

STATISTIK DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND

Band 87

DIE BINNENSCHIFFFAHRT

IM JAHRE 1952



Herausgeber: Statistisches Bundesamt · Wiesbaden

W. Kohlhammer-Verlag · Stuttgart-Köln

Inhalt

	Seite
Vorwort	III
Methodische Erläuterungen	V
Verzeichnis der Seegrenzen	VII
Verzeichnis der Verkehrsbezirke für die Binnen- und Seeschiffsstatistik	VII
Gegenüberstellung der Verkehrsbezirke für die Statistiken des Landverkehrs und der Schifffahrt	VIII
Verzeichnis der wichtigeren Binnenhäfen	IX
Verzeichnis der Auslandsgrenzstellen und der Übergangsstellen zur sowjetischen Besatzungszone	IX
Verzeichnis der wichtigeren Schleusen	IX
Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistiken	X
Textteil	
I. Bestand an Binnenschiffen im Bundesgebiet am 31. Dezember 1952	XI
II. Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes im Jahre 1952	XII
Tabellenteil	
I. Bestand an fahrfähigen Binnenschiffen im Bundesgebiet am 31. Dezember 1952	
1. nach Wasserstraßengebieten und Ländern	1
2. nach Größe, Antriebsart und Alter	2
3. nach der Breite und Länge	3
II. Schiffsverkehr im Jahre 1952	
A. Zusammenfassende Übersichten über den Schiffsverkehr	
4. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr sowie mittlere Tragfähigkeit der Schiffe nach Wasserstraßen-	
gebieten (Ankunft, Abgang und Gesamtverkehr von Schiffen, Gütern und Flößen in den	
Binnenhäfen)	4
5. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr der Wasserstraßengebiete nach Flaggen (Gesamtverkehr von	
Schiffen, Gütern und Flößen in den Binnenhäfen)	6
B. Einzelübersichten über den Schiffsverkehr	
6. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigeren Binnenhäfen nach Fahrtrichtungen und	
Flaggen	8
7. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr an wichtigen Schleusen nach Fahrtrichtungen und Flaggen ..	25
8. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr an den Grenzdurchgangsstellen nach Fahrtrichtungen und	
Flaggen	27
III. Güterverkehr im Jahre 1952	
C. Zusammenfassende Übersichten über den Güterverkehr	
9. Hauptzahlen zur Binnenschifffahrt des Bundesgebietes	30
10. Güterverkehr in den wichtigeren Binnenhäfen in den Jahren 1936 bis 1941 und 1947 bis 1952	31
11. Güterverkehr in den Binnenhäfen und an der Grenzdurchgangsstelle Emmerich nach Monaten	32
12. Güterverkehr in den Binnenhäfen und an der Grenzdurchgangsstelle Emmerich nach Güter-	
gruppen	34
13. Güterverkehr des Bundesgebietes nach Verkehrsbeziehungen	
a) für die einzelnen Verkehrsbezirke	36
b) für die einzelnen Gütergattungen	37
14. Güterverkehr des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten: Gesamtverkehr und Verkehr	
von Getreide, Erzen, Kohlen und Mineralölen	38
15. Tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes	39
16. Umladungen von und zu den Binnenwasserstraßen	
a) nach Wasserstraßengebieten	40
b) nach Gütergruppen	40
D. Einzelübersichten über den Güterverkehr	
17. Bezirksverkehr	41
a) Versand und Empfang der einzelnen Verkehrsbezirke des Bundesgebietes	42
b) Durchgangsverkehr durch das Bundesgebiet	160
c) Hauptzusammenstellungen über den Bezirksverkehr	162
d) Seeverkehr der Häfen des Binnenlandes	178
e) Sondernachweisung: Versand und Empfang der durch Überschneidung mit den Länder-	
grenzen entstandenen Teilbezirke	179
18. Umladungen von und zu den Binnenwasserstraßen in den einzelnen Verkehrsbezirken des Bundes-	
gebietes nach Gütergruppen	193
19. Güterverkehr an wichtigen Schleusen nach Fahrtrichtungen und Gütergruppen	202
20. Güterverkehr an den Grenzdurchgangsstellen	
a) Güterverkehr an der Grenzdurchgangsstelle Emmerich nach Gütergattungen	203
b) Güterverkehr an der Grenzdurchgangsstelle Emmerich nach Gütergruppen und Flaggen ..	204
c) Güterverkehr an der Grenzdurchgangsstelle Emmerich nach Gütergruppen und Ein- und	
Ausladegebieten	205
d) Güterverkehr an den Übergangsstellen zur sowjetischen Besatzungszone nach Gütergruppen	
und Ein- und Ausladegebieten	205
e) Güterverkehr an der Grenzdurchgangsstelle Neuburgweier nach Gütergattungen	206
Übersichtskarte der Verkehrsbezirke für die Güterbewegungsstatistiken	207

Nachdruck nur mit Quellenangabe gestattet

Erschienen im Dezember 1953

Vorwort

Das Statistische Bundesamt veröffentlicht in dem vorliegenden Band die endgültigen Ergebnisse der Binnenschiffahrtsstatistik für das Jahr 1952. Die Darstellung hat die gleiche Form wie im Jahresband 1951. Um Interessenten den Anschluß an die letzten Jahresveröffentlichungen zu erleichtern, sind die meisten Texttabellen aus den früheren Bänden — um die Zahlen für 1952 erweitert — wiederholt worden, auch wenn im Verkehrsablauf keine wesentlichen Veränderungen eingetreten sind. Neu aufgenommen wurden die Ergebnisse einer Untersuchung über den Anteil der Binnenschiffahrt am Güterverkehr der Bundesrepublik mit dem Ausland im Vergleich zu dem der übrigen Verkehrswege. Weiterhin sind in der Tonnenkilometerstatistik über den bisherigen Rahmen hinaus außer den Beförderungszahlen für die verschiedenen Abschnitte einer Wasserstraße auch solche für die Gesamtstrecke der einzelnen Wasserstraßen ermittelt und schließlich für den Rhein, um an diesem Beispiel den unterschiedlichen Ausnutzungsgrad des Schiffsraumes im Berg- und Talverkehr zu zeigen, neben der tatsächlichen Verkehrsleistung (Netto-Tonnenkilometer) auch die angebotene Verkehrsleistung (Brutto-Tonnenkilometer) errechnet worden.

Das Zahlenmaterial ist von den Statistischen Landesämtern bzw. in Hamburg vom Handelsstatistischen Amt, vom Statistischen Amt der Stadt Köln und von der Abteilung Wirtschaftsstatistik der Duisburg-Ruhrorter Häfen A.-G. vorbereitet worden. Seine Weiterverarbeitung und Zusammenstellung erfolgte beim Statistischen Bundesamt innerhalb der Abteilung des Ltd. Reg.-Dir. P. Schmidt im Hauptreferat des Dr. Dr. habil. Schneider. Bearbeiter war Dipl.-Kfm. Schlüter.

Wiesbaden-Biebrich, im Dezember 1953

Dr. Gerhard Fürst

Präsident des Statistischen Bundesamtes

Allgemeines

Die Statistik des Schiffs- und Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen der Bundesrepublik Deutschland beruht auf Anschreibungen, die

beim Ein- und Ausgang über die Grenzen der Bundesrepublik Deutschland,

beim Durchgang durch die wichtigeren Schleusen und

bei der Ankunft und dem Abgang in allen Häfen, Lösch- und Ladestellen sowie bei den Ein- und Ausladungen außerhalb der Häfen, Lösch- und Ladestellen

vorgenommen werden. Anzuschreiben sind:

an den Grenzen der Bundesrepublik Deutschland und den wichtigeren Schleusen (vgl. Verzeichnis der Grenzstellen und wichtigeren Schleusen, S. IX) die leer und beladen durchgegangenen Schiffe sowie die beförderten Güter;

in den wichtigeren Häfen, Lösch- und Ladestellen (vgl. Verzeichnis der wichtigeren Häfen, S. IX) die leer und beladen angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die aus-, um- oder eingeladenen Güter;

in den minderwichtigen Häfen, Lösch- und Ladestellen nur die zur Aus-, Um- oder Einladung angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die aus-, um- oder eingeladenen Güter.

Nicht anzuschreiben sind (ist):

die Fahrten der ausschließlich als Zugkraft dienenden Schiffe, die Fahrten der Fähranstalten und der Fahrgastschiffe ohne Güterladung, sowie die Fahrten von Schiffen, die Häfen lediglich als Schutzhäfen anlaufen;

der Verkehr von Schiffen zum Zwecke des Fischfanges, zu Baggerarbeiten und Wasserbauten oder sonst zu einem anderen Zwecke als zur Vermittlung des Güterverkehrs (Fahrten von Baggereischiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);

der Leichtertransport von und zu Seeschiffen auf den unteren Flußläufen und dem Nord-Ostsee-Kanal und die Leichtertransporten im Binnenverkehr;

der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lösch- und Ladestellen einer politischen Gemeinde). Ausnahmen bestehen für die Häfen Duisburg, Düsseldorf, Köln und Frankfurt/M., in denen der Ortsverkehr, soweit er sich zwischen den einzelnen Hafenbereichen vollzieht, angeschrieben wird;

die in den Verkehrsbezirken 1 bis 5, 8, 9, 18 und 19 über See angekommenen und abgegangenen Schiffe und Güter;

die zum Eigenbedarf der Schiffe benötigten Güter (Bunkerkohle usw.).

Zu den Übersichten über den Bestand an Binnenschiffen

Die Zahlenangaben über den Bestand an Binnenschiffen am 31. Dezember 1952 stammen aus den fortgeschriebenen Ergebnissen der Binnenschiffszählung, die am 1. Januar 1950 vom Bundesministerium für Verkehr im Bundesgebiet durchgeführt worden ist. Bei dieser Zählung sind die nach der Schiffsregisterordnung vom 19. Dezember 1940 zur Eintragung in das Binnenschiffsregister zugelassenen fahrfähigen und nicht fahrfähigen Fahrzeuge erfaßt worden, nämlich Schiffe, deren Tragfähigkeit mehr als 10 t beträgt oder die eine eigene Maschinenanlage von wenigstens 50 PS Maschinenleistung besitzen, ferner alle Tankschiffe, Schlepper und Stoßboote, auch wenn bei ihnen jene Voraussetzungen fehlen, und alle Fahrgastschiffe mit Ausnahme der Fahrgastschiffe auf den oberbayerischen Seen. Entsprechend den früheren Veröffentlichungen sind in den Zahlenangaben über die Güterschiffe jedoch nur Schiffe mit einer Tragfähigkeit über

20 t enthalten. Die Güterschiffe mit einer Tragfähigkeit von mehr als 10 bis 20 t haben für den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen keine Bedeutung (es handelt sich um etwa 50 Schiffe mit zusammen noch nicht 1000 t Tragfähigkeit). Die Bestandsnachweisungen beziehen sich nur auf die fahrfähige Binnenflotte.

Zu den Übersichten über den Schiffsverkehr

Die Tragfähigkeit der Schiffe ist in Tonnen (1 t = 1000 kg) angegeben. In den Übersichten über den Schiffsverkehr in den Häfen werden als „beladene“ Schiffe nur solche bezeichnet, bei denen nach der Ankunft ein Löschvorgang und vor dem Abgang ein Ladevorgang stattgefunden hat. Der Unterscheidung der Schiffe nach ihrem Heimatstaat liegt die Flagge zugrunde, die die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung führen. Zu „Deutschland“ zählen Schiffe, die im Bundesgebiet, in Berlin oder der sowjetischen Besatzungszone beheimatet sind. Demgegenüber ist das Saargebiet als Heimatstaat besonders nachgewiesen. In den Übersichten ist der Verkehr der in Ost-Berlin oder der sowjetischen Besatzungszone beheimateten Schiffe in Fußnoten vermerkt.

Zu den Übersichten über den Güterverkehr

Die Übersichten über den Güterverkehr umfassen

den Güterumschlag in den Häfen (Ankunft und Abgang der Güter nach Gütergruppen und nach Monaten) und in den Verkehrsbezirken (Umladungen von und zu den Binnenwasserstraßen);

den Gesamtverkehr auf den Binnenwasserstraßen in der Güterbewegungsstatistik (Versand und Empfang der Güter nach Verkehrsbezirken) und in der Tönnenkilometerstatistik (Menge der von deutschen und fremden Schiffen beförderten Güter und die geleisteten Tonnenkilometer nach Wasserstraßenabschnitten), sowie

den Durchgangsverkehr an den Grenzstellen und Schleusen.

Die Nachweisung der Güter nach ihrer Art fußt auf dem seit dem 1. Januar 1935 gültigen, auch für die Güterbewegungsstatistiken der Eisenbahnen, der Seeschifffahrt und des Güterfernverkehrs auf Kraftfahrzeugen benutzten „Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistiken“ nach dem Stande von 1950 (vgl. S. X).

In den Tabellen über den Güterumschlag in den Häfen und über die Umladungen von und zu den Binnenwasserstraßen sind die Gütergruppen wie in den früheren Jahressbänden beibehalten worden. Der Versand und Empfang der Güter nach Verkehrsbezirken in der Güterbewegungsstatistik wurde, wie bereits in den beiden Vorjahren, nach den einzelnen Gütergattungen des Güterverzeichnisses dargestellt. In der Statistik über die Umladungen von und zu den Binnenwasserstraßen sind für alle Häfen des Bundesgebietes in der Zusammenfassung nach Verkehrsbezirken die Verkehrsmittel angegeben, die im unmittelbaren Umschlag vom oder zum Binnenschiff die Güter weiter- bzw. herantransportiert haben. Einen gleichen Nachweis auch für die nicht unmittelbar umgeschlagenen Güter zu bringen, war wegen Erfassungsschwierigkeiten nicht möglich. Dadurch vermindert sich zwar der Aus-

sagewert der Zahlenangaben für die Betrachtung des gesamten Verkehrsablaufes, auf der anderen Seite kommt aber nur so die Bedeutung der Häfen als Lager- oder Verarbeitungsplatz zum Ausdruck.

In der Güterbewegungsstatistik ist für jeden Verkehrsbezirk des Bundesgebietes

1. der Lokalverkehr (Ein- und Ausladeort liegen im gleichen Verkehrsbezirk) und
 2. der Wechselverkehr mit
 - a) den einzelnen Verkehrsbezirken des Bundesgebietes
 - b) West-Berlin
 - c) Ost-Berlin und der sowjetischen Besatzungszone
 - d) dem Saargebiet
 - e) den einzelnen Verkehrsbezirken des Auslandes
- nach Gattung und Menge der Güter nachgewiesen. Außerdem ist der unmittelbare Durchgangsverkehr durch das Bundesgebiet dargestellt.

Das Tabellenwerk über den Güterverkehr nach Verkehrsbezirken ist so aufgebaut, daß beim Verkehr innerhalb des Bundesgebietes der Versand als Spiegelbild des Empfanges erscheint. Der grenzüberschreitende Verkehr wird für den Empfang aus den Ankunfts-meldungen der Häfen, für den Versand und für den Durchgangsverkehr aus den Ausgangsmeldungen der Grenzstellen ermittelt. Eine Ausnahme bildet der gemischte Binnen-See-Verkehr, der besonders angeschrieben und sowohl in der Binnen- als auch in der Seeschifffahrtsstatistik nachgewiesen wird.

Diese Art der methodischen Handhabung bedingt, daß die Zahlenangaben der Güterbewegungsstatistik mit denen der Hafenumschlagstatistik nur im Empfang der Binnenverkehrsbezirke übereinstimmen können, nicht dagegen aber im Empfang der Verkehrsbezirke, die gleichzeitig Binnen- und Seeschifffahrtsbezirke sind, und im gesamten Versand. Weitere Unterschiede zur Statistik des Güterumschlages in den Häfen ergeben sich dadurch, daß entweder in den Ankunfts-zählkarten der Einladeort der Güter nicht richtig angeschrieben worden ist und somit als Versandbezirk ein anderer Verkehrsbezirk erscheint als der, in dem der tatsächliche Einladeort der Güter gelegen hat; oder aber die Einladungen — insbesondere von „Erden, Kies und Sand“ ab Bagger — unvollständig erfaßt, beim Empfang in den Häfen im allgemeinen aber zuverlässig gemeldet worden sind, und daher der Versand in

der Bezirksstatistik, der das Spiegelbild des Empfanges ist, höher als in der Hafenstatistik nachgewiesen wird.

Der Darstellung des Güterverkehrs nach Verkehrsbeziehungen liegt das am 1. Januar 1950 eingeführte „Verzeichnis der Verkehrsbezirke“ zugrunde, das gleicherweise auch für die Güterbewegungsstatistiken der übrigen Verkehrsträger gültig ist und so die Möglichkeit bietet, exakte Vergleiche zwischen den Verkehrsträgern bezüglich ihrer Bedeutung in den einzelnen Wirtschaftsräumen anzustellen und die regionale Verflechtung im Güterverkehr zu durchleuchten (vgl. „Verzeichnis der Verkehrsbezirke für die Binnen- und Seeschifffahrtsstatistik“ auf Seite VII. „Gegenüberstellung der Verkehrsbezirke für die Statistiken des Landverkehrs und der Schifffahrt auf Seite VIII und die „Übersichtskarte der Verkehrsbezirke für die Güterbewegungsstatistiken“ auf Seite 207). Eine vergleichende Gegenüberstellung der neuen und der bisherigen Verkehrsbezirke für die Binnenschifffahrtsstatistik ist im Band 67 auf Seite VIII enthalten. Da die Gliederung der Verkehrsbezirke im wesentlichen nach wirtschaftlichen und verkehrswirtschaftlichen Gesichtspunkten erfolgt ist und sich demgemäß Überschneidungen mit den Grenzen der einzelnen Bundesländer ergeben, sind, um Zusammenfassungen der Ergebnisse nach Ländern zu ermöglichen, die durch die Ländergrenzen zerschnittenen Verkehrsbezirke nach ihrer jeweiligen Landeszugehörigkeit aufgeteilt und die entsprechenden Zahlenangaben in einem besonderen Tabellenteil nachgewiesen worden (vgl. auch Hinweis auf S. 41).

Das der Tonnenkilometerstatistik zugrunde liegende Verzeichnis der Wasserstraßen ist gegenüber dem bisher gültigen geringfügig geändert worden. So zählt der Dollart ab Emden wegen Zurückverlegung der statistischen Seegrenze (vgl. „Verzeichnis der Seegrenzen“ auf S. VII) statt 30 km nur noch 13 km. Der Ludwigkanal, der für die Schifffahrt nicht mehr benutzbar ist, ist aus dem Verzeichnis der Wasserstraßen gestrichen und die Verkehrsleistungen auf der kurzen noch befahrbaren Strecke bei der Einmündung in die Donau dieser Wasserstraße zugerechnet worden. Außerdem wurde der frühere Mainabschnitt von Bamberg bis Aschaffenburg geteilt, und zwar in die Abschnitte von Bamberg bis Würzburg einerseits und von Würzburg bis Aschaffenburg andererseits.

Das Gewicht der Güter ist, soweit nicht anders vermerkt, in Tonnen (1 t = 1000 kg) als Bruttogewicht angegeben. Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Auf- und Abrundungen.

Verzeichnis der Seegrenzen¹⁾

Jede Fahrt, die sich über die nachstehend aufgeführten Seegrenzen hinaus erstreckt, gilt als Seefahrt; für die Binnenschiffsfahrtsstatistik werden demgemäß nur die Fahrten erfaßt, bei denen diese Grenzen nicht überschritten werden. Von dieser Regelung ausgenommen ist der den Übergang zwischen Binnen- und Seeschifffahrt darstellende Verkehr mit seegehenden Schiffen auf dem Rhein

(Rhein-See-Verkehr), dem Dortmund-Ems-Kanal (Ems-See-Verkehr), der Weser (Weser-See-Verkehr), der Elbe und dem Elbe-Lübeck-Kanal (Elbe-See-Verkehr), soweit der Ein- oder Ausladeort der Güter am Rhein oberhalb von Emmerich, auf der Ems oberhalb von Haren, auf der Weser oberhalb von Bremen, auf der Elbe oberhalb von Hamburg u. auf dem Elbe-Lübeck-Kanal oberhalb von Lübeck liegt,

1. bei der Emsmündung:
auf der Verbindungslinie zwischen den Leuchttürmen Delfzyl und Knock;
2. bei der Jade:
auf der Verbindungslinie zwischen dem Oberfeuer Schillighörn und dem Kirchturm Langwarden;
3. bei der Wesermündung:
auf der Verbindungslinie zwischen den Kirchtürmen Langwarden und Kappel;
4. bei der Elbmündung:
auf der Verbindungslinie von der Kugelbake

- bei Döse zur nordwestlichen Spitze des Hohen Ufers (Dieksand);
5. bei der Melderder Bucht:
auf der Verbindungslinie von der nordwestlichen Spitze des Hohen Ufers (Dieksand) zum Westmolenkopf Büsum;
6. bei der Eidermündung:
auf den durch Kating Kirche gelegten Längengrad;
7. bei der Flensburger Förde:
auf der Verbindungslinie zwischen dem Kekenis-Leuchtturm und Birknack;

8. bei der Schleimündung:
auf einer Linie über die Molenköpfe Schleimünde;
9. bei der Eckernförder Bucht:
auf der Verbindungslinie von Boknis-Eck zur Nordostspitze des Festlandes bei Dänisch-Nienhof;
10. bei der Kieler Förde:
auf der Verbindungslinie zwischen dem Leuchtturm Bülk und dem Marine-Ehrenmal Laboe;
11. bei der Trave:
auf der Verbindungslinie der beiden äußeren Molenköpfe bei Travemünde.

Verzeichnis der Verkehrsbezirke für die Binnen- und Seeschiffsfahrtsstatistik²⁾

(Gültig ab 1. Januar 1950)

Nr.	Bezeichnung	Nr.	Bezeichnung	Nr.	Bezeichnung
1—66	Bundesgebiet	49	Oberrhein von oberhalb Kehl bis Weil (einschließlich)	303	Frankreich am Mittelmeer
	Elbegebiet	50	Hochrhein und Bodensee	304	Italien und Triest
1	Lübeck	52/54	Neckar	305	Jugoslawien (adriatische Küste) und Albanien
2	Schleswig-holsteinisches Ostseegebiet (ohne 1)		Maingebiet	306	Griechenland
3/4	Untere Elbegebiet und schleswig-holsteinisches Nordseegebiet	55	Main in Hessen (ohne 56)	307	Türkei
5	Hamburg	56	Frankfurt/M. (Wirtschaftsgebiet)	308	Syrien, Libanon, Cypern und Israel
6/7	Elbe und ihre Seitenwasserstraßen oberhalb von Hamburg und Lübeck	58	Main um Aschaffenburg (von Kahl bis Klingenberg — je einschließlich)	309	Ägypten am Mittelmeer
	Wesergebiet	59	Main um Würzburg (von oberhalb Klingenberg bis oberhalb Würzburg)	310	Nordafrika am Mittelmeer (ohne 309)
8	Unterwesergebiet (ohne 9)	60	Main oberhalb von Würzburg (ausschließlich)	319	Elbe-, Donau- und Schwarzmeergebiet
9	Bremen	61/62	Ludwigkanal in Mittel- und Oberfranken	320	Österreich ⁴⁾
10	Mittelweser zwischen Minden und Bremen (je ausschließlich) und Aller		Donaugebiet	321	Tschechoslowakei ⁴⁾
11/13	Oberweser ab Minden (einschließlich) sowie Werra und Fulda	63/66	Donau nebst Zuflüssen und der Ludwigkanal südlich von Nürnberg u. Fürth	322	Ungarn ⁴⁾
	Mittellandkanalgebiet		West-Berlin	323	Jugoslawien (Donaugebiet) ⁴⁾
14	Mittellandkanal zwischen Rügen und Peine (je einschließlich)	98	Ost-Berlin	324	Bulgarien
15	Mittellandkanal zwischen Peine und Minden (je ausschließlich) — ohne 16	99	Sowjetische Besatzungszone	325	Rumänien
16	Hannover	100	Saargebiet		Sowjetunion am Schwarzen und am Kaspischen Meer
17	Mittellandkanal zwischen Minden (einschließlich) und Bergeshövede (ausschließlich)	195	Deutsche Gebiete unter polnischer Verwaltung	400	Nordamerika (ohne Grönland)
	Westdeutsches Kanalgebiet	198	Deutsche Gebiete unter sowjetischer Verwaltung	401	Kanada am Atlantischen Ozean
18	Emden	199	Deutsche Gebiete unter sowjetischer Verwaltung	402	USA am Atlantischen Ozean
19	Jade- und Huntegebiet sowie die ostfriesischen Inseln	200-999	Ausland	410	USA am Golf von Mexiko
20	Dortmund-Ems-Kanal und Ems unterhalb von Bergeshövede (ohne 18) ³⁾		Ostseegebiet	411	Kanada am Pazifischen Ozean
21	Dortmund-Ems-Kanal nördlich der Lippe bis Bergeshövede (einschließlich)	200	Polen		USA am Pazifischen Ozean
24	Rhein-Herne-Kanal, Ruhrkanal und Dortmund-Ems-Kanal südlich der Lippe (ohne 27 und 28)	206	Sowjetunion an der Ostsee (einschließlich frühere Verkehrsbezirke 203, 204 und 205)	500	Mittelamerika am Pazifischen Ozean
25	Wesel-Datteln-Kanal	207	Finnland		Südamerika
26	Datteln-Hamm-Kanal	208	Schweden	600	Nördliches Südamerika am Atlantischen Ozean
27	Dortmund	209	Dänemark an der Ostsee und am Kattegatt	601	Brasilien
28	Essen		Nordeuropa mit Grönland und der Nordküste Asiens	602	Argentinien und Uruguay
	Niederrheingebiet	220	Dänemark an der Nordsee	610	Nördliches Südamerika am Pazifischen Ozean
29	Niederrhein unterhalb des Ruhrgebietes	221	Island, Färöer und Grönland	611	Chile
30	Duisburg	222	Norwegen		Afrika (ohne Mittelmeergebiet)
31	Rheinhäfen des Ruhrgebietes (ohne 30)	223	Sowjetunion am Eismeer und am Weißen Meer	700	Afrika am Atlantischen Ozean von Marokko bis Nigeria
32/33	Niederrhein um Düsseldorf (von Krefeld bis Monheim — je einschließlich)		Rheingebiet und Nordwesteuropa	701	Afrika am Atlantischen Ozean von Kamerun bis Deutsch-Südwestafrika
34/37	Niederrhein um Köln (von oberhalb Monheim bis oberhalb Lüllsdorf)	230	Schweiz ⁴⁾	710	Südafrikanische Union
	Mittelrhein- und Moselgebiet	231	Rhein im Elsaß ⁴⁾	720	Ostafrika (ohne 721)
38	Mittelrhein von Lüllsdorf bis Koblenz (je ausschließlich)	232	Elsaß und Lothringen (ohne 231) ⁴⁾	721	Afrika am Roten Meer
39	Mittelrhein von unterhalb Koblenz bis unterhalb Bingen	233	Frankreich am Kanal und am Atlantischen Ozean		Asien (ohne Mittelmeer-, Schwarzmeergebiet und Eismeergebiet)
40	Mosel	234	Luxemburg ⁴⁾	800	Arabien und Irak
41	Lahn	235	Antwerpen	801	Iran
42/43	Mittelrhein um Mainz und Wiesbaden (von unterhalb Bingen bis unterhalb Mannheim)	236	Belgien (ohne 235)	810	Vorderindien und Ceylon
	Oberrhein- und Neckargebiet	237	Rotterdam	820	Hinterindien
44	Ludwigshafen	238	Niederlande (ohne 237)	821	Die Sunda-Inseln
45	Mannheim (Wirtschaftsgebiet)	239	Großbritannien an der Nordsee und am Kanal	830	Japan
46/47	Oberrhein um Karlsruhe	240	Großbritannien (Westküste) und Nordirland	831	China und Formosa
48	Oberrhein um Kehl	241	Irland (Eire)	832	Mandschurei und Korea
			Mittelmeergebiet mit den angrenzenden atlantischen Gebieten	833	Sowjetunion am Pazifischen Ozean
		300	Nordspanien am Atlantischen Ozean		Australien und Ozeanien
		301	Portugal mit den Azoren und Madeira	900	Australien und Neuseeland
		302	Spanien am Mittelmeer und am Golf von Cadix	901	Die ozeanischen Inseln
				998	Verkehr mit unbekanntem Herkunfts- und Bestimmungshafen
				999	Fahrten ohne Zielhafen

¹⁾ Gegenüber dem bis einschl. 1951 gültigen Verzeichnis geändert auf Grund der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. 8. 1951 (BGBl. II, S. 155). — ²⁾ In der Seeschiffsfahrtsstatistik sind die Verkehrsbezirke des Binnenlandes zu vier Verkehrsgebieten zusammengefaßt, und zwar: 6/7 Elbegebiet; 10/28 Nordwestdeutsches Wasserstraßengebiet (ohne 18 und 19); 29/62 Rheingebiet (einschl. 195); 63/66 Donaugebiet. — ³⁾ Die im Verkehrsbezirk Nr. 20 unterhalb von Haren gelegenen Häfen zählen für die Seeschiffsfahrtsstatistik zum Verkehrsbezirk Nr. 19. — ⁴⁾ Reine Binnenschiffsfahrtsbezirke (beim Ausland).

Gegenüberstellung der Verkehrsbezirke für die Statistiken des Landverkehrs und der Schifffahrt
(Gültig ab 1. Januar 1950)

Landverkehrsbezirk		Schifffahrtsbezirk	
Bezeichnung	Nr.	Nr.	Bezeichnung
Lübeck	1	1	Lübeck
Schleswig-holsteinisches Ostseegebiet (ohne 1)	2	2	Schleswig-holsteinisches Ostseegebiet (ohne 1)
Schleswig-holsteinisches Nordseegebiet	3	3/4	Unterebegebiet und schleswig-holsteinisches Nordseegebiet
Niedersachsen längs der Unterelbe	4		
Hamburg	5	5	Hamburg
Südostteil von Schleswig-Holstein	6	6/7	Elbe und ihre Seitenwasserstraßen oberhalb von Hamburg und Lübeck
Niedersachsen längs der Oberelbe	7		
Unterwesergebiet (ohne 9)	8	8*	Unterwesergebiet (ohne 9)
Bremen	9	9	Bremen
Mittleres Wesergebiet in Niedersachsen	10	10*	Mittelweser zwischen Minden und Bremen (je ausschl.) und Aller
Oberes Wesergebiet in Niedersachsen und Südharz	11		
Ostwestfalen-Lippe	12	11/13*	Oberweser ab Minden (einschl.) sowie Werra und Fulda
Kurhessen-Waldeck	13		
Gebiet um Braunschweig	14	14	Mittellandkanal zwischen Rügen und Peine (je einschl.)
Mittellandkanalgebiet um Hannover und Hildesheim (ohne 16)	15	15	Mittellandkanal zwischen Peine und Minden (je ausschl.) — ohne 16
Hannover	16	16	Hannover
Gebiet um Osnabrück	17	17*	Mittellandkanal zwischen Minden (einschl.) und Bergeshövede (ausschl.)
Emden	18	18	Emden
Oldenburg und Ostfriesland rechts der Ems	19	19*	Jade- und Huntegebiet sowie die ostfriesischen Inseln
Emsland und Ostfriesland links der Ems (ohne 18)	20	20	Dortmund-Ems-Kanal und Ems unterhalb Bergeshövede (ohne 18)
Münsterland	21	21*	Dortmund-Ems-Kanal nördlich der Lippe bis Bergeshövede (einschl.)
Südostwestfalen	22	—	—
Gebiet um Hagen	23	—	—
Ruhrgebiet (ohne 27 und 28)	24/26	24*	Rhein-Herne-Kanal, Ruhrkanal und Dortmund-Ems-Kanal südlich der Lippe (ohne 27 und 28)
Dortmund	27	25	Wesel-Datteln-Kanal
Essen	28	26	Datteln-Hamm-Kanal
Niederrheingebiet unterhalb des Ruhrgebietes	29	27	Dortmund
Duisburg	30	28	Essen
Rheinhäfen des Ruhrgebietes (ohne 30)	31	29*	Niederrhein unterhalb des Ruhrgebietes
Gebiet um Krefeld, M.-Gladbach und Neuß	32	30	Duisburg
Gebiet um Düsseldorf	33	31	Rheinhäfen des Ruhrgebietes (ohne 30)
Köln	34	32/33	Niederrhein um Düsseldorf (von Krefeld bis Monheim — je einschl.)
Bergisches Land	35		
Rheinisches Braunkohlenrevier	36	34/37	Niederrhein um Köln (von oberhalb Monheim bis oberhalb Lilsdorf)
Gebiet um Aachen	37		
Siegbreis, Neuwieder Becken und Eifel	38	38	Mittelrhein von Lilsdorf bis Koblenz (je ausschl.)
Moselgebiet	39/40	39*	Mittelrhein von Koblenz bis unterhalb Bingen
Siegerland, Lahn- und Dillgebiet	41	40	Mosel
Rheingau und Rheinhessen	42	41*	Lahn
Südhessen (Starkenburg)	43	42/43	Mittelrhein um Mainz und Wiesbaden (von unterhalb Bingen bis Mannheim)
Ludwigshafen	44	44	Ludwigshafen
Mannheim (Wirtschaftsgebiet)	45	45	Mannheim (Wirtschaftsgebiet)
Rheinpfalz	46		
Gebiet um Karlsruhe und Bruchsal	47	46/47	Oberrhein am Karlsruhe
Mittel- und Südbaden	48/50	48	Oberrhein um Kehl
Südwürttemberg und Hohenzollern	51	49	Oberrhein von oberhalb Kehl bis Weil (einschl.)
Württemberg (ohne 51 und 53)	52	50*	Hochrhein und Bodensee
Stuttgart	53		
Nordbaden (ohne 45 und 47)	54	52/54	Neckar
Untermaingebiet in Hessen (ohne 56)	55	55*	Main in Hessen (ohne 56)
Frankfurt/M. (Wirtschaftsgebiet)	56	56	Frankfurt/M. (Wirtschaftsgebiet)
Mittelhessen	57	—	—
Unterfranken	58/60	58	Main um Aschaffenburg (von Kahl bis Klingenberg — je einschl.)
Ober- und Mittelfranken (ohne 62)	61	59*	Main um Würzburg (von oberhalb Klingenberg bis oberhalb Würzburg)
Nürnberg und Fürth	62	60	Main oberhalb von Würzburg (ausschl.)
Oberpfalz und Niederbayern	63		
Oberbayern (ohne 65)	64	61/62	Ludwigkanal in Mittel- und Oberfranken
München	65		
Schwaben und Lindau	66	63/66	Donau nebst Zuflüssen und der Ludwigkanal südlich von Nürnberg und Fürth
West-Berlin	98	98	West-Berlin
Ost-Berlin	99	99	Ost-Berlin
Sowjetische Besatzungszone	100	100	Sowjetische Besatzungszone
Saargebiet	195	195	Saargebiet
Deutsche Gebiete unter polnischer Verwaltung	198	198	Deutsche Gebiete unter polnischer Verwaltung
Deutsche Gebiete unter sowjetischer Verwaltung	199	199	Deutsche Gebiete unter sowjetischer Verwaltung

* Eine völlige Übereinstimmung mit den entsprechenden Landverkehrsbezirken besteht nicht. Die Abweichungen sind jedoch geringfügig.

Verzeichnis der wichtigeren Binnenhäfen¹⁾

Wasserstraßengebiet Hafen	Wasserstraße	Verkehrs- bezirk Nr.
Elbegebiet		
Lübeck	Elbe-Lübeck-Kanal	1
Kiel, Rendsburg	Nord-Ostsee-Kanal	2
Stade-Stadersand	Schwinge	3/4
Uetersen	Pinnau	3/4
Elmshorn	Krückau	3/4
Itzehoe	Stör	3/4
Hamburg	Elbe	5
Wesergebiet		
Bremerhaven, Brake, Nordenham	Weser	8
Bremen	"	9
Hamel, Hann.-Münden, Kassel	"	11/13
Oldenburg	Hunte	19
Mittellandkanalgebiet		
Braunschweig, Peine	Mittellandkanal	14
Bleckenstedt-Beddingen	Stichkanal nach Hallendorf (MLK) ²⁾	14
Hildesheim	Zweigkanal nach Hildesheim (MLK) ²⁾	15
Misburg	Mittellandkanal	15
Hannover	"	16
Minden	Weser	17
Osnabrück	Zweigkanal nach Osnabrück (MLK) ²⁾	17
Westdeutsches Kanalgebiet		
Emden	Ems	18
Saerbeck, Münster	Dortmund-Ems-Kanal	21
Datteln	"	24
Castrop-Rauxel, Herne, Recklinghausen, Wanne-Eickel, Gelsenkirchen, Bottrop, Oberhausen	Rhein-Herne-Kanal	24
Mülheim-Ruhr	"	24
Marl-Brassert, Hervest, Hamm-Bossendorf, Flacshiem	Kanalisierte Ruhr	24
Lünen, Hamm, Ahlen	Wesel-Datteln-Kanal	25
Dortmund	Datteln-Hamm-Kanal	26
Essen	Dortmund-Ems-Kanal	27
	Rhein-Herne-Kanal	28
Niederrheingebiet		
Kleve	Spoey-Kanal	29
Spyck, Emmerich, Wesel, Rheinberg-Ossenberg	Rhein	29
Duisburg (Gesamthäfen)	"	30
Orsoy, Walsum, Homburg, Rheinhausen	"	31
Krefeld-Uerdingen, Düsseldorf, Neuss, Monheim	"	32/33
Leverkusen, Köln, Wesseling	"	34/37
Mittlerrheingebiet		
Bonn, Beuel, Oberkassel, Linz-Linzhausen, Brohl, Andernach, Neuwied, Engers ³⁾	Rhein	38
Bendorf ⁴⁾ , Koblenz, Oberlahnstein, Braubach	"	38
Bingen, Wiesbaden, Mainz, Budenheim, Gustavsburg, Gernsheim, Worms	"	39
	"	42/43
Oberrhein- und Neckargebiet		
Ludwigshafen	Rhein	44
Mannheim	"	45
Karlsruhe	"	46/47
Kehl	"	48
Weil	"	49
Rheinfelden	"	50
Heilbronn	Neckar	52/54
Maingebiet		
Hanau	Main	55
Frankfurt/M., Offenbach	"	56
Aschaffenburg	"	58
Würzburg	"	59
Bamberg, Schweinfurt, Kitzingen	"	60
Donaugebiet		
Regensburg, Passau	Donau	63/66

¹⁾ Als wichtigere Binnenhäfen zählen im allgemeinen Häfen mit einem Jahresumschlag von 100 000 Tonnen und mehr. Die wichtigeren Häfen umfassen alle Hafenanlagen sowie alle sonstigen Lösch- und Ladestellen innerhalb der Grenzen der politischen Gemeinden. Ab 1. Januar 1951 sind die Häfen Stade-Stadersand, Kassel, Oberkassel, Schweinfurt und Kitzingen in die Reihe der wichtigen Häfen aufgenommen worden. — ²⁾ Mittellandkanal. — ³⁾ Früher Mühlhofen-Engers, der Ortsteil Mühlhofen entsprechend seiner verwaltungspolitischen Zugehörigkeit ab 1951 bei Bendorf. — ⁴⁾ Vgl. Fußnote 3.

Verzeichnis der Auslandsgrenzstellen und der Übergangsstellen zur sowjetischen Besatzungszone

1. Auslandsgrenzstellen

- Grenze gegen die Niederlande
 - Emmerich (Niederrhein)
 - Frensdorferhaar (Nordhorn-Almelo-Kanal)¹⁾
 - Eschebrügge (Piccardie-Coeverden-Kanal)
 - Schöninghsdorf (Schöninghsdorf-Hoogeveen-Kanal)
 - Rütenbrock (Haren-Rütenbrocker-Kanal)
 - Ems-Wachtschiff (Untere Ems)
- Grenze gegen Frankreich und die Schweiz
 - Neuburgweier (Oberrhein)²⁾
- Grenze gegen Österreich
 - Passau (Donau)

2. Übergangsstellen zur sowjetischen Besatzungszone

- Rühen (Mittellandkanal)
- Schnackenburg (Elbe)
- Hohnstorf (Elbe)³⁾

Verzeichnis der wichtigeren Schleusen

- | | |
|-----------------------------|-------------------------|
| Elbe-Lübeck-Kanal | Wesel-Datteln-Kanal |
| Schleuse Lauenburg | Schleuse Friedrichsfeld |
| Weser | Schleuse Datteln |
| Weserschleuse Bremen | Rhein-Herne-Kanal |
| Küstenkanal | Schleuse I (Duisburg) |
| Schleuse Oldenburg | Ruhrschleuse (Duisburg) |
| Mittellandkanal | Schleuse VII (Herne) |
| Schachtschleuse Minden | Main |
| Hindenburgschleuse Anderten | Schleuse Kostheim |
| Dortmund-Ems-Kanal | Neckar |
| Schleuse Münster | Schleuse Feudenheim |
| Schleuse Herbrum | |

¹⁾ Im Jahre 1952 hat kein Verkehr stattgefunden. — ²⁾ Die Anschreibungen über den Schiffs- und Güterverkehr auf dem Oberrhein bei Neuburgweier sind vollständig erst ab 1. Januar 1951 wieder aufgenommen worden. — ³⁾ Der Schiffs- und Güterverkehr an der Übergangsstelle Hohnstorf ist wegen Geringfügigkeit nicht besonders nachgewiesen worden (1952: 15 Schiffe mit 2292 t Güterladung).

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistiken

A. Tierische Stoffe zur Ernährung

1. Fische, auch Zubereitungen
2. Fleisch, auch Zubereitungen
3. Milch, Rahm
4. Eier

B. Getreide, Hülsenfrüchte

10. Weizen
11. Roggen
12. Gerste
13. Hafer
14. Mais
15. Reis
16. Hülsenfrüchte

C. Andere pflanzliche Rohstoffe zu Nahrungs- und Genußmitteln

20. Gemüse
21. Obst, Südfrüchte
22. Kartoffeln
23. Zuckerrüben
24. Ölsaaten, Ölfrüchte
25. Kaffee
26. Rohtabak
27. Tee
28. Kakao

D. Zubereitete Nahrungs- und Genußmittel, Stärke, Spiritus

30. Milcherzeugnisse
31. Speisefette, außer Butter
32. Andere tierische und pflanzliche Fette und Öle
33. Roggen- und Weizenmehl
34. Malz
35. Stärke
36. Rohzucker
37. Verbrauchszucker
38. Wein, Most
39. Bier
40. Spiritus
41. Andere Nahrungs- und Genußmittel

E. Futtermittel

50. Kleie und Futtermehl aus Getreide
51. Ölkuchen
52. Rauhfutter
53. Stroh
54. Andere Futtermittel

F. 60. Nicht besonders genannte tierische und pflanzliche Rohstoffe

G. Erze

70. Eisenerze, Manganerze
71. Schwefelkies
72. Schwefelkiesabbrände
73. Kupfererze
74. Andere Erze
75. Eisenschlacken zur Verhüttung

H. Kohlen, Torf

80. Steinkohlen
81. Steinkohlenbrikette
82. Steinkohlenkoks
83. Rohbraunkohlen
84. Braunkohlenbrikette
85. Braunkohlenkoks
86. Torf

J. Mineralöle, Mineralölderivate

90. Rohes Erdöl, Stein- und Braunkohlenteer
91. Benzin
92. Benzol
93. Gasöl, Dieselöl
94. Andere Mineralölderivate, Mineralölrückstände

K. Steine, Erden, Bindemittel, Schutt

100. Rohe und bearbeitete Natursteine
101. Gewöhnliche Erde, Kies, Sand
102. Kalk und Gips, außer zum Düngen
103. Zement, Mörtel
104. Müll, Schutt (einschl. Bauschutt) und dergleichen

L. Andere mineralische Rohstoffe

110. Stein- und Siedesalz
111. Tonerde, Bauxit, Kryolith
112. Andere mineralische Rohstoffe
113. Rohphosphate

M. Chemische Erzeugnisse, außer Düngemitteln

120. Schwefelsäure
121. Soda, Ätznatron, Pottasche
122. Farbstoffe, Farben, Lacke
123. Nicht besonders genannte chemische Erzeugnisse

N. Düngemittel

130. Düngekalk
131. Thomasmehl
132. Andere Phosphordüngemittel, außer Mischdünger
133. Kalidüngemittel, außer Mischdünger
134. Stickstoffdüngemittel, außer Mischdünger
135. Mischdünger
136. Andere Düngemittel

O. Rohstoffe und Halbwaren der Lederwirtschaft

140. Pflanzliche Gerbmittel
141. Häute, Felle
142. Leder

P. Rohstoffe und Halbwaren der Textilwirtschaft

150. Wolle
151. Baumwolle
152. Andere Spinnstoffe
153. Garne
154. Lumpen

Q. Holz und Holzwaren

160. Stammholz über 1,5 m Länge, Baustangen
161. Faserholz, Papierholz
162. Grubenholz
163. Anderes unbearbeitetes Holz, Holzabfälle
164. Hölzerne Schwellen
165. Schnittholz, Faßholz, Werkstücke
166. Holzwaren

R. Zellstoff, Papier

170. Zellstoff, Holzschliff, Strohstoff
171. Papier, Pappe

S. Kunststein-, Ton-, Glaswaren

180. Betonwaren
181. Künstliche Steine, Platten, Röhren
182. Andere Steingut-, Ton-, Porzellanwaren
183. Glas, Glaswaren

T. Eisen und Stahl, Eisen- und Stahlwaren

190. Roheisen, Eisenlegierungen
191. Halbzeug und Blöcke aus Stahl
192. Alteisen und Abfälle von Eisen und Stahl
193. Eisenbahnoberbauzeug aus Eisen und Stahl
194. Stab- und Formeisen und -stahl
195. Bleche und Platten aus Eisen und Stahl
196. Röhren und Rohre aus Eisen und Stahl
197. Eisen- und Stahldraht
198. Andere Gießerei- und Walzwerkserzeugnisse
199. Maschinen, Apparate
200. Bauwerksteile aus Eisen und Stahl
201. Andere Eisen- und Stahlwaren

U. NE-Metalle und NE-Metallwaren

210. Rohkupfer, Kupferlegierungen
211. Rohzink, Zinklegierungen
212. Rohblei, Bleilegierungen
213. Rohe Leichtmetalle, auch Legierungen
214. Andere rohe NE-Metalle, auch Legierungen
215. Altmetalle und Abfälle von NE-Metallen
216. NE-Metallhalbzeug
217. NE-Metallwaren

V. 220. Fahrzeuge aller Art

W. Nicht besonders genannte Industrieerzeugnisse, Sammelgut

230. Nicht besonders genannte Industrieerzeugnisse
231. Sammelgut ohne nähere Bezeichnung

X. 240. Umzugsgut, gebrauchte Verpackungen und Baugerätschaften

Y. 241. Nicht besonders genannte Güter des Besatzungsverkehrs

Z. Lebende Tiere

250. Pferde, Esel
251. Rindvieh, außer Kälbern
252. Kälber
253. Schafe, Ziegen
254. Schweine, außer Ferkeln
255. Ferkel
256. Geflügel
257. Andere lebende Tiere

I. Bestand an fahrfähigen Binnenschiffen am 31. Dezember 1952

Die Bestandsnachweisungen über die fahrfähige Binnenflotte umfassen die Zahlenangaben über die Güterschiffe, die Schlepper und die Fahrgastschiffe sowie die Hamburger Schuten und Leichter. Insgesamt waren am 31. 12. 1952 im Bundesgebiet

5589 Güterschiffe mit einem Frachtraum von 3,3 Mill. t,
885 Schlepper mit einer Maschinenstärke von
310000 PS,

501 Fahrgastschiffe mit einem Fassungsvermögen von
132000 Personen und

2422 Hamburger Schuten und Leichter¹⁾ mit einer
Tragfähigkeit von 316000 t

vorhanden (vgl. auch Tabellenteil, Übersichten I, 1—3).

Während sich die einsatzfähige Schleppkraft und der
Tonnageraum der Hamburger Hafenfahrzeuge sowie die

Unter den 1952 neu- und umgebauten 145 Selbstfahrern herrschten die Größenklassen über 600 t vor, auf die allein 86 Einheiten entfielen. 37 Schiffe davon hatten eine Tragfähigkeit zwischen 901 und 1000 t und 4 Schiffe waren größer als 1000 t. Dagegen überwogen beim Bestandszugang durch Kriegsschadenreparatur oder durch Ankauf die Schiffe der unteren Größenklassen bis 600 t (98 Einheiten), während nur 22 Fahrzeuge eine höhere Tragfähigkeit hatten.

Wie bereits in den Vorjahren, entsprachen die Abmessungen der hinzugekommenen Güterselbstfahrer in vielen Fällen den Standardmaßen der für die Binnenschifffahrt besonders geeigneten und auf einem ausgedehnten Wasserstraßennetz einsatzfähigen Schiffstypen: „Gustav Königs“³⁾, „Johann Welker“⁴⁾ und „Oskar Teubert“⁵⁾, die allein fast die Hälfte des Bestandszuges

Veränderungen im Bestand der fahrfähigen Binnenschiffe im Jahre 1952

Gegenstand der Nachweisung	Güterschiffe ¹⁾					Hamburger Schuten und Leichter		Schlepper ²⁾		Fahrgast- schiffe ³⁾	
	mit ohne										
	eigene(r) Triebkraft										
	Anzahl	Tonnen	PS	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	PS	Anzahl	PS
Nachgewiesener Bestand am 31. 12. 1951	1980	698 345	357 712	3453	2 496 458	2472	322 031	897	315 736	503	80 660
Abgang insgesamt	75	16 245	8 658	141	86 703	54	7 089	18	7 907	6	1 280
darunter:											
Umbauten	—	—	—	85	52 717	1	675	—	—	—	—
Abwrackung	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Verkauf an das Ausland	14	6 977	3 501	56	31 665	51	6 044	18	7 907	6	1 280
Verlegung des Heimortes nach West-Berlin	3	621	450	—	—	—	—	—	—	—	—
Verwendung in der Seeschifffahrt	58	8 047	4 707	—	—	—	—	—	—	—	—
Zugang insgesamt	265	140 383	78 597	107	95 182	4	629	6	1 910	4	1 620
darunter:											
Neubauten	60	40 246	23 268	2	1 107	1	126	—	—	4	1 620
Umbauten	85	54 681	30 364	—	—	1	171	—	—	—	—
Ankauf aus dem Ausland	120	45 220	24 810	91	90 146	2	212	6	1 350	—	—
Erstinsandsetzung nach Kriegsschädenbeseitigung	—	—	—	8	2 194	—	—	—	—	—	—
Verlegung des Heimortes aus West-Berlin	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Fortgeschriebener Bestand am 31. 12. 1952 ⁴⁾	2170	822 483	427 731	3419	2 504 037	2422	315 571	885	309 739	501	81 000

¹⁾ Ohne Hamburger Schuten und Leichter. — ²⁾ Außerdem 440 Hafenschlepper mit 76 983 PS, darunter in Hamburg beheimatet: 262 Schlepper mit 48 535 PS. — ³⁾ Ohne die Fahrgastschiffe auf den oberbayrischen Seen. — ⁴⁾ Außerdem 420 Barkassen mit 23 757 PS, darunter in Hamburg beheimatet: 372 Barkassen mit 20 759 PS.

Kapazität der Fahrgastschiffe im Laufe des Jahres 1952 nur geringfügig geändert haben, kommt beim Bestand an Güterschiffen die zunehmende Motorisierung des Schiffsraumes zum Ausdruck. So hat innerhalb Jahresfrist der fahrbereite Bestand an Güterschiffen mit eigener Triebkraft allein um 190 Einheiten mit zusammen 124 000 t Tragfähigkeit und einer Maschinenstärke von 70 000 PS bis Ende 1952 auf 2170 Selbstfahrer mit 822 000 t und 428 000 PS zugenommen. Im gleichen Zeitabschnitt verringerte sich die Zahl der Güterschiffe ohne eigene Triebkraft um 34 auf 3419, bei einer leichten Zunahme der Tragfähigkeit um 8000 t auf 2,5 Mill. t. Demnach hat sich der Anteil der Selbstfahrertonnage am gesamten Schiffsraum von 20 vH im Vorjahr auf 25 vH im Jahre 1952 verbessert. Die durchschnittliche Tragfähigkeit der Selbstfahrer betrug 379 t (1951: 353 t), die der Schleppkähne 733 t (1951: 723 t).

Die Bemühungen um eine stärkere Motorisierung kommen darin zum Ausdruck, daß während des Berichtsjahres 60 selbstfahrende Güterschiffe (darunter 20 Tanker), aber nur 2 Schleppkähne (gegenüber 26 bzw. 3 im Jahre 1951) neu gebaut und außerdem 85 Kähne (86) mit Antriebsmaschinen ausgerüstet worden sind. Darüber hinaus hat sich der Bestand an fahrfähigen Güterschiffen um 120 Selbstfahrer und 91 Kähne vermehrt, die hauptsächlich nach Beseitigung von Kriegsschäden neu in Dienst gestellt bzw. zum Teil auch aus dem Ausland angekauft wurden²⁾.

¹⁾ Die in den übrigen Häfen eingesetzten Schuten und Leichter sind in den Bestandszahlen der Güterschiffe enthalten. — ²⁾ Eine Aufgliederung des Bestandszuges nach den Instandgesetzten bzw. angekauften Fahrzeugen ist aus den vorhandenen Unterlagen nicht möglich. — ³⁾ Früher „Dortmund-Ems-Kanal-Maß“ mit einer Breite von 8,20 m und einer Länge von 67 m. — ⁴⁾ Früher „Rhein-Herne-Kanal-Maß“ mit 9,50 m bzw. 80 m. — ⁵⁾ Früher „Groß-Saale-Maß“ mit 6,25 m bzw. 53 m.

ausmachten. Am Ende des Berichtsjahres gehörten von den im Bundesgebiet registrierten 2170 Binnenschiffen mit eigener Triebkraft 722 Einheiten mit rund 500 000 t oder 60 vH der Tragfähigkeit aller Selbstfahrer und von den 3419 Güterschiffen ohne eigene Triebkraft 1404 mit 1,2 Mill. t oder 47 vH der Tragfähigkeit diesen Schiffstypen an, die sich folgendermaßen verteilten:

Schiffstyp	Selbstfahrer		Schleppkähne	
	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen
Gustav Königs	434	345 953	703	554 348
Johann Welker	64	67 435	485	551 717
Oskar Teubert	224	81 946	216	75 283

Die bestehende Überalterung der westdeutschen Binnenflotte hat sich nicht gebessert, sie ist vielmehr in noch etwas stärkerem Maße in Erscheinung getreten, waren doch — bezogen auf den Ende 1952 insgesamt zur Verfügung stehenden Frachtraum — 28 vH älter als 50 Jahre (1951: 27 vH), während fast 54 vH ein Alter zwischen 20 und 50 Jahren aufzuweisen hatten, aber nur rund 6 vH aus den letzten 10 Jahren stammten (1951: 7 vH). Allein von den 205 im Berichtsjahr umgebauten, instandgesetzten und angekauften Selbstfahrern sind 152 (= 74 vH) vor mehr als 20 Jahren, und von diesen wiederum 40 um 1900 und früher gebaut worden.

Auch in bezug auf die regionale Verteilung der Binnenflotte nach Wasserstraßengebieten bzw. Bundesländern,

hinsichtlich der Größengliederung, der Einrichtung und Ausrüstung der Schiffe sowie der Eigentumsverhältnisse hat sich gegenüber den bisherigen Gegebenheiten, wie sie

in den Tabellen über den Flottenbestand Ende 1950 und 1951 nachgewiesen und im Jahresband 1950¹⁾ besprochen worden sind, nichts Wesentliches geändert.

II. Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes im Jahre 1952

1. Gesamtüberblick

Die nach dem Kriege zu verzeichnende Zunahme des Schiffs- und Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes, die — gemessen an den Beförderungsmengen und den Tonnenkilometerleistungen — beispielsweise von 1950 zu 1951 rund 25 vH betragen hatte, konnte sich im Jahre 1952, allerdings verlangsamt, fortsetzen. Insgesamt sind im Berichtsjahr 95,3 Mill. t Güter befördert und 22,5 Mrd. Tonnenkilometer geleistet worden, das waren rund 8 bzw. 7 vH mehr als 1951.

Gegenüber 1936 erreichte die Menge der auf den west-deutschen Binnenwasserstraßen transportierten Güter 95 vH, während die tonnenkilometrischen Leistungen wegen der im Vergleich zur Vorkriegszeit erheblich größeren Beförderungsweite (236 km statt 201 km) um rund 12 vH höher waren als damals. Weniger günstig stellt sich die Lage der Binnenschifffahrt dar, wenn lediglich der Verkehr mit Häfen des Bundesgebietes betrachtet wird und der unmittelbare Durchgangsverkehr von Ausland zu Ausland, der sich in den vergangenen Jahren stark aus- geweitet hat, unberücksichtigt bleibt.

Beförderungsmengen und Tonnenkilometerleistungen im Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes¹⁾

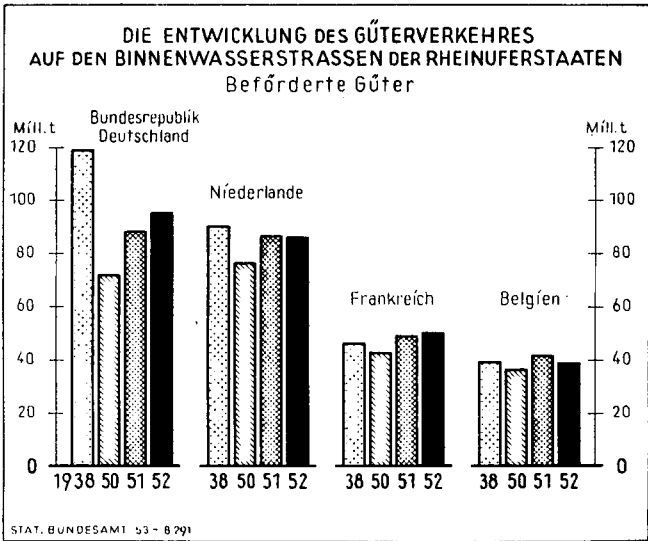
Gegenstand der Nachweisung	Einheit	1936 ²⁾	1948	1949	1950	1951	1952
Beförderte Güter einschl. Durchgangsverkehr	1000 t	100 253	50 564	57 849	71 855	88 111	95 270
	1936 = 100	100	50,4	57,7	71,7	87,9	95,0
ohne Durchgangsverkehr	1000 t	97 457	46 932	54 842	66 726	82 339	89 747
	1936 = 100	100	48,2	56,3	68,5	84,5	92,1
Geleistete Tonnenkilometer ³⁾ einschl. Durchgangsverkehr	Mill. tkm.	20 103	10 738	12 853	16 752	21 047	22 452
	1936 = 100	100	53,4	63,9	83,3	104,7	111,7
ohne Durchgangsverkehr	Mill. tkm.	18 616	8 414	10 934	13 540	17 392	18 967
	1936 = 100	100	45,2	58,7	72,7	93,4	101,9

¹⁾ Einschl. des Seeverkehres der Binnenhäfen, jedoch ohne den Verkehr zwischen französischen Oberrheinhäfen und dieser Häfen mit Basel. — ²⁾ Die Zahlenangaben für 1936 sind auf den Gebietsstand des Bundesgebietes umgerechnet worden. — ³⁾ Ohne die jenseits der Seegrenzen geleisteten Tonnenkilometer.

Eine Gegenüberstellung der Leistungen im Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen mit denen im Eisenbahn- und Seeverkehr zeigt folgendes Bild: Im Eisenbahnverkehr wurden 1952 ebenfalls rund 96 vH der Mengenleistungen des Jahres 1936 erzielt, obgleich von 1951 zu 1952 nur eine Steigerung um etwa 3 vH auf 268 Mill. t eingetreten ist. Im gleichen Zeitabschnitt sind die Nettotonnenkilometer der Deutschen Bundesbahn um 0,2 Mrd. auf 55,3 Mrd. gestiegen, das war etwa ein Fünftel mehr als im angegebenen Vorkriegsjahr. Die im Güterverkehr des Bundesgebietes über See beförderte Menge (37,8 Mill. t) lag um 14 vH höher als 1951, doch immer noch fast ein Zehntel niedriger als 1936.

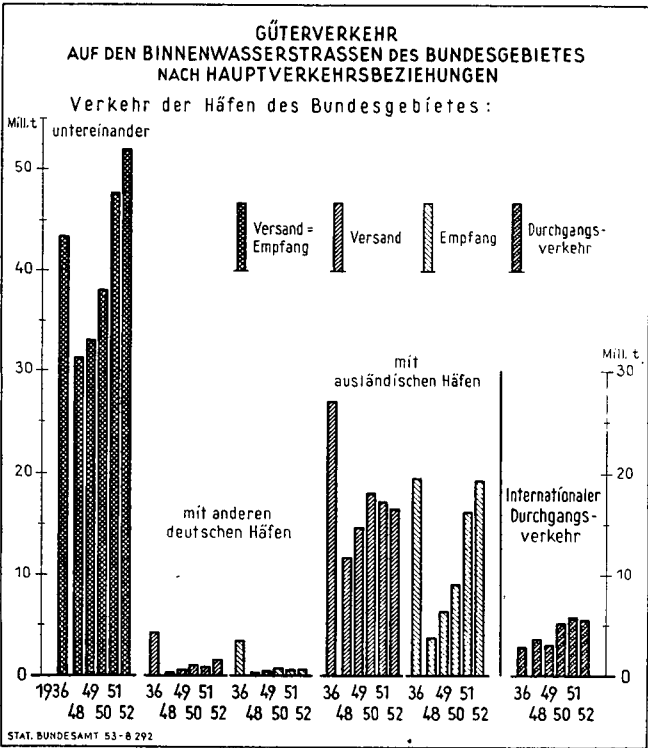
Wie bereits von 1950 zu 1951, so hat sich auch im Jahre 1952 der Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen in der Bundesrepublik absolut und relativ stärker belebt als in den Niederlanden, in Frankreich und Belgien. Gemessen an 1938 war jedoch die Verkehrsentwicklung in Westdeutschland immer noch wesentlich ungünstiger als in jenen Ländern.

Der Ablauf des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen hat sich nicht gleichmäßig entwickelt. Bei etwa durchschnittlicher Belebung des Verkehrs zwischen den



Häfen des Bundesgebietes (+ 9 vH auf 51,9 Mill. t) ist die Menge der mit Binnenschiffen nach ausländischen Häfen versandten Güter gegenüber 1951 um 4 vH auf 16,5 Mill. t zurückgegangen (1936: 26,9 Mill. t), der Güterempfang aus ausländischen Häfen dagegen hat um rund 3 Mill. t oder 19 vH auf 19,3 Mill. t zugenommen, so daß er etwa der 1936 aus ausländischen Häfen angekommenen Gütermenge entsprach. Somit überwog erstmals im Berichtsjahr der Empfangsstrom aus dem Ausland den des Versandes (+ 17 vH).

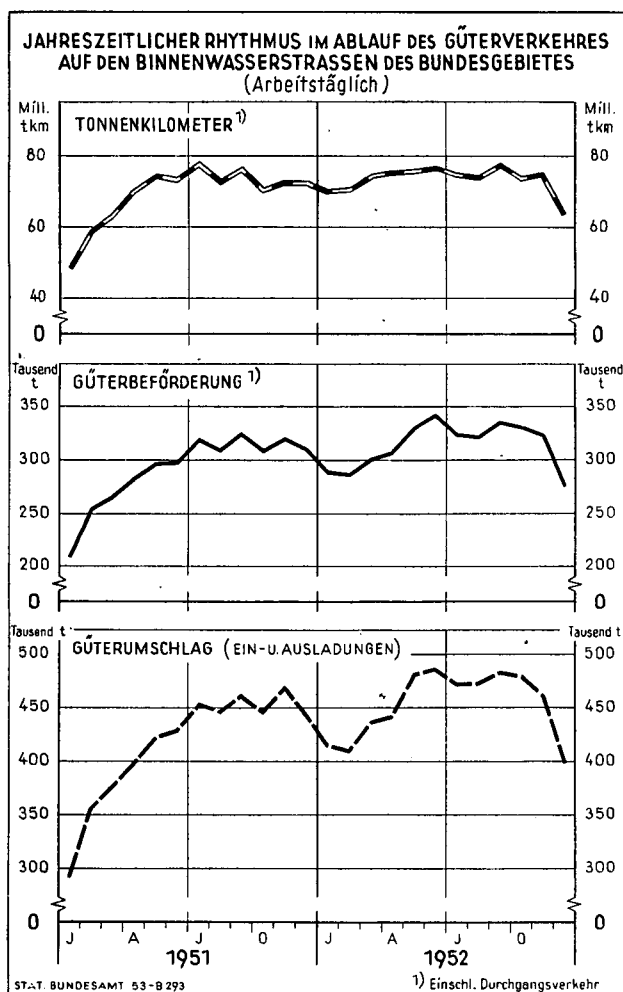
Der Verkehr mit deutschen Häfen außerhalb des Bundesgebietes, der sich zu 70 vH mit West-Berliner Häfen abspielte und in erster Linie dem Kohle- und Getreideversand nach dort diente, war, bei einer allerdings relativ geringen Beförderungsmenge von 2 Mill. t, um 62 vH höher als 1951 (1936: 7,6 Mill. t).



¹⁾ Vgl. auch „Die Binnenschifffahrt im Jahre 1950“ (Band 67) und „Die Binnenschifffahrt im Jahre 1951“ (Band 70).

Der unmittelbare Durchgangsverkehr zwischen ausländischen Häfen hat sich seit dem Vorjahr um 4 vH auf 5,5 Mill. t vermindert, doch war er immer noch etwa doppelt so groß als vor dem Kriege.

Abgesehen vom Monat Dezember 1952, in dem die arbeitstäglich beförderte Gütermenge um etwa 10 vH niedriger als im Dezember 1951 gewesen war, hat sich der Güterverkehr im jahreszeitlichen Rhythmus in allen Monaten des Berichtsjahres im Vergleich zu den entsprechenden Zeitabschnitten des Jahres 1951 ausgeweitet. Relativ am größten war die Steigerung im Januar 1952 gegenüber dem gleichen Monat des Vorjahres (+39 vH), in dem Eis und Hochwasser die Binnenschifffahrt erheblich behindert hatten. Aber auch in den übrigen Monaten des ersten Halbjahres 1952 hat sich die Beförderungsmenge gegenüber den jeweiligen Vergleichsmonaten stärker gehoben als es dem Jahresdurchschnitt entsprach (10–15 vH). Ab Juli dagegen war der Verkehrsanstieg nur verhältnismäßig gering.

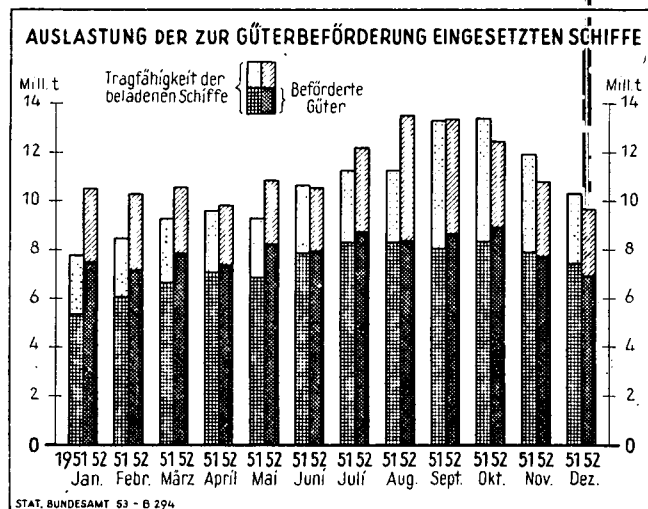


2. Schiffsverkehr

Zur Beförderung der im Jahre 1952 auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes bewegten 95,3 Mill. t Güter war insgesamt ein Schiffsraum von 134,4 Mill. t Tragfähigkeit eingesetzt¹⁾. Demnach machte die durchschnittliche Auslastung der Schiffe — wie auch im Vorjahr, in dem 88,1 Mill. t mit einem Frachtraum von 126,3 Mill. t befördert worden sind — rund 71 vH der theoretisch denkbaren Vollaustattung aus.

Es ergibt sich, daß der im Bundesgebiet vorhandene Frachtraum (3,3 Mill. t Tragfähigkeit) wiederum durch-

schnittlich etwa 25mal im Laufe des Berichtsjahres beladen werden mußte, um den auf deutsche Schiffe entfallenden Mengenanteil in Höhe von 61,5 Mill. t zu transportieren. Das bedeutet, daß die deutsche Tonnage etwa im gleichen Maße wie im Vorjahr beschäftigt gewesen ist, während von 1950 zu 1951 noch ein Zuwachs um ein Viertel zu verzeichnen gewesen war.



Von Monat zu Monat war die Auslastung der Schiffe entsprechend den jeweils herrschenden Wasser- und Witterungsverhältnissen unterschiedlich: Am meisten konnte die Tonnage von April bis Juni ausgenutzt werden, während beispielsweise im August Niedrigwasser im Rhein-, Weser- und Elbegebiet die Schifffahrt beeinträchtigten.

In den Häfen des Bundesgebietes sind insgesamt 737 588 Schiffe (1951: 669 271) mit 381,3 Mill. t Tragfähigkeit (346,8 Mill. t) angekommen und abgegangen. 38 vH der Tragfähigkeit aller Fahrzeuge entfielen auf die mit eigener Triebkraft, gegenüber 35 vH 1951 und 33 vH 1950! Stärker noch hat sich die Menge der auf diesen Schiffen beförderten Güter erhöht, und zwar um 23 vH, während bei den Schiffen ohne eigene Triebkraft die Zunahme nur 5 vH betrug. Im Mittellandkanalgebiet allein ist bei nahezu unveränderter Beteiligung von Schleppkähnen (4,5 Mill. t Güterumschlag) eine um die Hälfte größere Menge als im vergangenen Jahr in Selbstfahrer ein- bzw. aus ihnen ausgeladen worden (2,2 statt 1,5 Mill. t). Ebenso hat im westdeutschen Kanalgebiet der Güterverkehr mit Motorschiffen weit mehr zugenommen als der mit Schiffen ohne Antrieb (+43 vH gegenüber 7 vH), obgleich im Verkehr mit den dortigen Häfen immer noch etwa dreimal soviel Güter mit Schleppkähnen als mit Selbstfahrern befördert worden sind. Auch im Rhein- und Donaugebiet waren motorisierte Schiffe mehr als bisher eingeschaltet (vgl. auch Tabellenteil, Übersichten II, 4 bis 8).

Um einen gewissen Überblick über den Verlauf des Schiffsverkehrs auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes zu vermitteln, war im Jahresband zur Binnenschifffahrt 1951²⁾ die Tragfähigkeit der die wichtigen Schleusen und Grenzstellen leer und beladen passierenden Schiffe sowie die Menge der auf diesen Schiffen beförderten Güter in Form eines Schaubildes dargestellt worden. Gleichzeitig wurde im Textteil darauf hingewiesen, daß im Gegensatz zu den Angaben über den Schiffsverkehr an diesen Brennpunkten zusammengefaßte Zahlen über den Schiffsverkehr in den Wasserstraßengebieten zur Beobachtung des Verkehrsablaufes wenig geeignete erscheinen, weil sich bei der gebietsweisen Zusammenfassung von

¹⁾ Tragfähigkeit der vollständig oder teilweise beladenen Schiffe, gemessen an den Ankünften in den Häfen und den Ausgängen an den Auslandsgrenzstellen und den Übergangsstellen zur sowjetischen Besatzungszone. — ²⁾ Vgl. „Die Binnenschifffahrt im Jahre 1951“ (Band 70), S. XV.

Hafenzahlen der Verkehr teilweise kompensiert und sich die Schiffsbewegungen von Wasserstraßengebiet zu Wasserstraßengebiet nicht eindeutig abzeichnen. Es ist deshalb im vorliegenden Band auf Grund der Jahresergebnisse 1952 versucht worden, den Schiffs- und Güter-

Brutto-Tonnenkilometer auf dem Rhein von Neuburgweier bis Emmerich 1952

Rheinabschnitt	Brutto- tkm insges. (Mill.)	davon			
		Bergverkehr		Talverkehr	
		Brutto- tkm (Mill.)	Netto- tkm in vH	Brutto- tkm (Mill.)	Netto- tkm in vH
Rhein von Neuburgweier (einschl.) bis oberhalb Mannheim	1 903,8	953,0	59,3	950,8	30,4
Rhein von Mannheim (einschl.) bis unterhalb Bingen	5 169,7	2 585,2	72,0	2 584,5	24,1
Rhein von Bingen (einschl.) bis oberhalb Lüttdorf	8 690,1	4 346,4	73,0	4 343,7	22,4
Rhein von Lüttdorf (einschl.) bis unterhalb der Rheinhäfen des Ruhrgebietes	7 473,7	3 725,4	70,9	3 748,3	27,9
Rhein unterhalb der Rheinhäfen des Ruhrgebietes (einschl.) bis zur niederländischen Grenze	4 534,0	2 250,7	70,3	2 283,3	45,1
Zusammen	27 771,3	13 860,7	70,8	13 910,6	28,5

verkehr zunächst auf dem Rheinabschnitt von Neuburgweier bis Emmerich von Hafen zu Hafen und unter Berücksichtigung der Zu- und Abgänge an den Rheinzugangsschleusen und an den Grenzstellen zu verfolgen und an Hand der Tragfähigkeitsangaben für die jeweils ange-

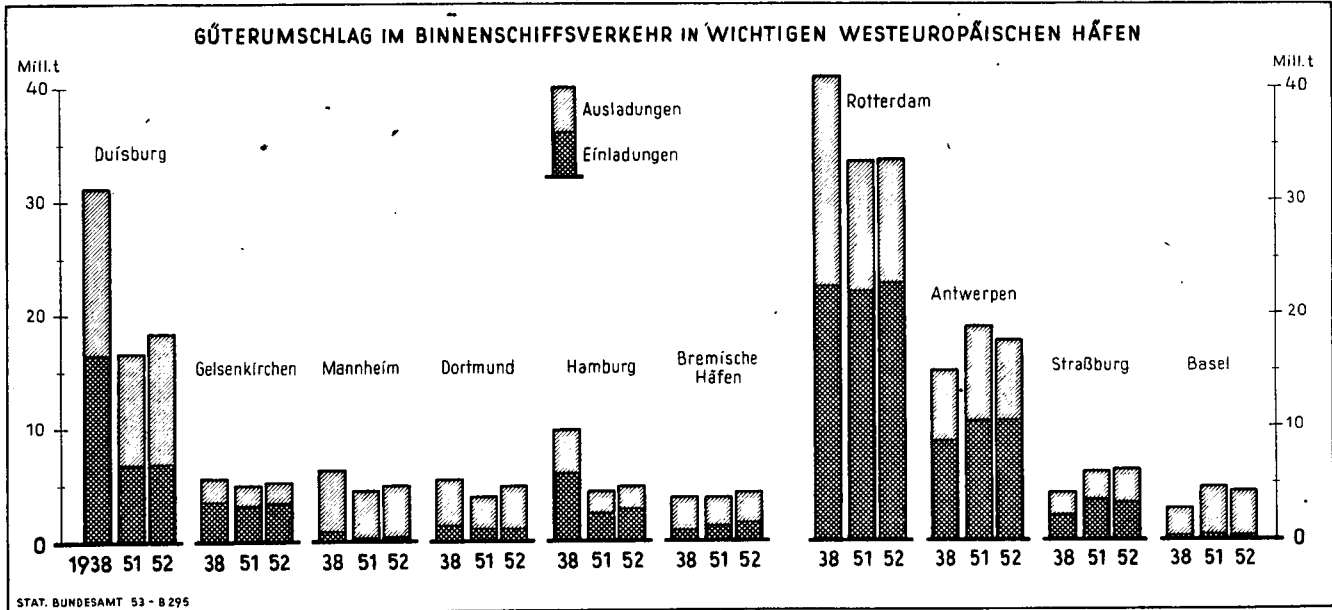
nommen, weil — von dem außerordentlichen Arbeitsaufwand für derartige Berechnungen abgesehen — gerade der Rhein als die bedeutendste Binnenwasserstraße mit dem weitaus größten Verkehrsaufkommen auch für das Gesamtbild maßgebend sein dürfte.

3. Güterverkehr

a) Güterumschlag in den Häfen

Von den 97 „wichtigeren“ Häfen des Bundesgebietes, in denen im Berichtsjahr 121,2 Mill. t oder 87 vH des gesamten Güterumschlages aller Häfen getätigt worden sind, nahm Duisburg mit einer Umschlagleistung von 18,4 Mill. t wiederum den ersten Platz ein. Insgesamt sind in Duisburg 11 vH mehr Güter als im Vorjahr ein- und ausgeladen worden, doch immer noch ein Drittel weniger als 1936 und rund 40 vH weniger als 1938. Ebenfalls noch erheblich niedriger als vor dem Kriege war der Güterumschlag im Binnenschiffsverkehr Hamburgs, während er in Gelsenkirchen und Dortmund das damalige Ergebnis fast erreicht und in den Bremischen Häfen sogar um 10 vH überschritten hat.

Im Vergleich dazu blieb 1952 in Rotterdam — bei etwa gleich großem Güterumschlag wie 1951 — die auf den Binnenwasserstraßen angekommene und abgegangene Gütermenge noch um nahezu ein Fünftel hinter dem Stand von 1938 zurück¹⁾. Auch in Amsterdam lag das Jahresergebnis 1952 unter dem des letzten Vorkriegsjahres. In Straßburg und Basel dagegen sind 50 bis 60 vH mehr Güter als 1938 umgeschlagen worden.



kommenen und abgegangenen leeren und beladenen Schiffe Bruttotonnenkilometer zu berechnen (Tragfähigkeitstonne mal Weg). In diesem Zusammenhang ergibt sich für die 507 km lange Rheinstrecke eine Bruttotonnenkilometerleistung von insgesamt 27,8 Mrd., der 13,8 Mrd. Nettotonnenkilometer (beförderte Gütermenge mal Weg) gegenüberstehen. Das entspricht also insgesamt einem Verhältnis von 2 : 1, doch weichen wegen der unterschiedlichen Verkehrsbelastung des Rheinstromes und der verschieden großen Empfangs- und Versandintensität der einzelnen Wasserstraßengebiete die Zahlen im Bergverkehr (70,8 vH) und vor allem im Talverkehr (28,5 vH) mehr oder weniger von diesem Durchschnitt ab.

Eine entsprechende Untersuchung für die übrigen Wasserstraßenabschnitte wurde vorläufig nicht vorge-

Nächst Duisburg hatten unter den wichtigeren westdeutschen Häfen Gelsenkirchen (5,3 Mill. t) und Mannheim (5,0 Mill. t) den größten Güterverkehr zu verzeichnen. Dortmund ist auf die vierte Stelle vor Hamburg, Emden und Wesseling aufgerückt. Relativ am stärksten haben sich die Umschlagleistungen in Mülheim/Ruhr, im Donauhafen Regensburg und in Bleckenstedt-Beddingen, dem Kohle- und Erzhafen im Salzgitterer Gebiet, erhöht (+38 vH, +33 vH bzw. +30 vH). In Emden und Ludwigshafen sind rund 17 vH mehr Güter als 1951 ein- und ausgeladen worden. Beachtenswert ist der außerordentliche Verkehrsanstieg im Hafen Kehl (von 68000 t auf fast 500000 t), der erst seit Beginn des Berichtsjahres wieder deutscher Verwaltung untersteht. Dagegen hat sich der Güterumschlag in dem Oberrheinhafen Karlsruhe

¹⁾ Die Angaben über den Güterumschlag in Rotterdam umfassen im Gegensatz zu früheren Nachweisungen außer dem internationalen Verkehr auch die im innerholländischen Verkehr angekommenen und abgegangenen Güter.

vermindert (—16 vH) und auch in Frankfurt und Heilbronn, den Haupthäfen am Main und Neckar, war der Güterverkehr rückläufig (vgl. auch Tabellenteil, Übersichten III, 10 bis 12).

Die Ein- und Ausladungen, die nicht innerhalb der wichtigeren Binnenhäfen getätigt werden, verteilen sich auf etwa 400 Umschlagstellen¹⁾, aus denen einige bedeutende herausragen, so z. B. der Neckarhafen Heidelberg (1952: 173000 t), die Steinverladeplätze Oppenheim am Mittelrhein (537000 t) und Piesberg am Mittellandkanal (227000 t) sowie der Mineralölhafen Geeste-Osterbrook am Dortmund-Ems-Kanal (280000 t), die Anlegestellen Alt-Garge an der Elbe (407000 t) und Lahde an der Mittelweser (312000 t), in denen hauptsächlich die zum Betrieb der dortigen Elektrizitätswerke benötigten Kohlen ausgeladen werden. Daneben ist die Vielzahl der kleinen und kleinsten Sandbaggerstellen zu nennen, die sich vorwiegend am Niederrhein im Raum um Bislich und Xanten, am Oberrhein um Speyer, Otterstadt, Philippsburg und

Güterumschlag in wichtigen westdeutschen Binnenhäfen
(Ein- und Ausladungen in 1000 t)

Hafen	1936		1951		1952	
	Gesamtumschlag	darunter Ausladungen	Gesamtumschlag	darunter Ausladungen	Gesamtumschlag	darunter Ausladungen
Aschaffenburg	811	718	788	718	858	776
Bleckenstedt-Beddingen	—	—	1643	847	2139	1134
Bremische Häfen	3083	2513	3815	2485	4252	2658
Bottrop	2230	72	2209	60	2473	89
Castrop-Rauxel	937	159	1032	137	1222	235
Dortmund	4453	3481	3950	2836	4816	3728
Düsseldorf	2389	1531	1792	1339	1896	1406
Duisburg (Gesamthäfen)	27720	10672	16599	9759	18391	11477
Emden	6284	3275	4011	1693	4668	1566
Essen	2049	547	1794	310	2039	354
Frankfurt/Main	2358	2112	3152	2783	3106	2744
Gelsenkirchen	5202	1709	4993	1747	5261	1795
Hamburg	9021	4275	4355	1859	4739	1850
Heilbronn	905	568	3221	2477	3140	2438
Homberg	1924	151	1865	135	1963	144
Karlsruhe	2592	2346	1925	1725	1612	1501
Köln	3267	1448	2316	1380	2389	1405
Leverkusen-Monheim	771	526	1172	772	1151	754
Ludwigshafen	4624	3232	3112	2628	3642	3068
Mainz-Wiesbaden-Gustavsbr.	2178	1581	2352	1835	2346	1906
Mannheim	5138	4419	4449	4090	4976	4584
Mülheim/Ruhr	719	573	729	681	1004	911
Neuwied	796	634	1329	901	1306	924
Recklinghausen	21	21	913	207	1003	260
Regensburg	706	313	1780	394	2370	671
Rheinhausen	2822	2321	1654	1395	1947	1732
Walsum	2182	1391	3034	1404	3458	1896
Wanne-Eickel	2646	137	2874	267	2992	408
Wesseling	2609	18	4316	369	4459	385
Würzburg	110	63	1874	1435	1943	1459

Illingen und am Elbe-Trave-Kanal um Güter konzentrieren und in denen Umschlagleistungen bis zu 1 Mill. t Sand jährlich erzielt werden.

b) Güterverkehr an den Grenzstellen und Schleusen

Umfang und Struktur des grenzüberschreitenden Verkehrs und des Transitverkehrs drücken sich in den Zahlen über die Güterdurchgänge an den Grenzstellen des Bundesgebietes aus, unter denen der Durchgangsstelle Emmerich die weitaus größte Bedeutung zukommt.

Der Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich umfaßte im Berichtsjahr insgesamt 36,5 Mill. t (1951: 35,2 Mill. t), das waren 21 vH weniger als 1936. Gegenüber dem Vorjahr haben sich die Grenzeingänge, die zu 60 vH aus Erzen und Kohle bestanden, um 14 vH auf 22,2 Mill. t ausgeweitet (1936: 20,7 Mill. t), während die in der umgekehrten Richtung beförderte Gütermenge, die zu einem

Drittel Kohle und daneben vorwiegend Sand (19 vH) und Düngemittel (12 vH) zum Gegenstand hatte, mit 14,3 Mill. t um 9 vH niedriger war (1936: 25,3 Mill. t). Im Bergverkehr sind allein die Erzzufuhren um 1,7 Mill. t auf 8,8 Mill. t und die Eingänge von Holz um 350000 t auf 1,1 Mill. t gestiegen. Dagegen wurden im Kohleeingang etwas weniger als 1951 befördert, doch hat der in den Häfen des Bundesgebietes ausgeladene Mengenanteil im Vergleich zum unmittelbaren Durchgangsverkehr nach französischen und schweizerischen Rheinhäfen seit dem Vorjahr um 150000 t oder rund 5 vH zugenommen!

Deutsche Schiffe waren am grenzüberschreitenden Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich insgesamt mit 23 vH (1951: 24 vH; 1936: 26 vH) beteiligt, darunter im Grenzeingang mit 27 vH und im Grenzausgang mit 16 vH. Relativ am größten war der Anteil der deutschen Schiffe am Eingang von Holz (37 vH) und Mineralölen (34 vH gegenüber 18 vH im Vorjahr) und am Ausgang von Alteis (46 vH) und sodann von Düngemitteln, Salz, Steinkohlen und Roheisen.

Der Güterverkehr an den übrigen Grenzstellen des Bundesgebietes hat sich gegenüber dem Vorjahr eben-

Güterverkehr an den Auslandsgrenzstellen und den Übergangsstellen zur sowjetischen Besatzungszone
1000 t

Richtung	1936	1951	1952
Grenzstelle Emmerich (Niederrhein)			
Eingang	20 662	19 550	22 233
Ausgang	25 291	15 629	14 272
Gesamtverkehr	45 953	35 179	36 505
darunter:			
auf deutschen Schiffen	12 080	8 466	8 355
Grenzstelle Neuburgweier (Oberrhein)			
Eingang	1 668	3 164	2 913
Ausgang	3 844	5 781	6 136
Gesamtverkehr	5 512	8 945	9 049
darunter:			
auf deutschen Schiffen	1 403	1 392	1 057
Grenzstelle Passau (Donau)			
Eingang	338	383	633
Ausgang	429	1 389	1 702
Gesamtverkehr	767	1 772	2 335
darunter:			
auf deutschen Schiffen	283	476	586
Zonenübergangsstelle Schnackenburg (Elbe)			
Eingang	—	604	596
Ausgang	—	927	1 345
Gesamtverkehr	—	1 531	1 941
darunter:			
auf deutschen Schiffen	—	1 146	1 549
Zonenübergangsstelle Rühren (Mittellandkanal)			
Eingang	—	60	146
Ausgang	—	56	417
Gesamtverkehr	—	117	563
darunter:			
auf deutschen Schiffen	—	117	563

falls weiter verdichtet, so daß der Stand von 1936 bei Neuburgweier um fast zwei Drittel und bei Passau sogar um das Doppelte überschritten worden ist. Der Beförderungsanteil deutscher Schiffe hat sich jedoch nicht im gleichen Verhältnis entwickelt und blieb beispielsweise bei Neuburgweier um jeweils ein Viertel hinter dem Umfang von 1951 und 1936 zurück.

Auch an den Zonenübergangsstellen Schnackenburg (Mittellandkanal) und Rühren (Elbe) sind im Berichtsjahr mehr Güter als im vergangenen Jahr befördert worden. Allein an der Zonengrenze bei Rühren, wo der Schiffsverkehr 1951 vorwiegend wegen der Sperre am Schiffshebewerk Rothensee von Januar bis Oktober behindert gewesen war, belief sich der Durchgangsverkehr auf das

¹⁾ Der Schiffs- und Güterverkehr dieser Hafenplätze wird im Rahmen der Binnenschiffahrtsstatistik nur global nachgewiesen, weil es sich im allgemeinen nur um ein Umschlaggut handelt, bzw. — soweit Sandverkehr in Frage kommt — die Baggerstellen meist räumlich nicht abgegrenzt werden können und sich zudem von Zeit zu Zeit verlagern.

Fünffache von 1951, lag jedoch noch um etwa 40 vH unter dem Verkehrsaufkommen des Jahres 1950 (vgl. auch Tabellenteil, Übersichten III, 20a bis c).

Güterverkehr an den wichtigeren Schleusen
1000 t

Schleuse	Verkehrsrichtung	1936	1951	1952
Anderten	nach Osten	1178	2 148	2 820
	nach Westen	1198	1 725	1 781
Minden	zur Weser	803	846	987
	von der Weser	386	293	413
Bremen	zu Berg	375	584	792
	zu Tal	2241	1 342	1 472
Oldenburg	zur Weser		1 258	1 230
	von der Weser		1 539	1 486
Herbrum	zu Berg	3210	2 474	3 295
	zu Tal	3886	2 243	2 120
Münster	aus Richtung Emden	4407	3 397	4 114
	vom MLK ¹⁾		1 973	2 163
	nach Richtung Emden	6649	3 488	3 276
	zum MLK ¹⁾		3 115	3 624
Datteln	nach Osten		3 833	4 537
	nach Westen		1 853	1 795
Friedrichsfeld	vom Rhein	920	3 253	4 132
	zum Rhein	986	2 176	2 221
Schleuse VII	nach Osten		3 455	3 716
	nach Westen		3 144	3 675
Schleuse I	vom Rhein	4495	3 569	3 594
und Ruhrschleuse	zum Rhein	9604	10 338	10 553
Kostheim	vom Rhein		5 042	5 854
	zum Rhein		1 362	1 294
Feudenheim	vom Rhein		2 735	2 644
	zum Rhein		891	859

¹⁾ MLK = Mittellandkanal.

Neben den Durchgangszahlen der Grenzstellen vermitteln die Ziffern über den Güterverkehr an den Schleusen einen allgemeinen Überblick über den Verkehrsablauf. So zeigt sich z. B. der Anstieg der Erzverladungen aus Emden nach dem Ruhrgebiet in den hohen Durchgangszahlen der Schleuse Münster aus dieser Richtung, wie andererseits die Ausdehnung des Verkehrsstromes nach dem Mittellandkanalgebiet in den Durchgängen bei den Schleusen Münster und Anderten zum Ausdruck kommt. Der Durchgangsverkehr an der Schleuse Friedrichsfeld, der sich bereits von 1950 zu 1951 um rund 30 vH gehoben hatte und so die zunehmende Belastung des Wesel-Datteln-Kanals erkennen ließ, hat im Berichtsjahr eine weitere Steigerung um 17 vH erfahren, während der Verkehrszuwachs an der Schleuse I und Ruhrschleuse (Rhein-Herne-Kanal) nur knapp 2 vH ausmachte (vgl. auch Tabellenteil, Übersicht III, 19).

c) Güterbewegungsstatistik

aa) Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gütergattungen

Wie in den Vorjahren, ist auch 1952 im Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen etwas mehr als die Hälfte der gesamten Beförderungsmenge in den westdeutschen Häfen sowohl ein- als auch ausgeladen worden (51,9 Mill. t). Weitere 40 vH entfielen auf den grenzüberschreitenden Verkehr (37,8 Mill. t) und knapp 6 vH auf den unmittelbaren Durchgangsverkehr von Ausland zu Ausland (5,5 Mill. t). 1936 betrugen die relativen Anteile an den entsprechenden Verkehrsbeziehungen 43 vH, 54 vH und 3 vH.

Der Zuwachs des Güterverkehrs zwischen den Häfen des Bundesgebietes gegenüber dem Vorjahr (+11 vH) war auf das erhöhte Verkehrsaufkommen fast aller Massengüter, von denen sich z. B. Erze, Kohlen, Mineralöle sowie Kalk und Zement, Roh- und Alteisen überdurchschnittlich entwickelt haben, zurückzuführen. Lediglich von Zucker und Salz, Düngemitteln und Holz sind 1952 geringere Mengen als 1951 im Güterverkehr des Bundesgebietes befördert worden.

Der Versand nach deutschen Häfen außerhalb des Bundesgebietes ist — vor allem wegen der Erhöhung der Kohleverladungen nach West-Berlin (von 364 000 t auf

1,1 Mill. t) — von 756 000 t auf 1,5 Mill. t angestiegen. Der in der umgekehrten Richtung, d. h. aus Berlin und der sowjetischen Besatzungszone nach dem Bundesgebiet geflossene Güterstrom umfaßte bei verdoppeltem Düngemittelverkehr und um etwa vier Fünftel gesunkenem Verkehr von Alteisen die gleiche Gütermenge wie im Jahre 1951.

Am Verkehr mit ausländischen Häfen (35,8 Mill. t) war der Güterempfang mit 19,3 Mill. t und der Güterversand mit 16,5 Mill. t beteiligt, gegenüber 16,2 bzw. 17,2 Mill. t 1951. Die beträchtliche Steigerung des Auslandsempfanges im Berichtsjahr (+19 vH) ist hauptsächlich durch die weitere Zunahme der Erz- und Kohlezufuhren über die Rheinmündungshäfen bedingt; sind doch allein im gebrochenen Binnen-See-Verkehr über diese Häfen 25 vH mehr Erze und 12 vH mehr Kohlen als 1951 in das Bundesgebiet eingegangen.

Trotz des Beförderungszuwachses von Erzen und Kohlen lagen deren Transportmengen noch um je 12 vH niedriger als 1936, zumal der Erzempfang aus ausländischen Häfen, besonders aber der Versand von Ruhrkohle auf den Binnenwasserstraßen nach dem Ausland, noch unter dem damaligen Ergebnis blieb. Relativ mehr noch

Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes nach Gütergruppen und Verkehrsbeziehungen
1000 t

Gütergruppe	Jahr ¹⁾	Beförderte Güter ²⁾							Durchgangs- ver- kehr
		ins- gesamt	im Verkehr der Häfen des Bundesgebietes				Durch- gangs- ver- kehr		
			unter- ein- ander	mit deut- schen Häfen außerhalb des Bun- desgebietes		mit aus- ländischen Häfen			
				V ³⁾ = E ⁴⁾	V	E		V	
Mehl und Getreide	1936	3 993	1320	248	608	109	1213	494	
	1951	4 562	2551	191	21	86	1110	603	
	1952	4 446	2608	161	24	73	938	642	
Zucker	1936	657	190	8	153	7	261	34	
	1951	521	181	29	19	3	185	104	
	1952	447	170	5	62	1	109	100	
Erze	1936	16 574	5266	181	83	77	10912	54	
	1951	11 408	4102	39	7	65	7125	71	
	1952	14 525	5153	55	0	251	9005	61	
Kohlen	1936	37 857	15 493	819	506	18915	12 49	865	
	1951	30 389	17 419	364	0	7996	2937	1668	
	1952	33 441	10 499	1062	—	8142	3273	1459	
Mineralöle	1936	2 932	558	562	9	214	1245	344	
	1951	4 793	1 074	2	0	291	1625	902	
	1952	5 200	2 254	13	5	276	1677	974	
Steine	1936	4 193	2 771	74	388	911	46	3	
	1951	3 139	2 631	2	14	468	20	5	
	1952	3 403	2 869	1	5	497	24	6	
Sand	1936	10 873	9 429	11	138	1 222	45	11	
	1951	14 088	11 327	9	—	2 692	42	18	
	1952	14 418	11 479	21	5	2 797	80	35	
Kalk und Zement	1936	1 354	849	23	24	431	0	27	
	1951	1 536	881	1	—	625	27	2	
	1952	1 525	994	13	25	451	39	2	
Salz	1936	1 092	702	2	79	299	0	10	
	1951	1 423	983	—	4	434	0	2	
	1952	1 282	908	—	1	370	0	4	
Düngemittel	1936	2 488	626	93	379	808	172	410	
	1951	2 494	480	5	153	968	164	724	
	1952	2 484	329	1	292	852	146	864	
Holz	1936	2 378	1 129	295	53	68	808	25	
	1951	1 141	254	0	—	80	655	152	
	1952	1 353	230	—	1	22	918	183	
Roheisen u. -stahl	1936	963	591	35	2	245	80	9	
	1951	941	248	4	—	407	193	89	
	1952	1 092	354	—	0	248	434	56	
Alteisen	1936	729	395	47	4	1	258	22	
	1951	1 161	671	—	243	238	4	5	
	1952	1 051	797	—	44	186	17	7	
Übrige Güter	1936	14 172	4 035	1811	954	3 608	3 276	487	
	1951	10 515	3 938	110	26	2 876	2 136	1 428	
	1952	10 604	4 257	178	30	2 349	2 660	1 130	
Zusammen	1936	100 253	43 354	4 207	3 381	26 916	19 565	2 795	
	1951	88 111	47 640	756	488	17 229	16 222	5 773	
	1952	95 270	51 900	1 512	494	16 515	19 321	5 523	

¹⁾ Die Zahlenangaben für 1936 sind, damit sie mit denen der Nachkriegszeit verglichen werden können, auf die gleichen Gebietseinheiten umgerechnet worden. — ²⁾ Darunter im Verkehr mit dem Saargebiet: 1936 = 22 650 t Versand und 11 622 t Empfang; 1951 = 35 65 t Versand und 49 53 t Empfang. — ³⁾ V = Versand. — ⁴⁾ E = Empfang.

ist der Holzverkehr — bei allerdings wesentlich geringem Mengenanteil — hinter dem Vorkriegsstand zurückgeblieben. Demgegenüber haben der Mineralöl- und Sandverkehr sowie die Beförderung von Getreide, Kalk und Zement, Salz, Roh- und Alteisen das Verkehrsaufkommen des Jahres 1936 zum Teil beachtlich überschritten (vgl. auch Tabellenteil, Übersichten III, 13, 14 und 17a bis c).

bb) Güterverkehr nach Wasserstraßengebieten und Bundesländern

Das Verhältnis der einzelnen Wasserstraßengebiete und Bundesländer zueinander — bezogen auf die im Verkehr auf den Binnenwasserstraßen versandten und empfangenen Gütermengen — hat sich gegenüber den vergangenen Jahren nur geringfügig verschoben. Die Hälfte des gesamten Gütereinfanges und -versandes spielte sich wiederum in den Häfen des Niederrhein- und Ruhrgebietes ab, auf die mit weitem Abstand die des Ober- und Mittelrheingebietes folgten. Mit Ausnahme des Neckargebietes, in dem rund 5 vH weniger Güter als 1951 mit Binnenschiffen versandt und empfangen worden sind, war in allen Wasserstraßengebieten ein mehr oder weniger großer Verkehrszuwachs zu verzeichnen. Verhältnismäßig am stärksten hat sich der Verkehr im Donaugebiet (+ 40 vH) und hier vor allem der Empfang (+ 79 vH) gehoben, sodann die Ankünfte in den Häfen des mittleren und oberen Wesergebietes.

Auch in bezug auf die Beteiligung der Bundesländer am Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen zeigen sich im Berichtsjahr keine wesentlichen Veränderungen. Abgesehen von Hessen, dessen Güteraufkommen im Binnenschiffsverkehr sich gegenüber 1951 um fast 150 000 t auf 4,7 vH des Gesamtverkehrs (5,3 vH) vermindert hat, konnte sich der Güterverkehr (Empfang und Versand zusammengenommen) in allen Bundesländern — wenn auch in unterschiedlichem Maße — beleben. Am größten war der prozentuale Anstieg in Niedersachsen, das nach Nordrhein-Westfalen weiterhin die zweite Stelle unter den Bundesländern einnimmt, ebenso in Bayern und Bremen. In Hamburg entwickelten sich die Mengen des binnenseitigen Güterversandes und -empfanges gegenläufig, und zwar stand dem um 22 vH höheren Versand ein um 1 vH geringerer Empfang gegenüber.

Güterverkehr nach Wasserstraßengebieten und Bundesländern

Wasserstraßengebiet Land	Versand und Empfang				davon							
	1951		1952		Versand				Empfang			
	1000 t	vH	1000 t	vH	1000 t	vH	1000 t	vH	1000 t	vH	1000 t	vH
a) nach Wasserstraßengebieten												
Elbegebiet	7 400,9	5,7	8 173,7	5,8	3 846,7	5,9	4 407,0	6,3	3 554,2	5,5	3 766,6	5,3
Unterwesergebiet	5 481,7	4,2	6 071,9	4,3	2 612,6	4,0	3 000,3	4,3	2 869,1	4,5	3 071,6	4,3
Mittel- und Oberweser	1 704,9	1,3	2 234,3	1,6	983,8	1,5	1 197,6	1,8	721,1	1,1	1 036,7	1,4
Mittellandkanalgebiet	5 990,1	4,6	6 697,0	4,7	2 379,2	3,6	2 725,2	3,9	2 611,0	5,6	3 971,9	5,5
DEK ¹⁾ , Jade- und Huntegebiet	5 808,5	4,5	6 798,3	4,8	2 774,4	4,2	3 780,9	5,4	3 034,1	4,7	3 017,4	4,2
Ruhrgebiet	21 899,5	16,9	25 008,0	17,7	14 422,5	22,0	15 430,4	22,1	7 477,0	11,6	9 577,5	13,3
Niederrheingebiet	44 211,0	34,0	47 049,0	33,2	25 100,4	38,2	25 259,7	36,1	19 110,6	29,7	21 789,3	30,4
Mittelrheingebiet	11 068,7	8,5	11 196,1	7,9	5 524,5	8,4	5 487,2	7,8	5 544,2	8,6	5 708,8	8,0
Maingebiet	8 357,0	6,4	8 554,6	6,0	1 962,0	3,0	2 026,7	2,9	6 394,9	9,9	6 527,9	9,1
Oberheingebiet	12 304,7	9,5	13 559,5	9,6	3 518,9	5,4	3 787,0	5,4	8 785,7	13,7	9 772,5	13,6
Neckargebiet	3 898,9	3,0	3 720,5	2,6	1 071,3	1,6	998,0	1,4	2 827,7	4,4	2 722,5	3,8
Donaugebiet	1 852,2	1,4	2 584,0	1,8	1 428,1	2,2	1 826,4	2,6	424,2	0,7	757,6	1,1
Insgesamt	129 978,1	100	141 646,8	100	65 624,4	100	69 926,4	100	64 353,7	100	71 720,4	100
b) nach Bundesländern												
Schleswig-Holstein	2 275,9	1,8	2 400,8	1,7	1 348,6	2,1	1 374,1	2,0	927,2	1,4	1 026,7	1,4
Hamburg	4 432,7	3,4	4 921,1	3,5	2 330,5	3,6	2 845,5	4,1	2 102,2	3,3	2 075,6	2,9
Niedersachsen	14 070,6	10,8	16 294,5	11,5	7 127,9	10,8	8 371,8	12,0	6 042,7	10,8	7 022,7	11,1
Bremen	3 846,4	3,0	4 341,0	3,1	1 361,1	2,0	1 683,5	2,4	2 485,2	3,9	2 658,5	3,7
Nordrhein-Westfalen	68 425,6	52,6	74 702,8	52,7	40 011,0	61,0	41 574,0	59,4	28 413,7	44,2	33 128,9	46,2
Hessen	6 763,5 ²⁾	5,3 ²⁾	6 618,5	4,7	1 527,1 ²⁾	2,3 ²⁾	1 438,5	2,1	5 236,4 ²⁾	8,1 ²⁾	5 180,0	7,2
Rheinland-Pfalz	12 137,4	9,3	12 776,4	9,0	6 159,0	9,4	6 280,3	9,9	5 978,4	9,3	6 496,2	9,1
Baden-Württemberg	11 800,1 ²⁾	9,1 ²⁾	12 462,0	8,8	2 963,2 ²⁾	4,6 ²⁾	3 125,3	4,5	8 897,1 ²⁾	13,8 ²⁾	9 336,8	13,0
Bayern	6 165,8	4,7	7 128,7	5,0	2 794,9	4,3	3 233,5	4,6	3 370,9	5,2	3 893,3	5,4
Insgesamt	129 978,1	100	141 646,8	100	65 624,4	100	69 926,4	100	64 353,7	100	71 720,4	100

¹⁾ DEK = Dortmund-Ems-Kanal. — ²⁾ Gegenüber den Angaben im Band 70 „Die Binnenschifffahrt im Jahre 1951“ berichtigte Zahlen.

cc) Güterverkehr der Verkehrsbezirke

Bei der Auflösung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen 1952 in Binnenverkehr und grenzüberschreitenden Verkehr lassen sich keine besonderen Veränderungen gegenüber dem Vorjahr erkennen. Auch innerhalb des Binnenverkehrs standen Lokalverkehr, Wechselverkehr mit benachbarten Verkehrsbezirken und Wechselverkehr mit nicht unmittelbar nebeneinander gelegenen Verkehrsbezirken etwa in dem gleichen Verhältnis wie 1951 zueinander.

Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes nach Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehung	1951		1952	
	1000 t	vH	1000 t	vH
Binnenverkehr	47 639	54,0	51 900	54,5
davon:				
Lokalverkehr	5 089	5,7	4 873	5,1
Wechselverkehr mit benachbarten Verkehrsbezirken	7 053	8,0	8 015	8,4
Wechselverkehr mit anderen Verkehrsbezirken	35 497	40,3	39 012	41,0
Grenzüberschreitender Verkehr	34 699	39,4	37 846	39,7
Durchgangsverkehr von Ausland zu Ausland	5 773	6,6	5 523	5,8
Gesamtverkehr	88 111	100	95 270	100

Beim Lokalverkehr, der mit insgesamt 4,9 Mill. t um fast 200 000 t oder 4 vH niedriger war als 1951 und wiederum vorwiegend aus Sand, Kohle und Erzen bestand, fällt der Rückgang im Verkehrsbezirk Duisburg auf (— 24 vH auf rund 0,8 Mill. t, darunter Sand von 540 000 t auf 311 000 t). Dies ist um so bemerkenswerter, als die Beförderungsmenge zwischen den einzelnen Hafenbereichen jenes Verkehrsbezirkes 1951 noch einen Anstieg um die Hälfte des Umfangs von 1950 aufzuweisen hatte. Demgegenüber hat sich in dem an Duisburg anschließenden Verkehrsbezirk „Niederrhein unterhalb des Ruhrgebietes“ der Lokalverkehr um ein Drittel vermehrt, so daß er den Duisburgs nahezu erreichte, während er ihn im Vorjahr noch um rund 45 vH unterschritt.

Im Verkehr zwischen benachbarten Verkehrsbezirken zeichneten sich im Berichtsjahr 18 Güterströme mit mehr als 100 000 t ab, unter denen 4 sogar mehr als 500 000 t umfaßten. Zwei davon bewegten sich zwischen Hamburg

und den Oberelbehäfen und je einer vom Unterwesergebiet nach Bremen, bzw. von Duisburg nach den übrigen Rheinhäfen des Ruhrgebietes. Außer diesen 18 Verkehrsströmen über 100000 t sind noch 10 mit 50000 bis 100000 t aufgetreten, während bei 69 Verkehrsströmen weniger als 50000 t, in den meisten Fällen sogar weniger als 10000 t, vorgekommen sind.

Die Güterbeförderung zwischen nicht unmittelbar benachbarten Verkehrsbezirken des Bundesgebietes, 1952 mit insgesamt 39 Mill. t um ein Zehntel höher als 1951, hat sich im allgemeinen dem Durchschnitt entsprechend entwickelt. Überdurchschnittlich zugenommen hat dagegen die vom Ruhrgebiet nach den Mittel- und Oberweserhäfen beförderte Kohlenmenge (von 137000 t auf 274000 t) sowie der vom Unterwesergebiet nach Niederrheinhäfen verlaufende Güterstrom (von 285000 t auf 334000 t), darunter Getreide um 20000 t, Erze und Kohle jeweils um rund 40000 t, während im gleichen Zeitabschnitt die Mineralöl- und Getreidebeförderung zwischen diesen Gebieten um je 20000 t zurückgegangen ist. Dagegen sind vom Nieder- und Mittelrheingebiet nach den Häfen am Mittellandkanal mit 143000 t bzw. 159000 t ein Drittel bis ein Viertel weniger Güter als im Vorjahr befördert worden, und ebenfalls um ein Drittel vermindert hat sich der Verkehr vom Unterweser- zum Oberheingebiet, allein bei Getreide um mehr als 50000 t auf 140000 t und bei Mineralölen um 16000 t auf 7000 t.

Unter den ausländischen Bezirken, die über die Binnenwasserstraßen mit der Bundesrepublik Verkehr haben, ragen wegen der großen Bedeutung der Rheinmündungshäfen für die westdeutsche Wirtschaft seit jeher die belgischen und niederländischen Häfen mit dem weitaus größten Anteil heraus. So entfielen auch 1952 wieder rund vier Fünftel der im Auslandsverkehr beförderten Güter auf den Austausch mit diesen Ländern, und zwar im Versand des Bundesgebietes 72 vH und im Empfang des Bundesgebietes 92 vH. Von diesen Mengen ist ein erheblicher Teil in den an der Rheinmündung gelegenen Seehäfen umgeschlagen worden, lassen doch die an der Grenzstelle Emmerich versuchsweise vorgenommenen Sonderansreibungen erkennen, daß von dem Güterstrom aus westdeutschen Häfen nach niederländischen und belgischen Häfen (11,8 Mill. t) rund 5,2 Mill. t über die Rheinmündungshäfen weitertransportiert worden sind, die sich auf den Verkehr mit anderen europäischen Güterverkehr des Bundesgebietes auf den Binnenwasserstraßen mit dem Ausland

Auslandsbezirk	Versand		Empfang	
	1951	1952	1951	1952
Niederlande	9539	8712	12730	15094
Belgien	3600	3121	2076	2588
Zusammen	13139	11833	14806	17681
darunter im gebrochenen Binnen-See-Verkehr über die Rheinmündungshäfen				
mit anderen europäischen Ländern	3754	3873	6367	8143
mit außereuropäischen Ländern	2095	1345	7175	7531
Frankreich am Atlantik	293	329	107	83
Frankreich am Oberrhein	1002	1400	475	383
Schweiz	1050	926	169	164
Österreich	1337	1559	192	396
Tschechoslowakei	229	197	185	181
Jugoslawien	52	143	194	237
Übriges Ausland	127	127	95	196
darunter im unmittelbaren Binnen-See-Verkehr	127	113	95	196
und zwar mit Großbritannien	28	17	17	15
Finnland	10	6	9	21
Schweden	44	54	47	91
Dänemark	44	33	20	66
Norwegen	2	3	2	2
Insgesamt	17229	16515	16222	19321

Häfen und mit außereuropäischen Häfen wie 3:1 verteilt. Die Beförderungsmengen in der entgegengesetzten Richtung (17,7 Mill. t) stammten nur zu rund 10 vH aus den Niederlanden und Belgien, der größte Teil (15,7 Mill. t) ist ebenfalls in den Rheinmündungshäfen umgeladen worden und je zur Hälfte aus dem übrigen Europa und aus Übersee gekommen.

Der unmittelbare Durchgangsverkehr auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes wickelt sich naturgemäß so gut wie vollständig auf dem Rhein ab und hier wiederum fast ausschließlich im Gütertausch der niederländischen und belgischen Häfen mit Straßburg und Basel. 63,6 vH des gesamten Transitverkehrs auf dem Rhein liefen im Jahre 1952 bergwärts, darunter vier Fünftel im Verkehr mit Basel. Dagegen überwog im Talverkehr die aus Straßburg gekommene Gütermenge diejenige aus Basel um ein Vielfaches. Verglichen mit 1951 ist lediglich der Verkehr zwischen den Niederlanden und Straßburg angestiegen (+ 48 vH auf 410000 t), während im Transitverkehr zwischen den übrigen Verkehrsbezirken das Güteraufkommen unverändert geblieben ist oder abgenommen hat.

Unmittelbarer Durchgangsverkehr auf dem Rhein
1000 t

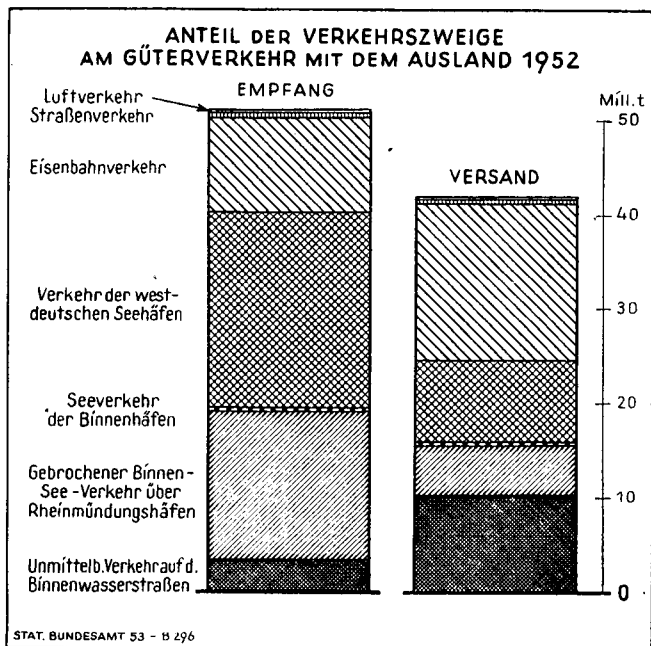
Verkehrsbeziehung	1951	1952
Von niederländischen Häfen nach Straßburg	278,0	410,5
Basel	2096,4	1883,0
Von belgischen Häfen nach Straßburg	306,0	308,0
Basel	884,1	893,7
Bergverkehr	3504,5	3495,8
Von Straßburg nach niederländischen Häfen	735,9	702,8
belgischen Häfen	1285,9	1143,8
Von Basel nach niederländischen Häfen	106,8	83,3
belgischen Häfen	69,2	68,5
Talverkehr	2197,8	1998,4
Berg- und Talverkehr zusammen ¹⁾	5762,3	5494,2

¹⁾ Außerdem 1951: 9200 t und 1952: 28200 t Durchgangsverkehr in anderen Verkehrsbeziehungen über den Rhein.

dd) Die Bedeutung der Binnenschifffahrt im Güterverkehr der Bundesrepublik mit dem Ausland

Da die Statistik der Güterbewegung auf den Binnenwasserstraßen lediglich einen Teilausschnitt der Güterbewegungstatistiken für alle Verkehrsträger darstellt¹⁾, ist mit Hilfe der entsprechenden Nachbarstatistiken (Seeschiffahrtsstatistik, Eisenbahnstatistik, Durchfuhrstatistik usw.) und unter Benutzung der zusätzlichen Anschreibungen über die Herkunfts- und Bestimmungsländer der die Grenzstelle Emmerich passierenden Güter versucht worden, einen vollständigen Überblick über die Bedeutung der Binnenschifffahrt im Gütertausch der Bundesrepublik mit dem Ausland im Vergleich zu den übrigen Verkehrszweigen zu vermitteln²⁾. Dabei hat sich gezeigt, daß vom gesamten Güterverkehr des Bundesgebietes mit dem Ausland (ohne den direkten und gebrochenen Durchgangsverkehr und ohne den Zwischenlandsverkehr), der 1952 im Empfang 51,0 Mill. t und im Versand 41,9 Mill. t ausmachte, auf den unmittelbaren Binnenschiffsverkehr im Empfang 3,3 Mill. t (6,5 vH) im Versand 10,3 Mill. t (24,6 vH) auf den gebrochenen Binnen-See-Verkehr über die Rheinmündungshäfen im Empfang 15,7 Mill. t (30,8 vH) im Versand 5,2 Mill. t (12,5 vH)

¹⁾ Vgl. Hinweis in der Veröffentlichung „Die Binnenschifffahrt im Jahre 1951“ (Band 70), S. XVII. — ²⁾ Vgl. „Wirtschaft und Statistik“, Heft 8/1953.



auf den unmittelbaren Seeverkehr der Binnenhäfen
im Empfang 0,2 Mill. t (0,4 vH)
im Versand 0,1 Mill. t (0,3 vH)
entfallen sind. Im Vergleich dazu betrug der Anteil des
Auslandsverkehrs über die westdeutschen Seehäfen
im Empfang 21,1 Mill. t (41,4 vH) und
im Versand 8,8 Mill. t (21,0 vH),
während sich der Eisenbahnverkehr
im Empfang auf 9,9 Mill. t (19,5 vH) und
im Versand auf 16,8 Mill. t (40,1 vH)
belief. Demgegenüber sind die im Straßen- und Luftver-
kehr mit dem Ausland beförderten Güter mengenmäßig
kaum in Erscheinung getreten.

4. Tonnenkilometrische Leistungen auf dem Rhein

Von den 22,5 Mrd. Tonnenkilometern, die im Jahre
1952 bei einer Beförderungsmenge von 95,3 Mill. t und
einer durchschnittlichen Transportweite von 236 km auf
den westdeutschen Binnenwasserstraßen geleistet worden
sind, entfielen knapp 19 Mrd. auf den Güterverkehr mit
Häfen des Bundesgebietes, der Rest in Höhe von 3,5 Mrd.
auf den unmittelbaren Durchgangsverkehr von Ausland
zu Ausland. Deutsche Schiffe bedienten fast den gesamten
Binnenverkehr, drei Zehntel des grenzüberschreitenden
Verkehres, aber nur 4 vH des — über große Entfernungen
sich vollziehenden — Transitverkehres. Daraus erklärt
sich, daß der Anteil der deutschen Schiffe an der Beförde-
rungsmenge (64,5 vH) im Gegensatz zu den französischen
und schweizerischen Schiffen, die sehr stark in den Tran-
sitverkehr eingeschaltet sind, höher war als ihr Tonnen-
kilometeranteil (61,3 vH). Ähnlich verhielten sich die
Verkehrsleistungen bei den Schiffen unter niederländi-
scher und belgischer Flagge (vgl. auch Tabellenteil, Über-
sicht III, 15).

Da die Tonnenkilometerstatistik die beförderten Güter
und geleisteten Tonnenkilometer auf den einzelnen Was-
serstraßenabschnitten angibt, sind im allgemeinen
Beförderungszahlen für die Gesamtstrecke einer Wasser-
straße nicht ersichtlich. Zwar können die Angaben über
die Tonnenkilometer zusammengefaßt werden, dagegen
nicht die über die beförderten Gütermengen, weil die
zwischen Ein- und Ausladehäfen transportierten Güter
auf ihrer Fahrt mehrere Wasserstraßen bzw. Wasser-
straßenabschnitte berührt haben können und deshalb die

Tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasser-
straßen nach dem Heimatstaat der Schiffe¹⁾

Heimatstaat der Schiffe	1951 ²⁾				1952			
	Verkehr				Verkehr			
	insgesamt		ohne Durchgangs- verkehr		insgesamt		ohne Durchgangs- verkehr	
	absolut	vH	absolut	vH	absolut	vH	absolut	vH
Beförderte Güter (1000 t)								
Deutschland	56943	64,6	56546	68,7	61466	64,5	61248	68,3
Belgien	3907	4,4	3465	4,2	3888	4,1	3499	3,9
Frankreich	3461	3,9	1860	2,3	4047	4,3	2347	2,6
Niederlande	19746	22,4	17619	21,3	21277	22,3	19289	21,5
Österreich	1016	1,2	1016	1,2	1358	1,4	1358	1,5
Schweiz	2308	2,6	1122	1,4	2415	2,5	1194	1,3
Tschechoslowakei	398	0,5	398	0,5	301	0,4	301	0,4
Übrige	332	0,4	313	0,4	428	0,5	421	0,5
Insgesamt	88111	100	82339	100	95270	100	80747	100
Geleistete Tonnenkilometer (Mill.) ³⁾								
Deutschland	12879	61,2	12641	72,7	13770	61,3	13633	71,9
Belgien	806	3,8	522	3,0	703	3,5	543	2,8
Frankreich	1483	7,0	555	3,2	1709	7,6	734	3,9
Niederlande	4230	20,3	2892	16,6	4439	19,8	3149	16,6
Österreich	180	0,9	180	1,1	241	1,1	241	1,3
Schweiz	1292	6,1	483	2,8	1364	6,1	536	2,8
Tschechoslowakei	58	0,3	58	0,3	57	0,3	57	0,3
Übrige	69	0,4	56	0,3	79	0,3	74	0,4
Insgesamt	21047	100	17392	100	22452	100	18967	100
Mittlere Transportweite (km) ³⁾								
Deutschland	226,2	—	223,6	—	224,0	—	222,6	—
Belgien	206,3	—	150,6	—	204,0	—	155,2	—
Frankreich	428,5	—	298,4	—	422,3	—	312,7	—
Niederlande	217,2	—	164,3	—	208,6	—	163,4	—
Österreich	177,2	—	177,2	—	177,5	—	177,5	—
Schweiz	559,8	—	434,9	—	564,8	—	448,9	—
Tschechoslowakei	145,7	—	145,7	—	145,8	—	145,8	—
Übrige	190,5	—	169,3	—	184,6	—	175,8	—
Insgesamt	238,8	—	211,2	—	235,7	—	211,3	—

¹⁾ Einschl. des Seeverkehres der Binnenhäfen, jedoch ohne den Verkehr der französischen Rheinhäfen untereinander und dieser Häfen mit Basel. — ²⁾ Gegenüber den Angaben im Band 70 „Die Binnenschifffahrt im Jahr 1951“ teilweise berichtigte Zahlen. — ³⁾ Ohne die jenseits der Seegrenze geleisteten Tonnenkilometer.

Addition der auf mehreren Abschnitten transportierten
Güter zu Doppelzählungen führen würde. Somit ist es
auch nicht ohne weiteres möglich, die mittlere Transport-
weite für eine aus mehreren Abschnitten bestehende
Wasserstraße zu berechnen. Lediglich für den Rhein ins-
gesamt sind in den bisherigen Nachweisungen neben den
Tonnenkilometerangaben auch Mengenzahlen genannt
worden. Um diesem Mangel abzuhelfen, wurde an Hand
des für 1952 vorhandenen Materials versucht, Gesamt-
zahlen über die auf den westdeutschen Wasserstraßen
erzielten Mengenleistungen zu bilden.

Vom Rhein abgesehen, auf dem im Jahre 1952 ins-
gesamt 71,1 Mill. t befördert und 14,9 Mrd. tkm geleistet
worden sind (1951: 67,8 Mill. t bzw. 14,2 Mrd. tkm),
waren der Rhein-Herne-Kanal und der Dortmund-Ems-
Kanal die verkehrsreichsten Wasserstraßen, gefolgt von
Main, Mittellandkanal, Wesel-Datteln-Kanal, Weser und
Elbe. Entsprechend der verschiedenen Streckenlängen
und der von Wasserstraße zu Wasserstraße mehr oder
weniger abweichenden mittleren Transportweiten waren
jedoch die Tonnenkilometerleistungen nächst dem Rhein
auf dem Dortmund-Ems-Kanal und dem Mittellandkanal
am größten, während sie auf dem Rhein-Herne-Kanal
beispielsweise unter denen des Main lagen und auf dem
Wesel-Datteln-Kanal geringer als auf der Weser und Elbe
waren.

Der Überblick über die Bedeutung der einzelnen Was-
serstraßen wird abgerundet, wenn unterschieden wird,
welche Mengen die betreffenden Wasserstraßen im Durch-
gangsverkehr benutzt haben und welche Mengen im Ver-
kehr der Häfen der gleichen Wasserstraße untereinander
oder mit Häfen an anderen Wasserstraßen befördert
worden sind. Dabei zeigt sich beispielsweise, daß die
Hunte und der Küstenkanal fast ausschließlich dem
Durchgangsverkehr dienen und ebenso der Wesel-Datteln-

Beförderte Güter und geleistete Tonnenkilometer auf wichtigen Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes im Jahre 1952

Wasserstraße	Länge in km	Beförderte Güter					Tonnen- kilo- meter	Mittlere Trans- port- weite auf der genann- ten Wasser- straße	Ver- kehrs- dichte
		im Durch- gangs- verkehr	im Verkehr			Ins- gesamt			
			zwischen Häfen der gleichen Wasser- straße	nach Häfen anderer Wasser- straßen	von Häfen anderer Wasser- straßen				
									1000 t
Elbe von Schnackenburg bis Seegrenze	251	499	1467	2075	1601	5642	514	91,2	2049,0
Elbe-Lübeck-Kanal	67	—	74	686	386	1146	44	38,0	650,0
Weser von Kassel bis Seegrenze	475	456	2383	1815	1725	6379	491	77,0	1033,4
Hunte und Küstenkanal	96	2353	38	21	532	2945	256	86,8	2663,2
Dortmund-Ems-Kanal von Dortmund bis Emden	269	7023	1598	3125	4539	16284	2300	141,3	8551,2
Mittellandkanal von Rügen bis Bergeshövede	258	903	127	2597	3836	7464	1306	174,9	5061,1
Rhein-Herne-Kanal mit Fortsetzung bis Datteln	51	2196	448	12325	4053	19022	529	27,8	10368,2
Wesel-Datteln-Kanal	62	5735	6	844	135	6720	376	56,0	6072,1
Rhein von Rheinfelden bis niederl. Grenze	713	17041a)	15900b)	17881	20228	71111	14855	208,9	20834,4
Neckar ab Lauffen	128	—	217	783	2506	3505	348	99,3	2717,8
Main von Bamberg bis zum Rhein	398	—	905	1367	5858	8130	802	98,0	2014,8
Donau von Kelheim bis zur österr. Grenze	213	—	125	1702	633	2460	415	168,6	1947,3

a) Einschl. des internationalen Durchgangsverkehres sowie des Verkehrs zwischen Basel und Straßburg einerseits und deutschen Nichtrheinhäfen andererseits. — b) Nur Verkehr der deutschen Rheinhäfen untereinander.

Kanal und der Dortmund-Ems-Kanal in erster Linie als Verbindungsweg zwischen anderen Wasserstraßengebieten befahren werden. Demgegenüber herrscht auf der Weser der Verkehr der dortigen Häfen untereinander vor, während beim Rhein-Herne-Kanal, Mittellandkanal, Main und Neckar der größte Teil der beförderten Gütermengen aus den Häfen der jeweiligen Wasserstraßen stammt oder in ihnen verbleibt.

Betrachtet man den Verkehrsverlauf auf dem Rhein gesondert und gliedert man zu diesem Zweck den Rheinverkehr nach wichtigen Relationen auf, so ergibt sich, daß auch 1952 insgesamt drei Viertel (55,5 Mill. t) der auf dieser Wasserstraße beförderten Güter aus deutschen Rheinhäfen gekommen oder nach ihnen gegangen sind, und zwar wurden jeweils fast drei Zehntel im Verkehr der Rheinhäfen untereinander bzw. mit anderen deut-

schen Häfen bewegt, der Rest nach den niederländischen, belgischen, französischen und schweizerischen Häfen. Unter den Güterströmen, die in deutschen Nichtrheinhäfen begannen oder endeten, ragten neben dem Verkehr mit den deutschen Rheinhäfen selbst die über die deutsch-niederländische Grenze hervor.

Ein zusätzliches Schaubild gibt Auskunft über Richtung und Intensität der auf den einzelnen Wasserstraßen beförderten Gütermengen. Besonders ungünstig erscheint das Verhältnis zwischen Berg- und Talverkehr auf dem Rhein oberhalb der Rhein-Ruhr-Häfen, aber auch auf dem Main und Neckar ist der Güterverkehr — weil jene Gebiete vorwiegend empfangsintensiv sind und die Schiffe mangels Rückladung oft leer zurückfahren müssen — wenig ausgeglichen. Nicht so stark ist die Abweichung in der Verkehrsbelastung der übrigen Wasserstraßen. Der Ausnutzungsgrad des Schiffsraumes wird damit allerdings noch nicht bestimmt, denn gerade auf dem Dortmund-Ems-Kanal und dem Mittellandkanal beispielsweise ist, wie aus der Statistik des Schiffs- und Güterverkehrs in den Häfen und an den Schleusen hervorgeht, die Bewegung von Leerschiffen in beiden Richtungen außerordentlich groß.

Bereits im Jahresband 1951 zur Binnenschifffahrt sind Zahlen über den gesamten Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes nach Entfernungsstufen, für den Binnenverkehr zudem in der Aufgliederung nach wichtigsten Gütergruppen, mitgeteilt worden. Die entsprechende Untersuchung für das Berichtsjahr hat hinsichtlich der Verteilung des Güterverkehrs auf die einzelnen Entfernungsstufen etwa die gleichen Ergebnisse wie für das Vorjahr erbracht, doch sollen sie wegen der Bedeutung, die der Stufenstatistik im allgemeinen beigemessen wird, auch 1952 nachgewiesen werden.

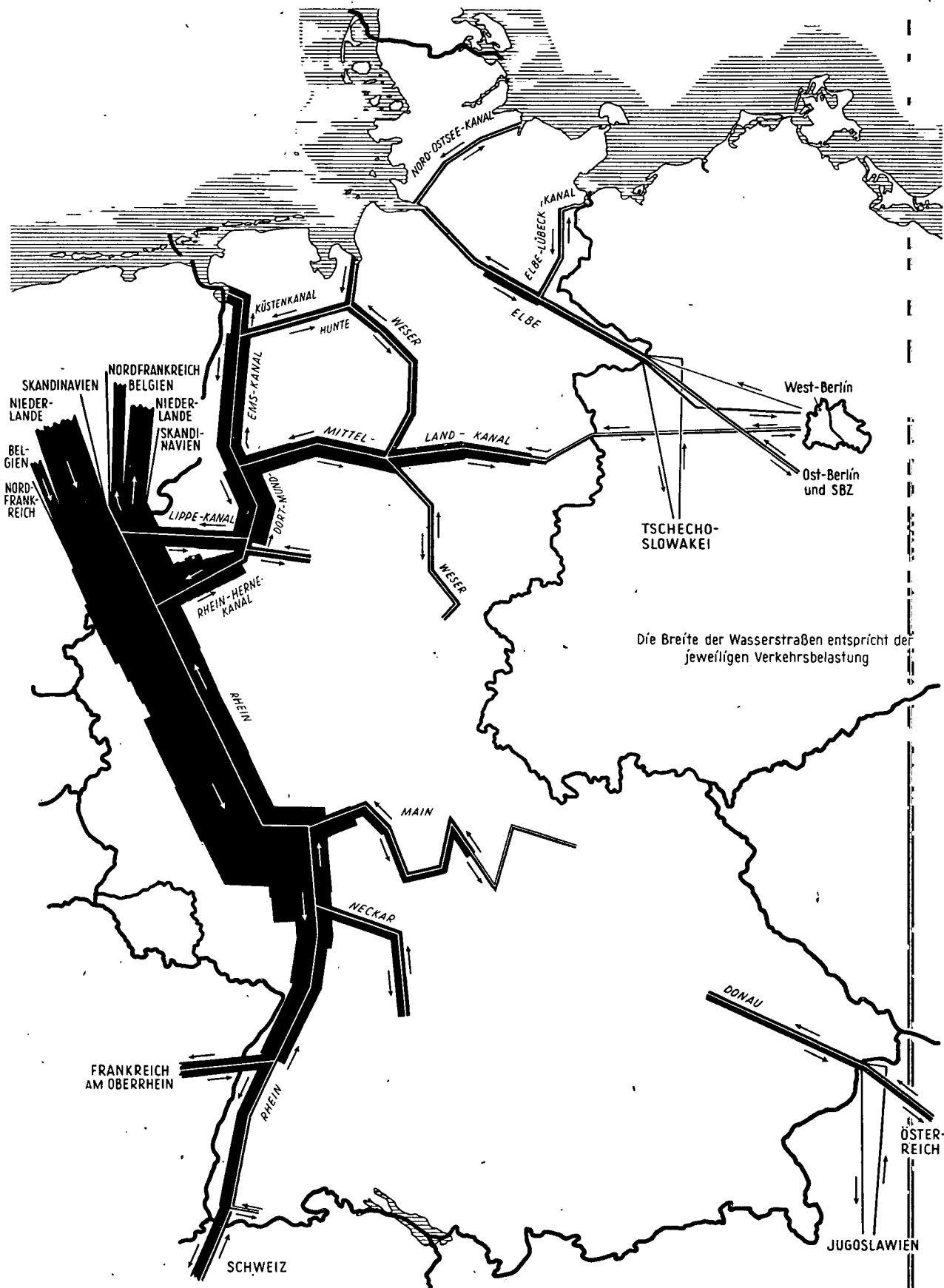
Der Binnenverkehr der Häfen des Bundesgebietes in Höhe von 51,0 Mill. t (ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen) spielte sich zu einem Drittel über Entfernungen zwischen 300 und 500 km ab, weitere 21 vH — vorwiegend Sandverkehr — auf Strecken unter 50 km. Ebenfalls ein Fünftel entfiel auf den Verkehr zwischen 50 und 150 km und ein etwas höherer Prozentsatz (23 vH) verlief zwischen Häfen, die 150 bis 300 km auseinander lagen. Bei Sand machten die Entfernungen bis zu 150 km allein 92 vH der von diesem für die Binnenschifffahrt besonders wichtigen Massengut im Binnenverkehr überhaupt beförderten Menge aus, während z. B. Erze und Kohle zu 65 bis 70 vH über 250 bis 500 km zurücklegten. Daneben sind bei einem Viertel der Erzmengen — wegen des verhältnismäßig starken Lokalverkehrs im Niederrhein- und

Güterverkehr auf dem Rhein von Rheinfelden bis Emmerich nach Verkehrsströmen¹⁾

Verkehrsbeziehung	V = Versand E = Empfang	1936	1951	1952
		1000 t		
1. Verkehr der deutschen Rheinhäfen	V = E	14554	15126	15960
a) untereinander	V = E	14554	15126	15960
b) mit anderen deutschen Häfen (ohne 4)	V	5693	8336	8862
	E	4299	6448	6876
c) mit niederländischen Häfen	V	14734	5854	5163
	E	12795	9570	11554
mit belgischen Häfen	V	3350	2683	2240
	E	2247	1600	2089
mit nordfranzösischen Häfen	V	226	163	149
	E	11	101	69
d) mit französischen Rheinhäfen ...	V	1375	628	827
	E	963	385	342
mit der Schweiz	V	269	905	853
	E	25	142	141
e) mit anderen außerdeutsh. Häfen	V	—	21	9
	E	—	22	22
2. Verkehr der deutschen Nichtrhein-				
häfen über den Rhein				
a) untereinander (ohne 4)	V = E	994	2433	2295
b) mit niederländischen Häfen	V	3306	3523	3429
	E	1953	3087	3495
mit belgischen Häfen	V	2383	908	881
	E	478	475	499
mit nordfranzösischen Häfen	V	18	129	181
	E	2	6	14
c) mit franz. Rheinhäfen (ohne 4) .	V	13	372	574
	E	14	91	41
mit der Schweiz (ohne 4)	V	252	144	73
	E	155	27	23
3. Internationaler Durchgangsverkehr	zu Tal	736	2205	2023
	zu Berg	2060	3567	3499
4. Rhein-See-Verkehr	zu Tal	825	166	206
	zu Berg	561	120	196
Insgesamt		74325a)	69239b)	72588c)

¹⁾ Ohne den Verkehr der französischen Rheinhäfen untereinander und dieser Häfen mit Basel — a) Darunter Verkehr mit dem Saargebiet: 34312 t; b) desgl. 3565 t; c) desgl. 4953 t und 213 t im Verkehr der deutschen Nichtrheinhäfen über den Rhein mit anderen außerdeutschen Häfen.

RICHTUNG UND INTENSITÄT DER VERKEHRSSTRÖME AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN
DES BUNDESGBIETES 1952



Beförderte Güter und geleistete Tonnenkilometer im Binnenverkehr und im grenzüberschreitenden Verkehr des Bundesgebietes nach Entfernungsstufen im Jahre 1952¹⁾

Entfernungs- stufe	Binnenverkehr														Grenzüber- schreitender Verkehr	
	Alle Güter		darunter													
			Getreide		Erze		Kohle		Mineralöle		Rohe u. bearb. Natursteine		Gewöhl. Erde, Kies, Sand			
	1000 t	Mill. tkm	1000 t	Mill. tkm	1000 t	Mill. tkm	1000 t	Mill. tkm	1000 t	Mill. tkm	1000 t	Mill. tkm	1000 t	Mill. tkm	1000 t	Mill. tkm ²⁾
1— 49 km	10823	196	177	4	1345	16	1624	37	536	14	156	4	6104	101	85	0
50— 99 km	6344	474	166	11	305	24	1159	84	408	25	594	38	2872	221	31	3
100—149 km	3903	485	130	16	29	4	573	71	108	13	1048	140	1524	184	1455	202
150—199 km	2036	353	147	26	11	2	495	84	164	27	233	39	370	65	2718	466
200—249 km	3336	751	242	54	45	10	1638	371	169	37	328	72	165	37	11359	2576
250—299 km	6494	1760	257	71	1860	500	3094	849	55	15	209	56	165	40	4431	1157
300—349 km	5973	1944	282	93	571	186	3911	1271	387	128	68	21	96	31	4487	1485
350—399 km	6926	2536	240	91	728	270	4474	1628	266	98	43	16	36	13	3392	1274
400—449 km	1888	799	94	40	67	28	1213	515	20	8	49	20	23	10	800	339
450—499 km	1502	707	74	35	152	73	544	256	44	21	30	14	50	24	1400	682
500—549 km	729	387	64	34	22	11	252	134	6	3	32	17	43	22	1473	763
550—599 km	304	171	28	16	2	1	165	92	1	0	26	15	4	2	2356	1343
600—649 km	134	83	31	19	0	0	34	21	1	1	9	5	0	0	1287	792
650—699 km	195	132	124	84	0	0	7	5	19	13	4	3	0	0	1361	921
700—749 km	166	120	123	89	3	3	7	5	8	6	2	1	1	1	291	187
750—799 km	105	80	63	48	—	—	2	5	5	4	0	0	1	1	355	271
800—849 km	104	86	76	62	1	1	—	—	0	0	—	—	1	1	290	165
850—899 km	61	53	35	30	—	—	—	—	—	—	0	0	1	0	57	50
900—949 km	15	14	7	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	13
950—999 km	2	2	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	14
1000 km u. mehr	2	2	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Insgesamt	51042	11145	2364	833	5143	1131	19191	5424	2197	414	2831	462	11457	754	37537	12702
Darunter auf Schiffen frem- der Flaggen . . .	1678	298	27	10	179	39	236	62	183	41	521	59	185	18	26797	8774

¹⁾ Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen und ohne Durchgangsverkehr. — ²⁾ Einschließlich der auf Wasserstraßen außerhalb des Bundesgebietes geleisteten Tonnenkilometer.

Ruhrgebiet — Transportweiten bis zu 50 km vorgekommen. Dagegen traten im Getreideverkehr, der mit beachtlichen Mengen von den Seehäfen nach Süddeutschland verlaufen ist, außer den mittleren Entfernungen auch solche zwischen 650 und 750 km auf. Bei Mineralölen lag das Schwergewicht in den Stufen unter 100 km sowie zwischen 300 und 400 km.

Auch die Beförderungsleistungen im grenzüberschreitenden Güterverkehr des Bundesgebietes, von denen 1952 rund 7,4 Mrd. tkm auf die deutschen Binnenwasserstraßen und außerdem 5,3 Mrd. tkm auf ausländische Wasserstraßen entfielen (1951: 7,0 bzw. 4,7 Mrd. tkm), haben sich in der Aufgliederung nach Entfernungsstufen seit dem Vorjahr kaum verändert, wenn sich auch Beförderungsmengen und -leistungen nicht in allen Entfernungsstufen der Gesamtentwicklung entsprechend gehoben haben.

Werden zu den Beförderungsleistungen im Binnenverkehr und im grenzüberschreitenden Güterverkehr (eben-

Im Verkehr mit Häfen des Bundesgebietes und im Durchgangsverkehr geleistete Tonnenkilometer im Jahre 1952¹⁾

Verkehrsbeziehung	Beförderte Güter in 1000 t	Tonnen- kilometer in Mill. ²⁾	Mittlere Transport- weite in km
Binnenverkehr	51 042	11 145	218,3
darunter: auf deutschen Schiffen . .	49 364	10 847	219,7
Grenzüberschreitender Verkehr ³⁾ . .	37 537	12 702	338,4
darunter: auf deutschen Schiffen . .	10 740	3 928	365,7
Durchgangsverkehr ⁴⁾	5 523	4 476	810,4
darunter: auf deutschen Schiffen . .	218	178	816,5
Gesamtverkehr	94 102	28 323	301,0
darunter: auf deutschen Schiffen . .	60 322	14 953	247,9

¹⁾ Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen. — ²⁾ Einschl. der auf Wasserstraßen außerhalb des Bundesgebietes geleisteten Tonnenkilometer. — ³⁾ Verkehr zwischen Häfen des Bundesgebietes und Häfen außerhalb des Bundesgebietes. — ⁴⁾ Unmittelbarer Durchgangsverkehr von Ausland zu Ausland.

falls ohne den gemischten Binnen-See-Verkehr) die im unmittelbaren Durchgangsverkehr zwischen Ausland und Ausland erzielten Tonnenkilometer hinzugefügt, so ergeben sich für das Jahr 1952 insgesamt 28,3 Mrd. Tonnenkilometer, von denen wiederum knapp vier Fünftel auf den westdeutschen Wasserstraßen und der Rest außerhalb

des Bundesgebietes gefahren worden sind. Bezogen auf die gesamte Beförderungsmenge (94,1 Mill. t) errechnet sich somit die mittlere Transportweite auf deutschen und ausländischen Strecken zusammen auf 301 km (1951: 306,5 km), für den Verkehr auf deutschen Strecken allein auf 236 km (239 km).

5. Umladungen von und zu den Binnenwasserstraßen

Da in der Statistik der Umladungen von und zu den Binnenwasserstraßen lediglich der unmittelbare Umschlagverkehr nachgewiesen wird¹⁾, erscheint der Verkehr vom und zum Lager im Vergleich zu den Umladungen zwischen Binnenschiffen und anderen Verkehrsmitteln mit einem außerordentlich hohen Anteil. Auch 1952 sind von den mit Binnenschiffen angekommenen Gütern (71,2 Mill. t) 61 vH zunächst gelagert worden, während

Umschlagverkehr

Art des Weiter- bzw. Heran- transportes	1951				1952			
	Mit Binnenschiffen		Mit Binnenschiffen		Mit Binnenschiffen		Mit Binnenschiffen	
	angekommene Güter	abgegangene Güter	angekommene Güter	abgegangene Güter	angekommene Güter	abgegangene Güter	angekommene Güter	abgegangene Güter
	1000 t	vH	1000 t	vH	1000 t	vH	1000 t	vH
Bahnen des öffentl. Verkehrs	12095,4	18,9	9095,7	14,7	14166,9	19,9	16721,2	25,0
Kraftfahrzeugund Fuhrwerk	7341,7	11,5	3233,9	5,2	7777,3	10,9	3512,4	5,3
Schiff	4184,6	6,6	6725,2	10,8	4095,8	5,8	7594,5	11,4
Lager bzw. Fabrik darunter:	37654,4	59,0	38098,6	61,4	43138,4	60,6	33595,0	50,3
mit Bahnen des nichtöffentl.lichen Verkehrs ¹⁾	3727,1	5,8	21982,9	35,4	2254,7	3,2	15464,0	23,2
nicht bekannt . . .	2589,0	4,0	4875,1	7,9	2036,0	2,8	5325,7	8,0
Zusammen	63865,0	100	62028,6	100	71214,4	100	66748,9	100

¹⁾ Hafenbahnen, Zechenbahnen usw.

umgekehrt von den wasserseitig abgegangenen Gütern (66,7 Mill. t) die Hälfte von Fabrik bzw. Lager gekommen ist (1951: 61 vH). Im übrigen war am unmittelbaren Umladeverkehr zwischen Binnenschiffen und anderen Verkehrsmitteln der Bahn-Schiff-Umschlag mit der relativ größten Menge beteiligt und betrug im Berichtsjahr mit

¹⁾ Vgl. auch „Methodische Erläuterungen, S. V.

rund 31 Mill. t ein Drittel mehr als der Umschlag von und zu Schiffen bzw. Straßenfahrzeugen zusammen. Im Vorjahr hingegen lagen jene beiden Anteile noch auf etwa gleicher Höhe.

Von Verkehrsbezirk zu Verkehrsbezirk war auch 1952 die Art des Weiter- oder Herantransportes je nach den vorzugsweise umgeschlagenen Gütern, der Lage und Beschaffenheit der Häfen und der in ihrem Einzugsgebiet gelegenen Wirtschaftszweige sowie der Verbindungswege nach dort sehr verschieden, doch wird das Bild aus früheren Untersuchungen im allgemeinen bestätigt. Erheblich angestiegen ist der Bahn-Schiff-Umschlag in Dortmund, wo 1952 fast die Hälfte der aus Binnenschiffen ausgeladenen Güter auf dem Schienenwege abgeholt worden sind (1951: 27 vH), während demgegenüber der Abtransport auf Lager mengenmäßig um 30 vH und, gemessen an den Ausladungen insgesamt, von 46 vH auf 24 vH abgenommen hat. Außerdem hat sich der Bahn-Schiff-Umschlag in den Häfen am Rhein-Herne-Kanal und am Niederrhein um Köln — hier im Gegensatz zu Dortmund vor allem im Zubringerdienst — auf Kosten des Lagerverkehrs überdurchschnittlich ausgeweitet. Unmittelbare

Umladungen von und zu Kraftfahrzeugen sind hauptsächlich in den Gebieten mit umfangreichem Sand- und Steinverkehr vorgekommen (Niederrhein, Mittelrhein, Dortmund-Ems-Kanal und Oberweser) und die Umladungen von Schiff zu Schiff waren naturgemäß in den Küstenhäfen am zahlreichsten.

Wie in den vergangenen Jahren, bestanden auch 1952 bei den einzelnen Gütergruppen erhebliche Unterschiede in der Art der für den Heran- oder Abtransport eingesetzten Verkehrsmittel. So wurde der Abtransport von Sand aus den Löschplätzen in starkem Maße mit Kraftfahrzeugen durchgeführt, während im Kohleverkehr neben dem Umschlag von und auf Lager in erster Linie Umladungen von Bahn zu Schiff und von Schiff zu Schiff zu nennen sind. Auch bei Roh- und Alteisen herrschen die Verladungen zwischen Schiene und Wasserstraße vor, im Verkehr von Getreide, Kalk und Zement sowie bei den Abgängen von Erzen — vorwiegend aus Emden — dagegen die Umladungen zwischen Schiff und Schiff. Ebenso sind die mit Binnenschiffen angekommenen Düngemittel größtenteils unmittelbar mit Schiffen weiterbefördert worden (vgl. Tabellenteil, Übersichten III, 16 bis 18).

I. Bestand an fahrfähigen Binnenschiffen im Bundesgebiet am 31. Dezember 1952¹⁾

1. nach Wasserstraßengebieten und Ländern²⁾

Wasserstrassen- gebiet Land	Güterschiffe 3)				Schlepper 4)		Fahrgast- schiffe 5)	
	mit eigener		ohne eigene					
	Triebkraft							
	Anzahl	t	Anzahl	t	Anzahl	PS	Anzahl	PS
Elbe	847	238 714	677	335 206	103	32 088	154	27 993
Weser	281	114 549	487	239 370	80	28 125	64	5 202
Westdeutsche Kanäle	474	142 968	543	370 575	316	71 258	55	2 469
Rheingebiet	555	319 836	1 582	1 481 908	353	162 063	177	28 906
davon:								
Rhein	397	251 063	1 222	1 269 797	278	149 571	138	26 232
Main	106	43 992	170	65 440	50	8 114	24	1 754
Neckar	52	24 781	190	146 671	25	4 378	15	920
Donau	13	6 416	130	77 878	33	16 205	25	3 529
Bodensee	-	-	-	-	-	-	26	12 901
Insgesamt	2 170	822 483	3 419	2 504 937	885	309 739	501 ^{a)}	81 000
Schleswig-Holstein	146	28 482	100	11 210	13	2 560	38	3 277
Hamburg	510	187 017	539	314 450	85	28 773	103	22 884
Niedersachsen	661	119 369	458	228 479	135	24 205	81	5 235
Bremen	178	83 678	356	182 102	60	24 741	13	2 703
Nordrhein-Westfalen	309	219 671	1 015	1 085 411	379	167 124	113	21 634
Hessen	25	9 304	102	63 344	19	4 253	45	3 789
Rheinland-Pfalz	54	23 268	218	174 535	60	13 863	21	2 532
Baden-Württemberg	174	103 428	350	313 899	62	21 816	37	10 356
Bayern	113	48 266	281	131 507	72	22 404	50	8 590
Insgesamt	2 170	822 483	3 419	2 504 937	885	309 739	501 ^{a)}	81 000

- 1) Einschliesslich der Omgus-Schiffe (= 52 Güterschiffe mit 17 947 t und 17 Schlepper mit 13 950 PS), jedoch ohne die Güterschiffe mit einer Tragfähigkeit von 20 t und weniger.- 2) Die Zuordnung erfolgte nach dem Heimatort der Schiffe. Als Heimatort gilt der Ort, an dem sich die Geschäftsniederlassung, bei mehreren Niederlassungen die Hauptniederlassung und in Ermangelung einer Geschäftsniederlassung der Wohnsitz des Schiffseigners befindet. Ist ein Heimatort nicht festzustellen gewesen, so ist als solcher der Ort angegeben worden, an dem der Schiffseigner zur Gewerbesteuer oder Einkommensteuer veranlagt wird.- 3) Ohne Hamburger Schuten und Leichter.- 4) Ohne Hafenschlepper.- 5) Einschliesslich der kombinierten Fracht- und Fahrgastschiffe.- a) Mit einem Fassungsvermögen von 131 633 Personen.

noch: I. Bestand an fahrfähigen Binnenschiffen im Bundesgebiet am 31. Dezember 1952

2. nach Größe, Antriebsart und Alter

Schiffsgattung Größenklasse	Alle Schiffe			Motorantrieb			Schiffe mit										50 und mehr	
	Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen	Maschi- nen- stärke PS	Anzahl	Trag- fähig- keit Tonnen	Maschi- nen- stärke PS	Schrau- ben- antrieb	Rä- der- antrieb	un- ter 1 Jahr	einem Alter von								
										bis unter								
										1	3	5	10	20	30	50		
										Jahren								
A n z a h l																		

1. Güterschiffe																	
a) mit eigener Triebkraft																	
21 bis 50 t	216	7 832	4 481	215	7 800	4 471	216	-	1	-	3	3	15	43	118	33	
51 " 200 t	619	66 492	35 800	616	65 905	35 325	619	-	6	18	8	12	32	125	312	106	
201 " 350 t	410	111 970	55 544	393	107 187	52 574	410	-	1	12	11	7	69	136	117	57	
351 " 600 t	376	174 465	96 689	364	168 659	93 705	372	-	16	13	6	8	132	70	69	62	
601 " 900 t	342	256 343	136 042	335	251 654	133 457	341	-	17	10	6	12	121	95	47	34	
901 " 1 400 t	207	205 381	99 175	206	204 266	98 575	207	-	19	10	3	23	85	51	16	-	
Zusammen am 31.12.1952	2 170	822 483	427 731	2 129	805 471	418 107	2 165	-	60	63	37	65	454	520	679	292	
Dagegen am 31.12.1951	1 980	698 345	357 792	1 937	680 909	347 928	1 971	3	26	62	19	92	395	491	651	244	
darunter: Tankschiffe																	
21 bis 50 t	17	610	894	17	610	894	17	-	-	-	-	1	4	6	5	1	
51 " 200 t	50	4 702	5 075	50	4 702	5 075	50	-	5	14	-	-	7	14	6	4	
201 " 350 t	3	984	445	3	984	445	3	-	-	-	-	-	2	1	-	-	
351 " 600 t	24	11 181	6 750	23	10 712	6 600	24	-	1	-	-	-	13	9	1	-	
601 " 900 t	81	61 877	34 715	81	61 877	34 715	81	-	8	1	-	8	56	8	-	-	
901 " 1 400 t	21	19 779	10 580	21	19 779	10 580	21	-	6	1	-	1	13	-	-	-	
Zusammen am 31.12.1952	196	99 133	58 459	195	98 664	58 309	196	-	20	16	-	10	95	38	12	5	
Dagegen am 31.12.1951	160	75 055	43 332	159	74 586	43 182	160	-	11	6	1	30	61	37	10	4	
b) ohne eigene Triebkraft																	
21 bis 50 t	137	4 450	-	-	-	-	-	-	-	-	5	1	28	41	40	22	
51 " 200 t	343	44 846	-	-	-	-	-	-	1	-	8	7	36	66	134	91	
201 " 350 t	316	84 736	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	12	69	141	91	
351 " 600 t	548	264 671	-	-	-	-	-	-	-	1	-	4	36	230	268	351	
601 " 900 t	917	680 461	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	23	95	431	351	
901 " 1 400 t	915	1 028 857	-	-	-	-	-	-	1	1	-	46	92	237	276	262	
1 401 t und darüber	243	396 916	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	22	112	101	
Zusammen am 31.12.1952	3 419	2 504 937	-	-	-	-	-	-	2	5	13	75	208	566	1 364	1 186	
Dagegen am 31.12.1951	3 453	2 496 458	-	-	-	-	-	-	3	11	12	135	189	637	1 377	1 089	
darunter: Tankkähne																	
21 bis 50 t	7	259	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	2	2	
51 " 200 t	22	2 307	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	7	5	5	
201 " 350 t	20	5 766	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	7	11	
351 " 600 t	24	11 113	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	4	10	7	
601 " 900 t	41	31 815	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	9	10	18	2	
901 " 1 400 t	44	44 337	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	29	2	4	7	
1 401 t und darüber	6	9 552	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	3	
Zusammen am 31.12.1952	164	105 149	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	48	27	48	37	
Dagegen am 31.12.1951	168	110 600	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	44	26	47	34	
außerdem:																	
Hamburger Schuten und Leichter																	
21 bis 50 t	261	9 589	398	14	554	398	14	-	-	-	-	1	8	21	168	63	
51 " 200 t	1 771	200 226	1 916	42	4 204	1 916	42	-	1	7	5	10	15	317	1 091	325	
201 " 350 t	353	86 833	410	4	841	410	4	-	-	7	-	6	20	151	130	39	
351 " 600 t	27	11 510	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	6	12	4	
601 " 900 t	10	7 413	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	6	
Zusammen am 31.12.1952	2 422	315 571	2 724	60	5 599	2 724	60	-	1	14	5	17	48	495	1 405	437	
Dagegen am 31.12.1951	2 472	322 031	2 515	56	5 090	2 515	56	-	5	11	4	25	39	516	1 482	390	

2. Schlepper																	
1)																	
bis 50 PS	23	-	884	20	-	774	23	-	-	1	1	-	6	4	10	3	4
51 " 200 PS	364	-	54 564	145	-	20 550	359	-	4	-	6	-	65	67	151	67	40
201 " 400 PS	342	-	100 003	151	-	44 280	329	-	13	-	4	33	118	56	87	40	40
401 " 600 PS	45	-	22 775	13	-	6 840	34	-	11	-	2	1	2	9	21	10	10
601 " 1 000 PS	48	-	39 848	15	-	12 080	32	-	16	-	1	-	11	5	18	13	13
1 001 PS und darüber	63	-	91 665	16	-	26 660	15	-	41	-	1	6	8	7	28	13	13
Zusammen am 31.12.1952	885	-	309 739	360	-	111 184	792	85	-	8	14	46	208	154	308	147	147
Dagegen am 31.12.1951	897	-	315 736	356	-	110 804	798	91	-	10	12	61	193	177	305	139	139

3. Fahrgastschiffe																	
2)																	
bis 20 Personen	55	-	2 171	54	-	2 096	55	-	-	-	2	6	24	18	4	1	1
21 " 50 "	117	-	5 269	116	-	5 149	117	-	-	1	11	7	44	33	20	1	3
51 " 100 "	72	-	5 994	65	-	5 356	72	-	-	1	9	6	14	25	14	3	3
101 " 300 "	146	-	18 272	113	-	12 947	142	-	3	7	10	5	30	54	21	16	7
301 " 500 "	46	-	12 970	26	-	8 095	37	-	6	-	1	3	-	15	12	8	7
501 " 1 000 "	43	-	19 544	23	-	11 360	24	-	14	-	1	-	12	14	7	9	9
1 001 Personen und darüber	22	-	16 780	6	-	4 720	7	-	14	1	-	-	4	6	8	3	3
Zusammen am 31.12.1952	501 ^{a)}	-	81 000	403	-	49 723	454	36	4	10	36	24	143	162	82	40	40
Dagegen am 31.12.1951	503 ^{b)}	-	80 660	400	-	48 163	457	36	5	28	23	18	148	153	92	36	36

1) Ohne Hafenschlepper.- 2) Darunter 2 kombinierte Fracht- und Fahrgastschiffe mit zusammen 123 t und 105 PS.- a) Mit einem Fassungsvermögen von 131 633 Personen.- b) Mit einem Fassungsvermögen von 129 870 Personen.

noch: I. Bestand an fahrfähigen Binnenschiffen im Bundesgebiet am 31. Dezember 1952

3. nach der Breite und Länge

Breite in m	Länge in m	G ü t e r s c h i f f e 1)										Schlepper 2)	
		mit eigener Triebkraft						ohne eigene Triebkraft					
		Insgesamt			darunter Tankschiffe			Insgesamt		darunter Tankkähne			
		An- zahl	t	PS	An- zahl	t	PS	An- zahl	t	An- zahl	t	An- zahl	PS
bis 4,5	bis 26,0	398	21 113	10 167	28	1 379	1 539	155	6 292	10	576	223	30 052
	26,1 " 40,0	40	5 469	2 713	1	83	65	34	3 946	-	-	2	600
	40,1 " 42,0	7	1 611	730	-	-	-	11	2 496	1	144	-	-
	42,1 " 53,0	1	281	140	-	-	-	1	426	-	-	-	-
4,6 bis 5,2	bis 26,0	212	20 219	11 517	26	2 313	2 720	87	7 877	11	958	164	33 116
	26,1 " 40,0	158	33 308	14 499	4	723	510	83	14 468	1	171	6	1 650
	40,1 " 42,0	37	9 275	4 617	-	-	-	48	12 434	-	-	-	-
	42,1 " 53,0	58	18 278	8 680	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	53,1 " 57,0	3	1 009	605	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	57,1 " 67,0	1	451	190	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5,3 bis 7,0	bis 26,0	46	5 680	3 239	4	461	405	67	10 723	9	1 626	263	70 520
	26,1 " 40,0	165	37 595	17 460	5	681	800	154	34 131	6	1 471	97	48 513
	40,1 " 42,0	16	4 299	2 450	-	-	-	24	6 559	4	1 447	4	3 375
	42,1 " 53,0	224	81 946	48 431	13	5 222	2 630	216	75 283	6	2 180	3	1 450
	53,1 " 57,0	67	31 098	19 150	5	2 226	1 560	17	7 226	-	-	-	-
	57,1 " 67,0	39	21 932	11 540	2	1 116	680	15	7 570	5	1 845	-	-
	67,1 " 80,0	1	897	300	-	-	-	1	959	-	-	-	-
7,1 bis 8,2	bis 26,0	-	-	-	-	-	-	2	677	-	-	2	605
	26,1 " 40,0	8	1 894	1 047	-	-	-	28	10 020	2	729	6	2 978
	40,1 " 42,1	4	2 213	1 060	-	-	-	6	2 551	-	-	4	3 260
	42,1 " 53,1	46	18 682	9 235	-	-	-	117	50 809	7	2 867	22	19 295
	53,1 " 57,1	75	40 283	20 787	-	-	-	276	154 690	4	1 780	2	1 750
	57,1 " 67,1	434	345 953	171 592	95	73 572	39 770	703	554 348	36	28 876	-	-
	67,1 " 80,0	34	30 032	14 030	4	3 480	1 840	72	63 365	1	763	-	-
	80,1 " 85,0	-	-	-	-	-	-	2	2 846	-	-	-	-
8,3 bis 9,5	bis 26,0	1	620	300	-	-	-	1	87	-	-	-	-
	26,1 " 40,0	-	-	-	-	-	-	4	1 578	-	-	3	677
	40,1 " 42,0	2	680	360	-	-	-	1	300	-	-	1	650
	42,1 " 53,0	2	990	538	-	-	-	6	3 343	1	641	12	13 418
	53,1 " 57,0	4	2 072	1 121	-	-	-	8	5 093	1	1 139	-	-
	57,1 " 67,0	21	15 364	7 168	-	-	-	266	198 743	10	7 917	1	3 000
	67,1 " 80,0	64	67 435	43 065	9	7 877	5 940	485	551 717	34	31 093	-	-
	80,1 " 85,0	-	-	-	-	-	-	15	20 491	1	1 166	-	-
9,6 bis 12,0	bis 26,0	-	-	-	-	-	-	1	370	1	370	-	-
	26,1 " 40,0	-	-	-	-	-	-	2	1 786	-	-	-	-
	40,1 " 42,1	-	-	-	-	-	-	1	1 650	-	-	4	963
	42,1 " 53,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	1 795
	53,1 " 57,1	-	-	-	-	-	-	7	6 366	-	-	-	-
	57,1 " 67,1	1	689	400	-	-	-	246	271 717	5	5 513	-	-
	67,1 " 80,0	1	1 115	600	-	-	-	128	187 437	6	8 430	-	-
	80,1 " 85,0	-	-	-	-	-	-	120	204 155	2	3 447	-	-
	85,1 " 100,0	-	-	-	-	-	-	2	4 653	-	-	-	-
	100,1 und mehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12,1 bis 14,0	53,1 bis 57,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	510
	57,1 " 67,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	390
	67,1 " 85,0	-	-	-	-	-	-	2	3 026	-	-	-	-
	85,1 " 100,0	-	-	-	-	-	-	2	4 004	-	-	-	-
	100,1 und mehr	-	-	-	-	-	-	3	8 725	-	-	-	-
14,1 bis 16,0	53,1 bis 57,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	400
	57,1 " 67,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	3 100
16,1 bis 18,0	53,1 bis 57,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	665
	57,1 " 67,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	350
	67,1 " 80,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	6 677
18,1 und mehr	57,1 bis 67,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	500
	67,1 " 80,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37	5 480
Z u s a m m e n		2 170	822 483	427 731	196	99 133	58 459	3 419	2 504 937	164	105 149	885	309 739

1) Ohne Hamburger Schuten und Leichter.- 2) Ohne Hafenschlepper.

II. Schiffsverkehr

A. Zusammenfassende Über

4. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr sowie mittlere

(Ankunft, Abgang und Gesamtverkehr von

Wasserstraßengebiet	Schiffe mit eigener Triebkraft							
	Fahr- gast- schiffe 1)	Güterschiffe					Aus- oder Einladungen der Schiffe	
		beladen		unbeladen		Mittlere Trag- fähigkeit (beladen und unbelad.)		
		Anzahl	Trag- fähigkeit	Anzahl	Trag- fähigkeit			
		Anzahl	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen	vh ²⁾
		1	2	3	4	5	6	7
A N K U N F T								
Elbegebiet	414	17 864	2 515 937	13 394	2 418 208	158	1 708 034	51,7
Wesergebiet	-	11 998	3 299 712	10 423	3 025 059	282	2 288 460	50,7
Mittellandkanalgebiet	-	4 464	1 646 609	4 155	1 255 288	337	1 135 593	28,7
Westdeutsches Kanalgebiet	-	13 402	4 625 585	14 769	5 060 826	344	3 559 367	29,3
dar. : Rhein-Herne-Kanal	-	2 793	1 280 292	7 108	2 983 671	431	1 023 884	31,0
Rheingebiet	182	45 927	23 304 851	56 821	25 915 859	479	11 133 291	23,9
davon: Niederrhein	114	17 826	8 663 393	36 426	16 946 673	472	3 634 027	16,7
Mittelrhein	65	9 550	4 244 169	10 061	4 522 041	447	1 715 887	30,1
Main	-	5 986	2 927 024	2 831	1 054 455	452	1 861 436	28,5
Oberrhein	3	9 784	6 080 672	7 050	3 237 065	554	2 954 185	30,2
Neckar	-	2 781	1 389 593	453	155 625	478	967 756	35,5
Donaugebiet	-	157	28 815	277	38 281	155	13 448	1,8
Ankunft insgesamt 1952	596	93 812	35 421 509	99 839	37 713 521	378	19 838 193	27,9
dar. in wichtig. Häfen	182	81 403	32 515 728	71 989	30 817 978	413	17 920 561	26,9
Dagegen insgesamt 1951	449	81 555	29 259 927	86 614	31 908 530	364	15 700 891	24,6
dar. in wichtig. Häfen	326	71 091	26 991 436	62 634	25 953 698	396	14 266 726	23,7
A B G A N G								
Elbegebiet	416	16 406	2 735 958	13 833	2 049 363	158	1 872 740	48,3
Wesergebiet	1	10 346	3 024 444	11 987	3 257 065	281	2 182 161	56,3
Mittellandkanalgebiet	-	4 666	1 470 828	3 888	1 400 424	336	1 112 639	39,6
Westdeutsches Kanalgebiet	-	16 124	5 580 384	11 984	4 070 604	343	4 401 118	21,9
dar. : Rhein-Herne-Kanal	-	7 114	2 986 188	2 789	1 278 160	431	2 326 512	17,8
Rheingebiet	163	52 779	24 106 972	49 793	25 037 126	479	11 515 096	33,6
davon: Niederrhein	56	30 335	13 981 539	23 779	11 574 221	472	6 587 045	29,5
Mittelrhein	104	10 282	4 628 244	9 328	4 138 303	447	2 267 736	43,4
Main	-	3 517	1 398 426	5 293	2 579 062	451	636 469	32,4
Oberrhein	3	7 892	3 769 158	8 931	5 540 315	553	1 836 860	49,8
Neckar	-	753	329 605	2 462	1 205 225	477	186 986	18,6
Donaugebiet	-	307	59 590	130	10 798	161	28 984	1,6
Abgang insgesamt 1952	580	100 628	36 978 176	91 615	35 825 380	379	21 112 738	31,6
dar. in wichtig. Häfen	156	72 180	29 993 272	79 842	33 033 381	415	15 633 080	28,7
Dagegen insgesamt 1951	471	88 518	31 702 942	77 605	29 117 186	366	17 508 619	28,2
dar. in wichtig. Häfen	316	63 797	25 632 563	68 071	27 027 795	399	12 775 889	25,2
G E S A M T V E R K E H R (A N K U N F T U N D A B G A N G)								
Elbegebiet	830	34 270	5 251 895	27 227	4 467 571	158	3 580 774	49,8
Wesergebiet	1	22 344	6 324 156	22 410	6 282 124	282	4 470 621	53,3
Mittellandkanalgebiet	-	9 130	3 117 437	8 043	2 655 712	336	2 248 232	33,3
Westdeutsches Kanalgebiet	-	29 526	10 205 969	26 753	9 131 430	344	7 960 485	24,7
dar. : Rhein-Herne-Kanal	-	9 907	4 266 480	9 897	4 261 831	431	3 350 396	20,5
Rheingebiet	345	98 706	47 411 823	106 614	50 952 985	479	22 648 387	28,0
davon: Niederrhein	170	48 161	22 644 932	60 205	28 520 894	472	10 221 072	23,2
Mittelrhein	169	19 832	8 872 413	19 389	8 660 344	447	3 983 623	36,4
Main	-	9 503	4 325 450	8 124	3 633 517	452	2 497 905	29,4
Oberrhein	6	17 676	9 849 830	15 981	8 777 380	553	4 791 045	35,6
Neckar	-	3 534	1 719 198	2 915	1 360 850	478	1 154 742	31,0
Donaugebiet	-	464	88 405	407	49 079	158	42 432	1,6
Gesamtverkehr 1952	1 176	194 440	72 399 685	191 454	73 538 901	378	40 950 931	29,7
dar. in wichtig. Häfen	338	153 583	62 509 000	151 831	63 851 359	414	33 553 641	27,7
Dagegen Gesamtverkehr 1951	920	170 073	60 962 869	164 219	61 025 716	365	33 209 510	26,4
dar. in wichtig. Häfen	642	134 888	52 623 999	130 705	52 981 493	398	27 042 615	24,4

1) Nur Fahrgastschiffe mit Güterladung.- 2) Von Spalte 17: Aus- oder Einladungen insgesamt.

im Jahre 1952

sichten über den Schiffsverkehr

Tragfähigkeit der Schiffe nach Wasserstraßengebieten

Schiffen, Gütern und Flößen in den Binnenhäfen)

Schiffe ohne eigene Triebkraft							Insgesamt		Außer- dem Floß- ver- kehr	Güter- verkehr überhaupt (Sp.7,14 und 18)	
beladen		unbeladen		Mittlere Trag- fähigkeit (beladen und unbelad.)	Aus- oder Einladungen der Schiffe		Schiffe (Sp.1, 2,4,9 und 11)	Aus- oder Einladungen der Schiffe (Sp.7 u.14)			
Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen	Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen								
											Tonnen
					Anzahl	Tonnen					
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
A N K U N F T											
5 418	2 310 477	4 834	1 941 080	415	1 596 320	48,3	41 924	3 304 354	-	3 304 354	
7 311	2 926 452	3 789	1 902 746	435	2 223 097	49,3	33 521	4 511 557	3 885	4 511 442	
5 467	3 301 599	2 597	1 383 044	581	2 815 618	71,3	16 683	3 951 211	4 170	3 955 381	
13 533	10 669 208	21 156	16 589 094	786	8 601 161	70,7	62 860	12 160 528	53	12 160 581	
3 284	2 783 385	14 872	12 452 235	839	2 280 506	69,0	28 057	3 304 390	-	3 304 390	
58 931	45 156 880	42 576	28 002 698	721	35 372 109	76,1	204 437	46 505 400	15 640	46 521 040	
26 077	22 760 098	26 050	20 602 992	832	18 146 137	83,3	106 493	21 780 164	9 166	21 789 330	
7 965	5 158 280	4 466	3 628 410	707	3 986 504	69,9	32 107	5 702 391	6 423	5 708 814	
12 010	5 763 431	6 819	1 408 394	381	4 666 435	71,5	27 646	6 527 871	51	6 527 922	
9 413	9 276 089	4 166	2 062 078	835	6 818 323	69,8	30 416	9 772 508	-	9 772 508	
3 466	2 198 982	1 075	300 824	550	1 754 710	64,5	7 775	2 722 466	-	2 722 466	
4 537	1 426 496	5 164	2 115 557	365	743 612	98,2	10 135	757 060	514	757 574	
95 197	65 791 112	80 116	51 934 219	672	51 351 917	72,1	369 560	71 190 110	24 262	71 214 372	
83 273	62 576 535	54 450	43 937 139	774	48 745 632	73,1	291 297	66 666 193	20 659	66 686 852	
93 663	62 560 893	73 500	49 906 405	673	48 139 784	75,4	335 781	63 840 675	24 318	63 864 993	
83 676	59 617 521	52 394	41 891 261	746	45 856 113	76,3	270 121	60 122 839	16 948	60 139 787	
A B G A N G											
6 700	2 893 455	3 575	1 385 006	416	2 008 455	51,7	40 930	3 881 195	-	3 881 195	
4 592	2 371 526	6 497	2 456 226	435	1 692 393	43,7	33 423	3 874 554	8 987	3 883 541	
3 542	2 036 433	4 511	2 643 959	581	1 697 386	60,4	16 607	2 810 025	-	2 810 025	
23 396	18 413 503	11 237	8 773 557	785	15 707 262	78,1	62 741	20 108 380	-	20 108 380	
14 881	12 460 288	3 269	2 765 810	839	10 737 816	82,2	28 053	13 064 328	-	13 064 328	
42 603	28 186 731	58 871	44 922 761	720	22 730 616	66,4	204 209	34 245 712	3 538	34 249 250	
24 322	19 251 322	27 765	24 069 005	832	15 766 118	70,5	106 257	22 353 163	-	-	
4 515	3 661 964	7 912	5 123 571	707	2 961 765	56,6	32 141	5 229 501	2 364	5 231 865	
7 387	1 773 867	11 443	5 378 887	380	1 329 947	67,6	27 640	1 966 416	1 174	1 967 590	
4 505	2 420 391	9 070	8 919 884	835	1 852 302	50,2	30 401	3 689 162	-	3 689 162	
1 874	1 079 187	2 681	1 431 414	551	820 484	81,4	7 770	1 007 470	-	1 007 470	
6 676	3 281 464	3 005	242 927	364	1 786 972	98,4	10 118	1 815 956	514	1 816 470	
87 509	57 183 112	87 696	60 424 436	671	45 623 084	68,4	368 028	66 735 822	13 039	66 748 861	
61 722	49 135 341	75 891	57 268 782	773	38 897 998	71,3	289 791	54 531 078	4 585	54 535 663	
82 197	56 237 245	84 699	56 111 869	673	44 502 898	71,8	333 490	62 011 517	17 043	62 028 560	
60 939	48 144 342	74 865	53 245 335	747	37 893 539	74,8	267 988	50 669 428	5 815	50 675 243	
G E S A M T V E R K E H R (A N K U N F T U N D A B G A N G)											
12 118	5 203 932	8 409	3 326 086	416	3 604 775	50,2	82 854	7 185 549	-	7 185 549	
11 903	5 297 978	10 286	4 358 972	435	3 915 490	46,7	66 944	8 386 111	12 872	8 398 983	
9 009	5 338 032	7 108	4 027 003	581	4 513 004	66,7	33 290	6 761 236	4 170	6 765 406	
36 929	29 082 711	32 393	25 362 651	786	24 308 423	75,3	125 601	32 268 908	53	32 268 961	
18 165	15 243 673	18 141	15 218 045	839	13 018 322	79,5	56 110	16 368 718	-	16 368 718	
101 534	73 343 611	101 447	72 925 459	721	58 102 725	72,0	408 646	80 751 112	19 178	80 770 290	
50 399	42 011 420	53 815	44 671 997	832	33 912 255	76,8	212 750	44 133 327	9 166	44 142 493	
12 480	8 820 244	12 378	8 751 981	707	6 948 269	63,6	64 248	10 931 892	8 787	10 940 679	
19 397	7 537 298	18 262	6 787 281	380	5 996 382	70,6	55 286	8 494 287	1 225	8 495 512	
13 918	11 696 480	13 236	10 981 962	835	8 670 625	64,4	60 817	13 461 670	-	13 461 670	
5 340	3 278 169	3 756	1 732 238	551	2 575 194	69,0	15 545	3 729 936	-	3 729 936	
11 213	4 707 960	8 169	2 358 484	365	2 530 584	98,4	20 253	2 573 016	1 028	2 574 044	
182 706	122 974 224	167 812	112 358 655	671	96 975 001	70,3	737 588	137 925 932	37 301	137 963 233	
144 995	111 711 876	130 341	101 205 921	773	87 643 630	72,3	581 088	121 197 271	25 244	121 222 515	
175 860	118 798 138	158 199	106 018 274	673	92 642 682	73,6	669 271	125 852 192	41 361	125 893 553	
144 615	107 761 863	127 259	95 136 596	746	83 749 652	75,6	538 109	110 792 267	22 763	110 815 030	

Wasserstraßengebiet Flagge (Heimatstaat der Schiffe)	Fahr- gast- schiffe	Schiffe mit eigener Triebkraft							Aus- und Einladungen der Schiffe	
		Güterschiffe								
		beladen		unbeladen						
		Anzahl	Tragfähigkeit		Anzahl	Tragfähigkeit				
			Tonnen	vH		Tonnen	vH			
1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Elbegebiet	830	34 270	5 251 895	100	27 227	4 467 571	100	3 580 774	100	
Deutschland 2)	830	33 951	5 134 853	97,8	27 064	4 433 554	99,2	3 523 226	98,4	
Dänemark	-	121	13 812	0,3	122	13 955	0,3	13 520	0,4	
Großbritannien	-	2	1 500	0,0	2	2 491	0,1	713	0,0	
Niederlande	-	3	213	0,0	2	7 790	0,2	175	0,0	
Norwegen	-	-	-	-	1	481	0,0	-	-	
Schweden	-	-	-	-	1	994	0,0	-	-	
Tschechoslowakei	-	193	101 517	1,9	12	8 306	0,2	43 140	1,2	
Wesergebiet	1	22 344	6 324 156	100	22 410	6 282 124	100	4 470 621	100	
Deutschland	1	22 117	6 267 281	99,1	22 206	6 228 611	99,1	4 432 865	99,2	
Belgien	-	49	16 368	0,3	41	13 725	0,2	9 989	0,2	
Dänemark	-	-	-	-	1	480	0,0	-	-	
Finnland	-	-	-	-	3	2 400	0,0	-	-	
Frankreich	-	1	307	0,0	1	307	0,0	213	0,0	
Niederlande	-	177	39 600	0,6	154	33 851	0,5	27 558	0,6	
Norwegen	-	-	-	-	2	800	0,0	-	-	
Schweden	-	-	-	-	2	1 950	0,0	-	-	
Mittellandkanalgebiet	-	9 130	3 117 437	100	8 043	2 655 712	100	2 248 232	100	
Deutschland	-	8 236	2 844 684	91,2	7 199	2 400 536	90,4	2 034 123	90,5	
Belgien	-	191	71 262	2,3	185	68 230	2,6	52 868	2,3	
Niederlande	-	700	199 592	6,4	659	185 291	7,0	160 073	7,1	
Schweiz	-	3	2 099	0,1	2	1 655	0,0	1 168	0,1	
Westdeutsches Kanalgebiet	-	29 526	10 205 969	100	26 753	9 131 430	100	7 960 485	100	
Deutschland	-	25 427	8 699 303	85,2	22 987	7 745 449	84,8	6 864 392	86,2	
Belgien	-	775	310 807	3,0	732	291 411	3,2	217 845	2,7	
Frankreich	-	272	197 578	1,9	272	197 578	2,2	142 871	1,8	
Luxemburg	-	-	341	0,0	1	341	0,0	235	0,0	
Niederlande	-	2 923	912 927	8,9	2 635	812 738	8,9	679 012	8,5	
Saargebiet	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Schweden	-	2	1 399	0,0	2	1 399	0,0	831	0,0	
Schweiz	-	126	83 614	0,8	124	82 514	0,9	55 299	0,7	
darunter: Rhein-Herne-Kanal	-	9 907	4 266 480	100	9 897	4 261 831	100	3 350 396	100	
Deutschland	-	7 983	3 493 296	81,9	7 978	3 491 133	81,9	2 780 767	83,0	
Belgien	-	468	183 483	4,3	466	182 278	4,3	134 273	4,0	
Frankreich	-	217	160 076	3,8	217	160 076	3,8	119 165	3,6	
Luxemburg	-	1	341	0,0	1	341	0,0	235	0,0	
Niederlande	-	1 161	380 887	8,9	1 158	379 606	8,9	281 905	8,4	
Saargebiet	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Schweiz	-	77	48 397	1,1	77	48 397	1,1	34 051	1,0	
Rheingebiet	345	98 706	47 411 823	100	106 614	50 952 985	100	22 648 387	100	
Deutschland	15	60 830	29 318 573	61,8	63 959	31 147 529	61,1	15 568 612	68,7	
Belgien	-	5 989	3 095 125	6,5	7 849	3 745 229	7,4	1 523 063	6,7	
Dänemark	-	-	300	0,0	-	300	0,0	200	0,0	
Frankreich	-	1 355	1 054 346	2,2	2 081	1 586 992	3,1	624 176	2,8	
Großbritannien	-	223	82 405	0,2	137	49 211	0,1	7 900	0,0	
Luxemburg	-	25	12 426	0,0	28	13 442	0,0	6 714	0,0	
Niederlande	329	26 266	10 811 552	22,8	27 995	10 953 834	21,5	3 971 985	17,5	
Saargebiet	-	4	1 165	0,0	4	1 165	0,0	890	0,0	
Schweden	-	15	4 040	0,0	15	4 040	0,0	1 770	0,0	
Schweiz	1	3 998	3 031 893	6,4	4 545	3 451 245	6,8	943 077	4,2	
davon:	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Niederrhein	170	48 161	22 644 932	100	60 205	28 520 894	100	10 221 072	100	
Deutschland	7	22 882	11 598 603	51,2	29 213	15 223 235	53,4	5 087 185	49,8	
Belgien	-	4 561	2 266 969	10,0	6 516	2 969 552	10,4	1 268 749	12,4	
Dänemark	-	1	300	0,0	1	300	0,0	200	0,0	
Frankreich	-	868	677 562	3,0	1 602	1 215 844	4,3	414 745	4,1	
Großbritannien	-	223	82 405	0,4	137	49 211	0,2	7 900	0,1	
Luxemburg	-	8	3 350	0,0	11	4 366	0,0	1 328	0,0	
Niederlande	162	17 313	6 185 412	27,3	19 770	6 731 967	23,6	2 782 433	27,2	
Schweden	-	15	4 040	0,0	15	4 040	0,0	1 770	0,0	
Schweiz	1	2 290	1 826 291	8,1	2 940	2 322 379	8,1	656 762	6,4	
Mittelrhein	169	19 832	8 872 413	100	19 389	8 660 344	100	3 983 623	100	
Deutschland	8	14 157	6 078 371	68,5	13 853	5 938 648	68,6	3 347 418	84,0	
Belgien	-	609	328 105	3,7	564	311 482	3,6	84 874	2,1	
Frankreich	-	84	66 445	0,7	83	65 793	0,8	28 290	0,7	
Luxemburg	-	6	3 182	0,0	6	3 182	0,0	2 483	0,1	
Niederlande	161	4 566	2 137 194	24,1	4 480	2 088 526	24,1	480 608	12,1	
Saargebiet	-	1	286	0,0	1	286	0,0	131	0,0	
Schweiz	-	409	258 830	2,9	402	252 427	2,9	39 819	1,0	
Main	-	9 503	4 325 450	100	8 124	3 633 517	100	2 497 905	100	
Deutschland	-	7 927	3 440 201	79,5	6 723	2 839 354	78,1	2 224 684	89,1	
Belgien	-	259	158 865	3,7	251	153 577	4,2	41 610	1,7	
Frankreich	-	75	55 325	1,3	73	53 973	1,3	30 342	1,2	
Luxemburg	-	2	1 185	0,0	2	1 185	0,0	717	0,0	
Niederlande	-	1 091	567 818	13,1	940	493 714	13,6	180 462	7,2	
Schweiz	-	149	102 056	2,4	135	91 714	2,5	19 889	0,8	
Oberrhein	6	17 676	9 849 830	100	15 981	8 777 380	100	4 791 045	100	
Deutschland	-	12 826	6 769 805	68,7	11 608	5 986 632	68,2	3 915 283	81,7	
Belgien	-	463	283 387	2,9	445	273 187	3,1	92 843	1,9	
Frankreich	-	272	209 216	2,1	267	205 584	2,1	121 614	2,5	
Luxemburg	-	9	4 709	0,0	9	4 709	0,1	2 186	0,0	
Niederlande	6	3 000	1 763 693	17,9	2 625	1 545 890	17,6	446 342	9,3	
Saargebiet	-	1	295	0,0	1	295	0,0	251	0,0	
Schweiz	-	1 105	818 725	8,3	1 026	761 083	8,7	212 526	4,4	
Neckar	-	3 534	1 719 198	100	2 915	1 360 850	100	1 154 742	100	
Deutschland	-	3 038	1 431 593	83,3	2 562	1 159 660	85,2	994 042	86,1	
Belgien	-	97	57 799	3,3	73	37 431	2,8	34 987	3,0	
Frankreich	-	56	45 798	2,7	56	45 798	2,8	28 564	2,5	
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Niederlande	-	296	157 435	9,2	180	93 737	6,9	82 140	7,1	
Saargebiet	-	2	582	0,0	2	582	0,0	508	0,0	
Schweiz	-	45	25 991	1,5	42	23 642	1,7	14 081	1,2	
Donaugebiet	-	464	88 405	100	407	49 079	100	42 432	100	
Deutschland	-	409	52 578	59,5	402	46 506	94,8	31 115	73,3	
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Jugoslawien	-	53	35 028	39,6	3	1 774	3,6	11 287	26,6	
Österreich	-	2	799	0,9	2	799	1,6	30	0,0	
Alle Stromgebiete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Deutschland 2)	846	150 970	52 317 272	72,3	143 817	52 002 185	70,7	32 454 333	79,3	
Belgien	-	7 004	3 494 162	4,8	8 805	4 118 595	5,6	1 803 765	4,4	
Dänemark	-	122	14 112	0,0	124	14 735	0,0	13 720	0,0	
Finnland	-	-	-	-	3	2 400	0,0	-	-	
Frankreich	-	1 628	1 252 231	1,7	2 354	1 784 877	2,4	767 260	1,9	
Großbritannien	-	225	83 905	0,1	141	51 702	0,1	8 613	0,0	
Jugoslawien	-	53	35 028	0,0	3	1 774	0,0	11 287	0,0	
Luxemburg	-	26	12 767	0,0	29	13 783	0,0	6 949	0,0	
Niederlande	329	30 069	11 963 684	16,5	31 465	11 993 504	16,3	4 838 799	11,8	
Norwegen	-	-	-	-	4	1 281	0,0	-	-	
Österreich	-	2	799	0,0	2	799	0,0	30	0,0	
Saargebiet	-	1	1 165	0,0	1	1 165	0,0	890	0,0	
Schweden	-	17	5 339	0,0	20	8 383	0,0	2 601	0,0	
Schweiz	-	4 127	3 117 606	4,3	4 671	3 535 414	4,8	999 544	2,4	
Tschechoslowakei	-	193	101 517	0,1	12	8 306	0,0	43 140	0,1	

1) Nur Fahrgastschiffe mit Güterladung. - 2) Darunter in der sowjetischen Besatzungszone beheimatet: 32 beladene und 21 unbeladene Schiffe mit eigener Triebkraft und einer Tragfähigkeit von 3 739 bzw. 1 062 Tonnen und einer Güterladung von 2 772 Tonnen, sowie 1 010 beladene und 253 unbeladene Schiffe ohne eigene Triebkraft mit einer Tragfähigkeit von 653 003 bzw. 173 993 Tonnen und einer Güterladung von 416 139 Tonnen.

der Wasserstraßengebiete nach Flaggen

Gütern und Flößen in den Binnenhäfen)

1952

Schiffe ohne eigene Triebkraft										Insgesamt			Außerdem Flöß- verkehr	Güterverkehr überhaupt (Sp.8,16 und 21)		
beladen			unbeladen			Aus- und Einladungen der Schiffe		Schiffe (Sp.1,2,5 10 und 13)	Aus- und Einladungen der Schiffe (Sp.8 und 16)		Tonnen	Tonnen		vH		
Anzahl	Tragfähigkeit		Anzahl	Tragfähigkeit				Anzahl	Tonnen	vH		Tonnen			vH	
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
12 118	5 203 932	100	8 409	3 326 086	100	3 604 775	100	82 854	7 185 549	100	-	7 185 549	100			
11 190	4 498 127	86,4	8 302	3 241 716	97,5	3 242 977	90,0	81 337	6 766 203	94,2	-	6 766 203	94,2			
-	-	-	-	-	-	-	-	243	13 520	0,2	-	13 520	0,2			
-	-	-	-	-	-	-	-	6	713	0,0	-	713	0,0			
2	768	0,0	2	768	0,0	659	0,0	29	834	0,0	-	834	0,0			
-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-			
926	705 037	13,5	105	83 602	2,5	361 139	10,0	1 236	404 279	5,6	-	404 279	5,6			
11 903	5 297 978	100	10 286	4 358 972	100	3 915 490	100	66 944	8 386 111	100	12 872	8 386 983	100			
11 896	5 295 074	99,9	10 276	4 354 628	99,9	3 913 084	99,9	66 496	8 345 949	99,5	12 872	8 358 821	99,5			
-	-	-	1	782	0,0	-	-	91	9 989	0,1	-	9 989	0,1			
-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-			
-	-	-	-	-	-	-	-	2	215	0,0	-	215	0,0			
7	2 904	0,1	9	3 562	0,1	2 406	0,1	347	29 960	0,4	-	29 960	0,4			
-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-			
-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-			
9 009	5 338 032	100	7 108	4 027 003	100	4 513 004	100	33 290	6 761 236	100	4 170	6 765 406	100			
8 942	5 309 217	99,5	7 048	4 002 536	99,4	4 489 941	99,5	31 425	6 524 064	96,5	4 170	6 526 234	96,5			
8	4 223	0,1	7	3 814	0,1	3 143	0,1	389	56 011	0,8	-	56 011	0,8			
58	23 615	0,4	53	20 653	0,5	19 219	0,4	1 470	179 292	2,7	-	179 292	2,7			
1	977	0,0	-	-	-	701	0,0	6	1 869	0,0	-	1 869	0,0			
36 929	29 082 711	100	32 393	25 362 651	100	24 308 423	100	125 601	32 268 908	100	53	32 268 961	100			
30 865	23 668 339	81,4	26 452	20 040 806	79,0	19 682 455	81,0	105 731	26 546 847	82,3	53	26 546 900	82,3			
689	533 456	1,8	685	530 231	2,1	456 424	1,9	2 881	674 269	2,1	-	674 269	2,1			
531	510 832	1,8	531	511 402	2,0	414 579	1,7	1 606	557 450	1,7	-	557 450	1,7			
-	-	-	-	-	-	-	-	2	235	0,0	-	235	0,0			
4 770	4 283 881	14,7	4 651	4 194 357	16,5	3 684 968	15,1	14 979	4 363 980	13,5	-	4 363 980	13,5			
1	305	0,0	1	305	0,0	260	0,0	2	260	0,0	-	260	0,0			
-	-	-	-	-	-	-	-	4	831	0,0	-	831	0,0			
73	85 898	0,3	73	85 550	0,3	69 737	0,3	396	125 036	0,4	-	125 036	0,4			
18 165	15 243 673	100	18 141	15 218 045	100	13 018 322	100	56 110	16 368 718	100	-	16 368 718	100			
14 036	11 320 009	74,3	14 042	11 322 956	74,4	9 586 939	73,6	44 041	12 367 706	75,6	-	12 367 706	75,6			
592	467 027	3,1	592	467 027	3,1	405 575	3,1	2 118	539 848	3,3	-	539 848	3,3			
376	371 415	2,4	376	371 415	2,4	309 145	2,4	1 186	428 310	2,6	-	428 310	2,6			
-	-	-	-	-	-	-	-	2	235	0,0	-	235	0,0			
3 104	3 016 419	19,8	3 076	2 987 944	19,6	2 660 581	20,4	8 499	2 942 486	18,0	-	2 942 486	18,0			
1	305	0,0	1	305	0,0	260	0,0	2	260	0,0	-	260	0,0			
54	68 398	0,4	54	68 398	0,4	55 822	0,4	262	89 873	0,5	-	89 873	0,5			
101 534	73 343 611	100	101 447	72 925 459	100	58 102 725	100	408 646	80 751 112	100	19 178	80 770 290	100			
82 636	53 826 467	73,4	81 777	53 078 736	72,8	43 383 676	74,7	289 217	58 952 288	73,0	19 178	58 971 466	73,0			
2 028	1 951 710	2,7	2 417	2 158 776	2,9	1 430 321	2,5	18 283	2 953 384	3,7	-	2 953 384	3,7			
-	-	-	-	-	-	-	-	2	200	0,0	-	200	0,0			
1 246	1 562 633	2,1	1 549	1 876 159	2,6	1 136 446	1,9	6 231	1 760 622	2,2	-	1 760 622	2,2			
-	-	-	-	-	-	-	-	360	7 900	0,0	-	7 900	0,0			
18	13 817	0,0	22	15 651	0,0	8 893	0,0	93	15 607	0,0	-	15 607	0,0			
15 228	15 542 510	21,2	15 315	15 364 024	21,1	11 865 369	20,4	85 133	15 837 354	19,6	-	15 837 354	19,6			
9	4 125	0,0	7	2 138	0,0	3 353	0,0	24	4 243	0,0	-	4 243	0,0			
1	500	0,0	1	500	0,0	351	0,0	32	2 121	0,0	-	2 121	0,0			
368	441 849	0,6	359	429 475	0,6	274 316	0,5	9 271	1 217 393	1,5	-	1 217 393	1,5			
50 399	42 011 420	100	53 815	44 671 997	100	33 912 255	100	212 750	44 133 327	100	9 166	44 142 493	100			
37 107	28 630 394	68,1	39 515	30 753 613	68,8	23 389 538	69,0	128 724	28 476 723	64,5	9 166	28 485 969	64,5			
1 705	1 560 736	3,7	2 098	1 771 576	4,0	1 217 858	3,6	14 880	2 486 607	5,6	-	2 486 607	5,6			
-	-	-	-	-	-	-	-	2	200	0,0	-	200	0,0			
903	1 134 375	2,7	1 210	1 453 306	3,2	829 986	2,4	4 583	1 244 731	2,8	-	1 244 731	2,8			
-	-	-	-	-	-	-	-	360	7 900	0,0	-	7 900	0,0			
9	5 958	0,0	15	9 252	0,0	4 206	0,0	43	534	0,0	-	534	0,0			
10 511	10 488 323	25,0	10 803	10 479 697	23,5	8 350 716	24,6	58 559	11 133 149	25,2	-	11 133 149	25,2			
1	500	0,0	1	500	0,0	32	0,0	32	2 121	0,0	-	2 121	0,0			
163	191 133	0,5	173	204 053	0,5	119 600	0,4	5 567	776 362	1,8	-	776 362	1,8			
12 480	8 920 244	100	12 378	8 751 981	100	6 948 269	100	64 248	10 931 892	100	8 787	10 940 679	100			
10 092	6 264 590	71,0	10 002	6 204 536	70,9	5 042 412	72,6	48 112	8 389 830	76,7	8 787	8 398 617	76,8			
61	72 610	0,8	61	72 610	0,8	37 817	0,5	1 295	122 691	1,1	-	122 691	1,1			
30	37 083	0,4	30	37 083	0,4	24 016	0,3	227	52 306	0,5	-	52 306	0,5			
2	1 979	0,0	2	1 979	0,0	640	0,0	16	3 123	0,0	-	3 123	0,0			
2 263	2 406 677	27,3	2 251	2 398 468	27,4	1 816 583	26,1	13 721	2 297 191	21,0	-	2 297 191	21,0			
-	-	-	-	-	-	-	-	2	131	0,0	-	131	0,0			
32	37 305	0,4	32	37 305	0,4	26 801	0,4	875	66 620	0,6	-	66 620	0,6			
19 397	7 537 298	100	18 262	6 787 281	100	5 996 382	100	55 286	8 494 287	100	1 225	8 495 512	100			
18 467	6 594 913	87,5	17 404	5 902 308	87,0	5 373 931	89,6	50 521	7 598 615	89,5	1 225	7 599 840	89,5			
80	95 003	1,3	79	93 645	1,4	36 757	0,6	669	78 367	0,9	-	78 367	0,9			
55	70 444	0,9	56	71 620	1,0	49 888	0,8	259	80 431	0,9	-	80 431	0,9			
1	730	0,0	1	730	0,0	734	0,0	6	1 451	0,0	-	1 451	0,0			
749	720 053	9,6	690	680 043	10,0	498 729	8,3	3 470	679 191	8,0	-	679 191	8,0			
45	56 155	0,7	32	38 955	0,6	36 345	0,6	361	56 232	0,7	-	56 232	0,7			
13-918	11 696 480	100	13 236	10 981 962	100	8 670 625	100	60 817	13 461 670	100	-	13 461 670	100			
11 984	9 408 009	80,4	11 337	8 727 735	79,5	7 258 493	83,7	47 755	11 173 776	83,0	-	11 173 776	83,0			
151	184 945	1,6	149	183 645	1,7	109 481	1,3	1 208	202 324	1,5	-	202 324	1,5			
219	279 305	2,4	217	275 474	2,5	198 816</										

6. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigeren Binnenhäfen nach Fahrtrichtungen und Flaggen

H a f e n	Fahr- gast- schif- fe 1)	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft					Insgesamt	
		Güterschiffe				Aus- oder Einladun- gen der Schiffe Tonnen	beladen		unbeladen		Aus- oder Einladun- gen der Schiffe Tonnen	Schiffe (Sp. 1, 2, 4, 7, u. 9) Anzahl	Aus- oder Einladungen der Schiffe (Sp. 6 u. 11) Tonnen 2)
		Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen	Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen		Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen	Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
Lübeck													
Richtung ... Ank.zu Tal	-	1 086	222 644	64	12 298	165 316	596	324 998	5	1 607	256 040	1 751	421 356
Abg.zu Berg	-	215	38 106	960	203 121	24 057	34	10 738	579	320 403	5 497	1 788	29 554
Heimatstaat: Deutschland ³⁾	-	1 301	260 750	1 024	215 419	189 373	624	331 778	576	316 672	259 679	3 525	449 052
Niederlande	-	-	-	-	-	-	1	363	1	363	259	2	259
Tschechoslowakei	-	-	-	-	-	-	5	3 595	7	4 975	1 599	12	1 599
Gesamtverkehr 1952	-	1 301	260 750	1 024	215 419	189 373	630	335 736	584	322 010	261 537	3 539	450 910
Dagegen 1951	-	1 291	238 324	1 089	201 449	163 410	734	370 947	646	338 772	256 425	3 760	419 835
Kiel													
Richtung ... Ank.vom Kanal	-	369	52 555	282	55 239	37 442	58	24 545	8	2 359	16 567	717	54 009
Abg.zum Kanal	-	358	65 369	262	38 289	46 975	12	4 012	54	23 166	2 314	686	49 289
Heimatstaat: Deutschland	-	725	116 424	541	92 010	83 704	70	28 557	62	25 525	18 881	1 398	102 585
Großbritannien	-	2	1 500	2	1 500	713	-	-	-	-	-	4	713
Norwegen	-	-	-	1	18	-	-	-	-	-	-	1	-
Gesamtverkehr 1952	-	727	117 924	544	93 528	84 417	70	28 557	62	25 525	18 881	1 403	103 298
Dagegen 1951	-	461	69 855	337	55 459	51 633	72	37 290	69	35 898	25 752	939	77 385
Rendsburg													
Richtung ... Ank.a.Richtg.Elbe	-	427	56 644	14	2 167	44 672	45	35 874	1	169	23 501	487	68 173
Ank.a.Richtg.Kiel	-	49	5 812	2	230	5 505	1	1 200	1	640	111	53	5 616
Abg.i.Richtg.Elbe	-	18	2 427	366	49 238	1 959	1	169	32	22 589	80	417	2 039
Abg.i.Richtg.Kiel	-	3	440	107	13 034	306	1	640	15	14 752	111	126	417
Heimatstaat: Deutschland	-	497	65 323	489	64 669	52 442	48	37 883	49	38 150	23 803	1 083	76 245
Gesamtverkehr 1952	-	497	65 323	489	64 669	52 442	48	37 883	49	38 150	23 803	1 083	76 245
Dagegen 1951	-	420	54 054	395	50 426	42 041	22	6 750	21	6 483	4 095	858	46 136
Hamburg													
Richtung ... Ank.zu Berg	-	5 212	399 312	4 065	623 143	284 787	953	261 539	558	262 117	217 255	10 788	502 042
Ank.zu Tal	-	5 685	991 983	3 079	917 607	638 250	2 439	1 152 299	2 353	1 319 191	710 099	13 556	1 348 149
Abg.zu Berg	-	5 006	1 345 938	3 797	602 428	828 687	3 796	2 145 116	954	321 373	1 433 822	13 953	2 262 509
Abg.zu Tal	-	4 458	438 055	3 759	392 900	344 969	901	368 076	645	179 321	280 598	9 743	625 567
Heimatstaat: Deutschland ⁴⁾	-	20 168	3 073 771	14 644	2 517 604	2 053 553	7 168	3 225 588	4 412	2 003 375	2 282 234	46 392	4 335 787
Dänemark	-	-	-	1	143	-	-	-	-	-	-	1	-
Großbritannien	-	-	-	2	991	-	-	-	-	-	-	2	-
Niederlande	-	-	-	19	7 577	-	-	-	-	-	-	19	-
Norwegen	-	-	-	1	463	-	-	-	-	-	-	1	-
Schweden	-	-	-	12	8 306	-	-	-	-	-	-	1	-
Tschechoslowakei	-	193	101 517	12	8 306	43 140	921	701 442	98	78 627	359 540	1 224	402 680
Gesamtverkehr 1952	-	20 361	3 175 288	14 680	2 536 078	2 096 693	8 089	3 927 030	4 510	2 082 002	2 641 774	47 640	4 738 467
Dagegen 1951	138	20 027	2 850 418	13 326	2 097 223	1 920 949	8 163	3 969 228	3 818	1 757 120	2 434 076	45 472	4 355 025
Stade-Stadersand													
Richtung ... Ank.zu Berg	-	13	1 068	26	2 239	689	-	-	-	-	-	39	689
Ank.zu Tal	-	174	10 954	124	7 178	4 503	3	740	4	667	700	305	5 203
Abg.zu Berg	-	153	9 224	154	9 845	6 370	4	667	3	740	573	314	6 945
Abg.zu Tal	-	6	463	19	1 361	319	-	-	-	-	-	25	319
Heimatstaat: Deutschland	-	346	21 709	323	20 623	11 881	7	1 407	7	1 407	1 273	683	13 154
Gesamtverkehr 1952	-	346	21 709	323	20 623	11 881	7	1 407	7	1 407	1 273	683	13 154
Dagegen 1951	-	336	19 705	264	16 355	8 641	7	1 275	7	1 275	1 240	614	9 881
Ütersen													
Richtung ... Ank.zu Berg	-	302	49 649	24	3 589	36 749	113	22 303	5	1 026	18 117	444	54 866
Abg.zu Tal	-	29	4 185	297	49 053	2 583	8	1 551	111	21 978	1 100	445	3 683
Heimatstaat: Deutschland	-	331	53 834	321	52 642	39 332	121	23 854	116	23 004	19 217	889	58 549
Gesamtverkehr 1952	-	331	53 834	321	52 642	39 332	121	23 854	116	23 004	19 217	889	58 549
Dagegen 1951	-	582	72 138	603	76 023	58 519	196	40 492	194	40 112	30 662	1 575	89 181
Elmhorn													
Richtung ... Ank.zu Berg	-	236	30 428	5	814	23 152	126	24 724	-	-	20 214	367	43 366
Abg.zu Tal	-	8	1 360	233	29 937	574	4	800	121	23 674	505	366	1 079
Heimatstaat: Deutschland	-	244	31 788	238	30 751	23 726	130	25 524	121	23 674	20 719	733	44 445
Gesamtverkehr 1952	-	244	31 788	238	30 751	23 726	130	25 524	121	23 674	20 719	733	44 445
Dagegen 1951	-	256	33 860	240	31 712	24 442	66	13 900	60	12 700	11 478	622	35 920
Itzehoe													
Richtung ... Ank.zu Berg	-	136	24 469	125	16 530	18 320	39	8 454	4	925	7 153	304	25 473
Ank.zu Tal	-	6	478	27	2 898	329	-	-	1	215	-	34	329
Abg.zu Berg	-	1	98	44	5 257	50	-	-	10	2 051	-	55	50
Abg.zu Tal	-	154	19 808	95	19 272	14 437	6	1 280	29	6 403	945	284	15 382
Heimatstaat: Deutschland	-	297	44 853	291	43 957	33 136	45	9 734	44	9 594	8 098	677	41 234
Gesamtverkehr 1952	-	297	44 853	291	43 957	33 136	45	9 734	44	9 594	8 098	677	41 234
Dagegen 1951	-	420	59 930	422	60 003	45 497	487	123 360	282	77 430	103 432	1 611	148 929
Bremen													
Richtung ... Ank.zu Berg	-	1 276	508 942	3 150	641 893	373 373	451	257 174	350	209 638	208 790	5 227	582 163
Ank.zu Tal	-	1 911	703 555	678	313 698	466 195	1 387	741 593	175	100 270	544 171	4 151	1 013 090 ^{a)}
Ank.vom Kanal	-	1 081	363 269	1 044	194 853	274 823	366	241 324	99	60 852	215 930	2 590	490 753
Abg.zu Berg	-	568	337 000	1 417	456 692	163 851	676	386 053	486	224 523	272 140	3 147	435 991
Abg.zu Tal	-	2 206	321 273	2 225	911 504	265 299	115	66 799	895	524 742	49 619	5 441	314 918
Abg.vom Kanal	-	2 157	612 250	454	145 785	460 415	506	318 329	149	95 131	253 313	3 266	713 728
Heimatstaat: Deutschland	-	9 102	2 717 516	8 896	2 643 670	1 985 688	3 499	2 010 359	2 150	1 213 585	1 543 215	23 647	3 531 627 ^{a)}
Belgien	-	35	12 077	27	9 045	7 114	-	-	-	-	-	62	7 114
Frankreich	-	1	307	1	307	213	-	-	-	-	-	1	-
Niederlande	-	61	16 389	43	11 003	10 941	2	913	4	1 571	748	110	11 689
Norwegen	-	-	-	1	400	-	-	-	-	-	-	1	-
Gesamtverkehr 1952	-	9 199	2 746 289	8 968	2 664 425	2 003 956	3 501	2 011 272	2 154	1 215 156	1 543 963	23 822	3 550 643 ^{a)}
Dagegen 1951	-	7 519	2 526 319	7 273	2 409 136	1 756 646	3 589	2 061 057	2 134	1 204 105	1 477 669	20 515	3 237 502 ^{b)}
Bremerhaven													
Richtung ... Ank.zu Tal	-	2 071	349 604	321	181 734	287 664	203	118 174	145	75 927	88 932	2 740	376 596
Ank.vom Kanal	-	490	196 030	11	3 180	149 623	80	50 762	5	5 137	45 897	586	195 520
Abg.zu Berg	-	253	146 125	2 497	532 600	65 928	113	53 898	263	156 497	23 814	3 126	87 742
Abg.zum Kanal	-	75	33 614	73	15 241	24 580	29	20 522	14	8 521	16 418	191	40 998
Heimatstaat: Deutschland	-	2 885	724 220	2 897	730 655	525 236	425	243 356	427	244 076	175 061	6 634	700 297
Belgien	-	3	1 028	2	695	485	-	-	-	-	-	5	485
Dänemark	-	-	-	1	480	-	-	-	-	-	-	1	-
Finnland	-	-	-	1	800	-	-	-	-	-	-	1	-
Niederlande	-	1	125	1	125	74	-	-	-	-	-	2	74
Gesamtverkehr 1952	-	2 889	725 373	2 902	732 755	525 795	425	243 356	427	244 076	175 061	6 643	700 856
Dagegen 1951	-	2 398	551 474	2 385	535 140	403 385	485	262 800	457	253 078	173 752	5 725	577 137

noch: 6. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigeren Binnenhäfen nach Fahrtrichtungen und Flaggen

H a f e n	Schiffe mit eigener Triebkraft						Schiffe ohne eigene Triebkraft						Insgesamt	
	Fahr- gast- schif- fe 1)	Güterschiffe				Aus- oder Einladun- gen der Schiffe	beladen		unbeladen		Aus- oder Einladun- gen der Schiffe	Schiffe (Sp. 1, 2, 4, 7 und 9)	Aus- oder Einladun- gen der Schiffe 2) (Sp. 6 u. 11)	
		Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen	Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen		Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen						
									Anzahl	Tonnen				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13		
Brake														
Richtung ... Ank.zu Berg	-	39	18 588	536	119 312	6 623	5	3 590	187	78 653	1 970	767	8 593	
Ank.zu Tal	-	491	104 751	1 033	459 341	82 422	182	105 965	438	272 191	78 541	2 144	160 963	
Ank.vom Kanal	-	104	30 614	161	34 092	24 241	51	36 270	31	16 810	31 552	347	55 793	
Abg.zu Berg	-	374	169 013	683	166 706	130 389	329	201 987	169	100 863	153 630	1 555	284 019	
Abg.zu Tal	-	356	40 754	149	46 830	37 189	129	44 983	27	14 460	33 159	661	70 348	
Abg.vom Kanal	-	767	334 857	64	16 470	258 518	222	138 754	16	11 972	112 024	1 069	370 542	
Heimatstaat: Deutschland	-	2 116	694 640	2 606	835 537	536 819	917	530 898	867	494 298	410 296	6 506	947 115	
Belgien	-	1	366	2	488	175	-	-	-	-	-	3	175	
Finnland	-	-	-	2	1 600	-	-	-	-	-	-	2	-	
Niederlande	-	14	3 571	14	4 026	2 388	1	651	1	651	580	30	2 968	
Norwegen	-	-	-	1	400	-	-	-	-	-	-	1	-	
Schweden	-	-	-	1	700	-	-	-	-	-	-	1	-	
Gesamtverkehr 1952	-	2 131	698 577	2 626	842 751	539 382	918	531 549	868	494 949	410 876	6 543	950 258	
Dagegen 1951	-	2 712	771 126	3 083	861 903	588 801	1 064	552 207	1 030	533 573	402 920	7 889	991 721	
Nordenham														
Richtung ... Ank.zu Berg	-	34	19 739	147	64 067	9 347	4	1 488	62	35 821	825	247	10 172	
Ank.zu Tal	-	443	108 573	869	409 886	82 986	74	31 553	347	210 975	22 612	1 733	105 598	
Ank.vom Kanal	-	213	57 180	101	44 047	43 057	44	24 842	31	12 833	21 542	389	64 599	
Abg.zu Berg	-	663	346 913	521	117 359	275 364	279	168 379	120	61 296	126 609	1 583	401 973	
Abg.zu Tal	-	74	24 827	38	20 817	17 026	38	19 854	6	3 232	11 482	156	28 508	
Abg.vom Kanal	-	385	171 874	100	11 462	135 322	122	67 647	15	7 117	57 547	622	192 869	
Heimatstaat: Deutschland	-	1 785	721 437	1 753	659 537	556 761	561	313 763	580	330 492	240 617	4 679	797 378	
Belgien	-	4	1 372	4	1 372	1 072	-	-	1	782	-	1	1 072	
Niederlande	-	23	6 297	18	5 479	5 269	-	-	-	-	-	41	5 269	
Schweden	-	-	-	1	1 250	-	-	-	-	-	-	1	-	
Gesamtverkehr 1952	-	1 812	729 106	1 776	667 638	563 102	561	313 763	581	331 274	240 617	4 730	803 719	
Dagegen 1951	-	1 640	695 487	1 578	674 187	530 120	508	302 315	522	305 971	235 009	4 248	765 129	
Oldenburg														
Richtung ... Ank.zu Berg	-	959	170 618	66	3 604	128 709	119	70 690	7	2 407	56 275	1 151	184 984	
Ank.zu Tal	-	1 082	254 355	52	2 933	156 301	305	66 270	9	2 852	49 698	1 448	205 999	
Abg.zu Berg	-	74	4 519	862	149 896	4 016	1	100	314	71 846	28	1 251	4 044	
Abg.zu Tal	-	50	3 048	1 162	270 411	1 380	15	5 159	110	65 114	1 202	1 338	2 582	
Heimatstaat: Deutschland	-	2 121	427 145	2 098	421 449	286 350	439	142 084	439	142 084	107 097	5 098	393 447	
Belgien	-	3	981	3	981	499	-	-	-	-	-	6	499	
Niederlande	-	41	4 414	41	4 414	3 557	1	135	1	135	106	84	3 663	
Gesamtverkehr 1952	-	2 165	432 540	2 142	426 844	290 406	440	142 219	440	142 219	107 203	5 188	397 609	
Dagegen 1951	-	2 237	369 948	2 088	301 731	241 471	378	96 950	372	93 753	69 191	5 075	310 662	
Minden (Gesamthäfen)														
Richtung ... Ank.Weser zu Berg	-	40	18 353	7	2 565	7 994	106	63 938	18	9 338	35 330	171	43 324	
Ank.Weser zu Tal	-	3	1 762	14	3 158	318	9	4 251	44	22 289	2 181	70	2 499	
Ank.Kanal v.Osten	-	5	1 570	10	4 257	640	1	594	55	26 244	500	71	1 140	
Ank.Kanal v.Westen	-	320	144 316	6	2 400	72 422	155	86 670	16	8 127	62 349	497	134 771	
darunter: Seeverkehr	-	7	789	-	-	601	-	-	-	-	-	-	-	
Abg.Weser zu Berg	-	6	1 673	35	16 159	323	47	22 813	118	68 054	19 865	206	20 188	
Abg.Weser zu Tal	-	7	2 760	95	45 378	1 074	19	10 602	39	26 056	2 535	160	3 609	
Abg.Kanal z.Osten	-	1	297	139	67 970	200	58	27 875	45	24 711	27 551	243	27 751	
Abg.Kanal z.Westen	-	23	7 650	98	35 280	3 707	9	4 708	69	36 732	2 559	199	6 266	
Heimatstaat: Deutschland	-	383	171 446	382	171 232	82 908	401	220 346	401	220 346	151 898	1 567	234 806	
Belgien	-	3	1 144	3	1 144	644	-	-	-	-	-	6	644	
Niederlande	-	19	4 791	19	4 791	3 126	3	1 205	3	1 205	972	44	4 098	
Gesamtverkehr 1952	-	405	177 381	404	177 167	86 678	404	221 551	404	221 551	152 870	1 617	239 548	
Dagegen 1951	-	343	139 715	310	125 811	73 815	424	238 946	402	227 098	158 138	1 479	232 094	
darunter: Weserhäfen														
Richtung ... Ank.Weser zu Berg	-	39	17 888	7	2 565	7 849	106	63 938	14	7 376	35 330	166	43 179	
Ank.Weser zu Tal	-	2	352	6	1 942	250	6	2 728	11	6 262	1 414	25	1 664	
Ank.Kanal v.Osten	-	5	1 570	9	3 566	640	1	594	8	3 652	500	23	1 140	
Ank.Kanal v.Westen	-	260	115 400	6	2 400	61 188	135	76 499	10	5 193	58 078	411	119 266	
Abg.Weser zu Berg	-	6	1 673	34	15 746	323	11	5 291	115	66 089	2 497	166	2 820	
Abg.Weser zu Tal	-	6	2 069	82	38 280	1 064	19	10 602	35	23 381	2 535	142	3 599	
Abg.Kanal z.Osten	-	1	297	103	51 354	200	7	3 349	33	19 136	3 308	144	3 508	
Abg.Kanal z.Westen	-	15	6 434	86	29 616	2 952	6	3 241	66	35 590	1 118	173	4 070	
Heimatstaat: Deutschland	-	319	140 803	318	140 589	71 362	288	165 037	289	165 474	103 808	1 214	175 170	
Belgien	-	3	1 144	3	1 144	644	-	-	-	-	-	6	644	
Niederlande	-	12	3 736	12	3 736	2 460	3	1 205	3	1 205	972	30	3 432	
Gesamtverkehr 1952	-	334	145 683	333	145 469	74 466	291	166 242	292	166 679	104 780	1 250	179 246	
Dagegen 1951	-	280	106 748	255	96 183	55 468	306	176 722	288	167 084	107 747	1 129	163 290	
Hameln														
Richtung ... Ank.zu Berg	-	80	29 314	49	11 766	16 191	164	86 078	30	14 640	55 388	323	71 579	
Ank.zu Tal	-	10	2 475	9	3 457	852	15	7 047	6	2 311	4 085	40	5 459	
Abg.zu Berg	-	12	2 568	12	3 680	647	4	1 574	55	29 010	142	83	789	
Abg.zu Tal	-	101	29 030	24	11 769	9 767	97	48 723	59	32 375	13 947	281	23 780	
Heimatstaat: Deutschland	-	202	62 391	93	29 676	26 956	280	143 422	150	78 336	73 562	725	101 106	
Niederlande	-	1	996	1	996	501	-	-	-	-	-	2	501	
Gesamtverkehr 1952	-	203	63 387	94	30 672	27 457	280	143 422	150	78 336	73 562	727	101 607	
Dagegen 1951	-	154	42 954	55	17 838	16 564	314	157 920	107	58 448	68 249	630	85 218	
Hann.-Münden														
Richtung ... Ank.zu Berg	-	6	1 215	17	8 193	520	21	10 604	106	62 983	3 038	150	3 558	
Ank.zu Tal	-	-	-	2	702	-	-	-	38	17 443	-	40	-	
Abg.zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	1	397	-	-	-	
Abg.zu Tal	-	24	9 696	11	5 486	7 075	143	78 372	10	5 627	62 209	188	72 303	
Heimatstaat: Deutschland	-	30	10 911	30	14 381	7 595	164	88 976	155	86 450	65 247	379	75 861	
Gesamtverkehr 1952	-	30	10 911	30	14 381	7 595	164	88 976	155	86 450	65 247	379	75 861	
Dagegen 1951	-	35	7 338	24	5 739	4 222	263	137 107	237	124 773	86 653	559	94 162	
Kassel														
Richtung ... Ank.z														

noch: 6. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigeren Binnenhäfen nach Fahrtrichtungen und Flaggen

H a f e n	Schiffe mit eigener Triebkraft						Schiffe ohne eigene Triebkraft						Insgesamt	
	Fahr- gast- schif- fe)	Güterschiffe				Aus- oder Einladun- gen der Schiffe Tonnen	beladen		unbeladen		Aus- oder Einladun- gen der Schiffe Tonnen	Schiffe (Sp.1, 2,4,7 und 9)	Aus- oder Einladun- gen der Schiffe (Sp.6 u.11) 2)	
		beladen		unbeladen			Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen	Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen				
		Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen	Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen							Anzahl	Tonnen	Tonnen
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13		
Braunschweig:														
Richtung ..:	Ank.vom Westen ..	-	462	169 966	366	170 121	108 540	333	187 579	132	73 142	148 696	1 293	257 236
	dar.: Seeverkehr	-	80	12 987	-	-	10 531	-	-	-	-	-	80	10 531
	Ank.vom Osten ..	-	28	6 142	208	64 280	4 393	12	8 735	36	17 067	5 350	284	9 743
	Abg.zum Osten ..	-	216	61 637	4	1 173	31 577	32	14 801	6	3 392	9 248	258	40 825
	Abg.zum Westen ..	-	465	219 523	375	126 184	150 536	180	99 709	294	168 368	76 444	1 314	226 980
Heimatstaat:	Deutschland	-	980	389 579	791	302 894	241 997	542	304 196	454	255 601	234 434	2 767	476 431
	Belgien	-	4	1 401	3	1 037	1 071	-	-	-	-	-	7	1 071
	Niederlande	-	187	66 288	159	57 827	51 978	15	6 628	14	6 368	5 304	375	57 282
Gesamtverkehr 1952	-	-	1 171	457 268	953	361 758	295 046	557	310 824	468	261 969	239 738	3 149	534 784
Dagegen 1951	-	-	1 068	432 323	694	275 296	310 925	782	485 895	616	381 629	370 472	3 160	681 397
Bleckenstedt-Beddingen														
Richtung ..:	Ankunft	-	508	253 203	371	155 959	213 531	1 521	1026 594	540	397 553	920 507	2 940	1 134 038
	dar.: Seeverkehr	-	1	120	-	-	75	-	-	-	-	-	1	75
	Abgang	-	582	251 129	295	157 164	210 083	1 280	919 121	775	501 277	794 764	2 932	1 004 847
Heimatstaat:	Deutschland	-	1 004	476 103	582	285 754	402 344	2 798	1943 510	1 314	898 033	1 713 362	5 698	2 115 706
	Belgien	-	68	22 985	66	22 123	16 992	-	-	-	-	-	134	16 992
	Niederlande	-	18	5 246	18	5 246	4 278	3	2 205	-	797	1 909	40	6 187
Gesamtverkehr 1952	-	-	1 090	504 332	666	313 123	423 614	2 801	1945 715	1 315	898 830	1 715 271	5 872	2 138 885
Dagegen 1951	-	-	405	210 587	196	112 305	174 132	2 486	1638 614	655	445 299	1 468 980	3 742	1 643 112
Hannover														
Richtung ..:	Ank.vom Westen ..	-	751	280 680	228	92 574	172 040	913	521 620	100	63 724	448 903	1 992	620 943
	dar.: Seeverkehr	-	30	5 261	-	-	3 852	-	-	-	-	-	30	3 852
	Ank.vom Osten ..	-	2	1 686	26	12 598	68	3	1 944	14	9 065	800	45	868
	Abg.zum Osten ...	-	4	1 551	147	61 945	242	1	685	140	83 853	663	292	905
	Abg.zum Westen ...	-	289	120 404	562	199 108	75 207	144	93 836	746	418 223	65 688	1 741	140 895
	dar.: Seeverkehr	-	3	580	-	-	515	-	-	-	-	-	3	515
Heimatstaat:	Deutschland	-	905	365 039	825	329 228	218 748	1 042	610 792	983	569 045	510 579	3 755	729 327
	Belgien	-	26	9 847	26	9 847	6 153	1	968	1	968	599	54	6 752
	Niederlande	-	115	29 435	112	27 150	22 656	17	5 348	16	4 852	4 175	260	26 831
	Schweiz	-	-	-	-	-	-	1	977	-	-	701	1	701
Gesamtverkehr 1952	-	-	1 046	404 321	963	366 225	247 557	1 061	618 085	1 000	574 865	516 054	4 070	763 611
Dagegen 1951	-	-	539	197 545	495	179 820	110 650	1 185	704 589	1 092	646 707	570 911	3 311	681 784 ^{a)}
Misburg														
Richtung ..:	Ank.vom Westen ..	-	249	67 089	293	152 541	60 907	540	264 919	434	270 997	238 004	1 516	298 911
	dar.: Seeverkehr	-	3	812	75	40 693	795	13	5 979	225	146 104	5 735	316	6 530
	Ank.vom Osten ..:	-	9	4 926	10	3 544	3 884	26	20 138	16	9 638	15 487	61	19 371
	Abg.zum Osten ...	-	366	191 655	235	61 010	148 412	665	415 883	507	243 646	353 078	1 773	501 490
	Abg.zum Westen ...	-	8	1 411	-	-	1 210	-	-	-	-	-	8	1 210
	dar.: Seeverkehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Heimatstaat:	Deutschland	-	575	250 300	561	243 606	201 595	1 240	706 146	1 178	669 612	611 542	3 554	813 137
	Belgien	-	1	383	1	383	315	1	371	1	371	360	4	675
	Niederlande	-	51	13 799	51	13 799	12 088	3	402	3	402	402	108	12 490
Gesamtverkehr 1952	-	-	627	264 482	613	257 788	213 998	1 244	706 919	1 182	670 385	612 304	3 666	826 302
Dagegen 1951	-	-	362	156 972	339	144 456	123 940	1 086	662 863	1 010	617 213	551 228	2 797	675 168
Peine														
Richtung ..:	Ank.vom Westen ..	-	295	134 767	48	16 385	110 140	786	596 947	27	16 437	502 290	1 156	612 430
	dar.: Seeverkehr	-	8	1 358	-	-	1 021	-	-	-	-	-	8	1 021
	Ank.vom Osten ...	-	10	1 722	21	5 792	1 043	1	382	35	23 926	243	67	1 286
	Abg.zum Osten ...	-	-	-	-	-	-	2	1 044	234	191 010	974	347	974
	Abg.zum Westen ...	-	80	28 147	183	73 649	20 188	102	73 004	511	372 634	61 241	876	81 429
	dar.: Seeverkehr	-	31	5 384	-	-	4 888	-	-	-	-	-	31	5 384
Heimatstaat:	Deutschland	-	374	161 216	352	149 276	129 268	889	670 129	806	603 557	563 684	2 421	692 952
	Niederlande	-	11	3 420	11	3 420	2 103	2	1 248	1	450	1 064	25	3 167
Gesamtverkehr 1952	-	-	385	164 636	363	152 696	131 371	891	671 377	807	604 007	564 748	2 446	696 119
Dagegen 1951	-	-	213	81 758	172	66 250	64 974	1 166	840 929	780	543 798	733 091	2 331	798 065
Hildesheim														
Richtung ..:	Ankunft	-	326	113 285	407	174 087	68 034	327	190 755	144	100 054	152 085	1 204	220 119
	dar.: Seeverkehr	-	47	7 445	-	-	6 221	-	-	-	-	-	47	6 221
	Abgang	-	443	192 560	291	99 725	138 078	189	127 496	283	163 868	95 378	1 206	233 456
	dar.: Seeverkehr	-	5	983	-	-	895	-	-	-	-	-	5	895
Heimatstaat:	Deutschland	-	533	234 844	470	202 064	146 830	505	314 325	417	260 405	244 135	1 925	390 965
	Belgien	-	67	27 720	64	26 581	22 261	5	1 950	4	1 541	1 686	140	23 947
	Niederlande	-	169	43 281	164	41 167	37 021	6	1 976	6	1 976	1 642	345	38 663
Gesamtverkehr 1952	-	-	769	305 845	698	269 812	206 112	516	318 251	427	263 922	247 463	2 410	453 575
Dagegen 1951	-	-	587	246 802	434	175 682	148 545	574	369 404	485	310 565	281 405	2 080	429 950
Osnabrück														
Richtung ..:	Ankunft	-	934	270 181	89	26 469	174 083	404	202 268	11	3 176	154 341	1 438	330 144 ^{b)}
	dar.: Seeverkehr	-	137	23 869	-	-	17 774	-	-	-	-	-	137	17 774
	Abgang	-	171	50 981	842	242 225	25 762	15	4 491	395	198 766	3 015	1 423	28 777
	dar.: Seeverkehr	-	12	1 809	-	-	1 479	-	-	-	-	-	12	1 479
Heimatstaat:	Deutschland	-	1 042	302 162	876	252 048	187 865	415	204 846	402	200 029	155 749	2 735	345 334 ^{b)}
	Belgien	-	24	8 594	22	7 925	5 969	-	-	-	-	-	46	5 969
	Niederlande	-	37	9 216	32	7 975	5 473	4	1 913	4	1 913	1 607	7	7 080
	Schweiz	-	2	1 190	1	746	538	-	-	-	-	-	3	538
Gesamtverkehr 1952	-	-	1 105	321 162	931	268 694	199 845	419	206 759	406	201 942	157 356	2 861	358 921 ^{b)}
Dagegen 1951	-	-	928	273 099	766	208 712	173 896	484	273 783	424	250 306	206 693	2 602	382 741 ^{c)}
Emden														
Richtung ..:	Ank.aus Richtung:	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Niederlande ...	-	8	2 037	159	39 798	1 398	-	-	39	21 294	-	206	1 398
	Aurich	-	74	8 245	252	36 188	5 941	35	30 205	17	6 541	23 406	378	29 347
	Leer	-	1 096	349 966	1 502	540 827	265 098	1 850	1561 376	1 618	1 322 282	1 271 726	6 066	1 534 824
	Abg. in Richtung:													

noch: 6. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigeren Binnenhäfen nach Fahrtrichtungen und Flaggen

H a f e n	Fahr- gast- schif- fe ¹⁾	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft					Insgesamt	
		Güterschiffe				Aus- oder Einladun- gen der Schiffe	beladen		unbeladen		Aus- oder Einladun- gen der Schiffe	Schiffe ²⁾ (Sp. 1, 2, 4, 5 und 9)	Aus- oder Einladungen der Schiffe (Sp. 6 u. 11)
		beladen		unbeladen			Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen	Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen			
		Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen	Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen								
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Saerbeck													
Richtung ...: Ank.zu Berg	-	51	12 676	68	29 654	6 756	25	12 791	56	38 737	8 243	200	14 999
dar.: Seeverkehr	-	11	1 739	-	-	1 395	-	-	-	-	-	11	1 395
Ank.zu Tal	-	26	11 012	254	61 173	5 594	24	14 697	108	50 302	11 082	412	16 676
Abg.zu Berg	-	54	26 285	37	11 486	21 205	36	25 792	29	14 960	20 034	156	41 239
Abg.zu Tal	-	268	64 542	40	12 202	55 738	128	63 247	18	11 599	56 349	454	112 087
dar.: Seeverkehr	-	151	27 839	-	-	24 082	-	-	-	-	-	151	24 082
Heimatstaat: Deutschland	-	362	96 729	364	98 043	75 538	162	82 057	172	89 256	68 862	1 060	144 400
Niederlande	-	37	17 786	35	16 472	13 755	51	34 470	39	26 342	26 846	162	40 601
Gesamtverkehr 1952	-	399	114 515	399	114 515	89 293	213	116 527	211	115 598	95 708	1 222	185 001
Dagegen 1951	-	248	90 920	239	86 623	72 004	243	159 753	220	125 194	110 962	950	182 966
Münster													
Richtung ...: Ank.zu Berg	-	409	94 449	178	31 850	57 056	175	80 941	35	6 512	48 479	797	105 535
dar.: Seeverkehr	-	38	6 258	-	-	3 971	-	-	-	-	-	38	3 971
Ank.zu Tal	-	955	333 664	40	16 543	270 071	272	145 268	8	4 951	113 006	1 275	383 077
Abg.zu Berg	-	58	24 652	1 141	358 573	17 374	13	7 065	393	198 517	4 946	1 605	22 320
Abg.zu Tal	-	160	23 741	222	68 605	21 488	30	4 398	53	27 530	3 733	465	25 221
dar.: Seeverkehr	-	4	841	-	-	582	-	-	-	-	-	4	582
Heimatstaat: Deutschland	-	1 391	440 607	1 390	439 672	335 872	450	226 471	449	226 309	161 083	3 680	496 955
Belgien	-	14	5 938	14	5 938	3 334	-	-	-	-	-	28	3 334
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	829	1	829	580	2	580
Niederlande	-	176	29 510	176	29 510	26 634	39	10 372	39	10 372	8 501	430	35 135
Schweiz	-	1	451	1	451	149	-	-	-	-	-	2	149
Gesamtverkehr 1952	-	1 582	476 506	1 581	475 571	365 989	490	237 672	489	237 510	170 164	4 142	536 153
Dagegen 1951	-	1 697	485 844	1 675	479 273	371 654	641	344 328	625	331 617	249 439	4 638	621 093
Marl - Brassert²⁾													
Richtung ...: Ank.zu Berg	-	-	-	150	39 748	-	-	-	205	133 227	-	355	-
Ank.zu Tal	-	-	-	79	33 458	-	-	-	94	68 757	-	173	-
Abg.zu Berg	-	200	54 457	-	-	46 033	224	139 780	-	-	127 752	424	173 785
dar.: Seeverkehr	-	79	11 758	-	-	10 074	-	-	-	-	-	79	10 074
Abg.zu Tal	-	29	18 749	-	-	14 551	75	62 204	-	-	54 190	104	68 741
Heimatstaat: Deutschland	-	224	72 275	224	72 275	59 684	291	198 611	291	198 611	178 727	1 030	238 411
Niederlande	-	5	931	5	931	900	8	3 373	8	3 373	3 215	26	4 115
Gesamtverkehr 1952	-	229	73 206	229	73 206	60 584	299	201 984	299	201 984	181 942	1 056	242 526
Dagegen 1951	-	191	52 791	191	52 791	45 914	382	231 730	382	231 730	212 924	1 146	258 858
Hervest: Fürst Leopold³⁾													
Richtung ...: Ank.zu Berg	-	-	54	21 929	-	-	1	439	158	108 246	178	213	178
Ank.zu Tal	-	67	21 624	4	17 701	729	4	2 786	176	108 597	1 627	229	2 356
Abg.zu Berg	-	26	4 745	-	549	17 986	184	108 051	1	994	96 889	256	114 975
dar.: Seeverkehr	-	31	18 006	1	426	15 129	151	109 231	3	1 792	94 346	186	109 475
Abg.zu Tal	-	95	54 154	12	11 783	38 681	326	284 659	41	44 128	217 715	474	256 396
Heimatstaat: Deutschland	-	238	76 574	238	76 574	65 111	263	240 667	262	240 043	199 999	1 001	265 110
Belgien	-	1	611	1	611	408	16	9 177	16	9 177	6 968	34	7 376
Frankreich	-	31	20 371	31	20 371	12 411	66	69 282	66	69 282	48 234	194	60 645
Niederlande	-	49	12 717	49	12 717	11 001	119	79 954	119	79 954	64 003	336	75 004
Schweden	-	2	1 399	2	1 399	831	-	-	-	-	-	4	831
Schweiz	-	2	1 893	2	1 893	1 300	1	1 314	-	-	1 270	5	2 570
Gesamtverkehr 1952	-	323	113 565	323	113 565	91 062	465	400 394	463	398 456	320 474	1 574	411 536
Dagegen 1951	-	239	60 302	239	60 302	49 766	376	352 394	369	344 885	276 913	1 233	326 679
Hamm-Bossendorf²⁾ (Auguste Viktoria)													
Richtung ...: Ank.zu Berg	-	13	13 133	28	18 124	11 782	36	38 204	86	77 152	36 053	163	47 855
Ank.zu Tal	-	2	300	280	82 008	260	18	17 203	323	265 215	15 331	623	15 591
Abg.zu Berg	-	213	45 978	3	1 650	40 339	85	60 328	13	11 961	51 375	323	91 714
dar.: Seeverkehr	-	94	13 913	-	-	12 211	-	-	-	-	-	94	12 211
Abg.zu Tal	-	95	54 154	12	11 783	38 681	326	284 659	41	44 128	217 715	474	256 396
Heimatstaat: Deutschland	-	238	76 574	238	76 574	65 111	263	240 667	262	240 043	199 999	1 001	265 110
Belgien	-	1	611	1	611	408	16	9 177	16	9 177	6 968	34	7 376
Frankreich	-	31	20 371	31	20 371	12 411	66	69 282	66	69 282	48 234	194	60 645
Niederlande	-	49	12 717	49	12 717	11 001	119	79 954	119	79 954	64 003	336	75 004
Schweden	-	2	1 399	2	1 399	831	-	-	-	-	-	4	831
Schweiz	-	2	1 893	2	1 893	1 300	1	1 314	-	-	1 270	5	2 570
Gesamtverkehr 1952	-	323	113 565	323	113 565	91 062	465	400 394	463	398 456	320 474	1 574	411 536
Dagegen 1951	-	239	60 302	239	60 302	49 766	376	352 394	369	344 885	276 913	1 233	326 679
Flaeshelm													
Richtung ...: Ank.zu Berg	-	-	-	19	6 800	-	-	-	19	10 509	-	38	-
Ank.zu Tal	-	-	-	164	47 876	-	-	-	296	118 741	-	460	-
Abg.zu Berg	-	162	47 042	-	-	40 143	294	117 343	-	-	103 069	456	143 212
Abg.zu Tal	-	21	7 634	-	-	6 943	21	11 907	-	-	10 758	42	17 701
Heimatstaat: Deutschland	-	183	54 676	183	54 676	47 086	314	128 760	314	128 760	113 337	994	160 423
Niederlande	-	-	-	-	-	-	1	490	1	490	490	2	490
Gesamtverkehr 1952	-	183	54 676	183	54 676	47 086	315	129 250	315	129 250	113 827	996	160 913
Dagegen 1951	-	272	57 004	272	57 004	52 919	172	90 640	172	90 640	82 409	888	135 328
Lünen (Gesamthäfen)													
Richtung ...: Ank.zu Berg	-	229	94 421	169	38 009	76 655	608	467 968	243	129 040	384 151	1 249	460 806
dar.: Seeverkehr	-	3	440	-	-	193	-	-	-	-	-	3	193
Ank.zu Tal	-	-	-	18	7 724	-	-	-	38	28 308	-	56	-
Abg.zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	9	7 954	-	9	-
Abg.zu Tal	-	187	45 733	229	94 421	36 489	281	157 348	599	460 014	134 555	1 296	171 044
dar.: Seeverkehr	-	70	11 391	-	-	9 321	-	-	-	-	-	70	9 321
Heimatstaat: Deutschland	-	347	116 561	347	116 561	96 153	714	498 754	714	498 754	413 981	2 122	510 134
Belgien	-	1	476	1	476	345	1	973	1	973	764	4	1 099
Frankreich	-	7	3 104	7	3 104	2 279	16	12 573	16	12 573	10 143	46	12 422
Niederlande	-	61	20 013	61	20 013	14 367	128	113 016	158	113 016	93 818	438	108 185
Gesamtverkehr 1952	-	416	140 154	416	140 154	113 144	889	625 316	889	625 316	518 706	2 610	631 850
Dagegen 1951	-	415	150 717	413	149 718	123 651	712	507 656	683	486 903	409 441	2 223	533 092
darunter: Preußen²⁾													
Richtung ...: Ank.zu Berg	-	-											

noch: 6. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigeren Binnenhäfen nach Fahrtrichtungen und Flaggen

H a f e n	Fahr- gast- schif- fe ₍₁₎	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft					Insgesamt	
		Güterschiffe				Aus- oder Einladun- gen der Schiffe Tonnen	beladen		unbeladen		Aus- oder Einladun- gen der Schiffe Tonnen	Schiffe (Sp. 1, 2, 4, 7 und 9)	Aus- oder Einladungen der Schiffe (Sp. 6 u. 11)
		beladen		unbeladen			beladen		unbeladen				
		Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen	Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen	Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen	Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen	Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen	Anzahl	Tonnen
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
Hamm (Gesamthäfen)													
Richtung ...	-	1 292	484 357	337	99 781	369 391	604	436 475	140	92 553	349 543	2 373	718 934
dar.: Seeverkehr	-	75	14 722	-	-	9 965	-	-	-	-	-	75	9 965
Ank. zu Tal	-	3	631	110	26 439	467	2	1 476	148	88 524	826	263	1 293
Abg. zu Berg	-	4	801	27	11 984	709	3	409	46	34 041	281	80	990
Abg. zu Tal	-	502	149 831	1 206	448 768	114 149	303	191 800	542	389 974	162 889	2 553	277 038
dar.: Seeverkehr	-	96	16 576	-	-	14 117	-	-	-	-	-	96	14 117
Heimatstaat: Deutschland	-	1 267	481 353	1 211	453 355	379 181	672	467 947	658	457 018	388 418	3 808	767 599
Belgien	-	31	12 417	31	12 105	6 750	12	10 625	10	8 425	6 306	84	13 056
Frankreich	-	-	-	-	-	-	14	10 705	14	10 705	8 669	28	8 669
Niederlande	-	493	135 473	428	114 895	96 088	202	129 794	181	116 889	101 712	1 304	197 800
Schweiz	-	10	6 617	10	6 617	2 697	12	11 089	13	12 055	8 434	45	11 131
Gesamtverkehr 1952	-	1 801	635 620	1 680	586 972	484 716	912	630 160	876	605 092	513 539	5 269	998 255
Dagegen 1951	-	1 510	537 328	1 347	463 880	403 382	904	621 449	778	533 776	507 029	4 539	910 411
darunter: Heinrich Robert ²⁾													
Richtung ...	-	42	9 453	21	8 055	6 919	20	17 483	30	19 577	9 581	113	16 500
dar.: Seeverkehr	-	7	1 313	-	-	933	-	-	-	-	-	7	933
Ank. zu Tal	-	3	631	104	24 987	467	2	1 476	147	87 557	826	256	1 293
Abg. zu Berg	-	4	801	27	11 984	709	2	409	46	34 041	281	80	990
Abg. zu Tal	-	121	32 241	43	9 653	27 652	175	106 933	21	17 569	94 904	360	122 556
dar.: Seeverkehr	-	58	9 132	-	-	7 775	-	-	-	-	-	58	7 775
Heimatstaat: Deutschland	-	168	42 300	168	42 300	35 354	190	118 275	191	118 766	100 420	717	135 774
Niederlande	-	2	826	2	826	393	8	6 455	8	6 455	4 120	20	4 513
Schweiz	-	-	-	-	-	-	1	1 363	1	1 363	847	2	847
Gesamtverkehr 1952	-	170	43 126	170	43 126	35 747	199	126 093	200	126 584	105 387	739	141 134
Dagegen 1951	-	150	48 894	147	47 005	36 744	195	122 308	193	120 633	107 717	685	144 461
Ahlen													
Richtung ...	-	-	-	365	61 911	-	-	-	322	225 159	-	687	-
Abgang	-	366	62 008	-	-	55 847	323	225 255	-	-	191 226	689	247 073
dar.: Seeverkehr	-	19	2 845	-	-	2 493	-	-	-	-	-	19	2 493
Heimatstaat: Deutschland	-	366	62 008	365	61 911	55 847	282	193 730	281	193 634	163 805	1 294	219 652
Frankreich	-	-	-	-	-	-	1	924	1	924	791	2	791
Niederlande	-	-	-	-	-	-	40	30 601	40	30 601	26 630	80	26 630
Gesamtverkehr 1952	-	366	62 008	365	61 911	55 847	323	225 255	322	225 159	191 226	1 294	247 073
Dagegen 1951	-	253	49 382	253	49 382	43 111	382	265 968	380	264 964	223 671	1 268	266 782
Portmund (Gesamthäfen)													
Richtung ...	-	2 920	1 109 692	1 049	317 214	847 806	4 580	3 522 697	588	271 261	2 879 803	9 137	3 727 609
dar.: Seeverkehr	-	476	77 440	-	-	60 528	-	-	-	-	-	476	60 528
Ank. zu Tal	-	-	-	83	37 346	-	-	-	310	238 025	-	393	-
Abg. zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Abg. zu Tal	-	1 790	551 742	2 259	896 510	420 986	1 318	801 867	4 156	3 210 599	667 788	9 523	1 088 774
dar.: Seeverkehr	-	370	64 898	-	-	54 617	-	-	-	-	-	370	54 617
Heimatstaat: Deutschland	-	3 837	1 344 715	2 765	1 024 362	1 056 519	5 140	3 751 047	4 354	3 185 569	3 093 004	16 096	4 149 523
Belgien	-	216	90 793	175	72 674	60 395	33	23 257	32	22 748	17 797	456	78 192
Frankreich	-	7	5 561	7	5 561	2 924	34	25 145	34	25 715	20 768	82	23 692
Niederlande	-	632	209 718	427	138 270	142 908	691	525 115	635	486 693	416 022	2 385	558 930
Schweiz	-	18	10 647	17	10 203	6 046	-	-	-	-	-	35	6 046
Gesamtverkehr 1952	-	4 710	1 661 434	3 391	1 251 070	1 268 792	5 898	4 324 564	5 055	3 720 725	3 547 591	19 054	4 816 383
Dagegen 1951	-	3 794	1 213 075	2 800	935 888	917 367	5 165	3 681 390	4 265	3 049 741	3 032 343	16 024	3 949 710
darunter: Minister Achenbach ²⁾													
Richtung ...	-	18	7 295	220	72 764	6 070	13	8 921	277	137 679	5 956	528	12 026
Ank. zu Tal	-	-	-	83	37 346	-	-	-	310	238 025	-	393	-
Abg. zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Abg. zu Tal	-	303	110 110	18	7 295	68 155	590	377 166	11	7 590	311 319	922	399 474
dar.: Seeverkehr	-	38	6 611	-	-	5 414	-	-	-	-	-	38	5 414
Heimatstaat: Deutschland	-	308	110 240	308	110 240	89 363	568	360 007	564	358 054	296 664	1 748	386 027
Belgien	-	1	843	1	843	600	1	523	1	523	410	4	1 005
Frankreich	-	1	890	1	890	536	1	626	1	626	367	4	903
Niederlande	-	9	4 490	9	4 490	3 246	33	24 931	33	24 931	19 839	84	23 085
Schweiz	-	2	942	2	942	480	-	-	-	-	-	4	480
Gesamtverkehr 1952	-	321	117 405	321	117 405	94 225	603	386 087	599	384 134	317 275	1 844	411 500
Dagegen 1951	-	237	84 586	233	83 150	66 798	576	410 414	568	405 841	340 785	1 614	407 583
Datteln (Gesamthäfen)													
Richtung ...	-	179	90 663	13	1 697	38 221	433	399 920	41	29 744	226 006	666	264 227
dar.: Seeverkehr	-	21	4 047	-	-	3 073	-	-	-	-	-	21	3 073
Ank. zu Tal	-	5	1 638	47	18 715	1 404	12	12 244	177	149 999	11 565	241	12 969
Abg. zu Berg	-	6	1 886	108	59 995	1 458	73	60 325	249	214 909	48 515	436	49 973
Abg. zu Tal	-	54	18 526	76	32 306	13 556	145	119 418	195	196 263	92 391	470	105 947
dar.: Seeverkehr	-	15	2 722	-	-	2 360	-	-	-	-	-	15	2 360
Heimatstaat: Deutschland	-	232	104 657	232	104 657	49 682	631	568 358	630	567 366	362 354	1 725	412 036
Belgien	-	1	436	1	436	1 679	1	523	1	523	410	4	1 005
Frankreich	-	5	4 357	5	4 357	2 676	12	8 088	12	8 088	5 287	34	7 963
Niederlande	-	6	3 263	6	3 263	2 102	19	14 938	19	14 938	10 426	50	12 528
Gesamtverkehr 1952	-	244	112 713	244	112 713	54 639	663	591 907	662	590 915	378 477	1 813	433 116
Dagegen 1951	-	300	67 221	298	66 305	34 096	506	374 731	484	357 718	229 868	1 588	263 964
darunter: Escher Lippe ²⁾													
Richtung ...	-	18	7 867	13	1 697	6 706	173	179 288	41	29 744	170 012	245	176 718
Ank. zu Tal	-	3	1 121	47	18 715	978	11	11 948	177	149 999	11 285	238	12 263
Abg. zu Berg	-	6	1 886	8	3 707	1 458	73	60 325	41	36 010	48 515	128	49 973
Abg. zu Tal	-	54	18 526	13	5 281	13 556	145	119 418	142	154 234	92 391	354	105 947
dar.: Seeverkehr	-	15	2 722	-	-	2 360	-	-	-	-	-	15	2 360
Heimatstaat: Deutschland	-	71	22 541	71	22 541	18 178	375	351 777	374	350 785	306 845	891	325 023
Belgien	-	-	-	-	-	-	1	523	1	523	410	2	410
Frankreich	-	5	4 357	5	4 357	2 676	11	7 152	11	7 152	5 075	32	7 751
Niederlande	-	5	2 502	5	2 502	1 844	15	11 527	15	11 527	9 873	40	11 717
Gesamtverkehr 1952	-	81	29 400	81	29 400	22 698	402	370 979	401	369 987	322 203	965	344 901
Dagegen 1951	-	223	22 026	223	22 026	17 122	274	198 990	271	197 090	167 680	991	184 802
Castrop-Rauxel (Gesamthäfen)													
Richtung ...	-	142	63 254	379	149 107	51 228	157	146 916	591	471 812	110 504	1	

noch: 6. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigeren Binnenhäfen nach Fahrtrichtungen und Flaggen

H a f e n	Fahr- gast- schiff- f ₁)	Schiffe mit eigener Triebkraft				Schiffe ohne eigene Triebkraft				Insgesamt				
		Güterschiffe				Aus- oder Einladun- gen der Schiffe Tonnen	beladen		unbeladen		Aus- oder Einladun- gen der Schiffe Tonnen	Schiffe (Sp. 1, 2, 4, 7 und 9)	Aus- oder Einladun- gen der Schiffe (Sp. 6 u. 11)	
		beladen		unbeladen			Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen	Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen				
		Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen	Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12 =	13		
davon: König Ludwig 2)														
Richtung ...	Ank.vom RHK	-	12	5 888	45	22 632	4 035	17	10 919	123	109 083	8 999	197	13 034
	dar.: Seeverkehr	-	1	220	-	-	142	-	-	-	-	-	1	142
	Ank.vom DEK	-	63	16 822	380	97 879	12 793	36	15 737	469	209 019	11 525	948	24 318
	dar.: Seeverkehr	-	12	2 108	-	-	1 631	-	-	-	-	-	12	1 631
	Abg.zum RHK	-	377	95 608	31	9 777	68 635	458	198 040	31	13 612	165 194	897	233 829
	dar.: Seeverkehr	-	1	220	-	-	210	-	-	-	-	-	1	210
	Abg.zum DEK	-	48	24 903	44	12 933	17 873	135	120 185	22	13 044	93 560	249	111 433
	dar.: Seeverkehr	-	20	3 069	-	-	2 688	-	-	-	-	-	20	2 688
Heimatsstaat: Deutschland		-	466	130 088	466	130 088	94 002	608	311 406	607	311 283	251 073	2 147	345 075
	Belgien	-	24	8 774	24	8 774	6 330	4	3 151	4	3 151	2 439	56	8 769
	Frankreich	-	1	761	1	761	6 778	4	4 329	4	4 329	3 764	10	4 442
	Niederlande	-	9	3 598	9	3 598	2 326	29	25 690	29	25 690	21 742	76	24 068
	Saargebiet	-	-	-	-	-	-	1	305	1	305	260	2	260
Gesamtverkehr 1952		-	500	143 221	500	143 221	103 336	646	344 881	645	344 758	279 278	2 291	382 614
Dagegen 1951		-	368	105 666	368	105 666	69 938	515	271 074	514	270 975	235 257	1 765	305 195
Victor 2)														
Richtung ...	Ank.vom RHK	-	130	57 366	334	126 475	47 193	140	135 997	468	362 729	101 505	1 072	148 698
	Ank.vom DEK	-	35	11 339	191	52 650	9 765	118	40 754	353	208 968	38 911	697	48 676
	dar.: Seeverkehr	-	1	230	-	-	157	-	-	-	-	-	1	157
	Abg.zum RHK	-	216	59 819	32	11 720	51 419	380	217 431	117	44 354	190 713	745	242 132
	dar.: Seeverkehr	-	1	250	-	-	210	-	-	-	-	-	1	210
	Abg.zum DEK	-	309	119 306	133	56 985	90 495	442	355 201	141	132 397	309 659	1 025	400 154
Heimatsstaat: Deutschland		-	368	134 963	368	134 963	109 108	832	549 891	832	549 891	462 949	2 400	572 057
	Belgien	-	148	50 445	148	50 445	36 820	23	11 586	23	11 586	9 372	342	46 192
	Frankreich	-	13	10 972	13	10 972	7 794	10	9 698	10	9 698	8 218	46	16 012
	Niederlande	-	161	51 450	161	51 450	45 150	215	178 208	214	177 273	160 249	751	205 399
Gesamtverkehr 1952		-	690	247 830	690	247 830	198 872	1 080	749 383	1 079	748 448	640 788	3 539	839 660
Dagegen 1951		-	750	185 829	750	185 829	150 592	1 006	665 928	997	659 844	576 285	3 503	726 877
Herne: Friedrich der Große 3)														
Richtung ...	Ank.vom RHK	-	29	11 104	258	123 266	10 163	10	9 632	871	661 832	7 424	1 168	17 587
	dar.: Seeverkehr	-	1	230	-	-	198	-	-	-	-	-	1	198
	Ank.vom DEK	-	9	2 395	14	7 674	1 849	3	2 799	32	26 200	2 495	58	4 344
	Abg.zum RHK	-	235	106 578	3	520	88 460	736	533 464	2	1 865	442 251	976	530 711
	dar.: Seeverkehr	-	37	24 362	35	12 979	20 307	169	156 900	9	8 234	132 997	250	153 304
	Abg.zum DEK	-	14	2 292	-	-	2 019	-	-	-	-	-	14	2 019
Heimatsstaat: Deutschland		-	298	137 470	298	137 470	114 939	877	664 191	873	659 527	550 625	2 346	665 564
	Belgien	-	3	1 739	3	1 739	1 344	2	2 361	2	2 361	2 022	10	3 366
	Frankreich	-	3	2 521	3	2 521	2 238	2	1 788	2	1 788	1 645	10	3 883
	Niederlande	-	6	2 709	6	2 709	2 258	37	34 455	37	34 455	30 875	86	33 133
Gesamtverkehr 1952		-	310	144 439	310	144 439	120 779	918	702 795	914	698 131	585 167	2 452	705 946
Dagegen 1951		-	186	76 625	186	76 625	62 727	896	607 881	891	604 899	532 851	2 159	595 578
Recklinghausen (Gesamthäfen)														
Richtung ...	Ank.vom Westen ..	-	122	53 851	199	100 587	33 580	147	119 940	462	418 343	84 189	930	117 769
	Ank.vom Osten	-	118	49 671	128	69 126	42 557	110	112 563	382	256 161	99 353	738	141 910
	dar.: Seeverkehr	-	5	612	-	-	440	-	-	-	-	-	5	440
	Abg.zum Westen	-	160	74 380	134	57 921	64 763	322	211 469	105	89 191	189 166	721	253 929
	dar.: Seeverkehr	-	16	2 908	-	-	2 574	-	-	-	-	-	16	2 574
	Abg.zum Osten	-	167	95 323	106	45 601	73 733	522	463 035	151	142 563	415 838	946	489 211
Heimatsstaat: Deutschland		-	436	207 296	436	207 296	163 937	795	610 442	794	609 693	531 240	2 461	695 177
	Belgien	-	59	22 093	59	22 093	16 245	77	53 420	77	53 420	46 424	272	62 669
	Frankreich	-	55	35 656	55	35 656	27 783	49	46 197	49	46 197	41 016	208	68 799
	Niederlande	-	16	7 255	16	7 255	5 632	180	196 948	180	196 948	169 866	392	175 498
	Schweiz	-	1	935	1	935	676	-	-	-	-	-	2	676
Gesamtverkehr 1952		-	567	273 235	567	273 235	214 273	1 101	907 007	1 100	906 258	788 546	3 335	1 002 819
Dagegen 1951		-	315	133 496	315	133 496	103 015	1 229	930 569	1 227	921 980	809 812	3 089	912 827
darunter: Julia-Recklinghausen 2)														
Richtung ...	Ank.vom Westen ..	-	-	-	187	95 578	-	22	21 675	451	409 681	15 821	660	15 821
	Ank.vom Osten	-	-	-	124	68 132	-	-	-	370	247 478	-	494	-
	dar.: Seeverkehr	-	154	72 436	-	-	63 378	311	203 733	22	21 675	182 216	487	245 594
	Abg.zum Westen	-	16	2 908	-	-	2 574	-	-	-	-	-	16	2 574
	dar.: Seeverkehr	-	157	90 974	-	-	70 043	510	453 426	-	-	406 800	667	476 843
Heimatsstaat: Deutschland		-	192	101 804	192	101 804	85 595	560	402 663	560	402 663	362 489	1 504	448 084
	Belgien	-	52	19 689	52	19 689	14 682	72	50 218	72	50 218	43 909	248	58 591
	Frankreich	-	54	35 259	54	35 259	27 451	49	46 197	49	46 197	41 016	206	68 467
	Niederlande	-	12	6 023	12	6 023	5 017	162	179 756	162	179 756	157 423	348	162 440
	Schweiz	-	1	935	1	935	676	-	-	-	-	-	2	676
Gesamtverkehr 1952		-	311	163 710	311	163 710	133 421	843	678 834	843	678 834	604 837	2 308	738 258
Dagegen 1951		-	176	70 750	176	70 750	57 230	886	689 522	881	685 571	624 717	2 119	681 947
Wanne-Eickel (Gesamthäfen)														
Richtung ...	Ank.vom Westen ..	-	231	118 005	633	211 220	92 771	372	315 485	1 370	960 108	255 678	2 606	348 449
	Ank.vom Osten	-	256	59 089	812	341 666	34 862	68	45 652	1 527	1 486 787	24 544	2 663	39 406
	dar.: Seeverkehr	-	108	15 372	-	-	10 527	-	-	-	-	-	108	10 527
	Abg.zum Westen	-	972	297 256	111	30 876	243 833	1 395	898 162	83	33 872	793 446	2 561	1 037 279
	dar.: Seeverkehr	-	352	58 038	-	-	50 205	-	-	-	-	-	352	50 205
	Abg.zum Osten	-	473	255 630	374	145 990	192 525	1 502	1 549 623	350	316 478	1 354 262	2 699	1 546 787
	dar.: Seeverkehr	-	1	400	-	-	285	-	-	-	-	-	1	285
Heimatsstaat: Deutschland		-	1 696	637 254	1 694	637 026	496 071	2 595	2 060 937	2 596	2 058 476	1 766 077	8 581	2 262 148
	Belgien	-	40	19 532	40	19 532	15 172	119	108 230	119	108 230	93 074	318	108 246
	Frankreich	-	28	19 208	28	19 208	15 316	81	79 750	81	79 750	67 881	211	

noch : 6. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigeren Binnenhäfen nach Fahrtrichtungen und Flaggen

H a f e n	Fahr- gast- schif- fe, Anzahl	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft					Insgesamt		
		Güterschiffe				Aus- oder Einladun- gen der Schiffe Tonnen	beladen		unbeladen		Aus- oder Einladun- gen der Schiffe Tonnen	Schiffe (Sp. 1, 2, 4, 7 und 9) Anzahl	Aus- oder Einladun- gen der Schiffe (Sp. 6 u. 11) Tonnen	
		Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen	Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen		Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen	Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13		
Gelsenkirchen (Gesamthäfen)														
Richtung ...	Ank.vom Westen ..	-	584	393 539	1 138	403 502	347 644	686	742 408	1 058	782 449	657 929	3 466	1 005 573
	dar.: Seeverkehr	-	10	2 281	-	-	1 930	-	-	-	-	-	10	1 930
	Ank.vom Osten ...	-	558	251 390	1 467	705 936	206 591	882	719 960	2 725	2 296 134	582 665	5 632	789 256
	dar.: Seeverkehr	-	297	46 761	-	-	34 476	-	-	-	-	-	297	34 476
	Abg.zum Osten ...	-	1 417	400 344	393	206 951	323 158	1 193	659 137	745	693 754	577 852	3 748	901 010
	dar.: Seeverkehr	-	435	71 369	-	-	58 594	1	854	-	-	732	436	59 326
	Abg.zum Westen ..	-	1 188	709 315	748	436 744	523 854	2 589	2 417 282	823	768 614	2 040 881	5 348	2 564 735
	dar.: Seeverkehr	-	7	2 479	-	-	2 180	1	1 000	-	-	499	8	2 679
Heimatstaat: Deutschland		-	3 084	1 509 848	3 086	1 509 940	1 218 500	4 179	3 429 362	4 189	3 440 338	2 882 269	14 538	4 100 769
	Belgien	-	87	34 276	85	33 071	25 136	49	45 474	49	45 474	40 369	270	65 505
	Frankreich	-	36	27 454	36	27 454	20 232	50	51 100	50	51 100	42 720	172	62 952
	Niederlande	-	534	178 632	533	178 290	134 790	1 063	1 000 589	1 054	991 777	884 094	3 184	1 018 884
	Schweiz	-	6	4 378	6	4 378	2 589	9	12 262	9	12 262	9 875	30	12 464
Gesamtverkehr 1952		-	3 747	1 754 588	3 746	1 753 133	1 401 247	5 350	4 538 787	5 351	4 540 951	3 859 327	18 194	5 260 574
Dagegen 1951		-	2 424	1 101 419	2 390	1 083 319	915 569	5 668	4 705 108	5 628	4 671 928	4 077 687	16 110	4 993 256
davon: Gelsenkirchen (Stadthafen)														
Richtung ...	Ank.vom Westen ..	-	434	310 798	63	13 168	279 254	70	62 654	29	13 193	51 484	596	330 738
	dar.: Seeverkehr	-	1	220	-	-	220	-	-	-	-	-	1	220
	Ank.vom Osten ...	-	272	171 759	435	306 706	139 074	141	120 548	349	271 248	90 808	1 197	229 882
	dar.: Seeverkehr	-	133	18 035	-	-	11 879	-	-	-	-	-	133	11 879
	Abg.zum Osten ...	-	63	11 986	258	164 631	8 493	23	9 574	146	124 268	8 093	490	16 586
	Abg.zum Westen ..	-	437	309 052	447	316 267	221 406	354	272 703	65	58 934	190 300	1 303	411 706
	dar.: Seeverkehr	-	4	1 594	-	-	1 310	1	1 000	-	-	499	5	1 809
Heimatstaat: Deutschland		-	1 164	784 546	1 161	781 723	636 015	579	456 970	580	459 134	334 532	3 484	970 547
	Belgien	-	-	-	-	-	-	-	848	-	848	349	2	549
	Niederlande	-	41	18 239	41	18 239	12 017	8	7 661	8	7 661	5 604	98	17 621
	Schweiz	-	1	810	1	810	195	-	-	-	-	-	2	195
Gesamtverkehr 1952		-	1 206	803 595	1 203	800 772	648 227	588	465 479	589	467 643	340 685	3 586	988 912
Dagegen 1951		-	1 001	672 698	987	662 349	574 479	669	489 502	659	482 268	398 519	3 316	972 998
Graf Bismarck ²⁾														
Richtung ...	Ank.vom Westen ..	-	1	581	340	114 852	537	-	-	399	307 119	-	740	537
	dar.: Seeverkehr	-	1	180	479	110 201	148	-	-	638	356 875	-	1 118	148
	Ank.vom Osten ...	-	693	163 634	1	180	140 531	619	313 320	-	-	279 385	1 313	419 916
	dar.: Seeverkehr	-	320	50 612	-	-	42 913	-	-	-	-	-	320	42 913
	Abg.zum Westen ..	-	126	61 419	1	581	52 151	418	350 674	-	-	307 342	545	359 493
Heimatstaat: Deutschland		-	716	200 989	716	200 989	170 882	887	566 933	887	566 933	500 405	3 206	671 287
	Belgien	-	-	-	-	-	-	-	828	1	828	750	2	750
	Niederlande	-	100	21 257	100	21 257	20 091	143	88 034	143	88 034	78 808	486	98 899
	Schweiz	-	5	3 568	5	3 568	2 394	6	8 199	6	8 199	6 764	22	9 158
Gesamtverkehr 1952		-	821	225 814	821	225 814	193 367	1 037	663 994	1 037	663 994	586 727	3 716	780 094
Dagegen 1951		-	559	147 071	559	147 071	124 972	1 019	687 360	1 017	685 291	626 253	3 154	751 225
Grimberg ²⁾														
Richtung ...	Ank.vom Westen ..	-	80	49 548	323	126 379	41 517	565	630 697	44	34 244	569 993	1 012	611 510
	dar.: Seeverkehr	-	9	2 061	-	-	1 710	-	-	-	-	-	9	1 710
	Ank.vom Osten ...	-	263	74 503	150	65 709	63 694	741	599 412	37	23 306	491 857	1 191	555 551
	dar.: Seeverkehr	-	164	28 726	-	-	22 597	-	-	-	-	-	164	22 597
	Abg.zum Osten ...	-	150	59 491	118	38 592	34 329	26	17 608	585	554 508	15 135	879	49 464
	dar.: Seeverkehr	-	95	17 889	-	-	13 254	-	-	-	-	-	95	13 254
	Abg.zum Westen ..	-	323	132 597	225	85 884	87 556	55	39 942	721	675 601	34 061	1 324	121 417
	dar.: Seeverkehr	-	2	605	-	-	590	-	-	-	-	-	2	590
Heimatstaat: Deutschland		-	494	192 007	497	193 979	137 271	1 004	879 331	1 013	888 143	743 201	3 008	880 472
	Belgien	-	84	32 184	82	30 979	23 246	27	26 315	27	26 315	23 215	220	46 461
	Frankreich	-	20	15 192	20	15 192	11 797	29	30 442	29	30 442	26 953	98	38 750
	Niederlande	-	218	76 756	217	76 414	54 582	325	348 874	316	340 062	315 849	1 076	370 431
	Schweiz	-	-	-	-	-	-	2	2 697	2	2 697	1 828	4	1 828
Gesamtverkehr 1952		-	816	316 139	816	316 564	226 896	1 387	1 287 659	1 387	1 287 659	1 111 046	4 406	1 337 942
Dagegen 1951		-	516	170 139	496	162 388	122 219	1 322	1 307 473	1 304	1 290 959	1 115 009	3 638	1 237 228
Hibernia-Wilhelmine-Victoria ²⁾														
Richtung ...	Ank.vom Westen ..	-	7	4 137	41	13 327	2 134	18	20 908	106	77 367	11 726	172	13 860
	Ank.vom Osten ...	-	17	3 508	110	22 026	2 757	-	-	130	74 189	-	257	2 757
	dar.: Seeverkehr	-	131	28 953	11	2 378	24 840	122	60 103	7	8 617	53 260	271	78 100
	Abg.zum Osten ...	-	5	741	-	-	665	-	-	-	-	-	5	665
	dar.: Seeverkehr	-	20	6 400	13	5 267	5 439	114	91 453	11	12 291	81 700	158	87 139
Heimatstaat: Deutschland		-	87	28 187	87	28 187	21 541	153	115 909	153	115 909	95 550	480	117 091
	Belgien	-	-	-	-	-	-	2	1 972	2	1 972	1 789	4	1 789
	Frankreich	-	-	-	-	-	-	2	2 362	2	2 362	2 192	4	2 192
	Niederlande	-	88	14 811	88	14 811	13 629	97	52 221	97	52 221	47 155	370	60 784
Gesamtverkehr 1952		-	175	42 998	175	42 998	35 170	254	172 464	254	172 464	146 686	858	181 856
Dagegen 1951		-	174	47 344	174	47 344	39 480	259	196 356	259	196 356	171 802	866	211 282
Hugo ²⁾														
Richtung ...	Ank.vom Westen ..	-	-	-	51	24 208	-	-	-	170	157 656	-	221	-
	Ank.vom Osten ...	-	-	-	56	26 400	-	-	-	171	158 333	-	227	-
	dar.: Seeverkehr	-	48	17 602	-	-	14 853	69	44 111	-	-	37 523	117	52 376
	Abg.zum Osten ...	-	3	488	-	-	410	-	-	-	-	-	3	410
	dar.: Seeverkehr	-	59	33 006	-	-	28 002	272	271 878	-	-	233 516	331	261 519
Heimatstaat: Deutschland		-	79	41 426	79	41 426	34 734	259	240 517	259	240 517	201 301	676	236 035
	Belgien	-	-	-	-	-	-	1	441	1	441	400	2	400
	Frankreich	-	3	1 517	3	1 517	1 360	4	5 138	4	5 138	3 790	14	5 150
	Niederlande	-	25	7 665	25	7 665	6 762	77	69 893	77	69 893	65 548	204	72 310
Gesamtverkehr 1952		-	107	50 608	107	50 608	42 856	341	315 989	341	315 989	271 039	896	313 895
Dagegen 1951		-	60	27 735	60	27 735	23 704	337	325 398	337	325 398	285 946	794	309 650
Nordstern ²⁾														
Richtung ...	Ank.vom Westen ..	-	62	28 475	320	111 568	24 202	33	28 149	310	192 870	24 726	725	48 928
	Ank.vom Osten ...	-	5	1 440	237	174 894	918	-	-	1 400	1 412 183	-	1 642	918
	dar.: Seeverkehr	-	332	118 678	5	1 170	100 112	334	214 421	7	6 361	184 456	678	284 568
	Abg.zum Osten ...	-	12	1 639	-	-	1 352	1	854	-	-	732	13	2 084
	dar.: Seeverkehr	-	223	166 841	62	2								

noch: 6. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigeren Binnenhäfen nach Fahrtrichtungen und Flaggen

Häfen	Schiffe mit eigener Triebkraft						Schiffe ohne eigene Triebkraft						Insgesamt	
	Fahr- gast- schif- fe ₁₎	Güterschiffe				Aus- oder Einladun- gen der Schiffe Tonnen	beladen		unbeladen		Aus- oder Einladun- gen der Schiffe Tonnen	Schiffe (Sp. 1, 2, 4, 7, und 9)	Aus- oder Einladun- gen der Schiffe (Sp. 6 u. 11)	
		beladen		unbeladen			Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen	Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen				
		Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen	Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13		
Bottrop (Gesamthäfen)														
Richtung ... Ank.vom Westen ..	-	50	21 331	554	314 055	17 839	87	75 454	1 911	1 819 042	47 619	2 602	65 458	
dar.: Seeverkehr	-	2	577	-	-	413	-	-	-	-	-	2	577	
Ank.vom Osten ..	-	64	13 408	287	88 170	10 066	56	24 184	716	561 987	13 778	1 123	23 884	
dar.: Seeverkehr	-	15	3 122	-	-	2 413	-	-	-	-	-	15	2 413	
Abg.zum Osten ..	-	389	120 226	42	11 333	101 830	586	407 698	72	48 965	356 970	1 089	458 800	
dar.: Seeverkehr	-	97	16 143	-	-	13 899	-	-	-	-	-	97	13 899	
Abg.zum Westen ..	-	454	282 334	71	22 736	228 434	2 042	1 973 548	68	48 939	1 696 767	2 635	1 925 201	
dar.: Seeverkehr	-	3	1 050	-	-	980	-	-	-	-	-	3	980	
Heimatstaat: Deutschland	-	761	349 913	758	348 908	289 525	2 058	1 842 429	2 054	1 840 478	1 555 968	5 631	1 845 493	
Belgien	-	67	27 662	67	27 662	21 287	222	154 594	222	154 594	136 625	578	157 912	
Frankreich	-	33	25 913	33	25 913	19 366	77	76 242	77	76 242	63 620	220	82 986	
Luxemburg	-	1	341	1	341	235	-	-	-	-	-	1	235	
Niederlande	-	66	17 276	66	17 276	15 456	396	386 096	396	386 096	341 784	924	357 240	
Schweiz	-	29	16 194	29	16 194	12 340	18	21 523	18	21 523	17 137	94	29 477	
Gesamtverkehr 1952	-	957	437 299	954	436 294	358 209	2 771	2 480 884	2 767	2 478 933	2 115 134	7 449	2 473 343	
Dagegen 1951	-	836	335 083	834	335 592	259 583	2 441	2 257 442	2 423	2 253 582	1 949 265	6 534	2 208 848	
davon: Bottrop 2)														
Richtung ... Ank.vom Westen ..	-	11	5 887	459	253 567	4 006	57	56 914	1 401	1 291 457	36 102	1 928	40 108	
dar.: Seeverkehr	-	2	577	-	-	413	-	-	-	-	-	2	577	
Ank.vom Osten ..	-	23	5 007	225	72 238	3 978	4	3 007	570	427 279	2 379	822	6 357	
dar.: Seeverkehr	-	15	3 122	-	-	2 413	-	-	-	-	-	15	2 413	
Abg.zum Osten ..	-	311	103 403	17	5 254	86 295	509	342 831	28	26 991	299 394	865	385 689	
dar.: Seeverkehr	-	96	15 944	-	-	13 767	-	-	-	-	-	96	13 767	
Abg.zum Westen ..	-	373	222 402	16	4 970	180 221	1 461	1 375 063	31	31 405	1 171 965	1 881	1 352 186	
dar.: Seeverkehr	-	3	1 050	-	-	980	-	-	-	-	-	3	980	
Heimatstaat: Deutschland	-	552	266 580	551	265 910	218 865	1 495	1 333 730	1 494	1 333 047	1 123 764	4 092	1 342 629	
Belgien	-	56	20 698	56	20 698	16 132	190	124 314	190	124 314	109 614	492	125 746	
Frankreich	-	26	20 839	26	20 839	16 114	62	60 436	62	60 436	50 266	176	66 380	
Niederlande	-	56	12 876	56	12 876	11 361	272	245 091	272	245 091	215 178	656	226 539	
Schweiz	-	28	15 706	28	15 706	12 028	12	14 244	12	14 244	11 018	80	23 046	
Gesamtverkehr 1952	-	718	336 699	717	336 029	274 500	2 031	1 777 815	2 030	1 777 132	1 509 840	5 496	1 784 340	
Dagegen 1951	-	419	211 364	419	211 364	164 753	1 679	1 529 029	1 672	1 525 224	1 325 706	4 189	1 490 459	
Prosper 2)														
Richtung ... Ank.vom Westen ..	-	39	15 444	95	60 488	13 833	30	18 540	510	527 585	11 517	674	25 350	
dar.: Seeverkehr	-	41	8 401	62	15 932	6 128	52	21 177	146	134 708	11 399	301	17 527	
Ank.vom Osten ..	-	78	16 823	25	6 079	15 535	77	64 867	44	21 974	57 576	224	73 111	
dar.: Seeverkehr	-	1	199	-	-	132	-	-	-	-	-	1	132	
Abg.zum Westen ..	-	81	59 932	55	17 766	48 213	581	598 485	37	17 534	524 802	754	573 015	
Heimatstaat: Deutschland	-	209	83 333	207	82 998	70 660	563	508 699	560	507 431	432 204	1 539	502 864	
Belgien	-	11	6 964	11	6 964	5 155	32	30 280	32	30 280	27 011	86	32 166	
Frankreich	-	7	5 074	7	5 074	3 252	15	15 806	15	15 806	13 354	44	16 606	
Luxemburg	-	1	341	1	341	235	-	-	-	-	-	1	235	
Niederlande	-	10	4 400	10	4 400	4 095	124	141 005	124	141 005	126 606	268	130 701	
Schweiz	-	1	488	1	488	312	6	7 279	6	7 279	6 119	14	6 431	
Gesamtverkehr 1952	-	239	100 600	237	100 265	83 709	740	703 069	737	701 801	605 294	1 953	689 003	
Dagegen 1951	-	417	123 719	415	124 228	94 830	762	728 413	751	728 358	623 559	2 345	718 389	
Essen (Gesamthäfen)														
Richtung ... Ank.vom Westen ..	-	283	128 784	411	210 342	91 202	375	253 178	1 380	1 356 127	210 281	2 449	301 483	
dar.: Seeverkehr	-	1	330	-	-	125	-	-	-	-	-	1	125	
Ank.vom Osten ..	-	197	59 947	217	90 716	37 928	56	27 744	422	341 039	14 330	892	52 258	
dar.: Seeverkehr	-	56	11 077	-	-	7 165	2	536	-	-	234	58	7 399	
Abg.zum Osten ..	-	261	88 076	192	62 450	72 671	325	213 231	105	74 894	186 107	883	258 778	
dar.: Seeverkehr	-	99	17 118	-	-	14 899	-	-	-	-	-	99	14 899	
Abg.zum Westen ..	-	371	214 943	288	126 281	149 727	1 482	1 489 258	324	204 053	1 277 135	2 465	1 426 862	
dar.: Seeverkehr	-	1	500	-	-	470	-	-	-	-	-	1	470	
Heimatstaat: Deutschland	-	834	365 442	831	363 791	277 042	1 548	1 304 087	1 551	1 306 303	1 106 642	4 764	1 383 684	
Belgien	-	40	18 962	40	18 962	11 939	85	79 403	85	79 403	68 263	250	80 202	
Frankreich	-	40	32 159	40	32 159	21 310	81	81 768	81	81 768	63 699	242	85 009	
Niederlande	-	179	63 285	178	62 975	32 745	512	503 025	502	493 513	436 281	1 371	469 026	
Schweiz	-	19	11 902	19	11 902	8 492	12	15 128	12	15 128	12 968	62	21 460	
Gesamtverkehr 1952	-	1 112	491 750	1 108	489 789	351 528	2 238	1 983 411	2 231	1 976 115	1 687 853	6 689	2 039 381	
Dagegen 1951	-	794	311 171	787	308 087	219 552	1 991	1 860 262	1 918	1 782 697	1 574 616	5 490	1 794 168	
davon: Essen (Stadthafen)														
Richtung ... Ank.vom Westen ..	-	188	86 944	58	23 304	52 953	104	68 591	33	18 646	45 225	383	98 178	
dar.: Seeverkehr	-	1	330	-	-	125	-	-	-	-	-	1	125	
Ank.vom Osten ..	-	172	45 806	73	36 306	27 057	50	22 538	27	15 509	10 647	322	37 704	
dar.: Seeverkehr	-	56	11 077	-	-	7 165	2	536	-	-	234	58	7 399	
Abg.zum Osten ..	-	52	23 689	169	50 591	17 524	14	7 924	53	24 313	5 890	284	23 414	
dar.: Seeverkehr	-	80	36 231	191	82 159	24 639	46	26 231	100	66 127	22 245	417	46 884	
Heimatstaat: Deutschland	-	364	148 861	364	148 861	96 491	160	93 254	159	92 566	62 048	1 047	158 539	
Belgien	-	26	10 123	26	10 123	5 923	14	7 745	14	7 745	6 359	80	12 282	
Niederlande	-	101	33 321	100	33 011	19 406	40	24 284	40	24 284	15 600	281	35 006	
Schweiz	-	1	365	1	365	353	-	-	-	-	-	2	353	
Gesamtverkehr 1952	-	492	192 670	491	192 360	122 173	214	125 284	213	124 595	84 007	1 410	206 180	
Dagegen 1951	-	388	132 054	383	129 938	82 560	173	96 475	169	94 097	69 465	1 113	152 025	
Cöln-Neuessen 2)														
Richtung ... Ank.vom Westen ..	-	72	25 297	127	76 265	24 012	183	104 689	731	719 184	93 724	1 113	117 736	
dar.: Seeverkehr	-	5	955	60	22 182	1 271	3	2 867	223	191 407	1 688	291	2 959	
Ank.vom Osten ..	-	81	29 911	5	1 044	25 304	162	113 234	12	13 036	97 559	260	122 863	
dar.: Seeverkehr	-	58	10 324	-	-	8 829	-	-	-	-	-	58	8 829	
Abg.zum Westen ..	-	106	68 5											

noch : 6. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigeren Binnenhäfen nach Fahrtrichtungen und Flaggen

H a f e n	Schiffe mit eigener Triebkraft						Schiffe ohne eigene Triebkraft					Insgesamt		
	Fahr- gast- schiff- fe.)	Güterschiffe				Aus- oder Einladun- gen der Schiffe	beladen		unbeladen		Aus- oder Einladun- gen der Schiffe	Schiffe (Sp.1, 2,4,7 und 9)	Aus- oder Einladun- gen der Schiffe (Sp.6 u.11)	
		beladen		unbeladen			Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen	Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen				
		Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen	Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen									
														1
Mathias Stinnes ³⁾														
Richtung ...	Ank.vom Westen ..	-	23	16 543	174	88 330	14 237	79	75 149	611	614 349	67 401	887	81 638
	Ank.vom Osten ..	-	20	12 186	74	26 751	9 600	3	2 339	169	132 108	1 995	266	11 595
	Abg.zum Osten ..	-	126	34 011	18	10 815	29 407	148	91 789	40	37 545	82 580	332	111 787
	dar.: Seeverkehr	-	41	6 794	-	-	6 070	-	-	-	-	-	41	6 070
	Abg.zum Westen ..	-	125	82 721	25	17 914	62 403	636	658 542	41	38 659	546 764	827	609 167
	dar.: Seeverkehr	-	1	500	-	-	470	-	-	-	-	-	1	470
Heimatstaat:	Deutschland	-	247	112 053	244	110 402	93 240	577	546 043	582	550 397	464 110	1 650	557 350
	Belgien	-	4	3 182	4	3 182	2 071	28	24 068	28	24 068	19 396	64	21 467
	Frankreich	-	32	25 201	32	25 201	16 491	58	56 797	58	56 797	41 420	180	57 911
	Niederlande	-	8	3 106	8	3 106	2 727	199	195 519	189	186 007	168 608	404	171 335
	Schweiz	-	3	1 919	3	1 919	1 118	4	5 392	4	5 392	5 006	14	6 124
Gesamtverkehr 1952		-	294	145 461	291	143 810	115 647	866	827 819	861	822 661	698 540	2 312	814 187
Dagegen 1951		-	138	75 561	136	74 593	58 484	839	863 927	796	813 751	716 066	1 909	774 550
Oberhausen (Gesamthäfen)														
Richtung ...	Ank.vom Westen ..	-	51	26 155	26	13 593	22 800	100	106 141	560	562 280	95 468	737	118 268
	Ank.vom Osten ..	-	1	208	14	4 182	206	21	24 838	43	33 947	23 813	79	24 019
	Abg.zum Osten ..	-	21	6 532	8	4 574	5 903	84	54 415	90	105 189	48 022	203	53 925
	Abg.zum Westen ..	-	19	11 243	44	21 789	9 252	519	542 209	31	25 790	466 996	613	476 248
	dar.: Seeverkehr	-	4	1 212	-	-	643	-	-	-	-	-	4	643
Heimatstaat:	Deutschland	-	40	21 022	41	21 651	17 643	546	547 364	546	546 967	480 096	1 173	497 739
	Belgien	-	-	-	-	-	-	11	8 808	11	8 808	6 987	22	6 987
	Frankreich	-	8	5 432	8	5 432	4 448	22	20 543	22	20 543	16 582	60	21 030
	Niederlande	-	41	15 865	40	15 236	14 592	145	150 888	145	150 888	130 634	371	145 226
	Schweiz	-	3	1 819	3	1 819	1 478	-	-	-	-	-	6	1 478
Gesamtverkehr 1952		-	92	44 138	92	44 138	38 161	724	727 603	724	727 206	634 299	1 632	672 460
Dagegen 1951		-	57	32 669	51	28 693	27 473	577	597 835	575	596 151	524 977	1 260	552 450
davon: Concordia ³⁾														
Richtung ...	Ank.vom Westen ..	-	47	25 116	23	12 198	21 931	95	104 424	123	120 612	93 947	288	115 878
	Ank.vom Osten ..	-	-	-	14	4 182	21	21	24 838	30	24 943	23 813	65	23 813
	Abg.zum Osten ..	-	20	5 859	8	4 574	5 262	14	5 058	90	105 189	4 163	132	9 425
	Abg.zum Westen ..	-	17	10 521	39	20 542	8 718	139	140 894	26	24 073	121 519	221	130 237
	dar.: Seeverkehr	-	4	1 212	-	-	643	-	-	-	-	-	4	643
Heimatstaat:	Deutschland	-	33	18 954	34	19 583	15 807	167	177 838	167	177 441	160 818	401	176 625
	Belgien	-	-	-	-	-	-	2	2 740	2	2 740	1 950	4	1 950
	Frankreich	-	7	4 858	7	4 858	4 034	7	6 100	7	6 100	5 070	28	9 104
	Niederlande	-	41	15 865	40	15 236	14 592	93	88 536	93	88 536	75 604	267	90 196
	Schweiz	-	3	1 819	3	1 819	1 478	-	-	-	-	-	6	1 478
Gesamtverkehr 1952		-	84	41 496	84	41 496	35 911	269	275 214	269	274 817	243 442	706	279 353
Dagegen 1951		-	57	32 669	51	28 693	27 473	236	238 602	235	238 268	207 219	579	234 692
Neumühl ³⁾														
Richtung ...	Ank.vom Westen ..	-	4	1 039	3	1 395	869	5	1 717	437	441 668	1 521	449	2 390
	Ank.vom Osten ..	-	1	208	-	-	206	-	-	13	9 004	-	14	206
	Abg.zum Osten ..	-	1	673	-	-	641	70	49 357	-	-	43 859	1	44 500
	Abg.zum Westen ..	-	2	722	5	1 247	534	380	401 315	5	1 717	345 477	392	346 011
Heimatstaat:	Deutschland	-	7	2 068	7	2 068	1 836	379	369 526	379	369 526	319 278	772	321 114
	Belgien	-	-	-	-	-	-	9	6 068	9	6 068	5 037	18	5 037
	Frankreich	-	1	574	1	574	414	15	14 443	15	14 443	11 512	32	11 926
	Niederlande	-	-	-	-	-	-	52	62 322	52	62 322	55 030	104	55 030
Gesamtverkehr 1952		-	8	2 642	8	2 642	2 250	455	452 389	455	452 389	390 857	926	393 107
Dagegen 1951		-	-	-	-	-	-	341	359 233	340	357 883	317 758	681	317 758
Wülheim a.d.Ruhr														
Richtung ...	Ankunft	-	410	190 632	150	68 223	156 187	962	907 977	110	63 598	755 006	1 632	911 246 ^{a)}
	dar.: Seeverkehr	-	158	27 073	-	-	20 872	-	-	-	-	-	158	20 872
	Abgang	-	150	68 223	408	189 980	45 511	110	63 598	961	907 321	47 222	1 629	92 733
	dar.: Seeverkehr	-	12	3 208	-	-	986	-	-	-	-	-	12	986
Heimatstaat:	Deutschland	-	420	175 216	420	175 213	135 057	783	649 991	783	649 851	531 724	2 406	666 834 ^{a)}
	Belgien	-	37	13 880	37	13 880	10 042	28	19 080	27	18 564	16 987	129	27 029
	Frankreich	-	5	4 109	5	4 109	3 416	9	10 109	9	10 109	9 440	28	12 856
	Niederlande	-	80	50 041	79	49 748	42 127	246	287 298	246	287 298	239 866	651	281 993
	Schweiz	-	18	15 609	17	14 953	11 056	6	5 097	6	5 097	4 211	47	15 267
Gesamtverkehr 1952		-	560	258 855	558	258 203	201 698	1 072	971 575	1 071	970 919	802 228	3 261	1 003 979 ^{a)}
Dagegen 1951		-	324	114 315	307	107 574	84 477	871	752 912	848	731 798	644 843	2 350	729 320
Kleve														
Richtung ...	Ank.zu Berg	2	282	103 716	11	4 812	69 394	111	67 747	2	640	48 209	408	117 603
	dar.: Seeverkehr	-	6	1 156	-	-	679	-	-	-	-	-	6	1 156
	Ank.zu Tal	-	-	-	3	1 826	-	-	-	-	-	-	3	239
	Abg.zu Berg	-	3	2 309	-	-	239	-	-	-	-	-	3	239
	Abg.zu Tal	-	11	4 329	282	103 716	1 938	2	640	111	67 747	502	406	2 440
	dar.: Seeverkehr	-	1	166	-	-	100	-	-	-	-	-	1	100
Heimatstaat:	Deutschland	-	174	73 143	174	73 143	48 994	18	13 239	18	13 239	9 850	384	58 844
	Belgien	-	5	2 933	5	2 933	1 401	3	2 159	3	2 159	1 821	16	3 222
	Niederlande	2	113	32 031	113	32 031	20 106	90	51 044	90	51 044	35 917	408	56 023
	Schweiz	-	4	2 247	4	2 247	1 070	2	1 945	2	1 945	1 123	12	2 193
Gesamtverkehr 1952		2	296	110 354	296	110 354	71 571	113	68 387	113	68 387	48 711	820	120 282 ^{b)}
Dagegen 1951		-	320	107 954	318	107 940	72 524	168	104 015	167	102 970	74 437	973	147 021 ^{b)}
Spyck														
Richtung ...	Ank.zu Berg	-	124	37 891	32	14 058	20 420	162	100 617	-	-	52 663	338	73 083
	dar.: Seeverkehr	-	17	4 985	-	-	4 327	-	-	-	-	-	17	4 327
	Ank.zu Tal	-	40	17 294	116	55 902	8 743	20	13 501	6	4 772	7 692	182	16 435
	dar.: Seeverkehr	-	11	2 589	-	-	2 104	-	-	-	-	-	11	2 104
	Abg.zu Berg	-	138	66 668	133	43 635	27 694	6	4 772	136	73 991	3 160	413	30 854
	dar.: Seeverkehr	-	1	240	-	-	189	-	-	-	-	-	1	189
	Abg.zu Tal	-	10	3 292	34	13 035	2 355	-	-	49	42 010	-	93	2 355
	dar.: Seeverkehr	-	7	1 876	-	-	1 710	-	-	-	-	-	7	1 710
Heimatstaat:	Deutschland	-	137	71 848	138	72 7								

1) Nur Fahrgastschiffe mit Güterladung. - 2) Darunter Floßverkehr: a) 53 t; b) 60 t. - 3) Häfen der Zeche.

noch: 6. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigeren Binnenhäfen nach Fahrtrichtungen und Flaggen

H a f e n	Fahr- gast- schif- fe 1)	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft					Insgesamt		
		Güterschiffe				Aus- oder Einladun- gen der Schiffe Tonnen	beladen		unbeladen		Aus- oder Einladun- gen der Schiffe Tonnen	Schiffe (Sp. 1, 2, 4, 7 und 9)	Aus- oder Einladungen der Schiffe (Sp. 6 u. 11) Tonnen 2)	
		beladen		unbeladen			Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen	Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen				
		Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen	Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen							Anzahl	Tonnen	Anzahl
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Emmerich														
Richtung ...	Ank. zu Berg	-	68	30 485	57	18 683	6 968	6	3 779	28	18 605	1 824	159	8 792
	dar.: Seeverkehr	-	17	4 593	-	-	2 823	-	-	-	-	-	17	2 823
	Ank. zu Tal	-	29	10 833	14	8 026	5 744	14	10 995	3	2 201	8 168	60	13 912
	dar.: Seeverkehr	-	1	896	-	-	500	-	-	-	-	-	1	500
	Abg. zu Berg	-	18	11 038	77	31 170	1 983	3	2 089	20	14 774	1 510	119	3 493
	Abg. zu Tal	-	53	15 671	19	9 594	9 440	28	18 717	-	-	16 651	100	26 091
	dar.: Seeverkehr	-	6	1 009	-	-	306	-	-	-	-	-	6	306
Heimatsstaat:	Deutschland	-	37	19 398	36	18 844	5 510	14	9 951	14	9 951	7 192	101	12 702
	Belgien	-	6	3 363	6	3 363	691	2	2 726	2	2 726	2 155	16	2 846
	Frankreich	-	2	1 621	2	1 621	151	-	-	-	-	-	4	151
	Niederlande	1	115	38 802	115	38 802	16 642	35	22 903	35	22 903	18 806	301	35 448
	Schweiz	-	8	4 843	8	4 843	1 141	-	-	-	-	-	16	1 141
Gesamtverkehr 1952		1	168	68 027	167	67 473	24 135	51	35 580	51	35 580	28 153	438	52 288
Dagegen 1951		-	191	88 439	170	76 254	21 807	48	26 859	47	26 010	18 973	456	40 780
Wesel														
Richtung ...	Ank. zu Berg	-	50	19 198	8	1 971	8 616	473	206 298	6	1 142	170 541	537	179 157
	dar.: Seeverkehr	-	5	1 410	-	-	753	-	-	-	-	-	5	753
	Ank. zu Tal	-	41	21 861	6	2 432	15 806	1 567	667 427	12	3 735	617 552	1 626	633 608 ^{a)}
	Ank. vom Kanal	-	13	5 373	-	-	2 087	2	1 060	1	120	804	16	2 891
	dar.: Seeverkehr	-	3	457	-	-	411	-	-	-	-	-	3	411
	Abg. zu Berg	-	5	1 973	76	35 601	486	15	3 567	1 572	666 802	2 756	1 668	3 242
	Abg. zu Tal	-	10	2 730	19	7 982	1 559	3	1 783	469	207 357	1 438	501	2 997
	dar.: Seeverkehr	-	3	1 050	-	-	838	-	-	-	-	-	3	838
	Abg. zum Kanal	-	-	-	9	2 849	-	2	240	1	626	-	12	198
Heimatsstaat:	Deutschland	-	68	30 642	67	30 342	19 487	1 897	814 459	1 897	814 459	734 508	3 929	754 245 ^{a)}
	Belgien	-	5	1 822	5	1 822	808	-	-	-	-	-	10	808
	Frankreich	-	2	2 451	2	2 451	165	1	1 347	1	1 347	887	6	1 253
	Niederlande	-	40	13 651	40	13 651	7 699	164	64 569	163	63 976	57 894	407	65 593
	Schweiz	-	4	2 569	4	2 569	194	-	-	-	-	-	8	194
Gesamtverkehr 1952		-	119	51 135	118	50 835	28 554	2 062	880 375	2 061	879 782	793 289	4 360	822 093 ^{a)}
Dagegen 1951		-	109	51 078	110	50 307	26 939	1 645	679 087	1 648	678 171	575 326	3 512	602 607 ^{b)}
Rheinberg - Ossenberg														
Richtung ...	Ank. zu Berg	-	4	782	559	204 321	680	18	3 999	159	116 606	3 346	740	4 026
	dar.: Seeverkehr	-	1	145	-	-	110	-	-	-	-	-	1	110
	Ank. zu Tal	-	23	21 664	237	100 181	14 711	117	145 435	350	506 491	133 779	727	148 490
	Abg. zu Berg	-	83	48 575	23	21 664	19 180	343	499 802	123	146 829	473 844	572	937 024
	Abg. zu Tal	-	713	255 927	4	782	160 079	166	123 295	12	2 605	104 394	895	264 473
	dar.: Seeverkehr	-	166	41 199	-	-	28 345	-	-	-	-	-	166	28 345
Heimatsstaat:	Deutschland	-	362	151 492	362	151 492	68 370	507	686 420	507	686 420	641 195	1 738	709 565
	Belgien	-	401	151 179	401	151 179	115 897	93	49 962	93	49 962	41 100	988	156 997
	Niederlande	-	44	15 448	44	15 448	8 493	42	34 390	42	34 390	31 475	172	39 968
	Schweiz	-	16	8 829	16	8 829	1 890	2	1 759	2	1 759	1 593	36	3 483
Gesamtverkehr 1952		-	823	326 948	823	326 948	194 650	644	772 531	644	772 531	715 363	2 934	910 013
Dagegen 1951		-	784	279 899	787	279 387	182 501	745	857 988	743	859 339	795 451	3 059	977 952
Orsoy														
Richtung ...	Ank. zu Berg	-	1	245	2	1 028	150	3	1 863	5	4 373	1 254	11	1 404
	Ank. zu Tal	-	1	261	56	26 017	260	9	9 364	913	934 873	7 701	979	7 561
	Abg. zu Berg	-	32	19 006	1	261	15 665	627	705 085	9	9 358	595 418	669	611 083
	Abg. zu Tal	-	26	8 039	1	245	7 022	292	234 166	3	1 869	188 526	322	195 548
Heimatsstaat:	Deutschland	-	34	17 454	34	17 454	14 546	626	707 186	625	707 181	602 003	1 319	616 549
	Belgien	-	1	308	1	308	245	43	27 276	43	27 276	20 341	88	20 586
	Frankreich	-	1	890	1	890	688	37	44 368	37	44 368	37 368	76	38 086
	Niederlande	-	19	4 952	19	4 952	4 333	207	153 027	207	153 027	119 826	452	124 459
	Schweiz	-	5	3 947	5	3 947	2 985	18	18 621	18	18 621	12 961	46	15 946
Gesamtverkehr 1952		-	60	27 551	60	27 551	23 097	931	950 478	930	950 473	792 499	1 981	815 596
Dagegen 1951		-	4	1 490	4	1 490	978	468	534 339	466	532 420	433 837	942	434 815
Walsum														
Richtung ...	Ank. zu Berg	8	219	134 418	242	134 146	122 295	846	1 122 690	493	243 936	968 225	1 808	1 090 910 ^{c)}
	dar.: Seeverkehr	-	91	15 542	-	-	12 717	-	-	-	-	-	91	12 717
	Ank. zu Tal	-	205	71 983	1 187	548 006	54 303	932	853 515	1 387	1 154 950	750 362	3 711	805 453 ^{d)}
	Abg. zu Berg	-	608	344 411	250	95 929	163 328	787	767 967	1 085	1 060 019	674 234	2 730	837 562
	Abg. zu Tal	-	823	338 625	174	110 472	185 025	1 093	630 919	693	916 186	538 777	2 783	723 802
	dar.: Seeverkehr	-	125	31 213	-	-	24 345	-	-	-	-	-	125	24 345
Heimatsstaat:	Deutschland	1	1 003	483 452	1 003	483 452	288 129	2 296	1 984 013	2 296	1 984 013	1 763 558	6 599	2 052 865 ^{e)}
	Belgien	-	163	90 291	162	89 661	42 701	86	91 872	86	91 872	67 083	497	109 784
	Frankreich	-	16	11 770	16	11 770	6 808	100	128 325	100	128 325	92 984	232	99 792
	Niederlande	7	583	227 867	582	227 613	162 122	1 162	1 152 576	1 162	1 152 576	996 214	3 496	1 158 336
	Schweiz	-	90	76 057	90	76 057	25 191	14	18 305	14	18 305	11 759	208	36 950
Gesamtverkehr 1952		8	1 855	889 437	1 853	888 553	524 951	3 658	3 375 091	3 658	3 375 091	2 931 598	11 032	3 457 727 ^{f)}
Dagegen 1951		-	1 693	713 055	1 690	710 289	380 265	3 643	3 089 972	3 637	3 087 369	2 652 434	10 663	3 033 608 ^{f)}
Homburg														
Richtung ...	Ank. zu Berg	-	33	16 595	734	326 055	6 626	78	77 273	1 811	1 117 617	54 285	2 656	60 911
	dar.: Seeverkehr	-	4	1 327	-	-	757	-	-	-	-	-	4	757
	Ank. zu Tal	-	45	26 896	309	203 803	14 520	105	68 319	633	551 910	51 278	1 092	65 798
	Ank. vom Kanal	-	85	35 884	202	54 830	11 847	34	24 164	212	191 678	5 810	533	17 657
	dar.: Seeverkehr	-	7	1 219	-	-	960	-	-	-	-	-	7	960
	Abg. zu Berg	1	440	313 895	72	41 671	158 462	937	887 404	125	86 925	714 908	1 575	873 370
	Abg. zu Tal	2	583	211 584	46	21 861	104 688	1 491	765 784	71	67 219	612 416	2 193	717 114
	dar.: Seever													

noch: 6. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigeren Binnenhäfen nach Fahrtrichtungen und Flaggen

H a f e n	Fahr- gast- schif- fe)	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft					Insgesamt	
		Güterschiffe				Aus- oder Einladun- gen der Schiffe Tonnen	beladen		unbeladen		Aus- oder Einladun- gen der Schiffe Tonnen	Schiffe (Sp. 1, 2, 4, 7 und 9)	Aus- oder Einladun- gen der Schiffe (Sp. 6 u. 11) 2)
		beladen		unbeladen			Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen	Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen			
		Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen	Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen							Anzahl	Tonnen
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
Duisburg (Gesamthafen)													
Richtung ...	Ank. zu Berg	-	3 600	1 773 519	5 870	2 644 695	882 727	8 792	9 001 988	2 280 491	7 412 288	20 940	8 295 015
	dar.: Seeverkehr	-	323	106 573	-	42 983	-	2	2 783	-	2 480	325	45 463
	Ank. zu Tal	-	1 420	826 378	8 152	4 170 429	316 829	2 861	2 397 145	4 995	1 675 079	17 428	1 996 699 ^{a)}
	Ank. vom Kanal	-	1 135	363 256	1 625	729 885	253 003	1 467	1 143 588	695	932 028	4 922	1 185 031
	dar.: Seeverkehr	-	624	92 032	-	71 817	-	2	1 302	-	500	626	71 317
	Abg. zu Berg	-	3 093	2 051 778	5 249	2 703 626	947 481	3 193	3 328 820	4 165	4 182 610	15 700	3 647 972
	Abg. zu Tal	-	4 806	1 810 862	5 031	2 421 242	761 969	3 124	2 752 376	7 870	2 224 262	20 831	2 986 231
	dar.: Seeverkehr	-	340	100 171	-	50 598	-	-	-	-	-	340	50 598
	Abg. vom Kanal	-	733	252 686	2 757	1 219 610	194 684	191	113 433	2 888	85 124	6 569	279 808
	dar.: Seeverkehr	-	151	21 858	-	17 814	-	-	-	-	-	151	17 814
Heimatstaat:	Deutschland	-	7 106	3 496 750	14 476	7 648 494	1 694 806	13 334	11 437 206	15 937	13 765 253	50 853	10 890 570 ^{b)}
	Belgien	-	1 764	827 773	3 839	1 598 103	451 683	965	924 765	1 362	1 141 464	7 930	1 171 871
	Dänemark	-	1	300	1	300	200	-	-	-	-	2	200
	Frankreich	-	319	244 878	1 056	785 132	149 423	563	715 328	870	1 034 258	2 808	675 725
	Großbritannien	-	54	21 654	36	12 010	2 402	-	-	-	-	90	2 402
	Luxemburg	-	6	1 968	9	2 984	1 269	4	2 874	10	6 168	29	3 713
	Niederlande	-	4 471	1 573 430	7 484	2 396 259	668 604	4 677	5 552 161	5 015	5 577 754	21 647	5 190 828
	Schweden	-	15	4 040	15	4 040	1 770	-	500	-	500	351	2 121
	Schweiz	-	1 051	907 686	1 768	1 441 265	386 536	84	104 516	96	120 122	2 999	453 326
Gesamtverkehr 1952	-	-	14 787	7 078 479	28 684	13 889 487	3 356 693	19 628	18 737 350	23 291	21 645 519	15 029 272	86 390
Dagegen 1951	-	-	12 971	6 055 374	26 385	12 498 780	2 671 402	19 505	17 621 340	22 583	19 410 845	13 426 008	81 444
davon: Hafenbereich Duisburg- Ruhrort (Häfen A-C)													
Richtung ...	Ank. zu Berg	-	2 867	1 389 246	4 675	2 094 698	586 198	5 273	4 351 225	1 507	3 292 681	14 322	3 878 879
	Ank. zu Tal	-	1 191	676 527	6 477	3 633 864	213 786	1 861	1 423 560	3 568	893 155	12 897	1 111 732 ^{c)}
	Ank. vom Kanal	-	879	243 504	1 116	564 862	153 693	785	613 712	589	449 071	3 369	630 160
	Abg. zu Berg	-	2 157	1 563 158	4 685	2 385 035	794 651	2 429	2 670 607	1 993	1 611 431	11 264	2 984 857
	Abg. zu Tal	-	2 915	1 228 009	4 629	2 203 769	438 490	1 080	1 128 667	5 494	4 317 407	14 118	1 265 549
	Abg. zum Kanal	-	177	72 158	2 519	1 109 892	46 347	79	42 442	2 240	1 895 916	24 417	70 764
Heimatstaat:	Deutschland	-	4 978	2 502 424	12 359	6 660 936	1 109 357	8 882	7 173 888	11 493	9 515 192	37 712	6 631 937 ^{c)}
	Belgien	-	1 190	577 003	3 264	1 347 053	283 771	366	356 874	761	568 275	5 781	522 045
	Frankreich	-	238	184 215	974	723 737	104 646	318	413 574	625	732 791	278 502	3 383 148 ^{a)}
	Großbritannien	-	53	20 754	35	12 010	2 352	-	-	-	-	88	2 352
	Luxemburg	-	6	1 968	9	2 984	1 269	4	2 874	10	6 168	29	3 713
	Niederlande	-	2 832	1 105 464	5 853	1 930 297	377 399	1 890	2 224 907	2 243	2 260 308	11 818	2 007 592
	Schweiz	-	889	788 774	1 607	1 315 103	354 371	47	58 096	59	73 702	2 602	391 154
Gesamtverkehr 1952	-	-	10 186	5 172 602	24 101	11 992 120	2 233 165	11 507	10 230 213	15 191	13 156 436	7 703 985	60 985
Dagegen 1951	-	-	9 517	4 711 623	22 974	11 178 636	1 978 467	12 610	10 667 538	15 798	12 590 133	7 088 533	60 989
Hafenbereich Duisburg- Hückingen													
Richtung ...	Ank. zu Berg	-	68	39 581	324	154 957	30 867	589	808 101	79	55 406	1 060	755 814
	Ank. zu Tal	-	18	16 854	100	50 977	11 045	35	144 593	26	20 588	102 787	299
	Ank. vom Kanal	-	119	55 455	21	4 955	45 360	393	284 027	3	290	241 983	536
	Abg. zu Berg	-	159	100 432	9	8 701	16 025	10	4 660 69	64	033	247	17 161
	Abg. zu Tal	-	265	104 858	75	47 441	53 958	96	71 938	681	891 557	56 676	1 117
	Abg. zum Kanal	-	23	5 511	121	55 748	3 382	3	290	381	281 151	54	534
Heimatstaat:	Deutschland	-	339	179 506	339	179 429	85 084	775	705 229	776	706 247	602 632	2 229
	Belgien	-	48	23 161	49	23 441	13 925	32	31 639	32	31 639	24 411	161
	Frankreich	-	17	13 155	18	13 887	6 645	43	50 190	43	50 190	37 781	121
	Niederlande	-	211	75 708	207	74 861	49 543	393	522 870	391	521 248	459 508	1 202
	Schweiz	-	37	31 161	37	31 161	3 440	3	3 681	3	3 681	80	6 691
Gesamtverkehr 1952	-	-	652	322 691	650	322 779	160 637	1 246	1 313 609	1 245	1 313 005	1 127 583	3 793
Dagegen 1951	-	-	553	253 736	551	252 702	96 110	972	954 612	969	952 705	814 668	3 045
Hafenbereich Duisburg- Schwelgern													
Richtung ...	Ank. zu Berg	-	401	218 500	2	492	178 795	1 547	2 223 610	55	22 259	1 977 858	2 005
	Ank. zu Tal	-	172	113 182	1 194	332 844	78 700	669	730 490	1 295	1 044 826	590 911	3 330
	Ank. vom Kanal	-	134	63 612	168	55 756	53 455	286	244 502	70	53 780	212 402	658
	Abg. zu Berg	-	260	134 506	505	285 752	82 799	522	461 000	1 810	2 247 694	342 819	3 097
	Abg. zu Tal	-	923	194 215	85	54 856	142 110	835	608 952	419	713 803	522 979	2 262
	Abg. zum Kanal	-	182	60 791	115	53 612	48 004	76	58 136	260	223 826	50 544	635
Heimatstaat:	Deutschland	-	820	416 450	818	415 412	320 964	1 891	1 830 029	1 875	1 813 839	1 540 616	5 404
	Belgien	-	254	113 709	254	113 709	81 798	183	199 821	185	204 981	169 168	876
	Frankreich	-	52	38 292	52	38 292	23 423	158	194 235	158	194 235	167 712	420
	Niederlande	-	900	180 529	899	180 033	138 800	1 684	2 077 926	1 672	2 068 741	1 802 099	5 155
	Schweiz	-	46	35 846	46	35 846	12 878	19	24 392	19	24 392	17 898	130
Gesamtverkehr 1952	-	-	2 072	784 806	2 069	783 292	583 863	3 935	4 326 690	3 909	4 306 188	3 697 493	11 985
Dagegen 1951	-	-	1 420	439 119	1 393	423 783	305 234	3 083	3 240 436	2 985	3 116 805	2 822 696	8 881
Hafenbereich Duisburg- Rheinrufer													
Richtung ...	Ank. zu Berg	-	263	125 786	761	351 795	86 857	1 383	1 619 052	1 008	848 465	1 416 822	3 415
	Ank. zu Tal	-	31	14 515	369	145 137	8 494	27	16 899	301	252 179	12 991	21 485
	Ank. vom Kanal	-	3	685	320	104 312	4 095	3	1 347	33	12 522	1 176	359
	Abg. zu Berg	-	517	253 682	50	24 138	54 006	232	192 553	139	175 902	166 330	938
	Abg. zu Tal	-	585	233 420	241	114 790	92 194	1 079	910 296	1 273	1 460 932	788 350	3 176
	Abg. zum Kanal	-	351	114 226	2	358	96 951	33	12 565	1	464	10 109	387
Heimatstaat:	Deutschland	-	961	393 090	960	392 717	174 937	1 638	1 647 108	1 637	1 643 723	1 455 633	5 196
	Belgien	-	207	91 562	207	91 562	55 327	384	336 431	384	336 569	288 335	1 182
	Dänemark	-	1	300	1	300	200	-	-	-	-	2	200
	Frankreich	-	11	8 880	11	8 880	6 442	44	57 042	44	57 042	42 307	110
	Großbritannien	-	1	900	1	900	500	-	-	-	-	2	500
	Niederlande	-	473	183 637	470	182 976	84 764	675	693 284	674	694 283	600 294	2 292
	Schweden	-	15	4 040	15	4 040	1 770	-	500	-	500	351	2 121
	Schweiz	-	79	59 905	78	59 155	15 847	15	18 347	15	18 347	8 558	187
Gesamtverkehr 1952	-	-	1 748	742 314	1 743								

noch : 6. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigeren Binnenhäfen nach Fahrtrichtungen und Flaggen

H a f e n	Fahr- gast- schif- fe ¹⁾	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft					Insgesamt			
		Güterschiffe				Aus- oder Einladun- gen der Schiffe Tonnen	beladen		unbeladen		Aus- oder Einladun- gen der Schiffe Tonnen	Schiffe (Sp.1 2,4,7 und 9)	Aus- oder Einladungen der Schiffe (Sp.6 u.11) ²⁾		
		beladen		unbeladen			Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen	Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen					
		Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen	Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen										
														1	2
Krefeld-Uerdingen															
Richtung ...	Ank.zu Berg	-	976	430 178	271	141 192	177 067	475	414 557	32	29 892	284 528	1 754	461 595	
	dar.: Seeverkehr	-	99	27 264	-	-	11 336	-	-	-	-	-	99	11 336	
	Ank.zu Tal	1	244	131 703	429	216 901	39 776	123	73 128	33	29 062	46 555	830	86 331	
	Abg.zu Berg	-	257	142 010	471	232 551	14 669	9	6 729	121	85 475	4 512	858	19 181	
	Abg.zu Tal	-	445	216 815	746	327 893	26 185	56	52 225	477	402 210	37 881	1 724	64 066	
	dar.: Seeverkehr	-	53	18 870	-	-	3 291	-	-	-	-	-	53	3 291	
Heimatstaat:	Deutschland	-	1 163	584 516	1 154	578 812	176 647	412	351 003	412	351 003	246 399	3 141	423 046	
	Belgien	-	102	52 547	103	52 925	18 891	12	11 298	12	11 298	7 270	229	26 161	
	Frankreich	-	7	5 385	7	5 385	2 511	3	3 594	3	3 594	2 711	20	5 222	
	Großbritannien	-	9	3 569	9	3 569	292	-	-	-	-	-	18	444	
	Luxemburg	-	-	-	-	-	-	1	549	1	549	444	2	444	
	Niederlande	1	596	250 401	598	252 934	56 480	235	180 195	235	180 195	116 652	1 665	173 132	
	Schweiz	-	45	24 288	46	24 912	2 876	-	-	-	-	-	91	2 876	
Gesamtverkehr 1952		1	1 922	920 706	1 917	918 537	257 697	663	546 639	663	546 639	373 476	5 166	631 173	
Dagegen 1951		13	1 668	795 800	1 666	794 830	221 819	732	629 417	727	623 897	411 106	4 806	632 925	
Müsseldorf															
Richtung ...	Ank.zu Berg	39	2 261	1 036 754	1 444	680 636	318 190	1 857	1 010 833	238	122 839	704 401	5 839	1 022 591	
	dar.: Seeverkehr	-	409	121 413	-	-	45 944	-	-	-	-	-	409	45 944	
	Ank.zu Tal	10	869	468 776	1 613	815 613	101 855	1 017	428 620	142	99 376	279 955	3 651	385 004 ^{a)}	
	Abg.zu Berg	3	1 044	563 231	1 431	672 405	110 685	92	53 889	1 028	450 364	29 106	3 598	139 791	
	Abg.zu Tal	2	2 156	1 002 890	1 553	762 924	242 293	298	173 076	1 839	986 932	107 930	5 848	350 223	
	dar.: Seeverkehr	-	380	93 479	-	-	30 476	-	-	-	-	-	380	30 476	
Heimatstaat:	Deutschland	4	3 629	1 755 775	3 411	1 649 440	487 102	2 615	1 164 761	2 608	1 162 739	825 432	12 267	1 313 728 ^{a)}	
	Belgien	-	312	176 299	301	169 286	40 475	41	34 104	40	32 674	16 274	694	56 749	
	Frankreich	-	35	27 657	36	28 055	7 798	9	11 164	9	11 164	4 235	89	12 033	
	Großbritannien	-	71	25 201	68	24 301	2 916	-	-	-	-	-	139	2 916	
	Luxemburg	-	1	696	1	696	34	-	-	-	-	-	2	34	
	Niederlande	49	2 066	943 975	2 013	921 465	222 211	596	454 090	587	450 635	274 814	5 311	497 025	
	Schweiz	1	216	142 048	211	138 335	12 487	3	2 299	3	2 299	637	434	13 124	
Gesamtverkehr 1952		54	6 330	3 071 651	6 041	2 931 578	773 023	3 264	1 666 418	3 247	1 659 511	1 121 392	18 936	1 895 608 ^{a)}	
Dagegen 1951		95	5 448	2 691 332	4 319	2 020 991	690 048	3 548	1 714 596	3 448	1 627 090	1 100 266	16 858	1 791 730 ^{b)}	
Neuss															
Richtung ...	Ank.zu Berg	-	1 242	539 319	351	172 493	242 532	1 106	486 223	544	200 392	302 265	3 243	544 797	
	dar.: Seeverkehr	-	148	27 231	-	-	20 241	-	-	-	-	-	148	20 241 ^{c)}	
	Ank.zu Tal	-	311	174 643	435	215 377	38 276	134	68 839	86	93 657	34 398	966	73 654	
	Abg.zu Berg	1	514	183 370	391	200 648	49 740	130	140 416	120	56 818	109 606	956	129 344	
	Abg.zu Tal	-	483	210 058	1 150	506 230	41 064	502	155 484	1 120	498 244	106 833	3 255	147 897	
	dar.: Seeverkehr	-	55	14 335	-	-	2 964	-	-	-	-	-	55	2 964	
Heimatstaat:	Deutschland	-	1 266	633 226	1 254	626 951	213 642	1 539	622 711	1 538	621 349	426 745	5 597	641 367 ^{c)}	
	Belgien	-	233	102 318	230	101 153	43 610	33	31 141	33	31 141	14 877	529	58 487	
	Frankreich	-	25	18 497	25	18 497	5 978	5	6 923	5	6 923	3 401	60	9 379	
	Großbritannien	-	2	582	2	582	99	-	-	-	-	-	4	99	
	Luxemburg	-	-	-	-	-	-	4	549	1	549	500	2	500	
	Niederlande	1	714	282 692	705	277 210	94 281	294	189 638	293	189 149	107 579	2 007	201 860	
	Schweiz	-	110	70 075	111	70 355	14 002	-	-	-	-	-	221	14 002	
Gesamtverkehr 1952		1	2 350	1 107 390	2 327	1 094 748	371 612	1 872	850 962	1 870	849 111	553 102	8 420	925 694 ^{c)}	
Dagegen 1951		-	2 213	1 041 604	1 869	870 058	319 597	1 622	969 824	1 596	948 891	602 169	7 300	923 000 ^{d)}	
Leverkusen - Monheim															
Richtung ...	Ank.zu Berg	2	257	133 791	270	139 704	72 413	503	731 383	80	94 784	635 290	1 112	707 703	
	dar.: Seeverkehr	-	70	22 324	-	-	18 611	-	-	-	-	-	70	18 611	
	Ank.zu Tal	-	174	99 693	1 107	558 121	25 965	53	32 032	143	170 479	20 703	1 477	46 668	
	Abg.zu Berg	2	517	278 404	127	72 256	50 563	30	17 878	64	60 267	11 673	740	62 236	
	Abg.zu Tal	5	868	422 861	298	157 826	98 815	206	263 322	478	682 809	235 892	1 855	334 707	
	dar.: Seeverkehr	-	129	59 707	-	-	21 060	-	-	-	-	-	129	21 060	
Heimatstaat:	Deutschland	-	1 111	536 321	1 101	531 851	160 299	515	598 677	490	565 775	532 844	3 217	693 143	
	Belgien	-	98	60 702	98	60 702	8 750	6	9 139	7	10 036	5 314	209	14 064	
	Frankreich	-	1	721	1	721	583	1	890	1	890	801	4	1 384	
	Großbritannien	-	9	2 894	9	2 894	573	-	-	-	-	-	18	573	
	Niederlande	9	527	285 237	523	282 865	74 065	269	435 175	266	430 904	364 570	1 594	438 635	
	Schweiz	-	70	48 874	70	48 874	3 486	1	734	1	734	29	142	3 515	
Gesamtverkehr 1952		9	1 816	934 749	1 802	927 907	247 756	792	1 044 615	765	1 008 339	903 558	5 184	1 151 314	
Dagegen 1951		21	1 517	825 185	1 419	771 100	237 203	969	1 091 991	891	1 003 178	934 356	4 817	1 171 559	
Köln															
Richtung ...	Ank.zu Berg	35	2 473	1 233 239	790	422 079	442 708	845	887 242	94	70 985	671 845	4 237	1 114 553	
	dar.: Seeverkehr	-	372	107 306	-	-	39 452	-	-	-	-	-	372	39 452 ^{e)}	
	Ank.zu Tal	17	879	517 512	1 482	841 919	98 179	287	280 037	560	605 148	201 833	3 225	290 765	
	Abg.zu Berg	13	955	591 615	853	463 263	202 441	537	571 711	243	239 601	465 481	2 601	667 922	
	Abg.zu Tal	25	2 068	1 052 895	1 740	899 641	229 428	219	207 922	796	800 910	86 266	4 848	315 694	
	dar.: Seeverkehr	-	310	92 460	-	-	32 061	-	-	-	-	-	310	32 061	
Heimatstaat:	Deutschland	1	3 423	1 844 017	2 640	1 442 224	622 379	1 455	1 530 709	1 296	1 362 095	1 204 720	8 815	1 827 872	
	Belgien	-	553	295 989	447	236 701	107 108	43	44 526	39	39 200	29 763	1 082	136 871	
	Frankreich	-	70	51 029	66	48 659	20 655	38	42 470	38	42 470	30 820	212	51 475	
	Großbritannien	-	78	28 505	13	4 955	1 618	-	-	-	-	-	91	1 618	
	Luxemburg	-	1	686	1	686	25	-	-	1	1 096	-	8	25	
	Niederlande	89	1 880	928 412	1 392	681 736	169 249	340	315 071	310	291 429	155 802	4 011	325 051	
	Schweiz	-	370	246 623	306	211 941	41 722	11	13 040	9	10 354	4 312	696	46 034	
Gesamtverkehr 1952		90	6 375	3 395 261	4 865	2 626 902	962 756	1 888	1 946 912	1 693	1 746 644	1 425 425	14 911	2 388 954 ^{f)}	
Dagegen 1951		74	5 643	3 069 547	4 103	2 254 773	875 676	2 252	2 085 778	1 933	1 778 252	1 439 362	14 005	2 315 632 ^{f)}	
Wesseling															
Richtung ...	Ank.zu Berg	-	264	144 076	264	114 367	120 344	157	292 907	184	167 760	246 039	869	366 383	
	dar.: Seeverkehr	-	13	3 065	-	-	2 850	-	-	-	-	-	13	2 850	
	Ank.zu Tal	-	2	2 883	1 638	1 248 528	1 084	40	27 999	3 251	3 684 457	17 973	4 933	19 057	

noch : 6. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigeren Binnenhäfen nach Fahrtrichtungen und Flaggen

H a f e n	Fahr- gast- schif- fe ¹⁾	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft					Insgesamt			
		Güterschiffe				Aus- oder Einladun- gen der Schiffe Tonnen	beladen		unbeladen		Aus- oder Einladun- gen der Schiffe Tonnen	Schiffe (Sp. 1, 2, 4, 7 und 9) Anzahl	Aus- oder Einladun- gen der Schiffe (Sp. 6 u. 11) 2) Tonnen		
		beladen		unbeladen			Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen	Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen					
		Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen	Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen										
														1	2
Bonn															
Richtung ... Ank. zu Berg	3	261	148 477	52	31 334*	37 238	90	90 912	-	-	65 825	406	103 063		
dar.: Seeverkehr	-	7	2 417	-	-	263	-	-	-	-	-	7	263		
Ank. zu Tal	1	176	95 105	65	39 030	9 435	23	9 818	4	3 197	2 474	269	12 441 ^{a)}		
Abg. zu Berg	-	21	14 036	181	98 143	1 822	1	601	11	9 610	346	214	2 168		
Abg. zu Tal	-	97	56 823	256	145 439	7 501	3	2 596	102	91 120	1 434	458	8 935		
dar.: Seeverkehr	-	9	2 795	-	-	979	-	-	-	-	-	9	979		
Heimatsstaat: Deutschland	-	364	212 310	363	211 815	45 786	105	93 645	105	93 645	65 055	937	111 373 ^{a)}		
Belgien	-	22	11 948	22	11 948	2 396	-	-	-	-	-	44	2 396		
Frankreich	-	4	3 084	4	3 084	447	-	-	-	-	-	8	447		
Niederlande	4	147	77 181	147	77 181	6 505	12	10 282	12	10 282	5 024	322	11 529		
Schweiz	-	18	9 918	18	9 918	862	-	-	-	-	-	36	862		
Gesamtverkehr 1952	4	555	314 441	554	313 946	55 996	117	103 927	117	103 927	70 079	1 347	126 607 ^{a)}		
Dagegen 1951	-	480	276 426	387	215 344	36 661	109	92 012	105	90 743	58 020	1 081	95 196 ^{b)}		
Beuel															
Richtung ... Ank. zu Berg	-	-	-	221	69 407	-	-	-	39	26 735	-	260	-		
Ank. zu Tal	-	7	-	100	57 845	-	-	-	87	71 941	-	187	-		
Abg. zu Berg	-	-	1 260	-	-	1 265	-	-	-	-	-	7	1 265		
Abg. zu Tal	-	314	125 992	-	-	100 444	127	99 826	-	-	82 370	441	182 814		
dar.: Seeverkehr	-	1	242	-	-	203	-	-	-	-	-	1	203		
Heimatsstaat: Deutschland	-	228	86 931	228	86 931	67 255	40	25 387	40	25 387	18 827	536	86 082		
Niederlande	-	93	40 321	93	40 321	34 454	87	74 439	86	73 289	63 543	359	97 997		
Gesamtverkehr 1952	-	321	127 252	321	127 252	101 709	127	99 826	126	98 676	82 370	895	184 079		
Dagegen 1951	-	366	122 983	366	122 983	102 777	153	120 504	153	120 504	100 344	1 038	203 121		
Oberkassel															
Richtung ... Ank. zu Berg	-	4	1 395	5	1 904	721	70	81 298	7	5 487	70 374	86	71 095		
Ank. zu Tal	-	30	19 306	23	11 885	15 455	443	621 721	11	6 900	520 225	507	535 680		
Abg. zu Berg	-	11	6 908	13	5 870	6 227	-	-	82	94 926	-	106	6 227		
Abg. zu Tal	-	17	6 881	21	14 831	4 460	18	12 387	431	608 093	10 240	487	14 700		
Heimatsstaat: Deutschland	-	44	27 045	44	27 045	21 243	513	702 855	513	702 855	590 364	1 114	611 607		
Niederlande	-	18	7 445	18	7 445	5 620	18	12 551	18	12 551	10 475	72	16 095		
Gesamtverkehr 1952	-	62	34 490	62	34 490	26 863	531	715 406	531	715 406	600 839	1 186	627 702		
Dagegen 1951	-	28	12 437	27	11 983	10 419	478	629 078	455	603 348	545 103	988	555 522		
Linz - Linzhausen															
Richtung ... Ank. zu Berg	-	-	-	164	53 766	-	-	-	20	13 136	-	184	-		
Ank. zu Tal	-	-	-	83	47 493	-	-	-	152	153 806	-	235	-		
Abg. zu Berg	-	-	-	-	-	80 225	172	166 942	-	-	140 437	419	220 662		
Abg. zu Tal	-	247	101 259	-	-	3 052	-	-	-	-	-	10	3 052		
dar.: Seeverkehr	-	10	3 357	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Heimatsstaat: Deutschland	-	240	98 602	240	98 602	77 862	67	48 850	67	48 850	36 916	614	114 778		
Niederlande	-	7	2 657	7	2 657	2 363	105	118 092	105	118 092	103 521	224	105 884		
Gesamtverkehr 1952	-	247	101 259	247	101 259	80 225	172	166 942	172	166 942	140 437	838	220 662		
Dagegen 1951	-	232	98 165	232	98 165	85 136	223	221 699	223	221 699	196 436	910	281 572		
Brohl															
Richtung ... Ank. zu Berg	-	134	49 525	101	43 833	16 053	17	13 552	10	5 091	8 447	262	24 500		
dar.: Seeverkehr	-	3	790	-	-	290	-	-	-	-	-	3	290		
Ank. zu Tal	-	14	6 617	163	93 860	3 295	-	-	37	30 307	-	214	3 395		
Abg. zu Berg	-	33	20 770	29	19 503	2 671	3	1 142	7	6 036	1 036	82	3 707		
Abg. zu Tal	-	312	142 912	23	9 025	63 085	50	36 438	9	6 959	30 176	394	93 261		
dar.: Seeverkehr	-	21	3 402	-	-	2 728	-	-	-	-	-	11	2 728		
Heimatsstaat: Deutschland	-	258	101 747	147	69 422	53 053	27	17 571	22	15 946	13 877	454	66 930		
Belgien	-	67	27 628	25	12 588	10 912	1	358	1	358	217	94	11 129		
Frankreich	-	1	890	1	890	256	-	-	-	-	-	2	256		
Niederlande	-	154	81 023	140	74 785	20 618	42	33 203	40	32 089	25 565	376	46 365		
Schweiz	-	13	8 536	13	8 536	365	-	-	-	-	-	26	365		
Gesamtverkehr 1952	-	493	219 824	326	166 221	85 204	70	51 132	63	48 393	39 659	952	124 863		
Dagegen 1951	-	422	201 623	319	166 848	88 421	107	75 480	107	75 480	60 162	955	148 583		
Andernach															
Richtung ... Ank. zu Berg	-	156	81 722	272	148 137	25 752	82	64 423	124	82 996	44 168	634	69 920		
dar.: Seeverkehr	-	22	5 461	-	-	3 687	-	-	-	-	-	22	3 687		
Ank. zu Tal	3	94	29 644	1 021	580 568	12 635	51	50 049	292	201 307	37 017	1 461	49 661 ^{c)}		
Abg. zu Berg	-	698	386 511	152	63 484	319 872	113	70 464	40	32 778	60 266	1 003	380 138		
Abg. zu Tal	7	602	344 741	88	43 350	248 806	303	213 839	93	81 694	181 507	1 093	430 313		
dar.: Seeverkehr	-	9	2 069	-	-	1 381	-	-	-	-	-	9	1 381		
Heimatsstaat: Deutschland	-	1 352	747 395	1 337	741 246	564 804	474	328 267	474	328 267	271 843	3 637	836 656 ^{c)}		
Belgien	-	41	18 875	39	18 275	9 047	-	368	-	368	311	82	9 358		
Frankreich	-	3	2 453	3	2 453	1 022	2	3 154	2	3 154	597	10	1 619		
Luxemburg	-	1	499	1	499	482	-	-	-	-	-	2	482		
Niederlande	10	134	63 459	134	63 129	30 044	71	65 620	71	65 620	48 852	420	78 896		
Saargebiet	-	1	286	1	286	131	-	-	-	-	-	2	131		
Schweiz	-	18	9 651	18	9 651	1 535	1	1 366	1	1 366	1 355	38	2 890		
Gesamtverkehr 1952	10	1 550	842 618	1 533	835 539	607 065	549	398 775	549	398 775	322 958	4 191	930 032 ^{c)}		
Dagegen 1951	5	878	464 181	875	462 569	338 637	552	360 096	546	357 745	296 180	2 856	634 817		
Neuwied															
Richtung ... Ank. zu Berg	5	177	128 419	167	99 974	80 077	270	266 543	49	36 403	225 734	668	305 811		
dar.: Seeverkehr	-	3	843	-	-	401	-	-	-	-	-	3	401		
Ank. zu Tal	-	74	34 834	434	263 425	18 730	643	749 104	234	153 781	599 014	1 385	617 744		
Abg. zu Berg	-	324	206 790	90	47 520	153 615	199	126 311	459	491 265	106 230	1 072	259 845		
Abg. zu Tal	2	279	157 768	160	115 029	71 998	89	67 037	449	521 218	50 350	979	122 348		
dar.: Seeverkehr	-	21	4 912	-	-	1 805	-	-	-	-	-	21	1 805		
Heimatsstaat: Deutschland	-	625	403 800	623	402 392	283 986	600	517 295	594	513 695	430 434	2 442	714 420		
Belgien	-	31	16 182	31	16 182	7 347	3	4 308	3	4 308	2 772	68	10 119		
Frankreich	-	8	5 282	8	5 282	3 168	-	-	-	-	-	16	3 168		
Luxemburg	-	1	686	1	686	67	-	-	-	-	-	2	67		
Niederlande	7	139	70 281	138	69 826	23 785	588	674 537	584	671 809	538 529	1 456	562 314		
Schweiz	-	50	31 580	50	31 580	6 067	10	12 855	10	12 855	9 593	120	15 660		
Gesamtverkehr 1952	7	854	527 811	851	525 948	324 420	1 201	1 208 995	1 191	1 202 667	981 328	4 104	1 305 748		
Dagegen 1951	3	829	457 938	831	458 738	266 995	1 331	1 277 287	1 312	1 261 765	1 061 540	4 306	1 328 535		

1) Nur Fahrgastschiffe mit Güterladung.- 2) Darunter Floßverkehr: a) 532 t; b) 515 t; c) 9 t.

noch: 6. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigeren Binnenhäfen nach Fahrtrichtungen und Flaggen

Häfen	Fahr- gast- schiff- fe ₁₎	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft					Insgesamt		
		Güterschiffe				Aus- oder Einladun- gen der Schiffe Tonnen	beladen		unbeladen		Aus- oder Einladun- gen der Schiffe Tonnen	Schiffe (Sp. 1, 2, 4, 7 und 9) Anzahl	Aus- oder Einladun- gen der Schiffe (Sp. 6 u. 11) Tonnen	
		beladen		unbeladen			Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen	Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen				
		Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen	Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen							Tonnen	Tonnen	Tonnen
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Engers														
Richtung ... Ank. zu Berg	-	-	-	19	7 636	-	-	-	-	12	9 392	-	31	-
Ank. zu Tal	-	-	-	80	43 695	-	-	-	-	49	39 101	-	129	-
Abg. zu Berg	-	36	19 229	-	-	17 564	26	18 042	-	-	15 734	62	33 298	-
Abg. zu Tal	-	63	32 102	-	-	25 363	35	30 451	-	-	24 533	98	49 896	-
dar. : Seeverkehr	-	2	525	-	-	455	-	-	-	-	-	2	455	-
Heimatsstaat: Deutschland	-	95	49 882	95	49 882	41 504	37	26 354	37	26 354	22 293	264	63 797	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	1	312	1	312	289	2	289	-
Niederlande	-	4	1 449	4	1 449	1 423	23	21 827	23	21 827	17 685	54	19 108	-
Gesamtverkehr 1952	-	99	51 331	99	51 331	42 927	61	48 493	61	48 493	40 267	320	83 194	-
Dagegen 1951	-	49	23 571	49	23 571	17 414	51	39 041	51	39 041	33 957	200	51 371	-
Rendorf														
Richtung ... Ank. zu Berg	-	54	34 268	214	81 518	21 858	52	62 038	63	32 414	44 602	383	66 460 ^{a)}	-
Ank. zu Tal	-	13	9 794	151	71 690	6 465	39	20 643	84	52 073	17 555	287	24 314	-
Abg. zu Berg	-	71	37 043	12	7 746	20 301	21	7 289	25	18 903	5 797	129	26 098	-
Abg. zu Tal	-	296	117 349	53	35 132	85 585	128	78 555	65	63 028	67 801	542	153 386	-
dar. : Seeverkehr	-	14	3 287	-	-	2 640	-	-	-	-	-	14	2 640	-
Heimatsstaat: Deutschland	-	250	130 570	244	127 482	84 191	143	96 132	143	96 132	76 747	780	161 232 ^{a)}	-
Belgien	-	70	24 902	72	25 622	17 924	1	324	1	324	250	144	18 174	-
Frankreich	-	2	1 780	2	1 780	308	-	-	-	-	-	4	308	-
Niederlande	-	106	36 320	106	36 320	29 114	96	72 069	93	69 962	58 758	401	87 872	-
Schweiz	-	6	4 882	6	4 882	2 672	-	-	-	-	-	12	2 672	-
Gesamtverkehr 1952	-	434	198 454	430	196 086	134 209	240	168 525	237	166 418	135 755	1 341	270 258 ^{a)}	-
Dagegen 1951	-	344	161 247	337	158 804	106 885	315	196 617	299	187 506	165 634	1 295	272 519	-
Koblenz														
Richtung ... Ank. zu Berg	-	353	187 989	23	12 370	7 202	101	32 609	1	446	24 547	478	31 749	-
dar. : Seeverkehr	-	20	6 458	-	-	378	-	-	-	-	-	20	378	-
Ank. zu Tal	-	306	160 859	290	155 708	75 066	295	121 888	35	21 491	98 054	920	173 960	-
Abg. zu Berg	-	112	47 676	355	186 561	37 195	20	9 996	181	54 346	9 710	668	46 905	-
Abg. zu Tal	1	229	134 815	277	148 559	24 174	17	12 275	213	99 378	10 985	737	35 155	-
dar. : Seeverkehr	-	28	8 719	-	-	3 132	-	-	-	-	-	28	3 132	-
Heimatsstaat: Deutschland	-	649	328 978	606	308 772	136 615	430	175 008	427	173 901	142 730	2 112	279 345	-
Belgien	-	35	20 816	33	19 298	601	-	-	-	-	-	68	601	-
Frankreich	-	1	890	1	890	7	-	-	-	-	-	2	7	-
Luxemburg	-	2	999	2	999	986	-	-	-	-	-	4	986	-
Niederlande	1	291	166 235	281	159 838	5 761	3	1 760	3	1 760	566	579	6 327	-
Schweiz	-	22	13 401	22	13 401	507	-	-	-	-	-	44	507	-
Gesamtverkehr 1952	1	1 000	531 319	945	503 198	144 477	433	176 768	430	175 661	143 296	2 809	287 773	-
Dagegen 1951	40	919	502 674	780	444 294	159 861	505	235 967	444	202 779	192 878	2 688	352 739	-
Oberlahnstein														
Richtung ... Ank. zu Berg	-	156	90 175	139	52 036	19 099	42	23 797	38	33 529	11 211	375	30 310	-
dar. : Seeverkehr	-	6	2 100	-	-	24	-	-	-	-	-	6	24	-
Ank. zu Tal	-	104	42 136	187	100 934	30 224	252	73 673	193	215 989	57 807	736	88 031	-
Ank. von der Lahn	-	1 935	353 069	36	7 242	269 160	1	198	-	-	129	1 972	269 269	-
Abg. zu Berg	-	78	36 859	180	89 845	31 417	79	69 719	259	81 317	60 751	596	92 168	-
Abg. zu Tal	1	206	108 196	79	41 521	37 972	148	177 380	35	16 153	156 884	469	194 856	-
dar. : Seeverkehr	-	26	8 045	-	-	367	-	-	-	-	-	26	367	-
Abg. zur Lahn	-	80	16 323	1 934	352 849	7 934	4	2 419	1	198	2 199	2 019	10 363	-
Heimatsstaat: Deutschland	1	2 022	485 084	2 018	482 753	328 661	467	276 159	467	276 159	236 695	4 975	565 356	-
Belgien	-	8	4 926	8	4 926	1 525	14	19 338	14	19 338	14 086	15	611	-
Frankreich	-	8	6 796	8	6 796	3 347	1	1 396	1	1 396	996	18	4 343	-
Niederlande	-	515	145 550	515	145 550	60 509	42	48 531	42	48 531	35 978	1 114	96 487	-
Schweiz	-	6	4 402	6	4 402	1 764	2	1 762	2	1 762	1 226	16	2 990	-
Gesamtverkehr 1952	1	2 559	646 758	2 555	644 427	395 806	526	347 186	526	347 186	288 981	6 167	684 787	-
Dagegen 1951	-	2 041	526 071	2 028	521 290	299 701	498	334 454	496	333 108	277 849	5 063	577 550	-
Braubach														
Richtung ... Ank. zu Berg	-	122	73 173	29	17 331	33 966	32	30 167	-	-	20 536	183	54 502	-
Ank. zu Tal	-	1	697	58	34 926	500	-	-	2	1 859	-	61	500	-
Abg. zu Berg	-	21	13 593	46	30 433	2 015	1	748	3	3 419	494	71	2 509	-
Abg. zu Tal	-	67	39 513	76	42 588	8 187	1	1 111	29	26 748	1 098	173	9 285	-
dar. : Seeverkehr	-	2	326	-	-	298	-	-	-	-	-	2	298	-
Heimatsstaat: Deutschland	-	85	47 345	85	47 345	26 386	19	14 377	19	14 377	11 798	208	38 184	-
Belgien	-	56	37 456	56	37 456	9 089	4	4 290	4	4 290	2 816	120	11 905	-
Frankreich	-	1	890	1	890	1 02	2	1 587	2	1 587	1 269	6	1 371	-
Niederlande	-	42	22 555	42	22 555	4 171	8	10 977	8	10 977	5 555	100	9 726	-
Schweiz	-	27	18 670	25	17 032	4 920	1	795	1	795	690	54	5 610	-
Gesamtverkehr 1952	-	211	126 916	209	125 278	44 668	34	32 026	34	32 026	22 128	488	66 796	-
Dagegen 1951	-	128	69 598	127	69 302	22 417	52	50 106	52	50 106	33 901	359	56 318	-
Bingen														
Richtung ... Ank. zu Berg	14	456	273 165	16	8 360	48 948	110	101 461	1	481	46 722	597	95 670	-
dar. : Seeverkehr	-	3	1 300	-	-	385	-	-	-	-	-	3	385	-
Ank. zu Tal	-	92	39 532	183	109 328	23 921	64	55 780	9	5 911	46 619	349	74 148	-
Abg. zu Berg	-	11	7 023	416	238 665	615	3	2 027	65	63 483	1 685	49	2 300	-
Abg. zu Tal	4	198	117 562	120	66 166	4 992	7	4 365	109	93 758	1 724	438	6 716	-
dar. : Seeverkehr	-	3	953	-	-	236	-	-	-	-	-	3	236	-
Heimatsstaat: Deutschland	-	419	243 478	406	235 114	66 036	149	127 441	149	127 441	81 648	1 123	151 292 ^{b)}	-
Belgien	-	34	21 143	33	20 800	1 369	3	3 409	3	3 409	533	73	1 902	-
Frankreich	-	5	3 834	5	3 834	1 034	-	-	-	-	-	10	1 034	-
Niederlande	22	276	155 468	268	149 568	9 318	31	32 286	31	32 286	14 564	628	23 882	-
Schweiz	-	23	13 359	23	13 203	719	1	497	1	497	5	48	724	-
Gesamtverkehr 1952	22	757	437 282	735	422 519	78 476	184	163 633	184	163 633	96 750	1 882	178 834 ^{b)}	-
Dagegen 1951	19	758	442 595	722	421 069	87 008	1 194	310 212	1 188	306 912	226 543	3 881	315 094 ^{c)}	-
Budenheim														
Richtung ... Ank. zu Berg	-	43	26 186	8	6 978	15 175	35	38 625	69	107 497	27 175	155	42 350	-
Ank. zu Tal	-	40	28 103	55	31 935	13 922	20	14 587	335	491 117	8 378	450	22 300	-
Abg. zu Berg	-	7	4 079	42	26 195	2 051	28	37 556	35	31 391	34 907	112	36 958	-
Abg. zu Tal	-	56	34 834	42	28 574	8 982	376	561 058	20	21 821	464 273	494	473 255	-
Heimatsstaat: Deutschland	-	114	74 005	115	74 485	35 979	444	628 294	444	628 294	517 170	1 117	553 149	-
Belgien	-	2	1 000	2	1 000	365	-	-	-	-	-	4	365	-
Niederlande	-	26	15 945	26</										

noch: 6. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigeren Binnenhäfen nach Fahrrichtungen und Flaggen

H a f e n	Fahr- gest- schiffe 1)	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft					Insgesamt		
		Güterschiffe				Aus- oder Einladun- gen der Schiffe Tonnen	beladen		unbeladen		Aus- oder Einladun- gen der Schiffe Tonnen	Schiffe (Sp.1, 2,4,7 und 9)	Aus- oder Einladungen der Schiffe (Sp.6 u.11) Tonnen	
		Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen	Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen		Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13		
Wiesbaden														
Richtung ...	Ank.zu Berg	12	485	266 011	154	66 043	94 487	758	544 675	36	29 587	447 596	1 445	542 083
	Ank.zu Tal	2	93	38 778	442	221 903	27 172	572	210 774	187	155 042	183 068	1 296	211 092 ^{a)}
	Ank.vom Main	-	48	28 776	2	796	12 543	64	34 463	105	61 153	21 466	219	35 137 ^{b)}
	Abg.zu Berg	2	17	8 575	352	182 030	55	10	2 584	579	215 366	586	960	641
	Abg.zu Tal	10	588	283 824	223	120 967	50 985	209	180 218	748	536 977	133 826	1 778	186 309 ^{c)}
	dar.: Seeverkehr	-	20	6 690	-	-	426	-	-	-	-	-	20	426
	Abg.zum Main	-	-	-	44	26 911	-	112	65 587	64	35 162	59 605	220	59 605
Heimatsstaat:	Deutschland	2	585	297 097	581	294 227	122 212	1 427	767 013	1 421	761 999	649 255	4 016	774 947 ^{d)}
	Belgien	-	30	19 649	30	19 649	1 393	-	4 067	-	4 067	3 601	6	4 994
	Frankreich	-	-	-	1	721	665	-	-	-	-	-	1	665
	Niederlande	24	593	294 688	583	290 244	57 530	293	266 174	293	266 174	193 121	1 786	250 651
	Schweiz	-	22	13 809	22	13 809	3 440	1	1 047	1	1 047	170	46	3 610
Gesamtverkehr 1952		26	1 231	625 964	1 217	618 650	185 240	1 725	1 038 301	1 719	1 033 287	846 147	5 918	1 034 867 ^{e)}
Dagegen 1951		83	1 228	622 437	1 218	616 469	176 286	1 986	1 204 363	1 984	1 202 717	939 286	6 499	1 120 842 ^{f)}
Mainz														
Richtung ...	Ank.zu Berg	9	1 144	698 477	102	60 555	147 977	500	539 102	10	11 290	344 161	1 765	492 138
	dar.: Seeverkehr	-	40	11 524	-	-	1 864	-	-	-	-	-	40	1 864
	Ank.zu Tal	-	727	270 434	866	470 368	184 305	633	216 821	78	72 001	185 907	2 304	370 212
	Ank.vom Main	-	19	10 136	6	3 363	1 379	17	8 439	3	3 839	4 068	45	5 447
	Abg.zu Berg	4	65	39 298	1 481	711 992	5 882	6	6 642	705	294 806	3 800	2 261	9 682
	Abg.zu Tal	53	920	503 963	338	221 807	64 940	77	72 563	434	452 376	44 814	1 822	109 754
	dar.: Seeverkehr	-	39	14 336	-	-	2 178	-	-	-	-	-	39	2 178
	Abg.zum Main	-	53	29 660	11	9 496	3 674	13	16 361	6	9 394	11 018	83	14 692
Heimatsstaat:	Deutschland	5	1 767	902 534	1 683	851 488	326 186	1 101	697 754	1 091	681 532	504 533	5 647	830 719
	Belgien	-	106	68 545	106	68 703	4 410	10	13 283	10	13 283	6 351	232	10 761
	Frankreich	-	20	15 845	19	15 193	4 950	2	1 330	2	1 330	391	43	5 341
	Luxemburg	-	1	499	1	499	463	-	-	-	-	-	2	463
	Niederlande	61	914	491 273	882	474 029	66 687	130	144 357	130	144 357	81 693	2 117	148 380
	Schweiz	-	120	73 272	113	67 669	5 461	3	3 204	3	3 204	800	239	6 261
Gesamtverkehr 1952		66	2 928	1 551 968	2 804	1 477 581	408 157	1 246	859 928	1 236	843 706	593 768	8 280	1 001 925
Dagegen 1951		83	2 582	1 292 797	2 323	1 257 235	277 598	1 570	880 433	1 570	880 433	639 464	7 928	917 062
Gustavsburg														
Richtung ...	Ank.zu Berg	-	177	111 154	37	20 667	44 707	298	284 047	96	34 731	201 524	608	246 231
	dar.: Seeverkehr	-	3	459	-	-	145	-	-	-	-	-	3	145
	Ank.zu Tal	-	11	5 105	85	53 320	2 458	7	1 287	44	35 922	1 101	147	3 559
	Abg.zu Berg	-	3	1 245	83	52 026	1 183	2	470	58	52 578	299	146	482
	Abg.zu Tal	-	119	72 742	104	63 478	11 670	156	79 408	230	224 530	46 787	609	58 457
Heimatsstaat:	Deutschland	-	214	131 144	213	130 389	45 610	434	336 074	399	318 623	242 920	1 260	288 530
	Belgien	-	13	8 008	13	8 008	1 955	8	10 462	8	10 462	1 209	42	3 164
	Frankreich	-	9	7 340	9	7 340	3 005	3	2 444	3	2 444	1 302	24	4 307
	Niederlande	-	60	34 179	60	34 179	5 939	18	16 232	18	16 232	4 280	156	10 219
	Schweiz	-	14	9 575	14	9 575	2 509	-	-	-	-	-	28	2 509
Gesamtverkehr 1952		-	310	190 246	309	189 491	59 018	463	365 212	428	347 761	249 711	1 510	308 729
Dagegen 1951		-	270	153 840	270	153 840	45 181	680	403 151	660	391 979	268 692	1 880	313 873
Gernsheim														
Richtung ...	Ank.zu Berg	-	123	82 091	-	-	61 544	291	298 298	-	-	234 832	414	296 376
	Ank.zu Tal	-	150	32 809	2	1 530	31 419	216	48 837	-	-	47 254	368	78 673
	Abg.zu Berg	-	-	-	159	39 666	-	-	-	233	71 658	-	392	-
	Abg.zu Tal	-	2	1 530	114	75 234	780	-	-	274	275 477	-	390	780
	dar.: Seeverkehr	-	1	300	-	-	69	-	-	-	-	-	1	69
Heimatsstaat:	Deutschland	-	264	109 179	264	109 179	89 586	502	342 727	502	342 727	279 175	1 532	368 761
	Belgien	-	2	946	2	946	463	-	-	-	-	-	2	463
	Frankreich	-	1	830	1	830	510	-	-	-	-	-	2	510
	Niederlande	-	6	4 206	6	4 206	2 184	5	4 408	5	4 408	2 911	22	5 095
	Schweiz	-	2	269	2	1 269	1 000	-	-	-	-	-	4	1 000
Gesamtverkehr 1952		-	275	116 430	275	116 430	93 743	507	347 135	507	347 135	282 086	1 564	375 829
Dagegen 1951		-	259	106 325	259	106 325	87 766	579	371 760	579	371 760	319 840	1 676	407 606
Worms														
Richtung ...	Ank.zu Berg	14	575	376 213	77	45 214	85 336	149	107 057	7	5 307	51 732	822	137 068
	dar.: Seeverkehr	-	14	4 583	-	-	1 792	-	-	-	-	-	14	1 792
	Ank.zu Tal	1	116	51 693	287	179 501	25 895	109	28 931	71	68 499	27 268	584	53 163
	Abg.zu Berg	-	3	1 884	522	318 982	1 284	1	426	155	76 396	214	681	1 498
	Abg.zu Tal	10	368	227 859	159	102 544	38 162	80	75 709	100	57 263	31 959	717	70 121
	dar.: Seeverkehr	-	9	2 704	-	-	809	-	-	-	-	-	9	809
Heimatsstaat:	Deutschland	-	686	421 810	678	417 082	115 358	274	138 728	270	135 180	86 697	1 908	202 055
	Belgien	-	27	15 119	27	15 119	3 458	7	8 032	7	8 032	1 985	68	5 443
	Frankreich	-	15	13 615	15	13 615	7 854	5	5 891	5	5 891	4 541	40	12 395
	Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	1 498	1	1 498	150	2	150
	Niederlande	25	301	182 772	290	175 112	20 114	50	56 167	48	55 057	16 465	714	36 579
	Schweiz	-	33	24 313	35	25 307	3 893	2	1 807	2	1 807	1 335	72	5 228
Gesamtverkehr 1952		25	1 062	657 629	1 045	646 241	150 677	339	212 123	333	207 465	111 173	2 804	261 850
Dagegen 1951		44	1 028	644 813	1 036	648 264	158 530	391	233 864	387	231 443	136 360	2 886	294 890
Frankfurt/Main														
Richtung ...	Ank.zu Berg	-	2 221	1 297 548	313	194 136	670 709	2 662	2 315 122	196	149 497	1 635 498	5 392	2 506 207
	dar.: Seeverkehr	-	37	8 781	-	-	3 861	-	-	-	-	-	37	3 861
	Ank.zu Tal	-	426	113 130	411	230 046	91 207	526	175 128	191	170 062	146 486	1 554	237 693
	Abg.zu Berg	-	101	66 643	809	339 156	24 125	49	22 653	501	210 845	12 811	1 460	36 936
	Abg.zu Tal	-	756	428 052	1 704	999 311	100 060	373	330 876	2 653	2 246 863	225 432	5 486	325 492
	dar.: Seeverkehr	-	11	3 445	-	-	1 83	-	-	-	-	-	11	1 83
Heimatsstaat:	Deutschland	-	2 720	1 482 500	2 562	1 396 330	770 223	3 251	2 462 622	3 185	2 400 194	1 946 679	11 718	2 716 902
	Belgien	-	100	55 663	93	51 361	17 967	17	18 548	16	17 190	12 109	226	30 076
	Frankreich	-	10	7 737	10	7 737	4 579	3	3 620	3	3 620	2 583	26	7 162
	Luxemburg	-	1	686	1	686	228	-	-	-	-	-	2	228
	Niederlande	-	601	313 012	509	267 270	85 608	318	331 936	318	331 936	241 176	1 746	326 784
	Schweiz	-	72	45 755	62	39 267</								

noch : 6. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigeren Binnenhäfen nach Fahrtrichtungen und Flaggen

Häfen	Schiffe mit eigener Triebkraft						Schiffe ohne eigene Triebkraft						Insgesamt		
	Fahr- gast- schif- fe ¹⁾	Güterschiffe				Aus- oder Einladun- gen der Schiffe	beladen				Aus- oder Einladun- gen der Schiffe	Schiffe (Sp. 1, 2, 4, 7 und 9)	Aus- oder Einladun- gen der Schiffe (Sp. 6 u. 11)		
		beladen ²⁾		unbeladen			beladen		unbeladen						
		Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen	Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen		Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen	Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13			
Hannau															
Richtung ...	Ank. zu Berg	-	289	162 439	91	45 534	73 017	348	314 329	97	71 054	247 247	825	320 264	
	Ank. zu Tal	-	9	4 317	36	18 563	2 101	5	2 427	43	36 718	1 950	93	4 051	
	Abg. zu Berg	-	4	1 524	88	43 212	96	1	851	29	19 370	60	122	156	
	Abg. zu Tal	-	145	74 147	187	111 483	44 520	168	129 887	296	274 907	89 121	796	133 641	
Heimatstaat:	Deutschland	-	308	175 483	273	155 818	89 308	413	365 576	364	324 993	282 264	1 358	371 572	
	Belgien	-	12	8 153	13	8 153	3 389	3	1 755	3	1 755	1 345	32	4 734	
	Frankreich	-	1	684	1	684	324	3	3 962	3	3 962	1 484	8	1 809	
	Niederlande	-	122	56 312	112	52 342	26 185	102	74 838	94	69 976	52 796	430	78 981	
	Schweiz	-	3	1 795	3	1 795	528	1	1 363	1	1 363	488	8	1 016	
Gesamtverkehr	1952	-	447	242 427	402	218 792	119 734	522	447 494	465	402 049	338 378	1 836	458 112	
Dagegen	1951	-	442	233 204	386	201 876	94 728	519	475 678	479	436 380	342 404	1 826	437 132	
Aschaffenburg															
Richtung ...	Ank. zu Berg	-	369	219 255	52	20 065	146 808	810	798 137	18	10 190	625 275	1 249	772 083	
	Ank. zu Tal	-	12	4 003	43	20 427	2 336	14	1 947	72	32 404	1 700	141	4 036	
	Abg. zu Berg	-	10	3 741	74	31 650	1 635	55	23 653	84	44 373	23 412	223	25 047	
	Abg. zu Tal	-	115	50 078	279	180 494	28 239	70	45 131	705	719 291	28 866	1 169	57 105	
Heimatstaat:	Deutschland	-	402	222 426	361	205 794	153 145	852	753 903	781	690 097	598 402	2 396	751 547	
	Belgien	-	7	4 109	7	4 109	2 666	9	12 093	9	12 093	9 679	32	12 345	
	Frankreich	-	31	22 139	29	20 787	12 628	31	41 302	32	42 478	30 242	123	42 870	
	Luxemburg	-	1	499	1	499	189	1	730	1	730	1 374	4	1 223	
	Niederlande	-	58	23 825	44	18 229	8 256	53	56 798	52	55 871	37 812	207	46 068	
	Schweiz	-	7	4 079	6	3 218	1 834	3	4 042	4	4 989	2 384	20	4 218	
Gesamtverkehr	1952	-	506	277 077	448	252 636	179 018	949	868 868	879	806 258	679 253	2 782	858 271	
Dagegen	1951	-	542	290 949	441	236 604	167 101	1 007	803 234	938	754 466	620 833	2 928	787 934	
Würzburg															
Richtung ...	Ank. zu Berg	-	1 259	686 517	73	27 152	556 016	1 342	995 548	134	47 041	820 429	2 808	1 376 445	
	dar.: Seeverkehr	-	11	2 691	-	-	2 082	-	-	-	-	-	11	2 082	
	Ank. zu Tal	-	34	7 546	25	9 411	5 163	553	99 110	397	70 520	77 588	1 009	82 751	
	Abg. zu Berg	-	7	2 029	77	23 124	1 157	341	50 989	643	128 630	45 517	1 068	46 674	
	Abg. zu Tal	-	573	272 960	727	428 321	196 501	628	334 681	814	688 814	240 501	2 742	437 002	
Heimatstaat:	Deutschland	-	1 720	888 012	776	421 619	709 727	2 704	1 317 326	1 861	805 524	1 065 499	7 061	1 775 226	
	Belgien	-	32	19 179	31	18 193	12 743	11	13 750	11	13 750	10 371	85	23 114	
	Frankreich	-	10	6 822	10	6 822	3 199	4	5 028	4	5 028	3 985	28	7 184	
	Niederlande	-	103	48 772	78	36 400	29 074	130	125 598	109	107 518	90 626	420	119 700	
	Schweiz	-	8	6 267	7	4 974	4 094	15	18 626	3	3 165	13 554	33	17 648	
Gesamtverkehr	1952	-	1 873	969 052	902	488 008	758 837	2 864	1 480 328	1 988	935 005	1 184 035	7 627	1 942 872	
Dagegen	1951	-	1 738	875 982	807	408 121	658 827	2 601	1 548 422	1 739	1 030 908	1 215 240	6 885	1 874 067	
Bamberg															
Richtung ...	Ank. zu Berg	-	649	67 758	28	8 149	58 714	335	21 995	2	559	19 712	1 014	78 426	
	Ank. zu Tal	-	75	7 640	-	-	6 590	57	3 321	-	-	3 078	132	9 668	
	Abg. zu Berg	-	-	-	75	7 640	-	-	-	57	3 321	-	132	-	
	Abg. zu Tal	-	30	8 673	647	67 234	6 828	2	559	335	21 995	480	1 014	7 308	
Heimatstaat:	Deutschland	-	754	84 071	750	83 023	72 132	394	25 875	394	25 875	23 270	2 292	95 402	
Gesamtverkehr	1952	-	754	84 071	750	83 023	72 132	394	25 875	394	25 875	23 270	2 292	95 402	
Dagegen	1951	-	371	45 723	361	41 575	37 105	187	15 932	167	15 932	14 083	1 106	51 188	
Schweinfurt															
Richtung ...	Ank. zu Berg	-	-	-	14	5 481	-	-	-	19	5 807	-	33	-	
	Ank. zu Tal	-	-	-	1	322	-	1 979	133 737	-	-	131 646	1 980	131 646	
	Abg. zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	1 979	133 737	-	1 979	-	
	Abg. zu Tal	-	15	5 803	-	-	4 611	19	5 807	-	-	4 475	34	9 086	
Heimatstaat:	Deutschland	-	15	5 803	15	5 803	4 611	1 998	139 544	1 998	139 544	136 121	4 026	140 732	
Gesamtverkehr	1952	-	15	5 803	15	5 803	4 611	1 998	139 544	1 998	139 544	136 121	4 026	140 732	
Dagegen	1951	-	10	3 692	10	3 692	2 575	2 474	177 461	2 474	177 461	162 905	4 968	165 480	
Kitzingen															
Richtung ...	Ank. zu Berg	-	2	613	87	27 501	503	7	1 820	175	47 140	899	271	1 402	
	Ank. zu Tal	-	-	-	1	487	-	560	36 510	4	1 235	35 485	565	35 485	
	Abg. zu Berg	-	-	-	1	435	-	-	-	561	36 995	562	562	-	
	Abg. zu Tal	-	89	28 166	-	-	20 979	186	50 252	1	199	38 630	276	59 609	
Heimatstaat:	Deutschland	-	91	28 779	89	28 423	21 482	753	88 582	741	85 569	75 014	1 674	96 496	
Gesamtverkehr	1952	-	91	28 779	89	28 423	21 482	753	88 582	741	85 569	75 014	1 674	96 496	
Dagegen	1951	-	85	22 447	85	22 447	14 189	877	116 627	875	116 365	86 135	1 922	100 324	
Wannheim															
Richtung ...	Ank. zu Berg	-	3 698	2 427 692	129	74 497	1 163 808	3 603	4 226 449	48	40 766	2 948 293	7 478	4 112 101	
	dar.: Seeverkehr	-	104	29 105	-	-	15 286	-	-	-	-	-	104	15 286	
	Ank. zu Tal	-	603	282 863	789	466 255	128 425	817	362 669	132	113 932	325 102	2 341	453 527	
	Ank. vom Neckar	-	63	26 428	216	126 412	10 764	21	10 856	45	30 677	7 289	345	18 053	
	Abg. zu Berg	-	189	121 143	1 478	842 754	23 897	37	27 433	1 025	621 251	16 361	2 729	40 258	
	Abg. zu Tal	-	1 350	786 795	2 051	1 373 404	147 644	302	278 018	2 938	3 438 961	170 935	6 643	318 579	
	dar.: Seeverkehr	-	36	12 760	-	-	2 476	50	-	-	-	-	36	2 476	
	Abg. zum Neckar	-	101	62 829	329	218 574	13 351	30	30 691	306	379 866	20 320	786	33 651	
Heimatstaat:	Deutschland	-	3 915	2 434 755	3 158	1 973 593	1 152 362	4 088	4 065 004	3 775	3 776 340	2 983 564	14 936	4 136 016	
	Belgien	-	187	110 893	176	105 364	33 427	42	47 569	43	48 906	23 388	448	56 815	
	Frankreich	-	135	105 145	129	101 847	62 665	126	176 951	125	173 524	127 680	513	190 345	
	Luxemburg	-	3	1 341	3	1 341	253	1	751	1	751	425	8	678	
	Niederlande	-	2	1 388	770 642	1 189	661 492	173 536	534	594 869	511	574 960	318 422	3 624	491 958
	Schweiz	-	378	284 974	337	258 279	65 626	39	50 992	39	50 992	34 731	793	100 357	
Gesamtverkehr	1952	-	6 004	3 707 750	4 992	3 101 906	1 487 869	4 830	4 936 116	4 494	4 625 453	3 488 300	20 322	4 976 169	
Dagegen	1951	-	5 371	3 251 173	4 607										

noch: 6. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigeren Binnenhäfen nach Fahrtrichtungen und Flaggen

H a f e n	Fahr- gast- schif- fe ₁₎	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft					Insgesamt		
		Güterschiffe				Aus- oder Einladun- gen der Schiffe Tonnen	beladen		unbeladen		Aus- oder Einladun- gen der Schiffe Tonnen	Schiffe (Sp. 1, 2, 4, 7, und 9)	Aus- oder Einladungen der Schiffe (Sp. 6 u. 11)	
		beladen		unbeladen			Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen	Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen				
		Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen	Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen									
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Karlsruhe														
Richtung ... Ank.zu Berg	-	1	1 352	895 678	38	21 833	414 832	1 190	1 392 373	19	15 458	1 071 380	2 600	1 486 212
dar.: Seeverkehr	-	27	8 342	-	-	-	3 402	-	1 124	-	-	815	28	4 217
Ank.zu Tal	-	67	39 310	279	172 478	11 335	11	4 372	25	20 509	3 437	382	14 772	2 172
Abg.zu Berg	-	18	12 326	519	344 390	3 010	2	1 127	84	86 464	429	623	3 439	2 172
Abg.zu Tal	-	439	270 551	759	504 170	27 086	157	162 327	1 004	1 185 962	80 520	2 359	107 608	1 190
dar.: Seeverkehr	-	10	3 803	-	-	-	190	-	-	-	-	-	10	190
Heimatstaat: Deutschland	-	1 035	698 711	879	598 791	360 923	1 122	1 306 800	892	1 050 188	989 430	3 928	1 350 353	1 190
Belgien	-	57	33 101	57	33 101	7 186	19	22 512	19	23 512	17 881	152	25 067	2 172
Frankreich	-	24	16 720	24	18 720	7 389	7	8 836	7	8 836	5 457	62	12 846	2 172
Luxemburg	-	2	1 185	2	1 185	460	1	730	1	730	733	6	1 193	2 172
Niederlande	1	614	366 336	501	298 789	61 895	204	213 446	206	217 252	137 351	1 526	199 246	2 172
Schweiz	-	144	99 812	132	92 285	18 412	7	7 875	7	7 875	4 914	290	23 326	2 172
Gesamtverkehr 1952	1	1 876	1 217 865	1 595	1 042 871	456 265	1 360	1 560 199	1 132	1 308 393	1 155 766	5 964	1 612 031	2 172
Dagegen 1951	9	1 820	1 216 485	1 461	982 620	475 435	1 791	1 900 654	1 487	1 591 917	1 419 192	6 568	1 924 627	2 172
Kehl														
Richtung ... Ank.zu Berg	-	533	383 131	28	22 781	147 798	161	207 809	23	30 069	146 627	745	294 425	2 172
dar.: Seeverkehr	-	1	300	-	-	20	-	-	-	-	-	1	20	2 172
Ank.zu Tal	-	30	16 103	129	81 968	9 540	14	14 161	74	94 090	6 761	247	16 301	2 172
Abg.zu Berg	-	13	6 863	300	205 846	2 924	13	17 497	23	23 959	13 638	349	16 562	2 172
Abg.zu Tal	-	184	127 261	214	152 819	41 628	131	170 570	110	141 797	124 385	639	166 013	2 172
dar.: Seeverkehr	-	1	300	-	-	13	-	-	-	-	-	1	13	2 172
Heimatstaat: Deutschland	-	433	325 914	366	271 210	159 370	182	227 240	100	115 547	169 469	1 081	328 839	2 172
Belgien	-	46	25 344	45	24 979	7 319	23	32 839	21	29 757	22 253	135	29 572	2 172
Frankreich	-	19	11 569	18	11 235	5 629	28	30 287	27	29 883	21 914	92	27 843	2 172
Niederlande	-	182	116 408	164	103 339	17 165	79	112 262	75	107 319	72 767	500	89 932	2 172
Saargebiet	-	-	-	-	-	-	-	340	1	340	263	2	263	2 172
Schweiz	-	80	54 123	78	52 651	12 407	6	7 069	6	7 069	4 745	170	17 152	2 172
Gesamtverkehr 1952	-	760	533 358	671	463 414	201 890	319	410 037	230	289 915	291 411	1 980	493 301	2 172
Dagegen 1951	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 172
Weil														
Richtung ... Ank.zu Berg	-	2	249	177 118	142	96 115	65 290	9	6 287	18	21 381	4 110	420	69 400
Ank.zu Tal	-	8	2 714	18	10 841	1 636	13	4 313	8	9 203	3 365	47	5 001	69 400
Abg.zu Berg	-	-	-	111	73 135	-	-	-	3	2 088	-	114	-	69 400
Abg.zu Tal	-	188	127 324	117	85 404	28 299	26	30 584	19	8 512	17 323	350	45 622	69 400
Heimatstaat: Deutschland	-	147	108 285	119	87 639	48 755	1	748	1	748	626	268	49 381	69 400
Belgien	-	13	10 114	11	8 890	4 227	6	8 268	6	8 268	5 715	36	2 949	69 400
Frankreich	-	4	1 653	4	1 652	1 034	7	2 515	7	2 515	1 815	22	9 842	69 400
Luxemburg	-	2	1 185	2	1 185	963	-	-	-	-	-	4	963	69 400
Niederlande	2	136	86 675	116	73 325	18 803	24	23 840	24	23 840	13 155	302	31 958	69 400
Saargebiet	-	1	295	1	295	251	6	1 798	6	1 798	1 550	14	1 801	69 400
Schweiz	-	142	98 949	135	92 508	21 192	4	4 015	4	4 015	1 937	285	23 129	69 400
Gesamtverkehr 1952	2	445	307 156	388	265 495	95 225	48	41 184	48	41 184	24 798	931	120 023	69 400
Dagegen 1951	2	366	255 664	336	233 996	80 540	30	24 648	28	22 712	12 236	762	92 776	69 400
Rheinfelden														
Richtung ... Ank.zu Berg	-	223	162 915	16	9 794	85 834	-	-	-	-	-	-	239	85 834
Ank.zu Tal	-	-	-	21	12 621	-	-	-	-	1	695	-	22	-
Abg.zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Abg.zu Tal	-	122	84 417	138	100 986	29 755	3	2 454	-	-	1 010	263	30 765	-
Heimatstaat: Deutschland	-	266	185 473	132	90 014	90 655	2	1 603	1	695	755	401	91 410	-
Belgien	-	8	6 541	4	3 459	2 210	-	-	-	-	-	51	7 467	-
Niederlande	-	33	22 025	18	12 142	7 467	-	-	-	-	-	12	2 210	-
Schweiz	-	38	33 293	21	17 786	15 257	1	851	-	-	255	60	15 512	-
Gesamtverkehr 1952	-	345	247 332	175	123 401	115 589	3	2 454	1	695	1 010	524	116 599	-
Dagegen 1951	-	373	250 292	177	122 806	121 940	26	19 928	7	5 436	8 356	583	130 296	-
Heilbronn														
Richtung ... Ank.zu Berg	-	2 186	1 199 707	125	64 557	836 152	2 714	2 027 753	65	32 725	1 601 994	5 090	2 438 146	-
dar.: Seeverkehr	-	24	5 921	-	-	4 083	-	-	-	-	-	24	4 083	-
Ank.zu Tal	-	-	-	1	548	-	-	-	3	902	-	4	-	-
Abg.zu Berg	-	-	-	4	2 106	-	-	-	-	1	333	5	-	-
Abg.zu Tal	-	424	237 435	1 865	1 014 883	112 082	867	811 990	1 928	1 259 852	589 472	5 084	701 554	-
Heimatstaat: Deutschland	-	2 137	1 161 426	1 665	892 793	793 094	3 240	2 498 619	1 773	1 061 402	1 943 751	8 815	2 736 845	-
Belgien	-	88	52 785	64	32 417	32 982	31	38 416	30	37 300	28 408	213	61 390	-
Frankreich	-	54	44 044	54	44 044	28 277	39	41 425	36	38 676	33 740	183	62 017	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	2 191	1	731	1 758	4	1 758	-
Niederlande	-	286	152 896	170	89 198	79 800	250	235 785	146	141 606	167 703	852	247 503	-
Saargebiet	-	-	-	-	-	-	-	1 987	-	1 540	1 540	2	1 540	-
Schweiz	-	45	25 991	42	23 642	14 081	16	21 320	11	14 097	14 566	114	28 647	-
Gesamtverkehr 1952	-	2 610	1 437 142	1 995	1 082 094	948 234	3 561	2 839 743	1 497	1 293 812	2 191 466	10 183	3 139 700	-
Dagegen 1951	-	2 492	1 382 256	1 857	1 023 502	901 478	3 913	2 964 488	2 264	1 398 486	2 319 600	10 526	3 221 278	-
Regensburg														
Richtung ... Ank.zu Berg	-	28	18 600	26	19 962	6 740	1 622	1 260 534	2 553	1 975 280	616 273	4 229	623 013	-
Ank.zu Tal	-	6	1 245	-	-	700	1 249	49 960	3	2 847	47 131	1 258	47 831	-
Abg.zu Berg	-	-	-	6	1 245	-	-	-	1 249	49 960	-	1 255	-	-
Abg.zu Tal	-	56	41 271	1	583	17 302	4 066	3 142 731	92	78 218	1 682 082	4 295	1 699 384	-
Heimatstaat: Deutschland	-	39	27 279	32	21 207	13 462	2 544	1 121 900	1 984	655 323	620 585	4 599	634 017	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	650	-	-	162	1	162	-
Jugoslawien	-	51	33 837	1	583	11 280	999	689 473	41	28 823	369 177	1 092	380 457	-
Oesterreich	-	-	-	-	-	-	3 393	2 641 202	1 872	1 422 159	1 355 562	5		

1) Nur Fahrgastschiffe mit Güterladung.

7. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr an wichtigen Schleusen nach Fahrtrichtungen und Flaggen¹⁾

Richtung Flagge (Heimatstaat der Schiffe)	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft					Insgesamt	
	beladen		unbeladen		Beförderte Güter Tonnen	beladen		unbeladen		Beförderte Güter Tonnen	Schiffe (Sp. 1, 3, 6 u. 8)	Beförderte Güter ²⁾ (Sp. 5 u. 10)
	Anzahl	Trag- fähig- keit Tonnen	Anzahl	Trag- fähig- keit Tonnen		Anzahl	Trag- fähig- keit Tonnen	Anzahl	Trag- fähig- keit Tonnen		Anzahl	Tonnen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Lauenburg (Elbe)												
Von der Elbe	1 041	206 190	4 838	778 701	143 729	479	300 486	317	85 152	233 803	6 675	377 532
Zur Elbe	5 547	898 877	404	99 832	683 253	442	138 924	357	250 678	99 797	6 750	783 050
Heimatstaat der Schiffe:												
Deutschland ³⁾	6 588	1 105 067	5 242	878 533	826 982	911	429 282	661	325 765	326 824	13 402	1 153 806
Niederlande	-	-	-	-	-	4	5 923	2	1 644	4 814	6	4 814
Tschechoslowakei	-	-	-	-	-	6	4 205	11	8 421	1 962	17	1 962
Gesamtverkehr 1952	6 588	1 105 067	5 242	878 533	826 982	921	439 410	674	335 830	333 600	13 425	1 160 582
Dagegen 1951	6 903	1 124 524	5 416	860 128	846 920	1 266	577 614	764	386 520	404 456	14 349	1 251 376
Anderten, Hindenburgschleuse (Mittellandkanal)												
Nach Osten	1 979	799 091	1 030	396 325	622 039	3 966	2 515 517	293	177 902	2 198 275	7 268	2 820 314
Nach Westen	1 889	778 942	1 092	409 051	607 510	2 099	1 400 757	2 217	1 322 605	1 173 747	7 297	1 781 257
Heimatstaat der Schiffe:												
Deutschland	3 223	1 379 862	1 554	629 032	1 066 717	6 006	3 878 079	2 473	1 479 420	3 342 184	13 256	4 408 901
Belgien	172	62 737	137	50 031	49 037	11	6 375	10	5 834	5 075	330	54 112
Frankreich	1	383	1	384	320	-	-	-	-	-	2	320
Niederlande	469	133 144	428	124 763	112 320	35	19 486	23	11 386	16 085	955	128 405
Schweiz	3	1 907	2	1 166	1 155	13	12 334	4	3 867	8 678	22	9 833
Gesamtverkehr 1952	3 868	1 578 033	2 122	805 376	1 229 549	6 065	3 916 274	2 510	1 500 507	3 372 022	14 565	4 601 571 ^{a)}
Dagegen 1951	2 471	1 038 681	1 114	440 695	791 296	5 464	3 567 476	1 654	1 003 400	3 081 149	10 703	3 872 845 ^{a)}
Minden, Schachtschleuse (Mittellandkanal) ⁴⁾												
Nach Osten aus Richtung Bremen	275	119 280	194	108 012	80 374	266	151 287	109	68 039	112 586	846	193 122 ^{b)}
aus Richtung Hameln	5	1 225	22	15 373	779	4	1 626	13	6 433	1 244	44	2 174 ^{c)}
Nach Westen aus Richtung Bremen	277	200 062	188	64 594	132 453	70	39 286	499	255 935	27 751	1 032	160 204 ^{d)}
aus Richtung Hameln	89	31 783	28	16 469	20 841	92	47 817	62	37 837	29 882	271	57 044 ^{d)}
Vom Osten nach Richtung Bremen	231	107 849	271	137 643	78 476	414	246 692	246	141 449	194 439	1 162	272 915
nach Richtung Hameln	12	4 757	48	21 063	2 478	10	2 530	71	46 455	1 877	141	4 355
Vom Westen nach Richtung Bremen	934	408 563	386	232 493	287 699	722	428 660	116	61 370	370 606	2 158	658 305
nach Richtung Hameln	22	10 914	45	16 852	6 693	116	55 643	22	12 183	45 022	205	51 715
Heimatstaat der Schiffe:												
Deutschland	1 812	873 502	1 144	602 475	602 819	1 693	973 051	1 136	628 650	783 059	5 785	1 392 512 ^{e)}
Belgien	6	2 307	10	2 536	1 375	-	-	1	561	17	17	1 035
Niederlande	27	8 624	28	7 488	5 939	1	490	1	490	348	57	6 287
Gesamtverkehr 1952	1 845	884 433	1 182	612 499	609 793	1 694	973 541	1 138	629 701	783 407	5 859	1 399 834 ^{e)}
Dagegen 1951	1 355	614 782	1 065	492 978	397 848	1 592	971 834	1 046	638 630	729 434	5 058	1 138 044 ^{f)}
Bremen (Weserschleuse)												
Zu Berg	1 017	461 987	2 577	696 734	350 355	1 097	617 586	612	256 056	441 844	5 303	792 199
Zu Tal	3 375	1 063 571	1 133	548 381	745 441	1 812	958 158	370	196 065	723 150	6 690	1 471 785 ^{g)}
Heimatstaat der Schiffe:												
Deutschland	4 386	1 523 981	3 693	1 239 907	1 095 072	2 908	1 574 439	982	452 121	1 164 758	11 969	2 263 024 ^{g)}
Belgien	2	665	5	1 643	136	1	1 305	-	-	236	8	372
Niederlande	4	912	12	3 565	588	-	-	-	-	-	16	588
Gesamtverkehr 1952	4 392	1 525 558	3 710	1 245 115	1 095 796	2 909	1 575 744	982	452 121	1 164 994	11 993	2 263 984 ^{g)}
Dagegen 1951	3 865	1 230 182	3 874	1 216 217	856 380	2 919	1 584 970	1 068	472 140	1 065 962	11 726	1 926 362 ^{h)}
Oldenburg (Küstenkanal)												
Von der Weser	4 605	1 332 970	1 887	354 029	1 055 235	863	530 072	332	180 945	430 822	7 687	1 486 057 ⁱ⁾
Zur Weser	4 864	1 090 556	505	103 079	896 036	615	375 185	65	15 142	333 455	6 049	1 230 041 ⁱ⁾
Heimatstaat der Schiffe:												
Deutschland	9 279	2 377 014	2 279	433 781	1 919 000	1 459	897 612	388	194 954	759 250	13 405	2 678 800 ^{j)}
Belgien	49	16 912	18	6 045	10 800	2	1 654	-	-	548	69	11 348
Frankreich	1	307	1	319	213	-	-	-	-	-	2	213
Niederlande	140	29 223	94	16 963	21 258	17	5 991	9	1 133	4 479	260	25 737
Gesamtverkehr 1952	9 469	2 423 526	2 392	457 108	1 951 271	1 478	905 257	397	196 087	764 277	13 736	2 716 098 ^{j)}
Dagegen 1951	9 987	2 525 895	2 435	382 762	1 392 666	1 820	1 027 747	674	296 770	842 394	14 916	2 796 595 ^{k)}
Herbrum (Dortmund - Ems - Kanal)												
Zu Berg	3 646	1 166 779	1 857	197 513	921 431	3 544	2 860 543	1 109	20 108	2 373 872	9 156	3 295 303 ^{l)}
Zu Tal	4 332	900 265	1 108	435 947	730 361	2 171	1 695 122	1 455	1 163 368	1 388 542	9 066	2 119 968 ^{l)}
Heimatstaat der Schiffe:												
Deutschland	7 364	1 941 428	2 633	573 428	1 544 282	5 579	4 523 213	1 530	1 178 528	3 733 604	17 106	5 128 951 ^{l)}
Belgien	26	8 644	4	1 313	5 415	-	-	-	-	-	30	5 415
Frankreich	1	307	1	309	213	-	-	-	-	-	2	213
Niederlande	587	116 665	327	58 410	101 882	136	32 452	34	4 948	28 810	1 084	130 692
Gesamtverkehr 1952	7 978	2 067 044	2 965	633 460	1 651 792	5 715	4 555 665	1 564	1 183 476	3 762 414	18 222	5 415 271 ^{l)}
Dagegen 1951	7 660	1 731 256	2 557	497 636	1 382 256	5 179	4 052 106	903	569 944	3 334 540	16 299	4 717 509 ^{m)}
Münster (Dortmund - Ems - Kanal)												
Aus Emden	6 197	2 152 828	1 329	257 730	1 713 071	3 816	2 928 497	501	125 291	2 400 460	11 843	4 113 531
Nach Emden	6 529	1 845 970	585	344 268	1 523 839	3 109	2 098 155	940	742 955	1 750 130	11 163	3 275 700 ⁿ⁾
Vom Mittellandkanal	2 307	1 018 363	1 229	381 113	801 492	2 455	1 613 481	2 465	1 308 987	1 360 630	8 456	2 163 127 ^{o)}
Zum Mittellandkanal	2 605	1 139 494	851	348 205	889 030	5 053	3 063 490	92	34 826	2 735 353	8 601	3 624 383
Heimatstaat der Schiffe:												
Deutschland	16 076	5 773 145	3 112	1 101 769	4 607 894	14 107	9 584 898	3 858	2 166 762	8 149 518	37 153	12 760 148 ^{p)}
Belgien	223	82 793	155	56 532	61 804	20	11 682	9	4 099	8 073	407	69 877
Niederlande	1 336	299 083	726	172 269	257 065	306	107 043	131	41 198	88 982	2 499	346 047
Schweiz	3	1 634	1	746	669	-	-	-	-	-	4	669
Gesamtverkehr 1952	17 638	6 156 655	3 994	1 331 316	4 927 432	14 433	9 703 623	3 998	2 212 059	8 246 573	40 063	13 176 741 ^{p)}
Dagegen 1951	16 719	5 425 324	3 241	934 929	4 274 565	13 579	9 062 349	3 411	1 826 256	7 696 714	36 950	11 973 295 ^{q)}
Datteln (Weasel - Datteln - Kanal)												
Nach Osten	6 403	2 631 351	1 297	550 470	2 129 303	3 616	2 822 649	1 133	106 118	2 405 469	11 449	4 536 503 ^{r)}
Nach Westen	3 872	1 880 552	2 790	987 629	1 451 721	557	418 561	1 119	786 309	343 254	8 338	1 794 975
Heimatstaat der Schiffe:												
Deutschland	7 985	3 760 860	3 121	1 221 332	3 005 944	2 781	2 191 897	1 072	750 516	1 902 569	14 959	4 910 244 ^{r)}
Belgien	481	187 699	200	80 191	135 092	58	41 379	8	4 545	30 519	747	165 611
Frankreich	15	10 654	5	3 232	7 532	62	47 803	8	5 693	39 128	90	46 660
Niederlande	1 763	533 510	748	223 734	421 532	1 254	942 835	163	130 705	763 453	3	

noch: 7. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr an wichtigen Schleusen nach Fahrtrichtungen und Flaggen¹⁾

Richtung Flagge (Heimatstaat der Schiffe)	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft					Insgesamt	
	beladen		unbeladen		Beförderte Güter Tonnen	beladen		unbeladen		Beförderte Güter Tonnen	Schiffe (Sp. 1, 3, 6 und 8)	Beförderte Güter 2) (Sp. 5 u. 10)
	Anzahl	Trag- fähig- keit Tonnen	Anzahl	Trag- fähig- keit Tonnen		Anzahl	Trag- fähig- keit Tonnen	Anzahl	Trag- fähig- keit Tonnen		Anzahl	Tonnen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Friedrichsfeld (Wesel - Datteln - Kanal)												
Vom Rhein aus Richtung Berg nach Kanalhäfen	115	54 139	310	134 944	49 920	83	73 187	466	380 552	66 087	974	116 007 ^{a)}
nach Datteln	3 694	1 535 843	869	441 695	1 241 034	957	757 865	56	37 004	676 225	5 576	1 919 078 ^{a)}
Vom Rhein aus Richtung Tal nach Kanalhäfen	22	11 852	38	14 356	10 611	22	16 744	98	27 453	14 548	180	25 159
nach Datteln	1 774	873 594	388	100 925	689 077	2 016	1 680 664	58	52 736	1 382 478	4 236	2 071 555
Zum Rhein in Richtung Berg von Kanalhäfen	121	94 920	136	61 300	70 822	335	332 981	25	15 524	263 112	617	333 934
von Datteln	2 122	1 271 673	1 644	615 321	973 283	25	19 027	300	228 206	15 892	4 091	989 175
Zum Rhein in Richtung Tal von Kanalhäfen	72	23 281	18	9 400	19 365	224	104 248	20	16 068	85 239	334	104 604
von Datteln	1 694	587 922	340	171 644	468 476	531	393 114	207	178 206	324 967	2 772	793 443
Heimatstaat der Schiffe:												
Deutschland	7 235	3 649 582	2 713	1 196 508	2 906 820	2 547	2 138 326	890	673 606	1 833 163	13 385	4 741 802 ^{a)}
Belgien	491	193 326	207	82 917	139 244	73	51 100	21	13 024	38 164	792	177 408
Frankreich	37	30 138	27	22 258	19 048	119	105 949	49	53 972	79 226	232	98 274
Niederlande	1 819	559 589	780	236 452	445 700	1 429	1 054 802	266	190 884	856 865	4 294	1 302 565
Schweiz	32	20 589	16	11 450	11 776	25	27 653	4	4 263	21 130	77	32 906
Gesamtverkehr 1952	9 614	4 453 224	3 743	1 549 585	3 522 588	4 193	3 377 830	1 230	935 749	2 828 548	18 780	6 352 955 ^{a)}
Dagegen 1951	9 288	4 108 419	3 015	1 156 788	3 233 089	3 348	2 621 258	1 095	849 060	2 194 499	16 746	5 428 582 ^{b)}
Schleuse VII (Rhein - Herne - Kanal)												
Nach Osten	4 225	1 312 197	1 133	444 383	1 067 388	4 779	3 037 217	3 969	772 550	2 648 796	11 106	3 716 184
Nach Westen	4 075	1 345 774	2 732	843 921	1 046 640	4 196	3 152 167	3 584	2 302 602	2 627 995	14 587	3 674 635
Heimatstaat der Schiffe:												
Deutschland	7 533	2 435 146	3 193	1 076 528	1 958 896	8 570	5 904 546	3 766	2 489 216	5 035 291	23 062	6 994 187
Belgien	193	73 128	175	53 949	48 876	20	18 122	48	38 909	14 689	436	63 565
Frankreich	27	19 627	30	21 397	13 899	60	53 000	67	54 752	44 772	184	58 671
Niederlande	535	122 867	454	118 708	88 495	318	206 909	670	491 277	177 119	1 977	265 614
Schweiz	12	7 203	13	7 722	3 862	7	6 807	2	998	4 920	34	8 782
Gesamtverkehr 1952	8 300	2 657 971	3 865	1 288 304	2 114 028	8 975	6 189 384	4 553	3 075 152	5 276 791	25 693	7 390 819
Dagegen 1951	7 124	2 004 175	2 925	844 852	1 571 878	8 496	5 900 448	4 072	2 760 238	5 026 801	22 617	6 598 679
Duisburg, Schleuse I (Rhein - Herne - Kanal) und Ruhrschleuse												
Vom Rhein aus Richtung Berg nach Kanalhäfen	761	341 618	2 834	1 567 817	277 770	1 128	907 117	5 358	5 250 526	778 040	10 081	1 055 810
nach Schleuse VII	610	209 258	250	95 055	159 938	851	569 115	205	175 035	485 294	1 916	645 232
Vom Rhein aus Richtung Tal nach Kanalhäfen	1 003	619 482	921	360 171	527 204	1 534	1 538 228	1 322	1 092 390	1 305 328	4 780	1 832 532
nach Schleuse VII	135	45 612	100	32 063	27 389	53	45 791	55	37 580	33 156	343	60 545
Zum Rhein in Richtung Berg von Kanalhäfen	2 009	1 382 573	1 089	454 864	1 035 565	4 584	4 501 016	826	646 038	3 699 118	8 508	4 734 683
von Schleuse VII	2 038	586 724	374	104 542	445 421	2 105	1 596 223	132	83 147	1 298 982	4 649	1 744 403
Zum Rhein in Richtung Tal von Kanalhäfen	1 233	479 862	787	496 961	364 328	3 517	3 500 226	514	314 741	3 177 131	6 051	3 541 459
von Schleuse VII	410	136 156	115	39 380	100 442	655	498 451	31	19 495	431 578	1 211	532 020
Heimatstaat der Schiffe:												
Deutschland	6 148	2 887 210	4 950	2 475 918	2 286 129	10 265	8 968 495	5 984	5 203 800	7 562 115	27 347	9 848 244
Belgien	637	250 741	456	174 946	181 718	616	507 187	459	372 146	437 797	2 168	619 515
Frankreich	292	219 488	217	161 717	155 416	467	482 288	323	331 331	396 247	1 299	551 663
Niederlande	984	355 445	722	258 364	253 650	3 009	3 106 647	1 630	1 650 774	2 737 839	6 345	2 991 489
Schweiz	138	88 401	125	79 908	61 144	70	91 550	47	60 901	74 629	380	135 773
Gesamtverkehr 1952	8 199	3 801 285	6 470	3 150 853	2 938 057	14 427	13 156 167	8 443	7 618 952	11 208 627	37 539	14 146 684
Dagegen 1951	7 116	3 055 104	5 127	2 291 839	2 410 668	14 361	13 258 065	9 031	7 915 911	11 496 559	36 235	13 907 227
Niederlahnstein (Lahn)												
Vom Rhein aus Richtung Berg nach Kanalhäfen	43	9 340	-	-	6 496	9	1 782	-	-	1 265	52	7 761
Vom Rhein aus Richtung Tal nach Kanalhäfen	62	13 030	-	-	7 809	3	594	-	-	474	65	8 283
Von Oberlahnstein	96	19 662	1 896	340 321	9 645	-	-	-	-	-	1 992	9 645
Zum Rhein in Richtung Berg von Kanalhäfen	33	5 866	3	612	4 335	-	-	-	-	-	36	4 335
Zum Rhein in Richtung Tal von Kanalhäfen	26	4 820	3	588	3 360	2	396	2	396	298	33	3 658
Nach Oberlahnstein	1 992	362 388	35	6 648	277 880	-	-	-	1 188	-	2 033	277 880
Heimatstaat der Schiffe:												
Deutschland	1 836	341 766	1 633	294 386	254 662	14	2 772	8	1 584	2 037	3 491	256 699
Niederlande	416	73 340	304	53 783	54 863	-	-	-	-	-	720	54 863
Gesamtverkehr 1952	2 252	415 106	1 937	348 169	309 525	14	2 772	8	1 584	2 037	4 211	311 562
Dagegen 1951	1 902	353 342	1 741	321 298	259 246	8	1 584	4	792	1 094	3 655	260 340
Kostheim (Main)												
Vom Rhein aus Richtung Berg nach Kanalhäfen	482	223 130	17	11 109	132 058	571	247 295	8	4 472	234 972	1 078	367 030
Vom Rhein aus Richtung Tal nach Kanalhäfen	3 805	2 261 202	394	226 529	1 682 030	5 043	4 622 478	271	185 240	3 804 654	9 513	5 486 684
Zum Rhein in Richtung Berg von Kanalhäfen	284	143 348	239	82 950	85 974	69	38 153	469	176 110	28 073	1 061	114 047 ^{c)}
Zum Rhein in Richtung Tal von Kanalhäfen	1 853	968 741	2 363	1 526 924	490 374	1 394	973 908	3 871	3 843 961	675 068	9 481	1 179 474
Heimatstaat der Schiffe:												
Deutschland	4 975	2 767 304	2 491	1 545 866	2 035 240	6 089	4 864 704	3 982	3 508 864	4 031 011	17 537	6 080 283 ^{c)}
Belgien	294	169 537	122	69 301	67 091	89	107 108	49	60 945	46 503	554	113 594
Frankreich	70	55 589	59	46 016	34 496	57	72 692	61	76 409	54 313	247	88 809
Luxemburg	2	1 185	1	686	734	2	1 461	1	-	1 335	5	2 069
Niederlande	918	487 113	275	141 472	216 274	789	772 519	504	532 912	565 059	2 486	781 333
Schweiz	165	115 692	65	44 171	36 601	51	63 350	23	30 653	44 546	304	81 147
Gesamtverkehr 1952	6 424	3 596 421	3 013	1 847 512	2 390 436	7 077	5 881 834	4 619	4 209 783	4 742 767	21 133	7 147 235 ^{d)}
Dagegen 1951	6 067	3 307 283	2 667	1 552 613	2 208 233	7 673	6 291 298	4 875	4 294 417	5 082 030	21 282	7 303 856 ^{d)}
Feudenheim (Neckar)												
Vom Rhein aus Richtung Berg nach Kanalhäfen	871	236 776	69	35 153	224 029	398	148 853	2	1 144	143 909	1 340	367 938
Vom Rhein aus Richtung Tal nach Kanalhäfen	2 030	1 178 626	117	43 602	828 785	1 898	1 822 917	48	25 487	1 446 880	4 093	2 275 665
Zum Rhein in Richtung Berg von Kanalhäfen	81	24 973	612	176 137	18 649	11	5 375	333	128 483	4 960	1 037	23 609
Zum Rhein in Richtung Tal von Kanalhäfen	847	377 159	1 542	911 272	214 602	959	853 040	1 048	1 025 690	620 682	4 396	855 284
Heimatstaat der Schiffe:												
Deutschland	3 310	1 524 836	2 009	981 249	1 120 901	2 947	2 512 756	1 262	999 189	1 982 976	9 528	3 103 877
Belgien	88	51 214	65	34 832	31 898							

8. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr an den Grenzdurchgangsstellen nach Fahrtrichtungen und Flaggen

Richtung Flagge (Heimatstaat der Schiffe)	Schiffe mit eigener Triebkraft						Schiffe ohne eigene Triebkraft				Insgesamt		
	Fahr- gast- schif- fe 1)	Güterschiffe				Beför- derte Güter Tonnen	beladen		unbeladen		Beför- derte Güter Tonnen	Schiffe (Sp. 1, 2, 4, 7 u. 9)	Beförderte Güter (Sp. 6 und 11)
		beladen		unbeladen			Anzahl	Trag- fähig- keit Tonnen	Anzahl	Trag- fähig- keit Tonnen			
		Anzahl	Trag- fähig- keit Tonnen	Anzahl	Trag- fähig- keit Tonnen							Anzahl	Trag- fähig- keit Tonnen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
GRENZE GEGEN DIE NIEDERLANDE 2)													
Emmerich (Niederrhein)													
Eingang	80	14 709	8 709 411	10 018	2 419 035	6 264 095	15 438	18 976 919	1 162	725 308	15 969 068	41 407	22 233 163
davon:													
Deutschland	-	3 332	2 143 249	249	108 733	1 662 286	3 696	5 109 790	25	24 155	4 385 659	7 302	6 047 945
Belgien	-	2 044	989 638	897	348 541	700 919	1 082	1 112 587	320	221 662	939 895	4 343	1 640 814
Frankreich	1	1 133	897 407	40	29 925	678 831	1 034	1 313 909	36	32 647	1 077 552	2 244	1 756 383
Großbritannien	-	42	16 680	3	1 200	3 908	-	-	-	-	-	45	3 908
Luxemburg	-	16	10 417	6	1 889	6 416	12	8 780	1	322	7 685	35	14 101
Niederlande	79	6 013	2 868 632	8 789	1 899 527	2 012 583	9 395	11 152 287	778	443 923	9 348 615	25 054	11 361 198
Schweiz	-	2 129	1 783 388	34	29 220	1 199 152	219	279 566	2	2 599	209 662	2 384	1 408 814
Ausgang	29	21 149	8 103 904	4 137	3 256 075	5 659 223	10 541	10 550 906	5 713	8 737 218	8 612 291	41 569	14 271 514
davon:													
Deutschland	2	2 211	1 142 084	1 433	1 136 352	723 729	1 535	1 974 366	2 219	3 108 208	1 583 307	7 400	2 307 036
Belgien	-	2 927	1 283 865	147	99 907	942 154	1 254	1 163 086	141	178 101	950 850	4 469	1 893 004
Frankreich	-	1 036	812 342	169	131 277	537 916	870	1 049 058	273	363 029	869 939	2 348	1 407 855
Großbritannien	-	49	17 057	1	345	6 085	-	-	-	-	-	50	6 085
Luxemburg	-	17	8 644	6	3 744	4 522	8	5 885	2	2 184	4 622	33	9 144
Niederlande	27	13 896	4 106 269	1 237	848 975	3 183 531	6 812	6 277 462	2 951	4 933 780	5 156 532	24 923	8 340 063
Schweiz	-	1 013	733 643	1 144	1 035 475	261 286	62	81 049	127	151 916	47 041	2 346	308 327
Gesamtverkehr 1952	109	35 858	16 813 315	14 155	5 675 110	11 923 318	25 979	29 527 825	6 875	9 462 526	24 581 359	82 976	36 504 677 ^{a)}
Dagegen 1951	167	31 076	14 435 767	14 513	5 645 878	10 552 639	26 286	29 108 804	6 790	7 816 198	24 622 443	78 832	35 179 205 ^{a)}
Eschebrügge (Piccardie-Coeverden-Kanal) 3)													
Eingang	-	41	4 285	130	16 405	3 885	10	990	31	2 809	994	212	4 879
Ausgang	-	170	21 045	6	600	15 915	44	4 285	3	313	3 206	223	19 121
Gesamtverkehr 1952	-	211	25 330	136	17 005	19 800	54	5 265	34	3 122	4 200	435	24 000
Dagegen 1951	-	112	14 062	67	9 163	10 231	15	1 606	3	326	1 499	197	11 730
Schönninghsdorf (Schönninghsdorf-Hoogeveen-Kanal)													
Eingang	-	122	10 430	90	10 924	8 817	3	296	494	39 355	90	709	8 907
davon:													
Deutschland	-	51	3 139	1	45	2 637	-	-	-	-	-	52	2 637
Niederlande	-	71	7 291	89	10 879	6 180	3	296	494	39 355	90	657	6 270
Ausgang	-	49	6 076	77	5 423	3 743	494	39 229	1	50	16 279	621	20 022
davon:													
Deutschland	-	-	-	51	3 029	-	-	-	-	-	-	51	-
Niederlande	-	49	6 076	26	2 394	3 743	494	39 229	1	50	16 279	570	20 022
Gesamtverkehr 1952	-	171	16 506	167	16 347	12 560	497	39 525	495	39 405	16 369	1 330	28 929
Dagegen 1951	-	218	19 864	220	20 575	15 205	580	47 191	566	45 786	23 578	1 584	38 783
Rütenbrock (Haren-Rütenbrocker-Kanal)													
Eingang	-	129	12 960	184	20 174	11 358	-	-	39	3 166	-	352	11 358
davon:													
Deutschland	-	22	1 443	1	57	1 177	-	-	-	-	-	23	1 177
Belgien	-	1	336	-	-	199	-	-	-	-	-	1	199
Niederlande	-	106	11 181	183	20 117	9 982	-	-	39	3 166	-	328	9 982
Ausgang	-	173	18 419	71	6 236	17 382	42	3 464	-	-	2 002	286	19 384
davon:													
Deutschland	-	-	-	21	1 346	-	-	-	-	-	-	21	-
Niederlande	-	173	18 419	50	4 890	17 382	42	3 464	-	-	2 002	265	19 384
Gesamtverkehr 1952	-	302	31 379	255	26 410	28 740	42	3 464	39	3 166	2 002	638	30 742
Dagegen 1951	-	920	83 206	698	61 253	73 692	33	3 888	33	4 028	3 592	1 684	77 284
Untere Ems 4)													
Eingang	-	119	31 739	312	53 925	22 144	1	798	-	-	450	432	22 594
davon:													
Deutschland	-	7	1 734	6	1 105	1 325	-	-	-	-	-	13	1 325
Belgien	-	28	9 585	1	360	6 050	-	-	-	-	-	29	6 050
Frankreich	-	1	307	-	-	215	-	-	-	-	-	1	215
Niederlande	-	83	20 113	305	52 460	14 554	1	798	-	-	450	389	15 004
Ausgang	-	375	68 779	28	8 262	61 199	1	498	-	-	437	404	61 636
davon:													
Deutschland	-	11	5 098	4	832	3 896	1	498	-	-	437	16	4 333
Belgien	-	-	-	2	788	-	-	-	-	-	-	2	-
Niederlande	-	364	63 681	22	6 642	57 303	-	-	-	-	-	386	57 303
Gesamtverkehr 1952	-	494	100 518	340	62 187	83 343	2	1 296	-	-	887	836	84 230
Dagegen 1951	-	772	138 730	596	95 421	116 847	4	3 383	-	-	2 940	1 372	119 787

1) Nur Fahrgastschiffe mit Güterladung. - 2) An der Grenzdurchgangsstelle Frensdorferhaar (Nordhorn-Almelo-Kanal) hat 1952 kein Verkehr stattgefunden. - 3) Nur Schiffe niederländischer Flagge. - 4) Nur Verkehr über die niederländischen Kanäle oberhalb der Seegrenze. Erfasst auf Grund von Anschreibungen des Ems-Wachschiffes. - a) Darunter Floßverkehr: 4 123 t.

noch: 8. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr an den Grenzdurchgangsstellen nach Fahrtrichtungen und Flaggen

Richtung Flagge (Heimatstaat der Schiffe)	Fahr- gast- schif- fe 1)	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				Insgesamt		
		Güterschiffe				Beför- derte Güter Tonnen	beladen		unbeladen		Beför- derte Güter Tonnen	Schiffe (Sp. 1, 2, 4, 7 u. 9)	Beförderte Güter (Sp. 6 und 11)
		beladen		unbeladen			Anzahl	Trag- fähig- keit Tonnen	Anzahl	Trag- fähig- keit Tonnen			
		Anzahl	Trag- fähig- keit Tonnen	Anzahl	Trag- fähig- keit Tonnen							Anzahl	Tonnen
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
GRENZE GEGEN DIE NORDSEE 2)													
Untere Ems 3)													
Eingang	-	241	51 362	-	-	39 485	-	-	-	-	-	241	39 485
davon:													
Deutschland	-	239	50 737	-	-	39 085	-	-	-	-	-	239	39 085
Niederlande	-	2	625	-	-	400	-	-	-	-	-	2	400
Ausgang 4)	-	39	8 974	-	-	7 061	-	-	-	-	-	39	7 061
Gesamtverkehr 1952	-	280	60 336	-	-	46 546	-	-	-	-	-	280	46 546
Dagegen 1951	-	254	51 444	1	280	38 962	-	-	-	-	-	255	38 962
Unterweser 5)													
Eingang	-	275	50 257	-	-	39 440	-	-	-	-	-	275	39 440
Ausgang	-	32	5 072	-	-	4 399	-	-	-	-	-	32	4 399
Gesamtverkehr 1952	-	307	55 329	-	-	43 839	-	-	-	-	-	307	43 839
Dagegen 1951	-	148	24 319	-	-	20 230	-	-	-	-	-	148	20 230
Unterelbe													
Eingang	-	23	7 014	-	-	5 992	-	-	-	-	-	23	5 992
davon:													
Deutschland	-	22	6 901	-	-	5 907	-	-	-	-	-	22	5 907
Niederlande	-	1	113	-	-	85	-	-	-	-	-	1	85
Ausgang	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr 1952	-	23	7 014	-	-	5 992	-	-	-	-	-	23	5 992
Dagegen 1951	-	3	570	-	-	516	-	-	-	-	-	3	516
GRENZE GEGEN FRANKREICH UND DIE SCHWEIZ													
Neuburgweiler (Oberrhein)													
Eingang (zu Tal)	69	3 330	2 398 376	3 761	3 055 234	1 165 546	1 955	2 454 244	1 296	1 524 564	1 747 671	10 411	2 913 217
davon:													
Deutschland	-	470	324 597	471	360 796	178 842	229	292 407	152	151 333	217 540	1 322	396 382
Belgien	-	194	115 716	242	127 796	56 953	173	225 448	121	157 614	137 801	730	194 754
Frankreich	1	1 049	831 197	183	139 689	526 963	750	908 646	129	146 165	694 180	2 112	1 221 143
Großbritannien	-	-	-	11	6 500	-	1	1 550	-	-	1 297	12	1 297
Luxemburg	-	6	3 746	11	6 544	1 657	-	-	-	-	-	17	1 657
Niederlande	68	697	459 929	861	654 667	169 271	739	945 946	752	911 837	652 827	3 117	822 098
Schweiz	-	914	663 191	1 982	1 759 242	231 860	63	80 247	142	157 615	44 026	3 101	275 886
Ausgang (zu Berg)	58	6 720	5 304 158	242	161 970	3 411 630	3 069	3 758 795	187	243 249	2 724 404	10 276	6 136 034
davon:													
Deutschland	1	832	597 155	107	77 232	380 630	312	370 495	71	87 671	279 493	1 323	660 123
Belgien	-	270	182 565	11	10 065	110 028	279	365 813	13	14 463	264 850	573	374 858
Frankreich	-	1 198	957 319	44	31 676	663 479	822	992 136	60	81 995	737 419	2 124	1 400 898
Großbritannien	-	3	1 773	4	1 832	1 407	-	-	-	-	-	13	1 407
Luxemburg	-	12	8 187	-	-	5 156	-	-	1	322	-	7	5 156
Niederlande	57	1 544	1 128 031	40	25 012	690 603	1 465	1 806 783	40	56 653	1 289 368	3 146	1 979 971
Schweiz	-	2 861	2 429 128	36	16 153	1 560 327	191	223 568	2	2 145	155 294	3 090	1 713 621
Gesamtverkehr 1952	127	10 050	7 702 534	4 003	3 217 204	4 577 176	5 024	6 213 039	1 483	1 767 813	4 472 075	20 687	9 049 251
Dagegen 1951	106	9 370	7 149 223	3 665	2 944 104	4 346 231	5 201	6 261 721	1 475	1 697 961	4 598 428	19 817	8 944 659
GRENZE GEGEN ÖSTERREICH													
Passau (Donau)													
Eingang	-	26	17 311	1	585	6 423	1 662	1 285 548	2 589	1 999 576	626 552	4 278	632 975
davon:													
Deutschland	-	-	-	1	585	-	295	245 228	751	613 651	110 725	1 047	110 725
Frankreich	-	-	-	-	-	-	1	650	-	-	162	1	162
Jugoslawien	-	26	17 311	-	-	6 423	552	381 122	13	8 707	230 725	591	237 148
Österreich	-	-	-	-	-	-	814	658 548	1 825	1 377 218	284 940	2 639	284 940
Ausgang	-	30	20 489	1	583	7 012	4 084	3 155 971	111	89 845	1 694 869	4 226	1 701 881
davon:													
Deutschland	-	6	4 428	-	-	2 343	1 033	850 780	3	2 606	473 365	1 042	475 708
Jugoslawien	-	24	16 061	1	583	4 669	468	321 490	54	38 283	148 368	547	153 037
Österreich	-	-	-	-	-	-	2 583	1 983 701	54	48 956	1 073 136	2 637	1 073 136
Gesamtverkehr 1952	-	56	37 800	2	1 168	13 435	5 746	4 441 519	2 700	2 089 421	2 321 421	8 504	2 334 856
Dagegen 1951	-	38	26 708	11	8 711	10 744	4 570	3 469 217	2 569	1 928 761	1 761 701	7 188	1 772 445
ÜBERGANGSSTELLEN ZUR SOWJETISCHEN BESATZUNGSZONE													
Rühen (Mittellandkanal)													
Eingang	-	214	68 256	448	143 241	49 293	267	138 838	439	236 930	96 566	1 368	145 859
davon:													
Deutschland	-	214	68 256	448	143 241	49 293	267	138 838	437	236 076	96 566	1 366	145 859
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	2	854	-	2	-
Ausgang 4)	-	644	201 082	32	14 429	133 761	677	360 489	44	29 669	283 665	1 397	417 426
Gesamtverkehr 1952	-	858	269 338	480	157 670	183 054	944	499 327	483	266 599	380 231	2 765	563 285
Dagegen 1951	-	205	62 620	59	20 497	42 025	198	99 378	47	26 872	74 615	509	116 640
Schnackenburg (Elbe)													
Eingang	-	698	211 320	1 927	597 593	79 324	1 265	868 536	1 435	750 711	516 203	5 325	595 527
davon:													
Deutschland 6)	-	608	163 417	1 923	595 297	59 137	800	525 354	1 374	700 206	345 606	4 705	404 743
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1 280	-	2	-
Tschechoslowakei	-	90	47 903	4	2 296	20 187	465	343 182	59	49 225	170 597	618	190 784
Ausgang	-	2 635	813 505	14	9 667	480 174	2 346	1 367 965	245	177 128	865 028	5 240	1 345 202
davon:													
Deutschland 7)	-	2 551	772 439	4	1 961	462 651	1 894	1 026 828	209	148 975	681 905	4 658	1 144 556
Tschechoslowakei	-	84	41 066	10	7 706	17 523	452	341 137	36	28 153	183 123	582	200 646
Gesamtverkehr 1952	-	3 333	1 024 825	1 941	607 260	559 498	3 611	2 236 501	1 680	927 839	1 381 231	10 565	1 940 729
Dagegen 1951	-	2 900	806 027	580	195 237	431 018	3 430	2 094 938	519	351 977	1 099 756	7 429	1 530 774

1) Nur Fahrgastschiffe mit Güterladung. - 2) Nur Seeverkehr der Binnenhäfen mit dem Ausland. - 3) Erfasst auf Grund von Anschreibungen des Ems-Wachtschiffes. - 4) Nur Schiffe deutscher Flagge. - 5) Erfasst auf Grund von Anschreibungen an den Schleusen Oldenburg und Minden. Nur Schiffe deutscher Flagge. - 6) Darunter in der sowjetischen Besatzungszone beheimatet: 3 beladene Schiffe mit eigener Triebkraft mit einer Tragfähigkeit von 356 Tonnen und einer Güterladung von 556 Tonnen, sowie 556 beladene und 70 unbeladene Schiffe ohne eigene Triebkraft mit einer Tragfähigkeit von 369 687 bzw. 45 082 Tonnen und einer Güterladung von 254 346 Tonnen. - 7) Darunter in der sowjetischen Besatzungszone beheimatet: 5 beladene Schiffe mit eigener Triebkraft mit einer Tragfähigkeit von 1 894 Tonnen und einer Güterladung von 1 534 Tonnen, sowie 441 beladene und 193 unbeladene Schiffe ohne eigene Triebkraft mit einer Tragfähigkeit von 278 216 bzw. 136 364 Tonnen und einer Güterladung von 157 948 Tonnen.

III. Güterverkehr im Jahre 1952

C. Zusammenfassende Übersichten über den Güterverkehr

9. Hauptzahlen zur Binnenschifffahrt des Bundesgebietes¹⁾

Gegenstand der Nachweisung	1949	1950	1951	1952
a) Auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes beförderte Güter (1 000 t)				
Verkehr in und zwischen den Verkehrsbezirken des Bundesgebietes	32 962,4	38 006,0	47 639,6	51 900,2
davon:				
Lokalverkehr (Verkehr innerhalb der Bezirke)	3 104,7	3 960,6	5 088,9	4 873,2
Wechselverkehr (Verkehr zwischen den Bezirken)	29 857,6	34 045,4	42 550,6	47 027,1
Versand des Bundesgebietes nach anderen Zonen und dem Ausland	15 123,5	19 048,1	17 984,9	18 026,2
davon nach:				
Berlin ²⁾	378,0	942,3	626,1	1 324,5
der sowjetischen Besatzungszone ³⁾	36,6	21,8	129,4	187,0
den deutschen Ostgebieten unter fremder Verwaltung	1,2	-	-	-
dem Saargebiet	-	-	-	-
dem Ausland	14 707,7	18 083,9	17 229,3	16 514,6
Empfang des Bundesgebietes aus anderen Zonen und dem Ausland . .	6 755,6	9 672,1	16 714,1	19 820,2
davon aus:				
Berlin ²⁾	314,4	528,6	276,0	88,3
der sowjetischen Besatzungszone ³⁾	30,5	87,1	211,6	405,6
den deutschen Ostgebieten unter fremder Verwaltung	1,8	-	0,9	-
dem Saargebiet	-	8,7	3,6	5,0
dem Ausland	6 408,9	9 047,6	16 222,1	19 321,3
Gesamtverkehr (ohne Durchgangsverkehr)	54 841,5	66 726,1	82 338,5	89 746,6
außerdem: Durchgangsverkehr	3 007,5	5 128,4	5 772,9	5 523,4
b) Tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes (Mill. tkm)				
Insgesamt (einschl. Durchgangsverkehr)	12 853,4	16 751,5	21 046,0 ^r	22 452,0
darunter: auf ausländischen Schiffen	5 763,6	6 672,8	8 168,0	8 682,4
ohne Durchgangsverkehr	10 934,1	13 540,4	17 390,6 ^r	18 967,3
Mittlere Transportweite (einschl. Durchgangsverkehr)	222,2	233,1	238,9	235,6
Mittlere Transportweite (ohne Durchgangsverkehr)	199,4	202,9	211,2	211,3
c) Güterumschlag in den Binnenhäfen des Bundesgebietes (1 000 t)				
Ankünfte (Ausladungen)	39 220,4	47 184,4	63 907,9	71 214,4
Abgänge (Einladungen)	44 239,7	53 978,4	62 053,8	66 748,9
Gesamtumschlag	83 460,1	101 162,9	125 961,7	137 963,2

1) Die Zahlenangaben für die Jahre 1936, 1947 und 1948 sind im Band 67: "Die Binnenschifffahrt im Jahre 1950" enthalten.- 2) Ab 1950 nur West-Berlin.- 3) Ab 1950 einschl. Ost-Berlin.- r) Gegenüber den Angaben im Band 70: "Die Binnenschifffahrt im Jahre 1951" berichtigte Zahlen.

10. Güterverkehr in den wichtigeren Binnenhäfen in den Jahren 1936—1941 und 1947—1952¹⁾

(Gesamtumschlag in 1000 Tonnen)

H a f e n	1936	1937	1938	1939	1940	1941	1947	1948	1949	1950	1951	1952
Elbegebiet	10 599	11 352	11 331	10 774	9 520	8 876	2 176	3 234	3 489	3 877	5 182	5 526
Lübeck	835	665	633	823	1 033	1 185	218	263	160	166	420	451
Kiel	68	106	256	218	180	150	43	79	64	48	77	103
Rendsburg	75	75	71	67	77	48	38	63	48	40	46	76
Hamburg	9 021	9 990	9 862	9 161	7 853	7 049	1 617	2 455	2 897	3 266	4 355	4 738
Stade-Staderland											10	13
Uetersen	140	58	49	34	30	35	58	51	30	47	89	59
Elmsborn	74	74	80	75	83	59	79	85	54	42	36	44
Itzehoe	386	384	380	396	264	350	123	238	236	260	149	41
Wesergebiet	4 206	4 222	5 291	5 359	5 030	5 738	2 701	4 785	5 325	4 633	6 429	6 967
Bremische Häfen												
Bremen Stadt	2 751	2 640	3 164	3 148	3 250	4 166	1 645	2 928	3 065	2 697	3 238	3 551
Bremerhaven	331	421	703	688	354	302	236	497	428	415	577	701
Brake	98	221	480	431	298	201	320	569	817	430	992	750
Nordenham	257	227	288	442	383	195	108	170	409	444	765	804
Oldenburg	271	184	164	207	271	305	234	234	169	210	311	398
Minden	213	231	245	230	319	374	84	228	214	175	232	240
Hamel	37	46	52	43	55	75	32	70	58	59	85	102
Hann.-Münden	216	207	128	136	37	27	37	27	98	7	94	76
Kassel	32	45	67	34	43	63	35	63	128	106	135	147
Mittellandkanalgebiet	3 742	3 974	4 320	4 365	5 110	6 293	1 490	2 384	2 988	3 541	5 292	5 772
Braunschweig	471	498	533	588	550	941	58	203	247	383	681	535
Bleckenstedt-Beddingen					620	1 397	308	350	851	901	1 643	2 139
Hannover	657	833	919	890	1 325	1 176	341	552	595	535	764	764
Misburg	522	547	559	622	484	614	122	309	260	554	675	826
Peine	1 315	1 270	1 301	1 301	1 088	863	226	329	471	583	798	696
Hildesheim	412	474	568	642	764	818	188	284	263	273	430	454
Osnabrück	365	352	440	535	337	484	247	357	300	311	383	359
Westdeutsches Kanalgebiet	30 647	32 325	33 324	33 442	28 284	32 777	9 861	16 623	20 126	23 294	27 357	30 930
Emden	6 284	5 622	5 898	5 007	3 841	4 098	1 706	2 744	3 364	3 345	4 011	4 668
Saerbeck	86	119	115	143	91	102	24	183	30	183	56	185
Münster	625	514	492	566	469	497	200	285	349	470	621	596
Marl-Brassert							151	236	245	259	259	243
Hervest	122	156	159	240	274	277	44	151	205	209	204	227
Hamm-Bosseendorf	564	544	568	715	635	566	155	234	217	374	327	412
Flaeseheim	457	424	49	73	43	68	100	190	130	142	135	161
Lünen	348	596	579	705	647	625	105	193	234	347	533	632
Hamm	780	946	923	909	604	956	238	413	507	689	910	998
Ahlen	322	309	341	390	299	344	—	8	212	212	267	247
Dortmund	4 453	5 106	5 458	4 779	3 307	4 058	688	1 475	2 113	2 752	3 950	4 816
Datteln	562	391	508	496	415	621	137	227	157	155	264	41
Recklinghausen	937	880	948	959	937	1 412	739	739	938	1 032	1 222	1 222
Castrop-Rauxel	1 692	1 745	1 613	1 684	1 489	1 530	337	515	547	611	596	706
Herne		25	95	165	134	255	409	657	905	801	913	1 003
Wanne-Eickel	2 646	2 820	2 882	3 079	3 287	3 480	1 140	2 026	2 200	2 576	2 874	2 992
Gelsenkirchen	5 262	5 622	5 651	5 947	4 417	5 404	1 683	2 882	3 530	4 596	4 993	5 261
Bottrop	2 230	2 636	2 669	2 839	3 037	3 359	954	1 535	2 046	2 162	2 209	2 473
Essen	2 049	2 509	2 817	3 009	2 955	3 301	862	1 263	1 629	1 439	1 794	2 039
Oberhausen	488	676	768	908	892	887	476	472	358	536	552	672
Mülheim-Ruhr	719	685	791	819	513	666	40	323	319	496	729	1 004
Niederrheingebiet	47 547	57 240	57 323	51 954	37 268	46 251	13 371	23 299	27 035	30 974	36 644	40 053
Kleve	159	168	182	172	112	76	—	43	73	139	147	120
Spyck	216	230	257	251	14	5	16	36	112	109	137	123
Emmerich	271	278	477	483	289	155	32	47	11	28	41	52
Wesel	263	352	757	761	605	531	181	314	411	603	822	822
Rheinberg-Ossenber	469	609	778	1 024	925	1 220	385	465	689	917	978	910
Oreoy	655	737	767	708	719	288	509	511	513	435	816	816
Waleum	2 182	2 830	3 527	3 461	2 339	3 042	829	1 645	2 001	2 355	3 034	3 458
Homburg	1 924	2 386	2 305	2 522	2 649	2 583	908	1 489	1 916	1 788	1 865	1 963
Rheinhausen	2 822	3 025	3 349	3 452	1 677	1 951	216	569	801	1 283	1 654	1 947
Duisburg (Gesamthäfen)	27 720	34 297	31 164	25 527	16 111	23 408	5 984	10 977	12 698	14 530	16 599	18 391
dar.: Ruhrorter Häfen A.G.	17 233	23 079	19 378	15 023	9 248	4 123	7 785	9 333	9 884	9 884	9 888	9 942
Krefeld-Uerdingen	724	1 003	1 383	1 322	1 244	1 238	381	507	507	633	633	631
Düsseldorf	2 389	2 755	3 068	2 788	2 435	2 677	614	966	1 087	1 360	1 792	1 896
Neuss	1 106	1 227	1 451	1 437	1 029	1 079	191	425	522	562	912	926
Leverkusen-Monheim	771	1 040	1 059	1 033	824	1 145	405	733	786	971	1 123	1 151
Köln	3 267	3 408	3 810	3 688	2 915	2 874	934	1 497	1 454	1 767	2 316	2 389
Weesling	2 609	2 895	2 989	3 325	3 370	3 568	2 007	3 077	3 405	3 605	4 316	4 459
Mittelrheingebiet	6 897	8 490	9 386	9 602	7 965	8 122	2 413	4 372	4 661	6 643	8 499	8 649
Bonn	111	117	102	88	96	221	38	141	64	63	95	127
Beuel	613	645	812	850	653	721	263	296	80	154	203	184
Oberkassel	177	219	265	233	186	174	103	174	143	528	556	628
Linz-Linzhausen	175	165	201	359	277	358	14	53	56	73	149	125
Brohl	181	239	323	381	178	235	88	157	183	485	635	930
Andernach	796	1 147	1 093	1 107	606	825	91	291	697	1 117	1 329	1 306
Neuwied	270	242	191	153	114	118	9	13	6	163	273	83
Engers	235	225	217	380	276	248	160	290	154	319	273	280
Bendorf	115	169	268	300	294	365	36	129	123	283	353	276
Koblenz	591	830	1 009	1 067	917	773	33	182	205	394	578	685
Oberlahnstein	115	148	118	59	56	2	6	19	49	56	67	67
Braubach	197	230	236	260	243	214	121	184	206	171	315	179
Bingen	120	458	577	629	416	439	201	358	445	558	572	575
Budenheim ²⁾	—	197	205	200	160	180	486	826	803	865	1 121	1 035
Wiesbaden ³⁾	—	—	—	—	—	—	212	295	260	162	314	309
Gustavsburg ³⁾	—	—	—	—	—	—	213	400	543	740	917	1 002
Mainz	2 058	2 534	2 717	2 622	2 502	2 380	213	284	291	309	408	376
Gernsheim	224	390	430	311	434	357	145	293	372	249	295	262
Worms	467	513	592	544	554	458	198	293	372	249	295	262
Maingebiet	3 958	4 611	4 582	4 616	4 873	5 436	1 782	3 243	3 372	4 734	6 689	6 842
Frankfurt	2 358	2 956	2 819	2 933	2 870	3 244	947	1 618	1 699	2 423	3 152	3 106
Offenbach	138	162	160	146	124	157	36	75	86	130	121	144
Hanau	448	426	399	391	333	331	85	206	217	296	437	458
Aschaffenburg	811	859	847	829	1 099	1 060	453	656	515	452	788	858
Würzburg	110	133	147	162	327	560	261	538	737	1 220	1 874	1 943
Bamberg	93	75	83	72	82	66	—	44	—	4	51	95
Schweinfurt	—	—	—	—	—	—	—	81	88	145	165	141
Kitzingen	—	—	127	83	38	18	—	26	29	64	100	97
Oberrhein- und Neckargebiet	15 037	17 282	18 538	18 034	19 546	22 816	4 073	7 565	7 810	10 310	12 997	14 100
Mannheim	5 138	5 593	6 287	6 628	8 800	9 294	1 581	3 147	3 164	3 342	4 449	4 976
Ludwigshafen	4 624	5 372	5 877	5 943	5 092	6 366	854	1 567	1 872	2 771	3 111	3 642
Karlsruhe	2 592	2 874	2 872	2 801	2 870	2 984	801	1 386	1 203	1 510	1 925	1 612
Kehl	1 778	2 137	1 995	1 062	1 155	2 547	91	201	87	67	68	483
Weil	—	—	86	56	—	6	4	—	6	4	78	120
Rheinfelden ⁴⁾	—	—	84	64	—	—	—	—	0	66	130	117
Heilbronn ⁴⁾	905	1 306	1 337	1 480	1 629	1 618	742	1 259	1 480	2 476	3 221	3 140
Donaugebiet	761	1 458										

11. Güterverkehr in den Binnenhäfen und an der

1952

(Ankunft in 1000 Tonnen)

H a f e n	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember	Jahr
Elbegebiet	205,6	211,5	278,4	242,4	328,8	303,2	279,0	245,9	289,0	330,1	316,7	273,9	3 304,4
Lübeck	10,3	41,3	45,0	48,9	36,6	47,6	10,9	25,4	35,5	46,5	4,8	4,8	241,4
Kiel	12,1	4,8	4,1	4,7	7,5	2,8	0,9	2,4	1,7	1,7	9,8	4,4	54,0
Rendsburg	3,7	2,9	3,7	6,3	7,5	5,8	4,8	4,8	3,9	10,4	9,8	10,0	73,8
Hamburg	110,9	83,9	160,0	127,9	201,8	181,5	163,9	119,5	171,4	201,8	179,5	148,6	1 850,4
Stade-Staderand	0,6	0,6	0,3	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,5	1,2	0,8	5,9
Uetersen	29,5	7,8	4,1	3,1	2,4	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	21,8
Elbsand	4,2	6,4	4,2	3,5	2,2	2,2	2,4	2,0	5,5	3,6	4,3	3,2	43,4
Itzehoe	1,9	2,0	3,0	1,7	2,3	3,4	0,8	1,9	1,4	2,2	2,2	3,1	25,8
Übrige Häfen	55,1	62,3	54,1	47,2	64,1	55,8	92,1	85,8	64,9	70,7	63,6	59,1	774,9
Westseegebiet	353,5	363,2	378,0	327,1	415,6	377,1	432,8	382,5	388,1	372,3	386,4	338,0	4 515,4
Bremische Häfen	180,4	181,2	174,0	151,2	177,0	181,1	196,2	160,9	185,2	163,7	170,6	164,6	2 086,0
Bremen Stadt	32,9	34,4	42,1	36,1	48,7	43,7	50,6	59,1	61,5	55,4	65,6	42,2	572,1
Brake	15,7	20,7	26,7	13,2	19,4	15,4	14,5	10,6	28,0	25,8	19,0	11,4	225,3
Nordenham	9,5	9,9	16,1	15,0	14,7	17,3	25,1	18,4	25,5	16,0	16,1	8,9	180,4
Oldenburg	36,1	37,4	42,9	30,8	47,4	33,2	34,3	25,1	28,0	30,3	21,0	24,6	391,0
Minden	15,5	12,0	15,4	19,1	12,8	13,5	18,9	16,4	12,5	12,5	16,1	18,1	181,7
Hameln	7,9	6,1	6,7	8,0	6,8	2,4	8,8	8,9	3,4	7,2	4,7	6,2	77,0
Hann.-Münden	0,0	0,1	0,4	2,4	0,0	0,0	0,1	0,3	0,0	0,2	0,0	0,0	3,6
Kassel	9,6	3,4	10,9	7,3	11,3	10,7	17,5	13,7	14,9	18,2	14,0	8,9	140,5
Übrige Häfen	45,9	57,9	43,7	44,2	72,6	56,3	72,1	66,7	37,2	43,0	63,2	54,9	657,8
Mittellandkanalgebiet	333,3	301,2	359,4	290,6	312,1	284,9	374,0	381,3	325,0	401,9	298,4	293,3	3 955,4
Braunschweig	23,9	16,0	19,5	17,1	34,9	21,7	31,6	18,4	23,6	21,8	18,7	19,7	267,0
Bleckenstedt-Beddingen	104,5	118,1	121,3	109,6	70,7	56,3	102,9	118,3	100,6	98,1	71,8	61,7	1 134,0
Hannover	51,2	51,6	52,1	42,2	49,6	44,0	66,2	44,5	53,8	53,0	55,3	58,3	621,8
Wiesburg	23,7	23,1	24,5	23,9	25,8	26,8	29,0	22,0	27,7	25,8	22,4	27,1	205,4
Peine	33,0	40,1	68,4	43,1	45,0	36,8	57,1	45,9	79,5	51,9	51,9	61,7	469,6
Hildesheim	20,4	15,2	14,2	15,5	20,0	23,8	27,8	18,0	17,3	19,1	17,1	11,7	220,1
Goslar	35,7	18,7	19,1	16,5	22,2	32,3	25,5	36,7	27,7	40,3	26,3	29,1	330,1
Übrige Häfen	35,1	17,7	31,7	22,2	45,9	53,2	33,8	60,5	27,7	64,4	34,8	36,1	463,1
Westdeutsches Kanalgebiet	981,7	816,7	909,3	839,9	985,4	1 109,6	1 215,2	1 147,3	1 111,0	1 145,2	1 016,8	882,4	12 160,6
Baden	116,3	120,3	129,3	87,0	128,1	109,3	151,1	164,1	140,0	154,5	133,1	132,5	1 565,6
Saarbeck	9,2	3,1	3,3	1,2	2,4	2,4	0,9	0,8	0,7	0,7	0,7	0,7	31,7
Münster	34,2	28,5	39,1	30,7	41,6	40,3	50,8	47,1	49,5	48,6	42,8	35,3	488,6
Marl-Brassert	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	2,5
Hervert	5,6	3,3	2,1	6,6	11,6	8,2	11,3	11,3	3,5	0,0	0,0	0,0	63,4
Hamm-Rosendorf	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	2,5
Flaßheim	30,9	41,3	42,8	58,9	45,0	52,2	60,0	31,5	37,3	33,3	13,6	14,1	460,8
Hamm	62,9	54,4	53,5	47,1	52,5	59,2	72,3	69,7	68,3	75,7	58,4	46,1	720,2
Ahlen	301,5	238,6	299,8	320,3	309,7	339,4	391,3	349,2	329,0	312,5	294,2	242,2	3 727,6
Dortmund	22,5	20,6	15,1	20,1	19,1	33,0	19,4	32,6	28,4	31,5	21,2	13,7	277,2
Datteln	15,5	14,3	15,6	13,2	23,0	22,8	23,6	19,2	18,4	25,5	23,1	20,4	234,7
Castrop-Rauxel	1,9	0,9	2,5	1,9	1,9	3,5	3,5	1,3	1,9	1,4	2,3	1,1	21,9
Herne	15,4	15,4	12,4	19,0	20,2	20,2	22,1	22,1	35,8	26,5	15,5	15,5	259,7
Recklinghausen	22,2	23,5	36,0	22,3	36,3	40,0	40,0	58,2	34,9	34,9	29,4	25,7	407,9
Wanne-Eickel	147,1	76,9	119,9	125,6	145,4	196,9	155,2	145,3	161,1	179,5	176,3	165,7	1 794,8
Gelsenkirchen	7,2	6,9	6,7	5,9	8,0	7,4	9,1	9,9	5,8	8,6	7,0	7,0	89,3
Bottrop	32,0	41,5	17,5	17,2	21,5	34,8	31,0	30,3	34,4	33,3	30,0	30,3	353,7
Essen	126,4	122,4	122,8	100,0	114,8	109,8	106,0	115,5	123,7	139,9	115,4	105,0	1 405,3
Overhausen	93,6	60,9	51,2	17,0	61,7	98,0	112,4	83,4	81,2	99,8	85,5	66,5	912,2
Mülheim-Ruhr	52,0	58,0	48,7	40,5	41,0	34,0	43,6	62,2	62,6	56,7	55,1	52,8	607,3
Niederrheingebiet	1 724,5	1 605,9	1 675,0	1 602,5	1 851,4	1 765,1	1 920,9	1 995,3	2 116,4	2 131,2	1 713,5	1 687,6	21 789,3
Kleve	12,4	8,1	8,5	17,1	8,2	9,4	9,4	6,5	16,3	16,9	10,4	8,9	117,6
Spyck	8,6	9,9	4,0	3,5	5,0	5,7	7,0	8,5	11,0	7,2	10,2	8,9	89,5
Emmerich	0,8	2,8	2,8	2,8	2,8	2,8	2,8	2,8	2,8	2,8	2,8	2,8	2,8
Weesl	45,0	49,1	58,4	61,3	74,0	67,9	82,8	88,3	84,0	72,3	48,3	48,3	615,7
Rheinberg-Ossenber	7,1	12,2	10,2	11,7	16,5	12,7	15,2	19,7	14,2	13,7	9,1	10,2	152,5
Orsoy	0,2	0,2	1,0	0,6	0,6	0,7	1,0	1,0	1,0	1,0	0,8	1,1	10,2
Walsum	172,3	138,8	164,4	142,7	156,0	165,3	150,1	153,6	176,1	199,3	146,1	134,2	1 896,4
Homburg	15,9	12,6	11,1	12,7	15,3	8,4	14,7	10,0	9,5	11,8	10,4	10,4	144,4
Rheinhausen	149,6	122,4	138,7	126,2	147,9	128,9	168,2	115,0	166,7	195,0	173,2	135,8	1 732,2
Duisburg (Gesamthafen)	913,5	780,8	794,9	799,8	986,0	962,0	1 050,7	1 150,1	1 113,7	1 136,3	860,6	928,3	11 476,7
Krefeld-Uerdingen	26,1	57,3	45,5	58,8	45,3	40,7	36,4	36,7	53,3	41,8	54,4	50,6	547,9
Düsseldorf	126,4	122,4	122,8	100,0	114,8	109,8	106,0	115,5	123,7	139,9	115,4	105,0	1 405,3
Neuß	42,1	57,7	55,5	37,6	51,6	51,4	55,7	56,4	58,9	40,9	61,6	49,3	618,5
Leverkusen-Monheim	44,9	84,2	62,7	77,7	61,2	41,0	65,4	68,2	104,5	51,8	44,1	51,0	754,4
Köln	109,2	102,0	152,8	115,3	125,4	108,7	99,4	122,5	120,8	125,6	118,7	104,8	1 405,3
Wesseling	29,0	27,6	30,9	30,0	24,9	30,0	34,4	31,6	34,6	44,9	41,0	26,4	385,4
Übrige Häfen	21,7	18,5	7,8	2,0	17,6	15,6	22,2	22,8	24,0	18,4	23,9	21,2	215,6
Mittelrheingebiet	505,7	401,7	492,1	410,7	490,2	441,9	502,9	510,1	499,9	560,9	487,3	405,3	5 708,8
Bonn	8,8	9,9	11,4	6,7	11,9	9,8	9,6	11,5	8,5	10,9	10,4	6,0	115,5
Beuel	50,8	47,4	48,1	43,1	64,5	57,4	46,5	59,5	53,3	53,2	44,2	38,9	606,8
Oberkassel	2,6	2,0	1,7	2,1	2,0	2,1	3,7	2,7	1,9	1,7	1,9	3,4	27,9
Brohl	10,3	12,6	17,1	5,4	6,8	6,4	5,8	11,5	6,7	16,6	11,3	9,0	119,6
Neuwied	79,1	79,9	60,5	41,5	81,2	81,7	100,9	73,2	80,1	95,0	72,9	77,5	923,6
Engers	3,2	8,8	16,2	5,4	4,7	4,0	7,5	9,7	9,0	9,8	4,2	5,1	90,8
Bendorf	18,7	18,3	23,0	15,1	13,2	13,2	14,2	14,8	18,4	20,5	11,6	20,5	205,7
Koblenz	17,6	25,6	27,3	33,0	38,8	31,9	36,6	41,0	39,4	37,7	31,4	27,4	387,6
Braubach	7,3	3,9	5,1	2,2	5,7	2,6	5,6	2,8	9,6	4,3	3,0	2,9	55,0
Bingen	10,7	10,3	11,2	10,7	11,1	6,8	12,9	7,1	11,9	27,5	27,0	27,0	169,8
Budenheim	6,9	3,3	2,3	2,0	2,6	2,6	3,4	2,6	3,5	5,7	6,6	6,6	67,7
Wiesbaden	85,5	48,2	79,6	59,8	62,9	56,3	61,9	72,2	72,2	71,9	64,9	53,0	788,3
Mainz	74,9	44,3	81,4	76,9	72,6	63,9	81,1	87,1	75,8	82,8	77,1	49,9	867,8
Gustavsburg	40,5	17,8	19,1	18,6	20,9	20,9	16,1	22,8	19,8	21,8	19,8	11,6	249,8
Gernsheim	33,5	34,5	26,8	30,8	29,5	32,0	35,7	33,4	31,6	34,3	28,0	25,0	375,0
Worms	19,3	14,6	13,3	10,9	12,2	10,9	14,9	16,4	19,7	17,2	17,2	19,2	190,2
Übrige Häfen	33,6	17,4	45,6	42,1	47,5	34,6	41,4	39,0	41,0	47,7	41,7	39,2	470,7
Maingebiet	519,6	538,0	549,3	561,3	563,5	473,2	579,8	575,4	625,3	603,4	541,5	397,5	6 527,9
Frankfurt	239,3	250,3	222,1	237,9	202,6	213,4	230,9	257,1	228,1	233,2	235,4	193,5	2 743,9
Offenbach	8,0	15,9	8,5	12,9	8,7	7,6	17,0	10,4	12,7	13,2	13,4	13,0	141,3
Hanau	32,5	28,3	32,3	23,0	26,8	25,2	36,4	26,2	26,1	20,9	24,8	19,0	324,3
Aschaffenburg	57,2	68,3	70,4	65,3	73,9	36,8	64,2	58					

Grenzdurchgangsstelle Emmerich nach Monaten

(Abgang in 1000 Tonnen)

1952

H a f e n	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember	Jahr	Ankunft und Abgang insgesamt
Elbegebiet	228,6	245,9	321,2	300,6	324,9	361,0	297,5	282,1	366,1	430,7	398,7	324,0	3 881,2	7 185,5
Lübeck	1,6	2,0	2,1	2,0	2,0	2,0	0,7	1,6	3,1	6,2	4,4	2,6	3 459,7	450,9
Kiel	0,1	0,1	0,1	0,2	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	10,7
Rendsburg	0,1	0,1	0,1	0,2	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	7,3
Hamburg	184,9	209,2	240,6	227,8	239,0	268,0	216,0	195,7	251,3	308,1	300,5	246,8	2 888,1	4 738,5
Stade-Andersand	1,1	0,6	0,6	0,4	0,2	0,3	0,6	0,4	0,2	0,3	1,3	1,2	7,3	13,2
Uetersen	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,2	0,1	3,7	58,6
Elmsborn	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	1,4
Itzehoe	0,8	0,8	1,6	0,9	1,0	1,2	1,6	1,9	1,8	2,4	0,7	0,7	15,4	41,2
Übrige Häfen	39,7	32,0	74,8	66,9	80,3	86,3	73,8	71,4	95,4	107,2	87,8	68,9	884,4	1 659,2
Wesergebiet	341,6	334,6	314,1	268,2	311,1	269,4	350,9	324,8	309,1	338,6	393,4	327,9	3 883,5	8 399,0
Bresische Häfen	140,7	131,1	96,8	82,7	107,4	107,2	128,4	123,1	130,9	140,0	132,4	144,0	1 464,6	3 550,6
Bremen Stadt	11,7	8,3	20,1	9,7	31,4	11,6	2,6	8,3	9,4	0,6	9,4	5,5	128,7	700,9
Brake	54,3	80,7	73,5	67,8	37,1	28,1	71,4	55,4	58,0	59,3	79,1	53,2	724,9	950,3
Nordenham	73,9	58,5	49,9	26,0	38,0	50,0	58,0	53,3	50,7	43,8	68,2	60,1	623,4	803,7
Oldenburg	0,1	0,3	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	397,6
Minden	5,1	5,6	4,9	3,0	4,7	4,3	5,0	4,9	5,0	5,1	4,3	3,5	57,8	239,9
Hameln	2,5	1,4	1,9	1,4	2,2	1,6	3,2	2,1	1,9	2,1	1,9	2,4	24,6	101,6
Hann.-Münden	8,0	1,1	6,9	11,6	6,6	4,4	3,5	2,8	0,4	3,6	13,5	10,0	72,3	75,9
Kassel	0,5	0,1	0,2	0,7	0,6	0,9	0,1	0,1	0,1	1,8	2,1	0,1	6,4	146,9
Übrige Häfen	45,0	47,3	59,8	65,3	85,3	60,9	78,0	71,7	53,2	80,5	81,3	47,8	774,2	1 452,0
Mittellandkanalgebiet	247,4	194,3	231,1	240,7	245,8	234,8	281,0	268,5	260,4	227,0	186,0	193,1	2 810,0	6 755,4
Braunschweig	35,2	18,5	16,1	9,2	9,5	16,3	47,0	26,0	26,2	14,9	26,6	22,1	267,8	534,8
Bleckenstedt-Beddingen	96,1	65,3	80,8	112,5	98,5	92,4	74,7	83,2	83,7	79,6	66,3	1 004,8	2 138,9	2 138,9
Hannover	6,1	5,3	10,2	16,2	8,3	8,5	21,7	15,5	16,3	6,5	8,2	17,1	141,8	763,6
Misburg	41,4	36,3	58,0	39,7	50,6	52,1	59,5	43,5	49,2	41,8	21,6	25,3	520,9	826,3
Peine	21,0	15,3	6,4	0,2	3,0	0,2	5,6	0,2	5,0	1,1	5,0	1,1	39,5	696,1
Hildesheim	12,9	13,1	7,2	11,1	23,4	18,9	16,3	34,4	28,8	18,9	23,7	24,8	235,5	453,6
Osnabrück	2,8	1,7	2,8	2,5	3,0	2,3	2,8	3,4	1,2	1,4	3,6	1,2	28,8	358,9
Übrige Häfen	32,0	36,9	49,5	46,6	52,3	42,6	51,3	56,5	46,7	55,1	25,5	35,1	530,1	993,2
Westdeutsches Kanalgebiet	1 455,3	1 550,4	1 675,5	1 576,7	1 749,0	1 689,3	1 915,7	1 779,7	1 742,6	1 853,5	1 613,5	1 507,1	20 108,4	32 269,0
Eiden	168,8	246,4	238,3	217,6	243,5	294,8	320,1	317,2	304,0	318,0	234,4	209,4	3 102,5	4 668,1
Saebeck	0,5	12,5	13,8	12,3	12,3	8,3	10,7	10,7	12,8	17,3	15,0	12,0	153,3	185,0
Münster	0,9	2,1	2,9	2,4	6,5	2,8	7,4	5,2	5,7	5,9	5,3	0,4	47,5	536,2
Marl-Brassert	21,3	20,5	22,4	21,6	21,4	18,2	22,7	17,8	20,0	20,6	18,1	17,8	242,5	242,5
Hervert	17,8	19,4	20,0	23,7	15,8	20,1	12,5	20,8	17,9	22,4	17,2	16,9	224,4	226,9
Hamm-Rosendamm	29,2	24,9	29,0	34,3	34,3	33,4	35,4	26,9	22,0	26,6	26,3	26,3	411,5	411,5
Flaeseheim	11,9	13,2	13,7	14,4	12,7	9,4	11,4	11,8	11,8	19,2	16,6	11,5	160,9	160,9
Lünen	13,9	14,3	16,1	16,8	16,7	14,7	17,1	19,4	10,3	11,3	9,9	10,0	171,0	631,9
Hamm	14,6	18,5	23,6	21,0	29,2	27,8	26,9	30,7	19,2	24,3	15,5	27,8	278,0	998,2
Ahlen	21,2	23,9	24,9	19,3	18,6	18,6	19,2	21,5	20,1	23,6	18,9	17,3	247,1	247,1
Dortmund	84,7	94,1	96,2	96,2	96,2	96,2	96,2	96,2	96,2	96,2	96,2	96,2	4 898,8	4 898,8
Datteln	11,3	9,7	12,6	9,9	14,3	10,8	18,4	11,1	17,6	9,9	15,9	9,9	155,9	433,1
Castrop-Rauxel	64,9	67,3	75,9	77,7	77,7	70,6	83,4	82,4	105,7	105,8	96,5	78,6	987,5	1 222,2
Herne	44,9	39,0	57,9	62,0	61,5	58,0	62,8	62,4	52,4	60,1	67,2	58,2	684,0	705,9
Recklinghausen	64,9	57,0	58,0	58,0	58,0	58,0	58,0	58,0	58,0	58,0	58,0	58,0	743,1	1 002,8
Wanne-Eickel	211,0	222,6	231,7	211,3	240,4	207,0	229,9	209,8	204,5	220,6	199,3	196,2	2 584,1	2 991,9
Gelsenkirchen	267,4	267,2	308,1	238,6	291,7	277,3	328,9	297,8	318,9	286,7	286,3	286,3	3 465,7	5 260,6
Bochum	183,4	179,2	201,4	190,6	215,9	203,9	239,9	209,6	187,0	182,5	196,6	190,6	2 384,0	2 473,3
Essen	134,5	123,9	128,1	162,3	168,8	146,0	170,2	138,2	149,5	156,2	112,5	95,0	1 685,6	2 039,3
Oberhausen	36,8	36,8	39,6	46,2	46,2	46,2	46,2	46,2	46,2	46,2	46,2	46,2	372,2	530,2
Mülheim-Ruhr	4,5	2,1	13,3	9,1	9,3	8,4	5,1	4,4	5,1	4,4	4,4	3,2	62,2	672,5
Übrige Häfen	47,4	50,7	54,8	53,5	46,6	54,4	68,7	69,3	75,3	77,3	56,6	67,2	731,2	1 338,5
Niederrheingebiet	1 874,5	1 695,7	1 880,6	1 738,3	1 990,2	1 774,6	2 083,3	1 950,9	1 996,9	2 031,0	1 742,8	1 594,1	22 353,2	44 142,5
Kleve	0,2	0,3	0,2	0,3	0,3	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	2,7	120,3
Spyck	5,3	3,8	2,2	1,0	1,0	0,8	1,1	2,2	3,4	4,4	2,6	4,3	33,2	122,7
Emmerich	2,9	1,2	4,1	1,5	4,0	1,5	1,1	2,8	3,1	3,2	0,9	0,2	28,6	42,2
Vesel	0,7	0,1	0,1	0,1	0,5	0,1	0,5	1,1	1,3	1,3	0,4	0,1	8,2	6,1
Rheinberg-Ossenberg	70,4	61,2	65,0	61,9	51,7	49,6	57,1	60,0	62,9	75,4	71,8	70,5	757,5	910,0
Orsoy	57,9	58,2	73,8	62,2	58,5	66,8	66,8	77,0	72,7	82,7	75,6	54,3	806,6	815,6
Walsum	114,4	124,3	135,3	126,1	132,1	138,3	149,3	134,5	135,9	126,9	118,5	125,6	1 561,4	3 457,7
Homburg	148,2	138,6	117,9	170,7	170,7	159,4	159,4	159,4	159,4	159,4	159,4	159,4	1 580,0	1 580,0
Rheinhausen	16,8	17,6	19,2	20,3	20,5	14,8	16,8	18,0	19,2	18,7	16,3	16,6	215,0	1 94,2
Duisburg (Gesamthafen)	573,1	504,5	564,7	538,9	636,2	606,4	639,6	617,5	615,0	539,9	543,1	535,0	6 914,0	18 390,0
Krefeld-Uerdingen	2,6	2,4	5,7	13,6	6,4	5,7	7,7	8,7	7,5	10,0	6,4	6,6	83,2	631,2
Münsterdorf	35,5	40,1	41,1	40,7	51,0	34,9	33,3	38,2	43,9	69,3	36,7	25,2	490,0	1 079,6
Heus	29,2	29,2	25,2	44,0	39,4	32,6	28,2	28,2	28,2	28,2	28,2	28,2	307,2	307,2
Leverkuen-Monheim	42,8	34,8	31,2	29,4	30,0	31,6	29,8	27,9	35,7	36,8	33,3	33,7	396,9	1 151,3
Köln	145,0	96,5	84,5	77,0	65,0	55,2	78,0	78,0	76,9	88,3	67,9	71,4	983,6	2 389,0
Wesseling	32,5	32,5	31,7	33,6	34,6	34,6	38,1	35,0	35,4	36,3	30,6	34,5	4 073,2	4 458,7
Übrige Häfen	299,9	259,5	345,0	296,6	387,0	259,4	421,5	359,9	403,3	400,1	270,6	171,4	3 874,2	4 089,8
Mittelrheingebiet	323,3	297,1	410,6	372,9	556,7	496,2	555,3	535,2	540,8	536,1	377,4	230,3	5 231,9	10 940,7
Bonn	0,4	0,6	0,7	0,4	1,9	0,7	1,2	1,7	1,4	0,4	1,2	0,5	11,1	126,6
Beuel	0,6	8,3	16,9	14,4	19,1	21,8	26,7	16,2	22,3	18,6	8,3	4,9	184,1	184,1
Oberkassel	6,7	2,0	2,0	1,4	1,1	1,9	1,2	0,3	2,0	7,9	2,4	0,2	20,9	627,7
Lins-Linhausen	11,2	9,9	23,1	19,1	17,7	25,3	25,3	25,3	25,3	25,3	25,3	25,3	220,7	220,7
Brohl	4,4	3,4	3,0	12,0	14,2	9,1	12,9	9,3	12,9	9,7	3,8	2,9	87,0	97,0
Andernach	29,1	22,2	54,5	47,5	90,6	93,1	104,7	100,0	96,9	95,0	61,0	15,8	810,5	930,0
Neuwied	17,7	16,1	28,8	32,4	50,7	46,1	47,0	38,5	37,5	37,9	22,1	7,5	382,2	1 305,7
Engers	12,6	12,6	5,5	4,7	11,9	11,0	9,4	9,2	7,8	10,0	6,9	1,7	53,2	83,2
Bendorf	5,6	5,6	10,2	9,5	9,8	7,1	17,2	18,0	14,8	18,0	10,1	1,7	179,5	270,5
Kölnz	5,6	3,5	10,2	9,5	9,8	7,1	6,4	6,6	6,9	6,6	9,3	0,8	82,1	287,8
Oberlahnstein	14,8	21,8	20,5	24,9	32,0	25,1	29,7	34,8	30,5	28,3	16,7	18,2	297,2	684,8
Braubach	0,5	0,5	2,0	0,8	0,7	0,4	1,3	0,7	1,0	1,4	1,1	0,4	11,8	66,8
Bingen	0,1	0,1	0,2	0,4	0,5	0,5	1,0	0,7	0,2	0,9	1,3	1,1	9,0	178,8
Baden	48,1	39,6	41,6	36,0	37,5	40,1	51,0	60,6						

12. Güterverkehr in den Binnenhäfen und an der (Ankunft in 1000 Tonnen)

H a f e n	Alle Güter- arten	d a v o n																
		Getreide	Mehl	Zucker	Eisenerze	Andere Erze	Steinkohlen	Braunkohlen	Mineral- öle	Steine	Sand und Schutt	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Rob- eisen- stahl	Alt- eisen	Alle übrigen Güter
		10-14	33-50	36-37	70	71-75	80-82	83-85	90-94	100, 180-181	101-104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192	
Elbegebiet	3 304,4	256,1	23,2	108,8	-	4,5	709,4	5,9	246,9	132,6	715,8	528,6	10,4	271,5	40,0	1,9	28,0	220,6
Lübeck	421,4	45,4	-	0,6	-	1,0	261,5	-	12,6	0,8	32,9	26,9	6,0	-	0,4	-	4,5	28,8
Kiel	54,0	40,8	-	0,6	-	-	5,2	-	4,1	0,7	0,5	-	-	-	-	-	-	7,5
Rendsburg	305,8	19,7	0,2	0,6	-	-	19,5	-	21,1	11,2	0,1	-	-	-	-	0,8	0,8	13,8
Hamburg	1 850,4	28,0	19,1	101,6	-	3,3	1,8	5,9	34,8	112,7	618,1	492,8	4,5	269,4	29,3	0,9	22,6	105,7
Stade-Stadersand	5,9	-	-	-	-	-	3,5	-	0,0	0,2	-	0,4	-	0,0	0,1	-	-	1,5
Uetersen	54,9	15,8	0,6	-	-	-	14,7	-	-	-	15,3	-	-	-	3,6	-	-	5,0
Blankenese	38,1	0,7	-	-	-	-	1,2	-	-	0,1	2,9	-	-	-	0,4	-	-	0,6
Itzehoe	25,8	15,9	0,2	0,2	-	-	0,7	-	0,1	-	7,7	-	-	-	-	-	-	0,9
Übrige Häfen	774,9	52,3	3,1	5,9	-	-	420,2	-	174,2	6,8	38,3	8,5	0,0	2,1	6,3	0,2	0,0	56,9
Wesergebiet	4 515,4	259,0	50,1	9,8	-	127,3	1 444,4	5,3	378,1	364,9	1 110,9	270,2	0,6	175,5	12,1	4,4	3,0	299,9
Bremische Häfen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen Stadt	2 086,0	61,5	7,1	0,3	-	102,6	588,2	1,2	249,8	250,2	351,8	203,2	-	161,6	3,2	4,4	2,7	118,3
Bremerhaven	572,1	8,1	9,4	-	-	-	285,5	0,5	26,1	19,6	213,5	-	0,4	-	0,1	-	0,3	10,7
Brake	225,3	-	0,8	-	-	-	19,3	-	40,0	56,4	37,1	65,9	-	-	0,2	-	-	4,1
Nordenham	180,4	0,0	1,4	-	-	8,2	54,1	-	61,1	12,5	22,7	-	0,2	11,1	0,9	-	-	8,1
Oldenburg	391,0	19,0	16,1	-	-	-	80,6	3,1	0,7	12,5	175,7	1,2	-	1,1	0,1	-	-	80,9
Minden	181,7	57,6	5,8	0,8	-	0,7	55,8	0,4	-	2,4	1,3	-	-	1,5	2,3	-	-	53,3
Hamel	77,0	51,5	1,3	-	-	-	21,9	-	-	-	-	-	-	-	1,2	-	-	1,1
Hann.-Münden	3,6	0,7	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1
Kassel	140,5	13,2	0,9	2,2	-	-	7,5	-	-	-	116,1	-	-	-	-	-	-	0,6
Übrige Häfen	657,8	47,6	7,1	4,0	-	14,4	353,1	0,1	0,4	11,3	192,7	-	-	0,2	4,1	-	-	22,7
Mitteldeutsches Kanalgebiet	3 955,4	279,0	13,9	42,2	65,4	43,5	3 002,0	6,3	48,3	60,6	31,4	2,5	0,3	1,6	13,0	3,4	52,3	289,6
Braunschweig	267,0	57,7	0,6	13,6	-	-	146,3	0,7	-	-	0,5	-	-	0,9	0,1	0,2	0,2	46,1
Bleckenstedt-Beddingen	1 134,0	1,5	0,1	0,4	24,5	42,7	1 041,9	-	-	14,7	0,6	2,5	0,3	-	0,7	1,9	-	2,3
Hannover	621,8	38,2	1,2	1,6	-	-	502,8	-	0,5	0,4	1,1	-	-	-	1,2	1,8	4,8	58,2
Misburg	305,4	-	-	-	-	-	247,8	-	47,6	-	7,2	-	-	-	-	-	-	0,1
Peine	613,7	-	-	-	0,7	0,3	599,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13,0	-
Hildesheim	220,1	31,7	0,2	13,4	-	-	147,3	-	-	-	3,3	-	-	0,7	-	-	-	23,5
Osnaabrück	330,1	48,5	6,2	0,5	40,2	0,6	99,6	2,8	0,1	2,6	7,0	-	-	-	3,7	0,7	31,8	85,7
Übrige Häfen	463,1	101,4	5,7	-	-	-	216,5	-	-	42,8	11,7	-	-	-	8,1	-	0,5	73,7
Westdeutsches Kanalgebiet	12 160,6	391,6	40,9	9,7	2 744,8	609,0	2 578,8	6,0	764,5	316,0	2 815,6	14,3	9,3	25,3	438,5	97,1	185,1	1 114,1
Emden	1 565,6	0,5	4,1	1,4	-	1,2	1 404,9	-	10,9	39,2	75,9	0,1	5,7	16,0	0,2	0,0	0,0	5,6
Saerbeck	31,7	2,3	10,0	-	0,0	-	11,8	-	-	0,5	2,6	-	-	-	-	-	-	4,4
Münster	488,6	88,5	0,9	2,2	-	-	10,4	0,5	0,2	17,5	285,1	-	-	-	25,7	-	-	57,8
Karl-Brassert	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Herwest	2,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,5	-	-	-
Hamm-Bossendorf	63,4	-	-	-	-	-	63,0	-	-	-	-	-	-	-	0,4	-	-	-
Flaeseheim	460,8	-	-	-	-	2,2	46,4	-	1,7	0,9	82,1	-	-	-	11,5	-	0,8	315,3
Lünen	720,2	139,9	3,8	0,3	2,4	1,3	58,8	2,9	1,5	1,9	272,8	-	-	-	54,9	14,9	-	164,7
Ahlen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dortmund	3 727,6	61,6	7,7	2,5	1 783,4	228,7	254,0	-	16,6	20,6	1 017,1	1,0	-	-	21,5	76,1	82,1	154,7
Datteln	277,2	-	-	-	-	-	182,4	-	-	-	84,5	-	-	-	-	-	-	10,3
Castrop-Rauxel	234,7	-	-	-	-	-	-	-	73,9	7,3	34,6	-	-	0,3	4,2	-	-	69,6
Herne	21,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,7	-	-	-	2,7	-	-	11,6
Recklinghausen	259,7	1,4	0,1	-	-	-	-	-	-	0,9	230,1	-	-	-	17,5	-	-	9,6
Wanne-Eickel	407,9	16,8	4,6	0,2	3,6	27,9	0,5	-	-	4,6	263,1	1,2	-	-	55,4	-	9,7	20,3
Gelsenkirchen	1 794,8	8,0	0,5	1,0	744,2	331,9	3,1	-	472,2	14,3	79,9	7,3	-	-	37,5	0,6	17,1	77,1
Bottrop	89,3	-	-	-	-	-	1,6	-	1,2	-	-	-	-	-	53,5	-	18,0	16,2
Essen	353,7	15,8	0,4	0,2	6,3	-	29,1	1,0	55,2	6,5	148,9	0,4	-	2,1	38,2	0,4	4,3	44,8
Oberhausen	142,3	-	-	-	0,2	5,1	84,1	0,7	-	0,5	1,3	-	-	-	-	-	-	50,4
Mülheim/Ruhr	911,2	2,2	-	-	204,1	10,8	359,6	-	114,0	10,4	26,9	-	-	-	67,0	5,0	51,6	59,8
Übrige Häfen	607,3	54,6	8,8	1,9	0,6	-	70,8	0,9	16,7	190,8	203,0	4,3	3,6	7,0	0,9	-	1,5	42,0
Niederrheingebiet	21 789,3	1 046,5	42,5	69,9	6 811,2	3 183,8	1 848,4	94,4	1 227,6	296,7	2 966,4	56,3	753,7	233,0	318,3	255,2	581,3	2 004,3
Kleve	117,6	36,2	-	-	-	-	7,9	-	-	6,0	0,8	-	-	-	7,7	-	-	59,0
Spyck	89,5	3,6	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-	85,7
Emmerich	22,7	1,6	-	-	0,1	-	-	-	2,8	0,4	3,6	-	-	-	0,2	-	-	14,0
Wesel	815,7	7,7	0,3	-	-	0,8	3,2	-	-	8,2	75,6	-	-	0,8	0,7	0,0	0,3	42,2
Rheinberg-Ossenberg	152,5	-	-	-	-	-	2,0	-	-	146,5	4,0	-	-	-	-	-	-	-
Orsoy	9,0	-	-	-	-	-	-	-	1,1	-	0,2	-	-	-	0,2	-	-	7,6
Walsum	1 896,4	-	-	-	1 524,3	5,7	162,6	-	-	25,5	31,9	-	-	-	66,6	22,3	21,7	31,6
Homburg	144,4	27,6	0,1	-	1 260,3	32,9	4,2	-	4,9	23,0	14,2	-	21,8	-	7,0	-	-	23,1
Rheinhausen	1 732,2	-	-	-	2 194,4	206,7	-	-	-	16,4	14,2	0,9	-	-	2,6	0,3	-	11,4
Duisburg (Gesamthäfen)	11 476,7	184,0	14,8	7,2	3 952,6	2 497,0	1 029,9	-	388,7	33,3	1 599,2	8,5	401,9	203,7	103,3	162,3	334,2	396,2
Krefeld-Gerdlingen	547,9	205,2	1,0	34,2	3,1	58,4	40,1	-	0,8	3,5	3,9	-	-	0,2	2,7	1,0	10,0	184,0
Düsseldorf	1 405,6	214,1	9,1	4,6	2,7	36,0	186,8	-	161,4	53,9	416,7	14,2	-	4,9	60,4	12,6	8,9	219,4
Wessling	128,9	1,1	3,0	3,8	1,9	1,7	1,3	-	1,3	1,0	133,3	7,9	-	20,7	19,5	9,1	1,6	247,8
Leverkusen-Monheim	754,4	-	-	-	54,6	242,9	99,2	-	1									

Grenzdurchgangsstelle Emmerich nach Gütergruppen

(Abgang in 1000 Tonnen)

1952

Häfen	Alle Güterarten	davon																Alle übrigen Güter
		Getreide	Mehl	Zucker	Eisenerze	Andere Erze	Steinkohlen	Braunkohlen	Mineralöle	Steine	Sand und Schutt	Kalk und Zement	Salz	Düngemittel	Holz	Roh-eisen, -stahl	Alle übrigen Güter	
		10-14	33-50	56-57	70	71-75	80-82	83-85	90-94	100-180-181	101-104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192	
Elbegebiet	3 881,2	431,4	8,2	12,4	73,7	101,4	1 530,9	0,5	349,2	64,9	715,1	125,1	22,6	5,9	16,4	2,9	35,0	385,6
Lübeck	29,6	6,9	-	0,3	-	1,0	0,8	-	-	1,2	-	6,7	-	0,2	0,6	1,9	6,9	3,1
Kiel	49,3	24,5	-	-	-	-	1,3	-	-	-	1,9	-	-	-	-	-	0,4	0,4
Rendsburg	2 898,1	372,9	8,2	10,2	73,7	100,5	1 514,2	0,5	348,0	0,4	71,0	17,1	0,0	0,1	9,4	0,8	3,0	356,1
Stade-Stadersand	7,3	0,1	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	6,7	-	0,0	-	-	0,4
Ütersen	5,7	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,0
Elmsbörn	15,4	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3
Itzehoe	15,4	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13,8	-	-	-	-	-	0,2
Übrige Häfen	884,4	23,5	0,0	1,9	-	-	14,1	-	1,2	63,1	642,3	87,4	15,9	5,6	6,4	0,1	0,9	22,0
Wesergebiet	3 883,5	935,0	74,9	79,5	121,9	51,7	777,3	0,7	503,6	313,9	693,9	22,1	0,9	52,5	30,6	-	19,5	205,4
Bremische Häfen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen Stadt	1 464,6	333,4	53,3	32,2	101,3	10,1	341,8	-	202,2	4,6	225,4	4,9	-	1,0	18,6	-	7,7	128,0
Bremerhaven	128,7	0,8	-	47,3	-	-	0,2	-	62,1	0,1	0,0	-	0,3	-	0,6	-	10,4	7,1
Brake	724,9	450,7	0,0	-	20,6	21,6	161,0	0,7	10,7	19,2	29,0	-	-	-	0,0	-	0,1	11,4
Nordenham	623,4	118,6	-	-	-	1,5	226,1	-	-	-	0,5	-	-	0,5	0,0	-	0,8	48,0
Oldenburg	6,6	0,5	-	-	-	-	0,3	-	-	-	3,1	-	-	-	1,9	-	0,6	0,2
Minden	57,8	6,1	0,4	-	-	0,5	47,9	-	-	-	0,8	-	-	-	-	-	2,1	0,1
Hameln	24,6	3,8	20,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0
Hann.-Münden	72,2	0,7	-	-	-	-	-	-	-	17,8	-	-	-	-	50,8	3,0	-	0,6
Kassel	6,4	4,3	-	-	-	-	-	-	-	1,5	-	-	-	-	-	-	-	8,1
Übrige Häfen	774,2	16,0	0,5	-	-	18,0	-	-	1,2	270,6	435,1	17,2	0,7	0,3	6,4	-	-	8,1
Mittelweidkanalgebiet	2 810,0	156,9	2,5	14,1	862,5	34,5	177,1	2,6	13,3	375,3	18,7	240,1	49,0	555,9	0,6	227,8	49,3	29,7
Braunschweig	267,8	61,8	1,7	13,3	-	4,1	45,2	2,6	-	6,1	5,6	0,4	-	33,0	79,7	-	12,6	1,7
Blakenstedt-Beddingen	1 004,8	0,8	0,1	-	649,7	24,9	102,7	-	-	5,2	-	-	0,3	-	-	210,3	6,9	0,8
Hannover	141,8	30,1	-	-	-	-	2,3	-	-	2,8	0,2	0,4	-	1,4	82,6	-	12,2	8,6
Misburg	2 324,0	1,2	-	0,8	145,5	-	2 254,0	-	-	6,1	16,8	-	11,8	140,9	-	-	0,6	0,6
Peine	82,4	-	-	-	54,6	5,4	-	-	-	1,3	-	12,3	-	-	-	0,8	-	8,0
Hildesheim	233,5	46,3	0,8	-	4,6	-	0,2	-	-	0,5	-	2,9	-	168,7	-	-	9,6	6,6
Goslar/Elze	28,8	4,7	-	-	-	-	4,3	-	-	0,2	-	0,3	-	-	0,4	4,5	7,9	6,6
Übrige Häfen	530,1	12,1	-	-	8,2	-	20,1	-	-	346,1	0,4	41,8	2,5	84,1	0,3	-	13,4	1,1
Westdeutsches Kanalgebiet	20 108,4	624,4	0,8	48,5	1 664,6	352,6	14 645,6	-	1 131,7	154,4	551,5	233,8	-	203,6	24,6	53,5	39,7	379,0
Emden	3 102,5	596,1	-	47,9	1 658,5	301,3	4 603,3	-	0,0	0,4	3,6	0,1	-	3,0	16,2	-	0,1	14,9
Saerbeck	153,3	-	-	-	-	-	108,1	-	-	10,0	-	34,9	-	-	-	-	-	0,3
Münster	242,5	11,5	-	-	-	-	10,8	-	-	0,8	0,1	34,5	-	-	-	-	-	0,5
Marl-Brassart	242,5	-	-	-	-	-	242,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hervest	224,4	-	-	-	-	-	221,7	-	-	-	-	-	-	-	2,6	-	-	0,0
Hamm-Bossendorf	348,1	-	-	0,5	-	1,7	321,4	-	16,0	-	-	-	-	-	-	-	-	8,5
Flersheim	160,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	160,9	-	-	-	-	-	-	-
Lünen	171,0	-	-	-	-	24,7	100,0	-	35,3	-	1,6	-	-	-	-	-	-	9,5
Hamm	278,0	6,4	-	-	-	-	123,0	-	-	-	-	143,1	-	-	-	-	-	5,5
Ahlen	247,1	-	-	-	-	-	221,7	-	-	1,6	23,8	-	-	-	-	-	-	-
Dortmund	1 088,8	2,7	-	0,1	-	-	698,6	-	-	31,7	225,5	0,2	-	-	0,8	-	0,2	129,0
Datteln	155,9	-	-	-	-	-	132,2	-	-	18,4	-	2,4	-	-	-	-	-	2,9
Castrop-Rauxel	987,5	-	-	-	-	-	710,7	-	-	116,6	-	43,3	-	-	112,2	-	-	4,7
Herrn	684,0	-	-	-	-	-	683,8	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-
Recklinghausen	743,1	0,1	-	-	-	-	743,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wanne-Eickel	2 584,1	1,8	-	-	4,0	-	2 407,8	-	75,0	-	15,2	-	-	70,3	0,5	-	-	13,5
Eisenkirchen	3 465,7	1,4	-	-	-	21,1	2 807,2	-	448,2	10,7	40,4	7,4	-	-	-	49,0	-	76,2
Bottrop	384,0	-	0,8	-	-	-	2 254,0	-	83,3	-	21,9	-	-	7,5	-	-	-	19,6
Essen	1 685,6	0,5	-	-	0,1	-	1 605,2	-	39,5	-	4,4	-	-	2,0	-	0,4	0,5	33,0
Überhausen	530,2	-	-	-	-	-	500,1	-	-	8,5	6,0	-	-	7,1	-	-	-	8,4
Mülheim/Ruhr	92,7	-	-	-	0,8	3,8	2,7	-	19,3	8,8	0,2	13,5	-	-	-	3,8	30,2	9,7
Übrige Häfen	751,2	3,9	0,0	0,5	0,6	-	301,5	-	280,0	81,9	2,2	-	-	0,6	5,3	-	2,9	51,9
Niederrheingebiet	22 353,2	167,4	33,3	3,4	1 178,1	493,4	6 959,9	3 742,0	593,3	251,7	5 010,2	53,9	723,9	280,0	5,7	256,7	182,8	2 417,7
Kleve	2,7	-	-	-	-	-	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,3
Spyck	33,2	1,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31,5
Emmerich	23,6	6,8	-	-	-	-	-	-	-	0,0	2,0	19,3	0,0	-	0,0	-	-	1,4
Wesel	6,4	-	-	-	-	-	0,7	-	0,5	0,5	4,1	-	-	-	-	-	-	0,7
Rheinberg-Ossenberg	757,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	711,1	-	-	-	46,4
Orsoy	806,6	-	-	-	-	-	806,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Walsum	1 561,4	-	-	-	0,2	-	1 039,9	-	14,4	-	330,4	1,5	-	20,7	0,5	9,6	-	144,1
Honberg	1 818,3	0,2	-	-	104,6	-	1 515,3	-	22,3	-	144,1	-	-	0,2	-	-	-	31,6
Rheinhausen	245,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,9	-	-	-	-	12,5	-	19,6
Duisburg(Gesamthäfen)	6 914,0	54,3	0,4	1,4	1 072,9	201,9	3 112,9	-	174,6	225,8	451,2	52,0	12,7	245,9	2,6	230,6	176,8	897,9
Krefeld-Uerdingen	83,2	17,1	1,5	1,1	0,0	18,3	1,0	-	-	1,2	7,9	-	-	2,6	0,3	0,3	5,0	27,1
Krefeld	490,0	28,5	4,3	0,4	-	20,9	0,0	-	11,5	12,2	25,3	0,1	0,0	0,6	2,0	3,0	5,0	380,7
Heuß	10,0	1,7	-	-	-	97,8	23,1	-	8,5	3,6	96,9	-	-	5,8	0,4	0,0	0,1	59,3
Leverkusen-Monheim	396,9	-	-	-	-	221,8	1,3	-	52,6	-	-	-	-	-	-	-	-	121,2
Köln	983,6	47,7	25,3	0,5	0,3	30,4	355,7	99,3	10,1	4,5	49,5	0,3	0,0	4,0	0,2	0,6	0,6	354,6
Wesseling	4 073,2	-	-	-	-	-	28,2	3 619,6	298,8	-	-	-	-	-	-	-	-	126,6
Übrige Häfen	3 874,2	1,0	-	-	-	-	-	-	-	1,8	3 870,5	-	-	-	-	-	-	0,9
Mittelrheingebiet	5 251,9	31,1																

1952

a) für die einzelnen Verkehrsbezirke

Verkehrsbezirk		Verkehr innerhalb des Bundesgebietes			Verkehr mit						Insgesamt	
		Lokal- verkehr (Verkehr innerhalb der Bezirke)	Wechselverkehr (Verkehr der Bezirke untereinander)	West-Berlin		Ost-Berlin und der sowjetischen Besatzungszone		dem Ausland		Versand (Sp. 1, 2, 4, 6 und 8)	Empfang (Sp. 1, 3, 5, 7 und 9)	
				Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang			
Nr.	Bezeichnung	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
ELBEGEBIET												
1	Lübeck	-	67 065	429 991	3 932	5 438	-	3 349	-	1 599	70 997	440 377
2	Schleswig-holst. Ostseegebiet (ohne 1)	8 160	70 915	228 601	2 882	206	-	-	13 520	14	95 477	237 175
3/4	Untere Elbegebiet usw.	21 798	499 885	421 063	3 281	-	-	-	-	-	524 364	442 861
15	Hamburg	1 540 355	1 520 446	920 943	39 808	187 030	335 737	197 151	179 632	2 845 479	2 075 623	
6/7	Elbe oberhalb von Hamburg und Lübeck	18 858	836 242	545 751	15 013	-	-	-	5 992	870 113	570 601	
	Zusammen	48 816	3 014 462	3 146 052	945 051	45 446	187 030	339 086	210 671	187 237	4 407 030	3 766 637
	Dagegen 1951	63 056	2 851 458	2 878 530	579 939	243 161	120 835	182 987	231 417	186 445	3 846 705	3 554 179
WESERGBEIT												
6	Unterwesergebiet (ohne 9)	108 526	1 319 190	568 974	-	-	-	-	1 716	7 786	1 429 434	935 268
9	Bremen	570	1 567 933	2 067 847	-	-	-	300	2 351	17 644	1 570 854	2 086 361
10	Mittelweser zwischen Minden und Bremen	30 354	339 716	412 893	-	-	-	-	-	768	420 070	444 035
11/13	Oberweser ab Minden	249 643	527 078	333 309	183	-	-	491	596	9 232	777 500	592 645
	Zusammen	389 095	3 803 317	3 683 023	183	-	-	791	4 663	35 420	4 197 858	4 108 329
	Dagegen 1951	364 221	3 215 748	3 184 052	-	-	-	-	16 428	41 890	3 596 397	3 590 163
MITTELLANDKANALGEBIET												
14	MLK zwischen Rhen und Peine	3 450	1 198 441	2 125 373	43 873	1 400	-	-	130 578	10 077	1 376 342	2 140 300
15	MLK zwischen Peine und Minden	259	663 846	692 404	-	-	-	-	138 512	8 790	802 617	701 453
16	Hannover	496	144 354	615 111	-	-	-	-	44 798	19 236	190 148	634 843
17	MLK zwischen Minden und Berghövede	4 706	343 438	472 553	-	2 464	-	-	7 905	15 547	356 049	495 270
	Zusammen	8 911	2 350 579	3 905 441	43 873	3 864	-	-	321 793	53 650	2 725 156	3 971 666
	Dagegen 1951	10 934	2 050 447	3 494 307	14 515	1 125	351	-	302 908	104 615	2 379 155	3 610 981
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET												
18	Emsen	-	3 080 250	1 561 956	110	-	-	-	2 250	5 163	3 082 610	1 567 119
19	Jade- und Runtegebiet	38 370	22 155	564 736	-	-	-	-	900	5 941	61 425	609 047
20	D. K. 2 unterhalb Berghövede	2 478	377 967	193 300	-	-	-	-	32 424	5 568	412 869	201 346
21	DEK 2 nördlich der Lippe	3 013	165 992	606 700	-	-	-	-	54 947	30 195	223 952	639 908
24	Rhein-Peene-Kanal	321 687	7 022 298	2 410 256	170 921	16 893	-	200	3 559 607	1 391 553	11 074 513	4 140 589
25	Wesel-Datteln-Kanal	5 657	741 013	118 841	23 576	-	-	-	79 845	15 688	850 091	140 166
26	Datteln-Hamm-Kanal	25 063	744 375	938 822	29 344	150	-	-	170 681	251 368	969 463	1 215 403
27	Dortmund	-	832 105	3 099 346	22 515	8 412	-	554	101 843	619 297	956 463	3 727 609
28	Bessen	1 394	940 317	193 667	43 559	1 848	-	-	594 643	156 632	1 573 911	353 741
	Zusammen	397 662	15 926 472	9 687 824	290 025	27 303	-	754	4 597 140	2 451 405	19 211 299	12 594 948
	Dagegen 1951	459 465	12 213 611	7 977 950	28 711	14 868	2 087	2 429	4 493 062	2 056 365	17 196 936	10 511 097
NIEDERRHEINGEBIET												
29	Niederrhein unterhalb des Ruhrgebietes	768 679	3 401 526	281 217	-	-	-	-	2 226 279	170 700	6 396 484	1 220 596
30	Duisburg	793 392	4 221 564	4 736 000	10 572	7 506	-	63 829	3 325 621	6 275 518	8 352 049	11 476 745
31	Rheinhäfen des Ruhrgebietes (ohne 30)	177 406	2 267 040	1 404 436	22 466	3 192	-	-	1 359 949	2 197 128	3 506 561	3 781 672
32/33	Niederrhein um Düsseldorf	575 728	747 244	870 798	4 209	606	-	-	386 551	1 306 696	1 715 732	2 753 828
34/37	Niederrhein um Köln	157 993	4 386 790	1 001 602	6 837	423	-	-	737 246	1 396 271	5 288 866	2 556 89
	Zusammen	2 473 398	15 024 564	7 894 053	44 084	11 727	-	63 829	7 717 646	11 346 323	25 259 692	21 789 330
	Dagegen 1951	2 709 023	13 651 867	7 126 050	2 958	15 626	6 161	27 027	8 730 379	9 232 864	25 100 388	19 110 570
MITTELRAIN- UND MOSELGEBIET												
38	Mittelrhein von Lütendorf bis Koblenz	6 057	1 559 733	1 719 213	-	-	-	-	445 546	92 336	2 011 336	1 817 626
39	Mittelrhein von Koblenz bis Bingen	120 447	843 481	611 681	-	-	-	-	158 309	91 776	1 222 257	823 904
40	Mosel	-	460	200	-	-	-	-	1 018	-	1 478	230
41	Lahn	111	277 051	255 628	-	-	-	-	5	-	277 167	25 639
42/43	Mittelrhein um Mainz und Wiesbaden	551 330	1 262 810	1 997 698	301	-	-	200	260 582	492 237	2 075 023	3 041 465
	Zusammen	677 945	3 943 535	4 354 320	301	-	-	200	865 460	676 349	5 487 241	5 708 814
	Dagegen 1951	694 583	3 783 441	4 196 427	-	-	-	-	1 046 463	653 193	5 524 487	5 544 203
OBERRHEINGEBIET												
44	Ludwigshafen	-	253 003	2 395 631	-	-	-	200	225 109	671 696	478 112	3 067 527
45	Mannheim (Wirtschaftsgebiet)	-	370 890	3 405 170	-	-	-	-	220 890	1 178 511	591 780	4 283 681
46/47	Oberrhein um Karlsruhe	111 332	1 948 004	1 178 348	-	-	-	-	47 644	312 201	2 106 900	1 601 881
48	Oberrhein um Kehl	-	264 389	214 199	-	-	-	-	217 258	104 901	461 237	319 100
49	Oberrhein von Kehl bis Weil (einschl.)	0	57 654	84 489	-	-	-	-	42 461	24 843	100 115	114 485
50	Hochrhein und Bodensee	-	23 516	77 097	-	-	-	-	4 850	6 137	28 366	85 634
	Zusammen	111 332	2 917 456	7 345 134	-	-	-	200	758 192	2 300 889	3 786 980	9 772 508
	Dagegen 1951	116 517	2 821 465	6 669 205	-	-	787	-	578 942	1 993 538	3 518 944	8 765 712
NECKARGEBIET												
52/54	Neckar	216 708	685 582	1 856 548	-	-	-	-	95 712	643 210	996 002	2 722 466
	Dagegen 1951	226 959	719 828	2 002 027	-	204	-	-	124 496	598 464	1 071 283	2 827 654
MAINGEBIET												
55	Main in Hessen (ohne 56)	-	150 932	402 365	-	-	-	-	102 393	91 107	253 325	493 472
56	Frankfurt (Wirtschaftsgebiet)	12 887	256 371	2 401 539	-	-	-	700	91 550	470 074	360 808	2 885 200
58	Main um Aschaffenburg	20 863	98 965	846 386	-	-	-	-	8 786	127 517	128 614	994 766
59	Main um Würzburg	82 445	701 215	1 396 406	-	-	-	-	38 753	269 121	822 413	1 747 972
60	Main oberhalb von Würzburg (ausschl.)	308 550	153 003	97 362	-	-	-	-	-	-	461 553	406 512
61/62	Ludwigkanal in Mittel- und Oberfranken	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	424 745	1 360 486	5 144 658	-	-	-	700	241 482	957 819	2 026 713	6 527 922
	Dagegen 1951	403 317	1 242 764	5 022 021	-	216	-	-	315 962	969 389	1 962 043	6 394 943
DONAUGEBIET												
63/66	Donau nebst Zuflüssen usw.	124 551	-	-	-	-	-	-	1 701 881	633 023	1 826 432	757 574
	Dagegen 1951	38 826	-	-	-	-	-	-	1 389 243	385 324	1 428 069	424 150
	Gesamtverkehr 1952	4 873 163	47 027 053	47 027 053	1 324 517	88 340	187 030	405 560	16 514 640	19 321 325	69 926 403	71 720 394
	Dagegen 1951	4 873 163	47 027 053	47 027 053	1 324 517	88 340	187 030	405 560	16 514 640	19 321 325	69 926 403	71 720 394
	Dagegen 1951	5 088 901	42 550 649	626 123	276 007	129 434	212 443	17 229 308	16 222 487	-	89 746 581 ¹⁾	82 338 509 ¹⁾

+ Beförderte Güter insgesamt (einschließlich des Seeverkehrs der Binnenhäfen, jedoch ohne Doppelschlungen). In den Zahlen ist der Empfang aus dem Saargebiet enthalten, der im Jahre 1952 4 953 t betragen hat, gegenüber 3 565 t im Jahre 1951. - 1) MLK = Mittellandkanal. - 2) DEK = Dortmund-Ems-Kanal. - a) Darunter Empfang aus den deutschen Ostgebieten unter fremder Verwaltung 868 t.

Nummer des Güter- ver- zeich- nisses	Gütergattung	Beförderte Güter insgesamt (ohne Durchgangs- verkehr) ¹⁾	d a v o n										Außerden Durch- gangs- verkehr
			Verkehr innerhalb des Bundesgebietes		Versand nach			Empfang aus					
			Lokal- verkehr (Verkehr innerhalb der Bezirke)	Wechsel- verkehr (Verkehr d. Bezirke unter- einander)	West- Berlin	Ost- Berlin u. d. sowjet. Bes.- Zone	dem Ausland	West- Berlin	Ost- Berlin u. d. sowjet. Bes.- Zone	dem Ausland			
											Versand = Empfang		
1	Fische, auch Zubereitungen	6 307	1 607	1 235	1	116	231	-	-	3 117	1 437		
2	Fleisch, auch Zubereitungen	706	-	208	-	-	427	-	-	71	1 785		
3	Milch und Rahm	266	-	203	-	-	63	-	-	-	453		
4	Eier	21	-	3	-	-	-	-	-	18	80		
5	Weizen	1 834 350	27 914	1 280 742	87 771	-	13 718	413	-	423 792	249 066		
11a	Roggen	438 563	7 736	276 401	48 799	-	2 550	-	-	103 077	1 135		
12	Gerste	806 488	7 150	511 834	16 995	-	5 103	150	4 000	261 256	150 041		
13	Hafer	100 165	2 496	60 071	1 244	-	3 495	-	-	32 859	125 793		
14	Weizen	368 663	1 927	246 900	1 162	-	5 240	200	-	113 234	106 825		
15	Reis	34 078	14	9 622	2 059	-	1 096	284	-	21 003	14 242		
16	Hilfsfrüchte	102 739	506	44 048	1 910	-	1 752	98	-	54 425	9 306		
21	Gemüse	7 939	95	6 286	-	-	-	-	-	1 558	98		
22	Obst, Süßfrüchte	18 782	2	12 582	708	-	62	-	-	5 428	2 029		
23	Kartoffeln	3 332	1 648	848	-	-	-	-	-	836	409		
24	Zuckerrüben	4 547	1 753	1 964	-	-	-	-	-	830	70		
25	Oliven, Ölfrüchte	363 605	1 294	15 924	410	87 048	25 180	17	-	233 732	23 468		
26	Kaffee	1 831	-	213	15	-	727	-	-	876	21 427		
27	Robustak	14 234	0	447	-	3 449	1 890	-	-	8 448	4 844		
28	Tee	84	-	11	-	-	2	-	-	9	14		
29	Kakao	2 850	44	1 318	-	-	399	-	-	1 089	8 603		
30	Milcherzeugnisse	33 794	245	25 646	7 415	-	343	11	-	134	6 128		
31	Speisefette, außer Butter	25 812	756	1 525	11 688	288	1 098	4 114	-	6 343	5 539		
32	Andere tierische u. pflanzliche Fette u. Öle	217 705	3 394	50 607	3 157	-	3 505	1 013	-	156 029	17 395		
33	Roggen- und Weizenmehl	174 360	1 305	123 942	5 105	-	42 059	344	250	113 234	3 820		
34	Malz	33 614	31	10 429	119	-	293	-	-	22 742	4 102		
35	Stärke	28 072	-	14 697	338	-	133	-	-	12 904	8 624		
36	Rohrzucker	132 005	-	127 937	1 913	-	-	-	-	2 155	10 994		
37	Verbrauchsucker	214 171	677	40 904	3 171	-	926	-	61 623	106 870	89 438		
38	Wein, Most	17 016	14	1	-	-	5 202	-	-	9 949	2 233		
39	Bier	4 803	-	616	239	-	1 539	1 913	-	496	5 470		
40	Spiritus	4 002	-	402	-	-	-	-	-	2	-		
41	Andere Nahrungs- und Genussmittel	42 865	34	17 067	347	1 420	13 692	19	541	9 745	14 239		
51	Kleie und Futtermehl aus Getreide	91 535	631	59 155	-	-	428	19 008	-	2 315	5 143		
52	Oliven	151 760	735	53 514	211	-	7 053	76	-	90 171	7 593		
53	Rauhfutter	100	-	86	-	-	86	-	-	391	14		
54	Stroh	-	-	-	-	-	-	-	-	-	300		
55	Andere Futtermittel	113 051	508	60 927	529	1 088	15 991	1 079	-	32 929	16 157		
70	Nicht bes.gen. tier. und pflanzl. Rohstoffe	81 154	61	7 878	895	1 833	15 985	76	-	56 428	19 367		
71	Eisenerze, Manganerze	9 801 784	348 796	3 554 710	-	-	179 320	-	-	5 718 958	7 322		
72	Schweifelerze	1 135 659	-	80 523	365	54 568	32 891	-	-	967 512	47 328		
73	Schweifelerzabfälle	1 321 134	34 160	326 714	-	-	-	-	-	960 260	2 471		
74	Kupfererze	1 256 445	52 149	392 649	-	-	26 077	-	-	851 170	13		
75	Andere Erze	280 465	1 927	49 451	-	-	-	-	-	203 010	3 478		
80	Eisenschlacken zur Verhüttung	629 033 ^{a)}	39 248	272 294	-	-	12 236	499	-	304 756	-		
81	Steinkohlen	23 296 431 ^{a)}	497 420	12 058 364	871 207	-	6 835 508	-	-	3 029 742	1 298 803		
82	Steinkohlenbriketts	77 669	-	76 647	-	-	877	-	-	145	301		
83	Steinkohlenkoks	4 938 984 ^{b)}	24 347	3 570 553	182 648	-	946 602	-	-	214 071	158 474		
84	Rohbraunkohlen	311 225	56 341	12 754	-	-	824	-	-	15 340	-		
85	Braunkohlenbriketts	3 355 474	37 762	2 937 376	7 128	-	357 637	-	-	15 371	1 704		
86	Braunkohlenscheite	1 474	-	1 434	-	-	-	-	-	40	-		
90	Andere Erdöl, Stein- und Braunkohlenteer	108 132	33 975	27 378	285	-	33 025	-	-	13 469	-		
91	Benzin	1 591 168	33 234	726 106	-	-	541	-	-	831 287	1 010		
92	Benzol	1 044 006	9 311	691 738	2 693	-	1 687	-	-	305 100	304 411		
93	Gasöl, Dieselöl	125 154	-	87 486	-	-	20 199	-	-	1 469	-		
94	And. Mineralölprodukte, Mineralabfälle	797 681	20 227	375 452	6 186	-	18 753	-	-	377 063	407 554		
100	Roh- und bearbeitete Naturerze	667 924	28 684	281 624	4 238	281	203 657	427	2 852	146 161	249 497		
101	Gewöhnliche Erde, Kies, Sand	3 084 863	3 084 863	2 557 420	813	-	422 701	-	5 007	6 782	3 214		
102	Kalk und Gips, außer zum Bauen	14 377 904	3 351 656	8 126 754	21 471	-	2 792 851	3 995	868	80 305	34 839		
103	Zement, Mörtel	128 776	24 036	64 239	-	-	39 570	-	-	37 973	2 301		
104	Asbest, Schutt (einschl. Bauschutt) und dergl.	1 393 542	8 901	896 502	13 269	-	411 552	-	25 345	37 973	2 301		
110	Stein- und Siedesalz	1 278 028	1 037	306 325	-	-	370 086	-	-	904	-		
111	Tonerde, Bauxit, Kryptolith	887 031	1 788	296 526	-	-	18 361	-	1 670	605 952	9 007		
112	Andere mineralische Rohstoffe	2 546 394	19 066	1 889 977	6 146	4 958	329 336	903	10 291	285 717	62 097		
113	Rohphosphore	517 257	255	58 446	-	27 684	16 885	-	-	413 987	20 147		
120	Schweifelsäure	301 403	23 415	226 813	-	-	366	-	-	50 809	60		
121	Soda, Atznatron, Pottasche	155 848	19 880	74 882	-	-	512	-	549	2 165	109 398		
122	Farbstoffe, Farben und Lacke	63 173	10	23 951	593	-	35 935	-	-	2 684	-		
123	Nicht bes.genannte chemische Erzeugnisse	983 819	22 736	396 572	958	15	510 310	3 530	1 000	48 698	67 516		
130	Düngemittel	83 822	2 209	812	-	-	3 956	-	-	845	-		
131	Thonmehl	83 062	-	9 111	-	-	1 000	-	-	72 421	-		
132	Andere Phosphordüngemittel, außer Mischdünger	32 162	250	3 366	-	-	-	-	-	20 707	1 328		
133	Käldüngemittel, außer Mischdünger	929 876	20	273 278	-	775	393 177	-	231 829	30 707	829 712		
134	Stickstoffdüngemittel, außer Mischdünger	539 955	440	29 032	-	500	431 939	2 202	57 735	18 107	2 721		
135	Mischdünger	11 559	70	4 140	-	-	-	-	-	29 536	-		
136	Andere Düngemittel	13 989	547	5 184	-	-	4 997	-	-	3 341	359		
140	Pflanzliche Gerbmittel	6 828	-	203	-	-	4 663	-	-	5 942	373		
141	Häute, Felle	12 679	-	423	-	-	7 506	-	-	4 373	481		
142	Leder	1 442	-	12	-	-	101	-	-	329	138		
150	Wolle	1 644	-	963	-	-	280	-	-	401	2 352		
151	Baumwolle	40 570	-	15 155	75	980	8 072	-	105	22 641	26 175		
152	Andere Spinnstoffe	28 315	-	156	-	1 093	102	-	-	6 336	4 457		
153	Garne	407	-	70	-	-	929	-	-	2 321	1 577		
154	Lampen	3 320	-	79	-	-	4 451	-	-	126 085	108 632		
160	Stammholz über 1,5 m Länge, Baustangen	212 812	3 003	79 272	-	-	956	-	-	345 771	36 950		
161	Faserholz, Papierholz	354 179	5 556	3 896	-	-	994	-	556	323 553	15 371		
162	Grubenholz	407 700	2 356	80 041	-	-	480	-	-	323 066	3 043		
163	Andere un bearbeitetes Holz, Holzabfälle	11 671	143	1 982	-	-	1 493	-	-	1 037	6 198		
164	Holzleime, Schmelze	7 104	-	50 403	-	-	13 418	-	-	112 404	10 621		
165	Schneitholz, Paßholz, Werkstücke	176 536	311	14 897	-	-	3 657	-	-	1 331	3 545		
166	Holzwaren	5 885	-	109 141	62	-	22 236	-	-	84 506	83 144		
170	Zellstoff, Holzschliff, Strohstoff	216 031	66	12 500	-	-	11 158	-					

14. Güterverkehr des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten

Gesamtverkehr und Verkehr von Getreide, Erzen, Kohlen und Mineralölen

— 1000 Tonnen —

1952

nach von	Elbe- gebiet	Unter- weser- gebiet	Mittel- und Ober- weser- gebiet	Mittel- land- kanal- gebiet	DEK- Jade- und Hunte- gebiet ¹⁾	Ruhr- gebiet	Nieder- rhein- gebiet	Mittel- rhein- gebiet	Main- gebiet	Ober- rhein- gebiet	Neckar- gebiet	Donau- gebiet	West- Berlin	Ost- Berlin und sowjet. Bes.- Zone	Aus- land	Versand insgesamt
GESAMTVERKEHR																
Elbegebiet	2 689	0	2	60	6	102	174	4	6	17	4	-	946	187	211	4 407
Unterwesergebiet	0	1 014	342	477	193	295	334	47	76	165	54	-	-	-	4	3 000
Mittel- und Oberwesergebiet	1	740	287	14	97	13	41	1	1	2	1	-	0	-	1	1 198
Mittellandkanalgebiet	76	396	14	127	205	442	1 019	8	3	64	6	-	44	-	322	2 725
DEK-, Jade- und Huntegebiet ¹⁾	27	30	40	606	199	2 252	359	27	39	72	40	-	-	-	31	2 781
Ruhrgebiet	247	725	276	2 301	1 571	735	760	613	1 472	1 615	319	-	290	-	4 507	15 430
Niederrheingebiet	135	66	18	143	476	2 849	5 593	1 173	2 291	3 901	853	-	44	-	7 718	25 260
Mittelrheingebiet	12	49	29	159	196	211	583	2 261	413	478	232	-	0	-	865	5 487
Maingebiet	0	5	6	9	12	138	465	135	905	108	2	-	-	-	241	2 027
Oberrheingebiet	8	9	13	17	13	55	601	718	299	948	347	-	-	-	758	3 787
Neckargebiet	-	13	0	0	1	23	439	47	65	97	217	-	-	-	96	998
Donaugebiet	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	125	-	-	1 702	1 826
West-Berlin	45	-	-	4	-	27	12	-	1	-	-	-	-	-	-	88
Ost-Berlin u. sowjet. Bes.-Zone	339	0	0	-	47	1	64	0	-	0	-	-	-	-	-	406
Ausland	187	25	10	54	2 435	11 346	676	958	2 301	649	633	-	-	-	-	19 321
Empfang insgesamt	3 767	3 072	1 037	3 972	3 017	9 578	21 789	5 709	6 528	9 773	2 722	758	1 325	187	16 515	89 747 ^{a)}
VERKEHR VON GETREIDE (Nr. 10 - 14)																
Elbegebiet	249	0	2	27	2	7	21	1	2	8	1	-	156	-	-	477
Unterwesergebiet	0	52	114	162	56	78	153	44	45	140	47	-	-	-	-	892
Mittel- und Oberwesergebiet	1	1	10	2	1	2	11	0	-	1	0	-	-	-	-	28
Mittellandkanalgebiet	1	3	5	3	1	5	91	3	0	37	6	-	-	-	-	155
DEK-, Jade- und Huntegebiet ¹⁾	-	1	28	62	68	98	212	25	19	65	18	-	-	-	-	597
Ruhrgebiet	0	1	-	-	1	1	10	0	1	0	0	-	-	-	0	13
Niederrheingebiet	0	2	3	2	2	2	94	14	8	28	4	-	-	-	13	171
Mittelrheingebiet	-	0	1	1	1	1	8	2	3	16	4	-	-	-	1	37
Maingebiet	-	1	3	8	9	17	57	14	12	39	2	-	-	-	-	163
Oberrheingebiet	-	0	1	0	1	-	7	7	1	35	8	-	-	-	12	68
Neckargebiet	-	-	-	-	1	-	1	0	-	1	0	-	-	-	-	3
Donaugebiet	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	4
West-Berlin	1	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Ost-Berlin u. sowjet. Bes.-Zone	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
Ausland	2	5	6	12	15	44	381	85	87	200	59	39	-	-	-	934
Empfang insgesamt	258	70	170	279	156	255	1 047	196	177	567	149	39	156	-	30	3 548
VERKEHR VON ERZEN (Nr. 70 - 75)																
Elbegebiet	4	-	14	47	-	3	5	-	-	-	-	-	0	55	105	172
Unterwesergebiet	-	2	1	-	0	39	49	-	-	-	-	-	-	-	-	153
Mittel- und Oberwesergebiet	-	-	-	-	-	1	13	-	-	-	-	-	-	-	-	17
Mittellandkanalgebiet	-	-	-	-	-	292	609	-	-	-	-	-	-	-	-	902
DEK-, Jade- und Huntegebiet ¹⁾	-	1	5	0	1 742	18	7	-	-	-	-	-	-	-	-	1 765
Ruhrgebiet	0	86	31	-	-	7	-	6	-	1	-	-	-	-	18	157
Niederrheingebiet	0	18	22	-	228	1 372	2	0	1	0	-	-	-	-	13	1 655
Mittelrheingebiet	-	0	-	-	3	74	-	-	1	1	-	-	-	-	12	90
Maingebiet	-	-	-	-	1	95	1	10	14	-	-	-	-	-	-	121
Oberrheingebiet	2	-	3	-	4	312	-	-	0	-	-	-	-	-	12	334
Neckargebiet	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2
Donaugebiet	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	91	91
West-Berlin	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
Ost-Berlin u. sowjet. Bes.-Zone	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	-	2	0	1	1 032	7 440	48	92	227	6	157	-	-	-	-	9 005
Empfang insgesamt	7	112	15	109	2	3 352	9 995	57	103	244	6	157	0	55	251	14 465
VERKEHR VON STEINKOHLEN (Nr. 80 - 82)																
Elbegebiet	709	-	0	1	10	-	-	-	-	-	-	-	692	-	14	1 425
Unterwesergebiet	-	326	138	177	41	6	54	-	-	-	-	-	-	-	-	741
Mittel- und Oberwesergebiet	-	1	5	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	0	6
Mittellandkanalgebiet	-	-	-	61	15	53	55	-	-	1	-	-	37	-	-	222
DEK-, Jade- und Huntegebiet ¹⁾	24	11	8	471	7	71	1	-	3	1	-	-	0	-	1	599
Ruhrgebiet	207	572	274	2 218	1 462	441	488	562	1 345	1 351	279	-	290	-	3 802	13 291
Niederrheingebiet	36	11	9	56	65	282	369	602	974	1 560	223	-	35	-	2 329	6 951
Mittelrheingebiet	0	-	-	-	1	3	38	5	3	18	10	-	-	-	12	87
Maingebiet	-	-	-	-	-	0	4	51	3	-	-	-	-	-	-	58
Oberrheingebiet	-	-	-	1	-	17	-	4	18	-	16	-	-	-	89	147
Neckargebiet	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	0	-	-	-	-	0
Donaugebiet	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	1 535	1 535
West-Berlin	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ost-Berlin u. sowjet. Bes.-Zone	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	-	4	1	21	10	227	868	308	472	820	513	0	-	-	-	3 244
Empfang insgesamt	975	925	435	3 005	1 600	1 081	1 848	1 532	2 867	4 165 ^{a)}	1 042	0	1 054	-	7 783	28 313 ^{a)}
VERKEHR VON BRAUNKOHLEN (Nr. 83 - 85)																
Elbegebiet	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	3
Unterwesergebiet	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
Mittel- und Oberwesergebiet	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	-	0	-	0	1	-	-	1	-	-	-	-	0	-	0	3
DEK-, Jade- und Huntegebiet ¹⁾	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
Ruhrgebiet	-	-	-	-	9	4	94	376	948	1 338	480	-	-	-	356	3 621
Niederrheingebiet	2	2	0	6	1	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-
Mittelrheingebiet	-	-	-	-	-	-	-	2	1	-	-	-	-	-	-	3
Maingebiet	-	-	-	-	-	-	-	1	0	4	-	-	-	-	1	6
Oberrheingebiet	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Neckargebiet	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
Donaugebiet	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
West-Berlin	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ost-Berlin u. sowjet. Bes.-Zone	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	6	-	-	-	1	1	2	4	10	-	-	6	-	-	-	29
Empfang insgesamt	8	2	0	6	11	5	94	383	953	1 352	480	6	8	-	359	3 668
VERKEHR VON MINERALÖLEN (Nr. 90 - 94)																
Elbegebiet	236	-	-	-	11	95	33	-	-	7	-	-	13	0	-	286
Unterwesergebiet	-	374	-	0	-	-	9	-	19	3	-	-	-	-	-	515
Mittel- und Oberwesergebiet	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
Mittellandkanalgebiet	-	3	-	-	-	0	3	-	-	-	-	-	-	-	4	11
DEK-, Jade- und Huntegebiet ¹⁾	-	0	-	48	-	127	100	-	-	-	-	-	-	-	-	275
Ruhrgebiet	1	-	-	-	1	82	209	28	85	223	32	-	-	-	132	793
Niederrheingebiet	20	1	-	0	0	30	124	29	89	208	2	-	-	-	110	613
Mittelrheingebiet	-	-	-	-	-	-	0	-	2	4	-	-	-	-	0	9
Maingebiet	-	-	-	-	-	-	2	1	1	-	-	-	-	-	0	2
Oberrheingebiet	0	-	-	0	-	5	2	1	-	-	1	-	-	-	24	37
Neckargebiet	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Donaugebiet	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	3	3
West-Berlin	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Ost-Berlin u. sowjet. Bes.-Zone	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
Ausland	6	-	-	-	-	414	747	70	85	298	6	50	-	-	-	1 677
Empfang insgesamt	268	377	0	48	12	753	1 228	128	283	746	42	50	13	0	276	4 226

1952 15. Tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes¹⁾

Wasserstraße	Länge in km	Beförderte Güter in 1 000 Tonnen (einschl. Floßverkehr)				Geleistete tkm in Mill.				Verkehrsdichte 1 000 t je km	
		Insgesamt		darunter auf ausländischen Schiffen		Insgesamt		darunter auf ausländischen Schiffen		1952	1951
		1952	1951	1952	1951	1952	1951	1952	1951		
Elbe von Schnackenburg bis Hamburg	146	3 742,9	3 176,8	391,7	399,9	390,3	318,8	57,1	58,3	2 672,9	2 183,4
Elbe von Hamburg bis zur Seegrenze	105	1 912,2	1 753,2	11,0	9,1	124,0	118,0	0,6	0,6	1 181,3	1 123,5
Elbe-Lübeck-Kanal	67	1 146,1	1 101,8	1,9	1,4	43,6	39,6	0,1	0,1	650,0	591,2
Schwinge ab Stade	5	13,2	9,9	-	-	0,1	0,0	-	-	13,2	9,9
Pinnau ab Utersen	22	58,5	89,2	-	-	0,7	1,1	-	-	31,9	48,6
Kröckau ab Elmshorn	12	44,4	35,9	-	-	0,5	0,4	-	-	44,4	35,9
Stör i.H. ab Rensing	52	424,7	441,8	-	-	11,8	12,4	-	-	227,0	238,7
Nord-Ostsee-Kanal und Kieler Förde	104	631,1	363,7	7,3	4,8	54,9	29,6	0,8	0,5	527,5	284,2
Eider	120	21,9	21,1	-	-	1,8	1,5	-	-	15,1	12,8
Übrige Wasserstraßen ²⁾	163	116,5	99,1	0,0	0,0	1,9	1,8	0,0	0,0	-	-
Elbegebiet	796	-	-	-	-	629,4	523,2	58,6	59,5	-	-
Weser mit Fulda von Kassel bis Minden	233	867,0	725,5	1,1	0,0	52,3	66,7	0,0	0,0	224,4	286,4
Weser von Minden bis Bremen	164	2 367,6	2 086,4	2,9	1,3	298,7	267,9	0,4	0,2	1 821,6	1 633,6
Weser von Bremen bis zur Seegrenze	78	4 119,4	3 789,4	40,2	42,6	139,9	137,4	1,1	1,3	1 793,0	1 761,0
Aller ab Celle	117	23,6	15,9	0,5	-	0,1	0,1	0,0	-	0,8	1,1
Hunte ab Oldenburg	26	2 629,6	2 544,3	37,0	44,3	68,4	66,2	1,0	1,2	2 629,4	2 544,3
Wesergebiet	618	-	-	-	-	559,3	538,3	2,5	2,6	-	-
Mittellandkanal von Braunschweig bis Rügen	37	760,7	234,2	1,5	5,5	26,4	8,1	0,0	0,2	712,4	218,1
Mittellandkanal von Minden bis Braunschweig	119	6 272,4	5 262,9	229,0	244,1	588,5	490,1	20,5	25,5	4 945,6	4 118,7
Mittellandkanal von Bergeshövede bis Minden	102	7 250,9	6 247,1	254,5	263,8	690,9	595,9	24,9	26,1	6 773,3	5 842,5
Zweigkanal nach Hallendorf	18	2 126,6	1 585,3	26,9	4,8	30,3	22,6	0,4	0,1	1 682,8	1 256,5
Zweigkanal nach Hildesheim	15	484,4	478,6	69,8	43,8	7,0	6,8	1,0	0,6	467,3	454,5
Zweigkanal nach Linden	11	419,1	446,8	10,0	4,5	4,3	4,6	0,1	0,0	393,2	418,9
Zweigkanal nach Osnabrück	14	600,5	586,9	13,4	9,6	7,8	7,7	0,2	0,1	557,6	553,3
Mittellandkanalgebiet	316	-	-	-	-	1 355,2	1 135,9	47,1	52,7	-	-
Ruhr ab Mülheim	14	1 010,0	746,8	338,0	191,4	9,4	6,9	3,1	1,7	670,9	491,7
Rhein-Herne-Kanal mit Fortsetzung bis Datteln	51	19 021,8	18 641,4	3 583,5	4 004,3	528,8	498,3	88,9	86,6	10 368,2	9 771,2
Dortmund-Ems-Kanal von Dortmund bis Datteln	19	4 642,6	3 762,3	616,1	424,7	77,8	63,4	10,5	7,4	4 093,1	3 337,9
Lippekanal von Datteln bis Wesel	62	6 719,9	5 994,5	1 438,0	1 232,1	376,5	333,1	86,0	73,4	6 072,1	5 372,6
Lippekanal von Ahlen bis Datteln	44	2 161,6	1 886,0	386,3	301,3	57,0	53,6	10,7	9,0	1 296,0	1 217,3
Dortmund-Ems-Kanal von Datteln bis Bergeshövede	89	13 184,0	12 046,9	448,7	460,0	1 123,5	1 035,1	37,8	38,5	12 623,6	11 630,8
Dortmund-Ems-Kanal von Bergeshövede bis Herbrum	105	8 411,9	7 436,3	195,9	211,0	813,4	719,3	17,1	16,0	7 747,1	6 850,5
Dortmund-Ems-Kanal von Herbrum bis Emden	56	5 156,9	4 425,5	115,0	107,1	285,6	246,0	6,4	5,9	5 099,2	4 392,4
Dollart (Emden bis Seegrenze) ³⁾	13	383,5	462,3	59,9	93,1	5,0	12,4	0,8	1,4	383,5	413,5
Ems-Vechte-Kanal bis zum Süd-Nord-Kanal	20	51,0	45,7	18,4	15,0	1,0	0,9	0,4	0,3	48,4	45,2
Süd-Nord-Kanal	46	45,9	65,1	24,5	24,1	0,9	1,3	0,4	0,4	19,1	28,9
Haren-Rütenbrocker-Kanal	14	35,2	76,2	28,0	53,0	0,5	1,1	0,4	0,7	35,2	76,2
Küstenkanal	70	2 759,5	2 773,8	42,0	69,6	187,3	190,4	2,9	4,8	2 675,8	2 720,5
Ems-Hunte-Wasserstraße von Leer bis Küstenkanal	42	10,3	8,1	-	0,2	0,3	0,3	-	0,0	7,1	6,1
Ems-Jade-Kanal	70	58,2	42,1	0,8	0,4	3,8	3,4	0,1	0,0	54,0	48,2
Piccardie-Coeveden-Kanal	25	24,0	10,8	24,0	10,8	0,6	0,3	0,6	0,3	24,0	10,8
Übrige Wasserstraßen ⁴⁾	30	6,0	5,5	-	-	0,0	0,0	-	-	1,3	1,2
Westdeutsches Kanalgebiet	770	-	-	-	-	3 471,3	3 165,8	265,9	246,6	-	-
Rhein von Rheinfelden bis oberhalb Neuburgweier	206	9 369,5	9 065,9	8 173,1	7 632,9	1 071,7	1 095,4	958,8	955,5	5 202,4	5 317,6
Rhein von Neuburgweier (einschl.) bis oberhalb Mannheim	72	13 210,6	12 859,1	8 730,3	7 861,2	854,3	824,0	624,0	598,7	11 865,3	11 445,1
Rhein von Mannheim (einschl.) bis unterhalb Bingen	100	31 483,2	31 153,2	11 796,1	11 150,6	2 483,1	2 350,8	1 074,8	1 009,2	24 831,0	23 507,6
Rhein von Bingen (ausschl.) bis oberhalb Lülldorf	138	32 706,2	31 525,9	12 593,0	11 901,0	4 147,0	3 965,2	1 626,6	1 520,3	30 050,7	28 733,1
Rhein von Lülldorf (einschl.) bis unterhalb der Rheinhäfen des Ruhrgebietes	125	57 876,6	55 038,2	26 561,1	24 596,9	3 685,0	3 583,0	1 727,0	1 668,8	29 480,0	28 664,1
Rhein unterhalb der Rheinhäfen des Ruhrgebietes (ausschl.) bis zur niederländischen Grenze	72	41 512,3	39 012,7	27 427,0	25 813,9	2 613,8	2 393,7	1 856,4	1 735,3	36 302,8	33 245,8
Rhein insgesamt	713	71 111,1	67 836,4	31 270,2	29 147,1	14 854,9	14 212,1	7 867,7	7 447,8	20 834,4	19 932,9
darunter Durchgangsverkehr		(5 522,4)	(5 771,5)	(5 305,2)	(5 375,5)	(3 484,4)	(3 655,2)	(3 348,4)	(3 417,0)	-	-
Neckar ab Lauffen	128	3 505,0	3 670,3	396,2	361,4	347,9	359,0	43,1	39,5	2 717,8	2 804,6
Main oberhalb Würzburg	143	559,5	451,2	1,3	0,5	12,1	8,0	0,0	0,0	84,5	55,9
Main von Würzburg bis Aschaffenburg	168	2 705,4	2 643,4	223,6	245,1	373,7	363,2	35,4	38,8	2 224,4	2 161,9
Main unterhalb Aschaffenburg bis zum Rhein	87	7 034,2	7 054,3	917,9	861,3	416,1	412,1	49,2	48,7	4 782,7	4 737,1
Lahn ab Steeden	68	300,0	239,7	53,7	37,0	16,1	12,6	3,0	2,0	236,8	184,7
Mosel ab Grenze	242	1,7	1,4	0,8	-	0,0	0,0	-	-	0,2	0,1
Spoykanal ab Kieve	9	120,3	147,2	61,4	84,4	1,1	1,3	0,6	0,8	120,3	147,2
Rheingebiet	1 558	-	-	-	-	16 021,9	15 368,4	7 998,9	7 577,5	-	-
Donau von Kelheim bis zur österreichischen Grenze	213	2 459,8	1 810,0	1 748,4	1 294,3	414,8	314,5	309,3	229,1	1 947,3	1 476,5
Gesamtverkehr (einschl. Durchgangsverkehr)	4 271	95 269,9	88 111,4	33 804,1	31 168,7	22 452,0	21 046,0	8 682,4	8 168,0	-	-
Gesamtverkehr (ohne Durchgangsverkehr)	4 271	89 746,6	82 338,5	28 498,9	25 793,0	18 967,2	17 390,6	5 334,0	4 751,0	-	-

1) Einschließlich des Durchgangsverkehrs und des Seeverkehrs der Binnenhäfen, jedoch ohne die jenseits der Seegrenzen und ohne die im Verkehr zwischen französischen Oberrheinhäfen und dieser Häfen mit Basel geleisteten Tonnenkilometer. - 2) Schleie, Oste ab Bremerförde und Lesum-Hamme-Oste-Kanal. - 3) Im Jahre 1951 = 30 km (Zurückverlegung der Seegrenze ab 1.1.52). - 4) Nordgeorgiefahrkanal. - r) Gegenüber den Angaben im Band 70: "Die Binnenschifffahrt im Jahre 1951" berichtete Zahlen.

16. Umladungen von und zu den Binnenwasserstraßen

1952

Verkehrsbezirk Gütergruppe		Mit Binnenschiff angekommene Güter						Mit Binnenschiff abgegangene Güter							
		Insgesamt	davon					Insgesamt	davon						
			einer Bahn öffent- lichen Verkehrs	Kraft- fahrzeug und Fuhrwerk	Schiff	auf Lager, in Fabrik	Art des Weiter- trans- portes noch nicht bekannt		einer Bahn des öffent- lichen Verkehrs	Kraft- fahrzeug und Fuhrwerk	Schiff	von Lager, aus Fabrik	Art des Herauf- trans- portes nicht bekannt		
Nr.	Bezeichnung														
a) nach Wasserstraßengebieten															
ELBEGBIET															
1	Lübeck	421 356	-	-	-	67 544	353 812	29 554	-	-	-	-	2 841	26 713	
2	Schleswig-holsteinisches Ostseegebiet (ohne 1)	130 950	1 829	40 844	3 964	74 434	9 879	67 970	-	39 290	1 742	9 544	17 394		
3/4	Unterelbegebiet usw.	331 056	33 949	76 992	1 954	184 136	34 025	142 025	4 422	45 089	2 720	88 817	977		
5	Hamburg	1 850 391	-	-	957 155	893 029	207	2 888 076	715 555	-	1 631 752	540 769	517 326		
6/7	Elbe oberh. von Hamburg	570 601	84 931	6 610	-	458 473	20 512	753 570	38 716	8 010	-	189 518	517 326		
	Zusammen	3 304 354	120 709	124 446	963 148	1 677 616	418 435	3 881 195	758 693	92 389	1 636 214	831 489	562 410		
WESERGBIET															
8	Unterwesergebiet(ohne 9)	985 288	2 066	16 408	125 441	841 373	-	1 477 079	-	200	984 281	492 598	-		
9	Bremen	2 086 006	317	7 984	572 594	1 505 111	-	1 464 637	107	169	817 873	646 488	-		
10	Mittelweser	444 035	2 485	70 245	5 326	365 979	-	272 179	-	430	-	271 749	-		
11/13	Oberweser ab Minden	592 645	85 847	231 280	13 544	261 358	616	619 203	74 963	168 674	4 653	364 803	6 110		
	Zusammen	4 107 974	90 715	325 917	716 905	2 973 821	616	3 833 098	75 070	169 473	1 806 807	1 775 638	6 110		
MITTELLLANDKANALGBIET															
14	MLK ¹⁾ zw. Kühren u. Feine	2 140 300	168 287	83 494	370	1 888 149	-	1 374 596	206 337	39 631	33 607	1 095 021	-		
15	MLK ¹⁾ zw. Feine u. Minden	701 453	195 446	153 671	300	522 036	-	893 041	499 940	106 407	-	287 594	-		
16	Hannover	634 843	314 343	79 264	-	241 236	-	1 411 800	80 627	1 972	-	59 201	-		
17	MLK ¹⁾ zw. Minden und Bergeshövede	495 270	124 424	91 009	582	279 255	-	444 405	59 916	60 252	1 593	322 644	-		
	Zusammen	3 971 866	802 500	407 438	1 252	2 760 676	-	2 853 842	845 920	208 262	35 200	1 764 460	-		
WESTDEUTSCHES KANALGBIET															
18	Emden	1 565 569	-	4 440	1 470 561	90 568	-	3 102 543	-	-	3 097 009	5 534	-		
19	Jade- und Huntegebiet	567 213	49 707	168 738	145	348 623	-	323 787	15	9 904	2 162	21 703	-		
20	DEK ²⁾ unterh. Bergeshövede	201 346	-	106 660	-	94 686	-	322 944	-	14 701	2 638	305 635	-		
21	DEK ²⁾ nördlich der Lippe	639 908	16 293	423 502	-	194 806	5 307	299 501	187 383	26 706	445	84 376	591		
22	Rhein-Herne-Kanal	140 589	248 082	167 374	2 449	3 700 290	22 394	11 627 341	4 104 137	33 727	2 531	7 486 414	532		
23	Wesel-Datteln-Kanal	140 186	-	18 797	-	119 542	1 847	982 689	35 066	448	696	826 317	120 162		
24	Datteln-Hamm-Kanal	1 215 403	210 193	229 597	-	775 217	396	971 787	153 964	46 257	-	606 537	165 029		
25	Dortmund	3 727 609	1 784 009	1 041 148	-	900 979	1 473	1 088 774	514 323	7 725	20	565 938	768		
26	Essen	353 741	3 326	758	-	347 310	2 347	685 640	5 722	214	-	1 651 782	27 822		
	Zusammen	12 551 564	2 311 610	2 161 014	1 473 155	6 572 021	33 764	20 115 006	5 000 610	139 782	3 105 501	11 554 209	314 904		
NIEDERRHEINGEBIET															
29	Niederrhein unterhalb des Ruhrgebietes	1 220 596	42 003	663 298	1 272	512 810	1 213	4 258 741	5 016	95 486	108 573	3 431 946	557 720		
30	Duisburg	11 476 745	1 648 970	514 964	524 105	8 745 921	42 785	6 914 011	3 090 798	37 501	444 806	2 509 972	830 934		
31	Rheinlänken des Ruhrgebietes (ohne 30)	3 781 872	67 311	-	-	3 690 922	23 639	4 401 238	550 802	11	785	3 770 963	578 677		
32/33	Niederrhein um Düsseldorf	2 753 828	415 265	327 794	6 423	1 970 420	33 926	1 376 127	176 256	62 516	5 370	1 016 946	115 039		
34/37	Niederrhein um Köln	2 556 289	500 157	325 179	19 756	1 698 848	12 349	5 403 046	3 204 552	194 332	9 680	1 750 848	243 634		
	Zusammen	21 789 330	2 673 706	831 235	551 556	11 618 921	113 912	22 353 163	7 027 424	389 846	569 214	12 040 675	2 326 004		
MITTELREINGEBIET															
38	Mittelrhein (Lülsdorf bis Koblenz)	1 817 606	165 589	263 979	250	819 585	568 203	2 173 823	190 953	1575 100	4 560	338 784	64 426		
39	Mittelrhein (Koblenz bis Bingen)	824 104	77 133	283 002	-	276 987	9 250	1 068 968	111 615	288 901	254 257	299 991	114 204		
41	Lahn	25 639	-	-	4 034	21 605	-	285 189	-	-	-	285 189	-		
42/43	Mittelrhein um Mainz/Wiesbaden	3 041 465	451 906	503 929	8 896	1 805 119	271 615	1 703 885	129 175	119 269	19 533	1 335 177	100 731		
	Zusammen	5 708 814	694 628	1 050 910	290 167	2 824 041	849 068	5 231 865	431 743	1983 270	278 350	2 259 141	279 361		
OBERRHEINGEBIET															
44	Ludwigshafen	3 067 527	453 369	194 585	7 443	2 362 839	49 291	574 783	42 728	3 611	16 007	510 535	1 902		
45	Mannheim (Wirtschaftsgebiet)	4 583 681	1 342 066	36 544	14 648	3 188 438	1 985	392 488	41 238	2 315	15 238	333 369	328		
46/47	Oberrhein um Karlsruhe	1 601 881	937 296	52 473	1 091	604 570	6 451	2 039 973	17 281	2 296	1 091	1 267 458	751 847		
48	Oberrhein um Kehl	319 100	118 109	37 124	-	161 707	2 160	547 380	122 709	7 588	803	56 430	359 850		
49	Oberrhein von Kehl bis Weil	114 485	29 079	63 501	-	21 864	41	103 773	9 678	79 341	-	14 700	54		
50	Hochrhein und Bodensee	85 834	-	85 834	-	-	-	30 765	82	30 308	-	118	257		
	Zusammen	9 772 508	2 879 919	470 061	23 182	6 339 418	59 928	3 689 162	233 716	125 459	33 139	2 182 610	1 114 238		
NECKARGBIET															
52/54	Neckar	2 722 466	1 776 379	537 443	9 291	226 994	172 359	1 007 470	165 082	190 667	46 464	554 834	50 423		
MAINGEBIET															
55	Main in Hessen (ohne 56)	493 472	154 005	35 468	-	303 999	-	236 226	93 153	6 538	-	136 535	-		
56	Frankfurt (Wirtschaftsgebiet)	2 885 200	280 993	308 055	4 308	2 291 844	-	365 390	46 998	10 769	5 834	301 753	101		
57	Main um Aschaffenburg	994 766	581 926	65 727	237	343 914	2 962	31 982	41 087	15 869	23 461	10 255	1 310		
58	Main um Würzburg	1 747 972	1 162 125	174 900	53 699	110 019	247 229	825 337	299 343	61 504	54 043	173 434	327 013		
59	Main oberh. von Würzburg	406 512	15 766	201 195	8 789	56 502	124 260	448 655	1 317	117 164	-	4 331	235 843		
	Zusammen	6 527 922	2 194 815	785 345	67 033	3 106 278	374 451	1 967 590	481 898	211 779	83 338	626 308	564 267		
DONAUGEBIET															
63/66	Donau nebst Zuflüssen	757 574	621 895	83 493	100	38 626	13 460	1 816 470	1 701 060	1 467	267	5 682	107 994		
	Gesamtumschlag 1952	71 214 372	14 166 876	7 777 302	4 095 789	43 138 412 ^{a)}	2 035 993	66 748 861	16 721 216	3512 394	7 594 494	33 595 046 ^{b)}	5 325 711		
	Dagegen 1951	63 864 993	12 095 377	7 341 655	4 184 563	37 654 420 ^{c)}	2 588 978	62 028 560	9 075 706	3233 899	6 725 227	38 098 598 ^{d)}	4 875 130		
b) nach Gütergruppen															
10-14	Getreide	3 360 423	254 744	220 044	40 221	2 752 146	93 268	2 558 233	106 738	56 608	1 764 056	601 939	28 892		
15-19	Mehl	206 205	14 562	39 846	6 548	144 141	1 108	236 815	31 681	2 623	5 724	186 179	10 605		
20-24	Zucker	340 166	94 372	72 047	103 449	68 472	1 826	158 943	14 510	3 492	134 785	5 676	480		
25-29	Eisenerze	9 622 550	1 540 901	3 380	42 436	8 025 678	9 955	4 227 631	375 876	3 162	1 879 603	1 453 107	515 373		
30-34	Andere Erze	4 533 833	617 772	5 326	13 400	3 857 244	40 091	513 524	62 906	25 964	430 391	814 856	180 207		
35-39	Steinkohlen	19 188 290	5 286 121	643 417	620 779	11 098 321	59 641	25 820 426	9 995 297	123 968	2 079 964	12 933 587	627 500		
40-44	Braunkohlen	3 292 082	2 397 324	97 427	2 328	702 530	92 473	3 751 328	2 851 067	27 473	1 452	898 336	-		
45-49	Mineralöle	3 915 377	302 109	49 632	174 978	3 336 779	51 879	2 614 529	126 925	5 922	50 040	2 422 767	8 875		
50-54	Steine	2 860 431	153 435	216 205	449 187	1 698 573	343 031	3 837 530	406 327	440 738	295 349	2 555 521	139 775		
55-59	Sand und Schutt	11 542 225	498 753	763 114	45 619	5 746 335	488 404	10 406 742	177 052	449 515	123 845	6 504 712	3 121 618		
60-64	Kalk und Zement	1 057 782	10 210	67 246	708 618	224 604	47 104	1 133 512	289 012	133 978	55 781	502 368	152 373		
10	Salz	908 725	29 939	178 482	19 769	673 148	7 977	1 305 096	51 981	7 764	12 703	1 232 648	-		
10-130	Düngemittel	757 751	90 342	7 089	567 769	89 355	3 196	1 427 966	783 144	48 612	142 588	447 749	5 873		
130-165	Holz	1 146 479	289 201	81 082	51 489	717 019	27 688	188 847	29 624	54 750	44 892	37 502	21 999		
165-191	Roh Eisen, Rohstahl	785 870	560 137	28 082	17 866	6 858	5 746	562 873	34 152	10 423	4 117	428 591	86 591		
192	Alteisen	857 711	600 125	13 488	67 876	170 833	5 389	857 169	451 026	49 224	50 798	295 959	10 162		
-	Übrige Güter	6 838 672	1 427 419	1 291 395	183 457										

D. Einzelübersichten über den Güterverkehr

17. Bezirksverkehr

	Seite
a) Versand und Empfang der einzelnen Verkehrsbezirke des Bundesgebietes	42
b) Durchgangsverkehr durch das Bundesgebiet	160
c) Hauptzusammenstellungen über den Bezirksverkehr	162
d) Seeverkehr der Häfen des Binnenlandes	178
e) Sondernachweisung: Versand und Empfang der durch Überschneidung mit den Ländergrenzen entstandenen Teilbezirke	179

Erläuterungen zur Darstellungsweise des Bezirksverkehrs

In den Vorspalten der Übersichten über den Bezirksverkehr sind die Verkehrsbezirke nur ihrer Nummer nach bezeichnet worden. Damit aber die Lesbarkeit des Tabellenwerkes erleichtert wird, ist diesem Band als Anhang ein auslegbares "Verzeichnis der in den Übersichten über den Bezirksverkehr nachgewiesenen Verkehrsbezirke" beigegeben. In den Übersichten über die Verkehrsbezirke, die abweichend von der bisher üblichen Form dargestellt worden sind, bedeutet in der Kopfspalte "Gut" = "Gütergattung", die darunter angegebenen Nummern entsprechen den Nummern des Güterverzeichnisses. Auch hier ist zur besseren Lesbarkeit im Anschluß an Seite 42 ein auslegbares "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistiken" beigelegt.

In den Einzelübersichten bedeuten:

"V" den Versand und "E" den Empfang des dargestellten Verkehrsbezirkes nach bzw. von den in der Vorspalte genannten Verkehrsbezirken;

die Buchstaben "a" und "b" hinter der Verkehrsbezirksnummer, daß im Verkehr mit dem so bezeichneten Verkehrsbezirk die versandten und empfangenen Güter: "a" ausschließlich auf Binnenwasserstraßen und "b" auf Binnenwasserstraßen und über See befördert worden sind;

die Z w i s c h e n s u m m e n	die jeweiligen Verkehrsbeziehungen mit
den übrigen Verkehrsbezirken des Bundesgebietes	
(ohne den Lokalverkehr, das ist der Verkehr	
innerhalb des Bezirkes)	= Bund
West-Berlin	= 98
Ost-Berlin und der sowjetischen Besatzungszone	= 99/100
dem Saargebiet	= 195
den Verkehrsbezirken des Auslandes	= Ausland

die E n d s u m m e n	den Gesamtverkehr des bezeichneten
Verkehrsbezirkes (einschließlich des Lokalverkehrs)	= Insgesamt

die Bezeichnung "dar.: Seeverkehr" (= "darunter Seeverkehr") die anteilige
Summe der im Seeverkehr der Binnenhäfen versandten und empfangenen Güter.

In den Hauptzusammenstellungen bedeuten "V" den Versand und "E" den Empfang der einzelnen in der Vorspalte genannten Verkehrsbezirke.

In der Sondernachweisung über den Versand und Empfang der durch Überschneidung mit den Ländergrenzen entstandenen Teilbezirke ist im Gegensatz zur bisherigen Darstellungsweise auch der Verkehr jedes einzelnen Teilbezirkes mit allen anderen Teilbezirken angegeben worden. Die Länder, zu denen die betreffenden Teile der Verkehrsbezirke gehören, sind durch folgende Abkürzungen gekennzeichnet:

SH= Schleswig-Holstein, NS=Niedersachsen, Br=Bremen, NW=Nordrhein-Westfalen,
He=Hessen, Rpf=Rheinland-Pfalz, BW= Baden-Württemberg, Bay=Bayern.

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistiken

a) Versand und Empfang der einzelnen Verkehrsbezirke des Bundesgebietes

Nachweis der Verkehrsbezirke

A. Tierische Stoffe zur Ernährung

1. Fische, auch Zubereitungen
2. Fleisch, auch Zubereitungen
3. Milch und Rahm
4. Eier

B. Getreide, Hülsenfrüchte

10. Weizen
11. Roggen
12. Gerste
13. Hafer
14. Mais
15. Reis
16. Hülsenfrüchte

C. Andere pflanzliche Rohstoffe zu Nahrungs- und Genußmitteln

20. Gemüse
21. Obst, Südfrüchte
22. Kartoffeln
23. Zuckerrüben
24. Ölsaaten, Ölfrüchte
25. Kaffee
26. Rohtabak
27. Tee
28. Kakao

D. Zubereitete Nahrungs- und Genußmittel, Stärke, Spiritus

30. Milcherzeugnisse
31. Speisefette, außer Butter
32. Andere tierische und pflanzliche Fette und Öle
33. Roggen- und Weizenmehl
34. Malz
35. Stärke
36. Rohzucker
37. Verbrauchszucker
38. Wein, Most
39. Bier
40. Spiritus
41. Andere Nahrungs- und Genußmittel

E. Futtermittel

50. Kleie und Futtermehl aus Getreide
51. Ölkuchen
52. Rauhfutter
53. Stroh
54. Andere Futtermittel

F. 60. Nicht besonders genannte tierische und pflanzliche Rohstoffe

G. Erze

70. Eisenerze, Manganerze
71. Schwefelkies
72. Schwefelkiesabbrände
73. Kupfererze
74. Andere Erze
75. Eisenschlacken zur Verhüttung

H. Kohlen, Torf

80. Steinkohlen
81. Steinkohlenbrikette
82. Steinkohlenkoks
83. Rohbraunkohlen
84. Braunkohlenbrikette
85. Braunkohlenkoks
86. Torf

J. Mineralöle, Mineralölderivate

90. Rohes Erdöl, Stein- und Braunkohlenteer
91. Benzin
92. Benzol
93. Gasöl, Dieselöl
94. Andere Mineralölderivate, Mineralölrückstände

K. Steine, Erden, Bindemittel, Schutt

100. Rohe und bearbeitete Natursteine
101. Gewöhnliche Erde, Kies, Sand
102. Kalk und Gips, außer zum Düngen
103. Zement, Mörtel
104. Müll, Schutt (einschließlich Bauschutt) und dergleichen

L. Andere mineralische Rohstoffe

110. Stein- und Siedesalz
111. Tonerde, Bauxit, Kryolith
112. Andere mineralische Rohstoffe
113. Rohphosphate

M. Chemische Erzeugnisse, außer Düngemitteln

120. Schwefelsäure
121. Soda, Ätznatron, Pottasche
122. Farbstoffe, Farben und Lacke
123. Nicht besonders genannte chemische Erzeugnisse

N. Düngemittel

130. Düngekalk
131. Thomasmehl
132. Andere Phosphordüngemittel, außer Mischdünger
133. Kalidüngemittel, außer Mischdünger
134. Stickstoffdüngemittel, außer Mischdünger
135. Mischdünger
136. Andere Düngemittel

O. Rohstoffe und Halbwaren der Lederwirtschaft

140. Pflanzliche Gerbmittel
141. Häute, Felle
142. Leder

P. Rohstoffe und Halbwaren der Textilwirtschaft

150. Wolle
151. Baumwolle
152. Andere Spinnstoffe
153. Garne
154. Lumpen

Q. Holz und Holzwaren

160. Stammholz über 1,5 m Länge, Baustangen
161. Faserholz, Papierholz
162. Grubenholz
163. Anderes unbearbeitetes Holz, Holzabfälle
164. Hölzerne Schwellen
165. Schnittholz, Faßholz, Werkstücke
166. Holzwaren

R. Zellstoff, Papier

170. Zellstoff, Holzschliff, Strohstoff
171. Papier, Pappe

S. Kunststein-, Ton-, Glaswaren

180. Betonwaren
181. Künstliche Steine, Platten, Röhren
182. Andere Steingut-, Ton-, Porzellanwaren
183. Glas, Glaswaren

T. Eisen und Stahl, Eisen- und Stahlwaren

190. Roheisen, Eisenlegierungen
191. Halbzeug und Blöcke aus Stahl
192. Alteisen und Abfälle von Eisen und Stahl
193. Eisenbahnoberbaueisen aus Eisen und Stahl
194. Stab- und Formeisen und -stahl
195. Bleche und Platten aus Eisen und Stahl
196. Röhren und Rohre aus Eisen und Stahl
197. Eisen- und Stahldraht
198. Andere Gießerei- und Walzwerkserzeugnisse
199. Maschinen, Apparate
200. Bauwerksteile aus Eisen und Stahl
201. Andere Eisen- und Stahlwaren

U. NE-Metalle und NE-Metallwaren

210. Rohkupfer, Kupferlegierungen
211. Rohzink, Zinklegierungen
212. Rohblei, Bleilegierungen
213. Rohe Leichtmetalle, auch Legierungen
214. Andere rohe NE-Metalle, auch Legierungen
215. Altmetalle und Abfälle von NE-Metallen
216. NE-Metallhalbzeug
217. NE-Metallwaren

V. 220. Fahrzeuge aller Art

W. Nicht besonders genannte Industrieerzeugnisse, Sammelgut

230. Nicht besonders genannte Industrieerzeugnisse
231. Sammelgut ohne nähere Bezeichnung

X. 240. Umzugsgut, gebrauchte Verpackungen und Baugerätschaften

Y. 241. Nicht besonders genannte Güter des Besatzungsverkehrs

Z. Lebende Tiere

250. Pferde, Esel
251. Rindvieh, außer Kälbern
252. Kälber
253. Schafe, Ziegen
254. Schweine, außer Ferkeln
255. Ferkel
256. Geflügel
257. Andere lebende Tiere

Verkehrsbezirk			Verkehrsbezirk		
Nr.	Bezeichnung	Seite	Nr.	Bezeichnung	Seite
1	Lübeck	43	29	Niederrhein unterhalb des Ruhrgebietes	81
2	Schleswig-holsteinisches Ostseegebiet (ohne 1)	43	30	Duisburg	89
3/4	Untereelbegebiet und schleswig-holsteinisches Nordseegebiet	44	31	Rheinhäfen des Ruhrgebietes (ohne 30)	89
5	Hamburg	46	32/33	Niederrhein um Düsseldorf (von Krefeld bis Monheim - je einschließlich)	101
6/7	Elbe und ihre Seitenwasserstraßen oberhalb von Hamburg und Lübeck	45	34/37	Niederrhein um Köln (von oberhalb Monheim bis oberhalb Lülldorf)	101
8	Unterwesergebiet (ohne 9)	58	38	Mittelrhein von Lülldorf bis Koblenz (je ausschließlich)	113
9	Bremen	46	39	Mittelrhein von unterhalb Koblenz bis unterhalb Bingen	113
10	Mittelweser zwischen Minden und Bremen (je ausschließlich) und Aller	62	40	Mosel	*)
11/13	Oberweser ab Minden (einschließlich) sowie Werra und Fulda	62	41	Lahn	154
14	Mittellandkanal zwischen Rügen und Peine (je einschließlich)	63	42/43	Mittelrhein um Mainz und Wiesbaden (von unterhalb Bingen bis unterhalb Mannheim)	122
15	Mittellandkanal zwischen Peine und Minden (je ausschließlich) - ohne 16	64	44	Ludwigshafen	122
16	Hannover	65	45	Mannheim (Wirtschaftsgebiet)	132
17	Mittellandkanal zwischen Minden (einschließlich) und Bergeshövede (ausschließlich)	65	46/47	Oberrhein um Karlsruhe	132
18	Emden	66	48	Oberrhein um Kehl	154
19	Jade- und Huntegebiet sowie die ostfriesischen Inseln	67	49	Oberrhein von oberhalb Kehl bis Weil (einschließlich)	155
20	Dortmund-Ems-Kanal und Ems unterhalb Bergeshövede (ohne 18)	68	50	Hochrhein und Bodensee	155
21	Dortmund-Ems-Kanal nördlich der Lippe bis Bergeshövede (einschließlich)	69	52/54	Neckar	144
24	Rhein-Herne-Kanal, Ruhrkanal und Dortmund-Ems-Kanal südlich der Lippe (ohne 27 und 28)	72	55	Main in Hessen (ohne 56)	156
25	Wesel-Datteln-Kanal	70	56	Frankfurt (Wirtschaftsgebiet)	144
26	Datteln-Hamm-Kanal	71	58	Main um Aschaffenburg (von Kahl bis Klingenberg - je einschließlich)	157
27	Dortmund	72	59	Main um Würzburg (von oberhalb Klingenberg bis oberhalb Würzburg)	158
28	Essen	81	60	Main oberhalb von Würzburg (ausschließlich)	159
			61/62	Ludwigkanal in Mittel- und Oberfranken	-
			63/66	Donau nebst Zuflüssen und der Ludwigkanal südlich von Nürnberg und Fürth	159

*) Die Angaben über den Verkehr des Verkehrsbezirkes Nr. 40: "Mosel" sind nicht besonders dargestellt worden. Versandt wurden insgesamt 1 478 t (180 t "Roggen" nach VB 34/37, 280 t "Rohe und bearbeitete Natursteine" nach VB 38 und 1 018 t "Gewöhnliche Erde, Kies, Sand" nach VB 325); empfangen wurden 200 t "Künstliche Steine, Platten, Röhren" aus VB 48.

Nummer des Verkehrs- bezirktes	Beförderte Güter insgesamt		V e r s a n d								E m p f a n g							
	Versand	Empfang	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge
VERKEHRSBEZIRK NR. 1: LÜBECK																		
2	801	-	190	801	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4	3 754	-	10	424	12	400	13	2 525	135	405	-	-	-	-	-	-	-	-
5	21 125	347 409	10	113	11	130	14	100	24	164	10	20 807	11	250	12	11 624	13	4 704
			72	816	82	1 039	93	628	101	1 263	71	5 070	16	3 633	24	119	37	318
			103	3 798	123	600	132	50	134	405	74	300	73	203	80	261 517	91	2 023
			135	280	160	346	164	210	165	365	93	9 760	94	792	110	260	112	609
			190	937	192	8 465	199	98	210	1 276	113	20 618	165	57	192	3 931	199	26
6/7	-	63 561	215	42	-	-	-	-	-	-	210	737	215	51	-	-	-	-
			-	-	-	-	-	-	-	-	10	421	11	1 970	12	100	100	80
			-	-	-	-	-	-	-	-	101	28 166	103	26 925	110	5 708	181	181
15a	322	-	10	322	-	-	-	-	-	-	192	10	-	-	-	-	-	-
15b	-	865	-	-	-	-	-	-	-	-	123	175	133	690	-	-	-	-
16b	-	305	-	-	-	-	-	-	-	-	133	305	-	-	-	-	-	-
20b	160	-	198	160	-	-	-	-	-	-	80	1 450	123	1 455	196	456	-	-
24b	1 362	3 361	192	1 362	-	-	-	-	-	-	80	823	-	-	-	-	-	-
25b	-	823	-	-	-	-	-	-	-	-	73	150	80	125	82	115	123	590
26b	-	1 307	-	-	-	-	-	-	-	-	210	327	-	-	-	-	-	-
27b	15 549	1 179	190	15 409	192	140	-	-	-	-	80	768	123	411	-	-	-	-
30b	14 723	124	11	875	14	248	70	2 105	75	215	154	9	210	115	-	-	-	-
			190	10 602	192	573	210	105	-	-	200	-	-	-	-	-	-	-
31b	290	34	190	290	-	-	-	-	-	-	201	34	-	-	-	-	-	-
32/33b	6 628	1 514	11	125	14	130	190	5 885	192	488	121	106	199	79	230	1 307	230	345
34/37b	2 351	2 726	190	2 250	199	101	-	-	-	-	112	207	-	-	-	-	-	-
38b	-	207	-	-	-	-	-	-	-	-	101	422	111	360	112	5 354	-	-
39b	-	6 136	-	-	-	-	-	-	-	-	112	230	181	210	-	-	-	-
58b	-	440	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	67 065	429 991	10	859	11	1 130	12	400	13	2 525	10	21 228	11	2 220	12	11 724	13	4 704
			14	478	24	164	70	2 105	72	816	14	5 070	16	3 633	24	119	37	318
			75	215	82	1 039	93	628	101	1 263	71	300	73	353	80	264 683	82	115
			103	3 798	123	600	132	50	134	405	91	2 023	93	9 760	94	792	100	80
			135	685	160	346	164	210	165	365	101	28 588	103	26 925	110	5 968	111	360
			190	36 174	192	11 028	198	160	199	199	112	6 400	113	20 618	121	106	123	2 631
			210	1 381	215	42	-	-	-	-	133	995	165	57	181	391	192	3 941
			-	-	-	-	-	-	-	-	195	9	196	456	199	200	230	34
			-	-	-	-	-	-	-	-	201	1	210	3 581	215	51	230	1 652
98	3 932	5 438	11	450	14	35	103	3 447	-	-	10	413	75	499	101	3 889	192	594
			-	-	-	-	-	-	-	-	220	43	-	-	-	-	-	-
99/100	-	3 349	-	-	-	-	-	-	-	-	37	304	100	507	101	868	111	1 670
320	-	1 599	-	-	-	-	-	-	-	-	112	1 285	165	314	-	-	-	-
Ausland	-	1 599	-	-	-	-	-	-	-	-	112	1 285	165	314	-	-	-	-
Insgesamt	70 997	440 377	10	859	11	1 580	12	400	13	2 525	10	21 641	11	2 220	12	11 724	13	4 704
			14	513	24	164	70	2 105	72	816	14	5 070	16	3 633	24	119	32	622
			75	215	82	1 039	93	628	101	1 263	71	300	73	353	75	499	80	264 683
			103	7 245	123	600	132	50	134	405	82	115	91	2 023	93	9 760	94	792
			135	685	160	346	164	210	165	365	100	587	101	33 345	103	26 925	110	5 968
			190	36 174	192	11 028	198	160	199	199	111	2 030	112	7 685	113	20 618	121	106
			210	1 381	215	42	-	-	-	-	123	2 631	133	995	165	371	181	391
			-	-	-	-	-	-	-	-	192	4 535	194	9	196	456	199	105
			-	-	-	-	-	-	-	-	200	34	201	1	210	3 581	215	51
			-	-	-	-	-	-	-	-	220	43	230	1 652	-	-	-	-
dar. i Seeverkehr	41 063	19 021	11	1 000	14	378	70	2 105	75	215	73	150	80	3 166	82	115	101	422
			190	34 436	192	2 563	198	160	199	101	111	360	112	5 791	121	106	123	2 631
			210	105	-	-	-	-	-	-	133	995	181	210	194	9	196	456
			-	-	-	-	-	-	-	-	199	79	200	34	201	-	210	2 844
			-	-	-	-	-	-	-	-	230	1 652	-	-	-	-	-	-
VERKEHRSBEZIRK NR. 2: SCHLESWIG-HOLSTEINISCHES OSTSEEGBIET (OHNE 1)																		
1	-	801	-	1 305	-	1 192	-	11	149	-	12	1 807	-	10	1 192	-	11	149
2	-	160	-	160	-	41	-	30	54	-	12	1 673	-	10	160	-	11	160
3/4	6 047	7 859	91	111	93	612	112	265	192	458	91	111	93	612	112	265	192	458
5	23 657	113 701	230	39	234	303	-	-	230	39	230	39	230	39	230	39	230	39
			101	813	113	40	132	819	136	55	80	124	93	500	100	1 948	101	595
			10	4 026	11	5 603	14	200	32	60	102	320	180	732	181	3 031	-	-
			33	120	54	415	72	2 475	123	22	10	15 823	11	1 737	12	27 524	13	4 515
			192	10 696	199	40	-	-	-	-	14	7 518	16	5 678	21	820	37	570
			-	-	-	-	-	-	-	-	50	150	51	708	54	3 802	60	124
			-	-	-	-	-	-	-	-	80	3 541	82	463	90	800	91	5 808
			-	-	-	-	-	-	-	-	93	16 572	94	1 460	100	3 218	112	610
			-	-	-	-	-	-	-	-	120	6 201	123	211	181	3 034	192	367
6/7	-	205	-	-	-	-	-	-	-	-	194	513	195	1 270	199	664	-	-
11/13	10	-	30	10	-	-	-	-	-	-	11	205	-	-	-	-	-	-
14b	286	-	30	32	192	254	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15a	57	-	30	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15b	510	345	12	165	193	345	-	-	-	-	123	195	133	150	-	-	-	-
16a	4	-	30	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16b	322	210	30	322	-	-	-	-	-	-	123	210	-	-	-	-	-	-
17a	471	-	30	62	192	409	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17b	776	-	30	186	192	590	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21b	260	-	11	200	30	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24b	9 445	39 857	11	765	12	107	30	146	192	8 427	80	36 470	81	110	82	144	123	730
25b	-	5 702	-	-	-	-	-	-	-	-	134	880	190	1 523	-	-	-	-
26b	20	12 061	30	20	-	-	-	-	-	-	80	5 702	-	-	-	-	-	-
27b	6 982	12 864	11	333	14	112	30	644	165	150	80	10 429	82	1 088	123	544	-	-
28b	776	7 568	30	269	192	507	-	-	-	-	80	7 390	194	178	-	-	-	-
29b	1 060	-	11	060	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30b	5 464	6 500	10	252	11	2 576	12	436	24	185	80	3 899	82	124	100	364	101	205
			30	444	192	1 571	-	-	-	-	112	1 195	190	200	194	213	210	50
			-	-	-	-	-	-	-	-	216	40	230	210	-	-	-	-
31b	1 639	11 080	10	100	11	362	192	978	193	199	80	7 923	134	1 272	181	331	194	1 176
32/33b	5 963	3 701	10	150	11	1 222	13	179	23	529	201	268	215	10	435	230	3 265	-
			30	1 198	32	88	54	376	161	506	-	-	-	-	-	-	-	-
			192	1 715	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34/37a	137	-	193	125	199	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34/37b	1 343	1 365	10	121	12	199	30	1 023	-	-	83	130	84	150	123	1 085		

Hinweise zur Benutzung der Tabellen s.S.41.

Nummer des Verkehrs- bezirktes	Beförderte Güter insgesamt		V e r s a n d								E m p f a n g							
	Versand	Empfang	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 2 : SCHLESWIG-HOLSTEINISCHES OSTSEEGBIET (OHNE 1)																		
38b	428	1 280	30	151	190	100	192	177	-	-	100	586	112	199	195	271	198	61
39b	151	835	30	151	-	-	-	-	-	-	201	163	-	-	-	-	-	-
42/43b	304	-	10	150	30	154	-	-	-	-	112	835	-	-	-	-	-	-
44b	-	2 557	-	-	-	-	-	-	-	-	101	208	112	1 236	123	210	134	903
45b	1 363	310	10	1 035	30	328	-	-	-	-	51	100	134	210	-	-	-	-
46/47b	273	-	10	100	30	173	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	299	-	30	100	41	199	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54b	1 582	-	23	137	24	572	30	311	54	562	-	-	-	-	-	-	-	-
56a	575	-	181	177	192	398	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56b	711	-	30	711	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	70 915	228 801	10	9 312	11	12 121	12	1 249	13	498	10	15 823	11	2 287	12	27 524	13	4 515
			14	562	23	666	24	757	30	6 556	14	7 518	16	5 678	21	837	37	570
			32	148	33	120	41	199	54	1 353	50	150	51	992	54	3 865	60	124
			72	2 475	101	813	113	40	123	22	80	86 326	81	110	82	2 038	83	130
			132	850	136	55	161	506	165	150	84	150	90	800	91	5 808	93	17 072
			181	177	190	375	192	31 170	193	669	94	1 460	100	6 116	101	1 008	102	320
			199	52	240	20	-	-	-	-	112	4 075	120	6 201	123	4 475	133	150
			-	-	-	-	-	-	-	-	134	3 265	180	732	181	6 396	190	2 524
			-	-	-	-	-	-	-	-	192	367	194	3 023	195	1 541	198	61
			-	-	-	-	-	-	-	-	199	664	201	431	210	50	215	110
			-	-	-	-	-	-	-	-	216	40	230	3 475	-	-	-	-
98	2 882	200	10	2 255	11	405	14	60	32	79	14	200	-	-	-	-	-	-
			33	81	201	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
209	13 520	14	80	1 008	82	12 512	-	-	-	-	1	14	-	-	-	-	-	-
Ausland	13 520	14	80	1 008	82	12 512	-	-	-	-	1	14	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	95 477	237 175	1	1 305	10	12 759	11	12 675	12	3 056	1	1 319	10	17 015	11	2 436	12	29 331
			13	498	14	622	16	160	23	666	13	4 515	14	7 718	16	5 838	21	837
			24	157	30	6 556	32	227	33	201	37	570	41	30	50	150	51	992
			41	229	54	1 409	71	2 475	80	2 681	54	3 921	60	1 124	80	87 999	81	110
			82	12 512	91	111	93	612	101	813	82	2 038	83	130	84	150	90	800
			112	265	113	40	123	22	132	850	91	5 919	93	17 684	94	1 460	100	6 116
			136	55	161	506	165	150	181	177	101	1 008	102	320	112	4 340	120	6 201
			190	375	192	31 628	193	669	199	52	123	4 475	133	150	134	3 265	180	732
			201	2	230	39	231	303	240	20	181	6 396	190	2 524	192	825	194	3 023
			-	-	-	-	-	-	-	-	195	1 541	198	61	199	664	201	431
			-	-	-	-	-	-	-	-	210	50	215	110	216	40	230	3 514
			-	-	-	-	-	-	-	-	231	303	-	-	-	-	-	-
dar.: Seeverkehr	39 658	106 235	10	1 908	11	6 518	12	907	13	179	51	100	80	82 661	81	110	82	1 575
			14	112	23	666	24	757	30	6 323	83	130	84	150	100	950	101	413
			32	88	54	938	161	506	165	150	112	3 465	123	4 264	133	150	134	3 265
			190	375	192	19 667	193	544	240	20	181	731	190	1 723	194	2 510	195	271
			-	-	-	-	-	-	-	-	198	61	201	431	210	50	215	110
			-	-	-	-	-	-	-	-	216	40	230	3 475	-	-	-	-
VERKEHRSBEZIRK NR. 3/4 : UNTERELBEGBIET UND SCHLESWIG-HOLSTEINISCHES NORDSEEGBIET																		
1	-	3 754	-	-	-	-	-	-	-	-	10	424	12	400	13	2 525	135	405
2	7 859	6 047	11	345	21	17	51	184	54	63	10	3 378	12	342	13	319	14	250
			80	124	93	500	100	1 948	101	595	101	813	113	40	132	850	136	55
			102	320	180	732	181	3 031	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4	21 798	-	1	302	10	523	11	1 129	12	147	1	302	10	523	11	1 129	12	147
			13	381	14	72	20	91	21	2	13	381	14	72	20	91	21	2
			50	84	54	162	60	18	80	20	50	84	54	162	60	18	80	20
			93	84	100	150	101	9 075	102	827	93	84	100	150	101	9 075	102	827
			111	209	112	2 015	113	255	130	225	111	209	112	2 015	113	255	130	225
			133	20	135	70	136	131	160	280	133	20	135	70	136	131	160	280
			161	3 556	163	98	165	65	181	697	161	3 556	163	98	165	65	181	697
			192	30	231	80	-	-	-	-	192	30	231	80	-	-	-	-
5	478 385	256 685	1	358	4	1	10	2 681	11	725	1	358	4	1	3	2	4	1
			13	512	20	845	21	10 391	24	1 137	10	35 223	11	1 291	12	47 255	13	15 720
			32	53	38	39	41	662	54	71	14	7 534	15	39	16	2 939	20	24
			60	4	80	360	82	125	86	1 129	21	84	22	1	24	317	25	1
			91	6 380	93	5 316	94	11 375	101	996	26	1	27	1	28	30	123	1
			102	7 361	103	418 443	110	3 546	122	141	31	529	32	69	33	417	35	27
			123	16	136	2 126	165	27	166	22	31	687	37	3 287	38	20	39	585
			171	20	181	971	192	840	194	13	41	923	50	3 366	51	23 685	54	1 389
			199	3	201	74	231	621	240	1 201	60	408	74	211	80	43 908	82	76
			-	-	-	-	-	-	-	-	90	10	91	6	92	1	93	14 911
			-	-	-	-	-	-	-	-	94	14 264	100	1 642	101	4 407	103	100
			-	-	-	-	-	-	-	-	110	2	111	4 683	121	13	122	67
			-	-	-	-	-	-	-	-	123	251	133	150	136	6	151	9 524
			-	-	-	-	-	-	-	-	152	927	153	2	160	241	163	32
			-	-	-	-	-	-	-	-	164	1	165	83	166	1	170	3 755
			-	-	-	-	-	-	-	-	171	60	181	1 366	183	3	190	165
			-	-	-	-	-	-	-	-	191	1	193	6	194	292	195	38
			-	-	-	-	-	-	-	-	196	42	197	14	198	7	199	38
			-	-	-	-	-	-	-	-	201	212	217	8	230	271	231	5 588
			-	-	-	-	-	-	-	-	240	506	-	-	-	-	-	-
6/7a	150	38 821	11	50	103	100	-	-	-	-	13	269	100	100	101	38 452	-	-
6/7b	-																	

Nummer des Verkehrsbezirkes	Beförderte Güter insgesamt		Versand								Empfang							
	Versand	Empfang	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge		
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 3/4 : UNTERELBEGBIET UND SCHLESWIG-HOLSTEINISCHES NORDSEEGBIET																		
31b	141	2 153	192	141	-	-	-	-	-	-	80	1 278	84	218	194	325	201	225
32/33b	984	757	54	200	151	529	192	255	-	-	215	107	-	-	-	-	-	-
34/37a	389	-	34	389	-	-	-	-	-	-	196	559	230	198	-	-	-	-
34/37b	395	2 148	11	189	112	206	-	-	-	-	80	125	83	115	84	1 376	123	310
38b	-	2 512	-	-	-	-	-	-	-	-	134	175	215	47	-	-	-	-
42/43b	-	198	-	-	-	-	-	-	-	-	80	1	101	148	112	2 348	181	15
44b	-	680	-	-	-	-	-	-	-	-	50	198	-	-	-	-	-	-
45b	194	-	12	194	-	-	-	-	-	-	134	680	-	-	-	-	-	-
52/54b	193	-	24	193	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	499 885	421 063	1	358	4	1	10	2 731	11	3 633	1	82	2	9	3	2	4	1
			12	336	13	312	14	245	20	845	10	39 360	11	1 291	12	47 997	13	18 833
			21	10 408	24	1 330	32	133	34	531	14	7 784	15	39	16	2 939	20	24
			38	39	41	662	51	184	54	434	21	84	22	1	24	317	25	1
			60	4	70	734	74	153	80	484	26	1	27	1	28	1	30	123
			82	125	86	1 129	91	6 380	93	5 816	31	529	32	69	33	417	35	27
			94	11 969	100	1 948	101	1 591	102	7 681	36	1 687	37	3 287	38	20	39	585
			103	418 543	110	3 546	112	326	113	4 047	41	923	50	3 564	51	23 685	54	3 189
			122	141	123	16	136	2 126	151	529	60	409	74	211	80	92 465	81	180
			160	370	165	27	166	22	171	20	62	2 837	83	115	84	1 734	86	66
			180	732	181	4 002	192	3 259	194	13	90	10	91	6	92	1	93	14 911
			199	3	200	45	201	74	230	26	94	14 264	100	30 291	101	60 450	103	100
			231	621	240	1 201	-	-	-	-	110	2	111	4 683	112	2 542	113	40
			-	-	-	-	-	-	-	-	121	4 465	122	67	123	1 777	132	850
			-	-	-	-	-	-	-	-	133	1 485	134	3 008	135	540	136	61
			-	-	-	-	-	-	-	-	151	9 524	152	927	153	2	160	241
			-	-	-	-	-	-	-	-	163	32	164	1	165	203	166	1
			-	-	-	-	-	-	-	-	170	3 856	171	60	181	1 421	183	3
			-	-	-	-	-	-	-	-	190	165	191	1	193	14	198	1 523
			-	-	-	-	-	-	-	-	195	38	196	601	197	109	212	263
			-	-	-	-	-	-	-	-	199	38	201	860	210	109	212	263
			-	-	-	-	-	-	-	-	215	154	217	8	230	469	231	5 588
			-	-	-	-	-	-	-	-	240	506	-	-	-	-	-	-
98	3 281	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21	138	94	140	103	3 003	-	-
Insgesamt	524 964	442 861	1	660	4	1	10	3 254	11	4 762	1	384	2	9	3	2	4	1
			12	483	13	1 693	14	317	20	936	10	39 883	11	2 420	12	48 144	13	20 214
			21	10 548	24	1 330	32	133	34	531	14	7 856	15	39	16	2 939	20	115
			38	39	41	662	50	84	51	184	21	86	22	1	24	317	25	1
			60	596	60	125	70	734	74	153	26	1	27	1	28	1	30	123
			80	504	82	125	86	1 129	91	6 380	31	529	32	69	33	417	35	27
			93	5 900	94	12 109	100	2 098	101	10 666	36	1 687	37	3 287	38	20	39	585
			102	8 508	103	421 546	110	3 546	111	209	41	923	50	3 564	51	23 685	54	3 189
			112	2 341	113	4 302	122	141	123	16	60	427	74	211	80	92 485	81	180
			130	225	133	20	135	70	136	2 257	82	2 837	83	115	84	1 734	86	66
			151	529	160	650	161	3 556	163	98	90	10	91	6	92	1	93	14 995
			165	92	166	22	171	20	180	732	94	14 264	100	30 441	101	69 525	102	827
			181	4 699	192	3 289	194	13	199	3	103	100	110	2	111	4 892	112	4 557
			200	45	201	74	230	26	231	701	113	295	121	4 465	122	67	123	1 777
			240	1 201	-	-	-	-	-	-	130	225	132	850	133	1 505	134	3 008
			-	-	-	-	-	-	-	-	135	610	136	192	151	9 524	152	927
			-	-	-	-	-	-	-	-	153	2	160	521	161	3 556	163	30
			-	-	-	-	-	-	-	-	164	1	165	268	166	1	170	3 856
			-	-	-	-	-	-	-	-	171	60	181	2 118	183	3	190	165
			-	-	-	-	-	-	-	-	191	1	192	30	193	6	194	1 523
			-	-	-	-	-	-	-	-	195	38	196	601	197	14	198	7
			-	-	-	-	-	-	-	-	199	38	201	860	210	109	212	263
			-	-	-	-	-	-	-	-	215	154	217	8	230	469	231	5 068
			-	-	-	-	-	-	-	-	240	506	-	-	-	-	-	-
dar.: Seeverkehr	11 662	111 805	11	2 513	12	194	14	245	24	193	10	235	50	198	60	1	80	48 440
			32	80	34	142	54	300	74	153	81	180	82	2 761	83	115	84	1 734
			94	594	112	326	113	3 594	151	529	86	60	100	25 587	101	16 778	112	2 542
			160	370	192	2 419	230	10	-	-	121	4 452	123	1 051	133	1 335	134	2 898
			-	-	-	-	-	-	-	-	165	120	170	101	181	55	194	1 231
			-	-	-	-	-	-	-	-	196	559	201	648	210	109	212	263
			-	-	-	-	-	-	-	-	215	154	230	198	-	-	-	-
			-	-	-	-	-	-	-	-	240	506	-	-	-	-	-	-
VERKEHRSBEZIRK NR. 6/7 : ELBE UND IHRE SEITENWASSERSTRASSEN OBERHALB VON HAMBURG UND LÜBECK																		
1	63 561	-	10	421	11	1 970	12	100	100	80	-	-	-	-	-	-	-	-
			101	28 166	103	26 925	110	5 708	181	181	-	-	-	-	-	-	-	-
			192	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	205	-	11	205	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4a	38 821	150	13	269	100	100	101	38 452	-	-	11	50	103	100	-	-	-	-
3/4b	150	-	101	150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	732 227	545 601	10	4 443	11	2 852	12	215	13	240	10	505	11	740	12	568	13	1 502
			20	5 357	21	969	22	832	24	2 215	14	93	33	75	36	1 093	54	90
			54	3 593	94	306	100	80	101	614 776	80	395 926	82	123	90	108 200	91	1 562
			112	712	123	81	136	213	181	95 343	93	25 257	94	9 334	101	514	193	19
6/7	18 358	-	11	30	80	151	100	210	101	10 893	11	30	80	151	100	210	101	10 893
			103															

Nummer des Verkehrs- bezirkes	Beförderte Güter insgesamt		Fische, auch Zubereitungen		Fleisch,	Milch und Rahm	Eier		Weizen		Roggen		Gerste		Hafer	
			1		2	3	4		10		11		12		13	
	Versand	Empfang	V	E	V	V	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E

VERKEHRSBEZIRK NR. 5: HAMBURG																
1	347 409	21 125	-	-	-	-	-	-	20 807	113	250	130	11 624	-	4 704	-
2	113 701	23 657	-	-	-	-	-	-	15 823	4 026	1 737	5 603	27 524	-	4 515	-
3/4	256 685	478 385	36	358	9	2	1	1	35 223	2 681	1 291	725	47 255	-	15 720	312
6/7	545 601	732 227	-	-	-	-	-	-	505	4 443	740	2 852	563	215	1 502	240
11/13	1 780	500	-	-	-	-	-	-	1 500	500	280	-	-	-	-	-
14a	9 614	1 258	-	-	-	-	-	-	864	-	-	-	6 050	-	1 285	-
14b	10 113	-	-	-	-	-	-	-	268	-	-	-	5 319	-	-	-
15a	6 258	32 411	-	-	-	-	-	-	-	200	-	-	2 806	-	1 920	-
15b	5 661	660	-	-	-	-	-	-	-	660	-	-	2 242	-	-	-
16a	1 681	5 402	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	500	-	597	-
16b	2 784	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	886	-	-	-
17a	1 045	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17b	15 312	1 831	-	-	-	-	-	-	-	-	500	-	200	-	-	-
20b	1 065	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21b	4 422	24 283	-	-	-	-	-	-	-	-	1 920	-	-	-	-	-
24a	4 958	249	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24b	33 013	52 532	-	-	-	-	-	-	100	-	315	-	-	-	-	-
25b	1 425	16 578	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26a	1 425	-	-	-	-	-	-	-	-	-	760	-	-	-	-	-
26b	4 518	5 893	-	-	-	-	-	-	979	-	200	-	-	122	-	-
27a	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27b	21 434	17 328	-	-	-	-	-	-	-	-	631	-	155	-	-	-
28b	2 340	4 809	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29b	5 127	2 984	-	-	-	-	-	-	-	-	630	-	150	-	-	-
30a	1 360	-	-	-	-	-	-	-	731	-	25	-	-	-	-	-
30b	56 670	36 856	-	-	-	-	-	-	-	50	786	-	1 612	232	950	-
31b	13 397	20 786	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32/33a	1 171	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32/33b	43 621	29 333	-	-	-	-	-	-	1 482	-	962	-	681	-	-	-
34/37a	376	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34/37b	8 431	5 814	-	-	-	-	-	-	460	-	-	-	723	-	-	-
38b	283	256	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	174	-	-	-
39b	202	507	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	390	-	-	-
42/43b	2 255	199	-	-	-	-	-	-	139	-	-	-	-	-	-	-
44b	1 803	4 023	-	-	-	-	-	-	1 020	-	-	-	1 072	-	-	-
45b	8 957	495	-	-	-	-	-	-	4 841	-	-	-	194	-	-	-
46/47b	3 785	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	103	-	-	-
52/54b	1 789	-	-	-	-	-	-	-	768	-	-	-	-	-	-	-
56b	2 638	-	-	-	-	-	-	-	1 899	-	-	-	-	-	-	-
59b	1 617	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	1 540 355	1 520 446	36	358	9	2	2	1	87 409	12 673	11 027	9 310	110 228	569	31 193	552
98	920 943	39 808	1	-	-	-	-	-	85 366	-	47 944	-	16 995	-	1 174	-
99/100	187 030	335 737	116	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 000	-	-
230b	238	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	568	-	1 095	-	-
320	196 913	179 632	-	5	-	-	-	-	-	-	-	568	-	1 095	-	-
Ausland	197 151	179 632	-	5	-	-	-	-	-	-	-	568	-	1 095	-	-
Insgesamt	2 845 479	2 075 623	153	363	9	2	2	1	172 775	12 673	58 971	9 878	127 223	5 664	32 367	552
dar.: Seeverkehr	251 898	225 232	-	-	-	-	-	-	11 956	710	5 944	-	13 901	354	950	-

VERKEHRSBEZIRK NR. 9: BREMEN																
3/4	96	95	46	-	-	-	-	-	50	50	-	-	-	-	-	-
6/7b	-	355	-	-	-	-	-	-	-	110	-	-	-	-	-	-
8	323 643	581 595	128	-	-	-	-	-	1 365	36 009	189	1 367	1 337	1 709	119	570
9	570	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	200	-
10	157 499	307 962	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	188
11/13	107 670	327 880	-	-	-	-	-	-	31 420	-	856	660	9 976	-	-	-
14	90 416	6 255	-	-	-	-	-	-	14 995	-	464	-	10 634	-	44	-
15	46 201	256 553	-	-	-	-	-	-	5 479	-	467	90	12 136	-	-	-
16	61 112	30 238	-	-	-	-	-	-	3 293	350	414	250	12 951	-	197	-
17	101 357	14 005	-	-	-	-	-	-	5 881	-	319	1 497	14 642	-	267	-
18	5 123	2 932	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	-	-	-	-
19	91 753	6 397	-	-	-	-	-	-	74	1 658	110	265	5 851	-	214	-
20	6 439	4 540	-	-	-	-	-	-	1 238	1 405	105	1 329	1 329	-	-	-
21	30 012	619	-	-	-	-	-	-	7 553	-	2 665	113	2 041	-	-	-
24	99 742	238 717	18	-	-	-	-	-	653	-	-	-	80	-	-	-
25	557	24 893	-	-	-	-	-	-	-	691	-	-	497	-	-	-
26	39 265	19 997	-	-	-	-	-	-	9 159	-	7 852	-	3 264	-	-	-
27	43 568	128 117	-	-	-	-	-	-	7 502	-	-	-	2 262	-	-	-
28	12 354	14 238	-	-	-	-	-	-	1 036	-	214	-	75	-	-	-
29	5 568	-	-	-	-	-	-	-	1 160	-	1 679	-	-	-	-	-
30	57 560	28 153	-	-	-	-	-	-	3 801	500	3 006	-	240	1 346	-	-
31	48 175	14 936	-	-	-	-	-	-	1 093	-	674	-	-	-	-	-
32/33	52 526	5 793	-	-	-	-	-	-	21 531	-	2 959	-	4 331	-	-	-
34/37	36 561	5 166	25	-	-	-	-	-	12 887	-	2 024	-	273	-	-	-
38	1 010	14 865	-	-	-	-	-	-	409	-	-	-	250	-	-	220
39	7 929	10 601	-	-	-	-	-	-	6 615	-	50	-	25	-	-	-
42/43	11 617	2 052	-	-	-	-	-	-	7 595	-	141	-	2 011	-	-	-
44	14 482	1 719	-	-	-	-	-	-	5 700	-	-	-	468	-	-	-
45	32 688	4 044	-	-	-	-	-	-	17 900	-	4 453	-	1 263	105	-	-
46/47	6 271	-	-	-	-	-	-	-	2 297	-	-	-	65	-	-	-
48	3 820	-	-	-	-	-	-	-	1 044	-	1 813	-	-	-	-	-
49	1 109	-	-	-	-	-	-	-	803	-	-	-	-	-	-	-
50	-	302	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54	21 776	12 589	-	-	-	-	-	-	8 847	-	-	-	5 926	-	-	-
55	9 423	-	-	-	-	-	-	-	5 279	-	100	-	310	-	-	-
56	32 516	761	-	-	-	-	-	-	10 545	-	101	-	2 068	-	-	100
58	90	430	-	-	-	-	-	-	30	-	-	-	-	-	-	-
59	8 005	1 048	-	-	-	-	-	-	1 496	-	-	-	411	-	-	1 048
Bund	1 567 933	2 067 847	218	-	-	-	-	-	197 730	41 552	30 550	4 692	94 716	3 160	1 041	2 126
99/100	-	300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
230	-	565	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233	106	5 735	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
235	-	2 657	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
237	1 167	7 464	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
238	1 078	1 223	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	2 351	17 644	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 570 854	2 086 361	218	-	-	-	-	-	197 730	41 552	30 550	4 692	94 716	3 160	1 041	2 126
dar.: Seeverkehr	-	355	-	-	-	-	-	-	-	110	-	245	-	-	-	-

[illegible]

VERKEHRSBEZIRK NR. 5 : HAMBURG

5 070	100	-	-	3 633	-	-	-	-	-	119	164	-	-	-	-	-	1		
7 518	200	-	-	5 678	-	-	-	820	-	-	-	-	-	-	-	-	2		
7 534	-	39	-	2 939	-	24	845	84	10 391	1	317	1 137	1	-	1	-	3/4		
93	-	-	-	-	-	-	5 357	-	969	-	-	2 215	-	-	-	-	6/7		
1 000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	832	-	-	-	-	-	-	11/13		
1 219	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14a		
497	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14b		
224	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15a		
190	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15b		
210	-	674	50	650	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16a		
50	-	-	-	400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16b		
271	-	1	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17a		
400	-	-	130	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17b		
100	75	35	1 818	788	105	-	-	-	-	-	3	-	1	-	12	-	20b		
1 879	-	15	-	818	-	-	-	39	-	-	91	-	1	-	2	-	21b		
300	-	10	-	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24a		
-	-	-	-	75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24b		
-	-	-	-	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25b		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26a		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26b		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27a		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27b		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28b		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29b		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30a		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30b		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31b		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32/33a		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32/33b		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34/37a		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34/37b		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38b		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39b		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42/43b		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44b		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45b		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 305	46/47b		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52/54b		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56b		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59b		
26 555	375	774	1 998	15 109	105	24	6 202	943	11 360	1	832	530	3 516	3	-	15	1 307	Bund	
1 067	-	2 059	1331	1 910	98	-	-	570	-	-	-	410	17	15	-	-	-	98	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	87 048	-	-	-	3 449	-	99/100	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	230b	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23 880	1 086	387	-	1 383	-	320	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23 880	1 086	387	-	1 383	-	Ausland	
27 622	375	2 833	2 131	17 019	203	24	6 202	1 513	11 360	1	832	111 868	4 619	405	-	4 847	1	1 449	Ingesamt
3 624	75	720	1 998	2 859	105	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	2	-	1 305	dar.: Seeverkehr

VERKEHRSBEZIRK NR. 9: BREMEN

339	4 883	-	-	75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	145	-	-	-	3/4 6/7b	
15 536	-	146	-	551	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	
1 185	-	-	-	1 047	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	
3 735	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	
1 555	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11/13	
1 487	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	
64	-	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	
1 571	-	3	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	
258	249	42	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26	
-	-	38	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27	
3 600	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28	
-	390	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29	
-	-	52	2 461	-	1 091	-	-	-	-	-	-	-	-	320	-	-	-	-	30	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31	
723	-	34	-	339	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32/33	
-	-	20	355	128	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34/37	
-	-	17	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38	
575	-	-	-	181	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39	
238	-	-	-	168	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42/43	
415	-	-	-	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-	44	
126	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45	
482	-	32	-	152	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	166	-	-	-	46/47	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48	
177	-	-	-	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50	
813	-	-	-	339	-	-	-	-	-	26	-	-	-	-	-	-	-	-	52/54	
926	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55	
392	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59	
34 097	5 522	459	2 816	3 028	1 091	-	-	-	5	26	-	-	-	-	320	-	145	174	-	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99/100
-	-	-	195	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	230
-	661	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 885	-	-	-	-	-	233
-	3 538	-	2 316	-	765	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	235
-	610	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	237
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	238
-	4 809	-	2 511	-	765	-	-	-	-	-	-	-	-	4 885	-	-	-	-	-	Ausland
34 097	10 331	459	5 327	3 028	1 856	-	-	-	5	26	-	-	-	-	5 205	-	145	174	-	Insgesamt
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	dar.: Seeverkehr

17. Bezirksverkehr

noch: Verkehrsbezirke Nr. 5 und 9

1952

Nummer des Verkehrs- bezirkes	Milch- erzeugnisse		Speisefette, außer Butter		Andere tierische und pflanzliche Fette u. Öle		Roggen-und Weizenmehl		Mals		Stärke		Boh- zucker		Verbrauchszucker		Wein, Most	
	30		31		32		33		34		35		36		37		38	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 5: HAMBURG																		
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	318	-	-	-
2	-	-	-	-	-	60	-	120	-	-	-	-	-	-	570	-	-	-
3/4	123	-	529	-	69	53	417	-	-	-	27	-	1 687	-	3 287	-	20	39
6/7	-	-	-	-	-	-	75	-	-	-	-	-	1 093	-	-	-	-	-
11/13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 759	-	-	-	-	-
14b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	313	-	-	-	-	-
15a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 419	-	-	-	-	-
15b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16a	-	-	-	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16b	-	-	-	-	-	-	-	-	300	-	-	-	1 198	-	-	-	-	-
17a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17b	-	-	-	-	-	-	1 130	-	-	-	-	-	-	-	50	-	-	-
20b	-	-	-	-	-	-	471	-	-	-	-	-	-	-	102	-	-	-
21b	-	-	-	-	90	-	-	-	-	-	-	-	202	-	606	-	-	-
24a	-	-	-	-	-	-	710	-	-	-	-	-	-	-	493	-	-	-
24b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28b	-	-	-	-	-	-	315	-	466	-	-	-	774	-	928	-	-	-
29b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30a	21	-	-	-	2 605	78	-	-	-	-	14	-	-	-	-	-	16	-
30b	-	-	-	-	368	-	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50	-
31b	-	-	-	-	-	-	210	200	1	-	-	-	111	-	376	-	-	2
32/33a	-	-	215	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32/33b	-	-	-	-	2 504	218	116	100	254	-	-	-	243	-	1 280	-	-	-
34/37a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34/37b	155	-	-	-	-	-	53	50	-	-	-	-	-	-	1 015	-	-	-
38b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	202	-	-	-
42/43b	-	-	-	-	-	199	-	-	-	-	-	-	-	-	433	-	-	-
44b	-	-	-	-	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	329	-	-	-
45b	-	-	-	-	-	-	-	195	-	-	-	-	-	-	637	-	-	-
46/47b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 526	-	-	-
52/54b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	210	-	708	-	-	-
56b	-	-	-	-	-	-	-	-	102	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59b	-	-	-	-	-	-	-	-	302	-	-	-	-	-	1 315	-	-	-
Bund	299	-	744	-	5 659	608	3 533	665	1 494	-	41	-	13 009	-	14 317	-	86	41
98	7 415	11	11 688	4 114	2 561	1 013	4 681	-	119	-	338	-	1 722	-	2 970	-	-	-
99/100	-	-	288	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58 924	-	-
230b	-	-	-	-	81	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
320	-	37	619	-	922	-	-	-	5 411	-	14	-	-	-	-	42 663	-	-
Ausland	-	37	619	-	1 003	-	-	-	5 411	-	14	-	-	-	-	42 633	-	-
Insgesamt	7 714	48	13 339	4 114	9 223	1 621	8 214	665	1 613	5 411	379	14	14 731	-	17 287	101 587	86	41
dar.: Seeverkehr	155	-	-	-	5 671	495	3 005	545	1 487	-	-	-	9 916	-	10 000	-	50	2
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 9: BREMEN																		
3/4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6/7b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	25	-	-	219	5	-	7 603	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	53	-	-	-	-	-	447	3 820	-	-	791	-	5 135	-	-	-	-	-
14	-	-	-	-	-	-	218	-	-	-	-	-	8 242	-	-	-	-	-
15	-	-	-	-	-	-	95	-	-	-	829	-	5 004	-	-	-	-	-
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30	-	3 300	-	-	-	-	-
17	-	-	-	-	-	-	3 186	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	3 308	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-
19	-	-	-	-	-	-	1 444	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	889	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	47	1 287	-	-	6	-	12 449	75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	-	-	-	-	-	-	1 118	10	-	-	106	-	1 366	-	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24	-	60	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	1	-	-	-	-	-	3 026	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-	5 080	-	40	-	39	-	62	-	-	-	-	-
29	-	-	-	-	-	-	105	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	16	-	-	-	-	-	933	-	-	-	-	-	-	-	205	-	10	-
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32/33	45	-	-	-	34	14	1 928	-	279	-	90	1 250	652	-	2 761	-	-	-
34/37	-	-	-	-	6	-	2 560	-	-	-	60	-	2 862	-	946	-	2	1
38	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	50	-	-	-	-	-	68	-	-	-	-	-	-	-	210	-	-	-
42/43	-	-	-	-	-	-	52	-	-	-	5	-	-	-	100	-	3	-
44	-	-	-	-	-	-	93	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	26	-	-	-	11	-	692	-	-	-	-	-	3 841	-	-	-	12	-
46/47	-	-	-	-	-	-	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	115	-
48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-
49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54	-	-	-	-	-	-	694	-	-	-	80	-	679	-	613	-	-	-
55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 335	-	-	-	-	-
56	-	-	-	-	-	-	245	-	-	-	99	-	-	-	469	-	-	-
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60	-	-	-
59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 896	-	202	-	-	-
Bund	263	1 287	2	219	62	14	46 298	3 905	319	-	533	2 870	39 434	-	5 566	-	150	1
99/100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	300	-	-
230	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
235	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
237	-	-	-	225	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
238	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	-	-	-	225	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	263	1 287	2	444	62	14	46 298	3 905	319	-	533	2 870	39 434	-	5 566	300	150	1
dar.: Seeverkehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Bier		Spiritus	Andere Nahrungs- und Genußmittel		Kleie und Futtermehl aus Getreide		Rauhfutter		Andere Futtermittel		Nicht besonders genannte tierische und pflanzliche Rohstoffe		Eisenerze, Manganerze		Schwefelkies	Nummer des Verkehrsbezirkes
39		40	41		50		51		54		60		70		71	
V	E	V	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	

noch VERKEHRSBEZIRK NR. 5: HAMBURG

585	-	-	-	-	150	-	708	-	3 802	415	124	-	-	-	300	1
-	-	-	923	662	3 366	-	23 685	-	3 189	71	408	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	90	3 593	-	-	-	-	-	3/4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6/7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11/13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17b
-	-	-	-	-	-	-	364	-	158	-	-	-	-	-	-	20b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	684	-	-	106	-	-	24b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	-	-	-	-	26b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	114	114	-	27b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29b
-	-	-	61	-	-	-	-	-	-	-	14	-	24	-	-	30a
-	-	-	10	12	-	1 355	145	882	-	3 947	9	116	131	-	-	30b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32/33a
-	-	400	-	-	-	-	1 081	408	-	-	13	-	-	-	-	32/33b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34/37a
-	-	-	17	-	-	-	73	-	16	245	26	1	116	-	100	34/37b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39b
-	-	-	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42/43b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	150	-	-	-	-	-	-	45b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46/47b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52/54b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59b
585	-	400	1 063	674	3 516	1 355	26 056	1 290	7 405	8 955	607	121	491	114	400	Bund
239	1 913	-	347	19	-	18 945	211	761	454	877	895	76	-	-	365	98
-	-	-	1 420	541	-	-	-	-	1 088	-	1 833	-	-	-	54 568	99/100
-	432	-	1 744	2 284	-	-	509	1 513	390	416	3 137	197	72 491	-	32 384	230b
-	432	-	1 744	2 284	-	-	509	1 513	390	416	3 137	197	72 491	-	32 384	320
924	2 345	400	4 574	3 518	3 516	20 300	26 776	2 879	9 337	10 248	6 472	394	72 982	114	87 717	Insgesamt
-	-	400	77	12	-	1 355	1 663	1 290	324	4 876	50	117	467	114	100	dar.: Seeverkehr

noch VERKEHRSBEZIRK NR. 9: BREMEN

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4
-	-	-	76	2	446	-	-	-	60	-	-	-	-	-	195	6/7b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	29	4	208	-	-	-	282	-	-	-	-	-	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 648	-	-	11/13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	2	-	-	-	-	-	2	-	-	-	35 924	-	-	16
-	-	-	1	281	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	6	-	240	-	226	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	2	-	2	-	-	157	431	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 700	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16 420	-	2 170	26
-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	75	-	-	-	-	27
-	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	1 931	-	-	-	-	-	29
-	-	-	-	20	-	-	-	-	-	-	-	-	243	-	1 882	30
-	-	-	16	-	-	-	-	176	-	180	169	-	20 284	-	-	31
-	-	-	1	-	-	-	-	-	110	311	6	-	651	-	-	32/33
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	34/37
-	-	-	-	-	-	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
-	-	-	-	-	305	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42/43
-	-	-	50	-	1 912	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	494	-	-	-	-	-	-	46/47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
-	-	-	-	-	-	-	100	-	-	-	-	-	-	-	-	52/54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	631	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	162	332	692	3 206	227	333	1 101	2 704	254	-	91 870	-	4 247	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	370	-	-	-	-	99/100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	850	-	-	-	-	-	-	230
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 996	-	-	-	-	-	-	233
-	-	-	-	180	-	-	-	-	125	-	-	-	-	-	-	235
-	-	-	-	145	-	-	-	-	-	300	-	-	-	-	-	237
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	233	-	-	-	-	-	238
-	-	-	-	325	-	-	-	2 971	-	903	-	-	-	-	-	Ausland
-	-	-	162	657	692	3 206	227	3 304	1 101	3 607	254	-	91 870	-	4 247	Insgesamt
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	dar.: Seeverkehr

Nummer des Verkehrs- bezirktes	Schwefelkies- abbrände		Kupfererze		Andere Erze		Eisen- schlacken zur Verhüttung		Steinkohlen		Stein- kohlen- brikette	Steinkohlenkoks		Roh- braunkohlen		Braunkohlen- brikette	
	72		73		74		75		80		81	82		83		84	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	E	V	E	V	E	V	E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 5: HAMBURG																	
1	-	816	20%	-	-	-	-	-	261	517	-	-	1 039	-	-	-	-
2	-	2 475	-	-	-	-	-	-	3	541	-	-	463	-	-	-	-
3/4	-	-	-	-	211	-	-	-	43	908	360	-	76	125	-	-	-
6/7	-	-	-	-	-	-	-	-	395	926	-	-	123	-	-	-	-
11/13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17b	-	-	-	-	-	-	-	-	489	-	-	-	-	-	-	-	-
20b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21b	-	-	-	-	-	-	-	-	578	23 860	-	-	-	-	-	-	-
24a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	249	-	-	-	-	-	-	-
24b	-	-	-	-	1 146	-	750	-	-	44 092	-	-	342	-	-	-	-
25b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16 436	-	-	-	-	-	-	-
26a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 372	-	-	1 399	-	-	-	-
27a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 784	-	-	1 327	-	-	-	-
28b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 542	-	-	-	-	-	-	-
29b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30a	-	-	-	-	-	-	-	-	232	-	-	-	-	-	-	-	-
30b	-	-	-	-	833	-	1 585	-	1 972	5 133	-	2 391	-	-	-	-	-
31b	-	-	-	-	-	-	-	-	3 535	16 249	361	767	60	-	-	-	-
32/33a	-	-	-	-	-	-	-	-	993	-	-	-	-	-	-	-	-
32/33b	-	-	147	-	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34/37a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34/37b	-	-	29	-	35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100
38b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44b	-	-	-	-	-	217	-	1 746	205	-	-	-	-	-	-	-	-
45b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46/47b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	-	3 291	203	176	2 237	217	2 335	1 746	712 896	124 077	361	3 880	4 232	-	-	-	100
98	-	-	-	-	-	-	-	-	544 370	-	-	147 321	-	824	-	2 426	-
99/100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
230b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 879	-	-
320	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	-	3 291	203	176	2 237	217	2 335	1 746	1 257 266	124 077	361	151 201	4 232	824	5 879	2 426	100
dar.: Seeverkehr	-	-	-	176	2 026	217	2 335	1 746	7 772	123 468	361	3 158	3 068	-	-	-	100

noch VERKEHRSBEZIRK NR. 9: BREMEN

3/4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6/7b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	2 548	-	-	-	46 569	248 243	-	3 165	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-	-	-	570	-	-	-	-	-	-	-	-
10	-	1 900	-	-	-	-	-	-	136 903	127	-	-	-	-	-	-	-
11/13	-	-	-	-	-	-	-	-	1 045	710	-	-	277	-	-	-	-
14	-	-	-	-	-	-	-	-	12 964	-	-	19 789	-	-	-	-	-
15	-	-	-	-	-	-	-	-	4 984	-	-	1 383	-	-	-	-	-
16	-	-	-	-	-	-	-	-	30 219	-	-	9 153	-	-	-	-	-
17	-	-	274	-	-	-	204	-	10 353	-	-	148	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	120	-	-	-	411	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	34 277	367	-	1 002	191	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	335	1 351	-	-	50	44	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	-	-	-	-	-	-	-
24	-	-	-	-	-	-	-	450	-	216 399	-	-	4 198	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24 202	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	618	356	16 109	-	3 477	3 270	-	-	-	-
27	-	-	-	-	116	-	-	84 575	1 777	23 275	-	-	4 843	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14 238	-	-	-	-	-	-	-
29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	4 999	-	3 722	-	-	-	-	14 588	331	196	-	29 500	-	-	-	-	-
31	-	-	-	-	356	-	-	-	6 205	9 979	-	17 559	-	-	-	-	-
32/33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34/37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46/47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	4 999	1 900	3 996	-	3 020	-	204	100 566	287 454	554 357	-	85 226	13 234	-	1 041	-	-
99/100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
230	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
235	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
237	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
238	-	-	-	-	-	-	-	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	-	-	-	-	-	-	-	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	4 999	1 900	3 996	-	3 020	-	204	100 666	288 024	554 927	-	85 226	13 234	-	1 041	-	-
dar.: Seeverkehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Braunkohl- an- koks	Torf		Rohes Erdöl, Stein- und Braunkohlenteer		Benzin		Benzol		Gasöl, Dieselöl		Andere Mineralöl- derivate, Mineralöl- rückstände		Rohes und bearbeitete Natur- steine		Gewöhnliche Erde, Kies, Sand		Nummer des Verkehrs- bezirkes
85	86		90		91		92		93		94		100		101		
E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	

noch VERKEHRSBEZIRK NR. 5: HAMBURG

-	-	-	-	-	2 023	-	-	-	9 760	528	792	-	-	-	-	1 263	1
-	-	-	-	-	5 808	-	-	-	16 572	-	1 160	-	-	-	-	-	2
-	1 129	-	-	800	6	6 380	1	-	14 911	5 316	14 264	11 375	3 218	-	-	4 407	3/4
-	-	-	108 200	10	1 562	-	-	-	25 257	-	9 334	306	1 642	-	-	514	6/7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	614	7/7
-	415	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11/13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32/33a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32/33b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34/37a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34/37b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42/43b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46/47b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52/54b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59b
-	415	1 194	109 010	-	15 729	7 050	1	4 655	81 386	5 944	40 439	27 304	5 582	1 157	5 128	619 828	Bund
-	285	-	-	-	2 693	1 687	-	-	6 186	-	4 098	427	-	-	2 278	106	98
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	281	2 852	-	4 500	-	-	99/100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	230b
40	-	-	-	-	-	-	-	-	5 726	-	-	-	-	-	-	-	320
40	-	-	-	-	-	-	-	-	5 726	-	-	-	-	-	-	-	Ausland
40	700	1 194	109 010	-	18 422	8 737	1	10 381	87 572	5 944	44 818	30 733	5 582	5 657	7 406	619 934	Insgesamt
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	dar.: Seeverkehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

noch VERKEHRSBEZIRK NR. 9: BREMEN

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6/7b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11/13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32/33
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34/37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42/43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46/47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52/54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
189	116	451	8 377	155 700	65 489	3 392	-	-	43 828	39 518	93 025	51 170	716	240 688	254 894	351 812	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99/100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	230
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	235
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	237
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	238
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ausland
189	223	586	8 377	155 700	65 489	3 392	-	-	43 828	39 518	93 025	51 170	716	240 688	254 894	351 812	Insgesamt
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	dar.: Seeverkehr

Nummer des Verkehrs- bezirktes	Kalk und Gips, außer zum Düngen	Zement, Mörtel		Müll, Schutt	Stein-und Siedesalz		Tonerde, Bauxit, Kryolith		Andere mineralische Rohstoffe		Roh- phosphate	Schwefel- säure	Soda, Ätznatron, Pottasche		Farbstoffe, Farben und Lacke	
		102	103		110	111	112	113	120	121	122					
		E	V E	V	V E	V E	V E	V	V	V E	V	V	V E	V E	V E	V E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 5: HAMBURG																
1	-	-	3 798	-	260	-	-	609	-	20 618	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-	-	610	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4	7 361	100	418 443	-	2	3 546	4 683	-	-	-	-	6 201	13	-	67	141
6/7	-	-	-	-	-	-	-	-	712	-	-	-	-	-	-	-
11/13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24b	-	-	-	-	-	-	-	62	575	-	-	133	-	-	-	-
25b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
26b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27b	-	-	-	-	-	-	-	227	-	-	-	-	-	-	-	-
28b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 150	-	-	181
30a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 071	-	1	1 335
30b	-	108	-	-	-	-	-	774	365	-	-	-	120	339	703	-
31b	-	-	-	-	-	-	-	-	100	-	-	-	-	-	-	-
32/33a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32/33b	-	-	-	-	-	-	-	636	181	-	-	-	52	-	-	260
34/37a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-
34/37b	-	-	-	-	-	-	-	2 330	250	-	-	-	81	-	1 104	-
38b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43b	-	-	-	-	-	-	-	46	-	-	-	-	-	-	-	-
44b	-	-	-	-	-	-	-	101	-	-	-	-	-	-	-	-
45b	-	-	-	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-
46/47b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	7 361	208	422 241	-	262	3 546	4 683	-	5 405	2 183	20 618	6 334	13	3 474	412	3 730
98	-	6 819	-	-	-	-	-	-	6 146	903	-	-	-	-	-	-
99/100	-	-	25 345	-	-	904	-	-	4 958	10 291	27 684	-	512	549	-	-
230b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
320	-	-	37 842	-	-	-	300	477	1 113	12 016	-	-	-	296	-	402
Ausland	-	-	37 842	-	-	-	300	477	1 113	12 016	-	-	-	296	-	402
Insgesamt	7 361	7 027	485 428	-	262	4 450	4 683	300	16 986	14 490	60 318	6 334	525	4 319	412	4 132
dar.: Seeverkehr	-	108	-	-	-	-	-	-	4 186	1 471	-	-	-	3 474	340	3 589
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 9: BREMEN																
3/4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6/7b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	152	-	258	-	-	-	1 022	22	-	-	35	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-	120	-	-	2 341	-	-	-	-	-	5
11/13	4 119	-	22 784	-	-	-	-	-	899	17 882	-	-	-	-	-	136
14	-	-	-	-	-	-	-	1 780	200	-	-	-	-	-	-	-
15	-	-	173 443	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	-	-	2 705	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	-	-	-	-	-	-	-	507	-	2 926	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	-	-	-	-	-	-	-	4 187	-	-	-	353	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	1 734	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	-	-	-	-	-	-	-	1 176	-	-	-	-	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-	105	-	-	-	-	-	-	-	-
29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	-	-	-	-	-	-	72	-	-	-	-	-	-	-	-
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32/33	-	-	-	-	-	-	-	1 199	-	-	-	-	-	-	-	-
34/37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	-	-	-	-	-	-	-	-	13 719	-	-	-	-	-	-	-
39	-	-	-	-	-	-	-	-	2 596	-	-	-	-	-	-	-
42/43	-	-	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	-	-	-	-	-	-	-	478	-	-	-	-	-	-	-	-
45	-	-	-	-	-	-	-	1 537	-	-	-	-	-	-	-	-
46/47	-	-	-	-	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	-	-	-	-	-	-	-	123	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	302	-	-
55	-	-	-	-	-	-	-	423	-	-	-	-	12	458	-	-
56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
58	-	-	-	-	-	-	-	-	430	-	-	-	-	-	-	-
59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	4 119	152	199 032	258	9	-	1 734	120	12 609	18 042	23 149	388	-	12 760	-	1 850
99/100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
230	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
235	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
237	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
238	-	1 078	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	-	1 078	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	4 119	1 230	199 032	258	9	-	1 734	120	12 609	18 042	23 149	388	-	12 760	-	1 850
dar.: Seeverkehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Nicht besondere genannte chemische Erzeugnisse	Andere Phosphor- düngemittel,	Kali- düngemittel,	Stickstoff- düngemittel,	Misch- dünger	Andere Dünge- mittel	Häute, Felle	Wolle	Baumwolle	Andere Spinnstoffe	Numer des Verkehrs- bezirkes
123	132	133	134	135	136	141	150	151	152	
V E	V E	V E	V E	E	V E	V	V E	V E	V E	

noch VERKEHRSBEZIRK NR. 5: HAMBURG

-	600	-	50	-	-	-	405	280	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
211	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
251	16	-	-	150	-	-	-	-	6	2 126	-	-	-	9 524	-	927	-	3/4
-	81	-	-	-	-	-	-	-	-	213	-	-	-	-	-	-	-	6/7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11/13
-	-	-	-	-	290	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14a
-	-	-	-	-	32 211	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14b
-	-	-	-	-	5 402	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	47	-	20b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27b
-	197	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	80	-	28b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29b
241	1 129	-	-	-	264	-	-	-	-	-	7	-	-	46	35	122	-	30a
171	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31b
956	260	-	-	-	100	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	144	-	32/33a
301	2 098	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22	-	32/33b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34/37a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34/37b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39b
-	1 708	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42/43b
-	-	-	-	-	-	-	-	135	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46/47b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52/54b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59b
2 131	6 119	-	50	150	38 267	-	540	280	6	2 339	7	-	-	9 574	35	1 342	-	Bund
950	3 172	-	-	-	-	-	2 202	-	-	-	-	-	-	75	-	-	-	98
15	1 000	-	-	775	168 680	500	57 493	-	-	-	-	-	-	980	-	1 093	105	99/100
-	642	-	-	1 477	-	-	-	-	-	-	7 212	164	-	640	-	5 729	-	230b
-	642	-	-	1 477	-	-	-	-	-	-	7 212	164	-	640	-	5 729	-	320
3 096	10 933	-	50	2 402	206 947	500	60 235	280	6	2 339	7 219	164	-	11 269	35	8 164	105	Insgesamt
1 669	5 400	-	-	-	364	-	135	-	-	-	-	-	-	50	35	415	-	dar.: Seeverkehr

noch VERKEHRSBEZIRK NR. 9: BREMEN

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4
-	221	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6/7b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	300	-	-	963	-	4 278	-	8 465	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
-	1 591	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11/13
80	95	1 507	-	-	48 813	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	233	-	14
-	-	-	-	-	81 986	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	300	-	-	-	23 754	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	4 320	-	-	-	-	180	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 441	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	265	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
80	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32/33
996	2 130	-	-	-	-	627	-	-	-	-	-	-	-	534	-	-	-	34/37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42/43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46/47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52/54
150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
34	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
1 622	5 088	1 507	-	-	158 773	627	2 341	-	-	480	-	-	963	534	4 278	2 685	8 465	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99/100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	230
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	233
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	235
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	454	-	-	-	237
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	238
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	454	-	-	-	Ausland
1 622	5 088	1 507	-	-	158 773	627	2 341	-	-	480	-	-	963	988	4 278	2 685	8 465	Insgesamt
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	dar.: Seeverkehr

Nummer des Verkehrs- bezirkes	Garne		Stammholz über 1,5 m Länge, Baustangen		Faser- holz, Papier- holz		Gruben- holz		Anderes unbearbeite- tes Holz, Holzabfälle		Hölzerne Schwellen		Schnittholz, Faßholz, Werkstücke		Holzwaren		Zellstoff, Holzschliff, Strohstoff		Papier, Pappe	
	153		160		161		162		163		164		165		166		170		171	
	V	E	V	E	V	V	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E

noch VERKEHRSEBZIRK NR. 5: HAMBURG

1	-	-	-	346	-	-	-	-	210	57	365	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4	2	-	241	-	-	-	32	-	1	-	83	27	1	22	3 755	-	60	20
6/7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24a	-	-	122	-	-	303	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24b	-	-	-	-	-	264	-	195	-	1 226	-	-	-	-	-	-	-	-
25b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	75	-	-	-	-
26a	-	-	665	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26b	-	-	2 707	-	-	-	142	-	-	-	247	-	-	-	-	-	-	-
27a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28b	-	-	27	-	-	-	-	-	-	-	245	-	-	-	-	-	-	-
29b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	145	-	-	-	125	28	102	-
31b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32/33a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32/33b	-	-	726	-	185	-	150	-	-	-	93	-	-	-	200	-	56	-
34/37a	-	-	93	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25	-	-	-
34/37b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
38b	-	-	109	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	254	-	-	-	-	-	-	-
46/47b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	2	-	4 690	346	185	709	182	195	1	1 436	1 125	392	1	97	4 105	28	218	20
98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	62	-	-	4
99/100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
230b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
320	-	9	1 261	2 048	-	-	-	-	-	-	26 316	-	1 112	-	1 299	-	4 234	-
Ausland	-	9	1 261	2 048	-	-	-	-	-	-	26 316	-	1 112	-	1 299	-	4 234	-
Insgesamt	2	9	5 951	2 394	185	709	182	195	1	1 436	1 125	26 708	1	1 209	4 167	1 327	218	4 258
dar.: Seeverkehr	-	-	3 569	-	185	406	150	195	-	1 226	985	-	-	75	325	28	158	-

noch VERKEHRSEBZIRK NR. 9: BREMEN

3/4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6/7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	33	-	36	20	-	-	51	28	-	-	-	-	-	136
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	-	-	584	2 724	-	-	-	90	-	-	2 542	66	-	-	1 497	-	329	12
14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	86	-	-	-	6 281	-	-	-
15	-	-	4 860	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 008	-	50	-
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	-	-	651	-	-	-	-	-	-	-	641	-	-	-	21 680	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	178	95	-	-	146	-	-	-	108	-	-	-
24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	126	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	5 231	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 180	-	136	-
27	-	-	-	-	-	105	-	-	-	-	-	20	-	-	3 869	-	108	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51	-	315	-
29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	117	-	-	-	-	-	-	-
30	-	-	-	-	94	-	-	-	-	-	114	-	-	-	459	-	588	-
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32/33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	81	-	-	-	11 014	-	1 181	-
34/37	-	-	-	-	-	-	-	-	45	-	1 429	-	-	-	7 543	-	290	-
38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	150	-	103	-	-	-	170	-
39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	155	-	-	-
42/43	-	-	195	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50	-	66	-
44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 112	-	-	-
45	-	-	41	-	-	-	-	-	-	-	679	-	8	-	927	-	5	-
46/47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 223	-	15	-
48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	440	-	-	-
49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 685	-	100	-
55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55	-
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	-	-	11 562	2 851	-	105	214	205	45	-	6 051	94	28	103	72 2 2	-	3 534	148
99/100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
230	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
235	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
237	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
238	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	-	-	11 562	2 851	-	105	214	205	45	-	6 051	94	28	103	72 282	-	3 534	148
dar.: Seeverkehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Betonwaren		Künstliche Steine, Platten, Röhren		Andere Steingut-, Ton-, Por- zellanwaren	Glas, Glaswaren		Roheisen, Eisen- legierungen	Halbzeug und Blöcke aus Stahl		Alteisen und Abfälle von Eisen und Stahl		Eisenbahn- oberbau- zeug aus	Stab- und / Formeisen und-stahl		Nummer des Verkehrs- bezirktes		
180		181		182	183		190		191		192		193			194	
V	E	V	E	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E		V	E

noch VERKEHRSBEZIRK NR. 5: HAMBURG

-	-	-	-	-	-	-	-	937	-	-	3 931	8 465	-	-	-	1	
-	-	3 034	-	-	-	-	-	-	-	-	367	10 696	-	-	513	2	
-	-	1 366	971	-	3	-	165	-	1	-	-	840	-	-	292	3/4	
-	-	-	95 343	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-	6/7	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19	-	-	11/13	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	651	-	-	-	-	14a	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14b	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15a	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15b	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16a	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16b	
-	-	-	-	-	-	-	214	-	-	-	323	-	-	-	-	17a	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12 302	-	714	-	40	17b	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20b	21b	
-	-	-	-	-	-	-	237	-	-	-	-	-	-	-	-	24a	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26 924	-	659	-	194	24b	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25b	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26a	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26b	
-	-	-	-	-	-	-	245	226	-	-	17 725	-	101	-	5	27a	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 110	-	-	-	125	27b	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28b	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29b	
-	-	-	-	-	-	-	1 020	261	-	-	34 448	-	144	113	2 269	30a	
-	-	49	-	-	-	-	-	100	90	-	8 536	-	-	-	570	30b	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31b	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 537	379	-	-	-	32/33a	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32/33b	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34/37a	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34/37b	
-	-	-	-	-	-	-	200	-	-	-	75	125	41	-	-	87	
-	-	-	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38b	
-	-	-	256	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39b	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42/43b	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44b	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45b	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46/47b	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52/54b	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	212	-	-	-	-	56b	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59b	
-	-	4 449	96 670	-	3	-	2 081	1 524	1	90	108 141	20 505	279	1 587	805	9 949	Bund
-	-	14	390	-	-	-	1	-	-	-	-	2 565	-	-	-	-	98
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99/100
-	3 116	-	8 321	1 573	-	14 651	384	-	-	-	-	-	-	46	56	-	230b
-	3 116	-	8 321	1 573	-	14 651	384	-	-	-	-	-	-	46	56	6	320
-	3 116	4 463	105 385	1 573	3	14 652	2 465	1 524	1	90	108 141	23 070	279	1 633	861	9 955	Insgesamt
-	-	49	356	-	-	-	1 916	587	-	90	103 520	504	185	1 587	56	9 936	dar.: Seeverkehr

noch VERKEHRSBEZIRK NR. 9: BREMEN

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	785	-	-	-	-	6/7b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	139	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	-	247	-	-	429	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	11/13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	556	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	638	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 057	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32/33
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34/37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42/43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46/47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52/54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
1 353	-	-	9 491	-	-	429	600	4 414	442	-	12 047	2 749	-	-	1 102	6 762	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99/100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	230
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	233
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	235
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	237
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	238
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ausland
1 353	-	-	9 491	-	-	429	600	4 414	442	-	12 047	2 749	-	-	1 102	6 762	Insgesamt
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	dar.: Seeverkehr

Rohe Leichtmetalle, auch Legierungen	Andere rohe NE-Metalle, auch Legierungen	Altmetalle und Abfälle von NE-Metallen	NE-Metallhalbzeug	NE-Metallwaren	Fahrzeuge aller Art	Nicht besonders genannte Industrieerzeugnisse	Sammelgut ohne nähere Bezeichnung	Unzugehört, gebrauchte Verpackungen	Nicht bes. genannte Güter des Besatzungsverkehrs	Nummer des Verkehrsbezirkes
213	214	215	216	217	220	230	231	240	241	
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	

noch VERKEHRSBEZIRK NR. 5: HAMBURG

-	-	51	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	8	-	-	-	271	-	5 588	621	506	1 201	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6/7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11/13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32/33a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32/33b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34/37a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34/37b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42/43b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46/47b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52/54b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59b
-	-	255	42	164	215	45	328	4	50	639	11 235	6 033	1 119	898	1 226	-	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	150	-	8	102	4 335	4	155	538	-	98
-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	-	495	422	-	-	38	-	99/100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	230b
-	62	-	-	-	-	-	10	-	1 364	19	2 563	29 546	69	-	10	-	320
-	62	-	-	-	-	-	10	-	1 364	19	2 563	29 546	69	-	10	-	Ausland
-	62	255	42	164	215	45	338	154	1 434	666	14 395	40 336	1 192	1 053	1 812	-	Insgesamt
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	dar.: Seeverkehr
-	-	204	-	164	215	37	328	-	50	26	11 235	445	498	390	25	-	

noch VERKEHRSBEZIRK NR. 9: BREMEN

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6/7b
-	-	101	-	-	-	-	-	126	-	15	84	896	2 731	10	68	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19	-	-	-	-	-	10
99	-	-	-	-	-	-	-	5	-	1	37	-	-	-	-	-	11/13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	501	-	-	-	-	-	-	-	-	94	-	11	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32/33
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34/37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42/43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46/47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52/54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
99	-	602	-	-	-	-	-	131	203	548	3 801	904	2 773	209	327	-	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99/100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	230
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	233
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	235
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	237
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	239
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ausland
99	-	602	-	-	-	-	-	131	203	654	3 801	904	2 773	209	327	15	Insgesamt
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	dar.: Seeverkehr

Nummer des Verkehrs- bezirkes	Beförderte Güter insgesamt		Fische, auch Zu- bereitungen	Weizen		Roggen		Gerste		Hafer		Mais		Reis
			1	10		11		12		13		14		15
	Versand	Empfang	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V

VERKEHRSBEZIRK NR. 8: UNTERWESERGEBIET (OHNE 9)

3/4	50	16	-	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	108	528	-	862	-	280	-	2 845	-	-	-	602	-	-
9	581 595	323 643	128	36 009	1 365	1 367	189	1 709	1 337	570	119	4 883	339	-
10	14 420	48 645	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	62 430	55 232	-	26 697	-	7 700	50	12 570	-	-	-	8 971	-	881
14	52 510	-	-	9 776	-	-	-	1 070	-	-	-	1 760	-	-
15	34 894	63 191	-	7 947	-	520	-	4 030	-	-	-	4 394	-	-
16	54 726	51	-	4 578	-	-	-	5 633	-	51	-	1 256	-	-
17	35 654	25 413	-	5 290	-	3 332	-	18 753	-	-	-	3 165	-	-
18	10 295	927	487	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	26 125	3 587	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	3 631	715	-	-	75	-	-	7 620	-	-	-	2 650	-	-
21	19 752	9 814	-	4 777	-	-	-	2 593	-	-	-	135	-	-
24	19 609	218 110	-	7 380	-	4 322	-	6 719	20	-	-	1 190	-	-
25	1 789	26 639	-	1 591	-	232	-	892	-	-	-	-	-	-
26	57 339	5 101	-	989	-	-	-	800	-	-	-	-	-	-
27	17 891	33 535	-	17 606	-	9 536	-	4 826	-	-	-	-	-	-
28	2 430	15 704	-	6 287	-	451	-	-	-	-	-	100	-	-
29	5 268	960	-	2 037	-	293	-	-	-	-	-	4 373	-	-
30	28 605	8 987	-	295	-	1 556	-	550	-	-	-	-	-	-
31	5 924	747	-	9 409	-	205	-	-	-	-	-	-	-	-
32/33	75 531	569	-	1 884	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34/37	18 639	478	-	47 656	-	5 281	-	2 864	-	374	-	2 168	-	-
38	1 016	10 654	-	14 471	-	2 504	-	-	-	-	-	-	-	-
39	5 917	9 944	-	691	-	-	-	204	-	-	-	-	-	-
42/43	19 334	427	-	4 970	-	-	-	440	-	-	-	507	-	-
44	19 197	274	-	17 708	-	166	-	490	-	-	-	945	-	-
45	64 800	850	-	15 594	-	1 493	-	1 328	-	-	-	-	-	-
46/47	10 636	370	-	54 185	-	7 314	-	1 003	-	-	-	-	-	-
48	10 689	1 920	-	7 139	-	500	-	2 193	-	-	-	698	-	-
49	1 045	-	-	7 074	-	2 970	-	544	-	-	-	-	-	-
52/54	31 837	202	-	1 045	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55	7 319	-	-	25 563	-	4 532	-	1 189	-	-	-	227	-	-
56	17 419	-	-	5 969	-	75	-	482	-	-	-	773	-	-
58	-	2 269	-	15 451	-	-	-	-	-	-	-	839	-	19
59	876	-	-	300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	1 319 190	868 974	615	356 118	1 440	54 349	239	79 102	1 357	944	170	39 034	339	900
233	-	204	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
235	600	1 372	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
236	-	155	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
237	450	5 782	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
238	666	273	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	1 716	7 786	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 429 434	985 288	615	356 980	2 302	54 629	519	81 947	4 202	944	170	39 636	941	900

Nummer des Verkehrs- bezirkes	Wein, Most	Andere Nahrungs- und Genußmittel		Kleie und Futtermehl aus Getreide		Ölkuchen		Andere Futter- mittel	Eisenerze, Manganerze	Schwefelkies		Kupfererze		Andere Erze	
	38	41		50		51		54	70	71		73		74	
	V	V	E	V	E	V	E	E	V	V	E	V	E	V	E

noch VERKEHRSBEZIRK NR. 8: UNTERWESERGEBIET (OHNE 9)

3/4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	2	76	-	446	-	-	60	-	-	195	-	950	-	104
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14 420	-	-	-	-	2 548
11/13	-	-	8	-	12	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-
14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	-	-	-	-	-	-	-	-	660	-	-	-	-	-	-
17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	173
18	-	-	-	-	255	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	50	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	4 028	-	-	-	-	-	-
24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	749
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	7 494	-	-	-	-	-	-
27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	-	-	-	-	-	-	-	-	5 885	-	-	6 787	-	-	3 054
30	-	-	-	-	-	-	-	-	3 835	785	-	-	-	-	-
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32/33	-	-	-	247	-	75	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34/37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43	-	-	-	-	161	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	-	-	-	-	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	11	-	-	-	850	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46/47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54	-	-	100	-	102	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	11	2	184	247	1 926	75	-	67	21 952	15 205	195	6 787	408	-	6 524
233	-	-	-	-	-	-	204	-	-	-	-	-	-	-	381
235	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
236	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 033
237	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
238	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	-	-	-	-	-	-	204	-	-	-	-	-	-	-	1 414
Insgesamt	11	2	184	247	1 926	75	204	67	21 952	15 205	195	7 737	1 358	104	8 042

Hülsenfrüchte	Ölsaaten, Ölfrüchte	Kaffee	Rob- tabak	Tee	Milch- erzeug- nisse	Speise- fette, außer Butter	And.tier. und pflanzliche Fette u. Öle	Roggen- und Weizenmehl	Rob- zucker	Ver- brauchs- zucker	Numer des Verkehrs- bezirktes
16	24	25	26	27	30	31	32	33	36	37	
V	E	V	V	V	V	E	V	E	V	V	

VERKEHRSBEZIRK NR. 8: UNTERWESERGEBIET (OHNE 9)

-	75	-	-	-	-	-	-	-	-	66	-	-	-	3/4
-	75	-	145	-	3	-	25	219	5	-	7 603	-	-	8
1 875	-	-	-	-	-	-	-	-	-	160	2 108	3 568	-	9
500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
996	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 828	578	11/13
1 099	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 194	910	14
880	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	336	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32/33
580	-	-	-	-	-	50	-	-	-	-	-	5 119	8 683	34/37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	101	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	25	-	-	-	-	-	-	-	42/43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 275	-	46/47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	101	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52/54
326	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	576	-	59
6 266	75	264	145	1	3	75	25	219	5	769	9 711	24 560	10 373	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	233
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	991	-	-	-	235
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	155	-	-	-	236
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	666	-	-	-	237
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	238
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 812	-	-	-	Ausland
6 341	150	264	145	1	3	75	25	219	1 817	835	9 777	24 560	10 373	Insgesamt

Steinkohlen	Steinkohlen- brikette	Steinkohlenkoks	Rob- braunkohlen	Torf	Rohes Erdöl, Stein- und Braunkohlen- teer	Benzin	Gasöl, Dieselöl	Numer des Verkehrs- bezirktes
80	81	82	83	86	90	91	93	
V	E	V	E	V	V	V	V	

noch VERKEHRSBEZIRK NR. 8: UNTERWESERGEBIET (OHNE 9)

-	27	050	-	-	15	-	109	-	-	-	-	-	16	009	-	3/4
248 243	46	569	-	-	3 165	-	-	-	-	155 700	3 392	1 785	39 408	33 208	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
31 342	-	-	-	8 062	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11/13
9 601	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
35 915	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
2 994	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
4 101	-	-	-	-	-	-	-	426	2 260	-	-	-	3 086	104	-	18
390	-	-	-	-	-	-	-	91	675	-	-	-	36	-	-	19
-	9 611	-	-	-	183	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	195 565	-	-	-	4 855	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	25 890	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	3 351	-	-	198	750	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	17 081	-	-	-	2 621	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	15 704	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	335	-	250	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 288	-	-	31
-	-	-	-	-	-	-	478	-	-	-	-	-	-	-	-	32/33
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 664	-	-	34/37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42/43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	782	-	-	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46/47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52/54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 110	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
332 586	314 106	250	8 260	11 574	-	478	517	2 935	155 700	3 392	1 785	48 374	33 312	-	-	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	233
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	235
-	4 009	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	236
-	-	-	-	-	-	-	-	172	-	-	-	-	-	-	-	237
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	238
-	4 009	-	-	-	-	-	-	172	-	-	-	-	-	-	-	Ausland
359 636	345 165	250	8 275	11 589	109	587	517	3 107	155 700	3 392	1 785	64 383	49 321	-	-	Insgesamt

Nummer des Verkehrs- bezirkes	Andere Mineralölprodukte, Mineralölrückstände		Roh- und bearbeitete Natursteine		Gewöhnliche Erde, Kies, Sand		Zement, Mörtel	Müll, Schutt	Stein- und Siedesalz	Tonerde, Bauxit, Kryolith	Andere mineralische Rohstoffe	
	94		100		101		103	104	110	111	112	
	V	E	V	E	V	E	E	E	V	E	V	E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 8: UNTERWESERGEBIET (OHNE 9)												
3/4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	47 788	25 378	5 423	620	20 413	169 953	152	258	190	-	22	1 022
10	-	-	-	-	-	48 645	-	-	-	-	-	-
11/13	-	-	-	-	-	5 770	3 627	-	-	-	-	-
14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	-	-	-	-	-	-	62 112	-	-	-	-	-
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	7 207	163	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	9 678	120	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	-	-	-	-	-	8 524	-	-	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 079	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	-	-	-	-	2 841	10 992	-	-	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	-	-	-	-	-	730	-	-	230	-	-	-
30	-	-	-	-	2 166	2 308	-	-	150	-	151	336
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32/33	-	-	-	-	549	-	-	-	-	30	-	-
34/37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	-	-	-	-	659	-	-	-	-	-	-	6 061
39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 335
42/43	-	-	-	-	160	106	-	-	-	-	-	-
44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46/67	-	-	-	-	-	370	-	-	-	-	-	-
48	-	-	-	-	-	1 920	-	-	-	-	-	-
49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 269
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	54 995	51 069	-	75 409	30 640	249 438	65 891	258	-	380	2 109	173 13 023
233	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
235	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
236	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
237	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	300	-
238	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	666	-
Ausland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	966	-
Insgesamt	80 373	76 447	5 423	80 832	58 434	277 232	65 891	258	190	570	2 109	1 139 13 023

Nummer des Verkehrs- bezirkes	Andere unbearbei- tetes Holz, Holzabfälle		Schnittholz, Faßholz, Werkstücke		Zellstoff, Holzschliff, Strohstoff		Papier, Pappe	Künstliche Steine, Platten, Röhren	Alteisen und Abfälle von Eisen und Stahl	Eisenbahn- oberbau- zeug aus Eisen und Stahl	Bleche u. Platten aus Eisen und Stahl	Eisen- und Stahl- draht
	163		165		170		171	181	192	193	195	197
	V	E	V	E	V	V	V	E	V	E	V	E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 8: UNTERWESERGEBIET (OHNE 9)												
3/4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	20	36	28	15	51	-	136	-	785	298	103	-
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	-	-	-	-	-	-	-	-	361	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	10	849	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	362	-	-	-	-	-	-	-
27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	1 364	-	-	-
29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	-	-	-	-	-	-	-	453	-	612	-
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	72	-	31
32/33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34/37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	-	-	-	-	-	-	-	3 934	-	-	-	-
39	-	-	-	-	-	-	-	6 201	-	-	-	-
42/43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46/47	-	-	-	-	106	-	-	-	-	-	-	-
48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	30	885	28	51	468	136	10 135	2 963	-	72	103	612 31
233	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
235	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
236	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	74	-
237	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
238	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	74	-
Insgesamt	30	885	43	66	468	136	10 135	3 261	298	72	103	686 31

Schwefeleure		Farbstoffe, Farben und Lacke		Nicht bes. gen. chem. Erzeugnisse		Kali-düngemittel, außer Mischdünger		Stickstoff-düngemittel		Misch-dünger		'Andere Düngemittel		Wolle		Baumwolle		Andere Spinnstoffe		Stammholz über 1,5m Länge, Baustangen		Nummer des Verkehrsbezirkes
120		122		123		133		134		135		136		150		151		152		160		
V	E	V	E	V	E	E	E	E	E	V	E	V	E	V	V	V	V	V	E			

noch VERKEHRSBEZIRK NR. 8: UNTERWESERGEBIET (OHNE 9)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4
-	35	-	-	221	-	-	-	-	-	-	-	300	160	-	963	4 278	8 465	33	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	11/13
-	-	-	-	-	-	1 079	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
12 866	-	-	-	-	-	-	-	8 500	-	536	-	-	-	-	-	-	-	130	24
20 841	-	-	-	1 555	-	-	-	1 000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
2 295	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
1 691	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32/33
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34/37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42/43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46/47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52/54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
37 693	35	20	-	1 790	174	1 079	-	9 500	-	536	-	1 060	-	963	4 278	8 473	33	355	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	233
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	235
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	236
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	237
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	238
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ausland
37 693	35	20	-	1 790	174	1 079	-	9 500	-	536	-	1 220	160	963	4 278	8 473	33	355	Insgesamt

Maschinen, Apparate		Andere Eisen-u. Stahlwaren		Rohkupfer, Kupferlegierungen		Rohzink, Zinklegierungen		Rohblei, Bleilegierungen		Altmetalle u. Abfälle von NE - Metallen		Fahrzeuge aller Art		Nicht bes. genannte Industrieerzeugnisse		Sammelgut ohne nähere Bezeichnung		Umschlaggut, gebrauchte Verpackungen		Nummer des Verkehrsbezirkes
199		201		210		211		212		215		220		230		231		240		
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	

noch VERKEHRSBEZIRK NR. 8: UNTERWESERGEBIET (OHNE 9)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	-	-	-	-	3/4
281	163	4	-	72	-	2 730	47	420	15	-	101	126	84	15	-	2 731	896	68	10	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11/13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32/33
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34/37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42/43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46/47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52/54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
281	163	4	81	72	-	3 184	47	680	15	159	101	126	90	578	-	2 731	896	68	50	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	233
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	235
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	236
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	237
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	238
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ausland
284	166	4	81	72	-	3 634	47	680	15	159	202	126	90	578	-	3 331	1 196	68	50	Insgesamt

Nummer des Verkehrs- bezirkes	Beförderte Güter insgesamt		V e r s a n d								E m p f a n g										
	Versand	Empfang	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge					
VERKEHRSBEZIRK NR. 10 : MITTELWESER ZWISCHEN MINDEN UND BREMEN (JE AUSSCHLIESSLICH) UND ALLER																					
8	48 645	14 420	101	48 645	-	80	127	100	-	693	101	303 368	71	14 420	-	80	136 903	101	18 055	113	2 341
9	307 962	157 499	111	1 900	122	5	123	1	591	192	139	13	200	-	-	-	-	-	-	-	-
10	30 354	6 102	101	30 354	-	-	-	-	-	-	-	101	30 354	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	793	14	14	30 354	72	396	75	297	-	-	-	14	229	80	4 331	82	301	100	100	100	100
14	-	200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	101	572	111	79	112	320	160	170	-	-
15	417	-	101	417	-	-	-	-	-	-	-	14	200	-	-	-	-	-	-	-	-
17	-	6 960	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	6 960	-	-	-	-	-	-	-	-
18	1 330	-	133	1 330	-	-	-	-	-	-	-	86	67	-	-	-	-	-	-	-	-
19	15 588	67	101	15 145	133	323	160	120	-	-	-	86	397	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	397	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	185	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	185	-	-	-	-	-	-	-	-	-	80	110 424	82	3 769	101	170	-	-	-	-
24	-	114 363	-	-	-	-	-	-	-	-	-	80	7 280	82	1 602	-	-	-	-	-	-
25	-	8 882	-	-	-	-	-	-	-	-	-	80	71 208	82	1 142	-	-	-	-	-	-
26	-	72 350	-	-	-	-	-	-	-	-	-	80	1 277	82	1 793	-	-	-	-	-	-
27	1 188	3 070	70	495	72	693	-	-	-	-	-	80	1 399	-	-	-	-	-	-	-	-
28	-	1 399	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51	1 025	-	-	-	-	-	-	-	-
29	-	1 025	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51	100	80	218	-	-	-	-	-	-
30	8 014	318	70	582	72	3 128	73	4 304	-	-	-	80	6 648	-	-	-	-	-	-	-	-
31	5 288	6 648	70	1 588	72	3 700	-	-	-	-	-	10	22	12	30	16	30	50	160	-	-
32/33	-	573	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51	331	-	-	-	-	-	-	-	-
34/37	491	2 377	10	192	11	299	-	-	-	-	-	50	158	101	381	111	1 838	-	-	-	-
38	-	5 294	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	445	101	1 492	112	3 357	-	-	-	-
39	-	1 051	-	-	-	-	-	-	-	-	-	112	1 051	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43	-	384	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50	380	54	4	-	-	-	-	-	-
44	-	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50	50	-	-	-	-	-	-	-	-
45	-	6 199	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	28	50	3 795	51	2 361	54	15	-	-
52/54	-	125	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50	125	-	-	-	-	-	-	-	-
56	-	2 247	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50	2 200	51	32	54	15	-	-	-	-
59	-	708	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	708	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	389 716	412 893	10	192	11	299	14	100	70	2 665	10	50	12	215	13	908	14	429	-	-	-
			72	9 817	73	4 304	75	297	80	127	16	30	50	6 868	51	3 849	54	34	-	-	-
			100	693	101	367 575	111	120	122	5	71	14 420	80	339 688	82	8 607	86	464	-	-	-
			123	1 591	133	1 653	160	120	192	139	100	7 505	101	51 024	111	1 912	112	4 728	-	-	-
			230	19	-	-	-	-	-	-	113	2 341	160	170	-	-	-	-	-	-	-
237a	-	355	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51	355	-	-	-	-	-	-	-	-
237b	-	200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51	200	-	-	-	-	-	-	-	-
238a	-	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	86	33	-	-	-	-	-	-	-	-
238b	-	200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51	200	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	-	788	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51	755	86	33	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	420 070	444 035	10	192	11	299	14	100	70	2 665	10	50	12	215	13	908	14	429	-	-	-
			72	9 817	73	4 304	75	297	80	127	16	30	50	6 868	51	4 606	54	34	-	-	-
			100	693	101	367 575	111	120	122	5	71	14 420	80	339 688	82	8 607	86	497	-	-	-
			123	1 591	133	1 653	160	120	192	139	100	7 505	101	51 024	111	1 912	112	4 728	-	-	-
			230	19	-	-	-	-	-	-	113	2 341	160	170	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Seeverkehr	-	400	-	-	-	-	-	-	-	-	51	400	-	-	-	-	-	-	-	-	-
VERKEHRSBEZIRK NR. 11/13 : OBERWESER AB MINDEN (EINSCHLIESSLICH) SOWIE WERRA UND FULDA																					
2	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	30	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	500	1 780	10	500	-	-	-	-	-	-	10	1 500	-	11	280	-	-	-	-	-	-
8	55 232	62 430	11	50	100	2 108	41	8	50	3 12	10	26 697	11	7 700	12	12 570	14	8 971	-	-	-
			54	7	33	43 550	101	5 770	103	3 627	15	881	16	1 675	33	160	36	3 568	-	-	-
9	327 880	107 670	160	100	-	-	-	-	-	-	152	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			11	660	13	188	33	3 820	35	791	31	420	11	856	12	9 976	14	5 536	-	-	-
			41	29	50	208	54	282	80	710	15	146	16	551	30	53	32	447	-	-	-
			82	277	100	219 292	101	21 361	102	4 119	36	5 135	50	4	80	1 045	94	13	-	-	-
			103	22 784	112	899	122	136	123	95	101	17 804	113	17 882	132	1 507	152	233	-	-	-
			133	48 813	160	2 724	163	90	165	66	160	584	165	2 542	170	1 497	171	329	-	-	-
			171	12	183	429	199	55	201	3	194	5	213	99	220	5	230	1	-	-	-
			230	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	6 102	793	14	229	80	4 331	82	301	100	100	14	100	72	396	75	297	-	-	-	-	-
			101	111	112	79	112	320	160	170	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	249 643	-	10	4 870	11	4 068	14	300	16	271	10	4 870	11	4 068	14	300	16	271	-	-	-
			30	104	33	1 041	50	301	80	197	30	104	33	1 041	50	301	80	197	-	-	-
			82	50	100	80	101	236 159	122	7	82	50	100	80	101	236 159	122	7	-	-	-
			160	1 984	165	207	171	4	-	-	160	1 984	165	207	171	4	-	-	-	-	-
			-	-	-	-	-	-	-	-	10	466	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	-	466	-	-	-	-	-	-	-	-	10	336	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	1 326	838	14	972	101	281	160	73	-	-	10	336	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	856	1 587	10	7	94	24	100	427	101	389	11	1 587	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	11 437	3 483	14	1 263	86	118	100	2 020	101	4 066	13	1 689	30	98	100	1 327	160	369	-	-	-
18	545	38 327	33	545	-	-	-	-	-	-	10	11 689	11	744	12	12 606					

Nummer des Verkehrs- bezirktes	Beförderte Güter insgesamt		V e r s a n d								E m p f a n g							
	Versand	Empfang	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 11/13 : OBERWESER AB MINDEN (EINSCHLIESSLICH) SOWIE WERRA UND FULDA																		
98	183	-	33	183	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
99/100	-	491	-	-	-	-	-	-	-	-	37	491	-	-	-	-	-	-
233	-	262	-	-	-	-	-	-	-	-	37	262	-	-	-	-	-	-
235	-	503	-	-	-	-	-	-	-	-	10	503	-	-	-	-	-	-
236	-	80	-	-	-	-	-	-	-	-	160	80	-	-	-	-	-	-
237	-	7 810	-	-	-	-	-	-	-	-	10	2 028	12	1 372	13	1 299	14	1 064
											15	590	51	197	80	1 253	230	5
											240	2	-	-	-	-	-	-
238	596	547	112	162	130	434	-	-	-	-	15	460	160	87	-	-	-	-
Ausland	596	9 202	112	162	130	434	-	-	-	-	10	2 531	12	1 372	13	1 299	14	1 064
											15	1 050	37	262	51	197	80	1 253
											160	167	230	5	240	2	-	-
Insgesamt	777 500	592 645	10	13 786	11	9 527	12	145	13	188	10	79 786	11	15 235	12	37 566	13	4 577
			14	3 731	16	271	24	4 175	30	104	14	31 637	15	2 244	16	6 026	30	677
			33	17 349	35	791	41	37	50	789	33	2 178	36	8 703	37	753	50	5 292
			54	289	80	5 619	82	628	86	290	51	197	54	185	72	396	75	297
			94	24	100	277 519	101	344 714	102	7 103	80	84 017	82	3 022	84	397	94	13
			103	26 411	111	79	112	3 568	122	378	100	1 869	101	254 810	111	172	112	20 736
			123	104	130	434	133	48 813	160	9 021	113	17 882	121	15	122	47	123	2 619
			163	90	165	273	171	16	181	253	132	1 507	152	241	160	3 965	165	2 749
			183	429	191	348	192	109	199	55	170	1 497	171	333	181	371	194	5
			201	3	230	37	-	-	-	-	213	99	220	5	230	523	240	2
VERKEHRSBEZIRK NR. 14 : MITTELLANDKANAL ZWISCHEN RÜHEN UND PEINE (JE EINSCHLIESSLICH)																		
2b	-	286	-	-	-	-	-	-	-	-	30	32	192	254	-	-	-	-
3/4a	-	142	-	-	-	-	-	-	-	-	12	142	-	-	-	-	-	-
3/4b	4 888	217	101	4 888	-	-	-	-	-	-	34	142	192	75	-	-	-	-
5a	1 258	9 614	101	968	133	290	-	-	-	-	10	864	12	6 050	13	1 285	14	1 000
											86	415	-	-	-	-	-	-
5b	-	10 113	-	-	-	-	-	-	-	-	10	268	12	5 319	36	3 759	192	651
											195	116	-	-	-	-	-	-
8	-	52 510	-	-	-	-	-	-	-	-	10	9 776	12	1 070	14	1 760	16	500
											80	31 342	82	8 062	-	-	-	-
9	6 255	90 416	10	779	85	189	112	200	181	247	10	14 995	11	464	12	10 634	13	44
			190	3 892	199	50	211	898	-	-	14	1 185	16	1 047	33	218	36	8 242
											70	9 648	80	12 964	82	19 789	112	1 780
											123	80	165	86	170	6 281	192	247
											211	2 712	-	-	-	-	-	-
10	200	-	14	200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	466	-	10	466	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	3 450	-	33	50	37	381	70	1 334	80	257	33	50	37	381	70	1 334	80	257
			110	270	191	540	192	468	240	150	110	270	191	540	192	468	240	150
15	6 405	18 263	101	6 405	-	-	-	-	-	-	12	737	70	271	103	2 546	181	14 709
16	70	263	170	67	194	3	-	-	-	-	192	263	-	-	-	-	-	-
17	8 972	54 753	13	300	14	508	33	490	82	273	54	139	80	1 474	82	45 954	100	197
			83	419	192	6 982	-	-	-	-	192	6 964	200	25	16	1 497	36	1 609
18	-	345 400	-	-	-	-	-	-	-	-	10	400	12	69	-	-	-	-
											70	241	80	169 750	82	171 834	-	-
19	-	260	-	-	-	-	-	-	-	-	86	80	192	180	-	-	-	-
20	3 091	2 488	33	658	82	1 432	83	820	200	181	10	589	14	560	30	585	86	58
											112	247	123	45	170	404	-	-
21	303	9 958	10	95	12	83	83	125	-	-	54	209	70	641	80	8 165	82	730
											181	213	-	-	-	-	-	-
24	4 099	1 072 665	10	177	11	242	33	132	75	408	80	439 088	81	73	82	629 291	101	893
			100	465	103	740	191	287	192	1 487	123	172	192	2 993	192	48	201	107
			193	161	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	91 359	-	-	-	-	-	-	-	-	80	673	82	10 686	-	-	-	-
26	359	142 901	14	359	-	-	-	-	-	-	70	621	72	30 225	80	69 392	82	41 948
											123	615	-	-	-	-	-	-
27	327 603	71 135	10	585	11	1 052	33	160	35	15	80	58 953	82	12 182	-	-	-	-
			70	710	72	1 316	75	5 444	82	52 030	-	-	-	-	-	-	-	-
			181	1 680	190	53 857	192	7 754	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	231	48 175	10	100	190	131	-	-	-	-	80	46 732	82	1 443	-	-	-	-
29	980	753	11	400	14	580	-	-	-	-	50	231	54	402	121	120	80	13 310
30	503 328	28 067	10	4 470	11	4 408	70	246 934	71	4 362	12	97	82	815	101	5 614	112	2 451
			74	5 678	75	57 026	82	55 134	94	17	82	815	101	5 614	112	2 451	190	113
			110	1 172	112	302	133	17 163	170	51	121	3	133	321	190	247	191	125
			181	490	190	86 846	191	2 079	192	16 390	192	1 460	194	118	195	2 645	210	2
			193	52	194	743	199	9	240	3	-	-	-	-	-	-	-	-
31	247 767	24 283	10	265	11	224	70	206 741	75	10 660	70	12 193	72	1 261	80	4 972	81	5 144
			103	3 180	181	3 142	190	22 572	191	599	84	606	195	107	-	-	-	-
			192	253	196	131	-	-	-	-	12	200	50	88	54	245	72	262
32/33	43 081	10 946	10	16 199	11	3 616	14	846	16	700	12	200	50	88	54	245	72	262
			24	172	36	11 372	72	1 898	74	115	75	7 633	121	105	230	2 413	-	-
			100	486	190	3 487	192	3 111	196	33	-	-	-	-	-	-	-	-
			212	100	230	946	-	-	-	-	54	86	82	526	84	77	111	812
34/37	14 259	1 501	10	8 528	11	2 482	160	78	181	912	-	-	-	-	-	-	-	-
			190	1 924	211	3 355	-	-	-	-	101	456	112	33 038	-	-	-	-
			11	198														

Nummer des Verkehrs- bezirkes	Beförderte Güter insgesamt		V e r s a n d								E m p f a n g							
	Versand	Empfang	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 14 : MITTELLANDKANAL ZWISCHEN RÜHN UND PEINE (JE EINSCHLIESSLICH)																		
Ausland	130 578	10 077	411 110 165 200	286 32 229 266 29	84 121 190 201	247 245 183 21	93 123 194 240	200 4 785 2 000 0	94 133 195 -	2 411 67 312 164 -	12 35 80 113 194	1 011 45 2 680 154 489	16 51 82 123 -	386 100 1 799 820 -	24 54 86 132 -	198 241 619 591 -	33 60 111 170 -	30 305 485 124 -
Insgesamt	1 376 342	2 140 300	10 14 35 70 75 84 100 112 160 190 194 200 220	46 602 2 493 15 658 719 73 538 432 1 764 502 78 738 5 273 210 124	11 16 36 11 80 85 101 121 165 191 195 201 230	16 190 700 372 116 1 434 17 355 245 266 164 21 946	12 108 24 37 116 93 103 123 170 192 164 211 240	13 300 1 650 286 5 793 37 2 428 110 133 181 193 199 212 -	94 2 411 67 312 164 -	2 411 67 312 164 -	10 26 892 11 5 263 14 3 338 37 381 60 305 70 1 172 110 270 121 228 170 59 196 211	16 464 3 430 142 319 50 25 154 81 5 217 197 101 112 1 297 1 732 6 809 181 15 138 200 2 415	11 11 16 34 50 70 82 111 123 170 181 192 201 230	24 54 86 132 -	198 241 619 591 -	33 60 111 170 -	30 305 485 124 -	
dar.: Seeverkehr	4 888	11 627	101	4 888	-	-	-	-	-	-	10 36	268 3 759	12 192	6 330 980	30 195	32 116	34 -	142 -
VERKEHRSBEZIRK NR. 15 : MITTELLANDKANAL ZWISCHEN PEINE UND MINDEN (JE AUSSCHLIESSLICH) OHNE 16																		
1a 1b 2a 2b 3/4a 3/4b 5a 5b 8 9 10 11/13 14 15 16 17 18 19 20 21 24 25 26 27 28 29 30 31 32/33 34/37 38 39 42/43 44 45 46/47 48 52/54 56 59 Bund 209b 235 236 237 238 Ausland Insgesamt dar.: Seeverkehr	- 865 - 345 - 1 570 32 411 660 63 191 256 553 - 838 18 263 168 - 19 628 1 185 7 691 1 244 8 512 - 3 123 82 012 100 436 63 349 26 413 21 919 26 119 100 720 8 417 14 240 465 100 2 509 700 - 663 846 - 51 319 20 863 2 632 63 698 138 512 802 617 3 440	322 - 57 510 - 3 293 6 258 5 661 34 894 46 201 - 1 326 6 405 2 293 19 601 35 833 - 49 147 47 251 259 768 47 296 17 336 64 714 5 945 3 148 2 835 7 775 2 788 6 703 3 527 8 345 720 150 781 581 - 2 509 700 - 692 404 930 - 549 6 341 970 8 790 701 453 10 394	- 123 - 123 - 10 10 10 103 11 - 10 12 80 110 103 110 36 101 33 100 33 200 136 133 133 10															

Nummer des Verkehrs- bezirktes	Beförderte Güter insgesamt		V e r s a n d								E m p f a n g							
	Versand	Empfang	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge		
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 17 : MITTELLANDKANAL ZWISCHEN MINDEN (EINSCHLIESSLICH) UND BERGESHOVEDE (AUSSCHLIESSLICH)																		
10	6 960	-	100	6 960	-	-	-	-	-	-	14	1 263	86	118	100	2 020		
11/13	3 483	11 437	13	1 689	30	98	100	1 327	160	369	160	3 970	14	508	33	490		
14	54 753	8 972	54	139	80	1 474	82	45 954	100	197	83	300	19	6 982	-	273		
15	19 601	-	10	132	80	11 210	100	8 259	-	-	100	176	192	3 295	194	52		
16	4 118	3 571	30	76	50	51	211	-	-	-	10	100	11	156	12	35 729		
17	4 706	-	100	4 394	160	127	181	105	192	80	100	4 394	160	127	181	105		
18	4 216	69 760	100	4 037	101	132	181	47	-	-	16	2 311	70	3 629	80	15 012		
19a	89 678	562	100	89 264	101	414	-	-	-	-	86	46	192	516	-	-		
19b	6 156	428	100	5 471	102	20	103	125	165	140	192	428	-	-	-	-		
20	67 309	5 720	80	9 831	82	631	100	56 703	181	144	30	818	-	86	4 513	165		
21	540	180	10	420	12	45	16	75	-	-	192	428	-	-	-	-		
24	6 903	64 706	100	5 153	101	348	112	584	192	818	80	1 136	112	443	101	1 209		
25	-	1 579	-	4 722	-	10	549	-	-	-	80	1 178	82	4 544	-	-		
26	-	459	-	16 312	-	192	459	-	-	-	80	3 535	82	2 276	100	10 447		
27	-	500	-	1 679	-	192	500	-	-	-	80	1 150	192	529	-	-		
28	-	4 108	-	1 114	-	191	7	-	-	-	101	3 618	112	490	-	-		
29	1 121	5 355	11	1 062	35	11	102	243	133	238	10	135	14	1 160	50	100		
30	1 972	-	192	238	194	163	201	17	-	-	101	130	113	1 498	121	30		
31	400	3 286	-	400	-	-	-	-	-	-	191	21	192	377	194	529		
32/33	2 750	3 402	-	930	-	-	-	-	-	-	190	505	197	2 781	-	-		
34/37	618	6 675	-	494	-	11	1 133	12	536	30	50	100	93	22	94	62		
38	-	59 133	-	-	-	-	-	-	-	-	123	57	160	70	230	2 978		
39	-	31 033	-	-	-	-	-	-	-	-	13	241	54	225	81	800		
41	-	169	-	-	-	-	-	-	-	-	84	1 795	112	485	122	19		
42/43	-	740	-	-	-	-	-	-	-	-	194	71	-	-	-	-		
44	719	1 219	80	679	194	40	-	-	-	-	41	250	101	2 959	112	53 406		
45	2 789	5 591	10	370	11	450	54	162	80	189	13	395	100	626	101	778		
46/47	-	167	-	-	-	-	-	-	-	-	181	169	-	-	-	-		
49	-	428	-	-	-	-	-	-	-	-	12	90	50	650	-	-		
50	-	21	-	-	-	-	-	-	-	-	50	500	123	719	-	-		
52/54	5	125	217	5	-	-	-	-	-	-	32	6	50	5 047	54	75		
55	-	1 986	-	-	-	-	-	-	-	-	94	54	123	401	-	-		
56	428	800	10	173	-	-	-	-	-	-	123	24	160	143	-	-		
58	-	671	-	-	-	-	-	-	-	-	160	428	-	-	-	-		
59	-	2 013	-	-	-	-	-	-	-	-	123	21	-	-	-	-		
60	-	303	-	-	-	-	-	-	-	-	50	125	-	-	-	-		
Bund	343 438	472 553	10	2 574	11	5 036	12	581	13	1 689	10	21 406	11	5 307	12	69 414		
			14	1 114	16	75	30	449	35	11	14	13 649	16	3 410	30	1 066		
			50	50	51	211	54	301	80	23 629	33	4 806	37	50	41	252		
			82	46 585	94	14	100	244 981	101	1 114	54	302	70	40 213	73	274		
			102	263	103	125	112	584	133	238	80	86 270	81	800	82	17 745		
			160	369	165	260	180	350	181	191	84	1 795	86	4 677	93	30		
			190	255	191	7	192	9 251	193	774	100	14 682	101	12 760	112	71 843		
			194	2 244	200	36	201	67	217	5	121	70	123	1 251	160	5 382		
			240	5	-	-	-	-	-	-	165	801	170	21 680	180	902		
			-	-	-	-	-	-	-	-	190	719	191	21	192	29 835		
			-	-	-	-	-	-	-	-	195	314	197	3 031	200	54		
			-	-	-	-	-	-	-	-	210	778	211	530	212	101		
			-	-	-	-	-	-	-	-	230	2 978	231	73	-	-		
98	-	2 464	-	-	-	-	-	-	-	-	50	61	192	2 403	-	-		
207b	229	1 065	181	229	-	-	-	-	-	-	162	105	165	960	-	-		
230	900	-	166	301	191	-	201	351	230	247	-	-	-	-	-	-		
233	400	-	82	400	-	-	-	-	-	-	13	433	14	480	165	41		
235	371	2 163	192	354	201	17	-	-	-	-	194	542	200	277	201	90		
236	4 468	2 886	190	1 514	191	276	194	2 678	-	-	197	2 886	-	-	-	-		
237	82	7 193	194	59	201	23	-	-	-	-	12	4 484	13	1 371	73	101		
238	1 455	2 240	112	405	130	525	193	525	-	-	165	47	216	50	-	-		
Ausland	7 905	15 547	82	400	112	405	130	525	166	301	12	4 484	13	1 804	14	480		
			181	229	190	1 514	191	277	192	354	51	200	73	101	80	1 140		
			193	525	194	2 737	201	391	230	247	86	1 168	162	105	165	1 048		
			-	-	-	-	-	-	-	-	194	542	197	2 886	200	277		
			-	-	-	-	-	-	-	-	216	50	-	-	-	-		
Insgesamt	356 049	495 270	10	2 574	11	5 036	12	581	13	1 689	10	21 406	11	5 307	12	73 898		
			14	1 114	16	75	30	449	35	11	14	14 129	16	3 410	30	1 066		
			50	50	51	211	54	301	80	23 629	33	4 806	37	503	41	252		
			82	46 985	94	14	100	249 375	101	1 114	51	200	54	302	70	40 213		
			102	263	103	125	112	989	130	525	75	204	80	87 410	81	800		
			133	238	160	496	165	260	166	301	83	3 429	84	1 795	86	5 865		
			180	350	181	525	190	1 769	191	284	94	116	100	19 076	101	12 760		
			192	9 685	193	1 299	194	4 981	200	36	113	4 424	121	70	122	19		
			201	458	217	5	230	247	240	5	160	5 099	162	105	165	1 849		
			-	-	-	-	-	-	-	-	180	902	181	14 612	190	719		
			-	-	-	-	-	-	-	-	192	32 318	193	300	194	1 194		
			-	-	-	-	-	-	-	-	197	5 917	200	331	201	138		
			-	-	-	-	-	-	-	-	211	530	212	101	215	501		
			-	-	-	-	-	-	-	-	230	2 978	231	73	-	-		
dar.: Seeverkehr	31 416	18 666	100	29 494	101	134	102	20	103	125	11	500	12	200	14	224		
			165	260	180	350	181	229	193	714	33	1 130	37	50	80	489		
			194	40	201	50	-	-	-	-	165	960	190	214	192	14 405		
			-	-	-	-	-	-	-	-	212	101	-	-	210	102		
VERKEHRSBEZIRK NR. 18 : EMDEN																		
8	927	10 293	1	487	74	173	93	104	94	163	93	3 086	94	7 207	-	-		
9	2 932	5 123	10	1 658	11	100	41	281	80	412	15	69	31	2	33	3 308		
			82	411	192	70	-	-	-	-	41	1	51	1	80	120		
			-	-	-	-	-	-	-	-	100	96	101	851	199	85		
			-	-	-	-	-	-	-	-	231	4	-	-	-	-		
10	-	1 330	-	-	-	-	-	-	-	-	133	3 330	-	-	-	-		
11/13	38 327	545	10	11 689	11	744	12	12 606	14	2 169	33	545	-	-	-	-		
14	345 400	-	16	3 329	80	7 790	16	1 497	36	1 609	-	-	-	-	-	-		
15	35 833	19 628	70	241	80	169 750	82	171 834	80	25 271	110	5 692	133	13 936	-	-		
16	9 192	3 566	12	859	14	900	80	7 433	-	-	80	2 871	133	695	-	-		
17	69 760	4 216	10	10 100	11	1 156	12	35 729	14	1 722	100	4 037	101	132	181	47		
			16	2 311	70	3 629	80	15 012	82	101	-	-	-	-	-	-		

Nummer des Verkehrs- bezirk	Beförderte Güter insgesamt		V e r s a n d								E m p f a n g							
	Versand	Empfang	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 18 : EMDEN																		
19	6 518	1 454	12 101	264 1 935	16 133	150 1 087	80 136	412 1 020	100 192	1 575 75	20 86	35 20	22 100	15 75	23 101	145 957	60 163	24 35
20	16 889	11 426	10 16	635 2 596	12 37	10 340 1 398	13 80	80 40	14 101	1 767 33	10 86	483 548	20 100	25 5 091	60 101	54 4 762	80 160	285 166
21	61 283	10 677	10 14 54 165	18 678 8 837 233 118	11 16 80	6 211 793 3 877	12 35 82	20 478 99 1 578	13 37 101	63 98 220	80 181	50 8 624	100 -	1 407 -	101 -	531 -	103 -	65 -
24	517 543	829 509	10 41 75 192	7 757 172 5 758	11 70 112	2 727 468 710 309	12 71 120	1 718 2 533 552	14 72 162	1 197 21 580 4 432	80 180	651 278 404	82 -	168 440 -	100 -	723 -	101 -	8 664 -
25	2 739	52 519	10	800	12	1 269	16	300	41	370	80	45 150	82	7 041	101	328	-	-
26	249 284	294 958	10 16 94 162	26 291 495 1 748 5 119	11 70 101 165	7 683 2 443 626 1 165	12 80 111	16 882 1 029 178 235	14 82 160	3 941 4 226 529	80 -	267 263 -	82 -	27 043 -	101 -	652 -	-	-
27	1 319 465	110 497	10 14 75 101	11 412 251 5 916 1 825	11 16 80	2 200 50 64 105 118	12 70 162	2 658 1 215 277 657 886	13 72 100	183 13 710 100	80 194	67 528 60	82 -	36 335 -	100 -	687 -	101 -	5 887 -
28	11 530	74 415	10 14	3 139 553	11 162	2 716 3 837	12 165	695 1 053	13 103	487 192	80 -	70 675 -	82 -	2 876 -	101 -	864 -	-	-
29a	9 082	40 601	10	686	14	7 116	24	1 153	192	125	101	40 601	-	-	-	-	-	-
29b	-	800	-	-	-	-	-	-	-	-	-	800	-	-	-	-	-	-
30a	33 744	15 435	-	40	10	17 093	11	8 382	12	3 302	80	9 342	101	6 093	-	-	-	-
30b	342	-	14 70 10	2 218 813 342	33 71	120 384	35 72	110 739	36 -	543 -	-	-	-	-	-	-	-	-
31	20 707	47 831	10	5 300	11	1 471	70	13 716	80	220	80	47 831	-	-	-	-	-	-
32/33a	119 222	1 508	10 30 70	76 284 1 469 561	11 80 11	20 658 215 900	12 123 10	12 267 10 207	14 36	2 709 5 357	122 -	6 -	191	2	230	1 500	-	-
32/33b	1 461	-	10	561	11	900	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34/37a	51 674	722	10 36	34 119 4 531	11 37	5 245 3 584	12 71	2 446 685	14 165	1 022 42	80 -	722 -	-	-	-	-	-	-
34/37b	1 585	-	10	1 585	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38a	3 865	22 783	10 30	2 589 24	11 -	495 -	12 -	468 -	14 -	289 -	100 -	16 899 -	101 -	5 618 -	112 -	266 -	-	-
38b	110	750	10	110	-	-	-	-	-	-	-	750	-	-	-	-	-	-
39	6 807	-	10 30	3 357 5	11 37	2 100 100	12 -	748 -	14 -	497 -	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43a	14 179	411	10	8 759	11	1 199	12	1 735	14	2 486	100	411	-	-	-	-	-	-
42/43b	493	-	10	493	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	9 804	-	10	8 158	12	150	14	1 496	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45a	33 620	285	10 35	17 713 897	11 14	7 974 300	12 -	7 108 -	14 -	195 -	50 -	285 -	-	-	-	-	-	-
45b	1 197	-	10	897	14	300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46/47	11 648	-	10	6 904	12	4 150	14	447	37	147	-	-	-	-	-	-	-	-
48	6 484	-	10	5 095	12	1 389	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	1 302	-	10	505	12	797	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54a	37 266	-	10 35	12 178 379	12 36	4 077 18 995	14 37	1 042 252	16 -	343 -	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54b	519	-	10	430	35	2	54	87	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55	7 030	674	10 37	2 978 1 165	12 -	989 -	14 -	1 213 -	15 -	685 -	100 -	674 -	-	-	-	-	-	-
56	8 739	-	10	5 710	12	634	14	1 200	15	995	-	-	-	-	-	-	-	-
58	35	-	10	35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	11 713	-	10 37	178 700	12 -	1 812 -	14 -	1 470 -	36 -	7 553 -	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	3 080 250	1 561 956	13 24 36 70 75 94 112 136 192	527 813 1 153 38 588 706 298 11 674 1 911 489 1 020 423	10 14 30 37 71 80 120 160	304 127 48 130 40 7 965 3 602 295 566 1 675 552 529	11 15 33 41 72 82 101 123 162	71 961 1 680 155 862 36 029 178 963 4 639 10 14 274	12 16 35 54 74 93 111 133 165	153 247 12 262 867 320 173 104 235 1 087 300	10 23 41 80 94 110 163 191 200	483 145 50 241 735 7 207 5 692 168 2 192 128	15 31 115 82 100 112 35 20 12	69 2 285 735 30 850 266 180 194 230	20 33 51 86 101 122 160 191 196	60 3 853 285 568 76 720 133 404 60 1 507	22 38 1 93 103 133 181 199 231	15 3 78 3 682 65 15 961 8 671 85 4
98	110	-	80	110	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
235	-	3 639	-	-	-	-	-	-	-	-	73	1 177	195	1 136	196	1 326	-	-
236	600	-	101	600	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
238	1 650	1 524	133	1 650	-	-	-	-	-	-	37	1 350	51	48	86	126	-	-
Ausland	2 220	5 163	101	600	133	1 650	-	-	-	-	37	1 350	51	48	73	1 177	86	126
			-	-	-	-	-	-	-	-	195	1 136	196	1 326	-	-	-	-
Insgesamt	3 082 610	1 567 119	13 24 36 70 75 94 112 136 192	527 813 1 153 38 588 706 298 11 674 1 911 489 1 020 423	10 14 30 37 71 80 120 160	304 127 48 130 40 7 965 3 602 295 566 1 675 552 529	11 15 33 41 72 82 101 123 162	71 961 1 680 155 862 36 029 178 963 4 639 10 14 274	12 16 35 54 74 93 111 133 165	153 247 12 262 867 320 173 104 235 1 087 300	10 23 41 80 94 110 163 191 200	483 145 50 241 735 7 207 5 692 168 2 192 128	15 31 115 82 100 112 35 20 12	69 2 285 735 30 850 266 180 194 230	20 33 51 86 101 122 160 191 196	60 3 853 285 568 76 720 133 404 60 1 507	22 38 1 93 103 133 181 199 231	15 3 78 3 682 65 15 961 8 671 85 4
dar.:																		
Seeverkehr	5 707	1 550	10 54	3 925 87	11 -	900 -	14 -	793 -	35 -	2 -	100 -	750 -	101 -	800 -	-	-	-	-
VERKEHRSBEZIRK NR. 19 : JADE- UND HUNTEGEBIET SOWIE DIE OSTFRIESISCHEN INSELN																		
8	3 587	26 125	10 160	75 28	50 163	255 849	86 -	2 260 -	101 -	120 -	12 86	7 620 426	14 101	2 650 9 678	16 136	880 760	80 163	4 101 1 350
9	6 397	91 753	11 86 240	265 354 7	33 133	75 4 320	80 136	367 180	82 192	191 638	10 51	74 226	11 80	110 34 277	12 82	5 851 1 002	13 86	240 116
10	67	15 588	86	67	-	-	-	-	-	-	101	48 001	165	15 240	-	113	-	-
11/13	-	79 168	-	-	-	-	-	-	-	-	101	15 145	133	323 160	-	120	-	-
14	260	-	86	80	192	180	-	-	-	-	101	200	12	145 33	-	1 191	100	486
15	-	1 185	-	-	-	-	-	-	-	-	101	75 568	112	1 343 122	-	235	-	-
16	509	275	86	509	-	-	-	-	-	-	103	1 185	-	-	-	-	-	-
17a	562	89 678	86	562	192	516	-	-	-	-	101	89 264	101	414	-	-	-	-
17b	428	6 156	192	428	-	-	-	-	-	-	100	5 471	102	20 103	-	125	165	140
18	1 454	6 518	20 86 192	35 20 20	122 75 200	15 101 128	23 75	145 957	60 163	24 35	12 101	264 1 935	16 133	150 1 087				

Nummer des Verkehrs- bezirkes	Beförderte Güter insgesamt		V e r s a n d								E m p f a n g							
	Versand	Empfang	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 19 : JADE- UND HUNTEGEBIET SOWIE DIE OSTFRIESISCHEN INSELN																		
20a	378	10 975	12	200	80	71	86	105	196	2	80	262	86	9 669	100	220	101	313
20b	11	253	198	11	-	-	-	-	-	-	103	3	136	219	181	249	240	40
21a	247	1 415	10	80	86	102	240	65	-	-	86	203	163	15	165	35	-	-
21b	-	1 415	-	-	-	-	-	-	-	-	80	101	-	-	-	-	-	-
24a	2 758	56 261	120	2 547	192	64	196	147	-	-	82	89	100	833	180	493	196	364
24b	426	9 821	10	145	13	200	192	81	-	-	80	36 056	82	3 751	101	16 090	82	702
25a	-	518	-	-	-	-	-	-	-	-	30	4	80	8 502	81	200	-	-
25b	-	925	-	-	-	-	-	-	-	-	84	200	196	213	-	-	-	-
26a	-	11 120	-	-	-	-	-	-	-	-	80	518	-	-	-	-	-	-
26b	-	1 891	-	-	-	-	-	-	-	-	80	735	82	5 187	-	-	-	-
27a	359	36 136	192	359	-	-	-	-	-	-	80	5 933	82	5 187	-	-	-	-
27b	117	6 076	192	117	-	-	-	-	-	-	80	499	82	1 392	-	-	-	-
28a	-	357	-	-	-	-	-	-	-	-	51	214	80	11 647	82	3 876	84	590
28b	40	1 114	192	40	-	-	-	-	-	-	94	730	100	6 381	101	12 434	112	112
29a	285	2 347	14	285	-	-	-	-	-	-	80	2 711	82	2 520	194	744	231	101
29b	-	1 490	-	-	-	-	-	-	-	-	80	839	82	275	-	-	-	-
30a	697	6 380	100	145	192	421	200	131	-	-	101	2 347	-	-	-	-	-	-
30b	190	1 484	11	110	192	80	-	-	-	-	101	1 490	-	-	-	-	-	-
31a	645	2 425	11	645	-	-	-	-	-	-	80	172	-	106	100	1 134	101	4 821
31b	40	2 677	192	40	-	-	-	-	-	-	80	147	-	-	-	-	-	-
32/33a	910	2 652	54	664	112	120	192	65	196	57	80	610	81	234	82	95	84	92
32/33b	602	188	230	3	240	1	-	-	-	-	92	203	100	200	194	50	-	-
34/37a	994	6 495	120	242	160	752	-	-	-	-	80	695	61	697	100	232	101	721
34/37b	120	6 454	10	120	-	-	-	-	-	-	122	24	200	56	-	-	-	-
38a	-	55 295	-	-	-	-	-	-	-	-	80	2 269	81	185	194	223	-	-
38b	-	1 688	-	-	-	-	-	-	-	-	12	220	32	17	90	6	122	5
39	-	6 778	-	-	-	-	-	-	-	-	153	50	200	5	230	2 349	-	-
42/43a	-	1 529	-	-	-	-	-	-	-	-	230	188	-	80	1 306	84	2 415	101
42/43b	-	202	-	-	-	-	-	-	-	-	50	180	-	80	1 306	84	2 415	101
44	-	1 675	-	-	-	-	-	-	-	-	112	1 874	122	193	153	20	230	287
45	-	8 793	-	-	-	-	-	-	-	-	84	6 264	101	190	-	-	-	-
52/54	-	125	-	-	-	-	-	-	-	-	10	45	50	25	100	3 961	101	28 759
56	-	1 550	200	72	-	-	-	-	-	-	112	21 996	181	509	-	-	-	-
59	72	1 100	-	-	-	-	-	-	-	-	100	1 688	-	-	-	-	-	-
Bund	22 155	564 736	10	570	11	1 020	12	200	13	200	100	2 834	112	1 795	181	2 149	100	252
	-	-	14	285	20	35	22	15	23	145	14	2 714	16	1 030	30	4	13	1 414
	-	-	33	75	50	255	54	664	160	149	33	2 672	50	13 398	51	440	80	112 006
	-	-	80	438	82	191	86	3 543	100	370	81	1 422	82	19 075	84	9 561	86	10 414
	-	-	101	1 077	112	120	120	2 789	133	4 320	90	6	92	203	94	730	100	114 733
	-	-	136	180	160	780	163	884	192	3 049	101	218 468	102	20	103	1 313	112	27 272
	-	-	194	177	196	206	198	11	200	331	122	457	133	1 410	136	1 999	153	70
	-	-	230	3	240	73	-	-	-	-	160	120	163	25	165	190	180	843
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	181	2 907	192	75	194	1 017	195	147
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	196	577	200	61	201	50	230	2 757
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	231	101	240	153	-	-	-	-
233	-	199	-	-	-	-	-	-	-	-	51	199	-	-	-	-	-	-
236	868	-	86	715	192	79	199	74	-	-	51	255	-	-	-	-	-	-
237	-	255	-	-	-	-	-	-	-	-	50	50	51	135	86	5 302	-	-
238	32	5 487	199	32	-	-	-	-	-	-	50	50	51	589	86	5 302	-	-
Ausland	900	5 941	86	715	192	79	199	106	-	-	50	50	51	589	86	5 302	-	-
Insgesamt	61 425	609 047	10	570	11	1 020	12	200	13	200	10	119	11	640	12	14 100	13	1 414
	-	-	14	285	20	39	22	15	23	145	14	2 714	16	1 030	30	4	13	1 414
	-	-	33	75	50	255	54	664	160	149	32	23	33	2 672	50	13 448	51	1 029
	-	-	80	438	82	191	83	80	86	37 811	54	10	80	112 006	81	1 422	82	19 075
	-	-	100	571	101	3 644	104	240	112	120	83	80	84	9 561	86	49 269	90	6
	-	-	120	2 789	133	4 320	136	370	160	798	92	203	94	730	100	114 934	101	221 035
	-	-	163	900	192	4 544	194	177	196	206	102	20	103	1 313	104	240	112	27 272
	-	-	198	11	199	106	200	331	230	3	122	457	133	1 410	136	2 189	153	70
	-	-	240	148	-	-	-	-	-	-	160	138	163	41	165	190	180	843
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	181	2 907	192	1 491	194	1 017	195	147
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	196	577	200	61	201	50	230	2 757
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	231	101	240	153	-	-	-	-
dar.: Seeverkehr	1 974	41 834	10	415	11	110	13	200	60	125	30	4	80	16 169	81	619	82	5 259
	-	-	100	150	192	786	194	177	198	11	84	6 556	86	203	92	203	100	8 394
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	101	1 680	102	20	103	125	163	15
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	165	175	180	843	194	1 017	196	213
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	201	50	230	188	231	101	-	-
VERKEHRSBEZIRK NR. 20 : DORTMUND-EMS-KANAL UND EMS UNTERHALB BERGESHÖVEDE (OHNE 18)																		
1b	-	160	-	-	-	-	-	-	-	-	198	160	-	-	-	-	-	-
3/4a	-	6	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4b	60	-	-	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5b	65	1 063	-	65	-	-	-	-	-	-	33	471	-	37	102	198	106	231
8	715	3 631	-	675	240	40	-	-	-	-	240	271	-	-	-	-	-	113
9	4 540	6 439	-	-	-	-	-	-	-	-	10	477	12	2 593	14	135	80	390
10	397	-	-	-	-	-	-	-	-	-	93	36	-	-	-	-	-	-
11/13	412	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	1 258	12	1 329	14	1 571	15	3
14	2 488	3 091	-	-	-	-	-	-	-	-	16	1	30	47	33	889	41	6
15	49 147	7 691	-	-	-	-	-	-	-	-	80	1 351	231	4	-	-	-	-
16	4 305	208	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	5 720	67 309	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	11 426	16 889	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19a	10 975	378	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19b	253	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	2 478	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	26 596	6 486	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	125 668	14 155	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	2 106	836	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	7 734	11 311	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Nummer des Verkehrs- bezirke	Beförderte Güter insgesamt		V e r s a n d								E m p f a n g							
	Versand	Empfang	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 20 : DORTMUND-EMS-KANAL UND EMS UNTERHALB BERGESHÖVEDE (OHNE 18)																		
28	9 669	144	30	627	70	4 097	90	3 258	160	1	101	144	-	-	-	-	-	-
29	329	27 703	162	704	165	773	192	209	-	-	101	27 703	-	-	-	-	-	-
30	854	4 343	30	52	70	155	80	372	165	90	100	1 066	101	3 149	198	128	-	-
31	580	248	191	69	192	21	240	95	-	-	101	219	194	29	-	-	-	-
32/33	4 457	434	33	49	35	1 348	51	1 617	32	936	33	355	82	65	230	14	-	-
34/37	101 884	185	33	49	35	1 348	51	1 617	32	936	33	355	82	65	230	14	-	-
38	327	14 686	30	1 121	90	100 410	160	200	165	153	50	185	100	9 903	101	1 560	103	3 223
39	680	429	30	572	41	108	-	-	-	-	112	429	-	-	-	-	-	-
42/43	495	101	30	409	240	86	-	-	-	-	50	101	-	-	-	-	-	-
44	123	100	34	123	-	-	-	-	-	-	50	100	-	-	-	-	-	-
45	1 812	1 032	30	1 035	37	644	165	133	-	-	50	1 032	-	-	-	-	-	-
46/47	845	-	30	845	-	-	-	-	-	-	50	450	-	-	-	-	-	-
52/54	457	450	30	457	-	-	-	-	-	-	50	450	-	-	-	-	-	-
55	-	470	-	-	-	-	-	-	-	-	14	470	-	-	-	-	-	-
56	1 303	596	30	1 051	32	102	54	50	100	100	50	596	-	-	-	-	-	-
58	-	2 168	-	-	-	-	-	-	-	-	14	2 168	-	-	-	-	-	-
59	1 539	553	30	1 539	-	-	-	-	-	-	13	553	-	-	-	-	-	-
Bund	377 967	193 300	1	32	10	2 602	11	274	14	889	10	2 350	12	14 462	13	633	14	6 111
			16	75	20	25	30	17 006	32	1 038	15	3	16	2 597	30	47	33	2 373
			33	59	34	123	35	1 348	37	644	36	100	37	1 500	41	6	50	2 464
			41	108	51	138	54	276	60	143	80	20 400	82	2 698	83	820	86	105
			70	6 110	75	335	80	1 444	82	255	93	36	100	75 252	101	48 936	103	3 418
			86	21 368	90	269 817	91	3 068	100	5 411	110	3 566	112	429	133	3 518	160	42
			101	6 057	103	3	112	247	123	45	181	144	194	174	196	2	198	531
			136	219	160	945	162	7 979	163	110	200	181	230	14	231	117	240	271
			165	26 869	170	404	181	249	190	58	-	-	-	-	-	-	-	-
			191	69	192	1 640	201	12	240	473	-	-	-	-	-	-	-	-
208b	-	238	-	-	-	-	-	-	-	-	162	238	-	-	-	-	-	-
235	775	600	86	775	-	-	-	-	-	-	14	600	-	-	-	-	-	-
236	7 164	-	86	7 164	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
237	-	3 332	-	-	-	-	-	-	-	-	12	1 219	16	2 113	-	-	-	-
238	24 485	1 398	86	24 264	163	28	165	79	199	28	24	100	51	66	86	301	102	931
Ausland	32 424	5 568	86	32 203	163	28	165	79	199	28	12	1 219	14	600	16	2 113	24	100
			200	80	220	3	240	3	-	-	51	66	86	301	102	162	162	238
Insgesamt	412 869	201 346	1	32	10	2 602	11	274	14	889	10	2 350	12	15 681	13	633	14	6 111
			16	75	20	25	30	1 648	30	17 006	15	3	16	4 710	22	1 648	24	100
			32	1 038	33	59	34	1 233	35	1 348	30	47	33	2 373	36	100	37	1 500
			37	644	41	108	51	138	54	276	41	6	50	2 464	51	66	80	20 400
			60	143	70	6 110	75	335	80	1 444	82	2 698	83	820	86	828	93	36
			82	255	86	53 993	90	269 817	91	3 068	100	75 252	101	48 956	102	931	103	3 418
			100	5 411	101	6 077	103	3	112	247	110	3 566	112	429	133	3 518	136	66
			123	45	136	285	160	1 017	162	7 979	160	114	162	238	163	17	181	377
			163	155	165	26 948	170	404	181	482	194	174	196	2	198	531	200	181
			190	58	191	69	192	1 640	199	28	230	14	231	117	240	271	-	-
			200	80	201	12	220	3	240	476	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Seeverkehr	378	1 472	86	328	163	15	165	35	-	-	33	471	37	102	162	238	198	277
			-	-	-	-	-	-	-	-	231	113	240	271	-	-	-	-
VERKEHRSBEZIRK NR. 21 : DORTMUND-EMS-KANAL NÖRDLICH DER LIPPE BIS BERGESHÖVEDE (EINSCHLIESSLICH)																		
2b	-	260	-	-	-	-	-	-	-	-	11	200	30	60	-	-	-	-
3/4b	2 471	401	100	2 471	-	-	-	-	-	-	54	100	113	301	-	-	-	-
5b	24 283	4 422	80	23 860	201	400	240	23	-	-	11	1 920	14	190	32	90	34	62
			-	-	-	-	-	-	-	-	36	202	37	606	51	364	54	158
			-	-	-	-	-	-	-	-	80	578	152	47	196	205	-	-
8	9 814	19 752	12	20	80	9 611	82	183	-	-	10	7 380	11	4 322	12	6 719	14	1 190
9	619	30 012	11	113	14	249	51	157	80	100	70	50	86	91	-	-	-	-
			-	-	-	-	-	-	-	-	10	7 553	11	2 665	12	2 041	14	258
			-	-	-	-	-	-	-	-	15	42	16	4	3	12 449	35	106
			-	-	-	-	-	-	-	-	36	1 366	41	2	50	2	54	431
			-	-	-	-	-	-	-	-	82	50	94	150	152	2 441	163	178
			-	-	-	-	-	-	-	-	165	146	170	108	240	20	-	-
10	185	-	12	185	-	-	-	-	-	-	10	290	11	50	33	50	86	172
11/13	467	562	10	50	14	250	15	167	-	-	10	95	12	83	83	125	-	-
14	9 958	303	54	209	70	641	80	8 165	82	730	10	95	12	83	83	125	-	-
			181	213	-	-	-	-	-	-	101	372	133	872	-	-	-	-
15	47 251	1 244	80	47 251	-	-	-	-	-	-	10	200	-	-	-	-	-	-
16	25 347	200	80	25 277	230	70	-	-	-	-	10	420	12	45	16	75	-	-
17	180	540	192	180	-	-	-	-	-	-	10	678	11	6 211	12	20 478	13	63
18	10 677	61 283	181	8 624	100	1 407	101	531	103	65	14	8 837	16	793	35	99	37	98
			-	-	-	-	-	-	-	-	54	233	80	3 877	82	1 578	101	220
			-	-	-	-	-	-	-	-	165	118	-	-	-	-	-	-
			-	-	-	-	-	-	-	-	10	80	86	102	240	65	-	-
19a	101	247	80	101	-	-	-	-	-	-	30	499	54	205	-	-	-	-
19b	1 415	-	82	89	100	833	180	493	-	-	165	24 777	240	106	-	-	-	-
20	6 486	26 596	100	6 249	103	195	160	42	-	-	101	3 003	240	10	70	354	86	655
			-	-	-	-	-	-	-	-	80	22 750	82	422	100	2 178	101	26 972
21	3																	

Nummer des Verkehrs- bezirktes	Beförderte Güter insgesamt		V e r s a n d								E m p f a n g							
	Versand	Empfang	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 21 : DORTMUND-EMS-KANAL NÖRDLICH DER LIPPE BIS BERGESHÖVEDE (EINSCHLIESSLICH)																		
Bund	165 992	606 700	10 15 70 101 162 199	7 199 167 641 531 393 4	11 35 80 103 180 201	3 114 15 455 7 390 180 400	12 51 82 110 181 230	205 157 1 002 1 999 8 837 71	14 54 100 160 192 240	2 505 209 960 42 180 23	10 14 32 36 51 82 94 113 133 164 182	35 326 16 228 121 1 568 575 2 104 150 301 872 149 3 716	11 15 33 37 54 83 100 121 151 25 041 1 534	15 368 42 166 704 1 288 336 110 31 25 170 230	12 16 34 41 70 84 101 122 152 108 240	30 811 872 67 2 404 250 329 656 112 2 488 108 2 078	13 30 35 50 80 86 116 123 163 181 240	366 559 265 710 28 151 1 020 514 175 178 269 191
207b	-	150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	165	150	-	-	-	-	-
208b	-	630	-	-	-	-	-	-	-	-	-	162	290	165	340	-	-	-
209b	-	440	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	125	54	135	112	180	-
230	-	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35	60	-	-	-	-	-
233	-	1 212	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51	1 212	-	-	-	-	-
235	23 139	4 121	80	1 238	101	425	103	21 476	-	-	-	10	500	12	1 200	14	1 025	16 1 171
237	3 730	22 666	103	3 730	-	-	-	-	-	-	-	51	140	194	85	-	-	-
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	2 583	12	3 978	13	2 435	14 1 215
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	1 395	37	99	51	584	54 624
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	80	9 753	-	-	-	-	-
238	28 078	916	101	375	103	27 703	-	-	-	-	-	37	76	51	34	54	170	86 636
Ausland	54 947	30 195	80	1 238	101	800	103	52 909	-	-	-	10	3 083	12	5 303	13	2 435	14 2 240
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	2 566	37	607	51	1 775	51 1 970
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	54	929	80	9 753	86	636	112 180
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	162	290	165	490	194	85	-
Insgesamt	223 952	639 908	10 15 70 101 162 199	7 199 167 641 531 393 4	11 35 80 103 180 201	3 114 15 455 7 390 180 400	12 51 82 110 181 230	205 157 1 002 1 999 8 837 71	14 54 100 160 192 240	2 505 209 960 42 180 23	10 14 32 36 51 82 94 113 133 164 182	38 409 18 468 121 1 568 575 2 104 150 301 872 149 3 716	11 15 33 37 54 83 100 121 151 25 041 1 534	15 368 42 166 704 1 288 336 110 31 25 170 230	12 16 34 41 70 84 101 122 152 108 240	36 114 3 438 67 2 404 250 332 659 112 2 488 108 2 078	13 30 35 50 80 86 116 123 163 181 240	2 801 559 265 710 28 151 1 020 514 175 178 269 191
dar.: Seeverkehr	28 169	6 303	80 201	23 860 400	82 240	89 23	100	3 304	180	493	11 32 51 113 196	2 120 90 364 301 205	12 24 54 152	125 62 393 47	14 36 80 162	190 202 578 290	30 37 12 165	60 606 180 490
VERKEHRSBEZIRK NR. 25 : WESEL-DATTELN-KANAL																		
1b	823	-	80	823	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2b	5 702	-	80	5 702	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4b	3 834	-	80	3 834	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5b	16 578	425	80	16 436	122	200	6	166	75	210	61	16	400	240	25	-	-	-
6	26 639	1 789	74	749	80	25 890	-	-	-	-	-	10	989	12	800	-	-	-
9	24 893	557	10	691	80	24 202	-	-	-	-	-	12	497	36	60	-	-	-
10	8 882	-	80	7 280	82	1 602	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	25 363	-	80	24 496	101	847	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	91 359	-	80	80 673	82	10 686	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	47 236	-	80	28 326	82	14 019	112	4 951	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	35 888	-	80	27 472	82	1 720	101	692	112	6 004	-	-	-	-	-	-	-	-
17	579	-	80	1 136	112	443	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	52 519	2 739	80	45 150	82	7 041	101	328	-	-	-	10	800	12	1 269	16	300	41 370
19a	518	-	80	518	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19b	925	-	80	739	82	186	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	3 078	-	12	100	101	2 978	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	66 477	11 784	101	51 772	112	14 303	192	402	-	-	-	80	6 186	100	5 998	162	2 356	-
25	-	5 657	80	2 459	82	842	162	2 356	-	-	-	80	2 459	82	842	-	-	-
26	4 731	-	93	193	101	4 538	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	58 897	-	101	58 607	112	290	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	804	-	101	804	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	-	38 036	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	151	101	37 885	-	-	-
30	37 485	1 495	80	9 850	90	5 735	101	19 867	112	1 932	80	1 247	101	248	-	-	-	-
31	11 574	52 262	101	10 804	112	770	-	-	-	-	-	80	52 262	-	-	-	-	-
34/37	10 326	-	80	1 797	80	5 992	91	1 973	121	564	-	-	-	-	-	-	-	-
38	23 438	-	80	23 438	-	-	-	-	-	-	-	100	325	112	3 054	181	1 458	-
39	12 296	4 739	74	5 741	80	6 555	-	-	-	-	-	112	2 211	181	2 528	-	-	-
42/43	18 477	178	80	17 279	82	1 198	-	-	-	-	-	162	178	-	-	-	-	-
44	74 498	-	71	998	80	7 742	82	63 481	90	1 199	-	-	-	-	-	-	-	-
			91	528	92	433	212	117	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	33 067	-	80	29 243	91	2 664	101	620	112	540	-	-	-	-	-	-	-	-
46/47	1 725	-	80	1 030	112	695	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54	11 635	-	80	7 911	82	2 048	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	17 216	-	80	9 760	82	4 845	91	2 611	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
58	3 877	-	80	3 877	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	8 614	-	80	7 559	82	1 055	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	741 013	118 841	10 80 92 121 194	691 422 713 433 564 101	12 82 93 122 210	100 108 081 193 6 61	71 90 101 166 212	998 6 934 151 857 75 117	74 91 112 192 230	8 287 7 776 31 604 402 20	10 41 112 - -	1 789 370 5 265 - -	12 80 162 - -	2 417 59 695 178 - -	16 100 181 - -	700 5 923 3 986 - -	36 101 240 - -	60 133 25 - -
98	23 576	-	80	23 576	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
231	2 728	-	82	2 728	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233	28 232	794	80	1 189	82	27 043	-	-	-	-	-	50	794	-	-	-	-	-
235	-	2 190	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	500	94	1 690	-	-	-
236	1 186	1 615	82	1 186	-	-	-	-	-	-	-	50	204	94	1 411	-	-	-
237	13 033	10 092	80	11 593	123	1 440	-	-	-	-	-	10	500	11	920	12	800	94 7 442
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	162	430	-	-	-	-	-
238	34 666	997	80	23 649	100	1 339	121	8 817	123	861	10	997	-	-	-	-	-	-
Ausland	79 845	15 688	80 123	36 431 2 301	82	30 957	100	1 339	121	8 817	10 94	1 497 543	11 162	920 430	12	1 300	50	998
Insgesamt	850 091	140 186	10 80 92 112 162 210	691 485 179 433 604 2 356 61	12 82 93 121 166 212	100 139 880 193 9 381 75 117	71 90 101 122 192 230	998 6 934 1 339 6 402 20	74 91 101 123 194	8 287 7 776 151 857 2 301 101	10 36 82 112 -	3 286 370 842 5 265 -	11 41 94 162 -	920 370 10 543 2 964 -	12 50 100 181 -	4 017 998 5 923 3 986 -	16 80 101 240 -	700 62 154 133 25 -
dar.: Seeverkehr	27 862	425	80 210	27 334 61	82	386	122	6	166	75	16	400	240	25	-	-	-	-

Hinweise zur Benutzung der Tabellen s.S.41.

Nummer des Verkehrs- bezirktes	Beförderte Güter insgesamt		V e r s a n d								E m p f a n g							
	Versand	Empfang	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge
VERKEHRSBEZIRK NR. 26 : DATTELN-HAMM-KANAL																		
1b	1 307	-	73	150	80	125	82	115	123	590	-	-	-	-	-	-	-	-
2b	12 061	20	210	327	80	1 088	123	544	-	-	30	20	-	-	-	-	-	-
3/4b	4 785	-	80	3 275	82	1 330	123	180	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5a	-	1 425	-	-	-	-	-	-	-	-	11	760	160	665	-	-	-	-
5b	5 893	4 518	12	122	80	4 372	82	1 399	-	-	10	979	11	200	-	-	-	-
8	5 101	57 339	80	3 351	82	750	134	1 000	-	-	162	142	165	247	210	103	240	2 707
9	19 997	39 265	75	618	80	16 109	82	3 270	-	-	10	17 606	11	9 536	12	4 826	33	336
10	72 350	-	80	71 208	82	1 142	-	-	-	-	82	198	111	2 079	120	20 841	123	1 555
11/13	16 724	1 114	80	15 578	82	1 146	-	-	-	-	170	362	-	7 852	12	3 264	30	1
14	142 901	359	70	621	72	30 325	80	69 392	82	41 948	33	3 026	71	2 170	80	356	82	2 477
15	17 336	3 123	80	15 195	101	421	123	1 720	-	-	111	1 734	160	5 231	170	1 180	171	136
16	36 727	99	80	35 527	82	1 200	-	-	-	-	180	1 353	210	326	-	-	-	-
17	4 722	549	80	178	82	4 544	-	-	-	-	10	9 159	-	-	-	-	-	-
18	294 958	249 284	80	267 263	82	27 043	101	652	-	-	16	495	70	2 443	80	1 029	82	3 941
19a	11 120	-	80	5 933	82	5 187	-	-	-	-	94	1 748	101	626	111	178 235	160	4 226
19b	1 891	-	80	499	82	1 392	-	-	-	-	162	5 119	165	37	-	-	-	529
20	836	2 106	80	551	82	285	-	-	-	-	80	525	82	211	160	362	162	1 008
21	54	157	82	54	-	-	-	-	-	-	162	157	-	-	-	-	-	-
24	34 978	36 227	90	31 869	94	2 789	120	320	-	-	50	101	72	333	80	34 998	82	231
25	-	4 731	101	25 063	-	-	-	-	-	-	112	564	-	-	-	-	-	-
26	25 063	-	101	25 063	-	-	-	-	-	-	93	193	101	4 538	-	-	-	-
27	122	914	101	122	-	-	-	-	-	-	101	25 063	-	-	-	-	-	-
29	712	327 862	24	610	101	102	-	-	-	-	10	225	194	689	-	-	-	-
30	551	84 659	11	504	94	7	171	40	-	-	62	416	101	323 597	123	159	191	1 035
31	806	72 679	10	306	11	500	-	-	-	-	197	2 655	-	-	-	-	-	-
32/33	2 529	825	10	2 456	41	73	-	-	-	-	10	170	13	714	75	234	82	260
34/37	1 081	4 312	10	961	54	120	-	-	-	-	101	24 839	111	1 562	112	748	120	398
38	-	24 946	-	-	-	-	-	-	-	-	123	626	194	270	197	54 265	215	573
39	-	1 606	-	-	-	-	-	-	-	-	80	4 292	101	1 647	190	1 316	191	12 588
42/43	2 340	3 679	80	2 340	82	2 604	103	690	-	-	197	52 752	211	84	-	-	-	-
44	14 778	1 460	80	11 484	82	2 604	103	690	-	-	54	50	101	775	-	-	-	-
45	10 393	1 007	10	300	80	4 383	82	675	103	5 035	83	2 913	120	1 399	-	-	-	-
46/47	7 413	-	80	1 828	103	4 755	112	830	-	-	100	2 311	101	214	112	21 026	160	778
49	-	477	-	-	-	-	-	-	-	-	162	617	-	-	-	-	-	-
52/54	4 659	1 296	10	600	80	3 559	82	500	-	-	112	511	160	809	181	286	-	-
55	591	3 643	10	109	11	82	103	400	-	-	101	468	160	1 125	162	1 299	192	787
56	9 138	3 275	80	3 233	103	5 905	-	-	-	-	33	110	75	689	123	661	-	-
58	4 075	-	80	1 075	-	-	-	-	-	-	33	60	50	100	123	847	-	-
59	1 446	8 866	80	1 446	-	-	-	-	-	-	123	477	-	-	-	-	-	-
Bund	744 375	938 822	10	4 732	11	1 208	12	122	24	610	160	778	162	518	-	-	-	-
98	29 344	150	80	26 871	82	2 473	-	-	-	-	160	643	-	-	-	-	-	-
208b	-	5 404	-	-	-	-	-	-	-	-	14	1 445	50	100	160	977	162	753
209b	-	216	-	-	-	-	-	-	-	-	10	1 024	14	5 655	160	1 391	162	796
230	2 248	1 141	80	375	82	1 873	-	-	-	-	10	56 577	11	26 031	12	24 972	13	714
231	1 265	3 184	80	319	82	946	-	-	-	-	14	11 450	16	495	24	639	30	21
233	1 776	1 138	82	1 776	-	-	-	-	-	-	33	3 532	50	301	54	50	70	2 443
235	40 920	11 487	80	2 113	94	101	101	508	103	36 497	71	2 170	72	333	75	923	80	41 200
236	2 293	9 281	80	2 043	103	250	-	-	-	-	82	9 019	83	2 913	93	193	94	1 748
237	50 999	194 088	112	300	123	1 050	194	166	197	249	100	2 311	101	356 704	111	183 610	112	22 849
238	71 180	25 429	80	1 397	101	5 315	103	64 225	197	213	120	24 746	123	5 340	160	15 995	162	10 409
Ausland	170 681	251 368	39	1	80	35 005	82	4 595	94	1 050	165	284	170	1 542	171	708	180	1 353
Insgesamt	969 463	1 215 403	10	4 732	11	1 208	12	122	24	610	194	286	190	1 316	191	13 623	192	787
dar.: Seeverkehr	25 937	10 158	12	122	73	150	80	18 700	82	5 324	10	979	11	200	14	50	30	20
			123	1 314	210	327	-	-	-	-	34	51	60	165	160	2 707	162	4 947

Hinweise zur Benutzung der Tabellen s.S.41.

- 72 -

Öl- saaten, Öl- früchte	Kaffee	Kakao	Milch- erzeugnisse	And. tier. u. pflanzl. Fette u. Öle	Roggen- und Weizenmehl	Malz	Stärke	Rob- zucker	Verbrauchs- zucker	Wein, Most	Bier	Andere Ernährungs- u. Genuss- mittel	Kleie und Futtermehl aus Getreide	Nummer des Verkehrs- bezirkes
24	25	28	30	32	33	34	35	36	37	38	39	41	50	
E	E	E	V	E	V	E	E	E	V	E	V	E	V	E

VERKEHRSBEZIRK NR. 24: RHEIN-HERNE-KANAL, RUHRKANAL UND DORTMUND-EMS-KANAL SÜDLICH DER LIPPE (OHNE 27 UND 28)

-	-	-	-	146	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6/7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11/13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32/33
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34/37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42/43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46/47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52/54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	98
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99/100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	207b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	208b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	209b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	220b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	230
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	231
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	233
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	235
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	236
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	237
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	238
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ausland
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Insgesamt
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	dar.: Seeverkehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

VERKEHRSBEZIRK NR. 27: DORTMUND

-	-	-	-	644	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11/13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32/33
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34/37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42/43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46/47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52/54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	98
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99/100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	207b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	208b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	209b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	220b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	230
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	231
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	233
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	235
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	236
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	237
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	238
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	239b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ausland
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Insgesamt
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	dar.: Seeverkehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

[illegible]

Steinkohlen		Steinkohlenbrikette	Steinkohlenkoks		Roßbraunkohlen	Braunkohlenbrikette	Torf	Rohes Erdöl, Steinkohl- und Braunkohlenteer		Benzin		Benzol		Gasöl, Dieselloil	Für den Verkehrszweck
80		81	82		83	84	86	90		91		92		93	
V	E	V	V	E	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 24: RHEIN-HERNE-KANAL, RUHRKANAL UND DORTMUND-EMS-KANAL SÜDLICH DER LIPPE (OHNE 27 UND 28)															
1 450	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1b
36 470	-	110	-	144	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2b
117	-	-	-	344	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4a
35 285	-	-	-	342	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4b
249	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5a
44 092	-	-	-	-	-	-	-	-	-	500	-	499	-	-	5b
195 565	-	-	-	4 855	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6/7
216 599	-	-	-	4 198	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
110 424	-	-	-	3 769	-	-	-	-	-	45 618	-	-	-	-	9
30 763	-	-	-	1 826	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
439 088	-	73	-	629 291	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11/13
225 678	-	20	-	26 860	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
204 275	-	67	-	1 553	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
51 423	-	-	-	10 401	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
651 278	-	-	-	168 440	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
36 056	-	-	-	3 751	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
8 502	-	200	-	702	-	200	-	-	-	-	-	-	-	-	19a
7 881	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19b
22 750	-	-	-	422	-	-	-	118 502	-	3 068	-	-	-	-	20
259 587	-	-	-	18 962	-	-	-	33 234	-	-	-	-	-	-	21
6 186	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
34 998	-	-	-	231	-	-	-	31 869	-	-	-	-	-	-	23
248	10 690	-	-	-	105 208	-	-	-	-	7 347	-	-	-	-	26
7 910	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 972	-	-	-	-	27
76 695	1 710	-	-	109 899	-	-	-	27 348	18 078	51 107	-	138	-	9 519	28
44 747	216 820	-	-	7 487	-	-	-	-	-	830	-	-	-	-	29
41 184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 786	-	2 983	-	1 516	30
7 670	-	-	-	21 031	-	-	-	-	-	23 666	-	7 168	-	12 437	31
39 768	-	-	-	38 754	-	-	-	-	-	1 462	-	-	-	-	32/33
2 215	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 512	-	-	-	5 631	34/37
893	-	-	-	4 122	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
253 907	-	-	-	117 580	-	-	-	-	-	4 001	-	214	-	9 730	39
148 092	981	-	-	132 268	-	-	-	-	-	25 931	-	20 669	-	9 046	41
325 483	-	-	-	202 530	-	-	-	9 162	36 864	713	-	1 988	204	9 155	42/43
125 615	-	-	-	43 186	-	-	-	86 871	-	401	-	6 543	-	-	44
2 622	-	-	-	434	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
2 759	-	-	-	-	-	-	-	458	-	-	-	-	-	-	46/47
-	-	-	-	4 400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
129 097	-	-	-	102 979	-	-	-	-	-	19 486	-	2 793	-	9 714	49
43 028	-	-	-	16 502	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
278 065	-	-	-	243 480	-	-	-	-	-	47 512	-	8 202	-	24 031	51
256 714	-	-	-	37 416	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52/54
155 034	-	-	-	44 942	-	-	-	-	-	210	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	835	-	-	-	-	56
4 300 675	230 201	470	1 984 139	105 208	-	200	-	73 852	169 162	283 429	48 686	51 197	204	90 779	57
158 835	-	-	12 086	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	98
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99/100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	207b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	208b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	209b
54 412	-	-	2 549	-	-	640	-	-	-	-	-	-	-	599	220b
387 138	-	-	130 858	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	230
49 327	-	-	26 428	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	231
217 188	-	472	6 011	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	232
225 214	-	-	1 578	-	683	501	-	-	-	234	-	-	-	-	233
1 675 814	13 402	-	-	-	-	350	-	-	-	7 973	15 018	11 426	-	1 032	234
325 893	-	128	1 005	-	-	-	-	-	-	5 596	-	627	-	-	235
2 934 986	13 874	128	168 429	1 929	683	1 491	-	-	348 291	13 803	15 018	12 053	-	1 631	Ausland
7 654 083	503 662	598	2 183 616	126 099	683	1 691	-	107 066	550 687	297 232	63 704	63 250	204	92 410	Insgesamt
125 799	-	310	1 532	-	-	200	-	-	-	500	-	499	-	-	dar.: Seeverkehr
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 27: DORTMUND															
768	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1b
10 848	-	-	-	218	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2b
2 631	-	-	-	657	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4a
8 784	-	-	-	1 327	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4b
17 081	-	-	-	2 621	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5a
23 275	-	-	-	4 843	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5b
1 277	1 777	-	1 793	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
58 953	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
55 102	-	-	-	12 182	52 030	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11/13
71 672	592	-	-	8 912	-	-	-	-	-	-	357	-	-	-	14
3 535	-	-	-	29 076	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
67 528	64 105	-	-	2 276	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
11 647	-	-	-	36 335	657	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
2 711	-	-	-	3 876	-	590	-	-	-	-	-	-	-	-	18
285	-	-	-	2 520	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19a
-	-	-	-	285	-	-	-	99	-	-	-	-	-	-	19b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32/33
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34/37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42/43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46/47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52/54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
394 144	67 205	-	178 255	53 641	-	590	99	-	-	418	16 601	317	-	-	Bund
9 385	-	-	13 130	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	98
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99/100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	207b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	208b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	209b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	220b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	230
428	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	231
1 404	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	232
23 238	124 888	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	233
468	1 618	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	234
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	235
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	236
-	-	-	-												

Nummer des Verkehrs- bezirkes	Andere Mineralöl- derivate, Mineralöl- rückstände		Roh- und bearbeitete Natursteine		Gewöhnliche Erde, Kies, Sand		Kalk und Gips, außer zum Düngen	Zement, Mörtel		Müll, Schutt	Tonerde, Bauxit, Kryolith	Andere mineralische Rohstoffe		Rohphosphate	
	94		100		101		102	103		104	111	112		113	
	V	E	V	E	V	E	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 24 : RHEIN-HERNE-KANAL, RUHRKANAL UND DORTMUND-EMS-KANAL SÜDLICH DER LIPPE (OHNE 27 UND 28)															
1b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4a	-	-	-	-	-	93	-	-	-	-	-	-	105	-	-
3/4b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	62	-	-
5a	-	-	-	-	-	-	207	-	-	-	-	575	-	-	-
5b	-	83	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6/7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	8 524	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	38 781	-	-	-	1 834	-	-	-	-	-	-	4 187	-	-
10	-	-	-	-	-	170	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	-	-	-	-	4 752	-	-	642	-	-	-	-	-	-	-
14	-	-	-	-	465	893	-	-	-	740	-	-	-	3 512	-
15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 354	-	-	-	-	-
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	-	-	-	-	5 153	1 209	348	-	-	-	-	-	584	-	-
18	-	-	-	723	-	8 664	-	-	-	-	-	-	309	-	-
19a	-	-	-	-	-	16 090	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	6 274	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	2 178	-	-	26 972	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	-	2 805	-	-	-	4 510	-	-	-	-	-	555	-	-	-
25	-	-	5 598	-	-	-	51 772	-	-	-	-	-	14 303	-	-
26	-	2 789	-	-	-	-	-	-	-	-	-	564	-	-	-
27	-	-	411	-	-	1 865	21 684	-	-	-	-	1 010	-	-	-
28	-	-	341	-	-	306	2 087	-	-	-	-	-	-	-	-
29	-	-	-	-	1 006	-	491 914	-	-	-	-	711	3 357	-	-
30	28 855	-	-	-	-	5 364	122 839	-	-	-	-	318	190	-	-
31	-	-	-	-	-	-	7 678	-	-	-	-	-	-	-	-
32/33	-	-	-	-	-	-	9 876	-	-	-	-	-	-	-	-
34/37	-	785	-	-	9 917	-	2 403	-	-	-	-	-	45 916	-	-
38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 269	-	-
41	-	-	-	-	-	426	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43	-	-	-	-	292	1 191	-	-	-	-	-	420	-	-	-
44	3 601	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 658	-	-	-	-
45	-	2 717	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46/47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	501	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55	-	-	-	-	1 395	-	525	-	-	-	-	-	18 929	-	-
56	-	-	-	-	-	-	-	500	-	-	-	-	-	-	-
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	-	-	-	-	6 889	6 611	-	420	400	-	-	-	-	-	-
60	-	-	-	-	7 167	-	-	353	-	-	-	-	-	-	-
Bund	33 742	44 370	9 251	37 036	86 486	711 333	1 415	900	7 094	-	-	10 658	3 598	92 211	3 512
98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
99/100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
207b	-	-	-	-	78	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
208b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 422	-	-
209b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
220b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
230	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
231	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	242
233	42 601	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
235	-	222	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
236	-	2 649	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
237	34 100	-	1 831	675	1 507	1 292	-	812	-	936	-	3 291	7 894	-	3 775
238	23 698	-	9 539	-	19 554	11 007	-	6 426	-	-	-	622	-	-	36 274
Ausland	103 270	-	11 370	753	21 061	12 299	-	7 238	-	936	-	3 913	15 316	-	40 291
Insgesamt	139 817	47 175	20 621	37 789	112 057	728 142	1 425	8 138	7 094	936	-	10 658	8 066	108 082	3 512
dar.: Seeverkehr	-	83	-	78	93	207	-	-	-	-	-	-	575	7 589	-

noch VERKEHRSBEZIRK NR. 27 : DORTMUND															
1b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	-
3/4b	-	-	170	-	11 365	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5a	-	-	-	-	347	-	-	-	-	-	-	-	227	-	-
5b	-	-	-	-	10 992	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	2 841	-	2 432	-	-	-	-	-	-	-	1 176	-	-
9	-	-	5 577	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	-	-	462	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	-	-	10 447	-	5 887	1 825	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	687	-	12 434	-	-	-	-	-	-	264	-	-	-
19a	730	-	6 381	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	616	-	9 854	982	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	378	-	578	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	-	-	-	411	21 684	1 865	-	-	-	-	-	-	1 010	-	-
25	-	-	-	-	-	58 607	-	-	-	-	-	-	290	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-	815	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	-	-	-	132	-	831 418	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	-	-	-	-	104 016	-	-	-	-	-	-	2 769	-	-
31	-	-	-	-	-	6 840	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32/33	-	-	-	-	-	6 400	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34/37	-	-	-	11 314	-	300	-	-	-	-	-	-	60 805	-	-
38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 143	-	-
39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	329	-	-
41	-	-	-	-	172	-	-	-	-	-	-	-	174	-	-
42/43	-	-	-	-	-	647	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	-	-	-	-	13 072	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46/47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55	-	-	-												

[illegible]

Nummer des Verkehrs- bezirkes	And.-unbe- arbeit. Holz, Holz- abfälle	Hölzerne Schwellen		Schnittholz, Faschholz, Werktücke		Holz- waren		Zellstoff, Holzschnitz- Strohstoff		Papier, Pappe	Beton- waren	Künstliche Steine, Platten, Röhren		Andere Steingut-, Ton-, Por- zellanwaren	Roheisen, Eisen- legierungen		Halbzeug und Blöcke aus Stahl	
	163	164		165		166		170		171	180	181		182	190		191	
	V	V	E	V	E	V	E	V	E	E	V	V	E	V	V	E	V	E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 24 : RHEIN-HERNE-KANAL, RUHRKANAL UND DORTMUND-EMS-KANAL SÜDLICH DER LIPPE (OHNE 27 UND 28)																		
1b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 523	-	-
2b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5b	195	1 226	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	237	-	-
6/7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	126	-	-	-	-	-	522	-	-
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	287
15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 743	-	239
17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	404	-	-	-	-	-	-	-
19b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	450	-	-	-	-
24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50	902	251
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32/33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34/37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40	-	-
38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	468	-	9 819	-	-	-
39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	537	-	351	-	-	-
41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46/47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	140	-	-	8 517	-	-	-
48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	295	-	-	-
49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 745	-	-	-
55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 156	-	-	-
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	345	-	-	-
59	-	-	1 253	-	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	195	1 226	1 253	-	40	-	-	-	-	126	404	140	1 005	450	24 363	4 882	251	526
98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	172	-	-	-
99/100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
207b	-	-	-	-	230	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
208b	-	-	-	-	615	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
209b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
220b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
230	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	93	-	591	-
231	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
235	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 210	-	-	-
236	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13 290	-	-	-
237	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	250	-	-	-
238	-	-	-	-	95	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 595	-	-	-
Ausland	-	-	-	-	940	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16 438	-	591	-
Insgesamt	195	1 226	1 253	-	980	-	-	-	-	126	404	140	1 005	450	40 801	5 054	842	526
dar.: Seeverkehr	195	1 226	-	-	845	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 523	237	-	-
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 27 : DORTMUND																		
1b	-	-	-	-	150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15 409	-	-
2b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	275	-	-
3/4a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40	-	-	-	-	-	-
3/4b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	226	245	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	20	-	3 869	108	-	-	-	-	-	-	-	600	-
11/13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 680	-	-	53 857	-	-
15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	489	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	230	-	-	-
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32/33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34/37	-	-	-	-	-	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	149	-	-	-	-	-
42/43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46/47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	491	40	-
59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	-	-	-	-	639	-	20	50	4 856	108	-	40	1 829	-	1 235	70 444	40	-
98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
99/100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
207b	-	-	-	-	493	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
208b	-	-	-	-	887	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
209b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
220b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-</							

Alteisen und Abfälle von Eisen und Stahl		Eisenbahn- oberbauzeug- aus Eisen und Stahl		Stab- und Formeisen und-stahl		Bleche und Platten aus Eisen und Stahl		Röhren und Rohre aus Eisen aus Stahl		Eisen- und Stahldraht		And.Gieße- rei und Walzwerks- erzeugnisse		Maschinen, Apparate		Bauwerks- teile aus Eisen und Stahl		Andere Eisen- und Stahlwaren		Nummer des Verkehrs- bezirktes
192		193		194		195		196		197		198		199		200		201		
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 24 : RHEIN-HERNE-KANAL, RUHRKANAL UND DORTMUND-EMS-KANAL SÜDLICH DER LIPPE (OHNE 27 UND 26)																				
-	1 362	-	-	-	-	-	-	456	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1b
-	8 427	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2b
-	863	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4a
-	26 924	659	-	194	-	151	-	3 330	-	-	-	-	-	82	-	-	-	-	-	3/4b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6/7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
2 993	1 487	161	-	393	-	73	-	14 848	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11/13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
4 586	172	-	-	-	-	-	-	3 398	-	-	-	-	-	-	-	6	-	107	-	15
1 673	818	-	-	-	-	-	-	1 069	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	64	-	-	-	-	-	-	364	147	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	81	-	-	-	-	-	-	213	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19a
-	78	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19b
-	-	-	-	-	-	-	-	1 329	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	402	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
355	257	-	-	-	-	-	-	476	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	363	-	-	-	-	-	-	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	510	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	269	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32/33
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34/37
-	1 468	31	-	889	-	-	-	-	-	213	-	-	-	19	-	-	-	-	-	38
-	2 757	-	-	296	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	6 768	-	-	-	-	-	-	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42/43
4 350	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46/47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	6 765	-	-	643	162	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
-	6 624	113	-	6	-	-	-	775	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52/54
-	5 971	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	1 650	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
9 607	78 547	803	161	2 428	926	224	-	26 415	206	234	-	-	-	19	82	-	6	107	-	Bund
-	16 165	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	98
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99/100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	207b
-	90	-	-	-	-	-	-	233	-	76	-	-	62	-	-	-	-	-	-	208b
-	-	-	-	-	-	-	-	320	-	-	-	384	-	-	-	-	-	-	-	209b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	220b
-	-	-	-	-	-	-	-	584	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	230
-	-	-	-	-	-	-	-	850	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	231
-	-	-	-	-	-	-	-	921	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	235
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	235
-	825	823	-	817	272	988	-	8 604	-	135	503	-	-	-	-	-	-	-	-	236
2 117	728	-	-	220	11 515	1 349	-	2 293	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	237
-	-	-	-	44	1 109	472	-	3 436	-	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	238
-	-	-	-	80	-	78	-	2 879	-	94	-	-	-	-	-	-	-	-	-	238
2 117	1 643	1 642	-	1 282	13 480	4 108	550	15 771	-	363	503	446	-	-	250	-	1 017	2 500	-	Ausland
11 724	96 355	2 445	161	3 710	14 406	4 332	550	42 186	206	597	503	446	19	82	250	6	1 124	2 500	-	Insgesamt
-	37 747	659	-	194	-	151	-	4 552	-	76	-	446	-	82	-	-	539	-	-	dar. : Seeverkehr
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 27 : DORTMUND																				
-	140	-	-	508	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1b
-	5 448	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2b
-	-	-	-	842	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4b
17 725	-	101	-	5 934	-	299	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5a
1 364	-	-	-	3 600	-	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5b
4 352	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
7 754	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11/13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
1 260	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
459	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
55	-	-	-	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
359	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19a
117	-	-	-	744	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19b
46	-	-	-	145	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	764	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	689	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
83	9 537	130	-	1 209	-	70	-	-	-	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
3 045	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	-	130	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32/33
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34/37
-	160	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41
-	163	-	-	54	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42/43
-	-	-	-	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	2 599	59	-	801	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	454	-	-	888	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46/47
-	-	-	-	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-									

— 80 —

Nummer des Verkehrs- bezirkes	Beförderte Güter insgesamt		Weizen		Roggen		Gerste		Hafer	Mais		Reis		Hülsen- früchte		Gemüse	Obst, Südfrüchte
			10		11		12		13	14		15		16		20	21
	Versand	Empfang	V	E	V	E	V	E	E	V	E	V	E	V	E	Z	E

VERKEHRSBEZIRK NR. 28: ESSEN

2b	7 568	776	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4b	1 878	370	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5b	4 809	2 340	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	15 704	2 430	-	2 037	-	293	-	-	-	-	100	-	-	-	-	-	-
9	14 238	12 354	-	1 036	-	214	-	75	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	1 599	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	-	122	-	-	-	122	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	48 175	231	-	-	-	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	5 945	100	-	-	-	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	5 845	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	1 679	500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	74 415	11 530	-	3 139	-	2 716	-	695	487	-	553	-	-	-	-	-	-
19a	357	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19b	1 114	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	144	9 669	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	118 079	6 568	-	-	-	-	-	-	-	94	-	-	-	-	-	-	-
25	-	804	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	1 551	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	-	1 394	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	-	27 697	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	176 099	50 953	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	7 943	36 700	-	-	-	134	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32/33	1 769	265	181	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	190	-	-	-
34/37	5 432	1 341	-	-	-	-	-	-	-	85	-	-	-	-	-	-	-
38	3 858	16 145	-	-	-	-	-	413	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	1 516	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43	45 108	2 679	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	70 447	1 602	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	73 970	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46/47	25 286	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48	1 267	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	2 406	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54	27 636	2 467	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55	16 749	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	86 473	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
58	49 023	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	42 423	6 166	-	145	-	-	-	-	-	-	549	-	-	-	-	-	-
Bund	940 317	193 867	181	6 557	134	3 345	-	1 183	487	179	1 202	-	-	190	-	-	-
98	43 559	1 848	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25	-	-	-	-	-
208b	-	3 364	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
209b	-	634	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
230	3 983	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
231	48 023	503	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233	29 073	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
235	35 173	16 644	-	205	-	-	-	-	-	-	693	-	-	-	15	-	-
236	8 830	18 180	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
237	424 991	70 285	-	-	-	-	-	150	697	-	1 317	-	-	-	667	-	3
238	44 570	47 022	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	594 643	156 632	-	205	-	-	-	150	697	-	2 010	-	-	-	682	-	3
Insgesamt	1 579 913	353 741	181	6 762	134	3 345	-	1 333	1 184	179	3 212	-	25	190	682	-	3
dar.: Seeverkehr	15 369	7 524	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

VERKEHRSBEZIRK NR. 29: NIEDERRHEIN UNTERHALB DES RUHRGEBIETES

2b	-	1 060	-	-	-	1 060	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4b	4 894	411	-	-	-	411	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5b	2 544	5 127	-	-	-	630	-	150	-	-	400	130	-	-	-	-	-
8	960	5 268	-	295	-	600	-	600	-	-	4 373	-	-	-	-	-	-
9	-	5 568	-	160	-	1 679	-	-	-	-	3 600	-	-	-	-	-	-
10	1 025	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	-	3 199	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	753	980	-	-	-	400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	3 148	436	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	450	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	4 108	1 121	-	-	-	-	-	-	-	-	1 114	-	-	-	-	-	-
18a	40 601	9 082	-	688	-	-	-	-	-	-	7 116	-	-	-	-	-	-
18b	800	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19a	2 347	285	-	-	-	-	-	-	-	-	285	-	-	-	-	-	-
19b	1 490	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	27 703	329	-	-	-	-	-	-	-	-	329	-	-	-	-	-	-
21	291 600	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	496 697	9 097	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	38 036	-	-	-	-	151	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	327 862	712	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	641 242	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	27 697	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	-	768	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	989 563	6 811	-	150	1 508	-	-	-	-	-	1 894	-	-	-	-	-	-
31	65 952	2 033	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32/33	10 180	2 667	-	-	178	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34/37	170 310	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	9	68 255	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	93	151 012	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43	1 952	4 864	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	12 457	110	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	34 512	2 078	-	-	-	-	-	-	-	-	1 000	-	-	-	-	-	-
46/47	331	-	-	-	-	-	-	185	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54	642	-	-	-	-	-	-	84	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	669	72	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	454	597	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	3 401 526	281 217	-	1 293	1 686	4 180	420	750	-	-	20 691	130	-	-	-	-	-
207b	480	192	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
208b	11 644	4 313	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
209b	11 302	110	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
220b	530	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
222b	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
230	815	25	-	-	-	78	-	-	-	217	-	-	-	-	-	-	-
231	787	1 112	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233	113	686	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
235	118 899	35 835	-	279	-	609	-	-	-	-	1 847	-	-	-	-	-	-
236	743 141	2 292	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
237	34 429	92 153	-	4 001	5 860	1 049	-	-	-	-	12 111	-	-	-	25	-	-
238	1 304 040	33 488	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	184	-
239b	42	494	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
Ausland	2 226 279	170 700	6 405	6 638	-	1 658	78	-	-	217	13 958	-	-	-	25	184	10
Insgesamt	6 396 484	1 220 596	6 405	7 931	1 686	5 838	498	750	-	217	34 649	130	-	-	25	184	10
dar.: Seeverkehr	34 223	11 707	-	-	-	2 101	-	150	-	-	400	130	-	-	-	-	-

Nummer des Verkehrs- bezirkes	Öl- und Früchte		Roh- tabak	Kakao	Milch- erzeug- nisse		Speise- fette, außer Butter		Andere tierische und pflanzliche Fette u. Öle		Roggen- und Weizenmehl	Stärke		Ver- brauchs- zucker	Wein, Most	Andere Nahrungs- und Genuß- mittel		Kleie und Futter- mehl aus Getreide						
	24				26	28	30		31			32				33	35		37	38	41		50	
	V	E			E	V	V	E	V	E		V	E			E	V		E	E	V	V	E	V
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 28: ESSEN																								
2b	-	-	-	-	-	269	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
3/4b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
5b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	315	-	-	-	-	-	-	-						
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	105	-	-	-	-	-	-	-						
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
11/13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
19a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
19b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
20	-	-	-	-	-	627	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
30	-	-	-	-	-	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
32/33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
34/37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
42/43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
46/47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
52/54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
Bund	-	-	-	-	-	16	896	-	-	-	420	-	-	-	-	-	-	-						
98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
208b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
209b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
230	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
231	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
233	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
235	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
236	-	-	-	-	-	-	-	88	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
237	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	202	-	-	-	-						
238	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
Ausland	-	-	-	-	-	-	-	88	-	-	-	-	-	202	-	-	-	-						
Insgesamt	-	-	-	-	-	16	896	-	88	-	420	-	-	202	-	-	-	-						
dar.: Seeverkehr	-	-	-	-	-	269	-	-	-	-	315	-	-	-	-	-	-	-						
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 29: NIEDERRHEIN UNTERHALB DES RUHRGEBIETES																								
2b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
3/4b	-	-	-	-	-	-	-	-	78	2 605	-	-	-	-	-	-	-	-						
5b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
11/13	-	2 924	-	-	-	-	-	-	-	-	275	-	-	-	-	-	-	231						
14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
15	-	436	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
16	-	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
18a	-	1 153	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
18b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
19a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
19b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
26	-	610	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
29	-	1 194	-	-	-	-	-	756	-	3 312	-	-	-	-	-	-	-	-						
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
32/33	-	733	-	-	-	-	-	-	785	1 834	-	-	-	-	-	-	-	-						
34/37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
38	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	8	-	-						
39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
42/43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	153	-	-	-	-	-	-	-						
44	-	110	-	-	-	-	-	-	-	-	-	182	-	-	-	-	-	-						
45	-	96	87	-	-	-	233	-	32 602	211	-	133	-	-	-	307	-	-						
46/47	-	-	-	2	-	-	-	-	143	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
52/54	203	-	-	-	-	-	-	-	110	-	-	-	-	-	-	284	-	-						
55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
56	-	72	-	-	-	-	-	-	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
59	-	597	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
Bund	203	6 747	87	2	-	-	233	-	33 742	4 803	275	315	-	-	-	599	1	231						
207b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
208b	-	3 967	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	-	-	-						
209b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-						
220b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
222b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
230	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
231	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-									

Ölkuchen		Andere Futtermittel		Nicht bes. gen. tier. u. pflanzl. Rohstoffe		Eisenerze, Manganerze		Kupfererze		Andere Erze		Steinkohlen		Steinkohlenkoke		Braunkohlenbrikette		Rohes Erdöl, Stein- und Braunkohlenteer		Nummer des Verkehrsbezirkes
51		54		60		70		73		74		80		82		84		90		
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 28: ESSEN																				
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 390	-	-	-	-	-	-	-	2b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 648	-	230	-	-	-	-	-	3/4b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 542	-	-	-	-	-	-	-	5b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15 704	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14 238	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 399	-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46 732	-	1 443	-	-	-	-	-	11/13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 945	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	600	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 150	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70 675	-	2 876	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	357	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	839	-	275	-	-	-	-	-	19a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 690	248	105 208	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 394	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57 195	-	86 911	-	-	-	-	-	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 499	4 016	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	373	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	904	-	2 720	-	-	-	-	-	32/33
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	563	-	3 295	-	-	-	-	-	34/37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	448	-	1 068	-	-	-	-	-	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37 971	-	6 140	-	-	-	-	-	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32 683	-	35 557	-	-	-	-	-	42/43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37 567	-	31 416	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19 980	-	5 003	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 267	-	-	-	-	-	-	-	46/47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 406	-	-	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18 047	-	9 589	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11 351	-	5 398	-	-	-	-	-	52/54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39 777	-	42 314	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39 264	-	9 765	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31 959	-	10 415	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	520 763	4 264	359 623	-	-	-	-	-	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43 559	-	-	-	-	-	-	-	98
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	208b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	209b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 616	-	-	-	-	-	-	-	230
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15 064	-	32 768	-	-	-	-	-	231
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 192	-	22 881	-	-	-	-	-	233
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29 218	2 264	2 521	-	-	-	-	-	235
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 090	-	4 610	-	-	-	-	-	236
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	409 072	21 213	366	-	-	-	-	-	237
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35 984	-	-	-	-	-	-	-	238
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	502 236	23 477	63 146	-	-	-	-	-	Ausland
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 067 952	29 135	422 769	-	-	-	-	-	Insgesamt
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14 419	-	505	-	-	-	-	-	dar.: Seeverkehr
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 29: NIEDERRHEIN UNTERHALB DES ROHRGEBIETES																				
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	200	-	-	-	-	-	-	-	2b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11/13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32/33
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34/37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42/43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46/47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52/54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-</														

Nummer des Verkehrs- bezirkes	Benzin		Benzol		Gasöl, Dieselöl		And.Mineralöl- derivate, Mineralöl- rückstände		Rohe und bearbeitete Natursteine		Gewöhnliche Erde, Kies, Sand		Kalk, und Gips, außer zum Bauen		Zement, Mörtel	Müll, Schutt
	91		92		93		94		100		101		102		103	104
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	V
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 28: ESSEN																
2b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5b	-	-	-	-	-	502	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	1 910	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	864	-	-	-	-	-
19b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	-	3 972	-	-	-	-	-	-	-	341	2 087	306	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	804	-	-	-	-	-
27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	815	-	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27 697	-	-	-	-
30	-	-	-	-	-	504	2 847	-	-	-	-	47 455	-	-	-	-
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32 591	-	-	-	-
32/33	-	-	-	-	-	-	1 025	-	-	-	-	285	-	-	-	-
34/37	-	-	1 723	300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 497	-	-	-	-	-	-
42/43	-	-	-	-	-	734	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	-	435	435	918	1 167	-	-	-	263	-	-	387	-	-	-	-
45	2 256	-	-	-	2 116	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46/47	-	-	-	-	303	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 228	-	-	-	427	-	-
55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	340	-	1 749	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 868	-	-	-	-
Bund	3 031	6 317	4 390	1 467	3 153	1 006	3 872	-	263	6 066	3 910	111 373	-	427	-	-
98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
208b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
209b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
230	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
231	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
235	-	-	-	-	59	1 454	-	-	398	-	-	-	-	-	-	-
236	-	-	-	1 406	-	-	-	-	-	483	-	-	-	-	-	-
237	-	171	-	-	10	-	945	2 989	-	-	-	1 554	-	-	-	-
238	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 240	35 980	-	-	-	-
Ausland	-	171	-	1 406	69	1 454	945	2 989	398	483	4 240	37 534	-	-	-	-
Insgesamt	3 031	6 488	4 390	2 873	3 222	2 460	4 817	2 989	661	6 549	8 150	148 907	-	427	-	-
dar.: Seeverkehr	-	-	-	-	-	502	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

noch VERKEHRSBEZIRK NR. 29: NIEDERRHEIN UNTERHALB DES RUHRGEBIETES

2b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5b	-	-	-	-	-	1 261	25	-	-	-	630	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	730	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 035	-	-	-	-	-
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 618	-	-	-	-	-
18b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40 601	-	-	-	-	-
19a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	800	-	-	-	-	-
19b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 347	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 490	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27 703	-	-	-	-	-
24	-	-	-	-	-	-	-	-	204	-	291 004	-	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	1 006	-	491 914	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37 885	-	-	-	-	-
27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	323 597	-	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	631 418	-	-	-	-	-
29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27 697	-	-	-	-	-
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	762 796	-	-	-	-	-
32/33	-	-	-	-	-	-	-	-	1 624	133	707 432	818	-	-	-	-
34/37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44 160	1 688	-	-	232	-
38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13 208	-	-	-	-	-
44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	147 171	-	-	-	-	-
45	-	-	-	-	-	-	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46/47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	-	-	-	-	-	403	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	-	-	-	-	403	1 261	75	-	2 966	161 779	2 836 061	3 004	-	-	232	-
207b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
208b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
209b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
220b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
222b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
230	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
231	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
235	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	105 532	-	-	-	-	-
236	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	570 208	-	-	-	-	-
237	-	1 306	-	-	-	-	-	24	70	-	6 452	-	-	-	-	-
238	-	-	-	-	-	-	-	-	4 335	-	1 259 718	-	10	-	-	1 930
239b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	-	1 550	-	-	-	-	-	24	4 405	-	1 941 910	-	10	-	-	1 930
Insgesamt	-	1 550	-	-	403	1 261	75	24	7 504	161 912	5 540 767	765 800	10	-	232	1 930
dar.: Seeverkehr	-	-	-	-	-	1 261	25	-	-	-	2 920	-	-	-	-	-

[illegible]

Nummer des Verkehrsbezirk	Lumpen	Stammholz über 1,5m Länge, Baustangen	Faserholz, Papierholz	Grubenholz	Anderes unbearb. Holz, Holzabfälle	Schnittholz, Feßholz, Werkstücke	Zellstoff, Holzschnitz, Strohhack	Papier, Pappe	Betonwaren	Künstliche Steine, Platten, Röhren	Glas, Glaswaren	Rohrleitungen, Eisenlegierungen
	154	160	161	162	163	165	170	171	180	181	183	190
	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 28: ESSEN												
2b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4b	-	-	370	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5b	-	-	27	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19a	-	-	-	-	3 837	-	-	-	-	-	-	-
19b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	1	-	704	-	-	-	-	-	-	-
24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	-	-	-	934	-	-	-	-	-	-	-
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32/33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34/37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46/47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	-	-	398	-	5 475	-	1 121	51	-	315	-	131
98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
208b	-	-	107	-	2 583	-	674	-	-	-	-	-
209b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
230	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
231	-	-	-	191	-	-	-	-	-	-	-	171
233	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
235	-	-	75	-	-	-	-	-	-	-	-	-
236	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
237	-	-	4 003	-	16 988	-	3 517	-	-	-	-	-
238	-	-	430	-	2 206	-	600	-	-	-	-	-
Ausland	-	-	4 616	191	21 777	-	4 791	-	-	-	-	171

[illegible]

Nummer des Verkehrs- bezirkes	Roh- kupfer,	Roh- zink, Zink- legierungen	Roh- blei, Blei- legierungen	Rohe Leicht- metalle, auch Leg.	And. rohe NE-Metalle, auch Legie- rungen	Alt- metalle u. Abfälle von NE-Metallen	NE- Metall- halb- zeug	NE- Metall- waren	Fahrzeuge aller Art	Nicht bes. gen. Industrie- erzeugnisse	Sammel- gut ohne näh. Be- zeichnung	Unzugut, gebrauchte Ver- packungen
	210	211	212	213	214	215	216	217	220	230	231	240
	V	V	V	V	E	E	V	E	V	E	V	E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 28: ESSEN												
2b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32/33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34/37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46/47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26	-
Bund	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
208b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
209b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
230	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
231	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233	-	-	-	-	-	9	-	-	217	-	-	-
235	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60	-	-
236	-	-	-	-	-	-	-	-	1 424	-	-	17
237	-	152	-	-	-	-	-	-	2 194	-	-	5
238	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	-	152	-	-	-	9	-	-	3 835	-	60	5
Insgesamt	-	152	-	-	-	9	-	-	3 835	-	60	26
dar.: Seeverkehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26	-
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 29: NIEDERRHEIN UNTERHALB DES RUHRGEBIETES												
2b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5b	593	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32/33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34/37	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-
38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
42/43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46/47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-
55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	345	-	-
59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	593	-	-	-	-	-	-	3	-	2	350	55
207b	-	-	-	25	-	-	4	-	-	19	-	11
208b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	245	-
209b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
220b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
222b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	-	-
230	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
231	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233	-	-	302	-	-	-	-	-	104	1	-	-
235	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
236	-	450	-	-	7	-	-	-	-	0	-	52
237	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
238	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
239b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	-	450	302	25	7	-	4	3	104	2	383	245
Insgesamt	593	450	302	25	7	-	4	3	104	2	383	245
dar.: Seeverkehr	593	-	-	25	-	-	4	-	-	-	19	11

Nummer des Verkehrs- bezirkes	Beförderte Güter insgesamt		Fische, auch Zubereitungen				Weizen		Roggen		Gerste		Hafer		Mais		Reis	
			1		2		10		11		12		13		14		15	
	Versand	Empfang	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 30 : DUISBURG																		
1b	124	14 723	-	-	-	-	-	-	-	875	-	-	-	-	-	-	248	-
2b	6 500	5 464	-	-	-	-	-	252	-	2 576	-	436	-	-	-	-	-	-
3/4b	1 789	1 036	-	-	-	-	-	-	-	107	-	-	-	-	-	-	245	-
5a	-	1 380	-	-	-	-	-	731	-	25	-	-	-	-	-	-	-	-
5b	36 856	56 670	-	-	-	-	50	-	-	786	232	1 612	-	950	-	75	100	1 818
6/7b	-	400	-	-	-	-	-	-	-	400	-	-	-	-	-	-	-	35
8	8 987	28 605	-	-	-	-	-	9 409	-	1 556	-	550	-	-	-	-	-	-
9	28 153	57 560	-	-	-	-	500	3 801	-	3 006	1 346	240	-	-	-	390	-	52
10	318	8 014	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	1 444	7 626	-	-	-	-	-	600	-	918	993	-	308	-	-	-	-	-
14	28 067	503 328	-	-	-	-	-	4 470	-	4 408	97	-	-	-	-	-	-	-
15	2 835	63 319	-	-	-	-	60	1 450	-	500	-	-	-	-	-	-	-	-
16	5 082	8 339	-	-	-	-	-	1 019	-	2 170	-	-	-	-	-	-	-	-
17	5 355	1 972	-	-	-	-	135	-	-	1 062	-	-	-	-	1 160	-	-	-
18a	15 435	33 744	-	40	-	-	-	17 093	-	8 382	-	3 302	-	-	-	2 218	-	-
18b	-	342	-	-	-	-	-	342	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19a	6 380	697	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19b	1 484	190	-	-	-	-	-	-	-	110	-	-	-	-	-	-	-	-
20	4 345	854	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	6 213	3 407	-	-	-	-	-	130	-	1 278	1 345	-	-	-	-	-	-	-
24	303 965	312 251	-	-	-	-	30	-	50	215	105	-	-	-	-	-	-	-
25	1 495	37 485	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	84 659	551	-	-	-	-	170	-	-	504	-	-	714	-	-	-	-	-
27	170 849	2 528	-	-	-	-	150	236	-	-	534	-	-	-	-	-	-	-
28	50 953	176 099	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	6 811	989 563	-	-	-	-	150	-	-	1 508	-	-	-	-	1 894	-	-	-
30	-	793	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	723 129	321 515	-	-	-	-	1 912	200	2 545	-	-	-	-	-	-	-	-	193
32/33	37 379	334 239	-	-	-	-	17 983	4 757	699	4 350	480	-	75	-	158	-	-	114
34/37	22 596	214 152	-	-	-	-	5 929	1 685	741	200	105	-	-	-	-	-	-	-
38	115 280	52 027	-	-	-	-	144	300	-	-	448	-	-	100	-	-	-	-
39	25 647	54 731	-	-	-	-	-	308	-	-	-	74	-	621	-	-	3	-
41	-	1 319	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43	298 049	80 814	-	-	-	-	115	-	100	-	2 580	50	-	-	-	-	20	-
44	306 532	107 397	-	-	-	-	502	-	-	50	210	-	-	-	-	-	-	-
45	857 821	107 975	13	-	-	-	2 819	-	1 425	-	737	90	-	1	-	500	33	20
46/47	101 827	62 848	-	-	-	-	-	-	-	-	1 210	-	-	-	-	111	-	3
48	8 062	143 531	-	-	-	-	-	-	-	-	435	-	100	-	15	-	-	-
49	14 657	4 353	-	-	-	-	-	-	-	-	97	-	-	-	-	-	-	-
50	1 310	1 504	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
52/54	184 615	259 630	-	-	-	-	918	-	-	-	801	-	-	-	-	-	-	-
55	86 788	12 059	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-
56	310 573	99 501	-	-	-	-	1 010	-	-	-	273	-	-	-	-	998	37	-
58	185 838	16 577	-	-	-	-	-	-	-	-	238	-	-	-	-	1 090	-	-
59	158 745	134 553	3	-	-	-	-	1 041	-	1 109	558	191	1 250	-	3 842	-	-	-
60	2 2	10 693	-	-	-	-	-	-	-	599	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	4 221 964	4 336 000	16	40	-	-	32 577	47 824	5 560	36 694	13 404	7 178	1 197	3 022	3 692	9 352	4 377	437
98	10 572	7 503	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
99/100	-	63 829	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
207b	180	4 219	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
208b	9 475	25 630	-	-	-	-	-	-	-	-	-	105	-	-	-	-	-	-
209b	5 504	12 002	-	-	-	-	-	-	-	128	6 825	-	971	-	-	-	-	-
210b	557	486	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
230	578 998	112 010	-	-	-	-	385	-	-	-	1 065	-	1 256	-	230	-	11 023	-
231	352 697	146 152	-	-	-	-	300	-	-	-	-	-	-	700	-	-	-	-
232	65 219	33 075	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
235	415 940	437 214	-	44	-	-	-	8 373	-	1 873	615	-	-	-	-	-	-	-
236	187 009	651 088	-	-	-	-	-	-	-	-	8 010	-	958	65	3 512	-	-	-
237	946 183	4 160 076	3	277	2	-	12 810	-	10 065	-	1 784	-	2 254	-	3 174	-	181	47
238	797 916	634 048	-	-	33	32	1 361	-	-	-	444	-	-	-	-	-	-	-
239b	5 943	1 423	-	-	181	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	3 325 621	6 275 518	3	321	216	32	685	22 544	-	12 416	1 065	33 474	1 458	4 533	765	6 916	-	11 251
Insgesamt	8 352 049	11 476 745	19	361	216	32	33 262	70 368	5 560	49 110	14 269	40 652	2 655	7 555	4 457	16 268	4 377	11 714
dar.: Seeverkehr	68 412	117 780	-	-	181	32	50	594	-	4 982	232	9 008	-	1 921	75	593	1 818	35

VERKEHRSBEZIRK NR. 31 : RHEINHÄFEN DES RUHRGEBIETES (OHNE 30)																		
1b	34	290	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2b	11 080	1 639	-	-	-	-	-	-	-	362	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4b	2 153	1 141	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5b	20 796	13 397	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	747	5 924	-	-	-	-	-	-	1 884	205	-	-	-	-	-	-	-	-
9	14 936	48 175	-	-	-	-	-	-	1 393	674	-	-	-	-	-	-	-	-
10	6 648	5 288	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	1 774	314	-	-	-	-	-	-	-	-	314	-	-	-	-	-	-	-
14	24 283	247 767	-	-	-	-	-	-	-	265	-	-	-	-	-	-	-	-
15	7 775	26 413	-	-	-	-	-	-	-	1 100	-	-	-	-	-	-	-	-
16	18 885	788	-	-	-	-	-	-	-	-	788	-	-	-	-	-	-	-
17	3 286	400	-	-	-	-	-	-	-	-	400	-	-	-	-	-	-	-
18	47 831	20 707	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19a	2 425	645	-	-	-	-	-	-	-	-	1 471	-	-	-	-	-	-	-
19b	2 677	40	-	-	-	-	-	-	-	-	645	-	-	-	-	-	-	-
20	248	580	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	495	149	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	281 712	53 698	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				

1952

— 90 —

Roggen-und Weizenmehl		Malz		Stärke		Rohrzucker		Verbrauchs- zucker		Wein, Most		Bier		Andere Nahrungs- und Genußmittel		Kleie und Futtermehl aus Getreide		Ölkuchen		Raub- futter		Nummer des Verkehrs- bezirktes
33		34		35		36		37		38		39		41		50		51		52		
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V		
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 30 : DUISBURG																						1b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2b	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4b	
200	36	-	-	-	14	-	-	-	142	16	-	-	-	12	61	-	-	-	-	-	5a	
-	210	-	1	-	-	-	-	111	376	50	-	-	-	-	10	1 355	-	882	145	-	5b	
-	273	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6/7b	
-	933	-	-	-	-	-	-	-	205	10	-	-	-	-	7	-	-	100	-	-	8	
-	976	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11/13	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	
-	120	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	-	-	-	17	
-	-	-	-	-	-	-	-	543	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18a	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18b	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19a	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19b	
100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	
-	100	-	-	-	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24	
-	104	-	-	-	-	-	-	-	-	42	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31	
180	135	-	-	-	-	-	-	-	-	2	3	-	8	-	-	150	-	-	-	-	32/33	
30	-	6	-	-	20	30	-	-	-	6	8	-	23	-	-	-	8	-	-	-	34/37	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42/43	
126	2 054	1 119	-	30	-	-	-	-	-	5	4	-	-	2	-	-	-	-	-	-	44	
51	1 000	-	-	-	-	-	-	200	343	15	16	-	-	50	-	-	-	-	-	-	45	
255	5 361	1 348	23	-	-	-	-	-	-	12	1	-	-	100	23	-	-	154	-	15	46/47	
-	55	804	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50	-	-	48	
-	125	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	381	-	49	
-	30	-	-	-	-	-	-	542	-	5	4	-	-	214	-	-	-	11	-	-	50	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52/54	
125	2 383	-	256	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	-	-	101	-	-	-	55	
-	124	1 412	210	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	56	
-	-	202	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	150	-	-	-	58	
1 067	14 019	239 4 992	466	207	542	654	543	723	86	134	-	31	386	6 845	1 605	101	1 344	552	-	-	Bund	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	98	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99/100	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	207b	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	208b	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	209b	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	222b	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	230	
-	135	30	123	2	175	-	52	-	-	3	-	12	-	-	128	-	-	-	-	-	231	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	233	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	235	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	236	
500	75	61	351	-	113	-	-	2 247	8	74	51	-	101	185	-	512	-	324	-	-	237	
-	-	-	258	-	5	-	-	210	0	-	-	-	-	-	-	-	-	547	-	-	238	
-	-	-	-	-	-	-	-	250	64	142	219	6	30	447	-	-	-	300	-	-	239b	
-	-	-	-	-	-	-	-	1 187	39	319	-	5	76	11	-	-	-	379	-	-		
-	-	-	-	-	-	-	-	1 901	45	-	2	13	189	22	-	-	-	1	-	-		
500	210	91 1 746	52	563	-	53	52	5 795	157	540	272	36	344	858	-	512	-	5 358	-	1	Ausland	
1 567	14 229	330 6 738	518	770	542	707	595	6 518	243	674	272	67	730	7 703	1 605	613	1 344	5 910	-	1	Insgesamt	
200	210	-	1	-	270	-	111	-	376	48	50	2	13	201	32	1 355	-	882	145	1	dar.: Seeverkehr	
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 31 : RHEINHAFFEN DES RUHRGEBIETES (OHNE 30)																						1b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2b	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4b	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5b	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	
-	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11/13	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19a	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19b	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32/33	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34/37	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42/43	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46/47	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-										

Nummer des Verkehrs- bezirkes	Andere Futtermittel		Nicht bes. gen. tierische u. pflanzliche Rohstoffe		Eisenerze, Manganerze		Schwefelkies		Schwefelkies- abbrände		Kupfererze		Andere Erze		Eisenschlacken zur Verhüttung	
	54		60		70		71		72		73		74		75	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 30 : DUISBURG																
1b	-	-	-	-	-	2 105	-	-	-	-	-	-	-	-	-	215
2b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4b	-	-	-	-	-	24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5a	3 947	-	116	14	-	131	-	-	-	-	-	-	-	833	-	1 585
5b	-	-	-	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6/7b	-	-	-	-	-	5 885	-	785	-	-	6 787	3 054	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	243	-	1 882	-	4 999	3 722	-	-	-	14 588	-
9	1 931	4	-	-	-	582	-	-	-	3 128	4 304	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	75	-	-	-	205	246 934	-	4 362	-	-	-	-	5 678	-	-	57 026
14	95	-	-	-	-	50 710	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	-	-	-	-	-	271	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	-	-	-	-	-	813	-	384	-	739	-	-	-	-	-	-
18a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	155	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	11	-	-	-	15 403	1 163	1 093	-	43 816	-	9 944	719	13 250	-	23 905	408
24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	48 463	-	260	1 827	-	917	-	731	-	234	-
27	-	-	-	-	-	2 184	-	-	-	-	-	-	-	-	5 456	-
28	-	-	-	-	-	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	-	-	-	-	-	1 639	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	-	-	-	-	346 168	-	-	12 534	-	51 199	1 535	-	1 757	38 418	-
31	-	-	-	34	579 443	257	-	-	73 483	1 500	-	2 568	-	-	880	-
32/33	58	-	-	-	605	343	-	-	1 200	300	-	45 365	276	1 359	1 172	-
34/37	-	200	11	-	-	872	-	1 500	-	-	-	183 516	-	-	-	-
38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	-	-	-	-	-	40 296	-	-	-	-	-	-	1 436	-	-	-
41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43	-	-	123	1	-	760	-	-	-	768	-	6 858	-	-	491	918
44	-	-	-	1	-	7 520	135	-	-	7 306	-	51 952	-	-	6 624	-
45	152	-	130	8	-	1 986	-	-	-	1 078	-	20 275	-	2	3 876	-
46/47	40	-	7	-	-	542	-	644	-	707	-	-	-	-	1 121	-
48	70	-	-	-	-	124 200	-	-	-	3 674	-	-	3 440	-	9 126	-
49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54	127	-	9	3	-	-	246	-	-	1 049	-	-	-	-	-	1 574
55	-	-	-	-	-	409	-	-	-	-	-	50 417	163	656	-	1 029
56	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	1 272	-	-	-	-
58	33	-	-	-	-	-	-	9 344	-	350	-	1 272	-	-	-	-
59	206	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	6 745	204	402	70	644 186	490 044	1 474	19 161	120 326	25 598	10 861	380 562	18 910	11 960	46 726	83 502
98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
99/100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
207b	-	-	-	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	-	-
208b	-	-	-	154	-	5 113	-	-	-	210	-	-	-	-	-	1 205
209b	-	-	-	-	-	2 037	-	-	-	-	-	-	-	-	-	129
222b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
230	75	430	27	20	28 556	3 564	-	39 210	24	18 026	-	-	-	17	-	-
231	99	498	-	3	2 128	5 625	-	10 311	-	61 258	-	-	-	-	286	27 474
233	-	174	-	-	1 007	275	-	1 045	-	15 816	-	-	-	-	-	3 624
235	-	-	67	472	249 534	1 024	-	43 457	-	957	-	13	24 662	-	-	736
236	-	-	40	-	41 608	9 616	-	56 490	-	304 358	-	-	-	-	-	25 044
237	2 293	176	6 126	430	2 433 877	151 893	-	545 464	-	254 829	-	111	3 453	-	-	11 156
238	-	22	30	-	348 987	15 130	-	32 477	-	194 040	453	3 625	50	-	162	12 876
239b	-	1	51	183	0	-	-	-	-	20	-	-	-	-	-	-
Ausland	174	3 396	343	7 060	3 019	3 116 344	507	183 928	-	728 664	477	849 304	3 749	28 192	448	82 244
Insgesamt	6 919	3 600	745	7 130	993 373	3 952 556	1 981	203 089	132 860	766 796	62 537	1 281 065	24 416	41 917	85 592	204 164
dar.: Seeverkehr	3 947	1	167	378	-	9 386	-	-	-	210	-	20	-	843	-	3 134
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 31 : RHEINRAHEN DES RUHRGEBIETES (OHNE 30)																
1b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5b	-	-	-	-	-	3 835	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	20 284	-	-	-	-	-	-	-	356	-	-
9	-	-	-	-	-	1 588	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 700	-	-	-	-	-	-
11/13	-	-	-	-	12 193	206 741	-	1 261	-	-	-	-	-	-	-	10 660
14	-	-	-	-	-	24 267	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	-	-	-	-	-	13 716	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	3 784	-	50 308	-	-	-	227	316	2 532	-
24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	-	-	-	-	-	-	-	-	5 934	-	-	-	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	-	-	34	-	257	579 443	-	-	1 500	73 483	2 568	-	-	-	-	880
32/33	-	-	-	-	1 294	-	-	-	21 246	-	-	-	-	-	-	-
34/37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	-	-	-	-	-	21 888	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43	-	-	-	-	-	215	-	-	-	1 900	-	-	-	-	-	-

Steinkohlen		Steinkohlenbrikette	Steinkohlenkoks		Rohbraunkohlen	Braunkohlenbrikette	Torf	Rohes Erdöl, Steinkohlenteer		Benzin		Benzol		Gasöl, Dieselöl	Nummer des Verkehrsbezirkes	
80		81	82		83	84	86	90		91		92		93		
V	E	V	V	E	V	V	E	V	E	V	E	V	E	V		E
nach VERKEHRSBEZIRK NR. 30 : DUISBURG																
3 899	-	-	124	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1b	
363	-	180	-	-	-	140	-	-	-	-	-	-	-	-	2b	
5 133	1 972	-	-	2 391	-	-	-	-	-	-	3 050	-	-	209	3/4b	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5a	
196	331	-	29 500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5b	
218	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 288	6/7b	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 260	8	
13 310	-	1	815	55 134	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	
2 375	-	-	-	-	-	-	-	-	-	612	-	-	-	-	10	
2 299	-	-	130	-	-	-	-	-	-	1 221	-	-	-	-	11/13	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	
9 342	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	
172	-	106	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	
610	372	234	95	-	-	92	-	-	-	-	203	-	-	-	18a	
581	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18b	
1 710	76 695	-	109 899	-	-	-	18 078	27 348	-	51 107	-	138	-	-	19a	
1 247	9 850	-	-	-	-	-	-	5 735	-	-	-	-	-	9 519	19b	
731	-	-	260	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	
2 085	57 195	5	86 911	-	-	-	2 060	25 816	-	833	-	-	-	504	21	
-	2 636	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24	
1 689	47 707	-	3 020	37 621	-	-	-	-	-	404	-	-	-	-	25	
11 147	21	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26	
2 626	-	-	101	5 058	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27	
73 207	-	-	142	-	-	-	-	-	4 718	12 832	1 455	-	677	2 742	28	
9 107	-	-	8 302	-	-	-	-	-	346	-	-	-	1 833	1 570	29	
844	-	-	654	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30	
234 136	-	5 303	18 027	3 150	-	-	-	-	589	-	-	-	-	-	31	
184 126	-	-	62 753	-	-	-	-	-	3 787	268	11 637	-	5 387	-	32/33	
711 045	-	245	32 415	-	-	-	431	-	16 988	-	3 970	-	4 259	-	34/37	
83 305	-	260	5 519	-	-	1 006	-	-	-	-	1 100	-	7 817	-	38	
2 519	-	-	1 521	-	-	-	-	-	-	-	-	-	270	-	39	
10 776	-	-	597	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41	
303	-	-	190	-	-	318	-	-	-	-	-	-	-	-	42/43	
94 298	-	1 006	24 245	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44	
64 646	251	-	20 087	-	-	-	-	-	100	-	-	-	1 661	-	45	
208 747	-	7 148	32 512	-	-	3 219	-	-	-	-	-	-	-	-	46/47	
179 305	-	-	4 294	-	-	-	-	-	-	14 256	1 510	-	2 083	-	48	
64 377	-	-	43 511	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50	
1 981 074	194 631	14 482	259 314	329 664	318	4 457	-	20 569	58 899	41 617	66 040	23 202	1 288	26 450	17 503	Bund
10 572	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	98
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99/100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	207a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	208b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	209b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	222b
189 395	-	-	307 269	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	230
145 858	-	-	192 430	-	-	4 759	-	-	-	136	-	-	-	150	-	231
41 000	-	-	97	-	-	7 024	-	-	-	-	-	-	-	910	-	233
110 210	44 573	-	36 364	-	-	-	85	-	-	-	-	-	-	-	-	235
36 414	50	-	391	28 671	-	252	-	-	1 472	-	1 871	-	-	-	10 055	236
205 795	392 131	-	17 637	-	-	250	-	-	64 900	998	49 623	5 422	58	2 000	62 240	237
153 025	-	111	1 212	-	-	615	-	-	-	-	-	1 890	-	-	2 350	238
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	239b
881 697	436 754	111	521 776	66 247	-	12 900	85	-	66 372	1 134	51 494	7 312	58	3 060	74 645	Ausland
2 875 979	634 021	14 593	781 090	395 911	318	17 357	85	20 569	125 271	43 155	117 938	30 514	1 346	29 510	92 233	Insgesamt
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	dar.:
10 005	1 972	414	219	2 391	-	232	-	-	-	-	-	3 253	-	-	209	Seeverkehr

[illegible]

Andere mineralische Rohstoffe		Rohphosphate		Schwefelsäure		Soda, Atznatron, Pottasche		Farbstoffe, Farben und Lacke		Nicht bes.gen. chemische Erzeugnisse		Düngekalk		Thomasmehl		And. Phosphor-düngemittel, außer Mischdünger		Nummer des Verkehrsbezirkes
112		113		120		121		122		123		130		131		132		
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 30 : DUISBURG																		
1 195	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1b
194	-	-	-	-	-	439	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2b
365	774	-	-	-	-	2 071	-	1 335	1	1 129	241	-	-	-	-	-	-	3/4b
336	151	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	-	-	-	-	-	-	5a
-	72	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5b
-	420	-	-	-	-	-	-	-	-	-	68	-	-	-	-	-	-	6/7b
2 451	302	559	-	-	-	3	-	-	-	-	400	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11/13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
190	-	-	-	41 909	-	-	-	-	-	10 094	-	-	-	-	-	-	-	24
748	1 932	-	-	398	-	-	-	-	-	626	-	-	-	-	-	-	-	25
2 769	-	-	-	1 327	-	-	-	-	-	-	93	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
6 853	133	3 090	-	25 972	174	-	-	-	-	-	404	-	-	-	-	250	-	32/33
1 136	474	500	-	672	1 055	-	-	-	-	1	118	-	-	-	-	-	-	34/37
50	-	-	-	-	3 048	-	-	-	29	2 415	112	-	-	-	-	-	-	38
-	33 041	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	8 225	-	-	-	-	-	-	-	-	2	423	-	-	-	-	-	-	40
-	149	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41
7 463	666	-	-	279	1 059	2 352	5	385	-	184	64	-	-	-	-	-	-	42/43
-	31	881	-	-	-	2 621	-	35	-	5 101	1 964	-	-	-	-	-	-	44
50	1 140	-	-	-	-	13	-	137	2	42	172	-	-	-	-	-	-	45
771	-	-	-	-	-	5	-	43	34	15	24	-	-	-	-	-	-	46/47
-	1 564	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	48
147	1 498	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
60	-	-	-	-	-	-	-	911	19	-	258	-	-	-	-	-	-	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41	430	-	-	-	-	-	-	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	307	19	-	-	-	-	-	-	52/54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	45	-	-	-	-	-	-	55
280	-	-	-	-	-	-	-	-	-	190	263	-	-	-	-	-	-	56
2	4 673	-	-	-	-	30	12	41	-	1 131	6	-	-	-	-	-	-	58
615	23 907	-	-	-	-	-	-	43	-	25	75	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
25 675	80 147	6 528	-	70 557	5 162	7 591	947	2 561	66	21 738	4 352	-	-	8 336	-	529	53	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	98
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99/100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	207b
108	-	-	-	-	-	435	-	60	-	1 870	20	-	-	-	-	-	-	208b
100	230	-	-	-	-	1 472	-	27	-	1 503	515	-	-	-	-	-	-	209b
1	-	-	-	-	-	-	-	51	-	14	19	-	-	-	-	-	-	222b
442	1 423	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	230
46	65	-	-	-	-	-	-	108	2	342	191	-	-	-	-	-	-	231
728	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	-	-	-	-	-	-	233
3 573	435	-	-	-	-	3 481	-	-	-	455	-	-	-	-	-	-	-	235
4 007	220	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	236
19 324	14 403	-	-	-	-	1 854	-	464	7	7 434	1 889	-	-	-	-	-	-	237
21 753	1 540	-	-	-	-	4 638	-	1 516	-	9 021	613	-	-	-	-	-	-	238
-	18	-	-	-	-	5 833	-	780	1	65 149	1 425	-	-	-	-	-	-	239b
-	-	-	-	-	-	243	-	4 603	2	14 974	200	1 436	-	-	-	-	-	239b
-	-	-	-	-	-	-	-	173	4	1 289	16	-	-	-	-	-	-	239b
50 082	18 434	-	-	27 583	-	8 270	9 837	7 782	16	102 051	4 910	1 436	-	-	-	72 181	793	Ausland
80 218	103 042	6 528	27 583	92 731	35 606	17 428	947	10 343	82	124 193	9 666	1 436	8 336	72 181	1 572	10 524	10 524	Insgesamt
1 963	1 022	-	-	-	-	4 417	-	1 646	5	5 805	816	-	-	-	-	50	-	dar.: Seeverkehr
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 31 : RHEINLÄNDEN DES RUHRGEBIETES (OHNE 30)																		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4b
100	-	-	-	-	-	120	-	703	339	8	171	-	-	-	-	-	-	5b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11/13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-							

1952

— 96 —

Stammholz über 1,5m Länge, Baustangen	Faserholz, Papierholz	Grubenholz	Anderes unbearbeitetes Holz, Holzabfälle	Hölzerne Schwellen	Schmitttholz, Faserholz, Werktücke	Holzwaren	Zellstoff, Holzschliff, Strohstoff	Papier, Pappe	Beton- waren	Nummer des Verkehrs- bezirkes.										
160		161		162		163		164		165		166		170		171		180		
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 30 : DUISBURG																				1b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5b
97	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6/7b
94	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11/13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32/33
56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34/37
565	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
-	1 211	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
12	4 791	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41
186	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42/43
51	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	446	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46/47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
190	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52/54
312	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
1 683	9 304	-	-	1 995	9 188	66	-	-	-	237	495	10 315	-	-	397	2 030	248	2 663	3 332	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	98
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99/100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	207b
-	400	-	-	-	2 620	176	-	-	-	-	-	944	-	-	-	-	-	33	-	208b
-	79	-	480	-	7 388	-	-	-	-	-	-	4 626	-	-	-	50	-	673	-	209b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	214	-	210b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	424	-	222b
142	-	584	-	-	-	26	-	-	-	-	-	61	19	137	7	11	-	2	-	230
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	231
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	232
80	13 833	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	233
-	268	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	235
-	181	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	236
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	237
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	238
157	4 711	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	239b
-	494	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	147	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
379	19 932	765	480	445	40 929	-	4 105	425	-	1 240	8 827	560	9	3 253	889	597	3 351	646	-	Ausland
2 062	29 236	765	480	2 440	50 117	66	4 105	425	237	1 735	19 142	560	9	3 650	2 919	845	6 014	3 978	-	Insgesamt
-	626	-	480	-	10 008	-	202	-	-	247	5 716	25	-	681	175	74	1 497	-	-	dar.: Seeverkehr
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 31 : RHEINHÄFEN DES RUHRGEBIETES (OHNE 30)																				1b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11/13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32/33
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34/37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42/43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46/47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-															

Bleche und Platten aus Eisen und Stahl		Röhren und Rohre aus Eisen und Stahl		Eisen- und Stahlrohr		Andere Gießerei- und Walzwerks- erzeugnisse		Maschinen, Apparate		Bauwerks- teile aus Eisen und Stahl		Andere Eisen- und Stahlwaren		Rohkupfer, Kupfer- legierungen		Rohzink, Zink- legierungen		Nummer des Verkehrs- bezirkes
195		196		197		198		199		200		201		210		211		
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 30 : DUISBURG																		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	115	105	-	-	1b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50	-	-	-	2b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	109	-	-	-	3/4b
489	-	99	204	2 191	-	38	266	40	-	-	-	298	3	5 861	1 911	-	-	5a
612	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6/7b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11/13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
15	180	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32/33
43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34/37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42/43
155	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
127	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
1 262	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46/47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
2 033	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52/54
817	95	3 251	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
67	-	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
493	366	1 378	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
9 510	922	24 051	346	66 543	132	245	60	513	167	1 451	751	2 993	336	6 212	2 257	51	943	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	98
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99/100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	207b
2 086	-	75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	208b
169	254	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	209b
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	220b
4 159	97	951	263	2 460	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	230
-	643	-	-	-	360	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	231
-	751	-	-	-	250	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	232
45 101	1 991	46 794	38	18 915	179	2 206	86	3 271	8	8 294	-	6 088	348	-	-	-	-	233
648	9 706	350	-	511	2 638	-	-	35	-	3 457	-	5 764	-	-	-	-	-	234
37 363	2 346	30 111	17	26 311	2	1 529	-	1 521	58	2 298	-	7 980	47	140	1 599	2 472	2 155	237
14 216	4 138	5 143	3	2 402	2	337	-	691	270	337	-	2 470	29	5	422	299	525	238
43	-	10	-	114	-	7	-	689	63	25	-	552	111	12	-	-	30	239b
103 801	19 926	83 434	321	50 713	3 489	4 174	86	6 948	407	16 202	3	19 426	6 758	415	7 022	5 807	6 579	Ausland
113 311	20 848	107 797	979	117 384	3 749	4 419	146	7 471	584	17 653	754	22 429	7 104	6 627	9 279	5 858	7 522	Insgesamt
2 803	254	184	204	2 305	-	102	38	1 605	103	1 812	-	2 318	562	6 135	2 028	49	104	dar.: Seeverkehr
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 31 : RHEINHÄFEN DES ROHRGEBIETES (OHNE 30)																		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34	-	-	-	-	-	-	-	1b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11/13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-									

[illegible]

Nummer des Verkehrs- bezirkes	Beförderte Güter insgesamt		Fische, auch Zubereitungen		Fleisch		Milch und Rahm		Eier	Weizen		Roggen		Gerste		Hafer		Mais			
			1		2		3			4		10		11		12		13		14	
	Versand	Empfang	V	E	V	E	V	E	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 32/33 : NIEDERRHEIN UM DÜSSELDORF (VON KREFELD BIS MONHEIM-JE EINSCHLIEßLICH)																					
1b	1 514	6 628	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	125	-	-	-	-	-	-	130	
2b	3 701	5 963	-	-	-	-	-	-	-	-	-	150	-	1 222	-	-	-	179	-	-	
3/4b	-	1 171	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
5a	29 333	43 621	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 482	-	962	-	681	-	-	-	879	
6/7	-	125	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	125	-	-	-	-	-	-	
8	569	75 531	-	-	-	-	-	-	-	-	-	47 656	-	5 281	-	2 864	-	374	-	1 688	
9	5 793	52 526	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21 531	-	2 959	-	4 331	-	-	-	723	
10	573	-	-	-	-	-	-	-	-	22	-	-	-	-	30	-	-	-	-	-	
11/13	936	12 323	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 895	-	500	-	-	-	-	-	967	
14	10 946	43 081	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16 199	-	3 616	-	49	-	-	-	846	
15	2 788	21 919	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13 152	-	1 150	-	200	-	-	-	-	
16	5 144	23 283	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 035	-	3 992	-	400	-	-	-	-	
17	3 402	2 750	-	-	-	-	-	-	-	-	-	930	-	1 133	-	-	-	536	-	-	
18a	1 508	119 222	-	-	-	-	-	-	-	-	-	76 284	-	20 658	-	12 267	-	-	-	2 709	
18b	-	1 461	-	-	-	-	-	-	-	-	-	561	-	900	-	-	-	-	-	-	
19a	2 652	910	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
19b	188	602	-	-	-	-	-	-	-	-	-	150	-	-	-	220	-	-	-	-	
20	434	4 457	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
21	3 125	4 003	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
24	16 858	49 397	-	-	-	-	-	-	-	-	30	3 988	-	-	-	-	-	-	-	-	
26	825	2 529	-	-	-	-	-	-	-	-	-	724	-	-	-	-	-	-	-	204	
27	6 550	1 938	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 456	-	-	-	-	-	-	-	-	
28	265	1 769	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 888	-	-	-	150	-	-	-	-	
29	2 667	10 180	-	-	-	-	-	-	-	-	-	181	-	-	-	-	-	-	-	-	
30	334 239	37 379	-	-	-	-	-	-	-	-	4 757	17 983	-	4 350	-	178	-	-	-	-	
31	4 210	25 064	-	-	-	-	-	-	-	-	-	833	-	699	-	480	-	-	-	158	
32/33	575 728	65 128	-	-	-	-	-	-	-	-	9 875	4 567	-	3 522	-	1 640	-	-	-	889	
34/37	38 817	53 137	-	-	-	-	-	-	-	-	9 936	70	-	399	-	451	-	-	-	365	
38	5 179	93 377	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 251	-	724	-	-	-	-	
39	3 064	24 424	-	-	-	-	-	-	-	-	-	267	-	443	-	116	-	-	-	-	
42/43	20 725	25 397	-	-	-	-	-	-	-	-	209	306	-	-	-	2 130	-	1 073	-	810	
44	19 825	14 448	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	410	-	-	-	-	
45	65 556	36 003	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	-	-	-	-	
46/47	14 422	5 680	-	-	-	-	-	-	-	-	3 502	-	-	-	-	1 113	-	-	-	3 348	
48	3 002	1 332	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 151	-	-	-	244	
49	379	562	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50	
50	2	5 781	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
52/54	55 369	7 907	-	-	-	-	-	-	-	-	285	14	-	-	-	60	-	-	-	-	
55	6 268	1 732	-	-	-	-	-	-	-	-	-	558	-	-	-	532	-	-	-	1 134	
56	44 117	3 493	-	-	-	-	-	-	-	-	797	-	-	-	-	-	-	-	-	1 000	
58	13 070	13 509	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	560	-	-	-	800	
59	18 298	61 096	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
60	174	2 553	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 038	-	635	-	588	-	-	-	1 179	
Bund	747 244	870 798	21	4	-	199	-	201	-	-	19 608	221 828	7 872	45 312	9 935	26 194	-	7 479	1 114	40 349	
98	4 209	606	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
207b	1 405	2 496	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
208b	6 887	15 150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
209b	5 151	7 160	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
222b	947	1 146	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
230	7 418	5 081	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50	-	-	-	-	-	-	-	-	
231	2 055	16 547	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
233	771	21 964	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
235	130 198	150 016	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
236	4 300	55 007	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34 274	-	14 267	-	7 191	-	1 321	-	7 097	
237	147 801	945 70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	499	-	-	-	-	
238	78 068	79 012	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44 233	-	19 711	-	32 956	-	4 674	-	13 085	
239b	3 550	7 947	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 546	-	6 111	-	500	-	1 245	-	256	
Ausland	388 551	1 306 696	-	-	-	-	-	-	-	-	-	83 103	-	40 089	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt	1 715 732	2 753 828	21	379	106	199	-	201	-	-	29 483	314 806	8 672	86 201	11 575	70 747	360	14 719	2 253	61 676	
der.: Seeverkehr	53 433	93 158	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 343	-	3 209	-	2 468	-	-	-	2 009	
VERKEHRSBEZIRK NR. 34/37 : NIEDERRHEIN UM KÖLN (VON OBERHALB MONHEIM BIS OBERHALB LÜLDORF)																					
1b	2 226	2 351	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
2a	-	1 337	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
2b	1 365	1 343	-	-	-	-	-	-	-	-	-	121	-	-	-	199	-	-	-	-	
3/4a	-	389	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
3/4b	2 148	395	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
5a	-	376	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
5b	5 814	8 431	-	-	-	-	-	-	-	-	-	460	-	-	-	-	-	-	-	300	
8	478	18 639	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14 471	-	2 504	-	-	-	-	-	-	
9	5 166	36 561	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12 887	-	2 024	-	-	-	-	-	-	
10	2 177	491	-	-	-	-	-	-	-	-	-	192	-	299	-	-	-	-	-	-	
11/13	3 324	3 412	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 509	-	1 449	-	-	-	-	-	-	
14	1 501	14 259	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 528	-	2 482	-	-	-	-	-	-	
15	6 703	26 119	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 253	-	1 264	-	-	-	-	-	-	
16	1 624	31 610	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 575	-	2 902	-	-	-	-	-	-	
17	6 675	618	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	494	-	-	-	-	-	-	
18a	722	51 674	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34 119	-	5 245	-	-	-	-	-	1 022	
18b	-	1 585	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 585	-	-	-	-	-	-	-	-	
19a	6 495	994	-	-																	

[illegible]

[illegible]

Nummer des Verkehrs- bezirkes	Andere Nahrungs- und Genuß- mittel		Kleie und Futter- mehl aus Getreide		Ölkuchen		Rauh- futter		Andere Futtermittel		Nicht bes. gen. tierische u. pflanzliche Rohstoffe		Eisenerze, Kangenerze		Schwefelkies		Schwefelkies- abbrände	
	41		50		51		52		54		60		70		71		72	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 32/33 : NIEDERRHEIN UM DÜSSELDORF (VON KREFELD BIS MONHEIM-JE EINSCHLIESLICH)																		
1b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	776	-	-	-	-	-	-	-	-
2b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	200	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5a	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5b	-	-	-	-	408	1 081	-	-	-	-	-	13	-	-	-	-	-	-
6/7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	20	-	-	247	75	-	-	-	180	-	169	-	651	-	-	-	-
10	-	-	-	-	160	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	-	-	-	-	226	268	-	-	-	110	-	-	-	-	-	-	262	1 898
14	-	-	-	-	88	-	-	-	-	245	-	-	-	-	-	-	-	-
15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	-	-	-	-	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 469	-	-	-	-
18b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	664	-	-	-	-	-	-	-	-
19b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	125	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	138	-	-	-	30	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	73	-	-	-	-	-	-	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	-	-	-	-	-	-	6 854	-	-	2 103	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	-	-	-	150	-	-	-	-	58	-	-	28	343	605	-	-	1 200
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32/33	-	-	-	100	-	735	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34/37	-	-	-	-	200	-	-	-	917	79	6	30	-	-	-	-	380	837
38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	-	-	-	-	-	-	-	-	320	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43	-	22	-	-	610	81	-	-	3 171	113	38	9	50	-	-	-	-	-
44	-	-	-	-	725	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	-	383	60	50	3 000	196	8 211	-	2 550	2 430	11	136	-	-	-	-	-	799
46/47	-	7	1 713	-	-	-	-	-	1 578	20	-	-	-	-	-	-	-	-
48	-	-	-	-	-	60	715	-	429	125	96	-	-	-	-	-	-	-
49	-	-	-	-	-	-	-	-	342	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54	-	434	2	1 903	18	481	267	-	2 931	534	9	2 237	-	-	-	-	-	-
55	-	-	-	-	-	-	-	-	310	-	29	-	-	-	-	-	-	-
56	-	15	-	-	750	-	-	-	4 742	-	63	5	-	-	-	-	-	-
58	-	-	-	-	-	-	-	-	254	-	1	-	-	-	-	-	-	-
59	-	-	-	-	50	299	-	-	680	94	-	-	-	-	-	2 201	-	-
60	-	-	-	-	-	-	-	-	174	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	881	1 850	2 577	5 968	1 951	17 922	-	-	18 983	6 796	262	2 823	343	2 725	-	2 201	262	4 734
98	-	-	-	-	-	-	-	-	75	202	-	-	-	-	-	-	-	-
207b	-	-	-	-	-	297	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
208b	-	-	-	-	-	243	-	-	-	-	1	846	-	449	-	-	-	-
209b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	140	-	524	-	-	-	-	-	-
222b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	47	-	254	-	-	-	-
230	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33	-	-	-	2 466	-	-
231	-	-	-	265	-	3 128	-	-	-	2 953	-	11	-	-	-	-	-	-
232	-	-	-	-	-	13 509	-	-	-	1 444	-	-	-	-	-	-	-	-
233	-	112	29	-	-	103	4 314	-	-	3 013	15	283	-	1 512	-	-	-	-
235	-	-	-	-	-	9 858	-	-	-	188	183	-	-	-	-	-	-	-
236	-	-	-	-	-	13 697	13	-	3 650	6 085	1 261	3 842	-	4 511	-	28 858	-	6 857
237	1 048	1 341	-	20	2 498	5 044	-	-	261	1 856	4	2 991	-	6	-	-	-	579
238	16	541	-	-	25	-	-	-	-	2	15	2 684	-	-	-	-	-	-
239b	118	126	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	1 294	2 045	-	285	2 626	50 090	27	-	4 199	15 676	1 296	11 161	-	6 832	-	31 324	-	7 436
Insgesamt	2 175	3 895	2 677	6 353	5 312	68 247	27	-	23 257	22 674	1 558	13 984	343	9 557	-	33 525	642	12 550
dar.: Seeverkehr	118	126	-	-	408	1 621	14	-	-	718	16	4 239	-	703	-	-	-	-
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 34/37 : NIEDERRHEIN UM KÖLN (VON OBERHALB MONHEIM BIS OBERHALB LÜLSDORF)																		
1b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5b	-	17	-	-	-	73	-	-	-	16	1	26	-	116	-	100	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	16	-	-	-	-	-	-	311	110	-	6	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	158	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	-	-	-	-	562	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	86	-	-	-	-	-	-	-	-
15	-	-	-	-	45	-	-	-	-	45	-	-	-	-	-	-	-	-
16	-	-	-	-	763	-	-	-	-	225	-	-	-	-	-	-	-	-
17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	685	-	-
18a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18b	-	-	-	-	180	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	185	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	211	-	-	150	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	-	-	-	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	-	-	-	-	-	-	8	-	200	3 089	-	11	872	-	1 500	-	300	-
32/33	-	-	-	200	-	-	-	-	79	917	30	6	-	-	-	-	837	-
34/37	-	-	-	96	-	-	-	-	280	-	43	-	-	-	-	-	-	-
38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	46	-	-	-	-	-	-
39	-	-	-	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43	-	53	16	4	-	-	-	-	15	118	12	8	-	-	-	-	-	-
44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	-	-	-	-	-	-	-
45	-	147	91	90	-	-	-	-	2	2 936	61	21	-	-	-	-	-	-
46/47	-	2	1	-	-	-	-	-	451	850	-	25	-	-	-	-	-	-
48	-	-	-	49	-	-	-	-	163	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54	-	92	3	2 192	-	5	-	-	1 773	-	185	2	-	-	-	-	-	-
55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	-	13	3	52	-	-	-	-	52	-	14	1	-	-	-	-	-	-
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	-	-	-	-	-	-	-	-	234									

[illegible]

Nummer des Verkehrs- bezirkes	Benzin		Benzol		Gasöl, Dieselöl		And.Mineralöl- derivate, Mineralöl- rückstände		Roh- und bearbeitete Natursteine		Gewöhnliche Erde, Kies, Sand		Kalk und Gips, außer zum Bauen		Zement,Mörtel		Stein- und Siedesteine	
	91		92		93		94		100		101		102		103		110	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 32/33 : NIEDERRHEIN UM DÜSSELDORF (VON KREFELD BIS MONHEIM-JE EINSCHLIESLICH)																		
1b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5b	-	5 818	-	-	-	10 965	15 161	8 826	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6/7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	110	608	-	-	-	-	-	549	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 746	-	-	-	1 745	-	-	-
14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	486	-	-	-	-	-	-	-
15	-	1 107	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	-	-	-	-	-	38	-	280	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	-	-	-	-	-	22	-	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	150	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	-	2 786	-	2 983	-	1 516	-	-	-	-	-	715	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 876	-	-	-	-	-	-
27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	775	-	-	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 400	-	-	-	-	-	-
29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	265	-	-	-	-	-	-
30	-	-	1 150	277	2 742	677	381	503	-	-	-	269 285	-	-	-	232	-	-
31	-	-	-	701	-	-	-	-	-	-	-	5 504	-	-	-	-	-	-
32/33	-	5 045	-	-	-	2 669	-	436	-	1 828	-	-	549 808	-	-	-	-	-
34/37	-	57 679	-	-	-	22 482	-	-	-	-	28 362	-	-	-	-	-	-	-
38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17 816	-	-	-	-	-	-	-
39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43	-	-	-	-	-	-	902	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	1 090	350	315	300	2 790	1 973	-	1 220	-	-	-	-	-	-	1 285	8 984	10	-
45	-	-	-	-	-	530	-	-	5	20	-	-	-	-	-	962	-	-
46/47	4 971	-	-	-	1 613	-	-	11	-	-	260	-	-	-	-	-	-	-
48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54	167	-	-	-	94	-	-	134	-	-	-	-	-	100	-	100	100	-
55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	600	-	500	-	3 720	-	158	1	-	-	-	380	-	-	-	-	-	-
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 124	3 327	-	-
															1 411			
Bund	6 828	67 740	1 968	4 261	37 016	13 158	18 023	10 360	20	49 820	291 674	1 780	-	8 380	1 285	13 705	10	-
98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
207b	-	-	-	-	-	-	306	-	-	-	-	-	-	-	-	42	-	-
208b	-	-	-	-	-	-	5	-	1	-	-	-	-	-	-	-	110	-
209b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
222b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
230	-	-	-	60	-	-	-	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
231	987	-	-	-	-	-	271	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233	-	-	-	-	-	2 437	954	8 276	504	1 212	370	310	-	-	1 200	-	953	-
235	-	-	-	-	-	-	-	2 096	-	-	-	-	-	-	-	-	550	-
236	-	-	-	-	-	-	-	320	1 075	6 013	741	-	-	-	8	11	2 900	-
237	20 139	50	1 262	-	41 566	6 351	13 284	21	9 773	541	15 303	1 294	931	0	89	0	-	-
238	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
239b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	987	20 139	50	1 322	1 45 160	7 892	23 781	10 598	2 828	21 686	2 345	931	-	1 339	11	4 513	-	-
Insgesamt	12 860	92 924	2 018	5 583	39 686	60 987	26 351	34 577	12 446	54 476	863 168	553 933	931	8 380	2 624	13 716	4 523	-
dar.:	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Seeverkehr	-	5 818	-	-	-	10 965	15 476	8 830	1	150	-	-	0	-	42	-	110	-
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 34/37 : NIEDERRHEIN UM KÖLN (VON OBERHALB MONHEIM BIS OBERHALB LÜLSDORF)																		
1b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5a	-	-	-	-	-	-	335	30	1 551	-	-	163	-	-	-	-	-	-
5b	170	-	-	-	-	1 664	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	584	-	-	2 442	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	204	-	-	-
14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	287	-	-	-	-	-	-
19b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	190	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	23 666	-	7 168	-	12 437	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	1 973	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	8 064	418	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	-	-	300	1 723	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	158 910
29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	12 832	4 718	-	1 455	1 570	1 833	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32/33	57 679	-	-	-	-	22 482	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	577
34/37	4 371	-	-	-	-	853	-	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	99	-	-	-	-	-	-	-	-	30	-	-	-	-	-	-	-	-
39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43	10 250	-	-	-	3 696	-	3	-	6	-	-	799	-	-	-	9 129	-	1
44	17 318	140	-	1 095	5 627	-	1 028	124	-	-	-	1 280	-	-	-	-	-	20
45	2 252	-	-	-	1 658	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46/47	80 960	-	-	-	7 588	-	-	-	-	-	-	1 719	-	-	-	-	-	-
48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54	25	-	-	-	300	-	8	-	-	-	-	465	-	200	-	-	-	170 507
55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	52 745	-	-	-	12 560	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	-	-	-	-	-													

Tonerde, Bauxit, Kryolith		Andere mineralische Rohstoffe		Roh- phosphate		Schwefel- säure		Soda, Atznatron, Fettsäure		Farb- stoffe, Farben u. Lacke		Nicht bes. genannte chemische Erzeugnisse		Dinge- kalk	Thomse- mehl	And. Phosphor- düngemittel, außer Mischdünger	Numer des Verkehrs- bezirkes
111		112		113		120		121		122		123		130	131	132	
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	E	V	V	E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 32/33 : NIEDERRHEIN UM DUSSELDORF (VON KREFELD BIS MONHEIM-JE EINSCHLIEßLICH)																	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6/7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11/13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32/33
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34/37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42/43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46/47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52/54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
-	-	30	10 477	47 775	-	500	9 213	5 058	407	81	939	703	6 263	21 472	-	187	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	98
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	207b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	208b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	209b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	222b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	230
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	231
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	233
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	235
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	236
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	237
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	238
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	239b
-	-	911	16 939	73 104	50 41 397	-	3 209	2 266	-	1 056	472	35 470	6 297	425	-	510	Ausland
-	-	941	27 416	120 879	50 41 897	10 152	9 206	2 673	81	1 997	1 177	41 768	27 804	425	-	510	Insgesamt
-	-	-	508	4 608	-	-	-	-	843	-	567	7	6 402	1 292	-	-	dar.: Seeverkehr
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 34/37 : NIEDERRHEIN UM KÜLN (VON OBERHALB MONHEIM BIS OBERHALB LÜLDORF)																	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5/Ab
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11/13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32/33
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34/37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42/43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46/47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52/54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
48 869	1 668	50 727	23 291	-	-	22 149	2 912	422	2 501	11 124	611	152 176	64 106	-	-	11	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	98
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	207b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	208b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	209b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	222b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	230
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	231
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	232
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	233
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	235
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								

[illegible]

Stammholz über 1,5m Länge, Baustangen		Faser- holz, Papier- holz	Grubenholz	And.unbe- arbeit. Holz, Holzabfälle	Hölzerne Schwellen	Schnittholz, Faßholz, Werkstücke	Holzwaren	Zellstoff, Holzschliff, Strohstoff	Papier, Pappe	Beton- waren	Künstliche Steine,Platten, Röhren	Numer des Verkehrs- bezirks						
160		161	162		163		164	165		166		170		171		180	181	
V	E	E	V	E	V	E	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	V	E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 32/33 : NIEDERRHEIN UM DÜSSELDORF (VON KREFELD BIS MONHEIM-JE EINSCHLIEßLICH)																		
-	-	506	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2b
-	726	185	-	-	-	150	-	-	93	-	-	200	-	56	-	-	-	3/4b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	81	-	-	-	-	-	-	-	-	5a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11 014	-	1 181	-	-	-	5b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6/7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11/13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	259	-	-	-	-	-	-	-	-	19b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36	19	31	69	-	309	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32/33
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34/37
704	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	2 173	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	42/43
187	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	603	61	402	-	-	-	44
5P2	70	25	-	-	-	-	-	-	230	267	-	16	-	31	-	-	-	45
96	136	-	-	-	-	-	-	-	-	232	-	5 211	6	1 888	-	2	-	46/47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	267	11	32	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	86	-	93	346	5	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
50	-	-	-	-	-	-	-	-	80	451	-	89	14	117	1	-	-	52/54
154	174	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
67	741	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	814	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	144	-	-	-	-	-	-	-	-	60
1 940	4 955	716	-	-	-	150	-	230	1 244	451	1	218	26 372	572	3 665	-	311	1 Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	98
-	-	-	-	-	-	136	-	-	-	-	-	-	-	-	-	630	-	207b
-	341	-	-	-	169	746	-	-	-	9	-	-	-	-	-	104	88	208b
-	185	-	-	-	-	-	-	-	21	2 105	-	-	-	-	-	-	-	209b
-	50	-	-	-	-	-	-	-	1	8 180	-	-	-	-	-	-	-	222b
46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25	62	-	-	-	-	195	-	230
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	231
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	233
-	135	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	235
-	5 746	-	-	-	-	-	-	-	82	1	157	-	-	-	-	-	-	236
-	831	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	237
-	3 771	-	18 485	44	26 439	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	238
-	704	-	-	-	-	-	-	-	260	7 080	-	-	-	-	-	-	-	239b
-	237	-	-	-	-	4	-	-	22	157	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	282	4	3	22	-	-	-	-	-	-
46	12 000	18 485	44	26 608	1	886	-	668	17 552	285	31	413	39 654	507	12 168	180	8 579	3 939 Ausland
1 986	16 955	19 201	44	26 608	1	1 036	-	898	18 796	736	32	631	66 026	1 089	15 843	180	8 890	3 940 Insgesamt
-	1 539	691	-	169	1	1 036	-	-	304	10 382	3	31	212	1 371	13	1 209	-	88 dar.: Seeverkehr
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 34/37 : NIEDERRHEIN UM KÖLN (VON OBERHALB MONHEIM BIS OBERHALB LÜLDORF)																		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2b
-	93	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11/13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32/33
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34/37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42/43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46/47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
50	296	-	-	-	-	1 297	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
-	-	-	-	-	-	156	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52/54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	949	1 309	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
55	3 206	1 309	-	-	-	-	1 498	2	4 229	1	10	347	18 971	736	2 338	-	322	930 Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-</		

[illegible]

Nummer des Verkehrs- bezirkes	Andere rohe NE-Metalle, auch Legierungen		Altmetalle und Abfälle von NE-Metallen		NE-Metall- halbseug		NE- Metallwaren		Fahrzeuge aller Art		Nicht beson- ders gen. Industrie- erzeugnisse		Sammelgut ohne nähere Bezeichnung		Umsugut, gebrauchte Ver- packungen		Nicht bes. gen. Güter des Beses- ungsverk.	
	214		215		216		217		220		230		231		240		241	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	E	
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 32/33 : NIEDERRHEIN UM DUSSELDORF (VON KREFELD BIS MONHEIM-JE EINSCHLIEßLICH)																		
1b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 307	-	-	-	-	-	-	-
2b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	265	-	-	-	-	-	-	-
3/4b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	198	-	-	-	-	-	-	-
5a	-	-	-	-	15	-	-	-	-	-	-	336	-	-	-	-	-	-
5b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 990	22	271	-	-	-	4	-
6/7	-	-	-	-	159	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	547	5	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 033	500	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	442	-	-	-	-	-	-	-
14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 413	946	-	-	-	-	-	-
15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 688	-	-	-	-	-	-	-
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 174	-	-	-	-	-	1	-
17	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 978	-	73	-	-	-	-	-
18a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 500	-	-	-	-	-	-	-
18b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 349	-	3	-	-	-	1	-
19b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	186	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	-	-	-	-	-	1	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 758	-	-	-	-	-	-	-
24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	-	-	-	-	48	17	-
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	354	-	-	-	-	-	-
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32/33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	83	3	-	-	-	2	13	-
34/37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-
38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 315	-	-	-	-	1	-	-
39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 046	-	52	-	-	-	49	-
40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 206	-	-	-	-	-	-	-
42/43	-	-	-	-	-	336	-	-	-	4	3 171	300	-	-	-	18	-	-
44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24	3 171	1 402	15	-	13	71	-
45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39	2 751	94	-	-	-	29	-
46/47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 866	-	-	-	-	1	-
48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	14	13 367	-	-	-	4	39	-
52/54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 667	-	-	-	-	-	-	-
55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	1 036	-	61	-	5	42	-
56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	983	-	-	-	-	2	-
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32	15 392	8	-	-	-	9	-
59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	41	0	-	-	174	336	-	-	-	10	148	91 744	4 020	467	15	140	280	-
98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 134	-	-	-	-	-	4	-
207b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	18	-	-	-	-	-	-	-
208b	-	-	-	-	-	220	-	-	-	-	104	-	-	-	-	-	-	-
209b	1	-	-	-	-	49	5	-	-	-	1	-	2	166	-	-	-	-
222b	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-
230	-	-	-	-	138	-	-	-	-	-	3	1	3	-	-	-	20	-
231	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
235	-	-	-	-	-	47	14	-	-	-	8	332	128	-	-	1 428	127	-
236	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
237	-	-	-	-	-	3 512	103	-	-	-	729	3	855	1 389	8	79	703	90
238	-	-	-	-	-	111	51	-	-	-	118	123	832	19	8	922	41	-
239b	-	-	-	-	-	1	10	31	-	-	9	997	117	256	-	32	-	-
Ausland	1	201	-	-	3 809	453	36	1 311	11	1 815	1 134	2 260	2 084	182	86	3 085	284	35
Insgesamt	42	201	-	-	3 983	789	36	1 311	11	1 825	1 282	98 138	6 104	649	101	3 234	573	35
dar.: Seeverkehr	1	5	-	-	16	285	36	384	3	11	997	15 188	280	437	-	32	51	-
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 34/37 : NIEDERRHEIN UM KÖLN (VON OBERHALB MONHEIM BIS OBERHALB DÜLSDORF)																		
1b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	345	-	-	-	-	-	-
2a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5a	-	-	-	-	47	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-	2	-
5b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	11	156	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	-	-	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55	-	-	-	-	-	-
11/13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	97	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	220	-	-	-	-	-	-
19b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	1	-
29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	2	-
32/33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	-	3	-	83	-	-	-	-
34/37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-
38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	4	-
39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46/47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	229	-	-	-	362	-	-	11	172	6	35	17	1 341	2 362	45	7	265	532
98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
207b	-	-	-	-	-	-	-	-	-									

[illegible]

— 114 —

Kleie u. Futter- mehl aus Getreide		Öl- kuchen	Raub- futter		Andere Futter- mittel		Nicht bes. genannte tier. u. pfl. Rohstoffe		Eisenerze, Manganerze		Schwefel- kies		Schwefel- kies- abbrände		Kupfer- erze	Andere Erze	Steinkohlen		Stein- kohlen- brikette	Nummer des Verkehrs- bezirktes.
50		51	52		54		60		70		71		72		73	74	80		81	
V	E	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	E	V	E	E	V	E	V	
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 38: MITTELREIN VON LÜLS DORF BIS KOBLENZ (JE AUSSCHLIESSLICH)																				
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11/13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19b
307	-	-	-	-	-	-	-	-	-	975	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32/33
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34/37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42/43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46/47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52/54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
377	-	-	-	-	-	50	-	46	5	975	-	500	-	-	-	-	-	102	223 236	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	207b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	208b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	209b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	222b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	230
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	231
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	233
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	235
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	236
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	237
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	238
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	239b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ausland
377	-	-	-	-	-	50	-	96	469	975	15	500	-	-	-	-	2 606	4 959	22 971	Insgesamt
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	dar.:
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Seeverkehr
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 39: MITTELREIN VON KOBLENZ BIS UNTERHALB BINGEN																				
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11/13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-							

1952

— 116 —

Zement, Mörtel		Müll, Schutt		Stein- und Siedesalz		Tonerde, Bauxit, Kryolith		Andere mineralische Rohstoffe		Rohphosphate		Schwefelsäure		Soda, Natron, Pottasche		Farbstoffe, Farben und Lacke		Nicht bes. genannte chemische Erzeugnisse		Düngekalk		Nummer des Verkehrsbezirkes
103		104		110		111		112		113		120		121		122		123		130		
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 38: MITTELRAHEIN VON LÜLSDOF BIS KOBLENZ (JE AUSSCHLIESSLICH)																						
-	-	-	-	-	-	-	-	207	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1b
-	-	-	-	-	-	-	-	199	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2b
-	-	-	-	-	-	-	-	2 348	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4b
-	-	-	-	-	-	-	-	6 061	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5b
-	-	-	-	-	-	-	-	13 719	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	3 357	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	15 841	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	-	-	-	-	-	-	33 038	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11/13
-	-	-	-	-	-	-	-	3 367	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	18 031	486	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	53 406	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	266	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	21 996	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19b
3 223	-	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	48 675	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	45 916	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	3 054	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	21 026	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	60 805	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	9 992	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	54 975	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
-	-	-	-	-	-	-	-	33 041	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	10 605	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	-	-	-	-	-	22 511	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32/33
-	-	-	-	-	-	-	-	891	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34/37
-	257	-	-	-	-	-	1 240	240	144	122 872	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
-	-	-	-	-	-	-	-	230	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	38 790	-	512	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
-	-	590	-	-	-	-	-	16 452	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41
-	-	-	-	-	-	-	-	59 965	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42/43
550	-	-	-	-	-	-	-	149 326	-	-	-	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	-	-	-	43 353	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	39 469	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46/47
-	-	-	-	-	-	127	-	4 132	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	191 643	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	-	-	17 061	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
-	-	-	-	-	-	-	-	11 817	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52/54
876	-	-	-	-	-	-	-	49 063	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	190 498	6 489	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	3 491	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
4 649	1 156	-	-	-	-	127	1 240	1 298 662	130 379	-	-	-	30	5	5	104	4	3 843	27	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	380	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Bund
-	-	-	-	-	-	193	-	533	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	207b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	208b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	209b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	222b
-	-	-	-	-	-	747	-	1 261	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	230
-	-	-	-	-	-	-	-	6 943	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	231
-	-	-	-	-	-	-	-	1 303	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	233
-	-	-	-	-	-	-	-	5 336	354	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	235
-	-	-	-	-	-	-	-	48 160	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	236
282	-	-	-	-	-	304	-	5 182	11 626	14 714	-	1	-	395	-	-	-	-	-	-	-	237
4 433	-	-	-	-	-	200	-	45 607	3 097	3 097	-	-	-	204	4	2 285	395	-	-	-	-	238
10 067	-	-	-	-	-	51	-	-	-	-	-	-	-	506	-	1 920	41	-	-	-	-	239b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ausland
14 787	-	-	-	-	-	6	1 495	-	114 705	15 077	-	17 811	-	1	-	1 117	4	5 505	474	-	-	Insgesamt
19 693	1 413	-	-	-	-	6	1 622	1 240	1 413 711	145 600	-	17 811	30	6	5	1 221	8	9 348	501	-	-	dar.: Seeverkehr
-	-	-	-	-	-	193	-	3 667	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	-	-	-	
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 39: MITTELRAHEIN VOM KOBLENZ BIS UNTERHALB BINGEN																						
-	-	-	-	-	-	360	-	5 354	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1b
-	-	-	-	-	-	-	-	835	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2b
-	-	-	-	-	-	-	-	3 335	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5b
-	-	-	-	-	-	-	-	2 596	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	1 051	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	4 895	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	-	-	-	-	-	-	903	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11/13
-	-	-	-	-	-	-	-	7 842	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	2 091	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	16 512	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	1 795	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	429	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	16 247	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	4 269														

Nummer des Verkehrs- bezirkes	And. Phosphor- düngemittel, außer Mischdünger	Kali- düngemittel, außer Mischdünger	Stickstoff- düngemittel, außer Mischdünger	Andere Dünge- mittel	Pflanz- liche Gerb- mittel	Häute, Felle	Wolle	Baum- wolle	Andere Spinn- stoffe	Lumpen	Stammholz über 1,5 m Länge, Baustangen		Faser- holz, Papier- holz	Gruben- holz
	132	133	134	136	140	141	150	151	152	154	160		161	162
	V	V	V	V	E	V	E	E	V	E	V	E	E	V
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 38: MITTEL RheIN VON LÜLS DORF BIS KOBLENZ (JE AUSSCHLIESSLICH)														
1b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	109	-	-
5b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36	-	-
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	778	-	-	617
27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	540
28	-	1 243	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	565	-	-
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	109	-	-
32/33	-	910	-	-	-	-	-	-	-	-	-	704	-	-
34/37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30	-	-	-
39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 663	-	-	-
40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	532	-	-
44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52	-	-
45	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	120	74	-	-
46/47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58	-	-
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 469	-	-
55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	140	-	-
59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	-	2 153	-	-	-	-	-	-	3	-	898	9 511	-	1 157
207b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
208b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
209b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
222b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
230	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
231	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233	-	-	-	11	-	-	-	-	77	-	-	2 750	-	-
235	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	720	-	-
236	-	-	-	-	26	5	-	102	-	24	323	4 921	-	-
237	1 000	1 012	201	-	16	-	-	-	-	-	13	385	-	-
238	34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	224	-	-
239b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	1 034	1 012	201	11	42	5	-	102	-	24	400	13	8 998	-
Insgesamt	1 034	3 165	201	11	42	5	-	102	-	24	403	13	9 28	18 539
dar.: Seeverkehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	333	-
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 39: MITTEL RheIN VON KOBLENZ BIS UNTERHALB BINGEN														
1b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	286	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	809	-	-
27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 211	-	-	-
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32/33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34/37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 663	-	-	-
39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	294	-
44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46/47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 544	-	-	-
48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 513	294	-	-
207b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
208b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
209b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
222b	-	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
230	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	215
231	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	103	-	-
235	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
236	-	-	-	-	196	55	-	13	-	3	-	-	292	-
237	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
238	-	205	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	-	221	-	-	205	-	55	-	13	-	3	103	292	215
Insgesamt	-	221	-	-	205	-	55	-	13	-	3	10 513	397	215
dar.: Seeverkehr	-	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Andere unbearbeitetes Holz, Holzabfälle		Schnittholz, Faßholz, Werkstücke		Holzwaren	Zellstoff, Holzschliff, Strohstoff		Papier, Pappe	Betonwaren	Künstliche Steine, Platten, Röhren		Andere Steingut-, Ton-, Porzellanwaren	Glas, Glaswaren	Roheisen, Eisenlegierungen	Halbzeug und Blöcke aus Stahl	Numerus des Verkehrsbezirkes	
163		165		166	170		171		180	181		182	183	190		191
V	E	V	E	V	V	E	V	E	V	V	E	V	V	V	E	V
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 38: MITTELREIN VON LÜLS DORF BIS KOBLENZ (JE AUSSCHLIESSLICH)																
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	1b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11/13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32/33
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34/37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42/43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46/47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52/54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
-	66	7	1 028	103	-	-	-	514	859	16 482	-	1 066	-	1 267	9 919	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 102	-	-	-	-	-	207b
-	251	-	609	-	-	-	-	-	-	131	-	-	-	-	-	208b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	209b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	83	-	40	-	222b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	230
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	231
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	233
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	235
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	236
-	-	23	2 686	1	-	21	0	740	461	4 014	-	0	79	-	-	237
-	-	36	-	4	-	-	23	91	1 320	3 730	-	134	-	-	-	238
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	239b
-	251	59	3 295	5	-	21	23	928	2 031	11 169	-	134	162	-	40	Ausland
-	317	66	4 323	108	-	21	23	1 442	2 890	33 277	5 626	1 200	162	1 267	9 919	Insgesamt
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	dar.: Seeverkehr
-	251	-	609	-	-	-	-	-	-	2 504	-	-	-	-	100	-
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 39: MITTELREIN VON KOBLENZ BIS UNTERHALB BINGEN																
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11/13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32/33
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34/37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42/43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46/47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52/54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	207b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	208b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	209b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						

— 120 —

[illegible]

— 122 —

Zucker- rüben		Ölsaaten, Ölfrüchte		Kaffee	Roh- tabak	Tee	Kakao	Milch- erzeug- nisse	Speise- fette, ausser Butter	And.tier. u.pflanzl. Fette und Öle	Roggen- und Weizenmehl	Malz	Stärke	Roh- zucker	Nummer des Verkehrs- bezirkes
23		24		25	26	27	28	30	31	32	33	34	35	36	
V	E	V	E	E	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 42/43 : MITTELREIN UM MAINZ UND WIESBADEN (VON UNTERHALB BINGEN BIS MANNHEIM)															
-	-	-	-	-	-	-	-	154	-	-	-	-	-	-	2b
-	-	-	-	-	-	-	-	25	-	199	-	-	-	-	3/4b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5b
-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	5	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11/13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19a
-	-	-	-	-	-	-	-	409	-	-	-	-	-	-	19b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32/33
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34/37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42/43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46/47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52/54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	98
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99/100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	207b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	208b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	209b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	222b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	230
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	231
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	232
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	235
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	236
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	237
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	238
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	239b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ausland
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Insgesamt
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	dar.: Seeverkehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
VERKEHRSBEZIRK NR. 44 : LUDWIGSHAFEN															
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11/13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32/33
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34/37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42/43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46/47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52/54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99/100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	207b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	208b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	209b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	222b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	230
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	231
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	235
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	236
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	237
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	238
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ausland
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Insgesamt
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	dar.: Seeverkehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

Nummer des Verkehrs- bezirkes	Verbrauchs- zucker		Wein, Most		Bier		Spi- ri- tus		Andere Nahrungs- und Genusmittel		Kleie und Futtermehl aus Getreide		Öl- kuchen		Andere Futter- mittel		Nicht besonders gen. tierische und pflanzliche Rohstoffe		Eisenerze, Manganerze		Schwefel- kies		Schwefel- kies- abbrände	
	37		38		39		40		41		50		51		54		60		70		71		72	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	E		V	
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 42/43.: MITTELREIN UM MAINZ UND WIESBADEN (VON UNTERHALB BINGEN BIS MANNHEIM)																								
2b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	198	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5b	-	433	-	-	-	-	-	-	-	-	161	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	100	-	-	3	-	-	-	-	-	380	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	178	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	650	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	910	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	101	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	654	-	-	-	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	-	-	-	-	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	-	-	5	-	-	-	-	-	2	-	-	4	-	-	-	1	123	760	-	-	-	-	768
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	215	-	-	-	-	-	1 900
32/33	-	-	6	-	-	-	-	-	16	22	610	-	81	-	113	3 171	-	38	-	-	-	-	-	-
34/37	-	-	255	0	-	-	-	-	-	53	-	4	-	-	118	15	8	12	-	-	-	-	-	-
38	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
39	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	-	-	2	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22	9	-	-	-	-	-	-
46/47	-	-	-	9	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54	-	-	-	2	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	102	-	-	-	-	-	-
55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	-	-	17	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	75	-	-	-	-	-	-	-
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	100	533	289	36	-	-	-	-	18	81	3 395	4	81	34	235	3 186	107	938	975	-	1 154	-	-	2 668
98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
99/100	-	200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
207b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48	-	-	-	-	-	-
208b	-	-	-	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
209b	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
222b	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
230	-	-	-	1	74	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
231	-	252	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	-	-	-	-	-	-	-
233	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 037	-	-	-	-	-	-	-
235	-	-	138	654	23	-	-	-	52	1	-	-	-	-	557	-	351	1 468	-	-	-	-	-	-
236	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
237	-	1 820	1 564	506	0	2	-	-	454	109	-	-	-	-	2 953	3	3 520	6 074	1	105	14 104	-	-	-
238	-	1 067	470	949	-	-	-	-	10	142	-	-	-	-	2	-	327	1 149	-	-	-	-	-	-
239b	-	-	82	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	-	3 139	2 238	2 183	23	2	-	-	516	253	-	-	-	-	3 512	3	5 266	8 745	1	105	14 104	-	-	-
Insgesamt	100	3 872	2 578	2 240	23	2	-	-	534	334	3 395	4	81	34	3 747	3 189	5 373	9 683	976	105	15 258	-	-	2 668
dar.: Seeverkehr	-	433	115	-	-	-	-	-	-	-	198	-	-	-	-	-	16	54	-	-	-	-	-	-
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 44 : LUDWIGSHAFEN																								
2b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5b	-	329	-	-	-	-	-	-	-	-	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	305	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	250	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	500	-	-	-	-									

- 125 -

— 126 —

— 128 —

[illegible]

— 130 —

[illegible][illegible]

Nummer des Verkehrs- bezirkes	Beförderte Güter insgesamt		Fische, auch Zubereitungen		Fleisch, und Rahm		Weizen		Roggen		Gerste		Hafer		Mais	
			1		2		3		10		11		12		13	
	Versand	Empfang	V	E	V	E	V		V	E	V	E	V	E	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 45: MANNHEIM (WIRTSCHAFTSGEBIET)																
2b	310	1 363	-	-	-	-	-	-	1 035	-	-	-	-	-	-	-
3/4b	-	194	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	194	-	-	-
5b	495	8 957	-	-	-	-	-	-	4 841	-	-	-	1 072	-	-	-
8	850	64 800	-	-	-	-	-	-	54 185	-	7 314	-	1 003	-	-	-
9	4 044	32 688	-	-	-	-	-	-	17 900	-	4 453	-	1 263	-	-	126
10	6 199	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	4 301	150	-	-	-	-	-	28	-	-	-	-	-	-	-	-
14	122	13 605	-	-	-	-	-	-	9 305	-	2 106	-	-	-	500	-
15	781	14 240	-	-	-	-	-	-	11 810	-	1 687	-	-	-	40	-
16	2 218	4 606	-	-	-	-	-	-	2 545	-	2 061	-	-	-	-	-
17	5 591	2 789	-	-	-	-	-	-	370	-	450	-	-	-	-	-
18a	285	33 620	-	-	-	-	-	-	17 713	-	7 974	-	-	-	-	195
18b	-	1 197	-	-	-	-	-	-	897	-	-	-	7 108	-	-	300
19	8 793	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	1 032	1 812	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	1 151	2 480	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	500	-
24	13 876	673 181	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	33 067	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	1 007	10 393	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	2 877	46 466	-	-	-	-	-	-	300	-	-	-	-	-	-	-
28	18	73 970	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	2 078	34 512	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	107 975	857 821	-	13	-	-	-	-	2 819	-	1 425	90	737	1	1 000	-
31	46 583	336 451	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	500	-
32/33	36 003	65 556	-	17	199	-	201	-	3 502	-	-	-	1 113	119	-	-
34/37	25 665	560 480	-	-	-	-	-	-	3 559	15	30	30	1 227	-	3 348	-
38	4 212	63 978	-	-	-	-	-	-	700	-	-	49	-	-	1 014	-
39	1 946	11 240	-	-	-	-	-	-	2 963	-	686	-	-	-	-	-
42/43	20 754	6 143	-	-	-	-	-	-	3 322	3 854	-	-	-	-	-	-
44	33 389	12 524	-	-	-	-	-	-	20 936	4 354	420	150	452	-	-	66
46/47	3 079	374 732	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	590	50	-	200
48	4 268	3 591	-	-	-	-	-	-	700	1 025	-	-	384	-	500	83
49	1 960	4 834	-	-	-	-	-	-	809	-	-	-	-	-	-	-
50	1	2 843	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54	21 402	17 103	-	-	-	-	-	-	2 389	895	-	3	306	-	2 475	-
55	-	2 454	-	-	-	-	-	-	-	2 336	-	-	-	-	-	-
56	1 925	6 577	-	-	-	-	-	-	-	2 650	-	200	-	-	-	-
58	1 080	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	4 640	22 556	-	-	-	-	-	-	22	15 286	-	150	572	756	482	-
60	-	2 167	-	-	-	-	-	-	-	1 817	-	350	-	-	-	839
Bund	370 890	3 405 170	2	30	199	-	201	-	28 355	166 661	435	29 069	2 578	14 815	570	482
207b	-	1 605	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 877
208b	1 008	957	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 809
209b	648	763	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
222b	10	169	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	200	-	-	-
230	36 398	7 563	-	-	-	-	-	-	3 785	-	-	-	-	-	-	-
231	44 986	9 974	-	-	-	-	-	-	130	4 179	-	1 180	-	300	-	864
232	-	4 488	-	-	-	-	-	-	-	-	-	370	-	350	-	881
233	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
235	31 296	129 479	-	9	-	-	-	-	-	45 940	-	2 480	-	2 619	-	56
236	24 545	38 891	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	300
237	59 110	913 534	-	307	-	3	-	-	-	27 408	-	8 579	-	20 362	-	1 345
238	22 884	70 517	-	1	-	-	-	-	-	4 320	-	1 185	-	-	-	-
239b	5	81	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	220 890	1 178 511	-	317	-	3	-	-	3 915	81 847	-	12 244	1 550	23 181	650	2 853
Insgesamt	591 780	4 583 681	2	347	199	3	201	-	32 270	248 508	435	41 313	4 128	37 996	1 220	3 335
dar.: Seeverkehr	2 476	15 286	-	-	-	-	-	-	-	6 773	-	-	-	1 466	-	-
VERKEHRSBEZIRK NR. 46/47: OBERRHEIN UM KARLSRUHE																
2b	-	273	-	-	-	-	-	-	-	100	-	-	-	-	-	-
5b	-	3 785	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	370	10 636	-	-	-	-	-	-	-	7 139	-	500	-	194	-	-
9	-	6 271	-	-	-	-	-	-	-	2 297	-	-	-	2 193	-	698
11/13	83	525	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65	-	482
14	-	1 350	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	581	465	-	-	-	-	-	-	-	-	1 000	-	-	-	-	-
16	492	674	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	167	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	674	-	-
18	-	11 648	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	845	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	2 235	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	4 867	176 040	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	447
25	-	1 725	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	7 413	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	569	6 482	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	-	25 286	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	-	331	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	62 848	101 827	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	2 562	41 161	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	185	-	-
32/33	5 680	14 422	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 210	-	111
34/37	4 950	556 753	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	2 630	150 380	-	-	-	-	-	-	-	47	-	-	-	2 151	-	244
39	155 252	18 322	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 692	-	-
41	158	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43	436 146	2 690	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	339 163	1 361	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	374 732	3 079	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50	590	500
46/47	111	332	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	200	-
48	1 207	7 590	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	371	-	-	-	-	-	-	-	371	-	-	-	-	-	-	-
50	-	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54	309 924	2 610	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55	25 874	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	215 661	250	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	250	-	-
58	1 477	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	2 240	21 387	-	-												

Reis		Hülsenfrüchte		Gemüse	Obst, Südfrüchte		Zuckerrüben		Ölsaaten, Ölfrüchte		Kaffee		Rohtabak		Tee	Kakao		Milch- erzeugnisse		Nummer des Verkehrs- bezirktes
15		16		20	21		23		24		25		26		27	28		30		
V	E	V	E	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	
VERKEHRSBEZIRK NR. 45: MANNHEIM (WIRTSCHAFTSGEBIET)																				
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	328	2b
-	-	-	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4b
-	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5b
-	32	-	152	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	305	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	166	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11/13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 055	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
20	33	86	472	-	4	-	-	5	96	-	-	-	87	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
150	12	415	166	-	1	-	-	-	1	-	-	2	-	108	-	-	-	-	-	31
-	-	11	31	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32/33
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34/37
-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
-	4	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42/43
-	-	73	5	-	30	-	-	158	-	-	-	-	-	11	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	46/47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
95	-	376	69	-	95	-	-	-	9	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52/54
-	-	70	179	-	-	-	-	-	-	506	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
277	80	1 047	1 146	-	140	2	-	163	107	877	-	2	128	278	-	1	1 305	51	1 419	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	207b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	208b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	209b
-	2 669	95	75	-	52	-	-	-	520	-	-	-	95	-	-	65	-	-	-	222b
-	-	-	139	-	-	-	-	-	-	938	-	-	-	-	-	-	-	4	-	230
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	231
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	232
-	62	-	1 287	-	-	97	-	-	-	2 698	-	-	-	-	-	-	-	-	-	233
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18 179	-	9	127	469	-	-	135	-	-	235
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	236
-	239	337	5 752	-	-	343	-	-	-	24 748	122	23	-	4 482	1	4	-	74	146	237
195	460	-	305	-	-	167	-	-	-	20 375	-	61	65	628	-	-	1	185	-	238
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	239b
195	3 430	432	7 558	-	52	607	-	-	520	67 038	122	93	287	5 579	1	4	66	398	146	Ausland
472	3 510	1 479	8 704	-	192	609	-	163	627	67 915	122	95	415	5 857	1	4	67	1 703	197	Insgesamt
-	-	-	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 305	-	dar.: Seeverkehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	328
VERKEHRSBEZIRK NR. 46/47: OBERRHEIN UM KARLSRUHE																				
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	173
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11/13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32/33
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34/37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42/43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46/47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52/54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
3	-	5	80	-	17	30	990	-	-	-	-	-	2	11	-	-	-	2	-	1 018
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	208b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	209b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	222b
-	-	-																		

[illegible]

Nummer des Verkehrs- bezirkes	Eisen- schlacken zur Ver- hüttung	Steinkohlen		Stein- kohlen- brikette	Steinkohlen- koks		Roh- braunkohlen		Braunkohlen- brikette		Rohes Erdöl, Stein- und Braunkohlenteer		Benzin		Benzol	
	75	80		81	82		83		84		90		91		92	
	V	V	E	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 45: MANNHEIM (WIRTSCHAFTSGEBIET)																
2b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	-	-	189	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	701	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	-	-	325 485	-	-	-	-	-	-	-	713	36 864	-	86 871	204	1 988
25	-	-	29 243	-	-	202 530	-	-	-	-	-	-	-	2 664	-	-
26	-	-	4 383	-	-	675	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	-	-	9 262	-	-	23 272	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	-	-	37 567	-	-	31 416	-	-	-	-	-	-	-	2 256	-	-
29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	3 976	-	711 045	245	-	32 413	-	-	-	-	-	-	-	16 988	-	3 970
31	3 785	-	290 230	1 993	-	5 790	-	-	-	-	21 239	-	-	-	-	-
32/33	-	-	34 895	-	-	1 160	-	3 171	-	-	-	-	-	-	-	-
34/37	-	-	170 595	-	-	1 421	-	38 366	-	324 915	-	-	-	2 252	-	-
38	-	-	586	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43	-	16 284	570	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	654	-	-
44	-	7 014	2 050	-	-	5 233	2 763	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46/47	-	416	649	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48	-	556	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	-	1 051	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54	-	11 750	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	477	-
55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	-	579	3 427	-	-	-	393	-	-	-	-	-	-	-	-	-
58	-	1 080	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	-	2 303	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	7 661	41 619 1	620 289	2 238	383	303 910	3 156	41 537	-	324 915	713	58 103	-	111 685	681	5 958
207b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
208b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
209b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
222b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
230	-	12 619	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	743	-	-	-
231	-	33 797	-	-	2 824	4 076	-	-	970	-	-	-	-	-	-	-
232	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
235	-	-	10 617	-	-	550	-	-	-	-	-	-	-	4 278	-	-
236	-	-	779	-	-	24 399	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
237	-	513	373 902	-	-	4 671	-	-	-	-	-	-	-	79 412	-	-
238	526	-	1 728	-	-	805	-	-	-	7 968	-	-	-	500	-	-
239b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	526	46 929	387 026	-	6 900	30 425	-	-	970	7 968	-	84 190	743	84 190	-	-
Insgesamt	8 187	88 548 2	1 007 315	2 238	7 283	334 335	3 156	41 537	970	332 883	713	58 103	743	195 875	681	5 958
dar.: Seeverkehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 46/47: OBERRHHEIN UM KARLSRUHE																
2b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	512	-	-
5b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	-	581	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	-	-	125 615	-	-	43 186	-	-	-	-	-	-	-	401	-	6 543
25	-	-	1 030	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	1 828	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	-	-	2 330	-	-	3 115	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	-	-	19 980	-	-	5 003	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	-	83 905	-	-	5 519	-	-	-	1 006 594	-	-	-	-	-	1 100 500
31	1 121 616	-	27 916	6 261	-	2 975	-	-	-	-	-	-	-	4 971	-	-
32/33	-	-	487	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	80 960	-	-
34/37	-	-	5 991	-	-	2 350	-	12 272	-	431 484	-	-	-	-	-	-
38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	-	300	2 125	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 659	-	-
41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	243 156	-	128
44	-	-	577	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	-	649	416	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46/47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48	-	423	-	-	472	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	1 737	1 953	272 800	6 521	472	62 148	1 095	12 272	-	433 084	-	-	-	88 902	-	8 271
208b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
209b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
222b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
230	-	50	-	-	-	578	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
231	-	1 488	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
235	-	-	52 149	-	-	2 388	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
236	-	-	1 866	-	-	12 720	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
237	-	-	132 671	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 943	-	-
238	-	-	1 125	-	-	340	-	-	-	1 958	-	-	-	-	-	-
239b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	-	1 538	187 811	-	578	15 448	-	-	-	1 958	-	-	-	2 943	-	-
Insgesamt	1 737	3 491	460 611	6 521	1 050	77 596	1 095	12 272	-	435 042	-	-	-	91 845	-	8 271
dar.: Seeverkehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	512	-	-

Gasöl, Dieselöl		And.Mineral- ölderivate, Mineralöl- rückstände		Rohe und bearbeitete Natursteine		Gewöhnliche Erde, Kies,Sand		Kalk und Gips, außer zum Düngen		Zement, Mörtel		Stein-und Siedesalz		Tonerde, Bauxit, Kryolith		Nummer des Verkehrs- bezirkes
93		94		100		101		102		103		110		111		
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 45: MANNHEIM (WIRTSCHAFTSGEBIET).																
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2b
-	61	300	517	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4b
-	2 052	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11/13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	9 155	2 717	-	-	-	-	-	-	-	1 775	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	2 116	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	7 817	49	897	1 206	-	11 040	-	-	-	75	-	-	-	-	-	28
-	-	-	100	-	-	5 014	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
-	530	5	-	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	1 658	6	-	-	-	-	-	-	-	962	-	-	-	-	-	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32/33
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34/37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42/43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46/47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
-	412	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52/54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
2 833	23 389	3 301	1 657	-	9 957	3 128	406 837	300	1 037	8 000	20	7 076	782	45	-	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	207b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	208b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	209b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	222b
6 727	102	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	230
-	-	836	200	29	-	170	-	-	-	-	-	-	-	-	-	231
-	-	711	-	-	-	510	-	-	-	-	-	-	-	-	-	232
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	233
-	25 430	101	2 896	-	-	3 239	239	59	435	-	297	-	-	-	-	235
-	-	-	18	-	-	19 594	600	-	-	-	-	-	-	-	-	236
-	60 240	671	2 300	40	255	1 038	-	-	-	-	-	-	-	-	-	237
-	661	4	4	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	238
-	-	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	239b
6 829	86 331	2 323	5 469	69	255	24 552	839	59	3 732	-	2 559	-	1 018	762	-	Ausland
9 662	109 720	5 624	7 126	69	10 212	27 680	407 676	359	4 769	8 060	2 579	7 076	1 800	807	-	Insgesamt
-	61	300	568	-	-	-	-	-	-	-	-	565	-	-	-	dar.: Seeverkehr
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 46/47: OBERRRHEIN UM KARLSRUHE																
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2b
-	1 553	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11/13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	303	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
-	270	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	1 613	-	11	260	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32/33
-	7 588	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34/37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42/43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	315	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46/47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52/54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
-	11 642	-	11	488	2 820	1 855 684	11 441	-	-	13 565	-	9	-	-	-	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	208b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	209b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	222b
100	-	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	230
-	326	101	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	231
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	235
-	21 229	101	8	252	-	17 874	-	-	-	-	-	-	-	-	-	236
-	677	1	5	-	-	5 653	-	-	-	-	-	-	-	-	-	237
-	-	-	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	238
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	239b
100	22 232	235	46	253	-	23 527	-	-	-	700	-	14	-	-	-	Ausland
100	33 874	235	57	741	2 820	1 979 910	112 140	-	-	700	13 565	14	9	1 481	1 4	

Nummer des Verkehrs- bezirkes	Andere mineralische Rohstoffe		Roh- phosphate		Schwefel- säure		Soda, Natron, Pottasche		Farbstoffe, Farben und Lacke		Nicht besonders genannte chemische Erzeugnisse		Thomas- mehl		And.Phosphor- düngemittel, außer Mischdünger		Kali- düngemittel, außer Mischdünger	
	112		113		120		121		122		123		131		132		133	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 45: MANNHEIM (WIRTSCHAFTSGEBIET)																		
2b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5b	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	550	-	-	-	-	-	-	-
14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	809	-	-	-	-	-	-	-
18a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	401	-	-	-	-	-	-	-
18b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	-	-	-	-	-	-	-
24	-	-	-	-	740	580	-	-	-	-	2 204	1 009	-	-	-	-	-	-
25	-	540	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	847	-	-	-	-	-	-	-
27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	-	-	-	-	-	-	-
29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	24	218	-	-	-	-	-
30	1 140	50	-	-	-	-	-	-	13	34	137	172	42	-	-	-	-	-
31	-	-	-	-	-	-	-	-	4 583	-	831	-	-	-	1 118	-	-	-
32/33	-	9 562	-	-	-	-	18	111	1	110	1 084	116	-	-	-	-	-	-
34/37	2	11 533	-	-	-	-	10	72	14	666	1 557	821	-	-	-	-	-	-
38	-	59 965	-	-	30	-	-	-	22	4	22	1 871	-	-	-	-	-	-
39	150	6 837	-	-	-	-	-	-	17	42	10	-	-	-	-	-	-	-
42/43	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	268	-	-	-	-	-	-	-
44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46/47	3	-	-	-	-	-	-	15	221	-	126	85	-	-	-	-	-	-
48	711	-	-	-	-	-	-	-	3	-	4	7	-	-	-	-	-	-
49	-	-	-	-	-	-	-	60	-	-	-	2 574	-	-	-	-	-	-
50	-	54	-	-	-	-	-	910	-	25	-	1 822	-	-	-	-	-	-
52/54	113	-	-	-	-	-	-	411	-	-	414	64	-	-	-	-	-	-
55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	2 219	88 551	-	-	740	610	28	6 410	298	1 816	8 522	8 658	-	1 118	-	-	-	-
207b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23	-	-	-	-	-	-
208b	101	641	-	-	-	-	-	-	2	-	55	10	-	-	-	-	-	-
209b	-	167	-	-	-	-	-	-	-	-	115	-	-	-	-	-	-	-
222b	-	108	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-
230	361	113	5	-	46	-	-	15	-	-	201	1 786	-	-	-	-	-	-
231	100	3 194	-	-	-	-	-	-	-	-	211	-	-	-	-	-	-	-
232	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
235	469	50	-	-	-	-	410	-	230	12	9 920	400	-	-	41	-	-	-
236	831	8 863	-	-	-	-	77	-	-	-	752	-	-	-	-	-	-	-
237	1 843	4 916	-	16 680	-	-	2 137	54	792	278	14 692	2 022	-	-	7	65	-	14
238	152	21 236	-	-	-	-	11	-	133	-	5 745	1 282	600	-	11	-	-	802
239b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	3 857	39 288	5	16 680	46	-	2 635	69	1 157	290	31 696	5 523	600	-	59	65	-	816
Insgesamt	6 076	127 839	5	16 680	786	610	2 663	6 479	1 455	2 106	40 218	14 181	600	1 118	59	65	-	816
dar.: Seeverkehr	101	926	-	-	-	-	-	-	2	-	175	33	-	-	-	-	-	-
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 46/47: OBERRHEIN UM KARLSRUHE.																		
2b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	83	-	-	-	-	-	-
14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	695	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	830	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	771	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
31	-	-	-	-	-	-	-	5	-	43	24	15	-	-	-	-	-	-
32/33	22	47	-	-	-	-	-	-	-	316	-	-	-	-	-	-	-	-
34/37	433	4 344	-	-	-	-	-	-	1	20	48	63	-	-	-	-	-	40
38	-	149 326	-	-	-	-	-	-	-	129	531	183	-	-	-	-	-	-
39	-	9 985	-	-	-	-	-	-	-	5	-	10	-	-	-	-	-	-
41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-
44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		

Stickstoff- düngemittel, außer Mischdünger	Misch- dünger	Andere Dünger- mittel	Pflanzliche Gerbmittel	Häute, Felle	Leder	Wolle	Baumwolle	Andere Spinnstoffe	Garne	Lumpen	Numer des Verkehrs- bezirktes							
134	135	136	140	141	142	150	151	152	153	154								
V	V	V	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E						
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 45: MANNHEIM (WIRTSCHAFTSGEBIET)																		
210	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2b							
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4b							
1 471	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5b							
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8							
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9							
700	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11/13							
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14							
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15							
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16							
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17							
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18a							
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18b							
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19							
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20							
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21							
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24							
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25							
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26							
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27							
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28							
-	-	-	-	-	-	-	103	-	-	-	29							
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30							
-	-	10	4	-	-	-	-	-	2	-	31							
-	-	-	-	-	41	-	-	-	-	11	32/33							
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34/37							
-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	38							
77	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39							
-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	42/43							
-	-	-	60	-	-	1	-	-	-	-	44							
-	-	-	-	42	-	-	-	-	-	23	46/47							
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48							
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49							
-	-	-	-	-	45	-	-	-	-	-	50							
-	-	-	-	-	-	-	-	46	-	-	52/54							
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55							
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56							
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58							
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59							
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60							
2 458	-	10	64	42	45	41	4	-	-	-	Bund							
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	207b							
12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	208b							
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	209b							
-	-	-	-	-	-	61	-	-	-	-	222b							
-	-	-	-	-	-	-	29	-	-	-	230							
-	-	-	-	-	-	-	-	151	5	100	231							
-	-	-	-	-	-	-	-	46	-	-	232							
3 451	1 074	50	-	43	59	-	2	-	241	1 359	24	657	-	13	-	233		
2 030	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	235		
3 676	-	102	249	15	1 436	55	54	22	-	123	442	8	2 067	58	55	74	236	
2 451	-	34	-	-	97	1	71	-	-	-	81	-	-	-	-	30	237	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	238	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	239b	
11 620	1 074	186	-	249	58	1 653	56	127	51	241	320	1 806	213	2 724	58	55	117	Ausland
14 078	1 074	196	64	291	103	1 694	60	127	51	241	423	1 806	262	2 724	60	55	128	Insgesamt
222	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	dar.: Seeverkehr
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 46/47: OBERRRHEIN UM KARLSRUHE																		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2b							
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5b							
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8							
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9							
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11/13							
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14							
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15							
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16							
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17							
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18							
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20							
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21							
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24							
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25							
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26							
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27							
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28							
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29							
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30							
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31							
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32/33							
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34/37							
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38							
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39							
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41							
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42/43							
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44							
-	-	-	60	-	-	-	-	-	-	-	45							
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46/47							
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48							
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49							
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50							
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52/54							
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55							
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56							
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58							
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59							
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60							
-	-	-	60	-	-	2	-	-	-	-	Bund							
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	208b							
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	209b							
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	222b							
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	230							
1 147	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	231							
20	-	46	-	-	-	-	-	-	-	-	235							
0	23	-	389	-	101	-	-	-	-	-	236							
-	-	-	786	-	17	-	-	-	-	-	237							
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	238							
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	239b							
1 167	-	69	-	1 175	-	118	-	11	-	15	3 908	-	10	-	140	6	Ausland	
1 167	-	69	-	1 235	-	120	-	1	11	-	3 916	-	10	-	176	6	Insgesamt	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	-	-	-	-	-	-	dar.: Seeverkehr	

Nummer des Verkehrs- bezirkes	Stammholz über 1,5 m Länge, Baustangen		Faserholz, Papierholz		Gruben- holz	Anderes unbearbeitetes Holz, Holzabfälle		Hölzerne Schwellen		Schnittholz, Faschholz, Werkstücke		Holzwaren		Zellstoff, Holzschliff, Strohstoff		Papier, Pappe	
	160		161		162	163		164		165		166		170		171	
	V	E	V	E	V	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 45: MANNHEIM (WIRTSCHAFTSBEZIEH)																	
2b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	254	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	679	-	8	-	927	-	5
9	-	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	469	-	-	-
17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	133	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	369	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	6	186	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 344	-	1 341	100
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32/33	70	582	25	-	-	-	-	-	-	267	230	-	-	5 211	-	1 888	6
34/37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	-	-	-	4 209	75	1 456	5
38	74	120	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	307	-
39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	2	-
42/43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-
44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46/47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54	-	47	23
49	-	1 459	-	230	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	75	-
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	-	2	121	-	194	59
55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	-	14	-	1 219	-	-	-	-	-	-	-	-	200	-	-	-	-
60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	574	2 402	25	1 449	-	-	-	-	-	282	1 310	4	210	11 408	1 002	5 317	200
207b	-	-	-	-	-	-	451	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
208b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21	792	-	-	-	-	-	-
209b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	297	-	5	-	-	-	-
222b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	352	-	-	-	-	-	-
230	82	-	-	-	-	-	-	-	-	109	8	-	-	482	-	15	-
231	269	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 216	-	99	-
232	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
235	-	3 096	-	-	-	-	-	80	-	206	2	82	-	12	110	121	250
236	-	1 097	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
237	-	4 275	-	176 262	-	-	35	-	-	379	9 729	33	4	776	1 515	1 008	1 520
238	-	786	-	-	-	-	184	-	-	2	662	1	5	1	331	108	-
239b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	351	9 254	-	176 262	-	-	670	80	-	717	11 842	116	14	2 487	1 625	1 574	1 878
Insgesamt	925	11 656	25	177 711	-	-	670	80	-	999	13 152	120	224	13 895	2 627	6 891	2 078
dar. i Seeverkehr	-	-	-	-	-	-	451	-	-	21	1 695	-	5	-	-	-	-
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 46/47: OBERRHEIN UM KARLSRUHE																	
2b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	106	-	15
11/13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 223	-	-
14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	143	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	-	-	-	-	516	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	40	51	-	-	-	-	-	237	-	1 504	-	-	-	-	-	12	-
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32/33	136	96	-	-	-	-	-	-	-	232	-	-	-	267	427	32	11
34/37	296	50	-	-	-	-	-	1 297	-	504	-	-	-	-	-	87	50
38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	809	-	-	-	-	-	-	-
39	-	2 544	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46/47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	54	23	47
48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23	-	-	-
49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	-	-	-	-	300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	1 015	2 741	-	300	516	-	-	1 534	-	3 049	1	-	-	290	3 810	154	123
208b	-	-	-	-	-	-	-	-	365	-	-	-	-	-	-	-	-
209b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
222b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-							

— 141 —

Nummer des Verkehrs- bezirktes	Bleche und Platten aus Eisen und Stahl		Röhren und Rohre aus Eisen und Stahl		Eisen- und Stahldraht		Andere Gießerei- und Walzwerks- erzeugnisse		Maschinen, Apparate		Bauwerks- teile aus Eisen und Stahl		Andere Eisen- und Stahlwaren		Rohrkupfer, Kupfer- legierungen		Rohzink, Zink- legierungen	
	195		196		197		198		199		200		201		210		211	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 45: MANNHEIM (WIRTSCHAFTSGEBIET)																		
2b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	165	-	-	-	-	-	-	8	-	-	-	19	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-
15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	-	-	-	44	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	-	-	-	-	-	-	-	-	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	1 262	39	18 126	-	1 701	12	36	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	-	422	-	339	-	568	-	-	35	1	-	7	74	332	-	-	-	-
32/33	84	-	151	1 763	-	1	-	-	1	60	-	-	45	125	-	-	-	-
34/37	1	-	-	102	-	-	-	-	15	25	145	-	170	81	-	-	-	-
38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43	-	-	-	-	-	-	-	-	26	-	15	-	21	15	-	-	-	-
44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46/47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	110	-	-	-	-	-	8	-
48	11	-	-	-	-	-	-	-	2	3	-	-	-	-	-	-	-	-
49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	3	-	-	-	-
55	-	-	-	-	-	-	-	-	42	-	-	-	-	118	-	-	-	-
56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	52	-	-	-	-	-	-
60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	136	1 849	190	20 374	-	2 270	12	36	95	228	280	59	329	674	2	-	8	-
207b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
208b	53	-	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-
209b	-	-	20	-	-	-	-	-	17	1	-	-	-	-	-	-	-	-
222b	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
230	365	-	-	-	-	39	-	-	20	5	3	4	1	5	161	5	81	-
231	241	-	-	-	-	-	-	-	164	-	-	-	-	-	-	-	-	-
232	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
235	550	568	589	-	881	1 204	136	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
236	-	1 333	-	-	-	381	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
237	1 747	187	567	6	421	60	-	-	1 770	75	936	-	1 570	297	28	-	-	-
238	348	-	175	-	287	73	100	-	-	-	680	-	18	-	-	-	-	-
239b	-	-	-	-	-	-	34	-	3 538	27	330	-	3 684	21	2	21	1	-
Ausland	3 304	2 088	1 451	6	1 628	2 208	270	-	1 130	46	179	-	518	5	-	51	0	-
Insgesamt	3 440	3 937	1 641	20 380	1 628	4 478	282	36	6 742	382	2 408	63	6 126	1 002	193	77	90	-
dar.: Seeverkehr	53	-	120	-	-	-	-	-	25	1	-	-	6	-	-	-	-	-
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 46/47: OBERRHEIN UM KARLSRUHE																		
2b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	-	-	-	-	-	53	-	5	6	-	-	-	-	-	-	-	39	-
32/33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34/37	-	-	-	-	-	-	-	-	21	-	-	1	-	-	-	-	-	-
38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46/47	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	110	-	-	-	-	-	8
48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				

Bohrlöcher, Eisen- legierungen		Rohre Leicht- metalle, auch Legierungen		Andere rohe NE-Metalle, auch Legierungen		Altmetalle und Abfälle von NE- Metallen		NE-Metall- halbzeug		NE-Metalle waren		Fahrzeuge aller Art		Nicht besonders genannte Industrie- erzeugnisse		Sammelgut ohne nähere Bezeichnung		Umzugegüt, gebrauchte Verpackungen		Nummer des Verkehrs- bezirk
212		213		214		215		216		217		220		230		231		240		
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 45: MANNHEIM (WIRTSCHAFTSGEBIET)																				I
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2b
-	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11/13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
2	10	-	-	-	1	-	-	-	89	-	3	-	-	1 980	7	1	4	7	113	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32/33
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34/37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42/43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46/47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
80	-	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52/54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
82	655	20	200	0	1	-	-	-	105	8	13	59	3	7 766	3 189	30	12	114	158	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	207b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	208b
-	-	304	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	209b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	222b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	230
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	231
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	232
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	233
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	235
-	-	207	-	-	-	-	-	-	10	84	41	-	1 207	-	598	671	12	111	62	237
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	238
186	50	65	180	-	-	-	-	164	461	-	250	8	1 679	3	2 686	476	42	65	49	239
-	-	35	-	-	-	-	-	1	51	-	166	-	5 558	-	891	24	5	228	56	239b
186	50	611	360	-	5	1	167	522	84	464	8	9 007	3	4 239	1 201	-	59	408	205	Ausland
268	705	631	560	0	6	1	167	522	189	472	21	9 066	6	12 005	4 390	20	71	522	363	Insgesamt
-	50	304	-	-	-	-	-	3	-	-	7	-	-	-	4	18	-	-	4	dar.: Seeverkehr
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 46/47: OBERRHHEIN UM KARLSRUHE																				I
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11/13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32/33
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34/37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42/43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46/47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52/54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	208b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	209b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	222b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	230
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	231
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	235
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	236
-	-	6	11	3	-	-	-													

Nummer des Verkehrs- bezirkes	Beförderte Güter insgesamt		Fische, auch Zubereitungen	Fleisch,	Weizen	Roggen	Gerste	Hafer	Maïs	Reis	Hülsen- früchte
			1	2	10	11	12	13	14	15	16
	Versand	Empfang	E	V	E	V	E	V	E	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 52/54 : NECKAR											
2b	-	1 582	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4b	-	193	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5b	-	1 789	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	202	31 837	-	-	-	29 563	4 532	-	1 189	-	326
9	12 589	21 776	-	-	-	8 847	-	-	5 926	227	339
10	125	-	-	-	-	-	-	-	-	813	-
11/13	-	1 325	-	-	-	396	-	-	-	-	-
14	-	2 474	-	-	-	2 454	-	-	-	-	-
15	-	2 509	-	-	-	2 210	-	-	299	-	-
16	-	618	-	-	-	618	-	-	-	-	-
17	125	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18a	-	37 266	-	-	-	12 178	-	-	4 077	1 042	343
18b	-	519	-	-	-	430	-	-	-	-	-
19	125	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	450	457	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	826	1 324	-	-	630	-	244	-	95	-	-
24	15 424	266 462	-	-	-	-	-	-	-	-	5
25	-	11 635	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	1 296	4 659	-	-	-	600	-	-	-	-	-
27	3 625	8 551	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	2 467	27 636	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	-	642	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	259 630	184 615	-	-	-	918	-	-	801	-	407
31	315	120 312	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32/33	7 907	55 369	-	-	14	285	-	532	111	-	-
34/37	171 174	491 959	-	-	-	214	-	1 125	-	15	146
38	10 056	193 901	-	-	-	150	-	-	-	-	-
39	1 293	33 259	-	-	-	690	200	-	-	-	-
42/43	35 212	4 369	-	-	200	566	-	-	-	204	-
44	77 709	9 209	-	-	-	140	-	-	-	1 792	5
45	17 103	21 402	-	-	895	2 359	3	-	306	1 372	32
46/47	2 610	309 924	-	-	-	-	-	-	300	2 475	69
48	-	5 600	-	-	-	518	-	-	-	-	376
49	-	1 014	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54	216 708	-	-	-	100	-	-	-	-	-	-
56	65 319	1 591	-	-	-	1 591	-	-	-	-	-
59	-	425	-	-	-	200	-	-	-	-	-
60	-	340	-	-	-	165	-	-	-	-	-
Bund	685 582	1 856 548	-	-	1 739	61 890	3 5 151	215	14 406	206	300
230	650	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
231	-	4 738	-	-	-	3 288	-	-	-	-	-
233	252	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
235	13 225	85 145	-	-	-	19 009	2 654	-	2 604	1 673	784
236	20 379	11 630	-	-	-	-	-	-	202	-	-
237	42 516	540 131	-	70	-	11 908	-	-	10 508	2 164	3 566
238	18 690	7 566	-	-	-	740	-	-	-	-	90
Ausland	95 712	649 210	-	70	-	34 945	-	2 654	-	13 314	-
Insgesamt	998 002	2 722 466	-	70	-	1 839	96 935	3 7 805	215	27 720	206
der.: Seeverkehr	-	4 083	-	-	-	1 198	-	-	-	103	-
VERKEHRSBEZIRK NR. 56 : FRANKFURT (WIRTSCHAFTSGEBIET)											
2a	-	575	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2b	-	711	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5b	-	2 638	-	-	-	1 899	-	-	-	-	-
8	-	17 419	-	-	-	15 451	-	-	-	-	-
9	761	32 516	-	-	-	10 545	-	101	2 068	100	839
10	2 247	-	-	-	-	-	-	-	-	-	392
11/13	-	1 205	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	183	486	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	135	700	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	-	1 610	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	800	428	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	8 739	-	-	-	5 710	-	-	-	1 200	995
19	1 550	-	-	-	-	-	-	-	100	-	-
20	596	1 303	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	902	6 759	-	-	-	505	-	-	-	902	-
24	7 828	603 846	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	17 216	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	3 275	9 138	-	-	-	-	-	-	-	1 445	-
27	10 465	25 914	-	-	-	-	-	-	-	500	-
28	-	86 473	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	72	669	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	99 901	310 573	-	-	-	1 010	-	-	-	84	-
31	9 894	87 601	-	-	-	-	-	-	-	273	-
32/33	3 493	44 117	-	-	-	797	-	-	-	998	-
34/37	7 164	471 103	9	-	1 037	37	-	-	560	299	800
38	575	13 128	-	-	30	-	-	-	45	-	1 195
39	32	2 865	-	-	-	75	-	-	-	-	-
42/43	37 830	86 445	15	-	1 900	-	250	-	-	-	-
44	9 333	25 640	-	-	1 000	-	500	-	-	-	-
45	6 577	1 925	-	-	2 450	-	200	-	-	-	-
46/47	250	215 661	-	-	-	-	-	250	-	-	-
48	613	15 447	-	-	613	-	-	-	-	-	-
49	-	2 163	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	-	1 149	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54	1 591	65 319	-	-	1 591	-	-	-	-	-	-
55	11 297	91 896	-	-	-	5 373	-	2 127	-	-	-
56	12 887	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
58	35 966	12 432	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	2 491	119 469	-	-	-	-	-	300	51	1 450	-
60	-	16 261	-	-	-	-	-	150	-	-	20
Bund	256 371	2 401 539	24	-	8 821	41 575	950	2 678	301	5 314	499
100	-	700	-	-	-	-	-	-	-	-	-
208b	183	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
209b	-	503	-	-	-	-	-	-	-	-	-
230	2 100	871	-	-	-	-	-	-	-	-	-
231	-	7 530	-	-	-	1 880	-	-	-	-	-
233	-	352	-	-	-	-	-	-	-	-	-
235	9 155	34 393	-	-	-	11 168	-	955	150	-	325
236	2 825	29 409	-	-	-	-	-	-	-	-	-
237	68 888	373 053	177	-	4	12 974	1 778	-	6 242	-	2 154
238	8 399	23 954	9	21	-	-	-	-	-	149	2
239b	-	9	-	3	-	-	-	-	-	-	129
Ausland	91 550	470 074	186	21	7	26 022	-	2 733	-	6 392	-
Insgesamt	360 808	2 885 200	210	21	7	8 821	67 597	950	5 411	301	11 706
der.: Seeverkehr	183	3 861	-	-	3	-	1 899	-	-	-	-

Obst, Südfrüchte		Zucker- rüben	Ölsaaten, Ölfrüchte		Kaffee		Roh- tabak		Tee	Kakao	Milch- erzeug- nisse		Speise- fette, außer Butter	Andere tierische und pflanzliche Fette u. Öle		Roggen- und Weizenmehl		Mais		Stärke		Nummer des Verkehrs- bezirkes	
21		23	24		25		26		27	28	30		31	32		33		34		35			
V	E	E	V	E	V	E	V	E	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E		
VERKEHRSBEZIRK NR. 52/54 : NECKAR																							
-	-	137	-	572 193	-	-	-	-	-	-	-	311	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2b	
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4b	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5b	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11/13	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18a	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18b	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	457	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32/33	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34/37	
-	10	-	-	20	-	62	-	-	-	-	-	-	-	10	768 35	-	915 659	-	-	508 564	-	32/33	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36	
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42/43	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44	
-	95	-	71	9	-	-	-	-	-	-	-	51	2	-	19	-	-	-	-	20	-	45	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46/47	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52/54	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60	
27	105	137	157	1 445	-	62	-	-	-	-	4	-	867	3	10	945	200	2 268	-	-	-	1 553	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	230	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	231	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	235	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	236	
-	442	-	-	1 933 340	-	3	-	2	-	-	3	-	-	25	-	3 108	-	-	400 203	-	5 230 54	237	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	238	
-	442	-	-	2 273	-	3	-	4	-	-	3	-	-	25	-	3 920	-	-	-	603	-	5 284	Ausland
27	547	137	157	3 718	-	65	-	4	-	-	7	-	867	28	10	4 865	200	2 268	-	603	-	6 837	Insgesamt
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	dar.: Seeverkehr	
-	-	137	-	765	-	-	-	-	-	-	-	-	311	-	-	-	-	-	-	-	-	2	
VERKEHRSBEZIRK NR. 56 : FRANKFURT (WIRTSCHAFTSGEBIET)																							
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	711	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2a	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2b	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5b	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11/13	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32/33	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34/37	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42/43	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46/47	

Nummer des Verkehrs- bezirkes	Roh- zucker		Verbrauchs- zucker		Wein, Most		Bier		Andere Nahrungs- und Genuß- mittel		Kleie und Futter- mehl aus Getreide		Ölkuchen		Reuh- futter		Andere Futtermittel		Nicht bes. gen. tierische u. pflanzliche Rohstoffe		Eisenerze, Mangenerze	
	36		37		38		39		41		50		51		52		54		60		70	
	E	V	E	V	E	V	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 52/54 : NECKAR																						
2b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	562	-	-	-	-
3/4b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5b	210	-	-	708	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	679	-	-	613	-	-	-	-	-	-	102	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	125	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18a	18 995	-	-	252	-	-	-	-	-	-	125	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	87	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	125	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	450	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	101	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	284	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	214	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	542	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	127	3	-	9	-
32/33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	109	-	-	-	-
34/37	332	-	-	41	8	-	-	2	434	18	1 903	267	481	534	2 931	2 237	9	1 773	2	185	-	-
38	-	-	-	-	5	-	-	3	92	2 192	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43	-	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	102	-	-	-	-
45	-	-	-	-	35	-	-	-	90	-	-	-	50	-	-	-	-	-	-	23	-	-
46/47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	20 758	-	1 614	49	2	-	108	1 114	1 146	4 095	267	536	-	534	5 589	2 344	226	-	-	-	-	-
230	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	150	-	-	-	-	-	-
231	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
235	-	-	6	-	-	-	-	160	-	-	-	626	-	-	-	-	241	-	-	-	-	-
236	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
237	-	-	855	33	40	-	34	352	-	-	-	4 040	-	-	200	98	1 735	-	-	-	-	-
238	-	-	890	2	9	-	54	51	-	-	-	749	-	-	-	-	32	-	-	-	-	-
Ausland	-	-	1 745	41	49	-	88	563	-	-	-	5 615	-	-	200	248	2 008	-	-	-	-	-
Insgesamt	20 758	-	3 359	90	51	-	196	1 677	1 146	4 095	267	6 151	-	534	5 789	2 592	2 234	-	-	-	-	-
dar.: Seeverkehr	210	-	708	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	649	-	-	-	-	-	-	-
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 56 : FRANKFURT (WIRTSCHAFTSGEBIET)																						
2a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	469	-	-	-	-	-	-	-	631	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 200	-	-	15	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	550	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	135	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	800	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 450	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	596	-	-	-	-	50	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	101	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-
32/33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	750	-	-	-	-	-	9 385	-	-	-	-
34/37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	-	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46/47	-																					

Schwefel- kies	Schwefelkies- abbrände	Kupfer- erze	Andere Erze	Steinkohlen	Stein- kohlen- brikette	Stein- kohlen koks	Roh- braunkohlen	Braunkohlen- brikette	Benzin	Benzol	Nummer des Verkehrs- bezirkes
71	72	73	74	80	81	82	83	84	91	92	
E	V	E	V	V	E	E	V	E	E	V	E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 52/54 : NECKAR											
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11/13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32/33
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34/37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42/43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46/47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52/54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
246	1 049	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	230
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	231
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	233
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	235
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	236
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	237
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	238
5 647	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ausland
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	230
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	231
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	233
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	235
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	236
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	237
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	238
5 647	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Insgesamt
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	dar.: Seeverkehr
5 893	1 049	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 56 : FRANKFURT (WIRTSCHAFTSGEBIET)											
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11/13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32/33
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34/37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42/43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46/47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52/54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
9 630	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	208b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	209b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	230
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	231
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	233
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	235
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	236
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	237
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	238
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	239b
86 239	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ausland
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	230
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	231
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	233
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	235
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	236
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	237
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	238
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	239b
86 239	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Insgesamt
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	dar.: Seeverkehr
95 869	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

Nummer des Verkehrs- bezirkes	Gasöl, Dieselöl		And. Mineralöl- derivate, Mineralöl- rückstände		Roh- und bearbeitete Natursteine		Gewöhnliche Erde, Kies, Sand		Kalk und Gips, außer zum Dünen		Zement, Mörtel		Müll, Schutt	Stein- und Siedesalz		Tonerde, Bauxit, Kryolith
	93		94		100		101		102		103		104	110		111
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	V	E	E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 52/54 : NECKAR																
2b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	-	-	-	-	-	-	548	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	-	9 714	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	-	-	-	-	1 228	-	-	-	427	-	-	-	-	-	-	-
29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	1 661	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32/33	-	-	-	134	-	-	-	561	-	-	100	-	-	122 920	-	-
34/37	-	94	-	8	-	-	-	1 051	-	100	-	-	-	-	-	-
38	-	300	-	-	-	-	-	200	-	447	-	-	-	-	-	-
39	-	-	-	-	6 100	-	-	465	-	-	-	-	-	170 507	-	2 029
42/43	-	-	-	-	-	-	769	2 106	-	-	-	-	-	-	-	-
44	-	-	-	-	20 678	-	-	986	-	13 229	-	-	-	-	-	-
45	-	-	-	-	20 237	-	-	3 704	-	-	-	-	-	-	-	-
46/47	-	412	-	6	8 220	-	-	1 014	-	-	-	-	-	57 087	-	-
48	-	-	-	-	2 610	-	-	307 641	-	-	-	-	-	7 076	-	-
49	-	-	-	-	-	-	-	5 082	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54	-	-	-	-	-	10 997	1 014	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55	-	-	-	-	-	-	-	180 232	-	23 209	-	-	-	-	-	-
56	-	-	-	-	-	-	-	883	-	-	-	-	-	62 663	-	-
59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	-	12 181	-	148	59 073	1 014	1 652	323 158	14 403	-	659	-	-	420 253	-	2 029
230	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
231	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
232	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233	-	-	-	246	-	-	-	132	-	-	-	-	-	252	-	-
235	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 980	-	-
236	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19 792	-	-
237	-	6 245	-	-	784	-	-	-	-	-	300	-	-	28 110	-	-
238	-	-	-	-	5 216	-	-	310	-	-	1 040	-	-	4 199	-	-
Ausland	-	6 245	-	246	6 000	-	442	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	-	18 426	-	394	76 070	12 011	182 326	503 390	38 440	23 209	1 999	-	-	482 586	-	2 029
dar.: Seeverkehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 56 : FRANKFURT (WIRTSCHAFTSGEBIET)																
2a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	1 110	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	2 128	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	-	24 031	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 995	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	500	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 905	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	-	403	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	2 883	-	-	1 721	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32/33	-	3 720	-	158	-	-	-	380	-	-	-	-	-	-	-	-
34/37	-	12 560	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	883	-	-	-	-	-	-	11 206	-	-	-	62 413	-	-	-	-
45	-	-	-	-	-	-	-	2 647	-	-	-	-	-	-	-	-
46/47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48	-	-	-	-	-	-	-	215 433	-	-	-	-	-	-	-	-
49	-	-	-	-	-	-	-	14 183	-	-	-	-	-	-	-	-
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55	-	-	-	-	-	1 124	-	883	-	-	-	-	-	-	62 663	-
56	-	-	-	-	-	-	-	74 703	-	-	-	-	-	-	-	-
58	-	-	-	-	-	-	-	774	-	-	-	-	-	-	-	-
59	-	-	-	-	-	-	-	11 132	-	-	-	-	-	-	-	-
60	-	-	-	-	-	15 050	-	105 013	-	200	-	1 033	-	-	-	-
Bund	883	46 835	8	158	1 721	18 728	-	436 237	-	200	-	73 972	5	1	62 663	-
100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
208b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
209b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
230	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
231	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
235	-	1 233	2	11	-	-	658	-	-	-	-	-	-	3	-	-
236	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	305	-	-
237	-	23 030	14	590	-	-	-	-	17	-	677	-	-	-	-	-
238	-	4 045	-	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-
239b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	-	28 308	16	613	-	-	658	-	17	-	677	-	-	308	-	-
Insgesamt	883	75 143	24	771	1 721	18 728	1 432	437 011	17	200	677	73 972	5	309	62 663	-
dar.: Seeverkehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Andere mineralische Rohstoffe		Rohphosphate	Schwefelsäure		Soda, Ätznatron, Pottasche		Farbstoffe, Farben und Lacke		Nicht bes. genannte chemische Erzeugnisse		Düngekalk		Thomasmehl	And. Phosphordüngemittel, außer Mischdünger		Kalidüngemittel, außer Mischdünger	Nummer des Verkehrsbezirkes
112		113	120		121		122		123		130		131	132		133	
V	E	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	E	V	E	V	
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 52/54 : NECKAR																	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11/13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32/33
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34/37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42/43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46/47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52/54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
6	224 364	-	-	-	15 349	21	-	8 690	205	4 130	812	-	-	-	-	508	Bund
500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	230
-	1 150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	231
66	-	-	-	-	106	-	8	-	311	186	-	-	-	-	-	200	232
109	773	506	-	-	2 802	-	104	81	2 900	4 301	-	-	-	-	-	511	235
2 108	133	-	-	-	120	-	14	-	1 694	1 439	-	-	-	-	-	20	236
2 783	2 056	506	-	-	3 028	-	126	81	4 905	5 926	-	-	-	-	-	511	237
2 789	226 420	506	-	-	18 377	21	126	8 771	5 110	10 056	2 796	1 984	-	-	-	1 019	238
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Insgesamt
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	dar.: Seeverkehr
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 56 : FRANKFURT (WIRTSCHAFTSGEBIET)																	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11/13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32/33
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34/37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42/43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46/47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52/54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
135	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
366	221	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
942	14 043	-	-	-	64 623	-	-	20 306	1 950	61	2 452	687	135 020	-	-	-	60
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	208b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	209b
460	502	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	230
-	4 596	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	231
-	352	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	232
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	233
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	235
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	236
696	8 697	-	-	-	1 216	727	-	429	80	23 872	5 246	-	-	410	-	5 000	237
380	617	-	-	-	-	195	-	360	41	3 780	372	-	-	-	-	11	238
1 586	14 764	-	-	-	1 216	963	-	878	121	29 593	5 749	-	6	-	-	-	239b
2 528	28 807	-	-	-	1 216	21 269	1 950	939	2 573	30 405	140 894	-	6	87	410	-	Insgesamt
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	dar.: Seeverkehr
-	502	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

1952

— 150 —

[illegible][illegible]

Nummer des Verkehrs- bezirkes	Stab- und Formeisen -stahl		Bleche und Platten aus Eisen und Stahl		Röhren und Rohre aus Eisen und Stahl		Eisen- und Stahldraht		Andere Gießerei- und Walzwerks- erzeugnisse		Maschinen, Apparate		Bauwerks- teile aus Eisen und Stahl		Andere Eisen- und Stahlwaren		Rohkupfer, Kupfer- legierungen		Rohzink, Zink- legierungen	
	194		195		196		197		198		199		200		201		210		211	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 52/54 : NECKAR																				
2b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	162	643	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	-	3 224	-	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	168	-	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	43 418	-	2 033	-	-	-	2 071	-	-	11	1	281	131	-	4 1 688	-	-	-	12
31	-	5 351	-	269	-	-	-	1 096	-	1	-	-	-	-	-	1 863	-	-	-	-
32/33	120	1 070	-	191	10	529	-	-	-	-	2	981	-	-	-	484	-	-	-	-
34/37	-	740	-	-	-	-	-	-	-	-	11	-	24	-	11	95	-	25	-	-
38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43	1	55	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	-	278	-	-	-	-	-	-	-	-	42	-	-	-	118	-	-	-	-	-
46/47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	283	54 779	-	2 513	10	529	-	3 167	-	1	71	982	368	131	133	4 298	-	25	-	12
230	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	300	-	-	-	-
231	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
235	21	-	-	210	-	-	101	300	-	-	325	-	930	-	146	200	-	-	-	-
236	-	222	-	124	-	-	-	1 204	-	-	-	-	-	-	-	717	-	-	-	-
237	195	-	290	-	441	-	162	347	-	-	1 438	2	12	-	441	-	25	396	-	50
238	-	-	-	-	9	-	-	300	-	-	168	-	34	-	247	-	-	-	-	-
Ausland	216	222	290	334	450	-	263	2 151	-	-	1 931	2	976	-	834	1 217	-	25	396	50
Insgesamt	499	55 001	290	2 847	460	529	263	5 318	-	1	2 002	984	1 344	131	967	5 515	-	50	396	62
dar.: Seeverkehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 56 : FRANKFURT (WIRTSCHAFTSGEBIET)																				
2a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	-	327	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	-	6	-	-	-	775	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	-	5 922	-	302	-	140	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58	-	-	-	-
28	-	2 693	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	27 600	95	817	-	3 251	-	-	-	-	30	-	14	-	66	-	-	-	45	-
31	-	686	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32/33	110	898	-	201	-	302	-	-	-	-	-	-	1 236	-	-	-	-	-	-	-
34/37	85	15	-	-	-	76	-	-	-	-	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43	-	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	1	-	-	-	-
44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46/47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48	-	563	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	-	-	-	-	-	36	-	-	-	-	-	108	-	-	-	-	-	-	-	-
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-							

[illegible]

Nummer des Verkehrs- bezirkes	Befürderte Güter insgesamt		V e r s a n d								E m p f a n g							
	Versand	Empfang	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge
VERKEHRSBEZIRK NR. 41 : LAHN																		
17	169	-	181	169	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	-	5 441	-	-	-	-	-	-	-	-	-	80	893	82	4 122	-	101	426
27	329	4 553	112	329	-	-	-	-	-	-	-	82	281	101	172	-	-	-
28	-	1 516	-	-	-	-	-	-	-	-	-	80	448	82	1 068	-	-	-
30	1 319	4 816	100	1 170	112	149	-	-	-	-	-	80	844	82	654	197	3 318	-
31	-	4 335	-	-	-	-	-	-	-	-	-	80	2 849	82	120	197	1 366	-
38	728	339	100	728	-	-	-	-	-	-	-	101	109	112	230	-	-	-
39	272 838	8 470	100	272 265	101	426	112	147	-	-	-	80	2 277	82	2 139	101	4 054	-
41	-	111	101	111	-	-	-	-	-	-	-	101	111	-	-	-	-	-
42/43	390	-	101	130	112	260	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	1 278	-	10	730	100	548	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46/47	-	158	-	-	-	-	-	-	-	-	-	101	158	-	-	-	-	-
Bund	277 051	25 528	181	730	100	274 711	101	556	112	885	80	7 311	82	8 384	101	4 919	112	230
230	5	-	190	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	5	-	190	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	277 167	25 639	181	730	100	274 711	101	667	112	885	80	7 311	82	8 384	101	5 030	112	230
VERKEHRSBEZIRK NR. 48 : OBERRHEIN UM KEHL																		
8	1 920	10 689	101	1 920	-	-	-	-	-	-	10	7 074	11	2 970	12	544	37	101
9	-	3 820	-	-	-	-	-	-	-	-	10	1 044	11	1 813	16	9	54	494
14	-	200	-	-	-	-	-	-	-	-	170	440	194	20	-	-	-	-
15	-	100	-	-	-	-	-	-	-	-	10	200	-	-	-	-	-	-
16	-	336	-	-	-	-	-	-	-	-	10	100	-	-	-	-	-	-
18	-	6 484	-	-	-	-	-	-	-	-	10	336	-	-	-	-	-	-
24	1 666	3 104	70	1 666	-	-	-	-	-	-	10	5 095	12	1 389	-	-	-	-
27	-	90	-	-	-	-	-	-	-	-	16	25	80	2 622	82	434	123	2
28	-	1 267	-	-	-	-	-	-	-	-	197	21	-	-	-	-	-	-
30	143 531	8 062	32	60	70	124 200	72	3 674	74	3 440	80	1 267	197	30	-	-	-	-
31	278	926	112	278	-	-	-	-	-	-	12	435	13	100	14	15	16	5
32/33	1 332	3 002	14	50	21	15	33	15	38	7	25	1	51	50	54	70	80	2 519
34/37	556	114 760	51	715	54	125	112	20	123	142	82	1 521	123	6	170	134	171	50
38	492	43 709	171	5	190	30	194	61	195	146	190	464	193	218	194	223	197	1 899
39	32 129	1 413	240	-	-	-	-	-	-	-	201	30	230	322	-	-	-	-
40	200	-	101	492	-	-	-	-	-	-	80	200	122	15	193	58	194	244
42/43	48 388	3 200	10	163	84	913	101	47 311	123	1	197	287	200	15	201	49	230	58
44	80	159	51	30	123	50	33	1	37	100	1	3	33	37	35	15	51	60
45	3 591	4 268	112	5	33	21	154	5	165	104	54	429	60	96	170	93	171	346
46/47	7 590	1 207	240	-	-	-	-	-	-	-	197	54	201	1	230	1 866	231	2
49	821	3 662	101	492	-	-	-	-	-	-	10	1 080	12	1 199	16	1	33	824
52/54	5 600	-	10	270	101	31 859	101	47 311	123	1	50	49	54	850	107 868	111	2 023	15
55	768	-	181	200	-	-	-	-	-	-	122	26	123	3	141	74	170	-
56	15 447	613	101	492	-	-	-	-	-	-	171	295	230	449	231	4	-	-
59	3 128	-	10	270	101	31 859	101	47 311	123	1	112	43 353	181	356	181	498	-	-
Bund	264 389	214 199	10	2 797	14	133	21	15	26	5	10	400	112	515	181	498	-	-
230	14 934	-	32	60	33	21	37	100	38	7	10	159	12	384	13	150	14	500
231	76 364	7 870	51	775	54	350	60	38	70	10	10	700	12	384	13	150	14	500
232	-	692	22	3 674	74	3 440	75	9 126	84	913	26	2	32	11	35	10	54	679
233	915	3 945	100	700	101	109 792	112	2 797	123	222	60	146	80	7 587	82	2 427	84	107 868
235	31 659	9 099	140	42	154	5	160	446	165	164	102	600	103	2 990	111	2 023	112	49 695
236	85 958	1 352	171	5	181	200	190	110	192	95	122	44	123	20	141	74	170	705
237	79 227	79 227	194	2 184	195	296	199	6	231	1	171	766	181	854	190	464	193	288
238	6 433	2 696	240	6	-	-	-	-	-	-	194	605	195	11	197	2 291	199	2
239b	8	20	-	-	-	-	-	-	-	-	200	15	201	80	230	2 979	231	6
Ausland	217 238	104 901	10	2 797	14	133	21	15	26	5	10	1 613	103	490	112	1 454	-	-
230	14 934	-	32	60	33	21	37	100	38	7	10	159	12	384	13	150	14	500
231	76 364	7 870	51	775	54	350	60	38	70	10	10	700	12	384	13	150	14	500
232	-	692	22	3 674	74	3 440	75	9 126	84	913	26	2	32	11	35	10	54	679
233	915	3 945	100	700	101	109 792	112	2 797	123	222	60	146	80	7 587	82	2 427	84	107 868
235	31 659	9 099	140	42	154	5	160	446	165	164	102	600	103	2 990	111	2 023	112	49 695
236	85 958	1 352	171	5	181	200	190	110	192	95	122	44	123	20	141	74	170	705
237	79 227	79 227	194	2 184	195	296	199	6	231	1	171	766	181	854	190	464	193	288
238	6 433	2 696	240	6	-	-	-	-	-	-	194	605	195	11	197	2 291	199	2
239b	8	20	-	-	-	-	-	-	-	-	200	15	201	80	230	2 979	231	6
Ausland	217 238	104 901	10	2 797	14	133	21	15	26	5	10	1 613	103	490	112	1 454	-	-
230	14 934	-	32	60	33	21	37	100	38	7	10	159	12	384	13	150	14	500
231	76 364	7 870	51	775	54	350	60	38	70	10	10	700	12	384	13	150	14	500
232	-	692	22	3 674	74	3 440	75	9 126	84	913	26	2	32	11	35	10	54	679
233	915	3 945	100	700	101	109 792	112	2 797	123	222	60	146	80	7 587	82	2 427	84	107 868
235	31 659	9 099	140	42	154	5	160	446	165	164	102	600	103	2 990	111	2 023	112	49 695
236	85 958	1 352	171	5	181	200	190	110	192	95	122	44	123	20	141	74	170	705
237	79 227	79 227	194	2 184	195	296	199	6	231	1	171	766	181	854	190	464	193	288
238	6 433	2 696	240	6	-	-	-	-	-	-	194	605	195	11	197	2 291	199	2
239b	8	20	-	-	-	-	-	-	-	-	200	15	201	80	230	2 979	231	6
Ausland	217 238	104 901	10	2 797	14	13												

Nummer des Verkehrs- bezirk	Beförderte Güter Insgesamt		V e r s a n d								E m p f a n g							
	Versand	Empfang	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 50 : HOCHRHEIN UND BODENSEE																		
46/47	30	-	123	30	-	3	-	123	146	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55	157	-	16	8	26	1	139	123	146	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	1 149	-	112	10	123	1	139	123	146	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	23 516	77 097	12	60	16	8	21	10	24	5	38	5	80	1 076	82	5 643	83	318
			26	3	33	50	34	75	38	5	111	38 842	112	21 037	123	9 724	190	111
			41	1	51	11	103	100	110	840	194	1	213	269	214	69	240	2
			111	122	112	152	121	8 790	122	25	-	-	-	-	-	-	-	-
			123	12 064	165	18	170	14	171	2	-	-	-	-	-	-	-	-
			183	6	199	3	201	4	213	647	-	-	-	-	-	-	-	-
			216	165	217	154	230	116	231	31	-	-	-	-	-	-	-	-
			240	35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
235	901	-	38	0	112	37	121	210	123	308	-	-	-	-	-	-	-	-
			134	303	171	6	194	10	195	6	-	-	-	-	-	-	-	-
			199	2	201	16	213	2	216	1	-	-	-	-	-	-	-	-
237	3 282	8 737	15	70	60	5	112	25	112	59	80	2 022	111	202	112	6 513	-	-
			121	1 561	122	12	123	751	140	3	-	-	-	-	-	-	-	-
			165	15	196	69	197	589	199	9	-	-	-	-	-	-	-	-
			200	48	201	19	217	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
238	667	-	110	486	123	57	134	101	171	3	-	-	-	-	-	-	-	-
			196	12	201	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	4 850	8 737	15	70	38	0	60	5	110	486	80	2 022	111	202	112	6 513	-	-
			111	25	112	96	121	1 771	122	12	-	-	-	-	-	-	-	-
			123	1 116	134	404	140	3	165	15	-	-	-	-	-	-	-	-
			171	9	194	10	195	6	196	81	-	-	-	-	-	-	-	-
			197	589	199	11	200	48	201	43	-	-	-	-	-	-	-	-
			213	2	216	1	217	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	28 366	85 834	12	60	15	70	16	8	21	10	38	5	80	3 098	82	5 643	83	318
			24	5	26	3	33	50	34	75	111	39 044	112	27 550	123	9 724	190	111
			38	5	41	1	51	11	60	5	194	1	213	269	214	69	240	2
			103	100	110	1 326	111	147	112	248	-	-	-	-	-	-	-	-
			121	10 561	122	37	123	13 180	134	404	-	-	-	-	-	-	-	-
			140	3	165	33	170	14	171	11	-	-	-	-	-	-	-	-
			183	6	194	10	195	6	196	81	-	-	-	-	-	-	-	-
			197	589	199	14	200	48	201	47	-	-	-	-	-	-	-	-
			213	649	216	166	217	201	230	116	-	-	-	-	-	-	-	-
			231	31	240	35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
VERKEHRSBEZIRK NR. 55 : MAIN IN HESSEN (OHNE 56)																		
8	-	7 319	-	-	-	-	-	-	-	-	10	5 969	11	75	12	482	14	773
9	-	9 423	-	-	-	-	-	-	-	-	122	20	-	-	12	310	14	826
11/13	484	-	14	484	-	-	-	-	-	-	36	2 335	112	423	123	150	-	-
16	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	100	-	-	-	-	-	-
17	1 986	-	14	1 986	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	674	7 030	100	674	-	-	-	-	-	-	10	2 978	12	989	14	1 213	15	685
20	470	-	14	470	-	-	-	-	-	-	37	1 165	-	-	-	-	-	-
24	21 178	59 530	100	1 395	101	525	112	18 929	162	329	80	43 028	82	16 502	-	-	-	-
26	643	591	160	643	-	-	-	-	-	-	10	109	11	82	103	400	-	-
27	2 908	4 398	162	2 248	192	660	-	-	-	-	80	1 886	82	2 423	122	89	-	-
28	-	16 749	-	-	-	-	-	-	-	-	80	11 351	82	5 398	-	-	-	-
29	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	230	5	-	-	-	-	-	-
30	12 059	86 788	70	409	75	1 574	80	251	100	416	15	5	16	10	26	4	80	64 646
			123	45	162	443	181	5	192	8 906	82	20 087	122	15	160	312	190	1
			220	10	-	-	-	-	-	-	193	79	194	13	199	3	201	455
31	600	39 152	192	600	-	-	-	-	-	-	220	1 158	240	0	-	-	-	-
32/33	1 732	6 268	10	558	14	1 000	160	174	-	-	80	38 409	101	743	-	-	-	-
34/37	5 839	94 484	10	1 460	112	4 370	201	9	-	-	32	6	54	310	60	29	80	3 812
38	275	17 061	10	240	230	35	-	-	-	-	123	42	160	154	199	248	230	1 667
39	1 427	4 004	101	1 427	-	-	-	-	-	-	84	79 389	122	5	123	18	198	33
42/43	5 511	4 128	10	1 347	100	1 613	101	2 545	220	3	112	4 004	-	-	-	-	-	-
			230	3	-	-	-	-	-	-	80	1 013	101	2 615	103	500	-	-
44	550	195	11	550	-	-	-	-	-	-	101	195	-	-	-	-	-	-
45	2 454	-	10	2 336	33	118	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46/47	-	25 874	-	-	-	-	-	-	-	-	101	25 874	-	-	-	-	-	-
48	-	768	-	-	-	-	-	-	-	-	101	768	-	-	-	-	-	-
49	-	103	-	-	-	-	-	-	-	-	123	103	-	-	-	-	-	-
50	-	157	-	-	-	-	-	-	-	-	16	8	26	3	123	146	-	-
56	91 896	11 297	10	5 373	11	2 127	34	52	80	8 487	33	15	80	1 647	120	5 332	121	4 303
58	200	2 890	100	1 124	101	74 703	160	30	-	-	80	2 890	-	-	-	-	-	-
59	46	3 465	38	46	-	-	-	-	-	-	12	1 099	80	547	84	852	101	198
60	-	586	-	-	-	-	-	-	-	-	103	750	199	12	220	7	-	-
			-	-	-	-	-	-	-	-	10	135	11	451	-	-	-	-
Bund	150 932	402 365	10	11 314	11	2 677	14	3 940	33	118	10	14 570	11	708	12	2 880	14	2 812
			34	52	38	46	70	409	75	1 574	15	690	16	18	26	7	32	6
			80	8 738	100	5 222	101	79 400	112	23 299	33	320	36	2 335	37	1 165	54	310
			123	45	160	847	162	3 020	181	5	60	29	80	182 387	82	45 498	83	488
			192	10 166	201	9	220	13	230	38	84	80 241	101	30 393	103	1 650	112	21 488
			-	-	-	-	-	-	-	-	120	5 332	121	4 303	122	129	123	459
			-	-	-	-	-	-	-	-	160	466	190	1	193	79	194	13
			-	-	-	-	-	-	-	-	198	33	199	263	201	455	220	1 165
			-	-	-	-	-	-	-	-	230	1 672	240	0	-	-	-	-
208b	76	-	123	56	201	20	-	-	-	-	-							

Nummer des Verkehrs- bezirk	Beförderte Güter insgesamt		V e r s a n d								E m p f a n g							
	Versand	Empfang	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge		
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 55 : MAIN IN HESSEN (OHNE 56)																		
Ausland	102 393	91 107	38 60 110 123 154 171 195 199 212	75 22 2 661 26 261 5 14 176 186 430	39 100 112 133 163 181 196 200 220	7 6 084 1 940 29 043 194 371 110 131 202	41 101 121 154 165 183 197 201 230	23 202 274 2 338 148 56 102 1 059 178	51 103 122 136 166 194 198 210 240	25 172 60 553 35 142 32 30 52	10 7 948 25 62 82 122 171 231 -	12 1 815 26 54 1 532 16 201 48 -	11 815 26 54 94 123 201 119 -	16 54 60 100 2 802 220 -	54 5 504 35 160 102 -	21 37 80 112 165 230 -	2 705 634 922 82 244 -	
Insgesamt	253 325	493 472	10 34 51 80 110 123 154 165 183 196 200 220	11 314 52 25 8 738 2 661 38 306 5 148 56 110 131 215	11 38 121 60 100 112 160 166 192 197 201 230	2 677 121 22 101 25 239 29 043 847 35 166 102 1 068 216	14 3 940 70 409 79 602 274 2 338 3 020 14 142 32 30 52	33 118 75 1 574 103 172 136 553 163 194 181 199 212 240	10 22 518 15 690 26 11 36 53 80 103 122 171 198 230	11 708 16 72 32 6 37 80 255 84 103 145 130 33 199 231	12 1 815 26 54 94 123 201 119 -	11 815 26 54 94 123 201 119 -	16 54 60 100 2 802 220 -	54 5 504 35 160 102 -	21 37 80 112 165 230 -	2 705 634 922 82 244 -		
dar.: Seeverkehr	76	-	123	56	201	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
VERKEHRSBEZIRK NR. 58 : MAIN UM ASCHAFFENBURG (VON KAHL BIS KLINGENBERG)																		
1b	440	-	112	230	181	210	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
8	2 269	-	112	2 269	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
9	430	90	112	430	-	-	-	-	-	10	30	37	60	-	-	-	-	
16	489	-	14	489	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
17	671	-	14	671	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
18	-	35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
20	2 168	-	14	2 168	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
21	-	95	-	-	-	-	-	-	-	14	95	-	-	-	-	-	-	
24	9 304	294 475	162	3 333	192	5 971	-	-	-	80	256 714	82	37 416	190	345	-	-	
25	-	3 877	-	-	-	-	-	-	-	80	3 877	-	-	-	-	-	-	
26	-	4 075	-	-	-	-	-	-	-	80	4 075	-	-	-	-	-	-	
27	2 163	12 146	162	2 163	-	-	-	-	-	80	9 732	82	2 414	-	-	-	-	
28	-	49 029	-	-	-	-	-	-	-	80	39 264	82	9 765	-	-	-	-	
30	16 577	185 838	112	4 673	162	905	192	6 975	75	1 029	12	238	16	930	54	33	80 179 305	
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	82	4 294	112	2	122	41	123 6	
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	191	229	194	642	195	67	196 46	
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	201	5	-	-	-	-	-	
31	8 075	73 484	72	2 907	74	800	75	3 570	162	592	80	67 670	81	572	82	5 147	122 69	
	-	-	192	206	-	-	-	-	-	-	194	26	-	-	-	-	-	
32/33	13 509	13 070	112	4 418	123	136	160	65	170	8 874	16	32	54	254	60	1	80 10 725	
	-	-	201	1	220	13	240	2	-	-	83	1 070	122	5	230	983	-	
34/37	5 666	111 155	60	1	112	297	165	29	170	5 337	12	40	16	5	41	3	80 28 012	
	-	-	200	2	-	-	-	-	-	-	81	1 150	82	802	83	1 779	184 78 586	
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	112	721	122	57	-	-	-	
38	1 020	49 068	101	1 020	-	-	-	-	-	-	112	49 068	-	-	-	-	-	
39	7 341	6 645	101	7 341	-	-	-	-	-	-	80	490	112	6 155	-	-	-	
42/43	346	1 741	101	284	199	14	220	48	-	-	80	1 619	161	122	-	-	-	
44	300	-	11	100	101	200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
45	30	1 080	11	30	-	-	-	-	-	-	80	1 080	-	-	-	-	-	
46/47	-	1 477	-	-	-	-	-	-	-	-	101	1 477	-	-	-	-	-	
55	2 890	200	80	2 890	-	-	-	-	-	-	101	200	-	-	-	-	-	
56	12 432	35 966	37	5	80	1 047	101	11 132	122	2	16	2	80	216	112	135	120 19 085	
	-	-	171	1	181	53	196	36	199	108	121	15 250	122	20	192	1 258	-	
	-	-	220	47	230	1	231	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
58	-	20 863	80	19 378	101	1 485	-	-	-	-	80	19 378	101	1 485	-	-	-	
59	12 845	2 840	72	606	80	2 603	101	9 551	112	85	12	365	13	195	100	160	101 1 931	
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	192	95	240	94	-	-	-	
Bund	98 965	846 386	11	130	12	633	14	4 418	37	5	10	65	12	643	13	195	14 95	
	-	-	60	1	72	3 513	73	1 272	74	800	16	969	37	60	41	3	54 287	
	-	-	75	4 599	80	6 540	101	29 528	112	12 402	60	1	80	602 779	81	1 722	82 59 838	
	-	-	122	2	123	136	160	65	162	6 993	83	2 849	84	78 586	100	160	101 3 608	
	-	-	165	29	170	14 211	171	1	181	263	112	56 081	120	19 085	121	15 250	122 192	
	-	-	192	13 152	196	36	199	122	200	2	123	6	161	122	190	345	191 229	
	-	-	201	1	220	108	230	1	231	0	192	1 353	194	668	195	67	196 46	
	-	-	240	2	-	-	-	-	-	-	201	5	230	983	240	94	-	
231	2 435	-	33	30	50	8	123	97	170	2 258	-	-	-	-	-	-	-	
	-	-	230	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
235	155	9 433	103	45	112	103	123	4	201	3	13	50	80	1 095	113	8 013	160 275	
236	1 375	260	101	1 375	-	-	-	-	-	-	37	260	-	-	-	-	-	
237	2 054	110 860	103	352	112	770	122	1	123	61	13	2 396	16	5	24	3	35 43	
	-	-	133	6	165	458	166	92	170	0	37	2 044	41	8	51	49	60 53	
	-	-	181	18	196	0	197	122	199	31	80	60 814	94	40	112	70	113 4 139	
	-	-	201	115	216	5	217	22	230	-	123	12	160	262	161	40 460	170 411	
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	230	50	231	1	-	-	-	
238	2 767	6 964	54	11	103	440	112	90	123	0	37	1 156	38	5	60	112	80 364	
	-	-	165	547	170	1 365	182	13	183	6	112	590	161	4 709	199	3	230 45	
	-	-	190	80	196	98	199	23	201	3	-	-	-	-	-	-	-	
	-	-	220	85	230	1	240	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ausland	8 786	127 517	33	30	50	8	54	11	101	1 375	13	2 446	16	5	24	3	35 43	
	-	-	103	837	112	965	122	1	123	162	37	3 440	38	5	41	8	51 49	
	-	-	133	6	165	1 005	166	92	170	3 623	60	165	80	62 273	94	40	112 660	
	-	-	181	18	196	13	197	122	199	80	113	12 152	123	12	160	537	161 45 169	
	-	-	196	98	197	122	199	54	201	121	170	411	199	3	230	95	231 1	
	-	-	216	5	217	22	220	85	230	44	-	-	-	-	-	-	-	
	-	-	240	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt	128 614	994 766	11	130	12	633	14	4 418	33	30	10	65	12	643	13	2 641	114 95	
	-	-	37	5	50	8	54	11	60	1	16	974	24	3	35	43	37 3 500	
	-																	

Nummer des Verkehrs- bezirkes	Beförderte, Güter insgesamt		V e r s a n d								E m p f a n g							
	Versand	Empfang	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge
VERKEHRSBEZIRK NR. 59 : MAIN UM WÜRZBURG (VON OBERHALB KLINGENBERG BIS OBERHALB WÜRZBURG)																		
5b	-	1 617	-	-	-	-	-	-	-	-	34	302	37	1 315	-	-	-	-
8	-	876	-	-	-	-	-	-	-	-	10	300	36	576	-	-	-	-
9	1 048	8 005	13	1 048	-	-	-	-	-	-	10	1 496	12	411	36	5 896	37	202
10	708	-	13	708	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	2 138	-	10	225	13	150	14	1 763	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	718	-	14	718	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	398	-	12	300	16	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	1 233	-	14	1 233	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	2 013	-	13	550	14	1 463	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	11 713	-	-	-	-	-	-	-	-	10	178	12	1 812	14	1 470	36	7 553
19	1 100	72	13	1 100	-	-	-	-	-	-	37	700	-	-	-	-	-	-
20	553	1 539	13	553	-	-	-	-	-	-	200	72	-	-	-	-	-	-
21	4 071	1 911	13	208	14	3 863	-	-	-	-	30	1 539	-	-	-	-	-	-
24	35 656	207 204	10	442	13	349	14	684	72	1 020	14	1 911	80	155 034	82	44 942	91	210
			75	429	100	6 889	102	420	160	3 651	103	400	194	7	-	-	-	-
			162	679	164	1 253	165	40	192	1 650	-	-	-	-	-	-	-	-
			230	150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	8 614	-	-	-	-	-	-	-	-	80	7 559	82	1 055	-	-	-	-
26	8 866	1 446	10	1 024	14	5 655	160	1 391	162	796	80	1 446	-	-	-	-	-	-
27	18 846	23 209	10	630	12	5 714	13	100	34	322	12	161	80	6 443	82	2 466	101	11 490
			100	4 793	102	448	112	791	162	1 699	194	1 992	198	657	-	-	-	-
			192	4 349	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	6 166	42 429	10	145	14	549	101	1 868	112	2 992	80	31 959	82	10 415	196	55	-	-
			193	612	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	597	454	24	597	-	-	-	-	-	-	51	103	122	6	230	345	-	-
30	134 553	158 746	10	1 041	11	1 109	12	191	13	1 250	1	3	12	938	16	5	21	5
			14	3 842	33	124	34	1 412	71	9 344	35	210	41	5	51	150	54	206
			72	350	73	1 272	100	1 717	102	1 260	80	377	82	43 511	101	424	112	615
			103	200	112	23 907	123	75	160	2 765	122	43	123	25	165	495	190	2 191
			162	7 643	165	24	190	695	192	68 830	191	1 675	192	58	193	110	194	12 809
			193	152	194	6 966	195	366	199	4	195	493	196	1 378	230	20	-	-
			201	10	230	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	30 279	43 582	10	381	11	220	70	2 139	71	641	60	115	80	34 802	81	402	82	170
			100	24 385	101	1 353	102	870	160	290	101	6 262	122	30	165	90	170	83
			-	-	-	-	-	-	-	-	192	203	194	1 425	-	-	-	-
32/33	61 096	18 298	10	3 038	11	635	12	3 074	13	4 705	12	588	14	749	32	15	35	15
			14	23 179	16	103	24	362	34	81	50	50	51	299	54	680	122	50
			35	2 793	54	93	71	2 201	102	5 124	123	15	194	273	195	20	196	2
			103	3 327	112	8 375	123	202	134	1 201	200	150	230	15 392	-	-	-	-
			154	10	160	814	165	144	170	104	-	-	-	-	-	-	-	-
			192	1 058	196	423	220	32	230	8	-	-	-	-	-	-	-	-
			240	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34/37	39 640	545 180	10	1 839	11	735	12	508	14	566	12	1 082	14	1 150	16	25	34	101
			16	7	21	6	34	27	35	1 379	35	112	37	425	54	234	60	80
			71	6 630	102	7 720	103	2 945	112	14 009	70	308	80	4 496	83	1 877	84	532 624
			123	177	154	2	160	949	161	1 309	103	1 315	122	137	194	1 153	211	18
			165	404	193	157	220	13	230	6	220	8	231	35	-	-	-	-
			240	252	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	26 523	192 888	10	245	12	1 862	13	96	34	230	12	300	54	50	100	432	112	190 498
			100	14 732	102	2 288	103	441	112	6 489	180	609	181	999	-	-	-	-
			160	140	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	1 225	25 990	13	200	14	1 025	-	-	-	-	14	575	80	1 400	100	200	112	12 249
42/43	21 269	4 463	10	2 492	11	280	12	3 152	71	1 154	14	2 115	33	116	35	10	80	542
			80	942	83	296	100	4 912	101	7 466	91	1 213	112	451	123	14	194	2
			160	250	162	254	196	70	240	1	-	-	-	-	-	-	-	-
44	37 783	-	10	6 761	11	120	12	100	71	11 656	-	-	-	-	-	-	-	-
			103	19 146	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	22 556	4 640	10	15 286	11	150	12	756	13	482	10	22	12	572	16	70	33	95
			14	839	16	179	24	506	60	203	35	10	37	200	50	135	51	1 081
			71	1 970	103	700	160	14	161	1 219	54	142	80	2 303	200	10	-	-
			166	200	200	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46/47	21 387	2 240	10	1 350	11	479	12	539	103	4 575	101	1 417	112	823	-	-	-	-
			112	14 144	161	300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48	3 128	-	10	1 184	103	490	112	1 454	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	151	-	12	151	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54	425	-	10	200	24	225	84	852	101	198	38	46	-	-	-	-	-	-
55	3 465	46	12	1 099	80	247	84	852	101	198	38	46	-	-	-	-	-	-
			103	750	199	12	220	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	119 469	2 491	11	300	12	1 450	60	7	71	9 630	12	51	16	20	26	1	30	66
			80	5	100	1 526	101	105 013	102	200	35	40	37	350	38	196	41	13
			103	1 033	112	221	122	25	160	51	54	62	60	39	80	1 154	94	3
			199	6	230	1	240	1	-	-	112	366	122	22	123	22	160	2
			-	-	-	-	-	-	-	-	171	34	230	50	-	-	-	-
58	2 840	12 845	12	365	13	195	100	160	101	1 931	72	606	80	2 603	101	9 551	112	85
			192	95	240	94	-	-	-	-	-	-	-	-</				

Nummer des Verkehrs- bezirkes	Beförderte Güter insgesamt		V e r s a n d								E m p f a n g							
	Versand	Empfang	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 59 : MAIN UM WÜRZBURG (VON OBERHALB KLINGENBERG BIS OBERHALB WÜRZBURG)																		
Ausland	38 753	269 121	41	135	60	200	100	683	101	1 210	10	6 727	11	2 561	12	22 048	14	8 129
			103	13 120	112	11 104	122	1	123	55	16	148	20	5	21	28	24	4
			130	87	165	1 307	166	78	190	8 839	31	113	32	179	34	518	35	960
			194	1 231	196	398	201	33	220	269	36	618	37	11 098	38	1 533	41	3
			230	1	240	2	-	-	-	-	50	50	51	7 705	54	1 994	60	289
			-	-	-	-	-	-	-	-	70	102	74	2 181	80	121 683	82	1 977
			-	-	-	-	-	-	-	-	94	744	111	28 235	112	6 760	113	32 266
			-	-	-	-	-	-	-	-	122	14	123	174	132	5 810	141	10
			-	-	-	-	-	-	-	-	160	312	165	1	170	148	171	34
			-	-	-	-	-	-	-	-	190	316	191	1 789	194	2 023	195	101
			-	-	-	-	-	-	-	-	196	15	201	65	211	918	215	5
			-	-	-	-	-	-	-	-	230	128	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	822 413	1 747 972	10	36 283	11	4 028	12	19 261	13	11 694	1	3	10	8 748	11	2 561	12	28 033
			14	45 379	16	387	21	6	24	1 690	13	137	14	16 099	16	268	20	5
			33	124	34	2 072	35	4 172	41	1 355	21	33	24	4	26	1	30	1 605
			54	94	60	410	70	2 139	71	43 226	31	113	32	194	33	211	34	921
			72	1 370	73	1 272	75	429	80	2 385	35	1 357	36	14 643	37	14 290	38	375
			83	296	84	852	91	1 213	100	59 797	41	21	50	235	51	9 338	54	3 368
			101	287 511	102	18 350	103	47 177	112	86 050	60	523	70	410	72	606	74	2 181
			122	26	123	509	130	67	134	1 201	80	436 690	81	402	82	104 536	83	73
			154	12	160	10 315	161	2 828	162	29 071	84	532 624	91	1 423	94	747	100	41 478
			163	80	164	1 253	165	1 934	166	278	101	170 922	102	8 127	103	2 165	111	28 235
			170	104	190	9 534	192	75 982	193	921	112	212 169	113	32 266	122	302	123	250
			194	8 197	195	366	196	891	199	22	132	5 810	141	10	160	314	165	601
			200	129	201	43	220	321	230	170	291	171	68	180	806	181	12 308	
			240	359	-	-	-	-	-	-	190	2 507	191	3 464	192	1 551	193	110
			-	-	-	-	-	-	-	-	194	19 684	195	614	196	1 450	198	657
			-	-	-	-	-	-	-	-	200	237	201	65	211	936	215	5
			-	-	-	-	-	-	-	-	220	8	230	15 935	231	251	240	10
dar.: Seeverkehr	-	2 082	-	-	-	-	-	-	-	-	34	302	37	1 315	112	465	-	-
VERKEHRSBEZIRK NR. 60 : MAIN OBERHALB VON WÜRZBURG (AUSSCHLIESSLICH)																		
17	303	-	13	303	-	-	-	-	-	-	-	91	835	-	-	-	-	-
24	7 898	835	100	7 167	102	353	162	378	-	-	250	194	1 051	-	-	-	-	-
27	2 716	1 051	34	1 051	100	1 853	102	510	192	197	34	202	-	-	-	-	-	-
30	10 698	202	11	599	100	2 046	102	3 078	162	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32/33	2 553	174	11	225	13	405	102	1 411	192	512	54	174	-	-	-	-	-	-
34/37	1 004	255	11	545	102	425	103	34	123	1	112	255	-	-	-	-	-	-
38	7 744	3 491	100	5 851	102	1 792	103	100	112	3 491	-	3 491	-	-	-	-	-	-
39	-	639	-	-	-	-	-	-	-	-	112	559	181	80	-	-	-	-
42/43	23 793	-	10	652	100	17 297	102	163	160	5 681	-	-	-	-	-	-	-	-
44	530	-	10	530	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	2 167	-	10	1 817	11	350	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46/47	502	-	100	210	192	292	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54	340	-	10	165	11	175	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	16 261	-	10	150	54	15	100	15 050	101	657	-	-	-	-	-	-	-	-
59	75 908	91 315	10	354	240	35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60	308 550	-	101	25 403	102	8 127	192	1 290	240	10	200	10	101	87 708	112	2 242	163	80
			100	2 032	101	304 564	112	1 924	194	30	100	2 032	101	304 564	112	1 924	194	30
Bund	153 003	97 962	10	3 324	11	2 495	12	70	13	845	12	255	34	202	54	174	91	2 048
			34	103	54	15	100	90 320	101	26 060	101	87 708	112	6 292	163	80	181	80
			102	15 859	103	100	123	1	160	5 681	194	1 051	200	72	-	-	-	-
			162	575	165	34	192	7 122	194	354	-	-	-	-	-	-	-	-
			240	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	461 553	406 512	10	3 324	11	2 495	12	70	13	845	12	255	34	202	54	174	91	2 048
			34	103	54	15	100	92 352	101	330 624	100	2 032	101	392 272	112	8 216	163	80
			102	15 859	103	100	112	1 924	123	1	181	80	194	1 081	200	72	-	-
			160	5 681	162	575	165	34	192	7 122	-	-	-	-	-	-	-	-
			194	384	240	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
VERKEHRSBEZIRK NR. 63/66 : DONAU NEBST ZUFLÜSSEN UND DER LUDWIGKANAL SÜDLICH VON NÜRNBERG UND FÜRTH																		
63/66	124 551	-	23	1 753	41	4	82	11	94	2	23	1 753	41	115 746	82	11	94	2
			100	6 495	101	115 746	123	1	160	492	100	6 495	101	115 746	123	1	160	492
			163	12	165	9	240	11	194	10	200	12	165	9	171	11	194	10
			200	1	220	3	-	-	-	-	-	-	1	220	3	-	-	-
319	1 559 111	395 888	1	205	11	2 550	12	1 495	25	1	23	830	60	21	92	3 008	93	12 460
			27	1	28	26	31	391	32	653	94	12 499	101	1 989	111	5 000	122	200
			37	285	60	1 097	70	90 832	80	1 436 052	134	17 801	152	1 321	160	220	163	338
			83	262	94	137	100	15	101	100	165	790	166	54	170	747	171	175
			102	88	112	2 256	113	4 804	121	11	190	643	191	128	194	839	195	19 113
			122	5	123	100	132	1 013	140	460	196	211	199	5	201	230	243	-
			141	34	150	4	152	523	160	40	240	52	-	-	-	-	-	-
			163	127	166	26	171	5 098	181	34	-	-	-	-	-	-	-	-
			190	326	194	1 466	195	810	196	2 672	-	-	-	-	-	-	-	-
			198	242	199	204	201	296	210	245	-	-	-	-	-	-	-	-
			211	1 456	212	132	214	116	216	30	-	-	-	-	-	-	-	-
			220	12	230	2 336	231	43	240	0	-	-	-	-	-	-	-	-
			33	30 059	82	99 313	92	164	93</									

Nummer des Güter- verkehrs- bezirks	Gütergattung	Im Durchgangs- verkehr beförderte Güter	Von Verkehrsbezirk																																							
			98					100					195					207					208					209					222					230				
			nach Verkehrsbezirk																																							
			230	235	236	235	236	237	238	238	230	230	231	230	231	235	237	238	230	231	208	209	235																			
1	Fische, auch Zubereitungen	1 437	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																					
2	Fleisch, auch Zubereitungen	1 785	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																					
3	Milch und Rahm	453	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																					
10	Weizen	249 066	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																					
11	Roggen	1 135	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																					
12	Gerste	150 041	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																					
13	Hafer	125 793	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																					
14	Mais	106 825	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																					
15	Reis	14 242	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																					
16	Hülsenfrüchte	9 306	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																					
20	Gemüse	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																					
21	Obst, Süßfrüchte	2 029	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																					
22	Kartoffeln	409	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																					
23	Zuckerrüben	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																					
24	Oliven, Ölfrüchte	23 468	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																					
25	Kaffee	21 427	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																					
26	Rohkaffee	4 844	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																					
27	Tee	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																					
28	Kakao	8 603	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																					
30	Milcherzeugnisse	6 128	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																					
31	Speisefette, außer Butter	5 539	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																					
32	Andere tier- und pflanzl. Fette und Öle	17 595	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																					
33	Roggen- und Weizenmehl	3 820	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																					
34	Malz	4 102	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																					
35	Stärke	8 624	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																					
36	Rohsucker	10 994	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																					
37	Verbrauchsucker	89 318	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																					
38	Wein, Most	2 233	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																					
39	Bier	5 470	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																					
41	Andere Nahrungs- und Genussmittel	14 239	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																					
50	Kleie und Futtermehl aus Getreide	5 143	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																					
51	Glucose	7 583	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																					
52	Raufutter	391	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																					
53	Stroh	200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																					
54	Andere Futtermittel	16 157	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																					
60	Nicht bes.gentier. und pflanzl. Rohstoffe	19 367	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																					
70	Eisenerze, Manganerze	7 322	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																					
71	Schweifelsäure	47 328	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																					
72	Schweifelsäureabfälle	2 471	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																					
73	Kupfererze	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																					
74	Andere Erze	3 478	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																					
75	Eisenschlacken zur Verhüttung	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																					
80	Steinkohlen	1 298 803	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																					
81	Steinkohlenbrikette	301	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																					
82	Steinkohlenkoks	158 474	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																					
84	Braunkohlenbrikette	1 704	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																					
90	Rohes Erdöl, Stein- und Braunkohlenteer	1 010	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																					
91	Benzin	304 411	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																					
92	Benzol	11 886	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																					
93	Gasöl, Dieselöl	407 554	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																					
94	Andere Mineralölderivate usw.	249 497	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																					
100	Roh- und bearbeitete Natursteine	3 214	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																					
101	Gewöhnliche Erde, Kies, Sand	34 839	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																					
102	Kalk und Gips, außer zum Bauen	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																					
103	Zement, Mörtel	2 301	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																					
110	Stein- und Siedesalz	3 675	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																					
111	Tonerde, Bauxit, Kryolith	9 007	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																					
112	Andere mineralische Rohstoffe	62 497	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																					
113	Rohphosphat	20 147	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																					
120	Schwefelsäure	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																					
121	Soda, Atznatron, Pottasche	109 398	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																					
122	Farbstoffe, Farben und Lacke	2 144	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																					
123	Nicht besonders genannte chem. Erzeugnisse	67 516	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																					
132	Andere Phosphordüngemittel (ohne 135)	1 328	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																					
133	Kalidüngemittel (ohne 135)	829 712	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																					
134	Stickstoffdüngemittel (ohne 135)	2 721	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																					
135	Mischdünger	29 536	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																					
136	Andere Düngemittel	359	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																					
140	Pflanzliche Gerbmittel	373	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																					
141	Häute, Felle	5 481	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																					
142	Leder	138	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																					
150	Wolle	2 352	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																					
151	Baumwolle	26 175	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																					
152	Andere Spinnstoffe	4 457	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																					
153	Garne	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																					
154	Lumpen	1 577	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																					
160	Stammholz über 1,5 m Länge, Baustangen	108 632	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																					
161	Faserholz, Papierholz	36 950	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																					
162	Grubenholz	15 371	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																					
163	Andere unbearbeitetes Holz, Holzabfälle	5 043	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																					
164	Hölzerne Schwellen	1 068	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																					
165	Schmittholz, Paßholz, Werkstücke	10 621	-	-	-	-	-	-	-	-																																

Von Verkehrsbezirk																							Nummer des Güter- verkehrs- nissens
nach Verkehrsbezirk																							
230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253
-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	802	44	-	-	-	-	502	54	16	9	-	-	1	
-	-	-	-	-	-	-	43	-	-	912	468	-	-	-	-	173	50	136	-	-	-	2	
-	411	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	81	049	3	003	2	42	10	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	537	810	380	-	-	11	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26	705	1	192	934	-	12	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	187	1	054	1	362	13	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	661	1	054	1	362	14	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	661	1	054	1	362	15	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	661	1	054	1	362	16	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	661	1	054	1	362	17	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	661	1	054	1	362	18	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	661	1	054	1	362	19	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	661	1	054	1	362	20	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	661	1	054	1	362	21	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	661	1	054	1	362	22	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	661	1	054	1	362	23	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	661	1	054	1	362	24	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	661	1	054	1	362	25	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	661	1	054	1	362	26	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	661	1	054	1	362	27	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	661	1	054	1	362	28	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	661	1	054	1	362	29	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	661	1	054	1	362	30	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	661	1	054	1	362	31	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	661	1	054	1	362	32	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	661	1	054	1	362	33	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	661	1	054	1	362	34	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	661	1	054	1	362	35	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	661	1	054	1	362	36	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	661	1	054	1	362	37	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	661	1	054	1	362	38	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	661	1	054	1	362	39	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	661	1	054	1	362	40	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	661	1	054	1	362	41	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	661	1	054	1	362	42	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	661	1	054	1	362	43	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	661	1	054	1	362	44	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	661	1	054	1	362	45	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	661	1	054	1	362	46	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	661	1	054	1	362	47	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	661	1	054	1	362	48	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	661	1	054	1	362	49	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	661	1	054	1	362	50	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	661	1	054	1	362	51	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	661	1	054	1	362	52	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	661	1	054	1	362	53	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	661	1	054	1	362	54	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	661	1	054	1	362	55	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	661	1	054	1	362	56	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	661	1	054	1	362	57	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	661	1	054	1	362	58	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	661	1	054	1	362	59	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	661	1	054	1	362	60	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	661	1	054	1	362	61	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	661	1	054	1	362	62	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	661	1	054	1	362	63	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	661	1	054	1	362	64	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	661	1	054	1	362	65	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	661	1	054	1	362	66	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	661	1	054	1	362	67	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	661	1	054	1	362	68	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	661	1	054	1	362	69	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	661	1	054	1	362	70	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	661	1	054	1	362	71	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	661	1	054	1	362	72	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	661	1	054	1	362	73	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	661	1	054	1	362	74	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	661	1	054	1	362	75	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	661	1	054	1	362	76	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	661	1	054	1	362	77	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	661	1	054	1	362	78	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	661	1	054	1	362	79	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	661	1	054	1	362	80	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	661	1	054	1	362	81	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	661	1	054	1	362	82	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	661	1	054	1	362	83	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	661	1	054	1			

Nummer des Verkehrs- bezirkes	Beförderte Güter insgesamt		Fische, auch Zubereitungen		Fleisch, auch Zubereitungen		Milch und Rahm		Eier		Weizen		Roggen		Gerste	
			1		2		3		4		10		11		12	
	Versand	Empfang	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
1. VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES (LOKAL- UND WECHSELVERKEHR)																
1	67 065	429 991	-	-	-	-	-	-	-	-	859	21 228	1 130	2 220	3 400	11 724
2	79 075	236 961	1 305	1 305	-	-	-	-	-	-	10 504	17 015	12 270	2 436	3 056	29 331
3/4	521 693	442 861	660	384	-	9	-	-	1	1	3 254	39 883	4 762	2 420	483	48 144
5	1 540 355	1 520 446	36	358	-	9	-	-	2	1	87 409	12 673	11 027	9 310	110 228	569
6/7	855 100	564 609	-	-	-	-	-	-	-	-	4 974	505	5 827	820	315	568
8	1 427 718	977 502	-	615	-	-	-	-	-	-	356 980	2 302	54 629	519	81 947	4 202
9	1 568 503	2 068 417	218	-	-	-	-	-	-	-	197 730	41 552	30 550	4 692	34 716	3 160
10	420 070	443 247	-	-	-	-	-	-	-	-	192	50	299	-	-	215
11/13	776 721	582 952	-	-	-	-	-	-	-	-	13 786	77 255	9 527	15 235	145	36 194
14	1 201 891	2 128 823	-	-	-	-	-	-	-	-	46 602	26 892	16 190	464	108	24 318
15	664 105	692 663	-	-	-	-	-	-	-	-	39 222	14 135	6 268	987	1 621	29 294
16	145 350	615 607	-	-	-	-	-	-	-	-	13 992	7 878	15 047	414	924	27 079
17	348 144	477 259	-	-	-	-	-	-	-	-	2 574	21 406	5 036	5 307	581	69 414
18	3 080 250	1 561 956	527	-	-	-	-	-	-	-	304 127	483	71 961	-	153 247	-
19	60 525	603 106	-	-	-	-	-	-	-	-	570	119	1 020	640	200	14 100
20	380 445	195 778	32	-	-	-	-	-	-	-	2 602	2 350	274	-	-	14 462
21	169 005	609 713	-	-	-	-	-	-	-	-	7 199	35 326	3 114	15 368	205	30 811
24	7 343 985	2 731 943	-	-	18	-	-	-	-	-	1 772	1 499	4 481	118	3 020	-
25	746 670	124 498	-	-	-	-	-	-	-	-	691	1 789	-	100	2	2 717
26	769 438	963 885	-	-	-	-	-	-	-	-	4 732	56 577	1 208	26 031	122	24 972
27	832 105	3 099 346	-	28	-	-	-	-	-	-	2 740	28 466	-	10 283	161	11 473
28	941 711	195 261	-	-	-	-	-	-	-	-	181	6 557	-	3 345	-	1 185
29	4 170 205	1 049 896	-	-	-	-	-	-	-	-	1 235	1 686	-	4 180	420	750
30	5 015 856	5 129 892	16	40	-	-	-	-	-	-	32 577	47 824	5 560	36 694	13 204	7 178
31	2 444 146	1 581 542	-	-	-	-	-	-	-	-	1 033	14 121	110	9 607	-	-
32/33	1 322 972	1 446 526	21	4	-	199	-	-	-	-	29 483	231 703	8 672	46 112	11 575	27 834
34/37	4 544 783	1 159 595	10	25	-	-	-	-	1	-	25 074	119 642	2 708	26 161	16 031	5 263
38	1 565 790	1 725 270	-	-	-	-	-	-	-	-	2 066	4 829	4 371	1 345	884	9 421
39	963 928	732 128	-	-	-	-	-	-	-	-	8 485	15 212	2 763	2 250	332	1 213
40	460	200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	277 162	25 639	-	-	-	-	-	-	-	-	730	-	-	-	-	-
42/43	1 814 140	2 549 028	15	2	-	-	-	-	-	-	8 759	50 489	330	3 200	1 701	15 775
44	253 003	2 395 631	-	-	-	-	-	-	-	-	4 653	69 076	201	3 983	2 822	3 393
45	3 370 933	3 135 170	2	30	199	-	-	201	-	-	28 355	166 661	435	29 069	2 578	14 815
46/47	2 059 336	1 289 680	-	-	-	-	-	-	-	-	371	18 895	-	3 244	220	17 893
48	264 389	214 199	-	-	-	-	-	-	-	-	2 797	18 285	-	4 783	-	3 971
49	57 654	84 689	-	1	-	-	-	-	-	-	-	4 354	-	-	-	1 045
50	23 516	77 097	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60	-
52/54	902 290	2 073 256	-	-	-	-	-	-	-	-	1 839	61 990	3	5 151	215	14 406
55	150 362	402 365	-	-	-	-	-	-	-	-	11 314	14 570	2 677	14 700	-	2 980
56	269 258	2 414 426	-	24	-	-	-	-	-	-	8 821	41 575	950	2 678	301	5 314
58	119 828	867 249	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65	130	-	633	643
59	783 660	1 478 851	-	3	-	-	-	-	-	-	36 283	2 021	4 028	-	19 261	5 985
60	461 553	406 512	-	-	-	-	-	-	-	-	3 324	-	2 495	-	70	255
63/66	124 551	124 551	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Se. 1	51 900 216	-	2 842	-	208	-	203	-	3	-	1 308 656	-	284 137	-	518 984	-
2. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGBIETES MIT WEST-BERLIN																
Se. 2	1 324 517	88 340	1	-	-	-	-	-	-	-	87 771	413	48 799	-	16 995	150
3. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGBIETES MIT OST-BERLIN UND DER SOWJETISCHEN BESATZUNGSZONE																
Se. 3	187 030	405 560	116	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 000
4. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGBIETES MIT DEM SAARGEBIET																
Se. 4	4 953	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5a. VERKEHR DER EINZELNEN VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGBIETES MIT DEM AUSLAND																
1	13 520	1 599	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	197 151	179 632	-	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	5	5 992	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	568	-	1 095
6/7	1 716	7 786	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	2 351	17 644	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	596	9 202	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	130 578	10 077	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 531	-	-	-	1 372
14	138 512	8 790	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 011
15	44 798	19 236	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 199
16	7 905	15 547	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 111
17	2 250	5 163	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 484
18	900	5 941	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	32 424	5 568	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	54 947	30 195	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 219
21	3 559 607	1 391 553	-	-	-	-	-	-	-	-	3 083	-	-	-	-	5 303
22	79 845	15 688	-	-	-	-	-	-	-	-	112	-	1 775	102	-	4 482
23	170 681	231 368	-	-	-	-	-	-	-	-	1 497	-	920	-	-	1 300
24	101 843	619 297	-	10	-	-	-	-	-	-	5 444	-	-	-	-	10 627
25	594 643	156 632	-	-	-	-	-	-	-	-	4 577	-	-	-	-	4 311
26	2 226 279	170 700	-	-	-	-	-	-	-	-	205	-	-	-	-	150
27	3 325 621	6 275 518	3	321	216	32	-	-	-	-	6 405	6 638	-	1 658	78	-
28	1 039 949	2 197 138	-	-	-	-	-	-	-	-	685	22 544	-	12 416	1 065	33 474
29	386 551	1 306 606	-	375	106	-	-	-	-	-	-	3 298	-	580	-	-
30	737 246	1 396 271	-	610	71	26	24	-	-	-	-	83 103	-	40 089	-	42 913
31	445 546	92 336	-	60	10	-	-	-	18	-	949	33 829	-	15 481	175	27 184
32/33	158 309	91 776	-	204	-	-	-	-	-	-	-	2 715	-	2 488	-	6 768
34/37	1 018	-	-	-	-	-	-	-	-	-	130	13 154	-	2 866	338	2 176
38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	260 582	492 237	-	220	-	-	-	-	-	-	-	26 145	-	1 639	-	25 516
40	225 109	671 696	-	20	-	-	-	-	-	-	-	27 993	-	270	300	5 440
41	220 890	1 178 511	-	317	-	-	-	-	-	-	3 915	81 847	-	12 244	1 550	23 181
42/43	47 644	312 201	23	224	3	3	-	-	-	-	501	7 292	-	1 256	-	8 228
44	217 238	104 301	-	481	-	-	-	-	-	-						

Hafer		Mais		Reis		Hülsenfrüchte		Gemüse		Obst, Sudfrüchte		Kartoffeln		Zuckerrüben		Nummer des Verkehrsbezirkes
13		14		15		16		20		21		22		23		
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
1. VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES (LOKAL- UND WECHSELVERKEHR)																
2 525	4 704	478	5 070	-	-	-	-	3 633	-	-	-	837	-	-	666	1
498	4 515	562	7 518	-	-	-	-	5 838	-	-	-	86	-	-	-	2
1 693	20 214	517	7 856	-	-	-	-	2 838	936	115	10 410	943	11 360	-	852	3/4 5
509	1 502	26 555	375	774	1 998	15 109	105	105	24	6 202	969	-	-	-	-	6/7 8
944	1 170	39 636	941	900	-	6 341	150	150	-	-	-	-	-	-	-	9
1 041	2 126	34 097	5 522	459	2 816	3 028	1 091	30	-	-	5	26	-	-	-	10
-	908	100	429	-	-	271	6 026	30	-	-	-	-	-	-	-	11/13
188	3 278	3 731	30 573	-	1 194	700	3 044	1 492	-	-	-	-	-	-	-	14
300	1 529	2 493	5 263	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	2 423	564	13 896	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
51	794	912	5 930	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
1 689	2 056	1 114	13 649	-	-	-	75	3 410	-	-	-	-	-	-	-	18
813	-	48 130	285	1 680	69	12 262	1 030	-	-	60	-	-	15	15	145	19
200	1 414	633	889	-	-	3	2 597	25	-	4	-	-	1 648	1 648	-	20
-	366	2 505	16 228	-	-	167	872	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	649	204	2 185	-	-	50	674	30	-	-	-	-	-	-	-	22
-	714	-	11 450	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
-	285	-	1 134	-	-	-	39	69	-	-	-	2	-	-	-	24
-	487	179	1 202	-	-	-	190	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	20 691	-	-	-	130	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
1 197	3 022	3 692	9 352	4 377	437	3 838	993	-	-	-	6	24	-	-	5	27
-	-	30	193	-	-	99	369	3 904	-	-	18	59	-	-	-	28
2 487	7 479	2 003	41 238	-	-	115	295	298	-	-	16	31	-	-	-	29
100	1 289	1 150	4 577	395	200	29	-	17	-	-	-	6	-	-	-	30
3 086	96	3	289	-	-	20	27	230	-	-	-	1	-	-	-	31
-	200	2 008	2 604	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32/33
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34/37
139	-	4 042	4 165	26	20	138	237	-	-	-	2	2	-	-	-	35
-	-	1 872	1 911	-	-	20	175	-	-	-	-	-	-	-	-	36
570	492	9 877	1 809	277	80	1 047	1 146	-	-	-	140	2	-	-	-	37
-	-	555	2 127	3	-	5	80	-	-	-	17	30	-	-	-	38
100	250	133	515	-	-	-	40	-	-	-	15	-	-	-	-	39
-	-	-	177	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
-	-	-	-	-	-	8	-	-	-	-	10	-	-	-	-	41
206	300	1 134	7 925	-	115	101	1 942	-	-	-	27	105	-	-	137	42/43
-	-	3 940	2 812	-	690	-	18	-	-	-	-	-	-	-	-	44
499	-	5 840	2 431	-	1 089	78	214	-	-	-	-	8	-	-	-	45
-	195	4 418	95	-	-	-	969	-	-	-	-	-	-	-	-	46/47
11 694	137	45 379	7 970	-	-	387	120	-	-	-	6	5	-	-	-	48
845	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52/54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61/66
62 567	-	-	-	9 636	-	44 554	-	6 381	-	12 584	-	2 496	-	3 717	-	Se. 1
2. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGBIETES MIT WEST-BERLIN																
1 244	-	1 162	200	2 059	284	1 910	98	-	-	708	-	-	-	-	-	Se. 2
1 244	-	1 362	-	2 343	-	2 008	-	-	-	708	-	-	-	-	-	-
3. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGBIETES MIT OST-BERLIN UND DER SOWJETISCHEN BESATZUNGSZONE																
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Se. 3
4. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGBIETES MIT DEM SAARGEBIET																
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Se. 4
5a. VERKEHR DER EINZELNEN VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGBIETES MIT DEM AUSLAND																
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6/7 8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11/13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32/33
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34/37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42/43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46/47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52/54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61/66
3 495	32 859	5 240	113 234	1 096	21 003	1 752	54 425	-	1 558	62	5 428	-	836	-	830	Se. 5a
5b. VERKEHR DER EINZELNEN VERKEHRSBEZIRKE DES AUSLANDES MIT DEM BUNDESGBIET																
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	207
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	208
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	209
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	220
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	222
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	223
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	231
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	232
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	233
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	235
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	236
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	237
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		

— 164 —

Malz		Stärke		Rohrzucker		Verbrauchs- zucker		Wein, Most		Bier		Spiritus		Andere Nahrungs- und Genußmittel		Kleie und Puttermehl aus Getreide		Nummer des Verkehrs- bezirkes
34		35		36		37		38		39		40		41		50		
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
noch: 1. VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES (LOKAL- UND WECHSELVERKEHR)																		
-	-	-	-	-	-	-	318	-	-	-	-	-	-	229	-	30	-	1
531	-	-	27	-	1 687	-	570	-	39	20	-	-	-	662	923	84	3 648	2
1 494	-	41	-	13 009	1 093	14 317	3 287	86	41	585	-	400	-	1 063	674	5 516	1 355	3/4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	-	-	-	-	2	184	247	1 926	5
319	-	533	2 870	39 434	-	10 373	-	150	1	-	-	-	-	162	332	692	3 206	6/7
-	-	791	-	-	8 703	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 868	8
-	142	15	-	11 372	13 610	381	381	-	-	-	-	-	37	-	-	789	5 292	9
-	-	841	-	100	15 564	-	578	-	-	-	-	-	-	-	-	-	590	10
31	460	-	92	-	10 692	-	910	5	-	-	-	-	-	-	-	50	1 074	11/13
-	-	867	-	38 588	-	7 965	-	-	3	-	-	-	-	-	252	50	7 322	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	862	1	-	285	15
123	-	1 348	-	-	100	644	1 500	-	-	-	-	-	-	108	6	255	13 398	16
-	67	15	265	-	1 568	-	704	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2 464	17
-	-	-	24	-	-	60	493	-	1	-	-	-	-	-	172	101	56	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	370	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	73	-	-	301	20
-	1 256	-	54	-	836	-	928	34	42	-	-	-	-	-	2 593	-	-	21
-	-	315	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
239	4 992	466	207	542	654	543	723	86	134	-	31	-	-	599	1	231	-	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	386	6 845	1 605	101	24
-	1 130	3 987	4 675	332	22 743	380	12 969	40	341	8	-	-	-	881	1 850	2 677	6 068	25
101	1 194	755	1 464	7 393	657	5 641	4 72	570	23	-	-	400	-	311	152	4 657	96	26
-	230	-	7	-	-	101	20	20	-	-	-	-	-	9 582	16	377	-	27
52	-	30	-	-	-	-	512	13	6	-	-	-	-	1	113	15	32	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
1 277	-	293	1 063	-	100	533	290	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
35	123	-	-	-	-	579	78	47	-	-	-	-	-	18	81	3 395	4	31
2 497	30	172	574	6 116	200	2 245	608	106	-	-	-	-	-	1	100	3 905	-	32/33
1 203	-	5	194	-	-	1 853	49	205	-	-	-	-	-	280	1 026	28 651	140	33
-	-	-	25	-	100	201	7	-	-	-	-	-	-	1 715	9	-	49	34/37
-	77	-	100	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35
75	-	-	-	-	-	-	-	5	5	-	-	-	-	-	-	-	-	36
52	-	1 553	-	20 758	-	1 614	49	2	-	-	-	-	-	1	-	-	-	37
256	154	40	624	-	2 335	1 165	46	-	-	-	-	-	-	108	1 114	1 146	4 095	38
-	-	-	-	-	-	474	197	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
2 072	403	4	172	397	-	5	60	-	-	-	-	-	-	16	31	7 313	52	40
103	202	-	-	-	-	3 192	-	242	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	-	185	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	43
10 460	-	14 697	-	127 937	-	41 581	-	1 865	-	616	-	400	-	17 101	-	59 786	-	Se.1
noch: 2. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGBIETES MIT WEST-BERLIN																		
119	-	338	-	1 913	-	3 171	-	-	-	239	1 913	-	-	347	19	-	19 006	Se.2
-	119	-	338	-	1 913	-	3 171	-	-	-	2 152	-	-	-	366	-	19 006	Se.3
noch: 3. VERKEHR DER VERKEHSBEZIRKE DES BUNDESGBIETES MIT OST-BERLIN UND DER SOWJETISCHEN BESATZUNGSZONE																		
-	-	-	-	-	-	61 623	-	-	-	-	-	-	-	1 420	541	-	-	Se.4
noch: 4. VERKEHR DER VERKEHSBEZIRKE DES BUNDESGBIETES MIT DEM SAARGEBIET																		
Se.4																		
noch: 5a. VERKEHR DER EINZELNEN VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGBIETES MIT DEM AUSLAND																		
-	-	-	-	-	-	-	42 663	-	-	-	432	-	-	1 744	2 284	-	-	1
5 411	-	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
-	-	-	-	-	-	-	262	-	-	-	-	-	-	-	325	-	-	4
-	-	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
95	-	415	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	286	-	-	6/7
-	-	-	-	-	-	-	453	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	1 350	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11/13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32/33
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34/37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42/43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46/47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52/54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61/66
293	22 742	133	12 904	-	2 155	926	106 870	5 202	9 949	1 539	496	-	2	13 692	9 745	428	2 315	Se.5a
noch: 5b. VERKEHR DER EINZELNEN VERKEHRSBEZIRKE DES AUSLANDES MIT DEM BUNDESGBIET																		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	207
3 050	-	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	208
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	209

Nummer des Verkehrs- bezirkes	Ölkuchen		Rauh- futter		Stroh		Andere Futtermittel		Nicht besonders genannte tier. u. pflanzl. Rohstoffe		Eisenerze, Manganerze		Schwefelkies		Schwefelkies- abbrände		Kupfererze	
	51		52		53		54		60		70		71		72		73	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch: 1. VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES (LOKAL- UND WECHSELVERKEHR)																		
1	-	-	-	-	-	-	1 409	3 921	-	124	2 105	-	300	-	816	-	-	353
2	-	992	-	-	-	-	596	3 351	22	427	734	-	-	-	2 475	-	-	-
3/4	184	23 685	-	-	-	-	7 405	8 955	607	121	491	114	400	-	-	3 291	203	176
5	26 056	1 290	-	-	-	-	3 593	90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6/7	-	-	-	-	-	-	-	67	-	-	21 952	-	15 205	195	-	-	7 737	1 358
8	75	-	-	-	-	-	1 101	2 704	254	-	91 870	-	4 247	-	4 999	1 900	3 996	-
9	227	333	-	-	-	-	-	34	-	-	2 665	-	14 420	-	9 817	-	4 304	-
10	-	3 849	-	-	-	-	289	185	-	-	-	-	-	-	-	396	-	-
11/13	-	-	-	-	-	-	1 176	-	-	-	658 719	25 154	4 362	-	3 214	31 848	-	-
14	-	-	-	-	-	-	103	-	-	-	155 552	-	-	-	-	-	-	-
15	-	211	-	-	-	-	301	302	-	-	859	-	-	-	-	-	-	274
16	-	-	-	-	-	-	320	-	-	78	1 706 298	-	3 602	-	36 029	-	-	-
17	211	-	-	-	-	-	674	10	149	-	6 110	-	-	-	-	-	-	-
18	-	440	-	-	-	-	276	-	143	-	641	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	209	1 288	-	-	29	-	-	-	-	-	-	-
20	138	-	-	-	-	-	684	7	2 356	-	5 160	501 353	-	7 410	596	117 324	719	9 944
21	157	575	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	998	-	-	-	-	-
22	-	61	-	-	-	-	120	50	-	-	621	2 443	2 170	30 325	333	150	-	-
23	-	-	-	-	-	-	-	14	-	-	1 579 564	260	-	24 308	-	-	917	-
24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 211	-	-	-	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 298	-	-	-	-	-	-	-
26	214	-	-	-	-	-	5 697	111	36	1 777	2 298	-	-	-	-	-	-	-
27	-	-	-	-	-	-	6 745	204	402	70	1 659	-	-	-	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	990 354	836 212	1 474	19 161	132 860	38 132	62 060	431 761
29	8 757	530	-	-	-	-	109	-	149	-	13 744	910 622	3 784	641	80 249	137 622	2 568	-
30	1 344	552	-	-	-	-	18 983	6 796	262	2 823	343	2 725	-	2 201	642	5 114	45 512	-
32/33	2 686	18 157	-	-	-	-	5 161	7 781	438	196	1 180	116	1 500	7 415	1 137	-	185 560	-
34/37	216	81	-	-	-	-	-	-	46	5	975	-	500	-	-	-	-	-
38	-	-	-	-	-	-	-	320	26	3	63 801	-	80	-	-	-	408	-
39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43	81	34	-	-	-	-	235	3 186	107	938	975	-	1 154	2 668	-	-	6 858	-
44	-	-	-	-	-	-	-	30	51	20	24 584	-	13 110	10 088	-	-	51 952	-
45	12 424	1 179	-	-	-	-	6 388	3 016	252	448	11 126	-	241	32 903	-	-	20 275	15
46/47	15	-	-	-	-	-	20	2 069	2	-	542	-	644	-	-	-	-	-
48	773	110	-	-	-	-	350	2 522	38	146	125 866	-	-	3 674	-	-	-	-
49	381	-	-	-	-	-	-	505	-	13	350	-	-	-	-	-	-	-
50	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54	267	536	-	-	-	-	534	5 589	2 344	226	-	-	-	246	1 049	-	-	-
55	-	-	-	-	-	-	-	310	-	29	409	-	-	-	-	-	-	-
56	32	-	-	-	-	-	77	4 859	44	165	9 385	-	9 630	-	-	-	50 417	-
58	-	-	-	-	-	-	-	287	1	1	-	-	-	-	-	-	1 272	-
59	-	1 633	-	-	-	-	94	1 374	210	234	2 139	308	43 226	-	606	-	1 272	-
60	-	-	-	-	-	-	15	174	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
63/66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Se.1	54 249	-	-	-	-	-	61 435	-	7 939	-	3 903 506	-	80 523	-	360 874	-	444 798	-
noch: 2. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGBIETES MIT WEST-BERLIN																		
Se.2	211	76	-	-	-	-	529	1 079	895	76	-	-	365	-	-	-	-	-
noch: 3. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGBIETES MIT OST-BERLIN UND DER SOWJETISCHEN BESATZUNGSZONE																		
Se.3	-	-	-	-	-	-	1 088	-	1 833	-	-	-	54 568	-	-	-	-	-
noch: 4. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGBIETES MIT DEM SAARGEBIET																		
Se.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
noch: 5a. VERKEHR DER EINZELNEN VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGBIETES MIT DEM AUSLAND																		
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	509	1 513	-	-	-	-	390	416	3 137	197	72 491	-	32 384	-	-	-	-	-
6/7	-	204	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	2 971	-	-	-	-	-	903	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	755	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	-	197	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	-	100	-	-	-	-	-	241	-	305	-	-	-	-	-	-	-	-
14	-	125	-	-	-	-	-	96	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	-	197	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	-	200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	101
17	-	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 177
18	-	589	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	1 970	-	-	-	-	-	929	-	101	-	450 669	-	39 256	-	116 862	-	-
21	-	970	-	-	-	-	-	320	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	-	3 452	-	-	-	-	-	102	-	165	-	222	-	-	-	-	-	-
24	-	75	-	-	-	-	-	152	-	121	-	203 817	-	-	-	20 261	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	84	-	-	-	2 122	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	1 755	2 145	-	-	-	-	1 137	859	198	969	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	5 358	-	-	-	-	174	3 396	343	7 060	3 019	3 116 344	507	183 928	-	728 664	477	849 304
31	-	-	-	-	-	-	-	-	2	142	-	1 874 060	-	5 032	-	66 804	-	-
32/33	2 626	50 090	27	-	-	-	4 199	15 676	1 296	11 161	-	64 210	-	31 324	-	7 436	-	497
34/37	-	1 012	50	-	-	-	5 064	4 924	395	7 338	695	64 210	-	249 636	-	4 171	-	20
38	-	-	-	-	-	-	-	-	50	464	-	-	-	-	-	-	-	-
39	-	45	-	-	-	-	-	48	289	1	412	12 282	201	-	248	-	3 066	-
40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43	-	-	-	-	-	-	3 512	-	3	5 266	8 745	-	105	-	-	-	-	-
44	201	30	-	-	-	-	-	75	-	643	2 092	-	-	14 104	-	-	-	-
45	1 937	3 780	-	-	-	-	632	1 466	642	9 694	-	-	-	158 347</				

Andere Erze		Eisenschlacken zur Verhüttung		Steinkohlen,		Steinkohlenbrikette		Steinkohlenkoks		Roßbraunkohlen		Braunkohlenbrikette		Nummer des Verkehrsbezirkes
74		75		80		81		82		83		84		
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
noch: 1. VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES (LOKAL- UND WECHSELVERKEHR)														
-	-	215	-	-	264 683	-	-	1 039	115	-	-	-	-	1
153	211	-	-	1 673	87 999	-	110	-	2 038	-	130	-	150	2
2 237	217	2 335	1 746	712 896	124 077	-	180	1 125	2 837	-	115	-	1 734	3/4
104	6 628	-	-	151	396 077	-	361	3 880	4 232	-	-	-	100	5
3 020	-	204	100 566	359 636	341 156	-	250	8 275	11 589	109	587	-	-	6/7
-	-	297	-	288 024	554 927	-	-	85 226	13 234	-	1 041	-	-	8
-	-	-	-	127	339 688	-	-	-	8 607	-	-	-	-	9
5 793	-	73 538	11 102	297	5 619	-	-	628	3 022	-	-	-	397	10
-	-	-	-	257	937 072	-	5 217	108 869	943 260	1 364	-	-	683	11/13
-	-	-	-	168	440 118	-	737	-	51 330	-	399	-	-	12
-	-	-	-	4 884	447 025	-	11 882	-	42 832	-	-	-	-	13
-	-	-	-	23 629	86 270	-	800	46 585	17 743	-	3 429	-	1 795	14
173	-	11 674	-	295 566	1 163 115	-	-	178 963	241 735	-	-	-	-	15
-	-	-	-	438	112 006	-	1 422	191	19 075	-	80	-	9 561	16
-	-	335	-	1 444	20 400	-	-	255	2 698	-	-	-	-	17
504	14 776	3 651	34 612	119 455	28 151	-	-	1 002	2 104	-	-	-	250	18
8 287	-	-	-	4 560 262	489 788	470	-	2 003 101	124 170	-	-	200	-	19
-	-	-	-	425 172	62 154	-	-	108 923	842	-	-	-	-	20
-	-	-	-	551 333	41 200	-	-	95 672	9 019	-	2 913	-	-	21
-	-	-	-	394 144	67 205	-	-	178 245	53 641	-	-	590	-	22
-	-	-	-	522 157	5 658	-	-	359 623	-	-	-	-	1 041	23
-	-	-	-	205	10 315	-	-	416	25	-	-	-	-	24
20 667	13 725	85 144	121 920	1 983 710	197 267	14 482	-	259 314	329 664	318	-	4 457	-	25
227	3 436	2 532	19 511	1 691 180	215 719	58 925	-	107 529	31 575	-	-	8 058	-	26
87	586	7 633	-	82 218	77 212	-	-	1 226	1 222	28 573	-	-	-	27
2 334	2 129	-	1 172	364 621	94 261	2 770	-	20 720	24 235	258 784	56 152	2 959 433	37 762	28
-	-	-	-	102	223 236	-	-	42 781	-	-	2 686	-	142 992	29
-	-	-	-	32 847	23 272	-	-	2 728	8 302	-	-	-	4 285	30
-	-	-	-	-	7 311	-	-	-	8 384	-	-	-	-	31
189	188	-	491	23 715	731 325	-	18 897	16 256	160 095	-	15 968	-	213 662	32
217	-	12 747	-	7 540	690 575	-	-	5 233	344 767	-	95 766	-	326 439	33
2 077	-	7 661	-	41 619	1 620 289	-	2 238	383	303 910	3 156	41 537	-	324 915	34
378	1 295	1 737	-	1 953	272 800	-	6 521	472	62 148	1 095	12 272	-	433 084	35
3 440	-	9 126	-	-	7 587	-	-	-	2 427	-	-	913	107 868	36
15	-	-	-	-	19 061	-	-	-	597	-	-	-	-	37
-	-	-	-	-	1 076	-	-	-	543	-	-	-	-	38
-	-	-	-	-	186	368 667	13 319	-	147 006	-	318	-	-	39
-	-	-	-	-	8 738	182 387	-	-	45 498	-	488	-	-	40
656	163	-	-	21 310	692 242	-	12 589	-	361 067	1 369	26 972	-	225 309	41
800	-	4 599	-	25 918	622 157	-	1 722	-	59 838	-	2 849	-	78 586	42
-	-	429	-	2 383	315 007	-	402	-	102 559	296	1 877	-	532 624	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	62
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66
51 578	-	311 542	-	12 555 784	-	76 647	-	3 594 900	-	295 144	-	2 975 138	-	Se. 1
noch: 2. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGBIETES MIT WEST-BERLIN														
-	-	-	499	871 207	-	-	-	182 648	-	824	-	7 128	-	Se. 2
-	-	-	-	499	871 207	-	-	182 648	-	824	-	7 128	-	Se. 2
noch: 3. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGBIETES MIT OST-BERLIN UND DER SOWJETISCHEN BESATZUNGSZONE														
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Se. 3
noch: 4. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGBIETES MIT DEM SAARGEBIET														
-	-	-	-	-	4 190	-	-	-	763	-	-	-	-	Se. 4
-	-	-	-	-	4 190	-	-	-	763	-	-	-	-	Se. 4
noch: 5a. VERKEHR DER EINZELNEN VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGBIETES MIT DEM AUSLAND														
-	-	-	-	1 008	-	-	-	12 512	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35
-	-	-	-	-	-	-</								

Nummer des Verkehrs- bezirkes	Braunkohlen- koks		Torf		Rohes Erdöl, Stein- und Braunkohlenteer		Benzin		Benzol		Gasöl, Dieselöl		Andere Mineralölderivate, Mineralölrückstände		Roh- und bearbeitete Natursteine	
	85		86		90		91		92		93		94		100	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch: 1. VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES (LOKAL- UND WECHSELVERKEHR)																
1	-	-	-	-	-	800	2 023	111	-	-	628	9 760	-	792	-	80
2	-	-	-	-	-	10	5 919	6	-	-	612	17 684	-	1 460	-	6 116
3/4	-	-	1 129	66	-	109 010	6 380	15 729	-	1	5 900	14 995	11 969	14 264	2 098	30 441
5	-	-	415	1 194	-	-	7 050	1 562	-	4 655	81 386	5 944	40 459	27 304	5 582	1 157
6/7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25 257	306	9 334	470	210
8	-	-	-	-	2 935	155 700	3 392	1 785	-	-	64 383	49 321	80 373	76 447	5 423	90 832
9	-	-	189	116	451	8 377	65 489	3 392	-	-	43 828	39 518	93 025	51 170	716	240 688
10	-	-	-	464	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	693	7 503
11/13	-	-	290	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24	277 519	1 869
14	1 434	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	951	197
15	-	-	-	1 500	-	47 647	2 076	-	-	-	607	-	-	169	715	8 259
16	-	-	-	3 332	-	-	1 221	-	-	-	-	38	2 796	504	176	3 736
17	-	-	-	4 677	-	-	-	-	-	-	-	30	14	116	249 375	19 076
18	-	-	-	568	-	-	-	-	-	-	104	3 682	1 911	7 207	1 675	30 850
19	-	-	37 096	43 967	6	-	-	-	-	203	-	-	-	730	5 411	114 934
20	-	-	21 790	527	269 817	3 068	-	-	-	-	-	36	-	-	150	9 251
21	-	-	-	1 020	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 251	37 036
24	-	-	-	-	107 066	202 396	283 429	48 686	51 197	204	90 779	-	36 547	47 175	-	5 923
25	-	-	-	-	6 934	7 776	-	-	433	-	193	-	-	-	-	2 311
26	-	-	-	-	31 869	-	-	-	-	-	-	193	2 796	1 748	-	2 311
27	-	-	-	99	-	-	418	16 601	317	-	-	-	750	-	27 559	18 603
28	-	-	-	-	26 670	13 695	3 031	6 317	4 390	1 467	3 153	1 006	3 872	-	263	6 066
29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	403	1 261	75	-	3 099	161 912
30	-	-	-	-	20 569	58 899	42 021	66 444	23 202	1 288	26 450	17 588	11 492	37 370	19 600	29 486
31	-	-	-	-	21 239	-	-	830	2 307	-	-	-	173	-	837	38 737
32/33	-	-	-	-	-	-	11 873	72 085	1 968	4 261	39 685	15 827	18 459	10 786	1 848	51 648
34/37	-	-	-	-	419	101 361	246 765	35 286	300	11 798	33 852	40 188	1 117	4 953	-	31
38	-	-	1 245	-	-	-	1 561	-	-	-	-	-	-	-	126 623	1 036 788
39	-	-	-	-	-	-	1 659	6 858	-	-	-	7 692	315	-	348 793	272 683
40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	280	-
41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	274 711	-
42/43	-	-	-	-	-	-	3 763	15 146	-	217	-	22 878	254	3 580	1 035 482	146 865
44	-	-	-	-	12 065	-	2 255	50 392	2 690	33 972	-	28 734	124	12 715	1 006	112 298
45	-	-	-	-	713	58 103	-	111 685	681	5 958	2 833	23 389	3 301	1 657	-	9 957
46/47	-	-	-	-	-	-	-	88 902	-	8 271	-	11 642	-	11	488	2 820
48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	700	-
49	-	-	-	-	458	-	-	-	-	-	-	-	-	-	501	1 525
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54	-	-	-	-	-	-	-	19 778	-	3 270	-	12 181	-	148	70 070	12 011
55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 222	-
56	-	-	-	-	-	-	135 190	-	11 961	-	883	46 835	8	158	1 721	18 728
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	160
59	-	-	-	-	-	-	1 213	1 423	-	-	-	-	-	-	59 114	41 478
60	-	-	-	-	-	-	-	2 048	-	-	-	-	-	-	92 352	2 032
63/66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	6 495	6 495
Se.1	1 434	-	61 353	-	759 340	-	701 669	-	87 486	-	395 679	-	310 308	-	2 649 380	-
noch: 2. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGBIETES MIT WEST-BERLIN																
Se.2	-	-	285	285	-	-	2 693	1 687	-	-	6 186	-	4 238	427	813	-
noch: 3. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGBIETES MIT OST-BERLIN UND DER SOWJETISCHEN BESATZUNGSZONE																
Se.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	281	2 852	-	5 007
noch: 4. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGBIETES MIT DEM SAARGEBIET																
Se.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
noch: 5a. VERKEHR DER EINZELNEN VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGBIETES MIT DEM AUSLAND																
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	-	-	40	-	-	-	-	-	-	5 726	-	-	-	150	-	-
6/7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	172	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	107	135	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	-	-	-	619	-	-	-	-	-	-	200	-	2 411	-	-	-
15	-	-	-	970	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	-	-	-	3 902	-	-	-	-	-	-	-	-	1 348	-	-	-
17	-	-	-	1 188	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	1 126	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	715	5 302	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	32 203	301	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	636	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	-	-	-	-	348 291	13 803	15 018	12 053	-	1 631	-	103 270	-	11 370	753	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 543	1 339	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 332	101	6 074	-	-
27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22	126	-	-
28	-	-	-	-	26 649	-	171	-	1 406	69	1 454	945	2 989	398	483	-
29	-	-	-	-	-	-	1 550	-	-	-	-	-	-	24	4 405	-
30	-	-	-	85	66 372	1 134	51 494	7 312	58	3 060	74 645	66 301	14 500	50 380	1 751	-
31	-	-	-	-	-	901	403	-	-	-	2 021	8 869	3 087	3 180	-	-
32/33	-	-	-	-	161 260	987	20 139	50	1 322	1	45 160	7 892	23 781	10 598	2 828	-
34/37	-	-	-	-	223 013	11 637	36 281	15	2 395	248	17 683	510	1 873	1 230	147	-
38	-	-	-	-	-	688	-	-	-	-	-	-	-	262 176	275	-
39	-	-	-	-	-	-	-	101	-	895	12 598	897	5	48 548	-	-
40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43	-	-	-	-	12	-	10 404	0	-	20	30 529	511	16 605	861	55	-
44	-	-	-	-	5 702	2 964	26 691	101	3 054	5 660	26 161	5 198	33 621	-	200	-
45	-	-	-	-	-	743	84 190	-	-	6 829	86 331	2 323	5 469	69	255	-
46/47	-	-	-	-	-	-	2 943	-	-	100	22 232	235	46	253	-	-
48	-	-	-	-	-	-	989	-	-	-	595	-	17	5 542	-	-
49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	111	-	12 443	-	-
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 245	-	246	4 6 000	35	-
55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40	6 084	-
56	-	-	-	-	-	-	55 230	0	500	-	28 308	16	613			

— 169 —

- 170 -

— 171 —

Nummer des Verkehrs- bezirkes	Andere Spinnstoffe		Garne		Lumpen		Stammholz über 1,5 m Länge, Baustangen		Faserholz, Papierholz		Grubenholz		Andere unbearbeitetes Holz, Holzabfälle		Hölzerne Schwellen		Schnittholz, Faschholz, Werkstücke	
	152		153		154		160		161		162		163		164		165	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch: 1. VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES (LOKAL- UND WECHSELVERKEHR)																		
1	-	-	-	-	-	-	346	-	-	506	-	-	-	-	210	-	365	57
2	-	-	-	-	-	-	650	521	3 556	3 556	-	-	98	130	-	150	19	
3/4	1 342	927	2	-	-	-	4 690	346	185	3 556	709	-	182	195	1 436	1 125	268	
5	-	-	-	-	-	-	33	355	-	-	398	-	30	885	-	43	392	
6/7	8 473	-	-	-	-	-	11 562	2 851	-	-	-	-	214	205	45	6 051	66	
8	2 685	8 465	-	-	-	-	120	170	-	-	105	-	-	-	-	94	-	
9	-	-	-	-	-	-	9 021	3 798	-	-	-	-	90	-	-	273	2 749	
10	-	241	-	-	-	-	78	-	-	-	-	-	-	-	-	86	-	
11/13	-	-	-	-	-	-	4 933	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
14	-	-	-	-	-	-	36	400	-	-	630	-	-	-	-	-	-	
15	-	-	-	-	-	-	496	5 509	-	-	-	-	-	-	-	260	801	
16	-	-	-	-	-	-	529	166	-	-	14 274	-	35	-	-	300	-	
17	-	-	-	-	-	-	798	138	-	-	-	-	900	-	-	-	-	
18	-	-	-	-	-	-	1 017	114	-	-	7 979	-	127	-	-	26 869	190	
19	-	-	-	-	-	-	42	-	-	-	393	-	17	-	-	-	-	
20	-	-	-	-	-	-	150	4 981	-	-	41 936	195	178	1 226	1 253	25 041	40	
21	2 488	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 356	2 534	-	-	-	-	-	
22	-	-	-	-	-	-	-	15 995	-	-	10 409	-	-	-	-	-	284	
23	-	-	-	-	-	-	-	398	-	-	10 758	-	-	-	-	-	639	
24	-	-	-	-	-	-	-	250	-	-	5 475	-	-	-	-	-	1 121	
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	155	-	-	-	-	45	-	
26	-	-	-	-	-	-	1 683	9 304	-	-	1 995	9 188	66	-	237	4 495	1 117	
27	-	-	-	-	-	-	109	868	-	-	-	-	-	-	-	90	-	
28	5	122	-	-	-	6	1 940	4 955	-	716	-	-	-	150	-	230	1 244	
29	-	-	-	-	-	-	55	3 206	-	1 309	-	-	-	-	1 498	2	4 229	
30	-	-	-	-	-	-	928	9 541	-	-	1 157	-	131	-	-	7	1 028	
31	-	-	-	-	-	-	10 513	294	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
32/33	135	144	130	4	6	10	11 610	6 138	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
34/37	20	22	20	-	-	31	110	187	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
38	-	-	-	-	-	-	574	2 402	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
39	-	-	-	-	-	-	1 015	2 741	-	-	516	-	-	1 534	-	3 049	1 310	
40	-	-	-	-	-	-	446	-	-	-	-	-	-	-	-	164	-	
41	-	-	-	-	-	-	2 094	-	230	-	-	-	-	305	-	2 561	-	
42/43	-	-	-	-	-	-	2 531	358	-	-	9 484	-	-	-	-	18	-	
44	-	-	-	-	-	-	847	466	-	-	3 020	-	-	-	-	7 437	-	
45	-	-	-	-	-	-	1 720	397	-	-	1 110	-	-	-	-	-	-	
46/47	-	-	-	-	-	-	65	-	-	122	6 993	-	-	-	-	29	-	
48	-	-	-	-	-	-	10 315	2	2 828	-	29 071	-	80	1 253	-	627	600	
49	-	-	-	-	-	-	5 681	-	-	-	575	-	12	80	12	34	-	
50	-	-	-	-	-	-	492	492	-	-	-	-	-	-	-	9	-	
51/54	181	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
53	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
61/66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Se.1	12 709	-	156	-	70	-	82 276	-	7 452	-	82 397	-	2 125	-	4 574	-	50 714	
noch: 2. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGBIETES MIT WEST-BERLIN																		
Se.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	556	-	-	-	-	-	-	
noch: 3. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGBIETES MIT OST-BERLIN UND DER SOWJETISCHEN BESATZUNGSZONE																		
Se.3	1 093	105	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
noch: 4. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGBIETES MIT DEM SAARGEBIET																		
Se.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
noch: 5a. VERKEHR DER EINZELNEN VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGBIETES MIT DEM AUSLAND																		
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	314	
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
3	5 729	-	-	9	-	-	1 261	2 048	-	-	-	-	-	-	-	-	26 316	
4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 572	
5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
6/7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
11/13	-	-	-	-	-	-	-	167	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
32/33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
34/37	25	722	15	83	219	542	46	12 000	-	-	195 784	-	-	-	-	-	-	
38	1 468	25	2	-	167	61	-	8 302	-	-	430	-	-	-	-	-	-	
39	24	400	-	-	13	-	-	8 998	-	-	21 564	-	-	-	-	-	-	
40	-	-	-	-	3	-	-	103	-	-	8 595	-	-	-	-	-	-	
41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21 777	-	-	-	-	-	-	
42/43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	110	-	-	-	-	-	-	
44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40 929	-	-	-	-	-	-	
45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 258	-	-	-	-	-	-	
46/47	213	2 724	58	55	117	-	-	351	9 254	-	176 262	-	-	-	-	-	-	
48	-	-	-	-	-	-	-	616	838	-	-	-	-	-	-	-	-	
49	-	-	-	-	-	-	-	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
50	-	-	-	-	-	-	-	88	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
51/54	46	103	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
53	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
61/66	523	1 437	-	-	-	-	40	220	-	5 756	-	-	127	338	-	-	-	
Se.5a	8 072	6 336	102	149	929	2 321	4 451	126 085	956	345 771	994	323 753	480	9 066	1 493	1 037	13 418	
noch: 5b. VERKEHR DER EINZELNEN VERKEHRSBEZIRKE DES AUSLANDES MIT DEM BUNDESGBIET																		
207	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
208	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
209	20	-	-	-	-	3	1 161	-	4 420									

Holzwaren		Zellstoff, Holzschliff, Strohtoff		Papier, Pappe		Betonwaren		Künstliche Steine, Platten, Röhren		Andere Steingut-, Ton-, Porzellanwaren		Glas, Glaswaren		Roheisen, Eisenlegierungen		Nummer des Verkehrsbezirkes
166		170		171		180		181		182		183		190		
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
noch 1. VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES (LOKAL- UND WECHSELVERKEHR)																
-	-	-	-	-	-	-	-	-	391	-	-	-	-	36 174	-	1
22	1	-	3 856	20	60	732	732	177	6 396	-	-	-	-	375	2 524	2
1	97	4 105	28	218	20	-	-	4 699	2 118	-	-	-	3	-	165	3/4
-	-	-	-	-	-	-	-	4 449	96 670	-	-	-	-	2 081	1 524	5
28	103	72	468	-	136	-	-	95 524	10 135	-	-	-	-	600	4 414	6/7
-	-	-	-	3 534	148	1 353	-	-	9 491	-	-	-	429	-	-	8
-	-	-	1 497	16	333	-	-	-	253	371	-	-	-	-	-	9
-	-	-	6 685	-	-	-	-	-	6 471	14 922	-	-	429	-	-	11/13
-	-	-	8 008	51	-	-	-	-	14 709	-	-	-	-	176 555	247	14
-	-	-	842	-	-	-	-	-	-	388	-	-	-	5 963	1 645	16
-	-	-	21 680	-	-	350	902	296	14 612	255	-	-	-	255	719	17
-	-	-	-	-	-	-	404	8 671	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	843	2 907	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	482	377	-	-	-	-	58	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	8 837	10 269	-	-	-	-	24 363	4 882	21
75	-	-	-	-	126	404	-	140	1 005	450	3 716	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 986	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	286	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 829	-	-	-	-	1 235	70 444	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32
451	1	-	397	2 030	248	2 663	3 332	716	1 585	-	-	45	-	48 431	100 928	33
1	10	-	872	5	5	-	-	331	3 191	-	-	-	-	9 996	23 875	34
103	-	-	218	26 372	582	3 675	-	311	3	1	2	-	-	1 847	11 622	32/33
-	-	-	347	18 971	736	2 338	-	322	930	-	-	11	-	1 608	5 713	34/37
-	-	-	-	-	-	514	859	22 108	5 626	-	-	-	-	1 267	9 919	36
-	-	-	60	155	-	21	1 099	50 118	-	1 066	2 201	-	-	766	431	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	200	-	-	-	-	-	-	40
-	-	-	-	-	-	-	-	169	-	-	-	-	-	-	-	41
-	-	-	-	-	-	-	-	728	-	-	-	-	-	-	-	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	62
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	68
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	71
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	72
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	73
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	74
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	75
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	76
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	77
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	80
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	81
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	82
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	83
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	84
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	85
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	86
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	87
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	88
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	89
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	90
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	91
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	92
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	93
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	94
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	95
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	96
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	97
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	98
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	101
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	102
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	103
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	104
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	105
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	106
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	107
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	108
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	109
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	110
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	111
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	112
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	113
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	114
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	115
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	116
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	117
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	118
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	119
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	120
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	121
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	122
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	123
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	124
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	125
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	126
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	127
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	128
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	129
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	130
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	131
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	132
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	133
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	134
-	-	-	-	-	-	-	-									

Nummer des Verkehrs- bezirkes	Halbzeuge und Blöcke aus Stahl		Alteisen und Abfälle von Eisen und Stahl		Eisenbahn- bauteile aus Eisen und Stahl		Stab- und Formeisen- und-stahl		Bleche und Platten aus Eisen und Stahl		Röhren und Rohre aus Eisen und Stahl		Eisen- und Stahlband		Andere Gießerei- und Walzwerk- erzeugnisse	
	191		192		193		194		195		196		197		198	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch: 1. VERKEHR INNERHALB DES BUNDES GEBIETES (LOKAL- UND WECHSELVERKEHR)																
1	-	-	11 028	3 941	-	-	-	9	-	-	-	456	-	-	160	-
2	-	-	31 628	825	669	-	-	3 023	-	1 541	-	-	-	-	-	61
3/4	-	1	3 289	30	-	6	13	1 523	-	58	-	601	-	14	-	7
6/7	-	90	108 141	20 505	279	1 587	805	9 949	1 513	1 070	718	3 538	14	3 225	173	-
8	-	-	3 261	298	-	19	-	-	103	612	-	-	-	31	-	-
9	442	-	12 047	2 749	-	-	1 102	6 762	165	305	59	15 072	-	633	-	67
10	-	-	109	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	348	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	4 164	665	36 445	13 738	213	-	1 073	118	-	2 908	164	48	-	-	-	-
15	-	-	-	-	14	345	16	-	18	-	3 545	-	-	-	-	-
16	4 207	55	7 872	4 798	-	70	55	6 780	-	444	-	1 069	-	-	-	-
17	-	7	9 331	29 915	774	-	2 444	652	-	314	-	-	3 031	-	-	-
18	-	2	4 465	1 491	-	-	177	1 017	-	147	206	577	-	-	11	-
20	69	-	1 640	-	-	-	174	-	-	-	2	-	-	-	-	531
21	-	-	180	-	-	-	-	-	-	-	1 534	-	-	-	-	-
22	251	526	9 607	78 547	803	161	2 428	926	224	-	26 415	206	234	-	-	-
25	-	-	402	-	-	-	101	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	13 623	-	787	-	-	959	-	-	-	-	-	109 672	-	-	-
27	40	-	83	73 456	701	-	28 631	333	793	-	140	-	181	-	783	-
28	-	-	2 907	2 457	-	612	8 574	-	28	93	55	-	-	-	-	-
29	1 035	7	9 663	273	-	-	64	-	-	-	-	476	2 655	-	-	-
30	2 288	2 585	9 370	517 460	1 055	521	31 435	12 989	9 510	922	24 363	658	66 671	260	245	60
31	24 748	1 041	61 820	14 280	755	46	21 974	5 528	2 252	709	31	60 416	66	103	-	-
32/33	2	4 253	3 109	19 457	-	-	4 373	633	668	334	6 864	1 030	191	32	-	22
34/37	225	55	1 534	428	-	455	29 634	823	4 687	1	203	-	85	-	33	-
38	-	-	3 492	2 533	-	-	-	26 603	271	4 687	-	-	22	-	61	-
39	-	-	855	-	0	-	209	451	-	-	-	31	-	-	-	66
40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43	-	1 646	41 065	150	-	68	375	4 624	-	1 966	99	337	2	4 684	-	35
44	-	-	28 843	-	-	516	931	8 081	3	173	-	4 429	-	731	-	-
45	45	295	79 408	1 143	-	771	1 562	31 473	136	1 849	190	20 374	-	2 270	12	36
46/47	-	-	45 671	387	-	65	86	8 458	-	-	-	-	-	2 530	-	5
48	-	-	95	-	-	288	2 184	605	296	11	-	-	-	2 291	-	6
49	-	-	-	179	46	-	-	150	-	-	-	-	-	55	-	-
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54	42	14 038	142 339	109	-	61	283	54 779	-	2 513	10	529	-	3 167	-	1
55	-	-	106	166	-	79	195	5	-	-	-	-	-	-	-	33
56	-	107	61 820	635	-	325	295	39 098	95	1 320	-	4 580	-	-	-	-
58	-	229	13 152	1 353	-	-	-	668	-	67	36	46	-	-	-	-
59	-	1 675	75 982	1 551	921	110	6 966	17 661	366	513	493	1 435	-	-	-	657
60	-	-	7 122	-	-	-	384	1 081	-	-	-	-	-	-	-	-
63/66	-	-	-	-	-	-	10	10	-	-	-	-	-	-	-	-
Se.1	-	40 914	-	797 354	-	6 311	-	245 884	-	21 828	-	60 724	-	130 449	-	1 581
noch: 2. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDES GEBIETES MIT WEST-BERLIN																
Se.2	-	-	-	43 536	-	-	-	498	-	-	-	-	-	-	123	-
noch: 3. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDES GEBIETES MIT OST-BERLIN UND DER SOWJETISCHEN BESATZUNGSZONE																
Se.3	-	-	-	304	-	-	-	134	-	-	-	-	-	-	-	-
noch: 4. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDES GEBIETES MIT DEM SAARGEBIET																
Se.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
noch: 5a. VERKEHR DER EINZELNEN VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDES GEBIETES MIT DEM AUSLAND																
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	46	-	56	6	-	-	172	-	2	-	-
6/7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	-	-	-	-	-	-	4 200	489	164	-	-	-	-	-	-	-
15	-	-	-	-	-	-	-	301	-	-	-	-	-	-	-	-
16	-	-	-	-	-	-	-	599	1 095	455	-	-	-	-	-	54
17	277	-	354	-	525	300	2 737	542	-	-	-	-	-	2 886	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 136	-	1 326	-	-	-	-
19	-	-	79	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	85	-	-	-	-	-	-	-	-
24	591	-	2 117	1 643	1 642	-	1 282	13 480	4 108	550	15 771	-	363	503	446	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	166	1 688	-	250	-	-	1 832	4 003	-	-
27	-	5 666	-	261	4 035	200	26 332	9 676	12 702	70	3 543	1	2 730	2 130	435	-
28	-	300	-	8	29	-	919	14 455	3 551	1 261	236	-	20	377	109	-
29	-	-	330	-	-	-	53	244	270	208	-	-	375	-	-	-
30	6 922	31 444	165 278	9 462	23 819	3	167 789	54 613	103 801	19 926	83 434	321	50 715	3 499	4 174	86
31	507	-	1 383	4 493	7 198	20	22 182	2 045	13 811	2 083	1 081	-	8 500	108	66	-
32/33	867	1 251	725	1 063	1 661	-	33 614	16 354	17 408	15 555	131 007	1 068	15 866	7 437	1 419	0
34/37	254	28 698	10 770	-	393	205	16 333	13 072	19 020	2 171	9 488	162	12 460	1 661	1 504	25
38	40	-	-	-	-	-	1 253	595	7 331	186	196	-	207	818	287	-
39	-	-	-	-	-	-	116	-	209	-	49	-	139	-	2	-
40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43	-	-	-	-	-	20	2 080	289	2 053	322	631	42	1 219	254	14	-
44	-	895	-	-	-	-	44	427	434	36	256	-	319	396	32	-
45	35	-	382	16	-	-	3 358	2 765	3 304	2 088	1 451	6	1 628	2 208	270	-
46/47	-	-	151	-	46	-	953	1 485	245	100	504	1	163	-	-	-
48	-	-	-	-	-	-	15	1 290	211	-	-	-	414	180	-	-
49	-	-	-	-	-	-	84	-	-	-	30	-	-	-	2	-
50	-	-	-	-	-	-	10	-	6	-	81	-	589	-	-	-
52/54	-	-	-	10	4	-	216	222	290	334	490	-	2 251	-	-	-
55	-	-	-	-	-	-	142	-	176	-	110	-	102	-	32	-
56	-	-	573	60	278	-	1 709	1 293	551	532	2 391	51	470	47	38	-
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	98	-	122	-	-	-
59	-	1 789	-	-	-	-	1 231	2 023	-	-	398	-	-	-	-	-
60	-	128	-	-	-	-	1 466	839	949	19 313	2 724	211	9	-	243	-
Se.5a	9 493	69 276	185 715	17 021	40 079	774	289 028	139 373	190 085	69 103	255 575	3 376	98 493	28 650	9 073	165
noch: 5b. VERKEHR DER EINZELNEN VERKEHRSBEZIRKE DES AUSLANDES MIT DEM BUNDES GEBIET																
207	-	-	-	630	-	-	-	-	74	-	-	-	-	1	-	-
208	-	-	-	196	-	-	-	2 366	51	3 324	-	2 080	-	574	-	94
209	-	-	90	-	-	424	-	167	952	1 469	2	1 867	-	683	-	449
220	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
222	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
230	-	4 856	355	11 946	-	4 374	1 989	5 759	338	9 846	331	1 429	150	3 545	-	-
231	-	-	-	-	205	-	18 868	481	3 688	1 162	-	-	2 325	-	-	-
232	3 205	1 154	-	-	-	-	692	-	-	-	4	-	802	-	-	-
233	-	-	-	-	-	-	1 246	750	1 001	-	-	-	2 155	-	-	-
236	2 387	1 804	-	1 349	-	-	16 757	131 634	5 265	80 114	2 261	132 302	2 385	38 827	86	3 298
237	63 059	390	11 998													

— 175 —

Nummer des Verkehrs- bezirkes	Altmetalle und Abfälle von NE-Metallen		NE-Metall- halbzeug		NE- Metallwaren		Fahrzeuge aller Art		Nicht besonders genannte Industrie- erzeugnisse		Sammelgut ohne nähere bezeichnung		Umsatzgut, gebrauchte Verpackungen		Nicht besonders genannte Güter des Besatzungs- verkehrs		
	215		216		217		220		230		231		240		241		
	V	Z	V	Z	V	Z	V	Z	V	Z	V	Z	V	Z	V	Z	
noch: 1. VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES (LOKAL- UND WECHSELVERKEHR)																	
1		42		51						39	1 652						
2				110						26	514						
3/4				154				8		469	701		20		506		
5		255		42		164	215	45	328	4	50		639	11 235	6 033	1 226	
6/7																	
8		159		101						126	578	3 031	1 196		68	50	
9		602								203	548	3 801	904	2 773	209	327	
10																	
11/13										5	37						
14											946				153	166	
15											2 413						
16											2 628						
17				501				5			5 094	11			1		
18											2 978				73	5	
19											1 507				4		
20											2 757				101	148	
21											14				117	473	
22											71				33	201	
23											2 078				5	70	
24											175						
25											20					25	
26				573												90	
27									203				102		1 474		
28																	
29																	
30		573		189		370	153	85	53	1 196	2			26	53		
31		217						87			350						
32/33				174		336					2 708	2 344		378	319	5 012	
34/37		362									412					288	
38											10	148		467	15	149	
39											1 341	2 362		45	7	270	
40				315								384			8	5 882	
41												1 629			33	10	
42/43											11						
44																	
45																	
46/47																	
48																	
49																	
50																	
52/54																	
55																	
56																	
58																	
59																	
60																	
63/66																	
Se.1		2 210				1 035		570		1 884		108 820		12 123		12 473	
noch: 2. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGBIETES MIT WEST-BERLIN																	
Se.2										274	43	4 142	102	4 335	4	155	538
noch: 3. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGBIETES MIT OST-BERLIN UND DER SOWJETISCHEN BESATZUNGSZONE																	
Se.3										20	20	495	422			38	
noch: 4. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGBIETES MIT DEM SAARGEBIET																	
Se.4																	
noch: 5a. VERKEHR DER EINZELNEN VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGBIETES MIT DEM AUSLAND																	
1																	
2																	
5								10		1 364	19	2 563	29 546	69		10	
6/7																	
8				101									300				
9																	
10																	15
11/13																	
14																	
15																	
16																	
17																	
18																	
19																	
20																	
21																	
22																	
23																	
24																	
25																	
26																	
27																	
28																	
29																	
30		190		4 504		500		316	1 533	15	2 013	12	2 141	286	505	808	
31																	
32/33																	
34/37		229		3 809		453		36	1 311	11	1 815	1 134	2 260	2 084	182	86	3 085
38																	
39																	
40																	
41																	
42/43																	
44																	
45																	
46/47																	
48																	
49																	
50																	
52/54																	
55																	
56																	
58																	
59																	
60																	
63/66																	
Se.5a		423	10 849		3 936		905	6 138	213	48 872	3 035	18 114	9 353	32 125	2 271	6 913	7 004
noch: 5b. VERKEHR DER EINZELNEN VERKEHRSBEZIRKE DES AUSLANDES MIT DEM BUNDESGBIET																	
207																	
208																	
209																	
220																	
222																	
230																	
231																	
232																	
233																	
235																	
236																	
237																	
238																	
239																	
319																	
320																	
322																	
Se.5b		10 849		423		905		3 936		213	6 138	3 035	48 872	9 353	18 114	2 271	32 125
Se.5																	
Se.6																	
noch: 6. DURCHGANGSVERKEHR																	
Se.6																	
Gesamt- verkehr		14 051		9 307		7 626		54 734		151 628		51 955		29 277		50	

Nummer des Verkehrs- bezirkes	Beförderte Güter insgesamt		V e r s a n d								E m p f a n g							
	Versand	Empfang	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge
VERKEHR DER EINZELNEN VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGBIETES MIT WEST-BERLIN																		
1	3 932	5 438	11	450	14	35	103	3 447	-	-	10	413	75	499	101	3 889	192	594
2	2 882	200	10	2 255	11	405	14	60	32	79	220	43	-	-	-	-	-	-
3/4	3 281	-	33	81	201	94	140	2	-	-	14	200	-	-	-	-	-	-
5	920 943	39 808	21	158	94	140	103	3 003	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			1	174	14	85 366	11	47 944	12	16 995	15	133	16	98	24	17	30	11
			13	1 174	14	1 067	15	2 059	16	1 910	31	4 114	32	1 013	39	1 913	41	19
			21	570	24	410	25	15	30	7 415	50	18 945	51	76	54	877	60	76
			31	11 688	32	2 561	33	4 681	34	119	91	1 687	94	427	101	106	112	903
			35	338	36	1 722	37	2 970	39	239	123	3 172	134	2 202	171	4	181	390
			41	347	51	211	54	454	60	895	183	1	192	2 565	199	411	201	4
			71	365	80	544 370	82	147 321	83	824	230	102	231	4	240	538	-	-
			84	2 426	86	285	91	2 693	93	6 186	-	-	-	-	-	-	-	-
			94	4 098	101	2 278	103	6 819	112	6 146	-	-	-	-	-	-	-	-
			123	950	151	75	170	62	181	14	-	-	-	-	-	-	-	-
			199	1	212	231	220	150	230	8	-	-	-	-	-	-	-	-
6/7	15 013	-	231	4 335	240	155	-	-	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			10	150	13	70	32	216	36	191	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	183	-	37	201	101	14 099	123	8	181	78	-	-	-	-	-	-	-	-
14	43 873	1 400	33	183	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			100	813	101	5 094	220	124	-	-	192	1 400	-	-	-	-	-	-
17	-	2 464	-	-	-	-	-	-	-	-	50	61	192	2 403	-	-	-	-
18	-	110	80	110	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	170 921	16 893	80	158 835	82	12 086	-	-	-	-	162	556	190	172	192	16 165	-	-
25	23 576	-	80	23 576	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	29 344	150	80	26 871	82	2 473	-	-	-	-	12	150	-	-	-	-	-	-
27	22 515	8 412	80	9 385	82	13 130	-	-	-	-	192	8 412	-	-	-	-	-	-
28	43 559	1 848	80	43 559	-	-	-	-	-	-	15	25	192	1 823	-	-	-	-
30	10 572	7 506	80	10 572	-	-	-	-	-	-	15	26	192	6 982	194	498	-	-
31	22 466	3 192	80	22 466	-	-	-	-	-	-	192	3 192	-	-	-	-	-	-
32/33	4 209	606	54	75	230	4 134	-	-	-	-	15	60	33	344	54	202	-	-
34/37	6 877	423	80	1 604	84	4 517	122	593	198	123	15	40	123	358	200	25	-	-
42/43	301	-	32	301	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 324 517	88 340	1	1	10	87 771	11	48 799	12	16 995	10	413	12	150	14	200	15	284
			13	1 244	14	1 162	15	2 059	16	1 910	16	98	24	17	30	11	31	4 114
			21	708	24	410	25	15	30	7 415	32	1 013	33	344	39	1 913	41	19
			31	11 688	32	3 157	33	5 105	34	119	50	19 006	51	76	54	1 079	60	76
			35	338	36	1 913	37	3 171	39	239	75	499	91	1 687	94	427	101	3 995
			41	347	51	211	54	529	60	895	112	903	123	3 530	134	2 202	162	556
			71	365	80	871 207	82	182 648	83	824	171	4	181	390	183	1	190	172
			84	7 128	86	285	91	2 693	93	6 186	192	43 536	194	498	199	411	200	25
			94	4 238	100	813	101	21 471	103	13 269	201	4	220	43	230	102	231	4
			112	6 146	122	593	123	958	151	75	240	538	-	-	-	-	-	-
			170	62	181	92	198	123	199	1	-	-	-	-	-	-	-	-
			201	2	212	231	220	274	230	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			231	4 335	240	155	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
VERKEHR DER EINZELNEN VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGBIETES MIT OST-BERLIN UND DER SOWJETISCHEN BESATZUNGSZONE																		
1	-	3 349	-	-	-	-	-	-	-	-	37	304	100	507	101	868	111	1 670
5	187 030	335 737	1	116	24	87 048	26	3 449	31	288	12	4 000	37	58 924	41	541	94	2 852
			41	1 420	54	1 088	60	1 833	71	54 568	100	4 500	103	25 345	110	904	112	10 291
			94	281	112	4 958	113	27 684	121	512	121	549	123	1 000	133	168 680	134	57 493
			123	15	133	775	134	500	151	980	152	105	220	20	230	495	240	38
			152	1 093	231	422	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	300	-	-	-	-	-	-	-	-	37	300	-	-	-	-	-	-
11/13	-	491	-	-	-	-	-	-	-	-	37	491	-	-	-	-	-	-
24	-	200	-	-	-	-	-	-	-	-	37	200	-	-	-	-	-	-
27	-	554	-	-	-	-	-	-	-	-	33	250	37	304	-	-	-	-
30	-	63 829	-	-	-	-	-	-	-	-	133	63 149	134	242	192	304	194	134
42/43	-	200	-	-	-	-	-	-	-	-	37	200	-	-	-	-	-	-
44	-	200	-	-	-	-	-	-	-	-	37	200	-	-	-	-	-	-
56	-	700	-	-	-	-	-	-	-	-	37	700	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	187 030	405 560	1	116	24	87 048	26	3 449	31	288	12	4 000	33	250	37	61 623	41	541
			41	1 420	54	1 088	60	1 833	71	54 568	94	2 852	100	5 007	101	868	103	25 345
			94	281	112	4 958	113	27 684	121	512	110	904	111	1 670	112	10 291	121	549
			123	15	133	775	134	500	151	980	123	1 000	133	251 829	134	57 735	152	105
			152	1 093	231	422	-	-	-	-	192	304	194	134	220	20	230	495
			-	-	-	-	-	-	-	-	240	38	-	-	-	-	-	-

Hinweise zur Benutzung der Tabellen s.S.41.

Verkehrsweg Verkehrsbezirk	Insgesamt		davon					
			Getreide		Kohle		Übrige Güter ¹⁾	
	Versand	Empfang	V	E	V	E	V	E
I. Rhein-Seeverkehr								
1. Verkehr des Rheingebietes mit den Verkehrsbezirken								
1. Lübeck	4 765	8 890	-	200	-	-	4 765	8 690 ^{a)}
2. Schleswig-holsteinisches Ostseegebiet (ohne 1)	16 759	4 706	-	1 606	8 041	-	8 718	3 100
3/4. Unterelbegebiet und schleswig-holsteinisches Nordseegebiet	7 588	486	-	-	869	-	6 719 ^{b)}	486 ^{c)}
5. Hamburg	66 649	64 162	357	5 511	11 289	2 911	55 003 ^{d)}	55 740 ^{e)}
18. Emden	1 550	5 707	-	5 618	-	-	1 550	89
19. Jade- und Huntegebiet sowie die ostfriesischen Inseln	2 869	-	-	-	510	-	2 359	-
207. Finnland	5 470	13 267	-	-	-	-	5 470	13 267 ^{d)}
208. Schweden	48 451	49 608	-	957	287	-	48 164	48 651 ^{f)}
209. Dänemark an der Ostsee und am Kattegatt	25 184	27 446	-	17 164	88	-	25 096	10 282
220. Dänemark an der Nordsee	530	400	-	-	-	-	530	400
222. Norwegen	3 037	2 078	-	-	-	-	3 037	2 078
239. Großbritannien an der Nordsee und am Kanal	17 252	14 837	-	-	-	-	17 252	14 837
Summe 1	200 104	191 587	357	31 056	21 084	2 911	178 663	157 620
2. Verkehr des nordwestdeutschen Wasserstraßengebietes mit den Verkehrsbezirken								
2. Schleswig-holsteinisches Ostseegebiet (ohne 1)	1 455	157	-	-	1 015	-	440	157
5. Hamburg	2 606	368	-	-	1 465	-	1 141	368
207. Finnland	-	230	-	-	-	-	-	230
208. Schweden	1 003	1 466	-	-	-	-	1 003	1 466
209. Dänemark an der Ostsee und am Kattegatt	797	1 774	-	-	-	-	797	1 774
Summe 2	5 861	3 995	-	-	2 480	-	3 381	3 995
Rhein-Seeverkehr insgesamt (Se. 1 und 2) Dagegen 1951	205 965 166 005	195 582 119 763	357 2 754	31 056 5 327	23 564 4 731	2 911 1 123	182 044 158 520	161 615 113 313
II. Ems-Seeverkehr								
1. Verkehr des Rheingebietes mit den Verkehrsbezirken								
1. Lübeck	5 713	7 808	-	170	-	-	5 713	7 638 ^{g)}
2. Schleswig-holsteinisches Ostseegebiet (ohne 1)	4 295	5 589	-	848	1 288	-	3 007	4 741
3/4. Unterelbegebiet und schleswig-holsteinisches Nordseegebiet	3 087	1 087	-	194	1 725	-	1 362	893 ^{h)}
5. Hamburg	23 412	28 131	-	3 695	7 130	4 281	16 282	20 155 ⁱ⁾
19. Jade- und Huntegebiet sowie die ostfriesischen Inseln	11 314	952	-	380	9 239	-	2 075	572
207. Finnland	-	128	-	-	-	-	-	128
208. Schweden	3 506	5 131	-	-	-	-	3 506	5 131
209. Dänemark an der Ostsee und am Kattegatt	1 686	3 792	-	1 356	-	-	1 686	2 436
Summe 1	53 013	52 618	-	6 643	19 382	4 281	33 631	41 694
2. Verkehr des nordwestdeutschen Wasserstraßengebietes mit den Verkehrsbezirken								
1. Lübeck	3 999	9 505	-	-	1 350	-	2 649	9 505 ^{j)}
2. Schleswig-holsteinisches Ostseegebiet (ohne 1)	26 364	7 136	-	-	22 322	-	4 042	7 136
3/4. Unterelbegebiet und schleswig-holsteinisches Nordseegebiet	22 440	1 433	235	435	11 593	-	10 612	998 ^{k)}
5. Hamburg	45 640	21 991	460	1 075	34 428	-	10 752	20 916 ^{l)}
19. Jade- und Huntegebiet sowie die ostfriesischen Inseln	27 246	1 022	-	345	18 449	-	8 797	677
207. Finnland	709	1 084	-	-	-	-	709	1 084
208. Schweden	201	21 351	-	-	-	-	201	21 351 ^{k)}
209. Dänemark an der Ostsee und am Kattegatt	959	6 799	-	322	-	-	959	6 477
220. Dänemark an der Nordsee	-	800	-	-	-	-	-	800
237. Rotterdam	-	200	-	-	-	-	-	200
238. Niederlande (ohne 237)	-	200	-	-	-	-	-	200
Summe 2	127 558	71 521	695	2 177	88 142	-	38 721	69 344
Ems-Seeverkehr insgesamt (Se. 1 und 2) Dagegen 1951	180 571 210 326	124 139 140 546	695 9 434	8 820 4 254	107 524 111 867	4 281 831	72 352 89 025	111 038 135 461
III. Weser-Seeverkehr								
1. Verkehr des Rheingebietes mit den Verkehrsbezirken								
1. Lübeck	703	7 294	-	1 008	-	-	703	6 286
2. Schleswig-holsteinisches Ostseegebiet (ohne 1)	6 574	9 986	-	5 488	2 898	-	3 676	4 498
3/4. Unterelbegebiet und schleswig-holsteinisches Nordseegebiet	4 456	1 781	-	952	1 402	-	3 054	829 ^{m)}
5. Hamburg	11 192	58 520	-	12 509	3 424	2 671	7 768	43 340 ⁿ⁾
6/7. Elbe und ihre Seitenwasserstraßen oberhalb von Hamburg und Lübeck	-	400	-	-	-	-	-	-
208. Schweden	354	2 393	-	105	-	-	354	2 288
209. Dänemark an der Ostsee und am Kattegatt	3 728	10 193	-	6 598	-	-	3 728	3 635
Summe 1	27 007	90 567	-	27 020	7 724	2 671	19 283	60 876
2. Verkehr des nordwestdeutschen Wasserstraßengebietes mit den Verkehrsbezirken								
1. Lübeck	3 841	7 566	-	-	1 931	-	1 910	7 566 ^{o)}
2. Schleswig-holsteinisches Ostseegebiet (ohne 1)	50 788	12 084	-	1 682	49 062	-	1 726 ^{p)}	10 402 ^{q)}
3/4. Unterelbegebiet und schleswig-holsteinisches Nordseegebiet	74 084	6 875	-	1 771	37 641	-	36 443 ^{r)}	5 804 ^{s)}
5. Hamburg	75 733	78 726	322	13 585	69 261	1 067	6 150	64 074 ^{t)}
19. Jade- und Huntegebiet sowie die ostfriesischen Inseln	405	-	-	-	405	-	-	-
207. Finnland	-	624	-	-	-	-	-	624
208. Schweden	62	10 952	-	-	-	-	-	10 952 ^{u)}
209. Dänemark an der Ostsee und am Kattegatt	255	15 278	-	3 920	-	-	255	13 358
Summe 2	205 168	132 105	322	20 558	158 300	1 067	46 546	110 480
Weser-Seeverkehr insgesamt (Se. 1 und 2) Dagegen 1951	232 175 197 509	222 672 195 092	322 2 871	47 578 15 896	166 024 139 496	3 738 2 351	65 829 55 142	171 356 176 845
IV. Elbe-Seeverkehr								
Verkehr des Elbegebietes mit den Verkehrsbezirken								
3/4. Unterelbegebiet und schleswig-holsteinisches Nordseegebiet	150	-	-	-	-	-	150	-
9. Bremen	355	-	355	-	-	-	-	-
207. Finnland	-	5 827	-	-	-	-	-	5 827
208. Schweden	-	80	-	-	-	-	-	80
238. Niederlande (ohne 237)	-	85	-	-	-	-	-	85
Elbe-Seeverkehr insgesamt Dagegen 1951	505 77	5 992 516	355 -	- -	- -	- -	150 77	5 992 516
Seeverkehr der Häfen des Binnenlandes								
I. Rhein-Seeverkehr	205 965	195 582						
II. Ems-Seeverkehr	180 571	124 139						
III. Weser-Seeverkehr	232 175	222 672						
IV. Elbe-Seeverkehr	505	5 992						
Insgesamt Dagegen 1951	1 167 601 1 029 834							

1) Darunter: a) 8 635 t Roheisen; b) 19 619 t Mineralöl; c) 31 715 t Mineralöl; d) 12 550 t Holz; e) 10 386 t Chemikalien; f) 28 358 t Holz; g) 7 804 t Erze; h) 7 025 t Roheisen; i) 10 587 t Altschrott; j) 9 225 t Roheisen; k) 10 281 t Altschrott; l) 20 757 t Holz; m) 31 729 t Altschrott; n) 6 344 t Roheisen; o) 9 752 t Altschrott; p) 23 328 t Steine; q) 48 578 t Altschrott; r) 10 952 t Holz. - 2) Darunter 238 t Versand nach Verkehrsbezirk Nr. 230: "Schweiz".

1952

Hinweise zur Benutzung der Tabellen s.S.41.

noch: Verkehrsbezirk Nr. 3/4 und Verkehrsbezirk Nr. 6/7

Nummer des Verkehrs- bezirkes	Beförderte Güter insgesamt		V e r s a n d								E m p f a n g							
	Versand	Empfang	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 3/4: UNTERELBEGBEIT UND SCHLESWIG-HOLSTEINISCHES NORDSEEGBEIT - noch: In Niedersachsen gelegener Anteil -																		
9	-	50	-	-	-	-	-	-	-	10	50	-	-	-	-	-	-	-
14b	-	4 888	-	-	-	-	-	-	-	101	4 888	-	-	-	-	-	-	-
17a NS	-	2 962	-	-	-	-	-	-	-	100	2 962	-	-	-	-	-	-	-
17b NS	60	19 101	192	60	-	-	-	-	-	100	19 101	-	-	-	-	-	-	-
17b RW	-	382	-	-	-	-	-	-	-	100	382	-	-	-	-	-	-	-
21b	100	2 471	54	100	-	-	-	-	-	100	2 471	165	120	-	-	-	-	-
24a	-	570	-	-	-	-	-	-	-	123	570	-	-	-	-	-	-	-
24b	153	12 097	74	153	-	-	-	-	-	60	12 097	134	110	135	135	123	127	-
26b	-	380	-	-	-	-	-	-	-	134	545	80	11 331	101	93	-	-	-
27a	-	150	-	-	-	-	-	-	-	80	283	82	97	-	-	-	-	-
27b	-	11 823	-	-	-	-	-	-	-	123	150	-	-	-	-	-	-	-
28b	-	736	-	-	-	-	-	-	-	80	385	101	11 248	134	150	181	40	-
30b	-	414	-	-	-	-	-	-	-	80	736	-	-	-	-	-	-	-
31b	-	107	-	-	-	-	-	-	-	80	220	112	194	-	-	-	-	-
32/33b	200	259	54	200	-	-	-	-	-	215	107	-	-	-	-	-	-	-
34/37b	-	140	-	-	-	-	-	-	-	196	259	-	-	-	-	-	-	-
36b RPr	-	297	-	-	-	-	-	-	-	84	140	-	-	-	-	-	-	-
Bund	96 709	116 887	21	113	4	1	10	380	11	150	1	288	2	9	3	2	4	1
			54	343	32	53	38	29	41	662	10	477	11	456	12	4 036	13	166
			74	371	60	22	74	153	80	360	14	181	15	39	16	65	20	105
			100	125	86	1 129	91	5 800	94	500	21	84	22	1	24	7	25	1
			110	2 098	101	595	102	580	103	61 702	26	1	32	67	33	216	30	123
			163	3 546	123	16	135	40	136	1 589	31	529	37	312	38	20	39	585
			181	20	165	27	166	22	180	732	36	3	41	923	50	1 643	60	3
			201	4 184	192	155	194	7	199	3	74	211	80	25 227	82	173	84	140
				34	231	365	240	793	-	-	91	10	91	6	92	1	93	6 666
											100	2 419	100	26 338	101	30 830	102	827
											103	100	110	2	111	494	112	342
											113	295	121	13	122	67	123	828
											130	225	132	850	133	170	134	805
											135	135	136	106	152	412	153	2
											160	36	163	90	164	1	165	203
											166	1	171	60	181	1 319	183	3
											190	50	191	1	192	30	193	6
											194	292	195	38	196	301	197	14
											198	7	199	36	201	96	215	107
											217	8	230	271	231	4 165	240	503
98	2 197	-	21	138	103	2 059	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	99 472	117 453	12	61	20	10	21	10 481	32	53	1	288	2	9	3	2	4	1
			38	39	41	662	54	371	60	22	14	181	15	39	16	65	20	115
			74	153	80	380	82	125	86	1 129	21	84	22	1	24	7	25	1
			91	5 800	93	19	94	500	100	2 098	26	1	32	67	33	216	30	123
			101	595	102	580	103	63 761	110	3 546	31	529	37	312	38	20	39	585
			123	16	135	40	136	1 625	163	20	36	5	41	923	50	1 643	60	3
			165	27	166	22	180	732	181	4 599	74	211	80	25 247	82	173	84	140
			192	155	194	7	199	3	201	34	90	10	91	6	92	1	93	6 685
			231	365	240	793	-	-	-	-	94	2 419	100	26 338	101	30 830	102	827
											103	100	110	2	111	494	112	342
											113	295	121	13	122	67	123	828
											130	225	132	850	133	170	134	805
											135	135	136	106	152	412	153	2
											160	36	163	90	164	1	165	203
											166	1	171	60	181	1 734	183	3
											190	50	191	1	192	30	193	6
											194	292	195	38	196	301	197	14
											198	7	199	36	201	96	215	107
											217	8	230	271	231	4 165	240	503
dar.: Seeverkehr	513	53 095	54	300	74	153	192	60	-	-	60	1	80	12 956	82	97	84	140
			-	-	-	-	-	-	-	-	100	21 834	101	16 377	112	342	123	127
			-	-	-	-	-	-	-	-	134	695	165	120	181	40	196	259
			-	-	-	-	-	-	-	-	215	107	-	-	-	-	-	-
VERKEHRSBEZIRK NR. 6/7: ELBE UND IHRE SEITENWASSERSTRASSEN OBERHALB VON HAMBURG UND LÜBECK - In Schleswig-Holstein gelegener Anteil -																		
1	57 592	-	10	421	11	1 970	12	100	101	28 166	-	-	-	-	-	-	-	-
2	205	-	103	26 925	192	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4a SH	25 809	-	11	205	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4b SH	-	-	13	269	100	100	-	-	101	25 440	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4 NS	13 012	-	101	150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	656 810	3 598	101	13 012	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6/7 SH	12 827	-	10	4 393	11	1 931	12	215	13	240	-	-	-	-	-	-	-	-
6/7 NS	5 740	-	24	2 215	100	5 80	101	603 853	181	43 883	12	408	13	1 502	14	68	80	1 128
9b	55	-	100	210	101	5 043	103	7 574	-	-	82	83	101	409	-	-	-	-
24	398	-	101	55	-	-	-	-	-	-	100	210	101	5 043	103	7 574	-	-
30b	400	-	101	110	11	245	-	-	-	-	101	5 740	-	-	-	-	-	-
32/33	125	-	101	398	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	754 911	9 338	10	4 924	11	4 876	12	315	13	509	12	408	13	1 502	14	68	80	1 128
			24	2 215	100	180	101	670 676	103	26 925	82	83	101	6 149	-	-	-	-
			162	398	181	43 883	192	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
98	14 397	-	10	150	13	70	101	14 099	181	78	-	-	-	-	-	-	-	-
207b	-	1 407	-	-	-	-	-	-	-	-	165	1 407	-	-	-	-	-	-
208b	-	80	-	-	-	-	-	-	-	-	165	80	-	-	-	-	-	-
258b	-	85	-	-	-	-	-	-	-	-	165	85	-	-	-	-	-	-
Ausland	-	1 572	-	-	-	-	-	-	-	-	165	1 572	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	782 135	23 737	10	5 074	11	4 876	12	315	13	579	12	408	13	1 502	14	68	80	1 128
			24	2 215	100	390	101	689 818	103	34 499	82	83	100	210	101	11 192	103	7 574
			162	398	181	43 961	192	10	-	-	165	1 572	-	-	-	-	-	-
dar.: Seeverkehr	905	1 572	10	110	11	645	101	150	-	-	165	1 572	-	-	-	-	-	-
- In Niedersachsen gelegener Anteil -																		
1	5 969	-	100	80	110	5 708	181	181	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4 NS	150	-	10	50	11	921	20	5 357	21	969	10	505	11	100	-	-	-	-
5	75 417	542 003	22	832	54	3 593	94	306	101	10 923	33	75	36	1 093	54	90	80	394 798
			112	712	123	81	136	213	181	51 460	82	40	90	108 200	91	1 562	93	2

Verkehrsbezirk Nr. 8

Nummer des Verkehrs- bezirkes	Beförderte Güter insgesamt		V e r s a n d								E m p f a n g							
	Versand	Empfang	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge
VERKEHRSBEZIRK NR. 8: UNTERWESERGEBIET (OHNE 9)																		
- In Niedersachsen gelegener Anteil -																		
5/4 NS	50	-	10	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8 NS	16 914	-	33	10	73	950	82	15	83	109	33	10	73	950	82	15	83	109
8 Br	78 335	12 879	93	5 595	94	1 598	100	4 323	101	4 154	136	5 595	94	1 598	100	4 323	101	4 154
9	520 730	128 899	136	160	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	14 420	12 633	10	36 009	11	1 264	12	1 709	13	570	12	15	30	25	33	1 752	150	15
11/13 NS	33 484	44 609	10	4 877	25	145	27	3	80	247 342	71	195	74	2 548	80	5 390	91	1 785
11/13 NW	16 017	507	10	152 653	91	3 392	93	20 383	94	17 718	93	32 359	94	47 526	100	320	101	35 398
11/13 He	8 212	-	10	20 413	123	216	136	300	150	561	103	152	104	160	112	1 022	163	36
14	52 510	-	15	645	152	8 404	163	20	165	5	165	51	211	47	215	101	220	1
15	27 488	63 191	10	192 259	195	103	199	130	211	2 730	231	1	-	-	-	-	-	-
16	47 622	-	10	212 420	231	392	240	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17 NS	25 612	25 413	10	14 420	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17 NW	9 860	-	10	10 174	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	10 114	339	10	26 125	3	172	12	7 620	14	2 650	16	880	80	4 101	86	2 175	101	120
19	26 125	3 172	86	426	101	9 678	136	760	163	10	-	-	86	660	240	40	-	-
20	3 631	700	10	19 752	9	794	70	7 380	11	4 322	12	6 719	14	1 190	80	9 611	82	183
21	19 752	9 794	10	19 609	34	126	10	1 591	11	232	12	892	70	4 028	80	21 223	82	3 615
24	19 609	34 126	120	12 866	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	1 789	24 161	10	989	12	800	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	57 339	2 071	10	17 606	11	9 536	12	4 826	33	336	80	491	80	23 412	82	580	134	1 000
27	16 626	13 804	10	82	111	2 079	120	20 841	123	1 555	-	-	-	-	-	-	-	-
28	2 430	842	10	170 362	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	5 268	-	10	6 287	11	451	70	7 494	120	2 295	80	2 036	82	2 091	100	166	101	9 511
30	28 189	4 742	192	99	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	5 924	59	10	2 037	11	293	14	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32/33	61 724	-	10	10 295	12	600	14	4 373	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34/37	18 639	-	10	9 409	11	1 556	12	550	33	273	24	264	74	3 054	100	633	101	358
38 NW	691	-	10	5 885	71	188	211	454	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38 Rff	100	-	10	1 884	11	205	70	3 835	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39 Rff	5 917	3 512	10	47 656	11	5 281	12	2 864	13	374	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43 Rff	19 334	167	14	2 168	16	580	30	50	50	247	-	-	-	-	-	-	-	-
44	19 197	50	51	75	101	549	111	30	120	1 691	-	-	-	-	-	-	-	-
45	62 513	280	10	15 594	11	1 493	12	1 328	93	782	50	50	-	-	-	-	-	-
46/47 BW	10 636	-	10	54 185	11	7 314	12	1 003	16	10	50	280	-	-	-	-	-	-
48	10 669	-	230	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	1 045	-	10	7 139	11	500	12	2 193	14	698	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54 BW	31 837	-	10	106	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55	7 319	-	10	7 074	11	2 970	12	544	37	101	-	-	-	-	-	-	-	-
56	17 419	-	10	1 045	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
58	300	2 269	10	25 563	11	4 532	12	1 189	14	227	-	-	-	-	-	-	-	-
59 Bay	300	-	10	5 969	11	75	12	482	14	773	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	1 298 496	388 546	10	122 20	10	15 451	14	839	15	19	93	1 110	112	2 269	-	-	-	-
233	-	204	10	300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
235	450	1 372	211	450	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
236	-	155	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
237	300	5 708	112	300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
238	666	273	112	666	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	1 416	7 712	112	966	211	450	-	-	-	-	32	1 812	51	204	74	1 414	80	4 009
Insgesamt	1 316 826	413 172	10	356 980	11	54 396	12	81 843	13	944	11	30	12	15	24	264	30	25
3/4 NS	-	16	10	39 630	15	19	16	6 341	25	145	32	1 812	33	1 849	50	406	50	204
8 NS	12 879	78 335	100	70	110	190	165	15	199	3	16	75	33	56	80	27 050	93	8 176
8 Br	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	60 865	194 744	101	400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	-	-	101	103	14	6	31	219	41	2	128	10	1 365	11	189	12	1 322	
11/13 NS	2 802	7 115	80	901	90	3 047	93	19 025	94	30 070	13	119	14	339	16	75	32	5
11/13 NW	881	2 520	112	22	123	5	150	402	151	3 633	33	5 851	41	76	50	431	54	60
11/13 He	1 034	491	152	61	160	33	165	23	171	136	80	41 179	82	3 165	93	849	94	3 380
			192	526	199	151	201	4	210	72	100	300	101	134 555	104	98	120	35
			230	84	231	2 339	240	1	-	-	193	163	212	15	220	125	230	15
											231	895	240	10	-	-	-	-
											101	36 012	-	-	-	-	-	-
											11	50	33	2 021	41	8	50	12
											54	7	100	584	101	4 433	-	-
											100	2 520	-	-	-	-	-	-
											100	481	-	-	-	-	-	-
- In Bremen gelegener Anteil -																		
3/4 NS	-	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8 NS	12 879	78 335	11	30	74	104	93	2 238	94	10 229	230	16	11	250	12	2 845	14	602
8 Br	-	-	100	70	110	190	165	15	199	3	16	75	33	56	80	27 050	93	8 176
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13 NS	2 802	7 115	101	400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13 NW	881	2 520	11	103	14	6	31	219	41	2	128	10	1 365	11	189	12	1 322	
11/13 He	1 034	491	80	901	90	3 047	93	19 025	94	30 070	13	119	14	339	16	75	32	5
			112	22	123	5	150	402	151	3 633	33	5 851	41	76	50	431	54	60
			152	61	160	33	165	23	171	136	80	41 179	82	3 165	93	849	94	3 380
			192	526	199	151	201	4	210	72	100	300	101	134 555	104	98	120	35
			230	84	231	2 339	240	1	-	-	193	163	212	15	220	125	230	15
											231	895	240	10	-	-	-	-
</																		

Hinweise zur Benutzung der Tabellen s.S.41

noch: Verkehrsbezirk Nr. 8 und Verkehrsbezirk Nr. 11/13

Nummer des Verkehrs- bezirkes	Befürderte Güter insgesamt		Versand								Empfang							
	Versand	Empfang	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge		
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 8: UNTERWESER GEBIET (OHNE 9)																		
- noch: In Bremen gelegener Anteil -																		
15	7 406	-	36	6 828	37	578	-	-	-	-	13	51	-	-	-	-		
16	7 104	51	36	6 194	37	910	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
17 NS	182	-	192	182	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
18	588	-	94	179	-	-	-	-	-	-	1	487	93	101	-	-		
19	415	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	75	50	255	86	-		
20	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	86	15	-	-	-	-		
21	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	20	-	-	-	-		
24	183 984	-	-	-	-	-	-	-	-	-	80	174 342	82	1 240	101	-		
25	2 478	-	-	-	-	-	-	-	-	-	80	2 478	-	-	8 272	160		
26	3 030	-	-	-	-	-	-	-	-	-	80	2 860	82	170	-	-		
27	1 265	-	192	1 265	-	-	-	-	-	-	80	15 045	83	530	100	-		
28	14 862	-	-	-	-	-	-	-	-	-	80	14 862	-	-	2 675	101		
29	960	-	-	-	-	-	-	-	-	-	101	730	110	230	-	-		
30	416	-	112	151	192	265	-	-	-	-	100	1 533	101	950	110	-		
31	688	-	-	-	-	-	-	-	-	-	80	335	81	250	193	-		
32/33	13 807	-	36	5 119	37	8 683	230	5	-	-	201	22	230	547	-	-		
34/37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	83	478	-	-	-	-		
38 NW	225	-	12	104	37	101	212	20	-	-	100	659	112	6 061	181	-		
38 RPF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	112	381	181	6 051	-	-		
39 RPF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50	100	100	160	-	-		
42/43 RPF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50	50	123	174	-	-		
44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50	570	-	-	-	-		
45	2 287	-	26	1	36	2 275	38	11	-	-	101	370	-	-	-	-		
46/47 BW	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41	1 920	-	-	-	-		
48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	101	100	50	102	-	-		
52/54 BW	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
59 Bay	576	-	36	576	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Bund	111 908	571 642	11	233	12	104	14	6	15	881	1	615	10	2 302	11	489		
			26	1	31	219	33	160	36	24 560	13	170	14	941	16	150		
			37	10 272	38	11	41	2	74	104	33	7 928	41	184	50	1 520		
			80	901	90	3 047	93	21 263	94	40 478	80	278 151	81	250	82	5 105		
			100	70	110	190	112	173	123	5	86	100	93	9 126	94	16 931		
			150	402	151	3 633	152	69	160	33	101	212 963	104	98	110	380		
			165	38	171	136	192	2 238	199	15	120	35	123	174	160	130		
			201	4	210	72	212	20	230	89	192	298	193	72	195	612		
			231	2 339	240	1	-	-	-	-	199	163	201	22	212	15		
			-	-	-	-	-	-	-	-	230	578	231	1 195	240	10		
235	150	-	231	150	-	-	-	-	-	-	195	74	-	-	-	-		
237	150	74	231	150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Ausland	300	74	231	300	-	-	-	-	-	-	195	74	-	-	-	-		
Insgesamt	112 608	572 116	11	233	12	104	14	6	15	881	1	615	10	2 302	11	489		
			26	1	31	219	33	160	36	24 560	13	170	14	941	16	150		
			37	10 272	38	11	41	2	74	104	33	7 928	41	184	50	1 520		
			80	901	90	3 047	93	21 263	94	40 478	80	278 151	81	250	82	5 105		
			100	70	110	190	112	173	123	5	86	100	93	9 126	94	16 931		
			150	402	151	3 633	152	69	160	33	101	212 963	104	98	110	380		
			165	38	171	136	192	2 238	199	15	120	35	123	174	160	130		
			201	4	210	72	212	20	230	89	192	298	193	72	195	612		
			231	2 339	240	1	-	-	-	-	199	163	201	22	212	15		
			-	-	-	-	-	-	-	-	230	578	231	1 195	240	10		
VERKEHRSBEZIRK NR. 11/13: OBERWESER AB MINDEN (EINSCHLIESSLICH) SOWIE WERRA UND FULDA																		
- In Niedersachsen gelegener Anteil -																		
5	500	1 500	10	500	-	-	-	-	-	-	10	1 500	-	-	-	-		
8 NS	44 609	33 484	33	79	100	39 466	101	1 337	103	3 627	10	17 604	11	2 084	12	7 248		
			160	100	-	-	-	-	-	-	16	1 875	-	-	-	14		
8 Br	7 115	2 802	33	50	33	2 021	41	8	50	12	11	100	33	160	36	2 542		
			54	7	100	584	101	4 433	-	-	-	-	-	-	-	-		
9	301 887	69 446	11	660	33	8 820	41	29	82	15	10	27 174	11	856	12	8 100		
			100	740	101	20 583	102	4 119	103	22 784	16	251	33	360	36	3 953		
			112	899	122	3	133	46 822	160	1 298	80	862	94	13	101	17 804		
			163	90	165	13	171	12	-	-	165	1 332	171	184	194	5 213		
			-	-	-	-	-	-	-	-	22	100	-	-	-	-		
10	399	100	14	229	160	170	-	-	-	-	10	100	-	-	-	-		
11/13 NS	75 525	-	10	4 613	11	4 068	16	71	50	289	10	4 613	11	4 068	16	71		
			100	80	101	65 876	160	522	171	4	100	80	101	65 876	160	522		
11/13 NW	1 478	53 788	33	244	101	470	160	764	-	-	10	120	101	53 668	-	171		
11/13 He	10 993	144	30	27	33	797	50	12	80	197	10	137	122	7	-	-		
			101	9 715	160	245	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
14	-	466	-	-	-	-	-	-	-	-	10	466	-	-	-	-		
15	354	338	101	201	160	73	-	-	-	-	10	338	-	-	-	-		
16	389	1 438	101	389	-	-	-	-	-	-	11	1 438	-	-	-	-		
17 NS	2 736	-	100	1 185	160	1 551	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
17 NW	2 740	-	86	118	100	855	160	1 787	-	-	-	-	-	-	-	-		
18	545	11 033	33	545	-	-	160	1 191	100	486	-	-	-	-	-	-		
19	79 168	-	11	200	112	1 343	122	235	-	-	10	4 764	12	2 688	14	500		
			101	75 668	112	1 343	122	235	-	-	-	-	-	-	-	-		
20	-	49	-	-	-	-	-	-	-	-	30	49	-	-	-	-		
21	272	50	11	50	33	50	86	172	-	-	10	50	-	-	-	-		
24	7 666	15 352	11	150	33	2 122	100	4 752	102	642	80	15 352	-	-	-	-		
25	1 612	-	-	-	-	-	-	-	-	-	80	1 612	-	-	-	-		
26	315	5 732	10	175	24	140	-	-	-	-	80	5 732	-	-	-	-		
27	2 427	400	11	367	33	1 970	192	90	-	-	80	1 400	-	-	-	-		
28	122	-	11	122	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
29	3 199	-	24	2 924	33	275	33	976	100	4 066	13	308	-	-	-	-		
30	7 326	308	10	300	11	918	33	976	100	4 066	13	308	-	-	-	-		
			102	393	112	420	181	253	-	-	80	1 774	-	-	-	-		
31	314	1 774	11	314	-	-	33	818	50	268	-	-	-	-	-	-		
32/33	10 575	-	10	3 614	102	1 745	112	424	191	348	13	1 131	33	500	50	250		
			100	2 472	11	1 301	33	250	102	204	13	1 131	33	500	50	250		
34/37	3 227	2 602	-	-	-	-	-	-	-	-	112	405	-	-	-	-		
38 RPF	55	676	-	-	-	-	-	-	-	-	112	676	-	-	-	-		
39 RPF	455	-	11	200	11	190	33	65	-	-	-	-	-	-	-	-		
42/43 RPF	99	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
44	180	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
45	525	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
46/47 BW	777	-	10	396	80	381	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
52/54 BW	1 205	-	33	1 205	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Bund	491 622	203 499	10	6 657	11	4 421	12	145	14	229	10	52 153	11	4 478	12	18 036		
			24	3 676	30	27	33	17 558	41	37	14	11 796	16	5 278	30	26 453		
			50	292	54	7	80	578	102	7 103	101	71 472	112	1 081	113	1 924		
			86	290	100	3 086	122	238	133	46 822	165	1 332	171	184	194	5		
			103	26 411	112	3 086	122	238	133	46 822	165	1 332	171	184	194	5		
			160	9 988	165	90	165	13	171	12	-	-	-	-	-	-		
			181	253	191	348	193	90	-	-	-	-	-	-	-	-		
98	183	-	33	183	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		

Hinweise zur Benutzung der Tabellen s.S.41.

noch: Verkehrsbezirk Nr. 11/13 und Verkehrsbezirk Nr. 17

Nummer des Verkehrs- bezirkes	Beförderte Güter insgesamt		V e r s a n d								E m p f a n g							
	Versand	Empfang	Out	Menge	Out	Menge	Out	Menge	Out	Menge	Out	Menge	Out	Menge	Out	Menge	Out	Menge
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 11/13: OBERWESER AB MINDEN (EINSCHLIESSLICH) SOWIE WERRA UND FULDA - In Nordrhein-Westfalen gelegener Anteil -																		
2	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	30	10	-	-	-	-	-	-
5	-	280	-	-	-	-	-	-	-	-	11	280	-	-	-	-	-	-
8 NS	507	16 017	33	8	100	499	-	-	-	-	10	3 328	11	5 333	12	3 058	14	4 298
8 Br	2 520	981	100	2 520	35	791	50	208	54	282	10	1 584	12	1 876	14	9 013	15	123
9	25 748	33 903	80	710	82	262	100	18 501	101	778	16	300	80	1 511	113	15 958	132	1 507
			122	42	123	95	133	1 991	160	1 426	160	584	165	1 210	170	1 497	171	100
			183	429	199	5	201	3	230	37	72	396	75	297	-	-	-	-
10	5 703	693	80	4 331	82	301	200	100	101	572	-	-	-	-	-	-	-	-
			111	79	112	320	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13 NS	53 788	1 478	10	120	101	53 668	-	-	-	-	33	244	101	470	160	764	-	-
11/13 NW	-	207	165	207	-	-	-	-	-	-	165	207	-	-	-	-	-	-
11/13 He	127	765	30	77	82	50	-	-	-	-	14	300	16	200	160	265	-	-
15	-	500	-	-	-	-	-	-	-	-	14	500	-	-	-	-	-	-
16	467	149	10	7	94	24	100	427	123	9	-	-	-	-	-	-	-	-
17 NS	4 288	369	101	4 066	160	222	-	-	-	-	160	369	-	-	-	-	-	-
17 NW	37	1 327	160	37	-	-	-	-	-	-	100	1 327	-	-	-	-	-	-
18	-	26 706	-	-	-	-	-	-	-	-	10	6 575	11	744	12	9 680	14	1 669
			-	-	-	-	-	-	-	-	10	6 575	11	744	12	9 680	14	1 669
			-	-	-	-	-	-	-	-	16	248	80	7 790	-	-	-	-
20	-	363	-	-	-	-	-	-	-	-	30	363	-	-	-	-	-	-
21	-	417	-	-	-	-	-	-	-	-	14	417	-	-	-	-	-	-
24	19	14 538	192	19	-	-	-	-	-	-	80	14 538	101	847	230	20	-	-
25	-	23 751	-	-	-	-	-	-	-	-	80	6 428	-	-	-	-	-	-
26	300	6 428	10	300	-	-	-	-	-	-	100	462	-	-	-	-	-	-
27	-	462	-	-	-	-	-	-	-	-	12	993	54	75	123	68	-	-
30	-	1 136	-	-	-	-	-	-	-	-	12	49	50	226	54	110	121	15
32/33	781	936	10	281	11	500	-	-	-	-	122	40	24	160	30	230	-	442
			-	-	-	-	-	-	-	-	50	312	84	397	123	13	-	-
34/37	185	722	10	37	11	148	-	-	-	-	112	1 659	-	-	-	-	-	-
38 NW	-	1 659	-	-	-	-	-	-	-	-	112	13 777	-	-	-	-	-	-
38 Rpf	-	13 777	-	-	-	-	-	-	-	-	112	4 219	181	371	-	-	-	-
39 Rpf	-	4 590	-	-	-	-	-	-	-	-	160	727	-	-	-	-	-	-
42/43 He	-	727	-	-	-	-	-	-	-	-	50	727	-	-	-	-	-	-
42/43 Rpf	-	178	-	-	-	-	-	-	-	-	50	178	-	-	-	-	-	-
44	944	2 332	10	944	-	-	-	-	-	-	14	500	33	30	50	3 221	123	55
45	-	4 301	-	-	-	-	-	-	-	-	123	83	-	-	-	-	-	-
46/47 NW	-	83	-	-	-	-	-	-	-	-	160	104	-	-	-	-	-	-
49	-	104	-	-	-	-	-	-	-	-	123	26	-	-	-	-	-	-
50	-	26	-	-	-	-	-	-	-	-	14	484	-	-	-	-	-	-
52/54 NW	548	-	101	548	-	-	-	-	-	-	50	550	-	-	-	-	-	-
55	-	484	-	-	-	-	-	-	-	-	10	225	13	150	14	1 763	-	-
56	-	550	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59 Bay	-	2 138	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	95 962	162 780	10	1 689	11	648	13	188	30	77	10	11 712	11	6 506	12	15 656	13	150
			33	8	35	791	50	208	54	282	14	18 777	15	1 171	16	748	30	373
			80	5 041	82	613	94	24	100	22 047	33	274	50	4 737	54	185	72	396
			101	59 632	111	79	112	320	122	42	75	297	80	51 791	84	397	100	1 789
			123	104	133	1 991	160	1 685	183	429	101	1 317	111	172	112	19 655	113	15 958
			192	19	199	5	201	3	230	37	160	2 843	165	1 210	170	2 619	132	1 507
			-	-	-	-	-	-	-	-	181	371	230	517	-	1 497	171	100
			-	-	-	-	-	-	-	-	37	491	-	-	-	-	-	-
99/100	-	491	-	-	-	-	-	-	-	-	37	262	-	-	-	-	-	-
233	-	262	-	-	-	-	-	-	-	-	160	80	-	-	-	-	-	-
236	-	80	-	-	-	-	-	-	-	-	10	1 014	12	1 372	13	1 299	14	1 064
237	-	6 295	-	-	-	-	-	-	-	-	15	590	51	197	80	752	230	5
			-	-	-	-	-	-	-	-	240	2	-	-	-	-	-	-
			-	-	-	-	-	-	-	-	15	460	160	87	-	-	-	-
238	596	547	112	162	130	434	-	-	-	-	10	1 014	12	1 372	13	1 299	14	1 064
Aueland	596	7 675	112	162	130	434	-	-	-	-	15	1 050	37	753	51	197	80	752
			-	-	-	-	-	-	-	-	160	167	230	506	240	2	-	-
Insgesamt	96 765	170 662	10	1 689	11	648	13	188	30	77	10	12 726	11	6 506	12	17 028	13	1 449
			33	8	35	791	50	208	54	282	14	19 841	15	2 221	16	748	30	373
			80	5 041	82	613	94	24	100	22 047	33	274	50	4 737	54	185	72	396
			101	59 632	111	79	112	320	122	42	75	297	80	51 791	84	397	100	1 789
			123	104	133	1 991	160	1 685	183	429	101	1 317	111	172	112	19 655	113	15 958
			165	207	183	429	192	19	199	5	112	19 655	113	15 958	121	15	122	40
			201	3	230	37	-	-	-	-	123	2 619	132	1 507	160	3 010	165	1 417
			-	-	-	-	-	-	-	-	170	1 497	171	100	161	371	230	522
			-	-	-	-	-	-	-	-	240	2	-	-	-	-	-	-
- In Hessen gelegener Anteil -																		
8 NS	-	8 212	-	-	-	-	-	-	-	-	10	5 765	11	183	12	2 264	-	-
8 Br	481	1 034	100	481	-	-	-	-	-	-	36	1 026	152	8	-	-	-	-
9	245	4 321	100	51	122	91	165	53	199	50	10	2 662	15	23	30	53	33	87
			-	-	-	-	-	-	-	-	36	1 182	50	2	80	32	152	233
			-	-	-	-	-	-	-	-	171	45	220	1	230	50	80	197
11/13 NS	144	10 993	10	137	122	7	-	-	-	-	30	27	33	797	50	-	-	-
11/13 NW	765	127	14	300	16	200	160	265	-	-	101	9 715	160	245	-	-	-	-
11/13 He	106 618	-	101	106 430	160	188	-	-	-	-	101	106 430	160	188	-	-	-	-
15	972	-	14	972	-	-	-	-	-	-	13	390	-	-	-	-	-	-
17 NS	1 636	39																

Nummer des Verkehrs- bezirkes	Beförderte Güter insgesamt		V e r s a n d								E m p f a n g							
	Versand	Empfang	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 17: MITTELLANDKANAL ZWISCHEN MINDEN (EINSCHLIESSLICH) UND BERGESHÖVEDE (AUSSCHLIESSLICH)																		
- noch: In Niedersachsen gelegener Anteil -																		
14	10 846	8 972	54	139	82	3 718	192	6 964	200	25	13	300	14	508	33	490	82	273
15	2 989	-	-	-	10	132	80	2 857	-	-	83	419	192	6 982	-	-	-	-
16	288	3 571	30	76	192	212	-	-	-	-	100	176	192	3 295	194	52	201	48
17 NS	-	105	181	105	-	-	-	-	-	-	181	105	-	-	-	-	-	-
17 NW	-	3 737	-	-	-	-	-	-	-	-	100	3 657	192	80	-	-	-	-
18	4 216	49 304	100	4 037	101	132	181	47	-	-	10	1 875	11	800	12	24 981	14	1 150
19a	75 456	562	100	75 042	101	414	-	-	-	-	16	1 756	70	3 629	80	15 012	82	1 101
19b	6 016	428	100	5 471	102	20	103	125	180	350	86	46	192	516	-	-	-	-
20	46 056	4 883	201	50	-	-	-	-	-	-	192	428	-	-	-	-	-	-
21	-	180	-	-	-	-	-	-	-	-	30	818	86	3 676	165	160	192	229
24	6 903	62 476	100	5 153	101	348	112	584	192	818	192	180	-	-	-	-	-	-
26	-	4 722	-	-	-	-	-	-	-	-	80	49 928	82	10 194	101	681	192	1 673
27	-	16 312	-	-	-	-	-	-	-	-	80	178	82	4 533	-	-	-	-
28	500	1 679	192	500	-	-	-	-	-	-	80	3 535	82	2 276	100	10 447	200	54
29	507	-	14	500	191	7	-	-	-	-	80	1 150	192	529	-	-	-	-
30	1 068	4 534	11	552	133	238	192	98	194	163	14	1 160	100	385	113	1 498	191	21
31	-	3 286	201	17	-	-	-	-	-	-	192	377	194	529	195	314	197	250
32/33	2 750	1 943	10	930	11	1 133	12	536	30	151	190	505	197	2 781	-	-	-	-
34/37	618	4 288	11	494	30	124	-	-	-	-	93	22	94	62	121	20	230	1 766
38 RPr	-	44 724	-	-	-	-	-	-	-	-	231	73	-	-	-	-	-	-
39 RPr	-	9 685	-	-	-	-	-	-	-	-	112	51	122	19	123	25	194	71
42/43 RPr	-	640	-	-	-	-	-	-	-	-	101	1 732	112	41 154	181	1 838	-	-
44	719	857	80	679	194	40	-	-	-	-	13	395	100	626	101	778	112	5 877
45	2 169	4 381	11	200	54	162	80	189	193	60	181	2 009	-	-	-	-	-	-
52/54 BW	5	125	194	1 553	240	5	-	-	-	-	12	90	50	550	-	-	-	-
55	-	1 986	217	5	-	-	-	-	-	-	50	200	123	657	-	-	-	-
56	255	650	190	255	-	-	-	-	-	-	50	6	50	3 912	93	8	94	54
58	-	671	-	-	-	-	-	-	-	-	125	401	-	-	-	-	-	-
59 Bay	-	975	-	-	-	-	-	-	-	-	50	125	-	-	-	-	-	-
Bund	219 631	382 397	10	1 062	11	3 876	12	536	13	390	10	7 704	11	1 599	12	51 860	13	1 553
			14	500	30	351	54	301	80	3 725	14	11 545	16	2 855	30	1 066	32	5 437
			82	4 349	100	189 505	101	1 114	102	20	33	4 806	37	503	41	2	50	5 477
			103	125	112	584	133	238	160	369	54	2	70	40	213	73	274	75
			180	350	181	191	190	255	191	7	80	83 639	81	800	82	17 536	83	1 701
			192	8 652	193	774	194	2 244	200	36	84	1 795	86	3 722	93	30	94	116
			201	67	217	5	240	5	-	-	100	17 198	101	7 257	112	47 589	113	4 424
			-	-	-	-	-	-	-	-	121	51	122	19	123	1 087	160	2 152
			-	-	-	-	-	-	-	-	165	801	170	21 535	181	3 847	190	719
			-	-	-	-	-	-	-	-	191	21	192	29 367	194	652	195	314
			-	-	-	-	-	-	-	-	197	3 031	200	54	201	48	210	778
			-	-	-	-	-	-	-	-	211	530	212	101	215	501	230	1 766
			-	-	-	-	-	-	-	-	231	73	-	-	-	-	-	-
98	-	2 464	-	-	-	-	-	-	-	-	50	61	192	2 403	-	-	-	-
207b	229	1 065	181	229	-	-	-	-	-	-	162	105	165	960	-	-	-	-
230	900	-	166	301	191	1	201	351	230	247	-	-	-	-	-	-	-	-
235	371	2 163	192	354	201	17	-	-	-	-	13	433	14	480	165	41	193	300
236	4 468	2 886	190	1 514	191	276	194	2 678	-	-	194	542	200	277	201	90	-	-
237	82	5 214	194	59	201	23	-	-	-	-	197	2 886	-	-	-	-	-	-
238	525	1 741	193	525	-	-	-	-	-	-	12	2 505	13	1 371	73	101	80	1 140
Ausland	6 575	13 069	166	301	181	229	190	1 514	191	277	165	47	216	50	-	-	-	-
			192	354	193	525	194	2 737	201	391	37	453	51	100	86	1 188	-	-
			230	247	-	-	-	-	-	-	51	100	73	101	80	1 140	86	1 188
			-	-	-	-	-	-	-	-	162	105	165	1 048	193	300	194	542
			-	-	-	-	-	-	-	-	197	2 886	200	277	201	90	216	50
Insgesamt	226 311	398 035	10	1 062	11	3 876	12	536	13	390	10	7 704	11	1 599	12	54 365	13	3 357
			14	500	30	351	54	301	80	3 725	14	12 023	16	2 855	30	1 066	32	6
			82	4 349	100	189 505	101	1 114	102	20	33	4 806	37	503	41	2	50	5 498
			103	125	112	584	133	238	160	369	51	100	54	2	70	40	213	73
			186	301	180	350	181	525	190	1 769	75	204	80	84 779	81	800	82	17 536
			191	284	192	9	106	193	194	4 981	83	1 701	84	1 795	86	4 910	93	30
			200	36	201	458	217	5	230	247	94	116	100	17 198	101	7 257	112	47 589
			240	5	-	-	-	-	-	-	113	4 424	121	20	122	19	123	1 087
			-	-	-	-	-	-	-	-	160	2 152	162	105	165	1 849	170	21 535
			-	-	-	-	-	-	-	-	181	3 952	190	719	191	21	192	31 770
			-	-	-	-	-	-	-	-	193	300	194	1 194	195	314	197	5 917
			-	-	-	-	-	-	-	-	200	331	201	138	210	778	211	530
			-	-	-	-	-	-	-	-	212	101	215	501	216	50	230	1 766
			-	-	-	-	-	-	-	-	231	73	-	-	-	-	-	-
dar.: Seeverkehr	30 894	17 394	100	29 232	101	134	102	20	103	125	12	200	30	186	33	1 130	37	50
			180	350	181	229	193	714	194	40	80	489	162	105	165	960	190	214
			201	50	-	-	-	-	-	-	192	13 857	210	102	212	101	-	-
- In Nordrhein-Westfalen gelegener Anteil -																		
3/4b NS	382	-	100	262	165	120	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5b	-	1 272	-	-	-	-	-	-	-	-	11	500	14	224	192	-	548	-
8 NS	-	8 847	-	-	-	-	-	-	-	-	10	2 803	11	2 179	12	3 404	14	461
8 Br	-	1 013	-	-	-	-	-	-	-	-	10	360	11	653	-	-	-	-
9	9 518	6 402	100	9 518	-	-	-	-	-	-	10	2 179	11	20	12	3 402	14	11
10	6 960	-	100	6 960	-	-	-	-	-	-	160	645	170	145	-			

noch: Verkehrsbezirk Nr. 38

Nummer des Verkehrs- bezirkes	Beförderte Güter insgesamt		V e r s a n d								E m p f a n g							
	Versand	Empfang	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge		
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 38: MITTELRAIN VON LÜLSDOF BIS KOBLENZ (JE AUSSCHLIESSLICH)																		
- noch: In Nordrhein-Westfalen gelegener Anteil -																		
Insgesamt	161 218	722 076	10	1 766	11	437	12	171	14	80	3	13	10	7 544	11	3 833	12	926
			38	44	41	7	52	5	10	1 530	14	289	15	32	16	144	21	48
			100	122 173	101	2 729	103	12 332	110	6	24	11	25	3	28	4	30	349
			111	940	112	10 958	121	1	122	6	32	167	33	2 243	34	123	35	31
			123	441	133	12	160	150	165	52	37	101	38	33	41	261	60	20
			171	1	180	251	181	6 198	182	134	70	15	74	160	80	111 014	82	42 639
			183	162	194	37	195	37	196	8	91	1 561	100	529 239	101	6 458	102	4 080
			210	1	211	6	214	54	216	124	103	1 388	112	5 921	122	4	123	269
			230	440	240	2	-	-	-	-	140	42	150	102	152	403	160	562
			-	-	-	-	-	-	-	-	170	21	171	1 406	194	20	212	20
			-	-	-	-	-	-	-	-	214	55	215	20	216	0	217	51
			-	-	-	-	-	-	-	-	230	402	231	8	240	41	-	-
dar.: Seeverkehr	1 182	263	100	456	111	193	112	533	-	-	10	110	30	154	60	2	-	-
- In Rheinland-Pfalz gelegener Anteil -																		
1b	207	-	112	207	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2b	1 280	277	100	586	112	199	195	271	198	61	190	100	192	177	-	-	-	-
			201	163	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4b SH	2 215	-	112	2 200	181	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4b NS	297	-	80	1	101	148	112	148	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5b	256	283	181	256	-	-	-	-	-	-	12	174	160	109	-	-	-	-
8 NS	327	100	181	327	-	-	-	-	-	-	12	100	-	-	-	-	-	-
8 Br	10 327	-	100	659	112	6 061	181	3 607	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	14 553	404	112	13 719	166	103	181	731	-	-	12	250	60	4	165	150	-	-
10	5 294	-	100	445	101	1 492	112	3 357	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13 NS	405	-	112	405	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13 NW	13 777	-	112	13 777	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	33 494	1 245	101	456	112	33 038	-	-	-	-	85	1 245	-	-	-	-	-	-
15	3 527	-	101	160	112	3 367	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	18 349	733	33	101	50	45	112	18 031	121	5	112	486	160	36	192	211	-	-
			181	167	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17 NS	44 724	-	101	1 732	112	41 154	181	1 838	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17 NW	13 975	-	101	250	112	1 818	181	680	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18a	21 184	119	100	15 300	101	5 618	112	266	-	-	12	119	-	-	-	-	-	-
18b	750	-	100	750	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19a	53 586	-	50	25	100	2 297	101	28 759	112	21 996	-	-	-	-	-	-	-	-
			181	509	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19b	1 232	-	100	1 232	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	10 189	-	100	5 406	101	1 560	103	3 223	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	63 443	25	100	307	100	8 184	101	963	112	48 675	103	25	-	-	-	-	-	-
24	57 117	24 464	181	4 248	182	1 066	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			70	975	100	7 913	101	1 365	112	45 916	80	14 645	190	9 819	-	-	-	-
			181	468	192	510	-	-	-	-	81	22 040	-	-	-	-	-	-
25	4 837	22 040	100	325	112	3 054	181	1 458	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	23 888	-	100	1 467	112	21 026	160	778	162	617	-	-	-	-	-	-	-	-
27	71 857	1 327	41	2 585	100	7 467	101	300	112	60 805	240	1 327	-	-	-	-	-	-
			162	540	192	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	15 142	563	12	413	100	3 494	112	9 992	133	1 243	80	563	-	-	-	-	-	-
29	66 378	-	100	11 331	112	54 975	181	72	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	44 298	75 169	13	100	41	6 744	100	1 567	112	33 041	12	448	80	33 240	82	142	101	36 048
			192	2 822	201	24	-	-	-	-	121	5	160	565	163	66	197	22
			101	827	112	10 605	-	-	-	-	80	10 165	160	109	-	-	-	-
31	11 432	10 274	100	10 303	112	22 511	123	1 183	133	910	12	1 156	32	2	35	2	80	3 142
32/33	34 907	5 006	100	10 303	112	22 511	123	1 183	133	910	12	1 156	32	2	35	2	80	3 142
34/37	2 303	204 941	41	3	60	46	100	30	112	891	12	912	80	27 097	83	2 686	84	142 992
			122	39	123	20	165	7	190	1 267	194	26 567	195	4 687	-	-	-	-
38 NW	251	5 626	103	107	112	144	-	-	-	-	181	5 626	-	-	-	-	-	-
39 RPF	32 501	165 994	101	32 261	112	240	-	-	-	-	80	12 971	100	23 132	101	712	111	1 240
			-	-	-	-	-	-	-	-	112	122 530	160	5 663	212	20	-	-
40	-	280	-	-	-	-	-	-	-	-	100	280	-	-	-	-	-	-
41 He	339	-	101	109	112	230	-	-	-	-	100	728	-	-	-	-	-	-
41 RPF	-	728	-	-	-	-	-	-	-	-	100	728	-	-	-	-	-	-
42/43 He	37 425	2 644	101	179	112	37 246	-	-	-	-	38	4	100	230	101	2 407	171	3
42/43 RPF	3 545	471 378	10	300	100	1 699	112	1 544	122	2	12	781	100	470 586	171	11	230	0
44	17 211	2 859	112	16 452	123	759	-	-	-	-	12	2 807	160	52	-	-	-	-
45	63 158	1 930	71	500	103	550	112	59 965	120	30	12	49	33	142	80	586	101	1 070
			122	1	123	1 871	213	200	-	-	122	4	160	74	171	5	-	-
46/47 RPF	653	829	112	653	-	-	-	-	-	-	101	829	-	-	-	-	-	-
46/47 BW	149 717	1 801	101	1 039	112	148 673	122	5	-	-	101	956	165	809	194	36	-	-
48	43 709	492	112	43 353	181	356	-	-	-	-	101	492	-	-	-	-	-	-
49	40 281	127	111	127	112	39 469	181	681	199	4	160	58	165	69	-	-	-	-
50	4 132	-	112	4 132	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54 BW	193 749	10 056	101	2 106	112	191 643	-	-	-	-	12	215	100	6 100	102	447	160	1 469
			-	-	-	-	-	-	-	-	192	1 825	-	-	-	-	-	-
55	17 061	-	112	17 061	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	13 128	320	80	101	103	876	112	11 817	122	14	192	320	-	-	-	-	-	-
			180	250	181	70	-	-	-	-	101	1 020	-	-	-	-	-	-
58	49 068	1 020	112	49 068	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59 BW	185 918	-	12	300	54	50	100	432	112	183 528	-	-	-	-	-	-	-	-

noch: Verkehrsbezirk Nr. 38 und Verkehrsbezirke Nr. 39, 41 und 42/43

Nummer des Verkehrs- bezirkes	Beförderte Güter insgesamt		V e r s a n d								E m p f a n g							
	Versand	Empfang	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 38: MITTELREIN VON LÜLSDORF BIS KOBLENZ (JE AUSSCHLIESSLICH)																		
- noch: In Rheinland-Pfalz gelegener Anteil -																		
238	240 357	6 215	38	1	41	295	80	3 429	100	182 149	26	17	38	10	60	133	112	2 497
			101	1 348	103	1 475	111	51	112	41 693	113	3 097	123	30	160	383	171	17
			122	506	123	1 901	132	34	154	1 319	-	-	-	-	-	-	-	-
			165	1	166	4	171	22	180	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			181	3 690	194	702	195	1 059	198	287	-	-	-	-	-	-	-	-
			199	3	200	49	201	145	220	51	-	-	-	-	-	-	-	-
			230	0	231	130	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
239b	510	514	41	504	240	6	-	-	-	-	160	224	240	290	-	-	-	-
Ausland	342 261	69 596	2	10	13	120	30	5	38	23	1	47	12	6 390	24	100	26	131
			39	7	41	6 395	60	50	80	3 429	32	97	34	227	38	64	24	160
			100	185 739	101	5 572	103	2 605	111	555	60	445	74	2 446	80	11 018	112	12 756
			112	105 840	122	1 113	123	5 074	132	1 034	113	17 811	123	232	160	8 998	163	251
			133	1 000	134	201	136	11	141	5 165	3 295	171	17	194	575	195	186	
			152	24	154	13	165	7	166	5 197	818	201	20	212	120	213	11	
			171	22	180	1 780	181	10 597	182	0 217	25	240	3 356	-	-	-	-	
			191	40	194	1 216	195	7 294	196	188	-	-	-	-	-	-	-	
			197	207	198	287	199	30	200	183	-	-	-	-	-	-	-	
			201	538	212	35	216	25	217	55	-	-	-	-	-	-	-	
			220	161	230	477	231	130	240	99	-	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt	1 850 118	1 095 530	2	10	10	300	12	713	13	220	1	47	12	15 263	13	96	24	100
			30	5	33	101	38	23	39	7 26	131	32	99	33	142	34	334	
			41	15 977	50	377	54	50	60	96	35	2	38	68	41	160	60	
			70	975	71	500	80	3 531	100	266 626	74	2 446	80	135 193	82	142	83	2 686
			101	85 843	103	7 361	111	682	112	1 402 753	84	142 992	85	1 245	100	507 824	101	43 534
			120	30	121	5	122	1 215	123	8 907	102	447	103	25	111	1 240	112	139 679
			132	1 034	133	3 153	134	201	136	11 113	11	17 811	121	2	122	4	171	36
			141	5	152	24	154	13	160	778	160	17 977	163	317	165	4 323	171	
			162	1 157	165	14	166	108	171	22 181	5 626	190	9 919	192	2 533	194	27 178	
			180	2 639	181	27 079	182	1 066	190	1 267	195	4 873	197	840	201	20	212	220
			191	40	192	3 492	194	1 216	195	7 565	213	11	217	25	230	0	240	9 236
			196	188	197	207	198	348	199	94	-	-	-	-	-	-	-	
			200	183	201	725	202	35	213	200	-	-	-	-	-	-	-	
			216	25	217	55	220	161	230	477	-	-	-	-	-	-	-	
			231	130	240	99	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
dar.:																		
Seeverkehr	9 468	4 378	41	504	80	1	100	2 568	101	148	12	2 618	160	333	163	251	165	609
			112	3 134	123	16	181	2 504	195	361	190	100	192	177	240	290	-	-
			198	61	201	163	216	2	240	6	-	-	-	-	-	-	-	-
VERKEHRSBEZIRK NR. 39: MITTELREIN VON UNTERHALB KOBLENZ BIS UNTERHALB BINGEN																		
- In Hessen gelegener Anteil -																		
32/33	15 304	-	100	15 304	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43 He	62	-	104	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	15 366	-	100	15 304	104	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	15 366	-	100	15 304	104	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
VERKEHRSBEZIRK NR. 41: LAHN																		
- In Hessen gelegener Anteil -																		
24	-	4 985	-	-	-	-	-	-	-	-	80	728	82	3 831	101	426	-	-
27	329	1 516	112	329	-	-	-	-	-	-	82	281	82	1 068	-	-	-	-
28	-	1 516	-	-	-	-	-	-	-	-	80	448	82	654	-	-	-	-
30	1 319	1 498	100	1 170	112	149	-	-	-	-	80	1 640	82	120	-	-	-	-
31	-	1 760	-	-	-	-	-	-	-	-	101	109	112	230	-	-	-	-
38 RPT	-	339	-	-	-	-	-	-	-	-	80	2 277	82	2 109	101	3 925	-	-
39 RPT	573	8 311	101	426	112	147	-	-	-	-	101	111	-	-	-	-	-	-
41 He	111	-	101	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43 RPT	390	-	101	130	112	260	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	2 611	18 690	100	1 170	101	556	112	885	-	-	80	5 937	82	8 063	101	4 460	112	230
230	5	-	190	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	5	-	190	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	2 727	18 801	100	1 170	101	667	112	885	190	-	5	80	5 937	82	8 063	101	4 571	112
- In Rheinland-Pfalz gelegener Anteil -																		
17 NW	169	-	181	169	-	-	-	-	-	-	80	165	82	291	-	-	-	-
24	-	456	-	-	-	-	-	-	-	-	101	172	-	-	-	-	-	-
27	-	172	-	-	-	-	-	-	-	-	197	3 318	197	1 366	-	-	-	-
30	-	3 318	-	-	-	-	-	-	-	-	80	1 209	197	-	-	-	-	-
31	-	2 575	-	-	-	-	-	-	-	-	80	-	-	-	-	-	-	-
38 RPT	728	-	100	728	-	-	-	-	-	-	82	30	101	129	-	-	-	-
39 RPT	272 265	159	100	272 265	-	-	-	-	-	-	101	158	-	-	-	-	-	-
44	1 278	-	10	730	100	548	-	-	-	-	101	-	-	-	-	-	-	-
46/47 BW	-	158	-	-	-	-	-	-	-	-	80	1 374	82	321	101	459	197	4 684
Bund	274 440	6 838	10	730	100	273 541	181	169	-	-	80	1 374	82	321	101	459	197	4 684
Insgesamt	274 440	6 838	10	730	100	273 541	181	169	-	-	80	1 374	82	321	101	459	197	4 684
VERKEHRSBEZIRK NR. 42/43: MITTELREIN UM MAINZ UND WIESBADEN (VON UNTERHALB BINGEN BIS MANNHEIM)																		
- In Hessen gelegener Anteil -																		
5b	199	145	32	199	-	-	-	-	-	-	210	145	-	5	160	195	199	15
11/13 NW	728	221	181	728	-	-	-	-	-	-	16	6	-	-	-	-	-	-
16	266	-	160	727	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	305	-	-	-	-	-	-	-	-	30	219	240	86	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	230	1	-	-	-	-	-	-
24	1 129	194 788	120	1 129	-	-	-	-	-	-	60	654	80	107 656	82	82 203	93	3 034
25	178	6 694	162	178	-	-	-	-	-	-	101	1 191	195	31	199	19	-	-
26	2 892	2 340	101	468	160	1 125	162	1 299	-	-	80	5 496	82	1 198	-	-	-	-
27	787	3 224	170	787	-	-	-	-	-	-	80	2 340	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	38	17	80	2 497	82	621	194	51
					-	-	-	-	-	-	199	38	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	80	9 205	82	3 597	93	734	100	263
					-	-	-	-	-	-	112	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	768	12	220	94	211 051	81	4 984	82
					-	-	-	-	-	-	583	95	5 387	94	3 556	112	2	120
					-	-	-	-	-	-	211	121	2 059	122	23	123	45	162
					-	-	-	-	-	-	190	23	192	150	193	16	194	641
					-	-	-	-	-	-	195	146	210	75	212	60	230	1
					-	-	-	-	-	-	142	80	51 471	81	13 594	82	3 856	

noch: Verkehrsbezirk Nr. 42/43

Nummer des Verkehrs- bezirktes	Befürderte Güter insgesamt		V e r s a n d								E m p f a n g							
	Versand	Empfang	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge		
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 42/43: MITTELREIN UM MAINZ UND WIESBADEN (VON UNTERHALB BINGEN BIS MANNHEIM)																		
- noch: In Hessen gelegener Anteil -																		
42/43 He	316 333		80	13 533	100	5 566	101	297 234			80	13 533	100	5 566	101	297 234		
42/43 RPr	90 036	89 955	80	3 079	101	86 172	103	620	171	164	80	303	82	1 725	100	54 033	101	33 894
44	768	1 740	230	720	123	48					199	0						
45	1 200	11 884	10	394	38	2	101	804			101	1 740						
46/47 RPr		93 519									38	2	80	11 861	199	20	240	1
46/47 BW		12 963									101	93 519	101	12 962				
48		3 847									84	913	101	2 934				
50		154									217	154						
52/54 He		296									100	296						
52/54 BW	795	16 274	101	795							141	2	60	102	84	635	100	14 641
55	195	2 545	101	195							102	540	121	354				
56	73 058	17 458	82	1 045	101	9 363	103	62 413	160	237	80	2 903	83	1 369	120	13 093	240	93
58	1 287	80	80	1 287							101	2 545						
59 Bay		8 069									12	765	71	1 154	80	942	83	296
60		19 440									100	4 912						
											100	17 297	102	163	160	1 980		
Bund	233 220	1 115 196	10	394	24	67	32	378	33	15	1	0	12	1 189	16	6	30	219
			34	14	35	31	38	13	41	1	32	35	35	91	38	19	41	4
			51	50	54	128	60	2	70	760	82	760	71	1 154	80	453 757	81	18 578
			72	1 839	73	6 858	75	918	80	5 086	82	113 529	83	13 116	84	149 392	92	3
			82	1 045	94	104	100	230	101	107 130	93	11 113	94	3 563	100	132 240	101	148 964
			103	73 195	110	1	112	5 023	120	4 683	102	703	104	62	112	39 185	120	13 372
			121	31	123	2 822	132	15	136	15	121	2 413	122	63	123	171	160	2 175
			150	160	162	1 477	170	2 930	171	1 091	162	671	166	0	190	666	192	150
			181	2 635	192	12 566	194	2	196	99	193	47	194	2 687	195	1 950	199	366
			199	173	200	262	201	72	230	44	201	7	210	220	212	60	217	154
			240	3							230	2 087	231	52	240	203		
98	301		32	301														
208b	131		38	3	122	7	123	121										
209b	168		38	3	122	9	123	60	154	3								
			201	91	216	1	230	1										
230	74	50	90	12	113	10	123	50	230	2	213	50						
231		1 682									84	1 482	112	200				
232		100									12	100						
235	59 292	13 790	38	10	39	22	60	99	100	1	38	461	60	878	80	11 550	112	1
			103	52 151	112	5	122	53	123	1 001	123	80	141	10	210	11 550	112	8
			132	25	133	25	165	62	170	64	240	2						
			181	1 858	182	1	183	17	190	65								
			194	359	195	243	196	98	197	170								
			199	553	200	1 893	201	192	214	145								
			216	1	220	5	220	30	230	100								
			231	44														
236	3 220	2 243	110	501	112	482	170	2 237			82	205	94	1 634	120	404		
237	21 263	167 303	21	0	30	6	32	201	38	221	1	37	12	3 384	16	11	21	1
			41	226	54	157	60	1 021	93	20	24	2	32	27	38	3	40	2
			103	14 095	112	319	122	48	123	1 221	41	5	60	2 863	70	105	37	14 104
			132	728	134	333	154	21	165	50	80	72 339	82	4 346	93	19 792	94	10 454
			166	4	171	57	181	135	182	10	112	34 501	113	3 833	121	101	122	1
			193	4	194	57	197	196	24	123	127	140	9	141	31	151	111	
			197	151	199	99	200	360	201	128	160	118	194	0	170	121	171	54
			210	3	213	0	215	1	216	37	181	118	194	0	219	1	210	422
			217	15	220	43	230	124	240	1	213	30	215	0	217	8	220	5
238	52 451	20 896	38	97	60	312	100	853	101	406	25	0	28	0	38	74	41	124
			103	42 710	111	112	122	97	123	1 454	80	134	80	11 031	91	245	93	4 732
			132	354	133	3	141	17	153	20	94	4 485	122	1	123	13	140	11
			165	8	166	34	170	4 312	171	3	141	240	3	31	201	2	230	3
			181	395	182	46	183	40	194	277								
			195	102	197	158	199	23	200	362								
			201	47	210	1	216	6	217	0								
			220	107	220	88	240	8										
239b	70		123	64	199	6												
Ausland	136 669	206 064	21	0	30	6	32	201	38	334	1	37	12	3 484	16	11	21	1
			39	22	41	226	54	157	60	1 432	24	2	25	0	28	0	32	27
			90	12	93	20	100	854	101	406	38	538	40	2	41	129	60	3 875
			103	108 956	110	501	112	917	113	10	70	105	71	14 104	80	94 220	82	4 551
			122	214	123	3 971	132	1 107	133	28	84	1 482	91	245	93	54 524	94	16 573
			134	333	141	17	153	20	154	24	112	34 702	113	3 833	120	404	121	101
			165	120	166	38	170	6 613	171	8	122	2	123	220	140	20	141	48
			181	3 588	182	47	183	67	190	65	151	111	160	313	165	13	170	121
			193	2	194	693	195	542	196	122	171	85	181	118	194	0	199	1
			197	479	199	681	200	2 615	201	458	201	2	210	1 222	213	80	215	0
			210	4	213	0	214	145	215	1	217	8	220	5	230	23	240	22
			216	45	217	20	220	180	230	315								
			231	44	240	9												
Insgesamt	686 523	1 637 593	10	394	21	0	24	67	30	6	1	37	12	4 673	16	17	21	1
			32	880	33	15	34	104	35	31	24	2	25	0	28	0	30	219
			38	347	39	22	41	227	51	22	32	62	35	91	38	557	40	
			54	285	55	1 434	70	760	82	1 839	41	135	60	4 635	70	105	71	15 258
			73	6 858	75	918	80	18 619	81	1 045	80	562 810	82	18 578	83	118 080	84	13 116
			90	12	93	20	94	104	100	6 650	84	150 874	91	245	93	54 524	94	16 573
			101	404 770	103	182 151	110	502	112	5 940	94	20 136	100	137 806	101	446 198	102	703
			113	10	120	4 883	121	31	122	214	104	62	112	73 887	113	3 833	120	13 776
			123	6 793	132	1 122	133	28	134	333	121	2 514	122	65	123	391	140	20
			156	15	161	17	153	20	154	24	141	48	151	111	160	2 488	162	671
			160	2 635	162	1 477	170	166	171	181	113	166	0	170	121	171	85	
			170	8 543	171	1 099	181	4 316	182	47	181	113	166	0	170	121	171	85
			183	67	190	65	192	12 566	193	2	194	2 687	195	1 950	199	367	201	9
			194	695	195	542	196	221	197	479	210	1 442	212	60	213	80	215	0
			199	854	200	2 877	201	530	210	4	217	162	220	5	230	2 110	231	52
			213	0	214	145	215	1	216	45	240	225						
			217	20	220	180	230	359	231	44								
			240	12														
dar.: Seeverkehr	568	145	32	199	38	6	122	16	123	245	210	145						

Hinweise zur Benützung der Tabellen s. S. 41.

noch: Verkehrsbezirk Nr. 42/43

Nummer des Verkehrs- bezirkes	Beförderte Güter insgesamt		V e r s a n d								E m p f a n g							
	Versand	Empfang	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 42/43: MITTELREIN UM MAINZ UND WIESBADEN (VON UNTERHALB BINGEN BIS MANNHEIM)																		
- noch: In Rheinlnd-Pfalz gelegener Anteil -																		
18a	411	14 179	100	411	-	-	-	-	-	-	10	8 759	11	1 199	12	1 735	14	2 486
18b	-	493	-	-	-	-	-	-	-	-	14	493	-	-	-	-	-	-
19a	1 529	-	11	330	33	37	50	910	100	252	-	-	-	-	-	-	-	-
19b	202	-	100	202	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	101	190	50	101	-	-	-	-	-	-	30	190	-	-	-	-	-	-
21	69	-	14	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	2 056	194 600	33	243	100	292	160	53	192	1 468	74	188	80	146 251	82	35 377	91	4 001
25	-	11 783	-	-	-	-	-	-	-	-	92	214	93	6 696	112	420	132	351
26	787	-	192	787	-	-	-	-	-	-	194	889	197	2 113	-	-	-	-
27	2 188	1 477	33	50	82	954	101	647	112	174	80	1 328	190	139	194	3	195	7
28	1 036	31 311	170	200	192	163	-	-	-	-	80	28 768	82	2 543	-	-	-	-
29	403	1 892	123	1 036	-	-	-	-	-	-	51	4	121	1 878	123	10	-	-
30	56 709	52 573	32	153	160	250	-	-	-	-	10	115	11	100	12	2 360	15	20
31	2 608	36 897	160	30	38	5	33	2 054	34	1 016	16	30	33	41	3	60	123	-
			94	150	100	6 186	101	12 786	103	1 350	75	491	80	23 085	81	319	82	3 059
			112	666	121	5	123	51	132	53	91	589	112	7 461	121	293	122	362
			160	4 791	171	126	190	20	192	24 162	123	139	160	12	170	50	190	10 973
			199	1	201	4	230	37	231	5	191	987	194	986	195	9	196	267
			240	7	-	-	-	-	-	-	197	518	198	10	199	16	201	4
			70	215	72	829	101	450	112	441	80	31 041	82	5 587	122	113	190	15
			160	578	194	95	-	-	-	-	193	1	10	209	12	2 130	28	1
			32	513	33	30	34	15	35	222	30	15	31	117	32	191	35	937
			38	5	50	610	51	31	54	98	41	22	54	3	171	60	38	93
101	611	103	8 984	112	4 958	123	640	122	51	123	177	171	61	199	147			
160	1 991	165	2	170	153	171	150	230	5	186	240	26	-	-	-	-		
197	2	201	0	220	4	230	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
240	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
34/37	13 538	115 104	23	518	34	96	38	249	41	15	1	10	2 069	11	70	12	2 933	
			123	291	132	11	151	5	154	838	35	30	41	53	50	4	54	
			165	105	170	265	171	46	183	1	60	8	80	12 970	83	2 852	84	
			190	2	192	1 919	199	11	201	1	91	10 250	93	3 696	94	3	100	
			217	1	230	20	240	7	-	-	101	799	112	3 993	122	46	123	
			-	-	-	-	-	-	-	-	14	142	8	198	0	201	0	
			-	-	-	-	-	-	-	-	210	42	230	32	231	5	240	
			-	-	-	-	-	-	-	-	14	3	-	-	-	-	-	
			-	-	-	-	-	-	-	-	112	3 481	240	1	-	-	-	
			-	-	-	-	-	-	-	-	101	130	112	260	-	-	-	
38 NW	497 946	3	33	187	100	496 707	103	590	160	462	14	307	100	1 699	112	1 544		
38 RPF	471 378	3 545	12	781	100	470 586	171	11	230	0	10	580	33	1	80	1 307		
39 RPF	3 337	5 650	33	1 285	41	2	50	7	80	63	10	580	33	1	80	1 307		
41 He	-	390	80	303	82	1 725	100	54 033	101	33 894	80	3 079	101	86 172	103	620		
42/43 He	89 955	90 036	199	0	-	-	-	-	-	-	130	112	86	172	103	620		
42/43 RPF	55 006	-	10	350	33	145	38	1	101	54 456	230	1	33	145	38	1		
44	5 002	306	10	3 150	91	1 303	112	408	194	141	38	0	91	306	-	-		
45	4 943	8 850	10	3 460	12	150	14	66	15	4	10	3 322	31	19	38	23		
46/47 RPF	85 972	243 692	21	2	60	22	80	570	91	654	60	9	80	4 423	93	541	122	
			194	12	240	3	-	-	-	-	123	268	134	77	166	0	171	
			-	-	-	-	-	-	-	-	193	6	199	6	200	15	201	
			-	-	-	-	-	-	-	-	220	33	250	49	-	-	-	
			-	-	-	-	-	-	-	-	23	990	101	84 982	-	-	-	
			-	-	-	-	-	-	-	-	12	150	21	1	38	9	101	
			-	-	-	-	-	-	-	-	112	20	-	-	-	-	-	
			-	-	-	-	-	-	-	-	10	163	101	44 377	123	-	-	
			-	-	-	-	-	-	-	-	121	920	123	1 329	-	-	-	
			-	-	-	-	-	-	-	-	121	2 626	123	1 532	213	268	216	
48	3 200	44 541	10	300	37	100	102	300	103	2 500	10	163	101	44 377	123	-		
49	46	2 249	34	46	-	-	-	-	-	-	121	920	123	1 329	-	-		
50	-	4 775	-	-	-	-	-	-	-	-	100	1 080	102	543	1	-		
52/54 He	3 574	17 019	10	566	12	49	14	1 792	15	5	10	200	21	1	38	2		
52/54 BW	-	-	80	897	101	191	171	20	194	55	102	12 146	171	8	194	1		
55	3 933	2 966	80	1 013	101	2 420	103	500	-	-	10	1 347	100	1 613	220	3		
56	13 387	20 372	38	1	15	17	16	135	27	3	10	1 900	11	250	28	2		
58	454	346	82	9 382	91	350	101	1 843	122	17	121	708	123	19	201	6	200	
			123	104	141	7	160	12	171	15	-	-	-	-	-	-	-	
			194	16	201	1	231	11	240	1	-	-	-	-	-	-	-	
			80	332	161	122	-	-	-	-	101	284	199	14	220	48	-	
			59 BW	-	270	-	-	-	-	-	10	200	196	70	-	-	-	
			59 Bay	4 463	12 930	14	2 115	33	116	35	10	80	542	10	2 292	11	280	12
			91	1 213	112	451	123	14	194	2	10	160	250	162	254	240	-	
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	652	160	3 701	-	-	
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund.	1 209 581	1 062 493	1	15	10	8 015	11	330	12	1 701	1	2	10	50 139	11	3 200		
207a	370	179	13	139	14	4 042	15	26	16	138	14	16	15	6	27	1	28	
			21	2	27	3	30	31	13	23	390	26	6	27	1	28		
			32	666	33	4 520	34	1 173	35	262	30	384	31	136	32	193	33	
			37	100	38	276	41	17	50	3 395	35	972	37	-533	38	37	41	
			51	31	54	107	60	105	70	215	50	4	51	34	54	3	186	
			72	829	74	189	80	5 096	82	15 211	74	188	75	491	80	264	81	
			91	3 763	94	150	100	1 029 686	101	54 925	82	46 566	83	2 852	84	64 030	85	
			102	300	103	25 132	112	7 098	121	5	101	214	93	11 765	94	17	100	
			122	24	123	2 146	132	64	141	107	120	468 002	102	12 689	103	620	112	
			151	5	160	8 975	161	122	165	107	121	17 483	121	6 625	122	576	123	

noch: Verkehrsbezirk Nr. 42/43 und Verkehrsbezirk Nr. 46/47

Nummer des Verkehrs- bezirktes	Beförderte Güter insgesamt		V e r s a n d								E m p f a n g							
	Versand	Empfang	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge		
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 42/43: MITTELREIN UM MAINZ UND WIESBADEN (VON UNTERHALE BINGEN BIS MANNHEIM)																		
noch: In Rheinland-Pfalz gelegener Anteil -																		
237	37 645	229 256	3	39	16	15	30	3	32	14	1	183	10	9 466	11	500	12	18 921
			33	800	38	1 343	39	0	41	228	14	140	15	44	16	1 257	21	66
			54	2 796	60	2 499	70	1	94	511	24	2 484	25	1	26	13	27	3
			100	7	101	201	102	16	103	4 928	28	4	30	60	31	241	32	2 766
			110	631	112	1 847	120	5	121	723	33	100	35	127	37	1 820	38	503
			122	283	123	8 762	130	120	132	62	41	104	54	3	60	3	211	74
			133	510	134	481	136	601	142	18	80	146 919	84	200	91	9 023	93	5 515
			150	8	151	6	153	1	154	33	94	30	100	46	111	53	112	9 246
			160	149	165	500	166	70	170	131	113	9 248	121	50	122	811	123	1 440
			171	386	181	2 397	182	2	183	260	140	83	141	698	142	39	152	20
			190	0	193	6	194	664	195	900	154	590	160	346	165	62	166	2
			196	175	197	437	198	14	199	444	170	453	171	1 230	181	234	182	12
			200	807	201	541	210	86	212	416	183	5	196	6	197	101	201	1
			213	149	214	5	216	190	217	281	210	3	214	9	216	25	230	551
			220	805	230	306	231	0	240	32	231	1	240	105	-	-	-	-
238	50 273	12 868	32	3	38	373	41	10	54	2	10	4 412	15	9	16	119	21	7
			60	15	101	2 206	102	200	103	38 650	26	4	27	4	28	12	32	352
			110	205	112	2 235	121	0	122	86	33	4	34	426	35	42	37	1 067
			123	2 711	133	34	134	3	136	1 400	38	875	41	18	60	1 015	80	3 014
			142	4	162	1	163	18	165	604	81	145	112	210	121	250	122	2
			166	1	170	59	171	280	181	278	123	9	141	78	142	1	154	304
			182	100	183	19	194	212	195	38	166	3	170	20	171	320	182	11
			196	65	197	65	199	113	201	142	199	30	210	6	230	80	231	1
			216	1	217	5	220	5	230	75	240	18	-	-	-	-	-	-
			231	2	240	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
239b	530	21	38	82	60	15	123	368	171	17	60	6	123	4	142	3	240	8
			193	12	194	19	196	7	201	9	-	-	-	-	-	-	-	-
			230	0	240	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	123 913	286 173	3	39	13	461	16	15	30	3	1	183	10	26 145	11	1 639	12	22 032
			32	17	33	800	38	1 954	39	1	13	767	14	299	15	53	16	1 626
			41	290	54	3 355	60	3 834	70	1	21	73	24	4 062	25	2	26	17
			80	45	92	0	94	511	100	7	27	7	28	67	30	60	31	258
			101	3 804	102	216	103	60 505	110	1 170	32	3 907	33	104	34	476	35	169
			112	6 785	120	5	121	770	122	526	37	3 139	38	1 645	41	124	54	3
			123	14 595	130	120	132	563	133	823	60	4 870	74	82	80	161 117	81	145
			134	920	136	2 301	142	22	150	8	82	3 450	84	200	91	10 159	93	6 005
			151	6	153	1	154	33	160	149	94	32	100	55	111	53	112	13 393
			162	1	163	88	165	1 260	166	71	113	9 248	121	396	122	830	123	1 554
			170	408	171	694	181	4	182	176	140	83	141	931	142	43	152	20
			183	408	190	0	193	18	194	1 387	154	1 685	160	427	165	188	166	15
			195	1 511	196	509	197	740	198	14	170	473	171	1 599	181	234	182	23
			199	795	200	2 419	201	1 393	210	87	183	58	194	289	195	322	196	42
			212	436	213	149	214	5	216	315	197	254	199	46	201	39	210	9
			217	332	220	822	230	431	231	23	231	15	214	9	216	25	230	729
			240	464	-	-	-	-	-	-	-	2	240	167	-	-	-	-
Insgesamt	1 388 500	1 403 872	1	15	3	39	10	8 365	11	330	1	185	10	76 634	11	4 839	12	36 618
			12	1 701	13	600	14	4 042	15	26	13	767	14	4 464	15	79	16	1 857
			16	153	21	2	27	3	30	3	21	75	23	990	24	4 062	25	2
			31	13	32	683	33	5 465	34	1 173	26	23	27	8	28	70	30	444
			35	262	37	1 000	38	2 231	39	1	31	394	32	4 100	33	2 891	34	476
			41	307	50	3 395	51	31	54	3 462	35	1 141	37	3 872	38	1 683	41	201
			60	3 939	70	216	72	829	74	189	50	4	51	34	54	3	189	60
			80	5 141	82	15 211	91	3 763	92	0	74	270	75	491	80	425 152	81	464
			94	661	100	1 029 693	101	113 185	102	516	82	50 016	83	2 852	84	64 470	91	25 305
			103	85 637	110	1 170	112	13 883	120	5	92	214	93	17 770	94	49	100	9 114
			121	775	122	550	123	16 743	130	120	101	522 458	102	12 689	103	620	111	53
			132	627	133	823	134	920	136	2 301	112	31 091	113	9 248	120	17 483	121	7 021
			141	7	142	22	150	8	151	11	122	1 406	123	13 619	132	351	134	77
			153	1	154	33	160	9 124	161	122	140	83	141	939	142	51	152	20
			162	1	163	88	165	1 367	166	71	154	1 685	160	4 390	162	254	165	188
			170	1 146	171	1 065	181	4 302	182	176	166	15	170	573	171	1 904	181	234
			183	409	190	22	192	28 499	193	18	182	23	183	58	190	12 620	191	1 646
			194	1 760	195	1 511	196	509	197	742	193	21	194	2 226	195	338	196	379
			198	14	199	809	200	2 736	201	1 399	197	985	198	35	199	229	200	15
			210	87	212	436	213	149	214	5	201	165	210	1 487	212	50	213	283
			216	315	217	333	220	826	230	510	214	9	216	174	220	84	230	6 035
			231	39	240	529	-	-	-	-	231	7	240	240	-	-	-	-
dar.: Seeverkehr	3 193	4 166	38	109	50	198	60	16	100	202	10	289	12	1 290	14	493	30	154
			103	33	112	48	122	61	123	840	37	433	60	54	112	46	123	11
			132	1	163	70	165	95	171	18	141	57	142	3	165	126	171	49
			181	581	193	12	194	30	195	84	199	5	201	38	210	1 082	212	20
			196	223	197	75	199	59	201	366	240	-	-	-	-	-	-	-
			216	2	217	42	230	3	240	25	-	-	-	-	-	-	-	-
VERKEHRSBEZIRK NR. 46/47: OBERREIN UM KARLSRUHE																		
- In Rheinland-Pfalz gelegener Anteil -																		
16	400	-	160	400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17 NW	143	-	160	143	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	516	-	162	516	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	2092																	

noch: Verkehrsbezirk Nr. 46/47

Nummer des Verkehrs- bezirkes	Beförderte Güter insgesamt		V e r s a n d								E m p f a n g							
	Versand	Empfang	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge		
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 46/47: OBERRHEIN UM KARLSRUHE - In Baden-Württemberg gelegener Anteil -																		
2b	-	273	-	-	-	-	-	-	-	-	10	100	30	173	-	-	-	-
5b	-	3 785	-	-	-	-	-	-	-	-	12	194	37	1 526	91	512	93	1 553
8 NS	-	10 636	-	-	-	-	-	-	-	-	10	7 139	11	500	12	2 193	14	698
8 Br	370	-	101	370	-	-	-	-	-	-	170	106	-	-	-	-	-	-
9	-	6 271	-	-	-	-	-	-	-	-	10	2 297	12	65	14	482	33	60
11/13 NS	-	525	-	-	-	-	-	-	-	-	38	115	110	9	170	3 223	171	15
11/13 NW	83	123	83	-	-	-	-	-	-	-	240	5	-	-	-	-	-	-
14	-	1 350	-	-	-	-	-	-	-	-	33	525	-	-	-	-	-	-
15	581	465	581	-	-	-	-	-	-	-	10	350	11	1 000	-	-	-	-
16	92	674	92	-	-	-	-	-	-	-	10	465	-	-	-	-	-	-
17 NW	24	123	24	-	-	-	-	-	-	-	12	674	-	-	-	-	-	-
18	-	11 648	-	-	-	-	-	-	-	-	10	6 904	12	4 150	14	447	37	147
20	-	845	-	-	-	-	-	-	-	-	30	845	-	-	-	-	-	-
21	-	2 235	-	-	-	-	-	-	-	-	103	2 235	-	-	-	-	-	-
24	4 351	176 040	38	1	192	4 350	-	-	-	-	80	125 615	82	43 186	91	401	92	6 543
25	-	1 725	-	-	-	-	-	-	-	-	190	295	-	-	-	-	-	-
26	-	7 413	-	-	-	-	-	-	-	-	80	1 030	112	695	-	-	-	-
27	360	6 482	34	115	192	245	-	-	-	-	80	1 828	103	4 755	112	830	194	888
28	-	25 286	-	-	-	-	-	-	-	-	80	2 330	82	3 115	190	149	-	-
29	-	331	-	-	-	-	-	-	-	-	80	19 980	82	5 003	93	303	-	-
30	62 848	101 827	14	111	15	3	33	55	34	804	12	1 210	16	5	32	143	122	1
			38	1	51	15	70	542	71	644	38	12	54	40	60	7	80	83 905
			72	707	75	1 121	123	24	160	40	81	260	82	5 519	84	1 006	92	1 100
			164	237	165	1 504	171	12	192	57 015	93	270	101	2 761	112	771	121	5
			199	6	231	7	-	-	-	-	122	43	123	15	141	2	160	51
											190	566	194	4 076	197	53	198	5
											211	39	-	-	-	-	-	-
31	2 562	41 161	72	1 743	75	616	192	203	-	-	80	27 916	81	6 261	82	2 975	84	594
32/33	5 361	14 422	14	244	21	1	32	1	34	45	92	500	122	316	170	427	194	2 172
			38	6	41	1 709	54	20	74	378	12	2 151	31	5	32	207	33	120
			100	260	112	22	123	48	160	57	80	487	91	4 971	93	1 613	94	11
			165	232	170	32	171	32	192	2 061	112	47	122	20	123	63	160	96
			194	49	199	1	201	-	220	39	171	11	181	2	194	48	230	2 751
34/37	4 817	556 753	230	94	240	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			21	15	33	10	34	117	35	5	10	47	11	115	12	5 692	16	2
			38	31	41	1	112	433	122	1	33	2 087	35	8	41	2	54	451
			123	531	133	40	154	13	160	296	74	995	80	5 991	82	2 350	83	12 272
			164	1 164	165	504	171	87	192	1 481	84	431 484	91	80 960	93	7 588	101	1 719
			193	63	199	21	240	4	-	-	112	4 344	122	129	123	183	151	8
											160	50	171	50	194	224	201	2
											123	10	-	-	-	-	-	-
38 NW	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	101	1 039	112	148 673	122	5	-	-
38 Rf	1 801	149 717	101	956	165	809	194	36	-	-	11	1 150	80	2 725	91	1 659	112	8 932
39 Rf	91 483	17 269	38	1	60	2	80	300	101	91 180	160	2 544	181	259	-	-	-	-
											-	-	-	-	-	-	-	-
41 Rf	158	-	101	158	-	-	-	-	-	-	10	233	31	13	74	189	91	243
42/43 He	12 963	2 690	41	150	21	1	38	9	101	243 512	10	233	31	13	74	189	91	243
42/43 Rf	243 692	112	12	20	-	-	-	-	-	-	103	2 000	123	10	199	2	92	128
			112	20	-	-	-	-	-	-	14	500	80	577	91	156	92	20
44	1 095	1 361	83	1 095	-	-	-	-	-	-	1	2	12	590	16	73	21	30
45	146 649	3 079	12	50	14	200	16	5	34	30	28	1	31	32	77	3	111	10
			80	649	101	145 559	121	15	123	85	35	32	38	78	60	5	74	111
			154	23	171	23	192	2	199	2	80	416	93	315	112	3	122	221
			231	5	240	1	-	-	-	-	123	126	140	60	142	1	165	1
											170	54	171	47	190	240	194	398
											200	110	211	8	230	22	231	3
											240	-	-	-	-	-	-	-
46/47 Rf	40 984	12 857	101	40 984	-	-	-	-	-	-	101	12 857	-	-	-	-	-	-
46/47 BW	1 207	7 590	101	1 980	26	2	32	12	33	15	101	5 922	112	920	192	95	194	652
48	-	-	80	423	82	472	123	5	170	23	231	1	-	-	-	-	-	-
			230	235	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	371	-	10	371	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	-	30	-	-	-	-	-	-	-	-	123	30	-	-	-	-	-	-
52/54 He	-	297	-	-	-	-	-	-	-	-	100	297	-	-	-	-	-	-
52/54 BW	185 655	2 313	101	184 324	112	1 331	-	-	-	-	100	2 313	-	-	-	-	-	-
55	1 139	-	101	1 139	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	66 236	-	100	228	101	66 008	-	-	-	-	12	250	-	-	-	-	-	-
58	1 477	-	101	1 477	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59 BW	1 068	-	101	245	112	823	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59 Bay	1 172	21 387	101	1 172	-	-	-	-	-	-	10	1 350	11	479	12	539	103	4 575
											112	14 144	161	300	-	-	-	-
60	-	502	-	-	-	-	-	-	-	-	100	210	192	292	-	-	-	-
Bund	878 599	1 189 499	10	371	12	220	14	555	15	3	1	2	10	18 885	11	3 244	12	17 893
			16	5	21	17	26	2	32	13	14	2 127	16	80	21	30	26	11
			33	80	34	1 203	35	5	38	49	28	2	30	1 018	31	51	32	433
			41	1 711	51	15	54	20	60	2	33	2 802	35	194	37	1 853	38	205
			70	542	71	644	72	2 450	74	378	41	9	54	2 069	60	12	74	1 295
			75	1 737	80	1 953	82	472	83	1 095	80	272 800	81	6 521	82	62 148	83	12 272
			100	488	101	790 046	112	2 629	121	15	84	435 084	91	88 902	92	8 2		

noch: Verkehrsbezirk Nr. 46/47 und Verkehrsbezirke Nr. 52/54 und 59

Nummer des Verkehrs- bezirktes	Beförderte Güter insgesamt		V e r s a n d								E m p f a n g							
	Versand	Empfang	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge		
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 46/47: OBERRHEIN UM KARLSRUHE - noch: In Baden-Württemberg gelegener Anteil -																		
236	5 653	15 361	101	5 653	26	0	31	57	38	238	34	563	80	1 866	82	12 720	194	412
237	8 904	210 256	2	2	41	134	54	56	60	15	28	129	10	2 255	11	1 256	12	6 002
			39	33	100	252	103	400	112	312	24	7	26	1 568	28	54	31	1 532
			94	101	122	11	123	1 068	134	20	32	75	35	531	37	1 330	38	327
			121	98	154	139	160	382	163	42	41	44	51	61	54	3	60	533
			136	46	165	278	170	23	171	635	71	4 703	74	18 412	80	132 671	91	2 943
			165	318	182	0	183	31	193	46	92	21 223	34	112	1	152	122	38
			181	314	195	133	196	273	197	163	123	563	140	389	141	191	151	850
			194	774	200	107	201	642	213	6	152	10	154	6	160	250	165	1 129
			199	404	216	219	217	14	220	847	170	7 460	171	2 122	190	18	194	40
			214	3	240	29	-	-	-	-	196	1	201	25	211	8	213	11
			230	213	-	-	-	-	-	-	230	11	231	10	240	5	-	-
238	5 484	12 008	26	42	38	20	41	100	54	37	2	3	10	1 227	16	20	21	11
			94	1	112	551	121	113	122	1	25	1	26	307	28	16	32	47
			123	689	134	0	136	25	150	1	33	72	37	2 047	38	408	41	24
			160	234	165	316	166	388	171	149	60	546	70	157	80	1 125	82	340
			183	0	195	87	199	573	200	84	84	1 958	93	677	94	5	112	112
			201	357	210	3	215	2	216	5	122	11	123	494	140	786	141	17
			217	25	220	1 554	230	93	240	36	160	35	165	173	170	156	171	1 166
			-	-	-	-	-	-	-	-	194	30	199	26	217	1	231	2
239b	1	125	196	1	-	-	-	-	-	-	240	8	-	-	-	-	-	-
											60	94	94	31	-	-	-	-
Ausland	45 632	312 115	1	23	2	3	10	399	13	366	1	224	2	3	10	7 292	11	1 256
			24	15	26	219	31	57	37	100	12	8 228	14	519	15	50	16	226
			38	263	39	33	41	259	54	93	20	101	21	70	24	7	25	51
			60	67	80	750	82	578	94	235	26	1 881	28	79	31	1 532	32	171
			100	253	101	23 527	103	700	110	14	33	372	34	569	35	531	37	3 619
			112	944	121	211	122	44	123	2 405	38	929	41	71	51	197	54	3
			133	482	134	1 167	136	69	150	11	60	1 173	70	157	71	4 703	74	18 412
			151	15	154	140	160	616	163	42	80	187 811	82	15 448	84	1 958	91	2 943
			164	192	165	1 093	166	807	170	23	93	22 232	94	46	112	7 094	122	49
			171	878	181	330	182	0	183	58	123	1 577	140	1 175	141	118	151	3 908
			192	151	193	46	194	933	195	245	152	10	154	6	160	752	164	365
			196	504	197	163	199	1 187	200	264	165	1 332	170	7 619	171	3 376	181	4
			201	1 420	210	3	212	20	213	6	190	53	194	1 485	195	100	196	1
			214	3	215	2	216	224	217	39	199	32	201	25	211	85	213	11
			220	2 512	230	323	240	106	-	-	217	1	230	47	231	14	240	14
Insgesamt	926 211	1 503 594	1	23	2	3	10	770	12	220	1	226	2	3	10	26 177	11	4 500
			13	366	14	555	15	3	16	5	12	26 121	14	2 646	15	50	16	306
			21	17	24	15	26	221	31	57	20	101	21	100	24	7	25	51
			32	13	33	80	34	1 203	35	5	26	1 892	28	81	30	1 018	31	1 583
			37	100	38	312	39	33	41	1 970	32	604	33	3 174	34	569	35	725
			51	15	54	113	60	69	70	542	37	5 472	38	1 134	41	80	51	197
			71	644	72	2 450	74	378	75	1 737	54	2 072	60	1 185	70	157	71	4 703
			80	2 703	82	1 050	83	1 095	94	235	74	19 707	80	460 611	81	6 521	82	77 596
			100	741	101	815 553	103	700	110	14	83	12 272	84	435 042	91	91 845	92	8 271
			112	3 573	121	226	122	45	123	3 205	93	33 874	94	57	100	2 820	101	26 278
			133	522	134	1 167	136	69	150	11	10	13 565	110	110	112	186 453	121	5
			151	15	154	176	160	1 009	163	42	122	784	123	2 014	140	1 235	141	120
			164	1 593	165	4 142	166	807	170	78	142	1	151	3 916	152	10	154	6
			171	1 032	181	330	182	0	183	58	160	3 493	161	300	164	365	165	1 333
			192	65 508	193	109	194	1 018	195	245	170	11 429	171	3 499	181	265	190	1 303
			196	504	197	163	199	1 217	200	264	192	387	194	9 943	195	100	196	1
			201	1 421	210	3	212	20	213	6	197	53	198	5	199	34	200	110
			214	3	215	2	216	224	217	39	201	27	202	130	213	11	217	1
			220	2 551	230	652	231	12	240	140	230	2 820	231	18	240	21	-	-
dar.: Seeverkehr	190	4 582	38	1	100	1	112	60	123	43	10	100	12	194	30	173	37	1 526
			201	15	183	21	195	25	196	1	60	94	91	512	93	1 553	94	31
			199	1	201	12	230	6	-	-	181	4	199	-2	164	365	170	3
VERKEHRSBEZIRK NR. 52/54 : NECKAR - In Hessen gelegener Anteil - ¹⁾																		
24	3 315	-	160	284	162	2 869	194	162	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	833	-	162	833	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43 He	296	-	100	296	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43 RPF	1 623	-	100	1 080	102	543	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46/47 BW	297	3 956	100	297	-	-	-	-	-	-	101	3 956	-	-	-	-	-	-
Bund	6 364	3 956	100	1 673	102	543	160	284	162	3 702	101	3 956	-	-	-	-	-	-
			194	162	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	6 364	3 956	100	1 673	102	543	160	284	162	3 702	101	3 956	-	-	-	-	-	-
			194	162	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
VERKEHRSBEZIRK NR. 59 : MAIN UND WÜRZBURG (VON OBERHALB KLINGENBERG BIS OBERHALB WÜRZBURG) - In Baden-Württemberg gelegener Anteil - ²⁾																		
18	-	560	-	-	-	-	-	-	-	-	12	560	-	-	-	-	-	-
24	515	-	162	406	192	109	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34/37	451	-	102	451	-	-	-	-	-	-	54	106	-	-	-	-	-	-
38 RPF	-	6 970	-	-	-	-	-	-	-	-	112	6 970	-	-	-	-	-	-
39 RPF	-	2 112	-	-	-	-	-	-	-	-	100	200	-	-	-	-	-	-
42/43 RPF	270	-	10	200	196	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	300	-	10	300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	3 541	-	10	2 755	12	350	13	336	60	100	-	-	-	-	-	-	-	-
46/47 BW	-	1 068	-	-	-	-	-	-	-	-	1010							

18. Umladungen von und zu den Binnenwasserstraßen in den einzelnen Verkehrsbezirken des Bundesgebietes nach Gütergruppen

1952

Nummer des Güterver- zeich- nisses	Gütergruppe	Mit Binnenschiff angekommene Güter						Mit Binnenschiff abgegangene Güter						
		Insgesamt	davon				auf Lager, in Fabrik 1)	Art des Weiter- trans- portes noch nicht bekannt	Insgesamt	davon			von Lager, von Fabrik 2)	Art des Heran- trans- portes nicht bekannt
			weitergegangen mit			angekommen mit								
			einer Bahn des öffent- lichen Verkehrs	Kraft- fahr- zeug und Fuhrwerk	Schiff	einer Bahn des öffent- lichen Verkehrs				Kraft- fahr- zeug und Fuhrwerk	Schiff			
VERKEHRSBEZIRK NR. 1: LÜBECK														
10-14	Getreide	45 359	-	-	-	7 797	37 562	6 859	-	-	-	794	6 065	
33+50	Mehl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
36-37	Zucker	622	-	-	-	-	622	300	-	-	-	-	300	
70	Eisenerze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
71-75	Andere Erze	1 002	-	-	-	-	1 002	954	-	-	-	-	954	
80-82	Steinkohlen	261 517	-	-	-	23 261	238 256	827	-	-	-	-	827	
83-85	Braunkohlen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
90-94	Mineralöle	12 575	-	-	-	2 006	10 569	-	-	-	-	-	-	
100,180/1	Steine	768	-	-	-	-	768	1 248	-	-	-	-	1 248	
101+104	Sand und Schutt	32 923	-	-	-	9 523	23 400	-	-	-	-	-	-	
102-103	Kalk und Zement	26 925	-	-	-	19 319	7 606	6 717	-	-	-	425	6 292	
110	Salz	5 968	-	-	-	1 540	4 428	-	-	-	-	-	-	
130-136	Düngemittel	-	-	-	-	-	-	180	-	-	-	-	180	
160-165	Holz	371	-	-	-	-	371	576	-	-	-	772	404	
190-191	Roh Eisen, Rohstahl	-	-	-	-	-	-	1 937	-	-	-	200	1 737	
192	Alteisen	4 535	-	-	-	362	4 173	6 894	-	-	-	886	6 008	
-	Übrige Güter	28 791	-	-	-	3 736	25 055	3 062	-	-	-	364	2 698	
	Zusammen	421 356	-	-	-	67 544	353 812	29 554	-	-	-	2 841	26 713	
VERKEHRSBEZIRK NR. 2: SCHLESWIG-HOLSTEINISCHES OSTSEEGBIET (OHNE 1)														
10-14	Getreide	61 015	-	22 080	-	37 265	1 670	26 373	-	18 114	955	6 187	1 117	
33+50	Mehl	150	-	-	-	150	-	-	-	-	-	-	-	
36-37	Zucker	570	175	-	-	395	-	-	-	-	-	-	-	
70	Eisenerze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
71-75	Andere Erze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
80-82	Steinkohlen	5 801	-	200	-	5 601	-	15 257	-	1 311	306	120	13 520	
83-85	Braunkohlen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
90-94	Mineralöle	25 863	-	-	3 964	21 519	380	-	-	80	-	-	110	
100,180/1	Steine	11 963	-	11 675	-	255	33	190	-	-	-	-	140	
101+104	Sand und Schutt	595	-	70	-	525	-	1 890	-	1 750	-	-	-	
102-103	Kalk und Zement	320	-	-	-	-	320	-	-	-	-	-	-	
110	Salz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
130-136	Düngemittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
160-165	Holz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
190-191	Roh Eisen, Rohstahl	801	-	-	-	801	-	-	-	-	-	-	-	
192	Alteisen	825	-	-	-	825	-	21 961	-	17 574	481	3 080	826	
-	Übrige Güter	23 047	1 654	6 819	-	7 098	7 476	2 299	-	461	-	157	1 681	
	Zusammen	130 950	1 829	40 844	3 964	74 434	9 879	67 970	-	39 290	1 742	9 544	17 394	
VERKEHRSBEZIRK NR. 3/4: UNTERELBEGBIET UND SCHLESWIG-HOLSTEINISCHES NORDSEEGBIET														
10-14	Getreide	118 282	2 403	27 547	35	83 352	4 945	12 232	47	7 412	238	4 402	133	
33+50	Mehl	3 867	1 147	681	-	1 219	820	10	-	-	-	-	10	
36-37	Zucker	4 974	-	4 774	-	200	-	-	-	-	-	-	-	
70	Eisenerze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
71-75	Andere Erze	211	-	211	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
80-82	Steinkohlen	44 121	14 672	4 506	-	23 747	1 196	549	-	359	190	-	-	
83-85	Braunkohlen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
90-94	Mineralöle	29 276	-	6 508	1 323	5 648	15 797	83	-	-	-	55	28	
100,180/1	Steine	6 917	-	1 546	340	5 031	-	4 968	-	4 463	-	505	-	
101+104	Sand und Schutt	52 747	1 355	13 279	-	33 426	4 687	874	-	634	-	240	-	
102-103	Kalk und Zement	927	-	787	-	140	-	82 028	4 145	898	-	76 985	-	
110	Salz	2	-	2	-	-	-	6 718	-	6 493	-	225	-	
130-136	Düngemittel	2 157	-	662	-	1 495	-	5 597	140	4 380	220	477	380	
160-165	Holz	4 356	3 184	146	21	1 005	-	6 279	-	5 539	20	720	-	
190-191	Roh Eisen, Rohstahl	166	-	51	115	-	-	-	-	-	-	-	-	
192	Alteisen	30	-	-	-	30	-	1 070	-	594	-	120	356	
-	Übrige Güter	63 023	11 188	16 292	120	28 843	6 580	21 617	90	14 317	2 052	5 088	70	
	Zusammen	331 056	33 949	76 992	1 954	184 136a)	34 025	142 025	4 422	45 089	2 720	88 817a)	977	
VERKEHRSBEZIRK NR. 5: HAMBURG														
10-14	Getreide	28 003	-	-	14 683	13 320	-	372 918	-	-	349 522	23 396	-	
33+50	Mehl	19 065	-	-	3 981	15 084	-	8 200	-	-	787	7 413	-	
36-37	Zucker	101 587	-	-	101 587	-	-	10 193	-	-	7 341	2 852	-	
70	Eisenerze	-	-	-	-	-	-	73 668	-	-	73 668	-	-	
71-75	Andere Erze	3 291	-	-	-	3 291	-	100 463	-	-	99 591	872	-	
80-82	Steinkohlen	1 773	-	-	1 773	-	-	514 210	711 330	-	798 596	4 284	-	
83-85	Braunkohlen	5 919	-	-	2 251	3 668	-	482	-	-	-	-	-	
90-94	Mineralöle	34 847	-	-	5 382	29 465	-	347 964	-	-	1 242	346 722	-	
100,180/1	Steine	112 721	-	-	13 049	99 545	127	438	-	-	219	219	-	
101+104	Sand und Schutt	618 109	-	-	958	617 071	80	70 969	-	-	1 090	69 879	-	
102-103	Kalk und Zement	492 789	-	-	443 286	49 503	-	17 146	3 743	-	3 377	10 026	-	
110	Salz	4 450	-	-	3 978	472	-	2	-	-	-	2	-	
130-136	Düngemittel	269 352	-	-	260 161	9 191	-	135	-	-	75	1 611	-	
160-165	Holz	29 312	-	-	28 710	602	-	9 415	-	-	7 604	1 811	-	
190-191	Roh Eisen, Rohstahl	937	-	-	787	150	-	800	-	-	800	-	-	
192	Alteisen	22 566	-	-	15 288	7 278	-	4 953	-	-	576	4 377	-	
-	Übrige Güter	105 670	-	-	63 054	42 616	-	356 120	-	-	287 264	68 855	-	
	Zusammen	1 850 391	-	-	957 155	893 029	207 2 888 076	715 555	-	1 631 752	540 769	-	-	
VERKEHRSBEZIRK NR. 6/7: ELBE UND IHRE SEITENWASSERSTRASSEN OBERHALB VON HAMBURG UND LÜBECK														
10-14	Getreide	3 488	-	1 510	-	958	1 020	13 004	-	3 784	-	9 220	-	
33+50	Mehl	75	-	15	-	60	-	-	-	-	-	-	-	
36-37	Zucker	1 093	777	-	-	316	-	1 880	-	1 880	-	-	-	
70	Eisenerze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
71-75	Andere Erze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
80-82	Steinkohlen	396 200	-	140	75	395 554	431	75	-	-	-	-	75	
83-85	Braunkohlen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
90-94	Mineralöle	144 353	84 154	-	-	60 199	-	1 170	-	-	-	1 170	-	
100,180/1	Steine	210	-	-	-	-	210	58 095	1 115	1 120	-	51 715	4 145	
101+104	Sand und Schutt	11 407	-	215	-	-	11 192	641 394	34 739	-	-	109 987	496 668	
102-103	Kalk und Zement	7 674	-	100	-	-	7 574	19 182	2 862	-	-	16 320	-	
110	Salz	-	-	-	-	-	-	15 867	-	-	-	15 867	-	
130-136	Düngemittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
160-165	Holz	5 992	-	4 630	-	1 277	85	134	-	-	-	134	-	
190-191	Roh Eisen, Rohstahl	-	-	-	-	-	-	118	-	-	-	118	-	
192	Alteisen	-	-	-	-	-	-	130	-	130	-	-	-	
-	Übrige Güter	109	-	-	-	109	-	2 521	-	1 096	-	1 425	-	
	Zusammen	570 601	84 931	6 610	75	458 473b)	20 512	753 570	38 716	8 010	-	189 518b)	517 326	

1) Darunter weitertransportiert mit Bahnen des nichtöffentlichen Verkehrs (Hafenbahnen, Zechenbahnen usw.): a) 9 869 t; b) 60 517 t.- 2) Darunter herantransportiert mit Bahnen des nichtöffentlichen Verkehrs (Hafenbahnen, Zechenbahnen usw.): a) 64 532 t; b) 123 021 t.

noch: 18. Umladungen von und zu den Binnenwasserstraßen in den einzelnen Verkehrsbezirken
des Bundesgebietes nach Gütergruppen

1952

Nummer des Güterver- zeich- nisses	Gütergruppe	Mit Binnenschiff ankommene Güter						Mit Binnenschiff abgegangene Güter						
		Insgesamt	davon				Insgesamt	davon				Art des Heran- trans- portes nicht bekannt		
			einer Bahn des öffent- lichen Verkehres	Kraft- fahr- zeug und Fuhrwerk	Schiff	auf Lager, in Fabrik 1)		Art des Weiter- trans- portes noch nicht bekannt	angekommen mit					
									einer Bahn des öffent- lichen Verkehres	Kraft- fahr- zeug und Fuhrwerk	Schiff		von Lager, von Fabrik 2)	
VERKEHRSBEZIRK NR. 8: UNTERWESERGEBIET (OHNE 9)														
10-14	Getreide	8 134	-	15	-	8 119	-	570 127	-	-	-	497 492	72 635	-
33+50	Mehl	11 703	-	1 249	136	10 318	-	47 316	-	-	-	47 316	20	-
36-37	Zucker	-	-	-	-	-	-	20 640	-	-	-	9 686	10 954	-
70	Eisenerze	-	-	-	-	-	-	23 060	-	-	-	15 858	7 202	-
71-75	Andere Erze	9 595	-	-	952	8 643	-	387 261	-	-	-	378 331	8 930	-
80-82	Steinkohlen	357 004	1 838	3 470	6 275	345 421	-	650	-	-	-	650	-	-
83-85	Braunkohlen	587	-	-	-	587	-	300 168	-	-	-	15 222	284 944	-
90-94	Mineralöle	127 553	-	-	39 896	87 657	-	19 307	-	-	-	-	19 307	-
100,180/1	Steine	90 967	-	5 939	14 356	70 672	-	29 500	-	200	-	-	29 300	-
101+104	Sand und Schutt	277 490	-	2 913	-	274 577	-	-	-	-	-	-	-	-
102-103	Kalk und Zement	65 891	-	-	54 553	11 338	-	-	-	-	-	-	-	-
110	Salz	570	-	-	-	570	-	253	-	-	-	-	253	-
130-136	Düngemittel	11 275	-	160	8 500	2 615	-	522	-	-	-	-	522	-
160-165	Holz	1 306	-	-	-	1 306	-	598	-	-	-	96	502	-
190-191	Roh Eisen, Rohstahl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
192	Alteisen	298	-	-	-	298	-	11 220	-	-	-	-	11 220	-
-	Übrige Güter	22 915	228	2 662	773	19 252	-	66 439	-	-	-	19 630	46 809	-
-	Zusammen	985 288	2 066	16 408	125 441	841 379 ^{a)}	-	1 477 079	-	200	984 281	492 598	-	-
VERKEHRSBEZIRK NR. 9: BREMEN														
10-14	Getreide	61 506	-	-	1 197	60 309	-	333 374	-	-	-	296 203	37 171	-
33+50	Mehl	7 111	-	-	1 493	5 618	-	53 300	-	-	-	1 950	51 350	-
36-37	Zucker	300	-	-	-	300	-	32 206	-	-	-	31 113	1 093	-
70	Eisenerze	-	-	-	-	-	-	101 293	-	-	-	96 959	4 334	-
71-75	Andere Erze	102 566	-	-	2 569	99 997	-	10 124	-	-	-	9 167	957	-
80-82	Steinkohlen	568 161	-	1 017	2 571	564 573	-	341 822	-	-	-	247 031	94 791	-
83-85	Braunkohlen	1 230	-	-	-	1 230	-	-	-	-	-	-	-	-
90-94	Mineralöle	249 780	-	-	82 081	167 699	-	202 239	-	-	-	3 207	199 032	-
100,180/1	Steine	250 179	266	1 659	81 789	166 465	-	4 636	-	-	-	-	4 636	-
101+104	Sand und Schutt	351 812	-	4 650	643	346 519	-	225 440	-	-	-	-	225 440	-
102-103	Kalk und Zement	203 151	-	-	201 473	1 678	-	4 903	-	-	-	152	4 751	-
110	Salz	161 594	-	-	151 305	10 289	-	1 000	-	-	-	1 000	-	-
130-136	Düngemittel	3 150	-	-	50	3 100	-	18 631	-	-	-	15 304	3 158	-
160-165	Holz	4 114	-	-	1 826	2 288	-	-	-	169	-	-	-	-
190-191	Roh Eisen, Rohstahl	2 749	-	-	-	2 749	-	7 679	-	-	-	-	7 679	-
192	Alteisen	118 303	51	608	45 647	71 997	-	127 990	107	-	-	115 787	12 096	-
-	Übrige Güter	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	Zusammen	2 086 006	317	7 984	572 594	1 505 111	-	1 464 637	107	169	817 873	646 488	-	-
VERKEHRSBEZIRK NR. 10: MITTELWESER ZWISCHEN MINDEN UND BREMEN (JE AUSSCHLIESSLICH) UND ALLER														
10-14	Getreide	1 602	-	-	1 602	-	-	-	-	-	-	-	-	-
33+50	Mehl	6 868	-	-	6 868	-	-	-	-	-	-	-	-	-
36-37	Zucker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70	Eisenerze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
71-75	Andere Erze	14 420	-	-	-	14 420	-	-	-	-	-	-	-	-
80-82	Steinkohlen	348 295	-	10 719	219	337 357	-	18 038	-	-	-	18 038	-	-
83-85	Braunkohlen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
90-94	Mineralöle	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100,180/1	Steine	7 505	862	2 288	-	4 355	-	-	-	-	-	-	-	-
101+104	Sand und Schutt	51 024	1 623	38 999	5 107	5 295	-	252 261	-	430	-	251 831	-	-
102-103	Kalk und Zement	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
110	Salz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
130-136	Düngemittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
160-165	Holz	170	-	170	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
190-191	Roh Eisen, Rohstahl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
192	Alteisen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	Übrige Güter	14 151	-	9 599	-	4 552	-	1 880	-	-	-	1 880	-	-
-	Zusammen	444 035	2 485	70 245	5 326	365 979 ^{b)}	-	272 179	-	430	-	271 749 ^{b)}	-	-
VERKEHRSBEZIRK NR. 11/13: OBERWESER AB MINDEN (EINSCHLIESSLICH) SOWIE WERRA UND FULDA														
10-14	Getreide	168 801	5 790	5 871	2 345	154 795	-	30 929	-	1 262	2 281	27 386	-	-
33+50	Mehl	7 470	195	3 295	244	7 736	-	21 629	-	30	244	21 355	-	-
36-37	Zucker	9 456	7 133	262	-	2 061	-	-	-	-	-	-	-	-
70	Eisenerze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
71-75	Andere Erze	693	-	-	693	-	-	467	-	-	467	-	-	-
80-82	Steinkohlen	87 039	26 160	43 067	9 524	8 288	-	4 845	3 646	-	721	478	-	-
83-85	Braunkohlen	397	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
90-94	Mineralöle	13	-	-	-	13	-	1 236	50	-	-	1 186	-	-
100,180/1	Steine	2 240	-	833	-	791	616	289 916	18 909	99 707	-	165 690	5 610	-
101+104	Sand und Schutt	254 810	26 879	153 280	370	74 281	-	183 223	55 014	370	127 339	500	-	-
102-103	Kalk und Zement	-	-	-	-	-	-	17 199	1 005	380	-	15 814	-	-
110	Salz	-	-	-	-	-	-	655	-	655	-	-	-	-
130-136	Düngemittel	1 507	1 507	-	-	-	-	50 989	50 773	216	-	-	-	-
160-165	Holz	6 714	1 148	1 237	-	4 329	-	9 528	-	8 851	-	677	-	-
190-191	Roh Eisen, Rohstahl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
192	Alteisen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	Übrige Güter	53 505	16 638	23 435	368	13 064	-	8 587	580	2 559	570	4 878	-	-
-	Zusammen	592 645	85 847	231 280	13 544	261 358 ^{b)}	616	619 203	74 963	168 674	4 653	364 803 ^{b)}	6 110	-
VERKEHRSBEZIRK NR. 14: MITTELLANDKANAL ZWISCHEN RÜHEN UND PEINE (JE EINSCHLIESSLICH)														
10-14	Getreide	59 277	18 322	161	-	40 794	-	62 522	12 728	867	-	48 927	-	-
33+50	Mehl	13 657	-	138	-	519	-	1 775	50	1 635	-	1 90	-	-
36-37	Zucker	13 991	-	13 610	-	381	-	13 261	13 141	-	120	-	-	-
70	Eisenerze	25 154	-	-	-	25 154	-	704 274	19 313	3 031	-	681 930	-	-
71-75	Andere Erze	42 950	-	-	-	42 950	-	34 458	7 044	1 359	-	26 055	-	-
80-82	Steinkohlen	1 890 028	133 612	40 358	293	1 715 765	-	147 923	10 897	1 807	32 507	102 712	-	-
83-85	Braunkohlen	683	-	606	77	-	-	2 635	2 159	-	476	-	-	-
90-94	Mineralöle	-	-	-	-	-	-	4 453	1 100	-	-	3 353	-	-
100,180/1	Steine	15 119	-	410	-	14 709	-	11 333	1 490	4 459	-	5 384	-	-
101+104	Sand und Schutt	6 963	-	5 523	-	1 440	-	18 285	3 723	3 736	-	10 826	-	-
102-103	Kalk und Zement	2 546	-	-	-	2 546	-	369	-	369	-	-	-	-
110	Salz	270	-	-	-	270	-	35 855	34 984	601	-	270	-	-
130-136	Düngemittel	912	591	321	-	-	-	83 366	83 076	-	290	-	-	-
160-165	Holz	86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
190-191	Roh Eisen, Rohstahl	912	-	45	-	867	-	211 147	324	8 208	-	202 615	-	-
192	Alteisen	15 138	420	-	-	14 718	-	32 351	11 924	12 719	100	7 608	-	-
-	Übrige Güter	65 614	15 342	22 236	-	28 036	-	10 589	4 384	840	114	5 251	-	-
-	Zusammen	2 140 300	168 287	83 494	370	1 888 149 ^{c)}	-	1 374 596	206 337	39 631	33 607	1 095 021 ^{a)}	-	-

1) Darunter weitertransportiert mit Bahnen des nichtöffentlichen Verkehrs (Hafenbahnen, Zechenbahnen usw.): a) 1 546 t; b) 47 861 t; c) 10 418 t; d) 23 757 t.
2) Darunter herantransportiert mit Bahnen des nichtöffentlichen Verkehrs (Hafenbahnen, Zechenbahnen usw.): a) 74 836 t; b) 160 525 t; c) 576 977 t.

noch: 18. Umladungen von und zu den Binnenwasserstraßen in den einzelnen Verkehrsbezirken
1952 des Bundesgebietes nach Gütergruppen

Nummer des Güterver- zeich- nisses	Gütergruppe	Mit Binnenschiff angekommene Güter					Mit Binnenschiff abgegangene Güter						
		Insgesamt	davon			auf Lager, in Fabrik 1)	Art des Weiter- trans- portes noch nicht bekannt	Insgesamt	davon			von Lager, von Fabrik 2)	Art des Heran- trans- portes nicht bekannt
			weitergegangen mit						angekommen mit				
			einer Bahn des öffent- lichen Verkehres	Kraft- fahr- zeug und Fuhrwerk	Schiff			einer Bahn des öffent- lichen Verkehres	Kraft- fahr- zeug und Fuhrwerk	Schiff			
VERKEHRSBEZIRK NR. 15: MITTELLANDKANAL ZWISCHEN PEINE UND MINDEN (JE AUSSCHLIESSLICH) OHNE 16													
10-14	Getreide	62 904	500	10 183	300	51 921	-	55 451	586	1 651	-	53 214	-
33+50	Mehl	685	-	315	-	370	-	750	150	100	-	500	-
36-37	Zucker	16 142	1 200	14 805	-	137	-	810	810	-	-	-	-
70	Eisenerze	-	-	-	-	-	-	158 231	145 492	-	-	12 739	-
71-75	Andere Erze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	167	-
80-82	Steinkohlen	497 184	181 864	97 888	-	217 432	-	2 560	2 393	-	-	-	-
83-85	Braunkohlen	399	-	399	-	-	-	-	-	-	-	-	-
90-94	Mineralöle	47 647	-	3 470	-	44 177	-	6 062	168	104	-	5 790	-
100,180/1	Steine	8 259	-	1 209	-	7 050	-	17 336	16 822	514	-	-	-
101+104	Sand und Schutt	10 719	1 218	160	-	9 341	-	239 476	5 672	102 438	-	131 366	-
102-103	Kalk und Zement	-	-	-	-	-	-	11 772	-	-	-	-	-
110	Salz	-	-	-	-	-	-	389 944	308 486	300	-	81 158	-
130-136	Düngemittel	700	-	-	-	700	-	-	-	-	-	-	-
160-165	Holz	4 933	-	2 418	-	2 515	-	-	-	-	-	-	-
190-191	Roheisen, Rohstahl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
192	Alteisen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	Übrige Güter	51 881	10 664	22 824	-	18 393	-	10 649	6 689	1 300	-	2 660	-
-	Zusammen	701 453	195 446	153 671	300	352 036a)	-	893 041	499 040	106 407	-	287 594b)	-
VERKEHRSBEZIRK NR. 16: HANNOVER													
10-14	Getreide	38 206	147	-	-	38 059	-	30 060	987	-	-	29 073	-
33+50	Mehl	1 190	50	101	-	1 039	-	-	-	-	-	-	-
36-37	Zucker	11 602	-	8 707	-	2 895	-	-	-	-	-	-	-
70	Eisenerze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
71-75	Andere Erze	-	-	-	-	-	-	2 291	-	12	-	2 279	-
80-82	Steinkohlen	511 676	304 662	62 343	-	144 671	-	-	-	-	-	-	-
83-85	Braunkohlen	-	-	69	-	473	-	2 834	-	1 913	-	921	-
90-94	Mineralöle	542	-	-	-	-	-	249	-	-	-	249	-
100,180/1	Steine	4 124	-	624	-	3 500	-	429	310	-	-	119	-
101+104	Sand und Schutt	1 081	-	-	-	1 081	-	-	-	-	-	-	-
102-103	Kalk und Zement	-	-	-	-	-	-	1 365	968	-	-	597	-
110	Salz	-	-	-	-	-	-	82 581	74 670	-	-	7 911	-
130-136	Düngemittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
160-165	Holz	1 159	400	677	-	82	-	12 192	2 441	-	-	9 751	-
190-191	Roheisen, Rohstahl	1 790	1 151	505	-	134	-	8 570	1 189	-	-	7 381	-
192	Alteisen	4 798	2 249	270	-	2 279	-	1 229	62	47	-	1 120	-
-	Übrige Güter	58 675	5 684	5 968	-	47 023	-	-	-	-	-	-	-
-	Zusammen	634 843	314 343	79 264	-	241 236b)	-	141 800	80 627	1 972	-	59 201b)	-
VERKEHRSBEZIRK NR. 17: MITTELLANDKANAL ZWISCHEN MINDEN (EINSCHLIESSLICH) UND BERGESHÜDE (AUSSCHLIESSLICH)													
10-14	Getreide	118 600	3 628	13 921	-	101 051	-	8 894	-	1 185	387	7 322	-
33+50	Mehl	12 189	161	5 039	-	6 989	-	-	-	-	-	-	-
36-37	Zucker	503	-	503	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70	Eisenerze	40 213	19 347	-	-	20 866	-	-	-	-	-	-	-
71-75	Andere Erze	579	274	-	-	305	-	-	-	-	-	-	-
80-82	Steinkohlen	106 352	52 264	7 073	582	46 433	-	67 366	42 318	24 423	244	381	-
83-85	Braunkohlen	5 224	2 298	2 411	-	515	-	-	-	-	-	-	-
90-94	Mineralöle	146	-	138	-	8	-	-	-	-	-	-	-
100,180/1	Steine	34 590	-	14 766	-	19 824	-	346 358	-	32 431	-	313 927	-
101+104	Sand und Schutt	12 760	778	7 945	-	4 037	-	381	-	381	-	-	-
102-103	Kalk und Zement	-	-	-	-	-	-	278	-	278	-	-	-
110	Salz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
130-136	Düngemittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
160-165	Holz	7 463	617	2 743	-	4 103	-	639	-	639	-	-	-
190-191	Roheisen, Rohstahl	3 740	719	21	-	-	-	4 464	4 464	-	-	-	-
192	Alteisen	32 318	26 839	504	-	4 975	-	8 419	6 610	-	962	847	-
-	Übrige Güter	123 593	17 499	35 945	-	70 149	-	7 606	6 524	915	-	1 167	-
-	Zusammen	495 270	124 424	91 009	582	279 255c)	-	444 405	59 916	60 252	1 593	322 644d)	-
VERKEHRSBEZIRK NR. 18: EMDEN													
10-14	Getreide	483	-	-	-	483	-	596 116	-	-	595 808	308	-
33+50	Mehl	4 138	-	458	3 680	-	-	-	-	-	-	-	-
36-37	Zucker	1 350	-	520	830	-	-	47 921	-	-	47 921	-	-
70	Eisenerze	-	-	-	-	-	-	1 658 506	-	-	1 658 506	-	-
71-75	Andere Erze	1 177	-	-	1 177	-	-	301 341	-	-	301 331	10	-
80-82	Steinkohlen	1 404 850	-	1 404 037	813	-	-	460 278	-	-	460 258	20	-
83-85	Braunkohlen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
90-94	Mineralöle	10 889	-	9 433	1 456	-	-	33	-	-	33	-	-
100,180/1	Steine	39 175	-	22 965	16 210	-	-	403	-	-	152	251	-
101+104	Sand und Schutt	75 920	-	15 971	55 524	-	-	3 639	-	-	808	2 831	-
102-103	Kalk und Zement	65	-	-	65	-	-	115	-	-	-	115	-
110	Salz	5 692	-	3 757	1 935	-	-	-	-	-	-	-	-
130-136	Düngemittel	15 961	-	11 375	4 586	-	-	2 993	-	-	-	1 252	-
160-165	Holz	201	-	27	174	-	-	16 209	-	-	16 209	-	-
190-191	Roheisen, Rohstahl	20	-	-	20	-	-	90	-	-	30	60	-
192	Alteisen	5 646	-	15	2 018	3 613	-	14 899	-	-	14 212	687	-
-	Übrige Güter	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	Zusammen	1 565 569	-	4 440	1 470 561	90 568	-	3 102 543	-	-	3 097 009	5 534	-
VERKEHRSBEZIRK NR. 19: JADE- UND HUNTEGEBIET SOWIE DIE OSTFRIESISCHEN INSELN													
10-14	Getreide	18 987	-	1 971	-	17 016	-	547	-	547	-	-	-
33+50	Mehl	16 120	-	2 160	-	13 960	-	-	-	-	-	-	-
36-37	Zucker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70	Eisenerze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
71-75	Andere Erze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
80-82	Steinkohlen	110 456	24 623	40 995	-	44 838	-	335	-	-	-	335	-
83-85	Braunkohlen	3 085	-	2 420	-	665	-	-	-	-	-	-	-
90-94	Mineralöle	736	-	542	-	194	-	-	-	-	-	-	-
100,180/1	Steine	109 447	-	19 953	70	89 424	-	45	-	-	-	45	-
101+104	Sand und Schutt	219 595	60	58 109	-	161 426	-	4 621	-	622	2 159	1 840	-
102-103	Kalk und Zement	1 188	-	1 185	-	3	-	-	-	-	-	-	-
110	Salz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
130-136	Düngemittel	3 599	-	792	-	2 807	-	360	-	360	-	-	-
160-165	Holz	179	-	151	-	28	-	3 102	-	2 797	-	305	-
190-191	Roheisen, Rohstahl	1 491	-	-	-	1 491	-	2 853	-	979	-	1 874	-
192	Alteisen	82 330	25 024	40 460	75	16 771	-	21 924	15	4 599	3	17 307	-
-	Übrige Güter	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	Zusammen	567 213	49 707	168 738	145	348 623d)	-	33 787	15	9 904	2 162	21 706e)	-

- 1) Darunter weitertransportiert mit Bahnen des nichtöffentlichen Verkehrs (Hafenbahnen, Zeichenbahnen usw.): a) 15 227 t; b) 3 646 t; c) 25 398 t; d) 18 120 t.-
2) Darunter herantransportiert mit Bahnen des nichtöffentlichen Verkehrs (Hafenbahnen, Zeichenbahnen usw.): a) 29 618 t; b) 5 171 t; c) 253 788 t; d) 14 369 t.

noch: 18. Umladungen von und zu den Binnenwasserstraßen in den einzelnen Verkehrsbezirken
des Bundesgebietes nach Gütergruppen

1952

Nummer des Güterver- zeich- nisses	Gütergruppe	Mit Binnenschiff angekommene Güter					Mit Binnenschiff abgegangene Güter				
		Insgesamt	d a v o n			Art des Weiter- trans- portes noch nicht bekannt	Insgesamt	d a v o n			Art des Heran- trans- portes nicht bekannt
			weitergegangen mit					angekommen mit			
			einer Bahn des Öffent- lichen Verkehres	Kraft- fahr- zeug und Fuhrwerk	Schiff			auf Lager, in Fabrik 1)	einer Bahn des Öffent- lichen Verkehres	Kraft- fahr- zeug und Fuhrwerk	
VERKEHRSBEZIRK NR. 20: DORTMUND - EMS - KANAL UND EMS UNTERHALB BERGESHOEVE (OHNE 18)											
10-14	Getreide	25 375	-	16 889	-	8 486	-	3 041	-	1 912	1 129
33+50	Mehl	4 837	-	3 282	-	1 555	-	9	-	-	9
36-37	Zucker	1 600	-	1 600	-	-	-	502	-	-	-
70	Eisenerze	-	-	-	-	-	-	-	502	-	-
71-75	Andere Erze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
80-82	Steinkohlen	23 098	-	11 345	-	11 753	-	30	-	-	-
83-85	Braunkohlen	820	-	-	-	820	-	-	-	-	-
90-94	Mineralöle	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100,180/1	Steine	75 629	-	30 659	-	44 970	-	280 007	-	-	280 007
101+104	Sand und Schutt	48 956	-	29 804	-	19 152	-	11 869	106	-	11 763
102-103	Kalk und Zement	4 349	-	1 709	-	2 640	-	365	86	-	279
110	Salz	3 566	-	774	-	2 792	-	-	-	-	-
130-136	Düngemittel	3 584	-	3 440	-	144	-	225	225	-	-
160-165	Holz	369	-	-	-	369	-	3 755	2 019	990	746
190-191	Roh Eisen, Rohstahl	-	-	-	-	-	-	642	158	-	484
192	Alteisen	-	-	-	-	-	-	22 499	9 663	1 648	11 188
-	Übrige Güter	9 127	-	7 158	-	1 969	-	-	-	-	-
	Zusammen	201 346	-	106 660	-	94 686 ^{a)}	-	322 944	-	14 701	305 605 ^{a)}
VERKEHRSBEZIRK NR. 21: DORTMUND - EMS - KANAL NÖRDLICH DER LIPPE BIS BERGESHOEVE (EINSCHLIESSLICH)											
10-14	Getreide	111 160	373	3 630	-	107 157	-	12 258	880	722	10 656
33+50	Mehl	13 876	2 032	8 296	-	5 548	-	-	-	-	-
36-37	Zucker	2 447	-	710	-	1 737	-	-	-	-	-
70	Eisenerze	404	50	10	-	344	-	641	-	641	-
71-75	Andere Erze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
80-82	Steinkohlen	40 008	13 224	14 617	-	11 559	608	133 863	106 310	22 881	3 767
83-85	Braunkohlen	586	125	461	-	150	-	-	-	-	461
90-94	Mineralöle	190	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100,180/1	Steine	24 379	300	18 758	-	4 301	1 020	80 750	10 583	869	69 298
101+104	Sand und Schutt	332 659	-	320 683	-	11 976	-	115	-	-	-
102-103	Kalk und Zement	-	-	-	-	-	-	69 482	68 952	-	400
110	Salz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	130
130-136	Düngemittel	872	-	872	-	-	-	-	-	-	-
160-165	Holz	26 148	149	68	-	25 931	-	-	-	-	-
190-191	Roh Eisen, Rohstahl	-	-	-	-	-	-	262	-	-	-
192	Alteisen	-	-	-	-	-	-	-	262	-	-
-	Übrige Güter	87 219	40	55 397	-	28 103	3 679	2 130	543	1 331	255
	Zusammen	639 908	16 293	423 502	-	194 806 ^{b)}	5 307	299 501	187 383	26 706	84 376 ^{b)}
VERKEHRSBEZIRK NR. 24: RHEIN - HERNE - KANAL, RUHRKANAL UND DORTMUND - EMS - KANAL SÜDLICH DER LIPPE (OHNE 27 UND 28)											
10-14	Getreide	29 000	1 106	220	-	27 674	-	3 281	-	215	2 794
33+50	Mehl	5 121	115	187	-	4 819	-	762	-	-	762
36-37	Zucker	1 228	167	-	-	1 061	-	-	-	-	-
70	Eisenerze	952 022	10 925	-	800	940 297	-	4 822	-	-	-
71-75	Andere Erze	375 680	27 922	-	-	345 633	2 125	24 863	-	-	4 822
80-82	Steinkohlen	629 761	184	466	-	629 111	-	10 241 562	3 891 001	21 409	6 328 892
83-85	Braunkohlen	683	-	-	-	683	-	-	-	-	260
90-94	Mineralöle	661 770	6 582	618	714	641 010	-	-	-	-	-
100,180/1	Steine	38 794	260	3 695	-	33 974	12 846	760 893	92 081	-	668 812
101+104	Sand und Schutt	728 142	7 937	129 188	-	589 619	1 398	27 998	-	-	20 520
102-103	Kalk und Zement	8 509	-	105	-	8 404	-	129 425	10 285	7 478	119 140
110	Salz	-	-	-	-	-	-	20 894	-	-	20 894
130-136	Düngemittel	296	-	-	-	296	-	-	-	-	-
160-165	Holz	282 777	114 475	-	-	165 867	2 435	197 319	73 966	-	123 353
190-191	Roh Eisen, Rohstahl	5 580	5 026	-	-	554	-	542	542	-	-
192	Alteisen	96 359	62 737	22	-	33 596	-	52 890	-	-	52 890
-	Übrige Güter	324 871	10 646	32 873	935	277 692	2 725	125 914	20 045	4 616	15 515
	Zusammen	4 140 589	248 082	167 374	2 449	3 700 290 ^{c)}	22 394	11 627 341	4 104 137	33 727	7 486 414 ^{d)}
VERKEHRSBEZIRK NR. 25: WESEL - DATTELN - KANAL											
10-14	Getreide	8 223	-	8 223	-	-	-	100	-	100	-
33+50	Mehl	998	-	998	-	-	-	-	-	-	-
36-37	Zucker	60	-	-	-	60	-	-	-	-	-
70	Eisenerze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
71-75	Andere Erze	-	-	-	-	-	-	540	-	-	540
80-82	Steinkohlen	62 996	-	-	-	62 996	-	1 728	-	-	1 728
83-85	Braunkohlen	-	-	-	-	-	-	785 639	35 066	-	750 573
90-94	Mineralöle	10 543	-	-	-	10 543	-	-	-	-	-
100,180/1	Steine	9 909	-	3 986	-	4 076	1 847	15 980	-	-	15 980
101+104	Sand und Schutt	38 133	-	-	-	38 133	-	161 261	-	348	40 751
102-103	Kalk und Zement	-	-	-	-	-	-	-	-	-	120 162
110	Salz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
130-136	Düngemittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
160-165	Holz	2 964	-	-	-	2 964	-	-	-	-	-
190-191	Roh Eisen, Rohstahl	-	-	-	-	-	-	2 571	-	661	1 910
192	Alteisen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	Übrige Güter	6 360	-	5 590	-	770	-	14 870	-	35	14 835
	Zusammen	140 186	-	18 797	-	119 542 ^{e)}	1 847	982 689	35 066	448	826 312 ^{e)}
VERKEHRSBEZIRK NR. 26: DATTELN - HAMM - KANAL											
10-14	Getreide	139 920	85 310	135	-	54 475	-	6 432	-	-	6 432
33+50	Mehl	3 833	3 732	-	-	101	-	-	-	-	-
36-37	Zucker	2 279	-	-	-	279	-	-	-	-	-
70	Eisenerze	2 665	255	-	-	2 410	-	-	-	-	-
71-75	Andere Erze	3 426	1 781	-	-	1 645	-	24 684	-	-	9 020
80-82	Steinkohlen	105 138	53 176	5 334	-	46 628	-	720 439	10 550	15 664	515 573
83-85	Braunkohlen	2 913	2 913	-	-	-	-	-	29 287	-	-
90-94	Mineralöle	9 347	-	-	-	9 347	-	-	-	-	-
100,180/1	Steine	3 950	-	1 939	-	1 725	286	35 290	-	-	35 290
101+104	Sand und Schutt	381 847	-	16 745	-	365 102	-	1 566	-	-	1 566
102-103	Kalk und Zement	-	-	-	-	-	-	25 348	-	-	25 348
110	Salz	-	-	-	-	-	-	143 072	141 962	-	1 110
130-136	Düngemittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
160-165	Holz	66 364	33 173	6 361	-	26 720	110	-	-	-	-
190-191	Roh Eisen, Rohstahl	14 939	-	-	-	14 939	-	-	-	-	-
192	Alteisen	787	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	Übrige Güter	479 995	29 066	199 083	-	251 846	-	14 956	1 452	1 306	12 198
	Zusammen	1 215 403	210 193	229 597	-	775 217 ^{f)}	396	971 787	153 964	46 257	606 537 ^{f)}

1) Darunter weitertransportiert mit Bahnen des nichtöffentlichen Verkehrs (Hafenbahnen, Zechenbahnen usw.): a) 18 277 t; b) 425 t; c) 645 123 t; d) 65 672 t; e) 51 161 t. 2) Darunter herantransportiert mit Bahnen des nichtöffentlichen Verkehrs (Hafenbahnen, Zechenbahnen usw.): a) 5 193 t; b) 68 017 t; c) 4 808 889 t; d) 775 676 t; e) 504 926 t.

noch: 18. Umladungen von und zu den Binnenwasserstraßen in den einzelnen Verkehrsbezirken
1952 des Bundesgebietes nach Gütergruppen

Nummer des Güterver- zeich- nisses	Gütergruppe	Mit Binnenschiff angekommene Güter						Mit Binnenschiff abgegangene Güter							
		Insgesamt	d a v o n			auf Lager, in Fabrik 1)	Art des Weiter- trans- portes noch nicht bekannt	Insgesamt	d a v o n			von Lager, von Fabrik 2)	Art des Heran- trans- portes nicht bekannt		
			weitergegangen mit	einer Bahn des öffent- lichen Verkehrs	Kraft- fahr- zeug und Fuhrwerk				Schiff	angekommen mit	einer Bahn des öffent- lichen Verkehrs			Kraft- fahr- zeug und Fuhrwerk	Schiff
VERKEHRSBEZIRK NR. 27: DORTMUND															
10-14	Getreide	61 605	962	10 777	-	49 866	-	2 676	558	-	-	2 118	-		
33+50	Mehl	7 660	262	400	-	6 998	-	-	-	-	-	-	-		
36-37	Zucker	2 539	-	264	-	2 275	-	101	101	-	-	-	-		
70	Eisenerze	1 783 381	1 173 843	2 829	-	606 709	-	-	-	-	-	-	-		
71-75	Andere Erze	228 714	116 762	1 899	-	110 053	-	-	-	-	-	-	-		
80-82	Steinkohlen	253 974	199 189	-	-	54 785	-	698 593	286 985	2 845	-	408 763	-		
83-85	Braunkohlen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
90-94	Mineralöle	16 601	351	11 016	-	5 234	-	-	-	-	-	-	-		
100,180/1	Steine	20 604	7 835	10 926	-	1 843	-	31 738	29 601	1 121	-	797	219		
101+104	Sand und Schutt	1 017 133	58 580	942 605	-	15 188	760	225 480	76 802	797	-	147 881	-		
102-103	Kalk und Zement	988	973	15	-	-	-	240	240	-	-	-	-		
110	Salz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
130-136	Düngemittel	-	-	-	-	-	-	754	-	35	-	719	-		
160-165	Holz	21 456	13 071	134	-	8 251	-	-	-	-	-	-	-		
190-191	Roheisen, Rohstahl	76 145	75 661	35	-	449	-	223	213	10	-	-	-		
192	Alteisen	82 129	71 921	9 976	-	232	-	-	-	-	-	-	-		
-	Übrige Güter	154 680	64 599	50 272	-	39 096	713	128 969	119 823	2 917	20	5 660	549		
	Zusammen	3 727 609	1 784 009	1 041 148	-	900 979 ^{a)}	1 473	1 088 774	514 323	7 725	20	565 938 ^{a)}	768		
VERKEHRSBEZIRK NR. 28: ESSEN															
10-14	Getreide	15 836	-	-	-	15 836	-	505	-	-	-	248	257		
33+50	Mehl	420	55	350	-	15	-	-	-	-	-	-	-		
36-37	Zucker	202	-	-	-	202	-	-	-	-	-	-	-		
70	Eisenerze	6 333	-	-	-	6 333	-	113	-	-	-	113	-		
71-75	Andere Erze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
80-82	Steinkohlen	29 135	26	-	-	29 109	-	1 605 242	5 402	-	-	1 584 949	14 891		
83-85	Braunkohlen	1 041	-	-	-	1 041	-	-	-	-	-	-	-		
90-94	Mineralöle	55 154	-	-	-	55 154	-	39 533	-	-	-	32 043	7 490		
100,180/1	Steine	6 549	-	-	-	6 549	-	-	-	-	-	-	-		
101+104	Sand und Schutt	148 907	-	-	-	146 560	2 347	4 402	-	-	-	4 402	-		
102-103	Kalk und Zement	427	-	-	-	427	-	-	-	-	-	-	-		
110	Salz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
130-136	Düngemittel	2 055	-	-	-	2 055	-	1 955	-	-	-	1 955	-		
160-165	Holz	38 178	1 475	-	-	36 703	-	-	-	-	-	-	-		
190-191	Roheisen, Rohstahl	431	-	-	-	431	-	398	-	-	-	398	-		
192	Alteisen	4 288	1 555	-	-	2 733	-	330	-	-	-	-	530		
-	Übrige Güter	44 785	215	408	-	44 162	-	32 962	320	314	-	27 674	4 654		
	Zusammen	353 741	3 326	758	-	347 310 ^{b)}	2 347	1 685 640	5 722	314	-	1 651 782 ^{b)}	27 822		
VERKEHRSBEZIRK NR. 29: NIEDERRHEIN UNTERHALB DES RUHRGEBIETES															
10-14	Getreide	49 168	-	7 707	-	41 461	-	8 525	-	-	-	8 525	-		
33+50	Mehl	275	-	-	-	275	-	-	-	-	-	-	-		
36-37	Zucker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
70	Eisenerze	67	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
71-75	Andere Erze	794	-	794	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
80-82	Steinkohlen	13 171	1 094	1 762	-	10 315	-	1 125	-	417	-	708	-		
83-85	Braunkohlen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
90-94	Mineralöle	2 835	-	-	-	2 835	-	512	202	193	117	-	-		
100,180/1	Steine	161 983	-	10 479	-	151 504	-	2 461	-	2 110	-	351	-		
101+104	Sand und Schutt	765 800	32 894	581 013	665	151 228	-	3 452 721	2 444	90 245	107 858	2 694 554	557 620		
102-103	Kalk und Zement	-	-	-	-	-	-	23	-	23	-	-	-		
110	Salz	-	-	-	-	-	-	711 140	-	-	-	711 140	-		
130-136	Düngemittel	832	392	440	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
160-165	Holz	10 885	372	5 645	12	4 856	-	25	-	25	-	-	-		
190-191	Roheisen, Rohstahl	7	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
192	Alteisen	273	173	-	-	100	-	-	-	-	-	-	-		
-	Übrige Güter	241 506	7 011	55 451	595	150 236	1 213	82 209	2 370	2 473	598	76 668	100		
	Zusammen	1 220 596	42 003	663 298	1 272	512 810 ^{c)}	1 213	4 258 741	5 016	95 486	108 573	3 491 946 ^{d)}	557 720		
VERKEHRSBEZIRK NR. 30: DUISBURG															
10-14	Getreide	183 953	50	16 611	-	167 292	-	54 284	164	-	14 749	39 371	-		
33+50	Mehl	14 842	370	220	-	14 252	-	434	-	100	-	334	-		
36-37	Zucker	7 225	-	1 921	820	4 484	-	1 420	-	-	-	820	-		
70	Eisenerze	3 952 556	281 569	185	41 297	3 619 550	9 955	1 072 851	1 815	-	40 445	515 219	515 372		
71-75	Andere Erze	2 497 031	235 287	145	6 741	2 224 829	30 029	201 947	-	77	3 792	183 631	14 447		
80-82	Steinkohlen	1 029 932	233 946	2 022	154 246	639 718	-	3 112 925	2 449 607	16 457	92 054	554 591	216		
83-85	Braunkohlen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
90-94	Mineralöle	388 658	53 582	36	27 330	307 710	-	174 626	26 088	169	27 294	121 075	-		
100,180/1	Steine	33 251	13 582	1 358	4 758	13 553	-	225 762	18 193	218	4 132	137 450	65 769		
101+104	Sand und Schutt	1 559 170	185 287	470 841	9 134	895 908	-	451 237	908	769	9 350	379 021	61 629		
102-103	Kalk und Zement	8 539	624	2 850	1 290	5 775	-	52 035	50 403	24	1 607	-	-		
110	Salz	401 877	1 084	-	12 014	386 351	2 428	12 683	-	-	12 683	-	-		
130-136	Düngemittel	203 723	58 483	106 135	177	9 957	-	245 888	104 881	127	137 960	2 920	-		
160-165	Holz	103 317	42 271	1 276	505	59 265	-	2 631	342	294	528	1 467	-		
190-191	Roheisen, Rohstahl	162 265	40 111	1 687	14 872	105 222	373	230 610	4 975	33	3 146	139 269	83 187		
192	Alteisen	534 208	420 108	384	51 048	62 668	-	176 818	86 763	594	47 275	42 186	-		
-	Übrige Güter	396 198	84 616	31 933	48 262	231 387	-	897 860	347 099	18 639	48 971	392 837	90 314		
	Zusammen	11 476 745	1 648 970	514 964	524 105	8 745 921	42 785	6 914 011	3 090 798	37 501	444 806	2 509 972 ^{d)}	830 934		
VERKEHRSBEZIRK NR. 31: RHEINHÄFEN DES RUHRGEBIETES (OHNE 30)															
10-14	Getreide	27 606	-	-	-	24 069	3 537	170	-	-	-	-	170		
33+50	Mehl	100	-	-	-	100	-	-	-	-	-	-	-		
36-37	Zucker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
70	Eisenerze	2 784 682	40 031	-	-	2 744 651	-	104 866	229	-	-	104 637	-		
71-75	Andere Erze	257 917	-	-	-	255 257	2 660	-	-	-	-	-	-		
80-82	Steinkohlen	373 484	15 490	-	-	353 104	4 890	3 361 769	500 469	-	785	2 431 426	429 089		
83-85	Braunkohlen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
90-94	Mineralöle	5 938	-	-	-	5 938	-	36 675	1 684	-	-	34 991	-		
100,180/1	Steine	41 928	1 279	-	-	40 649	-	-	-	-	-	-	-		
101+104	Sand und Schutt	69 285	2 673	-	-	66 612	-	485 446	22 468	-	-	318 121	144 857		
102-103	Kalk und Zement	4 996	-	-	-	4 996	-	1 475	370	-	-	1 105	-		
110	Salz	21 792	-	-	-	21 792	-	-	-	-	-	-	-		
130-136	Düngemittel	-	-	-	-	-	-	20 927	2 800	-	-	18 127	-		
160-165	Holz	73 674	150	-	-	60 972	12 552	526	-	-	-	526	-		
190-191	Roheisen, Rohstahl	24 916	1 724	-	-	23 192	-	22 054	2 049	-	-	19 596	409		
192	Alteisen	21 965	1 547	-	-	20 418	-	-	-	-	-	-	-		
-	Übrige Güter	73 589	4 417	-	-	69 172	-	367 330	20 733	11	-	342 434	4 152		
	Zusammen	3 781 872	67 311	-	-	3 690 920 ^{a)}	23 639	4 401 238	550 802	11	785	3 270 963 ^{a)}	578 677		

- 1) Darunter weitertransportiert mit Bahnen des nichtöffentlichen Verkehrs (Hafenbahnen, Zechenbahnen usw.): a) 7 231 t; b) 98 472 t; c) 140 748 t; d) 287 654 t.
2) Darunter herantransportiert mit Bahnen des nichtöffentlichen Verkehrs (Hafenbahnen, Zechenbahnen usw.): a) 407 972 t; b) 1 578 993 t; c) 773 094 t;
d) 120 424 t; e) 2 738 237 t.

noch: 18. Umladungen von und zu den Binnenwasserstraßen in den einzelnen Verkehrsbezirken
des Bundesgebietes nach Gütergruppen 1952

Nummer des Güterver- zeich- nisses	Gütergruppe	Mit Binnenschiff angekommene Güter						Mit Binnenschiff abgegangene Güter					
		Insgesamt	d a v o n				Insgesamt	d a v o n				von Lager, von Fabrik 2)	Art des Heran- trans- portes nicht bekannt
			weitergegangen mit			auf Lager, in Fabrik 1)		angekommen mit					
			einer Bahn des öffent- lichen Verkehrs	Kraft- fahr- zeug Fuhrwerk	Schiff			einer Bahn des öffent- lichen Verkehrs	Kraft- fahr- zeug Fuhrwerk	Schiff			
VERKEHRSBEZIRK NR. 32/33: NIEDERRHEIN UM DÜSSELDORF (VON KREFELD BIS MONHEIM - JE EINSCHLIESSLICH)													
10-14	Getreide	548 149	261	4 036	-	542 631	1 221	55 691	500	35	153	43 788	11 215
33+50	Mehl	12 141	803	2 769	-	8 569	-	7 536	240	145	199	6 819	133
36-37	Zucker	43 769	26 887	5 194	-	11 234	454	1 469	-	1 074	-	215	180
70	Eisenerze	9 557	8 711	191	-	655	-	16	16	-	-	-	-
71-75	Andere Erze	114 158	45 015	41	-	69 102	-	39 213	1 419	1 043	-	36 232	519
80-82	Steinkohlen	233 885	112 648	4 322	721	97 307	18 887	98 824	94 785	2	1 696	2 341	-
83-85	Braunkohlen	-	-	-	-	-	-	23 105	-	473	-	497	-
90-94	Mineralöle	355 331	33 814	62	2 026	319 417	-	72 643	-	22	504	71 582	535
100,180/1	Steine	58 416	8 539	22 570	-	27 307	-	18 939	922	4 139	319	13 308	251
101+104	Sand und Schutt	553 933	32 722	200 563	-	320 648	-	571 307	550	10 153	-	517 228	43 376
102-103	Kalk und Zement	22 096	-	16 355	-	5 741	-	91	-	1	-	65	25
110	Salz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
130-136	Düngemittel	25 803	4 372	172	1 240	19 459	560	9 096	794	-	1 249	7 052	1
160-165	Holz	82 596	12 937	4 980	180	62 795	1 704	2 392	-	461	47	1 037	847
190-191	Roh Eisen, Rohstahl	22 682	8 516	5 484	-	8 126	556	3 353	-	62	724	2 458	109
192	Alteisen	20 525	8 341	973	-	10 896	315	5 428	-	75	-	5 189	164
-	Übrige Güter	650 787	111 699	60 082	2 256	466 533	10 217	467 014	54 833	44 169	1 203	309 125	57 684
	Zusammen	2 753 828	415 265	327 794	6 423	1 970 420 ^{a)}	33 926	1 376 127	176 256	62 516	5 370	1 016 946 ^{a)}	115 039
VERKEHRSBEZIRK NR. 34/37: NIEDERRHEIN UM KÖLN (VON OBERHALB MONHEIM BIS OBERHALB LÜLDORF)													
10-14	Getreide	237 649	270	700	2 255	233 572	852	48 699	-	-	1 965	45 724	1 010
33+50	Mehl	15 109	-	295	109	14 705	-	25 324	-	-	100	25 224	-
36-37	Zucker	18 881	10 867	732	53	7 229	-	516	-	-	120	396	-
70	Eisenerze	64 326	5 422	60	339	58 505	-	339	-	-	339	-	-
71-75	Andere Erze	313 866	13 778	309	15	299 764	-	252 196	-	-	15	87 699	163 788
80-82	Steinkohlen	197 905	51 645	19 240	11 547	115 473	-	585 282	295 523	-	1 456	88 256	41
83-85	Braunkohlen	94 422	-	508	-	88 020	5 894	3 718 845	2 825 891	-	43	892 911	-
90-94	Mineralöle	474 791	13 495	7 801	116	453 379	-	308 881	1 080	109	3	307 689	-
100,180/1	Steine	1 126	-	913	-	213	-	4 501	3 463	928	25	85	-
101+104	Sand und Schutt	18 253	3 413	710	50	14 080	-	49 482	3 698	152	50	45 582	-
102-103	Kalk und Zement	20 674	135	2 106	21	18 412	-	284	176	63	21	24	-
110	Salz	330 068	19 335	177 706	20	131 866	1 121	20	-	-	20	-	-
130-136	Düngemittel	2 556	-	90	11	2 219	-	4 044	1 949	2 044	51	-	-
160-165	Holz	47 785	8 460	2 961	70	34 123	2 171	1 773	-	115	18	40	-
190-191	Roh Eisen, Rohstahl	45 285	32 622	5 401	60	7 202	-	633	400	67	60	106	-
192	Alteisen	4 287	406	2	-	3 879	-	562	70	-	-	492	-
-	Übrige Güter	669 206	339 973	105 645	5 090	216 187	2 311	603 265	71 602	190 854	5 394	256 620	78 795
	Zusammen	2 556 289	500 157	325 179	19 756	1 698 848 ^{b)}	12 349	5 403 046	3 204 552	194 332	9 680	1 750 848 ^{b)}	243 634
VERKEHRSBEZIRK NR. 38: MITTELHEIN VON LÜLDORF BIS KOBLENZ (JE AUSSCHLIESSLICH)													
10-14	Getreide	27 951	973	10 305	-	10 975	5 698	3 209	-	100	-	3 109	-
33+50	Mehl	2 385	-	797	-	1 582	6	-	-	-	-	-	-
36-37	Zucker	1 101	-	101	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70	Eisenerze	15	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
71-75	Andere Erze	2 606	2 446	150	-	-	10	887	-	-	-	887	-
80-82	Steinkohlen	288 988	11 231	114 928	-	89 873	72 956	1 042	-	611	346	-	-
83-85	Braunkohlen	146 923	14 510	83 711	-	1 245	47 457	-	-	-	-	85	-
90-94	Mineralöle	1 561	-	252	-	1 309	-	419	-	419	-	-	-
100,180/1	Steine	1 042 689	74 591	18 762	-	630 995	318 341	538 584	170 358	72 762	-	293 167	2 297
101+104	Sand und Schutt	49 992	7 306	4 946	-	15 245	22 954	1 597	272	661	-	664	-
102-103	Kalk und Zement	5 940	-	868	-	4 625	447	22 407	1 067	2 854	-	18 486	-
110	Salz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
130-136	Düngemittel	-	-	-	-	-	-	1 000	-	-	-	1 000	-
160-165	Holz	23 179	4 148	9 607	-	2 155	7 269	858	-	745	-	113	-
190-191	Roh Eisen, Rohstahl	9 919	100	4 969	-	-	4 850	1 262	-	1 262	-	-	-
192	Alteisen	2 533	108	1 274	250	-	901	864	614	-	250	-	-
-	Übrige Güter	212 824	50 161	13 309	-	61 581	87 773	1 601 694	18 642	4 995 686	3 964	21 273	62 129
	Zusammen	1 817 606	165 589	263 979	250	819 585 ^{c)}	568 203	2 173 823	190 953	1 575 100	4 560	338 784 ^{d)}	64 426
VERKEHRSBEZIRK NR. 39: MITTELHEIN VON KOBLENZ BIS UNTERHALB BINGEN ³⁾													
10-14	Getreide	39 895	-	6 600	813	32 282	200	15 103	385	2 661	1 096	10 961	-
33+50	Mehl	3 227	55	-	-	3 142	30	176	-	21	-	155	-
36-37	Zucker	844	-	202	-	642	-	-	-	-	-	-	-
70	Eisenerze	201	201	-	-	-	-	91 389	-	-	-	91 389	-
71-75	Andere Erze	37 961	456	-	155	37 350	-	1 563	353	-	94	1 116	-
80-82	Steinkohlen	52 330	19 154	69	4 894	28 105	108	17 420	607	-	4 183	11 792	837
83-85	Braunkohlen	4 365	4 285	-	-	80	-	-	-	-	-	-	-
90-94	Mineralöle	27 153	13 447	8 057	-	5 649	-	-	-	-	-	-	-
100,180/1	Steine	272 883	-	381	268 539	3 963	-	561 590	63 442	98 069	245 544	117 845	36 690
101+104	Sand und Schutt	358 225	28 799	265 800	1 883	53 108	8 635	8 566	-	1 847	823	3 860	2 126
102-103	Kalk und Zement	10 017	5 725	300	-	4 192	-	1 001	10	784	-	207	-
110	Salz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
130-136	Düngemittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
160-165	Holz	692	294	103	292	3	-	12 957	-	4 256	1 540	6 735	426
190-191	Roh Eisen, Rohstahl	431	431	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
192	Alteisen	-	-	-	-	-	-	657	312	-	31	312	-
-	Übrige Güter	15 880	4 486	1 490	411	9 216	277	358 456	46 506	181 261	946	55 618	74 125
	Zusammen	824 104	77 133	283 002	276 987	177 732 ^{d)}	9 250	1 068 968	111 615	288 901	254 257	299 991 ^{d)}	114 204
VERKEHRSBEZIRK NR. 41: LAHN													
10-14	Getreide	-	-	-	-	-	440	-	-	-	-	440	-
33+50	Mehl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
36-37	Zucker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70	Eisenerze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
71-75	Andere Erze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
80-82	Steinkohlen	15 695	-	3 447	12 248	-	-	-	-	-	-	-	-
83-85	Braunkohlen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
90-94	Mineralöle	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100,180/1	Steine	-	-	-	-	-	-	281 682	-	-	-	281 682	-
101+104	Sand und Schutt	5 030	-	587	4 443	-	-	715	-	-	-	715	-
102-103	Kalk und Zement	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
110	Salz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
130-136	Düngemittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
160-165	Holz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
190-191	Roh Eisen, Rohstahl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
192	Alteisen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	Übrige Güter	4 914	-	-	-	4 914	-	2 352	-	-	-	2 352	-
	Zusammen	25 639	-	-	4 034	21 605	-	285 189	-	-	-	285 189	-

1) Darunter weitertransportiert mit Bahnen des nichtöffentlichen Verkehrs (Hafenbahnen, Zechenbahnen usw.): a) 137 318 t; b) 406 674 t; c) 26 352 t; d) 54 769 t-
2) Darunter heranttransportiert mit Bahnen des nichtöffentlichen Verkehrs (Hafenbahnen, Zechenbahnen usw.): a) 266 338 t; b) 2 179 378 t; c) 261 114 t;
d) 180 135 t.- 3) Die Angaben über den Umschlagverkehr im Verkehrsbezirk Nr. 39: "Mittelrhein von Koblenz bis unterhalb Bingen" enthalten auch den Verkehr des
Verkehrsbezirk Nr. 40: "Mosel", der wegen geringfügigkeit nicht besonders dargestellt ist (vgl. Seite 42)

noch: 18. Umladungen von und zu den Binnenwasserstraßen in den einzelnen Verkehrsbezirken
1952 des Bundesgebietes nach Gütergruppen

Nummer des Güterver- zeich- nisses	Gütergruppe	Mit Binnenschiff angekommene Güter						Mit Binnenschiff abgegangene Güter					
		Insgesamt	d a v o n				Insgesamt	d a v o n				von Lager, von Fabrik 2)	Art des Heran- trans- portes nicht bekannt
			weitergegangen mit			auf Lager, in Fabrik 1)		angekommen mit					
			einer Bahn des Öffent- lichen Verkehrs	Kraft- fahr- zeug und Fuhrwerk	Schiff			einer Bahn des Öffent- lichen Verkehrs	Kraft- fahr- zeug und Fuhrwerk	Schiff			
VERKEHRSBEZIRK NR. 42/43: MITTEL RHEIN UM MAINZ UND WIESBADEN (VON UNTERHALB BINGEN BIS UNTERHALB MANNHEIM)													
10-14	Getreide	127 995	4 438	1 758	577	95 574	25 648	12 335	-	183	511	6 548	5 093
33+50	Mehl	2 895	-	1 083	-	1 758	52	10 587	166	110	-	1 359	8 952
36-37	Zucker	3 872	-	858	-	2 748	266	199	98	-	-	151	-
70	Eisenerze	105	-	105	-	-	-	-	-	-	-	-	-
71-75	Andere Erze	16 019	188	-	75	15 259	491	24 912	-	-	76	24 836	-
80-82	Steinkohlen	1 174 500	274 785	58 872	1 991	779 166	59 686	39 232	11 239	606	13 750	11 233	2 404
83-85	Braunkohlen	231 312	110 741	1 483	-	88 063	31 025	-	-	-	-	-	-
90-94	Mineralöle	99 359	-	78	-	88 976	10 304	2 223	-	-	-	1 199	322
100,180/1	Steine	147 272	126	1 045	3 350	138 864	3 887	1 063 156	52 721	2 414	1 798	1 005 239	994
101+104	Sand und Schutt	968 778	23 147	397 499	-	466 268	81 804	148 139	17 669	89 489	50	22 566	18 365
102-103	Kalk und Zement	14 012	1 736	-	-	5 418	6 858	271 891	7 498	124	-	210 186	54 083
110	Salz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
130-136	Düngemittel	428	-	-	-	351	77	13 361	3 279	688	2	4 900	4 492
160-165	Holz	8 004	4 119	1 026	1 572	1 172	215	5 131	2 404	1 166	1 512	27	222
190-191	Roheisen, Rohstahl	14 932	7 573	6 539	1 54	666	-	81	-	-	29	12 158	793
192	Alteisen	150	-	-	-	-	-	37 836	24 670	215	-	32 473	4 502
-	Übrige Güter	231 892	25 003	33 576	1 174	120 837	51 302	74 801	9 651	24 072	1 805	-	-
-	Zusammen	3 041 465	451 906	503 929	8 896	1 805 119 ^{a)}	271 615	1 703 885	129 175	119 269	19 533	335 177 ^{a)}	100 731
VERKEHRSBEZIRK NR. 44: LUDWIGSHAFEN													
10-14	Getreide	112 165	341	1 347	-	110 477	-	8 441	-	-	-	8 441	-
33+50	Mehl	355	-	-	-	355	-	14 255	100	-	110	14 045	-
36-37	Zucker	1 110	250	-	-	860	-	-	-	-	-	-	-
70	Eisenerze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
71-75	Andere Erze	171 685	2 955	26	1 874	163 662	3 168	240 125	5 559	-	-	234 067	499
80-82	Steinkohlen	1 162 715	146 148	-	5 569	986 120	24 878	24 541	26	-	15 468	9 047	-
83-85	Braunkohlen	422 205	199 656	-	-	215 199	7 350	-	-	-	-	-	-
90-94	Mineralöle	233 107	176	-	-	231 416	1 515	6 041	135	2 115	-	3 791	-
100,180/1	Steine	112 942	38 168	284	-	71 003	3 487	614	-	-	-	114	-
101+104	Sand und Schutt	343 455	336	164 361	-	178 758	-	-	-	-	-	-	-
102-103	Kalk und Zement	21 221	20 261	-	-	960	-	-	-	-	-	-	-
110	Salz	64 722	7 568	-	-	57 154	-	-	-	-	-	-	-
130-136	Düngemittel	16 534	31	-	-	15 928	575	151 569	5 224	135	-	145 390	820
160-165	Holz	8 995	6 998	41	-	1 956	-	1 572	1 236	-	-	17	-
190-191	Roheisen, Rohstahl	8 178	7 728	220	-	230	-	294	-	-	-	12 019	-
192	Alteisen	-	-	-	-	-	-	35 994	499	-	-	82 491	583
-	Übrige Güter	388 138	43 014	8 045	-	328 761	8 318	91 337	6 972	862	429	-	-
-	Zusammen	3 067 527	453 369	194 585	7 443	2 362 839	49 291	574 783	42 728	3 611	16 007	510 535	1 902
VERKEHRSBEZIRK NR. 45: MANNHEIM (WIRTSCHAFTSGEBIET)													
10-14	Getreide	334 606	7 018	-	1 073	326 116	399	34 705	241	-	1 283	33 181	-
33+50	Mehl	4 765	575	-	-	4 190	-	47 723	660	-	365	46 698	-
36-37	Zucker	19 660	7 257	343	-	12 060	-	-	-	-	-	-	-
70	Eisenerze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
71-75	Andere Erze	48 119	1 601	-	-	46 518	-	65 941	659	-	-	65 282	-
80-82	Steinkohlen	2 343 888	891 947	618	6 666	1 444 657	-	48 610	-	-	6 968	41 642	-
83-85	Braunkohlen	374 420	267 713	-	-	106 707	-	2 949	400	-	-	2 549	-
90-94	Mineralöle	376 782	31 846	-	1 014	343 468	454	8 421	1 448	20	814	6 139	-
100,180/1	Steine	13 288	1 522	746	-	11 018	-	357	227	-	-	1 685	-
101+104	Sand und Schutt	407 676	17 440	21 001	1 239	366 675	921	2 324	-	-	1 239	14	-
102-103	Kalk und Zement	8 060	3 930	-	-	4 130	-	-	-	-	-	-	-
110	Salz	7 076	1 362	-	-	5 714	-	-	-	-	-	-	-
130-136	Düngemittel	1 183	-	-	-	1 183	-	1 484	809	-	-	675	-
160-165	Holz	203 189	18 094	12	-	184 943	140	1 000	412	-	17	571	-
190-191	Roheisen, Rohstahl	27 792	24 850	-	-	2 942	-	799	86	-	-	713	-
192	Alteisen	1 159	779	-	-	380	-	63 171	16 565	-	-	46 483	123
-	Übrige Güter	412 018	69 662	9 894	4 654	327 737	71	114 390	19 731	2 295	4 550	87 699	205
-	Zusammen	4 583 681	1 342 066	36 544	14 648	3 188 438	1 985	392 488	41 238	2 315	15 238	333 369	743
VERKEHRSBEZIRK NR. 46/47: OBER RHEIN UM KARLSRUHE													
10-14	Getreide	59 444	1 259	290	-	57 895	-	611	-	-	-	611	-
33+50	Mehl	3 174	132	70	-	2 972	-	28	-	-	-	28	-
36-37	Zucker	5 472	690	1 247	-	3 535	-	100	-	-	-	100	-
70	Eisenerze	157	-	-	-	-	-	367	-	-	-	367	-
71-75	Andere Erze	24 410	16 991	-	-	7 419	-	5 170	346	-	-	4 824	-
80-82	Steinkohlen	544 728	442 519	5 006	700	96 503	-	2 765	-	5	700	2 060	-
83-85	Braunkohlen	447 314	419 505	-	-	27 809	-	279	-	-	-	11 275	-
90-94	Mineralöle	134 047	7 324	-	185	126 538	-	1 278	777	-	185	316	-
100,180/1	Steine	3 085	-	-	-	1 152	1 931	319	42	-	-	277	-
101+104	Sand und Schutt	112 140	3 253	2 387	-	101 980	4 520	1 919 298	-	-	-	1 167 451	751 847
102-103	Kalk und Zement	13 565	980	11 235	-	1 350	-	539	-	-	-	539	-
110	Salz	9	-	-	-	9	-	-	-	-	-	-	-
130-136	Düngemittel	-	-	-	-	-	-	44	-	-	-	44	-
160-165	Holz	5 577	3 276	5	-	2 296	-	9 649	6 084	-	-	3 565	-
190-191	Roheisen, Rohstahl	1 303	1 226	-	-	77	-	-	-	-	-	-	-
192	Alteisen	287	292	-	-	-	-	70 925	151	-	-	70 774	-
-	Übrige Güter	247 069	39 690	32 233	206	174 940	-	28 601	9 881	2 291	206	16 223	-
-	Zusammen	1 601 881	937 296	52 473	1 091	604 570	6 451	2 039 973	17 281	2 296	1 091	267 458	751 847
VERKEHRSBEZIRK NR. 48: OBER RHEIN UM KEHL													
10-14	Getreide	52 340	623	5 008	-	45 559	1 150	2 897	50	-	-	2 847	-
33+50	Mehl	940	30	37	-	873	-	-	-	-	-	101	-
36-37	Zucker	3 577	-	2 525	-	1 052	-	143 406	117 343	-	-	26 063	-
70	Eisenerze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
71-75	Andere Erze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
80-82	Steinkohlen	77 535	3 098	507	-	72 920	1 010	14 693	-	-	448	14 245	-
83-85	Braunkohlen	107 868	105 806	1 085	-	977	-	913	-	-	-	913	-
90-94	Mineralöle	1 601	-	-	-	1 601	-	-	-	-	-	-	-
100,180/1	Steine	854	-	854	-	-	-	2 070	-	-	-	2 070	-
101+104	Sand und Schutt	-	-	-	-	-	-	367 777	-	5 285	-	2 642	359 850
102-103	Kalk und Zement	3 590	-	1 540	-	-	-	-	-	-	-	-	-
110	Salz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
130-136	Düngemittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
160-165	Holz	-	-	-	-	-	-	3 974	1 644	529	-	1 801	-
190-191	Roheisen, Rohstahl	464	436	-	-	28	-	218	-	-	-	218	-
192	Alteisen	-	-	-	-	-	-	152	-	-	-	152	-
-	Übrige Güter	70 331	8 116	25 568	-	36 647	-	11 178	3 672	1 774	355	5 377	-
-	Zusammen	319 100	118 109	37 124	-	161 707	2 160	547 380	122 709	7 588	803	56 430	359 850

1) Darunter weitertransportiert mit Bahnen des nichtöffentlichen Verkehrs (Hafenbahnen, Zeichenbahnen usw.): a) 50 765 t.- 2) Darunter herantransportiert mit Bahnen des nichtöffentlichen Verkehrs (Hafenbahnen, Zeichenbahnen usw.): a) 482 041 t.

noch: 18. Umladungen von und zu den Binnenwasserstraßen in den einzelnen Verkehrsbezirken
des Bundesgebietes nach Gütergruppen

1952

Nummer des Güterver- zeich- nisses	Gütergruppe	Mit Binnenschiff ankommene Güter						Mit Binnenschiff abgegangene Güter					
		Insgesamt	davon			auf Lager, in Fabrik 1)	Art des Weiter- trans- portes noch nicht bekannt	Insgesamt	davon			von Lager, von Fabrik 2)	Art des Heran- trans- portes nicht bekannt
			einer Bahn des Öffent- lichen Verkehres	Kraft- fahr- zeug und Fuhrwerk	Schiff				angekommen mit				
									einer Bahn des Öffent- lichen Verkehres	Kraft- fahr- zeug und Fuhrwerk	Schiff		
VERKEHRSBEZIRK NR. 49: OBERRHEIN VON OBERHALB KEHL BIS WEIL (EINSCHLIESSLICH)													
10-14	Getreide	8 385	2 605	811	-	-	-	-	-	-	-	-	-
33+50	Mehl	50	-	-	-	-	4 969	-	-	-	-	-	-
36-37	Zucker	-	-	-	-	-	50	-	-	-	-	-	-
70	Eisenerze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
71-75	Andere Erze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
80-82	Steinkohlen	27 025	6 359	18 592	-	-	2 074	-	-	-	-	-	-
83-85	Braunkohlen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
90-92	Mineralöle	959	959	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100,180/1	Steine	681	-	681	-	-	-	2 679	-	2 679	-	-	-
101+104	Sand und Schutt	-	-	-	-	-	-	13 055	-	13 055	-	-	-
102-103	Kalk und Zement	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
110	Salz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
130-136	Düngemittel	-	-	-	-	-	-	37 356	-	37 356	-	-	-
160-165	Holz	50	-	50	-	-	-	7 628	2 071	4 873	-	684	-
190-191	Roh Eisen, Rohstahl	40	20	20	-	-	-	30	30	-	-	-	-
192	Alteisen	179	179	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	Übrige Güter	77 116	18 957	43 347	-	-	14 771	41	43 025	7 577	21 378	14 016	54
	Zusammen	114 485	29 079	63 501	-	-	21 864	41	103 773	9 678	79 341	14 700	54
VERKEHRSBEZIRK NR. 50: HOCHRHAIN UND BODENSEE													
10-14	Getreide	-	-	-	-	-	-	60	-	60	-	-	-
33+50	Mehl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
36-37	Zucker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70	Eisenerze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
71-75	Andere Erze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
80-82	Steinkohlen	8 741	-	8 741	-	-	-	-	-	-	-	-	-
83-85	Braunkohlen	318	-	318	-	-	-	-	-	-	-	-	-
90-94	Mineralöle	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100,180/1	Steine	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
101+104	Sand und Schutt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
102-103	Kalk und Zement	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
110	Salz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
130-136	Düngemittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
160-165	Holz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
190-191	Roh Eisen, Rohstahl	111	-	111	-	-	-	20	-	20	-	-	-
192	Alteisen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	Übrige Güter	76 664	-	76 664	-	-	-	30 685	82	30 228	-	118	257
	Zusammen	85 834	-	85 834	-	-	-	30 765	82	30 308	-	118	257
VERKEHRSBEZIRK NR. 52/54: NECKAR													
10-14	Getreide	148 872	61 241	39 421	-	39 404	8 806	2 043	854	744	200	245	-
33+50	Mehl	6 363	4 518	1 151	-	494	200	945	125	-	15	-	805
36-37	Zucker	24 117	21 394	2 723	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70	Eisenerze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
71-75	Andere Erze	5 893	4 149	1 744	-	-	-	694	283	279	-	132	-
80-82	Steinkohlen	1 041 730	938 279	5 040	6 293	56 396	35 722	747	-	-	-	-	-
83-85	Braunkohlen	480 069	479 322	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
90-94	Mineralöle	41 868	7 927	4 482	-	29 459	-	-	-	-	-	-	-
100,180/1	Steine	12 011	5 777	6 234	-	-	-	62 317	3 461	5 490	5 979	29 382	18 005
101+104	Sand und Schutt	503 390	9 040	351 236	-	56 441	86 673	172 954	-	172 954	-	-	-
102-103	Kalk und Zement	23 209	-	-	-	-	23 209	68 158	-	-	40 084	-	28 074
110	Salz	-	-	-	-	-	-	506 756	2 257	15	-	504 484	-
130-136	Düngemittel	3 037	1 019	34	-	-	-	2 043	-	-	-	-	-
160-165	Holz	13 979	12 270	1 709	-	-	1 984	14 069	7 633	1 603	-	2 669	2 164
190-191	Roh Eisen, Rohstahl	27 958	25 148	2 681	-	-	129	-	-	-	-	650	-
192	Alteisen	119	119	-	-	-	-	142 768	137 255	4 863	-	17 272	1 375
-	Übrige Güter	389 851	206 176	120 988	2 998	44 800	14 889	34 723	11 171	4 719	186	-	-
	Zusammen	2 722 466	1 776 379	537 443	9 291	226 994	172 359	1 007 470	165 082	190 667	46 464	554 834	50 423
VERKEHRSBEZIRK NR. 55: MAIN IN HESSEN (OHNE 56)													
10-14	Getreide	30 733	-	-	-	30 733	-	18 822	531	-	-	18 291	-
33+50	Mehl	320	-	-	-	320	-	-	-	-	-	-	-
36-37	Zucker	4 205	-	-	-	4 205	-	-	-	-	-	-	-
70	Eisenerze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
71-75	Andere Erze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
80-82	Steinkohlen	302 051	99 792	3 617	-	198 642	-	8 480	-	-	-	8 480	-
83-85	Braunkohlen	80 729	53 640	-	-	27 089	-	-	-	-	-	-	-
90-94	Mineralöle	40	-	-	-	40	-	-	-	-	-	-	-
100,180/1	Steine	35	-	22	-	13	-	12 627	11 527	-	-	1 100	-
101+104	Sand und Schutt	30 393	-	27 545	-	2 848	-	52 604	3 409	-	-	49 195	-
102-103	Kalk und Zement	1 650	-	500	-	1 150	-	-	-	-	-	-	-
110	Salz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
130-136	Düngemittel	-	-	-	-	-	-	71 992	69 244	2 745	-	3	-
160-165	Holz	3 350	-	2 905	-	445	-	5 971	126	639	-	5 206	-
190-191	Roh Eisen, Rohstahl	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
192	Alteisen	-	-	-	-	-	-	15 658	2 589	-	-	13 069	-
-	Übrige Güter	39 965	573	879	-	38 513	-	50 072	5 727	3 154	-	41 191	-
	Zusammen	493 472	154 005	35 468	-	303 999	-	236 226	93 153	6 538	-	136 535	-
VERKEHRSBEZIRK NR. 56: FRANKFURT (WIRTSCHAFTSBEZIEH)													
10-14	Getreide	87 145	3 320	249	100	83 476	-	16 145	4 750	-	551	10 843	-
33+50	Mehl	10 785	195	50	125	10 415	-	12 588	135	482	1 954	10 017	-
36-37	Zucker	4 355	-	446	469	3 440	-	249	-	36	-	213	-
70	Eisenerze	102	-	-	-	102	-	-	-	-	-	-	-
71-75	Andere Erze	99 236	2 204	-	326	96 706	-	78 458	-	-	-	78 458	-
80-82	Steinkohlen	1 277 508	129 940	31 489	1 129	1 114 950	-	8 748	1 004	33	366	7 345	-
83-85	Braunkohlen	256 556	117 070	3 412	-	136 074	-	1 187	-	-	-	1 187	-
90-94	Mineralöle	278 795	851	6 489	300	271 155	-	904	-	18	206	680	-
100,180/1	Steine	20 630	-	7 757	41	12 832	-	3 260	839	985	473	963	-
101+104	Sand und Schutt	437 011	-	240 706	-	196 305	-	-	-	-	-	-	-
102-103	Kalk und Zement	74 172	-	2 430	-	71 742	-	-	12	17	-	-	-
110	Salz	62 663	-	-	-	62 663	-	-	-	-	-	-	-
130-136	Düngemittel	6 080	-	-	-	6 080	-	50 229	17	1	-	50 211	-
160-165	Holz	3 119	-	2 861	100	158	-	3 707	190	1 082	126	2 309	-
190-191	Roh Eisen, Rohstahl	8 413	4 028	7	52	4 326	-	3 812	3 580	119	82	31	-
192	Alteisen	695	670	-	-	-	-	62 063	31 120	2 850	-	28 093	-
-	Übrige Güter	257 935	22 715	12 159	1 666	221 395	-	124 011	5 351	5 080	2 076	111 403	101
	Zusammen	2 885 200	280 993	308 055	4 308	2 291 844 ^{a)}	-	365 390	46 998	10 704	5 834	301 753 ^{a)}	101

1) Darunter weitertransportiert mit Bahnen des nichtöffentlichen Verkehrs (Hafenbahnen, Zechenbahnen usw.): a) 8 381 t.- 2) Darunter herantransportiert mit Bahnen des nichtöffentlichen Verkehrs (Hafenbahnen, Zechenbahnen usw.): a) 2 606 t.

noch: 18. Umladungen von und zu den Binnenwasserstraßen in den einzelnen Verkehrsbezirken
1952 des Bundesgebietes nach Gütergruppen

Nummer des Güterver- zeich- nisses	Gütergruppe	Mit Binnenschiff angekommene Güter					Mit Binnenschiff abgegangene Güter							
		Insgesamt	davon			auf Lager, in Fabrik 1)	Art des Weiter- trans- portes noch nicht bekannt	Insgesamt	davon			von Lager, von Fabrik 2)	Art des Heran- trans- portes nicht bekannt	
			weitergegangen mit						angekommen mit					
			einer Bahn des öffent- lichen Verkehrs	Kraft- fahr- zeug und Fuhrwerk	Schiff				einer Bahn des öffent- lichen Verkehrs	Kraft- fahr- zeug und Fuhrwerk	Schiff			
VERKEHRSBEZIRK NR. 58: MAIN UM ASCHAFFENBURG (VON KAHLE BIS KLINGENBERG) JE EINSCHLIESSLICH														
10-14	Getreide	3 444	-	2 864	-	580	-	5 383	5 133	-	-	-	250	-
33+50	Mehl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
36-37	Zucker	3 500	232	649	-	2 619	-	39	-	-	34	-	-	-
70	Eisenerze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
71-75	Andere Erze	-	-	-	-	-	-	10 836	2 819	343	-	7 674	-	-
80-82	Steinkohlen	745 990	483 410	20 470	-	242 110	-	26 048	306	1 473	22 854	1 415	-	-
83-85	Braunkohlen	81 435	80 822	613	-	-	-	283	-	-	283	-	-	-
90-94	Mineralöle	40	40	-	-	-	-	-	64	393	-	-	-	-
100,180/1	Steine	160	-	-	-	160	-	457	-	-	-	255	920	-
101+104	Sand und Schutt	5 093	485	2 482	-	2 126	-	1 175	-	-	-	-	-	-
102-103	Kalk und Zement	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
110	Salz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
130-136	Düngemittel	-	-	-	-	-	-	6 157	3 055	2 798	-	-	-	304
160-165	Holz	45 828	2 051	27 342	-	16 435	-	-	-	-	-	-	-	-
190-191	Roh Eisen, Rohstahl	574	345	229	-	-	-	11 333	10 940	177	-	216	-	-
192	Alteisen	1 353	484	83	-	786	-	30 271	18 770	10 685	290	440	86	-
-	Übrige Güter	107 349	14 057	10 995	237	79 098	2 962	-	-	-	-	10 255 ^{a)}	1 310	-
-	Zusammen	994 766	581 926	65 727	237	343 914 ^{a)}	2 962	91 982	41 087	15 869	23 461	-	-	-
VERKEHRSBEZIRK NR. 59: MAIN UM WÜRZBURG (VON OBERHALB KLINGENBERG BIS OBERHALB WÜRZBURG)														
10-14	Getreide	55 578	22 354	14 213	232	18 219	560	111 635	73 069	14 488	447	21 021	2 610	705
33+50	Mehl	-	-	-	-	311	-	705	-	-	-	-	-	-
36-37	Zucker	28 933	17 343	9 871	-	1 235	484	75	-	-	-	-	-	-
70	Eisenerze	410	308	-	-	102	-	-	-	-	-	-	-	-
71-75	Andere Erze	2 787	2 181	-	-	-	606	51 402	43 730	6 399	-	1 273	-	-
80-82	Steinkohlen	541 628	418 859	4 584	-	37 183	81 002	2 485	-	-	-	1 906	-	-
83-85	Braunkohlen	534 501	534 501	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
90-94	Mineralöle	2 170	943	14	1 213	-	-	1 213	-	-	1 213	-	-	-
100,180/1	Steine	54 592	326	13 254	39 928	78	1 006	39 931	2 499	413	36 708	513	168 414	-
101+104	Sand und Schutt	170 922	20 159	24 046	123	8 565	118 029	302 359	-	157	48	133 740	47 036	-
102-103	Kalk und Zement	10 292	237	970	7 995	-	1 090	82 934	806	14 697	10 540	9 855	-	-
110	Salz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
130-136	Düngemittel	5 810	5 810	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
160-165	Holz	915	-	795	-	119	-	35 621	3 919	15 177	220	361	15 944	-
190-191	Roh Eisen, Rohstahl	5 971	5 901	70	-	-	-	10 555	10 525	-	-	-	-	-
192	Alteisen	1 551	261	1 290	-	-	-	78 737	74 048	94	1 093	3 035	467	-
-	Übrige Güter	331 466	132 806	107 083	2 918	44 207	44 452	107 685	90 093	10 079	3 776	1 930	1 807	-
-	Zusammen	1 747 972	1 162 125	174 900	53 699	110 019	247 229	825 337	299 343	61 504	54 043	173 434	237 013	-
VERKEHRSBEZIRK NR. 60: MAIN OBERHALB VON WÜRZBURG (AUSSCHLIESSLICH)														
10-14	Getreide	255	255	-	-	-	-	7 278	1 217	780	-	4 331	950	-
33+50	Mehl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
36-37	Zucker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70	Eisenerze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
71-75	Andere Erze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
80-82	Steinkohlen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
83-85	Braunkohlen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
90-94	Mineralöle	2 048	-	-	-	2 048	-	-	-	-	-	-	-	-
100,180/1	Steine	2 112	-	-	-	-	2 112	101 067	-	97 430	150	3 637	-	-
101+104	Sand und Schutt	392 272	15 511	197 765	8 789	54 175	116 032	318 924	-	11 028	-	318 774	413	-
102-103	Kalk und Zement	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
110	Salz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
130-136	Düngemittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
160-165	Holz	80	-	-	-	-	80	1 865	-	691	-	-	1 174	-
190-191	Roh Eisen, Rohstahl	-	-	-	-	-	-	7 980	-	7 085	-	-	895	-
192	Alteisen	-	-	-	-	-	-	100	-	-	-	-	-	-
-	Übrige Güter	9 745	-	3 430	-	279	6 036	-	-	-	-	-	-	-
-	Zusammen	406 512	15 766	201 195	8 789	56 502	124 260	448 655	1 317	117 164	-	4 331	325 843	-
VERKEHRSBEZIRK NR. 63/66: DONAU NEBST ZUFLÜSSEN UND DER LUDWIGKANAL SÜDLICH VON NÜRNBERG UND FÜRTH														
10-14	Getreide	39 324	31 195	-	-	8 129	-	4 058	4 058	-	-	-	-	-
33+50	Mehl	-	-	-	-	-	-	30 058	30 058	-	-	-	-	-
36-37	Zucker	-	-	-	-	-	-	285	285	-	-	-	-	-
70	Eisenerze	-	-	-	-	-	-	91 668	91 668	-	-	-	-	-
71-75	Andere Erze	157 047	143 782	-	-	13 265	-	-	-	-	262	-	-	-
80-82	Steinkohlen	294	283	-	-	-	11	1 535 470	1 535 208	-	-	-	-	-
83-85	Braunkohlen	6 078	4 020	-	-	2 058	-	-	-	-	-	-	-	-
90-94	Mineralöle	50 473	46 618	-	-	3 853	-	2	2 750	2 112	638	5 675	810	-
100,180/1	Steine	6 495	-	-	-	-	6 495	6 534	49	-	-	-	-	-
101+104	Sand und Schutt	117 735	19 458	81 620	100	11 126	5 431	107 070	100	600	-	106 370	-	-
102-103	Kalk und Zement	-	-	-	-	-	-	89	-	-	-	-	-	-
110	Salz	-	-	-	-	-	-	2 000	2 000	-	-	-	-	-
130-136	Düngemittel	17 801	17 801	-	-	-	-	1 013	1 013	-	-	-	-	-
160-165	Holz	7 617	6 168	893	-	-	556	680	166	-	-	-	514	-
190-191	Roh Eisen, Rohstahl	317 771	316 821	-	-	-	950	5 003	5 003	-	-	-	-	-
192	Alteisen	-	-	-	-	-	-	2 685	2 685	-	-	-	-	-
-	Übrige Güter	36 939	35 749	980	-	195	15	27 107	26 566	229	5	7	300	-
-	Zusammen	757 574	621 895	83 493	100	38 626	13 460	1 816 470	1 701 060	1 467	267	5 682	107 994	-

1) Darunter weitertransportiert mit Bahnen des nichtöffentlichen Verkehrs (Hafenbahnen, Zechenbahnen usw.): a) 39 289 t.- 2) Darunter herantransportiert mit Bahnen des nichtöffentlichen Verkehrs (Hafenbahnen, Zechenbahnen usw.): a) 8 114 t.

Richtung	Durchgegangene Güter insgesamt	davon																Alle übrigen Güter
		Getreide	Mehl	Zucker	Eisen-erze	And. Erze	Steinkohlen	Braunkohlen	Mineral-öle	Steine	Sand und Schutt	Kalk und Zement	Salz	Düngemittel	Holz	Roh-eisen-stahl	Alt-eisen	
		10-14	33-50	36-37	70	71-75	80-82	83-85	90-94	100-180/1	101-104	102/3	110	130-136	160-165	190/1	192	
Lauenburg (Elbe)																		
Von der Elbe	377,5	48,8	-	0,6	-	6,8	260,7	-	13,9	0,3	0,5	2,4	5,7	2,3	0,6	-	5,0	30,0
Zur Elbe	783,1	19,5	0,8	0,5	0,5	1,1	0,8	-	0,0	1,9	712,9	16,1	1,3	0,9	12,3	9,3	5,1	5,1
Gesamtverkehr 1952	1 160,6	68,4	0,8	1,1	0,5	7,9	261,5	-	13,9	2,2	713,4	18,5	5,7	3,6	1,4	12,3	14,2	35,1
Dagegen 1951	1 251,4	39,1	1,3	1,6	6,5	11,8	271,0	-	16,8	3,4	772,6	8,2	-	13,2	4,1	15,9	23,0	65,1
Anderten, Hindenburgschleuse (Mittellandkanal)																		
Nach Osten	2 820,3	85,3	2,4	27,4	14,4	52,4	2 476,8	6,9	6,3	24,3	16,0	29,2	0,4	2,3	13,8	62,6	62,6	16,9
Nach Westen	1 781,3	122,2	3,0	16,2	696,1	28,7	108,7	8,4	4,6	12,0	21,2	40,6	398,3	0,3	230,7	68,7	16,9	16,9
Gesamtverkehr 1952	4 601,6	207,5	5,3	43,6	710,5	81,1	2 585,5	15,3	10,9	36,3	37,3	40,6	427,5	0,7	231,9	82,5	79,5	79,5
Dagegen 1951	3 872,8	172,4	7,6	47,1	826,3	86,4	1 791,8	36,8	9,5	21,1	47,5	42,9	498,5	1,3	141,4	63,5	57,3	57,3
Minden, Schachtschleuse (Mittellandkanal) ²⁾																		
Nach Osten aus Richtung Bremen	193,1	63,9	1,3	15,2	2,1	7,8	68,9	-	4,7	1,0	0,7	-	0,8	19,7	-	0,1	6,9	6,9
Nach Osten aus Richtung Hameln	2,2	0,7	0,2	-	-	-	-	-	-	0,4	0,7	-	-	-	-	-	-	-
Nach Westen aus Richtung Bremen	160,2	76,3	1,4	3,3	0,6	17,2	5,2	0,5	28,0	0,4	2,2	-	0,2	10,6	-	1,0	4,6	4,6
Nach Westen aus Richtung Hameln	57,0	13,9	8,6	0,8	0,8	0,5	2,1	0,0	0,4	5,5	6,7	10,1	-	6,3	-	-	12,7	12,7
Vom Osten nach Richtung Bremen	272,9	3,0	0,7	0,8	0,6	1,5	2,1	0,0	1,4	0,7	0,1	178,8	-	76,6	0,3	3,6	0,3	2,5
Nach Richtung Hameln	4,4	4,0	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vom Westen nach Richtung Bremen	658,3	39,2	16,5	0,5	-	44,5	414,7	1,0	3,5	41,5	36,1	1,7	-	5,0	2,3	0,2	0,3	0,1
Nach Richtung Hameln	51,7	7,6	1,1	-	-	-	36,0	0,4	-	2,0	1,8	-	-	0,2	-	-	-	2,7
Gesamtverkehr 1952	1 399,8	208,7	29,8	19,8	4,0	71,1	527,1	1,9	38,0	51,5	48,4	190,6	0,6	82,7	39,5	3,8	1,7	80,6
Dagegen 1951	1 138,0	193,7	36,2	35,2	0,4	40,1	383,4	11,2	21,3	58,6	40,8	158,3	2,2	64,5	34,0	2,1	3,3	52,6
Bremen (Weersschleuse)																		
Zu Berg	792,2	262,2	3,6	28,0	2,0	20,8	335,1	0,5	34,8	2,2	19,5	0,2	-	15,8	12,2	-	1,3	53,8
Zu Tal	1 471,8	5,0	18,1	0,3	6,5	132,5	1,6	3,0	297,0	606,7	219,4	0,7	123,5	3,6	4,3	0,2	49,5	49,5
Gesamtverkehr 1952	2 264,0	267,2	21,7	28,3	2,0	27,3	467,6	2,1	37,8	299,3	626,2	219,6	0,7	139,3	15,8	4,3	1,4	103,4
Dagegen 1951	1 926,4	223,7	73,8	43,5	-	33,2	297,3	7,9	27,3	264,9	542,7	177,3	4,6	130,8	8,7	2,0	2,3	86,3
Oldenburg (Küstenkanal)																		
Von der Weser	1 486,1	636,6	46,8	59,2	132,7	13,1	177,7	-	108,7	2,7	8,9	4,5	-	8,8	21,8	10,8	117,9	135,8
Zur Weser	1 230,0	16,3	11,0	-	0,9	2,9	672,3	7,5	1,5	115,7	136,5	56,4	2,4	47,6	1,4	0,7	1,7	155,1
Gesamtverkehr 1952	2 716,1	653,0	57,8	59,2	133,6	16,0	850,0	7,5	110,2	118,4	145,4	60,9	2,4	56,3	23,2	11,5	119,6	290,9
Dagegen 1951	2 796,6	846,7	94,9	58,9	68,6	21,4	690,2	10,3	94,4	98,4	166,8	53,7	2,1	78,8	10,6	11,1	134,4	355,2
Herbrum (Dortmund - Ems - Kanal)																		
Zu Berg	3 295,3	603,4	4,4	55,4	1 713,1	241,6	464,8	-	3,2	1,5	1,2	0,1	-	0,9	81,4	16,7	32,5	75,2
Zu Tal	2 120,0	1,8	17,3	1,6	0,3	0,8	1 600,4	7,5	13,6	163,2	141,7	24,8	-	59,9	2,9	1,7	0,6	72,5
Gesamtverkehr 1952	5 415,3	605,1	21,7	57,0	1 713,4	242,4	2 065,2	7,5	16,9	164,7	142,8	24,9	9,5	60,9	84,3	18,3	33,0	147,6
Dagegen 1951	4 717,5	667,5	34,6	52,1	1 220,9	53,9	1 989,2	15,5	6,7	93,2	203,7	25,1	9,6	78,7	32,7	14,4	94,6	125,1
Münster (Dortmund - Ems - Kanal)																		
Aus Emden	4 113,5	1 023,9	18,2	88,0	1 861,2	163,4	142,8	0,1	342,2	8,0	7,1	34,1	-	3,5	139,2	27,3	132,9	121,8
Nach Emden	3 275,7	14,5	19,0	1,5	4,6	2 401,1	-	1,1	18,8	1,1	123,8	505,2	29,7	28,6	4,0	2,9	0,5	117,5
Vom Mittellandkanal	2 163,1	213,0	12,5	20,5	787,8	118,6	110,8	0,8	23,3	42,6	8,3	44,1	398,3	3,2	227,8	67,4	75,4	75,4
Zum Mittellandkanal	3 624,4	36,2	26,6	0,7	3,7	50,0	3 071,1	14,3	6,5	56,4	229,5	0,5	-	10,0	5,7	1,7	1,3	100,4
Gesamtverkehr 1952	13 176,7	1 287,5	76,2	110,6	2 652,7	336,6	5 725,7	34,0	373,2	230,9	746,8	72,5	47,1	441,9	152,1	259,6	214,0	415,2
Dagegen 1951	11 973,5	1 439,0	127,6	94,5	2 146,5	235,8	4 930,9	57,7	221,9	280,0	814,0	79,6	47,1	577,7	100,7	177,4	269,0	374,0
Datteln (Wesel - Datteln - Kanal)																		
Nach Osten	4 536,5	104,5	48,4	3,3	220,7	176,8	878,6	15,6	16,3	325,9	2 244,0	4,8	6,2	41,7	85,2	63,9	6,2	294,4
Nach Westen	1 795,0	550,8	6,5	43,0	22,2	15,3	140,1	0,2	203,9	8,6	3,6	190,5	38,9	321,8	11,6	62,4	14,0	161,5
Gesamtverkehr 1952	6 331,5	655,3	54,9	46,3	242,9	192,1	1 018,7	15,9	220,2	334,5	2 247,7	9,5	45,1	363,5	96,8	126,2	20,2	455,9
Dagegen 1951	5 686,5	787,6	96,0	44,8	274,3	118,6	909,7	31,9	163,8	167,0	1 987,3	208,8	58,2	351,9	39,6	50,5	39,3	357,0
Friedrichsfeld (Wesel - Datteln - Kanal)																		
Vom Rhein aus Richtung Berg nach Kanalhäfen	116,0	0,5	-	-	-	0,9	45,4	-	10,2	58,3	0,0	-	-	3,4	0,2	-	-	0,5
Nach Datteln	1 919,1	32,0	42,5	1,0	7,4	14,4	288,2	20,8	6,9	131,8	1 162,1	4,5	3,5	7,1	11,8	0,1	5,7	183,0
Vom Rhein aus Richtung Tal nach Kanalhäfen	25,2	4,2	0,8	2,0	-	-	-	-	16,9	-	3,1	-	-	-	-	-	-	-
Nach Datteln	2 071,6	58,7	1,3	2,0	198,4	137,9	219,1	-	1,6	-	1 112,3	-	-	7,1	72,4	0,4	0,0	0,2
Zum Rhein in Richtung Berg von Kanalhäfen	333,9	-	-	-	-	7,4	294,1	1,0	20,3	-	9,7	0,4	-	-	-	-	-	1,0
Von Datteln	989,2	522,2	6,7	42,0	16,7	16,1	55,4	-	138,4	2,3	1,4	23,4	0,6	14,1	5,6	36,7	13,6	94,2
Zum Rhein in Richtung Tal von Kanalhäfen	104,6	-	-	-	-	-	86,1	-	61,1	1,3	4,9	-	-	0,3	-	-	-	11,9
Von Datteln	793,4	19,3	-	-	-	5,5	88,4	0,2	2,1	2,0	169,6	38,1	286,8	0,8	25,0	0,4	94,0	94,0
Gesamtverkehr 1952	6 353,0	636,9	51,3	45,0	222,5	182,1	1 076,6	22,0	245,2	147,6	2 353,8	197,9	42,1	311,7	90,9	62,3	10,7	645,1
Dagegen 1951	5 428,6	782,9	96,0	44,5	212,3	178,9	765,6	39,6	172,7	174,7	1 831,9	205,6	42,7	339,9	32,8	6,2	38,1	464,2
Schleuse VII (Rhein - Herne - Kanal)																		
Nach Osten	3 716,2	19,7	3,9	0,1	26,4	72,8	2 840,4	11,4	58,1	85,9	338,1	5,7	0,4	15,1	25,2	72,3	31,7	108,9
Nach Westen	3 674,6	466,7	15,0	59,5	1 130,9	60,6	733,2	3,7	304,7	6,3	277,1	26,5	3,3	197,0	33,0	104,6	138,4	114,2
Gesamtverkehr 1952	7 390,8	486,4	18,9	59,6	1 157,3	133,5	5 573,6	15,1	362,8	92,2	615,2	32,2	3,7	212,1	58,2	176,8	170,0	223,1
Dagegen 1951	6 598,7	489,1	30,8	53,1	1 059,8	176,7	5 735,0	17,8	225,8	117,7	580,9	52,5	2,8	229,0	34,3	146,0	175,0	232,3
Duisburg, Schleuse I (Rhein - Herne - Kanal) und Ruhrschleuse																		
Vom Rhein aus Richtung Berg nach Kanalhäfen	1 055,8	4,3	0,7	0,1	42,5	192,6	84,2	0,7	27,5	62,4	454,7	4,6	0,2	4,3	50,6	8,2	37,1	81,2
Nach Schleuse VII	645,2	16,2	3,6	-	29,2	64,6	53,0	9,7	4,7	89,4	222,8	3,7	0,8	1,7	11,7	49,4	21,3	63,5
Vom Rhein aus Richtung Tal nach Kanalhäfen	832,5	10,3	0,3	1,4	54,6	179,4	61,1	-	399,3	6,5	316,1	1,1	0,2	24,6	217,3	16,8	2,4	52,1
Nach Schleuse VII	60,5	1,6	0,1	-	4,0	5,6	9,4	1,2	0,6	0,4	11,6	0,4	-	1,3	11,8	0,9	1,2	10,6
Zum Rhein in Richtung Berg von Kanalhäfen	4 734,7	10,9	0,5	1,4	6,3	5,2	4 119,6	-	505,5	1,0	2,4	3,7	-	6,3	1,4	44,4	13,3	13,0
Von Schleuse VII	1 744,4	380,3	10,5	57,9	380,8	102,7	487,9	0,6	14,2	11,4	22,7	7,2	1,8	83,4	9,8	51,0	49,9	72,0
Zum Rhein in Richtung Tal von Kanalhäfen	3 541,5	0,1	-	-	7,6	24,3	3 115,2	-	113,1	26,6	10,9	18,1	-	109,4	0,3	26,1	13,7	75,9
Von Schleuse VII	532,0	5,6	-	0,2	16,3	3,3	151,3	-	17,4	4,1	2,6	0,8	2,0	75,8	0,6	54,5	18,6	14,0
Gesamtverkehr 1952	14 146,7	429,4	15,8	61,0	1 175,2	597,7	8 981,9	12,2	1 082,2	201,9	1 043,9	39,5	5,0	306,4	303,5	251,3	157,3	382,4
Dagegen 1951	13 907,2	461,9	28,4	54,0	1 258,3	607,2	7 939,7	18,2	971,3	226,0	1 029,0	58,5	3,3	244,7	103,5			

20. Güterverkehr an den Grenzdurchgangsstellen

1952

a) Güterverkehr an der Grenzdurchgangsstelle Emmerich nach Gütergattungen

Nummer des Güter- verz.	Gütergattung	Eingang	Ausgang	Nummer des Güter- verz.	Gütergattung	Eingang	Ausgang
1	Fische, auch Zubereitungen	5 180	6	130	Düngerkalk	949	2 787
2	Fleisch, auch Zubereitungen	1 409	473	131	Thomasmehl	66 356	1 000
3	Milch und Rahm	115	474	132	Anderes Phosphordüngemittel, außer Mischdünger	8 611	7 964
10	Weizen	665 852	6 456	133	Kalidüngemittel, außer Mischdünger	1 197	1 212 264
11	Roggen	111 324	-	134	Stickstoffdüngemittel, außer Mischdünger	166	426 666
12	Gerste	425 414	232	135	Mischdünger	50	38 885
13	Hafer	161 562	-	136	Anderes Düngemittel	161	5 356
14	Mais	188 205	7 825	140	Pflanzliche Gerbmittel	8 211	3
15	Reis	4 005	15 156	141	Häute, Felle	7 274	1 205
16	Hülsenfrüchte	64 218	2 208	142	Leder	204	237
20	Gemüse	567	26	150	Wolle	3 087	148
21	Obst, Südfrüchte	6 239	20	151	Baumwolle	45 361	2 403
22	Kartoffeln	1 110	-	152	Anderes Spinnstoffe	8 397	3 623
24	Ölsaaten, Ölfrüchte	244 893	319	153	Garne	287	168
25	Kaffee	20 500	1 759	154	Lumpen	2 537	2 295
26	Rohtabak	14 315	512	160	Stammholz über 1,5 m Länge, Baustangen	150 919	4 306
27	Tee	345	1	161	Faserholz, Papierholz	356 859	181
28	Kakao	9 512	1 004	162	Grubenholz	490 173	490
30	Milcherzeugnisse	3 670	5 085	163	Anderes unbearbeitetes Holz, Holzabfälle	8 544	1 318
31	Speisefette, außer Butter	9 996	64	164	Hölzerne Schwellen	3 319	3 056
32	Anderes tierische und pflanzl. Fette und Öle	256 574	2 358	165	Schnittholz, Faßholz, Werk- stücke	68 443	20 145
33	Roggen- und Weizenmehl	2 991	10 183	166	Holzwaren	333	6 290
34	Malz	21 369	223	170	Zellstoff, Holzschliff, Strohstoff	168 409	18 516
35	Stärke	22 144	21	171	Papier, Pappe	36 480	9 453
36	Rohrzucker	16 569	-	180	Betonwaren	51	5 886
37	Verbrauchsucker	151 919	9	181	Künstliche Steine, Platten, Röhren	605	70 560
38	Wein, Most	14 305	6 620	182	Anderes Steingut-, Ton-, Porzellanwaren	4	3 629
39	Bier	143	6 931	183	Glas, Glaswaren	330	23 086
40	Spiritus	400	-	190	Roheisen, Eisenlegierungen	100 515	228 730
41	Anderes Nahrungs- und Genußmittel	21 376	15 096	191	Halbzeug und Blöcke aus Stahl	49 639	8 292
50	Kleie und Futtermehl aus Getreide	831	5 956	192	Alteisen und Abfälle von Eisen und Stahl	22 113	172 433
51	Ölkuchen	108 526	8 440	193	Eisenbahnoberbauzeug aus Eisen und Stahl	7 613	48 021
52	Rauhfutter	-	161	194	Stab- und Formeisen und -stahl	137 629	502 945
53	Stroh	418	200	195	Bleche und Platten aus Eisen und Stahl	75 345	217 600
54	Anderes Futtermittel	32 059	17 245	196	Röhren und Rohre aus Eisen und Stahl	2 357	308 098
60	Nicht bes. gen. tierische und pflanzl. Rohstoffe	80 791	12 595	197	Eisen- und Stahldraht	27 056	148 289
70	Eisenerze, Manganerze	5 559 462	1 587	198	Anderes Gießerei- und Walz- werkserzeugnisse	883	13 310
71	Schwefelkies	807 563	16 923	199	Maschinen, Apparate	3 616	51 112
72	Schwefelkiesabbrände	1 132 362	323	200	Bauwerksteile aus Eisen und Stahl	357	49 270
73	Kupfererze	727 655	629	201	Anderes Eisen- und Stahl- waren	6 099	71 397
74	Anderes Erze	191 832	29 772	210	Rohkupfer, Kupferlegierungen	41 255	7 730
75	Eisenschlacken zur Ver- hüttung	341 849	7 806	211	Rohzink, Zinklegierungen	17 745	8 244
80	Steinkohlen	4 053 760	4 781 849	212	Rohblei, Bleilegierungen	9 163	9 739
81	Steinkohlenbrikette	-	462	213	Rohe Leichtmetalle, auch Legierungen	6 241	5 900
82	Steinkohlenkoks	396 772	125 054	214	Anderes rohe NE-Metalle, auch Legierungen	10 304	1 775
83	Rohbraunkohlen	-	-	215	Altmetalle und Abfälle von NE-Metallen	4 567	1 185
84	Braunkohlenbrikette	19 318	19 207	216	NE-Metallhalbzeug	7 620	7 434
85	Braunkohlenkoks	-	-	217	NE-Metallwaren	1 774	7 083
86	Torf	86	2 887	220	Fahrzeuge aller Art	1 661	49 230
90	Rohes Erdöl, Stein- und Braunkohlenteer	60 712	529	230	Nicht besonders genannte Industrieerzeugnisse	8 543	25 911
91	Benzin	631 955	28 009	231	Sammelgut ohne nähere Bezeichnung	20	1 315
92	Benzol	18 326	34 460	240	Umzugsgut, gebrauchte Verpackungen usw.	7 680	7 878
93	Gasöl, Dieselöl	1 499 256	4 789				
94	Anderes Mineralölderivate, Mineralölrückstände	561 621	211 938				
100	Rohe und bearbeitete Natursteine	1 893	426 404				
101	Gewöhnliche Erde, Kies, Sand	13 411	2 716 229				
102	Kalk und Gips, außer zum Düngen	3 189	39 367				
103	Zement, Mörtel	882	389 014				
104	Müll, Schutt (einschl. Bau- schutt) und dergleichen	-	4 463				
110	Stein- und Siedesalz	-	369 214				
111	Tonerde, Bauxit, Kryolith	547 195	6 509				
112	Anderes mineralische Roh- stoffe	392 456	322 633				
113	Rohphosphate	499 719	7 952				
120	Schwefelsäure	50 263	255				
121	Soda, Ätznatron, Pottasche	308	171 964				
122	Farbstoffe, Farben und Lacke	3 108	38 062				
123	Nicht besonders genannte chemische Erzeugnisse	62 252	560 725				
Gesamtverkehr 1952						22 233 163	14 271 514
Dagegen 1951						19 550 374	15 628 831

Nummer des Güter- verzeich- nisses	Gütergruppe	Insgesamt	davon sind befördert worden auf Schiffen					
			deut- scher	belgi- scher	franzö- sischer	nieder- ländischer	schweize- rischer	son- stiger
GRENZEINGANG								
10 - 14	Getreide	1 552 357	403 579	192 678	155 060	474 463	324 683	1 894
33 + 50	Mehl	3 822	178	285	201	809	2 349	-
36 - 37	Zucker	168 488	14 599	11 122	14 095	68 492	60 180	-
70	Eisenerze	5 559 462	1 348 134	272 571	293 143	3 629 446	16 060	108
71 - 75	Andere Erze	3 201 261	484 566	310 630	237 423	2 133 897	33 038	1 707
80 - 82	Steinkohlen	4 450 532	1 653 147	322 605	583 745	1 702 607	183 218	5 210
83 - 85	Braunkohlen	19 318	-	-	-	19 081	237	-
90 - 94	Mineralöle	2 771 870	938 314	34 519	100 341	1 189 652	509 036	8
100,180/1	Steine	2 549	354	522	-	1 556	117	-
101 + 104	Sand und Schutt	13 411	-	347	408	12 439	217	-
102 - 103	Kalk und Zement	4 071	47	2 470	-	1 219	284	51
110	Salz	-	-	-	-	-	-	-
130 - 136	Düngemittel	77 490	4 155	52 351	1 050	16 478	2 407	1 049
160 - 165	Holz	1 078 257	395 832	23 052	245 745	386 489	26 911	228
190 - 191	Roheisen, Rohstahl	150 154	18 649	67 181	8 929	43 065	11 132	1 198
192	Alteisen	22 113	3 641	7 593	444	8 985	1 450	-
-	Übrige Güter	3 158 008	782 750	342 888	115 799	1 672 520	237 495	6 556
Insgesamt 1952		22 233 163	6 047 945	1 640 814	1 756 383	11 361 198	1 408 814	18 009
Dagegen 1951		19 550 374	5 571 517	1 424 581	1 556 150	9 680 348	1 300 450	17 328
GRENZAUSGANG								
10 - 14	Getreide	14 513	608	1 535	100	8 953	2 938	379
33 + 50	Mehl	16 139	5 127	75	3 309	5 096	2 532	-
36 - 37	Zucker	9	-	-	-	-	9	-
70	Eisenerze	1 587	694	200	-	263	430	-
71 - 75	Andere Erze	55 453	4 064	4 763	769	38 351	7 506	-
80 - 82	Steinkohlen	4 907 365	1 114 287	630 084	462 586	2 671 496	22 890	6 022
83 - 85	Braunkohlen	19 207	1 460	7 460	-	10 287	-	-
90 - 94	Mineralöle	279 725	42 793	58 764	1 014	162 907	14 042	205
100,180/1	Steine	502 850	16 101	16 195	1 763	458 409	9 662	720
101 + 104	Sand und Schutt	2 720 692	12 577	468 122	3 822	2 224 298	11 873	-
102 - 103	Kalk und Zement	428 381	3 600	7 428	229	409 788	7 336	-
110	Salz	369 214	99 134	166 356	-	93 636	10 088	-
130 - 136	Düngemittel	1 694 922	365 258	101 282	568 624	632 237	26 910	611
160 - 165	Holz	29 496	4 643	1 976	4 896	12 668	5 251	62
190 - 191	Roheisen, Rohstahl	237 022	50 027	76 022	11 643	92 043	7 287	-
192	Alteisen	172 433	79 474	2 293	-	89 123	1 543	-
-	Übrige Güter	2 822 506	507 189	350 449	349 100	1 430 508	178 030	7 230
Insgesamt 1952		14 271 514	2 307 036	1 893 004	1 407 855	8 340 063	308 327	15 229
Dagegen 1951		15 628 831	2 894 153	2 130 301	1 400 409	8 867 654	318 520	17 794

1952

c) Güterverkehr an der Grenzdurchgangsstelle Emmerich nach Gütergruppen und Ein- und Ausladegebieten

Nummer des Güterver- zeich- nisses	Gütergruppe	Eingang	davon aus:									Gebieten jenseits der Seegrenze nach dem Bundesgebiet
			Belgien nach			den Niederlanden nach			Frankreich am Atlantik nach			
			dem Bundes- gebiet	Frankreich am Oberrhein	der Schweiz	dem Bundes- gebiet	Frankreich am Oberrhein	der Schweiz	dem Bundes- gebiet	Frankreich am Oberrhein	der Schweiz	
10 - 14	Getreide	1 552 357	310 764	113 597	433 899	536 355	714	123 899	427	1 400	-	31 302
33 + 50	Mehl	3 822	-	2 636	591	394	-	591	-	-	-	-
36 - 37	Zucker	168 488	1 058	1 138	26 388	49 670	1 644	79 420	3 992	-	-	5 178
70	Eisenerze	5 559 462	379 678	1 748	667	5 157 031	11 460	937	966	-	-	6 975
71 - 75	Andere Erze	3 201 261	642 476	-	992	2 476 861	737	37 357	39 451	-	-	3 387
80 - 82	Steinkohlen	4 450 532	459 241	164 449	58 880	2 886 605	106 262	772 184	-	-	-	2 911
83 - 85	Braunkohlen	19 318	-	-	-	19 318	-	73	-	-	-	-
90 - 94	Mineralöle	2 771 870	143 806	2 323	298 444	1 554 786	166 511	573 784	-	-	-	32 216
100, 180, 181	Steine	2 549	1 060	-	96	825	-	221	-	-	-	347
101 - 104	Sand und Schutt	13 411	3 516	-	617	8 941	-	337	-	-	-	-
102 - 103	Kalk und Zement	4 071	3 626	-	301	51	-	21	-	-	-	72
110	Salz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
130 - 136	Düngemittel	77 490	68 739	-	220	6 231	-	2 300	-	-	-	-
160 - 165	Holz	1 078 257	50 895	1 671	8 305	822 482	101 211	49 036	135	-	-	44 522
190 - 191	Roh Eisen, Rohstahl	150 154	85 592	726	4 415	24 350	1 982	23 392	-	-	-	9 697
192	Alteisen	22 113	11 707	-	6 083	1 012	-	73	433	-	-	2 805
-	Übrige Güter	3 158 008 ^{a)}	533 376	53 820	188 932	1 997 496	12 310	261 004	50 585	-	-	60 481 ^{b)}
Insgesamt 1952		22 233 163 ^{a)}	2 695 534	339 683	1 030 775	5 542 408	402 831	1 924 556	95 989	1 400	-	199 893 ^{b)}
Dagegen 1951		19 550 374 ^{a)}	2 270 916	352 069	973 296	5 125 198	339 174	2 227 029	35 322	779	703	122 111

a) Darunter 94 t aus den Niederlanden nach der sowjetischen Besatzungszone. - b) Darunter 245 t "Getreide", 322 t "Zucker", 27 t "Mineralöle", 5 t "Steine", 260 t "Holz", 2 t "Roh Eisen" und 2 332 t "Übrige Güter" nach der Schweiz und 64 t "Steine", 21 t "Kalk und Zement", 218 t "Holz" und 1 046 t "Übrige Güter" nach französischen Rheinläufen. - c) Darunter 3 760 t aus Belgien nach der sowjetischen Besatzungszone und 17 t aus Belgien nach Polen.

			davon nach:									
Nummer des Güterverkehrs-nisses	Gütergruppe	Ausgang	Belgien aus			den Niederlanden aus			Frankreich am Atlantik aus			Gebieten jenseits der Seegrenze aus dem Bundesgebiet
			dem Bundes-gebiet	Frankreich am Oberrhein	der Schweiz	dem Bundes-gebiet	Frankreich am Oberrhein	der Schweiz	dem Bundes-gebiet	Frankreich am Oberrhein	der Schweiz	
10 - 14	Getreide	14 513	411	100	3 759	6 405	-	3 481	-	-	-	357
33 + 50	Mehl	16 139	-	3 134	890	9 828	500	60	-	-	-	1 727
36 - 37	Zucker	-	-	-	9	-	-	-	-	-	-	-
70	Eisenerze	1 587 ^{a)}	1 156	-	-	431	-	-	-	-	-	-
71 - 75	Andere Erze	55 453 ^{a)}	5 053	-	1 665	28 690	-	17 136	-	-	-	1 493
80 - 82	Steinkohlen	4 907 365	721 411	10 373	-	3 521 317	396 426	1 088	234 102	-	-	22 648
83 - 85	Braunkohlen	19 207 ^{a)}	4 902	-	-	10 751	-	-	2 639	-	-	915
90 - 94	Mineralöle	279 725	12 876	9 812	3 312	165 963	-	34	66 132	-	-	21 596
100, 180, 181	Steine	502 850	41 892	931	1 135	446 942	1 330	1 651	-	-	-	8 504
101 - 104	Sand und Schutt	2 720 692	872 978	1 016	1 842 341	-	-	38	-	-	-	4 319
102 - 103	Kalk und Zement	428 381 ^{a)}	131 892	1 935	18	294 370	30	-	-	-	-	136
110	Salz	369 214 ^{a)}	255 302	-	-	104 404	-	-	252	-	-	5 603
130 - 136	Düngemittel	1 694 922 ^{a)}	225 581	647 190	5 632	600 890	193 136	814	495	-	-	3 802
160 - 165	Holz	29 496	2 020	7 103	2 474	11 565	4 278	52	519	172	-	984
190 - 191	Roh Eisen, Rohstahl	237 022	104 089	15 853	834	114 474	1 379	192	-	-	-	341
- 192	Alteisen	172 433 ^{a)}	8 629	-	-	161 557	1 192	-	-	-	-	1 055
- 192	Übrige Güter	2 822 506 ^{a)}	725 466	447 362	47 787	1 278 891	104 530	58 525	25 046	1 037	-	133 563
Insgesamt 1952		14 271 514	3 114 658	1 143 793	68 531	8 598 759	702 801	83 260	329 185	1 209	-	207 043 ^{a)}
Dagegen 1951		15 628 831 ^{a)}	3 590 755	1 285 923	69 223	9 375 146	735 874	106 823	292 187	706	-	167 063

a) Darunter 1 206 t aus West-Berlin nach Belgien und 210 t aus der sowjetischen Besatzungszone nach Belgien. - b) Darunter 465 t aus dem Saargebiet nach den Niederlanden. - c) Darunter 3 653 t aus der sowjetischen Besatzungszone nach den Niederlanden. - d) Darunter 16 442 t aus der sowjetischen Besatzungszone nach Belgien. - e) Darunter 299 t aus der sowjetischen Besatzungszone nach den Niederlanden. - f) Darunter 1 106 t "Übrige Güter" aus der Schweiz und 290 t "Übrige Güter" aus französischen Rheinläufen. - g) Darunter 1 780 t aus der sowjetischen Besatzungszone nach den Niederlanden. - h) 3 341 t aus der sowjetischen Besatzungszone nach Belgien und 10 t aus den deutschen Ostgebieten unter fremder Verwaltung nach den Niederlanden.

d) Güterverkehr an den Übergangsstellen zur sowjetischen Besatzungszone nach Gütergruppen und Ein- und Ausladegebieten Schnackenburg (Elbe)

Nummer des Güterverkehrs	Gütergruppe	Eingang (zu Tal)	davon aus:				Ausgang (zu Berg)	davon nach:			
			dem Bundesgebiet 1)	West-Berlin	der sowjetischen Besatzungszone	der Tschechoslowakei		dem Bundesgebiet 1)	West-Berlin	der sowjetischen Besatzungszone	der Tschechoslowakei
10 - 14	Getreide	6 613	500	450	4 000	1 663	173 270	17 299	155 971	-	-
33 + 50	Mehl	17 017	-	17 017	-	-	4 762	-	4 762	-	-
36 - 37	Zucker	98 096	-	250	58 108	39 738	5 286	202	5 084	-	-
70	Eisenerze	-	-	-	-	-	72 491	-	-	-	72 491
71 - 75	Andere Erze	4 100	-	2 482	1 618	-	87 317	-	365	54 568	32 384
80 - 82	Steinkohlen	5 633	-	296	-	5 337	691 691	-	691 691	-	-
83 - 85	Braunkohlen	5 633	-	-	-	563	3 250	-	3 250	-	-
90 - 94	Mineralöle	9 214	-	2 232	1 247	5 735	13 398	-	13 117	281	-
100, 180, 181	Steine	12 358	-	2 522	8 497	3 609	92	-	16 377	-	-
101 - 104	Sand und Schutt	4 080	946	2 315	-	-	13 269	-	13 269	-	-
102 - 103	Kalk und Zement	60 054	-	-	25 884	34 170	-	-	-	-	-
110	Salz	904	-	904	-	-	-	-	-	-	-
130 - 136	Düngemittel	260 769	36 381	3 961	220 427	-	2 752	-	-	1 275	1 477
160 - 165	Holz	24 879	-	20	419	24 440	1 261	-	-	-	384
190 - 191	Roh Eisen, Rohstahl	-	-	3 192	131	-	384	-	-	-	-
192	Alteisen	3 323	-	11 283	14 417	62 224	259 602	-	42 073	128 613	88 916
-	Übrige Güter	87 924	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt 1952		595 527 ^{a)}	37 827	43 750	336 471	177 479	1 345 202	17 501	946 051	184 737	196 913
Dagegen 1951		603 917 ^{a)}	2 184	256 640	170 975	173 842	926 857	1 598	579 939	116 352	228 968

1) Wechselverkehr vom und zum Bundesgebiet über Rügen (Mittellandkanal). - a) Darunter 276 t aus und nach der sowjetischen Besatzungszone.

Rügen (Mittellandkanal)

Nummer des Güterverkehrs	Gütergruppe	Eingang (Richtung Westen)	davon aus:				Ausgang (Richtung Osten)	davon nach:			
			dem Bundesgebiet 1)	West-Berlin	der sowjetischen Besatzungszone	der Tschechoslowakei		dem Bundesgebiet 1)	West-Berlin	der sowjetischen Besatzungszone	der Tschechoslowakei
10 - 14	Getreide	17 641	17 641	-	-	-	500	500	-	-	-
33 + 50	Mehl	454	-	454	-	-	343	-	343	-	-
36 - 37	Zucker	2 698	203	-	2 495	-	-	-	-	-	-
70	Eisenerze	358	-	358	-	-	-	-	-	-	-
71 - 75	Andere Erze	500	-	-	500 ^{b)}	-	-	-	-	-	-
80 - 82	Steinkohlen	-	-	-	-	-	362 665	501	362 164	-	-
83 - 85	Braunkohlen	-	-	-	-	-	4 702	-	4 702	-	-
90 - 94	Mineralöle	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100, 180, 181	Steine	-	-	-	-	-	813	-	813	-	-
101 - 104	Sand und Schutt	-	-	-	-	-	6 040	946	5 094	-	-
102 - 103	Kalk und Zement	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
110	Salz	7 352	-	-	-	-	-	-	-	-	-
130 - 136	Düngemittel	76 249	914	675	74 560 ^{c)}	-	37 013	37 013	-	-	-
160 - 165	Holz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
190 - 191	Roh Eisen, Rohstahl	209	-	209	-	-	-	-	-	-	-
192	Alteisen	37 866	-	37 839 ^{a)}	27	-	-	-	-	-	-
-	Übrige Güter	2 532	-	2 532 ^{a)}	-	-	5 350	-	5 350	-	-
Insgesamt 1952		145 859	18 758	42 067	85 034	417 426	38 960	378 466	-	-	-
Dagegen 1951		60 183	1 598	17 911	40 674	56 457	1 874	45 984	-	-	-

1) Wechselverkehr vom und zum Bundesgebiet über Schnackenburg (Elbe). - a) Darunter 907 t nach Belgien. - b) nach Belgien. - c) Darunter 775 t nach Belgien und 3 270 t nach den Niederlanden. - d) Darunter 12 152 t nach Belgien und 1 143 t nach den Niederlanden.

noch: 20. Güterverkehr an den Grenzdurchgangsstellen
e) Güterverkehr an der Grenzdurchgangsstelle Neuburgweier nach Gütergattungen

1952

Nummer des Güter- verz.	Gütergattung	Eingang ¹⁾	Ausgang ²⁾	Nummer des Güter- verz.	Gütergattung	Eingang ¹⁾	Ausgang ²⁾
1	Fische, auch Zubereitungen	3	1 457	133	Kalidüngemittel, außer		
2	Fleisch, auch Zubereitungen	10	1 751		Mischdünger	828 139	354
3	Milch und Rahm	-	42	134	Stickstoffdüngemittel,		
10	Weizen	19 603	286 697		außer Mischdünger	3 086	-
11	Roggen	-	5 349	140	Pflanzliche Gerbmittel	-	404
12	Gerste	-	163 687	141	Häute, Felle	2 088	2 538
13	Hafer	30	130 929	142	Leder	5	-
14	Mais	7 808	106 538	150	Wolle	245	2 316
15	Reis	25 496	1 061	151	Baumwolle	2 144	25 798
16	Hülsenfrüchte	3 112	9 325	152	Andere Spinnstoffe	1 572	2 654
20	Gemüse	-	72	153	Garne	39	-
21	Obst, Südfrüchte	241	2 080	154	Lumpen	1 065	211
22	Kartoffeln	15	409	160	Stammholz über 1,5 m		
23	Zuckerrüben	-	70		Länge, Baustangen	15 065	107 476
24	Ölsaaten, Ölfrüchte	5 623	23 929	161	Faserholz, Papierholz	-	37 725
25	Kaffee	2 293	20 563	162	Grubenholz	-	15 875
26	Rohtabak	112	5 122	163	Anderes unbearbeitetes		
27	Tee	-	80		Holz, Holzabfälle	929	4 050
28	Kakao	1 262	7 832	164	Hölzerne Schwellen	7 869	4 635
30	Milcherzeugnisse	5 554	1 635	165	Schnittholz, Faßholz,		
31	Speisefette, außer Butter	50	5 758		Werkstücke	20 939	3 087
32	Andere tierische und			166	Holzwaren	3 398	961
	pflanzl. Fette und Öle	792	17 804	170	Zellstoff, Holzschliff,		
33	Roggen- und Weizenmehl	304	7 065		Strohstoff	346	85 561
34	Malz	618	4 147	171	Papier, Pappe	3 912	8 933
35	Stärke	143	9 165	180	Betonwaren	-	23
36	Rohrzucker	886	11 393	181	Künstliche Steine, Platten		
37	Verbrauchsucker	1 010	91 480		Röhren	340	1 060
38	Wein, Most	1 518	829	182	Andere Steingut-, Ton-,		
39	Bier	4 552	78		Porzellanwaren	1 646	1 147
41	Andere Nahrungs- und			183	Glas, Glaswaren	6 459	1 776
	Genußmittel	3 075	11 288	190	Roheisen, Eisenlegierungen	178 632	52 807
50	Kleie und Futtermehl aus			191	Halbzeug und Blöcke aus Stahl	20 192	9 561
	Getreide	4 378	797	192	Altisen und Abfälle von		
51	Ölkuchen	8 913	7 216		Eisen und Stahl	828	18 370
52	Rauhfutter	5	316	193	Eisenbahnoberbauzeug aus		
53	Stroh	7	-		Eisen und Stahl	6 072	9 441
54	Andere Futtermittel	5 345	15 929	194	Stab- und Formeisen und		
60	Nicht bes. gen. tierische			195	-stahl	56 929	9 421
	u. pflanzl. Rohstoffe	4 595	15 972		Bleche und Platten aus		
70	Eisenerze, Manganerze	174 691	22 769		Eisen und Stahl	40 978	39 203
71	Schwefelkies	72 171	31 219	196	Röhren und Rohre aus		
72	Schwefelkiesabbrände	160 797	2 148		Eisen und Stahl	49 428	2 457
73	Kupfererze	38 496	37	197	Eisen- und Stahldraht	51 756	9 756
74	Andere Erze	5 784	-	198	Andere Gießerei- und		
75	Eisenschlacken zur Ver-				Walzwerkserzeugnisse	929	100
	hüttung	10 487	4 668	199	Maschinen, Apparate	13 964	4 290
80	Steinkohlen	369 167	1 942 236	200	Bauwerksteile aus Eisen		
81	Steinkohlenbrikette	-	301		und Stahl	1 951	1 238
82	Steinkohlenkoks	1 332	877 727	201	Andere Eisen- und Stahlwaren	12 302	2 686
83	Rohbraunkohlen	-	1 455	210	Rohkupfer, Kupferlegierungen	2 485	24 289
84	Braunkohlenbrikette	1 928	429 940	211	Rohzink, Zinklegierungen	309	10 131
90	Rohes Erdöl, Stein- und			212	Rohblei, Bleilegierungen	719	5 624
	Braunkohlenteer	-	1 028	213	Rohe Leichtmetalle, auch		
91	Benzin	11	310 698		Legierungen	6 161	7 240
92	Benzol	10 318	2 319	214	Andere rohe NE-Metalle, auch		
93	Gasöl, Dieselöl	1 679	424 156		Legierungen	247	1 434
94	Andere Mineralölderivate,			215	Altmetalle und Abfälle von		
	Mineralölrückstände	6 647	254 858		NE-Metallen	215	24
100	Rohe und bearb. Natursteine	18 208	2 181	216	NE-Metallhalbzeug	1 316	144
101	Gewöhnliche Erde, Kies, Sand	284 295	40 704	217	NE-Metallwaren	12	-
102	Kalk und Gips, außer zum			220	Fahrzeuge aller Art	462	13
	Düngen	-	52	230	Nicht besonders genannte		
103	Zement, Mörtel	1 743	3 962		Industrieerzeugnisse	4 833	11 819
110	Stein- und Siedesalz	-	22	231	Sammelgut, ohne nähere		
111	Tonerde, Bauxit, Kryolith	56 170	89 618		Bezeichnung	724	411
112	Andere mineralische			240	Umzugsgut, gebrauchte Ver-		
	Rohstoffe	50 397	157 133		packungen usw.	2 134	1 191
113	Rohphosphate	1 351	12 439	241	Nicht bes. gen. Güter des		
120	Schwefelsäure	-	171		Besatzungsverkehrs	151	-
121	Soda, Atznatron, Pottasche	114 739	746				
122	Farbstoffe, Farben und						
	Lacke	582	2 884				
123	Nicht besonders genannte						
	chemische Erzeugnisse	71 856	24 464				
Gesamtverkehr 1952						2 913 217	6 136 034
Dagegen 1951						3 163 872	5 780 787

1), Zu Tal. - 2) Zu Berg.

Verzeichnis der in den Übersichten über den Bezirksverkehr
nachgewiesenen Verkehrsbezirke

Nr.	Bezeichnung	Nr.	Bezeichnung
1-66	Bundesgebiet	40	Mosel
1	Lübeck	41	Lehn
2	Schleswig-holsteinisches Ostseegebiet (ohne 1)	42/43	Mittelrhein um Mainz und Wiesbaden (von unterhalb Bingen bis unterhalb Mannheim)
3/4	Unterelbegebiet und schleswig-holsteinisches Nordseegebiet	44	Ludwigshafen
5	Hamburg	45	Mannheim (Wirtschaftsgebiet)
6/7	Elbe und ihre Seitenwasserstraßen oberhalb von Hamburg und Lübeck	46/47	Oberrhein um Karlsruhe
8	Unterwesergebiet (ohne 9)	48	Oberrhein um Kehl
9	Bremen	49	Oberrhein von oberhalb Kehl bis Weil (einschließlich)
10	Mittelweser zwischen Minden und Bremen (je ausschließlich) und Aller	50	Hochrhein und Bodensee
11/13	Oberweser ab Minden (einschließlich) sowie Werra und Fulda	52/54	Neckar
14	Mittellandkanal zwischen Rügen und Peine (je einschließlich)	55	Main in Hessen (ohne 56)
15	Mittellandkanal zwischen Peine und Minden (je ausschließlich) - ohne 16	56	Frankfurt (Wirtschaftsgebiet)
16	Hannover	58	Main um Aschaffenburg (von Kahl bis Klingenberg - je einschließlich)
17	Mittellandkanal zwischen Minden (einschließlich) und Bergeshövede (ausschließlich)	59	Main um Würzburg (von oberhalb Klingenberg bis oberhalb Würzburg)
18	Emden	60	Main oberhalb von Würzburg (ausschließlich)
19	Jade- und Huntegebiet sowie die ostfriesischen Inseln	63/66	Donau nebst Zuflüssen und der Ludwig-Kanal südlich von Nürnberg und Fürth
20	Dortmund-Ems-Kanal und Ems unterhalb Bergeshövede (ohne 18)	98	West-Berlin
21	Dortmund-Ems-Kanal nördlich der Lippe bis Bergeshövede (einschließlich)	99/100	Ost-Berlin und sowjetische Besatzungszone
24	Rhein-Herne-Kanal, Ruhrkanal und Dortmund-Ems-Kanal südlich der Lippe (ohne 27 und 28)	195	Saargebiet
25	Wesel-Datteln-Kanal	207/322	Ausland
26	Datteln-Hamm-Kanal	207	Finnland
27	Dortmund	208	Schweden
28	Essen	209	Dänemark an der Ostsee und am Kattegatt
29	Niederrhein unterhalb des Ruhrgebietes	220	Dänemark an der Nordsee
30	Duisburg	222	Norwegen
31	Rheinhäfen des Ruhrgebietes (ohne 30)	230	Schweiz
32/33	Niederrhein um Düsseldorf (von Krefeld bis Monheim - je einschließlich)	231	Rhein im Elsaß
34/37	Niederrhein um Köln (von oberhalb Monheim bis oberhalb Lilsdorf)	232	Elsaß und Lothringen (ohne 231)
38	Mittelrhein von Lilsdorf bis Koblenz (je ausschließlich)	233	Frankreich am Kanal und am Atlantischen Ozean
39	Mittelrhein von unterhalb Koblenz bis unterhalb Bingen	235	Antwerpen
		236	Belgien (ohne 235)
		237	Rotterdam
		238	Niederlande (ohne 237)
		239	Großbritannien an der Nordsee und am Kanal
		319	Österreich
		320	Tschechoslowakei
		322	Jugoslawien (Donaugebiet)

Erläuterungen zu den Summenbezeichnungen in den Vorspalten
der Einzelübersichten über den Bezirksverkehr

In den Einzelübersichten bedeuten

die **Z w i s c h e n s u m m e n** die jeweiligen Verkehrs-
beziehungen des bezeichneten Verkehrsbezirkes mit
den übrigen Verkehrsbezirken des Bundesgebietes
(ohne den Lokalverkehr)

West-Berlin = Bund 98

Ost-Berlin und der sowjetischen Besatzungszone = 99/100

dem Saargebiet = 195

den Verkehrsbezirken des Auslandes = Ausland

die **E n d s u m m e n** den Gesamtverkehr des bezeich-
neten Verkehrsbezirkes (einschließlich des Lokal-
verkehrs)

= Insgesamt

