403	163	26	165	2 835	120	1 281	122	976	123	10 995	136	298
			166	236	170	1 512	171	2 653	180	1	140	37	141	2 474	142	87	150	17
			181	5 264	182	232	183	792	190	55	151	118	152	77	154	8 126	160	3 561
			192	4 649	193	301	194	717	195	574	163	34	165	954	166	37	170	1 354
			196	841	197	804	199	1 026	200	1 327	171	3 561	181	35	182	1	183	13
			201	2 461	210	48	211	155	212	331	190	11 090	191	848	194	1 979	195	2 540
			213	16	216	689	217	414	220	2 118	196	2	197	151	199	60	200	5
			230	671	240	110	241	85	–	–	201	126	210	1 231	211	75	212	626
			–	–	–	–	–	–	–	–	213	24	214	50	215	5	216	353
			–	–	–	–	–	–	–	–	217	15	220	24	230	653	231	88
			–	–	–	–	–	–	–	–	240	417	241	31 289	–	–	–	–
Insgesamt	1 629 663	2 233 601	1	8	2	1	10	6 360	11	8 925	1	136	10	95 480	11	7 049	12	10 731
			12	3 540	13	303	15	15	16	168	13	1 123	14	1 427	15	245	16	3 175
			24	11	25	2	27	10	28	26	20	14	21	160	23	598	24	14 854
			32	26 442	33	7 216	34	4 782	35	8	25	18	26	139	27	15	28	129
			38	3 905	39	134	41	457	50	4 425	30	1 326	31	11	32	3 420	33	8 393
			51	1 009	54	2 024	60	873	70	1 230	34	1 292	35	279	36	93	37	324
			80	10 856	82	38 237	91	6 147	92	8	38	1 147	41	2 626	50	211	51	538
			93	755	94	54	100	1 048 466	101	192 743	53	4 650	54	13 938	60	7 573	70	367
			103	131 888	110	1 241	112	15 674	113	2 308	71	1	72	303	73	11	74	747
			120	1 008	121	401	122	717	123	24 570	80	777 499	81	1 473	82	74 771	84	46 843
			132	1 055	133	36	134	2 377	135	1 308	91	40 295	93	16 922	94	8 456	100	24 625
			136	1 980	140	1	141	109	142	38	101	706 453	102	13 426	103	51 925	111	161
			150	24	151	54	152	74	154	144	112	73 472	113	34 559	120	8 782	121	10 628
			160	6 629	163	26	164	1 912	165	2 866	122	1 532	123	37 424	132	234	134	5 805
			166	236	170	2 923	171	3 325	180	364	135	542	136	298	140	37	141	2 542
			181	5 275	182	234	183	792	190	121	142	113	150	17	151	118	152	77
			192	35 249	193	301	194	1 610	195	872	154	8 163	160	8 375	162	167	163	34
			196	842	197	804	199	1 448	200	2 344	165	954	166	37	170	1 696	171	5 177
			201	2 470	210	48	211	205	212	331	181	183	182	17	183	13	190	28 325
			213	16	216	689	217	423	220	2 118	191	1 909	192	4 768	193	91	194	4 600
			230	711	231	49	240	198	241	85	195	3 345	196	1 275	197	383	198	1
			–	–	–	–	–	–	–	–	199	209	200	5	201	339	210	1 231
			–	–	–	–	–	–	–	–	211	75	212	661	213	24	214	50
			–	–	–	–	–	–	–	–	215	5	216	453	217	17	220	56
			–	–	–	–	–	–	–	–	230	6 688	231	88	240	441	241	32 174
dar.: Seeverkehr	5 346	5 296	32	3	38	576	41	174	50	120	1	4	10	2 945	21	1	25	2
			54	50	60	20	94	22	100	214	27	0	28	1	30	424	32	2
			101	233	112	294	121	56	122	44	38	24	41	453	54	10	60	20
			123	1 824	132	50	136	50	141	1	70	93	91	402	94	250	112	6
			142	3	152	15	154	52	163	26	122	9	123	45	141	48	142	8
			164	321	165	86	170	2	171	10	150	2	152	63	154	62	166	3
			180	363	182	97	183	71	194	4	170	95	182	0	194	6	199	20
			197	87	199	217	201	91	211	125	201	30	210	3	214	31	215	5
			230	45	–	–	–	–	–	–	217	2	220	2	230	48	231	1
			–	–	–	–	–	–	–	–	240	176	–	–	–	–	–	–

Verkehrsbezirk	Beförderte Guter insgesamt		Versand								Empfang							
	Versand	Empfang	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge
VERKEHRSBEZIRK NR. 46/47: OBERRHEIN UM KARLSRUHE																		
- In Rheinland-Pfalz gelegener Anteil -																		
28	103	–	34	103	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
29	–	254	–	–	–	–	–	–	–	–	164	254	–	–	–	–	–	–
30	1 250	–	164	1 244	201	6	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
32/33	1 494	–	164	1 494	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
38 NW	182	–	164	182	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
38 RPf	4 026	52 980	101	4 026	–	–	–	–	–	–	101	375	112	52 605	–	–	–	–
39 RPf	57 374	2 000	101	57 369	164	5	–	–	–	–	112	2 000	–	–	–	–	–	–
42/43 He	200 638	–	101	200 638	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
42/43 RPf	113 951	–	23	598	41	168	101	113 185	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
44	591 788	–	101	591 788	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
45	355 744	–	101	355 744	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
46/47 RPf	45 386		101	25 873	112	19 513	–	–	–	–	101	25 873	112	19 513	–	–	–	–
46/47 BW	920	40 351	101	920	–	–	–	–	–	–	101	35 518	112	4 018	164	815	–	–
48	–	2 734	–	–	–	–	–	–	–	–	101	2 689	164	45	–	–	–	–
49	–	3 035	–	–	–	–	–	–	–	–	100	3 035	–	–	–	–	–	–
52/54 He	1 826	–	101	1 826	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
52/54 BW	123 740	–	101	123 260	112	480	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
55	43 068	–	101	43 068	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
56	139 549	–	100	400	101	139 149	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Bund	1 635 653	101 354	23	598	34	103	41	168	100	400	100	3 035	101	38 582	112	58 623	164	1 114
			101	1 630 973	112	480	164	2 925	201	6	–	–	–	–	–	–	–	–
231	1 064	500	82	1 064	200	0	–	–	–	–	164	500	–	–	–	–	–	–
232	–	215	–	–	–	–	–	–	–	–	160	215	–	–	–	–	–	–
233	–	3 721	–	–	–	–	–	–	–	–	160	1 646	164	2 075	–	–	–	–
235	120	–	220	120	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
236	5 305	–	110	262	220	4 624	230	171	241	248	–	–	–	–	–	–	–	–
237	676	–	160	390	165	286	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Ausland	7 165	4 436	82	1 064	110	262	160	390	165	286	160	1 861	164	2 575	–	–	–	–
			200	0	220	4 744	230	171	241	248	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	1 688 204	151 176	23	598	34	103	41	168	82	1 064	100	3 035	101	64 455	112	78 136	160	1 861
			100	400	101	1 656 846	110	262	112	19 993	164	3 689	–	–	–	–	–	–
			160	390	164	2 925	165	286	200	0	–	–	–	–	–	–	–	–
			201	6	220	4 744	230	171	241	248	–	–	–	–	–	–	–	–
- In Baden-Württemberg gelegener Anteil -																		
2a	–	193	–	–	–	–	–	–	–	–	30	193	–	–	–	–	–	–
2b	–	665	–	–	–	–	–	–	–	–	30	665	–	–	–	–	–	–
3/4a SH	–	400	–	–	–	–	–	–	–	–	12	400	–	–	–	–	–	–
3/4b NS	30	–	60	30	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
5a	–	143	–	–	–	–	–	–	–	–	12	143	–	–	–	–	–	–
5b	–	1 154	–	–	–	–	–	–	–	–	91	553	93	601	–	–	–	–
8 NS	–	1 860	–	–	–	–	–	–	–	–	10	1 860	–	–	–	–	–	–
8 Br	42	7 695	171	42	–	–	–	–	–	–	36	7 695	–	–	–	–	–	–
9	–	4 259	–	–	–	–	–	–	–	–	10	924	12	1 323	36	540	38	217
			–	–	–	–	–	–	–	–	80	479	123	3	160	106	165	63
11/13 NS	–	622	–	–	–	–	–	–	–	–	170	604	–	–	–	–	–	–
11/13 NW	6	120	123	6	–	–	–	–	–	–	33	622	–	–	–	–	–	–
14	1 398	–	82	1 398	–	–	–	–	–	–	33	120	–	–	–	–	–	–
15	–	11 928	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
16	153	–	32	5	34	31	123	65	230	52	103	11 928	–	–	–	–	–	–
17 NS	–	430	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18a	–	10 813	–	–	–	–	–	–	–	–	30	179	194	251	–	–	–	–
18b	520	1 211	101	520	–	–	–	–	–	–	10	3 773	12	100	14	2 090	36	4 850
19b	–	90	–	–	–	–	–	–	–	–	10	51	14	1 160	–	–	–	–
20	–	5 976	–	–	–	–	–	–	–	–	30	90	–	–	–	–	–	–
21	263	7 302	34	162	54	101	–	–	–	–	30	959	91	4 487	93	530	–	–
24	851	189 322	192	851	–	–	–	–	–	–	103	7 302	–	–	–	–	–	–
			–	–	–	–	–	–	–	–	15	22	16	9	35	2	41	1
			–	–	–	–	–	–	–	–	80	85 515	82	61 167	91	26 680	92	673
			–	–	–	–	–	–	–	–	93	13 912	112	894	190	165	194	171
			–	–	–	–	–	–	–	–	198	101	212	10	–	–	–	–
25	–	9 283	–	–	–	–	–	–	–	–	80	2 785	91	5 206	93	602	103	690
26	–	7 131	–	–	–	–	–	–	–	–	80	3 718	103	2 830	197	583	–	–
27	955	12 707	34	227	70	728	–	–	–	–	80	8 127	82	3 953	154	1	171	2
			–	–	–	–	–	–	–	–	194	562	195	62	–	–	–	–
28	189	27 901	165	189	–	–	–	–	–	–	80	13 695	82	13 074	93	1 009	201	123
29	43	196	170	40	240	3	–	–	–	–	32	103	94	35	122	11	123	47
30	37 101	198 914	16	13	33	100	34	653	38	5	16	11	24	1	32	2	33	2 208
			41	101	60	1	72	1 482	123	1 812	35	100	36	1 641	38	2	41	53
			140	81	141	14	164	471	165	4 992	74	1 558	80	123 133	81	3 085	82	33 410
			166	14	170	87	171	133	192	27 030	91	2 783	92	1 582	93	2 440	94	1 383
			199	15	201	4	217	1	220	45	101	18 498	112	202	121	3	122	116
			230	46	240	1	–	–	–	–	123	76	140	100	154	13	161	270
			–	–	–	–	–	–	–	–	166	4	190	1 851	193	217	194	2 198
			–	–	–	–	–	–	–	–	195	363	197	969	198	228	201	150
			–	–	–	–	–	–	–	–	211	140	212	10	230	27	231	87
31	511	48 896	162	378	164	133	–	–	–	–	80	36 512	82	6 148	92	3 244	112	50
			–	–	–	–	–	–	–	–	121	5	122	476	123	57	170	269
			–	–	–	–	–	–	–	–	190	535	193	249	194	1 085	195	56
			–	–	–	–	–	–	–	–	197	202	231	8	–	–	–	–
32/33	3 953	11 967	11	455	21	5	24	6	35	56	12	300	32	162	35	1 269	38	17
			38	2	41	3	51	4	60	903	41	228	54	2 377	80	290	82	386
			94	6	112	322	113	15	123	302	92	513	93	309	94	32	103	480
			140	52	160	19	164	786	165	65	112	3	122	356	123	289	151	1 037
			170	26	171	182	192	610	194	34	165	113	171	30	190	663	194	215
			201	14	215	2	220	2	230	52	195	125	212	100	230	2 555	231	118
			240	30	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
34/37	3 041	520 824	34	19	35	40	41	1	103	6	16	2	33	1 348	41	6	54	90
			110	61	112	500	123	277	140	623	60	21	70	20	73	200	74	305
			154	7	160	22	163	16	164	650	80	2 181	82	3 152	84	397 693	91	65 810
			165	238	170	406	171	14	181	2	92	314	93	37 216	94	1 678	101	8 592
			194	91	201	1	220	1	230	65	112	1 397	122	260	123	150	150	1
			231	1	–	–	–	–	–	–	165	162	166	4	170	58	171	13
			–	–	–	–	–	–	–	–	182	32	194	32	195	42	231	46
38 NW	21	–	123	16	140	5	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
38 RPf	17 418	356 651	12	64	100	348	101	16 875	195	130	112	353 989	181	600	195	2 062	–	–
			201	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
39 RPf	45 058	13 700	35	10	101	45 048	–	–	–	–	11	1 283	38	10	80	1 481	112	10 773
			–	–	–	–	–	–	–	–	141	25	170	123	171	5	–	–
42/43 He	40 651	47 544	101	40 651	–	–	–	–	–	–	103	47 544	–	–	–	–	–	–
42/43 RPf	383 496	12 022	35	5	93	1	101	383 487	171	3	15	10	16	3	41	2	80	265
			–	–	–	–	–	–	–	–	82	9 714	91	1 953	112	8	123	19
			–	–	–	–	–	–	–	–	141	2	171	16	194	30	–	–
44	1 211	319	91	600	101	611	–	–	–	–	33	181	80	60	190	20	194	58
45	199 862	12 543	34	80	38	1	80	445	101	199 223	1	5	12	55	15	8	16	44
			123	11	165	5	171	55	194	24	24	10	25	1	26	103	32	119
			199	11	231	7	–	–	–	–	33	47	35	55	38	24	41	20
			–	–	–	–	–	–	–	–	60	23	70	288	74	90	80	1 263
			–	–	–	–	–	–	–	–	81	1 038	82	204	91	6 240	93	1 328
			–	–	–	–	–	–	–	–	94	43	101	38	112	69	121	3
			–	–	–	–	–	–	–	–	122	291	123	71	141	6	151	14
			–	–	–	–	–	–	–	–	154	10	160	45	161	236	170	112
			–	–	–	–	–	–	–	–	171	6	183	30	190	150	194	356
			–	–	–	–	–	–	–	–	195	67	197	15	230	2	231	14

Verkehrsbezirk	Beförderte Güter insgesamt		Versand								Empfang							
	Versand	Empfang	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 46/47: OBERRHEIN UM KARLSRUHE																		
- noch: In Baden-Württemberg gelegener Anteil -																		
46/47 RPf	40 351	920	101	35 518	112	4 018	164	815	-	-	101	920	-	-	-	-	-	-
46/47 BW	2 960		101	2 960	-	-	-	-	-	-	101	2 960	-	-	-	-	-	-
48	-	1 342	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	85	419	101	800	112	118
			-	-	-	-	-	-	-	-	154	3	-	-	-	-	-	-
49	300	1 225	94	263	195	37	-	-	-	-	112	502	123	691	171	32	-	-
50	401	1 122	80	401	-	-	-	-	-	-	112	280	123	752	171	90	-	-
52/54 He	6 772	1 143	101	6 772	-	-	-	-	-	-	100	1 143	-	-	-	-	-	-
52/54 BW	408 487	200	101	408 239	197	248	-	-	-	-	12	200	-	-	-	-	-	-
55	3 497	-500	101	3 302	112	195	-	-	-	-	10	500	-	-	-	-	-	-
56	113 323	495	72	773	101	112 550	-	-	-	-	10	300	194	195	-	-	-	-
59 Bay	-	1 326	-	-	-	-	-	-	-	-	12	843	112	483	-	-	-	-
59 BW	-	1 431	-	-	-	-	-	-	-	-	10	658	11	349	12	424	-	-
Bund	1 309 904	1 534 485	11	455	12	64	16	13	21	5	1	7	10	8 066	11	1 632	12	3 788
			24	6	32	5	33	100	34	1 172	14	3 250	15	40	16	69	24	11
			35	111	38	8	41	105	51	4	25	1	26	103	30	2 086	32	386
			54	101	60	934	70	728	72	2 255	33	4 526	35	1 426	36	14 726	38	270
			80	846	82	1 398	91	600	93	1	41	309	54	2 467	60	44	70	308
			94	269	100	348	101	1 252 796	103	6	73	200	74	1 953	80	279 504	81	4 123
			110	61	112	5 035	113	15	123	2 489	82	131 208	84	397 693	85	419	91	113 712
			140	761	141	14	154	7	160	41	92	6 326	93	57 947	94	3 171	100	1 143
			162	378	163	16	164	2 855	165	5 489	101	28 848	103	70 774	112	368 768	121	11
			166	14	170	559	171	429	181	2	122	1 510	123	2 155	140	100	141	33
			192	28 491	194	149	195	167	197	248	150	1	151	1 051	154	27	160	151
			199	26	201	20	215	2	217	1	161	506	165	338	166	8	170	1 166
			220	48	230	215	231	8	240	34	171	194	181	600	182	32	183	30
			-	-	-	-	-	-	-	-	190	3 384	193	466	194	5 153	195	2 777
			-	-	-	-	-	-	-	-	197	1 769	198	329	201	273	211	140
			-	-	-	-	-	-	-	-	212	120	230	2 584	231	273	-	-
208b	-	901	-	-	-	-	-	-	-	-	160	99	165	802	-	-	-	-
209b	-	14	-	-	-	-	-	-	-	-	154	14	-	-	-	-	-	-
222b	-	32	-	-	-	-	-	-	-	-	181	32	-	-	-	-	-	-
230	5 401	2 228	12	107	13	203	28	17	38	17	14	40	16	15	35	258	54	70
			82	495	123	5	192	4 346	230	12	74	417	82	810	154	1	170	1
			240	0	241	199	-	-	-	-	171	5	190	485	210	3	211	17
			-	-	-	-	-	-	-	-	215	106	-	-	-	-	-	-
231	314	18 941	14	80	192	226	230	8	-	-	10	2 044	11	420	12	644	24	1
			-	-	-	-	-	-	-	-	35	742	80	4 095	112	7 133	123	53
			-	-	-	-	-	-	-	-	151	15	160	217	190	333	193	100
			-	-	-	-	-	-	-	-	194	1 819	195	552	197	773	-	-
233	365	1 573	192	99	230	192	241	74	-	-	35	598	112	230	154	202	160	346
			-	-	-	-	-	-	-	-	194	197	-	-	-	-	-	-
235	6 262	9 644	14	150	33	100	34	31	38	3	12	2 301	13	130	14	82	16	6
			39	1	60	1	92	0	101	1 436	21	1	24	17	34	439	38	144
			102	41	103	48	110	54	112	37	41	27	60	257	74	1 397	80	843
			122	72	123	581	134	537	135	51	93	1 689	94	251	112	10	123	1 010
			151	20	154	2	165	5	170	478	140	78	141	8	151	65	152	160
			171	80	181	29	182	0	183	83	154	10	160	214	165	12	170	116
			192	2	194	65	195	77	196	88	171	100	210	203	215	74	-	-
			197	625	199	117	201	179	216	12	-	-	-	-	-	-	-	-
			220	1 139	230	91	240	27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
236	497	62 510	100	250	112	247	-	-	-	-	12	200	34	153	80	58 230	82	1 031
			-	-	-	-	-	-	-	-	101	1 442	103	243	112	7	160	487
			-	-	-	-	-	-	-	-	194	200	195	517	-	-	-	-
237	24 425	401 948	26	38	28	9	32	15	38	118	1	10	2	6	10	472	11	50
			39	33	41	43	60	2	70	21	12	7 889	14	163	15	153	16	364
			94	149	100	1 091	103	51	110	350	20	192	21	48	24	116	26	1 577
			112	8 526	121	5	122	91	123	2 521	28	248	31	41	32	364	35	337
			134	2	140	275	150	2	151	109	37	5	38	287	41	223	51	50
			154	190	160	552	165	4 337	166	70	54	63	60	3 747	73	28	74	33 350
			170	514	171	463	182	6	183	453	80	204 153	82	2 525	91	20 187	93	45 275
			190	31	192	115	194	145	196	462	94	10 758	100	11	112	7 289	122	22
			197	1	198	51	199	340	200	309	123	1 307	135	24	140	1 447	141	258
			201	871	211	1	213	10	214	15	142	150	150	6	151	1 675	152	23
			216	94	217	7	220	1 742	230	186	154	664	160	2 995	161	28 611	165	1 851
			240	9	-	-	-	-	-	-	170	15 859	171	4 093	190	689	192	693
			-	-	-	-	-	-	-	-	194	29	195	429	199	8	201	17
			-	-	-	-	-	-	-	-	210	419	212	103	213	10	215	280
			-	-	-	-	-	-	-	-	217	30	230	147	231	128	-	-
238	18 731	44 004	31	1	41	1	54	133	60	8	1	5	12	200	20	208	21	7
			94	4	100	1 884	102	245	103	24	24	30	26	422	28	192	32	22
			112	39	121	33	122	23	123	1 467	35	40	38	451	41	47	60	730
			133	292	141	37	151	322	153	1	70	204	80	23 817	81	400	82	1 219
			154	67	160	358	165	5 746	166	0	93	575	94	933	112	1 005	122	44
			170	8	171	298	181	206	182	5	123	1 876	140	8 774	141	54	150	1
			192	2	194	89	195	260	196	377	151	3	154	94	165	48	170	822
			199	256	200	12	201	379	216	43	171	1 578	181	2	195	163	199	14
			217	14	220	6 039	230	49	240	9	220	1	230	5	231	18	-	-
239b	-	490	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	10	0	24	1	25	2
			-	-	-	-	-	-	-	-	27	3	30	52	32	6	41	40
			-	-	-	-	-	-	-	-	50	1	51	0	60	81	94	38
			-	-	-	-	-	-	-	-	103	7	112	12	122	15	123	65
			-	-	-	-	-	-	-	-	151	20	154	42	166	0	170	22
			-	-	-	-	-	-	-	-	171	0	183	11	199	4	201	14
			-	-	-	-	-	-	-	-	211	2	217	0	220	29	230	22
			-	-	-	-	-	-	-	-	240	0	-	-	-	-	-	-
Ausland	55 995	542 285	12	107	13	203	14	230	26	38	1	15	2	7	10	2 516	11	470
			28	26	31	1	32	15	33	100	12	11 234	13	130	14	285	15	153
			34	31	38	138	39	34	41	44	16	385	20	400	21	56	24	165
			54	133	60	11	70	21	82	495	25	2	26	1 999	27	3	28	440
			92	0	94	153	100	3 225	101	1 436	30	52	31	41	32	392	34	592
			102	286	103	123	110	404	112	8 849	35	1 975	37	5	38	882	41	337
			121	38	122	186	123	4 574	133	292	50	1	51	50	54	133	60	4 815
			134	539	135	51	140	275	141	37	70	204	73	28	74	35 164	80	291 138
			150	2	151	451	153	1	154	259	81	400	82	5 585	91	20 187	93	47 539
			160	910	165	10 088	166	70	170	1 000	94	11 980	100	11	101	1 442	103	250
			171	841	181	235	182	11	183	536	112	15 686	122	81	123	4 311	135	24
			190	31	192	4 790	194	299	195	337	140	10 299	141	320	142	150	150	7
			196	927	197	626	198	51	199	713	151	1 778	152	183	154	1 027	160	4 358
			200	321	201	1 429	211	1	213	10	161	28 611	165	2 713	166	0	170	16 820
			214	15	216	149	217	21	220	8 920	171	5 776	181	34	183	11	190	1 507
			230	538	240	45	241	273	-	-	192	693	193	100	194	2 245	195	1 661
			-	-	-	-	-	-	-	-	197	773	199	26	201	31	210	625
			-	-	-	-	-	-	-	-	211	19	212	103	213	10	215	460
			-	-	-	-	-	-	-	-	217	30	220	30	230	174	231	146
			-	-	-	-	-	-	-	-	240	0	-	-	-	-	-	-

Verkehrsbezirk	Beförderte Güter insgesamt		Versand								Empfang							
	Versand	Empfang	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 46/47: OBERRHEIN UM KARLSRUHE																		
- noch: In Baden-Württemberg gelegener Anteil -																		
Insgesamt	1 368 859	2 079 730	11	455	12	171	13	203	14	230	1	22	2	7	10	10 582	11	2 102
			16	13	21	5	24	6	26	38	12	15 022	13	130	14	3 535	15	193
			28	26	31	1	32	20	33	200	16	454	20	400	21	56	24	176
			34	1 203	35	111	38	146	39	34	25	3	26	2 102	27	3	28	440
			41	149	51	4	54	234	60	945	30	2 138	31	41	32	778	33	4 526
			70	749	72	2 255	80	846	82	1 893	34	592	35	3 401	36	14 726	37	5
			91	600	92	0	93	1	94	422	38	1 152	41	646	50	1	51	50
			100	3 573	101	1 257 192	102	286	103	129	54	2 600	60	4 859	70	512	73	228
			110	465	112	13 884	113	15	121	38	74	37 117	80	570 642	81	4 523	82	136 793
			122	186	123	7 063	133	292	134	539	84	397 693	85	419	91	133 899	92	6 326
			135	51	140	1 036	141	51	150	2	93	105 486	94	15 151	100	1 154	101	33 250
			151	451	153	1	154	266	160	951	103	71 024	112	384 454	121	11	122	1 591
			162	378	163	16	164	2 855	165	15 577	123	6 466	135	24	140	10 399	141	353
			166	84	170	1 559	171	1 270	181	237	142	150	150	8	151	2 829	152	183
			182	11	183	536	190	31	192	33 281	154	1 054	160	4 509	161	29 117	165	3 051
			194	448	195	504	196	927	197	874	166	8	170	17 986	171	5 970	181	634
			198	51	199	739	200	321	201	1 449	182	32	183	41	190	4 891	192	693
			211	1	213	10	214	15	215	2	193	566	194	7 398	195	4 438	197	2 542
			216	149	217	22	220	8 968	230	753	198	329	199	26	201	304	210	625
			231	8	240	79	241	273	-	-	211	159	212	223	213	10	215	460
			-	-	-	-	-	-	-	-	217	30	220	30	230	2 758	231	419
			-	-	-	-	-	-	-	-	240	0	-	-	-	-	-	-
dar.: Seeverkehr	550	4 557	60	30	101	520	-	-	-	-	2	1	10	51	14	1 160	24	1
			-	-	-	-	-	-	-	-	25	2	27	3	30	807	32	6
			-	-	-	-	-	-	-	-	41	40	50	1	51	0	60	81
			-	-	-	-	-	-	-	-	91	553	93	601	94	38	103	7
			-	-	-	-	-	-	-	-	112	12	122	15	123	65	151	20
			-	-	-	-	-	-	-	-	154	56	160	99	165	802	166	0
			-	-	-	-	-	-	-	-	170	22	171	0	181	32	183	11
			-	-	-	-	-	-	-	-	199	4	201	14	211	2	217	0
			-	-	-	-	-	-	-	-	220	29	230	22	240	0	-	-
VERKEHRSBEZIRK NR. 52/54: NECKAR																		
- In Hessen gelegener Anteil - [1]																		
24	2 494	-	160	341	162	2 153	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43 He	1 287	-	100	1 287	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43 RPf	1 663	-	100	1 515	181	148	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	-	996	-	-	-	-	-	-	-	-	101	996	-	-	-	-	-	-
46/47 RPf	-	1 826	-	-	-	-	-	-	-	-	101	1 826	-	-	-	-	-	-
46/47 BW	1 143	6 772	100	1 143	-	-	-	-	-	-	101	6 772	-	-	-	-	-	-
48	-	336	-	-	-	-	-	-	-	-	101	336	-	-	-	-	-	-
52/54 BW	742	-	101	742	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	7 329	9 930	100	3 945	101	742	160	341	162	2 153	101	9 930	-	-	-	-	-	-
			181	148	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	7 329	9 930	100	3 945	101	742	160	341	162	2 153	101	9 930	-	-	-	-	-	-
			181	148	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
VERKEHRSBEZIRK NR. 59: MAIN UM WÜRZBURG (VON OBERHALB KLINGENBERG BIS OBERHALB WÜRZBURG)																		
- In Baden-Württemberg gelegener Anteil - [2]																		
21	301	-	13	301	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	200	4 281	13	200	-	-	-	-	-	-	80	4 281	-	-	-	-	-	-
27	700	-	100	700	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	108	3 048	13	108	-	-	-	-	-	-	80	3 048	-	-	-	-	-	-
31	100	-	10	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32/33	619	-	13	619	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34/37	1 471	-	13	100	160	448	161	250	165	673	-	-	-	-	-	-	-	-
38 RPf	1 323	134	12	1 323	-	-	-	-	-	-	112	134	-	-	-	-	-	-
39 RPf	582	752	101	582	-	-	-	-	-	-	112	604	181	148	-	-	-	-
42/43 RPf	228	-	10	228	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	112	-	10	112	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	6 497	-	10	3 638	11	218	12	2 641	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46/47 BW	1 431	-	10	658	11	349	12	424	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54 BW	255	-	195	255	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
58	-	110	-	-	-	-	-	-	-	-	80	110	-	-	-	-	-	-
59 Bay	-	190	-	-	-	-	-	-	-	-	101	190	-	-	-	-	-	-
Bund	13 927	8 515	10	4 736	11	567	12	4 388	13	1 328	80	7 439	101	190	112	738	181	148
			100	700	101	582	160	448	161	250	-	-	-	-	-	-	-	-
			165	673	195	255	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
236	-	549	-	-	-	-	-	-	-	-	80	549	-	-	-	-	-	-
237	-	967	-	-	-	-	-	-	-	-	80	967	-	-	-	-	-	-
Ausland	-	1 516	-	-	-	-	-	-	-	-	80	1 516	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	13 927	10 031	10	4 736	11	567	12	4 388	13	1 328	80	8 955	101	190	112	738	181	148
			100	700	101	582	160	448	161	250	-	-	-	-	-	-	-	-
			165	673	195	255	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Auf die besondere Darstellung der Zahlen uber den Versand und Empfang des in Baden-Württemberg gelegenen Anteiles ist hier verzichtet worden, weil sie sich verhältnismäßig leicht durch Absetzung der auf den hessischen Anteil entfallenden Zahlen von den Angaben über den Versand und Empfang des gesamten Verkehrsbezirks Nr. 52/54 "Neckar" ermitteln lassen.- 2) Auf die besondere Darstellung der Zahlen über den Versand und Empfang des in Bayern gelegenen Anteiles ist hier verzichtet worden, weil sie sich verhältnismäßig leicht durch Absetzung der auf den badisch-württembergischen Anteil entfallenden Zahlen von den Angaben über den Versand und Empfang des gesamten Verkehrsbezirks Nr. 59 "Main um Würzburg (von oberhalb Klingenberg bis oberhalb Würzburg)" ermitteln lassen.

18. Umladungen von und zu den Binnenwasserstraßen in den einzelnen Verkehrsbezirken des Bundesgebietes nach Gütergruppen

1955

Gütergruppe Nummer	Gütergruppe Bezeichnung	Mit Binnenschiff angekommene Güter: Insgesamt	davon weitergegangen mit: einer Bahn des öffentlichen Verkehrs	Kraftfahrzeug und Fuhrwerk	Schiff	auf Lager, in Fabrik[1]	Art des Weitertransportes nicht bekannt	Mit Binnenschiff abgegangene Güter: Insgesamt	davon angekommen mit: einer Bahn des öffentlichen Verkehrs	Kraftfahrzeug und Fuhrwerk	Schiff	von Lager von Fabrik[2]	Art des Heran-transportes nicht bekannt
	VERKEHRSBEZIRK NR. 1: LÜBECK												
10-14	Getreide	44 532	-	-	-	6 772	37 760	29 142	-	-	-	3 634	25 508
33+50	Mehl	200	-	-	-	-	200	-	-	-	-	-	-
36-37	Zucker	220	-	-	-	-	220	-	-	-	-	-	-
70	Eisenerze	13 161	-	-	-	-	13 161	-	-	-	-	-	-
71-75	Andere Erze	5 201	-	-	-	2 111	3 090	420	-	-	-	-	420
80-82	Steinkohlen	61 971	-	-	-	2 977	58 994	444	-	-	-	-	444
83-85	Braunkohlen	1 067	-	-	-	-	1 067	-	-	-	-	-	-
90-94	Mineralöle	32 615	-	-	550	2 505	29 560	340	-	-	-	-	340
100,180/1	Steine	1 688	-	-	-	352	1 336	3 453	-	-	1 089	248	2 116
101+104	Sand und Schutt	59 757	-	-	-	20 303	39 454	-	-	-	-	-	-
102-103	Kalk und Zement	51 293	-	-	-	7 413	43 880	8 105	-	-	-	770	7 335
110	Salz	17 906	-	-	-	1 607	16 299	-	-	-	-	-	-
130-136	Düngemittel	3 762	-	-	-	500	3 262	3 115	-	-	-	197	2 918
160-165	Holz	1 782	-	-	-	552	1 230	1 588	-	-	88	-	1 500
190-191	Roheisen, Rohstahl	580	-	-	-	-	580	37 122	-	-	-	3 260	33 862
192	Alteisen	15 484	-	-	-	1 950	13 534	6 396	-	-	-	310	6 086
-	Übrige Güter	53 424	-	-	377	2 664	50 383	1 314	-	-	-	320	994
	Zusammen	364 643	-	-	927	49 706	314 010	91 439	-	-	1 177	8 739	81 523
	VERKEHRSBEZIRK NR. 2: SCHLESWIG-HOLSTEINISCHES OSTSEEGEBIET (ohne 1)												
10-14	Getreide	29 882	-	4 287	-	24 241	1 354	18 162	-	4 987	5 879	7 115	181
33+50	Mehl	855	-	635	-	220	-	-	-	-	-	-	-
36-37	Zucker	4 571	-	4 117	-	454	-	489	-	-	489	-	-
70	Eisenerze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
71-75	Andere Erze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
80-82	Steinkohlen	5 747	-	783	998	3 966	-	40 016	39 594	-	-	422	-
83-85	Braunkohlen	100	-	100	-	-	-	79	-	-	-	79	-
90-94	Mineralöle	60 650	-	1 999	8 451	48 858	1 342	1 746	-	100	-	1 646	-
100,180/1	Steine	7 321	-	6 789	-	532	-	1 367	-	308	-	1 059	-
101+104	Sand und Schutt	-	-	-	-	-	-	340	-	190	-	150	-
102-103	Kalk und Zement	26	-	-	-	26	-	-	-	-	-	-	-
110	Salz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
130-136	Düngemittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
160-165	Holz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
190-191	Roheisen, Rohstahl	166	79	87	-	-	-	-	-	-	-	-	-
192	Alteisen	1 849	-	-	-	1 849	-	4 747	-	1 829	105	2 647	166
-	Übrige Güter	28 802	510	1 908	137	7 583	18 664	4 007	53	430	-	2 645	879
	Zusammen	139 969	589	20 705	9 586	87 729	21 360	70 953	39 647	7 844	6 473	15 763	1 226
	VERKEHRSBEZIRK NR. 3/4: UNTERELBEGEBIET UND SCHLESWIG-HOLSTEINISCHES NORDSEEGEBIET												
10-14	Getreide	100 296	-	19 032	-	77 639	3 625	10 791	-	7 468	285	3 038	-
33+50	Mehl	5 737	-	732	-	4 850	155	100	-	-	-	100	-
36-37	Zucker	4 960	-	4 960	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70	Eisenerze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
71-75	Andere Erze	750	-	-	-	750	-	-	-	-	-	-	-
80-82	Steinkohlen	243 772	-	6 839	-	75 279	161 654	896	-	315	211	190	180
83-85	Braunkohlen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
90-94	Mineralöle	192 224	-	14 516	3 806	84 747	89 155	4 349	-	-	-	1 000	3 349
100,180/1	Steine	6 719	-	1 483	-	822	4 414	16 877	-	3 162	3 708	4 845	5 162
101+104	Sand und Schutt	49 329	340	6 728	200	27 263	14 798	12 818	-	8 062	-	991	3 765
102-103	Kalk und Zement	17 471	-	4 351	-	2 413	10 707	444 344	4	2 684	-	99 645	342 011
110	Salz	8	-	8	-	-	-	4 928	-	4 928	-	-	-
130-136	Düngemittel	4 355	35	1 900	-	2 420	-	3 971	60	2 911	775	155	70
160-165	Holz	15 569	-	1 986	1	8 849	4 733	6 025	-	5 985	-	-	40
190-191	Roheisen, Rohstahl	85	-	5	-	80	-	-	-	-	-	-	-
192	Alteisen	50	-	50	-	-	-	1 945	-	1 319	-	626	-
-	Übrige Güter	97 147	265	18 100	389	75 102	3 291	25 855	627	11 695	9 154	4 186	193
	Zusammen	738 472	640	80 690	4 396	360 214[a]	292 532	532 899	691	48 529	14 133	114 776[c]	354 770
	VERKEHRSBEZIRK NR. 5: HAMBURG												
10-14	Getreide	43 367	-	-	14 043	29 324	-	430 005	-	-	416 678	13 327	-
33+50	Mehl	31 636	-	-	6 661	24 975	-	13 412	-	-	963	12 449	-
36-37	Zucker	42 260	-	-	42 260	-	-	57 875	-	-	57 845	30	-
70	Eisenerze	-	-	-	-	-	-	106 657	-	-	106 657	-	-
71-75	Andere Erze	1 747	-	-	187	1 560	-	15 208	-	-	15 011	197	-
80-82	Steinkohlen	92 896	-	-	884	92 012	-	1 149 538	280 126	-	864 841	4 571	-
83-85	Braunkohlen	23 839	-	-	457	23 382	-	-	-	-	-	-	-
90-94	Mineralöle	31 496	-	-	2 299	29 197	-	613 268	-	-	1 425	611 843	-
100,180/1	Steine	212 592	-	-	17 443	195 149	-	1 101	-	-	732	369	-
101+104	Sand und Schutt	1 216 487	-	-	5 510	1 210 977	-	29 744	-	-	990	28 754	-
102-103	Kalk und Zement	654 825	-	-	617 590	37 235	-	-	-	-	-	-	-
110	Salz	8 968	-	-	8 968	-	-	4	-	-	-	4	-
130-136	Düngemittel	547 176	-	-	538 157	9 019	-	658	-	-	583	75	-
160-165	Holz	32 221	-	-	31 702	519	-	35 565	-	-	31 790	3 775	-
190-191	Roheisen, Rohstahl	5 009	-	-	5 009	-	-	14 874	-	-	14 874	-	-
192	Alteisen	9 296	-	-	8 240	1 056	-	13 286	-	-	2 062	11 224	-
-	Übrige Güter	212 208	-	-	161 846	50 362	-	546 781	-	-	496 146	50 635	-
	Zusammen	3 166 023	-	-	1 461 256	1 704 767	-	3 027 976	280 126	-	2 010 597	737 253	-
	VERKEHRSBEZIRK NR. 6/7: ELBE UND IHRE SEITENWASSERSTRASSEN OBERHALB VON HAMBURG UND LÜBECK												
10-14	Getreide	3 652	-	2 630	-	20	1 002	18 129	-	1 372	-	210	16 547
33+50	Mehl	40	-	40	-	-	-	89	-	89	-	-	-
36-37	Zucker	14 630	2 100	12 530	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70	Eisenerze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
71-75	Andere Erze	3 867	91	3 776	-	-	-	-	-	-	-	-	-
80-82	Steinkohlen	392 680	-	970	-	388 466	3 244	23 649	-	-	-	23 649	-
83-85	Braunkohlen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
90-94	Mineralöle	164 224	156 780	-	-	7 444	-	562	396	-	-	166	-
100,180/1	Steine	190	-	-	-	-	190	120 481	-	5 040	-	114 761	680
101+104	Sand und Schutt	35 145	-	220	-	248	34 677	1 304 795	-	570	-	154 764	1 149 461
102-103	Kalk und Zement	15 613	-	90	-	-	15 523	49 814	-	-	-	-	49 814
110	Salz	-	-	-	-	-	-	39 196	23 218	-	-	15 978	-
130-136	Düngemittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
160-165	Holz	24 584	-	17 918	-	-	6 666	-	-	-	-	-	-
190-191	Roheisen, Rohstahl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
192	Alteisen	-	-	-	-	-	-	1 230	-	120	-	-	1 110
-	Übrige Güter	1 529	-	120	-	-	1 409	3 344	-	2 202	-	195	947
	Zusammen	656 154	158 971	38 294	-	396 178[b]	62 711	1 561 289	23 614	9 393	-	309 723[d]	1 218 559

1) Darunter weitertransportiert mit Bahnen des nichtöffentlichen Verkehrs (Hafenbahnen, Zechenbahnen usw.): a) 37 511; b) 7 568. - 2) Darunter herantransportiert mit Bahnen des nichtöffentlichen Verkehrs (Hafenbahnen, Zechenbahnen usw.): c) 23 823, d) 237 558.

Gütergruppe Nummer	Gütergruppe Bezeichnung	Mit Binnenschiff angekommene Güter: Insgesamt	davon weitergegangen mit: einer Bahn des öffentlichen Verkehrs	Kraftfahrzeug und Fuhrwerk	Schiff	auf Lager, in Fabrik [1]	Art des Weitertransportes nicht bekannt	Mit Binnenschiff abgegangene Güter: Insgesamt	davon angekommen mit: einer Bahn des öffentlichen Verkehrs	Kraftfahrzeug und Fuhrwerk	Schiff	von Lager, von Fabrik [2]	Art des Heran-transportes nicht bekannt
VERKEHRSBEZIRK NR. 8: UNTERWESERGEBIET (ohne 9)													
10-14	Getreide	26 340	-	-	-	26 340	-	451 976	-	-	339 052	112 924	-
33+50	Mehl	6 892	-	-	-	6 892	-	277	-	-	-	277	-
36-37	Zucker	-	-	-	-	-	-	108 649	-	-	105 269	3 380	-
70	Eisenerze	-	-	-	-	-	-	39 618	-	-	37 801	1 817	-
71-75	Andere Erze	9 375	-	-	-	9 375	-	34 151	-	-	22 386	11 765	-
80-82	Steinkohlen	415 104	-	44 111	3 540	367 453	-	398 283	-	-	373 667	24 616	-
83-85	Braunkohlen	500	-	-	-	500	-	-	-	-	-	-	-
90-94	Mineralöle	123 169	-	-	63 233	59 936	-	392 106	-	-	632	391 474	-
100,180/1	Steine	76 116	-	5 213	3 913	66 990	-	5 181	-	-	3 841	1 340	-
101+104	Sand und Schutt	428 788	-	4 810	26 559	397 419	-	13 587	-	-	-	13 587	-
102-103	Kalk und Zement	100 769	-	-	100 769	-	-	-	-	-	-	-	-
110	Salz	1 255	-	-	-	1 255	-	-	-	-	-	-	-
130-136	Düngemittel	15 235	-	-	889	14 346	-	1 025	-	90	21	914	-
160-165	Holz	2 901	-	160	75	2 666	-	154 532	-	-	153 828	704	-
190-191	Roheisen, Rohstahl	1 682	-	-	1 682	-	-	-	-	-	-	-	-
192	Alteisen	100	-	-	38	62	-	48 458	-	150	19 380	28 928	-
-	Übrige Güter	67 096	72	2 008	2 304	62 712	-	106 830	-	-	39 004	67 826	-
	Zusammen	1 275 322	72	56 302	203 002	1 015 946 [a]	-	1 754 673	-	240	1 094 881	659 552	-
VERKEHRSBEZIRK NR. 9: BREMEN													
10-14	Getreide	182 474	-	500	1 258	180 716	-	314 677	-	-	276 736	37 941	-
33+50	Mehl	33 710	-	-	3 786	29 924	-	64 031	-	-	670	63 351	-
36-37	Zucker	1 073	-	-	-	1 073	-	3 510	-	-	3 490	20	-
70	Eisenerze	1 264	581	-	191	492	-	108 064	-	-	103 362	4 702	-
71-75	Andere Erze	-	-	-	-	-	-	30 379	-	-	29 697	682	-
80-82	Steinkohlen	747 937	-	3 578	1 259	743 100	-	310 449	-	-	243 700	75 749	-
83-85	Braunkohlen	9 035	-	-	-	9 035	-	-	-	-	-	-	-
90-94	Mineralöle	324 165	-	-	143 952	180 213	-	98 484	-	-	88	98 396	-
100,180/1	Steine	252 803	-	2 044	53 057	197 702	-	620	-	-	-	620	-
101+104	Sand und Schutt	867 243	-	1 341	1 448	864 454	-	59 454	-	-	-	59 454	-
102-103	Kalk und Zement	124 364	-	-	119 042	5 322	-	4 581	-	-	-	4 581	-
110	Salz	160	-	-	-	160	-	-	-	-	-	-	-
130-136	Düngemittel	284 891	-	-	211 608	73 283	-	350	-	-	-	350	-
160-165	Holz	6 831	-	220	-	6 611	-	61 824	-	-	51 808	10 016	-
190-101	Roheisen, Rohstahl	37 447	-	-	35 323	2 124	-	2 373	-	-	1 058	1 315	-
192	Alteisen	1 301	-	-	108	1 193	-	31 949	-	137	4 505	27 307	-
-	Übrige Güter	197 367	25	1 050	126 508	69 452	332	199 856	-	-	186 088	13 768	-
	Zusammen	3 072 065	606	8 733	697 540	2 364 854	332	1 290 591	-	137	892 202	398 252	-
VERKEHRSBEZIRK NR. 10: MITTELWESER ZWISCHEN MINDEN UND BREMEN (JE AUSSCHLIESSLICH) UND ALLER													
10-14	Getreide	12 410	-	12 310	-	100	-	54	-	54	-	-	-
33+50	Mehl	11 797	-	11 667	-	130	-	-	-	-	-	-	-
36-37	Zucker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70	Eisenerze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
71-75	Andere Erze	20 001	-	-	-	20 001	-	15 209	-	-	-	15 209	-
80-82	Steinkohlen	231 888	-	9 153	324	222 411	-	-	-	-	-	-	-
83-85	Braunkohlen	13 216	-	-	-	13 216	-	-	-	-	-	-	-
90-94	Mineralöle	-	-	-	-	-	-	25 681	-	-	-	25 681	-
100,180/1	Steine	38 497	-	-	-	38 497	-	360	-	-	-	360	-
101+104	Sand und Schutt	96 918	3 122	42 152	-	51 644	-	767 345	-	6 485	13 746	747 114	-
102-103	Kalk und Zement	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
110	Salz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
130-136	Düngemittel	1 399	240	477	-	682	-	-	-	-	-	-	-
160-165	Holz	2 703	-	2 703	-	-	-	-	-	-	-	-	-
190-191	Roheisen, Rohstahl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
192	Alteisen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	Übrige Güter	30 285	-	8 672	-	21 613	-	11 805	-	-	-	11 805	-
	Zusammen	459 114	3 362	87 134	324	368 294	-	820 454	-	6 539	13 746	800 169 [d]	-
VERKEHRSBEZIRK NR. 11 /13: OBERWESER AB MINDEN (EINSCHLIESSLICH) SOWIE WERRA UND FULDA													
10-14	Getreide	120 271	498	4 851	820	114 102	-	49 161	-	4 150	1 170	43 841	-
33+50	Mehl	2 624	-	1 577	120	927	-	22 740	525	-	60	22 155	-
36-37	Zucker	21 067	8 345	8 696	704	3 322	-	6 447	-	4 464	704	1 279	-
70	Eisenerze	-	-	-	-	-	-	400	400	-	-	-	-
71-75	Andere Erze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
80-82	Steinkohlen	164 950	59 766	97 082	1 539	6 563	-	4 551	3 113	-	1 438	-	-
83-85	Braunkohlen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
90-94	Mineralöle	-	-	-	-	-	-	708	-	-	-	708	-
100,180/1	Steine	1 566	208	897	-	461	-	275 467	99	146 910	-	128 458	-
101+104	Sand und Schutt	303 894	14 720	178 686	-	110 488	-	510 100	900	143 455	-	365 745	-
102-103	Kalk und Zement	-	-	-	-	-	-	22 890	-	-	-	22 890	-
110	Salz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
130-136	Düngemittel	130	-	-	130	-	-	52 518	49 136	3 382	-	-	-
160-165	Holz	29 655	5 473	7 343	-	16 839	-	21 814	-	21 651	-	163	-
190-191	Roheisen, Rohstahl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
192	Alteisen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	Übrige Güter	53 704	18 032	30 573	457	4 642	-	1 663	357	322	415	569	-
	Zusammen	697 861	107 042	329 705	3 770	257 344 [b]	-	968 459	54 530	324 334	3 787	585 808 [e]	-
VERKEHRSBEZIRK NR. 14: MITTELLANDKANAL ZWISCHEN RÜHEN UND PEINE (JE EINSCHLIESSLICH)													
10-14	Getreide	54 351	5 545	3 962	-	44 844	-	55 761	1 454	366	898	53 043	-
33+50	Mehl	249	-	204	-	45	-	3 825	-	3 232	-	593	-
36-37	Zucker	12 782	-	12 782	-	-	-	22 217	2 049	20 168	-	-	-
70	Eisenerze	9 985	6 061	241	-	3 683	-	171 224	131 028	-	-	40 196	-
71-75	Andere Erze	4 496	3 995	501	-	-	-	26 746	16 718	5 641	-	4 387	-
80-82	Steinkohlen	2 307 098	1 215 269	120 410	-	971 419	-	138 976	115 066	1 093	-	22 817	-
83-85	Braunkohlen	302	302	-	-	-	-	18 712	18 712	-	-	-	-
90-94	Mineralöle	82	80	2	-	-	-	15 422	6 832	-	2 639	5 951	-
100,180/1	Steine	3 330	300	1 257	-	1 773	-	17 318	3 366	13 952	-	-	-
101+104	Sand und Schutt	7 215	496	6 719	-	-	-	50 333	35 216	8 864	143	6 710	-
102-103	Kalk und Zement	53 353	45 211	180	-	7 962	-	28 340	21 554	2 153	-	4 633	-
110	Salz	-	-	-	-	-	-	40 238	40 153	85	-	-	-
130-136	Düngemittel	210	-	210	-	-	-	-	-	-	-	-	-
160-165	Holz	839	-	839	-	-	-	7 118	1 548	4 859	-	711	-
190-191	Roheisen, Rohstahl	15 139	10 556	2 644	-	1 939	-	107 825	96 627	191	900	10 107	-
192	Alteisen	7 189	6 247	366	-	576	-	89 718	78 029	9 631	-	2 058	-
-	Übrige Güter	149 274	13 785	73 677	-	61 812	-	157 346	108 988	9 072	382	38 904	-
	Zusammen	2 625 894	1 307 847	223 994	-	1 094 053 [c]	-	951 719	677 340	79 307	4 962	190 110 [f]	-

1) Darunter weitertransportiert mit Bahnen des nichtöffentlichen Verkehrs (Hafenbahnen, Zechenbahnen usw.): a) 5 716; b) 17 412; c) 24 466. - 2) Darunter heran-transportiert mit Bahnen des nichtöffentlichen Verkehrs (Hafenbahnen, Zechenbahnen usw.): d) 246 664; e) 119 979; f) 984.

noch: 18. Umladungen von und zu den Binnenwasserstraßen in den einzelnen Verkehrsbezirken des Bundesgebietes nach Gütergruppen

Gütergruppe Nummer	Gütergruppe Bezeichnung	Mit Binnenschiff angekommene Güter: Insgesamt	davon weitergegangen mit: einer Bahn des öffentlichen Verkehrs	Kraftfahrzeug und Fuhrwerk	Schiff	auf Lager, in Fabrik [1]	Art des Weitertransportes nicht bekannt	Mit Binnenschiff abgegangene Güter: Insgesamt	davon angekommen mit: einer Bahn des öffentlichen Verkehrs	Kraftfahrzeug und Fuhrwerk	Schiff	von Lager, von Fabrik [2]	Art des Heran-transportes nicht bekannt
VERKEHRSBEZIRK NR. 15: MITTELLANDKANAL ZWISCHEN PEINE UND HILDEN (JE AUSSCHLIESSLICH) ohne 16													
10-14	Getreide	53 319	-	1 504	-	51 815	-	64 131	110	315	-	63 706	-
33+50	Mehl	3 319	-	158	-	3 161	-	1 945	55	104	-	1 786	-
36-37	Zucker	39 025	5 413	21 492	-	12 120	-	8 575	4 748	3 827	-	-	-
70	Eisenerze	618	618	-	-	-	-	188 552	188 552	-	-	-	-
71-75	Andere Erze	7 018	6 618	-	-	400	-	262	262	-	-	-	-
80-82	Steinkohlen	645 523	103 718	241 931	-	299 874	-	509	509	-	-	-	-
83-85	Braunkohlen	351	-	351	-	-	-	-	-	-	-	-	-
90-94	Mineralöle	17 012	310	-	-	16 702	-	35 568	13 991	431	-	21 146	-
100,180/1	Steine	11 182	-	852	-	10 330	-	38 401	13 104	11 729	-	13 568	-
101+104	Sand und Schutt	18 072	-	16 747	-	1 325	-	1 073	-	875	-	198	-
102-103	Kalk und Zement	761	-	463	-	298	-	425 956	10 285	194 028	-	221 643	-
110	Salz	-	-	-	-	-	-	18 022	17 012	1 010	-	-	-
130-136	Düngemittel	26 557	-	-	-	26 557	-	666 581	369 629	144 711	-	152 241	-
160-165	Holz	11 408	-	6 355	-	5 053	-	1 148	154	-	-	994	-
190-191	Roheisen, Rohstahl	1 238	890	348	-	-	-	-	-	-	-	-	-
192	Alteisen	100	100	-	-	-	-	216	-	216	-	-	-
-	Übrige Güter	152 932	6 371	125 186	-	21 375	-	44 904	25 002	9 400	-	10 502	-
	Zusammen	988 435	124 038	415 387	-	449 010 [a]	-	1 495 843	643 413	366 646	-	485 784 [d]	-
VERKEHRSBEZIRK NR. 16: HANNOVER													
10-14	Getreide	11 770	500	-	4 797	6 473	-	44 724	661	-	6 173	37 890	-
33+50	Mehl	201	-	27	-	174	-	250	250	-	-	-	-
36-37	Zucker	3 128	-	1 957	-	1 171	-	-	-	-	-	-	-
70	Eisenerze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
71-75	Andere Erze	66	-	-	-	66	-	-	-	-	-	-	-
80-82	Steinkohlen	628 923	224 500	212 080	-	192 343	-	2 566	-	707	259	1 600	-
83-85	Braunkohlen	551	222	-	-	329	-	-	-	-	-	-	-
90-94	Mineralöle	4 466	-	521	-	3 945	-	498	264	40	-	194	-
100,180/1	Steine	6 452	-	1 736	494	4 222	-	-	-	-	-	-	-
101+104	Sand und Schutt	1 133	-	869	-	264	-	419	-	-	-	419	-
102-103	Kalk und Zement	-	-	-	-	-	-	2 490	-	-	-	2 480	-
110	Salz	-	-	-	-	-	-	3 096	2 996	-	-	100	-
130-136	Düngemittel	2 072	-	-	-	2 072	-	119 496	116 279	440	-	2 777	-
160-165	Holz	566	-	395	-	171	-	-	-	-	-	-	-
190-191	Roheisen, Rohstahl	17 183	10 516	2 893	-	3 774	-	1 320	815	41	251	213	-
192	Alteisen	7 116	6 640	15	197	264	-	14 663	6 393	375	555	7 365	-
-	Übrige Güter	130 748	18 677	34 825	30	77 216	-	4 508	540	315	30	3 623	-
	Zusammen	814 375	261 055	255 318	5 518	292 484 [b]	-	194 045	128 198	1 918	7 268	56 661 [e]	-
VERKEHRSBEZIRK NR. 17: MITTELLANDKANAL ZWISCHEN MINDEN (EINSCHLIESSLICH) UND BERGESHÖVEDE (AUSSCHLIESSLICH)													
10-14	Getreide	72 189	286	5 698	-	66 205	-	5 650	-	563	-	5 087	-
33+50	Mehl	12 905	294	5 145	-	7 466	-	53	-	-	-	53	-
36-37	Zucker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70	Eisenerze	341	94	-	-	247	-	-	-	-	-	-	-
71-75	Andere Erze	2 622	340	146	-	2 136	-	-	-	-	-	-	-
80-82	Steinkohlen	104 637	41 072	28 117	-	35 448	-	14 328	13 045	-	-	1 283	-
83-85	Braunkohlen	2 444	-	2 120	-	324	-	-	-	-	-	-	-
90-94	Mineralöle	19 784	1 193	2 575	-	16 016	-	-	-	-	-	-	-
100,180/1	Steine	33 216	-	6 999	97	26 120	-	266 252	3 662	23 005	-	239 585	-
101+104	Sand und Schutt	74 493	875	49 618	-	24 000	-	1 666	-	80	-	1 586	-
102-103	Kalk und Zement	-	-	-	-	-	-	7 505	-	7 389	-	216	-
110	Salz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
130-136	Düngemittel	3 441	2 001	220	-	1 220	-	2 171	-	2 021	-	150	-
160-165	Holz	28 955	966	13 301	-	14 688	-	-	-	-	-	-	-
190-191	Roheisen, Rohstahl	-	-	-	-	-	-	19 682	17 905	-	-	1 777	-
192	Alteisen	106 389	101 462	1 642	-	3 285	-	7 706	6 808	-	-	898	-
-	Übrige Güter	166 862	13 170	46 792	47	106 853	-	29 828	6 921	278	49	22 580	-
	Zusammen	628 278	161 753	162 373	144	304 008	-	354 941	48 341	33 336	49	273 215 [f]	-
VERKEHRSBEZIRK NR. 18: EMDEN													
10-14	Getreide	2 399	-	-	300	2 099	-	445 076	-	312	440 074	4 690	-
33+50	Mehl	2 794	-	-	75	2 719	-	-	-	-	-	-	-
36-37	Zucker	-	-	-	-	-	-	66 856	-	-	66 856	-	-
70	Eisenerze	206	-	-	206	-	-	1 654 435	-	-	1 647 094	7 341	-
71-75	Andere Erze	12 961	2 824	-	1 603	8 534	-	117 177	-	-	109 166	8 011	-
80-82	Steinkohlen	1 123 766	-	292	1 086 206	37 268	-	64 381	-	-	61 906	2 475	-
83-85	Braunkohlen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
90-94	Mineralöle	39 108	-	-	33 997	5 111	-	1 035	25	-	471	539	-
100,180/1	Steine	48 783	-	2 119	11 299	35 365	-	1 028	-	-	773	255	-
101+104	Sand und Schutt	192 580	-	4 159	25 161	163 260	-	1 892	-	145	49	1 698	-
102-103	Kalk und Zement	-	-	-	-	-	-	25	-	-	-	25	-
110	Salz	5 983	-	-	1 300	4 683	-	-	-	-	-	-	-
130-136	Düngemittel	13 035	-	-	5 094	7 941	-	15 472	-	-	1 743	13 729	-
160-165	Holz	408	5	-	10	393	-	20 597	-	-	19 016	1 531	-
190-191	Roheisen, Rohstahl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
192	Alteisen	8	-	-	-	8	-	16 045	-	1 116	6 509	8 420	-
-	Übrige Güter	15 339	12	-	4 691	10 636	-	215 355	-	-	212 780	2 575	-
	Zusammen	1 457 370	2 841	6 570	1 159 942	278 017	-	2 619 374	25	1 573	2 566 437	51 339 [g]	-
VERKEHRSBEZIRK NR. 19: JADE- UND HUNTEGEBIET SOWIE DIE OSTFRIESISCHEN INSELN													
10-14	Getreide	21 437	-	16 811	-	4 626	-	300	-	300	-	-	-
33+50	Mehl	15 932	406	4 195	-	11 231	-	-	-	-	-	-	-
36-37	Zucker	202	-	-	-	202	-	-	-	-	-	-	-
70	Eisenerze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
71-75	Andere Erze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
80-82	Steinkohlen	104 514	18 412	61 526	353	24 223	-	529	-	379	-	150	-
83-85	Braunkohlen	23 164	900	9 210	-	13 054	-	-	-	-	-	-	-
90-94	Mineralöle	4 055	-	20	-	4 035	-	-	-	-	-	-	-
100,180/1	Steine	45 460	-	12 356	-	32 967	137	220	-	140	10	70	-
101+104	Sand und Schutt	144 904	291	25 188	-	119 425	-	885	-	65	80	740	-
102-103	Kalk und Zement	2 090	-	1 888	-	202	-	-	-	-	-	-	-
110	Salz	249	-	120	-	129	-	-	-	-	-	-	-
130-136	Düngemittel	6 953	-	1 216	-	5 737	-	135	-	135	-	-	-
160-165	Holz	143	-	17	-	126	-	3 035	-	2 463	330	242	-
190-191	Roheisen, Rohstahl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
192	Alteisen	-	-	-	-	-	-	12 489	-	4 292	-	8 197	-
-	Übrige Güter	77 875	16 096	37 923	-	23 856	-	20 326	-	4 822	30	15 474	-
	Zusammen	446 878	36 105	170 470	353	239 813 [c]	137	37 919	-	12 596	450	24 873 [h]	-

1) Darunter weitertransportiert mit Bahnen des nichtöffentlichen Verkehrs (Haferbahnen, Zechenbahnen usw.): a) 13 593; b) 4 989; c) 7 238. - 2) Darunter heran-transportiert mit Bahnen des nichtöffentlichen Verkehrs (Hafenbahnen, Zechenbahnen usw.): d) 68 960; e) 438; f) 149 890; g) 839; h) 10 852.

Gütergruppe		Mit Binnenschiff angekommene Güter						Mit Binnenschiff abgegangene Güter					
			davon						davon				
			weitergegangen mit						angekommen mit				
Nummer	Bezeichnung	Insgesamt	einer Bahn des öffentlichen Verkehrs	Kraftfahrzeug und Fuhrwerk	Schiff	auf Lager, in Fabrik[1]	Art des Weitertransportes nicht bekannt	Insgesamt	einer Bahn des öffentlichen Verkehrs	Kraftfahrzeug und Fuhrwerk	Schiff	von Lager, von Fabrik[2]	Art des Heran-transportes nicht bekannt
VERKEHRSBEZIRK NR. 20: DORTMUND - EMS - KANAL UND EMS UNTERHALB BERGESHÖVEDE (ohne 18)													
10-14	Getreide	27 334	-	19 741	-	7 593	-	25 736	-	20 344	235	5 157	-
33+50	Mehl	15 224	-	2 480	-	12 744	-	-	-	-	-	-	-
36-37	Zucker	100	-	-	-	100	-	-	-	-	-	-	-
70	Eisenerze	-	-	-	-	-	-	4 765	-	160	-	4 605	-
71-75	Andere Erze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
80-82	Steinkohlen	170 452	-	29 026	283	141 143	-	20	-	-	-	20	-
83-85	Braunkohlen	5 298	-	1 328	-	3 970	-	-	-	-	-	-	-
90-94	Mineralöle	137 692	-	-	28	137 664	-	663 326	31 577	-	-	631 749	-
100,180/1	Steine	154 201	-	56 536	17 468	80 197	-	30 124	-	80	5 647	24 397	-
101+104	Sand und Schutt	221 510	4 523	126 358	383	90 246	-	3 903	-	645	412	2 846	-
102-103	Kalk und Zement	11 984	-	8 358	378	3 248	-	30	-	-	-	30	-
110	Salz	3 171	-	120	-	3 051	-	-	-	-	-	-	-
130-136	Düngemittel	8 837	-	4 638	3 784	415	-	5 003	-	12	-	4 991	-
160-165	Holz	3 530	-	481	-	3 049	-	64 327	252	1 248	61 061	1 766	-
190-191	Roheisen, Rohstahl	3 775	-	-	-	3 775	-	-	-	-	-	-	-
192	Alteisen	3	-	-	-	3	-	2 910	-	-	300	2 610	-
-	Übrige Güter	64 661	559	6 378	818	56 906	-	114 277	450	32 036	1 395	80 396	-
	Zusammen	827 772	5 082	255 444	23 142	544 104[a]	-	914 421	32 279	54 525	69 050	758 567[f]	-
VERKEHRSBEZIRK NR. 21: DORTMUND - EMS - KANAL NÖRDLICH DER LIPPE BIS BERGESHÖVEDE (EINSCHLIESSLICH)													
10-14	Getreide	68 016	-	2 015	-	65 711	290	3 712	350	-	-	3 362	-
33+50	Mehl	14 749	2 280	8 949	-	3 520	-	74	-	74	-	-	-
36-37	Zucker	100	-	-	-	100	-	-	-	-	-	-	-
70	Eisenerze	144	-	144	-	-	-	-	-	-	-	-	-
71-75	Andere Erze	-	-	-	-	-	-	1 669	-	-	-	1 669	-
80-82	Steinkohlen	45 764	1 617	30 202	80	13 865	-	167 571	17 779	94 377	80	55 335	-
83-85	Braunkohlen	1 090	-	1 090	-	-	-	-	-	-	-	-	-
90-94	Mineralöle	-	-	-	-	-	-	2 925	1 250	1 225	-	450	-
100,180/1	Steine	47 563	-	38 238	-	9 325	-	154 061	961	133 621	-	19 479	-
101+104	Sand und Schutt	581 887	6 118	550 095	695	24 979	-	12 189	-	11 833	-	356	-
102-103	Kalk und Zement	-	-	-	-	-	-	157 674	102 624	52 799	-	2 251	-
110	Salz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
130-136	Düngemittel	794	-	711	-	83	-	11 879	-	11 879	-	-	-
160-165	Holz	62 477	2 001	11 126	-	49 350	-	-	-	-	-	-	-
190-191	Roheisen, Rohstahl	407	-	407	-	-	-	-	-	-	-	-	-
192	Alteisen	30	-	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	Übrige Güter	145 775	500	78 020	-	67 255	-	3 788	1 436	1 840	-	512	-
	Zusammen	968 796	12 516	721 027	775	234 188[b]	290	515 542	124 400	307 648	80	83 414[g]	-
VERKEHRSBEZIRK NR. 24: RHEIN - HERNE - KANAL, RUHRKANAL UND DORTMUND - EMS - KANAL SÜDLICH DER LIPPE (ohne 27 und 28)													
10-14	Getreide	36 387	230	945	161	35 051	-	5 688	287	-	-	5 401	-
33+50	Mehl	7 307	146	372	-	6 789	-	697	-	-	-	697	-
36-37	Zucker	100	-	-	-	100	-	-	-	-	-	-	-
70	Eisenerze	1 673 656	6 638	2 616	122 134	1 542 268	-	9 105	293	-	8 812	-	-
71-75	Andere Erze	283 013	39 533	-	-	243 480	-	21 148	2 709	306	3 504	14 629	-
80-82	Steinkohlen	487 751	1 039	2 222	93 722	390 768	-	10 261 309	4 368 815	90 490	1 098	5 798 991	1 915
83-85	Braunkohlen	-	-	-	-	-	-	8 667	8 667	-	-	-	-
90-94	Mineralöle	650 263	30 272	38 017	-	581 974	-	1 185 719	146 563	400	7 263	1 030 893	600
100,180/1	Steine	106 025	1 437	1 081	-	103 507	-	125 015	195	100	-	124 720	-
101+104	Sand und Schutt	791 422	35 193	169 703	-	586 526	-	130 199	7 440	2 959	-	119 800	-
102-103	Kalk und Zement	6 143	-	-	-	6 143	-	55 448	1 285	-	-	54 163	-
110	Salz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
130-136	Düngemittel	470	-	278	-	192	-	31 934	11 691	-	-	20 243	-
160-165	Holz	422 070	261 667	14 827	-	145 576	-	520	-	-	-	520	-
190-191	Roheisen, Rohstahl	17 329	17 034	-	-	295	-	79 418	8 092	2 245	-	69 081	-
192	Alteisen	242 022	181 915	222	3 678	56 062	145	38 143	22 443	-	9 239	6 461	-
-	Übrige Güter	497 321	66 973	31 424	101	398 276	547	366 081	157 924	6 549	2 680	198 928	-
	Zusammen	5 221 279	642 077	261 707	219 796	4 097 007[c]	692	12 319 091	4 736 404	103 049	32 596	7 444 527[h]	2 515
VERKEHRSBEZIRK NR. 25: WESEL - DATTELN - KANAL													
10-14	Getreide	-	-	-	-	-	-	1 597	-	1 597	-	-	-
33+50	Mehl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
36-37	Zucker	143	-	-	-	143	-	-	-	-	-	-	-
70	Eisenerze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
71-75	Andere Erze	-	-	-	-	-	-	795	-	-	-	795	-
80-82	Steinkohlen	123 080	-	801	-	121 576	703	1 589 579	26 202	-	-	1 562 343	1 034
83-85	Braunkohlen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
90-94	Mineralöle	4 999	-	-	-	4 999	-	100 050	4 203	-	-	88 546	7 301
100,180/1	Steine	12 388	-	3 246	-	9 142	-	61 339	293	-	-	61 046	-
101+104	Sand und Schutt	315 538	-	-	-	315 538	-	205 427	-	1 161	-	192 603	11 663
102-103	Kalk und Zement	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
110	Salz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
130-136	Düngemittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
160-165	Holz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
190-191	Roheisen, Rohstahl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
192	Alteisen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	Übrige Güter	8 739	-	1 505	-	7 234	-	38 851	-	-	-	38 851	-
	Zusammen	464 887	-	5 552	-	458 632[d]	703	1 997 638	30 698	2 758	-	1 944 184[i]	19 998
VERKEHRSBEZIRK NR. 26: DATTELN - HAMM - KANAL													
10-14	Getreide	77 359	12 311	2 028	-	63 020	-	4 237	-	-	-	4 237	-
33+50	Mehl	7 417	5 499	46	-	1 872	-	-	-	-	-	-	-
36-37	Zucker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70	Eisenerze	1 750	423	-	-	1 327	-	-	-	-	-	-	-
71-75	Andere Erze	1 134	-	205	-	929	-	-	-	-	-	-	-
80-82	Steinkohlen	195 646	147 413	22 475	-	25 758	-	823 691	8 934	-	-	788 808	25 949
83-85	Braunkohlen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
90-94	Mineralöle	4 112	-	-	-	4 112	-	49 873	1 465	-	-	48 408	-
100,180/1	Steine	120 139	-	10 237	-	109 902	-	94 230	-	5 305	-	87 613	1 312
101+104	Sand und Schutt	525 059	469	106 417	-	417 577	596	8 317	-	-	-	8 317	-
102-103	Kalk und Zement	-	-	-	-	-	-	284 622	34 780	247 130	-	2 712	-
110	Salz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
130-136	Düngemittel	301	-	301	-	-	-	-	-	-	-	-	-
160-165	Holz	181 852	132 723	35 995	-	12 935	199	2	-	-	-	2	-
190-191	Roheisen, Rohstahl	11 907	-	159	-	11 748	-	-	-	-	-	-	-
192	Alteisen	2 763	2 763	-	-	-	-	246	86	160	-	-	-
-	Übrige Güter	493 836	22 422	17 865	-	453 549	-	15 241	2 776	953	-	11 512	-
	Zusammen	1 623 275	324 023	195 728	-	1 102 729[e]	795	1 280 459	48 041	253 548	-	951 609[k]	27 261

1) Darunter weitertransportiert mit Bahnen des nichtöffentlichen Verkehrs (Hafenbahnen, Zechenbahnen usw.): a) 1 965; b) 802; c) 498 562; d) 37; e) 27 046. -
2) Darunter herantransportiert mit Bahnen des nichtöffentlichen Verkehrs (Hafenbahnen, Zechenbahnen usw.): f) 14 793; g) 18 364; h) 3 324 553; i) 1 682 508; k) 548 250.

noch: 18. Umladungen von und zu den Binnenwasserstraßen in den einzelnen Verkehrsbezirken des Bundesgebietes nach Gütergruppen

Gütergruppe Nummer	Gütergruppe Bezeichnung	Mit Binnenschiff angekommene Güter: Insgesamt	davon: weitergegangen mit: einer Bahn des öffentlichen Verkehrs	weitergegangen mit: Kraftfahrzeug und Fuhrwerk	weitergegangen mit: Schiff	auf Lager, in Fabrik [1]	Art des Weitertransportes nicht bekannt	Mit Binnenschiff abgegangene Güter: Insgesamt	davon: angekommen mit: einer Bahn des öffentlichen Verkehrs	angekommen mit: Kraftfahrzeug und Fuhrwerk	angekommen mit: Schiff	von Lager, von Fabrik [2]	Art des Heran-transportes nicht bekannt
VERKEHRSBEZIRK NR. 27: DORTMUND													
10-14	Getreide	63 531	3 629	8 167	-	51 735	-	8 280	235	-	-	8 045	-
33+50	Mehl	11 541	161	439	-	10 941	-	1 099	255	-	-	844	-
36-37	Zucker	1 668	-	30	-	1 638	-	-	-	-	-	-	-
70	Eisenerze	1 969 401	1 321 484	3 971	-	640 457	3 489	-	-	-	-	-	-
71-75	Andere Erze	170 170	91 829	364	-	77 656	321	-	-	-	-	-	-
80-82	Steinkohlen	4 040	3 762	278	-	-	-	576 931	175 440	-	-	401 331	160
83-85	Braunkohlen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
90-94	Mineralöle	22 368	16 691	-	-	5 677	-	256	191	-	-	65	-
100,180/1	Steine	25 659	11 396	9 812	-	4 451	-	52 914	37 970	11 076	-	2 599	1 269
101+104	Sand und Schutt	1 001 508	3 426	991 545	-	6 537	-	323 317	151 449	5 036	-	163 863	2 969
102-103	Kalk und Zement	101	-	-	-	101	-	11 218	10 728	440	-	-	50
110	Salz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
130-136	Düngemittel	187	-	187	-	-	-	3 655	3 655	-	-	-	-
160-165	Holz	86 962	47 080	16 128	-	23 754	-	-	-	-	-	-	-
190-191	Roheisen, Rohstahl	53 467	51 204	823	-	1 440	-	27 301	27 192	-	-	85	24
192	Alteisen	137 603	136 524	437	-	445	197	4 054	3 842	-	-	-	212
-	Übrige Güter	256 971	106 598	68 176	-	82 072	125	282 537	262 368	9 653	-	5 164	5 352
	Zusammen	3 805 177	1 793 784	1 100 357	-	906 904 [a]	4 132	1 291 562	673 325	26 205	-	581 996 [f]	10 036
VERKEHRSBEZIRK NR. 28: ESSEN													
10-14	Getreide	15 378	-	106	-	15 272	-	3 847	500	-	-	3 347	-
33+50	Mehl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
36-37	Zucker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70	Eisenerze	8 224	-	-	-	8 224	-	2 634	-	-	-	1 976	658
71-75	Andere Erze	7 680	-	-	-	7 680	-	-	-	-	-	-	-
80-82	Steinkohlen	15 120	-	-	-	15 120	-	1 253 932	5 579	-	-	1 238 101	10 252
83-85	Braunkohlen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
90-94	Mineralöle	73 948	-	-	-	73 948	-	60 309	-	-	-	60 309	-
100,180/1	Steine	20 672	-	-	-	20 672	-	539	-	-	-	539	-
101+104	Sand und Schutt	240 893	-	840	-	236 304	3 749	-	-	-	-	-	-
102-103	Kalk und Zement	1 699	-	-	-	1 699	-	1 413	-	-	-	1 413	-
110	Salz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
130-136	Düngemittel	145	-	-	-	145	-	-	-	-	-	-	-
160-165	Holz	94 566	5 843	3 224	-	85 499	-	-	-	-	-	-	-
190-191	Roheisen, Rohstahl	3 537	-	681	-	2 856	-	163	48	-	-	115	-
192	Alteisen	81 645	1 663	-	-	79 982	-	1 102	114	-	-	988	-
-	Übrige Güter	64 507	420	2 070	-	62 017	-	16 485	285	194	-	16 006	-
	Zusammen	628 014	7 926	6 921	-	609 418 [b]	3 749	1 340 424	6 526	194	-	1 322 794 [g]	10 910
VERKEHRSBEZIRK NR. 29: NIEDERRHEIN UNTERHALB DES RUHRGEBIETES													
10-14	Getreide	61 094	-	2 588	294	58 212	-	23 281	-	-	294	22 987	-
33+50	Mehl	68	-	68	-	-	-	396	-	396	-	-	-
36-37	Zucker	400	-	-	-	400	-	-	-	-	-	-	-
70	Eisenerze	948	51	897	-	-	-	-	-	-	-	-	-
71-75	Andere Erze	1 705	53	1 652	-	-	-	-	-	-	-	-	-
80-82	Steinkohlen	64 351	4 845	3 341	668	55 497	-	3 012	-	194	306	2 512	-
83-85	Braunkohlen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
90-94	Mineralöle	2 426	-	-	-	2 426	-	2 433	1 510	-	198	725	-
100,180/1	Steine	247 441	-	14 596	-	229 778	3 067	20 458	-	76	16 490	3 892	-
101+104	Sand und Schutt	1 212 642	12 373	346 639	49 451	803 959	220	9 134 809	-	232 388	222 737	8 554 894	124 790
102-103	Kalk und Zement	-	-	-	-	-	-	3 300	-	-	-	3 300	-
110	Salz	9 462	-	-	-	9 462	-	934 196	1 046	640	-	932 510	-
130-136	Düngemittel	210	-	-	-	210	-	323	-	-	60	-	263
160-165	Holz	5 577	1 349	1 606	-	2 622	-	14	-	-	-	14	-
190-191	Roheisen, Rohstahl	368	368	-	-	-	-	21	-	21	-	-	-
192	Alteisen	220	120	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	Übrige Güter	520 916	5 983	68 017	656	446 060	200	285 340	9 225	1 705	603	269 619	4 188
	Zusammen	2 127 828	25 142	439 504	51 069	1 608 626 [c]	3 487	10 407 583	11 781	235 420	204 688	9 790 453 [h]	129 241
VERKEHRSBEZIRK NR. 30: DUISBURG													
10-14	Getreide	197 798	112	970	15 319	181 397	-	62 456	200	200	15 350	46 706	-
33+50	Mehl	10 744	450	1 231	309	8 754	-	8 369	-	31	309	8 029	-
36-37	Zucker	6 139	-	-	3 054	3 085	-	3 053	-	-	3 053	-	-
70	Eisenerze	5 702 868	59 361	64	63 194	5 580 249	-	1 683 951	437	-	67 254	1 616 260	-
71-75	Andere Erze	1 951 607	170 762	641	21 985	1 758 219	-	219 451	10 515	18	19 595	189 323	-
80-82	Steinkohlen	1 318 356	176 985	29 060	260 467	851 844	-	4 046 412	3 171 442	25 541	246 175	603 254	-
83-85	Braunkohlen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
90-94	Mineralöle	1 937 240	1 640	137	6 937	1 928 256	-	202 427	9 657	605	4 799	187 366	-
100,180/1	Steine	34 589	15 329	2 341	900	16 019	-	192 561	27 783	10 484	-	154 294	-
101+104	Sand und Schutt	1 829 909	229 668	1 021 780	11 460	567 001	-	890 790	2 138	108 469	11 514	768 669	-
102-103	Kalk und Zement	5 463	746	65	-	4 652	-	78 168	77 964	139	-	65	-
110	Salz	467 624	-	-	-	467 624	-	35	-	1	-	34	-
130-136	Düngemittel	309 611	123 033	45	185 097	1 436	-	437 368	223 610	611	187 066	26 081	-
160-165	Holz	170 352	88 947	1 492	3 231	76 682	-	6 253	166	649	3 726	1 712	-
190-191	Roheisen, Rohstahl	183 435	79 243	3 932	3 333	96 927	-	371 133	67 589	128	3 727	299 689	-
192	Alteisen	1 225 368	1 064 606	618	14 139	146 005	-	36 720	10 276	3	17 600	8 841	-
-	Übrige Güter	713 418	176 996	81 414	61 470	393 538	-	1 120 445	395 579	22 659	64 235	637 972	-
	Zusammen	16 064 521	2 187 878	1 143 790	650 895	12 081 958 [d]	-	9 359 592	3 997 356	169 538	644 403	4 548 295 [i]	-
VERKEHRSBEZIRK NR. 31: RHEINHÄFEN DES RUHRGEBIETES (ohne 30)													
10-14	Getreide	34 149	-	-	-	33 649	500	548	-	-	548	-	-
33+50	Mehl	60	-	-	-	60	-	-	-	-	-	-	-
36-37	Zucker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70	Eisenerze	3 272 644	-	-	-	3 262 080	10 564	187 232	-	-	-	187 232	-
71-75	Andere Erze	295 751	1 007	-	-	294 140	604	2 599	622	-	-	1 977	-
80-82	Steinkohlen	7 686	-	-	-	7 686	-	2 966 386	260 045	-	-	2 606 760	99 581
83-85	Braunkohlen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
90-94	Mineralöle	7 142	1 676	-	-	5 466	-	65 489	1 521	-	-	63 968	-
100,180/1	Steine	28 034	-	-	-	28 034	-	305 951	-	-	-	276 743	29 208
101+104	Sand und Schutt	53 129	-	-	-	53 129	-	347 773	-	-	-	347 655	118
102-103	Kalk und Zement	3 892	-	-	-	3 892	-	3 197	-	-	-	3 197	-
110	Salz	43 495	-	-	-	43 495	-	-	-	-	-	-	-
130-136	Düngemittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
160-165	Holz	179 278	5 130	194	-	173 954	-	66	-	-	-	66	-
190-191	Roheisen, Rohstahl	6 356	-	-	-	6 356	-	99 950	2 256	-	-	97 491	203
192	Alteisen	31 256	-	-	-	31 256	-	-	-	-	-	-	-
-	Übrige Güter	91 736	2 796	198	-	88 639	103	609 277	3 168	246	-	605 803	60
	Zusammen	4 054 608	10 609	392	-	4 031 836 [e]	11 771	4 588 468	267 612	246	548	4 190 892 [k]	129 170

1) Darunter weitertransportiert mit Bahnen des nichtöffentlichen Verkehrs (Hafenbahnen, Zechenbahnen usw.): a) 2 963; b) 196 773; c) 251 866; d) 2 390; e) 53 003.-
2) Darunter herantransportiert mit Bahnen des nichtöffentlichen Verkehrs (Hafenbahnen, Zechenbahnen usw.): f) 398 295; g) 1 211 754; h) 1 008 301; i) 233 116; k) 988 800.

Gütergruppe		Mit Binnenschiff angekommene Güter						Mit Binnenschiff abgegangene Güter					
			davon						davon				
			weitergegangen mit			auf Lager, in Fabrik[1]	Art des Weitertransportes nicht bekannt		angekommen mit			von Lager, von Fabrik[2]	Art des Herantransportes nicht bekannt
Nummer	Bezeichnung	Insgesamt	einer Bahn des öffentlichen Verkehrs	Kraftfahrzeug und Fuhrwerk	Schiff			Insgesamt	einer Bahn des öffentlichen Verkehrs	Kraftfahrzeug und Fuhrwerk	Schiff		
	VERKEHRSBEZIRK NR. 32/33: NIEDERRHEIN UM DÜSSELDORF (von KREFELD bis MONHEIM - JE EINSCHLIESSLICH)												
10-14	Getreide	646 351	2 465	4 132	-	639 101	653	76 108	574	1 015	300	74 219	-
33+50	Mehl	17 448	2 975	2 394	-	12 079	-	47 661	1 673	685	-	45 303	-
36-37	Zucker	64 581	32 091	19 108	-	13 382	-	2	2	-	-	-	-
70	Eisenerze	30 439	6 072	2 126	-	22 241	-	2 560	1 906	5	500	149	-
71-75	Andere Erze	225 250	43 822	5 639	-	175 789	-	67 263	264	7 811	-	59 188	-
80-82	Steinkohlen	322 104	72 766	23 714	-	223 880	1 744	84 224	79 666	258	-	4 300	-
83-85	Braunkohlen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
90-94	Mineralole	439 949	1 450	2 370	6	436 123	-	73 973	751	163	3 183	69 876	-
100,180/1	Steine	63 788	7 827	5 920	-	49 500	541	5 802	1 392	1 682	524	2 204	-
101+104	Sand und Schutt	586 997	14 192	94 755	-	478 050	-	550 367	566	11 185	-	538 616	-
102-103	Kalk und Zement	16 207	164	3 008	-	13 035	-	73	1	8	-	64	-
110	Salz	0	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-
130-136	Düngemittel	13 492	1 165	1 697	-	10 630	-	2 772	26	250	-	2 496	-
160-165	Holz	177 020	30 371	12 384	-	133 904	361	2 258	95	608	78	1 477	-
190-191	Roheisen, Rohstahl	47 610	29 167	1 717	-	16 726	-	3 862	1 314	2 430	-	118	-
192	Alteisen	108 445	55 060	3 296	-	50 089	-	2 360	689	194	100	1 377	-
-	Übrige Güter	1 087 810	234 093	125 234	354	722 809	5 320	649 314	201 909	72 461	412	374 144	388
	Zusammen	3 847 491	533 680	307 494	360	2 997 338[a]	8 619	1 568 599	290 828	98 755	5 097	1 173 531[e]	388
	VERKEHRSBEZIRK NR. 34/37: NIEDERRHEIN UM KÖLN (von OBERHALB MONHEIM bis OBERHALB LÜLSDORF)												
10-14	Getreide	271 760	262	10 397	2 734	258 367	-	39 943	-	-	3 216	36 727	-
33+50	Mehl	16 784	3	463	75	16 106	137	57 595	-	29	75	57 491	-
36-37	Zucker	9 490	3 817	213	-	5 460	-	48	-	-	-	48	-
70	Eisenerze	119 188	5 591	-	-	113 597	-	3 516	-	-	-	3 516	-
71-75	Andere Erze	346 773	3 423	140	971	342 239	-	304 114	272	275	354	303 213	-
80-82	Steinkohlen	177 734	28 380	14 708	6 990	127 526	130	124 277	105 287	985	8 791	9 214	-
83-85	Braunkohlen	59 817	-	-	-	59 817	-	3 000 328	2 999 990	-	-	338	-
90-94	Mineralole	948 154	7 121	1 858	1 056	938 119	-	362 981	-	29	945	361 988	19
100,180/1	Steine	6 444	608	1 833	70	3 933	-	8 513	2 014	5 776	32	691	-
101+104	Sand und Schutt	250 636	184 835	49 778	2 172	13 851	-	73 441	3 616	-	2 172	67 653	-
102-103	Kalk und Zement	17 351	-	1 796	-	15 555	-	1 324	744	398	-	182	-
110	Salz	479 930	24 369	249 256	61	204 535	1 709	61	-	-	61	-	-
130-136	Düngemittel	1 754	1 181	25	79	469	-	5 031	3 883	967	79	102	-
160-165	Holz	69 212	19 424	12 960	865	35 963	-	1 856	15	10	951	880	-
190-191	Roheisen, Rohstahl	44 354	16 788	2 142	124	25 300	-	6 481	4 906	379	124	1 062	10
192	Alteisen	1 274	-	192	15	1 067	-	983	311	206	15	451	-
-	Übrige Güter	1 274 964	379 290	270 068	11 246	610 057	4 303	696 291	67 953	120 900	12 436	493 872	1 130
	Zusammen	4 095 619	675 092	615 829	26 458	2 771 961[b]	6 279	4 686 783	3 188 991	129 954	29 251	1 337 428[f]	1 159
	VERKEHRSBEZIRK NR. 38: MITTELRHEIN VON LÜLSDORF BIS KOBLENZ (JE AUSSCHLIESSLICH)												
10-14	Getreide	24 916	1 915	6 437	-	11 758	4 806	2 294	322	540	-	1 432	-
33+50	Mehl	2 522	-	932	-	1 590	-	15	-	15	-	-	-
36-37	Zucker	10	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70	Eisenerze	524	524	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
71-75	Andere Erze	4 900	2 079	26	-	2 795	-	7 687	-	-	-	7 687	-
80-82	Steinkohlen	296 201	3 296	47 114	-	191 698	54 093	-	-	-	-	-	-
83-85	Braunkohlen	115 233	-	13 616	-	19 510	82 107	-	-	-	-	-	-
90-94	Mineralole	3 716	-	540	-	3 176	-	6	-	6	-	-	-
100,180/1	Steine	1 163 420	8 516	46 672	2 472	1 104 554	1 206	693 558	263 615	211 751	-	212 447	5 745
101+104	Sand und Schutt	58 137	-	28 559	-	26 752	2 826	10 499	1 567	4 322	-	1 637	2 973
102-103	Kalk und Zement	97 785	-	33 957	-	62 790	1 038	34 783	-	1 273	-	33 510	-
110	Salz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
130-136	Düngemittel	2 402	-	2 402	-	-	-	385	203	182	-	-	-
160-165	Holz	39 868	1 378	20 377	504	1 017	16 592	1 019	-	1 011	-	-	8
190-191	Roheisen, Rohstahl	112 523	58 686	12 602	-	5 302	35 933	3 080	-	275	483	-	2 322
192	Alteisen	1 632	-	394	-	-	1 238	-	-	-	-	-	-
-	Übrige Güter	129 692	16 021	36 603	-	74 875	2 193	3 549 682	35 436	3 216 870	44	42 213	255 119
	Zusammen	2 053 481	92 415	250 241	2 976	1 505 817[c]	202 032	4 303 008	301 143	3 436 245	527	298 926[g]	266 167
	VERKEHRSBEZIRK NR. 39: MITTELRHEIN VON UNTERHALB KOBLENZ BIS UNTERHALB BINGEN												
10-14	Getreide	18 480	309	7 773	297	9 951	150	58 736	2 451	33 333	3 762	19 080	110
33+50	Mehl	8 692	-	1 515	-	7 177	-	508	-	250	138	120	-
36-37	Zucker	473	-	-	250	223	-	250	250	-	-	-	-
70	Eisenerze	1 997	879	-	1 118	-	-	75 256	-	-	-	73 943	1 313
71-75	Andere Erze	55 180	48 042	117	-	3 456	3 565	26 614	24 396	2 218	-	-	-
80-82	Steinkohlen	70 484	26 598	24 154	5 294	14 438	-	9 716	-	532	5 385	3 799	-
83-85	Braunkohlen	188	-	188	-	-	-	-	-	-	-	-	-
90-94	Mineralole	75 871	-	1 502	-	74 369	-	122	-	-	122	-	-
100,180/1	Steine	306 308	3 725	1 709	299 542	1 332	-	686 073	29 261	142 338	309 133	113 146	92 195
101+104	Sand und Schutt	348 312	29 915	258 524	2 624	54 823	2 426	72 597	4 669	3 173	4 363	990	59 402
102-103	Kalk und Zement	10 303	-	-	-	10 303	-	1 382	1 191	-	150	41	-
110	Salz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
130-136	Düngemittel	574	-	105	-	469	-	511	-	-	-	511	-
160-165	Holz	3 708	3 024	-	-	684	-	8 489	251	6 861	177	1 200	-
190-191	Roheisen, Rohstahl	7 238	3 788	2 079	-	87	1 284	5 336	1 532	3 804	-	-	-
192	Alteisen	4 643	424	163	-	4 056	-	-	-	-	-	-	-
-	Übrige Güter	45 718	22 213	3 779	789	18 790	147	500 834	61 491	395 508	6 049	20 327	17 459
	Zusammen	958 169	138 917	301 608	309 914	200 158[d]	7 572	1 446 424	125 492	588 017	329 279	233 157[h]	170 479
	VERKEHRSBEZIRK NR. 41: LAHN												
10-14	Getreide	-	-	-	-	-	-	272	-	-	-	272	-
33+50	Mehl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
36-37	Zucker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70	Eisenerze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
71-75	Andere Erze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
80-82	Steinkohlen	21 337	-	-	303	21 034	-	-	-	-	-	-	-
83-85	Braunkohlen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
90-94	Mineralole	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100,180/1	Steine	-	-	-	-	-	-	353 834	-	-	-	353 343	491
101+104	Sand und Schutt	6 211	-	-	749	5 462	-	-	-	-	-	-	-
102-103	Kalk und Zement	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
110	Salz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
130-136	Düngemittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
160-165	Holz	-	-	-	-	-	-	132	-	-	-	132	-
190-191	Roheisen, Rohstahl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
192	Alteisen	-	-	-	-	-	-	814	-	-	-	814	-
-	Übrige Güter	3 648	-	-	-	3 648	-	10 596	-	-	-	10 596	-
	Zusammen	31 196	-	-	1 052	30 144	-	365 648	-	-	-	365 157	491

1) Darunter wietertransportiert mit Bahnen des nichtoffentlichen Verkehrs (Hafenbahnen, Zechenbahnen usw.): a) 221 119; b) 817 330; c) 3 354, d) 3 729. -
2) Darunter herantransportiert mit Bahnen des nichtoffentlichen Verkehrs (Hafenbahnen, Zechenbahnen usw.): e) 172 006; f) 186 606, g) 2 001; h) 82 583.

noch: 18. Umladungen von und zu den Binnenwasserstraßen in den einzelnen Verkehrsbezirken des Bundesgebietes nach Gütergruppen

Gütergruppe Nummer	Bezeichnung	Mit Binnenschiff angekommene Güter: Insgesamt	davon weitergegangen mit: einer Bahn des öffentlichen Verkehrs	Kraftfahrzeug und Fuhrwerk	Schiff	auf Lager, in Fabrik[1]	Art des Weitertransportes nicht bekannt	Mit Binnenschiff abgegangene Güter: Insgesamt	davon angekommen mit: einer Bahn des öffentlichen Verkehrs	Kraftfahrzeug und Fuhrwerk	Schiff	von Lager, von Fabrik[2]	Art des Heran-transportes nicht bekannt
VERKEHRSBEZIRK NR. 42/43: MITTELRHEIN UM MAINZ UND WIESBADEN (von UNTERHALB BINGEN bis UNTERHALB MANNHEIM)													
10-14	Getreide	120 123	7 150	11 441	597	96 615	4 320	19 559	3 016	3 035	1 102	7 760	4 646
33+50	Mehl	8 626	363	1 214	-	6 476	573	19 113	758	375	-	16 955	1 025
36-37	Zucker	417	-	239	5	173	-	5	-	-	5	-	-
70	Eisenerze	1 285	-	-	-	1 145	140	-	-	-	-	-	-
71-75	Andere Erze	23 134	498	409	1	22 216	10	33 398	-	-	-	33 398	-
80-82	Steinkohlen	1 605 734	205 795	311 120	5 245	1 023 403	60 171	90 773	34 749	3 208	22 357	22 079	8 380
83-85	Braunkohlen	237 154	112 215	3 196	-	101 257	20 486	-	-	-	-	-	-
90-94	Mineralöle	136 649	894	2 130	165	118 943	14 517	61 288	-	178	1	61 109	-
100,180/1	Steine	81 249	3 538	5 414	416	68 174	3 707	1 095 430	30 090	7 384	46 082	977 123	34 751
101+104	Sand und Schutt	1 469 917	2 195	623 106	-	709 532	135 084	459 789	13 783	308 941	1 334	34 039	101 692
102-103	Kalk und Zement	130 584	450	1 426	-	126 252	2 456	366 780	45 735	7 703	4 931	308 411	-
110	Salz	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	-	-
130-136	Düngemittel	7 144	4 480	-	-	1 741	923	9 124	401	671	-	3 776	4 276
160-165	Holz	30 111	5 418	1 267	58	23 268	100	10 577	8 197	782	193	538	867
190-191	Roheisen, Rohstahl	33 511	14 895	11 939	227	5 849	601	389	-	-	186	196	7
192	Alteisen	5 064	332	-	102	4 630	-	53 791	49 472	-	102	3 219	998
-	Übrige Guter	511 274	58 612	105 008	1 880	246 546	99 228	115 043	16 005	42 227	2 089	44 104	10 618
	Zusammen	4 401 976	416 835	1 077 909	8 696	2 556 220[a]	342 316	2 335 061	202 206	374 506	78 382	1 512 707[b]	167 260
VERKEHRSBEZIRK NR. 44: LUDWIGSHAFEN													
10-14	Getreide	131 951	5 540	1 441	-	124 060	910	7 424	100	-	-	7 324	-
33+50	Mehl	230	90	40	-	100	-	32 313	456	50	-	31 807	-
36-37	Zucker	735	25	-	-	710	-	-	-	-	-	-	-
70	Eisenerze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
71-75	Andere Erze	260 641	10 030	4 462	-	246 149	-	236 500	7 519	759	-	227 522	700
80-82	Steinkohlen	1 416 799	54 544	6 484	357	1 355 414	-	92 615	51 577	-	-	41 038	-
83-85	Braunkohlen	313 217	107 609	-	-	204 263	1 345	-	-	-	-	-	-
90-94	Mineralöle	377 099	158 729	95 162	-	122 601	607	3 852	198	58	848	2 748	-
100,180/1	Steine	162 115	120 286	8 594	31	33 204	-	317	316	1	-	-	-
101+104	Sand und Schutt	595 170	6 924	411 876	-	176 370	-	77 997	-	-	-	24 850	53 147
102-103	Kalk und Zement	52 485	-	35 606	-	16 879	-	24 933	-	-	-	24 933	-
110	Salz	113 605	14 981	-	-	98 624	-	-	-	-	-	-	-
130-136	Düngemittel	9 283	4 945	800	-	3 538	-	396 943	124 600	4 968	-	264 600	2 775
160-165	Holz	16 614	5 338	1 109	-	10 167	-	6 558	350	4 849	96	1 263	-
190-191	Roheisen, Rohstahl	22 952	18 908	1 072	-	2 972	-	-	-	-	-	-	-
192	Alteisen	2 626	1 864	159	-	603	-	37 123	13 584	-	-	23 539	-
-	Übrige Guter	738 886	77 171	42 905	40	618 753	17	255 454	31 152	6 097	75	218 130	-
	Zusammen	4 214 408	586 984	609 710	428	3 014 407	2 879	1 172 029	229 852	16 782	1 019	867 754	56 622
VERKEHRSBEZIRK NR. 45: MANNHEIM (WIRTSCHAFTSGEBIET)													
10-14	Getreide	449 777	7 820	886	1 912	439 159	-	18 930	-	251	2 394	16 285	-
33+50	Mehl	8 648	1 916	5	43	6 684	-	86 846	250	-	323	86 273	-
36-37	Zucker	18 529	13 103	267	-	5 159	-	10	-	-	-	10	-
70	Eisenerze	592	321	-	271	-	-	271	-	-	271	-	-
71-75	Andere Erze	69 920	15 298	-	1 100	53 522	-	70 531	-	-	1 151	69 380	-
80-82	Steinkohlen	2 333 153	484 464	2 881	12 819	1 832 989	-	39 878	226	60	12 146	27 446	-
83-85	Braunkohlen	309 033	166 802	-	-	142 231	-	200	-	-	-	200	-
90-94	Mineralöle	614 559	13 408	246	2 560	598 345	-	24 393	1 226	-	2 060	21 107	-
100,180/1	Steine	11 148	-	936	3 173	7 039	-	151	89	-	-	62	-
101+104	Sand und Schutt	634 253	17 847	13 610	1 603	599 838	1 355	35 307	335	-	1 418	33 554	-
102-103	Kalk und Zement	23 289	-	-	-	23 289	-	-	30	-	-	209	-
110	Salz	22 888	-	-	-	22 888	-	-	-	-	-	-	-
130-136	Düngemittel	10 830	51	-	-	10 779	-	598	-	-	-	598	-
160-165	Holz	79 965	23 251	38	1 423	55 253	-	2 863	401	-	1 363	1 099	-
190-191	Roheisen, Rohstahl	38 513	26 654	-	265	11 594	-	600	38	-	265	297	-
192	Alteisen	9 220	2 673	-	-	6 547	-	76 813	13 346	-	906	62 561	-
-	Übrige Guter	719 957	141 981	68 477	6 903	502 596	-	168 601	19 076	5 830	7 235	136 460	-
	Zusammen	5 354 274	916 525	89 583	28 899	4 317 912	1 355	526 231	35 017	6 141	29 532	455 541	-
VERKEHRSBEZIRK NR. 46/47: OBERRHEIN UM KARLSRUHE													
10-14	Getreide	31 371	2 394	1 756	-	27 038	183	1 408	-	-	159	1 167	82
33+50	Mehl	4 527	673	349	-	3 505	-	17	-	-	-	17	-
36-37	Zucker	14 731	3 778	-	-	10 953	-	-	-	-	-	-	-
70	Eisenerze	512	512	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
71-75	Andere Erze	37 345	31 684	1 583	-	3 809	269	3 835	-	-	269	3 566	-
80-82	Steinkohlen	711 958	233 995	14 042	524	462 549	848	3 027	-	-	1 432	1 595	-
83-85	Braunkohlen	398 112	154 355	39 740	-	204 017	-	-	-	-	-	-	-
90-94	Mineralöle	260 862	16 447	1 642	250	242 523	-	1 360	141	97	250	872	-
100,180/1	Steine	4 823	639	854	477	295	2 558	4 251	306	449	-	3 496	-
101+104	Sand und Schutt	97 705	19 135	-	375	28 270	49 925	2 448 449	-	-	-	147 208	2 301 241
102-103	Kalk und Zement	71 024	9 006	4 220	250	57 548	-	256	-	-	-	6	250
110	Salz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
130-136	Düngemittel	24	-	-	-	24	-	-	-	-	-	-	-
160-165	Holz	42 227	9 717	5 008	251	22 141	5 110	25 163	3 535	451	26	13 463	7 688
190-191	Roheisen, Rohstahl	4 891	3 925	535	-	431	-	104	31	42	-	31	-
192	Alteisen	693	693	-	-	-	-	33 727	14 287	2 675	-	16 765	-
-	Übrige Guter	550 101	59 350	62 243	6 903	356 258	65 347	53 958	11 418	5 107	336	20 169	16 928
	Zusammen	2 230 906	546 303	131 972	9 030	1 419 361	124 240	2 575 555	29 718	8 821	2 472	208 355	2 326 189
VERKEHRSBEZIRK NR. 48: OBERRHEIN UM KEHL													
10-14	Getreide	33 688	2 486	-	-	31 202	-	4 678	-	-	-	4 678	-
33+50	Mehl	5 696	602	20	-	5 074	-	1 813	1 794	-	-	19	-
36-37	Zucker	260	180	20	-	60	-	-	-	-	-	-	-
70	Eisenerze	465	-	-	-	465	-	188 685	183 912	-	-	4 773	-
71-75	Andere Erze	269	202	-	-	67	-	-	-	-	-	-	-
80-82	Steinkohlen	156 761	102 864	12 745	-	40 358	794	5 936	-	-	-	5 936	-
83-85	Braunkohlen	126 180	114 335	956	-	10 889	-	419	-	-	-	419	-
90-94	Mineralöle	19 495	233	-	-	19 262	-	22	-	-	-	22	-
100,180/1	Steine	1	-	-	-	1	-	11 245	1 560	-	-	6 618	3 067
101+104	Sand und Schutt	687	306	-	-	381	-	479 775	-	-	-	116 858	362 917
102-103	Kalk und Zement	25 761	1 681	2 278	-	21 802	-	-	-	-	-	-	-
110	Salz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
130-136	Düngemittel	71	41	-	-	30	-	-	-	-	-	-	-
160-165	Holz	24 891	2 835	440	-	21 616	-	8 402	826	195	-	7 381	-
190-191	Roheisen, Rohstahl	665	625	-	-	40	-	145	-	-	-	145	-
192	Alteisen	-	-	-	-	-	-	16 489	1 724	-	-	14 765	-
-	Übrige Guter	179 977	27 155	11 443	-	134 012	7 367	11 866	3 403	797	-	7 666	-
	Zusammen	574 867	253 545	27 902	-	285 259	8 161	729 475	193 219	992	-	169 280	365 984

1) Darunter weitertransportiert mit Bahnen des nichtöffentlichen Verkehrs (Hafenbahnen, Zechenbahnen usw.): a) 24 819. - 2) Darunter herantransportiert mit Bahnen des nichtöffentlichen Verkehrs (Hafenbahnen, Zechenbahnen usw.): b) 531 232.

Gütergruppe Nummer	Bezeichnung	Mit Binnenschiff angekommene Güter: Insgesamt	davon weitergegangen mit: einer Bahn des öffentlichen Verkehrs	Kraftfahrzeug und Fuhrwerk	Schiff	auf Lager, in Fabrik[1]	Art des Weitertransportes nicht bekannt	Mit Binnenschiff abgegangene Güter: Insgesamt	davon angekommen mit: einer Bahn des öffentlichen Verkehrs	Kraftfahrzeug und Fuhrwerk	Schiff	von Lager, von Fabrik[2]	Art des Heran-transportes nicht bekannt
VERKEHRSBEZIRK NR. 49: OBERRHEIN VON OBERHALB KEHL BIS WEIL (EINSCHLIESSLICH)													
10-14	Getreide	6 250	898	1 034	-	4 318	-	-	-	-	-	-	-
33+50	Mehl	100	-	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-
36-37	Zucker	823	-	-	-	823	-	-	-	-	-	-	-
70	Eisenerze	2 890	314	2 405	-	171	-	-	-	-	-	-	-
71-75	Andere Erze	1 795	-	1 795	-	-	-	943	-	438	-	505	-
80-82	Steinkohlen	132 976	35 671	76 547	-	20 758	-	-	-	-	-	-	-
83-85	Braunkohlen	950	-	204	-	746	-	-	-	-	-	-	-
90-94	Mineralöle	21 134	2 729	3 078	-	15 327	-	10	-	10	-	-	-
100,180/1	Steine	8	-	8	-	-	-	90 924	-	90 924	-	-	-
101+104	Sand und Schutt	3 367	146	540	-	2 681	-	1 360	-	1 360	-	-	-
102-103	Kalk und Zement	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
110	Salz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
130-136	Düngemittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
160-165	Holz	772	353	248	-	171	-	8 985	2 327	5 639	-	1 019	-
190-191	Roheisen, Rohstahl	703	64	508	-	131	-	627	22	605	-	-	-
192	Alteisen	-	-	-	-	-	-	56	50	6	-	-	-
-	Übrige Güter	156 632	21 083	86 776	-	48 773	-	90 906	3 056	66 550	5	21 245	50
	Zusammen	328 400	61 258	173 243	-	93 899	-	193 811	5 455	165 532	5	22 769	50
VERKEHRSBEZIRK NR. 50: HOCHRHEIN UND BODENSEE													
10-14	Getreide	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
33+50	Mehl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
36-37	Zucker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70	Eisenerze	3 089	-	3 089	-	-	-	480	-	-	-	480	-
71-75	Andere Erze	4 343	-	3 007	-	1 336	-	-	-	-	-	-	-
80-82	Steinkohlen	30 824	-	30 386	-	438	-	-	-	-	-	-	-
83-85	Braunkohlen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
90-94	Mineralöle	2 942	-	2 942	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100,180/1	Steine	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
101+104	Sand und Schutt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
102-103	Kalk und Zement	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
110	Salz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
130-136	Düngemittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
160-165	Holz	3	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
190-191	Roheisen, Rohstahl	913	-	913	-	-	-	2	-	2	-	-	-
192	Alteisen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	Übrige Güter	64 118	-	64 118	-	-	-	52 482	157	52 225	-	90	10
	Zusammen	106 232	-	104 458	-	1 774	-	52 964	157	52 227	-	570	10
VERKEHRSBEZIRK NR. 52/54: NECKAR													
10-14	Getreide	170 194	24 132	17 447	100	53 388	75 127	7 884	137	3 107	300	3 001	1 339
33+50	Mehl	14 521	1 098	2 391	-	2 986	8 046	2 329	-	2 264	-	2	63
36-37	Zucker	12 485	9 663	270	10	295	2 247	-	-	-	-	-	-
70	Eisenerze	50	-	-	-	-	50	-	-	-	-	-	-
71-75	Andere Erze	15 740	441	1 175	-	3 780	10 344	493	121	-	-	131	241
80-82	Steinkohlen	1 696 195	212 077	47 204	17 931	697 986	720 997	35 311	195	-	20 836	7 835	6 445
83-85	Braunkohlen	394 031	92 678	26 323	-	129 226	145 804	-	-	-	-	-	-
90-94	Mineralöle	229 362	26 165	29 976	-	42 373	130 852	1	-	1	-	-	-
100,180/1	Steine	51 055	3 239	11 521	-	20 518	15 777	75 240	2 589	23 386	-	40 467	8 798
101+104	Sand und Schutt	944 991	2 602	552 978	-	291 530	97 881	221 034	350	217 946	-	605	2 133
102-103	Kalk und Zement	133 241	2 162	4 029	-	76 649	50 401	81 045	1 425	3 016	-	62 507	14 097
110	Salz	-	-	-	-	-	-	730 840	6 854	1 287	-	689 271	33 428
130-136	Düngemittel	-	-	-	-	-	-	7 259	1 370	419	-	1 831	3 639
160-165	Holz	24 041	4 752	1 680	1 149	6 036	10 424	14 898	1 128	3 057	-	4 997	5 716
190-191	Roheisen, Rohstahl	67 828	10 013	8 275	-	17 838	31 702	168	-	51	-	39	78
192	Alteisen	5 935	860	486	-	1 686	2 903	134 490	28 231	1 165	-	25 211	79 883
-	Übrige Güter	966 374	81 484	132 178	1 435	386 517	364 760	54 522	970	3 257	349	39 672	10 274
	Zusammen	4 726 047	471 366	835 933	20 625	1 730 808[a]	1 667 315	1 365 514	43 370	258 956	21 485	875 569	166 134
VERKEHRSBEZIRK NR. 55: MAIN IN HESSEN (ohne 56)													
10-14	Getreide	14 888	-	-	-	14 888	-	22 427	-	-	-	22 427	-
33+50	Mehl	698	-	-	-	698	-	-	-	-	-	-	-
36-37	Zucker	416	-	-	-	416	-	-	-	-	-	-	-
70	Eisenerze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
71-75	Andere Erze	1	-	-	-	1	-	525	-	-	-	525	-
80-82	Steinkohlen	376 036	48 077	6 973	-	320 986	-	4 255	-	-	-	4 255	-
83-85	Braunkohlen	84 242	59 696	-	-	24 546	-	-	-	-	-	-	-
90-94	Mineralöle	3 506	-	-	-	3 506	-	-	-	-	-	-	-
100,180/1	Steine	4 271	-	136	-	4 135	-	18 642	3 133	11 285	-	4 224	-
101+104	Sand und Schutt	52 656	-	41 357	-	11 299	-	93 438	-	3 008	-	90 430	-
102-103	Kalk und Zement	1 612	-	630	-	982	-	-	-	-	-	-	-
110	Salz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
130-136	Düngemittel	-	-	-	-	-	-	78 314	73 118	4 946	-	250	-
160-165	Holz	35 852	-	14 466	-	21 386	-	7 403	2 082	2 516	1 187	1 618	-
190-191	Roheisen, Rohstahl	1 938	-	-	-	1 938	-	-	-	-	-	-	-
192	Alteisen	629	-	60	-	569	-	8 523	-	-	-	8 523	-
-	Übrige Güter	91 726	674	9 951	-	81 098	3	94 747	19 674	528	-	74 545	-
	Zusammen	668 471	108 447	73 573	-	486 448	3	328 274	98 007	22 283	1 187	206 797[c]	-
VERKEHRSBEZIRK NR. 56: FRANKFURT (WIRTSCHAFTSGEBIET)													
10-14	Getreide	105 862	23 455	664	1 000	80 743	-	40 697	3 515	2 210	3 189	31 783	-
33+50	Mehl	33 111	105	62	160	32 784	-	10 152	401	-	140	9 611	-
36-37	Zucker	6 924	-	228	-	6 696	-	170	-	-	170	-	-
70	Eisenerze	90	82	8	-	-	-	2 028	-	-	-	2 028	-
71-75	Andere Erze	133 919	14 686	236	-	118 997	-	93 512	-	-	-	93 512	-
80-82	Steinkohlen	1 496 684	58 354	36 567	2 710	1 398 453	-	29 738	-	732	3 319	25 687	-
83-85	Braunkohlen	253 567	24 570	9 325	-	219 672	-	-	-	-	-	-	-
90-94	Mineralöle	541 440	335	105 015	4	436 086	-	454	-	-	4	450	-
100,180/1	Steine	46 767	71	27 110	-	19 586	-	550	360	130	60	-	-
101+104	Sand und Schutt	551 429	1 559	260 711	896	288 167	106	459	-	250	219	-	-
102-103	Kalk und Zement	147 274	652	-	-	146 622	-	48	-	-	-	48	-
110	Salz	102 536	-	-	-	102 536	-	-	-	-	-	-	-
130-136	Düngemittel	18	-	18	-	-	-	27 079	-	10	-	27 069	-
160-165	Holz	7 096	332	6 006	74	684	-	3 541	1 084	1 912	69	476	-
190-191	Roheisen, Rohstahl	35 640	21 619	2 027	717	11 277	-	1 537	44	-	1 372	121	-
192	Alteisen	229	-	161	-	68	-	46 908	25 181	560	-	21 167	-
-	Übrige Güter	490 923	26 525	27 951	2 807	433 497	143	303 171	8 530	8 567	3 230	282 844	-
	Zusammen	3 953 509	172 945	476 089	8 358	3 295 868[b]	249	560 054	39 115	14 371	11 772	494 796[d]	-

1) Darunter weitertransportiert mit Bahnen des nichtöffentlichen Verkehrs (Hafenbahnen, Zechenbahnen usw.): a) 109; b) 3 047. - 2) Darunter herantransportiert mit Bahnen des nichtöffentlichen Verkehrs (Hafenbahnen, Zechenbahnen usw.): c) 4 175, d) 58.

noch: 18. Umladungen von und zu den Binnenwasserstraßen in den einzelnen Verkehrsbezirken des Bundesgebietes nach Gütergruppen

Gütergruppe Nummer	Gütergruppe Bezeichnung	Mit Binnenschiff angekommene Güter: Insgesamt	davon: weitergegangen mit: einer Bahn des öffentlichen Verkehrs	weitergegangen mit: Kraftfahrzeug und Fuhrwerk	weitergegangen mit: Schiff	auf Lager, in Fabrik[1]	Art des Weitertransportes nicht bekannt	Mit Binnenschiff abgegangene Güter: Insgesamt	davon: angekommen mit: einer Bahn des öffentlichen Verkehrs	angekommen mit: Kraftfahrzeug und Fuhrwerk	angekommen mit: Schiff	von Lager, von Fabrik[2]	Art des Herantransportes nicht bekannt
	VERKEHRSBEZIRK NR. 58: MAIN UM ASCHAFFENBURG (VON KAHL BIS KLINGENBERG - JE EINSCHLIESSLICH)												
10-14	Getreide	1 961	67	-	-	1 894	-	8 563	3 701	696	-	4 166	-
33+50	Mehl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
36-37	Zucker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70	Eisenerze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
71-75	Andere Erze	571	-	-	-	571	-	12 207	-	2 230	-	9 977	-
80-82	Steinkohlen	580 264	141 265	57 547	1 114	374 640	5 698	26 890	465	937	2 105	23 383	-
83-85	Braunkohlen	87 353	60 915	7 240	-	18 518	680	-	-	-	-	-	-
90-94	Mineralole	7	-	7	-	-	-	390	390	-	-	-	-
100,180/1	Steine	1 245	-	1 245	-	-	-	173	99	14	-	60	-
101+104	Sand und Schutt	13 659	1 725	2 437	-	7 587	1 910	27 851	-	5 031	-	21 927	893
102-103	Kalk und Zement	13 018	100	9 728	-	3 190	-	-	-	-	-	-	-
110	Salz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
130-136	Düngemittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
160-165	Holz	82 028	3 568	59 993	-	18 428	39	10 023	824	8 036	-	1 041	122
190-191	Roheisen, Rohstahl	2 327	1 748	154	-	425	-	35	35	-	-	-	-
192	Alteisen	-	-	-	-	-	-	29 780	21 892	1 210	-	6 678	-
-	Übrige Güter	153 603	6 933	31 330	147	111 431	3 762	43 372	31 136	10 903	70	1 263	-
	Zusammen	936 036	216 321	169 681	1 261	536 684[a]	12 089	159 284	58 542	29 057	2 175	68 495[b]	1 015
	VERKEHRSBEZIRK NR. 59: MAIN UM WÜRZBURG (VON OBERHALB KLINGENBERG BIS OBERHALB WÜRZBURG)												
10-14	Getreide	33 911	7 030	5 252	150	21 279	200	63 815	16 475	7 874	683	38 604	179
33+50	Mehl	4 890	931	170	-	3 509	280	-	-	-	-	-	-
36-37	Zucker	4 192	501	1 263	-	2 428	-	-	-	-	-	-	-
70	Eisenerze	490	82	408	-	-	-	-	-	-	-	-	-
71-75	Andere Erze	16 104	-	13	-	14 627	1 464	806	806	-	-	-	-
80-82	Steinkohlen	547 778	304 097	44 944	-	146 567	52 170	1 442	-	-	98	1 260	84
83-85	Braunkohlen	230 835	225 495	3 885	-	1 455	-	-	-	-	-	-	-
90-94	Mineralole	-	-	-	-	-	-	9 754	6 636	1 416	-	1 702	-
100,180/1	Steine	55 841	1 966	14 466	13 690	19 681	6 038	53 337	2 129	2 851	11 727	35 246	1 384
101+104	Sand und Schutt	239 641	38 408	41 837	-	71 648	87 748	237 054	-	4 470	-	228 233	4 351
102-103	Kalk und Zement	34 538	1 819	3 840	829	16 175	11 875	88 030	626	17 405	419	21 396	48 184
110	Salz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
130-136	Düngemittel	150	150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
160-165	Holz	3 017	690	1 569	-	758	-	32 558	1 575	20 658	430	5 250	4 645
190-191	Roheisen, Rohstahl	82 207	80 446	1 194	-	567	-	1 084	1 084	-	-	-	-
192	Alteisen	9 309	2 011	-	5 153	-	2 145	62 581	56 903	525	4 893	260	-
-	Übrige Güter	447 771	73 119	152 478	186	167 837	54 151	110 336	98 013	7 700	609	2 675	1 339
	Zusammen	1 710 674	736 745	271 319	20 008	466 531	216 071	660 797	184 247	62 899	18 859	334 626[c]	60 166
	VERKEHRSBEZIRK NR. 60: MAIN OBERHALB VON WÜRZBURG (AUSSCHLIESSLICH)												
10-14	Getreide	2 320	-	132	-	2 188	-	10 215	1 480	5 620	-	3 115	-
33+50	Mehl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
36-37	Zucker	611	-	611	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70	Eisenerze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
71-75	Andere Erze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
80-82	Steinkohlen	33 630	30 542	2 298	-	110	680	-	-	-	-	-	-
83-85	Braunkohlen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
90-94	Mineralole	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100,180/1	Steine	17 568	95	1 356	-	1 669	14 448	147 581	-	138 675	-	1 184	7 722
101+104	Sand und Schutt	691 065	-	506 216	-	107 768	77 081	765 202	-	8 354	-	84 474	672 374
102-103	Kalk und Zement	-	-	-	-	-	-	15 264	-	15 034	-	-	230
110	Salz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
130-136	Düngemittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
160-165	Holz	473	211	22	-	-	240	10 653	-	1 009	-	678	8 966
190-191	Roheisen, Rohstahl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
192	Alteisen	-	-	-	-	-	-	13 381	-	12 125	-	-	1 256
-	Übrige Güter	136 593	28 617	72 743	-	1 976	33 257	2 618	1 095	935	-	-	588
	Zusammen	882 260	59 465	583 378	-	113 711	125 706	964 914	2 575	181 752	-	89 451	691 136
	VERKEHRSBEZIRK NR. 63/66: DONAU NEBST ZUFLÜSSEN UND DER LUDWIGKANAL SÜDLICH VON NÜRNBERG UND FÜRTH												
10-14	Getreide	12 364	9 973	-	-	2 391	-	254 255	253 016	110	-	1 129	-
33-50	Mehl	-	-	-	-	-	-	16 317	16 317	-	-	-	-
36-37	Zucker	1 893	919	974	-	-	-	2 153	2 153	-	-	-	-
70	Eisenerze	13 951	13 951	-	-	-	-	264 203	254 250	202	-	9 751	-
71-75	Andere Erze	49 245	48 435	236	185	389	-	7 530	6 821	-	709	-	-
80-82	Steinkohlen	630	630	-	-	-	-	1 200 024	1 195 593	4 431	-	-	-
83-85	Braunkohlen	-	-	-	-	-	-	6 290	6 290	-	-	-	-
90-94	Mineralole	87 251	82 525	20	-	4 706	-	1 426	1 279	147	-	-	-
100,180/1	Steine	10 491	1 453	3 379	-	1 735	3 924	9 454	881	1 433	-	-	7 140
101+104	Sand und Schutt	107 806	22 379	41 006	6 272	25 845	12 304	76 718	120	2 024	-	10 694	63 880
102-103	Kalk und Zement	39 493	39 493	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
110	Salz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
130-136	Düngemittel	-	-	-	-	-	-	205	205	-	-	-	-
160-165	Holz	102 726	101 431	772	-	121	402	5 744	5 064	23	353	-	304
190-191	Roheisen, Rohstahl	208 707	206 257	2 012	-	438	-	7 107	7 024	83	-	-	-
192	Alteisen	34	26	8	-	-	-	46	4	21	13	8	-
-	Übrige Güter	399 336	386 909	6 804	793	4 818	12	90 791	81 458	3 640	1 759	394	3 540
	Zusammen	1 033 927	914 381	55 211	7 250	40 443	16 642	1 942 263	1 830 475	12 114	2 834	21 976	74 864

1) Darunter weitertransportiert mit Bahnen des nichtöffentlichen Verkehrs (Hafenbahnen, Zechenbahnen usw.) a) 11 542. - 2) Darunter herantransportiert mit Bahnen des nichtöffentlichen Verkehrs (Hafenbahnen, Zechenbahnen usw.): b) 4 938; c) 8 140.

19. Güterverkehr an wichtigen Schleusen nach Fahrtrichtungen und Gütergruppen[1])

— 1 000 Tonnen —

1955

Richtung	Durchgegangene Güter	davon																	Alle übrigen Güter
		Getreide	Mehl	Zucker	Eisenerze	Andere Erze	Steinkohlen	Braunkohlen	Mineralöle	Steine	Sand und Schutt	Kalk und Zement	Salz	Düngemittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen		
	insgesamt	10–14	33+50	36–37	70	71–75	80–82	83–85	90–94	100, 180–181	101+104	102–103	110	130–156	160–165	190–191	192		
Lauenburg (Elbe)																			
Von der Elbe	307,2	47,4	0,9	0,2	10,3	12,7	62,6	0,9	33,3	0,2	10,5	30,5	18,7	3,8	1,9	–	15,7	57,6
Zur Elbe	1 471,5	51,0	0,5	–	–	–	0,5	–	0,4	3,9	1 334,4	16,4	–	3,7	2,7	39,2	10,5	8,3
Gesamtverkehr 1955	1 778,8	98,4	1,4	0,2	10,3	12,7	63,0	0,9	33,7	4,1	1 344,9	46,8	18,7	7,5	4,6	39,2	26,2	65,9
Dagegen 1954	1 411,1	71,1	0,1	1,0	–	7,2	3,2	–	28,9	15,2	1 124,7	43,2	16,2	7,6	6,7	17,9	18,2	50,0
Anderten, Hindenburgschleuse (Mittellandkanal)																			
Nach Osten	4 190,1	115,2	12,5	39,2	12,8	11,5	3 402,5	0,3	22,8	13,4	47,6	57,9	0,1	163,3	2,0	50,6	4,7	233,7
Nach Westen	1 602,1	180,3	2,1	30,0	175,1	32,6	79,3	17,0	22,5	11,1	1,1	142,5	40,8	453,3	21,1	180,5	101,6	111,3
Gesamtverkehr 1955	5 792,2	295,4	14,6	69,2	187,9	44,1	3 481,9	17,4	45,2	24,6	48,6	200,4	40,9	616,6	23,1	231,0	106,3	345,0
Dagegen 1954	4 834,6	233,0	12,3	21,6	392,2	30,3	2 684,2	3,1	27,9	42,0	93,4	156,6	41,1	579,8	15,6	190,9	135,9	174,8
Minden, Schachtschleuse (Mittellandkanal) [2]																			
Nach Osten aus Richtung Bremen	281,3	41,8	4,7	43,8	0,2	4,2	105,7	–	27,6	0,3	2,6	0,6	–	0,7	15,8	0,1	0,5	32,9
aus Richtung Hameln	22,2	15,2	2,4	–	–	–	–	–	–	0,2	3,1	–	–	–	1,3	–	–	–
Nach Westen aus Richtung Bremen	205,6	68,3	2,0	15,6	1,7	20,7	2,4	–	25,1	1,3	6,4	1,1	–	3,0	27,4	0,1	8,7	21,7
aus Richtung Hameln	69,0	15,7	8,8	6,8	–	–	–	–	–	0,5	17,4	4,9	–	–	14,5	–	0,1	0,3
Von Osten nach Richtung Bremen	488,2	48,0	0,0	2,2	–	0,9	2,2	15,8	0,6	1,2	2,1	180,1	–	178,9	8,1	18,3	4,2	25,7
nach Richtung Hameln	6,7	3,8	0,3	0,6	–	–	0,8	0,2	–	–	–	–	–	–	1,0	–	–	0,0
Vom Westen nach Richtung Bremen	624,3	14,2	25,2	0,5	–	25,2	418,6	0,6	3,7	37,5	35,4	1,5	0,1	4,9	5,4	4,6	0,6	46,2
nach Richtung Hameln	89,7	10,9	0,2	2,0	–	–	72,3	–	–	2,1	–	–	–	–	0,4	–	–	1,7
Gesamtverkehr 1955	1 786,9	217,9	43,6	71,5	1,9	51,0	602,1	16,6	56,9	43,0	67,0	188,2	0,1	187,5	73,8	23,1	14,1	128,6
Dagegen 1954	1 373,4	206,6	23,5	11,1	0,8	27,7	603,5	1,4	18,9	65,2	45,2	104,8	0,8	100,1	62,8	19,0	4,5	77,5
Bremen (Weserschleuse)																			
Zu Berg	1 063,1	190,7	9,5	78,4	1,5	29,9	379,5	0,1	33,3	5,0	176,5	–	–	–	61,9	0,0	8,0	88,9
Zu Tal	1 938,5	39,4	25,1	0,6	0,5	3,5	140,0	4,9	11,5	237,5	940,8	203,4	–	230,5	3,3	18,8	4,4	74,2
Gesamtverkehr 1955	3 001,6	230,1	34,6	79,0	2,0	33,4	519,5	5,0	44,8	242,5	1 117,3	203,4	–	230,5	65,3	18,8	12,5	163,2
Dagegen 1954	1 938,5	264,3	21,7	5,7	4,3	27,1	284,3	0,9	26,8	259,8	666,6	96,0	0,4	128,6	32,0	16,7	3,4	99,9
Oldenburg (Küstenkanal)																			
Von der Weser	1 622,7	437,5	58,6	28,5	156,8	41,2	214,5	–	52,3	1,3	2,0	2,9	–	4,4	190,1	3,4	213,7	215,4
Zur Weser	1 785,3	51,3	27,2	–	0,2	16,3	936,5	29,0	25,0	122,3	230,1	21,2	4,4	22,5	4,0	14,4	1,3	279,5
Gesamtverkehr 1955	3 408,0	488,8	85,9	28,5	157,0	57,5	1 151,0	29,0	77,3	123,7	232,1	24,1	4,4	26,9	194,1	17,9	215,0	494,8
Dagegen 1954	3 168,3	749,5	71,4	2,9	65,7	30,4	961,2	17,0	71,6	182,7	251,8	31,8	4,6	64,4	63,9	43,3	168,2	387,9
Herbrum (Dortmund-Ems-Kanal)																			
Zu Berg	2 839,2	428,6	0,8	69,5	1 720,8	258,0	83,3	0,8	1,3	1,3	3,8	–	–	12,2	120,5	3,0	60,7	74,6
Zu Tal	1 891,5	6,0	13,5	0,4	0,8	1,0	1 264,0	8,8	42,2	178,0	186,0	39,7	8,8	46,4	2,7	3,2	2,1	87,8
Gesamtverkehr 1955	4 730,6	434,6	14,3	70,0	1 721,6	259,1	1 347,2	9,6	43,5	179,3	189,8	39,7	8,8	58,6	123,2	6,2	62,8	162,4
Dagegen 1954	4 978,2	704,2	19,8	10,1	1 743,7	230,2	1 500,0	4,1	21,4	123,4	218,0	29,1	8,8	73,4	85,4	11,1	46,1	149,3
Münster (Dortmund-Ems-Kanal)																			
Aus Richtung Emden	4 418,5	744,8	26,3	81,3	1 917,5	250,4	101,7	–	531,1	2,1	1,8	52,1	0,5	0,7	325,6	7,0	209,1	166,5
Nach Richtung Emden	3 712,3	16,0	39,6	–	1,3	9,0	2 320,1	35,7	37,7	159,4	809,8	48,8	5,7	29,8	2,0	6,1	0,8	190,4
Vom Mittellandkanal	2 014,5	179,9	9,7	52,7	362,6	66,6	74,9	–	57,8	146,3	3,1	76,9	60,2	374,8	34,5	93,1	115,8	305,5
Zum Mittellandkanal	5 512,9	44,0	34,2	–	1,3	9,1	4 501,9	16,3	13,0	77,4	464,5	0,8	–	33,6	7,3	19,6	41,0	248,9
Gesamtverkehr 1955	15 656,2	984,7	109,9	154,0	2 282,7	335,1	6 998,6	52,0	639,7	385,2	1 279,2	178,6	66,4	438,9	369,3	125,8	366,7	911,4
Dagegen 1954	14 899,9	1 393,8	75,9	29,8	2 389,0	268,5	6 561,7	26,9	539,7	510,9	957,4	139,8	60,2	497,5	189,2	118,1	348,2	793,3
Datteln (Wesel-Datteln-Kanal)																			
Nach Osten	6 127,1	127,9	76,8	0,3	291,2	178,4	799,9	37,9	65,4	712,4	2 892,2	6,9	6,6	83,2	199,4	119,2	56,6	472,9
Nach Westen	2 836,0	551,6	7,5	61,4	27,2	14,7	282,1	–	357,6	7,7	117,1	520,9	54,9	240,4	34,5	50,0	23,6	484,8
Gesamtverkehr 1955	8 963,2	679,4	84,3	61,7	318,4	193,1	1 082,0	37,9	423,0	720,2	3 009,3	527,8	61,4	323,5	233,9	169,2	80,2	957,6
Dagegen 1954	8 389,3	942,0	57,7	7,0	154,3	174,0	807,5	20,7	330,4	547,9	3 270,7	449,6	53,6	325,9	172,1	170,6	76,2	829,2
Friedrichsfeld (Wesel-Datteln-Kanal)																			
Vom Rhein aus Richtung Berg																			
nach Kanalhafen	253,6	0,8	–	–	–	0,3	22,4	–	–	10,4	218,8	–	–	0,7	–	–	–	0,1
nach Schleuse Datteln	3 011,3	36,9	76,7	0,9	22,8	14,9	245,6	45,2	15,5	210,9	1 873,8	8,4	6,2	47,4	11,6	13,5	22,4	358,6
Vom Rhein aus Richtung Tal																			
nach Kanalhäfen	233,7	0,8	–	–	–	0,4	53,2	–	5,0	–	152,6	–	–	–	21,7	–	–	–
nach Schleuse Datteln	2 521,6	75,5	2,8	0,3	271,8	136,4	165,8	–	29,8	0,5	1 335,5	–	–	0,6	189,8	5,0	37,8	270,1
Zum Rhein in Richtung Berg																			
von Kanalhafen	1 297,9	1,2	–	–	1,5	9,4	1 133,8	–	50,4	–	99,3	1,0	–	–	–	–	–	1,4
von Schleuse Datteln	1 860,1	536,6	8,2	60,4	27,7	28,9	131,0	–	311,5	3,3	102,2	271,7	3,8	69,5	22,0	21,2	24,4	237,7
Zum Rhein in Richtung Tal																			
von Kanalhäfen	103,2	–	–	–	–	6,0	52,3	–	–	0,5	25,9	0,1	–	1,1	–	–	–	17,4
von Schleuse Datteln	913,7	10,3	1,2	0,3	–	2,7	119,5	–	42,7	2,9	2,8	234,9	51,1	207,8	–	20,8	2,6	214,1
Gesamtverkehr 1955	10 195,1	662,0	88,9	61,8	323,8	198,9	1 923,4	45,2	454,9	228,6	3 810,9	516,2	61,2	327,1	245,1	60,5	87,2	1099,3
Dagegen 1954	9 379,6	926,4	54,0	7,8	151,0	182,8	1 654,9	25,4	380,7	170,0	3 699,9	446,7	53,6	351,4	183,9	43,4	76,0	971,7
Schleuse VII (Rhein-Herne-Kanal)																			
Nach Osten	5 218,9	21,6	4,9	0,3	76,6	113,3	4 006,0	2,5	83,3	60,3	556,7	2,7	–	20,6	32,3	63,7	44,1	130,1
Nach Westen	3 293,4	275,3	13,6	70,0	784,3	75,1	755,8	–	287,2	3,1	195,5	86,5	4,2	232,4	120,8	30,5	225,6	133,6
Gesamtverkehr 1955	8 512,2	296,9	18,4	70,3	860,8	188,4	4 761,8	2,5	370,5	63,4	752,2	89,3	4,2	253,0	153,1	94,2	269,7	263,7
Dagegen 1954	8 373,6	411,3	14,0	22,1	985,0	153,4	4 605,9	4,6	402,5	85,1	684,4	123,1	5,6	229,6	57,4	100,1	253,2	238,3
Duisburg, Schleuse I (Rhein-Herne-Kanal) und Ruhrschleuse																			
Vom Rhein aus Richtung Berg																			
nach Kanalhafen	861,8	12,0	1,0	–	105,1	114,1	17,1	–	65,0	32,4	244,3	12,5	–	2,9	52,2	7,4	47,6	148,3
nach Schleuse VII	759,7	13,4	3,6	–	86,9	81,3	61,8	4,4	5,9	53,5	226,1	1,8	0,0	9,3	8,2	65,7	33,1	106,7
Vom Rhein aus Richtung Tal																			
nach Kanalhäfen	2 918,3	8,3	–	–	1 179,1	111,0	53,5	–	310,1	2,8	682,4	0,1	–	22,8	308,0	7,1	140,0	92,6
nach Schleuse VII	86,4	5,9	0,0	–	16,2	7,3	1,3	–	0,8	0,5	10,1	–	–	1,9	16,0	1,4	4,5	20,4
Zum Rhein in Richtung Berg																			
von Kanalhafen	4 584,2	6,8	0,3	1,0	3,6	112,7	3 359,6	–	957,6	1,8	3,1	14,8	–	12,5	0,9	45,9	16,6	46,9
von Schleuse VII	1 610,7	235,1	4,2	70,1	217,4	58,9	487,7	–	22,9	15,7	30,4	57,0	3,8	160,6	16,7	20,2	100,5	109,5
Zum Rhein in Richtung Tal																			
von Kanalhäfen	3 065,8	2,9	0,9	–	6,6	103,2	2 637,4	–	96,4	8,6	1,5	43,3	0,4	77,7	0,4	33,6	7,5	45,4
von Schleuse VII	256,2	1,0	0,6	–	72,1	1,6	123,1	–	3,3	1,0	0,1	1,9	0,3	32,4	4,1	2,2	1,8	10,8
Gesamtverkehr 1955	14 143,1	285,3	10,6	71,1	687,0	590,1	6 741,5	4,4	1 462,0	116,3	1 198,1	131,4	4,5	320,2	406,5	181,5	352,0	580,5
Dagegen 1954	14 648,0	393,6	13,1	23,2	974,5	447,1	8 688,3	4,1	1 245,1	148,2	1 076,0	153,7	2,8	295,5	280,1	135,7	268,3	498,9
Niederlahnstein (Lahn)																			
Vom Rhein aus Richtung Berg	0,3	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	0,3
Vom Rhein aus Richtung Tal	18,3	–	–	–	–	–	15,3	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3,0
Vom Oberlahnstein	12,5	–	–	–	–	–	6,1	–	–	–	6,1	–	–	–	–	–	–	0,4
Zum Rhein in Richtung Berg	6,4	0,3	–	–	–	–	–	–	–	5,5	0,4	–	–	–	–	–	–	0,1
Zum Rhein in Richtung Tal	45,7	–	–	–	–	–	–	–	–	35,5	2,5	–	–	–	–	–	1,0	6,8
Nach Oberlahnstein	313,6	–	–	–	–	–	–	–	–	311,8	0,9	–	–	–	0,1	–	–	0,8
Gesamtverkehr 1955	396,8	0,3	–	–	–	–	21,4	–	–	352,8	9,9	–	–	–	0,1	–	1,0	11,4
Dagegen 1954	393,8	–	–	–	–	0,5	23,6	–	–	352,5	9,8	–	–	–	–	–	0,6	6,7
Kostheim (Main)																			
Vom Rhein aus Richtung Berg	672,0	18,9	13,2	0,1	–	7,7	2,7	–	0,6	2,7	427,1	2,0	57,3	3,4	1,1	0,9	–	134,3
Vom Rhein aus Richtung Tal	6 603,1	162,0	36,5	12,5	0,6	127,3	3 040,1	637,2	560,0	92,9	70,4	172,7	49,9	5,0	133,6	86,2	4,2	1 412,2
Zum Rhein in Richtung Berg	143,4	36,7	2,5	0,5	–	–	6,5	–	8,3	17,0	0,7	16,1	1,2	0,5	1,7	1,2	12,0	38,5
Zum Rhein in Richtung Tal	1 470,5	142,5	12,0	0,2	0,0	112,9	12,7	–	5,2	149,2	36,3	77,3	14,5	223,6	89,8	3,0	142,6	448,8
Gesamtverkehr 1955	8 889,0	360,1	64,2	13,3	0,6	247,9	3 062,0	637,2	574,0	261,9	534,4	263,0	122,8	232,5	226,3	91,2	158,7	2 033,8
Dagegen 1954	7 717,6	319,9	40,6	2,2	3,0	309,6	2 678,5	723,7	408,9	220,7	506,8	223,6	97,0	238,5	182,9	37,9	155,7	1 568,0
Feudenheim (Neckar)																			
Vom Rhein aus Richtung Berg	784,8	43,1	–	–	–	–	31,4	0,2	0,6	2,3	651,5	–	–	–	0,2	0,1	0,3	55,0
Vom Rhein aus Richtung Tal	3 819,7	128,9	16,9	12,5	4,9	8,4	1 653,1	388,9	235,0	48,6	833,3	111,9	–	1,1	35,7	62,9	7,5	270,1
Zum Rhein in Richtung Berg	103,6	2,2	–	–	–	–	0,3	–	0,4	18,4	–	3,3	61,2	0,1	0,1	–	5,6	12,1
Zum Rhein in Richtung Tal	1 002,9	8,4	3,0	–	–	0,1	1,1	1,0	0,3	64,5	1,6	51,5	674,0	0,6	18,2	1,1	129,8	48,4
Gesamtverkehr 1955	5 711,1	182,6	19,8	12,5	4,9	8,5	1 686,0	390,2	236,4	133,8	1 486,4	166,7	735,2	1,2	54,1	64,1	143,2	385,7
Dagegen 1954	4 608,9	197,2	20,1	0,1	0,1	12,1	1 152,8	467,0	171,9	162,6	1 157,8	75,9	639,2	2,2	53,4	44,4	120,0	332,0

1) Nach Angaben der Wasserstraßenbehörden. – 2) Die Zahlen enthalten auch die Angaben über den Güterverkehr an den Schleusen des Südabstieges.

20. Güterverkehr an den Grenzdurchgangsstellen

1955 a) Güterverkehr an der Grenzdurchgangsstelle Emmerich nach Gütergattungen

Gütergattung		Eingang (Zu Berg)	Ausgang (Zu Tal)	Gütergattung		Eingang (Zu Berg)	Ausgang (Zu Tal)
Nummer	Bezeichnung			Nummer	Bezeichnung		
1	Fische, auch Zubereitungen	4 849	208	133	Kalidungemittel, außer Mischdünger	1 618	1 248 368
2	Fleisch, auch Zubereitungen	723	449	134	Stickstoffdüngemittel, außer Mischdünger	3 341	892 567
3	Milch und Rahm	7	-	135	Mischdünger	0	55 779
10	Weizen	853 148	41 101	136	Andere Düngemittel	1 183	3 687
11	Roggen	3 404	52 493	140	Pflanzliche Gerbmittel	18 874	366
12	Gerste	317 648	1 816	141	Häute, Felle	19 707	2 956
13	Hafer	140 307	734	142	Leder	1 296	1 364
14	Mais	286 449	4 463	150	Wolle	2 373	234
15	Reis	25 598	14 506	151	Baumwolle	56 235	3 959
16	Hülsenfrüchte	55 856	1 635	152	Andere Spinnstoffe	19 371	9 316
20	Gemüse	862	-	153	Garne	197	53
21	Obst, Südfrüchte	7 889	511	154	Lumpen	13 233	2 037
22	Kartoffeln	2 042	-	160	Stammholz über 1,5 m Länge, Baustangen	463 634	16 239
23	Zuckerrüben	1 441	-	161	Faserholz, Papierholz	603 353	-
24	Ölsaaten, Ölfrüchte	491 577	696	162	Grubenholz	507 336	1 149
25	Kaffee	10 509	78	163	Anderes unbearbeitetes Holz, Holzabfälle	1 584	356
26	Rohtabak	17 078	1 431	164	Hölzerne Schwellen	14 010	568
27	Tee	640	1	165	Schnittholz, Faßholz, Werkstücke	104 041	45 562
28	Kakao	25 014	1 050	166	Holzwaren	2 029	6 090
30	Milcherzeugnisse	17 276	3 395	170	Zellstoff, Holzschliff, Strohstoff	300 161	26 205
31	Speisefette, außer Butter	3 711	480	171	Papier, Pappe	128 092	27 793
32	Andere tierische und pflanzl. Fette und Öle	354 453	6 370	180	Betonwaren	1 930	1 977
33	Roggen- und Weizenmehl	1 496	57 052	181	Künstliche Steine, Platten, Röhren	66 594	56 900
34	Malz	14 040	794	182	Andere Steingut-, Ton-, Porzellanwaren	62	7 477
35	Stärke	17 447	3 053	183	Glas, Glaswaren	345	63 493
36	Rohzucker	19 176	-	190	Roheisen, Eisenlegierungen	238 832	147 696
37	Verbrauchszucker	97 647	22	191	Halbzeug und Blöcke aus Stahl	18 362	175 441
38	Wein, Most	16 152	12 155	192	Alteisen und Abfälle von Eisen und Stahl	982 553	17 162
39	Bier	193	21 153	193	Eisenbahnoberbauzeug aus Eisen und Stahl	6 059	117 826
41	Andere Nahrung- und Genußmittel	69 264	21 083	194	Stab- und Formeisen -stahl	325 155	750 989
50	Kleie und Futtermehl aus Getreide	97	29 414	195	Bleche und Platten aus Eisen und Stahl	241 513	372 125
51	Ölkuchen	149 595	76 617	196	Röhren und Rohre aus Eisen und Stahl	2 292	325 498
52	Rauhfutter	71	-	197	Eisen- und Stahldraht	62 445	218 090
53	Stroh	9 209	-	198	Andere Gießerei- und Walzwerkserzeugnisse	37 174	1 271
54	Andere Futtermittel	47 556	17 846	199	Maschinen, Apparate	6 507	45 850
60	Nicht bes. gen. tierische und pflanzl. Rohstoffe	138 652	4 242	200	Bauwerksteile aus Eisen und Stahl	816	34 717
70	Eisenerze, Manganerze	8 363 820	4 944	201	Andere Eisen- und Stahlwaren	13 382	106 690
71	Schwefelkies	1 012 336	12 503	210	Rohkupfer, Kupferlegierungen	97 124	12 824
72	Schwefelkiesabbrande	494 150	29 943	211	Rohzink, Zinklegierungen	66 635	15 145
73	Kupfererze	438 724	3 651	212	Rohblei, Bleilegierungen	53 695	9 798
74	Andere Erze	368 330	31 175	213	Rohe und Leichtmetalle, auch Legierungen	23 270	12 031
75	Eisenschlacken zur Verhuttung	422 307	2 319	214	Andere rohe NE-Metalle, auch Legierungen	12 407	1 151
80	Steinkohlen	5 270 486	5 347 333	215	Altmetalle und Abfälle von NE-Metallen	27 001	1 901
81	Steinkohlenbrikette	59 134	7 933	216	NE-Metallhalbzeug	16 449	8 495
82	Steinkohlenkoks	230 283	194 170	217	NE-Metallwaren	4 049	4 762
83	Rohbraunkohlen	802	801	220	Fahrzeuge aller Art	7 316	92 566
84	Braunkohlenbrikette	17 872	18 484	230	Nicht besonders genannte Industrieerzeugnisse	16 215	23 649
86	Torf	-	818	231	Sammelgut ohne nähere Bezeichnung	25	612
90	Rohes Erdöl, Stein- und Braunkohlenteer	502 962	14	240	Umzugsgut, gebrauchte Verpackungen usw.	15 409	3 966
91	Benzin	925 861	39 690	241	Güter des nichtzivilen Verkehrs	27 941	1 868
92	Benzol	49 294	49 838	250	Pferde, Esel	2	-
93	Gasöl, Dieselöl	2 321 308	7 263		Gesamtverkehr 1955	32 117 304	18 033 486
94	Andere Mineralölderivate, Mineralölrückstande	1 450 557	121 158		Dagegen 1954	21 087 601	19 874 069
100	Rohe und bearbeitete Natursteine	62 456	623 158				
101	Gewöhnliche Erde, Kies, Sand	2 716	3 680 981				
102	Kalk und Gips, außer zum Düngen	66	112 279				
103	Zement, Mörtel	5 772	477 529				
104	Mull, Schutt (einschl. Bauschutt) und dergleichen	-	7 519				
110	Stein- und Siedesalz	264	463 693				
111	Tonerde, Bauxit, Kryolith	524 597	8 612				
112	Andere mineralische Rohstoffe	628 960	529 322				
113	Rohphosphate	661 280	8 283				
120	Schwefelsäure	182 633	67				
121	Soda, Ätznatron, Pottasche	1 989	236 169				
122	Farbstoffe, Farben und Lacke	3 448	53 004				
123	Nicht besonders genannte chemische Erzeugnisse	152 345	600 261				
130	Düngekalk	197	-				
131	Thomasmehl	120 547	1 328				
132	Andere Phosphordüngemittel, außer Mischdünger	7 505	7 878				

Gütergruppe		Insgesamt	davon sind befördert worden auf Schiffen					
			deutscher	belgischer	französischer	niederländischer	schweizerischer	sonstiger
Nummer	Bezeichnung		Flagge (n)					
		GRENZEINGANG						
		(zu Berg)						
10 - 14	Getreide	1 600 956	426 939	209 694	153 584	547 076	263 661	2
33 + 50	Mehl	1 593	58	-	200	367	968	-
36 - 37	Zucker	116 823	9 759	5 775	13 536	31 915	55 232	606
70	Eisenerze	8 363 820	2 769 543	391 620	512 435	4 649 047	38 119	3 056
71 - 75	Andere Erze	2 735 847	634 683	353 156	281 023	1 446 165	20 520	300
80 - 82	Steinkohlen	5 559 903	2 733 915	497 592	291 463	1 848 404	186 696	1 833
83 - 85	Braunkohlen	18 674	507	-	7 809	9 856	502	-
90 - 94	Mineralöle	5 249 982	1 971 474	74 587	126 393	2 173 531	601 703	2 294
100,180/1	Steine	130 980	17 050	53 855	129	26 616	32 931	399
101 + 104	Sand und Schutt	2 716	-	-	-	2 589	127	-
102 - 103	Kalk und Zement	5 838	151	1 661	-	2 991	1 035	-
110	Salz	264	28	227	-	1	8	-
130 - 136	Düngemittel	134 391	1 590	99 150	661	31 552	1 437	1
160 - 165	Holz	1 693 958	462 232	102 034	257 169	798 086	74 187	250
190 - 191	Roheisen, Rohstahl	257 194	49 238	29 440	29 388	137 303	11 297	528
192	Alteisen	982 553	293 677	174 328	64 407	431 545	17 932	664
-	Übrige Güter	5 261 812	1 010 133	597 908	346 392	2 956 207	329 194	21 978
	Insgesamt 1955	32 117 304	10 380 977	2 591 027	2 084 589	15 393 251	1 635 549	31 911
	Dagegen 1954	21 087 601	5 609 412	1 736 451	1 535 785	10 803 615	1 367 886	34 452
		GRENZAUSGANG						
		(zu Tal)						
10 - 14	Getreide	100 607	7 433	15 635	8 349	45 672	23 518	-
33 + 50	Mehl	86 466	26 693	2 716	21 302	31 745	4 009	1
36 - 37	Zucker	22	1	-	-	21	-	-
70	Eisenerze	- 4 944	86	3 137	270	1 451	-	-
71 - 75	Andere Erze	79 591	14 515	31 470	-	29 682	3 924	-
80 - 82	Steinkohlen	5 549 436	1 394 588	969 815	643 425	2 489 874	49 836	1 898
83 - 85	Braunkohlen	19 285	4 933	9 531	-	4 530	-	291
90 - 94	Mineralöle	217 963	99 534	37 084	1 135	79 718	486	6
100,180/1	Steine	682 035	30 187	40 853	8 063	585 740	17 156	36
101 + 104	Sand und Schutt	3 688 400	138 654	608 978	-	2 909 458	25 323	5 987
102 - 103	Kalk und Zement	589 808	78 169	18 209	203	491 696	1 531	-
110	Salz	463 693	94 284	205 672	246	156 265	7 226	-
130 - 136	Düngemittel	2 209 607	603 099	124 115	450 823	990 208	40 818	544
160 - 165	Holz	63 874	9 632	6 797	5 156	33 239	8 493	557
190 - 191	Roheisen, Rohstahl	323 137	37 326	102 599	10 621	161 695	10 896	-
192	Alteisen	17 162	7 191	3 464	277	6 156	74	-
-	Übrige Güter	3 937 456	722 173	589 625	490 345	1 888 246	236 805	10 262
	Insgesamt 1955	18 033 486	3 268 498	2 769 700	1 640 215	9 905 396	430 095	19 582
	Dagegen 1954	19 874 069	3 347 641	3 168 610	1 871 396	11 059 296	411 386	15 740

c) Güterverkehr an der Grenzdurchgangsstelle Emmerich nach Gütergruppen und Ein- und Ausladegebieten

1955

Gütergruppe Nummer	Gütergruppe Bezeichnung	Eingang (zu Berg)	davon aus: Belgien nach dem Bundesgebiet	Belgien nach Berlin (West) u.d.sowj. Bes.-Zone	Belgien nach Frankreich am Oberrhein	Belgien nach der Schweiz	den Niederlanden nach dem Bundesgebiet	den Niederlanden nach Berlin (West) u.d.sowj. Bes.-Zone	den Niederlanden nach Frankreich am Oberrhein	den Niederlanden nach der Schweiz	Frankreich am Atlantik nach dem Bundesgebiet	Frankreich am Atlantik nach der Schweiz	Gebieten jenseits der Seegrenze nach dem Bundesgebiet
10 - 14	Getreide	1 600 956	151 613	300	163 154	161 190	718 677	2 200	3 029	262 648	94 989	-	43 156
33 + 50	Mehl	1 593	-	-	200	789	98	-	-	448	-	-	58
36 - 37	Zucker	116 823	1 211	-	3 712	8 227	8 170	-	456	95 047	-	-	-
70	Eisenerze	8 363 820	577 647	-	9 391	410	7 753 092	-	11 356	3 446	2 148	-	6 330
71 - 75	Andere Erze	2 735 847	613 524	-	302	3 298	2 079 159	-	2 590	12 046	17 909	-	7 019
80 - 82	Steinkohlen	5 559 903	1 353 533	-	68 301	108 165	3 725 335	-	32 554	257 503	12 256	754	1 502
83 - 85	Braunkohlen	18 674	507	-	-	-	17 967	-	-	200	-	-	-
90 - 94	Mineralole	5 249 982	386 652	600	148 041	280 998	3 646 504	-	270 526	488 411	-	-	28 250
100,180,181	Steine	130 980	62 348	-	4 351	42 517	17 813	-	110	1 878	976	-	987
101 + 104	Sand und Schutt	2 716	250	-	127	-	2 339	-	-	-	-	-	-
102 - 103	Kalk und Zement	5 838	245	-	984	695	2 991	-	-	23	788	-	112
110	Salz	264	-	-	-	-	1	-	-	8	227	-	28
130 - 136	Düngemittel	134 391	117 757	-	51	1 668	12 474	-	15	2 425	-	-	1
160 - 165	Holz	1 693 958	86 612	-	10 003	17 175	1 192 768	-	123 562	134 396	25 360	-	104 082
190 - 191	Roheisen, Rohstahl	257 194	33 762	-	2 654	1 066	174 436	-	4 118	22 258	5 986	-	12 914
192	Alteisen	982 553	101 277	-	241	632	821 735	-	-	2 886	40 735	-	15 047
-	Übrige Güter	5 261 812	843 355	3 986	148 701	162 213	3 480 752	200	42 689	401 074	71 939	-	106 903
	Insgesamt 1955	32 117 304	4 330 293	4 886	560 213	789 043	23 654 311	2 400	491 005	1 684 697	273 313	754	326 389[a]
	Dagegen 1954	21 087 601	2 690 892	2 590	260 659	1 053 641	14 653 225	4 567	273 178	1 721 492	180 710	1 874	244 773

a) Darunter 2 244 t (10 t "Andere Erze", 61 t "Mineralöle", 31 t "Steine", 28 t "Salz", 65 t "Holz", 2 049 t "Übrige Güter") nach der Schweiz und 424 t ("Übrige Güter") nach französischen Rheinhäfen.

Gütergruppe Nummer	Gütergruppe Bezeichnung	Ausgang (zu Tal)	davon nach: Belgien aus dem Bundesgebiet	Belgien aus Berlin (West) u.d.sowj. Bes.-Zone	Belgien aus Frankreich am Oberrhein	Belgien aus der Schweiz	den Niederlanden aus dem Bundesgebiet	den Niederlanden aus Berlin (West) u.d.sowj. Bes.-Zone	den Niederlanden aus Frankreich am Oberrhein	den Niederlanden aus der Schweiz	Frankreich am Atlantik aus dem Bundesgebiet	Frankreich am Atlantik aus Frankreich am Oberrhein	Gebieten jenseits der Seegrenze aus dem Bundesgebiet
10 - 14	Getreide	100 607	39 603	-	13 134	22 755	17 969	-	2 580	2 723	100	-	1 743
33 + 50	Mehl	86 466	5 897	-	17 818	357	40 203	-	13 220	130	400	125	8 316
36 - 37	Zucker	22	-	-	-	1	21	-	-	-	-	-	-
70	Eisenerze	4 944	1 233	-	32	-	1 322	-	20	-	2 253	-	84
71 - 75	Andere Erze	79 591	40 650	-	-	5 732	22 592	399	6 699	1 207	2 011	-	301
80 - 82	Steinkohlen	5 549 436	986 777	878	254	-	3 162 394	-	1 243 780	508	106 755	-	48 090
83 - 85	Braunkohlen	19 285	10 489	-	-	-	3 863	-	-	-	-	-	4 933
90 - 94	Mineralole	217 963	25 022	-	123	80	133 716	-	54	1 322	38 775	-	18 871
100,180,181	Steine	682 035	29 879	-	8 106	2 152	597 272	2 482	22 816	5 838	20	450	13 020
101 + 104	Sand und Schutt	3 688 400	1 019 063	-	11 610	4 173	2 535 907	-	3 075	138	519	-	113 915
102 - 103	Kalk und Zement	589 808	130 215	-	-	28	436 192	23 156	100	17	-	-	100
110	Salz	463 693	349 606	2 150	787	-	105 360	-	805	-	-	-	4 985
130 - 136	Düngemittel	2 209 607	319 348	59 229	545 496	2 789	995 428	6 446	267 720	2 351	769	752	9 279
160 - 165	Holz	63 874	2 386	-	4 463	339	41 737	-	8 391	3 307	-	196	3 055
190 - 191	Roheisen, Rohstahl	325 137	97 777	-	14 370	10 983	167 027	-	1 632	461	24,048	260	6 579
192	Alteisen	17 162	7 170	-	164	-	8 795	-	-	37	99	-	897
-	Übrige Güter	3 937 456	977 284	2 962	599 425	52 195	1 695 850	12 303	136 551	103 410	104 050	233	253 193
	Insgesamt 1955	18 033 486	4 042 399	65 219	1 215 782	101 584	9 965 648	44 786	1 707 443	121 449	279 799	2 016	487 361[a]
	Dagegen 1954	19 874 069	4 844 493	57 416	1 091 506	62 303	11 641 740	29 715	1 335 593	99 489	335 612	275	375 927

a) Darunter 329 t (68 t "Holz", 261 t "Übrige Güter") aus der Schweiz und 590 t (5 t "Holz", 585 t "Übrige Güter") aus französischen Rheinhäfen.

d) Güterverkehr an den Übergangsstellen zur sowjetischen Besatzungszone nach Gütergruppen und Ein- und Ausladegebieten

Schnackenburg (Elbe)

Gütergruppe Nummer	Gütergruppe Bezeichnung	Eingang (zu Tal)	davon aus: dem Bundesgebiet 1)	Berlin (West)	Berlin(Ost) und der sowjetischen Besatzungszone	der Tschechoslowakei	Ausgang (zu Berg)	davon nach: dem Bundesgebiet 1)	Berlin (West)	Berlin(Ost und der sowjetischen Besatzungszone	der Tschechoslowakei
10 - 14	Getreide	18 258	2 943	5 063	6 111	4 141	307 302	94 326	81 444	67 446	64 086
33 + 50	Mehl	22 322	2 790	14 935	4 597	-	8 215[d]	50	7 965	200	-
36 - 37	Zucker	31 127	-	825	14 457	15 845	43 053[d]	754	-	30 421	11 567
70	Eisenerze	-	-	-	-	-	95 668	-	-	-	95 668
71 - 75	Andere Erze	2 048	-	-	2 048	-	12 750	4 086	-	6 583	2 081
80 - 82	Steinkohlen	73 782	57 537	5 770	-	10 475	446 645	168 832	277 813	-	-
83 - 85	Braunkohlen	15 119	2 475	-	12 644	-	2 216	1 364	852	-	-
90 - 94	Mineralole	9 562	1 782	1 391	389	-	90 707	5 253	84 417	607	430
100,180,181	Steine	28 319	5 113	876	21 403	927	953	-	953	-	-
101 + 104	Sand und Schutt	21 604	17 021	799	3 784	-	4 634	-	4 634	-	-
102 - 103	Kalk und Zement	242 983	29 704	595	145 326	67 358	25 979	452	25 022	-	505
110	Salz	5 937	521	-	5 416	-	-	-	-	-	-
130 - 136	Düngemittel	523 495[a]	254 077	5 839	263 469	-	4 302	481	-	3 821	-
160 - 165	Holz	28 268[b]	689	583	-	26 663	13 209	8 254	109	2 852	1 994
190 - 191	Roheisen, Rohstahl	2 880	588	260	-	2 032	37 551	21 381	769	9 275	6 126
192	Alteisen	8 673	-	8 466	207	-	4 701[e]	4 701	-	-	-
-	Übrige Güter	269 880[c]	21 199	40 435	29 701	178 260	444 474[e]	8 977	54 943	226 434	153 318
	Insgesamt 1955	1 304 257	402 439	85 837	509 552	305 701	1 542 359	318 911	538 921	347 639	335 775
	Dagegen 1954	1 059 702	306 051	77 522	407 204	268 925	1 238 211	96 495	476 099	363 661	301 956

1) Wechselverkehr vom und zum Bundesgebiet über Rühen (Mittellandkanal).- a) Darunter 110 t aus Belgien.- b) Darunter 333 t aus Belgien.- c) Darunter 285 t aus Belgien.- d) Darunter 311 t nach den Niederlanden.- e) Darunter 327 t nach Belgien und 475 t nach den Niederlanden.

Rühen (Mittellandkanal)

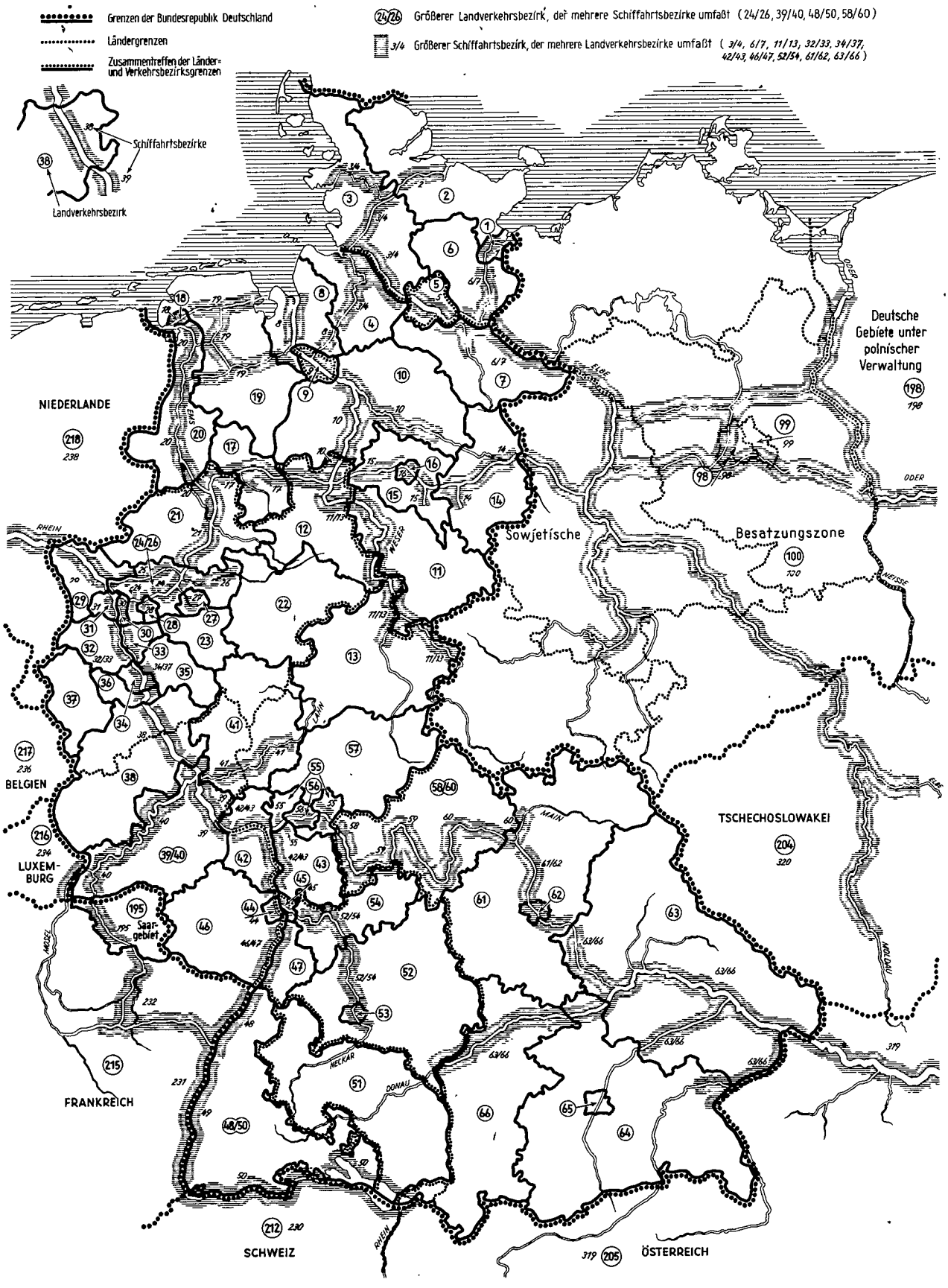
Gütergruppe Nummer	Gütergruppe Bezeichnung	Eingang (Richtung Westen)	davon aus: dem 1) Bundesgebiet	Berlin (West)	der sowjetischen Besatzungszone	Ausgang (Richtung Osten)	davon nach: dem 1) Bundesgebiet	Berlin (West)	der sowjetischen Besatzungszone
10 - 14	Getreide	112 609	88 965	23 110	534	86 154	4 552	76 546	5 056
33 + 50	Mehl	150	50	100	-	14 959	2 945	12 014	-
36 - 37	Zucker	4 135	1 073	-	3 062	-	-	-	-
70	Eisenerze	-	-	-	-	-	-	-	-
71 - 75	Andere Erze	10 362	4 020	4 540	1 802	2 664	-	205	2 459
80 - 82	Steinkohlen	285 427	150 873	1 357	133 197	1 139 892	55 286	823 465	261 141
83 - 85	Braunkohlen	390	-	-	390	-	-	-	-
90 - 94	Mineralole	9 414	5 205	4 209	-	21 950	9 039	12 398	513
100,180,181	Steine	3 091	-	1 124	1 967	53 102	6 682	46 420	-
101 + 104	Sand und Schutt	1 381	383	592	406	65 076	16 202	48 224	650
102 - 103	Kalk und Zement	25 786	-	266	25 520	33 622	27 226	6 396	-
110	Salz	700	-	-	700	-	-	-	-
130 - 136	Düngemittel	230 731	481	1 103	229 147	258 420	257 319	700	401
160 - 165	Holz	13 139	8 318	4 206	615	1 520	1 520	-	-
190 - 191	Roheisen, Rohstahl	33 505	21 447	7 043	5 015	17 418	1 218	11 068	5 132
192	Alteisen	16 233	5 038	10 743	452	517	-	517	-
-	Übrige Güter	24 994	7 877	4 999	12 118	133 095	22 813	102 218	8 064
	Insgesamt 1955	772 047[a]	293 730	63 392	414 925	1 828 389[b]	404 802	1 140 171	283 416
	Dagegen 1954	524 175	94 407	114 760	315 008	1 313 414	295 002	950 784	67 628

1) Wechselverkehr vom und zum Bundesgebiet über Schnackenburg (Elbe).- a) Darunter 329 t ("Getreide") nach der Schweiz, 68 777 t (74 t "Getreide", 320 t "Sand", 700 t "Salz", 66 740 t "Düngemittel", 172 t "Alteisen", 771 t "Übrige Güter") nach Belgien und 43 913 t (1 802 t "Andere Erze", 2 212 t "Steine", 25 520 t "Zement", 5 281 t "Düngemittel", 9 098 t "Übrige Güter") nach den Niederlanden.- b) Darunter 5 975 t (300 t "Getreide", 1 350 t "Holz" 826 t "Roheisen", 3 499 t "Übrige Güter") aus Belgien und 3 022 t (2 200 t "Getreide", 821 t "Mineraldle", 1 t "Übrige Güter") aus den Niederlanden.

Gütergattung		Eingang (zu Tal)	Ausgang (zu Berg)	Gütergattung		Eingang (zu Tal)	Ausgang (zu Berg)
Nummer	Bezeichnung			Nummer	Bezeichnung		
1	Fische, auch Zubereitungen	1	3 166	132	Andere Phosphordüngemittel, außer Mischdünger	287	2 451
2	Fleisch, auch Zubereitungen	50	1 023	133	Kalidüngemittel, außer Mischdünger	826 409	30
3	Milch und Rahm	-	97	134	Stickstoffdüngemittel, außer Mischdünger	431	-
4	Eier	12	-	135	Mischdünger	352	10
10	Weizen	291 487	222 866	136	Andere Düngemittel	-	11
11	Roggen	923	4 199	140	Pflanzliche Gerbmittel	76	175
12	Gerste	2 511	185 183	141	Häute, Felle	4 607	5 107
13	Hafer	-	110 312	142	Leder	886	13
14	Mais	10 984	96 222	150	Wolle	946	1 702
15	Reis	17 287	8 614	151	Baumwolle	5 380	27 338
16	Hülsenfrüchte	3 944	20 842	152	Andere Spinnstoffe	2 725	8 960
20	Gemüse	-	363	153	Garne	-	45
21	Obst, Südfrüchte	10	2 338	154	Lumpen	2 797	531
22	Kartoffeln	-	40	160	Stammholz über 1,5 m Länge, Baustangen	12 436	89 833
24	Ölsaaten, Ölfrüchte	791	33 124	161	Faserholz, Papierholz	477	204 034
25	Kaffee	74	10 394	162	Grubenholz	4 343	1 843
26	Rohtabak	0	7 823	163	Anderes unbearbeitetes Holz, Holzabfälle	205	1
27	Tee	1	110	164	Hölzerne Schwellen	15 383	309
28	Kakao	165	14 484	165	Schnittholz, Faßholz, Werkstücke	22 094	5 233
30	Milcherzeugnisse	3 233	3 108	166	Holzwaren	954	531
31	Speisefette, außer Butter	143	6 223	170	Zellstoff, Holzschliff, Strohstoff	2 553	125 237
32	Andere tierische und pflanzl. Fette und Öle	1 279	26 595	171	Papier, Pappe	26 003	11 708
33	Roggen- und Weizenmehl	16 056	22 160	180	Betonwaren	1 168	191
34	Malz	20	1 963	181	Künstliche Steine, Platten, Röhren	8 508	738
35	Stärke	1 502	9 796	182	Andere Steingut-, Ton-, Porzellanwaren	1 574	190
36	Rohzucker	37	22 795	183	Glas, Glaswaren	859	646
37	Verbrauchszucker	723	91 914	190	Roheisen, Eisenlegierungen	93 255	72 396
38	Wein, Most	3 275	1 648	191	Halbzeug und Blöcke aus Stahl	35 095	34 990
39	Bier	19 469	88	192	Alteisen und Abfälle von Eisen und Stahl	33 159	70 874
40	Spiritus	237	230	193	Eisenbahnoberbauzeug aus Eisen und Stahl	35 318	7 192
41	Andere Nahrungs- und Genußmittel	5 789	23 671	194	Stab- und Formeisen und -stahl	427 637	41 610
50	Kleie und Futtermehl aus Getreide	14 016	1 728	195	Bleche und Platten aus Eisen und Stahl	203 830	98 253
51	Ölkuchen	15 291	24 891	196	Röhren und Rohre aus Eisen und Stahl	67 843	2 274
52	Rauhfutter	943	67	197	Eisen- und Stahldraht	121 768	19 088
54	Andere Futtermittel	10 742	20 628	198	Andere Gießerei- und Walzwerkserzeugnisse	2 454	17
60	Nicht bes.gen. tierische u.pflanzl. Rohstoffe	4 337	30 379	199	Maschinen, Apparate	24 714	2 114
70	Eisenerze, Manganerze	279 266	25 951	200	Bauwerksteile aus Eisen und Stahl	2 044	1 405
71	Schwefelkies	61 134	11 872	201	Andere Eisen- und Stahlwaren	41 842	5 877
72	Schwefelkiesabbrände	29 918	-	210	Rohkupfer, Kupferlegierungen	3 946	27 599
73	Kupfererze	24	-	211	Rohzink, Zinklegierungen	7 550	15 591
74	Andere Erze	19 769	8 021	212	Rohblei, Bleilegierungen	900	10 759
75	Eisenschlacken zur Verhüttung	11 815	4 804	213	Rohe Leichtmetalle, auch Legierungen	6 858	6 737
80	Steinkohlen	1 243 885	1 424 512	214	Andere rohe NE-Metalle, auch Legierungen	782	1 574
81	Steinkohlenbrikette	-	643	215	Altmetalle und Abfälle von NE-Metallen	2 191	388
82	Steinkohlenkoks	7 943	1 190 653	216	NE-Metallhalbzeug	2 134	4 332
84	Braunkohlenbrikette	419	523 784	217	NE-Metallwaren	868	3 121
90	Rohes Erdöl, Stein- und Braunkohlenteer	-	101 881	220	Fahrzeuge aller Art	1 466	2 652
91	Benzin	1 226	357 771	230	Nicht besonders genannte Industrieerzeugnisse	6 182	15 162
92	Benzol	14	1 500	231	Sammelgut ohne nähere Bezeichnung	71	8
93	Gasöl, Dieselöl	580	470 560	240	Umzugsgut, gebrauchte Verpackungen usw.	1 100	443
94	Andere Mineralölderivate, Mineralölrückstände	4 622	304 329		Gesamtverkehr 1955	5 244 479	7 054 229
100	Rohe und bearb.Natursteine	127 862	2 138		Dagegen 1954	4 283 430	6 586 319
101	Gewöhnliche Erde, Kies, Sand	523 247	59 879				
102	Kalk und Gips, außer zum Düngen	191	91				
103	Zement, Mörtel	1 057	75 269				
110	Stein- und Siedesalz	1 515	21				
111	Tonerde, Bauxit, Kryolith	45 572	56 224				
112	Andere mineralische Rohstoffe	77 897	429 876				
113	Rohphosphate	100	16 840				
120	Schwefelsäure	24 498	314				
121	Soda, Ätznatron, Pottasche	171 848	1 494				
122	Farbstoffe, Farben und Lacke	1 120	5 011				
123	Nicht besonders genannte chemische Erzeugnisse	119 056	40 384				
130	Düngekalk	60	-				
131	Thomasmehl	49	-				

ÜBERSICHTSKARTE DER VERKEHRSBEZIRKE FÜR DIE GÜTERBEWEGUNGSSTATISTIKEN

(Gültig ab 1. Januar 1950)



STAT. BUNDESAMT 51-033

Verzeichnis der in den Übersichten über den Bezirksverkehr nachgewiesenen Verkehrsbezirke

Nr.	Bezeichnung	Nr.	Bezeichnung
1-66	Bundesgebiet	44	Ludwigshafen
		45	Mannheim (Wirtschaftsgebiet)
1	Lübeck	46/47	Oberrhein um Karlsruhe
2	Schleswig-holsteinisches Ostseegebiet (ohne 1)	48	Oberrhein um Kehl
3/4	Unterelbegebiet und schleswig-holsteinisches Nordseegebiet	49	Oberrhein von oberhalb Kehl bis Weil (einschließlich)
5	Hamburg	50	Hochrhein und Bodensee
6/7	Elbe und ihre Seitenwasserstraßen oberhalb von Hamburg und Lübeck	52/54	Neckar
		55	Main in Hessen (ohne 56)
8	Unterwesergebiet (ohne 9)	56	Frankfurt (Wirtschaftsgebiet)
9	Bremen	58	Main um Aschaffenburg (von Kahl bis Klingenberg - je einschließlich)
10	Mittelweser zwischen Minden und Bremen (je ausschließlich) und Aller	59	Main um Würzburg (von oberhalb Klingenberg bis oberhalb Würzburg)
11/13	Oberweser ab Minden (einschließlich) sowie Werra und Fulda	60	Main oberhalb von Würzburg (ausschließlich)
14	Mittellandkanal zwischen Rühen und Peine (je einschließlich)	63/66	Donau nebst Zuflüssen und der Ludwigkanal südlich von Nürnberg und Fürth
15	Mittellandkanal zwischen Peine und Minden (je ausschließlich) - ohne 16	98	Berlin (West)
16	Hannover	99/100	Berlin (Ost) und sowjetische Besatzungszone
17	Mittellandkanal zwischen Minden (einschließlich) und Bergeshövede (ausschließlich)	195	Saargebiet
18	Emden	198/199	Ostgebiete des Deutschen Reiches (Stand 31.Dezember 1937), z.Zt. unter fremder Verwaltung
19	Jade- und Huntegebiet sowie die ostfriesischen Inseln		
20	Dortmund-Ems-Kanal und Ems unterhalb Bergeshövede (ohne 18)	207/324	Ausland
21	Dortmund-Ems-Kanal nördlich der Lippe bis Bergeshövede (einschließlich)	207	Finnland
24	Rhein-Herne-Kanal, Ruhrkanal und Dortmund-Ems-Kanal südlich der Lippe (ohne 27 und 28)	208	Schweden
		209	Dänemark an der Ostsee und am Kattegatt
25	Wesel-Datteln-Kanal	220	Dänemark an der Nordsee
26	Datteln-Hamm-Kanal	222	Norwegen
27	Dortmund	230	Schweiz
28	Essen	231	Rhein im Elsaß
29	Niederrhein unterhalb des Ruhrgebietes	232	Elsaß und Lothringen (ohne 231)
30	Duisburg	233	Frankreich am Kanal und am Atlantischen Ozean
31	Rheinhäfen des Ruhrgebietes (ohne 30)	235	Antwerpen
32/33	Niederrhein um Düsseldorf (von Krefeld bis Monheim - je einschließlich)	236	Belgien (ohne 235)
		237	Rotterdam
34/37	Niederrhein um Köln (von oberhalb Monheim bis oberhalb Lülsdorf)	238	Niederlande (ohne 237)
		239	Großbritannien an der Nordsee und am Kanal
38	Mittelrhein von Lülsdorf bis Koblenz (je ausschließlich)	319	Österreich
		320	Tschechoslowakei
39	Mittelrhein von unterhalb Koblenz bis unterhalb Bingen	321	Ungarn
		322	Jugoslawien (Donaugebiet)
40	Mosel	323	Bulgarien
41	Lahn	324	Rumänien
42/43	Mittelrhein um Mainz und Wiesbaden (von unterhalb Bingen bis unterhalb Mannheim)		

Erläuterungen zu den Summenbezeichnungen in den Vorspalten der Einzelübersichten über den Bezirksverkehr

In den Einzelübersichten bedeuten

die **Zwischensummen** die jeweiligen Verkehrsbeziehungen des bezeichneten Verkehrsbezirks mit

den übrigen Verkehrsbezirken des Bundesgebietes (ohne den Lokalverkehr)	=	Bund
Berlin (West)	=	98
Berlin (Ost) und der sowjetischen Besatzungszone	=	99/100
dem Saargebiet	=	195
den Ostgebieten des Deutschen Reiches (Stand 31.Dezember 1937), z.Zt. unter fremder Verwaltung	=	198/199
den Verkehrsbezirken des Auslandes	=	Ausland

die **Endsummen** den Gesamtverkehr des bezeichneten Verkehrsbezirks (einschließlich des Lokalverkehrs) = Insgesamt