STATISTIK DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND

Band 70

DIE BINNENSCHIFFAHRT

IM JAHRE 1951

Herausgeber: Statistisches Bundesamt / Wiesbaden

W. Kohlhammer-Verlag / Stuttgart-Köln

Inhalt

Seite

Vorwort ... III
Methodische Erläuterungen ... V
Verzeichnis der Seegrenzen ... VII
Verzeichnis der Verkehrsbezirke für die Binnen- und Seeschiffahrtsstatistik ... VII
Gegenüberstellung der Verkehrsbezirke für die Statistiken des Landesverkehres und der Schiffahrt ... VIII
Verzeichnis der wichtigeren Binnenhäfen ... IX
Verzeichnis der Auslandsgrenzstellen und der Übergangsstellen zur sowjetischen Besatzungszone ... IX
Verzeichnis der wichtigeren Schleusen ... IX
Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistiken ... X

Textteil

I. Bestand an Binnenschiffen im Bundesgebiet am 31. Dezember 1951 ... XI
II. Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes im Jahre 1951 ... XII

Tabellenteil

I. Bestand an fahrfähigen Binnenschiffen im Bundesgebiet am 31. Dezember 1951
1. nach Wasserstraßengebieten und Ländern ... 1
2. nach Größe, Antriebsart und Alter ... 2
3. nach der Breite und Länge ... 3

II. Schiffsverkehr im Jahre 1951
A. Zusammenfassende Übersichten über den Schiffsverkehr
4. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr sowie mittlere Tragfähigkeit der Schiffe nach Wasserstraßengebieten (Ankunft, Abgang und Gesamtverkehr von Schiffen, Gütern und Flößen in den Binnenhäfen) ... 4
5. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr der Wasserstraßengebiete nach Flaggen (Gesamtverkehr von Schiffen, Gütern und Flößen in den Binnenhäfen) ... 6

B. Einzelübersichten über den Schiffsverkehr
6. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigeren Binnenhäfen nach Fahrtrichtungen und Flaggen ... 8
7. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr an wichtigen Schleusen nach Fahrtrichtungen und Flaggen ... 25
8. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr an den Grenzdurchgangsstellen nach Fahrtrichtungen und Flaggen ... 27

III. Güterverkehr im Jahre 1951
C. Zusammenfassende Übersichten über den Güterverkehr
9. Hauptzahlen zur Binnenschiffahrt des Bundesgebietes ... 30
10. Güterverkehr in den wichtigeren Binnenhäfen in den Jahren 1936 bis 1941 und 1947 bis 1951 ... 31
11. Güterverkehr in den Binnenhäfen und an der Grenzdurchgangsstelle Emmerich nach Monaten ... 32
12. Güterverkehr in den Binnenhäfen und an der Grenzdurchgangsstelle Emmerich nach Gütergruppen ... 34
13. Güterverkehr des Bundesgebietes nach Verkehrsbeziehungen
a) für die einzelnen Verkehrsbezirke ... 36
b) für die einzelnen Gütergattungen ... 37
14. Güterverkehr des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten: Gesamtverkehr und Verkehr von Getreide, Erzen, Kohlen und Mineralölen ... 38
15. Tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes ... 39
16. Umladungen von und zu den Binnenwasserstraßen
a) nach Wasserstraßengebieten ... 40
b) nach Gütergruppen ... 40

D. Einzelübersichten über den Güterverkehr
17. Bezirksverkehr ... 41
a) Versand und Empfang der einzelnen Verkehrsbezirke des Bundesgebietes ... 42
b) Durchgangsverkehr durch das Bundesgebiet ... 160
c) Hauptzusammenstellungen über den Bezirksverkehr ... 162
d) Seeverkehr der Häfen des Binnenlandes ... 178
e) Sondernachweisung: Versand und Empfang der durch Überschneidung mit den Ländergrenzen entstandenen Teilbezirke ... 179
18. Umladungen von und zu den Binnenwasserstraßen in den einzelnen Verkehrsbezirken des Bundesgebietes nach Gütergruppen ... 193
19. Güterverkehr an wichtigen Schleusen nach Fahrtrichtungen und Gütergruppen ... 202
20. Güterverkehr an den Grenzdurchgangsstellen
a) Güterverkehr an der Grenzdurchgangsstelle Emmerich nach Gütergattungen ... 203
b) Güterverkehr an der Grenzdurchgangsstelle Emmerich nach Gütergruppen und Flaggen ... 204
c) Güterverkehr an der Grenzdurchgangsstelle Emmerich nach Gütergruppen und Ein- und Ausladegebieten ... 205
d) Güterverkehr an den Übergangsstellen zur sowjetischen Besatzungszone nach Gütergruppen und Ein- und Ausladegebieten ... 205
e) Güterverkehr an der Grenzdurchgangsstelle Neuburgweier nach Gütergattungen ... 206

Übersichtskarte der Verkehrsbezirke für die Güterbewegungsstatistiken ... 207

Nachdruck nur mit Quellenangabe gestattet

Erschienen im Januar 1953

Berichtigungen zum vorliegenden Band

S. 4, in der Vorspalte 29. Zeile von oben

statt: „Ankunft insgesamt 1951“
richtig: „Abgang insgesamt 1951“.

S. 38, in der Überschrift hinzufügen: „1 000 Tonnen“.

S. 40, im Tabellenkopf in der vorletzten Spalte

statt: „auf Lager, in Fabrik“
richtig: „von Lager, von Fabrik“.

S. 205, in der Spalte „Nummer des Güterverzeichnisses“

statt: „101 — 104“
richtig: „101 + 104“.

Vorwort

Nachdem die bisher vom Statistischen Bundesamt herausgegebenen Bände mit den Ergebnissen der amtlichen Binnenschiffahrtsstatistik für die Jahre 1947 bis 1950 jeweils erst etwa eineinhalb Jahre nach Ablauf der Berichtsperiode herausgebracht werden konnten, kann der Jahresband 1951 innerhalb einer Frist von zwölf Monaten erscheinen. Das Amt wird bestrebt sein, die so gewonnene größere Aktualität der Veröffentlichung auch für die kommenden Jahre beizubehalten und es wird versuchen, nach Möglichkeit den Erscheinungstermin noch vorzuverlegen.

Das Tabellenwerk ist durch eine textliche Auswertung bereichert worden. Es bringt wiederum ausführliches und endgültiges Zahlenmaterial über den Schiffs- und Güterverkehr in den Häfen, an den Grenzstellen und Schleusen, über die Verkehrsleistungen der deutschen und fremden Schiffe auf den einzelnen Wasserstraßen, über den Empfang und Versand der einzelnen Verkehrsbezirke nach der Gattung sowie den Ein- und Ausladebezirken der Güter und schließlich über die Umladungen von und zu den Binnenwasserstraßen. Fortgeschriebene Angaben über den Binnenschiffsbestand am 31. Dezember 1951 runden das Bild ab. Die im Vorjahre erstmals veröffentlichten Zahlen über den Gesamtbinnenverkehr nach Entfernungsstufen sind um solche für einige wichtige Gütergruppen erweitert worden. Die Zusammenfassung des Bezirksverkehres nach Wasserstraßengebieten ist außer für den Gesamtverkehr auch für die Gütergruppen Getreide, Erze, Kohlen und Mineralöle vorgenommen worden. Bei den Übersichten über den Schiffsverkehr der wichtigeren Häfen wurden die besonderen Nachweisungen der im gemischten Binnen-See-Verkehr angekommenen und abgegangenen Schiffe wieder aufgenommen.

Die Zahlenunterlagen sind von den Statistischen Landesämtern bzw. in Hamburg durch das Handelsstatistische Amt, dem Statistischen Amt der Stadt Köln und der Abteilung Wirtschaftsstatistik der Duisburg-Ruhrorter-Häfen AG. vorbereitet und beim Statistischen Bundesamt in der Abteilung des Reg.-Dir. P. Schmidt weiterverarbeitet und zusammengestellt worden. Die Bearbeitung lag bei Reg.-Rat Maretsch unter Mitwirkung von Dipl.-Kfm. Schlüter.

Wiesbaden-Biebrich, im Januar 1953

Dr. Gerhard Fürst
Präsident des Statistischen Bundesamtes

Methodische Erläuterungen

Allgemeines

Die Statistik des Schiffs- und Güterverkehres auf den Binnenwasserstraßen der Bundesrepublik Deutschland beruht auf Anschreibungen, die

beim Ein- und Ausgang über die Grenzen der Bundesrepublik Deutschland,

beim Durchgang durch die wichtigeren Schleusen und

bei der Ankunft und dem Abgang in allen Häfen, Lösch- und Ladestellen sowie bei den Ein- und Ausladungen außerhalb der Häfen, Lösch- und Ladestellen

vorgenommen werden. Anzuschreiben sind:

an den Grenzen der Bundesrepublik Deutschland und den wichtigeren Schleusen (vgl. Verzeichnis der Grenzstellen und wichtigeren Schleusen, S. IX) die leer und beladen durchgegangenen Schiffe sowie die beförderten Güter;

in den wichtigeren Häfen, Lösch- und Ladestellen (vgl. Verzeichnis der wichtigeren Häfen, S. IX) die leer und beladen angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die aus-, um- oder eingeladenen Güter;

in den minderwichtigen Häfen, Lösch- und Ladestellen nur die zur Aus-, Um- oder Einladung angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die aus-, um- oder eingeladenen Güter.

Nicht anzuschreiben sind (ist):

die Fahrten der ausschließlich als Zugkraft dienenden Schiffe, die Fahrten der Fähranstalten und der Fahrgastschiffe ohne Güterladung, sowie die Fahrten von Schiffen, die Häfen lediglich als Schutzhäfen anlaufen;

der Verkehr von Schiffen zum Zwecke des Fischfanges, zu Baggerarbeiten und Wasserbauten oder sonst zu einem anderen Zwecke als zur Vermittlung des Güterverkehres (Fahrten von Baggereischiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);

der Leichterverkehr von und zu Seeschiffen auf den unteren Flußläufen und dem Nord-Ostsee-Kanal und die Leichterungen im Binnenverkehr;

der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lösch- und Ladestellen einer politischen Gemeinde). Ausnahmen bestehen für die Häfen Duisburg, Düsseldorf, Köln und Frankfurt/M., in denen der Ortsverkehr, soweit er sich zwischen den einzelnen Hafenbereichen vollzieht, angeschrieben wird;

die in den Verkehrsbezirken 1 bis 5, 8, 9, 18 und 19 über See angekommenen und abgegangenen Schiffe und Güter;

die zum Eigenbedarf der Schiffe benötigten Güter (Bunkerkohle usw.).

Zu den Übersichten über den Bestand an Binnenschiffen

Die Zahlenangaben über den Bestand an Binnenschiffen am 31. Dezember 1951 stammen aus den fortgeschriebenen Ergebnissen der Binnenschiffszählung, die am 1. Januar 1950 vom Bundesministerium für Verkehr im Bundesgebiet durchgeführt worden ist. Bei dieser Zählung sind die nach der Schiffsregisterordnung vom 19. Dezember 1940 zur Eintragung in das Binnenschiffsregister zugelassenen fahrfähigen und nicht fahrfähigen Fahrzeuge erfaßt worden, nämlich Schiffe, deren Tragfähigkeit mehr als 10 t beträgt oder die eine eigene Maschinenanlage von wenigstens 50 PS Maschinenleistung besitzen, ferner alle Tankschiffe, Schlepper und Stoßboote, auch wenn bei ihnen jene Voraussetzungen fehlen, und alle Fahrgastschiffe mit Ausnahme der Fahrgastschiffe auf den oberbayerischen Seen. Entsprechend den früheren Veröffentlichungen sind in den Zahlenangaben über die Güterschiffe jedoch nur Schiffe mit einer Tragfähigkeit über 20 t enthalten. Die Güterschiffe mit einer Tragfähigkeit von mehr als 10—20 t haben für den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen keine Bedeutung (es handelt sich um etwa 50 Schiffe mit zusammen noch nicht 1000 t Tragfähigkeit). Die Bestandsnachweisungen beziehen sich nur auf die fahrfähige Binnenflotte. Gegenüber den im Band 67 „Die Binnenschiffahrt im Jahre 1950" mitgeteilten Zahlen sind die Angaben über den Binnenschiffsbestand zum 31. Dezember 1950 auf Grund von Nachmeldungen berichtigt worden.

Zu den Übersichten über den Schiffsverkehr

Die Tragfähigkeit der Schiffe ist in Tonnen (1 t = 1000 kg) angegeben. In den Übersichten über den Schiffsverkehr in den Häfen werden als „beladene" Schiffe nur solche bezeichnet, bei denen nach der Ankunft ein Löschvorgang und vor dem Abgang ein Ladevorgang stattgefunden hat. Der Unterscheidung der Schiffe nach ihrem Heimatstaat liegt die Flagge zugrunde, die die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung führen. Zu „Deutschland" zählen Schiffe, die im Bundesgebiet, in Berlin oder der sowjetischen Besatzungszone beheimatet sind. Demgegenüber ist das Saargebiet als Heimatstaat besonders nachgewiesen. In den Übersichten ist der Verkehr der in Ost-Berlin oder der sowjetischen Besatzungszone beheimateten Schiffe in Fußnoten vermerkt.

Zahlen über den Schiffsverkehr im Hafen Kehl konnten nicht mitgeteilt werden, weil dieser Hafen noch unter französischer Verwaltung gestanden hat und auch für 1951 keine Einzelangaben über den Schiffsverkehr vorgelegen haben.

In den Übersichten über den „Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigeren Binnenhäfen nach Fahrtrichtungen und Flaggen" (vgl. II B 6) ist erstmalig wieder bei der jeweiligen Fahrtrichtung als „Darunterzahl" angegeben, wieviel Schiffe und Güter im gemischten Binnen-See-Verkehr angekommen und/oder abgegangen sind.

Zu den Übersichten über den Güterverkehr

Die Übersichten über den Güterverkehr umfassen

den Güterumschlag in den Häfen (Ankunft und Abgang der Güter nach Gütergruppen und nach Monaten) und in den Verkehrsbezirken (Umladungen von und zu den Binnenwasserstraßen);

den Gesamtverkehr auf den Binnenwasserstraßen in der Güterbewegungsstatistik (Versand und Empfang der Güter nach Verkehrsbezirken) und in der Tonnenkilometerstatistik (Menge der von deutschen und fremden Schiffen beförderten Güter und die geleisteten Tonnenkilometer nach Wasserstraßenabschnitten), sowie

den Durchgangsverkehr an den Grenzstellen und Schleusen.

Die Nachweisung der Güter nach ihrer Art fußt auf dem seit dem 1. Januar 1935 gültigen, auch für die Güterbewegungsstatistiken der Eisenbahnen, der Seeschiffahrt und des Güterfernverkehres auf Kraftfahrzeugen benutzten „Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistiken" nach dem Stande von 1950 (vgl. S. X).

In den Tabellen über den Güterumschlag in den Häfen und über die Umladungen von und zu den Binnenwasserstraßen sind die Gütergruppen wie in den früheren Jahresbänden beibehalten worden. Der Versand und Empfang der Güter nach Verkehrsbezirken in der Güterbewegungsstatistik wurde, wie bereits im Vorjahr, nach den einzelnen Gütergattungen des Güterverzeichnisses dargestellt. In der Statistik über die Umladungen von und zu den Binnenwasserstraßen sind mit Ausnahme von Kehl für alle Häfen des Bundesgebietes in der Zusammenfassung nach Verkehrsbezirken die Verkehrsmittel angegeben, die im unmittelbaren Umschlag vom oder zum Binnenschiff die Güter weiter- bzw. herantransportiert haben. Einen gleichen Nachweis auch für die nicht unmittelbar umgeschlagenen Güter zu bringen, war wegen Erfassungsschwierigkeiten nicht möglich. Dadurch vermindert sich zwar der Aussagewert der Zahlenangaben für die Betrachtung des gesamten Verkehrsablaufes, auf der anderen Seite kommt aber nur so die Bedeutung der Häfen als Lager- oder Verarbeitungsplatz zum Ausdruck.

In der Güterbewegungsstatistik ist für jeden Verkehrsbezirk des Bundesgebietes

1. der Lokalverkehr (Ein- und Ausladeort liegen im gleichen Verkehrsbezirk) und
2. der Wechselverkehr mit
   a) den einzelnen Verkehrsbezirken des Bundesgebietes
   b) West-Berlin
   c) Ost-Berlin und der sowjetischen Besatzungszone
   d) dem Saargebiet
   e) den deutschen Ostgebieten unter fremder Verwaltung
   f) den einzelnen Verkehrsbezirken des Auslandes

nach Gattung und Menge der Güter nachgewiesen. Außerdem ist der unmittelbare Durchgangsverkehr durch das Bundesgebiet dargestellt.

Das Tabellenwerk über den Güterverkehr nach Verkehrsbezirken ist so aufgebaut, daß beim Verkehr innerhalb des Bundesgebietes der Versand als Spiegelbild des Empfanges erscheint. Der grenzüberschreitende Verkehr wird für den Empfang aus den Ankunftsmeldungen der Häfen, für den Versand und für den Durchgangsverkehr aus den Ausgangsmeldungen der Grenzstellen ermittelt. Eine Ausnahme bildet der gemischte Binnen-See-Verkehr, der besonders angeschrieben und sowohl in der Binnen- als auch in der Seeschiffahrtsstatistik nachgewiesen wird.

Diese Art der methodischen Handhabung bedingt, daß die Zahlenangaben der Güterbewegungsstatistik mit denen der Hafenumschlagstatistik nur im Empfang der Binnenverkehrsbezirke übereinstimmen können, nicht dagegen aber im Empfang der Verkehrsbezirke, die gleichzeitig Binnen- und Seeschiffahrtsbezirke sind, und im gesamten Versand. Weitere Unterschiede zur Statistik des Güterumschlages in den Häfen ergeben sich dadurch, daß entweder in den Ankunftszählkarten der Einladeort der Güter nicht richtig angeschrieben worden ist und somit als Versandbezirk ein anderer Verkehrsbezirk erscheint als der, in dem der tatsächliche Einladeort der Güter gelegen hat; oder aber die Einladungen — insbesondere von „Erden, Kies und Sand" ab Bagger — unvollständig erfaßt, beim Empfang in den Häfen im allgemeinen aber zuverlässig gemeldet worden sind, und daher der Versand in der Bezirksstatistik, der das Spiegelbild des Empfanges ist, höher als in der Hafenstatistik nachgewiesen wird.

Die Empfangszahlen des Verkehrsbezirkes Nr. 11 sind zu hoch angegeben, weil irrtümlich bei der Bearbeitung der Erhebungsunterlagen von Nordrhein-Westfalen die Ausladungen von Kohle über 191435 t an der zum Verkehrsbezirk Nr. 10 gehörenden Anlegestelle des Kraftwerkes Lahde (Weser) jenem und nicht diesem Verkehrsbezirk zugerechnet worden sind. Demzufolge ist der Verkehr des Verkehrsbezirkes Nr. 10 um diese 191435 t vorwiegend aus dem Ruhrgebiet und sodann aus Bremen gekommenen Kohlen zu niedrig dargestellt. Eine nachträgliche Berichtigung des Tabellenwerkes war nicht mehr möglich.

Der Darstellung des Güterverkehres nach Verkehrsbeziehungen liegt das am 1. Januar 1950 eingeführte „Verzeichnis der Verkehrsbezirke" zugrunde, das gleicherweise auch für die Güterbewegungsstatistiken der übrigen Verkehrsträger gültig ist und so die Möglichkeit bietet, exakte Vergleiche zwischen den Verkehrsträgern bezüglich ihrer Bedeutung in den einzelnen Wirtschaftsräumen anzustellen und die regionale Verflechtung im Güterverkehr zu durchleuchten (vgl. „Verzeichnis der Verkehrsbezirke für die Binnen- und Seeschiffahrtsstatistik" auf Seite VII, „Gegenüberstellung der Verkehrsbezirke für die Statistiken des Landverkehres und der Schiffahrt auf Seite VIII und die „Übersichtskarte der Verkehrsbezirke für die Güterbewegungsstatistiken" auf Seite 207). Eine vergleichende Gegenüberstellung der neuen und der bisherigen Verkehrsbezirke für die Binnenschiffahrtsstatistik ist im Band 67 auf Seite VIII enthalten. Da die Gliederung der Verkehrsbezirke im wesentlichen nach wirtschaftlichen und verkehrswirtschaftlichen Gesichtspunkten erfolgt ist und sich demgemäß Überschneidungen mit den Grenzen der einzelnen Bundesländer ergeben, sind, um Zusammenfassungen der Ergebnisse nach Ländern zu ermöglichen, die durch die Ländergrenzen zerschnittenen Verkehrsbezirke nach ihrer jeweiligen Landeszugehörigkeit aufgeteilt und die entsprechenden Zahlenangaben in einem besonderen Tabellenteil nachgewiesen worden.

Das Gewicht der Güter ist, soweit nicht anders vermerkt, in Tonnen (1 t = 1000 kg) als Bruttogewicht angegeben. Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Auf- und Abrundungen.

Berichtigungen zum Band 67: „Die Binnenschiffahrt im Jahre 1950"

S. 34, Spalte 5: Oberrheingebiet statt 2 270 richtig 2 019
Neckargebiet statt — richtig 251

S. 66, Versand insgesamt nach Verkehrsbezirk Nr. 28 statt 6881 richtig 6821.

S. 78, Verkehrsbezirk Nr. 28, Versand insgesamt nach Verkehrsbezirk Nr. 238 statt 30719 richtig 80719.

S. 100, Verkehrsbezirk Nr. 32/33, Gütergattung Nr. 80: Versand insgesamt statt 19 521 richtig 19 251.

S. 108, Verkehrsbezirk Nr. 39, Versand insgesamt nach Verkehrsbezirk Nr. 14 statt 3057 richtig 3957.

S. 157, Gütergattung Nr. 82: Versand des Verkehrsbezirkes Nr. 30 nach dem Ausland statt 363 432 richtig 263 432.

Verzeichnis der Seegrenzen

Jede Fahrt, die sich über die nachstehend aufgeführten Seegrenzen hinaus erstreckt, gilt als Seefahrt; für die Binnenschiffahrtsstatistik werden demgemäß nur die Fahrten erfaßt, bei denen diese Grenzen nicht überschritten werden. Von dieser Regelung ausgenommen ist der den Übergang zwischen Binnen- und Seeschiffahrt darstellende Verkehr mit seegehenden Schiffen auf dem Rhein (Rhein-See-Verkehr), dem Dortmund-Ems-Kanal (Ems-See-Verkehr), der Weser (Weser-See-Verkehr), der Elbe und dem Elbe-Lübeck-Kanal (Elbe-See-Verkehr), soweit der Ein- oder Ausladeort der Güter am Rhein oberhalb von Emmerich, auf der Ems oberhalb von Haren, auf der Weser oberhalb von Bremen, auf der Elbe oberhalb von Hamburg u. auf dem Elbe-Lübeck-Kanal oberhalb von Lübeck liegt.

1. bei Lübeck:
   außerhalb der Mündung der Trave;
2. auf der Kieler Förde:
   außerhalb Stein bei Laboe und Bülk;
3. bei Eckernförde:
   außerhalb Nienhof und Boknis;
4. auf der Schlei:
   außerhalb Schleimünde und der Lotseninsel;
5. bei Flensburg:
   außerhalb Birknack und Kekenis-Leuchtturm sowie außerhalb Tundtofter Nakke und Knudshöft;
6. bei Husum:
   außerhalb der Husumer Aue;
7. auf der Eider:
   außerhalb Vollerwiek und Hundeknoll;
8. auf der Elbe:
   außerhalb der westlichen Spitze des hohen Ufers (Dieksand) und der Kugelbake bei Döse;
9. auf der Weser:
   außerhalb Kappel und Langwarden;
10. auf der Jade:
    außerhalb Langwarden und Schillighörn;
11. auf der Ems:
    außerhalb der westlichen Spitze der Westermarsch (Utlandshörn) und dem Ostpolder Siel;
12. auf dem Rhein:
    außerhalb seiner Mündungen in die Nordsee und bei der Mündung in die Zuidersee außerhalb einer geraden Linie zwischen dem Helder und Harlingen.

Verzeichnis der Verkehrsbezirke für die Binnen- und Seeschiffahrtsstatistik[1])

(Gültig ab 1. Januar 1950)

Nr.	Bezeichnung
1—66	**Bundesgebiet**
	Elbegebiet
1	Lübeck
2	Schleswig-holsteinisches Ostseegebiet (ohne 1)
3/4	Unterelbegebiet und schleswig-holsteinisches Nordseegebiet
5	Hamburg
6/7	Elbe und ihre Seitenwasserstraßen oberhalb von Hamburg und Lübeck
	Wesergebiet
8	Unterwesergebiet (ohne 9)
9	Bremen
10	Mittelweser zwischen Minden und Bremen (je ausschließlich) und Aller
11/13	Oberweser ab Minden (einschließlich) sowie Werra und Fulda
	Mittellandkanalgebiet
14	Mittellandkanal zwischen Rühen und Peine (je einschließlich)
15	Mittellandkanal zwischen Peine und Minden (je ausschließlich) — ohne 16
16	Hannover
17	Mittellandkanal zwischen Minden (einschließlich) und Bergeshövede (ausschließlich)
	Westdeutsches Kanalgebiet
18	Emden
19	Jade- und Huntegebiet sowie die ostfriesischen Inseln
20	Dortmund-Ems-Kanal und Ems unterhalb von Bergeshövede (ohne 18)[2])
21	Dortmund-Ems-Kanal nördlich der Lippe bis Bergeshövede (einschließlich)
24	Rhein-Herne-Kanal, Ruhrkanal und Dortmund-Ems-Kanal südlich der Lippe (ohne 27 und 28)
25	Wesel-Datteln-Kanal
26	Datteln-Hamm-Kanal
27	Dortmund
28	Essen
	Niederrheingebiet
29	Niederrhein unterhalb des Ruhrgebietes
30	Duisburg
31	Rheinhäfen des Ruhrgebietes (ohne 30)
32/33	Niederrhein um Düsseldorf (von Krefeld bis Monheim — je einschließlich)
34/37	Niederrhein um Köln (von oberhalb Monheim bis oberhalb Lülsdorf)
	Mittelrhein- und Moselgebiet
38	Mittelrhein von Lülsdorf bis Koblenz (je ausschließlich)
39	Mittelrhein von unterhalb Koblenz bis unterhalb Bingen
40	Mosel
41	Lahn
42/43	Mittelrhein um Mainz und Wiesbaden (von unterhalb Bingen bis unterhalb Mannheim)
	Oberrhein- und Neckargebiet
44	Ludwigshafen
45	Mannheim (Wirtschaftsgebiet)
46/47	Oberrhein um Karlsruhe
48	Oberrhein um Kehl
49	Oberrhein von oberhalb Kehl bis Weil (einschließlich)
50	Hochrhein und Bodensee
52/54	Neckar
	Maingebiet
55	Main in Hessen (ohne 56)
56	Frankfurt/M (Wirtschaftsgebiet)
58	Main um Aschaffenburg (von Kahl bis Klingenberg — je einschließlich)
59	Main um Würzburg (von oberhalb Klingenberg bis oberhalb Würzburg)
60	Main oberhalb von Würzburg (ausschließlich)
61/62	Ludwigkanal in Mittel- und Oberfranken
	Donaugebiet
63/66	Donau nebst Zuflüssen und der Ludwigkanal südlich von Nürnberg u. Fürth
98	**West-Berlin**
99	**Ost-Berlin**
100	**Sowjetische Besatzungszone**
195	**Saargebiet**
198	**Deutsche Gebiete unter polnischer Verwaltung**
199	**Deutsche Gebiete unter sowjetischer Verwaltung**
200-999	**Ausland**
	Ostseegebiet
200	Polen
206	Sowjetunion an der Ostsee (einschließlich frühere Verkehrsbezirke 203, 204 und 205)
207	Finnland
208	Schweden
209	Dänemark an der Ostsee und am Kattegatt
	Nordeuropa mit Grönland und der Nordküste Asiens
220	Dänemark an der Nordsee
221	Island, Färöer und Grönland
222	Norwegen
223	Sowjetunion am Eismeer und am Weißen Meer
	Rheingebiet und Nordwesteuropa
230	Schweiz[3])
231	Rhein im Elsaß[3])
232	Elsaß und Lothringen (ohne 231[3]))
233	Frankreich am Kanal und am Atlantischen Ozean
234	Luxemburg[3])
235	Antwerpen
236	Belgien (ohne 235)
237	Rotterdam
238	Niederlande (ohne 237)
239	Großbritannien an der Nordsee und am Kanal
240	Großbritannien (Westküste) und Nordirland
241	Irland (Eire)
	Mittelmeergebiet mit den angrenzenden atlantischen Gebieten
300	Nordspanien am Atlantischen Ozean
301	Portugal mit den Azoren und Madeira
302	Spanien am Mittelmeer und am Golf von Cadiz
303	Frankreich am Mittelmeer
304	Italien und Triest
305	Jugoslawien (adriatische Küste) und Albanien
306	Griechenland
307	Türkei
308	Syrien, Libanon, Cypern und Israel
309	Ägypten am Mittelmeer
310	Nordafrika am Mittelmeer (ohne 309)
	Elbe-, Donau- und Schwarzmeergebiet
319	Österreich[3])
320	Tschechoslowakei[3])
321	Ungarn[3])
322	Jugoslawien (Donaugebiet)[3])
323	Bulgarien
324	Rumänien
325	Sowjetunion am Schwarzen und am Kaspischen Meer
	Nordamerika (ohne Grönland)
400	Kanada am Atlantischen Ozean
401	USA am Atlantischen Ozean
402	USA am Golf von Mexiko
410	Kanada am Pazifischen Ozean
411	USA am Pazifischen Ozean
	Mittelamerika
500	Mexiko am Golf von Mexiko
501	Mittelamerika am Karibischen Meer
502	Die Antillen
510	Mexiko am Pazifischen Ozean
511	Mittelamerika am Pazifischen Ozean
	Südamerika
600	Nördliches Südamerika am Atlantischen Ozean
601	Brasilien
602	Argentinien und Uruguay
610	Nördliches Südamerika am Pazifischen Ozean
611	Chile
	Afrika (ohne Mittelmeergebiet)
700	Afrika am Atlantischen Ozean von Marokko bis Nigeria
701	Afrika am Atlantischen Ozean von Kamerun bis Deutsch-Südwestafrika
710	Südafrikanische Union
720	Ostafrika (ohne 721)
721	Afrika am Roten Meer
	Asien (ohne Mittelmeer-, Schwarzmeer- und Eismeergebiet)
800	Arabien und Irak
801	Iran
810	Vorderindien und Ceylon
820	Hinterindien
821	Die Sunda-Inseln
830	Japan
831	China und Formosa
832	Mandschurei und Korea
833	Sowjetunion am Pazifischen Ozean
	Australien und Ozeanien
900	Australien und Neuseeland
901	Die ozeanischen Inseln
999	Fahrten ohne Zielhafen

[1]) In der Seeschiffahrtsstatistik sind die Verkehrsbezirke des Binnenlandes zu vier Verkehrsgebieten zusammengefaßt, und zwar: 6/7 Elbegebiet; 10/28 Nordwestdeutsches Wasserstraßengebiet (ohne 18 und 19); 29/62 Rheingebiet (einschl. 195); 63/66 Donaugebiet. — [2]) Die im Verkehrsbezirk Nr. 20 unterhalb von Haren gelegenen Häfen zählen für die Seeschiffahrtsstatistik zum Verkehrsbezirk Nr. 19. — [3]) Reine Binnenschiffahrtsbezirke (beim Ausland).

Gegenüberstellung der Verkehrsbezirke für die Statistiken des Landverkehres und der Schiffahrt

(Gültig ab 1. Januar 1950)

Landverkehrsbezirk		Schiffahrtsbezirk	
Bezeichnung	Nr.	Nr.	Bezeichnung
Lübeck	1	1	Lübeck
Schleswig-holsteinisches Ostseegebiet (ohne 1)	2	2	Schleswig-holsteinisches Ostseegebiet (ohne 1)
Schleswig-holsteinisches Nordseegebiet Niedersachsen längs der Unterelbe	3 4	3/4	Unterelbegebiet und schleswig-holsteinisches Nordseegebiet
Hamburg	5	5	Hamburg
Südostteil von Schleswig-Holstein Niedersachsen längs der Oberelbe	6 7	6/7	Elbe und ihre Seitenwasserstraßen oberhalb von Hamburg und Lübeck
Unterwesergebiet (ohne 9)	8	8*	Unterwesergebiet (ohne 9)
Bremen	9	9	Bremen
Mittleres Wesergebiet in Niedersachsen	10	10*	Mittelweser zwischen Minden und Bremen (je ausschl.) und Aller
Oberes Wesergebiet in Niedersachsen und Südharz Ostwestfalen-Lippe Kurhessen-Waldeck	11 12 13	11/13*	Oberweser ab Minden (einschl.) sowie Werra und Fulda
Gebiet um Braunschweig	14	14	Mittellandkanal zwischen Rühen und Peine (je einschl.)
Mittellandkanalgebiet um Hannover und Hildesheim (ohne 16)	15	15	Mittellandkanal zwischen Peine und Minden (je ausschl.) — ohne 16
Hannover	16	16	Hannover
Gebiet um Osnabrück	17	17*	Mittellandkanal zwischen Minden (einschl.) und Bergeshövede (ausschl.)
Emden	18	18	Emden
Oldenburg und Ostfriesland rechts der Ems	19	19*	Jade- und Huntegebiet sowie die ostfriesischen Inseln
Emsland und Ostfriesland links der Ems (ohne 18)	20	20	Dortmund-Ems-Kanal und Ems unterhalb Bergeshövede (ohne 18)
Münsterland	21	21*	Dortmund-Ems-Kanal nördlich der Lippe bis Bergeshövede (einschl.)
Südostwestfalen	22	—	—
Gebiet um Hagen	23	—	—
Ruhrgebiet (ohne 27 und 28)	24/26	24* 25 26	Rhein-Herne-Kanal, Ruhrkanal und Dortmund-Ems-Kanal südlich der Lippe (ohne 27 und 28) Wesel-Datteln-Kanal Datteln-Hamm-Kanal
Dortmund	27	27	Dortmund
Essen	28	28	Essen
Niederrheingebiet unterhalb des Ruhrgebietes	29	29*	Niederrhein unterhalb des Ruhrgebietes
Duisburg	30	30	Duisburg
Rheinhäfen des Ruhrgebietes (ohne 30)	31	31	Rheinhäfen des Ruhrgebietes (ohne 30)
Gebiet um Krefeld, M.-Gladbach und Neuß Gebiet um Düsseldorf	32 33	32/33	Niederrhein um Düsseldorf (von Krefeld bis Monheim — je einschl.)
Köln Bergisches Land Rheinisches Braunkohlenrevier Gebiet um Aachen	34 35 36 37	34/37	Niederrhein um Köln (von oberhalb Monheim bis oberhalb Lülsdorf)
Siegkreis, Neuwieder Becken und Eifel	38	38	Mittelrhein von Lülsdorf bis Koblenz (je ausschl.)
Moselgebiet	39/40	39* 40	Mittelrhein von Koblenz bis unterhalb Bingen Mosel
Siegerland, Lahn- und Dillgebiet	41	41*	Lahn
Rheingau und Rheinhessen Südhessen (Starkenburg)	42 43	42/43	Mittelrhein um Mainz und Wiesbaden (von unterhalb Bingen bis Mannheim)
Ludwigshafen	44	44	Ludwigshafen
Mannheim (Wirtschaftsgebiet)	45	45	Mannheim (Wirtschaftsgebiet)
Rheinpfalz Gebiet um Karlsruhe und Bruchsal	46 47	46/47	Oberrhein um Karlsruhe
Mittel- und Südbaden	48/50	48 49 50*	Oberrhein um Kehl Oberrhein von oberhalb Kehl bis Weil (einschl.) Hochrhein und Bodensee
Südwürttemberg und Hohenzollern	51	—	—
Württemberg (ohne 51 und 53) Stuttgart Nordbaden (ohne 45 und 47)	52 53 54	52/54	Neckar
Untermaingebiet in Hessen (ohne 56)	55	55*	Main in Hessen (ohne 56)
Frankfurt/M. (Wirtschaftsgebiet)	56	56	Frankfurt/M. (Wirtschaftsgebiet)
Mittelhessen	57	—	—
Unterfranken	58/60	58 59* 60	Main um Aschaffenburg (von Kahl bis Klingenberg — je einschl.) Main um Würzburg (von oberhalb Klingenberg bis oberhalb Würzburg) Main oberhalb von Würzburg (ausschl.)
Ober- und Mittelfranken (ohne 62) Nürnberg und Fürth	61 62	61/62	Ludwigkanal in Mittel- und Oberfranken
Oberpfalz und Niederbayern Oberbayern (ohne 65) München Schwaben und Lindau	63 64 65 66	63/66	Donau nebst Zuflüssen und der Ludwigkanal südlich von Nürnberg und Fürth
West-Berlin	98	98	West-Berlin
Ost-Berlin	99	99	Ost-Berlin
Sowjetische Besatzungszone	100	100	Sowjetische Besatzungszone
Saargebiet	195	195	Saargebiet
Deutsche Gebiete unter polnischer Verwaltung	198	198	Deutsche Gebiete unter polnischer Verwaltung
Deutsche Gebiete unter sowjetischer Verwaltung	199	199	Deutsche Gebiete unter sowjetischer Verwaltung

* Eine völlige Übereinstimmung mit den entsprechenden Landverkehrsbezirken besteht nicht. Die Abweichungen sind jedoch geringfügig.

Verzeichnis der wichtigeren Binnenhäfen[1])

Wasserstraßengebiet Hafen	Wasserstraße	Verkehrsbezirk Nr.
Elbegebiet		
Lübeck	Elbe-Lübeck-Kanal	1
Kiel, Rendsburg	Nord-Ostsee-Kanal	2
Stade-Stadersand	Schwinge	3/4
Uetersen	Pinnau	3/4
Elmshorn	Krückau	3/4
Itzehoe	Stör	3/4
Hamburg	Elbe	5
Wesergebiet		
Bremerhaven, Brake, Nordenham	Weser	8
Bremen	,,	9
Hameln, Hann.-Münden, Kassel	,,	11/13
Oldenburg	Hunte	19
Mittellandkanalgebiet		
Braunschweig, Peine	Mittellandkanal	14
Bleckenstedt-Beddingen	Stichkanal nach Hallendorf (MLK)[2])	14
Hildesheim	Zweigkanal nach Hildesheim (MLK)[2])	15
Misburg	Mittellandkanal	15
Hannover	,,	16
Minden	Weser	17
Osnabrück	Zweigkanal nach Osnabrück (MLK)[2])	17
Westdeutsches Kanalgebiet		
Emden	Ems	18
Saerbeck, Münster	Dortmund-Ems-Kanal	21
Datteln	,, ,, ,,	24
Castrop-Rauxel, Herne, Recklinghausen, Wanne-Eickel, Gelsenkirchen, Bottrop, Oberhausen	Rhein-Herne-Kanal	24
	,, ,, ,,	24
Mülheim-Ruhr	Kanalisierte Ruhr	24
Marl-Brassert, Hervest, Hamm-Bossendorf, Flaesheim	Wesel-Datteln-Kanal	25
Lünen, Hamm, Ahlen	Datteln-Hamm-Kanal	26
Dortmund	Dortmund-Ems-Kanal	27
Essen	Rhein-Herne-Kanal	28
Niederrheingebiet		
Kleve	Spoy-Kanal	29
Spyck, Emmerich, Wesel, Rheinberg-Ossenberg	Rhein	29
Duisburg (Gesamthäfen)	,,	30
Orsoy, Walsum, Homberg, Rheinhausen	,,	31
Krefeld-Uerdingen, Düsseldorf, Neuss, Monheim	,,	32/33
Leverkusen, Köln, Wesseling	,,	34/37
Mittelrheingebiet		
Bonn, Beuel, Oberkassel, Linz-Linzhausen, Brohl, Andernach, Neuwied, Engers[3])	Rhein	38
	,,	38
Bendorf[4]), Koblenz, Oberlahnstein, Braubach	,,	39
Bingen, Wiesbaden, Mainz, Budenheim, Gustavsburg, Gernsheim, Worms	,,	42/43
Oberrhein- und Neckargebiet		
Ludwigshafen	Rhein	44
Mannheim	,,	45
Karlsruhe	,,	46/47
Kehl	,,	48
Weil	,,	49
Rheinfelden	,,	50
Heilbronn	Neckar	52/54
Maingebiet		
Hanau	Main	55
Frankfurt/M., Offenbach	,,	56
Aschaffenburg	,,	58
Würzburg	,,	59
Bamberg, Schweinfurt, Kitzingen	,,	60
Donaugebiet		
Regensburg, Passau	Donau	63/66

[1]) Als wichtigere Binnenhäfen zählen im allgemeinen Häfen mit einem Jahresumschlag von 100000 Tonnen und mehr. Die wichtigeren Häfen umfassen alle Hafenanlagen sowie alle sonstigen Lösch- und Ladestellen innerhalb der Grenzen der politischen Gemeinden. Ab 1. Januar 1951 sind die Häfen Stade-Stadersand, Kassel, Oberkassel, Schweinfurt und Kitzingen in die Reihe der wichtigen Häfen aufgenommen worden. — [2]) Mittellandkanal. — [3]) Früher Mühlhofen-Engers, der Ortsteil Mühlhofen entsprechend seiner verwaltungspolitischen Zugehörigkeit ab 1951 bei Bendorf. — [4]) Vgl. Fußnote 3.

Verzeichnis der Auslandsgrenzstellen und der Übergangsstellen zur sowjetischen Besatzungszone

1. Auslandsgrenzstellen

Grenze gegen die Niederlande
- Emmerich (Niederrhein)
- Frensdorferhaar (Nordhorn-Almelo-Kanal)[1])
- Eschebrügge (Piccardie-Coeverden-Kanal)
- Schöninghsdorf (Schöninghsdorf-Hoogeveen-Kanal)
- Rütenbrock (Haren-Rütenbrocker-Kanal)
- Ems-Wachtschiff (Untere Ems)

Grenze gegen Frankreich und die Schweiz
- Neuburgweier (Oberrhein)[2])

Grenze gegen Österreich
- Passau (Donau)

2. Übergangsstellen zur sowjetischen Besatzungszone

- Rühen (Mittellandkanal)
- Schnackenburg (Elbe)
- Hohnstorf (Elbe)[3])

Verzeichnis der wichtigeren Schleusen

Elbe-Lübeck-Kanal
- Schleuse Lauenburg

Weser
- Weserschleuse Bremen

Küstenkanal
- Schleuse Oldenburg

Mittellandkanal
- Schachtschleuse Minden
- Hindenburgschleuse Anderten

Dortmund-Ems-Kanal
- Schleuse Münster
- Schleuse Herbrum

Wesel-Datteln-Kanal
- Schleuse Friedrichsfeld
- Schleuse Datteln

Rhein-Herne-Kanal
- Schleuse I (Duisburg)
- Ruhrschleuse (Duisburg)
- Schleuse VII (Herne)

Main
- Schleuse Kostheim

Neckar
- Schleuse Feudenheim

[1]) Im Jahre 1951 hat kein Verkehr stattgefunden. — [2]) Die Anschreibungen über den Schiffs- und Güterverkehr auf dem Oberrhein bei Neuburgweier sind vollständig erst ab 1. Januar 1951 wieder aufgenommen worden. — [3]) Für das Jahr 1951 liegen keine Anschreibungen vor.

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistiken

A. Tierische Stoffe zur Ernährung

1. Fische, auch Zubereitungen
2. Fleisch, auch Zubereitungen
3. Milch, Rahm
4. Eier

B. Getreide, Hülsenfrüchte

10. Weizen
11. Roggen
12. Gerste
13. Hafer
14. Mais
15. Reis
16. Hülsenfrüchte

C. Andere pflanzliche Rohstoffe zu Nahrungs- und Genußmitteln

20. Gemüse
21. Obst, Südfrüchte
22. Kartoffeln
23. Zuckerrüben
24. Ölsaaten, Ölfrüchte
25. Kaffee
26. Rohtabak
27. Tee
28. Kakao

D. Zubereitete Nahrungs- und Genußmittel, Stärke, Spiritus

30. Milcherzeugnisse
31. Speisefette, außer Butter
32. Andere tierische und pflanzliche Fette und Öle
33. Roggen- und Weizenmehl
34. Malz
35. Stärke
36. Rohzucker
37. Verbrauchszucker
38. Wein, Most
39. Bier
40. Spiritus
41. Andere Nahrungs- und Genußmittel

E. Futtermittel

50. Kleie und Futtermehl aus Getreide
51. Ölkuchen
52. Rauhfutter
53. Stroh
54. Andere Futtermittel

F. 60. Nicht besonders genannte tierische und pflanzliche Rohstoffe

G. Erze

70. Eisenerze, Manganerze
71. Schwefelkies
72. Schwefelkiesabbrände
73. Kupfererze
74. Andere Erze
75. Eisenschlacken zur Verhüttung

H. Kohlen, Torf

80. Steinkohlen
81. Steinkohlenbrikette
82. Steinkohlenkoks
83. Rohbraunkohlen
84. Braunkohlenbrikette
85. Braunkohlenkoks
86. Torf

J. Mineralöle, Mineralölderivate

90. Rohes Erdöl, Stein- und Braunkohlenteer
91. Benzin
92. Benzol
93. Gasöl, Dieselöl
94. Andere Mineralölderivate, Mineralölrückstände

K. Steine, Erden, Bindemittel, Schutt

100. Rohe und bearbeitete Natursteine
101. Gewöhnliche Erde, Kies, Sand
102. Kalk und Gips, außer zum Düngen
103. Zement, Mörtel
104. Müll, Schutt (einschl. Bauschutt und dergleichen)

L. Andere mineralische Rohstoffe

110. Stein- und Siedesalz
111. Tonerde, Bauxit, Kryolith
112. Andere mineralische Rohstoffe
113. Rohphosphate

M. Chemische Erzeugnisse, außer Düngemitteln

120. Schwefelsäure
121. Soda, Ätznatron, Pottasche
122. Farbstoffe, Farben, Lacke
123. Nicht besonders genannte chemische Erzeugnisse

N. Düngemittel

130. Düngekalk
131. Thomasmehl
132. Andere Phosphordüngemittel, außer Mischdünger
133. Kalidüngemittel, außer Mischdünger
134. Stickstoffdüngemittel, außer Mischdünger
135. Mischdünger
136. Andere Düngemittel

O. Rohstoffe und Halbwaren der Lederwirtschaft

140. Pflanzliche Gerbmittel
141. Häute, Felle
142. Leder

P. Rohstoffe und Halbwaren der Textilwirtschaft

150. Wolle
151. Baumwolle
152. Andere Spinnstoffe
153. Garne
154. Lumpen

Q. Holz und Holzwaren

160. Stammholz über 1,5 m Länge, Baustangen
161. Faserholz, Papierholz
162. Grubenholz
163. Anderes unbearbeitetes Holz, Holzabfälle
164. Hölzerne Schwellen
165. Schnittholz, Faßholz, Werkstücke
166. Holzwaren

R. Zellstoff, Papier

170. Zellstoff, Holzschliff, Strohstoff
171. Papier, Pappe

S. Kunststein-, Ton-, Glaswaren

180. Betonwaren
181. Künstliche Steine, Platten, Röhren
182. Andere Steingut-, Ton-, Porzellanwaren
183. Glas, Glaswaren

T. Eisen und Stahl, Eisen- und Stahlwaren

190. Roheisen, Eisenlegierungen
191. Halbzeug und Blöcke aus Stahl
192. Alteisen und Abfälle von Eisen und Stahl
193. Eisenbahnoberbauzeug aus Eisen und Stahl
194. Stab- und Formeisen und -stahl
195. Bleche und Platten aus Eisen und Stahl
196. Röhren und Rohre aus Eisen und Stahl
197. Eisen- und Stahldraht
198. Andere Gießerei- und Walzwerkerzeugnisse
199. Maschinen, Apparate
200. Bauwerksteile aus Eisen und Stahl
201. Andere Eisen- und Stahlwaren

U. NE-Metalle und NE-Metallwaren

210. Rohkupfer, Kupferlegierungen
211. Rohzink, Zinklegierungen
212. Rohblei, Bleilegierungen
213. Rohe Leichtmetalle, auch Legierungen
214. Andere rohe NE-Metalle, auch Legierungen
215. Altmetalle und Abfälle von NE-Metallen
216. NE-Metallhalbzeug
217. NE-Metallwaren

V. 220. Fahrzeuge aller Art

W. Nicht besonders genannte Industrieerzeugnisse, Sammelgut

230. Nicht besonders genannte Industrieerzeugnisse
231. Sammelgut ohne nähere Bezeichnung

X. 240. Umzugsgut, gebrauchte Verpackungen und Baugerätschaften

Y. 241. Nicht besonders genannte Güter des Besatzungsverkehres

Z. Lebende Tiere

250. Pferde, Esel
251. Rindvieh, außer Kälbern
252. Kälber
253. Schafe, Ziegen
254. Schweine, außer Ferkeln
255. Ferkel
256. Geflügel
257. Andere lebende Tiere

I. Bestand an fahrfähigen Binnenschiffen am 31. Dezember 1951

Die fahrfähige Binnenflotte des Bundesgebietes setzte sich am 31. Dezember 1951 aus 5 433 Güterschiffen mit einem Tonnageraum von rund 3,2 Mill. t, aus 897 Schleppern mit einer Maschinenstärke von 0,316 Mill. PS und aus 503 Fahrgastschiffen mit einem Fassungsvermögen von 130 000 Personen zusammen. Außerdem waren in Hamburg 2 472 Schuten und Leichter mit 0,322 Mill. t Tragfähigkeit vorhanden[1]). Das Verhältnis der Selbstfahrertonnage zur Tragfähigkeit der Schleppkähne war etwa 1 : 3,6 und hat sich im Vergleich zum Vorjahr nur geringfügig zugunsten des motorisierten Schiffsraumes verschoben. Die Selbstfahrer hatten eine mittlere Tragfähigkeit von 353 t (1950: 324 t), während Schleppkähne durchschnittlich 723 t (1950: 718 t) groß waren (vgl. auch Tabellenteil, Übersichten I, 1—3).

Veränderungen im Bestand der fahrfähigen Binnenschiffe im Jahre 1951

Gegenstand der Nachweisung	Güterschiffe[1]) mit eigene(r) Triebkraft			Güterschiffe[1]) ohne		Hamburger Schuten und Leichter		Schlepper[2])		Fahrgastschiffe[3])	
	Anzahl	Tonnen	PS	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	PS	Anzahl	PS
Nachgewiesener Bestand am 31.12.50	1958	635558	320708	3477	2495949	2467	321058	918	321355	497	79142
Löschung wegen Doppelzählungen...	9	3635	2127	4	1445	—	—	—	—	—	—
Tatsächlicher Bestand am 31. 12. 50	1949	631923	318581	3473	2494504	2467	321058	918	321355	497	79142
Abgang insgesamt	97	18528	8361	94	66595	—	—	21	5619	1	180
davon:											
Verkauf an das Ausland	2	975	445	4	3053	—	—	2	245	—	—
Abwrackung	3	390	260	4	1472	—	—	19	5374	1	180
Verwendung in der Seeschiffahrt	92	17163	7656	—	—	—	—	—	—	—	—
Umbauten	—	—	—	86	62070	—	—	—	—	—	—
Zugang insgesamt	128	84950	47572	74	68549	5	973	-	—	7	1698
davon:											
Neubauten	26	11331	6980	3	1270	5	973	—	—	5	478
Umbauten	86	59251	31762	—	—	—	—	—	—	—	—
Kriegsschädenbeseitigungen	16	14368	8830	71	67279	—	—	—	—	2	1220
darunter: mit Umbau	14	12593	8030	—	—	—	—	—	—	—	—
Fortgeschriebener Bestand am 31. 12. 1951[4])	1980	698345	357792	3453	2496458	2472	322031	897	315736	503	80660

[1]) Ohne Hamburger Schuten und Leichter. — [2]) Außerdem 440 Hafenschlepper mit 77 345 PS, darunter in Hamburg beheimatet: 270 Schlepper mit 49310 PS. — [3]) Ohne die Fahrgastschiffe auf den oberbayerischen Seen. — [4]) Außerdem 416 Barkassen mit 23 549 PS, darunter in Hamburg beheimatet: 366 Barkassen mit 20618 PS.

Gegenüber dem 31. Dezember 1950 hat die Tragfähigkeit und die Maschinenstärke der Güterselbstfahrer um etwa 10 vH zugenommen. Der Frachtraum der Güterschiffe ohne eigene Triebkraft und der Hamburger Hafenfahrzeuge sowie die Personenkapazität der Fahrgastschiffe sind dagegen fast gleich geblieben. Auch die Schleppkraft hat sich nur unwesentlich verändert.

Unter den Ursachen für die Zu- und Abgänge im Binnenschiffsbestand während des Jahres 1951 fallen — abgesehen von den 92 Selbstfahrern, die nach den Angaben der Registergerichte aus dem Binnenschiffsregister gelöscht worden sind, weil sie vorwiegend in der Seeschifffahrt verkehren — 86 Umbauten von Schleppkähnen in Selbstfahrer, daneben der Neubau von 26 Motorschiffen, gegenüber nur 3 Neubauten bei den Güterschiffen ohne eigene Triebkraft, auf. Weiterhin verdient der Zugang von 87 kriegsbeschädigten Einheiten mit zusammen etwa 81600 t Tragfähigkeit, die im Berichtsjahr wieder instand gesetzt worden sind, erwähnt zu werden. 14 dieser Schiffe mit zusammen 12 600 t Frachtraum sind gleichzeitig in Selbstfahrer umgebaut worden.

Von den im Jahre 1951 neu in Dienst gestellten 116 Güterschiffen hatten 50 in Nordrhein-Westfalen und 27 in Hamburg ihren Heimatort. Reederei- und Partikulierschiffe waren etwa im Verhältnis 2 : 1 am Bestandszugang beteiligt, 3 Neubauten und 10 Fälle von Kriegsschädenbeseitigung entfielen auf werkseigene Schiffe. Umbauten wurden bei 46 Partikulierschiffen und bei 40 Reedereischiffen durchgeführt.

Nach Größenklassen gegliedert gehörten 11 oder fast zwei Fünftel der neu gebauten Fahrzeuge (darunter 9 Tanker) der Tragfähigkeitsklasse zwischen 51 und 200 t an, die übrigen verteilten sich auf alle sonstigen Klassen bis zu 1000 t. Die Tragfähigkeit der in Selbstfahrer umgebauten Schleppkähne betrug im allgemeinen mehr als 400 t. 24 von ihnen oder 28 vH waren zwischen 701 und 900 t, 15 zwischen 901 und 1000 t und 8 über 1000 t groß. Bei den Kähnen und Selbstfahrern, die im Jahre 1951 nach Beseitigung ihrer Kriegsschäden wieder in Betrieb genommen worden sind, herrschten ebenfalls die oberen Größenklassen vor. So besaßen allein 40 oder fast die Hälfte der instandgesetzten Einheiten einen Frachtraum von mehr als 1000 t, darunter 6 einen solchen von über 1600 t. 8 von den 23 Schiffen der Größenklasse zwischen 1001 und 1400 t wurden zugleich motorisiert. Der größte Schleppkahn, der nach Reparatur wieder fahrfähig wurde, hatte eine Tonnage von 2 256 t.

150 der 173 während des Jahres 1951 umgebauten bzw. durch Reparatur zugegangenen Güterschiffe stammten aus der Zeit vor 1930. 54 Schiffe hatten ein Alter zwischen 30 und 50 Jahren und 41 waren älter als 50 Jahre, darunter befanden sich 6 Schiffe mit einem Baujahr aus der Zeit vor 1882.

Die Abmessungen der 1951 hinzugekommenen neuen, reparierten und umgebauten Schiffe tragen vorzugsweise die Klassifizierungsmerkmale der wegen ihrer günstigen Größenverhältnisse in einem ausgedehnten Wasserstraßennetz einsatzfähigen Schiffstypen „Gustav Koenigs“[2]) (60 Schiffe), „Johann Welker“[3]) (33 Schiffe) und „Oskar Teubert“[4]) (21 Schiffe).

Durch die im Jahre 1951 eingetretenen Bestandsveränderungen hat sich die strukturelle Zusammensetzung der Binnenflotte in bezug auf die Größengliederung, den Altersaufbau, die Einrichtungen und Ausrüstungen der Schiffe — wie sie sich auf Grund der Nachweisungen nach dem Stande vom 31. Dezember 1950 ergeben hatte — nicht nennenswert verschoben. Auch die Besitzverhältnisse in der Binnenschiffahrt und die Verteilung der Binnenschiffe auf die einzelnen Bundesländer sind im wesentlichen gleich geblieben[5].)

[1]) Die in den übrigen Häfen eingesetzten Schuten und Leichter sind in den Bestandszahlen der Güterschiffe enthalten. — [2]) Früher „Dortmund-Ems-Kanal-Maß“ mit einer Breite von 8,20 m und einer Länge von 67 m. — [3]) Früher „Rhein-Herne-Kanal-Maß“ mit 9,50 bzw. 80 m. — [4]) Früher „Groß-Saale-Maß“ mit 6,25 bzw. 53 m. — [5]) Vgl. auch: „Die Binnenschiffahrt im Jahre 1950“ S. XII ff.

II. Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes im Jahre 1951

1. Gesamtüberblick

Die Belebung des Schiffs- und Güterverkehres auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes, die seit der Wiederaufnahme der Binnenschiffahrtsstatistik im Jahre 1947 bis 1950 zu beobachten gewesen ist, hat sich auch 1951 fortgesetzt. So stieg die Menge der auf den westdeutschen Binnenwasserstraßen insgesamt beförderten Güter von 1950 zu 1951 um rund 23 vH auf 88,1 Mill. t, die tonnenkilometrischen Leistungen im gleichen Zeitabschnitt um 26 vH auf 21 Mrd.tkm. Fast drei Viertel des Mengenzuwachses in Tonnen ist deutschen Schiffen zugute gekommen, so daß sich deren Anteil am Gesamtverkehr von 63 vH im Vorjahr auf 65 vH erhöhte. Unter den zur Güterbeförderung auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes eingesetzten ausländischen Schiffen überwogen, wie auch bisher, die Schiffe niederländischer Flagge, auf die 22,3 vH des Gesamtverkehres entfielen (1950: 23,6 vH), gefolgt von belgischen, französischen und schweizerischen Schiffen mit zusammen 10,9 vH (1950: 11,7 vH).

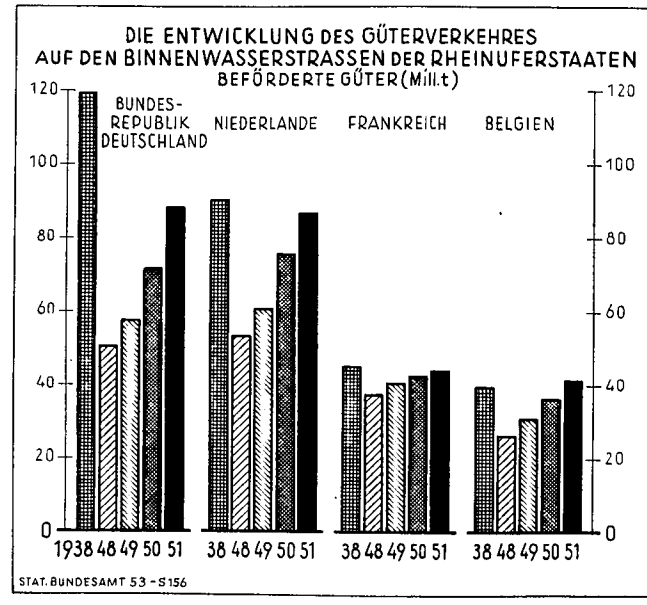
Beförderungsmengen und Tonnenkilometerleistungen im Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes in den Jahren 1936 und 1947 bis 1951[1])

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	1936[2])	1947	1948	1949	1950	1951
Beförd. Güter einschl. Durchgangsverkehr	1000 t	100253	27880	50564	57849	71855	88111
	1936 = 100	*100*	*27,8*	*50,4*	*57,7*	*71,7*	*87,9*
ohne Durchgangsverkehr	1000 t	97457	24478	46932	54842	66726	82339
	1936 = 100	*100*	*25,1*	*48,2*	*56,3*	*68,5*	*84,5*
Geleistete Tonnenkilometer[3]) einschl. Durchgangsverkehr	Mill. tkm	20103	6555	10738	12853	16752r	21047
	1936 = 100	*100*	*32,6*	*53,4*	*63.9*	*83,3*	*104,7*
ohne Durchgangsverkehr	Mill. tkm	18616	4874	8414	10934	13540r	17392
	1936 100 =	*100*	*26,2*	*45,2*	*58,7*	*72,7*	*93,4*

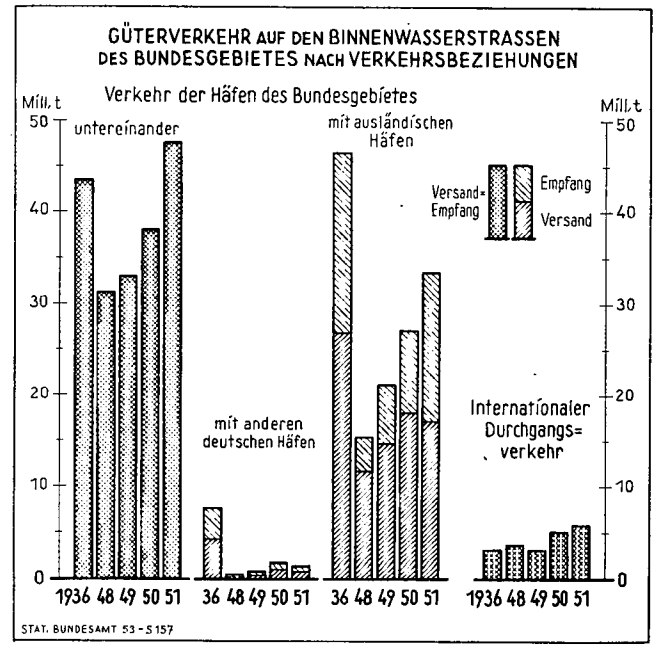
[1]) Einschl. des Seeverkehres der Binnenhäfen, jedoch ohne den Verkehr zwischen französischen Oberrheinhäfen und dieser Häfen mit Basel. — [2]) Die Zahlenangaben für 1936 sind auf den Gebietsstand des Bundesgebietes umgerechnet worden. — [3]) Ohne die jenseits der Seegrenzen geleisteten Tonnenkilometer. Der Anstieg der Tonnenkilometer gegenüber 1936 ist hauptsächlich durch die Vergrößerung der mittleren Transportweite bedingt.

Im Vergleich zur Binnenschiffahrt hat sich, gemessen am Vorjahr, der Güterverkehr des Bundesgebietes über See noch etwas günstiger entwickelt, und zwar ist die Beförderungsmenge in der Seeschiffahrt um 28 vH auf rund 33,1 Mill. t angewachsen, darunter der Verkehr auf deutschen Schiffen allein um etwa ein Drittel auf 11,2 Mill. t. Demgegenüber erhöhte sich die Menge der von den Eisenbahnen im Bundesgebiet beförderten Güter von 1950 zu 1951 nur um 8,6 vH (von 233 Mill. t auf 253 Mill. t). Bezogen auf den Güterverkehr der drei Verkehrszweige im Jahre 1936, näherte sich allerdings der Bahnverkehr am meisten dem damaligen, auf den derzeitigen Gebietsstand umgerechneten Umfang (91,8 vH), obwohl auch der Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen 1951 immerhin 87,9 vH seines Standes von 1936 ausmachte und in der Seeschiffahrt bereits etwa vier Fünftel der Gütermengen des entsprechenden Vorkriegsjahres befördert worden sind.

Gegenüber der Entwicklung des Binnenschiffsverkehres in den Niederlanden, in Frankreich und Belgien hat der Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes im Jahre 1951 absolut und relativ stärker zugenommen als in jenen Ländern; der Abstand zum Verkehrsumfang des Jahres 1938 ist jedoch in Westdeutschland noch sehr erheblich, während beispielsweise in der belgischen Binnenschiffahrt 1951 bereits mehr Güter befördert worden sind als 1938.

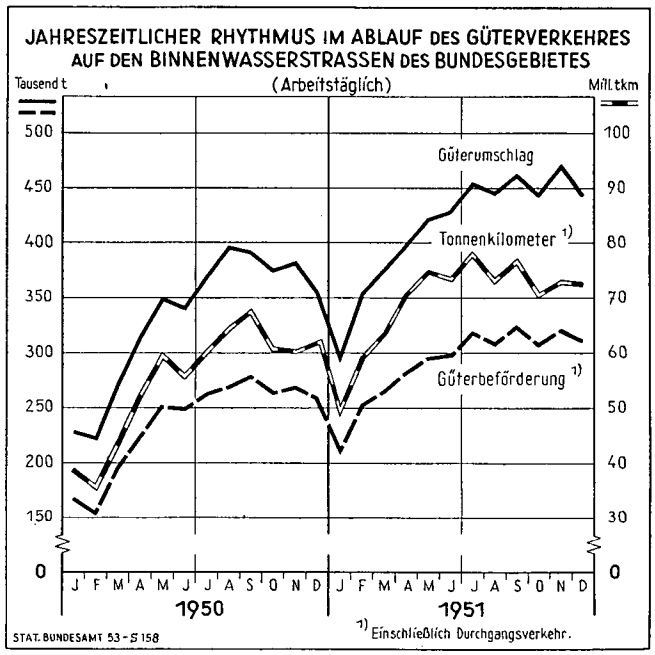


Etwas mehr als die Hälfte der 1951 auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes beförderten Gütermengen ist in westdeutschen Häfen sowohl ein- als auch ausgeladen worden (47,6 Mill. t), 17,2 Mill. t oder knapp ein Fünftel der Gesamtmenge wurden nach ausländischen Häfen versandt und 16,2 Mill. t oder 18 vH von diesen empfangen. Dagegen machte der Verkehr mit deutschen Häfen außerhalb des Bundesgebietes nur etwa 1,3 Mill. t, d. h. noch nicht 1,5 vH der Beförderungsmenge überhaupt, aus. Einen relativ hohen Anteil beanspruchte der internationale Durchgangsverkehr mit 5,8 Mill. t oder 6,6 vH des Gesamtverkehres, der sich fast ausschließlich auf dem Rhein abspielte. Verglichen mit dem Vorjahr, fällt bei durchschnittlicher Entwicklung des Binnenverkehres der verminderte Auslandsversand (von 18,1 auf



17,2 Mill. t oder — 5 vH) und der außerordentlich starke Anstieg des Auslandsempfanges (von 9,0 auf 16,2 Mill. t oder + 80 vH) auf. Relativ stark hat sich auch die Menge der im Verkehr mit der sowjetischen Besatzungszone beförderten Güter erhöht (um 230 000 t auf 340 000 t). Dagegen war der Verkehr auf Binnenwasserstraßen mit West-Berlin niedriger als im Vorjahr (0,9 statt 1,5 Mill. t).

In allen Monaten des Berichtsjahres ist eine Zunahme des Güterverkehres im Vergleich zu den entsprechenden Monaten 1950 zu verzeichnen gewesen. Relativ am größten war sie in den ersten vier Monaten gegenüber dem gleichen Zeitabschnitt des Vorjahres, weitete sich doch beispielsweise die Beförderungsmenge von Februar 1950 zu Februar 1951 allein um etwa zwei Drittel oder 2,4 Mill. t aus, obwohl das Verkehrsaufkommen in diesem Monat nächst dem Januar mengenmäßig den geringsten Umfang hatte.

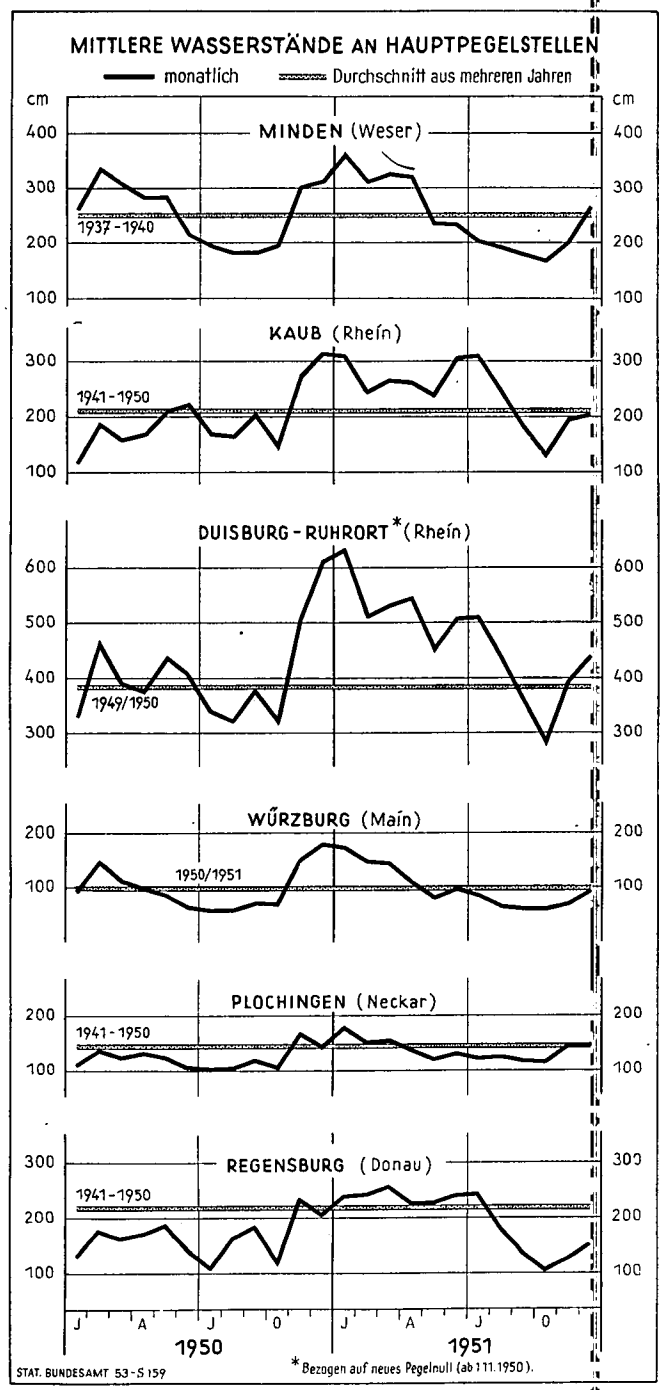


2. Schiffsverkehr

Der Verlauf des Schiffsverkehres auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes wurde im Berichtsjahr durch allgemein befriedigende Witterungs- und Wasserverhältnisse begünstigt. Lediglich zu Beginn des Jahres war die Binnenschiffahrt durch Hochwasser, Frost und Nebel streckenweise behindert, während sich andererseits — wie auch 1950 — in den Herbstmonaten die Wasserführung der Ströme und Flüsse vorübergehend nicht unwesentlich verschlechtert hatte.

Für die 1951 auf westdeutschen Binnenschiffen insgesamt beförderten 56,9 Mill. t war ein Transportraum von rund 3,2 Mill. t vorhanden. Bei einer durchschnittlichen Auslastung der beladenen Güterschiffe von 70 vH mußte demnach im groben Mittel jedes fahrfähige Schiff des Bestandes 25mal neu beladen werden gegenüber 20 Beladungen im Vorjahre (bei praktisch unverändertem Tonnageraum sind 1950 auf westdeutschen Schiffen 45 Mill. t befördert worden). Der fahrfähige Schiffsraum war also, insgesamt gesehen, 1951 um rund 25 vH stärker ausgenutzt als 1950.

Die Tragfähigkeit der vollständig oder teilweise beladenen deutschen und ausländischen Güterschiffe zusammen war mit 126 Mill. t[1]) um rund 22 vH höher als im Vorjahre. Da die beförderte Gütermenge 1951 im Vergleich zu 1950 um 23 vH angestiegen ist, blieb ihr Anteil an der Tragfähigkeit der beladenen Schiffe mit durchschnittlich 70 vH nahezu unverändert. In den einzelnen



Monaten des Jahres wichen die Grade der Raumausnutzung, den jeweiligen Witterungsverhältnissen und Wasserständen entsprechend, zum Teil erheblich voneinander ab. Außerdem waren, den besonderen Fahrverhältnissen auf dem Oberrhein und der Oberelbe zufolge, beladene Schiffe unter schweizerischer Flagge im Jahresdurchschnitt nur zu 52,8 vH, solche unter tschechischer Flagge zu 44,4 vH, ausgelastet.

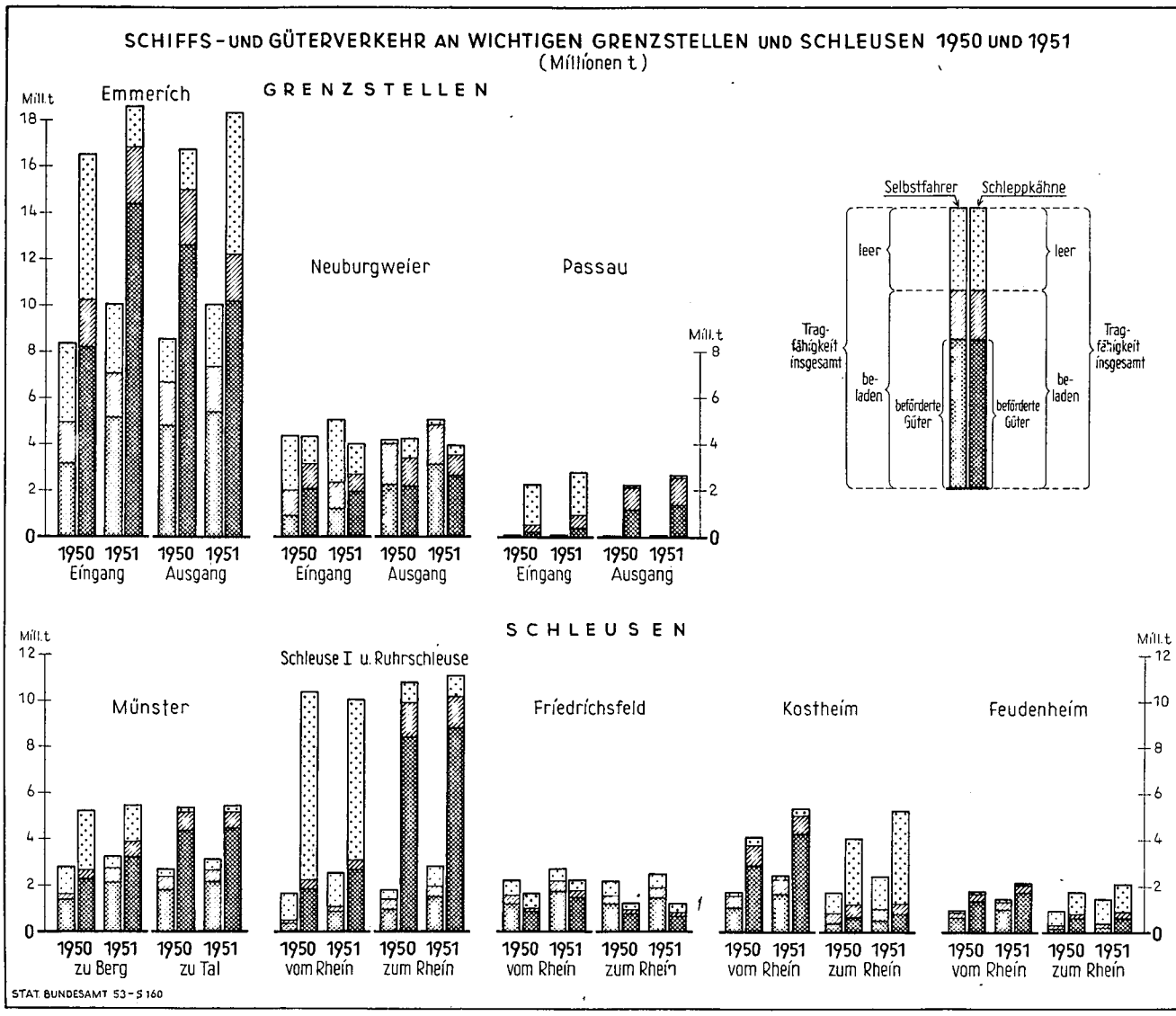
[1]) Gemessen an den Ankünften in den westdeutschen Häfen und den Ausgängen an den Auslandsgrenzstellen und den Übergangsstellen zur sowjetischen Besatzungszone.

In den Häfen des Bundesgebietes sind insgesamt 669 271 leere und beladene Schiffe angekommen und abgegangen, mit einer Tragfähigkeit von 346,8 Mill. t; darunter waren 52 vH beladen (Vorjahr: 574 341 Schiffe mit 292,2 Mill. t; darunter beladen 51 vH). Die mittlere Tragfähigkeit betrug — bei erheblichen Abweichungen in den einzelnen Wasserstraßengebieten — bei Schiffen mit eigener Triebkraft 365 t (1950: 347 t), bei Schiffen ohne eigene Triebkraft 673 t (1950: 665 t). Der Anteil der Güterschiffe mit eigener Triebkraft an der Tragfähigkeit aller im Güterverkehr auf den westdeutschen Binnenwasserstraßen gefahrenen Schiffe ist von 33 vH 1950 auf etwa 35 vH im Jahre 1951 angestiegen. Gleichzeitig erhöhte sich die von Selbstfahrern beförderte Gütermenge in allen Wasserstraßengebieten überdurchschnittlich, insgesamt um 38 vH gegenüber 20 vH bei den Schleppkähnen. Wie in den vergangenen Jahren, waren Selbstfahrer relativ am stärksten im Elbe- und Wesergebiet beteiligt, entfiel auf sie doch rund die Hälfte der Tragfähigkeit aller in den dortigen Häfen angekommenen und abgegangenen Güterschiffe. Im Ruhrgebiet dagegen lag ihr Anteil wie bisher erheblich unter dem der Schleppkähne, obwohl er im Vergleich zu 1950 von 13 auf 16 vH zugenommen hat. Im Verkehr mit dem Donaugebiet sind Selbstfahrer wiederum nur vereinzelt vorgekommen, und zwar mit 1,6 vH gegenüber 0,3 vH 1950. Die Zahl der mit Güterladung angekommenen und abgegangenen Fahrgastschiffe hat sich von 2005 im Jahre 1950 auf 920 verringert. Auch der Floßverkehr verminderte sich, Ankunft und Abgang zusammengerechnet, von 69 963 t auf 41 361 t.

Anteil der Beförderungsmenge an der Tragfähigkeit der beladenen Güterschiffe im Jahre 1951 nach Monaten

Monat	Auslastung der Schiffe in vH
Januar	68,8
Februar	71,9
März	71,7
April	73,8
Mai	75,1
Juni	74,6
Juli	73,6
August	73,6
September	60,8
Oktober	62,1
November	66,5
Dezember	72,4
Insgesamt 1951	69,8
Dagegen 1950	69,6

Das Verhältnis zwischen der Tragfähigkeit beladen und leer angekommener und abgegangener Schiffe ist von Wasserstraßengebiet zu Wasserstraßengebiet, besonders aber von Hafen zu Hafen, auch 1951 sehr verschieden gewesen. Ein einigermaßen brauchbares Bild über den Verlauf des Schiffsverkehres zwischen bedeutenden Wasserstraßengebieten vermitteln die Statistiken über den Schiffsverkehr an den Grenzstellen und Schleusen.



Weniger brauchbar sind Zusammenfassungen des Schiffsverkehres der Häfen nach Wasserstraßengebieten, weil sich bei solchen Zusammenfassungen der Verkehr teilweise kompensiert und sich deshalb sein Verlauf von Wasserstraßengebiet zu Wasserstraßengebiet nicht eindeutig darstellt. 1951 waren die vom Mittelrhein- und vom Mittellandkanalgebiet nach den Rhein-Ruhrhäfen fahrenden Schiffe insgesamt etwas besser ausgelastet als 1950. An der Mainschleuse Kostheim waren von den durchgegangenen 7,7 Mill. t im Bergverkehr 7,3 Mill. t beladen, im Talverkehr 2,3 Mill. t (1950 von 5,8 Mill. t: 5,3 und 2 Mill. t). Ähnlich verhielt sich der Schiffsverkehr bei der Neckarschleuse Feudenheim, an der von insgesamt 3,6 Mill. t Schiffsraum im Bergverkehr 3,5 Mill. t und im Talverkehr nur 1,3 Mill. t beladen durchgegangen sind (1950 von 2,7 Mill. t: 2,6 und 1,1 Mill. t). Dagegen überwog 1951 im Verkehr mit den Rheinmündungshäfen die Tragfähigkeit der leer aus dem Bundesgebiet abgegangenen Schiffe die der leer angekommenen (8,7 Mill. t gegenüber 4,7 Mill. t), während im Vorjahre über die Grenzstelle Emmerich 3,6 Mill. t Tragfähigkeit leer aus- aber 9,6 Mill. t leer eingegangen sind.

In den einzelnen Häfen ist die Höhe des prozentualen Anteiles des beladenen Schiffsraumes an der Tragfähigkeit aller angekommenen und abgegangenen Schiffe nicht allein davon abhängig, ob Güterempfang und -versand mengenmäßig etwa gleich sind. So lag z. B. in Emden jener Prozentanteil 1951 bei 80,4 vH, obwohl in diesem Hafen der Güterempfang seiner Menge nach um 27 vH niedriger war als der Güterversand. In Bleckenstedt-Beddingen verhielten sich Ankunfts- und Abgangsmengen annähernd gleich, ebenfalls in Braunschweig; der relative Anteil beladenen Schiffsraumes am gesamten Schiffsraum betrug in Bleckenstedt-Beddingen 76,8 vH, in Braunschweig aber nur 58,3 vH. Ganz ungünstig zeigte sich jenes Verhältnis in Duisburg (42,6 vH), während es bei der Masse der übrigen wichtigeren Häfen etwa dem Bundesdurchschnitt entsprach (50 vH). Es stand demnach in der Regel einer beladenen Schiffsankunft ein leerer Schiffsabgang oder umgekehrt gegenüber.

75 vH der Tragfähigkeit aller in den Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffe entfielen auf deutsche Schiffe (1950: 73,2 vH), 16 vH auf Schiffe niederländischer Flagge (17,2 vH) und 3,6 vH auf Schiffe belgischer Flagge (3,8 vH). Schweizer Schiffsraum war zu 2,1 vH (2,4 vH) und französischer Schiffsraum zu 1,7 vH (1,8 vH) beteiligt. Den Verkehr von Schiffen mit eigener Triebkraft und solcher ohne eigene Triebkraft, je für sich betrachtet, ergibt bei den Selbstfahrern unter deutscher Flagge ein ungünstigeres Bild, weil hier Schiffe unter schweizerischer, belgischer und niederländischer Flagge stärker hervortreten.

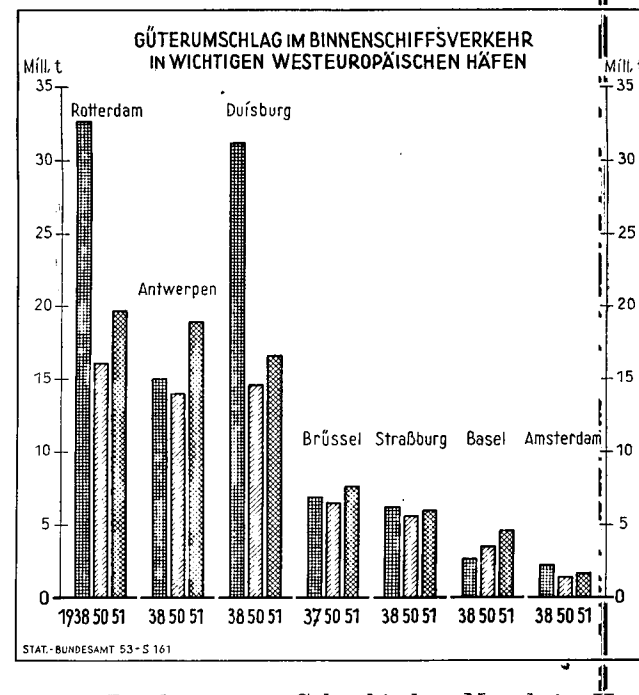
Tragfähigkeit der in den Häfen des Bundesgebietes angekommenen und abgegangenen Schiffe nach Flaggen

Flagge (Heimatstaat der Schiffe)	1950				1951			
	insgesamt		darunter beladen		insgesamt		darunter beladen	
	1000 t	vH	1000 t	vH	1000 t	vH	1000 t	vH
a) alle Schiffe								
Deutschland	213716	73,2	110452	73,8	260148	75,0	135678	75,5
Belgien	11089	3,8	5140	3,4	12594	3,6	5920	3,3
Frankreich	5373	1,8	2523	1,7	6001	1,7	2708	1,5
Niederlande	50360	17,2	25358	16,9	55401	16,0	28358	15,8
Österreich	2802	1,0	1668	1,1	3341	1,0	2024	1,1
Schweiz	6893	2,4	3091	2,1	7403	2,1	3475	1,9
Tschechoslowak.	908	0,3	764	0,5	1001	0,3	919	0,5
Übrige	1010	0,3	627	0,5	916	0,3	679	0,4
Insgesamt	292151	100	149623	100	346805	100	179761	100
b) Schiffe mit eigener Triebkraft								
Deutschland	63750	66,1	31494	66,9	85569	70,1	43164	70,8
Belgien	6016	6,2	2682	5,7	6864	5,6	3136	5,1
Frankreich	1757	1,8	775	1,6	1963	1,6	814	1,4
Niederlande	18706	19,4	9343	19,8	21059	17,3	10774	17,7
Österreich	1	0,0	1	0,0	—	—	—	—
Schweiz	5913	6,1	2579	5,5	6242	5,1	2876	4,7
Tschechoslowak.	98	0,1	93	0,2	77	0,1	77	0,1
Übrige	275	0,3	141	0,3	215	0,2	122	0,2
Insgesamt	96516	100	47108	100	121989	100	60963	100

3. Güterverkehr

a) Güterumschlag in den Häfen

In den 97 wichtigeren Häfen des Bundesgebietes, deren Schiffs- und Güterverkehr in der amtlichen Binnenschifffahrtsstatistik im einzelnen nachgewiesen wird, sind im Berichtsjahr 88,0 vH aller Güterumschläge getätigt worden (1950: 88,3 vH). 15 Häfen hatten einen Güterumschlag von weniger als 100000 t zu verzeichnen, 31 einen solchen zwischen 100000 und 500000 t. In 24 Häfen wurden zwischen 500000 und 1 Mill. t Güter ein- und ausgeladen und in 27 Häfen waren die Umschlagleistungen größer als 1 Mill. t, davon in Duisburg 16,6 Mill. t und in den übrigen Häfen zwischen 1 und 5 Mill. t. Duisburg behauptet also unter den westdeutschen Binnenhäfen nach wie vor die erste Stelle, obwohl sein Güterverkehr noch um etwa die Hälfte niedriger lag als 1938. In der Rangfolge der wichtigsten westeuropäischen Häfen in der Binnenschiffahrt nahm Duisburg 1951 nach Rotterdam (19,6 Mill. t) und Antwerpen (18,9 Mill. t) die dritte Stelle ein.



Außer Duisburg waren Gelsenkirchen, Mannheim, Hamburg, der Braunkohlenhafen Wesseling, Emden, Dortmund und die Bremischen Häfen die Umschlagplätze mit dem größten Verkehrsaufkommen.

Neben den wichtigeren Häfen im Sinne der Binnenschiffahrtsstatistik gibt es noch eine Reihe bedeutender Sandverladeplätze, die in erster Linie am Niederrhein im Raum um Xanten und Bislich, am Mittelrhein um Irlich und Weißenthurm, am Oberrhein um Oppenheim und Otterstadt sowie am Neckar bei Gundelsheim und am Elbe-Trave-Kanal um Güster liegen und in denen jährlich bis zu 1 Mill. t Sand umgeschlagen werden. Diese Mengen werden aber, weil die Baggerstellen räumlich meist nicht abgegrenzt werden können und sich zudem von Zeit zu Zeit verschieben, innerhalb der Übersichten

über den Schiffs- und Güterverkehr in den Häfen nicht im einzelnen, sondern nur global nachgewiesen.

Auch Heidelberg am Neckar (236 000 t) und Alt-Garge an der Elbe (310 000 t) ragen auf Grund ihres bedeutenden Güterverkehres aus der Vielzahl der übrigen nicht besonders genannten Häfen, Lösch- und Ladeplätzen hervor.

Güterumschlag in wichtigen westdeutschen Binnenhäfen
(Ein- und Ausladungen in 1000 t)

Hafen	1936	1948	1949	1950	1951
Aschaffenburg	811	656	515	452	788
Bleckenstedt-Beddingen	—	350	851	901	1643
Bremische Häfen	3083	3424	3494	3113	3815
Bottrop	2230	1535	2046	2162	2209
Castrop-Rauxel	937	739	771	938	1032
Dortmund	4453	1475	2113	2752	3950
Düsseldorf	2389	966	1087	1360	1792
Duisburg (Gesamthäfen)	27720	10977	12698	14530	16599
Emden	6284	2744	3364	3345	4011
Essen	2049	1263	1629	1439	1794
Frankfurt/Main	2358	1618	1699	2423	3152
Gelsenkirchen	5262	2882	3530	4596	4993
Hamburg	9021	2455	2897	3266	4355
Heilbronn	905	1259	1480	2476	3221
Homberg	1924	1489	1916	1788	1865
Karlsruhe	2592	1386	1203	1510	1925
Köln	3267	1497	1454	1767	2316
Leverkusen-Monheim	771	733	786	972	1172
Ludwigshafen	4624	1567	1872	2771	3111
Mainz-Wiesbaden-Gustavsburg	2178	1521	1606	1767	2352
Mannheim	5138	3147	3164	3342	4449
Regensburg	706	694	859	1322	1780
Rheinhausen	2822	569	801	1283	1654
Walsum	2182	1645	2001	2355	3034
Wanne-Eickel	2646	2026	2200	2576	2874
Wesseling	2609	3077	3405	3605	4316
Würzburg	110	538	737	1220	1874

Gegenüber den vergangenen Jahren hat sich der Güterverkehr in fast allen Häfen mehr oder weniger stark ausgeweitet, im Vergleich zu 1950 insbesondere in Bleckenstedt-Beddingen, Würzburg, Dortmund und Regensburg. Dennoch erreichten die Güterumschläge in vielen Fällen noch nicht den Stand von 1936. Die Ursachen für diese Entwicklungen sind bei den einzelnen Häfen verschieden. Besonders deutlich treten sie bei dem durch die Zonentrennung von seinem natürlichen Hinterland abgetrennten Hamburger Hafen zutage, ebenso bei Kehl, das erst am 1. Januar 1952 wieder der deutschen Verwaltung unterstellt worden ist. Erheblich angestiegen gegenüber 1936 sind die Umschlagleistungen in Würzburg und Heilbronn sowie in Wesseling, Leverkusen-Monheim, Walsum, Frankfurt a. M. und in Regensburg. Bemerkenswert sind daneben die höheren Güterumschläge in den Bremischen Häfen, die allerdings bereits 1948 und 1949 den Stand von 1936 überschritten hatten, im Jahre 1950 jedoch wieder auf den damaligen Umfang zurückgegangen waren (vgl. auch Tabellenteil, Übersicht III, 10—12).

b) Güterverkehr an den Schleusen

Unter den Schleusen des Bundesgebietes sind die das Ruhrgebiet abgrenzenden Schleusen und die Rheinzugangsschleusen die verkehrsreichsten. Den größten Güterverkehr hatten 1951 — wie übrigens auch in den vergangenen Jahren — die zwischen Rhein und Rhein-Herne- bzw. Ruhrkanal gelegene Schleuse I und die Ruhrschleuse aufzuweisen (13,9 Mill. t), gefolgt von der Schleuse Münster (12,0 Mill. t), durch die der gesamte Verkehr des Rhein/Ruhrgebietes mit den norddeutschen Häfen und denen des Mittellandkanals verläuft. An dritter Stelle lag, bezogen auf die Menge der durchgegangenen Güter, die Mainschleuse Kostheim (7,3 Mill. t).

Güterverkehr an den wichtigeren Schleusen
in 1000 t

Schleuse	Verkehrsrichtung	1936	1948	1949	1950	1951
Anderten	nach Osten	1178	684	1674	2037	2148
	nach Westen	1198	696	469	1042	1725
Minden	zur Weser	803	406	267	668	846
	von der Weser	386	530	266	332	293
Bremen	zu Berg	375	290	488	429	584
	zu Tal	2241	572	684	1320	1342
Oldenburg	zur Weser	·	1422	1392	1008	1258
	von der Weser	·	2054	2202	896	1539
Herbrum	zu Berg	3210	1539	1830	1807	2474
	zu Tal	3886	1532	2129	2329	2243
Münster	ausRicht.Emden vom MLK[1])	4407	3464	3602	2566	3397
			579	442	1125	1973
	nach Richt. Emden zum MLK[1])	6649	3082	3466	3368	3488
			1510	2428	2804	3115
Datteln	nach Osten	·	1544	1920	2728	3833
	nach Westen	·	1323	1512	1659	1853
Friedrichsfeld	vom Rhein	920	906	1293	2106	3253
	zum Rhein	986	1490	1662	2027	2176
Schleuse VII	nach Osten	·	2523	3134	3062	3455
	nach Westen	·	2548	2371	2427	3144
Schleuse I und Ruhrschleuse	vom Rhein	4495	1330	1167	2227	3569
	zum Rhein	9604	7324	8222	9421	10338
Kostheim	vom Rhein	·	2751	3009	3943	5942
	zum Rhein	·	320	537	1100	1362
Feudenheim	vom Rhein	·	980	1337	2011	2735
	zum Rhein	·	445	455	816	891

[1]) MLK = Mittellandkanal

An allen Schleusen des Bundesgebietes war die Menge der beförderten Güter im Jahre 1951 höher als im Vorjahr. Absolut am stärksten hat der an der Schleuse Kostheim zu Berg verlaufende Güterstrom zugenommen (+ 2 Mill. t auf 5,9 Mill. t), darunter allein der Kohleverkehr um 1,3 Mill. t auf 3,7 Mill. t. Daneben stieg aber auch an der Schleuse Friedrichsfeld sowie an der Schleuse I und Ruhrschleuse die vom Rhein kommende Gütermenge überdurchschnittlich an, und zwar hauptsächlich auf Grund des gestiegenen Verkehres von Erzen, Sand und Steinen (vgl. auch Tabellenteil, Übersicht III, 19).

c) Güterverkehr an den Grenzstellen

An der Grenzstelle Emmerich, für die im Jahre 1951 die Menge der ein- und ausgegangenen Güter zusammen mit 35,2 Mill. t gemeldet worden ist, lag der Güterverkehr um rund 6,35 Mill. t über dem des Vorjahres. Als Folge der gegenüber 1950 wesentlich höheren Grenzeingänge von Erzen (+ 2,267 Mill. t oder 47 vH), Getreide (+ 0,455 Mill. t oder 42 vH) und Mineralölen (+ 0,759 Mill. t oder 40 vH), insbesondere aber wegen der auf das Zehnfache angestiegenen Beförderungsmenge von Importkohle aus Übersee (4,6 Mill. t statt 0,440 Mill. t im Vorjahr) waren die an der deutsch-niederländischen Grenze auf dem Rhein zu Berg transportierten Güter mit insgesamt 20 Mill. t um etwa 73 vH höher als 1950 (1936 = 20,7 Mill. t). Demgegenüber verminderte sich der Talverkehr bei Emmerich, weil die Kohlebeförderung aus dem Bundesgebiet von 8,2 Mill. t auf 5,2 Mill. t zurückgegangen ist, um fast 1,9 Mill. t auf 15,6 Mill. t (1936 = 25,3 Mill. t). Relativ stärker als der Gesamtverkehr an dieser Grenzstelle belebte sich der Güterverkehr auf deutschen Schiffen, so daß sich deren Anteil von rund 20 vH 1950 auf 24 vH 1951 verbesserte und somit in etwa wieder dem Verhältnis im Jahre 1936 entsprach (26 vH).

Bei den Güterdurchgängen an den Grenzstellen Neuburgweier und Passau zeigte sich gegenüber dem Vorjahr als auch im Vergleich zu 1936 eine Intensivierung des Verkehres mit französischen Rheinhäfen und mit Basel sowie

mit Österreich und Jugoslawien. Am Bergverkehr bei Neuburgweier waren besonders Kohle, Mineralöle und Getreide beteiligt. Im Talverkehr traten neben Düngemitteln noch Sand, Steinkohlen, Roheisen und Weizen hervor. Der ausgehende Güterverkehr an der Grenzstelle Passau, der vier Fünftel des dortigen Gesamtverkehres ausmachte, bestand fast ausschließlich aus Steinkohle, die mit der Bahn nach Regensburg gebracht und von dort mit Binnenschiffen weitergegangen ist. In der umgekehrten Richtung passierten die deutsch-österreichische Grenze hauptsächlich Erze und Roheisen sowie Holz und Mineralöle.

Güterverkehr an den Auslandsgrenzstellen und den Übergangsstellen zur sowjetischen Besatzungszone

in 1000 t

Richtung	1936	1948	1949	1950	1951
Grenzstelle Emmerich (Niederrhein)					
Eingang	20662	6315	8147	11332	19550
Ausgang	25291	9959	12641	17496	15629
Gesamtverkehr	45953	16274	20787	28829	35179
darunter:					
auf deutschen Schiffen	12080	250	1108	5831	8466
Anteil des Ausganges in vH	*55,0*	*61,2*	*60,8*	*60,7*	*44,4*
Grenzstelle Neuburgweier (Oberrhein)[1]					
Eingang	1668	·	·	2991	3164
Ausgang	3844	·	·	4427	5781
Gesamtverkehr	5512	·	·	7418	8945
darunter:					
auf deutschen Schiffen	1403	·	·	949	1392
Anteil des Ausganges in vH	*69,7*	·	·	*59,7*	*64,6*
Grenzstelle Passau (Donau)					
Eingang	338	17	82	175	383
Ausgang	429	659	769	1175	1389
Gesamtverkehr	767	676	851	1350	1772
darunter:					
auf deutschen Schiffen	283	13	246	387	476
Anteil des Ausganges in vH	*55,9*	*97,5*	*90,4*	*87,0*	*78,4*
Zonenübergangsstelle Schnackenburg (Elbe)					
Eingang	—	352	423	692	604
Ausgang	—	470	483	493	927
Gesamtverkehr	—	822	905	1186	1531
darunter:					
auf deutschen Schiffen	—	400	561	849	1146
Anteil des Ausganges in vH	—	*57,2*	*53,4*	*41,6*	*60,5*
Zonenübergangsstelle Rühen (Mittellandkanal)					
Eingang	—	84	158	275	60
Ausgang	—	106	175	690	56
Gesamtverkehr	—	189	332	965	117
darunter:					
auf deutschen Schiffen	—	186	331	960	117
Anteil des Ausganges in vH	—	*56,1*	*52,7*	*71,5*	*47,9*

[1]) Die Anschreibungen sind erst 1950 wieder aufgenommen worden.

Bei der Zonenübergangsstelle Schnackenburg (Elbe) war der Gütereingang rückläufig, während sich der Güterausgang verdoppelte. Allein der Verkehr nach West-Berlin ist um 240000 t, der Verkehr nach der sowjetischen Besatzungszone und der Tschechoslowakei um je 100000 t angestiegen. Im gleichen Zeitabschnitt sank an der Zonenübergangsstelle Rühen (Mittellandkanal), vorwiegend als Folge einer von Januar bis Oktober dauernden Verkehrssperre am Schiffshebewerk Rothensee, der Güterverkehr auf einen Bruchteil seines vorjährigen Umfanges ab. (Vgl. auch Tabellenteil, Übersicht III, 20a—e.)

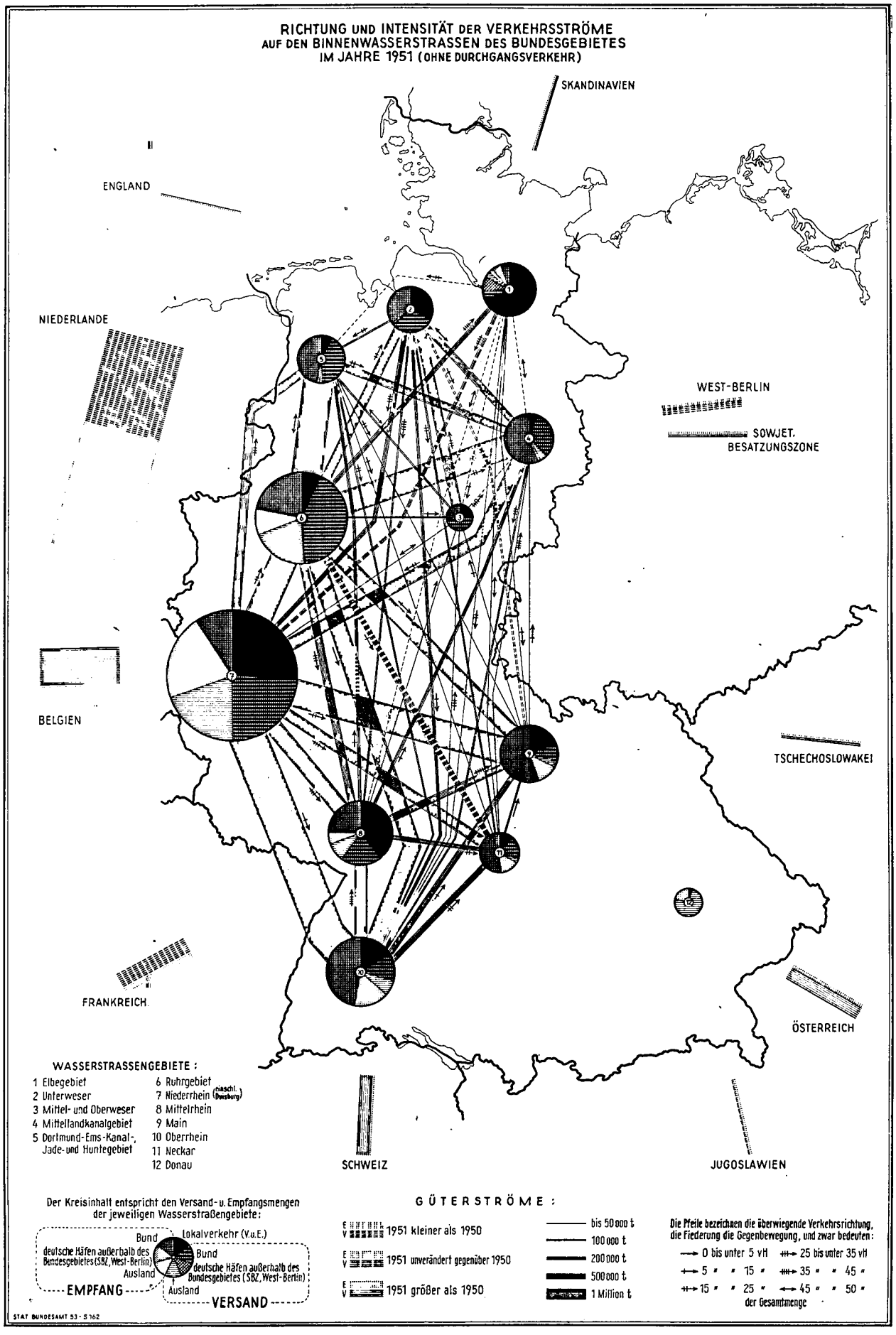
d) Güterbewegungsstatistik

Es ist bereits im Band 67 über „Die Binnenschiffahrt im Jahre 1950" darauf hingewiesen worden, daß die Güterbewegungsstatistik auf den Binnenwasserstraßen nur ein Ausschnitt aus dem gesamten Güterverkehr darstellt und daß sich ein umfassender Überblick über die Güterbezugs- und Absatzbeziehungen in und zwischen den einzelnen Verkehrsbezirken nur aus den zusammengefaßten Zahlen der Güterbewegungsstatistiken aller Verkehrsträger gewinnen läßt. Dieser Umstand soll nochmals betont werden, damit die für den Verlauf des Güterverkehres auf den Binnenwasserstraßen gemachten speziellen Aussagen als solche genommen werden und nicht zu Verallgemeinerungen führen. Wenn also z. B. über einen Verkehrsbezirk ausgesagt ist, er sei überwiegend empfangsorientiert, so trifft dies nur für den Güterbezug im Verkehr mit Binnenschiffen und nicht, obwohl dies sein könnte, für den gesamten Empfang an Gütermengen auch im Eisenbahn- und Straßenverkehr zu. Außerdem muß darauf aufmerksam gemacht werden, daß sich die Versand- und Empfangsmengen im Bezirksverkehr auf die Orte der Ein- oder Ausladungen der Güter beziehen, also keine Aussage über deren ursprüngliche Herkunfts- und endgültige Bestimmungsländer zu geben vermögen. Das ist besonders wichtig im grenzüberschreitenden Verkehr und im Durchgangsverkehr von Ausland zu Ausland, aber auch im Verkehr von und zu den westdeutschen Seehäfen. Die Güterbeförderung auf den Binnenwasserstraßen stellt demnach teilweise nur einen Zwischenakt auf dem gesamten Verkehrsweg des Gutes dar. Auch hier müssen die jeweiligen Anschlüsse aus den Nachbarstatistiken (z. B. Seeschiffahrtsstatistik, Durchfuhrstatistik usw.) herausgesucht werden.

Den textlichen Erläuterungen über den Bezirksverkehr in der Binnenschiffahrt im Jahre 1950 waren zwei Schaubilder beigegeben, die für den Gesamtverkehr und den Kohleverkehr Richtung und Intensität der Verkehrsströme zwischen den Wasserstraßengebieten kennzeichneten. Es ist natürlich, daß sich innerhalb Jahresfrist die Struktur des Güterverkehres nur verhältnismäßig wenig verändern kann, also gleiche Schaubilder für 1951 angefertigt, keine grundsätzlich neuen Gesichtspunkte vermitteln werden. Das diesem Band beigegebene Schaubild beschränkt sich deshalb auf die Darstellung des Gesamtverkehres unter Herausarbeitung der im Vergleich zu 1950 eingetretenen Veränderungen (vgl. auch Tabellenteil, Übersichten III, 13 und 14 sowie 17a—e).

aa) Güterverkehr nach Gütergattungen

Die auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes im Jahre 1951 beförderte Gütermenge bestand zu 88 vH aus den für die Binnenschiffahrt typischen Massengütern. Allein der Verkehr von Kohle (34,5 vH), Sand (16 vH) und Erzen (12,9 vH) machte zusammen fast zwei Drittel der Beförderungsmenge überhaupt aus. Danach folgten mit wesentlich geringeren Prozentanteilen Mineralöle, Getreide und Steine mit zusammen rund 14 vH. Der Beförderungszuwachs gegenüber dem Vorjahr war auf das höhere Verkehrsaufkommen fast aller Massengüter zurückzuführen; lediglich von Alteisen und Zucker sind weniger Mengen transportiert worden, während der Verkehr von Roheisen im großen und ganzen unverändert geblieben ist. Relativ am stärksten war die Zunahme beim Erz-, Getreide- und Mineralölverkehr, die sich insbesondere in den Zufuhren über die Rheinmündungshäfen und — wenn auch in geringerem Maße — über die westdeutschen Küstenhäfen auswirkte. Die Beförderungsmenge von Kohle hat sich trotz des größeren Binnenverkehres und des außerordentlich gestiegenen Auslandsempfanges wegen des um ein Drittel gesunkenen Versandes im grenzüberschreitenden Verkehr weniger stark ausgeweitet als es der Gesamtentwicklung des Güterverkehres auf den Binnenwasserstraßen entsprach. Am internationalen Durchgangsverkehr von Ausland zu Ausland nahmen hauptsächlich Kohlen (29 vH), Mineralöle, Düngemittel und Getreide, daneben aber auch verhältnismäßig viel



Richtung und Intensität der Verkehrsströme auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes im Jahre 1951

„Übrige Güter" (im wesentlichen Eisen- und Stahlwaren, Soda, Zellstoff sowie Ölsaaten und Fette) teil, deren Prozentsatz an dieser Verkehrsart erheblich höher lag als beim Wechselverkehr mit den Häfen des Bundesgebietes (25 statt 12 vH).

Verglichen mit 1936 hat sich im Jahre 1951 die Zusammensetzung der Beförderungsmengen nach Warenarten — abgesehen von den Strukturveränderungen im Kohleverkehr — in etwa dem gleichen Verhältnis wie von 1936 zu 1950 entwickelt. Lediglich die Beförderungsmenge von Sand, die 1950 genau so groß war wie 1936, lag um 30 vH, die beförderte Getreidemenge um 14 vH über dem Vorkriegsstand. Der Mineralöltransport — bereits 1950 um 14 vH größer als 1936 — überschritt im Berichtsjahr das damalige Ergebnis sogar um 63 vH. Dagegen hat sich der Verkehr von Alteisen, der nach dem Kriege besonders umfangreich und beispielsweise 1950 noch etwa dreimal so groß wie 1936 gewesen ist, weiter normalisiert.

Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes nach Gütergruppen und Verkehrsbeziehungen in den Jahren 1936[1]), 1950 und 1951

in 1000 t

Gütergruppe	Jahr	Beförderte Güter[2])						
		Ins gesamt	im Verkehr der Häfen des Bundesgebietes untereinander	mit deutschen Häfen außerhalb des Bundesgebietes		mit ausländischen Häfen		Durchgangsverkehr
				V[3])=E[4])	V	E	V	E
Mehl u. Getreide	1936	3993	1320	248	608	109	1213	494
	1950	3184	1799	204	79	30	489	584
	1951	4562	2551	191	21	86	1110	603
Zucker	1936	657	190	8	153	7	261	34
	1950	749	230	12	15	9	277	206
	1951	521	181	29	19	3	185	104
Erze	1936	16574	5266	181	83	77	10912	54
	1950	7711	2896	1	15	54	4722	23
	1951	11408	4102	39	7	65	7125	71
Kohlen	1936	37857	15493	819	506	18915	1249	865
	1950	25842	13697	672	1	10040	50	1372
	1951	30389	17419	364	0	7996	2937	1668
Mineralöle	1936	2932	558	562	9	214	1245	344
	1950	3433	1355	3	0	281	1015	778
	1951	4793	1974	2	0	291	1625	902
Steine	1936	4193	2771	74	388	911	46	3
	1950	2721	2264	10	5	417	22	4
	1951	3139	2631	2	14	468	20	5
Sand	1936	10873	9429	11	138	1222	45	11
	1950	10868	8921	5	3	1891	34	13
	1951	14088	11327	9	—	2692	42	18
Kalk und Zement	1936	1354	849	23	24	431	0	27
	1950	1440	701	0	—	647	81	10
	1951	1536	881	1	—	625	27	2
Salz	1936	1092	702	2	79	299	0	10
	1950	1295	928	—	—	363	1	4
	1951	1423	983	—	4	434	0	2
Düngemittel	1936	2488	626	93	379	808	172	410
	1950	2122	483	1	1	662	178	796
	1951	2494	480	5	153	968	164	724
Holz	1936	2378	1129	295	53	68	808	25
	1950	887	231	2	1	119	413	122
	1951	1141	254	0	—	80	655	152
Roheisen u.-stahl	1936	963	591	35	2	245	80	9
	1950	958	331	0	0	454	96	77
	1951	941	248	4	—	407	193	89
Alteisen	1936	729	395	47	4	1	258	22
	1950	2239	920	—	477	799	28	16
	1951	1161	671	—	243	238	4	5
Übrige Güter	1936	14172	4035	1811	954	3608	3276	487
	1950	8406	3248	52	19	2320	1643	1123
	1951	10515	3938	110	26	2876	2136	1428
Zusammen	1936	100253	43354	4207	3381	26916	19565	2795
	1950	71855	38006	964	616	18084	9048	5128
	1951	88111	47640	756	488	17229	16222	5773

[1]) Die Zahlenangaben für 1936 sind, damit sie mit denen der Nachkriegszeit verglichen werden können, auf die gleichen Gebietseinheiten umgerechnet worden. — [2]) Darunter im Verkehr mit dem Saargebiet: 1936 = 22650 t Versand und 11622 t Empfang; 1950 = 8733 t Empfang; 1951 = 3565 t Empfang. — [3]) V = Versand. — [4]) E = Empfang.

bb) Güterverkehr nach Wasserstraßengebieten und Bundesländern

Gut die Hälfte der 1951 im Verkehr mit den Häfen des Bundesgebietes beförderten Güter ist in den Häfen am Niederrhein und im Ruhrgebiet ein- und ausgeladen worden. Nach dem Gebiet um Rhein und Ruhr kam, bezogen auf den Güterempfang und -versand, dem Ober- und Mittelrheingebiet vor dem Main- und Elbegebiet die größte Bedeutung zu. Gegenüber dem Vorjahr ist der Güterverkehr im Mittellandkanalgebiet — vorwiegend bedingt durch die verstärkten Erzverladungen nach dem Niederrhein- und Ruhrgebiet und die erhöhten Kohleankünfte von dort — prozentual mehr als bei den übrigen Wasserstraßengebieten angewachsen. Auch der Güterverkehr im Main-, Donau- und Unterwesergebiet hat sich überdurchschnittlich entwickelt, während im Ruhrgebiet der verhältnismäßige Verkehrsanstieg niedriger war als beim Gesamtverkehr.

Entsprechend der Struktur des Verkehrsablaufes und der Bedeutung der Wirtschaftsgebiete für den Güteraustausch tritt Nordrhein-Westfalen mit dem weitaus größten Anteil am Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes hervor. So waren die in Nordrhein-Westfalen gelegenen Häfen am Versand und Empfang aller westdeutschen Binnenhäfen zusammen mit 68,4 Mill. t zu etwas mehr als der Hälfte, am Versand des Bundesgebietes allein mit 40 Mill. t sogar zu 61 vH beteiligt. An zweiter und dritter Stelle standen Niedersachsen und Rheinland-Pfalz vor Hessen, dessen Verkehrsaufkommen sich seit 1950 am stärksten ausgeweitet hat. Hessen hatte, wie die übrigen süddeutschen Länder überwiegend empfangsorientiert, nach Nordrhein-Westfalen den höchsten Güterempfang (12,5 vH) und lag hier noch vor Niedersachsen, Rheinland-Pfalz und Baden-Württemberg, in denen der Empfang 1950 größer als in Hessen gewesen ist.

(Tabelle siehe nächste Seite oben.)

cc) Güterverkehr der Verkehrsbezirke

Von den 1951 im Verkehr der Verkehrsbezirke des Bundesgebietes untereinander beförderten Güter (= 47,6 Mill. t oder 54 vH des Gesamtverkehres) sind 5,1 Mill. t innerhalb des gleichen Verkehrsbezirkes ein- und ausgeladen worden (= Lokalverkehr), weitere 7,1 Mill. t wurden zwischen benachbarten Verkehrsbezirken befördert. Den überwiegenden Teil des Binnenverkehres jedoch machte der Verkehr zwischen nicht unmittelbar nebeneinander gelegenen Verkehrsbezirken aus, der sich auf 35,5 Mill. t oder 40 vH des Gesamtverkehres belief. Etwa genau so groß war im Jahre 1951 der grenzüberschreitende Verkehr zwischen Häfen des Bundesgebietes und auswärtigen Häfen.

Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes nach Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehung	1950		1951	
	1000 t	vH	1000 t	vH
Binnenverkehr	38006	*52,9*	47639	*54,0*
davon:				
Lokalverkehr	3961	*5,5*	5089	*5,7*
Wechselverkehr mit benachbarten Verkehrsbezirken	5611	*7,8*	7053	*8,0*
Wechselverkehr mit anderen Verkehrsbezirken	28434	*39,6*	35497	*40,3*
Grenzüberschreitender Verkehr	28721	*40,0*	34699	*39,4*
Durchgangsverkehr von Ausland zu Ausland	5128	*7,1*	5773	*6,6*
Gesamtverkehr	71855	*100*	88111	*100*

Güterverkehr nach Wasserstraßengebieten und Bundesländern

Wasserstraßengebiet / Land	Versand und Empfang				davon							
					Versand				Empfang			
	1950		1951		1950		1951		1950		1951	
	1000 t	vH	1000 t	vH	1000 t	vH	1000 t	vH	1000 t	vH	1000 t	vH
a) nach Wasserstraßengebieten												
Elbegebiet	5854,7	5,6	7400,9	5,7	2737,9	4,8	3846,7	5,9	3116,8	6,5	3554,2	5,5
Unterwesergebiet	4175,6	4,0	5481,7	4,2	1781,1	3,1	2612,6	4,0	2394,6	5,0	2869,1	4,5
Mittel- und Oberweser	1319,2	1,3	1704,9	1,3	867,4	1,5	983,8	1,5	451,7	1,0	721,1	1,1
Mittellandkanalgebiet	4037,7	3,9	5990,1	4,6	1456,9	2,5	2379,2	3,6	2580,8	5,4	3611,0	5,6
DEK[1]), Jade- und Huntegebiet	4706,3	4,4	5808,5	4,5	2142,1	3,8	2774,4	4,2	2564,2	5,4	3034,1	4,7
Ruhrgebiet	18826,4	18,0	21899,5	16,9	14032,4	24,6	14422,5	22,0	4794,0	10,1	7477,0	11,6
Niederrheingebiet	36450,2	34,8	44211,0	34,0	22644,3	39,7	25100,4	38,2	13805,9	29,0	19110,6	29,7
Mittelrheingebiet	9005,8	8,6	11068,7	8,5	4555,8	8,0	5524,5	8,4	4450,0	9,3	5544,2	8,6
Maingebiet	6173,7	5,9	8357,0	6,4	1689,9	3,0	1962,0	3,0	4483,9	9,4	6394,9	9,9
Oberrheingebiet	9736,6	9,3	12304,7	9,5	2994,9	5,2	3518,9	5,4	6741,7	14,1	8785,7	13,7
Neckargebiet	3086,9	2,9	3898,9	3,0	971,8	1,7	1071,3	1,6	2115,1	4,4	2827,7	4,4
Donaugebiet	1359,0	1,3	1852,2	1,4	1179,7	2,1	1428,1	2,2	179,3	0,4	424,2	0,7
Insgesamt	104732,2	100	129978,1	100	57054,1	100	65624,4	100	47678,1	100	64353,7	100
b) nach Bundesländern												
Schleswig-Holstein	1751,5	1,7	2275,9	1,8	1143,5	2,0	1348,6	2,1	608,0	1,3	927,2	1,4
Hamburg	3445,0	3,3	4432,7	3,4	1356,8	2,4	2330,5	3,6	2088,2	4,4	2102,2	3,3
Niedersachsen	10282,7	9,8	14070,6	10,8	4903,7	8,6	7127,9	10,8	5379,0	11,3	6942,7	10,8
Bremen	3218,7	3,1	3846,4	3,0	1029,2	1,8	1361,1	2,0	2189,6	4,6	2485,2	3,9
Nordrhein-Westfalen	57226,5	54,6	68425,6	52,6	37297,0	65,4	40011,9	61,0	19929,5	41,8	28413,7	44,2
Hessen	5385,0	5,1	10641,0	8,2	1512,1	2,6	2589,3	3,9	3873,0	8,1	8051,7	12,5
Rheinland-Pfalz	10754,8	10,3	12137,4	9,3	5052,2	8,9	6159,0	9,4	5702,6	12,0	5978,4	9,3
Baden-Württemberg	8292,8	7,9	7982,6	6,2	2533,8	4,4	1901,0	2,9	5758,9	12,0	6081,8	9,4
Bayern	4375,2	4,2	6165,8	4,7	2225,9	3,9	2794,9	4,3	2149,4	4,5	3370,9	5,2
Insgesamt	104732,2	100	129978,1	100	57054,1	100	65624,4	100	47678,1	100	64353,7	100

[1]) DEK = Dortmund-Ems-Kanal.

Der Lokalverkehr — insgesamt um 28 vH größer als 1950 — hat mit Ausnahme des Niederrheingebietes um Köln und des Oberrheingebietes um Karlsruhe in allen Verkehrsbezirken zugenommen. Prozentual am stärksten war der Anstieg im Unterwesergebiet, im Niederrheingebiet um Düsseldorf sowie im Rhein-Herne-Kanal und bei den Rheinhäfen des Ruhrgebietes. Allein innerhalb des Verkehrsbezirkes Duisburg hat sich die Menge der beförderten Güter gegenüber dem Vorjahr um die Hälfte auf 1,05 Mill. t oder auf 20,6 vH des Lokalverkehres überhaupt gehoben (1950: 17,5 vH). Weitere 13,6 vH (12 vH) entfielen auf den Niederrhein um Düsseldorf und jeweils rund 11 vH (13 vH) auf den Niederrhein unterhalb des Ruhrgebietes sowie auf den Mittelrhein um Mainz und Wiesbaden.

Zu rund 92 vH bestand der Lokalverkehr aus den drei bedeutendsten Massengütern Sand, Kohle und Erze, darunter machte der Sandverkehr 70 vH gegenüber 76 vH 1950 aus. Kohle und Erze dagegen waren stärker als im vergangenen Jahr beteiligt.

Lokalverkehr der Verkehrsbezirke des Bundesgebietes

Verkehrsbezirk		1950		1951	
Nr.	Bezeichnung	1000 t	vH	1000 t	vH
8	Unterwesergebiet (ohne 9)	49,4	1,2	149,8	2,9
11/13	Oberweser ab Minden	178,4	4,5	188,8	3,7
24	Rhein-Herne-Kanal	132,6	3,3	345,7	6,8
29	Niederrhein unterhalb des Ruhrgebietes	526,4	13,3	573,9	11,3
30	Duisburg	690,1	17,5	1045,9	20,6
31	Rheinhäfen des Ruhrgebietes (ohne 30)	39,3	1,0	122,3	2,4
32/33	Niederrhein um Düsseldorf	474,7	12,0	691,4	13,6
34/37	Niederrhein um Köln	317,3	8,0	275,6	5,4
39	Mittelrhein von Koblenz bis Bingen	90,0	2,3	111,3	2,2
42/43	Mittelrhein um Mainz und Wiesbaden	534,7	13,5	583,3	11,5
46/47	Oberrhein um Karlsruhe	135,2	3,4	118,5	2,3
52/54	Neckar	199,1	5,0	227,0	4,5
60	Main oberhalb von Würzburg	237,6	6,0	296,9	5,8
—	Übrige Verkehrsbezirke	355,8	9,0	358,5	7,0
	Zusammen	3960,6	100	5088,9	100
	davon:				
	Sand	3022,1	76,3	3563,4	70,1
	Kohle	298,1	7,5	622,9	12,2
	Erze	240,5	6,1	475,0	9,3
	Übrige Güter	399,9	10,1	427,6	8,4

Im Güteraustausch zwischen benachbarten Verkehrsbezirken ragten im Berichtsjahr und im Jahre 1950 11 Verkehrsströme mit insgesamt 80 vH aller zwischen zwei nebeneinander gelegenen Verkehrsbezirken beförderten Gütermengen heraus. Unter ihnen ist der Güterfluß zwischen Hamburg und der Elbe oberhalb Hamburgs mit insgesamt 1,18 Mill. t (1950: 0,99 Mill. t) zu erwähnen, der hauptsächlich der Zufuhr von Sand und Steinen nach Hamburg diente und in der umgekehrten Richtung größtenteils aus Kohle bestand. Im Jahre 1951 wurden zudem fast 100000 t Mineralöle (= 22 vH) von Hamburg nach der oberen Elbe befördert. Verhältnismäßig stark war auch der Verkehr zwischen Hamburg und der Unterelbe (716 600 t gegenüber 613 200 t 1950), der sich in der Talrichtung vorwiegend aus Getreide und Kohle, in der Bergrichtung zu 84 vH aus Zement zusammensetzte. Etwa die gleiche Gütermenge ist zwischen Bremen und den anderen Unterweserhäfen bewegt worden, darunter 45 vH Mineralöle. Im Verkehr zwischen Duisburg und den sonstigen Rheinhäfen des Ruhrgebietes sind 1951 fast 900000 t gegenüber 728 000 t im Vorjahr ausgetauscht worden (im Vergleich zu 1950 war der Erzversand aus Duisburg rückläufig, dagegen überstieg die Menge der nach dort gefahrenen Güter wegen der höheren Sand- und Kohleverladungen die des Vorjahres um das Einein-halbfache). Zwei weitere bedeutende Güterströme zeigten sich am Oberrhein, hervorgerufen durch den umfangreichen Sandverkehr aus dem Gebiet um Karlsruhe nach Mannheim und Ludwigshafen, der um 33 und 55 vH höher war als 1950.

Auch der Güterverkehr zwischen nicht unmittelbar benachbarten Verkehrsbezirken des Bundesgebietes hat sich von 1950 zu 1951 im großen und ganzen entsprechend dem Gesamtverkehr auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes ausgeweitet. Besonders stark war die Zunahme des Verkehres zwischen Mittellandkanalgebiet und Niederrhein- und Ruhrgebiet (+ 105 vH auf 1,2 Mill. t; + 45 vH auf 2,4 Mill. t). Allein der Kohleverkehr aus den Zechenhäfen des Ruhrgebietes nach dem Gebiet um Braunschweig und Bleckenstedt-Beddingen lag beispielsweise mit 1,1 Mill. t um fast die Hälfte höher als 1950,

während gleichzeitig die Erzverladungen aus diesem Raum nach dem Ruhrgebiet von etwa 40000 t auf 210000 t angestiegen sind. Aber auch im Austausch zwischen dem Unterwesergebiet einerseits und dem Mittel- und Oberwesergebiet (927600 t) sowie dem Oberrhein- und Neckargebiet (270000 t und 140000 t) andererseits, wurden 1951 — in erster Linie wegen der fast verdoppelten Getreideabfuhr aus dem Unterweserraum — etwa 40 bis 50 vH mehr Güter als 1950 befördert. Ebenfalls überdurchschnittlich vermehrt hat sich der Kohleverkehr der Häfen des Ruhrgebietes mit denen am Niederrhein und Main und der Verkehr zwischen Mittelrhein- und Mainhäfen, der sich zum größten Teil aus Sand, Steinen, Bimskies und Zement zusammensetzte. Demgegenüber erhöhte sich der von Emden nach dem Ruhrgebiet verlaufende Güterstrom, der 1,3 Mill. t umfaßte und zu fast neun Zehnteln aus Erzen bestand, nur unwesentlich und auch der Kohlestrom nach Emden blieb mit 1,4 Mill. t gegenüber dem Vorjahr fast unverändert.

Aufgliederung der Hauptverkehrsströme zwischen benachbarten Verkehrsbezirken nach wichtigsten Gütergruppen

Empfangs-	Versand-	1950[1])	darunter						1951[1])	darunter					
bezirk			Getreide	Erze	Kohle	Steine	Sand	Mineralöle		Getreide	Erze	Kohle	Steine	Sand	Mineralöle
		1000 t													
3	5	245,3	60,9	—	74,5	6,7	21,1	3,3	267,4	81,7	—	79,0	12,9	7,3	10,0
5	3	367,9a)	1,4	—	0,3	3,8	1,4	12,4	449,2c)	2,0	0,1	0,3	—	0,6	33,8
5	6	728,5	8,4	—	—	118,7	581,2	—	775,7	7,2	—	—	127,5	617,5	0,1
6	5	260,3	5,2	—	250,7	0,6	3,0	—	409,7	4,2	—	299,4	—	0,8	92,7
8	9	235,8	3,1	0,6	12,3	3,9	166,0	32,7	190,3	4,2	4,2	31,2	3,7	84,2	48,0
9	8	314,6	44,1	0,0	0,9	—	7,4	233,8	544,4	55,9	—	182,3	—	11,2	280,2
9	10	229,9	—	2,5	0,2	0,6	220,6	3,9	288,6	0,1	6,0	0,0	0,5	279,0	—
10	9	18,9	—	—	—	—	18,8	—	24,4	0,2	—	0,3	—	22,2	—
24	30	274,4	0,4	92,5	—	1,5	80,3	68,5	337,4	0,3	89,1	0,6	0,6	98,7	131,4
30	24	70,0	—	—	23,5	—	0,7	42,4	265,7	0,1	12,2	170,4	—	7,7	74,5
30	31	156,2	0,0	12,3	58,7	—	83,1	0,0	394,5	0,9	14,1	134,3	—	242,2	—
31	30	571,8	3,8	521,5	6,3	0,2	19,2	—	498,6	1,1	427,5	6,2	—	20,1	—
34	38	19,8	—	—	—	—	—	—	10,0	0,2	—	—	0,6	—	—
38	34	143,4	1,0	—	121,2	—	6,7	—	163,3	0,1	—	140,8	—	1,3	0,3
38	39	179,7b)	—	—	2,9	15,1	11,7	—	161,4d)	—	—	4,8	40,7	0,2	—
39	38	4,3	—	—	—	—	2,5	—	21,4	—	—	—	0,6	19,2	—
39	41	158,0	—	—	—	154,5	0,1	—	220,8	—	—	—	218,8	—	—
41	39	0,1	—	—	—	—	0,0	—	0,6	—	—	0,2	—	0,2	—
44	46	242,1	0,0	—	—	—	238,6	—	376,4	—	—	—	—	372,2	—
46	44	0,8	—	—	—	—	—	0,0	2,6	0,6	—	—	—	—	1,8
45	46	232,5	0,8	—	—	—	231,5	—	392,0	0,8	—	0,3	—	307,6	—
46	45	5,0	2,5	0,2	0,3	—	—	0,1	5,0	0,5	—	0,6	—	1,7	0,7
Zusammen		4459,3	131,6	629,6	551,8	305,6	1693,9	397,1	5719,4	160,1	553,2	1050,7	405,9	2093,9	673,5

[1]) Darunter: a) 311400 t „Zement"; b) 148500 t „Andere mineralische Rohstoffe"; c) 378000 t „Zement"; d) 112700 t „Andere mineralische Rohstoffe".

Von den Mengen der 1951 im Auslandsverkehr beförderten Güter waren die Güterströme zwischen den Häfen des Bundesgebietes und den niederländischen und belgischen Häfen mit 22,3 und 5,7 Mill. t gegenüber 18,2 und 4,4 Mill. t im Jahre 1950 die bedeutendsten. Dieser Verkehr allein betrug fast 85 vH und zusammen mit den im Verkehr zwischen dem Bundesgebiet und Frankreich, der Schweiz und Österreich transportierten Gütern rund 98 vH des Auslandsverkehres überhaupt. Während die geringeren Verladungen von Kohle aus dem Ruhrgebiet nach den Niederlanden und Frankreich den Güteraustausch zwischen diesen Gebieten verminderten und die Mengen der nach belgischen Häfen versandten Güter nur verhältnismäßig wenig zugenommen haben, führten die verstärkten Zufuhren von Erzen (5,7 statt 3,8 Mill. t im Vorjahr) und von Steinkohle aus Übersee (2,9 Mill. t statt 36000 t) — insbesondere im Verkehr über die Rheinmündungshäfen — zu wesentlich höheren Empfangsmengen. So machte denn auch die während des Berichtsjahres im gebrochenen Binnen-See-Verkehr über die Rheinmündungshäfen in das Bundesgebiet eingeführte Gütermenge 32,9 vH der gesamten westdeutschen Einfuhr gegenüber 23,5 vH im Jahre 1950 aus. Der Anteil der über diese Häfen ausgeführten Güter dagegen lag mit 13,7 vH erheblich unter dem Vorjahresergebnis (17,5 vH). Zusammen mit den ausschließlich auf Binnenwasserstraßen ein- und ausgeführten Gütern war die Binnenschiffahrt an der gesamten Einfuhr des Bundesgebietes mit 39,1 vH (1950: 30,4 vH) und an der gesamten Ausfuhr mit 38,5 vH (42,7 vH) beteiligt.

Beim unmittelbaren Durchgangsverkehr von Ausland zu Ausland über den Rhein (insgesamt 5,77 Mill. t), der zu knapp zwei Drittel von den niederländischen und belgischen Häfen nach Basel und Straßburg verlief, wirkten sich die erhöhten Kohleeingänge über die Rheinmündungshäfen aus. So wurden 1951 im Durchgangsverkehr auf dem Rhein zu Berg 1,2 Mill. t Steinkohle befördert, das waren 35 vH des in dieser Richtung bewegten Güterstromes, gegenüber 381000 t oder 15 vH im Jahre 1950. Weiterhin waren am Transitverkehr nach den französischen und schweizerischen Häfen vorwiegend Getreide und Mineralöle beteiligt. Der in der umgekehrten Richtung verlaufende Güterstrom, der im Vergleich zu 1950 um fast 13 vH auf 2,2 Mill. t abgenommen hat, bestand zu rund 60 vH aus Düngemitteln (723000 t statt 793000 t im Vorjahr) und aus Eisen- und Stahlwaren (632000 t statt 361000 t). Außerdem wurden von Straßburg nach den Niederlanden unter anderen Gütern noch 417000 t Steinkohle verschifft (1950: 966000 t). Der nicht den Rhein berührende internationale Durchgangsverkehr ist ohne jede Bedeutung gewesen (rund 1000 t).

4. Tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen

Die 1951 im Verkehr auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes geleisteten Tonnenkilometer betrugen bei einer mittleren Transportweite der beförderten Güter von 239 km insgesamt 21,0 Mrd., von denen 17,4 Mrd. im

Wechselverkehr mit den westdeutschen Binnenhäfen, der Rest im Durchgangsverkehr von Ausland zu Ausland erzielt wurden. Da deutsche Schiffe kaum am internationalen Durchgangsverkehr teilnahmen, war bei ihnen die mittlere Beförderungsweite niedriger als bei den fremden Schiffen und somit ihr Anteil an der Beförderungsleistung (61 vH) geringer als an der Beförderungsmenge (65 vH). Gegenüber dem Vorjahr lag jedoch der relative Anteil der von deutschen Schiffen gefahrenen Tonnenkilometer über der durchschnittlichen Entwicklung und war höher als beispielsweise bei den niederländischen und schweizerischen Schiffen.

Tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes nach dem Heimatstaat der Schiffe in den Jahren 1950 und 1951[1])

Heimatstaat der Schiffe	1950				1951			
	Gesamtverkehr		darunter ohne Durchgangsverkehr		Gesamtverkehr		darunter ohne Durchgangsverkehr	
	absolut	vH	absolut	vH	absolut	vH	absolut	vH
Beförderte Güter (1000 t)								
Deutschland[2])	44981	*62,5*	44417	*66,6*	56943	*64,6*	56546	*68,7*
Belgien	3497	*4,9*	3154	*4,7*	3907	*4,4*	3465	*4,2*
Frankreich	2839	*4,0*	1638	*2,5*	3461	*3,9*	1860	*2,3*
Niederlande	16958	*23,6*	15082	*22,6*	19616	*22,3*	17489	*21,2*
Österreich	810	*1,1*	810	*1,2*	1016	*1,2*	1016	*1,2*
Schweiz	2019	*2,8*	897	*1,3*	2308	*2,6*	1122	*1,4*
Tschechoslowakei	347	*0,5*	347	*0,5*	398	*0,5*	398	*0,5*
Übrige	403	*0,6*	380	*0,6*	462	*0,5*	443	*0,5*
Insgesamt	71855	100	66726	*100*	88111	*100*	82339	*100*
Geleistete Tonnenkilometer (Mill.)[3])								
Deutschland[2])	10079r	*60,2*	9753r	*72,0*	12879	*61,2*	12641	*72,7*
Belgien	636	*3,8*	416	*3,1*	806	*3,8*	522	*3,0*
Frankreich	1147	*6,8*	452	*3,3*	1483	*7,0*	555	*3,2*
Niederlande	3495	*20,9*	2290	*17,0*	4261	*20,3*	2873	*16,5*
Österreich	141	*0,8*	141	*1,0*	180	*0,9*	180	*1,0*
Schweiz	1124	*6,7*	375	*2,7*	1292	*6,1*	488	*2,8*
Tschechoslowakei	52	*0,3*	52	*0,4*	58	*0,3*	58	*0,3*
Übrige	78	*0,5*	62	*0,5*	88	*0,4*	75	*0,4*
Insgesamt	16752r	*100*	13540r	*100*	21047	*100*	17392	*100*
Mittlere Transportweite (km)								
Deutschland[2])	224,1r	—	219,6r	—	226,2	—	223,6	—
Belgien	181,7	—	132,0	—	206,3	—	150,6	—
Frankreich	404,0	—	275,7	—	428,5	—	298,4	—
Niederlande	206,1	—	151,8	—	217,2	—	164,3	—
Österreich	173,6	—	173,6	—	177,2	—	177,2	—
Schweiz	556,8	—	417,9	—	559,8	—	434,9	—
Tschechoslowakei	150,0	—	150,0	—	145,7	—	145,7	—
Übrige	194,5	—	163,5	—	190,5	—	169,3	—
Insgesamt	233,1r	—	202,9r	—	238,9	—	211,2	—

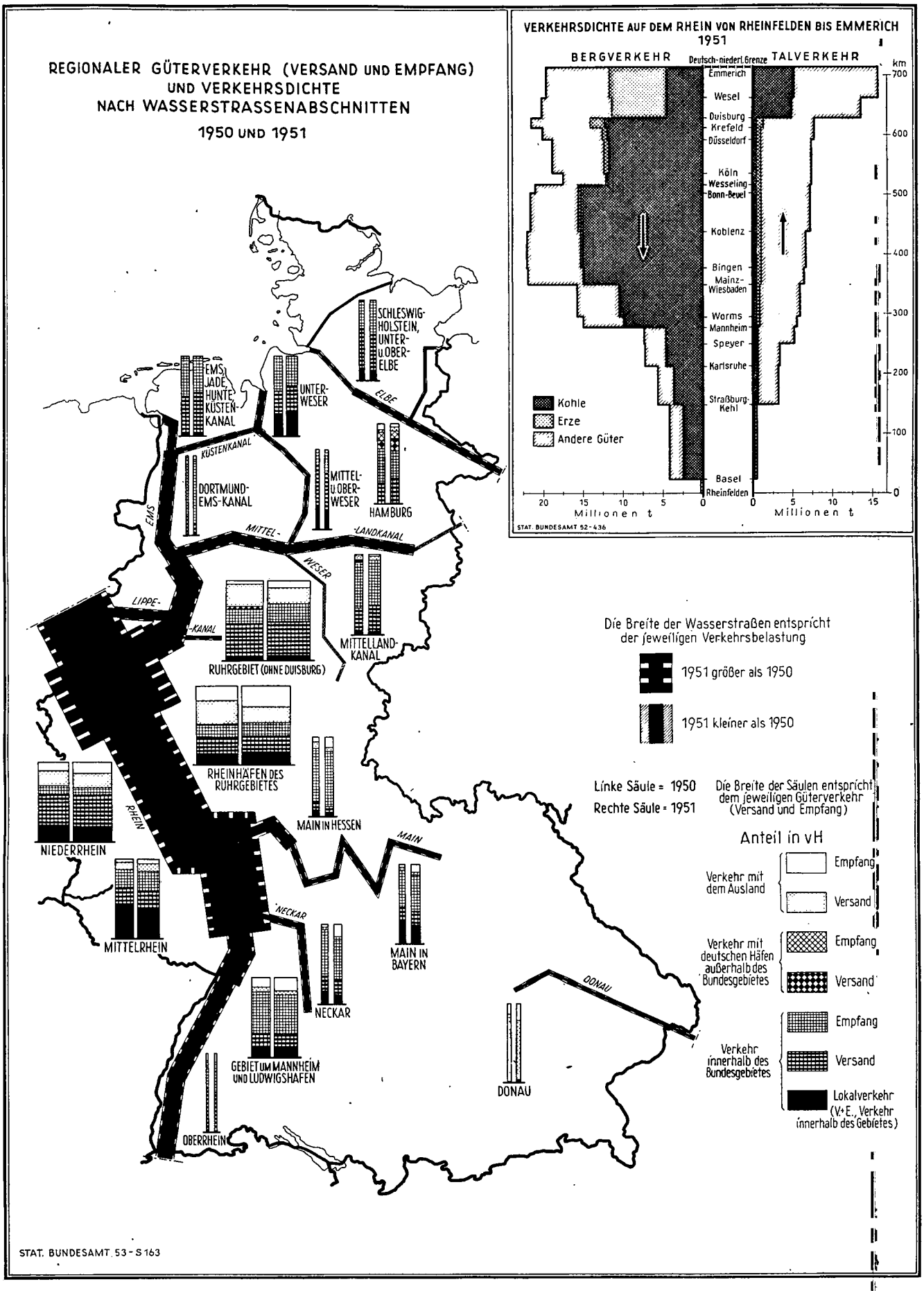
[1]) Einschl. des Seeverkehres der Binnenhäfen, jedoch ohne den Verkehr zwischen französischen Oberrheinhäfen und dieser Häfen mit Basel. — [2]) Nur Schiffe des Bundesgebietes. — [3]) Ohne die jenseits der Seegrenzen geleisteten Tonnenkilometer. — r) Gegenüber den Angaben im Band 67 berichtigte Zahlen.

Zwei Drittel der auf allen Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes erzielten Tonnenkilometer wurden im Jahre 1951 auf dem Rhein geleistet, dessen Verkehrsdichte fast 20 Mill. t je km betrug, darunter auf der Strecke oberhalb Neuburgweier 5,3 Mill. t und unterhalb der Rheinhäfen des Ruhrgebietes 33,2 Mill. t je km.

Güterverkehr auf dem Rhein von Rheinfelden bis Emmerich[1])

Verkehrsbeziehung	V = Versand E = Empfang	1936		1948		1949		1950		1951	
		1000 t	vH	1000 t	vH	1000 t	vH	1000 t	vH	1000 t	vH
1. Verkehr der deutschen Rheinhäfen											
a) untereinander	V = E	14554	*19,6*	11556	*30,1*	11546	*26,1*	12765	*22,5*	15126	*21,8*
b) mit anderen deutschen Häfen (ohne 4)	V	5693	*7,7*	4042	*10,5*	4624	*10,5*	6363	*11,3*	8336	*12,0*
	E	4299	*5,8*	4017	*10,5*	3862	*8,7*	5009	*8,9*	6448	*9,3*
c) niederländischen, belgischen und nordfranzösischen Häfen	V	18310	*24,6*	6092	*15,9*	8141	*18,4*	9352	*16,5*	8700	*12,6*
	E	15053	*20,2*	2991	*7,8*	5239	*11,9*	6803	*12,0*	11271	*16,3*
d) mit französischen Rheinhäfen und der Schweiz	V	1644	*2,2*	1241	*3,2*	1427	*3,2*	1424	*2,5*	1533	*2,2*
	E	988	*1,3*	58	*0,1*	143	*0,3*	308	*0,5*	527	*0,8*
e) mit anderen außerdeutschen Häfen (ohne 4)	V	—	—	—	—	—	—	12	*0,0*	21	*0,0*
	E	—	—	—	—	—	—	15	*0,0*	22	*0,0*
2. Verkehr der deutschen Nichtrheinhäfen über den Rhein											
a) untereinander	V = E	994	*1,3*	1100	*2,9*	1128	*2,6*	1853	*3,3*	2433	*3,5*
b) mit niederländischen, belgischen und nordfranzösischen Häfen	V	5707	*7,7*	2596	*6,8*	3478	*7,9*	5608	*9,9*	4560	*6,6*
	E	2433	*3,3*	469	*1,2*	749	*1,7*	1395	*2,5*	3568	*5,2*
c) mit französischen Rheinhäfen und der Schweiz (ohne4)	V	265	*0,4*	409	*1,1*	753	*1,7*	349	*0,6*	516	*0,7*
	E	169	*0,2*	6	*0,0*	13	*0,0*	43	*0,1*	117	*0,2*
3. Internationaler Durchgangsverkehr	zu Tal	736	*1,0*	745	*1,9*	954	*2,2*	2565	*4,5*	2205	*3,2*
	zu Berg	2060	*2,8*	2888	*7,5*	2054	*4,6*	2563	*4,5*	3567	*5,2*
4. Rhein-See-Verkehr	zu Tal	825	*1,1*	79	*0,2*	62	*0,1*	103	*0,2*	166	*0,2*
	zu Berg	561	*0,8*	100	*0,3*	56	*0,1*	85	*0,2*	120	*0,2*
Insgesamt[2])		74325a)	*100*	38390	*100*	44229	*100*	56624b)	*100*	69239c)	*100*

[1]) Ohne den Verkehr der französischen Rheinhäfen untereinander und dieser Häfen mit Basel, jedoch einschl. des Mündungsverkehres (das ist der Verkehr der an den Mündungen von Nebenflüssen und Seitenkanälen des Rheins gelegenen Rheinhäfen von und nach diesen Wasserstraßen), der in der Tonnenkilometerstatistik nicht enthalten ist. — [2]) Abweichungen in den Summen durch Runden. — Darunter Verkehr mit dem Saargebiet: a) 34312 t; b) 8733 t; c) 3565t.



Regionaler Güterverkehr. — Verkehrsdichte auf dem Rhein

Bei der Aufgliederung des Güterverkehres auf dem Rhein nach Berg- und Talverkehr werden die gegenüber 1950 eingetretenen Strukturveränderungen im Verkehrsablauf, insbesondere in der Kohle- und Erzbeförderung, deutlich. So prägen sich die höheren Kohle- und Erzeingänge über die Rheinmündungshäfen in der Ausweitung des gesamten Bergverkehres aus, wie sich andererseits in der Talrichtung ab Duisburg der verminderte Kohleverkehr mit den Niederlanden abzeichnet. Demgegenüber ist der zu Tal geflossene Güterstrom bis Duisburg seinem Umfange nach fast gleich geblieben. Von den im Berichtsjahr auf dem Rhein insgesamt beförderten 69,2 Mill. t wurden 21,8 vH in deutschen Rheinhäfen ein- und auch ausgeladen, weitere 12 vH von deutschen Rheinhäfen nach anderen deutschen Häfen versandt und 9,3 vH von diesen in deutschen Rheinhäfen empfangen. Zwischen deutschen Rheinhäfen und außerdeutschen Häfen sind 31,9 vH der auf dem Rhein beförderten Gütermengen ausgetauscht worden. Es sind demnach zum größten Teil die Rheinhäfen selbst, die den Güterstrom auf ihm speisen, bei einem Vergleich über verschiedene Zeitabschnitte innerhalb der einzelnen Richtungen jedoch in sehr unterschiedlichem Ausmaße. Die von deutschen Nichtrheinhäfen über den Rhein empfangenen und versandten Gütermengen machten 16,2 vH des Rheinverkehres aus (1936: 12,9 vH). Der verbleibende Rest entfiel im wesentlichen auf den internationalen Durchgangsverkehr.

Nächst dem Rhein hatten der Rhein-Herne-Kanal, der Dortmund-Ems-Kanal bis zum Küstenkanal und der Abschnitt des Mittellandkanals zwischen Ems und Weser die stärkste Verkehrsdichte aufzuweisen. Die Verkehrsbelebung gegenüber dem Vorjahr ist sämtlichen Wasserstraßenabschnitten zugute gekommen, mit Ausnahme der Oberweser und dem im Bundesgebiet gelegenen Teil des Mittellandkanals ostwärts von Braunschweig.

Entsprechend der internationalen Bedeutung des Rheinstromes entfielen von den 8,2 Mrd. Tonnenkilometern, die im Jahre 1951 im Bundesgebiet von ausländischen Schiffen geleistet worden sind, allein 7,4 Mrd. oder rund 91 vH auf diese Wasserstraße. Das war etwas mehr als die Hälfte aller tonnenkilometrischen Leistungen auf dem Rhein. Noch höher lag — bei allerdings niedrigen absoluten Beförderungsleistungen — der prozentuale Anteil der ausländischen Schiffe an den auf der Donau gefahrenen Tonnenkilometern (73 vH), während im Verkehr auf allen übrigen Wasserstraßen Schiffe fremder Flagge weniger stark oder nur geringfügig beteiligt gewesen sind, so z. B. auf dem Rhein-Herne-Kanal zu 17 vH und dem Wesel-Datteln-Kanal zu 22 vH, auf der Elbe zu 13 vH, dem Main und Neckar zu je 11 vH und auf der Weser zu 0,3 vH.

Im Binnenverkehr des Bundesgebietes sind, bei einer Gütermenge von 46,8 Mill. t und einer Tonnenkilometerleistung von 10,3 Mrd., ein Drittel aller Güter zwischen 300 und 500 km weit befördert worden, weitere 22 vH — zum größten Teil Sand — weniger als 50 km. Bei den über 300 bis 500 km transportierten Gütern herrschte Kohle vor, während im Erzverkehr hauptsächlich Entfernungen zwischen 250 und 400 km zurückgelegt worden sind, daneben aber auch — wegen des verhältnismäßig starken Erzverkehres der Niederrhein- und Ruhrhäfen untereinander — bei einem Viertel der Beförderungsmengen Strecken unter 50 km. Der Sandverkehr wickelte sich zu neun Zehntel über Entfernungen von weniger als 150 km ab und auch bei der Beförderung von Steinen und Mineralölen lag das Schwergewicht in diesen Entfernungsstufen. Im Getreideverkehr dagegen zeigte sich neben der großen Bedeutung mittlerer Transportweiten von 200 und 400 km ein starker Anteil der Stufen zwischen 650 und 850 km, die in etwa den Entfernungen zwischen den Küstenhäfen und den Häfen am Oberrhein, Main und Neckar entsprechen. Ausländische Schiffe, am Güterverkehr zwischen den Häfen des Bundesgebietes nur unwesentlich beteiligt, nahmen lediglich bei der Beförderung von Steinen (insbesondere im Lahnverkehr) und bei Mineralölen in etwas stärkerem Maße teil.

Beförderte Güter und geleistete Tonnenkilometer im Binnenverkehr des Bundesgebietes nach Entfernungsstufen im Jahre 1951[1])

Entfernungsstufe	Alle Güter		Darunter											
			Getreide		Erze		Kohle		Mineralöle		Rohe und bearb. Natursteine		Gewöhnliche Erde, Kies, Sand	
	1000 t	Mill. tkm	1000 t	Mill. tkm	1000 t	Mill. tkm	1000 t	Mill. tkm	1000 t	Mill. tkm	1000 t	Mill. tkm	1000 t	Mill. tkm
1— 49 km	10253	182	120	3	1077	13	1435	33	531	14	98	2	6091	96
50— 99 km	5601	416	111	7	333	26	851	62	408	26	404	27	2551	192
100—149 km	3739	462	94	11	41	5	483	59	67	8	988	131	1511	183
150—199 km	1932	335	102	17	49	9	371	64	105	18	190	32	481	83
200—249 km	2967	660	206	44	31	7	1407	312	218	50	240	53	151	33
250—299 km	5464	1489	241	65	1227	330	2962	810	40	10	220	60	70	19
300—349 km	5588	1807	294	96	541	174	3714	1200	214	70	69	22	186	60
350—399 km	6028	2207	211	80	725	267	3805	1389	216	80	25	10	73	27
400—449 km	1973	838	132	57	50	21	1058	449	50	21	41	17	40	17
450—499 km	1392	652	67	32	12	6	620	293	31	15	16	7	59	28
500—549 km	555	295	49	26	5	3	203	108	8	4	23	12	64	33
550—599 km	350	197	31	18	1	1	200	112	2	1	14	8	16	9
600—649 km	127	78	38	23	0	0	34	21	5	3	6	4	1	1
650—699 km	192	130	123	84	—	—	5	4	5	4	1	1	—	—
700—749 km	212	153	164	119	0	0	2	1	13	9	1	0	1	1
750—799 km	165	126	112	85	—	—	2	2	16	12	—	—	—	—
800—849 km	169	138	114	92	0	0	5	4	3	2	—	—	—	—
850—899 km	100	87	54	47	—	—	2	2	1	1	—	—	0	0
900—949 km	18	17	11	10	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
950—999 km	2	2	2	2	—	—	—	—	0	0	—	—	—	—
1000 km und mehr	5	5	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Insgesamt	46832	10273	2276	921	4093	861	17160	4923	1932	348	2335	386	11295	781
darunter auf Schiffen fremder Flaggen	1423	271	23	7	95	10	268	86	175	38	395	49	118	16

[1]) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen

Von den 34,5 Mill. t Gütern, die 1951 zwischen dem Bundesgebiet und außerhalb gelegenen Häfen verkehrten, sind auf den westdeutschen Binnenwasserstraßen 7,0 Mrd., auf ausländischen Wasserstraßen zu dem 4,7 Mrd. Tonnenkilometer geleistet worden. Somit betrug die mittlere Entfernung der beim grenzüberschreitenden Verkehr transpertierten Güter im Bereich des Bundesgebietes 203 km, im Ausland 136 km. Auf Grund des außerordentlich umfangreichen Verkehrsstromes zwischen den Rheinmündungshäfen und dem Rhein/Ruhrgebiet sowie dem Mittel-

und Oberrheingebiet entfielen auf die Entfernungsstufe zwischen 200 und 250 km allein 9,9 Mill. t oder fast 30 vH der im Grenzein- und -ausgang beförderten Menge, weitere 19,5 Mill. t bzw. 57 vH auf Strecken bis zu 700 km.

Beförderte Güter und geleistete Tonnenkilometer im grenzüberschreitenden Verkehr des Bundesgebietes nach Entfernungsstufen im Jahre 1951[1])

Entfernungsstufe	1000 t	Mill. tkm[2])
1— 49 km	4	0
50— 99 km	56	4
100—149 km	1471	205
150—199 km	2783	488
200—249 km	9898	2240
250—299 km	3801	991
300—349 km	4644	1505
350—399 km	2926	1102
400—449 km	640	271
450—499 km	1205	589
500—549 km	1334	694
550—599 km	1971	1126
600—649 km	1555	960
650—699 km	1481	1001
700—749 km	121	87
750—799 km	351	268
800—849 km	91	75
850—899 km	116	100
900—949 km	19	18
950—999 km	11	11
1000 km und mehr	0	0
Insgesamt	34476	11733

[1]) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen. — [2]) Einschließlich der auf Wasserstraßen außerhalb des Bundesgebietes geleisteten Tonnenkilometer.

Insgesamt erbrachten Binnenverkehr, grenzüberschreitender Verkehr und internationaler Durchgangsverkehr für das Jahr 1951 bei einer Beförderungsmenge von 87,1 Mill. t Güter (ohne den gemischten Binnen-See-Verkehr) und einer mittleren Transportweite von 306 km[1]) eine tonnenkilometrische Leistung von 26,7 Mrd., von der 21 Mrd. oder 78 vH im Bereich des Bundesgebietes, der Rest auf außerhalb des Bundesgebietes gelegenen Wasserstraßen erzielt worden ist. (Es ist darauf zu achten, daß in die eigentliche, für das Bundesgebiet aufgemachte Tonnenkilometerstatistik nur die auf westdeutschen Binnenwasserstraßen geleisteten Tonnenkilometer eingehen, die oben aufgemachte Rechnung also über den Umfang dieser hinausgeht.) Deutsche Schiffe bewältigten insgesamt rund 14,3 Mrd. Tonnenkilometer oder gut die Hälfte der Beförderungsleistungen überhaupt. Sie bedienten fast den gesamten Binnenverkehr, aber noch nicht drei Zehntel des grenzüberschreitenden Verkehres und nur knapp 7 vH des internationalen Durchgangsverkehres.

Im Verkehr mit Häfen des Bundesgebietes und im Durchgangsverkehr geleistete Tonnenkilometer[1])

Verkehrsbeziehung	Beförderte Güter in 1000 t	Tonnenkilometer in Mill.[2])	Mittlere Transportweite in km
Binnenverkehr	46832	10273	219,4
dar.: auf deutschen Schiffen	45409	10202	224,7
Grenzüberschreitender Verkehr[3])	34476	11733	340,3
dar.: auf deutschen Schiffen	10137	3418	337,2
Durchgangsverkehr[4])	5772	4682	811,1
dar.: auf deutschen Schiffen	397	313	788,4
Gesamtverkehr	87080	26688	306,5
dar.: auf deutschen Schiffen	55943	13933	249,1

[1]) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen. — [2]) Einschl. der auf Wasserstraßen außerhalb des Bundesgebietes geleisteten Tonnenkilometer. — [3]) Verkehr zwischen Häfen des Bundesgebietes und Häfen außerhalb des Bundesgebietes. — [4]) Unmittelbarer Durchgangsverkehr von Ausland zu Ausland.

5. Umladungen von und zu den Binnenwasserstraßen

Der größte Teil der zwischen Binnenschiffen und anderen Verkehrsmitteln ohne Lagerung umgeladenen Güter entfiel 1951 — wie auch in den Vorjahren — auf den Bahn-Schiff-Umschlag, der am Gesamtverkehr fast in der gleichen Höhe wie die Umladungen von Schiff zu Schiff und zwischen Binnenschiffen und Kraftfahrzeugen zusammen beteiligt war. Gemessen am Umfang des Lagerverkehres jedoch, der im Jahre 1951 wiederum etwa 60 vH des Gesamtverkehres ausmachte, traten die Mengen der unmittelbar zum oder vom Binnenschiff heran- oder weiterbeförderten Güter sehr zurück[1]).

Umschlagverkehr in den Jahren 1950 und 1951

Art des Weiter- bzw. Heran-transportes	1950				1951			
	Mit Binnenschiffen angekommene Güter		abgegangene Güter		Mit Binnenschiffen angekommene Güter		abgegangene Güter	
	Weitertransport		Heran-transport		Weitertransport		Heran-transport	
	1000 t	vH	1000 t	vH	1000 t	vH	1000 t	vH
Bahnen des öffentl. Verk.	7863,0	*16,7*	8397,3	*15,6*	12095,4	*18,9*	9095,7	*14,7*
Kraftfahrzeug u. Fuhrwerk	5060,1	*10,7*	2315,1	*4,3*	7341,7	*11,5*	3233,9	*5,2*
Schiff	3775,2	*8,0*	4117,3	*7,6*	4184,6	*6,6*	6725,2	*10,8*
auf Lager bzw. in Fabrik	26331,1	*55,8*	34517,1	*64,0*	37654,4	*59,0*	38098,6	*61,4*
darunter: m. Bahnen des nichtöffentl. Verkehres[1])	2761,9	*5,9*	22414,6	*41,6*	3727,1	*5,8*	21982,9	*35,4*
nicht bekannt	4133,1	*8,8*	4586,5	*8,5*	2589,0	*4,0*	4875,1	*7,9*
Zusammen	47162,4	*100*	53933,3	*100*	63865,0	*100*	62028,6	*100*

[1]) Hafenbahnen, Zechenbahnen usw.

Besonders groß war der Anteil des Lagerverkehres am Umschlagverkehr in den Küstenhäfen des Elbe- und Wesergebietes und in den großen binnenländischen Handelszentren wie Duisburg, Frankfurt/M., Mannheim und Ludwigshafen. Daneben kamen in den Seehäfen in starkem Maße Umladungen zwischen See- und Binnenschiffen vor, die z. B. in Emden fast den gesamten Umschlagverkehr überhaupt ausmachten, während in den Häfen am Niederrhein, Mittelrhein und Main sowie am Dortmund-Ems-Kanal nördlich der Lippe in verhältnismäßig vielen Fällen Straßenfahrzeuge den Abhol- oder Zubringerdienst von und zu den Binnenhäfen — insbesondere im Sandverkehr — besorgten. Demgegenüber sind die im Donaugebiet mit Binnenschiffen angekommenen und abgegangenen Güter fast ausschließlich mit der Bahn weiter- oder herantransportiert worden. Auch am Oberrhein, Main und Neckar wurde die Weiterbeförderung der aus Binnenschiffen ausgeladenen Güter zum größten Teil von der Eisenbahn übernommen, wie auch fast die Hälfte der aus Duisburg mit Binnenschiffen abgegangenen Gütermenge Bahnvorlauf hatte.

Zwischen den wichtigsten Gütergruppen bestanden erhebliche Unterschiede in der Art der für ihren Weiter- oder Herantransport eingesetzten Verkehrsmittel. Wurde beispielsweise Sand größtenteils mit Kraftfahrzeugen und Fuhrwerken von den Löschplätzen abtransportiert, so zeigte sich beim Kohleverkehr ein relativ hoher Anteil des Bahn-Schiff-Umschlages und der Umladungen von Schiff zu Schiff. Auch bei Roh- und Alteisen herrschte der Bahn-Schiff-Umschlag vor, während andererseits Düngemittel, Kalk und Zement vorzugsweise zwischen Schiff und Schiff umgeladen worden sind. Schließlich ist Getreide, besonders in den Küstenhäfen, die zugleich Binnenhäfen sind, ein im starken Maße wasserseitig umgeschlagenes Gut, sind doch allein von 2,6 Mill. t Getreide, die mit Binnenschiffen abgingen, 1,9 Mill. t oder rund 73 vH vom Seeschiff übernommen worden (vgl. auch Tabellenteil, Übersicht III, 16 und 18).

[1]) Deutsche und ausländische Strecken zusammengerechnet, im Gegensatz zur mittleren Transportweite auf deutschen Wasserstraßen allein, die 239 km betragen hat.

[1]) Das Mißliche ist, daß die Binnenschiffahrtsstatistik keine Möglichkeit bietet, auch beim Lagerverkehr festzustellen, welche Verkehrsmittel welche Gütermengen von oder zu den Lagerplätzen der Binnenhäfen befördert haben. Dadurch wird naturgemäß der Aussagewert der Statistik der Umladungen von und zu den Binnenwasserstraßen etwas eingeschränkt.

I. Bestand an fahrfähigen Binnenschiffen im Bundesgebiet am 31. Dezember 1951[1]

1. nach Wasserstraßengebieten und Ländern [2]

Wasserstrassen-gebiet / Land	Güterschiffe [3]				Schlepper [4]		Fahrgastschiffe [5]	
	mit eigener Triebkraft		ohne eigene Triebkraft					
	Anzahl	t	Anzahl	t	Anzahl	PS	Anzahl	PS
Elbe	829	217 250	726	365 672	106	33 094	158	29 013
Weser	252	94 736	503	250 135	85	28 895	65	5 262
Westdeutsche Kanäle	411	108 672	535	366 774	318	71 668	55	2 469
Rheingebiet	475	271 271	1 546	1 429 060	355	165 324	174	27 746
davon:								
Rhein	335	211 518	1 180	1 213 907	281	152 882	136	25 222
Main	98	39 662	172	65 959	49	8 064	24	1 754
Neckar	42	20 091	194	149 194	25	4 378	14	770
Donau	13	6 416	143	84 817	33	16 755	26	3 729
Bodensee	-	-	-	-	-	-	25	12 441
Insgesamt	1 980	698 345	3 453	2 496 458	897	315 736	503[a]	80 660
Schleswig-Holstein	138	26 843	105	13 235	13	2 560	38	3 277
Hamburg	506	169 191	578	340 274	88	29 779	107	23 904
Niedersachsen	615	102 106	470	235 239	136	24 335	81	5 235
Nordrhein-Westfalen	230	163 603	994	1 057 596	383	170 515	112	20 734
Bremen	160	70 099	371	190 794	65	25 511	14	2 763
Hessen	22	7 686	102	64 280	19	4 253	44	3 679
Württemberg-Baden	155	93 293	339	294 769	64	22 266	19	1 205
Bayern	106	44 367	295	138 817	71	22 904	51	8 790
Rheinland-Pfalz	45	19 884	197	159 258	58	13 613	21	2 532
Baden	3	1 273	2	2 196	-	-	16	8 541
Insgesamt	1 980	698 345	3 453	2 496 458	897	315 736	503[a]	80 660

1) Einschl. der belgischen NV-Schiffe und der Omgus-Schiffe (= 99 Güterschiffe mit 64 444 t und 17 Schlepper mit 13 950 PS), jedoch ohne die Güterschiffe mit einer Tragfähigkeit von 20 t und weniger.- 2) Die Zuordnung erfolgte nach dem Heimatort der Schiffe. Als Heimatort gilt der Ort, an dem sich die Geschäftsniederlassung, bei mehreren Niederlassungen die Hauptniederlassung und in Ermangelung einer Geschäftsniederlassung der Wohnsitz des Schiffseigners befindet. Ist ein Heimatort nicht festzustellen gewesen, so ist als solcher der Ort angegeben worden, an dem der Schiffseigner zur Gewerbesteuer oder Einkommensteuer veranlagt wird.- 3) Ohne Hamburger Schuten und Leichter.- 4) Ohne Hafenschlepper.- 5) Einschl. der kombinierten Fracht- und Fahrgastschiffe.- a) Mit einem Fassungsvermögen von 129 870 Personen.

noch: I. Bestand an fahrfähigen Binnenschiffen im Bundesgebiet am 31. Dezember 1951

2. nach Größe, Antriebsart und Alter

Schiffsgattung Größenklasse	Alle Schiffe			Schiffe mit												
				Motorantrieb			Schrauben-	Räder-	einem Alter von							
									unter 1 Jahr	1 bis unter 3	3 bis unter 5	5 bis unter 10	10 bis unter 20	20 bis unter 30	30 bis unter 50	50 und mehr
	Anzahl	Tragfähigkeit in t	Maschinenstärke in PS	Anzahl	Tragfähigkeit in t	Maschinenstärke in PS	antrieb		Jahren							
									Anzahl							
1. Güterschiffe																
a) mit eigener Triebkraft																
21 bis 50 t	213	7 745	4 233	212	7 713	4 223	213	-	-	1	4	2	12	46	118	30
51 " 200 t	641	69 401	37 374	637	68 690	36 806	639	1	10	11	8	10	38	120	347	97
201 " 350 t	360	98 518	49 844	342	93 435	46 727	358	2	3	16	5	15	56	128	94	43
351 " 600 t	318	146 678	80 879	306	140 872	77 895	314	-	5	12	1	13	121	64	53	49
601 " 900 t	287	214 986	112 617	280	210 297	110 032	286	-	5	12	1	31	99	83	31	25
901 " 1 400 t	161	161 017	72 845	160	159 902	72 245	161	-	3	10	-	21	69	50	8	-
Zusammen am 31.12.1951	1 980	698 345	357 792	1 937	680 909	347 928	1 971	3	26	62	19	92	395	491	651	244
Dagegen am 31.12.1950 *)	1 953	635 558	320 708	1 914	617 789	310 717	1 950	3	36	39	12	113	396	465	684	213
darunter: Tankschiffe																
21 bis 50 t	13	470	679	13	470	679	13	-	-	-	-	2	1	6	3	1
51 " 200 t	43	3 866	4 183	43	3 866	4 183	43	-	9	5	-	-	7	13	6	3
201 " 350 t	6	1 605	895	6	1 605	895	6	-	-	-	-	2	3	1	-	-
351 " 600 t	21	9 673	5 485	20	9 204	5 335	21	-	-	-	-	1	10	9	1	-
601 " 900 t	69	51 818	28 440	69	51 818	28 440	69	-	1	1	1	24	34	8	-	-
901 " 1 400 t	8	7 623	3 650	8	7 623	3 650	8	-	1	-	-	1	6	-	-	-
Zusammen am 31.12.1951	160	75 055	43 332	159	74 586	43 182	160	-	11	6	1	30	61	37	10	4
Dagegen am 31.12.1950 *)	145	68 974	38 972	144	68 505	38 822	145	-	5	2	-	47	42	35	10	4
b) ohne eigene Triebkraft																
21 bis 50 t	138	4 452	-	-	-	-	-	-	-	-	5	1	30	38	44	20
51 " 200 t	352	45 948	-	-	-	-	-	-	1	5	5	14	37	68	147	75
201 " 350 t	320	85 094	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	14	69	149	85
351 " 600 t	559	270 975	-	-	-	-	-	-	1	2	-	4	10	42	246	254
601 " 900 t	936	693 424	-	-	-	-	-	-	1	3	1	24	26	115	429	337
901 " 1 400 t	325	1 032 450	-	-	-	-	-	-	-	1	1	87	66	282	255	233
1 401 t und darüber	223	364 115	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	6	23	107	85
Zusammen am 31.12.1951	3 453	2 496 458	-	-	-	-	-	-	3	11	12	135	189	637	1 377	1 089
Dagegen am 31.12.1950 *)	3 477	2 495 949	-	-	-	-	-	-	4	19	7	190	160	672	1 409	1 016
darunter: Tankkähne																
21 bis 50 t	7	259	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	2	2
51 " 200 t	21	2 187	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	9	4	3
201 " 350 t	20	5 743	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	7	11
351 " 600 t	22	10 290	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	3	10	7
601 " 900 t	42	32 679	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	9	8	18	1
901 " 1 400 t	51	51 374	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	26	2	5	7
1 401 t und darüber	5	8 068	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	3
Zusammen am 31.12.1951	168	110 600	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	44	26	47	34
Dagegen am 31.12.1950 *)	172	112 613	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49	17	26	49	31
außerdem: Hamburger Schuten und Leichter																
21 bis 50 t	265	9 707	398	14	554	398	14	-	-	-	1	-	9	21	177	57
51 " 200 t	1 812	204 746	1 707	38	3 695	1 707	38	-	3	6	3	9	15	327	1 160	289
201 " 350 t	357	87 887	410	4	841	410	4	-	2	5	-	16	10	162	129	33
351 " 600 t	27	11 603	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	6	12	4
601 " 900 t	11	8 088	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	7
Zusammen am 31.12.1951	2 472	322 031	2 515	56	5 090	2 515	56	-	5	11	4	25	39	516	1 482	390
Dagegen am 31.12.1950 *)	2 467	321 358	2 515	56	5 090	2 515	56	-	9	4	5	32	32	514	1 545	326
2. Schlepper[1]																
bis 50 PS	22	-	834	19	-	724	22	-	-	-	1	1	5	9	2	4
51 " 200 PS	370	-	55 500	144	-	20 400	363	6	-	3	7	4	65	82	144	65
201 " 400 PS	344	-	100 224	149	-	43 500	331	13	-	4	3	43	107	61	89	37
401 " 600 PS	47	-	23 815	13	-	6 840	36	11	-	1	1	1	2	11	21	10
601 " 1 000 PS	48	-	39 698	14	-	11 280	31	17	-	1	-	2	10	3	20	12
1 001 PS und darüber	66	-	95 665	17	-	28 060	15	44	-	1	-	10	4	11	29	11
Zusammen am 31.12.1951	897	-	315 736	356	-	110 804	798	91	-	10	12	61	193	177	305	139
Dagegen am 31.12.1950 *)	918	-	321 355	359	-	112 017	815	95	4	14	5	101	159	185	304	146
3. Fahrgastschiffe[2]																
bis 20 Personen	55	-	2 171	54	-	2 096	55	-	-	-	3	6	25	16	4	1
21 " 50 "	117	-	5 269	116	-	5 149	117	-	1	6	9	5	44	31	20	1
51 " 100 "	72	-	5 994	65	-	5 356	72	-	1	5	6	4	17	22	14	3
101 " 300 "	147	123	18 232	111	73	12 287	143	2	3	12	5	2	32	52	28	13
301 " 500 "	48	-	13 570	26	-	8 095	39	6	-	4	-	-	15	12	9	8
501 " 1 000 "	43	-	19 544	23	-	11 360	24	14	-	1	-	-	12	14	8	8
1 001 Personen und darüber	21	-	15 880	5	-	3 820	7	14	-	-	-	1	3	6	9	2
Zusammen am 31.12.1951	505[a]	123	80 660	400	73	48 163	457	36	5	28	23	18	148	153	92	36
Dagegen am 31.12.1950 *)	497[b]	123	73 142	394	73	47 215	452	35	5	36	12	22	150	145	92	35

*) Gegenüber den Angaben im Band 67: " Die Binnenschiffahrt im Jahre 1950 " berichtigte Zahlen.- 1) Ohne Hafenschlepper.- 2) Darunter 2 kombinierte Fracht- und Fahrgastschiffe mit zusammen 123 t und 105 PS.- a) Mit einem Fassungsvermögen von 129 870 Personen.- b) Mit einem Fassungsvermögen von 126 374 Personen.

noch: I. Bestand an fahrfähigen Binnenschiffen im Bundesgebiet am 31. Dezember 1951

3. nach der Breite und Länge

Breite in m	Länge in m	Güterschiffe [1]										Schlepper [2]	
		mit eigener Triebkraft						ohne eigene Triebkraft					
		Insgesamt			darunter Tankschiffe			Insgesamt		darunter Tankkähne			
		Anzahl	t	PS	Anzahl	t	PS	Anzahl	t	Anzahl	t	Anzahl	PS
bis 4,5	bis 26,0	395	21 040	10 038	24	1 230	1 299	156	6 236	9	456	224	30 152
	26,1 " 40,0	34	4 481	2 290	-	-	-	35	4 113	-	-	2	600
	40,1 " 42,0	3	698	300	-	-	-	12	2 630	1	144	-	-
	42,1 " 53,0	-	-	-	-	-	-	1	426	-	-	-	-
4,6 bis 5,2	bis 26,0	232	23 021	13 030	24	2 075	2 428	87	7 877	11	958	169	34 323
	26,1 " 40,0	147	30 859	13 614	2	454	270	90	16 074	1	171	6	1 650
	40,1 " 42,0	33	8 075	4 295	3	621	450	47	11 948	-	-	-	-
	42,1 " 53,0	42	13 365	6 475	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	53,1 " 57,0	1	334	235	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5,3 bis 7,0	bis 26,0	57	7 251	3 871	3	361	335	66	10 595	9	1 626	263	70 520
	26,1 " 40,0	152	34 278	16 050	4	544	600	153	33 712	6	1 448	96	47 933
	40,1 " 42,0	13	3 387	2 135	-	-	-	22	5 761	4	1 447	4	3 375
	42,1 " 53,0	204	73 426	43 811	12	4 710	2 380	226	78 012	5	1 781	3	1 450
	53,1 " 57,0	55	24 894	15 600	5	2 226	1 560	17	7 166	5	1 850	-	-
	57,1 " 67,0	33	18 353	9 300	1	529	300	18	9 044	-	-	-	-
	67,1 " 80,0	1	897	300	-	-	-	1	959	-	-	-	-
7,1 bis 8,2	bis 26,0	-	-	-	-	-	-	2	677	-	-	2	605
	26,1 " 40,0	6	1 341	687	-	-	-	25	8 763	1	300	8	4 018
	40,1 " 42,0	1	425	100	-	-	-	7	2 977	-	-	4	3 260
	42,1 " 53,0	41	16 263	8 235	-	-	-	120	51 747	7	2 867	23	19 945
	53,1 " 57,0	60	31 296	16 147	-	-	-	281	157 852	4	1 780	2	1 750
	57,1 " 67,0	350	276 037	131 592	74	55 457	28 620	733	579 745	41	32 888	-	-
	67,1 " 80,0	36	31 550	14 750	3	2 606	1 300	76	67 155	1	763	-	-
	80,1 " 85,0	-	-	-	-	-	-	2	2 846	-	-	-	-
8,3 bis 9,5	bis 26,0	1	620	300	-	-	-	1	87	-	-	-	-
	26,1 " 40,0	-	-	-	-	-	-	4	1 578	-	-	3	677
	40,1 " 42,0	2	680	360	-	-	-	1	300	-	-	1	650
	42,1 " 53,0	2	990	538	-	-	-	6	3 343	1	641	10	11 818
	53,1 " 57,0	4	2 072	1 121	-	-	-	9	5 675	1	1 139	-	-
	57,1 " 67,0	19	14 029	6 403	5	4 242	3 790	273	203 984	9	7 287	1	3 000
	67,1 " 80,0	54	56 879	35 215	-	-	-	473	536 349	36	33 418	-	-
	80,1 " 85,0	-	-	-	-	-	-	13	17 539	1	1 166	-	-
	85,1 " 100,0	-	-	-	-	-	-	1	1 458	-	-	-	-
9,6 bis 12,0	bis 26,0	-	-	-	-	-	-	1	370	1	370	-	-
	26,1 " 40,0	-	-	-	-	-	-	2	1 786	-	-	1	180
	40,1 " 42,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	200
	42,1 " 53,0	-	-	-	-	-	-	1	1 650	-	-	4	963
	53,1 " 57,0	-	-	-	-	-	-	1	1 200	1	1 200	4	1 795
	57,1 " 67,0	-	-	-	-	-	-	6	5 388	-	-	-	-
	67,1 " 80,0	1	689	400	-	-	-	248	271 909	6	6 507	1	800
	80,1 " 85,0	1	1 115	600	-	-	-	114	166 819	5	6 946	-	-
	85,1 " 100,0	-	-	-	-	-	-	113	192 173	2	3 447	-	-
	100,1 und mehr	-	-	-	-	-	-	2	4 653	-	-	-	-
12,1 bis 14,0	53,1 bis 57,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	510
	57,1 " 67,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	1 390
	67,1 " 80,0	-	-	-	-	-	-	1	891	-	-	-	-
	80,1 " 85,0	-	-	-	-	-	-	2	3 026	-	-	-	-
	85,1 " 100,0	-	-	-	-	-	-	2	4 004	-	-	-	-
	100,1 und mehr	-	-	-	-	-	-	2	5 961	-	-	-	-
14,1 bis 16,0	53,1 bis 57,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	400
	57,1 " 67,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	3 100
16,1 bis 18,0	53,1 bis 57,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	665
	57,1 " 67,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	6 350
	67,1 " 80,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	6 677
18,1 und mehr	57,1 bis 67,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1 500
	67,1 " 80,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40	55 480
Zusammen		1 980	698 345	357 792	160	75 055	43 332	3 453	2 496 458	168	110 600	897	315 736

1) Ohne Hamburger Schuten und Leichter.- 2) Ohne Hafenschlepper.

II. Schiffsverkehr

A. Zusammenfassende Übersichten

4. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr sowie mittlere

(Ankunft, Abgang und Gesamtverkehr von

Wasserstraßengebiet	Schiffe mit eigener Triebkraft							
	Fahrgastschiffe[2]	Güterschiffe					Aus- oder Einladungen der Schiffe mit eigener Triebkraft	
		beladen		unbeladen		Mittlere Tragfähigkeit in t (beladen u. unbeladen)		
	Anzahl	Anzahl	Tragfähigkeit Tonnen	Anzahl	Tragfähigkeit Tonnen		Tonnen	vH[3]
	1	2	3	4	5	6	7	8
A N K U N F T								
Elbegebiet	184	17 906	2 351 129	12 542	2 094 390	146	1 617 793	51,4
Wesergebiet	-	10 762	2 901 122	9 368	2 812 226	284	1 960 901	50,1
Mittellandkanalgebiet	-	3 379	1 237 632	2 508	719 917	333	801 534	22,4
Westdeutsches Kanalgebiet	-	10 730	3 315 174	12 090	3 486 235	298	2 496 940	24,6
darunter: Rhein-Herne-Kanal	-	2 188	929 325	5 308	1 908 231	379	730 364	25,8
Rheingebiet	265	38 583	19 434 695	49 906	22 769 172	477	8 813 158	20,7
davon ..: Niederrhein	132	14 768	7 142 522	33 419	15 157 826	463	2 669 500	14,0
Mittelrhein	121	7 947	3 537 022	8 657	3 967 541	452	1 340 521	24,2
Main	-	5 125	2 547 259	2 012	868 173	479	1 540 582	24,1
Oberrhein	12	8 054	4 860 988	5 327	2 596 378	557	2 333 731	26,7
Neckar	-	2 689	1 346 904	491	179 254	480	928 824	32,8
Donaugebiet	-	195	20 175	200	26 590	118	10 565	2,5
Ankunft insgesamt 1951	449	81 555	29 259 927	86 614	31 908 530	364	15 700 891	24,6
darunter in wichtigeren Häfen	326	71 091	26 991 436	62 634	25 953 698	396	14 266 726	23,7
Dagegen insgesamt 1950	933	63 248	21 527 788	76 040	26 747 478	347	10 584 303	22,5
darunter in wichtigeren Häfen	739	54 716	19 953 352	55 841	22 177 881	381	9 582 260	22,1
A B G A N G								
Elbegebiet	223	15 947	2 430 919	13 147	1 784 066	145	1 715 885	47,9
Wesergebiet	-	9 380	2 850 439	10 402	2 723 372	282	2 026 637	58,0
Mittellandkanalgebiet	-	3 016	941 319	2 711	945 426	329	710 032	27,9
Westdeutsches Kanalgebiet	-	13 233	3 868 695	9 464	2 881 942	297	3 083 766	17,0
darunter: Rhein-Herne-Kanal	-	5 344	1 921 544	2 140	905 820	378	1 521 566	12,5
Rheingebiet	248	46 737	21 581 663	41 693	20 767 453	479	9 957 607	30,3
davon ..: Niederrhein	71	28 292	12 899 179	19 817	9 547 957	467	6 160 623	28,4
Mittelrhein	165	8 913	4 090 240	7 707	3 417 624	452	1 856 476	36,8
Main	-	2 660	1 199 011	4 476	2 212 897	478	469 891	28,7
Oberrhein	12	6 048	3 029 230	7 326	4 420 527	557	1 253 630	36,6
Neckar	-	824	364 003	2 367	1 168 448	480	216 987	19,9
Donaugebiet	-	205	29 907	188	14 927	114	14 692	1,0
Ankunft insgesamt 1951	471	88 518	31 702 942	77 605	29 117 186	366	17 508 619	28,2
darunter in wichtigeren Häfen	316	63 797	25 632 563	68 071	27 027 795	399	12 775 889	25,2
Dagegen insgesamt 1950	1 072	73 758	25 580 082	65 085	22 660 307	347	13 475 641	25,0
darunter in wichtigeren Häfen	869	53 027	20 962 945	57 027	21 168 183	383	9 875 578	22,0
G E S A M T V E R K E H R (A N K U N F T U N D A B G A N G)								
Elbegebiet	407	33 853	4 782 048	25 689	3 878 456	145	3 333 678	49,5
Wesergebiet	-	20 142	5 751 561	19 770	5 535 598	283	3 987 538	53,8
Mittellandkanalgebiet	-	6 395	2 178 951	5 219	1 665 343	331	1 511 566	24,7
Westdeutsches Kanalgebiet	-	23 963	7 183 869	21 554	6 368 177	298	5 580 706	19,7
darunter: Rhein-Herne-Kanal	-	7 532	2 850 869	7 448	2 814 051	378	2 251 930	15,0
Rheingebiet	513	85 320	41 016 358	91 599	43 536 625	478	18 770 765	24,9
davon ..: Niederrhein	203	43 060	20 041 701	53 236	24 705 783	465	8 830 123	21,7
Mittelrhein	286	16 860	7 627 262	16 364	7 385 165	452	3 196 997	30,2
Main	-	7 785	3 746 270	6 488	3 081 070	478	2 010 473	25,0
Oberrhein	24	14 102	7 890 218	12 653	7 016 905	557	3 587 361	29,5
Neckar	-	3 513	1 710 907	2 858	1 347 702	480	1 145 811	29,2
Donaugebiet	-	400	50 082	388	41 517	116	25 257	1,4
Gesamtverkehr 1951	920	170 073	60 962 869	164 219	61 025 716	365	33 209 510	26,4
darunter in wichtigeren Häfen	642	134 888	52 623 999	130 705	52 981 493	398	27 042 615	24,4
Dagegen Gesamtverkehr 1950	2 005	137 006	47 107 870	141 125	49 407 785	347	24 059 944	23,8
darunter in wichtigeren Häfen	1 608	107 743	40 916 477	112 868	43 346 064	382	19 457 838	22,0

1) Ohne den Verkehr im Hafen Kehl (Unterlagen über den Schiffsverkehr haben nicht vorgelegen).- 2) Nur Fahrgastschiffe mit Güterladung.- 3) Von Spalte 17: Aus- oder Einladungen insgesamt.

im Jahre 1951

über den Schiffsverkehr

Tragfähigkeit der Schiffe nach Wasserstraßengebieten[1])

Schiffen, Gütern und Flößen in den Binnenhäfen)

Schiffe ohne eigene Triebkraft							Gesamtzahl der Schiffe (Sp.1,2, 4,9 u.11)	Aus- oder Einladungen der Schiffe insgesamt (Sp.7 u.14)	Außerdem Floßverkehr	Güterverkehr überhaupt (Sp.7,14 u.18)
beladen		unbeladen		Mittlere Tragfähigkeit in t (beladen u. unbeladen)	Aus-oder Einladungen der Schiffe ohne eig. Triebkraft					
Anzahl	Tragfähigkeit Tonnen	Anzahl	Tragfähigkeit Tonnen		Tonnen	vH3)		Tonnen		
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
ANKUNFT										
5 843	2 459 049	4 203	1 695 465	414	1 530 796	48,6	40 678	3 148 589	62	3 148 651
6 513	2 793 025	3 222	1 677 581	459	1 955 806	49,9	29 865	3 916 707	4 582	3 921 289
5 455	3 322 079	2 311	1 299 540	595	2 773 872	77,6	13 653	3 575 406	7 657	3 583 063
12 473	9 462 197	19 652	15 294 059	771	7 670 687	75,4	54 945	10 167 627	-	10 167 627
3 034	2 519 349	14 673	12 115 847	827	2 102 282	74,2	25 203	2 832 646	-	2 832 646
61 400	43 574 576	40 879	27 975 887	700	33 795 792	79,3	191 033	42 608 950	11 263	42 620 213
25 929	21 067 491	25 066	19 859 197	803	16 435 049	86,0	99 314	19 104 549	6 021	19 110 570
9 537	5 424 307	4 645	3 807 681	651	4 198 675	75,8	30 907	5 539 196	5 007	5 544 203
12 507	5 904 168	4 201	1 407 142	438	4 854 126	75,9	23 845	6 394 708	235	6 394 943
9 562	8 818 277	5 798	2 560 786	741	6 409 112	73,3	28 753	8 742 843	-	8 742 843
3 865	2 360 333	1 169	341 081	537	1 898 830	67,2	8 214	2 827 654	-	2 827 654
1 979	949 967	3 233	1 963 873	559	412 831	97,5	5 607	423 396	754	424 150
93 663	62 560 893	73 500	49 906 405	673	48 139 784	75,4	335 781	63 840 675	24 318	63 864 993
83 676	59 617 521	52 394	41 891 261	746	45 856 113	76,3	270 121	60 122 839	16 948	60 139 787
79 013	49 796 320	68 131	48 055 190	665	36 535 438	77,5	287 365	47 119 741	42 660	47 162 401
64 967	46 242 847	50 482	41 443 374	760	33 855 638	77,9	226 745	43 437 898	26 105	43 464 003
ABGANG										
6 544	2 854 055	3 475	1 310 751	416	1 864 541	52,1	39 336	3 580 426	-	3 580 426
4 182	2 224 336	5 560	2 250 933	459	1 469 018	42,0	29 524	3 495 655	10 672	3 506 327
3 667	2 201 779	4 073	2 423 005	598	1 837 386	72,1	13 467	2 547 418	-	2 547 418
22 326	17 454 964	9 753	7 234 613	770	15 018 306	83,0	54 776	18 102 072	-	18 102 072
14 734	12 166 543	2 898	2 393 688	826	10 609 063	87,5	25 116	12 130 629	-	12 130 629
41 422	28 906 892	60 854	42 707 460	700	22 908 688	69,7	190 954	32 866 295	6 066	32 872 361
23 815	19 280 022	27 156	21 703 913	804	15 505 024	71,6	99 151	21 665 647	19	21 665 666
4 723	3 854 031	9 436	5 353 949	650	3 190 276	63,2	30 944	5 046 752	3 580	5 050 332
4 778	1 789 953	11 959	5 542 989	438	1 165 886	71,3	23 873	1 635 777	2 467	1 638 244
6 103	2 851 385	9 262	8 526 987	741	2 173 242	63,4	28 751	3 426 872	-	3 426 872
2 003	1 131 501	3 041	1 579 622	537	874 260	80,1	8 235	1 091 247	-	1 091 247
4 056	2 595 219	984	185 107	552	1 404 959	99,0	5 433	1 419 651	305	1 419 956
82 197	56 237 245	84 699	56 111 869	673	44 502 898	71,8	333 490	62 011 517	17 043	62 028 560
60 939	48 144 342	74 865	53 245 335	747	37 893 539	74,8	267 988	50 669 428	5 815	50 675 243
74 002	52 719 158	73 059	45 064 922	665	40 430 349	75,0	286 976	53 905 990	27 303	53 933 293
56 226	46 014 433	59 105	41 579 700	760	35 095 008	78,0	226 254	44 970 586	13 052	44 983 638
GESAMTVERKEHR (ANKUNFT UND ABGANG)										
12 387	5 313 104	7 678	3 006 216	415	3 395 337	50,5	80 014	6 729 015	62	6 729 077
10 695	5 017 361	8 782	3 928 514	459	3 424 824	46,2	59 389	7 412 362	15 254	7 427 616
9 122	5 523 858	6 384	3 722 545	596	4 611 258	75,3	27 120	6 122 824	7 657	6 130 481
34 799	26 917 161	29 405	22 528 672	770	22 688 993	80,3	109 721	28 269 699	-	28 269 699
17 768	14 685 892	17 571	14 509 535	826	12 711 345	85,0	50 319	14 963 275	-	14 963 275
102 822	72 481 468	101 733	70 683 347	700	56 704 480	75,1	381 987	75 475 245	17 329	75 492 574
49 744	40 347 513	52 222	41 563 110	803	31 940 073	78,3	198 465	40 770 196	6 040	40 776 236
14 260	9 278 338	14 081	9 161 630	651	7 388 951	69,8	61 851	10 585 948	8 587	10 594 535
17 285	7 694 121	16 160	6 950 131	438	6 020 012	75,0	47 718	8 030 485	2 702	8 033 187
15 665	11 669 662	15 060	11 087 773	741	8 582 354	70,5	57 504	12 169 715	-	12 169 715
5 868	3 491 834	4 210	1 920 703	537	2 773 090	70,8	16 449	3 918 901	-	3 918 901
6 035	3 545 186	4 217	2 148 980	555	1 817 790	98,6	11 040	1 843 047	1 059	1 844 106
175 860	118 798 138	158 199	106 018 274	673	92 642 682	73,6	669 271	125 852 192	41 361	125 893 553
144 615	107 761 863	127 259	95 136 596	746	83 749 652	75,6	538 109	110 792 267	22 763	110 815 030
153 015	102 515 478	141 190	93 120 112	665	76 965 787	76,2	574 341	101 025 731	69 963	101 095 694
121 193	92 257 280	109 587	83 023 074	760	68 950 646	78,0	452 999	88 408 484	39 157	88 447 641

Wasserstraßengebiet Flagge (Heimatstaat der Schiffe)	Schiffe mit eigener Triebkraft								
	Fahrgastschiffe 2)	Güterschiffe						Aus- und Einladungen der Schiffe mit eigener Triebkraft	
		beladen			unbeladen				
	Anzahl	Anzahl	Tragfähigkeit		Anzahl	Tragfähigkeit			
			Tonnen	vH		Tonnen	vH	Tonnen	vH
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Elbegebiet 3)	407	33 853	4 782 048	100	25 689	3 878 456	100	3 333 678	100
Deutschland	407	33 632	4 694 832	98,2	25 602	3 849 518	99,3	3 297 863	98,9
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dänemark	-	70	7 990	0,2	70	7 990	0,2	7 623	0,2
Großbritannien	-	1	835	0,0	1	835	0,0	500	0,0
Niederlande	-	3	1 470	0,0	11	6 345	0,2	550	0,0
Norwegen	-	-	-	-	4	13 263	0,3	-	-
Tschechoslowakei	-	147	76 921	1,6	1	505	0,0	27 342	0,8
Wesergebiet	-	20 142	5 751 561	100	19 770	5 535 598	100	3 987 539	100
Deutschland	-	19 734	5 678 827	98,7	19 430	5 477 011	98,9	3 931 311	98,6
Belgien	-	18	6 618	0,1	20	8 801	0,2	4 446	0,1
Finnland	-	-	-	-	1	750	0,0	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	389	65 676	1,1	316	48 036	0,9	51 734	1,3
Schweden	-	1	440	0,0	3	1 000	0,0	47	0,0
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-
USA	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	-	6 395	2 178 951	100	5 219	1 665 343	100	1 511 566	100
Deutschland	-	5 724	1 960 708	90,0	4 755	1 527 330	91,7	1 336 167	88,4
Belgien	-	196	76 792	3,5	143	56 319	3,4	58 664	3,9
Niederlande	-	472	140 105	6,4	319	80 793	4,9	116 020	7,7
Schweiz	-	3	1 346	0,1	2	901	0,0	715	0,0
Westdeutsches Kanalgebiet	-	23 963	7 183 869	100	21 554	6 368 177	100	5 580 706	100
Deutschland	-	20 417	6 129 673	85,3	18 302	5 408 107	84,9	4 794 021	85,9
Belgien	-	675	262 472	3,7	623	243 992	3,9	192 957	3,4
Frankreich	-	76	44 544	0,6	75	44 076	0,7	32 694	0,6
Großbritannien	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	2 707	693 088	9,6	2 468	619 101	9,7	524 446	9,4
Schweiz	-	88	54 092	0,8	86	52 901	0,8	36 588	0,7
darunter: Rhein-Herne-Kanal	-	7 532	2 850 869	100	7 448	2 814 051	100	2 251 230	100
Deutschland	-	5 824	2 316 231	81,2	5 758	2 285 372	81,3	1 840 868	81,7
Belgien	-	98	148 971	5,2	394	147 568	5,2	112 121	5,0
Frankreich	-	63	38 597	1,4	62	38 129	1,4	28 673	1,3
Großbritannien	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	1 193	310 060	10,9	1 180	304 972	10,8	244 164	10,8
Schweiz	-	54	37 010	1,3	54	37 010	1,3	26 104	1,2
Rheingebiet	513	85 320	41 016 358	100	91 599	43 536 625	100	18 770 765	100
Deutschland	8	52 218	24 662 095	60,1	55 405	26 106 762	60,0	12 533 558	66,8
Belgien	1	5 066	2 790 151	6,8	6 560	3 419 284	7,8	1 388 670	7,4
Frankreich	-	1 006	769 468	1,9	1 525	1 104 475	2,5	404 356	2,2
Großbritannien	-	196	68 646	0,2	89	30 621	0,1	9 111	0,0
Jugoslawien	-	1	587	0,0	-	-	-	134	0,0
Luxemburg	-	59	29 860	0,1	65	32 196	0,1	20 925	0,1
Niederlande	504	23 177	9 873 788	24,0	23 759	9 531 039	21,9	3 535 651	18,8
Saargebiet	-	1	305	0,0	1	305	0,0	268	0,0
Schweden	-	2	500	0,0	2	500	0,0	140	0,0
Schweiz	-	3 594	2 820 958	6,9	4 193	3 311 443	7,6	877 952	4,7
davon:									
Niederrhein	203	43 060	20 041 701	100	53 236	24 705 783	100	8 830 123	100
Deutschland	7	20 458	9 863 116	49,2	26 698	12 952 618	52,4	4 138 231	46,8
Belgien	-	4 000	2 141 883	10,7	5 556	2 806 068	11,4	1 226 714	13,9
Frankreich	-	603	453 264	2,3	1 125	791 848	3,2	245 428	2,8
Großbritannien	-	196	68 646	0,3	89	30 621	0,1	9 111	0,1
Jugoslawien	-	1	587	0,0	-	-	-	134	0,0
Luxemburg	-	22	9 402	0,0	28	11 367	0,0	5 801	0,1
Niederlande	196	15 693	5 766 201	28,8	16 923	5 802 793	23,5	2 575 035	29,2
Saargebiet	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweden	-	2	500	0,0	2	500	0,0	140	0,0
Schweiz	-	2 085	1 738 102	8,7	2 817	2 309 968	9,3	629 529	7,1
Mittelrhein	286	16 860	7 627 262	100	16 364	7 385 165	100	3 196 997	100
Deutschland	1	12 250	5 214 303	68,4	11 879	5 050 451	68,4	2 720 571	85,1
Belgien	1	501	276 791	3,6	483	271 837	3,7	61 436	1,9
Frankreich	-	55	43 364	0,6	57	44 359	0,6	20 506	0,6
Luxemburg	-	12	6 362	0,1	12	6 362	0,1	5 688	0,2
Niederlande	284	3 717	1 868 330	24,5	3 625	1 806 446	24,4	363 420	11,4
Schweiz	-	325	218 112	2,8	308	205 710	2,8	25 376	0,8
Main	-	7 785	3 746 270	100	6 488	3 081 070	100	2 010 473	100
Deutschland	-	6 353	2 923 294	78,0	5 216	2 348 008	76,2	1 780 678	88,6
Belgien	-	203	135 321	3,6	195	129 474	4,2	32 152	1,6
Frankreich	-	41	31 685	0,8	42	32 475	1,1	17 799	0,9
Luxemburg	-	1	499	0,0	1	499	0,0	361	0,0
Niederlande	-	1 070	572 187	15,3	926	493 850	16,0	159 924	7,9
Saargebiet	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	117	83 284	2,2	108	76 834	2,5	19 559	1,0
Oberrhein	24	14 102	7 890 218	100	12 653	7 016 905	100	3 587 361	100
Deutschland	-	10 061	5 205 712	66,0	9 057	4 605 466	65,6	2 896 718	80,7
Belgien	-	317	211 803	2,7	291	193 647	2,8	53 122	1,5
Frankreich	-	260	202 603	2,6	254	197 311	2,8	97 617	2,7
Luxemburg	-	24	13 597	0,2	24	13 968	0,2	9 075	0,3
Niederlande	24	2 419	1 502 977	19,0	2 101	1 309 584	18,7	342 147	9,5
Saargebiet	-	1	305	0,0	1	305	0,0	268	0,0
Schweiz	-	1 020	753 221	9,5	925	696 624	9,9	188 414	5,3
Neckar	-	3 513	1 710 907	100	2 858	1 347 702	100	1 145 811	100
Deutschland	-	3 096	1 455 670	85,1	2 555	1 150 219	85,3	997 350	87,1
Belgien	-	45	24 353	1,4	35	18 258	1,3	15 246	1,3
Frankreich	-	47	38 552	2,2	47	38 552	2,9	23 006	2,0
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	278	104 093	9,6	186	118 366	8,8	95 125	8,3
Schweiz	-	47	28 239	1,7	35	22 307	1,7	15 074	1,3
Donaugebiet	-	400	50 382	100	388	41 517	100	25 257	100
Deutschland	-	382	37 536	74,9	381	36 567	88,1	20 261	80,2
Jugoslawien	-	18	12 546	25,1	7	4 950	11,9	4 996	19,8
Österreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Alle Stromgebiete									
Deutschland 3)	415	132 107	43 163 671	70,8	123 875	42 405 295	69,5	25 913 181	78,0
Belgien	1	5 955	3 136 033	5,1	7 346	3 728 396	6,1	1 644 737	5,0
Dänemark	-	70	7 990	0,0	70	7 990	0,0	7 623	0,0
Finnland	-	-	-	-	1	750	0,0	-	-
Frankreich	-	1 082	814 012	1,3	1 600	1 148 551	1,9	437 050	1,3
Großbritannien	-	197	69 481	0,1	90	31 456	0,1	9 411	0,0
Jugoslawien	-	19	13 133	0,0	7	4 950	0,0	5 130	0,0
Luxemburg	-	59	29 860	0,0	65	32 196	0,1	20 925	0,1
Niederlande	504	26 748	10 774 127	17,7	26 873	10 285 314	16,8	4 228 401	12,7
Norwegen	-	-	-	-	4	13 263	0,0	-	-
Österreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saargebiet	-	1	305	0,0	1	305	0,0	268	0,0
Schweden	-	3	940	0,0	5	1 500	0,0	187	0,0
Schweiz	-	3 685	2 876 396	4,7	4 281	3 365 245	5,5	915 255	2,8
Tschechoslowakei	-	147	76 921	0,1	1	505	0,0	27 342	0,1
USA	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	920	170 073	60 962 869	100	164 219	61 025 716	100	33 209 510	100

1) Ohne den Verkehr im Hafen Kehl (Unterlagen über den Schiffsverkehr haben nicht vorgelegen).- 2) Nur Fahrgastschiffe mit Güterladung.- 3) Darunter in der sowjetischen Zone beheimatet: 40 beladene und 16 unbeladene Schiffe mit eigener Triebkraft mit einer Tragfähigkeit von 12 176 bzw. 3 957 Tonnen und einer Güterladung von 7 094 Tonnen sowie 338 beladene und 102 unbeladene Schiffe ohne eigene Triebkraft mit einer Tragfähigkeit von 240 794 bzw. 81 269 Tonnen und einer Güterladung von 123 914 Tonnen.

der Wasserstraßengebiete nach Flaggen [1])

Gütern und Flößen in den Binnenhäfen)

Schiffe ohne eigene Triebkraft													
	beladen		unbeladen			Aus- und Einladungen der Schiffe ohne eigene Triebkraft		Gesamtzahl der Schiffe (Sp.1,2,5, 10 und 13)	Aus- und Einladungen der Schiffe insgesamt (Sp.8 und 16)		Außerdem Floßverkehr	Güterverkehr überhaupt (Sp.8,16 und 21)	
Anzahl	Tragfähigkeit		Anzahl	Tragfähigkeit									
	Tonnen	vH		Tonnen	vH	Tonnen	vH		Tonnen	vH	Tonnen	Tonnen	vH
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
12 387	5 313 104	100	7 678	3 006 216	100	3 395 337	100	80 014	6 729 015	100	62	6 729 077	100
11 315	4 470 745	84,1	7 572	2 921 091	97,2	3 015 771	88,8	78 528	6 313 634	93,8	62	6 313 696	93,8
-	-	-	2	1 152	0,0	-	-	2	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	140	7 623	0,1	-	7 623	0,1
-	-	-	-	-	-	-	-	2	300	0,0	-	300	0,0
1	710	0,0	3	2 323	0,1	607	0,0	18	1 157	0,0	-	1 157	0,0
-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-
1 071	841 649	15,8	101	81 650	2,7	378 959	11,2	1 320	406 301	6,0	-	406 301	6,0
10 695	5 017 361	100	8 782	3 928 514	100	3 424 824	100	59 389	7 412 362	100	15 254	7 427 616	100
10 652	5 000 632	99,7	8 742	3 914 213	99,6	3 412 240	99,6	58 558	7 343 551	99,1	15 254	7 358 805	99,1
4	3 419	0,1	3	2 609	0,1	2 882	0,1	45	7 328	0,1	-	7 328	0,1
-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
3	2 715	0,0	3	2 715	0,1	2 290	0,1	6	2 290	0,0	-	2 290	0,0
34	8 929	0,2	32	7 311	0,2	6 484	0,2	771	58 218	0,8	-	58 218	0,8
-	-	-	-	-	-	-	-	4	47	0,0	-	47	0,0
1	1 366	0,0	1	1 366	0,0	873	0,0	2	873	0,0	-	873	0,0
1	300	0,0	1	300	0,0	55	0,0	2	55	0,0	-	55	0,0
9 122	5 523 858	100	6 384	3 722 545	100	4 611 258	100	27 120	6 122 824	100	7 657	6 130 481	100
9 006	5 446 819	98,6	6 320	3 683 424	98,9	4 552 885	98,7	25 805	5 889 052	96,1	7 657	5 896 709	96,1
18	8 434	0,2	7	2 581	0,1	6 400	0,1	364	65 064	1,1	-	65 064	1,1
93	63 751	1,1	53	32 663	0,9	48 554	1,1	937	164 574	2,7	-	164 574	2,7
5	4 854	0,1	4	3 877	0,1	3 419	0,1	14	4 134	0,1	-	4 134	0,1
34 799	26 917 161	100	29 405	22 528 672	100	22 688 993	100	109 721	28 269 699	100	-	28 269 699	100
29 536	22 343 787	83,0	24 431	18 174 721	80,7	18 750 163	82,6	92 686	23 544 184	83,3	-	23 544 184	83,3
783	573 331	2,1	769	564 061	2,5	491 284	2,2	2 850	684 241	2,4	-	684 241	2,4
504	494 654	1,8	495	487 138	2,2	416 368	1,8	1 150	449 062	1,6	-	449 062	1,6
1	964	0,0	1	964	0,0	944	0,0	2	944	0,0	-	944	0,0
2	1 437	0,0	2	1 437	0,0	1 414	0,0	4	1 414	0,0	-	1 414	0,0
3 893	3 401 867	12,6	3 630	3 202 050	14,2	2 950 970	13,0	12 698	3 475 416	12,3	-	3 475 416	12,3
80	101 121	0,4	77	98 301	0,4	77 850	0,3	331	114 438	0,4	-	114 438	0,4
17 768	14 685 892	100	17 571	14 509 535	100	12 711 345	100	50 319	14 963 275	100	-	14 963 275	100
13 948	11 149 043	75,9	13 796	11 021 873	75,9	9 608 584	75,6	39 326	11 449 452	76,5	-	11 449 452	76,5
714	521 439	3,6	711	520 271	3,6	452 569	3,6	2 217	564 690	3,8	-	564 690	3,8
434	435 934	3,0	431	432 715	3,0	368 098	2,9	990	396 771	2,7	-	396 771	2,7
1	964	0,0	1	964	0,0	944	0,0	2	944	0,0	-	944	0,0
2	1 437	0,0	2	1 437	0,0	1 414	0,0	4	1 414	0,0	-	1 414	0,0
2 602	2 489 346	16,9	2 565	2 446 867	16,9	2 211 706	17,4	7 540	2 455 870	16,4	-	2 455 870	16,4
67	87 729	0,6	65	85 408	0,6	68 030	0,5	240	94 134	0,6	-	94 134	0,6
102 822	72 481 468	100	101 733	70 683 347	100	56 704 480	100	381 987	75 475 245	100	17 329	75 492 574	100
84 928	54 270 373	74,9	82 925	52 659 954	74,5	43 256 783	76,3	275 484	55 790 341	73,9	17 329	55 807 670	73,9
2 167	2 198 435	3,0	2 627	2 375 504	3,4	1 531 189	2,7	16 421	2 919 859	3,9	-	2 919 859	3,9
1 115	1 396 149	1,9	1 367	1 654 809	2,3	951 091	1,7	5 013	1 355 447	1,8	-	1 355 447	1,8
3	2 964	0,0	3	2 964	0,0	1 794	0,0	291	10 905	0,0	-	10 905	0,0
-	-	-	-	-	-	-	-	1	134	0,0	-	134	0,0
15	9 621	0,0	26	15 840	0,0	6 941	0,0	165	27 866	0,0	-	27 866	0,0
14 174	14 108 927	19,5	14 392	13 512 534	19,1	10 658 499	18,8	76 006	14 194 150	18,8	-	14 194 150	18,8
7	3 252	0,0	7	3 252	0,0	2 841	0,0	16	3 109	0,0	-	3 109	0,0
-	-	-	-	-	-	-	-	4	140	0,0	-	140	0,0
413	491 747	0,7	386	458 490	0,6	295 342	0,5	8 586	1 173 294	1,6	-	1 173 294	1,6
49 744	40 347 513	100	52 222	41 563 110	100	31 940 073	100	198 465	40 770 196	100	6 040	40 776 236	100
37 177	27 912 478	69,2	38 441	29 037 516	69,9	22 409 236	70,2	122 781	26 547 467	65,1	6 040	26 553 507	65,1
1 784	1 735 917	4,3	2 253	1 921 892	4,6	1 294 535	4,1	13 593	2 521 249	6,2	-	2 521 249	6,2
777	978 692	2,4	1 030	1 239 111	3,0	683 510	2,1	3 535	928 938	2,3	-	928 938	2,3
3	2 964	0,0	3	2 964	0,0	1 794	0,0	291	10 905	0,0	-	10 905	0,0
-	-	-	-	-	-	-	-	1	134	0,0	-	134	0,0
2	1 098	0,0	16	9 507	0,0	1 047	0,0	68	6 848	0,0	-	6 848	0,0
9 784	9 461 326	23,4	10 270	9 104 986	21,9	7 396 538	23,1	52 864	9 971 573	24,5	-	9 971 573	24,5
1	330	0,0	1	330	0,0	293	0,0	2	293	0,0	-	293	0,0
-	-	-	-	-	-	-	-	4	140	0,0	-	140	0,0
216	254 708	0,6	208	246 804	0,6	153 120	0,5	5 326	782 649	1,9	-	782 649	1,9
14 260	9 278 338	100	14 081	9 161 630	100	7 388 951	100	61 851	10 585 948	100	8 587	10 594 535	100
11 967	6 820 260	73,5	11 811	6 720 706	73,4	5 512 806	74,6	47 908	8 233 377	77,8	8 587	8 241 964	77,8
65	80 811	0,9	65	79 994	0,9	38 573	0,5	1 115	100 009	0,9	-	100 009	0,9
42	42 068	0,4	42	42 068	0,4	26 412	0,4	196	46 918	0,4	-	46 918	0,4
4	1 924	0,0	4	1 924	0,0	1 937	0,0	32	7 625	0,1	-	7 625	0,1
2 152	2 298 591	24,8	2 128	2 281 534	24,9	1 784 412	24,1	11 906	2 147 832	20,3	-	2 147 832	20,3
30	34 684	0,4	31	35 404	0,4	24 811	0,3	694	50 187	0,5	-	50 187	0,5
17 285	7 694 121	100	16 160	6 950 131	100	6 020 012	100	47 718	8 030 485	100	2 702	8 033 187	100
16 268	6 674 374	86,7	15 267	6 047 293	87,0	5 378 615	89,3	43 104	7 159 293	89,2	2 702	7 161 995	89,2
149	174 153	2,3	149	176 769	2,5	76 207	1,3	696	108 359	1,3	-	108 359	1,3
51	62 226	0,8	52	63 602	0,9	42 375	0,7	186	60 174	0,7	-	60 174	0,7
3	2 190	0,0	1	730	0,0	1 387	0,0	6	1 748	0,0	-	1 748	0,0
779	738 191	9,6	663	627 903	9,0	492 738	8,2	3 438	652 662	8,1	-	652 662	8,1
1	1 300	0,0	1	1 300	0,0	1 240	0,0	2	1 240	0,0	-	1 240	0,0
34	41 687	0,5	27	32 534	0,5	27 450	0,5	286	47 009	0,6	-	47 009	0,6
15 665	11 669 662	100	15 060	11 087 773	100	8 582 354	100	57 504	12 169 715	100	-	12 169 715	100
13 943	9 661 974	82,8	13 408	9 146 676	82,5	7 393 242	86,1	46 469	10 289 960	84,6	-	10 289 960	84,6
143	175 069	1,5	141	172 733	1,6	100 345	1,2	892	153 467	1,3	-	153 467	1,3
225	290 528	2,5	225	289 740	2,6	181 670	2,1	964	279 287	2,3	-	279 287	2,3
4	2 949	0,0	4	2 949	0,0	1 760	0,0	56	10 835	0,1	-	10 835	0,1
1 228	1 398 543	12,0	1 170	1 347 948	12,2	829 827	9,7	6 942	1 171 974	9,6	-	1 171 974	9,6
5	1 622	0,0	5	1 622	0,0	1 308	0,0	12	1 576	0,0	-	1 576	0,0
117	138 977	1,2	107	126 105	1,1	74 202	0,9	2 169	262 616	2,1	-	262 616	2,1
5 868	3 491 834	100	4 210	1 920 703	100	2 773 090	100	16 449	3 918 901	100	-	3 918 901	100
5 573	3 201 287	91,7	3 998	1 707 763	88,9	2 562 884	92,4	15 222	3 560 244	90,8	-	3 560 244	90,8
26	32 485	0,9	19	24 116	1,3	21 529	0,8	125	36 775	0,9	-	36 775	0,9
20	22 635	0,6	18	20 288	1,1	17 124	0,6	132	40 130	1,0	-	40 130	1,0
2	1 460	0,0	1	730	0,0	810	0,0	3	810	0,0	-	810	0,0
231	212 276	6,1	161	150 163	7,8	154 984	5,6	856	250 109	6,4	-	250 109	6,4
16	21 691	0,6	13	17 643	0,9	15 759	0,6	111	30 833	0,8	-	30 833	0,8
6 035	3 545 186	100	4 217	2 148 980	100	1 817 790	100	11 040	1 843 047	100	1 059	1 844 106	100
2 597	982 164	27,7	2 274	711 335	33,1	525 187	28,9	5 634	545 448	29,6	1 059	546 507	29,6
790	539 070	15,2	178	120 437	5,6	277 599	15,3	993	282 595	15,3	-	282 595	15,3
2 648	2 023 952	57,1	1 765	1 317 208	61,3	1 015 004	55,8	4 413	1 015 004	55,1	-	1 015 004	55,1
148 034	92 514 520	77,9	132 264	82 064 738	77,4	73 513 029	79,4	536 695	99 426 210	79,0	41 361	99 467 571	79,0
2 972	2 783 619	2,3	3 408	2 945 907	2,8	2 031 755	2,2	19 682	3 676 492	2,9	-	3 676 492	2,9
-	-	-	-	-	-	-	-	140	7 623	0,0	-	7 623	0,0
-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
1 620	1 893 518	1,6	1 865	2 144 662	2,0	1 369 749	1,5	6 169	1 806 799	1,4	-	1 806 799	1,4
4	3 928	0,0	4	3 928	0,0	2 738	0,0	295	12 149	0,0	-	12 149	0,0
790	539 070	0,5	178	120 437	0,1	277 599	0,3	994	282 729	0,2	-	282 729	0,2
17	11 058	0,0	28	17 277	0,0	8 355	0,0	169	29 280	0,0	-	29 280	0,0
18 195	17 584 184	14,8	18 110	16 756 881	15,8	13 665 114	14,7	90 430	17 893 515	14,2	-	17 893 515	14,2
-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-
2 648	2 023 952	1,7	1 765	1 317 208	1,2	1 015 004	1,1	4 413	1 015 004	0,8	-	1 015 004	0,8
7	3 252	0,0	7	3 252	0,0	2 841	0,0	16	3 109	0,0	-	3 109	0,0
-	-	-	-	-	-	-	-	8	187	0,0	-	187	0,0
499	599 088	0,5	468	562 034	0,5	377 484	0,4	8 933	1 292 739	1,0	-	1 292 739	1,0
1 071	841 649	0,7	101	81 650	0,1	378 959	0,4	1 320	406 301	0,3	-	406 301	0,3
1	300	0,0	1	300	0,0	55	0,0	2	55	0,0	-	55	0,0
175 860	118 798 138	100	158 199	106 018 274	100	92 642 682	100	669 271	125 852 192	100	41 361	125 893 553	100

6. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigeren Binnenhäfen nach Fahrtrichtungen und Flaggen

Hafen	Fahrgastschiffe Anzahl	Schiffe mit eigener Triebkraft: Güterschiffe beladen Anzahl	Schiffe mit eigener Triebkraft: Güterschiffe beladen Tragfähigkeit Tonnen	Schiffe mit eigener Triebkraft: Güterschiffe unbeladen Anzahl	Schiffe mit eigener Triebkraft: Güterschiffe unbeladen Tragfähigkeit Tonnen	Aus- oder Einladungen der Schiffe mit eig. Triebkraft Tonnen	Schiffe ohne eigene Triebkraft beladen Anzahl	Schiffe ohne eigene Triebkraft beladen Tragfähigkeit Tonnen	Schiffe ohne eigene Triebkraft unbeladen Anzahl	Schiffe ohne eigene Triebkraft unbeladen Tragfähigkeit Tonnen	Aus- oder Einladungen der Schiffe ohne eigene Triebkraft Tonnen	Gesamtzahl d. Schiffe (Sp. 1, 2, 4, 7 und 9)	Aus- oder Einladungen der Schiffe insgesamt (Sp. 6 u. 11) Tonnen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Lübeck													
Richtung ..: Ank.zu Tal	-	1 120	209 593	78	13 020	144 410	665	348 186	26	8 341	243 312	1 889	387 722
Abg.zu Berg	-	171	28 731	1 011	188 429	19 000	69	22 761	620	330 431	13 113	1 871	32 113
Heimatstaat: Deutschland	-	1 291	238 324	1 089	201 449	163 410	730	367 790	644	336 995	255 062	3 754	418 472
Tschechoslowakei	-	-	-	-	-	-	4	3 157	2	1 777	1 363	6	1 363
Gesamtverkehr 1951	-	1 291	238 324	1 089	201 449	163 410	734	370 947	646	338 772	256 425	3 760	419 835
Dagegen 1950	-	460	93 130	393	80 397	61 440	344	146 318	283	112 743	104 945	1 480	166 385
Kiel													
Richtung ..: Ank.vom Kanal	-	238	36 485	158	25 980	25 895	68	36 016	4	1 274	24 865	468	50 760
Abg.zum Kanal	-	223	33 350	179	29 479	25 738	4	1 274	65	34 624	887	471	26 625
Heimatstaat: Deutschland	-	460	69 000	336	54 624	51 333	71	36 580	68	35 186	25 145	935	76 478
Großbritannien	-	1	835	1	835	300	-	-	-	-	-	2	300
Niederlande	-	-	-	-	-	-	1	710	1	710	607	2	607
Gesamtverkehr 1951	-	461	69 835	337	55 459	51 633	72	37 290	69	35 898	25 752	939	77 385
Dagegen 1950	-	398	54 545	295	42 229	36 172	27	14 955	25	13 755	11 438	745	47 610
Rendsburg													
Richtung ..: Ank.a.Richtg.Elbe	-	353	46 239	15	2 521	36 005	16	5 917	6	833	3 565	390	39 570
Ank.a.Richtg.Kiel	-	32	3 004	7	745	2 747	-	-	-	-	-	39	2 747
Abg.i.Richtg.Elbe	-	34	4 736	313	41 070	3 224	3	353	14	5 489	234	364	3 458
Abg.i.Richtg.Kiel	-	1	75	60	6 090	65	3	480	1	161	296	65	361
Heimatstaat: Deutschland	-	420	54 054	395	50 426	42 041	22	6 750	21	6 483	4 095	858	46 136
Gesamtverkehr 1951	-	420	54 054	395	50 426	42 041	22	6 750	21	6 483	4 095	858	46 136
Dagegen 1950	-	457	45 930	413	41 278	38 312	2	1 851	1	1 000	1 253	873	39 565
Hamburg													
Richtung ..: Ank.zu Berg	-	5 363	397 560	4 446	685 147	284 713	718	213 763	874	425 327	173 747	11 401	458 460
Ank.zu Tal	66	5 783	986 186	1 769	521 865	662 915	3 103	1 361 971	1 300	852 246	737 420	12 021	1 400 335
Abg.zu Berg	72	3 887	978 338	3 745	550 722	586 024	3 248	1 924 181	1 175	344 928	1 160 730	12 127	1 746 754
Abg.zu Tal	-	4 994	488 334	3 366	339 489	387 297	1 094	469 313	469	134 619	362 179	9 923	749 476
Heimatstaat: Deutschland[2]	138	19 879	2 772 787	13 312	2 077 870	1 893 357	7 096	3 130 736	3 715	1 674 482	2 056 480	44 140	3 949 837
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1 152	-	2	-
Niederlande	-	1	710	9	5 585	250	-	-	2	1 613	-	12	250
Norwegen	-	-	-	4	13 263	-	-	-	-	-	-	4	-
Tschechoslowakei	-	147	76 921	1	505	27 342	1 067	838 492	99	79 873	377 596	1 314	404 938
Gesamtverkehr 1951	138	20 027	2 850 418	13 326	2 097 223	1 920 949	8 163	3 969 228	3 818	1 757 120	2 434 076	45 472	4 355 025
Dagegen 1950	585	15 710	1 989 411	13 806	1 903 823	1 341 969	7 196	3 052 610	3 788	1 503 337	1 924 179	41 085	3 266 180[a]
Stade-Stadersand													
Richtung ..: Ank.zu Berg	-	13	1 427	7	432	1 143	-	-	-	-	-	20	1 143
Ank.zu Tal	-	175	10 303	111	6 225	3 096	6	1 200	1	75	1 200	293	4 296
Abg.zu Berg	-	143	7 694	132	8 360	4 246	1	75	6	1 200	40	282	4 286
Abg.zu Tal	-	5	281	14	1 338	156	-	-	-	-	-	19	156
Heimatstaat: Deutschland	-	336	19 705	264	16 355	8 641	7	1 275	7	1 275	1 240	614	9 881
Gesamtverkehr 1951	-	336	19 705	264	16 355	8 641	7	1 275	7	1 275	1 240	614	9 881
Dagegen 1950	-	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Ütersen													
Richtung ..: Ank.zu Berg	-	564	69 960	28	4 103	56 972	192	39 757	3	545	30 234	787	87 206
Abg.zu Tal	-	18	2 178	575	71 920	1 547	4	735	191	39 567	428	788	1 975
Heimatstaat: Deutschland	-	582	72 138	603	76 023	58 519	196	40 492	194	40 112	30 662	1 575	89 181
Gesamtverkehr 1951	-	582	72 138	603	76 023	58 519	196	40 492	194	40 112	30 662	1 575	89 181
Dagegen 1950	-	423	44 233	486	52 649	33 951	90	18 371	90	18 371	12 717	1 089	46 668
Elmshorn													
Richtung ..: Ank.zu Berg	-	247	32 578	1	208	23 809	62	13 100	1	200	11 044	311	34 853
Abg.zu Tal	-	9	1 282	239	31 504	633	4	800	59	12 500	434	311	1 067
Heimatstaat: Deutschland	-	256	33 860	240	31 712	24 442	66	13 900	60	12 700	11 478	622	35 920
Gesamtverkehr 1951	-	256	33 860	240	31 712	24 442	66	13 900	60	12 700	11 478	622	35 920
Dagegen 1950	-	263	31 999	251	30 665	22 803	120	25 175	115	24 195	18 902	749	41 705
Itzehoe													
Richtung ..: Ank.zu Berg	-	218	39 376	145	15 230	29 393	138	31 970	238	65 448	25 048	739	54 441
Ank.zu Tal	-	7	497	51	4 913	301	-	-	13	3 650	-	71	301
Abg.zu Berg	-	2	198	132	20 489	130	-	-	15	3 585	-	149	130
Abg.zu Tal	-	193	19 859	94	19 371	15 673	349	91 390	16	4 747	78 384	652	94 057
Heimatstaat: Deutschland	-	420	59 930	422	60 003	45 497	487	123 360	282	77 430	103 432	1 611	148 929
Gesamtverkehr 1951	-	420	59 930	422	60 003	45 497	487	123 360	282	77 430	103 432	1 611	148 929
Dagegen 1950	-	439	49 567	420	46 479	40 424	1 160	265 894	443	103 717	219 672	2 462	260 096
Bremen													
Richtung ..: Ank.zu Berg	-	980	467 807	2 058	487 596	358 649	383	240 648	385	239 367	185 377	3 806	544 026[b]
Ank.zu Tal	-	1 611	628 674	747	322 387	389 089	1 415	784 341	191	72 132	550 719	3 964	942 995[b]
Ank.vom Kanal	-	1 196	430 109	924	177 366	292 314	434	269 167	42	22 187	235 122	2 596	527 436
Abg.zu Berg	-	353	137 640	1 193	436 440	87 776	692	355 485	522	263 914	201 429	2 760	289 205
Abg.zu Tal	-	1 206	202 469	2 001	867 250	154 627	130	75 919	779	472 033	44 909	4 116	199 536
Abg.zum Kanal	-	2 173	659 620	350	118 097	474 191	535	335 497	215	134 472	260 113	3 273	734 304
Heimatstaat: Deutschland	-	7 335	2 487 344	7 149	2 382 923	1 726 415	3 579	2 055 921	2 128	1 202 265	1 473 949	20 191	3 203 551[b]
Belgien	-	7	2 501	9	4 210	1 402	2	1 510	1	700	1 420	19	2 822
Niederlande	-	177	36 474	112	21 003	28 829	7	3 326	4	840	2 245	300	31 074
Schweden	-	-	-	3	1 000	-	-	-	-	-	-	3	-
USA	-	-	-	-	-	-	1	300	1	300	55	2	55
Gesamtverkehr 1951	-	7 519	2 526 319	7 273	2 409 136	1 756 646	3 589	2 061 057	2 134	1 204 105	1 477 669	20 515	3 237 502[b]
Dagegen 1950	-	6 641	1 937 656	6 613	1 885 368	1 348 988	3 237	1 923 449	2 337	1 385 835	1 343 861	18 828	2 697 177[c]
Bremerhaven[3]													
Richtung ..: Ank.zu Tal	-	1 872	301 484	201	111 166	242 787	216	114 667	137	66 561	77 794	2 426	320 581
Ank.vom Kanal	-	305	123 842	8	1 971	90 217	109	71 325	3	726	59 987	425	150 204
Abg.zu Berg	-	137	92 146	2 145	410 819	47 760	134	60 202	288	164 093	23 687	2 704	71 447
Abg.zum Kanal	-	84	34 002	31	9 184	22 621	26	16 606	29	21 698	12 284	170	34 905
Heimatstaat: Deutschland	-	2 394	550 546	2 382	532 567	402 675	485	262 800	457	253 078	173 752	5 718	576 427
Belgien	-	1	333	1	280	251	-	-	-	-	-	2	251
Niederlande	-	3	595	2	293	459	-	-	-	-	-	5	459
Gesamtverkehr 1951	-	2 398	551 474	2 385	533 140	403 385	485	262 800	457	253 078	173 752	5 725	577 137
Dagegen 1950	-	2 364	402 771	2 454	436 415	303 402	294	172 944	289	166 172	111 956	5 401	415 358

1) Darunter Floßverkehr: a) 32 t; b) 3 187 t; c) 4 328 t.- 2) Darunter in der sowjetischen Besatzungszone beheimatet: 40 beladene und 16 unbeladene Schiffe mit eigener Triebkraft mit einer Tragfähigkeit von 12 176 bzw. 3 957 Tonnen und einer Güterladung von 7 094 Tonnen sowie 338 beladene und 102 unbeladene Schiffe ohne eigene Triebkraft mit einer Tragfähigkeit von 240 794 bzw. 81 269 Tonnen und einer Güterladung von 123 914 Tonnen.- 3) Einschl. ehem. Wesermünde.

noch: 6. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigeren Binnenhäfen nach Fahrtrichtungen und Flaggen

Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft						Schiffe ohne eigene Triebkraft					Gesamtzahl d. Schiffe (Sp.1, 2,4,7 und 9)	Aus- oder Einladungen der Schiffe insgesamt[1] (Sp.6 u.11)
	Fahrgastschiffe	Güterschiffe beladen		Güterschiffe unbeladen		Aus- oder Einladungen der Schiffe mit eig. Triebkraft	beladen		unbeladen		Aus- oder Einladungen der Schiffe ohne eigene Triebkraft		
	Anzahl	Anzahl	Tragfähigkeit Tonnen	Anzahl	Tragfähigkeit Tonnen	Tonnen	Anzahl	Tragfähigkeit Tonnen	Anzahl	Tragfähigkeit Tonnen	Tonnen		Tonnen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Brake													
Richtung ..: Ank.zu Berg	-	28	6 618	1 116	162 150	2 705	1	80	291	93 863	8	1 436	2 713
Ank.zu Tal	-	294	91 642	1 157	473 483	72 313	229	125 422	449	270 927	83 086	2 129	155 399
Ank.vom Kanal	-	139	49 788	168	37 506	33 431	49	35 088	28	18 404	28 369	384	61 800
Abg.zu Berg	-	319	120 066	495	149 368	86 087	322	187 822	183	100 551	125 854	1 319	211 941
Abg.zu Tal	-	933	95 584	104	26 858	89 381	224	55 832	46	24 381	45 918	1 307	135 299
Abg.zum Kanal	-	999	407 428	43	12 538	304 884	239	147 963	33	25 447	119 685	1 314	424 569
Heimatstaat: Deutschland	-	2 704	768 880	3 078	859 889	587 137	1 063	551 289	1 028	532 167	402 305	7 873	989 442
Finnland	-	-	-	1	750	-	-	-	-	-	-	1	-
Niederlande	-	8	2 246	4	1 264	1 664	1	918	2	1 406	615	15	2 279
Gesamtverkehr 1951	-	2 712	771 126	3 083	861 903	588 801	1 064	552 207	1 030	533 573	402 920	7 889	991 721
Dagegen 1950	-	1 148	369 362	1 529	469 175	242 345	537	291 457	601	327 853	187 323	3 815	429 668
Nordenham													
Richtung ..: Ank.zu Berg	-	19	5 288	168	89 654	3 089	-	-	34	20 755	-	221	3 089
Ank.zu Tal	-	326	52 686	804	442 212	35 257	79	35 929	280	172 358	27 142	1 489	62 399
Ank.vom Kanal	-	230	65 084	49	16 089	47 413	82	56 614	34	13 691	45 598	395	93 011
Abg.zu Berg	-	540	335 804	448	107 114	275 326	246	158 442	150	81 660	120 924	1 384	396 250
Abg.zu Tal	-	157	76 [illegible]	23	10 319	53 735	16	7 342	3	2 153	5 252	199	58 987
Abg.zum Kanal	-	368	160 373	86	8 799	115 300	85	43 988	21	15 354	36 093	560	151 393
Heimatstaat: Deutschland	-	1 626	690 250	1 564	668 697	526 823	507	301 815	520	304 971	234 511	4 217	761 334
Belgien	-	2	705	3	1 588	473	-	-	-	-	-	5	473
Niederlande	-	11	4 092	11	3 902	2 777	1	500	2	1 000	498	25	3 275
Schweden	-	1	440	-	-	47	-	-	-	-	-	1	47
Gesamtverkehr 1951	-	1 640	695 487	1 578	674 187	530 120	508	302 315	522	305 971	235 009	4 248	765 129
Dagegen 1950	-	1 014	471 236	1 000	444 574	359 577	221	131 327	225	131 813	84 706	2 460	444 283
Oldenburg													
Richtung ..: Ank.zu Berg	-	542	70 969	8	630	53 719	65	37 568	6	2 604	27 545	621	81 264
Ank.zu Tal	-	1 649	294 338	36	3 859	183 654	294	55 493	11	1 125	38 290	1 990	221 944
Abg.zu Berg	-	38	4 118	1 317	150 083	3 842	13	1 285	290	53 314	1 141	1 658	4 983
Abg.zu Tal	-	8	523	727	147 159	256	6	2 604	65	36 710	2 215	806	2 471
Heimatstaat: Deutschland	-	2 050	347 672	1 905	280 506	223 035	356	94 447	351	91 370	67 017	4 662	290 052
Belgien	-	6	2 618	5	2 262	2 031	-	-	-	-	-	11	2 031
Niederlande	-	181	19 658	178	18 963	16 405	22	2 503	21	2 383	2 174	402	18 579
Gesamtverkehr 1951	-	2 237	369 948	2 088	301 731	241 471	378	96 950	372	93 753	69 191	5 075	310 662
Dagegen 1950	-	1 218	194 638	1 151	170 184	132 625	456	115 947	452	114 215	76 903	3 277	209 528
Minden (Gesamthäfen)													
Richtung ..: Ank.Weser zu Berg	-	60	22 530	4	972	11 307	160	96 294	7	3 228	52 826	231	64 133[a]
Ank.Weser zu Tal	-	7	1 938	10	5 427	247	6	3 000	50	27 720	1 076	73	1 464
Ank.Kanal v.Osten	-	2	1 169	1	226	526	1	344	40	19 806	50	44	576
Ank.Kanal v.Westen	-	255	105 933	1	439	59 661	147	81 448	10	5 420	57 152	413	116 813
dar.: Seeverkehr	-	3	422	-	-	243	-	-	-	-	-	3	243
Abg.Weser zu Berg	-	6	2 188	48	24 944	541	31	15 383	139	79 897	12 081	224	12 622
Abg.Weser zu Tal	-	8	3 933	112	47 735	781	14	8 482	51	32 071	3 618	185	4 399
Abg.Kanal z.Osten	-	-	-	62	23 450	-	61	30 833	41	22 820	30 237	164	30 237
Abg.Kanal z.Westen	-	5	2 024	72	22 618	752	4	3 162	64	36 136	1 098	145	1 850
Heimatstaat: Deutschland	-	333	136 803	300	122 899	72 015	415	231 274	393	219 426	152 561	1 441	224 717[a]
Belgien	-	1	301	1	301	200	2	1 909	2	1 909	1 462	6	1 662
Frankreich	-	-	-	-	-	-	3	2 715	3	2 715	2 290	6	2 290
Niederlande	-	9	2 611	9	2 611	1 600	3	1 682	3	1 682	952	24	2 552
Schweiz	-	-	-	-	-	-	1	1 366	1	1 366	873	2	873
Gesamtverkehr 1951	-	343	139 715	310	125 811	73 815	424	238 946	402	227 098	158 138	1 479	232 094[a]
Dagegen 1950	-	213	84 506	214	84 717	37 537	358	202 457	352	213 141	136 893	1 137	174 645[b]
darunter: Weserhäfen													
Richtung ..: Ank.Weser zu Berg	-	53	19 140	4	972	8 922	153	92 311	6	2 816	50 279	216	59 201[c]
Ank.Weser zu Tal	-	7	1 938	10	5 427	247	3	1 556	14	9 107	368	34	690
Ank.Kanal v.Osten	-	2	1 169	1	226	526	1	344	2	978	50	6	576
Ank.Kanal v.Westen	-	199	76 356	1	439	43 699	122	66 472	2	1 452	50 902	324	94 601
Abg.Weser zu Berg	-	6	2 188	34	17 600	541	11	5 535	132	76 406	2 317	183	2 858
Abg.Weser zu Tal	-	8	3 933	90	35 260	781	9	5 857	46	28 557	1 018	153	1 793
Abg.Kanal z.Osten	-	-	-	56	20 312	-	4	2 307	28	15 869	2 092	88	2 092
Abg.Kanal z.Westen	-	5	2 024	59	15 947	752	3	2 340	58	31 899	721	125	1 473
Heimatstaat: Deutschland	-	270	103 836	245	93 271	53 668	297	169 050	279	159 412	102 170	1 091	155 913[c]
Belgien	-	1	301	1	301	200	2	1 909	2	1 909	1 462	6	1 662
Frankreich	-	-	-	-	-	-	3	2 715	3	2 715	2 290	6	2 290
Niederlande	-	9	2 611	9	2 611	1 600	3	1 682	3	1 682	952	24	2 552
Schweiz	-	-	-	-	-	-	1	1 366	1	1 366	873	2	873
Gesamtverkehr 1951	-	280	106 748	255	96 183	55 468	306	176 722	288	167 084	107 747	1 129	163 290[c]
Dagegen 1950	-	158	60 855	159	61 066	28 124	253	143 704	247	154 388	95 460	817	123 584
Hameln													
Richtung ..: Ank.zu Berg	-	59	19 067	33	7 996	9 250	199	105 771	5	2 307	54 634	296	63 950[d]
dar.: Seeverkehr	-	1	180	-	-	120	-	-	-	-	-	1	120
Ank.zu Tal	-	8	1 610	5	2 114	661	5	2 019	3	1 324	1 249	21	2 181[e]
Abg.zu Berg	-	6	1 194	13	5 712	403	10	3 638	92	51 121	448	121	851
Abg.zu Tal	-	81	21 083	4	2 016	6 250	100	46 492	7	3 696	11 918	192	18 236[f]
dar.: Seeverkehr	-	1	180	-	-	133	-	-	-	-	-	1	133
Heimatstaat: Deutschland	-	154	42 954	55	17 838	16 564	314	157 920	107	58 448	68 249	630	85 218[g]
Gesamtverkehr 1951	-	154	42 954	55	17 838	16 564	314	157 920	107	58 448	68 249	630	85 218[g]
Dagegen 1950	-	140	35 137	66	18 106	13 163	222	111 154	110	54 951	45 216	538	58 749[h]
Hann.-Münden													
Richtung ..: Ank.zu Berg	-	7	1 408	2	704	437	15	6 269	123	71 799	1 160	147	1 597
Ank.zu Tal	-	-	-	20	4 668	-	-	-	114	52 974	-	134	-
Abg.zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Abg.zu Tal	-	28	5 930	2	367	3 785	248	130 838	-	-	85 493	278	92 565[i]
Heimatstaat: Deutschland	-	35	7 338	24	5 739	4 222	263	137 107	237	124 773	86 653	559	94 162[i]
Gesamtverkehr 1951	-	35	7 338	24	5 739	4 222	263	137 107	237	124 773	86 653	559	94 162[i]
Dagegen 1950	-	21	6 504	17	5 677	1 943	219	128 085	202	120 386	88 950	459	98 075[j]
Kassel													
Richtung ..: Ank.zu Berg	-	41	9 424	-	-	5 190	133	58 811	1	311	29 055	175	34 245
Ank.zu Tal	-	2	394	-	-	293	1 140	143 359	-	-	97 283	1 142	97 576
Abg.zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	1 134	140 370	-	1 134	-
Abg.zu Tal	-	12	2 390	31	7 428	710	13	5 707	127	56 404	2 946	183	3 656
Heimatstaat: Deutschland	-	55	12 208	31	7 428	6 193	1 286	207 877	1 262	197 085	129 284	2 634	135 477
Gesamtverkehr 1951	-	55	12 208	31	7 428	6 193	1 286	207 877	1 262	197 085	129 284	2 634	135 477
Dagegen 1950	-	65	13 925	35	7 565	8 036	980	156 040	972	152 004	98 153	2 052	106 189

1) Darunter Floßverkehr: a) 141 t; b) 215 t; c) 75 t; d) 66 t; e) 271 t; f) 68 t; g) 405 t; h) 370 t; i) 3 287 t; j) 7 182 t.

noch: 6. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigeren Binnenhäfen nach Fahrtrichtungen und Flaggen

Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft						Schiffe ohne eigene Triebkraft					Gesamtzahl d. Schiffe (Sp.1, 2,4,7 und 9)	Aus- oder Einladungen der Schiffe insgesamt [1] (Sp.6 u.11)
	Fahrgastschiffe	Güterschiffe beladen		Güterschiffe unbeladen		Aus- oder Einladungen der Schiffe mit eig. Triebkraft	beladen		unbeladen		Aus- oder Einladungen der Schiffe ohne eigene Triebkraft		
	Anzahl	Anzahl	Tragfähigkeit Tonnen	Anzahl	Tragfähigkeit Tonnen	Tonnen	Anzahl	Tragfähigkeit Tonnen	Anzahl	Tragfähigkeit Tonnen	Tonnen		Tonnen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Braunschweig													
Richtung ..: Ank.vom Westen ..	-	550	198 736	300	138 104	132 210	484	293 421	201	133 066	219 084	1 535	351 294
dar.: Seeverkehr	-	21	2 659	-	-	1 912	-	-	-	-	-	21	1 912
Ank.vom Osten ...	-	-	-	38	12 509	-	1	392	19	9 234	100	58	100
Abg.zum Osten ...	-	46	14 738	4	1 004	10 241	14	6 347	4	2 427	4 207	68	14 448
Abg.zum Westen ..	-	472	218 849	352	123 679	168 474	283	185 735	392	236 902	147 081	1 499	315 555
Heimatstaat: Deutschland	-	712	308 001	517	222 601	208 770	710	435 177	593	365 932	330 174	2 532	538 944
Belgien	-	73	25 434	30	9 038	19 738	14	6 300	3	447	5 340	120	25 078
Niederlande	-	283	98 888	147	43 657	82 417	55	41 496	18	13 305	32 854	503	115 271
Schweiz	-	-	-	-	-	-	3	2 922	2	1 945	2 104	5	2 104
Gesamtverkehr 1951	-	1 068	432 323	694	275 296	310 925	782	485 895	616	381 629	370 472	3 160	681 397
Dagegen 1950	-	930	317 139	566	185 265	219 093	368	224 832	315	189 989	164 335	2 179	385 428
Bleckenstedt-Beddingen													
Richtung ..: Ankunft	-	228	131 779	75	35 551	109 440	1 250	814 308	324	223 908	737 886	1 877	847 326
dar.: Seeverkehr	-	18	3 225	-	-	2 294	-	-	-	-	-	18	2 294
Abgang	-	177	78 808	121	76 754	64 692	1 236	824 306	331	221 391	731 094	1 865	795 786
Heimatstaat: Deutschland	-	394	206 978	185	108 696	171 844	2 484	1 637 320	653	444 005	1 468 090	3 716	1 639 934
Belgien	-	9	3 140	9	3 140	1 820	1	333	1	333	265	20	2 085
Niederlande	-	2	469	2	469	468	1	961	1	961	625	6	1 093
Gesamtverkehr 1951	-	405	210 587	196	112 305	174 132	2 486	1 638 614	655	445 299	1 468 980	3 742	1 643 112
Dagegen 1950	-	260	126 161	171	83 691	100 656	1 436	939 480	682	448 917	800 756	2 549	901 412
Hannover													
Richtung ..: Ank.vom Westen ..	-	440	157 911	71	28 159	92 738	1 076	639 013	55	33 974	529 905	1 642	622 866 [a]
dar.: Seeverkehr	-	28	3 921	-	-	3 075	-	-	-	-	-	28	3 075
Ank.vom Osten ...	-	-	-	6	2 368	-	1	451	10	5 184	123	17	123
Abg.zum Osten ...	-	-	-	83	38 392	-	-	-	134	80 209	-	217	-
Abg.zum Westen ..	-	99	39 634	335	110 901	17 912	108	65 125	893	527 340	40 883	1 435	58 795
Heimatstaat: Deutschland	-	518	193 883	474	176 158	107 905	1 174	699 524	1 083	643 571	567 678	3 249	675 806 [a]
Belgien	-	2	1 309	2	1 309	744	-	-	-	-	-	4	744
Niederlande	-	19	2 353	19	2 353	2 001	11	5 065	9	3 136	3 233	58	5 234
Gesamtverkehr 1951	-	539	197 545	495	179 820	110 650	1 185	704 589	1 092	646 707	570 911	3 311	681 784 [a]
Dagegen 1950	-	472	181 010	444	170 332	96 619	848	540 134	804	513 275	438 465	2 568	535 084
Misburg													
Richtung ..: Ank.vom Westen ..	-	131	41 819	164	80 927	37 243	424	248 604	446	277 524	212 684	1 165	249 927
Ank.vom Osten ...	-	3	899	48	23 124	815	34	16 088	143	97 031	14 020	228	14 835
Abg.zum Osten ...	-	-	-	6	2 876	-	4	2 680	35	19 016	2 521	45	2 521
Abg.zum Westen ..	-	228	114 254	121	37 529	85 882	624	395 491	386	223 642	322 003	1 359	407 885
dar.: Seeverkehr	-	1	268	-	-	250	-	-	-	-	-	1	250
Heimatstaat: Deutschland	-	333	149 867	310	137 351	117 675	1 078	659 185	1 002	613 535	548 048	2 723	665 723
Belgien	-	3	1 048	3	1 048	865	-	-	-	-	-	6	865
Niederlande	-	26	6 057	26	6 057	5 400	8	3 678	8	3 678	3 180	68	8 580
Gesamtverkehr 1951	-	362	156 972	339	144 456	123 940	1 086	662 863	1 010	617 213	551 228	2 797	675 168
Dagegen 1950	-	307	159 289	290	145 243	107 416	888	562 542	866	548 577	446 119	2 351	553 535
Peine													
Richtung ..: Ank.vom Westen ..	-	129	57 163	38	10 112	45 855	750	545 143	147	95 431	472 826	1 064	518 681
dar.: Seeverkehr	-	8	1 231	-	-	943	-	-	-	-	-	8	943
Ank.vom Osten ...	-	7	1 608	18	5 249	824	-	-	70	46 810	-	95	824
Abg.zum Osten ...	-	2	727	23	10 219	651	-	-	132	105 924	-	157	651
Abg.zum Westen ..	-	75	22 260	93	40 670	17 644	416	295 786	431	295 633	260 265	1 015	277 909
dar.: Seeverkehr	-	35	5 604	-	-	5 010	-	-	-	-	-	35	5 010
Heimatstaat: Deutschland	-	209	80 556	168	65 048	64 196	1 164	839 072	778	541 941	732 162	2 319	796 358
Belgien	-	2	700	2	700	461	-	-	-	-	-	4	461
Niederlande	-	2	502	2	502	317	2	1 857	2	1 857	929	8	1 246
Gesamtverkehr 1951	-	213	81 758	172	66 250	64 974	1 166	840 929	780	543 798	733 091	2 331	798 065
Dagegen 1950	-	170	58 711	153	45 806	44 292	858	626 677	688	487 518	538 419	1 869	582 711
Hildesheim													
Richtung ..: Ankunft	-	299	119 280	211	91 609	66 042	423	266 732	106	72 606	208 576	1 039	274 618
dar.: Seeverkehr	-	15	2 454	-	-	1 986	-	-	-	-	-	15	1 986
Abgang	-	288	127 522	223	84 073	82 503	151	102 672	379	237 959	72 829	1 041	155 332
Heimatstaat: Deutschland	-	440	197 886	309	133 801	109 129	564	363 052	476	305 181	276 910	1 789	386 039
Belgien	-	89	36 394	80	32 650	29 289	1	346	1	346	270	171	29 559
Niederlande	-	58	12 522	45	9 231	10 127	9	6 006	8	5 038	4 225	120	14 352
Gesamtverkehr 1951	-	587	246 802	434	175 682	148 545	574	369 404	485	310 565	281 405	2 080	429 950
Dagegen 1950	-	428	166 033	334	124 672	91 197	379	241 600	328	206 854	181 941	1 469	273 138
Osnabrück													
Richtung ..: Ankunft	-	745	216 521	101	28 273	137 554	436	253 634	17	7 032	190 347	1 299	330 053 [b]
dar.: Seeverkehr	-	60	11 012	-	-	7 711	-	-	-	-	-	60	7 711
Abgang	-	183	56 578	665	180 439	36 342	48	20 149	407	243 274	16 346	1 303	52 688
dar.: Seeverkehr	-	13	2 225	-	-	1 924	-	-	-	-	-	13	1 924
Heimatstaat: Deutschland	-	888	261 761	732	198 942	165 838	478	268 389	418	244 912	203 232	2 516	371 222 [b]
Belgien	-	10	4 109	9	3 776	2 797	1	968	1	968	165	21	2 962
Niederlande	-	28	6 339	24	5 549	4 846	3	2 494	3	2 494	1 981	58	6 827
Schweiz	-	2	890	1	445	415	2	1 932	2	1 932	1 315	7	1 730
Gesamtverkehr 1951	-	928	273 099	766	208 712	173 896	484	273 783	424	250 306	206 693	2 602	382 741 [b]
Dagegen 1950	-	721	233 340	544	168 939	143 318	433	242 748	345	196 475	164 441	2 043	311 226 [c]
Emden													
Richtung ..: Ank.aus Richtung:													
Niederlande ...	-	8	2 540	124	21 029	2 105	4	1 889	29	20 268	1 691	165	3 796
Aurich	-	52	2 049	287	38 617	1 070	-	-	25	10 005	-	364	1 070
Leer	-	1 111	241 782	1 415	384 733	181 602	2 214	1 853 786	601	455 801	1 506 035	4 341	1 687 637
Abg. in Richtung:													
Niederlande....	-	101	13 905	8	2 722	12 161	2	1 118	5	2 647	1 025	116	13 186
Aurich	-	137	5 165	61	3 304	3 475	-	-	-	-	-	198	3 475
Leer	-	2 030	601 899	661	58 711	488 082	2 691	2 197 373	247	201 989	1 814 182	5 629	2 302 264
Heimatstaat: Deutschland	-	3 274	836 323	2 396	479 529	662 965	4 897	4 049 214	896	687 812	3 318 790	11 463	3 981 755
Belgien	-	9	3 322	7	2 656	2 625	-	-	-	-	-	16	2 625
Niederlande	-	156	27 695	153	26 931	22 905	14	4 952	11	2 898	4 143	334	27 048
Gesamtverkehr 1951	-	3 439	867 340	2 556	509 116	688 495	4 911	4 054 166	907	690 710	3 322 933	11 813	4 011 428
Dagegen 1950	-	2 705	591 690	2 055	322 991	452 789	4 239	3 584 211	801	651 688	2 891 968	9 800	3 341 757

1) Darunter Floßverkehr: a) 223 t; b) 2 152 t; c) 3*467 t.

noch: 6. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigeren Binnenhäfen nach Fahrtrichtungen und Flaggen

Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft: Fahrgastschiffe Anzahl	Schiffe mit eigener Triebkraft: Güterschiffe beladen Anzahl	Schiffe mit eigener Triebkraft: Güterschiffe beladen Tragfähigkeit Tonnen	Schiffe mit eigener Triebkraft: Güterschiffe unbeladen Anzahl	Schiffe mit eigener Triebkraft: Güterschiffe unbeladen Tragfähigkeit Tonnen	Schiffe mit eigener Triebkraft: Aus- oder Einladungen der Schiffe mit eig. Triebkraft Tonnen	Schiffe ohne eigene Triebkraft: beladen Anzahl	Schiffe ohne eigene Triebkraft: beladen Tragfähigkeit Tonnen	Schiffe ohne eigene Triebkraft: unbeladen Anzahl	Schiffe ohne eigene Triebkraft: unbeladen Tragfähigkeit Tonnen	Schiffe ohne eigene Triebkraft: Aus- oder Einladungen der Schiffe ohne eigene Triebkraft Tonnen	Gesamtzahl d. Schiffe (Sp.1, 2,4,7 und 9)	Aus- oder Einladungen der Schiffe insgesamt[1] (Sp.6 u.11) Tonnen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Saarbeck													
Richtung ..: Ank.zu Berg	-	53	12 321	21	13 377	6 390	27	14 275	37	22 489	5 182	138	11 572
dar.: Seeverkehr	-	1	125	-	-	45	-	-	-	-	-	1	45
Ank.zu Tal	-	122	39 694	49	23 781	33 495	75	44 396	93	51 759	36 304	339	69 799
Abg.zu Berg	-	19	12 878	136	36 783	9 701	31	21 307	83	48 157	16 518	269	26 219
Abg.zu Tal	-	54	26 027	33	12 682	22 418	110	59 775	7	2 789	52 958	204	75 376
dar.: Seeverkehr	-	1	97	-	-	50	-	-	-	-	-	1	50
Heimatstaat: Deutschland	-	226	81 996	219	79 227	65 044	201	111 993	191	105 847	88 839	837	153 883
Belgien	-	1	351	1	351	255	-	-	-	-	-	2	255
Niederlande	-	21	8 573	19	7 045	6 705	41	27 261	28	18 848	21 723	109	28 428
Schweiz	-	-	-	-	-	-	1	499	1	499	400	2	400
Gesamtverkehr 1951	-	248	90 920	239	86 623	72 004	243	139 753	220	125 194	110 962	950	182 966
Dagegen 1950	-	210	78 960	204	74 017	68 372	238	131 283	227	126 402	115 394	879	183 766
Münster													
Richtung ..: Ank.zu Berg	-	481	92 300	166	25 312	57 287	178	91 318	48	8 709	49 594	873	106 881
dar.: Seeverkehr	-	67	9 825	-	-	7 601	-	-	-	-	-	67	7 601
Ank.zu Tal	-	1 011	356 355	34	10 494	286 642	392	231 838	23	12 463	184 230	1 460	470 872
Abg.zu Berg	-	27	10 297	1 186	365 667	4 815	14	10 404	479	265 152	7 897	1 706	12 712
Abg.zu Tal	-	178	26 892	289	77 800	22 910	57	10 768	75	45 293	7 718	599	30 628
dar.: Seeverkehr	-	2	247	-	-	200	-	-	-	-	-	2	200
Heimatstaat: Deutschland	-	1 488	450 243	1 468	444 209	342 065	566	320 440	551	307 854	229 753	4 073	571 818
Belgien	-	7	2 560	7	2 560	1 300	4	3 040	4	3 040	1 680	22	2 980
Niederlande	-	202	33 041	200	32 504	28 289	71	20 848	70	20 723	18 006	543	46 295
Gesamtverkehr 1951	-	1 697	485 844	1 675	479 273	371 654	641	344 328	625	331 617	249 439	4 638	621 093[a]
Dagegen 1950	-	1 344	351 611	1 337	350 089	277 809	497	272 600	495	271 263	192 320	3 673	470 294[a]
Marl - Brassert[2]													
Richtung ..: Ank.zu Berg	-	-	-	105	29 095	-	-	-	202	122 199	-	307	-
Ank.zu Tal	-	-	-	86	23 696	-	-	-	180	109 531	-	266	-
Abg.zu Berg	-	162	41 399	-	-	35 930	303	182 610	-	-	167 914	465	203 844
dar.: Seeverkehr	-	61	9 139	-	-	7 881	-	-	-	-	-	61	7 881
Abg.zu Tal	-	29	11 392	-	-	9 984	79	49 120	-	-	45 010	108	54 994
Heimatstaat: Deutschland	-	157	46 256	157	46 256	39 833	346	218 796	346	218 796	201 091	1 006	240 924
Niederlande	-	34	6 535	34	6 535	6 081	36	12 934	36	12 934	11 833	140	17 914
Gesamtverkehr 1951	-	191	52 791	191	52 791	45 914	382	231 730	382	231 730	212 924	1 146	258 838
Dagegen 1950	-	239	64 079	239	64 079	52 225	363	240 459	362	239 920	207 027	1 203	259 252
Hervest (Gesamthäfen)													
Richtung ..: Ank.zu Berg	-	-	-	59	13 986	-	6	6 702	181	100 134	1 796	246	1 796
Ank.zu Tal	-	1	52	44	11 371	50	-	-	192	100 565	-	237	50
Abg.zu Berg	-	81	19 496	-	-	16 398	222	115 219	1	379	104 054	304	120 452
dar.: Seeverkehr	-	44	5 829	-	-	4 997	-	-	-	-	-	44	4 997
Abg.zu Tal	-	22	5 861	-	-	5 645	151	85 480	-	-	76 049	173	81 694
Heimatstaat: Deutschland	-	83	20 242	82	20 190	17 087	310	181 190	305	174 867	159 074	780	176 161
Niederlande	-	21	5 167	21	5 167	5 006	69	26 211	69	26 211	22 825	180	27 831
Gesamtverkehr 1951	-	104	25 409	103	25 357	22 093	379	207 401	374	201 078	181 899	960	203 992
Dagegen 1950	-	196	45 891	196	45 891	38 432	313	195 340	312	195 180	170 427	1 017	208 859
darunter: **Fürst Leopold**[2]													
Richtung ..: Ank.zu Berg	-	-	-	59	13 986	-	6	6 702	179	99 523	1 796	244	1 796
Ank.zu Tal	-	1	52	42	10 486	50	-	-	188	98 835	-	231	50
Abg.zu Berg	-	79	18 611	-	-	15 597	216	112 878	1	379	102 013	296	117 610
dar.: Seeverkehr	-	44	5 829	-	-	4 997	-	-	-	-	-	44	4 997
Abg.zu Tal	-	22	5 861	-	-	5 645	151	85 480	-	-	76 049	173	81 694
Heimatstaat: Deutschland	-	81	19 357	80	19 305	16 286	304	178 849	299	172 526	157 033	764	173 319
Niederlande	-	21	5 167	21	5 167	5 006	69	26 211	69	26 211	22 825	180	27 831
Gesamtverkehr 1951	-	102	24 524	101	24 472	21 292	373	205 060	368	198 737	179 858	944	201 150
Dagegen 1950	-	196	45 891	196	45 891	38 432	313	195 340	312	195 180	170 427	1 017	208 859
Hamm - Bossendorf[2] (Auguste Victoria)													
Richtung ..: Ank.zu Berg	-	-	-	97	27 275	-	12	13 712	170	182 304	12 304	279	12 304
Ank.zu Tal	-	1	120	141	32 907	26	4	2 689	189	152 701	2 385	335	2 411
Abg.zu Berg	-	191	41 721	-	-	34 512	169	128 683	6	4 888	104 538	366	139 050
dar.: Seeverkehr	-	86	12 532	-	-	10 491	-	-	-	-	-	86	10 491
Abg.zu Tal	-	47	18 461	1	120	15 228	191	207 310	4	4 992	157 686	243	172 914
Heimatstaat: Deutschland	-	203	52 489	203	52 489	42 454	329	328 040	322	320 531	255 190	1 057	297 644
Belgien	-	-	-	-	-	-	1	898	1	898	850	2	850
Frankreich	-	-	-	-	-	-	3	2 679	3	2 679	2 262	6	2 262
Niederlande	-	36	7 813	36	7 813	7 312	43	20 777	43	20 777	18 611	158	25 923
Gesamtverkehr 1951	-	239	60 302	239	60 302	49 766	376	352 394	369	344 885	276 913	1 223	326 679
Dagegen 1950	-	283	61 358	283	61 358	50 865	490	406 055	490	406 055	323 161	1 546	374 026
Flaesheim													
Richtung ..: Ank.zu Berg	-	-	-	1	510	-	-	-	2	902	-	3	-
Ank.zu Tal	-	-	-	271	56 494	-	-	-	170	89 738	-	441	-
Abg.zu Berg	-	269	55 328	-	-	51 294	171	90 143	-	-	81 911	440	133 205
Abg.zu Tal	-	3	1 676	-	-	1 625	1	497	-	-	498	4	2 123
Heimatstaat: Deutschland	-	266	55 330	266	55 330	51 561	163	85 254	163	85 254	77 286	858	128 847
Belgien	-	-	-	-	-	-	3	2 124	3	2 124	2 001	6	2 001
Frankreich	-	-	-	-	-	-	2	1 270	2	1 270	1 236	4	1 236
Niederlande	-	6	1 674	6	1 674	1 358	4	1 992	4	1 992	1 886	20	3 244
Gesamtverkehr 1951	-	272	57 004	272	57 004	52 919	172	90 640	172	90 640	82 409	888	135 328
Dagegen 1950	-	165	45 242	165	45 242	41 362	229	110 583	229	110 583	101 087	788	142 449
Lünen (Gesamthäfen)													
Richtung ..: Ank.zu Berg	-	255	107 402	147	38 284	89 199	359	290 554	321	194 382	232 777	1 082	321 976
dar.: Seeverkehr	-	4	797	-	-	593	-	-	-	-	-	4	593
Ank.zu Tal	-	1	976	12	4 055	282	1	812	14	11 123	690	28	972
Abg.zu Berg	-	-	-	1	967	-	-	-	5	3 661	-	6	-
Abg.zu Tal	-	159	42 339	253	106 412	34 170	352	216 290	343	277 837	175 974	1 107	210 144
dar.: Seeverkehr	-	80	13 193	-	-	11 169	-	-	-	-	-	80	11 169
Heimatstaat: Deutschland	-	365	132 715	363	131 716	114 784	616	421 034	587	400 281	344 308	1 931	459 092
Belgien	-	1	345	1	345	77	3	2 106	3	2 106	1 627	8	1 704
Frankreich	-	8	3 792	8	3 792	2 368	19	15 771	19	15 771	12 822	54	15 190
Niederlande	-	30	8 774	30	8 774	2 667	73	67 779	73	67 779	49 984	206	52 651
Schweiz	-	11	5 091	11	5 091	3 755	1	966	1	966	700	24	4 455
Gesamtverkehr 1951	-	415	150 717	413	149 718	123 651	712	507 656	683	486 903	409 441	2 223	533 092
Dagegen 1950	-	345	115 006	343	114 480	88 105	490	317 389	478	308 330	259 193	1 656	347 298

1) Darunter Floßverkehr: a) 165 t.- 2) Hafen der Zeche.

noch: 6. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigeren Binnenhäfen nach Fahrtrichtungen und Flaggen

Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft: Fahrgastschiffe Anzahl	Güterschiffe beladen: Anzahl	Güterschiffe beladen: Tragfähigkeit Tonnen	Güterschiffe unbeladen: Anzahl	Güterschiffe unbeladen: Tragfähigkeit Tonnen	Aus- oder Einladungen der Schiffe mit eig. Triebkraft Tonnen	Schiffe ohne eigene Triebkraft beladen: Anzahl	beladen: Tragfähigkeit Tonnen	unbeladen: Anzahl	unbeladen: Tragfähigkeit Tonnen	Aus- oder Einladungen der Schiffe ohne eigene Triebkraft Tonnen	Gesamtzahl d. Schiffe (Sp.1, 2,4,7 und 9)	Aus- oder Einladungen der Schiffe insgesamt (Sp.6 u.11) Tonnen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
darunter: Preußen [1]													
Richtung ..: Ank.zu Berg	-	9	4 857	145	37 012	4 179	135	101 744	306	182 559	89 239	595	93 418
Ank.zu Tal	-	1	976	12	4 055	282	1	812	13	10 051	690	27	972
Abg.zu Berg	-	-	-	1	967	-	-	-	5	3 661	-	6	-
Abg.zu Tal	-	157	41 067	8	4 366	33 234	336	203 495	119	89 027	165 209	620	198 443
dar.: Seeverkehr	-	80	13 193	-	-	11 169	-	-	-	-	-	80	11 169
Heimatstaat: Deutschland	-	167	46 900	166	46 400	37 695	471	305 085	442	284 332	254 438	1 246	292 133
Schweiz	-	-	-	-	-	-	1	966	1	966	700	2	700
Gesamtverkehr 1951	-	167	46 900	166	46 400	37 695	472	306 051	443	285 298	255 138	1 248	292 833
Dagegen 1950	-	216	62 579	215	62 369	51 079	410	259 918	398	250 859	214 878	1 239	265 957
Hamm (Gesamthäfen)													
Richtung ..: Ank.zu Berg	-	956	346 930	348	117 164	259 968	548	380 964	110	82 323	302 396	1 962	562 364
dar.: Seeverkehr	-	15	2 310	-	-	1 247	-	-	-	-	-	15	1 247
Ank.zu Tal	-	-	-	122	34 256	-	-	-	183	113 038	-	305	-
Abg.zu Berg	-	-	-	17	8 544	-	-	-	36	27 436	-	53	-
Abg.zu Tal	-	554	190 398	860	303 916	143 414	356	238 485	449	310 979	204 633	2 219	348 047
dar.: Seeverkehr	-	79	13 931	-	-	12 022	-	-	-	-	-	79	12 022
Heimatstaat: Deutschland	-	1 020	395 024	951	351 365	300 776	645	443 027	627	427 508	367 347	3 243	668 123
Belgien	-	55	20 890	44	16 801	13 087	16	10 428	8	4 419	6 073	123	19 160
Frankreich	-	2	1 150	2	1 150	872	3	4 080	3	4 080	3 167	10	4 039
Niederlande	-	431	119 437	348	93 737	88 020	237	161 950	138	96 304	129 005	1 154	217 025
Schweiz	-	2	827	2	827	627	3	1 964	2	1 465	1 437	9	2 064
Gesamtverkehr 1951	-	1 510	537 328	1 347	463 880	403 382	904	621 449	778	533 776	507 029	4 539	910 411
Dagegen 1950	-	1 242	391 131	1 208	375 199	291 674	764	501 429	798	532 430	397 388	4 012	689 062
darunter: Heinrich Robert [1]													
Richtung ..: Ank.zu Berg	-	6	3 749	19	9 000	2 051	-	-	12	8 662	-	37	2 051
Ank.zu Tal	-	-	-	122	34 256	-	-	-	181	111 971	-	303	-
Abg.zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Abg.zu Tal	-	144	45 145	6	3 749	34 693	195	122 308	-	-	107 717	345	142 410
dar.: Seeverkehr	-	32	4 441	-	-	3 804	-	-	-	-	-	32	3 804
Heimatstaat: Deutschland	-	137	43 936	135	42 398	34 616	184	112 495	184	112 495	99 700	640	134 316
Niederlande	-	12	4 531	11	4 180	1 832	11	9 813	9	8 138	8 017	43	9 849
Schweiz	-	1	427	1	427	296	-	-	-	-	-	2	296
Gesamtverkehr 1951	-	150	48 894	147	47 005	36 744	195	122 308	193	120 633	107 717	685	144 461
Dagegen 1950	-	153	39 283	153	39 283	32 090	207	130 281	207	130 281	111 336	720	143 426
Ahlen												-	
Richtung ..: Ankunft	-	-	-	253	49 382	-	-	-	380	264 964	-	633	-
Abgang	-	253	49 382	-	-	43 111	382	265 968	-	-	223 671	635	266 782
dar.: Seeverkehr	-	15	2 652	-	-	2 222	-	-	-	-	-	15	2 222
Heimatstaat: Deutschland	-	249	46 931	249	46 931	41 267	315	205 391	313	204 387	174 992	1 126	216 259
Belgien	-	2	1 212	2	1 212	847	4	3 061	4	3 061	2 285	12	3 132
Frankreich	-	1	332	1	332	241	-	-	-	-	-	2	241
Niederlande	-	1	907	1	907	756	63	57 516	63	57 516	46 394	128	47 150
Gesamtverkehr 1951	-	253	49 382	253	49 382	43 111	382	265 968	380	264 964	233 671	1 268	266 782
Dagegen 1950	-	207	48 823	207	48 823	41 240	255	207 940	255	207 940	170 842	924	212 082
Dortmund (Gesamthäfen)													
Richtung ..: Ank.zu Berg	-	2 190	719 466	1 030	331 028	533 172	3 747	2 804 974	629	292 571	2 302 999	7 596	2 836 171
dar.: Seeverkehr	-	521	83 459	-	-	64 477	3	2 442	-	-	945	524	65 422
Ank.zu Tal	-	1	363	66	24 476	277	-	-	337	269 323	-	404	277
Abg.zu Berg	-	-	-	-	-	-	1	731	-	-	661	1	661
Abg.zu Tal	-	1 603	493 246	1 704	580 384	383 918	1 417	875 685	3 299	2 487 847	728 683	8 023	1 112 601
dar.: Seeverkehr	-	256	43 943	-	-	37 856	-	-	-	-	-	256	37 856
Heimatstaat: Deutschland	-	3 106	982 557	2 279	757 186	755 569	4 640	3 304 437	3 853	2 753 980	2 736 086	13 878	3 491 655
Belgien	-	198	83 544	163	71 222	61 993	32	23 691	29	21 598	18 050	422	80 043
Frankreich	-	2	673	2	673	540	37	27 373	31	23 076	22 476	72	23 016
Niederlande	-	470	136 779	339	97 730	93 777	455	325 390	351	250 588	255 268	1 615	349 045
Schweiz	-	18	9 522	17	9 077	5 488	1	499	1	499	463	37	5 951
Gesamtverkehr 1951	-	3 794	1 213 075	2 800	935 888	917 367	5 165	3 681 390	4 265	3 049 741	3 032 343	16 024	3 949 710
Dagegen 1950	-	2 356	768 438	2 325	753 182	542 010	3 857	2 725 675	3 810	2 685 674	2 209 569	12 348	2 751 579
darunter: Minister Achenbach [1]													
Richtung ..: Ank.zu Berg	-	16	7 318	151	51 561	5 444	14	7 205	223	132 765	5 813	404	11 257
dar.: Seeverkehr	-	1	223	-	-	200	-	-	-	-	-	1	200
Ank.zu Tal	-	1	363	66	24 476	277	-	-	337	269 323	-	404	277
Abg.zu Berg	-	-	-	-	-	-	1	731	-	-	661	1	661
Abg.zu Tal	-	220	76 905	16	7 113	61 077	561	402 478	8	3 753	334 311	805	395 388
dar.: Seeverkehr	-	45	6 868	-	-	5 923	-	-	-	-	-	45	5 923
Heimatstaat: Deutschland	-	234	82 796	230	81 360	65 528	543	382 553	535	377 980	318 944	1 542	384 472
Belgien	-	1	852	1	852	605	1	750	1	750	642	4	1 247
Frankreich	-	-	-	-	-	-	4	2 664	4	2 664	2 170	8	2 170
Niederlande	-	2	938	2	938	665	28	24 447	28	24 447	19 029	60	19 694
Gesamtverkehr 1951	-	237	84 586	233	83 150	66 798	576	410 414	568	405 841	340 785	1 614	407 583
Dagegen 1950	-	203	76 443	201	75 647	58 664	667	447 127	658	442 620	371 003	1 729	429 667
Datteln (Gesamthäfen)													
Richtung ..: Ank.zu Berg	-	83	48 101	4	945	19 190	289	233 907	39	33 507	117 391	415	136 581
Ank.zu Tal	-	8	2 508	205	15 667	2 263	6	2 052	171	104 314	1 702	390	3 965
dar.: Seeverkehr	-	1	120	-	-	105	-	-	-	-	-	1	105
Abg.zu Berg	-	1	420	54	36 001	221	19	16 578	215	181 235	13 997	289	14 218
Abg.zu Tal	-	208	16 192	35	13 692	12 422	192	122 194	59	38 662	96 778	494	109 200
dar.: Seeverkehr	-	22	3 638	-	-	3 023	-	-	-	-	-	22	3 023
Heimatstaat: Deutschland	-	298	66 477	296	65 561	33 563	497	367 939	475	350 926	225 772	1 566	259 335
Niederlande	-	2	744	2	744	533	9	6 792	9	6 792	4 096	22	4 629
Gesamtverkehr 1951	-	300	67 221	298	66 305	34 096	506	374 731	484	357 718	229 868	1 588	263 964
Dagegen 1950	-	542	85 567	541	85 555	46 702	351	191 367	350	191 267	108 749	1 784	155 451
darunter: Emscher Lippe [1]													
Richtung ..: Ank.zu Berg	-	13	5 098	4	945	4 043	66	65 571	37	31 407	62 065	120	66 108
Ank.zu Tal	-	2	736	204	15 247	657	3	300	167	100 761	210	376	867
Abg.zu Berg	-	-	-	1	284	-	13	10 925	56	57 181	8 627	70	8 627
Abg.zu Tal	-	208	16 192	14	5 550	12 422	192	122 194	11	7 741	96 778	425	109 200
dar.: Seeverkehr	-	22	3 638	-	-	3 023	-	-	-	-	-	22	3 023
Heimatstaat: Deutschland	-	221	21 282	221	21 282	16 589	265	192 198	262	190 298	163 584	969	180 173
Niederlande	-	2	744	2	744	533	9	6 792	9	6 792	4 096	22	4 629
Gesamtverkehr 1951	-	223	22 026	223	22 026	17 122	274	198 990	271	197 090	167 680	991	184 802
Dagegen 1950	-	479	39 404	478	39 392	31 118	204	90 801	203	90 701	75 336	1 364	106 454

1) Hafen der Zeche

noch: 6. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigeren Binnenhäfen nach Fahrtrichtungen und Flaggen

Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft						Schiffe ohne eigene Triebkraft					Gesamtzahl d. Schiffe (Sp. 1, 2, 4, 7 und 9)	Aus- oder Einladungen der Schiffe insgesamt (Sp. 6 u. 11)
	Fahrgastschiffe	Güterschiffe beladen		Güterschiffe unbeladen		Aus- oder Einladungen der Schiffe mit eig. Triebkraft	beladen		unbeladen		Aus- oder Einladungen der Schiffe ohne eigene Triebkraft		
	Anzahl	Anzahl	Tragfähigkeit Tonnen	Anzahl	Tragfähigkeit Tonnen	Tonnen	Anzahl	Tragfähigkeit Tonnen	Anzahl	Tragfähigkeit Tonnen	Tonnen		Tonnen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Castrop-Rauxel (Gesamthäfen)													
Richtung ..: Ank.vom RHK	-	44	15 611	444	128 439	10 480	96	78 081	573	432 030	66 824	1 157	77 304
Ank.vom DEK	-	20	4 126	610	143 319	3 563	148	67 531	700	357 594	56 571	1 478	60 134
dar.:Seeverkehr.	-	13	2 300	-	-	1 590	-	-	-	-	-	13	1 590
Abg.zum RHK	-	694	163 625	22	6 208	121 318	857	446 122	155	79 542	388 712	1 728	510 030
Abg.zum DEK	-	360	108 133	42	13 529	85 169	420	345 268	83	61 653	299 435	905	384 604
dar.:Seeverkehr.	-	242	39 063	-	-	33 564	1	155	-	-	126	243	33 691
Heimatstaat: Deutschland	-	635	179 218	635	179 218	129 662	1 274	742 815	1 265	737 491	642 169	3 809	771 831
Belgien	-	164	56 926	164	56 926	42 574	35	25 565	35	25 565	21 903	398	64 477
Frankreich	-	11	7 564	11	7 564	5 776	28	23 419	28	23 419	20 262	78	26 038
Niederlande	-	306	46 847	306	46 847	41 914	194	145 203	183	144 344	127 208	979	169 122
Schweiz	-	2	940	2	940	604	-	-	-	-	-	4	604
Gesamtverkehr 1951	-	1 118	291 495	1 118	291 495	220 530	1 521	937 002	1 511	930 819	811 542	5 268	1 032 072
Dagegen 1950	-	1 293	312 960	1 290	311 835	227 191	1 300	850 715	1 291	842 266	710 787	5 174	937 978
davon: König Ludwig[1]													
Richtung ..: Ank.vom RHK	-	7	2 565	19	9 893	2 074	15	11 946	66	55 713	8 961	107	11 035
Ank.vom DEK	-	11	3 423	331	89 785	2 852	10	3 628	423	199 688	3 220	775	6 072
dar.:Seeverkehr.	-	7	1 710	-	-	1 050	-	-	-	-	-	7	1 050
Abg.zum RHK	-	332	87 784	13	3 692	55 923	409	188 467	16	10 018	164 951	770	220 874
Abg.zum DEK	-	18	11 894	5	2 296	9 089	81	67 033	9	5 556	58 125	113	67 214
Heimatstaat: Deutschland	-	360	100 556	360	100 556	66 091	479	236 246	478	236 147	204 262	1 677	270 353
Belgien	-	2	1 258	2	1 258	1 150	4	3 383	4	3 383	2 922	12	4 072
Frankreich	-	3	2 299	3	2 299	1 460	8	7 057	8	7 057	5 907	22	7 367
Niederlande	-	2	1 097	2	1 097	980	24	24 388	24	24 388	22 166	52	23 146
Schweiz	-	1	456	1	456	257	-	-	-	-	-	2	257
Gesamtverkehr 1951	-	368	105 666	368	105 666	69 938	515	271 074	514	270 975	235 257	1 765	305 195
Dagegen 1950	-	777	146 859	774	145 734	93 510	559	297 616	559	297 616	246 968	2 669	340 478
Victor[1]													
Richtung ..: Ank.vom RHK	-	37	13 046	425	118 546	8 406	81	66 135	507	376 317	57 863	1 050	66 269
Ank.vom DEK	-	9	703	279	53 534	711	138	63 903	277	157 906	53 351	703	54 062
dar.:Seeverkehr.	-	6	590	-	-	540	-	-	-	-	-	6	540
Abg.zum RHK	-	362	75 841	9	2 516	65 395	448	257 655	139	69 524	223 761	958	289 156
Abg.zum DEK	-	342	96 239	37	11 233	76 080	339	278 235	74	56 097	241 310	792	317 390
dar.:Seeverkehr.	-	242	39 063	-	-	33 564	1	155	-	-	126	243	33 691
Heimatstaat: Deutschland	-	275	78 662	275	78 662	63 571	795	506 569	787	501 344	437 907	2 132	501 478
Belgien	-	162	55 668	162	55 668	41 424	31	22 182	31	22 182	18 981	386	60 405
Frankreich	-	8	5 265	8	5 265	4 316	20	16 362	20	16 362	14 355	56	18 671
Niederlande	-	304	45 750	304	45 750	40 934	160	120 815	159	119 956	105 042	927	145 976
Schweiz	-	1	484	1	484	347	-	-	-	-	-	2	347
Gesamtverkehr 1951	-	750	185 829	750	185 829	150 592	1 006	665 928	997	659 844	576 285	3 503	726 877
Dagegen 1950	-	516	166 101	516	166 101	133 681	741	553 099	732	544 650	463 819	2 505	597 500
Herne: Friedrich der Große[2]													
Richtung ..: Ank.vom RHK	-	12	4 917	153	62 841	4 211	4	3 458	787	539 638	3 321	956	7 532
Ank.vom DEK	-	-	-	21	8 867	-	2	2 235	100	61 451	1 974	123	1 974
Abg.zum RHK	-	146	54 164	-	-	44 429	642	404 435	-	-	351 882	788	396 311
Abg.zum DEK	-	28	17 544	12	4 917	14 087	248	197 753	4	3 810	175 674	292	189 761
dar.:Seeverkehr.	-	20	2 584	-	-	2 212	-	-	-	-	-	20	2 212
Heimatstaat: Deutschland	-	174	71 350	174	71 350	58 580	838	549 494	833	546 512	479 369	2 019	537 949
Belgien	-	4	1 362	4	1 362	979	3	2 716	3	2 716	2 540	14	3 519
Frankreich	-	1	761	1	761	642	10	9 039	10	9 039	7 925	22	8 567
Niederlande	-	7	3 152	7	3 152	2 526	44	45 289	44	45 289	41 884	102	44 410
Schweiz	-	-	-	-	-	-	1	1 343	1	1 343	1 133	2	1 133
Gesamtverkehr 1951	-	186	76 625	186	76 625	62 727	896	607 881	891	604 899	532 851	2 159	595 578
Dagegen 1950	-	159	65 072	159	65 070	54 184	860	646 914	852	637 277	557 062	2 030	611 246
Recklinghausen (Gesamthäfen)													
Richtung ..: Ank.vom Westen ..	-	73	35 086	125	47 835	22 482	223	155 050	429	366 854	112 673	850	135 155
Ank.vom Osten ...	-	55	21 467	62	29 108	17 895	96	65 816	476	338 898	54 364	689	72 259
dar.:Seeverkehr.	-	2	408	-	-	209	-	-	-	-	-	2	209
Abg.zum Osten ...	-	122	43 194	46	22 391	36 774	416	307 973	85	63 800	274 673	669	311 447
dar.:Seeverkehr.	-	66	9 847	-	-	8 561	-	-	-	-	-	66	8 561
Abg.zum Westen ..	-	65	33 749	85	36 138	25 864	494	401 730	237	152 428	368 102	881	393 966
Heimatstaat: Deutschland	-	261	109 154	266	111 767	85 397	952	693 307	953	687 649	597 880	2 432	683 277
Belgien	-	28	10 606	28	10 606	8 145	118	77 107	117	76 497	69 744	291	77 889
Frankreich	-	15	7 441	15	7 441	5 147	65	60 461	65	60 461	53 232	160	58 379
Niederlande	-	6	2 015	4	1 378	1 451	92	97 373	92	97 373	88 082	194	89 533
Schweiz	-	5	4 280	5	4 280	2 875	2	2 321	-	-	874	12	3 749
Gesamtverkehr 1951	-	315	133 496	318	135 472	103 015	1 229	930 569	1 227	991 980	809 812	3 089	912 827
Dagegen 1950	-	269	98 495	250	89 036	76 282	1 070	852 269	1 034	816 157	724 769	2 623	801 051
darunter: Julia-Recklinghausen[1]													
Richtung ..: Ank.vom Westen ..	-	-	-	118	45 300	-	4	2 811	419	356 677	2 591	541	2 591
Ank.vom Osten ...	-	-	-	58	25 450	-	2	914	456	325 169	891	516	891
Abg.zum Osten ...	-	116	39 926	-	-	33 963	399	294 997	2	914	263 326	517	297 289
dar.:Seeverkehr.	-	66	9 847	-	-	8 561	-	-	-	-	-	66	8 561
Abg.zum Westen ..	-	60	30 824	-	-	23 267	481	390 800	4	2 811	357 909	545	381 176
Heimatstaat: Deutschland	-	129	48 528	129	48 528	41 005	616	459 829	613	457 446	418 191	1 487	459 196
Belgien	-	26	9 905	26	9 905	7 611	116	74 881	115	74 271	67 762	283	75 373
Frankreich	-	14	7 044	14	7 044	4 764	64	59 973	64	59 973	52 919	156	57 683
Niederlande	-	2	993	2	993	975	89	93 881	89	93 881	85 351	182	86 326
Schweiz	-	5	4 280	5	4 280	2 875	1	958	-	-	494	11	3 369
Gesamtverkehr 1951	-	176	70 750	176	70 750	57 230	886	689 522	881	685 571	624 717	2 119	681 947
Dagegen 1950	-	178	62 630	176	62 176	52 138	835	664 506	834	663 246	582 117	2 023	634 255
Wanne-Eickel (Gesamthäfen)													
Richtung ..: Ank.vom Westen ..	-	113	68 692	612	181 098	48 932	259	209 455	1 549	1 178 895	175 871	2 533	224 803
Ank.vom Osten ...	-	248	50 341	817	266 086	26 892	68	38 752	1 563	1 359 172	15 102	2 696	41 994
dar.:Seeverkehr.	-	102	13 410	-	-	10 261	-	-	-	-	-	102	10 261
Abg.zum Osten ...	-	925	225 551	97	24 973	184 746	1 495	973 237	71	51 206	851 735	2 588	1 036 481
dar.:Seeverkehr.	-	426	68 362	-	-	60 808	-	-	-	-	-	426	60 808
Abg.zum Westen ..	-	516	224 327	238	82 611	182 911	1 623	1 568 349	215	158 206	1 387 887	2 592	1 570 798
dar.:Seeverkehr.	-	2	1 103	-	-	1 025	-	-	-	-	-	2	1 025
Heimatstaat: Deutschland	-	1 413	454 729	1 379	442 264	348 474	2 618	2 054 272	2 575	2 016 275	1 771 292	7 985	2 119 766
Belgien	-	34	13 623	34	13 623	10 020	92	75 174	92	75 174	67 307	252	77 327
Frankreich	-	15	9 719	15	9 719	7 109	97	99 014	96	97 743	84 704	223	91 813
Niederlande	-	336	88 130	332	86 452	75 806	622	540 008	619	536 962	490 231	1 909	566 037
Schweiz	-	4	2 710	4	2 710	2 072	16	21 325	16	21 325	17 061	40	19 133
Gesamtverkehr 1951	-	1 802	568 911	1 764	554 768	443 481	3 445	2 789 793	3 398	2 747 479	2 430 595	10 409	2 874 076
Dagegen 1950	-	1 404	377 322	1 390	371 181	287 494	3 321	2 687 020	3 311	2 678 254	2 288 803	9 426	2 576 297

1) Hafen der Zeche.- 2) Im Hafenbereich Herne hatte 1950 und 1951 nur der Zechenhafen "Friedrich der Große" Schiffs- und Güterverkehr aufzuweisen.

noch: 6. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigeren Binnenhäfen nach Fahrtrichtungen und Flaggen

Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft						Schiffe ohne eigene Triebkraft					Gesamtzahl d. Schiffe (Sp.1, 2,4,7 und 9)	Aus- oder Einladungen der Schiffe insgesamt (Sp.6 u.11)
	Fahrgastschiffe	Güterschiffe beladen		Güterschiffe unbeladen		Aus- oder Einladungen der Schiffe mit eig. Triebkraft	beladen		unbeladen		Aus- oder Einladungen der Schiffe ohne eigene Triebkraft		
	Anzahl	Anzahl	Tragfähigkeit Tonnen	Anzahl	Tragfähigkeit Tonnen	Tonnen	Anzahl	Tragfähigkeit Tonnen	Anzahl	Tragfähigkeit Tonnen	Tonnen		Tonnen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
darunter: Unser Fritz [1]													
Richtung ..: Ank.vom Westen ..	-	1	407	83	34 753	328	9	4 556	123	109 583	2 971	216	3 299
Ank.vom Osten ...	-	-	-	38	13 227	-	-	-	65	47 387	-	103	-
Abg.zum Osten ...	-	78	23 860	-	-	17 103	58	40 875	6	3 023	33 595	142	50 698
dar.: Seeverkehr	-	36	4 801	-	-	4 106	-	-	-	-	-	36	4 106
Abg.zum Westen ..	-	44	24 702	-	-	17 567	131	116 513	1	652	100 020	176	117 587
Heimatstaat: Deutschland	-	117	45 821	115	44 832	32 219	156	118 672	153	117 373	97 032	541	129 251
Belgien	-	-	-	-	-	-	3	2 930	3	2 930	2 765	6	2 765
Frankreich	-	2	1 169	2	1 169	947	6	6 191	6	6 191	5 052	16	5 999
Niederlande	-	4	1 979	4	1 979	1 832	32	32 786	32	32 786	30 731	72	32 563
Schweiz	-	-	-	-	-	-	1	1 365	1	1 365	1 006	2	1 006
Gesamtverkehr 1951	-	123	48 969	121	47 980	34 998	198	161 944	195	160 645	136 586	637	171 584
Dagegen 1950	-	148	37 601	142	34 965	30 545	224	179 222	224	179 222	153 106	738	183 651
Gelsenkirchen (Gesamthäfen)													
Richtung ..: Ank.vom Westen ..	-	590	405 119	682	232 118	357 844	1 047	1 054 776	1 537	1 021 590	927 308	3 856	1 285 152
dar.: Seeverkehr	-	3	773	-	-	711	-	-	-	-	-	3	711
Ank.vom Osten ...	-	254	87 305	879	367 774	71 001	592	480 108	2 490	2 150 251	390 325	4 215	461 326
dar.: Seeverkehr	-	161	23 455	-	-	17 284	-	-	-	-	-	161	17 284
Abg.zum Osten ...	-	826	203 798	176	71 485	168 348	1 410	721 378	639	592 028	636 332	3 051	804 680
dar.: Seeverkehr	-	321	52 004	-	-	47 676	-	-	-	-	-	321	47 676
Abg.zum Westen ..	-	754	405 197	653	411 942	318 376	2 619	2 448 846	962	908 059	2 123 722	4 988	2 442 098
dar.: Seeverkehr	-	4	1 202	-	-	711	-	-	-	-	-	4	711
Heimatstaat: Deutschland	-	1 975	963 955	1 950	949 365	810 802	4 657	3 731 275	4 625	3 705 149	3 235 110	13 207	4 045 912
Belgien	-	57	23 332	53	21 929	16 875	57	50 275	56	50 321	39 856	223	56 731
Frankreich	-	9	5 186	8	4 718	3 952	46	52 375	46	52 375	45 057	109	49 009
Niederlande	-	365	96 270	361	94 631	74 867	893	851 451	886	844 351	743 823	2 505	818 690
Schweiz	-	18	12 676	18	12 676	9 073	15	19 732	15	19 732	13 841	66	22 914
Gesamtverkehr 1951	-	2 424	1 101 419	2 390	1 083 319	915 569	5 668	4 705 108	5 628	4 671 928	4 077 687	16 110	4 993 256
Dagegen 1950	-	2 375	949 771	2 337	936 239	715 500	5 498	4 621 987	5 427	4 548 018	3 880 860	15 637	4 596 360
davon: Gelsenkirchen (Stadthafen)													
Richtung ..: Ank.vom Westen ..	-	502	361 786	29	11 948	322 820	261	199 797	81	50 935	172 639	873	495 459
dar.: Seeverkehr	-	1	146	-	-	101	-	-	-	-	-	1	101
Ank.vom Osten ...	-	103	56 626	362	238 592	45 896	101	74 977	221	159 961	57 802	787	103 698
dar.: Seeverkehr	-	69	9 586	-	-	6 089	-	-	-	-	-	69	6 089
Abg.zum Osten ...	-	29	14 370	79	48 500	10 350	27	12 485	115	87 438	9 362	250	19 712
Abg.zum Westen ..	-	367	239 916	517	363 309	195 413	280	202 243	242	183 934	158 716	1 406	354 129
dar.: Seeverkehr	-	3	916	-	-	484	-	-	-	-	-	3	484
Heimatstaat: Deutschland	-	974	663 294	960	652 945	567 449	660	484 561	650	477 327	394 613	3 244	962 062
Belgien	-	-	-	-	-	-	1	937	1	937	750	2	7 50
Frankreich	-	-	-	-	-	-	1	708	1	708	655	2	655
Niederlande	-	27	9 404	27	9 404	7 030	7	3 296	7	3 296	2 501	68	9 531
Gesamtverkehr 1951	-	1 001	672 698	987	662 349	574 479	669	489 502	659	482 268	398 519	3 316	972 998
Dagegen 1950	-	837	492 411	834	491 493	360 000	354	269 878	349	267 691	204 681	2 374	564 681
Graf Bismarck [1]													
Richtung ..: Ank.vom Westen ..	-	1	263	256	83 813	250	2	1 487	447	335 681	774	706	1 024
Ank.vom Osten ...	-	-	-	302	62 995	-	-	-	569	349 110	-	871	-
Abg.zum Osten ...	-	477	108 502	-	-	92 272	537	281 613	-	-	255 464	1 014	347 736
dar.: Seeverkehr	-	237	38 939	-	-	35 593	-	-	-	-	-	237	35 593
Abg.zum Westen ..	-	81	38 306	1	263	32 450	480	404 260	1	500	370 015	563	402 465
Heimatstaat: Deutschland	-	446	122 276	446	122 276	103 310	875	599 395	874	598 408	546 496	2 641	649 806
Belgien	-	-	-	-	-	-	6	7 479	6	7 479	5 908	12	5 908
Frankreich	-	-	-	-	-	-	2	1 647	2	1 647	1 544	4	1 544
Niederlande	-	105	19 709	105	19 709	18 565	132	73 385	131	72 303	67 583	473	86 148
Schweiz	-	8	5 086	8	5 086	3 097	4	5 454	4	5 454	4 722	24	7 819
Gesamtverkehr 1951	-	559	147 071	559	147 071	124 972	1 019	687 360	1 017	685 291	626 253	3 154	751 225
Dagegen 1950	-	597	142 706	597	142 706	119 540	1 207	784 136	1 206	783 837	680 487	3 607	800 027
Grimberg [1]													
Richtung ..: Ank.vom Westen ..	-	75	37 584	205	72 885	30 150	724	814 904	54	38 767	720 666	1 058	750 816
dar.: Seeverkehr	-	2	627	-	-	610	-	-	-	-	-	2	610
Ank.vom Osten ...	-	151	30 679	71	23 634	25 105	488	403 004	67	62 300	330 527	777	355 632
dar.: Seeverkehr	-	92	13 869	-	-	11 195	-	-	-	-	-	92	11 195
Abg.zum Osten ...	-	77	23 430	97	22 985	16 281	12	8 927	524	504 590	7 630	710	23 911
dar.: Seeverkehr	-	19	4 097	-	-	3 315	-	-	-	-	-	19	3 315
Abg.zum Westen ..	-	213	78 446	123	42 884	50 683	98	80 638	659	685 302	56 186	1 093	106 869
dar.: Seeverkehr	-	1	286	-	-	227	-	-	-	-	-	1	227
Heimatstaat: Deutschland	-	303	90 979	292	86 738	67 679	753	688 757	741	676 858	589 131	2 089	656 810
Belgien	-	57	23 332	53	21 929	16 875	29	26 805	28	26 851	20 468	167	37 343
Frankreich	-	9	5 186	8	4 718	3 952	42	49 464	42	49 464	42 447	101	46 399
Niederlande	-	144	47 925	140	46 286	31 652	489	530 190	484	525 529	455 617	1 257	487 269
Schweiz	-	3	2 717	3	2 717	2 061	9	12 257	9	12 257	7 346	24	9 407
Gesamtverkehr 1951	-	516	170 139	496	162 388	122 219	1 322	1 307 473	1 304	1 290 959	1 115 009	3 638	1 237 228
Dagegen 1950	-	344	124 221	310	112 075	81 597	1 370	1 293 327	1 309	1 226 573	1 091 723	3 333	1 173 320
Hibernia-Wilhelmine-Victoria [1]													
Richtung ..: Ank.vom Westen ..	-	-	-	88	30 420	-	-	-	162	135 983	-	250	-
Ank.vom Osten ...	-	-	-	86	16 924	-	-	-	97	60 373	-	183	-
Abg.zum Osten ...	-	127	25 862	-	-	22 239	100	59 227	-	-	52 308	227	74 547
dar.: Seeverkehr	-	46	6 123	-	-	5 281	-	-	-	-	-	46	5 281
Abg.zum Westen ..	-	47	21 482	-	-	17 241	159	137 129	-	-	119 494	206	136 735
Heimatstaat: Deutschland	-	98	30 833	98	30 833	24 762	169	137 780	169	137 780	120 820	534	145 582
Belgien	-	-	-	-	-	-	6	7 895	6	7 895	6 602	12	6 602
Niederlande	-	69	11 638	69	11 638	10 803	84	50 681	84	50 681	44 380	306	55 183
Schweiz	-	7	4 873	7	4 873	3 915	-	-	-	-	-	14	3 915
Gesamtverkehr 1951	-	174	47 344	174	47 344	39 480	259	196 356	259	196 356	171 802	866	211 282
Dagegen 1950	-	226	54 312	226	54 312	46 690	280	194 268	280	194 268	163 247	1 012	209 937
Hugo [1]													
Richtung ..: Ank.vom Westen ..	-	-	-	27	15 554	-	-	-	178	175 090	-	205	-
Ank.vom Osten ...	-	-	-	33	12 181	-	-	-	159	150 308	-	192	-
Abg.zum Osten ...	-	24	15 097	-	-	13 049	234	254 191	-	-	222 431	258	235 480
Abg.zum Westen ..	-	36	12 638	-	-	10 655	103	71 207	-	-	63 515	139	74 170
Heimatstaat: Deutschland	-	46	22 267	46	22 267	18 678	276	258 515	276	258 515	223 745	644	242 423
Belgien	-	-	-	-	-	-	1	990	1	990	876	2	876
Niederlande	-	14	5 468	14	5 468	5 026	59	64 530	59	64 530	60 166	146	65 192
Schweiz	-	-	-	-	-	-	1	1 363	1	1 363	1 159	2	1 159
Gesamtverkehr 1951	-	60	27 735	60	27 735	23 704	337	325 398	337	325 398	285 946	794	309 650
Dagegen 1950	-	49	20 223	49	20 223	15 093	432	417 261	432	417 261	342 467	962	357 560

1) Hafen der Zeche.

noch: 6. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigeren Binnenhäfen nach Fahrtrichtungen und Flaggen

Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft: Fahrgastschiffe Anzahl	Güterschiffe beladen: Anzahl	Güterschiffe beladen: Tragfähigkeit Tonnen	Güterschiffe unbeladen: Anzahl	Güterschiffe unbeladen: Tragfähigkeit Tonnen	Aus- oder Einladungen der Schiffe mit eig. Triebkraft Tonnen	Schiffe ohne eigene Triebkraft beladen: Anzahl	beladen: Tragfähigkeit Tonnen	unbeladen: Anzahl	unbeladen: Tragfähigkeit Tonnen	Aus- oder Einladungen der Schiffe ohne eigene Triebkraft Tonnen	Gesamtzahl d. Schiffe (Sp. 1, 2, 4, 7 und 9)	Aus- oder Einladungen der Schiffe insgesamt (Sp. 6 u. 11) Tonnen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Nordstern[1]													
Richtung ..: Ank.vom Westen ..	-	12	5 486	77	17 498	4 624	60	38 588	615	285 134	33 229	764	37 853
Ank.vom Osten ...	-	-	-	25	13 448	-	3	2 127	1 377	1 368 199	1 996	1 405	1 996
Abg.zum Osten ...	-	80	18 996	-	-	16 551	631	287 919	-	-	248 053	711	264 604
dar.:Seeverkehr.	-	19	2 845	-	-	3 487	-	-	-	-	-	19	3 487
Abg.zum Westen ..	-	22	11 950	12	5 486	9 540	1 368	1 370 385	60	38 323	1 196 880	1 462	1 206 420
Heimatstaat: Deutschland	-	108	34 306	108	34 306	28 924	1 924	1 562 267	1 915	1 556 261	1 360 305	4 055	1 389 229
Belgien	-	-	-	-	-	-	14	6 169	14	6 169	5 252	28	5 252
Frankreich	-	-	-	-	-	-	1	556	1	556	411	2	411
Niederlande	-	6	2 126	6	2 126	1 791	122	129 369	121	128 012	113 576	255	115 367
Schweiz	-	-	-	-	-	-	1	658	1	658	614	2	614
Gesamtverkehr 1951	-	114	36 432	114	36 432	30 715	2 062	1 699 019	2 052	1 691 656	1 480 158	4 342	1 510 873
Dagegen 1950	-	322	115 898	321	115 430	92 580	1 855	1 663 117	1 851	1 658 388	1 398 255	4 349	1 490 835
Bottrop (Gesamthäfen)													
Richtung ..: Ank.vom Westen ..	-	37	16 207	427	236 806	13 702	32	17 607	2 040	1 946 624	12 950	2 556	26 632
dar.:Seeverkehr.	-	1	280	-	-	265	-	-	-	-	-	1	265
Ank.vom Osten ...	-	238	41 549	132	40 168	27 999	29	15 046	333	273 399	5 578	732	33 577
dar.:Seeverkehr.	-	189	31 194	-	-	21 985	6	4 157	-	-	1 697	195	23 682
Abg.zum Osten ...	-	210	53 643	216	38 129	45 653	293	211 506	38	28 563	185 030	757	230 683
dar.:Seeverkehr.	-	91	14 216	-	-	13 299	-	-	-	-	-	91	13 299
Abg.zum Westen ..	-	351	223 684	59	20 489	172 229	2 087	2 013 283	12	4 996	1 745 727	2 509	1 917 956
Heimatstaat: Deutschland	-	692	271 091	690	271 600	210 985	1 713	1 613 889	1 699	1 613 053	1 385 563	4 794	1 596 548
Belgien	-	96	36 256	96	36 256	28 359	313	196 621	312	196 017	170 481	817	198 840
Frankreich	-	8	5 072	8	5 072	3 784	111	113 057	110	112 459	92 866	237	96 650
Großbritannien ..	-	-	-	-	-	-	1	964	1	964	944	2	944
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	1	888	1	888	868	2	868
Niederlande	-	21	10 889	21	10 889	8 607	289	314 698	287	312 876	284 425	618	293 032
Schweiz	-	19	11 775	19	11 775	7 848	13	17 325	13	17 325	14 118	64	21 966
Gesamtverkehr 1951	-	836	335 083	834	335 592	259 583	2 441	2 257 442	2 423	2 253 582	1 949 265	6 534	2 208 848
Dagegen 1950	-	606	228 179	591	220 974	179 135	2 609	2 431 593	2 555	2 397 773	1 932 485	6 361	2 161 620
davon: **Bottrop**[1]													
Richtung ..: Ank.vom Westen ..	-	-	-	336	181 765	-	14	7 940	1 426	1 328 218	6 464	1 776	6 464
Ank.vom Osten ...	-	-	-	83	29 599	-	1	683	237	191 688	493	321	493
Abg.zum Osten ...	-	158	46 246	-	-	38 821	226	157 803	4	2 863	135 235	388	174 056
dar.:Seeverkehr.	-	88	13 728	-	-	12 953	-	-	-	-	-	88	12 953
Abg.zum Westen ..	-	261	165 118	-	-	125 932	1 438	1 362 603	5	2 455	1 183 514	1 704	1 309 446
Heimatstaat: Deutschland	-	320	169 114	320	169 114	132 020	1 149	1 076 455	1 142	1 072 650	925 076	2 931	1 057 096
Belgien	-	73	28 140	73	28 140	22 253	253	161 518	253	161 518	141 305	652	163 558
Frankreich	-	7	4 675	7	4 675	3 388	78	77 756	78	77 756	65 883	170	69 271
Großbritannien ..	-	-	-	-	-	-	1	964	1	964	944	2	944
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	1	888	1	888	868	2	868
Niederlande	-	8	3 557	8	3 557	2 911	186	196 829	186	196 829	179 377	388	182 218
Schweiz	-	11	5 878	11	5 878	4 181	11	14 619	11	14 619	12 253	44	16 434
Gesamtverkehr 1951	-	419	211 364	419	211 364	164 753	1 679	1 529 029	1 672	1 525 224	1 325 706	4 189	1 490 459
Dagegen 1950	-	367	128 812	367	128 812	103 909	1 524	1 425 714	1 521	1 423 072	1 175 087	3 779	1 278 996
Prosper[1]													
Richtung ..: Ank.vom Westen ..	-	37	16 207	91	55 041	13 702	18	9 667	614	618 406	6 466	760	20 168
dar.:Seeverkehr.	-	1	280	-	-	265	-	-	-	-	-	1	265
Ank.vom Osten ...	-	238	41 549	49	10 569	27 999	28	14 363	96	81 711	5 085	411	33 084
dar.:Seeverkehr.	-	189	31 194	-	-	21 985	6	4 157	-	-	1 697	195	23 682
Abg.zum Osten ...	-	52	7 397	216	38 129	6 832	67	53 703	34	25 700	49 795	369	56 627
dar.:Seeverkehr.	-	3	488	-	-	346	-	-	-	-	-	3	346
Abg.zum Westen ..	-	90	58 566	59	20 489	46 297	649	650 680	7	2 541	562 213	805	608 510
Heimatstaat: Deutschland	-	372	101 977	370	102 486	78 965	564	537 434	557	540 403	460 487	1 863	539 452
Belgien	-	23	8 116	23	8 116	6 106	60	35 103	59	34 499	29 176	165	35 282
Frankreich	-	1	397	1	397	396	33	35 301	32	34 703	26 983	67	27 379
Niederlande	-	13	7 332	13	7 332	5 696	103	117 869	101	116 047	105 048	230	110 744
Schweiz	-	8	5 897	8	5 897	3 667	2	2 706	2	2 706	1 865	20	5 532
Gesamtverkehr 1951	-	417	123 719	415	124 228	94 830	762	728 413	751	728 358	623 559	2 345	718 389
Dagegen 1950	-	239	99 367	224	92 162	75 226	1 085	1 005 879	1 034	974 701	807 398	2 582	882 624
Essen (Gesamthäfen)													
Richtung ..: Ank.vom Westen ..	-	296	115 567	228	113 367	86 529	283	215 456	1 282	1 303 074	181 768	2 089	268 297
dar.:Seeverkehr.	-	4	854	-	-	386	-	-	-	-	-	4	386
Ank.vom Osten ...	-	179	44 402	89	37 097	22 850	61	26 963	332	278 907	18 765	661	41 615
dar.:Seeverkehr.	-	65	10 957	-	-	7 078	-	-	-	-	-	65	7 078
Abg.zum Osten ...	-	117	40 109	207	61 145	32 790	181	118 617	127	92 953	100 869	632	133 659
dar.:Seeverkehr.	-	39	6 731	-	-	5 499	-	-	-	-	-	39	5 499
Abg.zum Westen ..	-	202	111 093	263	96 478	77 383	1 466	1 499 226	177	107 763	1 273 214	2 108	1 350 597
Heimatstaat: Deutschland	-	653	249 284	646	246 200	182 270	1 478	1 328 436	1 424	1 273 961	1 115 340	4 201	1 297 610
Belgien	-	14	6 526	14	6 526	4 919	79	78 864	79	78 864	67 409	186	72 328
Frankreich	-	-	-	-	-	-	46	50 421	46	50 421	39 260	92	39 260
Niederlande	-	123	52 150	123	52 150	29 947	370	379 619	351	356 529	333 844	967	363 791
Schweiz	-	4	3 211	4	3 211	2 416	18	22 922	18	22 922	18 763	44	21 179
Gesamtverkehr 1951	-	794	311 171	787	308 087	219 552	1 991	1 860 262	1 918	1 782 697	1 574 616	5 490	1 794 168
Dagegen 1950	-	481	176 716	467	171 419	116 761	1 808	1 612 112	1 767	1 567 740	1 322 297	4 523	1 439 058
davon: **Essen** (Stadthafen)													
Richtung ..: Ank.vom Westen ..	-	139	58 044	59	23 838	35 618	37	25 509	51	30 083	13 024	286	48 642
dar.:Seeverkehr.	-	4	854	-	-	386	-	-	-	-	-	4	386
Ank.vom Osten ...	-	172	42 595	17	7 323	21 236	49	17 563	35	22 835	10 491	273	31 727
dar.:Seeverkehr.	-	65	10 957	-	-	7 078	-	-	-	-	-	65	7 078
Abg.zum Osten ...	-	14	3 336	188	50 786	2 735	20	11 589	55	21 138	10 395	277	13 130
Abg.zum Westen ..	-	63	28 079	119	47 991	22 971	67	41 814	28	20 041	35 555	277	58 526
Heimatstaat: Deutschland	-	318	102 620	313	100 504	61 605	161	88 203	157	85 825	64 830	949	126 435
Belgien	-	4	1 555	4	1 555	1 309	-	-	-	-	-	8	1 309
Niederlande	-	62	24 668	62	24 668	17 230	12	8 272	12	8 272	4 635	148	21 865
Schweiz	-	4	3 211	4	3 211	2 416	-	-	-	-	-	8	2 416
Gesamtverkehr 1951	-	388	132 054	383	129 938	82 560	173	96 475	169	94 097	69 465	1 113	152 025
Dagegen 1950	-	173	56 886	166	54 282	26 564	162	106 083	160	104 319	69 523	661	96 087
Cöln-Neuessen[1]													
Richtung ..: Ank.vom Westen ..	-	136	43 962	54	26 662	39 961	130	73 157	659	663 415	65 191	979	105 152
Ank.vom Osten ...	-	7	1 807	33	13 419	1 614	5	2 377	164	142 589	2 163	209	3 777
Abg.zum Osten ...	-	51	17 954	6	1 907	15 164	87	59 645	18	16 732	50 880	162	66 044
dar.:Seeverkehr.	-	27	4 615	-	-	3 740	-	-	-	-	-	27	3 740
Abg.zum Westen ..	-	36	22 127	137	43 862	17 464	750	760 732	105	48 164	669 978	1 028	687 442
Heimatstaat: Deutschland	-	215	81 244	215	81 244	70 253	715	616 833	693	596 860	538 189	1 838	608 442
Belgien	-	4	1 299	4	1 299	1 000	46	50 177	46	50 177	45 506	100	46 506
Frankreich	-	-	-	-	-	-	15	17 410	15	17 410	15 551	30	15 551
Niederlande	-	11	3 307	11	3 307	2 950	184	196 424	180	191 386	176 525	386	179 475
Schweiz	-	-	-	-	-	-	12	15 067	12	15 067	12 441	24	12 441
Gesamtverkehr 1951	-	230	85 850	230	85 850	74 203	972	895 911	946	870 900	788 212	2 378	862 415
Dagegen 1950	-	161	55 283	161	55 283	42 193	992	888 552	970	865 140	762 309	2 284	804 502

1) Hafen der Zeche.

noch: 6. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigeren Binnenhäfen nach Fahrtrichtungen und Flaggen

Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft						Schiffe ohne eigene Triebkraft					Gesamtzahl d. Schiffe (Sp.1, 2,4,7 und 9)	Aus- oder Einladungen der Schiffe insgesamt [1] (Sp.6 u.11)
	Fahrgastschiffe	Güterschiffe beladen		Güterschiffe unbeladen		Aus- oder Einladungen der Schiffe mit eig. Triebkraft	beladen		unbeladen		Aus- oder Einladungen der Schiffe ohne eigene Triebkraft		
	Anzahl	Anzahl	Tragfähigkeit Tonnen	Anzahl	Tragfähigkeit Tonnen	Tonnen	Anzahl	Tragfähigkeit Tonnen	Anzahl	Tragfähigkeit Tonnen	Tonnen		Tonnen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
davon: Krupp - Horl [2]													
Richtung ..: Ank.vom Westen ...	-	-	-	33	15 971	-	-	-	4	1 807	-	37	-
Ank.vom Osten	-	-	-	5	1 735	-	-	-	3	2 142	-	8	-
Abg.zum Osten	-	3	497	-	-	371	-	-	-	-	-	3	371
dar.: Seeverkehr	-	2	321	-	-	259	-	-	-	-	-	2	259
Abg.zum Westen ...	-	35	17 209	-	-	3 934	7	3 949	-	-	873	42	4 807
Heimatstaat: Deutschland	-	3	497	3	497	371	-	-	-	-	-	6	371
Belgien	-	1	362	1	362	270	-	-	-	-	-	2	270
Niederlande	-	34	16 847	34	16 847	3 664	7	3 949	7	3 949	873	82	4 537
Gesamtverkehr 1951	-	38	17 706	38	17 706	4 305	7	3 949	7	3 949	873	90	5 178
Dagegen 1950	-	10	2 562	7	1 837	1 305	12	10 661	5	4 169	3 796	34	5 101
Mathias Stinnes [2]													
Richtung ..: Ank.vom Westen ...	-	21	13 561	82	46 896	10 950	116	116 790	568	607 769	103 553	787	114 503
Ank.vom Osten	-	-	-	34	14 620	-	7	7 023	130	111 341	6 111	171	6 111
Abg.zum Osten	-	49	18 322	13	8 452	14 520	74	47 383	54	55 083	39 594	190	54 114
dar.: Seeverkehr	-	10	1 795	-	-	1 500	-	-	-	-	-	10	1 500
Abg.zum Westen ...	-	68	43 678	7	4 625	33 014	642	692 731	44	39 558	566 808	761	599 822
Heimatstaat: Deutschland	-	117	64 923	115	63 955	50 041	602	623 400	574	591 276	512 321	1 408	562 362
Belgien	-	5	3 310	5	3 310	2 340	33	28 687	33	28 687	21 903	76	24 243
Frankreich	-	-	-	-	-	-	31	33 011	31	33 011	23 709	62	23 709
Niederlande	-	16	7 328	16	7 328	6 103	167	170 974	152	152 922	151 811	351	157 914
Schweiz	-	-	-	-	-	-	6	7 855	6	7 855	6 322	12	6 322
Gesamtverkehr 1951	-	138	75 561	136	74 593	58 484	839	863 927	796	813 751	716 066	1 909	774 550
Dagegen 1950	-	137	61 985	133	60 017	46 699	642	606 816	632	594 112	486 669	1 544	533 368
Oberhausen (Gesamthäfen)													
Richtung ..: Ank.vom Westen ...	-	28	17 612	16	8 959	14 714	56	48 129	438	462 876	39 584	538	54 298
Ank.vom Osten	-	1	1 324	11	4 349	1 270	38	40 886	44	44 594	39 324	94	40 594
dar.: Seeverkehr	-	1	112	-	-	79	-	-	-	-	-	1	79
Abg.zum Osten	-	9	1 680	9	5 681	1 630	2	259	59	60 151	184	79	1 814
Abg.zum Westen ...	-	19	12 053	15	9 704	9 859	481	508 561	34	28 530	445 885	549	455 744
Heimatstaat: Deutschland	-	21	17 450	18	14 608	14 698	418	435 555	422	441 783	381 861	879	396 559
Belgien	-	1	340	1	340	250	17	15 117	17	15 117	13 329	36	13 579
Frankreich	-	4	2 854	4	2 854	2 263	31	28 148	30	26 798	24 792	69	27 055
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	1	549	1	549	546	2	546
Niederlande	-	29	10 607	26	9 473	9 046	108	115 705	103	109 143	102 209	266	111 255
Schweiz	-	2	1 418	2	1 418	1 216	2	2 761	2	2 761	2 240	8	3 456
Gesamtverkehr 1951	-	57	32 669	51	28 693	27 473	577	597 835	575	596 151	524 977	1 260	552 450
Dagegen 1950	-	58	24 754	57	23 897	20 910	603	591 222	594	586 798	515 046	1 312	535 956
davon: Concordia [2]													
Richtung ..: Ank.vom Westen ...	-	28	17 612	16	8 959	14 714	53	47 366	134	141 143	38 991	231	53 705
Ank.vom Osten	-	1	1 324	11	4 349	1 270	38	40 886	11	9 207	39 324	61	40 594
dar.: Seeverkehr	-	1	112	-	-	79	-	-	-	-	-	1	79
Abg.zum Osten	-	9	1 680	9	5 681	1 630	1	109	59	60 151	99	78	1 729
Abg.zum Westen ...	-	19	12 053	15	9 704	9 859	144	150 241	31	27 767	128 805	209	138 664
Heimatstaat: Deutschland	-	21	17 450	18	14 608	14 698	147	154 676	151	160 904	134 458	337	149 156
Belgien	-	1	340	1	340	250	8	7 626	8	7 626	6 637	18	6 887
Frankreich	-	4	2 854	4	2 854	2 263	21	16 939	21	16 939	15 262	50	17 525
Niederlande	-	29	10 607	26	9 473	9 046	59	57 942	54	51 380	49 962	168	59 008
Schweiz	-	2	1 418	2	1 418	1 216	1	1 419	1	1 419	900	6	2 116
Gesamtverkehr 1951	-	57	32 669	51	28 693	27 473	236	238 602	235	238 268	207 219	579	234 692
Dagegen 1950	-	56	22 982	55	22 125	19 215	209	197 802	204	197 802	167 582	524	186 797
Neumühl [2]													
Richtung ..: Ank.vom Westen ...	-	-	-	-	-	-	3	763	304	321 733	593	307	593
Ank.vom Osten	-	-	-	-	-	-	-	-	33	35 387	-	33	-
Abg.zum Osten	-	-	-	-	-	-	1	150	-	-	85	1	85
Abg.zum Westen ...	-	-	-	-	-	-	337	358 320	3	763	317 080	340	317 080
Heimatstaat: Deutschland	-	-	-	-	-	-	271	280 879	271	280 879	247 403	542	247 403
Belgien	-	-	-	-	-	-	9	7 491	9	7 491	6 692	18	6 692
Frankreich	-	-	-	-	-	-	10	11 209	9	9 859	9 530	19	9 530
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	1	549	1	549	546	2	546
Niederlande	-	-	-	-	-	-	49	57 763	49	57 763	52 247	98	52 247
Schweiz	-	-	-	-	-	-	1	1 342	1	1 342	1 340	2	1 340
Gesamtverkehr 1951	-	-	-	-	-	-	341	359 233	340	357 883	317 758	681	317 758
Dagegen 1950	-	2	1 772	2	1 772	1 695	394	393 420	390	388 996	347 464	788	349 159
Mülheim a.d.Ruhr													
Richtung ..: Ankunft	-	218	80 704	102	30 975	60 862	814	715 782	56	36 222	619 621	1 190	680 483
dar.: Seeverkehr	-	107	17 495	-	-	14 024	2	1 455	-	-	599	109	14 623
Abgang	-	106	33 611	205	76 599	23 615	57	37 130	792	695 576	25 222	1 160	48 837
dar.: Seeverkehr	-	18	3 714	-	-	2 961	-	-	-	-	-	18	2 961
Heimatstaat: Deutschland	-	288	98 322	273	92 664	74 493	690	560 351	673	545 535	476 501	1 924	550 994
Belgien	-	-	-	-	-	-	6	6 544	6	6 544	6 149	12	6 149
Frankreich	-	-	-	-	-	-	6	7 547	6	7 547	6 307	12	6 307
Niederlande	-	33	14 351	32	14 014	9 370	162	169 006	156	162 708	149 066	383	158 436
Schweiz	-	3	1 642	2	896	614	7	9 464	7	9 464	6 820	19	7 434
Gesamtverkehr 1951	-	324	114 315	307	107 574	84 477	871	752 912	848	731 798	644 843	2 350	729 320
Dagegen 1950	-	270	99 092	265	97 389	65 312	587	533 106	572	519 917	430 360	1 694	495 672
Kleve													
Richtung ..: Ank.zu Berg	-	275	91 718	23	7 716	63 591	156	98 172	4	1 165	70 307	458	133 958 [a]
dar.: Seeverkehr	-	7	1 843	-	-	901	-	-	-	-	-	7	901
Ank.zu Tal	-	20	7 264	2	1 256	4 374	8	4 678	-	-	3 606	30	7 980
dar.: Seeverkehr	-	3	508	-	-	310	-	-	-	-	-	3	310
Abg.zu Berg	-	4	2 317	17	6 695	1 340	-	-	7	3 957	-	28	1 340
Abg.zu Tal	-	21	6 655	276	92 273	3 219	4	1 165	156	97 848	524	457	3 743
Heimatstaat: Deutschland	-	192	75 016	197	77 100	52 925	16	13 473	16	13 473	9 846	421	62 831 [a]
Belgien	-	12	4 838	12	4 838	2 958	6	4 956	6	4 956	3 706	36	6 664
Niederlande	-	116	28 100	109	26 002	16 641	145	84 609	144	83 564	60 176	514	76 817
Schweiz	-	-	-	-	-	-	1	977	1	977	709	2	709
Gesamtverkehr 1951	-	320	107 954	318	107 940	72 524	168	104 015	167	102 970	74 437	973	147 021 [a]
Dagegen 1950	2	388	128 747	359	118 168	83 824	135	77 334	134	76 871	54 418	1 018	138 872 [b]
Spyck													
Richtung ..: Ank.zu Berg	-	87	29 036	41	24 615	14 866	138	106 258	5	3 285	69 357	271	84 223
dar.: Seeverkehr	-	31	7 364	-	-	6 249	-	-	-	-	-	31	6 249
Ank.zu Tal	-	49	14 789	84	47 996	7 468	3	1 618	7	8 840	947	143	8 415
dar.: Seeverkehr	-	23	3 575	-	-	2 961	-	-	-	-	-	23	2 961
Abg.zu Berg	-	96	60 767	110	34 822	25 268	2	1 194	97	70 363	403	305	25 671
dar.: Seeverkehr	-	1	120	-	-	97	-	-	-	-	-	1	97
Abg.zu Tal	-	50	20 623	16	4 345	11 687	10	10 931	40	34 156	7 371	116	19 058
dar.: Seeverkehr	-	32	9 210	-	-	5 797	-	-	-	-	-	32	5 797
Heimatstaat: Deutschland	-	207	98 148	181	87 076	46 763	10	8 002	10	8 002	4 341	408	51 104
Belgien	-	4	1 657	6	2 333	762	3	2 815	3	2 815	2 041	16	2 803
Frankreich	-	4	3 266	3	2 400	1 383	5	7 564	5	7 564	4 918	17	6 301
Niederlande	-	67	22 144	61	19 969	10 381	134	100 278	130	96 921	65 834	392	76 215
Schweiz	-	-	-	-	-	-	1	1 342	1	1 342	944	2	944
Gesamtverkehr 1951	-	282	125 215	251	111 778	59 289	153	120 001	149	116 644	78 078	835	137 367
Dagegen 1950	-	206	96 362	167	75 020	43 980	162	112 293	148	101 536	65 076	683	109 056

1) Darunter Floßverkehr: a) 60 t; b) 630 t.- 2) Hafen der Zeche.

noch: 6. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigeren Binnenhäfen nach Fahrtrichtungen und Flaggen

Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft: Fahrgastschiffe Anzahl	Schiffe mit eigener Triebkraft: Güterschiffe beladen Anzahl	Schiffe mit eigener Triebkraft: Güterschiffe beladen Tragfähigkeit Tonnen	Schiffe mit eigener Triebkraft: Güterschiffe unbeladen Anzahl	Schiffe mit eigener Triebkraft: Güterschiffe unbeladen Tragfähigkeit Tonnen	Schiffe mit eigener Triebkraft: Aus- oder Einladungen der Schiffe mit eig. Triebkraft Tonnen	Schiffe ohne eigene Triebkraft: beladen Anzahl	beladen Tragfähigkeit Tonnen	unbeladen Anzahl	unbeladen Tragfähigkeit Tonnen	Aus- oder Einladungen der Schiffe ohne eigene Triebkraft Tonnen	Gesamtzahl d. Schiffe (Sp.1, 2,4,7 und 9)	Aus- oder Einladungen der Schiffe insgesamt [1] (Sp.6 u.11) Tonnen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Emmerich													
Richtung ..: Ank.zu Berg	-	72	32 454	22	9 934	10 029	15	9 472	6	3 583	4 354	115	14 383
dar.: Seeverkehr	-	25	6 042	-	-	2 666	-	-	-	-	-	25	2 666
Ank.zu Tal	-	40	15 185	46	23 671	6 186	20	10 669	6	2 886	9 532	112	15 718
dar.: Seeverkehr	-	1	270	-	-	198	-	-	-	-	-	1	198
Abg.zu Berg	-	20	10 704	72	28 944	2 587	5	2 563	35	19 541	1 596	132	4 193
Abg.zu Tal	-	59	30 096	30	13 705	3 005	8	4 155	-	-	3 491	97	6 496
dar.: Seeverkehr	-	10	3 175	-	-	432	-	-	-	-	-	10	432
Heimatstaat: Deutschland	-	51	25 509	57	27 178	6 623	24	11 837	26	13 229	10 006	158	16 629
Belgien	-	9	4 575	3	969	455	-	-	-	-	-	12	455
Frankreich	-	-	-	-	-	-	1	1 367	1	1 367	350	2	350
Großbritannien	-	1	237	1	237	43	-	-	-	-	-	2	43
Niederlande	-	117	48 210	99	40 331	12 777	23	13 655	20	11 414	8 617	259	21 394
Schweiz	-	13	9 908	10	7 539	1 909	-	-	-	-	-	23	1 909
Gesamtverkehr 1951	-	191	88 439	170	76 254	21 807	48	26 859	47	26 010	18 973	456	40 780
Dagegen 1950	2	92	43 718	82	38 277	10 159	45	32 508	42	29 782	17 908	263	28 067
Wesel													
Richtung ..: Ank.zu Berg	-	39	17 772	1	287	5 786	201	103 055	1	130	47 375	242	53 161
dar.: Seeverkehr	-	3	1 340	-	-	1 264	-	-	-	-	-	3	1 264
Ank.zu Tal	-	61	30 724	-	-	19 977	1 429	571 159	5	1 574	526 747	1 495	547 066 [a]
Ank.vom Kanal	-	7	1 945	-	-	1 093	8	3 049	1	120	741	16	1 834
dar.: Seeverkehr	-	2	406	-	-	323	-	-	-	-	-	2	323
Abg.zu Berg	-	-	-	88	37 390	-	5	775	1 442	580 158	327	1 535	327
Abg.zu Tal	-	2	637	16	11 286	83	1	929	190	92 338	33	209	116
Abg.zum Kanal	-	-	-	5	1 344	-	1	120	9	3 851	103	15	103
Heimatstaat: Deutschland	-	73	36 982	77	37 406	21 779	1 543	647 740	1 551	650 082	554 532	3 244	576 653 [a]
Belgien	-	4	2 205	4	2 205	517	4	1 526	3	1 106	712	15	1 229
Frankreich	-	1	246	1	246	2	-	-	-	-	-	2	2
Großbritannien	-	1	350	-	-	37	-	-	-	-	-	1	37
Niederlande	-	26	8 618	24	7 773	3 997	98	29 821	94	26 983	20 082	242	24 079
Schweiz	-	4	2 677	4	2 677	607	-	-	-	-	-	8	607
Gesamtverkehr 1951	-	109	51 078	110	50 307	26 931	1 645	679 087	1 648	678 171	575 326	3 512	602 607 [a]
Dagegen 1950	-	84	35 776	56	19 294	14 410	1 595	595 946	1 572	578 803	505 533	3 307	520 433 [b]
Rheinberg - Ossenberg													
Richtung ..: Ank.zu Berg	-	4	1 021	548	198 032	636	36	19 384	210	136 739	14 216	798	14 852
dar.: Seeverkehr	-	3	482	-	-	111	-	-	-	-	-	3	111
Ank.zu Tal	-	23	7 517	213	73 038	6 602	115	140 771	382	559 200	129 349	733	135 951
Abg.zu Berg	-	139	56 873	19	6 890	26 567	358	527 659	109	135 964	509 635	625	536 202
Abg.zu Tal	-	618	214 488	7	1 427	148 696	236	170 174	42	27 436	142 251	903	290 947
dar.: Seeverkehr	-	142	33 495	-	-	21 093	-	-	-	-	-	142	21 093
Heimatstaat: Deutschland	-	290	102 007	297	104 162	48 320	524	712 050	524	714 613	671 345	1 635	719 665
Belgien	-	468	167 793	468	167 793	127 802	151	75 038	151	75 038	63 946	1 238	191 748
Niederlande	-	23	8 025	20	6 283	5 503	70	70 900	68	69 688	60 160	181	65 663
Schweiz	-	3	2 074	2	1 149	876	-	-	-	-	-	5	876
Gesamtverkehr 1951	-	784	279 899	787	279 387	182 501	745	857 988	743	859 339	795 451	3 059	977 952
Dagegen 1950	1	673	241 234	649	238 441	163 400	763	845 100	761	843 762	753 734	2 847	917 134
Orsoy													
Richtung ..: Ank.zu Berg	-	1	321	2	685	294	2	396	3	3 352	318	8	612
Ank.zu Tal	-	-	-	1	484	-	10	7 382	453	523 209	6 244	464	6 244
Abg.zu Berg	-	1	484	1	321	459	339	415 994	8	5 463	335 037	349	335 496
Abg.zu Tal	-	2	685	-	-	225	117	110 567	2	396	92 238	121	92 463
dar.: Seeverkehr	-	2	685	-	-	225	-	-	-	-	-	2	225
Heimatstaat: Deutschland	-	4	1 490	4	1 490	978	347	423 580	345	421 661	340 152	700	341 130
Belgien	-	-	-	-	-	-	5	3 885	5	3 885	3 372	10	3 372
Frankreich	-	-	-	-	-	-	24	27 631	24	27 631	24 204	48	24 204
Niederlande	-	-	-	-	-	-	87	74 484	87	74 484	63 370	174	63 370
Schweiz	-	-	-	-	-	-	5	4 759	5	4 759	2 739	10	2 739
Gesamtverkehr 1951	-	4	1 490	4	1 490	978	468	534 339	466	532 420	433 837	942	434 815
Dagegen 1950	-	10	7 374	10	7 374	3 982	687	617 970	681	610 514	509 426	1 388	513 408
Walsum													
Richtung ..: Ank.zu Berg	-	224	68 393	299	120 726	51 393	1 010	1 118 811	514	256 171	957 994	2 047	1 009 490 [c]
dar.: Seeverkehr	-	168	26 898	-	-	19 942	-	-	-	-	-	168	19 942 [d]
Ank.zu Tal	-	87	28 276	1 080	492 894	21 404	488	414 826	1 628	1 298 498	372 548	3 283	394 758
Abg.zu Berg	-	420	266 197	103	35 402	112 185	695	695 377	629	610 930	585 756	1 847	697 941
Abg.zu Tal	-	962	350 189	208	61 267	195 283	1 450	860 958	866	921 770	756 136	3 486	931 419
dar.: Seeverkehr	-	65	14 269	-	-	8 194	-	-	-	-	-	65	8 194
Heimatstaat: Deutschland	-	974	424 455	980	426 066	222 133	2 260	1 832 984	2 263	1 836 937	1 596 855	6 477	1 819 897 [e]
Belgien	-	105	53 847	93	47 331	26 473	110	120 316	108	118 993	93 324	416	119 797
Frankreich	-	17	12 954	22	15 340	8 948	79	106 290	80	107 109	78 522	198	87 470
Niederlande	-	530	166 509	541	175 693	104 707	1 186	1 020 770	1 180	1 017 316	879 833	3 437	984 540
Schweiz	-	67	55 290	54	45 859	18 004	8	9 612	6	7 014	3 900	135	21 904
Gesamtverkehr 1951	-	1 693	713 055	1 690	710 289	380 265	3 643	3 089 972	3 637	3 087 369	2 652 434	10 663	3 033 608 [e]
Dagegen 1950	-	1 252	575 385	1 244	572 467	255 264	3 004	2 573 078	2 991	2 561 969	2 099 777	8 491	2 355 440 [f]
Homberg													
Richtung ..: Ank.zu Berg	-	50	33 721	561	258 596	12 531	106	95 818	1 581	1 022 210	49 444	2 298	61 975
dar.: Seeverkehr	-	2	600	-	-	147	-	-	-	-	-	2	147
Ank.zu Tal	-	22	13 210	169	114 724	5 293	122	61 146	783	703 162	48 192	1 096	53 485
Ank.vom Kanal	-	100	37 147	93	27 943	11 897	38	23 822	180	139 460	7 699	411	19 596
dar.: Seeverkehr	-	8	1 349	-	-	921	-	-	-	-	-	8	921
Abg.zu Berg	-	289	215 732	76	39 224	108 515	1 179	1 027 754	157	93 872	808 994	1 701	917 509
Abg.zu Tal	-	450	161 958	35	18 286	81 126	1 183	695 866	74	65 352	584 787	1 742	665 913
dar.: Seeverkehr	-	22	5 376	-	-	3 065	-	-	-	-	-	22	3 065
Abg.zum Kanal	-	104	30 017	46	14 195	21 258	187	145 462	20	11 271	125 544	357	146 802
dar.: Seeverkehr	-	55	11 202	-	-	9 509	-	-	-	-	-	55	9 509
Heimatstaat: Deutschland	-	501	229 812	452	207 550	104 132	2 066	1 455 560	2 052	1 446 130	1 172 890	5 071	1 277 022
Belgien	-	111	42 209	124	48 833	28 415	82	55 601	81	55 091	35 237	398	63 652
Frankreich	-	40	31 466	50	37 342	23 653	126	147 075	126	147 075	111 234	342	134 887
Luxemburg	-	2	682	2	682	534	-	-	-	-	-	4	534
Niederlande	-	307	132 689	295	121 924	50 496	519	365 532	515	362 401	289 197	1 636	339 693
Saargebiet	-	-	-	-	-	-	1	330	1	330	293	2	293
Schweiz	-	54	54 927	57	56 637	33 390	21	25 770	20	24 300	15 809	152	49 199
Gesamtverkehr 1951	-	1 015	491 785	980	472 968	240 620	2 815	2 049 868	2 795	2 035 327	1 624 660	7 605	1 865 280
Dagegen 1950	-	914	443 003	904	432 414	186 035	2 717	2 045 626	2 697	2 029 432	1 602 028	7 232	1 788 063
Rheinhausen													
Richtung ..: Ank.zu Berg	-	58	38 579	489	229 314	33 162	1 342	1 539 067	185	138 413	1 345 183	2 074	1 378 345
dar.: Seeverkehr	-	20	5 423	-	-	4 796	-	-	-	-	-	20	4 796
Ank.zu Tal	-	5	2 309	209	98 180	1 588	30	20 728	84	59 834	15 439	328	17 027
Abg.zu Berg	-	326	166 335	4	1 696	34 270	11	6 491	15	8 943	3 891	356	38 161
Abg.zu Tal	-	375	163 422	59	39 192	71 888	270	202 166	1 346	1 539 849	148 870	2 050	220 758
dar.: Seeverkehr	-	26	5 604	-	-	4 464	-	-	-	-	-	26	4 464
Heimatstaat: Deutschland	-	475	231 484	439	213 125	84 980	1 110	1 120 786	1 098	1 112 529	968 200	3 122	1 053 180
Belgien	-	40	21 313	49	25 473	9 459	61	66 503	59	64 672	58 030	209	67 489
Frankreich	-	4	2 352	11	5 926	1 352	8	6 690	8	6 690	5 461	31	6 813
Luxemburg	-	2	1 372	2	1 372	405	-	-	-	-	-	4	405
Niederlande	-	238	109 890	256	119 177	44 139	471	570 539	461	558 462	478 029	1 426	522 168
Schweiz	-	5	4 234	4	3 309	573	3	3 934	4	4 686	3 663	16	4 236
Gesamtverkehr 1951	-	764	370 645	761	368 382	140 908	1 653	1 768 452	1 630	1 747 039	1 513 383	4 808	1 654 291
Dagegen 1950	-	755	367 274	751	358 927	134 759	1 355	1 366 936	1 347	1 356 949	1 148 002	4 208	1 282 761

1) Darunter Floßverkehr: a) 342 t; b) 490 t; c) 103 t; d) 806 t; e) 909 t; f) 399 t.

noch: 6. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigeren Binnenhäfen nach Fahrtrichtungen und Flaggen

Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft						Schiffe ohne eigene Triebkraft					Gesamtzahl d. Schiffe (Sp.1, 2,4,7 und 9)	Aus- oder Einladungen der Schiffe insgesamt 1) (Sp.6 u.11)
	Fahrgastschiffe	Güterschiffe beladen		Güterschiffe unbeladen		Aus- oder Einladungen der Schiffe mit eig. Triebkraft	beladen		unbeladen		Aus- oder Einladungen der Schiffe ohne eigene Triebkraft		
	Anzahl	Anzahl	Tragfähigkeit Tonnen	Anzahl	Tragfähigkeit Tonnen	Tonnen	Anzahl	Tragfähigkeit Tonnen	Anzahl	Tragfähigkeit Tonnen	Tonnen		Tonnen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Duisburg (Gesamthäfen)													
Richtung ..: Ank.zu Berg	-	2 664	1 338 059	6 072	2 671 423	538 146	7 332	7 626 871	3 172	2 372 623	6 230 335	19 240	6 768 481
dar.: Seeverkehr	-	199	58 862	-	-	26 880	-	-	-	-	-	199	26 880
Ank.zu Tal	-	1 041	610 208	7 200	3 577 842	202 305	1 079	2 550 373	4 534	4 485 692	1 771 152	16 854	1 974 942[a]
Ank.vom Kanal	-	1 075	311 996	1 654	711 875	207 014	1 302	983 298	639	465 709	808 623	4 670	1 015 637
dar.: Seeverkehr	-	663	102 115	-	-	79 573	4	2 788	-	-	1 180	607	76 753
Abg.zu Berg	-	2 415	1 553 051	4 733	2 457 608	660 655	2 744	2 842 252	4 936	3 844 987	2 322 908	14 858	2 986 263
Abg.zu Tal	-	4 770	1 897 371	4 366	2 057 594	792 118	3 773	3 453 624	6 611	6 066 062	2 656 826	19 510	3 448 938
dar.: Seeverkehr	-	293	82 795	-	-	39 452	-	-	-	-	-	283	39 452
Abg.zum Kanal	-	986	344 681	2 360	1 022 438	268 470	275	164 922	2 691	2 175 772	136 164	6 312	404 634
dar.: Seeverkehr	-	237	43 691	-	-	35 605	-	-	-	-	-	237	35 605
Heimatstaat: Deutschland	-	6 526	2 989 450	14 512	7 018 696	1 366 769	13 772	11 249 874	15 418	12 751 147	8 970 091	50 228	10 338 345[a]
Belgien	-	1 [illegible]	747 [illegible]	3 305	1 500 392	378 415	1 030	1 027 869	1 515	1 235 264	776 296	7 459	1 154 711
Frankreich	-	228	156 [illegible]	734	495 490	78 458	359	455 719	613	721 437	311 815	1 934	390 273
Großbritannien	-	57	16 415	14	4 126	3 333	3	2 964	3	2 364	1 794	77	5 627
Jugoslawien	-	1	587	-	-	134	-	-	-	-	-	1	134
Luxemburg	-	18	7 348	24	3 313	4 862	2	1 098	16	9 507	1 047	60	5 909
Niederlande	-	3 720	1 [illegible]	6 122	2 084 604	529 057	4 217	4 734 162	4 891	4 532 391	3 771 085	18 958	4 300 142
Schweden	-	2	500	2	-	140	-	-	-	-	-	4	140
Schweiz	-	802	714 [illegible]	1 672	1 385 659	309 734	122	149 654	127	158 135	93 880	2 723	403 614
Gesamtverkehr 1951	-	12 971	6 055 374	26 385	12 498 780	2 671 402	19 505	17 621 340	22 583	19 410 845	13 926 008	81 444	16 598 895
Dagegen 1950	-	11 242	5 311 971	24 118	10 952 934	2 162 081	17 663	16 122 291	21 213	17 395 653	12 361 652	74 241	14 529 586[b]
davon: Hafenbereich Duisburg-Ruhrort (Häfen A-G)													
Richtung ..: Ank.zu Berg	-	2 270	1 153 639	5 171	2 250 367	404 585	4 599	4 177 372	1 952	1 423 171	3 171 931	13 992	3 576 516
Ank.zu Tal	-	837	523 774	5 833	3 141 420	149 914	3 328	1 843 278	3 091	3 229 158	1 175 667	13 149	1 327 066[c]
Ank.vom Kanal	-	914	254 412	1 192	567 766	161 619	675	505 521	575	428 119	384 870	3 356	546 489
Abg.zu Berg	-	1 691	1 172 810	4 437	2 305 031	556 214	2 067	2 205 870	3 374	1 990 207	1 789 723	11 569	2 345 937
Abg.zu Tal	-	3 241	1 412 805	4 122	1 942 578	558 724	1 733	1 811 325	4 707	3 793 259	1 282 036	13 802	1 840 760
Abg.zum Kanal	-	504	194 183	2 219	971 474	147 411	209	125 472	2 099	1 726 219	104 306	5 031	251 717
Heimatstaat: Deutschland	-	4 909	2 327 905	12 889	6 357 146	1 025 854	9 639	7 339 651	11 329	8 896 608	5 548 980	38 766	6 576 319[c]
Belgien	-	1 208	560 929	2 915	1 320 939	264 852	434	422 225	938	638 585	263 677	5 485	528 529
Frankreich	-	206	141 113	713	481 105	67 449	358	333 351	514	599 069	204 439	1 689	271 888
Großbritannien	-	52	14 810	9	2 520	3 553	3	2 964	3	2 964	1 794	67	5 347
Jugoslawien	-	1	587	-	-	134	-	-	-	-	-	1	134
Luxemburg	-	15	5 287	21	7 252	3 581	1	549	15	8 958	545	52	4 126
Niederlande	-	2 424	1 022 677	4 854	1 709 113	332 254	2 188	2 461 285	2 919	2 528 055	1 819 692	12 385	2 151 946
Schweiz	-	702	628 285	1 573	1 300 561	280 790	87	107 413	92	115 894	69 406	2 454	350 196
Gesamtverkehr 1951	-	9 517	4 711 623	22 974	11 178 636	1 978 467	12 610	10 667 538	15 798	12 590 133	7 908 533	60 899	9 888 485[c]
Dagegen 1950	-	8 534	4 214 613	21 515	9 909 357	1 645 497	12 636	11 293 508	16 379	12 781 737	8 232 379	59 064	9 883 729[d]
Hafenbereich Duisburg-Huckingen													
Richtung ..: Ank.zu Berg	-	34	17 530	242	109 349	14 129	429	556 257	82	71 492	501 178	787	515 307
Ank.zu Tal	-	10	6 484	162	84 391	3 821	54	33 594	22	19 996	24 932	248	28 753
Ank.vom Kanal	-	71	28 446	33	6 879	24 183	380	270 368	2	998	237 470	486	261 653
Abg.zu Berg	-	192	102 686	5	2 317	14 859	5	6 649	5	1 250	4 546	205	19 405
Abg.zu Tal	-	207	90 995	40	21 616	34 049	102	86 746	470	595 827	46 205	839	80 254
Abg.zum Kanal	-	39	7 595	69	27 950	5 069	2	998	370	263 136	337	480	5 406
Heimatstaat: Deutschland	-	319	150 970	317	149 936	55 351	679	587 862	679	587 862	501 990	1 994	557 341
Belgien	-	27	10 971	27	10 971	5 079	44	39 046	44	39 046	35 993	142	41 072
Frankreich	-	6	4 257	6	4 257	5 639	5	5 729	5	5 729	4 552	22	8 191
Luxemburg	-	2	1 375	2	1 375	726	-	-	-	-	-	4	726
Niederlande	-	176	69 549	176	69 549	29 684	241	318 749	238	316 842	269 427	831	299 111
Schweiz	-	23	16 614	23	16 614	1 631	3	3 226	3	3 226	2 706	52	4 337
Gesamtverkehr 1951	-	553	253 736	551	252 702	96 110	972	954 612	369	952 705	814 668	3 045	910 778
Dagegen 1950	-	398	184 088	397	183 935	56 228	597	591 009	595	589 374	498 729	1 987	554 957
Hafenbereich Duisburg-Schwelgern													
Richtung ..: Ank.zu Berg	-	138	67 065	14	5 114	53 929	1 019	1 378 040	85	12 336	1 219 894	1 256	1 273 823
Ank.zu Tal	-	82	55 039	903	222 185	34 609	562	600 169	1 101	962 979	510 340	2 648	544 949
Ank.vom Kanal	-	78	23 498	190	58 039	18 898	236	199 968	72	23 388	180 341	536	199 239
Abg.zu Berg	-	175	90 057	200	106 242	52 452	431	425 562	1 330	1 635 583	351 343	2 136	403 795
Abg.zu Tal	-	752	142 446	23	12 836	97 011	801	611 449	225	302 889	540 153	1 801	637 164
Abg.zum Kanal	-	195	61 014	63	19 367	48 335	34	25 248	212	179 630	20 625	504	68 960
Heimatstaat: Deutschland	-	560	209 385	545	200 908	152 850	1 670	1 623 111	1 627	1 588 366	1 432 704	4 402	1 585 554
Belgien	-	94	55 048	90	52 370	36 845	149	162 740	141	154 620	131 053	474	167 898
Frankreich	-	3	1 118	3	1 118	969	72	88 713	72	88 713	80 031	150	81 000
Luxemburg	-	1	686	1	686	555	1	549	1	549	502	4	1 057
Niederlande	-	723	134 112	716	131 160	94 846	1 171	1 339 025	1 124	1 278 259	1 163 059	3 734	1 257 905
Schweiz	-	39	38 770	38	37 541	19 169	20	26 298	20	26 298	15 347	117	34 516
Gesamtverkehr 1951	-	1 420	439 119	1 393	423 783	305 234	3 083	3 240 436	2 985	3 116 805	2 822 696	8 881	3 127 930
Dagegen 1950	-	887	277 251	845	254 547	200 064	2 064	1 907 530	1 966	1 792 013	1 635 320	5 762	1 835 384
Hafenbereich Duisburg-Rheinufer													
Richtung ..: Ank.zu Berg	-	100	47 248	301	165 448	20 272	184	224 128	377	139 085	189 594	962	209 866
Ank.zu Tal	-	52	24 911	232	110 216	13 961	38	21 588	108	80 214	13 262	428	27 223
Ank.vom Kanal	-	12	5 640	238	79 036	2 314	11	7 441	27	10 536	5 942	288	8 256
Abg.zu Berg	-	300	165 072	91	44 018	27 315	15	7 515	124	159 897	4 015	530	31 330
Abg.zu Tal	-	228	108 775	62	28 812	34 868	471	216 490	97	87 084	164 264	858	199 132
Abg.zum Kanal	-	247	81 734	9	3 647	67 566	27	10 536	10	6 787	8 568	293	76 134
Heimatstaat: Deutschland	-	590	252 334	615	262 610	107 774	437	205 249	438	206 096	164 313	2 080	272 087
Belgien	-	71	36 687	66	33 978	10 842	31	22 941	30	22 096	14 020	198	24 862
Frankreich	-	8	6 561	7	5 887	4 205	15	17 829	15	17 829	14 071	45	18 276
Niederlande	-	241	114 860	216	105 764	39 884	261	239 099	256	235 002	192 641	974	232 525
Schweiz	-	29	22 938	29	22 938	3 591	2	2 580	2	2 580	600	62	4 191
Gesamtverkehr 1951	-	939	433 380	933	431 177	166 296	746	487 698	741	483 603	385 645	3 359	551 941
Dagegen 1950	-	1 016	472 813	965	446 336	178 435	401	199 324	387	188 490	154 797	2 769	333 232

1) Darunter Floßverkehr: a) 1 485 t; b) 5 853 t; c) 1 485 t; d) 5 853 t.

noch: 6. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigeren Binnenhäfen nach Fahrtrichtungen und Flaggen

Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft: Fahrgastschiffe Anzahl	Schiffe mit eigener Triebkraft: Güterschiffe beladen Anzahl	Schiffe mit eigener Triebkraft: Güterschiffe beladen Tragfähigkeit Tonnen	Schiffe mit eigener Triebkraft: Güterschiffe unbeladen Anzahl	Schiffe mit eigener Triebkraft: Güterschiffe unbeladen Tragfähigkeit Tonnen	Schiffe mit eigener Triebkraft: Aus- oder Einladungen der Schiffe mit eig. Triebkraft Tonnen	Schiffe ohne eigene Triebkraft: beladen Anzahl	Schiffe ohne eigene Triebkraft: beladen Tragfähigkeit Tonnen	Schiffe ohne eigene Triebkraft: unbeladen Anzahl	Schiffe ohne eigene Triebkraft: unbeladen Tragfähigkeit Tonnen	Schiffe ohne eigene Triebkraft: Aus- oder Einladungen der Schiffe ohne eigene Triebkraft Tonnen	Gesamtzahl d. Schiffe (Sp. 1, 2, 4, 7 und 9)	Aus- oder Einladungen der Schiffe insgesamt[1] (Sp. 6 u. 11) Tonnen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Hafenbereich Duisburg-Ruhrort													
Richtung ..: Ank.zu Berg	-	122	52 577	344	140 645	45 231	1 101	1 291 374	676	726 539	1 147 738	2 243	1 192 969
Ank.zu Tal	-	-	-	70	19 930	-	97	52 744	214	193 345	46 951	381	46 951
Ank.vom Kanal	-	-	-	1	155	-	-	-	3	2 668	-	4	-
Abg.zu Berg	-	87	22 426	-	-	12 515	226	196 656	105	58 044	173 281	418	185 796
Abg.zu Tal	-	332	142 358	119	51 752	67 460	667	727 614	1 092	1 287 003	624 168	2 210	691 628
Abg.zum Kanal	-	1	155	-	-	89	3	2 668	-	-	2 328	4	2 417
Heimatstaat: Deutschland	-	148	48 856	146	48 096	24 940	1 347	1 494 001	1 345	1 492 215	1 322 104	2 986	1 347 044
Belgien	-	209	83 654	207	82 134	60 797	372	380 917	372	380 917	331 553	1 160	392 350
Frankreich	-	5	3 123	5	3 123	2 196	9	10 097	9	10 097	8 722	28	10 918
Großbritannien ...	-	5	1 606	5	1 606	280	-	-	-	-	-	10	280
Niederlande	-	164	71 772	160	69 018	32 389	356	375 904	354	374 233	326 266	1 034	358 655
Schweden	-	2	500	2	500	140	-	-	-	-	-	4	140
Schweiz	-	9	8 005	9	8 005	4 553	10	10 137	10	10 137	5 821	38	10 374
Gesamtverkehr 1951	-	542	217 516	534	212 482	125 295	2 094	2 271 056	2 090	2 267 599	1 994 466	5 260	2 119 761
Dagegen 1950	-	407	163 206	396	158 759	81 857	1 965	2 130 920	1 891	2 044 039	1 840 427	4 659	1 922 284
Krefeld - Uerdingen													
Richtung ..: Ank.zu Berg	2	842	381 299	176	83 493	144 022	527	468 323	47	39 028	309 554	1 594	453 576
dar.: Seeverkehr	-	65	13 966	-	-	8 985	-	-	-	-	-	65	8 985
Ank.zu Tal	4	188	98 361	462	232 647	31 385	124	94 193	33	28 987	55 345	811	86 730
Abg.zu Berg	5	176	83 493	520	262 975	12 024	12	8 766	122	104 111	4 776	835	16 800
Abg.zu Tal	2	462	232 647	508	215 715	34 388	69	58 135	525	451 771	41 431	1 566	75 819
dar.: Seeverkehr	-	62	17 308	-	-	4 083	-	-	-	-	-	62	4 083
Heimatstaat: Deutschland	4	947	438 212	945	437 242	141 573	431	372 802	430	371 720	239 426	2 757	380 999
Belgien	-	66	37 220	66	37 220	7 893	19	19 863	19	19 863	8 415	170	16 308
Frankreich	-	7	5 185	7	5 185	1 015	3	3 642	3	3 642	2 388	20	3 403
Niederlande	9	604	287 247	604	287 247	66 565	277	230 393	273	225 955	158 721	1 767	225 286
Schweiz	-	44	27 936	44	27 936	4 773	2	2 717	2	2 717	2 156	92	6 929
Gesamtverkehr 1951	13	1 668	795 800	1 666	794 830	221 819	732	629 417	727	623 897	411 106	4 806	632 925
Dagegen 1950	43	1 380	641 911	1 350	618 173	175 591	629	552 661	613	539 362	350 419	4 015	526 010
Düsseldorf													
Richtung ..: Ank.zu Berg	47	2 000	944 011	1 157	457 577	275 486	1 542	891 223	164	97 554	559 642	4 910	835 128
dar.: Seeverkehr	-	298	80 522	-	-	37 372	1	822	-	-	301	299	37 663
Ank.zu Tal	23	748	410 345	1 004	531 424	111 550	1 632	573 401	154	111 796	391 149	3 561	504 115[a]
Abg.zu Berg	15	764	421 766	967	484 368	87 584	105	54 489	1 639	596 589	32 329	3 490	119 913
Abg.zu Tal	10	1 936	915 210	1 191	547 622	215 428	269	195 483	1 491	821 151	117 146	4 897	332 574
dar.: Seeverkehr	-	342	74 064	-	-	32 178	-	-	-	-	-	342	32 178
Heimatstaat: Deutschland	-	3 236	1 540 961	2 626	1 190 716	452 650	2 961	1 241 477	2 905	1 192 975	846 402	11 728	1 300 468[a]
Belgien	-	251	144 230	204	104 776	31 021	61	56 915	58	50 532	22 972	574	53 993
Frankreich	-	27	21 743	34	19 340	4 642	17	20 881	19	20 692	9 225	97	13 867
Großbritannien ...	-	63	24 590	50	18 175	2 206	-	-	-	-	-	113	2 206
Niederlande	95	1 685	833 141	1 271	596 973	186 382	501	388 502	459	357 780	220 517	4 011	406 899
Schweiz	-	186	126 667	134	91 011	13 147	8	6 821	7	5 111	1 150	335	14 297
Gesamtverkehr 1951	95	5 448	2 691 332	4 319	2 020 991	690 048	3 548	1 714 596	3 448	1 627 090	1 100 266	16 858	1 791 730[a]
Dagegen 1950	144	4 540	2 273 513	4 647	2 254 914	566 563	3 081	1 357 643	3 068	1 348 325	791 877	15 480	1 360 400[b]
Neuss													
Richtung ..: Ank.zu Berg	-	1 104	499 058	257	100 208	197 911	1 331	743 634	43	35 364	455 818	2 735	653 729
dar.: Seeverkehr	-	98	23 180	-	-	14 758	-	-	-	-	-	98	14 758
Ank.zu Tal	-	294	163 120	385	193 522	40 619	140	84 088	94	93 988	45 836	913	87 689[c]
Abg.zu Berg	-	250	131 432	387	198 526	29 159	109	109 075	135	96 786	83 823	881	112 982
Abg.zu Tal	-	565	247 994	840	376 802	51 908	42	32 927	1 324	722 753	16 692	2 771	68 600
dar.: Seeverkehr	-	127	32 408	-	-	14 319	-	-	-	-	-	127	14 319
Heimatstaat: Deutschland	-	1 355	624 424	1 134	513 195	204 500	1 145	611 196	1 128	598 211	398 767	4 762	604 501[c]
Belgien	-	182	95 201	167	87 033	31 106	42	40 187	48	44 994	14 686	439	45 792
Frankreich	-	28	19 873	23	15 582	8 961	11	15 034	11	15 034	6 549	73	15 510
Niederlande	-	561	246 331	471	207 595	67 063	416	293 404	404	284 740	175 079	1 852	242 142
Schweiz	-	87	55 775	74	46 653	7 967	8	10 003	5	5 912	7 088	174	15 055
Gesamtverkehr 1951	-	2 213	1 041 604	1 869	870 058	319 597	1 622	969 824	1 596	948 891	602 169	7 300	923 000[c]
Dagegen 1950	-	1 668	755 011	1 645	734 714	232 040	1 081	539 810	1 071	532 744	325 784	5 465	560 599[d]
Leverkusen - Monheim													
Richtung ..: Ank.zu Berg	6	252	139 867	368	185 760	77 628	541	700 246	113	122 185	614 327	1 280	691 955
dar.: Seeverkehr	-	23	5 622	-	-	4 358	-	-	-	-	-	23	4 358
Ank.zu Tal	3	188	108 905	654	363 126	33 365	129	65 358	154	164 974	46 197	1 128	79 562
Abg.zu Berg	4	349	201 693	138	81 773	26 087	39	27 411	150	113 349	12 013	680	38 100
Abg.zu Tal	8	728	374 720	259	140 441	100 123	260	298 976	474	602 670	261 819	1 729	361 942
dar.: Seeverkehr	-	134	38 983	-	-	20 470	-	-	-	-	-	134	20 470
Heimatstaat: Deutschland	2	901	462 817	836	429 131	140 297	628	661 336	552	568 251	580 803	2 919	721 100
Belgien	-	51	31 576	51	31 576	4 556	7	6 350	7	6 350	3 285	116	7 841
Frankreich	-	3	2 541	3	2 541	679	4	5 336	4	5 336	4 243	14	4 922
Großbritannien ...	-	17	5 803	17	5 803	1 084	-	-	-	-	-	34	1 084
Niederlande	19	470	269 042	439	250 301	86 078	314	404 979	313	409 858	335 861	1 555	421 939
Schweiz	-	75	53 406	73	51 748	4 509	16	13 990	15	13 383	10 164	179	14 673
Gesamtverkehr 1951	21	1 517	825 185	1 419	771 100	237 203	969	1 091 991	891	1 003 178	934 356	4 817	1 171 559
Dagegen 1950	71	1 389	772 687	1 302	725 897	166 662	836	979 570	754	882 616	805 174	4 352	971 836
Köln													
Richtung ..: Ank.zu Berg	32	2 007	1 056 892	703	361 289	333 709	1 052	937 689	136	95 449	661 895	3 930	995 604
dar.: Seeverkehr	-	216	58 182	-	-	18 215	-	-	-	-	-	216	18 215
Ank.zu Tal	15	766	440 149	1 399	802 965	88 912	430	406 259	467	482 765	294 375	3 077	383 862[e]
Abg.zu Berg	7	785	484 410	687	391 922	166 111	411	448 881	268	264 372	356 281	2 158	522 392
Abg.zu Tal	20	2 085	1 088 096	1 314	699 297	286 944	359	292 949	1 062	935 666	126 811	4 840	413 774[f]
dar.: Seeverkehr	-	275	78 562	-	-	34 215	-	-	-	-	-	275	34 215
Heimatstaat: Deutschland	1	3 110	1 645 285	2 370	1 257 098	564 958	1 658	1 482 902	1 450	1 278 647	1 111 444	8 589	1 676 696[g]
Belgien	-	388	224 786	304	182 152	70 026	66	74 225	53	58 465	36 945	811	106 971
Frankreich	-	51	39 306	46	35 808	14 330	69	81 280	65	75 351	54 676	231	69 006
Großbritannien ...	-	57	21 250	7	2 280	1 908	-	-	-	-	-	64	1 908
Niederlande	73	1 665	871 099	1 060	550 419	169 042	440	424 565	352	349 644	227 328	3 590	396 370
Schweiz	-	372	267 821	316	227 016	55 412	19	22 806	13	16 145	9 269	720	64 681
Gesamtverkehr 1951	74	5 643	3 069 547	4 103	2 254 773	875 676	2 252	2 085 778	1 933	1 778 252	1 439 362	14 005	2 315 632[e]
Dagegen 1950	135	4 549	2 404 295	3 559	1 882 529	600 825	2 095	1 802 807	1 865	1 586 530	1 164 214	12 203	1 766 580[h]
Wesseling													
Richtung ..: Ank.zu Berg	-	81	49 651	269	146 733	39 512	168	329 035	169	160 131	304 504	687	344 016
dar.: Seeverkehr	-	12	2 378	-	-	1 987	-	-	-	-	-	12	1 987
Ank.zu Tal	-	12	7 320	1 499	1 150 102	2 585	56	42 492	3 235	3 682 859	22 702	4 802	25 287
Abg.zu Berg	-	1 522	1 187 692	6	1 743	764 205	3 244	3 705 267	4	2 521	2 979 141	4 776	3 743 346
Abg.zu Tal	-	264	118 287	84	53 607	86 443	167	147 498	213	361 268	116 986	728	203 429
dar.: Seeverkehr	-	70	15 658	-	-	11 830	-	-	-	-	-	70	11 830
Heimatstaat: Deutschland	-	1 140	744 137	1 123	736 250	537 335	3 270	3 661 764	3 263	3 655 599	2 946 706	8 796	3 484 041
Belgien	-	9	4 589	9	4 589	2 927	-	-	-	-	-	18	2 927
Frankreich	-	188	153 660	186	152 178	99 884	63	90 388	63	90 388	64 258	500	164 142
Niederlande	-	171	98 718	169	97 322	74 066	300	469 817	293	458 469	410 720	933	484 786
Schweiz	-	371	361 846	371	361 846	178 533	2	2 323	2	2 323	1 649	746	180 182
Gesamtverkehr 1951	-	1 879	1 362 950	1 858	1 352 185	892 745	3 635	4 224 292	3 621	4 206 779	3 423 333	10 993	4 316 078
Dagegen 1950	3	1 804	1 142 222	1 767	1 118 107	717 046	3 581	3 970 618	3 525	3 926 017	2 888 251	10 680	3 605 297

1) Darunter Floßverkehr: a) 1 416 t; b) 1 960 t; c) 1 234 t; d) 2 775 t; e) 575 t; f) 19 t; g) 594 t; h) 1 541 t.

noch: 6. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigeren Binnenhäfen nach Fahrtrichtungen und Flaggen

Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft						Schiffe ohne eigene Triebkraft					Gesamtzahl d. Schiffe (Sp.1, 2,4,7 und 9)	Aus- oder Einladungen der Schiffe insgesamt [1] (Sp.6 u.11)
	Fahrgastschiffe	Güterschiffe beladen		Güterschiffe unbeladen		Aus- oder Einladungen der Schiffe mit eig. Triebkraft	beladen		unbeladen		Aus- oder Einladungen der Schiffe ohne eigene Triebkraft		
	Anzahl	Anzahl	Tragfähigkeit Tonnen	Anzahl	Tragfähigkeit Tonnen	Tonnen	Anzahl	Tragfähigkeit Tonnen	Anzahl	Tragfähigkeit Tonnen	Tonnen		Tonnen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Bonn													
Richtung ..: Ank.zu Berg	-	204	116 475	46	27 515	22 815	73	71 665	3	1 714	52 353	326	75 168
dar.: Seeverkehr	-	2	274	-	-	111	-	-	-	-	-	2	111
Ank.zu Tal	-	148	82 309	36	20 987	8 262	30	15 089	2	2 982	3 983	216	12 760 [a]
Abg.zu Berg	-	8	5 505	150	81 025	439	2	2 719	14	10 176	1 064	174	1 503
Abg.zu Tal	-	120	72 137	155	85 817	5 145	4	2 539	86	75 871	620	365	5 765
dar.: Seeverkehr	-	4	1 114	-	-	199	-	-	-	-	-	4	199
Heimatstaat: Deutschland	-	282	159 844	227	125 956	28 072	101	85 308	94	82 104	55 806	704	84 393 [a]
Belgien	-	31	18 374	34	19 972	1 247	2	2 115	2	1 298	363	69	1 610
Frankreich	-	2	1 485	4	2 480	101	-	-	-	-	-	6	101
Niederlande	-	145	83 224	116	63 727	6 043	5	3 854	7	5 886	1 743	273	7 786
Schweiz	-	20	13 499	6	3 209	1 198	1	735	2	1 455	108	29	1 306
Gesamtverkehr 1951	-	480	276 426	387	215 344	36 661	109	92 012	105	90 743	58 020	1 081	95 196 [a]
Dagegen 1950	-	400	224 534	385	216 235	37 894	64	43 059	61	41 058	24 808	910	63 116 [b]
Beuel													
Richtung ..: Ank.zu Berg	-	-	-	295	86 570	-	-	-	75	50 821	-	370	-
Ank.zu Tal	-	-	-	71	36 413	-	-	-	78	69 683	-	149	-
Abg.zu Berg	-	8	1 820	-	-	1 605	1	820	-	-	750	9	2 355
Abg.zu Tal	-	358	121 163	-	-	101 172	152	119 684	-	-	99 594	510	200 766
Heimatstaat: Deutschland	-	291	101 669	291	101 669	82 594	60	39 284	60	39 284	30 902	702	113 496
Niederlande	-	75	21 314	75	21 314	20 183	93	81 220	93	81 220	69 442	336	89 625
Gesamtverkehr 1951	-	366	122 983	366	122 983	102 777	153	120 504	153	120 504	100 344	1 038	203 121
Dagegen 1950	-	264	100 765	254	95 094	87 055	109	73 941	106	72 119	66 579	733	153 634
Oberkassel													
Richtung ..: Ank.zu Berg	-	1	326	5	1 688	324	69	81 363	13	8 959	70 138	88	70 462
Ank.zu Tal	-	20	9 694	2	729	8 030	388	533 357	6	4 221	461 510	416	469 540
Abg.zu Berg	-	-	-	1	896	-	-	-	-	-	-	1	-
Abg.zu Tal	-	7	2 417	19	8 650	2 065	21	14 358	436	590 168	13 455	483	15 520
Heimatstaat: Deutschland	-	21	9 795	20	9 321	8 070	453	609 182	432	584 630	528 204	926	536 274
Niederlande	-	7	2 642	7	2 642	2 349	25	19 896	23	18 718	16 899	62	19 248
Gesamtverkehr 1951	-	28	12 437	27	11 963	10 419	478	629 078	455	603 348	545 103	988	555 522
Dagegen 1950	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Linz - Linzhausen													
Richtung ..: Ank.zu Berg	-	-	-	147	51 884	-	-	-	15	6 927	-	162	-
Ank.zu Tal	-	-	-	85	46 281	-	-	-	208	214 772	-	293	-
Abg.zu Berg	-	2	487	-	-	424	1	60	-	-	30	3	454
Abg.zu Tal	-	230	97 678	-	-	84 712	222	221 639	-	-	196 406	452	281 118
dar.: Seeverkehr	-	1	200	-	-	185	-	-	-	-	-	1	185
Heimatstaat: Deutschland	-	217	91 764	217	91 764	79 294	85	57 800	85	57 800	49 508	604	128 802
Niederlande	-	15	6 401	15	6 401	5 842	138	163 899	138	163 899	146 928	306	152 770
Gesamtverkehr 1951	-	232	98 165	232	98 165	85 136	223	221 699	223	221 699	196 436	910	281 572
Dagegen 1950	-	261	95 527	260	95 527	85 086	175	172 540	175	172 540	154 709	871	239 795
Brohl													
Richtung ..: Ank.zu Berg	-	72	29 396	108	50 122	7 259	8	6 831	25	16 833	2 838	213	10 097
dar.: Seeverkehr	-	5	1 017	-	-	162	-	-	-	-	-	5	162
Ank.zu Tal	-	23	9 037	168	95 670	3 661	2	2 320	72	49 496	1 000	265	4 661
Abg.zu Berg	-	48	28 112	28	15 350	14 778	31	17 230	4	4 616	14 863	111	29 641
Abg.zu Tal	-	279	135 078	15	5 706	62 723	66	49 099	6	4 535	41 461	366	104 184
Heimatstaat: Deutschland	-	255	107 383	184	84 629	67 961	66	41 486	66	41 486	32 881	571	100 842
Belgien	-	42	17 459	18	9 135	6 707	-	-	-	-	-	60	6 707
Frankreich	-	1	890	1	890	202	1	821	1	821	68	4	270
Niederlande	-	109	67 500	101	63 803	12 928	40	33 173	40	33 173	27 213	290	40 141
Schweiz	-	15	8 391	15	8 391	623	-	-	-	-	-	30	623
Gesamtverkehr 1951	-	422	201 623	319	166 848	88 421	107	75 480	107	75 480	60 162	955	148 583
Dagegen 1950	-	348	155 167	250	129 492	41 337	57	44 705	56	43 997	31 875	711	73 212
Andernach													
Richtung ..: Ank.zu Berg	-	95	48 797	131	75 283	11 540	79	59 885	103	64 343	38 951	408	50 491
dar.: Seeverkehr	-	12	2 471	-	-	1 359	-	-	-	-	-	12	1 359
Ank.zu Tal	2	55	19 252	595	319 763	8 505	66	57 462	302	177 644	42 388	1 020	50 893
Abg.zu Berg	-	417	217 300	85	36 691	189 732	214	110 528	37	31 774	99 056	753	288 788
Abg.zu Tal	3	311	178 832	64	30 832	128 860	193	132 221	104	83 984	115 785	675	244 645
dar.: Seeverkehr	-	2	538	-	-	511	-	-	-	-	-	2	511
Heimatstaat: Deutschland	-	767	407 444	764	405 832	319 914	502	314 965	496	312 614	262 298	2 529	582 212
Belgien	-	25	12 212	25	12 212	5 058	3	2 693	3	2 693	346	56	5 404
Luxemburg	-	4	1 996	4	1 996	1 693	-	-	-	-	-	8	1 693
Niederlande	5	71	34 795	71	34 795	11 198	42	38 394	42	38 394	31 534	231	42 732
Schweiz	-	11	7 734	11	7 734	774	5	4 044	5	4 044	2 002	32	2 776
Gesamtverkehr 1951	5	878	464 181	875	462 569	338 637	552	360 096	546	357 745	296 180	2 856	634 817
Dagegen 1950	17	706	343 949	697	338 816	239 497	468	322 350	456	315 099	245 388	2 344	484 885
Neuwied													
Richtung ..: Ank.zu Berg	2	58	29 357	157	90 828	10 867	323	326 302	45	29 480	273 701	585	284 568
dar.: Seeverkehr	-	11	2 427	-	-	1 491	-	-	-	-	-	11	1 491
Ank.zu Tal	-	60	26 769	555	311 384	19 456	626	730 738	326	181 883	596 568	1 567	616 024
Abg.zu Berg	-	375	200 878	68	33 337	162 377	214	105 674	514	560 352	98 717	1 171	261 094
Abg.zu Tal	1	336	200 934	51	23 189	74 295	168	114 573	427	490 050	92 554	983	166 849
dar.: Seeverkehr	-	11	3 194	-	-	2 800	-	-	-	-	-	11	2 800
Heimatstaat: Deutschland	-	627	341 117	627	341 117	243 853	738	618 167	736	616 042	546 789	2 728	790 642
Belgien	-	30	16 944	30	16 944	4 688	3	3 613	3	3 613	3 033	66	7 721
Frankreich	-	1	890	1	890	151	1	1 499	1	1 499	1 477	4	1 628
Niederlande	3	120	65 965	122	66 765	11 922	581	644 181	564	630 784	502 647	1 390	514 569
Schweiz	-	51	33 022	51	33 022	6 381	8	9 827	8	9 827	7 594	118	13 975
Gesamtverkehr 1951	3	829	457 938	831	458 738	266 995	1 331	1 277 287	1 312	1 261 765	1 061 540	4 306	1 328 535
Dagegen 1950	2	616	330 877	612	328 175	191 071	1 257	1 208 413	1 244	1 200 174	926 363	3 731	1 117 434
Engers													
Richtung ..: Ank.zu Berg	-	-	-	31	16 446	-	-	-	29	21 483	-	60	-
Ank.zu Tal	-	-	-	18	7 125	-	-	-	22	17 558	-	40	-
Abg.zu Berg	-	6	2 947	-	-	2 167	17	12 000	-	-	10 257	23	12 424
Abg.zu Tal	-	43	20 624	-	-	15 247	34	27 041	-	-	23 700	77	38 947
dar.: Seeverkehr	-	2	415	-	-	383	-	-	-	-	-	2	383
Heimatstaat: Deutschland	-	39	20 408	39	20 408	14 484	31	20 853	31	20 853	17 489	140	31 973
Niederlande	-	10	3 163	10	3 163	2 930	19	16 838	19	16 838	15 265	58	18 195
Schweiz	-	-	-	-	-	-	1	1 350	1	1 350	1 203	2	1 203
Gesamtverkehr 1951	-	49	23 571	49	23 571	17 414	51	39 041	51	39 041	33 957	200	51 371
Dagegen 1950	-	61	27 629	60	27 084	18 969	53	26 612	53	26 612	20 385	227	39 354

1) Darunter Floßverkehr: a) 515 t; b) 414 t.

noch: 6. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigeren Binnenhäfen nach Fahrtrichtungen und Flaggen

Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft: Fahrgastschiffe Anzahl	Güterschiffe beladen: Anzahl	Güterschiffe beladen: Tragfähigkeit Tonnen	Güterschiffe unbeladen: Anzahl	Güterschiffe unbeladen: Tragfähigkeit Tonnen	Aus- oder Einladungen der Schiffe mit eig. Triebkraft Tonnen	Schiffe ohne eigene Triebkraft beladen: Anzahl	beladen: Tragfähigkeit Tonnen	unbeladen: Anzahl	unbeladen: Tragfähigkeit Tonnen	Aus- oder Einladungen der Schiffe ohne eigene Triebkraft Tonnen	Gesamtzahl d. Schiffe (Sp.1, 2,4,7 und 9)	Aus- oder Einladungen der Schiffe insgesamt [1] (Sp.6 u.11) Tonnen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Bendorf													
Richtung ..: Ank.zu Berg	-	41	24 160	152	63 211	15 102	38	41 987	87	47 963	30 642	318	45 744
Ank.zu Tal	-	8	2 998	139	69 276	2 324	66	32 320	116	69 595	26 653	329	28 977
Abg.zu Berg	-	78	44 183	15	8 164	26 261	81	38 237	33	16 633	34 012	207	60 273
Abg.zu Tal	-	217	89 906	31	18 153	63 198	130	84 073	63	53 315	74 327	441	137 525
dar.: Seeverkehr	-	14	3 623	-	-	2 028	-	-	-	-	-	14	2 028
Heimatstaat: Deutschland	-	226	116 493	219	114 050	75 428	228	135 447	212	126 336	112 386	885	187 814
Belgien	-	55	20 231	55	20 231	14 520	-	-	-	-	-	110	14 520
Frankreich	-	2	1 058	2	1 058	920	-	-	-	-	-	4	920
Luxemburg	-	2	998	2	998	978	-	-	-	-	-	4	978
Niederlande	-	54	18 860	54	18 860	14 062	87	61 170	87	61 170	53 248	282	67 310
Schweiz	-	5	3 607	5	3 607	977	-	-	-	-	-	10	977
Gesamtverkehr 1951	-	344	161 247	337	158 804	106 885	315	196 617	299	187 506	165 634	1 295	272 519
Dagegen 1950	-	228	107 535	222	103 948	67 229	187	119 636	189	120 430	95 479	826	162 708
Koblenz													
Richtung ..: Ank.zu Berg	16	301	174 874	17	11 972	8 634	74	25 878	1	674	18 407	409	27 041
dar.: Seeverkehr	-	6	1 373	-	-	194	-	-	-	-	-	6	194
Ank.zu Tal	2	249	120 893	280	164 740	64 386	318	135 392	83	58 199	108 958	932	173 344
Abg.zu Berg	-	133	67 286	290	169 752	54 534	76	47 442	177	54 972	43 433	676	97 967
Abg.zu Tal	22	236	139 621	193	97 830	32 307	37	27 255	183	88 934	22 080	671	54 387
dar.: Seeverkehr	-	23	6 411	-	-	2 492	-	-	-	-	-	23	2 492
Heimatstaat: Deutschland	-	605	312 747	480	263 387	149 501	501	232 633	440	199 445	191 570	2 026	341 071
Belgien	-	26	15 558	26	15 558	841	1	1 481	1	1 481	10	54	851
Frankreich	-	1	628	1	628	3	-	-	-	-	-	2	3
Luxemburg	-	2	1 185	2	1 185	1 160	-	-	-	-	-	4	1 160
Niederlande	40	270	163 999	256	154 979	8 118	3	1 853	3	1 853	1 298	572	9 416
Schweiz	-	15	8 557	15	8 557	238	-	-	-	-	-	30	238
Gesamtverkehr 1951	40	919	502 674	780	444 294	159 861	505	235 967	444	202 779	192 878	2 688	352 739
Dagegen 1950	30	703	395 905	606	345 990	109 103	398	215 257	351	182 389	173 981	2 088	283 084
Oberlahnstein													
Richtung ..: Ank.zu Berg	-	134	76 393	81	27 365	20 809	63	32 515	19	21 455	18 210	297	39 019
Ank.zu Tal	-	73	31 336	152	84 618	19 736	246	75 164	169	204 667	53 819	640	73 555
Ank.von der Lahn	-	1 573	299 463	20	4 273	218 483	-	-	-	-	-	1 593	218 483
Abg.zu Berg	-	38	15 835	133	70 391	9 571	53	62 582	231	74 216	55 540	455	65 111
Abg.zu Tal	-	176	93 296	75	36 390	25 495	136	164 193	77	32 770	150 280	464	175 775
dar.: Seeverkehr	-	13	3 955	-	-	1 283	-	-	-	-	-	13	1 283
Abg.zur Lahn	-	47	9 748	1 567	298 253	5 607	-	-	-	-	-	1 614	5 607
Heimatstaat: Deutschland	-	1 635	397 887	1 623	393 679	250 547	404	235 219	404	235 219	194 451	4 066	444 998
Belgien	-	14	9 590	14	9 590	3 811	13	18 469	13	18 469	16 022	54	19 833
Frankreich	-	3	2 304	3	2 304	827	12	4 645	12	4 645	2 992	30	3 819
Niederlande	-	382	111 488	381	110 915	43 887	68	74 754	66	73 408	63 077	897	106 964
Schweiz	-	7	4 802	7	4 802	629	1	1 367	1	1 367	1 307	16	1 936
Gesamtverkehr 1951	-	2 041	526 071	2 028	521 290	299 701	498	334 454	496	333 108	277 849	5 063	577 550
Dagegen 1950	-	1 442	342 540	1 438	341 689	177 179	411	283 860	410	282 897	216 636	3 701	393 815
Braubach													
Richtung ..: Ank.zu Berg	-	63	32 587	26	15 030	14 726	43	45 005	1	360	30 137	133	44 863
Ank.zu Tal	-	2	1 007	36	20 678	393	6	3 497	2	1 244	2 634	46	3 027
Abg.zu Berg	-	15	9 233	26	16 231	1 292	-	-	18	17 080	-	59	1 292
Abg.zu Tal	-	48	26 771	39	17 363	6 006	3	1 604	31	31 422	1 130	121	7 136
dar.: Seeverkehr	-	2	499	-	-	431	-	-	-	-	-	2	431
Heimatstaat: Deutschland	-	59	28 334	59	28 334	12 583	38	32 779	38	32 779	20 888	194	33 471
Belgien	-	23	15 146	23	15 146	2 595	3	3 715	3	3 715	2 760	52	5 355
Frankreich	-	5	3 462	5	3 462	2 583	1	1 499	1	1 499	269	12	2 852
Niederlande	-	28	14 737	28	14 737	3 309	10	12 113	10	12 113	9 984	76	13 293
Schweiz	-	13	7 919	12	7 623	1 347	-	-	-	-	-	25	1 347
Gesamtverkehr 1951	-	128	69 598	127	69 302	22 417	52	50 106	52	50 106	33 901	359	56 318
Dagegen 1950	-	131	64 877	131	64 877	22 380	41	35 821	41	35 821	26 732	344	49 112
Bingen													
Richtung ..: Ank.zu Berg	12	411	244 017	64	37 018	49 127	123	92 242	6	5 324	47 162	616	96 289
dar.: Seeverkehr	-	4	1 173	-	-	16	-	-	-	-	-	4	16
Ank.zu Tal	-	83	42 516	187	111 230	25 778	1 058	207 527	3	3 019	174 367	1 331	201 688 [a]
Abg.zu Berg	-	11	6 613	330	192 028	899	2	1 784	962	127 082	630	1 305	1 529
Abg.zu Tal	7	253	149 449	141	80 793	11 204	11	8 659	217	171 487	4 384	629	15 588
dar.: Seeverkehr	-	6	1 427	-	-	1 029	-	-	-	-	-	6	1 029
Heimatstaat: Deutschland	-	433	247 814	408	232 916	75 467	1 167	282 228	1 162	279 328	210 525	3 170	287 535 [a]
Belgien	-	37	23 672	41	26 192	2 167	2	2 457	2	2 457	385	82	2 552
Frankreich	-	2	1 476	2	1 476	493	2	2 454	2	2 454	534	8	1 027
Luxemburg	-	1	499	1	499	387	-	-	-	-	-	2	387
Niederlande	19	254	150 160	241	142 828	7 362	23	23 073	22	22 673	15 099	559	22 461
Schweiz	-	31	18 974	29	17 158	1 132	-	-	-	-	-	60	1 132
Gesamtverkehr 1951	19	758	442 595	722	421 069	87 008	1 194	310 212	1 188	306 912	226 543	3 881	315 094 [a] [b]
Dagegen 1950	65	549	325 377	568	336 873	59 883	1 108	170 637	1 104	167 578	111 035	3 394	171 339
Budenheim													
Richtung ..: Ank.zu Berg	-	87	52 449	4	2 279	20 981	67	73 064	2	2 299	55 878	160	76 859
Ank.zu Tal	-	51	35 425	75	44 808	12 331	64	44 651	369	527 253	20 827	559	33 158
Abg.zu Berg	-	-	-	85	54 051	-	-	-	92	72 366	-	177	-
Abg.zu Tal	-	80	47 557	51	32 873	10 121	371	529 552	38	44 527	451 537	540	461 658
dar.: Seeverkehr	-	6	1 923	-	-	173	-	-	-	-	-	6	173
Heimatstaat: Deutschland	-	167	102 466	164	101 046	35 769	499	645 097	499	645 097	527 123	1 329	562 892
Belgien	-	2	1 185	2	1 185	40	-	-	-	-	-	4	40
Niederlande	-	46	29 423	46	29 423	6 874	3	2 170	2	1 348	1 119	97	7 993
Schweiz	-	3	2 357	3	2 357	750	-	-	-	-	-	6	750
Gesamtverkehr 1951	-	218	135 431	215	134 011	43 433	502	647 267	501	646 445	528 242	1 436	571 675
Dagegen 1950	-	157	95 845	155	94 773	26 471	574	715 464	572	713 175	531 320	1 458	557 791
Wiesbaden													
Richtung ..: Ank.zu Berg	29	513	266 232	139	58 694	91 877	966	648 315	53	38 949	511 741	1 700	603 618
dar.: Seeverkehr	-	4	1 350	-	-	892	-	-	-	-	-	4	892 [c]
Ank.zu Tal	15	107	44 387	428	235 703	26 132	504	159 719	255	248 913	138 418	1 309	165 576 [d]
Ank.vom Main	-	20	7 005	16	7 432	4 493	103	51 456	104	56 188	27 164	243	33 460 [c]
Abg.zu Berg	5	13	9 592	339	185 217	996	6	2 310	551	187 234	1 520	914	2 516 [e]
Abg.zu Tal	34	572	293 689	277	122 740	51 350	298	282 611	923	622 817	207 856	2 104	261 647 [e]
dar.: Seeverkehr	-	10	3 253	-	-	124	-	-	-	-	-	10	124
Abg.zum Main	-	3	1 532	19	6 683	1 438	109	59 952	98	48 616	52 587	229	54 025
Heimatstaat: Deutschland	1	639	290 193	637	289 403	99 868	1 653	844 585	1 653	844 585	676 385	4 583	781 523 [f]
Belgien	1	35	20 360	35	20 360	2 114	5	6 657	5	6 657	3 260	81	5 374
Frankreich	-	17	12 932	17	12 932	8 552	3	3 779	3	3 779	2 709	40	11 261
Niederlande	81	502	273 977	494	268 799	62 597	321	345 074	319	343 428	254 591	1 717	317 188
Schweiz	-	35	24 975	35	24 975	3 155	4	4 268	4	4 268	2 341	78	5 496
Gesamtverkehr 1951	83	1 228	622 437	1 218	616 469	176 286	1 986	1 204 363	1 984	1 202 717	939 286	6 499	1 120 842 [f] [g]
Dagegen 1950	173	1 067	543 856	1 063	542 666	141 180	1 791	986 230	1 789	983 242	717 787	5 883	865 122

1) **Darunter Floßverkehr:** a) 1 543 t; b) 421 t; c) 1 026 t; d) 1 803 t; e) 2 441 t; f) 5 270 t; g) 6 155 t.

noch: 6. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigeren Binnenhäfen nach Fahrtrichtungen und Flaggen

Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft						Schiffe ohne eigene Triebkraft					Gesamtzahl d. Schiffe (Sp.1, 2,4,7 und 9)	Aus- oder Einladungen der Schiffe insgesamt (Sp.6 u.11)
	Fahrgastschiffe	Güterschiffe beladen		Güterschiffe unbeladen		Aus- oder Einladungen der Schiffe mit eig. Triebkraft	beladen		unbeladen		Aus- oder Einladungen der Schiffe ohne eigene Triebkraft		
	Anzahl	Anzahl	Tragfähigkeit Tonnen	Anzahl	Tragfähigkeit Tonnen	Tonnen	Anzahl	Tragfähigkeit Tonnen	Anzahl	Tragfähigkeit Tonnen	Tonnen		Tonnen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Mainz													
Richtung ..: Ank.zu Berg	22	976	579 921	76	50 162	91 383	462	477 593	107	25 821	322 990	1 643	414 373
dar.: Seeverkehr	-	33	9 656	-	-	2 970	-	-	-	-	-	33	2 970
Ank.zu Tal	-	553	225 715	720	406 971	143 996	803	259 195	172	109 169	208 416	2 248	352 412
Ank.vom Main	-	20	8 818	4	1 966	2 928	19	7 310	7	1 345	5 682	50	8 610
Abg.zu Berg	8	21	13 642	1 169	588 129	740	55	11 288	846	303 034	10 847	2 099	11 587
Abg.zu Tal	53	743	422 504	303	184 577	36 650	216	121 417	427	430 123	88 658	1 742	125 308
dar.: Seeverkehr	-	29	8 898	-	-	1 627	-	-	-	-	-	29	1 627
Abg.zum Main	-	69	42 197	51	25 430	1 901	15	3 630	11	10 941	2 871	146	4 772
Heimatstaat: Deutschland	-	1 439	738 353	1 400	715 322	223 961	1 420	719 267	1 420	719 267	534 154	5 679	758 115
Belgien	-	98	63 332	97	62 584	2 727	14	17 166	14	17 166	4 807	223	7 534
Frankreich	-	9	7 228	9	7 228	1 355	3	3 446	3	3 446	2 199	24	3 554
Luxemburg	-	2	1 185	2	1 185	1 067	-	-	-	-	-	4	1 067
Niederlande	83	778	443 673	759	431 890	45 936	132	139 190	132	139 190	97 067	1 884	143 003
Schweiz	-	56	39 026	56	39 026	2 552	1	1 364	1	1 364	1 237	114	3 789
Gesamtverkehr 1951	83	2 382	1 292 797	2 323	1 257 235	277 598	1 570	880 433	1 570	880 433	639 464	7 928	917 062
Dagegen 1950	242	1 656	909 913	1 660	906 892	182 493	1 312	783 556	1 312	783 556	558 004	6 182	740 497
Gustavsburg													
Richtung ..: Ank.zu Berg	-	160	87 825	34	19 805	31 904	400	306 735	88	43 574	206 673	682	238 577
dar.: Seeverkehr	-	6	1 373	-	-	734	-	-	-	-	-	6	734
Ank.zu Tal	-	10	4 168	66	42 042	2 713	137	19 643	45	27 613	15 642	258	18 355
Abg.zu Berg	-	8	5 417	83	45 220	283	12	5 646	184	66 825	4 644	287	4 927
Abg.zu Tal	-	92	56 430	87	46 773	10 281	131	71 127	343	253 967	41 733	653	52 014
Heimatstaat: Deutschland	-	212	117 997	212	117 997	37 308	653	369 954	633	358 782	255 441	1 710	292 749
Belgien	-	6	4 489	6	4 489	501	6	7 985	6	7 985	1 403	24	1 904
Frankreich	-	4	3 228	4	3 228	1 319	2	1 918	2	1 918	890	12	2 209
Niederlande	-	36	18 866	36	18 866	4 398	19	23 294	19	23 294	10 958	110	15 356
Schweiz	-	12	9 260	12	9 260	1 655	-	-	-	-	-	24	1 655
Gesamtverkehr 1951	-	270	153 840	270	153 840	45 181	680	403 151	660	391 979	268 692	1 880	313 873
Dagegen 1950	-	267	130 309	263	127 819	34 337	358	218 616	326	209 882	127 175	1 214	161 512
Gernsheim													
Richtung ..: Ank.zu Berg	-	103	68 323	-	-	52 279	329	314 560	-	-	265 786	432	318 065
Ank.zu Tal	-	155	37 476	1	526	35 472	250	57 200	-	-	54 054	406	89 526
Abg.zu Berg	-	-	-	162	42 492	-	-	-	257	64 176	-	419	-
Abg.zu Tal	-	1	526	96	63 307	15	-	-	322	307 584	-	419	15
Heimatstaat: Deutschland	-	255	103 695	255	103 695	86 754	571	362 635	571	362 635	312 159	1 652	398 913
Niederlande	-	4	2 630	4	2 630	1 012	8	9 125	8	9 125	7 681	24	8 693
Gesamtverkehr 1951	-	259	106 325	259	106 325	87 766	579	371 760	579	371 760	319 840	1 676	407 606
Dagegen 1950	-	191	60 992	191	60 992	48 133	609	336 284	609	336 284	261 149	1 600	309 282
Worms													
Richtung ..: Ank.zu Berg	16	539	352 386	85	51 283	87 074	121	119 198	8	7 475	64 947	769	152 021
dar.: Seeverkehr	-	7	2 376	-	-	422	-	-	-	-	-	7	422
Ank.zu Tal	-	98	43 021	309	199 258	24 499	198	45 605	63	60 837	42 080	668	66 579
Abg.zu Berg	1	3	2 036	498	309 112	300	1	200	238	90 608	49	741	349
Abg.zu Tal	27	388	247 370	144	88 611	46 657	71	68 861	78	72 523	29 284	708	75 941
dar.: Seeverkehr	-	7	1 919	-	-	822	-	-	-	-	-	7	822
Heimatstaat: Deutschland	-	768	467 882	776	472 578	133 757	343	181 118	339	178 697	116 392	2 226	250 149
Belgien	-	16	10 855	16	10 855	3 418	8	10 396	8	10 396	3 591	48	7 009
Frankreich	-	7	6 893	7	6 893	3 810	5	4 881	5	4 881	3 291	24	7 101
Niederlande	44	207	134 494	207	133 249	14 846	35	37 469	35	37 469	13 086	528	27 932
Schweiz	-	30	24 689	30	24 689	2 699	-	-	-	-	-	60	2 699
Gesamtverkehr 1951	44	1 028	644 813	1 036	648 264	158 530	391	233 864	387	231 443	136 360	2 886	294 890
Dagegen 1950	54	698	418 344	685	410 419	103 138	354	268 747	348	264 877	145 734	2 139	248 872
Frankfurt /Main													
Richtung ..: Ank.zu Berg	-	2 184	1 227 143	251	142 736	619 215	2 908	2 446 415	270	202 520	1 987 377	5 613	2 606 592
dar.: Seeverkehr	-	60	13 716	-	-	10 306	-	-	-	-	-	60	10 306
Ank.zu Tal	-	308	70 086	403	221 523	53 567	547	135 117	200	188 884	122 396	1 458	175 963
Abg.zu Berg	-	85	49 328	840	348 818	19 552	62	31 687	598	246 721	19 694	1 585	39 246
Abg.zu Tal	-	659	364 094	1 562	899 248	58 469	474	423 955	2 790	2 269 223	271 796	5 485	330 265
Heimatstaat: Deutschland	-	2 532	1 307 043	2 434	1 254 847	652 846	3 639	2 664 791	3 524	2 554 173	2 135 536	12 129	2 788 382
Belgien	-	68	45 596	64	42 078	10 271	31	37 647	31	37 647	24 931	194	35 202
Frankreich	-	2	1 610	2	1 610	886	8	8 954	8	8 954	6 523	20	7 409
Niederlande	-	570	314 000	494	272 228	78 940	295	303 930	277	284 722	218 671	1 636	297 611
Saargebiet	-	-	-	-	-	-	1	1 300	1	1 300	1 240	2	1 240
Schweiz	-	64	42 402	62	41 562	7 860	17	20 552	17	20 552	14 362	160	22 222
Gesamtverkehr 1951	-	3 236	1 710 651	3 056	1 612 325	750 803	3 991	3 037 174	3 858	2 907 348	2 401 263	14 141	3 152 066
Dagegen 1950	1	2 605	1 301 542	2 402	1 190 694	583 999	3 465	2 490 551	3 355	2 396 799	1 838 811	11 828	2 422 810
Offenbach													
Richtung ..: Ank.zu Berg	-	110	66 327	8	3 272	42 177	105	97 700	4	2 204	75 020	227	117 197
dar.: Seeverkehr	-	2	528	-	-	403	-	-	-	-	-	2	403
Ank.zu Tal	-	1	497	3	1 461	82	1	265	4	2 283	218	9	300
Abg.zu Berg	-	1	439	7	4 123	193	1	359	7	8 293	359	16	552
Abg.zu Tal	-	10	4 294	104	62 701	1 274	7	4 128	99	89 672	1 966	220	3 240
Heimatstaat: Deutschland	-	95	56 599	95	56 599	38 474	100	87 136	100	87 136	66 875	390	105 349
Belgien	-	5	2 688	5	2 688	632	-	-	-	-	-	10	632
Frankreich	-	1	890	1	890	505	6	7 214	6	7 214	4 483	14	4 988
Niederlande	-	16	8 577	16	8 577	2 687	7	6 738	7	6 738	5 261	46	7 948
Schweiz	-	5	2 803	5	2 803	1 428	1	1 364	1	1 364	944	12	2 372
Gesamtverkehr 1951	-	122	71 557	122	71 557	43 726	114	102 452	114	102 452	77 563	472	121 289
Dagegen 1950	-	162	99 822	162	99 822	56 087	112	97 888	112	97 888	74 096	548	130 183
Hanau													
Richtung ..: Ank.zu Berg	-	287	158 849	71	32 013	62 909	360	342 024	86	68 272	264 947	804	327 856
Ank.zu Tal	-	3	1 591	53	25 088	725	4	2 431	49	43 302	535	109	1 260
Abg.zu Berg	-	6	2 856	68	33 393	307	-	-	36	18 507	-	110	307
Abg.zu Tal	-	146	69 908	194	111 384	30 787	155	131 223	308	306 299	76 922	803	107 709
Heimatstaat: Deutschland	-	293	161 267	255	139 427	70 728	400	375 321	374	351 455	282 027	1 322	352 755
Belgien	-	12	5 673	12	5 673	2 533	8	6 651	6	4 707	3 607	38	6 140
Frankreich	-	2	1 062	2	1 062	401	1	1 496	1	1 496	68	6	469
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	1	730	1	730	128	2	128
Niederlande	-	132	63 541	114	54 055	20 824	105	86 024	97	77 992	52 412	448	73 236
Schweiz	-	3	1 661	3	1 661	242	4	5 456	-	-	4 162	10	4 404
Gesamtverkehr 1951	-	442	233 204	386	201 878	94 728	519	475 678	479	436 380	342 404	1 826	437 132
Dagegen 1950	-	341	171 039	295	147 547	73 490	381	321 587	361	306 699	222 151	1 378	295 641

noch: 6. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigeren Binnenhäfen nach Fahrtrichtungen und Flaggen

Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft						Schiffe ohne eigene Triebkraft					Gesamtzahl d. Schiffe (Sp.1, 2,4,7 und 9)	Aus- oder Einladungen der Schiffe insgesamt [1] (Sp.6 u.9)
	Fahrgastschiffe	Güterschiffe beladen		Güterschiffe unbeladen		Aus- oder Einladungen der Schiffe mit eig. Triebkraft	beladen		unbeladen		Aus- oder Einladungen der Schiffe ohne eigene Triebkraft		
	Anzahl	Anzahl	Tragfähigkeit Tonnen	Anzahl	Tragfähigkeit Tonnen	Tonnen	Anzahl	Tragfähigkeit Tonnen	Anzahl	Tragfähigkeit Tonnen	Tonnen		Tonnen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Aschaffenburg													
Richtung ..: Ank.zu Berg	-	327	203 799	85	30 402	132 991	716	698 829	29	12 963	553 165	1 157	686 156
dar.: Seeverkehr	-	1	358	-	-	196	-	-	-	-	-	1	196
Ank.zu Tal	-	16	4 031	65	28 253	3 424	165	32 770	53	26 351	28 160	299	31 584
Abg.zu Berg	-	15	6 166	80	35 354	1 326	27	7 086	246	88 998	5 592	368	6 918
Abg.zu Tal	-	184	76 953	211	142 595	29 360	99	64 549	610	626 154	33 916	1 104	63 276
dar.: Seeverkehr	-	4	1 152	-	-	554	-	-	-	-	-	4	554
Heimatstaat: Deutschland	-	389	210 699	312	171 434	134 817	896	678 695	827	628 065	536 979	2 424	671 796
Belgien	-	6	5 047	5	3 711	3 157	10	11 162	12	13 997	7 179	33	10 336
Frankreich	-	29	23 719	30	24 439	13 605	28	35 547	29	36 923	24 407	116	38 012
Niederlande	-	114	47 860	92	35 298	13 033	70	73 797	67	71 448	49 936	343	62 969
Schweiz	-	4	3 624	2	1 722	2 489	3	4 033	3	4 033	2 332	12	4 821
Gesamtverkehr 1951	-	542	290 949	441	236 604	167 101	1 007	803 234	938	754 466	620 833	2 928	787 934
Dagegen 1950	-	411	197 376	304	145 423	96 653	622	484 189	542	426 538	355 767	1 879	452 420
Würzburg													
Richtung ..: Ank.zu Berg	-	1 048	558 369	95	48 379	449 743	1 499	1 097 943	171	71 451	930 007	2 813	1 379 750
dar.: Seeverkehr	-	10	2 652	-	-	2 183	-	-	-	-	-	10	2 183
Ank.zu Tal	-	91	18 797	37	15 310	10 889	344	70 522	155	47 763	44 644	627	55 533
Abg.zu Berg	-	5	1 642	126	31 595	394	48	9 394	425	102 330	4 074	604	4 468
Abg.zu Tal	-	594	297 174	549	312 837	197 801	710	370 563	988	809 364	236 515	2 841	434 316
dar.: Seeverkehr	-	4	756	-	-	566	-	-	-	-	-	4	566
Heimatstaat: Deutschland	-	1 611	804 925	714	355 282	611 586	2 376	1 332 119	1 594	891 547	1 063 480	6 295	1 675 066
Belgien	-	28	17 836	25	16 843	11 913	43	48 173	43	49 898	35 288	139	47 201
Frankreich	-	2	696	2	696	462	7	8 161	7	8 161	6 279	18	6 741
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	2	1 460	-	-	1 259	2	1 259
Niederlande	-	85	43 525	59	30 008	29 553	167	151 433	92	77 923	104 763	403	134 316
Schweiz	-	12	9 000	7	5 292	5 313	6	7 076	3	3 379	4 171	28	9 484
Gesamtverkehr 1951	-	1 738	875 982	807	408 121	658 827	2 601	1 548 422	1 739	1 030 908	1 215 240	6 885	1 874 067
Dagegen 1950	1	1 354	632 855	713	329 273	457 805	1 796	1 023 557	1 194	688 932	762 314	5 058	1 220 119
Bamberg													
Richtung ..: Ank.zu Berg	-	349	37 695	17	5 954	31 917	155	9 029	20	6 249	8 421	541	40 338
Ank.zu Tal	-	-	-	-	-	-	12	654	-	-	560	12	560
Abg.zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	12	654	-	12	-
Abg.zu Tal	-	22	8 028	344	35 621	5 188	20	6 249	155	9 029	5 102	541	10 290
Heimatstaat: Deutschland	-	371	45 723	361	41 575	37 105	187	15 932	187	15 932	14 083	1 106	51 188
Gesamtverkehr 1951	-	371	45 723	361	41 575	37 105	187	15 932	187	15 932	14 083	1 106	51 188
Dagegen 1950	-	9	2 860	7	2 420	2 309	4	1 564	4	1 564	1 371	24	3 680
Schweinfurt													
Richtung ..: Ank.zu Berg	-	-	-	10	3 692	-	25	1 544	48	5 930	1 145	83	1 145
Ank.zu Tal	-	-	-	-	-	-	2 401	169 987	-	-	157 739	2 401	157 739
Abg.zu Berg	-	-	-	-	-	-	13	364	2 425	171 008	364	2 438	364
Abg.zu Tal	-	10	3 692	-	-	2 575	35	5 566	1	523	3 657	46	6 232
Heimatstaat: Deutschland	-	10	3 692	10	3 692	2 575	2 474	177 461	2 474	177 461	162 905	4 968	165 480
Gesamtverkehr 1951	-	10	3 692	10	3 692	2 575	2 474	177 461	2 474	177 461	162 905	4 968	165 480
Dagegen 1950	-	5	1 859	5	1 859	1 361	2 106	159 419	2 108	159 729	143 611	4 224	144 972
Kitzingen													
Richtung ..: Ank.zu Berg	-	-	-	15	3 773	-	2	386	48	11 835	160	65	160
Ank.zu Tal	-	-	-	70	18 674	-	591	36 966	235	67 309	35 992	896	35 992
Abg.zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	591	36 966	-	591	-
Abg.zu Tal	-	85	22 447	-	-	14 189	284	79 275	1	255	49 983	370	64 172
Heimatstaat: Deutschland	-	85	22 447	85	22 447	14 189	877	116 627	875	116 365	86 135	1 922	100 324
Gesamtverkehr 1951	-	85	22 447	85	22 447	14 189	877	116 627	875	116 365	86 135	1 922	100 324
Dagegen 1950	-	83	22 081	78	21 125	12 431	635	74 173	621	70 967	51 462	1 417	63 893
Mannheim													
Richtung ..: Ank.zu Berg	4	3 229	2 051 167	159	93 207	927 666	3 524	4 022 815	62	57 679	2 740 925	6 978	3 668 591
dar.: Seeverkehr	-	103	27 074	-	-	17 381	-	-	-	-	-	103	17 381
Ank.zu Tal	-	518	244 340	819	494 320	114 887	711	347 230	155	151 160	289 674	2 203	404 561
Ank.vom Neckar ..	-	55	21 969	200	122 708	9 939	23	16 528	40	36 817	7 092	318	17 031
Abg.zu Berg	-	172	111 985	1 336	747 137	16 601	30	30 806	1 006	699 080	10 961	2 544	27 562
Abg.zu Tal	7	1 336	783 199	1 734	1 102 081	150 986	335	311 136	2 741	3 091 752	168 687	6 153	319 673
dar.: Seeverkehr	-	49	12 904	-	-	5 067	-	-	-	-	-	49	5 067
Abg.zum Neckar ..	-	61	38 513	359	254 743	3 719	14	13 138	376	476 001	7 756	810	11 475
Heimatstaat: Deutschland	-	3 537	2 069 917	2 991	1 763 075	950 203	3 851	3 829 907	3 628	3 631 876	2 679 816	14 007	3 630 019
Belgien	-	127	83 918	113	74 148	12 743	50	62 808	48	60 472	32 137	338	44 880
Frankreich	-	120	97 116	116	93 264	49 346	112	158 771	113	158 609	103 153	461	152 499
Luxemburg	-	3	1 871	7	4 239	714	3	2 349	3	2 349	1 260	16	1 974
Niederlande	11	1 174	690 983	1 011	597 630	143 318	562	618 812	536	599 411	370 369	3 294	513 687
Schweiz	-	410	307 368	369	281 840	67 474	59	69 006	52	59 772	38 360	890	105 834
Gesamtverkehr 1951	11	5 371	3 251 173	4 607	2 814 196	1 223 798	4 637	4 741 653	4 380	4 512 489	3 225 095	19 006	4 448 893
Dagegen 1950	18	4 268	2 482 680	3 624	2 093 051	798 176	4 124	4 063 487	3 697	3 628 255	2 543 870	15 731	3 342 046
Ludwigshafen													
Richtung ..: Ank.zu Berg	1	1 462	942 086	312	174 689	399 649	1 944	2 312 085	146	145 659	1 654 138	3 865	2 053 787
dar.: Seeverkehr	-	25	7 798	-	-	2 704	-	-	-	-	-	25	2 704
Ank.zu Tal	-	667	302 569	619	392 341	217 809	798	338 313	284	339 783	275 372	2 368	493 181
Ank.vom Neckar ..	-	87	21 455	6	3 337	20 705	158	64 071	-	-	60 311	251	81 016
Abg.zu Berg	-	72	44 161	939	484 652	19 101	42	54 037	925	495 347	21 505	1 978	40 606
Abg.zu Tal	1	896	540 052	1 172	746 817	147 483	397	443 655	1 819	2 148 472	294 297	4 295	441 780
dar.: Seeverkehr	-	26	7 238	-	-	2 668	-	-	-	-	-	26	2 668
Abg.zum Neckar ..	-	6	3 911	68	18 207	800	2	1 525	143	56 267	318	219	1 118
Heimatstaat: Deutschland	-	2 265	1 222 900	2 214	1 201 966	617 976	2 746	2 488 935	2 730	2 468 286	1 887 433	9 955	2 505 409
Belgien	-	90	59 718	87	57 273	15 821	52	71 990	52	71 990	42 765	281	58 586
Frankreich	-	79	60 387	79	60 387	27 510	91	105 766	90	105 140	61 741	339	89 251
Luxemburg	-	1	499	1	499	354	-	-	-	-	-	2	354
Niederlande	2	488	310 812	486	309 414	94 352	420	507 278	413	500 395	292 618	1 809	386 970
Schweiz	-	267	199 918	249	190 504	49 534	32	39 717	32	39 717	21 384	580	70 918
Gesamtverkehr 1951	2	3 190	1 854 234	3 116	1 820 043	805 547	3 341	3 213 686	3 317	3 185 528	2 305 941	12 966	3 111 488 a)
Dagegen 1950	2	2 686	1 604 803	2 626	1 567 626	567 235	3 516	3 403 689	3 464	3 341 049	2 201 142	12 294	2 771 137

1) Darunter Floßverkehr: a) 2 760 t.

noch: 6. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigeren Binnenhäfen nach Fahrtrichtungen und Flaggen

Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft: Fahrgastschiffe Anzahl	Güterschiffe beladen: Anzahl	Güterschiffe beladen: Tragfähigkeit Tonnen	Güterschiffe unbeladen: Anzahl	Güterschiffe unbeladen: Tragfähigkeit Tonnen	Aus- oder Einladungen der Schiffe mit eig. Triebkraft Tonnen	Schiffe ohne eigene Triebkraft beladen: Anzahl	beladen: Tragfähigkeit Tonnen	unbeladen: Anzahl	unbeladen: Tragfähigkeit Tonnen	Aus- oder Einladungen der Schiffe ohne eigene Triebkraft Tonnen	Gesamtzahl d. Schiffe (Sp.1, 2,4,7 und 9)	Aus- oder Einladungen der Schiffe insgesamt (Sp.6 u.11) Tonnen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Karlsruhe													
Richtung ..: Ank.zu Berg	5	1 205	819 337	110	68 201	402 881	1 366	1 536 839	48	51 505	1 228 596	2 734	1 631 477
dar.: Seeverkehr	-	8	2 750	-	-	1 360	-	-	-	-	-	8	1 360
Ank.zu Tal	-	79	48 322	251	167 605	18 707	162	92 975	60	64 660	74 332	552	93 039
Abg.zu Berg	-	10	7 976	449	317 113	952	8	1 400	317	275 303	40	784	992
Abg.zu Tal	4	526	340 848	651	429 701	52 895	255	269 440	1 062	1 200 449	146 224	2 498	199 119
dar.: Seeverkehr	-	5	1 500	-	-	4	-	-	-	-	-	5	4
Heimatstaat: Deutschland	-	1 019	686 022	813	551 341	380 642	1 563	1 652 241	1 282	1 366 443	1 306 014	4 677	1 686 656
Belgien	-	62	41 392	55	36 833	8 736	15	16 726	15	16 726	9 586	147	18 322
Frankreich	-	26	19 859	24	18 419	7 336	16	22 958	16	22 958	15 300	82	22 636
Luxemburg	-	6	3 378	6	3 378	1 765	-	-	-	-	-	12	1 765
Niederlande	9	598	387 144	463	298 898	65 392	190	199 068	167	176 129	112 819	1 427	178 211
Schweiz	-	109	78 688	100	73 751	11 564	7	9 661	7	9 661	5 473	223	17 037
Gesamtverkehr 1951	9	1 820	1 216 483	1 461	982 620	475 435	1 791	1 900 654	1 487	1 591 917	1 449 192	6 568	1 924 627
Dagegen 1950	17	1 857	1 159 671	1 374	859 267	397 238	1 660	1 666 654	1 169	1 204 038	1 113 092	6 077	1 510 330
Weil													
Richtung ..: Ank.zu Berg	2	163	116 364	55	38 150	47 041	12	8 492	2	1 905	4 395	234	51 436
dar.: Seeverkehr	-	1	973	-	-	240	-	-	-	-	-	1	240
Ank.zu Tal	-	19	10 205	114	80 111	4 373	6	3 665	9	9 618	2 733	148	7 106
Abg.zu Berg	-	3	913	61	38 641	382	-	-	1	1 378	-	65	382
Abg.zu Tal	-	181	128 182	106	77 094	28 744	12	12 491	16	9 811	5 108	315	33 852
dar.: Seeverkehr	-	1	300	-	-	30	-	-	-	-	-	1	30
Heimatstaat: Deutschland	-	114	86 983	88	67 179	31 713	6	7 359	4	5 423	4 451	212	36 164
Belgien	-	12	6 210	12	6 210	1 912	7	6 522	7	6 522	3 371	38	5 283
Frankreich	-	30	20 791	30	20 791	12 182	4	1 387	4	1 387	1 036	68	13 218
Niederlande	2	81	54 602	79	54 054	13 618	6	6 776	6	6 776	1 741	174	15 359
Saargebiet	-	1	305	1	305	268	5	1 622	5	1 622	1 308	12	1 576
Schweiz	-	128	86 773	126	85 457	20 847	2	982	2	982	329	258	21 176
Gesamtverkehr 1951	2	366	255 664	336	233 996	80 540	30	24 648	28	22 712	12 236	762	92 776
Dagegen 1950	-	295	199 913	267	178 941	43 084	84	61 757	81	59 604	34 678	727	77 762
Rheinfelden													
Richtung ..: Ank.zu Berg	-	219	153 610	44	26 137	80 858	4	4 081	6	4 091	2 155	273	83 013
dar.: Seeverkehr	-	1	230	-	-	161	-	-	-	-	-	1	161
Ank.zu Tal	-	14	9 076	4	2 089	4 498	-	-	-	-	-	18	4 498
Abg.zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Abg.zu Tal	-	140	87 606	129	94 580	36 584	22	15 847	1	1 345	6 201	292	42 785
dar.: Seeverkehr	-	2	600	-	-	50	-	-	-	-	-	2	50
Heimatstaat: Deutschland	-	265	177 845	110	75 051	91 061	16	10 618	2	1 136	4 749	393	95 810
Belgien	-	8	6 220	6	4 838	2 740	-	-	-	-	-	14	2 740
Niederlande	-	33	21 056	19	13 148	6 441	5	4 270	3	2 898	1 588	60	8 029
Schweiz	-	67	45 171	42	29 769	21 698	5	5 040	2	1 402	2 019	116	23 717
Gesamtverkehr 1951	-	373	250 292	177	122 806	121 940	26	19 928	7	5 436	8 356	583	130 296
Dagegen 1950	-	212	135 572	130	81 479	60 772	12	12 380	6	6 076	4 891	360	65 663
Heilbronn													
Richtung ..: Ank.zu Berg	-	2 054	1 132 769	120	68 144	784 853	2 989	2 121 476	96	56 651	1 691 691	5 259	2 476 544
dar.: Seeverkehr	-	9	1 926	-	-	1 421	-	-	-	-	-	9	1 421
Ank.zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	2	375	-	2	-
Abg.zu Berg	-	10	6 050	1	580	3 225	1	968	1	233	671	13	3 896
Abg.zu Tal	-	428	243 437	1 736	954 778	113 400	923	842 044	2 165	1 341 227	627 438	5 252	740 838
dar.: Seeverkehr	-	4	3 368	-	-	2 242	-	-	-	-	-	4	2 242
Heimatstaat: Deutschland	-	2 087	1 133 543	1 565	832 411	756 874	3 631	2 683 654	2 061	1 192 578	2 117 622	9 344	2 874 496
Belgien	-	44	23 561	34	17 466	15 175	26	32 485	19	24 116	21 529	123	36 704
Frankreich	-	47	38 552	47	38 552	23 006	20	22 635	18	20 288	17 124	132	40 130
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	1	730	1	730	80	2	80
Niederlande	-	267	158 361	176	112 766	91 349	219	203 293	152	143 131	147 686	814	239 035
Schweiz	-	47	28 239	35	22 307	15 074	16	21 691	13	17 643	15 759	111	30 833
Gesamtverkehr 1951	-	2 492	1 382 256	1 857	1 023 502	901 478	3 913	2 964 488	2 264	1 398 486	2 319 800	10 526	3 221 278
Dagegen 1950	-	1 417	750 211	1 102	556 163	338 055	2 688	2 021 430	1 629	1 019 246	1 141 667	6 836	1 479 722
Regensburg													
Richtung ..: Ank.zu Berg	-	14	9 590	22	18 005	3 822	1 107	846 207	2 523	1 933 332	374 277	3 666	378 099
Ank.zu Tal	-	10	250	-	-	220	428	17 120	-	-	15 841	438	16 061
Abg.zu Berg	-	-	-	10	250	-	8	6 109	428	17 120	3 870	446	3 870
Abg.zu Tal	-	27	21 322	7	4 342	7 956	3 338	2 558 569	116	83 647	1 373 837	3 488	1 381 793
Heimatstaat: Deutschland	-	33	18 616	32	17 647	7 002	1 530	923 263	1 208	653 034	484 802	2 803	491 804
Jugoslawien	-	18	12 546	7	4 950	4 996	712	486 640	102	69 307	268 506	839	273 502
Österreich	-	-	-	-	-	-	2 639	2 018 102	1 757	1 311 758	1 014 517	4 396	1 014 517
Gesamtverkehr 1951	-	51	31 162	39	22 597	11 998	4 881	3 428 005	3 067	2 034 099	1 767 825	8 038	1 779 823
Dagegen 1950	-	21	13 805	-	-	3 941	3 470	2 652 430	2 182	1 681 295	1 317 715	5 673	1 321 656
Passau													
Richtung ..: Ank.zu Berg	-	-	-	10	3 590	-	85	57 450	10	2 630	7 942	105	7 942
Ank.zu Tal	-	3	2 000	-	-	8	21	13 623	-	-	1 503	24	1 511
Abg.zu Berg	-	-	-	2	1 300	-	1	900	66	43 680	1	69	1
Abg.zu Tal	-	10	3 590	1	700	3 100	9	1 730	36	25 093	901	56	4 001
Heimatstaat: Deutschland	-	13	5 590	13	5 590	3 108	33	18 223	32	17 623	1 842	91	4 950
Jugoslawien	-	-	-	-	-	-	74	49 630	72	48 330	8 018	146	8 018
Österreich	-	-	-	-	-	-	9	5 850	8	5 450	487	17	487
Gesamtverkehr 1951	-	13	5 590	13	5 590	3 108	116	73 703	112	71 403	10 347	254	13 455
Dagegen 1950	-	1	800	1	800	120	163	119 496	155	113 496	39 782	320	39 902

7. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr an wichtigen Schleusen nach Fahrtrichtungen und Flaggen [1]

Richtung / Flagge (Heimatstaat der Schiffe)	Schiffe mit eigener Triebkraft: beladen Anzahl	beladen Tragfähigkeit Tonnen	unbeladen Anzahl	unbeladen Tragfähigkeit Tonnen	Beförderte Güter Tonnen	Schiffe ohne eigene Triebkraft: beladen Anzahl	beladen Tragfähigkeit Tonnen	unbeladen Anzahl	unbeladen Tragfähigkeit Tonnen	Beförderte Güter Tonnen	Güterschiffe insgesamt: Anzahl (Sp. 1,3, 6 u. 8)	Beförderte Güter [2] (Sp. 5 u. 10) Tonnen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Lauenburg (Elbe)												
Von der Elbe	1 137	221 337	5 003	767 379	143 407	634	373 433	384	115 068	256 037	7 158	399 444
Zur Elbe	5 766	903 187	413	92 749	703 513	632	204 181	380	271 452	148 419	7 191	851 932
Heimatstaat der Schiffe:												
Deutschland [3]	6 899	1 123 189	5 415	859 273	846 089	1 260	572 671	763	385 793	402 387	14 337	1 248 476
Großbritannien	1	855	1	855	451	-	-	-	-	-	2	451
Niederlande	3	480	-	-	380	-	-	-	-	-	3	380
Tschechoslowakei	-	-	-	-	-	6	4 943	1	727	2 069	7	2 069
Gesamtverkehr 1951	6 903	1 124 524	5 416	860 128	846 920	1 266	577 614	764	386 520	404 456	14 349	1 251 376
Dagegen 1950	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Anderten, Hindenburgschleuse (Mittellandkanal)												
Nach Osten	1 247	516 427	543	223 034	392 974	3 126	2 020 544	429	266 081	1 754 365	5 345	2 147 739 [a]
Nach Westen	1 224	522 254	571	217 661	398 322	2 338	1 546 932	1 225	737 319	1 326 784	5 358	1 725 106
Heimatstaat der Schiffe:												
Deutschland	1 904	846 446	834	356 069	634 275	5 347	3 477 823	1 623	981 851	3 013 705	9 708	3 648 380 [a]
Belgien	218	86 195	91	37 177	66 404	29	17 452	7	3 351	13 873	34	80 277
Niederlande	348	105 541	188	46 950	90 317	69	53 758	19	13 355	40 502	624	130 819
Schweiz	1	499	1	499	300	19	18 443	5	4 843	13 069	26	13 369
Gesamtverkehr 1951	2 471	1 038 681	1 114	440 695	791 296	5 464	3 567 476	1 654	1 003 400	3 081 149	10 703	3 872 845 [a]
Dagegen 1950	2 824		1 083		749 255	4 610	.	1 709	.	2 329 870	10 226	3 079 125
Minden, Schachtschleuse (Mittellandkanal) [4]												
Von der Weser	442	218 742	318	130 477	147 587	358	211 662	703	429 246	134 236	1 821	292 585 [b]
Zur Weser	913	396 040	747	362 501	250 261	1 234	760 172	343	209 384	595 198	3 237	845 459
Heimatstaat der Schiffe:												
Deutschland	1 339	610 742	1 032	483 322	395 203	1 591	971 233	1 044	637 601	729 334	5 006	1 135 299 [b]
Belgien	3	798	8	3 023	469	-	-	1	429	-	12	469
Frankreich	-	-	2	20	-	-	-	-	-	-	2	-
Niederlande	13	3 242	23	6 613	2 176	1	601	1	600	100	38	2 276
Gesamtverkehr 1951	1 355	614 782	1 065	492 978	397 848	1 592	971 834	1 046	638 630	729 434	5 058	1 138 044 [b]
Dagegen 1950	1 403	.	1 140	.	405 426	1 347	.	1 229	.	573 817	5 119	999 306
Bremen (Weserschleuse)												
Zu Berg	769	324 538	2 580	646 383	233 024	997	583 622	793	324 202	351 355	5 139	584 437 [c]
Zu Tal	3 096	905 644	1 294	569 834	623 356	1 922	1 001 348	275	147 938	714 607	6 587	1 341 925 [d]
Gesamtverkehr 1951 [5]	3 865	1 230 182	3 874	1 216 217	856 380	2 919	1 584 970	1 068	472 140	1 065 962	11 726	1 926 362 [e]
Dagegen 1950	3 920	.	6 465	.	774 548	2 623	.	1 643	.	969 240	14 651	1 749 522
Oldenburg (Küstenkanal)												
Von der Weser	4 886	1 438 930	1 941	286 070	1 105 433	920	551 146	570	263 897	433 414	8 317	1 538 847 [f]
Zur Weser	5 101	1 086 965	494	96 692	848 633	900	476 601	104	32 873	408 980	6 599	1 257 748 [f]
Heimatstaat der Schiffe:												
Deutschland	9 613	2 456 062	2 208	353 250	1 900 009	1 742	1 008 395	601	283 330	828 868	14 164	2 729 012 [f]
Belgien	21	8 404	6	2 051	5 558	3	1 583	1	488	751	31	6 309
Niederlande	352	61 051	221	27 461	48 215	75	17 769	72	12 952	12 775	720	60 990
Tschechoslowakei	1	378	-	-	284	-	-	-	-	-	1	284
Gesamtverkehr 1951	9 987	2 525 895	2 435	382 762	1 954 066	1 820	1 027 747	674	296 770	842 394	14 916	2 796 595 [f]
Dagegen 1950	6 313	.	2 360	.	1 123 903	1 683	.	735	.	779 757	11 091	1 904 803
Herbrum (Dortmund - Ems - Kanal)												
Zu Berg	3 418	923 974	1 658	195 331	721 791	2 647	2 116 169	410	211 924	1 752 617	8 133	2 474 408 [g]
Zu Tal	4 242	807 282	899	302 305	660 465	2 532	1 935 937	493	358 020	1 581 923	8 166	2 243 101 [g]
Heimatstaat der Schiffe:												
Deutschland	6 896	1 596 971	2 011	409 863	1 265 826	5 079	4 029 189	827	553 707	3 313 941	14 813	4 580 480 [g]
Belgien	9	3 230	7	2 769	1 935	-	-	-	-	-	16	1 935
Niederlande	755	131 055	539	85 004	114 495	100	22 917	76	16 237	20 599	1 470	135 094
Gesamtverkehr 1951	7 660	1 731 256	2 557	497 636	1 382 256	5 179	4 052 106	903	569 944	3 334 540	16 299	4 717 509 [g]
Dagegen 1950	7 906	.	2 865	.	1 196 589	4 593	.	735	.	2 939 132	16 099	4 135 721
Münster (Dortmund - Ems - Kanal)												
Aus Emden	6 423	2 048 921	1 504	277 744	1 587 308	3 028	2 224 981	1 100	442 545	1 809 978	12 055	3 397 286
Nach Emden	6 764	1 762 523	391	172 373	1 438 672	3 758	2 468 684	354	230 090	2 049 452	11 267	3 488 124 [h]
Vom Mittellandkanal	1 544	695 297	720	230 241	538 592	2 513	1 676 635	1 881	1 106 212	1 433 514	6 658	1 970 819 [i]
Zum Mittellandkanal	1 988	918 583	626	274 571	709 993	4 280	2 692 049	76	47 409	2 403 970	6 970	3 114 783 [i]
Heimatstaat der Schiffe:												
Deutschland	15 229	5 069 003	2 362	791 450	3 974 831	13 192	8 908 850	3 164	1 759 123	7 573 764	33 947	11 550 611 [k]
Belgien	256	103 157	79	33 222	77 717	32	19 567	4	2 336	14 693	371	92 410
Frankreich	-	-	1	50	-	-	-	-	-	-	1	-
Niederlande	1 228	250 212	796	128 455	220 025	355	133 932	242	64 298	108 257	2 621	328 282
Schweiz	4	2 197	3	1 752	1 441	-	-	3	499	-	8	1 441
Tschechoslowakei	2	755	-	-	551	-	-	-	-	-	2	551
Gesamtverkehr 1951	16 719	5 425 324	3 241	954 929	4 274 565	13 579	9 062 349	3 411	1 826 256	7 696 714	36 950	11 973 295 [k]
Dagegen 1950	13 826	.	4 575	.	3 244 214	12 132	.	4 283	.	6 617 800	34 816	9 862 014
Datteln (Wesel - Datteln - Kanal)												
Nach Osten	6 053	2 368 525	1 084	467 577	1 912 943	3 084	2 250 658	107	77 844	1 919 331	10 328	3 833 268 [l]
Nach Westen	3 933	1 887 473	2 259	740 729	1 448 472	650	496 816	1 226	808 089	404 749	8 068	1 853 221
Heimatstaat der Schiffe:												
Deutschland	8 192	3 680 831	2 640	981 596	2 913 968	2 594	1 894 202	1 214	795 630	1 638 244	14 640	4 553 206 [l]
Belgien	470	188 448	215	90 831	140 073	73	51 605	5	3 068	38 256	763	178 329
Frankreich	8	3 290	1	468	2 284	58	45 410	-	-	36 517	67	38 801
Niederlande	1 279	364 413	464	122 634	292 939	1 004	752 468	112	85 301	608 303	2 859	901 242
Schweiz	35	18 260	23	12 777	11 600	5	3 789	2	1 934	2 760	65	14 360
Tschechoslowakei	2	756	-	-	551	-	-	-	-	-	2	551
Gesamtverkehr 1951	9 986	4 255 998	3 343	1 208 306	3 361 415	3 734	2 747 474	1 333	885 933	2 324 080	18 396	5 686 489 [l]
Dagegen 1950	8 907	.	3 590	.	2 590 395	3 112	.	1 422	.	1 796 528	17 031	4 386 923

1) Nach Angaben der Wasserstraßenbehörden.- 2) Darunter Floßverkehr: a) 400 t; b) 10 762 t; c) 58 t; d) 3 962 t; e) 4 020 t; f) 135 t; g) 713 t; h) 1 196 t; i) 820 t; k) 2 016 t; l) 994 t.- 3) Darunter in der sowjetischen Besatzungszone beheimatet: 1 beladenes und 1 unbeladenes Schiff mit eigener Triebkraft und einer Tragfähigkeit von je 352 Tonnen und einer Güterladung von 330 Tonnen, sowie 4 beladene und 4 unbeladene Schiffe ohne eigene Triebkraft mit jeweils 2 865 Tonnen Tragfähigkeit und einer Güterladung von 1 751 Tonnen.- 4) Die Zahlen enthalten auch die Angaben über den Schiffs-, Güter- und Floßverkehr an den Schleusen des Südabstieges.- 5) Von den insgesamt durchgegangenen 11 726 Schiffen waren 11 708 in der Bundesrepublik, 7 in Belgien, 1 in Dänemark und 10 in den Niederlanden beheimatet.

noch: 7. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr an wichtigen Schleusen nach Fahrtrichtungen und Flaggen [1]

Richtung Flagge (Heimatstaat der Schiffe)	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft					Güterschiffe insgesamt	
	beladen		unbeladen		Beförderte Güter	beladen		unbeladen		Beförderte Güter	Anzahl (Sp. 1,3, 6 u. 8)	Beförderte Güter [2] (Sp.5 u.10)
	Anzahl	Tragfähigkeit Tonnen	Anzahl	Tragfähigkeit Tonnen	Tonnen	Anzahl	Tragfähigkeit Tonnen	Anzahl	Tragfähigkeit Tonnen	Tonnen		Tonnen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Friedrichsfeld (Wesel - Datteln - Kanal)												
Vom Rhein aus Richtung Berg												
nach Kanalhäfen	22	5 993	247	77 000	5 928	20	12 835	451	373 158	11 340	740	17 268
nach Datteln	3 787	1 537 396	603	315 497	1 239 040	637	457 601	48	35 821	407 075	5 075	1 647 109 [a]
Vom Rhein aus Richtung Tal												
nach Kanalhäfen	12	7 871	32	8 996	6 513	26	23 907	52	26 693	21 254	122	27 767
nach Datteln	1 454	639 466	457	142 650	503 933	1 591	1 271 943	49	40 028	1 056 465	3 551	1 560 398
Zum Rhein in Richtung Berg												
von Kanalhäfen	47	30 808	23	7 192	24 824	285	292 398	6	4 433	236 211	361	261 035
von Datteln	2 500	1 368 490	1 319	473 994	1 035 062	34	25 765	273	202 257	18 613	4 126	1 053 675
Zum Rhein in Richtung Tal												
von Kanalhäfen	69	16 329	15	8 756	15 334	129	53 938	16	12 609	48 856	229	64 190
von Datteln	1 397	502 066	319	124 703	402 455	626	482 871	200	154 061	394 685	2 542	797 140
Heimatstaat der Schiffe:												
Deutschland	7 468	3 523 927	2 267	914 091	2 776 228	2 069	1 706 746	868	713 493	1 452 570	12 672	4 229 792 [a]
Belgien	475	189 220	215	91 127	140 492	75	53 853	9	6 867	40 010	774	180 502
Frankreich	9	3 765	2	873	2 634	60	47 371	4	3 508	38 253	75	40 887
Niederlande	1 301	375 414	510	138 941	302 235	1 138	808 584	210	121 497	659 878	3 159	962 113
Schweiz	33	17 337	21	11 756	10 949	6	4 704	4	3 695	3 788	64	14 737
Tschechoslowakei	2	756	-	-	551	-	-	-	-	-	2	551
Gesamtverkehr 1951	9 288	4 108 419	3 015	1 156 788	3 233 089	3 348	2 621 258	1 095	849 060	2 194 499	16 746	5 428 582 [b]
Dagegen 1950	8 227	.	3 389	.	2 450 774	2 721	.	1 274		1 682 493	15 611	4 133 267
Schleuse VII (Rhein - Herne - Kanal)												
Nach Osten	3 388	956 679	952	308 734	765 909	4 665	3 108 677	946	706 520	2 688 563	9 951	3 454 472
Nach Westen	3 736	1 047 496	1 973	536 118	805 969	3 831	2 791 771	3 126	2 053 718	2 338 238	12 666	3 144 207
Heimatstaat der Schiffe:												
Deutschland	6 426	1 809 059	2 233	669 150	1 426 727	8 083	5 584 399	3 452	2 300 658	4 762 305	20 194	6 189 032
Belgien	219	81 430	154	55 588	59 554	54	42 158	47	36 231	30 543	474	90 097
Frankreich	13	8 820	12	9 031	6 790	72	57 074	59	51 106	49 049	156	55 839
Niederlande	454	99 539	514	105 130	74 856	279	208 693	510	368 579	178 856	1 757	253 712
Schweiz	12	5 327	12	5 953	3 951	8	8 124	4	3 664	6 048	36	9 999
Gesamtverkehr 1951	7 124	2 004 175	2 925	844 852	1 571 878	8 496	5 900 448	4 072	2 760 238	5 026 801	22 617	6 598 679
Dagegen 1950	5 513	.	2 802	.	1 097 187	7 738	.	3 906	.	4 391 983	19 959	5 489 170
Duisburg, Schleuse I (Rhein - Herne - Kanal) und Ruhrschleuse												
Vom Rhein aus Richtung Berg												
nach Kanalhäfen	575	306 475	1 521	855 856	250 669	1 118	877 044	4 168	4 081 750	750 621	7 382	1 001 290
nach Schleuse VII	518	181 379	172	60 190	130 974	885	624 063	221	183 873	522 673	1 796	653 647
Vom Rhein aus Richtung Tal												
nach Kanalhäfen	926	506 237	1 246	453 308	439 066	1 349	1 370 550	3 123	2 585 073	1 223 147	6 644	1 662 213
nach Schleuse VII	239	83 208	270	82 707	61 502	302	229 030	152	110 620	190 484	963	251 986
Zum Rhein in Richtung Berg												
von Kanalhäfen	1 274	878 592	551	241 046	692 886	4 671	4 568 932	708	509 304	3 841 616	7 204	4 534 502
von Schleuse VII	1 923	548 539	278	71 208	421 254	1 989	1 440 105	130	80 853	1 205 330	4 320	1 626 584
Zum Rhein in Richtung Tal												
von Kanalhäfen	1 039	348 660	939	469 960	262 956	3 878	3 577 596	483	331 751	3 257 967	6 339	3 520 923
von Schleuse VII	622	202 014	150	57 564	151 361	769	570 745	46	32 687	504 721	1 587	656 082
Heimatstaat der Schiffe:												
Deutschland	5 570	2 468 520	3 981	1 859 166	1 984 030	10 829	9 233 211	6 524	5 674 672	7 935 928	26 904	9 919 958
Belgien	535	204 805	427	160 087	154 514	735	562 836	604	441 412	488 453	2 301	642 967
Frankreich	64	39 676	50	30 285	28 855	535	546 212	366	367 140	455 966	1 015	484 821
Niederlande	853	284 395	597	196 085	206 148	2 808	2 843 864	1 498	1 381 187	2 559 950	5 756	2 765 998
Schweiz	94	57 708	72	46 216	37 121	54	71 942	39	51 500	56 362	259	93 483
Gesamtverkehr 1951	7 116	3 055 104	5 127	2 291 839	2 410 668	14 961	13 258 065	9 031	7 915 911	11 496 559	36 235	13 907 227
Dagegen 1950	4 913	.	3 986	.	1 363 454	13 469	.	9 812	.	10 285 057	32 180	11 648 511
Niederlahnstein (Lahn)												
Vom Rhein aus Richtung Berg	107	21 030	1 709	315 388	13 515	6	1 188	-	-	782	1 822	14 297
Vom Rhein aus Richtung Tal	12	1 348	-	-	754	-	-	-	-	-	12	754
Zum Rhein in Richtung Berg	1 617	308 361	25	5 181	225 159	1	198	-	-	150	1 643	225 309
Zum Rhein in Richtung Tal	166	22 603	7	729	19 818	1	198	4	792	162	178	19 980
Heimatstaat der Schiffe:												
Deutschland	1 605	303 821	1 473	277 523	218 425	8	1 584	4	792	1 094	3 090	219 519
Niederlande	297	49 521	268	43 775	40 821	-	-	-	-	-	565	40 821
Gesamtverkehr 1951	1 902	353 342	1 741	321 298	259 246	8	1 584	4	792	1 094	3 655	260 340
Dagegen 1950	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Kostheim (Main)												
Vom Rhein aus Richtung Berg	721	329 903	17	10 672	221 508	754	358 496	10	9 250	327 817	1 504	549 325
Vom Rhein aus Richtung Tal	3 361	1 957 866	256	133 810	1 452 579	5 193	4 680 983	341	269 164	3 939 641	9 459	5 392 220
Zum Rhein in Richtung Berg	273	150 621	394	140 701	80 184	59	26 780	508	192 164	20 890	1 236	101 074
Zum Rhein in Richtung Tal	1 712	868 893	2 000	1 267 430	453 962	1 667	1 225 039	4 016	3 823 839	793 682	9 708	1 261 237 [b]
Heimatstaat der Schiffe:												
Deutschland	4 768	2 535 550	2 285	1 321 243	1 871 875	6 677	5 276 385	4 352	3 724 653	4 407 535	18 707	6 293 003 [b]
Belgien	217	141 293	60	37 261	54 077	152	184 517	82	102 286	81 265	511	135 342
Frankreich	39	28 994	36	28 379	17 680	43	54 263	51	62 750	39 127	169	56 807
Luxemburg	3	1 624	2	998	1 295	1	931	-	-	128	6	1 423
Niederlande	893	494 602	240	132 507	222 940	763	726 952	370	379 782	518 748	2 266	741 688
Schweiz	147	105 220	44	32 225	40 366	37	48 250	20	24 946	35 227	248	75 593
Gesamtverkehr 1951	6 067	3 307 283	2 667	1 552 613	2 208 233	7 673	6 291 298	4 875	4 294 417	5 082 030	21 907	7 303 856 [b]
Dagegen 1950	4 567	.	2 083	.	1 470 049	5 935	.	3 799	.	3 547 644	16 384	5 042 218
Feudenheim (Neckar)												
Vom Rhein aus Richtung Berg	810	213 457	56	28 935	199 301	571	209 269	5	3 986	199 514	1 442	398 815
Vom Rhein aus Richtung Tal	1 931	1 132 087	132	58 019	800 895	2 035	1 901 363	32	24 021	1 534 758	4 130	2 335 653
Zum Rhein in Richtung Berg	76	24 300	673	188 814	20 476	4	977	416	161 702	845	1 169	21 321
Zum Rhein in Richtung Tal	808	387 287	1 385	828 195	212 289	1 041	879 521	1 151	1 080 690	657 370	4 385	869 659
Heimatstaat der Schiffe:												
Deutschland	3 203	1 496 858	1 984	935 201	1 083 254	3 368	2 709 258	1 454	1 120 370	2 184 374	10 009	3 267 628
Belgien	51	27 684	29	15 386	17 519	26	31 481	18	23 835	22 721	124	40 240
Frankreich	47	37 399	48	35 348	23 344	14	15 307	17	18 909	11 079	126	34 423
Luxemburg	1	500	1	499	485	-	-	-	-	-	2	485
Niederlande	267	160 257	151	93 219	89 238	226	212 428	108	98 187	157 802	752	247 040
Schweiz	56	34 433	33	24 310	19 121	17	22 656	7	9 098	16 511	113	35 632
Gesamtverkehr 1951	3 625	1 757 131	2 246	1 103 963	1 232 961	3 651	2 991 130	1 604	1 270 399	2 392 487	11 126	3 625 448
Dagegen 1950	2 766	.	1 588	.	793 035	3 443	.	1 377	.	2 033 596	9 174	2 826 631

1) Nach Angaben der Wasserstraßenbehörden.- 2) Darunter Floßverkehr: a) 994 t; b) 13 593 t.

8. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr an den Grenzdurchgangsstellen nach Fahrtrichtungen und Flaggen

Richtung Flagge (Heimatstaat der Schiffe)	Schiffe mit eigener Triebkraft: Fahrgastschiffe Anzahl	Güterschiffe beladen Anzahl	Güterschiffe beladen Tragfähigkeit Tonnen	Güterschiffe unbeladen Anzahl	Güterschiffe unbeladen Tragfähigkeit Tonnen	Beförderte Güter Tonnen	Schiffe ohne eigene Triebkraft beladen Anzahl	beladen Tragfähigkeit Tonnen	unbeladen Anzahl	unbeladen Tragfähigkeit Tonnen	Beförderte Güter Tonnen	Güterschiffe insgesamt Anzahl (Sp.1,2, 4,7 u.9)	Güterschiffe insgesamt Beförderte Güter 1) (Sp.6 u.11) Tonnen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
GRENZE GEGEN DIE NIEDERLANDE 2)													
Emmerich (Niederrhein)													
Eingang	84	11 530	7 090 291	11 092	2 957 138	5 149 177	14 163	16 852 946	2 542	1 777 810	14 401 197	39 411	19 550 374
davon:													
Deutschland	–	2 826	1 815 138	266	140 062	1 419 809	3 647	4 771 853	264	303 375	4 151 708	7 003	5 571 517
Belgien	–	1 218	634 544	1 844	709 276	444 898	1 088	1 153 807	496	301 810	979 683	4 646	1 424 581
Frankreich	–	963	740 730	121	82 305	548 924	979	1 223 404	208	224 362	1 007 226	2 271	1 556 150
Großbritannien	–	32	11 608	3	1 019	2 569	8	7 934	–	–	6 106	43	8 675
Luxemburg	–	10	6 306	10	3 306	4 357	7	5 087	2	1 098	3 793	29	8 150
Niederlande	84	4 445	2 214 790	8 800	1 986 134	1 566 585	8 292	9 520 478	1 562	937 168	8 113 763	23 183	9 680 348
Österreich	–	–	–	–	–	–	–	–	7	5 818	–	7	–
Schweiz	–	2 034	1 666 421	48	35 036	1 161 532	142	170 383	3	4 179	138 918	2 227	1 300 450
Tschechoslowakei	–	2	754	–	–	503	–	–	–	–	–	2	503
Ausgang	83	19 546	7 345 476	3 421	2 688 740	5 403 462	12 123	12 255 858	4 248	6 038 988	10 221 246	39 421	15 628 831 a)
davon:													
Deutschland	3	1 987	1 000 552	1 205	935 270	689 944	2 089	2 638 105	1 874	2 503 182	2 200 086	7 158	2 894 153 a)
Belgien	–	3 132	1 330 806	86	61 727	1 007 894	1 569	1 379 469	108	140 391	1 122 407	4 895	2 130 301
Frankreich	–	887	663 280	178	136 587	486 885	923	1 083 458	269	366 153	913 524	2 257	1 400 409
Großbritannien	–	30	10 905	2	–	684	6	6 317	6	6 005	2 533	44	9 050
Luxemburg	–	22	10 444	1	–	686	4	2 759	–	–	2 037	27	8 744
Niederlande	80	12 485	3 603 715	903	598 368	2 931 240	7 479	7 076 079	1 907	2 932 759	5 936 414	22 854	8 867 654
Schweiz	–	1 003	725 774	1 046	955 418	274 275	53	69 671	84	90 498	44 245	2 186	318 520
Gesamtverkehr 1951	167	31 076	14 435 767	14 513	5 645 878	10 552 639	26 286	29 108 804	6 790	7 816 798	24 622 443	78 832	35 179 205 a)
Dagegen 1950	266	25 937	11 675 262	14 350	5 232 403	7 972 475	23 792	25 285 771	8 564	7 978 828	20 840 116	72 909	28 828 829 b)
Eschebrügge (Piccardie-Coeverden-Kanal)													
Eingang	–	8	946	64	8 724	742	2	209	3	326	194	77	936
davon:													
Belgien	–	–	–	1	350	–	–	–	–	–	–	1	–
Niederlande	–	8	946	63	8 374	742	2	209	3	326	194	76	936
Ausgang	–	104	13 116	3	439	9 489	13	1 397	–	–	1 305	120	10 794
davon:													
Niederlande	–	104	13 116	3	439	9 489	13	1 397	–	–	1 305	120	10 794
Gesamtverkehr 1951	–	112	14 062	67	9 163	10 231	15	1 606	3	326	1 499	197	11 730
Dagegen 1950	–	70	9 279	58	7 682	6 067	14	1 398	18	1 771	1 179	160	7 246
Schöninghsdorf (Schöninghsdorf-Hoogeveen-Kanal)													
Eingang	–	153	12 121	106	12 690	10 024	13	1 319	562	45 469	1 158	834	11 182
davon:													
Deutschland	–	106	7 068	–	–	5 717	2	243	–		172	108	5 889
Niederlande	–	47	5 053	106	12 690	4 307	11	1 076	562	45 469	986	726	5 293
Ausgang	–	65	7 743	114	7 885	5 181	567	45 872	4	317	22 420	750	27 601
davon:													
Deutschland	–	–	–	101	6 670	–	–	–	–	–	–	101	–
Niederlande	–	65	7 743	13	1 215	5 181	567	45 872	4	317	22 420	649	27 601
Gesamtverkehr 1951	–	218	19 864	220	20 575	15 205	580	47 191	566	45 786	23 578	1 584	38 783
Dagegen 1950	–	81	9 231	123	14 263	7 486	383	30 373	389	31 183	16 760	976	24 246
Rütenbrock (Haren-Rütenbrocker-Kanal)													
Eingang	–	582	45 063	322	36 480	37 907	6	705	32	3 885	578	942	38 485
davon:													
Deutschland	–	302	16 169	–	–	14 186	–	–	–	–	–	302	14 186
Niederlande	–	280	28 894	322	36 480	23 721	6	705	32	3 885	578	640	24 299
Ausgang	–	338	38 143	376	24 773	35 785	27	3 183	1	143	3 014	742	38 799
davon:													
Deutschland	–	–	–	275	15 059	–	–	–	–	–	–	275	–
Niederlande	–	338	38 143	101	9 714	35 785	27	3 183	1	143	3 014	467	38 799
Gesamtverkehr 1951	–	920	83 206	698	61 253	73 692	33	3 888	33	4 028	3 592	1 684	77 284
Dagegen 1950	–	324	36 803	292	33 145	33 894	82	8 892	67	7 532	8 330	765	42 224
Untere Ems 3)													
Eingang	–	122	29 805	570	91 285	22 411	–	–	–	–	–	692	22 411
davon:													
Deutschland	–	8	1 998	2	238	1 297	–	–	–	–	–	10	1 297
Belgien	–	3	1 129	2	687	604	–	–	–	–	–	5	604
Niederlande	–	111	26 678	566	90 360	20 510	–	–	–	–	–	677	20 510
Ausgang	–	650	108 925	26	4 136	94 436	4	3 383	–	–	2 940	680	97 376
davon:													
Deutschland	–	16	5 453	2	221	4 010	4	3 383	–	–	2 940	22	6 950
Belgien	–	3	869	–	–	457	–	–	–	–	–	3	457
Niederlande	–	631	102 603	24	3 915	89 969	–	–	–	–	–	655	89 969
Gesamtverkehr 1951	–	772	138 730	596	95 421	116 847	4	3 383	–	–	2 940	1 372	119 787
Dagegen 1950	–	655	127 569	533	90 627	107 839	2	1 139	–	–	866	1 190	108 705

1) Darunter Floßverkehr: a) 4 123 t; b) 3 162 t.- 2) An der Grenzdurchgangsstelle Frensdorferhaar (Nordhorn-Almelo-Kanal) hat 1951 kein Verkehr stattgefunden.- 3) Nur Verkehr über die niederländischen Kanäle oberhalb der Seegrenze. Erfaßt auf Grund von Anschreibungen des Ems-Wachtschiffes.

noch: 8. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr an den Grenzdurchgangsstellen nach Fahrtrichtungen und Flaggen

Richtung Flagge (Heimatstaat der Schiffe)	Schiffe mit eigener Triebkraft: Fahrgastschiffe Anzahl	Schiffe mit eigener Triebkraft: Güterschiffe beladen Anzahl	Schiffe mit eigener Triebkraft: Güterschiffe beladen Tragfähigkeit Tonnen	Schiffe mit eigener Triebkraft: Güterschiffe unbeladen Anzahl	Schiffe mit eigener Triebkraft: Güterschiffe unbeladen Tragfähigkeit Tonnen	Schiffe mit eigener Triebkraft: Beförderte Güter Tonnen	Schiffe ohne eigene Triebkraft: beladen Anzahl	Schiffe ohne eigene Triebkraft: beladen Tragfähigkeit Tonnen	Schiffe ohne eigene Triebkraft: unbeladen Anzahl	Schiffe ohne eigene Triebkraft: unbeladen Tragfähigkeit Tonnen	Schiffe ohne eigene Triebkraft: Beförderte Güter Tonnen	Güterschiffe insgesamt: Anzahl (Sp.1,2, 4,7 u.8)	Güterschiffe insgesamt: Beförderte Güter (Sp.6 u.11) Tonnen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
GRENZE GEGEN DIE NORDSEE [1]													
Untere Ems [2]													
Eingang	-	122	25 387	1	280	18 934	-	-	-	-	-	123	18 934
Ausgang	-	132	26 057	-	-	20 028	-	-	-	-	-	132	20 028
Gesamtverkehr 1951	-	254	51 444	1	280	38 962	-	-	-	-	-	255	38 962
Dagegen 1950	-	226	41 103	1	208	32 115	-	-	-	-	-	227	32 115
Unterweser [3]													
Eingang	-	113	18 710	-	-	15 555	-	-	-	-	-	113	15 555
Ausgang	-	35	5 609	-	-	4 675	-	-	-	-	-	35	4 675
Gesamtverkehr 1951	-	148	24 319	-	-	20 230	-	-	-	-	-	148	20 230
Dagegen 1950	-	97	15 121	-	-	11 461	-	-	-	-	-	97	11 461
Unterelbe [4]													
Eingang	-	3	570	-	-	516	-	-	-	-	-	3	516
Ausgang	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr 1951	-	3	570	-	-	516	-	-	-	-	-	3	516
Dagegen 1950	-	3	1 350	-	-	981	-	-	-	-	-	3	981
GRENZE GEGEN FRANKREICH UND DIE SCHWEIZ													
Neuburgweier (Oberrhein)													
Eingang (zu Tal)	52	3 300	2 317 879	3 295	2 726 840	1 201 973	2 267	2 712 057	1 106	1 288 638	1 961 899	10 020	3 163 872
davon:													
Deutschland	-	548	382 931	315	271 420	241 581	590	657 259	141	155 436	512 243	1 594	753 824
Belgien	-	248	147 121	233	142 150	72 465	204	241 741	77	90 675	151 185	762	223 650
Frankreich	4	880	652 879	150	98 364	466 847	693	830 546	146	170 040	649 732	1 873	1 116 579
Großbritannien	1	-	-	10	6 388	-	5	5 335	5	5 144	1 969	21	1 969
Luxemburg	-	7	4 101	6	3 925	2 788	1	731	1	887	655	15	3 443
Niederlande	46	717	459 835	723	548 360	183 478	714	900 231	653	771 777	603 243	2 853	786 721
Schweiz	1	900	671 012	1 858	1 656 233	234 814	60	76 214	83	94 679	42 872	2 902	277 686
Ausgang (zu Berg)	54	6 070	4 831 344	370	217 264	3 144 258	2 934	3 549 664	369	409 323	2 636 529	9 797	5 780 787
davon:													
Deutschland	-	672	534 894	138	95 021	336 673	332	396 919	259	297 518	301 492	1 401	638 165
Belgien	1	307	218 498	8	4 555	133 656	278	348 104	6	6 094	251 937	600	385 593
Dänemark	-	-	-	1	16	-	-	-	-	-	-	1	-
Frankreich	-	920	720 657	83	38 413	492 331	783	917 786	47	47 167	697 201	1 833	1 189 532
Großbritannien	-	8	5 937	1	595	4 510	8	8 320	-	-	6 269	17	10 779
Luxemburg	-	7	4 679	1	140	3 351	2	1 618	-	-	1 055	10	4 406
Niederlande	53	1 476	1 075 418	58	36 600	687 541	1 374	1 691 341	46	52 301	1 245 060	3 007	1 932 601
Schweiz	-	2 680	2 271 261	80	41 924	1 486 196	155	183 956	11	6 243	132 091	2 926	1 618 287
USA	-	-	-	-	-	-	2	1 620	-	-	1 424	2	1 424
Gesamtverkehr 1951	106	9 370	7 149 223	3 665	2 944 104	4 346 231	5 201	6 261 721	1 475	1 697 961	4 598 428	19 817	8 944 659
Dagegen 1950	32	8 087	6 008 115r	2 720r	2 402 899r	3 177 663	5 533	6 570 020	2 045	2 011 547	4 240 792	18 417r	7 418 455
GRENZE GEGEN ÖSTERREICH													
Passau (Donau)													
Eingang	-	15	8 856	5	4 891	3 466	1 210	916 266	2 436	1 835 508	379 692	3 666	383 158
davon:													
Deutschland	-	3	1 498	5	4 891	169	181	149 602	783	630 443	54 525	972	54 694
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	8	5 600	-	8	-
Jugoslawien	-	11	7 283	-	-	3 291	477	326 400	2	1 420	189 026	490	192 317
Österreich	-	1	75	-	-	6	552	440 264	1 643	1 198 045	136 141	2 196	136 147
Ausgang	-	23	17 852	6	3 820	7 278	3 360	2 552 951	133	93 253	1 382 009	3 522	1 389 287
davon:													
Deutschland	-	18	14 632	3	1 498	6 492	926	758 789	11	9 069	414 468	958	420 960
Jugoslawien	-	5	3 220	3	2 322	786	279	195 861	117	79 477	87 425	404	88 211
Österreich	-	-	-	-	-	-	2 155	1 598 301	5	4 707	880 116	2 160	880 116
Gesamtverkehr 1951	-	38	26 708	11	8 711	10 744	4 570	3 469 217	2 569	1 928 761	1 761 701	7 188	1 772 445
Dagegen 1950	-	28	18 750	1	500	5 938	3 576	2 659 609	2 328	1 713 250	1 343 697	5 933	1 349 635
ÜBERGANGSSTELLEN ZUR SOWJETISCHEN BESATZUNGSZONE													
Rühen (Mittellandkanal) [4]													
Eingang	-	80	24 505	49	15 887	15 801	119	61 035	16	7 102	44 382	264	60 183
Ausgang	-	125	38 115	10	4 610	26 224	79	38 343	31	19 770	30 233	245	56 457
Gesamtverkehr 1951	-	205	62 620	59	20 497	42 025	198	99 378	47	26 872	74 615	509	116 640
Dagegen 1950	2	1 697	576 227	514	186 030	406 545	1 494	870 278	337	212 043	558 526	4 044	965 071
Schnackenburg (Elbe)													
Eingang	-	1 164	309 176	563	188 880	152 030	1 528	935 984	411	264 195	451 887	3 666	603 917
davon:													
Deutschland [5]	-	1 096	272 571	552	182 688	139 465	1 057	576 161	348	213 637	296 984	3 053	436 449
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1 152	-	2	-
Niederlande	-	-	-	10	5 687	-	-	-	10	5 678	-	20	-
Tschechoslowakei	-	68	36 605	1	505	12 565	471	359 823	51	43 728	154 903	591	167 468
Ausgang	-	1 736	496 851	17	6 357	278 988	1 902	1 158 954	108	87 782	647 869	3 763	926 857
davon:													
Deutschland [6]	-	1 662	457 353	14	4 093	264 547	1 347	730 215	78	64 233	445 489	3 101	710 036
Tschechoslowakei	-	74	39 498	3	2 264	14 441	555	428 739	30	23 549	202 380	662	216 821
Gesamtverkehr 1951	-	2 900	806 027	580	195 237	431 018	3 430	2 094 938	519	351 977	1 099 756	7 429	1 530 774
Dagegen 1950	-	2 301	610 050	451	116 821	324 115	2 717	1 598 345	690	425 434	861 600	6 159	1 185 715

1) Nur Seeverkehr der Binnenhäfen mit dem Ausland.- 2) Erfaßt auf Grund von Anschreibungen des Ems-Wachtschiffes. Nur Schiffe deutscher Flagge.- 3) Erfaßt auf Grund von Anschreibungen an den Schleusen Oldenburg und Minden. Nur Schiffe deutscher Flagge.- 4) Nur Schiffe deutscher Flagge.- 5) Darunter in der sowjetischen Besatzungszone beheimatet: 20 beladene und 1 unbeladenes Schiff mit eigener Triebkraft mit einer Tragfähigkeit von 5 709 bzw. 264 Tonnen und einer Güterladung von 3 199 Tonnen sowie 195 beladene und 30 unbeladene Schiffe ohne eigene Triebkraft mit einer Tragfähigkeit von 141 243 bzw. 23 792 Tonnen und einer Güterladung von 70 246 Tonnen.- 6) Darunter in der sowjetischen Besatzungszone beheimatet: 18 beladene Schiffe mit eigener Triebkraft mit einer Tragfähigkeit von 5 338 Tonnen und einer Güterladung von 3 210 Tonnen sowie 144 beladene und 64 unbeladene Schiffe ohne eigene Triebkraft mit einer Tragfähigkeit von 100 252 bzw. 50 959 Tonnen und einer Güterladung von 53 331 Tonnen.- r) Gegenüber den Angaben im Band 67: "Die Binnenschiffahrt im Jahre 1950" berichtigte Zahlen.

III. Güterverkehr im Jahre 1951

C. Zusammenfassende Übersichten über den Güterverkehr

9. Hauptzahlen zur Binnenschiffahrt des Bundesgebietes

Gegenstand der Nachweisung	1948	1949	1950	1951
a) Auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes beförderte Güter (1 000 t)				
Verkehr in und zwischen den Verkehrsbezirken des Bundesgebietes	31 178,8	32 962,4	38 006,0	47 639,6
davon:				
Lokalverkehr (Verkehr innerhalb der Bezirke)	3 212,4	3 104,7	3 960,6	5 088,9
Wechselverkehr (Verkehr zwischen den Bezirken)	27 966,4	29 857,6	34 045,4	42 550,6
Versand des Bundesgebietes nach anderen Zonen und dem Ausland	11 867,2	15 123,5	19 048,1	17 984,9
davon nach:				
Berlin[2]	86,3	378,0	942,3	626,1
der sowjetischen Besatzungszone[3]	80,5	36,6	21,8	129,4
den deutschen Ostgebieten unter fremder Verwaltung	0,4	1,2	-	-
dem Saargebiet	-	-	-	-
dem Ausland	11 700,0	14 707,7	18 083,9	17 229,3
Empfang des Bundesgebietes aus anderen Zonen und dem Ausland	3 886,4	6 755,6	9 672,1	16 714,1
davon aus:				
Berlin[2]	19,8	314,4	528,6	276,0
der sowjetischen Besatzungszone[3]	164,0	30,5	87,1	211,6
den deutschen Ostgebieten unter fremder Verwaltung	6,0	1,8	-	0,9
dem Saargebiet	-	-	8,7	3,6
dem Ausland	3 696,6	6 408,9	9 047,6	16 222,1
Gesamtverkehr (ohne Durchgangsverkehr)	46 932,4	54 841,5	66 726,1	82 338,5
außerdem: Durchgangsverkehr	3 632,1	3 007,5	5 128,4	5 772,9
b) Tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes (Mill. tkm)				
Insgesamt (einschl. Durchgangsverkehr)	10 737,6	12 853,4	16 751,5r	21 046,9
darunter: auf ausländischen Schiffen	4 842,2	5 763,6	6 672,8	8 168,0
ohne Durchgangsverkehr	8 414,1	10 934,1	13 540,4r	17 391,5
Mittlere Transportweite (einschl. Durchgangsverkehr)	212,3	222,2	233,1r	238,9
Mittlere Transportweite (ohne Durchgangsverkehr)	179,2	199,4	202,9r	211,2
c) Güterumschlag in den Binnenhäfen des Bundesgebietes (1 000 t)				
Ankünfte (Ausladungen)	34 811,8	39 220,4	47 184,4	63 907,9
Abgänge (Einladungen)	37 991,3	44 239,7	53 978,4	62 053,8
Gesamtumschlag	72 803,1	83 460,1	101 162,9	125 961,7

1) Die Zahlenangaben für die Jahre 1936 und 1947 sind im Band 67: "Die Binnenschiffahrt im Jahre 1950" enthalten.- 2) Ab 1950 nur West-Berlin.- 3) Ab 1950 einschl. Ost-Berlin.- r) Gegenüber den Angaben im Band 67: "Die Binnenschiffahrt im Jahre 1950" berichtigte Zahlen.

10. Güterverkehr in den wichtigeren Binnenhäfen in den Jahren 1936—1941 und 1947—1951 [1])

(Gesamtumschlag in 1 000 Tonnen)

Hafen	1936	1937	1938	1939	1940	1941	1947	1948	1949	1950	1951
Elbegebiet	10 599	11 352	11 331	10 774	9 520	8 876	2 176	3 234	3 489	3 877	5 182
Lübeck	835	665	633	823	1 033	1 185	218	263	160	166	420
Kiel	68	106	256	218	180	150	43	79	64	48	77
Rendsburg	75	75	71	67	77	48	38	63	48	40	46
Hamburg	9 021	9 990	9 862	9 161	7 853	7 049	1 617	2 455	2 897	3 266	4 355
Stade-Stadersand	.	.	.	.	.	.	.	.	.	9	10
Uetersen	140	58	49	34	30	35	58	51	30	47	89
Elmshorn	74	74	80	75	83	59	79	85	54	42	36
Itzehoe	386	384	380	396	264	350	123	238	236	260	149
Wesergebiet	4 206	4 222	5 291	5 359	5 030	5 738	2 701	4 785	5 325	4 633	6 429
Bremische Häfen											
Bremen Stadt	2 751	2 640	3 164	3 148	3 250	4 166	1 645	2 928	3 065	2 697	3 238
Bremerhaven	331	421	703	688	354	302	236	497	428	415	577
Brake	98	221	480	431	298	201	320	569	817	430	992
Nordenham	257	227	288	442	383	195	108	170	409	444	765
Oldenburg	271	184	164	207	271	305	234	234	169	210	311
Minden	213	231	245	230	319	374	84	228	214	175	232
Hameln	37	46	52	43	55	75	32	70	58	59	85
Hann.-Münden	216	207	128	136	57	57	7	27	37	98	94
Kassel	32	45	67	34	43	63	35	63	128	106	135
Mittellandkanalgebiet	3 742	3 974	4 320	4 365	5 110	6 293	1 490	2 384	2 988	3 541	5 292
Braunschweig	471	498	533	588	550	941	58	203	247	383	681
Bleckenstedt-Beddingen	.	.	.	.	820	1 397	308	350	851	901	1 643
Hannover	657	833	919	890	1 325	1 176	341	552	595	535	682
Misburg	522	547	559	622	484	614	122	309	260	554	675
Peine	1 315	1 270	1 301	1 088	830	863	226	329	471	583	798
Hildesheim	412	474	568	642	764	818	188	284	253	273	430
Osnabrück	365	352	440	535	337	484	247	357	300	311	383
Westdeutsches Kanalgebiet	30 647	32 325	33 324	33 442	28 284	32 777	9 861	16 623	20 126	23 294	27 357
Emden	6 284	5 622	5 898	5 007	3 841	4 098	1 706	2 744	3 364	3 345	4 011
Saerbeck	86	119	115	143	91	102	24	56	90	184	183
Münster	625	514	492	566	469	487	200	285	349	470	621
Marl-Brassert	.	.	.	.	.	277	151	236	245	259	259
Herwest	122	156	159	240	274	377	44	151	205	209	204
Hamm-Bossendorf	564	544	568	715	635	566	155	234	217	374	327
Flaesheim	457	424	49	73	43	68	100	190	130	142	135
Lünen	348	596	579	705	647	625	105	193	234	347	533
Hamm	780	946	925	909	604	956	238	413	507	689	910
Ahlen	322	309	341	390	299	344	-	8	210	212	267
Dortmund	4 453	5 106	5 458	4 779	3 307	4 058	688	1 475	2 113	2 752	3 950
Datteln	562	391	508	496	413	621	137	227	157	155	264
Castrop-Rauxel	937	880	948	959	937	1 316	412	739	771	938	1 032
Herne	1 692	1 745	1 613	1 694	1 489	1 530	337	515	547	611	596
Recklinghausen	21	25	95	165	134	255	409	657	905	801	913
Wanne-Eickel	2 646	2 820	2 882	3 079	3 287	3 480	1 140	2 026	2 200	2 576	2 874
Gelsenkirchen	5 262	5 622	5 651	5 947	4 417	5 404	1 633	2 882	3 530	4 506	4 993
Bottrop	2 230	2 636	2 669	2 839	3 037	3 359	954	1 535	2 046	2 162	2 209
Essen	2 049	2 509	2 817	3 009	2 955	3 301	862	1 263	1 629	1 439	1 794
Oberhausen	488	676	768	908	892	887	476	472	358	536	552
Mülheim-Ruhr	719	685	791	819	513	666	40	323	319	496	729
Niederrheingebiet	47 547	57 240	57 323	51 954	37 268	46 251	13 371	23 299	27 035	30 974	36 644
Kleve	159	168	182	172	112	76	-	43	73	139	147
Spyck	216	230	257	251	14	5	16	36	112	109	137
Emmerich	271	278	477	483	289	155	32	47	11	28	41
Wesel	263	352	757	761	605	531	181	314	411	520	603
Rheinberg-Ossenberg	469	609	778	1 024	925	1 220	385	465	699	917	978
Orsoy	655	737	767	708	730	719	288	509	511	513	435
Walsum	2 182	2 830	3 527	3 461	2 339	3 042	829	1 645	2 001	2 355	3 034
Homberg	1 924	2 386	2 305	2 522	2 649	2 563	908	1 489	1 916	1 788	1 865
Rheinhausen	2 822	3 025	3 349	3 452	1 677	1 951	216	569	801	1 283	1 654
Duisburg (Gesamthäfen)	27 720	34 297	31 164	25 527	16 111	23 408	5 984	10 977	12 698	14 530	16 599
darunter: Ruhrorter Häfen A.G.	17 233	23 079	19 378	15 023	9 248	.	4 123	7 785	9 333	9 884	9 888
Krefeld-Uerdingen	724	1 003	1 383	1 322	1 244	1 238	381	507	547	526	633
Düsseldorf	2 389	2 755	3 068	2 788	2 435	2 677	614	966	1 087	1 360	1 792
Neuss	1 106	1 227	1 451	1 437	1 029	1 079	191	425	522	561	923
Leverkusen-Monheim	771	1 040	1 059	1 033	824	1 145	405	733	786	972	1 172
Köln	3 267	3 408	3 810	3 688	2 915	2 874	934	1 497	1 454	1 767	2 316
Wesseling	2 609	2 895	2 989	3 325	3 370	3 568	2 007	3 077	3 405	3 605	4 316
Mittelrheingebiet	6 897	8 490	9 386	9 602	7 965	8 122	2 413	4 372	4 661	6 643	8 499
Bonn	111	117	102	88	96	221	38	141	64	63	95
Beuel	613	645	812	850	653	721	263	296	80	154	203
Oberkassel	.	.	.	.	.	.	.	.	.	528	556
Linz-Linzhausen	177	219	265	233	186	174	103	174	143	240	282
Brohl	175	165	201	359	277	358	14	53	56	73	149
Andernach	181	239	323	381	178	235	88	157	183	485	635
Neuwied	796	1 147	1 093	1 107	606	825	91	291	697	1 117	1 329
Engers	270	242	191	153	114	110	9	13	6	39	51
Bendorf	235	225	217	380	276	248	160	290	164	183	273
Koblenz	115	169	268	300	294	365	36	129	123	283	353
Oberlahnstein	591	830	1 009	1 067	917	773	33	182	205	394	578
Braubach	115	151	148	118	59	56	2	6	19	49	56
Bingen	197	230	236	260	243	214	121	184	206	171	315
Budenheim	452	458	577	629	416	439	201	358	445	558	572
Wiesbaden [2]	120	216	205	200	160	180	486	826	803	869	1 121
Gustavsburg	.	.	.	.	.	.	212	295	260	162	314
Mainz	2 058	2 534	2 717	2 622	2 502	2 380	213	400	543	740	917
Gernsheim	224	390	430	311	434	357	145	284	291	309	408
Worms	467	513	592	544	554	458	198	293	372	249	295
Maingebiet	3 958	4 611	4 582	4 616	4 873	5 436	1 782	3 243	3 372	4 734	6 689
Frankfurt	2 358	2 956	2 819	2 933	2 870	3 244	947	1 618	1 699	2 423	3 152
Offenbach	138	162	160	146	124	157	36	75	86	130	121
Hanau	448	426	399	391	333	331	85	206	217	296	437
Aschaffenburg	811	859	847	829	1 099	1 060	453	656	515	452	788
Würzburg	110	133	147	162	327	560	261	538	737	1 220	1 874
Bamberg	93	75	83	72	82	66	-	44	-	4	51
Schweinfurt	.	.	.	.	.	.	.	81	88	145	165
Kitzingen	.	.	127	83	38	18	.	26	29	64	100
Oberrhein- und Neckargebiet	15 037	17 282	18 538	18 034	19 546	22 816	4 073	7 565	7 810	10 310	12 997
Mannheim	5 138	5 593	6 287	6 628	8 800	9 294	1 581	3 147	3 164	3 342	4 449
Ludwigshafen	4 624	5 372	5 877	5 943	5 092	6 366	854	1 567	1 872	2 771	3 111
Karlsruhe	2 592	2 874	2 872	2 801	2 870	2 984	801	1 386	1 203	1 510	1 925
Kehl	1 778	2 137	1 995	1 062	1 155	2 547	91	201	87	67	68
Weil	.	.	86	56	-	6	4	6	4	78	93
Rheinfelden	.	.	84	64	-	1	-	-	0	66	130
Heilbronn	905	1 306	1 337	1 480	1 629	1 618	742	1 259	1 480	2 476	3 221
Donaugebiet	761	1 458	1 474	1 468	1 164	1 400	85	696	864	1 362	1 793
Regensburg	706	1 277	1 331	1 297	1 044	1 167	71	694	859	1 322	1 780
Passau	55	181	143	171	120	233	14	2	5	40	13
Wichtigere Häfen insgesamt	123 394	140 954	145 569	139 614	118 760	137 709	37 954	66 201	75 670	89 367	110 883

1) Der Güterumschlag der wichtigeren Binnenhäfen in den Jahren 1942 bis 1946 ist im Band 9 zur Statistik der Bundesrepublik Deutschland "Die Binnenschiffahrt im Jahre 1949" nachgewiesen.- 2) Vor 1945 in den Umschlagszahlen von Mainz enthalten.- a) Einschl. Amöneburg, Kastel und Kostheim (vor 1945 bei Mainz).

1951 (Ankunft in 1000 Tonnen)

Hafen	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember	Jahr
Elbegebiet	151,4	163,4	210,0	239,1	255,8	309,4	284,7	280,4	270,8	329,4	341,8	312,4	3 148,7
Lübeck	4,9	15,4	9,1	15,6	28,2	40,7	13,9	34,3	44,1	48,8	59,3	73,4	387,7
Kiel	1,7	4,9	5,4	8,5	4,1	1,8	1,5	3,7	3,4	4,2	9,0	2,6	50,8
Rendsburg	3,4	3,7	4,2	2,8	1,1	3,3	1,1	2,0	3,5	3,1	7,0	7,2	42,3
Hamburg	90,9	102,0	141,5	161,7	171,3	199,7	183,6	153,4	155,7	170,0	161,4	167,4	1 858,8
Stade-Staderesand	0,4	0,5	0,6	1,2	0,3	0,2	0,2	0,3	0,1	0,3	0,7	0,6	5,4
Uetersen	5,4	2,5	3,7	4,4	5,9	9,1	7,7	9,1	7,4	9,3	13,9	8,8	87,2
Elmshorn	1,5	2,7	2,1	1,3	2,0	3,3	1,7	4,4	3,4	4,6	3,1	4,7	34,9
Itzehoe	10,0	3,4	4,0	6,7	4,9	6,0	4,3	4,6	2,2	2,9	3,3	2,2	54,7
Übrige Häfen	33,1	28,3	39,3	36,9	37,9	45,3	70,6	68,6	51,1	86,2	84,1	45,5	626,8
Wesergebiet	201,5	245,4	291,4	335,9	329,0	360,9	346,0	379,0	352,2	413,6	344,8	321,6	3 921,3
Bremische Häfen													
Bremen Stadt	113,7	134,7	161,4	181,4	180,6	182,8	162,4	180,8	170,0	210,1	176,3	160,3	2 014,5
Bremerhaven	21,1	29,2	37,1	41,0	43,0	38,4	40,7	51,3	37,9	45,8	42,0	43,4	470,8
Brake	4,5	8,2	15,0	9,8	25,7	33,7	24,6	18,9	27,3	24,6	14,9	14,7	219,9
Nordenham	6,5	11,5	12,7	13,7	9,0	14,5	16,2	11,7	16,7	16,1	10,7	19,4	158,5
Oldenburg	16,9	15,6	17,3	23,0	14,3	32,2	22,7	31,8	28,4	34,9	27,6	38,5	303,2
Minden	15,7	10,5	11,5	11,5	16,4	16,8	16,1	14,7	24,8	20,8	10,9	13,4	183,0
Hameln	6,3	6,8	7,1	6,7	7,0	4,3	5,5	5,8	4,4	4,3	2,6	5,2	66,1
Hann.-Münden	0,2	0,0	0,0	0,0	0,7	-	-	0,2	0,2	0,1	-	0,0	1,6
Kassel	4,4	12,1	8,7	11,7	10,1	11,7	16,6	15,1	12,8	12,6	11,1	4,9	131,8
Übrige Häfen	12,1	16,7	20,4	37,2	24,4	26,4	41,2	48,7	29,7	44,4	48,8	21,8	371,9
Mittellandkanalgebiet	148,4	185,8	248,2	247,0	276,3	332,2	380,0	344,5	306,7	392,4	366,9	354,7	3 583,1
Braunschweig	11,4	11,2	46,1	13,2	15,9	24,5	44,7	29,8	34,2	54,5	31,7	34,3	351,4
Bleckenstedt-Beddingen	55,0	44,3	47,1	80,0	65,2	75,7	87,8	65,5	73,5	91,8	94,2	87,3	847,3
Hannover	17,0	35,4	41,4	41,0	47,0	53,1	77,4	78,7	52,7	70,6	55,8	52,9	623,0
Misburg	12,0	13,3	17,1	14,5	24,9	29,0	31,5	19,1	22,8	28,1	24,2	28,1	264,8
Peine	28,7	26,8	28,8	40,6	52,5	49,8	48,8	40,3	41,0	49,4	59,0	53,6	519,5
Hildesheim	11,5	15,4	14,3	15,2	18,1	22,3	33,1	40,5	24,0	28,5	31,4	20,5	274,6
Osnabrück	12,8	18,9	20,9	23,7	24,9	40,5	28,7	29,1	24,5	30,0	37,0	39,2	330,1
Übrige Häfen	20,1	20,4	32,5	18,8	27,9	37,2	28,0	41,5	34,0	39,6	33,5	38,8	372,4
Westdeutsches Kanalgebiet	582,1	593,2	692,0	655,1	774,6	898,6	1 034,2	1 041,0	1 014,7	1 008,4	1 010,3	863,5	10 167,6
Emden	73,6	83,3	157,2	137,9	134,8	133,5	180,0	182,5	120,3	168,4	193,1	127,9	1 692,5
Saerbeck	2,0	6,0	7,1	6,9	5,5	7,2	8,5	9,2	7,8	7,7	8,0	5,4	81,4
Münster	39,8	40,7	29,2	34,5	38,9	52,6	63,3	63,4	57,2	53,1	57,6	47,4	577,8
Marl-Brassert	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Herrest	-	-	-	-	-	-	-	-	1,6	-	0,2	0,1	1,8
Hamm-Bossendorf	0,0	-	-	-	-	0,7	-	-	-	3,0	5,3	5,6	14,7
Flaesheim	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lünen	15,3	20,8	16,9	28,9	31,9	38,3	32,1	31,7	28,2	38,6	12,5	27,9	322,9
Hamm	33,9	35,6	38,4	40,8	50,3	46,5	44,2	45,7	57,8	55,5	59,5	54,2	562,4
Ahlen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dortmund	161,2	170,7	167,6	150,3	208,7	277,2	300,6	298,2	305,1	321,2	263,0	212,7	2 836,4
Datteln	6,0	1,6	4,0	6,5	12,1	3,6	16,0	17,2	16,1	18,1	20,4	18,9	140,5
Castrop-Rauxel	8,1	9,0	11,6	10,4	9,3	12,1	11,3	13,4	13,4	13,4	11,0	14,3	137,4
Herne	1,2	0,7	0,4	1,1	1,2	0,3	1,2	0,3	0,3	0,4	2,4	-	9,5
Recklinghausen	9,2	12,6	14,1	18,7	13,5	14,3	22,9	24,5	18,3	21,2	21,8	16,3	207,4
Wanne-Eickel	14,7	15,4	20,8	21,6	18,9	24,4	21,5	30,5	19,2	26,9	21,8	31,0	266,8
Gelsenkirchen	145,1	110,7	135,1	111,5	138,8	153,6	177,5	168,5	193,0	142,7	145,0	124,9	1 776,5
Bottrop	4,6	2,8	1,7	3,1	10,2	6,5	5,2	7,1	8,0	5,8	4,6	2,6	60,2
Essen	10,6	12,4	17,1	14,5	22,1	24,0	30,5	27,6	48,7	31,6	38,3	32,7	309,9
Oberhausen	5,6	7,5	7,6	2,4	2,7	4,9	2,6	7,3	10,5	13,5	17,7	12,8	94,9
Mülheim-Ruhr	27,1	33,4	31,7	38,0	53,5	70,9	82,9	76,6	65,1	39,5	82,1	79,8	680,5
Übrige Häfen	23,9	30,0	31,5	28,1	22,2	28,0	33,9	37,4	46,4	47,8	46,1	48,9	424,0
Niederrheingebiet	1 380,0	1 356,7	1 297,6	1 477,9	1 340,9	1 482,7	1 740,3	1 728,8	1 785,5	1 981,8	1 812,8	1 725,5	19 110,6
Kleve	12,0	7,8	11,2	8,0	13,4	12,8	10,5	15,2	15,9	7,4	15,0	12,7	141,9
Spyck	10,0	10,8	2,4	2,1	1,6	9,1	11,9	15,5	8,0	4,6	11,1	5,7	92,6
Emmerich	2,5	2,4	3,6	2,5	2,8	1,2	2,0	5,1	2,4	2,1	0,4	3,1	30,1
Wesel	29,6	38,3	42,2	43,5	47,1	48,9	58,9	54,4	53,6	68,7	65,1	59,8	602,1
Rheinberg-Ossenberg	3,5	16,1	14,0	15,7	9,5	13,2	13,7	10,1	18,0	14,0	12,8	10,1	150,8
Orsoy	-	-	-	-	0,4	0,5	0,3	0,2	2,4	0,5	2,5	-	6,9
Walsum	89,4	81,4	83,4	99,0	100,6	122,2	140,5	151,6	132,2	142,0	122,5	140,0	1 404,2
Homberg	7,6	4,7	9,5	12,7	7,9	10,5	15,8	10,2	12,0	14,8	13,1	16,2	135,1
Rheinhausen	92,6	105,2	65,0	77,0	113,7	90,6	162,5	160,7	159,3	113,5	124,8	130,4	1 395,4
Duisburg (Gesamthäfen)	693,2	694,6	648,0	790,5	638,8	713,8	868,9	890,8	894,4	1 097,5	957,5	871,1	9 759,1
Krefeld-Uerdingen	48,2	32,4	38,9	39,4	38,7	42,3	42,1	28,9	59,5	49,8	69,1	51,0	540,3
Düsseldorf	97,9	86,3	82,6	96,4	110,8	116,6	106,8	97,9	122,5	138,9	133,3	149,2	1 339,2
Neuß	71,6	56,4	65,3	44,8	46,3	60,9	71,0	69,6	75,7	69,8	58,9	51,1	741,4
Leverkusen-Monheim	63,2	64,5	68,8	82,1	64,2	78,1	57,5	48,4	47,6	71,9	56,8	68,4	771,5
Köln	94,8	94,2	99,2	113,7	101,8	116,9	125,0	112,9	138,7	144,5	119,8	119,0	1 379,5
Wesseling	29,6	33,6	43,3	31,7	35,5	28,8	34,7	30,5	22,8	24,7	30,1	18,9	369,3
Übrige Häfen	34,5	23,1	21,0	18,8	7,7	16,4	24,3	26,6	20,3	17,1	22,6	18,7	251,2
Mittelrheingebiet	294,7	361,1	403,2	443,4	436,4	493,3	489,4	541,6	564,9	543,6	521,6	450,9	5 544,2
Bonn	3,7	5,9	9,0	7,3	7,4	8,1	5,7	7,5	7,0	7,7	10,5	7,9	87,9
Beuel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oberkassel	45,9	44,4	50,4	47,0	40,0	53,3	36,8	51,2	45,6	40,0	39,4	46,1	540,0
Linz-Linzhausen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brohl	1,6	0,5	1,4	1,0	0,4	1,0	1,0	1,5	1,0	2,3	1,8	1,3	14,8
Andernach	5,4	8,9	9,0	9,0	2,4	8,0	7,6	10,0	9,0	8,7	11,8	11,7	101,4
Neuwied	51,7	69,9	74,4	83,1	84,6	76,1	76,2	81,7	70,3	78,2	80,3	74,3	900,6
Engers	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bendorf	5,6	3,4	4,8	5,6	5,9	3,8	2,9	5,1	5,8	12,8	9,2	9,9	74,7
Koblenz	3,9	4,6	10,1	13,6	15,3	23,3	21,5	25,1	27,5	21,9	20,1	13,5	200,4
Oberlahnstein	5,1	21,2	23,4	33,7	29,0	32,5	38,1	26,9	32,3	30,4	30,1	28,6	331,1
Braubach	4,4	4,1	4,7	3,1	2,8	4,7	4,8	2,5	8,0	4,8	2,0	2,0	47,9
Bingen	18,3	12,2	15,5	11,5	14,9	21,8	27,2	52,6	50,5	46,8	20,1	6,5	298,0
Budenheim	7,6	10,4	4,7	10,7	8,9	5,2	9,5	6,6	15,2	8,3	12,5	10,4	110,0
Wiesbaden	35,5	51,7	50,0	68,2	67,4	75,4	69,6	64,8	99,2	74,1	87,5	59,1	802,7
Mainz	35,1	50,0	55,2	59,6	65,2	74,7	68,4	87,8	72,7	75,6	65,5	65,7	775,4
Gustavsburg	12,8	10,0	11,6	13,3	20,5	19,0	33,0	29,2	23,3	26,3	22,5	35,4	256,9
Gernsheim	23,0	26,9	37,5	32,9	29,6	36,9	35,3	40,0	28,5	37,8	42,5	36,7	407,6
Worms	16,0	11,7	14,8	11,8	14,9	15,3	15,4	19,5	34,2	24,2	27,2	13,5	218,6
Übrige Häfen	19,2	25,4	26,7	32,1	27,3	34,1	36,6	29,5	34,8	43,8	38,7	28,3	376,3
Maingebiet	302,8	434,6	492,0	499,9	546,6	547,9	647,9	606,4	624,9	599,2	538,6	554,1	6 394,9
Frankfurt	165,1	197,3	209,2	219,8	218,0	248,8	292,2	254,0	242,3	250,2	234,6	251,0	2 782,6
Offenbach	7,6	10,5	7,1	8,5	8,2	6,9	11,4	10,8	10,9	11,9	11,0	12,5	117,5
Hanau	26,4	31,9	29,5	25,9	20,3	33,5	31,2	34,1	22,5	23,9	18,4	27,6	329,1
Aschaffenburg	20,0	31,0	51,3	39,2	46,6	48,7	69,2	94,9	103,8	74,5	61,5	77,1	717,1
Würzburg	58,0	103,5	118,7	125,6	162,9	103,5	145,1	140,8	148,7	134,8	89,6	104,1	1 435,3
Bamberg	-	0,2	0,3	0,7	-	-	-	3,7	13,6	10,1	8,3	4,0	40,9
Schweinfurt	0,7	4,7	13,4	15,4	17,8	17,7	20,4	17,4	12,5	17,2	13,7	8,1	158,9
Kitzingen	0,7	2,1	3,8	3,5	2,9	4,0	2,4	2,5	3,2	4,2	3,5	3,5	36,2
Übrige Häfen	24,3	53,3	58,7	61,3	69,9	84,8	72,1	48,2	67,4	72,4	98,0	66,3	776,8
Oberrheingebiet	568,1	593,5	617,5	674,4	644,1	770,6	820,8	889,0	823,1	777,1	805,4	802,2	8 785,7
Mannheim	255,6	267,0	274,2	318,1	267,9	342,2	406,5	422,9	417,2	357,9	373,0	387,7	4 090,2
Ludwigshafen	178,7	199,3	182,7	208,3	221,0	245,3	217,7	252,7	223,8	238,8	220,2	239,4	2 628,0
Karlsruhe	115,2	106,9	133,4	114,5	124,3	146,6	164,8	178,2	149,2	151,4	190,4	150,5	1 724,5
Kehl	1,5	2,0	4,6	5,7	4,8	4,3	3,0	3,7	2,3	5,2	2,9	2,9	42,9
Weil	4,6	3,3	4,3	2,7	5,2	6,5	7,9	5,0	8,2	4,7	2,2	3,9	58,5
Rheinfelden	4,4	3,8	4,2	9,7	7,0	9,3	9,8	11,2	8,4	5,9	5,4	8,3	87,5
Übrige Häfen	8,0	11,1	15,1	15,4	14,0	16,4	11,2	15,2	13,8	13,2	11,2	9,5	154,1
Neckargebiet	135,3	201,4	217,6	288,1	244,4	265,9	272,0	256,8	262,1	241,5	225,0	217,4	2 827,7
Heilbronn	118,4	172,1	186,5	255,8	211,8	238,6	239,1	226,4	227,7	212,6	195,8	191,7	2 476,5
Übrige Häfen	16,9	29,3	31,1	32,3	32,5	27,4	32,9	30,5	34,4	29,0	29,2	25,7	351,1
Donaugebiet	5,0	20,1	22,7	24,2	27,1	40,6	51,5	50,0	55,4	49,3	37,6	40,6	424,2
Regensburg	5,0	20,0	22,4	24,0	26,5	39,9	48,7	44,3	50,0	44,5	29,2	39,5	394,2
Passau	0,0	0,1	0,3	0,1	0,5	0,5	2,6	1,2	1,4	1,2	1,3	0,3	9,5
Übrige Häfen	-	-	-	-	0,1	0,3	0,2	4,5	4,0	3,6	7,0	0,7	20,5
Ankunft insgesamt 1951	3 769,3	4 155,2	4 492,2	4 885,0	4 875,2	5 502,2	6 066,8	6 117,6	6 060,3	6 336,3	6 004,8	5 643,1	63 907,9
Arbeitstäglich	146,7	173,1	179,7	195,4	206,6	211,6	233,3	227,4	242,4	234,7	243,1	235,1	211,0
Dagegen 1950	2 778,4	2 299,3	3 250,1	3 287,9	3 870,8	3 964,1	4 400,5	4 957,2	4 893,3	4 683,8	4 572,8	4 225,8	47 184,4
Arbeitstäglich	107,5	95,8	120,4	143,0	161,3	155,5	169,3	184,3	188,2	180,1	181,5	176,1	155,5
GRENZEINGANG													
Grenzstelle Emmerich 1951	1 284,6	1 048,6	1 246,4	1 380,4	1 263,8	1 516,2	1 813,2	1 940,7	2 107,6	1 943,3	2 072,8	1 932,8	19 550,4
Dagegen 1950	560,6	457,6	595,1	680,4	873,6	1 055,1	1 160,7	1 151,7	1 213,0	1 271,5	1 163,1	1 150,0	11 332,3

Grenzdurchgangsstelle Emmerich nach Monaten

(Abgang in 1 000 Tonnen) — 1951

Hafen	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember	Jahr	Ankunft und Abgang insgesamt
Elbegebiet	174,2	200,5	250,6	310,9	332,8	343,1	322,4	316,2	312,2	347,3	355,0	315,2	3 580,4	6 729,1
Lübeck	1,8	4,1	1,8	3,4	2,7	3,9	1,1	2,2	2,8	3,4	2,7	2,3	32,1	419,8
Kiel	0,6	0,8	1,3	3,3	4,2	5,2	1,3	4,2	2,4	1,0	0,6	1,8	26,6	77,4
Rendsburg	-	0,1	0,2	0,9	0,6	0,2	0,0	0,5	0,4	0,6	0,1	0,2	3,8	46,1
Hamburg	122,2	130,5	180,3	224,8	228,9	231,4	231,7	221,9	218,7	229,0	258,1	218,9	2 496,2	4 355,0
Stade-Stadersand	0,0	0,3	0,1	0,6	0,3	0,2	0,6	0,2	0,4	0,5	0,9	0,4	4,4	9,9
Otersen	-	-	-	0,1	0,2	-	-	-	0,3	1,2	0,2	-	2,0	89,2
Elmshorn	-	-	-	-	0,2	-	-	0,0	-	0,4	0,2	0,2	1,1	35,9
Itzehoe	12,9	16,2	7,9	11,0	21,8	11,7	1,8	0,8	1,4	2,7	1,3	4,8	94,2	148,9
Übrige Häfen	36,6	48,5	59,1	66,9	74,1	90,4	85,9	86,4	85,7	108,7	91,0	86,6	920,0	1 546,8
Wesergebiet	172,7	191,0	234,4	240,7	321,2	330,2	341,0	351,7	299,8	347,1	351,9	324,5	3 506,3	7 427,6
Bremische Häfen														
Bremen Stadt	68,3	53,6	64,1	77,2	98,4	120,3	122,7	122,9	101,6	138,1	131,4	124,6	1 223,0	3 237,5
Bremerhaven	0,9	1,5	0,8	3,8	18,9	7,0	12,2	17,8	10,3	15,1	8,8	9,2	106,4	577,1
Brake	24,4	42,6	52,3	42,0	80,4	67,9	70,5	70,7	71,6	73,6	102,0	73,7	771,8	991,7
Nordenham	40,4	28,0	42,3	41,0	56,6	55,6	45,0	58,8	47,4	68,4	73,5	49,2	606,6	765,1
Oldenburg	0,3	1,4	2,4	0,8	2,3	-	0,0	-	0,1	0,1	0,1	-	7,5	310,7
Minden	3,7	4,3	4,3	3,5	3,6	4,6	4,3	3,5	4,7	5,4	3,3	3,8	49,1	232,1
Hameln	1,3	1,6	1,1	2,2	2,5	1,2	1,1	1,9	1,3	2,6	0,8	1,5	19,1	85,2
Hann.-Münden	7,0	10,3	11,7	6,4	5,2	12,6	11,9	9,7	7,2	1,3	1,8	7,4	92,6	94,2
Kassel	0,2	0,2	-	0,2	-	0,5	0,8	-	1,6	-	-	0,2	3,7	135,5
Übrige Häfen	26,2	47,5	55,4	63,6	53,3	60,5	72,5	66,4	54,0	42,0	30,2	54,9	626,6	998,5
Mittellandkanalgebiet	97,7	158,1	187,3	187,8	207,5	232,3	216,3	222,6	251,1	271,3	281,9	233,4	2 547,4	6 130,5
Braunschweig	9,3	14,4	15,6	13,3	7,3	19,6	24,4	17,3	41,8	63,2	59,5	44,3	330,0	681,4
Bleckenstedt-Beddingen	18,0	57,0	61,6	70,7	66,7	65,0	78,4	77,2	65,1	71,8	83,5	80,8	795,8	1 643,1
Hannover	3,1	1,5	5,9	1,9	5,6	5,3	3,4	4,2	8,5	5,9	7,9	5,2	58,8	681,8
Misburg	15,8	15,8	28,4	23,3	36,4	40,2	28,3	38,0	53,3	41,1	43,4	48,4	410,4	675,2
Peine	20,3	28,1	25,3	24,7	29,7	25,0	25,4	18,7	19,6	18,8	25,0	18,0	278,6	798,1
Hildesheim	6,5	9,4	6,9	7,9	11,7	14,2	12,5	15,4	20,3	15,0	21,3	14,3	155,3	430,0
Osnabrück	4,8	3,8	3,9	2,4	3,8	4,6	4,5	5,9	6,4	7,6	3,9	1,2	52,7	382,7
Übrige Häfen	21,8	28,1	39,6	43,6	46,3	58,4	39,2	46,1	36,1	47,9	37,5	21,3	465,8	838,3
Westdeutsches Kanalgebiet	1 174,9	1 309,0	1 395,9	1 446,3	1 427,8	1 671,8	1 719,7	1 713,0	1 646,8	1 605,5	1 553,9	1 437,3	18 102,1	28 269,7
Emden	113,3	86,5	101,2	112,1	180,9	248,2	258,0	261,4	292,6	267,2	213,3	184,4	2 318,9	4 011,4
Saerbeck	5,7	12,2	8,7	9,0	5,1	9,3	8,6	9,5	10,8	8,1	7,1	7,6	101,6	183,0
Münster	2,0	6,2	6,1	6,0	5,1	1,6	2,5	2,9	1,5	1,5	3,3	4,6	43,3	621,1
Marl-Brassert	16,3	21,8	20,9	22,3	18,6	22,8	21,7	23,4	23,2	21,5	25,7	20,6	258,8	258,8
Hervest	11,3	12,8	15,8	17,1	10,0	15,9	19,1	15,2	18,1	25,7	21,4	19,8	202,1	204,0
Hamm-Bossendorf	17,3	18,6	22,1	20,2	23,3	23,6	28,8	32,4	31,1	33,8	31,9	28,9	312,0	326,7
Fliesheim	10,5	7,4	9,8	8,7	9,0	11,2	11,0	14,7	10,7	17,5	12,5	12,3	135,3	135,3
Lünen	12,5	16,8	17,4	15,6	13,2	21,9	15,2	20,3	22,0	23,6	18,7	12,8	210,1	533,1
Hamm	10,0	59,6	32,8	40,3	29,2	18,6	30,9	26,8	25,3	28,9	21,8	23,7	348,0	910,4
Ahlen	16,8	20,3	18,6	17,6	16,4	21,0	22,9	26,3	29,0	28,9	28,6	20,4	266,8	266,8
Dortmund	73,1	76,1	84,7	81,7	84,0	98,7	115,9	100,9	101,3	101,1	108,0	87,6	1 113,3	3 949,7
Datteln	10,3	3,2	4,0	6,6	5,8	3,9	24,5	12,0	10,0	16,8	12,2	14,2	123,4	264,0
Castrop-Rauxel	46,2	63,7	59,7	73,5	72,2	85,4	84,2	99,0	89,6	90,4	72,9	57,8	894,6	1 032,1
Herne	36,5	46,9	46,5	54,9	49,5	59,3	48,9	53,3	41,9	55,1	53,9	39,5	586,4	595,6
Recklinghausen	51,0	49,7	52,0	55,4	53,7	52,0	60,9	58,6	61,7	64,7	77,7	68,3	705,4	912,8
Wanne-Eickel	164,7	196,0	211,0	209,5	208,9	253,9	253,5	235,9	219,4	226,4	224,2	203,9	2 607,3	2 874,1
Gelsenkirchen	255,6	263,9	288,3	299,9	259,4	301,0	298,8	295,5	263,3	227,1	244,0	249,9	3 246,8	4 993,3
Bottrop	146,4	150,3	211,1	187,3	184,2	229,4	184,0	186,0	170,4	167,0	163,3	169,2	2 148,6	2 208,8
Essen	107,0	113,2	122,7	122,4	120,8	122,8	134,2	136,6	139,0	114,5	129,2	122,1	1 484,3	1 794,2
Oberhausen	36,2	37,9	35,0	39,1	36,9	42,7	47,0	45,5	35,8	34,6	31,2	35,7	457,6	552,5
Mülheim-Ruhr	4,7	7,6	4,8	5,4	2,8	2,4	1,9	6,3	3,2	1,0	3,3	5,4	43,8	729,3
Übrige Häfen	27,5	38,5	22,8	41,9	38,7	26,2	47,3	50,4	47,1	50,1	49,8	48,5	488,8	912,8
Niederrheingebiet	1 483,2	1 600,2	1 821,3	1 785,5	1 724,3	1 932,7	2 030,3	2 008,7	1 785,7	1 915,7	1 885,6	1 692,4	21 665,7	40 776,2
Kleve	1,4	0,2	0,4	0,2	0,2	0,1	0,6	1,2	0,2	0,1	-	0,5	5,1	147,0
Spyck	2,7	2,1	2,6	1,6	0,5	3,1	6,5	7,8	5,0	4,6	4,3	4,0	44,7	137,4
Emmerich	0,6	1,2	0,9	0,5	0,5	0,3	0,2	1,1	1,9	1,1	0,9	1,6	10,7	40,8
Wesel	-	-	-	0,2	-	-	0,0	0,1	-	0,1	-	0,1	0,5	602,6
Rheinberg-Ossenberg	68,0	68,2	72,0	72,1	72,8	71,5	59,2	71,2	62,8	57,3	77,8	74,3	827,1	978,0
Orsoy	19,5	24,9	26,9	40,8	23,4	29,9	35,9	36,0	46,9	50,6	39,6	53,6	428,0	434,8
Walsum	123,8	128,6	136,7	116,2	151,7	149,5	161,8	163,3	151,9	122,4	118,6	104,7	1 629,4	3 033,6
Homberg	142,7	145,1	150,8	166,6	138,2	154,1	146,4	134,7	140,4	140,9	127,9	142,5	1 730,2	1 865,3
Rheinhausen	27,2	21,2	20,5	17,2	24,4	18,5	24,1	21,9	20,9	23,7	23,0	16,2	258,9	1 654,3
Duisburg (Gesamthäfen)	470,3	479,0	615,9	619,5	541,3	576,7	648,4	627,5	500,9	642,2	613,3	504,7	6 839,8	16 598,9
Krefeld-Uerdingen	6,2	6,1	8,2	10,4	8,2	9,7	5,7	9,5	5,8	7,2	7,2	8,5	92,6	632,9
Düsseldorf	34,8	31,8	36,2	38,5	38,3	36,4	41,8	48,5	39,5	34,0	35,6	37,1	452,5	1 791,7
Neuß	4,3	3,9	5,9	14,0	13,6	13,7	21,5	15,6	18,1	21,7	26,7	22,6	181,6	923,0
Leverkusen-Monheim	30,9	23,2	31,8	33,2	36,4	39,0	43,9	39,5	27,7	34,1	24,6	35,8	400,9	1 310,9
Köln	53,2	51,8	58,4	65,5	56,7	80,2	82,0	97,0	100,4	85,7	96,1	109,3	936,2	2 315,6
Wesseling	318,7	309,7	340,6	296,2	325,5	338,9	368,2	369,0	339,1	330,9	320,4	289,6	3 946,8	4 316,1
Übrige Häfen	178,8	302,9	313,7	293,0	292,4	411,2	384,2	364,9	324,2	359,2	369,8	287,3	3 881,5	4 132,7
Mittelrheingebiet	227,5	346,0	409,8	466,2	476,9	476,0	446,8	490,0	451,1	442,7	449,8	367,3	5 050,3	10 594,5
Bonn	0,1	0,2	0,1	0,2	0,6	0,9	0,7	0,4	1,1	1,3	0,6	1,1	7,3	95,2
Beuel	8,7	12,1	12,9	17,3	19,3	18,1	23,6	26,9	22,7	16,5	15,4	9,6	203,1	203,1
Oberkassel	-	2,8	1,0	3,5	-	0,9	-	1,7	1,8	1,2	2,6	-	15,5	535,5
Linz-Linzhausen	16,4	19,8	28,3	25,7	20,4	21,4	28,6	34,3	29,7	22,8	18,4	15,8	281,6	281,6
Brohl	5,8	7,6	11,4	14,6	19,2	17,0	14,4	11,3	10,0	8,8	5,1	8,4	133,8	148,6
Andernach	12,0	29,4	41,9	50,2	56,8	49,2	39,7	53,9	45,0	54,5	56,5	44,2	533,4	634,8
Neuwied	8,3	27,2	34,4	43,4	47,8	48,3	36,6	35,5	32,3	37,3	42,4	34,5	427,9	1 328,5
Engers	1,2	1,0	2,2	5,7	4,5	3,8	4,9	5,3	6,7	3,7	5,9	6,7	51,4	51,4
Bendorf	9,5	14,6	20,7	18,6	22,0	20,5	13,2	18,8	18,2	15,8	14,9	11,0	197,8	272,5
Koblenz	5,5	10,2	17,7	16,6	17,2	12,2	12,1	13,4	7,7	14,4	9,0	16,6	152,4	352,7
Oberlahnstein	3,5	18,2	21,7	24,5	22,5	23,7	27,1	18,3	23,3	19,1	22,2	22,6	246,5	577,6
Braubach	0,0	0,6	0,3	0,7	0,4	0,6	0,4	1,2	1,4	0,6	1,5	0,7	8,4	56,3
Bingen	1,4	1,0	2,0	2,0	1,6	2,2	0,2	0,9	0,7	2,2	0,8	2,1	17,1	315,1
Budenheim	39,8	39,2	37,9	36,3	36,1	44,7	33,1	43,1	40,8	42,2	36,8	31,6	461,7	571,7
Wiesbaden	24,6	27,1	23,8	28,8	26,3	33,0	22,9	19,2	37,6	22,6	24,5	27,9	318,2	1 120,8
Mainz	10,2	7,9	8,3	10,5	15,0	7,3	19,3	19,7	9,9	10,2	18,2	5,2	141,7	917,1
Gustavsburg	6,5	4,6	5,0	4,8	3,1	4,1	6,2	8,4	4,6	3,1	3,7	2,9	56,9	313,9
Gernsheim	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	407,6
Worms	5,6	5,0	4,8	4,1	4,2	5,4	6,5	6,8	7,2	8,1	9,2	9,4	76,3	294,9
Übrige Häfen	68,4	117,6	135,3	158,6	160,0	162,8	157,2	170,7	150,6	158,6	162,2	117,2	1 719,3	2 095,7
Maingebiet	85,6	104,0	93,6	117,0	108,1	123,5	134,0	152,5	186,1	189,5	165,7	179,2	1 638,2	8 033,2
Frankfurt	27,6	25,7	23,5	24,7	23,0	32,3	29,9	40,8	33,6	25,9	37,5	44,9	369,5	3 152,1
Offenbach	0,3	-	0,2	0,1	0,2	0,6	0,2	0,3	0,7	0,4	0,4	0,5	3,8	121,3
Hanau	7,5	10,5	7,5	3,8	3,1	4,8	5,7	16,7	16,9	13,6	9,3	8,6	108,0	437,1
Aschaffenburg	3,2	4,1	4,8	7,2	6,5	8,1	4,8	5,4	6,2	8,2	8,4	3,3	70,2	787,9
Würzburg	29,8	21,4	27,3	35,8	39,0	36,2	38,5	36,9	49,8	47,3	50,0	27,0	438,8	1 874,1
Bamberg	-	3,6	0,3	6,2	-	-	-	-	-	-	-	0,2	10,3	51,2
Schweinfurt	0,3	1,4	1,2	1,1	0,3	1,0	0,6	0,3	0,0	-	-	0,5	6,6	165,5
Kitzingen	3,8	6,9	7,1	8,3	8,3	5,4	6,4	4,4	1,9	0,4	3,3	7,9	64,2	100,3
Übrige Häfen	13,1	30,4	21,7	29,8	27,7	35,1	47,9	47,7	77,0	93,7	56,8	86,3	566,9	1 343,7
Oberrheingebiet	152,2	241,4	259,9	298,1	285,8	311,5	299,5	369,6	344,8	303,4	343,9	241,9	3 452,1	12 237,8
Mannheim	28,8	21,6	37,0	26,8	28,6	29,4	28,2	30,3	33,3	30,5	33,4	30,9	358,7	4 448,9
Ludwigshafen	41,3	42,2	32,6	41,7	39,5	40,1	30,2	38,3	41,3	38,1	53,9	44,3	483,5	3 111,5
Karlsruhe	21,0	24,1	25,3	20,5	16,8	29,3	17,0	12,6	8,9	7,9	7,1	9,7	200,1	1 924,6
Kehl	1,1	2,4	2,8	2,9	1,2	2,3	8,3	1,7	0,6	0,3	1,4	0,2	25,2	68,1
Weil	2,6	1,8	2,7	3,1	2,5	2,5	2,6	5,6	3,3	2,8	2,9	1,7	34,2	92,8
Rheinfelden	2,7	3,2	3,6	3,5	4,1	4,0	4,2	3,6	4,0	4,0	3,6	2,3	42,8	130,3
Übrige Häfen	54,7	146,0	155,9	199,7	193,0	203,9	209,0	277,7	253,6	219,7	241,6	152,8	2 307,5	2 461,6
Neckargebiet	72,7	83,4	83,1	85,9	99,0	98,0	93,0	100,5	88,7	93,8	103,2	90,0	1 091,2	3 918,9
Heilbronn	55,7	59,2	54,5	53,3	62,2	65,0	62,3	66,2	62,0	64,4	72,8	67,1	744,7	3 221,3
Übrige Häfen	17,0	24,2	28,5	32,6	36,8	33,0	30,7	34,3	26,7	29,3	30,4	22,8	346,5	697,6
Donaugebiet	74,5	103,3	142,6	107,0	100,6	109,6	127,3	159,5	132,8	129,3	119,1	114,4	1 420,0	1 844,1
Regensburg	74,5	103,3	142,6	105,7	100,5	109,3	127,1	155,0	125,1	121,2	110,4	111,0	1 385,7	1 779,8
Passau	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	4,0	0,0	4,0	13,5
Übrige Häfen	-	-	-	1,3	0,1	0,3	0,2	4,5	7,6	8,1	4,7	3,4	30,3	50,8
Abgang insgesamt 1951	3 715,2	4 336,9	4 878,5	5 045,4	5 084,0	5 628,7	5 730,3	5 884,3	5 499,1	5 645,6	5 610,0	4 995,6	62 053,8	125 961,7
Arbeitstäglich	144,6	180,7	195,1	201,8	215,4	216,5	220,4	218,7	220,0	209,1	227,1	208,2	204,9	415,9
Dagegen 1950	3 146,9	3 059,6	4 073,8	3 944,3	4 516,9	4 714,9	2 177,9	5 697,5	5 275,8	5 053,1	5 035,5	4 282,2	53 978,4	101 162,9
Arbeitstäglich	121,5	127,5	150,9	171,5	188,2	184,9	199,2	211,8	202,9	194,4	199,6	178,4	177,9	333,3
GRENZAUSGANG														
Grenzstelle Emmerich 1951	1 075,3	1 366,0	1 412,0	1 325,5	1 313,0	1 436,1	1 395,5	1 332,2	1 307,4	1 247,0	1 243,2	1 175,6	15 628,8	35 179,2
Dagegen 1950	1 142,3	994,9	1 362,4	1 362,5	1 572,6	1 693,5	1 787,8	1 506,5	1 735,5	1 500,4	1 474,1	1 369,0	17 496,5	28 828,8

(Ankunft in 1 000 Tonnen)

Hafen	Alle Güterarten	davon: Getreide 10–14	Mehl 33+50	Zucker 36–37	Eisenerze 70	Andere Erze 71–75	Steinkohlen 80–82	Braunkohlen 83–85	Mineralöle 90–94	Steine 100 180–181	Sand und Kies 101+104	Kalk und Zement 102–103	Salz 110	Düngemittel 130–136	Holz 160–65	Roheisen, -stahl 190–91	Alteisen 192	Alle übrigen Güter
Elbegebiet	5 40.7	174,3	27,3	85,9	1,1	11,6	636,3	9,3	164,4	186,5	733,5	447,5	6,2	138,2	53,7	6,5	236,9	229,3
Lübeck	337,7	31,3	0,8	1,1	1,1	9,3	245,1	-	12,0	-	31,7	8,7	-	0,1	1,9	-	11,0	33,7
Kiel	56,8	26,3	1,3	0,1	-	-	8,2	-	10,4	3,3	0,2	-	-	-	0,1	-	-	0,8
Rendsburg	13	12,7	0,6	-	-	1,4	2,3	-	2,1	7,4	1,6	-	-	-	-	0,1	1,4	12,9
Hamburg	1 [illegible]6,8	9,5	20,0	70,9	-	0,9	2,2	9,3	36,2	156,4	620,1	422,1	6,2	135,0	17,6	6,1	224,5	121,7
Stade-Stadersand	5,4	-	-	-	-	-	1,2	-	0,0	0,1	2,1	0,2	-	0,0	0,1	-	-	1,7
Otersen	2	11,7	0,4	-	-	-	20,9	-	-	0,1	18,5	-	-	-	31,0	-	-	4,7
Elmshorn	44,9	24,4	0,9	-	-	-	1,5	-	-	0,4	6,9	-	-	-	0,1	-	-	1,4
Itzehoe	47	13,0	0,7	0,4	-	-	18,4	-	0,0	1,3	17,1	2,7	-	-	-	-	0,1	1,2
Übrige Häfen	60[illegible],8	45,5	3,4	13,4	-	-	336,7	0,0	103,7	17,6	35,2	13,8	-	3,1	2,9	0,3	0,0	51,2
Wesergebiet	3 92[illegible]	322,8	59,3	13,8	1,6	98,0	1 061,7	15,3	363,5	336,6	858,8	224,8	0,8	185,0	17,4	6,2	4,4	351,5
Bremische Häfen																		
Bremen Stadt	2 014,6	116,4	13,3	0,2	1,0	75,9	526,0	4,4	280,6	211,9	346,9	161,0	0,8	134,6	4,6	5,8	3,6	127,5
Bremerhaven	470,[illegible]	9,9	9,3	0,3	-	-	199,7	2,4	35,6	6,5	185,8	-	-	0,1	1,0	-	0,5	19,1
Brake	210,[illegible]	5,0	0,8	-	-	-	10,6	-	40,6	72,1	19,9	63,6	-	-	0,2	0,0	0,2	7,0
Nordenham	178,[illegible]	1,5	1,6	-	-	9,0	48,4	2,7	5,8	19,6	18,2	-	-	41,2	1,2	-	-	9,3
Oldenburg	3[illegible]	22,7	23,8	-	0,6	-	66,2	5,5	0,8	16,0	58,8	0,2	-	4,4	0,3	0,4	0,0	105,5
Emden	33,[illegible]	34,9	2,5	2,0	-	1,6	46,9	0,4	0,0	4,6	0,6	-	-	3,2	2,9	-	-	63,4
Hameln	66,1	29,1	1,1	-	-	-	13,6	-	-	-	-	-	-	-	1,0	-	-	0,1
Hann.-Münden	1,6	0,8	0,1	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0
Kassel	3,8	29,8	1,8	2,9	-	-	0,1	-	-	-	96,8	-	-	-	0,0	-	-	0,4
Übrige Häfen	371,9	31,6	4,3	7,6	-	11,4	150,2	-	0,1	5,7	121,9	-	-	1,6	6,1	-	-	21,3
Mittellandkanalgebiet	3 583,1	235,2	20,7	58,5	43,0	63,1	2 513,5	9,9	81,1	58,[illegible]	62,9	-	-	90,3	8,0	2,0	32,0	274,0
Braunschweig	351,4	37,5	2,3	16,3	-	-	187,5	-	-	0,6	1,9	-	-	64,0	-	-	-	40,9
Bleckenstedt-Beddingen	847,3	0,2	-	-	7,2	51,4	776,4	-	-	4,0	0,5	-	-	-	-	-	1,0	6,6
Hannover	623,0	33,4	1,7	17,8	-	-	514,7	-	0,5	2,6	4,2	-	-	-	0,2	1,4	-	46,4
Misburg	264,8	-	-	5,3	-	2,1	160,6	-	77,6	-	18,9	-	-	-	0,4	-	-	0,3
Peine	519,5	-	-	-	0,5	-	507,1	-	0,8	-	-	-	-	-	-	-	10,6	0,5
Hildesheim	274,6	27,9	2,4	17,3	0,5	2,7	175,3	-	-	0,6	5,3	-	-	23,6	-	-	-	21,1
Osnabrück	136,1	50,5	7,9	1,9	34,8	6,8	82,6	3,1	0,0	11,0	1,1	-	-	2,7	2,2	0,6	20,1	89,8
Übrige Häfen	372,4	65,8	6,4	-	-	-	109,2	6,8	2,1	69,8	19,9	-	-	-	5,3	-	0,2	68,4
Westdeutsches Kanalgebiet	10 [illegible]7,6	390,8	39,6	16,1	2 266,6	551,5	2 352,0	6,4	657,0	265,0	2 433,6	4,3	6,4	40,9	136,4	74,7	194,2	734,1
Emden	1 69[illegible],5	0,5	3,7	0,7	-	0,7	1 467,3	0,4	4,6	21,3	165,2	0,0	4,8	17,6	0,6	-	0,4	5,0
Leerbeck	81,4	0,7	8,1	-	-	-	16,5	-	-	1,3	35,2	-	-	0,1	0,1	-	-	19,4
Münster	577,8	83,9	2,4	2,3	-	-	7,5	-	-	35,7	357,5	-	-	1,3	16,4	-	-	70,6
Marl-Brassert	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hervest	1,8	-	-	-	-	-	1,6	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	0,1
Hamm-Bossendorf	14,7	-	-	-	-	-	14,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0
Flaesheim	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lünen	322,9	-	-	-	-	0,0	69,6	-	1,7	1,9	103,1	-	-	-	3,5	-	-	143,2
Datteln	562,4	125,6	6,0	1,8	3,1	0,5	56,9	1,4	1,6	1,0	184,4	-	-	1,6	29,6	9,6	0,0	139,2
Ahlen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dortmund	2 836,4	83,1	8,5	6,3	1 408,1	121,5	173,1	-	16,1	13,3	737,1	0,8	-	-	7,9	63,8	83,3	111,2
Datteln	140,5	-	-	-	-	-	60,8	-	-	-	72,8	-	-	-	-	-	-	6,9
Castrop-Rauxel	137,4	-	-	-	-	-	-	-	79,6	10,1	24,0	-	-	-	1,6	-	-	22,2
Herne	9,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,3	-	-	-	-	-	-	4,2
Recklinghausen	207,4	4,3	-	-	-	-	-	-	-	1,9	185,4	-	-	-	-	-	-	15,9
Wanne-Eickel	266,8	18,8	4,3	1,8	0,8	12,8	1,3	-	3,2	9,1	158,1	0,5	-	-	20,6	1,0	13,7	20,9
Gelsenkirchen	1 746,5	8,5	1,4	1,1	635,8	395,9	4,7	-	470,5	14,9	126,3	-	-	-	18,7	0,3	15,6	52,9
Bottrop	60,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16,4	-	29,4	14,4
Essen	309,9	17,3	1,3	1,7	4,0	-	70,0	-	19,9	9,4	150,0	2,9	-	3,7	8,1	-	5,3	16,3
Oberhausen	94,9	-	-	-	-	7,6	41,9	-	-	-	-	-	-	7,9	-	-	-	37,9
Mülheim/Ruhr	680,5	1,0	-	-	214,8	12,5	289,8	0,9	49,2	8,7	23,6	-	-	-	11,8	-	40,1	28,0
Übrige Häfen	424,0	46,8	4,1	0,5	0,0	-	74,6	3,7	10,8	134,4	105,7	-	1,6	8,6	1,3	0,0	6,4	25,5
Niederrheingebiet	19 110,6	1 070,4	57,6	72,9	5 411,0	2 277,2	1 573,8	127,0	1 210,2	249,7	3 173,0	46,9	828,7	221,8	347,0	139,1	430,0	1 874,4
Kleve	141,9	28,3	-	-	-	-	8,2	-	-	5,2	0,7	-	-	-	8,3	-	-	91,2
Spyck	92,6	-	-	-	-	-	0,1	-	-	0,7	0,2	-	-	-	-	-	-	91,6
Emmerich	30,1	3,0	-	0,5	-	-	0,4	-	3,5	-	6,4	-	-	-	-	0,0	0,2	16,1
Wesel	602,1	5,8	0,9	0,8	0,0	0,8	5,5	-	-	7,8	546,9	-	-	0,9	0,4	0,1	0,1	32,0
Rheinberg-Ossenberg	150,8	-	-	-	-	-	16,7	-	-	128,1	6,0	-	-	-	-	-	-	-
Orsoy	6,9	-	-	-	2,1	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-	-	4,5
Walsum	1 404,2	-	-	-	1 031,5	1,8	92,1	-	-	19,0	24,8	9,3	-	-	151,1	20,1	27,3	27,2
Homberg	135,7	30,0	0,3	-	0,7	4,5	-	-	6,7	-	31,2	-	26,7	-	0,8	-	-	27,6
Rheinhausen	1 195,4	-	-	-	974,2	189,6	21,0	-	-	1,6	11,9	-	-	-	-	2,1	-	4,1
Duisburg (Gesamthäfen)	9 759,1	235,8	13,4	22,0	3 321,7	1 758,4	683,1	2,3	412,0	21,6	1 769,3	9,0	422,7	192,7	92,4	97,3	390,3	325,2
Krefeld-Uerdingen	540,3	206,0	5,1	24,3	3,0	41,5	89,4	-	0,3	3,4	4,3	-	-	9,9	1,8	0,2	-	149,0
Düsseldorf	1 339,2	188,5	8,8	10,0	2,0	24,8	145,9	-	176,3	57,2	475,5	7,0	0,0	2,0	45,3	6,3	6,1	183,4
Neuß	741,4	153,2	5,9	4,4	3,5	17,3	9,0	-	17,6	0,1	200,2	4,8	-	13,4	8,5	1,9	1,3	300,4
Leverkusen-Monheim	771,5	-	-	-	66,8	164,7	157,2	-	162,5	-	21,0	-	113,4	-	0,1	-	-	85,9
Köln	1 379,5	214,9	23,3	10,9	7,6	58,5	140,1	-	96,5	1,0	70,6	16,8	237,5	9,5	11,2	11,1	2,5	467,5
Wesseling	369,3	-	-	-	-	0,4	0,3	-	334,7	-	-	-	20,0	-	0,3	-	-	13,7
Übrige Häfen	251,2	4,9	0,1	-	-	10,8	10,4	124,7	-	1,8	4,6	-	8,4	3,4	26,9	-	-	55,1
Mittelrheingebiet	5 544,2	181,7	12,4	12,9	7,8	40,5	1 416,3	389,2	132,1	1 318,6	1 450,2	27,5	-	2,8	35,7	10,3	4,2	502,0
Bonn	87,9	13,3	1,9	-	0,0	0,1	52,9	-	6,8	1,7	1,3	3,0	-	-	0,5	-	-	6,5
Beuel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oberkassel	540,0	-	-	-	-	-	64,2	-	-	466,1	8,6	1,2	-	-	-	-	-	-
Linz-Linzhausen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brohl	14,8	-	-	-	-	1,2	0,2	-	-	1,4	0,9	-	-	-	0,0	-	-	11,0
Andernach	101,4	10,8	0,1	-	-	-	1,0	12,5	-	34,3	0,7	0,1	-	-	13,2	0,1	0,0	28,6
Neuwied	900,6	-	0,2	-	-	-	127,8	125,2	-	489,5	39,0	1,1	-	-	0,4	0,7	3,5	113,2
Engers	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bendorf	74,7	-	-	-	-	-	23,2	2,9	18,6	0,6	18,0	10,2	-	-	-	0,6	0,2	0,4
Koblenz	200,4	0,0	2,7	2,5	-	-	2,0	-	0,0	-	185,6	0,6	-	-	-	-	-	6,9
Oberlahnstein	331,1	15,6	-	-	0,9	0,5	8,3	-	0,0	216,6	76,9	-	-	-	4,4	-	0,3	7,6
Braubach	47,9	-	-	-	-	27,3	13,7	-	-	-	2,3	-	-	-	-	-	0,1	2,0
Bingen	298,0	17,7	1,0	1,9	6,3	-	15,8	2,2	23,4	0,0	199,5	-	-	-	1,5	-	-	28,7
Budenheim	110,0	5,0	-	-	-	-	15,8	9,2	-	2,0	-	-	-	-	-	-	-	78,0
Wiesbaden	802,7	-	0,2	-	-	11,2	352,7	42,6	57,9	80,5	178,4	0,4	-	1,0	14,4	0,3	-	63,0
Mainz	775,4	12,5	1,8	6,6	0,2	0,1	327,6	3,2	20,7	2,1	343,2	9,8	-	0,0	0,5	8,4	-	38,5
Gustavsburg	256,9	-	-	-	-	-	194,0	2,6	-	11,3	19,0	-	-	1,5	0,3	0,1	0,2	27,8
Gernsheim	407,6	1,0	-	-	-	-	141,2	130,1	-	-	94,0	-	-	-	-	-	-	41,3
Worms	218,6	72,0	3,3	1,4	0,1	-	33,2	27,2	4,8	0,8	57,8	0,5	-	-	0,1	-	-	17,5
Übrige Häfen	376,5	33,7	1,3	0,5	0,3	-	42,7	31,6	-	9,5	225,0	0,5	-	0,3	0,2	-	-	30,9
Maingebiet	6 394,9	261,8	23,1	41,8	2,9	105,2	2 702,1	1 000,9	236,3	78,2	1 066,2	93,9	65,0	99,6	57,1	5,5	11,5	543,7
Frankfurt	2 782,6	101,7	14,5	12,3	0,2	93,2	1 196,9	319,2	198,5	18,3	475,0	65,1	64,6	97,3	2,0	3,5	7,5	112,9
Offenbach	117,5	-	-	2,3	-	-	67,1	3,6	34,6	-	-	-	-	-	-	-	1,2	8,7
Hanau	329,1	34,6	1,9	5,4	-	0,1	144,7	99,2	-	0,2	4,4	5,6	0,4	-	4,6	-	0,5	27,6
Aschaffenburg	717,7	4,0	0,5	1,3	-	-	495,2	69,1	0,0	0,6	32,1	-	-	-	46,1	0,3	1,8	66,9
Würzburg	1 435,3	121,5	6,3	20,3	2,7	9,4	452,7	508,1	2,5	47,3	2,0	20,9	-	2,2	0,6	1,8	0,4	236,7
Bamberg	40,9	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	40,2	0,2	-	-	-	-	-	0,4
Schweinfurt	158,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	158,7	-	-	-	-	-	-	0,2
Kitzingen	36,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36,0	-	-	-	-	-	-	0,2
Übrige Häfen	776,8	-	-	0,2	-	2,6	345,6	1,7	0,8	11,9	317,8	2,1	-	-	3,9	-	0,2	90,1
Oberrheingebiet	8 785,7	547,4	26,3	26,4	0,3	219,9	3 578,7	1 204,3	680,9	105,3	943,5	33,5	80,0	10,3	209,1	15,3	3,8	1 100,7
Mannheim	4 090,2	326,5	11,4	22,9	-	67,0	2 014,8	321,8	306,9	10,6	380,5	2,5	6,4	5,7	196,1	12,6	3,8	400,7
Ludwigshafen	2 628,0	108,3	4,4	1,3	-	123,1	1 060,1	252,2	231,5	89,2	373,9	16,2	73,6	4,6	7,8	2,0	-	279,7
Karlsruhe	1 724,5	100,3	10,4	2,3	0,3	29,8	435,4	627,5	140,8	1,0	105,4	13,8	-	-	5,0	0,5	-	252,2
Kehl	42,9	2,0	-	-	-	-	25,4	-	0,3	-	-	-	-	-	0,1	0,2	-	14,9
Weil	58,5	10,2	0,2	-	-	-	36,3	0,2	1,1	0,1	-	-	-	-	0,2	-	-	10,3
Rheinfelden	87,5	-	-	-	-	-	6,6	2,7	0,3	-	1,7	-	-	-	-	-	-	76,2
Übrige Häfen	154,1	0,1	-	-	-	-	0,1	-	-	4,4	81,9	1,0	-	-	-	-	-	66,6
Neckargebiet	2 827,7	202,9	12,3	56,2	-	12,7	1 074,0	399,9	31,6	10,9	586,5	29,3	-	0,4	8,7	22,7	0,5	379,2
Heilbronn	2 476,5	193,4	12,3	56,2	-	12,7	1 000,3	399,9	31,6	10,7	386,9	4,6	-	0,4	8,7	22,7	0,3	335,9
Übrige Häfen	351,1	9,5	-	-	-	-	73,7	-	-	0,2	199,5	24,7	-	-	-	-	0,2	43,3
Donaugebiet	424,2	-	-	-	-	113,2	0,6	33,4	22,7	1,8	-33,9	-	-	2,6	34,1	157,8	-	24,2
Regensburg	394,2	-	-	-	-	111,2	0,4	29,4	22,7	-	16,1	-	-	2,6	33,3	157,8	-	20,6
Passau	9,5	-	-	-	-	2,0	0,1	2,9	-	0,0	0,9	-	-	-	-	-	-	3,5
Übrige Häfen	20,5	-	-	-	-	-	-	1,1	-	1,8	16,9	-	-	-	0,8	-	-	-
Ankunft insgesamt 1951	63 907,9	3 387,3	278,7	384,6	7 734,3	3 492,8	16 909,0	3 195,5	3 579,9	2 639,4	11 342,0	907,7	987,0	791,8	907,2	440,2	917,4	6 013,1
Dagegen 1950	47 184,4	2 200,1	162,6	521,9	5 161,6	2 469,7	10 936,6	2 495,7	2 353,6	2 270,4	8 942,0	781,2	928,7	657,7	645,1	420,5	423,8	4 813,6
GRENZEINGANG																		
Grenzstelle Emmerich	19 550,4	1 532,7	24,0	219,1	4 608,4	2 495,7	4 584,0	7,4	2 649,2	2,2	-	0,3	0,1	119,8	726,0	53,8	13,2	2 514,3
Dagegen 1950	11 332,3	1 077,3	2,0	450,9	5 022,6	1 814,8	439,4	5,1	1 890,5	9,2	6,3	0,8	0,3	131,9	399,9	34,5	22,3	2 024,8

Grenzdurchgangsstelle Emmerich nach Gütergruppen

(Abgang in 1 000 Tonnen)

1951

Hafen	Alle Güterarten	davon																Alle übrigen Güter
		Getreide	Mehl	Zucker	Eisenerze	Anders Erze	Steinkohlen	Braunkohlen	Mineralöle	Steine	Sand und Schutt	Kalk und Zement	Salz	Düngemittel	Holz	Roheisen, -stahl	Alteisen	
		10-14	33+50	36-37	70	71-75	80-82	83-85	90-94	100 180-181	101+104	102-103	110	130-136	160-65	170-97	192	
Elbegebiet	3 580,4	393,4	12,8	39,6	32,7	65,9	1 091,9	0,1	413,1	90,4	751,9	194,0	10,0	5,7	32,5	11,0	27,1	408,3
Lübeck	32,1	1,8	–	–	–	–	0,8	–	–	1,2	0,7	4,1	–	1,5	0,5	10,7	7,5	3,4
Kiel	26,6	12,3	–	–	–	–	–	–	–	–	6,7	–	–	–	0,1	–	6,8	0,8
Rendsburg	3,8	1,1	–	–	–	–	0,2	–	–	0,8	0,1	0,0	–	–	–	–	0,8	0,8
Hamburg	2 496,2	358,6	12,7	37,7	32,7	65,9	1 081,8	–	412,6	0,9	71,5	17,7	0,0	0,4	20,2	0,3	9,4	373,9
Stade-Stadersand	4,4	–	–	–	–	–	0,0	–	0,1	–	0,0	0,0	3,7	–	–	–	0,0	0,5
Otersen	2,0	0,3	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1,7
Elmshorn	1,1	0,4	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	0,7
Itzehoe	94,2	0,2	–	–	–	–	–	–	–	1,7	–	91,6	–	0,3	–	–	–	0,3
Übrige Häfen	920,0	18,6	0,0	1,9	–	–	9,1	0,1	0,3	85,7	673,0	80,6	6,3	3,6	11,8	0,0	2,6	26,3
Wesergebiet	3 506,3	1 081,4	116,4	90,6	58,9	48,2	419,0	0,2	496,1	300,1	539,2	27,5	0,1	99,1	27,1	1,7	11,3	139,4
Bremische Häfen																		
Bremen Stadt	1 223,0	388,2	98,1	55,6	49,9	17,9	157,5	0,2	151,2	3,0	122,9	3,8	–	37,2	11,7	0,5	3,0	122,5
Bremerhaven	106,4	0,6	–	35,0	–	–	1,2	–	46,9	0,3	0,5	–	0,1	–	0,9	1,3	7,5	12,1
Brake	771,8	523,2	–	–	8,2	4,8	103,3	–	8,2	34,7	84,7	–	–	–	3,0	–	–	1,7
Nordenham	606,6	149,8	0,0	–	–	11,5	111,7	–	288,3	0,2	0,5	–	–	0,7	0,3	–	0,3	43,3
Oldenburg	7,5	0,2	0,1	–	–	–	0,1	–	–	0,0	0,0	–	–	6,6	0,2	–	0,1	0,1
Minden	49,1	2,4	–	–	0,8	0,9	43,3	–	0,8	0,1	–	–	–	–	–	–	0,2	0,5
Hameln	19,1	0,5	18,2	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	0,1	–	–	0,4
Hann.-Münden	92,6	0,3	0,0	–	–	–	–	–	–	34,2	–	–	–	54,5	3,5	–	–	0,0
Kassel	3,7	1,3	–	–	–	–	1,9	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	0,4
Übrige Häfen	626,6	14,8	–	–	–	13,0	–	–	0,8	227,5	330,5	23,7	–	0,1	10,6	–	0,2	5,5
Mittellandkanalgebiet	2 547,4	114,6	1,1	11,4	957,0	8,3	110,8	14,1	21,0	333,3	36,0	210,3	47,1	453,9	0,2	141,7	50,7	36,0
Braunschweig	330,0	45,4	0,3	11,4	–	–	24,3	14,1	–	3,4	–	–	35,4	189,6	–	–	4,1	1,9
Bleckenstedt-Beddingen	795,8	0,2	–	–	577,9	5,1	43,3	–	5,6	1,1	1,5	0,6	–	–	–	139,0	16,2	5,3
Hannover	58,8	16,6	0,0	–	–	–	–	–	–	–	0,2	–	1,9	28,6	–	–	10,3	1,2
Misburg	410,4	–	–	–	130,4	–	–	–	15,4	20,2	–	171,4	9,7	62,5	–	–	0,8	–
Peine	278,6	–	–	–	245,3	3,2	–	–	–	–	24,1	–	–	–	0,2	1,7	–	4,1
Hildesheim	155,3	43,7	0,6	–	0,7	–	0,1	–	–	20,7	–	0,4	–	88,3	–	0,0	–	0,8
Osnabrück	52,7	0,8	0,1	–	–	–	22,1	–	–	–	0,0	0,3	–	–	–	1,1	7,2	21,1
Übrige Häfen	465,8	8,0	0,1	–	2,7	–	20,9	–	–	288,0	10,2	37,6	–	84,8	–	–	12,0	1,6
Westdeutsches Kanalgebiet	18 102,1	651,0	16,0	49,2	1 178,3	104,0	13 600,7	–	850,8	121,5	641,8	259,4	–	166,5	3,9	48,7	12,7	377,6
Emden	2 318,9	638,0	15,9	49,2	1 171,6	84,4	329,6	–	0,2	1,0	2,2	0,1	–	20,4	0,1	–	0,6	5,8
Saarbeck	101,6	–	–	–	–	–	74,8	–	–	–	–	26,2	–	–	–	–	–	0,6
Münster	43,3	2,9	0,0	–	–	–	–	–	–	0,4	0,2	38,3	–	–	0,0	–	0,3	1,1
Marl-Brassert	258,8	–	–	–	–	–	258,8	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Hervest	202,1	–	–	–	–	–	196,6	–	–	3,9	1,7	–	–	–	–	–	–	–
Hamm-Bossendorf	312,0	–	–	–	–	3,5	296,8	–	6,7	–	1,1	–	–	–	–	–	–	3,9
Flaesheim	135,3	–	–	–	–	–	–	–	–	–	135,3	–	–	–	–	–	–	–
Lünen	210,1	–	–	–	–	–	154,9	–	35,9	–	11,7	–	–	–	–	–	–	7,6
Hamm	348,0	5,2	–	–	–	–	160,7	–	0,7	0,7	–	170,5	–	1,0	–	–	–	9,2
Ahlen	266,8	–	–	–	–	–	242,3	–	–	4,3	20,2	–	–	–	–	–	–	–
Dortmund	1 113,3	0,3	–	–	0,2	–	698,7	–	0,6	21,8	285,2	3,5	–	0,2	0,0	10,5	0,0	182,2
Datteln	123,4	–	–	–	5,4	–	93,4	–	14,7	–	1,7	–	–	0,6	–	–	–	1,6
Castrop-Rauxel	894,6	–	–	–	–	–	695,8	–	85,9	–	1,8	–	–	109,3	–	–	–	1,9
Herne	586,1	–	–	–	–	–	585,6	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	0,5
Recklinghausen	705,4	–	–	–	–	–	705,4	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Wanne-Eickel	2 607,3	0,5	–	–	–	–	2 465,8	–	61,3	3,0	4,7	–	–	51,2	–	0,5	0,1	20,1
Gelsenkirchen	3 246,8	0,9	–	–	–	16,2	2 635,7	–	380,2	0,4	106,0	8,7	–	–	–	32,8	–	65,7
Bottrop	2 148,6	–	–	–	–	–	2 040,5	–	55,7	0,6	44,4	–	–	0,2	–	–	–	7,3
Essen	1 484,3	0,7	–	–	–	–	1 422,8	–	28,1	–	2,3	–	–	2,7	0,4	–	0,0	27,2
Oberhausen	457,6	–	–	–	–	–	448,6	–	–	1,6	4,8	–	–	–	–	–	–	2,6
Mülheim/Ruhr	48,8	–	–	–	1,1	–	4,5	–	4,1	6,0	–	12,0	–	–	–	5,0	8,6	7,7
Übrige Häfen	488,8	2,3	–	–	0,1	–	179,3	–	176,5	77,7	12,6	–	–	1,0	3,3	–	3,1	32,8
Niederrheingebiet	21 665,7	106,7	33,0	9,0	1 111,3	351,6	6 033,8	3 638,9	675,7	141,5	5 010,8	75,7	818,6	358,3	14,1	368,6	217,4	2 670,7
Kleve	5,1	0,9	0,1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	0,4	–	–	3,7
Spyck	44,7	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	44,7
Emmerich	10,7	–	–	–	–	–	–	–	–	0,2	7,7	–	–	–	0,8	–	–	1,1
Wesel	0,5	–	–	–	–	–	0,0	–	0,3	–	–	0,0	–	–	–	–	–	0,5
Rheinberg-Ossenberg	827,1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	789,4	–	–	–	–	37,3
Orsoy	428,0	–	–	–	–	–	427,7	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	0,3
Walsum	1 629,4	–	–	–	–	–	1 052,4	–	7,8	1,6	358,6	2,5	–	11,2	–	17,0	–	178,3
Homberg	1 730,2	–	–	–	119,3	2,8	1 444,4	–	17,6	–	106,1	–	–	–	–	–	–	39,9
Rheinhausen	258,9	–	–	–	–	–	–	–	–	–	42,1	0,3	–	–	–	14,2	–	202,4
Duisburg (Gesamthäfen)	6 839,8	43,6	4,8	5,2	991,8	74,7	2 777,4	–	255,6	128,5	518,4	70,7	29,2	327,6	6,3	333,6	246,2	1 016,2
Krefeld-Uerdingen	92,6	8,4	1,7	0,9	–	13,6	0,2	1,1	1,2	0,3	8,6	–	–	3,8	–	0,2	–	53,6
Düsseldorf	452,5	11,2	0,4	0,5	–	–	7,0	–	21,4	2,1	22,3	0,5	–	0,0	3,8	1,9	1,0	380,5
Neuß	181,6	3,9	1,0	–	–	–	53,4	34,8	6,6	0,4	0,2	0,0	–	0,7	1,8	0,6	0,2	78,1
Leverkusen-Monheim	400,0	–	–	–	–	231,2	0,0	–	37,4	0,1	1,0	–	–	–	–	–	–	130,4
Köln	936,2	37,4	25,1	2,0	0,2	26,1	267,4	85,7	14,0	8,4	72,3	1,6	–	4,7	1,0	1,2	0,0	388,9
Wesseling	3 946,8	–	–	0,4	–	–	2,2	3 517,4	313,6	–	0,1	–	–	0,2	–	–	–	113,0
Übrige Häfen	3 881,5	1,3	–	–	–	3,2	1,5	–	–	–	3 873,5	–	–	0,1	–	–	–	1,8
Mittelrheingebiet	5 050,3	35,6	11,9	0,0	88,9	36,9	35,6	0,3	1,5	2 376,3	63,6	360,9	–	10,5	19,5	0,1	27,1	1 981,7
Bonn	7,3	1,6	–	–	–	–	0,5	–	–	0,8	–	0,0	–	0,0	–	–	–	4,3
Beuel	205,1	–	–	–	–	–	–	–	–	199,3	3,8	–	–	–	–	–	–	–
Oberkassel	15,5	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	15,5	–	–	–	–	–	–
Linz-Linzhausen	281,6	–	–	–	–	–	–	–	–	280,4	1,2	–	–	–	–	–	–	–
Brohl	133,8	–	–	–	–	–	–	–	–	64,1	0,1	–	–	–	0,3	–	–	69,4
Andernach	533,4	0,2	–	–	–	–	–	–	–	27,6	–	4,6	–	–	1,0	–	–	500,1
Neuwied	427,9	–	–	–	–	–	–	–	–	6,8	0,1	14,8	–	–	0,2	–	–	406,2
Engers	51,4	–	–	–	–	–	–	–	–	26,2	–	–	–	–	–	–	–	25,2
Bendorf	197,8	–	–	–	–	0,6	5,9	–	0,4	81,6	0,4	–	–	–	–	–	–	108,9
Koblenz	152,4	–	–	–	–	–	–	–	–	1,7	0,1	–	–	–	0,1	–	–	150,5
Oberlahnstein	246,5	7,1	–	–	–	0,4	0,4	–	–	220,9	3,9	–	–	–	2,9	0,1	0,5	8,2
Braubach	8,4	–	–	–	–	0,6	–	–	–	–	1,1	–	–	–	–	–	–	6,7
Bingen	17,1	2,1	0,1	–	–	–	–	0,3	0,7	4,3	–	–	–	0,1	1,4	–	–	8,2
Budenheim	461,7	–	–	–	–	–	–	–	–	449,8	–	–	–	9,1	–	–	–	2,8
Wiesbaden	318,2	–	–	–	–	29,9	2,1	–	0,0	1,6	5,4	233,2	–	0,0	2,4	–	–	43,5
Mainz	141,7	3,7	0,1	0,0	–	0,0	0,8	–	0,0	0,3	25,8	91,9	–	0,4	0,1	0,0	0,2	18,3
Gustavsburg	56,9	–	–	–	–	–	25,8	–	–	5,3	–	–	–	–	2,8	0,0	12,5	10,6
Gernsheim	0,0	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	0,0
Worms	76,3	5,2	11,7	0,0	–	0,2	0,2	–	0,3	1,1	18,4	–	–	0,3	–	–	13,6	25,3
Übrige Häfen	1 719,3	15,7	–	–	88,9	5,1	–	–	–	1 004,6	1,3	0,9	–	0,7	8,3	–	0,3	593,6
Maingebiet	1 638,2	178,9	8,4	0,4	–	98,5	12,8	0,5	0,7	143,6	391,0	78,8	0,0	154,0	71,5	25,7	109,1	364,3
Frankfurt	369,5	15,2	8,0	–	–	92,1	2,2	–	0,0	0,1	2,4	–	0,0	81,3	0,9	0,9	42,9	123,4
Offenbach	3,8	–	–	–	–	–	–	–	0,4	–	–	–	–	–	2,4	–	0,2	0,8
Hanau	108,0	5,5	–	–	–	–	–	–	–	5,4	–	–	–	72,3	1,4	–	12,0	11,8
Aschaffenburg	70,2	0,3	0,1	0,4	–	4,0	6,0	–	–	–	3,6	–	–	–	8,1	–	3,1	44,6
Würzburg	438,8	141,0	0,3	–	–	2,4	4,7	0,5	0,3	28,6	15,5	28,9	–	0,3	16,2	24,8	42,7	132,5
Bamberg	10,3	9,7	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	0,6
Schweinfurt	6,6	–	–	–	–	–	–	–	–	1,3	–	–	–	–	0,3	–	5,0	0,1
Kitzingen	64,2	1,0	–	–	–	–	–	–	–	53,5	–	9,2	–	–	0,5	–	–	–
Übrige Häfen	566,9	6,2	–	–	–	–	–	–	–	54,7	369,4	40,6	–	–	42,1	–	3,2	50,5
Oberrheingebiet	3 452,1	32,5	41,1	0,1	6,5	257,5	71,8	–	13,1	2,4	2 247,5	1,1	0,4	204,3	81,9	1,3	136,4	354,3
Mannheim	358,7	20,8	30,0	0,1	–	64,7	41,4	–	8,2	0,6	3,2	0,1	–	8,5	1,3	1,2	51,2	127,5
Ludwigshafen	483,5	9,7	11,1	–	–	189,6	28,3	–	4,2	0,5	0,6	–	0,4	103,8	0,7	–	26,3	108,3
Karlsruhe	200,1	1,2	0,0	–	–	2,9	1,0	–	0,7	0,8	6,6	1,0	–	67,5	33,9	0,0	58,9	25,7
Kehl	25,2	0,9	–	–	6,5	–	1,1	–	–	–	–	–	–	–	15,4	–	–	1,3
Weil	34,2	0,0	–	–	–	0,3	–	–	–	0,5	–	–	–	–	16,5	–	–	16,9
Rheinfelden	42,8	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	0,1	–	–	42,7
Übrige Häfen	2 307,5	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2 237,1	–	–	24,6	13,9	–	–	31,9
Neckargebiet	1 091,2	7,5	0,8	–	–	0,0	–	0,3	0,0	109,3	185,8	53,6	540,5	10,2	20,3	–	101,4	61,7
Heilbronn	744,7	7,5	0,1	–	–	0,0	–	0,3	0,0	7,5	–	7,4	540,5	10,2	9,8	–	101,4	60,2
Übrige Häfen	346,5	–	0,7	–	–	–	–	–	–	101,8	185,8	46,3	–	–	10,5	–	–	1,5
Donaugebiet	1 420,0	34,6	–	–	–	–	1 323,3	–	1,8	1,8	30,9	–	0,8	4,6	0,3	1,2	2,0	18,6
Regensburg	1 385,7	34,6	–	–	–	–	1 323,3	–	0,4	0,0	–	–	0,8	4,6	0,0	1,2	2,0	18,6
Passau	4,0	–	–	–	–	–	–	–	–	–	4,0	–	–	–	–	–	–	0,0
Übrige Häfen	30,3	–	–	–	–	–	–	–	1,3	1,8	26,9	–	–	–	0,3	–	–	–
Abgang insgesamt 1951	62 053,8	2 636,3	241,5	200,3	3 433,6	970,8	22 699,8	3 654,3	2 473,8	3 620,2	9 898,3	1 261,2	1 417,4	1 487,2	271,3	600,2	725,2	6 462,5
Dagegen 1950	53 978,4	1 800,9	165,1	194,3	2 336,3	811,8	22 230,2	2 998,0	1 734,8	3 051,4	7 229,8	1 192,4	1 282,0	1 106,1	276,1	745,6	627,1	5 196,6
GRENZAUSGANG																		
Grenzstelle Emmerich	15 628,8	8,8	23,2	1,3	1,4	22,1	5 209,6	17,1	278,2	474,8	2 680,5	595,2	431,2	1 632,9	129,4	429,1	232,9	3 461,2
Dagegen 1950	17 496,5	4,1	10,0	–	0,8	9,9	8 196,6	58,5	255,9	415,4	1 884,3	611,1	370,0	1 439,3	209,8	505,4	810,1	2 715,3

1951

a) für die einzelnen Verkehrsbezirke

Nr.	Verkehrsbezirk	Verkehr innerhalb des Bundesgebietes: Lokalverkehr (Verkehr innerhalb der Bezirke)	Verkehr innerhalb des Bundesgebietes: Wechselverkehr (Verkehr der Bezirke untereinander) Versand	Verkehr innerhalb des Bundesgebietes: Wechselverkehr (Verkehr der Bezirke untereinander) Empfang	Verkehr mit West-Berlin Versand	Verkehr mit West-Berlin Empfang	Verkehr mit Ost-Berlin und der sowjetischen Besatzungszone[1] Versand	Verkehr mit Ost-Berlin und der sowjetischen Besatzungszone[1] Empfang	Verkehr mit dem Ausland Versand	Verkehr mit dem Ausland Empfang	Versand insgesamt (Sp. 1, 2, 4, 6 und 8)	Empfang insgesamt[2] (Sp. 1, 3, 5, 7 und 9)
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	ELBEGEBIET											
1	Lübeck	-	52 841	389 600	1 464	4 149	-	7 518	-	1 798	54 305	403 065
2	Schleswig-holst. Ostseegebiet (ohne 1)	4 484	50 845	136 166	160	216	-	-	-	23	55 489	140 889
3/4	Unterelbegebiet usw.	45 841	467 821	437 420	111	100	-	-	148	250	513 921	483 611
5	Hamburg	-	1 408 279	1 504 316	570 120	238 545	120 835	175 469	231 269	183 858	2 330 503	2 102 188
6/7	Elbe oberhalb von Hamburg und Lübeck	12 731	871 672	411 028	8 084	151	-	-	-	516	892 487	424 426
	Insgesamt	63 056	2 851 458	2 878 530	579 939	243 161	120 835	182 987	231 417	186 445	3 846 705	3 554 179
	Dagegen 1950	98 761	2 160 303	2 402 028	341 715	313 470	17 791	36 484	119 301	266 092	2 737 871	3 116 835
	WESERGEBIET											
8	Unterwesergebiet (ohne 9)	149 753	1 208 353	701 351	-	-	-	-	602	3 499	1 358 708	854 603
9	Bremen	-	1 238 288	1 985 428	-	-	-	-	15 611	29 029	1 253 899	2 014 457
10	Mittelweser zwischen Minden und Bremen	25 624	346 618	88 509	-	-	-	-	-	300	372 242	114 433
11/13	Oberweser ab Minden	188 844	622 489	408 764	-	-	-	-	215	9 062	611 548	606 670
	Insgesamt	364 221	3 215 748	3 184 052	-	-	-	-	16 428	41 890	3 596 397	3 590 163
	Dagegen 1950	250 181	2 385 368	2 589 294	4 837	1 440	-	537	8 131	4 837	2 648 517	2 846 289
	MITTELLANDKANALGEBIET											
14	MLK[3] zwischen Rühen und Peine	1 004	1 155 709	1 716 755	14 515	924	351	-	183 357	74 726	1 354 936	1 793 409
15	MLK[3] zwischen Peine und Minden	150	539 767	637 619	-	-	-	-	88 415	12 599	628 332	650 368
16	Hannover	1 242	83 608	625 077	-	-	-	-	19 914	6 225	104 764	632 544
17	MLK[3] zwischen Minden und Bergeshövede	8 538	271 363	514 856	-	201	-	-	11 222	11 065	291 123	534 660
	Insgesamt	10 934	2 050 447	3 494 307	14 515	1 125	351	-	302 908	104 615	2 379 155	3 610 981
	Dagegen 1950	17 047	1 190 010	2 454 927	42 297	44 113	2 530	5 481	204 993	59 234	1 456 877	2 580 802
	WESTDEUTSCHES KANALGEBIET											
18	Emden	-	2 206 415	1 686 273	-	-	-	-	962	10 259	2 207 377	1 696 532
19	Jade- und Huntegebiet	44 856	26 166	372 737	-	-	-	-	4 117	24 138	75 139	441 731
20	DEK[4] unterhalb Bergeshövede	1 222	278 991	110 115	-	-	-	-	37 677	1 303	317 890	112 640
21	DEK[4] nördlich der Lippe	21 971	95 483	726 899	-	-	-	-	56 540	34 373	173 994	783 243
24	Rhein-Herne-Kanal	345 715	6 473 062	1 779 324	17 747	10 404	2 087	971	3 455 738	1 207 653	10 024 349	3 344 067
25	Wesel-Datteln-Kanal	1 639	807 975	25 384	4 506	-	-	-	78 308	23 385	892 428	50 408
26	Datteln-Hamm-Kanal	42 489	738 451	688 419	2 992	-	-	-	208 411	205 209	992 343	936 117
27	Dortmund	-	758 372	2 402 358	606	3 758	-	1 458	187 448	428 873	946 426	2 836 447
28	Essen	1 573	828 696	186 441	2 860	726	-	-	463 861	121 172	1 296 990	309 912
	Insgesamt	459 465	12 213 611	7 977 950	28 711	14 888	2 087	2 429	4 493 062	2 056 365	17 196 936	10 511 097
	Dagegen 1950	229 939	10 102 706	6 086 277	517 737	87 894	198	13 449	5 323 922	940 698	16 174 502	7 358 257
	NIEDERRHEINGEBIET											
29	Niederrhein unterhalb des Ruhrgebietes	573 854	2 974 413	246 689	-	-	-	100[a]	2 354 927	215 963	5 903 194	1 036 606
30	Duisburg	1 045 859	3 813 472	3 926 002	1 888	11 871	5 280	25 985[a]	3 971 449	4 749 343	8 837 948	9 759 060
31	Rheinhäfen des Ruhrgebietes (ohne 30)	122 310	1 883 249	1 105 117	818	3 256	-	374[b]	1 188 778	1 710 475	3 195 155	2 941 532
32/33	Niederrhein um Düsseldorf	691 431	827 931	842 945	252	-	881	568[b]	387 249	1 262 860	1 907 744	2 797 804
34/37	Niederrhein um Köln	275 569	4 152 802	1 005 277	-	499	-	-	827 976	1 294 223	5 256 347	2 575 568
	Insgesamt	2 709 023	13 651 867	7 126 030	2 958	15 626	6 161	27 027	8 730 379	9 232 864	25 100 388	19 110 570
	Dagegen 1950	2 047 855	11 131 485	5 938 784	35 005	79 039	1 300	23 598	9 428 661	5 716 660	22 644 306	13 805 936
	MITTELRHEIN- UND MOSELGEBIET											
38	Mittelrhein von Lülsdorf bis Koblenz	-	1 454 001	1 588 977	-	-	-	-	496 452	85 962	1 950 453	1 674 939
39	Mittelrhein von Koblenz bis Bingen	111 283	914 747	523 337	-	-	-	-	173 163	78 314	1 199 193	712 934
40	Mosel	-	1 414	-	-	-	-	-	-	-	1 414	-
41	Lahn	-	231 316	7 805	-	-	-	-	433	-	231 749	7 805
42/43	Mittelrhein um Mainz und Wiesbaden	583 300	1 181 963	2 076 308	-	-	-	-	376 415	488 917	2 141 678	3 148 525
	Insgesamt	694 583	3 783 441	4 196 427	-	-	-	-	1 046 463	653 193	5 524 487	5 544 203
	Dagegen 1950	625 498	3 114 969	3 461 978	-	278	-	607	815 317	361 641	4 555 784	4 450 002
	OBERRHEINGEBIET											
44	Ludwigshafen	-	212 812	2 014 453	-	-	-	-	211 388	613 531	424 200	2 627 984
45	Mannheim (Wirtschaftsgebiet)	-	299 963	3 021 751	-	787	-	-	198 881	1 067 645	498 844	4 090 183
46/47	Oberrhein um Karlsruhe	118 517	1 992 852	1 469 204	-	-	-	-	91 277	248 948	2 202 646	1 836 669
48	Oberrhein um Kehl	-	231 266	14 485	-	-	-	-	39 268	37 579	270 534	52 064
49	Oberrhein von Kehl bis Weil (einschl.)	-	46 945	73 974	-	-	-	-	33 543	13 762	80 488	91 301[d]
50	Hochrhein und Bodensee	-	37 647	75 438	-	-	-	-	4 585	12 073	42 232	87 511
	Insgesamt	118 517	2 821 485	6 669 305	-	787	-	-	578 942	1 993 538	3 518 944	8 785 712[d]
	Dagegen 1950	139 466	2 262 315	5 511 131	294	2 019r	-	2 060	572 797	1 078 332	2 994 872	6 741 741[e]
	NECKARGEBIET											
52/54	Neckar	226 959	719 828	2 002 027	-	204	-	-	124 496	598 464	1 071 283	2 827 654
	Dagegen 1950	199 060	674 827	1 794 538	-	251r	-	1 509	97 909	119 726	971 796	2 115 084
	MAINGEBIET											
55	Main in Hessen (ohne 56)	872	134 982	451 522	-	-	-	-	88 714	78 745	224 568	531 139
56	Frankfurt (Wirtschaftsgebiet)	4 824	248 242	2 439 689	-	216	-	-	112 788	455 323	365 854	2 900 052
58	Main um Aschaffenburg	11 402	90 149	779 492	-	-	-	-	13 603	131 075	115 154	921 969
59	Main um Würzburg	89 293	632 429	1 333 969	-	-	-	-	100 857	304 246	822 579	1 727 508
60	Main oberhalb von Würzburg (ausschl.)	296 926	136 545	17 349	-	-	-	-	-	-	433 471	314 275
61/62	Ludwigkanal in Mittel- und Oberfranken	-	417	-	-	-	-	-	-	-	417	-
	Insgesamt	403 317	1 242 764	5 022 021	-	216	-	-	315 962	969 389	1 962 043	6 394 943
	Dagegen 1950	347 348	1 022 549	3 806 448	453	123	-	3 398	319 511	326 534	1 689 861	4 483 851
	DONAUGEBIET											
63/66	Donau nebst Zuflüssen usw.	38 826	-	-	-	-	-	-	1 389 243	385 324	1 428 069	424 150
	Dagegen 1950	5 448	873	-	-	-	-	-	1 173 378	173 821	1 179 699	179 269
	Gesamtverkehr 1951	5 088 901	42 550 649	42 550 649	626 123	276 007	129 434	212 443[c]	17 229 300	16 222 087	65 624 407	64 353 652[d]
		5 088 901	42 550 649		626 123	276 007	129 434	212 443[c]	17 229 300	16 222 087	82 338 509[*d]	
	Dagegen 1950	3 960 603	34 045 405		942 338	528 627	21 819	87 123	18 083 920	9 047 575	66 726 143[*e]	

*) Beförderte Güter insgesamt (einschließlich des Seeverkehres der Binnenhäfen, jedoch ohne Doppelzählungen).- 1) Darunter Empfang aus den deutschen Ostgebieten unter fremder Verwaltung; a) 300 t; b) 568 t; c) 868 t.- 2) Darunter Empfang aus dem Saargebiet: d) 3 565 t; e) 8 733 t.- 3) MLK = Mittellandkanal.- 4) DEK = Dortmund-Ems-Kanal.- r) Gegenüber den Angaben im Band 67: "Die Binnenschiffahrt im Jahre 1950" berichtigte Zahlen.

b) für die einzelnen Gütergattungen

Nummer des Güterverzeichnisses	Gütergattung	Beförderte Güter insgesamt (ohne Durchgangsverkehr)[1]	davon: Verkehr innerhalb des Bundesgebietes[2]		Versand nach			Empfang aus			Außerdem Durchgangsverkehr
			Lokalverkehr (Verkehr innerhalb der Bezirke)	Wechselverkehr (Verkehr der Bezirke untereinander)	West-Berlin	Ost-Berlin und der sowjetischen Besatzungszone	dem Ausland	West-Berlin	Ost-Berlin und der sowjetischen Besatzungszone[3]	dem Ausland	
			Versand = Empfang								
1	Fische, auch Zubereitungen	7 733	584	1 982	141	–	53	–	–	4 973	1 678
2	Fleisch, auch Zubereitungen	2 220	–	10	–	–	1 858	216	–	136	647
3	Milch und Rahm	1 567	–	1 567	–	–	–	–	–	–	433
4	Eier	60	–	36	–	–	–	–	–	24	–
10	Weizen	2 309 357	19 681	1 484 485	121 162	–	27 034	592	–	656 403	222 232
11	Roggen	409 932	8 135	239 386	38 099	9 412	28 262	–	–	86 638	2 221
12	Gerste	359 300	573	209 372	6 931	–	8 387	100	–	133 937	157 268
13	Hafer	74 153	767	38 711	1 949	–	2 410	–	–	30 316	82 939
14	Mais	514 937	5 992	308 913	8 709	–	13 084	65	–	178 174	120 094
15	Reis	65 260	–	14 803	8 298	1 196	850	106	–	40 007	15 672
16	Hülsenfrüchte	59 124	2	14 815	4 339	149	535	228	–	39 056	16 996
20	Gemüse	7 222	50	6 244	–	–	–	–	–	928	15
21	Obst, Südfrüchte	13 650	7	9 859	1 209	645	316	–	–	1 614	1 673
22	Kartoffeln	1 561	–	1 561	–	–	–	–	–	–	139
23	Zuckerrüben	28 089	2 780	25 150	–	–	159	–	–	–	6
24	Ölsaaten, Ölfrüchte	414 818	2 740	16 504	1 951	16 325	75 892	16	978	300 412	43 275
25	Kaffee	1 856	–	40	–	–	631	–	–	1 185	16 542
26	Rohtabak	4 636	–	619	–	436	401	–	–	3 180	4 495
27	Tee	465	–	–	–	147	286	–	–	32	70
28	Kakao	2 770	–	368	–	114	948	–	–	1 340	18 928
30	Milcherzeugnisse	30 339	36	18 056	5 420	–	6 363	462	–	2	6 325
31	Speisefette, außer Butter	50 042	2 459	5 333	2 223	590	235	–	–	39 202	2 643
32	Andere tierische u. pflanzliche Fette u. Öle	163 088	8 409	38 827	1 312	581	9 654	–	–	104 305	42 433
33	Roggen- und Weizenmehl	210 056	3 362	178 350	4 197	–	67	–	150[c]	23 930	382
34	Malz	15 399	–	5 869	–	–	561	–	843[d]	8 126	655
35	Stärke	26 036	–	15 806	83	–	4 477	–	818[d]	4 852	6 385
36	Rohzucker	185 848	–	142 935	9 536	–	40	–	–	33 337	7 875
37	Verbrauchszucker	231 798	–	38 245	19 615	–	2 545	95	19 381	151 917	95 893
38	Wein, Most	21 764	6	2 497	–	–	5 556	–	–	13 705	1 801
39	Bier	3 229	–	913	–	–	1 369	612	–	335	2 014
40	Spiritus	50	–	–	–	–	50	–	–	–	–
41	Andere Nahrungs- und Genußmittel	40 307	161	15 718	235	1 276	10 276	268	–	12 373	17 662
50	Kleie und Futtermehl aus Getreide	81 118	250	53 483	460	–	6 546	19 243	1 016	120	18 185
51	Ölkuchen	134 556	100	45 112	90	–	61 908	195	913	26 238	12 880
52	Rauhfutter	247	3	215	–	–	19	–	–	10	15
53	Stroh	2 285	–	2 243	–	–	41	–	–	41	–
54	Andere Futtermittel	178 038	638	103 952	30	254	32 617	102	–	40 445	20 873
60	Nicht bes.gen.tier. und pflanzl.Rohstoffe	96 195	79	7 085	182	1 293	20 198	71	–	67 287	28 666
70	Eisenerze, Manganerze	7 784 017	369 653	2 633 823	–	–	49 509	–	–	4 731 032	6 280
71	Schwefelkies	837 767	387	30 800	3 251	35 322	7 023	–	–	760 984	54 608
72	Schwefelkiesabbrände	998 284	31 515	317 721	–	–	15	–	6 235	642 798	2 730
73	Kupfererze	1 101 342	58 988	364 461	–	–	1 216	–	–	676 677	2 070
74	Andere Erze	221 499	–	31 762	–	–	3 927	397	–	185 413	5 099
75	Eisenschlacken zur Verhüttung	394 335[a]	14 441	248 673	–	–	3 481	–	–	127 740	71
80	Steinkohlen	21 029 591	482 351	10 398 155	269 177	45	7 010 190	–	–	2 866 108	1 536 053
81	Steinkohlenbriketts	96 448	163	88 659	–	–	7 626	–	–	–	43
82	Steinkohlenkoks	4 002 467	15 470	3 283 801	95 254	–	585 763	–	–	22 179	126 138
83	Rohbraunkohlen	373 634	61 322	264 417	–	–	1 266	–	462	46 167	–
84	Braunkohlenbriketts	3 210 852	63 640	2 752 948	–	–	391 328	–	–	2 936	5 357
85	Braunkohlenkoks	7 977	–	7 778	–	–	150	–	–	49	–
86	Torf	157 639	43 665	48 529	–	–	37 593	–	–	27 852	–
90	Rohes Erdöl, Stein- und Braunkohlenteer	1 654 192	10 865	680 798	–	–	589	–	–	961 940	3 873
91	Benzin	910 805	7 721	602 398	–	–	33 913	–	–	266 773	277 826
92	Benzol	82 248	–	41 353	–	–	37 197	–	–	3 698	6 888
93	Gasöl, Dieselöl	615 049	9 223	313 666	15	–	33 301	–	–	258 844	394 184
94	And.Mineralölderivate, Mineralölrückstände	628 913	60 541	247 207	1 646	–	186 061	10	–	133 448	219 209
100	Rohe und bearbeitete Natursteine	2 815 299	47 587	2 313 487	811	–	436 871	–	12 550	3 993	3 786
101	Gewöhnliche Erde, Kies, Sand	14 066 644	3 563 359	7 760 907	9 338	–	2 691 119	–	–	41 921	18 398
102	Kalk und Gips, außer zum Düngen	180 968	28 150	72 141	–	–	80 675	–	–	2	215
103	Zement, Mörtel	1 352 819	13 680	767 296	506	–	544 749	–	–	26 588	2 018
104	Müll, Schutt (einschl.Bauschutt) und dergl.	3 269	1 691	673	–	–	905	–	–	–	–
110	Stein- und Siedesalz	1 420 759	–	982 593	–	–	433 727	–	4 426	13	2 165
111	Tonerde, Bauxit, Kryolith	598 072	2 128	94 508	–	–	67 991	136	3 369	429 940	6 337
112	Andere mineralische Rohstoffe	2 584 193	21 999	1 937 489	2 294	26 696	250 027	1 832	1 319	342 537	51 551
113	Rohphosphate	245 460	45	38 385	443	16 740	35	–	–	189 812	5 512
120	Schwefelsäure	236 707	26 470	191 211	–	–	1 758	–	–	17 268	109
121	Soda, Ätznatron, Pottasche	195 188	31 392	111 237	–	539	48 468	–	1 774	1 778	133 283
122	Farbstoffe, Farben und Lacke	91 077	201	22 354	53	156	65 773	1	186	2 353	2 602
123	Nicht bes.genannte chemische Erzeugnisse	713 555	25 149	269 507	3	396	352 798	683	3 349	61 670	45 970
130	Düngekalk	1 627	40	1 240	–	–	–	–	–	347	–
131	Thomasmehl	49 649	–	652	–	–	2 000	–	–	46 997	63
132	Andere Phosphordüngemittel, außer Mischdünger	173 655	155	95 905	–	4 996	2 659	–	–	69 940	1 047
133	Kalidüngemittel, außer Mischdünger	772 263	290	216 511	–	–	415 501	–	114 336	25 625	720 061
134	Stickstoffdüngemittel, außer Mischdünger	734 298	40	151 111	–	–	526 875	3 814	35 148	17 310	2 823
135	Mischdünger	18 050	–	5 595	–	–	10 236	–	–	2 219	–
136	Andere Düngemittel	20 668	491	7 562	–	–	10 726	–	–	1 889	3
140	Pflanzliche Gerbmittel	10 604	–	1 516	–	–	–	–	–	9 288	606
141	Häute, Felle	5 392	–	135	–	–	1 125	–	–	4 132	4 235
142	Leder	240	–	1	–	–	147	–	–	92	62
150	Wolle	2 964	–	906	232	380	964	–	–	482	3 292
151	Baumwolle	28 119	–	13 523	–	–	1 192	–	–	13 404	26 053
152	Andere Spinnstoffe	22 371	–	5 445	–	1 239	5 583	–	–	10 104	5 561
153	Garne	1 531	–	716	–	–	749	–	–	66	954
154	Lumpen	2 076	–	34	–	–	1 065	–	–	976	2 515
160	Stammholz über 1,5 m Länge, Baustangen	214 159	6 475	75 615	–	21	13 067	–	–	118 981	89 606
161	Faserholz, Papierholz	513 338	20 546	29 372	–	–	662	–	–	462 758	20 846
162	Grubenholz	67 481	–	63 766	–	–	180	–	–	3 535	–
163	Anderes unbearbeitetes Holz, Holzabfälle	9 815	580	5 817	–	–	528	–	–	2 890	1 636
164	Hölzerne Schwellen	7 152	57	7 087	–	–	8	–	–	40	–
165	Schnittholz, Faßholz, Werkstücke	177 182	244	44 317	–	–	65 986	–	–	66 635	39 602
166	Holzwaren	16 690	–	957	–	–	14 559	–	–	1 174	2 556
170	Zellstoff, Holzschliff, Strohstoff	337 399	170	139 497	347	600	54 739	–	–	142 046	75 773
171	Papier, Pappe	84 786	61	12 015	7	400	36 564	–	490	35 249	20 237
180	Betonwaren	16 694	1 518	14 052	–	–	949	–	–	175	38
181	Künstliche Steine, Platten, Röhren	302 620	1 416	252 879	1 250	–	29 765	1 101	604	15 605	763
182	Andere Steingut-, Ton-, Porzellanwaren	6 063	–	–	–	–	4 412	–	–	1 651	3 130
183	Glas, Glaswaren	45 912	16	1 504	–	–	35 006	4	107	9 275	9 445
190	Roheisen, Eisenlegierungen	766 019	2 009	210 367	–	3 603	359 324	–	–	190 716	50 089
191	Halbzeug und Blöcke aus Stahl	86 099	–	35 727	–	–	47 743	–	–	2 629	38 602
192	Alteisen und Abfälle von Eisen und Stahl	1 155 507	2 263	668 541	–	–	237 626	243 037	–	4 040	5 144
193	Eisenbahnoberbauzeug aus Eisen und Stahl	101 324	46	16 726	–	–	84 487	–	–	62	39 591
194	Stab- und Formeisen und -stahl	477 812	1 546	157 742	–	–	312 464	200	–	5 860	277 744
195	Bleche und Platten aus Eisen und Stahl	411 520	32	17 572	–	–	380 753	–	–	13 163	110 337
196	Röhren und Rohre aus Eisen und Stahl	317 767	155	26 807	–	–	289 660	–	–	1 145	87 805
197	Eisen- und Stahldraht	290 480	–	108 535	–	–	177 687	–	–	4 258	101 193
198	Andere Gießerei- und Walzwerkerzeugnisse	65 669	–	4 057	–	–	61 600	–	–	12	30 307
199	Maschinen, Apparate	40 922	92	4 227	60	–	32 347	8	33	4 155	14 899
200	Bauwerksteile aus Eisen und Stahl	52 815	868	10 643	–	–	31 725	39	–	9 540	3 161
201	Andere Eisen- und Stahlwaren	123 435	100	8 546	–	–	109 613	–	12	5 164	19 113
210	Rohkupfer, Kupferlegierungen	41 710	–	23 284	–	–	1 418	–	–	17 008	24 200
211	Rohzink, Zinklegierungen	15 810	–	1 653	–	–	3 758	–	–	10 399	14 193
212	Rohblei, Bleilegierungen	27 013	43	10 264	–	–	10 894	–	–	5 812	12 611
213	Rohe Leichtmetalle, auch Legierungen	3 906	–	913	–	–	2 197	–	–	796	5 734
214	Andere rohe NE-Metalle, auch Legierungen	8 159	–	50	–	–	860	–	–	7 249	1 887
215	Altmetalle und Abfälle von NE-Metallen	12 706	–	2 536	–	–	181	–	–	9 989	883
216	NE-Metallhalbzeug	8 886	–	450	–	–	7 342	11	–	1 083	2 626
217	NE-Metallwaren	2 664	–	128	–	–	1 881	–	–	655	921
220	Fahrzeuge aller Art	74 662	4	481	1	12	68 884	–	1 334	3 946	806
230	Nicht bes.genannte Industrieerzeugnisse	136 190	85	94 330	284	393	25 044	21	2 421	13 612	14 454
231	Sammelgut ohne nähere Bezeichnung	89 047	567	19 033	4 973	5 478	54 413	86	17	4 480	1 273
240	Umzugsgut, gebrauchte Verpackungen usw.	24 804	382	12 657	7	–	3 480	1 709	172	6 397	2 021
241	Nicht bes.gen.Güter des Besatzungsverkehres	611	–	46	–	–	–	546	–	19	–
	Gesamtverkehr 1951	82 338 509[a]	5 088 901	42 550 649	626 123	129 434	17 229 300	276 007	212 443[e]	16 222 087	5 772 886
	Dagegen 1950	66 726 143[b]	3 960 603	34 045 405	942 338	21 819	18 083 920	528 627	87 123	9 047 575	5 128 375

1) Darunter Empfang aus dem Saargebiet: a) 3 565 t; b) 8 733 t.- 2) Der Verkehr der Häfen des Bundesgebietes untereinander ist, da Versand = Empfang, nur einmal gezählt.- 3) Darunter Empfang aus den deutschen Ostgebieten unter fremder Verwaltung: c) 50 t; d) 818 t; e) 868 t.

14. Güterverkehr des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten

Gesamtverkehr und Verkehr von Getreide, Erzen, Kohlen und Mineralölen

1951

von \ nach	Elbe-gebiet	Unter-weser-gebiet	Mittel- und Ober-weser-gebiet	Mittelland-kanal-gebiet	DEK-, Jade- und Hunte-gebiet[1]	Ruhr-gebiet	Nieder-rhein-gebiet	Mittel-rhein-gebiet	Main-gebiet	Ober-rhein-gebiet	Neckar-gebiet	Donau-gebiet	West-Berlin	Ost-Berlin und sowjet. Bes.-Zone	Ausland	Versand insgesamt
GESAMTVERKEHR																
Elbegebiet	2 533	-	1	22	9	133	172	10	16	16	2	-	580	121	231	3 847
Unterwesergebiet	0	884	252	289	116	229	285	82	90	254	115	-	-	-	16	2 613
Mittel- und Oberwesergebiet	0	676	219	21	41	8	14	1	0	3	-	-	-	-	0	984
Mittellandkanalgebiet	22	339	12	138	126	388	976	12	2	45	3	-	15	0	303	2 379
DEK-, Jade- und Huntegebiet[1]	3	21	36	546	213	1 394	289	23	37	73	40	-	-	-	99	2 774
Ruhrgebiet	240	699	139	2 022	1 675	713	615	514	1 353	1 564	464	-	29	2	4 394	14 423
Niederrheingebiet	124	101	11	215	579	2 165	5 707	1 154	2 308	3 229	767	-	3	6	8 730	25 100
Mittelrheingebiet	9	62	31	208	177	220	513	2 166	375	464	253	-	-	-	1 046	5 524
Maingebiet	2	15	4	18	10	131	420	214	772	59	2	-	-	-	316	1 962
Oberrheingebiet	5	15	6	22	16	58	408	672	406	976	355	-	-	-	579	3 519
Neckargebiet	2	26	0	4	3	33	436	44	66	105	227	-	-	-	124	1 071
Donaugebiet	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39	-	-	1 389	1 428
West-Berlin	243	-	-	1	-	15	16	-	0	1	0	-	-	-	-	276
Ost-Berlin u.sowjet.Bes.-Zone	183	-	-	-	-	2	27[a]	-	-	-	-	-	-	-	-	212
Ausland	186	33	9	105	70	1 986	9 233	653	969	1 994	598	385	-	-	-	16 222
Empfang insgesamt	3 554	2 869	721	3 611	3 034	7 477	19 111	5 544	6 395	8 786[b]	2 828	424	626	129	17 229	82 339
VERKEHR VON GETREIDE (Nr. 10 - 14)																
Elbegebiet	173	-	1	2	1	1	15	2	0	7	-	-	177	9	18	407
Unterwesergebiet	0	66	123	123	46	73	173	73	65	196	83	-	-	-	-	1 021
Mittel- und Oberwesergebiet	-	6	7	0	0	0	1	0	-	3	-	-	-	-	-	19
Mittellandkanalgebiet	1	11	6	3	1	2	55	6	0	33	0	-	-	-	-	119
DEK-, Jade- und Huntegebiet[1]	0	4	21	71	67	104	185	19	17	54	30	-	-	-	-	573
Ruhrgebiet	0	0	-	0	0	0	4	0	-	3	0	-	-	-	1	9
Niederrheingebiet	11	5	1	6	3	2	50	3	6	14	1	-	-	-	7	108
Mittelrheingebiet	1	2	1	2	1	1	12	2	1	9	1	-	-	-	4	36
Maingebiet	0	12	3	15	8	17	80	19	8	34	2	-	-	-	-	198
Oberrheingebiet	1	3	0	3	2	0	4	3	1	9	3	-	-	-	15	45
Neckargebiet	-	2	0	2	1	0	3	0	-	3	0	-	-	-	-	11
Donaugebiet	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36	36
West-Berlin	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Ost-Berlin u.sowjet.Bes.-Zone	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	-	22	4	7	19	62	487	54	164	183	83	-	-	-	-	1 085
Empfang insgesamt	189	133	167	235	150	263	1 070	182	262	547	203	-	177	9	79	3 668
VERKEHR VON ERZEN (Nr. 70 - 75)																
Elbegebiet	8	-	-	-	-	2	3	0	0	1	-	-	3	35	38	91
Unterwesergebiet	-	4	12	6	1	54	9	-	-	0	-	-	-	-	-	86
Mittel- und Oberwesergebiet	-	6	1	2	-	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	12
Mittellandkanalgebiet	-	-	-	-	-	281	665	0	-	-	-	-	-	-	-	946
DEK-, Jade- und Huntegebiet[1]	0	1	-	15	0	1 139	32	-	-	2	-	-	-	-	0	1 190
Ruhrgebiet	-	63	-	13	-	10	13	4	-	-	2	-	-	-	2	107
Niederrheingebiet	5	11	-	68	1	227	1 171	5	0	1	-	-	-	-	4	1 494
Mittelrheingebiet	0	0	-	-	-	8	35	6	0	1	-	-	-	-	16	67
Maingebiet	-	-	-	-	-	0	80	0	3	-	-	-	-	-	-	83
Oberrheingebiet	0	-	-	-	-	14	108	-	-	-	-	-	-	-	5	127
Neckargebiet	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	1	4
Donaugebiet	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	0
West-Berlin	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
Ost-Berlin u.sowjet.Bes.-Zone	4	-	-	-	-	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	6
Ausland	-	-	-	-	-	1 031	5 568	32	105	215	11	113	-	-	-	7 125
Empfang insgesamt	19	86	13	106	1	2 817	7 688	48	108	220	13	113	3	35	65	11 337
VERKEHR VON STEINKOHLEN (Nr. 80 - 82)																
Elbegebiet	635	-	-	1	0	-	2	-	1	-	0	-	318	0	1	959
Unterwesergebiet	-	234	52	51	17	1	13	2	3	2	3	-	-	-	0	379
Mittel- und Oberwesergebiet	-	0	3	-	1	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
Mittellandkanalgebiet	-	-	1	72	4	17	20	1	-	0	-	-	15	-	1	131
DEK-, Jade- und Huntegebiet[1]	1	6	11	343	2	30	1	-	0	4	-	-	-	-	1	400
Ruhrgebiet	207	523	137	1 975	1 564	438	403	460	1 265	1 348	428	-	29	-	3 741	12 519
Niederrheingebiet	20	22	4	53	33	56	421	567	981	1 495	210	-	3	-	2 447	6 311
Mittelrheingebiet	-	0	-	-	1	-	1	34	4	7	5	-	-	-	12	62
Maingebiet	-	-	-	-	-	-	0	1	14	-	-	-	-	-	1	16
Oberrheingebiet	0	0	0	-	-	2	0	19	11	9	12	-	-	-	76	130
Neckargebiet	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	0
Donaugebiet	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	1 324	1 325
West-Berlin	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ost-Berlin u.sowjet.Bes.-Zone	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	0	-	-	21	14	260	712	332	422	711	417	0	-	-	-	-
Empfang insgesamt	864	785	209	2 515	1 637	805	1 574	1 416	2 702	3 579[b]	1 074	1	364	0	7 604	25 129[b]
VERKEHR VON BRAUNKOHLEN (Nr. 83 - 85)																
Elbegebiet	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
Unterwesergebiet	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittel- und Oberwesergebiet	-	0	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Mittellandkanalgebiet	-	-	-	0	3	-	-	4	-	-	2	-	-	-	4	14
DEK-, Jade- und Huntegebiet[1]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
Ruhrgebiet	-	0	-	0	1	1	-	1	-	1	-	-	-	-	1	4
Niederrheingebiet	2	8	0	9	7	1	125	384	999	1 202	397	-	-	-	387	3 522
Mittelrheingebiet	-	-	-	-	-	-	-	0	-	0	-	-	-	-	-	0
Maingebiet	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oberrheingebiet	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Neckargebiet	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
Donaugebiet	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
West-Berlin	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ost-Berlin u.sowjet.Bes.-Zone	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	9	1	-	1	-	-	2	-	2	1	1	33	-	-	-	0
Empfang insgesamt	11	9	0	10	12	2	127	389	1 001	1 204	400	33	-	-	393	3 592
VERKEHR VON MINERALÖLEN (Nr. 90 - 94)																
Elbegebiet	162	-	-	-	0	0	22	1	1	0	0	-	2	-	0	188
Unterwesergebiet	-	362	-	-	5	38	28	2	10	23	1	-	-	-	-	468
Mittel- und Oberwesergebiet	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	-	-	-	0	-	4	13	-	1	1	-	-	-	-	1	20
DEK-, Jade- und Huntegebiet[1]	-	0	-	78	-	55	39	-	-	-	-	-	-	-	-	172
Ruhrgebiet	2	-	-	0	1	84	146	30	43	181	13	-	-	-	110	610
Niederrheingebiet	17	0	0	0	0	139	102	58	91	199	9	-	-	-	143	758
Mittelrheingebiet	-	-	-	-	-	-	-	0	1	1	-	-	-	-	3	6
Maingebiet	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	-	-	-	-	4	5
Oberrheingebiet	-	0	-	1	-	3	2	1	1	3	0	-	-	-	29	40
Neckargebiet	-	-	-	0	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	0	0
Donaugebiet	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
West-Berlin	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
Ost-Berlin u.sowjet.Bes.-Zone	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	2	-	-	2	-	329	857	41	89	274	8	23	-	-	-	1 625
Empfang insgesamt	183	363	0	81	6	652	1 210	132	236	681	32	23	2	-	291	3 891

DEK = Dortmund-Ems-Kanal.- a) Darunter 868 t im Verkehr mit den deutschen Ostgebieten unter fremder Verwaltung.- b) Darunter 3 565 t im Verkehr mit dem Saargebiet.

1951 15. Tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes [1]

Wasserstraße	Länge in km	Beförderte Güter in 1 000 Tonnen (einschl. Floßverkehr)				Geleistete tkm in Mill.				Verkehrsdichte 1 000 t je km	
		Insgesamt		darunter auf ausländischen Schiffen		Insgesamt		darunter auf ausländischen Schiffen			
		1951	1950	1951	1950	1951	1950	1951	1950	1951	1950
Elbe von Schnackenburg bis Hamburg	146	3 176,8	2 382,2	399,9	410,4	318,8	241,8	58,3	59,8	2 183,4	1 656,5
Elbe von Hamburg bis zur Seegrenze	105	1 753,2	1 517,9	9,1	5,0	118,0	103,7	0,6	0,6	1 123,5	987,8
Elbe-Lübeck-Kanal	67	1 101,8	755,3	1,4	1,1	39,6	26,1	0,1	0,1	591,2	389,5
Schwinge ab Stade	5	9,9	7,7	-	-	0,0	0,0	-	-	9,9	7,7
Pinnau ab Uetersen	22	89,2	46,7	-	-	1,1	0,6	-	-	48,6	25,5
Krückau ab Elmshorn	12	35,9	41,7	-	-	0,4	0,5	-	-	35,9	41,7
Stör i.H. ab Rensing	52	441,8	382,3r	-	-	12,4	10,1r	-	-	238,7	194,5r
Nord-Ostsee-Kanal und Kieler Förde	104	363,7	314,4	4,8	0,0	29,6	24,8	0,5	0,0	284,2	238,5
Eider	120	21,1	14,3	-	-	1,5	1,2	-	-	12,8	10,0
Übrige Wasserstraßen [2]	163	99,1	84,8	0,0	-	1,8	1,6	0,0	-	.	.
Elbegebiet	796	.	.	.	.	523,2	410,4r	59,5	60,5	.	.
Weser mit Fulda von Kassel bis Minden	233	725,5	748,6	0,0	0,7	66,7	73,4	0,0	0,1	286,4	314,8
Weser von Minden bis Bremen	164	2 086,4	1 540,5	1,3	4,2	267,9	204,3	0,2	0,5	1 633,6	1 245,7
Weser von Bremen bis zur Seegrenze	78	3 789,4	2 740,4	42,6	23,8	137,4	97,4	1,3	0,6	1 761,0	1 248,8
Aller ab Celle	117	15,9	12,0	-	-	0,1	0,4	-	-	1,1	3,7
Hunte ab Oldenburg	26	2 544,3	1 863,3	44,3	23,1	66,2	48,4	1,2	0,6	2 544,3	1 863,3
Wesergebiet	618	.	.	.	.	538,3	423,9	2,6	1,8	.	.
Mittellandkanal von Braunschweig bis Rühen	37	234,2	1 000,3	5,5	11,6	8,1	36,5	0,2	0,4	218,1	986,1
Mittellandkanal von Minden bis Braunschweig	119	5 262,9	4 156,7	244,1	185,2	490,1	387,2	25,5	18,4	4 118,7	3 253,7
Mittellandkanal von Bergeshövede bis Minden	102	6 247,1	4 556,3	263,8	193,2	595,9	436,8	26,1	19,0	5 842,5	4 282,5
Zweigkanal nach Hallendorf	18	1 585,3	876,5	4,8	3,6	22,6	12,3	0,1	0,1	1 256,5	681,4
Zweigkanal nach Hildesheim	15	478,6	277,6	43,8	15,0	6,8	3,9	0,6	0,2	454,5	262,9
Zweigkanal nach Linden	11	446,8	496,8	4,5	1,9	4,6	5,2	0,0	0,0	418,9	474,4
Zweigkanal nach Osnabrück	14	586,9	492,7r	9,6	9,0	7,7	6,8r	0,1	0,1	552,3	492,2r
Mittellandkanalgebiet	316	.	.	.	.	1 135,9	888,7r	52,7	38,2	.	.
Ruhrkanal ab Mülheim	14	746,8	467,0	191,4	151,3	6,9	4,2	1,7	1,4	491,7	300,8
Rhein-Herne-Kanal mit Fortsetzung bis Datteln	51	18 641,4	15 125,6	4 004,3	4 836,7	498,3	449,3	86,6	101,6	9 771,2	8 810,5
Dortmund-Ems-Kanal von Dortmund bis Datteln	19	3 762,3	2 563,2	424,7	258,7	63,4	42,9	7,4	4,6	3 337,9	2 256,6
Lippekanal von Datteln bis Wesel	62	5 994,5	4 686,5	1 232,1	941,0	333,1	249,5	73,4	56,3	5 372,6	4 024,8
Lippekanal von Ahlen bis Datteln	44	1 886,0	1 325,1	301,3	237,5	57,6	37,0	9,0	8,0	1 217,3	841,9
Dortmund-Ems-Kanal von Datteln bis Bergeshövede	89	12 046,9	10 007,9	460,0	369,9	1 035,1	860,0	38,5	30,5	11 630,6	9 662,7
Dortmund-Ems-Kanal von Bergeshövede bis Herbrum	105	7 436,3	6 077,9	211,0	164,7	719,3	598,8	16,0	14,4	6 850,5	5 702,5
Dortmund-Ems-Kanal von Herbrum bis Emden	56	4 425,5	3 978,9	107,1	98,1	246,0	220,2	5,9	5,4	4 392,4	3 932,1
Dollart (Emden bis Seegrenze)	30	462,3	559,4	93,1	87,5	12,4	15,2	1,4	1,3	413,5	506,2
Ems-Vechte-Kanal bis zum Süd-Nord-Kanal	20	45,7	11,5	15,0	5,7	0,9	0,2	0,3	0,1	45,2	11,5
Süd-Nord-Kanal	46	65,1	29,4	24,1	13,1	1,3	0,5	0,4	0,3	28,9	11,7
Haren-Rütenbrocker-Kanal	14	76,2	47,4	53,0	36,7	1,1	0,7	0,7	0,5	76,2	47,4
Küstenkanal	70	2 773,8	1 956,2	69,6	31,5	190,4	135,0	4,8	2,2	2 720,5	1 928,4
Ems-Hunte-Wasserstraße ab Leer	42	8,1	10,8	0,2	0,6	0,3	0,4	0,0	0,0	6,1	9,6
Ems-Jade-Kanal	70	62,1	34,0	0,4	-	3,4	1,8	0,0	-	48,2	25,9
Piccardie-Coeverden-Kanal	25	10,8	6,6	10,8	6,6	0,3	0,2	0,3	0,2	10,8	6,6
Übrige Wasserstraßen [3]	30	5,5	4,4	-	-	0,0	0,0	-	-	1,2	0,8
Westdeutsches Kanalgebiet	787	.	.	.	.	3 165,8	2 615,9	246,6	226,8	.	.
Rhein von Rheinfelden bis oberhalb Neuburgweier	206	9 065,9	7 635,4	7 632,9	6 462,2	1 095,4	881,7	955,5	776,1	5 317,6	4 280,1
Rhein von Neuburgweier (einschl.) bis oberhalb Mannheim	72	12 859,1	10 586,7	7 861,2	.	824,0	696,4	558,7	.	11 445,1	9 671,7
Rhein von Mannheim (einschl.) bis unterhalb Bingen	100	31 153,2	25 200,0	11 150,6	.	2 350,8	1 884,0	1 009,2	.	23 507,6	18 839,8
Rhein von Bingen (einschl.) bis oberhalb Lülsdorf	138	31 525,9	24 928,4	11 901,0	.	3 965,2	3 120,3	1 520,3	.	28 733,1	22 610,5
Rhein von Lülsdorf (einschl.) bis unterhalb der Rheinhäfen des Ruhrgebietes	125	55 038,2	40 652,8	24 596,9	.	3 583,0	2 764,3	1 668,8	.	28 664,1	22 114,6
Rhein unterhalb der Rheinhäfen des Ruhrgebietes (ausschl.) bis zur niederländischen Grenze	72	39 012,7	32 923,9	25 813,9	.	2 393,7	2 019,1	1 735,3	.	33 245,8	28 043,0
Rhein insgesamt	713	67 836,4	55 596,3	29 147,1	25 258,7	14 212,1	11 365,8	7 447,8	6 116,6	19 932,9	15 940,8
darunter Durchgangsverkehr		(5 771,5)	(5 128,4)	(5 375,5)	(4 564,4)	(3 655,2)	(3 211,1)	(3 417,0)	(2 884,9)	-	-
Neckar ab Lauffen	128	3 670,3	2 875,6	361,4	156,2	359,0	275,9	39,5	16,3	2 804,6	2 155,3
Ludwigkanal	172	0,7	2,4	0,3	1,8	0,1	0,1	0,0	0,1	0,7	0,8
Main von Bamberg bis oberhalb Aschaffenburg	311	2 940,3	2 062,1	245,1	105,1	371,2	244,1	38,8	17,1	1 193,4	784,8
Main unterhalb Aschaffenburg bis zum Rhein	87	7 054,3	5 088,7	861,3	482,9	412,1	279,9	48,7	24,4	4 737,1	3 217,0
Lahn ab Steeden	68	239,7	184,4	37,0	44,8	12,6	9,8	2,0	2,4	184,7	143,8
Mosel ab Grenze	242	1,4	0,6	-	-	0,0	0,0	-	-	0,1	0,1
Spoykanal ab Kleve	9	147,2	131,2	84,4	46,7	1,3	1,2	0,8	0,4	147,2	131,2
Rheingebiet	1 730	.	.	.	.	15 368,4	12 176,8	7 577,5	6 177,3	.	.
Donau von Kelheim bis zur österreichischen Grenze	213	1 810,0	1 354,2	1 294,3	966,4	314,4	235,8	229,1	168,2	1 475,9	1 107,1
Donaugebiet	213	1 810,0	1 354,2	1 294,3	966,4	314,4	235,8	229,1	168,2	.	.
Gesamtverkehr (einschl.Durchgangsverkehr)	4 460	88 111,4	71 854,5	31 168,7	26 873,6	21 046,9	16 751,5r	8 168,0	6 672,8	.	.
Gesamtverkehr (ohne Durchgangsverkehr)	4 460	82 338,5	66 726,1	25 793,0	22 309,2	17 391,5	13 540,4r	4 751,0	3 787,9	.	.

1) Einschließlich des Durchgangsverkehres und des Seeverkehres der Binnenhäfen, jedoch ohne die jenseits der Seegrenzen und ohne die im Verkehr zwischen französischen Oberrheinhäfen und dieser Häfen mit Basel geleisteten Tonnenkilometer.- 2) Schlei, Oste ab Bremervörde und Lesum-Hamme-Oste-Kanal.- 3) Nordgeorgsfehnkanal.- r) Gegenüber den Angaben im Band 67: "Die Binnenschiffahrt im Jahre 1950" berichtigte Zahlen.

16. Umladungen von und zu den Binnenwasserstraßen

a) nach Wasserstraßengebieten

1951

Nr.	Verkehrsbezirk Gütergruppe Bezeichnung	Mit Binnenschiff angekommene Güter	davon weitergegangen mit				Mit Binnenschiff abgegangene Güter	davon angekommen mit			
		Insgesamt	einer Bahn des öffentlichen Verkehrs	Kraftfahrzeug und Fuhrwerk	Schiff	auf Lager, in Fabrik	Art des Weitertransportes noch nicht bekannt	Insgesamt	einer Bahn des öffentlichen Verkehrs	Kraftfahrzeug und Fuhrwerk	Schiff	auf Lager, in Fabrik	Art des Heran-transportes nicht bekannt
	ELBEGEBIET												
1	Lübeck	387 722	-	141	19 430	261 698	106 453	32 113	-	-	-	28 197	3 916
2	Schlesw.-holst.Ostseegebiet	95 777	1 566	18 092	4 382	60 032	11 705	39 818	216	16 424	367	13 564	9 247
3/4	Unterelbegebiet usw.	381 931	25 387	56 919	18 775	237 540	43 310	186 233	4 894	31 374	892	146 296	2 777
5	Hamburg	1 858 795	102	3 402	939 066	916 225	-	2 496 230	421 160	584	1 497 822	576 664	
6/7	Elbe oberhalb von Hamburg	424 426	-	13 781	-	398 506	12 139	826 032	1 790	17 058	-	193 299	613 885
	Zusammen	3 148 651	27 055	92 335	981 653	1 874 001	173 607	3 580 426	428 060	65 440	1 499 081	958 020	629 825
	WESERGEBIET												
8	Unterwesergebiet (ohne 9)	854 603	26 708	18 718	89 164	720 013	-	1 484 867	-	218	914 836	569 813	-
9	Bremen	2 014 457	4 502	10 183	434 838	1 564 934	-	1 223 045	-	132	759 438	463 475	-
10	Mittelweser	114 433	3 286	71 272	-	39 875	-	282 416	2 445	2 682	-	277 289	-
11/13	Oberweser ab Minden	606 670	51 597	134 261	10 398	326 909	83 505	467 659	40 964	114 737	2 829	279 129	-
	Zusammen	3 590 163	86 093	234 434	534 400	2 651 731	83 505	3 457 987	73 409	117 769	1 677 103	1 589 706	-
	MITTELLANDKANALGEBIET												
14	MLK[1] zwischen Rühen und Peine	1 793 409	314 330	63 280	14 990	1 400 809	-	1 413 551	286 033	9 109	15 163	1 103 246	-
15	MLK[1] zwischen Peine und Minden	650 368	210 706	117 903	-	321 759	-	697 324	283 073	142 425	218	271 608	-
16	Hannover	632 544	344 575	84 859	-	203 110	-	58 795	31 752	1	35	27 007	-
17	MLK[1] zw.Minden und Bergeshövede	534 660	110 512	109 427	718	304 556	9 447	418 634	42 055	55 358	1 520	303 249	16 452
	Zusammen	3 610 981	980 123	375 469	15 708	2 230 234	9 447	2 588 304	642 913	206 893	16 936	1 705 110	16 452
	WESTDEUTSCHES KANALGEBIET												
18	Emden	1 692 503	61	72 003	1 547 198	73 241	-	2 318 925	-	18	2 316 282	2 625	-
19	Jade- und Huntegebiet	405 497	76 080	90 379	9 364	229 586	88	37 913	160	10 995	419	26 339	-
20	DEK[2] unterhalb Bergeshövede	112 640	398	84 028	-	28 214	-	201 077	-	3 394	370	197 129	184
21	DEK[2] nördlich der Lippe	783 243	39 348	499 695	-	212 929	31 271	225 660	89 090	12 107	69	121 625	2 769
24	Rhein-Herne-Kanal	3 344 067	118 902	132 709	1 347	3 016 662	74 447	10 818 628	1 296 350	23 541	3 809	9 317 680	177 248
25	Wesel-Datteln-Kanal	50 408	-	23 034	1 590	21 979	3 805	915 266	-	6 176	904	802 126	106 060
26	Datteln-Hamm-Kanal	936 117	176 425	15 886	104	716 255	27 447	994 539	169 209	12 854	-	694 797	117 679
27	Dortmund	2 836 448	760 803	772 406	-	1 299 467	3 772	1 113 262	275 765	10 558	35	822 135	4 769
28	Essen	309 912	10 364	2 202	1 073	275 591	20 682	1 484 256	17 801	2 927	-	1 463 001	527
	Zusammen	10 470 835	1 182 381	1 692 342	1 560 676	5 873 924	161 512	18 109 526	1 848 375	82 570	2 321 888	13 447 457	409 236
	NIEDERRHEINGEBIET												
29	Niederrhein unterhalb d.Ruhrgeb	1 036 606	56 601	572 164	235	385 131	22 475	4 162 630	6 449	11 296	233 696	3 182 465	728 724
30	Duisburg	9 759 060	1 137 469	542 959	690 948	7 173 034	214 650	6 839 835	3 089 304	36 467	616 495	2 216 520	881 049
31	Rheinhäfen d.Ruhrgeb.(ohne 30)	2 941 532	-	2 601	-	2 415 362	523 569	4 046 462	246 125	3	-	3 223 625	576 709
32/33	Niederrhein um Düsseldorf	2 797 804	377 838	566 002	4 393	1 725 807	123 764	1 369 157	113 732	69 402	13 851	1 057 729	114 443
34/37	Niederrhein um Köln	2 575 568	360 450	404 266	21 212	1 688 133	101 507	5 247 582	141 068	162 919	13 520	4 895 218	34 857
	Zusammen	19 110 570	1 932 358	2 087 992	716 788	13 387 467	985 965	21 665 666	3 596 678	280 087	877 562	14 575 557	2 335 782
	MITTELRHEINGEBIET												
38	Mittelrhein(Lülsdorf bis Koblenz)	1 674 939	70 205	124 638	-	1 305 367	174 729	2 042 423	174 590	1 371 354	931	466 257	29 291
39	Mittelrhein(Koblenz bis Bingen)[3]	712 934	74 775	257 012	216 721	157 913	6 513	1 205 076	82 755	500 418	217 901	354 686	49 316
41	Lahn	7 805	-	-	-	7 498	307	235 177	-	-	-	235 177	-
42/43	Mittelrhein um Mainz/Wiesbaden	3 148 525	635 321	521 780	9 515	1 650 111	331 798	1 567 656	83 646	46 232	12 687	1 319 899	105 192
	Zusammen	5 544 203	780 301	903 430	226 236	3 120 889	513 347	5 050 332	340 991	1 918 004	231 519	2 376 019	183 799
	OBERRHEINGEBIET												
44	Ludwigshafen	2 627 984	405 989	181 020	-	2 040 149	826	483 504	26 004	1 395	18	456 019	68
45	Mannheim (Wirtschaftsgebiet)	4 090 183	1 143 950	60 197	71 832	2 811 968	2 236	358 710	50 338	2 955	10 099	294 784	534
46/47	Oberrhein um Karlsruhe	1 836 669	1 048 146	91 732	211	683 186	13 394	2 134 401	74 414	9 347	211	1 366 360	684 069
48	Oberrhein um Kehl[4]	9 195	1 679	2 139	-	5 377	-	323 470	12 897	740	-	235 177	307 133
49	Oberrhein von Kehl bis Weil	91 301	34 965	41 606	319	14 411	-	84 002	30 696	50 301	-	2 700	-
50	Hochrhein und Bodensee	87 511	-	87 496	-	-	15	42 785	-	42 785	-	3 005	-
	Zusammen	8 742 843	2 634 729	464 190	72 362	5 555 091	16 471	3 426 872	194 349	107 523	10 328	2 122 868	991 804
	NECKARGEBIET												
52/54	Neckar	2 827 654	1 690 041	632 161	12 458	256 785	236 209	1 091 247	136 940	254 723	19 903	644 479	35 202
	MAINGEBIET												
55	Main in Hessen (ohne 56)	531 139	206 394	105 015	-	215 174	4 556	176 936	87 344	5 520	2 456	80 415	1 201
56	Frankfurt (Wirtschaftsgebiet)	2 900 052	443 366	335 333	4 855	2 058 912	57 586	373 303	33 658	9 521	4 586	322 130	3 408
58	Main um Aschaffenburg	921 969	528 776	37 495	1 686	338 093	15 919	80 272	49 233	18 348	3 884	8 807	-
59	Main um Würzburg	1 727 508	1 213 559	128 403	57 566	54 418	273 462	767 978	260 308	69 247	59 981	260 593	117 849
60	Main oberhalb von Würzburg	314 275	22 396	223 268	175	36 024	32 412	239 755	16 603	98 212	-	5 707	119 233
	Zusammen	6 394 943	2 414 591	829 514	64 282	2 702 621	383 935	1 638 244	447 146	200 848	70 907	677 652	241 691
	DONAUGEBIET												
63/66	Donau nebst Zuflüssen usw.	424 150	367 705	29 788	-	1 677	24 980	1 419 956	1 386 845	42	-	1 730	31 339
	Gesamtumschlag 1951[4]	63 864 993	12 095 377	7 341 655	4 184 563	37 654 420[a]	2 588 978	62 028 560	9 095 706	3 233 899	6 725 227	38 098 598[b]	4 875 130
	Dagegen 1950[4]	47 162 401	7 862 981	5 060 092	3 775 153	26 331 079[c]	4 133 096	53 933 293	8 397 298	2 315 073	4 117 322	34 517 091[d]	4 586 509

b) nach Gütergruppen

10-14	Getreide	3 385 260	336 221	127 679	30 783	2 817 246	73 331	2 635 391	110 889	61 779	1 900 709	546 542	15 472
33+50	Mehl	278 653	31 387	44 786	20 364	177 553	4 563	241 461	1 394	2 100	63 980	163 905	10 082
36-37	Zucker	384 575	110 526	104 995	74 018	89 375	5 661	200 285	12 255	2 638	182 892	2 396	104
70	Eisenerze	7 734 309	674 183	5 319	30 984	6 536 804	487 019	3 427 068	129 695	2 061	1 283 886	1 418 321	593 105
71-75	Andere Erze	3 492 820	365 781	3 381	20 303	2 971 792	131 563	970 795	6 045	2 074	189 106	732 643	40 927
80-82	Steinkohlen	16 883 604	5 083 651	438 499	782 514	9 077 710	501 230	22 698 645	5 512 535	66 288	1 468 959	15 004 314	646 549
83-85	Braunkohlen	3 195 519	2 406 700	58 118	12 102	615 029	103 570	3 654 327	48 091	2 947	254	3 602 632	403
90-94	Mineralöle	3 579 526	153 865	34 504	205 188	3 092 226	93 743	2 473 795	56 251	2 051	225 301	2 026 220	163 972
100,180/1	Steine	2 639 391	94 539	278 695	335 255	1 760 536	170 175	3 620 185	279 675	519 652	247 642	2 464 056	109 160
101+104	Sand und Schutt	11 342 038	767 055	4 745 431	82 204	5 197 314	550 034	9 898 297	169 822	231 554	280 140	6 455 768	2 761 013
102-103	Kalk und Zement	907 677	5 839	66 001	586 174	205 254	44 409	1 261 249	326 375	117 372	39 935	632 040	145 527
110	Salz	987 032	3 078	224 096	36 658	707 897	15 303	1 417 423	50 277	3 338	29 657	1 333 966	185
130-136	Düngemittel	791 833	142 457	14 666	409 106	221 357	4 247	1 487 177	746 345	42 299	167 592	519 325	11 616
160-165	Holz	907 155	163 812	83 551	32 079	529 916	97 797	255 891	63 484	98 948	32 004	41 718	19 737
190-191	Roheisen, Rohstahl	439 943	264 722	19 844	15 409	127 504	12 464	600 190	91 928	5 480	7 976	401 131	93 675
192	Alteisen	917 393	434 519	3 712	272 238	199 825	7 099	725 194	397 339	13 922	56 004	251 450	6 479
-	Übrige Güter	5 998 265	1 057 051	1 088 178	239 184	3 327 082	286 770	6 461 187	1 093 306	2 059 396	549 190	2 502 171	257 124
	Gesamtumschlag 1951[4]	63 864 993	12 095 377	7 341 655	4 184 563	37 654 420[a]	2 588 978	62 028 560	9 095 706	3 233 899	6 725 227	38 098 598[b]	4 875 130

1) MLK = Mittellandkanal.- 2) DEK = Dortmund-Ems-Kanal.- 3) Die Angaben über den Umschlagverkehr im Verkehrsbezirk Nr. 39: "Mittelrhein von Koblenz bis unterhalb Bingen" enthalten auch den Verkehr des Verkehrsbezirkes Nr. 40: "Mosel", der wegen Geringfügigkeit nicht besonders dargestellt worden ist (vgl. Seite 42).- 4) Ohne den wichtigeren Hafen Kehl, für den Unterlagen über die Art des Weiter- und Herantransportes der Güter nicht vorgelegen haben.- a) Darunter mit Bahnen des nichtöffentlichen Verkehrs (Hafenbahnen, Zechenbahnen usw.): 3 727 139 t.- b) Darunter mit Bahnen des nichtöffentlichen Verkehrs (Hafenbahnen, Zechenbahnen usw.): 21 982 913 t.- c) Darunter mit Bahnen des nichtöffentlichen Verkehrs (Hafenbahnen, Zechenbahnen usw.): 2 761 877 t.- d) Darunter mit Bahnen des nichtöffentlichen Verkehrs (Hafenbahnen, Zechenbahnen usw.): 22 414 644 t.

D. Einzelübersichten über den Güterverkehr

17. Bezirksverkehr

	Seite
a) Versand und Empfang der einzelnen Verkehrsbezirke des Bundesgebietes . . .	42
b) Durchgangsverkehr durch das Bundesgebiet	160
c) Hauptzusammenstellungen über den Bezirksverkehr	162
d) Seeverkehr der Häfen des Binnenlandes	178
e) Sondernachweisung: Versand und Empfang der durch Überschneidung mit den Ländergrenzen entstandenen Teilbezirke	179

Erläuterungen zur Darstellungsweise des Bezirksverkehres

In den Vorspalten der Übersichten über den Bezirksverkehr sind die Verkehrsbezirke nur ihrer Nummer nach bezeichnet worden. Damit aber die Lesbarkeit des Tabellenwerkes erleichtert wird, ist diesem Band als Anhang ein auslegbares "Verzeichnis der in den Übersichten über den Bezirksverkehr nachgewiesenen Verkehrsbezirke" beigegeben. In den Übersichten über die Verkehrsbezirke, die abweichend von der bisher üblichen Form dargestellt worden sind, bedeutet in der Kopfspalte "Gut" = "Gütergattung", die darunter angegebenen Nummern entsprechen den Nummern des Güterverzeichnisses. Auch hier ist zur besseren Lesbarkeit im Anschluß an Seite 43 ein auslegbares "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistiken" beigefügt.

In den Einzelübersichten bedeuten:

"V" den Versand und "E" den Empfang des dargestellten Verkehrsbezirkes nach bzw. von den in der Vorspalte genannten Verkehrsbezirken;

die Buchstaben "a" und "b" hinter der Verkehrsbezirksnummer, daß im Verkehr mit dem so bezeichneten Verkehrsbezirk die versandten und empfangenen Güter: "a" ausschließlich auf Binnenwasserstraßen und "b" auf Binnenwasserstraßen und über See befördert worden sind;

die Z w i s c h e n s u m m e n die jeweiligen Verkehrsbeziehungen mit

den übrigen Verkehrsbezirken des Bundesgebietes (ohne den Lokalverkehr, das ist der Verkehr innerhalb des Bezirkes)	= Bund
West-Berlin	= 98
Ost-Berlin und der sowjetischen Besatzungszone	= 99/100
dem Saargebiet	= 195
den deutschen Ostgebieten unter fremder Verwaltung	= 198/199
den Verkehrsbezirken des Auslandes	= Ausland

die E n d s u m m e n den Gesamtverkehr des bezeichneten Verkehrsbezirkes (einschließlich des Lokalverkehres) = Insgesamt

die Bezeichnung "dar.: Seeverkehr" (= "darunter Seeverkehr") die anteilige Summe der im Seeverkehr der Binnenhäfen versandten und empfangenen Güter.

In den Hauptzusammenstellungen bedeuten "V" den Versand und "E" den Empfang der einzelnen in der Vorspalte genannten Verkehrsbezirke.

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistiken

A. Tierische Stoffe zur Ernährung

1. Fische, auch Zubereitungen
2. Fleisch, auch Zubereitungen
3. Milch und Rahm
4. Eier

B. Getreide, Hülsenfrüchte

10. Weizen
11. Roggen
12. Gerste
13. Hafer
14. Mais
15. Reis
16. Hülsenfrüchte

C. Andere pflanzliche Rohstoffe zu Nahrungs- und Genußmitteln

20. Gemüse
21. Obst, Südfrüchte
22. Kartoffeln
23. Zuckerrüben
24. Ölsaaten, Ölfrüchte
25. Kaffee
26. Rohtabak
27. Tee
28. Kakao

D. Zubereitete Nahrungs- und Genußmittel, Stärke, Spiritus

30. Milcherzeugnisse
31. Speisefette, außer Butter
32. Andere tierische und pflanzliche Fette und Öle
33. Roggen- und Weizenmehl
34. Malz
35. Stärke
36. Rohzucker
37. Verbrauchszucker
38. Wein, Most
39. Bier
40. Spiritus
41. Andere Nahrungs- und Genußmittel

E. Futtermittel

50. Kleie und Futtermehl aus Getreide
51. Ölkuchen
52. Rauhfutter
53. Stroh
54. Andere Futtermittel

F. 60. Nicht besonders genannte tierische und pflanzliche Rohstoffe

G. Erze

70. Eisenerze, Manganerze
71. Schwefelkies
72. Schwefelkiesabbrände
73. Kupfererze
74. Andere Erze
75. Eisenschlacken zur Verhüttung

H. Kohlen, Torf

80. Steinkohlen
81. Steinkohlenbrikette
82. Steinkohlenkoks
83. Rohbraunkohlen
84. Braunkohlenbrikette
85. Braunkohlenkoks
86. Torf

J. Mineralöle, Mineralölderivate

90. Rohes Erdöl, Stein- und Braunkohlenteer
91. Benzin
92. Benzol
93. Gasöl, Dieselöl
94. Andere Mineralölderivate, Mineralölrückstände

K. Steine, Erden, Bindemittel, Schutt

100. Rohe und bearbeitete Natursteine
101. Gewöhnliche Erde, Kies, Sand
102. Kalk und Gips, außer zum Düngen
103. Zement, Mörtel
104. Müll, Schutt (einschließlich Bauschutt) und dergleichen

L. Andere mineralische Rohstoffe

110. Stein- und Siedesalz
111. Tonerde, Bauxit, Kryolith
112. Andere mineralische Rohstoffe
113. Rohphosphate

M. Chemische Erzeugnisse, außer Düngemitteln

120. Schwefelsäure
121. Soda, Ätznatron, Pottasche
122. Farbstoffe, Farben und Lacke
123. Nicht besonders genannte chemische Erzeugnisse

N. Düngemittel

130. Düngekalk
131. Thomasmehl
132. Andere Phosphordüngemittel, außer Mischdünger
133. Kalidüngemittel, außer Mischdünger
134. Stickstoffdüngemittel, außer Mischdünger
135. Mischdünger
136. Andere Düngemittel

O. Rohstoffe und Halbwaren der Lederwirtschaft

140. Pflanzliche Gerbmittel
141. Häute, Felle
142. Leder

P. Rohstoffe und Halbwaren der Textilwirtschaft

150. Wolle
151. Baumwolle
152. Andere Spinnstoffe
153. Garne
154. Lumpen

Q. Holz und Holzwaren

160. Stammholz über 1,5 m Länge, Baustangen
161. Faserholz, Papierholz
162. Grubenholz
163. Anderes unbearbeitetes Holz, Holzabfälle
164. Hölzerne Schwellen
165. Schnittholz, Faßholz, Werkstücke
166. Holzwaren

R. Zellstoff, Papier

170. Zellstoff, Holzschliff, Strohstoff
171. Papier, Pappe

S. Kunststein-, Ton-, Glaswaren

180. Betonwaren
181. Künstliche Steine, Platten, Röhren
182. Andere Steingut-, Ton-, Porzellanwaren
183. Glas, Glaswaren

T. Eisen und Stahl, Eisen- und Stahlwaren

190. Roheisen, Eisenlegierungen
191. Halbzeug und Blöcke aus Stahl
192. Alteisen und Abfälle von Eisen und Stahl
193. Eisenbahnoberbauzeug aus Eisen und Stahl
194. Stab- und Formeisen und -stahl
195. Bleche und Platten aus Eisen und Stahl
196. Röhren und Rohre aus Eisen und Stahl
197. Eisen- und Stahldraht
198. Andere Gießerei- und Walzwerkerzeugnisse
199. Maschinen, Apparate
200. Bauwerksteile aus Eisen und Stahl
201. Andere Eisen- und Stahlwaren

U. NE-Metalle und NE-Metallwaren

210. Rohkupfer, Kupferlegierungen
211. Rohzink, Zinklegierungen
212. Rohblei, Bleilegierungen
213. Rohe Leichtmetalle, auch Legierungen
214. Andere rohe NE-Metalle, auch Legierungen
215. Altmetalle und Abfälle von NE-Metallen
216. NE-Metallhalbzeug
217. NE-Metallwaren

V. 220. Fahrzeuge aller Art

W. Nicht besonders genannte Industrieerzeugnisse, Sammelgut

230. Nicht besonders genannte Industrieerzeugnisse
231. Sammelgut ohne nähere Bezeichnung

X. 240. Umzugsgut, gebrauchte Verpackungen und Baugerätschaften

Y. 241. Nicht besonders genannte Güter des Besatzungsverkehres

Z. Lebende Tiere

250. Pferde, Esel
251. Rindvieh, außer Kälbern
252. Kälber
253. Schafe, Ziegen
254. Schweine, außer Ferkeln
255. Ferkel
256. Geflügel
257. Andere lebende Tiere

a) Versand und Empfang der einzelnen Verkehrsbezirke des Bundesgebietes

Nachweis der Verkehrsbezirke

Verkehrsbezirk Nr.	Verkehrsbezirk Bezeichnung	Seite	Verkehrsbezirk Nr.	Verkehrsbezirk Bezeichnung	Seite
1	Lübeck	43	29	Niederrhein unterhalb des Ruhrgebietes	80
2	Schleswig-holsteinisches Ostseegebiet (ohne 1)	43	30	Duisburg	88
3/4	Unterelbegebiet und schleswig-holsteinisches Nordseegebiet	44	31	Rheinhäfen des Ruhrgebietes (ohne 30)	88
5	Hamburg	46	32/33	Niederrhein um Düsseldorf (von Krefeld bis Monheim - je einschließlich)	100
6/7	Elbe und ihre Seitenwasserstraßen oberhalb von Hamburg und Lübeck	45	34/37	Niederrhein um Köln (von oberhalb Monheim bis oberhalb Lülsdorf)	100
8	Unterwesergebiet (ohne 9)	58	38	Mittelrhein von Lülsdorf bis Koblenz (je ausschließlich)	112
9	Bremen	46	39	Mittelrhein von unterhalb Koblenz bis unterhalb Bingen	112
10	Mittelweser zwischen Minden und Bremen (je ausschließlich) und Aller	62	40	Mosel	154
11/13	Oberweser ab Minden (einschließlich) sowie Werra und Fulda	62	41	Lahn	154
14	Mittellandkanal zwischen Rühen und Peine (je einschließlich)	63	42/43	Mittelrhein um Mainz und Wiesbaden (von unterhalb Bingen bis unterhalb Mannheim)	121
15	Mittellandkanal zwischen Peine und Minden (je ausschließlich) - ohne 16	64	44	Ludwigshafen	121
16	Hannover	64	45	Mannheim (Wirtschaftsgebiet)	132
17	Mittellandkanal zwischen Minden (einschließlich) und Bergeshövede (ausschließlich)	65	46/47	Oberrhein um Karlsruhe	132
18	Emden	66	48	Oberrhein um Kehl	154
19	Jade- und Huntegebiet sowie die ostfriesischen Inseln	67	49	Oberrhein von oberhalb Kehl bis Weil (einschließlich)	154
20	Dortmund-Ems-Kanal und Ems unterhalb Bergeshövede (ohne 18)	68	50	Hochrhein und Bodensee	155
21	Dortmund-Ems-Kanal nördlich der Lippe bis Bergeshövede (einschließlich)	68	52/54	Neckar	144
24	Rhein-Herne-Kanal, Ruhrkanal und Dortmund-Ems-Kanal südlich der Lippe (ohne 27 und 28)	71	55	Main in Hessen (ohne 56)	156
25	Wesel-Datteln-Kanal	69	56	Frankfurt (Wirtschaftsgebiet)	144
26	Datteln-Hamm-Kanal	70	58	Main um Aschaffenburg (von Kahl bis Klingenberg - je einschließlich)	157
27	Dortmund	71	59	Main um Würzburg (von oberhalb Klingenberg bis oberhalb Würzburg)	157
28	Essen	80	60	Main oberhalb von Würzburg (ausschließlich)	159
			61/62	Ludwigkanal in Mittel- und Oberfranken	159
			63/66	Donau nebst Zuflüssen und der Ludwigkanal südlich von Nürnberg und Fürth	159

***) Die Angaben über den Verkehr des Verkehrsbezirkes Nr. 40: "Mosel" sind nicht besonders dargestellt worden. Aus ihm wurden insgesamt 1 414 t versandt,und zwar 279 t "Stammholz" nach VB 17, 980 t "Schwefelkiesabbrände" nach VB 30 und 155 t "Kalk und Gips" nach VB 34/37.**

Nummer des Verkehrs-bezirkes	Beförderte Güter insgesamt		Versand								Empfang							
	Versand	Empfang	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge
VERKEHRSBEZIRK NR. 1 : LÜBECK																		
2	235	-	101	235	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4	125	2 516	10	125	-	-	-	-	-	-	112	2 516	-	-	-	-	-	-
5	25 348	327 700	10	150	24	2 260	32	99	80	327	10	14 458	11	300	12	3 789	13	2 994
			82	302	103	4 342	134	1 225	135	880	14	7 727	16	1 387	24	120	33	825
			164	255	165	248	190	6 147	192	8 781	37	813	38	135	70	1 100	71	3 232
			210	272	215	60	-	-	-	-	72	1 090	73	700	80	244 974	91	4 138
			-	-	-	-	-	-	-	-	93	5 717	94	2 160	101	740	103	150
			-	-	-	-	-	-	-	-	112	1 797	113	18 422	120	98	123	1 642
			-	-	-	-	-	-	-	-	132	120	165	315	192	7 251	199	100
			-	-	-	-	-	-	-	-	201	12	210	1 261	230	133	-	-
6/7	1 179	44 041	101	679	165	500	-	-	-	-	10	350	11	1 667	24	397	37	290
			-	-	-	-	-	-	-	-	80	80	101	30 997	103	8 540	160	1 430
			-	-	-	-	-	-	-	-	165	127	192	163	-	-	-	-
15b	-	250	-	-	-	-	-	-	-	-	123	250	-	-	-	-	-	-
21b	200	247	194	200	-	-	-	-	-	-	80	247	-	-	-	-	-	-
24b	622	3 107	192	622	-	-	-	-	-	-	35	251	80	843	123	1 205	135	220
			-	-	-	-	-	-	-	-	196	588	-	-	-	-	-	-
25b	-	100	-	-	-	-	-	-	-	-	80	100	-	-	-	-	-	-
26b	-	400	-	-	-	-	-	-	-	-	80	130	81	175	123	95	-	-
27b	10 933	647	70	915	190	9 328	192	690	-	-	82	167	123	100	194	380	-	-
28a	22	-	3	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28b	333	-	160	333	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29a	151	-	11	151	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29b	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	121	9	123	1	-	-	-	-
30a	616	-	191	577	210	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30b	8 917	731	10	200	70	250	112	110	190	8 042	37	60	112	448	181	147	230	76
			192	238	210	77	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	1 547	-	70	1 547	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32/33a	110	-	112	110	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32/33b	1 235	3 082	11	200	190	1 035	-	-	-	-	121	27	194	30	199	38	210	373
			-	-	-	-	-	-	-	-	230	2 434	231	180	-	-	-	-
34/37a	166	-	190	166	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34/37b	285	2 476	190	285	-	-	-	-	-	-	37	190	121	9	200	61	210	2 038
			-	-	-	-	-	-	-	-	230	178	-	-	-	-	-	-
38b	-	132	-	-	-	-	-	-	-	-	112	132	-	-	-	-	-	-
39b	-	3 726	-	-	-	-	-	-	-	-	101	242	111	1 570	112	1 914	-	-
45	120	-	10	120	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54a	330	-	190	330	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54b	200	-	190	200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	165	-	112	165	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
58b	-	435	-	-	-	-	-	-	-	-	135	435	-	-	-	-	-	-
Bund	52 841	389 600	3	22	10	595	11	351	24	2 260	10	14 808	11	1 967	12	3 789	13	2 994
			32	99	70	2 712	80	327	82	302	14	7 727	16	1 387	24	517	33	825
			101	914	103	4 342	112	385	134	1 225	35	251	37	1 353	38	135	70	1 100
			135	880	160	333	164	255	165	748	71	3 232	72	1 090	73	700	80	246 374
			190	25 533	191	577	192	10 331	194	200	81	175	82	167	91	4 138	93	5 717
			210	390	215	60	-	-	-	-	94	2 160	101	31 979	103	8 690	111	1 570
			-	-	-	-	-	-	-	-	112	7 242	113	18 422	120	98	121	45
			-	-	-	-	-	-	-	-	123	3 293	132	120	135	220	160	1 430
			-	-	-	-	-	-	-	-	165	442	181	147	192	7 414	194	410
			-	-	-	-	-	-	-	-	196	588	199	138	200	61	201	12
			-	-	-	-	-	-	-	-	210	3 672	230	2 821	231	180	-	-
98	1 464	4 149	1	123	11	260	101	575	103	506	16	60	74	397	111	136	192	3 556
99/100	-	7 518	-	-	-	-	-	-	-	-	72	3 864	111	2 469	112	1 185	-	-
320	-	1 798	-	-	-	-	-	-	-	-	111	385	112	1 413	-	-	-	-
Ausland	-	1 736	-	-	-	-	-	-	-	-	111	385	112	1 413	-	-	-	-
Insgesamt	54 305	403 065	1	123	3	22	10	595	11	611	10	14 808	11	1 967	12	3 789	13	2 994
			24	2 260	32	99	70	2 712	80	327	14	7 727	16	1 447	24	517	33	825
			82	302	101	1 489	103	4 848	112	385	35	251	37	1 353	38	135	70	1 100
			134	1 225	135	880	160	333	164	255	71	3 232	72	4 954	73	700	74	397
			165	748	190	25 533	191	577	192	10 331	80	246 374	81	175	82	167	91	4 138
			194	200	210	390	215	60	-	-	93	5 717	94	2 160	101	31 979	103	8 690
			-	-	-	-	-	-	-	-	111	4 560	112	9 840	113	18 422	120	98
			-	-	-	-	-	-	-	-	121	45	123	3 293	132	120	135	220
			-	-	-	-	-	-	-	-	160	1 430	165	442	181	147	192	10 970
			-	-	-	-	-	-	-	-	194	410	196	588	199	138	200	61
			-	-	-	-	-	-	-	-	201	12	210	3 672	230	2 821	231	180
dar.: Seeverkehr	22 725	15 343	10	200	11	200	70	1 165	112	110	35	251	37	250	80	1 320	81	175
			160	333	190	18 890	192	1 550	194	200	82	167	101	242	111	1 570	112	2 929
			210	77	-	-	-	-	-	-	121	45	123	1 651	135	220	181	147
			-	-	-	-	-	-	-	-	194	410	196	588	199	38	200	61
			-	-	-	-	-	-	-	-	210	2 411	230	2 688	231	180	-	-
VERKEHRSBEZIRK NR. 2 : SCHLESWIG-HOLSTEINISCHES OSTSEEGEBIET (OHNE 1)																		
1	-	235	-	-	-	-	-	-	-	-	101	235	-	-	-	-	-	-
2	4 484		1	408	10	1 918	11	10	12	17	1	408	10	1 918	11	10	12	17
			14	558	24	325	41	10	91	103	14	558	24	325	41	10	91	103
			93	579	230	82	231	415	240	59	93	579	230	82	231	415	240	59
3/4	16 712	12 673	10	4 579	11	225	13	311	14	55	10	90	12	15	14	75	16	10
			80	60	100	3 315	101	6 484	112	625	24	105	41	229	90	250	100	1 058
			132	763	181	110	193	40	201	65	101	1 095	113	2 715	130	287	180	3 899
			231	80	-	-	-	-	-	-	181	2 845	-	-	-	-	-	-
5	9 264	77 531	10	280	16	30	24	525	51	95	10	21 888	12	4 257	13	2 409	14	8 423
			54	751	72	765	82	200	101	1 445	16	330	33	1 410	37	147	50	422
			112	174	192	5 008	199	10	240	1	51	1 030	54	1 023	60	307	71	1 442
			-	-	-	-	-	-	-	-	80	10 455	90	1 805	93	4 522	94	5 888
			-	-	-	-	-	-	-	-	100	2 836	112	503	120	6 254	123	104
			-	-	-	-	-	-	-	-	165	90	171	132	190	85	192	1 377
			-	-	-	-	-	-	-	-	200	260	230	23	231	77	240	32
6/7	-	539	-	-	-	-	-	-	-	-	101	539	-	-	-	-	-	-
11/13	141	-	3	25	11	100	30	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14b	257	-	30	237	240	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16a	59	-	30	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16b	169	-	30	169	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17a	195	-	192	195	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17b	1 148	-	30	16	192	1 132	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	70	-	93	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21b	81	100	30	81	-	-	-	-	-	-	12	100	-	-	-	-	-	-
24a	106	-	199	106	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24b	3 649	18 594	30	314	54	127	190	173	192	3 035	80	18 089	123	175	134	330	-	-
25b	-	2 993	-	-	-	-	-	-	-	-	80	2 993	-	-	-	-	-	-
26b	-	3 247	-	-	-	-	-	-	-	-	14	238	80	2 054	82	335	135	620
27a	31	-	3	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27b	3 231	3 501	30	684	192	2 547	-	-	-	-	80	3 200	194	301	-	-	-	-
28a	100	-	3	57	160	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28b	571	722	30	263	192	308	-	-	-	-	80	722	-	-	-	-	-	-
29b	-	153	-	-	-	-	-	-	-	-	51	153	-	-	-	-	-	-
30a	99	-	23	84	213	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30b	4 670	3 762	10	667	11	130	23	555	30	558	12	561	14	200	80	669	82	1
			54	194	192	2 566	-	-	-	-	100	343	112	1 913	230	75	-	-
			10	259	-	-	-	-	-	-	194	76	-	-	-	-	-	-
31a	259	76	10	286	192	523	-	-	-	-	80	2 644	81	835	82	520	194	76
31b	809	4 075	10	215	11	169	23	611	30	828	12	184	24	53	51	829	196	83
32/33b	2 183	5 693	10	327	230	42	-	-	-	-	230	4 544	-	-	-	-	-	-
			54	324	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34/37a	324	-	30	150	30	515	192	64	-	-	12	387	123	135	210	67	230	41
34/37b	749	630	3															

Hinweise zur Benutzung der Tabellen s.S.41.

Nummer des Verkehrs-bezirkes	Beförderte Güter insgesamt		Versand								Empfang							
	Versand	Empfang	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 2 : SCHLESWIG-HOLSTEINISCHES OSTSEEGEBIET (OHNE 1) .																		
38a	108	-	192	8	194	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38b	371	-	30	110	190	200	192	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	42	-	30	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43a	40	-	30	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43b	11	228	30	11	-	-	-	-	-	-	14	228	-	-	-	-	-	-
44b	200	821	10	200	-	-	-	-	-	-	14	210	112	611	-	-	-	-
45a	660	-	10	585	16	75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45b	2 076	426	10	1 406	14	200	30	470	-	-	50	133	51	293	-	-	-	-
46/47b	175	-	30	175	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54a	279	-	30	145	54	134	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54b	195	-	23	134	30	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56a	299	-	30	202	230	97	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56b	1 512	-	3	291	30	450	192	771	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
58b	-	167	-	-	-	-	-	-	-	-	170	167	-	-	-	-	-	-
Bund	50 845	136 166	3	554	10	8 477	11	615	13	311	10	21 978	12	5 504	13	2 409	14	9 374
			14	255	16	105	23	1 384	24	525	16	340	24	158	33	1 410	37	147
			30	5 770	51	95	54	1 513	72	765	41	229	50	555	51	2 365	54	1 023
			80	60	82	200	93	70	100	3 315	60	307	71	1 442	80	40 826	81	835
			101	7 929	112	799	132	763	160	43	82	856	90	2 055	93	4 522	94	5 888
			181	110	190	373	192	16 238	193	40	100	4 237	101	1 869	112	3 027	113	2 715
			194	100	199	116	201	65	213	15	120	6 254	123	414	130	287	134	330
			230	139	231	80	240	21	-	-	135	620	165	90	170	167	171	132
			-	-	-	-	-	-	-	-	180	3 899	181	2 845	190	85	192	1 377
			-	-	-	-	-	-	-	-	194	453	196	83	200	260	210	67
			-	-	-	-	-	-	-	-	230	4 683	231	77	240	32	-	-
98	160	216	11	160	-	-	-	-	-	-	2	216	-	-	-	-	-	-
209	-	23	-	-	-	-	-	-	-	-	1	23	-	-	-	-	-	-
Ausland	-	23	-	-	-	-	-	-	-	-	1	23	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	55 489	140 889	1	408	3	554	10	10 395	11	785	1	431	2	216	10	23 896	11	10
			12	17	13	311	14	813	16	105	12	5 521	13	2 409	14	9 932	16	340
			23	1 384	24	850	30	5 770	41	10	24	483	33	1 410	37	147	41	239
			51	95	54	1 513	72	765	80	60	50	555	51	2 305	54	1 023	60	307
			82	200	91	103	93	649	100	3 315	71	1 442	80	40 826	81	835	82	856
			101	7 929	112	799	132	763	160	43	90	2 055	91	103	93	5 101	94	5 888
			181	110	190	373	192	16 238	193	40	100	4 237	101	1 869	112	3 027	113	2 715
			194	100	199	116	201	65	213	15	120	6 254	123	414	130	287	134	330
			230	221	231	495	240	80	-	-	135	620	165	90	170	167	171	132
			-	-	-	-	-	-	-	-	180	3 899	181	2 845	190	85	192	1 377
			-	-	-	-	-	-	-	-	194	453	196	83	200	260	210	67
			-	-	-	-	-	-	-	-	230	4 765	231	492	240	91	-	-
dar.: Seeverkehr	22 057	45 112	3	441	10	2 774	11	290	14	200	12	1 232	14	876	24	53	50	133
			23	1 300	30	4 942	54	648	190	373	51	1 275	80	30 371	81	835	82	856
			192	11 027	230	42	240	20	-	-	100	343	112	2 524	123	310	134	330
			-	-	-	-	-	-	-	-	135	620	170	167	194	377	196	83
			-	-	-	-	-	-	-	-	210	67	230	4 660	-	-	-	-
VERKEHRSBEZIRK NR. 3/4 : UNTERELBEGEBIET UND SCHLESWIG-HOLSTEINISCHES NORDSEEGEBIET																		
1	2 516	125	112	2 516	-	-	-	-	-	-	10	125	-	-	-	-	-	-
2	12 673	16 712	10	90	12	15	14	75	16	10	10	4 579	11	225	13	311	14	55
			24	105	41	229	90	250	100	1 058	80	60	100	3 315	101	6 484	112	625
			101	1 095	113	2 715	130	287	180	3 899	132	763	181	110	193	40	201	65
			181	2 845	-	-	-	-	-	-	231	80	-	-	-	-	-	-
3/4	45 841		1	150	10	1 046	11	641	13	397	1	150	10	1 046	11	641	13	397
			14	279	20	50	21	7	50	140	14	279	20	50	21	7	50	140
			52	3	54	120	60	29	80	20	52	3	54	120	60	29	80	20
			86	80	94	310	100	302	101	8 218	86	80	94	310	100	302	101	8 216
			102	1 074	103	7 734	112	715	113	45	102	1 074	103	7 734	112	715	113	45
			130	40	132	155	133	290	134	40	130	40	132	155	133	290	134	40
			136	210	160	760	161	20 546	163	500	136	210	160	760	161	20 546	163	500
			170	170	180	1 294	181	275	192	40	170	170	180	1 294	181	275	192	40
			200	55	201	90	231	16	-	-	200	55	201	90	231	16	-	-
5	449 196	267 426	1	696	4	20	10	835	11	300	1	121	2	6	3	2	4	16
			20	705	21	8 901	22	82	24	1 913	10	38 717	11	2 905	12	10 143	13	13 925
			30	2	32	36	38	63	41	1 076	14	16 063	15	90	16	2 957	20	25
			51	339	54	350	60	1	72	120	21	26	24	42	26	2	30	75
			80	289	90	1 208	91	7 117	93	14 992	31	217	32	71	33	2 156	35	36
			94	10 593	101	550	102	8 433	103	378 009	36	686	37	4 039	38	7	39	788
			110	2 247	112	282	122	229	136	2 565	41	452	50	1 877	51	12 351	53	37
			151	112	163	10	166	31	171	973	54	5 372	60	200	80	76 316	82	2 743
			181	3 831	183	5	192	243	194	28	83	20	90	1	91	7	92	1
			196	6	199	40	201	178	230	2	93	5 841	94	4 125	100	12 858	101	6 283
			231	609	240	1 169	241	6	-	-	102	2 170	103	316	104	2	111	329
			-	-	-	-	-	-	-	-	112	1 111	121	11	122	81	123	119
			-	-	-	-	-	-	-	-	132	557	133	100	136	371	151	8 391
			-	-	-	-	-	-	-	-	152	462	160	127	161	10 458	163	254
			-	-	-	-	-	-	-	-	165	314	166	6	170	12 281	171	352
			-	-	-	-	-	-	-	-	180	145	181	862	183	3	190	252
			-	-	-	-	-	-	-	-	192	75	194	159	195	26	196	43
			-	-	-	-	-	-	-	-	197	24	198	2	199	24	200	6
			-	-	-	-	-	-	-	-	201	58	217	6	230	195	231	5 601
			-	-	-	-	-	-	-	-	240	534	-	-	-	-	-	-
6/7a	-	50 470	-	-	-	-	-	-	-	-	13	97	101	50 352	240	21	-	-
6/7b	-	77	-	-	-	-	-	-	-	-	100	77	-	-	-	-	-	-
8	-	220	-	-	-	-	-	-	-	-	1	80	11	140	-	-	-	-
9	-	252	-	-	-	-	-	-	-	-	10	45	102	207	-	-	-	-
14b	-	5 010	-	-	-	-	-	-	-	-	101	5 010	-	-	-	-	-	-
17b	-	13 302	-	-	-	-	-	-	-	-	100	13 302	-	-	-	-	-	-
18	-	169	-	-	-	-	-	-	-	-	1	169	-	-	-	-	-	-
20a	-	71	-	-	-	-	-	-	-	-	86	71	-	-	-	-	-	-
20b	-	351	-	-	-	-	-	-	-	-	1	169	100	182	-	-	-	-
21b	-	298	-	-	-	-	-	-	-	-	14	100	80	198	-	-	-	-
24b	299	37 407	192	299	-	-	-	-	-	-	80	34 390	82	294	94	133	123	130
			-	-	-	-	-	-	-	-	134	2 335	135	125	-	-	-	-
25	-	3 815	-	-	-	-	-	-	-	-	80	3 715	101	100	-	-	-	-
26b	-	7 568	-	-	-	-	-	-	-	-	14	261	80	6 131	81	435	82	616
			-	-	-	-	-	-	-	-	120	125	-	-	-	-	-	-
27a	-	110	-	-	-	-	-	-	-	-	134	110	-	-	-	-	-	-
27b	657	16 499	13	90	192	567	-	-	-	-	80	1 424	82	354	100	202	101	14 069
			-	-	-	-	-	-	-	-	134	160	135	85	194	205	-	-
28b	489	325	160	295	192	194	-	-	-	-	80	325	-	-	-	-	-	-
29b	-	1 168	-	-	-	-	-	-	-	-	120	300	121	677	210	93	212	98
30b	523	4 062	10	245	32	89	94	189	-	-	12	160	16	120	80	1 651	94	27
			-	-	-	-	-	-	-	-	101	1 182	112	68	121	696	122	8
			-	-	-	-	-	-	-	-	201	79	210	141	-	-	-	-
31b	203	1 726	11	203	-	-	-	-	-	-	30	1 295	82	147	194	284	-	-
32/33a	-	185	-	-	-	-	-	-	-	-	132	185	-	-	-	-	-	-
32/33b	255	1 096	10	125	24	30	54	100	-	-	16	251	51	162	132	185	201	122
			-	-	-	-	-	-	-	-	230	376	-	-	-	-	-	-
34/37b	196	4 513	10	93	41	2	111	101	-	-	12	398	80	175	81	580	82	480
			-	-	-	-	-	-	-	-	83	210	84	1 690	134	980	-	-
38b	-	1 526	-	-	-	-	-	-	-	-	100	185	101	225	112	1 116	-	-
39b	-	529	-	-	-	-	-	-	-	-	14	210	41	115	112	204	-	-
42/43	530	-	10	530	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45b	284	-	10	270	60	1	112	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54b	-	2 242	-	-	-	-	-	-	-	-	121	2 242	-	-	-	-	-	-
58b	-	166	-	-	-	-	-	-	-	-	170	166	-	-	-	-	-	-

Hinweise zur Benutzung der Tabellen s.S.41.

Nummer des Verkehrs-bezirkes	Beförderte Güter insgesamt		Versand								Empfang							
	Versand	Empfang	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge
			noch VERKEHRSBEZIRK NR. 3/4 : UNTERELBEGEBIET UND SCHLESWIG-HOLSTEINISCHES NORDSEEGEBIET															
Bund	467 821	437 420	1	696	4	20	10	2 188	11	503	1	539	2	6	3	2	4	16
			12	15	13	90	14	75	16	10	10	43 466	11	3 270	12	10 701	13	14 333
			20	705	21	8 901	22	82	24	2 048	14	16 689	15	90	16	3 328	20	25
			30	2	32	125	38	63	41	1 307	21	26	24	42	26	2	30	75
			51	339	54	450	60	2	72	120	31	217	32	71	33	2 156	35	36
			80	289	90	1 458	91	7 117	93	14 992	36	686	37	4 039	38	7	39	788
			94	10 782	100	1 058	101	1 645	102	8 433	41	567	50	1 877	51	12 513	53	37
			103	378 009	110	2 247	111	101	112	2 811	54	5 372	60	200	80	125 680	81	1 015
			113	2 715	122	229	130	287	136	2 565	82	4 634	83	230	84	1 690	86	71
			151	112	160	295	163	10	166	31	90	1	91	7	92	1	93	5 841
			171	973	180	3 899	181	6 676	183	5	94	4 285	100	30 121	101	83 705	102	2 377
			192	1 303	194	28	196	6	199	40	103	316	104	2	111	329	112	3 144
			201	178	230	2	231	609	240	1 169	120	425	121	3 536	122	89	123	249
			241	6	-	-	-	-	-	-	132	1 690	133	100	134	3 585	135	210
			-	-	-	-	-	-	-	-	136	371	151	8 391	152	462	160	127
			-	-	-	-	-	-	-	-	161	10 458	163	154	165	314	166	6
			-	-	-	-	-	-	-	-	170	12 447	171	352	180	145	181	972
			-	-	-	-	-	-	-	-	183	3	190	252	192	75	193	40
			-	-	-	-	-	-	-	-	194	648	195	26	196	43	197	24
			-	-	-	-	-	-	-	-	198	2	199	24	200	6	201	324
			-	-	-	-	-	-	-	-	210	234	212	98	217	6	230	571
			-	-	-	-	-	-	-	-	231	5 681	240	555	-	-	-	-
98	111	100	21	111	-	-	-	-	-	-	50	100	-	-	-	-	-	-
209	-	250	-	-	-	-	-	-	-	-	112	250	-	-	-	-	-	-
230b	5	-	60	1	123	3	201	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
231b	143	-	32	143	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	148	250	32	143	60	1	123	3	201	1	112	250	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	513 921	483 611	1	846	4	20	10	3 234	11	1 144	1	689	2	6	3	2	4	16
			12	15	13	487	14	354	16	10	10	44 512	11	3 911	12	10 701	13	14 730
			20	755	21	9 019	22	82	24	2 048	14	16 968	15	90	16	3 328	20	75
			30	2	32	268	38	63	41	1 307	21	33	24	42	26	2	30	75
			50	140	51	339	52	3	54	570	31	217	32	71	33	2 156	35	36
			60	32	72	120	80	309	86	80	36	686	37	4 039	38	7	39	788
			90	1 458	91	7 117	93	14 992	94	11 092	41	567	50	2 117	51	12 513	52	3
			100	1 360	101	9 863	102	9 507	103	385 743	53	37	54	5 492	60	229	80	125 700
			110	2 247	111	101	112	3 526	113	2 760	81	1 015	82	4 634	83	230	84	1 690
			122	229	123	3	130	327	132	155	86	151	90	1	91	7	92	1
			133	290	134	40	136	2 775	151	112	93	5 841	94	4 595	100	30 423	101	91 923
			160	1 055	161	20 546	163	510	166	31	102	3 451	103	8 050	104	2	111	329
			170	170	171	973	180	5 193	181	6 951	112	4 109	113	45	120	425	121	3 536
			183	5	192	1 343	194	28	196	6	122	89	123	249	130	40	132	1 845
			199	40	200	55	201	269	230	2	133	390	134	3 625	135	210	136	581
			231	625	240	1 169	241	6	-	-	151	8 391	152	462	160	887	161	31 004
			-	-	-	-	-	-	-	-	163	754	165	314	166	6	170	12 617
			-	-	-	-	-	-	-	-	171	352	180	1 439	181	1 247	183	3
			-	-	-	-	-	-	-	-	190	252	192	115	193	40	194	648
			-	-	-	-	-	-	-	-	195	26	196	43	197	24	198	2
			-	-	-	-	-	-	-	-	199	24	200	61	201	414	210	234
			-	-	-	-	-	-	-	-	212	98	217	6	230	571	231	5 697
			-	-	-	-	-	-	-	-	240	555	-	-	-	-	-	-
dar.: Seeverkehr	3 054	101 680	10	733	11	203	13	90	24	30	1	169	12	558	14	571	16	371
			32	232	41	2	54	100	60	2	41	115	51	162	80	49 304	81	1 015
			94	189	111	101	112	13	123	3	82	1 891	83	210	84	1 690	94	160
			160	295	192	1 060	201	1	-	-	100	13 948	101	20 586	112	1 408	120	425
			-	-	-	-	-	-	-	-	121	3 525	122	8	123	130	132	185
			-	-	-	-	-	-	-	-	134	3 475	135	210	170	166	194	489
			-	-	-	-	-	-	-	-	201	201	210	234	212	98	230	376
			VERKEHRSBEZIRK NR. 6/7 : ELBE UND IHRE SEITENWASSERSTRASSEN OBERHALB VON HAMBURG UND LÜBECK															
1	44 041	1 179	10	350	11	1 667	24	397	37	290	101	679	165	500	-	-	-	-
			80	80	101	30 997	103	8 540	160	1 430	-	-	-	-	-	-	-	-
			165	127	192	163	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	539	-	101	539	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4a	50 470	-	13	97	101	50 352	240	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4b	77	-	100	77	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	775 662	409 683	10	3 515	11	3 155	13	480	20	5 427	10	515	11	2 185	12	294	14	1 169
			21	826	22	1 462	24	1 671	39	125	33	159	36	2 732	37	6 346	50	3
			51	85	54	3 656	94	129	100	2 410	51	2 633	54	113	80	299 193	82	200
			101	617 536	103	4 829	110	1 538	136	230	90	56 731	93	15 968	94	20 016	101	735
			160	753	180	40	181	125 087	192	2 584	112	691	-	-	-	-	-	-
			231	84	241	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6/7	12 731		51	100	101	7 020	102	160	103	5 061	51	100	101	7 020	102	160	103	5 061
			160	80	181	310	-	-	-	-	160	80	181	310	-	-	-	-
11/13	-	62	-	-	-	-	-	-	-	-	165	62	-	-	-	-	-	-
24b	-	104	-	-	-	-	-	-	-	-	80	104	-	-	-	-	-	-
28b	370	-	160	200	162	170	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30b	100	-	192	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31b	115	-	192	115	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34/37	298	-	11	298	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	871 672	411 028	10	3 865	11	5 120	13	577	20	5 427	10	515	11	2 185	12	294	14	1 169
			21	826	22	1 462	24	2 068	37	290	33	159	36	2 732	37	6 346	50	3
			39	125	51	85	54	3 656	80	80	51	2 633	54	113	80	299 297	82	200
			94	129	100	2 487	101	699 424	103	13 369	90	56 731	93	15 968	94	20 016	101	1 414
			110	1 538	136	230	160	2 383	162	170	112	691	165	562	-	-	-	-
			165	127	180	40	181	125 087	192	2 962	-	-	-	-	-	-	-	-
			231	84	240	21	241	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
98	8 084	151	11	510	37	683	100	811	101	5 500	50	151	-	-	-	-	-	-
			181	580	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
207b	-	346	-	-	-	-	-	-	-	-	160	176	165	170	-	-	-	-
208b	-	170	-	-	-	-	-	-	-	-	165	170	-	-	-	-	-	-
Ausland	-	516	-	-	-	-	-	-	-	-	160	176	165	340	-	-	-	-
Insgesamt	892 487	424 426	10	3 865	11	5 630	13	577	20	5 427	10	515	11	2 185	12	294	14	1 169
			21	826	22	1 462	24	2 068	37	973	33	159	36	2 732	37	6 346	50	154
			39	125	51	185	54	3 656	80	80	51	2 633	54	113	80	299 297	82	200
			94	129	100	3 298	101	711 944	102	160	90	56 731	93	15 968	94	20 016	101	8 434
			103	18 430	110	1 538	136	230	160	2 463	102	160	103	5 061	112	691	160	256
			162	170	165	127	180	40	181	125 977	165	902	181	310	-	-	-	-
			192	2 962	231	84	240	21	241	40	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Seeverkehr	662	620	100	77	160	200	162	170	192	215	80	104	160	176	165	340	-	-

Hinweise zur Benutzung der Tabellen s.S.41.

Nummer des Verkehrsbezirkes	Beförderte Güter insgesamt		Fische, auch Zubereitungen		Fleisch, auch Zubereitungen		Milch und Rahm	Eier		Weizen		Roggen		Gerste		Hafer		Mais	
			1		2		3	4		10		11		12		13		14	
	Versand	Empfang	V	E	V	E	V	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 5 : HAMBURG																			
1	327 700	25 348	–	–	–	–	–	–	–	14 458	150	300	–	3 789	–	2 994	–	7 727	–
2	77 531	9 264	–	–	–	–	–	–	–	21 888	280	–	–	4 257	–	2 409	–	8 423	–
3/4	267 426	449 196	121	696	6	–	2	16	20	38 717	835	2 905	300	10 143	–	13 925	–	16 063	–
6/7	409 683	775 662	–	–	–	–	–	–	–	515	3 515	2 185	3 155	294	–	–	480	1 169	–
11/13a	706	–	–	–	–	–	–	–	–	480	–	–	–	60	–	–	–	166	–
11/13b	221	133	–	–	–	–	–	–	–	120	–	–	–	–	–	–	–	–	–
14a	2 076	606	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
14b	4 892	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15a	703	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15b	1 937	–	–	–	–	–	–	–	–	200	–	–	–	–	–	85	–	497	–
16a	34	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
16b	2 906	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
17a	473	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	393	–	–	–	80	–
17b	6 777	2 843	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	755	127	–	125	–
19	351	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	51	–	300	–
20a	149	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	110	–
20b	651	228	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21a	53	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	31	–
21b	7 241	1 277	–	–	–	–	–	–	–	270	–	–	–	223	–	–	–	513	–
24a	2 530	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
24b	51 642	90 522	–	–	–	–	–	–	–	325	–	–	–	–	–	–	–	353	–
25b	23	17 207	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
26b	1 605	14 452	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	20	–	–	–	–	–
27a	508	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
27b	49 308	14 406	–	–	–	–	–	–	–	120	–	–	–	100	–	–	–	250	–
28a	1 098	1 042	–	–	–	–	–	–	–	220	–	–	–	–	–	–	–	–	–
28b	5 129	3 639	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
29a	590	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	200	–	–	–	–	–
29b	3 382	2 913	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	300	–	–	–	–	–
30a	4 527	–	24	–	4	–	–	–	–	146	–	–	–	–	–	–	–	404	–
30b	70 764	41 101	2	–	–	–	–	–	–	2 110	811	–	–	30	5 388	–	–	574	510
31a	532	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
31b	21 351	10 789	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
32/33a	3 191	–	9	–	–	–	–	–	–	84	–	–	–	–	–	–	–	17	–
32/33b	31 787	27 777	8	–	–	–	–	–	–	1 304	1 354	100	–	–	250	–	–	5 121	200
34/37a	3 339	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
34/37b	8 522	8 318	10	–	–	–	–	–	–	1 351	–	–	–	–	196	–	–	106	100
38a	261	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
38b	2 905	745	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
39a	1 277	–	–	–	–	–	–	–	–	1 090	–	–	–	–	–	–	–	–	–
39b	46	1 938	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	290
42/43a	311	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
42/43b	3 855	201	–	–	–	–	–	–	–	100	–	–	–	–	154	–	–	–	–
44a	880	–	–	–	–	–	–	–	–	330	–	–	–	–	–	–	–	–	–
44b	1 725	667	–	–	–	–	–	–	–	450	210	–	–	–	–	–	–	–	–
45a	165	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	60	–	–	–
45b	9 367	3 275	–	–	–	–	–	–	–	3 020	739	–	–	–	271	–	–	–	–
46/47b	415	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
49	112	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
52/54a	372	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
52/54b	1 026	–	2	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
55	39	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
56a	2 548	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
56b	9 029	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
58a	229	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
58b	196	201	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	160	–	–	–
59b	2 183	566	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	483	–	15	–	–
Bund	1 408 279	1 504 316	146	696	10	–	2	16	20	87 298	7 894	5 490	3 455	19 809	7 497	19 831	495	42 069	1 100
98	570 120	238 545	18	–	–	–	–	–	–	121 162	592	37 169.	–	6 931	100	1 949	–	8 709	65
99/100	120 835	175 469	–	–	–	–	–	–	–	–	–	9 41.	–	–	–	–	–	–	–
230b	1 380	195	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
231b	921	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
320	228 968	183 663	–	–	–	123	–	–	–	–	–	9 488	–	–	–	–	–	8 411	–
Ausland	231 269	183 858	–	–	–	123	–	–	–	–	–	9 488	–	–	–	–	–	8 411	–
Insgesamt	2 330 503	2 102 188	194	696	10	123	2	16	20	208 460	8 486	91 559	3 455	26 740	7 597	21 780	495	59 149	1 165
dar.: Seeverkehr	301 186	243 393	22	–	–	–	–	–	–	9 370	3 114	100	–	673	7 497	392	15	7 539	1 100
VERKEHRSBEZIRK NR. 9: BREMEN																			
3/4	252	–	–	–	–	–	–	–	–	45	–	–	–	–	–	–	–	–	–
8	190 308	544 386	–	–	–	–	–	–	–	1 695	45 922	762	2 960	726	720	15	440	960	4 753
10	24 371	288 635	–	–	–	–	–	–	–	240	–	–	50	–	–	–	–	–	–
11/13	140 745	295 708	–	–	–	–	–	–	–	31 744	4 328	5 453	650	1 446	165	865	–	17 522	–
14	42 472	7 422	–	–	–	–	–	–	–	14 118	3 248	1 729	–	1 596	345	80	–	2 114	–
15	58 018	186 592	–	–	–	–	–	–	–	9 563	4 149	1 603	644	–	–	–	–	6 517	–
16	35 203	31 887	–	–	–	–	–	–	–	6 131	1 341	850	–	1 347	–	–	–	3 992	–
17	75 945	15 294	–	–	–	–	–	–	–	10 288	200	1 434	12	5 213	75	796	–	1 796	–
18	4 218	3 382	–	–	–	–	–	–	–	–	2 537	–	–	–	–	–	475	–	–
19	43 811	1 598	–	–	–	–	–	–	–	230	89	105	105	1 267	115	546	–	3 670	–
20	2 695	3 284	–	–	–	–	–	–	–	1 321	759	229	–	511	–	–	–	601	–
21	31 434	202	–	–	–	–	–	–	–	11 930	–	1 887	–	626	–	22	–	2 203	–
24a	55 884	247 282	69	–	–	–	–	–	–	2 520	–	–	–	168	–	–	–	288	34
24b	506	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
25	1 011	25 689	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
26	21 149	31 249	–	–	–	–	–	–	–	12 721	–	747	–	–	200	–	–	50	–
27	53 220	132 606	–	–	–	–	–	–	–	8 316	–	195	–	10	–	493	–	56	–
28	2 233	14 962	–	–	–	–	–	–	–	1 957	–	55	–	–	–	–	–	–	–
29	681	1 766	–	–	–	–	–	–	–	223	–	–	–	–	–	–	–	–	–
30a	47 973	33 288	92	–	–	–	–	–	–	9 715	–	1 005	24	–	713	–	–	694	351
30b	967	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
31	2 892	17 768	–	–	–	–	–	–	–	1 872	–	420	–	–	–	–	–	–	–
32/33	72 643	6 890	–	–	–	–	–	–	–	35 493	–	420	–	595	325	950	133	3 838	80
34/37	39 412	8 334	–	–	–	–	–	–	–	15 570	60	725	–	–	1 798	–	400	84	255
38	4 614	22 263	–	–	–	–	–	–	–	2 741	–	213	–	–	195	–	–	–	–
39	12 161	9 660	–	–	–	–	–	–	–	8 733	–	835	–	105	255	–	–	1 116	327
42/43	18 634	6 012	–	–	–	–	–	–	–	14 681	–	943	–	–	714	–	200	847	44
44	41 839	1 717	–	–	–	–	–	–	–	17 466	–	1 285	–	–	600	–	–	450	553
45	63 742	10 564	–	–	–	–	–	–	–	48 847	213	768	100	–	817	–	104	907	235
46/47	40 678	–	–	–	–	–	–	–	–	18 574	–	2 863	–	–	–	–	–	2 080	–
49	3 163	–	–	–	–	–	–	–	–	2 671	–	260	–	–	–	–	–	–	–
52/54	65 716	24 918	–	–	–	–	–	–	–	33 555	–	–	–	–	2 209	1 622	–	3 068	–
55	7 661	420	–	–	–	–	–	–	–	5 507	–	30	–	–	–	–	–	–	275
56	26 572	493	–	–	–	–	–	–	–	12 077	–	114	–	–	–	45	–	206	–
58	1 346	635	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	597	–	–	–
59	4 119	10 522	–	–	–	–	–	–	–	562	–	–	–	–	9 287	500	255	–	980
Bund	1 238 288	1 985 428	161	–	–	–	–	–	–	341 106	62 846	24 930	4 545	13 610	18 533	6 531	2 007	53 059	7 887
230	254	3 670	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
231	–	2 770	–	–	–	–	–	–	–	–	2 541	–	–	–	–	–	–	–	–
235	539	3 026	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1 760	–	426	–	261
236	325	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
237	–	17 100	–	–	–	–	–	–	–	–	620	–	–	–	5 883	–	2 068	–	7 048
238	14 493	2 463	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Ausland	15 611	29 029	–	–	–	–	–	–	–	–	3 161	–	–	–	7 643	–	2 494	–	7 309
Insgesamt	1 253 899	2 014 457	161	–	–	–	–	–	–	341 106	66 007	24 930	4 545	13 610	26 176	6 531	4 501	53 059	15 196
dar.: Seeverkehr	1 473	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–

Reis		Hülsenfrüchte		Gemüse		Obst, Südfrüchte		Kartoffeln	Ölsaaten, Ölfrüchte		Kaffee		Rohtabak		Tee	Kakao	Milcherzeugnisse		Nummer des Verkehrs-Bezirkes
15		16		20		21		22	24		25		26		27	28	30		
V	E	V	E	V	E	V	E	E	V	E	V	E	V	E	V	V	V	E	
																			VERKEHRSBEZIRK NR. 5 : HAMBURG
-	-	1 387	-	-	-	-	-	-	120	2 260	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	330	-30	-	-	-	-		-	525	-	-	-	-	-	-	-	-	2
90	-	2 957	-	25	705	26	8 901	82	42	1 913	-	-	2	-	-	-	75	2	3/4
-	-	-	-	-	5 427	-	826	1 462	-	1 671	-	-	-	-	-	-	-	-	6/7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11/13a
-	-	101	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11/13b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17a
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	25	-	-	-	-	-	-	-	-	228	20b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	102	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21a
20	-	497	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24a
358	-	664	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27a
-	-	30	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	508	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30a
306	6 157	708	733	-	-	8	-	-	48	-	-	-	-	-	-	6	-	-	30b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31a
-	100	-	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31b
-	-	-	-	-	-	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32/33a
124	-	709	-	-	-	-	-	-	508	25	-	-	-	-	-	-	-	50	32/33b
48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	89	-	34/37a
48	84	322	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	10	-	-	-	9	-	34/37b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38a
-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	101	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42/43a
12	-	141	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42/43b
-	-	239	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44a
-	-	200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45a
79	-	764	22	-	-	-	-	-	41	117	-	-	-	-	-	-	-	-	45b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46/47b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52/54a
-	-	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52/54b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59b
1 115	6 341	9 091	872	26	6 132	58	9 727	1 544	1 497	6 511	-	10	2	-	-	353	191	280	Bund
8 298	106	4 339	168	-	-	1 098	-	-	1 951	16	-	-	-	-	-	-	5 420	462	98
1 196	-	149	-	-	-	645	-	-	16 325	978	-	-	436	-	147	114	-	-	99/100
-	195	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	230b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	231b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	73 673	3 409	532	-	272	-	286	549	-	-	320
-	195	-	-	-	-	-	-	-	73 673	3 409	532	-	272	-	286	549	-	-	Ausland
10 609	6 672	13 579	1 040	26	6 132	1 801	9 727	1 544	93 446	10 914	532	10	710	-	433	1 016	5 611	742	Insgesamt
977	6 536	4 178	842	1	-	10	-	-	1 234	142	-	10	-	-	-	347	9	278	dar.: Seeverkehr
																			VERKEHRSBEZIRK NR. 9 : BREMEN
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	-	25	-	-	38	-	8
3	-	107	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
647	-	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55	11	11/13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	450	16
5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99	-	-	-	-	17
34	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 011	19
5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
508	-	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	273	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
60	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
102	2 554	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
331	-	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32/33
315	-	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34/37
27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
-	-	28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
3	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42/43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	44
97	35	127	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	438	-	-	-	-	-	45
5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46/47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
112	-	1 209	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52/54
34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
2 338	2 591	1 621	-	-	-	-	-	-	273	-	-	12	441	124	-	-	93	1 472	Bund
-	3 650	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	230
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	231
-	-	-	150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	235
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	236
-	321	-	682	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	237
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61	-	-	-	-	-	-	238
-	3 971	-	832	-	-	-	-	-	-	-	-	61	-	3	-	-	-	-	Ausland
2 338	6 562	1 621	832	-	-	-	-	-	273	-	-	73	441	127	-	-	93	1 472	Insgesamt
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	dar.: Seeverkehr

Nummer des Verkehrsbezirkes	Speisefette, außer Butter 31		Andere tier.u. pflanzl.Fette und Öle 32		Roggen-und Weizenmehl 33		Malz 34	Stärke 35		Rohzucker 36		Verbrauchszucker 37		Wein, Most 38		Bier 39		Andere Nahrungs- und Genußmittel 41	
	V	E	V	E	V	E	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 5 : HAMBURG																			
1	-	-	-	99	825	-	-	-	-	-	-	813	-	135	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	1 410	-	-	-	-	-	-	147	-	-	-	-	-	-	-
3/4	217	-	71	36	2 156	-	-	36	-	686	-	4 039	-	7	63	788	-	452	1 076
6/7	-	-	-	-	159	-	-	-	-	2 732	-	6 346	-	-	-	-	125	-	-
11/13a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	133
14a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	913	-	-	-	-	-	-	-
14b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 434	-	241	-	-	-	-	-	-	-
15a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	703	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15b	-	-	-	-	35	-	-	-	-	1 120	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16a	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16b	-	-	-	-	70	-	-	-	-	1 887	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17b	-	-	-	-	500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20b	-	-	-	-	487	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	-
21a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21b	-	-	147	-	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24a	-	-	-	-	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24b	-	-	-	-	203	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26b	-	-	-	-	-	-	-	-	152	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36	-	-	-	12	-
27b	-	-	-	-	110	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28a	-	-	-	-	91	-	-	-	-	-	-	16	-	-	-	-	-	-	-
28b	-	-	-	-	195	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29b	195	-	1 484	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	180	-	32	-	-	-	-	-
30b	149	-	1 125	70	1 110	266	102	-	150	-	-	-	141	139	-	-	-	40	2
31a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31b	-	-	-	11	104	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32/33a	309	-	618	-	174	-	-	-	-	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-
32/33b	241	160	1 604	-	1 173	-	-	2	-	435	-	200	-	-	-	-	-	57	-
34/37a	-	-	-	-	265	-	-	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34/37b	-	-	-	-	105	-	-	-	-	-	-	-	941	-	-	-	-	14	-
38a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38b	-	-	-	-	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39a	-	-	-	-	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
39b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43a	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	3	43
44a	-	-	-	-	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	-
44b	-	-	-	-	97	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45b	-	-	250	262	510	200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	-
46/47b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54b	-	-	86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
58a	-	-	-	-	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
58b	-	-	-	-	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59b	-	-	-	-	2 183	-	-	-	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	1 111	160	5 385	490	12 247	466	102	55	370	8 997	-	12 895	1 085	359	63	788	125	625	1 254
98	2 223	-	1 312	-	4 197	-	-	83	-	9 536	-	18 932	95	-	-	-	612	235	268
99/100	590	-	581	-	-	-	843	-	-	-	-	-	19 381	-	-	-	-	1 276	-
230b	-	-	701	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
231b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
320	-	-	1 006	7	-	-	7 954	-	799	-	-	-	51 374	-	-	-	311	1 566	4 326
Ausland	-	-	1 707	7	-	-	7 954	-	799	-	-	-	51 374	-	-	-	311	1 566	4 326
Insgesamt	3 924	160	8 985	497	16 444	466	8 899	138	1 169	18 533	-	31 827	71 935	359	63	788	1 048	3 702	5 848
dar.: Seeverkehr	585	160	5 397	355	6 981	466	102	2	370	4 876	-	441	1 085	139	-	-	-	147	178
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 9 : BREMEN																			
3/4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	282	657	8 886	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	164	-
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	-	-	-	-	2 894	3 931	-	-	372	6 348	-	245	-	-	10	-	-	-	20
14	-	-	-	-	1 209	-	-	-	-	8 492	-	355	-	-	-	-	-	-	-
15	-	-	-	-	760	-	-	-	204	11 282	-	212	-	-	-	-	-	-	-
16	-	-	-	-	654	-	-	-	-	9 843	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	-	-	-	-	5 410	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	-
18	-	-	-	-	2 646	25	-	-	85	-	-	400	-	-	-	-	-	3	-
19	-	-	-	-	4 253	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	28	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	10 705	-	-	-	202	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24a	-	-	-	-	2 512	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	86	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	4 616	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	-	-	-	-	4 890	-	-	-	-	-	-	-	-	18	-	-	-	127	-
28	-	-	-	-	220	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30a	-	-	-	-	1 420	-	-	-	-	-	-	-	-	14	-	-	-	130	-
30b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32/33	-	-	82	-	4 986	-	-	115	1 536	2 095	-	-	-	28	-	-	-	65	-
34/37	-	-	-	-	6 798	-	-	-	-	4 671	-	-	-	32	-	-	-	2	-
38	-	-	-	-	101	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	-	-	-	-	1 092	-	-	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43	-	-	-	-	1 608	-	30	130	-	-	-	-	-	46	-	-	-	-	21
44	-	-	-	-	1 669	-	-	-	-	-	-	-	-	94	-	-	-	-	-
45	-	-	-	-	2 746	-	-	-	-	1 951	-	127	-	48	-	-	-	120	-
46/47	-	-	-	-	3 974	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30	-
49	-	-	-	-	150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54	-	-	-	-	5 306	-	-	-	-	15 447	-	-	-	17	-	-	-	-	-
55	-	-	-	-	702	-	-	-	-	917	-	471	-	-	-	-	-	-	-
56	-	-	-	-	5 541	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
58	-	-	-	-	356	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	-	-	-	-	2 462	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	-	-	364	657	88 594	3 956	30	262	2 406	61 132	-	1 810	-	297	10	-	-	654	41
230	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
231	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
235	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
236	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
237	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	101	-	101	-	-	-	-	162	-
238	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	101	-	101	-	-	-	-	162	-
Insgesamt	-	-	364	657	88 594	3 956	30	262	2 406	61 132	101	1 810	101	297	10	-	-	816	41
dar.: Seeverkehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Kleie und Futtermehl aus Getreide		Ölkuchen		Stroh	Andere Futtermittel		Nicht bes.gen. tierische und pflanzl.Rohst.		Eisenerze, Manganerze		Schwefelkies	Schwefelkiesabbrände		Kupfererze		Andere Erze		Nummer des Verkehrsbezirkes
50		51		53	54		60		70		71	72		73		74		
V	E	V	E	V	V	E	V	E	V	E	V	V	E	V	E	V	E	
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 5 : HAMBURG																		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 100	-	3 232	1 090	-	700	-	-	-	1
422	-	1 030	95	-	1 023	731	307	-	-	-	1 442	-	765	-	-	-	-	2
1 877	-	12 351	339	37	5 372	350	200	1	-	-	-	-	120	-	-	-	-	3/4
3	-	2 633	85	-	113	3 656	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6/7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11/13a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11/13b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16b
375	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21a
-	-	222	-	-	40	-	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24a
-	-	104	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25b
90	-	-	-	-	197	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	460	-	-	-	-	-	-	-	-	27a
-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29a
-	-	-	738	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30a
45	465	164	302	-	95	2 633	196	14	140	199	-	-	130	-	846	570	3 287	30b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	151	-	-	142	-	31b
-	-	-	-	-	239	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32/33a
-	-	1 434	173	-	1 070	50	66	-	52	-	-	-	-	-	174	67	-	32/33b
-	-	-	-	-	49	-	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34/37a
-	51	714	-	-	-	-	20	-	51	-	-	-	441	-	167	80	-	34/37b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	431	-	-	39b
-	-	-	-	-	-	-	170	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42/43a
-	-	-	-	-	-	-	124	-	-	-	-	-	-	-	-	160	-	42/43b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60	-	44a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	251	-	44b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45a
-	136	48	429	-	75	-	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46/47b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52/54a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52/54b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56a
-	-	26	-	-	-	-	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59b
2 812	652	16 726	2 161	37	8 273	7 420	1 244	15	1 803	199	4 674	1 090	1 607	700	1 618	1 330	3 287	Bund
460	18 992	90	195	-	30	102	162	71	-	-	3 251	-	-	-	-	-	-	98
-	1 016	-	915	-	254	-	1 293	-	-	-	35 322	-	-	-	-	-	-	99/100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	230b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	231b
-	-	16 210	571	-	2 223	96	5 797	64	31 698	-	6 501	-	-	-	-	-	-	320
-	-	16 210	571	-	2 223	96	5 797	64	31 698	-	6 501	-	-	-	-	-	-	Ausland
3 272	20 660	35 026	3 840	37	10 780	7 618	8 516	150	33 501	199	49 748	1 090	1 607	700	1 618	1 330	3 287	Insgesamt
510	652	2 712	1 642	-	1 477	2 683	541	14	243	199	-	-	722	-	1 618	1 270	328	dar.: Seeverkehr
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 9 : BREMEN																		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4
296	-	-	-	-	48	-	-	110	-	-	4 078	-	-	-	-	146	-	8
292	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 001	-	-	-	-	10
-	-	-	-	-	95	-	200	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11/13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 563	-	15
5	-	-	-	-	-	101	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
5	13	-	-	-	539	-	-	-	1 835	-	-	-	-	-	-	1 592	-	17
38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	576	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	605	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	786	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	85	-	-	-	-	-	-	-	16 627	-	-	-	-	-	-	-	-	24a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	822	-	-	-	60	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	1 116	-	119	-	23 478	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	340	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
30	83	-	-	-	1	933	-	-	250	-	1 073	2 199	-	3 430	-	-	-	30a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	209	-	-	-	-	-	-	-	-	31
75	250	-	966	-	252	-	5	-	823	-	-	-	-	-	-	-	-	32/33
-	460	-	-	-	2	-	1	-	19	-	-	-	-	-	-	82	-	34/37
-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
-	-	-	-	-	15	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	1 143	-	43	-	1	-	-	670	-	378	-	-	-	-	-	-	-	42/43
-	395	-	-	-	-	120	110	-	-	-	294	-	-	-	-	-	-	44
-	6 344	-	811	-	-	584	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	-	-	-	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46/47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	105	-	213	-	-	-	136	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52/54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	493	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
741	9 371	-	2 033	-	4 018	1 738	612	795	43 877	983	5 445	2 199	6 001	3 430	-	4 383	-	Bund
-	-	-	-	-	-	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	230
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	231
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	235
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	236
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	237
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	238
-	-	-	-	-	-	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ausland
741	9 371	-	2 033	-	4 018	1 758	612	795	43 877	983	5 445	2 199	6 001	3 430		4 383	-	Insgesamt
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	dar.: Seeverkehr

Nummer des Verkehrsbezirkes	Eisenschlacken zur Verhüttung		Steinkohlen		Steinkohlenbrikette	Steinkohlenkoks		Rohbraunkohlen		Braunkohlenkoks	Torf		Rohes Erdöl, Stein- und Braunkohlenteer		Benzin	
	75		80		81	82		83		85	86		90		91	
	V	E	V	E	E	V	E	V	E	E	V	E	V	E	V	E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 5 : HAMBURG																
1	-	-	244 974	327	-	-	302	-	-	-	-	-	-	-	4 138	-
2	-	-	10 455	-	-	-	200	-	-	-	-	-	1 805	-	-	-
3/4	-	-	76 316	289	-	2 743	-	20	-	-	-	-	1	1 208	7	7 117
6/7	-	-	299 193	-	-	200	-	-	-	-	-	-	56 731	-	-	-
11/13a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16b	-	-	949	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20a	-	-	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20b	-	-	121	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21b	-	238	-	627	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24a	135	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24b	-	-	-	85 658	-	-	223	-	-	-	-	-	6	-	-	-
25b	-	-	-	17 082	-	-	125	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26b	-	-	-	11 385	-	-	2 677	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27b	-	-	-	7 044	138	-	2 303	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28a	-	-	-	1 042	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28b	-	-	-	3 018	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29b	-	-	103	203	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30b	-	-	1 088	3 106	-	-	229	-	-	-	-	-	-	-	370	-
31a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31b	-	-	430	7 270	117	-	203	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32/33a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32/33b	-	-	425	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 115	-
34/37a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 248	-
34/37b	-	65	-	176	-	-	10	-	195	-	-	-	-	-	400	-
38a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44b	209	-	-	153	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	169	-
46/47b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	372	-
52/54b	-	-	225	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56a	-	-	553	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56b	219	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
58a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
58b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	563	545	634 871	137 380	255	2 943	6 272	20	195	-	-	-	59 543	1 208	10 819	10 819
98	-	-	228 891	-	-	89 608	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
99/100	-	-	45	-	-	-	-	-	462	-	-	-	-	-	-	-
230b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
231b	-	-	-	-	-	913	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
320	-	-	-	-	-	-	17	-	8 817	49	-	-	-	-	-	-
Ausland	-	-	-	-	-	913	17	-	8 817	49	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	563	545	863 807	137 380	255	93 464	6 289	20	9 474	49	-	-	58 543	1 208	10 819	7 117
dar.: Seeverkehr	428	545	3 341	135 722	255	913	5 770	-	195	-	-	-	6	-	5 054	-
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 9 : BREMEN																
3/4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	30 121	181 956	-	1 120	300	-	-	-	-	25	105	221 570	321	2 427
10	-	-	343	-	-	-	18	-	-	-	180	-	-	-	-	-
11/13	618	-	51 860	40	-	-	149	-	415	-	-	-	-	-	-	-
14	-	-	-	-	-	2 008	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	-	-	18 927	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	-	-	12 381	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	-	-	5 826	-	-	6 265	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30	-	-	-	-
19	-	-	15 608	40	-	370	-	-	-	-	-	691	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	797	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	594	-	-	-	-	-
24a	-	110	-	209 844	-	-	17 462	-	-	-	-	-	565	-	31 999	-
24b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	-	925	25 533	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	30 228	-	-	821	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	5 372	60 918	-	22 301	-	-	4 121	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	-	-	-	13 927	-	-	699	-	260	-	-	-	-	-	-	-
29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30a	-	8 915	2 041	8 596	-	11 065	-	-	-	-	-	-	-	-	6 224	-
30b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	174	-
31	391	-	-	9 567	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32/33	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 773	-
34/37	-	-	339	-	-	-	-	-	2 602	280	-	-	-	-	2 021	-
38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 627	-
45	-	-	-	-	-	-	360	-	-	-	-	-	-	-	498	-
46/47	-	-	301	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54	-	-	1 485	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	-	-	203	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 339	-
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	6 381	69 943	140 365	502 042	-	20 828	23 930	-	3 217	540	774	1 543	670	221 570	56 976	2 427
230	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
231	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
235	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
236	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	71	-	-	-	-	-
237	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
238	-	-	279	-	-	-	-	-	607	-	54	1 277	-	-	-	-
Ausland	-	-	279	-	-	-	-	-	607	-	125	1 277	-	-	-	-
Insgesamt	6 381	69 943	140 644	502 042	-	20 828	23 930	-	3 824	540	899	2 820	670	221 570	56 976	2 427
dar.: Seeverkehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	174	-

Benzol		Gasöl, Dieselöl		Andere Mineralöl-derivate, Mineralöl-rückstände		Rohe und bearbeitete Natursteine		Gewöhnliche Erde, Kies, Sand		Kalk und Gips, außer zum Düngen		Zement, Mörtel		Müll, Schutt	Stein- und Siedesalz	Nummer des Verkehrs-bezirkes
92		93		94		100		101		102		103		104	110	
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	

noch VERKEHRSBEZIRK NR. 5 : HAMBURG

-	-	5 717	-	2 160	-	-	-	740	-	-	-	150	4 342	-	-	1
-	-	4 522	-	5 888	-	2 836	-	-	1 445	-	-	-	-	-	-	2
1	-	5 841	14 992	4 125	10 593	12 858	-	6 283	550	2 170	8 433	316	378 009	2	2 247	3/4
-	-	15 968	-	20 016	129	-	2 410	735	617 536	-	-	-	4 829	-	1 538	6/7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11/13a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11/13b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	606	-	-	-	-	-	-	14a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17a
-	-	-	-	-	-	-	986	-	-	-	-	-	-	-	-	17b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21a
-	-	-	-	-	-	-	-	2 374	412	-	-	-	-	-	-	21b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24a
-	625	-	-	-	1 112	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24c
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	[illegible]
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	405	-	-	-	-	-	-	27b
-	-	-	-	-	-	-	-	505	-	-	-	-	-	-	-	28a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29b
-	-	-	-	527	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	30a
-	-	2 212	436	1 428	37	-	-	-	146	-	-	-	-	-	-	30b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31a
-	-	-	38	-	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31b
-	-	-	-	-	-	-	-	50	-	-	-	-	-	-	-	32/33a
-	-	8 152	19	1 027	15 959	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32/33b
-	-	791	-	258	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34/37a
-	-	881	-	318	210	-	-	-	491	-	-	-	-	-	-	34/37b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39a
-	-	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42/43a
-	-	91	-	586	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42/43b
-	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	304	-	-	-	-	-	-	44b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45a
-	-	60	-	82	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46/47b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52/54a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52/54b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	983	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56a
-	-	-	-	78	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	[illegible]
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59b
1	625	45 243	15 485	36 503	28 076	15 694	3 396	10 689	621 895	2 170	8 433	466	387 180	2	3 785	Bund
-	-	15	-	1 646	10	-	-	3 263	-	-	-	-	-	-	-	[illegible]
-	-	-	-	-	-	-	11 661	-	-	-	-	-	-	-	2 416	99/100
-	-	-	-	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	230b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	231b
-	2 000	-	-	-	177	-	-	-	-	-	-	-	26 519	-	-	320
-	2 000	-	-	29	177	-	-	-	-	-	-	-	26 519	-	-	Ausland
1	2 625	45 258	15 485	38 178	28 263	15 694	15 057	13 952	621 895	2 170	8 433	466	413 699	2	6 201	Insgesamt
-	625	11 421	493	3 548	17 354	-	986	2 374	1 758	-	-	-	-	-	-	dar.: Seeverkehr

noch VERKEHRSBEZIRK NR. 9 : BREXEN

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	207	-	-	-	-	-	3/4
-	-	30 884	15 159	16 718	41 335	3 729	-	84 207	11 155	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	534	22 172	278 973	-	280	-	-	-	-	10
-	-	-	-	-	-	-	188 114	-	10 866	-	5 136	-	17 223	-	-	11/13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	130 344	-	380	15
-	-	-	-	-	-	-	12 037	-	85	-	-	-	7 903	-	451	16
-	-	404	-	-	-	-	-	666	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	444	-	15 992	222	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	151	-	3 937	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	506	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	156	-	-	-	-	-	-	24b
-	-	-	-	-	-	-	7 769	-	32 689	-	-	-	92	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	875	-	-	-	-	-	-	27
-	-	2 831	-	31	-	-	829	1 440	5 935	-	-	-	-	-	-	28
-	-	793	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	343	-	-	-	-	-	-	30a
-	-	523	-	762	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30b
-	-	2 568	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	313	-	-	-	-	95	-	900	-	-	-	-	-	-	32/33
-	-	-	-	4	-	-	698	-	200	-	-	-	-	-	-	34/37
-	-	9 748	-	-	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36
-	-	3 347	-	-	22	-	-	-	612	-	-	-	-	-	-	39
-	-	1 754	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42/43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	844	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46/47
-	-	4 844	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52/54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	58 853	15 159	18 021	41 420	4 173	210 227	124 477	346 948	207	5 416	-	155 562	-	831	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	230
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	231
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	235
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	236
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	237
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 300	-	-	-	238
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 300	-	-	-	Ausland
-	-	58 853	15 159	18 021	41 420	4 173	210 227	124 477	346 948	207	5 416	3 300	155 562	-	831	Insgesamt
-	-	793	-	506	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	dar.: Seeverkehr

Nummer des Verkehrsbezirkes	Tonerde, Bauxit, Kryolith		Andere mineralische Rohstoffe		Rohphosphate	Schwefelsäure	Soda, Ätznatron, Pottasche		Farbstoffe, Farben und Lacke		Nicht besonders gen. chemische Erzeugnisse		Düngekalk		Andere Phosphordüngemittel, außer Mischdünger	Kalidüngemittel,	
	111		112		113	120	121		122		123		130		132	133	
	V	E	V	E	V	V	V	E	V	E	V	E	V	E	V	V	E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 5 : HAMBURG																	
1	-	-	1 797	-	18 422	98	-	-	-	-	1 642	-	-	-	120	-	-
2	-	-	503	174	-	6 254	-	-	-	-	104	-	-	-	-	-	-
3/4	329	-	1 111	282	-	-	11	-	81	229	119	-	-	-	557	100	-
6/7	-	-	691	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14b	-	-	569	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16a	-	-	-	-	-	-	-	-	24	-	-	-	-	-	-	-	-
16b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17b	-	-	115	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21a	-	-	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21b	-	-	2 641	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24b	-	-	50	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
25b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27b	-	-	129	-	-	-	-	-	-	-	-	92	-	-	-	-	-
28a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28b	-	-	-	135	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29b	-	-	-	-	-	-	-	841	-	-	-	341	-	-	-	-	-
30a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-
30b	-	-	2	-	-	-	-	876	1	1 016	639	127	-	-	-	-	-
31a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	510	-	-	-	-	-	-
31b	-	-	-	-	-	-	-	-	347	1 409	147	-	-	-	-	-	-
32/33a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32/33b	-	-	275	200	-	-	75	61	-	392	650	150	-	-	-	-	-
34/37a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	136	-	-	-	-	-	-
34/37b	-	-	429	49	-	-	-	72	-	164	388	913	-	-	-	-	-
38a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38b	-	-	-	532	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39b	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	11	-	-	-	-	-	-
42/43a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	488	-	-	-	-	-	-
44a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	208	-	-	-	-	-	-
45a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45b	-	-	60	-	-	-	73	-	-	100	-	290	-	-	-	-	-
46/47b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	-	-	112	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39	-	-	-	-	-	-
56a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56b	-	-	168	-	-	-	-	-	-	-	103	-	-	-	-	-	-
58a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
58b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	329	-	8 684	1 372	18 422	6 352	159	1 850	453	3 310	5 193	1 913	-	-	677	100	-
98	-	-	2 294	1 358	443	-	-	-	53	1	3	683	-	-	-	-	-
99/100	-	900	26 696	134	16 740	-	539	1 774	156	186	396	3 349	-	-	-	-	91 118
230b	-	-	-	-	35	-	75	-	55	-	11	-	-	-	-	-	-
231b	-	-	-	-	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-
320	-	-	11 424	1 237	-	-	-	344	-	463	427	1 842	-	-	-	-	-
Ausland	-	-	11 424	1 237	35	-	75	344	63	463	438	1 842	-	-	-	-	-
Insgesamt	329	900	49 098	4 101	35 640	6 352	773	3 968	725	3 960	6 030	7 787	-	-	677	100	91 118
dar.: Seeverkehr	-	-	4 448	916	35	-	223	1 850	411	3 081	2 646	1 913	-	-	-	-	-
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 9 : BREMEN																	
3/4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	769	31	-	-	-	-	-	-	117	97	65	-	-	-	-
10	-	-	-	-	1 144	-	-	-	-	-	-	2 719	-	-	-	-	-
11/13	-	-	9 050	616	5 277	-	-	-	1	196	-	103	-	-	3 464	-	58 102
14	-	-	1 506	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	520	-	-	-	-	50 351
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21 255
17	-	-	2 666	-	2 338	-	-	-	-	-	-	18	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21	-	-	-	85	-	-	-
24b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	151	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	-	-	261	167	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	-	-	-	891	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30a	-	-	284	2 308	-	-	-	-	-	27	-	-	-	-	-	-	-
30b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 023	-	-	-	-	-	-	-
32/33	-	-	470	-	-	-	-	-	-	51	22	50	-	-	-	-	-
34/37	-	-	-	575	-	-	-	-	-	915	-	3	-	-	-	-	-
38	-	-	-	20 251	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	-	-	-	7 716	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43	-	-	39	-	-	-	-	-	18	-	212	-	-	-	-	-	-
44	-	-	4 088	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46/47	-	-	-	-	-	-	-	-	13	-	-	-	-	-	-	-	-
49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54	-	-	-	-	-	-	-	22 391	-	-	81	-	-	-	-	-	-
55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	-	-	-	-	-	-
58	-	-	-	635	-	-	102	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	-	-	595	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	151	-	19 728	33 190	8 759	-	102	22 391	32	2 233	532	3 510	65	85	3 464	-	129 708
230	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
231	-	-	-	229	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
235	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
236	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
237	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
238	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 748	-
Ausland	-	-	-	229	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 748	-
Insgesamt	151	-	19 728	33 419	8 759	-	102	22 391	32	2 233	532	3 510	65	85	3 464	6 748	129 708
dar.: Seeverkehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Stickstoffdüngemittel, außer Mischdünger 134	Mischdünger 135		Andere Düngemittel 136		Pflanzliche Gerbmittel 140	Häute, Felle 141	Leder 142	Wolle 150		Baumwolle 151		Andere Spinnstoffe 152		Garne 153	Lumpen 154		Stammholz über 1,5m Länge, Baustangen 160		Nummer des Verkehrs-Bezirkes
E	V	E	V	E	V	V	E	V	E	V	E	V	E	E	V	E	V	E	

noch VERKEHRSBEZIRK NR. 5 : HAMBURG

1 225	-	880	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	371	2 565	-	-	-	-	-	8 391	112	462	-	-	-	-	127	-	3/4
-	-	-	-	230	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	753	6/7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11/13a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11/13b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	77	-	-	-	-	-	-	21b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24a
-	-	-	-	201	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	24b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25b
-	-	-	-	143	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	590	-	26b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	97	-	27b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39	-	28a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	766	-	28b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	186	-	29a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56	-	-	-	-	404	-	29b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54	-	-	-	-	-	-	30a
-	-	-	-	-	15	-	-	-	-	-	-	318	-	65	-	-	1 184	-	30b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45	-	-	-	-	31a
-	-	-	554	-	-	-	-	-	-	-	-	63	-	-	-	-	230	-	31b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	195	-	50	-	-	-	-	32/33a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32/33b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29	-	-	-	-	136	-	34/37a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34/37b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	908	-	38a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42/43a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42/43b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46	-	-	-	-	-	-	44b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	45a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	770	-	-	-	-	-	-	45b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46/47b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52/54a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	141	-	52/54b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	216	-	56b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59b
1 225	-	880	925	3 139	15	-	-	-	-	8 391	112	2 079	-	160	5	-	5 024	753	Bund
3 814	-	-	-	-	-	-	-	232	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	98
35 148	-	-	-	-	-	-	-	380	-	-	-	1 239	-	-	-	-	21	-	99/100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	111	-	230b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	231b
-	-	-	-	-	-	776	1	858	-	224	-	5 252	-	39	-	8	2 058	4 285	320
-	-	-	-	-	-	776	1	858	-	224	-	5 252	-	39	-	8	2 169	4 285	Ausland
40 187	-	880	925	3 139	15	776	1	1 470	-	8 615	112	8 570	-	199	5	9	7 214	5 038	Insgesamt
-	-	-	-	344	15	-	-	-	-	-	-	1 491	-	160	5	-	4 553	-	dar.: Seeverkehr

noch VERKEHRSBEZIRK NR. 9 : BREMEN

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4
-	-	-	-	145	-	-	-	-	-	332	-	4 245	-	1 070	-	-	-	43	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	558	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 288	3 230	11/13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	194	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 617	-	-	-	-	-	-	21
3 800	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	936	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25	-	-	-	-	93	-	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	112	50	30a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	100	-	-	-	-	-	-	-	-	123	-	-	-	-	-	-	32/33
-	-	-	-	-	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34/37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42/43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	186	-	-	-	-	-	145	45
-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46/47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52/54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
3 800	-	558	100	399	24	-	-	-	-	332	-	4 285	1 951	1 070	-	-	2 429	3 468	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	230
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	231
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	306	-	-	-	-	-	123	235
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	236
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	135	-	-	-	-	237
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	518	-	-	-	-	-	-	238
-	3 159	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	824	-	135	-	-	-	123	Ausland
-	3 159	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
3 800	3 159	558	100	399	24	-	-	-	-	332	-	5 109	1 951	1 205	-	-	2 429	3 591	Insgesamt
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	dar.: Seeverkehr

Nummer des Verkehrsbezirkes	Faserholz, Papierholz	Grubenholz		Anderes unbearbeitetes Holz, Holzabfälle		Hölzerne Schwellen		Schnittholz, Faßholz, Werkstücke		Holzwaren		Zellstoff, Holzschliff, Strohstoff		Papier, Pappe		Betonwaren	
	161	162		163		164		165		166		170		171		180	
	V	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 5 : HAMBURG																	
1	-	-	-	-	-	-	255	315	248	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-	-	90	-	-	-	-	-	132	-	-	-
3/4	10 458	-	-	254	10	-	-	314	-	6	31	12 281	-	352	973	145	-
6/7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
11/13a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24a	-	2 138	-	-	-	240	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24b	-	-	-	-	-	-	1 200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48	-	-	-	-	-
28a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50	-	-	-	-	-
30b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	210	-	-	-	-	-
31a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32/33a	180	-	-	-	-	-	-	492	-	-	-	60	-	39	-	-	-
32/33b	-	-	266	-	-	-	-	264	-	-	-	25	-	-	-	-	-
34/37a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34/37b	-	-	-	-	-	-	-	264	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38a	-	-	-	261	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38b	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44	-	-	-
39a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43b	-	-	-	-	-	-	-	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46/47b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
58a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
58b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	201	-	-	-	-
59b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	10 638	2 138	266	515	10	240	1 455	1 839	248	6	31	12 674	201	567	973	145	40
98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	347	-	7	-	-	-
99/100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	600	-	400	490	-	-
230b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-
231b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
320	-	-	-	-	-	-	-	-	12 070	-	936	-	1 511	274	11 915	-	-
Ausland	-	-	-	-	-	-	-	-	12 070	2	936	-	1 511	274	11 915	-	-
Insgesamt	10 638	2 138	266	515	10	240	1 455	1 839	12 318	8	967	13 621	1 712	1 248	13 378	145	40
dar.: Seeverkehr	-	-	266	-	-	-	1 200	628	-	2	-	263	201	44	-	-	-
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 9 : BREMEN																	
3/4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	15	-	-	1 036	559	-	-	-	103	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	-	-	-	-	90	-	-	1 608	317	-	-	-	-	-	8	-	-
14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 551	-	-	-	-	-
15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 436	-	103	-	-	-
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27 770	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	27	-	-	-	-	-	-	-	-	68	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	680	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	515	-	27	-	-	-	-	-	-	-
24a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 448	-	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30a	-	-	-	-	-	-	-	666	-	-	-	747	-	-	-	-	-
30b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32/33	-	-	-	-	-	-	-	493	-	-	-	11 405	-	696	-	-	-
34/37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 641	-	104	88	-	63
38	-	-	-	-	-	-	-	1 177	-	-	425	-	-	-	-	-	-
39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	220	-	-	-	-	-
42/43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	85	-	-	-	-	-
44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 005	-	-	-	-	-
45	-	-	-	-	-	-	-	1 318	-	-	-	1 963	3	238	-	-	-
46/47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11 056	-	-	-	-	-
49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	82	-	-	-	-	-
52/54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 684	-	150	-	-	-
55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	291	-	-	-	-	-
59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	-	-	-	-	105	27	-	6 813	876	27	425	86 064	106	1 291	164	-	63
230	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
231	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
235	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
236	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
237	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	129	-	-	-	-
238	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	129	-	-	-	-
Insgesamt	-	-	-	-	105	27	-	6 813	876	27	425	86 064	235	1 291	164	-	63
dar.: Seeverkehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Künstliche Steine, Platten, Röhren		Andere Steingut-, Ton-, Porzellanwaren	Glas, Glaswaren		Roheisen, Eisenlegierungen		Halbzeug und Blöcke aus Stahl		Alteisen und Abfälle von Eisen und Stahl		Eisenbahnoberbauzeug aus		Stab- und Formeisen und -stahl		Bleche und Platten aus Eisen und Stahl		Nummer des Verkehrsbezirkes
181		182	183		190		191		192		193		194		195		
V	E	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 5 : HAMBURG																	
-	-	-	-	-	-	6 147	-	-	7 251	8 781	-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	85	-	-	-	1 377	5 008	-	-	-	-	-	-	2
862	3 831	-	3	5	252	-	-	-	75	243	-	-	159	28	26	-	3/4
-	125 087	-	-	-	-	-	-	-	-	2 584	-	-	-	-	-	-	6/7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11/13a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11/13b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14a
537	-	-	-	-	-	-	-	-	1 619	-	-	-	-	-	-	-	14b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 307	-	-	853	-	145	-	104	17b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24a
-	-	-	-	-	162	-	-	-	48 530	-	-	1 005	237	-	-	-	24b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	36	-	-	-	-	-	-	-	25b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27a
-	-	-	-	-	232	620	-	-	47 476	-	165	155	-	1 981	189	1 065	27b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	120	-	107	-	-	-	28a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 168	113	-	-	-	-	-	-	28b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	198	-	-	-	29a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	323	-	5	-	-	-	-	-	29b
1	-	-	-	-	642	-	-	-	-	-	-	-	1 695	-	-	-	30a
4	-	-	-	-	417	467	-	-	52 158	-	100	25	198	264	222	76	30b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	22	-	-	-	-	-	-	-	31a
-	-	-	-	-	-	75	-	96	20 181	-	-	-	-	20	-	70	31b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32/33a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 637	-	-	-	-	255	-	-	32/33b
-	-	-	-	-	295	-	-	-	94	-	-	-	-	-	-	-	34/37a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	335	-	73	-	93	202	-	-	34/37b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38a
-	213	-	-	-	-	-	-	-	1 819	-	-	-	-	-	-	-	38b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	156	-	-	-	-	-	-	-	39a
-	1 217	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42/43a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42/43b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	44b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	72	-	-	-	45a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 653	-	-	-	-	-	-	-	45b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	217	-	-	-	44/47b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52/54a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	173	-	-	-	-	-	50	-	52/54b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 389	-	-	-	169	-	-	-	56b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	200	-	-	-	-	-	-	-	58a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59b
1 404	130 348	-	3	5	2 085	7 309	-	96	202 979	16 729	463	2 038	3 145	2 895	488	1 315	Bund
670	1 101	-	-	4	-	-	-	-	-	207 871	-	-	-	-	-	-	98
-	604	-	-	107	-	-	-	-	-	-	-	-	193	-	168	-	99/100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	230b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	-	1 133	231b
-	11 666	1 649	-	9 200	287	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	320
-	11 666	1 649	-	9 200	287	-	-	-	-	-	-	-	193	7	168	1 133	Ausland
2 074	143 719	1 649	3	9 316	2 372	7 309	-	96	202 979	224 600	463	2 038	3 338	2 902	656	2 448	Insgesamt
541	1 430	-	-	-	811	1 162	-	96	193 804	113	343	2 038	1 107	2 867	630	1 315	dar.: Seeverkehr
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 9 : BREMEN																	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4
-	-	-	-	-	1	459	-	-	80	2 432	-	2	-	-	-	-	8
-	-	-	-	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	-	-	810	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11/13
-	-	-	-	-	-	2 938	-	-	-	283	-	-	-	291	-	317	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	386	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	495	-	1 056	-	-	-	87	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	1 308	-	763	1 101	-	-	1 571	-	524	-	-	24a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 215	-	-	441	-	3 508	-	503	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
-	-	-	-	-	254	-	228	60	1 114	-	-	971	358	62	-	379	30a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30b
-	-	-	-	-	-	-	-	209	-	-	-	3 322	-	631	-	-	31
-	-	-	-	-	-	-	-	42	-	-	-	-	-	74	-	-	32/33
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	279	350	-	34/37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	38
-	291	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	1 352	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	263	-	-	42/43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46/47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52/54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	145	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	71	-	17	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	1 643	-	-	870	255	4 705	228	1 074	4 510	3 596	20	7 508	429	5 632	367	1 296	Bund
-	-	-	-	-	254	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	230
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	231
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	235
-	-	-	-	-	-	-	-	-	254	-	-	-	-	-	-	-	236
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	237
97	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	440	-	-	-	238
97	-	-	-	-	254	-	-	-	254	-	-	-	440	-	-	-	Ausland
97	1 643	-	-	870	509	4 705	228	1 074	4 764	3 596	20	7 508	869	5 632	367	1 296	Insgesamt
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	dar.: Seeverkehr

Nummer des Verkehrsbezirkes	Röhren und Rohre aus Eisen und Stahl 196 V	196 E	Eisen- und Stahldraht 197 V	197 E	Andere Gießerei- und Walzwerkerzeugnisse 198 V	198 E	Maschinen, Apparate 199 V	199 E	Bauwerksteile aus Eisen und Stahl 200 V	200 E	Andere Eisen- und Stahlwaren 201 V	201 E	Rohkupfer, Kupferlegierungen 210 V	210 E	Rohzink, Zinklegierungen 211 V	211 E	Rohblei, Bleilegierungen 212 V	212 E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 5 : HAMBURG																		
1	–	–	–	–	–	–	100	–	–	–	12	–	1 261	272	–	–	–	–
2	–	–	–	–	–	–	–	10	260	–	–	–	–	–	–	–	–	–
3/4	43	6	24	–	2	–	24	40	6	–	58	178	–	–	–	–	–	–
6/7	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
11/13a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
11/13b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
14a	–	–	–	–	–	–	–	–	581	–	–	–	–	–	–	–	–	–
14b	–	–	–	–	186	–	–	–	306	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
16a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
16b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
17a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
17b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
19	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
20a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
20b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
24a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
24b	–	425	–	73	–	–	–	–	195	–	–	–	–	–	–	–	–	–
25b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	23	–	–	–	–	–	–	–
26b	–	–	–	–	–	–	–	–	190	–	–	–	380	–	–	–	–	–
27a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
27b	–	–	–	–	–	220	–	–	280	–	–	–	–	157	–	–	–	–
28a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
28b	–	–	–	–	–	114	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
29a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
29b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	541	–	–	–	–
30a	139	–	–	–	–	–	–	–	2	–	41	–	169	–	–	–	336	–
30b	–	240	35	1 924	–	467	–	94	141	–	130	123	1 352	7 095	17	–	421	1 137
31a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
31b	–	–	–	827	–	–	–	–	–	–	0	–	–	150	–	–	–	–
32/33a	41	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	10	316	–	–	151	42
32/33b	63	367	–	–	–	–	–	–	–	–	3	–	–	–	–	–	16	–
34/37a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	359	2 248	–	–	1 288	197
34/37b	–	–	–	317	–	–	7	35	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
38a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	90	–
38b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
39a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
39b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
42/43a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
42/43b	–	–	118	–	–	–	–	–	–	–	–	1	1 825	–	–	–	–	–
44a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	41	–	–	–	30	–
44b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	160	–	–	–	–	–
45a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	30	–
45b	–	–	–	–	–	–	–	17	–	–	–	–	288	–	–	–	20	–
46/47b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
49	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
52/54a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
52/54b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	300	–
55	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
56a	–	–	–	–	–	–	–	–	1 012	–	–	–	–	–	–	–	–	–
56b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	270	–	–	–	–	–
58a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
58b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
59b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Bund	286	1 038	177	3 141	188	801	131	196	2 973	–	267	304	6 115	10 779	17	–	2 682	1 376
98	–	–	–	–	–	–	60	8	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
99/100	–	–	–	–	–	–	–	33	–	–	–	12	–	–	–	–	–	–
230b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
231b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
320	67	540	–	2 407	–	–	3	3 592	–	–	–	4 195	–	–	–	–	–	–
Ausland	67	540	–	2 407	–	–	3	3 592	–	–	–	4 195	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	353	1 578	177	5 548	188	801	194	3 829	2 973	–	267	4 511	6 115	10 779	17	–	2 682	1 376
dar.: Seeverkehr	63	1 032	153	3 141	186	801	7	146	1 112	–	153	126	4 644	10 507	17	–	2 270	1 376
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 9 : BREMEN																		
3/4	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
8	35	–	–	–	–	8	202	527	25	60	25	–	–	88	–	246	–	346
10	–	–	–	–	–	–	–	27	–	–	–	58	–	–	–	–	–	–
11/13	–	–	–	–	–	–	714	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
14	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
16	–	–	–	–	–	893	–	–	–	–	–	341	2 154	–	–	–	–	–
17	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	16	–	–	–	–	–	–
19	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	45	–	–	–	–	–	–
20	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21	–	6 677	–	725	–	94	–	–	–	–	–	69	–	–	–	–	–	–
24a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
24b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
25	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
26	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	46	–	–	–	–	–	–
27	–	–	–	–	–	76	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
28	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
29	–	108	–	103	–	–	–	–	46	–	–	189	2	–	340	–	–	–
30a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
30b	–	352	–	253	–	–	–	27	–	1 932	–	45	–	–	–	–	–	–
31	–	216	–	30	–	–	–	3	–	47	–	–	–	–	34	–	–	–
32/33	–	–	–	175	–	–	–	–	–	–	–	181	–	–	–	–	36	–
34/37	–	–	–	–	–	–	–	25	–	–	–	–	–	–	–	–	40	–
38	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
39	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1 493	–	–	–	–	–	–	–	–
42/43	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
44	–	–	–	–	–	–	–	–	–	166	–	–	–	–	–	–	–	–
45	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
46/47	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
49	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
52/54	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
55	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
56	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
58	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
59	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Bund	35	7 353	–	1 286	–	1 071	916	609	71	3 698	25	990	2 156	88	374	246	76	346
230	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
231	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
235	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	236	–	–	–
236	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
237	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
238	–	–	–	–	–	–	23	–	94	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Ausland	–	–	–	–	–	–	23	–	94	–	–	–	–	–	236	–	–	–
Insgesamt	35	7 353	–	1 286	–	1 071	939	609	165	3 698	25	990	2 156	88	610	246	76	346
dar.: Seeverkehr	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–

Rohe Leichtmetalle, auch Legierungen		Andere rohe NE-Metalle, auch Legierungen	Altmetalle u. Abfälle von NE-Metallen		NE-Metallhalbzeug		NE-Metallwaren		Fahrzeuge aller Art		Nicht besonders gen. Industrieerzeugnisse		Sammelgut ohne nähere Bezeichnung		Umzugsgut, gebrauchte Verpackungen		Nicht bes. gen. Güter des Besatzungsverk.	Nummer des Verkehrsbezirkes
213		214	215		216		217		220		230		231		240		241	
V	E	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	E	
noch VERKEHRSBEZIRK Nr. 5: HAMBURG																		
-	-	-	-	60	-	-	-	-	-	-	133	-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23	-	77	-	32	1	-	2
-	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-	195	2	5 601	609	534	1 169	6	3/4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	84	-	-	40	6/7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11/13a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11/13b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	277	-	305	-	-	-	-	14a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	198	-	-	-	-	17b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	123	-	326	-	-	24b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25b
-	-	-	102	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	95	-	26b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78	189	-	-	-	27b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	259	-	28a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	237	-	-	4	-	-	29a
-	-	-	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	29b
-	-	-	7	60	99	-	-	-	-	-	117	268	318	617	2	-	-	30a
-	-	-	-	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	101	-	-	-	30b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31a
-	-	-	6	-	-	-	-	-	0	-	-	7 089	448	173	-	-	-	31b
-	57	-	11	333	66	-	10	-	-	-	30	60	574	534	0	-	-	32/33a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32/33b
-	-	-	-	-	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34/37a
-	-	-	-	-	107	-	-	-	-	-	57	-	-	-	-	-	-	34/37b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	103	-	-	-	-	38a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	200	226	250	-	-	-	38b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	198	-	-	39a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-	39b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42/43a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	148	-	1	-	-	42/43b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46/47b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52/54a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52/54b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59b
-	57	-	190	473	292	-	16	-	0	-	639	7 856	8 199	2 557	1 098	1 524	46	Bund
-	-	-	-	-	-	11	-	-	1	-	32	21	4 973	86	7	1 186	546	98
-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	1 334	393	2 421	5 478	17	-	172	-	99/100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	230b
-	-	23	-	-	-	-	-	10	-	1 341	-	5 514	49 090	1 117	16	4	1	231b
-	-	23	-	-	-	-	-	10	-	1 341	-	5 514	49 090	1 117	16	4	1	320
-	-	23	-	-	-	-	-	10	-	1 341	-	5 514	49 090	1 117	16	4	1	Ausland
-	57	23	190	473	292	11	16	10	13	2 675	1 264	15 812	67 740	3 777	1 121	2 886	593	Insgesamt
-	57	-	120	413	272	-	10	-	0	-	154	7 854	2 216	1 864	531	354	-	darunter: Seeverkehr
noch VERKEHRSBEZIRK Nr. 9: BREMEN																		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	51	-	-	1	2 489	4 028	-	23	-	3/4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	148	-	-	-	-	-	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11/13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50	126	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22	-	-	-	-	-	-	-	24a
773	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24b
-	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	98	-	-	-	-	-	-	-	-	20	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64	-	-	-	-	-	-	-	30a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	3 073	-	50	-	-	-	30b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	-	-	-	9	-	-	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	71	-	32/33
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34/37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	115	-	-	-	-	-	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42/43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46/47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52/54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
773	51	-	-	-	-	98	-	-	31	86	146	3 463	2 539	4 028	72	110	-	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	230
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	231
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	303	-	-	-	-	235
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	-	236
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	137	-	-	-	-	-	-	237
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	137	-	303	-	-	9	-	238
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ausland
773	51	-	-	-	-	98	-	-	31	86	283	3 463	2 842	4 028	72	119	-	Insgesamt
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	darunter: Seeverkehr

Nummer des Verkehrsbezirkes	Beförderte Güter insgesamt		Fische, auch Zubereitungen		Weizen		Roggen		Gerste		Hafer		Mais	
			1		10		11		12		13		14	
	Versand	Empfang	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 8: UNTERWESERGEBIET (OHNE 9)														
3/4	220	-	80	-	-	-	140	-	-	-	-	-	-	-
8	149 753			23	2 158		1 858		242		10		2 639	
9	544 386	190 308	-	-	45 922	1 695	2 960	762	720	726	440	15	4 753	960
10	11 445	41 225	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	75 043	50 394	-	-	37 524	874	4 676	-	1 887	-	85	-	21 994	-
14	12 434	-	-	-	6 255	-	2 102	-	-	-	72	-	138	-
15	26 177	64 171	-	-	4 721	805	2 130	-	301	-	-	-	5 460	-
16	12 274	225	-	-	2 045	-	2 280	-	2 000	-	-	-	2 611	-
17	26 835	33 579	-	-	13 939	-	2 314	-	2 825	50	-	-	4 312	-
18	4 126	388	-	56	-	80	-	-	-	-	-	-	-	-
19	9 785	5 819	-	-	-	-	-	-	1 246	-	350	-	1 851	-
20	1 744	812	-	-	664	-	420	77	410	-	-	-	250	-
21	18 319	5 782	-	-	13 293	-	500	-	629	-	-	-	1 443	-
24	24 800	175 756	-	-	3 831	-	238	-	371	-	-	-	-	-
25	500	14 037	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	49 172	16 176	-	-	23 091	-	967	-	-	-	-	-	500	-
27	17 774	30 041	-	-	12 884	-	805	-	-	-	-	-	-	-
28	2 371	10 775	-	-	2 371	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29a	4 131	373	-	-	1 155	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29b	400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	19 937	22 551	-	-	11 506	-	5 069	-	173	270	-	-	-	-
31	4 342	2 625	-	-	3 144	-	1 198	-	-	-	-	-	-	-
32/33	68 000	1 387	-	-	54 854	-	2 385	-	-	-	300	-	451	-
34/37	23 828	5 641	-	-	16 299	-	4 859	-	-	523	-	-	-	-
38	1 075	9 818	-	-	1 025	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39a	11 768	13 715	-	-	7 958	-	2 568	-	-	-	-	-	1 242	-
39b	666	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43a	32 188	55	-	-	22 875	-	3 906	-	-	-	-	-	2 917	-
42/43b	552	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44a	24 317	30	-	-	18 836	-	3 295	-	40	-	-	-	991	-
44b	651	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	62 040	1 748	-	-	57 931	-	967	-	-	375	-	-	2 026	-
46/47	17 618	544	-	-	11 077	-	4 031	-	-	-	-	-	805	-
49	250	-	-	-	250	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54	49 168	654	-	-	40 315	-	3 367	-	80	100	-	-	984	-
55	11 313	-	-	-	6 032	-	240	-	-	-	-	-	4 268	-
56	33 683	150	-	-	25 784	-	2 069	-	-	-	-	-	2 503	-
58	898	1 574	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	4 123	1 000	-	-	600	-	-	-	-	1 000	-	-	3 523	-
Bund	1 208 353	701 351	80	56	446 181	3 454	53 486	839	10 682	3 044	1 247	15	63 022	960
233	602	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
236	-	303	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
237	-	3 040	-	-	-	-	-	-	-	1 185	-	-	-	-
238	-	156	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	602	3 499	-	-	-	-	-	-	-	1 185	-	-	-	-
Insgesamt	1 358 708	854 603	103	79	448 339	5 612	55 344	2 697	10 924	4 471	1 257	25	65 661	3 599
dar.: Seeverkehr	2 269	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Nummer des Verkehrsbezirkes	Kleie und Futtermehl aus Getreide		Ölkuchen	Stroh	Andere Futtermittel		Nicht bes.gen. tierische und pflanzl. Rohstoffe		Eisenerze, Manganerze	Schwefelkies		Andere Erze	Steinkohlen	
	50		51	53	54		60		70	71		74	80	
	V	E	E	E	V	E	V	E	V	V	E	E	V	E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 8: UNTERWESERGEBIET (OHNE 9)														
3/4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8		30	-	-				50	-			-	13 201	
9	-	296	-	-	-	48	110	-	-	-	4 078	146	181 956	30 121
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11 445	-	-	-	-
11/13	10	58	-	3	2 186	6	-	-	-	-	-	-	3	-
14	35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 472	-
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	400	-
17	-	-	-	-	2 517	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	357	72
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	260
21	-	-	-	-	1 764	-	-	-	-	-	-	-	553	5 782
24	-	-	-	-	-	-	-	-	8 169	-	-	228	-	123 812
25	-	-	-	-	497	-	-	-	-	-	-	1 975	-	11 292
26	-	-	-	-	2 707	-	-	-	-	-	-	-	-	15 203
27	-	-	-	-	498	-	-	-	-	-	-	-	260	20 647
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 421
29a	-	-	-	-	1 600	153	-	-	-	-	-	-	-	-
29b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	175	-	2 583	-	3 350
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32/33	-	-	-	-	148	668	-	-	-	-	-	-	-	-
34/37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43a	-	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 360	-
42/43b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44a	-	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	855	-
44b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	-	670	703	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46/47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	447	-
49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54	-	304	-	-	-	250	-	-	-	-	-	-	1 034	-
55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	-	150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 021	-
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	898	-
59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	45	1 563	703	3	11 917	1 125	110	-	8 169	11 620	4 078	4 932	196 616	220 960
233	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
236	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
237	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
238	-	-	-	-	-	80	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	-	-	-	-	-	80	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	75	1 593	703	3	11 917	1 205	160	50	8 169	11 620	4 078	4 932	209 817	234 161
dar.: Seeverkehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Reis		Hülsenfrüchte	Kaffee	Tabak	Milcherzeugnisse		Speisefette, außer Butter	Andere tierische und pflanzliche Fette und Öle		Roggen- und Weizenmehl		Stärke		Rohzucker	Verbrauchszucker	Wein, Most	Andere Nahrungs- und Genußmittel		Nummer des Verkehrs-Bezirkes
15		16	25	26	30		31	32		33		35		36	37	38	41		
V	E	E	V	V	V	E	V	V	E	V	E	V	E	V	E	V	V	E	
VERKEHRSBEZIRK NR. 8: UNTERWESERGEBIET (OHNE 9)																			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4
								22									49		8
-	3	107	12	25	-	38	-	657	282	-	8 886	-	2	-	-	-	-	164	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
22	-	-	-	-	75	-	-	-	-	120	1 826	-	-	6 454	-	2	-	35	11/13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 832	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 943	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 802	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	82	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	-	-	-	-	-	-	21
180	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	709	667	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29a
-	-	-	-	-	-	-	248	152	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	198	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	-	-	-	-	706	625	-	-	-	30	-	3 460	-	-	-	-	32/33
-	-	-	-	-	204	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34/37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	130	-	-	-	-	-	-	-	-	42/43a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42/43b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	157	-	-	-	-	46/47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 388	-	-	-	-	52/54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
202	3	107	12	25	279	38	1 663	2 101	282	332	10 712	45	2	28 036	-	2	198	199	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	233
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	303	-	-	-	236
-	-	46	-	-	-	-	-	-	1 809	-	-	-	-	-	-	-	-	-	237
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	238
-	-	46	-	-	-	-	-	-	1 809	-	-	-	-	-	303	-	-	-	Ausland
202	3	153	12	25	279	38	1 663	2 123	2 113	332	10 712	45	2	28 036	303	2	247	248	Insgesamt
-	-	-	-	-	-	-	248	152	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	dar.: Seeverkehr

Steinkohlenkoks		Rohbraunkohlen	Braunkohlenbrikette	Torf		Rohes Erdöl, Stein- und Braunkohlenteer		Benzin		Gasöl, Dieselöl		Andere Mineralölderivate, Mineralölrückstände		Nummer des Verkehrs-bezirkes
82		83	84	86		90		91		93		94		
V	E	E	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 8: UNTERWESERGEBIET (OHNE 9)														
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4
	6 980										5 786		28 040	8
300	1 120	-	-	25	-	221 570	105	2 427	321	15 159	30 884	41 335	16 718	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11/13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	1 969	1 884	-	-	-	-	4 085	252	41	-	19
-	-	-	-	-	475	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	92	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	11 993	-	-	-	-	5 049	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	523	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	3 496	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	354	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 526	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 564	-	-	-	32/33
-	-	3 103	2 015	-	-	-	-	-	-	602	-	-	-	34/37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	666	-	-	-	39b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42/43a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	552	-	-	-	42/43b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	651	-	-	-	44b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	959	-	-	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 258	-	-	-	46/47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52/54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 306	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
300	17 486	3 103	2 015	2 086	2 359	226 619	105	2 427	321	29 328	31 136	41 376	16 718	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	233
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	236
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	237
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	238
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ausland
7 280	24 466	3 103	2 015	2 086	2 359	226 619	105	2 427	321	35 114	36 922	69 416	44 758	Insgesamt
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 869	-	-	-	dar.: Seeverkehr

Nummer des Verkehrsbezirkes	Rohe und bearbeitete Natursteine 100 V	100 E	Gewöhnliche Erde, Kies, Sand 101 V	101 E	Zement, Mörtel 103 E	Tonerde, Bauxit, Kryolith 111 E	Andere mineralische Rohstoffe 112 V	112 E	Schwefelsäure 120 V	Nicht bes.gen. chemische Erzeugnisse 123 V	123 E	Düngekalk 130 E	Andere Phosphordüngemittel, außer Mischdünger 132 V	Kalidüngemittel 133 V
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 8: UNTERWESERGEBIET (OHNE 9)														
3/4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	7 326		80 216		-	-	-	-	-	-		-	-	-
9	-	3 729	11 155	84 207	-	-	31	769	-	97	117	65	-	-
10	-	1 089	-	40 134	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	-	46 370	-	1 222	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	-	-	-	-	63 366	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	-	-	-	-	225	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	-	33 529	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	390	3 465	300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	-	-	-	2 730	-	-	-	-	3 661	-	215	-	-	-
25	-	-	-	770	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	14 839	7 068	-	-	-	-
27	-	2 381	-	2 902	-	-	-	-	3 327	-	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29a	-	-	-	-	-	-	-	220	-	-	-	-	-	-
29b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	221	-	13 050	-	-	-	-	-	-	1 159	-	1 133	-
31	-	-	-	2 613	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32/33	-	-	-	-	-	-	701	-	2 719	-	-	-	-	-
34/37	-	-	-	-	-	-	-	-	976	-	-	-	-	-
38	-	161	-	441	-	-	-	8 418	-	-	-	-	-	-
39a	-	-	-	383	-	400	-	10 417	-	-	499	-	-	-
39b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44a	-	-	-	-	-	-	300	-	-	-	-	-	-	-
44b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46/47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	544	-
52/54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55	-	-	-	-	-	-	773	-	-	-	-	-	-	-
56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
58	-	-	-	-	-	-	-	1 574	-	-	-	-	-	-
59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	-	87 870	14 620	148 752	63 591	400	1 805	21 398	25 522	7 165	1 990	65	1 677	60
233	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
236	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
237	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
238	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	7 326	95 196	94 836	228 968	63 591	400	1 805	21 398	25 522	7 165	1 990	65	1 677	60
dar.: Seeverkehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Nummer des Verkehrsbezirkes	Künstliche Steine, Platten, Röhren 181 V	181 E	Roheisen, Eisenlegierungen 190 V	190 E	Halbzeug und Blöcke aus Stahl 191 V	Alteisen und Abfälle von Eisen und Stahl 192 V	192 E	Eisenbahnoberbauzeug aus Eisen und Stahl 193 V	Stab- und Formeisen und -stahl 194 E	Röhren und Rohre aus Eisen und Stahl 196 E	Andere Gießerei- und Walzwerkerzeugnisse 198 V	Maschinen, Apparate 199 V	199 E	Bauwerksteile aus Eisen und Stahl 200 V	200 E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 8: UNTERWESERGEBIET (OHNE 9)															
3/4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	295		-		-	647		-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	459	1	-	2 432	80	2	-	35	8	527	202	60	25
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	-	-	-	-	-	3 301	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	-	-	-	-	-	-	-	-	597	-	-	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	15
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32/33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34/37	-	-	-	-	508	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	-	798	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39a	-	2 016	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46/47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	-	2 814	459	1	508	5 743	80	2	597	35	8	527	202	60	40
233	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
236	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
237	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
238	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	295	3 109	459	1	508	6 390	727	2	597	35	8	527	202	60	40
dar.: Seeverkehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Stickstoffdüngemittel, außer Mischdünger	Mischdünger	Andere Düngemittel		Wolle	Baumwolle	Andere Spinnstoffe	Stammholz über 1,5m Länge, Baustangen	Anderes unbearbeitetes Holz, Holzabfälle		Schnittholz, Faßholz, Werkstücke		Holzwaren	Zellstoff, Holzschliff, Strohstoff	Papier, Pappe	Nummer des Verkehrsbezirkes
134	135	136		150	151	152	160	163		165		166	170	171	
E	E	V	E	V	V	V	V	V	E	V	E	V	V	V	
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 8: UNTERWESERGEBIET (OHNE 9)															
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4
-	-	30	-	-	-	-	-	-	26	-	-	-	-	-	8
-	-	145	-	332	4 245	1 070	43	15	-	559	1 036	-	103	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11/13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	150	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	928	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
1 724	-	210	-	-	-	-	-	40	1 325	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30	-	-	-	-	19
36 409	270	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
450	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
650	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57	32/33
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34/37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42/43a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42/43b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46/47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52/54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
39 233	270	355	-	332	4 245	1 070	43	55	1 325	589	1 036	5	1 181	57	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	233
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	236
-	-	-	76	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	237
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	238
-	-	-	76	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ausland
39 233	270	385	106	332	4 245	1 070	43	81	1 351	589	1 036	5	1 181	57	Insgesamt
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	darunter: Seeverkehr

Andere Eisen- und Stahlwaren		Rohkupfer, Kupferlegierungen	Rohzink, Zinklegierungen	Rohblei, Bleilegierungen		Altmetalle und Abfälle von NF-Metallen	NE-Metallhalbzeug	Fahrzeuge aller Art	Nicht bes. genannte Industrieerzeugnisse		Sammelgut ohne nähere Bezeichnung		Umzugsgut, gebrauchte Verpackungen		Nummer des Verkehrsbezirkes
201		210	211	212		215	216	220	230		231		240		
V	E	V	V	V	E	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 8: UNTERWESERGEBIET (OHNE 9)															
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4
-	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-	109	-	6	8
-	25	88	246	346	-	-	-	31	1	20	4 028	2 489	23	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11/13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
136	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	155	-	-	-	-	-	-	124	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	99	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29b
-	-	-	280	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	120	30
-	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	719	-	-	-	-	32/33
-	-	-	-	380	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34/37
-	-	-	-	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42/43a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42/43b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46/47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52/54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
139	55	88	681	776	-	99	-	31	1	863	4 028	2 489	23	120	Bund
-	-	-	202	-	-	-	400	-	-	-	-	-	-	-	233
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	236
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	237
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	238
-	-	-	202	-	-	-	400	-	-	-	-	-	-	-	Ausland
139	55	88	883	786	10	99	400	31	1	863	4 137	2 598	29	126	Insgesamt
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	darunter: Seeverkehr

Verkehrsbezirke Nr. 10 und 11/13

Nummer des Verkehrsbezirkes	Beförderte Güter insgesamt		Versand								Empfang							
	Versand	Empfang	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge
VERKEHRSBEZIRK NR. 10 : MITTELWESER ZWISCHEN MINDEN UND BREMEN (JE AUSSCHLIESSLICH) UND ALLER																		
8	41 223	11 445	100	1 089	101	40 134	–	–	–	–	71	11 445	–	–	–	–	–	–
9	288 635	24 371	11	50	72	6 001	82	18	100	534	10	240	50	292	80	343	86	180
			101	278 973	102	280	123	2 719	183	60	101	22 172	113	1 144	–	–	–	–
10	25 624		101	25 624	–	–	–	–	–	–	101	25 624	–	–	–	–	–	–
11/13	936	3 744	72	936	–	–	–	–	–	–	80	2 687	101	140	111	53	112	710
			–	–	–	–	–	–	–	–	160	154	–	–	–	–	–	–
15	4 594	741	72	2 147	101	2 447	–	–	–	–	80	522	112	219	–	–	–	–
16	–	403	–	–	–	–	–	–	–	–	12	200	50	203	–	–	–	–
17	280	4 012	101	280	–	–	–	–	–	–	100	4 012	–	–	–	–	–	–
18	1 433	95	82	718	133	715	–	–	–	–	10	95	–	–	–	–	–	–
19	6 430	278	101	6 430	–	–	–	–	–	–	86	278	–	–	–	–	–	–
20	–	792	–	–	–	–	–	–	–	–	80	82	86	710	–	–	–	–
24	116	19 558	80	116	–	–	–	–	–	–	80	17 381	82	1 482	112	695	–	–
25	–	1 399	–	–	–	–	–	–	–	–	80	1 399	–	–	–	–	–	–
26	–	1 403	–	–	–	–	–	–	–	–	80	1 403	–	–	–	–	–	–
27	1 279	240	70	580	72	699	–	–	–	–	82	240	–	–	–	–	–	–
29	–	742	–	–	–	–	–	–	–	–	50	185	51	557	–	–	–	–
30	1 291	101	73	1 291	–	–	–	–	–	–	51	101	–	–	–	–	–	–
31	378	–	70	378	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
32/33	–	902	–	–	–	–	–	–	–	–	50	527	51	175	112	200	–	–
34/37	–	3 199	–	–	–	–	–	–	–	–	50	270	111	2 626	123	303	–	–
38	–	9 072	–	–	–	–	–	–	–	–	100	894	101	711	112	6 191	133	1 276
39	–	373	–	–	–	–	–	–	–	–	112	373	–	–	–	–	–	–
42/43	23	269	200	20	240	3	–	–	–	–	50	98	51	171	–	–	–	–
44	–	605	–	–	–	–	–	–	–	–	50	100	111	505	–	–	–	–
45	–	4 241	–	–	–	–	–	–	–	–	10	375	50	1 739	51	1 866	54	68
			–	–	–	–	–	–	–	–	82	193	–	–	–	–	–	–
52/54	–	220	–	–	–	–	–	–	–	–	50	120	51	100	–	–	–	–
56	–	304	–	–	–	–	–	–	–	–	50	150	51	154	–	–	–	–
Bund	346 618	88 509	11	50	70	958	72	9 783	73	1 291	10	710	12	200	50	3 684	51	3 124
			80	116	82	736	100	1 623	101	328 264	54	68	71	11 445	80	23 817	82	1 915
			102	280	123	2 719	133	715	183	60	86	1 168	100	4 906	101	23 023	111	3 184
			200	20	240	3	–	–	–	–	112	8 388	113	1 144	123	303	133	1 276
			–	–	–	–	–	–	–	–	160	154	–	–	–	–	–	–
231	–	300	–	–	–	–	–	–	–	–	10	300	–	–	–	–	–	–
Ausland	–	300	–	–	–	–	–	–	–	–	10	300	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	372 242	114 433	11	50	70	958	72	9 783	73	1 291	10	1 010	12	200	50	3 684	51	3 124
			80	116	82	736	100	1 623	101	353 888	54	68	71	11 445	80	23 817	82	1 915
			102	280	123	2 719	133	715	183	60	86	1 168	100	4 906	101	48 647	111	3 184
			200	20	240	3	–	–	–	–	112	8 388	113	1 144	123	303	133	1 276
			–	–	–	–	–	–	–	–	160	154	–	–	–	–	–	–
VERKEHRSBEZIRK NR. 11/13 : OBERWESER AB MINDEN (EINSCHLIESSLICH) SOWIE WERRA UND FULDA																		
2	–	141	–	–	–	–	–	–	–	–	3	25	11	100	30	16	–	–
5a	–	706	–	–	–	–	–	–	–	–	10	480	12	60	14	166	–	–
5b	133	221	41	133	–	–	–	–	–	–	10	120	16	101	–	–	–	–
6/7	62	–	165	62	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
8	50 394	75 043	10	874	33	1 826	41	35	50	58	10	37 524	11	4 676	12	1 887	13	85
			53	3	54	6	100	46 370	101	1 222	14	21 994	15	22	30	75	33	120
			–	–	–	–	–	–	–	–	36	6 454	38	2	50	10	54	2 196
			–	–	–	–	–	–	–	–	80	3	166	5	–	–	–	–
9	295 708	140 745	10	4 328	11	650	12	165	30	11	10	31 744	11	5 453	12	1 446	13	865
			33	3 931	35	372	38	10	41	20	14	17 522	15	647	16	65	30	55
			60	15	80	40	82	149	83	415	33	2 894	36	6 348	37	245	54	95
			100	188 114	101	10 866	102	5 136	103	17 223	60	200	75	618	80	51 860	112	9 450
			112	616	122	196	123	103	133	58 102	113	5 277	122	1	132	3 464	160	1
			135	558	160	3 230	163	90	165	317	165	1 608	–	–	–	–	–	–
			171	8	183	810	199	27	201	58	–	–	–	–	–	–	–	–
			230	149	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
10	3 744	936	80	2 687	101	140	111	53	112	710	72	936	–	–	–	–	–	–
			160	154	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
11/13	188 844		10	2 901	11	2 829	14	925	30	32	10	2 901	11	2 829	14	925	30	32
			33	885	41	87	50	80	80	570	33	885	41	87	50	80	80	570
			100	944	101	174 841	112	55	122	13	100	944	101	174 841	112	55	122	13
			160	4 680	171	2	–	–	–	–	160	4 680	171	2	–	–	–	–
14	–	1 652	–	–	–	–	–	–	–	–	10	214	11	200	12	156	14	1 032
			–	–	–	–	–	–	–	–	240	50	–	–	–	–	–	–
15	2 546	1 550	100	753	101	1 133	160	660	–	–	10	50	14	1 500	–	–	–	–
16	1 106	2 035	101	695	160	225	194	42	200	146	11	1 480	14	75	82	370	231	110
17	12 427	1 179	12	100	14	380	33	101	100	1 854	10	215	11	100	13	681	30	120
			101	3 431	160	6 561	–	–	–	–	33	63	–	–	–	–	–	–
18	754	33 430	33	746	41	5	50	3	–	–	10	7 902	11	1 931	12	3 430	14	7 568
			–	–	–	–	–	–	–	–	33	195	36	202	54	1 245	80	10 747
			–	–	–	–	–	–	–	–	86	15	101	195	–	–	–	–
19	30 639	140	12	100	13	15	14	225	33	1 509	10	105	86	35	–	–	–	–
			41	3	80	483	83	1 019	86	274	–	–	–	–	–	–	–	–
			100	2 763	101	22 735	112	1 513	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
20	657	636	86	202	100	270	160	185	–	–	3	41	30	388	86	207	–	–
21	1 084	871	33	1 084	–	–	–	–	–	–	11	239	80	632	–	–	–	–
24	2 184	64 037	33	1 554	100	140	102	490	–	–	80	64 037	–	–	–	–	–	–
25	–	29 626	–	–	–	–	–	–	–	–	80	28 476	112	1 150	–	–	–	–
26	314	17 027	24	314	–	–	–	–	–	–	80	17 027	–	–	–	–	–	–
27	4 334	5 873	10	316	33	2 079	54	8	100	1 931	80	5 361	100	392	101	120	–	–
28	105	279	33	105	–	–	–	–	–	–	80	279	–	–	–	–	–	–
29	1 107	361	24	367	33	740	–	–	–	–	51	301	193	60	–	–	–	–
30	4 956	3 996	33	1 071	41	50	54	3	100	1 178	12	376	13	270	14	120	54	38
			102	500	112	935	120	1 219	–	–	80	3 039	160	153	–	–	–	–
31	1 681	825	10	205	100	1 476	–	–	–	–	80	825	–	–	–	–	–	–
32/33	3 935	638	10	816	33	285	100	1 189	102	730	94	37	121	20	153	20	160	67
			112	915	–	–	–	–	–	–	199	8	230	486	–	–	–	–
34/37	563	648	10	468	102	100	–	–	–	–	50	348	83	300	–	–	–	–
38	100	1 248	100	100	–	–	–	–	–	–	112	1 248	–	–	–	–	–	–
39	–	19 003	–	–	–	–	–	–	–	–	14	690	112	16 077	181	2 236	–	–
42/43	396	853	10	396	–	–	–	–	–	–	160	853	–	–	–	–	–	–
44	1 018	457	11	1 018	–	–	–	–	–	–	50	75	112	126	123	119	181	137
45	2 092	1 069	10	2 092	–	–	–	–	–	–	10	15	50	1 054	–	–	–	–
49	–	122	–	–	–	–	–	–	–	–	160	122	–	–	–	–	–	–
52/54	–	95	–	–	–	–	–	–	–	–	12	95	–	–	–	–	–	–
55	–	1 005	–	–	–	–	–	–	–	–	11	1 005	–	–	–	–	–	–
56	445	275	33	445	–	–	–	–	–	–	50	275	–	–	–	–	–	–
59	–	2 042	–	–	–	–	–	–	–	–	11	1 499	12	543	–	–	–	–
Bund	422 489	408 764	10	9 495	11	1 000	12	365	13	12	3	00	10	78 369	11	16 683	12	7 993
			14	605	24	681	30	11	33	15 476	13	1 901	14	50 667	15	669	16	166
			35	372	38	10	41	246	50	61	30	654	33	3 272	36	13 004	37	245
			53	3	54	17	60	15	80	3 210	38	2	50	1 762	51	301	54	3 564
			82	149	83	1 434	86	476	100	246 138	60	200	72	936	75	618	80	182 286
			101	40 222	102	6 956	103	17 223	111	53	82	370	83	300	86	257	94	37
			112	4 689	120	1 219	122	196	123	103	100	392	101	315	112	27 651	113	5 277
			133	58 102	135	558	160	11 013	163	90	121	20	122	1	123	119	132	3 464
			165	379	171	8	183	810	194	42	153	20	160	2 483	165	1 608	166	5
			199	27	200	146	201	58	230	148	181	2 373	193	60	199	8	230	486
			–	–	–	–	–	–	–	–	231	110	240	50	–	–	–	–
231	–	125	–	–	–	–	–	–	–	–	10	125	–	–	–	–	–	–
235	–	1 294	–	–	–	–	–	–	–	–	12	925	13	280	160	89	–	–
237	215	7 462	193	215	–	–	–	–	–	–	13	994	14	1 296	111	5 157	215	15
238	–	181	–	–	–	–	–	–	–	–	160	181	–	–	–	–	–	–
Ausland	215	9 062	193	215	–	–	–	–	–	–	10	125	12	925	13	1 274	14	1 296
			–	–	–	–	–	–	–	–	111	5 157	160	270	215	15	–	–

Hinweise zur Benutzung der Tabellen s.S.41.

Nummer des Verkehrsbezirkes	Beförderte Güter insgesamt		Versand								Empfang							
	Versand	Empfang	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge
			noch VERKEHRSBEZIRK NR. 11/13 : OBERWESER AB MINDEN (EINSCHLIESSLICH) SOWIE WERRA UND FULDA															
Insgesamt	611 548	606 670	10	12 396	11	4 497	12	365	13	15	3	66	10	81 395	11	19 512	12	8 918
			14	1 530	24	681	30	43	33	16 361	13	3 175	14	52 888	15	669	16	166
			35	372	38	10	41	333	50	141	30	686	33	4 157	36	13 004	37	245
			53	3	54	17	60	15	80	3 780	38	2	41	87	50	1 842	51	301
			82	149	83	1 434	86	476	100	247 082	54	3 564	60	200	72	936	175	618
			101	215 063	102	6 956	103	17 223	111	53	80	182 856	82	370	83	300	186	257
			112	4 744	120	1 219	122	209	123	103	94	37	100	1 336	101	175 156	111	5 157
			133	58 102	135	558	160	15 693	163	90	112	27 706	113	5 277	121	20	122	14
			165	379	171	10	183	810	193	215	123	119	132	3 464	153	20	160	7 433
			194	42	199	27	200	146	201	58	165	1 608	166	5	171	2	181	2 373
			230	148	-	-	-	-	-	-	193	60	199	8	215	15	230	486
			-	-	-	-	-	-	-	-	231	110	240	50	-	-	-	-
dar.: Seeverkehr	133	221	41	133	-	-	-	-	-	-	10	120	16	101	-	-	-	-
			VERKEHRSBEZIRK NR. 14 : MITTELLANDKANAL ZWISCHEN RÜHEN UND PEINE (JE EINSCHLIESSLICH)															
2b	-	257	-	-	-	-	-	-	-	-	30	237	240	20	-	-	-	-
3/4b	5 010	-	101	5 010	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5a	606	2 076	101	606	-	-	-	-	-	-	37	913	200	581	230	277	231	305
5b	-	4 892	-	-	-	-	-	-	-	-	36	1 434	37	241	112	569	181	537
			-	-	-	-	-	-	-	-	192	1 619	198	186	200	306	-	-
8	-	12 434	-	-	-	-	-	-	-	-	10	9 292	11	2 102	13	72	14	138
			-	-	-	-	-	-	-	-	36	3 832	50	35	-	-	-	-
9	7 422	42 472	10	3 248	12	345	190	2 938	192	283	10	14 118	11	1 729	12	1 596	13	80
			194	291	195	317	-	-	-	-	14	2 114	33	1 209	36	8 492	37	355
			-	-	-	-	-	-	-	-	82	2 008	112	1 506	170	8 551	199	714
11/13	1 652	-	10	214	11	200	12	156	14	1 032	-	-	-	-	-	-	-	-
			240	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	1 004		10	177	101	354	192	183	194	85	10	177	101	354	192	183	194	85
			200	205	-	-	-	-	-	-	200	205	-	-	-	-	-	-
15	17 622	3 383	101	17 622	-	-	-	-	-	-	10	97	50	43	181	3 242	183	1
16		317	-	-	-	-	-	-	-	-	14	89	192	228	-	-	-	-
17	8 431	48 875	12	691	80	160	83	459	192	7 121	12	476	80	2 492	82	42 944	192	2 963
18	-	274 821	-	-	-	-	-	-	-	-	10	334	14	1 000	36	1 006	70	5 664
			-	-	-	-	-	-	-	-	80	130 261	82	133 276	112	3 280	-	-
			-	-	-	-	-	-	-	-	86	220	192	180	-	-	-	-
19	274	400	103	274	-	-	-	-	-	-	3	112	11	80	30	126	70	105
20	3 960	2 917	33	146	82	851	83	2 838	84	125	86	2 034	101	460	-	-	-	-
			-	-	-	-	-	-	-	-	12	400	80	31 304	82	2 056	181	442
21	820	34 202	10	500	83	320	-	-	-	-	80	398 740	82	379 284	101	5 302	123	340
24	16 398	784 299	70	6 384	75	2 404	90	2 276	94	1 490	192	568	195	46	195	2	230	17
			190	109	192	3 667	194	68	-	-	80	125 166	82	26 233	-	-	-	-
25	-	151 393	-	-	-	-	-	-	-	-	72	11 711	75	1 670	80	80 581	82	45 164
26	100	139 126	24	100	-	-	-	-	-	-	80	41 664	82	33 445	123	401	195	280
27	281 585	75 790	33	75	70	197 031	75	3 367	82	16 763	-	-	-	-	-	-	-	-
			190	53 589	192	10 672	201	88	-	-	80	16 181	81	301	82	658	-	-
28	1 787	17 140	11	1 200	194	537	-	-	-	-	51	209	121	50	-	-	-	-
29	311	255	10	100	24	211	-	-	-	-	12	75	14	75	50	30	70	206
30	443 995	16 750	10	4 794	11	1 410	70	234 675	75	75 735	80	6 157	81	367	82	584	101	2 386
			82	20 475	34	1 173	100	1 116	112	1 658	112	551	192	3 268	195	2 532	196	282
			133	38 333	160	472	180	2 279	190	55 301	201	237	-	-	-	-	-	-
			191	947	192	4 703	194	152	196	24	-	-	-	-	-	-	-	-
			193	40	211	17	240	686	-	-	70	1 570	72	1 849	80	8 501	31	5 764
31	312 414	19 750	10	700	70	295 168	75	553	103	4 010	82	1 958	193	15	195	94	-	-
			190	21 900	192	75	-	-	-	-	10	340	21	80	54	309	74	4 474
32/33	22 436	40 700	10	7 544	11	1 022	30	11 089	24	10	75	31 656	121	196	132	160	192	600
			190	897	192	261	196	42	-	-	230	2 897	-	-	-	-	-	-
			-	-	-	-	-	-	-	-	50	268	54	394	80	494	111	1 119
34/37	8 693	2 576	10	5 394	11	854	190	2 395	212	50	112	301	-	-	-	-	-	-
			-	-	-	-	-	-	-	-	100	292	101	2 315	112	22 682	181	498
38	3 860	25 787	74	50	82	1 100	85	2 710	-	-	100	15	112	5 598	181	650	-	-
39	38	6 263	190	38	-	-	-	-	-	-	12	300	-	-	-	-	-	-
42/43	1 363	300	10	859	100	504	-	-	-	-	12	300	93	421	94	399	123	222
44	500	1 342	10	300	212	200	-	-	-	-	10	407	12	296	33	401	82	326
45	13 782	2 402	10	13 449	190	215	192	118	-	-	54	58	112	914	-	-	-	-
			-	-	-	-	-	-	-	-	12	683	192	374	-	-	-	-
52/54	2 650	1 057	10	350	85	2 300	-	-	-	-	192	295	-	-	-	-	-	-
55	-	295	-	-	-	-	-	-	-	-	192	376	-	-	-	-	-	-
56	-	376	-	-	-	-	-	-	-	-	12	3 927	192	175	-	-	-	-
59	-	4 102	-	-	-	-	-	-	-	-								
Bund	1155 709	1 716 755	10	37 452	11	5 517	12	1 192	14	1 032	3	112	10	21 531	11	3 911	12	8 053
			24	311	33	221	36	11 869	54	10	13	152	14	3 416	30	363	33	1 610
			70	723 258	74	50	75	82 059	80	160	36	14 764	37	1 509	50	702	51	293
			82	39 139	83	3 617	84	125	85	5 010	54	761	70	7 545	72	13 559	74	4 474
			90	2 276	94	2 663	100	1 894	101	23 238	75	33 326	80	841 541	81	6 432	82	667 610
			103	4 010	112	1 658	133	38 333	160	472	86	2 254	93	421	94	399	100	307
			180	2 279	190	137 350	191	947	192	26 905	101	10 463	111	1 119	112	35 401	121	246
			194	1 098	195	317	196	66	199	40	123	963	132	160	170	8 551	181	5 369
			201	88	211	17	212	250	240	736	183	1	192	10 646	193	15	195	2 952
			-	-	-	-	-	-	-	-	196	284	198	186	199	714	200	887
			-	-	-	-	-	-	-	-	201	237	230	3 191	231	305	240	20
98	14 515	924	80	11 117	82	3 398	-	-	-	-	192	824	240	100	-	-	-	-
99/100	351	-	190	351	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
235	40 796	3 948	84	2 408	110	932	133	36 257	194	1 199	13	101	91	560	131	255	132	3 032
236	91 525	31 916	84	1 485	94	473	100	281	110	25 190	13	60	112	723	131	6 164	132	24 969
			112	1 032	123	1 143	135	61 910	199	6	-	-	-	-	-	-	-	-
237	10 343	21 979	110	8 173	153	1 499	194	650	217	21	13	287	80	6 188	82	625	91	1 560
			-	-	-	-	-	-	-	-	131	440	132	12 879	-	-	-	-
238	40 693	16 883	110	3 565	112	380	123	361	133	35 708	11	10	70	197	86	535	131	480
			135	668	171	11	-	-	-	-	132	15 661	-	-	-	-	-	-
Ausland	183 357	74 726	84	3 893	94	478	100	281	110	37 860	11	10	13	448	70	197	80	6 188
			112	1 412	123	1 504	133	135 374	135	668	82	625	86	535	91	2 120	112	723
			171	11	194	1 849	199	6	217	21	131	7 339	132	56 541	-	-	-	-
Insgesamt	1354 936	1793 409	10	37 629	11	5 517	12	1 192	14	1 032	3	112	10	21 708	11	3 921	12	8 053
			24	311	33	221	36	11 869	54	10	13	600	14	3 416	30	363	33	1 610
			70	723 258	74	50	75	82 059	80	11 277	36	14 764	37	1 509	50	702	51	293
			82	42 587	83	3 617	84	4 018	85	5 010	54	761	70	7 742	72	13 559	74	4 474
			90	2 276	94	3 141	100	2 175	101	23 592	75	33 326	80	847 729	81	6 432	82	668 235
			103	4 010	110	37 860	112	3 070	123	1 504	86	2 789	91	2 120	93	421	94	399
			133	173 707	135	668	160	472	171	11	100	307	101	10 817	111	1 119	112	36 124
			180	2 279	190	137 701	191	947	192	27 088	121	246	123	963	131	7 339	132	56 701
			194	3 032	195	317	196	66	199	46	170	8 551	181	5 369	183	1	192	11 653
			200	205	201	88	211	17	212	250	193	15	194	85	195	2 952	196	284
			217	21	240	736	-	-	-	-	198	186	199	714	200	1 092	201	237
			-	-	-	-	-	-	-	-	230	3 191	231	305	240	120	-	-
dar.: Seeverkehr	5 010	5 149	101	5 010	-	-	-	-	-	-	30	237	36	1 434	37	241	112	569
			-	-	-	-	-	-	-	-	181	537	192	1 619	198	186	200	306
			-	-	-	-	-	-	-	-	240	20	-	-	-	-	-	-

Hinweise zur Benutzung der Tabellen s.S.41.

Nummer des Verkehrsbezirkes	Beförderte Güter insgesamt		Versand								Empfang							
	Versand	Empfang	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge
VERKEHRSBEZIRK NR. 15 : MITTELLANDKANAL ZWISCHEN PEINE UND MINDEN (JE AUSSCHLIESSLICH) OHNE 16																		
1b	250	-	123	250	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5a	-	703	-	-	-	-	-	-	-	-	36	703	-	-	-	-	-	-
5b	-	1 937	-	-	-	-	-	-	-	-	10	200	13	85	14	497	33	35
			-	-	-	-	-	-	-	-	36	1 120	-	-	-	-	-	-
8	64 171	26 177	10	805	103	63 366	-	-	-	-	10	4 721	11	2 130	12	301	14	5 460
			-	-	-	-	-	-	-	-	36	7 943	80	5 472	170	150	-	-
9	186 592	58 018	10	4 149	11	644	35	204	103	130 344	10	9 563	11	1 603	14	6 517	33	760
			110	380	123	520	133	50 351	-	-	36	11 282	37	212	74	2 563	80	18 927
			-	-	-	-	-	-	-	-	170	6 436	171	103	230	52	-	-
10	741	4 594	80	522	112	219	-	-	-	-	72	2 147	101	2 447	-	-	-	-
11/13	1 550	2 546	10	50	14	1 500	-	-	-	-	100	753	101	1 133	160	660	-	-
14	3 383	17 622	10	97	50	43	181	3 242	183	1	101	17 622	-	-	-	-	-	-
15	150		82	150	-	-	-	-	-	-	82	150	-	-	-	-	-	-
16	987	383	80	500	82	69	34	53	112	365	10	87	33	110	50	103	80	89
17	3 742	25 957	10	60	11	60	100	1 402	133	2 220	12	509	80	16 409	100	9 039	-	-
18	14 424	8 626	110	4 805	133	9 619	-	-	-	-	10	1 150	14	3 867	36	1 355	80	2 254
19	590	429	133	590	-	-	-	-	-	-	12	200	86	229	-	-	-	-
20	5 945	81 443	110	1 556	133	4 159	231	230	-	-	11	275	86	3 534	90	77 634	-	-
21	2 565	21 021	10	600	133	1 965	-	-	-	-	80	21 021	-	-	-	-	-	-
24	3 835	219 384	33	30	180	3 211	181	594	-	-	34	191	80	193 016	81	572	82	23 713
			-	-	-	-	-	-	-	-	101	1 892	-	-	-	-	-	-
25	-	40 035	-	-	-	-	-	-	-	-	80	33 225	82	2 390	112	4 420	-	-
26	314	19 552	11	30	24	284	-	-	-	-	11	60	80	17 707	123	1 785	-	-
27	71 468	33 946	70	71 155	91	311	94	2	-	-	80	23 032	82	10 914	-	-	-	-
28	3 012	3 203	133	1 715	135	1 297	-	-	-	-	80	3 203	-	-	-	-	-	-
29	-	2 221	-	-	-	-	-	-	-	-	51	208	54	45	101	1 375	121	570
			-	-	-	-	-	-	-	-	212	23	-	-	-	-	-	-
30	47 855	21 256	10	2 078	11	572	33	70	70	32 923	12	353	34	199	50	117	80	197
			91	1 272	93	203	103	3 226	133	5 330	101	690	123	500	132	18 631	170	569
			180	2 181	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	38 401	7 120	10	225	70	32 844	103	5 332	-	-	50	355	80	4 414	81	2 240	200	111
32/33	18 098	3 545	10	6 817	11	2 166	24	1 130	91	1 749	51	15	54	15	83	556	132	606
			93	506	102	160	123	3 440	133	3 130	230	2 353	-	-	-	-	-	-
34/37	47 412	11 242	10	9 589	11	163	91	4 212	93	2 391	50	75	80	595	83	839	112	9 733
			94	752	103	276	112	2 945	123	23 013	-	-	-	-	-	-	-	-
			133	4 071	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	1 200	9 758	85	1 200	-	-	-	-	-	-	101	725	112	6 779	132	695	181	1 559
39	370	5 916	11	370	-	-	-	-	-	-	50	45	112	5 646	181	225	-	-
42/43	3 208	1 100	10	2 811	11	397	-	-	-	-	12	389	34	70	50	190	112	451
44	4 488	1 691	10	1 466	11	87	123	2 235	133	700	50	115	132	975	134	600	171	1
45	13 659	855	10	12 732	11	50	82	360	91	517	50	363	112	492	-	-	-	-
46/47	-	1 402	-	-	-	-	-	-	-	-	54	15	132	1 387	-	-	-	-
50	-	416	-	-	-	-	-	-	-	-	50	10	121	406	-	-	-	-
52/54	-	688	-	-	-	-	-	-	-	-	132	688	-	-	-	-	-	-
56	1 507	195	91	497	103	1 010	-	-	-	-	50	195	-	-	-	-	-	-
59	-	4 632	-	-	-	-	-	-	-	-	12	4 632	-	-	-	-	-	-
Bund	539 767	637 619	10	41 479	11	4 539	14	1 500	24	414	10	15 721	11	4 068	12	6 384	13	85
			33	100	35	204	50	43	70	136 922	14	16 341	33	905	34	460	36	22 403
			80	1 022	82	429	85	1 200	91	8 558	37	212	50	1 568	51	223	54	75
			93	3 100	94	807	100	1 402	102	160	72	2 147	74	2 563	80	339 561	81	2 812
			103	203 554	110	6 741	112	3 529	123	29 458	82	37 017	83	1 395	86	3 763	90	77 634
			133	83 850	135	1 297	180	5 392	181	3 836	100	9 792	101	25 034	112	27 521	121	976
			183	1	231	230	-	-	-	-	123	2 285	132	22 982	134	600	160	660
			-	-	-	-	-	-	-	-	170	7 155	171	104	181	1 784	200	111
			-	-	-	-	-	-	-	-	212	23	230	2 405	-	-	-	-
209b	-	631	-	-	-	-	-	-	-	-	112	631	-	-	-	-	-	-
235	21 905	1 456	103	1 450	110	325	123	531	133	19 599	70	457	74	157	160	156	212	686
236	30 123	831	94	236	110	970	123	1 408	133	27 599	80	697	160	194	-	-	-	-
237	2 629	8 341	102	120	103	790	112	650	123	249	80	8 341	-	-	-	-	-	-
			133	820	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
238	33 758	1 280	102	120	103	5 061	112	250	123	299	83	584	86	696	-	-	-	-
			133	27 649	135	379	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	88 415	12 599	94	236	102	240	103	7 301	110	1 295	70	457	74	157	80	9 038	83	584
			112	900	123	2 487	133	75 577	135	379	86	696	112	631	160	350	212	686
Insgesamt	628 332	650 368	10	41 479	11	4 539	14	1 500	24	414	10	15 721	11	4 068	12	6 384	13	85
			33	100	35	204	50	43	70	136 922	14	16 341	33	905	34	460	36	22 403
			80	1 022	82	579	85	1 200	91	8 558	37	212	50	1 568	51	223	54	75
			93	3 100	94	1 043	100	1 402	102	400	70	457	72	2 147	74	2 720	30	348 599
			103	210 855	110	8 036	112	4 429	123	31 945	81	2 812	82	37 167	83	1 979	86	4 459
			133	159 427	135	1 676	180	5 392	181	3 836	90	77 634	100	9 792	101	25 884	112	28 152
			183	1	231	230	-	-	-	-	121	976	123	2 285	132	22 982	134	600
			-	-	-	-	-	-	-	-	160	1 010	170	7 155	171	104	181	1 784
			-	-	-	-	-	-	-	-	200	111	212	709	230	2 405	-	-
dar.: Seeverkehr	250	2 568	123	250	-	-	-	-	-	-	10	200	13	85	14	497	33	35
			-	-	-	-	-	-	-	-	36	1 120	112	631	-	-	-	-
VERKEHRSBEZIRK NR. 16 : HANNOVER																		
2a	-	59	-	-	-	-	-	-	-	-	30	59	-	-	-	-	-	-
2b	-	169	-	-	-	-	-	-	-	-	30	169	-	-	-	-	-	-
5a	-	34	-	-	-	-	-	-	-	-	33	10	122	24	-	-	-	-
5b	-	2 906	-	-	-	-	-	-	-	-	33	70	36	1 887	80	949	-	-
8	225	12 274	103	225	-	-	-	-	-	-	10	2 045	11	2 280	12	2 000	14	2 611
			-	-	-	-	-	-	-	-	36	2 802	80	400	201	136	-	-
9	31 887	35 203	10	1 341	30	450	54	101	103	7 903	10	6 131	11	850	12	1 347	14	3 992
			110	451	133	21 255	192	386	-	-	33	654	36	9 843	50	5	80	12 381
10	403	-	12	200	50	203	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	2 035	1 106	11	1 480	14	75	82	370	231	110	101	695	160	223	194	42	200	146
14	317	-	14	89	132	228	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	389	987	10	87	33	110	50	103	80	89	80	500	82	69	94	53	112	365
16	1 242		11	323	14	496	54	50	80	316	11	323	14	496	54	50	80	316
			193	46	200	11	-	-	-	-	193	46	200	11	-	-	-	-
17	4 716	12 467	192	4 513	194	203	-	-	-	-	31	12	80	8 502	82	60	100	3 893
18	-	14 669	-	-	-	-	-	-	-	-	10	3 984	14	6 833	33	192	35	399
			-	-	-	-	-	-	-	-	36	3 257	240	4	-	-	-	-
19	-	937	-	-	-	-	-	-	-	-	86	937	-	-	-	-	-	-
20	-	6 619	-	-	-	-	-	-	-	-	30	767	86	5 819	193	33	-	-
21	-	13 635	-	-	-	-	-	-	-	-	31	22	80	13 613	-	-	-	-
24	1 297	298 404	192	1 293	240	4	-	-	-	-	80	276 274	81	674	82	17 399	86	384
			-	-	-	-	-	-	-	-	94	206	101	3 467	-	-	-	-
25	-	34 584	-	-	-	-	-	-	-	-	80	34 584	-	-	-	-	-	-
26	353	44 930	11	353	-	-	-	-	-	-	80	39 681	82	5 249	-	-	-	-
27	995	78 302	11	495	192	500	-	-	-	-	80	48 882	82	29 165	122	101	198	150
			-	-	-	-	-	-	-	-	200	4	-	-	-	-	-	-
28	-	12 642	-	-	-	-	-	-	-	-	80	7 007	190	1 446	194	3 171	196	334
			-	-	-	-	-	-	-	-	198	684	-	-	-	-	-	-
29	-	541	-	-	-	-	-	-	-	-	51	15	121	526	-	-	-	-
30	10 839	45	10	448	11	1 732	24	10	33	120	195	45	-	-	-	-	-	-
			70	2 270	91	1 138	112	327	133	3 000	-	-	-	-	-	-	-	-
			135	700	192	1 019	199	3	201	72	-	-	-	-	-	-	-	-
31	663	20 467	10	213	11	450	-	-	-	-	50	30	80	1 234	81	18 971	193	232
32/33	6 058	5 068	10	1 366	11	3 250	133	160	192	1 282	31	14	32	32	51	53	93	24
			-	-	-	-	-	-	-	-	94	51	121	212	122	9	123	116
			-	-	-	-	-	-	-	-	153	343	199	34	230	4 160	-	-
34/37	11 616	162	10	759	11	398	103	407	123	7 342	34	31	94	24	122	31	217	51
			133	2 710	-	-	-	-	-	-	230	7	231	18	-	-	-	-

Hinweise zur Benutzung der Tabellen s.S.41

Nummer des Verkehrsbezirkes	Beförderte Güter insgesamt		Versand								Empfang							
	Versand	Empfang	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge
								noch VERKEHRSBEZIRK NR. 16 : HANNOVER										
38	-	18 765	-	-	-	-	-	-	-	-	100	1 381	112	17 238	181	146	-	-
39	230	4 185	212	230	-	-	-	-	-	-	112	3 468	181	717	-	-	-	-
42/43	1 380	-	10	1 125	11	255	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	6 862	2 093	11	654	123	5 108	133	1 100	-	-	34	31	111	1 005	123	916	231	141
45	3 343	3 263	10	3 343	-	-	-	-	-	-	11	500	33	303	34	109	50	424
			-	-	-	-	-	-	-	-	51	103	94	77	100	343	112	147
			-	-	-	-	-	-	-	-	123	496	165	1	170	501	231	259
46/47	-	79	-	-	-	-	-	-	-	-	34	61	94	18	-	-	-	-
52/54	-	163	-	-	-	-	-	-	-	-	94	47	123	116	-	-	-	-
56	-	319	-	-	-	-	-	-	-	-	50	21	112	298	-	-	-	-
Bund	83 608	625 077	10	8 682	11	9 067	12	200	14	164	10	12 160	11	3 630	12	3 347	14	13 436
			24	10	30	450	33	230	50	306	30	995	31	48	32	32	33	1 229
			54	101	70	2 270	80	89	82	370	34	232	35	399	36	17 789	50	480
			91	1 138	103	8 535	110	451	112	327	51	171	80	444 007	81	19 645	82	51 942
			125	12 450	133	28 225	135	700	192	9 221	86	7 140	93	24	94	476	100	5 617
			194	203	199	3	201	72	212	230	101	4 162	111	1 005	112	21 516	121	738
			231	110	240	4	-	-	-	-	122	165	123	1 644	153	343	160	223
			-	-	-	-	-	-	-	-	165	1	170	501	181	863	190	1 446
			-	-	-	-	-	-	-	-	193	265	194	3 213	195	45	196	334
			-	-	-	-	-	-	-	-	198	834	199	34	200	150	201	136
			-	-	-	-	-	-	-	-	217	51	230	4 187	231	418	240	4
230	-	81	-	-	-	-	-	-	-	-	231	81	-	-	-	-	-	-
235	5 426	1 198	103	1 530	110	301	133	3 595	-	-	80	1 198	-	-	-	-	-	-
236	4 860	1 197	94	237	110	863	133	3 760	-	-	80	718	82	479	-	-	-	-
237	2 842	934	103	1 040	110	700	133	556	201	546	80	934	-	-	-	-	-	-
238	6 786	2 815	103	1 761	133	4 784	135	241	-	-	35	120	86	2 695	-	-	-	-
Ausland	19 914	6 225	94	237	103	4 331	110	1 864	133	12 695	35	120	80	2 850	82	479	86	2 695
			135	241	201	546	-	-	-	-	231	81	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	104 764	632 544	10	8 682	11	9 390	12	200	14	660	10	12 160	11	3 953	12	3 347	14	13 932
			24	10	30	450	33	230	50	306	30	995	31	48	32	32	33	1 229
			54	151	70	2 270	80	405	82	370	34	232	35	519	36	17 789	50	480
			91	1 138	94	237	103	12 866	110	2 315	51	171	54	50	80	447 173	81	19 645
			112	327	123	12 450	133	40 920	135	941	82	52 421	86	9 835	93	24	94	476
			192	9 221	193	46	194	203	199	3	100	5 617	101	4 162	111	1 005	112	21 516
			200	11	201	618	212	230	231	110	121	738	122	165	123	1 644	153	343
			240	4	-	-	-	-	-	-	160	223	165	1	170	501	181	863
			-	-	-	-	-	-	-	-	190	1 446	193	311	194	3 213	195	45
			-	-	-	-	-	-	-	-	196	334	198	834	199	34	200	161
			-	-	-	-	-	-	-	-	201	136	217	51	230	4 187	231	499
			-	-	-	-	-	-	-	-	240	4	-	-	-	-	-	-
dar.: Seeverkehr	-	3 075	-	-	-	-	-	-	-	-	30	169	33	70	36	1 887	80	949
								VERKEHRSBEZIRK NR. 17 : MITTL. ...D-KANAL ZWISCHEN MINDEN (EINSCHLIESSLICH) UND BERGESHÖVEDE (AUSSCHLIESSLICH)											
2a	-	195	-	-	-	-	-	-	-	-	192	195	-	-	-	-	-	-
2b	-	1 148	-	-	-	-	-	-	-	-	30	16	192	1 132	-	-	-	-
3/4	13 302	-	100	13 302	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5a	-	473	-	-	-	-	-	-	-	-	12	393	14	80	-	-	-	-
5b	2 843	6 777	12	755	100	986	193	853	194	145	13	127	14	125	15	30	33	500
			195	104	-	-	-	-	-	-	50	375	112	115	192	5 307	231	198
8	33 579	26 835	12	50	100	33 529	-	-	-	-	10	13 939	11	2 314	12	2 825	14	4 312
			-	-	-	-	-	-	-	-	54	2 517	170	928	-	-	-	-
9	15 294	75 945	10	200	11	12	12	75	50	13	10	10 288	11	1 434	12	5 213	13	796
			100	12 037	101	85	192	495	193	1 056	14	1 796	15	5	33	5 410	41	13
			195	87	198	893	201	341	-	-	50	5	54	539	70	1 835	74	1 592
			-	-	-	-	-	-	-	-	80	5 826	82	6 265	112	2 666	113	2 338
			-	-	-	-	-	-	-	-	170	27 770	210	2 154	-	-	-	-
10	4 012	280	100	4 012	-	-	-	-	-	-	101	280	-	-	-	-	-	-
11/13	1 179	12 427	10	215	11	100	13	681	30	120	12	100	14	380	33	101	100	1 854
			33	63	-	-	-	-	-	-	101	3 431	160	6 561	-	-	-	-
14	48 875	8 431	12	476	80	2 492	82	42 944	192	2 963	12	691	80	160	83	459	192	7 121
15	25 957	3 742	12	509	80	16 409	100	9 039	-	-	10	60	11	60	100	1 402	133	2 220
16	12 467	4 716	31	12	80	8 502	82	60	100	3 893	192	4 513	194	203	-	-	-	-
17	8 538		100	7 628	101	882	200	28	-	-	100	7 628	101	882	200	28	-	-
18	5 960	77 511	100	5 209	101	224	103	25	180	502	10	21 633	11	1 945	12	6 399	14	22 970
			-	-	-	-	-	-	-	-	33	295	35	385	36	245	37	402
			-	-	-	-	-	-	-	-	54	3 761	70	6 777	74	2 691	80	9 065
			-	-	-	-	-	-	-	-	86	320	192	518	194	105	-	-
19a	56 329	2 041	100	50 559	101	650	192	5 120	-	-	86	1 186	170	430	192	425	-	-
19b	8 155	404	100	7 649	103	130	192	376	-	-	192	334	193	70	-	-	-	-
20	15 237	6 408	80	2 789	82	365	100	12 083	-	-	11	150	30	521	33	15	86	5 614
			-	-	-	-	-	-	-	-	181	78	192	30	-	-	-	-
21	11 497	354	10	75	14	96	100	6 017	101	5 094	12	78	192	276	-	-	-	-
			104	215	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	5 370	41 134	100	5 284	192	86	-	-	-	-	50	35 368	82	4 065	83	295	101	1 406
25	-	1 932	-	-	-	-	-	-	-	-	80	1 362	101	570	-	-	-	-
26	-	12 792	-	-	-	-	-	-	-	-	80	8 356	82	4 436	-	-	-	-
27	1 247	12 503	72	565	192	682	-	-	-	-	14	72	80	5 570	82	1 241	100	5 397
			-	-	-	-	-	-	-	-	194	166	138	57	-	-	-	-
28	-	957	-	-	-	-	-	-	-	-	80	477	82	480	-	-	-	-
29	-	10 778	-	-	-	-	-	-	-	-	14	80	51	102	101	10 596	-	-
30	2 414	12 320	11	290	70	530	192	908	193	621	12	2 641	14	138	16	28	50	100
			194	65	-	-	-	-	-	-	70	4 813	80	809	100	1 692	101	1 016
			-	-	-	-	-	-	-	-	112	131	134	499	160	89	191	98
			-	-	-	-	-	-	-	-	192	266	-	-	-	-	-	-
31	319	26 366	70	319	-	-	-	-	-	-	70	21 327	72	2 546	80	222	191	496
			-	-	-	-	-	-	-	-	197	1 775	-	-	-	-	-	-
32/33	1 795	4 343	10	1 446	11	249	14	100	-	-	12	340	14	150	60	811	83	96
			-	-	-	-	-	-	-	-	121	20	153	10	160	402	230	3 244
34/37	2 464	9 943	10	253	11	139	190	612	194	1 460	12	2 096	50	200	83	6 550	84	580
			-	-	-	-	-	-	-	-	112	381	163	2	194	134	-	-
38	-	60 645	-	-	-	-	-	-	-	-	50	46	100	4 214	101	3 469	112	51 285
			-	-	-	-	-	-	-	-	181	1 631	-	-	-	-	-	-
39	487	73 432	11	487	-	-	-	-	-	-	14	499	54	341	100	5 290	101	700
			-	-	-	-	-	-	-	-	112	28 956	181	37 646	-	-	-	-
40	-	279	-	-	-	-	-	-	-	-	160	279	-	-	-	-	-	-
42/43a	-	1 412	-	-	-	-	-	-	-	-	12	450	14	307	50	655	-	-
42/43b	-	85	-	-	-	-	-	-	-	-	50	35	212	50	-	-	-	-
44	-	1 800	-	-	-	-	-	-	-	-	14	250	50	746	123	783	199	21
45	2 284	6 226	10	900	191	60	193	69	194	1 252	12	151	14	999	50	4 464	93	20
			217	3	-	-	-	-	-	-	123	592	-	-	-	-	-	-
46/47	-	475	-	-	-	-	-	-	-	-	14	299	160	176	-	-	-	-
49	-	150	-	-	-	-	-	-	-	-	160	150	-	-	-	-	-	-
52/54	9	1 850	217	9	-	-	-	-	-	-	11	476	12	489	14	705	50	180
55	-	288	-	-	-	-	-	-	-	-	14	288	-	-	-	-	-	-
56	288	1 441	10	288	-	-	-	-	-	-	12	147	14	121	50	1 173	-	-
59	-	6 018	-	-	-	-	-	-	-	-	11	1 040	12	3 623	14	1 255	50	100
Bund	271 363	514 856	10	3 377	11	1 277	12	1 865	13	681	10	45 920	11	7 419	12	25 636	13	923
			14	196	30	120	31	12	33	63	14	34 826	15	35	16	28	30	537
			50	13	70	849	72	565	80	30 192	33	6 321	35	385	36	245	37	402
			82	43 369	100	163 599	101	6 053	103	155	41	13	50	8 079	51	102	54	7 158
			104	215	180	502	190	612	191	60	60	81	70	34 752	72	2 546	74	4 283
			192	10 630	193	2 599	194	2 922	195	191	80	67 215	82	16 487	83	7 400	84	580
			198	893	201	341	217	12	-	-	86	7 120	93	20	100	19 849	101	21 468
			-	-	-	-	-	-	-	-	112	83 534	113	2 338	121	20	123	1 375
			-	-	-	-	-	-	-	-	133	2 220	134	499	153	10	160	7 657
			-	-	-	-	-	-	-	-	163	2	170	29 128	181	39 355	191	594
			-	-	-	-	-	-	-	-	192	20 117	193	70	194	608	197	1 775
			-	-	-	-	-	-	-	-	198	57	199	21	210	2 154	212	50
			-	-	-	-	-	-	-	-	230	3 244	231	138	-	-	-	-

Hinweise zur Benutzung der Tabellen s.S.41.

Nummer des Verkehrsbezirkes	Beförderte Güter insgesamt		Versand								Empfang							
	Versand	Empfang	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge
			noch VERKEHRSBEZIRK NR. 17 : MITTELLAND-KANAL ZWISCHEN MINDEN (EINSCHLIESSLICH) UND BERGESHÖVEDE (AUSSCHLIESSLICH)															
98	–	201	–	–	–	–	–	–	–	–	192	201	–	–	–	–	–	–
230	165	–	230	165	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
231	–	2 650	–	–	–	–	–	–	–	–	10	2 650	–	–	–	–	–	–
235	7 160	3 706	60	414	193	6 287	194	459	–	–	12	3 509	170	102	210	95	–	–
236	502	–	190	502	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
237	1 919	2 570	80	1 275	193	218	194	50	200	26	12	603	14	149	16	158	80	1 544
			201	350	–	–	–	–	–	–	215	116	–	–	–	–	–	–
238	1 476	2 139	135	310	193	751	201	415	–	–	37	1 221	86	918	–	–	–	–
Ausland	11 222	11 065	60	414	80	1 275	135	310	190	502	10	2 650	12	4 112	14	149	16	158
			193	7 256	194	509	200	26	201	765	37	1 221	80	1 544	86	918	170	102
			230	165	–	–	–	–	–	–	210	95	215	116	–	–	–	–
Insgesamt	291 123	534 660	10	3 377	11	1 277	12	1 865	13	681	10	48 570	11	7 419	12	29 749	13	923
			14	196	30	120	31	12	33	63	14	34 975	15	35	16	186	30	337
			50	13	60	414	70	849	72	565	33	6 321	35	385	36	245	37	1 623
			80	31 467	82	43 369	100	171 227	101	6 935	41	13	50	8 079	51	102	54	7 158
			103	155	104	215	135	310	180	502	60	81	70	34 752	72	2 546	74	4 283
			190	1 114	191	60	192	10 630	193	9 855	80	68 759	82	16 487	83	7 400	84	580
			194	3 431	195	191	198	893	200	54	86	8 038	93	20	100	27 477	101	22 350
			201	1 106	217	12	230	165	–	–	112	83 534	113	2 338	121	20	123	1 375
			–	–	–	–	–	–	–	–	133	2 220	134	499	153	10	160	7 657
			–	–	–	–	–	–	–	–	163	2	170	29 230	181	39 355	191	594
			–	–	–	–	–	–	–	–	192	20 318	193	70	194	608	197	1 775
			–	–	–	–	–	–	–	–	198	57	199	21	200	28	210	2 249
			–	–	–	–	–	–	–	–	212	50	215	116	230	3 244	231	198
dar.: Seeverkehr	24 300	8 414	12	755	100	21 937	103	130	192	376	13	127	14	125	15	30	30	16
			193	853	194	145	195	104	–	–	33	500	50	410	112	115	192	6 773
			–	–	–	–	–	–	–	–	193	70	212	50	231	198	–	–
			VERKEHRSBEZIRK NR. 18 : EMDEN															
2	–	70	–	–	–	–	–	–	–	–	93	70	–	–	–	–	–	–
3/4a	169	–	1	169	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
8	388	4 126	1	56	10	80	93	252	–	–	93	4 085	94	41	–	–	–	–
9	3 382	4 218	10	2 537	13	475	15	2	26	99	15	34	33	2 646	37	400	41	3
			33	25	35	85	86	30	123	18	50	38	93	404	101	666	164	27
			151	40	171	68	240	3	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
10	95	1 433	10	95	–	–	–	–	–	–	82	718	133	715	–	–	–	–
11/13	33 430	754	10	7 902	11	1 931	12	3 430	14	7 568	33	746	41	5	50	3	–	–
			33	195	36	202	54	1 245	80	10 747	–	–	–	–	–	–	–	–
			86	15	101	195	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
14	274 821	–	10	334	14	1 000	36	1 006	70	5 664	–	–	–	–	–	–	–	–
			80	130 261	82	133 276	112	3 280	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15	8 626	14 424	10	1 150	14	3 867	36	1 355	80	2 254	110	4 805	133	9 619	–	–	–	–
16	14 669	–	10	3 984	14	6 833	33	192	35	399	–	–	–	–	–	–	–	–
			36	3 257	240	4	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
17	77 511	5 960	10	21 633	11	1 945	12	6 399	14	22 970	100	5 209	101	224	103	25	180	502
			33	295	35	385	36	245	37	402	–	–	–	–	–	–	–	–
			54	3 761	70	6 777	74	2 691	80	9 065	–	–	–	–	–	–	–	–
			86	320	192	518	194	105	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
19	6 568	923	10	90	12	210	14	1 363	20	66	22	17	60	97	86	382	100	60
			53	15	80	191	100	1 754	101	507	101	252	163	7	192	108	–	–
			133	1 313	136	800	192	244	199	15	–	–	–	–	–	–	–	–
20	15 865	15 303	10	9 426	12	1 519	14	4 831	35	19	10	3	60	89	82	45	86	854
			36	40	201	30	–	–	–	–	100	8 275	101	5 837	192	135	230	62
21	65 439	–	10	28 569	11	3 290	12	7 422	14	10 275	–	–	–	–	–	–	–	–
			33	1 009	35	25	36	117	37	511	–	–	–	–	–	–	–	–
			41	1 088	54	11 421	80	1 678	152	34	–	–	–	–	–	–	–	–
24	292 355	824 807	10	8 516	11	854	12	2 045	14	100	80	633 505	82	181 705	100	102	101	9 203
			37	1 483	54	2 305	70	274 734	72	3 342	122	16	201	276	–	–	–	–
			192	276	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
25	1 480	112 241	10	1 380	12	100	–	–	–	–	80	76 606	82	29 947	100	171	101	5 517
26	99 953	306 912	10	34 314	11	3 530	12	3 127	13	75	80	266 232	82	35 501	100	21	101	5 158
			14	14 829	33	540	37	243	54	8 397	–	–	–	–	–	–	–	–
			70	2 982	80	406	82	192	101	186	–	–	–	–	–	–	–	–
			111	31 132	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
27	913 239	168 227	1	164	10	23 171	11	2 113	12	350	12	184	90	69 304	82	97 476	100	191
			13	142	14	1 556	33	610	36	279	101	708	194	353	230	11	–	–
			37	889	54	3 113	70	835 678	72	16 037	–	–	–	–	–	–	–	–
			75	1 294	80	27 026	192	817	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
28	8 621	53 938	10	6 407	11	780	33	319	37	115	80	38 998	82	13 847	101	1 093	–	–
			54	1 000	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
29a	7 292	128 888	10	1 174	14	700	24	118	54	5 300	101	128 888	–	–	–	–	–	–
29b	–	3 927	–	–	–	–	–	–	–	–	101	3 927	–	–	–	–	–	–
30a	52 995	10 836	1	49	10	24 647	11	2 540	14	1 067	80	5 709	101	5 003	231	124	–	–
			33	290	37	1 595	41	225	54	5	–	–	–	–	–	–	–	–
			70	21 236	72	973	192	347	197	2	–	–	–	–	–	–	–	–
			199	19	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
30b	–	102	–	–	–	–	–	–	–	–	16	3	230	99	–	–	–	–
31	15 242	19 407	10	5 660	11	70	33	45	70	9 282	72	708	80	17 338	100	343	101	1 018
			72	185	–	–	–	–	14	–	–	–	–	–	–	–	–	–
32/33a	114 638	508	10	91 954	11	1 704	12	1 503	14	5 911	16	6	122	6	192	150	230	329
			24	192	33	2 715	35	589	36	5 947	231	17	–	–	–	–	–	–
			37	1 607	41	30	54	997	80	1 489	–	–	–	–	–	–	–	–
32/33b	200	–	10	200	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
34/37	47 273	693	1	113	10	41 296	11	3 507	14	620	80	324	83	369	–	–	–	–
			33	1 037	35	50	37	150	112	500	–	–	–	–	–	–	–	–
38	3 030	8 320	10	2 720	33	310	–	–	–	–	100	6 461	101	1 602	112	257	–	–
39	6 969	–	10	1 677	11	2 610	14	1 780	33	500	–	–	–	–	–	–	–	–
			37	400	41	2	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
42/43a	11 722	–	10	4 927	11	2 806	14	2 948	33	926	–	–	–	–	–	–	–	–
			37	115	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
42/43b	145	–	10	15	33	130	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
44	10 942	–	10	5 353	11	2 052	14	2 432	16	41	–	–	–	–	–	–	–	–
			33	1 064	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
45a	35 894	256	10	18 359	11	2 300	14	6 729	16	32	50	256	–	–	–	–	–	–
			33	708	35	107	36	7 659	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
45b	690	–	10	690	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
46/47a	14 411	–	10	6 706	11	1 000	12	350	14	5 380	–	–	–	–	–	–	–	–
			33	975	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
46/47b	516	–	10	516	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
49a	735	–	10	139	14	596	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
49b	240	–	10	240	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
52/54	39 007	–	10	14 453	11	4 079	14	10 859	33	325	–	–	–	–	–	–	–	–
			36	8 940	37	351	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
55	7 143	–	10	1 252	14	2 090	36	3 801	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
56	11 305	–	10	8 550	14	1 169	33	210	37	1 304	–	–	–	–	–	–	–	–
			123	20	201	50	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
58	101	–	37	101	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
59	9 316	–	14	2 189	37	7 127	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Bund	2 206 415	1 686 273	1	551	10	380 116	11	37 111	12	26 455	10	3	12	184	15	34	16	9
			13	692	14	119 662	15	2	16	73	22	17	33	3 392	37	400	41	8
			20	66	24	310	26	99	33	12 420	50	297	60	186	72	708	80	1108 016
			35	1 659	36	32 848	37	15 093	41	1 345	82	359 242	83	369	86	1 236	93	4 559
			53	15	54	37 544	70	1156 353	72	20 537	94	41	100	20 853	101	169 096	103	25
			74	2 691	75	1 294	80	183 117	82	133 468	110	4 805	112	257	122	22	133	10 334
			86	365	93	252	100	1 754	101	888	163	7	164	27	180	502	192	393
			111	31 132	112	3 780	123	38	133	1 313	194	353	201	276	230	501	231	141
			136	800	151	40	152	34	171	68	–	–	–	–	–	–	–	–
			192	2 202	194	105	197	2	199	34	–	–	–	–	–	–	–	–
			201	80	240	7	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–

Hinweise zur Benutzung der Tabellen s.S.41.

Nummer des Verkehrsbezirkes	Beförderte Güter insgesamt		Versand								Empfang							
	Versand	Empfang	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 18 : EMDEN																		
235	-	600	-	-	-	-	-	-	-	-	12	600	-	-	-	-	-	-
236	-	7 285	-	-	-	-	-	-	-	-	134	7 285	-	-	-	-	-	-
237	-	960	-	-	-	-	-	-	-	-	10	80	24	150	37	255	41	475
238	962	1 414	133	600	134	362	-	-	-	-	35	15	86	1 399	-	-	-	-
Ausland	962	10 259	133	600	134	362	-	-	-	-	10	80	12	600	24	150	35	15
			-	-	-	-	-	-	-	-	37	255	41	475	86	1 399	134	7 285
Insgesamt	2207 377	1696 532	1	551	10	380 116	11	37 111	12	26 455	10	83	12	784	15	34	16	9
			13	692	14	119 662	15	2	16	73	22	17	24	150	33	3 392	35	15
			20	66	24	310	26	99	33	12 420	37	655	41	483	50	297	60	186
			35	1 659	36	32 848	37	15 093	41	1 345	72	708	80	1108 016	82	359 242	83	369
			53	15	54	37 544	70	1156 353	72	20 537	86	2 635	93	4 559	94	41	100	20 833
			74	2 691	75	1 294	80	183 117	82	133 468	101	169 096	103	25	110	4 805	112	257
			86	365	93	252	100	1 758	101	888	122	22	133	10 334	134	7 285	163	7
			111	31 132	112	3 780	123	38	133	1 913	164	27	180	502	192	393	194	353
			134	362	136	800	151	40	152	34	201	276	230	501	231	141	-	-
			171	68	192	2 202	194	105	197	2	-	-	-	-	-	-	-	-
			199	34	201	80	240	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Seeverkehr	1 791	4 029	10	1 661	33	130	-	-	-	-	16	3	101	3 927	230	99	-	-
VERKEHRSBEZIRK NR. 19 : JADE- UND HUNTEGEBIET SOWIE DIE OSTFRIESISCHEN INSELN																		
5	-	351	-	-	-	-	-	-	-	-	13	51	14	300	-	-	-	-
8	5 819	9 785	80	72	86	1 884	100	390	101	300	12	1 246	13	350	14	1 851	33	82
			134	1 724	163	1 325	230	124	-	-	80	357	86	1 969	101	3 465	133	60
			-	-	-	-	-	-	-	-	136	210	165	40	211	155	-	-
9	1 598	43 811	10	89	11	105	12	115	80	40	10	230	11	105	12	1 267	13	546
			86	691	101	222	136	194	201	16	14	3 670	33	4 253	70	576	80	15 608
			230	126	-	-	-	-	-	-	82	370	100	444	101	15 992	170	680
			-	-	-	-	-	-	-	-	193	20	230	50	-	-	-	-
10	278	6 430	86	278	-	-	-	-	-	-	101	6 430	-	-	-	-	-	-
11/13	140	30 639	10	105	86	35	-	-	-	-	12	100	13	15	14	225	33	1 509
			-	-	-	-	-	-	-	-	41	3	80	483	83	1 019	86	274
			-	-	-	-	-	-	-	-	100	2 763	101	22 735	112	1 513	-	-
14	400	274	86	220	192	180	-	-	-	-	100	274	-	-	-	-	-	-
15	429	590	12	200	86	229	-	-	-	-	133	590	-	-	-	-	-	-
16	937	-	86	937	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17a	2 041	56 329	86	1 186	170	430	192	425	-	-	100	50 559	101	650	192	5 120	-	-
17b	404	8 155	192	334	193	70	-	-	-	-	100	7 649	103	130	192	376	-	-
18	923	6 568	22	17	60	97	86	382	100	60	10	90	12	210	14	1 363	20	66
			101	252	163	7	192	108	-	-	53	15	80	191	100	1 754	101	507
			-	-	-	-	-	-	-	-	133	1 313	136	800	192	244	199	15
19	44 856		14	100	54	3	86	42 916	100	458	14	100	54	3	86	42 916	100	458
			101	85	136	170	163	30	192	1 024	101	85	136	170	163	30	192	1 024
			200	70	-	-	-	-	-	-	200	70	-	-	-	-	-	-
20	143	14 335	86	143	-	-	-	-	-	-	11	63	20	20	52	20	53	65
			-	-	-	-	-	-	-	-	80	292	86	11 871	100	538	101	130
			-	-	-	-	-	-	-	-	133	374	136	30	160	271	181	661
21a	147	64	3	16	86	96	100	30	193	5	12	30	14	34	-	-	-	-
21b	165	50	10	97	82	51	240	17	-	-	103	50	-	-	-	-	-	-
24a	5 924	60 647	120	5 303	123	301	193	65	195	240	80	48 253	82	4 947	84	654	100	45
			200	15	-	-	-	-	-	-	101	6 748	-	-	-	-	-	-
24b	351	11 349	192	351	-	-	-	-	-	-	80	8 867	81	553	82	1 884	181	45
25a	-	1 438	-	-	-	-	-	-	-	-	80	1 438	-	-	-	-	-	-
25b	-	1 587	-	-	-	-	-	-	-	-	80	1 456	81	80	82	51	-	-
26a	118	12 698	82	118	-	-	-	-	-	-	80	10 091	82	2 477	101	130	-	-
26b	-	832	-	-	-	-	-	-	-	-	80	333	81	499	-	-	-	-
27a	1 331	12 866	162	296	190	150	192	864	196	2	80	5 865	82	1 660	94	671	100	752
			240	19	-	-	-	-	-	-	101	3 237	112	150	122	27	190	427
			-	-	-	-	-	-	-	-	194	77	-	-	-	-	-	-
27b	265	2 602	192	265	-	-	-	-	-	-	80	1 241	81	241	82	460	194	627
			-	-	-	-	-	-	-	-	230	25	231	8	-	-	-	-
28a	-	1 785	-	-	-	-	-	-	-	-	80	1 665	94	120	-	-	-	-
28b	-	451	-	-	-	-	-	-	-	-	80	318	82	133	-	-	-	-
29a	-	758	-	-	-	-	-	-	-	-	51	90	54	108	101	260	112	300
29b	49	-	24	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30a	1 046	10 313	192	1 046	-	-	-	-	-	-	10	100	12	663	50	100	80	287
			-	-	-	-	-	-	-	-	100	1 060	101	7 321	122	125	133	505
			-	-	-	-	-	-	-	-	153	28	195	124	-	-	-	-
30b	497	517	100	99	192	398	-	-	-	-	80	517	-	-	-	-	-	-
31a	-	1 245	-	-	-	-	-	-	-	-	80	197	101	518	122	225	160	285
			-	-	-	-	-	-	-	-	230	20	-	-	-	-	-	-
31b	-	1 582	-	-	-	-	-	-	-	-	80	528	81	501	82	160	194	393
32/33a	1 277	3 796	32	70	54	879	100	328	-	-	12	150	14	195	32	10	50	275
			-	-	-	-	-	-	-	-	54	60	93	25	122	54	152	5
			-	-	-	-	-	-	-	-	153	85	196	114	201	134	230	2 681
			-	-	-	-	-	-	-	-	231	8	-	-	-	-	-	-
32/33b	198	-	10	128	192	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34/37a	1 513	10 168	10	490	60	51	120	237	130	60	10	60	12	400	50	570	80	1 674
			161	675	-	-	-	-	-	-	83	1 832	84	1 965	101	1 626	112	1 922
			-	-	-	-	-	-	-	-	122	16	153	15	171	88	-	-
34/37b	173	8 081	10	173	-	-	-	-	-	-	80	40	81	2 675	82	3 261	84	2 105
38	-	17 781	-	-	-	-	-	-	-	-	32	15	100	2 613	101	301	112	14 502
			-	-	-	-	-	-	-	-	133	350	-	-	-	-	-	-
39	-	6 382	-	-	-	-	-	-	-	-	12	100	13	200	100	763	101	880
			-	-	-	-	-	-	-	-	112	4 226	181	213	-	-	-	-
41	-	849	-	-	-	-	-	-	-	-	100	734	181	115	-	-	-	-
42/43a	-	3 430	-	-	-	-	-	-	-	-	12	50	13	34	50	2 443	100	663
			-	-	-	-	-	-	-	-	103	240	-	-	-	-	-	-
42/43b	-	1 028	-	-	-	-	-	-	-	-	100	1 028	-	-	-	-	-	-
44	-	1 303	-	-	-	-	-	-	-	-	12	147	14	200	50	806	54	150
45	-	12 510	-	-	-	-	-	-	-	-	11	195	12	611	13	100	14	482
			-	-	-	-	-	-	-	-	33	115	50	11 007	-	-	-	-
48	-	400	-	-	-	-	-	-	-	-	101	400	-	-	-	-	-	-
52/54	-	2 320	-	-	-	-	-	-	-	-	12	456	14	50	50	1 229	54	80
			-	-	-	-	-	-	-	-	121	505	-	-	-	-	-	-
56	-	1 905	-	-	-	-	-	-	-	-	12	48	50	1 277	54	125	100	235
			-	-	-	-	-	-	-	-	112	58	122	92	201	70	-	-
59	-	4 733	-	-	-	-	-	-	-	-	12	3 413	13	115	14	1 009	50	123
			-	-	-	-	-	-	-	-	201	73	-	-	-	-	-	-
Bund	26 166	372 737	3	16	10	1 082	11	105	12	315	10	480	11	363	12	8 891	13	1 411
			22	17	24	49	32	70	54	879	14	9 379	20	86	32	25	33	5 959
			60	148	80	112	82	169	86	6 081	41	3	50	17 830	51	90	52	20
			100	907	101	774	120	5 540	123	301	53	80	54	523	70	576	80	99 701
			130	60	134	1 724	136	194	161	675	81	4 549	82	15 403	83	2 851	84	4 724
			162	296	163	1 332	170	430	190	150	86	14 114	93	25	94	791	100	71 874
			192	4 041	193	140	195	240	196	2	101	71 330	103	420	112	22 671	121	505
			200	15	201	16	230	250	240	36	122	539	133	3 192	136	1 040	152	5
			-	-	-	-	-	-	-	-	153	128	160	556	163	40	170	680
			-	-	-	-	-	-	-	-	171	88	181	1 034	190	427	192	5 740
			-	-	-	-	-	-	-	-	193	20	194	1 097	195	124	196	114
			-	-	-	-	-	-	-	-	199	15	201	277	211	155	230	2 776
			-	-	-	-	-	-	-	-	231	16	-	-	-	-	-	-
231	-	330	-	-	-	-	-	-	-	-	54	130	112	200	-	-	-	-
233	75	-	86	75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
235	-	360	-	-	-	-	-	-	-	-	12	300	13	60	-	-	-	-
236	467	2 688	86	385	135	82	-	-	-	-	134	2 288	135	400	-	-	-	-
237	-	2 057	-	-	-	-	-	-	-	-	12	700	13	915	14	200	80	242
238	3 575	18 703	86	54	134	3 280	135	241	-	-	86	18 703	-	-	-	-	-	-
Ausland	4 117	24 138	86	514	134	3 280	135	323	-	-	12	1 000	13	975	14	200	54	130
			-	-	-	-	-	-	-	-	80	242	86	18 703	112	200	134	2 288
			-	-	-	-	-	-	-	-	135	400	-	-	-	-	-	-

Hinweise zur Benutzung der Tabellen s.S.41.

Nummer des Verkehrsbezirkes	Beförderte Güter insgesamt		Versand								Empfang							
	Versand	Empfang	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 19 : JADE- UND HUNTEGEBIET SOWIE DIE OSTFRIESISCHEN INSELN																		
Insgesamt	75 139	441 731	3	16	10	1 082	11	105	12	315	10	480	11	363	12	9 891	13	2 386
			14	100	22	17	24	49	32	70	14	9 679	20	86	32	25	33	5 959
			54	882	60	148	80	112	82	169	41	3	50	17 830	51	90	52	20
			86	49 511	100	1 365	101	859	120	5 540	53	80	54	656	70	576	80	99 943
			123	301	130	60	134	5 004	135	323	81	4 549	82	15 403	83	2 851	84	4 724
			136	364	161	675	162	296	163	1 362	86	75 733	93	25	94	791	100	72 332
			170	430	190	150	192	5 065	193	140	100	71 415	103	420	112	22 871	121	505
			195	240	196	2	200	85	201	16	122	539	133	3 192	134	2 288	135	400
			230	250	240	36	-	-	-	-	136	1 210	152	5	153	128	160	556
			-	-	-	-	-	-	-	-	163	70	170	680	171	88	181	1 034
			-	-	-	-	-	-	-	-	190	427	192	6 764	193	20	194	1 097
			-	-	-	-	-	-	-	-	195	124	196	114	199	15	200	70
			-	-	-	-	-	-	-	-	201	277	211	155	230	2 776	231	16
dar.: Seeverkehr	2 102	36 234	10	398	24	49	82	51	100	99	80	13 300	81	4 549	82	5 940	84	2 105
			192	1 418	193	70	240	17	-	-	100	8 677	103	190	191	45	192	376
			-	-	-	-	-	-	-	-	194	1 020	230	25	231	8	-	-
VERKEHRSBEZIRK NR. 20 : DORTMUND-EMS-KANAL UND EMS UNTERHALB BERGESHÖVEDE (OHNE 18)																		
3/4a	71	-	86	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4b	351	-	1	169	100	182	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5a	-	149	-	-	-	-	-	-	-	-	14	110	80	39	-	-	-	-
5b	228	651	30	228	-	-	-	-	-	-	24	25	33	497	41	18	80	121
8	812	1 744	11	77	80	260	86	475	-	-	10	664	11	420	12	410	14	250
9	3 284	2 695	10	759	30	1 011	35	7	70	605	10	1 321	11	229	12	511	14	601
			86	797	136	60	201	45	-	-	15	5	33	28	-	-	-	-
10	792	-	80	82	86	710	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	636	657	3	41	30	388	86	207	-	-	86	202	100	270	160	185	-	-
14	2 917	3 960	3	112	11	80	30	126	70	105	33	146	82	851	83	2 838	84	125
			86	2 034	101	460	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	81 443	5 945	11	275	86	3 534	90	77 634	-	-	110	1 556	133	4 159	231	230	-	-
16	6 619	-	30	767	86	5 819	193	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	6 408	15 237	11	150	30	521	33	15	86	5 614	80	2 789	82	365	100	12 083	-	-
			181	78	192	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	15 303	15 865	10	3	60	89	82	48	86	854	10	9 426	12	1 519	14	4 831	35	19
			100	8 275	101	5 837	192	135	230	62	36	40	201	30	-	-	-	-
19	14 335	143	11	63	20	20	52	20	53	65	86	143	-	-	-	-	-	-
			80	292	86	11 871	100	538	101	130	-	-	-	-	-	-	-	-
			133	374	136	30	160	271	181	661	-	-	-	-	-	-	-	-
20	1 222		33	15	80	102	86	669	100	108	33	15	80	102	86	669	100	108
			101	238	136	50	160	10	181	30	101	238	136	50	160	10	181	30
21	23 415	2 561	3	39	30	203	54	76	70	23	14	85	100	1 243	101	1 035	231	198
			86	6 327	101	45	133	215	136	88	-	-	-	-	-	-	-	-
			160	677	165	15 715	194	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	61 252	4 894	3	73	30	24	54	30	80	2 084	80	3 396	82	599	101	899	-	-
			90	55 198	162	3 843	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	50	90	85	50	-	-	-	-	-	-	80	90	-	-	-	-	-	-
26	135	382	82	135	-	-	-	-	-	-	80	202	82	180	-	-	-	-
27	3 868	14 014	1	47	3	295	30	1 067	54	15	94	369	100	1 208	101	12 345	198	92
			60	15	70	1 144	162	774	165	511	-	-	-	-	-	-	-	-
28	4 714	-	3	125	30	217	70	4 011	162	231	-	-	-	-	-	-	-	-
			165	130	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	-	13 692	-	-	-	-	-	-	-	-	101	13 692	-	-	-	-	-	-
30	501	5 609	30	216	70	229	165	56	-	-	37	50	80	40	100	2 661	101	2 831
			-	-	-	-	-	-	-	-	190	27	-	-	-	-	-	-
31	721	203	10	175	162	546	-	-	-	-	101	203	-	-	-	-	-	-
32/33	2 854	-	3	287	10	255	30	1 065	35	1 103	-	-	-	-	-	-	-	-
			51	99	54	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34/37	40 669	400	30	520	90	38 750	160	487	161	639	83	400	-	-	-	-	-	-
			201	273	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	104	19 673	30	104	-	-	-	-	-	-	100	19 673	-	-	-	-	-	-
39	359	870	30	359	-	-	-	-	-	-	14	115	112	360	181	395	-	-
42/43	329	371	3	1	30	328	-	-	-	-	50	50	100	321	-	-	-	-
44	50	50	35	50	-	-	-	-	-	-	50	50	-	-	-	-	-	-
45	476	210	11	200	30	146	165	130	-	-	50	210	-	-	-	-	-	-
46/47	518	-	30	518	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54	395	-	30	395	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	3 700	-	30	1 635	103	2 065	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	1 682	50	14	600	30	682	80	400	-	-	14	50	-	-	-	-	-	-
Bund	278 991	110 115	1	216	3	973	10	1 192	11	845	10	11 411	11	649	12	2 440	14	6 042
			14	600	20	20	30	10 520	33	15	15	5	24	25	33	661	35	19
			35	1 160	51	99	52	20	53	65	36	40	37	50	41	18	50	310
			54	166	60	104	70	6 117	80	3 118	80	6 677	82	1 995	83	3 238	84	125
			82	183	86	38 363	90	171 582	100	8 995	86	345	94	369	100	37 459	101	31 005
			101	6 472	103	2 065	133	589	136	178	110	1 556	112	360	133	4 159	160	185
			160	1 435	161	639	162	5 394	165	16 542	181	395	190	27	198	92	201	30
			181	739	192	165	193	33	194	7	231	428	-	-	-	-	-	-
			201	318	230	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
208b	-	132	-	-	-	-	-	-	-	-	170	132	-	-	-	-	-	-
209b	-	210	-	-	-	-	-	-	-	-	123	210	-	-	-	-	-	-
233	366	-	86	92	112	274	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
235	1 061	-	86	1 061	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
236	7 596	685	85	150	86	7 376	163	70	-	-	134	410	135	275	-	-	-	-
237	92	-	86	92	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
238	28 562	276	86	28 333	134	80	165	86	181	63	37	101	86	175	-	-	-	-
Ausland	37 677	1 303	85	150	86	36 954	112	274	134	80	37	101	86	175	123	210	134	410
			163	70	165	86	181	63	-	-	135	275	170	122	-	-	-	-
Insgesamt	317 890	112 640	1	216	3	973	10	1 192	11	845	10	11 411	11	649	12	2 440	14	6 042
			14	600	20	20	30	10 520	33	30	15	5	24	25	33	676	35	19
			35	1 160	51	99	52	20	53	65	36	40	37	151	41	18	50	310
			54	166	60	104	70	6 117	80	3 220	80	6 779	82	1 995	83	3 238	84	125
			82	183	85	150	86	75 986	90	171 582	86	1 189	94	369	100	37 567	101	31 243
			100	9 103	101	6 710	103	2 065	112	274	110	1 556	112	360	123	210	133	4 159
			133	589	134	80	136	228	160	1 445	134	410	135	275	136	50	160	195
			161	639	162	5 394	163	70	165	16 628	170	132	181	425	190	27	198	92
			181	832	192	165	193	33	194	7	201	130	231	428	-	-	-	-
			201	318	230	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Seeverkehr	579	993	1	169	30	228	100	182	-	-	24	25	33	487	41	18	80	121
			-	-	-	-	-	-	-	-	123	210	170	132	-	-	-	-
VERKEHRSBEZIRK NR. 21 : DORTMUND-EMS-KANAL NÖRDLICH DER LIPPE BIS BERGESHÖVEDE (EINSCHLIESSLICH)																		
1b	247	200	80	247	-	-	-	-	-	-	194	200	-	-	-	-	-	-
2b	100	81	12	100	-	-	-	-	-	-	30	81	-	-	-	-	-	-
3/4b	298	-	14	100	80	198	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5a	-	53	-	-	-	-	-	-	-	-	14	31	112	22	-	-	-	-
5b	1 277	7 241	75	238	80	627	101	412	-	-	10	270	12	223	14	513	15	20
			-	-	-	-	-	-	-	-	16	497	21	1	24	102	32	147
			-	-	-	-	-	-	-	-	33	40	51	222	54	40	60	74
			-	-	-	-	-	-	-	-	101	2 374	112	2 641	152	77	-	-
8	5 782	18 319	80	5 782	-	-	-	-	-	-	10	13 293	11	500	12	629	14	1 443
			-	-	-	-	-	-	-	-	35	15	54	1 764	80	553	86	92
			-	-	-	-	-	-	-	-	165	30	-	-	-	-	-	-
9	202	31 434	35	202	-	-	-	-	-	-	10	11 930	11	1 887	12	626	13	22
			-	-	-	-	-	-	-	-	14	2 203	15	508	16	14	33	10 705
			-	-	-	-	-	-	-	-	54	786	86	594	152	1 617	165	515
			-	-	-	-	-	-	-	-	166	27	-	-	-	-	-	-
11/13	871	1 084	11	239	80	632	-	-	-	-	33	1 084	-	-	-	-	-	-
14	34 202	820	12	400	80	31 304	82	2 056	181	442	10	500	83	320	-	-	-	-
15	21 021	2 565	80	21 021	-	-	-	-	-	-	10	600	133	1 965	-	-	-	-
16	13 635	-	31	22	80	13 613	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Hinweise zur Benutzung der Tabellen s.S.41.

Nummer des Verkehrsbezirkes	Beförderte Güter insgesamt		Versand								Empfang							
	Versand	Empfang	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 21 : DORTMUND-EMS-KANAL NÖRDLICH DER LIPPE BIS BERGESHÖVEDE (EINSCHLIESSLICH)																		
17	354	11 497	12	78	192	276	–	–	–	–	10	75	14	96	100	6 017	101	5 094
	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	104	215	–	–	–	–	–	–
18	–	65 439	–	–	–	–	–	–	–	–	10	28 569	11	3 290	12	7 422	14	10 275
	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	33	1 009	35	25	36	117	37	511
	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	41	1 088	54	11 421	80	1 678	152	34
19a	64	147	12	30	14	34	–	–	–	–	3	16	86	96	100	30	193	5
19b	50	165	103	50	–	–	–	–	–	–	10	97	82	51	240	17	–	–
20	2 561	23 415	14	85	100	1 243	101	1 035	231	198	3	39	30	203	54	76	70	23
	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	86	6 327	101	45	133	215	136	88
	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	160	677	165	15 715	194	7	–	–
21	21 971		100	2 186	101	18 094	104	1 691	–	–	100	2 186	101	18 094	104	1 691	–	–
24	90	65 917	10	60	16	30	–	–	–	–	80	22 286	82	644	101	42 987	–	–
25	–	9 593	–	–	–	–	–	–	–	–	16	11	80	123	100	1 441	101	8 018
26	437	860	54	30	100	407	–	–	–	–	80	670	101	190	–	–	–	–
27	181	6 808	14	76	33	41	80	64	–	–	12	192	82	580	100	3 810	101	2 210
	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	194	16	–	–	–	–	–	–
29	–	340 761	–	–	–	–	–	–	–	–	54	110	80	53	101	340 598	–	–
30	395	9 724	10	258	11	90	192	47	–	–	12	600	14	301	16	93	54	100
	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	100	310	101	8 282	152	38	–	–
31	–	1 339	–	–	–	–	–	–	–	–	101	1 333	122	6	–	–	–	–
32/33	293	4 858	12	250	54	15	165	28	–	–	31	105	32	13	33	360	54	67
	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	101	1 701	123	105	230	2 509	–	–
34/37	1 053	1 256	10	180	11	55	12	200	14	499	12	170	14	120	33	30	101	936
			54	119	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
38	–	80 192	–	–	–	–	–	–	–	–	12	200	38	459	100	21 960	101	2 445
	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	112	45 181	181	9 947	–	–	–	–
39	–	36 894	–	–	–	–	–	–	–	–	33	60	112	19 153	181	17 701	–	–
41	–	103	–	–	–	–	–	–	–	–	181	103	–	–	–	–	–	–
42/43	–	789	–	–	–	–	–	–	–	–	11	100	33	75	82	614	–	–
44	1 187	–	35	50	75	389	80	748	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
45	5 106	969	10	912	75	1 983	80	2 211	–	–	10	105	12	150	50	85	51	629
46/47	1 920	422	80	825	103	1 095	–	–	–	–	163	177	164	245	–	–	–	–
49	–	106	–	–	–	–	–	–	–	–	123	106	–	–	–	–	–	–
52/54	818	209	10	120	101	698	–	–	–	–	12	100	50	109	–	–	–	–
55	470	–	103	470	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
56	1 875	629	103	1 875	–	–	–	–	–	–	12	295	181	334	–	–	–	–
59	994	3 010	14	994	–	–	–	–	–	–	11	1 159	12	1 851	–	–	–	–
Bund	95 483	726 899	10	1 530	11	384	12	1 058	14	1 788	3	55	10	55 439	11	6 936	12	12 458
			16	30	31	22	33	41	35	252	13	22	14	14 982	15	528	16	615
			54	164	75	2 610	80	77 272	82	2 056	21	1	24	102	30	284	31	105
			100	1 650	101	2 145	103	3 490	165	28	32	160	33	13 363	35	40	36	117
			181	442	192	323	231	198	–	–	37	511	38	459	41	1 088	50	194
			–	–	–	–	–	–	–	–	51	851	54	14 364	60	74	70	23
			–	–	–	–	–	–	–	–	80	25 363	82	1 889	83	320	86	7 109
			–	–	–	–	–	–	–	–	100	33 568	101	416 213	104	215	112	66 977
			–	–	–	–	–	–	–	–	122	6	123	209	133	2 180	136	88
			–	–	–	–	–	–	–	–	152	1 766	160	677	163	177	164	245
			–	–	–	–	–	–	–	–	165	16 260	166	27	181	28 085	193	5
			–	–	–	–	–	–	–	–	194	223	230	2 509	240	17	–	–
209b	–	702	–	–	–	–	–	–	–	–	37	200	54	401	111	101	–	–
231	–	4 215	–	–	–	–	–	–	–	–	10	4 215	–	–	–	–	–	–
235	21 079	4 247	103	21 079	–	–	–	–	–	–	12	4 247	–	–	–	–	–	–
236	96	440	103	96	–	–	–	–	–	–	51	68	132	186	181	186	–	–
237	5 542	21 408	103	5 542	–	–	–	–	–	–	10	1 140	12	4 964	13	819	14	648
	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	16	130	60	95	80	13 572	112	40
238	29 823	3 361	72	15	80	535	101	100	103	29 156	10	335	35	412	37	1 658	86	658
			201	17	–	–	–	–	–	–	181	298	–	–	–	–	–	–
Ausland	56 540	34 373	72	15	80	535	101	100	103	55 873	10	5 690	12	9 211	13	819	14	648
			201	17	–	–	–	–	–	–	16	130	35	412	37	1 858	51	68
			–	–	–	–	–	–	–	–	54	401	60	95	80	13 572	86	658
			–	–	–	–	–	–	–	–	111	101	112	40	132	196	181	484
Insgesamt	173 994	783 243	10	1 530	11	384	12	1 058	14	1 788	3	55	10	61 129	11	6 936	12	21 669
			16	30	31	22	33	41	35	252	13	841	14	15 630	15	528	16	745
			54	164	72	15	75	2 610	80	77 807	21	1	24	102	30	284	31	105
			82	2 056	100	3 836	101	20 339	103	59 363	32	160	33	13 363	35	452	36	117
			104	1 691	165	28	181	442	192	323	37	2 369	38	459	41	1 088	50	194
			201	17	231	198	–	–	–	–	51	919	54	14 765	60	169	70	23
			–	–	–	–	–	–	–	–	80	38 935	82	1 889	83	320	86	7 767
			–	–	–	–	–	–	–	–	100	35 754	101	434 307	104	1 906	111	101
			–	–	–	–	–	–	–	–	112	67 017	122	6	123	209	132	186
			–	–	–	–	–	–	–	–	133	2 180	136	88	152	1 766	160	677
			–	–	–	–	–	–	–	–	163	177	164	245	165	16 260	166	27
			–	–	–	–	–	–	–	–	181	28 569	193	5	194	223	230	2 509
			–	–	–	–	–	–	–	–	240	17	–	–	–	–	–	–
dar.: Seeverkehr	1 972	8 389	12	100	14	100	75	238	80	1 072	10	367	12	223	14	513	15	20
			101	412	103	50	–	–	–	–	16	497	21	1	24	102	30	81
			–	–	–	–	–	–	–	–	32	147	33	40	37	200	51	222
			–	–	–	–	–	–	–	–	54	441	60	74	82	51	101	2 374
			–	–	–	–	–	–	–	–	111	101	112	2 641	152	77	194	200
			–	–	–	–	–	–	–	–	240	17	–	–	–	–	–	–
VERKEHRSBEZIRK NR. 25 : WESEL-DATTELN-KANAL																		
1b	100	–	80	100	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2b	2 993	–	80	2 993	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
3/4b	3 815	–	80	3 715	101	100	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
5b	17 207	23	80	17 082	82	125	–	–	–	–	201	23	–	–	–	–	–	–
8	14 037	500	74	1 975	80	11 292	101	770	–	–	54	497	201	3	–	–	–	–
9a	25 689	1 011	80	25 533	101	156	–	–	–	–	36	86	80	925	–	–	–	–
10	1 339	–	80	1 339	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
11/13	29 626	–	80	28 476	112	1 150	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
14	151 339	–	80	125 166	82	26 233	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15	40 035	–	80	33 225	82	2 390	112	4 420	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
16	34 584	–	80	34 584	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
17	1 932	–	80	1 362	101	570	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18	112 241	1 480	80	76 606	82	29 947	100	171	101	5 517	10	1 380	12	100	–	–	–	–
19a	1 438	–	80	1 438	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
19b	1 587	–	80	1 456	81	80	82	51	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
20	90	50	80	90	–	–	–	–	–	–	86	50	–	–	–	–	–	–
21	9 593	–	16	11	80	123	100	1 441	101	8 018	–	–	–	–	–	–	–	–
24	55 343	3 319	101	51 706	112	3 407	194	230	–	–	80	1 527	100	1 792	–	–	–	–
25	1 639		80	1 639	–	–	–	–	–	–	80	1 639	–	–	–	–	–	–
26	7 029	–	101	7 029	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
27	59 936	–	70	1 206	75	737	80	686	101	56 661	–	–	–	–	–	–	–	–
			112	646	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
28	3 546	–	101	3 546	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
29	25	–	160	10	193	15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
30	37 993	–	80	2 606	90	4 685	94	1 473	101	28 692	–	–	–	–	–	–	–	–
			112	547	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
31	5 833	837	101	5 833	–	–	–	–	–	–	80	837	–	–	–	–	–	–
34/37	407	573	80	407	–	–	–	–	–	–	100	573	–	–	–	–	–	–
38	24 829	5 834	80	24 056	84	773	–	–	–	–	100	2 013	112	3 743	181	78	–	–
39	6 865	9 242	74	3 553	75	725	80	2 587	–	–	112	6 355	181	2 887	–	–	–	–
42/43	5 975	–	51	38	80	5 937	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
44	104 238	–	80	7 128	82	96 457	91	653	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
45	20 840	–	80	18 195	82	1 973	103	200	112	472	–	–	–	–	–	–	–	–
46/47	2 165	2 309	80	2 165	–	–	–	–	–	–	80	2 309	–	–	–	–	–	–
52/54	5 958	206	80	2 606	82	2 953	112	399	–	–	162	206	–	–	–	–	–	–
56	5 194	–	80	3 029	82	2 165	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
58	3 655	–	80	3 655	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
59	10 379	–	80	10 379	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Bund	807 975	25 384	16	11	51	39	70	1 206	74	5 528	10	1 380	12	100	36	86	54	497
			75	1 462	80	448 076	81	80	82	162 294	80	5 598	86	50	100	4 378	112	10 098
			84	773	90	4 685	91	653	94	1 473	162	206	181	2 965	201	26	–	–
			100	1 612	101	168 588	103	200	112	11 041	–	–	–	–	–	–	–	–
			160	10	193	15	194	230	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–

Hinweise zur Benutzung der Tabellen s.S.41.

Nummer des Verkehrsbezirkes	Beförderte Güter insgesamt		Versand						Empfang									
	Versand	Empfang	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 25 : WESEL-DATTELN-KANAL																		
98	4 506	-	80	4 276	82	230	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
231	832	-	82	832	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
235	1 898	891	80	1 898	-	-	-	-	-	-	12	614	51	277	-	-	-	-
237	15 621	22 261	80	14 313	121	1 116	134	100	165	92	10	150	11	548	12	1 508	80	9 162
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	94	10 393	181	500	-	-	-	-
238	59 957	233	80	53 314	92	281	121	6 358	199	4	51	233	-	-	-	-	-	-
Ausland	78 308	23 385	80	69 525	82	832	92	281	121	7 474	10	150	11	548	12	2 122	51	510
			134	100	165	92	199	4	-	-	80	9 162	94	10 393	181	500	-	-
Insgesamt	892 428	50 408	16	11	51	38	70	1 206	74	5 528	10	1 530	11	548	12	2 222	36	86
			75	1 462	80	523 516	81	80	82	163 356	51	510	54	497	80	16 399	86	50
			84	773	90	4 685	91	653	92	281	94	10 393	100	4 378	112	10 098	162	206
			94	1 473	100	1 612	101	168 588	103	200	181	3 465	201	26	-	-	-	-
			112	11 041	121	7 474	134	100	160	10	-	-	-	-	-	-	-	-
			165	92	193	15	194	230	199	4	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Seeverkehr	25 702	23	80	25 346	81	80	82	176	101	100	201	23	-	-	-	-	-	-
VERKEHRSBEZIRK NR. 26 : DATTELN-HAMM-KANAL																		
1b	400	-	80	130	81	175	123	95	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2b	3 247	-	14	238	80	2 054	82	335	135	620	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4b	7 568	-	14	261	80	6 131	81	435	82	616	-	-	-	-	-	-	-	-
			120	125	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5b	14 452	1 605	35	152	80	11 385	82	2 677	136	143	12	20	50	90	54	197	160	590
			240	95	-	-	-	-	-	-	192	36	200	190	210	380	215	102
8	16 176	49 172	80	15 203	82	523	134	450	-	-	10	23 091	11	967	14	500	54	2 707
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	120	14 839	123	7 068	-	-	-	-
9	31 249	21 149	12	200	80	30 228	82	821	-	-	10	12 721	11	747	14	50	24	273
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33	4 616	54	822	70	60	111	151
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	160	936	213	773	-	-	-	-
10	1 403	-	80	1 403	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	17 027	314	80	17 027	-	-	-	-	-	-	24	314	-	-	-	-	-	-
14	139 126	100	72	11 711	75	1 670	80	80 581	82	45 164	24	100	-	-	-	-	-	-
15	19 552	314	11	60	80	17 707	123	1 785	-	-	11	30	24	284	-	-	-	-
16	44 930	353	80	39 681	82	5 249	-	-	-	-	11	353	-	-	-	-	-	-
17	12 792	-	80	8 356	82	4 436	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	306 912	99 953	80	266 232	82	35 501	100	21	101	5 158	10	34 314	11	3 530	12	3 127	13	75
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	14 829	33	540	37	243	54	8 397
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70	2 982	80	406	82	192	101	186
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	111	31 132	-	-	-	-	-	-
19a	12 698	118	80	10 091	82	2 477	101	130	-	-	82	118	-	-	-	-	-	-
19b	832	-	80	333	81	499	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	382	135	80	202	82	180	-	-	-	-	82	135	-	-	-	-	-	-
21	860	437	80	670	101	190	-	-	-	-	54	30	100	407	-	-	-	-
24	36 098	69 524	90	11 364	94	23 901	101	385	112	448	80	64 094	82	1 370	91	621	100	3 249
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	101	190	-	-	-	-	-	-
25	-	7 029	-	-	-	-	-	-	-	-	101	7 029	-	-	-	-	-	-
26	42	489	80	18 922	100	6 943	101	15 839	194	785	80	18 922	100	6 943	101	15 839	194	785
27	80	3 237	10	80	-	-	-	-	-	-	14	75	80	1 370	112	330	194	1 462
28	-	683	-	-	-	-	-	-	-	-	80	683	-	-	-	-	-	-
29	602	272 017	24	195	54	407	-	-	-	-	50	60	54	35	71	500	100	361
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	101	271 061	-	-	-	-	-	-
30	150	51 344	194	19	195	131	-	-	-	-	10	262	54	50	73	6	101	10 476
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	111	807	112	541	120	627	160	158
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	197	38 387	211	30	-	-	-	-
31	625	59 237	10	426	11	199	-	-	-	-	80	2 043	160	274	191	9 479	194	3
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	197	47 438	-	-	-	-	-	-
32/33	1 129	411	10	548	11	370	51	180	54	31	101	411	-	-	-	-	-	-
34/37	502	1 443	10	502	-	-	-	-	-	-	83	1 443	-	-	-	-	-	-
38	144	28 242	10	144	-	-	-	-	-	-	100	3 485	101	704	112	23 364	160	289
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	181	400	-	-	-	-	-	-
39	-	5 256	-	-	-	-	-	-	-	-	112	3 625	160	975	181	656	-	-
42/43	1 320	2 412	10	100	80	1 220	-	-	-	-	121	483	160	941	162	988	-	-
44	18 871	2 190	10	236	80	12 002	103	6 633	-	-	123	2 030	191	160	-	-	-	-
45	11 369	280	10	2 370	80	5 589	82	1 415	103	1 995	10	130	50	150	-	-	-	-
46/47	9 018	383	80	2 252	103	6 766	-	-	-	-	93	295	164	88	-	-	-	-
52/54	6 175	4 341	10	120	80	5 645	103	410	-	-	12	200	121	2 519	160	854	162	768
55	5 426	360	80	671	103	4 755	-	-	-	-	160	360	-	-	-	-	-	-
56	9 974	2 035	80	2 088	92	516	103	7 370	-	-	112	541	160	727	162	767	-	-
58	6 065	-	80	6 065	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	1 297	4 345	80	1 297	-	-	-	-	-	-	11	1 052	12	508	160	1 488	162	1 297
Bund	738 451	688 419	10	4 526	11	629	12	200	14	499	10	70 518	11	6 679	12	3 955	13	75
			24	195	35	152	51	180	54	438	14	15 454	24	971	33	5 156	37	243
			72	11 711	75	1 670	80	544 243	81	1 109	50	300	54	12 238	70	3 042	71	500
			82	99 394	90	11 364	92	516	94	23 901	73	6	80	68 596	82	1 815	83	1 443
			100	21	101	5 863	103	27 929	112	448	91	621	93	295	100	7 502	101	230 057
			120	125	123	1 880	134	450	135	620	111	32 090	112	28 401	120	15 466	121	3 002
			136	143	194	19	195	131	240	95	123	9 098	160	7 592	162	3 920	164	88
			-	-	-	-	-	-	-	-	181	1 056	191	9 633	192	36	194	1 465
			-	-	-	-	-	-	-	-	197	85 825	200	190	210	380	211	30
			-	-	-	-	-	-	-	-	213	773	215	102	-	-	-	-
98	2 992	-	80	2 992	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
208b	-	194	-	-	-	-	-	-	-	-	165	194	-	-	-	-	-	-
209b	-	221	-	-	-	-	-	-	-	-	54	120	111	101	-	-	-	-
230	2 671	-	80	762	82	1 909	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
231	7 137	26 526	80	3 711	82	3 426	-	-	-	-	10	8 310	11	331	111	17 743	230	-
233	1 969	571	80	1 969	-	-	-	-	-	-	14	571	-	-	-	-	-	142
235	34 624	18 525	80	3 532	103	28 574	134	820	197	1 617	10	1 721	11	480	12	5 055	14	551
			201	81	-	-	-	-	-	-	70	33	80	901	91	296	160	7 881
			-	-	-	-	-	-	-	-	194	1 530	210	77	-	-	-	-
236	4 013	23 312	80	4 013	-	-	-	-	-	-	80	16 129	91	339	134	1 620	160	5 127
			-	-	-	-	-	-	-	-	171	97	-	-	-	-	-	-
237	68 944	131 919	80	49 107	103	15 745	134	2 739	196	162	10	3 577	11	2 966	12	3 829	13	25
			197	848	201	341	240	2	-	-	14	1 301	15	10	16	472	24	2 064
			-	-	-	-	-	-	-	-	33	545	37	505	80	38 453	82	614
			-	-	-	-	-	-	-	-	94	1 712	111	62 671	123	52	160	6 137
			-	-	-	-	-	-	-	-	165	189	194	343	199	7	210	372
			-	-	-	-	-	-	-	-	211	5 255	215	607	216	200	217	14
238	89 053	3 941	80	15 808	101	259	103	70 595	121	269	10	223	13	50	24	100	37	1 044
			171	5	196	125	197	1 961	201	31	38	4	60	3	120	384	160	1 589
			-	-	-	-	-	-	-	-	165	445	210	102	-	-	-	-
Ausland	208 411	205 209	80	78 902	82	5 335	101	259	103	114 914	10	13 831	11	3 777	12	8 893	13	75
			121	269	134	3 559	171	5	196	287	14	2 423	15	10	16	472	24	2 164
			197	4 426	201	453	240	2	-	-	33	545	37	1 549	38	4	54	120
			-	-	-	-	-	-	-	-	60	3	70	33	80	55 483	82	614
			-	-	-	-	-	-	-	-	91	635	94	1 712	111	80 515	120	381
			-	-	-	-	-	-	-	-	123	52	134	1 620	160	20 734	165	828
			-	-	-	-	-	-	-	-	171	97	194	1 873	199	7	210	551
			-	-	-	-	-	-	-	-	211	5 255	215	607	216	200	217	14
			-	-	-	-	-	-	-	-	230	142	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	992 343	936 117	10	4 526	11	629	12	200	14	499	10	84 349	11	10 456	12	12 738	13	150
			24	135	35	152	51	180	54	438	14	17 877	15	10	16	472	24	3 135
			72	11 711	75	1 670	80	645 059	81	1 109	33	5 701	37	1 792	38	4	50	300
			82	104 729	90	11 364	92	516	94	23 901	54	12 358	60	3	70	3 075	71	500
			100	6 964	101	21 961	103	142 843	112	448	73	6	80	143 001	82	2 429	83	1 443
			120	125	121	269	123	1 880	134	4 009	91	1 256	93	295	94	1 712	100	14 445
			135	620	136	143	171	5	194	804	101	305 896	111	112 605	112	28 401	120	15 847
			195	131	196	287	197	4 426	201	453	121	3 002	123	9 150	134	1 620	160	28 326
			240	97	-	-	-	-	-	-	162	3 820	164	88	165	828	171	97
			-	-	-	-	-	-	-	-	181	1 056	191	9 639	192	36	194	4 123
			-	-	-	-	-	-	-	-	197	85 825	199	7	200	130	210	931
			-	-	-	-	-	-	-	-	211	5 285	213	773	215	709	216	200
			-	-	-	-	-	-	-	-	217	14	230	142	-	-	-	-
dar.: Seeverkehr	26 499	2 020	14	499	35	152	80	20 033	81	1 109	12	20	50	90	54	317	111	101
			82	3 628	120	125	123	95	135	620	160	590	165	194	192	36	200	190
			136	143	240	95	-	-	-	-	210	380	215	102	-	-	-	-

Hinweise zur Benutzung der Tabellen s.S.41.

Nummer des Verkehrsbezirkes	Beförderte Güter insgesamt		Fische, auch Zubereitungen	Milch und Rahm	Weizen		Roggen	Gerste		Hafer	Mais		Reis		Hülsenfrüchte		Ölsaaten, Ölfrüchte	
			1	3	10		11	12		13	14		15		16		24	
	Versand	Empfang	E	E	V	E	E	V	E	E	V	E	V	E	V	E	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 24 : RHEIN-HERNE-KANAL, RUHRKANAL UND DORTMUND-EMS-KANAL SÜDLICH DER LIPPE (OHNE 27 UND 28)																		
1b	3 107	622	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2a	-	106	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2b	18 594	3 649	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4b	37 407	299	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5a	-	2 530	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5b	90 522	51 642	-	-	-	325	-	-	-	-	-	353	-	358	-	664	-	-
6/7b	104	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	175 756	24 800	-	-	-	3 831	238	-	371	-	-	-	-	180	-	-	-	-
9a	247 282	55 884	69	-	-	2 520	-	-	168	-	34	288	-	35	-	-	-	-
9b	-	506	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	19 558	116	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	64 037	2 184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	784 299	16 398	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	219 384	3 835	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	298 404	1 297	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	41 134	5 370	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	824 807	292 355	-	-	-	8 516	854	-	2 045	-	-	100	-	-	-	-	-	-
19a	60 647	5 924	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19b	11 349	351	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	4 894	61 252	-	73	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30	-	-
21	65 917	90	-	-	-	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	345 715		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	3 319	35 343	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	69 524	36 098	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	18 681	21 247	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	6 266	36 817	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	11 679	358 930	-	-	-	-	-	-	-	-	350	-	-	-	-	-	-	-
30	265 678	337 438	-	-	55	-	169	-	100	-	-	-	100	69	-	42	-	-
31	38 712	96 092	-	-	-	-	-	-	-	-	247	-	-	-	-	-	-	-
32/33	44 352	44 533	-	-	273	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34/37	63 611	36 233	-	-	559	280	75	-	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	52 258	69 562	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	12 085	11 051	-	-	-	-	-	-	114	40	-	-	-	-	-	-	-	-
41	835	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43	332 266	2 785	-	-	-	-	-	-	150	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	267 306	17 170	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25	-	-	15	-	-
45	710 724	10 129	-	-	-	45	-	-	-	-	-	-	-	145	-	-	-	-
46/47	189 007	13 971	-	-	-	-	-	-	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	3 067	515	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	1 241	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54	360 607	18 896	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55	63 416	16 513	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	-
56	536 568	5 071	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
58	248 299	1 922	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	206 359	51 399	-	-	-	-	-	-	1 537	229	-	-	-	-	-	-	-	-
60	-	8 399	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	6 473 062	1 779 324	69	73	887	15 577	1 336	-	4 685	269	631	741	125	787	-	751	13	-
98a	17 747	8 085	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
98b	-	2 319	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
99/100	2 087	971	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
208b	1 885	2 256	-	-	-	-	-	-	-	-	96	-	-	-	-	-	-	-
209b	3 488	6 660	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
220b	-	505	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 135	-	500	-	-
230	119 827	21 078	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
231	344 453	3 094	-	-	-	1 354	-	595	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233	108 422	4 133	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37	-	-
235	218 793	18 077	-	-	-	285	-	-	3 314	-	-	-	-	-	-	-	-	-
236	261 992	57 813	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	158	-	571	-	-
237	1 681 118	851 980	-	-	-	412	845	-	1 988	55	-	1 200	-	127	-	279	-	-
238	715 760	242 057	-	-	-	-	500	-	-	-	-	245	-	-	-	-	-	-
Ausland	3 455 738	1 207 653	-	-	-	2 051	1 345	595	5 302	55	96	1 445	-	2 420	-	1 387	-	-
Insgesamt	10 294 349	3 344 067	69	73	887	17 628	2 681	595	9 987	324	727	2 186	125	3 207	-	2 138	13	-
dar.: Seeverkehr	166 456	68 809	-	-	-	325	-	-	-	-	96	353	-	358	-	664	-	-
VERKEHRSBEZIRK NR. 27 : DORTMUND																		
1b	647	10 933	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2a	-	31	-	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2b	3 501	3 231	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4a	110	-	-	-	-	-	-	-	-	-	90	-	-	-	-	-	-	-
3/4b	16 499	657	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5a	-	508	-	-	-	-	-	-	100	-	-	250	-	-	37	30	-	2
5b	14 406	49 308	-	-	-	120	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	30 041	17 774	-	-	-	12 884	805	-	10	495	-	96	-	60	-	3	-	-
9	132 606	53 220	-	-	-	8 316	195	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	240	1 279	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	5 873	4 334	-	-	-	316	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	75 790	281 585	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	33 946	71 468	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	78 302	995	-	-	-	-	495	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	12 503	1 247	-	-	-	-	-	-	-	-	72	-	-	-	-	-	-	-
18	168 227	913 239	164	-	-	23 171	2 113	184	350	142	-	1 556	-	-	-	-	-	-
19a	12 866	1 331	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19b	2 602	265	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	14 014	3 868	47	295	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	6 808	181	-	-	-	-	-	192	-	-	-	76	-	-	-	-	-	-
24	21 247	18 681	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	59 936	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	3 237	80	-	-	-	80	-	-	-	-	75	-	-	-	-	-	-	-
29	374	608 329	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60	-	27	-	-
30	2 504	140 366	-	-	-	189	1 017	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	-	19 025	-	-	-	-	-	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32/33	300	13 315	-	-	249	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34/37	812	7 675	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	7 843	65 467	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	112	6 595	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	529	-	-	-	-	-	-	-	500	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43	9 604	2 047	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	11 590	905	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	-	-
45	18 519	9 112	-	-	-	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46/47	1 931	511	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54	22 424	2 102	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55	2 819	287	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	17 651	2 294	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
58	7 614	4 350	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	18 966	23 002	-	-	-	-	5 127	-	7 161	191	-	-	-	-	-	-	-	-
60	1 315	2 825	-	-	-	-	702	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	758 372	2 402 358	211	326	249	45 135	10 459	427	8 121	916	147	1 938	-	120	37	75	-	2
98a	606	3 364	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
98b	-	394	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
99/100	-	1 458	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
208b	201	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
209b	-	555	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
230	6 816	671	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
231	-	5 057	-	-	-	4 661	396	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233	1 105	482	-	-	-	2 804	-	-	750	-	-	888	-	-	-	-	-	-
235	40 428	17 922	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
236	3 066	16 832	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
237	85 027	347 381	249	-	-	958	684	-	1 979	1 356	-	1 511	-	51	-	2 208	-	4
238	50 805	39 904	-	-	-	209	333	-	-	-	-	-	-	19	-	57	-	-
Ausland	187 448	428 873	249	-	-	8 632	1 413	-	2 729	1 356	-	2 399	-	70	-	2 265	-	4
Insgesamt	946 426	2 836 447	460	326	249	53 767	11 867	427	10 850	2 272	147	4 337	-	190	37	2 340	-	6
dar.: Seeverkehr	37 856	65 412	-	-	-	120	-	-	100	90	-	250	-	-	37	30	-	2

Nummer des Verkehrsbezirkes	Kaffee	Milcherzeugnisse		Andere tierische und pflanzliche Fette u. Öle	Roggen- und Weizenmehl		Malz		Stärke		Rohzucker	Verbrauchszucker	Wein, Most	Bier	And. Nahrungs- und Genußmittel	Kleie u. Futtermehl aus Getreide
	25	30		32	33		34		35		36	37	38	39	41	50
	E	V	E	V	V	E	V	E	V	E	E	E	E	V	E	V
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 24 : RHEIN-HERNE-KANAL, RUHRKANAL UND DORTMUND-EMS-KANAL SÜDLICH DER LIPPE (OHNE 27 UND 28)																
1b	–	–	–	–	–	–	–	–	251	–	–	–	–	–	–	–
2a	–	–	314	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
3/4b	–	–	+	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
5a	–	–	–	–	–	17	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
5b	–	–	–	–	–	203	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
6/7b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
8	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
9a	–	–	–	–	–	2 512	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
9b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	85
10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
11/13	–	–	–	–	–	1 554	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
14	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15	–	–	–	–	–	30	191	–	–	–	–	–	–	–	–	–
16	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
17	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	183	–	–	–	–
19a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
19b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
20	–	–	24	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
24	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
25	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
26	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
27	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
28	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
29	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
30	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
31	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
32/33	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
34/37	–	–	–	–	–	1 090	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
38	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
39	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
41	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
42/43	–	–	–	–	–	75	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
44	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
45	–	–	–	–	–	50	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
46/47	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
49	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
50	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
52/54	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
55	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
56	–	–	–	5	–	30	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
58	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
59	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
60	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Bund	–	–	338	5	–	5 561	191	–	251	–	–	183	–	–	–	85
98a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
98b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
99/100	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
208b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
209b	–	408	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
220b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	101	–	–	–	–
230	–	–	–	–	–	–	–	–	100	–	–	–	–	–	–	–
231	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
233	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
235	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	307	–	–	–	–	–
236	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
237	–	–	–	–	–	100	–	–	–	10	–	1 014	–	–	–	–
238	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1 305	–	36	–	–
Ausland	–	408	–	–	–	100	–	–	100	10	307	2 420	–	36	–	–
Insgesamt	–	408	338	5	–	5 661	191	–	351	10	307	2 603	–	36	–	85
darunter: Seeverkehr	–	408	314	–	–	203	–	–	251	–	–	101	–	–	–	–
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 27 : DORTMUND																
1b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2b	–	–	684	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
3/4a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
3/4b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
5a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
5b	–	–	–	–	–	110	–	–	–	–	–	–	36	–	12	–
8	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
9	–	–	–	–	–	4 890	–	–	–	–	–	–	18	–	127	–
10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
11/13	–	–	–	–	–	2 079	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
14	–	–	–	–	–	75	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
16	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
17	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18	–	–	–	–	–	610	–	–	–	–	279	889	–	–	–	–
19a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
19b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
20	–	–	1 067	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21	–	–	–	–	–	41	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
24	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
25	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
26	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
29	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
30	–	–	–	–	68	–	–	–	–	–	–	157	16	–	–	–
31	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
32/33	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
34/37	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
38	–	–	–	–	–	–	–	73	–	–	–	–	–	–	182	–
39	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
41	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
42/43	–	–	–	–	–	50	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
44	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	31	–	–	–
45	–	–	–	–	–	250	–	51	–	–	–	–	–	–	–	–
46/47	–	–	–	–	–	–	–	50	–	–	–	–	–	–	–	–
52/54	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
55	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
56	–	–	–	–	75	90	–	–	–	–	–	–	–	–	75	–
58	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
59	–	–	–	–	–	–	–	463	–	–	–	–	–	–	–	–
60	–	–	–	–	–	–	–	363	–	–	–	–	–	–	–	–
Bund	–	–	1 751	–	143	8 195	–	1 000	–	–	279	1 046	101	–	396	–
98a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
98b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
99/100	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
208b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
209b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
230	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
231	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
233	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
235	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	14	–	–
236	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
237	–	–	–	–	–	277	–	–	–	20	–	1 857	664	6	–	–
238	5	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3 132	295	29	10	–
Ausland	5	–	–	–	–	277	–	–	–	20	–	4 989	959	49	10	–
Insgesamt	5	–	1 751	–	143	8 472	–	1 000	–	20	279	6 035	1 060	49	406	–
darunter: Seeverkehr	–	–	684	–	–	110	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–

Ölkuchen	Andere Futtermittel		Nicht bes. gen. tier.u.pfl. Rohstoffe		Eisenerze, Manganerze		Schwefelkies	Schwefelkiesabbrände	Andere Erze		Eisenschlacken zur Verhüttung		Steinkohlen		Nummer des Verkehrsbezirkes
51	54		60		70		71	72	74		75		80		
E	V	E	V	E	V	E	E	E	V	E	V	E	V	E	
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 24 : RHEIN-HERNE-KANAL, RUHRKANAL UND DORTMUND-EMS-KANAL SÜDLICH DER LIPPE (OHNE 27 UND 28)															
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	843	–	1b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2a
–	–	127	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	18 089	–	2b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	34 390	–	3/4b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	135	–	–	5a
104	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	85 658	–	5b
–	–	–	–	–	–	8 169	–	–	–	228	–	–	104	–	6/7b
–	–	–	–	–	–	16 627	–	–	–	–	–	110	123 812	–	8
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	209 844	–	9a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	9b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	17 381	116	10
–	–	–	–	–	–	6 384	–	–	–	–	–	–	64 037	–	11/13
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2 404	398 740	–	14
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	193 016	–	15
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	276 274	–	16
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	35 368	–	17
–	–	2 305	–	–	–	274 734	–	3 342	–	–	–	–	633 505	–	18
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	48 253	–	19a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	8 867	–	19b
–	–	30	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3 396	2 084	20
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	22 286	–	21
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	301	116	24
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1 527	–	25
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	64 094	–	26
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	7 805	–	180	–	27
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5 446	1 889	28
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	11 044	–	29
–	–	–	1	–	6 947	18 162	–	62 501	–	–	5 254	8 433	54 908	–	30
–	–	–	–	–	502	–	–	30 687	–	–	–	–	33 420	48 585	31
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	27 334	–	32/33
–	–	–	–	–	–	1 264	–	–	–	–	–	7 842	37 810	–	34/37
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	29 789	–	38
–	–	–	–	–	–	6 241	–	–	–	–	–	–	2 082	–	39
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	710	–	41
–	–	–	103	–	–	–	–	–	–	–	–	–	239 168	–	42/43
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5 502	169 128	–	44
–	–	–	–	–	–	–	–	4 503	–	–	–	–	303 174	–	45
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	109 992	–	46/47
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	972	–	49
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	740	–	50
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	199 662	–	52/54
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	51 080	–	55
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	281 681	–	56
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	197 918	–	58
–	–	–	–	–	–	209	–	–	–	–	–	–	121 723	–	59
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	60
104	–	2 462	104	–	7 449	331 790	–	101 033	228	–	13 169	22 316	4 117 445	52 674	Bund
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	16 535	–	98a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	98b
–	–	–	–	–	–	–	–	971	–	–	–	–	–	–	99/100
–	–	–	–	–	–	–	132	–	–	–	–	899	–	–	208b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	209b
–	–	–	71	–	–	6 162	–	7 846	–	571	–	3 864	114 953	–	220b
–	–	–	–	–	–	–	–	1 270	–	–	–	–	262 281	–	230
–	–	–	–	248	–	–	–	3 402	–	–	–	483	48 573	–	231
–	–	–	–	–	–	13 868	–	–	–	–	–	–	189 812	–	233
–	–	–	–	–	–	3 851	–	40 195	–	–	–	1 996	250 206	2 462	235
–	–	750	–	–	–	464 290	19 746	140 449	–	–	–	3 999	1 546 250	3 816	236
–	–	75	–	–	–	31 450	–	49 477	1 740	–	–	30 150	589 061	–	237
–	–	825	71	248	–	519 621	19 878	242 639	1 740	571	–	41 391	3 001 136	6 278	238
104	–	3 287	175	248	7 449	851 411	19 878	344 643	1 968	571	13 169	63 707	7 436 032	360 068	Ausland
															Insgesamt
															dar.:
104	–	127	–	–	–	–	132	–	–	–	–	899	147 951	–	Seeverkehr
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 27 : DORTMUND															
–	–	–	–	–	–	915	–	–	–	–	–	–	–	–	1b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3 200	–	2b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3/4a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1 424	–	3/4b
–	–	–	–	–	–	460	–	–	–	–	–	–	–	–	5a
–	–	–	–	2	–	–	–	–	–	–	–	–	7 044	–	5b
–	–	493	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	20 647	260	8
–	–	1 116	–	119	–	23 478	–	–	–	–	60 918	5 372	22 301	–	9
–	–	–	–	–	–	580	–	699	–	–	–	–	–	–	10
–	–	8	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5 361	–	11/13
–	–	–	–	–	–	197 031	–	–	–	–	–	5 367	41 664	–	14
–	–	–	–	–	–	71 155	–	–	–	–	–	–	23 032	–	15
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	48 882	–	16
–	–	–	–	–	–	–	–	565	–	–	–	–	5 570	–	17
–	–	3 113	–	–	–	835 678	–	16 037	–	–	–	1 294	69 304	27 026	18
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5 865	–	19a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1 241	–	19b
–	–	15	–	15	–	1 144	–	–	–	–	–	–	–	–	20
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	64	21
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	7 805	–	180	24
–	–	–	–	–	–	1 206	–	–	–	–	–	737	–	686	25
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1 370	–	26
–	–	–	–	–	–	1 204	–	–	–	–	–	739	67	–	29
–	–	–	–	–	–	72 024	–	1 488	–	–	–	–	–	1 692	30
–	–	–	–	–	–	1 408	714	16 333	–	–	–	–	–	–	31
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	32/33
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3 802	647	–	34/37
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	38
–	–	–	–	–	–	1 311	–	–	–	–	–	–	–	–	39
–	–	–	–	–	191	223	–	–	–	–	–	–	–	–	41
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	4 965	–	42/43
–	–	–	–	–	–	1 412	–	2 577	–	–	–	–	2 767	–	44
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1 568	8 218	–	45
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	855	–	46/47
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2 004	–	2 609	–	52/54
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1 615	–	55
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	8 654	–	56
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	7 217	–	58
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1 426	–	59
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	60
–	–	4 750	–	136	191	1 209 229	714	37 699	–	–	62 922	24 664	295 955	29 908	Bund
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	98a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	98b
–	–	–	–	–	–	–	–	569	–	–	–	–	–	–	99/100
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	208b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	209b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1 622	–	230
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	231
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1 105	–	233
–	–	–	–	–	–	2 955	–	–	–	–	–	–	721	10 243	235
–	–	–	–	–	–	–	–	1 247	–	–	–	477	–	–	236
–	–	–	0	1	–	192 508	–	26 881	–	1 477	–	4 249	30 951	110 046	237
–	41	–	0	17	–	5 435	–	8 703	–	–	–	14 754	6 123	8 180	238
–	41	–	0	18	–	198 898	–	36 891	–	1 477	–	19 480	40 522	128 469	Ausland
–	41	4 750	0	154	191	1 408 127	714	75 159	–	1 477	62 922	44 164	336 477	158 377	Insgesamt
															dar.:
–	–	–	–	2	–	915	–	–	–	–	–	–	12 909	–	Seeverkehr

Nummer des Verkehrsbezirkes	Steinkohlenbrikette	Steinkohlenkoks		Rohbraunkohlen	Braunkohlenbrikette	Braunkohlenkoks	Torf	Rohes Erdöl, Stein- u. Braunkohlenteer		Benzin		Benzol		Gasöl, Dieselöl
	81	82		83	84	85	86	90		91		92		93
	V	V	E	V	V	E	V	V	E	V	E	V	E	V
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 24 : RHEIN-HERNE-KANAL, RUHRKANAL UND DORTMUND-EMS-KANAL SÜDLICH DER LIPPE (OHNE 27 UND 28)														
1b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4b	-	294	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5b	-	223	-	-	-	-	-	-	6	-	-	625	-	-
6/7b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	11 993	-	-	-	-	-	-	5 049	-	-	-	-	-
9a	-	17 462	-	-	-	-	-	-	565	-	31 999	-	-	-
9b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	-	1 482	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	-	379 284	-	-	-	-	-	-	2 276	-	-	-	-	-
15	572	23 713	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	674	17 399	-	-	-	-	384	-	-	-	-	-	-	-
17	-	4 065	-	295	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	181 705	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19a	-	4 947	-	-	654	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19b	553	1 884	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	599	-	-	-	-	-	-	55 198	-	-	-	-	-
21	-	644	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	-	4 409	-	-	-	-	-	10 865		741				-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	1 370	-	-	-	-	-	-	11 364	621	-	-	-	-
27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 772	-	-	-	-
28	-	-	33 094	-	-	896	-	-	-	-	-	-	-	-
29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	115 739	640	-	-	-	-	9 438	131 414	58 323	-	-	-	9 039
31	-	4 750	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32/33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12 199	-	2 950	-	1 115
34/37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16 528	-	-	-	8 664
38	-	18 928	-	-	-	-	-	-	-	2 175	-	-	-	763
39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 643	-	-	-	6 354
41	60	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43	-	71 679	-	-	-	-	-	-	-	4 681	-	-	-	13 041
44	-	42 254	-	-	-	-	-	6 405	-	27 427	-	12 154	-	6 934
45	-	307 926	-	-	-	-	-	26 299	-	50 269	-	1 629	102	10 440
46/47	-	53 273	-	-	400	-	-	-	-	13 526	-	2 541	-	9 267
49	-	-	-	-	-	-	-	1 095	-	-	-	-	-	-
50	-	-	-	501	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54	-	145 657	-	-	-	-	-	-	-	8 436	-	-	-	4 313
55	-	11 838	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	-	212 965	-	-	-	-	-	-	-	25 177	-	4 198	-	12 029
58	-	50 381	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	-	81 725	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	1 859	1 764 244	33 734	796	1 054	896	384	43 237	205 872	210 777	31 999	24 097	102	81 959
98a	-	1 412	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
98b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
99/100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
208b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
209b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
220b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
230	-	2 145	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
231	-	81 338	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233	-	12 245	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
235	-	-	-	-	687	-	-	-	-	-	-	-	-	-
236	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
237	-	503	-	-	-	-	-	-	169 752	4 238	-	6 344	-	1 543
238	-	-	-	-	-	-	-	-	127 667	1 205	-	-	-	-
Ausland	-	96 231	-	-	687	-	-	-	297 419	5 443	-	6 344	-	1 543
Insgesamt	1 859	1 866 296	38 143	796	1 741	896	384	54 102	514 156	216 961	32 740	30 441	102	83 502
dar.: Seeverkehr	553	2 401	-	-	-	-	-	-	6	-	-	625	-	-
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 27 : DORTMUND														
1b	-	167	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4b	-	354	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5b	138	2 303	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	3 496	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	4 121	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	-	240	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	-	33 445	16 763	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	-	10 914	-	-	-	-	-	-	-	-	311	-	-	-
16	-	29 165	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	-	1 241	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	97 476	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19a	-	1 660	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19b	241	460	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	580	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 772	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 462	-	-	-
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32/33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34/37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 520	-	-	-
38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	-	8 823	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46/47	-	700	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55	-	596	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	-	3 300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	379	199 041	16 763	-	-	-	-	-	-	-	16 065	-	-	-
98a	-	606	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
98b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
99/100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
208b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
209b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
230	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
231	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
235	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
236	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
237	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
238	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	379	199 647	16 763	-	-	-	-	-	-	-	16 065	-	-	-
dar.: Seeverkehr	379	3 284	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Andere Mineralöl-derivate, -rückstände		Rohe und bearbeitete Natursteine		Gewöhnliche Erde, Kies, Sand		Kalk und Gips, außer zum Düngen	Zement, Mörtel	Müll, Schutt	Andere mineralische Rohstoffe		Roh-phos-phate	Schwefel-säure	Soda, Ätznatron, Pottasche	Nummer des Verkehrs-bezirkes
94		100		101		102	103	104	112		113	120	121	
V	E	V	E	V	E	E	V	V	V	E	E	E	V	
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 24 : RHEIN-HERNE-KANAL, RUHRKANAL UND DORTMUND-EMS-KANAL SÜDLICH DER LIPPE (OHNE 27 UND 28)														
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2b
133	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5a
1 112	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50	-	-	-	5b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6/7b
-	-	-	-	2 730	-	-	-	-	-	-	-	3 661	-	8
-	-	151	-	3 937	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9a
-	506	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	695	-	-	-	-	10
-	-	-	140	-	-	490	-	-	-	-	-	-	-	11/13
-	1 490	-	-	5 302	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	1 892	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
206	-	-	-	3 467	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	5 284	1 406	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	102	-	9 203	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	45	-	6 748	-	-	-	-	-	-	-	5 303	-	19a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19b
-	-	-	-	899	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	42 987	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
27 378	-	-	-	-	795	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	1 792	-	-	51 706	-	-	-	-	3 407	-	-	-	25
-	23 901	3 249	-	190	385	-	-	-	-	448	-	-	-	26
-	-	-	-	893	20 667	-	-	-	761	-	-	-	-	27
800	-	-	-	-	938	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	354 567	-	-	285	-	4 363	-	-	-	29
17 756	-	-	-	7 657	98 707	-	-	-	3	-	218	15 043	-	30
-	-	-	-	-	16 304	-	-	-	-	-	-	3 766	-	31
-	-	-	-	-	40 647	-	-	-	-	-	-	-	-	32/33
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	269	-	17 641	-	34/37
-	-	-	12 958	-	6 169	-	-	-	-	46 808	-	-	-	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 218	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41
1	-	-	-	-	-	-	-	-	368	-	-	1 165	-	42/43
2 109	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 021	-	44
8 280	2 192	-	-	-	-	-	-	-	453	-	-	362	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46/47
-	-	-	515	-	-	-	1 000	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
-	-	-	-	657	-	-	-	-	871	-	-	-	-	52/54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15 371	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	500	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
1 295	-	-	9 604	427	1 562	-	615	-	-	711	-	-	-	59
-	-	-	6 988	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
31 692	28 089	5 339	35 489	88 395	591 652	490	2 115	285	3 151	73 645	218	48 962	-	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	98a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	98b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99/100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	510	-	-	-	208b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 251	-	-	-	209b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	505	-	-	-	220b
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	230
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	231
41 647	-	-	-	-	-	-	-	-	552	-	-	-	-	233
1 150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	235
-	-	-	-	-	-	-	-	-	569	-	-	9 309	-	236
38 186	-	-	-	-	2 892	-	2 635	-	-	12 706	14 244	1 343	-	237
15 253	-	-	-	15 518	-	-	3 818	-	5 469	-	-	571	1 524	238
96 238	-	-	-	15 518	2 892	-	6 453	-	6 590	19 972	14 244	11 223	1 524	Ausland
155 306	55 467	5 339	35 489	104 708	595 339	490	8 568	285	9 741	93 617	14 462	60 185	1 524	Insgesamt
11 245	506	-	-	-	-	-	-	-	-	7 316	-	-	-	dar.: Seeverkehr
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 27 : DORTMUND														
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4a
-	-	202	-	14 069	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4b
-	-	-	-	405	-	-	-	-	-	129	-	-	-	5a
-	-	2 381	-	2 902	-	-	-	-	-	-	-	3 327	-	5b
-	-	7 769	-	32 689	-	-	92	-	167	261	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	392	1 931	120	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11/13
-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	5 397	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	191	-	708	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
671	-	752	-	3 237	-	-	-	-	150	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19a
369	-	1 208	-	12 345	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19b
-	-	3 810	-	2 210	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	20 667	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	893	-	-	-	-	761	-	-	-	24
-	-	-	-	-	56 661	-	-	-	-	646	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	330	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	605 861	-	-	-	-	525	-	-	-	29
-	-	-	-	-	57 428	-	-	-	851	931	-	1 404	-	30
-	-	-	-	-	570	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	-	-	13 315	-	-	-	-	-	-	-	-	32/33
-	-	-	353	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34/37
-	-	-	5 085	-	2 357	-	-	-	-	57 770	-	-	-	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 284	-	-	-	39
-	-	-	-	529	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41
-	-	-	-	4 057	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42/43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	7 590	-	-	-	-	-	273	-	-	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46/47
-	-	-	-	16 170	-	-	-	-	650	-	-	-	-	52/54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	137	3 688	16 897	-	403	-	-	-	615	-	-	-	59
-	-	-	1 056	-	-	443	-	-	-	-	-	-	-	60
1 040	2	22 239	12 113	134 595	737 085	846	92	-	2 148	67 195	-	4 731	-	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	98a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	98b
-	-	-	889	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99/100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	208b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	555	-	-	-	209b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	671	-	-	-	230
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	231
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	482	-	-	233
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	271	-	-	235
-	-	270	-	-	-	-	-	-	517	5 219	9 889	-	-	236
11	-	-	-	659	-	-	460	-	-	11	-	-	-	237
-	-	-	-	12 672	-	-	3 863	-	3 089	600	-	-	-	238
11	-	270	-	13 331	-	-	4 323	-	3 606	7 066	10 642	-	-	Ausland
1 051	2	22 509	13 002	147 926	737 085	846	4 415	-	5 754	74 261	10 642	4 731	-	Insgesamt
-	-	202	-	14 474	-	-	-	-	-	684	-	-	-	dar.: Seeverkehr

Nummer des Verkehrsbezirkes	Farbstoffe, Farben u. Lacke	Nicht besonders genannte chemische Erzeugnisse		Düngekalk	Thomasmehl	And. Phosphordüngemittel, außer Mischdünger	Kalidüngemittel, außer Mischdünger	Stickstoffdüngemittel, außer Mischdünger	Mischdünger	Andere Düngemittel	Pflanzliche Gerbmittel	Lumpen
	122	123		130	131	132	133	134	135	136	140	154
	V	V	E	V	V	E	V	V	V	V	V	E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 24 : RHEIN-HERNE-KANAL, RUHRKANAL UND DORTMUND-EMS-KANAL SÜDLICH DER LIPPE (OHNE 27 UND 28)												
1b	-	1 205	-	-	-	-	-	-	220	-	-	-
2a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2b	-	175	-	-	-	-	-	330	-	-	-	-
3/4b	-	130	-	-	-	-	-	2 335	125	-	-	-
5a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5b	-	-	1	-	-	-	-	-	-	201	-	5
6/7b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	215	-	-	-	-	-	36 409	270	-	-	-
9a	21	-	-	85	-	-	-	3 800	-	-	-	-
9b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	-	340	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19a	-	-	301	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	-	411	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	-	270	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32/33	-	234	120	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34/37	-	-	7 672	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43	-	3 224	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	-	500	10 546	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	-	-	-	-	-	981	-	-	-	-	-	-
46/47	-	-	-	-	-	6 371	-	-	-	-	-	-
49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54	-	-	1 020	-	-	498	-	-	-	-	-	-
55	-	498	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	-	-	1 598	-	-	-	-	-	-	-	-	-
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	-	-	1 508	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	37	6 791	22 766	85	-	7 850	-	42 874	615	201	-	5
98a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
98b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
99/100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
208b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
209b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
220b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
230	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
231	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233	-	-	-	-	-	-	-	5 405	-	-	-	-
235	-	-	-	-	-	-	5 747	8 239	-	-	-	-
236	-	-	-	-	-	-	4 725	-	-	-	-	-
237	-	992	-	-	-	-	-	50 412	-	-	-	-
238	-	576	-	-	-	-	455	72 130	180	-	-	-
Ausland	-	1 568	-	-	-	-	10 927	136 186	180	-	-	-
Insgesamt	37	8 770	23 177	85	-	7 850	10 927	179 060	795	201	-	5
darunter: Seeverkehr	-	1 510	1	-	-	-	-	2 665	345	201	-	5
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 27 : DORTMUND												
1b	-	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4a	-	-	-	-	-	-	-	110	-	-	-	-
3/4b	-	-	-	-	-	-	-	160	85	-	-	-
5a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5b	-	92	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	-	401	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	101	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19a	27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	-	-	270	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32/33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34/37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	-	-	701	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	-	-	-	-	551	-	-	-	-	-	-	-
46/47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	-
52/54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55	608	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	-	-	642	-	-	-	-	-	-	-	-	-
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	736	593	1 613	-	551	-	-	270	85	-	20	-
98a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
98b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
99/100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
208b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
209b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
230	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
231	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
235	1	-	-	-	-	-	440	-	-	-	-	-
236	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
237	-	101	-	-	-	-	-	3 637	-	-	-	-
238	0	37	-	-	-	-	-	199	-	-	-	-
Ausland	1	138	-	-	-	-	440	3 836	-	-	-	-
Insgesamt	737	731	1 613	-	551	-	440	4 106	85	-	20	-
darunter: Seeverkehr	-	192	-	-	-	-	-	160	85	-		-

Stammholz über 1,5m Länge, Baustangen		Faserholz, Papierholz	Grubenholz		Hölzerne Schwellen		Schnittholz, Faßholz, Werkstücke		Holzwaren	Zellstoff, Holzschliff, Strohstoff		Papier, Pappe	Betonwaren	Künstliche Steine, Platten, Röhren		Nummer des Verkehrsbezirkes
160		161	162		164		165		166	170		171	180	181		
V	E	E	V	E	V	E	V	E	V	V	E	V	E	V	E	
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 24 : RHEIN-HERNE-KANAL, RUHRKANAL UND DORTMUND-EMS-KANAL SÜDLICH DER LIPPE (OHNE 27 UND 28)																
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4b
-	-	-	-	2 138	-	240	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5a
-	-	-	-	-	1 200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6/7b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11/13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 211	-	594	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45	-	19b
-	-	-	-	3 843	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	570	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32/33
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34/37
-	-	-	-	990	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 354	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 448	39
-	-	-	-	905	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41
-	-	-	-	375	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42/43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	421	-	878	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46/47
-	-	-	-	8 297	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	263	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
-	-	-	-	874	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52/54
-	-	-	-	1 922	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	10 415	-	102	23 205	-	803	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	1 052	-	260	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
																59
																60
-	10 678	-	102	44 022	1 200	2 181	-	-	-	-	-	-	3 211	45	5 966	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	98a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	98b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99/100
-	426	163	-	-	-	-	-	126	-	-	-	-	-	-	-	208b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	209b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	220b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	230
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	239	-	-	-	-	-	231
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	233
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	235
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	236
-	-	10 216	-	1 302	-	-	-	122	-	-	-	-	-	-	-	237
-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	238
-	426	10 379	-	1 302	-	-	-	248	3	239	-	-	-	-	-	Ausland
-	11 104	10 379	102	45 324	1 200	2 181	-	248	3	239	-	-	3 211	45	5 966	Insgesamt
-	426	163	-	-	1 200	-	-	126	-	-	-	-	-	45	-	dar.: Seeverkehr
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 27 : DORTMUND																
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5a
-	97	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48	-	-	-	-	5b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 448	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11/13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	296	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19b
-	-	-	-	774	-	-	-	511	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	57	-	-	-	-	-	-	-	-	29
15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	-	-	-	-	165	-	-	-	-	-	-	-	-	32/33
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34/37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42/43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46/47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52/54
-	-	-	-	930	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	3 597	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	248	59
-	-	-	-	1 656	-	-	130	-	-	-	-	-	-	-	-	60
15	97	-	-	7 253	-	-	352	511	-	-	6 496	-	-	-	248	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	98a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	98b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99/100
-	-	-	-	-	-	-	-	69	-	-	-	-	-	-	-	208b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	209b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	230
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	231
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	233
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	235
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	236
-	-	-	-	-	-	-	15	-	-	-	333	22	-	-	-	237
-	17	-	-	-	-	-	-	-	76	-	-	37	-	-	-	238
-	17	-	-	-	-	-	15	69	76	-	333	59	-	-	-	Ausland
15	114	-	-	7 253	-	-	367	580	76	-	6 829	59	-	-	248	Insgesamt
-	97	-	-	-	-	-	-	69	-	-	48	-	-	-	-	dar.: Seeverkehr

Nummer des Verkehrsbezirkes	And. Steingut-, Ton-, Porzellanwaren	Roheisen, Eisenlegierungen		Halbzeug u. Blöcke aus Stahl		Alteisen u. Abfälle von Eisen u. Stahl		Eisenbahnoberbauzeug aus Eisen und Stahl		Stab- und Formeisen u. -stahl		Bleche und Platten aus Eisen und Stahl		Röhren und Rohre aus Eisen und Stahl		Eisen- und Stahldraht	Andere Gießerei- und Walzwerkerzeugnisse
	182	190		191		192		193		194		195		196		197	198
	V	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	V
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 24 : RHEIN-HERNE-KANAL, RUHRKANAL UND DORTMUND-EMS-KANAL SÜDLICH DER LIPPE (OHNE 27 UND 28)																	
1b	–	–	–	–	–	–	622	–	–	–	–	–	–	588	–	–	–
2a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2b	–	–	173	–	–	–	3 035	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
3/4b	–	–	–	–	–	–	299	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
5a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
5b	–	–	162	–	–	–	48 530	1 005	–	–	237	–	–	425	–	73	–
6/7b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
8	–	–	–	–	–	–	3 301	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
9a	–	1 308	–	763	–	–	1 101	1 571	–	524	–	–	–	6 677	–	725	94
9b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
11/13	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
14	–	–	109	–	–	568	3 667	–	–	–	68	46	–	2	–	–	–
15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
16	–	–	–	–	–	–	1 293	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
17	–	–	–	–	–	–	86	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18	–	–	–	–	–	–	276	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
19a	–	–	–	–	–	–	–	–	65	–	–	–	240	–	–	–	–
19b	–	–	–	–	–	–	351	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
20	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
24	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
25	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	230	–	–	–	–	–	–
26	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
27	–	–	–	–	–	–	580	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
28	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
29	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
30	–	50	–	–	–	281	1 370	–	–	–	–	29	–	25	–	–	13
31	–	–	–	–	516	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
32/33	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
34/37	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
38	–	603	–	–	–	–	273	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
39	–	506	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
41	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
42/43	–	–	–	–	–	–	490	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
44	–	375	–	–	–	–	726	–	–	20	–	–	–	–	–	–	–
45	–	2 160	–	–	–	–	1 879	–	–	69	–	–	–	–	–	–	–
46/47	–	–	–	–	–	–	6 056	–	–	8	–	–	–	–	–	–	–
49	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
50	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
52/54	–	300	–	–	–	–	9 081	436	–	–	–	–	–	–	–	–	275
55	–	–	–	–	–	–	879	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
56	–	–	–	–	–	–	2 569	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
58	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
59	–	–	–	–	–	–	1 616	472	–	–	–	–	–	–	–	–	–
60	–	–	–	–	–	–	99	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Bund	–	5 302	444	763	516	849	88 179	3 484	65	621	535	75	240	7 717	–	798	382
98a	–	–	–	–	–	–	8 085	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
98b	–	–	–	–	–	–	2 080	–	–	–	200	–	–	–	–	–	–
99/100	–	2 087	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
208b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1 038	–	–	314
209b	–	1 112	168	–	140	–	–	–	–	–	–	50	–	163	–	120	1 208
220b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
230	–	651	–	25	–	1 000	–	60	–	77	–	502	–	21	–	103	–
231	–	–	–	–	–	–	470	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
233	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
235	–	555	–	494	–	–	–	3 649	–	162	–	784	–	6 597	266	127	–
236	–	5 248	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
237	–	12 681	–	1 000	–	1 943	–	77	–	427	–	1 963	–	9 550	–	1 843	225
238	9	1 030	–	50	–	–	–	914	–	19	–	1 719	–	4 787	126	–	–
Ausland	9	21 277	168	1 569	140	2 943	470	4 700	–	685	–	5 018	–	22 156	392	2 193	1 747
Insgesamt	9	28 666	612	2 332	656	3 792	98 814	8 184	65	1 306	735	5 093	240	29 873	592	2 991	2 129
dar.: Seeverkehr	–	1 112	503	–	140	–	54 917	1 005	–	–	437	50	–	2 214	–	193	1 522
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 27 : DORTMUND																	
1b	–	–	9 328	–	–	–	690	–	–	380	–	–	–	–	–	–	–
2a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2b	–	–	–	–	–	–	2 547	–	–	301	–	–	–	–	–	–	–
3/4a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
3/4b	–	–	–	–	–	–	567	–	–	205	–	–	–	–	–	–	–
5a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
5b	–	620	232	–	–	–	47 476	155	165	1 981	–	1 065	189	–	–	–	220
8	–	–	–	–	–	–	–	–	–	597	–	–	–	–	–	–	–
9	–	–	–	–	–	–	2 215	441	–	5 508	–	503	–	–	–	–	–
10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
11/13	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
14	–	–	53 589	–	–	–	10 672	–	–	–	–	280	–	–	–	–	–
15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
16	–	–	–	–	–	–	500	–	–	–	–	–	–	–	–	–	150
17	–	–	–	–	–	–	682	–	–	166	–	–	–	–	–	–	57
18	–	–	–	–	–	–	817	–	–	353	–	–	–	–	–	–	–
19a	–	427	150	–	–	–	864	–	–	77	–	–	–	–	2	–	–
19b	–	–	–	–	–	–	265	–	–	627	–	–	–	–	–	–	–
20	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	92
21	–	–	–	–	–	–	–	–	–	16	–	–	–	–	–	–	–
24	–	–	–	–	–	580	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
25	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
26	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1 462	–	–	–	–	–	–	–
29	–	80	–	–	–	–	–	–	–	112	–	–	–	–	–	–	–
30	–	–	471	–	–	43	–	672	–	835	–	20	–	–	–	–	–
31	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
32/33	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
34/37	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
38	–	–	–	–	–	–	–	–	–	7 644	–	–	–	–	–	–	–
39	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	112	–	–	–	–	–
41	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
42/43	–	–	–	–	–	–	1 274	–	–	206	–	–	–	–	–	–	–
44	–	–	–	–	–	–	173	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
45	–	–	–	678	–	–	2 907	109	–	1 353	–	20	–	–	–	–	–
46/47	–	–	–	–	–	–	461	–	–	341	–	15	–	–	–	–	–
52/54	–	–	–	–	–	–	1 172	–	–	991	–	–	–	–	–	–	–
55	–	–	–	–	–	–	287	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
56	–	548	–	159	–	–	1 487	108	–	3 684	–	743	–	7	–	–	253
58	–	–	–	–	–	–	753	–	–	397	–	–	–	–	–	–	–
59	–	–	–	–	–	–	3 450	–	–	247	–	–	–	–	–	–	–
60	–	–	–	–	–	–	261	–	–	1 315	–	–	–	–	–	–	–
Bund	–	1 675	63 770	837	–	623	79 520	1 485	165	26 798	–	2 758	189	7	2	–	772
98a	–	–	–	–	–	–	3 364	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
98b	–	–	–	–	–	–	394	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
99/100	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
208b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	201	–	–	–	–	–	–	–
209b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
230	–	1 538	–	98	–	–	–	619	–	2 119	–	343	–	–	–	8	102
231	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
233	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
235	–	–	–	528	–	–	–	886	–	19 679	–	9 724	–	313	–	2 913	3 845
236	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1 216	–	196	–	348	–	–	519
237	–	708	–	1 095	–	–	–	390	–	19 314	–	18 746	–	2 484	25	1 475	2 306
238	–	–	–	3 622	–	–	–	568	–	12 610	32	3 114	–	555	–	758	1 902
Ausland	–	2 246	–	5 343	–	–	–	2 463	–	55 139	32	32 123	–	3 700	25	5 154	8 674
Insgesamt	–	3 921	63 770	6 180	–	623	83 278	3 948	165	81 937	32	34 881	189	3 707	27	5 154	9 446
dar.: Seeverkehr	–	620	9 560	–	–	–	51 939	155	165	3 695	–	1 065	189	–	–	–	220

Maschinen, Apparate		Bauwerksteile aus Eisen und Stahl		Andere Eisen-u. Stahlwaren		Rohkupfer, Kupferlegierungen	Rohblei, Bleilegierungen	Rohe Leichtmetalle auch Leg.	Altmetalle u. Abfälle von NE-Metallen		NE-Metallhalbzeug	NE-Metallwaren	Fahrzeuge aller Art	Nicht bes. genannte Industrieerzeugnisse		Sammelgut ohne nähere Bezeichnung		Umzugsgut, gebrauchte Verpackungen		Nummer des Verkehrsbezirkes
199		200		201		210	212	213	215		216	217	220	230		231		240		
V	E	V	E	V	E	V	V	V	V	E	V	V	V	V	E	V	E	V	E	

noch VERKEHRSBEZIRK NR. 24: RHEIN-HERNE-KANAL, RUHRKANAL UND DORTMUND-EMS-KANAL SÜDLICH DER LIPPE (OHNE 27 UND 28)

–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1b
–	106	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3/4b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5a
–	–	–	195	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	123	–	326	5b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	99	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	6/7b
–	–	–	–	69	–	–	–	–	–	–	–	–	22	–	–	–	–	–	–	8
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	9a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	9b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	10
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	17	–	–	–	–	–	11/13
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	14
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	4	15
–	–	–	–	276	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	16
–	–	–	15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	17
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	18
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	19a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	19b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	20
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	21
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	24
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	25
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	26
–	–	–	–	20	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	27
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	28
–	–	30	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	30	–	29
17	–	–	–	23	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	30
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	31
–	–	–	–	–	–	–	50	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	32/33
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	34/37
–	–	–	–	–	–	–	500	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	38
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	39
1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	41
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	42/43
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	44
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	45
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	46/47
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	49
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	50
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	52/54
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	55
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	56
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	58
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	59
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	60
18	106	30	210	388	–	–	550		99	–	–	–	22	17	–	–	123	30	330	Bund
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	98a
–	–	–	39	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	98b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	99/100
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	533	–	–	–	208b
–	–	–	–	134	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	197	–	–	–	209b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	220b
2	–	–	–	–	–	115	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	230
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	231
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	233
–	–	–	–	790	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	235
–	–	1 244	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	236
9	–	–	–	92	–	–	126	43	–	–	–	–	–	9	85	–	–	–	–	237
–	–	–	–	286	–	–	–	–	–	–	5	–	–	–	–	–	–	–	–	238
11	–	1 244	–	1 302	–	115	126	43	–	–	5	–	–	9	85	730	–	–	–	Ausland
29	106	1 274	249	1 690	–	115	676	43	99	–	5	–	22	26	85	730	123	30	330	Insgesamt
–	–	–	234	134	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	730	123	–	326	darunter: Seeverkehr

noch VERKEHRSBEZIRK NR. 27 : DORTMUND

–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3/4a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3/4b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5a
–	–	–	280	–	–	157	–	–	–	–	–	–	–	–	–	189	78	–	–	5b
–	–	–	–	18	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	8
–	–	–	–	46	–	–	–	51	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	43	9
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	10
–	–	–	–	–	88	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	11/13
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	14
–	–	4	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	15
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	16
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	17
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	11	–	–	–	–	–	18
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	19	19a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	25	–	8	–	–	–	19b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	20
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	21
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	24
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	25
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	26
–	–	58	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	29
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	30
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	31
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	32/33
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	34/37
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	199	–	38
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	39
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	41
–	–	–	–	–	–	185	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	42/43
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	44
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	45
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	46/47
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	52/54
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	55
–	–	–	–	107	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3	–	–	–	56
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	58
–	–	129	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	59
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	60
–	–	191	280	171	88	342	–	51	–	–	–	–	–	36	–	200	78	199	62	Bund
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	98a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	98b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	99/100
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	208b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	209b
–	–	–	–	139	–	–	–	–	–	–	228	–	–	–	–	–	–	–	–	230
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	231
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	233
–	–	670	–	576	–	–	–	–	–	–	–	–	118	–	–	–	–	–	1	235
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	236
15	–	218	–	2 198	–	–	–	–	–	26	–	–	213	3	–	–	–	0	6	237
275	–	103	–	927	40	–	–	–	–	–	–	1	186	3	–	–	–	15	6	238
290	–	991	–	3 640	40	–	–	–	–	26	228	1	517	6	–	–	–	15	13	Ausland
290	–	1 182	280	4 011	128	342	–	51	–	26	228	1	517	42	–	200	78	214	75	Insgesamt
–	–	–	280	–	–	157	–	–	–	–	–	–	–	25	–	197	78	–	–	darunter: Seeverkehr

Verkehrsbezirke Nr. 28 und 29

Nummer des Verkehrsbezirkes	Beförderte Güter insgesamt		Fleisch, auch Zubereitungen	Milch und Rahm	Weizen		Roggen	Gerste		Hafer		Mais		Reis		Hülsenfrüchte	Gemüse
			2	3	10		11	12		13		14		15		16	20
	Versand	Empfang	V	E	V	E	E	V	E	V	E	V	E	V	E	E	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 28: ESSEN																	
1a	-	22	-	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1b	-	333	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2a	-	100	-	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2b	722	571	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4b	325	489	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5a	1 042	1 098	-	-	-	220	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5b	3 639	5 129	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6/7b	-	370	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	10 775	2 371	-	-	-	2 371	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	14 962	2 233	-	-	-	1 957	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	279	105	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	17 140	1 787	-	-	-	-	1 200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	3 203	3 012	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	12 642	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	957	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	53 938	8 621	-	-	-	6 407	780	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19a	1 785	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19b	451	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	4 714	-	125	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	36 817	6 266	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	3 546	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	683	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	1 573		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	-	26 050	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	111 521	77 273	-	-	400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	8 005	11 838	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32/33	5 980	1 721	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34/37	14 265	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	10 022	9 645	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	-	352	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	261	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43	48 926	1 958	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	73 916	218	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	100 201	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46/47	19 678	253	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54	68 850	7 886	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55	19 019	434	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	94 092	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
58	47 203	431	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	341	-	-	-
59	47 397	7 615	-	-	-	279	200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	828 696	186 441	-	204	400	11 234	2 235	-	-	-	-	-	-	341	-	-	-
98a	2 660	606	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
98b	200	120	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
208b	-	150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
209b	162	302	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
230	12 089	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
231	17 581	850	-	-	-	850	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233	16 449	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
235	26 412	25 063	-	-	-	989	-	-	-	-	-	-	-	-	-	135	-
236	1 715	993	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
237	343 327	59 629	-	-	-	723	774	-	-	-	-	-	499	-	-	-	-
238	46 126	34 185	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	463 861	121 172	-	-	-	2 562	774	-	-	-	-	-	499	-	-	135	-
Insgesamt	1 296 990	309 912	-	204	400	13 796	3 009	-	-	-	-	-	499	341	-	135	-
dar.: Seeverkehr	5 499	7 464	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
VERKEHRSBEZIRK NR. 29: NIEDERRHEIN UNTERHALB DES RUHRGEBIETES																	
1a	-	151	-	-	-	-	151	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1b	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2b	153	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4b	1 168	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5a	-	590	-	-	-	-	-	-	200	-	-	-	-	-	-	-	-
5b	2 913	3 382	-	-	-	-	-	-	300	-	-	-	-	-	-	-	-
8a	373	4 131	-	-	-	1 155	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8b	-	400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	1 766	681	-	-	-	223	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	742	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	361	1 107	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	255	311	-	-	-	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	2 221	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	541	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	10 778	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	80	-	-	-	-	-
18a	128 888	7 292	-	-	-	1 174	-	-	-	-	-	-	700	-	-	-	-
18b	3 927	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19a	758	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19b	-	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	13 692	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	340 761	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	358 930	11 679	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	350	-	-	-	-
25	-	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	272 017	602	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	108 329	374	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	26 050	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	573	854	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	875 769	5 690	-	-	232	-	-	-	-	-	-	700	-	-	-	-	-
31	61 245	3 450	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32/33	7 946	3 574	-	-	358	-	-	-	-	-	-	-	500	-	-	-	-
34/37	210 480	114	-	-	149	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	232	64 429	-	-	232	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	70	130 158	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	-	2 458	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43	124	1 071	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-
44	15 708	421	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	25 126	833	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	-
46/47	238	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48	100	-	-	-	-	-	-	-	-	100	-	-	-	-	-	-	-
49	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54	571	220	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55	197	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	629	616	-	-	306	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	1 334	2 870	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 144	-	-	-	-	-
Bund	2 974 413	246 689	-	-	1 277	2 652	151	-	500	100	-	1 924	1 550	2	-	11	-
99/100	-	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
207b	4 854	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
208b	5 769	8 953	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	155	-	-
209b	10 978	262	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
220b	885	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
222b	271	673	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
230	1 917	-	-	-	275	-	-	109	-	-	-	-	-	-	-	-	-
231	180	575	-	-	180	575	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233	1 619	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
235	151 197	31 144	-	-	-	448	-	-	230	-	14	-	7 173	-	-	-	-
236	875 854	3 968	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
237	39 171	147 507	-	-	-	3 382	727	-	994	-	-	-	15 623	-	9	312	75
238	1 261 551	21 617	9	-	-	-	200	1 194	-	-	-	-	2 845	-	-	-	354
239b	681	1 264	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	2 354 927	215 963	9	-	455	4 405	927	1 303	1 224	-	14	-	25 641	-	164	312	429
Insgesamt	5 903 194	1 036 606	9	-	1 732	7 057	1 078	1 303	1 724	100	14	1 924	27 191	2	164	323	429
dar.: Seeverkehr	31 609	14 985	-	-	-	-	-	-	300	-	-	-	-	-	155	-	-

Zuckerrüben	Ölsaaten, Ölfrüchte		Tee	Milcherzeugnisse		Speisefette, außer Butter		Andere tierische und pflanzliche Fette und Öle		Roggen- und Weizenmehl	Stärke	Rohzucker	Verbrauchszucker		Wein, Most		And. Nahrungs- und Genußmittel	Kleie und Futtermehl aus Getreide	Nummer des Verkehrsbezirkes
	24		27	30		31		32		33	35	36	37		38		41	50	
V	V	E	E	V	E	V	E	V	E	E	V	E	V	E	V	E	E	V	
VERKEHRSBEZIRK NR. 28: ESSEN																			
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2a
–	–	–	–	–	263	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3/4b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	91	–	–	–	16	–	–	–	–	5a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	195	–	–	–	–	–	–	–	–	5b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	6/7b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	8
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	220	–	–	–	–	–	–	–	–	9
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	105	–	–	–	–	–	–	–	–	11/13
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	14
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	15
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	16
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	17
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	319	–	–	–	115	–	–	–	–	18
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	19a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	19b
–	–	–	–	–	217	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	20
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	24
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	25
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	26
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	28
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	29
–	–	–	–	37	–	–	–	–	–	–	–	–	–	148	–	–	–	–	30
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	31
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	95	–	–	–	–	–	–	–	32/33
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	34/37
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	38
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	39
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	41
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	45	–	–	–	–	–	–	–	–	42/43
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	44
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	45
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	46/47
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	52/54
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	55
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	120	–	–	–	–	–	56
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	58
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	59
–	–	–	–	37	480	–	–	–	–	975	95	–	120	279	–	–	–	–	Bund
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	98a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	98b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	208b
–	–	–	–	162	–	–	–	–	–	–	–	–	–	302	–	–	–	–	209b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	230
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	231
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	233
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	235
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	236
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	308	–	–	–	659	–	–	–	–	237
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	250	–	202	–	–	–	–	238
–	–	–	–	162	–	–	–	–	–	308	–	250	–	1 163	–	–	–	–	Ausland
–	–	–	–	199	480	–	–	–	–	1 283	95	250	120	1 442	–	–	–	–	Insgesamt
–	–	–	–	162	263	–	–	–	–	195	–	–	–	302	–	–	–	–	dar.: Seeverkehr
VERKEHRSBEZIRK NR. 29: NIEDERRHEIN UNTERHALB DES RUHRGEBIETES																			
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3/4b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5a
–	–	508	–	–	–	–	195	12	1 484	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5b
–	–	–	–	–	–	–	709	–	667	–	–	–	–	–	–	–	–	–	8a
–	–	–	–	–	–	–	248	–	152	–	–	–	–	–	–	–	–	–	8b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	9
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	185	10
–	–	367	–	–	–	–	–	–	–	740	–	–	–	–	–	–	–	–	11/13
–	–	211	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	14
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	15
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	16
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	17
–	–	118	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	18a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	18b
–	–	49	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	19a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	19b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	20
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	21
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	24
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	25
–	–	195	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	60	26
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	27
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	28
–	–	2 415	–	–	–	1 984	–	6 586	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	29
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	30
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	31
–	–	279	–	–	–	100	850	–	–	–	100	–	–	–	–	–	–	–	32/33
–	–	–	–	–	–	–	–	4	97	–	–	–	–	–	–	–	–	–	34/37
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	38
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	39
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	41
–	–	403	–	–	–	–	–	6	–	–	10	–	–	–	–	–	–	–	42/43
–	–	–	–	–	–	500	–	24 017	200	–	–	–	–	–	–	–	–	–	44
–	–	–	–	–	–	–	–	178	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	45
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	46/47
–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	48
–	–	220	–	–	–	–	–	538	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	49
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	52/54
–	–	616	–	–	–	–	–	–	–	–	5	–	–	–	–	–	–	–	55
–	–	2 763	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	56
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	59
–	–	5 729	–	–	–	600	2 002	24 756	2 600	740	115	–	–	–	–	–	–	245	Bund
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	100	–	–	–	–	–	–	–	–	99/100
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	207b
19	–	8 798	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	208b
–	–	207	–	–	–	–	–	–	55	–	–	–	–	–	–	–	–	–	209b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	220b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	673	–	–	–	–	–	0	–	–	–	222b
–	–	–	–	–	–	–	–	103	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	230
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	231
–	–	–	–	–	–	–	–	449	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	233
–	–	10 543	–	–	–	–	1 438	28	1 397	–	–	–	–	–	–	–	–	–	235
–	–	–	–	–	–	–	–	–	866	–	–	–	–	–	–	–	–	–	236
–	–	60 763	2	–	–	–	11 248	944	39 947	39	–	–	–	100	–	56	–	–	237
–	–	6 188	–	–	–	–	1 687	139	5 216	–	–	–	–	578	–	–	302	228	238
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	645	–	–	–	–	239b
19	–	86 499	2	–	–	–	14 373	1 663	38 154	39	–	–	–	1 323	0	56	302	228	Ausland
19	2 415	94 643	2	–	–	2 584	18 359	33 005	47 340	879	115	–	–	1 323	0	56	302	473	Insgesamt
19	–	9 562	–	–	–	–	443	12	2 364	–	–	–	–	645	0	–	–	–	dar.: Seeverkehr

Nummer des Verkehrsbezirkes	Ölkuchen	Rauhfutter	Stroh	Andere Futtermittel		Nicht bes. gen. tier. u. pflanzl. Rohstoffe		Eisenerze, Manganerze		Schwefelkies	Andere Erze	Eisenschlacken zur Verhüttung	Steinkohlen		Steinkohlenbrikette	Steinkohlenkoks	
	51	52	53	54		60		70		71	74	75	80		81	82	
	V	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	V	E	V	V	E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 28: ESSEN																	
1a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	722	-	-	-	-
3/4b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	325	-	-	-	-
5a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 042	-	-	-	-
5b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 018	-	-	-	-
6/7b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 421	-	-	354	-
9	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	13 927	-	-	699	-
11/13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	279	-	-	-	-
14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16 181	-	301	658	-
15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 203	-	-	-	-
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 007	-	-	-	-
17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	477	-	-	480	-
18	-	-	-	-	1 000	-	-	-	-	-	-	-	38 998	-	-	13 847	-
19a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 665	-	-	-	-
19b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	318	-	-	133	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	4 011	-	-	-	-	-	-	-	-
24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 889	5 446	-	33 094	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	683	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 573	-	-	-
29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55 256	1 332	-	31 176	-
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	999	1 220	-	6 723	-
32/33	-	-	-	93	-	-	-	-	-	-	-	-	5 792	-	-	-	-
34/37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14 265	-	-	-	-
38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	840	-	-	9 103	-
39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	116	-	-	145	-
42/43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21 197	-	-	27 729	-
44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34 197	-	-	37 679	-
45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	47 682	-	-	52 519	-
46/47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11 773	-	-	7 905	-
52/54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13 916	-	-	54 934	-
55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11 378	-	-	7 141	-
56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38 932	-	-	51 565	-
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26 272	-	-	20 931	-
59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31 623	-	-	15 744	-
Bund	-	-	-	93	1 001	-	-	-	4 011	-	-	-	414 393	7 998	301	372 559	-
98a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 660	-	-	-	-
98b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	200	-	-	-	-
208b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
209b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
230	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 708	-	-	3 342	-
231	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 059	-	-	12 522	-
233	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 299	-	-	13 150	-
235	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25 841	10 145	-	-	-
236	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 414	-	-	-	-
237	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	334 158	50 298	-	-	-
238	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40 400	-	-	521	-
Ausland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	418 879	60 443	-	29 535	-
Insgesamt	-	-	-	93	1 001	-	-	-	4 011	-	-	-	837 705	70 014	301	402 094	-
dar.: Seeverkehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 583	-	-	133	-
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 29: NIEDERRHEIN UNTERHALB DES RUHRGEBIETES																	
1a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2b	153	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5b	738	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	203	103	-	-	-
8a	-	-	-	153	1 600	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	340	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	557	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	301	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	205	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	208	-	-	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	102	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18a	-	-	-	-	5 300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19a	90	-	-	108	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	110	-	-	-	-	-	-	-	-	53	-	-	-	-
24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11 044	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	35	407	-	-	-	-	500	-	-	-	-	-	-	-
27	-	-	-	-	-	-	-	1 204	-	-	-	739	-	67	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	-	2 123	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 680	-	-	715
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 694	-	-	-
32/33	3 451	185	-	1 755	-	-	10	-	-	-	-	-	-	406	-	-	-
34/37	1 478	-	-	639	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	-	-	-	-	626	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	769	-	-	-	-
45	-	-	-	-	80	-	88	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46/47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	7 298	185	2 123	2 845	8 353	-	98	1 204	-	500	-	739	1 025	15 994	-	-	715
99/100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
207b	3 467	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
208b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
209b	901	-	-	97	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
220b	525	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
222b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
230	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	967	-	-	-	-
231	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
235	-	-	-	-	4 038	-	27	-	47	-	50	-	-	960	-	-	-
236	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
237	8 384	-	-	-	4 507	40	55	-	-	-	757	-	1 223	13 094	-	-	-
238	-	-	-	2 108	-	3	815	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
239b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	13 277	-	-	2 205	8 545	43	897	-	47	-	807	-	2 190	14 054	-	-	17
Insgesamt	20 575	185	2 123	5 050	16 898	43	995	1 204	47	500	807	739	3 215	30 048	-	-	732
dar.: Seeverkehr	5 784	-	-	97	-	-	-	-	-	-	-	-	203	103	-	-	-

Braunkohlenkoks	Torf	Rohes Erdöl, Steinkohlen- und Braunkohlenteer		Benzin	Benzol	Gasöl, Dieselöl		Andere Mineralölderivate, -rückstände		Rohe und bearbeitete Natursteine		Gewöhnliche Erde, Kies, Sand		Kalk und Gips, außer zum Düngen	Müll, Schutt	Nummer des Verkehrsbezirkes
85	86	90		91	92	93		94		100		101		102	104	
V	E	V	E	E	V	V	E	V	E	V	E	V	E	E	E	
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 28: ESSEN																
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	505	-	-	5a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6/7b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
260	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11/13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 093	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	120	-	-	-	-	-	-	-	19a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
896	-	-	-	-	-	-	-	-	800	-	-	938	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 546	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26 050	-	-	29
-	-	11 947	690	-	-	-	-	11 558	-	-	-	-	75 103	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 618	-	-	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 721	-	-	32/33
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34/37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 920	-	-	-	-	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42/43
-	-	1 300	-	-	-	435	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46/47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 535	-	-	2 913	-	52/54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 527	-	-	59
1 156	-	13 247	690	-	-	435	-	11 678	800	-	8 435	2 031	122 070	2 913	-	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	98a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	98b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	208b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	209b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	230
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	231
-	-	31	13 704	-	-	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	233
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	993	-	-	-	-	235
-	-	-	1 957	514	-	15	493	-	1 720	-	-	991	-	-	-	236
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	600	-	1 563	27 928	-	-	237
-	-	31	15 661	514	-	52	493	-	1 720	600	993	2 554	27 928	-	-	238
1 156	-	13 278	16 351	514	-	487	493	11 678	2 520	600	9 448	4 585	149 998	2 913	-	Ausland
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Insgesamt
																dar.: Seeverkehr
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 29: NIEDERRHEIN UNTERHALB DES RUHRGEBIETES																
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	875	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11/13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 375	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 596	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	128 888	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 927	-	-	-	18a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	260	-	-	-	18b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13 692	-	-	-	19b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	340 598	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	354 567	-	-	285	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	361	-	271 061	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	605 861	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26 050	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	562 838	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	487	698	596 181	450	-	-	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	47	34 242	705	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25	649	-	-	-	-	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32/33
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14 328	-	-	-	-	34/37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	124 874	-	-	-	-	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 458	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	178	-	-	-	-	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42/43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46/47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52/54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	56	-	-	4	-	873	143 232	2 388 173	1 155	-	285	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99/100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	207b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	208b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	209b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	220b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	222b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	230
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	231
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 170	-	-	-	233
-	-	-	-	991	-	-	-	-	-	-	-	126 324	-	-	-	235
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	649 974	-	-	-	236
-	-	-	-	1 378	-	-	1 136	71	-	-	-	5 386	-	-	-	237
-	723	-	-	-	-	-	-	-	-	1 410	-	1 238 028	646	-	-	238
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	239b
-	723	-	-	2 369	-	-	1 136	71	-	1 410	-	2 020 882	646	-	-	Ausland
-	723	-	-	2 369	56	-	1 136	75	-	2 283	143 232	4 971 893	564 639	-	285	Insgesamt
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 927	-	-	-	dar.: Seeverkehr

Nummer des Verkehrsbezirkes	Stein- und Siedesalz	Tonerde, Bauxit, Kryolith	Andere mineralische Rohstoffe		Rohphosphate	Schwefelsäure	Soda, Ätznatron, Pottasche		Farbstoffe, Farben u. Lacke	Nicht besonders genannte chemische Erzeugnisse		Düngekalk	And. Phosphordüngemittel, außer Mischdünger	Kalidüngemittel, außer Mischdünger	
	110	111	112		113	120	121		122	123		130	132	133	
	V	V	V	E	E	V	V	E	V	V	E	E	E	V	E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 28: ESSEN															
1a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5b	-	-	135	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6/7b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 715
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	-	-	-	-	-	155	-	-	118	-	-	-	-	-
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32/33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34/37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	-	-	-	4 725	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43	-	-	-	134	101	-	-	-	-	-	1 415	-	100	-	-
44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46/47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	615	-	-	-
55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	500	-	-	-	-	-
56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	-	-	-	2 382	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	-	-	135	7 241	101	-	155	-	-	618	1 415	615	100	-	1 715
98a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
98b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
208b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
209b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
230	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
231	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
235	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
236	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	301	-
237	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
238	-	-	-	4 516	-	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-
Ausland	-	-	-	4 516	-	-	-	-	-	10	-	-	-	301	-
Insgesamt	-	-	135	11 757	101	-	155	-	-	628	1 415	615	100	301	1 715
dar.: Seeverkehr	-	-	135	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 29: NIEDERRHEIN UNTERHALB DES RUHRGEBIETES															
1a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1b	-	-	-	-	-	-	9	-	-	1	-	-	-	-	-
2b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4b	-	-	-	-	-	300	677	-	-	-	-	-	-	-	-
5a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5b	-	-	-	-	-	-	841	-	-	341	-	-	-	-	-
8a	-	-	220	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	891	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	-	-	-	-	-	-	50	-	-	-	-	-	-	-	-
15	-	-	-	-	-	-	570	-	-	-	-	-	-	-	-
16	-	-	-	-	-	-	526	-	-	-	-	-	-	-	-
17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19a	-	-	300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	-	-	4 363	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	-	-	525	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	276 286	-	1 707	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	26 709	-	294	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32/33	1 714	-	11	878	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34/37	194 397	591	-	10	-	-	11 599	-	-	1 623	-	-	-	-	-
38	-	-	-	49 866	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	-	-	-	4 438	-	-	70	-	-	-	-	-	-	-	-
41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43	-	-	-	547	-	-	100	-	-	-	-	-	-	-	-
44	13 939	-	-	-	-	-	954	-	-	46	11	-	-	-	-
45	-	-	-	23	-	-	580	-	-	24	-	-	-	-	-
46/47	-	-	-	-	-	-	-	-	19	38	-	-	-	-	-
48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-
52/54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33	-	-	-	-	-
55	-	-	197	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	-	-	5	-	-	-	110	-	11	135	-	-	-	-	-
59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	513 045	591	8 513	55 762	-	300	16 086	-	30	2 251	11	-	-	-	-
99/100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
207b	-	195	-	-	-	-	788	-	-	404	-	-	-	-	-
208b	-	-	-	-	-	-	4 822	-	5	916	-	-	-	-	-
209b	6 987	-	-	-	-	-	2 528	-	-	465	-	-	-	-	-
220b	360	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
222b	-	-	28	-	-	-	-	-	4	182	-	-	-	-	-
230	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
231	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
235	20 116	-	-	39	-	106	1 867	-	-	101	-	-	-	2 343	-
236	225 880	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
237	19 496	-	-	1 429	-	-	2 157	-	44	655	10	-	-	-	-
238	12 914	-	3 782	1 208	-	-	57	150	4	372	155	-	-	-	-
239b	-	-	-	619	-	-	-	-	360	-	-	-	-	-	-
Ausland	285 753	195	3 810	3 295	-	106	12 219	150	417	3 095	165	-	-	2 343	-
Insgesamt	798 798	786	12 323	59 057	-	406	28 305	150	447	5 346	176	-	-	2 343	-
dar.: Seeverkehr	7 347	195	28	619	-	300	9 705	-	369	2 309	-	-	-	-	-

Stickstoffdüngemittel, außer Mischdünger		Mischdünger	Andere Düngemittel		Häute, Felle	Leder	Andere Spinnstoffe	Garne	Stammholz über 1,5m Länge, Baustangen		Grubenholz	Schnittholz, Faßholz, Werkstücke		Holzwaren	Zellstoff, Holzschliff, Strohstoff	Papier, Pappe	Künstliche Steine, Platten, Röhren	Nummer des Verkehrsbezirkes
134		135	136		141	142	152	153	160		162	165		166	170	171	181	
V	E	E	V	E	V	V	E	V	V	E	E	V	E	V	E	V	E	
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 28: ESSEN																		
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	333	–	–	–	–	–	–	–	1b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	43	–	–	–	–	–	–	–	2a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	295	–	–	–	–	–	–	–	3/4b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	39	–	–	–	–	–	–	–	5a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	766	–	–	–	–	–	–	–	5b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	200	170	–	–	–	–	–	–	6/7b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	8
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	9
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	11/13
–	–	1 297	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	14
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	15
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	16
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	17
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	18
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	19a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	231	–	130	–	–	–	–	19b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	20
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	24
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	25
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	26
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	28
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	29
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	30
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	31
–	–	–	–	–	–	–	–	–	79	–	–	–	–	–	–	–	–	32/33
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	34/37
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	352	–	–	–	–	–	–	–	38
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	39
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	162	–	–	–	–	–	–	41
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	42/43
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	44
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	253	–	–	–	–	45
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	46/47
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	65	758	–	–	–	–	–	–	52/54
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	434	–	–	–	–	–	–	55
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	56
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	431	–	–	–	–	–	–	58
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	201	–	–	–	–	–	–	59
–	–	1 297	–	–	–	–	–	–	79	2 093	2 387	–	383	–	–	–	–	Bund
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	98a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	98b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	150	–	–	–	–	208b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	209b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	230
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	231
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	233
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	90	–	–	–	–	–	–	–	235
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	236
4 509	–	–	–	–	–	–	–	–	–	376	–	–	1 296	–	–	–	–	237
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	147	–	–	1 142	26	–	–	–	238
4 509	–	–	–	–	–	–	–	–	–	613	–	–	2 588	26	–	–	–	Ausland
4 509	–	1 297	–	–	–	–	–	–	79	2 706	2 387	–	2 971	26	–	–	–	Insgesamt
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1 594	170	–	150	–	–	–	–	dar.: Seeverkehr
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 29: NIEDERRHEIN UNTERHALB DES RUHRGEBIETES																		
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3/4b
–	–	–	–	–	–	–	6	–	–	186	–	–	–	–	–	–	–	5a
–	–	–	–	–	–	–	56	–	–	404	–	–	–	–	–	–	–	5b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	8a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	8b
–	–	–	–	–	–	–	25	–	–	93	–	–	–	–	–	–	–	9
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	10
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	11/13
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	14
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	15
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	16
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	17
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	18a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	18b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	19a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	19b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	20
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	21
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	24
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	10	–	–	–	–	–	–	–	25
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	26
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	57	–	–	–	–	27
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	28
–	–	–	–	31	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	29
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	30
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	31
–	–	–	101	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	16	–	32/33
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	235	34/37
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	220	38
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	39
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	41
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	342	–	–	–	1	–	–	–	42/43
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	44
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	428	–	–	–	–	–	–	–	45
–	–	–	–	–	–	3	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	46/47
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	48
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	49
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	52/54
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	55
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	56
–	–	–	–	–	–	–	–	50	–	60	–	–	–	–	–	–	–	59
–	–	–	101	–	3	–	87	50	–	1 523	–	–	57	1	–	16	455	Bund
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	99/100
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	207b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	208b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	209b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	220b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	222b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	16	–	230
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	231
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	233
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3 635	–	–	–	–	114	–	–	235
–	867	–	–	–	–	–	–	–	–	2 208	–	–	–	–	–	–	–	236
–	–	–	–	–	–	1	762	–	–	718	–	–	–	47	374	115	–	237
307	–	–	239	–	–	–	–	–	–	550	–	406	–	220	–	78	–	238
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	129	–	191	–	–	–	239b
307	867	–	239	–	–	1	762	–	–	7 111	–	535	–	458	488	209	–	Ausland
307	867	–	371	31	3	1	849	50	–	8 634	–	535	57	459	488	225	455	Insgesamt
–	–	–	–	–	–	–	56	–	–	404	–	129	–	191	–	–	–	dar.: Seeverkehr

Nummer des Verkehrsbezirkes	Glas, Glaswaren		Roheisen, Eisenlegierungen		Alteisen und Abfälle von Eisen u. Stahl		Eisenbahnoberbauzeug aus Eisen und Stahl		Stab- und Formeisen und -stahl		Bleche und Platten aus Eisen und Stahl		Röhren und Rohre aus Eisen und Stahl	Eisen- und Stahldraht		Andere Gießerei- u. Walzwerkerzeugnisse	Maschinen, Apparate	
	183		190		192		193		194		195		196	197		198	199	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	V	E	V	V	E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 28: ESSEN																		
1a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
1b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2b	–	–	–	–	–	308	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
3/4b	–	–	–	–	–	194	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
5a	–	–	–	–	–	–	–	120	–	107	–	–	–	–	–	–	–	–
5b	–	–	–	–	113	4 168	–	–	–	–	–	–	–	–	–	114	–	–
6/7b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
8	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
9	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	76	–	–
11/13	–	–	–	–	–	–	–	–	–	587	–	–	–	–	–	–	–	–
14	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15	–	–	1 446	–	–	–	–	–	3 171	–	–	–	334	–	–	684	–	–
16	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
17	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
19a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
19b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
20	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
24	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
25	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
26	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
28	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
29	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
30	–	–	–	–	874	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
31	–	–	–	–	283	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
32/33	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
34/37	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
38	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
39	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
41	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
42/43	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
44	–	–	–	–	–	–	–	218	–	305	–	–	–	–	–	–	–	–
45	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
46/47	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
52/54	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
55	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
56	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
58	–	–	–	–	–	–	–	–	3 134	–	–	–	–	–	–	–	–	–
59	–	–	–	–	–	–	–	26	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Bund	–	–	1 446	–	1 270	4 670	–	364	6 610	694	–	–	334	–	–	374	–	–
98a	–	–	–	–	–	606	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
98b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
208b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
209b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
230	–	–	–	–	–	–	–	–	37	–	–	–	–	–	–	–	–	–
231	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
233	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
235	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	330	–	98	65	–	–	–	–
236	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
237	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2 376	–	–	–	–	–	–	–
238	–	–	–	–	–	–	50	–	–	–	–	–	41	–	–	40	19	–
Ausland	–	–	–	–	–	–	50	–	37	–	2 706	–	139	65	–	40	19	–
Insgesamt	–	–	1 446	–	1 270	5 276	50	364	6 647	694	2 706	–	473	65	–	914	19	–
dar.: Seeverkehr	–	–	–	–	113	4 670	–	–	–	–	–	–	–	–	–	114	–	–
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 29: NIEDERRHEIN UNTERHALB DES RUHRGEBIETES																		
1a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
1b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
3/4b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
5a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	198	–	–	–	–	–	–	–	–
5b	–	–	–	–	–	323	–	5	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
8a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
8b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
9	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
11/13	–	–	–	–	–	–	60	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
14	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
16	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
17	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
19a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
19b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
20	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
24	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
25	–	–	–	–	–	–	–	15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
26	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
27	–	–	–	80	–	–	–	–	–	112	–	–	–	–	–	–	–	–
28	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
29	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
30	–	16	–	–	122	–	–	–	–	2	–	1	–	–	–	30	–	5
31	–	–	–	4	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
32/33	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	0	–
34/37	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
38	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
39	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
41	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
42/43	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
44	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	4
45	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
46/47	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3
48	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	11	–	–	–
49	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
52/54	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
55	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
56	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
59	–	–	–	–	–	47	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Bund	–	16	–	84	122	370	60	20	–	312	–	1	–	–	11	30	–	12
99/100	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
207b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
208b	7	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
209b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
220b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
222b	–	–	18	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
230	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	–
231	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
233	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
235	–	–	–	–	–	–	–	–	53	–	250	–	–	–	–	–	–	–
236	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	10	–	–	–	–	1	–
237	–	–	–	–	–	–	2	–	4	–	325	–	–	–	–	15	53	–
238	–	–	–	–	–	–	–	–	2	–	–	–	–	1	–	–	7	–
239b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Ausland	7	–	18	–	–	–	2	–	59	–	575	10	–	1	–	15	63	–
Insgesamt	7	16	18	84	122	370	62	20	59	312	575	11	–	1	11	45	63	12
dar.: Seeverkehr	–	–	18	–	–	323	–	5	–	–	–	–	–	–	–	–	2	–

Bauwerksteile aus Eisen und Stahl		Andere Eisen- und Stahlwaren		Rohkupfer, Kupferlegierungen	Rohzink, Zinklegierungen	Rohblei Bleilegierungen	Rohe Leichtmetalle, auch Leg.	Altmetalle u. Abfälle von NE-Metallen		NE-Metall-Halbzeug	NE-Metallwaren	Fahrzeuge aller Art	Nicht bes. genannte Industrieerzeugnisse		Sammelgut ohne nähere Bezeichnung	Umzugsgut, gebrauchte Verpackungen		Nummer des Verkehrsbezirkes
200		201		210	211	212	213	215		216	217	220	230		231	240		
V	E	V	E	V	V	V	E	V	E	V	V	V	V	E	V	V	E	
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 28: ESSEN																		
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3/4b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	259	–	5b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	6/7b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	8
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	9
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	11/13
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	14
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	15
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	16
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	17
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	18
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	19a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	19b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	20
–	–	–	20	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	24
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	25
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	26
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	28
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	29
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	30
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	31
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	32/33
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	34/37
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	38
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	39
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	41
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	42/43
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	44
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	45
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	46/47
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	52/54
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	55
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	56
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	58
–	–	30	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	59
–	–	30	20	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	259	1	Bund
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	98a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	120	98b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	208b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	209b
–	–	–	–	–	–	2	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	230
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	231
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	233
–	–	10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	235
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	236
–	–	14	–	–	–	–	–	–	12	–	–	1 264	–	–	–	–	–	237
119	–	53	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2 664	20	–	–	–	–	238
119	–	77	–	–	–	2	–	–	12	–	–	3 928	20	–	–	–	–	Ausland
119	–	107	20	–	–	2	–	–	12	–	–	3 928	20	–	–	259	121	Insgesamt
																		dar.:
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	259	120	Seeverkehr
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 29: NIEDERRHEIN UNTERHALB DES RUHRGEBIETES																		
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2b
–	–	–	–	93	–	98	–	–	–	–	–	–	–	–	–	0	–	3/4b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5a
–	–	–	–	541	–	–	–	–	–	–	–	–	237	–	–	–	4	5b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	8a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	8b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	9
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	10
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	11/13
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	14
–	–	–	–	–	–	23	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	15
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	16
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	17
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	18a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	18b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	19a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	19b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	20
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	21
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	24
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	25
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	26
–	58	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	27
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	28
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	29
–	–	3	–	–	–	–	–	21	–	–	–	–	–	–	–	–	–	30
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	31
–	–	–	–	–	–	–	2	–	–	–	–	20	–	–	–	110	–	32/33
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	7	–	–	–	34/37
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	38
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	39
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	41
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	42/43
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	7	–	–	–	44
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5	–	45
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	46/47
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	48
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	49
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	52/54
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–	55
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	56
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	140	–	–	–	–	59
–	58	3	–	634	–	121	2	21	–	–	–	20	377	14	1	116	4	Bund
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	99/100
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	207b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	208b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	209b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	220b
–	–	4	–	–	–	–	–	–	–	33	0	–	–	–	–	–	–	222b
–	–	–	–	–	430	17	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	230
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	231
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	233
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	6	–	–	2	–	235
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	236
–	–	76	–	–	–	–	–	–	9	–	–	–	73	1	–	60	–	237
–	–	9	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	19	–	–	15	–	238
–	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	0	0	–	239b
–	–	90	–	–	430	17	–	–	9	33	0	–	98	1	0	77	–	Ausland
–	58	93	–	634	430	138	2	21	9	33	0	20	475	15	1	193	4	Insgesamt
																		dar.:
–	–	5	–	634	–	98	–	–	–	–	–	–	237	–	0	0	4	Seeverkehr

Nummer des Verkehrsbezirkes	Beförderte Güter insgesamt		Fische, auch Zubereitungen		Fleisch,		Weizen		Roggen		Gerste		Hafer		Mais	
			1		2		10		11		12		13		14	
	Versand	Empfang	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 30 : DUISBURG																
1a	–	618	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
1b	731	8 917	–	–	–	–	–	200	–	–	–	–	–	–	–	–
2a	–	99	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2b	3 762	4 670	–	–	–	–	–	667	–	130	561	–	–	–	–	–
3/4b	4 062	523	–	–	–	–	–	245	–	–	160	–	–	–	200	–
5a	–	4 527	–	24	–	–	–	146	–	–	–	–	–	–	–	–
5b	41 101	70 764	–	2	–	4	811	2 110	–	–	5 388	30	–	–	–	404
6/7b	–	100	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	510	574
8	22 551	19 937	–	–	–	–	–	11 506	–	5 069	270	173	–	–	–	–
9a	33 288	47 973	–	92	–	–	–	9 715	24	1 005	713	–	–	–	–	–
9b	–	967	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	351	694
10	101	1 291	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
11/13	3 996	4 956	–	–	–	–	–	–	–	–	376	–	–	–	–	–
14	16 750	443 995	–	–	–	–	–	4 794	–	1 410	75	–	270	–	120	–
15	21 256	47 855	–	–	–	–	–	2 078	–	572	353	–	–	–	75	–
16	45	10 839	–	–	–	–	–	448	–	1 732	–	–	–	–	–	–
17	12 320	2 414	–	–	–	–	–	–	–	290	2 641	–	–	–	138	–
18a	**10 836**	**52 995**	–	**49**	–	–	–	**24 647**	–	**2 540**	–	–	–	–	–	**067**
18b	**102**	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
19a	**10 313**	**1 046**	–	–	–	–	100	–	–	–	663	–	–	–	–	–
19b	517	497	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
20	5 609	501	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21	9 724	395	–	–	–	–	–	258	–	90	600	–	–	–	301	–
24	337 438	265 678	–	–	–	–	–	55	169	–	100	–	–	–	–	–
25	–	37 993	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
26	51 344	150	–	–	–	–	262	–	–	–	–	–	–	–	–	–
27	140 366	2 504	–	–	–	–	189	–	1 017	–	–	–	–	–	–	–
28	77 273	111 521	–	–	–	–	–	400	–	–	–	–	–	–	–	–
29	5 690	875 769	–	–	–	–	–	232	–	–	–	–	–	–	–	700
30	1 045 859	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
31	498 633	394 512	–	–	–	–	225	874	865	–	–	–	–	–	–	–
32/33	59 695	389 574	–	–	–	–	6 783	2 523	1 079	5 279	719	–	953	60	1 403	–
34/37	25 994	240 685	–	–	–	–	415	739	773	815	956	–	–	–	746	–
38	128 924	39 530	–	–	–	–	–	420	–	–	–	299	–	100	–	–
39	21 694	32 768	5	–	–	–	–	300	–	726	–	–	–	–	30	–
40	–	980	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
41	3 758	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	342	–	–	60	–
42/43	297 574	55 439	–	–	–	–	551	298	–	–	–	–	–	–	179	–
44	344 992	71 179	–	–	–	–	663	–	–	–	140	364	35	–	785	15
45	640 416	99 049	–	–	–	–	1 333	458	–	282	650	–	–	–	219	–
46/47	98 464	88 895	–	–	–	–	121	–	–	–	–	–	–	–	–	–
48	1 265	7 066	–	–	–	–	–	–	–	–	50	–	–	–	–	–
49	21 197	2 434	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
50	7 663	1 489	–	–	–	–	–	–	–	–	150	370	200	–	399	–
52/54	172 652	236 295	15	1	–	–	199	–	–	4 987	–	–	–	–	–	–
55	66 433	7 445	–	–	–	–	150	–	–	–	–	–	–	–	30	–
56	290 614	125 732	–	–	–	–	169	3 571	–	–	–	–	200	100	–	–
58	163 990	7 590	–	–	–	–	–	–	–	8 208	234	12 543	403	1 586	668	–
59	160 199	100 243	–	–	–	–	1 498	1 258	–	1 001	–	50	–	65	100	–
60	140	5 605	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Bund	3 813 472	3 926 002	20	168	–	4	13 467	68 002	3 917	34 136	14 799	14 171	2 061	1 911	6 313	3 454
98	1 888	11 871	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
99/100	5 280	25 685	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
198/199a	–	50	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
198/199b	–	250	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
206b	–	52	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
207b	1	1 683	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
208b	6 820	3 962	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
209b	7 140	1 352	–	–	–	–	–	–	–	–	–	190	–	–	–	–
220b	904	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
222b	669	58	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
230	497 548	122 090	–	–	–	–	862	–	–	–	237	–	100	–	–	–
231	303 381	51 092	–	–	–	–	–	5 554	–	1 450	–	–	400	–	490	–
233	96 745	88 744	–	–	–	–	–	3 445	–	–	–	–	–	818	–	–
235	650 312	410 627	–	–	–	–	–	13 874	–	3 537	–	7 580	–	1 509	–	2 316
236	255 123	371 261	–	–	–	–	–	250	–	–	–	525	–	–	–	–
237	1 530 376	3 283 613	–	1 792	10	4	–	14 254	–	11 345	–	18 583	–	2 322	–	23 979
238	613 885	404 858	–	–	46	–	–	1 907	–	621	–	–	–	100	–	–
239b	8 545	9 951	39	1	1 368	9	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Ausland	3 971 449	4 749 343	39	1 793	1 424	13	862	39 284	–	16 953	237	26 878	500	4 749	490	26 295
Insgesamt	8 837 948	9 759 060	59	1 961	1 424	17	14 329	107 286	3 917	51 089	15 036	41 049	2 561	6 660	6 803	29 749
dar.: Seeverkehr	74 354	103 746	39	3	1 368	9	811	3 222	–	130	6 109	220	–	–	710	574
VERKEHRSBEZIRK NR. 31 : RHEINHÄFEN DES RUHRGEBIETES (OHNE 30)																
1	–	1 547	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2a	76	259	–	–	–	–	–	259	–	–	–	–	–	–	–	–
2b	4 375	829	–	–	–	–	–	286	–	–	–	–	–	–	–	–
3/4b	1 726	205	–	–	–	–	–	–	–	203	–	–	–	–	–	–
5a	–	532	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
5b	10 789	21 351	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
6/7b	–	115	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
8	2 625	4 342	–	–	–	–	–	3 144	–	1 196	–	–	–	–	–	–
9	17 768	2 892	–	–	–	–	–	1 872	–	420	–	–	–	–	–	–
10	–	378	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
11/13	825	1 681	–	–	–	–	–	205	–	–	–	–	–	–	–	–
14	19 750	312 414	–	–	–	–	–	700	–	–	–	–	–	–	–	–
15	7 120	38 401	–	–	–	–	–	225	–	–	–	–	–	–	–	–
16	20 467	663	–	–	–	–	–	213	–	450	–	–	–	–	–	–
17	26 366	319	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18	19 407	15 242	–	–	–	–	–	5 660	–	70	–	–	–	–	–	–
19a	1 245	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
19b	1 582	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
20	203	721	–	–	–	–	–	175	–	–	–	–	–	–	–	–
21	1 339	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
24	96 092	38 712	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
25	837	5 833	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
26	59 237	625	–	–	–	–	–	426	–	199	–	–	–	–	–	–
27	19 025	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
28	11 638	8 005	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
29	3 450	61 245	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
30	394 512	498 633	–	–	–	–	874	225	–	855	–	–	–	–	–	–
31	122 310	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
32/33	31 397	8 099	–	–	–	–	–	300	–	–	–	–	–	–	–	–
34/37	88 225	125	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
38	24 908	15 434	–	–	–	–	–	300	–	–	–	–	–	–	–	–
39	3 236	17 518	–	–	–	–	–	200	–	578	–	–	–	–	–	–
41	1 787	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
42/43	122 656	3 576	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
44	150 828	12 694	–	–	–	–	65	–	–	–	–	–	–	–	–	–
45	199 863	7 678	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
46/47	49 866	2 408	–	–	–	–	60	–	–	–	–	–	–	–	–	–
48	27	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
49	4 792	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
52/54	122 746	181	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
55	33 754	500	–	–	–	–	–	500	–	–	–	–	–	–	–	–
56	194 975	1 163	–	–	–	–	30	–	–	–	–	–	–	–	–	–
58	72 115	1 543	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
59	61 720	16 750	–	–	–	–	–	351	–	977	–	–	–	–	99	–
60	–	2 526	–	–	–	–	–	–	–	250	–	–	–	–	–	–
Bund	1 883 249	1 105 117	–	–	–	–	1 029	15 041	–	5 200	–	–	–	–	99	–
98a	818	3 152	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
98b	–	104	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
99/100	–	374	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
208b	795	3 024	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
209b	4 623	200	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
230	37 068	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
231	45 517	39 474	–	–	–	–	–	1 070	–	–	–	–	–	–	–	–
233	44 385	820	–	–	–	–	–	820	–	–	–	–	–	–	–	–
235	109 529	204 979	–	–	–	–	–	2 821	–	200	–	–	–	–	–	–
236a	16 133	40 294	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
236b	340	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
237	481 231	1 370 268	–	–	–	–	–	3 814	–	722	–	–	–	–	–	–
238	447 610	51 416	–	–	–	–	–	300	–	–	–	–	–	–	–	–
239b	1 527	–	–	–	33	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Ausland	1 188 778	1 710 475	–	–	33	–	–	8 825	–	922	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	3 195 155	2 941 532	–	–	33	–	1 029	23 866	–	6 122	–	–	–	–	99	–
dar.: Seeverkehr	25 457	25 806	–	–	33	–	–	286	–	203	–	–	–	–	–	–

Reis		Hülsenfrüchte		Obst, Südfrüchte		Zuckerrüben		Ölsaaten, Ölfrüchte		Kaffee		Rohtabak		Tee	Kakao		Milcherzeugnisse		Speisefette, außer Butter		Nummer des Verkehrsbezirkes
15		16		21		23		24		25		26		27	28		30		31		
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	E	V	E	V	E	V	E	
																					VERKEHRSBEZIRK NR. 30 : DUISBURG
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1a
-	-	-	-	-	-	-	84	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1b
-	-	-	-	-	-	-	555	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	558	-	-	2a
-	-	120	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	3/4b
6 157	306	733	708	-	8	-	-	-	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	149	5a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5b
2 554	102	-	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6/7b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11/13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	216	-	-	20
-	-	93	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
69	100	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
60	-	27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	55	80	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	2	17	-	-	-	32/33
-	15	5	40	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	306	-	-	-	34/37
-	-	28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41
2	-	105	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42/43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	40	275	103	3	-	-	-	-	-	-	-	17	-	-	-	-	-	-	-	4	45
13	-	-	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46/47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	480	-	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
101	15	237	-	-	-	879	-	72	-	-	-	-	-	-	11	-	-	-	-	-	52/54
105	-	178	66	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
9 061	1 058	1 942	1 122	3	8	879	639	73	59	1	1	17	-	-	11	8	323	811	3	153	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	98
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99/100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	198/199a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	198/199b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	206b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	120	-	-	-	-	-	-	-	123	-	-	-	207b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 515	-	-	-	208b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	904	-	-	-	209b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	220b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	222b
-	12 328	97	-	-	-	-	-	160	-	99	52	-	-	-	310	-	41	-	-	-	230
-	-	-	100	-	-	-	-	186	-	-	-	-	-	-	89	-	-	-	-	-	231
-	-	-	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	233
-	5	-	2 132	-	44	-	-	-	-	-	111	-	-	-	-	41	-	-	-	-	235
-	-	-	100	-	-	-	-	-	135	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	236
-	1 269	61	14 491	108	213	-	-	-	244	-	19	-	40	1	-	65	-	-	-	2	237
-	472	-	1 112	-	12	-	-	-	-	-	21	-	9	-	-	735	-	-	-	-	238
-	-	-	-	34	-	-	-	-	-	-	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	239b
-	14 074	158	17 984	142	269	-	-	346	499	99	219	-	49	1	399	841	2 583	-	-	2	Ausland
9 061	15 132	2 100	19 106	145	277	879	639	419	558	100	220	17	49	1	410	849	2 906	811	3	155	Insgesamt
6 157	306	856	708	34	8	-	555	-	168	-	16	-	-	-	-	-	2 542	558	-	149	dar.: Seeverkehr
																					VERKEHRSBEZIRK NR. 31 : RHEINHÄFEN DES RUHRGEBIETES (OHNE 30)
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4b
100	-	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6/7b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11/13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32/33
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34/37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42/43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46/47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52/54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
100	-	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	98a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	98b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99/100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99	-	-	-	208b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	209b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	230
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	231
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	233
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	235
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	236a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	236b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	237
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	238
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	239b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99	-	-	-	Ausland
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99	-	-	-	Insgesamt
100	-	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	dar.: Seeverkehr
100	-	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99	-	-	-	

Nummer des Verkehrsbezirkes	Andere tierische und pflanzliche Fette und Öle 32		Roggen- und Weizenmehl 33		Mais 34		Stärke 35		Verbrauchszucker 37		Wein, Most 38		Bier 39		Andere Nahrungs- und Genußmittel 41		Kleie und Futtermehl aus Getreide 50		Ölkuchen 51	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 30 : DUISBURG																				
1a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1b	-	-	-	-	-	-	-	-	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4b	-	89	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	180	-	32	-	-	-	-	-	-	-	-
5b	70	1 125	266	1 110	102	-	150	-	141	-	-	139	-	-	2	40	465	45	302	164
6/7b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	198	-	-	-	-
9a	-	-	-	1 420	-	-	-	-	-	-	-	14	-	-	-	130	83	30	-	-
9b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	101	-
11/13	-	-	-	1 071	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50	-	-	-	-
14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30	-	-	-
15	-	-	-	70	199	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	117	-	-	-
16	-	-	-	120	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	-	-	-
18a	-	-	-	290	-	-	-	-	-	1 595	-	-	-	-	-	225	-	-	-	-
18b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	-	-	-
19b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	-	-	-	68	-	-	-	-	157	-	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	148	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32/33	-	-	-	265	-	-	-	45	-	-	86	5	-	-	-	67	100	-	102	-
34/37	-	-	620	225	-	-	-	-	-	-	33	3	-	-	5	-	-	-	-	-
38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	5 612	-	-	-	-
39	-	-	8	-	-	100	-	-	107	-	9	-	-	-	22	306	-	-	-	-
40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43	51	-	-	1 232	-	165	-	-	816	-	5	1	-	-	-	9	-	-	15	-
44	-	-	-	655	-	-	-	-	150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	15	466	1 557	2 018	-	2 005	140	6	810	-	52	21	-	-	-	409	-	101	-	102
46/47	-	-	1 402	120	-	674	85	-	179	-	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	-	-	-	75	-	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54	114	5	765	-	-	50	301	1	590	-	79	21	-	-	22	4	-	-	-	-
55	-	-	-	-	-	-	-	-	101	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	-	-	100	1 995	-	135	-	-	1 122	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	20	-	156	148	-	30	-	-	798	-	16	-	-	-	-	294	-	-	50	-
60	-	-	-	-	-	-	-	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	270	1 685	4 874	10 882	301	3 209	676	152	5 229	1 775	325	236	-	-	52	7 344	995	176	570	266
98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
99/100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
198/199a	-	-	-	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
198/199b	-	-	-	-	-	-	-	250	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
206b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
207b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
208b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	217	-
209b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
220b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
222b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
230	305	12	-	60	-	112	-	-	276	-	360	-	7	-	57	-	136	60	-	-
231	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-
233	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 012	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
235	-	332	-	1 297	-	-	-	-	-	-	1	140	-	-	2	750	-	3	-	-
236	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	150	-	-	-	-
237	10	512	-	849	-	-	-	72	-	6 188	51	112	51	24	3	2 311	-	-	1 623	267
238	154	222	-	-	-	-	-	126	-	3 675	1	196	-	-	-	10	-	-	150	-
239b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 328	0	-	4	-	83	3	-	-	-	-
Ausland	469	1 079	-	2 206	-	112	-	198	276	20 203	413	455	62	24	145	3 224	136	63	1 990	267
Insgesamt	739	2 764	4 874	13 138	301	3 321	676	600	5 505	21 978	738	691	62	24	197	10 568	1 131	239	2 560	533
dar.: Seeverkehr	70	1 214	266	1 110	102	-	150	250	201	9 328	0	139	4	-	85	43	465	45	519	164
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 31 : RHEINHÄFEN DES RUHRGEBIETES (OHNE 30)																				
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5b	11	-	-	104	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6/7b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	355	-	-	-
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30	-	-	-
17	-	-	-	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32/33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34/37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46/47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	11	-	-	149	-	-	-	-	-	-	18	-	-	-	-	-	385	-	-	-
98a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
98b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
99/100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
208b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
209b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
230	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
231	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
235	-	-	-	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
236a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
236b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
237	-	-	-	95	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
238	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
239b	-	-	-	-	-	-	340	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	-	-	-	111	-	-	340	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	11	-	-	260	-	-	340	-	-	-	18	-	-	-	-	-	385	-	-	-
dar.: Seeverkehr	11	-	-	104	-	-	340	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Rauhfutter	Stroh	Andere Futtermittel		Nicht bes.gen. tierische und pflanzliche Rohstoffe		Eisenerze, Manganerze		Schwefelkies		Schwefelkies-abbrände		Kupfererze		Andere Erze		Nummer des Verkehrsbezirkes
52	53	54		60		70		71		72		73		74		
V	V	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 30 : DUISBURG																
-	-	-	-	-	-	-	250	-	-	-	-	-	-	-	-	1a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1b
-	-	-	194	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2b
-	-	2 633	95	14	196	199	140	-	-	130	-	846	-	3 287	570	3/4b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	175	-	-	-	-	2 583	-	5a
-	-	933	1	-	-	-	250	-	1 073	-	2 199	-	3 430	-	-	5b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 291	-	-	6/7b
-	-	38	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	206	234 675	-	-	-	-	-	-	-	-	9a
-	-	-	-	-	-	-	32 923	-	-	-	-	-	-	-	-	9b
-	-	-	-	-	-	-	2 270	-	-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	-	-	-	-	4 813	530	-	-	-	-	-	-	-	-	11/13
-	-	-	5	-	-	-	21 236	-	-	-	973	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19a
-	-	-	-	-	-	-	229	-	-	-	-	-	-	-	-	19b
-	-	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	1	18 162	6 947	-	-	62 501	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	72 024	-	-	-	1 488	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	2 123	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	369 653	-	-	5 086	-	-	58 988	-	-	29
-	-	-	-	-	-	342 126	1 128	768	2 463	85 414	10 497	-	-	-	-	30
-	-	221	140	-	28	-	-	-	-	-	2 713	-	27 047	-	-	31
-	-	-	215	4	-	-	5 401	1 000	-	-	15 189	-	193 695	-	-	32/33
-	-	-	-	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34/37
-	-	-	-	-	-	-	18 682	-	-	-	-	-	-	2 973	254	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	980	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
-	-	-	-	23	-	103	182	-	-	-	-	-	3 781	-	-	41
-	-	35	88	-	-	-	-	892	-	-	4 856	-	37 814	26	27	42/43
-	-	102	55	105	3	-	-	-	-	-	2 006	-	30 404	-	-	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 852	-	-	276	17	45
-	-	-	-	-	-	-	6 550	-	-	-	-	-	-	-	-	46/47
-	-	34	-	-	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	428	51	130	-	-	-	-	-	-	-	-	2 562	-	-	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	604	-	-	-	-	52/54
10	-	155	-	-	-	229	3 573	-	-	-	8 760	-	61 197	-	-	55
-	-	-	-	13	-	-	-	-	-	-	-	-	914	-	-	56
-	-	283	-	-	-	-	185	-	407	-	1 233	-	-	-	-	58
																59
																60
10	2 123	5 012	847	298	240	437 862	335 151	2 660	4 118	149 533	51 862	852	362 135	9 145	868	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	98
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	457	-	-	-	-	99/100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	198/199a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	198/199b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	206b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	207b
-	-	83	-	-	-	-	810	-	-	-	627	-	-	-	515	208b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	209b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	220b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	222b
-	-	-	946	419	5	-	36 417	-	4 089	-	51 176	-	10 531	-	-	230
-	-	-	-	-	6	1 051	108	-	56	-	-	-	11 899	-	-	231
-	-	-	-	-	-	-	523	-	-	-	956	-	80 987	-	-	233
-	-	-	100	7	254	-	263 116	-	4 185	-	1 614	-	7 050	-	38 359	235
-	-	-	150	-	-	-	14 614	-	485	-	51 744	-	237 281	-	744	236
-	41	562	738	584	6 104	2	2 171 706	-	90 877	-	152 450	-	141 178	17	9 570	237
-	-	-	70	-	316	100	129 616	-	6 505	-	40 264	-	186 482	1 288	603	238
-	-	-	2	20	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	239b
-	41	645	2 006	1 030	6 700	1 151	2 616 910	-	106 197	-	298 831	-	675 348	1 305	49 791	Ausland
10	2 164	5 657	2 853	1 328	6 940	808 666	3 321 714	2 660	110 315	154 619	356 236	59 840	1 096 471	10 450	50 659	Insgesamt
-	-	2 716	291	34	211	199	1 200	-	-	130	627	846	-	3 287	1 085	dar.: Seeverkehr
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 31 : RHEINHÄFEN DES RUHRGEBIETES (OHNE 30)																
-	-	-	-	-	-	-	1 547	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	151	-	-	-	-	142	5b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6/7b
-	-	-	-	-	-	-	209	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	378	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	-	-	-	-	1 570	285 168	-	-	1 848	-	-	-	-	-	11/13
-	-	-	-	-	-	-	32 844	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	21 327	319	-	-	2 546	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	9 282	-	-	708	185	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	502	-	-	30 687	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	1 408	-	714	-	16 333	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	1 128	342 126	2 463	768	10 497	85 414	-	-	-	-	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26 429	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	300	-	-	-	-	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32/33
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34/37
-	-	-	-	-	-	-	10 588	-	-	-	-	-	-	-	-	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	651	-	-	-	-	41
-	-	-	-	-	-	-	11 331	-	-	-	1 208	-	-	-	-	42/43
-	-	-	-	-	-	-	707	-	1 308	-	4 301	-	-	-	1 180	44
-	-	-	-	-	-	-	567	-	-	-	1 377	-	-	-	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46/47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52/54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	1 163	-	-	-	-	-	-	-	1 243	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	301	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
-	-	-	-	24	-	25 433	697 032	3 177	2 076	62 770	93 436	-	-	-	2 565	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	98a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	98b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	374	-	-	-	-	99/100
-	-	-	-	-	-	-	1 036	-	-	-	1 798	-	190	-	-	208b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	200	-	-	-	-	209b
-	-	-	-	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	230
-	-	-	-	-	-	-	33 954	-	-	-	4 450	-	-	-	-	231
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	233
-	-	-	-	-	-	-	195 934	-	-	-	-	-	-	-	-	235
-	-	-	-	-	-	-	14 862	-	-	-	-	-	-	-	-	236a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	236b
-	-	-	-	-	60	1 200	1 028 102	-	1 649	-	38 285	-	-	-	-	237
-	-	-	-	-	-	-	35 461	-	-	-	2 761	-	-	-	-	238
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	239b
-	-	-	-	51	60	1 200	1 309 349	-	1 649	-	47 494	-	190	-	-	Ausland
-	-	-	-	75	60	26 633	2 006 381	3 177	3 725	89 199	167 735	-	190	-	2 565	Insgesamt
-	-	-	-	-	-	-	1 036	-	-	151	1 998	-	190	-	142	dar.: Seeverkehr

Nummer des Verkehrsbezirkes	Eisenschlacken zur Verhüttung		Steinkohlen		Steinkohlenbriketts	Steinkohlenkoks		Rohbraunkohlen		Braunkohlenbriketts		Torf	Rohes Erdöl, Stein- und Braunkohlenteer		Benzin	
	75		80		81	82		83		84		86	90		91	
	V	E	V	E	V	V	E	V	E	V	E	V	V	E	V	E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 30 : DUISBURG																
1a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2b	-	-	669	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4b	-	-	1 651	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5b	-	-	3 106	1 088	-	229	-	-	-	-	-	-	-	-	-	370
6/7b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	3 350	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9a	8 915	-	8 596	2 041	-	-	11 065	-	-	-	-	-	-	-	-	6 224
9b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	174
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	-	-	3 039	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	-	75 735	6 157	-	367	584	20 475	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	-	-	197	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 272
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 138
17	-	-	809	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18a	-	-	5 709	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19a	-	-	287	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19b	-	-	517	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	8 433	5 254	-	54 908	-	640	115 739	-	-	-	-	-	131 414	9 438	-	38 323
25	-	-	-	2 606	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 685	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	-	-	1 692	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	-	-	1 332	55 256	-	-	31 176	-	-	-	-	-	-	-	3 462	-
29	-	-	1 680	-	-	715	-	-	-	-	-	-	690	11 947	-	-
30	14 441	-	19 533	-	-	2 328	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	1 920	-	6 155	77 947	-	-	56 448	-	-	-	-	-	-	-	121	-
32/33	-	-	35 515	21	-	9	-	-	-	-	-	-	-	-	7 465	1 427
34/37	-	6 710	7 338	-	-	20	782	-	-	-	-	-	-	-	8 724	3 564
38	-	-	77 727	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	525	-
39	-	-	7 517	-	-	8 452	-	-	-	-	-	-	-	-	2 167	-
40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	-	-	184	-	-	156	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43	-	-	225 175	-	681	32 371	631	-	-	-	-	-	-	-	1 052	-
44	-	1 037	217 084	-	-	82 321	-	-	-	2 805	10	-	914	-	9 267	-
45	-	-	531 101	-	-	30 672	12	-	-	-	-	-	-	-	5 582	-
46/47	-	-	54 790	-	3 193	11 496	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48	-	-	1 265	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	-	-	17 792	-	-	2 625	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	-	-	4 715	-	-	550	-	1 655	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54	-	-	57 701	-	-	41 581	-	-	-	-	-	-	-	-	6 431	-
55	-	-	61 879	-	-	3 775	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	-	-	221 798	-	795	16 891	2	1 014	-	1 900	-	-	-	-	18 147	-
58	-	-	146 524	-	-	16 036	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	-	-	82 179	-	781	26 451	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	19 268	88 736	1 888 270	193 867	5 817	275 575	236 330	2 669	-	4 705	10	-	133 018	26 070	62 943	52 492
98	-	-	1 888	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
99/100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
198/199a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
198/199b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
206b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
207b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
208b	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
209b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
220b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
222b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
230	-	-	209 631	-	-	241 372	-	-	-	1 475	-	-	-	-	450	-
231	-	-	168 954	-	-	123 893	-	-	-	1 840	-	-	-	-	1 221	-
233	-	-	62 671	-	-	4 066	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
235	-	2 474	155 572	9 213	-	-	713	-	-	-	-	0	-	718	-	7 397
236	-	14 649	32 354	-	-	-	656	-	-	-	-	-	-	-	-	399
237	-	9 541	494 914	219 953	-	12 625	-	-	-	-	-	-	44	174 263	-	49 706
238	-	14 852	20 542	521	1 118	66	-	-	2 265	-	-	-	-	-	-	-
239b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	-	41 516	1 144 644	229 687	1 118	382 022	1 369	-	2 265	3 315	-	0	44	174 981	1 671	57 502
Insgesamt	33 709	144 693	2 959 335	443 087	6 935	659 925	240 027	2 669	2 265	8 020	10	0	133 062	201 051	64 614	109 994
dar.: Seeverkehr	-	-	5 949	1 088	-	230	-	-	-	-	-	-	-	-	-	544
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 31 : RHEINHÄFEN DES RUHRGEBIETES (OHNE 30)																
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2b	-	-	2 644	-	835	520	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4b	-	-	1 295	-	-	147	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5b	-	-	7 270	430	117	203	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6/7b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	391	9 567	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	-	-	825	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	-	553	8 501	-	5 764	1 958	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	-	-	4 414	-	2 240	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	-	-	1 234	-	18 971	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	-	-	222	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	17 338	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19a	-	-	197	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19b	-	-	528	-	501	160	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	-	-	48 585	33 420	-	-	4 750	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	-	837	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	2 043	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	-	-	1 220	999	-	-	6 723	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	-	-	2 694	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	1 920	77 947	6 155	-	56 448	-	-	-	-	-	-	-	-	-	121
31	-	-	94 278	-	-	1 603	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32/33	-	-	30 412	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34/37	-	-	81 781	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	-	-	24 908	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	-	-	3 212	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	-	-	665	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43	-	-	92 937	-	9 431	14 786	-	-	-	1 750	-	-	-	-	-	-
44	-	-	139 821	-	-	8 541	-	-	-	408	-	-	-	-	-	-
45	-	-	161 955	-	1 985	8 243	-	-	-	-	-	-	13 684	-	-	-
46/47	-	-	35 929	-	5 111	2 956	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	-	-	4 792	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54	-	-	54 612	-	9 588	18 066	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55	-	-	33 754	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	-	-	132 665	-	17 481	32 892	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
58	-	-	70 177	-	-	1 790	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	-	-	40 858	-	1 069	2 736	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	-	2 864	1 095 839	41 004	73 093	149 446	11 473	-	-	2 158	-	-	13 684	-	-	121
98a	-	-	818	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
98b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
99/100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
206b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
209b	-	-	-	-	-	105	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
230	-	-	31 903	-	-	1 510	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
231	-	-	35 185	-	-	10 312	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233	-	-	38 080	-	-	6 031	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
235	-	-	48 205	3 790	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 060
236a	-	22 785	10 539	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
236b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
237	-	-	421 422	155 487	-	868	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 694
238	-	146	258 415	-	6 508	1 702	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
239b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	-	22 931	843 749	159 277	6 508	20 528	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 754
Insgesamt	-	25 795	2 054 684	294 559	79 601	171 577	13 076	-	-	2 158	-	-	13 684	-	-	2 875
dar.: Seeverkehr	-	-	11 737	430	1 453	1 135	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Benzol		Gasöl, Dieselöl		Andere Mineralöl-derivate, -rückstände		Rohe und bearbeitete Natursteine		Gewöhnliche Erde, Kies, Sand		Kalk und Gips, außer zum Düngen		Zement, Mörtel		Müll, Schutt		Nummer des Verkehrs-bezirkes
92		93		94		100		101		102		103		104		
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	

noch VERKEHRSBEZIRK NR. 30 : DUISBURG

																1a
																1b
																2a
						343										2b
				27	189			1 182								3/4b
					527				2							5a
		436	2 212	37	1 428			146								5b
																6/7b
			2 526			221		13 050								8
			2 831		31	829		5 935	1 440							9a
			793													9b
																10
							1 178				500					11/13
					1 173		1 116	2 386								14
			203					690					3 226			15
																16
						1 692		1 016								17
								5 003								18a
																18b
						1 060		7 321								19a
							99									19b
						2 661		2 831								20
						310		8 282								21
			9 039		17 756			98 707	7 657							24
					1 473				28 682							25
								10 476								26
								57 428								27
					11 558			75 103								28
						698	487	450	596 181							29
								540 383								30
								20 086	242 197						153	31
562			1 243		329			1 060	335 998			79	100			32/33
		1 570	755		3								145			34/37
							2 771	45 049	521							38
							501	38	1 080							39
																40
								790								41
		1 566		11 817		391	7 070		10 812				600			42/43
8 555	482	613		5 862	514											44
1 059	563	1 141	7	1 195	44			18 954				132	510			45
		692						19 393								46/47
																48
																49
				299												50
		697		53		211		24 337								52/54
					5											55
4 262		1 912														56
				2												58
				776			329	32 845			1 810					59
											2 014					60
14 438	1 045	8 627	19 609	20 068	35 030	8 416	13 551	452 558	1 224 570	-	4 324	211	4 581	-	153	Bund
																98
																99/100
																198/199a
																198/199b
																206b
																207b
					6											208b
																209b
																220b
																222b
				321				886								230
		341			5				2 100							231
				21 054				278								233
	1 098		2 848	1 061	3 471			19 679				70				235
				280				37 848								236
9 856		1 414	33 142	24 887	4 667	877	348	19 494	5	284		2 278	63	285		237
19 971		6 198		10 265	63	17 780		331 696	2 087	67 635		12 808		620		238
340				475	0								6			239b
30 167	1 098	7 953	35 990	58 343	8 212	18 657	348	409 881	4 192	67 919	-	15 156	69	905	-	Ausland
44 605	2 143	16 580	55 599	78 411	43 242	27 073	13 899	1 402 822	1 769 145	67 919	4 324	15 367	4 650	905	153	Insgesamt
340	-	436	3 005	539	1 623	343	99	1 328	-	-	-	-	6	-	-	dar.: Seeverkehr

noch VERKEHRSBEZIRK NR. 31 : RHEINHÄFEN DES RUHRGEBIETES (OHNE 30)

																1
																2a
																2b
																3/4b
		38		36												5a
																5b
								2 613								6/7b
								343								8
							1 476									9
																10
													4 010			11/13
													5 332			14
																15
																16
						343		1 018								17
								518								18
																19a
								203								19b
								1 333								20
								16 304								21
									5 833							24
																25
								570								26
								10 618								27
						47		705	34 242							28
								242 197	20 086					153		29
																30
									5 724							31
																32/33
							4 075									34/37
																38
																39
				645					1 342							41
				644												42/43
				2 593				200								44
								3 223								45
																46/47
								11 103								48
																49
																52/54
																55
							14 791	16 793								56
							2 276									58
																59
																60
		38		3 918		390	22 618	307 741	67 227				9 342	153		Bund
																98a
																98b
																99/100
																206b
																209b
																230
																231
																233
								274								235
			1 158													236a
																236b
								3 707								237
			2 670	5 533				154 407				600				238
				1 304		792										239b
																Ausland
		-	3 828	6 837	-	792	-	158 388		-	-	600	-	-	-	Insgesamt
		38	3 828	10 755	-	1 182	22 618	466 129	67 227	-	-	600	9 342	153	-	dar.: Seeverkehr
-	-	38	-	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Seeverkehr

noch VERKEHRSBEZIRK NR. 30 : DUISBURG

Nummer des Verkehrsbezirkes	Stein- und Siedesalz 110 V	Stein- und Siedesalz 110 E	Tonerde, Bauxit, Kryolith 111 V	Tonerde, Bauxit, Kryolith 111 E	Andere mineralische Rohstoffe 112 V	Andere mineralische Rohstoffe 112 E	Rohphosphate 113 V	Rohphosphate 113 E	Schwefelsäure 120 V	Schwefelsäure 120 E	Soda, Ätznatron, Pottasche 121 V	Soda, Ätznatron, Pottasche 121 E	Farbstoffe, Farben und Lacke 122 V	Farbstoffe, Farben und Lacke 122 E	Nicht bes. gen. chem. Erzeugnisse 123 V	Nicht bes. gen. chem. Erzeugnisse 123 E	Thomasmehl 131 E
1a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1b	-	-	-	-	446	110	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2b	-	-	-	-	1 913	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4b	-	-	-	-	88	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	606	-	8	-	-	-	-
5b	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	-
6/7b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	876	-	1 016	1	127	639	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9a	-	1	-	-	2 308	284	-	-	-	-	-	-	-	-	1 159	-	-
9b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	-	-	-	-	-	935	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	-	-	-	-	551	1 658	-	-	-	1 219	-	-	-	-	-	-	-
15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	-	-	-	-	-	327	-	-	-	-	-	-	-	-	500	-	-
17	-	-	-	-	131	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	125	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	-	-	-	-	-	3	-	216	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	547	-	-	15 043	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	807	-	541	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	-	-	-	-	931	851	-	-	647	-	-	-	-	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	1 404	-	-	-	-	-	-	-	-
29	-	276 286	-	-	-	1 707	-	-	-	-	-	155	-	-	-	118	-
30	-	-	-	-	7 002	-	-	-	-	24 602	-	-	-	10	-	-	-
31	-	-	-	-	3 451	-	-	-	30 811	-	-	-	-	-	1 042	-	-
32/33	-	-	-	-	1 422	4 996	-	-	92	4 177	-	-	-	5	-	227	-
34/37	-	-	-	-	48	1 283	2 334	-	-	9 853	-	-	-	1	558	120	-
38	-	-	-	-	213	28 766	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-
39	-	-	-	-	-	8 499	-	-	-	-	-	-	10	-	2	-	-
40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	-	-	-	-	160	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43	-	-	-	-	6 814	1 031	-	-	-	1 607	4 307	-	346	-	931	248	-
44	3 820	-	62	102	-	257	-	-	-	-	2 891	-	74	-	3 975	1 713	-
45	-	-	-	-	2 323	200	2 781	-	-	-	30	474	106	6	418	331	-
46/47	-	-	-	-	728	2 151	-	-	-	-	-	-	45	-	79	29	-
48	-	-	-	-	-	516	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	-	-	31	-	345	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	273	-
50	-	1 084	444	242	-	-	-	-	-	-	11	148	-	-	-	53	-
52/54	-	143 270	-	-	-	12	-	-	-	-	-	110	-	-	602	86	-
55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	866	679	-	-	-	-
56	-	-	-	-	-	400	-	-	-	-	-	-	6	-	8	-	-
58	-	-	-	753	-	2 978	-	-	-	-	52	-	133	-	205	65	-
59	-	-	-	-	3 580	28 658	1 302	-	-	-	-	-	57	-	-	416	-
60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38	-	17	3	-
Bund	3 820	420 640	1 344	1 097	25 995	86 171	6 635	-	47 977	16 856	8 773	1 753	2 670	13	8 583	4 329	-
98	-	-	-	-	-	474	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
99/100	-	2 010	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
198/199a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
198/199b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
206b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
207b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
208b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
209b	420	-	-	945	-	200	-	-	-	-	304	-	1	-	766	-	-
220b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 517	-	46	-	710	-	-
222b	-	-	-	-	-	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
230	-	-	1 303	-	-	2 558	-	-	-	-	-	-	-	-	15	-	-
231	-	-	-	-	-	325	-	-	-	-	-	51	504	-	355	26	-
233	-	-	505	-	5 608	-	-	-	-	779	-	-	-	-	1 228	22	-
235	878	-	315	-	1 726	2 680	-	-	-	-	1 559	-	284	10	462	175	-
236	24 973	-	-	-	26 943	3 022	-	-	-	2 230	-	-	-	-	4 326	1 451	755
237	3 086	1	-	8 012	13 913	28 530	-	-	-	-	1 397	-	2 009	77	10 318	4	37 523
238	1 596	-	-	-	5 429	2 202	-	-	-	-	335	-	1 042	-	20 292	2 218	865
239b	-	-	-	-	-	57	-	-	-	-	-	-	333	3	8 220	1 058	515
Ausland	30 953	1	2 123	8 957	53 619	39 625	-	-	-	3 009	5 112	51	4 219	90	2 543	16	-
Insgesamt	34 773	422 651	3 467	10 054	86 616	133 272	6 635	-	42 579	44 467	13 885	1 804	6 899	113	58 860	10 341	39 658
dar.: Seeverkehr	420	-	-	945	2 449	420	-	-	-	-	3 303	-	1 404	4	4 161	655	-

noch VERKEHRSBEZIRK NR. 31 : RHEINHÄFEN DES RUHRGEBIETES (OHNE 30)

1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	510	-
6/7b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 409	347	-	147	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 023	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	225	-	-	-	-
19b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-
24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	-	26 709	-	-	-	294	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	-	-	-	-	3 451	-	-	-	30 811	-	-	-	-	-	-	-
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32/33	-	-	-	-	-	-	306	-	-	428	-	-	-	-	-	-	-
34/37	-	-	-	-	36	-	-	-	-	-	-	-	167	-	6 241	-	-
38	-	-	-	-	-	15 024	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	-	-	-	-	-	2 077	-	-	-	-	-	-	24	-	-	-	-
41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43	-	-	-	-	-	480	-	-	-	-	3	-	242	-	600	-	-
44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	-	-	-	-
45	-	-	-	-	350	-	-	-	-	182	2 441	-	1 365	-	-	-	-
46/47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	631	-	-	-	-
48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54	-	-	-	-	2 289	-	-	-	-	-	-	-	1 805	-	37	-	-
55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30	-	1 036	-	2 602	-	-
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	129	-	-	-	-
59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	-	-	-	-
60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	-	26 709	-	-	2 675	21 326	306	-	-	31 421	2 474	-	8 100	347	9 480	657	-
98a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
98b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
99/100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
208b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	237	-	-
209b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
230	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	431	-	-	-	-
231	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	-	-	-	-
233	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
235	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	224	-	5	-	-
236a	-	-	-	-	-	-	1 151	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
236b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
237	-	-	-	-	-	1 631	-	-	-	-	-	-	7 801	-	748	-	-
238	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 913	-	651	-	-
239b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	551	-	23	-	-
Ausland	-	-	-	-	-	1 631	-	1 151	-	-	-	-	18 940	-	1 664	-	-
Insgesamt	-	26 709	-	-	2 675	22 957	306	1 151	-	31 421	2 474	-	27 040	347	11 144	657	-
dar.: Seeverkehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 960	347	260	147	-

noch VERKEHRSBEZIRK NR. 30 : DUISBURG

Andere Phosphordüngemittel, außer Mischdünger 132 V	132 E	Kalidüngemittel, außer Mischdünger 133 V	133 E	Stickstoffdüngemittel, außer Mischdünger 134 V	134 E	Mischdünger 135 E	Andere Düngemittel 136 V	136 E	Pflanzliche Gerbmittel 140 V	140 E	Häute, Felle 141 V	141 E	Leder 142 V	142 E	Wolle 150 E	Baumwolle 151 V	151 E	Andere Spinnstoffe 152 V	152 E	Nummer des Verkehrsbezirkes
										15									54	1a
																			518	1b
1	133			650																2a
																				2b
																				3/4b
																				5a
																				5b
																				6/7b
																				8
																				9a
																				9b
																				10
																				11/13
18	631		38 333			700														14
			3 330																	15
			3 000																	16
				499																17
		305																		18a
																				18b
																				19a
																				19b
																		38		20
																				21
																				24
																				25
																				26
																				27
																				28
																				29
																				30
																				31
							50				1						11		2	32/33
		250																		34/37
																				38
																				39
																				40
																				41
492		5	30			150														42/43
			2 772			30	542											266		44
			31 529																	45
																				46/47
			485																	48
																				49
																				50
			2 028			100				8		45								52/54
																				55
																				56
																				58
																				59
																				60
20	256	36	359	760	47	148	1 149	280	700	592	-	8	15	46	-	-	-	-	11	304	374	Bund
																				98
4	996				23	218														99/100
																				198/199a
																				198/199b
																				206b
																				207b
																				208b
																				209b
																				220b
																				222b
																66				230
					25	107												101		231
			120	51	086		41 766			567				79	3		10	221	3	959	233
		5	840	43	062	399	2 079	109												235
250		1	146			119	144 749		1 544	1 142	90		330	250	0	6		82		12	236
			253		762		14 456						81	1	0		20			4	237
																				238
																				239b
250		7	359	94	910	25 625	205 050	109	1 544	1 142	657	-	411	-	330	0	3	72	30	303	104	975	Ausland
25	502	43	718	95	670	95 991	204 199	389	2 244	1 734	657	8	426	46	330	0	3	72	30	314	408	1 349	Insgesamt
													15		1		0				318	dar.: Seeverkehr

noch VERKEHRSBEZIRK NR. 31 : RHEINHÄFEN DES RUHRGEBIETES (OHNE 30)

																				1
																				2a
																				2b
																				3/4b
																				5a
																				5b
																				6/7b
																				8
																				9
																				10
																				11/13
																				14
																				15
																				16
																				17
																				18
																				19a
																				19b
																				20
																				21
																				24
																				25
																				26
																				27
																				28
																				29
																				30
																				31
																679				32/33
																				34/37
																				38
																				39
																				41
																				42/43
																				44
																				45
604																				46/47
																				48
																				49
																				52/54
																				55
																				56
						5 724														58
																				59
																				60
																679				Bund
604						5 724														98a
																				98b
																				99/100
																				206b
																				209b
																				230
																				231
																				233
																				235
				799																236a
																				236b
						8 876														237
						9 716														238
																				239b
																				Ausland
				799		18 592										679				Insgesamt
604				799		24 316														dar.: Seeverkehr

Nummer des Verkehrsbezirkes	Garne		Lumpen	Stammholz über 1,5 m Länge, Baustangen		Faserholz, Papierholz	Grubenholz	Anderes unbearbeitetes Holz, Holzabfälle		Hölzerne Schwellen	Schnittholz, Faßholz, Werkstücke		Holzwaren		Zellstoff, Holzschliff, Strohstoff		Papier, Pappe	
	153		154	160		161	162	163		164	165		166		170		171	
	V	E	V	V	E	E	E	V	E	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 30 : DUISBURG																		
1a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
1b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
3/4b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
5a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	50	–	–
5b	65	–	–	–	1 184	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	210	–	–
6/7b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
8	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
9a	–	–	–	50	112	–	–	–	–	–	–	666	–	–	–	747	–	–
9b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
11/13	–	–	–	153	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
14	–	–	–	–	472	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	569	–	–	–
16	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
17	–	–	–	89	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
19a	28	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
19b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
20	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	56	–	–	–	–	–	–
21	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
24	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
25	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
26	–	–	–	158	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
27	–	–	–	–	15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
28	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
29	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
30	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
31	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
32/33	–	–	–	44	–	–	–	–	–	–	49	–	–	5	–	99	–	43
34/37	–	–	–	35	–	–	–	–	–	–	99	–	–	–	–	–	28	–
38	–	–	–	678	–	–	–	316	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
39	–	–	–	–	250	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–
40	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
41	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
42/43	–	–	–	–	1 697	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	269
44	–	–	–	50	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	79	–	–	–
45	–	–	–	454	–	–	–	–	–	–	203	289	–	2	–	327	–	952
46/47	–	–	–	48	–	–	–	–	–	114	203	2 931	–	–	282	–	–	3
48	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
49	–	–	–	–	50	–	–	–	–	105	–	706	–	–	–	–	–	–
50	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
52/54	–	–	–	26	275	–	–	–	–	–	107	6 857	–	–	394	–	79	28
55	–	–	–	349	–	–	210	–	–	–	4	–	–	–	–	–	148	–
56	–	–	–	329	–	–	–	–	–	–	–	–	–	12	–	–	8	6
58	–	–	–	–	593	–	342	–	–	–	–	–	–	–	–	733	–	86
59	–	–	–	–	446	–	4 292	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
60	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Bund	93	–	–	2 463	5 094	–	4 844	316	–	219	665	11 506	–	19	1 324	2 166	263	1 387
98	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
99/100	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
198/199a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
198/199b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
206b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	889	–	–	–	–	–	–
207b	–	–	–	–	794	–	–	–	–	–	–	1 252	–	–	–	200	–	–
208b	–	–	–	–	235	–	–	–	188	–	–	–	–	–	–	–	–	–
209b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
220b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
222b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
230	–	–	–	124	–	–	–	–	–	–	13	–	1	12	516	–	–	–
231	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	411	–	–	–
233	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	56	–	–	–	–	–
235	–	–	31	–	17 268	–	–	–	–	–	68	352	92	1	1 423	–	23	46
236	–	–	–	–	252	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5 903	–	–	–
237	–	–	–	206	4 778	40 814	2	–	37	–	335	589	14	12	41	2 614	2 555	478
238	–	6	–	–	1 347	1 712	–	–	145	–	–	32	64	–	–	27	2 830	3
239b	–	–	13	126	–	–	–	–	–	–	483	23	354	–	1 405	–	108	–
Ausland	–	6	44	456	24 674	42 526	2	–	370	–	899	3 137	582	25	9 699	2 841	5 516	527
Insgesamt	93	6	44	2 919	29 768	42 526	4 846	316	370	219	1 564	14 643	582	44	11 023	5 007	5 779	1 914
dar.: Seeverkehr	65	–	13	126	2 213	–	–	–	188	–	483	2 164	354	–	1 405	410	108	–

Nummer des Verkehrsbezirkes	Garne		Lumpen	Stammholz über 1,5 m Länge, Baustangen		Faserholz, Papierholz	Grubenholz	Anderes unbearbeitetes Holz, Holzabfälle		Hölzerne Schwellen	Schnittholz, Faßholz, Werkstücke		Holzwaren		Zellstoff, Holzschliff, Strohstoff		Papier, Pappe	
	153		154	160		161	162	163		164	165		166		170		171	
	V	E	V	V	E	E	E	V	E	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 31 : RHEINHÄFEN DES RUHRGEBIETES (OHNE 30)																		
1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
3/4b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
5a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
5b	45	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
6/7b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
8	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
9	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
11/13	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
14	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
16	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
17	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
19a	–	–	–	285	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
19b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
20	–	–	–	–	–	–	546	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
24	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
25	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
26	–	–	–	274	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
27	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
28	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
29	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
30	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
31	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
32/33	–	–	–	–	–	1 347	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
34/37	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
38	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
39	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
41	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
42/43	–	–	–	–	909	–	–	–	–	–	54	–	–	–	–	–	–	–
44	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
45	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
46/47	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
48	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
49	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	226	–	–	–
52/54	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
55	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
56	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
58	–	–	–	–	–	–	300	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
59	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
60	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Bund	45	–	–	559	909	1 347	846	–	–	–	54	–	–	–	226	–	–	–
98a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
98b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
99/100	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
208b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
209b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	26	–	–	–	–	–
230	–	–	–	40	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
231	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
233	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	879	–	–	–
235	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1 728	–	–	–
236a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
236b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	313	–	–	–
237	–	–	–	–	68	135 991	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
238	–	–	–	–	–	12 748	–	–	–	–	–	–	42	–	460	–	–	–
239b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Ausland	–	–	–	40	68	148 739	–	–	–	–	–	–	68	–	3 580	–	–	–
Insgesamt	45	–	–	599	977	150 086	846	–	–	–	54	–	68	–	3 806	–	–	–
dar.: Seeverkehr	45	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	42	–	460	–	–	–

Betonwaren 180 V	Betonwaren 180 E	Künstliche Steine, Platten, Röhren 181 V	Künstliche Steine, Platten, Röhren 181 E	And. Steingut-, Ton-, Porzellanwaren 182 V	Glas, Glaswaren 183 V	Roheisen, Eisenlegierungen 190 V	Roheisen, Eisenlegierungen 190 E	Halbzeug und Blöcke aus Stahl 191 V	Halbzeug und Blöcke aus Stahl 191 E	Alteisen und Abfälle von Eisen und Stahl 192 V	Alteisen und Abfälle von Eisen und Stahl 192 E	Eisenbahnoberbauzeug aus Eisen u. Stahl 193 V	Eisenbahnoberbauzeug aus Eisen u. Stahl 193 E	Stab- und Formeisen und -stahl 194 V	Stab- und Formeisen und -stahl 194 E	Nummer des Verkehrsbezirkes
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 30 : DUISBURG																
–	–	–	–	–	–	–	8 042	–	577	–	238	–	–	–	–	1a
–	–	147	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2 566	–	–	–	–	2a
–	–	–	1	–	–	–	642	–	–	–	–	–	–	–	1 695	2b
–	–	–	4	–	–	467	417	–	–	–	52 158	25	100	264	198	3/4b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	100	–	–	–	–	5a
–	–	–	–	–	–	–	254	60	228	–	10	–	–	–	–	5b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1 114	971	–	62	358	6/7b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	8
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	9a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	9b
–	2 279	–	–	–	–	–	55 301	–	947	3 268	4 708	–	–	–	152	10
–	2 181	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	11/13
–	–	–	–	–	–	–	–	98	–	266	1 019	–	621	–	65	14
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	908	–	–	–	–	15
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	347	–	–	–	–	16
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	17
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1 046	–	–	–	–	18a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	398	–	–	–	–	18b
–	–	–	–	–	–	27	–	–	–	–	–	–	–	–	–	19a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	47	–	–	–	–	19b
–	–	570	–	–	–	–	50	–	–	1 370	281	–	–	–	–	20
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	19	21
–	–	–	–	–	–	471	–	–	–	–	43	–	672	–	835	24
–	–	–	–	–	16	–	–	–	–	–	874	–	–	2	–	25
–	–	–	–	–	–	–	2 009	–	–	–	122	–	–	505	–	26
–	–	–	–	–	–	250	–	–	48	188	46	–	419	6 263	1 418	27
–	–	–	–	–	–	1 796	175	–	–	–	1 542	20	–	–	15	28
–	–	–	–	–	–	191	324	–	–	–	363	–	–	–	181	29
–	–	–	872	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–	30
–	300	–	1 270	–	–	26	50	–	–	274	–	–	–	21	–	31
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	32/33
–	–	–	–	–	–	7 892	–	920	–	–	25 247	285	3	583	–	34/37
–	–	–	–	–	–	1 260	2 541	88	–	–	20 808	160	–	2 201	–	38
–	–	1 046	–	–	–	5 609	328	230	253	8	52 478	275	–	15 514	194	39
–	503	–	–	–	–	425	–	–	–	–	48 874	52	–	3 198	–	40
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	41
–	–	65	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	56	–	42/43
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	44
–	–	–	7	–	–	1 661	–	4 117	–	69	79 280	351	–	24 768	–	45
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	6 626	–	–	4	–	46/47
–	–	–	–	–	–	1 708	–	8	–	79	40 510	178	–	15 990	–	48
–	–	–	–	–	–	–	–	303	–	–	643	–	–	751	–	49
–	–	–	–	–	–	868	4 445	896	–	110	32 624	–	–	4 764	1 622	50
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2 220	–	–	–	–	52/54
–	5 263	1 826	2 154	–	16	22 561	72 569	6 720	2 053	5 633	377 240	2 317	1 815	74 441	6 752	55
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	11 397	–	–	–	–	56
–	–	–	–	–	–	284	–	–	–	–	–	–	–	–	–	58
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	59
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	60
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	52	–	–	–	–	Bund
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	98
–	–	–	–	–	8	22	13	–	–	–	–	–	–	–	–	99/100
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	581	–	–	–	198/199a
–	–	–	–	–	–	621	–	–	–	–	–	–	–	–	7	198/199b
–	–	–	–	–	36	21 131	3 239	1 980	–	203	80	77	–	3 542	–	206b
–	–	131	–	–	–	1 692	4 279	1 485	–	–	32	–	62	–	–	207b
–	–	867	–	256	8 782	8 753	325	11 083	–	4 003	–	24 272	–	316	–	209b
–	–	–	–	–	–	19 304	–	475	–	37 925	–	–	–	85 299	57	209b
–	–	1 065	305	1	4 098	253 954	12 838	15 751	2	176 977	189	9 883	–	8 589	–	220b
389	–	8 632	–	191	3 880	3 070	–	2 170	–	–	1 235	10 106	–	54 783	–	222b
–	–	–	–	13	431	–	–	–	–	0	–	–	–	14 460	3	230
389	–	10 695	305	461	17 235	308 545	20 694	32 924	2	219 108	1 588	44 933	62	21	–	231
389	5 263	12 523	3 459	461	17 251	333 399	95 272	39 644	2 055	224 781	390 263	47 250	1 877	167 910	67	233
–	–	147	4	13	439	1 110	8 472	–	–	0	55 512	606	100	241 956	7 324	235
														285	205	238
																239b
																Ausland
																Insgesamt
																dar.: Seeverkehr

VERKEHRSBEZIRK NR. 31 : RHEINHAFEN DES RUHRGEBIETES (OHNE 30)																
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	76	–	2a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	523	–	–	76	–	2b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	284	–	3/4b
–	–	–	–	–	–	75	–	96	–	–	22	–	–	–	–	5a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	20 181	–	–	20	–	5b
–	–	–	–	–	–	–	–	209	–	–	115	–	–	–	–	6/7b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	8
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3 322	–	631	–	9
–	–	–	–	–	–	–	21 908	–	–	–	75	15	–	–	–	10
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	11/13
–	–	–	–	–	–	–	–	496	–	–	–	232	–	–	–	14
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	15
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	16
–	–	–	–	–	–	–	–	516	–	–	–	–	–	393	–	17
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	18
–	–	–	–	–	–	–	–	9 479	–	–	–	–	–	–	–	19a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	19b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	20
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	21
–	–	–	–	–	–	4	–	–	–	–	283	–	–	–	–	24
–	–	–	–	–	–	–	250	48	–	46	188	419	–	1 418	6 263	25
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	26
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	27
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	28
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	29
–	–	–	–	–	–	146	–	–	–	–	–	35	–	259	–	30
–	–	–	–	–	–	–	–	109	–	–	155	227	–	764	–	31
–	–	–	–	–	–	1 207	–	91	–	119	–	827	–	1 783	–	32/33
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	464	41	–	1 368	–	34/37
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	38
–	–	–	–	–	–	2 240	–	13 196	–	45	181	115	–	4 235	–	39
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	41
–	–	–	–	–	–	288	–	50	–	–	–	149	–	549	–	42/43
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	19	–	44
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	330	–	–	105	–	45
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	46/47
–	–	–	–	–	–	3 960	22 158	24 290	–	210	22 517	5 382	–	11 983	6 263	48
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3 152	–	–	–	–	49
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	104	–	–	–	–	52/54
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	55
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	49	–	42	–	56
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2 493	–	–	–	58
–	–	–	–	–	–	249	–	–	–	–	–	–	–	127	–	59
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	60
–	–	–	–	–	–	508	–	3 036	–	–	–	10 208	–	17 151	–	Bund
–	–	299	–	–	–	1 036	–	–	–	–	1 496	–	–	799	–	98a
–	–	–	–	–	–	–	–	1 408	–	340	–	7 637	–	6 500	–	98b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1 588	–	504	–	99/100
–	–	–	–	53	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	208b
–	–	299	–	53	–	1 793	–	4 444	–	340	1 496	21 975	–	25 123	–	209b
–	–	299	–	53	–	5 753	22 158	28 734	–	550	27 269	27 357	–	37 106	6 263	230
–	–	–	–	53	–	75	–	96	–	340	20 923	2 542	–	815	–	231
																233
																235
																236a
																236b
																237
																238
																239b
																Ausland
																Insgesamt
																dar.: Seeverkehr

noch VERKEHRSBEZIRK NR. 30 : DUISBURG

Nummer des Verkehrsbezirkes	Bleche und Platten aus Eisen und Stahl 195 V	195 E	Röhren und Rohre aus Eisen u. Stahl 196 V	196 E	Eisen- und Stahldraht 197 V	197 E	Andere Gießerei- und Walzwerkerzeugnisse 198 V	198 E	Maschinen, Apparate 199 V	199 E	Bauwerkteile aus Eisen und Stahl 200 V	200 E	Andere Eisen- und Stahlwaren 201 V	201 E	Rohkupfer, Kupferlegierungen 210 V	210 E	Rohzink, Zinklegierungen 211 V	211 E
1a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	41	–	–
1b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	77	–	–
2a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
3/4b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	79	–	141	–	–	–
5a	–	–	–	139	–	–	–	–	–	–	–	2	–	41	–	169	–	–
5b	76	222	240	–	1 924	35	467	–	94	–	–	141	123	130	7 095	1 352	–	17
6/7b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
8	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	15	–	–	–	–	–	–	280
9a	379	–	108	–	103	–	–	–	–	–	–	46	189	–	–	2	–	340
9b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
11/13	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
14	2 532	–	282	24	–	–	–	–	–	40	–	–	237	–	–	–	–	17
15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
16	45	–	–	–	–	–	–	–	–	3	–	–	–	72	–	–	–	–
17	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18a	–	–	–	–	–	2	–	–	–	19	–	–	–	–	–	–	–	–
18b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
19a	124	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
19b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
20	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
24	–	29	–	25	–	–	–	13	–	–	–	30	–	–	–	–	–	–
25	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
26	–	131	–	–	38 387	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	30	–
27	–	20	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
28	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
29	1	–	–	–	–	–	–	30	5	–	–	–	–	3	–	–	–	–
30	32	–	155	–	–	–	–	–	30	–	–	–	9	–	–	–	–	–
31	–	672	–	–	–	157	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
32/33	–	433	–	372	13	40	–	2	–	1	–	–	–	49	–	–	–	–
34/37	–	–	–	56	–	–	–	–	89	–	–	70	16	4	26	12	–	20
38	–	169	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
39	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	–	–	–	–	–
40	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
41	–	–	–	–	2 468	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
42/43	521	–	22	2	–	–	7	–	20	101	13	46	86	1	284	–	–	–
44	358	–	15	–	86	–	270	–	142	–	–	–	–	–	54	–	–	–
45	1 367	15	10 173	15	3 357	–	57	–	67	69	3	–	94	49	–	1	–	–
46/47	71	–	–	–	629	–	–	–	95	–	–	–	43	1	–	–	–	73
48	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
49	21	–	–	–	–	–	–	–	4	–	–	–	–	–	160	–	–	–
50	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
52/54	899	60	–	2	1 537	–	–	–	142	4	–	–	1 063	301	–	–	5	15
55	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	9	–	–	–	–	–	–	–
56	1 410	35	1 553	–	–	–	–	–	–	–	35	–	39	–	66	–	–	418
58	103	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–	32	–	–	–	–	–	–
59	356	74	418	48	500	–	–	–	–	–	32	–	–	–	–	–	–	–
60	–	–	–	153	–	–	–	–	40	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Bund	8 263	1 860	12 811	836	49 004	234	794	45	699	237	107	367	1 971	651	7 826	1 654	35	1 180
98	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
99/100	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
198/199a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
198/199b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
206b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
207b	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–
208b	640	–	218	–	–	–	72	–	0	–	3 624	–	528	–	–	–	–	–
209b	115	–	229	–	886	–	643	–	–	–	–	–	192	–	–	–	–	10
220b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
222b	–	–	–	–	–	–	–	–	26	–	–	–	7	–	–	–	–	–
230	4 347	–	220	–	2 634	–	969	–	551	38	12	–	27	1	319	–	554	170
231	–	16	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–
233	124	–	949	–	101	–	36	–	84	–	134	–	21	–	–	–	–	–
235	81 759	121	77 404	72	32 795	560	11 515	–	1 734	77	5 868	34	13 828	13	–	4 048	194	2 079
236	1 299	–	176	–	1 680	–	608	–	77	–	709	–	218	–	–	–	–	–
237	112 120	589	56 749	–	45 668	4	14 458	2	1 586	73	1 775	21	16 267	23	–	4 201	1 352	1 328
238	19 128	7	8 063	–	7 204	–	1 153	–	210	4	874	–	8 408	45	–	2 314	25	612
239b	220	–	0	–	11	–	–	–	23	21	–	–	38	–	–	308	–	–
Ausland	219 752	733	144 008	72	90 979	565	29 454	2	4 292	213	12 996	55	39 534	83	320	10 871	2 125	4 199
Insgesamt	228 047	2 625	156 974	1 063	139 913	799	30 248	47	5 021	480	13 103	422	41 514	743	8 146	12 525	2 160	5 379
dar.: Seeverkehr	1 051	222	687	–	2 821	35	1 182	–	144	21	3 624	141	967	130	7 236	1 737	–	27

noch VERKEHRSBEZIRK NR. 31 : RHEINHÄFEN DES RUHRGEBIETES (OHNE 30)

1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
3/4b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
5a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
5b	70	–	–	–	827	–	–	–	–	–	–	–	–	0	150	–	–	–
6/7b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
8	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	12	–	–	–	–	–
9	–	–	352	–	253	–	–	–	27	–	1 932	–	45	–	–	–	–	–
10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
11/13	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
14	94	–	–	–	–	–	–	–	–	–	111	–	–	–	–	–	–	–
15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
16	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
17	–	–	–	–	1 775	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
19a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
19b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
20	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
24	–	–	–	–	–	–	–	–	–	17	–	–	–	23	–	–	–	–
25	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
26	–	–	–	–	47 438	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
27	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
28	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
29	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
30	672	–	–	–	157	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
31	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
32/33	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
34/37	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
38	–	110	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
39	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
41	–	–	–	–	1 122	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
42/43	1 675	131	–	–	–	–	–	–	25	63	25	–	–	–	–	–	–	–
44	–	–	–	–	225	–	4	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
45	361	–	430	–	1 495	–	–	–	–	–	–	–	130	–	–	–	–	–
46/47	15	–	–	–	531	–	–	–	–	–	27	–	–	–	–	–	–	–
48	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
49	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
52/54	397	–	13	–	3 098	–	–	–	–	–	–	–	1 659	–	–	–	–	–
55	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
56	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	136	–	–	–	–	–	–	–
58	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
59	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	40	–	–	–	–	–	–	–
60	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Bund	3 284	241	795	–	56 921	–	4	–	52	80	2 271	–	1 846	23	150	–	–	–
98a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
98b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
99/100	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
208b	252	–	–	–	100	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
209b	50	–	65	–	–	–	781	–	–	–	–	–	932	–	–	–	–	–
230	314	–	–	–	2 294	–	–	–	43	–	50	–	50	–	–	–	–	–
231	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
233	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
235	11 757	–	3 089	–	10 163	–	36	–	132	–	555	–	2 417	–	–	–	–	–
236a	975	–	–	–	489	–	–	–	–	–	240	–	28	–	–	–	–	–
236b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
237	9 046	–	–	–	4 341	–	175	–	0	–	181	–	1 475	–	–	–	–	–
238	995	–	–	–	116	–	–	–	5	–	–	–	391	–	–	–	–	–
239b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	25	–	–	–	–	–
Ausland	23 389	–	3 154	–	17 503	–	992	–	180	–	1 026	–	5 318	–	–	–	–	–
Insgesamt	26 673	241	3 949	–	74 424	–	996	–	232	80	3 297	–	7 164	23	150	–	–	–
dar.: Seeverkehr	372	–	65	–	927	–	781	–	–	–	–	–	957	0	150	–	–	–

noch VERKEHRSBEZIRK NR. 30 : DUISBURG

Robblei, Bleilegierungen 232 V	Robblei, Bleilegierungen 232 E	Rohe Leichtmetalle, auch Legierungen 213 V	Rohe Leichtmetalle, auch Legierungen 213 E	Andere rohe NE-Metalle, auch Legierungen 214 V	Andere rohe NE-Metalle, auch Legierungen 214 E	Altmetalle u. Abfälle von NE-Metallen 215 V	Altmetalle u. Abfälle von NE-Metallen 215 E	NE-Metallhalbzeug 216 V	NE-Metallhalbzeug 216 E	NE-Metallwaren 217 V	NE-Metallwaren 217 E	Fahrzeuge aller Art 220 V	Fahrzeuge aller Art 220 E	Nicht besond. genannte Industrieerzeugnisse 230 V	Nicht besond. genannte Industrieerzeugnisse 230 E	Sammelgut ohne nähere Bezeichnung 231 V	Sammelgut ohne nähere Bezeichnung 231 E	Umzugsgut, gebrauchte Verpackungen 240 V	Umzugsgut, gebrauchte Verpackungen 240 E	Nummer des Verkehrsbezirkes
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	76	–	–	–	–	–	–	1b
–	–	–	15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	75	–	–	–	–	–	–	2b
–	336	–	–	–	–	–	64	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	3/4b
1 137	421	–	–	–	–	60	7	–	99	–	–	–	–	268	117	617	318	–	–	2	5a
–	–	–	–	–	–	–	–	98	–	–	–	–	–	–	–	–	–	120	–	–	5b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	20	–	6/7b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	8
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	9a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	9b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	10
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	11/13
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	686	–	14
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	15
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	16
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	17
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	124	–	–	–	–	18a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	18b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	99	–	–	–	–	–	–	19a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	19b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	20
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	21
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	30	–	24
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	25
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	26
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	27
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	28
–	–	–	–	–	–	–	21	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	29
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	11	–	–	–	30
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	28	–	–	–	–	–	–	7	31
–	–	–	–	–	–	–	2	–	–	–	2	–	–	–	2	–	–	–	1	11	32/33
50	25	–	–	–	–	5	–	–	–	–	–	–	–	–	6	–	–	–	–	–	34/37
20	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–	4 132	–	–	38
2	149	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	300	–	39
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	40
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	41
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1 354	–	–	2	–	5	–	42/43
30	–	–	–	11	–	–	125	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	44
267	126	–	–	–	–	–	–	–	1	–	1	–	–	2	136	19	1	–	1	2	45
–	–	–	–	–	–	25	–	–	–	–	–	–	5	–	–	4	–	–	–	1	46/47
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	48
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	49
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	50
248	–	–	–	19	–	–	–	–	–	–	–	–	–	122	14	–	–	–	8	10	52/54
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3	–	–	–	–	55
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	56
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	58
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	59
145	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	60
1 899	1 057	1	15	30	–	90	219	99	100	–	2	–	33	1 997	275	767	321	4 267	1 070		Bund
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–		98
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–		99/100
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–		198/199a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–		198/199b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–		206b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–		207b
–	–	–	–	–	–	–	–	290	0	–	–	–	–	1	–	–	–	–	2		208b
–	–	–	–	–	–	–	–	49	–	14	–	–	–	–	–	140	–	–	1		209b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–		220b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–		222b
–	–	–	–	53	–	–	41	20	7	–	–	35	4	198	8	223	–	–	1		230
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	21	–	–	–	–		231
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	149	–	–	–	–	–		233
175	254	298	1	1	659	–	1 293	8	166	2	–	573	14	480	9	20	1	361	51		235
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	286	–	–	–	–	–		236
940	–	367	628	7	2 659	64	4 119	845	54	151	164	438	–	920	251	18	5	91	83		237
41	–	45	–	11	332	–	37	189	–	52	1	138	–	243	18	–	1	10	2		238
–	–	–	–	–	15	–	7	–	72	1	–	–	19	20	25	–	–	39	4		239b
1 156	254	710	629	72	3 865	64	5 497	1 401	299	220	165	1 185	37	2 299	332	401	7	501	144		Ausland
3 055	1 311	711	644	102	3 865	154	5 716	1 500	399	220	167	1 185	70	4 296	607	1 179	339	4 768	1 214		Insgesamt
																					dar.:
1 137	421	–	–	–	15	60	14	339	171	15	–	–	19	539	142	757	318	39	9		Seeverkehr

noch VERKEHRSBEZIRK NR. 31 : RHEINHÄFEN DES RUHRGEBIETES (OHNE 30)

–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–		1
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–		2a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–		2b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–		3/4b
–	–	–	–	–	–	–	20	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–		5a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	101	–	–	–		5b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–		6/7b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–		8
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	64	–	–	–	–	–	–	–		9
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–		10
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–		11/13
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–		14
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–		15
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–		16
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–		17
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–		18
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	20	–	–	–	–		19a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–		19b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–		20
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–		21
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–		24
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–		25
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–		26
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–		27
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–		28
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–		29
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	28	–	–	–	–	–	7	–		30
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–		31
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–		32/33
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	125		34/37
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–		38
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–		39
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–		41
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	25	–	–		42/43
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–		44
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–		45
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–		46/47
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–		48
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–		49
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–		52/54
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1 343	–		55
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–		56
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–		58
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–		59
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–		60
–	–	–	–	–	–	20	–	–	–	–	–	92	–	–20	–	102	–	1 375	125		Bund
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–		98a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–		98b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–		99/100
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	115	–	–	–	–	–	–	–		208b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–		209b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	98	–	–	–	–	–		230
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–		231
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–		233
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	11	–	354	–	0	–	–	–		235
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–		236a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–		236b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–		237
–	–	–	–	–	–	–	–	3	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–		238
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–		239b
–	–	–	–	–	–	–	–	3	–	–	–	126	–	452	–	0	–	–	–		Ausland
–	–	–	–	–	–	20	–	3	–	–	–	218	–	472	–	102	–	1 375	125		Insgesamt
																					dar.:
–	–	–	–	–	–	20	–	–	–	–	–	115	–	98	–	101	–	–	–		Seeverkehr

Nummer des Verkehrs-bezirkes	Beförderte Güter insgesamt		Fische, auch Zubereitungen		Fleisch,	Milch und Rahm	Eier	Weizen		Roggen		Gerste		Hafer	
			1		2	3	4	10		11		12		13	
	Versand	Empfang	V	E	V	E	E	V	E	V	E	V	E	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 32/33 : NIEDERRHEIN UM DÜSSELDORF (VON KREFELD BIS MONHEIM-JE EINSCHLIESSLICH)															
1a	-	110	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1b	3 082	1 235	-	-	-	-	-	-	-	-	200	-	-	-	-
2b	5 693	2 183	-	-	-	-	-	-	215	-	160	184	-	-	-
3/4a	185	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4b	1 096	255	-	-	-	-	-	-	125	-	-	-	-	-	-
5a	-	3 191	-	9	-	-	-	-	84	-	-	-	-	-	-
5b	27 777	31 787	-	8	-	-	-	1 354	1 304	-	100	250	-	-	-
8	1 387	68 000	-	-	-	-	-	-	54 854	-	2 385	-	-	-	300
9	6 890	72 643	-	-	-	-	-	-	35 493	-	420	325	595	133	950
10	902	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	638	3 935	-	-	-	-	-	-	816	-	-	-	-	-	-
14	40 700	22 436	-	-	-	-	-	320	7 544	-	1 853	-	-	-	-
15	3 545	18 098	-	-	-	-	-	-	6 817	-	2 166	-	-	-	-
16	5 068	6 058	-	-	-	-	-	-	1 366	-	3 250	-	-	-	-
17	4 343	1 795	-	-	-	-	-	-	1 446	-	249	340	-	-	-
18a	508	114 638	-	-	-	-	-	-	91 954	-	1 704	-	1 503	-	-
18b	-	200	-	-	-	-	-	-	200	-	-	-	-	-	-
19a	3 796	1 277	-	-	-	-	-	-	-	-	-	150	-	-	-
19b	-	198	-	-	-	-	-	-	128	-	-	-	-	-	-
20	-	2 854	-	-	-	287	-	-	255	-	-	-	-	-	-
21	4 858	293	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	250	-	-
24	44 533	44 352	-	-	-	-	-	-	273	-	-	-	-	-	-
26	411	1 129	-	-	-	-	-	-	548	-	370	-	-	-	-
27	13 315	300	-	-	-	-	-	-	249	-	-	-	51	-	-
28	1 721	5 980	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	3 574	7 946	-	-	-	-	-	-	358	-	-	-	-	-	-
30	389 574	59 695	-	-	-	-	-	2 523	6 783	5 279	1 079	-	719	60	953
31	8 099	31 397	-	-	-	-	-	300	-	-	-	-	-	-	-
32/33	691 431							5 589		565				150	
34/37	25 848	66 456	-	-	-	-	-	2 120	3 142	578	198	47	186	-	299
36	2 791	58 260	-	-	-	-	-	80	-	-	-	-	85	-	-
39	3 318	28 410	-	-	-	-	-	-	534	-	2 852	-	-	-	100
41	-	1 317	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43	16 932	28 563	47	-	-	-	-	-	-	-	662	-	1 362	-	-
44	24 471	15 886	-	-	-	-	-	168	-	-	97	-	600	-	146
45	42 586	27 118	-	-	-	-	-	320	774	-	-	-	273	-	-
46/47	26 561	18 902	-	-	-	-	-	248	-	-	-	600	-	-	-
48	289	3 410	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	43	237	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	-	7 483	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54	50 856	13 531	-	-	-	-	-	-	597	-	1 199	-	257	-	-
55	7 943	190	-	-	-	-	-	-	-	-	17	-	-	-	-
56	28 196	5 670	-	-	-	-	-	75	2 902	-	674	118	200	-	-
58	10 437	18 690	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	15 965	42 640	-	-	-	-	-	-	857	-	11 134	-	10 845	-	1 524
60	-	4 134	-	-	-	-	-	-	-	-	2 062	-	-	-	-
61/62	-	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	827 931	842 945	47	17	-	287	-	7 508	219 623	5 857	32 831	2 014	16 926	193	4 272
98	252	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
99/100	881	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
198/199a	-	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
198/199b	-	503	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
207b	1 634	1 527	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
208b	16 541	19 389	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
209b	7 066	3 628	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
220b	77	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
222b	444	937	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
230	12 392	2 815	-	-	-	-	-	129	-	-	-	-	-	150	-
231	1 305	32 691	-	-	-	-	-	-	27 532	-	915	-	-	-	207
233	544	7 548	-	-	-	-	-	-	7 286	-	-	-	-	-	-
235	103 090	157 177	-	14	-	-	-	-	44 798	-	1 503	-	19 093	-	3 955
236	2 212	6 421	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	723	-	-
237	175 472	939 641	-	180	-	23	-	24	-	51 922	-	7 287	-	15 207	-	3 996
238	62 738	88 546	-	0	-	-	-	-	-	3 449	-	794	-	-	-	-
239b	3 734	2 540	-	1	-	194	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	387 249	1 262 860	-	195	-	217	-	24	129	134 987	-	10 499	-	35 023	150	8 158
Insgesamt	1 907 744	2 797 804	47	212	-	217	287	24	13 226	360 199	6 422	43 895	2 014	51 949	493	12 580
dar.: Seeverkehr	67 144	64 382	-	9	-	194	-	-	1 354	1 972	-	460	434	-	-	-
VERKEHRSBEZIRK NR. 34/37 : NIEDERRHEIN UM KÖLN (VON OBERHALB MONHEIM BIS OBERHALB LÜLSDORF)															
1a	-	166	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1b	2 476	285	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2a	-	324	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2b	630	749	-	-	-	150	-	-	-	-	-	387	-	-	-
3/4b	4 513	196	-	-	-	-	-	-	93	-	-	398	-	-	-
5a	-	3 339	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5b	8 318	8 522	-	10	-	-	-	-	1 351	-	-	196	-	-	-
6/7	-	298	-	-	-	-	-	-	-	-	298	-	-	-	-
8	5 641	23 828	-	-	-	-	-	-	16 299	-	4 859	523	-	-	-
9	8 334	39 412	-	-	-	-	-	60	15 570	-	725	1 798	-	400	-
10	3 199	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	648	568	-	-	-	-	-	-	468	-	-	-	-	-	-
14	2 576	8 693	-	-	-	-	-	-	5 394	-	854	-	-	-	-
15	11 242	47 412	-	-	-	-	-	-	9 589	-	163	-	-	-	-
16	162	11 616	-	-	-	-	-	-	759	-	398	-	-	-	-
17	9 943	2 464	-	-	-	-	-	-	253	-	139	2 096	-	-	-
18	693	47 273	-	113	-	-	-	-	41 296	-	3 507	-	-	-	-
19a	10 168	1 513	-	-	-	-	-	60	490	-	-	400	-	-	-
19b	8 081	173	-	-	-	-	-	-	173	-	-	-	-	-	-
20	400	40 669	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	1 256	1 053	-	-	-	-	-	-	180	-	55	170	200	-	-
24	36 235	63 611	-	-	-	-	-	280	559	75	-	100	-	-	-
25	573	407	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	1 443	502	-	-	-	-	-	-	502	-	-	-	-	-	-
27	7 675	812	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	-	14 265	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	114	210 480	-	-	-	-	-	-	149	-	-	-	-	-	-
30	240 685	25 994	-	-	-	-	-	799	413	815	773	-	956	-	-
31	125	88 225	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32/33	66 456	25 848	-	-	-	-	-	3 147	2 120	198	578	186	47	299	-
34/37	275 569							5 622		1 909		190		210	
38	163 298	10 004	-	-	-	-	-	124	-	-	80	-	150	-	-
39	3 965	3 827	-	-	-	-	-	-	406	-	914	-	196	-	-
40	-	155	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43	359 217	19 264	1	-	-	-	-	1 460	-	104	354	-	389	-	-
44	292 359	8 997	-	-	-	-	-	546	-	-	45	-	-	-	-
45	508 440	17 910	-	-	-	-	-	6 145	50	450	1 170	300	148	50	-
46/47	710 972	9 787	-	-	-	-	-	69	-	-	-	897	-	-	-
49	2 257	3 459	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	60 437	1 043	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54	420 425	186 002	5	-	-	-	-	86	115	29	-	249	-	-	-
55	104 745	10 176	-	-	-	-	-	-	-	190	-	-	-	-	-
56	489 828	5 259	-	-	-	-	-	260	-	-	-	-	-	-	-
58	88 372	15 009	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	516 903	43 268	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60	-	2 105	-	-	-	-	-	-	195	-	9 457	-	3 549	-	255
61/62	-	315	-	-	-	-	-	-	-	-	1 299	-	-	-	-
Bund	4 152 802	1 005 277	6	123	-	150	-	13 036	96 424	1 861	25 668	7 700	5 635	749	255
98	-	499	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
207b	1 127	1 674	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
208b	6 283	6 277	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
209b	6 064	3 441	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	464	-	-
220b	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
222b	33	83	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
230	239 872	1 599	-	-	-	-	-	978	-	-	-	775	-	95	-
231	192 124	117 558	-	40	-	-	-	-	17 622	-	2 257	260	-	-	-
233	458	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
235	100 685	55 725	-	43	-	-	-	-	17 153	-	2 777	-	2 969	-	-
236	8 811	17 689	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
237	174 725	1 051 870	-	1 622	-	-	-	-	22 707	-	7 480	-	2 587	-	269
238	84 588	34 700	-	1	-	-	-	-	639	-	676	-	-	-	99
239b	13 022	3 407	-	-	-	132	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	827 976	1 294 223	-	1 706	-	132	-	-	978	58 121	-	13 190	1 035	6 020	95	368
Insgesamt	5 256 347	2 575 568	6	1 829	-	132	150	-	19 636	160 167	3 770	40 767	8 925	11 845	1 054	833
dar.: Seeverkehr	50 731	25 007	-	10	-	132	150	-	-	1 617	-	-	981	464	-	-

Mais		Reis		Hülsenfrüchte		Gemüse	Obst, Südfrüchte		Zuckerrüben		Ölsaaten, Ölfrüchte		Kaffee		Rohtabak		Tee	Kakao		Nummer des Verkehrsbezirkes
14		15		16		20	21		23		24		25		26		27	28		
V	E	V	E	V	E	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	E	V	E	

VERKEHRSBEZIRK NR. 32/33 : NIEDERRHEIN UM DÜSSELDORF (VON KREFELD BIS MONHEIM-JE EINSCHLIESSLICH)

–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	611	53	–	–	–	–	–	–	–	–	2b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3/4a
–	–	–	–	251	–	–	–	–	–	–	–	30	–	–	–	–	–	–	–	3/4b
–	17	–	–	–	–	–	–	22	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5a
200	5 121	–	124	–	709	–	–	–	–	–	25	508	–	–	–	–	–	–	–	5b
–	451	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	8
80	3 838	–	331	–	25	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	9
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	10
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	11/13
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	14
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	130	–	–	–	–	–	–	–	15
150	100	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	16
–	5 911	–	–	6	–	–	–	–	–	–	–	192	–	–	–	–	–	–	–	17
195	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	18a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	18b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	19a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	19b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	20
–	247	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	21
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	24
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	26
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	27
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	28
500	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	279	–	–	–	–	–	–	–	–	29
–	1 403	–	–	80	55	–	–	–	–	–	1	–	1	–	–	–	–	2	–	30
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	31
803	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	32/33
518	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	34/37
–	–	–	–	15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	38
30	40	–	–	5	–	–	–	–	7	–	–	–	0	–	1	–	–	–	–	39
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	41
160	–	–	43	75	111	–	15	–	–	–	–	66	–	–	–	–	–	–	–	42/43
–	–	–	–	2	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	44
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	45
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	46/47
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	48
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	49
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	50
–	–	–	–	15	–	–	–	–	254	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	52/54
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	55
–	40	–	–	–	–	–	–	3	–	–	–	50	–	–	–	–	–	–	–	56
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	58
–	–	–	–	20	–	–	–	–	–	–	–	297	–	–	–	–	–	–	–	59
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	60
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	61/62
1 833	17 468	–	498	469	900	–	15	25	254	611	358	1 273	1	–	2	–	–	2	–	Bund
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	98
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	99/100
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	198/199a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	198/199b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	207b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1 732	–	–	–	–	–	–	–	208b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	111	–	–	–	–	–	–	–	209b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	220b
266	–	–	12	–	–	–	19	–	–	–	460	390	–	1	–	–	–	–	–	222b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	501	–	–	–	–	–	–	–	230
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	231
–	15 832	–	5	–	939	–	–	–	–	–	–	12 006	–	20	–	–	–	–	–	233
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	235
–	43 492	–	1 352	12	5 006	–	–	320	–	–	–	106 190	–	52	–	9	–	116	–	236
–	1 919	–	828	–	457	–	–	146	–	–	–	5 186	–	171	–	17	4	–	36	237
–	–	–	–	–	–	–	17	–	–	–	–	6	–	9	–	–	–	–	–	238
266	61 143	–	2 197	12	6 402	–	36	466	–	–	460	126 122	–	253	–	26	4	–	152	239b
2 902	79 114	–	2 695	481	7 302	–	51	491	254	611	818	127 395	1	253	2	26	4	2	152	Ausland
200	5 121	–	124	251	709	–	17	–	–	611	78	2 387	–	9	–	–	–	–	–	Insgesamt
																				dar.: Seeverkehr

VERKEHRSBEZIRK NR. 34/37 : NIEDERRHEIN UM KÖLN (VON OBERHALB MONHEIM BIS OBERHALB LÜLSDORF)

–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2b
–	–	–	48	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3/4b
100	106	84	48	–	322	–	–	1	–	–	–	–	10	–	–	–	–	–	–	5a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5b
255	84	–	315	–	17	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	6/7
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	8
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	9
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	10
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	11/13
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	14
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	15
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	16
–	620	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	17
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	18
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	19a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	19b
120	499	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	20
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	21
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	24
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	25
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	26
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	27
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	28
–	746	15	–	40	5	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–	29
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	30
–	518	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–	31
–	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	32/33
–	–	55	–	8	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	34/37
–	–	8	–	21	35	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	38
–	–	–	247	–	46	–	–	2	–	–	–	–	–	–	–	5	–	–	–	39
–	–	8	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	10	–	–	–	40
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	42/43
–	–	61	–	46	–	–	32	2	–	–	97	–	16	–	1	–	–	1	–	44
–	–	2	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	45
–	–	15	–	9	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	46/47
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5 659	–	–	–	–	–	–	–	–	–	49
194	–	–	–	34	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	50
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	52/54
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	55
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	56
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	58
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	59
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	60
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	61/62
669	2 573	249	658	158	425	–	32	5	–	5 659	97	1	26	–	1	16	–	1	–	Bund
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	98
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	207b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	208b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	209b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	220b
–	–	–	–	–	–	–	13	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	222b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	–	230
–	109	–	57	–	–	–	–	24	–	–	–	–	–	10	–	20	–	–	–	231
–	3 497	–	1 178	2	1 651	321	–	211	–	–	–	64	–	30	–	3	14	–	3	233
–	–	–	451	–	130	–	–	31	–	–	–	–	–	28	–	7	–	–	–	235
–	–	–	6	–	6	–	125	–	–	–	–	–	–	3	–	–	–	–	–	236
–	3 606	–	1 686	2	1 787	321	138	266	–	–	–	64	–	71	–	30	14	–	5	237
669	6 179	249	2 344	160	2 212	321	170	271	–	5 659	97	65	26	71	1	46	14	1	5	238
100	106	84	48	–	328	–	125	1	–	–	–	–	10	3	–	–	–	–	–	239b
																				Ausland
																				Insgesamt
																				dar.: Seeverkehr

noch VERKEHRSBEZIRK NR. 32/33 : NIEDERRHEIN UM DÜSSELDORF (VON KREFELD BIS MONHEIM–JE EINSCHLIESSLICH)

Nummer des Verkehrsbezirkes	Milcherzeugnisse 30 V	30 E	Speisefette, außer Butter 31 V	31 E	Andere tierische und pflanzliche Fette und Öle 32 V	32 E	Roggen- und Weizenmehl 33 V	33 E	Malz 34 V	34 E	Stärke 35 V	35 E	Rohzucker 36 V	36 E	Verbrauchszucker 37 V	37 E	Wein, Most 38 V	38 E
1a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
1b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2b	–	828	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
3/4a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
3/4b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
5a	–	–	–	309	–	618	–	174	–	–	–	–	–	–	–	–	–	10
5b	50	–	160	241	–	1 604	–	1 173	–	–	–	2	–	435	–	200	–	–
8	–	–	–	706	–	625	–	–	–	–	–	30	–	3 460	–	–	–	–
9	–	–	–	–	–	82	–	4 986	–	–	1 536	115	–	2 095	–	–	–	28
10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
11/13	–	–	–	–	–	–	–	285	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
14	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	11 869	–	–	–	–
15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
16	–	–	14	–	32	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
17	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18a	–	–	–	–	–	–	–	2 715	–	–	–	589	–	5 947	–	1 607	–	–
18b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
19a	–	–	–	–	10	70	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
19b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
20	–	1 065	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1 103	–	–	–	–	–	–
21	–	–	105	–	13	–	360	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
24	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
26	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
27	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
28	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	95	–	–	–	–	–	–
29	–	–	850	100	–	–	–	–	–	–	–	100	–	–	–	–	–	–
30	–	17	–	–	–	–	265	–	–	–	45	–	–	–	–	–	5	86
31	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
32/33	–	–	–	474	–	1 801	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
34/37	–	–	–	–	5	–	1 009	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
38	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–
39	–	–	4	–	53	–	12	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–
41	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
42/43	–	1	92	146	307	388	–	60	–	–	1 350	–	–	–	–	–	–	11
44	–	–	86	7	292	–	–	–	–	–	70	–	–	–	–	–	–	31
45	–	15	–	195	416	711	406	1 311	–	287	138	1	–	–	–	–	2	168
46/47	–	–	–	–	41	53	208	–	–	61	39	–	–	–	–	–	10	0
48	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
49	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
50	–	–	–	–	–	20	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
52/54	–	–	–	–	803	52	523	–	–	–	723	–	–	–	–	–	–	5
55	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
56	–	–	–	–	522	57	210	200	–	79	344	–	–	–	299	–	–	–
58	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
59	79	–	–	51	20	–	50	–	–	–	–	3 895	–	–	–	–	26	2
60	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
61/62	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Bund	129	1 926	1 311	1 755	2 516	4 280	3 043	10 904	–	427	4 246	5 930	–	23 806	299	1 807	44	341
98	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
99/100	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
198/199a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	65	–	–	–	–	–	6
198/199b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	503	–	–	–	–	–	–
207b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
208b	96	–	–	–	–	130	–	–	–	–	–	–	40	–	–	–	–	–
209b	1 514	–	–	–	–	258	–	–	–	–	367	–	–	–	–	–	–	–
220b	77	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
222b	–	–	–	–	–	250	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
230	–	2	–	–	486	1 086	–	–	–	–	–	–	–	–	480	–	–	101
231	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	22
233	–	–	–	–	294	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
235	–	–	–	1 650	116	2 683	–	1 373	–	–	–	–	–	–	–	–	–	137
236	–	–	–	100	–	450	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
237	–	0	–	20 233	4 165	36 356	–	3 781	284	–	3 000	15	–	2 588	–	6 213	44	661
238	–	–	–	300	15	4 124	–	73	–	–	–	–	–	200	–	3 640	5	707
239b	–	–	–	–	2	18	–	–	–	–	160	–	–	396	–	–	2	0
Ausland	1 687	2	–	22 283	5 078	45 355	–	5 227	284	–	3 527	15	40	3 184	480	9 853	52	1 628
Insgesamt	1 816	1 928	1 785	24 512	9 395	51 436	3 044	16 132	284	427	7 773	6 513	40	26 990	779	11 660	96	1 969
dar.: **Seeverkehr**	1 737	828	160	241	2	2 260	–	1 173	–	–	527	505	40	831	–	200	2	0

noch VERKEHRSBEZIRK NR. 34/37 : NIEDERRHEIN UM KÖLN (VON OBERHALB MONHEIM BIS OBERHALB LÜLSDORF)

1a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
1b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	190	–	–	–
2a	–	324	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2b	–	515	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
3/4b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
5a	–	89	–	–	–	–	–	265	–	–	–	15	–	–	–	–	–	–
5b	–	9	–	–	–	–	–	105	–	–	–	–	–	–	941	–	–	–
6/7	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
8	–	204	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
9	–	–	–	–	–	–	–	6 798	–	–	–	–	–	4 671	–	–	–	32
10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
11/13	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
14	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
16	–	–	–	–	–	–	–	–	–	31	–	–	–	–	–	–	–	–
17	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18	–	–	–	–	–	–	–	1 037	–	–	–	50	–	–	–	150	–	–
19a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
19b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
20	–	520	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21	–	–	–	–	–	–	30	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
24	–	–	–	–	–	–	1 030	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
25	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
26	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
27	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
28	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
29	–	–	–	–	97	4	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
30	–	306	–	–	–	–	225	620	–	–	–	–	–	–	–	–	3	33
31	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
32/33	–	–	–	–	–	5	–	1 009	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
34/37	4	–	–	–	–	–	2 349	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
38	–	–	2	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1
39	73	–	–	–	–	–	489	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
40	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
42/43	–	–	–	–	1	–	2 222	1 086	–	–	20	–	–	–	–	–	–	40
44	–	–	–	–	–	–	–	636	–	–	–	–	–	–	–	–	–	9
45	–	1	–	–	–	557	2 692	4 260	–	237	–	66	–	–	–	1	1	42
46/47	–	–	–	–	–	–	2 667	–	–	46	–	17	–	–	–	–	6	–
48	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
50	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
52/54	–	–	1	–	16	–	2 606	11	–	–	975	–	–	–	–	–	71	3
55	–	–	–	–	–	–	290	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
56	–	–	–	–	2	1	4 390	3 216	–	–	–	–	–	–	201	–	–	–
58	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	100	–	–	–
59	–	–	–	–	4	–	–	–	–	–	–	927	–	–	603	–	–	–
60	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
61/62	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Bund	73	1 968	3	–	120	567	16 701	19 043	31	283	995	1 075	–	4 671	2 035	151	81	160
98	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
207b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
208b	56	–	–	242	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
209b	1 051	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	–
220b	184	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
222b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
230	–	–	–	–	69	–	–	–	–	–	10	–	–	–	270	–	2	1
231	–	–	–	–	13	23	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2
233	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
235	–	–	–	–	–	243	–	976	–	–	–	–	–	–	–	–	1	216
236	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
237	44	–	–	47	7	535	–	909	–	–	–	104	–	616	–	1 425	57	654
238	–	–	–	113	–	5	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2 347	19	448
239b	–	–	–	–	–	7	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1 734	37	–
Ausland	1 335	–	–	402	89	813	–	1 885	–	–	10	104	–	616	270	5 506	118	1 321
Insgesamt	1 412	1 972	3	402	209	1 380	19 050	23 277	31	283	1 005	1 179	–	5 287	2 305	5 657	199	1 481
dar.: **Seeverkehr**	1 291	524	–	242	–	7	–	105	–	–	–	–	–	–	1 131	1 734	39	–

Bier		Andere Nahrungs- und Genußmittel		Kleie und Futtermehl aus Getreide		Ölkuchen		Rauhfutter		Andere Futtermittel		Nicht bes. genannte tierische u. pflanzliche Rohstoffe		Eisenerze, Manganerze		Schwefelkies	Schwefelkiesabbrände		Nummer des Verkehrsbezirkes
39		41		50		51		52		54		60		70		71	72		
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	E	V	E	
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 32/33 : NIEDERRHEIN UM DÜSSELDORF (VON KREFELD BIS MONHEIM-JE EINSCHLIESSLICH)																			
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1b
–	–	–	–	–	–	829	–	–	–	–	327	–	–	–	–	–	–	–	2b
–	–	–	–	–	–	162	–	–	–	–	100	–	–	–	–	–	–	–	3/4a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	239	–	–	–	–	–	–	–	3/4b
–	–	–	57	–	–	173	1 434	–	–	50	1 070	–	66	–	52	–	–	–	5a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	668	148	–	–	–	–	–	–	–	5b
–	–	–	65	250	75	966	–	–	–	–	252	–	5	–	823	–	–	–	8
–	–	–	–	527	–	175	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	9
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	10
–	–	–	–	–	–	88	–	–	–	309	10	–	–	–	–	–	–	–	11/13
–	–	–	–	–	–	15	–	–	–	15	–	–	–	–	–	–	–	–	14
–	–	–	–	–	–	53	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	15
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	81	–	–	–	–	–	16
–	–	–	30	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	17
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	997	–	–	–	–	–	–	–	18a
–	–	–	–	275	–	–	–	–	–	60	879	–	–	–	–	–	–	–	18b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	19a
–	–	–	–	–	–	–	99	–	–	–	45	–	–	–	–	–	–	–	19b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	67	15	–	–	–	–	–	–	–	20
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	21
–	–	–	–	–	–	–	180	–	–	–	31	–	–	–	–	–	–	–	24
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	26
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	93	–	–	–	–	–	–	–	27
–	–	–	–	–	–	–	3 451	–	185	–	1 755	10	–	–	–	–	–	–	28
–	–	67	–	–	100	–	102	–	–	140	221	20	–	–	–	–	2 713	–	29
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	300	–	30
										465									31
–	–	–	200	–	–	–	–	–	–	150	647	–	2	493	–	–	–	–	32/33
–	–	–	–	–	–	–	68	–	–	–	100	–	–	–	–	–	–	–	34/37
–	–	16	–	–	–	–	–	–	–	–	358	–	–	–	–	–	1 508	–	38
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	39
–	–	41	5	–	627	89	521	–	–	2 192	1 576	142	–	137	–	–	–	–	41
–	–	–	–	–	353	–	–	–	–	–	280	15	–	–	–	–	–	–	42/43
–	–	410	88	150	1 905	125	4 282	–	–	1 985	3 322	43	2	–	–	–	–	990	44
–	–	5	565	–	–	370	12	–	–	586	–	–	220	–	–	–	–	–	45
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	46/47
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	43	30	–	–	–	–	–	–	–	48
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	49
–	–	71	1 301	82	–	75	1 464	–	–	758	1 786	61	2 445	–	–	–	–	–	50
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	208	87	–	–	–	–	–	–	–	52/54
–	–	–	17	–	527	50	47	–	–	3 501	46	9	–	–	–	–	–	–	55
–	–	–	–	–	–	40	–	–	–	101	–	–	–	–	–	–	–	–	56
–	–	10	–	–	–	518	150	–	–	535	264	–	–	–	–	–	–	–	58
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	59
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	63	–	–	–	–	–	–	–	60
–	–	620	2 328	1 284	3 587	3 728	11 810	–	185	11 368	14 741	309	2 740	630	875	–	4 521	990	61/62
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Bund
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	98
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	99/100
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	198/199a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	198/199b
–	–	–	–	–	–	466	–	–	–	–	–	–	237	–	–	–	–	–	207b
–	–	–	180	–	–	6 946	–	–	–	2 640	–	–	545	–	311	–	–	–	208b
–	–	0	–	–	–	531	–	–	–	–	115	–	307	–	–	–	–	–	209b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	220b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	222b
–	–	19	7	–	30	630	198	15	–	536	98	25	3	–	–	–	–	–	230
–	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–	502	–	7	–	–	–	–	–	231
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	233
231	–	10	–	–	–	380	3 983	–	–	–	10 702	7	330	–	1 130	1 680	–	–	235
–	–	–	–	–	–	–	1 850	–	–	–	235	–	–	–	–	–	–	–	236
663	–	26	477	716	–	11 245	2 366	–	–	3 486	12 729	344	4 923	–	4 997	23 196	–	9 305	237
75	–	14	377	–	–	2 074	2 177	–	–	136	1 230	30	4 023	–	1 129	1 155	–	–	238
–	–	4	2	–	–	–	–	–	–	–	–	55	870	–	0	–	–	–	239b
969	–	73	864	1 036	30	22 272	10 574	15	–	6 738	25 611	461	11 245	–	7 567	26 031	–	9 305	Ausland
969	–	693	3 192	2 320	3 617	26 000	22 384	15	185	18 631	40 817	850	13 985	630	8 442	26 031	4 521	10 295	Insgesamt
–	–	4	59	320	–	9 107	1 434	–	–	2 690	1 612	55	2 025	–	363	–	–	–	darr.: Seeverkehr
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 34/37 : NIEDERRHEIN UM KÖLN (VON OBERHALB MONHEIM BIS OBERHALB LÜLSDORF)																			
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2b
–	–	–	2	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3/4b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	49	–	26	–	–	–	–	–	5a
–	–	–	14	51	–	–	714	–	–	–	–	–	20	–	51	–	441	–	5b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	6/7
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	8
–	–	–	2	460	–	–	–	–	–	–	2	–	1	–	19	–	–	–	9
–	–	–	–	270	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	10
–	–	–	–	348	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	11/13
–	–	–	–	268	–	–	–	–	–	394	–	–	–	–	–	–	–	–	14
–	–	–	–	75	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	15
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	16
–	–	–	–	200	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	17
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	18
–	–	–	–	570	–	–	–	–	–	–	–	–	51	–	–	–	–	–	19a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	19b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	20
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	119	–	–	–	–	–	–	–	21
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1 264	–	–	–	–	24
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	25
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	26
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	27
–	–	–	–	–	–	–	1 478	–	–	–	639	–	–	–	–	–	–	–	28
–	–	–	5	–	–	–	–	–	–	215	–	–	4	5 401	–	1 000	15 189	–	29
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	30
–	–	200	–	–	–	–	–	–	–	647	150	2	–	–	493	–	–	–	31
																			32/33
–	–	16	2	–	–	–	–	–	–	–	–	11	–	–	–	–	–	–	34/37
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	38
–	–	80	48	–	–	–	–	–	–	–	45	4	–	–	–	–	–	–	39
–	–	–	2	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	–	–	–	–	–	40
–	–	8	119	20	–	–	–	–	–	5	1 934	73	38	–	–	–	–	–	42/43
–	–	–	–	15	–	–	–	–	–	15	–	7	–	–	–	–	–	–	44
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	45
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	46/47
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	49
–	–	92	65	176	50	–	–	–	–	657	–	47	56	–	–	–	–	–	50
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	52/54
–	–	41	–	–	–	–	–	–	–	–	154	4	–	–	–	–	–	–	55
–	–	–	901	–	–	65	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	56
–	–	7	–	–	–	–	–	–	–	–	94	–	–	–	–	–	–	–	58
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	59
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	60
–	–	444	1 160	2 453	50	65	2 192	–	–	1 933	3 186	148	198	6 665	563	1 000	15 630	–	61/62
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Bund
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	98
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	207b
–	0	–	5	–	–	–	–	–	–	–	–	–	36	–	–	–	–	–	208b
–	–	–	2	–	–	–	–	–	–	–	–	1	46	–	–	–	–	–	209b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	220b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	222b
–	–	–	–	–	–	200	–	–	–	–	–	109	–	–	–	–	–	–	230
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	17	–	–	–	–	–	231
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	233
–	–	1	37	–	–	–	–	–	–	–	16	59	600	–	930	–	–	–	235
–	–	–	–	–	–	–	363	–	–	–	–	–	–	–	–	418	–	–	236
53	–	58	271	723	12	506	693	–	–	5 769	79	919	5 804	–	69 275	189 114	–	–	237
–	–	84	147	–	–	–	–	–	–	128	–	85	380	–	3 249	–	–	–	238
–	–	203	14	–	–	–	–	–	–	–	–	62	170	–	392	–	–	–	239b
53	0	346	476	723	12	706	1 056	–	–	5 897	95	1 245	7 062	–	73 846	189 532	–	–	Ausland
53	0	790	1 636	3 176	62	771	3 248	–	–	7 830	3 281	1 393	7 260	6 665	74 409	190 532	15 630	–	Insgesamt
–	0	203	37	51	–	–	714	–	–	–	–	63	272	–	443	–	441	–	darr.: Seeverkehr

noch VERKEHRSBEZIRK NR. 32/33 : NIEDERRHEIN UM DÜSSELDORF (VON KREFELD BIS MONHEIM-JE EINSCHLIESSLICH)

Nummer des Verkehrsbezirks	Kupfererze 73 V	Kupfererze 73 E	Andere Erze 74 V	Andere Erze 74 E	Eisenschlacken zur Verhüttung 175 V	Eisenschlacken zur Verhüttung 175 E	Steinkohlen 80 V	Steinkohlen 80 E	Steinkohlenbrikette 81 V	Steinkohlenkoks 82 V	Steinkohlenkoks 82 E	Rohbraunkohlen 83 V	Rohbraunkohlen 83 E	Braunkohlenbrikette 84 V	Braunkohlenbrikette 84 E	Braunkohlenkoks 85 V
1a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5b	174	-	-	67	-	-	-	425	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	-	-	4 474	-	31 656	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	556	-	-	-	-
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	96	-	-	-	-
18a	-	-	-	-	-	-	-	1 489	-	-	-	-	-	-	-	-
18b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	-	-	-	-	-	-	-	27 334	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-	5 792	-	-	-	-	-	-	-	-
29	-	-	-	-	-	-	406	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	27 047	-	-	-	-	-	21	35 515	-	-	9	-	-	-	-	-
31	-	-	-	-	-	-	-	30 412	-	-	-	-	-	-	-	-
32/33	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34/37	-	-	-	-	-	-	100	645	-	-	-	-	-	-	-	-
38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43	-	-	-	-	-	-	3 406	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	-	-	-	-	-	112	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	-	-	8	-	-	-	25 935	29	-	-	-	-	-	-	-	-
46/47	-	-	-	-	-	-	4 942	-	-	-	-	987	-	-	-	-
48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54	-	-	-	-	-	-	2 421	-	-	123	-	24 358	-	-	-	132
55	-	-	-	-	-	-	4 578	-	-	-	-	1 126	-	-	-	-
56	-	-	-	-	-	-	4 283	-	-	-	-	3 642	-	1 170	-	-
58	-	-	-	-	-	-	9 310	-	-	-	3	-	-	-	-	-
59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
61/62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	27 221	-	4 482	67	31 656	112	55 402	101 646	-	123	12	30 765	-	1 170	-	132
98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
99/100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
198/199a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
198/199b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
207b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
208b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
209b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
220b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
222b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
230	-	-	-	-	-	-	939	-	-	111	-	-	-	-	-	-
231	-	-	-	-	-	-	1 223	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
235	-	-	-	11 695	-	-	-	1 317	-	-	-	-	-	-	-	-
236	-	-	-	-	-	-	256	-	-	-	-	-	-	-	-	-
237	-	-	-	40 085	-	75	-	137 604	-	-	-	-	-	-	-	-
238	-	-	-	6 045	-	-	-	6 773	-	-	-	-	-	-	-	-
239b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	-	-	-	57 825	-	75	2 418	145 694	-	111	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	27 221	-	4 482	57 892	31 656	187	57 821	247 341	-	234	12	30 765	-	1 170	-	132
dar.: Seeverkehr	174	-	-	67	-	-	-	425	-	-	-	-	-	-	-	-

noch VERKEHRSBEZIRK NR. 34/37 : NIEDERRHEIN UM KÖLN (VON OBERHALB MONHEIM BIS OBERHALB LÜLSDORF)

Nummer des Verkehrsbezirks	Kupfererze 73 V	Kupfererze 73 E	Andere Erze 74 V	Andere Erze 74 E	Eisenschlacken zur Verhüttung 175 V	Eisenschlacken zur Verhüttung 175 E	Steinkohlen 80 V	Steinkohlen 80 E	Steinkohlenbrikette 81 V	Steinkohlenkoks 82 V	Steinkohlenkoks 82 E	Rohbraunkohlen 83 V	Rohbraunkohlen 83 E	Braunkohlenbrikette 84 V	Braunkohlenbrikette 84 E	Braunkohlenkoks 85 V
1a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4b	-	-	-	-	-	-	175	-	580	480	-	210	-	1 690	-	-
5a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5b	167	-	-	80	65	-	176	-	-	10	-	195	-	-	-	-
6/7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 103	-	2 015	-	-
9	-	-	-	82	-	-	-	339	-	-	-	2 802	-	-	-	280
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	300	-	-	-	-
14	-	-	-	-	-	-	494	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	-	-	-	-	-	-	595	-	-	-	-	839	-	-	-	-
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 550	-	580	-	-
18	-	-	-	-	-	-	324	-	-	-	-	369	-	-	-	-
19a	-	-	-	-	-	-	1 674	-	-	-	-	1 832	-	1 965	-	-
19b	-	-	-	-	-	-	40	-	2 675	3 261	-	-	-	2 105	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	400	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	-	-	-	-	7 842	-	-	37 810	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	407	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 443	-	-	-	-
27	-	-	-	-	3 802	-	-	647	-	-	-	-	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-	14 265	-	-	-	-	-	-	-	-
29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	193 695	-	-	-	6 710	-	-	7 338	-	782	20	-	-	-	-	-
31	-	-	-	-	-	-	-	81 781	-	-	-	-	-	-	-	-
32/33	-	-	-	-	-	-	645	100	-	-	-	-	-	-	-	-
34/37	-	-	-	-	-	-	553	-	-	-	-	61 322	-	63 376	-	-
38	-	-	-	-	-	-	3 897	-	-	-	-	4 459	-	132 440	-	-
39	-	-	-	-	-	-	356	-	-	-	-	-	-	2 922	-	-
40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43	-	-	-	-	-	-	55 325	-	2 766	4 999	-	24 661	-	218 018	-	-
44	-	-	-	605	-	-	-	-	-	-	-	22 787	-	225 974	-	-
45	-	-	-	-	-	-	131 229	-	-	-	90	57 689	-	262 849	-	-
46/47	-	-	-	-	-	-	5 031	-	-	-	-	33 262	-	592 822	-	-
49	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	200	-	-	-	-
50	-	-	-	-	-	-	15	-	-	-	-	500	-	-	-	-
52/54	-	-	-	-	-	-	25 980	-	-	-	-	2 183	-	370 230	-	-
55	-	-	-	-	-	-	5 527	-	-	-	-	2 285	-	95 812	-	-
56	-	-	-	-	-	-	22 637	-	-	-	-	48 240	-	266 195	-	-
58	-	-	-	-	-	-	19 048	-	-	-	-	4 752	-	64 372	-	-
59	-	-	-	-	-	-	4 951	-	-	406	-	5 851	-	502 964	-	-
60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
61/62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	193 862	2	-	767	18 419	-	278 119	142 687	6 021	9 938	110	224 911	-	2 742 953	-	280
98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
207b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
208b	-	400	-	-	-	692	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
209b	-	-	-	-	-	935	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
220b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
222b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
230	-	-	-	-	-	241	18 074	-	-	886	-	500	-	205 710	-	-
231	-	-	-	-	-	-	21 089	77	-	2 068	-	480	-	165 164	-	-
233	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	458	-	-
235	-	12	-	476	-	-	-	1 734	-	-	-	-	-	-	-	-
236	-	-	-	-	-	-	256	12 464	-	-	1 624	-	-	-	-	-
237	-	-	-	21 390	-	478	980	135 388	-	-	-	-	-	400	-	-
238	-	-	-	7 664	-	-	144	9 865	-	-	388	286	-	10 871	-	-
239b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	-	412	-	29 530	-	2 346	40 543	159 526	-	2 954	2 012	1 266	-	382 603	-	-
Insgesamt	193 862	414	-	30 297	18 419	2 346	319 215	302 766	6 021	12 892	2 122	287 499	61 322	3 188 932	63 376	280
dar.: Seeverkehr	167	400	-	80	65	1 627	391	-	3 255	3 751	-	405	-	3 795	-	-

noch VERKEHRSBEZIRK NR. 32/33 : NIEDERRHEIN UM DÜSSELDORF (VON KREFELD BIS MONHEIM-JE EINSCHLIESSLICH)

Rohes Erdöl, Stein- u. Braunkohlenteer		Benzin		Benzol		Gasöl, Dieselöl		Andere Mineralöl-derivate, -rückstände		Rohe und bearbeitete Natursteine		Gewöhnliche Erde, Kies, Sand		Kalk und Gips, außer zum Düngen		Zement, Mörtel		Nummer des Verkehrsbezirkes
90		91		92		93		94		100		101		102		103		
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3/4a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3/4b
–	–	–	4 115	–	–	19	8 152	15 959	1 027	–	–	–	50	–	–	–	–	5a
–	–	–	–	–	–	–	1 564	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5b
–	–	–	7 773	–	–	–	523	14	762	–	–	–	–	–	–	–	–	8
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	9
–	–	–	–	–	–	–	–	37	–	–	1 189	–	–	–	730	–	–	10
–	–	–	1 749	–	–	–	506	–	–	–	–	–	–	–	160	–	–	11/13
–	–	–	–	–	–	24	–	51	–	–	–	–	–	–	–	–	–	14
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	15
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	16
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	17
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	18a
–	–	–	–	–	–	25	–	–	–	–	328	–	–	–	–	–	–	18b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	19a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	19b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1 701	–	–	–	–	–	20
–	–	–	12 199	–	2 950	–	1 115	–	–	–	–	40 647	–	–	–	–	–	21
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	411	–	–	–	–	–	24
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	13 315	–	–	–	–	–	26
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1 721	–	–	–	–	–	27
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	28
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	649	25	–	–	–	–	–	–	29
–	–	1 427	7 465	–	562	1 243	–	329	–	–	–	335 998	1 060	–	–	100	79	30
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5 724	–	–	–	–	–	31
	–	3 283		–		1 418		–		–		674 787		–		–		32/33
–	–	2 906	54 151	–	–	3 012	1 604	–	660	–	–	13 636	–	–	–	–	–	34/37
–	–	2 443	–	–	–	–	–	–	–	–	41 831	–	–	–	–	–	–	38
1	–	345	–	–	–	–	–	–	–	–	10 788	100	–	–	–	–	–	39
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	41
–	–	956	–	–	–	804	–	8	–	–	–	–	506	–	120	–	4 345	42/43
–	–	1 669	–	–	–	302	–	1 320	–	–	–	–	–	–	–	8 282	–	44
–	–	710	–	–	–	–	–	–	68	–	–	–	–	–	–	–	261	45
–	–	4 676	–	–	434	2 877	–	–	–	–	170	–	–	–	–	5 540	–	46/47
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3 410	–	–	–	–	48
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	49
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	290	50
–	–	683	–	–	–	419	–	186	33	–	–	1 317	–	–	170	1 190	–	52/54
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	55
–	–	1 730	–	–	–	4 934	–	22	–	–	–	–	–	–	875	–	–	56
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	58
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	320	–	–	3 110	–	–	765	59
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1 778	–	–	–	60
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	61/62
1	–	17 545	87 452	–	3 946	13 659	13 464	17 926	2 550	649	54 651	414 570	5 026	–	6 068	15 987	5 740	Bund
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	98
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	99/100
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	198/199a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	198/199b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	47	–	207b
–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	0	–	–	–	–	–	5	–	208b
–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	209b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	220b
–	–	9	–	–	–	27	–	–	0	–	–	–	–	–	–	–	–	222b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	230
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	231
–	–	–	2 369	–	–	–	–	546	1 240	–	1 882	–	–	–	–	506	–	233
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	235
–	151 087	–	22 288	1	–	–	24 428	6 901	25 234	–	0	–	735	–	167	–	76	236
–	–	–	–	–	–	–	2 508	–	8 370	2 076	485	2 694	–	589	2	–	–	237
–	–	–	–	–	–	–	–	9	4	–	–	–	–	–	–	–	–	238
–	151 087	9	24 657	1	–	27	26 936	7 458	34 848	2 076	2 367	3 429	167	589	2	634	–	239b
1	151 087	20 837	115 392	1	3 946	15 104	41 818	25 384	37 398	2 725	57 018	1 092 786	679 980	589	6 070	16 621	5 740	Ausland
–	–	–	4 115	–	–	19	8 152	15 970	1 031	0	–	–	–	–	–	52	–	Insgesamt
																		dar.: Seeverkehr

noch VERKEHRSBEZIRK NR. 34/37 : NIEDERRHEIN UM KÖLN (VON OBERHALB MONHEIM BIS OBERHALB LÜLSDORF)

–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2b
–	–	–	1 248	–	–	–	791	–	258	–	–	–	–	–	–	–	–	3/4b
–	–	–	400	–	–	–	881	210	318	–	–	491	–	–	–	–	–	5a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5b
–	–	–	–	–	–	–	602	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	6/7
–	–	–	2 021	–	–	–	2 568	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	8
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	9
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	10
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	100	–	–	11/13
–	–	–	4 212	–	–	–	2 391	–	752	–	–	–	–	–	–	–	276	14
–	–	–	–	–	–	–	–	24	–	–	–	–	–	–	–	–	407	15
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	16
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	17
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1 626	–	–	–	–	–	18
–	38 750	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	19a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	936	–	–	–	–	–	19b
–	–	–	16 528	–	–	–	8 664	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	20
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	573	–	–	–	–	–	–	–	21
–	–	3 520	–	–	–	–	–	–	–	353	–	–	–	–	–	–	–	24
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	25
–	–	3 564	8 724	–	–	755	1 570	3	–	–	–	–	–	–	–	145	–	26
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	27
–	–	54 151	2 906	–	–	1 604	3 012	660	–	–	–	–	13 636	–	–	–	–	28
	–		3 594		–		1 242		4 813		15		74 823		–		–	29
–	–	–	–	–	–	252	–	–	–	–	638	1 345	–	–	–	–	–	30
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	31
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	155	–	–	32/33
–	–	16 914	–	–	–	8 769	–	9 747	–	–	–	–	–	–	190	–	8 228	34/37
–	–	14 880	–	–	–	7 321	–	10 092	–	–	–	925	–	–	–	–	–	38
–	–	22 592	–	34	–	5 339	–	42	11	–	–	–	–	–	–	–	–	39
–	–	59 465	–	–	–	15 313	–	–	–	–	–	–	–	–	–	400	–	40
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	42/43
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	44
–	–	–	–	–	–	437	–	–	–	–	–	1 382	150	–	354	–	–	45
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	589	–	–	–	–	–	46/47
414	–	45 336	–	–	–	13 525	–	29	–	–	–	503	–	–	–	–	–	49
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	50
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	287	–	91	–	6 352	1 700	320	52/54
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	404	–	–	55
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	56
414	38 750	220 422	36 039	34	–	53 315	20 479	20 807	1 339	926	925	7 797	13 877	–	7 555	2 245	9 231	58
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	59
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	60
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	38	–	61/62
–	–	–	–	–	–	–	–	348	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Bund
–	–	–	–	–	–	–	–	12	–	122	–	–	–	–	–	–	–	98
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	207b
–	–	–	–	–	–	1 192	–	82	–	–	–	–	–	–	–	–	–	208b
–	–	–	–	–	–	1 367	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	209b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	220b
–	–	–	13 789	–	–	–	902	3	23	–	–	–	5	–	–	903	–	222b
–	–	5 494	565	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	230
514	294 982	4 897	3 811	30	–	3 310	14 403	386	2 424	156	91	–	2 819	–	–	936	–	231
–	–	12 250	610	–	–	–	–	5	518	–	–	–	–	30	–	335	–	233
–	–	–	–	–	–	–	–	319	–	–	–	–	–	–	–	–	–	235
514	294 982	22 641	18 775	30	–	5 869	15 305	1 155	2 965	278	91	–	2 824	30	–	2 212	–	236
928	333 732	246 657	58 408	64	–	60 426	37 026	26 775	9 117	1 219	1 031	82 620	91 524	30	7 555	4 457	9 231	237
–	–	–	400	–	–	–	881	889	318	122	–	491	–	–	–	38	–	238
																		239b
																		Ausland
																		Insgesamt
																		dar.: Seeverkehr

Nummer des Verkehrsbezirkes	Müll, Schutt	Stein- und Siedesalz		Tonerde, Bauxit, Kryolith		Andere mineralische Rohstoffe		Rohphosphate	Schwefelsäure		Soda, Ätznatron, Pottasche		Farbstoffe, Farben und Lacke		Nicht bes. gen. chem. Erzeugnisse	
	104	110		111		112		113	120		121		122		123	
	E	V	E	V	E	V	E	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 32/33 : NIEDERRHEIN UM DÜSSELDORF (VON KREFELD BIS MONHEIM-JE EINSCHLIESSLICH)																
1a	-	-	-	-	-	-	110	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27	-	-	-	-	-
2b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5b	-	-	-	-	-	200	275	-	-	-	61	75	392	-	150	650
8	-	-	-	-	-	-	701	-	-	2 719	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-	470	-	-	-	-	-	51	-	50	22
10	-	-	-	-	-	200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	-	-	-	-	-	-	915	-	-	-	20	-	-	-	-	-
14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	196	-	-	-	-	-
15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 440
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	212	-	9	-	116	-
17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	-	-	-	-	-
18a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-
18b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54	-	-	-
19b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	103	-
24	-	-	-	-	-	-	-	-	3 766	-	-	-	-	-	120	234
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	-	-	1 714	-	-	878	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	-	-	-	-	4 996	1 422	-	4 177	92	-	-	5	-	227	-
31	-	-	-	-	-	-	-	306	428	-	-	-	-	-	-	-
32/33	-	-	-	-	-	356		-	1 352		-	-	178	-	16	-
34/37	-	-	-	-	-	1	14	-	246	1 395	-	3 171	2	1	0	30
38	-	-	-	-	-	-	16 176	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	-	-	-	-	-	-	12 432	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	-	-	-	-	-	-	1 317	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43	-	-	-	-	103	651	6 395	-	-	1 169	-	-	73	-	461	6 916
44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	-	7 245	9 521
45	-	-	-	-	-	6 929	527	-	-	-	33	15	92	2	601	2 555
46/47	-	-	-	-	-	-	4 311	-	-	-	-	-	24	-	220	430
48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	-	-	-	-	-	-	120	-	-	-	-	28	-	-	-	-
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23	-	-	-	7 125
52/54	-	-	-	-	-	40	-	-	-	-	-	-	42	-	432	-
55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	18	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	95	6	316	104
58	-	-	-	-	1 702	-	4 787	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	-	-	-	102	-	100	5 194	-	-	-	-	-	6	-	-	250
60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
61/62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	18	-	1 714	102	1 805	13 995	55 181	306	8 617	5 375	569	3 312	868	9	10 041	31 277
98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
99/100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
198/199a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
198/199b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
207b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	807	-
208b	-	-	-	260	-	21	1 178	-	-	-	282	-	237	-	3 901	1
209b	-	145	-	-	-	250	2 498	-	-	-	61	-	129	-	1 906	33
220b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
222b	-	-	-	-	-	-	473	-	-	-	-	-	-	-	293	-
230	-	-	-	-	-	251	375	-	-	-	-	-	32	-	1 007	15
231	-	-	-	-	-	-	2 557	-	-	-	-	-	-	-	3	-
233	-	-	-	-	-	250	262	-	-	-	-	-	-	-	-	-
235	-	-	-	-	-	71	4 133	3 720	-	-	365	-	237	-	5 964	806
236	-	-	-	-	-	-	1 900	-	-	700	-	-	-	-	449	-
237	-	707	9	-	154	6 179	23 770	20 577	-	-	998	-	1 223	215	13 412	7 595
238	-	-	-	-	0	4 723	21 898	-	-	-	137	-	486	0	18 332	1 864
239b	-	-	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-	1 738	78
Ausland	-	852	9	260	154	11 745	59 052	24 297	-	700	1 843	-	2 344	215	47 812	10 392
Insgesamt	18	852	1 723	362	1 959	26 096	114 589	24 603	9 969	7 427	2 412	3 312	3 390	402	57 869	41 685
dar.: Seeverkehr	-	145	-	260	-	471	4 432	-	-	-	431	75	758	-	8 795	762
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 34/37 : NIEDERRHEIN UM KÖLN (VON OBERHALB MONHEIM BIS OBERHALB LÜLSDORF)																
1a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	-	-	-	-	-
2a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	135	-
3/4b	-	-	-	-	101	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	136
5b	-	-	-	-	-	49	429	-	-	-	72	-	164	-	913	388
6/7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	976	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	575	-	-	-	-	-	-	915	-	3	-
10	-	-	-	2 626	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	305	-
11/13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	-	-	-	1 119	-	301	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	-	-	-	-	-	9 733	2 945	-	-	-	-	-	-	-	-	23 013
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31	-	-	7 342
17	-	-	-	-	-	381	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	500	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19a	-	-	-	-	-	1 922	-	-	-	237	-	-	16	-	-	-
19b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	-	-	-	-	-	269	-	-	17 641	-	-	-	-	-	7 672	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	-	-	194 397	-	591	10	-	-	-	-	-	11 599	-	-	-	1 623
30	-	-	-	-	-	1 283	48	2 334	9 853	-	-	-	1	-	120	558
31	-	-	-	-	-	-	36	-	-	-	-	-	-	167	-	6 241
32/33	-	-	-	-	-	14	1	-	1 395	246	3 171	-	1	2	30	0
34/37	-	-	-	-	400	-	175	-	-	-	31 036	-	-	-	23 601	-
38	-	-	-	-	-	-	9 026	-	-	-	-	-	5	11	-	-
39	-	-	-	-	-	-	1 478	-	-	-	-	-	35	-	-	-
40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43	-	-	-	-	-	5 127	3 616	-	-	-	46	-	120	2	7 852	197
44	-	-	-	-	405	393	150	-	927	-	-	-	237	355	7 751	5 555
45	-	-	-	-	-	16 105	5	-	-	-	71	24	491	30	216	682
46/47	-	-	-	-	-	140	2 601	-	-	-	5	-	415	-	87	10
49	-	-	-	1 199	-	496	6	-	-	-	60	15	-	-	10	1 871
50	-	-	-	47 061	-	-	-	-	-	-	-	744	-	-	12 861	146
52/54	-	-	183 216	1 072	56	6 034	13	-	-	-	-	98	4 880	2	1 395	248
55	-	-	-	-	-	-	3 668	-	-	-	-	-	-	-	-	5 334
56	-	-	1	-	-	424	597	-	-	-	119	-	435	3	25 928	1 049
58	-	-	-	-	-	-	443	-	-	-	-	-	13	-	-	-
59	-	-	-	-	-	-	16 973	-	-	-	-	-	189	-	-	-
60	-	-	-	-	-	-	207	-	-	-	-	-	-	-	-	-
61/62	-	-	-	-	-	-	315	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	-	-	377 614	53 077	1 153	43 262	43 057	2 334	29 816	1 459	3 553	12 480	7 948	572	65 276	54 393
98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
207b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	801	-
208b	-	-	-	1 143	-	304	-	-	-	-	155	-	179	-	1 423	372
209b	-	-	-	-	501	71	-	-	-	-	369	-	385	-	1 512	188
220b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
222b	-	-	-	-	-	-	24	-	-	-	-	-	16	-	3	55
230	-	-	-	1 500	-	502	-	-	38	-	868	266	677	103	1 464	702
231	-	-	-	1 205	89 749	-	4 075	-	-	-	-	135	9	18	26	-
233	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
235	-	-	-	10	-	1 190	1 099	-	8	677	851	-	2 653	6	12 903	415
236	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 027	-	-	-	-	1 547	1 049
237	-	664	3	1 424	141 565	914	22 439	28 071	-	251	6 875	93	12 008	142	62 736	8 242
238	-	-	-	-	-	1 365	295	-	1 376	-	1 797	-	6 269	14	15 712	528
239b	-	-	-	-	-	-	99	-	-	-	-	15	5 417	9	1 513	74
Ausland	-	664	3	5 282	231 815	4 346	28 029	28 071	1 422	1 955	10 915	509	27 613	292	99 640	11 705
Insgesamt	-	664	377 617	58 759	233 368	47 783	71 261	30 405	31 238	3 414	45 504	44 025	35 561	864	188 517	89 699
dar.: Seeverkehr	-	-	-	1 143	602	424	552	-	-	-	605	15	6 161	9	6 300	1 077

Düngekalk		Thomasmehl	Andere Phosphordüngemittel, außer Mischdünger		Kalidüngemittel, außer Mischdünger		Stickstoffdüngemittel, außer Mischdünger		Mischdünger		Andere Düngemittel		Pflanzliche Gerbmittel		Häute, Felle		Leder		Wolle		Nummer des Verkehrsbezirkes
130		131	132		133		134		135		136		140		141		142		150		
V	E	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 32/33 : NIEDERRHEIN UM DÜSSELDORF (VON KREFELD BIS MONHEIM-JE EINSCHLIESSLICH)																					
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2b
–	–	–	185	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3/4a
–	–	–	185	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3/4b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	554	–	–	–	–	–	–	–	–	5a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	8
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	100	–	–	–	–	–	–	–	–	9
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	10
–	–	–	160	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	11/13
–	–	–	606	–	–	3 130	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	14
–	–	–	–	–	–	160	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	15
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	16
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	17
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	18a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	19b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	19a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	19b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	20
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	21
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	24
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	26
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	27
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	28
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	101	–	–	–	–	–	–	–	–	29
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	50	–	–	–	–	–	–	–	–	30
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	31
–	–	–	–	–	–	–	–	9	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	32/33
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	34/37
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	38
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	39
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	41
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	19	–	–	–	–	–	–	42/43
–	–	–	–	–	–	–	–	4 100	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	44
11	–	–	–	–	–	–	–	30	–	–	–	61	–	2	–	–	–	–	–	–	45
–	–	101	–	8 821	–	–	–	–	–	–	–	1 117	–	–	–	–	–	–	–	–	46/47
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	48
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	49
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	50
–	–	–	–	1 934	–	–	–	5	–	–	–	–	467	11	–	–	–	–	–	–	52/54
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	55
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	39	–	–	–	–	–	–	56
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	58
–	114	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	59
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	60
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	61/62
11	114	101	1 136	10 755	–	3 290	–	4 144	–	–	–	1 483	467	71	–	–	–	–	–	–	Bund
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	98
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	99/100
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	198/199a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	198/199b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	207b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	208b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	209b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	220b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	222b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	230
–	–	–	–	–	181	–	–	–	–	–	–	–	–	113	–	26	–	–	–	117	231
–	–	–	–	–	538	–	–	21	–	–	–	250	–	–	–	–	–	–	–	–	233
–	97	–	–	3 719	–	–	220	–	–	–	2 744	798	–	483	–	39	2	1	2	5	235
–	–	–	–	–	–	–	727	–	–	–	–	–	–	886	–	1	–	1	–	7	236
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	8	–	2	–	15	237
–	97	–	–	3 719	719	–	947	21	–	–	2 744	1 048	–	1 482	–	74	2	4	2	144	238
11	211	101	1 136	14 474	719	3 290	947	4 165	–	–	2 744	3 031	467	1 553	–	74	2	4	2	144	239b
–	–	–	165	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	8	–	2	–	15	Insgesamt
																					dar.: Seeverkehr
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 34/37 : NIEDERRHEIN UM KÖLN (VON OBERHALB MONHEIM BIS OBERHALB LÜLSDORF)																					
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2a
–	–	–	–	–	–	–	980	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3/4b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	6/7
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	17	–	–	–	–	–	–	8
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	9
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	10
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	11/13
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	14
–	–	–	–	–	–	4 071	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	15
–	–	–	–	–	–	2 710	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	16
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	17
–	60	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	18
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	19a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	19b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	20
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	21
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	24
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	25
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	26
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	27
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	28
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	29
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	30
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	31
–	–	–	–	–	–	–	9	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	32/33
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	34/37
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	38
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	39
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	40
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	4	–	–	–	1	–	–	–	42/43
–	–	–	–	–	–	603	–	–	–	27	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	44
–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	65	5	–	–	–	–	–	–	45
–	–	–	–	4 045	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	46/47
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	49
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	50
–	–	–	–	–	–	1 151	–	–	300	–	–	–	247	–	28	–	–	–	–	–	52/54
–	–	–	–	–	25	–	60 878	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	55
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	56
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	58
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	59
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	60
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	61/62
–	60	–	–	4 045	25	8 535	61 867	1	300	27	–	–	316	22	28	1	1	–	–	–	Bund
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	98
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	207b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	208b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	209b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	220b
–	–	–	5	–	134	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	222b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	230
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5	231
–	–	–	150	–	–	–	592	–	–	–	150	–	–	–	–	3	–	–	–	–	233
–	250	–	–	–	817	–	5 045	–	–	–	382	8	–	288	0	–	–	28	–	–	235
–	–	–	–	–	–	–	560	–	–	–	26	–	–	84	–	35	0	–	–	–	236
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	21	–	25	3	7	237
–	250	–	155	–	951	–	6 197	–	–	–	558	8	–	372	0	59	0	53	3	12	238
–	310	–	155	4 045	976	8 535	68 064	1	300	27	558	8	316	394	28	60	1	53	3	12	239b
–	–	–	–	–	–	–	980	–	–	–	–	–	–	–	–	21	–	25	3	7	Insgesamt
																					dar.: Seeverkehr

noch VERKEHRSBEZIRK NR. 32/33 : NIEDERRHEIN UM DÜSSELDORF (VON KREFELD BIS MONHEIM-JE EINSCHLIESSLICH)

Nummer des Verkehrsbezirkes	Baumwolle 151 V	Baumwolle 151 E	Andere Spinnstoffe 152 V	Andere Spinnstoffe 152 E	Garne 153 V	Garne 153 E	Lumpen 154 V	Lumpen 154 E	Stammholz über 1,5m Länge, Baustangen 160 V	Stammholz über 1,5m Länge, Baustangen 160 E	Faserholz, Papierholz 161 V	Faserholz, Papierholz 161 E	Grubenholz 162 V	Grubenholz 162 E	Anderes unbearbeitetes Holz, Holzabfälle 163 V	Anderes unbearbeitetes Holz, Holzabfälle 163 E	Hölzerne Schwellen 164 V	Hölzerne Schwellen 164 E	Schnittholz Faßholz, Werkstücke 165 V	Schnittholz Faßholz, Werkstücke 165 E	Holzwaren 166 V	Holzwaren 166 E
1a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5a	-	-	-	63	-	-	-	-	-	230	-	180	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5b	-	-	-	195	50	-	-	-	-	-	-	-	266	-	-	-	-	-	-	492	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	264	-	-
9	-	-	-	123	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	493	-	-
11/13	-	-	-	-	20	-	-	-	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	-	-	-	-	343	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	-	-	-	-	10	-	-	-	402	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19a	-	-	5	-	85	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	-	2	-	-	-	-	-	-	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	-	679	-	-	-	-	-	-	-	-	1 347	-	-	-	-	-	-	-	-	49	5	-
32/33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34/37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	220	-	-	-
38	-	-	-	-	-	-	-	-	215	-	-	-	-	-	52	-	-	-	-	-	-	-
39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43	-	-	-	-	5	-	-	-	-	2 650	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	-	-	-	-	-	-	-	-	1 119	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-
45	-	-	-	-	-	-	-	-	357	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	464	6	-
46/47	-	-	-	-	-	-	-	-	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-
48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	812	-	920	-	-
49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59	-	-
52/54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	-	-
55	-	-	-	-	-	-	-	-	136	86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	220	106	-
56	-	-	-	-	-	-	-	-	149	266	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 009	-	-	-	20	-	-	-	-	-	-	1	-
60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	73	-	-
61/62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	-	679	7	381	513	-	-	-	2 509	4 285	1 347	180	266	20	52	-	-	812	220	3 080	122	1
98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
99/100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
198/199a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
198/199b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
207b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	338	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
208b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 273	-	4 866	-	-	-	-	-	-	-	952	-	-
209b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 864	-	-
220b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
222b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
230	-	10	-	-	-	-	-	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	214	-	-
231	-	-	-	-	15	-	-	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	74	0
233	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
235	-	50	-	-	-	70	-	93	-	6 608	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
236	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	41	72	-
237	0	84	-	2 582	120	-	8	419	614	3 193	-	12 877	-	-	-	99	-	-	-	105	-	-
238	-	-	-	98	23	0	147	67	-	2 120	-	-	-	-	-	-	-	-	305	5 982	156	66
239b	-	0	-	-	-	1	76	160	-	15	-	-	-	-	-	-	-	-	14	640	427	-
Ausland	0	144	-	2 680	143	16	301	870	614	13 547	-	17 743	-	-	-	99	-	0	319	14	159	-
Insgesamt	0	823	7	3 061	656	16	301	870	3 123	17 832	1 347	17 923	266	20	52	99	-	812	539	15 812	888	66
dar.: Seeverkehr	-	0	-	195	50	1	76	160	-	1 626		4 866	266		-	-	-	-	14	18 892	1 010	67
	-	-	-	29	-	5	51	19	-	853	-	1 042	-	-	-	280	-	-	215	9 308	159	-

noch VERKEHRSBEZIRK NR. 34/37 : NIEDERRHEIN UM KÖLN (VON OBERHALB MONHEIM BIS OBERHALB LÜLSDORF)

1a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5b	-	-	-	29	-	-	-	-	-	136	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6/7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	264	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-
19a	-	-	-	-	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	675	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	487	-	639	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	165	-	-
29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	11	-	-	-	-	-	-	-	-	35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99	-	-
32/33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34/37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57	-	220	-	-
38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60	-	-
39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43	-	-	-	-	-	-	-	-	0	575	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	-	-	-	-	-	-	-	-	250	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45	309	-
45	-	5	-	-	-	-	4	3	231	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46/47	-	-	-	-	-	-	2	5	125	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30	6	-
49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 038	-	803	-	-
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 564	-	-
52/54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	119	-	-
55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	-	-
56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	233	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	262	-	4 493	-	-	-	-	22	-	-	-	-	-
60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	137	-	1
61/62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	11	5	-	29	15	-	6	8	606	1 496	-	6 040	-	-	2	-	22	2 038	-	3 524	315	1
98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
207b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	280	-	-	-	1 594	-	-
208b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	717	-	1 042	-	-	-	-	-	-	-	2 650	-	-
209b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	105	-	-
220b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
222b	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
230	-	-	24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
231	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
235	-	391	-	48	-	-	-	-	-	366	-	-	-	-	-	-	-	-	-	79	1 383	-
236	-	-	-	-	-	-	-	-	-	179	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
237	10	10 441	-	1 965	113	-	34	13	-	5 817	-	7 838	-	-	-	2	-	-	219	4 410	2 827	3
238	-	5	-	38	18	-	75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	191	1	1 745	-
239b	-	-	-	-	-	1	51	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	215	218	1 585	-
Ausland	10	10 847	24	2 051	131	5	160	32	-	7 079	-	8 880	-	-	-	282	-	-	625	9 057	7 540	3
Insgesamt	21	10 852	24	2 080	146	5	166	40	606	8 575	-	14 920	-	-	2	282	79	2 095	625	12 581	7 855	4
dar.: Seeverkehr	-	-	-	29	-	5	51	19	-	853	-	1 042	-	-	-	280	-	-	215	4 831	1 585	-

Zellstoff, Holzschliff, Strohstoff		Papier, Pappe		Beton-waren	Künstliche Steine, Platten, Röhren		Andere Steingut-, Ton-, Porzellanwaren		Glas, Glaswaren		Roheisen, Eisenlegierungen		Halbzeug u. Blöcke aus Stahl		Alteisen und Abfälle von Eisen und Stahl		Eisenbahnoberbauzeug aus Eisen und Stahl		Nummer des Verkehrsbezirkes
170		171		180	181		182		183		190		191		192		193		
V	E	V	E	V	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 32/33 : NIEDERRHEIN UM DÜSSELDORF (VON KREFELD BIS MONHEIM-JE EINSCHLIESSLICH)																			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 035	-	-	-	-	-	-	1a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4b
-	60	-	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5a
-	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 637	-	-	5b
-	-	-	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	11 405	-	696	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11/13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	857	-	-	600	261	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 282	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	150	-	-	-	18a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70	-	-	19b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
99	-	43	-	-	-	-	-	-	-	-	175	1 796	-	-	1 542	-	-	20	30
-	-	2	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	673	28	-	-	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32/33
-	-	-	-	-	-	1 346	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34/37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41
25	10	-	805	-	-	-	-	-	-	-	24	-	-	20	-	-	-	-	42/43
-	16	-	28	-	-	-	-	-	606	-	-	-	-	-	-	-	-	35	44
-	4 497	6	1 994	-	-	-	-	-	3	-	300	-	-	220	-	298	-	-	45
54	-	61	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33	-	-	779	-	-	46/47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
125	-	652	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21	-	-	1 936	-	-	50
15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	52/54
-	12 195	-	-	241	-	-	-	-	-	-	54	-	-	-	-	314	-	-	55
-	-	-	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 471	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	294	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
318	28 208	764	3 735	241	-	1 346	-	-	609	-	553	3 688	96	240	2 965	9 342	50	20	61/62 Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	98
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	881	-	-	-	-	-	-	-	99/100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	198/199a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	198/199b
-	-	-	-	-	314	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	207b
-	1 093	15	132	-	581	-	-	-	17	-	-	-	-	-	-	-	-	231	208b
-	105	111	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	201	-	399	209b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	220b
-	-	102	98	-	-	-	299	-	-	-	593	171	546	-	-	-	-	67	222b
79	-	-	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	230
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	231
-	129	-	55	-	45	553	11	1	852	-	-	-	555	-	-	-	-	185	233
-	87	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	487	-	-	-	235
464	76 342	1 159	9 007	-	185	1 257	175	-	1 152	-	80	4 227	437	8	879	23	724	-	236
8	1 974	587	90	-	343	536	182	-	676	-	100	140	82	-	-	-	563	-	237
250	133	103	52	-	-	6	54	-	354	-	-	-	-	2	-	-	-	-	238
801	79 863	2 077	9 452	-	1 468	2 352	721	1	3 051	-	773	4 538	1 620	10	1 366	224	2 169	-	239b Ausland
1 119	108 071	2 843	13 189	241	1 468	3 698	721	1	3 660	-	2 207	8 226	1 716	250	4 359	9 594	2 219	20	Insgesamt
250	1 356	229	184	-	895	6	54	-	371	-	-	1 035	-	2	-	1 908	630	-	dar.: Seeverkehr
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 34/37 : NIEDERRHEIN UM KÖLN (VON OBERHALB MONHEIM BIS OBERHALB LÜLSDORF)																			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	166	-	-	-	-	-	-	1a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	285	-	-	-	-	-	-	1b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	84	-	-	2a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	295	-	-	-	94	-	-	3/4b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	335	-	73	5a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	508	-	-	-	-	5b
-	5 641	88	104	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6/7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 395	-	-	-	-	-	-	11/13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	612	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	88	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	28	-	-	-	-	-	-	-	324	191	-	-	363	-	-	-	29
-	-	22	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	673	-	-	30
-	-	57	-	-	-	-	-	-	16	-	-	-	-	-	72	-	-	-	31
-	-	-	-	-	-	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32/33
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	112	-	-	34/37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
-	3 347	-	691	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42	-	155	-	-	39
60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
46	6 034	1	1 495	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42/43
-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	118	-	-	44
-	-	-	34	-	292	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
420	-	44	53	-	-	16	-	-	-	-	243	-	-	-	-	547	-	-	46/47
-	-	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	77	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
-	7 773	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52/54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61/62
526	22 795	370	2 431	63	292	34	-	-	-	-	567	3 944	-	550	363	2 185	-	73	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	196	-	-	98
-	-	-	-	-	288	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	207b
-	99	-	-	-	-	-	-	-	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	208b
-	-	34	-	-	4	-	6	-	379	-	-	-	-	1 199	15	-	-	-	209b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	220b
672	-	172	144	-	-	-	-	-	-	-	621	-	269	-	105	-	-	-	222b
55	-	30	-	-	-	-	-	-	-	-	208	-	-	-	-	-	-	-	230
149	1 150	172	170	-	6 707	-	27	-	6 835	-	-	-	200	-	-	-	-	-	231
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	960	-	-	-	-	-	-	-	233
5 944	24 378	1 616	1 353	-	1 776	-	13	-	4 182	-	100	694	-	-	160	-	3	-	235
44	-	1 199	29	-	828	-	35	-	1 645	-	-	4 025	-	689	-	-	28	-	236
830	60	1 045	-	-	-	0	14	-	701	-	-	-	-	-	-	-	-	-	237
7 694	25 687	4 266	1 696	-	9 603	0	95	-	13 768	-	1 889	4 719	469	1 888	280	-	31	-	238 239b Ausland
8 220	48 482	4 693	4 184	63	9 895	34	95	-	13 784	16	2 456	8 663	469	2 438	715	2 453	31	73	Insgesamt
830	159	1 077	-	-	292	0	20	-	1 106	-	-	285	-	1 199	15	419	-	73	dar.: Seeverkehr

noch VERKEHRSBEZIRK NR. 32/33 : NIEDERRHEIN UM DÜSSELDORF (VON KREFELD BIS MONHEIM-JE EINSCHLIESSLICH)

Nummer des Verkehrsbezirkes	Stab- und Formeisen u.-stahl		Bleche u. Platten aus Eisen und Stahl		Röhren u. Rohre aus Eisen und Stahl		Eisen- und Stahldraht		Andere Gießerei-u. Walzwerkerzeugnisse		Maschinen, Apparate		Bauwerksteile aus Eisen und Stahl		Andere Eisen-u. Stahlwaren		Rohkupfer, Kupferlegierungen		Rohzink, Zinklegierungen	
	194		195		196		197		198		199		200		201		210		211	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
1a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1b	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38	-	-	-	-	-	373	-	-	-
2b	-	-	-	-	83	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	122	-	-	-	-	-
3/4b	-	-	-	-	-	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-
5b	255	-	-	-	367	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	316	10	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34
9	74	-	-	-	216	-	30	-	-	-	3	-	47	-	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	-	-	-	-	-	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19a	-	-	-	-	114	-	-	-	-	-	-	-	-	-	134	-	-	-	-	-
19b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	15	-	433	-	372	-	40	13	2	-	1	-	-	-	49	-	-	-	-	-
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-
32/33	95	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42	-	-	-	-	-	-	-
34/37	-	-	49	-	-	2	20	-	-	-	-	-	-	-	-	30	-	-	-	-
38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43	6	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1	-	-	-	-
44	6	-	-	-	1 882	98	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-
45	145	1	2	1	749	488	268	-	-	-	-	172	-	-	19	47	-	-	-	-
46/47	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23	-	-	-	-
48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	289	-	-	-	-	-	-	-
49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54	824	-	68	-	15	-	-	1	-	-	378	-	-	-	263	1	-	-	3	-
55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	129	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	-	-	-	-	-	17	-	-	-	-	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-
58	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-
59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	-	-	-	-	232	-	-	-	-
60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
61/62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	1 481	3	552	1	3 798	751	358	14	5	-	647	176	336	-	589	336	689	10	3	34
98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
99/100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
198/199a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
198/199b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
207b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
208b	428	-	-	-	64	-	108	-	10	-	201	-	-	-	36	263	-	-	-	-
209b	17	-	-	-	756	-	-	-	97	-	4	-	10	-	82	-	-	-	-	-
220b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
222b	96	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33	-	-	-	9	-	-	-	-	-
230	1 403	-	887	-	13	2	2 424	-	17	-	280	3	-	-	-	3	91	100	-	-
231	-	-	-	-	-	-	-	350	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
235	14 592	30	16 268	101	31 140	1	12 806	-	2 915	-	1 568	9	3 157	-	7 687	5	-	-	-	15
236	-	-	482	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
237	12 185	2	18 479	-	53 621	7	6 385	1	2 737	-	1 938	30	2 684	-	10 183	18	-	357	244	50
238	3 491	1	2 014	-	11 488	1	2 199	-	194	0	944	28	308	-	4 667	35	-	-	-	-
239b	2	0	-	-	12	-	22	0	-	-	161	60	-	-	168	33	-	40	-	-
Ausland	32 214	33	37 648	101	97 576	11	23 944	351	5 970	0	5 129	130	6 159	-	22 832	357	91	497	244	65
Insgesamt	33 730	131	38 200	102	101 374	762	24 302	365	5 975	0	5 776	306	6 537	42	23 421	693	780	507	247	99
dar.: Seeverkehr	828	0	-	-	1 282	63	130	0	107	-	437	60	10	-	419	296	689	50	-	-

noch VERKEHRSBEZIRK NR. 34/37 : NIEDERRHEIN UM KÖLN (VON OBERHALB MONHEIM BIS OBERHALB LÜLSDORF)

1a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61	-	-	-	2 038	-	-	-
2a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67	-	-	-
3/4b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-
5b	202	93	-	-	-	-	317	-	-	-	35	7	-	-	-	-	2 248	359	-	-
6/7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	279	-	-	350	-	-	175	-	-	-	-	-	-	-	181	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	134	1 460	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	273	-	-	-	-
24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	181	-	-	-	56	-	-	-	-	-	-	89	70	-	4	16	12	26	20	-
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32/33	-	-	-	49	2	-	-	20	-	-	-	-	-	-	30	-	-	-	-	-
34/37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54	-	-	-	-	1	-	-	-	-
38	20 773	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	20	-	-	-	-
39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	37	3	-	86	1	46	-	-	-	-
44	-	540	150	-	-	-	-	0	-	-	-	54	-	-	-	-	-	-	-	-
45	719	164	-	-	1	-	-	2	-	-	4	62	-	24	5	7	-	7	-	-
46/47	97	-	-	-	-	-	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54	95	-	-	-	-	-	16	-	-	-	-	-	-	38	-	460	-	300	-	-
55	-	-	-	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	43	-	-	116	-	-	-	-	-	-	-	10	-	-	-	2	-	-	-	-
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-
60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
61/62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	22 523	2 257	150	515	59	1	608	32	-	-	78	228	131	149	221	827	4 365	692	20	-
98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
207b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
208b	1 470	-	222	-	-	-	377	-	207	-	-	-	-	-	372	2	-	-	-	-
209b	409	-	1	-	17	-	800	-	89	-	11	-	-	-	98	-	1	-	-	-
220b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
222b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	1	-	-	3	-	-	-	-	-
230	2 678	-	450	-	94	14	-	-	-	-	37	-	-	-	199	-	24	-	122	-
231	-	2 795	-	-	-	-	-	731	-	-	-	-	-	-	-	-	150	-	-	-
233	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
235	4 151	-	11 779	50	3 218	11	15 001	2	5 303	-	3 711	22	2 670	-	8 459	-	-	2 115	-	493
236	-	-	78	-	-	-	451	-	5	-	-	-	-	-	20	-	-	-	-	-
237	7 230	7	13 704	108	2 224	-	7 058	-	5 215	4	1 939	62	529	53	4 856	10	-	355	-	197
238	2 054	-	11 414	-	936	-	4 391	-	2 156	-	421	1	212	-	1 033	12	-	39	-	125
239b	31	19	0	1	21	3	0	-	-	6	66	17	-	-	142	30	-	6	-	0
Ausland	18 023	2 821	37 648	159	6 510	28	28 078	733	12 975	10	6 195	103	3 411	53	15 182	54	175	2 515	122	815
Insgesamt	40 546	5 078	37 798	674	6 569	29	28 686	765	12 975	10	6 325	385	3 542	202	15 404	882	4 540	3 207	142	815
dar.: Seeverkehr	2 112	112	223	1	38	3	1 494	-	296	6	122	24	61	-	615	32	4 354	365	-	0

Rohblei, Bleilegierungen		Rohe Leichtmetalle auch Legierungen		Andere rohe NE-Metalle, auch Legierungen		Altmetalle u. Abfälle von NE-Metallen		NE-Metallhalbzeug		NE-Metallwaren		Fahrzeuge aller Art		Nicht bes. genannte Industrieerzeugnisse		Sammelgut ohne nähere Bezeichnung		Umzugsgut gebr. Verpackungen		Nummer des Verkehrsbezirkes
212		213		214		215		216		217		220		230		231		240		
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
. noch VERKEHRSBEZIRK NR . 32/33 : NIEDERRHEIN UM DÜSSELDORF (VON KREFELD BIS MONHEIM-JE EINSCHLIESSLICH)																				
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2 434	–	–	180	–	–	1a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	4 544	42	–	–	–	–	1b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	376	–	–	–	–	–	3/4a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3/4b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5a
42	151	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	0	7 089	–	173	448	–	–	5b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	719	–	–	–	–	–	8
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3 073	9	–	50	–	–	9
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	10
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	486	–	–	–	–	–	11/13
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2 897	–	–	–	–	–	14
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2 353	–	–	–	–	–	15
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	4 180	–	–	–	–	–	16
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3 244	–	–	–	–	–	17
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	329	–	17	–	–	–	18a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	18b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2 681	–	8	–	–	–	19a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	19b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	20
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2 509	–	–	–	–	–	21
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	24
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	26
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	27
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	28
–	–	–	2	–	–	–	–	–	–	–	2	–	20	–	–	–	–	–	110	29
–	–	–	–	–	–	–	2	–	–	–	–	–	–	2	–	–	–	11	1	30
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	31
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	4	–	–	–	–	16	–	5	32/33
45	–	–	–	–	–	–	–	–	10	6	–	–	–	–	3	–	24	9	6	34/37
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	38
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1 263	–	–	–	–	–	39
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	41
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	65	6 062	–	–	11	15	27	42/43
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	19	–	–	12	1 323	–	–	10	4	7	44
–	–	–	–	–	–	–	1 191	–	–	–	–	–	29	2 160	42	5	3	4	41	45
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	23	4 902	–	6	–	–	6	46/47
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	48
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	49
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	4	–	–	–	–	–	–	50
–	–	–	–	–	–	–	–	48	–	–	–	–	4	13 141	8	–	–	37	86	52/54
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1 751	–	–	–	–	–	55
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5 735	–	–	–	3	60	56
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	742	–	–	–	–	–	58
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	46	14 488	–	–	–	–	2	59
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	60
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	61/62
87	151	2	–	–	–	2	1 191	48	10	27	–	–	203	88 488	104	389	546	83	346	Bund
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	252	–	–	–	–	–	98
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	99/100
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	198/199a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	198/199b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	207b
–	–	–	–	–	–	–	–	231	–	–	–	–	–	10	1	–	–	–	0	208b
–	–	–	–	–	–	–	–	183	–	5	–	–	–	1	–	357	–	–	–	209b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	220b
–	–	–	–	–	–	–	–	12	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–	222b
2	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	3	35	–	–	–	6	230
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	0	–	–	–	1	231
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	233
99	–	196	–	–	23	–	15	73	–	5	–	873	–	749	7	542	–	15	190	235
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	236
300	–	218	–	–	34	–	571	759	11	112	5	568	239	1 133	188	68	162	192	377	237
2	–	–	–	–	1	–	310	167	–	0	–	61	383	1 708	36	3	66	241	1 138	238
–	0	–	–	–	10	–	–	25	4	10	0	11	542	107	45	2	–	23	6	239b
403	0	414	–	–	68	–	896	1 450	15	132	5	1 513	1 165	3 712	312	972	228	471	1 718	Ausland
490	151	416	–	–	68	2	2 087	1 498	25	159	5	1 517	1 372	92 452	416	1 377	790	559	2 069	Insgesamt
42	151	–	–	–	10	–	–	451	4	15	0	11	542	14 562	88	712	448	23	6	darr.: Seeverkehr
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 34/37 : NIEDERRHEIN UM KÖLN (VON OBERHALB MONHEIM BIS OBERHALB LÜLSDORF)																				
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	178	–	–	–	–	–	1a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	41	–	–	–	–	–	2a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3/4b
–	16	–	–	–	–	–	6	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5a
197	1 288	57	–	–	–	333	–	–	66	–	10	–	–	60	30	534	574	–	0	5b
–	380	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	6/7
–	36	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	9	–	–	–	9	8
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	9
–	50	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	10
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	11/13
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	51	–	–	–	7	–	18	–	–	–	14
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	15
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	16
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	17
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	18
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	19a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	19b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	20
–	50	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	21
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	24
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	25
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	26
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	27
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	28
25	50	–	–	–	–	–	5	–	–	–	–	–	–	7	–	–	–	–	–	29
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	6	–	–	–	–	–	30
–	45	–	–	–	–	–	–	10	–	–	6	–	–	3	–	24	–	125	–	31
33	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	6	9	32/33
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	45	34/37
–	718	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	0	–	38
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	39
–	31	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5	–	–	20	1	22	2	558	4	40
24	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	9	1	0	2	–	33	–	42/43
882	12	–	–	20	–	–	–	–	–	–	1	–	67	52	222	1	1	3	3	44
–	–	–	–	–	–	–	50	–	–	–	–	–	26	–	8	24	–	–	7	45
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–	46/47
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	49
155	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	13	89	–	–	6	41	50
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	13	–	–	–	–	–	–	52/54
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	18	11	80	–	–	78	55
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	56
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	58
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	59
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	60
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	61/62
1 283	2 676	57	–	20	–	333	72	10	66	51	23	1	115	406	370	705	577	731	151	Bund
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	303	98
–	–	–	–	–	–	–	10	–	0	1	–	–	–	0	4	–	–	–	6	207b
–	–	–	–	–	–	–	–	26	–	–	–	–	–	62	0	587	–	–	1	208b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	209b
–	29	–	–	10	–	–	–	–	–	–	10	–	2	10	6	232	–	–	0	220b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	222b
3 387	4 087	6	–	216	–	–	573	48	166	137	3	5 390	195	1 532	–	410	8	320	475	230
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	231
1 118	100	92	107	370	3 051	–	1 113	319	101	154	352	269	192	1 749	414	23	1	267	388	233
109	–	–	–	–	–	–	51	657	81	9	–	1 861	71	1 963	29	4	–	208	747	235
–	0	–	–	0	12	–	5	28	1	12	0	8	326	438	83	9	–	17	24	236
4 614	4 216	98	107	596	3 063	–	1 752	1 078	349	314	365	7 528	786	5 754	536	1 265	9	812	1 641	237
5 930	6 925	155	107	616	3 063	333	1 824	1 088	415	365	388	7 529	901	6 160	906	1 970	586	1 588	2 140	238
197	1 288	57	–	0	12	333	26	54	67	14	10	8	326	779	117	1 130	574	17	31	239b
																				Ausland
																				Insgesamt
																				darr.: Seeverkehr

Nummer des Verkehrsbezirkes	Beförderte Güter insgesamt		Fische, auch Zubereitungen		Weizen		Roggen		Gerste		Hafer		Mais		Reis		Hülsenfrüchte		Gemüse
			1		10		11		12		13		14		15		16		20
	Versand	Empfang	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 38 : MITTELRHEIN VON LÜLSDORF BIS KOBLENZ (JE AUSSCHLIESSLICH)																			
1b	132	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2a	-	108	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2b	-	371	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4b	1 526	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5a	-	261	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5b	745	2 905	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
8	9 818	1 075	-	-	-	1 025	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	22 263	4 614	-	-	-	2 741	-	213	195	-	-	-	-	-	-	27	-	-	-
10	9 072	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	1 248	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	25 787	3 860	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	9 758	1 200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	18 765	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	60 645	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	8 320	3 030	-	-	-	2 720	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	17 781	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	19 673	104	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	80 192	-	-	-	-	-	-	-	200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	69 562	52 258	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	5 834	24 829	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	28 242	144	-	-	-	144	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	65 467	7 843	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	9 645	10 022	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	64 429	232	-	-	-	232	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	39 530	128 924	-	-	420	-	-	-	299	-	100	-	-	-	-	-	-	-	-
31	15 434	24 908	-	-	300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32/33	58 260	2 791	-	-	-	80	-	-	85	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34/37	10 004	163 298	-	-	-	124	80	-	150	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
39	21 431	161 366	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-
42/43	53 273	933 548	-	-	35	-	-	-	-	248	-	-	-	-	-	-	-	3	-
44	20 725	1 995	-	-	-	-	-	-	-	1 840	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	73 093	7 552	-	-	-	-	-	-	-	793	-	-	-	-	-	10	-	15	-
46/47	161 552	1 266	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48	6 868	932	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	19 906	107	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	3 338	263	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54	199 887	7 938	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30	-	-	-	-	-	1	-
55	18 152	195	-	-	-	-	-	-	-	195	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	14 856	228	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
58	49 670	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	155 669	31 979	-	-	-	-	-	848	-	7 222	-	90	-	-	-	-	-	-	-
60	3 449	8 731	-	-	-	-	-	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	1 454 001	1 588 977	-	-	755	7 066	80	1 245	929	10 298	100	120	-	-	-	38	5	19	1
207b	358	439	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
208b	1 490	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
209b	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
222b	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
230	5 098	8	-	-	-	-	-	-	102	-	591	-	-	-	-	-	-	-	-
231	4 547	1 228	-	-	-	1 160	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233	1 252	758	-	-	-	-	-	-	-	-	-	202	-	-	-	-	-	-	-
235	13 689	7 396	-	-	-	1 475	-	98	-	200	-	45	-	-	-	-	-	23	-
236	33 488	12 233	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
237	29 017	56 290	-	63	-	1 668	-	404	-	130	-	-	-	-	-	4	-	68	-
238	407 504	7 537	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	-	11	-
239b	-	72	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	496 452	85 962	-	63	-	4 303	-	502	102	330	591	247	-	-	-	24	-	102	-
Insgesamt	1 950 453	1 674 939	-	63	755	11 369	80	1 747	1 031	10 628	691	367	-	-	-	62	5	121	1
dar.: Seeverkehr	4 260	3 788	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
VERKEHRSBEZIRK NR. 39 : MITTELRHEIN VON KOBLENZ BIS UNTERHALB BINGEN																			
1b	3 726	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4b	529	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	210	-	-	-	-	-	-
5a	-	1 277	-	-	-	1 090	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5b	1 938	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	290	-	-	-	-	-	-
8a	13 715	11 768	-	-	-	7 958	-	2 568	-	-	-	-	-	1 242	-	-	-	-	-
8b	-	666	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	9 660	12 161	-	-	-	8 733	-	835	255	105	-	-	327	1 116	-	-	-	28	-
10	373	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	19 003	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	690	-	-	-	-	-	-
14	6 263	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	5 916	370	-	-	-	-	-	370	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	4 185	230	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	73 432	487	-	-	-	-	-	487	-	-	-	-	499	-	-	-	-	-	-
18	-	6 969	-	-	-	1 677	-	2 010	-	-	-	-	-	1 780	-	-	-	-	-
19	6 382	-	-	-	-	-	-	-	100	-	200	-	-	-	-	-	-	-	-
20	870	359	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	115	-	-	-	-	-	-
21	36 894	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	11 051	12 085	-	-	-	-	-	-	114	-	40	-	-	-	-	-	-	-	-
25	9 242	6 865	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	5 256	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	6 595	112	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	352	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	130 158	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	32 768	21 694	-	5	300	-	-	726	-	-	-	-	-	30	-	-	-	28	-
31	17 518	3 236	-	-	200	-	-	578	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32/33	28 410	3 318	-	-	534	-	-	2 852	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34/37	3 827	3 965	-	-	406	-	-	914	-	196	-	-	-	-	-	55	-	15	-
38	161 366	21 431	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	-
39	111 283	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-
41	635	220 828	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	192	-	-	-	-	-
42/43	66 967	13 247	-	-	40	-	-	631	125	-	-	-	-	-	-	7	3	-	-
44	71 725	809	-	-	1 481	-	-	481	-	-	-	-	-	98	-	-	-	-	-
45	22 852	1 571	-	-	4 416	-	-	660	-	-	-	-	-	-	-	5	52	25	-
46/47	48 347	150 566	-	-	451	-	-	125	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-
48	2 327	14 973	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	15 888	3 405	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	2 327	1 036	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54	50 226	2 334	-	-	312	-	-	755	-	-	-	-	105	-	-	-	-	-	-
55	2 355	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	4 978	1 159	-	-	46	124	-	721	-	-	-	-	-	1	-	-	-	5	-
58	6 273	3 926	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	30 100	2 294	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60	318	-	-	-	-	-	-	180	103	900	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	914 747	523 337	-	5	8 186	19 582	8 443	7 175	768	1 005	340	-	2 236	4 266	1	67	60	114	-
207b	823	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
208b	2 508	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
209b	211	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
222b	246	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
230	13 284	123	-	-	2 014	-	-	-	176	-	80	-	547	-	-	-	-	-	-
231	21 583	3 432	-	-	-	2 168	-	-	-	-	-	-	267	-	-	-	-	-	-
233	13 796	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
235	3 430	20 369	-	-	-	2 068	-	75	-	690	-	100	-	2 512	-	-	-	40	-
236	11 847	2 106	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
237	17 078	44 173	2	401	-	6 680	-	120	-	-	-	-	-	1 649	-	122	-	533	-
238	88 357	7 938	-	-	-	194	-	299	-	-	-	-	-	-	-	166	-	28	-
239b	-	170	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	173 163	78 314	2	401	2 014	11 110	-	494	176	690	80	100	814	4 161	-	288	-	601	-
Insgesamt	1 199 193	712 934	2	406	10 200	30 692	8 443	7 669	944	1 695	420	100	3 242	8 619	1	355	60	715	-
dar.: Seeverkehr	9 981	885	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	500	-	-	-	-	-	-

Obst, Südfrüchte	Ölsaaten, Ölfrüchte	Kaffee	Rohtabak		Kakao	Milcherzeugnisse	Speisefette, außer Butter	And. tier. u. pflanzl. Fette und Öle		Roggen- und Weizenmehl		Malz		Stärke	Verbrauchszucker		Wein, Most		Bier	Nummer des Verkehrsbezirkes
21	24	25	26		28	30	31	32		33		34		35	37		38		39	
E	E	E	V	E	E	E	E	V	E	V	E	V	E	E	V	E	V	E		
VERKEHRSBEZIRK NR. 38 : MITTELRHEIN VON LÜLSDORF BIS KOBLENZ (JE AUSSCHLIESSLICH)																				
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2a
–	–	–	–	–	–	110	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3/4b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	43	–	–	–	–	–	–	–	–	5b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	8
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	101	–	–	–	–	–	–	–	–	9
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	10
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	11/13
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	14
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	15
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	16
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	17
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	310	–	–	–	–	–	–	–	–	18
–	–	–	–	–	–	–	–	15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	19
–	–	–	–	–	–	104	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	20
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	459	–	–	21
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	24
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	25
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	26
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	73	–	–	–	–	–	–	–	27
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	28
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	29
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	30
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	31
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–	32/33
–	–	–	–	–	–	–	2	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–	34/37
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	39
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	305	–	–	–	–	–	–	4	–	42/43
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	155	–	–	–	–	–	–	–	–	44
–	–	–	–	–	–	–	108	6	56	–	926	–	–	–	–	–	–	19	–	45
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	46/47
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	48
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	19	–	–	49
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	50
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	52/54
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	55
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	228	–	–	–	–	–	–	–	–	56
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	58
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	59
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	60
–	–	–	–	–	–	214	110	21	56	–	2 068	73	–	1	–	–	479	24	–	Bund
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	207b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	208b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	209b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	222b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	230
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	231
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	12	–	–	–	–	–	–	–	–	233
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	235
3	–	–	–	23	–	–	–	–	3	–	90	–	–	–	–	–	22	16	–	236
4	–	–	0	18	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	17	17	–	237
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	238
7	–	–	0	41	–	–	–	–	3	–	102	–	–	–	–	–	39	33	–	239b
7	–	–	0	41	–	214	110	21	59	–	2 170	73	–	1	–	–	518	57	–	Ausland
–	–	–	–	–	–	110	–	–	–	–	43	–	–	–	–	–	–	–	–	Insgesamt
																				dar.: Seeverkehr
VERKEHRSBEZIRK NR. 39 : MITTELRHEIN VON KOBLENZ BIS UNTERHALB BINGEN																				
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1b
–	–	–	–	–	–	42	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3/4b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	30	–	–	–	–	–	–	–	–	5a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	8a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	8b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1 092	–	–	15	–	–	–	–	–	9
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	10
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	11/13
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	14
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	15
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	16
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	17
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	500	–	–	–	–	–	400	–	–	18
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	19
–	–	–	–	–	–	359	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	20
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	60	–	–	–	–	–	–	–	–	–	21
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	24
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	25
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	26
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	27
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	28
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	29
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	8	100	–	–	–	–	107	–	9	30
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	31
–	–	–	–	–	–	–	4	–	53	–	12	–	–	–	–	–	–	–	1	32/33
–	–	–	–	–	–	73	–	–	–	–	489	–	–	–	–	–	–	–	–	34/37
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	38
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	39
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	41
–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–	707	–	–	3	–	–	–	6	–	42/43
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	356	–	–	–	–	–	–	–	–	44
–	–	–	–	–	–	–	21	–	77	–	208	–	1	–	–	–	–	9	–	45
–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	46/47
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	48
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	49
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	50
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	52/54
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	55
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	56
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	50	–	–	–	–	–	–	58
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	59
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	60
–	–	–	–	–	–	474	25	1	131	60	3 402	100	51	18	–	507	–	25	–	Bund
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	207b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	21	–	–	208b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	17	–	–	209b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–	222b
–	–	–	–	–	–	–	–	40	–	–	–	–	–	–	369	–	–	–	–	230
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	–	231
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	233
–	–	5	–	–	–	–	–	–	–	–	178	–	–	–	–	–	18	–	–	235
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	236
14	6	3	–	28	4	–	6	–	6	–	266	–	–	8	–	1 767	959	45	12	237
2	–	1	–	5	–	–	–	–	–	–	106	–	–	–	–	573	141	90	–	238
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	170	–	–	–	239b
16	6	9	–	33	4	–	6	40	6	–	550	–	–	8	369	2 510	1 157	137	12	Ausland
16	6	9	–	33	4	474	31	41	137	60	3 952	100	51	26	369	3 017	1 157	162	12	Insgesamt
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	170	39	–	–	dar.: Seeverkehr

Nummer des Verkehrsbezirkes	Spiritus	Andere Nahrungs- und Genußmittel		Kleie und Futtermehl aus Getreide	Ölkuchen		Andere Futtermittel		Nicht bes. gen. tier.u.pfl. Rohstoffe		Eisenerz, Manganerz		Schwefelkies		Schwefelkiesabbrände	Kupfererze		Andere Erze		Eisenschlacken zur Verhüttg.
	40	41		50	51		54		60		70		71		72	73		74		75
	V	V	E	V	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	E	V	E	V	E	E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 38 : MITTELRHEIN VON LÜLSDORF BIS KOBLENZ (JE AUSSCHLIESSLICH)																				
1b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	-	-	-	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	-	182	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	5 612	1	-	-	-	-	-	-	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32/33	-	-	-	-	68	-	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34/37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	-	6	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46/47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	-	5 801	13	46	68	-	100	-	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-	50	-
207b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
208b	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
209b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
222b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
230	50	-	-	-	-	-	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
231	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233	-	433	118	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
235	-	309	15	-	-	-	-	-	-	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
236	-	2 135	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
237	-	249	4	-	-	-	-	-	96	368	-	16	-	-	-	-	16	-	1 235	1
238	-	79	50	-	-	-	-	-	-	116	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
239b	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	50	3 205	195	-	-	-	29	-	96	520	-	16	-	-	-	-	16	-	1 235	1
Insgesamt	50	9 006	208	46	68	-	129	-	96	531	-	16	-	-	-	-	16	-	1 285	1
dar.: Seeverkehr	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 39 : MITTELRHEIN VON KOBLENZ BIS UNTERHALB BINGEN																				
1b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4b	-	115	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5a	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	431	-	-	-	-
8a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-	-	15	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	-	-	-	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	-	-	-	-	-	-	341	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 241	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 553	725
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 311	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	-	-	-	-	-	-	626	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	306	22	-	-	-	-	-	-	-	18 682	-	-	-	-	-	-	254	2 973	-
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 588	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32/33	-	-	16	-	-	-	358	-	-	-	-	-	-	-	1 508	-	-	-	-	-
34/37	-	2	16	-	-	-	-	-	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43	-	-	2	-	-	-	-	-	15	-	6 292	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	317	-	-	-	-	-	-	-
45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46/47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	599	-	-
48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	267	-	-	-	-	-	-	-
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	-	423	59	45	-	-	1 325	15	15	13	43 114	-	584	-	1 508	431	-	853	6 526	725
207b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
208b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
209b	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
222b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
230	-	-	-	-	-	-	75	-	2	-	2 362	-	255	-	-	-	-	-	-	-
231	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	10 994	-	-	-	-	1 216	-	-	-	-
233	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
235	-	9	8	-	-	-	-	-	-	21	-	-	-	-	-	-	-	-	12 728	-
236	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
237	-	23	1	-	-	15	-	-	42	187	-	900	-	-	-	-	-	-	1 726	-
238	-	457	1	-	-	-	60	-	1	4	-	-	-	101	2 808	-	-	-	1 728	-
239b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	-	490	10	-	-	15	135	-	45	224	13 356	900	255	101	2 808	1 216	-	-	16 182	-
Insgesamt	-	913	69	45	-	15	1 460	15	60	237	56 470	900	839	101	4 316	1 647	-	853	22 708	725
dar.: Seeverkehr	-	116	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	431	-	-	-	-

Steinkohlen		Steinkohlenkoks		Rohbraunkohlen		Braunkohlenbrikette	Braunkohlenkoks	Roh-Erdöl, Stein- und Braunkohlenteer	Benzin		Gasöl, Dieselöl		Andere Mineralölderivate, -rückstände		Rohe und bearbeitete Natursteine		Nummer des Verkehrsbezirkes
80		82		83		84	85	90	91		93		94		100		
V	E	V	E	V	E	E	E	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 38 : MITTELRHEIN VON LÜLSDORF BIS KOBLENZ (JE AUSSCHLIESSLICH)																	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	185	-	3/4b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	161	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	313	-	-	95	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	894	-	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	11/13
-	-	-	1 100	-	-	-	2 710	-	-	-	-	-	-	-	292	-	14
-	-	-	-	-	-	-	1 200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 381	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 214	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 461	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 613	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19 673	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21 960	-	21
-	29 789	-	18 928	-	-	-	-	-	-	2 175	-	763	-	-	12 958	-	24
-	24 056	-	-	-	-	773	-	-	-	-	-	-	-	-	2 013	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 485	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 085	-	27
-	840	-	9 103	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 920	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14 328	-	29
-	77 727	-	-	-	-	-	-	-	-	525	-	-	-	-	2 771	-	30
-	24 908	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 443	-	-	-	-	41 831	-	32/33
-	3 897	-	-	-	4 459	132 440	-	-	-	-	-	252	-	-	638	-	34/37
-	4 841	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	587	40 738	39
-	1 726	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 970	926 995	42/43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	4 886	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19	-	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46/47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
590	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	750	5 964	52/54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60	12 224	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 369	60
590	172 670	-	29 131	-	4 459	133 213	3 910	-	-	5 143	-	1 328	-	19	149 325	992 390	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	207b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	208b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	209b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	222b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	230
238	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	394	-	231
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	233
-	2 977	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	235
-	10 591	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 519	-	236
-	30 967	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	285	-	4	11 941	-	237
-	2 285	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	313 651	-	238
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	239b
238	46 820	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	285	-	7	334 507	-	Ausland
828	219 490	-	29 131	-	4 459	133 213	3 910	-	-	5 143	-	1 613	-	26	483 832	992 390	Insgesamt
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	185	-	dar.: Seeverkehr
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 39 : MITTELRHEIN VON KOBLENZ BIS UNTERHALB BINGEN																	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25	-	-	-	-	-	5b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	666	-	-	-	-	-	8b
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11/13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 290	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	763	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	2 082	-	-	-	-	-	-	-	-	2 643	-	6 354	-	-	-	-	24
-	2 587	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	124 874	-	29
-	7 517	-	8 452	-	-	-	-	-	-	2 167	-	-	-	-	501	-	30
-	3 212	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 075	-	31
-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	345	-	-	-	-	10 788	-	32/33
-	356	-	-	-	-	2 922	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34/37
4 841	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40 738	587	38
42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
185	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	218 302	41
4 061	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	236	-	-	-	40 376	-	42/43
3 021	-	-	-	205	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59 687	-	44
194	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-	45
2 761	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46/47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
3 942	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52/54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
2 020	1 030	-	-	-	-	-	-	-	-	-	650	-	-	-	-	-	56
59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
425	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	120	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
21 519	16 784	-	8 452	205	-	2 922	-	1	-	5 155	886	7 045	-	6	287 227	219 389	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	207b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	208b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	209b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	222b
2 745	-	450	-	-	-	-	-	-	75	-	677	-	2 238	-	2	108	230
7 176	-	-	-	-	-	-	-	-	291	-	-	-	-	-	-	-	231
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	233
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	95	-	235
-	2 106	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	236
-	21 259	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 409	-	-	8 829	-	237
-	735	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56 784	-	238
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	239b
9 921	24 100	450	-	-	-	-	-	-	366	-	677	6 409	2 238	-	65 712	108	Ausland
31 482	40 926	450	8 452	205	-	2 922	-	1	366	5 155	1 563	13 454	2 238	6	352 939	219 497	Insgesamt
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	691	-	-	2	-	dar.: Seeverkehr

Nummer des Verkehrsbezirkes	Gewöhnliche Erde, Kies, Sand		Kalk u. Gips, außer zum Düngen		Zement, Mörtel		Stein- und Siedesalz	Tonerde, Bauxit, Kryolith	Andere mineralische Rohstoffe		Rohphosphate		Soda, Ätznatron, Pottasche		Farbstoffe, Farben und Lacke	
	101		102		103		110	111	112		113		121		122	
	V	E	V	E	V	E	V	V	V	E	V	E	V	E	V	E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 38 : MITTELRHEIN VON LÜLSDORF BIS KOBLENZ (JE AUSSCHLIESSLICH)																
1b	-	-	-	-	-	-	-	-	132	-	-	-	-	-	-	-
2a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4b	225	-	-	-	-	-	-	-	1 116	-	-	-	-	-	-	-
5a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5b	-	-	-	-	-	-	-	-	532	-	-	-	-	-	-	-
8	441	-	-	-	-	-	-	-	8 418	-	-	-	-	-	-	-
9	900	-	-	-	-	-	-	-	20 251	-	-	-	-	-	-	-
10	711	-	-	-	-	-	-	-	6 191	-	-	-	-	-	-	-
11/13	-	-	-	-	-	-	-	-	1 248	-	-	-	-	-	-	-
14	2 315	-	-	-	-	-	-	-	22 682	-	-	-	-	-	-	-
15	725	-	-	-	-	-	-	-	6 779	-	-	-	-	-	-	-
16	-	-	-	-	-	-	-	-	17 238	-	-	-	-	-	-	-
17	3 469	-	-	-	-	-	-	-	51 285	-	-	-	-	-	-	-
18	1 602	-	-	-	-	-	-	-	257	-	-	-	-	-	-	-
19	301	-	-	-	-	-	-	-	14 502	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	2 445	-	-	-	-	-	-	-	45 181	-	-	-	-	-	-	-
24	6 169	-	-	-	-	-	-	-	46 808	-	-	-	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	3 743	-	-	-	-	-	-	-
26	704	-	-	-	-	-	-	-	23 364	-	-	-	-	-	-	-
27	2 357	-	-	-	-	-	-	-	57 770	-	-	-	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	4 725	-	-	-	-	-	-	-
29	-	-	-	-	-	-	-	-	49 866	-	-	-	-	-	-	-
30	521	45 049	-	-	-	-	-	-	28 766	213	-	-	-	-	-	-
31	-	-	-	-	-	-	-	-	15 024	-	-	-	-	-	-	-
32/33	-	-	-	-	-	-	-	-	16 176	-	-	-	-	-	-	-
34/37	-	1 345	-	-	-	-	-	-	9 026	-	-	-	-	-	11	5
39	1 942	230	-	-	-	-	-	-	791	112 655	-	-	-	-	-	-
42/43	529	2 456	-	-	-	842	-	-	50 738	172	-	-	-	-	-	-
44	-	-	-	-	-	-	-	-	20 261	-	-	-	-	-	-	-
45	-	-	-	-	180	-	-	-	69 997	150	-	-	-	-	-	-
46/47	933	455	-	-	-	-	-	-	160 308	-	-	-	-	-	-	-
48	-	932	-	-	-	-	-	-	6 868	-	-	-	-	-	-	-
49	-	-	-	-	-	-	-	-	19 126	-	-	-	-	-	-	-
50	1 308	-	-	-	-	-	-	-	2 030	-	-	-	-	-	-	-
52/54	1 698	-	-	170	500	100	-	-	196 349	-	-	-	-	-	-	-
55	2 172	-	-	-	-	-	-	-	15 980	-	-	-	-	-	-	-
56	972	-	-	-	300	-	-	-	13 584	-	-	-	-	-	-	-
58	-	-	-	-	-	-	-	-	49 670	-	-	-	-	-	-	-
59	-	-	-	1 954	-	180	-	-	153 328	7 944	-	-	-	-	-	-
60	-	-	-	2 174	-	-	-	-	5 361	-	-	-	-	-	-	-
Bund	49 739	50 467	-	4 298	980	1 122	-	-	1 213 471	121 134	-	-	-	-	11	5
207b	-	-	-	-	-	-	-	358	-	-	-	-	-	-	-	-
208b	-	-	-	-	-	-	-	801	689	-	-	-	-	-	-	-
209b	-	-	-	-	-	-	-	9	-	-	-	-	-	-	-	-
222b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
230	-	-	-	-	-	-	-	349	698	-	-	-	-	-	82	8
231	-	-	-	-	-	-	-	-	3 506	-	-	-	-	-	-	-
233	-	-	-	-	-	-	-	-	819	-	-	-	-	-	-	-
235	-	-	-	-	-	-	-	-	6 247	-	-	-	264	-	30	-
236	-	-	-	-	-	-	-	588	21 552	-	-	-	-	-	-	-
237	-	-	-	-	7 250	-	-	62	1 221	4 578	-	14 835	-	-	466	-
238	1 415	-	400	-	22 597	-	-	3 659	55 625	2 088	-	2 211	50	-	843	21
239b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	1 415	-	400	-	29 847	-	-	5 826	90 357	6 666	-	17 046	314	-	1 421	29
Insgesamt	51 154	50 467	400	4 298	30 827	1 122	-	5 826	1 303 828	127 800	-	17 046	314	-	1 432	34
dar.: Seeverkehr	225	-	-	-	-	-	-	1 168	2 469	-	-	-	-	-	-	-
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 39 : MITTELRHEIN VON KOBLENZ BIS UNTERHALB BINGEN																
1b	242	-	-	-	-	-	-	1 570	1 914	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4b	-	-	-	-	-	-	-	-	204	-	-	-	-	-	-	-
5a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-
8a	383	-	-	-	-	-	-	400	10 417	-	-	-	-	-	-	-
8b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-	-	-	7 716	-	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-	-	-	373	-	-	-	-	-	-	-
11/13	-	-	-	-	-	-	-	-	16 077	-	-	-	-	-	-	-
14	-	-	-	-	-	-	-	-	5 598	-	-	-	-	-	-	-
15	-	-	-	-	-	-	-	-	5 646	-	-	-	-	-	-	-
16	-	-	-	-	-	-	-	-	5 468	-	-	-	-	-	-	-
17	700	-	-	-	-	-	-	-	28 956	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	880	-	-	-	-	-	-	-	4 226	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	360	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	19 133	-	-	-	-	-	-	-
24	-	-	-	-	-	-	-	-	2 218	-	-	-	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	6 355	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	3 625	-	-	-	-	-	-	-
27	-	-	-	-	-	-	-	-	5 284	-	-	-	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	-	-	-	-	-	-	-	-	4 438	-	-	-	-	70	-	-
30	1 080	38	-	-	-	-	-	-	8 499	-	-	-	-	-	-	10
31	-	-	-	-	-	-	-	-	2 077	-	-	-	-	-	-	24
32/33	-	100	-	-	-	-	-	-	12 432	-	-	-	-	-	-	-
34/37	-	-	-	-	-	-	-	-	1 478	-	-	-	-	-	-	35
38	230	19 242	-	-	-	-	-	-	112 655	791	-	-	-	-	-	-
39	111	036	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	201	-	-	-	-	-	-	-	30	2 026	-	-	-	-	-	-
42/43	1 505	1 921	-	882	-	9 410	-	-	13 668	-	-	-	-	-	-	1
44	-	-	-	-	-	-	-	198	6 335	-	-	-	-	-	-	-
45	-	795	-	-	-	-	-	-	16 648	100	-	-	-	-	-	-
46/47	-	149 752	-	-	-	-	-	-	40 228	-	-	-	-	20	-	-
48	-	14 973	-	-	-	-	-	-	2 327	-	-	-	-	-	-	-
49	-	-	-	-	-	-	-	160	15 238	-	-	-	-	-	-	-
50	393	-	-	-	-	-	-	-	1 934	-	-	-	-	-	-	-
52/54	-	1 288	-	104	-	942	-	-	43 333	-	-	-	-	-	-	-
55	-	-	-	-	-	-	-	-	443	-	-	-	-	-	-	-
56	-	-	-	-	-	-	-	-	1 158	-	-	-	-	-	-	-
58	-	3 926	-	-	-	-	-	-	6 214	-	-	-	-	-	-	-
59	-	815	-	-	-	-	-	-	17 055	252	215	-	-	-	-	-
60	-	-	-	-	-	-	-	-	318	-	-	-	-	-	-	-
Bund	5 614	192 850	-	986	-	10 352	-	2 328	428 078	3 179	215	-	-	90	-	70
207b	-	-	-	-	-	-	-	823	-	-	-	-	-	-	-	-
208b	-	-	-	-	-	-	-	1 639	202	-	-	-	-	-	2	-
209b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	-
222b	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	-
230	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	-	-	-	-	31	-
231	-	-	-	-	-	-	-	-	347	1 250	-	-	-	-	-	-
233	-	-	-	-	-	-	-	12 513	1 283	-	-	-	-	-	-	-
235	-	-	-	-	-	-	-	-	1 456	45	-	1 503	11	-	39	-
236	-	-	-	-	-	-	-	5 415	5 785	-	-	-	-	-	-	-
237	-	-	-	-	-	-	-	1 916	780	80	-	-	-	-	92	80
238	317	-	750	-	11	-	158	20 724	6 490	-	-	503	-	-	456	10
239b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	317	-	755	-	11	-	158	43 030	16 343	1 390	-	2 006	11	-	649	90
Insgesamt	116 967	303 886	755	986	11	10 352	158	45 358	444 421	4 569	215	2 006	11	90	649	160
dar.: Seeverkehr	242	-	5	-	-	-	-	4 032	2 320	10	-	-	-	-	31	-

Nicht besondere genannte chemische Erzeugnisse		And. Phosphor-düngemittel, außer Mischdünger	Kali-düngemittel, außer Mischdünger		Stickstoff-düngemittel, außer Mischdünger	Andere Dünge-mittel	Pflanzliche Gerb-mittel	Häute, Felle		Leder		Wolle	Baum-wolle	Andere Spinn-stoffe	Garne	Nummer des Verkehrs-bezirkes
123		132	133		134	136	140	141		142		150	151	152	153	
V	E	V	V	E	V	V	E	V	E	V	E	E	V	E	V	
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 38 : MITTELRHEIN VON LÜLSDORF BIS KOBLENZ (JE AUSSCHLIESSLICH)																
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3/4b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	8
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	9
–	–	–	1 276	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	10
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	11/13
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	14
–	–	695	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	15
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	16
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	17
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	18
–	–	–	350	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	19
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	20
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	21
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	24
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	25
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	26
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	27
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	28
–	2	–	–	250	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	29
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	30
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	31
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	32/33
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	34/37
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	39
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	42/43
464	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	44
2 727	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	45
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	46/47
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	48
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	49
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	50
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	52/54
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	55
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	56
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	58
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	59
–	4	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	60
3 191	6	695	1 626	250	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Bund
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	207b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	208b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	209b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	222b
14	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	50	–	–	230
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	231
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	233
943	10	–	–	–	82	–	5	–	1	–	–	–	–	21	10	235
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	236
1 458	236	–	–	–	235	1 155	64	–	–	–	2	–	–	46	–	237
1 657	197	–	–	–	–	–	–	159	–	1	–	–	–	–	–	238
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	239b
4 072	443	–	–	–	317	1 155	69	159	1	1	2	–	50	67	10	Ausland
7 263	449	695	1 626	250	317	1 155	69	159	1	1	2	–	50	67	10	Insgesamt
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	dar.: Seeverkehr
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 39 : MITTELRHEIN VON KOBLENZ BIS UNTERHALB BINGEN																
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3/4b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5a
–	11	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5b
499	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	8a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	8b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	9
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	10
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	11/13
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	14
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	15
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	16
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	17
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	18
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	19
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	20
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	21
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	24
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	25
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	26
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	27
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	28
–	2	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	29
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	30
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	31
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	32/33
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	34/37
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	38
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	39
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	41
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	42/43
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	44
–	3	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	45
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	46/47
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	572	–	–	–	48
–	1 033	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	49
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	50
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	52/54
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	55
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	56
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	58
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	59
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	60
499	1 049	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	572	–	–	–	Bund
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	207b
450	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	208b
2	–	–	–	–	–	–	–	–	–	0	–	–	–	–	–	209b
93	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	222b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	230
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	231
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	233
15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	–	–	–	–	–	235
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	236
178	3	–	–	–	51	860	202	–	32	0	–	–	–	–	–	237
181	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	238
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	239b
919	3	–	–	–	51	860	202	–	32	2	–	–	–	–	–	Ausland
1 418	1 052	–	–	–	51	860	202	–	32	2	–	572	–	–	–	Insgesamt
545	11	–	–	–	–	–	–	–	–	0	–	–	–	–	–	dar.: Seeverkehr

Nummer des Verkehrsbezirkes	Stammholz über 1,5m Länge Baustangen		Faserholz, Papierholz	Grubenholz	Anderes unbearb. Holz, Holzabfälle		Schnittholz, Faßholz, Werkstücke		Holzwaren		Zellstoff, Holzschliff, Strohstoff		Papier, Pappe		Betonwaren		Künstliche Steine, Platten, Röhren		And. Steingut-, Ton-, Porzellanwaren	Glas, Glaswaren
	160		161	162	163		165		166		170		171		180		181		182	183
	V	E	V	V	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	V
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 38 : MITTELRHEIN VON LÜLSDORF BIS KOBLENZ (JE AUSSCHLIESSLICH)																				
1b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5a	-	-	-	-	-	261	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5b	-	908	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44	-	-	213	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	798	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-	-	1 177	425	-	-	-	-	-	-	-	291	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	498	-	-	-
15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 559	-	-	-
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	146	-	-	-
17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 631	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 947	-	-	-
24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 354	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78	-	-	-
26	289	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	400	-	-	-
27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	-	79	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	235	-	-	-
30	-	678	-	-	-	316	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	872	-	-	-
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32/33	-	215	-	-	-	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34/37	-	-	-	-	-	-	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	-	-	-
39	166	2 402	-	-	640	500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43	-	515	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	117	-	158	-	-	-	-
44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	344	-	-	-	-	-	-
46/47	-	40	-	-	-	-	-	158	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	-	107	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	761	-	-	-
50	-	263	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54	-	744	-	-	-	425	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	-	877	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 281	406	-	-
60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	88	-	-	-
Bund	455	6 828	-	-	640	1 554	60	1 335	425	-	-	-	-	505	-	158	23 170	406	-	-
207b	-	-	-	-	-	-	-	439	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
208b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
209b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
222b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
230	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	248	-	99	-	-	-	-	-	-	-
231	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	405	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
235	457	1 912	-	-	-	560	-	-	334	-	-	-	-	-	-	-	74	-	51	-
236	-	516	-	-	-	-	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	595	-	-	71
237	-	433	-	-	-	-	314	207	39	-	-	-	-	419	-	-	64	-	15	64
238	7	240	-	-	-	194	28	-	353	-	8	35	75	-	360	-	1 152	-	252	18
239b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	464	3 101	-	-	-	754	359	646	726	-	661	35	174	419	360	-	1 885	-	318	153
Insgesamt	919	9 929	-	-	640	2 308	419	1 981	1 151	-	661	35	174	924	360	158	25 055	406	318	153
dar.: Seeverkehr	-	908	-	-	-	-	-	439	-	-	-	-	-	44	-	-	213	-	-	-
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 39 : MITTELRHEIN VON KOBLENZ BIS UNTERHALB BINGEN																				
1b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 217	-	-	-
8a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 016	-	-	-
8b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	220	-	-	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 352	-	-	-
11/13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 236	-	-	-
15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	650	-	-	-
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	225	-	-	-
17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	717	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37 646	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	213	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	395	-	-	-
24	-	-	-	990	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17 701	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 448	-	-	-
26	975	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 887	-	-	-
27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	656	-	-	-
28	352	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	250	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	300	-	220	-	-	-
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 270	-	-	-
32/33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34/37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 346	-	-	-
38	2 402	166	-	-	500	640	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43	-	120	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30	-	-	-	-	-	-
44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	290	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	-	-	-	-	-	-
46/47	2 796	390	-	-	-	399	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 382	-	-	-
48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	-	1 494	-	-	-	1 214	-	125	-	-	-	-	-	-	-	-	490	-	-	-
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-
52/54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 345	-	-	-
55	-	-	1 912	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12 182	-	-	-
60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	7 065	2 170	1 912	990	500	2 253	1	125	-	-	-	220	-	48	300	-	87 594	-	-	-
207b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
208b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	192	-	-	-
209b	-	-	-	-	-	-	167	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-
222b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
230	-	-	662	-	-	-	-	-	-	-	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-
231	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	182	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
235	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34	-
236	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	647	-	-	-
237	-	-	-	-	-	-	70	-	0	33	-	1 053	74	-	-	-	718	-	347	2
238	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	116	-	-	-	686	-	419	9
239b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	-	-	662	-	-	-	237	-	0	37	222	1 053	191	-	-	-	2 243	-	800	11
Insgesamt	7 065	2 170	2 574	990	500	2 253	238	125	0	37	222	1 273	191	48	300	-	89 837	-	800	11
dar.: Seeverkehr	-	-	-	-	-	-	167	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1 409	-	0	-

Roheisen, Eisenlegierungen		Alteisen u. Abfälle von Eisen u. Stahl		Eisenbahnoberbauzeug aus Eisen und Stahl	Stab- und Formeisen und -stahl		Bleche und Platten aus Eisen und Stahl		Röhren und Rohre aus Eisen und Stahl		Eisen- und Stahldraht	And. Gieß.- u. Walzwerkerzeugnisse	Maschinen, Apparate		Bauwerksteile aus Eisen und Stahl	Andere Eisen- u. Stahlwaren		Nummer des Verkehrsbezirkes
190		192		193	194		195		196		197	198	199		200	201		
V	E	V	E	V	V	E	V	E	V	E	V	V	V	E	V	V	E	
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 38 : MITTELRHEIN VON LÜLSDORF BIS KOBLENZ (JE AUSSCHLIESSLICH)																		
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1b
–	–	–	8	–	–	100	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2a
–	200	–	61	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3/4b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5a
–	–	–	1 819	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	8
–	–	–	–	–	–	–	10	–	–	–	–	–	25	–	–	–	–	9
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	10
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	11/13
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	14
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	15
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	16
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	17
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	18
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	19
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	20
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	21
–	603	273	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	24
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	25
–	–	–	–	–	–	7 644	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	26
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	27
–	–	–	1	–	–	–	169	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	28
–	–	–	–	–	–	–	110	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	29
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	30
–	–	–	–	–	–	20 773	–	–	–	–	–	–	–	–	–	20	–	31
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	32/33
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	34/37
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	39
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	42/43
–	–	–	214	–	10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	44
–	–	–	613	173	138	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	45
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	46/47
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	48
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	49
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	50
–	–	–	503	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	52/54
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	55
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	56
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	58
–	–	–	234	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	59
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	60
–	803	273	3 453	173	148	28 517	289	–	–	–	–	–	25	–	–	20	1	Bund
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	207b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	208b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	209b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	222b
–	–	–	–	–	65	–	2 706	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	230
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	4	–	–	–	–	231
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	233
–	–	–	–	–	528	–	2 739	–	111	–	185	–	2	–	82	354	–	235
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	236
–	–	–	–	–	266	–	2 321	–	18	–	138	–	128	5	–	453	–	237
–	–	–	–	–	1 610	–	1 737	1	40	–	7	371	5	–	–	510	–	238
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	239b
–	–	–	–	–	2 469	–	9 503	1	169	–	330	371	140	5	82	1 317	–	Ausland
–	803	273	3 453	173	2 617	28 517	9 792	1	169	–	330	371	165	5	82	1 337	1	Insgesamt
–	200	–	1 880	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	darunter: Seeverkehr
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 39 : MITTELRHEIN VON KOBLENZ BIS UNTERHALB BINGEN																		
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2
–	–	–	156	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3/4b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	8a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	8b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	9
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	10
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	11/13
–	38	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	14
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	15
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	16
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	17
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	18
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	19
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	20
–	506	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	21
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	24
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	25
–	–	–	–	–	–	–	–	112	–	–	–	–	–	–	–	–	–	26
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	27
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	28
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	29
50	26	–	274	–	–	21	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	30
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	31
–	–	112	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	32/33
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	34/37
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	38
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	39
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	170	–	–	–	–	49	–	41
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	30	–	–	–	–	–	–	–	42/43
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	44
–	–	–	–	–	–	266	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	45
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	46/47
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	48
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	49
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	50
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	52/54
–	–	115	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	55
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	56
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	58
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	60	–	–	–	59
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	60
50	570	227	430	–	–	287	–	112	–	30	170	–	–	60	1	49	2	Bund
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	207b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	208b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	0	–	–	–	–	10	–	209b
–	–	–	–	–	–	–	75	–	–	–	–	–	1	–	–	5	–	222b
181	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	122	–	–	–	–	–	–	230
1 060	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	231
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	233
–	–	–	–	–	97	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	6	–	235
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	236
–	–	874	114	–	2	–	150	–	5	–	2	1	28	–	–	39	–	237
–	–	–	–	–	–	–	31	–	–	–	20	360	55	–	70	44	–	238
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	239b
1 241	–	874	114	–	99	–	236	–	5	–	144	361	84	–	70	105	–	Ausland
1 291	570	1 101	544	–	99	287	236	112	5	30	314	361	84	60	71	154	2	Insgesamt
–	–	–	–	–	–	–	75	–	–	–	0	–	1	–	–	16	–	darunter: Seeverkehr

Nummer des Verkehrsbezirkes	Rohkupfer, Kupferlegierungen 210 V	210 E	Rohzink, Zinklegierungen 211 V	211 E	Rohblei, Bleilegierungen 212 V	212 E	Rohe Leichtmet., auch Legierungen 213 V	213 E	Andere rohe NE-Metalle, auch Legierungen 214 V	214 E	Altmetalle u. Abfälle von NE-Metallen 215 V	215 E	NE-Metallhalbzeug 216 V	NE-Metallwaren 217 V	Fahrzeuge aller Art 220 V	Nicht bes. genannte Industrieerzeugnisse 230 V	230 E	Sammelgut ohne nähere Bezeichnung 231 V	231 E	Umzugsgut, gebr. Verpackungen 240 V	240 E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 38 : MITTELRHEIN VON LÜLSDORF BIS KOBLENZ (JE AUSSCHLIESSLICH)																					
1b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5b	-	-	-	-	-	90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	71	-
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	199
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	-	-	-	-	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	4 132
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32/33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34/37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-
44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	-	-	-	-	160	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1	-	-	-
46/47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	-	-	-	-	160	200	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	1	-	71	4 331
207b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
208b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
209b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
222b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
230	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-
231	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	68
233	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	438
235	-	-	-	-	62	-	-	-	-	5	-	1	13	150	111	213	-	1	-	337	-
236	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	1 126
237	-	-	-	-	-	-	149	-	6	4	16	6	512	175	-	59	48	-	-	125	39
238	7	-	-	15	-	-	-	-	-	1	-	-	535	31	-	47	2	10	3	168	5
239b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65
Ausland	7	-	-	15	72	-	149	-	6	10	16	7	1 060	376	111	322	50	11	3	640	1 741
Insgesamt	7	-	-	15	232	200	155	-	6	10	16	7	1 060	376	111	322	57	12	3	711	6 072
dar.: Seeverkehr	-	-	-	-	-	90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 39 : MITTELRHEIN VON KOBLENZ BIS UNTERHALB BINGEN																					
1b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	-	-	-	-	-	230	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	-	-	-	-	-	500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	-	-	-	149	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	300	-
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32/33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 263	-	-	-	-
34/37	-	-	-	-	718	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	-
42/43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	139	3
44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	355	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	-	-	-	-	592	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-
46/47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54	-	-	-	-	434	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37
60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	-	-	-	-	1 893	770	-	1	-	-	-	355	-	-	-	-	1 265	-	-	439	44
207b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
208b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	1
209b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0	-	0	-	-	-	-	2
222b	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28	10	-	0	-	-	-	-	-
230	-	-	115	-	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
231	-	-	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
235	-	52	-	-	1 576	187	-	-	-	-	-	116	-	-	-	70	35	-	6	2	-
236	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
237	-	-	-	-	809	-	-	-	-	-	-	348	77	1	0	147	21	-	21	8	31
238	-	201	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	12	-	121	2	246
239b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	-	253	175	-	2 411	187	-	-	-	-	-	464	106	11	0	232	68	-	148	12	280
Insgesamt	-	253	175	-	4 304	957	-	1	-	-	-	819	106	11	0	232	1 333	-	148	464	337
dar.: Seeverkehr	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29	10	-	0	-	-	-	-	3

Nummer des Verkehrsbezirkes	Beförderte Güter insgesamt		Fische, auch Zubereitungen		Milch und Rahm	Weizen		Roggen		Gerste		Hafer		Mais		Reis	
			1		3	10		11		12		13		14		15	
	Versand	Empfang	V	E	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 42/43 : MITTELRHEIN UM MAINZ UND WIESBADEN (VON UNTERHALB BINGEN BIS MANNHEIM)																	
2a	-	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2b	228	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	228	-	-	-
3/4	-	530	-	-	-	-	530	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5a	-	311	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5b	201	3 855	-	-	-	-	100	-	-	154	-	-	-	-	-	-	12
8a	55	32 188	-	-	-	-	22 875	-	3 906	-	-	-	-	-	2 917	-	-
8b	-	552	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	6 012	18 634	-	-	-	-	14 681	-	943	714	-	200	-	44	847	-	3
10	269	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	853	396	-	-	-	-	396	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	300	1 363	-	-	-	-	859	-	-	300	-	-	-	-	-	-	-
15	1 100	3 208	-	-	-	-	2 811	-	397	389	-	-	-	-	-	-	-
16	-	1 380	-	-	-	-	1 125	-	255	-	-	-	-	-	-	-	-
17a	1 412	-	-	-	-	-	-	-	-	450	-	-	-	307	-	-	-
17b	85	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18a	-	11 722	-	-	-	-	4 927	-	2 806	-	-	-	-	-	2 948	-	-
18b	-	145	-	-	-	-	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19a	3 430	-	-	-	-	-	-	-	-	50	-	34	-	-	-	-	-
19b	1 028	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	371	329	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	789	-	-	-	-	-	-	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	2 785	332 266	-	-	-	-	-	-	-	150	-	-	-	-	-	-	-
25	-	5 975	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	2 412	1 320	-	-	-	-	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	2 047	9 604	-	-	-	-	-	-	-	500	-	-	-	-	-	-	-
28	1 958	48 926	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	971	124	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
30	55 439	297 574	-	-	-	298	551	-	-	342	-	-	-	-	60	-	2
31	3 576	122 656	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32/33	28 563	16 932	-	47	-	-	-	662	-	1 362	-	-	-	40	30	-	-
34/37	19 264	359 217	-	1	-	-	1 460	354	104	389	-	-	-	-	-	-	8
38	933 548	53 273	-	-	-	-	35	-	-	248	-	-	-	-	-	-	-
39	13 247	66 967	-	-	-	-	40	125	631	-	-	-	-	-	-	7	-
41	-	412	-	-	-	-	150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43	583	300	-	-	-	236	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	1 260	1 496	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	7 788	19 787	-	-	-	93	287	-	-	50	100	-	-	35	-	-	1
46/47	370	373 345	-	-	-	-	-	-	-	295	-	-	-	-	-	5	-
48	-	81 730	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	-	3 213	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	-	7 558	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54	3 227	34 138	5	-	-	-	-	-	-	-	379	-	-	281	-	-	-
55	3 520	1 043	-	-	-	-	-	300	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	83 423	36 925	4	-	-	190	1 201	-	600	-	-	-	-	-	-	46	-
58	304	698	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	2 028	94 617	-	-	-	-	1 164	-	263	-	4 855	-	-	-	-	-	-
60	-	31 825	-	-	-	-	236	-	660	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	1 181 963	2 076 308	9	48	1	581	53 543	1 541	10 565	5 393	5 334	234	-	935	6 802	58	28
207b	432	101	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
208b	1 765	386	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
209b	776	297	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
220b	171	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
222b	151	90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
230	2 452	161	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
231	11 283	10 067	-	-	-	-	6 849	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233	211	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
235	189 304	36 535	-	-	-	-	8 821	-	105	-	284	-	185	-	1 498	-	-
236	91 394	11 262	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
237	94 567	409 321	-	229	-	-	13 207	-	395	-	249	-	90	-	503	-	134
238	76 509	20 687	-	-	-	-	100	-	-	-	-	-	-	-	45	-	178
239b	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	576 415	488 917	12	229	-	-	28 977	-	500	-	533	-	275	-	2 046	-	312
Insgesamt	2 141 678	3 148 525	21	277	1	817	82 756	1 541	11 065	5 393	5 867	234	275	935	8 848	58	340
dar.: Seeverkehr	4 237	5 447	-	-	-	-	115	-	-	154	-	-	-	228	-	-	12
VERKEHRSBEZIRK NR. 44 : LUDWIGSHAFEN																	
2b	821	200	-	-	-	-	200	-	-	-	-	-	-	210	-	-	-
5a	-	880	-	-	-	-	330	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5b	667	1 725	-	-	-	210	450	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8a	30	24 317	-	-	-	-	18 836	-	3 295	-	40	-	-	-	991	-	-
8b	-	651	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	1 717	41 839	-	-	-	-	17 466	-	1 285	600	-	-	-	553	450	-	-
10	605	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	457	1 018	-	-	-	-	-	-	1 018	-	-	-	-	-	-	-	-
14	1 342	500	-	-	-	-	300	-	-	300	-	-	-	-	-	-	-
15	1 691	4 488	-	-	-	-	1 466	-	87	-	-	-	-	-	-	-	-
16	2 093	6 862	-	-	-	-	-	-	654	-	-	-	-	-	-	-	-
17	1 800	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	250	-	-	-
18	-	10 942	-	-	-	-	5 353	-	2 052	-	-	-	-	-	2 432	-	-
19	1 303	-	-	-	-	-	-	-	-	147	-	-	-	200	-	-	-
20	50	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	1 187	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	17 170	267 306	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	104 238	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	2 190	18 871	-	-	-	-	236	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	905	11 590	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	218	73 916	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	421	15 706	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	71 179	344 992	-	-	-	-	663	-	-	-	-	-	-	-	179	-	-
31	12 694	150 828	-	-	-	-	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32/33	15 886	24 471	-	-	-	-	168	97	-	600	-	146	-	-	-	-	-
34/37	8 997	292 359	-	-	-	-	546	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	1 995	20 725	-	-	-	-	-	-	-	1 840	-	-	-	-	-	-	-
39	809	71 725	-	-	-	-	1 481	-	481	-	-	-	-	98	-	-	-
41	-	4 749	-	-	-	-	532	-	70	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43	1 496	1 260	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	13 674	7 049	-	-	-	150	4 959	-	528	-	363	-	-	116	-	-	-
46/47	2 559	376 400	-	-	-	-	-	-	-	566	-	-	-	-	-	-	-
48	2 132	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	-	21 560	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	202	15 350	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54	3 871	80 975	-	-	-	63	-	-	-	389	-	-	-	550	-	-	-
55	-	151	-	-	-	-	151	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	42 635	3 181	-	-	-	-	-	-	145	-	-	-	-	-	-	-	-
58	-	668	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	1 203	11 722	-	-	-	-	4 869	1 103	151	-	105	-	-	-	-	-	-
Bund	212 812	2 014 453	-	-	-	423	58 071	1 245	9 766	4 442	508	146	-	1 977	4 052	-	-
207b	420	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
208b	31	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
209b	729	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
222b	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
230	59 022	607	-	-	-	2 147	-	-	-	2 383	-	180	-	110	-	-	-
231	7 513	78 098	-	-	-	311	8 964	-	-	56	-	-	-	-	-	-	-
233	1 269	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
235	20 224	50 088	-	-	-	-	9 725	-	-	-	450	-	-	-	1 175	-	-
236	6 034	14 996	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
237	92 912	450 747	-	23	-	-	11 814	-	-	-	410	-	-	-	2 388	850	-
238	23 234	18 867	-	-	-	-	979	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11
239b	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	211 388	613 531	-	23	-	2 458	31 482	-	-	2 439	860	180	-	110	3 563	850	11
Insgesamt	424 200	2 627 984	-	23	-	2 881	89 553	1 245	9 766	6 881	1 368	326	-	2 087	7 615	850	11
dar.: Seeverkehr	2 668	2 704	-	-	-	210	650	-	-	-	-	-	-	210	-	-	-

Nummer des Verkehrsbezirkes	Hülsenfrüchte		Gemüse	Obst, Südfrüchte	Zuckerrüben	Ölsaaten, Ölfrüchte		Kaffee	Rohtabak		Tee	Kakao	Milcherzeugnisse		Speisefette, außer Butter		And. tier. u.pflanzl. Fette und Öle		Roggen- und Weizenmehl	
	16		20	21	23	24		25	26		27	28	30		31		32		33	
	V	E	E	E	E	V	E	E	V	E	E	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 42/43 : MITTELRHEIN UM MAINZ UND WIESBADEN (VON UNTERHALB BINGEN BIS MANNHEIM)																				
2a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40	-	-	-	-	-	-
2b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	-	-	-	-	-	-
3/4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5a	-	-	-	-	-	-	101	-	-	-	-	-	-	18	-	-	-	-	-	-
5b	-	141	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	130
8b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 608
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	926
18b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	130
19a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	328	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	75	-
24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	75	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45	-
29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-
30	32	105	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51	1 232	-
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32/33	-	5	-	-	-	-	-	0	-	1	-	-	1	-	146	92	388	307	60	-
34/37	35	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1 086	2 222
38	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	305	-
39	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	707	-
41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	112	-
44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	20	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	-	23	-	-
46/47	-	12	-	-	504	-	-	-	8	-	-	-	-	-	12	-	-	-	-	-
48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54	89	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	82	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	-	7	-
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	4	-	-	-	5 396	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	265	320	-	-	5 900	-	101	0	8	1	-	-	1	397	158	99	398	390	3 642	5 016
207b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
208b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
209b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
220b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
222b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
230	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
231	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
235	-	172	-	-	-	-	1 326	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	124	-	195
236	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
237	-	485	1	18	-	-	9 457	2	-	3	1	1	-	-	-	355	-	3 581	-	977
238	-	75	-	5	-	-	562	2	-	244	-	72	-	-	-	-	-	629	-	-
239b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	-	732	1	23	-	-	11 345	4	1	247	1	73	-	-	-	355	-	4 334	-	1 172
Insgesamt	266	1 053	1	23	5 900	-	11 446	4	9	248	1	73	1	397	158	454	398	4 724	3 754	6 300
dar.: Seeverkehr	-	141	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	-	-	-	-	-	130
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 44 : LUDWIGSHAFEN																				
2b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5a	-	239	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100
5b	-	200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	97
8a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 669
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 064
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	-	-	-	-	-	403	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	655	-
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	86	-	292	-	-
32/33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	636	-
34/37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	155	-
38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	356	-
39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 000	-
45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46/47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	-	-	-	-	5 317	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	-
Bund	-	480	-	-	5 317	403	-	-	-	3	-	-	-	-	7	86	-	292	2 902	2 930
207b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
208b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
209b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
222b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
230	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	72	-	-	-
231	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	67	529
235	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
236	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	-	-	-	-	-	100	-	416	-	969
237	128	223	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
238	-	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
239b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	188	248	-	-	-	-	-	-	-	14	-	-	-	-	-	100	72	416	67	1 498
Insgesamt	188	728	-	-	5 317	403	-	-	-	17	-	-	-	-	7	186	72	708	2 969	4 428
dar.: Seeverkehr	-	200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	97

Malz	Stärke		Verbrauchs-zucker		Wein, Most		Andere Nahrungs- und Genußmittel		Kleie und Futtermehl aus Getreide	Ölkuchen		Rauh-futter	Stroh	Andere Futtermittel		Nicht bes. gen. tier.u.pfl. Rohstoffe		Nummer des Verkehrs-bezirkes
34	35		37		38		41		50	51		52	53	54		60		
V	V	E	V	E	V	E	V	E	V	V	E	E	E	V	E	V	E	
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 42/43 : MITTELRHEIN UM MAINZ UND WIESBADEN (VON UNTERHALB BINGEN BIS MANNHEIM)																		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2b
-	-	2	3	-	-	-	43	3	-	-	-	-	-	-	-	-	170	3/4 5a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	55	-	-	-	-	-	-	-	124	5b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8b
30	-	130	-	-	-	46	21	-	1 143	43	-	-	-	-	1	670	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	98	171	-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11/13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	190	-	-	-	-	-	-	-	-	14
70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	655	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	115	-	-	-	-	35	-	-	-	-	-	-	-	-	17a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 443	-	-	-	-	-	-	-	-	18b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	50	-	-	-	-	-	-	-	-	19b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	103	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	15	-	-	-	-	-	23	30
165	-	-	-	816	1	5	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	1 350	-	-	11	18	5	41	627	521	89	-	-	1 576	2 192	-	142	32/33
-	-	20	-	-	40	-	48	80	-	-	-	-	-	45	-	-	4	34/37
-	-	-	-	-	4	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
3	-	-	-	-	6	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41
-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42/43
-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	5	19	-	2	-	-	-	-	-	-	-	20	46	45
-	-	-	-	-	-	11	-	1	-	-	-	-	-	-	336	-	-	46/47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52/54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	120	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
265	3	1 512	123	931	120	100	129	128	5 96	735	142	-	-	1 621	2 529	707	627	Bund
-	-	-	-	-	6	-	-	-	163	-	-	-	-	-	-	-	21	207b
-	-	-	-	-	35	-	-	-	-	142	-	-	-	-	-	-	177	208b
-	-	-	-	-	6	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	209b
-	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	89	220b
-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	517	-	-	-	-	-	-	-	222b
-	-	-	-	476	-	-	-	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	230
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	110	-	-	-	1	404	702	231
-	-	-	-	240	287	225	12	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	233
254	-	58	-	4 615	2 234	979	217 55	311	2 398	1 369	53	10	1	8 406	-	5 811	10 563	235 236 237
-	-	16	-	3 665	532	957	4	37	409	-	-	-	-	1 305	-	89	362	238
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	239b
254	-	74	-	8 996	3 112	2 161	288	416	2 970	2 028	163	10	1	9 711	1	6 304	11 918	Ausland
519	3	1 586	123	9 927	3 238	2 267	417	544	8 266	2 763	305	10	1	11 332	2 530	7 011	12 545	Insgesamt
-	-	-	3	-	55	-	43	3	198	142	-	-	-	-	-	-	415	dar.: Seeverkehr
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 44 : LUDWIGSHAFEN																		
-	-	-	-	-	-	-	-	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	30	-	-	-	-	-	-	-	-	5b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8a
-	-	-	-	-	-	94	-	-	395	-	-	-	-	120	-	-	110	8b 9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	-	-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	75	-	-	-	-	-	-	-	-	11/13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	115	-	-	-	-	-	-	-	-	15
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	746	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	806	-	-	-	-	150	-	-	-	19
-	-	50	-	-	-	-	-	-	50	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	88	35	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
-	-	70	-	-	31	-	-	2	353	-	-	-	-	280	-	2	15	30
-	-	-	-	-	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32/33 34/37
-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	42/43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46/47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52/54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
31	-	170	-	150	72	109	2	13	2 670	-	-	-	-	638	35	2	126	Bund
-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	207b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	208b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	209b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26	-	222b
-	-	-	251	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	230
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	231
-	-	-	-	-	0	455	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55	1 658	233
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	235
10	-	163	-	295	54	592	-	-	-	112	1 754	-	-	-	866	749 5	3 080 1 709	236 237
-	-	-	-	830	2	442	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	238
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	239b
10	-	163	251	1 125	59	1 489	-	-	-	112	1 754	-	-	-	866	835	6 447	Ausland
41	-	333	251	1 275	131	1 598	2	13	2 670	112	1 754	-	-	638	901	837	6 573	Insgesamt
-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	dar.: Seeverkehr

Nummer des Verkehrsbezirkes	Eisenerze, Manganerze		Schwefelkies		Schwefelkiesabbrände	Kupfererze		Andere Erze		Eisenschlacken zur Verhüttung		Steinkohlen		Steinkohlenbriketts	Steinkohlenkoks	
	70		71		72	73		74		75		80		81	82	
	V	E	V	E	V	V	E	V	E	V	E	V	E	E	V	E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 42/43 : MITTELRHEIN UM MAINZ UND WIESBADEN (VON UNTERHALB BINGEN BIS MANNHEIM)																
2a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5b	-	-	-	-	-	-	-	-	160	-	-	-	-	-	-	-
8a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 360	-	-	-
8b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	378	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	614	-
24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	239 168	-	-	71 679
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 937	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 220	-	-	-
27	223	191	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 965	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21 197	-	-	27 729
29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	182	103	-	-	-	3 781	-	-	-	-	-	-	223 175	681	631	32 371
31	-	-	-	-	651	-	-	-	-	-	-	-	92 937	9 431	-	14 786
32/33	-	137	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 406	-	-	-
34/37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55 325	2 766	-	4 999
38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 726	-	-	-	-
39	-	6 292	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 061	-	-	-
41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22 961	-	-	-
44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	417	-	-	-
45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	873	13 202	-	-	-
46/47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	-	-	-	425	-	-	-	-	-	-	-	350	316	-	-	-
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	304	-	-	-	-
59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 214	-	-	-	-
60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	783	6 723	-	425	651	3 781	-	-	160	-	-	4 467	667 686	12 878	1 245	151 564
207b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
208b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
209b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
220b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
222b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
230	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	550	-
231	1 053	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
235	-	-	-	125	-	-	15	-	-	-	-	-	19 650	-	-	-
236	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 439	-	-	-
237	-	164	-	10 524	-	-	-	-	74	-	-	-	222 342	-	-	7 813
238	-	-	-	-	-	-	-	-	48	-	-	-	700	-	-	-
239b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	1 053	164	-	10 649	-	-	15	-	122	-	-	-	253 131	-	550	7 813
Insgesamt	1 836	6 887	-	11 074	651	3 781	15	-	282	-	-	27 428	943 778	12 878	1 795	159 377
dar.: Seeverkehr	-	-	-	-	-	-	-	-	160	-	-	-	-	-	-	-
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 44 : LUDWIGSHAFEN																
2b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5a	-	-	-	-	-	-	-	-	60	-	-	-	-	-	-	-
5b	-	-	-	-	-	-	-	-	251	-	209	153	-	-	-	-
8a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	855	-	-	-
8b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	294	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	389	-	748	-	-	-
24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 502	-	-	169 128	-	-	42 254
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 128	-	-	96 457
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12 002	-	-	-
27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 767	-	-	8 823
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34 197	-	-	37 679
29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	769	-	-	-
30	-	-	-	892	4 856	37 814	-	27	26	1 037	-	-	217 084	-	-	82 321
31	11 331	-	-	-	1 208	-	-	-	-	-	-	-	139 821	-	-	8 541
32/33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	112	-	-	-	-	-	-
34/37	-	-	-	-	-	-	-	605	-	-	-	-	-	-	-	-
38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	-	-	-	317	-	-	-	-	-	-	-	-	3 021	-	-	-
41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	417	-	-	-	-
45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 481	-	-	3 765	-
46/47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 260	-	-	-	-
55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	11 331	-	-	1 503	6 064	37 814	-	632	337	4 651	598	5 311	587 520	-	3 765	276 075
207b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
208b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
209b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
222b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
230	-	-	218	-	-	-	-	-	-	1 417	-	26 673	41	-	2 519	-
231	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 362	-	1 206	-	-	1 882	-
233	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
235	-	-	-	16 882	-	-	-	-	-	-	-	-	9 604	-	-	-
236	-	-	-	14 446	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
237	-	-	-	82 862	-	-	-	-	1 402	-	-	-	184 763	-	-	902
238	-	-	-	5 097	-	-	-	-	-	-	-	26	1 231	-	-	-
239b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	-	-	218	119 287	-	-	-	-	1 402	2 779	-	27 905	195 639	-	4 401	902
Insgesamt	11 331	-	218	120 790	6 064	37 814	-	632	1 739	7 430	598	33 216	783 159	-	8 166	276 977
dar.: Seeverkehr	-	-	-	-	-	-	-	-	251	-	209	153	-	-	-	-

Rohbraunkohlen	Braunkohlenbriketts		Rohes Erdöl, Stein- u. Braunkohlenteer	Benzin		Benzol		Gasöl, Dieselöl		Andere Mineralöldestillate, -rückstände		Rohe und bearbeitete Natursteine		Nummer des Verkehrsbezirkes
83	84		90	91		92		93		94		100		
E	V	E	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	

noch VERKEHRSBEZIRK NR. 42/43 : MITTELRHEIN UM MAINZ UND WIESBADEN (VON UNTERHALB BINGEN BIS MANNHEIM)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	91	-	586	-	-	5b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	552	-	-	-	-	8b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	698	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11/13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	504	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	663	-	19a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 028	-	19b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	321	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	4 681	-	-	-	13 041	-	1	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	178	-	29
-	-	-	-	-	1 052	-	-	-	1 566	-	11 817	7 070	391	30
-	-	1 750	-	-	-	-	-	-	-	-	645	-	-	31
-	-	-	-	-	956	-	-	-	804	-	8	-	-	32/33
24 661	-	218 018	-	-	16 914	-	-	-	8 769	-	9 747	-	-	34/37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	926 995	1 970	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	236	-	-	-	40 376	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41
-	-	264	-	-	-	-	-	198	-	-	-	5	101	42/43
-	-	-	-	1 250	-	-	-	-	-	-	821	-	-	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46/47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22 508	52/54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	558	55
-	-	-	-	-	-	-	-	502	365	13	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	451	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 437	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26 228	60
24 661	-	219 768	-	1 250	23 603	-	-	502	25 424	13	23 633	936 953	100 423	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	207b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	208b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	209b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	220b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	222b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	230
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	231
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	233
-	-	-	-	-	22	-	-	-	-	-	-	174	0	235
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	321	300	-	236
-	-	-	-	-	4 753	6	-	-	12 594	127	11 770	-	77	237
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 124	1	3 297	2 822	-	238
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	239b
-	-	-	-	-	4 775	6	-	-	13 718	128	15 388	3 296	77	Ausland
24 661	264	220 032	-	1 250	28 378	6	-	700	39 340	141	39 021	945 350	105 601	Insgesamt
-	-	-	-	-	-	-	-	-	643	-	586	1 028	-	dar.: Seeverkehr

noch VERKEHRSBEZIRK NR. 44 : LUDWIGSHAFEN

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	-	-	2b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	651	-	-	-	-	8a
-	-	-	-	-	4 627	-	-	-	9 748	49	-	-	-	8b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	421	-	399	-	-	-	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11/13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	6 405	-	27 427	-	12 154	-	6 934	-	2 109	-	-	24
-	-	-	-	-	653	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	1 300	-	-	-	-	-	435	-	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	10	2 805	914	-	9 267	482	8 555	-	613	514	5 862	-	-	29
-	-	408	-	-	-	-	-	-	-	-	644	-	-	30
-	-	-	-	-	1 669	-	-	-	302	-	1 320	-	-	31
22 787	-	225 974	-	-	14 080	-	-	-	7 321	-	10 092	-	-	32/33
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34/37
205	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59 687	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 147	39
-	-	-	-	-	1 250	-	-	-	-	-	821	-	-	41
-	-	-	-	-	250	-	-	-	-	-	-	-	-	42/43
-	-	-	-	1 174	-	630	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46/47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25 029	52/54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	198	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
22 992	10	229 187	8 619	1 174	60 023	1 112	20 709	421	26 004	1 783	20 037	198	88 863	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	207b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	208b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	209b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	222b
-	-	-	-	2 981	-	-	-	8 349	-	3 381	402	-	-	230
-	830	-	-	576	-	-	-	-	-	2	-	-	-	231
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	233
-	-	-	-	-	3 196	-	-	-	-	20	2 994	-	-	235
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	236
-	-	-	23 295	-	6 167	-	136	3	23 022	115	30 698	300	-	237
-	-	-	-	-	2 975	-	-	-	430	-	2 793	-	-	238
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	239b
-	830	-	23 295	3 557	12 338	-	136	8 352	23 452	3 518	36 887	300	-	Ausland
22 992	840	229 187	31 914	4 731	72 361	1 112	20 845	8 773	49 456	5 301	56 924	498	88 863	Insgesamt
-	-	-	-	-	-	-	-	-	651	-	-	-	-	dar.: Seeverkehr

Nummer des Verkehrsbezirkes	Gewöhnliche Erde, Kies, Sand		Kalk u. Gips, außer zum Düngen		Zement, Mörtel		Stein- und Siedesalz		Tonerde, Bauxit, Kryolith		Andere mineralische Rohstoffe		Rohphosphate		Schwefelsäure	
	101		102		103		110		111		112		113		120	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 42/43 : MITTELRHEIN UM MAINZ UND WIESBADEN (VON UNTERHALB BINGEN BIS MANNHEIM)																
2a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	451	-	-	-	-	-
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19a	-	-	-	-	240	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	368	-	-	1 165	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	-	4 057	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	134	-	101	-	-	-
29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	547	-	-	-	-	-
30	10 812	-	-	-	600	-	-	-	-	-	1 031	6 814	-	-	1 607	-
31	1 342	-	-	-	-	-	-	-	-	-	480	-	-	-	-	-
32/33	506	-	120	-	4 345	-	-	-	103	-	6 395	651	-	-	1 169	-
34/37	-	-	190	-	8 228	-	-	-	-	-	3 616	5 127	-	-	-	-
38	2 456	529	-	-	842	-	-	-	-	-	172	50 738	-	-	-	-
39	1 921	1 505	882	-	9 410	-	-	-	-	-	-	13 668	-	-	-	-
41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	262	-	-	-	-
42/43	552 393		386		485		-		-		-		-		-	
44	-	249	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-
45	6 608	5 246	-	-	-	-	-	-	-	-	-	200	-	-	-	-
46/47	-	371 069	-	-	-	-	-	-	-	-	-	457	-	-	-	-
48	-	81 725	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	254	-	-	-	-
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54	1 427	525	-	9 601	680	-	-	-	-	-	645	-	-	-	-	252
55	2 850	470	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	31 549	1 030	-	-	49 951	-	-	-	-	-	15	-	-	-	-	30 617
58	-	200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	-	75 289	-	-	-	-	-	-	-	-	435	-	-	-	-	-
60	-	-	-	238	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	59 671	541 894	1 192	9 839	74 296	-	-	-	103	-	13 921	78 580	101	-	3 941	30 869
207b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
208b	-	-	-	-	58	-	-	-	-	-	79	-	-	-	-	-
209b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40	-	-	-	-	-
220b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
222b	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
230	204	-	-	-	-	-	-	-	379	-	-	-	-	-	-	-
231	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 354	-	-	-	-
233	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
235	-	-	-	-	177 541	-	2	-	-	-	143	1 308	-	-	-	-
236	282	-	1 091	-	-	-	-	-	-	-	-	502	-	-	-	-
237	-	-	15	-	41 767	-	-	-	-	-	2 782	47 356	-	28 514	-	-
238	597	-	5	-	44 819	-	-	-	351	-	1 586	4 410	-	-	-	-
239b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	1 083	-	1 116	-	264 185	-	2	-	730	-	4 630	55 930	-	28 514	-	-
Insgesamt	613 147	1 094 287	2 694	10 225	338 966	485	2	-	833	-	18 551	134 510	101	28 514	3 941	30 869
dar.: Seeverkehr	-	-	5	-	58	-	-	-	-	-	119	-	-	-	-	-
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 44 : LUDWIGSHAFEN																
2b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	611	-	-	-	-	-
5a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5b	304	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	300	-	-	-	-
8b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 088	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-	-	-	505	-	-	-	-	-	-	-
11/13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	126	-	-	-	-	-
14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	-	-	-	-	-	-	-	-	1 005	-	-	-	-	-	-	-
17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 021	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	6 633	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	-	-	-	-	-	-	-	13 939	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	-	-	-	-	-	-	3 820	102	62	257	-	-	-	-	-
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32/33	-	-	-	-	-	8 282	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34/37	-	925	-	-	-	-	-	-	405	-	150	399	-	-	-	927
38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20 261	-	-	-	-
39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	198	-	6 335	-	-	-	-
41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43	249	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-
45	5 105	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	927	-	-
46/47	-	372 197	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	305	-	-
48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	-	-	-	-	-	-	-	-	202	-	-	-	-	-	-	-
52/54	1 513	-	-	-	-	-	-	55 796	-	-	-	-	-	-	-	-
55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	11 719	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 750
58	-	408	-	-	-	-	-	-	-	-	-	260	-	-	-	-
59	-	-	-	-	-	1 280	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	18 890	373 530	-	-	-	16 195	-	73 555	2 219	260	1 146	31 643	-	1 232	2 021	3 677
207b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
208b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
209b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
222b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
230	-	-	-	-	-	-	-	-	5 870	-	84	-	-	-	-	-
231	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67 352	-	1 771	-	-	-	-
233	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
235	-	-	12	-	27	-	10	-	338	-	878	232	-	-	-	-
236	-	380	-	-	-	-	-	-	-	-	268	-	-	-	-	-
237	-	-	25	-	-	-	-	-	974	35 028	984	2 796	-	22 659	-	-
238	-	-	-	-	-	-	-	-	50	-	35	-	-	-	-	-
239b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	-	380	37	-	27	-	10	-	7 232	102 380	2 249	4 799	-	22 659	-	-
Insgesamt	18 890	373 910	37	-	27	16 195	10	73 555	9 451	102 640	3 395	36 442	-	23 891	2 021	3 677
dar.: Seeverkehr	304	-	-	-	-	-	-	-	-	-	611	-	-	-	-	-

Soda, Ätznatron, Pottasche		Farbstoffe, Farben und Lacke		Nicht besonders genannte chemische Erzeugnisse		Andere Phosphordüngemittel		Kalidüngemittel außer Mischdünger		Stickstoffdüngemittel	Mischdünger		Andere Düngemittel	Pflanzliche Gerbmittel		Nummer des Verkehrsbezirkes
121		122		123		132		133		134	135		136	140		
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	V	E	V	V	E	
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 42/43 : MITTELRHEIN UM MAINZ UND WIESBADEN (VON UNTERHALB BINGEN BIS MANNHEIM)																
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5a
-	-	-	-	-	488	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8a
-	-	-	18	-	212	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11/13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	3 224	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
483	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	1 415	-	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	4 307	-	346	248	931	30	492	-	5	-	-	-	-	-	-	29
-	3	-	242	-	600	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	73	6 916	461	-	-	-	-	-	-	-	-	19	-	31
-	46	2	120	197	7 852	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	32/33
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34/37
-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42/43
-	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	66	14	-	547	-	-	-	-	-	-	-	0	45
-	-	-	-	50	492	-	460	-	-	-	-	-	-	-	2	46/47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	1 453	-	16	-	1 490	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	6 517	-	-	-	1 041	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
-	-	-	-	-	70	-	-	-	-	100	-	-	-	-	5	52/54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	1 700	40	-	390	236	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	213	-	-	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
483	14 339	43	815	9 315	17 111	130	1 499	-	5	100	-	-	-	19	11	Bund
-	-	-	-	200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	207b
-	-	0	-	312	38	-	-	-	-	-	-	-	27	-	-	208b
-	-	20	-	524	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	209b
-	-	1	-	155	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	220b
-	-	9	-	122	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	222b
-	161	-	-	149	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	230
-	-	-	18	-	101	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	231
-	-	12	-	84	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	233
1	-	74	153	2 496	456	-	-	-	-	-	20	-	-	-	-	235
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	236
318	210	832	510	12 644	1 714	303	1 015	-	-	1 248	-	-	530	-	236	237
130	-	389	1	5 059	134	650	-	-	-	539	-	-	520	-	16	238
-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	239b
449	371	1 337	682	21 745	2 443	953	1 015	-	-	1 787	20	-	1 077	-	252	Ausland
932	14 710	1 380	1 497	31 060	19 554	1 083	2 514	-	5	1 887	20	-	1 077	19	263	Insgesamt
-	-	30	-	1 313	526	-	-	-	-	-	-	-	27	-	-	dar.: Seeverkehr
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 44 : LUDWIGSHAFEN																
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5a
-	-	-	-	-	208	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	119	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	-	-	222	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11/13
-	-	-	-	-	2 235	975	-	-	700	600	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	916	5 108	-	-	-	1 100	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	783	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	10 546	500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	2 030	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	701	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	954	-	-	11	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
-	2 891	-	74	1 713	3 975	-	-	-	-	150	-	-	-	-	-	30
-	-	-	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	17	9 521	7 245	-	-	-	-	4 100	-	-	-	-	-	32/33
-	-	355	237	5 555	7 751	-	-	603	-	-	27	-	-	-	-	34/37
-	-	-	-	-	464	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41
-	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42/43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	-	2 138	-	1 760	-	-	-	-	-	-	-	-	46/47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	371	-	-	-	20 102	-	-	-	574	-	-	513	-	-	-	49
-	15 093	-	-	-	247	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
-	150	-	-	27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52/54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30 712	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	19 459	355	348	32 144	50 029	975	1 760	603	2 374	35 562	27	513	-	-	-	Bund
-	-	-	-	420	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	207b
-	-	6	-	19	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	208b
-	-	6	-	719	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	209b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	222b
-	-	-	-	1 077	106	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	230
-	-	-	11	434	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	231
-	-	-	-	1 269	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	233
-	-	255	-	8 333	42	-	-	-	-	3 598	3 373	-	-	-	-	235
920	-	-	-	4 398	-	-	-	448	-	-	-	-	-	-	-	236
883	100	1 913	68	28 434	2 800	1 200	-	-	-	52 148	755	-	61	-	19	237
25	-	311	-	11 516	719	-	-	-	-	7 156	775	-	685	-	-	238
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	239b
1 828	100	2 491	79	56 619	3 669	1 200	-	448	-	62 902	4 903	-	746	-	19	Ausland
1 828	19 559	2 846	427	88 763	53 698	2 175	1 760	1 051	2 374	98 464	4 930	513	746	-	19	Insgesamt
-	-	12	-	1 158	210	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	dar.: Seeverkehr

Nummer des Verkehrsbezirkes	Häute, Felle		Leder		Wolle		Baumwolle		Andere Spinnstoffe	Garne		Lumpen		Stammholz über 1,5m Länge, Baustangen		Faserholz, Papierholz	Grubenholz	Anderes unbearbeitetes Holz, Holzabfälle	Schnittholz, Faßholz, Werkstücke	
	141		142		150		151		152	153		154		160		161	162	163	165	
	V	E	V	E	V	E	V	E	E	V	E	V	E	V	E	E	V	E	V	E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 42/43 : MITTELRHEIN UM MAINZ UND WIESBADEN (VON UNTERHALB BINGEN BIS MANNHEIM)																				
2a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100
8a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	853	-	-	-	-	-	-
14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	905	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	941	-	-	988	-	-	-
27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	162	-	-	-
29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	342	-	-	-	-	-	-
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 697	-	-	-	-	-	-
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	909	-	-	-	-	-	54
32/33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	2 650	-	-	-	-	-	-
34/37	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	575	0	-	-	-	45	-
38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	515	-	-	-	-	-	-
39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	120	-	-	-	-	-	-
41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	212	-	-	-	-	-
44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46/47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	11	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 237	-	-	-	-	-
Bund	11	2	-	1	2	-	-	-	-	-	5	-	-	8 602	4 237	-	2 055	-	45	155
207b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	232	-	-	-	-	-	101
208b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	135	-
209b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	81
220b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
222b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
230	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32	-
231	-	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
235	-	8	-	-	-	203	-	-	-	-	-	12	-	-	269	-	-	86	-	-
236	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	430	-
237	-	477	34	14	10	-	-	-	-	15	-	94	0	2 673	6 033	3 025	-	-	1 188	14
238	49	9	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22	2 249	2 701	-	-	-	1 658	-
239b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	49	508	75	14	10	203	-	-	-	15	-	106	22	5 154	9 003	3 025	-	86	3 443	196
Insgesamt	60	510	75	15	12	203	-	-	-	15	5	106	22	13 968	13 452	3 025	2 055	86	3 488	351
dar.: Seeverkehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	232	-	-	-	-	135	282
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 44 : LUDWIGSHAFEN																				
2b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5b	-	-	-	-	-	-	-	-	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	375	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50	-	-	-	-	-
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32/33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 119	-	-	-	464	-
34/37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	250	-	-	-	-	-
38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46/47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	-	-	-	-	-	-	-	-	46	-	-	-	-	-	1 419	-	375	-	464	-
207b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
208b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
209b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
222b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
230	-	-	-	-	-	-	550	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
231	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	800	-	-	-	-	-	-
233	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
235	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	107	-	-	102	-	-
236	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
237	-	-	1	-	-	-	-	30	-	45	-	-	-	-	1 332	3 224	-	897	126	325
238	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	103	-	180	300	-	-
239b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	-	-	1	-	-	-	550	30	-	45	-	-	-	800	1 542	3 224	180	1 299	126	325
Insgesamt	-	-	1	-	-	-	550	30	46	45	-	-	-	800	2 961	3 224	555	1 299	590	325
dar.: Seeverkehr	-	-	-	-	-	-	-	-	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

noch VERKEHRSBEZIRK NR. 42/43 : MITTELRHEIN UM MAINZ UND WIESBADEN (VON UNTERHALB BINGEN BIS MANNHEIM)

Holzwaren 166 V	Holzwaren 166 E	Zellstoff, Holzschliff, Strohstoff 170 V	Zellstoff, Holzschliff, Strohstoff 170 E	Papier, Pappe 171 V	Papier, Pappe 171 E	Betonwaren 180 V	Betonwaren 180 E	Künstliche Steine, Platten, Röhren 181 V	Künstliche Steine, Platten, Röhren 181 E	Andere Steingut-, Ton-, Porzellanwaren 182 V	Glas, Glaswaren 183 V	Glas, Glaswaren 183 E	Roheisen, Eisenlegierungen 190 V	Roheisen, Eisenlegierungen 190 E	Halbzeug u. Blöcke aus Stahl 191 V	Halbzeug u. Blöcke aus Stahl 191 E	Alteisen u. Abfälle von Eisen und Stahl 192 V	Alteisen u. Abfälle von Eisen und Stahl 192 E	Nummer des Verkehrsbezirkes
			85																2a
																			2b
																			3/4
																			5a
																			5b
																			8a
																			8b
																			9
																			10
																			11/13
																			14
																			15
																			16
																			17a
																			17b
																			18a
																			18b
																			19a
																			19b
																			20
																			21
																		490	24
																			25
																			26
																		1 274	27
	1			269										7 802					28
														146					29
	3	10	25	805										24		20		25 247	30
	309	3 347		691												42			31
				177			158											155	32/33
				30															34/37
																			38
																			39
																			41
																		229	42/43
					2		2												44
1																			45
	1																		46/47
																			48
																			49
																			50
							530												52/54
																		370	55
					9													57	56
																			58
									290										59
																			60
1	314	3 357	110	1 914	11	158	530	290	-	-	-	-	7 972	62	920	27 593	-	Bund	
					4		8		344										207b
							30												208b
											1								209b
																			220b
		350																	222b
		229																	230
		81			29														231
0		752			161				623		39	134							233
		6 554										11						156	235
180	24	936	1 283	2 241	538		5		689		32	17		20					236
40	10	7 000	329	1 597	787			1 172			61	93							237
																			238
																			239b
220	34	15 902	1 612	4 032	1 363	-	5	2 828	-	133	255	-	20	-	-	156	-	Ausland	
221	348	19 259	1 722	5 946	1 374	158	535	3 118	-	133	255	-	7 992	62	920	27 978	229	Insgesamt	
-	-	-	-	4	38	-	-	344	-	1	-	-	-	-	-	-	-	dar.: Seeverkehr	

noch VERKEHRSBEZIRK NR. 44 : LUDWIGSHAFEN

																			2b
																			5a
																			5b
																			8a
																			8b
			2 005																9
																			10
									137										11/13
																			14
					1														15
																			16
																			17
																			18
																			19
																			20
																			21
														375				726	24
																			25
																160			26
																		173	27
																			28
																			29
			79										2 541	1 260		88	20 808		30
																109	155		31
	6	16	60	28								606							32/33
																			34/37
																			38
																			39
																			41
	2		1																42/43
		189																30	45
																			46/47
																			48
																			49
																			50
		69																	52/54
																			55
													6						56
																			58
																			59
-	8	274	2 145	29	-	-	-	137	-	-	-	606	2 547	1 635	160	197	21 892	-	Bund
																			207b
			50																208b
			70																209b
																			222b
8		60											135						230
		50																	231
																			233
1	8		166	103				73		1 143	7		134					103	235
							170												236
109			3 985	633	152				93	1	95			139					237
23			105	486					105	67									238
																			239b
141	8	110	4 376	1 222	152	-	170	73	198	1 211	102	-	269	139	-	-	103	-	Ausland
141	16	384	6 521	1 251	152	-	170	210	198	1 211	102	606	2 816	1 774	160	197	21 995	-	Insgesamt
-	-	-	120	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	dar.: Seeverkehr

noch VERKEHRSBEZIRK NR. 42/43 : MITTELRHEIN UM MAINZ UND WIESBADEN (VON UNTERHALB BINGEN BIS MANNHEIM)

Nummer des Verkehrsbezirkes	Eisenbahnoberbauzeug aus Eisen und Stahl 193 V	193 E	Stab- und Formeisen u.-stahl 194 V	194 E	Bleche und Platten aus Eisen und Stahl 195 V	195 E	Röhren und Rohre aus Eisen und Stahl 196 V	196 E	Eisen- und Stahldraht 197 V	197 E	And.Gieß.- u.Walzw.-erzeugnisse 198 V	198 E	Maschinen, Apparate 199 V	199 E	Bauwerksteile aus Eisen und Stahl 200 V	200 E	Andere Eisen- u. Stahlwaren 201 V	201 E	Rohkupfer, Kupferlegierungen 210 V	210 E
2a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	118	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1 825
8b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	263	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 493	-	-	-	-	-
11/13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	-	-	-	-
14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	-	-	-	206	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	185
29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	3	285	-	583	-	521	2	22	-	-	-	-	4 101	20	46	13	1	86	-	284
31	-	35	-	259	131	1 675	-	-	-	-	-	-	63	25	-	25	-	-	-	-
32/33	-	-	2	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0	-	-
34/37	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	3	37	86	-	46	1	-	-
38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	-	-	-	-	-	-	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	-	457	-	-	-	-	-
44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-
45	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	5	-	50	-	3	-	-
46/47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57	-	200
55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	-	-	-	-	-	-
56	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31	4	1	-	-
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30	-	-	-	-	-	-
59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	3	320	271	1 064	131	2 196	35	22	-	118	-	-	171	137	1 625	139	53	148	-	2 494
207b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
208b	-	-	-	-	12	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	0	303	-	-
209b	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	1	-	-	-
220b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
222b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	0	-	-	-
230	-	-	-	-	-	-	-	-	27	-	-	-	-	-	221	-	-	-	-	-
231	-	-	-	-	-	180	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
233	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
235	-	-	295	-	776	-	1 696	-	488	-	149	-	403	-	955	-	579	-	-	101
236	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	281	-	72	-	-	-
237	-	-	151	-	440	-	141	-	524	-	-	-	738	7	475	-	934	1	0	1 326
238	-	-	153	10	427	-	70	-	151	-	-	-	271	-	-	-	295	19	2	-
239b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	-	-	599	10	1 656	180	1 907	-	1 190	-	149	-	1 413	7	1 932	-	1 882	323	2	1 428
Insgesamt	3	320	870	1 074	1 787	2 376	1 942	22	1 190	118	149	-	1 591	151	4 014	596	1 935	471	2	3 922
dar.: Seeverkehr	-	-	-	-	13	-	-	-	-	118	-	-	1	-	-	-	3	303	-	1 825

noch VERKEHRSBEZIRK NR. 44 : LUDWIGSHAFEN

2b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41
5b	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	160
8a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	-	-	-	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	218	-	-	305	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	160	-	2 201	-	358	-	15	-	86	-	270	-	142	-	-	-	-	-	54
31	-	227	-	764	-	-	-	-	-	225	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-
32/33	-	35	-	6	-	98	1 882	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-
34/37	-	-	540	-	-	150	-	-	0	-	-	-	54	-	-	-	-	-	-	-
38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-
45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27	-	-	-	-	-	-	-
46/47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 132	-	-	-	-	-
49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	-	-	-	179	-	-	-	-	-	-	-	107	-	-	-	-	-	-	-	-
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	218	422	540	3 475	-	509	98	1 897	0	311	-	381	112	142	2 132	-	-	-	-	255
207b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
208b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	1	-	-	-
209b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	1	-	-	-
222b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-
230	190	-	-	-	102	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	70	-
231	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-
233	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
235	-	-	59	-	501	-	-	-	51	-	-	-	65	-	91	-	165	15	-	-
236	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
237	-	-	65	-	406	-	82	-	139	63	200	-	164	-	64	-	514	-	79	111
238	-	-	-	-	-	-	48	-	345	-	19	-	227	-	16	-	199	-	-	-
239b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-
Ausland	190	-	124	-	1 009	-	130	-	535	63	219	-	466	0	171	-	880	15	149	111
Insgesamt	408	422	664	3 475	1 009	509	228	1 897	535	374	219	381	578	142	2 303	-	880	15	149	366
dar.: Seeverkehr	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	6	0	-	-	2	-	-	160

Rohzink, Zinklegierungen	Rohblei, Bleilegierungen		Rohe Leichtmet., auch Legierungen		And. rohe NE-Met., auch Legierungen		Altmetalle u. Abfälle von NE-Metallen		NE-Metallhalbzeug		NE-Metallwaren		Fahrzeuge aller Art		Nicht bes. genannte Industrieerzeugnisse		Sammelgut ohne nähere Bezeichnung		Umzugsgut gebr. Verpackungen		Nicht bes. gen. Güter des Bes.-Verk.	Nummer des Verkehrsbezirkes
211	212		213		214		215		216		217		220		230		231		240		241	
V	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	E	

noch VERKEHRSBEZIRK NR. 42/43 : MITTELRHEIN UM MAINZ UND WIESBADEN (VON UNTERHALB BINGEN BIS MANNHEIM)

–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3/4
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	20	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	107	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	8a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	8b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	115	6	–	–	–	–	–	9
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3	–	10
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	11/13
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	14
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	15
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	16
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	17a
–	50	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	17b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	18a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	18b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	19a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	19b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	20
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	21
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	24
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	25
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	26
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	27
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–	28
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	29
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1 354	2	–	–	5	–	30
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	6 062	11	–	27	15	–	32/33
–	31	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5	–	65	–	1	20	2	22	4	558	–	34/37
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	6	–	–	–	–	–	–	38
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3	139	–	39
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	41
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	252	–	–	42/43
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	9	6	–	5	–	–	1	–	44
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	45
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5	–	46/47
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	48
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	49
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	50
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	–	–	–	–	–	–	–	52/54
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	55	–	–	392	–	55
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3	–	–	–	14	–	56
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	13	–	–	–	–	–	–	58
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	226	–	59
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	60
–	81	–	–	–	–	–	–	–	–	127	5	–	65	11	141	7 445	75	22	35	1 384	–	Bund
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	207b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	25	–	–	–	0	–	–	–	–	16	–	208b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	13	–	–	–	–	0	–	–	–	9	–	209b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	7	–	–	–	6	–	–	–	–	1	–	220b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	7	–	–	222b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	12	–	230
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	4	–	–	–	–	–	–	231
–	200	–	–	–	–	–	–	31	73	–	93	1	506	–	92	37	2	48	121	10	18	233
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	235
–	165	–	20	7	6	8	–	–	483	–	233	–	412	8	491	430	13	36	133	121	–	236
–	–	–	–	–	–	–	0	–	24	–	59	–	829	–	348	81	2	24	112	16	–	237
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	6	–	–	–	–	–	238
–	365	–	20	7	6	8	0	31	580	–	430	1	1 747	8	942	554	17	108	373	185	18	239b
–	446	–	20	7	6	8	0	31	580	127	435	1	1 812	19	1 083	7 999	92	130	660	1 821	18	Ausland
–	50	–	–	–	–	–	–	–	–	107	45	–	–	–	6	6	–	–	–	26	–	Insgesamt
																						dar.: Seeverkehr

noch VERKEHRSBEZIRK NR. 44 : LUDWIGSHAFEN

–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2b
–	–	30	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	57	–	–	–	–	–	5a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	103	–	–	–	5b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	8a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	8b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	9
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	10
–	–	200	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	11/13
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	14
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	141	–	–	–	–	15
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	16
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	17
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	18
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	19
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	20
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	21
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	24
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	25
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	26
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	27
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	28
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	7	–	–	–	–	–	–	29
–	–	30	–	–	–	11	125	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	30
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	19	12	–	–	1 328	10	–	7	4	–	31
–	–	24	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	9	–	0	1	–	2	–	33	–	32/33
–	–	–	–	–	–	–	355	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	34/37
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	38
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	39
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	41
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3	–	–	–	42/43
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	45
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	46/47
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	48
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	8	–	2	–	49
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	50
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	52/54
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	55
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	56
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	58
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	59
–	–	284	–	–	–	11	480	–	–	–	–	19	21	–	7	1 386	151	116	7	39	–	Bund
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	207b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	0	–	–	–	–	5	–	208b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	0	–	–	–	1	–	209b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	222b
68	23	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	14	52	–	–	–	6	–	230
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	–	–	–	–	–	–	231
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	233
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	12	–	729	2 737	–	–	21	10	–	235
–	–	–	50	10	–	–	–	–	14	–	1	–	135	–	252	1 290	8	33	31	106	–	236
3	–	135	–	–	–	–	–	–	8	–	2	–	475	–	529	2	–	10	21	–	–	237
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	239b
71	23	135	50	10	–	–	–	–	22	–	3	–	622	–	1 527	4 081	8	43	73	128	–	Ausland
71	23	419	50	10	–	11	480	–	22	–	3	19	643	–	1 534	5 467	159	159	80	167	–	Insgesamt
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	0	–	103	–	6	–	dar.: Seeverkehr

Verkehrsbezirke Nr. 45 und 46/47

Nummer des Verkehrsbezirkes	Beförderte Güter insgesamt		Fische, auch Zubereitungen		Fleisch,	Weizen		Roggen		Gerste		Hafer		Mais	
			1		2	10		11		12		13		14	
	Versand	Empfang	V	E	V	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 45 : MANNHEIM (WIRTSCHAFTSGEBIET)															
1	-	120	-	-	-	-	120	-	-	-	-	-	-	-	-
2a	-	660	-	-	-	-	585	4	-	-	-	-	-	-	-
2b	426	2 076	-	-	-	-	1 406	-	-	-	-	-	-	-	200
3/4b	-	284	-	-	-	-	270	-	-	-	-	-	-	-	-
5a	-	165	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60	-	-
5b	3 275	9 367	-	-	-	739	3 020	-	-	271	-	-	-	-	-
8	1 748	62 040	-	-	-	-	57 931	-	967	375	-	-	104	-	2 026
9	10 564	63 742	-	-	-	213	48 847	100	768	817	-	-	-	235	907
10	4 241	-	-	-	-	375	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	1 069	2 092	-	-	-	15	2 092	-	-	-	-	-	-	-	-
14	2 402	13 782	-	-	-	407	13 449	-	-	296	-	-	-	-	-
15	855	13 659	-	-	-	-	12 732	-	50	-	-	-	-	-	-
16	3 263	3 343	-	-	-	-	3 343	500	-	-	-	-	-	-	-
17	6 226	2 284	-	-	-	-	900	-	-	151	-	-	-	999	-
18a	256	35 894	-	-	-	-	18 359	-	2 300	-	-	-	-	-	6 729
18b	-	690	-	-	-	-	690	-	-	-	-	-	-	-	-
19	12 510	-	-	-	-	-	-	195	-	611	-	100	-	482	-
20	210	476	-	-	-	-	-	-	200	-	-	-	-	-	-
21	969	5 106	-	-	-	105	912	-	-	150	-	-	-	-	-
24	10 129	710 724	-	-	-	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	20 840	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	280	11 369	-	-	-	130	2 370	-	-	-	-	-	-	-	-
27	9 112	18 519	-	-	-	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	-	100 201	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	833	25 126	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	99 049	640 416	-	-	-	458	1 333	282	-	364	140	-	35	15	785
31	7 678	199 863	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32/33	27 118	42 586	-	-	-	774	320	-	-	273	-	-	-	-	160
34/37	17 910	508 440	-	-	-	50	6 145	1 170	450	148	300	-	50	-	-
38	7 552	73 093	-	-	-	-	-	-	-	793	-	-	-	-	-
39	1 571	22 852	-	-	-	-	4 416	-	660	-	-	-	-	-	-
41	-	600	-	-	-	-	600	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43	19 787	7 783	-	-	-	287	93	-	-	100	50	-	-	-	35
44	7 049	13 674	-	-	-	4 959	150	528	-	363	-	-	-	-	116
46/47	5 012	311 988	9	-	-	266	810	-	-	218	-	-	-	-	-
48	1 357	34 894	-	-	-	-	405	-	-	-	-	-	-	-	-
49	857	7 033	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19	-	-
50	18	2 858	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54	15 618	17 627	3	-	-	713	1 395	265	-	199	-	135	-	390	-
55	25	1 938	-	-	-	-	1 291	-	529	-	-	-	-	-	-
56	15 959	1 021	7	-	-	-	770	-	-	-	50	-	-	-	-
58	75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	4 960	32 221	-	-	-	-	20 926	-	1 249	-	960	-	-	-	-
60	-	250	-	-	-	-	-	-	250	-	-	-	-	-	-
Bund	299 963	3 021 751	19	-	-	9 595	205 680	3 040	7 423	5 129	1 500	339	164	2 121	10 958
98	-	787	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
207b	-	2 645	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
208b	340	1 628	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
209b	696	691	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
220b	189	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
222b	86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
230	32 116	14 480	-	-	-	2 080	-	-	-	1 775	-	612	-	1 232	-
231	44 476	22 168	-	-	-	533	16 849	-	-	725	-	202	-	1 665	-
233	-	497	-	-	-	-	107	-	-	-	-	-	-	-	-
235	29 534	101 276	-	28	-	-	33 777	-	1 123	-	2 316	-	190	-	460
236	2 443	4 564	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
237	62 016	857 633	-	65	-	-	35 899	-	175	-	2 087	-	475	0	5 711
238*	26 930	62 063	-	-	-	-	1 377	-	-	-	142	-	100	-	-
239b	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	198 881	1 067 645	-	93	-	2 613	88 009	-	1 298	2 500	4 545	814	765	2 897	6 171
Insgesamt	498 844	4 090 183	19	93	-	12 208	293 689	3 040	9 721	7 629	6 045	1 153	929	5 018	17.129
dar.: Seeverkehr	5 067	17 381	-	-	-	739	5 386	-	-	271	-	-	-	-	200
VERKEHRSBEZIRK NR. 46/47 : OBERRHEIN UM KARLSRUHE															
2b	-	175	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5b	-	415	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	544	17 618	-	-	-	-	11 077	-	4 031	-	-	-	-	-	805
9	-	40 678	-	-	-	-	19 574	-	2 863	-	-	-	-	-	2 080
15	1 402	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	79	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	475	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	299	-
18a	-	14 411	-	-	-	-	6 706	-	1 000	-	350	-	-	-	5 380
18b	-	516	-	-	-	-	516	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	518	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	422	1 920	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	13 971	189 007	-	-	-	-	-	-	-	100	-	-	-	-	-
25	2 309	2 165	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	383	9 018	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	511	1 931	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	253	19 678	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	11	238	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	88 895	98 464	-	-	-	-	121	-	-	-	650	-	-	-	218
31	2 408	49 866	-	-	-	-	60	-	-	-	-	-	-	-	-
32/33	18 902	26 561	-	-	-	-	248	-	-	-	600	-	-	-	-
34/37	9 787	710 972	-	-	-	-	69	-	-	-	897	-	-	-	-
38	1 266	161 552	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	150 566	48 347	-	-	-	-	451	-	125	-	-	-	-	-	-
42/43	373 345	370	-	-	-	-	-	-	-	-	295	-	-	-	-
44	376 400	2 559	-	-	-	-	-	-	-	-	566	-	-	-	-
45	311 988	5 012	-	9	-	810	266	-	-	-	218	-	-	-	-
46/47	118 517														
48	120	53 297	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	1 348	-	-	-	-	144	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54	322 534	6 458	-	-	-	-	-	-	-	-	1 235	-	-	-	-
55	78 006	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	235 165	3 035	-	-	-	-	-	-	-	-	75	-	-	-	-
58	1 522	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	240	4 423	-	-	-	-	-	-	-	-	2 194	-	-	-	-
Bund	1 992 852	1 469 204	-	9	-	954	38 088	-	8 019	100	7 080	-	-	299	8 483
208b	1	199	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
209b	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
222b	1	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
230	2 371	60	-	-	-	244	-	-	-	-	-	-	-	-	-
231	1 775	24 749	-	-	-	-	15 462	-	-	-	-	-	-	-	-
233	357	250	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
235	32 202	28 097	-	-	-	-	8 028	-	-	-	2 557	-	120	-	-
236	10 544	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
237	19 953	187 589	-	34	12	-	9 190	-	558	-	1 649	-	300	-	247
238	24 071	7 949	-	-	19	-	479	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	91 277	248 948	-	34	31	244	33 159	-	558	-	4 206	-	420	-	247
Insgesamt	2 202 646	1 836 669	-	43	31	1 198	71 247	-	8 577	100	11 286	-	420	299	8 730
dar.: Seeverkehr	4	1 360	-	-	-	-	516	-	-	-	-	-	-	-	-

Reis		Hülsenfrüchte		Gemüse	Obst, Südfrüchte		Zuckerrüben		Ölsaaten, Ölfrüchte		Kaffee	Rohtabak		Kakao		Milcherzeugnisse		Speisefette, außer Butter		Nummer des Verkehrsbezirkes
15		16		20	21		23		24		25	26		28		30		31		
V	E	V	E	E	V	E	V	E	V	E	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
VERKEHRSBEZIRK NR. 45 : MANNHEIM (WIRTSCHAFTSGEBIET)																				
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	470	-	-	2b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5a
-	79	22	764	-	-	-	-	-	117	41	-	-	-	-	142	-	-	-	-	5b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
35	97	-	127	-	-	-	-	-	-	-	-	-	438	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11/13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	146	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	25	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	500	29
40	-	103	273	-	-	3	-	-	-	-	-	-	17	-	-	-	-	4	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
43	-	111	75	-	-	15	-	-	66	-	-	-	-	-	-	15	-	195	-	32/33
247	-	46	-	-	2	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	1	-	-	-	34/37
10	-	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	108	-	38
5	-	25	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41
1	-	22	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	-	42/43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
24	-	1	10	-	-	-	-	-	-	-	-	9	-	1	-	-	-	-	-	46/47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
76	-	277	-	-	17	-	-	-	50	40	-	-	-	-	-	-	-	17	-	52/54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	127	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	7	-	-	-	-	5 757	-	550	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
481	201	688	1 435	-	19	18	-	5 757	256	758	-	14	455	1	142	16	616	352	500	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	98
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	207b
-	-	-	-	-	-	-	140	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	208b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	209b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	220b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	222b
-	8 855	167	-	-	-	-	-	-	1 173	-	50	-	-	-	-	-	-	50	-	230
-	50	-	50	-	-	-	-	-	240	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	231
-	-	-	200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	233
-	219	-	506	-	-	12	-	-	-	9 328	402	-	12	-	45	-	-	-	-	235
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	236
0	2 319	4	2 113	9	-	293	-	-	-	36 011	23	-	1 937	-	156	55	-	-	444	237
-	232	-	277	-	-	37	-	-	-	14 318	4	-	69	-	49	-	-	-	-	238
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	239b
0	11 675	171	3 146	9	-	342	140	-	1 413	59 657	479	-	2 018	-	250	55	-	50	444	Ausland
481	11 876	859	4 581	9	19	360	140	5 757	1 669	60 415	479	14	2 473	1	392	71	616	402	944	Insgesamt
-	79	22	764	-	-	-	140	-	117	41	-	-	-	-	142		470	-	-	dar.: Seeverkehr
VERKEHRSBEZIRK NR. 46/47 : OBERRHEIN UM KARLSRUHE																				
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	175	-	-	2b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5b
-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	518	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
145	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
-	13	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32/33
-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	34/37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	5	12	-	-	-	-	504	-	-	-	-	-	8	-	-	-	-	12	-	42/43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	24	10	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	-	1	-	-	-	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46/47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52/54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
145	55	60	8	-	-	-	504	-	-	-	-	10	17	-	1	-	693	-	12	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	208b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	209b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	222b
-	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	230
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	231
-	50	-	43	-	-	48	-	-	-	-	-	124	27	-	1	-	-	16	-	233
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	235
-	353	-	96	168	-	52	-	-	-	1	63	-	629	-	-	34	-	-	550	236
-	352	-	10	-	-	36	-	-	-	-	-	-	17	-	3	-	-	-	-	237
-	755	-	157	168	-	136	-	-	-	1	63	124	673	-	4	34	-	-	566	238
145	810	60	165	168	-	136	504	-	-	1	63	134	690	-	5	34	693	-	578	Ausland
-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	175	-	-	Insgesamt dar.: Seeverkehr

Nummer des Verkehrsbezirkes	Andere tier.u.pflanzl. Fette u. Öle		Roggen- und Weizenmehl		Malz		Stärke		Rohzucker		Verbrauchszucker		Wein, Most		Bier	Andere Nahrungs- und Genußmittel		Kleie und Futtermehl aus Getreide	
	32		33		34		35		36		37		38		39	41		50	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	V	E	V	E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 45 : MANNHEIM (WIRTSCHAFTSGEBIET)																			
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	133	-
5a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5b	262	250	200	510	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	157	-	-	-	-	-	-	15	136	-
9	-	-	-	2 746	-	-	-	-	-	1 951	-	127	-	48	-	-	-	670	-
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	120	6 344	-
11/13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 739	-
14	-	-	401	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 054	-
15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	326	-
16	-	-	303	-	109	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	363	-
17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	424	-
18a	-	-	-	708	-	-	-	107	-	7 659	-	-	-	-	-	-	-	4 464	-
18b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	256	-
19	-	-	115	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11 007	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	210	-
24	-	-	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	85	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	-	-	250	-	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	150	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	200	24 017	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	466	15	2 018	1 557	2 005	-	6	140	-	-	-	810	21	52	-	409	-	101	-
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32/33	711	418	1 311	406	287	-	1	138	-	-	-	-	168	2	-	88	410	1 905	150
34/37	557	-	4 260	2 692	237	-	66	-	-	-	1	-	42	1	-	119	8	-	20
38	56	6	926	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19	-	-	11	6	-	-
39	77	-	208	-	1	-	-	-	-	-	-	-	9	-	-	-	-	-	-
41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19	5	-	2	-	-	-
44	-	-	-	1 000	-	-	-	-	-	-	-	-	15	-	-	-	-	-	-
46/47	33	-	77	-	-	30	-	-	-	-	-	-	51	32	-	20	-	-	-
48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54	10	-	489	-	-	-	160	-	53	-	-	-	16	-	-	-	-	-	-
55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	-	-	302	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
58	-	-	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	-	-	-	-	-	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	2 395	24 706	10 960	9 619	2 690	75	233	385	53	9 767	1	937	360	140	-	649	559	29 367	170
98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
207b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
208b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
209b	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-	0	-	36	-
220b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
222b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-
230	85	53	-	-	-	-	-	-	-	-	85	-	2	1	-	764	5	-	-
231	-	-	-	920	-	-	-	-	-	-	814	-	-	-	-	-	-	-	-
233	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
235	17	858	-	90	-	-	-	60	-	3 119	-	513	2	498	30	20	96	-	-
236	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
237	-	6 193	-	540	13	-	-	494	-	1 904	-	3 378	360	1 258	130	2 725	439	-	-
238	12	1 162	-	16	-	60	-	-	-	-	-	3 232	28	1 156	-	11	52	16	-
239b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	165	8 266	-	1 566	13	60	-	554	-	5 023	899	7 123	402	2 913	160	3 520	592	52	-
Insgesamt	2 560	32 972	10 960	11 185	2 703	135	233	939	53	14 790	900	8 060	762	3 053	160	4 169	1 151	29 419	170
dar.: Seeverkehr	313	250	200	510	-	-	-	-	-	-	-	-	10	-	-	0	15	305	-
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 46/47 : OBERRHEIN UM KARLSRUHE																			
2b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	3 974	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30	-	-
15	-	-	-	-	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	-	-	-	975	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	-	-	-	-	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	-	178	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	-	120	1 402	674	-	-	85	-	-	-	179	-	29	-	-	-	-	-
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32/33	53	41	-	208	61	-	-	39	-	-	-	-	0	10	-	565	5	-	-
34/37	-	-	-	2 667	46	-	17	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	15
38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	-	-	1	-	-	-
44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	-	33	-	77	30	-	-	-	-	-	-	-	32	51	-	-	20	-	-
46/47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	-	-	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	54	252	120	9 303	922	-	27	124	-	-	-	179	43	96	-	566	55	-	15
208b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
209b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
222b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
230	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
231	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
235	-	-	-	150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	95	-	8	-	-	-
236	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
237	-	214	-	742	-	-	-	395	-	-	-	1 010	6	1 113	7	50	47	-	15
238	-	16	-	160	-	-	-	-	-	-	-	1 096	18	315	-	26	16	-	-
Ausland	1	230	-	1 052	-	-	-	395	-	-	-	2 106	24	1 523	7	84	63	-	15
Insgesamt	55	482	120	10 355	922	-	27	519	-	-	-	2 285	67	1 619	7	650	118	-	30
dar.: Seeverkehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Ölkuchen		Rauhfutter	Andere Futtermittel		Nicht bes.gen. tierische und pflanzliche Rohstoffe		Eisenerze, Manganerze		Schwefelkies		Schwefelkiesabbrände		Kupfererze		Andere Erze		Nummer des Verkehrsbezirkes
51		52	54		60		70		71		72		73		74		
V	E	V	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 45 : MANNHEIM (WIRTSCHAFTSGEBIET)																	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2a
293	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2b
-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5a
429	48	-	-	75	-	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5b
703	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
811	-	-	584	-	-	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
1 866	-	-	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11/13
-	-	-	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
103	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
629	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 503	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	1 412	-	-	-	2 577	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	80	-	88	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
102	-	-	55	102	3	105	-	-	-	-	2 006	-	30 404	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	707	-	1 308	-	4 301	-	-	-	1 180	-	31
4 282	125	-	3 322	1 985	2	43	-	-	-	-	990	-	-	-	-	8	32/33
-	-	-	1 934	5	38	73	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34/37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41
-	-	-	-	-	46	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42/43
-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
5	-	-	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46/47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
248	-	-	-	-	248	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52/54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
1 210	-	-	166	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
10 681	173	-	6 290	2 467	426	280	2 119	-	1 308	-	14 377	-	30 404	-	1 180	8	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	98
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	207b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	208b
273	-	-	-	-	-	35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	209b
189	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	220b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	222b
1 077	-	-	77	396	-	-	-	-	49	2 425	-	-	-	-	-	-	230
-	-	-	-	-	-	-	1 051	-	-	-	-	-	-	-	-	-	231
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	233
-	3 552	-	-	30	39	1 720	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	235
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	236
1 079	2 702	-	1 288	344	1 166	9 238	-	-	-	45 760	-	1 121	-	644	-	1 154	237
-	989	-	200	-	34	596	-	-	-	10 499	-	3 213	-	-	-	200	238
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	239b
2 618	7 243	-	1 565	770	1 239	11 589	1 051	-	49	58 684	-	4 334	-	644	-	1 354	Ausland
13 299	7 416	-	7 855	2 937	1 665	11 869	3 170	-	1 357	58 684	14 377	4 334	30 404	644	1 180	1 362	Insgesamt
1 184	43	-	-	75	-	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	dar.: Seeverkehr
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 46/47 : OBERRHEIN UM KARLSRUHE																	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5b
-	-	-	-	-	-	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 852	-	-	-	17	276	30
-	-	-	-	-	-	-	567	-	-	-	1 377	-	-	-	-	-	31
12	370	-	-	586	220	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32/33
-	-	-	-	15	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34/37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	599	39
-	-	-	336	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42/43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	5	-	-	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46/47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52/54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
12	375	-	351	624	220	28	567	-	-	-	3 229	-	-	-	17	875	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	208b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	209b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	222b
-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	230
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	231
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	233
-	342	-	-	-	33	55	-	-	-	2 726	-	-	-	-	-	-	235
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	236
-	623	2	10	-	59	413	-	-	-	6 795	-	-	-	-	-	19 354	237
-	-	-	74	32	-	118	-	332	-	-	-	-	-	-	-	-	238
-	965	2	84	32	97	586	-	332	-	9 521	-	-	-	-	-	19 354	Ausland
12	1 340	2	435	656	317	614	567	332	-	9 521	3 229	-	-	-	17	20 229	Insgesamt
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	dar.: Seeverkehr

Nummer des Verkehrsbezirkes	Eisenschlacken zur Verhüttung		Steinkohlen		Steinkohlenbrikette	Steinkohlenkoks		Rohbraunkohlen	Braunkohlenbrikette	Rohes Erdöl, Stein- u. Braunkohlenteer	Benzin		Benzol	
	75		80		81	82		83	84	90	91		92	
	V	E	V	E	E	V	E	E	E	E	V	E	V	E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 45 : MANNHEIM (WIRTSCHAFTSGEBIET)														
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5b	242	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	169	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	360	-	-	-	-	-	498	-	-
10	-	-	-	-	-	193	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	-	-	-	-	-	-	360	-	-	-	-	517	-	-
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	1 983	-	2 211	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	-	-	-	303 174	-	-	307 926	-	-	26 299	-	50 269	102	1 629
25	-	-	-	18 195	-	-	1 973	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	5 589	-	-	1 415	-	-	-	-	-	-	-
27	1 568	-	-	8 218	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	-	-	-	47 682	-	-	52 519	-	-	-	-	-	-	-
29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	-	-	531 101	-	12	30 672	-	-	-	-	5 582	563	1 059
31	-	-	-	161 955	1 985	-	8 243	-	-	13 684	-	-	-	-
32/33	-	-	29	25 935	-	-	-	-	-	-	-	710	-	-
34/37	-	-	-	131 229	-	90	-	57 688	262 849	-	-	22 592	-	34
38	-	-	4 886	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	-	-	-	194	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43	-	-	13 202	873	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	-	-	-	3 481	-	-	3 765	-	-	-	250	-	-	-
46/47	-	-	573	246	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	-	-	709	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54	-	-	10 466	-	-	-	-	-	-	-	349	-	-	-
55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	-	-	7 671	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	-	-	2 745	-	-	826	-	-	-	-	-	-	-	-
60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	1 810	1 983	40 281	1 240 083	1 985	1 481	406 873	57 688	262 849	39 983	599	80 337	665	2 722
98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
207b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
208b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
209b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
220b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
222b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
230	581	-	5 314	-	-	1 259	-	-	-	-	26	-	-	-
231	-	-	32 388	-	-	1 550	-	-	-	-	200	-	-	-
233	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
235	-	-	-	9 388	-	-	230	-	-	-	-	9 150	-	-
236	-	-	-	1 191	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
237	-	-	-	353 067	-	-	1 515	-	-	13	-	68 656	6	-
238	-	-	-	356	-	-	150	530	750	-	-	860	-	-
239b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	581	-	37 702	364 002	-	2 809	1 895	530	750	13	226	78 666	6	-
Insgesamt	2 391	1 983	77 983	1 604 085	1 985	4 290	408 768	58 218	263 599	39 996	825	159 003	671	2 722
dar.: Seeverkehr	242	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	169	-	-
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 46/47 : OBERRHEIN UM KARLSRUHE														
2b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	447	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	301	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	825	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	-	-	-	109 992	-	-	53 273	-	400	-	-	13 526	-	2 541
25	-	-	2 309	2 165	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	2 252	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	-	-	-	855	-	-	700	-	-	-	-	-	-	-
28	-	-	-	11 773	-	-	7 905	-	-	-	-	-	-	-
29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	-	-	54 790	3 193	-	11 496	-	-	-	-	-	-	-
31	-	-	-	35 929	5 111	-	2 956	-	-	-	-	-	-	-
32/33	-	-	-	4 942	-	-	-	987	-	-	-	4 676	434	-
34/37	-	-	-	5 031	-	-	-	33 262	592 822	-	-	59 465	-	-
38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	-	-	-	2 761	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 174	-	630
45	-	-	246	573	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46/47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	-	-	398	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	-	-	2 953	232 636	8 304	-	76 330	34 249	593 222	-	-	78 841	434	3 171
208b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
209b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
222b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
230	-	-	1 010	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
231	-	-	1 320	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
235	-	-	-	11 993	-	-	790	-	-	-	-	-	-	-
236	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
237	-	-	-	104 702	-	-	-	-	-	568	-	2 180	-	-
238	-	-	-	-	-	-	600	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	-	-	2 330	116 695	-	-	1 390	-	-	568	-	2 180	-	-
Insgesamt	-	-	5 283	349 331	8 304	-	77 720	34 249	593 222	568	-	81 021	434	3 171
dar.: Seeverkehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Gasöl, Dieselöl		Andere Mineralöl-derivate, -rückstände		Rohe und bearbeitete Natursteine		Gewöhnliche Erde, Kies, Sand		Kalk u. Gips, außer zum Düngen	Zement, Mörtel		Stein- und Siedesalz		Tonerde, Bauxit, Kryolith		Nummer des Verkehrsbezirkes
93		94		100		101		102	103		110		111		
V	E	V	E	V	E	V	E	V	V	E	V	E	V	E	
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 45 : MANNHEIM (WIRTSCHAFTSGEBIET)															
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5a
-	60	-	82	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5b
-	959	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	3 347	22	-	-	-	612	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11/13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	77	-	343	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	10 440	2 192	8 280	-	-	-	-	-	-	200	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 995	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	7 590	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
7	1 141	44	1 195	-	-	-	18 954	-	510	132	-	-	-	-	29
-	-	-	2 593	-	-	-	200	-	-	-	-	-	-	-	30
-	-	68	-	-	-	-	-	-	261	-	-	-	-	-	31
-	5 339	11	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32/33
-	-	19	-	-	-	-	-	-	-	180	-	-	-	-	34/37
-	-	6	-	-	-	795	-	-	-	-	-	-	-	-	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	5 246	6 608	-	-	-	-	-	-	-	41
-	-	-	-	-	-	-	5 105	-	-	-	-	-	-	-	42/43
699	-	4	-	-	-	1 710	307 561	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	-	-	34 489	-	-	-	-	-	-	-	46/47
-	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	105	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	9 452	-	-	-	-	-	-	6 397	-	-	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52/54
600	-	-	-	-	-	6 947	-	-	-	-	432	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
1 326	21 286	2 443	12 202	343	9 452	15 310	380 507	-	771	2 507	432	6 397	105	-	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	98
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	207b
-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	208b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	-	209b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	220b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	222b
8 828	-	3 498	-	-	-	527	-	-	-	-	-	-	404	-	230
-	260	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	283	-	231
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	233
-	12 714	156	636	135	-	-	-	-	100	-	12	-	315	-	235
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	236
-	56 214	897	1 337	219	-	-	-	-	120	-	-	-	659	110	237
-	449	23	59	270	-	-	-	0	300	-	-	-	18	-	238
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	239b
8 828	69 637	4 591	2 032	624	-	527	-	0	520	-	12	-	1 690	110	Ausland
10 154	90 923	7 034	14 234	967	9 452	15 837	380 507	0	1 291	2 507	444	6 397	1 795	110	Insgesamt
-	60	-	82	-	-	0	-	-	-	-	-	-	11	-	dar.: Seeverkehr
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 46/47 : OBERRHEIN UM KARLSRUHE															
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5b
-	1 258	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	1 754	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 095	-	-	-	-	21
-	9 267	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
295	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 766	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
-	692	-	-	-	-	-	19 393	-	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	3 223	-	-	-	-	-	-	-	31
-	2 877	-	-	170	-	-	-	-	-	5 540	-	-	-	-	32/33
-	15 313	-	-	-	-	-	-	-	-	400	-	-	-	-	34/37
-	-	-	-	-	-	455	933	-	-	-	-	-	-	-	38
-	-	-	-	-	-	149 752	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	371 069	-	-	-	-	-	-	-	-	42/43
-	-	-	-	-	-	372 197	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	699	-	4	-	-	307 561	1 710	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	-	-	-	103 097	-	-	-	-	-	1 728	-	46/47
-	-	-	-	-	-	-	53 297	-	-	-	-	-	120	-	48
-	-	-	-	-	2 468	321 635	2 755	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	77 408	-	-	-	-	418	-	-	-	52/54
-	-	-	-	394	-	233 727	2 960	-	-	-	547	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	1 522	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	240	-	-	-	-	-	-	-	-	58
295	31 860	18	4	564	2 468	1 835 566	84 271	-	-	13 801	965	-	120	-	59
-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	208b
-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	209b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	222b
-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	230
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	231
-	362	-	-	-	-	23 715	-	-	-	-	-	-	-	-	233
-	-	-	-	-	-	9 874	-	-	-	-	-	-	-	-	235
-	22 243	219	37	400	9	-	-	-	102	-	-	-	20	-	236
-	1 456	-	47	-	-	-	-	-	825	-	-	-	-	-	237
-	24 061	219	89	400	9	33 589	-	-	927	-	-	-	20	-	238
295	55 921	237	93	964	2 477	1 972 252	187 368	-	927	13 801	965	-	1 868	1 728	Ausland
-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Insgesamt
															dar.: Seeverkehr

Nummer des Verkehrs-bezirkes	Andere mineralische Rohstoffe		Rohphosphate		Schwefel-säure	Soda, Ätznatron, Pottasche		Farbstoffe, Farben und Lacke		Nicht besonders genannte chemische Erzeugnisse		Düngekalk	Thomasmehl	
	112		113		120	121		122		123		130	131	
	V	E	V	E	V	V	E	V	E	V	E	E	V	E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 45 : MANNHEIM (WIRTSCHAFSGEBIET)														
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4b	-	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5b	-	60	-	-	-	-	73	100	-	290	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	914	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	492	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	147	-	-	-	-	-	-	-	-	496	-	-	-	-
17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	592	-	-	-	-
18a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	-	453	-	-	562	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	472	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	273	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	551
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	23	-	-	-	-	-	580	-	-	-	24	-	-	-
30	200	2 323	-	2 781	-	474	30	6	106	331	418	-	-	-
31	-	350	-	-	182	-	2 441	-	1 365	-	-	-	-	-
32/33	527	6 929	-	-	-	15	33	2	92	2 555	601	11	-	-
34/37	5	16 105	-	-	-	24	71	30	491	682	216	-	-	-
38	150	69 997	-	-	-	-	-	-	-	-	2 727	-	-	-
39	100	16 648	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-
41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43	200	-	-	-	-	-	-	-	-	14	66	-	-	-
44	-	-	927	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46/47	194	92	-	-	-	5	-	114	5	106	55	-	-	-
48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	-	25	-	-	-	-	75	-	-	-	2 806	-	-	-
50	-	20	-	-	-	-	2 613	3	-	-	213	-	-	-
52/54	-	-	-	-	-	-	-	1	42	330	4	-	-	-
55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	-	1 275	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	3 225	114 762	927	2 781	544	518	5 916	256	2 101	5 399	7 130	11	-	551
98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
207b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
208b	85	597	-	-	-	11	-	4	-	82	498	-	-	-
209b	-	540	-	-	-	-	-	8	-	193	4	-	-	-
220b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-
222b	31	-	-	-	-	-	-	2	-	38	-	-	-	-
230	16	45	-	-	-	-	38	-	-	916	2 429	-	-	-
231	296	3 978	-	-	-	-	-	-	37	63	-	-	-	-
233	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
235	983	1 743	-	-	200	5	-	175	-	7 083	457	-	-	-
236	925	1 577	-	-	-	-	-	-	-	611	534	-	-	-
237	1 196	11 559	-	11 000	-	473	67	1 655	136	13 299	2 519	-	450	-
238	48	15 103	-	-	-	102	35	512	19	11 073	145	-	1 550	-
239b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	3 580	35 142	-	11 000	200	591	140	2 356	192	33 358	6 586	-	2 000	-
Insgesamt	6 805	149 904	927	13 781	744	1 109	6 056	2 612	2 293	38 757	13 716	11	2 000	551
dar.: Seeverkehr	116	1 210	-	-	-	11	73	114	-	603	502	-	-	-
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 46/47 : OBERRHEIN UM KARLSRUHE														
2b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-	-	-	13	-	-	-	-	-
15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	-	-	-	-	-	-	-	-	19	-	58	-	-	-
30	2 151	728	-	-	-	-	-	-	45	29	79	-	-	-
31	-	-	-	-	-	-	-	-	831	-	-	-	-	-
32/33	4 311	-	-	-	-	-	-	-	24	430	220	-	101	-
34/37	2 601	140	-	-	-	-	5	-	415	10	87	-	-	-
33	-	160 308	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	-	40 228	-	-	-	20	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43	457	-	-	-	-	-	-	-	-	492	50	-	-	-
44	-	-	305	-	-	-	-	-	-	2 138	-	-	-	-
45	92	194	-	-	-	-	5	5	114	55	106	-	-	-
46/47		13 616												
48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	735	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
52/54	899	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	-	2 229	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	11 246	203 827	305	-	-	20	10	5	1 261	3 155	580	-	101	-
208b	-	9	-	-	-	-	-	-	-	-	10	-	-	-
209b	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
222b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55	-	-	-
230	-	-	-	-	-	-	20	-	-	80	40	-	-	-
231	450	9 261	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233	-	250	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
235	2 232	-	-	-	-	-	-	-	29	250	287	-	-	-
236	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
237	533	1 151	-	-	-	193	-	131	-	1 291	1 436	-	-	-
238	471	119	-	-	-	31	-	13	-	646	356			
Ausland	3 836	10 790	-	-	-	224	20	144	29	2 267	2 184	-	-	-
Insgesamt	28 698	228 233	305	-	-	244	30	149	1 290	5 422	2 764	-	101	-
dar.: Seeverkehr	0	9	-	-	-	-		-	-	-	65	-	-	-

And. Phosphordüngemittel, außer Mischdünger		Kalidüngemittel, außer Mischdünger	Stickstoffdüngemittel, außer Mischdünger	Mischdünger	Andere Düngemittel		Pflanzliche Gerbmittel		Häute, Felle		Leder		Wolle		Baumwolle		Nummer des Verkehrsbezirkes
132		133	134	135	136		140		141		142		150		151		
V	E	V	V	V	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 45 : MANNHEIM (WIRTSCHAFTSGEBIET)																	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11/13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
981	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
2 772	-	-	30	-	-	542	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
-	604	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	30	-	61	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	1	-	-	-	5	65	-	-	-	-	-	-	5	-	32/33
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34/37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
547	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	2	-	-	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42/43
-	2 840	-	-	-	-	-	62	-	5	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46/47
-	-	-	-	-	-	-	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	-	301	-	40	-	-	-	-	-	40	-	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52/54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
4 300	3 444	-	61	-	61	542	390	65	45	-	-	-	-	2	45	-	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	98
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	207b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	208b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	209b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	220b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	222b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	-	-	76	-	104	6	230
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23	-	231
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	233
101	-	200	1 457	53	125	-	-	-	3	27	-	5	-	8	15	738	235
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	236
-	1 120	-	3 647	-	1 351	-	-	247	1	1 521	36	9	-	43	125	42	237
-	-	-	482	-	20	-	-	109	13	25	5	-	-	-	-	27	238
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	239b
101	1 120	200	5 586	53	1 496	-	-	356	17	1 583	41	14	79	51	267	813	Ausland
4 401	4 564	200	5 647	53	1 557	542	390	421	62	1 583	41	14	79	53	312	813	Insgesamt
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	dar.: Seeverkehr
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 46/47 : OBERRHEIN UM KARLSRUHE																	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5b
544	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	9
1 387	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
6 371	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	20	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	28
31 529	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
8 821	-	-	-	-	1 117	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
4 045	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32/33
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34/37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
460	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
1 760	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42/43
2 840	-	-	-	-	-	-	-	62	-	5	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46/47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52/54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
57 757	-	-	-	-	1 117	-	2	89	-	8	-	-	-	-	-	-	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	208b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	209b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	222b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	230
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	231
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	233
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	125	235
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	236
-	-	-	15	-	-	-	-	153	-	13	8	-	2	-	45	248	237
-	-	-	-	-	9	-	-	862	-	9	15	-	-	-	-	-	238
-	-	-	15	-	9	-	-	1 015	-	22	23	-	2	-	61	373	Ausland
57 757	-	-	15	-	1 126	-	2	1 104	-	30	23	-	2	-	61	373	Insgesamt
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	dar.: Seeverkehr

Nummer des Verkehrsbezirkes	Andere Spinnstoffe 152 V	Andere Spinnstoffe 152 E	Garne 153 V	Lumpen 154 V	Lumpen 154 E	Stammholz über 1,5 m Länge, Baustangen 160 V	Stammholz über 1,5 m Länge, Baustangen 160 E	Faserholz, Papierholz 161 E	Grubenholz 162 V	And.unbearb.Holz, Holzabfälle 163 V	Hölzerne Schwellen 164 V	Schnittholz, Faßholz, Werkstücke 165 V	Schnittholz, Faßholz, Werkstücke 165 E	Holzwaren 166 V	Holzwaren 166 E	Zellstoff, Holzschliff, Strohstoff 170 V	Zellstoff, Holzschliff, Strohstoff 170 E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 45 : MANNHEIM (WIRTSCHAFTSGEBIET)																	
1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
3/4b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
5a	–	3	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
5b	–	770	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
8	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
9	–	186	–	–	–	145	–	–	–	–	–	–	1 318	–	–	3	1 963
10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
11/13	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
14	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
16	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–	501	–
17	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
19	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
20	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	130	–	–	–	–
21	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
24	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
25	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
26	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
27	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
28	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
29	–	–	–	–	–	428	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
30	–	266	–	–	–	–	454	–	–	–	–	289	203	2	–	327	–
31	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
32/33	–	–	–	–	–	–	357	–	–	–	–	–	–	–	2	4 497	–
34/37	–	–	–	3	4	–	231	–	–	–	–	30	–	–	6	6 034	46
38	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
39	–	–	–	–	–	–	290	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
41	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
42/43	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–	1	–	–
44	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	–	1	–
46/47	–	–	–	2	13	–	–	–	–	–	–	2	–	–	5	235	–
48	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
49	–	–	–	–	–	–	2 855	1 293	–	–	–	–	–	–	–	–	–
50	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
52/54	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	18	–	–	290	–
55	–	–	–	–	–	–	118	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
56	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
58	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
59	–	–	–	–	–	–	–	1 452	–	–	–	–	–	–	–	–	–
60	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Bund	–	1 225	–	5	17	573	4 305	2 745	–	–	–	323	1 669	4	14	11 888	2 009
98	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
207b	–	–	–	–	–	–	170	–	–	–	–	–	2 475	–	–	–	–
208b	–	–	–	–	–	–	–	67	–	–	–	–	453	–	–	–	–
209b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	108	–	–	–	–
220b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
222b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
230	152	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	14	17	9	–	529	–
231	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	60	–	2 973	–
233	–	–	–	–	–	–	–	190	–	–	–	–	–	–	–	–	–
235	–	278	–	40	–	91	5 665	–	–	–	–	–	22	29	–	659	486
236	–	–	–	–	–	–	1 225	–	–	–	–	–	–	–	–	418	–
237	2	964	7	52	–	158	4 134	162 664	–	–	8	574	4 834	1 077	9	1 182	7 599
238	–	57	239	19	–	–	430	4 564	–	–	–	1 078	363	104	46	1 010	78
239b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Ausland	154	1 299	246	111	–	249	11 624	167 485	–	–	8	1 666	8 272	1 279	55	6 771	8 163
Insgesamt	154	2 524	246	116	17	822	15 929	170 230	–	–	8	1 989	9 941	1 283	69	18 659	10 172
dar.: Seeverkehr	–	770	–	–	–	–	170	67	–	–	–	–	3 036	–	–	–	–
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 46/47 : OBERRHEIN UM KARLSRUHE																	
2b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
5b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
8	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
9	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	11 056
16	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
17	–	–	–	–	–	176	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
20	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21	–	–	–	–	–	–	–	–	–	177	245	–	–	–	–	–	–
24	–	–	–	–	–	–	–	–	421	–	878	–	–	–	–	–	–
25	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
26	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	88	–	–	–	–	–	–
27	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
28	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	253	–	–	–	–	–
29	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
30	–	–	–	–	–	–	48	–	–	–	114	2 931	203	–	–	–	282
31	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
32/33	–	–	–	–	–	–	64	–	–	–	812	920	–	–	–	–	54
34/37	–	–	–	5	2	–	125	–	–	–	2 038	803	–	–	–	–	–
38	–	–	–	–	–	40	–	–	–	–	–	158	–	–	–	–	–
39	–	–	–	–	–	390	2 796	–	–	399	–	–	–	–	–	–	–
42/43	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–
44	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	189
45	–	–	–	13	2	–	–	–	–	–	–	–	2	5	–	–	235
46/47	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
48	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
49	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
52/54	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
55	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
56	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
58	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
59	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Bund	–	–	–	18	4	606	3 033	–	421	576	4 175	5 065	205	6	–	–	11 816
208b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	180	–	–	–	–
209b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
222b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
230	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
231	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
233	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	357	–	–	–	–	–
235	–	–	–	5	–	199	77	–	–	–	–	526	–	352	–	–	25
236	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	570	–	–	–	–	–
237	15	–	–	154	44	488	257	–	–	–	–	11 026	1 230	96	–	11	7 480
238	–	–	–	–	–	85	–	27	–	–	–	16 274	14	18	–	–	62
Ausland	15	–	–	159	44	772	334	27	–	–	–	28 753	1 424	466	–	11	7 567
Insgesamt	15	–	–	177	48	1 378	3 367	27	421	576	4 175	33 818	1 629	472	–	11	19 383
dar.: Seeverkehr	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	180	–	–	–	–

Papier, Pappe		Betonwaren	Künstliche Steine, Platten, Röhren		Andere Steingut-, Ton-, Porzellanwaren	Glas, Glaswaren		Roheisen, Eisenlegierungen		Halbzeug u. Blöcke aus Stahl		Alteisen und Abfälle von Eisen und Stahl		Eisenbahnoberbauzeug aus Eisen und Stahl		Nummer des Verkehrsbezirkes
171		180	181		182	183		190		191		192		193		
V	E	V	V	E	V	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 45 : MANNHEIM (WIRTSCHAFTSGEBIET)																
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 653	-	-	5b
-	238	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11/13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	215	-	-	-	118	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60	-	-	-	69	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 160	-	-	1 879	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	678	2 907	-	-	109	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
952	-	-	-	1 046	-	-	-	328	5 609	253	230	52 478	8	-	275	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 207	-	91	-	119	-	827	31
1 994	6	-	-	-	-	-	3	-	300	220	-	298	-	-	-	32/33
1 493	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34/37
344	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	214	-	-	-	38
15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41
2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42/43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30	-	-	44
35	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	74	46/47
-	-	-	-	-	-	-	-	45	-	-	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
104	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	7	-	-	52/54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	74	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
4 941	317	-	-	1 046	-	-	3	373	9 491	473	1 059	57 778	3 009	-	1 354	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	787	-	-	98
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	207b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	208b
3	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	209b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	220b
5	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	222b
71	120	-	-	-	-	-	-	150	-	10	-	-	-	-	-	230
246	-	-	-	-	71	3	17	333	-	37	-	-	-	-	-	231
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	233
484	270	-	74	-	16	-	-	-	100	242	-	464	-	472	-	235
-	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	107	-	-	-	236
4 686	1 197	-	70	100	51	38	58	-	1 968	-	-	2 826	-	-	-	237
1 763	50	-	116	-	45	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	238
55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	239b
7 313	1 674	-	260	100	183	42	75	483	2 068	289	-	3 397	-	472	-	Ausland
12 254	1 991	-	260	1 146	183	42	78	856	11 559	762	1 059	61 175	3 796	472	1 354	Insgesamt
63	-	-	0	-	-	0	-	-	-	-	-	-	2 653	-	-	dar.: Seeverkehr
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 46/47 : OBERRHEIN UM KARLSRUHE																
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 056	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	461	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
3	-	503	-	-	-	-	-	-	425	-	-	48 874	-	-	52	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	464	-	-	41	31
44	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33	779	-	-	-	32/33
3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	118	-	-	-	34/37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	613	-	-	173	38
-	-	-	-	1 382	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42/43
70	35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	74	-	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46/47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52/54
-	-	-	-	-	-	-	-	71	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
120	96	503	-	1 382	-	-	-	71	425	-	33	57 365	-	74	266	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	208b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	209b
-	-	-	-	-	-	-	-	104	-	-	-	-	-	-	-	222b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	230
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	231
402	-	-	-	-	3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	233
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	235
1 707	846	-	-	-	6	124	-	-	-	-	-	524	-	28	-	236
860	1 134	-	76	-	8	0	-	-	-	-	-	-	-	1	-	237
2 969	1 980	-	76	-	17	125	-	104	-	-	-	524	-	29	-	238
3 089	2 076	503	76	1 382	17	125	-	175	425	-	33	57 889	-	103	266	Ausland
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Insgesamt
																dar.: Seeverkehr

Nummer des Verkehrsbezirkes	Stab- und Formeisen u. -stahl		Bleche und Platten aus Eisen und Stahl		Röhren und Rohre aus Eisen und Stahl		Eisen- und Stahldraht		Andere Gießerei- und Walzwerkerzeugnisse		Maschinen, Apparate		Bauwerksteile aus Eisen und Stahl		Andere Eisen- u. Stahlwaren		Rohkupfer, Kupferlegierungen	
	194		195		196		197		198		199		200		201		210	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 45 : MANNHEIM (WIRTSCHAFTSGEBIET)																		
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5a	-	72	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	-	-	-	-	-	-	288
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	166	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	-	1 252	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	-	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	-	1 353	-	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-
30	194	15 514	15	1 367	15	10 173	-	3 357	-	57	69	67	-	3	49	94	1	-
31	-	1 783	-	361	-	430	-	1 495	-	-	-	-	-	-	-	130	-	-
32/33	1	145	1	2	488	749	-	268	-	-	172	-	-	-	47	19	-	-
34/37	164	719	-	-	-	1	2	-	-	-	62	4	24	-	7	5	7	-
38	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
39	266	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	5	-	50	-	3	-	-	-
44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27	-	-	-	-	-	-
46/47	267	105	-	-	-	-	-	-	-	-	8	-	-	-	-	1	-	-
48	697	-	-	-	-	-	473	-	-	-	-	-	142	-	-	-	-	-
49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	10	-	-	-	-	-	-
52/54	218	2	35	-	-	35	-	-	-	-	3	3	-	-	30	184	21	-
55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	1 807	21 024	51	1 750	503	11 390	475	5 120	-	57	354	111	382	3	137	433	29	288
98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
207b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
208b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	-	-	-	3	-	-	-
209b	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	6	-	-	-	18	-	-	-
220b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
222b	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	-	-	2	-	-	-
230	4	-	211	-	-	-	64	-	-	-	59	5	-	-	-	5	-	-
231	330	-	69	-	-	-	-	-	-	-	12	6	-	-	5	-	90	-
233	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
235	139	24	496	-	586	-	718	50	154	-	2 802	1	77	-	2 886	2	-	70
236	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	-	-	-	-	-	-	-
237	510	786	3 563	301	1 004	7	575	10	110	-	3 770	36	772	-	3 259	3	-	169
238	279	-	1 106	-	171	-	758	-	19	-	1 402	3	182	-	796	1	-	-
239b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	1 262	810	5 445	301	1 761	7	2 115	60	287	-	8 072	51	1 031	-	6 969	6	95	239
Insgesamt	3 069	21 834	5 496	2 051	2 264	11 397	2 590	5 180	287	57	8 426	162	1 413	3	7 106	439	124	527
dar.: Seeverkehr	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	32	-	-	-	23	-	-	288
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 46/47 : OBERRHEIN UM KARLSRUHE																		
2b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5b	-	217	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	-	341	-	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	-	-	-	-	-	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	3 198	-	71	-	-	-	629	-	-	-	95	-	-	1	43	-	-
31	-	1 368	-	15	-	-	-	531	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32/33	-	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23	-	-	-
34/37	-	97	-	-	-	-	-	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	-	138	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	105	267	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	-	-	1	-	-	-
46/47	76																	
48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60	-	-	-	-	-	-	-
52/54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	105	5 700	-	101	-	-	11	1 260	-	-	60	103	-	-	25	43	-	-
208b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
209b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
222b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-
230	53	-	506	-	-	-	318	-	-	-	-	-	50	-	-	-	-	-
231	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
235	-	30	19	-	597	-	-	44	-	-	641	-	-	-	250	-	-	-
236	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
237	3	16	10	-	53	-	97	15	-	-	436	9	-	-	434	2	-	10
238	612	-	-	-	76	-	-	20	63	-	813	6	-	-	237	-	-	-
Ausland	668	46	535	-	726	-	415	79	63	-	1 890	15	50	-	921	2	-	10
Insgesamt	849	5 822	535	101	726	-	426	1 339	63	-	1 950	118	50	-	946	45	-	10
dar.: Seeverkehr	-	217	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-

Rohzink, Zinklegierungen	Rohblei, Bleilegierungen		Rohe Leichtmet. auch Leg.		Andere rohe NE-Met. auch Legierungen		Altmetalle u. Abfälle von NE-Metallen		NE-Metallhalbzeug		NE-Metallwaren		Fahrzeuge aller Art		Nicht bes. genannte Industrieerzeugnisse		Sammelgut o. nähere Bezeichnung		Umzugsgut, gebr. Verpackungen		Nummer des Verkehrsbezirkes
211	212		213		214		215		216		217		220		230		231		240		
V	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 45 : MANNHEIM (WIRTSCHAFTSGEBIET)																					
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2b
–	–	30	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3/4b
–	–	20	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	200	–	250	226	–	–	5a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	13	–	8
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	9
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	10
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	11/13
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	14
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	259	–	–	–	15
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3	–	–	–	–	–	–	–	–	16
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	17
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	18a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	18b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	19
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	20
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	21
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	24
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	25
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	26
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	27
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	28
–	126	267	–	–	–	–	–	–	1	1	–	–	–	–	136	2	1	19	2	1	29
–	–	–	–	–	–	–	1 191	–	–	–	–	–	29	–	42	2 160	3	5	41	4	30
–	12	882	–	–	–	20	–	–	–	–	1	–	67	–	222	52	1	1	3	3	31
–	–	160	–	6	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	0	–	–	1	–	–	32/33
–	38	592	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	–	–	–	–	–	34/37
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	38
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	9	–	–	6	–	5	1	–	39
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3	–	–	–	41
–	–	–	–	8	–	–	–	–	–	–	4	4	–	–	119	24	22	2	109	1	42/43
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	44
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	46/47
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	48
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	49
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3	4	–	–	13	–	–	16	6	28	50
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	25	–	–	–	–	–	52/54
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	55
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	56
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	58
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	13	–	–	–	–	–	59
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	60
–	176	1 951	–	14	–	20	1 191	–	1	1	8	11	105	–	772	2 244	539	275	175	44	Bund
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	98
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	207b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5	–	–	–	–	13	208b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	66	–	13	–	–	–	10	–	–	–	–	4	209b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	220b
–	61	–	–	25	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	222b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	197	–	–	1	–	–	230
–	180	80	–	–	–	5	–	–	2	–	3	–	7 009	–	603	160	–	8	82	5	231
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	370	–	–	–	–	–	–	–	233
2	151	–	107	12	–	–	–	350	142	–	52	85	4 398	–	1 776	201	17	25	123	60	235
–	–	–	20	–	–	–	–	4	190	–	16	–	2 170	4	661	1	1	–	67	65	236
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	237
2	392	80	127	37	–	5	–	354	400	–	84	85	13 947	4	3 252	362	18	34	272	147	238
2	568	2 031	127	51	–	25	1 191	354	401	1	92	96	14 052	4	4 024	2 606	557	309	447	191	239b
–	–	20	–	–	–	–	–	–	66	–	13	–	–	–	215	–	250	226	–	17	Ausland
																					Insgesamt
																					dar.: Seeverkehr
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 46/47 : OBERRHEIN UM KARLSRUHE																					
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	198	5b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	8
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	9
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	15
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	16
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	17
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	18a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	18b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	20
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	21
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	24
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	25
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	26
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	27
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	28
73	–	–	–	–	–	–	–	25	–	–	–	–	5	–	–	–	–	4	1	–	29
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–	30
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	23	–	–	4 902	–	6	6	–	31
–	–	–	–	–	–	–	50	–	–	–	–	–	26	–	8	–	–	24	7	–	32/33
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	34/37
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	4	–	38
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	39
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	42/43
–	–	–	8	–	–	–	–	–	–	–	4	4	–	–	24	119	2	22	1	109	44
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	45
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	46/47
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	48
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	49
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	52/54
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	180	–	–	–	–	–	55
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	406	–	56
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	58
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	59
73	–	–	8	–	–	–	50	25	–	–	4	4	54	–	212	5 021	2	57	425	307	Bund
–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	208b
–	0	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	–	–	–	–	–	–	–	–	–	209b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–	222b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	13	–	–	–	–	230
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	231
–	–	–	–	–	–	–	–	–	15	–	16	–	2 662	–	72	77	–	–	19	–	233
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	235
–	–	–	39	–	–	–	–	38	199	–	31	–	1 008	100	316	150	0	41	9	–	236
–	–	–	–	–	6	–	1	9	99	–	43	–	2 250	–	371	217	1	–	30	29	237
–	0	–	39	–	6	–	1	47	314	–	92	–	5 920	100	760	457	1	41	58	29	238
73	0	–	47	–	6	–	51	72	314	–	96	4	5 974	100	972	5 478	3	98	483	336	Ausland
–	0	–	–	–	–	–	–	–	1	–	2	–	–	–	1	–	–	–	–	198	Insgesamt
																					dar.: Seeverkehr

Nummer des Verkehrsbezirkes	Beförderte Güter insgesamt		Fische, auch Zubereitungen		Fleisch,		Milch und Rahm	Weizen		Roggen		Gerste		Hafer		Mais		Reis	
			1		2		3	10		11		12		13		14		15	
	Versand	Empfang	V	E	V		E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 52/54 : NECKAR																			
1a	-	330	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1b	-	200	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2a	-	279	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2b	-	195	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4b	2 242	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5a	-	372	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5b	-	1 026	-	2	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	654	49 168	-	-	-		-	-	40 315	-	3 367	100	80	-	-	-	984	-	-
9	24 918	65 716	-	-	-		-	-	33 555	-	-	2 209	-	-	1 622	-	3 068	-	112
10	220	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	95	-	-	-	-		-	-	-	-	-	95	-	-	-	-	-	-	-
14	1 057	2 650	-	-	-		-	-	350	-	-	683	-	-	-	-	-	-	-
15	688	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	163	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	1 850	9	-	-	-		-	-	-	476	-	489	-	-	-	705	-	-	-
18	-	39 007	-	-	-		-	-	14 453	-	4 079	-	-	-	-	-	10 859	-	-
19	2 320	-	-	-	-		-	-	-	-	-	456	-	-	-	50	-	-	-
20	-	395	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	209	818	-	-	-		-	-	120	-	-	100	-	-	-	-	-	-	-
24	18 896	360 607	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	206	5 958	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	4 341	6 175	-	-	-		-	-	120	-	-	200	-	-	-	-	-	-	-
27	2 102	22 424	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	7 886	68 850	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	220	571	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	236 295	172 652	1	15	-		-	-	199	-	-	370	150	-	200	-	399	15	101
31	181	122 746	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32/33	13 531	50 856	-	-	-		-	597	-	1 199	-	257	-	-	-	-	-	-	-
34/37	186 002	420 425	-	5	-		-	115	86	-	29	-	249	-	-	-	-	-	61
38	7 938	199 887	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	30	-	-	-	-	-
39	2 334	50 226	-	-	-		-	-	312	-	755	-	-	-	-	-	105	-	-
42/43	34 138	3 227	-	5	-		-	-	-	-	-	379	-	-	-	-	281	-	-
44	80 975	3 871	-	-	-		-	-	63	-	-	-	389	-	-	-	550	-	-
45	17 627	15 618	-	3	-		-	1 395	713	-	265	-	199	-	135	-	390	-	76
46/47	6 458	322 534	-	-	-		-	-	-	-	-	1 235	-	-	-	-	-	-	-
48	-	11 106	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	-	2 079	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54	226 959		-	-	-		-	-	34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	66 182	500	-	-	-		-	-	500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	100	1 550	-	-	-		-	-	599	-	-	-	549	-	-	-	245	-	-
Bund	719 828	2 002 027	1	30	-		-	2 107	91 385	1 675	8 495	6 573	1 616	30	1 957	755	16 881	15	350
98	-	204	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
230	6	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
231	78	14 564	-	-	-		-	-	14 390	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233	-	602	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
235	19 241	79 272	-	-	-		-	-	24 457	-	1 012	-	2 296	-	5 012	-	4 598	-	-
236	15 657	2 324	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
237	66 651	490 836	-	19	-		-	-	25 248	-	169	-	496	-	1 190	-	1 350	-	389
238	22 863	10 866	-	-	-		-	-	2 347	-	-	-	-	-	-	-	-	-	111
Ausland	124 496	598 464	-	19	-		-	-	66 442	-	1 181	-	2 792	-	6 202	-	5 948	-	500
Insgesamt	1 071 283	2 827 654	1	49	-		-	2 141	157 861	1 675	9 676	6 573	4 408	30	8 159	755	22 829	15	850
dar.: Seeverkehr	2 242	1 421	-	2	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
VERKEHRSBEZIRK NR. 56 : FRANKFURT (WIRTSCHAFTSGEBIET)																			
1	-	165	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2a	-	299	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2b	-	1 512	-	-	-		-	291	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5a	-	2 548	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5b	-	9 029	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	150	33 683	-	-	-		-	-	25 784	-	2 069	-	-	-	-	-	2 503	-	-
9	493	26 572	-	-	-		-	-	12 077	-	114	-	-	-	45	-	206	-	15
10	304	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	275	445	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	376	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	195	1 507	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	319	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	1 441	288	-	-	-		-	-	288	-	-	147	-	-	-	121	-	-	-
18	-	11 303	-	-	-		-	-	8 550	-	-	-	-	-	-	-	1 169	-	-
19	1 905	-	-	-	-		-	-	-	-	-	48	-	-	-	-	-	-	-
20	-	3 700	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	629	1 875	-	-	-		-	-	-	-	-	295	-	-	-	-	-	-	-
24	5 071	536 568	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	5 194	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	2 035	9 974	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	2 294	17 651	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	-	94 092	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	341
29	616	629	-	-	-		-	-	306	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	125 732	290 614	-	-	-		-	3 571	169	4 987	-	-	-	-	-	-	30	-	105
31	1 163	194 975	-	-	-		-	-	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32/33	5 670	28 196	-	-	-		-	2 902	75	674	-	200	118	-	-	40	-	-	-
34/37	5 259	489 828	-	-	-		-	-	260	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
38	228	14 856	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	1 159	4 978	-	-	-		-	124	46	-	721	-	-	-	-	-	-	-	1
42/43	36 925	83 423	-	4	-		-	1 201	190	600	-	-	-	-	-	-	-	-	46
44	3 181	42 635	-	-	-		-	-	-	145	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	1 021	15 959	-	7	-		-	770	-	-	-	50	-	-	-	-	-	-	-
46/47	3 035	235 165	-	-	-		-	-	-	-	-	75	-	-	-	-	-	-	-
48	-	13 650	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	108	2 263	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54	500	66 182	-	-	-		-	500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55	11 088	92 708	-	-	-		-	1 082	754	-	560	-	-	-	-	-	-	-	-
56	4 824		-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
58	36 387	12 284	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	683	80 474	-	-	-		-	123	-	-	250	-	1 710	-	-	-	-	68	-
60	-	14 465	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	248 242	2 439 689	-	11	-		291	10 273	48 529	6 406	3 714	815	1 828	-	45	161	3 908	68	523
98	-	216	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
208b	-	3	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
209b	-	165	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
230	532	653	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
231	-	13 677	-	-	-		-	-	8 100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
235	13 168	44 639	-	-	-		-	-	12 159	-	846	-	1 399	-	-	-	-	-	-
236	959	552	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
237	88 579	386 442	-	105	-		-	-	15 250	-	3 091	-	-	-	-	-	1 774	-	651
238	9 550	9 192	-	-	12		-	-	60	-	996	-	-	-	-	-	-	-	467
239b	-	0	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	112 788	455 323	-	105	12		-	-	35 569	-	4 933	-	1 399	-	-	-	1 774	-	1 118
Insgesamt	365 854	2 900 052	-	116	12		291	10 273	84 098	6 406	8 647	815	3 227	-	45	161	5 682	68	1 641
dar.: Seeverkehr	-	10 709	-	-	-		291	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Hülsenfrüchte		Obst, Südfrüchte		Zuckerrüben	Ölsaaten, Ölfrüchte		Kaffee		Rohtabak		Tee	Kakao	Milcherzeugnisse		Speisefette, außer Butter	And. tierische und pflangl. Fette und Öle		Roggen- und Weizenmehl		Malz	Nummer des Verkehrsbezirkes
16		21		23	24		25		26		27	28	30		31	32		33		34	
V	E	V	E	E	V	E	V	E	V	E	E	E	V	E	E	V	E	V	E	V	
VERKEHRSBEZIRK NR. 52/54 : NECKAR																					
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	145	-	-	-	-	-	-	2a
-	-	-	-	134	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61	-	-	-	-	-	-	2b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4b
-	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	86	-	-	-	5a
-	1 209	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 306	-	5b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11/13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	325	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	395	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	220	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	538	-	-	-	29
-	237	-	-	879	-	72	-	-	-	-	-	11	-	-	-	5	114	-	765	50	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	15	-	-	254	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52	803	-	523	-	32/33
1	46	2	32	-	-	97	-	16	-	1	-	1	-	-	1	-	16	11	2 606	-	34/37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
-	89	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42/43
-	277	-	17	-	40	50	-	-	-	-	-	-	-	-	17	-	10	-	489	-	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46/47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52/54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
1	1 915	2	49	1 267	260	219	-	16	-	1	-	12	-	601	18	58	1 567	11	10 014	50	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	96
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	230
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	231
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	233
-	-	-	-	-	-	4 578	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	306	-	1 012	-	235
-	368	-	59	-	-	5 781	-	-	-	-	-	-	-	-	50	-	1 038	-	981	-	236
-	109	-	-	-	-	103	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	-	-	-	237
-	477	-	59	-	-	10 462	-	-	-	-	-	-	-	-	50	-	1 355	-	1 993	-	238
1	2 392	2	108	1 267	260	10 681	-	16	-	1	-	12	-	601	68	58	2 922	11	12 007	50	Ausland
	42	-	-	134	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61	-	-	86	-	-	-	Insgesamt
																					dar.: Seeverkehr
VERKEHRSBEZIRK NR. 56 : FRANKFURT (WIRTSCHAFTSGEBIET)																					
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	202	-	-	-	-	-	-	2a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	450	-	-	-	-	-	-	2b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	205	-	-	-	-	-	-	-	-	5a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 541	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	445	-	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11/13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	210	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 635	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	30	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	90	75	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	616	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
66	178	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 995	100	135	30
-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	-	-	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57	522	200	210	79	32/33
-	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	3 216	4 390	-	34/37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	228	-	-	38
5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	82	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	-	7	-	42/43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	127	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	302	-	45
-	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46/47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	101	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52/54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	72	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
72	289	3	-	-	793	13	-	1	-	-	-	205	11	2 287	-	58	539	5 831	11 381	214	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	98
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	208b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	209b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57	-	-	-	230
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	231
-	120	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	310	-	1 400	-	235
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	236
4	685	-	-	-	-	-	0	2	4	42	3	-	-	-	63	-	1 037	-	1 376	-	237
-	30	-	-	-	-	-	-	19	-	4	7	11	-	-	-	-	-	-	313	-	238
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	239b
4	835	-	-	-	-	-	0	21	4	46	10	11	-	-	63	-	1 404	-	3 089	-	Ausland
76	1 124	3	-	-	793	13	0	22	4	46	10	216	11	2 287	63	58	1 943	5 831	14 470	214	Insgesamt
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	205	-	450	-	-	-	-	-	-	dar.: Seeverkehr

Nummer des Verkehrsbezirkes	Stärke		Rohzucker	Verbrauchszucker	Wein, Most		Bier	Andere Nahrungs- und Genußmittel		Kleie und Futtermehl aus Getreide		Ölkuchen		Rauhfutter		Andere Futtermittel		Nicht bes.gen. tierische u. pflanzliche Rohstoffe		Eisenerze Manganerze	
	35		36	37	38		39	41		50		51		52		54		60		70	
	V	E	E	E	V	E	V	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 52/54 : NECKAR																					
1a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	134	-	-	-	-
3/4b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	3 388	-	-	-	-	-	-	304	-	-	-	-	-	250	-	-	-	-	-
9	-	-	15 447	-	-	17	-	-	-	105	-	213	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	120	-	100	-	-	-	-	-	-	136	-	-
11/13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	8 940	351	-	-	-	-	-	180	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 229	-	-	-	-	-	80	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	109	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	1	301	-	590	21	79	-	4	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51	428	-	130	-	-
32/33	-	723	-	-	5	-	-	1 301	71	-	82	1 464	75	-	-	-	-	-	24	-	-
34/37	-	975	-	-	3	71	-	65	92	50	176	-	-	-	-	1 786	758	2 445	61	-	-
38	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	657	56	47	-	-
39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	-	160	53	-	-	16	-	-	-	-	-	-	248	-	-	-	-	-	-	-	-
46/47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	248	-	-
48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	-	-	-	-	157	-	-	-	-
Bund	1	2 159	27 828	941	30	183	-	1 370	185	2 097	258	1 877	323	-	-	2 167	2 134	2 501	646	-	-
98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
230	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
231	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233	-	-	602	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
235	-	-	9 363	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
236	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	524	-	-
237	-	1 184	13 014	1 141	18	152	21	100	328	1 334	-	2 290	155	-	-	2 032	54	8	2 506	-	-
238	-	-	-	3 298	0	53	-	214	74	-	-	-	-	-	-	301	-	101	246	-	-
Ausland	-	1 184	22 979	4 439	18	205	21	314	402	1 334	-	2 290	155	-	-	2 333	54	109	3 276	-	-
Insgesamt	1	3 343	50 807	5 380	48	388	21	1 684	587	3 431	258	4 167	478	-	-	4 500	2 188	2 610	3 922	-	-
dar.: Seeverkehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 56 : FRANKFURT (WIRTSCHAFTSGEBIET)																					
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26	-	-	-	-	-	37	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	493	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	150	-	154	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	275	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	195	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 173	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	1 304	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 277	-	-	-	-	-	125	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	-	-	-	-	-	-	-	75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	-	-	-	120	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	-	-	1 122	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	-	155	-	-	3 573	229
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 163	-
32/33	-	344	-	299	-	-	-	17	-	527	-	47	50	-	-	46	3 501	-	9	-	-
34/37	-	-	-	201	-	-	-	-	41	-	-	-	-	-	-	154	-	-	4	-	-
38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43	-	-	-	120	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	-	-
44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46/47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	13	-	-	-	162	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43	-	4	-	-	-
60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	13	349	-	3 166	162	7	-	92	41	4 261	-	201	78	-	10	368	3 656	4	67	4 736	229
98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
208b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
209b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
230	-	-	-	235	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
231	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
235	-	-	-	523	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	44	-	-
236	-	-	-	252	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
237	-	149	435	6 249	78	102	-	4	64	67	-	405	46	2	-	666	-	1 009	1 137	-	-
238	-	32	442	3 356	62	160	-	1	11	-	-	-	-	-	-	285	4	1	135	-	-
239b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-
Ausland	-	181	877	10 615	142	262	-	5	75	67	-	405	46	2	-	951	4	1 015	1 316	-	-
Insgesamt	13	530	877	13 781	304	269	-	97	116	4 328	-	606	122	2	10	1 319	3 660	1 019	1 383	4 736	229
dar.: Seeverkehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26	-	-	-	-	-	37	-	-

Schwefelkies		Schwefelkiesabbrände	Kupfererze	Andere Erze		Eisenschlacken zur Verhüttung		Steinkohlen		Steinkohlenbriketts	Steinkohlenkoks		Rohbraunkohlen	Braunkohlenbriketts	Braunkohlenkoks	Rohes Erdöl, Stein- und Braunkohlenteer	Nummer des Verkehrsbezirkes
71		72	73	74		75		80		81	82		83	84	85	90	
V	E	V	V	V	E	V	E	V	E	E	V	E	E	E	E	E	
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 52/54 : NECKAR																	
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3/4b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	225	–	–	–	–	–	–	–	5b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	1 034	–	–	–	–	–	–	–	8
–	–	–	–	–	–	–	–	–	1 485	–	–	–	–	–	–	–	9
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	10
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2 300	–	11/13
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	14
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	15
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	16
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	17
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	18
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	19
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	20
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	21
–	–	–	–	–	–	–	–	–	199 662	–	–	145 657	–	–	–	–	24
–	–	–	–	–	–	–	–	–	2 606	–	–	2 953	–	–	–	–	25
–	–	–	–	–	–	–	–	–	5 645	–	–	–	–	–	–	–	26
–	–	–	–	–	–	–	2 004	–	2 609	–	–	–	–	–	–	–	27
–	–	–	–	–	–	–	–	–	13 916	–	–	54 934	–	–	–	–	28
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	29
–	–	–	2 562	–	–	–	–	–	57 701	–	–	41 581	–	–	–	–	30
–	–	–	–	–	–	–	–	–	54 612	9 588	–	18 066	–	–	–	–	31
–	–	–	–	–	–	–	–	–	2 421	–	–	123	24 358	–	132	–	32/33
–	–	–	–	–	–	–	–	–	25 980	–	–	–	2 183	370 230	–	–	34/37
–	–	–	–	–	–	–	–	–	590	–	–	–	–	–	–	–	38
–	–	–	–	–	–	–	–	–	3 942	–	–	–	–	–	–	–	39
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	42/43
–	–	–	–	–	–	–	–	–	1 260	–	–	–	–	–	–	–	44
–	–	–	–	–	–	–	–	–	10 466	–	–	–	–	–	–	–	45
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	46/47
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	48
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	49
–	–	–	–	–	–	–	–	132	–	–	–	–	–	–	–	–	52/54
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	56
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	59
–	–	–	2 562	–	–	–	2 004	–	384 154	9 588	–	263 314	26 541	370 230	2 432	–	Bund
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	98
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	230
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	231
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	233
–	2 801	–	–	–	–	–	–	–	21 484	–	–	–	–	–	–	–	235
–	–	–	–	852	–	121	–	–	1 193	–	–	302	–	–	–	–	236
–	7 815	–	–	–	52	–	–	–	391 525	–	–	434	–	–	–	–	237
–	–	–	–	–	–	–	–	–	1 855	–	–	–	–	651	–	–	238
–	10 616	–	–	852	52	121	–	–	416 057	–	–	736	–	651	–	–	Ausland
–	10 616	–	2 562	852	52	121	2 004	132	800 343	9 588	–	264 050	26 541	370 881	2 432	–	Insgesamt
–	–	–	–	–	–	–	–	–	225	–	–	–	–	–	–	–	dar.: Seeverkehr
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 56 : FRANKFURT (WIRTSCHAFTSGEBIET)																	
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	553	–	–	–	–	–	–	–	5a
–	–	–	–	–	–	–	219	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	2 021	–	–	–	–	–	–	–	8
–	–	–	–	–	–	–	–	–	203	–	–	–	–	–	–	–	9
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	10
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	11/13
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	14
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	15
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	16
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	17
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	18
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	19
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	20
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	21
–	–	–	–	–	–	–	–	–	281 681	–	–	212 965	–	–	–	–	24
–	–	–	–	–	–	–	–	–	3 029	–	–	2 165	–	–	–	–	25
–	–	–	–	–	–	–	–	–	2 088	–	–	–	–	–	–	–	26
–	–	–	–	–	–	–	–	–	8 664	–	–	3 300	–	–	–	–	27
–	–	–	–	–	–	–	–	–	38 932	–	–	51 565	–	–	–	–	28
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	29
–	–	8 760	61 197	–	–	–	–	–	221 798	795	2	16 891	1 014	1 900	–	–	30
–	–	–	–	–	–	–	–	–	132 665	17 481	–	32 892	–	–	–	–	31
–	–	–	–	–	–	–	–	–	4 283	–	–	–	3 642	1 170	–	–	32/33
–	–	–	–	–	–	–	–	–	22 637	–	–	–	48 240	266 195	–	414	34/37
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	38
–	267	–	–	–	–	–	–	1 030	2 020	–	–	–	–	–	–	–	39
425	–	–	–	–	–	–	–	316	350	–	–	–	–	–	–	–	42/43
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	44
–	–	–	–	–	–	–	–	–	7 671	–	–	–	–	–	–	–	45
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	46/47
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	48
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	49
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	52/54
–	–	–	–	–	–	–	–	272	561	–	–	–	–	–	–	–	55
–	–	–	–	–	–	–	–	3 208	–	–	–	–	–	–	–	–	56
–	–	–	–	–	–	–	–	–	2 241	–	–	–	–	–	–	–	58
–	–	–	–	–	–	–	–	–	300	–	–	–	–	–	–	–	59
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	60
425	267	8 760	61 197	–	–	–	219	1 618	731 697	18 276	2	319 778	52 896	269 265	–	414	Bund
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	98
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	208b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	209b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	230
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	231
–	8 616	–	–	–	50	–	–	–	10 812	–	–	1 658	–	–	–	–	235
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	236
–	82 564	–	–	–	1 477	–	–	–	178 387	–	–	163	–	601	–	1 560	237
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–	238
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	239b
–	91 180	–	–	–	1 527	–	–	–	189 199	–	–	1 821	1	601	–	1 560	Ausland
425	91 447	8 760	61 197	–	1 527	–	219	4 826	924 104	18 276	2	321 599	52 897	269 866	–	1 974	Insgesamt
–	–	–	–	–	–	–	219	–	–	–	–	–	–	–	–	–	dar.: Seeverkehr

Nummer des Verkehrsbezirkes	Benzin	Benzol		Gasöl, Dieselöl		Andere Mineralöl-derivate, -rückstände		Rohe und bearbeitete Natursteine		Gewöhnliche Erde, Kies, Sand		Kalk und Gips, außer zum Düngen		Zement, Mörtel		Müll, Schutt	Stein- und Siedesalz	
	91	92		93		94		100		101		102		103		104	110	
	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	V	E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 52/54 : NECKAR																		
1a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
1b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
3/4b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
5a	372	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
5b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
8	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
9	–	–	–	–	844	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
11/13	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
14	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
16	–	–	–	–	–	47	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
17	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
19	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
20	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
24	8 436	–	–	–	4 313	–	–	–	–	–	698	–	–	–	–	–	–	–
25	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	657	–	–	–	–	–	–	–
26	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
27	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	410	–	–	–
28	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	16 170	–	–	–	–	–	–	–
29	–	–	–	–	–	–	–	3 535	–	–	–	2 913	–	–	–	–	–	–
30	6 431	–	–	–	697	–	53	–	211	–	24 337	–	–	–	–	–	143 270	–
31	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	11 103	–	–	–	–	–	–	–
32/33	683	–	–	–	419	33	186	–	–	–	1 317	170	–	–	1 190	–	–	–
34/37	–	–	–	–	437	–	–	–	–	150	1 382	354	–	–	–	–	183 216	–
38	–	–	–	–	–	–	–	5 964	750	–	1 698	170	–	100	500	–	–	–
39	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1 288	–	104	–	942	–	–	–	–
42/43	–	–	–	–	–	–	–	22 508	–	525	1 427	9 601	–	–	680	–	–	–
44	–	–	–	–	–	–	–	25 029	–	–	1 513	–	–	–	–	–	55 796	–
45	349	–	–	–	–	–	–	9 452	–	–	–	–	–	–	–	–	6 397	–
46/47	–	–	–	–	–	–	–	2 468	–	2 755	321 635	–	–	–	–	–	–	–
48	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	10 813	–	–	–	–	–	–	–
49	–	–	–	–	–	–	–	–	2 079	–	–	–	–	–	–	–	–	–
52/54	–	–	–	–	–	–	–	6 527	–	193 736	–	26 530	–	–	–	–	–	–
56	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	63 590	–
59	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Bund	16 271	–	–	–	6 710	80	239	68 956	3 040	4 718	392 750	13 312	–	1 042	2 780	–	452 269	–
98	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
230	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
231	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
233	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
235	552	–	–	–	–	–	170	–	–	–	–	–	–	–	–	–	16 874	–
236	461	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	14 412	–
237	319	–	–	–	6 816	6	79	2 301	–	–	–	3 744	–	1 780	–	–	36 420	–
238	–	–	–	–	–	–	–	3 448	–	–	–	5 045	–	4 030	–	–	4 379	–
Ausland	1 332	–	–	–	6 816	6	249	5 749	–	–	–	8 789	–	5 810	–	–	72 085	–
Insgesamt	17 603	–	–	–	13 526	86	488	81 232	9 567	198 454	586 486	48 631	26 530	6 852	2 780	–	524 354	–
dar.: Seeverkehr	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 56 : FRANKFURT (WIRTSCHAFTSGEBIET)																		
1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
5a	–	–	–	–	983	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
5b	–	–	–	–	–	–	78	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
8	–	–	–	–	1 306	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
9	3 339	–	–	–	4 844	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
11/13	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
14	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15	497	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1 010	–	–	–
16	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
17	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
19	–	–	–	–	–	–	–	235	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
20	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2 065	–	–	–
21	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1 875	–	–	–
24	25 177	–	4 198	–	12 029	–	–	–	–	–	–	–	–	–	500	–	–	–
25	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
26	–	–	516	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	7 370	–	–	–
27	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
28	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
29	–	–	56	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
30	18 147	–	4 262	–	1 912	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
31	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
32/33	1 730	–	–	–	4 934	–	22	–	–	–	–	–	–	–	875	18	–	–
34/37	45 336	–	–	–	13 525	–	29	–	–	–	503	–	–	–	–	–	1	–
38	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	972	–	–	–	300	–	–	–
39	–	–	–	–	650	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
42/43	–	–	–	365	502	–	13	–	–	1 030	31 549	–	–	–	49 951	–	–	–
44	–	–	–	–	–	–	–	–	198	–	11 719	–	–	–	–	–	–	–
45	–	–	–	–	600	–	–	–	–	–	6 947	–	–	–	–	–	–	432
46/47	–	–	–	–	–	–	–	–	394	2 960	233 727	–	–	–	–	–	–	547
48	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	13 549	–	–	–	–	–	–	–
49	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
52/54	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	63 590
55	–	–	–	–	–	–	–	–	1 741	553	88 961	–	–	–	–	–	–	–
56	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1 537	–	–	–	–	–	–	–	–
58	–	–	–	–	–	–	–	–	–	197	9 977	–	–	–	–	–	–	–
59	–	–	–	–	–	10	57	–	1 537	–	74 909	–	535	–	585	–	–	–
60	–	–	–	–	–	–	–	–	14 382	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Bund	94 226	–	9 032	365	41 285	10	199	235	18 252	4 740	472 813	–	535	–	64 531	18	1	64 569
98	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
208b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
209b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
230	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
231	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
235	4 995	12	22	–	237	11	11	–	–	–	690	–	–	139	–	–	455	–
236	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
237	51 873	–	442	–	26 544	116	767	15	–	–	–	20	–	–	–	–	705	–
238	961	–	–	–	482	2	–	144	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
239b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Ausland	57 829	12	464	–	27 263	129	778	159	–	–	690	20	–	139	–	–	1 160	–
Insgesamt	152 055	12	9 496	365	68 548	139	977	394	18 252	6 277	475 040	20	535	139	64 531	18	1 161	64 569
dar.: Seeverkehr	–	–	–	–	–	–	78	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–

Tonerde, Bauxit, Kryolith		Andere mineralische Rohstoffe		Schwefelsäure		Soda, Ätznatron, Pottasche		Farbstoffe, Farben u. Lacke		Nicht besonders gen. chemische Erzeugnisse		Düngekalk		Andere Phosphordüngemittel, außer Mischdünger	Kalidüngemittel,		Nummer des Verkehrsbezirkes
111		112		120		121		122		123		130		132	133		
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	V	E	
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 52/54 : NECKAR																	
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2a
–	–	–	–	–	–	2 242	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3/4b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5b
–	–	–	–	–	–	22 391	–	–	–	–	81	–	–	–	–	–	8
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	9
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	10
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	11/13
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	14
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	688	–	–	15
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	116	–	–	–	–	–	–	16
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	17
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	18
–	–	–	–	–	–	505	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	19
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	20
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	21
–	–	–	871	–	–	–	–	–	–	1 020	–	–	–	498	–	–	24
–	–	–	399	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	25
–	–	–	–	–	–	2 519	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	26
–	–	–	650	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	27
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	615	–	–	–	–	28
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	33	–	–	–	–	–	29
–	–	12	–	–	–	866	–	–	679	86	602	–	–	2 028	–	–	30
–	–	–	2 289	–	–	–	–	–	1 803	–	37	–	–	–	–	–	31
–	–	–	40	–	–	–	–	–	42	–	432	–	–	1 934	–	–	32/33
56	1 072	13	6 034	–	–	98	–	2	4 880	248	1 395	–	–	–	–	–	34/37
–	–	–	196 349	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	38
–	–	–	43 333	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	39
–	–	–	645	252	–	–	–	–	–	70	–	–	–	–	–	–	42/43
–	–	–	–	–	–	150	–	–	–	–	27	–	–	–	–	–	44
–	–	–	–	–	–	–	–	42	1	4	330	–	–	–	–	–	45
–	–	–	899	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	46/47
–	–	–	293	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	48
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	49
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	52/54
–	–	–	–	–	–	2 170	–	–	–	422	–	–	–	–	–	–	56
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	59
56	1 072	25	251 802	252	–	30 941	–	44	7 405	1 966	2 937	615	–	5 148	–	–	Bund
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	98
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	6	–	–	–	–	–	–	230
–	–	–	174	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	231
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	233
–	–	0	–	–	–	394	–	–	–	134	620	–	–	–	–	–	235
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	236
71	–	114	2 180	30	–	3 155	–	296	–	2 877	5 925	–	–	–	–	–	237
–	–	592	87	–	–	336	–	23	–	206	258	–	–	–	–	–	238
71	–	706	2 441	30	–	3 885	–	319	–	3 223	6 803	–	–	–	–	–	Ausland
127	1 072	731	254 243	282	–	34 826	–	363	7 405	5 189	9 740	615	–	5 148	–	–	Insgesamt
–	–	–	–	–	–	2 242	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	dar.: Seeverkehr
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 56 : FRANKFURT (WIRTSCHAFTSGEBIET)																	
–	–	–	165	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5a
–	–	–	168	–	–	–	–	–	–	–	103	–	–	–	–	–	5b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	8
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	100	–	–	–	–	–	9
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	10
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	11/13
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	14
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	15
–	–	298	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	16
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	17
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	20	–	–	–	–	–	18
–	–	58	–	–	–	–	–	92	–	–	–	–	–	–	–	–	19
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	20
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	21
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1 598	–	–	–	–	–	–	24
–	–	541	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	25
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	26
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	642	–	–	–	–	–	–	27
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	28
–	–	–	5	–	–	–	110	–	11	–	135	–	–	–	–	–	29
–	–	400	–	–	–	–	52	–	133	65	205	–	–	–	–	–	30
–	–	–	–	–	–	–	30	–	1 036	–	2 602	–	–	–	–	–	31
–	–	4	–	–	–	–	–	6	95	104	316	–	–	–	–	–	32/33
–	–	597	424	–	–	–	119	3	435	1 049	25 928	–	–	–	25	–	34/37
–	–	–	13 584	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	38
–	–	–	1 158	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	39
–	–	–	15	30 617	–	1 700	–	–	40	236	390	–	–	–	–	–	42/43
–	–	–	–	2 750	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	44
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	45
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	46/47
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	48
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2 263	–	–	–	–	–	49
–	–	–	–	–	–	–	2 170	–	–	–	422	–	–	–	–	–	52/54
–	–	322	–	4 933	131	3 713	–	3	–	132	–	–	–	–	–	–	55
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	79	–	–	–	–	–	–	56
–	–	–	–	20 554	–	14 182	–	2	–	–	–	–	3	–	–	–	58
–	–	196	–	–	–	–	–	15	190	–	31	–	–	–	–	–	59
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	60
–	–	2 416	15 519	58 854	131	19 595	2 481	121	1 940	3 826	32 515	–	3	–	–	25	Bund
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	98
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	208b
–	–	–	165	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	209b
–	–	–	–	–	–	–	–	3	–	–	247	–	–	–	–	–	230
–	–	–	5 557	–	–	–	–	–	20	–	–	–	–	–	–	–	231
–	–	75	–	–	–	–	77	339	–	1 140	512	–	–	–	526	–	235
–	–	487	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	236
4	–	272	2 261	–	–	56	–	1 688	118	7 153	1 914	–	–	–	528	–	237
–	–	70	186	–	–	–	16	929	4	3 128	354	–	–	–	–	–	238
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	239b
4	–	904	8 169	–	–	56	93	2 959	142	11 421	3 027	–	–	–	1 054	–	Ausland
4	–	3 320	23 688	58 854	131	19 651	2 574	3 080	2 082	15 326	35 621	–	3	–	1 054	25	Insgesamt
–	–	–	333	–	–	–	–	–	–	–	103	–	–	–	–	–	dar.: Seeverkehr

Nummer des Verkehrsbezirkes	Stickstoffdüngemittel, außer Mischdünger		Mischdünger	Andere Düngemittel	Pflanzliche Gerbmittel		Häute, Felle		Leder		Baumwolle	Andere Spinnstoffe		Garne	Lumpen	Stammholz über 1,5m Länge, Baustangen		Grubenholz	Anderes unbearbeitetes Holz, Holzabfälle
	134		135	136	140		141		142		151	152		153	154	160		162	163
	V	E	E	V	V	E	V	E	V	E	E	V	E	V	V	V	E	V	V
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 52/54 : NECKAR																			
1a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	141	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 297	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	206	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	854	-	768	-
27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	930	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65	-	758	-
29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	100	-	-	-	-	8	-	45	-	-	-	-	-	-	-	275	26	-	-
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32/33	5	-	-	-	11	467	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34/37	-	-	300	-	-	247	-	28	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	744	-	-	425
39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43	-	100	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	-	-	-	-	-	301	-	40	-	-	40	-	-	-	-	-	-	-	-
46/47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	105	100	300	-	16	1 023	-	113	-	-	40	-	-	-	-	1 939	167	10 959	425
98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
230	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
231	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
235	-	-	-	-	-	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	437	-	-
236	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	368	-	-
237	30	-	-	-	-	3 520	-	1 414	0	-	59	-	-	21	3	29	6 775	-	-
238	1 774	-	-	-	-	1 308	-	63	-	-	-	-	-	-	-	-	292	-	-
Ausland	1 804	-	-	-	-	4 848	-	1 477	0	-	59	-	-	21	3	29	7 872	-	-
Insgesamt	1 909	100	300	-	16	5 871	-	1 590	0	-	99	-	-	21	3	1 968	8 039	10 959	425
dar.: Seeverkehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	141	-	-
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 56 : FRANKFURT (WIRTSCHAFTSGEBIET)																			
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	216	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	874	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	727	-	767	-
27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	329	-	-
31	-	5 724	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32/33	-	-	-	-	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	266	149	-	-
34/37	-	60 878	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43	-	-	-	-	-	-	2	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	-	30 712	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46/47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	-	97 314	-	-	39	-	2	11	-	-	-	-	-	-	-	993	694	1 641	-
98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
208b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
209b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
230	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
231	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
235	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	156	-	125	-	-
236	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	300	-	-
237	68 895	-	-	150	-	192	-	46	1	1	-	10	21	63	25	-	315	-	-
238	1 110	-	-	-	-	30	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	448	-	-
239b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	70 005	-	-	150	-	222	3	46	1	1	-	10	21	63	181	-	1 188	-	-
Insgesamt	70 005	97 314	-	150	39	222	5	57	1	1	-	10	21	63	181	993	1 882	1 641	-
dar.: Seeverkehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	216	-	-

Schnittholz, Paßholz, Werkstücke		Holzwaren		Zellstoff, Holzschliff, Strohstoff		Papier, Pappe		Beton-waren	Künstliche Steine, Platten, Röhren		Andere Steingut-, Ton-, Porzellanwaren		Glas, Glas-waren	Roheisen, Eisen-legierungen	Halbzeug und Blöcke aus Stahl	Alteisen und Abfälle von Eisen und Stahl		Nummer des Verkehrs-bezirkes
165		166		170		171		180	181		182		183	190	191	192		
V	E	V	E	V	E	V	E	V	V	E	V	E	V	E	E	V	E	
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 52/54 : NECKAR																		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	330	-	-	-	1a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	200	-	-	-	1b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	173	5b
-	-	-	-	-	2 684	-	150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11/13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	374	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	300	-	9 081	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 172	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
6 857	107	-	-	-	394	28	79	-	7	-	-	-	-	1 661	4 117	79 280	69	30
-	-	-	-	-	226	-	-	-	-	-	-	-	-	2 240	13 196	181	45	31
220	-	-	106	-	125	16	652	-	-	-	-	-	-	-	21	1 936	-	32/33
18	-	-	-	-	420	53	44	-	16	-	-	-	-	243	-	547	-	34/37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	503	-	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 345	-	-	-	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	530	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42/43
-	-	-	-	-	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
18	-	-	-	-	290	-	104	-	-	-	-	-	-	-	-	7	2	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46/47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52/54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
7 113	107	-	106	-	4 208	97	1 029	530	23	1 345	-	-	-	4 974	17 334	93 081	289	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	204	98
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	230
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	231
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	233
-	-	1	-	-	-	224	-	-	97	-	-	-	-	-	-	-	-	235
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	272	-	236
177	534	968	-	154	4 741	1 469	2 282	-	12	-	21	-	28	369	-	2 007	-	237
918	-	2	-	-	-	1 163	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-	238
1 095	534	971	-	154	4 741	2 856	2 282	-	109	-	29	-	28	369	-	2 279	-	Ausland
8 208	641	971	106	154	8 949	2 953	3 311	530	132	1 345	29	-	28	5 343	17 334	95 360	493	Insgesamt
																		dar.:
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	200	-	-	173	Seeverkehr
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 56 : FRÄNKFURT (WIRTSCHAFTSGEBIET)																		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	771	2b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 389	5b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11/13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	376	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	334	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 569	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	548	159	1 487	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
-	-	12	-	-	-	6	8	-	-	-	-	-	-	1 708	8	40 510	79	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	288	50	-	-	31
-	-	-	-	-	15	-	-	-	-	-	-	-	-	54	-	314	-	32/33
-	-	-	-	-	-	21	77	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34/37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	115	39
-	-	-	-	-	-	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57	42/43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	74	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	71	-	-	-	46/47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52/54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 452	-	58
21	-	-	-	-	-	-	334	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
21	68	12	-	-	15	36	419	-	334	-	-	-	-	2 675	217	46 782	8 411	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	216	98
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	208b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	209b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	508	41	230
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	231
-	-	62	-	-	-	52	-	-	-	-	0	-	1	-	-	463	-	235
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	472	-	236
602	29	71	-	611	671	755	291	-	-	-	29	1	184	580	-	-	-	237
332	-	21	1	73	-	111	56	-	-	-	22	0	13	-	-	-	-	238
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	239b
934	29	154	1	684	671	918	347	-	-	-	51	1	198	580	-	1 443	41	Ausland
955	97	166	1	684	686	954	766	-	334	-	51	1	198	3 255	217	48 225	8 668	Insgesamt
																		dar.:
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 160	Seeverkehr

Nummer des Verkehrsbezirkes	Eisenbahnoberbauzeug aus Eisen und Stahl		Stab- und Formeisen und -stahl		Bleche und Platten aus Eisen und Stahl		Röhren und Rohre aus Eisen und Stahl		Eisen- und Stahldraht		And. Gießerei- und Walzwerkerzeugnisse		Maschinen, Apparate		Bauwerksteile aus Eisen und Stahl		Andere Eisen- und Stahlwaren		Rohkupfer, Kupferlegierungen	
	193		194		195		196		197		198		199		200		201		210	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 52/54 : NECKAR																				
1a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5b	-	-	-	-	-	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	-	436	-	-	-	-	-	-	-	-	-	275	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	-	-	-	991	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	351	-	24 768	60	899	2	-	-	1 537	-	-	4	142	-	-	301	1 063	-	-
31	-	115	-	4 235	-	397	-	13	-	3 098	-	-	-	-	-	-	-	1 659	-	-
32/33	-	-	-	824	-	68	-	15	1	-	-	-	-	378	-	-	1	263	-	-
34/37	-	-	-	95	-	-	-	-	-	16	-	-	-	-	38	-	460	-	300	-
38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57	-	200	-
44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	-	-	2	218	-	35	35	-	-	-	-	-	3	3	-	-	184	30	-	21
46/47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	-	902	12	31 131	60	1 449	37	28	1	4 651	-	275	7	523	38	-	1 003	3 015	500	21
98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
230	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
231	-	-	-	-	-	-	78	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
235	-	-	-	30	-	-	-	-	-	-	-	-	47	-	72	-	493	-	-	-
236	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
237	-	-	24	51	242	-	89	-	98	-	-	-	1 610	-	174	-	1 314	-	-	21
238	-	-	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63	-	-	-	50	-	-	-
Ausland	-	-	74	81	242	-	167	-	98	-	-	-	1 720	-	246	-	1 857	-	-	21
Insgesamt	-	902	86	31 212	302	1 449	204	28	99	4 651	-	275	1 727	523	284	-	2 860	3 015	500	42
dar.: Seeverkehr	-	-	-	-	-	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 56 : FRANKFURT (WIRTSCHAFTSGEBIET)																				
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 012	-	-	-	-
5b	-	-	-	169	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	270
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	71	-	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	-	108	-	3 684	-	743	-	7	-	-	-	253	-	-	-	-	-	107	-	-
28	-	-	-	3 134	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	178	-	15 990	35	1 410	-	1 553	-	-	-	-	-	-	-	35	-	39	-	66
31	-	149	-	549	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	136	-	-	-	-
32/33	-	-	-	-	-	-	17	-	-	-	-	-	-	45	-	-	-	-	-	-
34/37	-	-	-	43	116	-	-	-	-	-	-	-	10	-	-	-	2	-	-	-
38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31	-	1	4	-	-
44	-	-	179	-	-	-	-	-	-	-	107	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46/47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	-	-	108	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46	-	-	-	13	-	-
59	-	-	-	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	-	435	287	23 671	151	2 170	17	1 560	-	-	107	253	10	91	31	1 183	73	213	-	336
98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
208b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
209b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
230	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	20	-	-	-	-	-
231	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
235	-	-	1 420	-	764	-	3 765	-	14	-	20	-	698	-	934	-	682	-	-	-
236	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
237	-	-	595	80	85	11	982	0	70	-	7	-	424	5	409	-	516	7	0	313
238	2	-	350	-	45	-	696	-	-	-	4	-	501	22	106	-	680	3	4	104
239b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	2	-	2 365	80	894	11	5 443	0	84	-	31	-	1 624	27	1 469	-	1 878	10	4	417
Insgesamt	2	435	2 652	23 751	1 045	2 181	5 460	1 560	84	-	138	253	1 634	118	1 500	1 183	1 951	223	4	753
dar.: Seeverkehr	-	-	-	169	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	270

Rohzink, Zinklegierungen		Rohblei, Bleilegierungen		Rohe Leichtmetalle, auch Legierungen		Andere rohe NE-Metalle, Legierungen		Altmetalle u. Abfälle von NE-Metallen	NE-Metallhalbzeug		NE-Metallwaren		Fahrzeuge aller Art		Nicht bes. gen. Industrieerzeugnisse		Sammelgut ohne nähere Bezeichnung		Umzugsgut, gebrauchte Verpackungen		Nummer des Verkehrsbezirkes
211		212		213		214		215	216		217		220		230		231		240		
V	E	V	E	V	E	V	E	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 52/54 : NECKAR																					
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3/4b
–	–	–	300	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	7	–	–	–	–	5a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	8
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	9
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	10
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	11/13
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	14
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	15
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	16
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	9	–	–	–	–	–	–	–	–	17
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	18
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	19
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	20
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	21
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	24
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	25
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	26
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	27
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	28
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	29
15	5	–	248	–	–	–	19	–	–	–	–	–	–	–	14	122	–	–	10	8	30
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	31
–	3	–	–	–	–	–	–	–	–	48	–	–	–	–	8	13 141	–	–	86	37	32/33
–	–	–	155	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	89	13	–	–	41	6	34/37
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	38
–	–	–	434	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	39
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	42/43
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	44
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	4	3	–	–	–	13	16	–	28	6	45
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	46/47
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	48
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	49
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	52/54
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	56
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	59
15	8	–	1 137	–	–	–	19	–	–	48	4	12	4	1	111	13 296	16	–	165	57	Bund
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	98
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	230
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	231
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	233
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	851	–	33	–	–	–	20	–	235
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	236
–	50	300	–	222	–	–	–	10	3	–	16	–	57	–	964	71	–	–	22	122	237
–	–	–	–	120	–	23	–	–	–	–	–	–	–	–	11	–	–	–	6	–	238
–	50	300	–	342	–	23	–	10	3	–	17	–	908	–	1 008	71	–	–	48	122	Ausland
15	58	300	1 137	342	–	23	19	10	3	48	21	12	912	1	1 119	13 367	16	–	213	179	Insgesamt
–	–	–	300	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	7	–	–	–	–	dar.: Seeverkehr
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 56 : FRANKFURT (WIRTSCHAFTSGEBIET)																					
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	97	–	–	–	–	2a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	148	–	1	5a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	8
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	9
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	10
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	11/13
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	14
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	15
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	16
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	17
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	18
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	19
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	20
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	21
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	24
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	25
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3	–	–	26
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	27
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–	28
418	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3	–	–	29
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1 343	30
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5 735	–	–	60	3	31
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	11	18	–	80	78	–	32/33
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	34/37
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	38
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	39
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	55	392	–	42/43
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	44
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	45
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	406	46/47
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	48
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	49
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5	–	–	–	–	–	52/54
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	55
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	56
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	4	–	–	–	–	58
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	17	2	–	–	–	6	59
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	15	–	–	–	–	60
418	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	33	5 871	–	290	530	1 759	Bund
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	98
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3	208b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	209b
–	–	–	–	–	–	–	–	73	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	230
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	231
–	–	136	–	–	–	1	7	–	38	–	17	–	1 097	20	137	1	–	–	4	5	235
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	236
–	–	296	–	5	6	28	4	1	131	–	91	–	436	4	263	206	0	2 649	49	77	237
–	–	–	–	–	–	22	190	52	67	3	26	10	188	3	503	142	1	11	39	66	238
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	239b
–	–	432	–	5	6	51	201	126	236	3	134	10	1 721	27	903	349	1	2 660	92	151	Ausland
418	–	432	–	5	6	51	201	126	236	3	134	10	1 721	27	936	6 220	1	2 950	622	1 910	Insgesamt
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	148	–	4	dar.: Seeverkehr

Verkehrsbezirke Nr. 41, 48 und 49

Nummer des Verkehrs-bezirkes	Beförderte Güter insgesamt		Versand								Empfang							
	Versand	Empfang	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge
VERKEHRSBEZIRK NR. 41 : LAHN																		
19	849	-	100	734	181	115	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	103	-	181	103	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	-	835	-	-	-	-	-	-	-	-	80	710	81	60	82	65	-	-
27	-	529	-	-	-	-	-	-	-	-	101	529	-	-	-	-	-	-
28	-	261	-	-	-	-	-	-	-	-	80	116	82	145	-	-	-	-
29	2 458	-	100	2 458	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	3 758	-	-	-	-	-	-	-	-	80	184	82	156	101	790	112	160
31	-	1 787	-	-	-	-	-	-	-	-	197	2 468	-	-	-	-	-	-
32/33	1 317	-	112	1 317	-	-	-	-	-	-	80	665	197	1 122	-	-	-	-
39	220 828	635	100	218 802	112	2 026	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			-	-	-	-	-	-	-	-	80	185	101	201	112	30	197	170
42/43	412	-	10	150	112	262	-	-	-	-	201	49	-	-	-	-	-	-
44	4 749	-	10	532	11	70	100	4 147	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	600	-	10	600	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	231 316	7 805	10	1 282	11	70	100	226 141	112	3 605	80	1 860	81	60	82	366	101	1 520
			181	218	-	-	-	-	-	-	112	190	197	3 760	201	49	-	-
230	433	-	82	433	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	433	-	82	433	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	231 749	7 805	10	1 282	11	70	82	433	100	226 141	80	1 860	81	60	82	366	101	1 520
			112	3 605	181	218	-	-	-	-	112	190	197	3 760	201	49	-	-
VERKEHRSBEZIRK NR. 48 : OBERRHEIN UM KEHL																		
19	400	-	100	400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	-	100	-	-	-	-	-	-	-	-	13	100	-	-	-	-	-	-
30	7 066	1 265	70	6 550	112	516	-	-	-	-	80	1 265	-	-	-	-	-	-
31	-	27	-	-	-	-	-	-	-	-	200	27	-	-	-	-	-	-
32/33	3 410	289	101	3 410	-	-	-	-	-	-	200	289	-	-	-	-	-	-
38	932	6 868	101	932	-	-	-	-	-	-	112	6 868	-	-	-	-	-	-
39	14 973	2 327	101	14 973	-	-	-	-	-	-	112	2 327	-	-	-	-	-	-
42/43	81 730	-	101	81 725	240	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	-	2 132	-	-	-	-	-	-	-	-	200	2 132	-	-	-	-	-	-
45	34 894	1 357	10	405	101	34 489	-	-	-	-	190	45	194	697	197	473	200	142
46/47	53 297	120	101	53 297	-	-	-	-	-	-	111	120	-	-	-	-	-	-
52/54	11 106	-	101	10 813	112	293	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55	5 065	-	101	5 065	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	13 650	-	33	101	101	13 549	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
58	4 743	-	101	4 743	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	231 266	14 485	10	405	33	101	70	6 550	101	223 396	13	100	80	1 265	111	120	112	9 195
			112	809	240	5	-	-	-	-	190	45	194	697	197	473	200	2 590
209b	-	100	-	-	-	-	-	-	-	-	111	100	-	-	-	-	-	-
230	1 680	-	10	463	80	1 117	200	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
231	4 278	-	101	4 278	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233	2 624	1 749	160	157	165	2 467	-	-	-	-	10	806	41	810	230	133	-	-
235	10 885	8 792	100	287	101	10 207	112	391	-	-	1	40	12	472	41	18	60	120
			-	-	-	-	-	-	-	-	165	54	190	202	200	7 886	-	-
236	16 033	1 170	101	14 018	112	1 375	163	168	165	472	200	1 170	-	-	-	-	-	-
237	1 830	25 392	101	1 343	165	487	-	-	-	-	10	639	41	64	60	50	80	24 103
			-	-	-	-	-	-	-	-	91	327	230	209	-	-	-	-
238	1 938	376	100	1 070	112	722	165	146	-	-	200	376	-	-	-	-	-	-
Ausland	39 268	37 579	10	463	80	1 117	100	1 357	101	29 846	1	40	10	1 445	12	472	41	892
			112	2 488	160	157	163	168	165	3 572	60	170	80	24 103	91	327	111	100
			200	100	-	-	-	-	-	-	165	54	190	202	200	9 432	230	342
Insgesamt	270 534	52 064	10	868	33	101	70	6 550	80	1 117	1	40	10	1 445	12	472	13	100
			100	1 357	101	253 242	112	3 297	160	157	41	892	60	170	80	25 368	91	327
			163	168	165	3 572	200	100	240	5	111	220	112	9 195	165	54	190	247
			-	-	-	-	-	-	-	-	194	697	197	473	200	12 022	230	342
dar.: Seeverkehr	-	100	-	-	-	-	-	-	-	-	111	100	-	-	-	-	-	-
VERKEHRSBEZIRK NR. 49 : OBERRHEIN VON OBERHALB KEHL BIS WEIL (EINSCHLIESSLICH)																		
5	-	112	-	-	-	-	-	-	-	-	112	112	-	-	-	-	-	-
8	-	250	-	-	-	-	-	-	-	-	10	250	-	-	-	-	-	-
9	-	3 163	-	-	-	-	-	-	-	-	10	2 671	11	260	33	150	170	82
11/13	122	-	160	122	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	150	-	160	150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18a	-	735	-	-	-	-	-	-	-	-	10	139	14	596	-	-	-	-
18b	-	240	-	-	-	-	-	-	-	-	10	240	-	-	-	-	-	-
21	106	-	123	106	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	515	3 067	100	515	-	-	-	-	-	-	80	972	90	1 095	103	1 000	-	-
29	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-	32	1	123	10	-	-	-	-
30	2 434	21 197	15	480	16	50	33	75	34	50	12	50	31	3	54	34	80	17 792
			60	12	121	148	123	273	133	485	82	2 625	111	31	112	345	121	11
			160	50	164	105	165	706	-	-	181	65	194	56	195	21	199	4
			-	-	-	-	-	-	-	-	210	160	-	-	-	-	-	-
31	-	4 792	-	-	-	-	-	-	-	-	80	4 792	-	-	-	-	-	-
32/33	237	43	54	30	112	120	121	28	165	59	54	43	-	-	-	-	-	-
34/37	3 459	2 257	73	2	112	6	121	15	123	1 871	83	200	111	1 199	112	496	121	60
			165	1 564	217	1	-	-	-	-	123	10	181	292	-	-	-	-
38	107	19 906	160	107	-	-	-	-	-	-	38	19	112	19 126	181	761	-	-
39	3 405	15 888	150	572	160	1 494	163	1 214	165	125	111	160	112	15 238	181	490	-	-
42/43	3 213	-	112	254	120	1 453	122	16	123	1 490	-	-	-	-	-	-	-	-
44	21 560	-	121	371	123	20 102	133	574	135	513	-	-	-	-	-	-	-	-
45	7 083	857	13	19	94	10	112	25	121	75	24	23	80	703	111	105	140	20
			123	2 806	160	2 855	161	1 293	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46/47	-	1 348	-	-	-	-	-	-	-	-	10	144	35	10	80	398	112	735
			-	-	-	-	-	-	-	-	123	1	199	60	-	-	-	-
50	212	-	123	212	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54	2 079	-	100	2 079	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	2 263	108	123	2 263	-	-	-	-	-	-	194	108	-	-	-	-	-	-

Hinweise zur Benutzung der Tabellen s.S.41.

Nummer des Verkehrsbezirkes	Beförderte Güter insgesamt		Versand								Empfang							
	Versand	Empfang	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 49 : OBERRHEIN VON OBERHALB KEHL BIS WEIL (EINSCHLIESSLICH)																		
Bund	46 945	73 974	13	19	15	480	16	50	33	75	10	3 444	11	260	12	50	14	596
			34	50	54	30	60	12	73	2	24	23	31	3	32	1	33	150
			94	10	100	2 594	112	405	121	2 090	35	10	38	19	54	77	80	24 663
			122	16	123	29 123	133	1 059	135	513	82	2 625	83	200	90	1 095	103	1 000
			150	572	160	4 778	161	1 293	163	1 214	111	1 495	112	36 052	121	71	123	21
			164	105	165	2 454	217	1	-	-	140	20	170	82	181	1 608	194	164
			-	-	-	-	-	-	-	-	195	21	199	64	210	160	-	-
195	-	3 565	-	-	-	-	-	-	-	-	80	3 565	-	-	-	-	-	-
209b	30	-	38	1	123	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
230	-	133	-	-	-	-	-	-	-	-	111	115	170	18	-	-	-	-
231	471	3 475	160	293	165	178	-	-	-	-	10	2 925	80	295	112	255	-	-
233	-	682	-	-	-	-	-	-	-	-	112	682	-	-	-	-	-	-
235	14 649	1 703	123	2 186	133	10 452	134	142	165	470	10	1 703	-	-	-	-	-	-
			166	277	171	1 023	183	8	195	90	-	-	-	-	-	-	-	-
			240	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
236	6 276	-	100	346	112	424	123	434	133	4 513	-	-	-	-	-	-	-	-
			134	250	136	250	201	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
237	6 764	7 757	112	3 016	153	21	160	49	165	3 624	10	1 111	11	200	32	5	35	355
			171	32	199	22	-	-	-	-	41	32	60	32	80	5 279	111	50
			-	-	-	-	-	-	-	-	112	386	122	5	123	89	140	40
			-	-	-	-	-	-	-	-	151	11	160	156	214	6	-	-
238	5 353	12	60	13	112	200	123	318	133	380	171	12	-	-	-	-	-	-
			160	443	165	3 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	33 543	13 762	38	1	60	13	100	346	112	3 640	10	5 739	11	200	32	5	35	355
			123	2 967	133	15 345	134	392	136	250	41	32	60	32	80	5 574	111	165
			153	21	160	785	165	8 271	166	277	112	1 323	122	5	123	89	140	40
			171	1 055	183	8	195	90	199	22	151	11	160	156	170	18	171	12
			201	59	240	1	-	-	-	-	214	6	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	80 488	91 301	13	19	15	480	16	50	33	75	10	9 183	11	460	12	50	14	596
			34	50	38	1	54	30	60	25	24	23	31	3	32	6	33	150
			73	2	94	10	100	2 940	112	4 045	35	365	38	19	41	32	54	77
			121	2 090	122	16	123	32 090	133	16 404	60	32	80	33 802	82	2 625	83	200
			134	392	135	513	136	250	150	572	90	1 095	103	1 000	111	1 660	112	37 375
			153	21	160	5 563	161	1 293	163	1 214	121	71	122	5	123	110	140	60
			164	105	165	10 725	166	277	171	1 055	151	11	160	156	170	100	171	12
			183	8	195	90	199	22	201	59	181	1 608	194	164	195	21	199	64
			217	1	240	1	-	-	-	-	210	160	214	6	-	-	-	-
dar.: Seeverkehr	30	240	38	1	123	29	-	-	-	-	10	240	-	-	-	-	-	-
VERKEHRSBEZIRK NR. 50 : HOCHRHEIN UND BODENSEE																		
15	416	-	50	10	121	406	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	-	1 241	-	-	-	-	-	-	-	-	80	740	83	501	-	-	-	-
30	1 489	7 663	110	1 084	111	242	121	110	123	53	80	4 715	82	550	83	1 655	94	299
			-	-	-	-	-	-	-	-	111	444	-	-	-	-	-	-
32/33	7 483	-	32	20	103	290	121	23	123	7 125	-	-	-	-	-	-	-	-
			165	18	171	3	220	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34/37	1 043	60 437	121	744	123	146	165	119	171	34	80	15	83	500	111	47 061	123	12 861
38	263	3 338	160	263	-	-	-	-	-	-	101	1 308	112	2 030	-	-	-	-
39	1 036	2 327	123	1 033	171	3	-	-	-	-	101	393	112	1 934	-	-	-	-
42/43	7 558	-	121	6 517	123	1 041	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	15 350	202	121	15 093	123	247	231	8	240	2	111	202	-	-	-	-	-	-
45	2 858	18	112	20	121	2 613	123	213	199	10	122	3	199	15	-	-	-	-
			240	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	-	212	-	-	-	-	-	-	-	-	123	212	-	-	-	-	-	-
55	151	-	123	13	160	137	220	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	37 647	75 438	32	20	50	10	103	290	110	1 084	80	5 470	82	550	83	2 656	94	299
			111	242	112	20	121	25 506	123	9 871	101	1 701	111	47 707	112	3 964	122	3
			160	400	165	137	171	40	199	10	123	13 073	199	15	-	-	-	-
			220	5	231	8	240	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
208b	42	61	123	42	-	-	-	-	-	-	111	61	-	-	-	-	-	-
209b	2	101	123	2	-	-	-	-	-	-	112	101	-	-	-	-	-	-
222b	6	-	123	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
235	112	-	121	15	123	55	220	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
237	4 423	11 911	74	130	112	100	121	1 300	122	1	80	602	111	40	112	5 358	123	5 911
			123	2 589	171	125	196	1	197	15	-	-	-	-	-	-	-	-
			199	13	213	200	220	43	230	2	-	-	-	-	-	-	-	-
			240	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	4 585	12 073	74	30	112	100	121	1 315	122	1	80	602	111	101	112	5 459	123	5 911
			123	2 694	171	125	196	1	197	15	-	-	-	-	-	-	-	-
			199	13	213	200	220	85	230	2	-	-	-	-	-	-	-	-
			240	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	42 232	87 511	32	20	50	10	74	30	103	290	80	6 072	82	550	83	2 656	94	299
			110	1 084	111	242	112	120	121	26 821	101	1 701	111	47 808	112	9 423	122	3
			122	1	123	12 565	160	400	165	137	123	18 984	199	15	-	-	-	-
			171	165	196	1	197	15	199	23	-	-	-	-	-	-	-	-
			213	200	220	90	230	2	231	8	-	-	-	-	-	-	-	-
			240	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Seeverkehr	50	162	123	50	-	-	-	-	-	-	111	61	112	101	-	-	-	-

Hinweise zur Benutzung der Tabellen s.S.41.

Nummer des Verkehrsbezirkes	Beförderte Güter insgesamt		Versand								Empfang							
	Versand	Empfang	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge
VERKEHRSBEZIRK NR. 55 : MAIN IN HESSEN (OHNE 56)																		
5	–	39	–	–	–	–	–	–	–	–	123	39	–	–	–	–	–	–
8	–	11 313	–	–	–	–	–	–	–	–	10	6 032	11	240	14	4 268	112	773
9	420	7 661	14	275	193	145	–	–	–	–	10	5 507	11	30	15	34	33	702
			–	–	–	–	–	–	–	–	36	917	37	471	–	–	–	–
11/13	1 005	–	11	1 005	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
14	295	–	192	295	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
17	288	–	14	288	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18	–	7 143	–	–	–	–	–	–	–	–	10	1 252	14	2 090	36	3 801	–	–
21	–	470	–	–	–	–	–	–	–	–	103	470	–	–	–	–	–	–
24	16 513	63 416	112	15 371	160	263	192	879	–	–	80	51 080	82	11 838	123	498	–	–
26	360	5 426	160	360	–	–	–	–	–	–	80	671	103	4 755	–	–	–	–
27	287	2 819	192	287	–	–	–	–	–	–	80	1 615	82	596	122	608	–	–
28	434	19 019	162	434	–	–	–	–	–	–	80	11 378	82	7 141	123	500	–	–
29	–	197	–	–	–	–	–	–	–	–	112	197	–	–	–	–	–	–
30	7 445	66 433	72	604	94	5	162	210	192	6 626	10	150	37	101	80	61 879	82	3 775
			–	–	–	–	–	–	–	–	122	6	123	8	160	349	165	4
			–	–	–	–	–	–	–	–	171	148	194	4	200	9	–	–
31	500	33 754	10	500	–	–	–	–	–	–	80	33 754	–	–	–	–	–	–
32/33	190	7 943	11	17	54	87	160	86	–	–	54	208	80	4 578	83	1 126	160	136
			–	–	–	–	–	–	–	–	193	15	199	129	230	1 751	–	–
34/37	10 176	104 745	112	3 668	123	5 334	133	1 151	197	10	11	190	15	2	33	290	80	5 527
			220	13	–	–	–	–	–	–	83	2 285	84	95 812	101	589	171	50
38	195	18 152	12	195	–	–	–	–	–	–	101	2 172	112	15 980	–	–	–	–
39	–	2 355	–	–	–	–	–	–	–	–	112	443	161	1 912	–	–	–	–
42/43	1 043	3 520	100	558	101	470	199	13	220	2	11	300	101	2 850	192	370	–	–
44	151	–	10	151	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
45	1 938	25	10	1 291	11	529	160	118	–	–	230	25	–	–	–	–	–	–
46/47	–	78 006	–	–	–	–	–	–	–	–	101	77 408	110	418	230	180	–	–
48	–	5 065	–	–	–	–	–	–	–	–	101	5 065	–	–	–	–	–	–
50	–	151	–	–	–	–	–	–	–	–	123	13	160	137	220	1	–	–
55	872		120	516	121	356	–	–	–	–	120	516	121	356	–	–	–	–
56	92 708	11 088	10	754	11	560	80	561	100	1 741	10	1 082	16	1	33	72	80	272
			101	88 961	120	131	–	–	–	–	101	553	112	322	120	4 933	121	3 713
			–	–	–	–	–	–	–	–	122	3	123	132	230	5	–	–
58	390	85	101	194	112	170	230	26	–	–	192	85	–	–	–	–	–	–
59	644	2 697	14	225	15	20	38	3	103	300	12	675	100	150	102	180	103	170
			171	26	191	6	230	64	–	–	161	1 522	–	–	–	–	–	–
Bund	134 982	451 522	10	2 696	11	2 111	12	195	14	788	10	14 023	11	760	12	675	14	6 358
			15	20	38	3	54	87	72	604	15	36	16	1	33	1 064	36	4 718
			80	561	94	5	100	2 299	101	89 625	37	572	54	208	80	170 754	82	23 350
			103	300	112	19 209	120	131	123	5 334	83	3 411	84	95 812	100	150	101	88 637
			133	1 151	160	827	162	644	171	26	102	180	103	5 395	110	418	112	17 715
			191	6	192	8 087	193	145	197	10	120	4 933	121	3 713	122	617	123	1 190
			199	13	220	15	230	90	–	–	160	622	161	3 434	165	4	171	198
			–	–	–	–	–	–	–	–	192	455	193	15	194	4	199	129
			–	–	–	–	–	–	–	–	200	9	220	1	230	1 961	–	–
230	–	47	–	–	–	–	–	–	–	–	240	47	–	–	–	–	–	–
231	–	4 155	–	–	–	–	–	–	–	–	10	3 382	112	664	160	107	199	2
233	708	–	123	708	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
235	19 845	6 089	112	530	122	62	123	2	133	6 049	10	3 060	11	270	12	586	16	15
			183	0	195	150	197	18	199	29	38	6	80	980	86	73	122	29
			201	811	220	12 097	230	97	–	–	160	818	166	9	220	240	240	3
236	6 677	–	123	432	133	5 666	200	144	201	22	–	–	–	–	–	–	–	–
			212	205	220	208	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
237	12 365	65 602	38	1	60	359	94	101	112	64	10	4 333	11	416	15	41	16	25
			122	78	123	3 003	133	2 926	166	0	33	749	37	100	38	21	51	598
			170	50	171	11	194	11	195	107	54	587	60	247	73	52	80	51 380
			196	168	197	69	199	22	201	77	112	2 016	123	162	160	2 792	170	304
			216	21	217	15	220	5 192	230	90	171	1 351	220	238	230	189	231	1
238	49 119	2 852	38	16	41	78	94	3 958	103	121	11	711	16	8	33	85	38	11
			112	10	122	239	123	214	133	36 730	41	7	60	111	80	882	112	305
			134	2 510	165	311	166	82	170	47	160	301	171	431	–	–	–	–
			171	5	181	49	182	46	195	190	–	–	–	–	–	–	–	–
			196	34	198	103	199	73	200	225	–	–	–	–	–	–	–	–
			201	200	216	2	217	4	220	3 740	–	–	–	–	–	–	–	–
			230	132	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Ausland	88 714	78 745	38	17	41	78	60	359	94	4 059	10	10 775	11	1 397	12	586	15	41
			103	121	112	604	122	379	123	4 359	16	48	33	834	37	100	38	38
			133	51 371	134	2 510	165	311	166	82	41	7	51	598	54	587	60	358
			170	97	171	16	181	49	182	46	73	52	80	53 242	86	73	112	2 985
			183	0	194	11	195	447	196	202	122	29	123	162	160	4 018	166	9
			197	87	198	103	199	124	200	369	170	304	171	1 782	199	2	220	478
			201	1 110	212	205	216	23	217	19	230	189	231	1	240	50	–	–
			220	21 237	230	319	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	224 568	531 139	10	2 696	11	2 111	12	195	14	788	10	24 798	11	2 157	12	1 261	14	6 358
			15	20	38	20	41	78	54	87	15	77	16	49	33	1 898	36	4 718
			60	359	72	604	80	561	94	4 064	37	672	38	38	41	7	51	598
			100	2 299	101	89 625	103	421	112	19 813	54	795	60	358	73	52	80	223 996
			120	647	121	356	122	379	123	9 693	82	23 350	83	3 411	84	95 812	86	73
			133	52 522	134	2 510	160	827	162	644	100	150	101	88 637	102	180	103	5 395
			165	311	166	82	170	97	171	42	110	418	112	20 700	120	5 449	121	4 069
			181	49	182	46	183	0	191	6	122	646	123	1 352	160	4 640	161	3 434
			192	8 087	193	145	194	11	195	447	165	4	166	9	170	304	171	1 980
			196	202	197	97	198	103	199	137	192	455	193	15	194	4	199	131
			200	369	201	1 110	212	205	216	23	200	9	220	479	230	2 150	231	1
			217	19	220	21 252	230	409	–	–	240	50	–	–	–	–	–	–

Hinweise zur Benutzung der Tabellen s.S.41.

Nummer des Verkehrsbezirkes	Beförderte Güter insgesamt		Versand								Empfang							
	Versand	Empfang	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge
VERKEHRSBEZIRK NR. 58 : MAIN UM ASCHAFFENBURG (VON KAHL BIS KLINGENBERG)																		
1b	435	-	112	435	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2b	167	-	170	167	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4b	166	-	170	166	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5a	-	229	-	-	-	-	-	-	-	-	33	29	192	200	-	-	-	-
5b	201	196	170	201	-	-	-	-	-	-	13	180	33	16	-	-	-	-
8	1 574	898	112	1 574	-	-	-	-	-	-	80	898	-	-	-	-	-	-
9	635	1 346	112	635	-	-	-	-	-	-	13	597	33	356	121	102	170	291
18	-	101	-	-	-	-	-	-	-	-	37	101	-	-	-	-	-	-
24	1 922	248 299	162	1 922	-	-	-	-	-	-	80	197 918	82	50 381	-	-	-	-
25	-	3 655	-	-	-	-	-	-	-	-	80	3 655	-	-	-	-	-	-
26	-	6 065	-	-	-	-	-	-	-	-	80	6 065	-	-	-	-	-	-
27	4 350	7 614	162	3 597	192	753	-	-	-	-	80	7 217	194	397	-	-	-	-
28	431	47 203	162	431	-	-	-	-	-	-	80	26 272	82	20 931	-	-	-	-
30	7 590	163 990	13	100	73	914	111	753	112	2 978	13	200	60	13	80	146 524	82	16 036
			123	416	160	593	162	342	170	733	94	2	122	57	191	303	194	751
			171	86	192	643	200	32	-	-	195	103	199	1	-	-	-	-
31	1 543	72 115	74	1 243	162	300	-	-	-	-	80	70 177	82	1 790	122	129	194	19
32/33	18 690	10 437	82	3	111	1 702	112	4 787	160	1	51	40	54	101	80	9 310	180	241
			170	12 195	201	2	-	-	-	-	198	3	230	742	-	-	-	-
34/37	15 009	88 372	23	5 659	41	901	112	443	161	233	37	100	51	65	80	19 048	83	14 752
			170	7 773	-	-	-	-	-	-	84	64 372	122	13	164	22	-	-
38	-	49 670	-	-	-	-	-	-	-	-	112	49 670	-	-	-	-	-	-
39	3 926	6 273	101	3 926	-	-	-	-	-	-	80	59	112	6 214	-	-	-	-
42/43	698	304	100	451	101	200	199	30	230	3	80	304	-	-	-	-	-	-
			240	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	668	-	101	408	112	260	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	-	75	-	-	-	-	-	-	-	-	16	25	33	50	-	-	-	-
46/47	-	1 522	-	-	-	-	-	-	-	-	101	1 522	-	-	-	-	-	-
48	-	4 743	-	-	-	-	-	-	-	-	101	4 743	-	-	-	-	-	-
55	85	390	192	85	-	-	-	-	-	-	101	194	112	170	230	26	-	-
56	12 284	36 387	80	2 241	101	9 977	130	3	199	46	101	197	120	20 554	121	14 182	122	2
			201	13	230	4	-	-	-	-	192	1 452	-	-	-	-	-	-
58	11 402		100	100	101	11 302	-	-	-	-	100	100	101	11 302	-	-	-	-
59	19 775	29 557	30	30	31	40	37	350	38	24	11	166	12	200	100	290	101	23 727
			51	165	72	2 599	80	3 511	101	12 840	161	5 168	240	6	-	-	-	-
			122	14	192	190	230	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60	-	51	-	-	-	-	-	-	-	-	200	51	-	-	-	-	-	-
Bund	90 149	779 492	13	100	23	5 659	30	30	31	40	11	166	12	200	13	977	16	25
			37	350	38	24	41	901	51	165	33	451	37	201	51	105	54	101
			72	2 599	73	914	74	1 243	80	5 752	60	13	80	487 447	82	89 138	83	4 752
			82	3	100	451	101	27 351	111	2 455	84	64 372	94	2	100	290	101	30 383
			112	11 112	122	14	123	416	130	3	112	56 054	120	20 554	121	14 284	122	201
			160	593	161	233	162	6 592	166	1	161	5 168	164	22	170	291	180	241
			170	21 235	171	86	192	1 671	199	76	191	303	192	1 652	194	1 167	195	103
			200	32	201	15	230	19	240	14	198	3	199	1	200	51	230	768
			-	-	-	-	-	-	-	-	240	6	-	-	-	-	-	-
230	1 104	-	170	619	192	485	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
231	2 216	145	170	2 216	-	-	-	-	-	-	10	145	-	-	-	-	-	-
235	838	2 855	112	222	122	2	170	424	171	1	10	1 017	13	150	80	1 437	112	210
			199	10	200	100	220	79	-	-	113	41	-	-	-	-	-	-
236	1 500	-	170	1 469	201	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
237	2 670	118 831	38	2	60	3	100	1	111	17	13	1 215	14	100	15	44	16	502
			112	712	122	68	123	18	153	27	37	503	41	7	51	203	60	269
			165	217	166	11	170	1 155	171	80	80	73 070	82	324	112	20	113	6 519
			196	124	199	90	201	12	220	87	122	16	160	135	161	35 433	170	271
			230	46	-	-	-	-	-	-	171	15	196	70	230	86	240	29
238	5 255	9 244	60	40	100	1	111	41	112	320	15	5	37	561	38	37	51	990
			122	18	123	19	153	8	160	391	60	57	112	1 000	113	1 185	161	5 302
			163	34	165	829	166	114	170	2 411	192	107	-	-	-	-	-	-
			171	10	195	36	196	310	198	61	-	-	-	-	-	-	-	-
			199	236	201	6	220	335	230	35	-	-	-	-	-	-	-	-
239b	20	-	170	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	13 603	131 075	38	2	60	43	100	2	111	58	10	1 162	13	1 365	14	100	15	49
			112	1 254	122	88	123	37	153	35	16	502	37	1 064	38	37	41	7
			160	391	163	34	165	1 046	166	125	51	1 193	60	326	80	74 507	82	324
			170	8 314	171	91	192	485	195	36	112	1 230	113	7 745	122	16	160	135
			196	434	198	61	199	336	200	100	161	40 735	170	271	171	15	192	107
			201	49	220	501	230	81	-	-	196	70	230	86	240	29	-	-
Insgesamt	115 154	921 969	13	100	23	5 659	30	30	31	40	10	1 162	11	166	12	200	13	2 342
			37	350	28	26	41	901	51	165	14	100	15	49	16	527	33	451
			60	43	72	2 599	73	914	74	1 243	37	1 265	38	37	41	7	51	1 298
			80	5 752	82	3	100	553	101	38 653	54	101	60	339	80	561 954	82	89 462
			111	2 513	112	12 366	122	102	123	453	83	4 752	84	64 372	94	2	100	390
			130	3	153	35	160	984	161	233	101	41 685	112	57 284	113	7 745	120	20 554
			162	6 592	163	34	165	1 046	166	126	121	14 284	122	217	160	135	161	45 903
			170	29 549	171	177	192	2 156	195	36	164	22	170	562	171	15	180	241
			196	434	198	61	199	412	200	132	191	303	192	1 759	194	1 167	195	103
			201	64	220	501	230	100	240	14	196	70	198	3	199	1	200	51
			-	-	-	-	-	-	-	-	230	854	240	35	-	-	-	-
dar.: Seeverkehr	989	196	112	435	170	554	-	-	-	-	13	180	33	16	-	-	-	-
VERKEHRSBEZIRK NR. 59 : MAIN UM WÜRZBURG (VON OBERHALB KLINGENBERG BIS OBERHALB WÜRZBURG)																		
5b	566	2 183	12	483	13	15	35	68	-	-	33	2 183	-	-	-	-	-	-
8	1 000	4 123	12	1 000	-	-	-	-	-	-	10	600	14	3 523	-	-	-	-
9	10 522	4 119	12	9 287	13	255	14	980	-	-	10	562	13	500	33	2 462	112	595
11/13	2 042	-	11	1 499	12	543	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	4 102	-	12	3 927	192	175	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	4 632	-	12	4 632	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	6 018	-	11	1 040	12	3 623	14	1 255	50	100	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	9 316	-	-	-	-	-	-	-	-	14	2 189	37	7 127	-	-	-	-
19	4 733	-	12	3 413	13	115	14	1 009	50	123	-	-	-	-	-	-	-	-
			201	73	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	50	1 682	14	50	-	-	-	-	-	-	14	600	30	682	80	400	-	-
21	3 010	994	11	1 159	12	1 851	-	-	-	-	14	994	-	-	-	-	-	-
24	51 399	206 359	12	1 537	13	229	70	209	100	9 604	80	121 723	82	81 725	94	1 295	101	427
			101	1 562	112	711	123	1 508	160	10 415	103	615	162	102	193	472	-	-
			162	23 205	164	803	192	1 616	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	10 379	-	-	-	-	-	-	-	-	80	10 379	-	-	-	-	-	-
26	4 345	1 297	11	1 052	12	508	160	1 488	162	1 297	80	1 297	-	-	-	-	-	-
27	23 002	18 966	11	5 127	12	7 161	13	191	34	463	80	1 426	100	137	101	16 897	165	130
			100	3 688	102	403	112	615	162	1 656	194	247	200	129	-	-	-	-
			181	248	192	3 450	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	7 615	47 397	10	279	11	200	101	4 527	112	2 382	80	31 623	82	15 744	201	30	-	-
			162	201	193	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	2 870	1 334	24	2 763	160	60	192	47	-	-	14	1 144	153	50	230	140	-	-
30	100 243	160 199	10	1 258	11	8 208	12	12 543	13	1 586	10	1 498	12	234	13	403	14	668
			33	148	34	30	41	294	70	185	16	15	32	20	33	156	37	798
			71	407	72	1 233	100	329	102	1 810	38	16	51	50	54	283	80	82 179
			112	28 658	123	3	160	446	162	4 292	81	781	82	26 451	94	776	101	32 845
			190	4 445	192	32 624	194	1 622	195	74	112	3 580	113	1 302	122	38	123	17
			196	48	-	-	-	-	-	-	190	868	191	896	192	110	194	4 764
			-	-	-	-	-	-	-	-	195	356	196	418	197	500	200	32
			-	-	-	-	-	-	-	-	212	145	-	-	-	-	-	-

Hinweise zur Benutzung der Tabellen s.S.41.

Nummer des Verkehrsbezirkes	Beförderte Güter insgesamt		Versand								Empfang							
	Versand	Empfang	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 59 : MAIN UM WÜRZBURG (VON OBERHALB KLINGENBERG BIS OBERHALB WÜRZBURG)																		
31	16 750	61 720	10	351	11	977	70	301	100	14 791	14	99	80	40 858	81	1 069	82	2 736
			192	330	-	-	-	-	-	-	101	16 793	122	20	194	105	200	40
32/33	42 640	15 965	10	857	11	11 134	12	10 845	13	1 524	16	20	30	79	32	20	33	50
			24	297	31	51	35	3 895	38	2	38	26	41	10	51	518	54	535
			51	150	54	264	100	320	102	3 110	111	102	112	100	122	6	199	11
			103	765	112	5 194	123	250	130	114	230	14 488	-	-	-	-	-	-
			160	1 009	162	20	165	73	171	15	-	-	-	-	-	-	-	-
			192	2 471	201	232	220	46	240	2	-	-	-	-	-	-	-	-
34/37	43 268	516 903	11	9 457	12	3 549	13	255	35	927	14	194	16	34	32	4	37	603
			54	94	100	287	101	91	102	6 352	41	7	80	4 951	82	406	83	5 851
			103	320	112	16 973	160	262	161	4 493	84	502 964	103	1 700	122	189	-	-
			165	137	166	1	192	67	199	3	-	-	-	-	-	-	-	-
38	31 979	155 669	11	848	12	7 222	13	90	100	12 224	100	60	112	153 328	181	2 281	-	-
			102	1 954	103	180	112	7 944	160	877	-	-	-	-	-	-	-	-
			181	406	192	234	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	2 294	30 100	11	180	12	900	34	50	101	815	12	103	80	425	100	120	112	17 055
			112	252	199	60	240	37	-	-	113	215	181	12 182	-	-	-	-
42/43	94 617	2 028	10	1 164	11	263	12	4 855	23	5 396	16	4	38	49	80	1 214	112	435
			100	7 437	101	75 289	121	213	-	-	123	23	181	290	230	13	-	-
44	11 722	1 203	10	4 869	11	151	12	105	23	5 317	11	1 103	33	100	-	-	-	-
			103	1 280	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	32 221	4 960	10	20 926	11	1 249	12	960	16	7	51	1 210	54	166	80	2 745	82	826
			23	5 757	24	550	34	45	112	1 275	230	13	-	-	-	-	-	-
			161	1 452	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46/47	4 423	240	12	2 194	112	2 229	-	-	-	-	101	240	-	-	-	-	-	-
52/54	1 550	100	10	599	12	549	14	245	54	157	51	100	-	-	-	-	-	-
55	2 697	644	12	675	100	150	102	180	103	170	14	225	15	20	38	3	103	300
			161	1 522	-	-	-	-	-	-	171	26	191	6	230	64	-	-
56	80 474	683	11	250	12	1 710	38	3	80	300	10	123	15	68	30	11	35	13
			94	57	100	1 537	101	74 909	102	535	38	162	54	43	60	4	94	10
			103	585	122	190	123	31	171	334	112	196	122	15	165	21	230	17
			194	25	230	2	240	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
58	29 557	19 775	11	166	12	200	100	290	101	23 727	30	30	31	40	37	350	38	24
			161	5 168	240	6	-	-	-	-	51	165	72	2 599	80	3 511	101	12 840
			-	-	-	-	-	-	-	-	122	14	192	190	230	12	-	-
59	89 293		12	124	80	4 077	81	163	100	6 796	12	124	80	4 077	81	163	100	6 796
			101	77 420	103	400	112	80	163	12	101	77 420	103	400	112	80	163	12
			180	221	-	-	-	-	-	-	180	221	-	-	-	-	-	-
60	12 088	55 631	80	20	101	7 165	102	5	103	2 320	11	2 085	100	35 091	101	98	102	17 876
			112	2 488	163	90	-	-	-	-	192	316	240	165	-	-	-	-
Bund	632 429	1 333 969	10	30 303	11	42 960	12	84 272	13	4 260	10	2 783	11	3 188	12	337	13	903
			14	3 539	16	7	23	16 470	24	3 610	14	9 636	15	88	16	73	30	802
			31	51	33	148	34	588	35	4 890	31	40	32	44	33	4 951	35	13
			38	5	41	294	50	223	51	150	37	8 878	38	280	41	17	51	2 043
			54	515	70	695	71	407	72	1 233	54	1 027	60	4	72	2 599	80	302 731
			80	320	94	57	100	50 657	101	188 085	81	1 850	82	127 888	83	5 851	84	502 964
			102	14 349	103	5 620	112	68 721	121	213	94	2 081	100	35 408	101	80 140	102	17 876
			122	190	123	1 792	130	114	160	14 557	103	2 615	111	102	112	175 289	113	1 517
			161	12 635	162	30 671	163	90	164	803	122	282	123	40	153	50	162	102
			165	210	166	1	171	349	181	654	165	151	171	26	181	14 753	190	868
			190	4 445	192	41 014	193	26	194	1 647	191	902	192	616	193	472	194	5 116
			195	74	196	48	199	63	201	305	195	356	196	418	197	500	199	11
			220	46	230	2	240	51	-	-	200	201	201	30	212	145	230	14 747
			-	-	-	-	-	-	-	-	240	165	-	-	-	-	-	-
230	-	450	-	-	-	-	-	-	-	-	10	450	-	-	-	-	-	-
231	-	11 488	-	-	-	-	-	-	-	-	10	10 488	14	1 000	-	-	-	-
235	7 106	91 912	103	1 225	112	1 210	192	922	194	275	10	24 636	11	17 763	12	3 670	13	135
			201	73	220	3 401	-	-	-	-	14	11 985	33	726	35	30	38	60
			-	-	-	-	-	-	-	-	60	200	80	9 939	94	11	112	12 503
			-	-	-	-	-	-	-	-	113	9 659	123	82	160	296	216	217
236	5 428	3 852	163	256	165	301	196	890	201	428	51	250	80	1 034	84	438	134	2 130
			220	3 375	230	1	231	177	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
237	51 622	183 970	35	500	38	0	60	410	100	55	10	16 547	11	7 454	12	997	13	22
			102	75	103	4 835	111	600	112	7 077	14	8 126	15	433	16	295	21	30
			122	32	123	158	136	300	153	19	24	30	31	558	33	650	35	215
			160	267	165	12 395	171	1 325	181	17	37	5 829	38	328	51	810	54	202
			182	0	183	0	190	19 612	192	1 142	60	167	70	2 633	71	7 082	74	2 034
			194	1 931	195	110	196	1	197	78	80	89 512	82	2 165	94	1 170	101	985
			199	1	201	390	214	100	215	100	112	21 419	113	12 361	123	358	136	100
			219	0	230	86	240	6	-	-	165	123	170	746	171	253	212	254
			-	-	-	-	-	-	-	-	215	20	230	62	-	-	-	-
238	36 701	12 574	82	544	102	705	103	22 005	110	251	10	1 256	15	14	16	3	37	5 791
			111	870	112	8 787	123	1	133	199	38	96	60	48	70	62	71	257
			160	720	165	901	166	317	171	253	84	496	101	302	112	3 825	113	417
			194	410	196	56	201	1	220	31	165	7	-	-	-	-	-	-
			230	2	231	648	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	100 857	304 246	35	500	60	410	82	544	100	55	10	53 377	11	25 217	12	4 667	13	157
			102	780	103	28 065	110	251	111	1 470	14	21 111	15	447	16	298	21	30
			112	17 074	122	32	123	159	133	199	24	30	31	558	33	1 376	35	245
			136	300	153	19	160	987	163	256	37	11 620	38	484	51	1 060	54	202
			165	13 597	166	317	171	1 578	181	17	60	415	70	2 695	71	7 339	74	2 034
			190	19 612	192	2 064	194	2 616	195	110	80	100 485	82	2 165	84	934	94	1 181
			196	947	197	78	199	1	201	892	101	1 287	112	37 747	113	22 437	123	440
			214	100	215	100	220	6 807	230	89	134	2 130	136	100	160	296	165	130
			231	825	240	6	-	-	-	-	170	746	171	253	212	254	215	20
			-	-	-	-	-	-	-	-	216	217	230	62	-	-	-	-
Insgesamt	822 579	1 727 508	10	30 303	11	42 960	12	84 396	13	4 260	10	56 160	11	28 405	12	5 128	13	1 060
			14	3 539	16	7	23	16 470	24	3 610	14	30 747	15	535	16	371	21	30
			31	51	33	148	34	588	35	5 390	24	30	30	802	31	598	32	44
			38	5	41	294	50	223	51	150	33	6 327	35	258	37	20 498	38	764
			54	515	60	410	70	695	71	407	41	17	51	3 103	54	1 229	60	419
			72	1 233	80	4 397	81	163	82	544	70	2 695	71	7 339	72	2 599	74	2 034
			94	57	100	57 508	101	265 505	102	15 129	80	407 293	81	2 013	82	130 053	83	5 851
			103	34 085	110	251	111	1 470	112	85 875	84	503 898	94	3 262	100	42 204	101	158 847
			121	213	122	222	123	1 951	130	114	102	17 876	103	3 015	111	102	112	213 116
			133	199	136	300	153	19	160	15 544	113	23 954	122	282	123	480	134	2 130
			161	12 635	162	30 671	163	358	164	803	136	100	153	50	160	296	162	102
			165	13 807	166	318	171	1 927	180	221	163	12	165	281	170	746	171	279
			181	671	190	24 057	192	43 078	193	26	180	221	181	14 753	190	868	191	902
			194	4 263	195	184	196	995	197	78	192	616	193	472	194	5 116	195	356
			199	64	201	1 197	214	100	215	100	196	418	197	500	199	11	200	201
			220	6 853	230	91	231	825	240	57	201	30	212	399	215	20	216	217
			-	-	-	-	-	-	-	-	230	14 809	240	165	-	-	-	-
dar.: Seeverkehr	566	2 183	12	483	13	15	35	68	-	-	33	2 183	-	-	-	-	-	-

Hinweise zur Benutzung der Tabellen s.S.41.

Nummer des Verkehrsbezirkes	Beförderte Güter insgesamt		Versand								Empfang							
	Versand	Empfang	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge
VERKEHRSBEZIRK NR. 60 : MAIN OBERHALB VON WÜRZBURG (AUSSCHLIESSLICH)																		
24	8 399	-	100	6 988	162	1 052	164	260	192	99	-	-	-	-	-	-	-	-
27	2 825	1 315	11	702	34	363	100	1 056	102	443	194	1 315	-	-	-	-	-	-
			192	261	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	5 603	140	11	1 001	12	50	13	65	35	100	14	100	199	40	-	-	-	-
			102	2 014	192	2 220	196	153	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	2 526	-	11	250	100	2 276	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32/33	4 134	-	11	2 062	102	1 778	192	294	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34/37	2 105	-	10	195	11	1 299	102	404	112	207	-	-	-	-	-	-	-	-
38	8 731	3 449	11	184	100	6 369	102	2 174	123	4	112	3 361	181	88	-	-	-	-
39	-	318	-	-	-	-	-	-	-	-	112	318	-	-	-	-	-	-
42/43	31 825	-	10	236	11	660	100	26 228	102	238	-	-	-	-	-	-	-	-
			160	4 237	240	226	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	250	-	11	250	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	14 465	-	100	14 382	165	68	230	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
58	51	-	200	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	55 631	12 088	11	2 085	100	35 091	101	98	102	17 876	80	20	101	7 165	102	5	103	2 320
			192	316	240	165	-	-	-	-	112	2 488	163	90	-	-	-	-
60	296 926		100	1 352	101	294 833	165	235	181	506	100	1 352	101	294 833	165	235	181	506
61/62	-	39	-	-	-	-	-	-	-	-	101	39	-	-	-	-	-	-
Bund	136 545	17 349	10	431	11	8 493	12	50	13	65	14	100	80	20	101	7 204	102	5
			34	363	35	100	100	92 390	101	98	103	2 320	112	6 167	163	90	181	88
			102	24 927	112	207	123	4	160	4 237	194	1 315	199	40	-	-	-	-
			162	1 052	164	260	165	68	192	3 190	-	-	-	-	-	-	-	-
			196	153	200	51	230	15	240	391	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	433 471	314 275	10	431	11	8 493	12	50	13	65	14	100	80	20	100	1 352	101	302 037
			34	363	35	100	100	93 742	101	294 931	102	5	103	2 320	112	6 167	163	90
			102	24 927	112	207	123	4	260	4 237	165	235	181	594	194	1 315	199	40
			162	1 052	164	260	165	303	181	506	-	-	-	-	-	-	-	-
			192	3 190	196	153	200	51	230	15	-	-	-	-	-	-	-	-
			240	391	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
VERKEHRSBEZIRK NR. 61/62 : LUDWIGKANAL IN MITTEL- UND OBERFRANKEN (EINSCHLIESSLICH)																		
32/33	63	-	54	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34/37	315	-	112	315	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60	39	-	101	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	417	-	54	63	101	39	112	315	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	417	-	54	63	101	39	112	315	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
VERKEHRSBEZIRK NR. 63/66 : DONAU NEBST ZUFLÜSSEN UND DER LUDWIGKANAL SÜDLICH VON NÜRNBERG UND FÜRTH																		
63/66	38 826		1	3	16	1	23	2 780	31	1	1	3	16	1	23	2 780	31	1
			41	15	71	387	80	107	100	1 801	41	15	71	387	80	107	100	1 801
			101	32 968	160	733	163	12	165	9	101	32 968	160	733	163	12	165	9
			180	3	199	1	230	3	240	2	180	3	199	1	230	3	240	2
319	1 337 218	191 714	10	16 818	11	18 774	31	185	32	227	32	1 069	90	1 797	94	3 109	101	915
			60	520	80	1 285 058	94	80	112	4 058	123	420	134	2 580	160	239	162	273
			121	364	123	1 351	134	501	141	121	165	10 500	170	1 080	171	1 283	190	157 219
			150	9	152	24	165	5	166	149	191	589	195	10 534	199	3	201	79
			171	1 607	180	200	190	31	191	963	230	19	240	6	-	-	-	-
			194	657	195	615	196	1	197	218	-	-	-	-	-	-	-	-
			198	13	199	1	201	8	210	460	-	-	-	-	-	-	-	-
			211	151	212	376	217	14	230	2 883	-	-	-	-	-	-	-	-
			231	769	240	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
322	52 025	193 610	80	1 322	82	38 115	92	350	110	808	41	5	60	3 718	71	110 320	72	496
			112	478	123	13	133	4 500	150	1	74	1 993	80	445	83	33 363	90	577
			166	9	182	285	183	23	191	122	93	3 515	94	13 701	112	557	123	154
			192	2 010	194	239	195	908	196	170	152	2 114	161	19 995	162	1 958	165	376
			197	35	198	75	199	226	200	39	170	323	-	-	-	-	-	-
			201	1 729	217	13	220	481	230	72	-	-	-	-	-	-	-	-
			231	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	1 389 243	385 324	10	16 818	11	18 774	31	185	32	227	32	1 069	41	5	60	3 718	71	110 320
			60	520	80	1 286 380	82	38 115	92	350	72	496	74	1 993	80	445	83	33 363
			94	80	110	808	112	4 536	121	364	90	2 374	93	3 515	94	16 810	101	915
			123	1 364	133	4 500	134	501	141	121	112	557	123	574	134	2 580	152	2 114
			150	10	152	24	165	5	166	158	160	239	161	19 995	162	2 231	165	10 876
			171	1 607	180	200	182	285	183	23	170	1 403	171	1 283	190	157 219	191	589
			190	31	191	1 085	192	2 010	194	896	195	10 534	199	3	201	79	230	19
			195	1 523	196	171	197	253	198	88	240	6	-	-	-	-	-	-
			199	227	200	39	201	1 737	210	460	-	-	-	-	-	-	-	-
			211	151	212	376	217	27	220	481	-	-	-	-	-	-	-	-
			230	2 955	231	771	240	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 428 069	424 150	1	3	10	16 818	11	18 774	16	1	1	3	16	1	23	2 780	31	1
			23	2 780	31	186	32	227	41	15	32	1 069	41	20	60	3 718	71	110 707
			60	520	71	387	80	1 286 487	82	38 115	72	496	74	1 993	80	552	83	33 363
			92	350	94	80	100	1 801	101	32 968	90	2 374	93	3 515	94	16 810	100	1 801
			110	808	112	4 536	121	364	123	1 364	101	33 883	112	557	123	574	134	2 580
			133	4 500	134	501	141	121	150	10	152	2 114	160	972	161	19 995	162	2 231
			152	24	160	733	163	12	165	14	163	12	165	10 885	170	1 403	171	1 283
			166	158	171	1 607	180	203	182	285	180	3	190	157 219	191	589	195	10 534
			183	23	190	31	191	1 085	192	2 010	199	4	201	79	230	22	240	8
			194	896	195	1 523	196	171	197	253	-	-	-	-	-	-	-	-
			198	88	199	228	200	39	201	1 737	-	-	-	-	-	-	-	-
			210	460	211	151	212	376	217	27	-	-	-	-	-	-	-	-
			220	481	230	2 958	231	771	240	9	-	-	-	-	-	-	-	-

Hinweise zur Benutzung der Tabellen s.S.41.

b) Durchgangsverkehr durch das Bundesgebiet

Nummer des Güterverzeichnisses	Gütergattung	Im Durchgangsverkehr beförderte Güter	Von Verkehrsbezirk 100				198/9	208				209				222	230					
			nach Verkehrsbezirk 100	235	236	237	238	230	231	237	238	230	231	236	238	230	208	209	222	235	236
1	Fische, auch Zubereitungen	1 678	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46	-
2	Fleisch, auch Zubereitungen	647	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	-
3	Milch und Rahm	433	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Weizen	222 232	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Roggen	2 221	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	Gerste	157 268	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Hafer	82 939	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	Mais	120 094	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 860	-
15	Reis	15 672	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 614	-
16	Hülsenfrüchte	16 996	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	987	50
20	Gemüse	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	Obst, Südfrüchte	1 673	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	-
22	Kartoffeln	139	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	139	-	-	-	-	-	-	-
23	Zuckerrüben	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	Ölsaaten, Ölfrüchte	43 275	-	-	-	-	-	-	-	228	-	-	1	-	-	1	-	-	-	50	-
25	Kaffee	16 542	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	117	-
26	Rohtabak	4 495	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	Tee	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	Kakao	18 928	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	Milcherzeugnisse	6 325	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	560	45
31	Speisefette, außer Butter	2 643	-	-	-	-	-	-	-	-	-	245	-	-	-	140	-	-	-	-	-
32	Andere tier.und pflanzl.Fette und Öle	42 433	-	-	-	-	-	191	-	-	-	-	144	-	-	-	-	-	-	-	-
33	Roggen- und Weizenmehl	382	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	Malz	655	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35	Stärke	6 385	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	183	-
36	Rohzucker	7 875	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
37	Verbrauchszucker	95 893	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	Wein, Most	1 801	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	5	1	233	-
39	Bier	2 014	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	Andere Nahrungs- und Genußmittel	17 662	-	-	-	-	-	6	-	-	100	-	-	-	-	-	11	2	-	607	150
50	Kleie und Futtermehl aus Getreide	18 185	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 610	-
51	Ölkuchen	12 880	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 826	-
52	Rauhfutter	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
54	Andere Futtermittel	20 873	-	-	-	-	-	23	-	-	-	-	-	-	-	10	-	-	-	1 991	-
60	Nicht bes.gen.tier.und pflanzl.Rohstoffe	28 666	-	-	-	-	-	1	-	-	-	4	-	-	-	2	-	1	68	2 191	-
70	Eisenerze, Manganerze	6 280	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52	-
71	Schwefelkies	54 608	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
72	Schwefelkiesabbrände	2 730	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
73	Kupfererze	2 070	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
74	Andere Erze	5 099	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 547	367
75	Eisenschlacken zur Verhüttung	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
80	Steinkohlen	1 536 053	276	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
81	Steinkohlenbriketts	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
82	Steinkohlenkoks	126 138	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
84	Braunkohlenbriketts	5 357	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
90	Rohes Erdöl, Stein- und Braunkohlenteer	3 873	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
91	Benzin	277 826	-	-	-	-	-	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
92	Benzol	6 888	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
93	Gasöl, Dieselöl	394 184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	109	-
94	Andere Mineralölderivate usw.	219 209	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	-	-	-	134	673
100	Rohe und bearbeitete Natursteine	3 786	-	-	-	-	-	-	-	-	100	-	-	-	125	-	-	-	-	498	712
101	Gewöhnliche Erde, Kies, Sand	18 398	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	960	-
102	Kalk, Gips, außer zum Düngen	215	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
103	Zement, Mörtel	2 018	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
110	Stein- und Siedesalz	2 165	-	-	-	1 780	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
111	Tonerde, Bauxit, Kryolith	6 337	-	-	-	-	-	10	-	-	-	10	181	-	-	101	-	-	-	-	-
112	Andere mineralische Rohstoffe	51 551	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55	-	-	-	30	-	-	-	1 541	601
113	Rohphosphate	5 512	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
120	Schwefelsäure	109	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
121	Soda, Ätznatron, Pottasche	133 283	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30	-	-	-	-	-	-	-	1 190	-
122	Farbstoffe, Farben und Lacke	2 602	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	186	-
123	Nicht besonders genannte chem.Erzeugnisse	45 970	-	-	-	-	-	17	25	-	-	25	11	-	-	60	42	21	42	5 911	315
131	Thomasmehl	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
132	Andere Phosphordüngemittel (ohne 135)	1 047	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
133	Kalidüngemittel (ohne 135)	720 061	-	2 116	1 225	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	87	-
134	Stickstoffdüngemittel (ohne 135)	2 823	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	630	-
136	Andere Düngemittel	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
140	Pflanzliche Gerbmittel	606	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
141	Häute, Felle	4 235	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	267	-
142	Leder	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
150	Wolle	3 292	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22	-
151	Baumwolle	26 053	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	333	-
152	Andere Spinnstoffe	5 561	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58	-
153	Garne	954	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70	-
154	Lumpen	2 515	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	817	10
160	Stammholz über 1,5 m Länge, Baustangen	89 606	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
161	Faserholz, Papierholz	20 846	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
163	Anderes unbearbeitetes Holz, Holzabfälle	1 636	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
165	Schnittholz, Faßholz, Werkstücke	39 602	-	-	-	-	-	-	15	-	119	-	-	-	105	11	32	-	-	1 520	206
166	Holzwaren	2 556	-	-	-	-	-	2	-	-	-	3	4	-	-	-	-	-	-	31	-
170	Zellstoff, Holzschliff, Strohstoff	75 773	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 145	-
171	Papier, Pappe	20 237	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	651	75
180	Betonwaren	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
181	Künstliche Steine, Platten, Röhren	763	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
182	Andere Steingut-, Ton-, Porzellanwaren	3 130	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
183	Glas, Glaswaren	9 445	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-
190	Roheisen, Eisenlegierungen	50 089	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 251	780
191	Halbzeug und Blöcke aus Stahl	38 602	-	-	-	-	-	1	-	-	-	28	-	-	-	-	-	-	-	796	560
192	Alteisen und Abfälle von Eisen und Stahl	5 144	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	146	-
193	Eisenbahnoberbauzeug aus Eisen und Stahl	39 591	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	166	-
194	Stab- und Formeisen und -stahl	277 744	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 984	-
195	Bleche und Platten aus Eisen und Stahl	110 337	-	-	-	-	-	134	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 823	16
196	Röhren und Rohre aus Eisen und Stahl	87 805	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32	-	1 364	-
197	Eisen- und Stahldraht	101 193	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60	-	1 561	-
198	Andere Gießerei- und Walzwerkerzeugnisse	30 307	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	218	-
199	Maschinen, Apparate	14 899	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	8	5	3 250	51
200	Bauwerksteile aus Eisen und Stahl	3 161	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	696	-
201	Andere Eisen- und Stahlwaren	19 113	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	200	5	-	1	1 355	6
210	Rohkupfer, Kupferlegierungen	24 200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
211	Rohzink, Zinklegierungen	14 193	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51	-
212	Rohblei, Bleilegierungen	12 611	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	146	-
213	Rohe Leichtmetalle, auch Legierungen	5 734	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	353	-
214	Andere rohe NE-Metalle, auch Legierungen	1 887	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	76	-
215	Altmetalle und Abfälle von NE-Metallen	883	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	604	75
216	NE-Metallhalbzeug	2 626	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	47	-	669	-
217	NE-Metallwaren	921	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	165	13
220	Fahrzeuge aller Art	806	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	84	-
230	Nicht bes.gen.Industrieerzeugnisse	14 454	-	-	-	-	-	19	-	-	-	-	-	-	-	1	2	1	-	574	29
231	Sammelgut ohne nähere Bezeichnung	1 273	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
240	Umzugsgut, gebrauchte Verpackungen	2 021	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	493	-
	Durchgangsverkehr insgesamt 1951	5 772 886	276	2 116	1 225	1 780	10	443	40	228	319	402	341	139	230	572	96	182	118	64 489	4 734
	Dagegen 1950	5 128 375[a]	-	-	-	-	-	28	-	-	-	395	-	-	105	430	59	139	-	55 465	12 309

a) Darunter: 106 t von Verkehrsbezirk 98 nach Verkehrsbezirk 100, 198 t von Verkehrsbezirk 230 nach Verkehrsbezirk 233 und 457 t von Verkehrsbezirk 233 nach Verkehrsbezirk 230.

Von Verkehrsbezirk																							Nummer des Güterverzeichnisses
230		231								235		236		237				238			239		
nach Verkehrsbezirk																							
237	238	208	209	222	233	235	236	237	238	230	231	230	231	209	230	231	320	209	230	231	230		
–	–								1	1 146	5	–	–	–	402	38	–	–	40	–	–		1
25	9						3		105	0	397	–	–	–	82	–	–	–	14	–	–		2
428	5										–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–		3
–	–									–	112 331	3 688	–	–	–	105 352	447	–	–	414	–	–		10
–	–									–	1 851	–	–	–	–	370	–	–	–	–	–	–		11
–	–								746	–	126 161	18 960	–	–	–	8 442	1 722	–	–	1 237	–	–		12
–	–									–	60 463	5 649	–	–	–	16 195	200	–	–	432	–	–		13
–	–					268				–	68 988	40 967	–	–	–	4 316	622	–	–	1 073	–	–		14
6 921	3 318									–	2 151	792	–	–	–	766	95	–	–	15	–	–		15
7 341	20								40	–	4 918	1 006	–	–	–	2 370	110	–	–	154	–	–		16
–										–	–	–	–	–	–	15	–	–	–	–	–	–		20
281	–									–	980	40	–	–	–	359	–	–	–	–	–	–		21
–	–									–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–		22
–	–									–	6	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–		23
60	–									–	3 746	8 271	–	–	–	28 791	1 717	202	–	178	30	–		24
92	51					15				–	6 279	132	–	–	–	6 294	57	–	–	3 238	267	–		25
0	–									–	2 190	56	–	–	–	1 910	53	–	–	286	–	–		26
–	–									–	–	–	–	–	–	54	–	–	–	16	–	–		27
–	22									–	8 483	10	–	–	–	5 478	234	–	–	4 395	306	–		28
4 712	20					6		29		–	240	–	–	–	–	267	–	–	–	377	69	–		30
–	–									–	906	41	–	–	–	1 202	34	–	–	75	–	–		31
1	–									–	11 920	469	–	–	–	26 521	689	–	–	2 471	27	–		32
–	–									–	249	–	–	–	–	43	–	–	–	–	90	–		33
–	–					424				–	231	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–		34
–	–									–	3 008	495	–	–	–	1 805	25	–	–	716	50	103		35
3	–									–	1 016	–	–	–	–	6 378	–	–	–	478	–	–		36
18	–									–	29 226	1 077	–	–	–	60 572	2 804	–	–	2 166	30	–		37
195	1			2		307		244	148		432	31	–	–	–	159	3	–	–	38	–	–		38
54	–					1 475		188	–		3	–	–	–	–	198	–	–	–	90	–	–		39
1 032	546					104		1 428	65		7 477	1 294	–	–	–	3 670	154	–	–	973	43	–		41
1 392	1 258	68				4 843	440	3 868	–		240	–	–	–	–	1 466	–	–	–	–	–	–		50
2 330	1 023					696	238	–	–		3 775	541	–	–	–	732	219	–	–	–	–	–		51
–	–					–	–	–	–		–	–	–	–	–	15	–	–	–	–	–	–		52
771	685					605	–	10	–		9 843	1 184	–	–	–	5 170	–	–	–	451	130	–		54
2 259	82		2	0		686	–	66	44		5 427	1 319	12	–	–	15 134	611	–	–	693	64	–		60
–	–					–	–	–	–		439	2 448	–	–	–	734	2 607	–	–	–	–	–		70
4 456	8 016					–	–	–	–		659	–	–	–	–	40 027	750	–	–	700	–	–		71
–	1 378					–	–	–	–		–	–	–	–	–	1 352	–	–	–	–	–	–		72
–	–					–	–	–	–		560	996	–	–	–	514	–	–	–	–	–	–		73
244	147					211	–	–	–		89	1 494	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–		74
71	–					–	–	–	–		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–		75
–	–					6 679	479	409 928	7 326	54 588	165 692	8 023	915	–	738	121	127 673	–	–	13 251	3 102	–		80
–	–					43	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–		81
–	–					–	–	–	–	20 990	1 346	7 823	–	–	73 617	2 728	–	–	17 753	1 881	–		82
–	–					–	–	–	–	1 353	195	–	–	–	3 602	207	–	–	–	–	–		84
–	–					–	–	–	–	2 764	–	–	–	–	1 087	22	–	–	–	–	–		90
–	–					–	–	–	–	65 254	7 878	–	–	–	152 104	49 110	–	–	3 448	–	–		91
–	–					5 289	640	–	–	475	–	–	–	–	484	–	–	–	–	–	–		92
3	–					2 016	–	–	–	47 748	1 618	121	–	–	291 465	30 296	–	–	20 558	250	–		93
676	353					68	491	112	–	44 402	1 947	467	–	–	148 148	13 401	–	–	7 736	585	–		94
1 431	431	3	1			284	–	6	–	146	–	–	–	–	49	–	–	–	–	–	–		100
–	–					–	–	–	–	5 404	3 539	–	–	–	6 021	–	–	–	2 098	376	–		101
–	–					–	–	–	–	142	–	–	–	–	73	–	–	–	–	–	–		102
19	–					1 814	–	–	93	28	–	–	–	–	64	–	–	–	–	–	–		103
–	–					–	–	250	–	34	–	–	–	–	–	–	–	101	–	–	–		110
–	–	8	30			80	–	–	–	1 703	512	–	–	–	3 578	–	–	–	124	–	–		111
2 820	508	2	–	–	–	1 884	100	23	11	9 194	995	–	–	–	28 824	1 472	–	–	3 296	195	–		112
–	–					–	–	–	–	2 685	–	–	–	–	2 122	594	–	–	10	–	101		113
–	–					–	–	–	–	41	–	–	–	–	56	–	–	–	12	–	–		120
2 278	40					84 082	–	43 025	2 210	95	–	–	–	–	305	1	–	–	27	–	–		121
303	77	3	–	–	–	14	–	21	–	342	23	–	–	–	1 270	99	–	–	262	–	–		122
6 744	1 120	21	3	44	287	1 384	–	1 358	195	8 584	447	59	–	–	17 526	531	–	–	1 146	52	–		123
–	–					–	–	–	63	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–		131
–	–					–	–	–	–	307	–	–	–	120	620	–	–	–	–	–	–		132
–	–					532 966	11 644	101 894	70 085	34	–	–	–	–	–	–	–	–	–	10	–		133
1 534	–					559	–	–	100	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–		134
2	–					–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–		136
–	–					–	–	–	–	104	–	–	–	–	95	–	–	–	407	–	–		140
225	159	–	–	–	–	87	–	173	43	655	14	–	–	–	2 325	46	–	–	230	11	–		141
22	9	–	0	1	–	23	–	6	0	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–		142
0	8	–	–	–	–	76	–	–	–	2 868	155	–	–	–	147	–	–	–	16	–	–		150
282	86	5	4	–	–	772	–	118	38	19 060	1 149	–	–	–	3 743	421	–	–	37	–	–		151
83	24	–	–	–	–	58	–	85	5	1 337	568	–	–	–	3 282	37	–	–	24	–	–		152
82	108	–	6	–	–	45	–	40	–	41	–	–	–	–	531	29	–	–	–	2	–		153
760	469	20	–	–	–	183	–	153	17	22	45	–	–	–	17	–	–	–	2	–	–		154
46	–	–	–	–	–	5 740	393	5 483	6 596	15 918	609	–	–	–	35 755	17 223	–	–	1 789	54	–		160
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	82	–	–	–	–	18 083	2 558	–	–	–	123	–		161
–	–	–	–	–	88	–	649	–	–	492	–	–	–	–	136	59	–	–	48	164	–		163
4 337	3 539	–	–	5	331	11 368	774	7 973	4 080	2 102	63	–	–	–	2 869	138	–	–	15	–	–		165
133	103	0	0	1	–	1 286	–	137	255	147	75	–	–	–	239	19	–	–	26	95	–		166
843	100	–	–	–	–	5	–	154	185	12 820	17 958	222	–	–	39 163	1 996	–	–	160	1 012	–		170
8 322	61	–	–	–	–	3 021	–	716	102	4 145	818	–	–	–	572	242	–	–	192	1 320	–		171
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	38	–	–	–	–	–	–		180
14	–	–	–	–	–	453	–	–	296	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–		181
4	29	–	0	–	–	2 465	–	454	47	110	–	–	–	–	11	–	–	–	10	–	–		182
31	122	–	–	24	–	3 148	–	2 280	1 756	49	3	–	–	–	1 973	54	–	–	–	–	–		183
2 418	–	–	–	–	–	7 535	1 165	1 557	700	8 022	2 508	–	–	–	8 487	1 959	–	–	4 647	1 060	–		190
–	–	–	–	–	–	29 949	805	1 646	303	1 154	795	–	–	–	2 258	–	–	–	276	31	–		191
–	8	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	4 990	–	–	–	–	–	–		192
30	–	–	–	–	–	38 323	–	298	–	735	–	–	–	–	39	–	–	–	–	–	–		193
176	108	–	–	–	–	253 821	3 376	11 596	1 785	1 493	837	–	–	–	2 125	83	–	–	343	24	–		194
96	17	–	–	–	–	77 683	253	2 055	392	6 412	397	138	–	–	17 949	358	–	–	2 609	–	–		195
2 264	1 678	0	–	2	–	44 879	–	27 164	7 464	339	25	–	–	–	2 403	190	–	–	–	1	–		196
323	353	–	–	–	–	89 525	1 062	858	388	2 848	597	–	–	–	3 035	–	–	–	583	–	–		197
35	–	2	–	–	–	28 951	–	942	103	–	–	–	–	–	56	–	–	–	–	–	–		198
2 735	2 409	12	15	–	–	1 052	24	443	326	2 715	207	–	–	–	1 226	194	–	–	191	4	31		199
130	–	–	–	–	–	1 529	–	249	–	272	–	–	–	–	285	–	–	–	–	–	–		200
520	1 214	181	69	120	–	11 304	–	1 008	74	1 174	–	570	–	–	1 131	8	–	–	173	–	–		201
140	–	–	–	–	–	–	–	–	–	15 825	1 950	–	–	–	4 374	405	–	–	1 506	–	–		210
–	–	–	–	–	–	85	–	–	–	10 338	537	–	–	–	2 454	134	–	–	594	–	–		211
331	–	–	–	–	–	–	–	25	–	8 405	267	–	–	–	3 314	21	–	–	102	–	–		212
238	11	–	–	–	–	–	–	–	–	95	–	–	–	–	4 975	28	–	–	34	–	–		213
81	8	–	–	–	–	4	–	–	–	247	–	–	–	–	1 253	20	–	–	198	–	–		214
86	13	–	–	–	–	12	–	–	–	44	–	–	–	–	49	–	–	–	–	–	–		215
1 251	141	–	–	–	–	40	–	3	–	122	–	–	–	–	352	–	–	–	–	–	–		216
180	38	–	–	–	–	71	–	15	2	258	–	–	–	–	177	–	–	–	2	–	–		217
25	–	–	–	–	–	517	–	176	4	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–		220
705	101	1	6	1	–	2 147	–	364	272	3 743	240	–	–	–	4 081	845	–	–	1 215	107	–		230
394	–	–	–	–	–	117	–	304	–	182	12	–	–	–	248	–	–	–	16	–	–		231
423	43	–	–	–	–	301	5	430	54	153	57	–	–	–	3	13	–	–	4	41	–		240
76 761	30 062	326	136	200	706	1 263 385	22 538	630 247	105 627	866 671	305 043	17 435	915	120	1 990 535	266 405	202	101	105 890	11 606	235		Insges. 1951
115 637	11 703	315	70	5	1 089	949 450	31 322	1 220 119	167 303	773 866	111 537	9 064	638	–	1 425 609	120 269	5 573	414	109 957	4 744	–		dag. 1950

Nummer des Verkehrsbezirkes	Beförderte Güter insgesamt		Fische, auch Zubereitungen		Fleisch, auch Zubereitungen		Milch und Rahm		Eier		Weizen		Roggen		Gerste	
			1		2		3		4		10		11		12	
	Versand	Empfang	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
1. VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGEBIETES (LOKAL-UND WECHSELVERKEHR)																
1	52 841	389 600	-	-	-	-	22	-	-	-	292	14 808	351	1 967	-	3 789
2	55 329	140 650	408	408	-	-	554	-	-	-	10 395	23 896	625	10	17	5 521
3/4	513 662	483 261	846	689	-	6	-	2	20	16	3 234	44 512	1 144	3 911	15	10 701
5	1 408 279	1 504 316	176	696	10	-	2	-	16	20	87 298	7 894	5 490	3 455	19 809	7 497
6/7	884 403	423 759	-	-	-	-	-	-	-	-	3 865	515	5 120	2 185	-	294
8	1 358 106	851 104	103	79	-	-	-	-	-	-	448 339	5 612	55 344	2 697	10 824	3 286
9	1 238 288	1 985 428	161	-	-	-	-	-	-	-	341 106	62 846	24 930	4 545	13 610	18 533
10	372 242	114 133	-	-	-	-	-	-	-	-	-	710	50	-	-	200
11/13	611 333	597 608	-	-	-	-	-	66	-	-	12 396	81 270	4 497	19 512	-	7 993
14	1 156 713	1 717 759	-	-	-	-	-	112	-	-	37 629	21 708	5 517	3 911	1 192	8 053
15	539 917	637 769	-	-	-	-	-	-	-	-	41 479	15 721	4 539	4 068	-	6 384
16	84 850	626 319	-	-	-	-	-	-	-	-	8 682	12 160	9 390	3 953	200	3 347
17	279 901	523 394	-	-	-	-	-	-	-	-	3 377	45 920	1 277	7 419	1 865	25 636
18	2 206 415	1 686 273	551	-	-	-	-	-	-	-	380 116	3	37 111	-	26 455	184
19	71 022	417 593	-	-	-	-	16	-	-	-	1 082	480	105	363	315	8 891
20	280 213	111 337	216	-	-	-	973	-	-	-	1 192	11 411	845	649	-	2 440
21	117 454	748 870	-	-	-	-	-	55	-	-	1 530	55 439	384	6 936	1 058	12 458
24	6 818 777	2 125 039	-	69	-	-	-	73	-	-	887	15 577	-	1 336	-	4 685
25	809 614	27 023	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 380	-	-	-	100
26	780 940	730 908	-	-	-	-	-	-	-	-	4 526	70 518	629	6 679	200	3 855
27	758 372	2 402 358	-	211	-	-	-	326	-	-	249	45 135	-	10 454	427	8 121
28	830 269	188 014	-	-	-	-	-	204	-	-	400	11 234	-	2 235	-	-
29	3 548 267	820 543	-	-	-	-	-	-	-	-	1 277	2 652	-	151	-	500
30	4 859 331	4 971 861	20	168	-	4	-	-	-	-	13 467	68 002	3 917	34 136	14 799	14 171
31	2 005 559	1 227 427	-	-	-	-	-	-	-	-	1 029	15 041	-	5 200	-	-
32/33	1 519 362	1 534 376	47	17	-	-	-	287	-	-	13 097	225 212	6 422	33 396	2 014	16 926
34/37	4 428 371	1 280 846	6	123	-	-	-	150	-	-	18 658	102 046	3 770	27 577	7 890	5 825
38	1 454 001	1 588 977	-	-	-	-	-	-	-	-	755	7 066	80	1 245	929	10 298
39	1 026 030	634 620	-	5	-	-	-	-	-	-	8 186	19 582	8 443	7 175	768	1 005
40	1 414	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	231 316	7 805	-	-	-	-	-	-	-	-	1 282	-	-	70	-	-
42/43	1 765 263	2 659 603	9	48	-	-	-	1	-	-	817	53 779	1 541	10 565	5 393	5 334
44	212 812	2 014 453	-	-	-	-	-	-	-	-	423	58 071	1 245	9 766	4 442	508
45	299 963	3 021 751	19	-	-	-	-	-	-	-	9 595	205 680	3 040	7 423	5 129	1 500
46/47	2 111 369	1 587 721	-	9	-	-	-	291	-	-	954	38 088	-	8 019	100	7 080
48	231 266	14 485	-	-	-	-	-	-	-	-	405	-	-	-	-	-
49	46 945	73 974	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 444	-	260	-	50
50	37 647	75 438	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54	946 787	2 228 986	1	30	-	-	-	-	-	-	2 141	91 419	1 675	8 495	6 573	1 616
55	135 854	452 394	-	-	-	-	-	-	-	-	2 696	14 023	2 111	760	195	675
56	253 066	2 444 513	-	11	-	-	-	291	-	-	10 273	48 529	6 406	3 714	815	1 828
58	101 551	790 894	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	166	-	200
59	721 722	1 423 262	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60	433 471	314 275	-	-	-	-	-	-	-	-	30 303	2 783	42 960	3 188	84 396	461
61/62	417	-	-	-	-	-	-	-	-	-	431	-	8 493	-	50	-
63/66	38 826	38 826	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Se.1	47 639 550		2 566		10		1 567		36		1 504 166		247 521		209 945	
2. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT WEST-BERLIN																
	626 123	276 007	141	-	-	216	-	-	-	-	121 162	592	38 099	-	6 931	100
Se.2	902 130		141		216		-		-		121 754		38 099		7 031	
3. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT OST-BERLIN UND DER SOWJETISCHEN BESATZUNGSZONE																
	129 434	211 575	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 412	-	-	-
Se.3	341 009		-		-		-		-		-		9 412		-	
4. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT DEM SAARGEBIET																
	-	3 565	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Se.4	3 565		-		-		-		-		-		-		-	
5. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT DEN DEUTSCHEN OSTGEBIETEN UNTER FREMDER VERWALTUNG																
	-	868	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Se.5	868		-		-		-		-		-		-		-	
6a. VERKEHR DER EINZELNEN VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT DEM AUSLAND																
1	-	1 798	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	23	-	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4	148	250	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	231 269	183 858	-	-	-	123	-	-	-	-	-	-	9 488	-	-	-
6/7	-	516	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	602	3 499	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	15 611	29 029	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 185
10	-	300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 161	-	-	-	7 643
11/13	215	9 062	-	-	-	-	-	-	-	-	-	300	-	-	-	-
14	183 357	74 726	-	-	-	-	-	-	-	-	-	125	-	-	-	925
15	88 415	12 599	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	-	-
16	19 914	6 225	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	11 222	11 065	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	962	10 259	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 650	-	-	-	4 112
19	4 117	24 138	-	-	-	-	-	-	-	-	-	80	-	-	-	600
20	37 677	1 303	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 000
21	56 540	34 373	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	3 455 738	1 207 653	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 690	-	-	-	9 211
25	78 308	23 385	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 051	-	1 345	595	5 302
26	208 411	205 209	-	-	-	-	-	-	-	-	-	150	-	548	-	2 122
27	187 448	428 873	-	249	-	-	-	-	-	-	-	13 831	-	3 777	-	8 883
28	463 861	121 172	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 632	-	1 413	-	2 729
29	2 354 927	215 963	-	-	9	-	-	-	-	-	-	2 562	-	774	-	-
30	3 971 449	4 749 343	39	1 793	1 424	13	-	-	-	-	455	4 405	-	927	1 303	1 224
31	1 188 778	1 710 475	-	-	33	-	-	-	-	-	862	39 284	-	16 953	237	26 878
32/33	387 249	1 262 860	-	195	217	-	-	-	24	-	129	8 825	-	922	-	-
34/37	827 976	1 294 223	-	1 706	132	-	-	-	-	-	978	134 987	-	10 499	-	35 023
38	496 452	85 962	-	63	-	-	-	-	-	-	-	58 121	-	13 190	1 035	6 020
39	173 163	78 314	2	401	-	-	-	-	-	-	2 014	4 303	-	502	102	330
41	433	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11 110	-	494	176	690
42/43	376 415	488 917	12	229	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	211 388	613 531	-	23	-	-	-	-	-	-	-	28 977	-	500	-	533
45	198 881	1 067 645	-	93	-	-	-	-	-	-	2 458	31 482	-	-	2 439	860
46/47	91 277	248 948	-	34	31	-	-	-	-	-	2 613	88 009	-	1 298	2 500	4 545
48	39 268	37 579	-	40	-	-	-	-	-	-	244	33 159	-	558	-	4 206
49	33 543	13 162	-	-	-	-	-	-	-	-	463	1 445	-	-	-	472
50	4 585	12 073	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 739	-	200	-	-
52/54	124 496	598 464	-	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55	88 714	78 745	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66 442	-	1 181	-	2 792
56	112 788	455 323	-	105	12	-	-	-	-	-	-	10 775	-	1 397	-	586
58	13 603	131 075	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35 569	-	4 933	-	1 399
59	100 857	304 246	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 162	-	-	-	-
63/66	1 389 243	385 324	-	-	-	-	-	-	-	-	16 818	53 377	-	25 217	-	4 667
Se.6a	17 229 300	16 222 087	53	4 973	1 858	136	-	-	-	24	27 034	-	18 774	-	-	-
6b. VERKEHR DER EINZELNEN VERKEHRSBEZIRKE DES AUSLANDES MIT DEM BUNDESGEBIET												656 403	28 262	86 638	8 387	133 937
206	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
207	8 615	9 649	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
208	46 912	43 871	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
209	19 864	41 976	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
220	505	2 410	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	654	-
222	1 896	1 907	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
230	168 921	1 050 122	-	12	-	-	-	-	-	-	450	9 192	-	-	-	-
231	474 553	1 001 794	40	-	-	-	-	-	-	-	168 241	1 024	5 349	-	-	5 557
233	106 836	292 956	-	-	-	-	-	-	-	-	12 464	-	-	-	-	1 636
235	1 438 988	1 909 161	125	-	-	-	-	-	-	-	215 819	-	29 789	-	65 866	-
236	637 047	1 691 033	-	-	-	-	-	-	-	-	250	-	-	-	1 248	-
237	11 588 414	5 169 041	4 782	2	4	45	-	-	24	-	245 325	-	46 360	-	66 027	-
238	1 141 285	4 369 585	1	-	-	86	-	-	-	-	13 854	-	5 140	-	142	1 194
239	17 414	27 584	2	39	9	1 727	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
319	191 714	1 337 218	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16 818	-	18 774	-	-
320	185 461	228 968	-	-	123	-	-	-	-	-	-	-	-	9 488	-	-
322	193 610	52 025	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Se.6b	16 222 087	17 229 300	4 973	53	136	1 858	-	-	24	-	656 403	27 034	86 638	28 262	133 937	8 387
Se.6	33 451 387		5 026		1 994		-		24		683 437		114 900		142 324	
7. DURCHGANGSVERKEHR																
Se.7	5 772 886		1 678		647		433		-		222 232		2 221		157 268	
Gesamt-Verkehr	88 111 395		9 411		2 867		2 000		60		2 531 589		412 153		516 568	
Dag.1950	71 854 518		12 532		1 096		9 729		7		1 687 617		289 403		317 101	

Hafer		Mais		Reis		Hülsenfrüchte		Gemüse		Obst, Südfrüchte		Kartoffeln		Zuckerrüben		Nummer des Verkehrsbezirkes
13		14		15		16		20		21		22		23		
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
1. VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGEBIETES (LOKAL-UND WECHSELVERKEHR)																
-	2 994	-	7 727	-	-	-	1 387	-	-	-	-	-	-	-	-	1
311	2 409	-	813	-	-	105	340	-	-	-	-	-	-	1 384	-	2
487	14 730	-	354	16	968	-	90	10	3 328	755	75	8 908	33	82	-	-	-	3/4
19 831	495	42 029	1 100	1 115	6 341	9 091	872	26	6 132	58	9 727	-	1 544	-	-	5
577	-	-	1 169	-	-	-	-	5 427	-	826	-	1 462	-	-	-	6/7
1 257	25	65	661	3	599	202	3	-	107	-	-	-	-	-	-	-	-	8
6 531	2 007	53	059	7	887	2 338	2 591	1 621	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
15	1 901	1	530	51	592	-	669	-	166	-	-	-	-	-	-	-	-	11/13
-	152	1	052	3	416	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	85	1	500	16	341	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-		660	13	932	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
681	923		196	34	826	-	35	-	28	-	-	-	-	-	-	-	-	17
692	-	119	662	-	-	2	34	73	9	66	-	-	-	-	-	-	-	18
-	1 411	-	100	9	479	-	-	-	-	-	86	-	-	17	-	-	-	19
-	-		600	6	042	-	5	-	-	20	-	-	-	-	-	-	-	20
-	22	1	788	14	982	-	528	30	615	-	-	-	1	-	-	-	-	21
-	269		631		741	125	787	-	751	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	75		499	15	454	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	916		147	1	938	-	120	37	75	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	341	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
100	-	1	924	1	550	2	-	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-	29
2 061	1 911	6	313	3	454	9 061	1 058	1 942	1 122	-	-	3	8	-	-	879	639	30
-	-		99			100	-	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
343	4 422	2	636	17	971	-	498	469	900	-	-	15	25	-	-	254	611	32/33
959	465		669	2	573	249	658	158	425	-	-	32	5	-	-	-	5 650	34/37
100	120	-	-	-	-	-	38	5	19	-	1	-	-	-	-	-	-	38
340	-	2	428	4	458	1	67	60	114	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41
234	-		935	6	802	58	28	266	321	-	-	-	-	-	-	-	5 900	42/43
146	-	1	977	4	052	-	-	-	480	-	-	-	-	-	-	-	5 317	44
339	164	2	121	10	958	481	201	688	1 435	-	-	19	18	-	-	-	5 757	45
-	-		299	8	483	145	55	60	8	-	-	-	-	-	-	504	-	46/47
-	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
19	-	-	-		596	480	-	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
30	1 957		755	16	881	15	350	1	1 915	-	-	2	49	-	-	-	1 267	52/54
-	-		788	6	358	20	36	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	145		161	3	908	68	527	72	289	-	-	3	-	-	-	-	-	56
100	977	-	-	-	-	-	-	-	25	-	-	-	-	-	-	5 659	-	58
4 260	903	3	539	9	636	-	88	7	73	-	-	-	-	-	-	16 470	-	59
65	-	-	-		100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61/62
-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	2 780	2 780	63/66
39 478		314 905		14 803		14 817		6 294		9 866		1 561		27 930		Se.1
2. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT WEST-BERLIN																
1 949	-	8 709	65	8 298	106	4 339	228	-	-	1 209	-	-	-	-	-	
1 949		8 774		8 404		4 567		-		1 209		-		-		Se.2
3. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT OST-BERLIN UND DER SOWJETISCHEN BESATZUNGSZONE																
-	-	-	-	1 196	-	149	-	-	-	645	-	-	-	-	-	
-		-		1 196		149		-		645		-		-		Se.3
4. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT DEM SAARGEBIET																
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-		-		-		-		-		-		-		-		Se.4
5. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT DEN DEUTSCHEN OSTGEBIETEN UNTER FREMDER VERWALTUNG																
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-		-		-		-		-		-		-		-		Se.5
6a. VERKEHR DER EINZELNEN VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT DEM AUSLAND																
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4
-	-	8 411	-	-	195	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6/7
-	-	-	-	-	-	-	46	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	2 494	-	7 309	-	3 971	-	832	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
-	1 274	-	1 296	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11/13
-	448	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	149	-	-	-	158	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	975	-	200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	819	-	648	-	-	-	130	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	55	96	1 445	-	2 420	-	1 387	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	75	-	2 423	-	10	-	472	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	1 356	-	2 399	-	70	-	2 265	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	499	-	-	-	135	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	14	-	25 641	-	164	-	312	-	429	-	-	-	-	19	-	29
500	4 749	490	26 295	-	14 074	158	17 984	-	-	142	269	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
150	8 158	266	61 143	-	2 197	12	6 402	-	-	36	466	-	-	-	-	32/33
95	368	-	3 606	-	1 686	2	1 787	-	321	138	266	-	-	-	-	34/37
591	247	-	-	-	24	-	102	-	-	-	7	-	-	-	-	38
80	100	814	4 161	-	288	-	601	-	-	-	16	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41
-	275	-	2 046	-	312	-	732	-	1	-	23	-	-	-	-	42/43
180	-	110	3 563	850	11	188	248	-	-	-	-	-	-	-	-	44
814	765	2 897	6 171	0	11 675	171	3 146	-	9	-	342	-	-	140	-	45
-	420	-	247	-	755	-	157	-	168	-	136	-	-	-	-	46/47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
-	6 202	-	5 948	-	500	-	477	-	-	-	59	-	-	-	-	52/54
-	-	-	-	-	41	-	48	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	1 774	-	1 118	4	835	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	1 365	-	100	-	49	-	502	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	157	-	21 111	-	447	-	298	-	-	-	30	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63/66
2 410	30 316	13 084	178 174	850	40 007	535	39 056	-	928	316	1 614	-	-	159	-	Se.6a
6b. VERKEHR DER EINZELNEN VERKEHRSBEZIRKE DES AUSLANDES MIT DEM BUNDESGEBIET																
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	206
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	207
-	-	-	-	-	155	-	-	-	-	-	-	-	-	-	159	208
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	209
-	-	-	96	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	220
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	222
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	230
-	1 808	-	2 155	27	175	-	500	324	-	-	32	-	-	-	-	231
207	602	1	000	2	422	50	-	158	-	-	-	-	-	-	-	233
1 020	-		571	-	-	-	249	-	-	-	-	-	-	-	-	235
12 282	-	49	358	-	336	-	4 312	-	-	128	-	-	-	-	-	236
60	-	-	-	-	-	-	100	-	-	-	-	-	-	-	-	237
16 398	-	122	291	0	8 838	850	31 120	211	574	1 213	108	-	-	-	-	238
349	-	4	954	-	3 453	-	2 611	-	354	273	-	-	-	-	-	239
-	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-	176	-	-	-	-	319
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	320
-	-	-	8 411	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	322
30 316	2 410	178 174	13 084	40 007	850	39 056	535	928	-	1 614	316	-	-	-	159	Se.6b
32 726		191 258		40 857		39 591		928		1 930		-		159		Se.6
7. DURCHGANGSVERKEHR																
82 939		120 094		15 672		16 996		15		1 673		139		6		Se.7
157 092		635 031		80 932		76 120		7 237		15 323		1 700		28 095		Gesamt-Verkehr
197 610		485 429		62 523		52 804		10 229		18 864		15 606		26 058		Dag.1950

Nummer des Verkehrsbezirkes	Ölsaaten, Ölfrüchte		Kaffee		Rohtabak		Tee		Kakao		Milcherzeugnisse		Speisefette, außer Butter		Andere tierische und pflanzliche Fette und Öle		Roggen- und Weizenmehl	
	24		25		26		27		28		30		31		32		33	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch: 1. VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGEBIETES (LOKAL-UND WECHSELVERKEHR)																		
1	2 260	517	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99	-	-	825
2	850	483	-	-	-	-	-	-	-	-	5 770	-	-	-	-	-	-	1 410
3/4	2 048	42	-	-	-	2	-	-	-	-	2	75	-	217	125	71	-	2 156
5	1 497	6 511	-	10	2	-	-	-	353	-	191	280	1 111	160	5 385	490	12 247	466
6/7	2 068	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	159
8	-	-	12	-	25	-	-	-	-	-	279	38	1 663	-	2 123	304	332	10 712
9	273	-	-	12	441	124	-	-	-	-	93	1 472	-	-	364	657	88 594	3 956
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	681	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43	686	-	-	-	-	16 361	4 157
14	311	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	363	-	-	-	-	221	1 610
15	414	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	905
16	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	450	995	-	48	-	32	230	1 229
17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	120	537	12	-	-	-	63	6 321
18	310	-	-	-	99	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12 420	3 392
19	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70	25	-	5 959
20	-	25	-	-	-	-	-	-	-	-	10 520	-	-	-	-	-	30	676
21	-	102	-	-	-	-	-	-	-	-	-	284	22	105	-	160	41	13 363
24	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	338	-	-	5	-	-	5 561
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	195	971	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 156
27	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 751	-	-	-	-	143	8 195
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37	480	-	-	-	-	-	975
29	2 415	8 144	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 584	3 986	31 342	9 186	-	740
30	73	59	1	1	17	-	-	-	11	8	323	811	3	153	270	1 685	4 874	10 882
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	-	-	149
32/33	358	1 273	1	-	2	-	-	-	2	-	129	1 926	1 785	2 229	4 317	6 081	3 044	10 905
34/37	97	1	26	-	1	16	-	-	1	-	77	1 972	3	-	120	567	19 050	21 392
38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	214	-	110	21	56	-	2 068
39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	474	-	25	1	131	60	3 402
40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43	-	101	-	0	8	1	-	-	-	-	1	397	158	99	398	390	3 754	5 128
44	403	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	7	-	86	-	292	2 902	2 930
45	256	758	-	-	14	455	-	-	1	142	16	616	352	500	2 395	24 706	10 960	9 619
46/47	-	-	-	-	10	17	-	-	-	1	-	693	-	12	54	252	120	9 303
48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	101	-
49	-	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	1	75	150
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	-	-	-
52/54	260	219	-	16	-	1	-	-	-	12	-	601	-	18	58	1 567	11	10 014
55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 064
56	793	13	-	1	-	-	-	-	-	205	11	2 287	-	-	58	539	5 831	11 381
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30	-	40	-	-	-	-	451
59	3 610	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	802	51	40	-	44	148	4 951
60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
61/62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
63/66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-
Se.1	19 244		40		619		-		368		18 092		7 792		47 236		181 712	
noch: 2. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT WEST-BERLIN																		
	1 951	16	-	-	-	-	-	-	-	-	5 420	462	2 223	-	1 312	-	4 197	-
Se.2	1 967		-		-		-		-		5 882		2 223		1 312		4 197	
noch: 3. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT OST-BERLIN UND DER SOWJETISCHEN BESATZUNGSZONE																		
	16 325	978	-	-	436	-	147	-	114	-	-	-	590	-	581	-	-	100
Se.3	17 303		-		436		147		114		-		590		581		100	
noch: 4. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT DEM SAARGEBIET																		
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Se.4	-		-		-		-		-		-		-		-		-	
noch: 5. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT DEN DEUTSCHEN OSTGEBIETEN UNTER FREMDER VERWALTUNG																		
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
Se.5	-		-		-		-		-		-		-		-		50	
noch: 6a. VERKEHR DER EINZELNEN VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT DEM AUSLAND																		
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	143	-	-	-
5	73 673	3 409	532	-	272	-	286	-	549	-	-	-	-	-	1 707	7	-	-
6/7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 809	-	-
9	-	-	-	61	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	408	-	-	-	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100
26	-	2 164	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	-	4	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	545
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	277
29	-	86 499	-	-	-	-	-	2	-	-	162	-	-	-	-	-	-	308
30	346	499	99	219	-	49	-	1	399	841	2 583	-	-	14 373	1 663	38 154	-	39
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99	-	-	2	469	1 079	-	2 206
32/33	460	126 122	-	253	-	26	-	4	-	152	1 687	2	-	-	-	-	-	111
34/37	-	64	-	71	-	20	-	14	-	5	1 355	-	-	22 283	5 078	45 395	-	5 227
38	-	-	-	-	0	41	-	-	-	-	-	-	-	402	89	813	-	1 885
39	-	6	-	9	-	33	-	-	-	4	-	-	-	-	-	3	-	102
41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	40	6	-	550
42/43	-	11 345	-	4	1	247	-	1	-	73	-	-	-	-	-	-	-	-
44	-	-	-	-	-	14	-	-	-	-	-	-	-	355	-	4 334	-	1 172
45	1 413	59 657	-	479	-	2 018	-	-	-	250	55	-	-	100	72	416	67	1 498
46/47	-	1	-	63	124	673	-	-	-	4	34	-	50	444	165	8 266	-	1 566
48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	566	1	230	-	1 052
49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-
52/54	-	10 462	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50	-	1 355	-	1 993
56	-	-	0	21	4	46	-	10	-	11	-	-	-	-	-	-	-	834
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63	-	1 404	-	3 009
59	-	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
63/66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	556	-	-	-	1 376
Se.6a	75 892	300 412	631	1 185	401	3 180	286	32	948	1 340	6 363	2	235	39 202	9 654	104 305	67	23 930
noch: 6b. VERKEHR DER EINZELNEN VERKEHRSBEZIRKE DES AUSLANDES MIT DEM BUNDESGEBIET																		
206	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
207	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
208	10 650	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	275	242	-	130	-	-	-
209	318	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 749	-	-	313	51	-	-
220	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 165	-	-	-	-	-	-
222	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	923	-	-	-
230	390	1 793	103	99	-	-	-	-	-	310	2	41	-	50	1 208	1 862	60	-
231	501	426	-	-	-	-	-	-	2	89	-	-	-	-	24	156	920	-
233	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	743	-	-
235	37 781	-	548	-	60	125	-	-	87	-	-	-	3 104	-	6 253	161	7 954	67
236	135	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	-	1 316	-	-	-
237	220 765	-	194	0	2 730	4	21	-	345	-	0	133	33 656	-	81 652	5 126	14 243	-
238	26 457	-	312	-	390	0	11	-	906	-	-	-	2 100	-	11 385	320	753	-
239	6	-	28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25	2	-	-
319	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	185	1 069	227	-	-
320	3 409	73 673	-	532	-	272	-	286	-	549	-	-	-	-	7	1 006	-	-
322	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Se.6b	300 412	75 892	1 185	631	3 180	401	32	286	1 340	948	2	6 363	39 202	235	104 305	9 654	23 930	67
Se.6	376 304		1 816		3 581		318		2 288		6 365		39 437		113 959		23 997	
noch: 7. DURCHGANGSVERKEHR																		
Se.7	43 275		16 542		4 495		70		18 928		6 325		2 643		42 433		382	
Gesamt-Verkehr	458 093		18 398		9 131		535		21 698		36 664		52 685		205 521		210 438	
Dag.1950	292 374		27 017		10 506		1 120		7 700		16 965		80 770		204 641		131 620	

Mais		Stärke		Rohzucker		Verbrauchs-zucker		Wein, Most		Bier		Spiritus		Andere Nahrungs- und Genußmittel		Kleie und Futtermehl aus Getreide		Nummer des Verkehrs-bezirkes
34		35		36		37		38		39		40		41		50		
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
noch: 1. VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGEBIETES (LOKAL-UND WECHSELVERKEHR)																		
–	–	–	251	–	–	–	1 353	–	135	–	–	–	–	–	–	–	–	1
–	–	–	–	–	–	–	147	–	–	–	–	–	–	10	239	–	555	2
–	–	–	36	–	686	–	4 039	63	7	–	788	–	–	1 307	567	140	2 017	3/4
–	102	55	370	8 997	–	12 895	1 085	359	63	788	125	–	–	625	1 254	2 812	652	5
–	–	–	–	–	2 732	290	6 346	–	–	125	–	–	–	–	–	–	3	6/7
–	–	45	2	28 036	–	–	–	2	–	–	–	–	–	247	248	75	1 593	8
–	30	262	2 406	61 132	–	1 810	–	297	10	–	–	–	–	654	41	741	9 371	9
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3 684	10
–	–	372	–	–	13 004	–	245	10	2	–	–	–	–	333	87	141	1 842	11/13
–	–	–	–	11 869	14 764	–	1 509	–	–	–	–	–	–	–	–	–	702	14
–	460	204	–	–	22 403	–	212	–	–	–	–	–	–	–	–	43	1 568	15
–	232	–	399	–	17 789	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	306	480	16
–	–	–	385	–	245	–	402	–	–	–	–	–	–	–	13	13	8 079	17
–	–	1 659	–	32 848	–	15 093	400	–	–	–	–	–	–	1 345	8	–	297	18
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3	–	17 830	19
–	–	1 160	19	–	40	–	50	–	–	–	–	–	–	–	18	–	310	20
–	–	252	40	–	117	–	511	–	459	–	–	–	–	–	1 088	–	194	21
191	–	251	–	–	–	–	183	–	–	–	–	–	–	–	–	85	–	24
–	–	–	–	–	86	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	25
–	–	152	–	–	–	–	243	–	–	–	–	–	–	–	–	–	300	26
–	1 000	–	–	–	279	–	1 046	–	101	–	–	–	–	–	396	–	–	27
–	–	95	–	–	–	120	279	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	28
–	–	115	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	245	–	29
301	3 209	676	152	–	–	5 229	1 775	325	236	–	–	–	–	52	7 344	995	176	30
–	–	–	–	–	–	–	–	18	–	–	–	–	–	–	–	385	–	31
–	427	4 246	5 930	–	23 806	299	1 807	44	341	–	–	–	–	620	2 328	1 284	3 587	32/33
31	283	995	1 075	–	4 671	2 035	151	81	160	–	–	–	–	444	1 160	2 453	50	34/37
73	–	–	1	–	–	–	–	479	24	–	–	–	–	5 801	13	46	–	38
100	51	–	18	–	–	–	507	–	25	–	–	–	–	423	59	45	–	39
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	40
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	41
265	–	3	1 512	–	–	123	931	126	106	–	–	–	–	129	128	5 296	–	42/43
31	–	–	170	–	–	–	130	72	109	–	–	–	–	2	13	2 670	–	44
2 690	75	233	385	53	9 767	1	937	360	140	–	–	–	–	649	559	29 367	170	45
922	–	27	124	–	–	–	179	43	96	–	–	–	–	566	55	–	15	46/47
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	48
50	–	–	10	–	–	–	–	–	19	–	–	–	–	–	–	–	–	49
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	10	–	50
50	–	1	2 159	–	27 828	–	941	30	183	–	–	–	–	1 370	185	2 097	258	52/54
–	–	–	–	–	4 718	–	572	3	–	–	–	–	–	–	–	–	–	55
214	–	13	349	–	–	–	3 166	162	7	–	–	–	–	92	41	4 261	–	56
–	–	–	–	–	–	350	201	24	–	–	–	–	–	901	–	–	–	58
588	–	4 890	13	–	–	–	8 878	5	280	–	–	–	–	294	17	223	–	59
363	–	100	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	60
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	61/62
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	15	15	–	–	63/66
5 869		15 806		142 935		38 245		2 503		913		–		15 879		53 733		Se.1
noch: 2. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT WEST-BERLIN																		
–	–	83	–	9 536	–	19 615	95	–	–	–	612	–	–	235	268	460	19 243	
–		83		9 536		19 710		–		612		–		503		19 703		Se.2
noch: 3. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT OST-BERLIN UND DER SOWJETISCHEN BESATZUNGSZONE																		
–	843	–	–	–	–	–	19 381	–	–	–	–	–	–	1 276	–	–	1 016	
843		–		–		19 381		–		–		–		1 276		1 016		Se.3
noch: 4. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT DEM SAARGEBIET																		
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
–		–		–		–		–		–		–		–		–		Se.4
noch: 5. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT DEN DEUTSCHEN OSTGEBIETEN UNTER FREMDER VERWALTUNG																		
–	–	–	818	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
–		818		–		–		–		–		–		–		–		Se.5
noch: 6a. VERKEHR DER EINZELNEN VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT DEM AUSLAND																		
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2
–	7 954	–	799	–	–	–	51 374	–	–	–	311	–	–	1 566	4 326	–	–	3/4
–	–	–	–	–	–	–	303	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5
–	–	–	–	–	101	–	101	–	–	–	–	–	–	162	–	–	–	6/7
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	8
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	9
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	10
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	11/13
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	14
–	–	–	120	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	15
–	–	–	–	–	–	–	1 221	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	16
–	–	–	15	–	–	–	255	–	–	–	–	–	–	–	475	–	–	17
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	18
–	–	–	–	–	–	–	101	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	19
–	–	–	412	–	–	–	1 858	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	20
–	–	100	10	–	307	–	2 420	–	–	36	–	–	–	–	–	–	–	21
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	24
–	–	–	–	–	–	–	1 549	–	4	–	–	–	–	–	–	–	–	25
–	–	–	20	–	–	–	4 989	–	959	49	–	–	–	–	10	–	–	26
–	–	–	–	–	250	–	1 163	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	27
–	–	–	–	–	–	–	1 323	0	56	–	–	–	–	–	302	228	–	28
–	112	–	198	–	–	276	20 203	413	455	62	24	–	–	145	3 224	136	63	29
–	–	340	–	–	–	–	–	0	–	–	–	–	–	–	–	–	–	30
284	–	3 527	15	40	3 184	480	9 853	52	1 628	969	–	–	–	73	864	1 036	30	31
–	–	10	104	–	616	270	5 506	118	1 321	53	0	–	–	346	476	723	12	32/33
–	–	–	–	–	–	–	–	39	33	–	–	50	–	3 205	195	–	–	34/37
–	–	–	8	–	–	369	2 510	1 157	137	12	–	–	–	490	10	–	–	38
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	39
254	–	–	74	–	–	–	8 996	3 112	2 161	–	–	–	–	288	416	2 970	–	41
10	–	–	163	–	–	251	1 125	59	1 489	–	–	–	–	–	–	–	–	42/43
13	60	–	554	–	5 023	899	7 123	402	2 913	160	–	–	–	3 520	592	52	–	44
–	–	–	395	–	–	–	2 106	24	1 523	7	–	–	–	84	63	–	15	45
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	892	–	–	46/47
–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–	32	–	–	48
–	–	–	355	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	49
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	50
–	–	–	1 184	–	22 979	–	4 439	18	205	21	–	–	–	314	402	1 334	–	52/54
–	–	–	–	–	–	–	100	17	38	–	–	–	–	78	7	–	–	55
–	–	–	181	–	877	–	10 615	142	262	–	–	–	–	5	75	67	–	56
–	–	–	–	–	–	–	1 064	2	37	–	–	–	–	–	7	–	–	58
–	–	500	245	–	–	–	11 620	0	484	–	–	–	–	–	–	–	–	59
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5	–	–	63/66
561	8 126	4 477	4 852	40	33 337	2 545	151 917	5 556	13 705	1 369	335	50	–	10 276	12 373	6 546	120	Se.6a
noch: 6b. VERKEHR DER EINZELNEN VERKEHRSBEZIRKE DES AUSLANDES MIT DEM BUNDESGEBIET																		
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	206
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	207
–	–	–	–	–	40	–	–	–	28	0	–	–	–	6	–	–	343	208
–	–	–	367	–	–	603	–	–	61	–	–	–	–	2	1	–	176	209
–	–	–	–	–	–	–	–	–	6	–	–	–	–	–	0	–	–	220
–	–	–	–	–	–	–	–	0	13	–	–	–	–	–	–	–	–	222
112	–	–	110	–	–	235	1 731	103	370	–	7	–	50	12	840	90	136	230
–	–	–	–	–	–	476	814	33	–	–	–	–	–	63	–	–	–	231
–	–	–	–	602	–	1 012	–	–	–	–	–	–	–	928	433	–	–	233
–	–	190	–	12 789	–	1 276	–	1 832	312	–	275	–	–	930	371	3	–	235
–	–	–	–	–	–	555	–	–	–	–	–	–	–	150	2 352	–	–	236
–	561	3 242	3 500	18 658	–	43 204	–	6 753	3 886	24	979	–	–	4 831	3 293	27	5 238	237
60	–	721	–	892	–	41 305	–	4 984	841	–	104	–	–	1 094	1 130	–	653	238
–	–	–	500	396	–	11 877	–	0	39	–	4	–	–	26	290	–	–	239
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	319
7 954	–	799	–	–	–	51 374	–	–	–	311	–	–	–	4 326	1 566	–	–	320
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5	–	–	–	322
8 126	561	4 852	4 477	33 337	40	151 917	2 545	13 705	5 556	335	1 369	–	50	12 373	10 276	120	6 546	Se.6b
8 687		9 329		33 377		154 462		19 261		1 704		50		22 649		6 666		Se.6
noch: 7. DURCHGANGSVERKEHR																		
655		6 385		7 875		95 893		1 801		2 014		–		17 662		18 185		Se.7
16 054		32 421		193 723		327 691		23 565		5 243		50		57 969		99 303		Gesamt-Verkehr
12 577		38 961		353 692		395 081		13 720		2 812		2 111		121 267		75 707		Dag.1950

Nummer des Verkehrsbezirkes	Ölkuchen 51 V	Ölkuchen 51 E	Rauhfutter 52 V	Rauhfutter 52 E	Stroh 53 V	Stroh 53 E	Andere Futtermittel 54 V	Andere Futtermittel 54 E	Wicht. bes. gen. tier. u. pflanzl. Rohstoffe 60 V	Wicht. bes. gen. tier. u. pflanzl. Rohstoffe 60 E	Eisenerz, Manganerz 70 V	Eisenerz, Manganerz 70 E	Schwefelkies 71 V	Schwefelkies 71 E	Schwefelkiesabbrände 72 V	Schwefelkiesabbrände 72 E
noch: 1. VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGEBIETES (LOKAL- UND WECHSELVERKEHR)																
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 712	1 100	-	3 232	-	1 090
2	95	2 305	-	-	-	-	1 513	1 023	-	307	-	-	-	1 442	765	-
3/4	339	12 513	3	3	-	37	570	5 492	31	229	-	-	-	-	120	-
5	18 726	2 161	-	-	37	-	8 273	7 420	1 244	15	1 803	199	4 674	-	1 090	1 607
6/7	185	2 733	-	-	-	-	3 656	113	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	703	-	-	-	3	11 917	1 125	160	50	8 169	-	11 620	4 078	-	-
9	-	2 033	-	-	-	-	4 018	1 738	612	795	43 877	983	5 445	-	2 199	6 001
10	-	3 124	-	-	-	-	-	68	-	-	958	-	-	11 445	9 783	-
11/13	-	301	-	-	3	-	17	3 564	15	200	-	-	-	-	-	936
14	-	293	-	-	-	-	10	761	-	-	723 258	7 545	-	-	-	13 559
15	-	223	-	-	-	-	-	75	-	-	136 922	-	-	-	-	2 147
16	-	171	-	-	-	-	151	50	-	-	2 270	-	-	-	-	-
17	-	102	-	-	-	-	-	7 158	-	81	849	34 752	-	-	565	2 546
18	-	-	-	-	15	-	37 544	-	-	186	1 156 353	-	-	-	20 537	708
19	-	90	20	-	-	80	882	526	148	-	-	576	-	-	-	-
20	99	-	20	-	65	-	166	-	104	-	6 117	-	-	-	-	-
21	-	851	-	-	-	-	164	14 364	-	74	-	23	-	-	-	101 033
24	-	104	-	-	-	-	-	2 462	104	-	7 449	331 790	-	-	-	-
25	38	-	-	-	-	-	-	497	-	-	1 206	-	-	-	-	-
26	180	-	-	-	-	-	438	12 238	-	-	-	3 042	-	500	11 711	-
27	-	-	-	-	-	-	-	4 750	-	136	191	1 209 229	-	714	-	37 699
28	-	-	-	-	-	-	93	1 001	-	-	-	4 011	-	-	-	-
29	7 298	-	185	-	-	2 123	2 845	8 353	-	98	1 204	-	500	-	-	-
30	570	266	10	-	2 123	-	5 012	847	298	240	807 515	704 804	2 660	4 118	154 619	56 948
31	-	-	-	-	-	-	-	-	24	-	25 433	697 032	3 177	2 076	89 199	119 865
32/33	3 728	11 810	-	185	-	-	11 833	15 206	389	2 740	630	875	-	-	4 521	990
34/37	65	2 192	-	-	-	-	1 933	3 186	148	198	6 665	563	-	1 000	15 630	-
38	68	-	-	-	-	-	100	-	-	11	-	-	-	-	-	-
39	-	-	-	-	-	-	1 325	15	15	13	43 114	-	584	-	-	1 508
40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	980	-
42/43	735	142	-	-	-	-	1 621	2 529	707	627	783	6 723	-	425	651	-
44	-	-	-	-	-	-	638	35	2	126	11 331	-	-	1 503	6 064	-
45	10 681	173	-	-	-	-	6 290	2 167	426	280	2 119	-	1 308	-	14 377	-
46/47	12	375	-	-	-	-	351	624	220	28	567	-	-	-	3 229	-
48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 550	-	-	-	-	-
49	-	-	-	-	-	-	30	77	12	-	-	-	-	-	-	-
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54	1 877	323	-	-	-	-	2 167	2 134	2 501	646	-	-	-	-	-	-
55	-	-	-	-	-	-	87	208	-	-	-	-	-	-	604	-
56	201	76	10	-	-	-	368	3 656	4	67	4 736	229	425	267	8 760	-
58	165	105	-	-	-	-	-	101	-	13	-	-	-	-	2 599	-
59	150	2 043	-	-	-	-	515	1 027	-	4	695	-	407	-	1 233	2 599
60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
61/62	-	-	-	-	-	-	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
63/66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Se.1	45 212		218		2 243		104 590		7 164		3 003 476		31 187		349 236	
noch: 2. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT WEST-BERLIN																
	90	195	-	-	-	-	30	102	182	71	-	-	3 251	-	-	-
Se.2	285		-		-		132		253		-		3 251		-	
noch: 3. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT OST-BERLIN UND DER SOWJETISCHEN BESATZUNGSZONE																
	-	913	-	-	-	-	254	-	1 293	-	-	-	35 322	-	-	6 235
Se.3	913		-		-		254		1 293		-		35 322		6 235	
noch: 4. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT DEM SAARGEBIET																
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Se.4	-		-		-		-		-		-		-		-	
noch: 5. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT DEN DEUTSCHEN OSTGEBIETEN UNTER FREMDER VERWALTUNG																
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-		-		-		-		-		-		-		-	
noch: 6a. VERKEHR DER EINZELNEN VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT DEM AUSLAND																
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
5	16 210	571	-	-	-	-	2 223	96	5 797	64	31 698	-	6 501	-	-	-
6/7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	80	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-	-	20	-	-	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	197	-	-	-	-
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	457	-	-	-	-
17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	414	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	130	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	-	-	-	-	-	-	-	401	-	95	-	-	-	-	-	-
25	-	510	-	-	-	-	-	825	71	248	-	519 621	-	19 878	15	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	242 639
27	-	-	-	-	-	-	-	120	-	3	-	33	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-	41	-	0	18	-	198 898	-	-	-	-
29	13 277	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36 891
30	1 990	267	-	-	41	-	2 205	8 545	43	897	-	47	-	-	-	-
31	-	-	-	-	-	-	645	2 006	1 030	6 700	1 151	2 616 910	-	106 197	-	298 831
32/33	22 272	10 574	15	-	-	-	-	-	51	60	1 200	1 309 349	-	1 649	-	47 494
34/37	706	1 056	-	-	-	-	6 798	25 611	461	11 245	-	7 567	-	26 031	-	9 305
38	-	-	-	-	-	-	5 897	95	1 245	7 062	-	73 846	-	189 532	-	-
39	-	15	-	-	-	-	29	-	96	520	-	16	-	-	-	-
41	-	-	-	-	-	-	135	-	45	224	13 356	900	255	101	-	2 808
42/43	2 028	163	-	10	-	1	9 711	1	6 304	11 918	1 053	164	-	10 649	-	-
44	112	1 754	-	-	-	-	-	866	835	6 447	-	-	218	119 287	-	-
45	2 618	7 243	-	-	-	-	1 565	770	1 239	11 589	1 051	-	49	58 684	-	4 334
46/47	-	965	2	-	-	-	84	32	97	5866	-	332	-	9 521	-	-
48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	170	-	-	-	-	-	-
49	-	-	-	-	-	-	-	-	13	32	-	-	-	-	-	-
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54	2 290	155	-	-	-	-	2 333	54	109	3 276	-	-	-	10 616	-	-
55	-	598	-	-	-	-	-	587	359	358	-	-	-	-	-	-
56	405	46	2	-	-	-	951	4	1 015	1 316	-	-	-	91 180	-	-
58	-	1 193	-	-	-	-	-	-	43	326	-	-	-	-	-	-
59	-	1 060	-	-	-	-	-	202	410	415	-	2 695	-	7 339	-	-
63/66	-	-	-	-	-	-	-	-	520	3 718	-	-	-	110 320	-	496
Se.6a	61 908	26 238	19	10	41	1	32 617	40 445	20 198	67 287	49 509	4 731 032	7 023	760 984	15	642 798
noch: 6b. VERKEHR DER EINZELNEN VERKEHRSBEZIRKE DES AUSLANDES MIT DEM BUNDESGEBIET																
206	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
207	-	3 933	-	-	-	-	-	-	237	-	-	-	-	-	-	-
208	-	7 163	-	-	-	-	-	2 640	602	-	2 157	-	-	-	-	-
209	-	1 847	-	-	-	-	636	180	565	1	-	-	132	-	2 425	-
220	-	714	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	200	-
222	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
230	198	2 424	-	15	-	-	1 460	717	89	709	42 579	2 362	6 514	522	59 022	-
231	-	-	-	-	-	-	632	-	8	-	34 062	14 149	56	-	5 720	-
233	-	-	-	-	-	-	-	-	42	-	523	-	-	-	4 358	-
235	8 264	380	-	-	-	-	14 887	-	248	-	478 470	-	37 015	-	1 614	-
236	2 531	-	-	-	-	-	385	-	6 291	1 023	33 327	-	15 349	-	93 186	-
237	10 285	27 013	10	4	1	41	19 990	22 219	45 299	11 599	3 934 591	1 200	567 984	-	368 491	-
238	4 389	2 224	-	-	-	-	2 357	4 638	9 065	412	204 931	100	23 614	-	107 286	15
239	-	-	-	-	-	-	2	-	1 059	137	392	-	-	-	-	-
319	-	-	-	-	-	-	-	-	-	520	-	-	-	-	-	-
320	571	16 210	-	-	-	-	96	2 223	64	5 797	-	31 698	-	6 501	-	-
322	-	-	-	-	-	-	-	-	3 718	-	-	-	110 320	-	496	-
Se.6b	26 238	61 908	10	19	1	41	40 445	32 617	67 287	20 198	4 731 032	49 509	760 984	7 023	642 798	15
Se.6	88 146		29		42		73 062		87 485		4 780 541		768 007		642 813	
noch: 7. DURCHGANGSVERKEHR																
Se.7	12 880		15		-		20 873		28 666		6 280		54 608		2 730	
Gesamt-Verkehr	147 436		262		2 285		198 911		124 861		7 790 297		892 375		1 001 014	
Dag. 1950	50 074		668		29 292		171 025		113 806		5 193 299		570 203		707 626	

Kupfererze		Andere Erze		Eisenschlacken zur Verhüttung		Steinkohlen		Steinkohlenbriketts		Steinkohlenkoks		Rohbraunkohlen		Nummer des Verkehrsbezirkes
73		74		75		80		81		82		83		
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
noch: 1. VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGEBIETES (LOKAL-UND WECHSELVERKEHR)														
-	700	-	-	-	-	327	246 374	-	175	302	167	-	-	1
-	-	-	-	-	-	60	40 826	-	835	200	856	-	-	2
-	-	-	-	-	-	309	125 700	-	1 015	-	4 634	-	230	3/4
700	1 618	1 330	3 287	563	545	634 871	137 380	-	255	2 943	6 272	20	195	5
-	-	-	-	-	-	80	299 297	-	-	-	200	-	-	6/7
-	-	-	4 932	-	-	209 817	234 161	-	-	7 280	24 466	-	3 103	8
3 430	-	4 383	-	6 381	69 943	140 365	502 042	-	-	20 828	23 930	-	3 217	9
1 291	-	-	-	-	-	116	23 817	-	-	736	1 915	-	-	10
-	-	-	-	-	618	3 780	182 856	-	-	149	370	1 434	300	11/13
-	-	50	4 474	82 059	33 326	160	841 541	-	6 432	39 189	667 610	3 617	-	14
-	-	-	2 563	-	-	1 022	339 561	-	2 812	579	37 167	-	1 395	15
-	-	-	-	-	-	405	444 323	-	19 645	370	51 942	-	-	16
-	-	-	4 283	-	-	30 192	67 215	-	-	43 369	16 487	-	7 400	17
-	-	2 691	-	1 294	-	183 117	1 108 016	-	-	133 468	359 242	-	369	18
-	-	-	-	-	-	112	99 701	-	4 549	169	15 403	-	2 851	19
-	-	-	-	-	-	3 220	6 779	-	-	183	1 995	-	3 238	20
-	-	-	-	2 610	-	77 272	25 363	-	-	2 056	1 889	-	320	21
-	-	228	-	13 169	22 316	4 418 561	353 790	1 859	-	1 768 693	38 143	796	-	24
-	-	5 528	-	1 462	-	449 715	7 237	80	-	162 294	-	-	-	25
-	6	-	-	1 670	-	563 165	87 518	1 109	-	99 394	1 815	-	1 443	26
-	-	-	-	62 922	24 684	295 955	29 908	379	-	199 041	16 763	-	-	27
-	-	-	-	-	-	415 966	9 571	301	-	372 559	-	-	-	28
-	-	-	-	739	-	1 025	15 994	-	-	-	715	-	-	29
59 840	421 125	9 145	868	33 709	103 177	1 812 803	213 400	5 817	-	277 903	238 658	2 669	-	30
-	-	-	2 565	-	2 864	1 190 117	135 282	73 093	-	151 049	13 076	-	-	31
27 221	-	4 482	67	31 656	112	55 403	101 647	-	-	125	12	30 765	-	32/33
193 862	2	-	767	18 419	-	278 672	143 240	6 021	-	9 938	110	286 233	61 322	34/37
-	-	-	50	-	-	590	172 670	-	-	-	29 131	-	4 459	38
431	-	853	6 526	-	725	21 561	16 826	-	-	-	8 452	205	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
-	-	-	-	-	-	-	1 860	-	60	-	366	-	-	41
3 781	-	-	160	-	-	27 428	690 647	-	12 878	1 245	151 564	-	24 661	42/43
37 814	-	632	337	4 651	598	5 311	987 220	-	-	3 765	276 075	-	22 992	44
30 404	-	1 180	8	1 810	1 983	40 281	1 240 083	-	1 985	1 481	406 873	-	57 688	45
-	-	17	875	-	-	2 953	232 636	-	8 304	-	76 330	-	34 249	46/47
-	-	-	-	-	-	-	1 265	-	-	-	-	-	-	48
2	-	-	-	-	-	-	24 663	-	-	-	2 625	-	200	49
-	-	-	-	-	-	-	5 470	-	-	-	550	-	2 656	50
2 562	-	-	-	-	2 004	132	384 286	-	9 588	-	263 314	-	26 541	52/54
-	-	-	-	-	-	561	170 754	-	-	-	23 350	-	3 411	55
61 197	-	-	-	-	219	4 826	734 905	-	18 276	2	319 778	-	52 896	56
914	-	1 243	-	-	-	5 752	487 447	-	-	3	89 138	-	4 752	58
-	-	-	-	-	-	4 397	306 808	163	2 013	-	127 888	-	5 851	59
-	-	-	-	-	-	-	20	-	-	-	-	-	-	60
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61/62
-	-	-	-	-	-	107	107	-	-	-	-	-	-	63/66
423 449		31 762		263 114		10 880 506		88 822		3 299 271		325 739		Se.1
noch: 2. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT WEST-BERLIN														
-	-	-	397	-	-	269 177	-	-	-	95 254	-	-	-	
-		397		-		269 177		-		95 254		-		Se.2
noch: 3. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT OST-BERLIN UND DER SOWJETISCHEN BESATZUNGSZONE														
-	-	-	-	-	-	45	-	-	-	-	-	-	462	
-		-		-		45		-		-		462		Se.3
noch: 4. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT DEM SAARGEBIET														
-	-	-	-	-	-	-	3 565	-	-	-	-	-	-	
-		-		-		3 565		-		-		-		Se.4
noch: 5. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT DEN DEUTSCHEN OSTGEBIETEN UNTER FREMDER VERWALTUNG														
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-		-		-		-		-		-		-		Se.5
noch: 6a. VERKEHR DER EINZELNEN VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT DEM AUSLAND														
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	913	17	-	8 817	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6/7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	279	-	-	-	-	-	-	607	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11/13
-	-	-	-	-	-	-	6 188	-	-	-	625	-	-	14
-	-	-	157	-	-	-	9 038	-	-	-	-	-	584	15
-	-	-	-	-	-	-	2 850	-	-	-	479	-	-	16
-	-	-	-	-	-	1 275	1 544	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	242	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	535	13 572	-	-	-	-	-	-	21
-	-	1 740	571	-	41 391	3 001 136	6 278	-	-	96 231	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	69 525	9 162	-	-	832	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	78 902	55 483	-	-	5 335	614	-	-	26
-	-	-	1 477	-	19 480	40 522	128 469	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	418 879	60 443	-	-	29 535	-	-	-	28
-	-	-	807	-	-	2 190	14 054	-	-	-	17	-	-	29
-	675 348	1 305	49 791	-	41 516	1 144 644	229 687	1 118	-	382 022	1 369	-	2 265	30
-	190	-	-	-	22 931	843 749	159 277	6 508	-	20 528	-	-	-	31
-	-	-	57 825	-	75	2 418	145 694	-	-	111	-	-	-	32/33
-	412	-	29 530	-	2 346	40 543	159 526	-	-	2 954	2 012	1 266	-	34/37
-	16	-	1 235	-	1	238	46 820	-	-	-	-	-	-	38
1 216	-	-	16 182	-	-	9 921	24 100	-	-	450	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	433	-	-	-	41
-	15	-	122	-	-	-	253 131	-	-	550	7 813	-	-	42/43
-	-	-	1 402	2 779	-	27 905	195 639	-	-	4 401	902	-	-	44
-	644	-	1 354	581	-	37 702	364 002	-	-	2 809	1 895	-	530	45
-	-	-	19 354	-	-	2 330	116 695	-	-	-	1 390	-	-	46/47
-	-	-	-	-	-	1 117	24 103	-	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	5 574	-	-	-	-	-	-	49
-	-	30	-	-	-	-	602	-	-	-	-	-	-	50
-	52	852	52	121	-	-	416 057	-	-	-	736	-	-	52/54
-	-	-	-	-	-	-	53 242	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	1 527	-	-	-	189 199	-	-	-	1 821	-	1	56
-	-	-	-	-	-	-	74 507	-	-	-	324	-	-	58
-	-	-	2 034	-	-	-	100 485	-	-	544	2 165	-	-	59
-	-	-	1 993	-	-	1 286 380	445	-	-	38 115	-	-	33 363	63/66
1 216	676 677	3 927	185 413	3 481	127 740	7 010 190	2 866 108	7 626	-	585 763	22 179	1 266	46 167	Se.6a
noch: 6b. VERKEHR DER EINZELNEN VERKEHRSBEZIRKE DES AUSLANDES MIT DEM BUNDESGEBIET														
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	206
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	207
590	-	515	-	1 591	-	-	6	-	-	-	-	-	-	208
-	-	-	-	935	-	-	-	-	-	-	105	-	-	209
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	220
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	222
10 531	-	571	-	4 105	1 998	41	424 418	-	-	-	256 486	-	500	230
11 839	1 216	-	-	-	1 362	372	539 830	-	-	-	238 736	-	480	231
80 987	-	-	-	483	-	-	155 697	-	-	-	35 492	-	-	233
7 077	-	63 515	-	2 474	-	137 765	425 581	-	-	3 391	-	-	-	235
237 281	-	744	852	39 907	121	59 024	299 038	-	-	3 078	-	-	-	236
141 800	-	101 787	47	18 343	-	2 635 080	2 894 593	-	-	14 555	13 996	-	-	237
186 482	-	16 288	3 028	59 902	-	33 381	984 647	-	7 626	1 138	2 833	3 987	286	238
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	239
-	-	-	-	-	-	-	1 285 058	-	-	-	-	-	-	319
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	-	8 817	-	320
-	-	1 993	-	-	-	445	1 322	-	-	-	38 115	33 363	-	322
676 677	1 216	185 413	3 927	127 740	3 481	2 866 108	7 010 190	-	7 626	22 179	585 763	46 167	1 266	Se.6b
677 893		189 340		131 221		9 876 298		7 626		607 942		47 433		Se.6
noch: 7. DURCHGANGSVERKEHR														
2 070		5 099		71		1 536 053		43		126 138		-		Se.7
1 103 412		226 598		394 406		22 565 644		96 491		4 128 605		373 634		Gesamt-Verkehr
1 008 234		155 752		76 136		19 963 334		83 177		2 841 888		66 645		Dag.1950

Nummer des Verkehrsbezirkes	Braunkohlenbrikette 84		Braunkohlenkoks 85		Torf 86		Rohes Erdöl, Stein- und Braunkohlenteer 90		Benzin 91		Benzol 92		Gasöl, Dieselöl 93		Andere Mineralölderivate, -rückstände 94	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch: 1. VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGEBIETES (LOKAL- UND WECHSELVERKEHR)																
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 138	-	-	-	5 717	-	2 160
2	-	-	-	-	-	-	-	2 055	103	103	-	-	649	5 101	-	5 888
3/4	-	1 690	-	-	80	151	1 458	1	7 117	7	-	1	14 992	5 841	11 092	4 595
5	-	-	-	-	-	-	58 543	1 208	10 819	7 117	1	625	45 243	15 485	36 503	28 076
6/7	-	-	-	-	-	-	-	56 731	-	-	-	-	-	15 968	129	20 016
8	-	2 015	-	-	2 086	2 359	226 619	105	2 427	321	-	-	35 114	36 922	69 416	44 758
9	-	-	-	540	774	1 543	670	221 570	56 976	2 427	-	-	58 853	15 159	18 021	41 420
10	-	-	-	-	-	1 168	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	-	-	-	-	476	257	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37
14	125	-	5 010	-	-	2 254	2 276	-	-	-	-	-	-	421	2 663	399
15	-	-	1 200	-	-	3 763	-	77 634	8 558	-	-	-	3 100	-	807	-
16	-	-	-	-	-	7 140	-	-	1 138	-	-	-	-	24	-	476
17	-	580	-	-	-	7 120	-	-	-	-	-	-	-	20	-	-
18	-	-	-	-	365	1 236	-	-	-	-	-	-	252	4 559	-	41
19	-	4 724	-	-	48 997	57 030	-	-	-	-	-	-	-	25	-	791
20	-	125	-	-	39 032	1 014	171 582	-	-	-	-	-	-	-	-	369
21	-	-	-	-	-	7 109	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	1 054	-	-	896	384	-	54 102	216 737	211 518	32 740	24 097	102	81 959	-	59 070	55 467
25	773	-	-	-	-	50	4 685	-	653	-	-	-	-	-	1 473	-
26	-	-	-	-	-	-	11 364	-	-	621	516	-	-	295	23 901	-
27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16 065	-	-	-	-	1 040	2
28	-	-	1 156	-	-	-	13 247	690	-	-	-	-	435	-	11 678	800
29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56	-	-	-	4	-
30	4 705	10	-	-	-	-	133 018	26 070	62 943	52 492	14 438	1 045	8 627	19 609	20 068	35 030
31	2 158	-	-	-	-	-	13 684	-	-	121	-	-	38	-	3 918	-
32/33	1 170	-	132	-	-	-	1	-	20 828	90 755	-	3 946	15 077	14 882	17 926	2 550
34/37	2 806 329	63 376	280	-	-	-	414	38 750	224 016	39 633	34	-	54 557	21 721	25 620	6 152
38	-	133 213	-	3 910	-	-	-	-	-	5 143	-	-	-	1 328	-	19
39	-	2 922	-	-	-	-	-	1	-	5 155	-	-	886	7 045	-	6
40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43	264	220 032	-	-	-	-	-	-	1 250	23 603	-	-	700	25 622	13	23 633
44	10	229 187	-	-	-	-	-	8 619	1 174	60 023	1 112	20 709	421	26 004	1 783	20 037
45	-	262 849	-	-	-	-	-	39 983	599	80 337	665	2 722	1 326	21 286	2 443	12 202
46/47	-	593 222	-	-	-	-	-	-	-	78 841	434	3 171	295	31 860	18	4
48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	-	-	-	-	-	-	-	1 095	-	-	-	-	-	-	10	-
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	299
52/54	-	370 230	-	2 432	-	-	-	-	-	16 271	-	-	-	6 710	80	239
55	-	95 812	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-
56	-	269 265	-	-	-	-	-	414	-	94 226	-	9 032	365	41 285	10	199
58	-	64 372	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
59	-	502 964	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57	2 081
60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
61/62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
63/66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Se.1	2 816 588		7 778		92 194		691 663		610 119		41 353		322 889		307 748	
noch: 2. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT WEST-BERLIN																
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	-	1 646	10
Se.2	-		-		-		-		-		-		15		1 656	
noch: 3. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT OST-BERLIN UND DER SOWJETISCHEN BESATZUNGSZONE																
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Se.3	-		-		-		-		-		-		-		-	
noch: 4. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT DEM SAARGEBIET																
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Se.4	-		-		-		-		-		-		-		-	
noch: 5. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT DEN DEUTSCHEN OSTGEBIETEN UNTER FREMDER VERWALTUNG																
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Se.5	-		-		-		-		-		-		-		-	
noch: 6a. VERKEHR DER EINZELNEN VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT DEM AUSLAND																
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	49	-	-	-	-	-	-	-	2 000	-	-	29	177
6/7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	125	1 277	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	3 893	-	-	-	-	535	-	-	-	2 120	-	-	-	-	478	-
15	-	-	-	-	-	696	-	-	-	-	-	-	-	-	236	-
16	-	-	-	-	-	2 695	-	-	-	-	-	-	-	-	237	-
17	-	-	-	-	-	918	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	1 399	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	514	18 703	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	150	-	36 954	175	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	658	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	687	-	-	-	-	-	-	297 419	5 443	-	6 344	-	1 543	-	96 238	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	281	-	-	-	-	10 393
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	635	-	-	-	-	-	1 712
27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	-
28	-	-	-	-	-	-	31	15 661	-	514	-	-	52	493	-	1 720
29	-	-	-	-	-	723	-	-	-	2 369	-	-	-	1 136	71	-
30	3 315	-	-	-	0	-	44	174 981	1 671	57 502	30 167	1 098	7 953	35 990	58 343	8 212
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 754	-	-	-	3 828	6 837	-
32/33	-	-	-	-	-	-	-	151 087	9	24 657	1	-	27	26 936	7 458	34 848
34/37	382 603	-	-	-	-	-	514	294 982	22 641	18 775	30	-	5 869	15 305	1 155	2 965
38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	285	-	7
39	-	-	-	-	-	-	-	-	366	-	-	-	677	6 409	2 238	-
41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 775	6	-	-	13 718	-	15 888
44	830	-	-	-	-	-	-	23 295	3 557	12 338	-	136	8 352	23 452	3 518	36 887
45	-	750	-	-	-	-	-	13	226	78 666	6	-	8 828	69 637	4 591	2 032
46/47	-	-	-	-	-	-	-	568	-	2 180	-	-	-	24 061	219	89
48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	327	-	-	-	-	-	-
49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54	-	651	-	-	-	-	-	-	-	1 332	-	-	-	6 816	6	249
55	-	-	-	-	-	73	-	-	-	-	-	-	-	-	4 059	-
56	-	601	-	-	-	-	-	1 560	-	57 829	12	464	-	27 263	129	778
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	-	934	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 181
63/66	-	-	-	-	-	-	-	2 374	-	-	350	-	-	3 515	80	16 810
Se.6a	391 328	2 936	150	49	37 593	27 852	589	961 940	33 913	266 773	37 197	3 698	33 301	258 844	186 061	133 448
noch: 6b. VERKEHR DER EINZELNEN VERKEHRSBEZIRKE DES AUSLANDES MIT DEM BUNDESGEBIET																
206	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
207	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
208	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
209	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	349
220	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	13
222	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
230	-	207 185	-	-	-	-	-	-	-	3 541	-	-	-	19 073	402	9 551
231	-	167 834	-	-	-	-	-	-	-	2 288	-	-	260	1 708	10	19
233	-	458	-	-	-	167	-	-	-	-	-	-	-	-	-	62 701
235	-	3 095	-	-	73	1 061	14 422	31	44 377	-	1 120	12	18 221	37	8 556	2 947
236	438	1 485	-	150	-	7 832	-	-	1 764	5 494	-	-	-	-	321	1 231
237	601	400	-	-	-	92	817 477	558	215 226	9 135	578	16 243	230 399	6 285	92 012	77 556
238	1 897	10 871	-	-	27 779	28 441	127 667	-	5 406	13 455	-	20 252	6 449	6 198	15 150	30 811
239	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	340	-	-	4	805
319	-	-	-	-	-	-	1 797	-	-	-	-	-	-	-	3 109	80
320	-	-	49	-	-	-	-	-	-	-	2 000	-	-	-	177	-
322	-	-	-	-	-	-	577	-	-	-	-	350	3 515	-	13 701	-
Se.6b	2 936	391 328	49	150	27 852	37 593	961 940	589	266 773	33 913	3 698	37 197	258 844	33 301	133 448	-186 061
Se.6	394 264		199		65 445		962 529		300 686		40 895		292 145		319 509	
noch: 7. DURCHGANGSVERKEHR																
Se.7	5 357		-		-		3 873		277 826		6 888		394 184		219 209	
Gesamt-Verkehr	3 216 209		7 977		157 639		1 658 065		1 188 631		89 136		1 009 233		848 122	
Dag. 1950	2 884 919		1 607		79 976		903 993		996 425		65 675		905 529		560 814	

Rohe und bearbeitete Natursteine 100		Gewöhnliche Erde, Kies, Sand 101		Kalk und Gips, außer zum Düngen 102		Zement, Mörtel 103		Müll, Schutt (einschließlich Bauschutt) und dergleichen 104		Stein- und Siedesalz 110		Tonerde, Bauxit, Kryolith 111		Nummer des Verkehrsbezirkes
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
noch: 1. VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGEBIETES (LOKAL- UND WECHSELVERKEHR)														
–	–	914	31 979	–	–	4 342	8 690	–	–	–	–	–	1 570	1
3 315	4 237	7 929	1 869	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2
1 360	30 423	9 863	91 923	9 507	3 451	385 743	8 050	–	2	2 247	–	101	329	3/4
15 694	3 396	10 689	621 895	2 170	8 433	466	387 180	2	–	–	3 785	329	–	5
2 487	–	706 444	8 434	160	160	18 430	5 061	–	–	1 538	–	–	–	6/7
7 326	95 196	94 836	228 968	–	–	–	63 591	–	–	–	–	–	400	8
4 173	210 227	124 477	346 948	207	5 416	–	155 562	–	–	–	831	151	–	9
1 623	4 906	353 888	48 647	280	–	–	–	–	–	–	–	–	3 184	10
247 082	1 336	215 063	175 156	6 956	–	17 223	–	–	–	–	–	53	–	11/13
1 894	307	23 592	10 817	–	–	4 010	–	–	–	–	–	–	1 119	14
1 402	9 792	–	25 884	160	–	203 554	–	–	–	6 741	–	–	–	15
–	5 617	–	4 162	–	–	8 535	–	–	–	451	–	–	1 005	16
171 227	27 477	6 935	22 350	–	–	155	–	215	–	–	–	–	–	17
1 754	20 833	888	169 096	–	–	–	25	–	–	–	4 805	31 132	–	18
1 365	72 332	859	71 415	–	–	–	420	–	–	–	–	–	–	19
9 103	37 567	6 710	31 243	–	–	2 065	–	–	–	–	1 556	–	–	20
3 836	35 754	20 239	434 307	–	–	3 490	–	1 691	1 906	–	–	–	–	21
5 339	35 489	89 190	592 447	–	490	2 115	–	285	–	–	–	–	–	24
1 612	4 378	168 588	–	–	–	200	–	–	–	–	–	–	–	25
6 964	14 445	21 702	305 896	–	–	27 929	–	–	–	–	–	–	32 090	26
22 239	12 113	134 595	737 085	–	846	92	–	–	–	–	–	–	–	27
–	8 455	2 037	122 070	–	2 913	–	–	–	–	–	–	–	–	28
873	143 232	2 951 011	563 993	–	–	–	–	–	285	513 045	–	591	–	29
8 416	13 551	992 941	1 764 953	–	4 324	211	4 581	–	153	3 820	420 640	1 344	1 097	30
390	22 618	307 741	67 227	–	–	–	9 342	153	–	–	26 709	–	–	31
649	54 651	1 089 357	679 813	–	6 068	15 987	5 740	–	18	–	1 714	102	1 805	32/33
941	940	82 620	88 700	–	7 555	2 245	9 231	–	–	–	377 614	53 477	1 553	34/37
149 325	992 390	49 739	50 467	–	4 298	980	1 122	–	–	–	–	–	–	38
287 227	219 389	116 650	303 886	–	986	–	10 352	–	–	–	–	2 328	–	39
–	–	–	–	155	–	–	–	–	–	–	–	–	–	40
226 141	–	–	1 520	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	41
942 054	105 524	612 064	1 094 287	1 578	10 225	74 781	485	–	–	–	–	103	–	42/43
198	88 863	18 890	373 530	–	–	–	16 195	–	–	–	73 555	2 219	260	44
343	9 452	15 310	380 507	–	–	771	2 507	–	–	432	6 397	105	–	45
564	2 468	1 938 663	187 368	–	–	–	13 801	–	–	965	–	1 848	1 728	46/47
–	–	223 396	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	120	48
2 594	–	–	–	–	–	–	1 000	–	–	–	–	–	1 495	49
–	–	–	1 701	–	–	290	–	–	–	1 084	–	242	47 707	50
75 483	9 567	198 454	586 486	39 842	26 530	1 042	2 780	–	–	452 269	–	56	1 072	52/54
2 299	150	89 625	88 637	–	180	300	2 595	–	–	–	418	–	–	55
235	18 252	6 277	474 350	–	535	–	64 531	18	–	1	64 569	–	–	56
551	390	38 653	41 685	–	–	–	–	–	–	–	–	2 455	–	58
57 453	42 204	265 505	157 560	14 349	17 876	6 020	3 015	–	–	–	–	–	102	59
93 742	1 352	294 931	302 037	24 927	5	–	2 320	–	–	–	–	–	–	60
–	–	39	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	61/62
1 801	1 801	32 968	32 968	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	63/66
2 361 074		11 324 266		100 291		780 976		2 364		982 593		96 636		Se.1
noch: 2. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT WEST-BERLIN														
811	–	9 338	–	–	–	506	–	–	–	–	–	–	136	
811		9 338		–		506		–		–		136		Se.2
noch: 3. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT OST-BERLIN UND DER SOWJETISCHEN BESATZUNGSZONE														
–	12 550	–	–	–	–	–	–	–	–	–	4 426	–	3 369	
12 550		–		–		–		–		4 426		3 369		Se.3
noch: 4. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT DEM SAARGEBIET														
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
–		–		–		–		–		–		–		Se.4
noch: 5. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT DEN DEUTSCHEN OSTGEBIETEN UNTER FREMDER VERWALTUNG														
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
–		–		–		–		–		–		–		Se.5
noch: 6a. VERKEHR DER EINZELNEN VERKEHRSBEZIREK DES BUNDESGEBIETES MIT DEM AUSLAND														
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	385	1
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3/4
–	–	–	–	–	–	–	26 519	–	–	–	–	–	–	5
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	6/7
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	8
–	–	–	–	–	–	3 300	–	–	–	–	–	–	–	9
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	10
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5 157	11/13
281	–	–	–	–	–	–	–	–	–	37 860	–	–	–	14
–	–	–	–	240	–	7 301	–	–	–	1 295	–	–	–	15
–	–	–	–	–	–	4 331	–	–	–	1 864	–	–	–	16
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	17
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	18
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	19
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	20
–	–	100	–	–	–	55 873	–	–	–	–	–	–	101	21
–	–	15 518	2 892	–	–	6 453	–	–	–	–	–	–	–	24
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	25
–	–	259	–	–	–	114 914	–	–	–	–	–	–	80 515	26
270	–	13 331	–	–	–	4 323	–	–	–	–	–	–	–	27
600	993	2 554	27 928	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	28
1 410	–	2 020 882	646	–	–	–	–	–	–	285 753	–	195	–	29
18 657	348	409 881	4 192	67 919	–	15 156	69	905	–	30 953	1	2 123	8 957	30
792	–	158 388	–	–	–	600	–	–	–	–	–	–	–	31
2 076	2 367	3 429	167	589	2	634	–	–	–	852	9	260	154	32/33
278	91	–	2 824	30	–	2 212	–	–	–	664	3	5 282	231 815	34/37
334 507	–	1 415	–	400	–	29 847	–	–	–	–	–	5 826	–	38
65 712	108	317	–	755	–	11	–	–	–	158	–	43 030	–	39
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	41
3 296	77	1 083	–	1 116	–	264 185	–	–	–	2	–	730	–	42/43
300	–	–	380	37	–	27	–	–	–	10	–	7 232	102 380	44
624	–	527	–	0	–	520	–	–	–	12	–	1 690	110	45
400	9	33 589	–	–	–	927	–	–	–	–	–	20	–	46/47
1 357	–	29 846	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	100	48
346	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	165	49
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	101	50
5 749	–	–	–	8 789	–	5 810	–	–	–	72 085	–	71	–	52/54
–	–	–	–	–	–	121	–	–	–	–	–	–	–	55
159	–	–	690	20	–	139	–	–	–	1 160	–	4	–	56
2	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	58	–	58
55	–	–	1 287	780	–	28 065	–	–	–	251	–	1 470	–	59
–	–	–	915	–	–	–	–	–	–	808	–	–	–	63/66
436 871	3 993	2 691 119	41 921	80 675	2	544 749	26 588	905	–	433 727	13	67 991	429 940	Se.6a
noch: 6b. VERKEHR DER EINZELNEN VERKEHRSBEZIRKE DES AUSLANDES MIT DEM BUNDESGEBIET														
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	206
–	–	–	–	–	–	–	85	–	–	–	–	–	1 376	207
–	0	–	0	–	–	–	63	–	–	–	–	61	3 843	208
–	124	–	–	–	–	–	–	–	–	–	7 552	1 748	20	209
–	0	–	–	–	–	–	–	–	–	–	360	–	–	220
–	0	–	–	–	10	–	–	–	–	–	–	–	–	222
108	4	–	1 617	–	–	–	–	–	–	–	–	115	9 805	230
–	394	2 100	4 278	–	–	–	–	–	–	–	–	174 844	1 488	231
–	–	–	1 722	–	–	–	–	–	–	–	–	–	13 018	233
1 882	691	695	179 925	–	12	–	233 144	–	–	–	39 905	–	978	235
993	9 716	380	711 996	–	1 091	–	96	–	–	–	292 288	–	6 003	236
525	25 094	6 868	32 315	–	4 283	63	85 356	–	285	13	69 951	252 787	5 747	237
485	400 848	30 963	1 759 266	2	75 279	–	226 005	–	620	–	22 863	0	25 713	238
–	–	–	–	–	–	6	–	–	–	–	–	–	–	239
–	–	915	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	319
–	–	–	–	–	–	26 519	–	–	–	–	–	385	–	320
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	808	–	–	322
3 993	436 871	41 921	2 691 119	2	80 675	26 588	544 749	–	905	13	433 727	429 940	67 991	Se.6b
440 864		2 733 040		80 677		571 337		905		433 740		497 931		Se.6
noch: 7. DURCHGANGSVERKEHR														
3 786		18 398		215		2 018		–		2 165		6 337		Se.7
2 819 085		14 085 042		181 183		1 354 837		3 269		1 422 924		604 409		Gesamt-Verkehr
2 408 988		10 867 666		135 888		1 303 602				1 294 789		203 946		Dag.1950

Nummer des Verkehrsbezirkes	Andere mineralische Rohstoffe 112 V	112 E	Rohphosphate 113 V	113 E	Schwefelsäure 120 V	120 E	Soda, Ätznatron, Pottasche 121 V	121 E	Farbstoffe, Farben und Lacke 122 V	122 E	Nicht bes. gen. chemische Erzeugnisse 123 V	123 E	Düngekalk 130 V	130 E	Thomasmehl 131 V	131 E
noch: 1. VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGEBIETES (LOKAL-UND WECHSELVERKEHR)																
1	385	7 242	-	18 422	-	98	-	45	-	-	-	3 293	-	-	-	-
2	799	3 027	-	2 715	-	6 254	-	-	-	-	-	414	-	287	-	-
3/4	3 526	3 859	2 760	45	-	425	-	3 536	229	89	-	249	327	40	-	-
5	8 684	1 372	18 422	-	6 352	-	159	1 850	453	3 310	5 193	1 913	-	-	-	-
6/7	-	691	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	1 805	21 398	-	-	25 522	-	-	-	-	-	7 165	1 990	-	65	-	-
9	19 728	33 190	8 759	-	-	-	102	22 391	32	2 233	532	3 510	65	85	-	-
10	-	8 388	-	1 144	-	-	-	-	-	-	2 719	303	-	-	-	-
11/13	4 744	27 706	-	5 277	1 219	-	-	20	209	14	103	119	-	-	-	-
14	1 658	35 401	-	-	-	-	-	246	-	-	-	963	-	-	-	-
15	3 529	27 521	-	-	-	-	-	976	-	-	29 458	2 285	-	-	-	-
16	327	21 516	-	-	-	-	-	738	-	165	12 450	1 644	-	-	-	-
17	-	83 534	-	2 338	-	-	-	20	-	-	-	1 375	-	-	-	-
18	3 780	257	-	-	-	-	-	-	-	22	38	-	-	-	-	-
19	-	22 671	-	-	5 540	-	-	505	-	539	301	-	60	-	-	-
20	-	360	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	66 977	-	-	-	-	-	-	-	6	-	209	-	-	-	-
24	3 151	73 645	-	218	-	48 962	-	-	37	-	7 202	23 177	85	-	-	-
25	11 041	10 098	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	448	28 401	-	-	125	15 466	-	3 002	-	-	1 880	9 098	-	-	-	-
27	2 148	67 195	-	-	-	4 731	-	-	736	-	593	1 613	-	-	551	-
28	135	7 241	-	101	-	-	155	-	-	-	618	1 415	-	615	-	-
29	8 513	55 762	-	-	300	-	16 086	-	30	-	2 251	11	-	-	-	-
30	32 997	93 173	6 635	-	72 579	41 458	8 773	1 753	2 680	23	9 625	5 371	-	-	-	-
31	2 675	21 326	306	-	-	31 421	2 474	-	8 100	347	9 480	657	-	-	-	-
32/33	14 351	55 537	-	306	9 969	6 727	569	3 312	1 046	187	10 057	31 293	11	114	-	101
34/37	43 457	45 232	-	2 334	29 816	1 459	34 589	43 516	7 948	572	88 877	77 994	-	60	-	-
38	1 213 471	121 134	-	-	-	-	-	-	11	5	3 191	6	-	-	-	-
39	428 078	3 179	215	-	-	-	-	90	-	70	499	1 049	-	-	-	-
40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	3 605	190	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43	13 921	78 580	101	-	3 941	30 869	483	14 339	43	815	9 315	17 111	-	-	-	-
44	1 146	31 643	-	1 232	2 021	3 677	-	19 459	355	348	32 144	50 029	-	-	-	-
45	3 225	114 762	927	2 781	544	-	518	5 916	256	2 101	5 399	7 130	-	11	-	551
46/47	24 862	217 443	305	-	-	-	20	10	5	1 261	3 155	580	-	-	101	-
48	809	9 195	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	405	36 052	-	-	-	-	2 090	71	16	-	29 123	21	-	-	-	-
50	20	3 964	-	-	-	-	25 506	-	-	3	9 871	13 073	-	-	-	-
52/54	25	251 802	-	-	252	-	30 941	-	44	7 405	1 966	2 937	615	-	-	-
55	19 209	17 715	-	-	647	5 449	356	4 069	-	617	5 334	1 190	-	-	-	-
56	2 416	15 619	-	-	58 854	131	19 595	2 481	121	1 940	3 905	32 594	-	3	-	-
58	11 112	56 054	-	-	-	20 554	-	14 284	14	201	416	-	3	-	-	-
59	68 801	175 369	-	1 517	-	-	213	-	190	282	1 792	40	114	-	-	-
60	207	6 167	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-
61/62	315	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
63/66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Se.1	1 959 488		38 430		217 681		142 629		22 555		294 656		1 280		652	
noch: 2. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT WEST-BERLIN																
	2 294	1 832	443	-	-	-	-	-	53	1	3	683	-	-	-	-
Se.2	4 126		443		-		-		54		686		-		-	
noch: 3. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT OST-BERLIN UND DER SOWJETISCHEN BESATZUNGSZONE																
	26 696	1 319	16 740	-	-	-	539	1 774	156	186	396	3 349	-	-	-	-
Se.3	28 015		16 740		-		2 313		342		3 745		-		-	
noch: 4. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT DEM SAARGEBIET																
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Se.4	-		-		-		-		-		-		-		-	
noch: 5. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT DEN DEUTSCHEN OSTGEBIETEN UNTER FREMDER VERWALTUNG																
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Se.5	-		-		-		-		-		-		-		-	
noch: 6a. VERKEHR DER EINZELNEN VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT DEM AUSLAND																
1	-	1 413	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4	-	250	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-
5	11 424	1 237	35	-	-	-	75	344	63	463	438	1 842	-	-	-	-
6/7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	229	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	1 412	723	-	-	-	-	-	-	-	-	1 504	-	-	-	-	7 339
15	900	631	-	-	-	-	-	-	-	-	2 487	-	-	-	-	-
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	274	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	210	-	-	-	-
21	-	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	6 590	19 972	-	14 244	-	11 223	1 524	-	-	-	1 568	-	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	7 474	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	381	269	-	-	-	-	52	-	-	-	-
27	3 606	7 066	-	10 642	-	-	-	-	1	-	138	-	-	-	-	-
28	-	4 516	-	-	-	-	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-
29	3 810	3 295	-	-	106	-	12 219	150	417	-	3 095	165	-	-	-	-
30	53 619	39 625	-	-	-	3 009	5 112	51	4 219	90	49 235	4 970	-	-	-	39 658
31	-	1 631	-	1 151	-	-	-	-	18 940	-	1 664	-	-	-	-	-
32/33	11 745	59 052	-	24 297	-	700	1 843	-	2 344	215	47 812	10 392	-	97	-	-
34/37	4 346	28 029	-	28 071	1 422	1 955	10 915	509	27 613	292	99 640	11 705	-	250	-	-
38	90 357	6 666	-	17 046	-	-	314	-	1 421	29	4 072	443	-	-	-	-
39	16 543	1 390	-	2 006	-	-	11	-	649	90	919	3	-	-	-	-
41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43	4 630	55 930	-	28 514	-	-	449	371	1 337	682	21 745	2 443	-	-	-	-
44	2 249	4 799	-	22 659	-	-	1 828	100	2 491	79	56 619	3 669	-	-	-	-
45	3 580	35 142	-	11 000	200	-	591	140	2 356	192	33 358	6 586	-	-	2 000	-
46/47	3 836	10 790	-	-	-	-	224	20	144	29	2 267	2 184	-	-	-	-
48	2 488	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	3 640	1 323	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	100	5 459	-	-	-	-	1 315	-	-	5	2 967	89	-	-	-	-
52/54	706	2 441	-	-	30	-	3 885	-	1	-	2 694	5 911	-	-	-	-
55	604	2 985	-	-	-	-	-	-	319	-	3 223	6 803	-	-	-	-
56	904	8 169	-	-	-	-	-	-	379	29	4 359	162	-	-	-	-
58	1 254	1 230	-	7 745	-	-	56	93	2 959	142	11 421	3 027	-	-	-	-
59	17 074	37 747	-	22 437	-	-	-	-	88	16	37	-	-	-	-	-
63/66	4 536	557	-	-	-	-	364	-	32	-	159	440	-	-	-	-
Se.6a	250 027	342 537	35	189 812	1 758	17 268	48 468	1 778	65 773	2 353	352 798	61 670	-	347	2 000	46 997
noch: 6b. VERKEHR DER EINZELNEN VERKEHRSBEZIRKE DES AUSLANDES MIT DEM BUNDESGEBIET																
206	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
207	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
208	2 294	1 380	-	-	-	-	-	788	-	-	-	2 632	-	-	-	-
209	11 191	361	-	-	-	-	-	5 574	-	434	921	8 148	-	-	-	-
220	505	-	-	-	-	-	-	4 475	-	605	435	6 062	-	-	-	-
222	548	59	-	-	-	-	-	-	-	1	-	155	-	-	-	-
230	3 664	1 551	-	35	-	38	536	943	-	49	110	752	-	-	-	-
231	32 650	4 599	-	-	-	-	135	-	111	1 815	3 645	5 082	-	-	-	-
233	1 194	8 786	-	-	779	-	-	-	104	37	123	1 754	-	-	-	-
235	24 002	17 404	15 194	-	677	314	77	5 332	227	4 375	175	2 523	-	-	-	-
236	12 943	59 977	11 040	-	13 266	-	-	920	-	-	5 138	46 467	-	-	1 010	-
237	191 716	40 507	158 780	-	1 594	30	470	18 921	1 367	30 337	1 587	20 740	-	-	43 687	-
238	57 840	99 443	4 316	-	952	1 376	201	11 151	69	21 447	41 184	172 287	347	-	1 305	450
239	783	-	-	-	-	-	15	-	12	6 661	5 768	78 588	-	-	995	1 550
319	-	4 058	-	-	-	-	-	364	-	-	168	5 817	-	-	-	-
320	2 650	11 424	-	-	-	-	344	-	463	-	420	1 351	-	-	-	-
322	557	478	-	-	-	-	-	-	-	-	1 842	427	-	-	-	-
Se.6b	342 537	250 027	189 812	35	17 268	1 758	1 778	48 468	2 353	65 773	61 670	352 798	347	-	46 997	2 000
Se.6	592 564		189 847		19 026		50 246		68 126		414 468		347		48 997	
noch: 7. DURCHGANGSVERKEHR																
Se.7	51 551		5 512		109		133 283		2 602		45 970		-		63	
Gesamt-Verkehr	2 635 744		250 972		236 816		328 471		93 679		759 525		1 627		49 712	
Dag.1950	2 172 543				310 330		262 513		68 738		611 593		11 671		58 682	

Andere Phosphordüngemittel außer Mischdünger		Kalidüngemittel außer Mischdünger		Stickstoffdüngemittel außer Mischdünger		Mischdünger		Andere Düngemittel		Pflanzliche Gerbmittel		Häute, Felle		Leder		Wolle		Nummer des Verkehrsbezirkes
132		133		134		135		136		140		141		142		150		
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
noch: 1. VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGEBIETES (LOKAL-UND WECHSELVERKEHR)																		
–	120	–	–	1 225	–	880	220	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1
763	–	–	–	–	330	–	620	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2
155	1 845	290	390	40	3 625	–	210	2 775	581	–	–	–	–	–	–	–	–	3/4
677	–	100	–	–	1 225	–	880	925	3 139	15	–	–	–	–	–	–	–	5
–	–	–	–	–	–	–	–	230	–	–	–	–	–	–	–	–	–	6/7
–	1 677	60	–	–	39 233	–	270	385	30	–	–	–	–	–	–	332	–	8
3 464	–	–	129 708	–	3 800	–	558	100	399	24	–	–	–	–	–	–	332	9
–	–	715	1 276	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	10
–	3 464	58 102	–	–	–	558	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	11/13
–	160	38 333	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	14
–	22 982	83 850	–	–	600	1 297	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	15
–	–	28 225	–	–	–	700	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	16
–	–	–	2 220	–	499	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	17
–	–	1 315	10 334	–	–	–	–	800	–	–	–	–	–	–	–	–	–	18
–	–	–	3 192	1 724	–	–	–	364	1 210	–	–	–	–	–	–	–	–	19
–	–	589	4 159	–	–	–	–	228	50	–	–	–	–	–	–	–	–	20
–	–	–	2 180	–	–	–	–	–	88	–	–	–	–	–	–	–	–	21
–	7 850	–	–	42 874	–	615	–	201	–	–	–	–	–	–	–	–	–	24
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	25
–	–	–	–	450	–	620	–	143	–	–	–	–	–	–	–	–	–	26
–	–	–	–	270	–	85	–	–	–	20	–	–	–	–	–	–	–	27
–	100	–	1 715	–	–	–	1 297	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	28
–	–	–	–	–	–	–	–	132	31	–	–	3	–	–	–	–	–	29
20 256	36 359	760	47 148	1 149	280	–	700	592	–	8	15	46	–	–	–	–	–	30
604	–	–	–	5 724	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	31
1 136	10 755	–	3 290	–	4 144	–	–	–	1 983	467	71	–	–	–	–	–	–	32/33
–	4 045	25	8 535	61 867	1	300	27	–	–	316	22	28	1	1	–	–	–	34/37
695	–	1 626	250	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	572	38
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	39
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	40
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	41
130	1 499	–	5	–	100	–	–	–	–	19	11	11	2	–	1	2	–	42/43
975	1 760	603	2 374	35 562	–	27	513	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	44
4 300	3 444	–	–	61	–	–	–	61	542	390	65	45	–	–	–	–	2	45
57 757	–	–	–	–	–	–	–	1 117	–	2	89	–	8	–	–	–	–	46/47
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	48
–	–	1 059	–	–	–	513	–	–	–	–	20	–	–	–	–	572	–	49
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	50
5 148	–	–	–	105	100	–	300	–	–	16	1 023	–	113	–	–	–	–	52/54
–	–	1 151	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	55
–	–	–	25	–	97 314	–	–	–	–	39	–	2	11	–	–	–	–	56
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	58
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	59
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	60
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	61/62
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	65/66
96 060		216 801		151 151		5 595		8 053		1 316		135		1		906		Se.1
noch: 2. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT WEST-BERLIN																		
–	–	–	–	–	3 814	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	232	–	
–		–		3 814		–		–		–		–		–		232		Se.2
noch: 3. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT OST-BERLIN UND DER SOWJETISCHEN BESATZUNGSZONE																		
4 996	–	–	114 336	–	35 148	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	380	–	
4 996		114 336		35 148		–		–		–		–		–		380		Se.3
noch: 4. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT DEM SAARGEBIET																		
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
–		–		–		–		–		–		–		–		–		1a Se.4
noch: 5. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT DEN DEUTSCHEN OSTGEBIETEN UNTER FREMDER VERWALTUNG																		
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
–		–		–		–		–		–		–		–		–		Se.5
noch: 6a. VERKEHR DER EINZELNEN VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT DEM AUSLAND																		
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	776	–	–	1	858	–	3/4
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5
–	–	6 748	–	–	–	3 159	–	–	76	–	–	–	–	–	–	–	–	6/7
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	8
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	9
–	56 541	135 374	–	–	–	668	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	10
–	–	75 577	–	–	–	379	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	11/13
–	–	12 695	–	–	–	241	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	14
–	–	–	–	–	–	310	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	15
–	–	600	–	362	7 285	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	16
–	–	–	–	3 280	2 288	323	400	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	17
–	186	–	–	80	410	–	275	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	18
–	–	10 927	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	19
–	–	–	–	136 186	–	180	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	20
–	–	–	–	100	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	21
–	–	–	–	3 559	1 620	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	24
–	–	440	–	3 836	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	25
–	–	301	–	4 509	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	26
–	–	2 343	–	307	867	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	27
250	7 359	94 910	25 625	203 050	109	–	1 544	1 142	657	–	411	–	330	0	3	–	72	28
–	–	799	–	18 592	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	29
–	3 719	719	–	947	21	–	–	2 744	1 048	–	1 482	–	74	2	4	2	144	30
155	–	951	–	6 197	–	–	–	558	8	–	372	0	59	0	53	3	12	31
–	–	–	–	317	–	–	–	1 155	–	–	69	159	1	1	2	–	–	32/33
–	–	–	–	51	–	–	–	860	–	–	202	–	32	2	–	–	–	34/37
953	1 015	–	–	1 787	–	20	–	1 077	–	–	252	49	508	75	14	10	203	38
1 200	–	448	–	62 902	–	4 903	–	746	–	–	19	1	–	1	–	–	–	39
101	1 120	200	–	5 586	–	53	–	1 496	–	–	356	17	1 583	41	14	79	51	41
–	–	–	–	15	–	–	–	9	–	–	1 015	–	22	23	–	2	–	42/43
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	44
–	–	15 345	–	392	–	–	–	250	–	–	40	–	–	–	–	–	–	45
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	46/47
–	–	–	–	1 804	–	–	–	–	–	–	4 848	–	1 477	0	–	–	–	48
–	–	51 371	–	2 510	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	49
–	–	1 054	–	70 005	–	–	–	150	–	–	222	3	46	1	1	–	–	50
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	52/54
–	–	199	–	–	2 130	–	–	300	100	–	–	–	–	–	–	–	–	55
–	–	4 500	–	501	2 580	–	–	–	–	–	–	121	–	–	–	10	–	56
																		58
																		59
																		63/66
2 659	69 940	415 501	25 625	526 875	17 310	10 236	2 219	10 726	1 889	–	9 288	1 125	4 132	147	92	964	482	Se.6a
noch: 6b. VERKEHR DER EINZELNEN VERKEHRSBEZIRKE DES AUSLANDES MIT DEM BUNDESGEBIET																		
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	206
–	–	–	–	–	–	–	–	–	27	–	–	–	–	–	–	–	3	207
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	0	–	–	208
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	209
–	5	–	4 134	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	220
–	–	25 107	–	–	–	–	–	–	–	–	–	10	–	–	–	66	76	222
–	–	–	–	–	5 405	–	–	–	–	–	–	14	–	–	–	5	–	230
3 152	251	–	137 274	–	56 696	–	3 446	567	275	138	–	–	–	–	1	–	–	231
30 995	–	399	152 432	14 730	2 329	675	82	250	250	–	–	144	6	8	2	328	–	233
19 879	1 753	119	7 146	–	346 556	1 544	755	996	8 675	5 774	–	3 792	1	55	83	54	14	235
15 914	650	–	114 015	–	115 388	–	5 953	76	1 499	3 376	–	142	221	1	61	7	–	236
–	–	–	–	2 580	501	–	–	–	–	–	–	30	–	27	–	22	3	237
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	121	–	–	–	9	238
–	–	–	4 500	–	–	–	–	–	–	–	–	–	776	1	–	–	858	239
																	1	319
																		320
																		322
69 940	2 659	25 625	415 501	17 310	526 875	2 219	10 236	1 889	10 726	9 288	–	4 132	1 125	92	147	482	964	Se.6b
72 599		441 126		544 185		12 455		12 615		9 288		5 257		239		1 446		Se.6
noch: 7. DURCHGANGSVERKEHR																		
1 047		720 061		2 823		–		3		606		4 235		62		3 292		Se.7
174 702		1 492 324		737 121		18 050		20 671		11 210		9 627		302		6 256		Gesamt-Verkehr
122 815		1 339 379		563 323		8 663		17 194		10 442		9 960		1 511		7 577		Dag.1950

Nummer des Verkehrsbezirkes	Baumwolle 151 V	Baumwolle 151 E	Andere Spinnstoffe 152 V	Andere Spinnstoffe 152 E	Garne 153 V	Garne 153 E	Lumpen 154 V	Lumpen 154 E	Stammholz über 1,5m Länge, Baustangen 160 V	Stammholz über 1,5m Länge, Baustangen 160 E	Faserholz, Papierholz 161 V	Faserholz, Papierholz 161 E	Grubenholz 162 V	Grubenholz 162 E	Anderes unbearbeitetes Holz, Holzabfälle 163 V	Anderes unbearbeitetes Holz, Holzabfälle 163 E	Hölzerne Schwellen 164 V	Hölzerne Schwellen 164 E
noch: 1. VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGEBIETES (LOKAL-UND WECHSELVERKEHR)																		
1	–	–	–	–	–	–	–	–	333	1 430	–	–	–	–	–	–	255	–
2	–	–	–	–	–	–	–	–	43	–	–	–	–	–	–	–	–	–
3/4	112	8 391	–	462	–	–	–	–	1 055	887	20 546	31 004	–	–	510	754	–	–
5	8 391	112	2 079	–	–	160	5	–	5 024	753	10 638	–	2 138	266	515	10	240	1 455
6/7	–	–	–	–	–	–	–	–	2 463	80	–	–	170	–	–	–	–	–
8	4 245	–	1 070	–	–	–	–	–	43	–	–	–	–	–	81	1 351	–	–
9	–	4 285	1 951	1 070	–	–	–	–	2 429	3 468	–	–	–	–	–	105	27	–
10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	154	–	–	–	–	–	–	–	–
11/13	–	–	–	–	–	20	–	–	15 693	7 163	–	–	–	–	90	–	–	–
14	–	–	–	–	–	–	–	–	472	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	660	–	–	–	–	–	–	–	–
16	–	–	–	–	–	343	–	–	–	223	–	–	–	–	–	–	–	–
17	–	–	–	–	–	10	–	–	–	7 657	–	–	–	–	–	2	–	–
18	40	–	34	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	7	–	27
19	–	–	–	5	–	128	–	–	–	556	675	–	296	–	1 362	70	–	–
20	–	–	–	–	–	–	–	–	1 445	195	639	–	5 394	–	–	–	–	–
21	–	–	–	1 766	–	–	–	–	–	677	–	–	–	–	–	177	–	245
24	–	–	–	–	–	–	–	5	–	10 678	–	–	102	44 022	–	–	1 200	2 181
25	–	–	–	–	–	–	–	–	10	–	–	–	–	206	–	–	–	–
26	–	–	–	–	–	–	–	–	–	7 592	–	–	–	3 820	–	–	–	88
27	–	–	–	–	–	–	–	–	15	97	–	–	–	7 253	–	–	–	–
28	–	–	–	–	–	–	–	–	79	2 093	–	–	–	2 387	–	–	–	–
29	–	–	–	87	50	–	–	–	–	1 523	–	–	–	–	–	–	–	–
30	–	11	304	374	93	–	–	–	2 463	5 094	–	–	–	4 844	316	–	–	219
31	679	–	–	45	–	–	–	–	559	909	–	1 347	–	846	–	–	–	–
32/33	–	679	7	381	513	–	–	–	2 509	4 285	1 347	180	266	20	52	–	–	812
34/37	11	5	–	29	15	–	6	8	606	1 496	–	6 040	–	–	2	–	79	2 095
38	–	–	–	–	–	–	–	–	455	6 828	–	–	–	–	640	1 554	–	–
39	–	–	–	–	–	–	–	–	7 065	2 170	1 912	–	990	–	500	2 253	–	–
40	–	–	–	–	–	–	–	–	279	–	–	–	–	–	–	–	–	–
41	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
42/43	–	–	–	–	–	5	–	–	8 814	4 449	–	–	2 055	–	–	–	–	–
44	–	–	–	46	–	–	–	–	–	1 419	–	–	375	–	–	–	–	–
45	45	–	–	1 225	–	–	5	17	573	4 305	–	2 745	–	–	–	–	–	–
46/47	–	–	–	–	–	–	18	4	606	3 033	–	–	421	–	576	–	4 175	–
48	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
49	–	–	–	–	–	–	–	–	4 778	–	1 293	–	–	–	1 214	–	105	–
50	–	–	–	–	–	–	–	–	400	–	–	–	–	–	–	–	–	–
52/54	–	40	–	–	–	–	–	–	1 939	167	–	–	10 959	–	425	–	–	–
55	–	–	–	–	–	–	–	–	827	622	–	3 434	644	–	–	–	–	–
56	–	–	–	–	–	–	–	–	993	694	–	–	1 641	–	–	–	–	–
58	–	–	–	–	–	–	–	–	593	–	233	5 168	6 592	–	–	–	–	22
59	–	–	–	–	–	50	–	–	14 557	–	12 635	–	30 671	102	102	12	803	–
60	–	–	–	–	–	–	–	–	4 237	–	–	–	1 052	–	–	90	260	–
61/62	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
63/66	–	–	–	–	–	–	–	–	733	733	–	–	–	–	12	12	–	–
Se.1	13 523		5 445		716		34		82 090		49 918		63 766		6 397		7 144	
noch: 2. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT WEST-BERLIN																		
Se.2	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	–		–		–		1		–		–		–		–		–	
noch: 3. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT OST-BERLIN UND DER SOWJETISCHEN BESATZUNGSZONE																		
Se.3	–	–	1 239	–	–	–	–	–	21	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	–		1 239		–		–		21		–		–		–		–	
noch: 4. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT DEM SAARGEBIET																		
Se.4	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	–		–		–		–		–		–		–		–		–	
noch: 5. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT DEN DEUTSCHEN OSTGEBIETEN UNTER FREMDER VERWALTUNG																		
Se.5	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	–		–		–		–		–		–		–		–		–	
noch: 6a. VERKEHR DER EINZELNEN VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT DEM AUSLAND																		
1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
3/4	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
5	224	–	5 252	–	–	39	–	8	2 169	4 285	–	–	–	–	–	–	–	–
6/7	–	–	–	–	–	–	–	–	–	176	–	–	–	–	–	–	–	–
8	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
9	–	824	–	135	–	–	–	–	–	123	–	–	–	–	–	–	–	–
10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
11/13	–	–	–	–	–	–	–	–	–	270	–	–	–	–	–	–	–	–
14	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	350	–	–	–	–	–	–	–	–
16	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
17	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
19	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
20	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	70	–	–	–
24	–	–	–	–	–	–	–	–	–	426	–	10 379	–	1 302	–	–	–	–
25	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
26	–	–	–	–	–	–	–	–	–	20 734	–	–	–	–	–	–	–	–
27	–	–	–	–	–	–	–	–	–	17	–	–	–	–	–	–	–	–
28	–	–	–	–	–	–	–	–	–	613	–	–	–	–	–	–	–	–
29	–	–	–	762	–	–	–	–	–	7 111	–	–	–	–	–	–	–	–
30	30	303	104	975	–	6	44	–	456	24 674	–	42 526	–	2	–	370	–	–
31	–	–	–	–	–	–	–	–	40	68	–	148 739	–	–	–	–	–	–
32/33	0	144	–	2 680	143	16	301	870	614	13 547	–	17 743	–	–	–	99	–	0
34/37	10	10 847	24	2 051	131	5	160	32	–	7 079	–	8 880	–	–	–	282	–	–
38	50	–	–	67	10	–	–	–	464	3 101	–	–	–	–	–	754	–	–
39	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	662	–	–	–	–	–	–	–
41	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
42/43	–	–	–	–	15	–	106	22	5 154	9 003	–	3 025	–	–	–	86	–	–
44	550	30	–	–	45	–	–	–	800	1 542	–	3 224	180	–	–	1 299	–	–
45	267	813	154	1 299	246	–	111	–	249	11 624	–	167 485	–	–	–	–	8	–
46/47	61	373	15	–	–	–	159	44	772	334	–	27	–	–	–	–	–	–
48	–	–	–	–	–	–	–	–	157	–	–	–	–	–	168	–	–	–
49	–	11	–	–	21	–	–	–	785	156	–	–	–	–	–	–	–	–
50	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
52/54	–	59	–	–	21	–	3	–	29	7 872	–	–	–	–	–	–	–	–
55	–	–	–	–	–	–	–	–	–	4 018	–	–	–	–	–	–	–	–
56	–	–	10	21	63	–	181	–	–	1 188	–	–	–	–	–	–	–	–
58	–	–	–	–	35	–	–	–	391	135	–	40 735	–	–	34	–	–	–
59	–	–	–	–	19	–	–	–	987	296	–	–	–	–	256	–	–	–
63/66	–	–	24	2 114	–	–	–	–	–	239	–	19 995	–	2 231	–	–	–	–
Se.6a	1 192	13 404	5 583	10 104	749	66	1 065	976	13 067	118 981	662	462 758	180	3 535	528	2 890	8	0
noch: 6b. VERKEHR DER EINZELNEN VERKEHRSBEZIRKE DES AUSLANDES MIT DEM BUNDESGEBIET																		
206	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
207	–	–	–	–	–	–	–	–	1 478	232	–	–	–	–	280	–	–	–
208	–	–	–	–	–	–	–	–	2 651	–	6 138	–	–	–	188	–	–	–
209	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
220	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
222	–	–	–	–	4	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
230	16	704	–	176	–	–	68	–	–	275	–	662	–	–	–	–	–	–
231	10	28	–	101	15	–	63	–	107	1 093	–	–	–	–	–	–	–	–
233	–	–	–	–	–	–	–	–	–	157	190	–	–	–	–	–	–	–
235	1 831	36	1 306	3	–	10	93	314	45 922	747	–	–	–	–	748	–	0	–
236	–	–	–	–	–	–	–	–	10 369	–	–	–	–	–	–	494	–	–
237	10 997	180	6 487	27	–	451	476	370	43 449	4 484	412 082	–	1 304	–	1 035	–	–	8
238	550	20	197	–	6	288	89	241	10 466	3 895	24 353	–	–	180	639	34	–	–
239	0	–	–	–	2	–	179	140	15	126	–	–	–	–	–	–	–	–
319	–	–	–	24	–	–	–	–	239	–	–	–	273	–	–	–	–	–
320	–	224	–	5 252	39	–	8	–	4 285	2 058	–	–	–	–	–	–	–	–
322	–	–	2 114	–	–	–	–	–	–	–	19 995	–	1 958	–	–	–	–	–
Se.6b	13 404	1 192	10 104	5 583	66	749	976	1 065	118 981	13 067	462 758	662	3 535	180	2 890	528	0	8
Se.6	14 596		15 687		815		2 041		132 048		463 420		3 715		3 418		8	
noch: 7. DURCHGANGSVERKEHR																		
Se.7	26 053		5 561		954		2 515		89 606		20 846		–		1 636		–	
Gesamt-Verkehr	54 172		27 932		2 485		4 591		303 765		534 184		67 481		11 451		7 152	
Dag.1950	64 588		21 981		2 938		5 367		266 317		269 939		72 266		10 177		3 961	

Schnittholz, Faßhölzer, Werkstücke		Holzwaren		Zellstoff, Holzschliff, Strohstoff		Papier, Pappe		Betonwaren		Künstliche Steine, Platten, Röhren		Andere Steingut-, Ton-, Porzellanwaren		Glas, Glaswaren		Nummer des Verkehrsbezirkes
165		166		170		171		180		181		182		183		
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	

noch: 1. VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGEBIETES (LOKAL-UND WECHSELVERKEHR)

748	442	-	-	-	-	-	-	-	-	-	147	-	-	-	-	1
-	90	-	-	-	167	-	132	-	3 899	110	2 845	-	-	-	-	2
-	314	31	6	170	12 617	973	352	5 193	1 439	6 951	1 247	-	-	5	3	3/4
1 839	248	6	31	12 674	201	567	973	145	40	1 404	130 348	-	-	3	5	5
127	562	-	-	-	-	-	-	40	-	125 397	310	-	-	-	-	6/7
589	1 036	5	-	1 181	-	57	-	-	-	295	3 109	-	-	-	870	8
6 813	876	27	425	86 064	106	1 291	164	-	63	-	1 643	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60	-	10
379	1 608	-	5	-	-	10	2	-	-	-	2 373	-	-	810	-	11/13
-	-	-	-	-	8 551	-	-	2 279	-	-	5 369	-	-	-	1	14
-	-	-	-	-	7 155	-	104	5 392	-	3 836	1 784	-	-	1	-	15
-	1	-	-	-	501	-	-	-	-	-	863	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	29 128	-	-	502	-	-	39 355	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	68	-	-	502	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	430	680	-	88	-	-	-	1 034	-	-	-	-	19
16 542	-	-	-	-	-	-	-	-	-	769	425	-	-	-	-	20
28	16 260	-	27	-	-	-	-	-	-	442	28 085	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 211	45	5 966	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 965	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 056	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	248	-	-	-	-	27
352	511	-	-	-	6 496	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	383	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
-	57	1	-	-	-	16	-	-	-	-	455	-	-	-	16	30
665	11 506	-	19	1 324	2 166	263	1 387	-	5 263	1 828	2 154	-	-	16	-	31
54	-	-	-	226	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32/33
220	3 080	122	1	318	28 208	766	3 737	241	-	-	1 346	-	-	609	-	34/37
-	3 524	315	1	526	22 795	427	2 488	63	-	292	34	-	-	16	16	38
60	1 335	425	-	-	-	-	505	-	158	23 170	406	-	-	-	-	39
1	125	-	-	-	220	-	48	300	-	87 594	-	-	-	-	-	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	218	-	-	-	-	-	42/43
45	155	1	314	3 357	110	1 914	11	158	530	290	-	-	-	-	606	44
464	-	-	8	274	2 145	29	-	-	-	137	-	-	-	-	3	45
323	1 669	4	14	11 888	2 009	4 941	317	-	-	-	1 046	-	-	-	-	46/47
5 065	205	6	-	-	11 816	120	96	503	-	-	1 382	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
2 454	-	-	-	-	82	-	-	-	-	-	1 608	-	-	-	-	50
137	-	-	-	-	-	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52/54
7 113	107	-	106	-	4 208	97	1 029	530	-	23	1 345	-	-	-	-	55
-	4	-	-	-	-	26	198	-	-	-	-	-	-	-	-	56
21	68	12	-	-	15	36	419	-	-	334	-	-	-	-	-	58
-	-	1	-	21 235	291	86	-	-	241	-	-	-	-	-	-	59
210	151	1	-	-	-	349	26	221	221	654	14 753	-	-	-	-	60
303	235	-	-	-	-	-	-	-	-	506	594	-	-	-	-	61/62
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63/66
9	9	-	-	-	-	-	-	3	3	-	-	-	-	-	-	
44 561		957		139 667		12 076		15 570		254 295		-		1 520		Se.1

noch: 2. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT WEST-BERLIN

-	-	-	-	347	-	7	-	-	-	1 250	1 101	-	-	-	4	
-	-	-	347		7	-		-		2 351		-		4		Se.2

noch: 3. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT OST-BERLIN UND DER SOWJETISCHEN BESATZUNGSZONE

-	-	-	-	600	-	400	490	-	-	-	604	-	-	-	107	
-	-	-	600		890		-			604		-		107		Se.3

noch: 4. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT DEM SAARGEBIET

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-		-		-			-		-		-		Se.4

noch: 5. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT DEN DEUTSCHEN OSTGEBIETEN UNTER FREMDER VERWALTUNG

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-		-		-			-		-		-		Se.5

noch: 6a. VERKEHR DER EINZELNEN VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT DEM AUSLAND

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4
-	12 070	2	936	-	1 511	274	11 915	-	-	-	11 666	-	1 649	-	9 200	5
-	340	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6/7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	129	-	-	-	-	97	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	-	-	-	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11/13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	102	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
86	-	-	-	-	132	-	-	-	-	63	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	484	-	-	-	-	21
-	248	3	-	239	-	-	-	-	-	-	-	9	-	-	-	24
92	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	500	-	-	-	-	25
-	828	-	-	-	-	5	97	-	-	-	-	-	-	-	-	26
15	69	76	-	-	333	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	2 588	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
535	-	458	-	-	488	209	-	-	-	-	-	-	-	7	-	29
899	3 137	582	25	9 699	2 841	5 516	527	389	-	10 695	305	461	-	17 235	-	30
-	-	68	-	3 380	-	-	-	-	-	299	-	53	-	-	-	31
319	15 812	888	66	801	79 863	2 077	9 452	-	-	1 468	2 352	721	1	3 051	-	32/33
625	9 057	7 540	3	7 694	25 687	4 266	1 696	-	-	9 603	0	95	-	13 768	-	34/37
359	646	726	-	661	35	174	419	360	-	1 885	-	318	-	155	-	38
237	-	0	37	222	1 053	191	-	-	-	2 243	-	800	-	11	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41
3 443	196	220	34	15 902	1 612	4 052	1 363	-	5	2 828	-	133	-	255	-	42/43
126	325	141	8	110	4 376	1 222	152	-	170	73	198	1 211	-	102	-	44
1 666	8 272	1 279	55	6 771	8 163	7 313	1 674	-	-	260	100	183	-	42	75	45
28 753	1 424	466	-	11	7 567	2 969	1 980	-	-	76	-	17	-	125	-	46/47
3 572	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
8 271	-	277	-	-	18	1 055	12	-	-	-	-	-	-	8	-	49
-	-	-	-	-	-	125	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
1 095	534	971	-	154	4 741	2 856	2 282	-	-	109	-	29	-	28	-	52/54
311	-	82	9	97	304	16	1 782	-	-	49	-	46	-	0	-	55
934	29	154	1	684	671	918	347	-	-	-	-	51	1	198	-	56
1 046	-	125	-	8 314	271	91	15	-	-	-	-	-	-	-	-	58
13 597	130	317	-	-	746	1 578	253	-	-	17	-	0	-	0	-	59
5	10 876	158	-	-	1 403	1 607	1 283	200	-	-	-	285	-	23	-	63/66
65 986	66 635	14 559	1 174	54 739	142 046	36 564	35 249	949	175	29 765	15 605	4 412	1 651	35 006	9 275	Se.6a

noch: 6b. VERKEHR DER EINZELNEN VERKEHRSBEZIRKE DES AUSLANDES MIT DEM BUNDESGEBIET

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	206
6 620	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	602	-	-	-	-	207
13 108	135	-	-	1 574	-	140	20	-	-	-	1 117	-	-	-	58	208
294	167	-	-	175	-	30	148	-	-	-	4	-	6	-	379	209
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	220
214	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	0	-	-	-	-	222
17	59	12	120	18	3 034	362	460	-	-	-	-	-	299	-	36	230
-	178	-	61	-	6 859	18	276	-	-	-	-	-	71	17	3	231
-	2 824	-	56	-	81	-	29	-	-	-	131	-	-	-	-	233
548	1 064	18	2 603	2 172	4 286	541	2 645	-	-	553	8 560	1	1 580	-	16 620	235
105	1 790	-	87	16 072	134	-	-	170	-	186	1 541	-	-	-	82	236
19 884	31 766	147	5 595	132 303	10 861	18 182	18 605	5	-	2 255	4 596	1	691	58	9 984	237
2 644	27 157	61	3 635	2 610	10 601	2 592	11 186	-	749	939	13 214	0	1 345	-	6 335	238
255	841	-	2 331	193	2 965	52	1 309	-	-	6	-	-	134	-	1 486	239
10 500	5	-	149	1 080	-	1 283	1 607	200	-	-	-	-	-	-	-	319
12 070	-	936	-	1 511	-	11 915	274	-	-	11 666	-	1 649	-	9 200	-	320
376	-	-	9	323	-	-	-	-	-	-	-	-	285	-	23	322
66 635	65 986	1 174	14 559	142 046	54 739	35 249	36 564	175	949	15 605	29 765	1 651	4 412	9 275	35 006	Se.6b
132 621		15 733		196 785		71 813		1 124		45 370		6 063		44 281		Se.6

noch: 7. DURCHGANGSVERKEHR

39 602		2 556		75 773		20 237		38		763		3 130		9 445		Se.7
216 784		19 246		413 172		105 023		16 732		303 383		9 193		55 357		Gesamt-Verkehr
264 639		6 845		354 625		74 401		14 415		297 900		7 081		25 043		Dag.1950

Nummer des Verkehrsbezirkes	Roheisen, Eisenlegierungen		Halbzeug u. Blöcke aus Stahl		Alteisen und Abfälle von Eisen und Stahl		Eisenbahnoberbauzeug aus Eisen und Stahl		Stab- und Formeisen und -stahl		Bleche u. Platten aus Eisen und Stahl		Röhren u. Rohre aus Eisen und Stahl		Eisen- und Stahldraht	
	190		191		192		193		194		195		196		197	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch: 1. VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGEBIETES (LOKAL- UND WECHSELVERKEHR)																
1	25 533	-	577	-	10 331	7 414	-	-	200	410	-	-	-	588	-	-
2	373	85	-	-	16 238	1 377	40	-	100	453	-	-	-	83	-	-
3/4	-	292	-	-	1 343	115	-	40	28	648	-	26	6	43	-	24
5	2 085	7 309	-	96	202 979	16 729	463	2 038	3 145	2 895	488	1 315	286	1 038	177	3 141
6/7	-	-	-	-	2 962	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	459	1	508	-	6 390	727	2	-	-	597	-	-	-	35	-	-
9	255	4 705	228	1 074	4 510	3 596	20	7 508	429	5 632	367	1 296	35	7 353	-	1 286
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	-	-	-	-	-	-	-	60	42	-	-	-	-	-	-	-
14	137 350	-	947	-	27 088	10 829	-	15	1 183	85	317	2 952	66	284	-	-
15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	-	1 446	-	-	9 221	-	46	311	203	3 213	-	45	-	334	-	-
17	612	-	60	594	10 630	20 117	2 599	70	2 922	608	191	-	-	-	-	1 775
18	-	-	-	-	2 202	393	-	-	105	353	-	-	-	-	2	
19	150	427	-	-	5 065	6 764	140	20	-	1 097	240	124	2	114	-	-
20	-	27	-	-	165	-	33	-	7	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	323	-	-	5	-	223	-	-	-	-	-	-
24	5 302	444	763	516	849	88 179	3 484	65	621	535	75	240	7 717	-	798	-
25	-	-	-	-	-	-	15	-	230	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	9 639	-	36	-	-	804	2 250	131	-	-	-	-	85 825
27	1 675	63 770	837	-	623	79 520	1 485	165	26 798	-	2 758	189	7	2	-	-
28	1 446	-	-	-	1 270	4 670	-	364	6 610	694	-	-	334	-	-	-
29	-	84	-	-	122	370	60	20	-	312	-	1	-	-	-	11
30	24 570	74 578	6 720	2 053	5 673	377 280	2 317	1 815	74 946	7 257	8 295	1 892	12 966	991	49 004	234
31	3 960	22 158	24 290	-	210	22 517	5 382	-	11 983	6 263	3 284	241	795	-	56 921	-
32/33	553	3 688	96	240	2 993	9 370	50	20	1 516	98	552	1	3 798	751	358	14
34/37	567	3 944	-	550	435	2 257	-	73	22 523	2 257	150	515	59	1	608	32
38	-	803	-	-	273	3 453	173	-	148	28 517	289	-	-	-	-	-
39	50	570	-	-	227	430	-	-	-	287	-	112	-	30	170	-
40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43	-	7 972	62	920	27 822	229	3	320	271	1 064	131	2 196	35	22	-	3 760
44	2 547	1 635	160	197	21 892	-	218	422	540	3 475	-	509	98	1 897	0	118
45	373	9 491	473	1 059	57 778	3 009	-	1 354	1 807	21 024	51	1 750	503	11 390	475	311
46/47	71	425	-	33	57 365	-	74	266	181	5 776	-	101	-	-	11	5 120
48	-	45	-	-	-	-	-	-	-	697	-	-	-	-	-	1 260
49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	164	-	21	-	-	-	473
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54	-	4 974	-	17 334	93 081	289	-	902	12	31 131	60	1 449	37	28	1	4 651
55	-	-	6	-	8 087	455	145	15	-	4	-	-	-	-	10	-
56	-	2 675	-	217	46 782	8 411	-	435	287	23 671	151	2 170	17	1 560	-	-
58	-	-	-	303	1 671	1 652	-	-	-	1 167	-	103	-	-	-	-
59	4 445	868	-	902	41 014	616	26	472	1 647	5 116	74	356	48	418	-	500
60	-	-	-	-	3 190	-	-	-	-	1 315	-	-	153	-	-	-
61/62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
63/66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Se.1	212 376		35 727		670 804		16 775		159 288		17 604		26 962		108 535	
noch: 2. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT WEST-BERLIN																
	-	-	-	-	-	243 037	-	-	-	200	-	-	-	-	-	-
Se.2	-		-		243 037		-		200		-		-		-	
noch: 3. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT OST-BERLIN UND DER SOWJETISCHEN BESATZUNGSZONE																
	3 603	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Se.3	3 603		-		-		-		-		-		-		-	
noch: 4. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT DEM SAARGEBIET																
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Se.4	-		-		-		-		-		-		-		-	
noch: 5. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT DEN DEUTSCHEN OSTGEBIETEN UNTER FREMDER VERWALTUNG																
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Se.5	-		-		-		-		-		-		-		-	
noch: 6a. VERKEHR DER EINZELNEN VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT DEM AUSLAND																
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	287	-	-	-	-	-	-	-	193	7	168	1 133	67	540	-	2 407
6/7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	254	-	-	-	254	-	-	-	440	-	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	-	-	-	-	-	-	215	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	-	-	-	-	-	-	-	-	1 849	-	-	-	-	-	-	-
15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	502	-	-	-	-	-	7 256	-	509	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	21 277	168	1 569	140	2 943	470	4 700	-	685	-	5 018	-	22 156	392	2 193	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 873	-	-	287	-	-	-
27	2 246	-	5 343	-	-	-	2 463	-	55 139	32	32 123	-	3 700	25	4 426	-
28	-	-	-	-	-	-	50	-	37	-	2 706	-	139	-	5 154	-
29	18	-	-	-	-	-	2	-	59	-	575	10	-	-	65	-
30	308 545	20 694	32 924	2	219 108	1 588	44 933	62	167 010	67	219 752	733	144 008	72	1	-
31	1 793	-	4 444	-	340	1 496	21 975	-	25 123	-	23 389	-	3 154	-	90 979	565
32/33	773	4 538	1 620	10	1 366	224	2 169	-	32 214	33	37 648	101	97 576	11	17 503	-
34/37	1 889	4 719	469	1 888	280	-	31	-	18 023	2 821	37 648	159	6 510	28	23 944	351
38	-	-	-	-	-	-	-	-	2 469	-	9 503	1	169	-	28 078	733
39	1 241	-	-	-	874	114	-	-	99	-	236	-	5	-	330	-
41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	144	-
42/43	-	20	-	-	156	-	-	-	599	10	1 656	180	1 907	-	1 190	-
44	269	139	-	-	103	-	190	-	124	-	1 009	-	130	-	535	63
45	483	2 068	289	-	3 397	-	472	-	1 262	810	5 445	301	1 761	7	2 115	60
46/47	104	-	-	-	524	-	29	-	668	46	535	-	726	-	415	79
48	-	202	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	90	-	-	-	-	-
52/54	-	369	-	-	2 279	-	-	-	74	81	242	-	1	-	15	-
55	-	-	-	-	-	-	-	-	11	-	447	-	167	-	98	-
56	-	580	-	-	1 443	41	2	-	2 365	80	894	11	202	-	87	-
58	-	-	-	-	485	107	-	-	-	-	36	-	5 443	0	84	-
59	19 612	-	-	-	2 064	-	-	-	2 616	-	110	-	434	70	-	-
63/66	31	157 219	1 085	589	2 010	-	-	-	896	-	1 523	10 534	947	-	78	-
													171	-	253	-
Se.6a	359 324	190 716	47 743	2 629	237 626	4 040	84 487	62	312 464	5 860	380 753	13 163	289 660	1 145	177 687	4 258
noch: 6b. VERKEHR DER EINZELNEN VERKEHRSBEZIRKE DES AUSLANDES MIT DEM BUNDESGEBIET																
206	-	-	-	-	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
207	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
208	13	22	-	-	-	-	-	280	-	2 141	-	1 126	-	1 320	-	585
209	168	1 112	1 339	-	201	15	-	3 473	-	426	-	217	-	1 230	-	1 806
220	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
222	-	639	-	-	-	-	-	-	7	96	-	75	-	-	-	-
230	5 410	25 607	-	2 928	121	2 301	-	1 013	-	10 296	-	10 536	16	348	-	7 994
231	4 279	3 291	-	1 522	502	-	62	-	2 795	330	196	69	-	78	1 082	-
233	-	-	-	-	-	-	-	-	-	316	-	124	-	949	-	101
235	627	9 950	-	16 138	-	5 955	-	45 959	1 701	145 558	272	138 186	350	128 614	656	76 961
236	-	27 050	-	475	1 496	40 013	-	14	-	10 604	10	2 548	-	1 896	-	2 620
237	20 835	287 135	10	19 671	326	187 332	-	19 177	1 285	104 701	1 009	184 173	109	127 458	93	69 425
238	4 165	4 200	689	5 924	1 342	-	-	14 571	46	37 044	8	41 956	127	27 496	20	17 911
239	-	-	2	-	-	0	-	-	19	54	1	220	3	33	0	33
319	157 219	31	589	963	-	-	-	-	-	657	10 534	615	-	1	-	218
320	-	287	-	-	-	-	-	-	7	-	1 133	-	540	67	2 407	-
322	-	-	-	122	-	2 010	-	-	-	239	-	908	-	170	-	35
Se.6b	190 716	359 324	2 629	47 743	4 040	237 626	62	84 487	5 860	312 464	13 163	380 753	1 145	289 660	4 258	177 687
Se.6	550 040		50 372		241 666		84 549		318 324		393 916		290 805		181 945	
noch: 7. DURCHGANGSVERKEHR																
Se.7	50 089		38 602		5 144		39 591		277 744		110 337		87 805		101 193	
Gesamt-Verkehr	816 108		124 701		1 160 651		140 915		755 556		521 857		405 572		391 673	
Dag. 1950	828 120		130 253		2 239 261		161 319		634 914		404 524		301 945		321 708	

Andere Gießerei- und Walzwerkerzeugnisse 198		Maschinen, Apparate 199		Bauwerksteile aus Eisen und Stahl 200		Andere Eisen- und Stahlwaren 201		Rohkupfer, Kupferlegierungen 210		Rohzink, Zinklegierungen 211		Rohblei, Bleilegierungen 212		Rohe Leichtmetalle, auch Legierungen 213		Nummer des Verkehrsbezirkes
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
noch: 1. VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGEBIETES (LOKAL-UND WECHSELVERKEHR)																
–	–	–	138	–	61	–	12	390	3 672	–	–	–	–	–	–	1
–	–	116	–	–	260	65	–	–	67	–	–	–	–	15	–	2
–	2	40	24	55	61	268	414	–	234	–	–	–	98	–	–	3/4
188	801	131	196	2 973	–	267	304	6 115	10 779	17	–	2 682	1 376	–	57	5
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	6/7
8	–	527	202	60	40	139	55	88	–	681	–	786	10	–	–	8
–	1 071	916	609	71	3 698	25	990	2 156	88	374	246	76	346	773	51	9
–	–	–	–	20	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	10
–	–	27	8	146	–	58	–	–	–	–	–	–	–	–	–	11/13
–	186	40	714	205	1 092	88	237	–	–	17	–	250	–	–	–	14
–	–	–	–	–	111	–	–	–	–	–	–	–	23	–	–	15
–	834	3	34	11	161	72	136	–	–	–	–	230	–	–	–	16
893	57	–	21	28	28	341	–	–	2 154	–	–	–	50	–	–	17
–	–	34	–	–	–	80	276	–	–	–	–	–	–	–	–	18
–	–	–	15	85	70	16	277	–	–	–	155	–	–	–	–	19
–	92	–	–	–	–	318	30	–	–	–	–	–	–	–	–	20
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	21
382	–	18	106	30	210	388	–	–	–	–	–	550	–	–	–	24
–	–	–	–	–	–	–	26	–	–	–	–	–	–	–	–	25
–	–	–	–	–	190	–	–	–	380	–	30	–	–	–	773	26
772	–	–	–	191	280	171	88	342	–	–	–	–	–	51	–	27
874	–	–	–	–	–	30	20	–	–	–	–	–	–	–	–	28
30	–	–	12	–	58	3	–	634	–	–	–	121	–	–	2	29
794	45	729	267	107	367	1 980	660	7 826	1 654	35	1 180	1 899	1 057	1	15	30
4	–	52	80	2 271	–	1 846	23	150	–	–	–	–	–	–	–	31
5	–	647	176	378	42	389	336	689	10	3	34	87	151	2	–	32/33
–	–	130	282	131	149	222	828	4 365	692	20	–	1 316	2 709	57	–	34/37
–	–	25	–	–	–	20	1	–	–	–	–	160	200	6	–	38
–	–	–	60	1	–	49	2	–	–	–	–	1 893	770	–	1	39
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	40
–	–	–	–	–	–	–	49	–	–	–	–	–	–	–	–	41
–	–	178	144	2 082	596	53	148	–	2 494	–	–	81	–	–	–	42/43
–	381	112	142	2 132	–	–	–	–	255	–	–	–	284	–	–	44
–	57	354	111	382	3	137	433	29	288	–	–	176	1 951	–	14	45
–	–	60	103	–	–	25	43	–	–	73	–	–	–	8	–	46/47
–	–	–	–	–	2 590	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	48
–	–	–	64	–	–	–	–	–	160	–	–	–	–	–	–	49
–	–	10	15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	50
–	275	7	523	38	–	1 003	3 015	500	21	15	8	–	1 137	–	–	52/54
–	–	13	129	–	9	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	55
107	253	10	91	31	1 183	73	213	–	336	418	–	–	–	–	–	56
–	43	76	1	32	51	15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	58
–	–	63	11	–	201	305	30	–	–	–	–	–	145	–	–	59
–	–	–	40	51	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	60
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	61/62
–	–	1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	63/66
4 057		4 319		11 511		8 646		23 284		1 653		10 307		913		Se.1
noch: 2. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT WEST-BERLIN																
–	–	60	8	–	39	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
–	–	68		39		–		–		–		–		–		Se.2
noch: 3. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT OST-BERLIN UND DER SOWJETISCHEN BESATZUNGSZONE																
–	–	–	33	–	–	–	12	–	–	–	–	–	–	–	–	
–	–	33		–		12		–		–		–		–		Se.3
noch: 4. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT DEM SAARGEBIET																
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
–	–	–		–		–		–		–		–		–		Se.4
noch: 5. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT DEN DEUTSCHEN OSTGEBIETEN UNTER FREMDER VERWALTUNG																
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
–	–	–		–		–		–		–		–		–		Se.5
noch: 6a. VERKEHR DER EINZELNEN VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT DEM AUSLAND																
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1
–	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–	2
–	–	3	3 592	–	–	–	4 195	–	–	–	–	–	–	–	–	3/4
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5
–	–	23	–	94	–	–	–	–	–	202	–	–	–	–	–	6/7
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	236	–	–	–	–	–	8
–	–	6	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	9
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	10
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	11/13
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	686	–	–	14
–	–	–	–	–	–	546	–	–	–	–	–	–	–	–	–	15
–	–	–	–	26	–	765	–	–	95	–	–	–	–	–	–	16
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	17
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	18
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	19
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	20
–	–	–	–	–	–	17	–	–	–	–	–	–	–	–	–	21
1 747	–	11	–	1 244	–	1 302	–	115	–	–	–	126	–	43	–	24
–	–	4	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	25
–	–	–	7	–	–	453	–	–	551	–	5 255	–	–	–	–	26
8 674	–	290	–	991	–	3 840	40	–	–	–	–	–	–	–	–	27
40	–	19	–	119	–	77	–	–	–	–	–	2	–	–	–	28
15	–	63	–	–	–	90	–	–	–	430	–	17	–	–	–	29
29 454	2	4 292	213	12 996	55	39 534	83	320	10 871	2 125	4 199	1 156	254	710	629	30
992	–	180	–	1 026	–	2 318	–	–	–	–	–	–	–	–	–	31
5 970	0	5 129	130	6 159	–	22 832	357	91	497	244	65	403	0	414	–	32/33
12 975	10	6 195	103	3 411	53	15 182	54	175	2 515	122	815	4 614	4 216	98	107	34/37
371	–	140	5	82	–	1 317	–	7	–	–	15	72	–	149	–	38
361	–	84	–	70	–	105	–	–	253	175	–	2 411	187	–	–	39
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	41
149	–	1 413	7	1 932	–	1 882	323	2	1 428	–	–	365	–	20	7	42/43
219	–	466	0	171	–	880	15	149	111	71	–	23	135	50	10	44
287	–	8 072	51	1 031	–	6 969	6	95	239	2	–	392	80	127	37	45
63	–	1 890	15	50	–	921	2	–	10	–	–	0	–	39	–	46/47
–	–	–	–	100	9 432	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	48
–	–	22	–	–	–	59	–	–	–	–	–	–	–	–	–	49
–	–	13	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	200	–	50
–	–	1 720	–	246	–	1 857	–	–	21	–	50	300	–	342	–	52/54
103	–	124	2	369	–	1 110	–	–	–	–	–	205	–	–	–	55
31	–	1 624	27	1 469	–	1 878	10	4	417	–	–	432	–	5	6	56
61	–	336	–	100	–	49	–	–	–	–	–	–	–	–	–	58
–	–	1	–	–	–	892	–	–	–	–	–	–	254	–	–	59
88	–	227	3	39	–	1 737	79	460	–	151	–	376	–	–	–	63/66
61 600	12	32 347	4 155	31 725	9 540	109 613	5 164	1 418	17 008	3 758	10 399	10 894	5 812	2 197	796	Se.6a
noch: 6b. VERKEHR DER EINZELNEN VERKEHRSBEZIRKE DES AUSLANDES MIT DEM BUNDESGEBIET																
–	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	206
–	603	–	212	–	3 624	568	941	–	–	–	–	–	–	–	–	207
–	2 820	–	23	–	10	–	1 468	–	1	10	–	–	0	–	–	208
–	2	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–	209
–	–	–	75	–	–	–	30	–	–	–	10	–	–	–	–	220
–	1 088	47	975	–	453	4	416	100	624	170	1 289	29	141	25	–	222
–	–	8	18	–	–	1	5	1	240	–	50	–	–	–	–	230
–	36	–	84	–	134	–	21	–	–	–	202	–	–	–	–	231
–	23 937	109	11 843	7 920	15 231	35	40 147	6 558	–	2 587	430	5 294	5 815	1	500	233
–	1 132	–	96	1 170	2 618	–	878	–	–	–	–	–	205	–	–	235
6	25 449	234	12 986	74	7 307	63	44 340	7 235	79	6 880	1 598	354	4 205	770	1 512	236
0	6 445	64	5 554	376	2 309	155	19 255	2 760	14	752	28	135	152	–	185	237
6	–	98	250	–	–	64	374	354	–	0	–	0	–	–	–	238
–	13	3	1	–	–	79	8	–	460	–	151	–	376	–	–	239
–	–	3 592	3	–	–	4 195	–	–	–	–	–	–	–	–	–	319
–	75	–	226	–	39	–	1 729	–	–	–	–	–	–	–	–	320
12	61 600	4 155	32 347	9 540	31 725	5 164	109 613	17 008	1 418	10 399	3 758	5 812	10 894	796	2 197	322
61 612		36 502		41 265		114 777		18 426		14 157		16 706		2 993		Se.6b
																Se.6
noch: 7. DURCHGANGSVERKEHR																
30 307		14 899		3 161		19 113		24 200		14 193		12 611		5 734		Se.7
95 976		55 821		55 976		142 548		65 910		30 003		39 624		9 640		* Gesamt-Verkehr
50 440		64 953		36 180		111 046		79 896		38 439		61 735		33 243		Dag.1950

Nummer des Verkehrsbezirkes	Andere rohe NE-Metalle, auch Legierungen 214 V	214 E	Altmetalle und Abfälle von NE-Metallen 215 V	215 E	NE-Metallhalbzeug 216 V	216 E	NE-Metallwaren 217 V	217 E	Fahrzeuge aller Art 220 V	220 E	Nicht besonders genannte Industrieerzeugnisse 230 V	230 E	Sammelgut ohne nähere Bezeichnung 231 V	231 E	Umzugsgut, gebr. Verpackungen 240 V	240 E	Nicht bes. gen. Güter des Besatzungsverkehres 241 V	241 E
noch: 1. VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGEBIETES (LOKAL-UND WECHSELVERKEHR)																		
1	-	-	60	-	-	-	-	-	-	-	-	2 821	-	180	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	221	4 765	495	492	80	91	-	-
3/4	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-	2	571	625	5 697	1 169	555	6	-
5	-	-	190	473	292	-	16	-	0	-	839	7 856	8 199	2 557	1 098	1 524	-	46
6/7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	84	-	21	-	40	-
8	-	-	-	99	-	-	-	-	-	31	1	863	4 137	2 598	29	126	-	-
9	-	-	-	-	-	98	-	-	31	86	146	3 463	2 539	4 028	72	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	110	-	-
11/13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	148	486	-	110	-	50	-	-
14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 191	-	305	736	20	-	-
15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 405	230	-	-	-	-	-
16	-	-	-	-	-	-	-	51	-	-	-	4 187	110	418	4	4	-	-
17	-	-	-	-	-	-	12	-	-	-	-	3 244	-	198	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	501	-	141	7	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	250	2 776	-	16	36	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	62	-	-	428	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 509	198	-	-	17	-	-
24	-	-	99	-	-	-	-	-	22	-	17	-	-	123	30	330	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	102	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36	-	200	78	199	62	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	259	1	-	-
29	-	-	21	-	-	-	-	-	20	-	377	14	1	-	116	4	-	-
30	30	-	90	219	99	100	-	2	-	33	1 997	275	778	332	4 267	1 070	-	-
31	-	-	20	-	-	-	-	-	92	-	20	-	102	-	1 375	125	-	-
32/33	-	-	2	1 191	48	10	27	-	4	207	88 488	104	405	562	88	351	-	-
34/37	20	-	333	72	10	66	51	23	1	115	406	370	705	577	776	196	-	-
38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	1	-	71	4 331	-	-
39	-	-	-	355	-	-	-	-	-	-	-	1 265	-	-	452	57	-	-
40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43	-	-	-	-	-	127	5	-	65	11	141	7 445	75	22	287	1 636	-	-
44	-	11	480	-	-	-	-	19	21	-	7	1 386	151	116	7	39	-	-
45	-	20	1 191	-	1	1	8	11	105	-	772	2 244	539	275	175	44	-	-
46/47	-	-	50	25	-	-	4	4	54	-	212	5 021	2	57	425	307	-	-
48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-
49	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	8	-	4	-	-	-
52/54	-	19	-	-	-	48	4	12	4	1	111	13 296	16	-	165	57	-	-
55	-	-	-	-	-	-	-	-	15	1	90	1 961	-	-	-	-	-	-
56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33	5 871	-	290	530	1 759	-	-
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19	768	-	-	14	6	-	-
59	-	-	-	-	-	-	-	-	46	-	2	14 747	-	-	51	165	-	-
60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	-	-	-	391	-	-	-
61/62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
63/66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3	-	-	2	2	-	-
Se.1	50		2 536		450		128		485		94 415		19 600		13 039		46	
noch: 2. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT WEST-BERLIN																		
	-	-	-	-	-	11	-	-	1	-	284	21	4 973	86	7	1 709	-	546
Se.2	-		-		11		-		1		305		5 059		1 716		546	
noch: 3. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT OST-BERLIN UND DER SOWJETISCHEN BESATZUNGSZONE																		
	-	-	-	-	-	-	-	-	12	1 334	393	2 421	5 478	17	-	172	-	-
Se.3	-		-		-		-		1 346		2 814		5 495		172		-	
noch: 4. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT DEM SAARGEBIET																		
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Se.4	-		-		-		-		-		-		-		-		-	
noch: 5. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT DEN DEUTSCHEN OSTGEBIETEN UNTER FREMDER VERWALTUNG																		
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Se.5	-		-		-		-		-		-		-		-		-	
noch: 6a. VERKEHR DER EINZELNEN VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT DEM AUSLAND																		
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	-	23	-	-	-	-	-	10	-	1 341	-	5 514	49 090	1 117	16	4	-	1
6/7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	137	-	303	-	-	9	-	-
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	-	-	-	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	-	-	-	-	-	-	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	81	-	-	-	-
17	-	-	-	116	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	165	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	85	730	-	-	-	-	-
26	-	-	-	607	-	200	-	14	-	-	-	142	-	-	-	-	-	-
27	-	-	-	26	228	-	1	-	517	-	6	-	-	-	2	-	-	-
28	-	-	-	12	-	-	-	-	3 928	-	20	-	-	-	15	13	-	-
29	-	-	-	9	33	-	0	-	-	-	98	1	0	-	77	-	-	-
30	72	3 865	64	5 497	1 401	299	220	165	1 185	37	2 299	332	401	7	501	144	-	-
31	-	-	-	-	3	-	-	-	126	-	452	-	0	-	-	-	-	-
32/33	-	68	-	896	1 450	15	132	2	1 513	1 165	3 712	312	972	228	471	1 718	-	-
34/37	596	3 063	-	1 752	1 078	349	314	365	7 528	786	5 754	536	1 265	9	812	1 641	-	-
38	6	10	16	7	1 060	-	376	-	111	-	323	50	11	3	640	1 741	-	-
39	-	-	-	464	106	-	11	-	0	-	232	68	-	148	12	280	-	-
41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43	6	8	0	31	580	-	430	1	1 747	8	942	554	17	108	373	185	-	18
44	-	-	-	-	22	-	3	-	622	-	1 527	4 081	8	43	73	128	-	-
45	-	5	-	354	400	-	84	85	13 947	4	3 252	362	18	34	272	147	-	-
46/47	6	-	1	47	314	-	92	-	5 920	100	760	457	1	41	58	29	-	-
48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	342	-	-	-	-	-	-
49	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	-	-	-	-	-	-	-	-	85	-	2	-	-	-	1	-	-	-
52/54	23	-	-	10	3	-	17	-	908	-	1 008	71	-	-	4	-	-	-
55	-	-	-	-	23	-	19	-	21 237	478	319	189	-	1	48	122	-	-
56	51	201	-	126	236	3	134	10	1 721	27	903	348	1	2 660	92	50	-	-
58	-	-	-	-	-	-	-	-	501	-	81	86	-	-	-	151	-	-
59	100	-	100	20	0	217	-	-	6 807	-	89	62	825	-	6	29	-	-
63/66	-	-	-	-	-	-	27	-	481	-	2 955	19	771	-	7	6	-	-
Se.6a	860	7 249	181	9 989	7 342	1 083	1 881	655	68 884	3 946	25 044	13 612	54 413	4 480	3 480	6 397	-	19
noch: 6b. VERKEHR DER EINZELNEN VERKEHRSBEZIRKE DES AUSLANDES MIT DEM BUNDESGEBIET																		
206	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
207	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
208	-	-	10	-	0	522	-	26	-	115	5	16	-	533	46	-	-	-
209	-	-	-	-	-	525	-	47	-	-	0	172	-	1 281	18	-	-	-
220	-	-	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
222	-	-	-	-	-	73	-	11	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-
230	-	63	114	-	7	248	10	-	7	35	101	393	81	455	60	7	-	-
231	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	176	200	1	-	81	-	-	-
233	-	-	-	-	-	400	-	-	-	-	133	133	-	-	438	-	-	-
235	699	218	2 029	-	549	270	4	424	469	34 832	3 063	5 167	-	71	1 278	750	1 305	18
236	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 954	-	289	-	-	177	1 126	10	-
237	5 966	517	7 361	180	366	3 505	620	1 053	781	14 520	3 817	8 370	2 974	147	1 448	1 122	-	-
238	524	62	463	1	84	1 946	11	263	461	14 928	625	6 756	236	670	2 320	934	-	-
239	37	0	12	-	77	53	0	25	887	19	159	565	-	11	99	79	-	-
319	-	-	-	-	-	-	-	14	-	-	19	2 883	-	769	6	7	-	-
320	23	-	-	-	-	-	10	-	1 341	-	5 514	-	1 117	49 090	4	16	1	-
322	-	-	-	-	-	-	-	13	-	481	-	72	-	2	-	-	-	-
Se.6b	7 249	860	9 989	181	1 083	7 342	655	1 881	3 946	68 884	13 612	25 044	4 480	54 413	6 397	3 480	19	-
Se.6	8 109		10 170		8 425		2 536		72 830		38 656		58 893		9 877		19	
noch: 7. DURCHGANGSVERKEHR																		
Se.7	1 887		883		2 626		921		806		14 454		1 273		2 021		-	
Gesamt-Verkehr	10 046		13 589		11 512		3 585		75 468		150 644		90 320		26 825		611	
Dag. 1950	10 764		20 234		8 581		6 800		49 286		182 421		85 084		22 633		11 197	

Nummer des Verkehrs-bezirkes	Beförderte Güter insgesamt		Versand								Empfang							
	Versand	Empfang	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge
VERKEHR DER EINZELNEN VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT WEST-BERLIN																		
1	1 461	4 149	1	123	11	260	101	575	103	506	16	60	74	397	111	136	192	3 556
2	160	216	11	160	–	–	–	–	–	–	2	216	–	–	–	–	–	–
3/4	111	100	21	111	–	–	–	–	–	–	50	100	–	–	–	–	–	–
5	570 120	238 545	1	18	10	121 162	11	37 169	12	6 931	10	592	12	100	14	65	15	106
			13	1 949	14	8 709	15	8 298	16	4 339	16	168	24	16	30	462	37	95
			21	1 098	24	1 951	30	5 420	31	2 223	39	612	41	268	50	18 992	51	195
			32	1 312	33	4 197	35	83	36	9 536	54	102	60	71	94	10	112	1 358
			37	18 932	41	235	50	460	51	90	122	1	123	683	134	3 814	154	1
			54	30	60	182	71	3 251	80	228 891	181	1 101	183	4	192	207 871	199	8
			82	89 608	93	15	94	1 646	101	3 263	216	11	230	21	231	86	240	1 186
			112	2 294	113	443	122	53	123	3	241	546	–	–	–	–	–	–
			150	232	170	347	171	7	181	670	–	–	–	–	–	–	–	–
			199	60	220	1	230	32	231	4 973	–	–	–	–	–	–	–	–
			240	7	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
6/7	8 084	151	11	510	37	683	100	811	101	5 500	50	151	–	–	–	–	–	–
			181	580	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
14	14 515	924	80	11 117	82	3 398	–	–	–	–	192	824	240	100	–	–	–	–
17	–	201	–	–	–	–	–	–	–	–	192	201	–	–	–	–	–	–
24	17 747	10 404	80	16 335	82	1 412	–	–	–	–	192	10 165	194	200	200	39	–	–
25	4 506	–	80	4 276	82	230	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
26	2 992	–	80	2 992	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
27	606	3 758	82	606	–	–	–	–	–	–	192	3 758	–	–	–	–	–	–
28	2 860	726	80	2 860	–	–	–	–	–	–	192	606	240	120	–	–	–	–
30	1 888	11 871	80	1 888	–	–	–	–	–	–	112	474	192	11 397	–	–	–	–
31	818	3 256	80	818	–	–	–	–	–	–	192	3 256	–	–	–	–	–	–
32/33	252	–	230	252	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
34/37	–	499	–	–	–	–	–	–	–	–	192	196	240	303	–	–	–	–
45	–	787	–	–	–	–	–	–	–	–	192	787	–	–	–	–	–	–
52/54	–	204	–	–	–	–	–	–	–	–	192	204	–	–	–	–	–	–
56	–	216	–	–	–	–	–	–	–	–	192	216	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	626 123	276 007	1	141	10	121 162	11	38 099	12	6 931	2	216	10	592	12	100	14	65
			13	1 949	14	8 709	15	8 298	16	4 339	15	106	16	228	24	16	30	462
			21	1 209	24	1 951	30	5 420	31	2 223	37	95	39	612	41	268	50	19 243
			32	1 312	33	4 197	35	83	36	9 536	51	195	54	102	60	71	74	397
			37	19 615	41	235	50	460	51	90	94	10	111	136	112	1 832	122	1
			54	30	60	182	71	3 251	80	269 177	123	683	134	3 814	154	1	181	1 101
			82	95 254	93	15	94	1 646	100	811	183	4	192	243 037	194	200	199	8
			101	9 338	103	506	112	2 294	113	443	200	39	216	11	230	21	231	86
			122	53	123	3	150	232	170	347	240	1 709	241	546	–	–	–	–
			171	7	181	1 250	199	60	220	1	–	–	–	–	–	–	–	–
			230	284	231	4 973	240	7	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
VERKEHR DER EINZELNEN VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT OST-BERLIN UND DER SOWJETISCHEN BESATZUNGSZONE																		
1	–	7 518	–	–	–	–	–	–	–	–	72	3 864	111	2 469	112	1 185	–	–
5	120 835	175 469	11	9 412	15	1 196	16	149	21	645	24	978	34	843	37	19 381	50	1 016
			24	16 325	26	436	27	147	28	114	51	913	83	462	100	11 661	110	2 416
			31	590	32	581	41	1 276	54	254	111	900	112	134	121	1 774	122	186
			60	1 293	71	35 322	80	45	112	26 696	123	3 349	133	91 118	134	35 148	171	490
			113	16 740	121	539	122	156	123	396	181	604	183	107	199	33	201	12
			150	380	152	1 239	160	21	170	600	220	1 334	230	2 421	231	17	240	172
			171	400	220	12	230	393	231	5 478	–	–	–	–	–	–	–	–
14	351	–	190	351	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
24	2 087	971	190	2 087	–	–	–	–	–	–	72	971	–	–	–	–	–	–
27	–	1 458	–	–	–	–	–	–	–	–	72	569	100	889	–	–	–	–
29	–	100	–	–	–	–	–	–	–	–	33	100	–	–	–	–	–	–
30	5 280	25 685	132	4 996	190	284	–	–	–	–	72	457	110	2 010	133	23 218	–	–
31	–	374	–	–	–	–	–	–	–	–	72	374	–	–	–	–	–	–
32/33	881	–	190	881	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	129 434	211 575	11	9 412	15	1 196	16	149	21	645	24	978	33	100	34	843	37	19 381
			24	16 325	26	436	27	147	28	114	50	1 016	51	913	72	6 235	83	462
			31	590	32	581	41	1 276	54	254	100	12 550	110	4 426	111	3 369	112	1 319
			60	1 293	71	35 322	80	45	112	26 696	121	1 774	122	186	123	3 349	133	114 336
			113	16 740	121	539	122	156	123	396	134	35 148	171	490	181	604	183	107
			132	4 996	150	380	152	1 239	160	21	199	33	201	12	220	1 334	230	2 421
			170	600	171	400	190	3 603	220	12	231	17	240	172	–	–	–	–
			230	393	231	5 478	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
VERKEHR DER EINZELNEN VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT DEN DEUTSCHEN OSTGEBIETEN UNTER FREMDER VERWALTUNG																		
30	–	300	–	–	–	–	–	–	–	–	33	50	35	250	–	–	–	–
32/33	–	568	–	–	–	–	–	–	–	–	35	568	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	–	868	–	–	–	–	–	–	–	–	33	50	35	818	–	–	–	–

d) Seeverkehr der Häfen des Binnenlandes

Verkehrsweg Verkehrsbezirk	Insgesamt		davon					
			Getreide		Kohle		übrige Güter [1]	
	Versand	Empfang	V	E	V	E	V	E
I. Rhein-Seeverkehr								
1. Verkehr des Rheingebietes mit den Verkehrsbezirken								
1. Lübeck	4 002	2 095	–	–	–	–	4 002	2 095
2. Schleswig-holsteinisches Ostseegebiet (ohne 1)	4 398	1 740	630	270	897	–	2 871	1 470
3/4. Unterelbegebiet und schleswig-holsteinisches Nordseegebiet [2]	2 757	490	40	195	375	–	2 342	295
5. Hamburg [3]	46 801	47 457	2 084	3 201	3 453	1 123	41 264 [a]	43 133
8. Unterweservegebiet (ohne 9)	–	2 269	–	–	–	–	–	2 269
9. Bremen	–	967	–	–	–	–	–	967
17. Mittelland-Kanal zwischen Minden (einschl.) und Bergeshövede (ausschl.)	85	–	–	–	–	–	85	–
18. Emden	4 029	1 791	–	1 661	–	–	4 029	130
19. Jade-und Huntegebiet sowie die ostfriesischen Inseln	–	49	–	–	–	–	–	49
198. Deutsche Gebiete unter polnischer Verwaltung	–	753	–	–	–	–	–	753
207. Finnland	9 104	7 580	–	–	–	–	9 104	7 580 [b]
208. Schweden	33 334	28 594	–	–	6	–	33 328 [c]	28 594 [d]
209. Dänemark an der Ostsee und am Kattegatt	27 043	4 054	–	–	–	–	27 043 [e]	4 054
220. Dänemark an der Nordsee	2 050	–	–	–	–	–	2 050	–
222. Norwegen	1 907	1 896	–	–	–	–	1 907 [f]	1 896
239. Großbritannien an der Nordsee und am Kanal	27 584	17 414	–	–	–	–	27 584	17 414 [g]
Summe 1	163 094	117 149	2 754	5 327	4 731	1 123	155 609	110 699
2. Verkehr des nordwestdeutschen Wasserstraßengebietes mit den Verkehrsbezirken								
5. Hamburg	625	586	–	–	–	–	625	586
9. Bremen	–	506	–	–	–	–	–	506
208. Schweden	1 025	811	–	–	–	–	1 025	811
209. Dänemark an der Ostsee und am Kattegatt	1 261	711	–	–	–	–	1 261	711
Summe 2	2 911	2 614	–	–	–	–	2 911	2 614
Rhein-Seeverkehr insgesamt (Se. 1 und 2)	166 005	119 763	2 754	5 327	4 731	1 123	158 520	113 313
Dagegen 1950	102 816	85 301	869	3 605	10 222	–	91 725	81 696
II. Ems-Seeverkehr								
1. Verkehr des Rheingebietes mit den Verkehrsbezirken								
1. Lübeck	5 639	6 177	–	–	–	–	5 639	6 177
2. Schleswig-holsteinisches Ostseegebiet (ohne 1)	7 573	5 103	987	781	2 759	–	3 827	4 322
3/4. Unterelbegebiet und schleswig-holsteinisches Nordseegebiet	8 694	216	728	–	4 259	–	3 707	216
5. Hamburg	37 366	50 316	6 280	2 174	6 960	780	24 126	47 362 [h]
19. Jade-und Huntegebiet sowie die ostfriesischen Inseln	11 208	868	–	301	9 787	–	1 421	567
207. Finnland	545	689	–	–	–	–	545	689
208. Schweden	8 451	10 888	–	–	–	–	8 451	10 888 [i]
209. Dänemark an der Ostsee und am Kattegatt	8 028	3 535	–	173	–	–	8 028	3 362
220. Dänemark an der Nordsee	360	–	–	–	–	–	360	–
236. Belgien (ohne 235)	340	–	–	–	–	–	340	–
Summe 1	88 204	77 792	7 995	3 429	23 765	780	56 444	73 583
2. Verkehr des nordwestdeutschen Wasserstraßengebietes mit den Verkehrsbezirken								
1. Lübeck	2 754	7 872	–	–	900	–	1 854	7 872
2. Schleswig-holsteinisches Ostseegebiet (ohne 1)	8 329	3 829	338	–	7 655	–	336	3 829
3/4. Unterelbegebiet und schleswig-holsteinisches Nordseegebiet	30 975	469	250	–	18 630	–	12 095	469
5. Hamburg	52 902	45 304	755	825	44 969	–	7 178	44 479 [j]
6/7. Elbe und ihre Seitenwasserstraßen oberhalb von Hamburg und Lübeck	–	370	–	–	–	–	–	370
19. Jade-und Huntegebiet sowie die ostfriesischen Inseln	24 858	1 088	–	–	15 948	51	8 910	1 037
208. Schweden	1 061	885	–	–	–	–	1 061	885
209. Dänemark an der Ostsee und am Kattegatt	1 243	2 937	96	–	–	–	1 147	2 937
Summe 2	122 122	62 754	1 439	825	88 102	51	32 581	61 878
Ems-Seeverkehr insgesamt (Se. 1 und 2)	210 326	140 546	9 434	4 254	111 867	831	89 025	135 461
Dagegen 1950	307 254	143 477	2 254	15 647	204 926	–	100 074	127 830
III. Weser-Seeverkehr								
1. Verkehr des Rheingebietes mit den Verkehrsbezirken								
1. Lübeck	951	2 365	–	400	–	–	951	1 965
2. Schleswig-holsteinisches Ostseegebiet (ohne 1)	3 984	6 108	153	2 213	1 013	–	2 818	3 895
3/4. Unterelbegebiet und schleswig-holsteinisches Nordseegebiet	5 577	903	–	741	1 594	–	3 983	162
5. Hamburg	14 519	71 081	2 607	9 371	1 249	1 281	10 663	60 429 [k]
6/7. Elbe und ihre Seitenwasserstraßen oberhalb von Hamburg und Lübeck	–	215	–	–	–	–	–	215
98. West-Berlin	–	104	–	–	–	–	–	104
206. Die Sowjetunion an der Ostsee	–	52	–	–	–	–	–	52
208. Schweden	–	4 459	–	–	–	–	–	4 459
209. Dänemark an der Ostsee und am Kattegatt	3 255	2 721	–	481	105	–	3 150	2 240
Summe 1	28 286	88 008	2 760	13 206	3 961	1 281	21 565	73 521
2. Verkehr des nordwestdeutschen Wasserstraßengebietes mit den Verkehrsbezirken								
1. Lübeck	1 997	4 216	–	–	762	–	1 235	4 216
2. Schleswig-holsteinisches Ostseegebiet (ohne 1)	20 828	5 277	–	–	19 738	–	1 090	5 277
3/4. Unterelbegebiet und schleswig-holsteinisches Nordseegebiet	53 600	976	111	90	29 252	–	24 237 [l]	886
5. Hamburg	91 180	86 442	–	2 503	85 311	1 070	5 869	82 869 [m]
6/7. Elbe und ihre Seitenwasserstraßen oberhalb von Hamburg und Lübeck	104	–	–	–	104	–	–	–
19. Jade-und Huntegebiet sowie die ostfriesischen Inseln	168	97	–	97	168	–	–	–
98. West-Berlin	200	2 833	–	–	200	–	–	2 833
208. Schweden	–	1 105	–	–	–	–	–	1 105
209. Dänemark an der Ostsee und am Kattegatt	1 146	5 633	–	–	–	–	1 146	5 633
220. Dänemark an der Nordsee	–	505	–	–	–	–	–	505
Summe 2	169 223	107 084	111	2 690	135 535	1 070	33 577	103 324
Weser-Seeverkehr insgesamt (Se. 1 und 2)	197 509	195 092	2 871	15 896	139 496	2 351	55 142	176 845
Dagegen 1950	144 165	92 264	710	37 515	110 086	120	33 369	54 629
IV. Elbe-Seeverkehr								
Verkehr des Elbegebietes mit den Verkehrsbezirken								
3/4. Unterelbegebiet und schleswig-holsteinisches Nordseegebiet	77	–	–	–	–	–	77	
207. Finnland	–	346	–	–	–	–	–	346
208. Schweden	–	170	–	–	–	–	–	170
Elbe-Seeverkehr insgesamt	77	516	–	–	–	–	77	516
Dagegen 1950	–	981	–	–	–	–	–	981

Seeverkehr der Häfen des Binnenlandes	Versand	Empfang
I. Rhein-Seeverkehr	166 005	119 763
II. Ems-Seeverkehr	210 326	140 546
III. Weser-Seeverkehr	197 509	195 092
IV. Elbe-Seeverkehr	77	516
Insgesamt	1 029 834	
Dagegen 1950	876 258	

1) Darunter: a) 16 496 t Mineralöle; b) 5 931 t Holz; c) 4 283 t Ölkuchen, 7 360 t Chemikalien und 4 287 t Soda; d) 11 906 t Holz; e) 3 890 t Salz, 3 357 t Soda und 5 526 t Chemikalien; f) 6 661 t Farbstoffe und 5 817 t Chemikalien; g) 12 273 t Verbrauchszucker; h) 36 064 t Schrott; i) 8 077 t Holz; j) 39 271 t Schrott; k) 44 788 t Schrott; l) 9 703 t Steine und 12 432 t Sand; m) 67 515 t Schrott.– 2) Darunter 5 t Empfang aus Verkehrsbezirk Nr. 230: "Schweiz" und 143 t Empfang aus Verkehrsbezirk Nr. 231: "Der Rhein im Elsaß".– 3) Darunter 195 t Versand nach und 1 380 t Empfang aus Verkehrsbezirk Nr. 230: "Schweiz" und 921 t Empfang aus Verkehrsbezirk Nr. 231: "Der Rhein im Elsaß".

Verkehrsbezirk Nr. 3/4

Nummer des Verkehrsbezirkes	Beförderte Güter insgesamt		Versand								Empfang							
	Versand	Empfang	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge
VERKEHRSBEZIRK NR. 3/4 : UNTERELBEGEBIET UND SCHLESWIG-HOLSTEINISCHES NORDSEEGEBIET																		
- In Schleswig-Holstein gelegener Anteil -																		
1	-	125	-	-	-	-	-	-	-	-	10	125	-	-	-	-	-	-
2	3 706	10 298	10	20	12	15	14	75	16	10	10	4 579	11	225	13	311	14	55
			24	105	41	229	90	250	113	2 715	80	60	100	3 230	101	1 663	181	110
			130	287	-	-	-	-	-	-	201	65	-	-	-	-	-	-
3/4[1]	39	657	10	837	11	421	13	397	14	279	10	837	11	421	13	397	14	279
			60	25	101	8 033	103	7 734	112	450	60	25	101	8 033	103	7 734	112	450
			136	70	160	640	161	20 546	170	170	136	70	160	640	161	20 546	170	170
			200	55	-	-	-	-	-	-	200	55	-	-	-	-	-	-
3/4[2]	2 749	2 471	11	80	20	50	50	140	54	120	10	189	11	90	21	7	60	4
			86	80	94	310	101	15	102	1 074	100	302	134	20	136	80	160	120
			112	170	113	45	130	40	132	155	180	1 294	181	275	201	90	-	-
			133	290	134	20	136	20	163	84	-	-	-	-	-	-	-	-
			192	40	231	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	387 291	212 947	1	609	10	80	11	150	20	705	10	37 209	11	560	12	9 745	13	13 855
			22	46	24	1 673	51	249	80	95	14	14 524	15	45	16	2 888	24	30
			91	1 520	93	14 992	94	9 610	101	550	30	25	31	4	32	54	33	2 003
			102	7 953	103	346 158	112	282	122	219	35	14	36	686	37	4 037	50	1 872
			136	534	151	112	163	10	171	971	51	12 350	54	3 856	60	157	80	60 959
			201	130	230	2	231	225	240	416	82	2 583	93	770	94	103	100	1 762
			-	-	-	-	-	-	-	-	101	4 717	102	2 170	103	316	111	329
			-	-	-	-	-	-	-	-	112	994	123	23	132	557	151	8 391
			-	-	-	-	-	-	-	-	152	9	161	10 458	170	12 278	171	266
			-	-	-	-	-	-	-	-	180	145	181	506	190	60	192	75
			-	-	-	-	-	-	-	-	231	1 459	240	103	-	-	-	-
6/7a	-	44 843	-	-	-	-	-	-	-	-	13	97	101	44 746	-	-	-	-
6/7b	-	77	-	-	-	-	-	-	-	-	100	77	-	-	-	-	-	-
8	-	80	-	-	-	-	-	-	-	-	1	80	-	-	-	-	-	-
9	-	207	-	-	-	-	-	-	-	-	102	207	-	-	-	-	-	-
17b	-	2 478	-	-	-	-	-	-	-	-	100	2 478	-	-	-	-	-	-
18	-	169	-	-	-	-	-	-	-	-	1	169	-	-	-	-	-	-
20a	-	71	-	-	-	-	-	-	-	-	86	71	-	-	-	-	-	-
20b	-	169	-	-	-	-	-	-	-	-	1	169	-	-	-	-	-	-
21b	-	100	-	-	-	-	-	-	-	-	14	100	-	-	-	-	-	-
24b	94	27 795	192	94	-	-	-	-	-	-	80	24 778	82	294	94	133	123	130
			-	-	-	-	-	-	-	-	134	2 335	135	125	-	-	-	-
25b	-	3 207	-	-	-	-	-	-	-	-	80	3 107	101	100	-	-	-	-
26b	-	3 444	-	-	-	-	-	-	-	-	14	261	80	2 117	81	435	82	506
			-	-	-	-	-	-	-	-	120	125	-	-	-	-	-	-
27a	-	110	-	-	-	-	-	-	-	-	134	110	-	-	-	-	-	-
27b	657	2 119	13	90	192	567	-	-	-	-	80	1 045	82	354	101	358	134	160
			-	-	-	-	-	-	-	-	135	85	194	117	-	-	-	-
28b	489	150	160	295	192	194	-	-	-	-	80	150	-	-	-	-	-	-
29b	-	1 168	-	-	-	-	-	-	-	-	120	300	121	677	210	93	212	98
30b	523	1 658	10	245	32	89	94	189	-	-	12	160	16	120	80	517	94	27
			-	-	-	-	-	-	-	-	121	606	122	8	201	79	210	141
31b	203	1 442	11	203	-	-	-	-	-	-	80	1 295	82	147	-	-	-	-
32/33a	-	185	-	-	-	-	-	-	-	-	132	185	-	-	-	-	-	-
32/33b	155	984	10	125	24	30	-	-	-	-	16	251	51	50	132	185	201	122
			-	-	-	-	-	-	-	-	230	376	-	-	-	-	-	-
34/37b	196	4 128	10	93	41	2	111	101	-	-	12	398	81	580	82	480	84	1 690
			-	-	-	-	-	-	-	-	134	980	-	-	-	-	-	-
38b	-	1 384	-	-	-	-	-	-	-	-	100	185	101	225	112	974	-	-
39b	-	529	-	-	-	-	-	-	-	-	14	210	41	115	112	204	-	-
45b	284	-	10	270	60	1	112	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54b	-	2 242	-	-	-	-	-	-	-	-	121	2 242	-	-	-	-	-	-
58b	-	166	-	-	-	-	-	-	-	-	170	166	-	-	-	-	-	-
Bund	396 347	324 746	1	609	10	833	11	433	12	15	1	418	10	42 102	11	875	12	10 303
			13	90	14	75	16	10	20	755	13	14 263	14	15 150	15	45	16	3 259
			22	46	24	1 808	32	89	41	231	21	7	24	30	30	25	31	4
			50	140	51	249	54	120	60	1	32	54	33	2 003	35	14	36	686
			80	95	86	80	90	250	91	1 520	37	4 037	41	115	50	1 872	51	12 400
			93	14 992	94	10 109	101	565	102	9 027	54	3 856	60	161	80	94 028	81	1 015
			103	346 158	111	101	112	465	113	2 760	82	4 364	84	1 690	86	71	93	770
			122	219	130	327	132	155	133	290	94	263	100	8 034	101	51 803	102	2 377
			134	20	136	554	151	112	160	295	103	316	111	329	112	2 172	120	425
			163	94	171	971	192	895	201	130	121	3 525	122	8	123	153	132	927
			230	2	231	241	240	416	-	-	134	3 605	135	210	136	80	151	8 391
			-	-	-	-	-	-	-	-	152	9	160	120	161	10 458	170	12 444
			-	-	-	-	-	-	-	-	171	266	180	1 439	181	891	190	60
			-	-	-	-	-	-	-	-	192	75	194	117	201	356	210	234
			-	-	-	-	-	-	-	-	212	98	230	376	231	1 459	240	103
98	-	100	-	-	-	-	-	-	-	-	50	100	-	-	-	-	-	-
230b	5	-	60	1	123	3	201	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
231b	143	-	32	143	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	148	-	32	143	60	1	123	3	201	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	436 152	364 503	1	609	10	1 670	11	854	12	15	1	418	10	42 939	11	1 296	12	10 303
			13	487	14	354	16	10	20	755	13	14 660	14	15 429	15	45	16	3 259
			22	46	24	1 808	32	232	41	231	21	7	24	30	30	25	31	4
			50	140	51	249	54	120	60	27	32	54	33	2 003	35	14	36	686
			80	95	86	80	90	250	91	1 520	37	4 037	41	115	50	1 972	51	12 400
			93	14 992	94	10 109	101	8 598	102	9 027	54	3 856	60	186	80	94 028	81	1 015
			103	353 892	111	101	112	915	113	2 760	82	4 364	84	1 690	86	71	93	770
			122	219	123	3	130	327	132	155	94	263	100	8 034	101	59 842	102	2 377
			133	290	134	20	136	624	151	112	103	8 050	111	329	112	2 622	120	425
			160	935	161	20 546	163	94	170	170	121	3 525	122	8	123	153	132	927
			171	971	192	895	200	55	201	131	134	3 605	135	210	136	150	151	8 391
			230	2	231	241	240	416	-	-	152	9	160	760	161	31 004	170	12 614
			-	-	-	-	-	-	-	-	171	266	180	1 439	181	891	190	60
			-	-	-	-	-	-	-	-	192	75	194	117	200	55	201	356
			-	-	-	-	-	-	-	-	210	234	212	98	230	376	231	1 459
			-	-	-	-	-	-	-	-	240	103	-	-	-	-	-	-
dar.: Seeverkehr	2 749	53 240	10	733	11	203	13	90	24	30	1	169	12	558	14	571	16	371
			32	232	41	2	60	2	94	189	41	115	51	50	80	33 009	81	1 015
			111	101	112	13	123	3	160	295	82	1 781	84	1 690	94	160	100	2 740
			192	855	201	1	-	-	-	-	101	683	112	1 178	120	425	121	3 525
			-	-	-	-	-	-	-	-	122	8	123	130	132	185	134	3 475
			-	-	-	-	-	-	-	-	135	210	170	166	194	117	201	201
			-	-	-	-	-	-	-	-	210	234	212	98	230	376	-	-
- In Niedersachsen gelegener Anteil -																		
1	2 516	-	112	2 516	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	8 967	6 414	10	70	100	1 058	101	1 095	180	3 899	100	85	101	4 821	112	625	132	763
			181	2 845	-	-	-	-	-	-	193	40	231	80	-	-	-	-
3/4[3]	2 471	2 749	10	189	11	90	21	7	60	4	11	80	20	50	50	140	54	120
			100	302	134	20	136	80	160	120	86	80	94	310	101	15	102	1 074
			180	1 294	181	275	201	90	-	-	112	170	113	45	130	40	132	155
			-	-	-	-	-	-	-	-	133	290	134	20	136	20	163	84
			-	-	-	-	-	-	-	-	192	40	231	16	-	-	-	-
3/4[4]		964	1	150	10	20	11	50	52	3	1	150	10	20	11	50	52	3
			80	20	101	170	112	95	136	40	80	20	101	170	112	95	136	40
			163	416	-	-	-	-	-	-	163	416	-	-	-	-	-	-

1) Lokalverkehr innerhalb des in Schleswig-Holstein gelegenen Anteiles des Verkehrsbezirkes Nr. 3/4.- 2) Wechselverkehr zwischen den in Schleswig-Holstein und in Niedersachsen gelegenen Anteilen des Verkehrsbezirkes Nr. 3/4.- 3) Wechselverkehr zwischen den in Niedersachsen und in Schleswig-Holstein gelegenen Anteilen des Verkehrsbezirkes Nr. 3/4.- 4) Lokalverkehr innerhalb des in Niedersachsen gelegenen Anteiles des Verkehrsbezirkes Nr. 3/4.

Hinweise zur Benutzung der Tabellen s.S.41.

noch: Verkehrsbezirk Nr. 3/4 und Verkehrsbezirk Nr. 6/7

Nummer des Verkehrs-bezirkes	Beförderte Güter insgesamt		Versand								Empfang							
	Versand	Empfang	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 3/4 : UNTERELBEGEBIET UND SCHLESWIG-HOLSTEINISCHES NORDSEEGEBIET - noch: In Niedersachsen gelegener Anteil -																		
5	61 905	54 479	1	87	4	20	10	755	11	150	1	121	2	6	3	2	4	16
			21	8 901	22	36	24	240	30	2	10	1 508	11	2 345	12	398	13	70
			32	36	38	63	41	1 076	51	90	14	1 539	15	45	16	69	20	25
			54	350	60	1	72	120	80	194	21	26	24	12	26	2	30	50
			90	1 208	91	5 597	94	983	102	480	31	213	32	17	33	153	35	22
			103	31 851	110	2 247	122	10	136	2 031	37	2	38	7	39	788	41	452
			166	31	171	2	181	3 831	183	5	50	5	51	1	53	37	54	1 516
			192	243	194	28	196	6	199	40	60	43	80	15 357	82	160	83	20
			201	48	231	384	240	753	241	6	90	1	91	7	92	1	93	5 071
			-	-	-	-	-	-	-	-	94	4 022	100	11 096	101	1 566	104	2
			-	-	-	-	-	-	-	-	112	117	121	11	122	81	123	96
			-	-	-	-	-	-	-	-	133	100	136	371	152	453	160	127
			-	-	-	-	-	-	-	-	163	254	165	314	166	6	170	3
			-	-	-	-	-	-	-	-	171	86	181	356	183	3	190	192
			-	-	-	-	-	-	-	-	194	159	195	26	196	43	197	24
			-	-	-	-	-	-	-	-	198	2	199	24	200	6	201	58
			-	-	-	-	-	-	-	-	217	6	230	195	231	4 142	240	431
6/7a	-	5 627	-	-	-	-	-	-	-	-	101	5 606	240	21	-	-	-	-
8	-	140	-	-	-	-	-	-	-	-	11	140	-	-	-	-	-	-
9	-	45	-	-	-	-	-	-	-	-	10	45	-	-	-	-	-	-
14b	-	5 010	-	-	-	-	-	-	-	-	101	5 010	-	-	-	-	-	-
17b	-	10 824	-	-	-	-	-	-	-	-	100	10 824	-	-	-	-	-	-
20b	-	182	-	-	-	-	-	-	-	-	100	182	-	-	-	-	-	-
21b	-	198	-	-	-	-	-	-	-	-	80	198	-	-	-	-	-	-
24b	205	9 612	192	205	-	-	-	-	-	-	80	9 612	-	-	-	-	-	-
25b	-	608	-	-	-	-	-	-	-	-	80	608	-	-	-	-	-	-
26b	-	4 124	-	-	-	-	-	-	-	-	80	4 014	82	110	-	-	-	-
27b	-	14 380	-	-	-	-	-	-	-	-	80	379	100	202	101	13 711	194	88
28b	-	175	-	-	-	-	-	-	-	-	80	175	-	-	-	-	-	-
30b	-	2 404	-	-	-	-	-	-	-	-	80	1 134	101	1 182	112	88	-	-
31b	-	284	-	-	-	-	-	-	-	-	194	284	-	-	-	-	-	-
32/33b	100	112	54	100	-	-	-	-	-	-	51	112	-	-	-	-	-	-
34/37b	-	385	-	-	-	-	-	-	-	-	80	175	83	210	-	-	-	-
38b	-	142	-	-	-	-	-	-	-	-	112	142	-	-	-	-	-	-
42/43	530	-	10	530	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	76 694	117 894	1	87	4	20	10	1 544	11	240	1	121	2	6	3	2	4	16
			21	8 908	22	36	24	240	30	2	10	1 553	11	2 565	12	398	13	70
			32	36	38	63	41	1 076	51	90	14	1 539	15	45	16	69	20	75
			54	450	60	5	72	120	80	194	21	26	24	12	26	2	30	50
			90	1 208	91	5 597	94	983	100	1 360	31	213	32	17	33	153	35	22
			101	1 095	102	480	103	31 851	110	2 247	37	2	38	7	39	788	41	452
			112	2 516	122	10	134	20	136	2 111	50	145	51	113	53	37	54	1 636
			160	120	166	31	171	2	180	5 193	60	43	80	31 652	82	270	83	230
			181	6 951	183	5	192	448	194	28	86	80	90	1	91	7	92	1
			196	6	199	40	201	138	231	384	93	5 071	94	4 332	100	22 389	101	31 911
			240	753	241	6	-	-	-	-	102	1 074	104	2	112	1 142	113	45
			-	-	-	-	-	-	-	-	121	11	122	81	123	96	130	40
			-	-	-	-	-	-	-	-	132	918	133	390	134	20	136	391
			-	-	-	-	-	-	-	-	152	453	160	127	163	338	165	314
			-	-	-	-	-	-	-	-	166	6	170	3	171	86	181	356
			-	-	-	-	-	-	-	-	183	3	190	192	192	40	193	40
			-	-	-	-	-	-	-	-	194	531	195	26	196	43	197	24
			-	-	-	-	-	-	-	-	198	2	199	24	200	6	201	58
			-	-	-	-	-	-	-	-	217	6	230	195	231	4 238	240	452
98	111	-	21	111	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
209	-	250	-	-	-	-	-	-	-	-	112	250	-	-	-	-	-	-
Ausland	-	250	-	-	-	-	-	-	-	-	112	250	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	77 769	119 108	1	237	4	20	10	1 564	11	290	1	271	2	6	3	2	4	16
			21	9 019	22	36	24	240	30	2	10	1 573	11	2 615	12	398	13	70
			32	36	38	63	41	1 076	51	90	14	1 539	15	45	16	69	20	75
			52	3	54	450	60	5	72	120	21	26	24	12	26	2	30	50
			80	214	90	1 208	91	5 597	94	983	31	213	32	17	33	153	35	22
			100	1 360	101	1 265	102	480	103	31 851	37	2	38	7	39	788	41	452
			110	2 247	112	2 611	122	10	134	20	50	145	51	113	52	3	53	37
			136	2 151	160	120	163	416	166	31	54	1 636	60	43	80	31 672	82	270
			171	2	180	5 193	181	6 951	183	5	83	230	86	80	90	1	91	7
			192	448	194	28	196	6	199	40	92	1	93	5 071	94	4 332	100	22 389
			201	138	231	384	240	753	241	6	101	32 081	102	1 074	104	2	112	1 487
			-	-	-	-	-	-	-	-	113	45	121	11	122	81	123	96
			-	-	-	-	-	-	-	-	130	40	132	918	133	390	134	20
			-	-	-	-	-	-	-	-	136	431	152	453	160	127	163	754
			-	-	-	-	-	-	-	-	165	314	166	6	170	3	171	86
			-	-	-	-	-	-	-	-	181	356	183	3	190	192	192	40
			-	-	-	-	-	-	-	-	193	40	194	531	195	26	196	43
			-	-	-	-	-	-	-	-	197	24	198	2	199	24	200	6
			-	-	-	-	-	-	-	-	201	58	217	6	230	195	231	4 238
			-	-	-	-	-	-	-	-	240	452	-	-	-	-	-	-
dar.: Seeverkehr	305	48 440	54	100	192	205	-	-	-	-	51	112	80	16 295	82	110	83	210
			-	-	-	-	-	-	-	-	100	11 208	101	19 903	112	230	194	372
VERKEHRSBEZIRK NR. 6/7 : ELBE UND IHRE SEITENWASSERSTRASSEN OBERHALB VON HAMBURG UND LÜBECK - In Schleswig-Holstein gelegener Anteil -																		
1	42 127	1 179	10	350	11	1 600	24	397	80	80	101	679	165	500	-	-	-	-
			101	30 997	103	8 540	192	163	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	539	-	101	539	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4a	50 470	-	13	97	101	50 352	240	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4b	77	-	100	77	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	689 236	4 861	10	3 445	11	2 256	13	480	24	1 671	12	264	14	859	51	2 633	80	205
			101	606 156	103	4 829	160	753	181	67 842	82	200	94	650	101	50	-	-
			192	1 680	231	84	241	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6/7[1]	11 926		51	100	101	6 605	102	160	103	5 061	51	100	101	6 605	102	160	103	5 061
6/7[2]	685	120	101	375	181	310	-	-	-	-	101	40	160	80	-	-	-	-
11/13	-	62	-	-	-	-	-	-	-	-	165	62	-	-	-	-	-	-
24b	-	104	-	-	-	-	-	-	-	-	80	104	-	-	-	-	-	-
28b	370	-	160	200	162	170	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30b	100	-	192	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31b	115	-	192	115	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34/37	298	-	11	298	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	784 017	6 326	10	3 795	11	4 154	13	577	24	2 068	12	264	14	859	51	2 633	80	309
			80	80	100	77	101	688 419	103	13 369	82	200	94	650	101	769	160	80
			160	953	162	170	181	68 152	192	2 058	165	562	-	-	-	-	-	-
			231	84	240	21	241	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
98	6 758	-	100	811	101	5 500	181	447	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
207b	-	346	-	-	-	-	-	-	-	-	160	176	165	170	-	-	-	-
208b	-	170	-	-	-	-	-	-	-	-	165	170	-	-	-	-	-	-
Ausland	-	516	-	-	-	-	-	-	-	-	160	176	165	340	-	-	-	-
Insgesamt	802 701	18 768	10	3 795	11	4 154	13	577	24	2 068	12	264	14	859	51	2 633	80	309
			51	100	80	80	100	888	101	700 524	82	200	94	650	101	7 374	102	160
			102	160	103	18 430	160	953	162	170	103	5 061	160	256	165	902	-	-
			181	68 599	192	2 058	231	84	240	21	-	-	-	-	-	-	-	-
			241	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Seeverkehr	662	620	100	77	160	200	162	170	192	215	80	104	160	176	165	340	-	-

1) Lokalverkehr innerhalb des in Schleswig-Holstein gelegenen Anteiles des Verkehrsbezirkes Nr. 6/7.- 2) Wechselverkehr zwischen den in Schleswig-Holstein und in Niedersachsen gelegenen Anteilen des Verkehrsbezirkes Nr. 6/7.

Hinweise zur Benutzung der Tabellen s.S. 41.

noch: Verkehrsbezirk Nr. 6/7 und Verkehrsbezirk Nr. 8

Nummer des Verkehrsbezirkes	Beförderte Güter insgesamt		Versand								Empfang							
	Versand	Empfang	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 6/7 : ELBE UND IHRE SEITENWASSERSTRASSEN OBERHALB VON HAMBURG UND LÜBECK - In Niedersachsen gelegener Anteil -																		
1	1 914	-	11	67	37	290	160	1 430	165	127	-	-	-	-	-	-	-	-
5	86 426	404 822	10	70	11	899	20	5 427	21	826	10	515	11	2 185	12	30	14	310
			22	1 462	39	125	51	85	54	3 656	33	159	36	2 732	37	6 346	50	3
			94	129	100	2 410	101	11 380	110	1 538	54	113	80	298 988	90	56 731	93	15 968
			136	230	180	40	181	57 245	192	904	94	19 366	101	685	112	691	-	-
6/7[1]	120	685	101	40	160	80	-	-	-	-	101	375	181	310	-	-	-	-
Bund	88 460	405 507	10	70	11	966	20	5 427	21	826	10	515	11	2 185	12	30	14	310
			22	1 462	37	290	39	125	51	85	33	159	36	2 732	37	6 346	50	3
			54	3 656	94	129	100	2 410	101	11 420	54	113	80	298 988	90	56 731	93	15 968
			110	1 538	136	230	160	1 510	165	127	94	19 366	101	1 060	112	691	181	310
			180	40	181	57 245	192	9 904	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
98	1 326	151	11	510	37	683	181	133	-	-	50	151	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	89 786	405 658	10	70	11	1 476	20	5 427	21	826	10	515	11	2 185	12	30	14	310
			22	1 462	37	973	39	125	51	85	33	159	36	2 732	37	6 346	50	154
			54	3 656	94	129	100	2 410	101	11 420	54	113	80	298 988	90	56 731	93	15 968
			110	1 538	136	230	160	1 510	165	127	94	19 366	101	1 060	112	691	181	310
			180	40	181	57 378	192	904	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
VERKEHRSBEZIRK NR. 8 : UNTERWESERGEBIET (OHNE 9) - In Niedersachsen gelegener Anteil -																		
3/4 8[2]	220	-	1	80	11	140	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	21 228		10	126	12	75	60	50	93	1 784	10	126	12	75	60	50	93	1 784
			94	717	100	6 941	101	11 302	136	30	94	717	100	6 941	101	11 302	136	30
			163	25	192	178	-	-	-	-	163	25	192	178	-	-	-	-
8[3]	123 568	4 612	1	23	10	2 032	11	886	12	167	11	817	32	22	80	40	93	1 956
			13	10	14	2 639	41	49	50	30	94	1 097	100	385	163	1	181	295
			80	13 161	82	6 980	93	2 047	94	26 226	-	-	-	-	-	-	-	-
			101	68 724	192	469	212	10	231	109	-	-	-	-	-	-	-	-
			240	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	479 897	70 933	10	45 403	11	2 960	12	720	13	440	11	255	12	205	14	15	15	3
			14	4 753	32	656	60	104	80	179 666	16	47	30	38	32	276	33	1 900
			82	285	86	25	90	214 145	91	1 123	41	1	50	108	71	4 078	74	146
			93	7 447	94	8 652	101	11 155	112	10	80	4 090	90	100	93	28 177	94	12 388
			123	97	136	145	150	60	151	456	100	3 729	101	14 372	112	769	123	117
			165	64	193	2	199	1	211	246	130	65	165	25	190	1	231	28
			212	346	230	1	231	930	240	5	-	-	-	-	-	-	-	-
10	11 445	10 410	71	11 445	-	-	-	-	-	-	100	1 089	101	9 321	-	-	-	-
11/13	68 589	44 579	10	37 524	11	4 676	12	1 887	13	85	10	774	33	54	100	42 999	101	752
			14	21 994	15	22	30	75	33	120	-	-	-	-	-	-	-	-
			38	2	50	10	54	2 186	80	3	-	-	-	-	-	-	-	-
			166	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	8 602	-	10	6 255	11	2 102	13	72	14	138	-	-	-	-	-	-	-	-
			50	35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	18 084	64 171	10	4 721	11	2 130	12	301	14	5 460	10	805	103	63 366	-	-	-	-
			80	5 472	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	11 877	225	10	2 045	11	2 280	12	2 000	14	2 611	103	225	-	-	-	-	-	-
			36	2 405	80	400	201	136	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	36 335	33 579	10	13 939	11	2 314	12	2 825	14	4 312	12	50	100	33 529	-	-	-	-
			54	2 517	170	428	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	1 619	332	93	1 578	94	41	-	-	-	-	10	80	93	252	-	-	-	-
19	9 745	5 500	12	1 246	13	350	14	1 851	33	82	86	1 761	100	390	101	300	134	1 724
			80	357	86	1 969	101	3 465	133	60	163	1 325	-	-	-	-	-	-
			136	210	211	155	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	1 744	282	10	664	11	420	12	410	14	250	11	77	86	205	-	-	-	-
21	15 725	5 782	10	13 055	11	500	12	498	14	165	80	5 782	-	-	-	-	-	-
			54	954	80	553	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	21 897	65 907	10	3 831	11	238	12	371	15	180	74	228	80	25 785	82	2 721	101	180
			70	8 169	90	5 049	120	3 661	192	398	123	215	134	36 409	135	270	215	99
25	498	9 007	54	497	201	1	-	-	-	-	74	1 975	80	7 032	-	-	-	-
26	49 172	450	10	23 091	11	967	14	500	54	2 707	134	450	-	-	-	-	-	-
			120	14 839	123	7 068	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	17 774	7 982	10	12 884	11	805	54	498	80	260	80	1 302	82	1 968	100	1 380	101	2 852
			120	3 327	-	-	-	-	-	-	194	480	-	-	-	-	-	-
28	2 371	7 478	10	2 371	-	-	-	-	-	-	80	7 478	-	-	-	-	-	-
29 a	4 131	373	10	1 155	31	709	32	667	54	1 600	54	153	112	220	-	-	-	-
29 b	400	-	31	248	32	152	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	19 729	12 401	10	11 298	11	5 069	12	173	41	198	12	270	74	2 583	80	2 752	101	3 719
			71	175	93	2 526	192	10	211	280	123	1 159	132	1 133	134	650	200	15
			-	-	-	-	-	-	-	-	240	120	-	-	-	-	-	-
31	4 342	410	10	3 144	11	1 198	-	-	-	-	101	410	-	-	-	-	-	-
32/33	63 759	668	10	54 804	11	2 385	13	300	14	451	54	668	-	-	-	-	-	-
			31	706	32	625	54	148	93	1 564	-	-	-	-	-	-	-	-
			120	2 719	171	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34/37	23 710	3 253	10	16 299	11	4 741	30	204	93	602	12	523	83	715	84	2 015	-	-
			120	976	191	508	212	380	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	1 075	1 122	10	1 025	212	50	-	-	-	-	112	673	181	449	-	-	-	-
39 a	11 768	5 439	10	7 958	11	2 568	14	1 242	-	-	111	400	112	3 947	123	499	181	593
39 b	666	-	93	666	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43 a	29 828	55	10	22 875	11	3 906	14	2 917	33	130	50	55	-	-	-	-	-	-
42/43 b	552	-	93	552	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44 a	24 317	30	10	18 836	11	3 295	12	40	14	991	50	30	-	-	-	-	-	-
			80	855	112	300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44 b	651	-	93	651	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	61 883	1 203	10	57 931	11	967	14	2 026	93	959	12	250	50	250	51	703	-	-
46/47	17 618	544	10	11 077	11	4 031	14	805	80	447	132	544	-	-	-	-	-	-
			93	1 258	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	250	-	10	250	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54	45 780	250	10	40 315	11	3 367	12	80	14	984	54	250	-	-	-	-	-	-
			80	1 034	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55	11 313	-	10	6 032	11	240	14	4 268	112	773	-	-	-	-	-	-	-	-
56	33 683	-	10	25 784	11	2 069	14	2 503	80	2 021	-	-	-	-	-	-	-	-
			93	1 306	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
58	898	1 574	80	898	-	-	-	-	-	-	112	1 574	-	-	-	-	-	-
59	4 123	1 000	10	600	14	3 523	-	-	-	-	12	1 000	-	-	-	-	-	-
Bund	1 229 638	359 551	1	103	10	447 198	11	54 254	12	10 718	10	1 659	11	1 149	12	2 298	14	15
			13	1 257	14	64 383	15	202	30	279	15	3	16	47	30	38	32	298
			31	1 663	32	2 100	33	332	36	2 405	33	1 954	41	1	50	443	51	703
			38	2	41	247	50	75	54	11 107	54	1 071	71	4 078	74	4 932	80	54 261
			60	104	70	8 169	71	11 620	80	205 127	82	4 689	83	715	84	2 015	86	1 966
			82	7 265	86	1 994	90	219 194	91	1 123	90	100	93	30 384	94	13 485	100	83 501
			93	21 156	94	34 919	101	83 344	112	1 083	101	31 906	103	63 591	111	400	112	7 183
			120	25 522	123	7 165	133	60	136	355	123	1 990	130	65	132	1 677	134	39 233
			150	60	151	456	165	64	166	5	135	270	163	1 326	165	25	181	1 337
			170	428	171	57	191	508	192	877	190	1	194	480	200	15	215	99
			193	2	199	1	201	137	211	681	231	28	240	120	-	-	-	-
			212	786	230	1	231	1 039	240	11	-	-	-	-	-	-	-	-
233	602	-	211	202	216	400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
237	-	3 040	-	-	-	-	-	-	-	-	12	1 185	16	46	32	1 809	-	-
Ausland	602	3 040	211	202	216	400	-	-	-	-	12	1 185	16	46	32	1 809	-	-
Insgesamt	1 251 468	383 819	1	103	10	447 324	11	54 254	12	10 793	10	1 785	11	1 149	12	3 558	14	15
			13	1 257	14	64 383	15	202	30	279	15	3	16	93	30	38	32	2 107
			31	1 663	32	2 100	33	332	36	2 405	33	1 954	41	1	50	443	51	703
			38	2	41	247	50	75	54	11 107	54	1 071	60	50	71	4 078	74	4 932
			60	154	70	8 169	71	11 620	80	205 127	80	54 861	82	4 689	83	715	84	2 015
			82	7 265	86	1 994	90	219 194	91	1 123	86	1 966	90	100	93	32 168	94	14 202
			93	22 940	94	35 636	100	6 941	101	94 646	100	90 442	101	43 208	103	63 591	111	400
			112	1 083	120	25 522	123	7 165	133	60	112	7 183	123	1 990	130	65	132	1 677
			136	385	150	60	151	456	163	25	134	39 233	135	270	136	30	163	1 351
			165	64	166	1	-	428	171	57	165	25	181	1 337	190	1	192	178
			191	508	192	1 055	193	2	199	1	194	480	200	15	215	99	231	28
			201	137	211	883	212	786	216	400	240	120	-	-	-	-	-	-
			230	1	231	1 039	240	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Seeverkehr	2 269	-	31	248	32	152	93	1 869	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Wechselverkehr zwischen den in Niedersachsen und in Schleswig-Holstein gelegenen Anteilen des Verkehrsbezirkes Nr. 6/7.- 2) Lokalverkehr innerhalb des in Niedersachsen gelegenen Anteiles des Verkehrsbezirkes Nr. 8.- 3) Wechselverkehr zwischen den in Niedersachsen und in Bremen (Bremerhaven) gelegenen Anteilen des Verkehrsbezirkes Nr. 8.

Hinweise zur Benutzung der Tabellen s.S.41.

noch: Verkehrsbezirk Nr. 8 und Verkehrsbezirk Nr. 11/13

Nummer des Verkehrsbezirkes	Beförderte Güter insgesamt		Versand								Empfang							
	Versand	Empfang	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 8 : UNTERWESERGEBIET (OHNE 9)																		
- In Bremen gelegener Anteil (Bremerhaven) -																		
8[1]	4 612	123 568	11	817	32	22	80	40	93	1 955	1	23	10	2 032	11	886	12	167
			94	1 097	100	385	163	1	181	295	13	10	14	2 639	41	49	50	30
			-	-	-	-	-	-	-	-	80	13 161	82	6 980	93	2 047	94	26 226
			-	-	-	-	-	-	-	-	101	68 724	192	469	212	10	231	109
			-	-	-	-	-	-	-	-	240	6	-	-	-	-	-	-
8[2]	345		11	155	101	190	-	-	-	-	11	155	101	190	-	-	-	-
9	64 489	119 375	10	519	25	12	26	25	32	1	10	1 695	11	507	12	521	13	15
			60	6	80	2 290	82	15	90	7 425	14	945	16	60	32	6	33	6 986
			91	1 304	93	7 712	94	32 683	112	21	35	2	41	163	50	188	54	48
			150	272	151	3 789	152	1 070	160	43	80	26 031	82	1 120	90	5	91	321
			163	15	165	495	170	103	190	459	93	2 707	94	4 330	101	69 835	165	1 011
			192	2 432	198	8	199	526	200	60	192	80	196	35	199	202	200	25
			210	88	231	3 098	240	18	-	-	201	25	220	31	230	20	231	2 461
10	-	30 813	-	-	-	-	-	-	-	-	101	30 813	-	-	-	-	-	-
11/13	6 454	5 815	36	6 454	-	-	-	-	-	-	10	100	33	1 772	41	35	50	58
			-	-	-	-	-	-	-	-	53	3	54	6	100	3 371	101	470
14	3 832	-	36	3 832	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	8 093	-	36	7 943	170	150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	397	-	36	397	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	500	-	170	500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	2 507	56	93	2 507	-	-	-	-	-	-	1	56	-	-	-	-	-	-
19	40	319	163	40	-	-	-	-	-	-	80	72	86	123	230	124	-	-
20	-	530	-	-	-	-	-	-	-	-	80	260	86	270	-	-	-	-
21	2 594	-	10	238	12	131	14	1 278	35	15	-	-	-	-	-	-	-	-
			54	810	86	92	165	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	2 903	109 849	192	2 903	-	-	-	-	-	-	80	98 027	82	9 272	101	2 550	-	-
25	2	5 030	201	2	-	-	-	-	-	-	80	4 260	101	770	-	-	-	-
26	-	15 726	-	-	-	-	-	-	-	-	80	15 203	82	523	-	-	-	-
27	-	22 059	-	-	-	-	-	-	-	-	80	19 345	82	1 528	100	1 001	101	50
			-	-	-	-	-	-	-	-	194	117	201	18	-	-	-	-
28	-	3 297	-	-	-	-	-	-	-	-	80	2 943	82	354	-	-	-	-
30	208	10 150	10	208	-	-	-	-	-	-	80	598	100	221	101	9 331	-	-
31	-	2 215	-	-	-	-	-	-	-	-	101	2 203	201	12	-	-	-	-
32/33	4 241	719	10	50	35	30	36	3 460	112	701	230	719	-	-	-	-	-	-
34/37	118	2 388	11	118	-	-	-	-	-	-	83	2 388	-	-	-	-	-	-
38	-	8 696	-	-	-	-	-	-	-	-	100	161	101	441	112	7 745	181	349
39	-	8 276	-	-	-	-	-	-	-	-	101	383	112	6 470	181	1 423	-	-
42/43	2 360	-	80	2 360	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	157	545	36	157	-	-	-	-	-	-	12	125	50	420	-	-	-	-
52/54	3 388	404	36	3 388	-	-	-	-	-	-	12	100	50	304	-	-	-	-
56	-	150	-	-	-	-	-	-	-	-	50	150	-	-	-	-	-	-
Bund	106 895	469 980	10	1 015	11	935	12	131	14	1 278	1	79	10	3 827	11	1 393	12	913
			25	12	26	25	32	23	35	45	13	25	14	3 584	16	60	32	6
			36	25 631	54	810	60	6	80	4 690	33	8 758	35	2	41	247	50	1 150
			82	15	86	92	90	7 425	91	1 304	53	3	54	54	80	179 900	82	19 777
			93	12 174	94	33 780	100	385	112	722	83	2 388	86	393	90	5	91	321
			150	272	151	3 789	152	1 070	160	43	93	4 754	94	30 556	100	4 754	101	185 570
			163	56	165	525	170	753	181	295	112	14 215	165	1 011	181	1 772	192	549
			190	459	192	5 335	198	8	199	526	194	117	196	35	199	202	200	25
			200	60	201	2	210	88	231	3 098	201	55	212	10	220	31	230	863
			240	18	-	-	-	-	-	-	231	2 570	240	6	-	-	-	-
236	-	303	-	-	-	-	-	-	-	-	37	303	-	-	-	-	-	-
238	-	156	-	-	-	-	-	-	-	-	54	80	136	76	-	-	-	-
Ausland	-	459	-	-	-	-	-	-	-	-	37	303	54	80	136	76	-	-
Insgesamt	107 240	470 784	10	1 015	11	1 090	12	131	14	1 278	1	79	10	3 827	11	1 548	12	913
			25	12	26	25	32	23	35	45	13	25	14	3 584	16	60	32	6
			36	25 631	54	810	60	6	80	4 690	33	8 758	35	2	37	303	41	247
			82	15	86	92	90	7 425	91	1 304	50	1 150	53	3	54	134	80	179 900
			93	12 174	94	33 780	100	385	101	190	82	19 777	83	2 388	86	393	90	5
			112	722	150	272	151	3 789	152	1 070	91	321	93	4 754	94	30 556	100	4 754
			160	43	163	56	165	525	170	753	101	185 760	112	14 215	136	76	165	1 011
			181	295	190	459	192	5 335	198	8	181	1 772	192	549	194	117	196	35
			199	526	200	60	201	2	210	88	199	202	200	25	201	55	212	10
			231	3 098	240	18	-	-	-	-	220	31	230	863	231	2 570	240	6
VERKEHRSBEZIRK NR. 11/13 : OBERWESER AB MINDEN (EINSCHLIESSLICH) SOWIE WERRA UND FULDA																		
- In Niedersachsen gelegener Anteil -																		
5a	-	240	-	-	-	-	-	-	-	-	10	240	-	-	-	-	-	-
5b	133	221	41	133	-	-	-	-	-	-	10	120	16	101	-	-	-	-
6/7	62	-	165	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	47 546	30 378	10	390	33	1 826	41	35	50	58	10	17 125	11	2 863	14	5 116	15	2
			53	3	54	6	100	44 006	101	1 222	36	5 262	38	2	80	3	166	5
9	270 620	46 885	10	4 089	11	650	12	100	30	11	10	25 645	11	3 838	12	1 296	14	8 714
			33	3 931	35	3	38	10	41	20	15	3	16	65	30	21	33	1 548
			100	169 171	101	10 866	102	4 946	103	17 223	36	2 913	54	15	112	1 320	132	300
			112	616	122	2	133	57 051	135	558	165	1 207	-	-	-	-	-	-
			160	1 249	163	90	171	8	201	21	-	-	-	-	-	-	-	-
			230	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	154	-	160	154	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13[3]	71 489		10	2 365	11	2 549	14	75	100	530	10	2 365	11	2 549	14	75	100	530
			101	65 273	160	697	-	-	-	-	101	65 273	160	697	-	-	-	-
11/13[4]	1 355	13 631	10	392	33	10	50	70	100	118	14	850	80	570	101	12 156	112	55
			160	763	171	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13[5]	11 610	432	10	1	30	32	33	855	41	87	10	143	11	280	122	9	-	-
			50	10	101	9 730	160	895	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	-	1 446	-	-	-	-	-	-	-	-	10	214	11	200	14	1 032	-	-
15	1 793	1 550	101	1 133	160	660	-	-	-	-	10	50	14	1 500	-	-	-	-
16	841	1 555	101	695	200	146	-	-	-	-	11	1 480	14	75	-	-	-	-
17	7 497	-	12	100	33	101	100	1 854	101	510	-	-	-	-	-	-	-	-
			160	4 932	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	754	3 542	33	746	41	5	50	3	-	-	10	946	11	2	14	2 444	36	135
			-	-	-	-	-	-	-	-	86	15	-	-	-	-	-	-
19	28 523	140	33	1 509	41	3	100	2 763	101	22 735	10	105	86	35	-	-	-	-
			112	1 513	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	657	31	86	202	100	270	160	185	-	-	30	31	-	-	-	-	-	-
21	1 084	239	33	1 084	-	-	-	-	-	-	11	239	-	-	-	-	-	-
24	2 184	12 232	33	1 554	100	140	102	490	-	-	80	12 232	-	-	-	-	-	-
25	-	1 968	-	-	-	-	-	-	-	-	80	818	112	1 150	-	-	-	-
26	314	1 042	24	314	-	-	-	-	-	-	80	1 042	-	-	-	-	-	-
27	4 334	-	10	316	33	2 079	54	8	100	1 931	-	-	-	-	-	-	-	-
28	105	279	33	105	-	-	-	-	-	-	80	279	-	-	-	-	-	-
29	1 107	361	24	367	33	740	-	-	-	-	51	301	193	60	-	-	-	-
30	4 956	120	33	1 071	41	50	54	3	100	1 178	14	120	-	-	-	-	-	-
			102	500	112	935	120	1 219	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	1 681	-	10	205	100	1 476	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32/33	3 391	-	10	550	33	285	100	1 189	102	680	-	-	-	-	-	-	-	-
			112	687	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34/37	568	268	10	468	100	100	-	-	-	-	50	268	-	-	-	-	-	-
38	100	-	100	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	-	690	-	-	-	-	-	-	-	-	14	690	-	-	-	-	-	-
42/43	396	-	10	396	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	1 018	-	11	1 018	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	2 092	-	10	2 092	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55	-	1 005	-	-	-	-	-	-	-	-	11	1 005	-	-	-	-	-	-
56	445	-	33	445	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Wechselverkehr zwischen den in Bremen (Bremerhaven) und in Niedersachsen gelegenen Anteilen des Verkehrsbezirkes Nr. 8.- 2) Lokalverkehr innerhalb des in Bremen (Bremerhaven) gelegenen Anteiles des Verkehrsbezirkes Nr. 8.- 3) Lokalverkehr innerhalb des in Niedersachsen gelegenen Anteiles des Verkehrsbezirkes Nr. 11/13.- 4) Wechselverkehr zwischen den in Niedersachsen und in Nordrhein-Westfalen gelegenen Anteilen des Verkehrsbezirkes Nr. 11/13.- 5) Wechselverkehr zwischen den in Niedersachsen und in Hessen gelegenen Anteilen des Verkehrsbezirkes Nr. 11/13.

Hinweise zur Benutzung der Tabellen s.S.41.

Nummer des Verkehrsbezirkes	Beförderte Güter insgesamt		Versand								Empfang							
	Versand	Empfang	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 11/13 : OBERWESER AB MINDEN (EINSCHLIESSLICH) SOWIE WERRA UND FULDA																		
- noch: In Niedersachsen gelegener Anteil -																		
Bund	395 320	118 255	10	8 899	11	1 668	12	200	24	681	10	44 588	11	9 907	12	1 296	14	20 541
			30	43	33	16 341	35	3	38	10	15	5	16	166	30	52	33	1 548
			41	333	50	141	53	3	54	17	36	8 310	38	2	50	268	51	301
			86	202	100	224 196	101	46 891	102	6 716	54	15	80	14 944	86	50	101	12 156
			103	17 223	112	3 751	120	1 219	122	2	112	2 525	122	9	132	300	165	1 207
			133	57 051	135	558	160	8 838	163	90	166	5	193	60	-	-	-	-
			165	62	171	10	200	146	201	21	-	-	-	-	-	-	-	-
			230	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
237	-	5 172	-	-	-	-	-	-	-	-	111	5 157	215	15	-	-	-	-
Ausland	-	5 172	-	-	-	-	-	-	-	-	111	5 157	215	15	-	-	-	-
Insgesamt	466 809	194 916	10	11 264	11	4 217	12	200	14	75	10	46 953	11	12 456	12	1 296	14	20 616
			24	681	30	43	33	16 341	35	3	15	5	16	166	30	52	33	1 548
			38	10	41	333	50	141	53	3	36	8 310	38	2	50	268	51	301
			54	17	86	202	100	224 726	101	112 164	54	15	80	14 944	86	50	100	530
			102	6 716	103	17 223	112	3 751	120	1 219	101	77 429	111	5 157	112	2 525	122	9
			122	2	133	57 051	135	558	160	9 535	132	300	160	697	165	1 207	166	5
			163	90	165	62	171	10	200	146	193	60	215	15	-	-	-	-
			201	21	230	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Seeverkehr	133	221	41	133	-	-	-	-	-	-	10	120	16	101	-	-	-	-
- In Hessen gelegener Anteil -																		
8	450	20 862	10	450	-	-	-	-	-	-	10	10 783	11	1 255	12	1 528	14	6 831
			-	-	-	-	-	-	-	-	15	20	30	75	33	120	36	240
			-	-	-	-	-	-	-	-	50	10	-	-	-	-	-	-
9	1 493	11 465	10	20	83	415	102	190	122	194	10	2 469	11	579	13	335	14	4 464
			160	190	165	317	199	24	230	143	15	10	30	34	33	791	36	2 436
			-	-	-	-	-	-	-	-	37	245	80	55	122	1	165	46
11/13[1]	432	11 610	10	143	11	280	122	9	-	-	10	10	30	32	33	855	41	87
			-	-	-	-	-	-	-	-	50	10	101	9 730	160	895	-	-
11/13[2]	11 987	-	33	20	122	4	160	1 963	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13[3]	88 044		101	87 682	160	362	-	-	-	-	101	87 682	160	362	-	-	-	-
16	223	-	160	223	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	1 784	1 179	14	380	160	1 404	-	-	-	-	10	215	11	100	13	681	30	120
			-	-	-	-	-	-	-	-	33	63	-	-	-	-	-	-
18	-	299	-	-	-	-	-	-	-	-	10	299	-	-	-	-	-	-
19	2 116	-	12	100	13	15	14	225	80	483	-	-	-	-	-	-	-	-
			83	1 019	86	274	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	270	-	-	-	-	-	-	-	-	13	270	-	-	-	-	-	-
32/33	278	-	102	50	112	228	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	8 763	45 685	10	613	11	280	12	100	13	15	10	13 767	11	1 934	12	1 528	13	1 286
			14	605	33	20	80	483	83	1 434	14	11 295	15	30	30	261	33	1 829
			86	274	102	240	112	228	122	207	36	2 676	37	245	41	87	50	20
			160	3 780	165	317	199	24	230	143	80	55	101	9 730	122	1	160	895
			-	-	-	-	-	-	-	-	165	46	-	-	-	-	-	-
235	-	89	-	-	-	-	-	-	-	-	160	89	-	-	-	-	-	-
Ausland	-	89	-	-	-	-	-	-	-	-	160	89	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	96 807	133 818	10	613	11	280	12	100	13	15	10	13 767	11	1 934	12	1 528	13	1 286
			14	605	33	20	80	483	83	1 434	14	11 295	15	30	30	261	33	1 829
			86	274	101	87 682	102	240	112	228	36	2 676	37	245	41	87	50	20
			122	207	160	4 142	165	317	199	24	80	55	101	97 412	122	1	160	1 346
			230	143	-	-	-	-	-	-	165	46	-	-	-	-	-	-
- In Nordrhein-Westfalen gelegener Anteil -																		
2	-	141	-	-	-	-	-	-	-	-	3	25	11	100	30	16	-	-
5	-	466	-	-	-	-	-	-	-	-	10	240	12	60	14	166	-	-
8	2 398	23 803	10	34	100	2 364	-	-	-	-	10	9 616	11	558	12	359	13	85
			-	-	-	-	-	-	-	-	14	10 047	36	952	54	2 186	-	-
9	25 595	82 395	10	219	13	65	35	369	60	15	10	3 630	11	1 036	12	150	13	530
			80	40	82	149	100	18 943	123	103	14	4 344	15	634	33	555	36	999
			133	1 051	160	1 791	183	810	199	3	54	80	60	200	75	618	80	51 805
			207	37	-	-	-	-	-	-	112	7 730	113	5 277	132	3 164	160	1 288
			-	-	-	-	-	-	-	-	165	355	-	-	-	-	-	-
10	3 590	936	80	2 687	101	140	111	53	112	710	72	936	-	-	-	-	-	-
11/13[4]	13 631	1 355	14	850	80	570	101	12 156	112	55	10	392	33	10	50	70	100	118
			-	-	-	-	-	-	-	-	160	763	171	2	-	-	-	-
11/13[5]		296	100	296	-	-	-	-	-	-	100	296	-	-	-	-	-	-
11/13[6]	-	1 987	-	-	-	-	-	-	-	-	33	20	122	4	160	1 963	-	-
14	-	206	-	-	-	-	-	-	-	-	112	156	240	50	-	-	-	-
15	753	-	100	753	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	42	480	194	42	-	-	-	-	-	-	82	370	231	110	-	-	-	-
17	3 146	-	101	2 921	160	225	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	29 589	-	-	-	-	-	-	-	-	10	6 657	11	1 929	12	3 430	14	5 124
			-	-	-	-	-	-	-	-	33	195	36	67	54	1 245	80	10 747
			-	-	-	-	-	-	-	-	101	195	-	-	-	-	-	-
20	-	605	-	-	-	-	-	-	-	-	3	41	30	357	86	207	-	-
21	-	632	-	-	-	-	-	-	-	-	80	632	-	-	-	-	-	-
24	-	51 805	-	-	-	-	-	-	-	-	80	51 805	-	-	-	-	-	-
25	-	27 658	-	-	-	-	-	-	-	-	80	27 658	-	-	-	-	-	-
26	-	15 985	-	-	-	-	-	-	-	-	80	15 985	-	-	-	-	-	-
27	-	5 873	-	-	-	-	-	-	-	-	80	5 361	100	392	101	120	-	-
30	-	3 606	-	-	-	-	-	-	-	-	12	376	54	38	80	3 039	160	153
31	-	825	-	-	-	-	-	-	-	-	80	825	-	-	-	-	-	-
32/33	266	658	10	266	-	-	-	-	-	-	94	37	121	20	153	20	160	67
			-	-	-	-	-	-	-	-	199	8	250	486	-	-	-	-
34/37	-	380	-	-	-	-	-	-	-	-	50	80	83	300	-	-	-	-
38	-	1 248	-	-	-	-	-	-	-	-	112	1 248	-	-	-	-	-	-
39	-	18 313	-	-	-	-	-	-	-	-	112	16 077	181	2 236	-	-	-	-
42/43	-	853	-	-	-	-	-	-	-	-	160	853	-	-	-	-	-	-
44	-	457	-	-	-	-	-	-	-	-	33	75	112	126	123	119	181	137
45	-	1 069	-	-	-	-	-	-	-	-	10	15	50	1 054	-	-	-	-
49	-	122	-	-	-	-	-	-	-	-	160	122	-	-	-	-	-	-
52/54	-	95	-	-	-	-	-	-	-	-	12	95	-	-	-	-	-	-
56	-	275	-	-	-	-	-	-	-	-	50	275	-	-	-	-	-	-
59	-	2 042	-	-	-	-	-	-	-	-	11	1 499	12	543	-	-	-	-
Bund	47 421	273 839	10	519	12	65	14	850	35	369	3	66	10	20 550	11	5 122	12	5 169
			60	15	80	3 297	82	149	100	22 060	13	615	14	19 681	15	634	30	373
			101	15 217	111	53	112	765	123	103	33	780	36	2 018	50	1 554	54	3 549
			133	1 051	160	2 016	183	810	194	42	60	200	72	936	75	618	80	167 857
			199	3	201	37	-	-	-	-	82	370	83	300	86	207	94	37
			-	-	-	-	-	-	-	-	100	510	101	315	112	25 181	113	5 277
			-	-	-	-	-	-	-	-	121	20	122	4	123	119	132	3 164
			-	-	-	-	-	-	-	-	153	20	160	5 209	165	355	171	2
			-	-	-	-	-	-	-	-	181	2 373	199	8	230	486	231	110
			-	-	-	-	-	-	-	-	240	50	-	-	-	-	-	-
231	-	125	-	-	-	-	-	-	-	-	10	125	-	-	-	-	-	-
235	-	1 205	-	-	-	-	-	-	-	-	12	925	13	280	-	-	-	-
237	215	2 290	193	215	-	-	-	-	-	-	13	994	14	1 296	-	-	-	-
238	-	181	-	-	-	-	-	-	-	-	160	181	-	-	-	-	-	-
Ausland	215	3 801	193	215	-	-	-	-	-	-	10	125	12	925	13	1 274	14	1 296
			-	-	-	-	-	-	-	-	160	181	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	47 932	277 936	10	519	12	65	14	850	35	369	3	66	10	20 675	11	5 122	12	6 094
			60	15	80	3 297	82	149	100	22 356	13	1 889	14	20 977	15	634	30	373
			101	15 217	111	53	112	765	123	103	33	780	36	2 018	50	1 554	54	3 549
			133	1 051	160	2 016	183	810	193	215	60	200	72	936	75	618	80	167 857
			194	42	199	3	201	37	-	-	82	370	83	300	86	207	94	37
			-	-	-	-	-	-	-	-	100	806	101	315	112	25 181	113	5 277
			-	-	-	-	-	-	-	-	121	20	122	4	123	119	132	3 164
			-	-	-	-	-	-	-	-	153	20	160	5 390	165	355	171	2
			-	-	-	-	-	-	-	-	181	2 373	199	8	230	486	231	110
			-	-	-	-	-	-	-	-	240	50	-	-	-	-	-	-

1) Wechselverkehr zwischen den in Hessen und in Niedersachsen gelegenen Anteilen des Verkehrsbezirkes Nr. 11/13.- 2) Wechselverkehr zwischen den in Hessen und in Nordrhein-Westfalen gelegenen Anteilen des Verkehrsbezirkes Nr. 11/13.- 3) Lokalverkehr innerhalb des in Hessen gelegenen Anteiles des Verkehrsbezirkes Nr. 11/13.- 4) Wechselverkehr zwischen den in Nordrhein-Westfalen und in Niedersachsen gelegenen Anteilen des Verkehrsbezirkes Nr. 11/13.- 5) Lokalverkehr innerhalb des in Nordrhein-Westfalen gelegenen Anteiles des Verkehrsbezirkes Nr. 11/13.- 6) Wechselverkehr zwischen den in Nordrhein-Westfalen und in Hessen gelegenen Anteilen des Verkehrsbezirkes Nr. 11/13.

Verkehrsbezirk Nr. 17

Nummer des Verkehrsbezirkes	Beförderte Güter insgesamt		Versand								Empfang							
	Versand	Empfang	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge
VERKEHRSBEZIRK NR. 17 : MITTELLANDKANAL ZWISCHEN MINDEN (EINSCHLIESSLICH) UND BERGESHÖVEDE (AUSSCHLIESSLICH) – In Niedersachsen gelegener Anteil –																		
2a	–	195	–	–	–	–	–	–	–	–	192	195	–	–	–	–	–	–
2b	–	1 132	–	–	–	–	–	–	–	–	192	1 132	–	–	–	–	–	–
3/4b	13 302	–	100	13 302	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
5a	–	473	–	–	–	–	–	–	–	–	12	393	14	80	–	–	–	–
5b	2 843	6 550	12	755	100	986	193	853	194	145	14	25	15	30	33	500	50	375
			195	104	–	–	–	–	–	–	112	115	192	5 307	231	198	–	–
8	33 377	15 972	12	50	100	33 327	–	–	–	–	10	6 599	11	2 314	12	2 235	14	3 866
			–	–	–	–	–	–	–	–	54	30	170	928	–	–	–	–
9	3 167	68 515	11	12	50	13	100	279	192	495	10	5 640	11	592	12	5 213	13	722
			193	1 056	195	87	198	893	201	341	14	1 796	15	5	33	4 581	41	13
			–	–	–	–	–	–	–	–	50	5	54	2	70	1 835	74	1 592
			–	–	–	–	–	–	–	–	80	5 826	82	6 265	112	2 166	113	2 338
			–	–	–	–	–	–	–	–	170	27 770	210	2 154	–	–	–	–
10	–	280	–	–	–	–	–	–	–	–	101	280	–	–	–	–	–	–
11/13	–	9 963	–	–	–	–	–	–	–	–	14	380	33	101	101	2 921	160	6 561
14	3 289	7 946	12	326	192	2 963	–	–	–	–	12	206	80	160	83	459	192	7 121
15	15 373	3 742	12	509	80	14 864	–	–	–	–	10	60	11	60	100	1 402	133	2 220
16	4 451	4 716	80	4 451	–	–	–	–	–	–	192	4 513	194	203	–	–	–	–
17[1]		28	200	28	–	–	–	–	–	–	200	28	–	–	–	–	–	–
17[2]	–	6 316	–	–	–	–	–	–	–	–	100	5 764	101	552	–	–	–	–
18	5 960	49 379	100	5 209	101	224	103	25	180	502	10	7 258	11	210	12	2 262	14	19 416
			–	–	–	–	–	–	–	–	33	45	35	385	36	245	37	402
			–	–	–	–	–	–	–	–	70	6 777	74	2 691	80	9 065	192	518
			–	–	–	–	–	–	–	–	194	105	–	–	–	–	–	–
19a	54 820	1 834	100	49 050	101	650	192	5 120	–	–	86	979	170	430	192	425	–	–
19b	8 155	404	100	7 649	103	130	192	376	–	–	192	334	193	70	–	–	–	–
20	12 448	5 172	82	365	100	12 083	–	–	–	–	11	150	30	521	33	15	86	4 378
			–	–	–	–	–	–	–	–	181	78	192	30	–	–	–	–
21	2 722	354	14	96	100	436	101	2 190	–	–	12	78	192	276	–	–	–	–
24	5 370	39 881	100	5 284	192	86	–	–	–	–	80	34 801	82	4 065	83	295	101	720
25	–	704	–	–	–	–	–	–	–	–	80	704	–	–	–	–	–	–
26	–	11 947	–	–	–	–	–	–	–	–	80	7 511	82	4 436	–	–	–	–
27	–	10 978	–	–	–	–	–	–	–	–	14	72	80	5 570	82	1 241	100	3 872
			–	–	–	–	–	–	–	–	194	166	198	57	–	–	–	–
28	–	957	–	–	–	–	–	–	–	–	80	477	82	480	–	–	–	–
29	–	10 138	–	–	–	–	–	–	–	–	14	80	51	102	101	9 956	–	–
30	1 884	11 041	11	290	192	908	193	621	194	65	12	1 763	14	138	50	100	70	4 813
			–	–	–	–	–	–	–	–	80	809	100	1 692	101	863	134	499
			–	–	–	–	–	–	–	–	191	98	192	266	–	–	–	–
31	–	26 144	–	–	–	–	–	–	–	–	70	21 327	72	2 546	191	496	197	1 775
32/33	499	2 273	10	250	11	249	–	–	–	–	12	340	14	150	153	10	230	1 773
34/37	1 873	5 557	190	612	194	1 261	–	–	–	–	12	1 916	50	200	83	2 344	84	580
			–	–	–	–	–	–	–	–	112	381	163	2	194	134	–	–
38	–	49 702	–	–	–	–	–	–	–	–	50	46	100	3 706	101	3 469	112	42 046
			–	–	–	–	–	–	–	–	181	435	–	–	–	–	–	–
39	487	19 640	11	487	–	–	–	–	–	–	14	499	100	944	101	700	112	7 508
			–	–	–	–	–	–	–	–	181	9 989	–	–	–	–	–	–
40	–	279	–	–	–	–	–	–	–	–	160	279	–	–	–	–	–	–
42/43	–	1 304	–	–	–	–	–	–	–	–	12	377	14	307	50	620	–	–
44	–	1 700	–	–	–	–	–	–	–	–	14	250	50	646	123	783	199	21
45	1 384	5 986	191	60	193	69	194	1 252	217	3	12	151	14	999	50	4 224	93	20
			–	–	–	–	–	–	–	–	123	592	–	–	–	–	–	–
46/47	–	299	–	–	–	–	–	–	–	–	14	299	–	–	–	–	–	–
52/54	9	1 374	217	9	–	–	–	–	–	–	12	489	14	705	50	180	–	–
55	–	288	–	–	–	–	–	–	–	–	14	288	–	–	–	–	–	–
56	288	1 341	10	288	–	–	–	–	–	–	12	147	14	121	50	1 073	–	–
59	–	4 591	–	–	–	–	–	–	–	–	11	40	12	3 196	14	1 255	50	100
Bund	171 710	389 067	10	538	11	1 038	12	1 640	14	96	10	19 557	11	3 366	12	18 766	13	722
			50	13	80	19 315	82	365	100	127 605	14	30 726	15	35	30	521	33	5 242
			101	3 064	103	155	180	502	190	612	35	385	36	245	37	402	41	13
			191	60	192	9 948	193	2 599	194	2 723	50	7 569	51	102	54	32	70	34 752
			195	191	198	893	201	341	217	12	72	2 546	74	4 283	80	64 923	82	16 487
			–	–	–	–	–	–	–	–	83	3 098	84	580	86	5 357	93	20
			–	–	–	–	–	–	–	–	100	17 380	101	19 461	112	52 216	113	2 338
			–	–	–	–	–	–	–	–	123	1 375	133	2 220	134	499	153	10
			–	–	–	–	–	–	–	–	160	6 840	163	2	170	29 128	181	10 502
			–	–	–	–	–	–	–	–	191	594	192	20 117	193	70	194	608
			–	–	–	–	–	–	–	–	197	1 775	198	57	199	21	210	2 154
			–	–	–	–	–	–	–	–	230	1 773	231	198	–	–	–	–
98	–	201	–	–	–	–	–	–	–	–	192	201	–	–	–	–	–	–
230	165	–	230	165	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
231	–	885	–	–	–	–	–	–	–	–	10	885	–	–	–	–	–	–
235	7 160	2 712	60	414	193	6 287	194	459	–	–	12	2 515	170	102	210	95	–	–
236	502	–	190	502	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
237	644	2 511	193	218	194	50	200	26	201	350	12	603	14	149	16	99	80	1 544
			–	–	–	–	–	–	–	–	215	116	–	–	–	–	–	–
238	1 166	2 139	193	751	201	415	–	–	–	–	37	1 221	86	918	–	–	–	–
Ausland	9 637	8 247	60	414	190	502	193	7 256	194	509	10	885	12	3 118	14	149	16	99
			200	26	201	765	230	165	–	–	37	1 221	80	1 544	86	918	170	102
			–	–	–	–	–	–	–	–	210	95	215	116	–	–	–	–
Insgesamt	181 375	397 543	10	538	11	1 038	12	1 640	14	96	10	20 442	11	3 366	12	21 884	13	722
			50	13	60	414	80	19 315	82	365	14	30 875	15	35	16	99	30	521
			100	127 605	101	3 064	103	155	180	502	33	5 242	35	385	36	245	37	1 623
			190	1 114	191	60	192	9 948	193	9 855	41	13	50	7 569	51	102	54	32
			194	3 232	195	191	198	893	200	54	70	34 752	72	2 546	74	4 283	80	66 467
			201	1 106	217	12	230	165	–	–	82	16 487	83	3 096	84	580	86	6 275
			–	–	–	–	–	–	–	–	93	20	100	17 380	101	19 461	112	52 216
			–	–	–	–	–	–	–	–	113	2 338	123	1 375	133	2 220	134	499
			–	–	–	–	–	–	–	–	153	10	160	6 840	163	2	170	29 230
			–	–	–	–	–	–	–	–	181	10 502	191	594	192	20 318	193	70
			–	–	–	–	–	–	–	–	194	608	197	1 775	198	57	199	21
			–	–	–	–	–	–	–	–	200	28	210	2 249	215	116	230	1 773
			–	–	–	–	–	–	–	–	231	198	–	–	–	–	–	–
dar.: Seeverkehr	24 300	8 086	12	755	100	21 937	103	130	192	376	14	25	15	30	33	500	50	375
			193	853	194	145	195	104	–	–	112	115	192	6 773	193	70	231	198
– In Nordrhein-Westfalen gelegener Anteil –																		
2b	–	16	–	–	–	–	–	–	–	–	30	16	–	–	–	–	–	–
5b	–	227	–	–	–	–	–	–	–	–	13	127	14	100	–	–	–	–
8	202	10 863	100	202	–	–	–	–	–	–	10	7 340	12	590	14	446	54	2 487
9	12 118	7 430	10	200	12	75	100	11 758	101	85	10	4 648	11	842	13	74	33	829
			–	–	–	–	–	–	–	–	54	537	112	500	–	–	–	–
10	4 012	–	100	4 012	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
11/13	1 179	2 464	10	215	11	100	13	681	30	120	12	100	100	1 854	101	510	–	–
			33	63	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
14	45 586	485	12	150	80	2 492	82	42 944	–	–	12	485	–	–	–	–	–	–
15	10 584	–	80	1 545	100	9 039	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
16	8 016	–	31	12	80	4 051	82	60	100	3 893	–	–	–	–	–	–	–	–
17[3]	6 316	–	100	5 764	101	552	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
17[4]	2 194		100	1 864	101	330	–	–	–	–	100	1 864	101	330	–	–	–	–
18	–	28 132	–	–	–	–	–	–	–	–	10	14 375	11	1 735	12	4 137	14	3 554
			–	–	–	–	–	–	–	–	33	250	54	3 761	86	320	–	–
19	1 509	207	100	1 509	–	–	–	–	–	–	86	207	–	–	–	–	–	–
20	2 789	1 236	80	2 789	–	–	–	–	–	–	86	1 236	–	–	–	–	–	–

1) Lokalverkehr innerhalb des in Niedersachsen gelegenen Anteiles des Verkehrsbezirkes Nr. 17.– 2) Wechselverkehr zwischen den in Niedersachsen und in Nordrhein-Westfalen gelegenen Anteilen des Verkehrsbezirkes Nr. 17.– 3) Wechselverkehr zwischen den in Nordrhein-Westfalen und in Niedersachsen gelegenen Anteilen des Verkehrsbezirkes Nr. 17.– 4) Lokalverkehr innerhalb des in Nordrhein-Westfalen gelegenen Anteiles des Verkehrsbezirkes Nr. 17.

Hinweise zur Benutzung der Tabellen s.S.41.

noch: Verkehrsbezirk Nr. 17 und Verkehrsbezirk Nr. 38

Nummer des Verkehrsbezirkes	Beförderte Güter insgesamt		Versand								Empfang							
	Versand	Empfang	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 17 : MITTELLANDKANAL ZWISCHEN MINDEN (EINSCHLIESSLICH) UND BERGESHÖVEDE (AUSSCHLIESSLICH)																		
- noch: In Nordrhein-Westfalen gelegener Anteil -																		
21	8 775	-	10	75	100	5 581	101	2 904	104	215	-	-	-	-	-	-	-	-
24	-	1 253	-	-	-	-	-	-	-	-	80	567	101	686	-	-	-	-
25	-	1 228	-	-	-	-	-	-	-	-	80	658	101	570	-	-	-	-
26	-	845	-	-	-	-	-	-	-	-	80	845	-	-	-	-	-	-
27	1 247	1 525	72	565	192	682	-	-	-	-	100	1 525	-	-	-	-	-	-
29	-	640	-	-	-	-	-	-	-	-	101	640	-	-	-	-	-	-
30	530	1 279	70	530	-	-	-	-	-	-	12	878	16	28	101	153	112	131
			-	-	-	-	-	-	-	-	160	89	-	-	-	-	-	-
31	319	222	70	319	-	-	-	-	-	-	80	222	-	-	-	-	-	-
32/33	1 296	2 070	10	1 196	14	100	-	-	-	-	60	81	83	96	121	20	160	402
			-	-	-	-	-	-	-	-	230	1 471	-	-	-	-	-	-
34/37	591	4 386	10	253	11	139	194	199	-	-	12	180	83	4 206	-	-	-	-
38	-	10 943	-	-	-	-	-	-	-	-	100	508	112	9 239	181	1 196	-	-
39	-	53 792	-	-	-	-	-	-	-	-	54	341	100	4 346	112	21 448	181	27 657
42/43a	-	108	-	-	-	-	-	-	-	-	12	73	50	35	-	-	-	-
42/43b	-	85	-	-	-	-	-	-	-	-	50	35	212	50	-	-	-	-
44	-	100	-	-	-	-	-	-	-	-	50	100	-	-	-	-	-	-
45	900	240	10	900	-	-	-	-	-	-	50	240	-	-	-	-	-	-
46/47	-	176	-	-	-	-	-	-	-	-	160	176	-	-	-	-	-	-
49	-	150	-	-	-	-	-	-	-	-	160	150	-	-	-	-	-	-
52/54	-	476	-	-	-	-	-	-	-	-	11	476	-	-	-	-	-	-
56	-	100	-	-	-	-	-	-	-	-	50	100	-	-	-	-	-	-
59	-	1 427	-	-	-	-	-	-	-	-	11	1 000	12	427	-	-	-	-
Bund	105 969	132 105	10	2 839	11	239	12	225	13	681	10	26 363	11	4 053	12	6 870	13	201
			14	100	30	120	31	12	33	63	14	4 100	16	28	30	16	33	1 079
			70	849	72	565	80	10 877	82	43 004	50	510	54	7 126	60	81	80	2 292
			100	41 758	101	3 541	104	215	192	682	83	4 302	86	1 763	100	8 233	101	2 559
			194	199	-	-	-	-	-	-	112	31 318	121	20	160	817	181	28 853
			-	-	-	-	-	-	-	-	212	50	230	1 471	-	-	-	-
231	-	1 765	-	-	-	-	-	-	-	-	10	1 765	-	-	-	-	-	-
235	-	994	-	-	-	-	-	-	-	-	12	994	-	-	-	-	-	-
237	1 275	59	80	1 275	-	-	-	-	-	-	16	59	-	-	-	-	-	-
238	310	-	135	310	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	1 585	2 818	80	1 275	135	310	-	-	-	-	10	1 765	12	994	16	59	-	-
Insgesamt	109 748	137 117	10	2 839	11	239	12	225	13	681	10	28 128	11	4 053	12	7 864	13	201
			14	100	30	120	31	12	33	63	14	4 100	16	87	30	16	33	1 079
			70	849	72	565	80	12 152	82	43 004	50	510	54	7 126	60	81	80	2 292
			100	43 622	101	3 871	104	215	135	310	83	4 302	86	1 763	100	10 097	101	2 889
			192	682	194	199	-	-	-	-	112	31 318	121	20	160	817	181	28 853
			-	-	-	-	-	-	-	-	212	50	230	1 471	-	-	-	-
dar.: Seeverkehr	-	328	-	-	-	-	-	-	-	-	13	127	14	100	30	16	50	35
			-	-	-	-	-	-	-	-	212	50	-	-	-	-	-	-
VERKEHRSBEZIRK NR. 38 : MITTELRHEIN VON LÜLSDORF BIS KOBLENZ (JE AUSSCHLIESSLICH)																		
- In Nordrhein-Westfalen gelegener Anteil -																		
2b	-	110	-	-	-	-	-	-	-	-	30	110	-	-	-	-	-	-
8	-	1 025	-	-	-	-	-	-	-	-	10	1 025	-	-	-	-	-	-
9	-	3 395	-	-	-	-	-	-	-	-	10	2 741	11	213	15	27	33	101
			-	-	-	-	-	-	-	-	93	313	-	-	-	-	-	-
			-	-	-	-	-	-	-	-	100	100	-	-	-	-	-	-
11/13	-	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	3 121	-	50	46	100	3 075	-	-	-	-	10	2 720	33	255	-	-	-	-
18	130	2 975	100	130	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	1 370	-	100	1 370	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	6 912	104	100	6 912	-	-	-	-	-	-	30	104	-	-	-	-	-	-
21	6 576	-	100	5 438	101	578	112	560	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	5 974	43 997	100	5 974	-	-	-	-	-	-	80	22 131	82	18 928	91	2 175	93	763
25	-	760	-	-	-	-	-	-	-	-	80	760	-	-	-	-	-	-
26	466	144	100	466	-	-	-	-	-	-	10	144	-	-	-	-	-	-
27	3 471	-	100	2 716	101	755	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	1 008	9 103	100	1 008	-	-	-	-	-	-	82	9 103	-	-	-	-	-	-
29	3 350	232	100	3 350	-	-	-	-	-	-	10	232	-	-	-	-	-	-
30	2 359	49 588	10	200	100	1 254	112	905	-	-	41	1	80	42 770	91	525	101	6 292
31	300	19 569	10	300	-	-	-	-	-	-	80	19 569	-	-	-	-	-	-
32/33	28 372	2 523	100	28 372	-	-	-	-	-	-	10	80	91	2 443	-	-	-	-
34/37	729	1 725	11	80	38	1	100	630	181	18	10	124	15	1	31	2	93	252
			-	-	-	-	-	-	-	-	101	1 345	122	1	240	0	-	-
39	17	4 627	16	5	100	12	-	-	-	-	100	4 627	-	-	-	-	-	-
42/43	35	453 664	10	35	-	-	-	-	-	-	16	3	33	205	38	3	100	449 741
			-	-	-	-	-	-	-	-	101	2 259	103	842	160	515	171	96
44	-	30	-	-	-	-	-	-	-	-	33	30	-	-	-	-	-	-
45	167	1 501	41	6	212	160	231	1	-	-	15	10	16	15	31	108	32	56
			-	-	-	-	-	-	-	-	33	926	38	18	41	11	94	19
			-	-	-	-	-	-	-	-	171	337	201	1	230	0	-	-
52/54	750	341	100	750	-	-	-	-	-	-	16	1	100	70	102	170	103	100
56	-	228	-	-	-	-	-	-	-	-	33	228	-	-	-	-	-	-
59	-	18 371	-	-	-	-	-	-	-	-	11	848	100	11 698	102	1 954	103	50
			-	-	-	-	-	-	-	-	112	3 415	181	406	-	-	-	-
60	-	2 385	-	-	-	-	-	-	-	-	11	184	100	1 135	102	1 062	123	4
Bund	65 107	616 497	10	535	11	80	16	5	38	1	10	7 066	11	1 245	15	38	16	19
			41	6	50	46	100	61 457	101	1 333	30	214	31	110	32	56	33	1 745
			112	1 465	181	18	212	160	231	1	38	21	41	12	80	85 230	82	28 031
			-	-	-	-	-	-	-	-	91	5 143	93	1 328	94	19	100	467 371
			-	-	-	-	-	-	-	-	101	9 896	102	3 186	103	992	112	3 415
			-	-	-	-	-	-	-	-	122	1	123	4	160	515	171	433
			-	-	-	-	-	-	-	-	181	406	201	1	230	0	240	0
208b	199	1	111	199	-	-	-	-	-	-	41	1	-	-	-	-	-	-
222b	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	240	0	-	-	-	-	-	-
230	359	-	100	2	111	349	123	5	230	3	-	-	-	-	-	-	-	-
231	-	1 160	-	-	-	-	-	-	-	-	10	1 160	-	-	-	-	-	-
233	-	202	-	-	-	-	-	-	-	-	13	202	-	-	-	-	-	-
235	627	1 666	112	1	122	3	123	110	181	74	10	1 475	11	98	16	23	33	12
			182	51	196	27	199	0	216	12	41	15	123	10	140	5	141	1
			217	150	230	194	240	5	-	-	152	21	214	5	215	1	-	-
			-	-	-	289	-	-	-	-	80	973	-	-	-	-	-	-
236	1 558	973	100	769	112	3	103	4 100	122	65	1	30	10	1 668	11	404	15	4
237	6 584	3 986	38	1	100	1 503	183	0	194	14	16	68	21	3	32	3	33	90
			123	191	182	15	199	27	201	19	41	4	60	81	70	16	73	16
			195	6	196	1	217	174	230	3	74	57	75	1	80	510	95	286
			214	6	216	459	-	-	-	-	94	4	123	233	140	64	152	46
			-	-	-	-	-	-	-	-	171	342	214	4	215	6	230	47
238	82 906	3 354	26	0	38	0	100	69 908	101	894	15	20	16	11	21	4	26	1
			103	10 880	122	18	123	272	142	1	38	0	41	50	80	2 285	94	3
			182	209	195	54	196	40	197	1	112	777	122	1	123	197	195	1
			201	41	210	7	216	517	217	51	214	1	231	3	240	0	-	-
			230	1	231	10	240	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	92 233	11 342	26	0	38	1	100	72 182	101	894	1	30	10	4 303	11	502	13	202
			103	14 980	111	548	112	790	122	86	15	24	16	102	21	7	126	1
			123	578	142	1	181	74	182	275	32	3	33	102	38	0	41	70
			183	0	194	14	195	60	196	68	60	81	70	16	73	16	74	57
			197	1	199	27	201	60	210	7	75	1	80	3 768	93	285	94	7
			214	6	216	988	217	375	230	201	112	777	122	1	123	440	140	69
			231	10	240	7	-	-	-	-	141	1	152	67	171	342	195	1
			-	-	-	-	-	-	-	-	214	10	215	7	230	47	231	3
			-	-	-	-	-	-	-	-	240	0	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	157 340	627 839	10	535	11	80	16	5	26	0	1	30	10	11 369	11	1 747	13	202
			38	2	41	6	50	46	100	133 639	15	62	16	121	21	7	26	1
			101	2 227	103	14 980	111	548	112	2 255	30	214	31	110	32	59	33	1 847
			122	86	123	578	142	1	181	92	38	21	41	82	60	81	70	16
			182	275	183	0	194	14	195	60	73	16	74	57	75	1	80	88 998
			196	68	197	1	199	27	201	60	82	28 031	91	5 143	93	1 613	94	26
			210	7	212	160	214	6	216	988	100	467 371	101	9 896	102	3 186	103	992
			217	375	230	201	231	11	240	7	112	4 192	122	2	123	444	140	69
			-	-	-	-	-	-	-	-	141	1	152	67	160	515	171	775
			-	-	-	-	-	-	-	-	181	406	195	1	201	1	214	10
			-	-	-	-	-	-	-	-	215	7	230	47	231	3	240	0
dar.: Seeverkehr	199	111	111	199	-	-	-	-	-	-	30	110	41	1	-	-	-	-

Hinweise zur Benutzung der Tabellen s.S.41.

noch: Verkehrsbezirk Nr. 38

Nummer des Verkehrsbezirkes	Beförderte Güter insgesamt		Versand								Empfang							
	Versand	Empfang	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 38 : MITTELRHEIN VON LÜLSDORF BIS KOBLENZ (JE AUSSCHLIESSLICH) - In Rheinland-Pfalz gelegener Anteil -																		
1b	132	-	112	132	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2a	-	108	-	-	-	-	-	-	-	-	192	8	194	100	-	-	-	-
2b	-	261	-	-	-	-	-	-	-	-	190	200	192	61	-	-	-	-
3/4b	1 526	-	100	185	101	225	112	1 116	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5a	-	261	-	-	-	-	-	-	-	-	163	261	-	-	-	-	-	-
5b	745	2 905	112	532	181	213	-	-	-	-	20	1	33	43	160	908	171	44
			-	-	-	-	-	-	-	-	192	1 819	212	90	-	-	-	-
8	9 818	50	100	161	101	441	112	8 418	181	798	212	50	-	-	-	-	-	-
9	22 263	1 219	12	195	100	95	101	900	112	20 251	60	2	165	1 177	212	40	-	-
			166	425	181	291	195	10	199	25	-	-	-	-	-	-	-	-
			240	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	9 072	-	100	894	101	711	112	6 191	133	1 276	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	1 248	-	112	1 248	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	25 787	3 860	100	292	101	2 315	112	22 682	181	498	74	50	82	1 100	85	2 710	-	-
15	9 758	1 200	101	725	112	6 779	132	695	181	1 559	85	1 200	-	-	-	-	-	-
16	18 765	-	100	1 381	112	17 238	181	146	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	57 524	-	100	1 139	101	3 469	112	51 285	181	1 631	-	-	-	-	-	-	-	-
18	8 190	55	100	6 331	101	1 602	112	257	-	-	33	55	-	-	-	-	-	-
19	16 411	-	32	15	100	1 243	101	301	112	14 502	-	-	-	-	-	-	-	-
			133	350	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	12 761	-	100	12 761	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	73 616	-	12	200	38	459	100	16 522	101	1 867	-	-	-	-	-	-	-	-
			112	44 621	181	9 947	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	63 588	8 261	100	6 984	101	6 169	112	46 808	181	3 354	80	7 658	190	603	-	-	-	-
			192	273	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	5 834	24 069	100	2 013	112	3 743	181	78	-	-	80	23 296	84	773	-	-	-	-
26	27 776	-	100	3 019	101	704	112	23 364	160	289	-	-	-	-	-	-	-	-
			181	400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	61 996	7 843	34	73	41	182	100	2 369	101	1 602	194	7 644	240	199	-	-	-	-
			112	57 770	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	8 637	919	100	3 912	112	4 725	-	-	-	-	80	840	160	79	-	-	-	-
29	61 079	-	100	10 978	112	49 866	181	235	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	37 171	79 336	10	220	12	299	13	100	41	5 612	60	9	80	34 957	101	38 757	112	213
			100	1 517	101	521	112	27 861	181	872	123	2	133	250	160	678	163	316
			195	169	-	-	-	-	-	-	192	1	212	20	230	1	240	4 132
31	15 134	5 339	112	15 024	195	110	-	-	-	-	80	5 339	-	-	-	-	-	-
32/33	29 888	268	12	85	51	68	54	100	100	13 459	35	1	160	215	163	52	-	-
			112	16 176	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34/37	9 275	161 573	12	150	100	8	112	9 026	122	11	80	3 897	83	4 459	84	132 440	122	4
			165	60	201	20	-	-	-	-	194	20 773	-	-	-	-	-	-
39	21 414	156 739	100	575	101	19 242	112	791	160	166	80	4 841	100	36 111	101	230	112	112 655
			163	640	-	-	-	-	-	-	160	2 402	163	500	-	-	-	-
42/43	53 238	479 884	41	1	100	1 970	101	529	172	50 738	12	248	33	100	38	1	41	1
			-	-	-	-	-	-	-	-	80	1 726	100	477 254	101	197	112	172
			-	-	-	-	-	-	-	-	171	21	180	158	230	6	-	-
44	20 725	1 965	112	20 261	123	464	-	-	-	-	12	1 840	33	125	-	-	-	-
45	72 926	6 051	32	6	103	180	112	69 997	123	2 727	12	793	38	1	80	4 886	112	150
			194	10	213	6	-	-	-	-	171	7	192	214	-	-	-	-
46/47	161 552	1 266	101	933	112	160 308	193	173	194	138	101	455	160	40	165	158	192	613
48	6 868	932	112	6 868	-	-	-	-	-	-	101	932	-	-	-	-	-	-
50	3 338	263	100	1 308	112	2 030	-	-	-	-	160	263	-	-	-	-	-	-
52/54	199 137	7 597	80	590	101	1 698	103	500	112	196 349	13	30	38	1	100	5 894	160	744
			-	-	-	-	-	-	-	-	163	425	192	503	-	-	-	-
55	18 152	195	101	2 172	112	15 980	-	-	-	-	12	195	-	-	-	-	-	-
56	14 856	-	101	972	103	300	112	13 584	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
58	49 670	-	112	49 670	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	155 669	13 608	100	60	112	153 328	181	2 281	-	-	12	7 222	13	90	100	526	103	130
			-	-	-	-	-	-	-	-	112	4 529	160	877	192	234	-	-
60	3 449	6 346	112	3 361	181	88	-	-	-	-	100	5 234	102	1 112	-	-	-	-
Bund	1 388 894	972 480	10	220	12	929	13	100	32	21	12	10 298	13	120	20	1	33	323
			34	73	38	478	41	5 795	51	68	35	1	38	3	41	1	60	11
			54	100	80	590	100	87 868	101	48 406	74	50	80	87 440	82	1 100	83	4 459
			103	980	112	1 212 006	122	11	123	3 191	84	133 213	85	3 910	100	525 019	101	40 571
			132	695	133	1 626	160	455	163	640	102	1 112	103	130	112	117 719	122	4
			165	60	166	425	181	23 152	192	273	123	2	133	250	160	6 313	163	1 554
			193	173	194	148	195	289	199	25	165	1 335	171	72	180	158	190	803
			201	20	213	6	240	71	-	-	192	3 453	194	28 517	212	200	230	7
			-	-	-	-	-	-	-	-	240	4 331	-	-	-	-	-	-
207b	358	439	111	358	-	-	-	-	-	-	165	439	-	-	-	-	-	-
208b	1 291	-	111	602	112	689	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
209b	9	-	111	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
230	4 739	8	12	102	13	591	40	50	54	29	122	8	-	-	-	-	-	-
			112	698	122	82	123	9	151	50	-	-	-	-	-	-	-	-
			170	248	171	99	194	65	195	2 706	-	-	-	-	-	-	-	-
			212	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
231	4 547	68	80	238	100	394	112	3 506	170	405	240	68	-	-	-	-	-	-
			199	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233	1 252	556	41	433	112	819	-	-	-	-	41	118	240	438	-	-	-	-
235	13 062	5 730	41	309	112	6 246	121	264	122	27	12	200	13	45	60	36	80	2 977
			123	833	134	82	153	10	160	457	160	1 912	163	560	-	-	-	-
			166	334	194	528	195	2 739	196	84	-	-	-	-	-	-	-	-
			197	185	199	2	200	82	201	354	-	-	-	-	-	-	-	-
			212	62	216	1	220	111	230	19	-	-	-	-	-	-	-	-
			231	1	240	322	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
236	31 930	11 260	41	2 135	100	7 750	111	588	112	20 763	80	9 618	160	516	240	1 126	-	-
			165	17	181	595	183	71	199	1	-	-	-	-	-	-	-	-
			240	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
237	22 433	52 304	38	21	41	249	60	96	100	10 438	1	33	12	130	26	23	38	16
			103	3 150	111	62	112	1 221	122	401	60	287	74	1 178	80	30 457	112	4 578
			123	1 267	134	235	136	1 155	165	314	113	14 835	123	3	142	2	160	433
			161	39	181	64	183	64	194	252	165	207	171	77	199	5	230	1
			195	2 315	196	197	197	138	199	101	240	39	-	-	-	-	-	-
			201	434	213	149	215	16	216	53	-	-	-	-	-	-	-	-
			217	1	230	56	240	125	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
238	324 598	4 183	38	17	41	79	100	243 743	101	521	26	17	38	17	60	116	112	1 311
			102	400	103	11 717	111	3 659	112	55 625	113	2 211	122	20	160	240	163	194
			121	50	122	825	123	1 385	141	159	170	35	211	15	230	2	240	5
			160	7	165	28	166	353	170	8	-	-	-	-	-	-	-	-
			171	75	180	360	181	1 152	182	43	-	-	-	-	-	-	-	-
			183	18	194	1 610	195	1 683	197	6	-	-	-	-	-	-	-	-
			198	371	199	5	201	469	216	18	-	-	-	-	-	-	-	-
			230	46	240	166	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
239b	-	72	-	-	-	-	-	-	-	-	41	7	240	65	-	-	-	-
Ausland	404 219	74 620	12	102	13	591	38	38	40	50	1	33	12	330	13	45	26	40
			41	3 205	54	29	60	96	80	238	38	33	41	125	60	439	74	1 178
			100	262 325	101	521	102	400	103	14 867	80	43 052	112	5 889	113	17 046	122	28
			111	5 278	112	89 567	121	314	125	1 335	123	3	142	2	160	3 101	163	754
			123	3 494	134	317	136	1 155	141	159	165	646	170	35	171	77	199	5
			151	50	153	10	160	464	165	359	211	15	230	3	240	1 741	-	-
			166	726	170	661	171	174	180	360	-	-	-	-	-	-	-	-
			181	1 811	182	43	183	153	194	2 455	-	-	-	-	-	-	-	-
			195	9 443	191	101	197	329	198	371	-	-	-	-	-	-	-	-
			199	113	200	82	201	1 257	212	72	-	-	-	-	-	-	-	-
			213	149	215	16	216	72	217	1	-	-	-	-	-	-	-	-
			220	111	230	121	231	1	240	633	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 793 113	1 047 100	10	220	12	1 031	13	991	32	21	1	33	12	10 628	13	165	20	1
			34	73	38	516	40	50	41	9 000	26	40	33	323	35	1	38	36
			51	68	54	129	60	96	80	828	41	126	60	450	74	1 228	80	130 492
			100	350 193	101	48 927	102	400	103	15 847	82	1 100	83	4 459	84	133 213	85	3 910
			111	5 278	112	1 301 573	121	314	122	1 346	100	525 019	101	40 571	102	1 112	103	130
			123	6 685	132	695	133	1 626	134	317	112	123 608	113	17 046	122	32	123	5
			136	1 155	141	159	151	50	153	10	133	250	142	2	160	9 414	163	2 308
			160	919	163	640	165	419	166	1 151	165	1 981	170	35	171	149	180	158
			170	661	171	174	180	360	181	24 963	190	803	192	3 453	194	28 517	199	5
			182	43	183	153	192	273	193	173	211	15	212	200	230	10	240	6 072
			194	2 603	195	9 732	196	101	197	329	-	-	-	-	-	-	-	-
			198	371	199	138	200	82	201	1 277	-	-	-	-	-	-	-	-
			212	72	213	155	215	16	216	72	-	-	-	-	-	-	-	-
			217	1	220	111	230	121	231	1	-	-	-	-	-	-	-	-
			240	704	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Seeverkehr	4 061	3 677	100	185	101	225	111	969	112	2 469	20	1	33	43	41	7	160	908
			181	213	-	-	-	-	-	-	165	439	171	44	190	200	192	1 880
			-	-	-	-	-	-	-	-	212	90	240	65	-	-	-	-

Verkehrsbezirke Nr. 39, 41 und 42/43

Nummer des Verkehrsbezirkes	Beförderte Güter insgesamt		Versand								Empfang							
	Versand	Empfang	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge
VERKEHRSBEZIRK NR. 39 : MITTELRHEIN VON UNTERHALB KOBLENZ BIS UNTERHALB BINGEN																		
- In Hessen gelegener Anteil - [1]																		
26	285	-	160	285	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32/33	9 700	-	100	8 354	181	1 346	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55	1 912	-	161	1 912	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	11 897	-	100	8 354	160	285	161	1 912	181	1 346	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	11 897	-	100	8 354	160	285	161	1 912	181	1 346	-	-	-	-	-	-	-	-
VERKEHRSBEZIRK NR. 41 : LAHN																		
- In Hessen gelegener Anteil -																		
32/33	1 317	-	112	1 317	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	2 026	-	112	2 026	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43	262	-	112	262	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	354	-	100	354	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	3 959	-	100	354	112	3 605	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
230	433	-	82	433	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	433	-	82	433	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	4 392	-	82	433	100	354	112	3 605	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- In Rheinland-Pfalz gelegener Anteil -																		
19	849	-	100	734	181	115	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	103	-	181	103	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	-	835	-	-	-	-	-	-	-	-	80	710	81	60	82	65	-	-
27	-	529	-	-	-	-	-	-	-	-	101	529	-	-	-	-	-	-
28	-	261	-	-	-	-	-	-	-	-	80	116	82	145	-	-	-	-
29	2 458	-	100	2 458	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	3 758	-	-	-	-	-	-	-	-	80	184	82	156	101	790	112	160
			-	-	-	-	-	-	-	-	197	2 468	-	-	-	-	-	-
31	-	1 787	-	-	-	-	-	-	-	-	80	665	197	1 122	-	-	-	-
39	218 802	635	100	218 802	-	-	-	-	-	-	80	185	101	201	112	30	197	170
			-	-	-	-	-	-	-	-	201	49	-	-	-	-	-	-
42/43	150	-	10	150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	4 395	-	10	532	11	70	100	3 793	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	600	-	10	600	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	227 357	7 805	10	1 282	11	70	100	225 787	181	218	80	1 860	81	60	82	366	101	1 520
			-	-	-	-	-	-	-	-	112	190	197	3 760	201	49	-	-
Insgesamt	227 357	7 805	10	1 282	11	70	100	225 787	181	218	80	1 860	81	60	82	366	101	1 520
			-	-	-	-	-	-	-	-	112	190	197	3 760	201	49	-	-
VERKEHRSBEZIRK NR. 42/43 : MITTELRHEIN UM MAINZ UND WIESBADEN (VON UNTERHALB BINGEN BIS UNTERHALB MANNHEIM)																		
- In Hessen gelegener Anteil -																		
5a	-	170	-	-	-	-	-	-	-	-	60	170	-	-	-	-	-	-
5b	-	1 737	-	-	-	-	-	-	-	-	16	141	60	124	93	91	94	586
			-	-	-	-	-	-	-	-	123	21	165	100	210	674	-	-
8a	-	2 360	-	-	-	-	-	-	-	-	80	2 360	-	-	-	-	-	-
9	768	307	34	30	41	15	200	723	-	-	33	213	112	9	170	85	-	-
10	-	23	-	-	-	-	-	-	-	-	200	20	240	3	-	-	-	-
11/13	853	-	160	853	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	158	-	-	-	-	-	-	-	-	30	158	-	-	-	-	-	-
21	614	-	82	614	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	1 665	182 714	120	1 165	162	500	-	-	-	-	60	103	80	109 086	82	67 987	93	2 313
			-	-	-	-	-	-	-	-	94	1	123	3 224	-	-	-	-
25	-	306	-	-	-	-	-	-	-	-	80	306	-	-	-	-	-	-
26	1 929	831	160	941	162	988	-	-	-	-	80	831	-	-	-	-	-	-
27	525	3 587	192	525	-	-	-	-	-	-	80	3 196	194	206	210	185	-	-
28	1 093	30 358	112	134	113	101	123	695	162	162	80	3 169	82	27 189	-	-	-	-
			240	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	725	7	100	178	112	547	-	-	-	-	32	2	94	4	166	1	-	-
30	11 606	214 580	73	3 781	120	1 607	123	21	171	190	70	103	80	172 962	81	681	82	22 825
			192	5 959	200	46	231	2	-	-	93	830	94	11 817	121	1 147	122	4
			-	-	-	-	-	-	-	-	123	877	132	492	190	333	194	318
			-	-	-	-	-	-	-	-	195	521	199	20	200	13	210	284
			-	-	-	-	-	-	-	-	235	1 353	-	-	-	-	-	-
31	845	59 192	72	651	195	131	199	63	-	-	80	30 544	81	9 431	82	14 199	84	1 573
			-	-	-	-	-	-	-	-	94	645	121	3	122	46	123	695
			-	-	-	-	-	-	-	-	190	146	193	35	194	220	195	1 675
			-	-	-	-	-	-	-	-	199	25	200	25	240	25	-	-
32/33	3 726	5 292	12	155	30	1	32	127	38	0	1	47	25	0	32	20	35	50
			41	4	120	1 169	123	1 705	160	259	60	19	80	3 406	93	251	94	8
			171	300	231	5	240	1	-	-	112	2	122	6	123	435	170	25
			-	-	-	-	-	-	-	-	201	0	230	1 023	240	0	-	-
34/37	3 005	241 333	38	1	41	2	103	300	122	2	1	1	32	1	35	17	60	1
			123	102	165	45	170	2 370	171	118	80	44 962	81	2 646	82	4 999	83	19 506
			191	41	196	1	200	21	240	2	84	153 967	93	4 551	94	9 747	122	30
			-	-	-	-	-	-	-	-	123	2	160	0	166	308	199	37
			-	-	-	-	-	-	-	-	240	558	-	-	-	-	-	-
38	6 765	49 596	80	1 726	100	2 184	101	2 456	160	289	41	1	101	529	112	49 066	-	-
			171	110	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	11 057	54 541	38	1	101	660	122	882	103	9 360	80	2 663	93	236	100	40 376	112	11 127
			122	-	160	120	171	30	240	3	240	139	-	-	-	-	-	-
42/43 [2]	341 617		80	17 903	84	80	100	5 101	101	317 907	80	17 903	84	80	100	5 101	101	317 907
			102	386	160	212	199	3	240	25	102	386	160	212	199	3	240	25
42/43 [3]	136 139	37 286	80	4 857	101	130 797	103	485	-	-	16	1	80	201	84	184	93	198
			-	-	-	-	-	-	-	-	101	35 786	192	229	199	4	200	457
			-	-	-	-	-	-	-	-	240	226	-	-	-	-	-	-
44	-	1 079	-	-	-	-	-	-	-	-	38	1	94	821	101	249	112	2
			-	-	-	-	-	-	-	-	199	6	-	-	-	-	-	-
45	6 611	12 664	101	6 608	166	1	171	2	-	-	15	1	38	11	41	2	60	46
			-	-	-	-	-	-	-	-	80	10 073	101	1 934	123	0	132	547
			-	-	-	-	-	-	-	-	171	0	200	50	220	0	240	0
46/47	-	108 635	-	-	-	-	-	-	-	-	101	107 226	112	457	123	492	132	460
48	-	2 137	-	-	-	-	-	-	-	-	101	2 132	240	5	-	-	-	-
49	-	16	-	-	-	-	-	-	-	-	122	16	-	-	-	-	-	-
52/54	1 189	17 514	101	1 189	-	-	-	-	-	-	100	16 707	101	355	120	252	210	200
55	-	100	-	-	-	-	-	-	-	-	101	100	-	-	-	-	-	-
56	68 610	9 005	80	350	101	18 252	103	49 951	192	57	71	425	80	316	93	365	120	6 645
			-	-	-	-	-	-	-	-	121	831	200	31	240	392	-	-
58	-	465	-	-	-	-	-	-	-	-	100	451	240	14	-	-	-	-
59	108	5 919	80	108	-	-	-	-	-	-	12	1 000	100	4 919	-	-	-	-
60	-	28 906	-	-	-	-	-	-	-	-	100	25 986	160	2 694	240	226	-	-
Bund	257 833	1 070 818	12	155	30	1	32	127	34	30	1	48	12	1 000	15	1	16	142
			38	2	41	21	72	651	73	3 781	25	0	30	158	32	23	33	213
			80	7 041	82	614	100	2 362	101	159 962	35	67	38	12	41	3	60	463
			102	882	103	60 096	112	681	113	101	70	103	71	425	80	384 075	81	12 758
			120	3 941	122	3	123	2 523	160	2 462	82	137 199	83	19 506	84	155 724	93	8 835
			162	1 650	165	45	166	1	170	2 370	94	23 629	100	88 439	101	148 311	112	60 663
			171	750	191	41	192	6 541	195	131	120	6 897	121	1 981	122	102	123	5 651
			196	1	199	63	200	790	231	7	132	1 499	160	2 694	165	100	166	309
			240	7	-	-	-	-	-	-	170	110	171	0	190	479	192	229
			-	-	-	-	-	-	-	-	193	35	194	744	195	2 196	199	92
			-	-	-	-	-	-	-	-	200	596	201	0	210	1 343	220	0
			-	-	-	-	-	-	-	-	230	2 376	240	1 588	-	-	-	-

1) Auf die besondere Darstellung der Zahlen über den Versand und Empfang des in Rheinland-Pfalz gelegenen Anteiles ist hier verzichtet worden, weil sie sich verhältnismäßig leicht durch Absetzung der auf den hessischen Anteil entfallenden Zahlen von den Angaben über den Versand und Empfang des gesamten Verkehrsbezirkes Nr. 39 (Seite 112 bis 120) ermitteln lassen.- 2) Lokalverkehr innerhalb des in Hessen gelegenen Anteiles des Verkehrsbezirkes Nr. 42/43.- 3) Wechselverkehr zwischen den in Hessen und in Rheinland-Pfalz gelegenen Anteilen des Verkehrsbezirkes Nr. 42/43.

Hinweise zur Benutzung der Tabellen s.S.41.

noch: Verkehrsbezirk Nr. 42/43

Nummer des Verkehrsbezirkes	Beförderte Güter insgesamt		Versand								Empfang							
	Versand	Empfang	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 42/43 : MITTELRHEIN UM MAINZ UND WIESBADEN (VON UNTERHALB BINGEN BIS UNTERHALB MANNHEIM)																		
- noch: In Hessen gelegener Anteil -																		
207b	200	101	123	200	-	-	-	-	-	-	165	101	-	-	-	-	-	-
208b	138	80	123	111	136	27	-	-	-	-	201	80	-	-	-	-	-	-
209b	306	81	38	7	123	298	199	0	201	1	165	81	240	0	-	-	-	-
222b	53	-	122	5	123	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
230	2 389	-	1	12	51	517	82	550	101	204	-	-	-	-	-	-	-	-
			111	379	123	97	165	32	170	350	-	-	-	-	-	-	-	-
			197	27	200	221	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
231	229	10	170	229	-	-	-	-	-	-	240	10	-	-	-	-	-	-
235	121 326	10 549	38	35	41	2	60	404	100	171	60	92	73	15	80	10 359	122	0
			103	114 813	110	2	112	143	122	45	123	2	141	6	210	74	217	0
			123	788	166	0	170	192	171	51	240	1	-	-	-	-	-	-
			181	352	194	164	195	465	196	1 516	-	-	-	-	-	-	-	-
			197	170	198	145	199	314	200	745	-	-	-	-	-	-	-	-
			201	228	212	200	216	25	217	44	-	-	-	-	-	-	-	-
			220	238	230	35	240	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
236	5 825	9 535	41	217	170	5 244	183	11	200	281	80	9 033	112	502	-	-	-	-
			201	72	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
237	47 648	225 293	34	254	38	204	41	10	50	519	1	2	16	2	25	1	38	53
			51	769	54	211	60	2 373	92	6	32	16	41	281	52	10	60	7 818
			94	2	103	36 342	112	20	122	174	70	164	71	10 524	74	51	80	129 277
			123	2 502	132	303	142	1	153	2	82	6 757	93	9 986	94	11 770	100	70
			160	1 844	165	101	171	309	181	552	112	35 937	122	2	123	585	132	1 015
			182	2	194	47	195	102	197	215	140	6	141	12	154	0	160	5 948
			199	76	200	280	201	123	214	0	161	3 025	170	125	171	254	199	0
			216	112	217	66	220	4	230	82	210	1 313	214	7	220	8	230	248
			231	8	240	33	-	-	-	-	240	26	-	-	-	-	-	-
238	41 504	7 099	38	25	50	51	54	71	100	503	15	7	25	0	38	90	41	27
			102	5	103	29 624	111	30	112	318	60	8	74	48	93	900	94	3 297
			122	115	123	1 390	160	1 974	165	95	122	1	141	4	160	2 701	201	0
			170	6 070	171	166	181	536	183	0	230	4	240	12	-	-	-	-
			194	121	195	113	196	20	197	5	-	-	-	-	-	-	-	-
			199	60	201	39	216	13	217	50	-	-	-	-	-	-	-	-
			220	1	230	76	231	2	240	11	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	219 618	252 748	1	12	34	254	38	271	41	229	1	2	15	7	16	2	25	1
			50	570	51	1 286	54	282	60	2 777	32	16	38	143	41	308	52	10
			82	550	92	6	94	2	100	674	60	7 918	70	164	71	10 524	73	15
			101	204	102	5	103	180 779	110	2	74	99	80	148 669	82	6 757	93	10 886
			111	429	112	481	122	339	123	5 433	94	15 067	100	70	112	36 439	122	3
			132	303	136	27	142	1	153	2	123	587	132	1 015	140	6	141	22
			160	3 818	165	228	166	0	170	12 085	154	0	160	8 649	161	3 025	165	182
			171	526	181	1 440	182	2	183	11	170	125	171	254	199	0	201	80
			194	332	195	680	196	1 536	197	417	210	1 387	214	7	217	0	220	8
			198	145	199	451	200	1 527	201	463	230	252	240	49	-	-	-	-
			212	200	214	0	216	150	217	160	-	-	-	-	-	-	-	-
			220	243	230	193	231	10	240	83	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	819 068	1 665 183	1	12	12	155	30	1	32	127	1	50	12	1 000	15	8	16	144
			34	284	38	273	41	250	50	570	25	1	30	158	32	39	33	213
			51	1 286	54	282	60	2 777	72	651	35	67	38	155	41	311	52	10
			73	3 781	80	24 944	82	1 164	84	80	60	8 381	70	267	71	10 949	73	15
			92	6	94	2	100	8 137	101	478 073	74	99	80	550 647	81	12 758	82	143 956
			102	1 273	103	240 875	110	2	111	429	83	19 506	84	155 804	93	19 721	94	38 696
			112	1 162	113	101	120	3 941	122	342	100	93 610	101	466 218	102	386	112	97 102
			123	7 956	132	303	136	27	142	1	120	6 897	121	1 981	122	105	123	6 238
			153	2	160	6 492	162	1 650	165	273	132	2 514	140	6	141	22	154	0
			166	1	170	14 455	171	1 276	181	1 440	160	11 555	161	3 025	165	282	166	309
			182	2	183	11	191	41	192	6 541	170	235	171	254	190	479	192	229
			194	332	195	811	196	1 537	197	417	193	35	194	744	195	2 196	199	95
			198	145	199	517	200	2 317	201	463	200	596	201	80	210	2 730	214	7
			212	200	214	0	216	150	217	160	217	0	220	8	230	2 628	240	1 662
			220	2431	230	193	231	17	240	115	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Seeverkehr	697	1 999	38	7	122	5	123	656	136	27	16	141	60	124	93	91	94	586
			199	1	201	1	-	-	-	-	123	21	165	282	201	80	210	674
			-	-	-	-	-	-	-	-	240	0	-	-	-	-	-	-
- In Rheinland-Pfalz gelegener Anteil -																		
2a	-	40	-	-	-	-	-	-	-	-	30	40	-	-	-	-	-	-
2b	228	11	14	228	-	-	-	-	-	-	32	11	-	-	-	-	-	-
3/4	-	530	-	-	-	-	-	-	-	-	10	530	-	-	-	-	-	-
5a	-	141	-	-	-	-	-	-	-	-	24	101	30	18	35	2	216	20
5b	201	2 118	12	154	37	3	41	43	201	1	10	100	15	12	41	3	74	160
			-	-	-	-	-	-	-	-	123	467	197	118	210	1 151	216	107
8a	55	29 828	50	55	-	-	-	-	-	-	10	22 873	11	3 906	14	2 917	33	130
8b	-	552	-	-	-	-	-	-	-	-	93	552	-	-	-	-	-	-
9	5 244	18 327	12	714	13	200	14	44	41	6	10	14 681	11	943	14	847	15	3
			50	1 143	51	43	60	670	70	378	16	11	33	1 395	35	130	38	46
			100	698	101	200	194	263	200	770	54	1	94	4	112	30	122	18
			230	115	-	-	-	-	-	-	123	212	230	6	-	-	-	-
10	269	-	50	98	51	171	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	-	396	-	-	-	-	-	-	-	-	10	396	-	-	-	-	-	-
14	300	1 363	12	300	-	-	-	-	-	-	10	859	100	504	-	-	-	-
15	1 100	3 208	12	389	34	70	50	190	112	451	10	2 811	11	397	-	-	-	-
16	-	1 380	-	-	-	-	-	-	-	-	10	1 125	11	255	-	-	-	-
17a	1 412	-	12	450	14	307	50	655	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17b	85	-	50	35	212	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18a	-	11 722	-	-	-	-	-	-	-	-	10	4 927	11	2 806	14	2 948	33	926
			-	-	-	-	-	-	-	-	37	115	-	-	-	-	-	-
18b	-	145	-	-	-	-	-	-	-	-	10	15	33	130	-	-	-	-
19a	3 430	-	12	50	13	34	30	2 443	100	663	-	-	-	-	-	-	-	-
			103	240	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19b	1 028	-	100	1 028	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	371	171	50	50	100	321	-	-	-	-	3	1	30	170	-	-	-	-
21	175	-	11	100	33	75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	1 120	149 552	12	150	33	75	162	405	192	490	80	130 082	82	3 692	91	4 681	93	10 728
			-	-	-	-	-	-	-	-	112	368	199	1	-	-	-	-
25	-	5 669	-	-	-	-	-	-	-	-	51	38	80	5 631	-	-	-	-
26	483	489	121	483	-	-	-	-	-	-	10	100	80	389	-	-	-	-
27	1 522	6 017	12	500	33	50	70	223	192	749	70	191	80	1 769	101	4 057	-	-
28	865	18 568	33	45	123	720	132	100	-	-	80	18 028	82	540	-	-	-	-
29	346	117	160	342	199	4	-	-	-	-	15	2	32	4	35	10	121	100
			-	-	-	-	-	-	-	-	240	1	-	-	-	-	-	-
30	43 833	82 994	10	298	12	342	16	32	33	1 232	10	551	14	60	15	2	16	105
			34	165	38	1	41	9	70	182	32	51	37	816	38	5	51	15
			82	631	100	7 070	101	10 812	103	600	60	23	80	50 213	82	9 546	91	1 052
			112	1 031	123	227	132	30	160	1 697	93	736	100	391	112	6 814	121	3 160
			171	79	192	19 286	193	3	196	2	122	342	123	54	133	5	190	7 469
			199	101	201	1	-	-	-	-	191	920	193	285	194	265	196	22
			-	-	-	-	-	-	-	-	201	86	230	1	240	5	-	-
31	2 731	63 464	101	1 342	112	480	160	909	-	-	38	18	80	62 393	82	587	84	177
			-	-	-	-	-	-	-	-	122	196	165	54	194	39	-	-
32/33	24 837	11 640	11	662	12	1 207	14	40	31	146	14	30	16	5	26	1	31	92
			32	261	33	60	38	11	41	1	32	287	35	1 300	41	41	51	89
			50	627	51	521	54	1 576	101	506	54	2 192	60	123	70	137	91	956
			102	120	103	4 349	111	103	112	o 395	93	553	112	649	122	67	123	26
			123	5 211	140	19	160	2 391	170	10	153	5	166	3	190	24	194	6
			171	505	191	20	194	2	201	1	230	5 039	240	15	-	-	-	-
			220	65	231	6	240	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Hinweise zur Benutzung der Tabellen s.S.41.

noch: Verkehrsbezirk Nr. 42/43

Nummer des Verkehrsbezirkes	Beförderte Güter insgesamt		Versand								Empfang							
	Versand	Empfang	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 42/43 : MITTELRHEIN UM MAINZ UND WIESBADEN (VON UNTERHALB BINGEN BIS UNTERHALB MANNHEIM) - noch: In Rheinland-Pfalz gelegener Anteil -																		
34/37	16 259	117 884	11	354	12	389	16	35	33	1 086	10	1 460	11	104	15	8	16	21
			38	39	41	46	54	45	102	190	33	2 222	35	3	41	80	60	3
			103	7 928	112	3 616	123	95	160	575	80	10 363	81	120	83	5 155	84	64 051
			170	977	171	573	191	1	192	155	91	16 914	93	4 218	112	5 127	121	46
			199	3	200	65	201	46	212	31	122	90	123	7 850	140	4	142	1
			217	5	230	1	231	2	240	2	166	1	201	1	230	20	231	22
38	926 783	3 677	12	248	16	3	33	305	38	4	10	35	100	1 970	112	1 672	-	-
			41	1	100	924 811	103	842	112	172	-	-	-	-	-	-	-	-
			160	226	171	7	180	158	230	6	-	-	-	-	-	-	-	-
39	2 190	12 426	11	125	15	7	33	707	35	3	10	40	11	631	16	3	32	1
			38	2	41	2	101	1 261	103	50	60	15	70	6 292	80	1 398	101	1 505
			196	30	-	-	-	-	-	-	112	2 541	-	-	-	-	-	-
41	-	412	-	-	-	-	-	-	-	-	10	150	112	262	-	-	-	-
42/43[1]	37 286	136 139	16	1	80	201	84	184	93	198	80	4 857	101	130 797	103	485	-	-
			101	35 786	192	229	199	4	200	457	-	-	-	-	-	-	-	-
			240	226	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43[2]	68 258		10	236	33	112	38	6	101	67 903	10	236	33	112	38	6	101	67 903
			240	1	-	-	-	-	-	-	240	1	-	-	-	-	-	-
											80	417	-	-	-	-	-	-
44	1 260	417	91	1 250	123	10	-	-	-	-	10	287	12	100	16	22	31	7
45	1 177	7 123	10	93	12	50	14	35	16	20	32	23	38	8	80	3 129	101	3 312
			38	5	60	20	80	873	123	66	112	200	123	14	140	0	165	1
			150	2	196	2	230	6	231	5	171	2	199	5	201	3	220	9
			-	-	-	-	-	-	-	-	240	1	-	-	-	-	-	-
46/47	370	264 710	12	295	15	5	26	8	31	12	16	12	23	504	38	11	41	1
			123	50	-	-	-	-	-	-	54	336	101	263 843	140	2	166	1
48	-	79 593	-	-	-	-	-	-	-	-	101	79 593	-	-	-	-	-	-
49	-	3 197	-	-	-	-	-	-	-	-	112	254	121	1 453	123	1 490	-	-
50	-	7 558	-	-	-	-	-	-	-	-	121	6 517	123	1 041	-	-	-	-
52/54	2 038	16 624	1	5	14	281	16	89	101	238	12	379	32	1	100	5 801	101	170
			103	680	112	645	134	100	-	-	102	9 601	123	70	140	5	180	530
			-	-	-	-	-	-	-	-	194	10	201	57	-	-	-	-
55	3 520	943	11	300	101	2 850	192	370	-	-	100	558	101	370	199	13	220	2
56	14 813	27 920	1	4	10	190	15	46	16	82	10	1 201	11	600	101	1 030	120	23 972
			32	10	33	7	37	120	38	4	121	869	123	236	141	2	171	9
			60	17	93	502	94	13	101	13 297	201	1	-	-	-	-	-	-
			112	15	122	40	123	390	141	11	-	-	-	-	-	-	-	-
			194	6	201	4	231	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
58	304	233	80	304	-	-	-	-	-	-	101	200	199	30	230	3	-	-
59	1 920	88 698	16	4	38	49	80	1 106	112	435	10	1 164	11	263	12	3 855	23	5 396
			123	23	181	290	230	13	-	-	100	2 518	101	75 289	121	213	-	-
60	-	2 919	-	-	-	-	-	-	-	-	10	236	11	660	100	242	102	238
			-	-	-	-	-	-	-	-	160	1 543	-	-	-	-	-	-
Bund	1 097 555	1 178 915	1	9	10	581	11	1 541	12	5 238	3	1	10	53 543	11	10 565	112	4 334
			13	234	14	935	15	58	16	266	14	6 802	15	27	16	179	23	5 900
			26	8	31	158	32	271	33	3 642	24	101	26	1	30	239	31	99
			34	235	35	3	37	123	38	118	32	367	33	4 803	35	1 445	37	931
			41	108	50	5 296	51	735	54	1 621	38	88	41	125	51	142	54	2 529
			60	707	70	783	80	2 484	82	631	60	164	70	6 620	74	160	80	288 669
			84	184	91	1 250	93	700	94	13	81	120	82	14 365	83	5 155	84	64 228
			100	934 591	101	66 292	102	310	103	14 685	91	23 603	93	16 787	94	4	100	11 984
			111	103	112	15 240	121	483	122	40	101	560 166	102	9 839	103	485	112	17 917
			123	6 792	132	130	134	100	140	19	120	23 972	121	12 358	122	715	123	11 460
			141	11	150	2	160	6 140	162	405	133	5	140	11	141	2	142	1
			170	987	171	1 164	180	158	181	290	155	5	160	1 543	165	55	166	5
			191	21	192	21 281	193	3	194	271	171	11	180	530	190	7 493	191	920
			196	34	199	112	200	1 292	201	53	193	285	194	320	196	22	197	118
			212	81	217	5	220	65	230	141	199	49	201	148	210	1 151	216	127
			231	68	240	254	-	-	-	-	220	11	230	5 069	231	22	240	22
207b	232	-	160	232	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
208b	1 027	306	38	6	50	163	103	58	112	79	60	21	123	38	171	8	201	223
			122	0	123	201	165	135	171	4	240	16	-	-	-	-	-	-
			181	344	195	12	199	0	201	0	-	-	-	-	-	-	-	-
			217	25	230	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
209b	470	216	38	28	51	142	112	40	122	20	60	177	171	30	230	0	240	9
			123	226	195	1	217	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
220b	171	-	38	6	41	0	100	0	122	1	-	-	-	-	-	-	-	-
			123	155	182	1	201	1	217	7	-	-	-	-	-	-	-	-
222b	98	90	38	8	102	5	122	4	123	75	60	89	240	1	-	-	-	-
			201	0	230	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
230	63	161	38	4	123	52	240	7	-	-	121	161	-	-	-	-	-	-
231	1 054	10 057	70	1 053	230	1	-	-	-	-	10	6 849	37	476	41	62	112	2 354
			-	-	-	-	-	-	-	-	122	18	123	101	141	14	195	180
			-	-	-	-	-	-	-	-	210	1	240	2	-	-	-	-
233	211	-	122	12	123	84	142	1	170	81	-	-	-	-	-	-	-	-
			171	29	230	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
235	67 978	25 986	26	1	38	252	41	10	100	3	10	8 821	11	105	12	284	13	185
			103	62 728	121	1	122	29	123	1 708	14	1 498	16	172	24	1 326	32	124
			135	20	154	12	170	560	171	110	33	195	37	240	38	225	41	6
			181	271	182	39	183	134	194	131	51	110	54	1	60	610	71	123
			195	311	196	180	197	318	198	4	80	9 291	91	22	100	0	112	1 308
			199	89	200	210	201	351	216	48	122	153	123	454	141	2	150	203
			217	49	220	268	230	57	231	2	160	269	163	86	210	27	215	31
			240	82	-	-	-	-	-	-	217	1	230	37	231	48	240	9
			-	-	-	-	-	-	-	-	241	18	-	-	-	-	-	-
236	3 569	1 727	100	300	101	282	102	1 091	165	430	80	1 406	94	321	-	-	-	-
			170	1 310	192	156	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
237	46 919	184 028	38	2 030	41	45	50	1 879	51	600	1	227	10	13 207	11	395	12	249
			54	8 195	60	3 438	94	125	102	15	13	90	14	503	15	134	16	483
			103	5 425	112	2 762	121	318	122	658	20	1	21	18	24	9 457	25	1
			123	10 142	134	1 248	136	530	142	33	26	3	27	1	28	1	31	355
			150	10	153	13	154	94	160	829	32	3 565	33	977	35	58	37	4 615
			165	1 087	166	180	170	936	171	1 932	38	926	41	30	51	53	53	1
			181	137	182	30	183	17	194	104	60	2 745	74	23	80	93 065	82	1 056
			195	338	196	141	197	309	199	662	91	4 753	93	2 608	100	7	112	11 419
			200	195	201	811	210	0	212	165	113	28 514	121	210	122	508	123	1 129
			213	20	214	6	216	371	217	167	140	230	141	465	142	14	160	85
			220	408	230	409	231	5	240	100	165	14	166	24	170	1 158	171	284
			-	-	-	-	-	-	-	-	180	5	190	20	199	7	201	1
			-	-	-	-	-	-	-	-	210	13	213	7	214	1	230	182
			-	-	-	-	-	-	-	-	231	36	240	95	-	-	-	-
238	35 005	13 588	38	507	41	4	50	358	54	1 234	10	100	14	45	15	171	16	75
			60	89	94	1	100	2 319	101	597	21	5	24	562	25	2	26	244
			103	15 195	111	301	112	1 268	121	130	28	72	32	629	35	16	37	3 665
			122	274	123	3 669	132	650	134	539	38	867	41	10	60	354	80	700
			136	520	141	49	142	40	160	275	93	224	112	4 410	123	134	140	16
			165	1 563	166	40	170	930	171	1 431	141	5	154	22	166	10	170	329
			181	636	182	61	183	93	194	32	171	787	194	10	201	19	230	77
			195	314	196	50	197	146	199	211	231	24	240	4	-	-	-	-
			201	256	210	2	215	0	216	11	-	-	-	-	-	-	-	-
			217	9	220	828	230	272	240	101	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Wechselverkehr zwischen den in Rheinland-Pfalz und in Hessen gelegenen Anteilen des Verkehrsbezirkes Nr. 42/43.- 2) Lokalverkehr innerhalb des in Rheinland-Pfalz gelegenen Anteiles des Verkehrsbezirkes Nr. 42/43.

Hinweise zur Benutzung der Tabellen s.S.41.

noch: Verkehrsbezirk Nr. 42/43 und Verkehrsbezirk Nr. 46/47

Nummer des Verkehrsbezirkes	Beförderte Güter insgesamt		Versand								Empfang							
	Versand	Empfang	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 42/43 : MITTELRHEIN UM MAINZ UND WIESBADEN (VON UNTERHALB BINGEN BIS UNTERHALB MANNHEIM)																		
- noch: In Rheinland-Pfalz gelegener Anteil -																		
Ausland	156 797	236 169	26	1	38	2 841	41	59	50	2 400	1	227	10	28 977	11	500	12	533
			51	742	54	9 429	60	3 527	70	1 053	13	275	14	2 046	15	305	16	730
			94	126	100	2 622	101	879	102	1 111	20	1	21	23	24	11 345	25	3
			103	83 406	111	301	112	4 149	121	449	26	247	27	1	28	73	31	355
			122	998	123	16 312	132	650	134	1 787	32	4 318	33	1 172	35	74	37	8 996
			135	20	136	1 050	141	49	142	74	38	2 018	41	108	51	163	53	1
			150	10	153	13	154	106	160	1 336	54	1	60	4 000	71	125	74	23
			165	3 215	166	220	170	3 817	171	3 506	80	104 462	82	1 056	91	4 775	93	2 832
			181	1 388	182	131	183	244	192	156	94	321	100	7	112	19 491	113	28 514
			194	267	195	976	196	371	197	773	121	371	122	679	123	1 856	140	246
			198	4	199	962	200	405	201	1 419	141	486	142	14	150	203	154	22
			210	2	212	165	213	20	214	6	160	354	163	86	165	14	166	34
			215	0	216	430	217	270	220	1 504	170	1 487	171	1 109	180	5	190	20
			230	749	231	7	240	290	-	-	194	10	195	180	199	7	201	243
			-	-	-	-	-	-	-	-	210	41	213	7	214	1	215	31
			-	-	-	-	-	-	-	-	217	1	230	302	231	108	240	136
			-	-	-	-	-	-	-	-	241	18	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 322 610	1 483 342	1	9	10	817	11	1 541	12	5 238	1	227	3	1	10	82 756	11	11 065
			13	234	14	935	15	58	16	266	12	4 867	13	275	14	8 848	15	332
			26	9	31	158	32	271	33	3 754	16	909	20	1	21	23	23	5 900
			34	235	35	3	37	123	38	2 965	24	11 446	25	3	26	248	27	1
			41	167	50	7 696	51	1 477	54	11 050	28	73	30	239	31	454	32	4 685
			60	4 234	70	1 836	80	2 484	82	631	33	6 087	35	1 519	37	9 927	38	2 112
			84	184	91	1 250	93	700	94	139	41	233	51	305	53	1	54	2 530
			100	937 213	101	135 074	102	1 421	103	98 091	60	4 164	70	6 620	71	125	74	183
			111	404	112	17 389	121	932	122	1 038	80	393 131	81	120	82	15 421	83	5 155
			123	23 104	132	780	134	1 887	135	20	84	64 228	91	28 378	93	19 619	94	325
			136	1 050	140	19	141	60	142	74	100	11 991	101	628 069	102	9 839	103	485
			150	12	153	13	154	106	160	7 476	112	37 408	113	28 514	120	23 972	121	12 729
			162	405	165	3 215	166	220	170	4 804	122	1 392	123	13 316	133	5	140	257
			171	4 670	180	158	181	1 678	182	131	141	488	142	15	150	203	153	5
			183	244	191	21	192	21 437	193	3	154	22	160	1 897	163	86	165	69
			194	538	195	976	196	405	197	773	166	39	170	1 487	171	1 120	180	535
			198	4	199	1 074	200	1 697	201	1 472	190	7 513	191	920	193	285	194	330
			210	2	212	246	213	20	214	6	195	180	196	22	197	118	199	56
			215	0	216	430	217	275	220	1 569	201	391	210	1 192	213	7	214	1
			230	890	231	75	240	545	-	-	215	31	216	127	217	1	220	11
			-	-	-	-	-	-	-	-	230	5 371	231	130	240	159	241	18
dar.: Seeverkehr	3 540	3 448	12	154	14	228	37	3	38	48	10	115	15	12	30	11	33	130
			41	43	50	198	51	142	100	1 028	41	3	60	291	74	160	93	552
			102	5	103	58	112	119	122	25	123	505	171	38	197	118	201	223
			123	657	160	232	165	135	171	4	210	1 151	216	107	230	6	240	26
			181	344	182	1	195	13	199	0	-	-	-	-	-	-	-	-
			201	2	212	50	217	45	230	6	-	-	-	-	-	-	-	-
VERKEHRSBEZIRK NR. 46/47 : OBERRHEIN UM KARLSRUHE																		
- In Rheinland-Pfalz gelegener Anteil -																		
21	173	-	164	173	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	642	-	164	642	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	147	-	192	147	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	19	35	165	19	-	-	-	-	-	-	201	35	-	-	-	-	-	-
32/33	635	-	112	10	164	351	192	274	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34/37	103	-	35	6	164	81	165	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	455	10 482	101	455	-	-	-	-	-	-	101	933	112	9 238	193	173	194	138
39	56 619	2 837	101	56 619	-	-	-	-	-	-	112	2 410	181	427	-	-	-	-
42/43	184 822	-	23	504	54	336	101	183 525	112	457	-	-	-	-	-	-	-	-
44	372 197	-	101	372 197	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	165 117	-	101	165 117	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46/47 [1]	46 037		101	32 163	111	1 728	112	12 146	-	-	101	32 163	111	1 728	112	12 146	-	-
46/47 [2]	25 985	39 809	101	25 985	-	-	-	-	-	-	101	38 339	112	1 470	-	-	-	-
52/54	129 134	-	101	128 235	112	899	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55	77 588	-	101	77 408	230	180	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	142 421	-	101	141 468	110	547	240	406	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	1 156 057	53 163	23	504	35	6	54	336	101	1 151 009	101	39 272	112	13 118	181	427	193	173
			110	547	112	1 366	164	1 247	165	35	194	138	201	35	-	-	-	-
			192	421	220	180	240	406	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
237	609	-	122	4	123	2	165	603	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
238	323	-	112	323	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	932	-	112	323	122	4	123	2	165	603	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 203 026	99 200	23	504	35	6	54	336	101	1 183 172	101	71 435	111	1 728	112	25 264	181	427
			110	547	111	1 728	112	13 835	122	4	193	173	194	138	201	35	-	-
			123	2	164	1 247	165	638	192	421	-	-	-	-	-	-	-	-
			230	180	240	406	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- In Württemberg-Baden gelegener Anteil -																		
2b	-	175	-	-	-	-	-	-	-	-	30	175	-	-	-	-	-	-
5b	-	415	-	-	-	-	-	-	-	-	194	217	240	198	-	-	-	-
8	544	17 618	132	544	-	-	-	-	-	-	10	11 077	11	4 031	14	805	80	447
			-	-	-	-	-	-	-	-	93	1 258	-	-	-	-	-	-
9	-	40 678	-	-	-	-	-	-	-	-	10	18 574	11	2 863	14	2 080	15	5
			-	-	-	-	-	-	-	-	33	3 974	41	30	60	21	80	301
			-	-	-	-	-	-	-	-	93	1 754	122	13	140	7	170	11 056
15	1 402	-	54	15	132	1 387	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	79	-	34	61	94	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	475	-	14	299	160	176	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18a	-	14 411	-	-	-	-	-	-	-	-	10	6 706	11	1 000	12	350	14	5 380
			-	-	-	-	-	-	-	-	33	975	-	-	-	-	-	-
18b	-	516	-	-	-	-	-	-	-	-	10	516	-	-	-	-	-	-
20	-	518	-	-	-	-	-	-	-	-	30	518	-	-	-	-	-	-
21	249	1 920	163	177	164	72	-	-	-	-	80	825	103	1 095	-	-	-	-
24	13 329	189 007	12	100	15	145	132	6 371	162	421	80	109 992	82	53 273	84	400	91	13 526
			164	236	192	6 056	-	-	-	-	92	2 541	93	9 267	194	8	-	-
25	2 309	2 165	80	2 309	-	-	-	-	-	-	80	2 165	-	-	-	-	-	-
26	383	9 018	93	295	164	88	-	-	-	-	80	2 252	103	6 766	-	-	-	-
27	364	1 931	34	50	192	314	-	-	-	-	80	855	82	700	140	20	194	341
			-	-	-	-	-	-	-	-	192	15	-	-	-	-	-	-
28	253	19 678	165	253	-	-	-	-	-	-	80	11 773	82	7 905	-	-	-	-
29	11	238	197	11	-	-	-	-	-	-	32	178	122	19	123	38	141	3
30	88 876	98 429	16	18	33	120	34	674	72	1 852	10	121	12	650	14	218	15	13
			74	17	112	2 151	123	29	132	31 529	33	1 402	35	85	37	179	38	29
			164	114	165	2 912	171	3	180	503	74	276	80	54 790	81	3 193	82	11 496
			192	48 874	201	1	211	73	220	5	93	692	101	19 393	112	728	122	45
			240	1	-	-	-	-	-	-	123	79	160	48	165	203	170	282
			-	-	-	-	-	-	-	-	190	425	193	52	194	3 198	195	71
			-	-	-	-	-	-	-	-	197	629	199	95	201	8	215	25
			-	-	-	-	-	-	-	-	231	4	-	-	-	-	-	-
31	2 408	49 866	70	567	72	1 377	192	464	-	-	10	60	80	35 929	81	5 111	82	2 956
			-	-	-	-	-	-	-	-	101	3 223	122	631	193	41	194	1 368
			-	-	-	-	-	-	-	-	195	15	197	531	231	1	-	-

1) Lokalverkehr innerhalb des in Rheinland-Pfalz gelegenen Anteiles des Verkehrsbezirkes Nr. 46/47.- 2) Wechselverkehr zwischen den in Rheinland-Pfalz und in Württemberg-Baden gelegenen Anteilen des Verkehrsbezirkes Nr. 46/47.
Hinweise zur Benutzung der Tabellen s.S.41.

noch: Verkehrsbezirk Nr. 46/47

Nummer des Verkehrs-bezirkes	Beförderte Güter insgesamt		Versand								Empfang							
	Versand	Empfang	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 46/47 : OBERRHEIN UM KARLSRUHE - noch: In Württemberg-Baden gelegener Anteil -																		
32/33	18 267	26 561	32	53	34	61	38	0	41	565	10	248	12	600	16	2	32	41
			51	12	60	220	92	434	100	170	33	208	35	39	38	10	41	5
			112	4 301	123	430	131	101	132	8 821	51	370	54	586	80	4 942	83	987
			136	1 117	164	461	165	920	171	44	91	4 676	93	2 877	103	5 540	122	24
			192	505	201	23	220	23	240	6	123	220	160	64	170	54	171	61
			-	-	-	-	-	-	-	-	191	33	194	66	230	4 902	231	6
34/37	9 684	710 972	26	10	34	46	35	11	112	2 601	10	69	12	897	15	8	33	2 667
			123	10	132	4 045	154	5	164	1 957	38	6	50	15	54	15	60	7
			165	787	171	3	192	118	215	50	80	5 031	83	33 262	84	592 822	91	59 465
			220	26	230	8	240	7	-	-	93	15 313	103	400	112	140	121	5
			-	-	-	-	-	-	-	-	122	415	123	87	154	2	160	125
			-	-	-	-	-	-	-	-	194	97	197	100	231	24	-	-
38	811	151 070	160	40	165	158	192	613	-	-	112	151 070	-	-	-	-	-	-
39	93 947	45 510	32	1	101	93 133	121	20	160	390	10	451	11	125	16	5	74	599
			163	399	240	4	-	-	-	-	80	2 761	112	37 818	160	2 796	181	955
42/43	188 523	370	16	12	38	11	41	1	101	187 544	12	295	15	5	26	8	31	12
			123	492	132	460	140	2	166	1	123	50	-	-	-	-	-	-
44	4 203	2 559	113	305	123	2 138	132	1 760	-	-	12	566	91	1 174	92	630	170	189
45	146 871	5 012	10	810	16	10	34	30	38	32	1	9	10	266	12	218	15	24
			80	246	101	142 444	112	92	122	5	16	1	26	9	28	1	32	33
			123	55	132	2 840	154	13	166	5	33	77	38	51	41	20	51	5
			171	70	193	74	194	105	201	1	54	23	80	573	93	699	94	4
			213	8	217	4	230	24	231	2	101	1 710	112	194	121	5	122	114
			240	1	-	-	-	-	-	-	123	106	140	62	141	5	154	2
			-	-	-	-	-	-	-	-	165	2	170	235	171	35	194	267
			-	-	-	-	-	-	-	-	199	8	217	4	230	119	231	22
			-	-	-	-	-	-	-	-	240	109	-	-	-	-	-	-
46/47[1]	39 809	25 985	101	38 339	112	1 470	-	-	-	-	101	25 985	-	-	-	-	-	-
46/47[2]	6 686		101	6 610	194	76	-	-	-	-	101	6 610	194	76	-	-	-	-
48	120	53 297	111	120	-	-	-	-	-	-	101	53 297	-	-	-	-	-	-
49	1 348	-	10	144	35	10	80	398	112	735	-	-	-	-	-	-	-	-
			123	1	199	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54	193 400	6 458	101	193 400	-	-	-	-	-	-	12	1 235	100	2 468	101	2 755	-	-
55	418	-	110	418	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	92 744	3 035	16	20	100	394	101	92 259	190	71	12	75	101	2 960	-	-	-	-
58	1 522	-	101	1 522	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	240	4 423	101	240	-	-	-	-	-	-	12	2 194	112	2 229	-	-	-	-
Bund	902 589	1 481 835	10	954	12	100	14	299	15	145	1	9	10	38 088	11	8 019	12	7 080
			16	60	26	10	32	54	33	120	14	8 483	15	55	16	8	26	17
			34	922	35	21	38	43	41	566	28	1	30	693	31	12	32	252
			51	12	54	15	60	220	70	567	33	9 303	35	124	37	179	38	96
			72	3 229	74	17	80	2 953	92	434	41	55	50	15	51	375	54	624
			93	295	94	18	100	564	101	748 88	60	28	74	875	80	232 636	81	8 304
			110	418	111	120	112	11 350	113	305	82	76 330	83	34 249	84	593 222	91	78 841
			121	20	122	5	123	3 155	131	101	92	3 171	93	31 860	94	4	100	2 468
			132	57 757	136	1 117	140	2	154	18	101	109 323	103	15 801	112	192 179	121	10
			160	606	162	421	163	576	164	2 928	122	1 261	123	580	140	89	141	8
			165	5 030	166	6	171	120	180	503	154	4	160	3 033	165	205	170	11 816
			190	71	192	56 944	193	74	194	105	171	96	181	955	190	425	191	33
			197	11	199	60	201	25	211	73	193	93	194	5 562	195	101	197	1 260
			213	8	215	50	217	4	220	54	199	103	201	8	215	25	217	4
			230	32	231	2	240	19	-	-	230	5 021	231	57	240	307	-	-
208b	1	199	100	0	216	1	-	-	-	-	112	9	123	10	165	180	-	-
209b	2	-	112	0	212	0	217	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
222b	1	55	100	0	201	0	230	1	-	-	123	55	-	-	-	-	-	-
230	2 371	60	10	244	32	1	60	5	80	1 010	121	20	123	40	-	-	-	-
			123	80	190	104	194	53	195	506	-	-	-	-	-	-	-	-
			197	318	200	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
231	1 775	24 749	80	1 320	112	450	151	5	-	-	10	15 462	16	8	94	5	112	9 261
			-	-	-	-	-	-	-	-	230	13	-	-	-	-	-	-
233	357	250	165	357	-	-	-	-	-	-	112	250	-	-	-	-	-	-
235	32 202	28 097	26	124	41	8	60	33	101	23 715	10	8 028	12	2 557	13	120	15	50
			112	2 282	123	250	151	11	154	5	16	43	21	48	26	27	28	1
			160	199	165	526	166	352	171	402	31	16	33	150	38	95	51	342
			182	3	183	1	195	19	196	597	60	55	71	2 726	80	11 993	82	790
			199	641	201	250	216	15	217	16	93	362	122	29	123	287	151	125
			220	2 662	230	72	240	19	-	-	160	77	170	25	194	30	197	44
			-	-	-	-	-	-	-	-	230	77	-	-	-	-	-	-
236	10 544	-	101	9 874	112	100	165	570	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
237	19 344	187 589	2	12	30	34	38	6	39	7	1	34	10	9 190	11	558	12	1 649
			41	50	52	2	54	10	60	59	13	300	14	247	15	353	16	96
			94	219	100	400	103	102	111	20	20	168	21	52	24	1	25	63
			112	533	121	193	122	127	123	1 289	26	629	31	550	32	214	33	742
			134	15	142	8	150	2	151	45	35	395	37	1 010	38	1 113	41	47
			152	15	154	154	160	488	165	10 423	50	15	51	623	60	413	71	6 795
			166	96	170	11	171	1 707	182	6	74	19 354	80	104 702	90	568	91	2 180
			183	124	192	524	193	28	194	3	93	22 243	94	37	100	9	112	1 151
			195	10	196	53	197	97	199	436	123	1 436	140	153	141	13	151	248
			201	434	213	39	216	199	217	31	154	44	160	257	165	1 230	170	7 480
			220	1 008	230	316	231	0	240	9	171	846	194	16	197	15	199	9
			-	-	-	-	-	-	-	-	201	2	210	10	215	38	220	100
			-	-	-	-	-	-	-	-	230	150	231	41	-	-	-	-
238	23 748	7 949	2	19	38	18	41	26	54	74	10	479	15	352	16	10	21	36
			103	825	112	148	121	31	122	13	26	17	28	3	32	16	33	160
			123	646	136	9	142	15	160	85	37	1 096	38	315	41	16	54	32
			165	16 274	166	18	171	860	181	76	60	118	70	332	82	600	93	1 456
			182	8	183	0	193	1	194	612	94	47	112	119	123	356	140	862
			196	76	198	63	199	813	201	237	141	9	161	27	165	14	170	62
			214	6	215	1	216	99	217	43	171	1 134	197	20	199	6	215	9
			220	2 250	230	371	231	1	240	30	230	217	240	29	-	-	-	-
Ausland	90 345	248 948	2	31	10	244	26	124	30	34	1	34	10	33 159	11	558	12	4 206
			32	1	38	24	39	7	41	84	13	420	14	247	15	755	16	157
			52	2	54	84	60	97	80	2 330	20	168	21	136	24	1	25	63
			94	219	100	400	101	33 589	103	927	26	673	28	4	31	566	32	230
			111	20	112	3 513	121	224	122	140	33	1 052	35	395	37	2 106	38	1 523
			123	2 265	134	15	136	9	142	23	41	63	50	15	51	965	54	32
			150	2	151	61	152	15	154	159	60	586	70	332	71	9 521	74	19 354
			160	772	165	28 150	166	466	170	11	80	116 695	82	1 390	90	568	91	2 180
			171	2 969	181	76	182	17	183	125	93	24 061	94	89	100	9	112	10 790
			190	104	192	524	193	29	194	668	121	20	122	29	123	2 184	140	1 015
			195	535	196	726	197	415	198	63	141	22	151	373	154	44	160	334
			199	1 890	200	50	201	921	212	0	161	27	165	1 424	170	7 567	171	1 980
			213	39	214	6	215	1	216	314	194	46	197	79	199	15	201	2
			217	92	220	5 920	230	760	231	1	210	10	215	47	220	100	230	457
			240	58	-	-	-	-	-	-	231	41	240	29	-	-	-	-

1) Wechselverkehr zwischen den in Württemberg-Baden und in Rheinland-Pfalz gelegenen Anteilen des Verkehrsbezirkes Nr. 46/47.- 2) Lokalverkehr innerhalb des in Württemberg-Baden gelegenen Anteiles des Verkehrsbezirkes Nr. 46/47.

Hinweise zur Benutzung der Tabellen s.S.41.

noch: Verkehrsbezirk Nr. 46/47 und Verkehrsbezirke Nr. 52/54 und 59

Nummer des Verkehrsbezirkes	Beförderte Güter insgesamt		Versand								Empfang							
	Versand	Empfang	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 46/47 : OBERRHEIN UM KARLSRUHE – noch: In Württemberg-Baden gelegener Anteil –																		
Insgesamt	999 620	1 737 469	2	31	10	1 198	12	100	14	299	1	43	10	71 247	11	8 577	12	11 286
			15	145	16	60	26	134	30	34	13	420	14	8 730	15	810	16	165
			32	55	33	120	34	922	35	21	20	168	21	136	24	1	25	63
			38	67	39	7	41	650	51	12	26	690	28	5	30	693	31	578
			52	2	54	99	60	317	70	567	32	482	33	10 355	35	519	37	2 285
			72	3 229	74	17	80	5 285	92	434	38	1 619	41	118	50	30	51	1 340
			93	295	94	237	100	964	101	789 060	54	656	60	614	70	332	71	9 521
			103	927	110	418	111	140	112	14 863	74	20 229	80	349 331	81	8 304	82	77 720
			113	305	121	244	122	145	123	5 420	83	34 249	84	593 222	90	568	91	81 021
			131	101	132	57 757	134	15	136	1 126	92	3 171	93	55 921	94	93	100	2 477
			140	2	142	23	150	2	151	61	101	115 933	103	13 801	112	202 969	121	30
			152	15	154	177	160	1 378	162	421	122	1 290	123	2 764	140	1 104	141	30
			163	576	164	2 928	165	33 180	166	472	151	373	154	48	160	3 367	161	27
			170	11	171	3 089	180	503	181	76	165	1 629	170	19 383	171	2 076	181	955
			182	17	183	125	190	175	192	57 468	190	425	191	33	193	93	194	5 684
			193	103	194	849	195	535	196	726	195	101	197	1 339	199	118	201	10
			197	426	198	63	199	1 950	200	50	210	10	215	72	217	4	220	100
			201	946	211	73	212	0	213	47	230	5 478	231	98	240	336	–	–
			214	6	215	51	216	314	217	96	–	–	–	–	–	–	–	–
			220	5 974	230	792	231	3	240	77	–	–	–	–	–	–	–	–
dar.: Seeverkehr	4	1 360	100	0	112	0	201	0	212	0	10	516	30	175	112	9	123	65
			216	1	217	2	230	1	–	–	165	180	194	217	240	198	–	–
VERKEHRSBEZIRK NR. 52/54 : NECKAR – In Hessen gelegener Anteil – [1]																		
38	–	279	–	–	–	–	–	–	–	–	112	279	–	–	–	–	–	–
42/43	2 371	–	100	1 543	102	535	180	293	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
44	–	228	–	–	–	–	–	–	–	–	101	228	–	–	–	–	–	–
45	2 014	–	100	2 014	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
46/47	149	5 623	100	149	–	–	–	–	–	–	101	5 623	–	–	–	–	–	–
52/54 [2]	–	57	–	–	–	–	–	–	–	–	101	57	–	–	–	–	–	–
Bund	4 534	6 187	100	3 706	102	535	180	293	–	–	101	5 908	112	279	–	–	–	–
Insgesamt	4 534	6 187	100	3 706	102	535	180	293	–	–	101	5 908	112	279	–	–	–	–
VERKEHRSBEZIRK NR. 59 : MAIN UM WÜRZBURG (VON OBERHALB KLINGENBERG BIS OBERHALB WÜRZBURG) – In Württemberg-Baden gelegener Anteil – [3]																		
32/33	1 130	–	13	455	192	675	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
34/37	105	–	13	105	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
38	1 347	13 958	12	1 347	–	–	–	–	–	–	100	60	112	13 838	181	60	–	–
39	–	2 621	–	–	–	–	–	–	–	–	100	120	112	2 118	181	383	–	–
42/43	298	–	10	146	11	54	12	98	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
45	1 866	–	10	919	11	309	12	198	161	440	–	–	–	–	–	–	–	–
46/47	–	240	–	–	–	–	–	–	–	–	101	240	–	–	–	–	–	–
Bund	4 746	16 819	10	1 065	11	363	12	1 643	13	560	100	180	101	240	112	15 956	181	443
			161	440	192	675	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
238	–	225	–	–	–	–	–	–	–	–	37	225	–	–	–	–	–	–
Ausland	–	225	–	–	–	–	–	–	–	–	37	225	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	4 746	17 044	10	1 065	11	363	12	1 643	13	560	37	225	100	180	101	240	112	15 956
			161	440	192	675	–	–	–	–	181	443	–	–	–	–	–	–

1) Auf die besondere Darstellung der Zahlen über den Versand und Empfang des in Württemberg-Baden gelegenen Anteiles ist hier verzichtet worden, weil sie sich verhältnismäßig leicht durch Absetzung der auf den hessischen Anteil entfallenden Zahlen von den Angaben über den Versand und Empfang des gesamten Verkehrsbezirkes Nr. 52/54 (Seite 144) ermitteln lassen.– 2) Wechselverkehr zwischen den in Hessen und in Württemberg-Baden gelegenen Anteilen des Verkehrsbezirkes Nr. 52/54.– 3) Auf die besondere Darstellung der Zahlen über den Versand und Empfang des in Bayern gelegenen Anteiles ist hier verzichtet worden, weil sie sich verhältnismäßig leicht durch Absetzung der auf den hessischen Anteil entfallenden Zahlen von den Angaben über den Versand und Empfang des gesamten Verkehrsbezirkes Nr. 59 (Seite 157) ermitteln lassen.

Hinweise zurBenutzung der Tabellen s.S.41.

18. Umladungen von und zu den Binnenwasserstraßen in den einzelnen Verkehrsbezirken des Bundesgebietes nach Gütergruppen

1951

Nummer des Güterverzeichnisses	Gütergruppe	Mit Binnenschiff angekommene Güter						Mit Binnenschiff abgegangene Güter					
		Insgesamt	davon					Insgesamt	davon				
			weitergegangen mit			auf Lager, in Fabrik[1]	Art des Weitertransportes noch nicht bekannt		angekommen mit			von Lager, von Fabrik[2]	Art des Heran-transportes nicht bekannt
			einer Bahn des öffentlichen Verkehres	Kraftfahrzeug und Fuhrwerk	Schiff				einer Bahn des öffentlichen Verkehres	Kraftfahrzeug und Fuhrwerk	Schiff		
	VERKEHRSBEZIRK NR. 1: LÜBECK												
10-14	Getreide	31 285	-	141	2 488	17 562	11 094	1 838	-	-	-	1 838	-
33+50	Mehl	825	-	-	-	825	-	-	-	-	-	-	-
36-37	Zucker	1 103	-	-	-	553	550	-	-	-	-	-	-
70	Eisenerze	1 100	-	-	-	1 100	-	-	-	-	-	-	-
71-75	Andere Erze	9 283	-	-	-	9 018	265	-	-	-	-	-	-
80-82	Steinkohlen	245 054	-	-	15 454	156 115	73 485	834	-	-	-	632	202
83-85	Braunkohlen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
90-94	Mineralöle	12 015	-	-	160	9 474	2 381	-	-	-	-	-	-
100,180/1	Steine	-	-	-	-	-	-	1 219	-	-	-	1 219	-
101+104	Sand und Schutt	31 737	-	-	-	25 535	6 202	680	-	-	-	680	-
102-103	Kalk und Zement	8 690	-	-	-	7 865	825	4 086	-	-	-	3 491	595
110	Salz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
130-136	Düngemittel	120	-	-	-	120	-	1 460	-	-	-	960	500
160-165	Holz	1 872	-	-	-	1 872	-	488	-	-	-	338	150
190-191	Roheisen, Rohstahl	-	-	-	-	-	-	10 681	-	-	-	10 571	110
192	Alteisen	10 970	-	-	-	10 783	187	7 459	-	-	-	5 956	1 503
-	Übrige Güter	33 668	-	-	1 328	20 876	11 464	3 368	-	-	-	2 512	856
	Zusammen	387 722	-	141	19 430	261 698	106 453	32 113	-	-	-	28 197	3 916
	VERKEHRSBEZIRK NR. 2: SCHLESWIG-HOLSTEINISCHES OSTSEEGEBIET (OHNE 1)												
10-14	Getreide	39 660	-	5 165	-	33 301	1 194	13 392	65	8 576	-	4 588	163
33+50	Mehl	1 832	-	315	-	1 517	-	-	-	-	-	-	-
36-37	Zucker	147	-	47	-	100	-	-	-	-	-	-	-
70	Eisenerze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
71-75	Andere Erze	1 442	-	-	-	-	1 442	-	-	-	-	-	-
80-82	Steinkohlen	10 455	-	-	-	10 455	-	8 357	-	-	-	195	8 162
83-85	Braunkohlen	-	-	-	-	-	-	103	-	-	-	-	103
90-94	Mineralöle	13 147	1 501	500	4 382	5 865	899	-	-	-	-	-	-
100,180/1	Steine	10 638	-	9 973	-	565	100	834	-	599	-	235	-
101+104	Sand und Schutt	1 869	-	235	-	1 025	609	6 797	-	3 804	-	2 883	110
102-103	Kalk und Zement	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-
110	Salz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
130-136	Düngemittel	287	-	-	-	-	287	-	-	-	-	-	-
160-165	Holz	90	-	-	-	90	-	102	-	-	102	-	-
190-191	Roheisen, Rohstahl	85	-	-	-	85	-	-	-	-	-	-	-
192	Alteisen	1 377	-	-	-	1 377	-	7 561	51	2 899	265	4 346	-
-	Übrige Güter	14 748	65	1 857	-	5 652	7 174	2 671	100	545	-	1 317	709
	Zusammen	95 777	1 566	18 092	4 382	60 032	11 705	39 818	216	16 424	367	13 564	9 247
	VERKEHRSBEZIRK NR. 3/4: UNTERELBEGEBIET UND SCHLESWIG-HOLSTEINISCHES NORDSEEGEBIET												
10-14	Getreide	89 693	-	16 596	-	60 710	12 387	5 995	-	2 828	-	2 899	268
33+50	Mehl	4 273	-	859	-	1 654	1 760	32	-	-	-	32	-
36-37	Zucker	4 725	2 246	2 479	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70	Eisenerze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
71-75	Andere Erze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
80-82	Steinkohlen	79 139	14 091	2 731	1 321	60 463	533	927	20	-	-	218	689
83-85	Braunkohlen	20	-	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-
90-94	Mineralöle	10 285	-	1 769	3 903	4 341	272	166	-	49	28	89	-
100,180/1	Steine	19 161	-	3 904	-	11 878	3 379	14 205	-	1 884	-	12 321	-
101+104	Sand und Schutt	71 339	1 219	15 916	-	47 056	7 148	909	-	769	-	140	-
102-103	Kalk und Zement	11 501	-	884	7 734	2 883	-	125 384	4 119	1 938	180	119 147	-
110	Salz	-	-	-	-	-	-	3 728	-	2 865	-	863	-
130-136	Düngemittel	2 821	-	660	151	2 010	-	3 862	685	1 614	-	521	1 042
160-165	Holz	32 959	6 563	275	5 017	20 464	640	7 480	-	7 373	-	107	-
190-191	Roheisen, Rohstahl	252	-	192	-	60	-	20	-	20	-	-	-
192	Alteisen	115	-	-	-	115	-	100	-	40	-	60	-
-	Übrige Güter	55 648	1 268	10 634	649	25 906	17 191	23 425	70	11 994	684	9 899	778
	Zusammen	381 931	25 387	56 919	18 775	237 540[a]	43 310	186 233	4 894	31 374	892	146 296[a]	2 777
	VERKEHRSBEZIRK NR. 5: HAMBURG												
10-14	Getreide	9 472	-	-	110	9 362	-	358 599	2 852	-	339 351	16 396	-
33+50	Mehl	20 008	102	1 827	15 599	2 480	-	12 738	-	5	3 294	9 439	-
36-37	Zucker	70 850	-	-	67 583	3 267	-	37 697	-	4	37 559	134	-
70	Eisenerze	-	-	-	-	-	-	32 734	-	-	32 687	47	-
71-75	Andere Erze	885	-	-	320	565	-	65 853	-	-	61 275	4 578	-
80-82	Steinkohlen	2 177	-	-	327	1 850	-	1 081 796	403 378	23	670 704	7 691	-
83-85	Braunkohlen	9 328	-	-	1 405	7 923	-	-	-	-	-	-	-
90-94	Mineralöle	36 226	-	-	3 543	32 683	-	412 646	2 266	27	1 283	409 070	-
100,180/1	Steine	156 400	-	-	20 249	136 151	-	855	-	2	117	736	-
101+104	Sand und Schutt	620 137	-	-	3 458	616 679	-	71 452	456	-	2 833	68 163	-
102-103	Kalk und Zement	422 132	-	-	363 058	59 074	-	17 698	11 898	-	4 419	1 381	-
110	Salz	6 201	-	-	4 356	1 845	-	4	-	-	-	4	-
130-136	Düngemittel	134 980	-	-	130 545	4 435	-	386	-	-	386	-	-
160-165	Holz	17 621	-	-	16 868	753	-	20 163	100	2	17 925	2 136	-
190-191	Roheisen, Rohstahl	6 147	-	-	5 863	284	-	330	-	-	330	-	-
192	Alteisen	224 487	-	-	220 982	3 505	-	9 413	-	-	584	8 829	-
-	Übrige Güter	121 744	-	1 575	84 800	35 369	-	373 866	210	521	325 075	48 060	-
	Zusammen	1 858 795	102	3 402	939 066	916 225	-	2 496 230	421 160	584	1 497 822	576 664	-
	VERKEHRSBEZIRK NR. 6/7: ELBE UND IHRE SEITENWASSERSTRASSEN OBERHALB VON HAMBURG UND LÜBECK												
10-14	Getreide	4 163	-	3 025	-	1 138	-	13 553	1 620	1 153	-	10 625	155
33+50	Mehl	313	-	166	-	147	-	-	-	-	-	-	-
36-37	Zucker	9 078	-	6 346	-	2 732	-	1 930	-	1 930	-	-	-
70	Eisenerze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
71-75	Andere Erze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
80-82	Steinkohlen	299 497	-	-	-	299 192	305	12	-	-	-	-	12
83-85	Braunkohlen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
90-94	Mineralöle	92 715	-	-	-	92 715	-	300	-	-	-	300	-
100,180/1	Steine	310	-	270	-	40	-	73 247	-	9 008	-	58 808	5 431
101+104	Sand und Schutt	8 434	-	2 245	-	585	5 604	672 077	-	260	-	113 746	558 071
102-103	Kalk und Zement	5 221	-	1 685	-	-	3 536	46 832	-	65	-	-	46 767
110	Salz	-	-	-	-	-	-	6 256	-	-	-	6 256	-
130-136	Düngemittel	-	-	-	-	-	-	32	-	32	-	-	-
160-165	Holz	1 158	-	-	-	1 096	62	4 275	170	3 226	-	-	879
190-191	Roheisen, Rohstahl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
192	Alteisen	-	-	-	-	-	-	2 570	-	-	-	-	2 570
	Übrige Güter	3 537	-	44	-	861	2 632	4 948	-	1 384	-	3 564	-
	Zusammen	424 426	-	13 781	-	398 506[b]	12 139	826 032	1 790	17 058	-	193 299[b]	613 885

1) Darunter weitertransportiert mit Bahnen des nichtöffentlichen Verkehres (Hafenbahnen, Zechenbahnen usw.): a) 13 997 t; b) 95 568 t.- 2) Darunter herantransportiert mit Bahnen des nichtöffentlichen Verkehres (Hafenbahnen, Zechenbahnen usw.): a) 40 835 t; b) 112 839 t.

Nummer des Güterverzeichnisses	Gütergruppe	Mit Binnenschiff angekommene Güter						Mit Binnenschiff abgegangene Güter					
		Insgesamt	davon weitergegangen mit einer Bahn des öffentlichen Verkehrs	davon weitergegangen mit Kraftfahrzeug und Fuhrwerk	davon weitergegangen mit Schiff	auf Lager, in Fabrik[1]	Art des Weitertransportes noch nicht bekannt	Insgesamt	davon angekommen mit einer Bahn des öffentlichen Verkehrs	davon angekommen mit Kraftfahrzeug und Fuhrwerk	davon angekommen mit Schiff	von Lager, von Fabrik[2]	Art des Heantransportes nicht bekannt
	VERKEHRSBEZIRK NR. 8: UNTERWESERGEBIET (OHNE 9)												
10-14	Getreide	16 404	1 507	826	-	14 071	-	673 608	-	118	552 199	121 291	-
33+50	Mehl	12 305	-	1 291	-	11 014	-	12	-	-	-	12	-
36-37	Zucker	303	-	-	303	-	-	35 008	-	-	35 008	-	-
70	Eisenerze	-	-	-	-	-	-	8 182	-	-	7 566	616	-
71-75	Andere Erze	9 010	-	-	1 636	7 374	-	16 361	-	-	16 221	140	-
80-82	Steinkohlen	258 627	23 026	1 565	1 701	232 335	-	216 176	-	-	207 962	8 214	-
83-85	Braunkohlen	5 118	-	402	-	4 716	-	-	-	-	-	-	-
90-94	Mineralöle	82 106	1 140	-	5 372	75 594	-	343 440	-	-	80 706	262 734	-
100,180/1	Steine	98 305	-	3 116	1 689	93 500	-	35 200	-	-	3	35 197	-
101+104	Sand und Schutt	228 968	-	3 158	2 909	222 901	-	85 811	-	100	40	85 671	-
102-103	Kalk und Zement	63 591	-	-	40 556	23 035	-	-	-	-	-	-	-
110	Salz	-	-	-	-	-	-	50	-	-	-	50	-
130-136	Düngemittel	41 351	30	-	32 911	8 410	-	710	-	-	-	710	-
160-165	Holz	2 387	-	88	1 011	1 288	-	1 173	-	-	617	556	-
190-191	Roheisen, Rohstahl	1	-	-	-	1	-	1 265	-	-	1 126	139	-
192	Alteisen	727	-	69	-	658	-	7 770	-	-	-	7 770	-
-	Übrige Güter	35 400	1 005	8 203	1 076	25 116	-	60 101	-	-	13 388	46 713	-
	Zusammen	854 603	26 708	18 718	89 164	720 013	-	1 484 867	-	218	914 836	569 813[a]	-
	VERKEHRSBEZIRK NR. 9: BREMEN												
10-14	Getreide	116 425	-	-	3 495	112 930	-	388 221	-	-	340 669	47 552	-
33+50	Mehl	13 327	-	-	1 593	11 734	-	98 096	-	100	43 111	54 885	-
36-37	Zucker	202	-	-	-	202	-	55 624	-	-	55 624	-	-
70	Eisenerze	983	-	-	-	983	-	49 869	-	-	40 845	9 024	-
71-75	Andere Erze	75 944	-	-	5 562	70 382	-	17 906	-	-	17 219	687	-
80-82	Steinkohlen	525 972	3 859	290	2 475	519 348	-	157 465	-	-	120 279	37 186	-
83-85	Braunkohlen	4 364	607	-	-	3 757	-	200	-	-	-	200	-
90-94	Mineralöle	280 576	-	-	38 601	241 975	-	151 151	-	-	391	150 760	-
100,180/1	Steine	211 933	-	2 861	55 222	153 850	-	3 034	-	4	200	2 830	-
101+104	Sand und Schutt	346 948	-	2 163	-	344 785	-	122 872	-	-	-	122 872	-
102-103	Kalk und Zement	160 978	-	-	155 988	4 990	-	3 751	-	-	-	3 751	-
110	Salz	831	-	-	831	-	-	-	-	-	-	-	-
130-136	Düngemittel	134 550	-	110	107 034	27 406	-	37 238	-	-	22 624	14 614	-
160-165	Holz	4 572	-	-	64	4 508	-	11 675	-	-	7 346	4 329	-
190-191	Roheisen, Rohstahl	5 779	-	-	3 657	2 122	-	484	-	-	483	1	-
192	Alteisen	3 596	-	-	1 501	2 095	-	3 005	-	-	-	3 005	-
-	Übrige Güter	127 477	36	4 759	58 815	63 867	-	122 454	-	28	110 647	11 779	-
	Zusammen	2 014 457	4 502	10 183	434 838	1 564 934	-	1 223 045	-	132	759 438	463 475	-
	VERKEHRSBEZIRK NR. 10: MITTELWESER ZWISCHEN MINDEN UND BREMEN (JE AUSSCHLIESSLICH) UND ALLER												
10-14	Getreide	1 210	-	1 210	-	-	-	-	-	-	-	-	-
33+50	Mehl	3 684	-	3 584	-	100	-	-	-	-	-	-	-
36-37	Zucker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70	Eisenerze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
71-75	Andere Erze	11 445	-	-	-	11 445	-	12 984	-	-	-	12 984	-
80-82	Steinkohlen	25 732	-	7 227	-	18 505	-	-	-	-	-	-	-
83-85	Braunkohlen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
90-94	Mineralöle	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100,180/1	Steine	4 906	894	267	-	3 745	-	2 465	-	2 465	-	-	-
101+104	Sand und Schutt	48 647	1 116	46 841	-	690	-	262 139	2 445	163	-	259 531	-
102-103	Kalk und Zement	-	-	-	-	-	-	2 072	-	24	-	2 048	-
110	Salz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
130-136	Düngemittel	1 276	1 276	-	-	-	-	57	-	-	-	57	-
160-165	Holz	154	-	44	-	110	-	30	-	30	-	-	-
190-191	Roheisen, Rohstahl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
192	Alteisen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	Übrige Güter	17 379	-	12 099	-	5 280	-	2 669	-	-	-	2 669	-
	Zusammen	114 433	3 286	71 272	-	39 875[a]	-	282 416	2 445	2 682	-	277 289[b]	-
	VERKEHRSBEZIRK NR. 11/13: OBERWESER AB MINDEN (EINSCHLIESSLICH) SOWIE WERRA UND FULDA												
10-14	Getreide	165 888	1 125	5 818	1 052	157 560	333	19 381	726	1 021	965	16 669	-
33+50	Mehl	5 999	180	1 988	-	3 831	-	18 200	1 004	602	-	16 594	-
36-37	Zucker	13 249	8 310	772	-	4 167	-	-	-	-	-	-	-
70	Eisenerze	-	-	-	-	-	-	840	515	-	-	325	-
71-75	Andere Erze	1 554	618	-	936	-	-	559	-	-	559	-	-
80-82	Steinkohlen	183 226	23 617	13 417	8 050	81 283	56 859	4 735	3 574	-	178	983	-
83-85	Braunkohlen	300	-	300	-	-	-	-	-	-	-	-	-
90-94	Mineralöle	37	-	-	37	-	-	1 554	-	-	789	765	-
100,180/1	Steine	3 709	-	2 765	118	826	-	259 390	10 401	80 614	118	168 257	-
101+104	Sand und Schutt	175 156	900	89 261	-	59 585	25 410	68 327	-	15 060	-	53 267	-
102-103	Kalk und Zement	-	-	-	-	-	-	21 633	-	2 181	-	19 452	-
110	Salz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
130-136	Düngemittel	3 464	3 164	-	-	300	-	54 501	54 501	-	-	-	-
160-165	Holz	9 041	939	574	-	6 791	737	14 065	-	13 369	-	696	-
190-191	Roheisen, Rohstahl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
192	Alteisen	-	-	-	-	-	-	436	-	436	-	-	-
-	Übrige Güter	45 047	12 744	19 366	205	12 566	166	4 058	243	1 454	220	2 121	-
	Zusammen	606 670	51 597	134 261	10 398	326 909[b]	83 505	467 659	70 964	114 737	2 829	279 129[c]	-
	VERKEHRSBEZIRK NR. 14: MITTELLANDKANAL ZWISCHEN RÜHEN UND PEINE (JE EINSCHLIESSLICH)												
10-14	Getreide	37 698	13 111	371	-	24 216	-	45 529	10 724	6 395	100	28 310	-
33+50	Mehl	2 312	297	155	-	1 860	-	312	-	312	-	-	-
36-37	Zucker	16 273	-	15 722	-	551	-	11 428	11 428	-	-	-	-
70	Eisenerze	7 742	-	-	-	7 742	-	823 193	-	-	-	823 193	-
71-75	Andere Erze	51 359	4 474	-	-	46 885	-	8 265	-	-	-	8 265	-
80-82	Steinkohlen	1 522 396	211 726	20 978	14 990	1 274 702	-	67 675	9 158	600	14 569	43 348	-
83-85	Braunkohlen	-	-	-	-	-	-	14 066	14 066	-	-	-	-
90-94	Mineralöle	2 940	2 541	-	-	399	-	5 592	-	-	-	5 592	-
100,180/1	Steine	5 676	-	749	-	4 927	-	4 452	3 392	-	-	1 060	-
101+104	Sand und Schutt	10 817	1 394	8 382	-	1 041	-	25 657	562	-	-	25 095	-
102-103	Kalk und Zement	-	-	-	-	-	-	566	-	-	-	566	-
110	Salz	-	-	-	-	-	-	35 409	35 006	-	403	-	-
130-136	Düngemittel	64 040	64 040	-	-	-	-	189 634	189 565	-	69	-	-
160-165	Holz	-	-	-	-	-	-	226	-	-	-	226	-
190-191	Roheisen, Rohstahl	-	-	-	-	-	-	140 636	-	-	-	140 636	-
192	Alteisen	11 653	600	-	-	11 053	-	29 582	11 424	1 225	-	16 933	-
-	Übrige Güter	60 503	16 147	16 923	-	27 433	-	11 329	708	577	22	10 022	-
	Zusammen	1 793 409	314 330	63 280	14 990	1 400 809[c]	-	1 413 551	286 033	9 109	15 163	1 103 246[d]	-

1)Darunter weitertransportiert mit Bahnen des nichtöffentlichen Verkehres (Hafenbahnen, Zechenbahnen usw.): a) 7 991 t; b) 26 496 t; c) 28 992 t.- 2) Darunter herantransportiert mit Bahnen des nichtöffentlichen Verkehres (Hafenbahnen, Zechenbahnen usw.): a) 60 t; b) 47 160 t; c) 164 966 t; d) 509 424 t.

noch: 18. Umladungen von und zu den Binnenwasserstraßen in den einzelnen Verkehrsbezirken des Bundesgebietes nach Gütergruppen

1951

Nummer des Güterverzeichnisses	Gütergruppe	Mit Binnenschiff angekommene Güter						Mit Binnenschiff abgegangene Güter					
		Insgesamt	davon weitergegangen mit einer Bahn des öffentlichen Verkehrs	davon weitergegangen mit Kraftfahrzeug und Fuhrwerk	davon weitergegangen mit Schiff	davon weitergegangen auf Lager, in Fabrik[1]	Art des Weitertransportes noch nicht bekannt	Insgesamt	davon angekommen mit einer Bahn des öffentlichen Verkehrs	davon angekommen mit Kraftfahrzeug und Fuhrwerk	davon angekommen mit Schiff	davon von Lager, von Fabrik[2]	Art des Heran-transportes nicht bekannt
	VERKEHRSBEZIRK NR. 15: MITTELLANDKANAL ZWISCHEN PEINE UND MINDEN (JE AUSSCHLIESSLICH) OHNE 16												
10-14	Getreide	42 599	414	3 150	-	39 035	-	49 384	283	-	-	49 101	-
33+50	Mehl	2 473	15	1 079	-	1 379	-	590	150	200	-	240	-
36-37	Zucker	22 615	964	21 226	-	425	-	-	-	-	-	-	-
70	Eisenerze	457	457	-	-	-	-	133 757	129 030	2 061	-	2 666	-
71-75	Andere Erze	4 867	2 720	-	-	2 147	-	-	-	-	-	-	-
80-82	Steinkohlen	388 578	186 151	61 320	-	141 107	-	189	-	-	-	189	-
83-85	Braunkohlen	1 979	-	1 810	-	169	-	-	-	-	-	-	-
90-94	Mineralöle	77 634	5 971	-	-	71 663	-	15 385	1 801	1 284	-	12 300	-
100,180/1	Steine	11 576	-	2 873	-	8 703	-	40 867	4 101	32 981	-	3 785	-
101+104	Sand und Schutt	25 884	2 990	-	-	22 894	-	-	-	-	-	-	-
102-103	Kalk und Zement	-	-	-	-	-	-	209 409	1 370	93 441	-	114 598	-
110	Salz	-	-	-	-	-	-	9 740	9 585	155	-	-	-
130-136	Düngemittel	23 582	-	-	-	23 582	-	235 661	135 636	12 103	-	87 922	-
160-165	Holz	1 010	350	457	-	203	-	-	-	-	-	-	-
190-191	Roheisen, Rohstahl	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	4	-
192	Alteisen	-	-	-	-	-	-	801	801	-	-	-	-
-	Übrige Güter	47 114	10 674	25 988	-	10 452	-	1 537	316	200	218	803	-
	Zusammen	650 368	210 706	117 903	-	321 759[a]	-	697 324	283 073	142 425	218	271 608[a]	-
	VERKEHRSBEZIRK NR. 16: HANNOVER												
10-14	Getreide	33 392	-	649	-	32 743	-	16 577	-	-	-	16 577	-
33+50	Mehl	1 709	-	-	-	1 709	-	35	-	-	35	-	-
36-37	Zucker	17 789	-	7 958	-	9 831	-	-	-	-	-	-	-
70	Eisenerze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
71-75	Andere Erze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
80-82	Steinkohlen	519 239	337 649	64 998	-	116 592	-	-	-	-	-	-	-
83-85	Braunkohlen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
90-94	Mineralöle	500	-	40	-	460	-	-	-	-	-	-	-
100,180/1	Steine	6 480	-	1 527	-	4 953	-	-	-	-	-	-	-
101+104	Sand und Schutt	4 162	798	559	-	2 805	-	170	-	-	-	170	-
102-103	Kalk und Zement	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
110	Salz	-	-	-	-	-	-	1 944	1 944	-	-	-	-
130-136	Düngemittel	-	-	-	-	-	-	28 560	27 760	-	-	800	-
160-165	Holz	224	223	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
190-191	Roheisen, Rohstahl	1 446	1 173	-	-	273	-	-	-	-	-	-	-
192	Alteisen	-	-	-	-	-	-	10 329	2 048	-	-	8 281	-
-	Übrige Güter	47 603	4 732	9 127	-	33 744	-	1 180	-	1	-	1 179	-
	Zusammen	632 544	344 575	84 859	-	203 110[b]	-	58 795	31 752	1	35	27 007	-
	VERKEHRSBEZIRK NR. 17: MITTELLANDKANAL ZWISCHEN MINDEN (EINSCHLIESSLICH) UND BERGESHÖVEDE (AUSSCHLIESSLICH)												
10-14	Getreide	121 635	241	4 805	-	115 593	996	3 115	-	792	50	2 273	-
33+50	Mehl	14 400	-	2 671	-	11 729	-	200	-	-	-	200	-
36-37	Zucker	1 868	-	328	-	1 540	-	-	-	-	-	-	-
70	Eisenerze	34 752	27 802	1 504	-	5 346	-	-	-	-	-	-	-
71-75	Andere Erze	6 829	6 100	-	-	729	-	377	-	-	377	-	-
80-82	Steinkohlen	85 246	45 738	3 186	251	36 071	-	83 466	17 878	25 688	-	23 448	16 452
83-85	Braunkohlen	7 980	1 936	4 066	-	1 324	654	-	-	-	-	-	-
90-94	Mineralöle	20	-	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100,180/1	Steine	66 832	-	35 280	-	24 221	7 331	287 995	-	26 877	-	261 118	-
101+104	Sand und Schutt	22 350	1 055	12 566	-	8 729	-	10 173	-	-	-	10 173	-
102-103	Kalk und Zement	-	-	-	-	-	-	330	135	195	-	-	-
110	Salz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
130-136	Düngemittel	2 719	2 220	-	-	499	-	-	-	-	-	-	-
160-165	Holz	7 659	125	2 834	-	4 700	-	-	-	-	-	-	-
190-191	Roheisen, Rohstahl	594	594	-	-	-	-	1 082	1 082	-	-	-	-
192	Alteisen	20 318	13 393	400	-	6 525	-	9 964	4 429	-	1 093	4 442	-
-	Übrige Güter	141 458	11 308	41 667	467	87 550	466	21 932	18 531	1 806	-	1 595	-
	Zusammen	534 660	110 512	109 427	718	304 556[c]	9 447	418 634	42 055	55 358	1 520	303 249[b]	16 452
	VERKEHRSBEZIRK NR. 18: EMDEN												
10-14	Getreide	867	-	-	264	603	-	637 999	-	-	637 939	60	-
33+50	Mehl	3 689	-	-	555	3 134	-	15 922	-	-	15 822	100	-
36-37	Zucker	655	-	-	255	400	-	49 167	-	-	49 167	-	-
70	Eisenerze	-	-	-	-	-	-	1 171 554	-	-	1 171 554	-	-
71-75	Andere Erze	708	-	-	-	708	-	84 359	-	-	84 359	-	-
80-82	Steinkohlen	1 467 258	-	-	1 466 542	716	-	329 606	-	-	329 470	136	-
83-85	Braunkohlen	369	-	-	369	-	-	-	-	-	-	-	-
90-94	Mineralöle	4 600	-	-	3 979	621	-	185	-	-	185	-	-
100,180/1	Steine	21 335	-	-	7 983	13 352	-	1 001	-	-	980	21	-
101+104	Sand und Schutt	165 169	-	71 911	46 771	46 487	-	2 156	-	-	940	1 216	-
102-103	Kalk und Zement	25	-	-	-	25	-	120	-	-	-	120	-
110	Salz	4 805	-	-	3 095	1 710	-	-	-	-	-	-	-
130-136	Düngemittel	17 619	-	-	16 177	1 442	-	20 360	-	-	20 345	15	-
160-165	Holz	34	-	-	-	34	-	127	-	-	127	-	-
190-191	Roheisen, Rohstahl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
192	Alteisen	393	-	-	54	339	-	572	-	-	418	154	-
-	Übrige Güter	4 977	61	92	1 154	3 670	-	5 797	-	18	4 976	803	-
	Zusammen	1 692 503	61	72 003	1 547 198	73 241	-	2 318 925	-	18	2 316 282	2 625	-
	VERKEHRSBEZIRK NR. 19: JADE- UND HUNTEGEBIET SOWIE DIE OSTFRIESISCHEN INSELN												
10-14	Getreide	22 799	64	4 026	1 705	17 004	-	270	-	170	-	100	-
33+50	Mehl	23 789	-	4 104	1 533	18 152	-	100	-	-	-	100	-
36-37	Zucker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70	Eisenerze	576	-	-	576	-	-	-	-	-	-	-	-
71-75	Andere Erze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
80-82	Steinkohlen	96 097	18 449	7 536	-	70 112	-	80	-	-	80	-	-
83-85	Braunkohlen	5 470	947	1 323	-	3 200	-	-	-	-	-	-	-
90-94	Mineralöle	816	-	679	-	137	-	-	-	-	-	-	-
100,180/1	Steine	64 644	-	30 410	235	33 911	88	144	-	144	-	-	-
101+104	Sand und Schutt	71 415	958	15 343	1 223	53 891	-	2 470	-	1 052	-	1 418	-
102-103	Kalk und Zement	240	-	-	240	-	-	-	-	-	-	-	-
110	Salz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
130-136	Düngemittel	7 090	590	392	505	5 603	-	7 466	-	420	100	6 946	-
160-165	Holz	626	-	430	-	196	-	2 001	-	1 816	145	40	-
190-191	Roheisen, Rohstahl	427	-	-	427	-	-	-	-	-	-	-	-
192	Alteisen	6 388	-	-	28	6 360	-	3 185	90	665	59	2 371	-
-	Übrige Güter	105 120	55 072	26 136	2 892	21 020	-	22 197	70	6 728	35	15 364	-
	Zusammen	405 497	76 080	90 379	9 364	229 586[d]	88	37 913	160	10 995	419	26 339[c]	-

1) Darunter weitertransportiert mit Bahnen des nichtöffentlichen Verkehres (Hafenbahnen, Zechenbahnen usw.): a) 15 130 t; b) 4 457 t; c) 16 475 t; d) 13 585 t.- 2) Darunter herantransportiert mit Bahnen des nichtöffentlichen Verkehres (Hafenbahnen, Zechenbahnen usw.): a) 46 460 t; b) 228 565 t; c) 14 833 t.

noch: 18. Umladungen von und zu den Binnenwasserstraßen in den einzelnen Verkehrsbezirken des Bundesgebietes nach Gütergruppen 1951

Nummer des Güterverzeichnisses	Gütergruppe	Mit Binnenschiff angekommene Güter						Mit Binnenschiff abgegangene Güter					
		Insgesamt	davon weitergegangen mit				Art des Weitertransportes noch nicht bekannt	Insgesamt	davon angekommen mit				Art des Heantransportes nicht bekannt
			einer Bahn des öffentlichen Verkehres	Kraftfahrzeug und Fuhrwerk	Schiff	auf Lager, in Fabrik[1]			einer Bahn des öffentlichen Verkehres	Kraftfahrzeug und Fuhrwerk	Schiff	von Lager, von Fabrik[2]	
VERKEHRSBEZIRK NR. 20: DORTMUND - EMS - KANAL UND EMS UNTERHALB BERGESHÖVEDE (OHNE 18)													
10-14	Getreide	20 542	-	814	-	19 728	-	2 037	-	-	-	2 037	-
33+50	Mehl	986	-	850	-	136	-	-	-	-	-	-	-
36-37	Zucker	191	-	151	-	40	-	-	-	-	-	-	-
70	Eisenerze	-	-	-	-	-	-	105	-	-	-	105	-
71-75	Andere Erze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
80-82	Steinkohlen	8 774	-	5 984	-	2 790	-	135	-	-	-	135	-
83-85	Braunkohlen	3 363	186	1 327	-	1 850	-	-	-	-	-	-	-
90-94	Mineralöle	369	-	369	-	-	-	176 495	-	-	-	176 495	-
100,180/1	Steine	37 992	-	37 679	-	313	-	10 698	-	-	85	10 613	-
101+104	Sand und Schutt	31 243	-	30 664	-	579	-	241	-	-	219	22	-
102-103	Kalk und Zement	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
110	Salz	1 556	-	252	-	1 304	-	-	-	-	-	-	-
130-136	Düngemittel	4 894	185	4 637	-	72	-	157	-	76	66	15	-
160-165	Holz	195	-	10	-	185	-	1 387	-	861	-	526	-
190-191	Roheisen, Rohstahl	27	27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
192	Alteisen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	Übrige Güter	2 508	-	1 291	-	1 217	-	9 822	-	2 457	-	7 181	184
	Zusammen	112 640	398	84 028	-	28 214	-	201 077	-	3 394	370	197 129	184
VERKEHRSBEZIRK NR. 21: DORTMUND - EMS - KANAL NÖRDLICH DER LIPPE BIS BERGESHÖVEDE (EINSCHLIESSLICH)													
10-14	Getreide	106 205	105	1 554	-	104 546	-	3 159	-	-	-	3 159	-
33+50	Mehl	13 557	3 872	3 716	-	5 969	-	40	-	-	40	-	-
36-37	Zucker	2 486	-	117	-	2 369	-	-	-	-	-	-	-
70	Eisenerze	23	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
71-75	Andere Erze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
80-82	Steinkohlen	40 824	15 822	8 042	-	11 274	5 686	82 268	36 041	7 469	-	38 758	-
83-85	Braunkohlen	320	-	320	-	-	-	-	-	-	-	-	-
90-94	Mineralöle	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100,180/1	Steine	64 323	-	37 021	-	16 306	10 996	66 114	-	152	-	64 349	1 613
101+104	Sand und Schutt	436 213	14 997	388 006	-	22 662	10 548	7 556	-	4 209	-	2 647	700
102-103	Kalk und Zement	-	-	-	-	-	-	64 519	52 929	-	-	11 134	456
110	Salz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
130-136	Düngemittel	2 454	88	1 045	-	1 321	-	-	-	-	-	-	-
160-165	Holz	17 359	350	-	-	16 859	150	29	-	-	29	-	-
190-191	Roheisen, Rohstahl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
192	Alteisen	-	-	-	-	-	-	277	-	277	-	-	-
-	Übrige Güter	99 479	4 091	59 874	-	31 623	3 891	1 698	120	-	-	1 578	-
	Zusammen	783 243	39 348	499 695	-	212 929[a]	31 271	225 660	89 090	12 107	69	121 625[a]	2 769
VERKEHRSBEZIRK NR. 24: RHEIN - HERNE - KANAL, RUHRKANAL UND DORTMUND - EMS - KANAL SÜDLICH DER LIPPE (OHNE 27 UND 28)													
10-14	Getreide	32 806	1 193	3 071	-	28 184	358	1 445	-	-	-	1 445	-
33+50	Mehl	5 661	108	-	-	5 553	-	-	-	-	-	-	-
36-37	Zucker	2 910	230	-	-	2 680	-	-	-	-	-	-	-
70	Eisenerze	851 411	12 517	-	-	834 588	4 306	6 466	-	-	1 096	5 370	-
71-75	Andere Erze	428 799	14 121	-	1 347	402 775	10 556	16 219	-	-	-	16 219	-
80-82	Steinkohlen	398 211	2 330	-	-	395 881	-	9 675 401	1 198 369	16 476	-	8 446 075	14 481
83-85	Braunkohlen	896	-	-	-	896	-	-	-	-	-	-	-
90-94	Mineralöle	602 465	-	-	-	548 411	54 054	601 958	30 921	-	740	409 369	160 928
100,180/1	Steine	44 666	1 050	13 310	-	30 306	-	11 611	1 831	5 756	-	3 826	198
101+104	Sand und Schutt	595 339	15 873	97 604	-	480 862	1 000	169 299	2 273	403	-	166 623	-
102-103	Kalk und Zement	490	-	-	-	490	-	20 716	1 371	-	-	19 345	-
110	Salz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
130-136	Düngemittel	7 850	-	-	-	7 850	-	161 287	37 932	-	-	121 985	1 370
160-165	Holz	69 236	21 781	-	-	44 719	2 736	-	-	-	-	-	-
190-191	Roheisen, Rohstahl	1 268	959	-	-	309	-	38 266	2 275	-	-	35 991	-
192	Alteisen	98 814	43 104	145	-	54 945	620	8 734	2 817	-	998	4 919	-
-	Übrige Güter	203 245	5 636	18 579	-	178 213	817	107 226	18 561	906	975	86 513	271
	Zusammen	3 344 067	118 902	132 709	1 347	3 016 662[b]	74 447	10 818 628	1 296 350	23 541	3 809	9 317 680[b]	177 248
VERKEHRSBEZIRK NR. 25: WESEL - DATTELN - KANAL													
10-14	Getreide	4 300	-	4 300	-	-	-	-	-	-	-	-	-
33+50	Mehl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
36-37	Zucker	86	-	86	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70	Eisenerze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
71-75	Andere Erze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
80-82	Steinkohlen	16 399	-	120	1 590	14 689	-	3 466	-	-	-	3 466	-
83-85	Braunkohlen	-	-	-	-	-	-	755 560	-	3 390	904	751 266	-
90-94	Mineralöle	10 393	-	5 501	-	4 892	-	-	-	-	-	-	-
100,180/1	Steine	7 843	-	3 164	-	874	3 805	6 743	-	-	-	6 743	-
101+104	Sand und Schutt	-	-	-	-	-	-	3 924	-	-	-	3 924	-
102-103	Kalk und Zement	-	-	-	-	-	-	140 671	-	2 556	-	32 868	105 247
110	Salz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
130-136	Düngemittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
160-165	Holz	206	-	-	-	206	-	92	-	92	-	-	-
190-191	Roheisen, Rohstahl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
192	Alteisen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	Übrige Güter	11 181	-	9 863	-	1 318	-	4 810	-	138	-	3 859	813
	Zusammen	50 408	-	23 034	1 590	21 979[c]	3 805	915 266	-	6 176	904	802 126[c]	106 060
VERKEHRSBEZIRK NR. 26: DATTELN - HAMM - KANAL													
10-14	Getreide	125 570	85 156	429	-	39 985	-	5 196	-	-	-	4 847	349
33+50	Mehl	6 001	3 502	1 205	-	1 294	-	-	-	-	-	-	-
36-37	Zucker	1 792	657	202	-	933	-	-	-	-	-	-	-
70	Eisenerze	3 075	-	-	-	3 075	-	-	-	-	-	-	-
71-75	Andere Erze	506	-	-	-	506	-	-	-	-	-	-	-
80-82	Steinkohlen	145 430	56 047	-	-	79 091	10 292	726 207	885	8 330	-	599 895	117 097
83-85	Braunkohlen	1 443	1 443	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
90-94	Mineralöle	3 263	-	-	-	3 263	-	36 652	-	-	-	36 652	-
100,180/1	Steine	15 501	-	983	-	7 744	6 774	6 247	-	1 979	-	4 268	-
101+104	Sand und Schutt	305 896	187	380	-	295 221	10 108	31 889	-	-	-	31 889	-
102-103	Kalk und Zement	-	-	-	-	-	-	170 493	167 163	2 545	-	785	-
110	Salz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
130-136	Düngemittel	1 620	1 170	-	-	450	-	1 006	1 006	-	-	-	-
160-165	Holz	33 062	22 639	1 715	-	8 708	-	-	-	-	-	-	-
190-191	Roheisen, Rohstahl	9 639	160	-	-	9 479	-	-	-	-	-	-	-
192	Alteisen	36	-	-	-	36	-	-	-	-	-	-	-
-	Übrige Güter	283 283	5 464	10 972	104	266 470	273	16 849	155	-	-	16 461	233
	Zusammen	936 117	176 425	15 886	104	716 255[d]	27 447	994 539	169 209	12 854	-	694 797[d]	117 679

1) Darunter weitertransportiert mit Bahnen des nichtöffentlichen Verkehres (Hafenbahnen, Zechenbahnen usw.): a) 9 444 t; b) 758 022 t; c) 14 715 t; d) 128 247 t.- 2) Darunter herantransportiert mit Bahnen des nichtöffentlichen Verkehres (Hafenbahnen, Zechenbahnen usw.): a) 115 671 t; b) 7 591 627 t; c) 770 882 t; d) 631 290 t.

noch: 18. Umladungen von und zu den Binnenwasserstraßen in den einzelnen Verkehrsbezirken des Bundesgebietes nach Gütergruppen

1951

Nummer des Güterverzeichnisses	Gütergruppe	Mit Binnenschiff angekommene Güter						Mit Binnenschiff abgegangene Güter					
		Insgesamt	davon weitergegangen mit einer Bahn des öffentlichen Verkehres	davon weitergegangen mit Kraftfahrzeug und Fuhrwerk	davon weitergegangen mit Schiff	auf Lager, in Fabrik[1]	Art des Weitertransportes noch nicht bekannt	Insgesamt	davon angekommen mit einer Bahn des öffentlichen Verkehres	davon angekommen mit Kraftfahrzeug und Fuhrwerk	davon angekommen mit Schiff	von Lager, von Fabrik[2]	Art des Heran-transportes nicht bekannt
	VERKEHRSBEZIRK NR. 27: DORTMUND												
10-14	Getreide	83 093	313	7 457	-	75 323	-	324	-	-	-	324	-
33+50	Mehl	8 472	219	848	-	7 405	-	-	-	-	-	-	-
36-37	Zucker	6 314	-	186	-	6 128	-	-	-	-	-	-	-
70	Eisenerze	1 408 127	486 466	2 593	-	919 068	-	194	-	-	-	194	-
71-75	Andere Erze	121 514	32 330	182	-	89 002	-	-	-	-	-	-	-
80-82	Steinkohlen	175 140	134 457	790	-	39 893	-	608 746	96 996	-	-	509 380	2 370
83-85	Braunkohlen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
90-94	Mineralöle	16 067	4 686	2 358	-	9 023	-	634	-	-	-	634	-
100,180/1	Steine	13 250	2 293	4 607	-	6 350	-	21 836	7 792	5 392	-	8 064	588
101+104	Sand und Schutt	737 085	2 295	713 495	-	20 022	1 273	285 187	74 570	1 130	-	209 014	473
102-103	Kalk und Zement	846	846	-	-	-	-	3 515	2 015	-	-	1 500	-
110	Salz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
130-136	Düngemittel	-	-	-	-	-	-	204	46	73	-	85	-
160-165	Holz	7 947	1 951	70	-	5 397	529	15	-	15	-	-	-
190-191	Roheisen, Rohstahl	63 770	24 947	-	-	38 823	-	10 451	2 253	-	-	8 198	-
192	Alteisen	83 279	52 109	-	-	30 429	741	4	-	-	4	-	-
-	Übrige Güter	111 544	17 891	39 820	-	52 604	1 229	182 152	92 093	3 948	31	84 742	1 338
	Zusammen	2 836 448	760 803	772 406	-	1 299 467[a]	3 772	1 113 262	275 765	10 558	35	822 135[a]	4 769
	VERKEHRSBEZIRK NR. 28: ESSEN												
10-14	Getreide	17 304	-	-	-	17 304	-	741	-	-	-	741	-
33+50	Mehl	1 283	96	238	-	949	-	-	-	-	-	-	-
36-37	Zucker	1 692	-	31	-	1 661	-	-	-	-	-	-	-
70	Eisenerze	4 011	-	-	-	4 011	-	-	-	-	-	-	-
71-75	Andere Erze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
80-82	Steinkohlen	70 014	-	-	-	70 014	-	1 422 772	9 987	2 450	-	1 410 335	-
83-85	Braunkohlen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
90-94	Mineralöle	19 878	1 641	-	-	17 847	390	28 111	-	-	-	28 111	-
100,180/1	Steine	9 448	-	-	-	9 448	-	-	-	-	-	-	-
101+104	Sand und Schutt	149 998	563	1 004	1 073	127 352	20 006	2 348	-	207	-	2 141	-
102-103	Kalk und Zement	2 913	-	-	-	2 913	-	-	-	-	-	-	-
110	Salz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
130-136	Düngemittel	3 727	-	-	-	3 727	-	2 670	-	-	-	2 670	-
160-165	Holz	8 064	1 652	-	-	6 126	286	431	-	-	-	431	-
190-191	Roheisen, Rohstahl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
192	Alteisen	5 276	5 261	-	-	15	-	15	-	-	-	15	-
-	Übrige Güter	16 304	1 151	929	-	14 224	-	27 168	7 814	270	-	18 557	527
	Zusammen	309 912	10 364	2 202	1 073	275 591[b]	20 682	1 484 256	17 801	2 927	-	1 463 001[b]	527
	VERKEHRSBEZIRK NR. 29: NIEDERRHEIN UNTERHALB DES RUHRGEBIETES												
10-14	Getreide	37 064	598	4 312	-	32 154	-	940	-	40	-	900	-
33+50	Mehl	879	15	614	-	250	-	65	30	-	-	35	-
36-37	Zucker	1 323	-	1 323	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70	Eisenerze	47	-	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-
71-75	Andere Erze	807	-	807	-	-	-	-	-	-	-	-	-
80-82	Steinkohlen	30 780	4 065	1 933	-	24 782	-	1 553	41	-	-	1 512	-
83-85	Braunkohlen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
90-94	Mineralöle	3 505	-	-	-	3 505	-	303	303	-	-	-	-
100,180/1	Steine	143 687	-	20 955	-	121 113	1 619	152	-	-	-	152	-
101+104	Sand und Schutt	564 924	44 936	490 857	-	18 904	10 227	3 280 599	5 938	7 689	232 496	2 307 904	726 572
102-103	Kalk und Zement	-	-	-	-	-	-	34	34	-	-	-	-
110	Salz	-	-	-	-	-	-	789 392	-	-	-	789 207	185
130-136	Düngemittel	898	537	237	-	124	-	-	-	-	-	-	-
160-165	Holz	8 691	336	7 601	-	754	-	1 150	-	1 015	-	-	135
190-191	Roheisen, Rohstahl	84	-	-	-	84	-	-	-	-	-	-	-
192	Alteisen	370	93	242	-	-	35	-	-	-	-	-	-
-	Übrige Güter	243 547	6 021	43 236	235	183 461	10 594	88 442	103	2 552	1 200	82 755	1 832
	Zusammen	1 036 606	56 601	572 164	235	385 131[c]	22 475	4 162 630	6 449	11 296	233 696	3 182 465[c]	728 724
	VERKEHRSBEZIRK NR. 30: DUISBURG												
10-14	Getreide	235 833	262	75	13 698	221 798	-	43 641	150	-	19 095	24 396	-
33+50	Mehl	13 377	1 313	396	605	11 063	-	4 814	-	10	754	4 050	-
36-37	Zucker	21 978	14	7 267	5 321	9 376	-	5 240	-	-	5 181	59	-
70	Eisenerze	3 321 714	126 955	947	30 167	3 059 252	104 393	991 771	150	-	29 932	368 584	593 105
71-75	Andere Erze	1 758 374	107 578	57	10 329	1 555 602	84 808	74 693	-	-	9 050	64 063	1 580
80-82	Steinkohlen	683 114	112 779	407	193 677	370 491	5 760	2 777 416	2 092 431	669	107 946	576 135	235
83-85	Braunkohlen	2 275	1 280	-	-	995	-	-	-	-	-	-	-
90-94	Mineralöle	412 029	52 346	2	140 418	219 263	-	255 649	16 534	138	138 139	100 838	-
100,180/1	Steine	21 621	9 814	2 736	152	8 919	-	128 468	19 415	7	1 177	80 868	27 001
101+104	Sand und Schutt	1 769 298	278 566	456 897	23 967	1 004 094	5 774	518 353	19 835	1 703	25 726	413 486	57 603
102-103	Kalk und Zement	8 974	-	2 752	6	6 216	-	70 741	69 088	115	1 263	275	-
110	Salz	422 651	-	-	28 372	385 754	8 525	29 248	-	-	29 248	-	-
130-136	Düngemittel	182 657	54 591	242	121 759	6 065	-	337 555	211 779	298	122 047	2 445	986
160-165	Holz	92 372	18 139	39 174	4 664	30 059	336	6 260	782	184	2 667	2 622	5
190-191	Roheisen, Rohstahl	97 327	38 232	1 372	5 396	48 635	3 692	333 633	56 674	4 803	5 960	173 255	92 941
192	Alteisen	390 265	300 501	22	49 170	39 624	948	246 182	123 718	-	52 031	70 433	-
-	Übrige Güter	325 201	35 099	30 613	63 247	195 828	414	1 016 171	478 748	28 540	66 279	335 011	107 593
	Zusammen	9 759 060	1 137 469	542 959	690 948	7 173 034[d]	214 650	6 839 835	3 089 304	36 467	616 495	2 216 520[d]	881 049
	VERKEHRSBEZIRK NR. 31: RHEINHÄFEN DES RUHRGEBIETES (OHNE 30)												
10-14	Getreide	29 988	-	-	-	23 125	6 863	-	-	-	-	-	-
33+50	Mehl	260	-	-	-	215	45	-	-	-	-	-	-
36-37	Zucker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70	Eisenerze	2 006 381	-	-	-	1 636 835	369 546	119 321	-	-	-	119 321	-
71-75	Andere Erze	200 008	-	-	-	195 080	4 928	2 809	-	-	-	2 809	-
80-82	Steinkohlen	307 635	-	-	-	267 256	40 379	2 924 611	230 649	-	-	2 211 062	482 900
83-85	Braunkohlen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
90-94	Mineralöle	6 703	-	-	-	6 703	-	25 389	-	-	-	25 389	-
100,180/1	Steine	22 618	-	-	-	16 280	6 338	1 634	1 634	-	-	-	-
101+104	Sand und Schutt	67 227	-	653	-	62 023	4 551	506 735	10 608	-	-	402 932	93 195
102-103	Kalk und Zement	8 342	-	-	-	5 957	3 385	2 820	-	-	-	2 820	-
110	Salz	26 709	-	-	-	26 709	-	-	-	-	-	-	-
130-136	Düngemittel	-	-	-	-	-	-	11 162	-	-	-	11 162	-
160-165	Holz	151 909	-	-	-	79 008	72 901	-	-	-	-	-	-
190-191	Roheisen, Rohstahl	22 158	-	-	-	17 421	4 737	31 136	1 020	-	-	30 116	-
192	Alteisen	27 269	-	-	-	22 956	4 313	-	-	-	-	-	-
-	Übrige Güter	63 325	-	1 948	-	55 794	5 583	420 845	2 214	3	-	418 014	614
	Zusammen	2 941 532	-	2 601	-	2 415 362[e]	523 569	4 046 462	246 125	3	-	3 223 625[e]	576 709

1) Darunter weitertransportiert mit Bahnen des nichtöffentlichen Verkehres (Hafenbahnen, Zechenbahnen usw.): a) 803 225 t; b) 147 133 t; c) 112 361 t; d) 556 989 t; e) 147 310 t.- 2) Darunter herantransportiert mit Bahnen des nichtöffentlichen Verkehres (Hafenbahnen, Zechenbahnen usw.): a) 750 220 t; b) 1 404 453 t; c) 825 160 t; d) 559 545 t; e) 2 747 535 t.

Nummer des Güterverzeichnisses	Gütergruppe	Mit Binnenschiff angekommene Güter						Mit Binnenschiff abgegangene Güter					
		Insgesamt	davon weitergegangen mit			auf Lager, in Fabrik[1]	Art des Weitertransportes noch nicht bekannt	Insgesamt	davon angekommen mit			von Lager, von Fabrik[2]	Art des Heran-transportes nicht bekannt
			einer Bahn des öffentlichen Verkehres	Kraftfahrzeug und Fuhrwerk	Schiff				einer Bahn des öffentlichen Verkehres	Kraftfahrzeug und Fuhrwerk	Schiff		
VERKEHRSBEZIRK NR. 32/33: NIEDERRHEIN UM DÜSSELDORF (VON KREFELD BIS MONHEIM -JE EINSCHLIESSLICH)													
10-14	Getreide	547 737	1 520	2 368	-	536 345	7 504	23 474	-	100	348	19 048	3 978
33+50	Mehl	19 749	5 139	1 989	-	10 571	2 050	3 068	-	-	-	2 978	90
36-37	Zucker	38 650	20 492	3 784	153	9 904	4 317	1 372	418	500	-	350	104
70	Eisenerze	8 442	7 489	16	-	298	639	-	-	-	-	-	-
71-75	Andere Erze	94 405	33 710	1 040	-	44 250	15 405	16 797	-	10	-	-	16 787
80-82	Steinkohlen	247 353	72 216	15 528	928	121 969	36 712	60 693	52 779	358	205	3 871	3 480
83-85	Braunkohlen	-	-	-	-	-	-	35 823	32 724	2 930	-	169	-
90-94	Mineralöle	349 641	27 796	380	1 771	317 960	1 734	66 639	255	36	596	63 380	2 372
100,180/1	Steine	60 716	-	31 346	1 057	17 747	10 566	2 682	1 508	526	25	623	-
101+104	Sand und Schutt	679 998	93 264	450 080	-	134 879	1 775	631 678	-	941	10 438	609 979	10 320
102-103	Kalk und Zement	11 810	-	8 740	-	2 952	118	470	-	16	-	264	190
110	Salz	1 723	-	-	-	9	1 714	-	-	-	-	-	-
130-136	Düngemittel	25 272	5 761	424	21	18 824	242	4 579	-	6	21	4 527	25
160-165	Holz	55 578	3 183	3 956	-	42 669	5 770	5 640	41	1 497	-	2 682	1 420
190-191	Roheisen, Rohstahl	8 476	3 025	60	-	3 231	2 160	2 676	579	422	10	1 060	605
192	Alteisen	9 594	7 334	175	-	2 021	64	1 166	232	18	-	726	190
-	Übrige Güter	638 660	96 909	46 116	463	462 178	32 994	512 400	25 196	62 042	2 208	348 072	74 882
	Zusammen	2 797 804	377 838	566 002	4 393	1 725 807[a]	123 764	1 369 157	113 732	69 402	13 851	1 057 729[a]	114 443
VERKEHRSBEZIRK NR. 34/37: NIEDERRHEIN UM KÖLN (VON OBERHALB MONHEIM BIS OBERHALB LÜLSDORF)													
10-14	Getreide	219 791	439	313	2 744	212 472	3 823	38 686	-	150	2 967	34 719	850
33+50	Mehl	23 339	301	620	69	22 349	-	25 101	-	50	-	25 051	-
36-37	Zucker	10 944	2 428	2 443	-	6 073	-	2 408	404	201	-	1 803	-
70	Eisenerze	74 409	7 382	96	241	63 682	3 008	206	-	-	206	-	-
71-75	Andere Erze	223 589	13 935	138	20	208 175	1 321	257 290	20	32	35	235 541	21 662
80-82	Steinkohlen	304 888	78 577	21 200	10 487	193 318	1 306	269 552	15 028	1	1 102	253 421	-
83-85	Braunkohlen	124 698	-	-	-	74 522	50 176	3 603 037	757	17	-	3 602 263	-
90-94	Mineralöle	438 283	7 810	7 090	810	422 573	-	327 676	981	109	1 061	325 525	-
100,180/1	Steine	1 065	378	368	26	293	-	8 514	6 010	493	82	1 921	8
101+104	Sand und Schutt	91 524	10 475	37 743	409	42 150	747	73 397	14 177	6	411	58 803	-
102-103	Kalk und Zement	16 786	460	3 309	-	13 017	-	1 615	817	66	-	732	-
110	Salz	377 617	-	223 844	4	148 705	5 064	-	-	-	-	-	-
130-136	Düngemittel	12 926	2 902	6 514	-	67	3 443	4 986	1 828	2 682	-	347	129
160-165	Holz	38 453	10 373	1 615	504	16 720	9 241	1 042	19	190	382	451	-
190-191	Roheisen, Rohstahl	11 101	8 612	336	42	2 111	-	1 185	1 118	1	21	45	-
192	Alteisen	2 453	880	-	-	1 573	-	34	-	6	-	28	-
-	Übrige Güter	603 702	215 498	98 637	5 856	260 333	23 378	632 853	99 909	158 915	7 253	354 568	12 208
	Zusammen	2 575 568	360 450	404 266	21 212	1 688 133[b]	101 507	5 247 582	141 068	162 919	13 520	4 895 218[b]	34 857
VERKEHRSBEZIRK NR. 38: MITTELRHEIN VON LÜLSDORF BIS KOBLENZ (JE AUSSCHLIESSLICH)													
10-14	Getreide	24 111	100	3 496	-	19 686	829	1 753	-	195	-	1 558	-
33+50	Mehl	2 170	-	1 034	-	1 136	-	-	-	-	-	-	-
36-37	Zucker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70	Eisenerze	16	-	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-
71-75	Andere Erze	1 302	1 178	14	-	110	-	5 109	-	-	-	-	-
80-82	Steinkohlen	248 621	999	56 435	-	165 132	26 055	529	-	-	-	4 211	898
83-85	Braunkohlen	141 582	9 027	36 928	-	88 687	6 940	-	-	-	-	529	-
90-94	Mineralöle	6 782	-	292	-	6 490	-	-	-	-	-	-	-
100,180/1	Steine	992 954	31 159	2 610	-	861 833	97 352	605 162	157 282	53 674	-	382 306	11 900
101+104	Sand und Schutt	50 467	197	2 962	-	40 103	7 205	5 136	2 749	143	-	1 426	818
102-103	Kalk und Zement	5 420	-	662	-	3 806	952	34 881	1 038	3 558	-	30 285	-
110	Salz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
130-136	Düngemittel	250	-	-	-	-	250	701	-	6	-	695	-
160-165	Holz	14 218	2 631	2 713	-	7 824	1 050	1 468	54	598	-	816	-
190-191	Roheisen, Rohstahl	803	100	-	-	303	400	-	-	-	-	-	-
192	Alteisen	3 453	-	2 267	-	1 185	1	-	-	-	-	-	-
-	Übrige Güter	182 790	24 814	15 209	-	109 072	33 695	1 387 684	13 467	1 313 180	931	44 431	15 675
	Zusammen	1 674 939	70 205	124 638	-	1 305 367[c]	174 729	2 042 423	174 590	1 371 354	931	466 257[c]	29 291
VERKEHRSBEZIRK NR. 39: MITTELRHEIN VON KOBLENZ BIS UNTERHALB BINGEN [3]													
10-14	Getreide	48 775	169	7 347	-	40 133	1 126	21.248	79	4 173	627	16 369	-
33+50	Mehl	3 952	-	267	-	3 685	-	-	-	-	-	-	-
36-37	Zucker	3 017	-	820	-	2 197	-	-	-	-	-	-	-
70	Eisenerze	900	900	-	-	-	-	88 876	-	-	-	88 876	-
71-75	Andere Erze	27 850	505	-	-	27 345	-	1 661	414	615	-	632	-
80-82	Steinkohlen	49 378	26 239	936	459	21 066	678	6 257	-	584	247	5 426	-
83-85	Braunkohlen	2 922	2 922	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
90-94	Mineralöle	18 616	9 556	5 606	-	3 454	-	422	220	-	-	202	-
100,180/1	Steine	219 497	108	-	213 146	5 582	661	589 735	33 843	177 665	210 163	142 116	25 948
101+104	Sand und Schutt	303 886	29 658	239 310	-	31 019	3 899	8 039	289	1 269	4 542	1 939	-
102-103	Kalk und Zement	11 338	-	700	-	10 638	-	867	-	-	-	867	-
110	Salz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
130-136	Düngemittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
160-165	Holz	4 548	-	120	473	3 955	-	10 875	-	5 276	178	3 721	1 700
190-191	Roheisen, Rohstahl	570	570	-	-	-	-	96	-	-	-	96	-
192	Alteisen	544	430	-	-	114	-	777	-	-	-	777	-
-	Übrige Güter	17 141	3 718	1 906	2 643	8 725	149	476 223	47 910	310 836	2 144	93 665	21 668
	Zusammen	712 934	74 775	257 012	216 721	157 915[d]	6 513	1 205 076	82 755	500 418	217 901	354 686[d]	49 316
VERKEHRSBEZIRK NR. 41: LAHN													
10-14	Getreide	-	-	-	-	-	-	1 628	-	-	-	1 628	-
33+50	Mehl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
36-37	Zucker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70	Eisenerze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
71-75	Andere Erze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
80-82	Steinkohlen	2 286	-	-	-	1 979	307	-	-	-	-	-	-
83-85	Braunkohlen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
90-94	Mineralöle	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100,180/1	Steine	-	-	-	-	-	-	233 387	-	-	-	233 387	-
101+104	Sand und Schutt	1 520	-	-	-	1 520	-	162	-	-	-	162	-
102-103	Kalk und Zement	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
110	Salz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
130-136	Düngemittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
160-165	Holz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
190-191	Roheisen, Rohstahl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
192	Alteisen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	Übrige Güter	3 999	-	-	-	3 999	-	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	7 805	-	-	-	7 498	307	235 177	-	-	-	235 177	-

1) Darunter weitertransportiert mit Bahnen des nichtöffentlichen Verkehres (Hafenbahnen, Zechenbahnen usw.): a) 165 134 t; b) 374 151 t; c) 67 152 t; d) 48 667 t.- 2) Darunter herantransportiert mit Bahnen des nichtöffentlichen Verkehres (Hafenbahnen, Zechenbahnen usw.): a) 240 861 t; b) 4 096 666 t; c) 404 741 t; d) 177 585 t.- 3) Die Angaben über den Umschlagverkehr im Verkehrsbezirk Nr. 39: "Mittelrhein von Koblenz bis unterhalb Bingen" enthalten auch den Verkehr des Verkehrsbezirkes Nr.40: "Mosel",der wegen Geringfügigkeit nicht besonders dargestellt worden ist (vgl.S.42).

noch: 18. Umladungen von und zu den Binnenwasserstraßen in den einzelnen Verkehrsbezirken des Bundesgebietes nach Gütergruppen

Nummer des Güterverzeichnisses	Gütergruppe	Mit Binnenschiff angekommene Güter						Mit Binnenschiff abgegangene Güter					
		Insgesamt	davon weitergegangen mit einer Bahn des öffentlichen Verkehres	davon weitergegangen mit Kraftfahrzeug und Fuhrwerk	davon weitergegangen mit Schiff	davon auf Lager, in Fabrik[1]	davon Art des Weitertransportes noch nicht bekannt	Insgesamt	davon angekommen mit einer Bahn des öffentlichen Verkehres	davon angekommen mit Kraftfahrzeug und Fuhrwerk	davon angekommen mit Schiff	davon von Lager, von Fabrik[2]	davon Art des Heantransportes nicht bekannt
VERKEHRSBEZIRK NR. 42/43: MITTELRHEIN UM MAINZ UND WIESBADEN (VON UNTERHALB BINGEN BIS UNTERHALB MANNHEIM)													
10-14	Getreide	108 811	9 887	6 460	339	76 264	15 861	11 006	475	2 296	898	6 556	781
33+50	Mehl	6 300	712	1 710	-	3 771	107	11 879	210	130	12	2 908	8 619
36-37	Zucker	9 927	602	4 123	-	4 817	385	8	5	3	-	-	-
70	Eisenerze	6 887	1 165	-	-	595	5 127	-	-	-	-	-	-
71-75	Andere Erze	11 371	125	136	-	11 110	-	30 101	182	-	11	29 908	-
80-82	Steinkohlen	1 116 033	276 179	69 782	2 685	709 179	58 208	28 777	15 751	250	7 475	5 098	203
83-85	Braunkohlen	244 693	148 217	3 731	490	58 370	33 885	300	-	-	-	-	300
90-94	Mineralöle	106 739	932	225	377	91 584	13 621	1 063	-	225	224	11	603
100,180/1	Steine	106 136	-	1 844	-	97 304	6 988	947 972	8 442	1 806	-	936 942	782
101+104	Sand und Schutt	1 094 287	142 980	392 268	1 056	444 289	113 694	50 219	16 486	300	-	14 544	18 889
102-103	Kalk und Zement	10 710	2 059	-	-	3 551	5 100	325 134	8 105	227	-	263 513	53 289
110	Salz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
130-136	Düngemittel	2 519	-	5	-	2 514	-	9 840	-	153	-	2 123	7 564
160-165	Holz	16 914	1 320	740	2 829	11 635	390	7 168	4 093	634	2 351	90	-
190-191	Roheisen, Rohstahl	8 912	2 924	5 824	6	158	-	32	-	-	6	26	-
192	Alteisen	229	42	-	187	-	-	26 318	14 699	288	392	9 721	1 218
-	Übrige Güter	298 057	48 177	34 932	1 546	134 970	78 432	117 839	15 198	39 920	1 318	48 459	12 944
	Zusammen	3 148 525	635 321	521 780	9 515	1 650 111[a]	331 798	1 567 656	83 646	46 232	12 687	1 319 899[a]	105 192
VERKEHRSBEZIRK NR. 44: LUDWIGSHAFEN													
10-14	Getreide	108 302	-	100	-	107 687	515	9 665	-	-	-	9 665	-
33+50	Mehl	4 428	-	776	-	3 652	-	11 132	-	92	-	11 040	-
36-37	Zucker	1 275	-	150	-	1 125	-	-	-	-	-	-	-
70	Eisenerze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
71-75	Andere Erze	123 127	-	-	-	123 127	-	189 593	-	-	-	189 593	-
80-82	Steinkohlen	1 060 136	196 717	722	-	862 697	-	28 318	-	-	-	28 318	-
83-85	Braunkohlen	252 179	130 317	-	-	121 862	-	-	-	-	-	-	-
90-94	Mineralöle	231 500	1 378	-	-	229 811	311	4 180	300	-	-	3 880	-
100,180/1	Steine	89 231	40 510	4 381	-	44 340	-	525	257	-	-	268	-
101+104	Sand und Schutt	373 910	686	150 078	-	223 146	-	600	200	-	-	400	-
102-103	Kalk und Zement	16 195	-	14 105	-	2 090	-	-	-	-	-	-	-
110	Salz	73 555	3 078	-	-	70 477	-	360	-	-	-	360	-
130-136	Düngemittel	4 647	-	-	-	4 647	-	103 783	2 547	14	-	101 222	-
160-165	Holz	7 809	5 963	214	-	1 632	-	678	180	428	-	70	-
190-191	Roheisen, Rohstahl	1 971	1 837	-	-	134	-	-	-	-	-	-	-
192	Alteisen	-	-	-	-	-	-	26 321	17 767	-	-	8 554	-
-	Übrige Güter	279 719	25 503	10 494	-	243 722	-	108 349	4 753	861	18	102 649	68
	Zusammen	2 627 984	405 989	181 020	-	2 040 149	826	483 504	26 004	1 395	18	456 019	68
VERKEHRSBEZIRK NR. 45: MANNHEIM (WIRTSCHAFTSGEBIET)													
10-14	Getreide	326 513	1 324	220	2 179	322 790	-	20 759	-	30	2 139	18 590	-
33+50	Mehl	11 355	1 900	-	77	9 378	-	29 966	-	-	77	29 889	-
36-37	Zucker	22 850	15 886	2 447	50	4 467	-	50	-	-	-	50	-
70	Eisenerze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
71-75	Andere Erze	67 007	7 597	-	-	59 410	-	64 681	1 660	-	-	63 021	-
80-82	Steinkohlen	2 014 838	734 362	900	54 789	1 223 354	1 433	41 419	-	-	4 676	36 743	-
83-85	Braunkohlen	321 817	244 930	150	9 591	67 146	-	-	-	-	-	-	-
90-94	Mineralöle	306 878	3 541	15	1 322	301 590	410	8 233	254	155	1 148	6 607	69
100,180/1	Steine	10 598	-	-	118	10 480	-	589	451	-	-	138	-
101+104	Sand und Schutt	380 507	24 919	44 011	-	311 577	-	3 209	300	-	-	2 909	-
102-103	Kalk und Zement	2 507	-	2 195	-	312	-	117	47	-	-	70	-
110	Salz	6 397	-	-	-	6 397	-	-	-	-	-	-	-
130-136	Düngemittel	5 668	1 093	-	-	4 575	-	8 451	217	-	-	8 234	-
160-165	Holz	196 100	22 085	180	519	173 147	169	1 330	689	27	69	520	25
190-191	Roheisen, Rohstahl	12 618	10 610	100	-	1 908	-	1 238	257	-	-	981	-
192	Alteisen	3 796	2 677	-	-	1 119	-	51 200	17 614	250	-	33 336	-
-	Übrige Güter	400 734	73 026	9 979	3 187	314 318	224	127 468	28 849	2 493	1 990	93 696	440
	Zusammen	4 090 183	1 143 950	60 197	71 832	2 811 968[b]	2 236	358 710	50 338	2 955	10 099	294 784[b]	534
VERKEHRSBEZIRK NR. 46/47: OBERRHEIN UM KARLSRUHE													
10-14	Getreide	100 260	10 104	5	50	90 101	-	1 184	-	-	50	1 134	-
33+50	Mehl	10 385	1 440	6 131	-	2 814	-	21	-	-	-	21	-
36-37	Zucker	2 285	460	1 184	-	641	-	-	-	-	-	-	-
70	Eisenerze	332	332	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
71-75	Andere Erze	29 750	15 150	-	-	14 600	-	2 871	634	-	-	2 237	-
80-82	Steinkohlen	435 355	351 240	1 029	121	82 965	-	962	-	-	121	841	-
83-85	Braunkohlen	627 471	571 771	-	-	55 700	-	-	-	-	-	-	-
90-94	Mineralöle	140 774	1 867	59	-	138 848	-	733	328	4	-	401	-
100,180/1	Steine	3 859	9	955	-	916	1 979	761	71	20	-	670	-
101+104	Sand und Schutt	187 368	18 607	23 785	-	133 561	11 415	1 918 916	387	603	-	1 233 857	684 069
102-103	Kalk und Zement	13 801	1 135	11 905	-	711	-	1 031	519	-	-	512	-
110	Salz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
130-136	Düngemittel	-	-	-	-	-	-	67 480	1 762	-	-	65 718	-
160-165	Holz	5 023	3 678	27	-	1 318	-	40 512	21 615	3 327	-	15 570	-
190-191	Roheisen, Rohstahl	458	458	-	-	-	-	29	-	29	-	-	-
192	Alteisen	-	-	-	-	-	-	58 863	32 288	-	-	26 575	-
-	Übrige Güter	279 548	71 845	46 652	40	161 011	-	41 038	16 810	5 364	40	18 824	-
	Zusammen	1 836 669	1 048 146	91 732	211	683 186	13 394	2 134 401	74 414	9 347	211	1 366 360[c]	684 069
VERKEHRSBEZIRK NR. 48: OBERRHEIN UM KEHL [3]													
10-14	Getreide	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
33+50	Mehl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
36-37	Zucker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70	Eisenerze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
71-75	Andere Erze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
80-82	Steinkohlen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
83-85	Braunkohlen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
90-94	Mineralöle	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100,180/1	Steine	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
101+104	Sand und Schutt	-	-	-	-	-	-	323 470	12 897	740	-	2 700	307 133
102-103	Kalk und Zement	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
110	Salz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
130-136	Düngemittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
160-165	Holz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
190-191	Roheisen, Rohstahl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
192	Alteisen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	Übrige Güter	9 195	1 679	2 139	-	5 377	-	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	9 195	1 679	2 139	-	5 377	-	323 470	12 897	740	-	2 700	307 133

1) Darunter weitertransportiert mit Bahnen des nichtöffentlichen Verkehres (Hafenbahnen, Zechenbahnen usw.): a) 78 164 t; b) 230 t.- 2) Darunter herantransportiert mit Bahnen des nichtöffentlichen Verkehres (Hafenbahnen, Zechenbahnen usw.): a) 479 785 t; b) 488 t; c) 7 870 t.- 3) Ohne den wichtigeren Hafen Kehl, für den Unterlagen über die Art des Weiter- und Herantransportes nicht vorgelegen haben.

Nummer des Güterverzeichnisses	Gütergruppe	Mit Binnenschiff angekommene Güter						Mit Binnenschiff abgegangene Güter					
		Insgesamt	davon weitergegangen mit					Insgesamt	davon angekommen mit				
			einer Bahn des öffentlichen Verkehres	Kraftfahrzeug und Fuhrwerk	Schiff	auf Lager, in Fabrik[1]	Art des Weitertransportes noch nicht bekannt		einer Bahn des öffentlichen Verkehres	Kraftfahrzeug und Fuhrwerk	Schiff	von Lager, von Fabrik[2]	Art des Heantransportes nicht bekannt
VERKEHRSBEZIRK NR. 49: OBERRHEIN VON OBERHALB KEHL BIS WEIL (EINSCHLIESSLICH)													
10-14	Getreide	10 289	1 980	50	-	8 259	-	30	-	30	-	-	-
33+50	Mehl	150	-	150	-	-	-	-	-	-	-	-	-
36-37	Zucker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70	Eisenerze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
71-75	Andere Erze	-	-	-	-	-	-	313	313	-	-	-	-
80-82	Steinkohlen	36 427	24 240	8 570	319	3 298	-	-	-	-	-	-	-
83-85	Braunkohlen	200	200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
90-94	Mineralöle	1 095	1 095	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100,180/1	Steine	1 608	1 053	555	-	-	-	515	-	515	-	-	-
101+104	Sand und Schutt	-	-	-	-	-	-	1 300	-	1 300	-	-	-
102-103	Kalk und Zement	1 000	-	1 000	-	-	-	-	-	-	-	-	-
110	Salz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
130-136	Düngemittel	-	-	-	-	-	-	24 599	4 254	20 345	-	-	-
160-165	Holz	156	-	-	-	156	-	23 828	8 688	15 140	-	-	-
190-191	Roheisen, Rohstahl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
192	Alteisen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	Übrige Güter	40 376	6 397	31 281	-	2 698	-	33 417	17 441	12 971	-	3 005	-
	Zusammen	91 301	34 965	41 606	319	14 411	-	84 002	30 696	50 301	-	3 005	-
VERKEHRSBEZIRK NR. 50: HOCHRHEIN UND BODENSEE													
10-14	Getreide	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
33+50	Mehl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
36-37	Zucker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70	Eisenerze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
71-75	Andere Erze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
80-82	Steinkohlen	6 622	-	6 622	-	-	-	-	-	-	-	-	-
83-85	Braunkohlen	2 656	-	2 656	-	-	-	-	-	-	-	-	-
90-94	Mineralöle	299	-	299	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100,180/1	Steine	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
101+104	Sand und Schutt	1 701	-	1 701	-	-	-	-	-	-	-	-	-
102-103	Kalk und Zement	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
110	Salz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
130-136	Düngemittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
160-165	Holz	-	-	-	-	-	-	104	-	104	-	-	-
190-191	Roheisen, Rohstahl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
192	Alteisen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	Übrige Güter	76 233	-	76 218	-	-	15	42 681	-	42 681	-	-	-
	Zusammen	87 511	-	87 496	-	-	15	42 785	-	42 785	-	-	-
VERKEHRSBEZIRK NR. 52/54: NECKAR													
10-14	Getreide	202 933	114 066	33 989	242	45 089	9 547	7 467	1 319	1 755	583	3 810	-
33+50	Mehl	12 265	6 690	4 664	-	911	-	754	-	174	-	50	530
36-37	Zucker	56 187	51 061	4 621	-	505	-	-	-	-	-	-	-
70	Eisenerze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
71-75	Andere Erze	12 672	11 665	1 007	-	-	-	8	-	-	8	-	-
80-82	Steinkohlen	1 073 981	919 294	3 778	5 196	72 049	73 664	-	-	-	-	-	-
83-85	Braunkohlen	399 854	395 724	-	147	3 983	-	254	-	-	254	-	-
90-94	Mineralöle	31 617	4 081	8 658	-	18 878	-	33	33	-	-	-	-
100,180/1	Steine	10 912	4 836	5 865	-	-	211	109 327	3 719	35 081	8 134	36 480	25 913
101+104	Sand und Schutt	586 486	44 794	343 059	550	83 446	114 637	185 781	-	185 781	-	-	-
102-103	Kalk und Zement	29 310	1 289	3 354	-	2 582	22 085	53 638	4 965	2 927	6 765	31 748	7 233
110	Salz	-	-	-	-	-	-	540 479	2 935	318	-	537 226	-
130-136	Düngemittel	400	-	400	-	-	-	10 183	3 673	1 514	1 934	3 062	-
160-165	Holz	8 680	7 033	1 647	-	-	-	20 271	6 267	11 321	-	2 137	546
190-191	Roheisen, Rohstahl	22 677	10 907	11 770	-	-	-	-	-	-	-	-	-
192	Alteisen	493	101	392	-	-	-	101 398	100 073	1 325	-	-	-
-	Übrige Güter	379 187	118 500	208 957	6 323	29 342	16 065	61 654	13 956	14 519	2 233	29 966	980
	Zusammen	2 827 654	1 690 041	632 161	12 458	256 785	236 209	1 091 247	136 940	254 723	19 903	644 479	35 202
VERKEHRSBEZIRK NR. 55: MAIN IN HESSEN (OHNE 56)													
10-14	Getreide	34 574	204	-	-	34 370	-	5 475	-	-	-	5 475	-
33+50	Mehl	1 898	-	-	-	1 898	-	-	-	-	-	-	-
36-37	Zucker	5 390	4 085	-	-	1 305	-	-	-	-	-	-	-
70	Eisenerze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
71-75	Andere Erze	52	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
80-82	Steinkohlen	247 346	118 041	12 632	-	115 496	1 177	-	-	-	-	-	-
83-85	Braunkohlen	99 223	79 946	-	-	17 948	1 329	-	-	-	-	-	-
90-94	Mineralöle	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100,180/1	Steine	150	-	150	-	-	-	5 429	5 429	-	-	-	-
101+104	Sand und Schutt	88 637	589	83 642	-	4 406	-	25 434	-	936	2 450	21 573	475
102-103	Kalk und Zement	5 575	-	4 895	-	680	-	-	-	-	-	-	-
110	Salz	418	-	-	-	418	-	-	-	-	-	-	-
130-136	Düngemittel	-	-	-	-	-	-	72 290	68 084	2 912	-	1 294	-
160-165	Holz	8 078	418	2 536	-	5 124	-	1 051	145	-	-	906	-
190-191	Roheisen, Rohstahl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
192	Alteisen	455	370	-	-	85	-	14 875	3 567	80	-	11 228	-
-	Übrige Güter	39 343	2 689	1 160	-	33 444	2 050	52 382	10 119	1 592	6	39 939	726
	Zusammen	531 139	206 394	105 015	-	215 174	4 556	176 936	87 344	5 520	2 456	80 415	1 201
VERKEHRSBEZIRK NR. 56: FRANKFURT (WIRTSCHAFTSGEBIET)													
10-14	Getreide	101 699	655	180	332	100 053	479	15 181	2 800	744	220	11 417	-
33+50	Mehl	14 470	270	377	283	13 039	501	8 038	-	425	785	5 985	843
36-37	Zucker	14 658	248	3 924	-	10 077	409	-	-	-	-	-	-
70	Eisenerze	229	-	-	-	229	-	-	-	-	-	-	-
71-75	Andere Erze	93 193	1 593	-	153	91 447	-	92 135	-	-	-	92 135	-
80-82	Steinkohlen	1 263 979	206 801	28 554	-	1 010 010	18 614	2 181	-	-	-	1 915	266
83-85	Braunkohlen	322 763	209 617	5 085	100	101 041	6 920	-	-	-	-	-	-
90-94	Mineralöle	233 050	2 925	632	513	211 761	17 219	408	-	24	11	373	-
100,180/1	Steine	18 252	-	6 019	-	11 984	249	83	25	57	-	1	-
101+104	Sand und Schutt	475 040	657	268 377	613	202 830	2 563	2 415	-	-	-	2 415	-
102-103	Kalk und Zement	65 066	-	7 015	778	51 405	5 868	-	-	-	-	-	-
110	Salz	64 569	-	-	-	64 569	-	6	-	-	6	-	-
130-136	Düngemittel	97 342	-	-	3	97 314	25	81 321	381	-	-	80 940	-
160-165	Holz	1 979	-	1 704	-	275	-	3 280	-	651	66	2 463	100
190-191	Roheisen, Rohstahl	3 472	1 919	139	18	1 328	68	906	633	202	40	12	19
192	Alteisen	8 668	7 196	-	-	1 472	-	43 115	20 538	781	-	21 005	791
-	Übrige Güter	121 623	11 485	13 327	2 062	90 078	4 671	124 234	9 281	6 637	3 458	103 469	1 389
	Zusammen	2 900 052	443 366	335 333	4 855	2 058 912[a]	57 586	373 303	33 658	9 521	4 586	322 130[a]	3 408

1) Darunter weitertransportiert mit Bahnen des nichtöffentlichen Verkehres (Hafenbahnen, Zechenbahnen usw.): a) 22 228 t.- 2) Darunter herantransportiert mit Bahnen des nichtöffentlichen Verkehres (Hafenbahnen, Zechenbahnen usw.): a) 3 388 t.

noch: 18. Umladungen von und zu den Binnenwasserstraßen in den einzelnen Verkehrsbezirken

1951 des Bundesgebietes nach Gütergruppen

Nummer des Güterverzeichnisses	Gütergruppe	Mit Binnenschiff angekommene Güter						Mit Binnenschiff abgegangene Güter					
		Insgesamt	davon weitergegangen mit einer Bahn des öffentlichen Verkehres	Kraftfahrzeug und Fuhrwerk	Schiff	auf Lager, in Fabrik[1]	Art des Weitertransportes noch nicht bekannt	Insgesamt	davon angekommen mit einer Bahn des öffentlichen Verkehres	Kraftfahrzeug und Fuhrwerk	Schiff	von Lager, von Fabrik[2]	Art des Heran-transportes nicht bekannt
VERKEHRSBEZIRK NR. 58: MAIN UM ASCHAFFENBURG (VON KAHL BIS KLINGENBERG) JE EINSCHLIESSLICH													
10-14	Getreide	3 970	245	1 102	-	2 623	-	334	-	-	-	334	-
33+50	Mehl	451	310	91	50	-	-	50	-	-	50	-	-
36-37	Zucker	1 265	201	100	353	611	-	353	-	-	353	-	-
70	Eisenerze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
71-75	Andere Erze	-	-	-	-	-	-	4 001	438	1 409	-	2 154	-
80-82	Steinkohlen	651 416	441 331	10 934	1 102	195 976	2 073	6 004	2 702	-	3 041	261	-
83-85	Braunkohlen	69 124	68 184	-	-	940	-	-	-	-	-	-	-
90-94	Mineralöle	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-
100,180/1	Steine	631	-	-	-	631	-	-	-	-	-	-	-
101+104	Sand und Schutt	41 685	2 557	9 670	-	19 844	9 614	3 596	-	-	45	3 551	-
102-103	Kalk und Zement	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
110	Salz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
130-136	Düngemittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
160-165	Holz	46 060	6 233	8 492	-	31 335	-	8 397	4 610	3 787	-	-	-
190-191	Roheisen, Rohstahl	303	303	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
192	Alteisen	1 759	318	-	-	1 441	-	3 137	2 356	527	-	254	-
-	Übrige Güter	105 303	9 094	7 106	181	84 690	4 232	54 400	39 127	12 625	395	2 253	-
	Zusammen	921 969	528 776	37 495	1 686	338 093[a]	15 919	80 272	49 233	18 348	3 884	8 807[a]	-
VERKEHRSBEZIRK NR. 59: MAIN UM WÜRZBURG (VON OBERHALB KLINGENBERG BIS OBERHALB WÜRZBURG)													
10-14	Getreide	121 500	91 439	4 255	2 085	23 399	322	147 212	51 549	30 210	2 509	60 111	2 833
33+50	Mehl	6 327	4 906	1 071	-	250	100	296	-	-	-	296	-
36-37	Zucker	20 498	2 642	17 158	-	698	-	-	-	-	-	-	-
70	Eisenerze	2 695	2 695	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
71-75	Andere Erze	11 972	9 373	-	-	-	2 599	2 384	2 384	-	-	-	-
80-82	Steinkohlen	539 359	447 057	353	50	4 215	87 684	4 660	3 562	-	-	1 098	-
83-85	Braunkohlen	509 749	507 840	-	-	-	1 909	544	544	-	-	-	-
90-94	Mineralöle	3 262	2 465	10	-	11	776	300	300	-	-	-	-
100,180/1	Steine	57 178	2 426	10 352	35 260	1 148	7 992	34 722	1 068	278	26 558	217	6 601
101+104	Sand und Schutt	158 847	1 837	5 118	-	2 400	149 492	251 914	5 650	-	-	186 959	59 305
102-103	Kalk und Zement	20 891	-	2 615	17 814	62	400	69 569	762	866	27 308	3 636	36 997
110	Salz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
130-136	Düngemittel	2 230	2 230	-	-	-	-	347	40	51	-	256	-
160-165	Holz	691	308	253	130	-	-	55 549	16 026	27 233	-	285	12 005
190-191	Roheisen, Rohstahl	1 770	1 719	51	-	-	-	24 808	24 805	3	-	-	-
192	Alteisen	616	110	-	316	-	190	43 047	40 817	338	160	1 732	-
-	Übrige Güter	269 923	136 612	87 167	1 911	22 235	21 998	132 626	112 801	10 268	3 446	6 003	108
	Zusammen	1 727 508	1 213 659	128 403	57 566	54 418[b]	273 462	767 978	260 308	69 247	59 981	260 593[b]	117 849
VERKEHRSBEZIRK NR. 60: MAIN OBERHALB VON WÜRZBURG (AUSSCHLIESSLICH)													
10-14	Getreide	100	-	-	-	-	100	10 700	3 602	1 003	-	-	6 095
33+50	Mehl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
36-37	Zucker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70	Eisenerze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
71-75	Andere Erze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
80-82	Steinkohlen	20	-	-	-	-	20	-	-	-	-	-	-
83-85	Braunkohlen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
90-94	Mineralöle	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100,180/1	Steine	1 946	-	-	-	-	1 946	103 386	13 001	81 673	-	5 707	3 005
101+104	Sand und Schutt	302 037	22 396	222 883	175	35 655	20 928	107 603	-	430	-	-	107 173
102-103	Kalk und Zement	2 325	-	185	-	-	2 140	9 207	-	9 207	-	-	-
110	Salz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
130-136	Düngemittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
160-165	Holz	325	-	-	-	-	325	3 219	-	752	-	-	2 467
190-191	Roheisen, Rohstahl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
192	Alteisen	-	-	-	-	-	-	4 974	-	4 767	-	-	207
-	Übrige Güter	7 522	-	200	-	369	6 953	666	-	380	-	-	286
	Zusammen	314 275	22 396	223 268	175	36 024	32 412	239 755	16 603	98 212	-	5 707	119 233
VERKEHRSBEZIRK NR. 63/66: DONAU NEBST ZUFLÜSSEN UND DER LUDWIGKANAL SÜDLICH VON NÜRNBERG UND FÜRTH													
10-14	Getreide	-	-	-	-	-	-	34 645	34 645	-	-	-	-
33+50	Mehl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
36-37	Zucker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70	Eisenerze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
71-75	Andere Erze	113 196	102 957	-	-	-	10 239	-	-	-	-	-	-
80-82	Steinkohlen	552	552	-	-	-	-	1 323 306	1 323 306	-	-	-	-
83-85	Braunkohlen	33 363	31 606	-	-	-	1 757	-	-	-	-	-	-
90-94	Mineralöle	22 699	20 593	-	-	430	1 676	1 755	1 755	-	-	-	-
100,180/1	Steine	1 804	-	-	-	3	1 801	1 804	3	-	-	1 629	172
101+104	Sand und Schutt	33 883	5 592	22 604	-	82	5 605	30 860	-	-	-	-	30 860
102-103	Kalk und Zement	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
110	Salz	-	-	-	-	-	-	807	807	-	-	-	-
130-136	Düngemittel	2 580	2 580	-	-	-	-	4 649	4 649	-	-	-	-
160-165	Holz	34 095	25 539	6 081	-	-	2 475	310	5	-	-	-	305
190-191	Roheisen, Rohstahl	157 808	155 646	-	-	755	1 407	1 232	1 232	-	-	-	-
192	Alteisen	-	-	-	-	-	-	2 010	2 010	-	-	-	-
-	Übrige Güter	24 170	22 640	1 103	-	407	20	18 578	18 433	42	-	101	2
	Zusammen	424 150	367 705	29 788	-	1 677[c]	24 980	1 419 956	1 386 845	42	-	1 730	31 339

1) Darunter weitertransportiert mit Bahnen des nichtöffentlichen Verkehres (Hafenbahnen, Zechenbahnen usw.): a) 68 506 t; b) 2 400 t; c) 370 t.- 2) Darunter herantransportiert mit Bahnen des nichtöffentlichen Verkehres (Hafenbahnen, Zechenbahnen usw.): a) 4 297 t; b) 5 707 t.

19. Güterverkehr an wichtigen Schleusen nach Fahrtrichtungen und Gütergruppen [1])

1 000 Tonnen — 1951

Richtung	Durchgegangene Güter insgesamt	davon: Getreide	Mehl	Zucker	Eisenerse	Andere Erze	Steinkohlen	Braunkohlen	Mineralöle	Steine	Sand und Schutt	Kalk und Zement	Salz	Düngemittel	Holz	Roheisen, -stahl	Alteisen	Alle übrigen Güter
		10-14	33+50	36-37	70	71-75	80-82	83-85	90-94	100 180/181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192	
Lauenburg (Elbe)																		
Von der Elbe	399,4	30,1	1,2	1,6	5,9	11,8	270,2	-	16,8	0,2	0,3	2,3	-	11,2	2,2	0,3	11,8	33,5
Zur Elbe	851,9	9,0	0,1	-	0,6	-	0,8	-	0,0	3,1	772,2	5,9	-	2,0	1,9	15,6	11,1	29,5
Gesamtverkehr 1951	1 251,4	39,1	1,3	1,6	6,5	11,8	271,0	-	16,8	3,4	772,6	8,2	-	13,2	4,1	15,9	23,0	63,1
Dagegen 1950	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Anderten, Hindenburgschleuse (Mittellandkanal)																		
Nach Osten	2 147,7	76,7	6,4	35,2	5,6	56,5	1 745,6	8,5	3,2	15,8	29,7	0,4	-	104,1	1,1	3,7	10,7	44,6
Nach Westen	1 725,1	95,7	1,2	11,9	820,7	29,9	46,2	28,3	6,3	5,3	17,8	21,2	42,9	394,4	0,2	137,7	52,8	12,7
Gesamtverkehr 1951	3 872,8	172,4	7,6	47,1	826,3	86,4	1 791,8	36,8	9,5	21,1	47,5	21,6	42,9	498,5	1,3	141,4	63,5	57,3
Dagegen 1950	3 079,1	117,9	6,5	79,1	181,0	76,7	1 722,3	8,0	9,5	23,0	9,7	0,2	44,4	238,8	1,6	214,8	246,4	99,2
Minden, Schachtschleuse (Mittellandkanal)[2])																		
Von der Weser	293,6[a])	120,1	15,7	32,6	-	13,1	20,4	-	20,1	12,7	8,0	4,4	0,7	0,8	30,1	0,2	2,0	11,6
Zur Weser	845,9[b])	73,6	20,5	2,6	0,4	27,0	363,0	11,2	1,5	45,9	32,8	153,9	1,6	63,7	3,9	1,9	1,3	41,0
Gesamtverkehr 1951	1 138,0	193,7	36,2	35,2	0,4	40,1	383,4	11,2	21,3	58,6	40,8	158,3	2,2	64,5	34,0	2,1	3,3	52,6
Dagegen 1950	999,3	171,6	19,7	26,4	0,3	51,1	259,8	0,4	21,2	47,3	14,5	106,9	2,4	119,9	21,7	4,1	8,4	123,6
Bremen (Weserschleuse)																		
Zu Berg	584,4	194,0	49,4	43,0	-	12,1	185,3	0,8	21,4	6,1	13,8	0,4	-	8,8	3,8	0,0	0,8	44,7
Zu Tal	1 341,9	29,7	24,4	0,5	-	21,1	112,0	7,1	5,9	258,8	528,9	176,9	4,6	122,0	4,9	1,9	1,5	41,6
Gesamtverkehr 1951	1 926,4	223,7	73,8	43,5	-	33,2	297,3	7,9	27,3	264,9	542,7	177,3	4,6	130,8	8,7	2,0	2,3	86,3
Dagegen 1950	1 749,5	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Oldenburg (Küstenkanal)																		
Von der Weser	1 538,8	791,5	80,3	58,2	65,8	14,2	74,4	-	92,6	5,6	9,4	4,0	-	25,6	9,9	6,6	133,9	166,9
Zur Weser	1 257,7	55,2	14,7	0,7	2,9	7,2	615,8	10,3	1,8	92,7	157,4	49,8	2,1	53,2	0,7	4,5	0,4	188,3
Gesamtverkehr 1951	2 796,6	846,7	94,9	58,9	68,6	21,4	690,2	10,3	94,4	98,4	166,8	53,7	2,1	78,8	10,6	11,1	134,4	355,2
Dagegen 1950	1 904,8	486,7	53,5	80,3	47,7		698,2	2,0	71,5	49,1	91,2	18,2	0,3	14,1	6,8	15,6	24,8	245,0
Herbrum (Dortmund - Ems - Kanal)																		
Zu Berg	2 474,4	655,5	15,8	50,5	1 219,7	49,2	294,2	1,4	0,9	3,5	2,8	-	0,1	1,9	30,4	12,8	87,7	48,1
Zu Tal	2 243,1	12,0	18,9	1,7	1,2	4,7	1 695,0	14,0	5,9	89,7	200,8	25,1	9,5	76,7	2,3	1,5	7,0	77,0
Gesamtverkehr 1951	4 717,5	667,5	34,6	52,1	1 220,9	53,9	1 989,2	15,5	6,7	93,2	203,7	25,1	9,6	78,7	32,7	14,4	94,8	125,1
Dagegen 1950	4 135,7	404,8	17,6	92,1	1 158,7		1 693,4	17,2	7,1	87,4	100,4	34,3	6,9	63,3	33,4	12,6	221,5	185,1
Münster (Dortmund - Ems - Kanal)																		
Aus Emden	3 397,3	1 184,0	69,4	74,9	1 250,4	58,2	58,6	0,7	184,7	32,1	9,6	28,7	0,9	2,7	86,7	18,6	210,7	126,3
Nach Emden	3 488,1	45,0	21,0	2,1	-	11,9	2 422,3	27,3	2,1	101,9	569,8	31,3	4,2	97,6	2,9	5,8	0,8	142,0
Vom Mittellandkanal	1 973,1	151,9	12,8	16,9	892,3	87,7	45,1	10,1	30,7	50,6	0,9	19,0	42,0	372,3	5,0	147,8	52,0	36,0
Zum Mittellandkanal	3 114,8	58,0	24,4	0,6	3,8	78,0	2 404,8	19,5	4,4	95,4	235,6	0,6	-	105,1	6,0	5,2	5,5	69,8
Gesamtverkehr 1951	11 973,3	1 439,0	127,6	94,5	2 146,5	235,8	4 930,9	57,7	221,9	280,0	814,0	79,6	47,1	577,7	100,7	177,4	269,0	374,0
Dagegen 1950	9 862,0	947,5	62,8	159,1	1 444,0		4 944,9	45,2	149,3	216,8	419,1	80,0	45,9	296,4	93,2	183,5	314,5	459,8
Datteln (Wesel - Datteln - Kanal)																		
Nach Osten	3 833,3	149,7	53,5	8,2	257,4	112,2	747,6	25,3	18,3	164,2	1 969,4	5,0	18,2	85,1	31,6	42,6	7,3	137,8
Nach Westen	1 853,2	637,9	42,5	36,6	16,9	6,4	162,2	6,6	145,4	2,9	18,0	203,8	40,1	266,8	8,1	7,8	32,0	219,3
Gesamtverkehr 1951	5 686,5	787,6	96,0	44,8	274,3	118,6	909,7	31,9	163,8	167,0	1 987,3	208,8	58,2	351,9	39,6	50,5	39,3	357,0
Dagegen 1950	4 386,9	484,6	38,3	79,6	120,8		860,8	38,8	143,5	176,3	1 340,8	231,8	52,4	221,5	33,9	60,7	69,8	433,5
Friedrichsfeld (Wesel - Datteln - Kanal)																		
Vom Rhein aus Richtung Berg																		
nach Kanalhäfen	17,3	-	-	-	-	-	3,1	-	-	8,7	5,1	-	-	-	0,2	-	-	0,1
nach Datteln	1 647,1	88,9	54,4	1,6	5,4	42,9	91,2	29,6	6,8	165,0	951,1	0,2	3,8	17,1	3,2	1,1	5,7	178,9
Vom Rhein aus Richtung Tal																		
nach Kanalhäfen	27,8	1,7	0,7	-	-	-	9,9	-	15,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
nach Datteln	1 560,4	59,5	1,2	7,2	189,3	123,3	199,6	1,2	6,0	0,4	851,5	-	-	68,1	21,7	-	0,1	31,5
Zum Rhein in Richtung Berg																		
von Kanalhäfen	261,0	2,9	-	-	-	5,3	237,9	1,3	0,7	-	12,1	-	-	-	-	-	-	0,9
von Datteln	1 053,7	621,4	39,4	35,7	17,7	6,1	26,8	3,1	104,3	-	11,0	35,1	0,9	9,6	6,5	5,2	31,6	99,3
Zum Rhein in Richtung Tal																		
von Kanalhäfen	64,2	-	-	-	-	-	54,7	-	-	-	0,3	-	0,9	0,1	-	-	8,3	
von Datteln	797,1	8,5	0,1	-	-	1,2	142,5	4,5	39,5	0,5	1,1	170,0	38,0	244,2	1,1	-	0,7	145,1
Gesamtverkehr 1951	5 428,6	782,9	96,0	44,5	212,3	178,9	765,6	39,6	172,7	174,7	1 831,9	205,6	42,7	339,9	32,8	6,2	38,1	464,2
Dagegen 1950	4 133,3	437,0	87,3	80,9	115,7		716,1	32,7	128,0	265,6	1 140,0	227,2	43,8	211,3	33,8	14,0	71,1	528,6
Schleuse VII (Rhein - Herne - Kanal)																		
Nach Osten	3 454,5	33,7	6,2	2,2	41,0	140,6	2 390,9	16,6	55,0	106,9	397,5	7,7	0,4	76,8	15,7	56,9	11,8	94,5
Nach Westen	3 144,2	455,4	24,7	50,9	1 018,8	36,1	584,1	1,3	170,8	10,8	183,4	44,9	2,4	152,2	18,6	89,1	163,1	137,8
Gesamtverkehr 1951	6 598,7	489,1	30,8	53,1	1 059,8	176,7	2 975,0	17,8	225,8	117,7	580,9	52,5	2,8	229,0	34,3	146,0	175,0	232,3
Dagegen 1950	5 489,2	388,9	20,4	80,2	725,4		2 998,3	2,8	94,1	68,6	313,1	34,5	1,6	85,4	25,3	135,8	214,3	300,8
Duisburg, Schleuse I (Rhein - Herne - Kanal) und Ruhrschleuse																		
Vom Rhein aus Richtung Berg																		
nach Kanalhäfen	1 001,3	11,3	0,9	0,1	83,3	182,1	15,7	0,7	132,8	100,0	314,5	3,3	-	13,8	53,3	1,1	22,9	65,3
nach Schleuse VII	653,6	24,0	5,7	0,4	26,6	104,8	37,2	12,1	4,6	78,9	219,7	1,2	-	8,8	13,0	29,1	13,0	74,7
Vom Rhein aus Richtung Tal																		
nach Kanalhäfen	1 662,2	12,6	0,7	3,4	520,7	334,1	81,4	1,0	325,6	11,5	300,9	1,0	-	18,4	20,6	0,5	2,1	27,4
nach Schleuse VII	252,0	5,5	0,9	1,9	14,5	39,0	36,0	1,5	2,2	7,9	85,2	0,3	-	27,6	3,1	4,8	1,0	20,5
Zum Rhein in Richtung Berg																		
von Kanalhäfen	4 534,5	12,8	0,3	2,3	11,2	15,3	4 075,0	0,6	374,3	0,9	8,7	4,1	-	0,3	0,4	7,1	3,0	18,4
von Schleuse VII	1 626,6	385,2	18,9	45,9	418,5	89,3	355,0	2,2	16,9	8,4	15,8	18,4	1,8	47,3	10,8	52,1	55,2	85,1
Zum Rhein in Richtung Tal																		
von Kanalhäfen	3 520,9	1,0	-	-	4,6	6,9	3 154,5	-	86,1	6,8	74,6	18,7	-	44,4	1,0	35,2	8,6	78,6
von Schleuse VII	656,1	9,5	0,9	-	179,1	35,6	184,8	-	28,9	11,6	9,6	11,5	1,5	84,1	1,3	26,9	23,8	46,8
Gesamtverkehr 1951	13 907,2	461,9	28,4	54,0	1 258,3	807,2	7 939,7	18,2	971,3	226,0	1 029,0	58,5	3,3	244,7	103,5	156,9	129,6	416,9
Dagegen 1950	11 648,5	399,8	16,7	81,4	1 137,7		7 700,8	2,9	530,8	129,7	618,0	62,9	3,1	149,3	71,9	224,9	196,1	322,5
Niederlahnstein (Lahn)																		
Vom Rhein aus Richtung Berg	14,3	-	-	-	-	1,0	1,7	-	-	-	7,6	-	-	-	-	-	0,2	3,9
Vom Rhein aus Richtung Tal	0,8	-	-	-	-	0,1	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0
Zum Rhein in Richtung Berg	225,3	1,4	-	-	-	-	-	-	-	221,9	-	-	-	-	-	-	-	2,0
Zum Rhein in Richtung Tal	20,0	0,3	-	-	-	-	-	-	-	15,4	4,3	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr 1951	260,3	1,6	-	-	-	1,1	2,3	-	-	237,3	11,6	-	-	-	-	-	0,2	5,9
Dagegen 1950	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Kostheim (Main)																		
Vom Rhein aus Richtung Berg	549,3	25,1	2,3	-	-	-	6,7	-	1,4	-	413,4	0,9	44,3	0,3	0,6	0,5	-	54,0
Vom Rhein aus Richtung Tal	5 392,2	237,9	32,5	39,8	4,9	126,8	2 688,1	1 037,0	258,3	29,1	430,4	77,6	20,2	35,1	48,3	2,7	10,2	513,3
Zum Rhein in Richtung Berg	101,1	36,7	1,3	0,5	-	-	1,9	-	3,4	1,2	3,8	1,0	-	-	0,7	0,4	0,7	49,5
Zum Rhein in Richtung Tal	1 261,2	166,2	13,5	5,6	0,2	102,0	0,8	0,6	2,5	107,1	105,8	59,7	3,1	145,8	108,9	24,6	109,5	305,2
Gesamtverkehr 1951	7 303,9	465,9	49,7	45,9	5,1	228,8	2 697,5	1 037,6	265,6	137,4	953,4	139,1	67,6	181,2	158,6	28,1	120,5	722,0
Dagegen 1950	5 042,2	268,0	19,9	44,0	180,7		1 681,4	740,9	178,1	103,9	551,7	96,3	56,8	186,3	138,8	21,6	162,9	611,0
Feudenheim (Neckar)																		
Vom Rhein aus Richtung Berg	398,8	15,2	0,3	0,2	-	-	5,0	-	-	0,5	377,3	-	-	-	-	-	-	0,4
Vom Rhein aus Richtung Tal	2 335,7	205,5	15,6	48,0	1,1	16,1	1 086,9	403,5	33,5	26,5	321,5	4,7	-	0,3	8,8	16,8	1,2	145,6
Zum Rhein in Richtung Berg	21,3	2,0	0,1	-	-	-	0,3	-	-	17,4	-	0,5	0,5	-	-	-	-	0,5
Zum Rhein in Richtung Tal	869,7	12,6	3,1	-	-	-	-	-	0,7	40,2	2,8	80,9	529,4	6,5	24,2	0,0	102,0	67,1
Gesamtverkehr 1951	3 625,4	235,3	19,1	48,2	1,1	16,1	1 092,2	403,5	34,2	84,6	701,6	86,2	529,9	6,8	33,0	16,9	103,2	213,7
Dagegen 1950	2 826,6	139,8	6,5	75,7	-	7,6	710,2	301,5	1,7	77,6	400,0	32,7	469,8	24,5	23,9	23,9	166,6	364,9

1) Nach Angaben der Wasserstraßenbehörden.- 2) Die Zahlen enthalten auch die Angaben über den Güterverkehr an den Schleusen des Südabstieges.- a) Davon: zum Westen aus Richtung Bremen 126 391 t, aus Richtung Hameln 39 276 t, zum Osten aus Richtung Bremen 122 489 t, aus Richtung Hameln 4 429 t.- b) Davon: vom Westen nach Richtung Bremen 565 985 t, nach Richtung Hameln 24 346 t; von Osten nach Richtung Bremen 250 444 t, nach Richtung Hameln 4 686 t.

20. Güterverkehr an den Grenzdurchgangsstellen

1951

a) Güterverkehr an der Grenzdurchgangsstelle Emmerich nach Gütergattungen

Nummer des Güterverz.	Gütergattung	Eingang	Ausgang	Nummer des Güterverz.	Gütergattung	Eingang	Ausgang
1	Fische, auch Zubereitungen	6 288	89	123	Nicht besonders genannte chemische Erzeugnisse	64 615	360 960
2	Fleisch, auch Zubereitungen	218	2 012	131	Thomasmehl	47 [illegible]9	2 063
3	Milch und Rahm	836	433	132	Andere Phosphordüngemittel, außer Mischdünger	62 507	2 654
10	Weizen	754 307	684	133	Kalidüngemittel, außer Mischdünger	85	1118 166
11	Roggen	75 717	35	134	Stickstoffdüngemittel, außer Mischdünger	10 016	494 299
12	Gerste	294 989	3 596	135	Mischdünger	-	4 977
13	Hafer	123 144	-	136	Andere Düngemittel	10	10 728
14	Mais	284 550	4 508	140	Pflanzliche Gerbmittel	13 135	-
15	Reis	17 210	14 684	141	Häute, Felle	7 091	1 182
16	Hülsenfrüchte	52 401	8 852	142	Leder	101	209
20	Gemüse	1 354	-	150	Wolle	3 253	126
21	Obst, Südfrüchte	4 012	578	151	Baumwolle	39 201	1 880
24	Ölsaaten, Ölfrüchte	338 264	135	152	Andere Spinnstoffe	13 309	343
25	Kaffee	18 366	285	153	Garne	39	1 215
26	Rohtabak	8 695	129	154	Lumpen	1 142	3 496
27	Tee	132	-	160	Stammholz über 1,5m Länge, Baustangen	178 977	27 900
28	Kakao	21 280	22	161	Faserholz, Papierholz	500 772	-
30	Milcherzeugnisse	1 182	9 533	162	Grubenholz	3 269	446
31	Speisefette, außer Butter	63 468	160	163	Anderes unbearbeitetes Holz, Holzabfälle	2 086	1 195
32	Andere tierische und pflanzliche Fette und Öle	173 505	6 664	164	Hölzerne Schwellen	307	8
33	Roggen- und Weizenmehl	22 745	267	165	Schnittholz, Faßholz, Werkstücke	40 579	99 823
34	Malz	2 817	999	166	Holzwaren	677	16 166
35	Stärke	21 459	4 700	170	Zellstoff, Holzschliff, Strohstoff	216 726	47 676
36	Rohzucker	89 378	43	171	Papier, Pappe	29 713	46 900
37	Verbrauchszucker	129 715	1 253	180	Betonwaren	-	749
38	Wein, Most	14 132	6 324	181	Künstliche Steine, Platten, Röhren	981	30 176
39	Bier	330	3 079	182	Andere Steingut-, Ton-, Porzellanwaren	12	6 688
41	Andere Nahrungs- und Genußmittel	17 985	11 699	183	Glas, Glaswaren	1 490	42 378
50	Kleie und Futtermehl aus Getreide	1 299	22 937	190	Roheisen, Eisenlegierungen	45 654	352 869
51	Ölkuchen	31 016	48 558	191	Halbzeug und Blöcke aus Stahl	8 166	76 267
52	Rauhfutter	7	4	192	Alteisen und Abfälle von Eisen und Stahl	13 220	232 874
53	Stroh	-	41	193	Eisenbahnoberbauzeug aus Eisen und Stahl	148	121 692
54	Andere Futtermittel	84 190	33 669	194	Stab- und Formeisen und -stahl	8 747	572 798
60	Nicht besonders genannte tierische und pflanzliche Rohstoffe	94 941	18 587	195	Bleche und Platten aus Eisen und Stahl	30 529	450 860
70	Eisenerze, Manganerze	4 608 423	1 352	196	Röhren und Rohre aus Eisen und Stahl	2 926	372 087
71	Schwefelkies	716 366	12 472	197	Eisen- und Stahldraht	3 559	265 413
72	Schwefelkiesabbrände	697 674	1 617	198	Andere Gießerei- und Walzwerkerzeugnisse	653	91 143
73	Kupfererze	737 038	71	199	Maschinen, Apparate	2 433	41 477
74	Andere Erze	183 845	7 725	200	Bauwerksteile aus Eisen und Stahl	224	33 671
75	Eisenschlacken zur Verhüttung	160 743	257	201	Andere Eisen- und Stahlwaren	4 887	122 932
80	Steinkohlen	4 438 980	5 149 076	210	Rohkupfer, Kupferlegierungen	43 742	7 599
81	Steinkohlenbriketts	500	8 135	211	Rohzink, Zinklegierungen	23 216	2 203
82	Steinkohlenkoks	144 551	52 357	212	Rohblei, Bleilegierungen	20 495	11 902
83	Rohbraunkohlen	3 860	286	213	Rohe Leichtmetalle, auch Legierungen	7 629	2 800
84	Braunkohlenbriketts	3 576	16 684	214	Andere rohe NE-Metalle, auch Legierungen	16 542	966
85	Braunkohlenkoks	-	150	215	Altmetalle und Abfälle von NE-Metallen	9 843	1 358
86	Torf	730	656	216	NE-Metallhalbzeug	19 511	8 847
90	Rohes Erdöl, Stein- und Braunkohlenteer	59 922	589	217	NE-Metallwaren	2 819	2 338
91	Benzin	547 984	28 084	220	Fahrzeuge aller Art	3 051	69 175
92	Benzol	1 735	43 401	230	Nicht besonders genannte Industrieerzeugnisse	11 471	31 160
93	Gasöl, Dieselöl	1 444 947	15 141	231	Sammelgut ohne nähere Bezeichnung	218	2 795
94	Andere Mineralölderivate, Mineralölrückstände	594 644	190 990	240	Umzugsgut, gebr. Verpackungen usw.	6 290	5 201
100	Rohe und bearbeitete Natursteine	1 251	443 860		Gesamtverkehr 1951	19 550 374	5 628 831
101	Gewöhnliche Erde, Kies, Sand	-	2 679 643		Dagegen 1950	11 332 336	17496 493
102	Kalk und Gips, außer zum Düngen	-	79 584				
103	Zement, Mörtel	293	515 581				
104	Müll, Schutt (einschl. Bauschutt) und dergl.	-	906				
110	Stein- und Siedesalz	57	431 190				
111	Tonerde, Bauxit, Kryolith	257 449	57 344				
112	Andere mineralische Rohstoffe	439 362	237 487				
113	Rohphosphate	212 326	-				
120	Schwefelsäure	17 356	1 720				
121	Soda, Ätznatron, Pottasche	701	179 223				
122	Farbstoffe, Farben und Lacke	2 834	65 861				

noch: 20. Güterverkehr an den Grenzdurchgangsstellen

b) Güterverkehr an der Grenzdurchgangsstelle Emmerich nach Gütergruppen und Flaggen 1951

Nummer des Güterver-zeichnisses	Gütergruppe	Insgesamt	davon sind befördert worden auf Schiffen					
			deut-scher	belgi-scher	franzö-sischer	niederlän-discher	schweize-rischer	sonstiger
			Flagge (n)					
		GRENZEINGANG						
10-14	Getreide	1 532 707	424 852	223 388	122 151	500 776	255 005	6 535
33+50	Mehl-u.Müllereierzeugn.	24 044	11 255	3 176	-	7 601	1 906	106
36-37	Zucker	219 093	46 141	8 624	19 784	75 988	68 261	295
70	Eisenerze	4 608 423	1 396 177	330 848	130 367	2 734 105	16 840	86
71-75	Andere Erze	2 495 666	426 586	240 879	299 332	1 493 647	34 012	1 210
80-82	Steinkohlen	4 584 031	1 576 655	289 043	594 773	1 964 521	157 157	1 882
83-85	Braunkohlen	7 436	-	-	-	7 436	-	-
90-94	Mineralöle	2 649 232	902 811	30 763	89 533	1 149 297	476 792	36
100,180-181	Natur- und Kunststeine	2 232	206	1 068	-	828	124	6
101,104	Sand und Schutt	-	-	-	-	-	-	-
102-103	Kalk, Zement	293	-	-	-	263	24	6
110	Stein- und Siedesalz	57	-	-	-	23	34	-
130-136	Düngemittel	119 847	10 423	66 993	4 561	37 073	252	545
160-165	Holz	725 990	131 617	54 736	163 301	346 653	28 222	1 461
190-191	Roheisen, Rohstahl	53 820	10 459	4 092	7 417	23 890	7 962	-
192	Alteisen	13 220	6 514	751	-	5 055	900	-
Übr.Nummern d.Güt.-Verz.	Übrige Güter	2 514 283	627 821	170 220	124 931	1 333 192	252 959	5 160
	Insgesamt 1951	19 550 374	5 571 517	1 424 581	1 556 150	9 680 348	1 300 450	17 328
	Dagegen 1950	11 332 336	2 651 454	990 881	514 257	6 029 230	1 092 872	53 642
		GRENZAUSGANG						
10-14	Getreide	8 823	3 998	590	-	1 488	2 747	-
33+50	Mehl-u.Müllereierzeugn.	23 204	4 718	1 375	6 346	6 224	4 251	290
36-37	Zucker	1 296	1 276	-	-	-	20	-
70	Eisenerze	1 352	-	-	-	1 352	-	-
71-75	Andere Erze	22 142	656	2 713	-	16 369	2 404	-
80-82	Steinkohlen	5 209 568	1 275 933	680 515	418 697	2 817 831	13 139	3 453
83-85	Braunkohlen	17 120	375	1 390	-	15 355	-	-
90-94	Mineralöle	278 205	38 189	61 677	551	168 776	9 003	9
100,180-181	Natur- und Kunststeine	474 785	15 488	6 862	5 435	439 023	7 977	-
101,104	Sand und Schutt	2 680 549	9 043	422 963	2 521	2 239 397	6 135	490
102-103	Kalk und Zement	595 165	31 181	5 895	375	552 537	5 177	-
110	Stein- und Siedesalz	431 190	110 980	221 145	-	88 166	10 899	-
130-136	Düngemittel	1 632 887	505 011	142 820	466 180	487 478	31 023	375
160-165	Holz	129 372	18 254	14 575	22 240	64 203	8 766	1 334
190-191	Roheisen, Rohstahl	429 136	187 785	46 431	25 577	164 303	4 656	384
192	Alteisen	232 874	83 243	24 632	-	124 382	617	-
Übr.Nummern d.Güt.-Verz.	Übrige Güter	3 461 163	608 023	496 718	452 487	1 680 770	211 706	11 459
	Insgesamt 1951	15 628 831	2 894 153	2 130 301	1 400 409	8 867 654	318 520	17 794
	Dagegen 1950	17 496 493	3 179 111	2 273 848	1 542 302	10 037 049	406 371	57 812

noch: 20. Güterverkehr an den Grenzdurchgangsstellen

c) Güterverkehr an der Grenzdurchsgangsstelle Emmerich nach Gütergruppen und Ein- und Ausladegebieten

Nummer des Güterverzeichnisses	Gütergruppe	Eingang	davon aus: Belgien nach dem Bundesgebiet	Belgien nach Frankreich am Oberrhein	Belgien nach der Schweiz	den Niederlanden nach dem Bundesgebiet	den Niederlanden nach Frankreich am Oberrhein	den Niederlanden nach der Schweiz	Frankreich am Atlantik nach dem Bundesgebiet	Frankreich am Atlantik nach Frankreich am Oberrhein	Frankreich am Atlantik nach der Schweiz	Gebieten jenseits der Seegrenze nach dem Bundesgebiet
10 - 14	Getreide	1 532 707	388 674	87 850	389 189	502 504	724	146 321	11 692	303	-	5 450
33 + 50	Mehl und Müllereierzeugnisse	24 044	6 713	-	933	14 698	-	693	-	-	-	1 007
36 - 37	Zucker	219 093	13 164	1 747	31 975	93 136	926	63 524	1 612	-	-	13 009
70	Eisenerze	4 608 423	476 730	4 999	1 551	4 118 167	3 580	1 102	-	-	-	2 294
71 - 75	Andere Erze	2 495 666	661 752	2 439	101	1 759 363	-	48 943	19 793	-	-	3 275
80 - 82	Steinkohlen	4 584 031	228 728	186 228	100 454	2 972 322	165 214	929 962	-	-	-	1 123
83 - 85	Braunkohlen	7 436	-	-	103	3 860	-	3 473	-	-	-	-
90 - 94	Mineralöle	2 649 232	88 490	8 721	210 973	1 565 912	119 536	634 474	-	-	703	20 423
100,180,181	Natur- und Kunststeine	2 232	1 069	-	75	920	-	156	-	-	-	12
101 - 104	Sand und Schutt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
102 - 103	Kalk, Zement	293	-	-	28	213	-	46	-	-	-	6
110	Stein- und Siedesalz	57	-	-	34	23	-	-	-	-	-	-
130 - 136	Düngemittel	119 847[a]	88 512	-	252	26 513	10	800	-	-	-	-
160 - 165	Holz	725 990	60 747	1 749	20 925	520 711	33 671	64 514	377	476	-	22 820
190 - 191	Roheisen, Rohstahl	53 820	-	696	1 556	3 671	23 799	2 969	18 025	-	-	3 104
192	Alteisen	13 220[b]	1 609	-	-	224	-	4 976	-	-	-	6 411
-	Übrige Güter	2 514 283	254 032	56 780	213 032	1 622 833	12 544	310 020	1 848	-	-	43 177
	Insgesamt 1951	19 550 374[a]	2 270 916	352 069	973 296	13 225 198	339 174	2 227 029	35 322	779	703	122 111[c]
	Dagegen 1950	11 332 336[a]	1 420 798	148 957	870 286	6 940 075	123 086	1 684 657	40 340	-	250	98 848

a) Darunter 3 760 t aus Belgien nach der sowjetischen Besatzungszone.- b) Darunter 17 t aus Belgien nach Polen.- c) Darunter 124 t "Getreide", 91 t "Mineralöle", 121 t "Holz", 75 t "Roheisen" und 2 585 t "Übrige Güter" nach der Schweiz und 913 t "Kohlen", 51 t "Mineralöle", 2 t "Steine", 47 t "Holz" und 787 t "Übrige Güter" nach französischen Rheinhäfen.- d) Darunter 4 247 t aus den Niederlanden nach der Tschechoslowakei und 792 t aus Belgien nach der Tschechoslowakei.

Nummer des Güterverzeichnisses	Gütergruppe	Ausgang	davon nach: Belgien aus dem Bundesgebiet	Belgien aus Frankreich am Oberrhein	Belgien aus der Schweiz	den Niederlanden aus dem Bundesgebiet	den Niederlanden aus Frankreich am Oberrhein	den Niederlanden aus der Schweiz	Frankreich am Atlantik aus dem Bundesgebiet	Frankreich am Atlantik aus Frankreich am Oberrhein	Frankreich am Atlantik aus der Schweiz	Gebieten jenseits der Seegrenze aus dem Bundesgebiet
10 - 14	Getreide	8 823	-	268	3 860	1 195	746	-	-	-	-	2 754
33 + 50	Mehl und Müllereierzeugnisse	23 204	67	5 283	4 610	5 891	3 868	2 650	-	-	-	835
36 - 37	Zucker	1 296	-	-	-	-	-	21	-	-	-	1 275
70	Eisenerze	1 352	-	-	52	1 300	-	-	-	-	-	-
71 - 75	Andere Erze	22 142	973	211	2 914	3 075	-	14 312	-	-	-	657
80 - 82	Steinkohlen	5 209 568	724 618	7 201	-	3 864 950	417 254	-	191 189	-	-	4 356
83 - 85	Braunkohlen	17 120	4 730	-	-	11 557	-	-	458	-	-	375
90 - 94	Mineralöle	278 205	9 752	8 504	916	176 535	112	1 032	62 701	-	-	18 653
100,180,181	Natur- und Kunststeine	474 785	20 508	737	1 210	448 298	302	1 876	131	-	-	1 723
101 - 104	Sand und Schutt	2 680 549	891 639	-	960	1 781 900	-	-	1 722	-	-	4 328
102 - 103	Kalk, Zement	595 165[a]	233 156	1 814	-	359 925	93	19	-	-	-	158
110	Stein- und Siedesalz	431 190[b]	332 194	-	-	92 816	250	-	-	-	-	4 150
130 - 136	Düngemittel	1 632 887	352 953	545 169	717	551 197	172 142	1 536	5 405	-	-	427
160 - 165	Holz	129 372	4 025	18 924	1 726	67 439	24 132	7 922	2 981	419	-	1 804
190 - 191	Roheisen, Rohstahl	429 136	53 613	39 454	11 387	316 930	4 206	2 418	-	-	-	1 128
192	Alteisen	232 874	45 373	-	146	187 332	-	8	-	-	-	15
-	Übrige Güter	3 461 165[c]	917 154	658 358	40 725	1 504 806	112 769	75 029	27 600	287	-	124 425
	Insgesamt 1951	15 628 831	3 590 755	1 285 923	69 223	9 375 146	735 874	106 823	292 187	706	-	167 063[d]
	Dagegen 1950	17 496 493	3 213 242	980 772	67 774	11 240 825	1 387 422	127 340	346 623	1 089	198	131 208

a) Darunter 1 780 t aus der sowjetischen Besatzungszone nach den Niederlanden.- b) Darunter 3 341 t aus der sowjetischen Besatzungszone nach Belgien.- c) Darunter 10 t aus den deutschen Ostgebieten unter fremder Verwaltung nach den Niederlanden.- d) Darunter 32 t "Holz" und 559 t "Übrige Güter" aus der Schweiz und 4 t "Steine", 5 t "Holz" und 653 t "Übrige Güter" aus französischen Rheinhäfen.

d) Güterverkehr an den Übergangsstellen zur sowjetischen Besatzungszone nach Gütergruppen und Ein- und Ausladegebieten

SCHNACKENBURG (ELBE)

Nummer des Güterverzeichnisses	Gütergruppe	Eingang (zu Tal)	davon aus: dem Bundesgebiet[1]	West-Berlin	der sowjetischen Besatzungszone	der Tschechoslowakei	Ausgang (zu Berg)	davon nach: dem Bundesgebiet[1]	West-Berlin	der sowjetischen Besatzungszone	der Tschechoslowakei
10 - 14	Getreide	790	-	728	-	62	202 794	1 598	176 850	6 447	17 899
33 + 50	Mehl und Müllereierzeugnisse	19 417	-	18 596	821	-	4 657	-	4 657	-	-
36 - 37	Zucker	61 819	-	3 873	15 928	42 018	29 151	-	29 151	-	-
70	Eisenerze	500	-	-	500	-	31 698	-	-	-	31 698
71 - 75	Andere Erze	4 157	-	399	3 758	-	45 074	-	3 251	35 322	6 501
80 - 82	Steinkohlen	7 860[a]	1 577	-	-	6 007	318 544	-	318 499	45	-
83 - 85	Braunkohlen	2 915	-	-	274	2 641	-	-	-	-	-
90 - 94	Mineralöle	2 018	-	18	-	2 000	1 661	-	1 661	-	-
100,180,181	Natur- und Kunststeine	14 266	-	3 133	9 277	1 856	2 061	-	2 061	-	-
101 - 104	Sand und Schutt	1 421	607	814	-	-	9 338	-	9 338	-	-
102 - 103	Kalk, Zement	25 132	-	672	-	24 460	506	-	506	-	-
110	Stein- und Siedesalz	2 388	-	-	2 388	-	-	-	-	-	-
130 - 136	Düngemittel	124 339	-	4 237	120 102	-	-	-	-	-	-
160 - 165	Holz	10 255	-	105	-	10 150	2 079	-	-	21	2 058
190 - 191	Roheisen, Rohstahl	2 357	-	2 357	-	-	287	-	-	-	287
192	Alteisen	208 269	-	208 269	-	-	-	-	-	-	-
-	Übrige Güter	116 014	-	13 439	17 927	84 648	279 007	-	33 965	74 517	170 525
	Insgesamt 1951	603 917[b]	2 184	256 640	170 975	173 842	926 857[c]	1 598	579 939	116 352	228 968
	Dagegen 1950	692 362	79 017	319 307	36 431	257 501	493 353	16 087	341 715	17 791	116 993

1) Wechselverkehr vom und zum Bundesgebiet über Rühen (Mittellandkanal).- a) Darunter 276 t aus und nach der sowjetischen Besatzungszone.- b) Darunter 106 t aus West-Berlin nach der sowjetischen Besatzungszone.- c) Darunter 767 t aus der sowjetischen Besatzungszone nach dem Bundesgebiet.

RÜHEN (MITTELLANDKANAL)

Nummer des Güterverzeichnisses	Gütergruppe	Eingang (Richtung Westen)	davon aus: dem[1] Bundesgebiet	West-Berlin	der sowjetischen Besatzungszone	Ausgang (Richtung Osten)	davon nach: dem[1] Bundesgebiet	West-Berlin	der sowjetischen Besatzungszone
10 - 14	Getreide	1 598	1 598	-	-	-	-	-	-
33 + 50	Mehl und Müllereierzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-
36 - 37	Zucker	-	-	-	-	-	-	-	-
70	Eisenerze	-	-	-	-	-	-	-	-
71 - 75	Andere Erze	-	-	-	-	-	-	-	-
80 - 82	Steinkohlen	-	-	-	-	47 289	1 557	45 732	-
83 - 85	Braunkohlen	-	-	-	-	-	-	-	-
90 - 94	Mineralöle	-	-	-	-	-	-	-	-
100,180,181	Natur- und Kunststeine	300	-	-	300	-	-	-	-
101 u.104	Sand und Schutt	377	-	-	377	317	317	-	-
102 - 103	Kalk, Zement	-	-	-	-	-	-	-	-
110	Stein- und Siedesalz	2 146	-	-	2 146[a]	-	-	-	-
130 - 136	Düngemittel	37 851	-	-	37 851[b]	4 996	-	-	4 996
160 - 165	Holz	-	-	-	-	-	-	-	-
190 - 191	Roheisen, Rohstahl	452	-	452	-	3 603	-	-	3 603
192	Alteisen	16 822	-	16 822	-	-	-	-	-
-	Übrige Güter	637	-	-	-	252	-	252	-
	Insgesamt 1951	60 183	1 598	17 911	40 674	56 457[c]	1 874	45 984	8 599
	Dagegen 1950	275 443	17 965	225 692	31 786	689 628	79 708	601 086	3 261

1) Wechselverkehr von und zum Bundesgebiet über Schnackenburg (Elbe).- a) Darunter 1 320 t nach Rotterdam.- b) Darunter 2 375 t nach Antwerpen und 1 985 t nach Belgien.- c) Darunter 5 573 t aus den Niederlanden nach der Tschechoslowakei.

e) Güterverkehr an der Grenzdurchgangsstelle Neuburgweier nach Gütergattungen 1951

Nummer des Güterverz.	Gütergattung	Eingang[1]	Ausgang[2]	Nummer des Güterverz.	Gütergattung	Eingang[1]	Ausgang[2]
1	Fische, auch Zubereitungen	4	1 683	131	Thomasmehl	139	-
2	Fleisch, auch Zubereitungen	287	493	132	Andere Phosphordüngemittel außer Mischdünger	350	932
4	Eier	30	-	133	Kalidüngemittel, außer Mischdünger	707 753	44
10	Weizen	164 649	237 402	134	Stickstoffdüngemittel, außer Mischdünger	757	134
11	Roggen	4 557	2 681	136	Andere Düngemittel	-	1
12	Gerste	752	163 867	140	Pflanzliche Gerbmittel	13	630
13	Hafer	20	85 699	141	Häute, Felle	1 144	3 281
14	Mais	4 756	121 139	142	Leder	274	-
15	Reis	42 861	3 819	150	Wolle	61	3 266
16	Hülsenfrüchte	7 154	8 882	151	Baumwolle	2 247	25 142
20	Gemüse	389	15	152	Andere Spinnstoffe	1 717	5 400
21	Obst, Südfrüchte	-	1 411	153	Garne	461	603
23	Zuckerrüben	-	6	154	Lumpen	2 190	86
24	Ölsaaten, Ölfrüchte	2 737	44 954	160	Stammholz über 1,5m Länge, Baustangen	36 877	72 852
25	Kaffee	437	16 366	161	Faserholz, Papierholz	360	21 508
26	Rohtabak	-	4 496	163	Anderes unbearbeitetes Holz, Holzabfälle	1 141	1 385
27	Tee	-	70	164	Hölzerne Schwellen	1 991	-
28	Kakao	54	19 305	165	Schnittholz, Faßholz, Werkstücke	39 392	5 272
30	Milcherzeugnisse	5 846	994	166	Holzwaren	6 442	792
31	Speisefette, außer Butter	-	2 711	170	Zellstoff, Holzschliff, Strohstoff	994	83 341
32	Andere tierische und pflanzliche Fette und Öle	2 093	44 499	171	Papier, Pappe	14 683	8 116
33	Roggen-und Weizenmehl	1 513	532	180	Betonwaren	247	1 146
34	Malz	424	231	181	Künstliche Steine, Platten, Röhren	240	443
35	Stärke	87	6 497	182	Andere Steingut-, Ton-, Porzellanwaren	1 894	501
36	Rohzucker	301	7 872	183	Glas, Glaswaren	8 880	2 118
37	Verbrauchszucker	477	98 685	190	Roheisen, Eisenlegierungen	227 146	55 591
38	Wein, Most	1 813	1 046	191	Halbzeug und Blöcke aus Stahl	26 207	8 993
39	Bier	1 712	304	192	Alteisen und Abfälle von Eisen und Stahl	1 231	7 291
40	Spiritus	-	50	193	Eisenbahnoberbauzeug aus Eisen und Stahl	32 920	1 792
41	Andere Nahrungs-und Genußmittel	4 112	14 475	194	Stab-und Formeisen und -stahl	111 517	16 247
50	Kleie und Futtermehl aus Getreide	8 487	1 842	195	Bleche und Platten aus Eisen und Stahl	73 243	38 602
51	Ölkuchen	12 320	7 691	196	Röhren und Rohre aus Eisen und Stahl	73 147	3 601
52	Rauhfutter	-	30	197	Eisen-und Stahldraht	84 581	15 517
53	Stroh	73	-	198	Andere Gießerei-und Walzwerkerzeugnisse	1 026	1 144
54	Andere Futtermittel	9 642	17 548	199	Maschinen, Apparate	13 882	5 575
60	Nicht besonders genannte tierische und pflanzliche Rohstoffe	2 725	24 003	200	Bauwerksteile aus Eisen und Stahl	1 702	1 915
70	Eisenerze, Manganerze	36 482	23 240	201	Andere Eisen-und Stahlwaren	18 811	3 681
71	Schwefelkies	61 263	42 658	210	Rohkupfer, Kupferlegierungen	2 969	24 924
72	Schwefelkiesabbrände	80 124	1 751	211	Rohzink, Zinklegierungen	2 087	15 646
73	Kupfererze	2 932	3 286	212	Rohblei, Bleilegierungen	670	12 250
74	Andere Erze	4 380	2 463	213	Rohe Leichtmetalle, auch Legierungen	3 028	5 641
75	Eisenschlacken zur Verhüttung	750	4 079	214	Andere rohe NE-Metalle, auch Legierungen	450	1 781
80	Steinkohlen	409 794	2 102 157	215	Altmetalle und Abfälle von NE-Metallen	604	93
82	Steinkohlenkoks	-	622 412	216	NE-Metallhalbzeug	2 270	882
83	Rohbraunkohlen	-	1 480	217	NE-Metallwaren	13	437
84	Braunkohlenbrikette	-	382 131	220	Fahrzeuge aller Art	641	35
90	Rohes Erdöl, Stein-und Braunkohlenteer	-	3 873	230	Nicht besonders genannte Industrieerzeugnisse	4 973	11 191
91	Benzin	-	283 892	231	Sammelgut ohne nähere Bezeichnung	861	913
92	Benzol	8 319	959	240	Umzugsgut, gebrauchte Verpackungen usw.	551	279
93	Gasöl, Dieselöl	896	412 837				
94	Andere Mineralölderivate	6 274	227 872				
100	Rohe und bearbeitete Natursteine	5 836	2 454				
101	Gewöhnliche Erde, Kies, Sand	316 629	29 600				
102	Kalk und Gips, außer zum Düngen	-	215				
103	Zement, Mörtel	1 355	592				
110	Stein-und Siedesalz	458	34				
111	Tonerde, Bauxit, Kryolith	172 651	73 013				
112	Andere mineralische Rohstoffe	39 940	94 749				
113	Rohphosphate	849	5 547				
120	Schwefelsäure	146	147				
121	Soda, Ätznatron, Pottasche	164 604	1 434				
122	Farbstoffe, Farben und Lacke	1 720	3 912				
123	Nicht besonders genannte chemische Erzeugnisse	53 381	41 788				
					Gesamtverkehr 1951	5 163 872	5 780 787
					Dagegen 1950	2 991 181	4 427 274

1) Zu Tal.- 2) Zu Berg.

Verzeichnis der in den Übersichten über den Bezirksverkehr nachgewiesenen Verkehrsbezirke

Nr.	Bezeichnung	Nr.	Bezeichnung
1-66	Bundesgebiet	42/43	Mittelrhein um Mainz und Wiesbaden (von unterhalb Bingen bis unterhalb Mannheim)
1	Lübeck	44	Ludwigshafen
2	Schleswig-holsteinisches Ostseegebiet (ohne 1)	45	Mannheim (Wirtschaftsgebiet)
3/4	Unterelbegebiet und schleswig-holsteinisches Nordseegebiet	46/47	Oberrhein um Karlsruhe
5	Hamburg	48	Oberrhein um Kehl
6/7	Elbe und ihre Seitenwasserstraßen oberhalb von Hamburg und Lübeck	49	Oberrhein von oberhalb Kehl bis Weil (einschließlich)
8	Unterwesergebiet (ohne 9)	50	Hochrhein und Bodensee
9	Bremen	52/54	Neckar
10	Mittelweser zwischen Minden und Bremen (je ausschließlich) und Aller	55	Main in Hessen (ohne 56)
11/13	Oberweser ab Minden (einschließlich) sowie Weser und Fulda	56	Frankfurt (Wirtschaftsgebiet)
14	Mittellandkanal zwischen Rühen und Peine (je einschließlich)	58	Main um Aschaffenburg (von Kahl bis Klingenberg je einschließlich)
15	Mittellandkanal zwischen Peine und Minden (je ausschließlich - ohne 16)	59	Main um Würzburg (von oberhalb Klingenberg bis oberhalb Würzburg)
16	Hannover	60	Main oberhalb von Würzburg (ausschließlich)
17	Mittellandkanal zwischen Minden (einschließlich) und Bergeshövede (ausschließlich)	61/62	Ludwigkanal in Mittel- und Oberfranken
18	Emden	63/66	Donau nebst Zuflüssen und der Ludwig-kanal südlich von Nürnberg und Fürth
19	Jade- und Huntegebiet sowie die ostfriesichen Inseln	98	West-Berlin
20	Dortmund-Ems-Kanal und Ems unterhalb Bergeshövede (ohne 18)	99/100	Ost-Berlin und sowjetische Besatzungszone
21	Dortmund-Ems-Kanal nördlich der Lippe bis Bergeshövede (einschließlich)	195	Saargebiet
24	Rhein-Herne-Kanal, Ruhrkanal und Dortmund-Ems-Kanal südlich der Lippe (ohne 27 und 28)	198/199	Deutsche Ostgebiete unter fremder Verwaltung
25	Wesel-Datteln-Kanal	206/322	Ausland
26	Datteln-Hamm-Kanal	206	Sowjetunion an der Ostsee
27	Dortmund	207	Finnland
28	Essen	208	Schweden
29	Niederrhein unterhalb des Ruhrgebietes	209	Dänemark an der Ostsee und am Kattegatt
30	Duisburg	220	Dänemark an der Nordsee
31	Rheinhäfen des Ruhrgebietes (ohne 30)	222	Norwegen
32/33	Niederrhein um Düsseldorf (von Krefeld bis Monheim - je einschließlich)	230	Schweiz
34/37	Niederrhein um Köln (von oberhalb Monheim bis oberhalb Lülsdorf)	231	Rhein im Elsaß
38	Mittelrhein von Lülsdorf bis Koblenz (je ausschließlich)	233	Frankreich am Kanal und am Atlantischen Ozean
39	Mittelrhein von unterhalb Koblenz bis unterhalb Bingen	235	Antwerpen
40	Mosel	236	Belgien (ohne 235)
41	Lahn	237	Rotterdam
		238	Niederlande (ohne 237)
		239	Großbritannien an der Nordsee und am Kanal
		319	Österreich
		320	Tschechoslowakei
		322	Jugoslawien (Donaugebiet)

Erläuterungen zu den Summenbezeichnungen in den Vorspalten der Einzelübersichten über den Bezirksverkehr

In den Einzelübersichten bedeuten

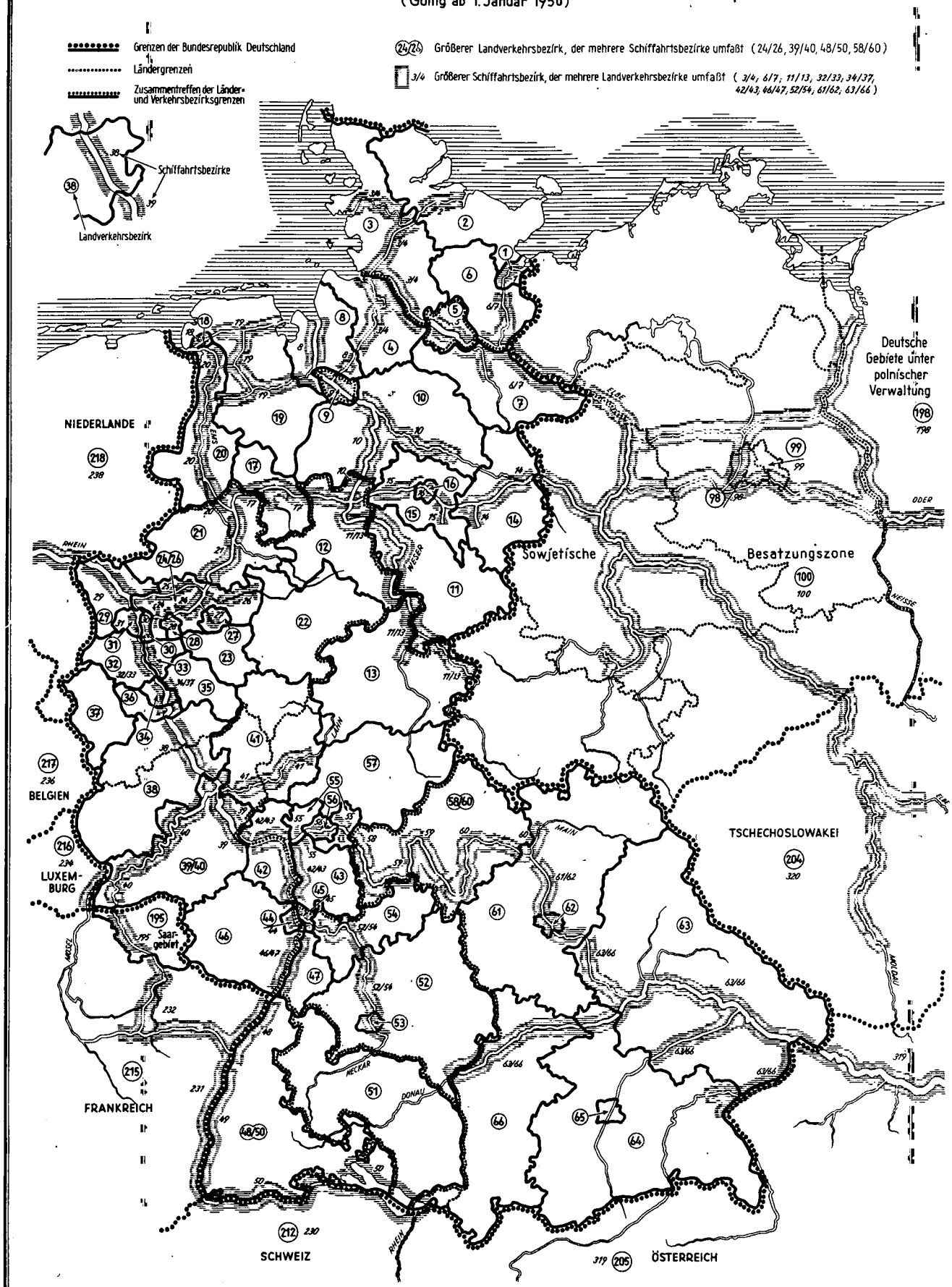
die Z w i s c h e n s u m m e n die jeweiligen Verkehrsbeziehungen des bezeichneten Verkehrsbezirkes mit

den übrigen Verkehrsbezirken des Bundesgebietes (ohne den Lokalverkehr)	=	Bund
West-Berlin	=	98
Ost-Berlin und der sowjetischen Besatzungszone	=	99/100
dem Saargebiet	=	195
den deutschen Ostgebieten unter fremder Verwaltung	=	198/199
den Verkehrsbezirken des Auslandes	=	Ausland

die E n d s u m m e n den Gesamtverkehr des bezeichneten Verkehrsbezirkes (einschließlich des Lokalverkehres) = Insgesamt

ÜBERSICHTSKARTE DER VERKEHRSBEZIRKE FÜR DIE GÜTERBEWEGUNGSSTATISTIKEN

(Gültig ab 1. Januar 1950)



STAT. BUNDESAMT 51-033