STATISTIK DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND

Band 67

DIE BINNENSCHIFFAHRT
IM JAHRE 1950

Herausgeber: Statistisches Bundesamt / Wiesbaden

W. Kohlhammer-Verlag / Stuttgart-Köln

Inhalt

Seite

Vorwort ... III
Methodische Erläuterungen ... V
Verzeichnis der Seegrenzen ... VII
Verzeichnis der Verkehrsbezirke für die Binnen- und Seeschiffahrtsstatistik ... VII
Gegenüberstellung der neuen und bisherigen Verkehrsbezirke für die Binnenschiffahrtsstatistik ... VIII
Gegenüberstellung der Verkehrsbezirke für die Statistiken des Landesverkehres und der Schiffahrt ... IX
Verzeichnis der wichtigeren Binnenhäfen ... X
Verzeichnis der Auslandsgrenzstellen und der Übergangsstellen zur sowjetischen Besatzungszone ... X
Verzeichnis der wichtigeren Schleusen ... X
Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistiken ... XI

Textteil

I. Bestand an Binnenschiffen im Bundesgebiet am 31. Dezember 1950 ... XII
II. Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes im Jahre 1950 ... XIV

Tabellenteil

I. Bestand an Binnenschiffen im Bundesgebiet am 31. Dezember 1950

1. nach dem Zustand ... 1
2. nach Wasserstraßengebieten und Ländern ... 1
3. nach Größe, Antriebsart und Alter ... 2
4. nach der Breite und Länge ... 3

II. Schiffsverkehr im Jahre 1950

A. Zusammenfassende Übersichten über den Schiffsverkehr

5. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr sowie mittlere Tragfähigkeit der Schiffe nach Wasserstraßengebieten (Ankunft, Abgang und Gesamtverkehr von Schiffen, Gütern und Flößen in den Binnenhäfen) ... 4
6. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr der Wasserstraßengebiete nach Flaggen (Gesamtverkehr von Schiffen, Gütern und Flößen in den Binnenhäfen) ... 6

B. Einzelübersichten über den Schiffsverkehr

7. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigeren Binnenhäfen nach Fahrtrichtungen und Flaggen ... 8
8. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr an wichtigen Schleusen nach Fahrtrichtungen und Flaggen 24
9. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr an den Grenzdurchgangsstellen nach Fahrtrichtungen und Flaggen ... 25

III. Güterverkehr im Jahre 1950

C. Zusammenfassende Übersichten über den Güterverkehr

10. Hauptzahlen zur Binnenschiffahrt des Bundesgebietes ... 28
11. Güterverkehr in den wichtigeren Binnenhäfen in den Jahren 1936—1941 und 1947—1950 .. 29
12. Güterverkehr in den Binnenhäfen und an der Grenzdurchgangsstelle Emmerich nach Monaten 30
13. Güterverkehr in den Binnenhäfen und an der Grenzdurchgangsstelle Emmerich nach Gütergruppen ... 32
14. Güterverkehr des Bundesgebietes nach Verkehrsbeziehungen
    a) für die einzelnen Verkehrsbezirke ... 34
    b) für die einzelnen Gütergattungen ... 35
15. Tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes ... 36
16. Umladungen von und zu den Binnenwasserstraßen
    a) nach Wasserstraßengebieten ... 37
    b) nach Gütergruppen ... 37

D. Einzelübersichten über den Güterverkehr

17. Bezirksverkehr ... 38
    a) Versand und Empfang der einzelnen Verkehrsbezirke des Bundesgebietes ... 39
    b) Durchgangsverkehr durch das Bundesgebiet ... 150
    c) Hauptzusammenstellungen über den Bezirksverkehr ... 152
    d) Seeverkehr der Häfen des Binnenlandes ... 169
    e) Sondernachweisung: Versand und Empfang der durch Überschneidung mit den Ländergrenzen entstandenen Teilbezirke ... 170
18. Umladung von und zu den Binnenwasserstraßen in den einzelnen Verkehrsbezirken des Bundesgebietes nach Gütergruppen ... 184
19. Güterverkehr an wichtigen Schleusen nach Fahrtrichtungen und Gütergruppen ... 193
20. Güterverkehr an den Grenzdurchgangsstellen
    a) Güterverkehr an der Grenzdurchgangsstelle Emmerich nach Gütergattungen ... 194
    b) Güterverkehr an der Grenzdurchgangsstelle Emmerich nach Gütergruppen und Flaggen . 195
    c) Güterverkehr an der Grenzdurchgangsstelle Emmerich nach Gütergruppen und Ein- und Ausladegebieten ... 196
    d) Güterverkehr an den Übergangsstellen zur sowjetischen Besatzungszone nach Gütergruppen und Ein- und Ausladegebieten ... 196
    e) Güterverkehr an der Grenzdurchgangsstelle Neuburgweier nach Gütergattungen ... 197

Übersichtskarte der Verkehrsbezirke für die Güterbewegungsstatistiken ... 199

Nachdruck nur mit Quellenangabe gestattet

Erschienen im Juni 1952

Vorwort

Im Anschluß an die bereits erschienenen Veröffentlichungen für die Jahre 1947 bis 1949 enthält der vorliegende Band die ausführlichen und endgültigen Ergebnisse der Statistik des Schiffs- und Güterverkehres auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes im Jahre 1950. Im großen und ganzen gleicht die Anlage des Tabellenwerkes, bis auf die Nachweisungen über den Bezirksverkehr, der bisherigen Form. Innerhalb der Bezirksstatistik ist, wie auch vor dem Kriege, der Versand und Empfang der einzelnen Verkehrsbezirke in seiner Verflechtung nicht mehr nach Gütergruppen, sondern nach allen Gütergattungen des „Güterverzeichnisses für die Verkehrsstatistiken" dargestellt worden. Diese Erweiterung ermöglicht dem Benutzer den Vergleich mit den Güterbewegungsstatistiken der deutschen Eisenbahnen und der Seeschiffahrt und läßt zudem infolge der ab 1. Januar 1950 eingeführten Verkehrsbezirke (die für alle Verkehrszweige einheitlich abgegrenzt sind) exakte Vergleiche zwischen den Verkehrsträgern bezüglich ihrer Bedeutung in den einzelnen Wirtschaftsräumen und der Verflechtung dieser Wirtschaftsräume mit anderen zu. Darüber hinaus ist erstmals auch eine textliche Auswertung des umfangreichen Tabellenwerkes vorgenommen worden.

Das Zahlenmaterial ist von den Statistischen Landesämtern des Bundesgebietes, dem Handelsstatistischen Amt der Hansestadt Hamburg, dem Statistischen Amt der Stadt Köln und der Abteilung Wirtschaftsstatistik der Duisburg-Ruhrorter-Häfen A.G. vorbereitet und beim Statistischen Bundesamt in der Abteilung des Herrn Dipl.-Kfm. P. Schmidt weiterverarbeitet und zusammengestellt worden. Die Bearbeitung lag bei Herrn Reg.-Rat Maretsch unter Mitwirkung von Herrn Dipl.-Kfm. Schlüter.

Wiesbaden-Biebrich, im Juni 1952

Dr. Gerhard Fürst
Präsident des Statistischen Bundesamtes

Methodische Erläuterungen

Allgemeines

Die Statistik des Schiffs- und Güterverkehres auf den Binnenwasserstraßen der Bundesrepublik Deutschland beruht auf Anschreibungen, die

beim Ein- und Ausgang über die Grenzen der Bundesrepublik Deutschland,

beim Durchgang durch die wichtigeren Schleusen und

bei der Ankunft und dem Abgang in allen Häfen, Lösch- und Ladestellen sowie bei den Ein- und Ausladungen außerhalb der Häfen, Lösch- und Ladestellen

vorgenommen werden. Anzuschreiben sind:

an den Grenzen der Bundesrepublik Deutschland und den wichtigeren Schleusen (vgl. Verzeichnis der Grenzstellen und wichtigeren Schleusen, S. X) die leer und beladen durchgegangenen Schiffe sowie die beförderten Güter;

in den wichtigeren Häfen, Lösch- und Ladestellen (vgl. Verzeichnis der wichtigeren Häfen, S. X) die leer und beladen angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die aus-, um- oder eingeladenen Güter;

in den minderwichtigen Häfen, Lösch- und Ladestellen nur die zur Aus-, Um- oder Einladung angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die aus-, um- oder eingeladenen Güter.

Nicht anzuschreiben sind (ist):

die Fahrten der ausschließlich als Zugkraft dienenden Schiffe, die Fahrten der Fähranstalten und der Fahrgastschiffe ohne Güterladung, sowie die Fahrten von Schiffen, die Häfen lediglich als Schutzhäfen anlaufen;

der Verkehr von Schiffen zum Zwecke des Fischfanges, zu Baggerarbeiten und Wasserbauten oder sonst zu einem anderen Zwecke als zur Vermittlung des Güterverkehres (Fahrten von Baggereischiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);

der Leichterverkehr von und zu Seeschiffen auf den unteren Flußläufen und dem Nord-Ostsee-Kanal und die Leichterungen im Binnenverkehr;

der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lösch- und Ladestellen einer politischen Gemeinde). Ausnahmen bestehen für die Häfen Duisburg, Düsseldorf, Köln und Frankfurt/M., in denen der Ortsverkehr, soweit er sich zwischen den einzelnen Hafenbereichen vollzieht, angeschrieben wird;

die in den Verkehrsbezirken 1 bis 5, 8, 9, 18 und 19 über See angekommenen und abgegangenen Schiffe und Güter;

die zum Eigenbedarf der Schiffe benötigten Güter (Bunkerkohle usw.).

Zu den Übersichten über den Bestand an Binnenschiffen

Die Zahlenangaben über den Bestand an Binnenschiffen am 31. Dezember 1950 stammen aus den fortgeschriebenen Ergebnissen der Binnenschiffszählung, die am 1. Januar 1950 vom Bundesministerium für Verkehr im Bundesgebiet durchgeführt worden ist. Bei dieser Zählung sind die nach der Schiffsregisterordnung vom 19. Dezember 1940 zur Eintragung in das Binnenschiffsregister zugelassenen fahrfähigen und nicht fahrfähigen Fahrzeuge erfaßt worden, nämlich Schiffe, deren Tragfähigkeit mehr als 10 t beträgt oder die eine eigene Maschinenanlage von wenigstens 50 PS Maschinenleistung besitzen, ferner alle Tankschiffe, Schlepper und Stoßboote, auch wenn bei ihnen jene Voraussetzungen fehlen, und alle Fahrgastschiffe mit Ausnahme der Fahrgastschiffe auf den oberbayerischen Seen. Entsprechend den früheren Veröffentlichungen sind in den Zahlenangaben über die Güterschiffe jedoch nur Schiffe mit einer Tragfähigkeit über 20 t enthalten. Die Güterschiffe mit einer Tragfähigkeit von mehr als 10 bis 20 t haben für den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen keine Bedeutung (es handelt sich um etwa 50 Schiffe mit zusammen noch nicht 1000 t Tragfähigkeit). Als „gesunken" konnten nur solche Schiffe erfaßt werden, deren Eigentümer am Stichtag bekannt waren und einen Zählbogen ausgefüllt haben. Die Bestandsnachweisungen umfassen auch Schiffe, die aus besonderen Gründen im Seeschiffsregister eingetragen, tatsächlich aber in der Binnenschiffahrt eingesetzt sind. Diese Schiffe sind auch in der Seeschiffs-Bestandsstatistik, allerdings ausscheidbar, nachgewiesen.

Zu den Übersichten über den Schiffsverkehr

In den früheren Bänden ist der Schiffsverkehr nur der wichtigeren Häfen nachgewiesen worden. Eine Übersicht über die Schiffsbewegung insgesamt hat gefehlt. Um diesem Mangel abzuhelfen, ist im vorliegenden Band erstmals auch der Schiffsverkehr der minderwichtigen Häfen in den Übersichten II A 1 und 2 enthalten. Zahlenangaben über den Güterverkehr im Hafen Kehl konnten nicht mitgeteilt werden, weil dieser Hafen noch unter französischer Verwaltung gestanden hat und keine Einzelangaben über den Schiffsverkehr vorgelegen haben.

Die Tragfähigkeit der Schiffe ist in Tonnen (1 t = 1000 kg) angegeben. In den Übersichten über den Schiffsverkehr in den Häfen werden als „beladene" Schiffe nur solche bezeichnet, bei denen nach der Ankunft ein Löschvorgang und vor dem Abgang ein Ladevorgang stattgefunden hat. Der Unterscheidung der Schiffe nach ihrem Heimatstaat liegt die Flagge zugrunde, die die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung führen. Zu „Deutschland" zählen Schiffe, die im Bundesgebiet, in Berlin oder der sowjetischen Besatzungszone beheimatet sind. Demgegenüber ist das Saargebiet als Heimatstaat besonders nachgewiesen. In den Übersichten ist der Verkehr der in Ost-Berlin oder der sowjetischen Besatzungszone beheimateten Schiffe in Fußnoten vermerkt.

Zu den Übersichten über den Güterverkehr

Die Übersichten über den Güterverkehr umfassen

den Güterumschlag in den Häfen (Ankunft und Abgang der Güter nach Gütergruppen und nach Monaten) und in den Verkehrsbezirken (Umladungen von und zu den Binnenwasserstraßen);

den Gesamtverkehr auf den Binnenwasserstraßen in der Güterbewegungsstatistik (Versand und Empfang der Güter nach Verkehrsbezirken) und in der Tonnenkilometerstatistik (Menge der von deutschen und fremden Schiffen beförderten Güter und die geleisteten Tonnenkilometer nach Wasserstraßenabschnitten), sowie

den Durchgangsverkehr an den Grenzstellen und Schleusen.

Die Nachweisung der Güter nach ihrer Art fußt auf dem seit dem 1. Januar 1935 gültigen, auch für die Güterbewegungsstatistiken der Eisenbahnen, der Seeschiffahrt und des Güterfernverkehres auf Kraftfahrzeugen benutzten Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistiken (vgl. S. XI).

In den Tabellen über den Güterumschlag in den Häfen und über die Umladungen von und zu den Binnenwasserstraßen sind die Gütergruppen wie in den früheren Jahresbänden beibehalten worden. Demgegenüber wurde der Versand und Empfang der Güter nach Verkehrsbezirken in der Güterbewegungsstatistik erstmals wieder nach den einzelnen Gütergattungen des Güterverzeichnisses dargestellt. In der Statistik über die Umladungen von und zu den Binnenwasserstraßen sind mit Ausnahme von Kehl für alle Häfen des Bundesgebietes in der Zusammenfassung nach Verkehrsbezirken die Verkehrsmittel angegeben, die im unmittelbaren Umschlag vom oder zum Binnenschiff die Güter weiter- bzw. herantransportiert haben. Einen gleichen Nachweis auch für die nicht unmittelbar umgeschlagenen Güter zu bringen, war wegen Erfassungsschwierigkeiten nicht möglich. Dadurch vermindert sich zwar der Aussagewert der Zahlenangaben für die Betrachtung des gesamten Verkehrsablaufes, auf der anderen Seite kommt aber nur so die Bedeutung der Häfen als Lager- oder Verarbeitungsplatz zum Ausdruck. Im Gegensatz zu der Darstellungsweise in den früheren Jahresbänden ist im vorliegenden Band unter „Bahn" nur der Weiter- bzw. Herantransport mit Eisenbahnen des öffentlichen Verkehres verstanden (bisher waren darin auch die Eisenbahnen des nicht öffentlichen Verkehres —. Hafenbahnen, Zechenbahnen usf. — enthalten). Um die Vergleichsmöglichkeit mit 1949 herbeizuführen, ist, soweit möglich, in Fußnoten der Umfang des Umschlagverkehres zwischen Binnenschiffen und nicht öffentlichen Eisenbahnen vermerkt worden.

In der Güterbewegungsstatistik ist für jeden Verkehrsbezirk des Bundesgebietes

1. der Lokalverkehr (Ein- und Ausladeort liegen im gleichen Verkehrsbezirk) und
2. der Wechselverkehr mit
   a) den einzelnen Verkehrsbezirken des Bundesgebietes
   b) West-Berlin
   c) der sowjetischen Besatzungszone
   d) dem Saargebiet
   e) den einzelnen Verkehrsbezirken des Auslandes

nach Gattung und Menge der Güter nachgewiesen. Außerdem ist der unmittelbare Durchgangsverkehr durch das Bundesgebiet dargestellt. Ein Verkehr mit Ost-Berlin und mit den deutschen Ostgebieten unter fremder Verwaltung hat im Jahre 1950 nicht stattgefunden.

Das Tabellenwerk über den Güterverkehr nach Verkehrsbezirken ist so aufgebaut, daß beim Verkehr innerhalb des Bundesgebietes der Versand als Spiegelbild des Empfanges erscheint. Der grenzüberschreitende Verkehr wird für den Empfang aus den Ankunftsmeldungen der Häfen, für den Versand und für den Durchgangsverkehr aus den Ausgangsmeldungen der Grenzstellen ermittelt. Eine Ausnahme bildet der gemischte Binnen-See-Verkehr, der besonders angeschrieben und sowohl in der Binnen- als auch in der Seeschiffahrtsstatistik nachgewiesen wird.

Diese Art der methodischen Handhabung bedingt, daß die Zahlenangaben der Güterbewegungsstatistik mit denen der Hafenumschlagstatistik nur im Empfang der Binnenverkehrsbezirke übereinstimmen können, nicht dagegen aber im Empfang der Verkehrsbezirke, die gleichzeitig Binnen- und Seeschiffahrtsbezirke sind, und im gesamten Versand. Weitere Unterschiede zur Statistik des Güterumschlages in den Häfen ergeben sich dadurch, daß entweder in den Ankunftszählkarten der Einladeort der Güter nicht richtig angeschrieben worden ist und somit als Versandbezirk ein anderer Verkehrsbezirk erscheint als der, in dem der tatsächliche Einladeort der Güter gelegen hat; oder aber die Einladungen — insbesondere von „Erden, Kies und Sand" ab Bagger — unvollständig erfaßt, beim Empfang in den Häfen im allgemeinen aber zuverlässig gemeldet worden sind und daher der Versand in der Bezirksstatistik, der das Spiegelbild des Empfanges ist, höher als in der Hafenstatistik nachgewiesen wird.

In den Angaben über den Empfang des Verkehrsbezirkes 48: „Oberrhein um Kehl" ist, wegen der lückenhaften Unterlagen über den Verkehr im Hafen Kehl, dessen Empfang nur für die Monate Januar bis Mai 1950 enthalten, der Versand dagegen vollständig erfaßt.

Der Darstellung des Güterverkehres nach Verkehrsbeziehungen liegt das am 1. Januar 1950 eingeführte „Verzeichnis der Verkehrsbezirke" zugrunde, das gleicherweise auch für die Güterbewegungsstatistiken der übrigen Verkehrsträger gültig ist und erstmals die Möglichkeit bietet, exakte Vergleiche zwischen den Verkehrsträgern bezüglich ihrer Bedeutung in den einzelnen Wirtschaftsräumen anzustellen und die regionale Verflechtung im Güterverkehr zu durchleuchten (vgl. „Verzeichnis der Verkehrsbezirke für die Binnen- und Seeschiffahrtsstatistik" auf Seite VII und die „Übersichtskarte der Verkehrsbezirke für die Güterbewegungsstatistiken" auf Seite 199). Vergleichende Gegenüberstellungen der neuen und der bisherigen Verkehrsbezirke für die Binnenschiffahrtsstatistik und der Verkehrsbezirke für die Statistiken des Landverkehres und der Schiffahrt sind auf den Seiten VIII und IX enthalten. Da die Gliederung der Verkehrsbezirke im wesentlichen nach wirtschaftlichen und verkehrswirtschaftlichen Gesichtspunkten erfolgt ist und sich demgemäß Überschneidungen mit den Grenzen der einzelnen Bundesländer ergeben, sind, um Zusammenfassungen der Ergebnisse nach Ländern zu ermöglichen, die durch die Ländergrenzen zerschnittenen Verkehrsbezirke nach ihrer jeweiligen Landeszugehörigkeit aufgeteilt und die entsprechenden Zahlenangaben in einem besonderen Tabellenteil nachgewiesen worden.

In der Tonnenkilometerstatistik wurde der Rhein von Rheinfelden bis zur niederländischen Grenze erstmals in 6 Abschnitte aufgeteilt, so daß nunmehr für diese Wasserstraße nicht nur die gesamte Verkehrsbelastung, sondern auch die ihrer Teile ersichtlich wird.

Das Gewicht der Güter ist, soweit nicht anders vermerkt, in Tonnen (1 t = 1000 kg) als Bruttogewicht angegeben. Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Auf- und Abrundungen.

Verzeichnis der Seegrenzen

Jede Fahrt, die sich über die nachstehend aufgeführten Seegrenzen hinaus erstreckt, gilt als Seefahrt; für die Binnenschiffahrtsstatistik werden demgemäß nur die Fahrten erfaßt, bei denen diese Grenzen nicht überschritten werden. Von dieser Regelung ausgenommen ist der den Übergang zwischen Binnen- und Seeschiffahrt darstellende Verkehr mit seegehenden Schiffen auf dem Rhein (Rhein-See-Verkehr), dem Dortmund-Ems-Kanal (Ems-See-Verkehr), der Weser (Weser-See-Verkehr), der Elbe und dem Elbe-Lübeck-Kanal (Elbe-See-Verkehr), soweit der Ein- oder Ausladeort der Güter am Rhein oberhalb von Emmerich, auf der Ems oberhalb von Haren, auf der Weser oberhalb von Bremen, auf der Elbe oberhalb von Hamburg u. auf dem Elbe-Lübeck-Kanal oberhalb von Lübeck liegt.

1. bei Lübeck:
   außerhalb der Mündung der Trave;
2. auf der Kieler Förde:
   außerhalb Stein bei Laboe und Bülk;
3. bei Eckernförde:
   außerhalb Nienhof und Boknis;
4. auf der Schlei:
   außerhalb Schleimünde und der Lotseninsel;
5. bei Flensburg:
   außerhalb Birknack und Kekenis-Leuchtturm sowie außerhalb Tundtofter Nakke- und Knudshöft;
6. bei Husum:
   außerhalb der Husumer Aue;
7. auf der Eider:
   außerhalb Vollerwiek und Hundeknoll;
8. auf der Elbe:
   außerhalb der westlichen Spitze des hohen Ufers (Dieksand) und der Kugelbake bei Döse;
9. auf der Weser:
   außerhalb Kappel und Langwarden;
10. auf der Jade:
    außerhalb Langwarden und Schillighörn;
11. auf der Ems:
    außerhalb der westlichen Spitze der Westermarsch (Utlandshörn) und dem Ostpolder Siel;
12. auf dem Rhein:
    außerhalb seiner Mündung in die Nordsee und bei der Mündung in die Zuidersee außerhalb einer geraden Linie zwischen dem Helder und Harlingen.

Verzeichnis der Verkehrsbezirke für die Binnen- und Seeschiffahrtsstatistik[1])

(Gültig ab 1. Januar 1950)

Nr.	Bezeichnung
1—66	**Bundesgebiet**
	Elbegebiet
1	Lübeck
2	Schleswig-holsteinisches Ostseegebiet (ohne 1)
3/4	Unterelbegebiet und schleswig-holsteinisches Nordseegebiet
5	Hamburg
6/7	Elbe und ihre Seitenwasserstraßen oberhalb von Hamburg und Lübeck
	Wesergebiet
8	Unterwesergebiet (ohne 9)
9	Bremen
10	Mittel-Weser zwischen Minden und Bremen (je ausschließlich) und Aller
11/13	Oberweser ab Minden (einschließlich) sowie Werra und Fulda
	Mittellandkanalgebiet
14	Mittelandkanal zwischen Rühen und Peine (je einschließlich)
15	Mittellandkanal zwischen Peine und Minden (je ausschließlich) — ohne 16
16	Hannover
17	Mittellandkanal zwischen Minden (einschließlich) und Bergeshövede (ausschließlich)
	Westdeutsches Kanalgebiet
18	Emden
19	Jade- und Huntegebiet sowie die ostfriesischen Inseln
20	Dortmund-Ems-Kanal und Ems unterhalb von Bergeshövede (ohne 18)[2])
21	Dortmund-Ems-Kanal nördlich der Lippe bis Bergeshövede (einschließlich)
24	Rhein-Herne-Kanal, Ruhrkanal und Dortmund-Ems-Kanal südlich der Lippe (ohne 27 und 28)
25	Wesel-Datteln-Kanal
26	Datteln-Hamm-Kanal
27	Dortmund
28	Essen
	Niederrheingebiet
29	Niederrhein unterhalb des Ruhrgebietes
30	Duisburg
31	Rheinhäfen des Ruhrgebietes (ohne 30)
32/33	Niederrhein um Düsseldorf (von Krefeld bis Monheim — je einschließlich)
34/37	Niederrhein um Köln (von oberhalb Monheim bis oberhalb Lülsdorf)
	Mittelrhein- und Moselgebiet
38	Mittelrhein von Lülsdorf bis Koblenz (je ausschließlich)
39	Mittelrhein von unterhalb Koblenz bis unterhalb Bingen
40	Mosel
41	Lahn
42/43	Mittelrhein um Mainz und Wiesbaden (von unterhalb Bingen bis unterhalb Mannheim)
	Oberrhein- und Neckargebiet
44	Ludwigshafen
45	Mannheim (Wirtschaftsgebiet)
46/47	Oberrhein um Karlsruhe
48	Oberrhein um Kehl
49	Oberrhein von oberhalb Kehl bis Weil (einschließlich)
50	Hochrhein und Bodensee
52/54	Neckar
	Maingebiet
55	Main in Hessen (ohne 56)
56	Frankfurt/M (Wirtschaftsgebiet)
58	Main um Aschaffenburg (von Kahl bis Klingenberg — je einschließlich)
59	Main um Würzburg (von oberhalb Klingenberg bis oberhalb Würzburg)
60	Main oberhalb von Würzburg (ausschließlich)
61/62	Ludwigkanal in Mittel- und Oberfranken
	Donaugebiet
63/66	Donau nebst Zuflüssen und der Ludwigkanal südlich von Nürnberg u. Fürth
98	**West-Berlin**
99	**Ost-Berlin**
100	**Sowjetische Besatzungszone**
195	**Saargebiet**
198	**Deutsche Gebiete unter polnischer Verwaltung**
199	**Deutsche Gebiete unter sowjetischer Verwaltung**
200-999	**Ausland**
	Ostseegebiet
200	Polen
206	Sowjetunion an der Ostsee (einschließlich frühere Verkehrsbezirke 203, 204, und 205)
207	Finnland
208	Schweden
209	Dänemark an der Ostsee und am Kattegatt
	Nordeuropa mit Grönland und der Nordküste Asiens
220	Dänemark an der Nordsee
221	Island, Färöer und Grönland
222	Norwegen
223	Sowjetunion am Eismeer und am Weißen Meer
	Rheingebiet und Nordwesteuropa
230	Schweiz[3])
231	Rhein im Elsaß[3])
232	Elsaß und Lothringen (ohne 231)[1])
233	Frankreich am Kanal und am Atlantischen Ozean
234	Luxemburg[3])
235	Antwerpen
236	Belgien (ohne 235)
235	Rotterdam
238	Niederlande (ohne 237)
239	Großbritannien an der Nordsee und am Kanal
240	Großbritannien (Westküste) und Nordirland
241	Irland (Eire)
	Mittelmeergebiet mit den angrenzenden atlantischen Gebieten
300	Nordspanien am Atlantischen Ozean
301	Portugal mit den Azoren und Madeira
302	Spanien am Mittelmeer und am Golf von Cadiz
303	Frankreich am Mittelmeer
304	Italien und Triest
305	Jugoslawien (adriatische Küste) und Albanien
306	Griechenland
307	Türkei
308	Syrien, Libanon, Cypern und Israel
309	Ägypten am Mittelmeer
310	Nordafrika am Mittelmeer (ohne 309)
	Elbe-, Donau- und Schwarzmeergebiet
319	Österreich[3])
320	Tschechoslowakei[3])
321	Ungarn[3])
322	Jugoslawien (Donaugebiet)[3])
323	Bulgarien
324	Rumänien
325	Sowjetunion am Schwarzen und am Kaspischen Meer
	Nordamerika (ohne Grönland)
400	Kanada am Atlantischen Ozean
401	USA am Atlantischen Ozean
402	USA am Golf von Mexiko
410	Kanada am Pazifischen Ozean
411	USA am Pazifischen Ozean
	Mittelamerika
500	Mexiko am Golf von Mexiko
501	Mittelamerika am Karibischen Meer
502	Die Antillen
510	Mexiko am Pazifischen Ozean
511	Mittelamerika am Pazifischen Ozean
	Südamerika
600	Nördliches Südamerika am Atlantischen Ozean
601	Brasilien
602	Argentinien und Uruguay
610	Nördliches Südamerika am Pazifischen Ozean
611	Chile
	Afrika (ohne Mittelmeergebiet)
700	Afrika am Atlantischen Ozean von Marokko bis Nigeria
701	Afrika am Atlantischen Ozean von Kamerun bis Deutsch-Südwestafrika
710	Südafrikanische Union
720	Ostafrika (ohne 721)
721	Afrika am Roten Meer
	Asien (ohne Mittelmeer-, Schwarzmeer- und Eismeergebiet)
800	Arabien und Irak
801	Iran
810	Vorderindien und Ceylon
820	Hinterindien
821	Die Sunda-Inseln
830	Japan
831	China, Formosa
832	Mandschurei und Korea
833	Sowjetunion am Pazifischen Ozean
	Australien und Ozeanien
900	Australien und Neuseeland
901	Die ozeanischen Inseln
999	Fahrten ohne Zielhafen

[1]) In der Seeschiffahrtsstatistik sind die Verkehrsbezirke des Binnenlandes zu vier Verkehrsgebieten zusammengefaßt, und zwar: 6/7 Elbegebiet; 10/28 Nordwestdeutsches Wasserstraßengebiet (ohne 18 und 19); 29/62 Rheingebiet (einschl. 195); 63/66 Donaugebiet. — [2]) Die im Verkehrsbezirk Nr. 20 unterhalb von Haren gelegenen Häfen zählen für die Seeschiffahrtsstatistik zum Verkehrsbezirk Nr. 19. — [3]) Reine Binnenschiffahrtsbezirke (beim Ausland).

Gegenüberstellung der neuen und bisherigen Verkehrsbezirke für die Binnenschiffahrtsstatistik[1])

Verkehrsbezirke vor 1940			Verkehrsbezirke ab 1950			Verkehrsbezirke ab 1940	
Nr.	Bezeichnung		Nr.	Bezeichnung		Nr.	Bezeichnung
			1	Lübeck	=	14	Lübeck
7	Die Wasserstraßen in der Provinz Schleswig-Holstein (ohne 6 und 8b)	+	2	Schleswig-holsteinisches Ostseegebiet (ohne 1)	=	15	Das schleswig-holsteinische Ostseegebiet (ohne 14)
8b	Die Unterelbe unterhalb von Hamburg		3/4	Unterelbegebiet und schleswig-holsteinisches Nordseegebiet	=	21	Das Unterelbegebiet und das schleswig-holsteinische Nordseegebiet
6 11a	Die Elbe in Mecklenburg und in der Provinz Schleswig-Holstein (ohne 8b) Die Elbe nebst Zuflüssen in der Provinz Hannover (ohne 8b)	+	6/7	Elbe und ihre Seitenwasserstraßen oberhalb von Hamburg und Lübeck	+	62	Die Elbe u. ihre Seitenwasserstraßen in Hannover, Mecklenburg u. Schleswig-Holstein, oberh. v. Hamburg u. Lübeck
8a	Hansestadt Hamburg	=	5	Hamburg	=	20	Hansestadt Hamburg
9b	Die Unterweser unterhalb von Bremen	+	8	Unterwesergebiet (ohne 9)		23	Das Unterwesergebiet (ohne 22)
9a	Bremen (ohne Vegesack und Bremerhaven)	+	9	Bremen	=	22	Die Bremischen Häfen
11b	Die Weser nebst Zuflüssen oberhalb von Bremen in der Provinz Hannover und im Land Braunschweig	+	10	Mittelweser zwischen Minden und Bremen (je ausschließlich) und Aller	=	73	Die Weser zwischen Minden und Bremen (je ausschließlich) und die Aller
21a 24a	Werra und Fulda Die Weser nebst Zuflüssen in der Provinz Westfalen und in Lippe	+	11/13	Oberweser ab Minden (einschließlich) sowie Werra und Fulda	×	70 71 72	Die Werra und die Fulda Die Weser oberhalb von Minden Minden (Wirtschaftsgebiet)
			14	Mittellandkanal zwischen Rühen und Peine (je einschließlich)	+	75	Der Weser-Elbe-Kanal in der Provinz Hannover und in Braunschweig östlich von Peine
11d	Der Ems-Weser-Kanal in der Provinz Hannover und der Weser-Elbe-Kanal mit Anschlußkanälen (ohne 11)	+	15	Mittellandkanal zwischen Peine und Minden (je ausschließlich), ohne 16	+	77	Der Weser-Elbe-Kanal zwischen Minden (ausschließlich) und Peine (einschließlich), ohne 76
24c	Der Ems-Weser-Kanal in der Provinz Westfalen		17	Mittellandkanal zwischen Minden (einschließl.) u. Bergeshövede (ausschließl.)	×	78 72	Der Ems-Weser-Kanal (ohne 72) Minden (Wirtschaftsgebiet)
11	Hannover (Wirtschaftsgebiet)	=	16	Hannover	=	76	Hannover (Wirtschaftsgebiet)
11e	Die Küstengewässer in der Provinz Hannover und in Oldenburg (ohne 8b, 9b, 10 und 11c)	=	19	Jade- und Huntegebiet sowie die ostfriesischen Inseln	=	25	Das Ems-Jade- und Huntegebiet und die ostfriesischen Inseln (ohne 24)
10	Die Ems und der Dortmund-Ems-Kanal im Reg.-Bez. Aurich	=	20	Dortmund-Ems-Kanal und Ems unterhalb Bergeshövede (ohne 18)			
11c	Der Dortmund-Ems-Kanal nebst Seitenwasserstraßen im Reg.-Bez. Osnabrück		18	Emden	=	24	Emden
24b	Der Dortmund-Ems-Kanal nördlich der Lippe und die Ems in der Provinz Westfalen	=	21	Dortmund-Ems-Kanal nördlich der Lippe bis Bergeshövede (einschließlich)	=	80	Der Dortmund-Ems-Kanal in Westfalen nördlich der Lippe
22b	Der Rhein-Herne-Kanal in der Provinz Westfalen	+	24	Rhein-Herne-Kanal, Ruhrkanal und Dortmund-Ems-Kanal südlich der Lippe (ohne 27 und 28)	=	83	Der Rhein-Herne-Kanal in Westfalen und der Dortmund-Ems-Kanal südlich der Lippe (ohne 82)
23b	Der Rhein-Herne-Kanal und die Ruhr in der Rheinprovinz					85	Der Rhein-Herne-Kanal in der Rheinprovinz und der Ruhrkanal (ohne 84)
22a	Lippekanal und Dortmund-Ems-Kanal südlich der Lippe (ohne 22)	+	25 26	Wesel-Datteln-Kanal Datteln-Hamm-Kanal	=	81	Der Wesel-Datteln-Kanal und der Datteln-Hamm-Kanal
22	Dortmund	=	27	Dortmund	=	82	Dortmund
23	Essen	=	28	Essen	=	84	Essen
28	Duisburg	=	30	Duisburg	=	124	Duisburg
25a 26c	Walsum Rheinhausen und Homberg	+	31	Rheinhäfen des Ruhrgebietes (ohne 30)	=	125	Die Rheinhäfen des Ruhrgebietes (ohne 124)
25	Düsseldorf	+	32/33	Niederrhein um Düsseldorf (von Krefeld bis Monheim — je einschließlich)	+	122 123	Düsseldorf Der Rhein um Krefeld
26	Köln (Wirtschaftsgebiet)	+	34/37	Niederrhein um Köln (von oberhalb Monheim bis oberhalb Lülsdorf)	+	120 121	Köln (Wirtschaftsgebiet) Der Rhein zwischen Köln u. Düsseldorf
23a	Die Zuflüsse des Rheins in der Rheinprovinz und die Lahn (ohne 23 u. 23b)		29	Niederrhein unterhalb des Ruhrgebietes	=	126	Der Rhein unterhalb des Ruhrgebietes
25b	Das rechte Ufer des Rheins in der Rheinprovinz (ohne 25, 25a und 28)		38	Mittelrhein von Lülsdorf bis Koblenz (je ausschließlich)	+	104	Der Mittelrhein in der Rheinprovinz
26a	Das linke Ufer des Rheins von der Mündung der Nahe bis Koblenz (einschl.)	×	39	Mittelrhein von unterhalb Koblenz bis unterhalb Bingen			
26b	Das linke Ufer des Rheins von unterhalb Koblenz bis zur Landesgrenze (ohne 25, 26 und 26c)		40	Mosel und Saar	+	105	Die Mosel in der Rheinprovinz
			41	Lahn	=	103	Die Lahn
21c	Der Rhein in der Provinz Hessen-Nassau	+	42/43	Mittelrhein um Mainz und Wiesbaden (von unterhalb Bingen bis unterhalb Mannheim)	+	100 101	Der Rhein zwischen Mannheim u. Mainz Mainz u. Wiesbaden (Wirtschaftsgebiet)
32b	Der Rhein in Hessen					102	Der Rhein in Hessen u. Hessen-Nassau unterhalb von Mainz u. Wiesbaden
34c	Mannheim	=	45	Mannheim (Wirtschaftsgebiet)	=	95	Mannheim (Wirtschaftsgebiet)
31	Der Rhein in der Bayerischen Pfalz		44	Ludwigshafen		94	Der Rhein in Baden um Karlsruhe
34b	Der Rhein in Baden von Kehl (ausschl.) bis Mannheim (ausschließlich)	+	46/47	Oberrhein um Karlsruhe	+	96	Der Rhein in der Bayerischen Pfalz
34a	Der Rhein in Baden von der Schweizer Grenze bis Kehl (einschließlich)	+	48	Oberrhein um Kehl	+	93	Kehl
			49	Oberrhein von oberhalb Kehl bis Weil (einschließlich)	+	92	Der Rhein in Baden von Rheinfelden bis Kehl (ausschließlich)
33 35b 36b	Der Bodensee in Baden Der Bodensee in Württemberg Der Bodensee in Bayern	+	50	Hochrhein und Bodensee	+	90	Der Bodensee und der Hochrhein
34d 35a	Der Neckar in Baden und Hessen Der Neckar nebst Zuflüssen in Württemberg	=	52/54	Neckar	=	97	Der Neckar
32a	Der Main in Hessen und in Hessen-Nassau (ohne 21b)	=	55	Main in Hessen (ohne 56)	=	113	Der Main in Hessen und in Hessen-Nassau (ohne 112)
21b	Frankfurt/M. (Wirtschaftsgebiet)	=	56	Frankfurt/M. (Wirtschaftsgebiet)	=	112	Frankfurt/M. (Wirtschaftsgebiet)
37a	Der Main nebst Zuflüssen in Bayern und Baden (ohne 37b)	=	58	Main um Aschaffenburg (von Kahl bis Klingenberg — je einschließlich)	=	111	Der Main nebst Zuflüssen in Bayern und Baden und der Ludwigkanal nördlich von Nürnberg und Fürth
			59	Main um Würzburg (von oberhalb Klingenberg bis oberhalb Würzburg)			
			60	Main oberhalb von Würzburg (ausschließlich)		110	Nürnberg und Fürth
37b	Der Ludwigkanal		61/62	Ludwigkanal in Mittel- u. Oberfranken			
36a	Die Donau in Bayern und Württemberg sowie die sonstigen Wasserstraßen in Südbayern	=	63/66	Donau nebst Zuflüssen und der Ludwigkanal südlich von Nürnberg und Fürth	=	131	Die Donau nebst Zuflüssen in Bayern und Württemberg und der Ludwigkanal südlich von Nürnberg u. Fürth

[1]) Die ab 1. Januar 1950 gültigen Verkehrsbezirke sind nicht allseitig mit den vor 1940 und ab 1940 bis 1949 benutzten Verkehrsbezirksgliederungen vergleichbar. Es ist deshalb in der vorstehenden Übersicht zusammengestellt worden, welche früheren Verkehrsbezirke mit denen von 1950 vergleichbar (=) sind, bei welchen die Vergleichbarkeit nur unwesentlich beeinträchtigt (+) ist und bei welchen nur ein bedingter Vergleich (×) angestellt werden kann.

Gegenüberstellung der Verkehrsbezirke für die Statistiken des Landverkehrs und der Schiffahrt

(Gültig ab 1. Januar 1950)

Landverkehrsbezirk		Schiffahrtsbezirk	
Bezeichnung	Nr.	Nr.	Bezeichnung
Lübeck	1	1	Lübeck
Schleswig-holsteinisches Ostseegebiet (ohne 1)	2	2	Schleswig-holsteinisches Ostseegebiet (ohne 1)
Schleswig-holsteinisches Nordseegebiet Niedersachsen längs der Unterelbe	3 4	3/4	Unterelbegebiet und schleswig-holsteinisches Nordseegebiet
Hamburg	5	5	Hamburg
Südostteil von Schleswig-Holstein Niedersachsen längs der Oberelbe	6 7	6/7	Elbe und ihre Seitenwasserstraßen oberhalb von Hamburg und Lübeck
Unterwesergebiet (ohne 9)	8	8*	Unterwesergebiet (ohne 9)
Bremen	9	9	Bremen
Mittleres Wesergebiet in Niedersachsen,	10	10*	Mittelweser zwischen Minden und Bremen (je ausschl.) und Aller
Oberes Wesergebiet in Niedersachsen und Südharz Ostwestfalen-Lippe Kurhessen-Waldeck	11 12 13	11/13*	Oberweser ab Minden (einschl.) sowie Werra und Fulda
Gebiet um Braunschweig	14	14	Mittellandkanal zwischen Rühen und Peine (je einschl.)
Mittellandkanalgebiet um Hannover und Hildesheim (ohne 16)	15	15	Mittellandkanal zwischen Peine und Minden (je ausschl.) ohne 16
Hannover	16	16	Hannover
Gebiet um Osnabrück	17	17*	Mittellandkanal zwischen Minden (einschl.) und Bergeshövede (ausschl.)
Emden	18	18	Emden
Oldenburg und Ostfriesland rechts der Ems	19	19*	Jade- und Huntegebiet sowie die ostfriesischen Inseln
Emsland und Ostfriesland links der Ems (ohne 18)	20	20	Dortmund-Ems-Kanal und Ems unterhalb Bergeshövede (ohne 18)
Münsterland	21	21*	Dortmund-Ems-Kanal nördlich der Lippe bis Bergeshövede (einschl.)
Südostwestfalen	22	—	—
Gebiet um Hagen	23	—	—
Ruhrgebiet (ohne 27 und 28)	24/26	24* 25 26	Rhein-Herne-Kanal, Ruhrkanal und Dortmund-Ems-Kanal südlich der Lippe (ohne 27 und 28) Wesel-Datteln-Kanal Datteln-Hamm-Kanal
Dortmund	27	27	Dortmund
Essen	28	28	Essen
Niederrheingebiet unterhalb des Ruhrgebietes	29	29*	Niederrhein unterhalb des Ruhrgebietes
Duisburg	30	30	Duisburg
Rheinhäfen des Ruhrgebietes (ohne 30)	31	31	Rheinhäfen des Ruhrgebietes (ohne 30)
Gebiet um Krefeld, M.-Gladbach und Neuß Gebiet um Düsseldorf	32 33	32/33	Niederrhein um Düsseldorf (von Krefeld bis Monheim je einschl.)
Köln Bergisches Land Rheinisches Braunkohlenrevier Gebiet um Aachen	34 35 36 37	34/37	Niederrhein um Köln (von oberhalb Monheim bis oberhalb Lülsdorf)
Siegkreis, Neuwieder Becken und Eifel	38	38	Mittelrhein von Lülsdorf bis Koblenz (je ausschl.)
Moselgebiet	39/40	39* 40	Mittelrhein von Koblenz bis unterhalb Bingen Mosel
Siegerland, Lahn- und Dillgebiet	41	41*	Lahn
Rheingau und Rheinhessen Südhessen (Starkenburg)	42 43	42/43	Mittelrhein um Mainz und Wiesbaden (von unterhalb Bingen bis Mannheim)
Ludwigshafen	44	44	Ludwigshafen
Mannheim (Wirtschaftsgebiet)	45	45	Mannheim (Wirtschaftsgebiet)
Rheinpfalz Gebiet um Karlsruhe und Bruchsal	46 47	46/47	Oberrhein um Karlsruhe
Mittel- und Südbaden	48/50	48 49 50*	Oberrhein um Kehl Oberrhein von oberhalb Kehl bis Weil (einschl.) Hochrhein und Bodensee
Südwürttemberg und Hohenzollern	51	—	—
Württemberg (ohne 51 und 53) Stuttgart Nordbaden (ohne 45 und 47)	52 53 54	52/54	Neckar
Untermaingebiet in Hessen (ohne 56)	55	55*	Main in Hessen (ohne 56)
Frankfurt/M. (Wirtschaftsgebiet)	56	56	Frankfurt/M. (Wirtschaftsgebiet)
Mittelhessen	57	—	—
Unterfranken	58/60	58 59* 60	Main um Aschaffenburg (von Kahl bis Klingenberg) je einschl. Main um Würzburg (von oberhalb Klingenberg bis oberhalb Würzburg) Main oberhalb von Würzburg (ausschl.)
Ober- und Mittelfranken (ohne 62) Nürnberg und Fürth	61 62	61/62	Ludwigkanal in Mittel- und Oberfranken
Oberpfalz und Niederbayern Oberbayern (ohne 65) München Schwaben und Lindau	63 64 65 66	63/66	Donau nebst Zuflüssen und der Ludwigkanal südlich von Nürnberg und Fürth
West-Berlin	98	98	West-Berlin
Ost-Berlin	99	99	Ost-Berlin
Sowjetische Besatzungszone	100	100	Sowjetische Besatzungszone
Saargebiet	195	195	Saargebiet
Deutsche Gebiete unter polnischer Verwaltung	198	198	Deutsche Gebiete unter polnischer Verwaltung
Deutsche Gebiete unter sowjetischer Verwaltung	199	199	Deutsche Gebiete unter sowjetischer Verwaltung

* Eine völlige Übereinstimmung mit den entsprechenden Landverkehrsbezirken besteht nicht. Die Abweichungen sind jedoch geringfügig.

Verzeichnis der wichtigeren Binnenhäfen[1])

Wasserstraßengebiet Hafen	Wasserstraße	Verkehrs-bezirk Nr.
Elbegebiet		
Lübeck	Elbe-Lübeck-Kanal	1
Kiel, Rendsburg	Nord-Ostsee-Kanal	2
Uetersen	Pinnau	3/4
Elmshorn	Krückau	3/4
Itzehoe	Stör	3/4
Hamburg	Elbe	5
Wesergebiet		
Bremerhaven, Brake, Nordenham	Weser	8
Bremen	,,	9
Hameln, Hann.-Münden	,,	11/13
Oldenburg	Hunte	19
Mittellandkanalgebiet		
Braunschweig, Peine	Mittellandkanal	14
Bleckenstedt-Beddingen	Stichkanal nach Hallendorf (MLK)[2])	14
Hildesheim	Zweigkanal nach Hildesheim (MLK)[2])	15
Hannover, Misburg	Mittellandkanal	16
Minden	Weser	17
Osnabrück	Zweigkanal nach Osnabrück (MLK)[2])	17
Westdeutsches Kanalgebiet		
Emden	Ems	18
Saerbeck, Münster	Dortmund-Ems-Kanal	21
Datteln	,, ,, ,,	24
Castrop-Rauxel, Herne, Recklinghausen, Wanne-Eickel, Gelsenkirchen, Bottrop, Oberhausen	Rhein-Herne-Kanal	24
Mülheim-Ruhr	,, ,, ,,	24
Marl-Brassert, Hervest, Hamm-Bossendorf, Flaesheim	Kanalisierte Ruhr	24
Lünen, Hamm, Ahlen	Wesel-Datteln-Kanal	25
Dortmund	Datteln-Hamm-Kanal	26
Essen	Dortmund-Ems-Kanal	27
	Rhein-Herne-Kanal	28
Niederrheingebiet		
Kleve	Spoy-Kanal	29
Spyck, Emmerich, Wesel, Rheinberg-Ossenberg	Rhein	29
Duisburg (Gesamthäfen)	,,	30
Orsoy, Walsum, Homberg, Rheinhausen	,,	31
Krefeld-Uerdingen, Düsseldorf, Neuss, Monheim	,,	32/33
Leverkusen, Köln, Wesseling	,,	34/37
Mittelrheingebiet		
Bonn, Beuel, Linz-Linzhausen, Brohl, Andernach, Neuwied, Mühlhofen-Engers	Rhein	38
Bendorf, Koblenz, Oberlahnstein, Braubach	,,	38
Bingen, Wiesbaden, Mainz, Budenheim, Gustavsburg, Gernsheim, Worms	,,	39
	,,	42/43
	,,	42/43
Oberrhein- und Neckargebiet		
Ludwigshafen	Rhein	44
Mannheim	,,	45
Karlsruhe	,,	46/47
Kehl	,,	48
Weil	,,	49
Rheinfelden	,,	50
Heilbronn	Neckar	52/54
Maingebiet		
Hanau	Main	55
Frankfurt/M., Offenbach	,,	56
Aschaffenburg	,,	58
Würzburg	,,	59
Bamberg	,,	60
Donaugebiet		
Regensburg, Passau	Donau	63/66

[1]) Als wichtigere Binnenhäfen zählen im allgemeinen Häfen mit einem Jahresumschlag von 100000 Tonnen und mehr. Die wichtigeren Häfen umfassen alle Hafenanlagen sowie alle sonstigen Lösch- und Ladestellen innerhalb der Grenzen der politischen Gemeinden. — [2]) Mittellandkanal.

Verzeichnis der Auslandsgrenzstellen und der Übergangsstellen zur sowjetischen Besatzungszone

1. Auslandsgrenzstellen

Grenze gegen die Niederlande
- Emmerich (Niederrhein)
- Frensdorferhaar (Nordhorn-Almelo-Kanal)[1])
- Eschebrügge (Piccardie-Coeverden-Kanal)
- Schöninghsdorf (Schöninghsdorf-Hoogeveen-Kanal)
- Rütenbrock (Haren-Rütenbrocker-Kanal)
- Ems-Wachtschiff (Untere Ems)

Grenze gegen Frankreich und die Schweiz
- Neuburgweier (Oberrhein)[2])

Grenze gegen Österreich
- Passau (Donau)

2. Übergangsstellen zur sowjetischen Besatzungszone
- Rühen (Mittellandkanal)
- Schnackenburg (Elbe)
- Hohnstorf (Elbe)[3])

Verzeichnis der wichtigeren Schleusen

Weser
- Weserschleuse Bremen

Küstenkanal
- Schleuse Oldenburg

Mittellandkanal
- Schachtschleuse Minden
- Hindenburgschleuse Anderten

Dortmund-Ems-Kanal
- Schleuse Münster
- Schleuse Herbrum

Wesel-Datteln-Kanal
- Schleuse Friedrichsfeld
- Schleuse Datteln

Rhein-Herne-Kanal
- Schleuse I (Duisburg)
- Ruhrschleuse (Duisburg)
- Schleuse VII (Herne)

Main
- Schleuse Kostheim

Neckar
- Schleuse Feudenheim

[1]) Im Jahre 1950 hat kein Verkehr stattgefunden. — [2]) Die Anschreibungen über den Schiffs- und Güterverkehr auf dem Oberrhein bei Neuburgweier sind vollständig erst ab 1. Januar 1950 wieder aufgenommen worden. — [3]) Für das Jahr 1950 liegen keine Anschreibungen vor.

A. Tierische Stoffe zur Ernährung
1. Fische, auch Zubereitungen
2. Fleisch, auch Zubereitungen
3. Milch, Rahm
4. Eier

B. Getreide, Hülsenfrüchte
10. Weizen
11. Roggen
12. Gerste
13. Hafer
14. Mais
15. Reis
16. Hülsenfrüchte

C. Andere pflanzliche Rohstoffe zu Nahrungs- und Genußmitteln
20. Gemüse
21. Obst, Südfrüchte
22. Kartoffeln
23. Zuckerrüben
24. Ölsaaten, Ölfrüchte
25. Kaffee
26. Rohtabak
27. Tee
28. Kakao

D. Zubereitete Nahrungs- und Genußmittel, Stärke, Spiritus
30. Milcherzeugnisse
31. Speisefette, außer Butter
32. Andere tierische und pflanzliche Fette und Öle
33. Roggen- und Weizenmehl
34. Malz
35. Stärke
36. Rohzucker
37. Verbrauchszucker
38. Wein, Most
39. Bier
40. Spiritus
41. Andere Nahrungs- und Genußmittel

E. Futtermittel
50. Kleie und Futtermehl aus Getreide
51. Ölkuchen
52. Rauhfutter
53. Stroh
54. Andere Futtermittel

F. 60. Nicht besonders genannte tierische und pflanzliche Rohstoffe

G. Erze
70. Eisenerze, Manganerze
71. Schwefelkies
72. Schwefelkiesabbrände
73. Kupfererze
74. Andere Erze
75. Eisenschlacken zur Verhüttung

H. Kohlen, Torf
80. Steinkohlen
81. Steinkohlenbrikette
82. Steinkohlenkoks
83. Rohbraunkohlen
84. Braunkohlenbrikette
85. Braunkohlenkoks
86. Torf

J. Mineralöle, Mineralölderivate
90. Rohes Erdöl, Stein- und Braunkohlenteer
91. Benzin
92. Benzol
93. Gasöl, Dieselöl
94. Andere Mineralölderivate, Mineralölrückstände

K. Steine, Erden, Bindemittel
100. Rohe und bearbeitete Natursteine
101. Gewöhnliche Erde, Kies, Sand
102. Kalk, Gips, außer zum Düngen
103. Zement, Mörtel

L. Andere mineralische Rohstoffe
110. Stein- und Siedesalz
111. Tonerde, Bauxit, Kryolith
112. Andere mineralische Rohstoffe

M. Chemische Erzeugnisse, außer Düngemitteln
120. Schwefelsäure
121. Soda, Ätznatron, Pottasche
122. Farbstoffe, Farben, Lacke
123. Nicht besonders genannte chemische Erzeugnisse

N. Düngemittel
130. Düngekalk
131. Thomasmehl
132. Andere Phosphordüngemittel, außer Mischdünger
133. Kalidüngemittel, außer Mischdünger
134. Stickstoffdüngemittel, außer Mischdünger
135. Mischdünger
136. Andere Düngemittel

O. Rohstoffe und Halbwaren der Lederwirtschaft
140. Pflanzliche Gerbmittel
141. Häute, Felle
142. Leder

P. Spinnstoffe, Garne, Lumpen
150. Wolle
151. Baumwolle
152. Andere Spinnstoffe
153. Garne
154. Lumpen

Q. Holz und Holzwaren
160. Stammholz über 1,5 m Länge, Baustangen
161. Papierholz
162. Grubenholz
163. Anderes unbearbeitetes Holz, Holzabfälle
164. Hölzerne Schwellen
165. Schnittholz, Faßholz, Werkstücke
166. Holzwaren

R. Zellstoff, Papier
170. Zellstoff, Holzschliff, Strohstoff
171. Papier, Pappe

S. Kunststein-, Ton-, Glaswaren
180. Betonwaren
181. Künstliche Steine, Platten, Röhren
182. Andere Steingut-, Ton-, Porzellanwaren
183. Glas, Glaswaren

T. Eisen und Stahl, Eisen- und Stahlwaren
190. Roheisen, Eisenlegierungen
191. Halbzeug und Blöcke aus Stahl
192. Alteisen und Abfälle von Eisen und Stahl
193. Eisenbahnoberbauzeug aus Eisen und Stahl
194. Stab- und Formeisen und -stahl
195. Bleche und Platten aus Eisen und Stahl
196. Röhren und Rohre aus Eisen und Stahl
197. Eisen- und Stahldraht
198. Andere Gießerei- und Walzwerkerzeugnisse
199. Maschinen, Apparate
200. Bauwerksteile aus Eisen und Stahl
201. Andere Eisen- und Stahlwaren

U. NE-Metalle und NE-Metallwaren
210. Rohkupfer, Kupferlegierungen
211. Rohzink, Zinklegierungen
212. Rohblei, Bleilegierungen
213. Rohe Leichtmetalle, auch Legierungen
214. Andere rohe NE-Metalle, auch Legierungen
215. Altmetalle und Abfälle von NE-Metallen
216. NE-Metallhalbzeug
217. NE-Metallwaren

V. 220. Fahrzeuge aller Art

W. Nicht besonders genannte Industrieerzeugnisse, Sammelgut
230. Nicht besonders genannte Industrieerzeugnisse
231. Sammelgut ohne nähere Bezeichnung

X. 240. Umzugsgut, gebrauchte Verpackungen und Baugerätschaften
241. Besatzungsgut[1])
242. Liebesgaben

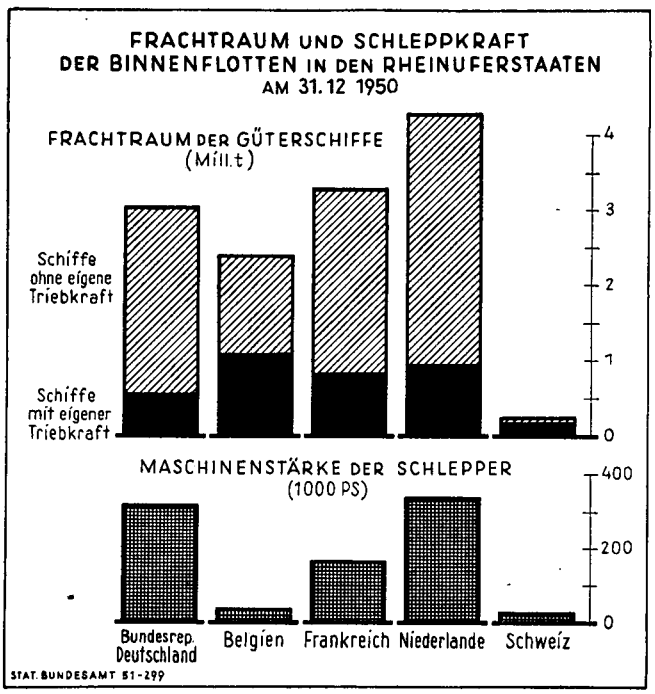
Z. Lebende Tiere
250. Pferde, Esel
251. Rindvieh, außer Kälbern
252. Kälber
253. Schafe, Ziegen
254. Schweine, außer Ferkeln
255. Ferkel
256. Geflügel

[1]) Nur nachgewiesen, soweit die Güter ihrer Art nach nicht näher bezeichnet waren.

I. Bestand an Binnenschiffen am 31. Dezember 1950

1. Gesamtüberblick

Am 31. Dezember 1950 setzte sich die im Bundesgebiet beheimatete fahrfähige Binnenflotte aus 5232 Güterschiffen mit einer Tragfähigkeit von 3,048 Mill. t (darunter 297 Tankkähne mit 168651 t), 913 Schleppern mit einer Maschinenstärke von 320375 PS und 494 Fahrgastschiffen mit 78837 PS und einem Fassungsvermögen von 125885 Personen zusammen. Außerdem waren 2462 Hamburger Schuten und Leichter mit 0,320 Mill. t Tragfähigkeit vorhanden. Vom Frachtraum (ohne Hamburger Hafenfahrzeuge) entfielen 0,567 Mill. t oder 18,6 vH auf Güterschiffe mit eigener Triebkraft, der überwiegende Teil mit 2,481 Mill. t oder mehr als vier Fünftel jedoch auf Schleppkähne. Wenn auch gegenüber den Vorjahren die Ladekapazität der Güterschiffe und die Schleppkraft weiter zugenommen haben, so bestand doch im Vergleich zur Vorkriegszeit noch eine erhebliche Lücke (am 31. Dezember 1938 betrug der Tonnageraum der Güterschiffe rund 4,3 Mill. t und die Schleppkraft rund 370000 PS)[1]). Gemessen am Umfang der Binnenflotten der übrigen Rheinuferstaaten, verfügte Westdeutschland nach den Niederlanden und Frankreich über die drittgrößte Transportkapazität und nach den Niederlanden über die zweitgrößte Schleppkraft. Allerdings lag der relative Anteil der im Bundesgebiet registrierten Güterschiffe mit eigener Triebkraft, bezogen auf die Tragfähigkeit der Güterschiffe insgesamt, niedriger als in den übrigen Rheinuferstaaten, aus denen die Schweiz und Belgien durch eine hohe Motorisierung ihrer Binnenflotte herausragen.



Neben dem Bestand an fahrfähigen Binnenschiffen ergab sich nach den fortgeschriebenen Ergebnissen der Zählung vom 1. Januar 1950 einschließlich der noch auf Grund liegenden Schiffe ein nicht betriebsfähiger Tonnageraum von 373000 t und eine nicht einsatzfähige Schleppkraft von 28000 PS. Von diesen Beständen, die infolge Erfassungsschwierigkeiten nicht vollzählig nachgewiesen sind, können ein Tonnageraum von rund 314000 t und eine Schleppkraft von rund 26000 PS als reparaturwürdig angesehen werden (vgl. auch Tabellenteil, Übersicht I, 1).

2. Überblick über die fahrfähige Binnenflotte

a) Regionale Verteilung

Wenn auch im allgemeinen der Standort eines Schiffes nur wenig über die von ihm regelmäßig oder bevorzugt befahrenen Wasserstraßengebiete auszusagen vermag, so läßt doch die regionale Verteilung der Binnenflotte erkennen, daß sich die Heimatorte der Binnenschiffe vorwiegend an den großen Binnenwasserumschlagplätzen, wie Hamburg, Bremen, Emden, Duisburg und Mannheim befinden. So war am 31. Dezember 1950 etwas mehr als die Hälfte des Tonnageraumes (1,613 Mill. t) im Rheingebiet, und zwar hauptsächlich am Niederrhein, beheimatet. 17,3 vH der Tragfähigkeit der Güterschiffe mit und ohne eigene Triebkraft hatten ihren Heimatort im Elbegebiet, 15,6 vH im westdeutschen Kanalgebiet und 11,2 vH im Wesergebiet. Von der gesamten Schleppkraft entfielen 164874 PS oder 51,5 vH auf das Rheingebiet und weitere 72863 PS oder 22,7 vH auf das westdeutsche Kanalgebiet. Die Schleppkraft ist also wesentlich stärker im Rhein-Ruhrgebiet konzentriert als dies bei den Güterschiffen der Fall ist. Besonders bemerkt zu werden verdient der verhältnismäßig hohe Anteil von Schiffen mit eigener Triebkraft am Tonnageraum insgesamt im Elbegebiet (31 vH) und im Maingebiet (30 vH), während umgekehrt im Neckar- und Donaugebiet die Güterschiffe ohne eigene Triebkraft den Hauptanteil an der Ladekapazität hatten. Von den 494 Fahrgastschiffen waren 157 im Elbegebiet und 167 im Rheingebiet registriert.

Die Aufteilung der Binnenflotte nach Bundesländern zeigt, daß Nordrhein-Westfalen mit 38 vH am Tonnageraum beteiligt war, gefolgt von Hamburg mit 15,3 vH und Württemberg-Baden mit 12,3 vH. Auf der anderen Seite waren in Hessen nur 2,3 vH der Tragfähigkeit der im Bundesgebiet vorhandenen Binnenschiffe beheimatet, während auf Bayern immerhin noch 5,8 vH und auf Rheinland-Pfalz 5,5 vH entfielen. Zu beachten ist, daß der Anteil Hamburgs am Binnenschiffsraum mit 15,3 vH insofern zu niedrig ausfällt, als darin nicht enthalten sind die Hamburger Schuten und Leichter, die zwar vornehmlich im Ortsverkehr eingesetzt werden, aber einen Frachtraum von über 300000 t besitzen (vgl. auch Tabellenteil, Übersicht I, 2).

b) Größengliederung

Die durchschnittliche Tragfähigkeit der Güterschiffe mit eigener Triebkraft betrug 318 t, die durchschnittliche Maschinenstärke rund 160 PS. Der Zahl nach betrachtet, überwogen die Güterschiffe bis 350 t, entfielen doch allein auf die Größenklasse von 51—200 t 639 Schiffe mit einer Tragfähigkeit von 69313 t, im Durchschnitt also etwa 100 t. Bezogen auf die Tragfähigkeit jedoch stellte sich der Anteil der Selbstfahrer mit 351 t und mehr auf fast drei Viertel des motorisierten Tonnageraumes. Die Größengliederung der Schiffe wich aber von Wasserstraßengebiet zu Wasserstraßengebiet erheblich ab.

Unter den Schleppkähnen umfaßten bei einer mittleren Tragfähigkeit von 719 t diejenigen von 901 t und höher mehr als die Hälfte der Tragfähigkeit aller Schiffe. Es folgten die Größenklassen von 601 bis 900 t mit 28 vH

[1]) Ein genauer zahlenmäßiger Überblick über die Bestandsveränderungen im einzelnen, die sich seit der Vorkriegszeit vollzogen haben, kann infolge fehlender Unterlagen nicht gegeben werden.

und von 351 bis 600 t mit rund 11 vH. Etwa das gleiche Bild zeigte die Größengliederung der Tankkähne. Wie bei den Selbstfahrern war auch bei den Schleppkähnen das Verhältnis zwischen den einzelnen Größenklassen regional verschieden. Auf dem Main herrschten die Kähne mit einer Tragfähigkeit von 351 bis 600 t (= 40 vH) vor, im Elbe- und Wesergebiet die zwischen 601 und 900 t (= 45 bzw. 57 vH), während auf dem Rhein die Schiffe der Größenklasse über 900 t fast vier Fünftel der Gesamttonnage ausmachten. Auch im westdeutschen Kanalgebiet, im Neckar- und Donaugebiet, waren Kähne dieser Größenklasse relativ stark vertreten.

Anteil der Größenklassen am Tonnageraum in den einzelnen Wasserstraßengebieten

in vH

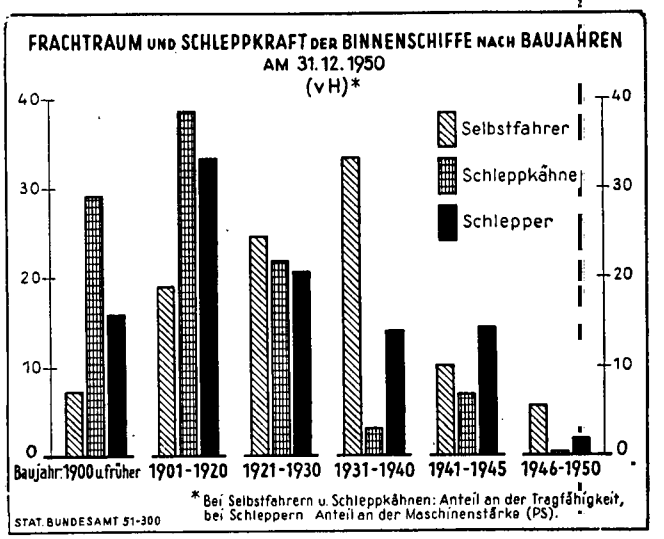
Wasserstraßengebiet	Von der Gesamttragfähigkeit entfallen auf Schiffe			
	bis 350 t	von 351 bis 600 t	von 601 bis 900 t	über 900 t
Güterselbstfahrer				
Elbe	46,4	19,0	28,8	5,8
Weser	28,3	30,9	31,7	9,1
Westdeutsche Kanäle	42,4	5,6	11,1	40,9
Rhein	7,6	22,4	36,5	33,5
Main	25,6	51,8	22,6	—
Neckar	22,0	36,4	35,1	6,5
Donau	16,2	—	67,4	16,4
Insgesamt	29,5	21,2	28,5	20,8
Schleppkähne				
Elbe	11,3	21,9	44,5	22,3
Weser	10,4	25,6	56,8	7,2
Westdeutsche Kanäle	5,8	8,1	30,6	55,5
Rhein	1,6	4,3	14,7	79,4
Main	22,9	40,1	16,6	20,4
Neckar	5,4	9,6	30,3	54,7
Donau	4,6	5,8	42,6	47,0
Insgesamt	5,5	11,0	27,8	55,7

380 von den 913 im Bundesgebiet vorhandenen Schleppern waren mit einer Maschinenleistung zwischen 50 und 200 PS ausgerüstet, 346 mit einer solchen von 201 bis 400 PS. Beide Größenklassen zusammen machten etwa die Hälfte der gesamten Schleppkraft aus, die Größenklasse über 1 000 PS (bei 66 Fahrzeugen, von denen 54 im Rheingebiet beheimatet waren) weitere drei Zehntel.

Unter den 494 Fahrgastschiffen befanden sich 242 mit einem Fassungsvermögen bis zu 100 Personen, darunter 55 mit einer höchstzulässigen Fahrgastzahl bis zu 20 Personen. 142 Fahrgastschiffe hatten eine Aufnahmefähigkeit zwischen 100 und 300 Personen, während nur 20 Fahrzeuge mit einer Fahrgastzahl von über 1 000 Personen in Betrieb waren. Von diesen waren 12 auf dem Rhein beheimatet, 5 im Elbegebiet, 2 im Wesergebiet und 1 im Donaugebiet (vgl. auch Tabellenteil, Übersicht I, 3).

c) Altersgliederung

Die Aufgliederung des Schiffsbestandes nach Baujahren läßt eine außerordentliche Überalterung der westdeutschen Binnenflotte erkennen. Allerdings darf nicht außer acht gelassen werden, daß die Lebensdauer der Binnenschiffe, vor allem die der Schleppkähne, im Vergleich zu der anderer Verkehrsmittel verhältnismäßig hoch ist. Fast 50 vH der Güterschiffe mit eigener Triebkraft und etwa zwei Drittel der Güterschiffe ohne eigene Triebkraft hatten ein Alter von über 30 Jahren. 1 011 von den insgesamt 3 452 Schleppkähnen waren sogar älter als 50 Jahre. Besonders ungünstig war der Altersaufbau der Schiffe mit Heimatort im Main- und im Elbegebiet. Von den im Maingebiet registrierten Güterschiffen z. B. sind 72 vH der Selbstfahrer und 85 vH der Schleppkähne vor mehr als 30 Jahren gebaut worden; im Elbegebiet entfielen auf diese Altersklasse bei den betreffenden Schiffsgattungen 50 bzw. 74 vH, bei den Hamburger Schuten und Leichtern 76 vH. Demgegenüber stammten die in den Rhein- und Donauhäfen beheimateten Güterschiffe zum größten Teil aus den Baujahren zwischen 1920 und 1940. Hervorzuheben ist das bereits in der Vorkriegszeit erkennbare, jedoch durch den Krieg unterbrochene Bestreben zur stärkeren Motorisierung der Schiffe, das jetzt wieder deutlich zutage tritt. So sind in den Jahren von 1948 bis 1950 69 Selbstfahrer, aber nur 23 Schleppkähne in Dienst gestellt worden.



Ähnlich wie bei den Güterschiffen verhielt sich die Altersgliederung der Schlepper, von denen am Stichtag ebenfalls etwa die Hälfte seit mehr als 30 Jahren und ein Drittel 10 bis 30 Jahre in Betrieb gewesen sind. Günstiger war das Alter der Fahrgastschiffe, das bei 295 Einheiten zwischen 10 und 30 Jahren gelegen hat, während 126 Schiffe älter als 30 Jahre waren, darunter 11 mit einem Fassungsvermögen von mehr als 1 000 Personen (vgl. auch Tabellenteil, Übersicht I, 3).

Antriebsmaschinen und Kraftstoffverwendung

Bei der Verwendung von Antriebsmaschinen und Antriebsarten kommt den motorbetriebenen Schrauben gegenüber den Dampfmaschinen und dem Radantrieb die größere Bedeutung zu. Von den 1 780 Güterselbstfahrern wurden nur 48, vorwiegend im Unterelbe-, Unterweser- und Rheingebiet beheimatete Schiffe mit Dampfmaschinen fortbewegt, darunter 24 Schiffe der Größenklasse zwischen 201 und 350 t und 11 der Größenklasse zwischen 351 und 600 t. 1 515 der mit Motorantrieb versehenen Güterschiffe hatten Dieselmotor, 202 — hauptsächlich kleinere Schiffe — Glühkopfmotor. Daneben traten Schiffe mit Vergaser- und Generatormotor nur ganz vereinzelt auf. Lediglich drei Einheiten hatten noch Radantrieb und nur 5, in den Jahren 1938 bis 1940 gebaute Güterschiffe, waren mit Voith-Schneider-Propeller ausgerüstet.

Bei den Schleppern war, bezogen auf die Maschinenleistung, das Verhältnis zwischen Motor- und Dampfantrieb wie 1:1,9, bei den Fahrgastschiffen wie 1:0,7. Auch der Radantrieb war bei diesen Schiffsgattungen, insbesondere innerhalb der oberen Größenklassen, noch stärker vertreten als bei den Güterschiffen (vgl. auch Tabellenteil, Übersicht I, 3).

Die Art der Kraftstoffverwendung in der Binnenschifffahrt richtet sich nach der Art der Antriebsmaschinen. Bei den Güterschiffen mit eigener Triebkraft, die hauptsächlich mit Motorantrieb versehen waren, wird als Antriebsmittel in 95 vH aller Fälle Gasöl verwendet. Im Gegensatz dazu wird bei den Schleppern etwa ein Drittel Gasöl, jedoch zwei Drittel Steinkohle als Kraftstoff benutzt.

e) Breite und Länge

Abgesehen von zahlreichen kleinen und räumlich nur begrenzt eingesetzten Fahrzeugen, waren am 31. Dezember 1950 verhältnismäßig viel Schiffe in Betrieb, die auf Grund ihrer Größenverhältnisse geeignet sind, auf einem ausgedehnten Wasserstraßennetz und damit auf Wasserstraßen unterschiedlicher Belastungsfähigkeit zu verkehren. Hierzu gehören insbesondere Güterschiffe, die in etwa dem Dortmund-Ems-Kanal-Maß mit einer Breite von 8,20 m und einer Länge von 67 m entsprechen, daneben aber auch die Schiffstypen des Ostpreußenfahrt-Maßes (7,0 bzw. 57 m), Groß-Saale-Maßes (6,25 bzw. 53 m) und Rhein-Herne-Kanal-Maßes (9,50 bzw. 80 m). Schiffe mit großen Abmessungen, insbesondere Schleppkähne mit einer Breite von 9,6 bis 12 m und einer Länge bis 100 m, waren hauptsächlich im Rheingebiet vorhanden (von 466 Schiffen dieser Größenverhältnisse mit insgesamt 613591 t Tragfähigkeit entfielen auf das Rheingebiet 328 Schiffe mit 468410 t und einer durchschnittlichen Tragfähigkeit von rund 1400 t). Weitere 82 Schiffe dieser Abmessungen mit 79070 t (also mit weniger als 1000 t Durchschnittsgröße) waren im Elbegebiet beheimatet. Schiffe mit mehr als 12 m Breite und über 100 m Länge gab es am Stichtag nur 7, darunter 6 mit Heimatort im Rheingebiet und mit einer durchschnittlichen Größe über 2000 t Tragfähigkeit. Das seiner Tragfähigkeit nach größte Schiff mit 2984 t war ebenfalls im Rheingebiet registriert.

Bei den Schleppern überwogen die Typen mit einer Breite zwischen 5,30 und 7 m und einer Länge bis 53 m, die sich auf alle Wasserstraßengebiete verteilten. In den Main- und Neckarhäfen waren hauptsächlich Einheiten mit geringeren Breiten als 5,30 m und einer Länge bis 42 m registriert, während die Heimatorte der 40 Schlepper mit besonders großen Abmessungen in erster Linie am Rhein lagen (vgl. auch Tabellenteil, Übersicht I, 4).

f) Sonstige Baumerkmale

Neben Tragfähigkeit, Maschinenleistung, Alter, Antrieb und Abmessung ist, was die Eignung der Binnenschiffe für die Güterbeförderung anbetrifft, auch die Bedachung der Schiffe, sowie deren Ausrüstung mit Zollverschluß, Schleppeinrichtung und Ladegeschirr von Bedeutung. Während Tankschiffe und Güterselbstfahrer fast ausschließlich bedacht waren, kamen bei den Schleppkähnen — insbesondere bei den kleineren Einheiten — in stärkerem Maße Schiffe ohne Bedachung vor, und zwar waren nur etwa 4 vH der Tankschiffe und 6 vH der Güterselbstfahrer, jedoch 16 vH der Frachtkähne, nicht bedacht. Bei 65 vH der Schleppkähne und 70 vH der Selbstfahrer war Zollverschluß vorhanden, aber nur 14 vH der Selbstfahrer und knapp ein Zehntel der Kähne waren mit Schleppeinrichtungen ausgerüstet. Ladegeschirr war nur bei einigen wenigen Kähnen, dagegen bei einem Fünftel der Selbstfahrer eingebaut; es bestand hauptsächlich aus Ladebäumen mit Hand- und Motorwinden. Dampf- und Elektrowinden sowie Förderbänder traten dagegen nur ganz vereinzelt auf.

In bezug auf das verwendete Baumaterial hat der dauerhaftere und widerstandsfähigere Stahl den Vorrang vor Holz, das jener als Baustoff für die Außenhaut von Binnenschiffen fast vollständig verdrängt hat. Am 31. Dezember 1950 waren nur noch wenige kleine und alte Holzschiffe in Betrieb.

g) Eigentumsmerkmale

Der im Bundesgebiet vorhandene Frachtraum der Selbstfahrer und Schlepper war zu 55 vH Eigentum von Reedereien und zu 40 vH in der Hand von Partikulieren. An der Schleppkraft waren die Reeder mit 60 vH beteiligt; an zweiter Stelle standen die behördeneigenen Schlepper mit einem Anteil von 23 vH der Maschinenleistung, auf die die Partikulier-Schlepper mit 15 vH folgten. Bei den 494 Fahrgastschiffen verhielten sich — rechnet man die 197 behördeneigenen, meist kleinen Schiffe mit geringer Fahrgastzahl, sowie die 9 Werkschiffe ab — Reederei- und Partikulierschiffe wie 3:2. Die Schiffe mit verhältnismäßig hohem Fassungsvermögen gehörten zum größten Teil Reedereien.

II. Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes im Jahre 1950

1. Gesamtüberblick

Im Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes sind 1950 insgesamt 71,9 Mill. t befördert und 16,7 Mrd. Tonnenkilometer geleistet worden. Gegenüber dem Jahre 1949, in dem die Menge der beförderten Güter 57,8 Mill. t betragen hat und die tonnenkilometrischen Leistungen sich auf 12,9 Mrd. belaufen haben, ist demnach ein Verkehrszuwachs um 25 bzw. 30 vH zu verzeichnen, an dem deutsche Schiffe etwas stärker als ausländische beteiligt gewesen sind. Mit 45 Mill. t wurden rund 63 vH der Gesamtmenge von Schiffen unter deutscher Flagge, weitere 17 Mill. t oder 23 vH von Schiffen unter niederländischer Flagge, der Rest hauptsächlich von Schiffen unter belgischer, französischer und schweizerischer Flagge befördert. Im Vergleich zu 1936 lag der Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen bei 72 vH der damaligen Beförderungsmenge und bei 83 vH der damaligen Tonnenkilometerleistung.

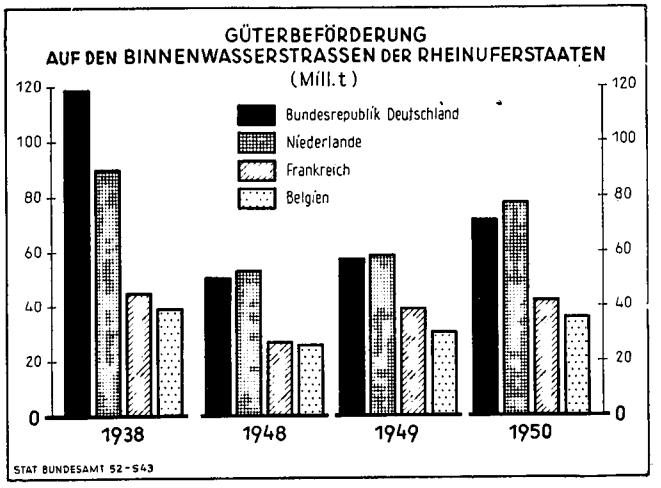
Von der Deutschen Bundesbahn dagegen sind 1950 bereits 84 vH der Gütermengen des Jahres 1936 — bezogen auf den Güterverkehr der Deutschen Reichsbahn im Bereich des heutigen Bundesgebietes — befördert und sogar fast 4 vH mehr Tonnenkilometer als damals geleistet wor-

Beförderungsmengen und Tonnenkilometerleistungen im Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes in den Jahren 1936 und 1947 bis 1950[1])

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	1936[2])	1947	1948	1949	1950
Beförderte Güter einschl. Durchgangsverkehr	1000 t	100252	27880	50565	57849	71855
	1936 = 100	100	27,9	50,4	57,7	71,7
ohne Durchgangsverkehr	1000 t	97457	24478	46932	54842	66726
	1936 = 100	100	25,1	48,2	56,3	68,5
Geleistete Tonnenkilometer[3]) einschl. Durchgangsverkehr	Mill. tkm	20103	6555	10738	12853	16747
	1936 = 100	100	32,6	53,4	63,9	83,3
ohne Durchgangsverkehr	Mill. tkm	18616	4874	8414	10934	13536
	1936 = 100	100	26,2	45,2	58,7	72,7

[1]) Einschl. des Seeverkehres der Binnenhäfen. — [2]) Die Zahlenangaben für 1936 sind auf den Gebietsstand des Bundesgebietes umgerechnet worden. — [3]) Ohne die jenseits der Seegrenzen und ohne die im Verkehr französischer und schweizerischer Rheinhäfen untereinander geleisteten Tonnenkilometer.

den, obwohl der Güterverkehr der Bundesbahn mit 231,4 Mill. t und 47,8 Mrd. tkm 1950 nur geringfügig höher war als 1949. Auch im Vergleich zum Binnenschiffsverkehr in den übrigen Rheinuferstaaten hat sich die Binnenschiffahrt des Bundesgebietes unterdurchschnittlich entwickelt. So konnten beispielsweise 1950 im Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen in den Niederlanden (78,4 Mill. t), in Frankreich (42,5 Mill. t) und in Belgien (36,3 Mill. t) rund 90—95 vH der Mengenleistungen des Jahres 1938[1]) erzielt werden, während die Güterbeförderung auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes erst 60 vH ihres Umfanges von 1938 ausgemacht hat.



Dennoch hat sich die Binnenschiffahrt im Bundesgebiet 1950 weiter normalisiert, was sich besonders in der Ausdehnung des grenzüberschreitenden Verkehres (+ 31 vH) bei verstärkter Einschaltung deutschen Kahnraumes und in der verlangsamten Zunahme des Binnenverkehres (+ 15 vH) ausdrückt. Entfielen im Jahre 1948 noch 62 vH der insgesamt beförderten Gütermengen auf den Verkehr innerhalb des Bundesgebietes, so verminderte sich dieser Anteil auf 57 vH im Jahre 1949 und auf 53 vH im Jahre 1950. In gleichem Maße erhöhte sich der grenzüberschreitende Verkehr, und zwar ist allein der Auslandsversand um ein Fünftel auf 18,0 Mill. t, der Empfang aus dem Ausland um zwei Fünftel auf 9,0 Mill. t angestiegen. Allerdings ist das Güteraufkommen im Auslandsverkehr noch wesentlich geringer als im Jahre 1936, in dem 26,9 Mill. t Güter nach dem Ausland versandt und 19,6 Mill. t aus dem Ausland empfangen worden sind. Die Menge der im Verkehr mit West-Berlin beförderten Güter war bei um 20 vH niedrigerem Versand und verdreifachtem Empfang mit 0,9 bzw. 0,5 Mill. t um 10 vH größer als 1936. Demgegenüber hat der Verkehr mit den Binnenhäfen der sowjetischen Besatzungszone, der 1936 6,3 Mill. t betrug, bei 110000 t gelegen, gegenüber 70000 t im Vorjahr.

Außerordentlich stark ist der unmittelbare Durchgangsverkehr auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes angewachsen, der sich fast ausschließlich auf dem Rhein zwischen den Rheinmündungshäfen einerseits und den Häfen Straßburg und Basel andererseits abgewickelt hat. Die überdurchschnittliche Ausweitung dieses Verkehrs von 2,8 (1936), über 3,0 (1949) auf 5,1 Mill. t (1950) ist eine der Ursachen für die Vergrößerung der mittleren Transportweite auf 233 km gegen 222 km im Jahre 1949 und 201 km im Jahre 1936, die wiederum das schnellere Ansteigen der tkm-Leistungen gegenüber der Beförderungsmenge bewirkte.

[1]) Angaben für 1936 liegen für diese Länder nicht vor.

2. Schiffsverkehr

Betrachtet man zunächst die Menge der im Jahre 1950 in den Häfen des Bundesgebietes aus- und eingeladenen Güter in Verbindung mit der Tragfähigkeit der beladen angekommenen und abgegangenen Güterschiffe, so zeigt sich, daß der Güterumschlag gegenüber dem Vorjahr um rund 18 vH, die Tragfähigkeit der beladenen Güterschiffe im gleichen Zeitraum nur um etwa 4 vH zugenommen hat. Diese Entwicklung macht die wesentlich stärkere Raumausnutzung der Binnenschiffe sichtbar, die wiederum als Folge günstigerer Verkehrsbedingungen angesehen werden kann und insbesondere auf die besseren Wasserstände, auf vereinzelte frachtpolitische Maßnahmen und auf die weitere Beseitigung von Kriegsschäden an Hafenanlagen und Wasserstraßen zurückzuführen ist. Die beladen angekommenen und abgegangenen Schiffe waren zu 65 bzw. 67 vH ausgelastet, gegen 57 bzw. 60 vH im Jahre 1949.

Bei unterschiedlicher Beteiligung der Schiffsgattungen am Güterverkehr innerhalb der einzelnen Wasserstraßengebiete sind rund drei Viertel der in den Häfen des Bundesgebietes insgesamt ein- bzw. ausgeladenen Güter von Schleppkähnen transportiert worden, im Elbe- und Wesergebiet waren allerdings Selbstfahrer und Kähne etwa gleichmäßig in den Güterverkehr eingeschaltet, während im Donaugebiet fast ausschließlich Kähne eingesetzt gewesen sind. Nicht nur bei den deutschen, sondern auch bei den meisten ausländischen Flaggen herrschte der Güterverkehr auf Schiffen ohne eigene Triebkraft vor und lediglich bei den schweizerischen und belgischen Schiffen machte sich die stärkere Motorisierung dieser Flotten in einer überdurchschnittlichen Beteiligung der Selbstfahrer am Güterverkehr bemerkbar. Dagegen verkehrten unter österreichischer, tschechischer und jugoslawischer Flagge fast ausnahmslos Schiffe ohne eigene Triebkraft (vgl. auch Tabellenteil, Übersichten II, 5—7).

Maßstab für den Umfang und die Struktur des grenzüberschreitenden Verkehres und des internationalen Durchgangsverkehres ist der Verkehrsverlauf an den Auslandsgrenzstellen und den Übergangsstellen zur sowjetischen Besatzungszone. Den weitaus stärksten Verkehr hat infolge der großen Bedeutung der Rheinmündungshäfen für den Güterverkehr des Bundesgebietes (über diese Häfen sind im Jahre 1950 allein rund 34 bzw. 58 vH der seewärtigen Ein- und Ausfuhr des Bundesgebietes befördert worden) und für den Transitverkehr auf dem Rhein die Grenzstelle Emmerich am Niederrhein aufzuweisen. Hier sind im Berichtsjahr rund 73000 Schiffe mit 50,2 Mill. t Tragfähigkeit gezählt worden, darunter etwa 50000 beladene Schiffe mit 37,0 Mill. t Tragfähigkeit und einer Gütermenge von 28,8 Mill. t, gegen 32,3 Mill. t Tragfähigkeit mit 20,8 Mill t Güter im Vorjahr. Das entspricht einer Steigerung des Schiffsverkehres um etwa 15 vH und einer Erhöhung des Güterverkehres um rund 40 vH bei gleichzeitiger Zunahme des Ausnutzungsgrades der beladenen Schiffe von 64 auf 78 vH (vgl. auch Tabellenteil, Übersicht II, 9).

3. Güterverkehr

a) Güterumschlag in den Häfen

Rund 90 vH der in allen Häfen des Bundesgebietes ein- und ausgeladenen Gütermengen entfielen 1950 auf die wichtigeren Häfen, von denen nach Duisburg mit einem Güterumschlag von 14,5 Mill. t, die Häfen Gelsenkirchen

(4,6 Mill. t) und Wesseling (3,6 Mill. t), sowie die Häfen Emden, Mannheim und Hamburg mit je 3,3 Mill. t kamen. Häfen mit verhältnismäßig einseitigem Verkehrsaufkommen wie z. B. Gelsenkirchen und die übrigen Zechenhäfen des Ruhrgebietes und Wesseling, der bedeutendste Versandort des rheinischen Braunkohlenreviers, stehen andere Umschlagplätze, insbesondere die großen Handelszentren wie Duisburg und Köln, Frankfurt/M., Mannheim und Ludwigshafen mit stark differenziertem Verkehr gegenüber. Neben den im Sinne der Binnenschiffahrtsstatistik wichtigeren Häfen ragt noch eine Reihe von kleineren Anlegestellen mit erheblichem Verkehrsumfang heraus, die jedoch nicht unter den wichtigeren Häfen geführt werden, weil sie im allgemeinen Umschlagplatz für nur ein Massengut sind oder auch nicht für einen längeren Zeitraum geeignet oder bestimmt sind, am Güterverkehr teilzunehmen. Zu ihnen zählen insbesondere die Sandverladestellen am Niederrhein (Vynen, Obermörmter, Xanten, Rees, Bislich, Vissel und Spellen) und am Oberrhein (Philippsburg, Otterstadt, Speyer, Sondernheim und Illingen), sowie Güster (Elbe-Trave-Kanal) und Gundelsheim (Neckar), deren Verkehr im Jah e 1950 zusammen etwa ein Drittel des Güterumschlages aller minderwichtigen Häfen ausmachte. Außerdem sind noch die Häfen Oberkassel und Oppenheim am Mittelrhein zu erwähnen, in denen 1950 immerhin 528000 bzw. 476000 t — hauptsächlich Zement bzw. Kalksteine — umgeschlagen worden sind. Auch in Alt-Garge (Elbe) und in Heidelberg (Neckar) waren die Umschlagleistungen mit 300000 bzw. 192000 t — vorwiegend Kohle — relativ hoch.

Güterverkehr in wichtigen Binnenhäfen
(Ankunft und Abgang)
in 1000 t

Hafen	1936	1948	1949	1950
Aschaffenburg	811	656	515	452
Bleckenstedt-Beddingen	.	350	851	901
Bremische Häfen	3083	3424	3494	3113
Bottrop	2230	1535	2046	2162
Dortmund	4453	1475	2113	2752
Düsseldorf	2389	966	1087	1360
Duisburg (Gesamthäfen)	27720	10977	12698	14530
Emden	6284	2744	3364	3345
Essen	2049	1263	1629	1439
Frankfurt/M.	2358	1618	1699	2423
Gelsenkirchen	5262	2882	3530	4596
Hamburg	9021	2455	2897	3266
Heilbronn	905	1259	1480	2476
Homberg	1924	1489	1916	1788
Karlsruhe	2592	1386	1203	1510
Köln	3267	1497	1454	1767
Ludwigshafen	4624	1567	1872	2771
Mannheim	5138	3147	3164	3342
Regensburg	706	694	859	1322
Rheinhausen	2822	569	801	1283
Walsum	2182	1645	2001	2355
Wanne-Eickel	2646	2026	2200	2576
Wesseling	2609	3077	3405	3605
Würzburg	110	538	737	1220

In den einzelnen Häfen des Bundesgebietes entwickelte sich der Güterverkehr im Vergleich zum Vorjahr und zu 1936 nicht einheitlich. So haben beispielsweise gegenüber 1949 in Heilbronn, Ludwigshafen, Regensburg, Rheinhausen und Würzburg die Güterumschläge um mehr als die Hälfte zugenommen, während sie andererseits in den Bremischen Häfen, Emden, Essen und Homberg rückläufig waren. Gemessen an 1936 fällt der außergewöhnliche und durch den weiteren Ausbau der betreffenden Wasserstraßen bedingte Verkehrsanstieg in Würzburg gegenüber dem weiter talwärts gelegenen Aschaffenburg, sowie in Heilbronn im Vergleich zu den Neckarmündungshäfen Mannheim und Ludwigshafen auf. Aber auch in den Bremischen Häfen, Frankfurt/M., Regensburg, Walsum und Wesseling lag der Güterverkehr 1950 über dem Stand von 1936, während er in den meisten übrigen Häfen, insbesondere in Hamburg und Duisburg, noch erheblich niedriger war als damals; in Duisburg sind 1950 nur etwa halb so viel Güter wie 1936 umgeschlagen worden (vgl. auch Tabellenteil, Übersichten III, 11—13).

b) Güterverkehr an den Grenzstellen und Schleusen

Von den 11,3 Mill. t Güter, die an der Grenzstelle Emmerich eingegangen sind, entfielen 4,8 Mill. t auf Erze, 1,9 Mill. t auf Mineralöle und 1,1 Mill. t auf Getreide, während im Güterausgang, der sich auf 17,5 Mill. t stellte, Steinkohlen (8,2 Mill. t), Erden, Kies und Sand (1,9 Mill. t) und Düngemittel (1,4 Mill. t) vorherrschten. Gegenüber 1936 hat jedoch der Güterverkehr an der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich erst rund 63 vH seines damaligen Umfanges erreicht, was mit Rücksicht auf die starke Zunahme des Transitverkehres die unterdurchschnittliche Entwicklung im Güterverkehr des Bundesgebietes mit den Rheinmündungshäfen erkennen läßt. Auffallend ist im Flaggenbild der die Grenzstelle Emmerich passierenden Schiffe die zunehmende Beteiligung deutscher Fahrzeuge am grenzüberschreitenden Verkehr als Folge der im November 1949 mit der niederländischen Schiffsverwaltung getroffenen Vereinbarung (»Beneluxabkommen«). Ein Fünftel der insgesamt hier ein- und ausgegangenen Güter ist auf deutschen Schiffen befördert worden, gegen 5,3 vH im Vorjahr und 26,3 vH im Jahre 1936 (vgl. auch Tabellenteil, Übersicht III, 20a—c).

Güterverkehr an den Auslandsgrenzstellen und den Übergangsstellen zur sowjetischen Besatzungszone
in 1000 t

Richtung	1936	1948	1949	1950
Grenzstelle Emmerich (Niederrhein)				
Eingang	20662	6315	8147	11332
Ausgang	25291	9959	12641	17497
Gesamtverkehr	45953	16274	20787	28829
darunter auf deutschen Schiffen	12080	250	1108	5831
Grenzstelle Neuburgweier (Oberrhein)[1]				
Eingang	1668	.	.	2991
Ausgang	3844	.	.	4427
Gesamtverkehr	5512	.	.	7419
darunter auf deutschen Schiffen	1403	.	.	949
Grenzstelle Passau (Donau)				
Eingang	338	17	82	175
Ausgang	429	659	769	1175
Gesamtverkehr	767	676	851	1350
darunter auf deutschen Schiffen	283	13	246	387
Zonenübergangsstelle Schnackenburg (Elbe)				
Eingang	.	352	423	692
Ausgang	.	470	483	493
Gesamtverkehr	.	822	905	1186
darunter auf deutschen Schiffen	.	400	561	849
Zonenübergangsstelle Rühen (Mittellandkanal)				
Eingang	—	84	158	275
Ausgang	—	106	175	690
Gesamtverkehr	—	189	332	965
darunter auf deutschen Schiffen	—	186	331	960

[1]) Die Anschreibungen sind erst 1950 wieder aufgenommen worden.

Nach Emmerich sind Neuburgweier (Oberrhein) und Passau (Donau) die verkehrsreichsten Grenzstellen, die beide gegenüber 1936 wesentlich an Bedeutung gewonnen haben. Bei Neuburgweier war z. B. der Güterverkehr mit 7,4 Mill. t um rund ein Drittel, bei Passau — in erster Linie wegen der umfangreichen Kohleverladungen nach Österreich — mit 1,3 Mill. t sogar um drei Viertel höher als 1936. Im Gegensatz zur Grenzstelle Passau, an der im

Ausgang fast ausschließlich Kohle und im Eingang vorwiegend Erze und Roheisen, Mineralöle, Holz und Düngemittel befördert werden, ist der Güterverkehr bei Neuburgweier sehr differenziert, zumal neben den typischen Massengütern auch verhältnismäßig viel Nicht-Massengüter, wie chemische Erzeugnisse, Nahrungs- und Genußmittel, Eisen- und Stahlwaren, Stückgüter, beteiligt sind, die hauptsächlich zwischen Basel bzw. Straßburg und den Rheinmündungshäfen transportiert werden (vgl. auch Tabellenteil, Übersicht III, 20e).

An den Zonenübergangsstellen Rühen (Mittellandkanal) und Schnackenburg (Elbe), bei denen erst seit 1947 Anschreibungen über den Schiffs- und Güterverkehr vorgenommen werden, spiegelt sich die Verkehrsverflechtung mit Berlin und der sowjetischen Besatzungszone, bei Schnackenburg zudem der Verkehr mit der Tschechoslowakei, wider. Von 1949 zu 1950 hat, vor allem mit der Ausdehnung des Berlinverkehres, der Güterverkehr an der Übergangsstelle Rühen besonders stark zugenommen (von 0,3 auf rund 1,0 Mill. t). Geringer war dagegen der Zuwachs bei Schnackenburg, wo 1950 1,2 gegenüber 0,9 Mill. t im Jahre 1949 durchgegangen sind (vgl. auch Tabellenteil, Übersicht III, 20d).

Etwa in gleichem Maße wie der Güterverkehr in den Häfen veränderten sich die Durchgänge an den wichtigeren Schleusen. So hat insbesondere infolge der zunehmenden Verflechtung der Main- und Neckarhäfen mit den übrigen Wasserstraßengebieten der Güterverkehr an den Rheinzugangsschleusen bei Kostheim und Feudenheim außerordentlich stark zugenommen. Außerdem bewirkte die Intensivierung des Güterverkehrs auf der Mittelweser und auf dem Mittellandkanal erhöhte Schleusendurchgänge bei Minden und Anderten, sowie eine Steigerung des Verkehres vom und zum Mittellandkanal an der

Güterverkehr an den wichtigeren Schleusen
in 1000 t

Schleuse	Verkehrsrichtung	1936	1948	1949	1950
Anderten	nach Osten	1178	684	1674	2037
	nach Westen	1198	696	469	1042
Minden	zur Weser	803	406	267	668
	von der Weser	386	530	266	332
Bremen	zu Berg	375	290	488	429
	zu Tal	2241	572	684	1320
Oldenburg	zur Weser	.	1422	1392	1008
	von der Weser	.	2054	2202	896
Herbrum	zu Berg	3210	1539	1830	1807
	zu Tal	3886	1532	2129	2329
Münster	aus Richtung Emden	} 4407	3464	3602	2566
	vom Mittellandkanal		579	442	1125
	nach Richtung Emden	} 6649	3082	3466	3368
	zum Mittellandkanal		1510	2428	2804
Datteln	nach Osten	.	1544	1920	2728
	nach Westen	.	1323	1512	1659
Friedrichsfeld	vom Rhein	920	906	1293	2106
	zum Rhein	986	1490	1662	2027
Schleuse VII	nach Osten	.	2523	3134	3062
	nach Westen	.	2548	2371	2427
Schleuse I und Ruhrschleuse	vom Rhein	4495	1330	1167	2227
	zum Rhein	9604	7324	8222	9421
Kostheim	vom Rhein	.	2751	3009	3943
	zum Rhein	.	320	537	1100
Feudenheim	vom Rhein	.	980	1337	2011
	zum Rhein	.	445	455	816

Schleuse Münster. Andererseits führte der durch die gebesserte Wasserführung der Mittelweser bedingte Rückgang der Verkehrsdichte auf dem Küstenkanal und dem Dortmund-Ems-Kanal zwischen Bergeshövede und Herbrum zu geringeren Schleusendurchgängen bei Oldenburg, sowie zu einer Verminderung des Bergverkehres aus Richtung Emden und des Talverkehres in Richtung Emden bei der Schleuse Münster (vgl. auch Tabellenteil, Übersicht III, 19).

c) Güterversand und -empfang der Verkehrsbezirke

Die Zahlen über die in den Häfen ein- und ausgeladenen Güter gewinnen weiteres Leben, wenn man verfolgt, aus welchen Quellen die Güterströme gespeist werden, wie sie sich zusammensetzen und wie stark sie in welchen Richtungen fließen. Eine solche Untersuchung läßt sich auf Grund der Bezirksstatistik vornehmen (vgl. auch Tabellenteil, Übersichten III, 17). Wenn auch innerhalb des

Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes nach Gütergruppen und Verkehrsbeziehungen in den Jahren 1936[1]) und 1948—1950
in 1000 t

Gütergruppe	Jahr	Beförderte Güter[2])						
		insgesamt	im Verkehr der Häfen des Bundesgebietes					Durchgangsverkehr
			untereinander	mit deutschen Häfen außerhalb des Bundesgebietes		mit ausländischen Häfen		
			V[3])=E[4])	V	E	V	E	
Mehl u. Getreide	1936	3993	1320	248	608	109	1213	494
	1948	3449	2245	68	1	21	583	529
	1949	4773	3162	154	7	29	849	572
	1950	3184	1799	204	79	30	489	584
Zucker	1936	657	190	8	153	7	261	34
	1948	512	276	1	0	16	64	156
	1949	469	229	2	2	2	139	95
	1950	749	230	12	15	9	277	206
Erze	1936	16574	5266	181	83	77	10912	54
	1948	4685	2461	13	17	89	2075	30
	1949	5402	2052	34	0	67	3244	5
	1950	7711	2896	1	15	54	4722	23
Kohlen	1936	37857	15493	819	506	18915	1249	865
	1948	23048	13184	25	6	8770	43	1021
	1949	24359	13612	198	0	9942	83	524
	1950	25842	13697	672	1	10040	50	1372
Mineralöle	1936	2932	558	562	9	214	1245	344
	1948	1442	607	5	0	36	219	575
	1949	2166	964	3	1	76	487	637
	1950	3433	1355	3	0	281	1015	778
Steine	1936	4193	2771	74	388	911	46	3
	1948	1236	989	1	48	180	7	11
	1949	1119	987	5	1	108	10	9
	1950	2721	2264	10	5	417	22	4
Sand	1936	10873	9429	11	138	1222	45	11
	1948	8841	7844	1	47	944	3	1
	1949	8454	7174	0	0	1240	38	2
	1950	10868	8921	5	3	1891	34	13
Kalk und Zement	1936	1354	849	23	24	431	0	27
	1948	813	559	—	—	211	20	23
	1949	1396	829	1	1	474	63	29
	1950	1440	701	0	—	647	81	10
Salz	1936	1092	702	2	79	299	0	10
	1948	744	513	—	—	202	1	29
	1949	871	641	—	—	215	1	14
	1950	1295	928	—	—	363	1	4
Düngemittel	1936	2488	626	93	379	808	172	410
	1948	777	318	24	39	30	206	159
	1949	1125	185	0	14	50	400	477
	1950	2122	483	1	1	662	178	796
Holz	1936	2378	1129	295	53	68	808	25
	1948	751	327	1	5	340	13	66
	1949	742	155	0	1	362	109	116
	1950	887	231	2	1	119	413	122
Roheisen u. -stahl	1936	963	591	35	2	245	80	9
	1948	231	75	2	2	66	15	72
	1949	456	179	—	—	126	85	67
	1950	958	331	0	0	454	96	77
Alteisen	1936	729	395	47	4	1	258	22
	1948	609	254	0	8	341	3	4
	1949	2276	746	—	302	1229	3	2
	1950	2239	920	—	477	799	28	16
Übrige Güter	1936	14172	4035	1811	954	3608	3276	487
	1948	3428	1527	27	16	455	447	957
	1949	4242	2049	19	18	790	900	461
	1950	8406	3248	52	19	2320	1643	1123
Zusammen	1936	100253	43354	4207	3381	26916	19565	2795
	1948	50565	31179	167	190	11700	3697	3632
	1949	57849	32962	416	347	14708	6409	3008
	1950	71855	38006	964	616	18084	9048	5128

[1]) Die Zahlenangaben für 1936 sind, damit sie mit denen der Nachkriegszeit verglichen werden können, auf die gleichen Gebietseinheiten umgerechnet worden. — [2]) Darunter im Verkehr mit dem Saargebiet: 1936 = 22650 t Versand und 11622 t Empfang; 1950 = 8733 t Empfang. — [3]) V = Versand. — [4]) E = Empfang.

Rahmens des gesamten Güterverkehres die Binnenschifffahrt nur einen Ausschnitt darstellt und sich ein umfassender Überblick über die Güterbezugs- und Absatzbeziehungen der einzelnen Wirtschaftsgebiete nur aus den zusammengefaßten Zahlen der Güterbewegungsstatistiken aller Verkehrsträger gewinnen läßt, so vermittelt doch die Statistik der Güterbewegung auf den Binnenwasserstraßen, auch für sich betrachtet, wertvolle Aufschlüsse über die Struktur und die gütermäßige Verflechtung der einzelnen Binnenschiffahrtsbezirke.

Zwischen den einzelnen Gütergruppen sind im Vergleich zu 1949 und zur Vorkriegszeit mehr oder weniger große Verschiebungen eingetreten. Die Beförderung von Getreide und Mehl beispielsweise ist, gemessen am Güterverkehr 1949, infolge der niedrigeren Einfuhren um 1,6 auf 3,2 Mill. t oder um 33 vH zurückgegangen, wovon hauptsächlich der Verkehr zwischen Hamburg und Bremen, sowie den Binnenhäfen des Bundesgebietes und die Eingänge über die Rheinmündungshäfen betroffen worden sind. Dagegen blieb die Beförderung von Kalk und Zement (1,5 Mill. t) und von Alteisen (2,2 Mill. t) mengenmäßig fast gleich, obwohl sich der Verkehr dieser Güter regional verhältnismäßig stark verändert hat. Der Kohleverkehr, der rund 35 vH des Gesamtverkehres umfaßte, erhöhte sich bei einer Steigerung des Transitverkehres von 0,5 auf 1,4 Mill. t und des Versandes nach West-Berlin von 197 800 auf 672 300 t um etwa 6 vH auf insgesamt 25,8 Mill. t. 10,9 Mill. t oder 15 vH der gesamten Beförderungsmenge entfielen auf den Sandverkehr, der um drei Zehntel größer war als 1949. Dem stand, vorwiegend bedingt durch stärkeren Auslandsverkehr und durch die Ausweitung des Durchgangsverkehres, bei einigen anderen Gütergruppen eine überdurchschnittliche Verkehrsausweitung gegenüber, insbesondere bei Steinen (+ 143 vH), Roheisen (+ 110 vH), Düngemitteln (+ 88 vH) und Mineralölen (+ 59 vH).

Ein Vergleich mit 1936 zeigt — vor allem im grenzüberschreitenden Verkehr und bei unterschiedlicher Verteilung auf die einzelnen Verkehrsbeziehungen — einen starken Rückgang in der Beförderung von Erzen (— 54 vH), Steinkohlen und Steinen (— 35 vH) sowie Holz. Im Auslandsverkehr haben allein die Eingänge von Erzen um 6,2 Mill. t und die Abgänge von Steinkohlen um 8,9 Mill. t abgenommen. Die Teilung des deutschen Reichsgebietes brachte in erster Linie wesentlich niedrigere Zufuhren landwirtschaftlicher Erzeugnisse aus den Binnenhäfen der sowjetischen Besatzungszone mit sich und ließ zugleich den Erz-, Kohlen- und Mineralölversand nach diesem Gebiet auf einen völlig unbedeutenden Umfang zusammenschrumpfen. Dagegen sind im Verkehr zur Versorgung Berlins die Kohlentransporte von 1936 zu 1950 um rund 300 000 t angestiegen, bei allerdings gleichzeitiger Verminderung des Mineralölversandes von 275 000 auf nur 3 000 t. Im gleichen Zeitraum hat die Beförderung von Getreide nach Berlin von 8 200 t auf 170 700 t und die Abfuhr von Schrott nach dem Bundesgebiet von 2 400 auf 476 000 t zugenommen.

Unter den einzelnen Wasserstraßengebieten des Bundesgebietes hatten im Jahre 1950 das Niederrhein- und Ruhrgebiet mit insgesamt 55,3 Mill. t oder 53 vH der Ein- und Ausladungen aller Häfen den stärksten Verkehr aufzuweisen. Das Oberrhein- und Mittelrheingebiet folgten, wenn auch in weitem Abstand, mit 9,7 bzw. 9,0 Mill. t. Die Häfen des Maingebietes haben mit 6,2 Mill. t Güter etwas mehr als die Häfen des Elbegebietes (5,9 Mill. t) empfangen und versandt. Auch in den Neckarhäfen war

Güterbewegung auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten
in 1000 t

von \ nach	Jahr	Versand insgesamt	Elbegebiet	Unterweser	Mittel- und Oberweser	MLK[1])-gebiet	DEK[2])-Jade- und Huntegebiet	Ruhrgebiet	Niederrhein	Mittelrhein	Main	Oberrhein	Nekkar	Donau	Berlin	Übrige deutsche Häfen außerh. d. Bundesgebietes	Ausland
Elbegebiet	1949	2641	1726	0	15	114	3	146	175	6	1	18	2	—	252	2	180
	1950	2738	1946	0	6	55	10	40	175	13	5	7	2	—	342	18	119
Unterweser	1949	2763	9	458	181	291	49	378	595	75	259	298	170	—	1	0	0
	1950	1781	6	600	113	160	72	117	272	64	101	176	90	—	2	—	8
Mittel- und Oberweser	1949	781	0	430	206	107	16	10	11	—	0	—	—	—	0	—	—
	1950	867	0	584	205	29	20	14	12	0	1	0	—	—	3	—	0
MLK[1])-Gebiet	1949	530	34	65	9	63	61	86	169	1	1	—	—	—	10	—	31
	1950	1457	114	285	13	115	107	164	387	5	1	18	1	—	42	3	205
DEK[2])-, Jade- und Huntegebiet	1949	1879	6	36	30	134	101	1010	413	14	33	63	23	—	—	—	16
	1950	2142	15	28	23	232	149	1229	280	23	15	34	23	—	0	—	92
Ruhrgebiet	1949	11285	327	1000	76	1952	1554	357	570	221	367	623	146	—	104	—	3988
	1950	14032	293	746	71	1499	1615	422	345	541	886	1368	498	—	518	0	5232
Niederrhein	1949	20730	107	68	2	64	132	997	4216	1213	1750	2899	605	—	10	35	8632
	1950	22644	117	77	7	194	417	1505	4819	871	1779	2749	645	—	35	1	9428
Mittelrhein	1949	3021	2	24	4	42	51	49	254	1809	129	84	50	—	1	—	522
	1950	4556	9	41	8	171	115	105	456	2017	234	387	199	—	—	—	815
Main	1949	1033	—	8	—	2	8	49	182	71	549	19	4	—	—	—	141
	1950	1690	0	10	0	7	3	114	331	92	757	55	1	—	0	—	320
Oberrhein	1949	2148	1	8	0	2	8	28	297	185	242	647	313	—	—	—	416
	1950	2995	2	15	4	11	9	64	464	431	314	752	336	—	0	—	593
Neckar	1949	542	—	3	0	—	2	4	236	30	48	67	95	—	—	—	57
	1950	972	0	4	0	1	3	24	447	32	61	103	199	—	—	—	98
Donau	1949	731	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	726
	1950	1180	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	1173
Berlin	1949	314	219	0	—	14	5	50	26	—	—	—	—	—	—	—	—
	1950	529	313	1	—	44	16	72	79	0	0	2	0	—	—	—	—
Übrige deutsche Häfen außerhalb des Bundesgebietes	1949	32	22	—	—	1	—	1	4	4	0	—	—	—	—	—	—
	1950	87	36	0	0	5	1	13	24	1	3	2	2	—	—	—	—
Ausland	1949	6409	164	0	0	1	0	636	4212	442	116	742	14	81	—	—	—
	1950	9056	266	4	1	59	28	913	5717	362	327	1087	120	174	—	—	—
Empfang insgesamt	1949	54842	2618	2102	524	2787	1991	3801	11360	4071	3495	5460	1423	86	378	38	14708
	1950	66726	3117	2395	452	2581	2564	4794	13806	4450	4484	6742	2115	179	942	22	18084

[1]) MLK = Mittellandkanal. — [2]) DEK = Dortmund-Ems-Kanal.

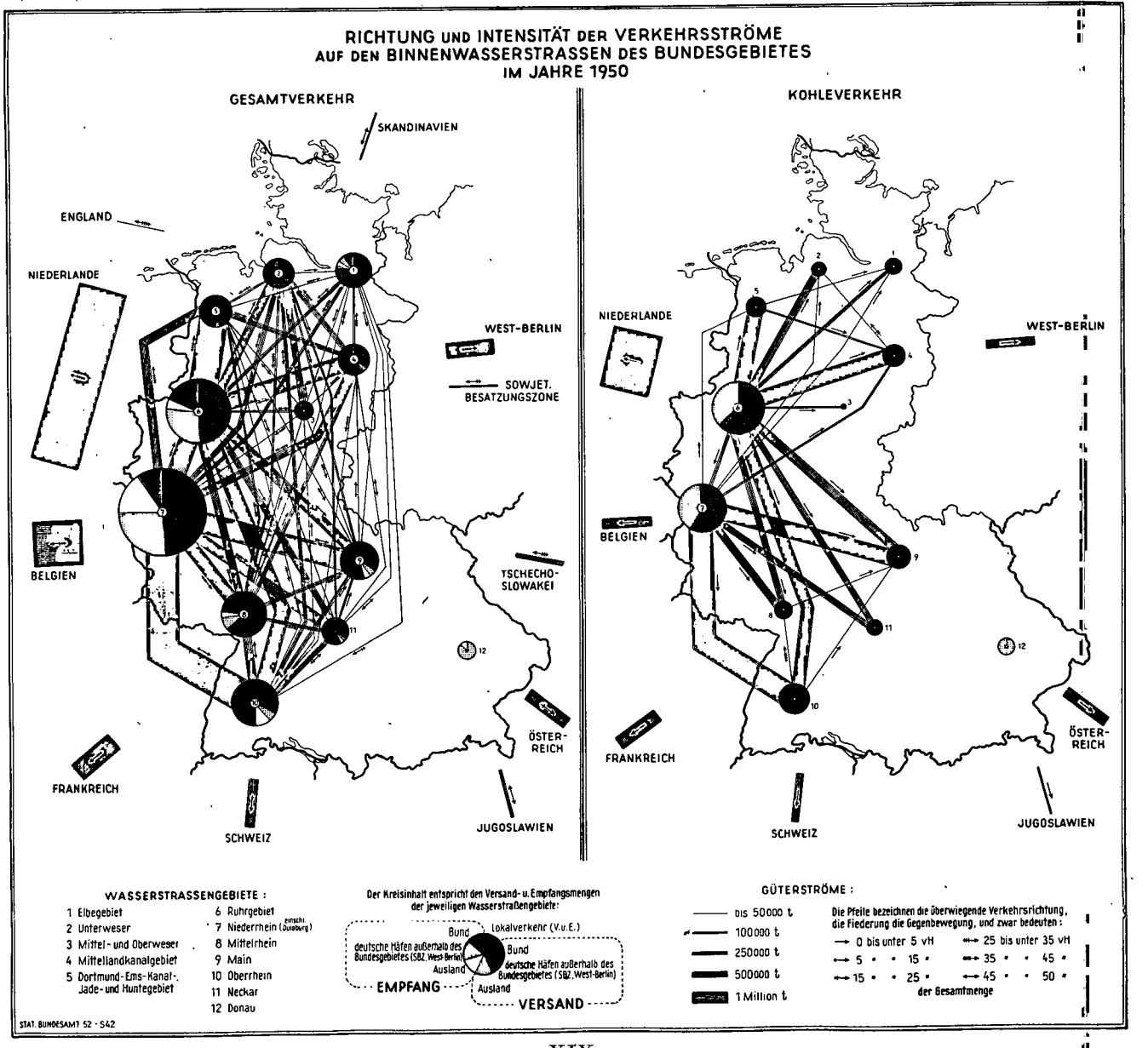
der Güterverkehr mit 3,1 Mill. t recht beachtlich. Im Donaugebiet und im Mittel- und Oberwesergebiet beliefen sich der Güterversand und -empfang auf 1,4 bzw. 1,3 Mill. t.

Betrachtet am Güterverkehr des Jahres 1949 war das Verkehrsaufkommen im Unterwesergebiet auf Grund der niedrigeren Getreide- und Kohleverladungen rückläufig (— 14 vH), während es im Mittel- und Oberwesergebiet gleich geblieben ist. Demgegenüber belebte sich — wenn auch verschieden stark — der Güterverkehr in allen übrigen Wasserstraßengebieten. So wurden im Elbe- und Niederrheingebiet etwa 11—13 vH, im mittel- und westdeutschen Kanalgebiet, sowie in den Häfen des Ober- und Mittelrheingebietes 22—28 vH mehr Güter als im Vorjahr empfangen und versandt. Im gleichen Zeitabschnitt erhöhten sich — vorwiegend bedingt durch die Zunahme des Kohle- und Sandverkehres bzw. der Salzverladungen — die Ein- und Ausladungen in den Main- und Neckarhäfen überdurchschnittlich um 36 bzw. 57 vH. In den Donauhäfen führten die umfangreicheren Kohleverschiffungen nach Österreich sogar zu einem Verkehrszuwachs um zwei Drittel.

Drei Viertel der in den Häfen des Bundesgebietes ein- und ausgeladenen Gütermengen entfielen auf die Häfen in Nordrhein-Westfalen (54,6 vH), Rheinland-Pfalz (10,3 vH) und Niedersachsen (9,8 vH). Weitere 7,5 vH aller Güter sind in den württemberg-badischen Häfen und 5,1 vH in den hessischen Häfen umgeschlagen worden. Den geringsten Anteil am Gesamtverkehr hatten nach den in Schleswig-Holstein gelegenen Häfen (1,7 vH) die südbadischen Häfen mit 0,4 vH. Neben dem hohen Anteil Nordrhein-Westfalens am Güterversand (65,4 vH), prägt sich in erster Linie die Empfangsintensität der Häfen Württemberg-Badens und Hessens aus, in denen 11,7 bzw. 8,1 vH der in allen Häfen des Bundesgebietes angekommenen Gütermengen ausgeladen, aber nur 4,0 bzw. 2,6 vH aller Güter versandt worden sind.

Güterverkehr nach Bundesländern

Land	Versand und Empfang insgesamt		davon			
			Versand		Empfang	
	1000 t	vH	1000 t	vH	1000 t	vH
Hamburg	3445,0	*3,3*	1356,8	*2,4*	2088,2	*4,4*
Schleswig-Holstein	1751,5	*1,7*	1143,5	*2,0*	608,0	*1,3*
Niedersachsen	10282,7	*9,8*	4903,7	*8,6*	5379,0	*11,3*
Nordrhein-Westfalen	57226,5	*54,6*	37297,0	*65,4*	19929,5	*41,8*
Bremen	3218,7	*3,1*	1029,2	*1,8*	2189,6	*4,6*
Hessen	5385,0	*5,1*	1512,1	*2,6*	3873,0	*8,1*
Bayern	4375,2	*4,2*	2225,9	*3,9*	2140,4	*4,5*
Rheinland-Pfalz	10754,8	*10,3*	5052,2	*8,9*	5702,6	*12,0*
Württemberg-Baden	7892,0	*7,5*	2272,3	*4,0*	5619,7	*11,7*
Baden	400,8	*0,4*	261,5	*0,4*	139,2	*0,3*
Insgesamt	104732,2	*100*	57054,1	*100*	47678,1	*100*



Bei der Auflösung des Güterverkehres der Wasserstraßengebiete in einzelne Versand- und Empfangsströme zeigt sich zunächst die starke Verflechtung des Niederrhein- und Ruhrgebietes mit allen übrigen Gebieten. Auf Grund des großen Kohleversandes ist dieser Wirtschaftsraum überwiegend versandorientiert und sein Verkehr mit den übrigen Gebieten mehr oder weniger ungleichförmig. Lediglich mit dem Mittelrhein-, Main- und Neckargebiet war 1950 infolge der dortigen Schrottverladungen nach den Rhein-Ruhr-Häfen der Verkehr etwas besser ausgeglichen. Außerdem bewirkten die hohen Transportleistungen im Wechselverkehr von Erz und Kohle mit den Rheinmündungshäfen und mit den nordwestdeutschen Seehäfen, insbesondere mit Emden, eine günstigere Ausnutzung des zwischen diesen Häfen und dem Rhein-Ruhr-Gebiet eingesetzten Transportraumes.

Unter den 18 im Binnenverkehr vom oder zum Niederrhein- und Ruhrgebiet verlaufenden Güterströmen umfaßten 1950 8 mehr als 1 Mill. t und 5 hatten einen Umfang zwischen 0,5 und 1,0 Mill. t. Der stärkste Güterstrom bewegte sich zwischen dem Niederrhein- und Oberrheingebiet mit 3,2 Mill. t (darunter 75 vH Kohle), der nächstgrößte Verkehr floß zwischen dem Ruhrgebiet und den Häfen an der unteren Ems (2,8 Mill. t), an dem Ruhrkohle mit 1,5 Mill. t und für das Ruhrgebiet bestimmte Erze mit 1,1 Mill. t beteiligt waren. Ebenfalls über 2 Mill. t Güter, von denen etwa 72 vH auf Kohle entfielen, wurden zwischen dem Niederrheingebiet und den Mainhäfen befördert. Demgegenüber traten die Güterströme zwischen den übrigen Wasserstraßengebieten — die mit Ausnahme des Mittelrheingebietes, in dem Empfang und Versand etwa gleich groß waren, und des Donaugebietes, wo ebenfalls der Versand vorherrschte (weil die von Regensburg nach Österreich verschiffte Kohle Bahnvorlauf hat) empfangsorientiert waren — in ihrer Bedeutung weit zurück. Beim Donaugebiet zeigt sich zudem die vollständige Beschränkung des Verkehrs auf diese Wasserstraße.

Aus dem grenzüberschreitenden Verkehr der Häfen des Bundesgebietes, der sich im Jahre 1950 auf insgesamt 28,7 Mill. t belief, ragt der hohe Anteil des Verkehrs mit den Niederlanden (18,2 Mill. t) und mit Belgien (4,4 Mill. t) heraus, der zusammen fast vier Fünftel des grenzüberschreitenden Verkehres überhaupt ausmachte. Am stärksten waren naturgemäß auch in diesen Verkehr die Häfen des rheinisch-westfälischen Industriegebietes eingeschaltet, haben sie doch allein 9,9 Mill. t nach den Niederlanden und 2,8 Mill. t nach Belgien versandt (darunter 55 vH Kohle) und 5,3 bzw. 0,9 Mill. t von dort empfangen (darunter 67 vH Erze).

4. Tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen

Von den 16,7 Mrd. Tonnenkilometern, die im Jahre 1950 auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes insgesamt geleistet worden sind, entfielen 60 vH auf deutsche Schiffe und 21 vH auf niederländische Schiffe, bei einer mittleren Transportweite von 224 bzw. 206 km. Französische und schweizerische Schiffe waren auf Grund ihres hohen Anteiles am internationalen Durchgangsverkehr auf dem Rhein an den tonnenkilometrischen Leistungen mit zusammen 13,5 vH stärker als an den Beförderungsmengen beteiligt. Die durchschnittliche Beförderungsweite der von diesen Schiffen transportierten Güter lag bei 404 bzw. 557 km.

Von allen Wasserstraßen ist auf dem Rhein die Verkehrsdichte am größten. Allein vier Fünftel der im Jahre 1950 beförderten Güter (= 55,6 Mill. t) haben auf ihrer Fahrt den Rhein berührt und dabei rund zwei Drittel der gesamten Beförderungsleistung (= 11,4 Mrd. tkm) geleistet, bei einer durchschnittlichen Verkehrsdichte von 15,9 Mill. t je Kilometer. Besonders groß ist auch die Verkehrsbelastung der das Ruhrgebiet mit dem Rhein und den nordwestdeutschen Seehäfen verbindenden Kanäle, in erster Linie des Rhein-Herne-Kanals und des Dortmund-Ems-Kanals. Gegenüber 1949 hat sich der Verkehr auf allen Wasserstraßenabschnitten, mit Ausnahme des Küstenkanals, der Unterweser und des Dortmund-Ems-Kanals zwischen Mittelland- und Küstenkanal, verdichtet, relativ am stärksten auf der Mittelweser, und zwar um 80 vH auf 1,2 Mill. t, sowie auf dem Neckar und Main um 55 und 60 vH auf 2,2 bzw. 1,3 Mill. t je km.

Verglichen mit 1936, zeichnet sich neben dem zunehmenden Talverkehr auf dem Rhein und der günstigen Entwicklung auf Neckar und Main, vor allem der rückläufige Verkehr auf der durch die Zonengrenze von ihrem natürlichen Hinterland getrennten Elbe, sowie die Verminderung des zu Berg gehenden Rheinverkehres ab (vgl. auch Tabellenteil, Übersicht III, 15).

Erstmals sind für das Jahr 1950 die Mengen der beförderten Güter und die tonnenkilometrischen Leistungen in der Aufgliederung nach Entfernungsstufen zusammengestellt worden. Dieser Stufenstatistik konnten zunächst jedoch nur die Mengen- und Beförderungsleistungen im Verkehr zwischen den Häfen des Bundesgebietes zugrunde gelegt werden (= 38 Mill. t und 8,4 Mrd. tkm oder rund die Hälfte des Gesamtverkehres), nicht dagegen die Leistungen im grenzüberschreitenden Verkehr[1]). Belief sich die mittlere Transportweite im Gesamtverkehr auf den

[1]) Von dessen Einbeziehung ist abgesehen worden, weil die Tonnenkilometer jeweils nur bis zur Grenze des Bundesgebietes errechnet werden. Es soll aber versucht werden, ab 1951 die Stufenstatistik auf den Gesamtverkehr auszudehnen.

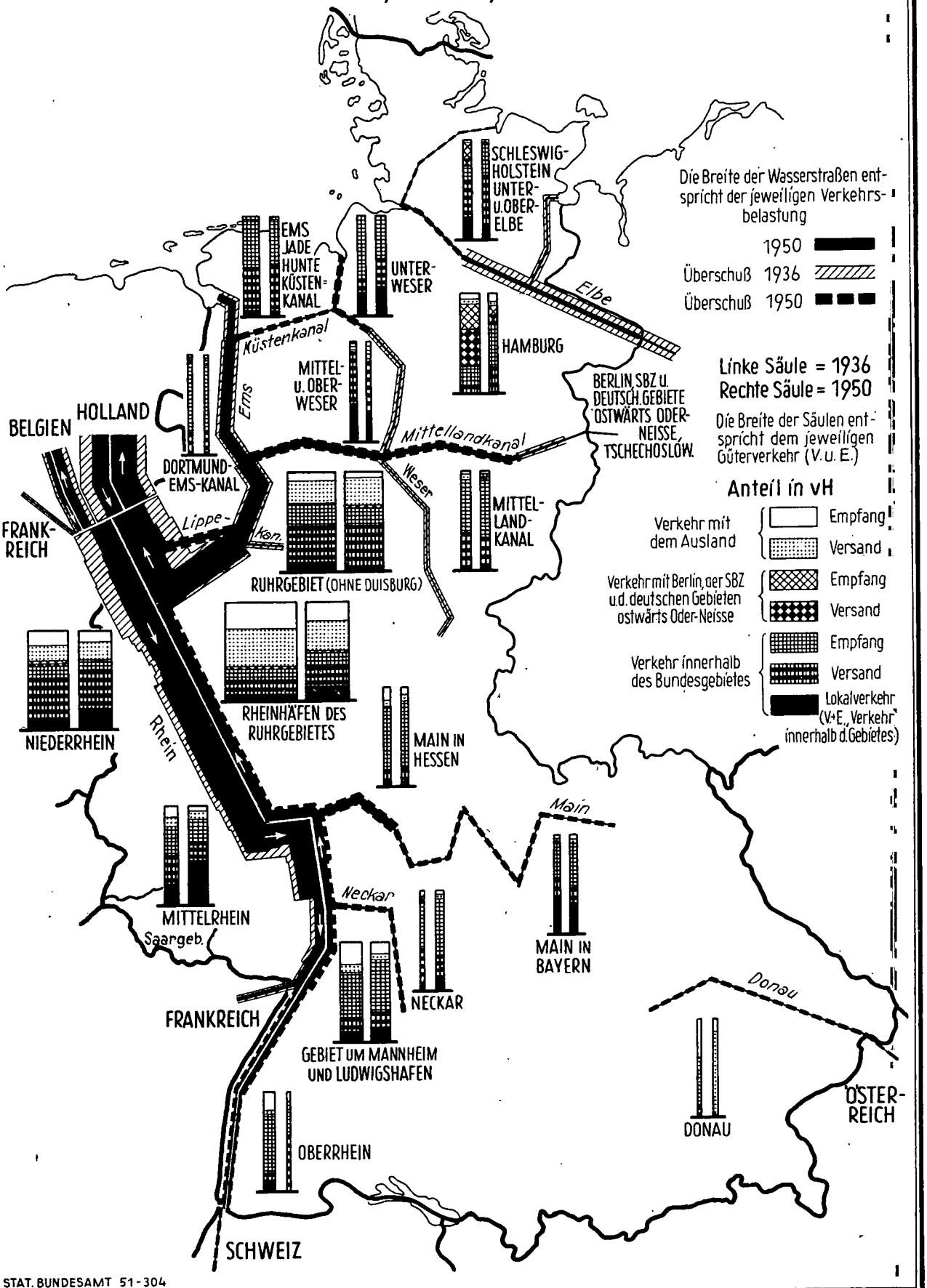
Tonnenkilometrische Leistung auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes nach dem Heimatstaat der Schiffe im Jahre 1950[1])

Heimatstaat der Schiffe	Beförderte Güter				Geleistete Tonnenkilometer[2])				Mittlere Transportweite	
	insgesamt		darunter ohne Durchgangsverkehr		insgesamt		darunter ohne Durchgangsverkehr		einschließlich Durchgangsverkehr	ohne Durchgangsverkehr
	1000 t	*vH*	1000 t	*vH*	Mill.	*vH*	Mill.	*vH*	km	
Deutschland[3])	44981	*62,5*	44417	*66,6*	10074	*60,2*	9748	*72,0*	224,0	219,5
Belgien	3497	*4,9*	3154	*4,7*	636	*3,8*	416	*3,1*	181,7	132,0
Frankreich	2839	*4,0*	1638	*2,5*	1147	*6,8*	452	*3,3*	404,0	275,7
Niederlande	16958	*23,6*	15082	*22,6*	3495	*20,9*	2290	*17,0*	206,1	151,8
Österreich	810	*1,1*	810	*1,2*	141	*0,8*	141	*1,0*	173,6	173,6
Schweiz	2019	*2,8*	897	*1,3*	1124	*6,7*	375	*2,7*	556,8	417,9
Tschechoslowakei	347	*0,5*	347	*0,5*	52	*0,3*	52	*0,4*	150,0	150,0
Übrige	403	*0,6*	380	*0,6*	78	*0,5*	62	*0,5*	194,5	163,5
Gesamtverkehr	71855	*100*	66726	*100*	16747	*100*	13536	*100*	232,9	203,1

[1]) Einschl. des Durchgangsverkehres und des Seeverkehres der Binnenhäfen. — [2]) Ohne die jenseits der Seegrenzen und ohne die im Verkehr französischer und schweizerischer Rheinhäfen untereinander geleisteten Tonnenkilometer. — [3]) Nur Schiffe des Bundesgebietes.

BINNENSCHIFFAHRT

Regionaler Güterverkehr (Versand und Empfang) und Verkehrsdichte auf den Wasserstraßen 1936 UND 1950



STAT. BUNDESAMT 51-304

Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes (also einschließlich des grenzüberschreitenden Verkehres) auf 233 km, so betrug sie im Binnenverkehr — insbesondere infolge des starken Verkehrs zwischen den Oberrhein-, Main- und Neckarhäfen einerseits und den Rhein-Ruhr-Häfen andererseits, sowie zwischen diesen Häfen und den Küstenhäfen — auf etwa 450 km. Dieser große Unterschied zwischen den Transportweiten im Gesamtverkehr und im Binnenverkehr erklärt sich aus dem außerordentlich starken, zwischen den Rhein-Ruhr-Häfen und den Rheinmündungshäfen fließenden Güterstrom, der nur für die Entfernung bis zur Grenze (rund 85 km) in die Tonnenkilometer-Statistik eingeht und deshalb die mittlere Transportweite stark senkt.

Beförderte Güter und geleistete Tonnenkilometer im Binnenverkehr des Bundesgebietes nach Entfernungsstufen im Jahre 1950

Entfernungsstufe	Beförderte Güter			Geleistete Tonnenkilometer		
	insgesamt	auf deutschen Schiffen	auf Schiffen fremder Flaggen	insgesamt	auf deutschen Schiffen	auf Schiffen fremder Flaggen
	1000 t			Mill.		
1— 49 km	7986	7665	321	159	154	5
50— 99 „	4739	4645	94	355	348	6
100—149 „	2818	2733	84	349	338	11
150—199 „	1426	1338	88	251	236	15
200—249 „	2687	2585	102	606	582	23
250—299 „	5080	5044	36	1390	1381	10
300—349 „	4056	3982	75	1306	1282	24
350—399 „	4677	4573	104	1703	1666	38
400—449 „	1735	1705	30	734	722	12
450—499 „	1421	1398	23	667	656	11
500—549 „	512	498	14	271	264	7
550—599 „	195	193	2	110	109	1
600—649 „	91	87	4	56	54	2
650—699 „	120	116	4	81	78	3
700—749 „	123	121	2	89	88	2
750—799 „	136	135	0	103	103	0
800—849 „	76	76	0	63	62	0
850—899 „	88	88	—	77	77	—
900—949 „	34	34	0	31	31	0
950—999 „	2	2	—	2	2	—
1000 km u. mehr	4	5	—	5	5	—
Zusammen	38006	37023	983	8409	8238	172

Fast ein Drittel der im Binnenverkehr des Bundesgebietes insgesamt beförderten Güter und etwas mehr als die Hälfte der dabei erzielten Beförderungsleistungen entfielen auf die Entfernungsstufen zwischen 300 und 500 km, weitere 20 bzw. 24 vH auf die Entfernungsstufen zwischen 200 und 300 km. Außerordentlich umfangreich war aber daneben auch der Verkehr bis zu 50 km und zwischen 50 und 100 km, der mit 8,0 bzw. 4,7 Mill. t 21 bzw. 12,5 vH des Gesamtverkehres ausmachte und hauptsächlich auf den starken Anteil von Steinen und Sand am Verkehrsaufkommen überhaupt zurückzuführen ist, die größtenteils über kurze Entfernungen befördert werden.

5. Umladungen von und zu den Binnenwasserstraßen

Die Statistik der Umladungen von und zu den Binnenwasserstraßen kann nur diejenigen Verkehrsmittel erfassen, die beim Weiter- oder Herantransport der Güter vom oder zum Binnenschiff unmittelbar eingesetzt werden. Da jedoch in der Binnenschiffahrt, wie übrigens auch im Seeverkehr, der Lagerverkehr eine bedeutende Rolle spielt, für diesen Lagerverkehr aber die Verkehrsmittel die den Abhol- oder Zubringerdienst besorgen, nicht ermittelt werden können, ist aus der Statistik der Umladungen nicht zu ersehen, mit welchen Verkehrsmitteln alle Güter vom Schiff abgeholt oder zum Schiff herangebracht worden sind und somit auch nicht der richtige Anteil der einzelnen Verkehrsmittel am Umladungsverkehr.

Umschlagverkehr im Jahre 1950
in vH

Art des Weiter- bzw. Herantransportes	Mit Binnenschiff	
	angekommene Güter	abgegangene Güter
	Weitertransport	Herantransport
Bahn	17	16
Kraftfahrzeug und Fuhrwerk ..	10	4
Schiff	8	8
Lager bzw. Fabrik	56	64
nicht bekannt	9	8
Zusammen.....	100	100

Von den in den Häfen des Bundesgebietes im Jahre 1950 aus- und eingeladenen Gütermengen sind mehr als die Hälfte nicht sofort mit einem anderen Verkehrsmittel vom oder zum Binnenschiff weiter- oder herantransportiert worden, sondern auf Lager bzw. in Fabrik gegangen oder von dort gekommen. Es ist anzunehmen, daß ein großer Teil der gelagerten Gütermengen mit Straßenfahrzeugen nach Lagerung abgegangen oder bereits vor der Lagerung angekommen ist, so daß sich in Wirklichkeit der Anteil der zwischen Binnenschiffen und Kraftfahrzeugen bzw. Fuhrwerken umgeschlagenen Güter, der im unmittelbaren Verkehr nur mit 10 bzw. 4 vH ausgewiesen wird, wesentlich höher sein dürfte und wahrscheinlich sogar noch über dem Anteil des gebrochenen Bahn/Schiffsumschlages liegt. Bezogen auf den Gesamtverkehr sind etwa 24 vH aller beförderten Güter zwischen Binnenschiff und Bahn umgeschlagen worden, während im Jahre 1936 dieser Verkehr immerhin noch rund 37 vH der Gesamtbeförderung ausmachte.

Zwischen den Verkehrsbezirken zeigen sich jedoch verhältnismäßig große Unterschiede, nicht nur in der Bedeutung, die einzelne Gebiete als Lager- und Verarbeitungsplatz haben, sondern auch in der Art der zum unmittelbaren Umschlagverkehr eingesetzten Verkehrsmittel. So tritt in den Küstengebieten neben dem Lagerverkehr sehr stark der Umschlagverkehr zum oder vom Seeschiff hervor, der in Emden sogar etwa neun Zehntel des Gesamtumschlages betrug. Die in den Donauhäfen angekommenen und abgegangenen Güter sind dagegen fast ausschließlich zwischen Binnenschiff und Bahn umgeschlagen worden. Auch in Duisburg und Mannheim sowie in den Häfen am Mittellandkanal, Neckar und Main — hier insbesondere im Raum um Würzburg und Aschaffenburg — war der Bahn/Schiffumschlag recht bedeutend, während in den Häfen am Dortmund-Ems-Kanal, am Niederrhein unterhalb des Ruhrgebietes, am Mittelrhein zwischen Koblenz und Bingen, am oberen Main sowie am Hochrhein die Umladungen zu oder von Straßenfahrzeugen vorherrschten (vgl. auch Tabellenteil, Übersichten III, 16 und 18).

I. Bestand an Binnenschiffen im Bundesgebiet am 31. Dezember 1950[1]

1. nach dem Zustand

(fahrfähige und nicht fahrfähige Schiffe)

Einheit	Güterschiffe[2]			Hamburger Schuten und Leichter	Schlepper[3]	Fahrgastschiffe[4]
	Insgesamt	davon mit eigener Triebkraft	davon ohne eigene Triebkraft			
Fahrfähige Schiffe						
Anzahl	5 232	1 780	3 452	2 462	913	494[a]
Tragfähigkeit in t	3 047 924	566 735	2 481 189	320 043	-	123
Maschinenstärke in PS	284 045	284 045	-	2 451	320 375	78 837
Nicht fahrfähige Schiffe						
- schwimmend -						
Anzahl	287	22	265	114	57	35
Tragfähigkeit in t	276 429	9 241	267 188	13 555	-	61
Maschinenstärke in PS	4 302	4 302	-	91	24 107	4 721
- gesunken, jedoch reparaturwürdig -						
Anzahl	42	4	38	53	3	2
Tragfähigkeit in t	37 412	1 176	36 236	6 781	-	145
Maschinenstärke in PS	740	740	-	-	1 490	121
- gesunken, jedoch nicht reparaturwürdig -						
Anzahl	82	2	80	97	4	1
Tragfähigkeit in t	58 971	247	58 724	14 609	-	
Maschinenstärke in PS	100	100	-	-	2 235	75

2. nach Wasserstraßengebieten und Ländern[5]

(nur fahrfähige Schiffe)

Wasserstraßengebiet / Land	Güterschiffe[2] mit eigener Triebkraft		ohne eigene Triebkraft		Schlepper[3]		Fahrgastschiffe[4]	
	Anzahl	t	Anzahl	t	Anzahl	PS	Anzahl	PS
Elbe	689	162 577	725	364 748	110	35 409	157	28 993
Weser	233	82 011	518	259 698	92	30 474	65	5 262
Westdeutsche Kanäle	462	104 458	538	369 520	326	72 863	54	2 394
Rheingebiet	383	211 273	1 527	1 401 427	352	164 874	167	26 018
davon:								
Rhein	275	167 050	1 153	1 182 484	280	152 762	129	23 494
Main	75	29 200	178	68 218	47	7 734	24	1 754
Neckar	33	15 023	196	150 725	25	4 378	14	770
Donau	13	6 416	144	85 796	33	16 755	26	3 729
Bodensee	-	-	-	-	-	-	25	12 441
Insgesamt	1 780	566 735	3 452	2 481 189	913	320 375	494[a]	78 837
Schleswig-Holstein	105	19 417	106	13 400	13	2 560	39	3 457
Hamburg	410	125 351	577	339 840	92	32 094	105	23 704
Niedersachsen	665	102 870	474	238 174	138	24 505	80	5 160
Nordrhein-Westfalen	181	122 101	978	1 035 746	389	171 540	105	19 006
Bremen	144	60 052	381	197 203	72	27 090	14	2 763
Hessen	19	6 825	102	63 925	19	4 253	44	3 679
Württemberg-Baden	137	81 512	341	294 845	64	22 266	19	1 205
Bayern	85	34 272	301	141 697	69	22 574	51	8 790
Rheinland-Pfalz	32	13 696	190	154 163	57	13 493	21	2 532
Baden	2	639	2	2 196	-	-	16	8 541
Insgesamt	1 780	566 735	3 452	2 481 189	913	320 375	494[a]	78 837

1) Einschl. der belgischen NV-Schiffe und der Omgus-Schiffe (= 100 fahrfähige Güterschiffe mit 66 179 t und 18 fahrfähige Schlepper mit 14 700 PS), jedoch ohne die Güterschiffe mit einer Tragfähigkeit von 20 t und weniger.- 2) Ohne Hamburger Schuten und Leichter.- 3) Ohne Hafenschlepper.- 4) Einschl. der kombinierten Fracht- und Fahrgastschiffe.- 5) Die Zuordnung erfolgte nach dem Heimatort der Schiffe. Als Heimatort gilt der Ort, an dem sich die Geschäftsniederlassung, bei mehreren Niederlassungen die Hauptniederlassung und in Ermangelung einer Geschäftsniederlassung der Wohnsitz des Schiffseigners befindet. Ist ein Heimatort nicht festzustellen gewesen, so ist als solcher der Ort angegeben worden, an dem der Schiffseigner zur Gewerbesteuer oder Einkommensteuer veranlagt wird.- a) Mit einem Fassungsvermögen von 125 885 Personen.

3. nach Größe, Antriebsart und Alter
(nur fahrfähige Schiffe)

Schiffsgattung Größenklasse	Alle Schiffe			Schiffe mit Motorantrieb			Schiffe mit Schraubenantrieb	Schiffe mit Räderantrieb	Schiffe mit einem Alter von unter 1 Jahr	1 bis unter 3 Jahren	3 bis unter 5 Jahren	5 bis unter 10 Jahren	10 bis unter 20 Jahren	20 bis unter 30 Jahren	30 bis unter 50 Jahren	50 und mehr Jahren
	Anzahl	Tragfähigkeit in t	Maschinenstärke in PS	Anzahl	Tragfähigkeit in t	Maschinenstärke in PS	Anzahl									
											Anzahl					
1. Güterschiffe																
a) mit eigener Triebkraft																
21 bis 50 t	210	7 614	4 070	209	7 582	4 060	210	–	–	3	2	2	14	50	115	24
51 " 200 t	639	69 313	36 516	634	68 417	35 788	637	1	6	8	9	9	39	114	359	95
201 " 350 t	335	90 569	45 716	311	83 577	41 965	333	2	9	9	1	19	63	116	92	26
351 " 600 t	258	120 070	64 921	247	114 631	62 027	254	–	8	5	–	19	115	41	39	31
601 " 900 t	218	161 473	83 572	211	156 784	80 987	218	–	3	8	–	36	75	56	27	13
901 " 1400 t	120	117 696	49 250	119	116 581	48 650	120	–	7	3	–	15	61	30	4	–
Zusammen:	1 780	566 735	284 045	1 731	547 572	273 477	1 772	3	33	36	12	100	367	407	636	189
darunter: Tankschiffe																
21 bis 50 t	13	470	679	13	470	679	13	–	–	–	–	2	1	6	3	1
51 " 200 t	31	2 608	2 693	31	2 608	2 693	31	–	5	–	–	–	7	11	5	3
201 " 350 t	5	1 277	825	5	1 277	825	5	–	–	–	–	4	1	–	–	–
351 " 600 t	21	9 673	5 485	20	9 204	5 335	21	–	–	–	–	1	10	9	1	–
601 " 900 t	54	40 116	22 390	54	40 116	22 390	54	–	–	2	–	26	21	5	–	–
901 " 1400 t	6	5 542	2 400	6	5 542	2 400	6	–	–	–	–	6	–	–	–	–
Zusammen:	130	59 686	34 472	129	59 217	34 322	130	–	5	2	–	39	40	31	9	4
b) ohne eigene Triebkraft																
21 bis 50 t	137	4 422	–	–	–	–	–	–	–	5	–	1	32	36	43	20
51 " 200 t	350	45 809	–	–	–	–	–	–	–	9	5	11	37	69	159	60
201 " 350 t	319	84 697	–	–	–	–	–	–	–	–	–	4	17	66	155	77
351 " 600 t	565	273 862	–	–	–	–	–	–	1	2	1	5	12	44	254	246
601 " 900 t	934	690 871	–	–	–	–	–	–	2	2	1	31	19	130	422	327
901 " 1400 t	940	1 043 160	–	–	–	–	–	–	1	1	–	130	39	299	263	207
1400 t und darüber	207	338 368	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3	3	22	105	74
Zusammen:	3 452	2 481 189	–	–	–	–	–	–	4	19	7	185	159	666	1 401	1 011
darunter: Tankkähne																
21 bis 50 t	7	259	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	2	2	2
51 " 200 t	22	2 316	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	6	9	4	3
201 " 350 t	18	5 095	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	1	7	9
351 " 600 t	23	10 663	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	3	10	9
601 " 900 t	40	30 735	–	–	–	–	–	–	–	–	–	14	–	7	18	1
901 " 1400 t	53	53 325	–	–	–	–	–	–	–	–	–	32	8	2	5	6
1400 t und darüber	4	6 572	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	2	1
Zusammen:	167	108 965	–	–	–	–	–	–	–	–	–	47	16	25	48	31
außerdem: Hamburger Schuten und Leichter																
21 bis 50 t	266	9 756	423	15	603	423	15	–	–	–	1	–	10	21	181	53
51 " 200 t	1 804	203 690	1 543	35	3 423	1 543	35	–	4	4	4	11	10	327	1 205	239
201 " 350 t	353	86 793	410	4	841	410	4	–	5	–	–	21	6	161	137	23
351 " 600 t	27	11 603	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	6	5	12	4
601 " 900 t	12	8 201	75	1	113	75	1	–	–	–	–	–	–	–	6	6
Zusammen:	2 462	320 043	2 451	55	4 980	2 451	55	–	9	4	5	32	32	514	1 541	325
2. Schlepper[1]																
bis 50 PS	22	–	834	19	–	724	22	–	–	1	–	1	5	10	1	4
51 " 200 PS	380	–	56 864	145	–	20 529	373	6	–	6	4	11	64	78	151	66
201 " 400 PS	346	–	100 949	147	–	43 006	331	15	–	4	1	74	76	64	88	39
401 " 600 PS	48	–	24 315	13	–	6 840	36	12	–	2	–	1	2	12	20	11
601 " 1000 PS	51	–	41 748	14	–	11 280	31	20	1	–	–	3	9	5	19	14
1000 PS und darüber	66	–	95 665	17	–	28 060	15	44	–	1	–	11	3	16	24	11
Zusammen:	913	–	320 375	355	–	110 439	808	97	1	14	5	101	159	185	303	145
3. Fahrgastschiffe[2]																
bis 20 Personen	55	–	2 171	55	–	2 171	55	–	–	2	2	7	25	14	5	–
21 " 50 "	116	–	5 125	115	–	5 005	116	–	–	11	4	6	44	31	19	1
51 " 100 "	71	–	5 976	65	–	5 403	71	–	–	9	3	3	18	22	13	3
101 " 300 "	142	123	17 791	105	73	11 666	139	2	2	10	3	4	31	51	29	12
301 " 500 "	48	–	13 570	26	–	8 095	39	6	1	3	–	–	18	9	9	8
501 " 1000 "	42	–	19 074	22	–	10 890	23	14	–	1	–	–	12	13	8	8
1000 Personen u.darüber	20	–	15 130	5	–	3 820	7	13	–	–	–	2	2	5	9	2
Zusammen:[3]	494	123	78 837	393	73	47 050	450	35	3	36	12	22	150	145	92	34

1) Ohne Hafenschlepper.- 2) Darunter 2 kombinierte Fracht- und Fahrgastschiffe mit 123 t und 105 PS.- 3) Mit einem Fassungsvermögen von 125 885 Personen.

4. nach der Breite und Länge

(nur fahrfähige Schiffe)

Breite in m	Länge in m	Güterschiffe [1]										Schlepper [2]	
		mit eigener Triebkraft						ohne eigene Triebkraft					
		Insgesamt			darunter Tankschiffe			Insgesamt		darunter Tankkähne			
		Anzahl	t	PS	Anzahl	t	PS	Anzahl	t	Anzahl	t	Anzahl	PS
bis 4,5	bis 26,0	386	20 216	9 661	23	1 154	1 168	153	6 019	9	456	231	31 136
	26,1 " 40,0	29	3 634	2 000	–	–	–	35	4 113	–	–	2	600
	40,1 " 42,0	1	217	100	–	–	–	12	2 630	1	144	–	–
	42,1 " 53,0	–	–	–	–	–	–	1	426	–	–	–	–
4,6 bis 5,2	bis 26,0	245	24 583	13 840	19	1 651	1 902	87	7 911	12	1 087	170	34 334
	26,1 " 40,0	121	24 284	10 703	–	–	–	90	16 046	1	171	6	1 650
	40,1 " 42,0	27	6 616	3 480	3	621	450	48	12 161	–	–	–	–
	42,1 " 53,0	30	9 116	4 490	–	–	–	1	375	–	–	–	–
	53,1 " 57,0	2	857	535	–	–	–	–	–	–	–	–	–
5,3 bis 7,0	bis 26,0	51	6 520	3 370	2	252	205	68	10 880	9	1 626	264	70 670
	26,1 " 40,0	183	41 388	19 155	–	–	–	152	33 569	6	1 448	97	48 228
	40,1 " 42,0	11	2 810	1 851	–	–	–	23	6 004	4	1 447	4	3 375
	42,1 " 53,0	165	59 038	35 591	12	4 710	2 380	225	77 430	5	1 781	3	1 450
	53,1 " 57,0	51	22 751	13 955	1	525	360	18	7 707	–	–	–	–
	57,1 " 67,0	26	14 064	7 260	5	2 230	1 500	20	10 242	5	1 963	–	–
	67,1 " 80,0	1	897	300	–	–	–	1	969	–	–	–	–
7,1 bis 8,2	bis 26,0	–	–	–	–	–	–	2	677	–	–	2	605
	26,1 " 40,0	6	1 341	687	–	–	–	24	8 553	1	300	8	4 018
	40,1 " 42,0	1	425	100	–	–	–	7	2 977	1	499	4	3 260
	42,1 " 53,0	35	13 349	5 802	–	–	–	121	52 448	6	2 368	24	20 445
	53,1 " 57,0	48	24 880	11 856	–	–	–	279	156 604	4	1 787	2	1 750
	57,1 " 67,0	270	211 257	97 157	58	42 856	22 167	755	600 077	38	31 041	–	–
	67,1 " 80,0	32	28 114	13 160	3	2 606	1 300	79	69 647	1	763	–	–
	80,1 " 85,0	–	–	–	–	–	–	1	1 350	–	–	–	–
8,3 bis 9,5	bis 26,0	1	620	300	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	26,1 " 40,0	–	–	–	–	–	–	4	1 578	–	–	3	677
	40,1 " 42,0	2	680	360	–	–	–	1	300	–	–	1	650
	42,1 " 53,0	2	990	538	–	–	–	6	3 343	1	641	10	11 818
	53,1 " 57,0	3	1 585	746	–	–	–	10	6 180	1	1 139	–	–
	57,1 " 67,0	15	11 301	4 638	–	–	–	274	204 092	8	6 337	1	3 000
	67,1 " 80,0	34	33 398	21 410	4	3 081	3 040	468	528 722	40	36 963	–	–
	80,1 " 85,0	–	–	–	–	–	–	11	14 575	1	1 166	–	–
	85,1 " 100,0	–	–	–	–	–	–	1	1 458	–	–	–	–
9,6 bis 12,0	bis 26,0	–	–	–	–	–	–	2	1 786	–	–	–	–
	26,1 " 40,0	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	380
	40,1 " 42,0	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	500
	42,1 " 53,0	–	–	–	–	–	–	1	1 650	–	–	3	812
	53,1 " 57,0	–	–	–	–	–	–	1	1 200	1	1 200	4	1 795
	57,1 " 67,0	–	–	–	–	–	–	6	5 388	–	–	–	–
	67,1 " 80,0	1	689	400	–	–	–	242	265 862	6	6 391	1	800
	80,1 " 85,0	1	1 115	600	–	–	–	107	156 043	4	4 800	–	–
	85,1 " 100,0	–	–	–	–	–	–	107	181 662	2	3 447	–	–
	100,1 und mehr	–	–	–	–	–	–	2	4 653	–	–	–	–
12,1 bis 14,0	53,1 bis 57,0	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	510
	57,1 " 67,0	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	4	1 690
	67,1 " 80,0	–	–	–	–	–	–	1	891	–	–	–	–
	80,1 " 85,0	–	–	–	–	–	–	2	3 026	–	–	–	–
	85,1 " 100,0	–	–	–	–	–	–	2	4 004	–	–	–	–
	100,1 und mehr	–	–	–	–	–	–	2	5 961	–	–	–	–
14,1 bis 16,0	53,1 bis 57,0	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	400
	57,1 " 67,0	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5	3 100
16,1 bis 18,0	53,1 bis 57,0	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	665
	57,1 " 67,0	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	6	6 350
	67,1 " 80,0	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	10	8 727
18,1 und mehr	26,1 " 40,0	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	1 500
	67,1 " 80,0	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	40	55 480
Zusammen		1 780	566 735	284 045	130	59 686	34 472	3 452	2 481 189	167	108 965	913	320 375

1) Ohne Hamburger Schuten und Leichter.- 2) Ohne Hafenschlepper.

Wasserstraßengebiet	Schiffe mit eigener Triebkraft							
	Fahrgastschiffe[2]	Güterschiffe				Mittlere Tragfähigkeit in t (beladen u. unbeladen)	Aus- oder Einladungen der Schiffe mit eigener Triebkraft	
		beladen		unbeladen				
	Anzahl	Anzahl	Tragfähigkeit Tonnen	Anzahl	Tragfähigkeit Tonnen		Tonnen	vH[3]
	1	2	3	4	5	6	7	8
ANKUNFT								
Elbegebiet	420	14 156	1 674 816	11 856	1 666 491	128	1 150 993	43,3
Wesergebiet	-	8 551	2 065 402	7 416	2 000 664	255	1 416 097	46,3
Mittellandkanalgebiet	-	2 354	839 122	2 283	616 876	314	523 952	20,5
Westdeutsches Kanalgebiet	7	7 501	2 042 074	11 842	3 102 162	266	1 476 017	20,7
darunter: Rhein-Herne-Kanal	-	1 220	515 917	5 371	1 695 925	336	375 485	18,1
Rheingebiet	506	30 673	14 897 913	42 640	19 360 485	467	6 014 935	19,1
davon ..: Niederrhein	215	12 081	5 630 399	30 140	13 502 128	453	1 876 613	13,6
Mittelrhein	273	6 081	2 656 876	6 434	2 883 326	443	923 053	20,8
Main	-	3 802	1 810 037	1 382	706 349	485	1 038 995	22,2
Oberrhein	18	6 669	3 872 557	4 303	2 123 817	547	1 552 544	23,1
Neckar	-	2 040	928 044	381	144 865	443	623 732	29,5
Donaugebiet	-	13	8 461	1	800	662	2 309	1,3
Ankunft insgesamt	933	63 248	21 527 788	76 040	26 747 478	347	10 584 303	22,5
darunter in wichtigeren Häfen	739	54 716	19 953 352	55 841	22 177 881	381	9 582 260	22,1
ABGANG								
Elbegebiet	484	12 965	1 662 193	12 335	1 479 653	124	1 195 058	46,6
Wesergebiet	-	7 194	1 953 027	8 729	2 068 662	253	1 341 316	57,1
Mittellandkanalgebiet	-	2 659	772 791	1 896	655 880	314	555 936	34,8
Westdeutsches Kanalgebiet	7	12 357	3 291 469	7 034	1 856 049	265	2 522 133	15,0
darunter: Rhein-Herne-Kanal	-	5 425	1 717 352	1 170	493 726	335	1 301 972	11,2
Rheingebiet	581	38 574	17 894 458	35 091	16 600 063	468	7 859 446	26,7
davon ..: Niederrhein	230	24 464	11 157 585	18 060	8 187 349	455	5 054 318	24,7
Mittelrhein	330	6 593	2 956 159	5 966	2 606 963	443	1 302 150	33,5
Main	2	1 897	956 783	3 300	1 564 618	485	382 648	29,5
Oberrhein	19	4 960	2 530 827	6 011	3 464 538	546	966 831	34,8
Neckar	-	660	293 106	1 754	776 595	443	153 499	15,5
Donaugebiet	-	9	6 144	-	-	683	1 752	0,1
Abgang insgesamt	1 072	73 758	25 580 082	65 085	22 660 307	347	13 475 641	25,0
darunter in wichtigeren Häfen	869	53 027	20 962 945	57 027	21 168 183	383	9 875 578	22,0
GESAMTVERKEHR (ANKUNFT UND ABGANG)								
Elbegebiet	904	27 121	3 337 009	24 191	3 146 144	126	2 346 051	44,9
Wesergebiet	-	15 745	4 018 429	16 147	4 069 326	254	2 757 413	50,9
Mittellandkanalgebiet	-	5 013	1 611 913	4 179	1 272 756	314	1 079 888	26,0
Westdeutsches Kanalgebiet	14	19 858	5 333 543	18 876	4 958 211	266	3 998 150	16,7
darunter: Rhein-Herne-Kanal	-	6 645	2 233 269	6 541	2 189 651	335	1 677 457	12,3
Rheingebiet	1 087	69 247	32 792 371	77 731	35 960 548	468	13 874 381	22,8
davon ..: Niederrhein	445	36 545	16 787 982	48 200	21 689 477	454	6 930 931	20,2
Mittelrhein	603	12 674	5 613 035	12 400	5 490 289	443	2 225 203	26,7
Main	2	5 699	2 766 820	4 682	2 270 967	485	1 421 641	24,6
Oberrhein	37	11 629	6 403 384	10 314	5 588 355	546	2 519 375	26,5
Neckar	-	2 700	1 221 150	2 135	921 460	443	777 231	25,0
Donaugebiet	-	22	14 605	1	800	670	4 061	0,3
Gesamtverkehr	2 005	137 006	47 107 870	141 125	49 407 785	347	24 059 944	23,8
darunter in wichtigeren Häfen	1 608	107 743	40 916 477	112 868	43 346 064	382	19 457 838	22,0

1) Ohne den Verkehr im Hafen Kehl (Unterlagen über den Schiffsverkehr haben nicht vorgelegen).- 2) Nur Fahrgastschiffe mit Güterladung.- 3) Von Spalte 17: Aus- oder Einladungen insgesamt.

im Jahre 1950

über den Schiffsverkehr

Tragfähigkeit der Schiffe nach Wasserstraßengebieten[1]

Gütern und Flößen in den Binnenhäfen)

Schiffe ohne eigene Triebkraft				Mittlere Tragfähigkeit in t (beladen u. unbeladen)	Aus-oder Einladungen der Schiffe ohne eigene Triebkraft		Gesamtzahl der Schiffe (Sp.1,2, 4,9 u.11)	Aus- oder Einladungen der Schiffe insgesamt (Sp.7 u.14)	Außerdem Floßverkehr	Güterverkehr überhaupt (Sp.7,14 u. 18)
beladen		unbeladen								
Anzahl	Tragfähigkeit Tonnen	Anzahl	Tragfähigkeit Tonnen		Tonnen	vH[3]		Tonnen		
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
ANKUNFT										
6 196	2 271 323	3 255	1 137 041	361	1 506 732	56,7	35 883	2 657 725	272	2 657 997
5 704	2 374 270	2 564	1 303 099	445	1 645 596	53,7	24 237	3 061 693	8 013	3 069 706
3 998	2 464 231	1 964	967 925	576	2 029 407	79,5	10 599	2 553 359	12 424	2 565 783
9 184	7 111 684	19 791	15 455 911	779	5 638 202	79,3	48 325	7 114 219	856	7 115 075
2 552	2 101 095	14 448	12 123 598	837	1 698 855	81,9	23 591	2 074 340	-	2 074 340
53 228	35 044 619	38 271	27 434 908	683	25 539 672	80,9	165 318	31 554 607	19 964	31 574 571
21 042	15 963 259	25 143	20 187 964	783	11 914 610	86,4	88 621	13 791 223	14 713	13 805 936
9 135	4 875 290	3 937	3 327 650	628	3 522 619	79,2	25 860	4 445 672	4 330	4 450 002
10 631	4 429 500	2 984	1 289 248	420	3 443 937	76,8	18 799	4 482 930	921	4 483 851
8 819	7 850 121	4 839	2 122 048	730	5 167 154	76,9	24 648	6 719 698	-	6 719 698
3 601	1 926 449	1 368	507 998	490	1 491 352	70,5	7 390	2 115 084	-	2 115 084
703	530 193	2 286	1 756 306	765	175 829	98,7	3 003	178 138	1 131	179 269
79 013	49 796 320	68 131	48 055 190	665	36 535 438	77,5	287 365	47 119 741	42 660	47 162 401
64 967	46 242 847	50 482	41 443 374	760	33 855 638	77,9	226 745	43 437 898	26 105	43 464 003
ABGANG										
5 424	2 025 323	4 072	1 387 793	359	1 371 545	53,4	35 280	2 566 603	-	2 566 603
3 011	1 588 345	5 227	2 080 913	445	1 009 679	42,9	24 161	2 350 995	15 269	2 366 264
2 578	1 374 824	3 381	2 057 042	576	1 042 731	65,2	10 514	1 598 667	-	1 598 667
21 618	17 027 725	7 262	5 484 701	780	14 288 611	85,0	48 278	16 810 744	-	16 810 744
14 517	12 192 737	2 383	1 950 685	837	10 283 254	88,8	23 495	11 585 226	-	11 585 226
38 438	28 458 808	53 061	34 012 148	683	21 535 461	73,3	165 745	29 394 907	10 903	29 405 810
23 633	19 795 203	22 578	16 368 940	783	15 393 637	75,3	88 965	20 447 955	-	20 447 955
4 032	3 413 485	9 059	4 829 126	630	2 583 210	66,5	25 980	3 885 360	4 740	3 890 100
3 407	1 538 601	10 201	4 165 024	419	912 710	70,5	18 807	1 295 358	3 403	1 298 761
5 317	2 589 710	8 317	7 347 991	729	1 810 437	65,2	24 624	2 777 268	2 760	2 780 028
2 049	1 121 809	2 906	1 301 067	489	835 467	84,5	7 369	988 966	-	988 966
2 933	2 244 133	56	42 325	765	1 182 322	99,9	2 998	1 184 074	1 131	1 185 205
74 002	52 719 158	73 059	45 064 922	665	40 430 349	75,0	286 976	53 905 990	27 303	53 933 293
56 226	46 014 433	59 105	41 579 700	760	35 095 008	78,0	226 254	44 970 586	13 052	44 983 638
GESAMTVERKEHR (ANKUNFT UND ABGANG)										
11 620	4 296 646	7 327	2 524 834	360	2 878 277	55,1	71 163	5 224 328	272	5 224 600
8 715	3 962 615	7 791	3 384 012	445	2 655 275	49,1	48 398	5 412 688	23 282	5 435 970
6 576	3 839 055	5 345	3 024 967	576	3 072 138	74,0	21 113	4 152 026	12 424	4 164 450
30 802	24 139 409	27 053	20 940 612	779	19 926 813	83,3	96 603	23 924 963	856	23 925 819
17 069	14 293 832	16 831	14 074 283	837	11 982 109	87,7	47 086	13 659 566	-	13 659 566
91 666	63 503 427	91 332	61 447 056	683	47 075 133	77,2	331 063	60 949 514	30 867	60 980 381
44 675	35 758 462	47 721	36 556 904	783	27 308 247	79,8	177 586	34 239 178	14 713	34 253 891
13 167	8 288 775	12 996	8 156 776	629	6 105 829	73,3	51 840	8 331 032	9 070	8 340 102
14 038	5 968 101	13 185	5 454 272	420	4 356 647	75,4	37 606	5 778 288	4 324	5 782 612
14 136	10 439 831	13 156	9 470 039	730	6 977 591	73,5	49 272	9 496 966	2 760	9 499 726
5 650	3 048 258	4 274	1 809 065	489	2 326 819	75,0	14 759	3 104 050	-	3 104 050
3 636	2 774 326	2 342	1 798 631	765	1 358 151	99,7	6 001	1 362 212	2 262	1 364 474
153 015	102 515 478	141 190	93 120 112	665	76 965 787	76,2	574 341	101 025 731	69 963	101 095 694
121 193	92 257 280	109 587	83 023 074	760	68 950 646	78,0	452 999	88 408 484	39 157	88 447 641

Wasserstraßengebiet Flagge (Heimatstaat der Schiffe)	Schiffe mit eigener Triebkraft								
	Fahrgastschiffe 2)	Güterschiffe						Aus- und Einladungen der Schiffe mit eigener Triebkraft	
		beladen			unbeladen				
	Anzahl	Anzahl	Tragfähigkeit		Anzahl	Tragfähigkeit			
			Tonnen	vH		Tonnen	vH	Tonnen	vH
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Elbegebiet	904	27 121	3 337 009	100	24 191	3 146 144	100	2 346 051	100
Deutschland 3)	904	26 939	3 238 749	97,0	24 155	3 116 719	99,1	2 308 824	98,4
Dänemark	-	-	-	-	1	984	0,0	-	-
Großbritannien	-	1	196	0,0	2	634	0,0	130	0,0
Niederlande	-	-	-	-	13	5 884	0,2	-	-
Norwegen	-	-	-	-	4	15 184	0,5	-	-
Schweden	-	-	-	-	1	75	0,0	-	-
Schweiz	-	-	-	-	3	1 255	0,0	-	-
Tschechoslowakei	-	175	92 930	2,8	12	5 409	0,2	33 163	1,4
Ungarn	-	6	5 134	0,2	-	-	-	3 934	0,2
Wesergebiet	-	15 745	4 018 429	100	16 147	4 069 326	100	2 757 413	100
Deutschland 4)	-	15 634	3 989 222	99,3	16 034	4 038 919	99,3	2 738 974	99,3
Belgien	-	35	9 358	0,2	31	6 774	0,2	5 108	0,2
Großbritannien	-	-	-	-	1	315	0,0	-	-
Niederlande	-	71	17 156	0,4	76	20 776	0,5	12 724	0,5
Schweden	-	-	-	-	1	730	0,0	-	-
Schweiz	-	3	1 918	0,0	1	737	0,0	457	0,0
USA	-	2	775	0,0	3	1 075	0,0	150	0,0
Mittellandkanalgebiet	-	5 013	1 611 913	100	4 179	1 272 756	100	1 079 888	100
Deutschland	-	4 522	1 431 861	88,8	3 958	1 195 171	93,9	936 143	86,7
Belgien	-	93	36 099	2,2	91	35 341	2,8	26 504	2,5
Niederlande	-	397	143 456	8,9	129	41 747	3,3	117 138	10,8
Schweiz	-	1	497	0,0	1	497	0,0	103	0,0
Westdeutsches Kanalgebiet	14	19 858	5 333 543	100	18 876	4 958 211	100	3 998 150	100
Deutschland	14	16 592	4 409 363	82,7	15 660	4 049 137	81,7	3 310 764	82,8
Belgien	-	552	207 952	3,9	564	211 401	4,3	148 116	3,7
Frankreich	-	28	13 559	0,2	31	15 215	0,3	9 576	0,2
Großbritannien	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	1	499	0,0	1	499	0,0	364	0,0
Niederlande	-	2 559	622 237	11,7	2 495	604 542	12,2	482 420	12,1
Schweiz	-	125	79 595	1,5	124	77 079	1,5	46 640	1,2
USA	-	1	338	0,0	1	338	0,0	270	0,0
darunter: Rhein-Herne-Kanal	-	6 645	2 233 269	100	6 541	2 189 651	100	1 677 457	100
Deutschland	-	5 052	1 753 415	78,5	4 955	1 717 403	78,4	1 312 157	78,2
Belgien	-	301	111 496	5,0	306	111 648	5,1	81 388	4,9
Frankreich	-	26	12 334	0,6	26	12 334	0,6	8 806	0,5
Luxemburg	-	1	499	0,0	1	499	0,0	364	0,0
Großbritannien	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	1 168	293 089	13,1	1 154	285 343	13,0	236 020	14,1
Schweiz	-	97	62 436	2,8	99	62 424	2,9	38 722	2,3
Rheingebiet	1 087	69 247	32 792 371	100	77 731	35 960 548	100	13 874 381	100
Deutschland	80	40 251	18 424 159	56,2	44 207	19 853 065	55,2	9 040 561	65,1
Belgien	5	4 698	2 428 441	7,4	6 397	3 080 229	8,6	1 199 642	8,6
Frankreich	2	1 104	761 580	2,3	1 440	966 883	2,7	335 600	2,4
Großbritannien	2	182	81 865	0,2	108	72 913	0,2	7 178	0,1
Luxemburg	-	63	36 012	0,1	75	38 092	0,1	23 023	0,2
Niederlande	992	19 597	8 559 866	26,1	21 174	8 690 641	24,2	2 604 007	18,8
Saargebiet	-	3	1 764	0,0	3	1 764	0,0	1 586	0,0
Schweden	-	1	849	0,0	1	849	0,0	482	0,0
Schweiz	6	3 347	2 497 352	7,6	4 325	3 253 629	9,0	661 914	4,8
USA	-	1	483	0,0	1	483	0,0	388	0,0
davon:									
Niederrhein	445	36 545	16 787 982	100	48 200	21 689 477	100	6 930 931	100
Deutschland	50	17 086	7 932 742	47,3	23 321	10 567 522	48,7	3 253 948	46,9
Belgien	2	3 660	1 823 843	10,9	5 428	2 511 738	11,6	1 068 273	15,4
Frankreich	-	816	556 695	3,3	1 165	773 618	3,6	272 357	3,9
Großbritannien	2	181	81 334	0,5	107	72 382	0,3	6 988	0,1
Luxemburg	-	18	7 954	0,0	34	12 591	0,1	4 435	0,1
Niederlande	389	12 897	4 923 160	29,3	15 174	5 466 551	25,2	1 875 718	27,1
Saargebiet	-	2	1 438	0,0	2	1 438	0,0	1 335	0,0
Schweden	-	1	849	0,0	1	849	0,0	482	0,0
Schweiz	2	1 684	1 457 967	8,7	2 968	2 282 808	10,5	447 395	6,5
Mittelrhein	603	12 674	5 613 035	100	12 400	5 490 289	100	2 225 203	100
Deutschland	23	8 437	3 426 589	61,0	8 231	3 337 915	60,8	1 774 701	79,8
Belgien	3	406	217 529	3,9	379	207 183	3,8	43 640	2,0
Frankreich	2	56	38 496	0,7	55	37 822	0,7	14 082	0,6
Großbritannien	-	1	531	0,0	1	531	0,0	190	0,0
Luxemburg	-	20	13 358	0,2	17	11 300	0,2	9 968	0,4
Niederlande	571	3 394	1 685 431	30,0	3 360	1 664 953	30,3	344 258	15,5
Schweiz	4	359	230 618	4,1	356	230 102	4,2	37 976	1,7
USA	-	1	483	0,0	1	483	0,0	388	0,0
Main	2	5 699	2 766 820	100	4 682	2 270 967	100	1 421 641	100
Deutschland	1	4 546	2 114 891	76,4	3 715	1 716 775	75,6	1 287 775	90,6
Belgien	-	168	102 793	3,7	159	98 281	4,3	17 590	1,2
Frankreich	-	9	6 044	0,2	9	6 044	0,3	2 775	0,2
Luxemburg	-	2	1 002	0,0	2	1 002	0,0	656	0,0
Niederlande	1	850	465 759	16,8	688	379 654	16,7	101 510	7,1
Schweiz	-	124	76 331	2,8	109	69 211	3,0	11 335	0,8
Oberrhein	37	11 629	6 403 384	100	10 314	5 588 355	100	2 519 375	100
Deutschland	6	7 734	3 864 957	60,4	6 985	3 412 745	61,1	2 010 335	79,8
Belgien	-	424	262 972	4,1	397	244 407	4,4	57 593	2,3
Frankreich	-	216	153 554	2,4	204	144 608	2,6	44 086	1,7
Großbritannien	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	22	13 012	0,2	21	12 513	0,2	7 450	0,3
Niederlande	31	2 275	1 389 737	21,7	1 835	1 114 946	19,9	241 519	9,6
Saargebiet	-	1	326	0,0	1	326	0,0	251	0,0
Schweiz	-	957	718 826	11,2	871	658 810	11,8	158 141	6,3
Neckar	-	2 700	1 221 150	100	2 135	921 460	100	777 231	100
Deutschland	-	2 448	1 084 980	88,9	1 955	820 108	89,0	713 802	91,8
Belgien	-	40	21 304	1,7	34	18 640	2,0	12 546	1,6
Frankreich	-	7	4 791	0,4	7	4 791	0,5	2 300	0,3
Luxemburg	-	1	686	0,1	1	686	0,1	514	0,1
Niederlande	-	181	95 779	7,8	117	64 537	7,0	41 002	5,3
Schweiz	-	23	13 610	1,1	21	12 698	1,4	7 067	0,9
Donaugebiet	-	22	14 605	100	1	800	100	4 061	100
Deutschland	-	1	800	5,5	1	800	100	120	2,9
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Jugoslawien	-	20	13 305	91,1	-	-	-	3 925	96,7
Österreich	-	1	500	3,4	-	-	-	16	0,4
Alle Stromgebiete									
Deutschland	998	103 939	31 494 154	66,9	104 015	32 255 811	65,3	18 335 386	76,2
Belgien	5	5 378	2 681 850	5,7	7 083	3 333 745	6,7	1 379 370	5,7
Dänemark	-	-	-	-	1	984	0,0	-	-
Frankreich	2	1 132	775 139	1,6	1 471	982 098	2,0	345 176	1,4
Großbritannien	2	183	82 061	0,2	111	73 862	0,1	7 308	0,0
Jugoslawien	-	20	13 305	0,0	-	-	-	3 925	0,0
Luxemburg	-	64	36 511	0,1	76	38 591	0,1	23 387	0,1
Niederlande	992	22 624	9 342 715	19,8	23 887	9 363 590	19,0	3 216 289	13,4
Norwegen	-	-	-	-	4	15 184	0,0	-	-
Österreich	-	1	500	0,0	-	-	-	16	0,0
Saargebiet	-	3	1 764	0,0	3	1 764	0,0	1 586	0,0
Schweden	-	1	849	0,0	3	1 654	0,0	482	0,0
Schweiz	6	3 476	2 579 362	5,5	4 454	3 333 197	6,7	709 114	2,9
Tschechoslowakei	-	175	92 930	0,2	12	5 409	0,0	33 163	0,1
Ungarn	-	6	5 134	0,0	-	-	-	3 934	0,0
USA	-	4	1 598	0,0	5	1 896	0,0	808	0,0
Gesamtverkehr	2 005	137 006	47 107 870	100	141 125	49 407 785	100	24 059 944	100

1) Ohne den Verkehr im Hafen Kehl (Unterlagen über den Schiffsverkehr haben nicht vorgelegen).- 2) Nur Fahrgastschiffe mit Güterladung.- 3) Darunter in der sowjetischen Besatzungszone beheimatet: 34 beladene und 14 unbeladene Schiffe mit eigener Triebkraft mit einer Tragfähigkeit von 9 714 bzw. 7 085 Tonnen und einer Güterladung von 4 631 Tonnen, sowie 118 beladene und 32 unbeladene Schiffe ohne eigene Triebkraft mit einer Tragfähigkeit von 86 364 bzw. 23 215 Tonnen und einer Güterladung von 53 799 Tonnen.- 4) Darunter in der sowjetischen Besatzungszone beheimatet: 1 beladenes Schiff mit eigener Triebkraft mit einer Tragfähigkeit von 230 Tonnen und einer Güterladung von 203 Tonnen, sowie 1 beladenes und 1 unbeladenes Schiff ohne eigene Triebkraft mit einer Tragfähigkeit von je 400 Tonnen und einer Güterladung von 270 Tonnen.

der Wasserstraßengebiete nach Flaggen[1)]

und Flößen in den Binnenhäfen)

1950

Schiffe ohne eigene Triebkraft								Gesamtzahl der Schiffe (Sp.1,2,5, 10 und 13)	Aus- und Einladungen der Schiffe insgesamt (Sp.8 und 16)		Außerdem Floßverkehr	Güterverkehr überhaupt (Sp.8,16 und 21)	
beladen			unbeladen			Aus- und Einladungen der Schiffe ohne eigene Triebkraft							
Anzahl	Tragfähigkeit		Anzahl	Tragfähigkeit									
	Tonnen	vH		Tonnen	vH	Tonnen	vH		Tonnen	vH	Tonnen	Tonnen	vH
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
11 620	4 296 646	100	7 327	2 524 834	100	2 878 277	100	71 163	5 224 328	100	272	5 224 600	100
10 752	3 625 728	84,4	7 150	2 384 316	94,4	2 561 942	89,0	69 900	4 870 766	93,2	272	4 871 038	93,2
–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–
1	431	0,0	1	431	0,0	365	0,0	5	495	0,0	–	495	0,0
–	–	–	–	–	–	–	–	13	–	–	–	–	–
–	–	–	1	744	0,0	–	–	5	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	3	–	–	–	–	–
867	670 487	15,6	175	139 343	5,5	315 970	11,0	1 229	349 133	6,7	–	349 133	6,7
–	–	–	–	–	–	–	–	6	3 934	0,1	–	3 934	0,1
8 715	3 962 615	100	7 791	3 384 012	100	2 655 275	100	48 398	5 412 688	100	23 282	5 435 970	100
8 696	3 954 184	99,8	7 772	3 375 784	99,8	2 648 528	99,7	48 136	5 387 502	99,5	23 282	5 410 784	99,5
1	614	0,0	1	614	0,0	428	0,0	68	5 536	0,1	–	5 536	0,1
–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–
18	7 817	0,2	18	7 614	0,2	6 319	0,2	183	19 043	0,4	–	19 043	0,4
–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	4	457	0,0	–	457	0,0
–	–	–	–	–	–	–	–	5	150	0,0	–	150	0,0
6 576	3 839 055	100	5 345	3 024 967	100	3 072 138	100	21 113	4 152 026	100	12 424	4 164 450	100
6 532	3 811 687	99,3	5 317	3 009 550	99,5	3 050 786	99,3	20 329	3 986 929	96,0	12 424	3 999 353	96,0
4	2 170	0,0	4	2 170	0,1	770	0,0	192	27 274	0,7	–	27 274	0,7
37	22 725	0,6	22	11 742	0,4	18 848	0,6	585	135 986	3,3	–	135 986	3,3
3	2 473	0,1	2	1 505	0,0	1 734	0,1	7	1 837	0,0	–	1 837	0,0
30 802	24 139 409	100	27 053	20 940 612	100	19 926 813	100	96 603	23 924 963	100	856	23 925 819	100
24 694	18 818 106	78,0	21 046	15 709 256	75,0	15 271 315	76,6	78 006	18 582 079	77,7	856	18 582 935	77,7
673	542 043	2,2	676	547 674	2,6	475 651	2,4	2 465	623 767	2,6	–	623 767	2,6
363	370 508	1,5	364	371 658	1,8	304 630	1,5	786	314 206	1,3	–	314 206	1,3
23	23 388	0,1	22	22 424	0,1	16 275	0,1	45	16 275	0,1	–	16 275	0,1
–	–	–	–	–	–	–	–	2	364	0,0	–	364	0,0
4 958	4 276 050	17,7	4 850	4 177 790	20,0	3 781 077	19,0	14 862	4 263 497	17,8	–	4 263 497	17,8
91	109 314	0,5	95	111 810	0,5	77 865	0,4	435	124 505	0,5	–	124 505	0,5
–	–	–	–	–	–	–	–	2	270	0,0	–	270	0,0
17 069	14 293 832	100	16 831	14 074 283	100	11 982 109	100	47 086	13 659 566	100	–	13 659 566	100
12 141	9 769 856	68,4	11 954	9 603 066	68,3	7 974 964	66,6	34 102	9 287 121	68,0	–	9 287 121	68,0
625	503 360	3,5	632	511 196	3,6	446 689	3,7	1 864	528 077	3,9	–	528 077	3,9
344	353 043	2,5	344	353 043	2,5	290 971	2,4	740	299 777	2,2	–	299 777	2,2
–	–	–	–	–	–	–	–	2	364	0,0	–	364	0,0
15	15 634	0,1	15	15 634	0,1	12 125	0,1	30	12 125	0,1	–	12 125	0,1
3 860	3 550 944	24,8	3 800	3 488 369	24,8	3 185 634	26,6	9 982	3 421 654	25,0	–	3 421 654	25,0
84	100 995	0,7	86	102 975	0,7	71 726	0,6	366	110 448	0,8	–	110 448	0,8
91 666	63 503 427	100	91 332	61 447 056	100	47 075 133	100	331 063	60 949 514	100	30 867	60 980 381	100
75 245	47 937 997	75,5	73 106	45 923 771	74,7	36 198 266	76,9	232 889	45 238 827	74,2	30 867	45 269 694	74,2
2 052	1 913 175	3,0	2 511	2 065 149	3,4	1 414 404	3,0	15 663	2 614 046	4,3	–	2 614 046	4,3
1 176	1 376 432	2,2	1 279	1 435 530	2,4	898 852	1,9	5 001	1 234 452	2,0	–	1 234 452	2,0
65	70 943	0,1	64	68 323	0,1	42 746	0,1	421	49 924	0,1	–	49 924	0,1
12	8 420	0,0	20	12 170	0,0	5 844	0,0	170	28 867	0,0	–	28 867	0,0
12 716	11 709 156	18,4	13 984	11 440 416	18,6	8 265 873	17,6	68 463	10 869 880	17,8	–	10 869 880	17,8
11	3 484	0,0	10	3 131	0,0	2 889	0,0	27	4 475	0,0	–	4 475	0,0
1	1 345	0,0	1	1 345	0,0	752	0,0	4	1 234	0,0	–	1 234	0,0
325	400 189	0,6	294	354 935	0,6	195 891	0,4	8 297	857 805	1,4	–	857 805	1,4
63	82 286	0,1	63	82 286	0,1	49 616	0,1	128	50 004	0,1	–	50 004	0,1
44 675	35 758 462	100	47 721	36 556 904	100	27 308 247	100	177 586	34 239 178	100	14 713	34 253 891	100
32 319	24 222 508	67,7	33 346	24 852 358	68,0	18 713 501	68,5	106 122	21 967 449	64,2	14 713	21 982 162	64,2
1 816	1 629 286	4,6	2 280	1 788 489	4,9	1 293 418	4,7	13 186	2 361 691	6,9	–	2 361 691	6,9
894	1 087 085	3,0	1 002	1 211 119	3,3	731 104	2,7	3 877	1 003 461	2,9	–	1 003 461	2,9
35	37 203	0,1	34	34 583	0,1	26 067	0,1	359	33 055	0,1	–	33 055	0,1
5	3 741	0,0	13	7 491	0,0	2 211	0,0	70	6 646	0,0	–	6 646	0,0
9 444	8 579 367	24,0	10 899	8 487 402	23,2	6 443 501	23,6	48 803	8 319 219	24,3	–	8 319 219	24,3
–	–	–	–	–	–	–	–	4	1 335	0,0	–	1 335	0,0
1	1 345	0,0	1	1 345	0,0	752	0,0	4	1 234	0,0	–	1 234	0,0
161	197 927	0,6	146	174 117	0,5	97 693	0,4	5 161	545 088	1,6	–	545 088	1,6
13 167	8 288 775	100	12 996	8 156 776	100	6 105 829	100	51 840	8 331 032	100	9 070	8 340 102	100
11 514	6 789 947	81,9	11 354	6 665 660	81,7	5 147 244	84,3	39 559	6 921 945	83,1	9 070	6 931 015	83,1
44	40 565	0,5	44	40 565	0,5	13 135	0,2	876	56 775	0,7	–	56 775	0,7
73	91 515	1,1	73	91 515	1,1	59 591	1,0	259	73 673	0,9	–	73 673	0,9
16	19 730	0,2	16	19 730	0,2	9 908	0,2	34	10 098	0,1	–	10 098	0,1
3	1 755	0,0	3	1 755	0,0	1 483	0,0	43	11 451	0,1	–	11 451	0,1
1 427	1 232 107	14,9	1 416	1 224 395	15,0	814 108	13,3	10 168	1 158 366	13,9	–	1 158 366	13,9
27	30 870	0,4	27	30 870	0,4	10 744	0,2	773	48 720	0,6	–	48 720	0,6
63	82 286	1,0	63	82 286	1,0	49 616	0,8	128	50 004	0,6	–	50 004	0,6
14 038	5 968 101	100	13 185	5 454 272	100	4 356 647	100	37 606	5 778 288	100	4 324	5 782 612	100
13 370	5 322 602	89,2	12 564	4 851 308	88,9	4 011 022	92,1	34 196	5 298 797	91,7	4 324	5 303 121	91,7
64	83 892	1,4	65	84 242	1,5	22 511	0,5	456	40 101	0,7	–	40 101	0,7
2	1 696	0,0	2	1 696	0,0	878	0,0	22	3 653	0,1	–	3 653	0,1
2	1 462	0,0	2	1 462	0,0	1 200	0,0	8	1 856	0,0	–	1 856	0,0
578	529 715	8,9	533	490 355	9,0	304 478	7,0	2 650	405 988	7,0	–	405 988	7,0
22	28 734	0,5	19	25 209	0,5	16 558	0,4	274	27 893	0,5	–	27 893	0,5
14 136	10 439 831	100	13 156	9 470 039	100	6 977 591	100	49 272	9 496 966	100	2 760	9 499 726	100
12 533	8 687 403	83,2	11 677	7 847 554	82,9	6 082 351	87,2	38 935	8 092 686	85,2	2 760	8 095 446	85,2
124	153 646	1,5	118	146 067	1,5	81 315	1,2	1 063	138 908	1,5	–	138 908	1,5
207	196 136	1,9	202	191 200	2,0	107 279	1,5	829	151 365	1,6	–	151 365	1,6
14	14 010	0,1	14	14 010	0,1	6 771	0,1	28	6 771	0,1	–	6 771	0,1
2	1 462	0,0	2	1 462	0,0	950	0,0	47	8 400	0,1	–	8 400	0,1
1 146	1 262 678	12,1	1 042	156 794	12,2	638 371	9,1	6 329	879 890	9,2	–	879 890	9,2
11	3 484	0,0	10	3 131	0,0	2 889	0,0	23	3 140	0,0	–	3 140	0,0
99	121 012	1,2	91	109 821	1,2	57 665	0,8	2 018	215 806	2,3	–	215 806	2,3
5 650	3 048 258	100	4 274	1 809 065	100	2 326 819	100	14 759	3 104 050	100	–	3 104 050	100
5 509	2 915 537	95,6	4 165	1 706 891	94,4	2 244 148	96,4	14 077	2 957 950	95,3	–	2 957 950	95,3
4	5 786	0,2	4	5 786	0,3	4 025	0,2	82	16 571	0,5	–	16 571	0,5
–	–	–	–	–	–	–	–	14	2 300	0,1	–	2 300	0,1
–	–	–	–	–	–	–	–	2	514	0,0	–	514	0,0
121	105 289	3,5	94	81 470	4,5	65 415	2,8	513	106 417	3,4	–	106 417	3,4
16	21 646	0,7	11	14 918	0,8	13 231	0,6	71	20 298	0,7	–	20 298	0,7
3 636	2 774 326	100	2 342	1 798 631	100	1 358 151	100	6 001	1 362 212	100	2 262	1 364 474	100
971	810 612	29,2	719	605 539	33,7	387 721	28,6	1 692	387 841	28,5	2 262	390 103	28,6
1	700	0,0	1	700	0,0	3	0,0	2	3	0,0	–	3	0,0
428	295 272	10,6	85	58 341	3,2	148 688	10,9	533	152 613	11,2	–	152 613	11,2
2 236	1 667 742	60,1	1 537	1 134 051	63,1	821 739	60,5	3 774	821 755	60,3	–	821 755	60,2
126 890	78 958 314	77,0	115 110	71 008 216	76,2	60 118 558	78,1	450 952	78 453 944	77,7	69 963	78 523 907	77,7
2 730	2 458 002	2,4	3 192	2 615 607	2,8	1 891 253	2,4	18 388	3 270 623	3,2	–	3 270 623	3,2
–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–
1 540	1 747 640	1,7	1 644	1 867 888	2,0	1 203 485	1,6	5 789	1 548 661	1,5	–	1 548 661	1,5
89	94 762	0,1	87	91 178	0,1	59 386	0,1	472	66 694	0,1	–	66 694	0,1
428	295 272	0,3	85	58 341	0,1	148 688	0,2	533	152 613	0,2	–	152 613	0,2
12	8 420	0,0	20	12 170	0,0	5 844	0,0	172	29 231	0,0	–	29 231	0,0
17 729	16 015 748	15,6	18 874	15 637 562	16,8	12 072 117	15,7	84 106	15 288 406	15,1	–	15 288 406	15,1
–	–	–	1	744	0,0	–	–	5	–	–	–	–	–
2 236	1 667 742	1,6	1 537	1 134 051	1,2	821 739	1,1	3 774	821 755	0,8	–	821 755	0,8
11	3 484	0,0	10	3 131	0,0	2 889	0,0	27	4 475	0,0	–	4 475	0,0
1	1 345	0,0	1	1 345	0,0	752	0,0	6	1 234	0,0	–	1 234	0,0
419	511 976	0,5	391	468 250	0,5	275 490	0,3	8 746	984 604	1,0	–	984 604	1,0
867	670 487	0,7	175	139 343	0,1	315 970	0,4	1 229	349 133	0,3	–	349 133	0,3
–	–	–	–	–	–	–	–	6	3 934	0,0	–	3 934	0,0
63	82 286	0,1	63	82 286	0,1	49 616	0,1	135	50 424	0,0	–	50 424	0,0
153 015	102 515 478	100	141 190	93 120 112	100	76 965 787	100	574 341	101 025 731	100	69 963	101 095 694	100

B. Einzelübersichten über den Schiffsverkehr

7. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigeren Binnenhäfen nach Fahrtrichtungen und Flaggen

Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft						Schiffe ohne eigene Triebkraft					Gesamtzahl d. Schiffe (Sp. 1, 2, 4, 7 und 9)	Aus- oder Einladungen der Schiffe insgesamt [1] (Sp. 6 u. 11)
	Fahrgastschiffe	Güterschiffe beladen		Güterschiffe unbeladen		Aus- oder Einladungen der Schiffe mit eig. Triebkraft	beladen		unbeladen		Aus- oder Einladungen der Schiffe ohne eig. Triebkraft		
	Anzahl	Anzahl	Tragfähigkeit Tonnen	Anzahl	Tragfähigkeit Tonnen	Tonnen	Anzahl	Tragfähigkeit Tonnen	Anzahl	Tragfähigkeit Tonnen	Tonnen		Tonnen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Lübeck													
Richtungen : Ank.zu Tal	-	375	77 509	36	6 313	51 899	278	117 061	19	5 910	87 228	708	139 127
Abg.zu Berg	-	85	15 621	357	74 084	9 541	66	29 257	264	106 833	17 717	772	27 258
Heimatstaat: Deutschland	-	460	93 130	393	80 397	61 440	343	145 887	282	112 312	104 580	1 478	166 020
Großbritannien	-	-	-	-	-	-	1	431	1	431	365	2	365
Gesamtverkehr 1950	-	460	93 130	393	80 397	61 440	344	146 318	283	112 743	104 945	1 480	166 385
Dagegen 1949	-	333	67 329	267	52 923	44 571	378	189 725	270	125 076	114 949	1 248	159 520
Kiel													
Richtungen : Ank.vom Kanal	-	172	19 300	184	30 327	14 114	26	14 705	1	250	11 198	383	25 312
Abg.zum Kanal	-	226	35 245	111	11 902	22 058	1	250	24	13 505	240	362	22 298
Heimatstaat: Deutschland	-	398	54 545	295	42 229	36 172	27	14 955	25	13 755	11 438	745	47 610
Gesamtverkehr 1950	-	398	54 545	295	42 229	36 172	27	14 955	25	13 755	11 438	745	47 610
Dagegen 1949	-	548	64 970	465	53 077	44 247	53	26 045	51	24 895	20 042	1 117	64 289
Rendsburg													
Richtungen : Ank.a.Richtg.Elbe	-	265	28 420	124	10 621	23 732	1	851	-	-	253	390	23 985
Ank.a.Richtg.Kiel	-	42	4 107	8	896	3 436	1	1 000	-	-	1 000	51	4 436
Abg.i.Richtg.Elbe	-	137	11 969	261	27 754	9 928	-	-	1	1 000	-	399	9 928
Abg.i.Richtg.Kiel	-	13	1 434	20	2 007	1 216	-	-	-	-	-	33	1 216
Heimatstaat: Deutschland	-	457	45 930	413	41 278	38 312	2	1 851	1	1 000	1 253	873	39 565
Gesamtverkehr 1950	-	457	45 930	413	41 278	38 312	2	1 851	1	1 000	1 253	873	39 565
Dagegen 1949	-	374	37 969	355	35 753	34 884	70	17 041	70	17 041	13 570	869	48 454
Hamburg													
Richtungen : Ank.zu Berg	-	4 384	335 225	4 816	720 555	206 174	933	213 273	634	286 196	176 102	10 767	382 276 [a]
Ank.zu Tal	264	5 344	840 713	629	156 635	600 344	3 248	1 377 157	701	408 664	828 053	10 186	1 428 429 [a]
Abg.zu Berg	294	1 762	424 377	4 224	582 387	239 812	1 976	1 090 096	1 941	680 559	643 776	10 197	883 588
Abg.zu Tal	27	4 220	389 096	4 137	444 246	295 639	1 039	372 084	512	127 918	276 248	9 935	571 887
Heimatstaat: Deutschland [2]	585	15 529	1 891 347	13 771	1 874 594	1 304 872	6 329	2 382 123	3 612	1 363 250	1 608 209	39 826	2 913 113 [a]
Dänemark	-	-	-	1	984	-	-	-	-	-	-	1	-
Großbritannien	-	-	-	1	438	-	-	-	-	-	-	1	-
Niederlande	-	-	-	13	5 884	-	-	-	-	-	-	13	-
Norwegen	-	-	-	4	15 184	-	-	-	1	744	-	5	-
Schweden	-	-	-	1	75	-	-	-	-	-	-	1	-
Schweiz	-	-	-	3	1 255	-	-	-	-	-	-	3	-
Tschechoslowakei	-	175	92 930	12	5 409	33 163	867	670 487	175	139 343	315 970	1 229	349 133
Ungarn	-	6	5 134	-	-	3 934	-	-	-	-	-	6	3 934
Gesamtverkehr 1950	585	15 710	1 989 411	13 806	1 903 823	1 341 969	7 196	3 052 610	3 788	1 503 337	1 924 179	41 085	3 266 180 [a]
Dagegen 1949	748	13 733	1 855 673	12 780	1 693 698	1 106 283	6 635	2 890 527	3 488	1 366 608	1 790 874	37 384	2 897 157 [a]
Otersen													
Richtungen : Ank.zu Berg	-	415	42 619	38	5 702	32 990	85	17 476	5	895	12 122	543	45 112
Abg.zu Tal	-	8	1 614	448	46 947	961	5	895	85	17 476	595	546	1 556
Heimatstaat: Deutschland	-	423	44 233	486	52 649	33 951	90	18 371	90	18 371	12 717	1 089	46 668
Gesamtverkehr 1950	-	423	44 233	486	52 649	33 951	90	18 371	90	18 371	12 717	1 089	46 668
Dagegen 1949	-	207	24 640	285	37 708	18 373	89	15 561	85	14 821	11 250	666	29 623
Elmshorn													
Richtungen : Ank.zu Berg	-	247	29 601	7	1 445	21 607	113	23 695	3	700	18 309	370	39 916
Abg.zu Tal	-	16	2 398	244	29 220	1 196	7	1 480	112	23 495	593	379	1 789
Heimatstaat: Deutschland	-	263	31 999	251	30 665	22 803	120	25 175	115	24 195	18 902	749	41 705
Gesamtverkehr 1950	-	263	31 999	251	30 665	22 803	120	25 175	115	24 195	18 902	749	41 705
Dagegen 1949	-	295	36 522	270	33 775	27 378	162	33 033	152	31 133	26 587	879	53 965
Itzehoe													
Richtungen : Ank.zu Berg	-	137	22 083	205	18 180	17 100	418	95 737	126	28 452	75 681	886	92 781
Ank.zu Tal	-	8	642	80	7 275	492	-	-	249	58 786	-	337	492
Abg.zu Berg	-	-	-	47	6 991	-	-	-	17	3 691	-	64	-
Abg.zu Tal	-	294	26 842	88	14 033	22 832	742	170 157	51	12 788	143 991	1 175	166 823
Heimatstaat: Deutschland	-	439	49 567	420	46 479	40 424	1 160	265 894	443	103 717	219 672	2 462	260 096
Gesamtverkehr 1950	-	439	49 567	420	46 479	40 424	1 160	265 894	443	103 717	219 672	2 462	260 096
Dagegen 1949	-	424	46 479	421	47 444	37 115	1 056	246 575	387	97 147	199 338	2 288	236 453
Bremen													
Richtungen : Ank.zu Berg	-	818	350 119	2 020	391 766	260 240	173	93 552	256	138 215	54 538	3 267	314 778 [b]
Ank.zu Tal	-	1 242	492 316	815	260 538	329 314	1 540	901 772	111	56 317	627 012	3 708	960 654 [b]
Ank.vom Kanal	-	810	290 587	905	142 251	197 348	674	440 851	66	41 276	354 106	2 455	551 454
Abg.zu Berg	-	616	143 231	976	385 983	90 511	324	177 774	1 059	609 557	96 888	2 975	187 399
Abg.zu Tal	-	1 401	199 128	1 597	623 128	152 059	141	64 073	525	315 056	38 981	3 664	191 040
Abg.zum Kanal	-	1 754	462 275	300	81 702	319 516	385	245 427	320	225 414	172 336	2 759	491 852
Heimatstaat: Deutschland [3]	-	6 591	1 924 472	6 564	1 872 305	1 341 048	3 230	1 919 807	2 332	1 383 653	1 341 088	18 717	2 686 464 [b]
Belgien	-	8	4 269	5	2 649	1 900	1	614	1	614	428	15	2 328
Niederlande	-	38	6 959	41	9 339	5 481	6	3 028	4	1 568	2 345	89	7 826
Schweiz	-	2	1 181	-	-	409	-	-	-	-	-	2	409
USA	-	2	775	3	1 075	150	-	-	-	-	-	5	150
Gesamtverkehr 1950	-	6 641	1 937 656	6 613	1 885 368	1 348 988	3 237	1 923 449	2 337	1 385 835	1 343 861	18 828	2 697 177 [b]
Dagegen 1949	-	6 870	2 220 012	6 693	2 143 519	1 484 292	3 930	2 349 578	2 715	1 596 337	1 576 061	20 208	3 065 315
Bremerhaven [4]													
Richtungen : Ank.zu Tal	-	1 930	277 231	139	39 355	219 424	108	60 212	87	45 818	36 317	2 264	255 741
Ank.vom Kanal	-	218	80 725	94	14 083	53 110	99	65 521	1	974	53 691	412	106 801
Abg.zu Berg	-	83	16 686	2 197	378 986	10 029	52	25 524	181	106 236	7 268	2 513	17 297
Abg.zum Kanal	-	133	28 129	24	3 991	20 839	35	21 687	20	13 144	14 680	212	35 519
Heimatstaat: Deutschland	-	2 360	401 161	2 450	434 805	303 027	294	172 944	289	166 172	111 956	5 393	414 983
Belgien	-	2	727	2	727	202	-	-	-	-	-	4	202
Niederlande	-	1	146	1	146	125	-	-	-	-	-	2	125
Schweiz	-	1	737	1	737	48	-	-	-	-	-	2	48
Gesamtverkehr 1950	-	2 364	402 771	2 454	436 415	303 402	294	172 944	289	166 172	111 956	5 401	415 358
Dagegen 1949	-	1 967	364 374	2 020	381 336	288 540	319	191 380	362	212 217	139 775	4 668	428 315

1) Darunter Floßverkehr: a) 32 t; b) 4 328 t. - 2) Darunter in der sowjetischen Besatzungszone beheimatet: 34 beladene und 14 unbeladene Schiffe mit eigener Triebkraft mit einer Tragfähigkeit von 9 714 bzw. 7 085 Tonnen und einer Güterladung von 4 631 Tonnen, sowie 118 beladene und 32 unbeladener Schiffe ohne eigene Triebkraft mit einer Tragfähigkeit von 86 364 bzw. 23 215 Tonnen und einer Güterladung von 53 799 Tonnen. - 3) Darunter in der sowjetischen Besatzungszone beheimatet: 1 beladenes Schiff mit eigener Triebkraft mit einer Tragfähigkeit von 230 Tonnen und einer Güterladung von 203 Tonnen. - 4) Einschl. ehem. Wesermünde.

noch: 7. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigeren Binnenhäfen nach Fahrtrichtungen und Flaggen

Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft: Fahrgastschiffe Anzahl	Güterschiffe beladen Anzahl	Güterschiffe beladen Tragfähigkeit Tonnen	Güterschiffe unbeladen Anzahl	Güterschiffe unbeladen Tragfähigkeit Tonnen	Aus- oder Einladungen der Schiffe mit eig. Triebkraft Tonnen	Schiffe ohne eigene Triebkraft beladen Anzahl	beladen Tragfähigkeit Tonnen	unbeladen Anzahl	unbeladen Tragfähigkeit Tonnen	Aus- oder Einladungen der Schiffe ohne eig. Triebkraft Tonnen	Gesamtzahl d. Schiffe (Sp.1, 2,4, 7 und 9)	Aus- oder Einladungen der Schiffe insgesamt [1] (Sp.6 u.11) Tonnen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Brake													
Richtungen : Ank.zu Berg	-	73	8 169	178	42 182	6 697	1	153	118	38 520	90	370	6 787
Ank.zu Tal	-	217	39 733	769	292 904	25 979	86	52 378	328	194 560	31 204	1 400	57 185
Ank.vom Kanal	-	60	15 605	93	34 492	10 918	26	18 822	11	5 977	13 169	190	24 087
Abg.zu Berg	-	241	89 564	300	65 314	55 162	206	115 908	89	55 441	68 985	836	124 147
Abg.zu Tal	-	75	7 143	147	24 630	4 435	78	14 738	23	11 063	10 789	323	15 224
Abg.zum Kanal	-	482	209 148	42	9 653	139 154	140	89 458	32	22 292	63 086	696	202 240
Heimatstaat: Deutschland	-	1 142	366 337	1 524	467 204	240 379	536	290 907	598	326 046	187 003	3 800	427 382
Belgien	-	1	964	-	-	587	-	-	-	-	-	1	587
Niederlande	-	5	2 061	5	1 971	1 379	1	550	3	1 807	320	14	1 699
Gesamtverkehr 1950	-	1 148	369 362	1 529	469 175	242 345	537	291 457	601	327 853	187 323	3 815	429 668
Dagegen 1949	-	1 469	539 486	1 438	557 911	369 730	1 069	679 020	1 180	745 543	447 023	5 156	816 753
Nordenham													
Richtungen : Ank.zu Berg	-	9	1 125	48	23 418	461	4	1 154	13	6 518	613	74	1 074
Ank.zu Tal	-	268	64 537	531	328 189	47 458	15	11 034	135	84 039	7 074	949	54 532
Ank.vom Kanal	-	131	25 711	22	6 129	18 516	31	17 362	17	7 015	12 866	201	31 382
Abg.zu Berg	-	363	270 886	309	78 382	223 989	105	61 778	45	29 802	36 645	822	260 634
Abg.zu Tal	-	36	17 862	8	3 485	8 137	5	1 550	6	2 248	258	55	8 395
Abg.zum Kanal	-	207	91 115	82	4 971	61 016	61	38 449	9	2 191	27 250	359	88 266
Heimatstaat: Deutschland	-	1 007	467 984	988	438 859	357 505	219	130 327	223	130 813	84 077	2 437	441 582
Großbritannien	-	-	-	1	315	-	-	-	-	-	-	1	-
Niederlande	-	7	3 252	10	4 670	2 072	2	1 000	2	1 000	629	21	2 701
Schweden	-	-	-	1	730	-	-	-	-	-	-	1	-
Gesamtverkehr 1950	-	1 014	471 236	1 000	444 574	359 577	221	131 327	225	131 813	84 706	2 460	444 283
Dagegen 1949	-	893	378 100	1 075	433 844	270 995	317	193 926	393	241 552	138 392	2 678	409 387
Oldenburg													
Richtungen : Ank.zu Berg	-	554	60 730	4	469	47 943	44	21 649	2	383	11 263	604	59 206
Ank.zu Tal	-	651	132 786	2	156	83 894	409	93 758	-	-	65 440	1 062	149 334
Abg.zu Berg	-	12	1 022	497	77 539	779	1	157	369	74 252	60	879	839
Abg.zu Tal	-	1	100	648	92 020	9	2	383	81	39 580	140	732	149
Heimatstaat: Deutschland	-	1 192	187 767	1 126	163 401	127 346	447	112 708	443	110 976	73 878	3 208	201 224
Belgien	-	6	2 133	6	2 133	1 612	-	-	-	-	-	12	1 612
Niederlande	-	20	4 738	19	4 650	3 667	9	3 239	9	3 239	3 025	57	6 692
Gesamtverkehr 1950	-	1 218	194 638	1 151	170 184	132 625	456	115 947	452	114 215	76 903	3 277	209 528
Dagegen 1949	-	1 152	127 669	1 134	123 377	98 514	371	101 336	369	101 121	70 474	3 026	168 988
Minden (Gesamthäfen)													
Richtung ..: Ank.Weser zu Berg	-	27	7 229	10	3 712	4 603	82	48 358	21	11 133	24 964	140	29 567 [a]
Ank.Weser zu Tal	-	6	1 182	13	7 024	570	14	6 607	96	50 477	2 790	129	3 575 [a]
Ank.Kanal v.Osten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ank.Kanal v.Westen	-	157	65 359	-	-	27 846	141	84 002	-	-	59 121	298	86 967
Abg.Weser zu Berg	-	3	588	137	51 971	349	20	8 723	210	137 247	7 449	370	7 798
Abg.Weser zu Tal	-	3	393	54	22 010	252	10	5 623	25	14 284	3 678	92	3 930
Abg.Kanal z.Osten	-	1	499	-	-	497	83	42 729	-	-	34 992	84	35 489
Abg.Kanal z.Westen	-	16	9 256	-	-	3 420	8	6 415	-	-	3 899	24	7 319
Heimatstaat: Deutschland	-	210	83 466	211	83 677	36 880	358	202 457	352	213 141	136 893	1 131	173 988 [a]
Belgien	-	3	1 040	3	1 040	657	-	-	-	-	-	6	657
Gesamtverkehr 1950	-	213	84 506	214	84 717	37 537	358	202 457	352	213 141	136 893	1 137	174 645 [a]
Dagegen 1949	-	210	48 328	189	41 601	30 494	504	284 139	413	227 023	183 528	1 316	214 233
darunter: (Weserhäfen)													
Richtung ..: Ank.Weser zu Berg	-	27	7 229	10	3 712	4 603	82	48 358	21	11 133	24 964	140	29 567
Ank.Weser zu Tal	-	6	1 182	11	6 278	570	14	6 607	12	5 953	2 790	43	3 360
Ank.Kanal v.Osten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ank.Kanal v.Westen	-	104	42 454	-	-	19 015	120	69 773	-	-	53 148	224	72 163
Abg.Weser zu Berg	-	3	588	103	36 653	349	20	8 723	194	126 623	7 449	320	7 798
Abg.Weser zu Tal	-	3	393	35	14 423	252	9	5 083	20	10 679	3 473	67	3 725
Abg.Kanal z.Osten	-	-	-	-	-	-	1	314	-	-	100	1	100
Abg.Kanal z.Westen	-	15	9 009	-	-	3 335	7	4 846	-	-	3 536	22	6 871
Heimatstaat: Deutschland	-	155	59 815	156	60 026	27 467	253	143 704	247	154 388	95 460	811	122 927
Belgien	-	3	1 040	3	1 040	657	-	-	-	-	-	6	657
Gesamtverkehr 1950	-	158	60 855	159	61 066	28 124	253	143 704	247	154 388	95 460	817	123 584
Hameln													
Richtung ..: Ank.zu Berg	-	69	18 465	17	4 472	7 434	121	62 591	34	16 016	31 335	241	38 769 [b]
Ank.zu Tal	-	8	1 568	7	1 606	490	1	311	1	655	167	17	817
Abg.zu Berg	-	17	3 726	6	1 910	988	2	919	53	26 504	8	78	996
Abg.zu Tal	-	46	11 378	36	10 118	4 251	98	47 333	22	11 776	13 706	202	18 167 [c]
Heimatstaat: Deutschland	-	140	35 137	66	18 106	13 163	222	111 154	110	54 951	45 216	538	58 749 [d]
Gesamtverkehr 1950	-	140	35 137	66	18 106	13 163	222	111 154	110	54 951	45 216	538	58 749
Dagegen 1949	-	57	14 098	22	5 921	4 273	238	121 961	140	73 549	52 409	457	57 700
Hann.-Münden													
Richtung ..: Ank.zu Berg	-	3	523	8	3 604	43	-	-	164	102 795	-	175	43
Ank.zu Tal	-	-	-	8	1 949	-	-	-	38	17 591	-	46	-
Abg.zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Abg.zu Tal	-	18	5 981	1	124	1 900	219	128 085	-	-	88 950	238	98 032 [e]
Heimatstaat: Deutschland	-	21	6 504	17	5 677	1 943	219	128 085	202	120 386	88 950	459	98 075 [e]
Gesamtverkehr 1950	-	21	6 504	17	5 677	1 943	219	128 085	202	120 386	88 950	459	98 075
Dagegen 1949	-	11	2 985	10	2 771	2 069	91	47 847	71	37 365	24 798	183	36 500
Braunschweig													
Richtung ..: Ank.vom Westen	-	524	170 911	146	58 926	116 060	272	157 979	45	33 242	122 253	987	238 313
Ank.vom Osten	-	31	7 039	40	12 132	3 955	19	13 010	6	2 987	5 771	96	9 726
Abg.zum Osten	-	49	12 868	9	2 242	7 728	6	2 980	8	4 727	2 332	72	10 060
Abg.zum Westen	-	326	126 321	371	111 965	91 350	71	50 863	256	149 033	33 979	1 024	125 329
Heimatstaat: Deutschland	-	624	203 731	528	173 744	124 909	343	206 288	306	183 396	149 545	1 801	274 454
Belgien	-	2	821	1	353	606	-	-	-	-	-	3	606
Niederlande	-	304	112 587	37	11 168	93 578	22	16 071	7	5 088	13 056	370	106 634
Schweiz	-	-	-	-	-	-	3	2 473	2	1 505	1 734	5	1 734
Gesamtverkehr 1950	-	930	317 139	566	185 265	219 093	368	224 832	315	189 989	164 335	2 179	382 428
Dagegen 1949	-	305	91 276	284	82 880	58 818	457	283 325	441	275 296	188 614	1 487	247 432

1) **Darunter Floßverkehr:** a) 215 t; b) 160 t; c) 210 t; d) 370 t; e) 7 182 t.

Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft						Schiffe ohne eigene Triebkraft					Gesamtzahl d. Schiffe (Sp.1, 2,4,7 und 9)	Aus- oder Einladungen der Schiffe insgesamt 1) (Sp.6 u.11)
	Fahrgastschiffe	Güterschiffe beladen		Güterschiffe unbeladen		Aus- oder Einladungen der Schiffe mit eig. Triebkraft	beladen		unbeladen		Aus- oder Einladungen der Schiffe ohne eig. Triebkraft		
	Anzahl	Anzahl	Tragfähigkeit Tonnen	Anzahl	Tragfähigkeit Tonnen	Tonnen	Anzahl	Tragfähigkeit Tonnen	Anzahl	Tragfähigkeit Tonnen	Tonnen		Tonnen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Bleckenstedt-Beddingen													
Richtung ..: Ankunft	-	111	73 235	99	31 038	57 341	783	505 112	262	181 934	442 206	1 255	499 547
Abgang	-	149	52 926	72	52 653	43 315	653	434 368	420	266 983	358 550	1 294	401 865
Heimatstaat: Deutschland	-	251	123 056	162	80 586	98 412	1 436	939 480	682	448 917	800 756	2 531	899 168
Belgien	-	7	2 430	7	2 430	1 732	-	-	-	-	-	14	1 732
Niederlande	-	2	675	2	675	512	-	-	-	-	-	4	512
Gesamtverkehr 1950	-	260	126 161	171	83 691	100 656	1 436	939 480	682	448 917	800 756	2 549	901 412
Dagegen 1949	-	101	56 816	71	37 179	44 384	1 447	947 559	812	531 429	806 867	2 431	851 251
Hannover													
Richtung ..: Ank.vom Westen	-	386	145 296	55	23 878	80 189	755	481 892	56	36 521	405 029	1 252	485 218
Ank.vom Osten	-	10	2 321	12	5 930	1 174	10	5 231	8	5 374	4 213	40	5 387
Abg.zum Osten	-	1	474	56	23 273	330	-	-	70	47 879	-	127	330
Abg.zum Westen	-	75	32 919	321	117 251	14 926	83	53 011	670	423 501	29 223	1 149	44 149
Heimatstaat: Deutschland	-	458	177 748	430	167 070	94 905	844	537 964	800	511 105	437 695	2 532	532 600
Belgien	-	1	396	1	396	47	4	2 170	4	2 170	770	10	817
Niederlande	-	12	2 369	12	2 369	1 564	-	-	-	-	-	24	1 564
Schweiz	-	1	497	1	497	103	-	-	-	-	-	2	103
Gesamtverkehr 1950	-	472	181 010	444	170 332	96 619	848	540 134	804	513 275	438 465	2 568	535 084
Dagegen 1949	-	411	114 246	391	110 796	70 577	1 069	668 321	1 054	658 430	524 292	2 925	594 869
Misburg													
Richtung ..: Ank.vom Westen	-	22	9 292	199	105 741	7 015	416	256 943	294	182 954	230 509	931	237 524
Ank.vom Osten	-	-	-	71	31 869	-	21	13 174	145	101 282	11 366	237	11 366
Abg.zum Osten	-	31	11 626	-	-	7 058	50	37 168	21	13 429	22 957	102	30 015
Abg.zum Westen	-	254	138 371	20	7 633	93 343	401	255 257	406	250 912	181 287	1 081	274 630
Heimatstaat: Deutschland	-	243	132 383	226	118 337	86 080	882	559 993	860	546 028	443 729	2 211	529 809
Belgien	-	47	19 057	47	19 057	15 320	-	-	-	-	-	94	15 320
Niederlande	-	17	7 849	17	7 849	6 016	6	2 549	6	2 549	2 390	46	8 406
Gesamtverkehr 1950	-	307	159 289	290	145 243	107 416	888	562 542	866	548 577	446 119	2 351	553 535
Dagegen 1949	-	116	56 082	111	53 311	37 240	487	305 758	477	299 028	222 335	1 191	259 575
Peine													
Richtung ..: Ank.vom Westen	-	59	27 691	28	8 865	21 956	635	467 346	90	58 952	404 770	812	426 726
Ank.vom Osten	-	33	6 165	41	9 183	3 843	2	648	44	27 803	601	120	4 444
Abg.zum Osten	-	17	4 008	30	5 381	3 037	7	5 264	68	51 922	3 608	122	6 645
Abg.zum Westen	-	61	20 847	54	22 377	15 456	214	153 419	486	348 841	129 440	815	144 896
Heimatstaat: Deutschland	-	169	58 111	152	45 206	43 952	857	626 444	687	487 285	538 219	1 865	582 171
Belgien	-	1	600	1	600	340	-	-	-	-	-	2	340
Niederlande	-	-	-	-	-	-	1	233	1	233	200	2	200
Gesamtverkehr 1950	-	170	58 711	153	45 806	44 292	858	626 677	688	487 518	538 419	1 869	582 711
Dagegen 1949	-	120	29 360	117	27 928	22 672	785	520 653	736	482 585	448 825	1 758	471 497
Hildesheim													
Richtung ..: Ankunft	-	227	81 423	162	65 788	45 103	286	176 533	66	47 107	138 291	741	183 394
Abgang	-	201	84 610	172	58 884	46 094	93	65 067	262	159 747	43 650	728	89 744
Heimatstaat: Deutschland	-	381	151 145	289	110 364	79 829	377	240 834	326	206 088	181 235	1 373	261 064
Belgien	-	21	7 578	20	7 288	5 292	-	-	-	-	-	41	5 292
Niederlande	-	26	7 310	25	7 020	6 076	2	766	2	766	706	55	6 782
Gesamtverkehr 1950	-	428	166 033	334	124 672	91 197	379	241 600	328	206 854	181 941	1 469	273 138
Dagegen 1949	-	257	77 705	241	68 974	49 523	457	297 161	441	286 171	213 818	1 396	263 341
Osnabrück													
Richtung ..: Ankunft	-	482	152 634	180	57 899	91 158	360	210 139	41	16 209	141 275	1 063	235 900[a]
Abgang	-	239	80 706	364	111 040	52 160	73	32 609	304	180 266	23 166	980	75 326
Heimatstaat: Deutschland	-	693	223 541	516	159 140	136 389	430	241 116	342	194 843	163 350	1 981	303 206[a]
Belgien	-	7	2 238	7	2 238	1 122	-	-	-	-	-	14	1 122
Niederlande	-	21	7 561	21	7 561	5 807	3	1 632	3	1 632	1 091	48	6 898
Gesamtverkehr 1950	-	721	233 340	544	168 939	143 318	433	242 748	345	196 475	164 441	2 043	311 226[a]
Dagegen 1949	-	474	105 363	440	96 813	75 030	529	295 620	504	279 225	222 116	1 947	297 146
Emden													
Richtung ..: Ank.aus Richtung:													
Niederlande	-	51	10 731	76	14 252	9 130	-	-	4	3 716	-	131	9 130
Aurich	-	105	4 616	145	24 960	2 769	1	280	8	5 287	30	259	2 799
Leer	-	1 208	232 909	757	157 500	176 811	2 266	1 917 137	194	144 139	1 534 878	4 425	1 711 689
Abg.in Richtung:													
Niederlande	-	51	9 304	49	10 375	7 562	28	22 989	-	-	18 795	128	26 357
Aurich	-	92	3 025	91	3 338	1 779	-	-	1	280	-	184	1 779
Leer	-	1 198	331 105	937	112 566	254 738	1 944	1 643 805	594	498 266	1 338 265	4 673	1 593 003
Heimatstaat: Deutschland	-	2 626	575 767	1 981	308 684	439 802	4 239	3 584 211	801	651 688	2 891 968	9 647	3 331 770
Belgien	-	4	1 486	1	487	841	-	-	-	-	-	5	841
Niederlande	-	75	14 437	73	13 820	12 146	-	-	-	-	-	148	12 146
Gesamtverkehr 1950	-	2 705	591 690	2 055	322 991	452 789	4 239	3 584 211	801	651 688	2 891 968	9 800	3 344 757
Dagegen 1949	-	2 806	516 705	1 948	225 990	406 194	4 405	3 738 969	279	207 507	2 958 226	9 438	3 364 420
Saarbeck													
Richtung ..: Ank.zu Berg	-	28	5 889	20	12 102	4 473	8	3 723	41	25 978	1 966	97	6 439
Ank.zu Tal	-	112	29 429	49	29 236	26 691	14	7 870	171	91 398	5 987	346	32 678
Abg.zu Berg	-	17	11 420	115	26 893	9 043	21	14 622	12	7 460	12 080	165	21 123
Abg.zu Tal	-	53	32 222	20	5 786	28 165	195	105 068	3	1 566	95 361	271	123 526
Heimatstaat: Deutschland	-	202	76 555	196	71 612	66 374	220	118 883	209	114 002	105 285	827	171 659
Belgien	-	6	2 213	6	2 213	1 836	-	-	-	-	-	12	1 836
Niederlande	-	2	192	2	192	162	18	12 400	18	12 400	10 109	40	10 271
Gesamtverkehr 1950	-	210	78 960	204	74 017	68 372	238	131 283	227	126 402	115 394	879	183 766
Dagegen 1949	-	132	23 136	122	22 133	19 141	229	80 376	218	76 700	70 478	701	89 619
Münster													
Richtung ..: Ank.zu Berg	-	218	47 650	269	37 355	26 537	127	75 140	110	25 651	39 416	724	66 118[b]
Ank.zu Tal	-	809	253 394	48	13 212	207 834	229	154 658	31	17 151	117 202	1 117	325 036
Abg.zu Berg	-	46	15 775	886	257 239	10 047	36	21 035	310	200 966	16 890	1 278	26 937
Abg.zu Tal	-	271	34 792	134	42 283	33 391	105	21 767	44	27 495	18 812	554	52 203
Heimatstaat: Deutschland	-	1 092	310 049	1 085	308 527	240 755	374	240 399	372	239 062	167 957	2 923	408 877[b]
Belgien	-	8	2 724	8	2 724	1 615	1	424	1	424	350	18	1 965
Niederlande	-	244	38 838	244	38 838	35 439	122	31 777	122	31 777	24 013	732	59 452
Gesamtverkehr 1950	-	1 344	351 611	1 337	350 089	277 809	497	272 600	495	271 263	192 320	3 673	470 294[b]
Dagegen 1949	-	1 057	220 639	1 051	219 490	169 667	455	257 553	451	254 721	179 168	3 014	348 835

1) Darunter Floßverkehr: a) 3 467 t; b) 165 t.

noch: 7. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigeren Binnenhäfen nach Fahrtrichtungen und Flaggen

Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft						Schiffe ohne eigene Triebkraft					Gesamtzahl d. Schiffe (Sp.1, 2,4, 7 und 9)	Aus- oder Einladungen der Schiffe insgesamt (Sp.6 u.11)
	Fahrgastschiffe	Güterschiffe beladen		Güterschiffe unbeladen		Aus- oder Einladungen der Schiffe mit eig. Triebkraft	beladen		unbeladen		Aus- oder Einladungen der Schiffe ohne eig. Triebkraft		
	Anzahl	Anzahl	Tragfähigkeit Tonnen	Anzahl	Tragfähigkeit Tonnen	Tonnen	Anzahl	Tragfähigkeit Tonnen	Anzahl	Tragfähigkeit Tonnen	Tonnen		Tonnen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Marl (Brassert) [1]													
Richtung ..: Ank.zu Berg	-	-	-	102	34 997	-	-	-	130	98 951	-	232	-
Ank.zu Tal	-	-	-	137	29 082	-	-	-	232	140 969	-	369	-
Abg.zu Berg	-	234	60 411	-	-	49 391	289	178 366	-	-	157 500	523	206 891
Abg.zu Tal	-	5	3 668	-	-	2 834	74	62 093	-	-	49 527	79	52 361
Heimatstaat: Deutschland	-	239	64 079	239	64 079	52 225	360	238 124	359	237 585	204 943	1 197	257 168
Frankreich	-	-	-	-	-	-	1	1 372	1	1 372	1 165	2	1 165
Niederlande	-	-	-	-	-	-	2	963	2	963	919	4	919
Gesamtverkehr 1950	-	239	64 079	239	64 079	52 225	363	240 459	362	239 920	207 027	1 203	259 252
Dagegen 1949	-	269	69 554	269	69 554	54 063	362	242 041	362	242 041	191 070	1 262	245 133
Hervest (Fürst Leopold)													
Richtung ..: Ank.zu Berg	-	3	1 237	66	19 269	827	1	410	154	94 963	223	224	1 050
Ank.zu Tal	-	-	-	127	25 385	-	-	-	157	99 807	-	284	-
Abg.zu Berg	-	165	36 134	1	429	30 295	203	127 163	-	-	112 187	369	142 482
Abg.zu Tal	-	28	8 520	2	808	7 310	109	67 767	1	410	58 017	140	65 327
Heimatstaat: Deutschland	-	181	43 198	181	43 198	35 880	264	177 336	264	177 336	153 214	890	189 094
Niederlande	-	15	2 693	15	2 693	2 552	49	18 004	48	17 844	17 213	127	19 765
Gesamtverkehr 1950	-	196	45 891	196	45 891	38 432	313	195 340	312	195 180	170 427	1 017	208 859
Dagegen 1949	-	310	77 542	307	76 006	60 544	262	170 174	262	170 174	144 227	1 141	204 771
Hamm - Rossendorf (Auguste Victoria)													
Richtung ..: Ank.zu Berg	-	-	-	139	33 106	-	-	-	336	297 440	-	475	-
Ank.zu Tal	-	-	-	144	28 252	-	-	-	154	108 615	-	298	-
Abg.zu Berg	-	253	54 623	-	-	44 721	188	127 850	-	-	106 685	441	151 406
Abg.zu Tal	-	30	6 735	-	-	6 144	302	278 205	-	-	216 476	332	222 620
Heimatstaat: Deutschland	-	252	54 635	252	54 635	44 711	347	320 548	347	320 548	246 638	1 198	291 349
Belgien	-	1	843	1	843	675	1	795	1	795	718	4	1 393
Frankreich	-	-	-	-	-	-	4	4 927	4	4 927	3 511	8	3 511
Niederlande	-	30	5 880	30	5 880	5 479	136	77 055	136	77 055	70 072	332	75 551
Schweiz	-	-	-	-	-	-	2	2 730	2	2 730	2 222	4	2 222
Gesamtverkehr 1950	-	283	61 358	283	61 358	50 865	490	406 055	490	406 055	323 161	1 546	374 026
Dagegen 1949	-	216	48 030	216	48 030	37 243	365	235 854	360	234 853	179 690	1 157	216 933
Flaesheim													
Richtung ..: Ank.zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ank.zu Tal	-	-	-	165	45 242	-	-	-	229	110 583	-	394	-
Abg.zu Berg	-	161	43 638	-	-	39 955	221	104 314	-	-	95 217	382	135 172
Abg.zu Tal	-	4	1 604	-	-	1 407	8	6 269	-	-	5 870	12	7 277
Heimatstaat: Deutschland	-	165	45 242	165	45 242	41 362	229	110 583	229	110 583	101 087	788	142 449
Gesamtverkehr 1950	-	165	45 242	165	45 242	41 362	229	110 583	229	110 583	101 087	788	142 449
Dagegen 1949	-	57	15 512	57	15 512	13 182	273	131 657	272	131 365	117 126	659	130 308
Lünen (Gesamthäfen)													
Richtung ..: Ank.zu Berg	-	109	49 909	225	60 262	36 361	117	81 602	335	210 282	65 471	786	101 832
Ank.zu Tal	-	-	-	9	4 309	-	-	-	34	22 501	-	43	-
Abg.zu Berg	-	2	887	-	-	625	2	1 620	-	-	1 418	4	2 043
Abg.zu Tal	-	234	64 210	109	49 909	51 119	371	234 167	109	75 547	192 304	823	243 423
Heimatstaat: Deutschland	-	322	107 465	321	107 255	85 386	443	281 222	432	273 131	230 188	1 518	315 574
Belgien	-	3	1 007	3	1 007	202	4	2 801	4	2 801	2 039	14	2 241
Frankreich	-	-	-	-	-	-	11	8 322	11	8 322	6 879	22	6 879
Niederlande	-	16	4 918	15	4 602	1 191	31	24 089	30	23 121	19 564	92	20 755
Schweiz	-	3	1 278	3	1 278	1 056	1	955	1	955	523	8	1 579
USA	-	1	338	1	338	270	-	-	-	-	-	2	270
Gesamtverkehr 1950	-	345	115 006	343	114 480	88 105	490	317 389	478	308 330	259 193	1 656	347 298
Dagegen 1949	-	197	84 454	197	84 454	53 902	382	228 007	381	227 423	180 160	1 157	234 062
darunter: Preussen [1]													
Richtung ..: Ank.zu Berg	-	8	3 687	198	54 373	3 155	37	24 131	335	210 282	21 156	578	24 311
Ank.zu Tal	-	-	-	9	4 309	-	-	-	34	22 501	-	43	-
Abg.zu Berg	-	2	887	-	-	625	2	1 620	-	-	1 418	4	2 043
Abg.zu Tal	-	206	58 005	8	3 687	47 299	371	234 167	29	18 076	192 304	614	239 603
Heimatstaat: Deutschland	-	213	61 360	212	61 150	50 132	369	227 741	358	219 650	189 186	1 152	239 318
Belgien	-	-	-	-	-	-	4	2 801	4	2 801	2 039	8	2 039
Frankreich	-	-	-	-	-	-	9	6 826	9	6 826	5 514	18	5 514
Niederlande	-	-	-	-	-	-	27	21 595	26	20 627	17 616	53	17 616
Schweiz	-	2	881	2	881	677	1	955	1	955	523	6	1 200
USA	-	1	338	1	338	270	-	-	-	-	-	2	270
Gesamtverkehr 1950	-	216	62 579	215	62 369	51 079	410	259 918	398	250 859	214 878	1 239	265 957
Dagegen 1949	-	136	52 365	136	52 365	36 557	284	166 684	283	166 100	134 203	839	170 760
Hamm (Gesamthäfen)													
Richtung ..: Ank.zu Berg	-	521	175 328	574	177 921	124 931	325	236 876	293	181 745	177 818	1 713	302 749
Ank.zu Tal	-	-	-	138	33 715	-	-	-	193	121 397	-	331	-
Abg.zu Berg	-	-	-	16	5 938	-	-	-	35	30 340	-	51	-
Abg.zu Tal	-	721	215 803	480	157 625	166 743	439	264 553	277	198 948	219 570	1 917	386 313
Heimatstaat: Deutschland	-	679	248 617	660	235 193	184 264	500	345 167	550	386 805	273 984	2 389	458 248
Belgien	-	71	28 890	68	27 527	18 536	13	7 718	11	6 936	6 099	163	24 635
Großbritannien	-	-	-	-	-	-	5	4 839	4	3 875	2 903	9	2 903
Niederlande	-	490	112 680	478	111 535	88 246	244	141 773	231	132 882	112 985	1 443	201 231
Schweiz	-	2	944	2	944	628	2	1 932	2	1 932	1 417	8	2 045
Gesamtverkehr 1950	-	1 242	391 131	1 208	375 199	291 674	764	501 429	798	532 430	397 388	4 012	689 062
Dagegen 1949	-	1 075	247 197	1 104	245 339	187 690	673	414 548	675	418 895	319 104	3 527	506 794
darunter: Heinrich Robert [1]													
Richtung ..: Ank.zu Berg	-	-	-	15	5 568	-	-	-	14	8 884	-	29	-
Ank.zu Tal	-	-	-	138	33 715	-	-	-	193	121 397	-	331	-
Abg.zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Abg.zu Tal	-	153	39 283	-	-	32 090	207	130 281	-	-	111 336	360	143 426
Heimatstaat: Deutschland	-	153	39 283	153	39 283	32 090	177	105 378	177	105 378	91 007	660	123 097
Belgien	-	-	-	-	-	-	2	1 968	2	1 968	1 454	4	1 454
Niederlande	-	-	-	-	-	-	28	22 935	28	22 935	18 875	56	18 875
Gesamtverkehr 1950	-	153	39 283	153	39 283	32 090	207	130 281	207	130 281	111 336	720	143 426
Dagegen 1949	-	184	50 840	183	50 402	41 073	227	131 956	226	131 457	113 678	820	154 751

1) Hafen der Zeche

Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft						Schiffe ohne eigene Triebkraft					Gesamtzahl d. Schiffe (Sp.1, 2,4, 7 und 9)	Aus- oder Einladungen der Schiffe insgesamt (Sp.6 u.11)
	Fahrgastschiffe	Güterschiffe beladen		Güterschiffe unbeladen		Aus- oder Einladungen der Schiffe mit eig. Triebkraft	beladen		unbeladen		Aus- oder Einladungen der Schiffe ohne eig. Triebkraft		
	Anzahl	Anzahl	Tragfähigkeit Tonnen	Anzahl	Tragfähigkeit Tonnen	Tonnen	Anzahl	Tragfähigkeit Tonnen	Anzahl	Tragfähigkeit Tonnen	Tonnen		Tonnen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Ahlen													
Richtung ..: Ankunft	-	-	-	207	48 823	-	-	-	255	207 940	-	462	-
Abgang	-	207	48 823	-	-	41 240	255	207 940	-	-	170 842	462	212 082
Heimatstaat: Deutschland	-	207	48 823	207	48 823	41 240	240	195 262	240	195 262	160 604	894	201 844
Belgien	-	-	-	-	-	-	2	1 524	2	1 524	1 205	4	1 205
Niederlande	-	-	-	-	-	-	13	11 154	13	11 154	9 033	26	9 033
Gesamtverkehr 1950	-	207	48 823	207	48 823	41 240	255	207 940	255	207 940	170 842	924	212 082
Dagegen 1949	-	330	68 908	329	68 643	58 240	225	184 724	225	184 720	151 554	1 109	209 794
Dortmund (Gesamthäfen)													
Richtung ..: Ank.zu Berg	-	1 136	381 127	1 179	368 156	266 110	2 461	1 837 419	1 082	659 761	1 480 139	5 858	1 746 249
Ank.zu Tal	-	-	-	29	11 108	-	-	-	292	211 286	-	321	-
Abg.zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Abg.zu Tal	-	1 220	387 311	1 117	373 918	275 900	1 396	888 256	2 436	1 814 627	729 430	6 169	1 005 330
Heimatstaat: Deutschland	-	1 858	594 910	1 847	581 353	427 282	3 545	2 486 300	3 539	2 474 392	2 026 744	10 789	2 454 026
Belgien	-	116	50 674	128	56 090	36 506	12	9 550	10	7 732	6 880	266	43 386
Frankreich	-	2	1 225	5	2 881	770	1	875	2	2 025	730	10	1 500
Großbritannien	-	-	-	-	-	-	3	2 915	3	2 915	1 247	6	1 247
Niederlande	-	364	112 002	331	105 426	72 947	296	226 035	256	198 610	173 968	1 247	246 915
Schweiz	-	16	9 627	14	7 432	4 505	-	-	-	-	-	30	4 505
Gesamtverkehr 1950	-	2 356	768 438	2 325	753 182	542 010	3 857	2 725 675	3 810	2 685 674	2 209 569	12 348	2 751 579
Dagegen 1949	-	2 086	592 413	1 778	507 111	415 086	3 109	2 155 722	2 705	1 849 491	1 697 576	9 678	2 112 662
darunter: Minister Achenbach[1]													
Richtung ..: Ank.zu Berg	-	21	9 016	152	55 921	6 308	11	5 709	361	228 659	4 629	545	10 937
Ank.zu Tal	-	-	-	29	11 108	-	-	-	292	211 286	-	321	-
Abg.zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Abg.zu Tal	-	182	67 427	20	8 618	52 356	656	441 418	5	2 675	366 374	863	418 730
Heimatstaat: Deutschland	-	200	75 174	198	74 378	57 830	614	401 750	605	397 243	334 734	1 617	392 564
Belgien	-	1	333	1	333	249	2	1 936	2	1 936	1 388	6	1 637
Niederlande	-	2	936	2	936	585	51	43 441	51	43 441	34 881	106	35 466
Gesamtverkehr 1950	-	203	76 443	201	75 647	58 664	667	447 127	658	442 620	371 003	1 729	429 667
Dagegen 1949	-	406	128 375	405	128 002	102 199	680	418 088	676	415 062	336 845	2 167	439 044
Datteln (Gesamthäfen)													
Richtung ..: Ank.zu Berg	-	74	50 833	4	905	18 888	141	98 035	11	6 620	31 169	230	50 057
Ank.zu Tal	-	-	-	463	33 817	-	8	3 920	190	82 692	3 447	661	3 447
Abg.zu Berg	-	1	12	-	-	12	3	2 408	10	4 736	2 105	14	2 117
Abg.zu Tal	-	467	34 722	74	50 833	27 802	199	87 004	139	97 219	72 028	879	99 830
Heimatstaat: Deutschland	-	533	82 964	532	82 952	44 626	327	170 817	326	170 717	90 239	1 718	134 865
Belgien	-	-	-	-	-	-	1	991	1	991	410	2	410
Frankreich	-	-	-	-	-	-	1	708	1	708	639	2	639
Niederlande	-	9	2 603	9	2 603	2 076	22	18 851	22	18 851	17 461	62	19 537
Gesamtverkehr 1950	-	542	85 567	541	85 555	46 702	351	191 367	350	191 267	108 749	1 784	155 451
Dagegen 1949	-	225	75 839	204	57 824	45 707	328	154 566	322	149 861	111 585	1 079	157 292
darunter: Emscher Lippe[1]													
Richtung ..: Ank.zu Berg	-	11	4 670	4	905	3 304	2	1 389	11	6 620	1 203	28	4 507
Ank.zu Tal	-	-	-	463	33 817	-	-	-	190	82 692	-	653	-
Abg.zu Berg	-	1	12	-	-	12	3	2 408	-	-	2 105	4	2 117
Abg.zu Tal	-	467	34 722	11	4 670	27 802	199	87 004	2	1 389	72 028	679	99 830
Heimatstaat: Deutschland	-	470	36 801	469	36 789	29 042	181	71 242	180	71 142	57 236	1 300	86 278
Frankreich	-	-	-	-	-	-	1	708	1	708	639	2	639
Niederlande	-	9	2 603	9	2 603	2 076	22	18 851	22	18 851	17 461	62	19 537
Gesamtverkehr 1950	-	479	39 404	478	39 392	31 118	204	90 801	203	90 701	75 336	1 364	106 454
Dagegen 1949	-	187	44 592	187	44 592	36 633	277	124 980	277	124 980	92 238	928	128 871
Castrop-Rauxel (Gesamthäfen)													
Richtung ..: Ank.vom RHK	-	81	37 284	496	126 598	32 629	53	44 568	534	449 514	38 277	1 164	70 906
Ank.vom DEK	-	29	10 995	685	137 058	8 418	128	55 851	580	296 031	46 415	1 422	54 833
Abg.zum RHK	-	563	145 834	24	9 450	95 702	690	383 626	127	57 372	313 676	1 404	409 378
Abg.zum DEK	-	620	118 847	85	38 729	90 442	429	366 670	50	39 349	312 419	1 184	402 861
Heimatstaat: Deutschland	-	893	198 871	890	197 746	135 911	1 083	653 595	1 074	645 146	534 244	3 940	670 155
Belgien	-	141	47 495	141	47 495	35 388	21	18 419	21	18 419	16 103	324	51 491
Frankreich	-	4	1 944	4	1 944	1 327	18	18 311	18	18 311	15 516	44	16 843
Niederlande	-	254	64 250	254	64 250	54 292	177	159 038	177	159 038	144 174	862	198 466
Schweiz	-	1	400	1	400	273	1	1 352	1	1 352	750	4	1 023
Gesamtverkehr 1950	-	1 293	312 960	1 290	311 835	227 191	1 300	850 715	1 291	842 266	710 787	5 174	937 978
Dagegen 1949	-	535	198 064	532	196 503	149 626	1 422	799 755	1 414	792 976	621 018	3 903	770 644
davon: König Ludwig[1]													
Richtung ..: Ank.vom RHK	-	1	875	115	16 767	793	3	2 943	106	79 108	2 652	225	3 445
Ank.vom DEK	-	6	2 184	653	126 008	1 649	9	3 680	441	211 885	2 964	1 109	4 613
Abg.zum RHK	-	502	126 091	4	1 692	79 917	405	193 348	7	2 900	160 944	918	240 861
Abg.zum DEK	-	268	17 709	2	1 267	11 151	142	97 645	5	3 723	80 408	417	91 559
Heimatstaat: Deutschland	-	752	138 570	749	137 445	88 204	517	256 425	517	256 425	210 007	2 535	298 211
Belgien	-	6	2 030	6	2 030	1 491	3	2 352	3	2 352	1 922	18	3 413
Frankreich	-	1	937	1	937	565	6	6 657	6	6 657	5 648	14	6 213
Niederlande	-	18	5 322	18	5 322	3 250	33	32 182	33	32 182	29 391	102	32 641
Gesamtverkehr 1950	-	777	146 859	774	145 734	93 510	559	297 616	559	297 616	246 968	2 669	340 478
Dagegen 1949	-	298	84 770	297	84 007	65 899	823	398 586	820	396 866	309 237	2 238	375 136
Victor[1]													
Richtung ..: Ank.vom RHK	-	80	36 409	381	109 831	31 836	50	41 625	428	370 406	35 625	939	67 461
Ank.vom DEK	-	23	8 811	32	11 050	6 769	119	52 171	139	84 146	43 451	313	50 220
Abg.zum RHK	-	61	19 743	20	7 758	15 785	285	190 278	120	54 472	152 732	486	168 517
Abg.zum DEK	-	352	101 138	83	37 462	79 291	287	269 025	45	35 626	232 011	767	311 302
Heimatstaat: Deutschland	-	141	60 301	141	60 301	47 707	566	397 170	557	388 721	324 237	1 405	371 944
Belgien	-	135	45 465	135	45 465	33 897	18	16 067	18	16 067	14 181	306	48 078
Frankreich	-	3	1 007	3	1 007	762	12	11 654	12	11 654	9 868	30	10 630
Niederlande	-	236	58 928	236	58 928	51 042	144	126 856	144	126 856	114 783	760	165 825
Schweiz	-	1	400	1	400	273	1	1 352	1	1 352	750	4	1 023
Gesamtverkehr 1950	-	516	166 101	516	166 101	133 681	741	553 099	732	544 650	463 819	2 505	597 500
Dagegen 1949	-	237	113 294	235	112 496	83 727	599	401 169	594	396 110	311 781	1 665	395 508

1) Hafen der Zeche

noch: 7. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigeren Binnenhäfen nach Fahrtrichtungen und Flaggen

Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft						Schiffe ohne eigene Triebkraft					Gesamtzahl d. Schiffe (Sp.1, 2,4,7 und 9)	Aus- oder Einladungen der Schiffe insgesamt (Sp.6 u.11)
	Fahrgastschiffe	Güterschiffe beladen		Güterschiffe unbeladen		Aus- oder Einladungen der Schiffe mit eig. Triebkraft	beladen		unbeladen		Aus- oder Einladungen der Schiffe ohne eig. Triebkraft		
	Anzahl	Anzahl	Tragfähigkeit Tonnen	Anzahl	Tragfähigkeit Tonnen	Tonnen	Anzahl	Tragfähigkeit Tonnen	Anzahl	Tragfähigkeit Tonnen	Tonnen		Tonnen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Herne: Friedrich der Große[1]													
Richtung ..: Ank.vom RHK	-	8	3 294	50	24 987	2 678	10	10 977	410	339 506	8 983	478	11 661
Ank.vom DEK	-	1	324	100	36 465	311	1	1 311	434	289 611	1 264	536	1 575
Abg.zum RHK	-	130	49 598	-	-	40 396	549	370 073	-	-	317 208	679	357 604
Abg.zum DEK	-	20	11 856	9	3 618	10 799	300	264 553	8	8 160	229 607	337	240 406
Heimatstaat: Deutschland	-	148	59 269	148	59 267	49 273	773	554 870	765	545 233	470 513	1 834	519 786
Belgien	-	3	1 289	3	1 289	882	5	5 629	5	5 159	16	16	6 041
Frankreich	-	-	-	-	-	-	14	14 825	14	14 825	13 572	28	13 572
Niederlande	-	8	4 514	8	4 514	4 029	67	70 250	67	70 250	66 538	150	70 567
Schweiz	-	-	-	-	-	-	1	1 340	1	1 340	1 280	2	1 280
Gesamtverkehr 1950 [2]	-	159	65 072	159	65 070	54 184	860	646 914	852	637 277	557 062	2 030	611 246
Dagegen 1949	-	167	63 402	166	62 932	45 910	858	604 839	938	654 835	501 143	2 129	547 053
Recklinghausen (Gesamthäfen)													
Richtung ..: Ank.vom Westen	-	49	20 100	66	27 624	12 446	151	140 951	454	395 199	103 309	720	115 755
Ank.vom Osten	-	45	16 861	107	33 456	12 785	92	53 186	373	262 933	43 914	617	56 699
Abg.zum Osten	-	151	45 090	30	12 189	37 827	459	321 873	82	49 484	277 186	722	315 013
Abg.zum Westen	-	24	16 444	47	15 767	13 224	368	336 259	125	108 541	300 360	564	313 584
Heimatstaat: Deutschland	-	235	89 338	217	80 483	69 516	815	629 992	781	595 177	526 347	2 048	595 863
Belgien	-	6	2 587	6	2 587	1 394	92	54 020	92	54 020	50 093	196	51 487
Frankreich	-	2	1 651	2	1 651	1 435	21	19 673	21	19 673	16 517	46	17 952
Niederlande	-	24	3 991	23	3 387	3 378	141	147 232	139	145 935	130 582	327	133 960
Schweiz	-	2	928	2	928	559	1	1 352	1	1 352	1 230	6	1 789
Gesamtverkehr 1950	-	269	98 495	250	89 036	76 282	1 070	852 269	1 034	816 157	724 769	2 623	801 051
Dagegen 1949	4	295	105 610	283	102 967	83 547	1 423	1 087 627	1 338	984 560	821 618	3 343	905 165
darunter: **Julia-Recklinghausen**[1]													
Richtung ..: Ank.vom Westen	-	-	-	66	27 624	-	5	4 401	454	395 199	2 983	525	2 983
Ank.vom Osten	-	3	1 096	107	33 456	1 087	3	1 973	373	262 933	1 588	486	2 675
Abg.zum Osten	-	151	45 090	3	1 096	37 827	459	321 873	3	1 973	277 186	616	315 013
Abg.zum Westen	-	24	16 444	-	-	13 224	368	336 259	4	3 141	300 360	396	313 584
Heimatstaat: Deutschland	-	148	55 126	146	54 672	45 697	585	446 233	584	444 973	384 910	1 463	430 607
Belgien	-	3	1 538	3	1 538	1 139	92	54 020	92	54 020	50 093	190	51 232
Frankreich	-	2	1 651	2	1 651	1 435	21	19 673	21	19 673	16 517	46	17 952
Niederlande	-	23	3 387	23	3 387	3 308	136	143 228	136	143 228	129 367	318	132 675
Schweiz	-	2	928	2	928	559	1	1 352	1	1 352	1 230	6	1 789
Gesamtverkehr 1950	-	178	62 630	176	62 176	52 138	835	664 506	834	663 246	582 117	2 023	634 255
Dagegen 1949	-	213	89 681	213	89 681	70 027	1 166	918 753	1 086	818 753	690 724	2 678	760 751
Wanne-Eickel (Gesamthäfen)													
Richtung ..: Ank.vom Westen	-	53	24 852	641	187 144	13 744	128	97 521	2 215	1 976 525	78 318	3 037	92 062
Ank.vom Osten	-	139	30 144	565	132 183	15 511	55	34 654	916	572 380	16 698	1 675	52 209
Abg.zum Osten	-	851	202 185	83	19 572	164 255	1 239	791 891	58	44 016	669 735	2 231	833 990
Abg.zum Westen	-	361	120 141	101	32 282	93 984	1 899	1 762 954	122	85 333	1 524 052	2 483	1 618 036
Heimatstaat: Deutschland	-	1 085	300 142	1 055	291 311	228 104	2 257	1 759 916	2 242	1 746 316	1 450 932	6 639	1 679 036
Belgien	-	20	8 372	28	9 686	5 977	88	87 529	92	91 379	79 370	228	85 347
Frankreich	-	2	1 225	2	1 225	989	96	93 741	96	93 741	80 196	196	81 185
Großbritannien	-	-	-	-	-	-	5	5 046	5	5 046	4 204	10	4 204
Luxemburg	-	1	499	1	499	364	-	-	-	-	-	2	364
Niederlande	-	273	53 650	278	54 408	43 779	857	718 905	856	717 909	657 429	2 264	701 208
Schweiz	-	23	13 434	26	14 052	8 281	18	21 883	20	23 863	16 672	87	24 953
Gesamtverkehr 1950	-	1 404	377 322	1 390	371 181	287 494	3 321	2 687 020	3 311	2 678 254	2 288 803	9 426	2 576 297
Dagegen 1949	-	1 264	410 458	1 144	345 722	268 079	3 340	2 662 609	3 230	2 578 720	1 932 018	8 978	2 200 097
darunter: **Unser Fritz**[1]													
Richtung ..: Ank.vom Westen	-	4	1 679	88	24 039	913	4	1 705	173	145 686	1 451	269	2 364
Ank.vom Osten	-	-	-	54	10 926	-	-	-	47	31 831	-	101	-
Abg.zum Osten	-	119	24 508	-	-	20 421	75	55 921	-	-	44 631	194	65 052
Abg.zum Westen	-	25	11 414	-	-	9 211	145	121 596	4	1 705	107 024	174	116 235
Heimatstaat: Deutschland	-	139	35 296	133	32 660	28 362	136	110 814	136	110 814	89 304	544	117 666
Belgien	-	-	-	-	-	-	4	3 663	4	3 663	3 289	8	3 289
Frankreich	-	-	-	-	-	-	7	5 687	7	5 687	5 110	14	5 110
Niederlande	-	9	2 305	9	2 305	2 183	77	59 058	77	59 058	55 403	172	57 586
Gesamtverkehr 1950	-	148	37 601	142	34 965	30 545	224	179 222	224	179 222	153 106	738	183 651
Dagegen 1949	-	106	27 278	106	27 278	21 714	324	288 870	324	288 870	205 979	860	227 693
Gelsenkirchen (Gesamthäfen)													
Richtung ..: Ank.vom Westen	-	354	211 814	778	236 670	173 681	793	813 731	1 783	1 334 150	707 756	3 708	881 437
Ank.vom Osten	-	170	52 762	1 042	437 312	34 823	704	570 791	2 195	1 879 921	460 877	4 111	495 700
Abg.zum Osten	-	1 044	253 876	131	53 060	205 463	1 325	813 626	617	580 150	682 917	3 117	888 380
Abg.zum Westen	-	807	431 319	386	209 197	301 533	2 676	2 423 839	832	753 797	2 029 310	4 701	2 330 843
Heimatstaat: Deutschland	-	1 858	806 093	1 837	799 887	609 899	3 859	3 183 238	3 834	3 161 280	2 615 763	11 388	3 225 662
Belgien	-	21	9 071	19	8 209	5 943	59	48 411	59	48 411	39 261	158	45 204
Frankreich	-	2	1 054	2	1 054	468	29	27 279	29	27 279	21 978	62	22 446
Großbritannien	-	-	-	-	-	-	4	4 266	4	4 266	2 931	8	2 931
Niederlande	-	466	115 192	452	109 358	88 748	1 511	1 319 564	1 465	1 267 553	1 174 825	3 894	1 263 573
Schweiz	-	28	18 361	27	17 731	10 442	36	39 229	36	39 229	26 102	127	36 544
Gesamtverkehr 1950	-	2 375	949 771	2 337	936 239	715 500	5 498	4 621 987	5 427	4 548 018	3 880 860	15 637	4 596 360
Dagegen 1949	-	2 023	704 398	1 821	607 516	447 557	5 418	4 359 486	5 253	4 243 974	3 082 615	14 515	3 530 172
davon: **Gelsenkirchen** (Stadthafen)													
Richtung ..: Ank.vom Westen	-	300	184 988	38	16 452	152 698	194	150 420	8	7 546	128 395	540	281 093
Ank.vom Osten	-	112	33 523	386	257 302	19 366	54	31 540	100	79 572	18 846	649	38 212
Abg.zum Osten	-	50	20 216	88	38 575	12 539	7	4 037	53	37 938	2 015	198	14 554
Abg.zum Westen	-	375	253 682	322	179 164	175 397	102	83 881	188	142 635	55 425	987	230 822
Heimatstaat: Deutschland	-	793	476 269	790	476 023	352 962	330	256 001	328	255 068	196 109	2 241	549 071
Belgien	-	-	-	-	-	-	2	2 095	2	2 095	1 711	4	1 711
Frankreich	-	-	-	-	-	-	1	298	1	298	180	2	180
Niederlande	-	38	12 257	39	12 215	5 828	20	10 943	17	9 689	6 531	114	12 359
Schweiz	-	6	3 885	5	3 255	1 210	1	541	1	541	150	13	1 360
Gesamtverkehr 1950	-	837	492 411	834	491 493	360 000	354	269 878	349	267 691	204 681	2 374	564 681
Dagegen 1949	-	720	284 127	533	193 040	141 741	552	362 507	405	259 000	216 587	2 210	358 328

1) Hafen der Zeche.- 2) Im Hafenbereich Herne hatte 1950 nur der Zechenhafen " Friedrich der Große " Schiffs- und Güterverkehr aufzuweisen.

noch: 7. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigeren Binnenhäfen nach Fahrtrichtungen und Flaggen

Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft: Fahrgastschiffe (Anzahl)	Schiffe mit eigener Triebkraft: Güterschiffe beladen: Anzahl	Schiffe mit eigener Triebkraft: Güterschiffe beladen: Tragfähigkeit (Tonnen)	Schiffe mit eigener Triebkraft: Güterschiffe unbeladen: Anzahl	Schiffe mit eigener Triebkraft: Güterschiffe unbeladen: Tragfähigkeit (Tonnen)	Schiffe mit eigener Triebkraft: Aus- oder Einladungen der Schiffe mit eig. Triebkraft (Tonnen)	Schiffe ohne eigene Triebkraft: beladen: Anzahl	Schiffe ohne eigene Triebkraft: beladen: Tragfähigkeit (Tonnen)	Schiffe ohne eigene Triebkraft: unbeladen: Anzahl	Schiffe ohne eigene Triebkraft: unbeladen: Tragfähigkeit (Tonnen)	Schiffe ohne eigene Triebkraft: Aus- oder Einladungen der Schiffe ohne eig. Triebkraft (Tonnen)	Gesamtzahl d. Schiffe (Sp.1, 2,4, 7 und 9)	Aus- oder Einladungen der Schiffe insgesamt (Sp.6 u.11) (Tonnen)
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Graf Bismarck[1]													
Richtung ..: Ank.vom Westen	-	1	277	249	67 549	278	3	2 449	666	451 385	1 438	919	1 716
Ank.vom Osten	-	-	-	347	74 880	-	-	-	537	330 003	-	884	-
Abg.zum Osten	-	505	117 146	-	-	97 989	616	351 249	1	1 950	299 521	1 122	397 510
Abg.zum Westen	-	91	25 283	1	277	21 273	588	430 438	2	1 499	379 528	682	400 801
Heimatstaat: Deutschland	-	432	116 006	432	116 006	94 347	790	542 630	789	542 331	458 585	2 443	552 932
Belgien	-	-	-	-	-	-	14	14 494	14	14 494	12 421	28	12 421
Frankreich	-	-	-	-	-	-	5	4 471	5	4 471	4 258	10	4 258
Großbritannien	-	-	-	-	-	-	1	935	1	935	893	2	893
Niederlande	-	162	25 669	162	25 669	24 548	396	220 242	396	220 242	203 329	1 116	227 877
Schweiz	-	3	1 031	3	1 031	645	1	1 364	1	1 364	1 001	8	1 646
Gesamtverkehr 1950	-	597	142 706	597	142 706	119 540	1 207	784 136	1 206	783 837	680 487	3 607	800 027
Dagegen 1949	-	475	141 211	475	141 211	107 609	1 179	860 528	1 179	860 528	632 829	3 308	740 438
Grimberg[1]													
Richtung ..: Ank.vom Westen	-	26	13 482	183	65 765	9 518	578	642 268	115	88 007	562 915	902	572 433
Ank.vom Osten	-	57	18 939	48	14 968	15 161	650	537 137	6	3 620	440 251	761	455 412
Abg.zum Osten	-	72	16 529	41	13 735	11 483	4	1 974	561	539 409	1 500	678	12 983
Abg.zum Westen	-	189	75 271	38	17 607	45 435	138	111 948	627	595 537	87 057	992	132 492
Heimatstaat: Deutschland	-	189	65 180	172	59 688	43 658	961	851 010	942	833 649	714 324	2 264	757 982
Belgien	-	17	7 748	15	6 886	4 921	15	13 194	15	13 194	9 519	62	14 440
Frankreich	-	1	749	1	749	155	9	7 303	9	7 303	5 436	20	5 591
Großbritannien	-	-	-	-	-	-	2	1 951	2	1 951	1 134	4	1 134
Niederlande	-	134	48 273	119	42 481	32 173	379	414 450	337	365 057	358 222	969	390 395
Schweiz	-	3	2 271	3	2 271	690	4	5 419	4	5 419	3 088	14	3 778
Gesamtverkehr 1950	-	344	124 221	310	112 075	81 597	1 370	1 293 327	1 309	1 226 573	1 091 723	3 333	1 173 320
Dagegen 1949	-	188	77 242	174	71 800	43 102	775	732 459	768	727 944	514 127	1 905	557 229
Hibernia-Wilhelmine-Victoria[1]													
Richtung ..: Ank.vom Westen	-	-	-	86	25 205	-	-	-	178	130 788	-	264	-
Ank.vom Osten	-	-	-	140	29 107	-	-	-	102	63 480	-	242	-
Abg.zum Osten	-	190	41 854	-	-	36 335	118	69 321	-	-	57 127	308	93 462
Abg.zum Westen	-	36	12 458	-	-	10 355	162	124 947	-	-	106 120	198	116 475
Heimatstaat: Deutschland	-	129	34 792	129	34 792	28 781	151	116 130	151	116 130	94 594	560	123 375
Belgien	-	-	-	-	-	-	6	6 746	6	6 746	5 027	12	5 027
Frankreich	-	-	-	-	-	-	1	1 351	1	1 351	1 028	2	1 028
Niederlande	-	93	17 507	93	17 507	16 481	120	68 290	120	68 290	61 741	426	78 222
Schweiz	-	4	2 013	4	2 013	1 428	2	1 751	2	1 751	857	12	2 285
Gesamtverkehr 1950	-	226	54 312	226	54 312	46 690	280	194 268	280	194 268	163 247	1 012	209 937
Dagegen 1949	-	148	34 964	148	34 964	28 524	260	197 988	259	197 480	135 070	815	163 594
Hugo[1]													
Richtung ..: Ank.vom Westen	-	-	-	27	13 307	-	-	-	328	329 503	-	355	-
Ank.vom Osten	-	-	-	22	6 916	-	-	-	104	87 758	-	126	-
Abg.zum Osten	-	28	9 052	-	-	6 712	65	40 691	-	-	33 620	93	40 332
Abg.zum Westen	-	21	11 171	-	-	8 381	367	376 570	-	-	308 847	388	317 228
Heimatstaat: Deutschland	-	34	14 560	34	14 560	10 664	286	276 830	286	276 830	216 636	640	227 300
Belgien	-	-	-	-	-	-	1	1 312	1	1 312	1 253	2	1 253
Frankreich	-	1	305	1	305	313	12	12 509	12	12 509	9 768	26	10 081
Großbritannien	-	-	-	-	-	-	1	1 380	1	1 380	904	2	904
Niederlande	-	10	2 533	10	2 533	2 120	130	123 329	130	123 329	112 462	280	114 582
Schweiz	-	4	2 825	4	2 825	1 996	2	1 901	2	1 901	1 444	12	3 440
Gesamtverkehr 1950	-	49	20 223	49	20 223	15 093	432	417 261	432	417 261	342 467	962	357 560
Dagegen 1949	-	64	22 092	64	22 092	16 671	316	239 378	316	239 378	182 829	760	199 500
Nordstern[1]													
Richtung ..: Ank.vom Westen	-	27	13 067	195	48 392	11 187	18	18 594	488	326 921	15 008	728	26 195
Ank.vom Osten	-	1	300	99	54 139	296	3	2 114	1 346	1 315 488	1 780	1 449	2 076
Abg.zum Osten	-	199	49 077	2	750	40 405	515	346 354	2	1 853	289 134	718	329 539
Abg.zum Westen	-	95	53 454	25	12 149	40 692	1 319	1 296 055	15	14 126	1 092 333	1 454	1 133 025
Heimatstaat: Deutschland	-	281	99 286	280	98 818	79 487	1 341	1 140 637	1 338	1 137 272	935 515	3 240	1 015 002
Belgien	-	4	1 323	4	1 323	1 022	21	10 570	21	10 570	9 330	50	10 352
Frankreich	-	-	-	-	-	-	1	1 347	1	1 347	1 308	2	1 308
Niederlande	-	29	8 953	29	8 953	7 598	466	482 310	465	480 946	432 540	989	440 138
Schweiz	-	8	6 336	8	6 336	4 473	26	28 253	26	28 253	19 562	68	24 035
Gesamtverkehr 1950	-	322	115 898	321	115 430	92 580	1 855	1 663 117	1 851	1 658 388	1 398 255	4 349	1 490 835
Dagegen 1949	-	428	144 762	427	144 409	109 910	2 336	1 966 626	2 326	1 959 644	1 401 173	5 517	1 511 083
Bottrop (Gesamthäfen)													
Richtung ..: Ank.vom Westen	-	47	22 739	343	150 648	17 262	32	19 170	2 197	2 160 929	11 121	2 619	28 383
Ank.vom Osten	-	71	17 907	142	34 798	12 160	127	71 976	249	176 275	32 903	589	45 063
Abg.zum Osten	-	280	68 306	56	13 392	56 035	380	262 041	91	52 425	226 108	807	282 143
Abg.zum Westen	-	208	119 227	50	22 136	93 678	2 070	2 078 406	18	8 144	1 712 353	2 346	1 806 031
Heimatstaat: Deutschland	-	481	172 563	467	165 829	134 731	1 765	1 595 377	1 712	1 562 298	1 253 775	4 425	1 388 506
Belgien	-	60	25 017	60	25 017	19 840	255	192 638	255	192 638	171 663	630	191 503
Frankreich	-	-	-	-	-	-	107	118 065	107	118 065	93 898	214	93 898
Großbritannien	-	-	-	-	-	-	4	4 423	4	4 423	3 487	8	3 487
Niederlande	-	48	19 880	47	19 409	17 412	464	502 009	463	501 268	445 285	1 022	462 697
Schweiz	-	17	10 719	17	10 719	7 152	14	19 081	14	19 081	14 377	62	21 529
Gesamtverkehr 1950	-	606	228 179	591	220 974	179 135	2 609	2 431 593	2 355	2 397 773	1 982 485	6 361	2 161 620
Dagegen 1949	-	549	218 623	537	215 762	153 072	3 128	2 723 563	3 099	2 708 843	1 893 247	7 313	2 046 319
davon: **Bottrop**[1]													
Richtung ..: Ank.vom Westen	-	-	-	240	97 834	-	1	894	1 337	1 292 181	676	1 578	676
Ank.vom Osten	-	-	-	127	30 978	-	-	-	184	130 891	-	311	-
Abg.zum Osten	-	258	63 260	-	-	51 690	304	206 312	-	-	177 004	562	228 694
Abg.zum Westen	-	109	65 552	-	-	52 219	1 219	1 218 508	-	-	997 407	1 328	1 049 626
Heimatstaat: Deutschland	-	331	110 253	331	110 253	88 890	1 038	939 177	1 035	936 535	753 050	2 735	841 940
Belgien	-	25	9 930	25	9 930	8 176	141	106 355	141	106 355	96 022	332	104 198
Frankreich	-	-	-	-	-	-	69	75 305	69	75 305	59 115	138	59 115
Großbritannien	-	-	-	-	-	-	2	2 056	2	2 056	1 658	4	1 658
Niederlande	-	4	4 723	4	4 723	3 982	268	294 639	268	294 639	259 544	544	263 526
Schweiz	-	7	3 906	7	3 906	2 861	6	8 182	6	8 182	5 698	26	8 559
Gesamtverkehr 1950	-	367	128 812	367	128 812	103 909	1 524	1 425 714	1 521	1 423 072	1 175 087	3 779	1 278 996
Dagegen 1949	-	267	112 176	267	112 176	79 968	1 935	1 650 411	1 935	1 650 411	1 184 787	4 404	1 264 755

1) Hafen der Zeche

noch: 7. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigeren Binnenhäfen nach Fahrtrichtungen und Flaggen

Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft						Schiffe ohne eigene Triebkraft					Gesamtzahl d. Schiffe (Sp.1, 2,4,7 und 9)	Aus- oder Einladungen der Schiffe insgesamt (Sp.6 u.11)
	Fahrgastschiffe	Güterschiffe beladen		Güterschiffe unbeladen		Aus- oder Einladungen der Schiffe mit eig. Triebkraft	beladen		unbeladen		Aus- oder Einladungen der Schiffe ohne eig. Triebkraft		
	Anzahl	Anzahl	Tragfähigkeit Tonnen	Anzahl	Tragfähigkeit Tonnen	Tonnen	Anzahl	Tragfähigkeit Tonnen	Anzahl	Tragfähigkeit Tonnen	Tonnen		Tonnen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Prosper[1]													
Richtung ..: Ank.vom Westen	-	47	22 739	103	52 814	17 262	31	18 276	860	868 748	10 445	1 041	27 707
Ank.vom Osten	-	71	17 907	15	3 820	12 160	127	71 976	65	45 384	32 903	278	45 063
Abg.zum Osten	-	22	5 046	56	13 392	4 345	76	55 729	91	52 425	49 104	245	53 449
Abg.zum Westen	-	99	53 675	50	22 136	41 459	851	859 898	18	8 144	714 946	1 018	756 405
Heimatstaat: Deutschland	-	150	62 310	136	55 576	45 841	727	656 200	677	625 763	500 725	1 690	546 566
Belgien	-	35	15 087	35	15 087	11 664	114	86 283	114	86 283	75 641	298	87 305
Frankreich	-	-	-	-	-	-	38	42 760	38	42 760	34 783	76	34 783
Großbritannien	-	-	-	-	-	-	2	2 367	2	2 367	1 829	4	1 829
Niederlande	-	44	15 157	43	14 686	13 430	196	207 370	195	206 629	185 741	478	199 171
Schweiz	-	10	6 813	10	6 813	4 291	8	10 899	8	10 899	8 679	36	12 970
Gesamtverkehr 1950	-	239	99 367	224	92 162	75 226	1 085	1 005 879	1 034	974 701	807 398	2 582	882 624
Dagegen 1949	-	282	106 447	270	103 586	73 104	1 193	1 075 152	1 164	1 058 432	708 460	2 909	781 564
Essen (Gesamthäfen)													
Richtung ..: Ank.vom Westen	-	68	31 735	219	92 427	16 691	141	104 877	1 295	1 246 675	88 737	1 723	105 428
Ank.vom Osten	-	80	19 776	104	29 131	9 678	78	33 075	273	205 607	18 824	535	28 502
Abg.zum Osten	-	164	48 279	88	25 305	36 240	296	192 493	85	45 059	151 156	633	187 396
Abg.zum Westen	-	169	76 926	56	24 556	54 152	1 293	1 281 667	114	70 399	1 063 580	1 632	1 117 732
Heimatstaat: Deutschland	-	339	119 474	328	115 215	78 518	1 230	1 046 619	1 192	1 005 645	828 970	3 089	907 488
Belgien	-	50	17 665	49	17 365	11 964	83	76 289	83	76 289	67 455	265	79 419
Frankreich	-	16	6 460	16	6 460	4 587	41	41 113	41	41 113	33 354	114	37 941
Großbritannien	-	-	-	-	-	-	1	-	1	964	574	2	574
Niederlande	-	50	14 523	48	13 785	9 677	443	433 557	440	430 159	382 991	981	392 668
Schweiz	-	26	18 594	26	18 594	12 015	10	13 570	10	13 570	8 953	72	20 968
Gesamtverkehr 1950	-	481	176 716	467	171 419	116 761	1 808	1 612 112	1 767	1 567 740	1 322 297	4 523	1 439 058
Dagegen 1949	-	981	378 375	793	287 767	190 643	2 516	2 259 251	2 309	2 096 663	1 438 172	6 599	1 628 815
davon: **Essen** (Stadthafen)													
Richtung ..: Ank.vom Westen	-	48	21 818	30	9 463	8 043	34	24 409	15	13 292	15 510	127	23 553
Ank.vom Osten	-	79	19 356	11	4 311	9 268	69	27 697	43	39 736	13 654	202	22 922
Abg.zum Osten	-	17	5 406	79	20 509	3 107	55	50 953	68	29 469	38 014	219	41 121
Abg.zum Westen	-	29	10 306	46	19 999	6 146	4	3 024	34	21 822	2 345	113	8 491
Heimatstaat: Deutschland	-	140	46 693	136	45 127	20 889	157	102 619	155	100 855	67 653	588	88 542
Belgien	-	9	2 764	8	2 464	2 112	-	-	-	-	-	17	2 112
Niederlande	-	24	7 429	22	6 691	3 563	5	3 464	5	3 464	1 870	56	5 433
Gesamtverkehr 1950	-	173	56 886	166	54 282	26 564	162	106 083	160	104 319	69 523	661	96 087
Dagegen 1949	-	649	255 204	463	165 478	103 859	554	425 067	359	272 421	194 701	2 025	298 560
Cöln - Neuessen[1]													
Richtung ..: Ank.vom Westen	-	4	2 312	117	42 088	1 897	79	54 525	793	741 936	49 858	993	51 755
Ank.vom Osten	-	1	420	39	10 463	410	5	2 416	105	79 202	2 320	150	2 730
Abg.zum Osten	-	70	20 438	1	900	15 708	102	56 318	4	4 727	46 430	177	62 138
Abg.zum Westen	-	86	32 113	4	1 832	24 178	806	775 293	68	39 275	663 701	964	687 879
Heimatstaat: Deutschland	-	94	33 607	94	33 607	26 726	612	512 910	593	492 896	424 650	1 393	451 376
Belgien	-	37	12 578	37	12 578	8 473	61	58 375	61	58 375	53 169	196	61 642
Frankreich	-	14	4 633	14	4 633	3 311	27	27 515	27	27 515	22 298	82	25 609
Niederlande	-	13	2 815	13	2 815	2 547	290	286 967	287	283 569	260 413	603	262 960
Schweiz	-	3	1 650	3	1 650	1 136	2	2 785	2	2 785	1 779	10	2 915
Gesamtverkehr 1950	-	161	55 283	161	55 283	42 193	992	888 552	970	865 140	762 309	2 284	804 502
Dagegen 1949	-	163	57 980	162	57 630	41 717	1 115	1 021 506	1 105	1 013 474	701 305	2 545	743 022
Krupp - Horl[1]													
Richtung ..: Ank.vom Westen	-	-	-	7	1 837	-	-	-	3	2 339	-	10	-
Ank.vom Osten	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1 830	-	2	-
Abg.zum Osten	-	9	2 210	-	-	1 269	9	7 713	-	-	1 143	18	2 412
Abg.zum Westen	-	1	352	-	-	36	3	2 948	-	-	2 653	4	2 689
Heimatstaat: Deutschland	-	9	2 210	6	1 485	1 269	9	7 713	2	1 221	1 143	26	2 412
Belgien	-	1	352	1	352	36	2	1 677	2	1 677	1 552	6	1 588
Niederlande	-	-	-	-	-	-	1	1 271	1	1 271	1 101	2	1 101
Gesamtverkehr 1950	-	10	2 562	7	1 837	1 305	12	10 661	5	4 169	3 796	34	5 101
Dagegen 1949	-	4	2 706	3	2 174	1 279	1	866	1	866	598	9	1 877
Mathias Stinnes[1]													
Richtung ..: Ank.vom Westen	-	16	7 605	65	39 039	6 751	28	25 943	484	489 108	23 369	593	30 120
Ank.vom Osten	-	-	-	54	14 357	-	4	2 962	123	84 839	2 850	181	2 850
Abg.zum Osten	-	68	20 225	8	3 896	16 156	130	77 509	13	10 863	65 569	219	81 725
Abg.zum Westen	-	53	34 155	6	2 725	23 792	480	500 402	12	9 302	394 881	551	418 673
Heimatstaat: Deutschland	-	96	36 964	92	34 996	29 634	452	423 377	442	410 673	335 524	1 082	365 158
Belgien	-	3	1 971	3	1 971	1 343	20	16 237	20	16 237	12 734	46	14 077
Frankreich	-	2	1 827	2	1 827	1 276	14	13 598	14	13 598	11 056	32	12 332
Großbritannien	-	-	-	-	-	-	1	964	1	964	574	2	574
Niederlande	-	13	4 279	13	4 279	3 567	147	141 855	147	141 855	119 607	320	123 174
Schweiz	-	23	16 944	23	16 944	10 879	8	10 785	8	10 785	7 174	62	18 053
Gesamtverkehr 1950	-	137	61 985	133	60 017	46 699	642	606 816	632	594 112	486 669	1 544	533 368
Dagegen 1949	-	165	62 485	165	62 485	43 788	839	803 018	837	801 108	536 183	2-006	579 971
Oberhausen (Gesamthäfen)													
Richtung ..: Ank.vom Westen	-	23	14 858	9	4 629	12 417	56	46 470	500	505 574	40 678	588	53 095
Ank.vom Osten	-	2	472	24	4 795	251	3	1 986	40	32 768	781	69	1 032
Abg.zum Osten	-	24	5 068	9	6 426	4 615	11	3 505	20	21 221	2 821	64	7 436
Abg.zum Westen	-	9	4 356	15	8 047	3 627	533	539 261	34	27 235	470 766	591	474 393
Heimatstaat: Deutschland	-	13	7 665	13	7 665	6 205	359	346 249	354	341 971	294 420	739	300 625
Belgien	-	-	-	-	-	-	22	20 425	25	24 411	17 585	47	17 585
Frankreich	-	-	-	-	-	-	18	20 036	18	20 036	15 940	36	15 940
Großbritannien	-	-	-	-	-	-	1	935	1	935	929	2	929
Niederlande	-	45	17 089	44	16 232	14 705	200	200 389	193	196 257	183 810	482	198 516
Schweiz	-	-	-	-	-	-	3	3 188	3	3 188	2 362	6	2 362
Gesamtverkehr 1950	-	58	24 754	57	23 897	20 910	603	591 222	594	586 798	515 046	1 312	535 956
Dagegen 1949	-	39	18 691	39	18 691	12 743	548	516 198	547	514 851	344 883	1 173	357 626

1) Hafen der Zeche

Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft					Gesamtzahl d. Schiffe (Sp.1, 2,4,7 und 9)	Aus- oder Einladungen der Schiffe insgesamt 1) (Sp.6 und 11)
	Fahrgastschiffe	Güterschiffe beladen		Güterschiffe unbeladen		Aus- oder Einladungen der Schiffe mit eig. Triebkraft	beladen		unbeladen		Aus- oder Einladungen der Schiffe ohne eig. Triebkraft		
	Anzahl	Anzahl	Tragfähigkeit Tonnen	Anzahl	Tragfähigkeit Tonnen	Tonnen	Anzahl	Tragfähigkeit Tonnen	Anzahl	Tragfähigkeit Tonnen	Tonnen		Tonnen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
davon: Concordia 2)													
Richtung ..: Ank.vom Westen	-	23	14 858	7	2 857	12 417	53	45 638	136	138 792	40 002	219	52 419
Ank.vom Osten	-	2	472	24	4 795	251	3	1 986	17	11 386	781	46	1 032
Abg.zum Osten	-	24	5 068	9	6 426	4 615	10	2 551	20	21 221	2 106	63	6 721
Abg.zum Westen	-	7	2 584	15	8 047	1 932	143	147 627	31	26 403	124 693	196	126 625
Heimatstaat: Deutschland	-	11	5 893	11	5 893	4 510	116	106 381	114	105 320	86 550	252	91 060
Belgien	-	-	-	-	-	-	6	8 326	9	12 312	7 385	15	7 385
Frankreich	-	-	-	-	-	-	11	13 033	11	13 033	9 869	22	9 869
Niederlande.....	-	45	17 089	44	16 232	14 705	75	68 697	69	65 772	63 004	233	77 709
Schweiz	-	-	-	-	-	-	1	1 365	1	1 365	774	2	774
Gesamtverkehr 1950	-	56	22 982	55	22 125	19 215	209	197 802	204	197 802	167 582	524	186 797
Dagegen 1949	-	32	15 883	32	15 883	11 486	197	183 425	196	182 078	121 165	457	132 651
Neumühl 2)													
Richtung ..: Ank.vom Westen	-	-	-	2	1 772	-	3	832	364	366 782	676	369	676
Ank.vom Osten	-	-	-	-	-	-	-	-	23	21 382	-	23	-
Abg.zum Osten	-	-	-	-	-	-	1	954	-	-	715	1	715
Abg.zum Westen	-	2	1 772	-	-	1 695	390	391 634	3	832	346 073	395	347 768
Heimatstaat: Deutschland	-	2	1 772	2	1 772	1 695	243	239 868	240	236 651	207 870	487	209 565
Belgien	-	-	-	-	-	-	16	12 099	16	12 099	10 200	32	10 200
Frankreich	-	-	-	-	-	-	7	7 003	7	7 003	6 071	14	6 071
Großbritannien	-	-	-	-	-	-	1	935	1	935	929	2	929
Niederlande	-	-	-	-	-	-	125	131 692	124	130 485	120 806	249	120 806
Schweiz	-	-	-	-	-	-	2	1 823	2	1 823	1 588	4	1 588
Gesamtverkehr 1950	-	2	1 772	2	1 772	1 695	394	393 420	390	388 996	347 464	788	349 159
Dagegen 1949	-	7	2 808	7	2 808	1 257	351	332 773	351	332 773	223 718	716	224 975
Mülheim a.d.Ruhr													
Richtung ..: Ankunft	-	120	49 927	146	47 894	33 636	476	472 130	105	56 690	387 171	847	420 807
Abgang	-	150	49 165	119	49 495	31 676	111	60 976	467	463 227	43 189	847	74 865
Heimatstaat: Deutschland	-	197	72 658	194	72 316	50 012	416	354 690	392	338 831	278 668	1 199	328 680
Belgien	-	15	5 411	16	5 654	3 870	14	14 880	14	15 275	11 261	59	15 131
Frankreich	-	-	-	-	-	-	1	1 261	1	1 261	735	2	735
Niederlande	-	51	15 713	49	14 418	9 701	154	159 573	161	161 332	137 719	415	147 420
Schweiz	-	7	5 310	6	5 001	1 729	2	2 702	4	3 218	1 977	19	3 706
Gesamtverkehr 1950	-	270	99 092	265	97 389	65 312	587	533 106	572	519 917	430 360	1 694	495 672
Dagegen 1949	-	277	88 178	216	71 948	55 644	595	403 767	523	372 248	263 761	1 611	319 405
Kleve													
Richtung ..: Ank.zu Berg	1	335	116 570	38	8 068	77 550	133	75 451	-	-	53 216	507	131 396 a)
Ank.zu Tal	-	-	-	3	943	-	-	-	2	1 883	-	5	-
Abg.zu Berg	-	5	2 459	-	-	1 041	2	1 883	-	-	1 202	7	2 243
Abg.zu Tal	1	48	9 718	318	109 157	5 233	-	-	132	74 988	-	499	5 233
Heimatstaat: Deutschland	-	280	98 715	257	90 316	66 562	47	30 598	47	30 598	23 034	631	90 226 a)
Belgien	2	11	4 494	10	3 894	2 514	1	743	1	743	347	25	2 861
Niederlande	-	97	25 538	92	23 958	14 748	87	45 993	86	45 530	31 037	362	45 785
Gesamtverkehr 1950	2	388	128 747	359	118 168	83 824	135	77 334	134	76 871	54 418	1 018	138 872 a)
Dagegen 1949	-	276	98 868	271	97 396	52 635	62	34 489	59	32 579	19 372	668	73 414
Spyck													
Richtung ..: Ank.zu Berg	-	63	24 539	26	19 611	10 983	142	101 716	1	944	58 966	232	69 949
Ank.zu Tal	-	57	16 265	42	25 035	7 994	14	6 406	5	3 227	4 080	118	12 074
Abg.zu Berg	-	65	40 067	92	27 918	15 607	6	4 171	136	91 243	2 030	299	17 637
Abg.zu Tal	-	21	15 491	7	2 456	9 396	-	-	6	6 122	-	34	9 396
Heimatstaat: Deutschland	-	154	74 419	127	59 636	35 005	21	18 420	20	17 847	11 942	322	46 947
Belgien	-	4	1 412	3	1 045	443	-	-	-	-	-	7	443
Frankreich	-	6	4 473	4	3 004	1 987	8	10 023	7	8 526	5 639	25	7 626
Niederlande	-	41	15 661	32	10 938	6 350	133	83 850	121	75 163	47 495	327	53 845
Schweiz	-	1	397	1	397	195	-	-	-	-	-	2	195
Gesamtverkehr 1950	-	206	96 362	167	75 020	43 980	162	112 293	148	101 536	65 076	683	109 056
Dagegen 1949	-	279	109 868	273	107 709	57 891	128	90 109	118	82 868	54 314	798	112 205
Emmerich													
Richtung ..: Ank.zu Berg	-	47	20 054	9	4 535	4 872	10	8 165	1	303	2 416	67	7 288
Ank.zu Tal	1	24	11 067	12	8 062	4 449	30	21 116	4	2 924	12 837	71	17 286
Abg.zu Berg	-	3	2 242	48	19 378	542	4	2 924	32	21 766	2 355	87	2 897
Abg.zu Tal	1	18	10 355	13	6 302	296	1	303	5	4 789	300	38	596
Heimatstaat: Deutschland	-	28	13 696	24	11 494	4 565	31	20 756	31	20 756	14 650	114	19 215
Belgien	-	2	1 395	2	1 395	26	2	963	1	576	614	7	640
Frankreich	-	1	720	1	720	3	-	-	-	-	-	2	3
Niederlande	2	60	27 157	54	23 918	5 564	12	10 789	10	8 450	2 644	138	8 208
Schweiz	-	1	750	1	750	1	-	-	-	-	-	2	1
Gesamtverkehr 1950	2	92	43 718	82	38 277	10 159	45	32 508	42	29 782	17 908	263	28 067
Dagegen 1949	-	38	13 883	31	10 280	3 095	35	24 663	29	19 672	7 904	133	10 999
Wesel													
Richtung ..: Ank.zu Berg	-	28	10 414	-	-	2 809	15	8 159	2	2 131	2 657	45	5 466 b)
Ank.zu Tal	-	47	21 836	1	750	10 330	1 567	580 572	4	1 328	498 641	1 619	509 461 b)
Ank.vom Kanal	-	5	1 201	-	-	798	6	2 872	-	-	1 849	11	2 647
Abg.zu Berg	-	1	750	48	16 030	233	3	720	1 561	571 229	59	1 613	292
Abg.zu Tal	-	3	1 575	2	1 313	240	4	3 623	4	3 695	2 327	13	2 567
Abg.zum Kanal	-	-	-	5	1 201	-	-	-	1	420	-	6	-
Heimatstaat: Deutschland	-	55	25 449	43	16 356	11 497	1 334	533 284	1 321	524 647	442 140	2 753	454 127 b)
Belgien	-	2	788	1	368	301	-	-	-	-	-	3	301
Niederlande	-	27	9 539	12	2 570	2 612	261	62 662	251	54 156	63 393	551	66 005
Gesamtverkehr 1950	-	84	35 776	56	19 294	14 410	1 595	595 946	1 572	578 803	505 533	3 307	520 433 b)
Dagegen 1949	-	53	16 372	45	11 034	7 083	1 156	514 712	1 153	513 705	403 185	2 407	410 850
Rheinberg-Ossenberg													
Richtung ..: Ank.zu Berg	-	8	3 173	473	172 326	1 134	19	5 344	240	137 240	3 674	740	4 808
Ank.zu Tal	-	24	14 700	145	48 402	12 057	111	133 846	391	567 332	115 148	671	127 205
Abg.zu Berg	1	31	18 324	24	15 164	12 194	369	542 514	110	133 644	503 290	535	515 484
Abg.zu Tal	-	610	205 037	7	2 549	138 015	264	163 396	20	5 546	131 622	901	269 637
Heimatstaat: Deutschland	-	266	88 999	234	82 432	52 492	530	714 461	528	713 123	645 917	1 558	698 409
Belgien	-	377	137 844	388	142 873	104 929	183	80 969	183	80 969	65 597	1 131	170 526
Frankreich	-	-	-	-	-	-	1	385	1	385	303	2	303
Großbritannien	-	-	-	-	-	-	5	4 970	5	4 970	4 256	10	4 256
Niederlande	1	23	8 946	20	7 691	4 709	44	44 315	44	44 315	37 661	132	42 370
Schweiz	-	7	5 445	7	5 445	1 270	-	-	-	-	-	14	1 270
Gesamtverkehr 1950	1	673	241 234	649	238 441	163 400	763	845 100	761	843 762	753 734	2 847	917 134
Dagegen 1949	-	377	131 028	373	130 078	92 834	749	853 888	746	853 369	606 228	2 245	699 062

1) Darunter Floßverkehr: a) 630 t; b) 490 t.- 2) Hafen der Zeche

noch: 7. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigeren Binnenhäfen nach Fahrtrichtungen und Flaggen

Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft						Schiffe ohne eigene Triebkraft					Gesamtzahl d. Schiffe (Sp. 1, 2, 4, 7 und 9)	Aus- oder Einladungen der Schiffe insgesamt [1] (Sp. 6 u. 11)
	Fahrgastschiffe	Güterschiffe beladen		Güterschiffe unbeladen		Aus- oder Einladungen der Schiffe mit eig. Triebkraft	beladen		unbeladen		Aus- oder Einladungen der Schiffe ohne eig. Triebkraft		
	Anzahl	Anzahl	Tragfähigkeit Tonnen	Anzahl	Tragfähigkeit Tonnen	Tonnen	Anzahl	Tragfähigkeit Tonnen	Anzahl	Tragfähigkeit Tonnen	Tonnen		Tonnen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Orsoy													
Richtung ..: Ank.zu Berg	-	-	-	-	-	-	2	380	69	32 467	333	71	333
Ank.zu Tal	-	-	-	10	7 374	-	-	-	610	577 667	-	620	-
Abg.zu Berg	-	5	5 484	-	-	2 451	168	186 120	-	-	139 008	173	141 459
Abg.zu Tal	-	5	1 890	-	-	1 531	517	431 470	2	380	370 085	524	371 616
Heimatstaat: Deutschland	-	2	1 269	2	1 269	1 167	292	298 106	290	295 245	244 799	586	245 966
Belgien	-	3	994	3	994	722	126	75 285	126	75 285	62 950	258	63 672
Frankreich	-	-	-	-	-	-	33	31 958	33	31 958	25 558	66	25 558
Niederlande	-	1	215	1	215	209	225	199 691	221	195 096	169 754	448	169 963
Schweiz	-	4	4 896	4	4 896	1 884	11	12 930	11	12 930	6 365	30	8 249
Gesamtverkehr 1950	-	10	7 374	10	7 374	3 982	687	617 970	681	610 514	509 426	1 388	513 408
Dagegen 1949	-	115	38 276	115	38 276	25 447	776	752 993	772	749 599	485 418	1 778	510 865
Walsum													
Richtung ..: Ank.zu Berg	-	30	18 651	270	120 376	15 445	494	609 314	571	313 387	511 642	1 365	527 087 [a]
Ank.zu Tal	-	101	34 581	844	399 335	20 721	520	403 135	1 411	1 241 059	332 142	2 876	353 262 [a]
Abg.zu Berg	-	451	244 170	119	45 759	94 252	698	696 788	818	842 902	551 904	2 086	646 156
Abg.zu Tal	-	670	277 983	11	6 997	124 846	1 292	863 841	191	164 621	704 089	2 164	828 935
Heimatstaat: Deutschland	-	679	334 855	707	353 043	143 265	2 034	1 638 792	2 059	1 662 091	1 335 688	5 479	1 479 352 [a]
Belgien	-	75	42 167	45	23 259	19 347	74	82 770	64	74 250	69 833	258	09 180
Frankreich	-	27	15 200	16	7 085	7 136	18	20 467	18	20 467	18 928	79	26 064
Niederlande	-	420	142 222	445	166 565	75 489	875	827 274	847	801 386	673 996	2 587	749 485
Schweiz	-	51	40 941	31	22 515	10 027	3	3 775	3	3 775	1 332	88	11 359
Gesamtverkehr 1950	-	1 252	575 385	1 244	572 467	255 264	3 004	2 573 078	2 991	2 561 969	2 099 777	8 491	2 355 440 [a]
Dagegen 1949	-	879	404 329	875	402 907	207 584	2 638	2 747 472	2 638	2 747 472	1 793 109	7 030	2 001 495
Homberg													
Richtung ..: Ank.zu Berg	-	14	6 899	328	143 432	3 046	88	77 385	1 316	1 146 872	48 414	1 746	51 460
Ank.zu Tal	-	12	4 277	352	203 079	2 747	129	66 180	1 061	663 548	45 609	1 554	48 356
Ank.vom Kanal	-	65	19 310	135	57 238	6 517	17	14 387	94	67 083	3 031	311	9 548
Abg.zu Berg	-	304	220 228	16	6 634	84 702	1 384	1 023 993	124	63 456	762 767	1 828	847 469
Abg.zu Tal	-	388	160 539	11	4 460	66 384	946	747 486	91	79 698	637 791	1 436	704 175
Abg.zum Kanal	-	131	31 750	62	17 571	22 639	153	116 195	11	8 775	104 416	357	127 055
Heimatstaat: Deutschland	-	417	167 716	414	159 566	68 159	1 742	1 225 272	1 733	1 218 774	960 155	4 306	1 028 314
Belgien	-	136	51 450	133	50 687	33 302	69	66 409	68	65 104	49 498	406	82 800
Frankreich	-	37	26 502	36	25 782	16 336	158	190 470	155	186 397	134 308	386	150 644
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	3	2 598	3	2 598	1 381	6	1 381
Niederlande	-	252	125 580	249	124 624	34 783	728	541 189	721	536 871	446 908	1 950	481 691
Schweiz	-	72	71 755	72	71 755	33 455	17	19 688	17	19 688	9 778	178	43 233
Gesamtverkehr 1950	-	914	443 003	904	432 414	186 035	2 717	2 045 626	2 697	2 029 432	1 602 028	7 232	1 788 063
Dagegen 1949	-	982	468 377	725	321 052	183 800	3 448	2 698 356	3 400	2 656 653	1 732 031	8 555	1 915 831
Rheinhausen													
Richtung ..: Ank.zu Berg	-	13	8 752	340	165 759	7 223	977	1 131 524	234	153 414	974 765	1 564	981 988
Ank.zu Tal	-	3	1 240	395	183 176	851	39	28 704	100	47 460	18 861	537	19 712
Abg.zu Berg	-	342	183 775	2	1 060	47 946	117	61 781	40	33 994	45 112	501	93 058
Abg.zu Tal	-	397	173 507	14	8 932	78 739	222	144 927	973	1 122 081	109 264	1 606	188 003
Heimatstaat: Deutschland	-	470	218 509	469	217 142	77 211	916	877 397	912	872 828	737 018	2 767	814 229
Belgien	-	46	24 495	44	24 334	11 678	19	15 338	17	14 396	9 816	126	21 494
Frankreich	-	12	7 216	12	7 216	3 325	9	9 097	9	9 097	6 774	42	10 099
Niederlande	-	215	106 486	214	99 667	37 333	410	463 167	408	458 691	393 798	1 247	431 131
Saarland	-	2	1 438	2	1 438	1 335	-	-	-	-	-	4	1 335
Schweiz	-	10	9 130	10	9 130	3 877	1	1 937	1	1 937	596	22	4 473
Gesamtverkehr 1950	-	755	367 274	751	358 927	134 759	1 355	1 366 936	1 347	1 356 949	1 148 002	4 208	1 282 761
Dagegen 1949	24	351	186 474	242	129 540	74 534	1 235	1 402 627	1 218	1 390 175	726 271	3 070	800 805
Duisburg (Gesamthäfen)													
Richtung ..: Ank.zu Berg	-	2 005	939 842	6 422	2 805 942	336 067	5 796	5 550 720	4 686	3 729 371	4 447 129	18 909	4 783 196 [b]
Ank.zu Tal	-	953	547 903	6 082	2 996 294	153 867	3 194	2 076 981	4 338	4 401 839	1 388 002	14 567	1 547 722 [b]
Ank.vom Kanal	-	890	275 371	1 207	477 549	154 492	787	544 879	585	421 324	367 158	3 469	521 650
Abg.zu Berg	-	2 402	1 479 360	3 963	1 959 008	541 536	3 151	3 411 020	3 247	2 231 814	2 513 795	12 763	3 055 331
Abg.zu Tal	-	4 246	1 801 699	3 853	1 763 659	788 348	4 379	4 294 072	5 795	4 693 491	3 453 929	18 273	4 242 277
Abg.zum Kanal	-	746	267 796	2 591	950 482	187 771	356	244 619	2 567	1 917 814	191 639	6 260	379 410
Heimatstaat: Deutschland	-	5 656	2 615 718	12 575	5 639 510	1 085 896	11 970	10155 723	13 293	11078 329	7 782 019	43 494	8 873 768 [b]
Belgien	-	1 575	700 374	3 497	1 468 623	371 453	1 135	1 085 043	1 622	1 260 916	865 778	7 829	1 237 231
Frankreich	-	311	196 698	683	427 648	85 492	481	588 675	600	724 143	392 328	2 075	477 820
Großbritannien	-	35	7 450	23	5 054	1 090	19	20 221	21	20 726	16 713	98	17 603
Luxemburg	-	12	5 286	31	11 420	3 392	-	-	8	3 750	-	51	3 392
Niederlande	-	3 011	1 238 453	5 484	1 935 365	409 822	3 969	4 161 389	5 598	4 219 727	3 243 527	18 062	3 653 349
Schweden	-	1	849	1	849	482	1	1 345	1	1 345	752	4	1 234
Schweiz	-	641	547 143	1 824	1 464 465	204 454	88	109 895	75	86 717	60 535	2 628	264 989
Gesamtverkehr 1950	-	11 242	5 311 971	24 118	10952 934	2 162 081	17 663	16122 291	21 218	17395 653	12 361 652	74 241	14 529 586 [b]
Dagegen 1949	15	8 506	4 020 219	22 516	10464 573	1 508 015	19, 287	18505 660	22 262	18948 128	11 182 937	72 586	12 697 855
davon: Hafenbereich Duisburg-Ruhrort (Häfen A-G)													
Richtung ..: Ank.zu Berg	-	1 864	862 494	5 288	2 274 741	279 138	3 800	3 187 947	3 651	2 912 820	2 390 875	14 603	2 670 013
dar.:Rhein-See-Verk.	-	660	141 263	27	9 184	78 801	16	5 738	-	-	4 327	703	83 128 [c]
Ank.zu Tal	-	861	484 598	5 355	2 788 977	117 442	2 811	1 786 293	3 127	3 364 041	1 146 433	12 154	1 269 728 [c]
Ank.vom Kanal	-	822	249 510	754	332 367	135 432	607	410 129	448	325 290	256 151	2 631	391 583
Abg.zu Berg	-	1 741	1 140 951	3 849	1 881 525	469 261	2 598	2 906 467	2 479	1 407 453	2 103 521	10 667	2 572 782
Abg.zu Tal	-	2 983	1 363 092	3 746	1 707 256	578 455	2 606	2 856 745	4 284	2 986 783	2 223 452	13 619	2 801 907
dar.:Rhein-See-Verk.	-	68	19 368	64	30 148	7 417	-	-	-	-	-	132	7 417
Abg.zum Kanal	-	263	113 968	2 523	924 491	65 769	214	145 927	2 390	1 785 350	111 947	5 390	177 716
Heimatstaat: Deutschland	-	4 229	2 018 403	11 184	5 057 647	816 334	9 003	7 370 087	10 417	8 394 175	5 414 039	34 833	5 236 226 [c]
Belgien	-	1 342	589 394	3 281	1 364 232	309 974	600	543 912	1 124	762 213	402 498	6 347	712 472
Frankreich	-	292	182 818	666	415 378	80 119	430	527 095	549	662 563	340 367	1 937	420 486
Großbritannien	-	34	7 089	22	4 693	1 040	14	15 192	16	15 697	11 983	86	13 023
Luxemburg	-	10	3 914	30	10 734	2 566	-	-	8	3 750	-	48	2 566
Niederlande	-	2 045	910 935	4 559	1 631 274	245 981	2 506	2 733 271	4 194	2 861 201	2 006 784	13 304	2 252 765
Schweiz	-	582	502 060	1 773	1 425 399	189 483	83	103 951	71	82 138	56 708	2 509	246 191
Gesamtverkehr 1950	-	8 534	4 214 613	21 515	9 909 357	1 645 497	12 636	11293 508	16 379	12781 737	8 232 379	59 064	9 883 729 [c]
Dagegen 1949	-	6 884	3 351 320	21 161	9 937 989	1 192 370	14 819	13882 162	18 008	14572 978	8 134 188	60 872	9 326 558

1) Darunter Floßverkehr: a) 399 t; b) 5 853 t; c) 5 853 t.

noch: 7. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigeren Binnenhäfen nach Fahrtrichtungen und Flaggen

Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft: Fahrgastschiffe Anzahl	Güterschiffe beladen: Anzahl	Güterschiffe beladen: Tragfähigkeit Tonnen	Güterschiffe unbeladen: Anzahl	Güterschiffe unbeladen: Tragfähigkeit Tonnen	Aus- oder Einladungen der Schiffe mit eig. Triebkraft Tonnen	Schiffe ohne eigene Triebkraft beladen: Anzahl	beladen: Tragfähigkeit Tonnen	unbeladen: Anzahl	unbeladen: Tragfähigkeit Tonnen	Aus- oder Einladungen der Schiffe ohne eig. Triebkraft Tonnen	Gesamtzahl d. Schiffe (Sp. 1, 2,4, 7 und 9)	Aus- oder Einladungen der Schiffe insgesamt 1) (Sp. 6 u.11) Tonnen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Hafenbereich Duisburg-Huckingen													
Richtung ..: Ank.zu Berg	-	15	9 057	318	146 307	6 419	303	372 074	136	95 504	331 109	772	337 528
Ank.zu Tal	-	-	-	44	18 129	-	34	31 889	12	8 767	23 379	90	23 379
Ank.vom Kanal	-	18	10 041	3	554	7 754	110	82 563	2	212	69 257	133	77 011
Abg.zu Berg	-	167	90 428	-	-	10 683	6	2 885	28	22 999	516	201	11 199
Abg.zu Tal	-	193	73 503	15	9 057	30 981	142	101 386	309	380 964	74 431	659	105 412
Abg.zum Kanal	-	5	1 059	17	9 888	391	2	212	108	80 928	37	132	428
Heimatstaat: Deutschland	-	208	106 897	209	107 396	29 140	342	352 505	344	354 622	303 381	1 103	332 521
Belgien	-	12	7 019	11	6 854	2 643	36	27 811	35	27 061	22 001	94	24 644
Frankreich	-	-	-	-	-	-	1	1 749	1	1 749	1 689	2	1 689
Großbritannien	-	-	-	-	-	-	1	1 060	1	1 060	1 068	2	1 068
Niederlande	-	165	61 666	165	61 623	23 078	215	206 023	212	203 021	169 293	757	192 371
Schweden	-	1	849	1	849	482	-	-	-	-	-	2	482
Schweiz	-	12	7 657	11	7 213	885	2	1 861	2	1 861	1 297	27	2 182
Gesamtverkehr 1950	-	398	184 088	397	183 935	56 228	597	591 009	595	589 374	498 729	1 987	554 957
Dagegen 1949	-	245	131 422	194	99 402	54 954	528	623 888	462	534 061	362 372	1 429	417 326
Hafenbereich Duisburg-Schwelgern													
Richtung ..: Ank.zu Berg	-	61	37 551	8	611	32 615	497	634 526	29	7 138	559 839	595	592 454
Ank.zu Tal	-	68	51 103	484	97 803	34 150	289	217 446	1 018	858 039	183 768	1 859	217 918
Ank.vom Kanal	-	32	11 272	197	58 898	8 808	66	49 942	117	87 283	39 896	412	48 704
Abg.zu Berg	-	62	31 578	99	69 830	19 840	355	320 356	632	693 556	253 196	1 148	273 036
Abg.zu Tal	-	464	85 701	26	16 443	57 706	735	595 319	105	96 706	525 821	1 330	583 527
Abg.zum Kanal	-	200	60 046	31	10 962	46 945	122	89 941	65	49 291	72 800	418	119 745
Heimatstaat: Deutschland	-	382	150 584	366	142 959	114 187	1 144	995 171	1 090	935 086	832 746	2 982	946 933
Belgien	-	55	30 504	47	26 939	21 444	110	126 013	97	108 807	105 315	309	126 759
Frankreich	-	3	1 953	2	1 233	1 128	33	38 381	33	38 381	32 538	71	33 666
Großbritannien	-	-	-	-	-	-	3	2 982	3	2 982	2 838	6	2 838
Luxemburg	-	1	686	1	686	448	-	-	-	-	-	2	448
Niederlande	-	423	72 294	409	64 696	53 147	770	739 555	740	702 694	658 601	2 342	711 748
Schweden	-	-	-	-	-	-	1	1 345	1	1 345	752	2	752
Schweiz	-	23	21 230	20	18 034	9 710	3	4 083	2	2 718	2 530	48	12 240
Gesamtverkehr 1950	-	887	277 251	845	254 547	200 064	2 064	1 907 530	1 966	1 792 013	1 635 320	5 762	1 835 384
Dagegen 1949	14	564	205 955	548	196 325	135 398	1 728	1 715 209	1 668	1 642 870	1 142 897	4 522	1 278 295
Hafenbereich Duisburg-Rheinufer													
Richtung ..: Ank.zu Berg	-	31	16 562	483	251 983	6 735	101	98 728	251	73 873	81 288	866	88 023
Ank.zu Tal	-	24	12 202	161	78 804	2 275	13	5 648	7	5 598	2 976	205	5 251
Ank.vom Kanal	-	18	4 548	253	85 730	2 498	4	2 245	18	8 539	1 854	293	4 352
Abg.zu Berg	-	394	204 076	15	7 653	35 406	7	4 618	53	61 439	1 366	469	36 772
Abg.zu Tal	-	271	142 702	33	17 025	56 055	258	79 546	54	36 796	60 458	616	117 313
Abg.zum Kanal	-	278	92 723	20	5 141	74 666	18	8 539	4	2 245	6 855	320	81 521
Heimatstaat: Deutschland	-	676	282 317	660	275 786	100 900	321	122 451	314	117 027	93 774	1 971	194 674
Belgien	-	48	27 236	44	25 883	8 386	14	14 005	12	13 158	10 287	118	18 673
Frankreich	-	13	9 910	12	9 020	3 099	2	2 818	2	2 818	1 947	29	5 046
Luxemburg	-	1	686	-	-	378	-	-	-	-	-	1	378
Niederlande	-	257	138 763	232	124 123	62 899	64	60 050	59	55 427	48 789	612	111 688
Schweiz	-	21	13 901	17	11 524	2 773	-	-	-	-	-	38	2 773
Gesamtverkehr 1950	-	1 016	472 813	965	446 336	178 435	401	199 324	387	188 490	154 797	2 769	333 232
Dagegen 1949	1	623	258 262	426	158 736	92 962	210	94 780	196	86 037	61 068	1 456	154 030
Hafenbereich Duisburg-Meiderich													
Richtung ..: Ank.zu Berg	-	34	14 178	325	132 300	11 160	1 095	1 257 445	619	640 036	1 084 018	2 073	1 095 178
Ank.zu Tal	-	-	-	38	12 581	-	47	35 705	174	165 394	31 446	259	31 446
Ank.vom Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Abg.zu Berg	-	38	12 327	-	-	6 346	185	176 694	55	46 367	155 196	278	161 542
Abg.zu Tal	-	335	136 701	33	13 878	64 35[illegible]	638	661 076	1 043	1 192 242	569 767	2 049	634 118
Abg.zum Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Heimatstaat: Deutschland	-	161	57 517	156	55 722	25 335	1 160	1 315 509	1 128	1 277 359	1 138 079	2 605	1 163 414
Belgien	-	118	46 221	114	44 715	29 006	375	373 302	354	349 677	325 677	961	354 683
Frankreich	-	3	2 017	3	2 017	1 146	15	18 632	15	18 632	15 787	36	16 933
Großbritannien	-	1	361	1	361	50	1	987	1	987	824	4	874
Niederlande	-	121	54 795	119	53 649	24 717	414	422 490	393	397 384	360 060	1 047	384 777
Schweiz	-	3	2 295	3	2 295	1 603	-	-	-	-	-	6	1 603
Gesamtverkehr 1950	-	407	163 206	396	158 759	81 857	1 965	2 130 920	1 891	2 044 039	1 840 427	4 659	1 922 284
Dagegen 1949	-	190	73 260	187	72 121	32 331	2 002	2 189 621	1 928	2 112 182	1 482 412	4 307	1 514 743
Krefeld - Uerdingen													
Richtung ..: Ank.zu Berg	2	730	288 501	160	78 112	116 071	469	424 700	42	38 312	271 124	1 403	387 195
Ank.zu Tal	3	120	66 774	344	187 977	21 419	93	67 849	18	15 903	41 012	578	62 431
Abg.zu Berg	24	134	74 198	350	165 152	12 324	10	7 768	91	92 115	3 288	609	15 612
Abg.zu Tal	14	396	212 438	496	186 932	25 777	57	52 344	462	393 032	34 995	1 425	60 772
Heimatstaat: Deutschland	-	810	334 173	788	323 426	127 559	377	314 939	369	308 191	222 053	2 344	349 612
Belgien	-	51	26 621	44	21 599	7 263	12	11 549	13	12 854	6 038	120	13 301
Frankreich	-	7	5 564	7	5 564	859	3	3 298	3	3 298	1 739	20	2 598
Großbritannien	-	-	-	-	-	-	3	3 034	3	3 034	1 549	6	1 549
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	1	550	1	550	380	2	380
Niederlande	43	468	245 319	470	238 470	38 157	229	213 820	220	205 964	116 760	1 430	154 917
Schweiz	-	44	30 234	41	29 114	1 753	4	5 471	4	5 471	1 900	93	3 653
Gesamtverkehr 1950	43	1 380	641 911	1 350	618 173	175 591	629	552 661	613	539 362	350 419	4 015	526 010
Dagegen 1949	17	1 042	454 956	753	289 942	140 090	850	706 608	805	665 087	407 372	3 467	547 462
Düsseldorf													
Richtung ..: Ank.zu Berg	59	1 718	830 765	675	277 871	225 675	1 354	704 559	139	93 324	382 802	3 945	608 477 a)
Ank.zu Tal	26	609	341 274	1 573	814 039	83 572	1 411	430 077	168	124 467	292 837	3 787	378 369 a)
Abg.zu Berg	31	681	364 818	1 376	686 242	88 303	82	41 233	1 345	393 756	19 288	3 515	107 591
Abg.zu Tal	28	1 532	736 656	1 023	476 762	169 013	234	181 774	1 416	736 778	96 950	4 233	265 963
Heimatstaat: Deutschland	1	2 424	1 103 441	2 405	1 075 608	371 984	2 565	957 685	2 573	957 558	619 380	9 968	993 324 a)
Belgien	-	248	141 535	189	112 908	28 686	36	31 766	33	30 120	14 419	506	43 105
Frankreich	-	32	19 540	27	15 856	5 640	7	7 360	4	6 136	1 887	70	7 527
Großbritannien	-	69	40 160	51	50 344	2 201	3	3 125	-	-	734	123	2 935
Niederlande	143	1 510	803 667	1 741	876 763	134 080	465	350 115	455	347 551	154 707	4 314	288 787
Schweiz	-	257	165 170	234	123 435	23 972	5	7 592	3	6 960	750	499	24 722
Gesamtverkehr 1950	144	4 540	2 273 513	4 647	2 254 914	566 563	3 081	1 357 643	3 068	1 348 325	791 877	15 480	1 360 400 a)
Dagegen 1949	24	2 528	1 194 109	1 289	524 657	277 258	2 560	1 366 653	2 456	1 280 496	807 021	8 857	1 087 270

1) Darunter Floßverkehr: a) 1 960 t

noch: 7. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigeren Binnenhäfen nach Fahrtrichtungen und Flaggen

Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft: Fahrgastschiffe Anzahl	Güterschiffe: beladen Anzahl	beladen Tragfähigkeit Tonnen	unbeladen Anzahl	unbeladen Tragfähigkeit Tonnen	Aus- oder Einladungen der Schiffe mit eig. Triebkraft Tonnen	Schiffe ohne eigene Triebkraft: beladen Anzahl	beladen Tragfähigkeit Tonnen	unbeladen Anzahl	unbeladen Tragfähigkeit Tonnen	Aus- oder Einladungen der Schiffe ohne eig. Triebkraft Tonnen	Gesamtzahl d. Schiffe (Sp. 1, 2,4, 7 und 9)	Aus- oder Einladungen der Schiffe insgesamt 1) (Sp.6 u. 11) Tonnen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Neuss													
Richtung ..: Ank.zu Berg	-	895	361 871	202	99 622	153 848	938	443 946	23	21 883	277 462	2 058	431 310 a)
Ank.zu Tal	-	225	124 565	330	151 914	28 744	87	50 887	30	21 770	24 645	672	56 164
Abg.zu Berg	-	202	112 200	425	200 056	20 572	24	21 301	91	51 876	14 278	742	34 850
Abg.zu Tal	-	346	156 375	688	283 122	28 876	32	23 676	927	437 215	9 399	1 993	38 275
Heimatstaat: Deutschland	-	1 126	487 474	1 120	471 449	161 548	740	270 453	737	269 871	186 539	3 723	350 862 a)
Belgien	-	90	40 224	86	39 630	13 511	14	11 932	13	11 554	6 477	203	19 988
Frankreich	-	18	12 189	16	11 174	5 495	20	25 573	19	24 495	14 071	73	19 566
Luxemburg	-	2	672	2	672	483	-	-	-	-	-	4	483
Niederlande	-	371	174 073	366	172 841	44 027	299	221 863	294	216 835	114 939	1 330	158 966
Schweiz	-	61	40 379	55	38 948	6 976	8	9 989	8	9 989	3 758	132	10 734
Gesamtverkehr 1950	-	1 668	755 011	1 645	734 714	232 040	1 081	539 810	1 071	532 744	325 784	5 465	560 599 a)
Dagegen 1949	-	955	418 257	803	332 868	170 430	1 048	568 926	1 015	538 530	349 276	3 821	522 229
Leverkusen - Monheim													
Richtung ..: Ank.zu Berg	15	126	67 300	551	300 832	23 739	520	675 224	110	129 627	565 024	1 322	588 763
Ank.zu Tal	19	184	108 401	477	269 440	24 901	106	62 073	64	68 657	41 477	850	66 378
Abg.zu Berg	7	385	219 817	117	70 277	39 065	17	8 526	139	110 296	3 851	665	42 916
Abg.zu Tal	30	694	377 169	157	85 348	78 957	193	233 747	441	574 036	194 822	1 515	273 779
Heimatstaat: Deutschland	1	806	421 773	749	392 779	116 628	564	617 059	488	525 272	533 692	2 608	650 320
Belgien	-	62	38 144	59	36 431	3 447	7	7 468	6	6 509	5 689	134	9 136
Frankreich	-	1	368	1	368	202	3	4 661	3	4 661	3 413	8	3 615
Großbritannien	-	20	7 273	20	7 273	1 725	4	4 866	4	4 866	1 965	48	3 690
Niederlande	68	411	250 438	388	236 803	40 203	254	342 210	249	338 002	258 420	1 370	298 623
Schweiz	2	89	54 691	85	52 243	4 457	4	3 306	4	3 306	1 995	184	6 452
Gesamtverkehr 1950	71	1 389	772 687	1 302	725 897	166 662	836	979 570	754	882 616	805 174	4 352	971 836
Dagegen 1949	15	1 112	612 037	1 024	578 309	112 806	885	1 041 250	793	924 906	672 709	3 829	785 515
Köln													
Richtung ..: Ank.zu Berg	34	1 740	852 567	579	291 718	230 562	943	731 654	140	125 729	453 965	3 436	684 527
dar.:Seeverkehr	1	268	66 735	-	-	22 177	2	1 898	-	-	1 438	271	23 615 b)
Ank.zu Tal	32	606	343 737	1 131	651 340	59 264	510	405 907	390	428 578	273 256	2 669	334 061
Abg.zu Berg	31	547	330 949	733	386 511	87 533	397	443 596	413	322 336	325 586	2 121	413 119
Abg.zu Tal	38	1 656	877 042	1 116	552 960	223 466	245	221 650	922	709 887	111 407	3 977	334 873
dar.:Seeverkehr	-	165	43 137	-	-	16 168	-	-	-	-	-	165	16 168
Heimatstaat: Deutschland	4	2 262	1 122 313	1 790	870 846	352 869	1 621	1 307 826	1 461	1 155 741	939 937	7 138	294 347 b)
Belgien	-	312	169 808	258	141 580	57 838	40	35 941	35	32 103	19 637	645	77 475
Frankreich	-	61	42 395	60	42 045	14 213	68	78 656	66	76 030	52 053	255	66 266
Großbritannien	2	57	26 451	13	9 711	1 972	1	987	1	987	850	74	2 822
Luxemburg	-	4	1 996	1	499	560	1	593	1	593	450	7	1 010
Niederlande	129	1 489	784 906	1 114	586 859	130 215	360	373 776	297	316 048	150 437	3 389	280 652
Schweiz	-	364	256 426	323	230 989	43 158	4	5 028	4	5 028	850	695	44 008
Gesamtverkehr 1950	135	4 549	2 404 295	3 559	1 882 529	600 825	2 095	1 802 807	1 865	1 586 530	1 164 214	12 203	1 766 580 b)
Dagegen 1949	41	2 941	1 535 124	2 432	1 278 711	372 515	2 461	1 916 023	2 211	1 687 313	1 079 941	10 086	1 454 033
Wesseling													
Richtung ..: Ank.zu Berg	1	51	24 456	258	133 032	14 150	199	256 369	129	105 913	208 976	638	223 126
Ank.zu Tal	-	12	9 762	1 468	965 227	3 759	49	37 089	3 192	3 560 416	18 586	4 721	22 345
Abg.zu Berg	2	1 398	963 247	7	3 195	595 591	3 172	3 536 621	15	10 789	2 560 274	4 594	3 155 865
Abg.zu Tal	-	343	144 757	34	16 653	103 546	161	140 539	189	248 899	100 415	727	203 961
Heimatstaat: Deutschland	-	1 100	638 684	1 067	618 063	444 014	3 254	3 515 281	3 205	3 476 191	2 556 924	8 626	3 000 938
Belgien	-	17	7 766	17	7 766	5 109	15	9 615	15	9 615	6 037	64	11 146
Frankreich	-	300	226 197	299	225 523	130 240	81	112 117	80	111 181	71 163	760	201 403
Niederlande	3	106	39 415	105	38 479	25 786	216	315 787	210	311 212	244 437	640	270 223
Schweiz	-	281	230 160	279	228 276	111 897	15	17 818	15	17 818	9 690	590	121 587
Gesamtverkehr 1950	3	1 804	1 142 222	1 767	1 118 107	717 046	3 581	3 970 618	3 525	3 926 017	2 888 251	10 680	3 605 297
Dagegen 1949	1	2 085	1 118 590	2 074	1 113 866	610 893	4 442	4 928 002	4 414	4 907 127	2 793 818	13 016	3 404 711
Bonn													
Richtung ..: Ank.zu Berg	-	206	110 444	17	9 494	28 207	44	33 248	2	1 304	21 638	269	49 845 c)
Ank.zu Tal	-	100	58 591	72	43 499	4 854	16	7 169	2	1 338	2 479	190	7 747
Abg.zu Berg	-	11	5 811	115	60 412	854	-	-	7	6 109	-	133	854
Abg.zu Tal	-	83	49 688	181	102 830	3 979	4	2 642	50	32 307	691	318	4 670
Heimatstaat: Deutschland	-	252	141 639	242	135 311	31 589	52	33 452	50	31 808	22 947	596	54 950 c)
Belgien	-	32	18 390	30	17 641	1 379	-	-	-	-	-	62	1 379
Niederlande	-	107	59 076	104	57 854	4 350	12	9 607	11	9 250	1 861	234	6 211
Schweiz	-	9	5 429	9	5 429	576	-	-	-	-	-	18	576
Gesamtverkehr 1950	-	400	224 534	385	216 235	37 894	64	43 059	61	41 058	24 808	910	63 116 c)
Dagegen 1949	-	195	104 797	118	59 833	30 908	96	74 012	74	56 229	32 975	483	64 391
Beuel													
Richtung ..: Ank.zu Berg	-	-	-	226	81 860	-	-	-	80	51 048	-	306	-
Ank.zu Tal	-	-	-	28	13 234	-	-	-	26	21 071	-	54	-
Abg.zu Berg	-	1	890	-	-	373	-	-	-	-	-	1	373
Abg.zu Tal	-	263	99 875	-	-	86 682	109	73 941	-	-	66 579	372	153 261
Heimatstaat: Deutschland	-	148	56 788	141	52 715	47 275	55	29 979	53	29 409	26 419	397	73 694
Belgien	-	1	664	1	664	495	-	-	-	-	-	2	495
Frankreich	-	-	-	-	-	-	1	565	1	565	410	2	410
Niederlande	-	115	43 313	112	41 715	39 285	53	43 397	52	42 145	39 750	332	79 035
Gesamtverkehr 1950	-	264	100 765	254	95 094	87 055	109	73 941	106	72 119	66 579	733	153 634
Dagegen 1949	-	144	46 734	139	44 565	36 481	92	60 286	90	59 218	43 646	465	80 127
Linz - Linzhausen													
Richtung ..: Ank.zu Berg	-	2	360	122	38 114	202	1	1 138	14	7 914	425	139	627
Ank.zu Tal	-	-	-	136	57 053	-	-	-	160	163 488	-	296	-
Abg.zu Berg	-	5	1 159	-	-	866	-	-	-	-	-	5	866
Abg.zu Tal	-	254	94 008	2	360	84 018	174	171 402	1	1 138	154 284	431	238 302
Heimatstaat: Deutschland	-	207	75 058	206	75 058	65 465	61	41 754	61	41 754	36 832	535	102 297
Niederlande	-	54	20 469	54	20 469	19 621	114	130 786	114	130 786	117 877	336	137 498
Gesamtverkehr 1950	-	261	95 527	260	95 527	85 086	175	172 540	175	172 540	154 709	871	239 795
Dagegen 1949	-	329	107 626	329	107 626	86 657	86	79 758	86	79 758	55 950	830	142 607

1) Darunter Floßverkehr : a) 2 775 t; b) 1 541 t; c) 414 t.

Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft: Fahrgastschiffe Anzahl	Güterschiffe beladen: Anzahl	Güterschiffe beladen: Tragfähigkeit Tonnen	Güterschiffe unbeladen: Anzahl	Güterschiffe unbeladen: Tragfähigkeit Tonnen	Aus- oder Einladungen der Schiffe mit eig. Triebkraft Tonnen	Schiffe ohne eigene Triebkraft beladen: Anzahl	beladen: Tragfähigkeit Tonnen	unbeladen: Anzahl	unbeladen: Tragfähigkeit Tonnen	Aus- oder Einladungen der Schiffe ohne eig. Triebkraft Tonnen	Gesamtzahl d. Schiffe (Sp. 1, 2,4, 7 und 9)	Aus- oder Einladungen der Schiffe insgesamt (Sp. 6 u.11) Tonnen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Brohl													
Richtung ..: Ank.zu Berg	-	82	28 581	83	37 305	6 366	3	2 158	11	7 652	1 650	179	8 016
Ank.zu Tal	-	1	306	133	76 066	301	3	3 628	40	31 267	2 711	177	3 012
Abg.zu Berg	-	32	20 244	26	12 712	1 747	2	2 225	2	1 450	695	62	2 442
Abg.zu Tal	-	233	106 036	8	3 409	32 923	49	36 694	3	3 628	26 819	293	59 742
Heimatstaat: Deutschland	-	153	48 416	87	34 720	25 342	41	33 107	41	33 107	24 471	322	49 813
Belgien	-	62	27 814	41	20 029	9 259	-	-	-	-	-	103	9 259
Frankreich	-	5	2 710	5	2 710	872	1	1 752	1	1 752	476	12	1 348
Niederlande	-	105	62 145	95	58 665	4 912	15	9 846	14	9 138	6 928	229	11 840
Schweiz	-	23	14 082	22	13 368	952	-	-	-	-	-	45	952
Gesamtverkehr 1950	-	348	155 167	250	129 492	41 337	57	44 705	56	43 997	31 875	711	73 212
Dagegen 1949	-	171	76 607	171	76 607	21 903	59	58 607	59	58 607	34 506	460	56 409
Andernach													
Richtung ..: Ank.zu Berg	1	68	31 632	15	7 038	11 978	72	62 136	9	6 030	41 596	165	53 574
Ank.zu Tal	7	35	16 015	581	285 350	8 498	71	71 157	308	178 464	50 249	1 002	58 747
Abg.zu Berg	2	335	160 552	43	20 622	131 243	212	113 929	50	47 736	96 161	642	227 404
Abg.zu Tal	7	268	135 750	58	25 806	87 778	113	75 128	89	82 869	57 382	535	145 160
Heimatstaat: Deutschland	4	582	274 234	578	271 923	216 712	430	295 314	420	289 077	232 880	2 014	449 592
Belgien	-	13	7 876	12	7 525	2 458	3	2 404	3	2 404	919	31	3 377
Frankreich	-	3	2 108	3	2 108	468	-	-	-	-	-	6	468
Luxemburg	-	2	1 185	2	1 185	787	-	-	-	-	-	4	787
Niederlande	13	93	49 032	89	46 561	16 439	33	22 826	31	21 812	11 189	259	27 628
Schweiz	-	13	9 514	13	9 514	2 633	2	1 806	2	1 806	400	30	3 033
Gesamtverkehr 1950	17	706	343 949	697	338 816	239 497	468	322 350	456	315 099	245 388	2 344	484 885
Dagegen 1949	-	315	125 921	315	125 921	68 568	255	165 576	255	165 576	114 452	1 140	183 020
Neuwied													
Richtung ..: Ank.zu Berg	-	54	34 560	161	86 023	14 944	270	250 698	58	37 707	207 343	543	222 287
Ank.zu Tal	1	46	25 256	351	182 383	20 049	729	799 756	201	120 897	588 019	1 328	608 068
Abg.zu Berg	-	247	118 573	58	36 719	90 199	182	99 633	628	671 905	88 072	1 115	178 271
Abg.zu Tal	1	269	152 488	42	23 050	65 879	76	58 326	357	369 665	42 929	745	108 808
Heimatstaat: Deutschland	-	428	222 531	428	222 182	159 823	1 002	1 026 177	990	1 018 123	805 773	2 848	965 596
Belgien	-	39	22 571	38	22 023	7 106	1	1 420	1	1 420	231	79	7 337
Frankreich	-	8	6 112	8	6 112	3 139	1	936	1	936	85	18	3 224
Luxemburg	-	1	686	1	686	691	1	481	1	481	483	4	1 174
Niederlande	-	98	51 064	96	49 679	9 532	252	179 399	251	179 214	119 791	697	129 323
Schweiz	2	42	27 913	41	27 493	10 780	-	-	-	-	-	85	10 780
Gesamtverkehr 1950	2	616	330 877	612	328 175	191 071	1 257	1 208 413	1 244	1 200 174	926 363	3 731	1 117 434
Dagegen 1949	-	425	156 890	425	156 890	69 441	1 167	1 208 108	1 167	1 209 228	628 003	3 184	697 444
Mülhofen - Engers													
Richtung ..: Ank.zu Berg	-	1	180	26	12 887	158	1	439	16	9 187	208	44	366
Ank.zu Tal	-	2	825	32	13 737	501	17	7 707	19	9 279	5 506	70	6 007
Abg.zu Berg	-	19	7 911	2	460	6 501	22	9 806	9	2 869	8 266	52	14 767
Abg.zu Tal	-	39	18 713	-	-	11 809	13	8 660	9	5 277	6 405	61	18 214
Heimatstaat: Deutschland	-	48	23 188	47	22 643	15 498	47	22 312	47	22 312	16 993	189	32 491
Belgien	-	2	840	2	840	318	1	473	1	473	208	6	526
Niederlande	-	11	3 601	11	3 601	3 153	5	3 827	5	3 827	3 184	32	6 337
Gesamtverkehr 1950	-	61	27 629	60	27 084	18 969	53	26 612	53	26 612	20 385	227	39 354
Dagegen 1949	-	10	4 948	10	4 948	2 853	10	6 544	10	6 544	3 547	40	6 400
Bendorf													
Richtung ..: Ank.zu Berg	-	16	9 210	121	49 802	5 228	17	19 909	84	41 906	13 488	238	18 716
Ank.zu Tal	-	5	2 237	83	44 088	1 887	19	12 724	68	45 504	9 257	175	11 144
Abg.zu Berg	-	45	27 174	7	3 707	15 990	34	21 839	5	2 429	18 248	91	34 238
Abg,zu Tal	-	162	68 914	11	6 351	44 124	117	65 164	32	30 591	54 486	322	98 610
Heimatstaat: Deutschland	-	149	75 532	143	71 945	46 744	115	82 808	117	83 602	67 130	524	113 874
Belgien	-	24	8 585	24	8 585	5 905	-	-	-	-	-	48	5 905
Frankreich	-	2	1 378	2	1 378	488	-	-	-	-	-	4	488
Niederlande	-	46	15 755	46	15 755	11 917	72	36 828	72	36 828	28 349	236	40 266
Schweiz	-	7	6 285	7	6 285	2 175	-	-	-	-	-	14	2 175
Gesamtverkehr 1950	-	228	107 535	222	103 948	67 229	187	119 636	189	120 430	95 479	826	162 708
Dagegen 1949	-	163	65 305	129	56 731	31 904	267	223 405	217	207 131	131 709	776	163 613
Koblenz													
Richtung ..: Ank.zu Berg	5	252	143 536	44	28 237	6 670	39	14 879	16	10 382	9 905	356	16 575
Ank.zu Tal	10	196	103 144	153	90 876	45 768	244	112 474	75	59 935	90 464	678	136 232
Abg.zu Berg	5	107	58 924	265	149 882	40 273	67	52 818	136	50 221	43 779	580	84 052
Abg.zu Tal	10	148	90 301	144	76 995	16 392	48	35 086	124	61 851	29 833	474	46 225
Heimatstaat: Deutschland	-	415	217 202	330	174 347	96 075	393	211 016	346	178 148	171 991	1 484	268 066
Belgien	-	19	10 452	18	10 086	679	1	839	1	839	305	39	984
Frankreich	-	2	1 441	2	1 441	62	-	-	-	-	-	4	62
Luxemburg	-	8	5 488	5	3 430	4 058	-	-	-	-	-	13	4 058
Niederlande	30	241	151 388	234	147 158	7 772	4	3 402	4	3 402	1 685	513	9 457
Schweiz	-	18	9 934	17	9 528	457	-	-	-	-	-	35	457
Gesamtverkehr 1950	30	703	395 905	606	345 990	109 103	398	215 257	351	182 389	173 981	2 088	283 084
Dagegen 1949	-	308	157 593	304	130 425	33 208	270	159 246	258	156 230	89 635	1 140	122 843
Oberlahnstein													
Richtung ..: Ank.zu Berg	-	68	39 122	19	7 576	5 072	50	25 955	28	34 162	16 210	165	21 282
Ank.zu Tal	-	26	12 310	139	59 004	5 876	203	67 911	128	154 769	47 742	496	53 618
Ank.von der Lahn	-	1 185	223 570	1	107	152 670	1	100	-	-	92	1 187	152 762
Abg.zu Berg	-	58	14 709	62	34 340	4 969	34	39 995	203	66 627	28 785	357	33 754
Abg.zu Tal	-	94	50 604	32	17 092	7 280	123	149 899	50	27 239	123 807	299	131 087
Abg.zur Lahn	-	11	2 225	1 185	223 570	1 312	-	-	1	100	-	1 197	1 312
Heimatstaat: Deutschland	-	1 014	235 826	1 010	234 975	133 233	366	236 318	365	235 355	184 463	2 755	317 696
Belgien	-	5	2 753	5	2 753	398	3	2 837	3	2 837	1 978	16	2 376
Frankreich	-	-	-	-	-	-	1	1 522	1	1 522	1 025	2	1 025
Großbritannien	-	-	-	-	-	-	1	987	1	987	300	2	300
Niederlande	-	416	99 778	416	99 778	43 158	38	39 467	38	39 467	26 877	908	70 035
Schweiz	-	7	4 183	7	4 183	390	2	2 729	2	2 729	1 993	18	2 383
Gesamtverkehr 1950	-	1 442	342 540	1 438	341 689	177 179	411	283 860	410	282 897	216 636	3 701	393 815
Dagegen 1949	-	659	184 427	551	163 923	78 081	429	228 290	395	200 416	127 003	2 034	205 084

noch: 7. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigeren Binnenhäfen nach Fahrtrichtungen und Flaggen

Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft						Schiffe ohne eigene Triebkraft						Gesamtzahl d. Schiffe (Sp. 1, 2,4, 7 und 9)	Aus- oder Einladungen der Schiffe insgesamt [1] (Sp.6 u.11)
	Fahrgastschiffe	Güterschiffe beladen		Güterschiffe unbeladen		Aus- oder Einladungen der Schiffe mit eig. Triebkraft	beladen		unbeladen		Aus- oder Einladungen der Schiffe ohne eig. Triebkraft			
	Anzahl	Anzahl	Tragfähigkeit Tonnen	Anzahl	Tragfähigkeit Tonnen	Tonnen	Anzahl	Tragfähigkeit Tonnen	Anzahl	Tragfähigkeit Tonnen	Tonnen			Tonnen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11		12	13
Braubach														
Richtung ..: Ank.zu Berg	-	51	20 412	26	14 957	10 074	30	29 498	1	2 204	22 707		108	32 781
Ank.zu Tal	-	6	1 718	48	27 790	1 135	8	2 875	2	1 244	2 393		64	3 528
Abg.zu Berg	-	19	11 298	22	12 680	1 876	-.	-	9	4 864	-		50	1 876
Abg.zu Tal	-	55	31 449	35	9 450	9 295	3	3 448	29	27 509	1 632		122	10 927
Heimatstaat: Deutschland	-	65	24 771	65	24 771	10 829	29	23 382	29	23 382	16 727		188	27 556
Belgien	-	13	9 044	13	9 044	2 606	1	1 333	1	1 333	1 321		28	3 927
Frankreich	-	2	1 659	2	1 659	644	3	2 800	3	2 800	2 023		10	2 667
Großbritannien	-	1	531	1	531	190	-	-	-	-	-		2	190
Niederlande	-	31	18 203	31	18 203	4 237	8	8 306	8	8 306	6 661		78	10 898
Schweiz	-	19	10 669	19	10 669	3 874	-	-	-	-	-		38	3 874
Gesamtverkehr 1950	-	131	64 877	131	64 877	22 380	41	35 821	41	35 821	26 732		344	49 112
Dagegen 1949	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.		.	
Bingen														
Richtung ..: Ank.zu Berg	14	363	209 157	52	31 373	52 463	104	93 207	3	1 863	47 636		536	100 099 [a]
Ank.zu Tal	19	20	12 226	124	79 148	1 923	984	62 920	14	10 194	56 905		1 161	59 249 [a]
Abg.zu Berg	13	11	7 304	234	141 606	331	1	320	1 015	88 123	100		1 274	431
Abg.zu Tal	19	155	96 690	158	84 746	5 166	19	14 190	72	67 398	6 394		423	11 560
Heimatstaat: Deutschland	-	282	157 938	285	161 104	48 668	1 073	135 980	1 069	132 921	93 531		2 709	142 620 [a]
Belgien	-	24	16 423	24	16 423	1 321	-	-	-	-	-		48	1 321
Frankreich	-	3	2 216	3	2 216	70	4	4 827	4	4 827	1 715		14	1 785
Niederlande	65	210	130 126	228	139 318	8 518	30	28 870	30	28 870	15 590		563	24 108
Schweiz	-	30	18 674	28	17 812	1 306	1	960	1	960	199		60	1 505
Gesamtverkehr 1950	65	549	325 377	568	336 873	59 883	1 108	170 637	1 104	167 578	111 035		3 394	171 339 [a]
Dagegen 1949	-	458	139 709	458	139 709	34 904	826	288 554	826	288 554	171 517		2 568	206 421
Budenheim														
Richtung ..: Ank.zu Berg	-	64	39 164	3	1 838	12 270	61	55 946	84	110 177	36 328		212	48 598
Ank.zu Tal	-	32	20 537	57	33 725	8 197	42	30 924	386	517 626	16 326		517	24 523
Abg.zu Berg	-	2	1 701	73	46 909	100	-	-	59	46 224	-		134	100
Abg.zu Tal	-	59	34 443	22	12 301	5 904	471	628 594	43	39 148	478 666		595	484 570
Heimatstaat: Deutschland	-	103	58 442	101	57 370	21 083	555	700 317	554	698 819	524 154		1 313	545 237
Belgien	-	3	1 260	3	1 260	247	-	-	-	-	-		6	247
Frankreich	-	-	-	-	-	-	3	2 311	3	2 311	922		6	922
Niederlande	-	45	31 719	45	31 719	4 769	14	10 975	13	10 184	6 041		117	10 810
Schweiz	-	6	4 424	6	4 424	372	2	1 861	2	1 861	203		16	575
Gesamtverkehr 1950	-	157	95 845	155	94 773	26 471	574	715 464	572	713 175	531 320		1 458	557 791
Dagegen 1949	-	72	44 003	72	44 003	16 257	656	826 591	656	826 591	428 584		1 456	444 841
Wiesbaden														
Richtung ..: Ank.zu Berg	50	462	226 410	132	54 780	57 112	955	586 022	47	36 137	431 644		1 646	489 578 [b] [c]
Ank.zu Tal	12	70	24 095	371	222 971	16 822	515	134 287	187	187 106	117 346		1 155	136 106 [d]
Ank.vom Main	-	20	8 395	10	6 610	5 381	62	29 430	24	11 754	17 604		116	23 480 [e]
Abg.zu Berg	15	27	19 518	312	159 448	9 520	16	11 916	542	158 901	9 945		912	19 645 [f]
Abg.zu Tal	96	481	261 437	219	90 948	48 971	213	209 798	934	563 499	128 980		1 943	180 671 [f]
Abg.zum Main	-	7	4 001	19	7 909	3 374	30	14 777	55	25 845	12 268		111	15 642
Heimatstaat: Deutschland	1	489	208 754	489	208 754	81 781	1 582	762 009	1 580	759 021	582 063		4 141	669 999 [g]
Belgien	3	54	26 364	54	26 364	1 802	8	7 723	8	7 723	904		127	2 706
Frankreich	-	2	950	2	950	88	-	-	-	-	-		4	88
Niederlande	169	463	270 805	459	269 615	54 628	196	210 249	196	210 249	134 095		1 483	188 723
Schweiz	-	59	36 983	59	36 983	2 881	5	6 249	5	6 249	725		128	3 606
Gesamtverkehr 1950	173	1 067	543 856	1 063	542 666	141 180	1 791	986 230	1 789	983 242	717 787		5 883	865 122 [g]
Dagegen 1949	164	780	373 585	753	361 627	101 173	1 876	1 209 172	1 876	1 209 172	695 340		5 449	802 550
Mainz														
Richtung ..: Ank.zu Berg	68	775	456 286	87	46 766	70 124	473	449 785	27	14 610	299 914		1 430	370 038
Ank.zu Tal	50	318	120 348	450	268 966	64 247	694	222 906	112	93 661	179 278		1 624	243 525
Ank.vom Main	-	7	3 421	9	5 197	305	2	1 040	4	1 554	222		22	527
Abg.zu Berg	34	46	23 791	816	416 459	4 630	21	5 661	724	249 612	4 703		1 641	9 338
Abg.zu Tal	90	492	295 572	255	144 806	42 844	116	100 963	441	419 585	71 489		1 394	114 333
Abg.zum Main	-	18	10 495	43	24 698	343	6	3 201	4	4 534	2 393		71	2 736
Heimatstaat: Deutschland	4	951	474 030	953	470 813	139 422	1 189	665 152	1 189	665 152	484 002		4 286	623 424
Belgien	-	59	36 875	58	36 328	1 483	-	-	-	-	-		117	1 483
Frankreich	-	8	5 572	8	5 572	1 319	1	842	1	842	24		18	1 343
Luxemburg	-	1	686	1	686	300	1	731	1	731	600		4	900
Niederlande	238	585	362 654	589	363 896	36 647	118	112 741	118	112 741	71 366		1 648	108 013
Schweiz	-	52	30 096	51	29 597	3 322	3	4 090	3	4 090	2 012		109	5 334
Gesamtverkehr 1950	242	1 656	909 913	1 660	906 892	182 493	1 312	783 556	1 312	783 556	558 004		6 182	740 497
Dagegen 1949	-	892	467 117	892	467 117	98 253	1 278	833 578	1 274	819 734	444 945		4 336	543 198
Gustavaburg														
Richtung ..: Ank.zu Berg	-	168	79 054	25	12 099	22 838	222	154 748	44	21 144	95 107		459	117 945
Ank.zu Tal	-	24	10 022	48	27 889	4 465	48	16 962	28	21 395	6 517		148	10 982
Abg.zu Berg	-	9	5 146	84	44 167	659	9	2 915	58	28 978	451		160	1 110
Abg.zu Tal	-	66	36 087	106	43 664	6 375	79	43 991	196	138 365	25 100		447	31 475
Heimatstaat: Deutschland	-	224	107 096	220	104 606	29 049	345	203 317	313	194 583	120 531		1 102	149 580
Belgien	-	5	2 466	5	2 466	401	1	999	1	999	107		12	508
Niederlande	-	27	12 961	27	12 961	3 393	11	12 937	11	12 937	5 652		76	9 045
Schweiz	-	11	7 786	11	7 786	1 494	1	1 363	1	1 363	865		24	2 379
Gesamtverkehr 1950	-	267	130 309	263	127 819	34 337	358	218 616	326	209 882	127 175		1 214	161 512
Dagegen 1949	2	268	134 707	254	127 003	37 084	609	420 654	570	399 170	223 364		1 703	260 448
Gernsheim														
Richtung ..: Ank.zu Berg	-	83	44 725	-	-	33 610	337	243 618	-	-	192 028		420	225 638
Ank.zu Tal	-	108	16 267	-	-	14 523	272	92 666	-	-	69 121		380	83 644
Abg.zu Berg	-	-	-	110	17 965	-	-	-	282	91 843	-		392	-
Abg.zu Tal	-	-	-	81	43 027	-	-	-	327	244 441	-		408	-
Heimatstaat: Deutschland	-	189	59 192	189	59 192	47 526	607	334 202	607	334 202	259 419		1 592	306 945
Niederlande	-	2	1 800	2	1 800	607	2	2 082	2	2 082	1 730		8	2 337
Gesamtverkehr 1950	-	191	60 992	191	60 992	48 133	609	336 284	609	336 284	261 149		1 600	309 232
Dagegen 1949	-	130	39 024	130	39 024	23 355	747	437 658	747	437 658	267 219		1 754	290 574

1) Darunter Floßverkehr: a) 421 t; b) 822 t; c) 1 938 t; d) 495 t ; e) 180 t; f) 2 720 t; g) 6 155 t.

noch: 7. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigeren Binnenhäfen nach Fahrtrichtungen und Flaggen

Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft						Schiffe ohne eigene Triebkraft					Gesamtzahl d. Schiffe (Sp. 1, 2,4, 7 und 9)	Aus- oder Einladungen der Schiffe insgesamt (Sp. 6 u.11)
	Fahrgastschiffe	Güterschiffe beladen		Güterschiffe unbeladen		Aus- oder Einladungen der Schiffe mit eig. Triebkraft	beladen		unbeladen		Aus- oder Einladungen der Schiffe ohne eig. Triebkraft		
		Anzahl	Tragfähigkeit Tonnen	Anzahl	Tragfähigkeit Tonnen	Tonnen	Anzahl	Tragfähigkeit Tonnen	Anzahl	Tragfähigkeit Tonnen	Tonnen		Tonnen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Worms													
Richtung ..: Ank.zu Berg	9	388	242 651	59	36 119	62 122	164	166 048	20	17 161	88 768	640	150 890
Ank.zu Tal	18	59	23 532	183	110 830	14 386	121	39 845	47	44 652	29 711	428	44 097
Abg.zu Berg	14	-	-	288	174 984	-	2	1 101	158	76 863	766	462	766
Abg.zu Tal	13	251	152 161	155	88 486	26 630	67	61 753	123	126 201	26 489	609	53 119
Heimatstaat: Deutschland	12	466	268 286	456	261 566	83 361	281	186 565	276	183 704	116 886	1 491	200 247
Belgien	-	14	8 515	14	8 515	1 221	13	15 090	13	15 090	5 301	54	6 522
Frankreich	-	13	8 890	12	8 216	4 765	10	11 056	10	11 056	5 609	45	10 374
Luxemburg	-	1	499	1	499	447	-	-	-	-	-	2	447
Niederlande	42	168	104 978	163	102 062	8 060	46	51 017	45	50 008	16 553	464	24 613
Schweiz	-	36	27 176	39	29 561	5 284	4	5 019	4	5 019	1 385	83	6 669
Gesamtverkehr 1950	54	698	418 344	685	410 419	103 138	354	268 747	348	264 877	145 734	2 139	248 872
Dagegen 1949	-	484	295 629	468	272 807	99 654	790	621 179	782	609 889	272 070	2 524	371 724
Frankfurt /Main													
Richtung ..: Ank.zu Berg	-	1 677	879 098	204	122 707	417 572	2 228	1 803 763	292	246 401	1 375 043	4 401	1 792 615
Ank.zu Tal	-	319	75 120	305	169 211	64 665	633	147 233	257	246 278	135 284	1 514	199 949
Abg.zu Berg	-	114	72 307	639	254 946	35 548	61	39 130	635	188 102	23 417	1 449	58 965
Abg.zu Tal	1	495	275 017	1 254	643 830	66 214	543	500 425	2 171	1 716 018	305 067	4 464	371 281
Heimatstaat: Deutschland	-	2 057	1 001 885	1 935	935 375	535 746	3 183	2 185 818	3 085	2 104 864	1 648 289	10 260	2 184 035
Belgien	-	50	29 347	48	28 187	3 069	18	23 639	18	23 639	14 273	134	17 342
Frankreich	-	5	2 620	5	2 620	1 110	1	859	1	859	479	12	1 589
Niederlande	1	420	226 540	353	189 070	36 964	251	263 951	241	253 943	165 841	1 266	202 805
Schweiz	-	73	41 150	61	35 444	7 110	12	16 284	10	13 494	9 929	156	17 039
Gesamtverkehr 1950	1	2 605	1 301 542	2 402	1 190 694	583 999	3 465	2 490 551	3 355	2 396 799	1 838 811	11 828	2 422 810
Dagegen 1949	-	2 208	1 108 724	2 046	1 025 982	467 317	3 059	2 174 816	2 959	2 091 790	1 232 069	10 272	1 699 386
Offenbach													
Richtung ..: Ank.zu Berg	-	143	90 477	13	7 246	53 819	101	92 464	3	1 896	71 314	260	125 133
Ank.zu Tal	-	-	-	6	2 099	-	-	-	8	3 528	-	14	-
Abg.zu Berg	-	1	226	26	11 725	2	-	-	1	416	-	28	2
Abg.zu Tal	-	18	9 119	117	78 752	2 266	11	5 424	100	92 048	2 782	246	5 048
Heimatstaat: Deutschland	-	129	82 883	129	82 883	50 717	107	92 775	107	92 775	72 043	472	122 760
Belgien	-	4	2 232	4	2 232	499	-	-	-	-	-	8	499
Niederlande	-	25	12 832	25	12 832	4 463	4	3 749	4	3 749	1 744	58	6 207
Schweiz	-	4	1 875	4	1 875	408	1	1 364	1	1 364	309	10	717
Gesamtverkehr 1950	-	162	99 822	162	99 822	56 087	112	97 888	112	97 888	74 096	548	130 183
Dagegen 1949	-	123	79 280	119	78 452	43 366	129	90 819	129	90 819	42 781	500	86 147
Hanau													
Richtung ..: Ank.zu Berg	-	186	91 849	80	40 768	33 999	242	218 394	83	64 946	156 709	591	190 708
Ank.zu Tal	-	4	1 299	48	25 377	551	11	3 346	35	27 457	1 888	98	2 439
Abg.zu Berg	-	-	-	60	26 737	-	1	319	34	11 689	55	95	55
Abg.zu Tal	-	151	77 891	107	54 665	38 940	127	99 528	209	202 607	63 499	594	102 439
Heimatstaat: Deutschland	-	243	120 925	221	109 557	58 758	288	249 036	270	235 646	179 027	1 022	237 785
Belgien	-	8	4 193	8	4 193	1 350	2	1 986	2	1 986	722	20	2 072
Luxemburg	-	1	494	1	494	147	1	731	1	731	700	4	847
Niederlande	-	85	43 253	61	31 129	12 697	89	68 500	87	67 002	40 895	322	53 592
Schweiz	-	4	2 174	4	2 174	538	1	1 334	1	1 334	807	10	1 345
Gesamtverkehr 1950	-	341	171 039	295	147 547	73 490	381	321 587	361	306 699	222 151	1 378	295 641
Dagegen 1949	-	335	162 043	317	152 979	62 390	327	291 032	315	283 142	154 589	1 294	216 979
Aschaffenburg													
Richtung ..: Ank.zu Berg	-	220	114 589	81	32 430	61 623	472	424 990	28	13 994	319 761	801	381 384
Ank.zu Tal	-	7	1 539	40	19 206	1 205	51	8 134	37	16 389	5 556	135	6 761
Abg.zu Berg	-	9	3 696	53	24 980	1 995	26	8 325	101	31 810	5 367	189	7 362
Abg.zu Tal	-	175	77 552	130	68 807	31 830	73	42 740	376	364 345	25 083	754	56 913
Heimatstaat: Deutschland	-	262	127 038	212	104 629	75 085	562	432 385	493	382 333	325 383	1 529	400 468
Belgien	-	10	5 200	6	3 052	1 974	3	3 961	3	3 961	2 439	22	4 413
Luxemburg	-	1	508	1	508	509	1	731	1	731	500	4	1 009
Niederlande	-	134	63 170	82	36 194	18 218	51	40 288	40	32 689	22 712	307	40 930
Schweiz	-	4	1 460	3	1 040	867	5	6 824	5	6 824	4 733	17	5 600
Gesamtverkehr 1950	-	411	197 376	304	145 423	96 653	622	484 189	542	426 538	355 767	1 879	452 420
Dagegen 1949	-	540	275 834	328	157 903	119 273	972	637 907	942	610 138	396 108	2 782	515 381
Würzburg													
Richtung ..: Ank.zu Berg	-	877	421 834	61	35 850	325 067	1 110	734 243	72	44 092	588 314	2 120	913 381
Ank.zu Tal	-	80	17 734	19	7 396	9 171	225	47 355	90	31 340	26 645	414	35 816
Abg.zu Berg	-	-	-	118	31 850	-	1	252	220	51 150	100	339	100
Abg.zu Tal	1	397	193 287	515	254 177	123 567	460	241 707	812	562 350	147 255	2 185	270 822
Heimatstaat: Deutschland	1	1 261	581 839	639	288 021	428 151	1 724	957 191	1 142	641 890	719 678	4 767	1 147 829
Belgien	-	25	12 437	24	12 291	7 770	3	4 250	4	4 600	1 938	56	9 708
Frankreich	-	4	3 424	4	3 424	1 665	1	837	1	837	399	10	2 064
Niederlande	-	62	34 161	46	25 537	19 527	67	60 544	47	41 605	39 795	222	59 322
Schweiz	-	2	994	-	-	692	1	735	-	-	504	3	1 196
Gesamtverkehr 1950	1	1 354	632 855	713	329 273	457 805	1 796	1 023 557	1 194	688 932	762 314	5 058	1 220 119
Dagegen 1949	-	841	375 299	517	235 803	230 502	1 509	794 790	971	562 683	506 756	3 838	737 258
Bamberg													
Richtung ..: Ank.zu Berg	-	1	220	7	2 420	105	-	-	4	1 564	-	12	105
Ank.zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Abg.zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Abg.zu Tal	-	8	2 640	-	-	2 204	4	1 564	-	-	1 371	12	3 575
Heimatstaat: Deutschland	-	9	2 860	7	2 420	2 309	4	1 564	4	1 564	1 371	24	3 680
Gesamtverkehr 1950	-	9	2 860	7	2 420	2 309	4	1 564	4	1 564	1 371	24	3 680
Dagegen 1949	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mannheim													
Richtung ..: Ank.zu Berg	3	2 495	1 526 789	127	71 313	566 096	2 941	3 358 155	63	51 523	2 080 461	5 629	2 646 557
Ank.zu Tal	3	388	157 434	666	392 189	88 349	696	277 257	143	122 577	236 850	1 896	325 199
Ank.vom Neckar	2	73	29 800	173	94 889	13 999	28	16 176	65	49 823	7 896	341	21 895
Abg.zu Berg	4	160	99 879	1 206	659 710	16 902	35	30 626	1 122	795 912	9 336	2 527	26 238
Abg.zu Tal	6	1 053	622 270	1 256	759 377	106 731	389	358 872	2 162	2 449 545	196 264	4 866	302 995
Abg.zum Neckar	-	99	46 508	196	115 573	6 099	35	22 401	142	158 875	13 063	472	19 162
Heimatstaat: Deutschland	6	2 651	1 477 971	2 238	1 234 507	624 093	3 613	3 483 143	3 230	3 107 758	2 250 662	11 738	2 874 755
Belgien	-	149	93 964	138	87 420	13 754	18	21 292	14	16 517	10 640	319	24 394
Frankreich	-	41	29 880	38	27 448	5 791	11	13 440	9	10 732	5 978	99	11 769
Großbritannien	-	-	-	-	-	-	3	3 374	3	3 374	800	6	800
Luxemburg	-	6	3 616	6	3 616	2 226	2	1 462	2	1 462	950	16	3 176
Niederlande	12	1 089	628 417	910	516 083	99 697	433	485 035	397	435 802	243 474	2 841	343 171
Schweiz	-	332	248 832	294	223 977	52 615	44	55 741	42	52 610	31 366	712	83 981
Gesamtverkehr 1950	18	4 268	2 482 680	3 624	2 093 051	798 176	4 124	4 063 487	3 697	3 628 255	2 543 870	15 731	3 342 046
Dagegen 1949	13	4 250	2 401 400	2 448	1 279 982	704 284	5 511	5 496 499	4 388	4 291 283	2 459 815	16 610	3 164 099

noch: 7. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigeren Binnenhäfen nach Fahrtrichtungen und Flaggen

Hafen		Schiffe mit eigener Triebkraft						Schiffe ohne eigene Triebkraft						Gesamtzahl d. Schiffe (Sp.1, 2,4,7 und 9)	Aus- oder Einladungen der Schiffe insgesamt [1] (Sp.6 u.11)
		Fahrgastschiffe	Güterschiffe beladen		Güterschiffe unbeladen		Aus- oder Einladungen der Schiffe mit eig. Triebkraft	beladen		unbeladen		Aus- oder Einladungen der Schiffe ohne eig. Triebkraft			
		Anzahl	Anzahl	Tragfähigkeit Tonnen	Anzahl	Tragfähigkeit Tonnen	Tonnen	Anzahl	Tragfähigkeit Tonnen	Anzahl	Tragfähigkeit Tonnen	Tonnen			Tonnen
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11		12	13
Ludwigshafen															
Richtung ..	Ank.zu Berg	1	1 377	859 130	247	141 369	279 318	2 024	2 385 268	186	188 455	1 525 186		3 835	1 804 504
	Ank.zu Tal	-	403	183 388	578	391 121	127 165	644	257 804	413	463 003	210 442		2 038	337 607
	Ank.vom Neckar	-	54	12 367	3	1 943	12 375	218	72 855	1	616	68 690		276	81 065
	Abg.zu Berg	1	45	28 647	872	495 707	10 229	48	54 568	827	476 741	22 327		1 793	32 556
	Abg.zu Tal	-	806	520 613	883	527 722	137 908	581	632 834	1 858	2 159 984	374 242		4 128	514 910 [a]
	Abg.zum Neckar	-	1	658	43	9 764	240	1	360	179	52 250	255		224	495
Heimatstaat:	Deutschland	-	1 683	907 463	1 648	884 854	415 643	2 782	2 537 549	2 746	2 495 036	1 753 444		8 859	2 171 847 [a]
	Belgien	-	142	92 051	142	92 051	26 172	83	104 752	82	103 342	55 182		449	81 354
	Frankreich	-	117	85 337	116	84 447	24 865	136	159 333	135	157 833	85 156		504	110 021
	Großbritannien	-	-	-	-	-	-	9	8 685	9	8 685	5 150		18	5 150
	Luxemburg	-	1	500	1	500	41	-	-	-	-	-		2	41
	Niederlande	2	427	273 892	408	263 711	53 479	471	550 886	457	533 669	286 953		1 765	340 432
	Schweiz	-	316	245 560	311	242 063	47 035	35	42 484	35	42 484	15 257		697	62 292
Gesamtverkehr 1950		2	2 686	1 604 803	2 626	1 567 626	567 235	3 516	3 403 689	3 464	3 341 049	2 201 142		12 294	2 771 137 [a]
Dagegen 1949		-	1 526	855 092	1 509	816 434	251 136	3 565	3 271 107	3 385	3 160 904	1 620 525		9 985	1 871 661
Karlsruhe															
Richtung ..	Ank.zu Berg	8	1 173	742 782	33	17 641	302 520	1 243	1 316 022	21	18 428	911 524		2 478	1 214 044
	Ank.zu Tal	1	151	96 120	274	163 669	30 040	86	40 029	56	53 501	22 407		568	52 447
	Abg.zu Berg	7	29	20 535	362	239 696	2 957	1	691	164	161 517	37		563	2 994
	Abg.zu Tal	1	504	300 234	705	438 261	61 721	330	309 912	928	970 592	179 124		2 468	240 845
Heimatstaat:	Deutschland	-	953	588 873	750	466 247	297 691	1 422	1 439 886	993	1 025 739	1 006 966		4 118	1 304 657
	Belgien	-	105	55 523	91	46 274	11 536	6	8 779	5	7 365	3 246		207	14 782
	Frankreich	-	33	22 773	27	18 875	6 314	7	5 738	5	5 010	1 993		72	8 307
	Luxemburg	-	7	4 241	6	3 742	2 253	-	-	-	-	-		13	2 253
	Niederlande	17	609	384 548	381	241 973	59 946	210	192 798	157	154 511	91 500		1 374	151 446
	Schweiz	-	150	103 713	119	82 156	19 498	15	19 453	9	11 393	9 387		293	28 885
Gesamtverkehr 1950		17	1 857	1 159 671	1 374	859 267	397 238	1 660	1 666 654	1 169	1 204 038	1 113 092		6 077	1 510 330
Dagegen 1949		15	1 310	801 968	706	400 009	218 738	2 022	2 020 796	1 571	1 538 994	984 709		5 624	1 203 447
Weil															
Richtung ..	Ank.zu Berg	-	116	76 649	21	13 502	17 141	44	32 026	1	658	21 007		182	38 148
	Ank.zu Tal	-	-	-	146	100 516	-	15	4 989	23	23 184	3 851		184	3 851
	Abg.zu Berg	-	1	682	63	42 478	5	-	-	4	2 901	-		68	5
	Abg.zu Tal	-	178	122 582	37	22 445	25 938	25	24 742	53	32 861	9 820		293	35 758
Heimatstaat:	Deutschland	-	94	64 288	82	55 284	19 450	26	28 105	24	26 305	17 870		226	37 320
	Belgien	-	12	8 210	12	8 210	988	7	6 292	7	6 292	2 299		38	3 287
	Frankreich	-	10	5 660	10	5 660	2 566	22	7 279	22	7 279	5 640		64	8 206
	Großbritannien	-	-	-	-	-	-	1	987	1	987	321		2	321
	Niederlande	-	83	54 848	71	46 297	6 890	13	13 588	13	13 588	4 810		180	11 700
	Saarland	-	1	326	1	326	251	11	3 484	10	3 131	2 889		23	3 140
	Schweiz	-	95	66 581	91	63 164	12 939	4	2 022	4	2 022	849		194	13 788
Gesamtverkehr 1950		-	295	199 913	267	178 941	43 084	84	61 757	81	59 604	34 678		727	77 762
Dagegen 1949		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.		.	.
Rheinfelden															
Richtung ..	Ank.zu Berg	-	124	81 525	36	21 484	40 328	7	8 203	1	600	4 261		168	44 589
	Ank.zu Tal	-	-	-	12	6 426	-	-	-	-	-	-		12	-
	Abg.zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-
	Abg.zu Tal	-	88	54 047	82	53 569	20 444	5	4 177	5	5 476	630		180	21 074
Heimatstaat:	Deutschland	-	151	91 222	81	47 741	40 711	7	7 596	2	2 639	2 257		241	42 968
	Belgien	-	7	7 030	5	4 258	2 384	1	600	1	600	222		14	2 606
	Frankreich	-	1	500	1	500	454	-	-	-	-	-		2	454
	Niederlande	-	32	23 353	30	22 203	10 617	4	4 184	3	2 837	2 412		69	13 029
	Schweiz	-	21	13 467	13	6 777	6 606	-	-	-	-	-		34	6 606
Gesamtverkehr 1950		-	212	135 572	130	81 479	60 772	12	12 380	6	6 076	4 891		360	65 663
Dagegen 1949		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.		.	.
Heilbronn															
Richtung ..	Ank.zu Berg	-	1 493	751 589	119	68 826	491 508	2 627	1 702 621	279	232 401	1 300 716		4 518	1 792 224
	Ank.zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	9	1 209	-		9	-
	Abg.zu Berg	-	-	-	-	-	-	9	1 209	-	-	1 280		9	1 280
	Abg.zu Tal	-	391	215 261	1 215	602 254	84 769	958	845 026	1 937	1 080 615	597 574		4 501	682 343
Heimatstaat:	Deutschland	-	1 636	832 678	1 158	571 726	513 758	3 467	2 428 243	2 130	1 224 159	1 824 903		8 391	2 338 661
	Belgien	-	40	21 304	34	18 640	12 546	3	4 386	3	4 386	3 145		80	15 691
	Frankreich	-	6	4 071	6	4 071	2 103	-	-	-	-	-		12	2 103
	Luxemburg	-	1	686	1	686	514	-	-	-	-	-		2	514
	Niederlande	-	180	95 499	116	64 257	40 933	108	94 581	81	70 762	58 291		485	99 224
	Schweiz	-	21	12 612	19	11 700	6 423	16	21 646	11	14 918	13 231		67	19 654
Gesamtverkehr 1950		-	1 884	966 850	1 334	671 080	576 277	3 594	2 548 856	2 225	1 314 225	1 899 570		9 037	2 475 847
Dagegen 1949		-	1 417	750 211	1 102	556 163	338 055	2 688	2 021 430	1 629	1 019 246	1 141 667		6 836	1 479 722
Regensburg															
Richtung ..	Ank.zu Berg	-	13	8 461	-	-	2 309	657	495 563	2 170	1 671 920	171 866		2 840	174 175
	Abg.zu Tal	-	8	5 344	-	-	1 632	2 813	2 156 867	12	9 375	1 145 849		2 833	1 147 481
Heimatstaat:	Deutschland	-	-	-	-	-	-	918	767 002	671	565 889	377 799		1 589	377 799
	Jugoslawien	-	20	13 305	-	-	3 925	417	287 422	74	50 491	146 146		511	150 071
	Österreich	-	1	500	-	-	16	2 135	1 598 006	1 437	1 064 915	793 770		3 573	793 786
Gesamtverkehr 1950		-	21	13 805	-	-	3 941	3 470	2 652 430	2 182	1 681 295	1 317 715		5 673	1 321 656
Dagegen 1949		-	2	1 170	7	3 080	158	2 495	1 876 454	1 895	1 456 750	858 720		4 399	858 878
Passau															
Richtung ..	Ank.zu Berg	-	-	-	-	-	-	42	31 530	108	78 756	3 517		150	3 517
	Ank.zu Tal	-	-	-	1	800	-	2	1 600	6	4 010	415		9	415
	Abg.zu Berg	-	1	800	-	-	120	8	5 450	16	12 560	1 124		25	1 244
	Abg.zu Tal	-	-	-	-	-	-	111	80 916	25	18 170	34 726		136	34 726
Heimatstaat:	Deutschland	-	1	800	1	800	120	51	42 110	44	36 710	9 891		97	10 011
	Frankreich	-	-	-	-	-	-	1	700	1	700	3		2	3
	Jugoslawien	-	-	-	-	-	-	10	6 950	10	6 950	1 919		20	1 919
	Österreich	-	-	-	-	-	-	101	69 736	100	69 136	27 969		201	27 969
Gesamtverkehr 1950		-	1	800	1	800	120	163	119 496	155	113 496	39 782		320	39 902
Dagegen 1949		-	2	1 200	12	7 267	304	23	16 650	19	14 960	4 934		56	5 238

1) Darunter Floßverkehr : a) 2 760 t.

8. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr an wichtigen Schleusen nach Fahrtrichtungen und Flaggen[1] 1950

Richtung / Flagge (Heimatstaat der Schiffe)	Schiffe mit eigener Triebkraft: Anzahl beladen	Schiffe mit eigener Triebkraft: Anzahl unbeladen	Schiffe mit eigener Triebkraft: Tragfähigkeit (Tonnen)	Schiffe mit eigener Triebkraft: Beförderte Güter (Tonnen)	Schiffe ohne eigene Triebkraft: Anzahl beladen	Schiffe ohne eigene Triebkraft: Anzahl unbeladen	Schiffe ohne eigene Triebkraft: Tragfähigkeit (Tonnen)	Schiffe ohne eigene Triebkraft: Beförderte Güter (Tonnen)	Güterschiffe insgesamt: Anzahl (Sp.1,2,5u.6)	Güterschiffe insgesamt: Tragfähigkeit (Sp. 3 und 7) (Tonnen)	Güterschiffe insgesamt: Beförderte Güter 2) (Sp.4 und 8) (Tonnen)
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Anderten, Hindenburgschleuse (Mittellandkanal)											
Richtung: nach Osten	1 660	310	745 230	462 085	2 959	240	2 018 624	1 575 305	5 169	2 763 854	2 037 390
nach Westen	1 164	773	716 738	287 170	1 651	1 469	2 018 594	754 565	5 057	2 735 332	1 041 735
Gesamtverkehr 1950	2 824	1 083	1 461 968	749 255	4 610	1 709	4 037 218	2 329 870	10 226	5 499 186	3 079 125
Dagegen 1949	1 055	637	547 957	246 680	3 755	2 225	3 746 533	1 895 611	7 672	4 294 490	2 142 291
Minden, Schachtschleuse (Mittellandkanal)											
Richtung: von der Weser	593	457	457 165	180 991	366	819	694 845	130 728	2 235	1 152 010	331 782[a]
zur Weser	810	683	672 934	224 435	981	410	842 409	443 089	2 884	1 515 343	667 524
Gesamtverkehr 1950	1 403	1 140	1 130 099	405 426	1 347	1 229	1 537 254	573 817	5 119	2 667 353	999 306[a]
Dagegen 1949	560	1 282	802 156	116 200	1 138	1 373	1 518 388	399 782	4 353	2 320 544	533 189
Bremen, Weserschleuse											
Richtung: zu Berg	824	4 133	998 837	203 665	643	1 392	1 068 895	225 401	6 992	2 067 732	429 066
zu Tal	3 096	2 332	1 215 946	570 883	1 980	251	1 102 503	743 839	7 659	2 318 449	1 320 456[b]
Gesamtverkehr 1950	3 920	6 465	2 214 783	774 548	2 623	1 643	2 171 398	969 240	14 651	4 386 181	1 749 522[b]
Dagegen 1949	3 167	3 830	2 053 965	502 110	2 283	1 532	1 963 586	661 651	10 812	4 017 551	1 171 599
Oldenburg (Küstenkanal)											
Richtung: von der Weser	2 974	1 881	1 121 842	606 168	652	638	772 084	290 247	6 145	1 893 926	896 415
zur Weser	3 339	479	770 099	517 735	1 031	97	659 622	489 510	4 946	1 429 721	1 008 388[c]
Heimatstaat der Schiffe:											
Deutschland	6 236	2 311	.	.	1 660	720	.	.	10 927	3 275 412	1 882 160[c]
Belgien	12	2	.	.	1	4	.	.	19	8 047	3 705
Niederlande	61	47	.	.	22	11	.	.	141	37 826	18 050
Schweiz	4	-	.	.	-	-	.	.	4	2 362	888
Gesamtverkehr 1950	6 313	2 360	1 891 941	1 123 903	1 683	735	1 431 706	779 757	11 091	3 323 647	1 904 803[c]
Dagegen 1949	10 000	1 964	3 079 225	1 909 813	3 438	667	2 599 276	1 683 790	16 069	5 678 499	3 593 603
Herbrum (Dortmund-Ems-Kanal)											
Richtung: zu Berg	2 758	2 319	925 400	468 782	2 036	619	2 113 893	1 338 193	7 732	3 039 293	1 806 975
zu Tal	5 148	546	1 032 688	727 807	2 557	116	2 097 478	1 600 939	8 367	3 130 166	2 328 746
Heimatstaat der Schiffe:											
Deutschland	7 399	2 450	.	.	4 535	682	.	.	15 066	5 994 654	4 049 750
Belgien	6	2	.	.	1	-	.	.	9	2 855	1 618
Niederlande	501	413	.	.	57	53	.	.	1 024	171 950	84 353
Gesamtverkehr 1950	7 906	2 865	1 958 088	1 196 589	4 593	735	4 211 371	2 939 132	16 099	6 169 459	4 135 721
Dagegen 1949	7 487	2 229	1 795 837	1 068 452	4 480	456	3 808 888	2 890 025	14 652	5 604 725	3 958 477
Münster (Dortmund-Ems-Kanal)											
Richtung: aus Emden	4 109	2 693	1 809 174	971 951	2 637	1 818	2 933 270	1 593 722	11 257	4 742 444	2 565 673
nach Emden	6 298	224	1 586 675	1 191 544	4 032	195	2 799 930	2 176 004	10 749	4 386 605	3 367 548
vom Mittellandkanal	1 400	1 040	974 310	439 518	1 522	2 184	2 303 899	685 702	6 146	3 278 209	1 125 220
zum Mittellandkanal	2 019	618	1 123 665	641 201	3 941	86	2 553 413	2 162 372	6 664	3 677 078	2 803 573
Heimatstaat der Schiffe:											
Deutschland	12 537	3 633	.	.	11 799	3 991	.	.	31 960	15 422 868	9 520 930
Belgien	154	113	.	.	5	6	.	.	278	115 713	47 387
Luxemburg	1	-	.	.	-	-	.	.	1	447	46
Niederlande	1 131	829	.	.	320	286	.	.	2 566	537 540	287 706
Schweiz	3	-	.	.	1	-	.	.	4	2 641	1 226
Tschechoslowakei	-	-	.	.	7	-	.	.	7	5 127	4 719
Gesamtverkehr 1950	13 826	4 575	5 493 824	3 244 214	12 132	4 283	10 590 512	6 617 800	34 816	16 084 336	9 862 014
Dagegen 1949	13 598	2 937	5 226 909	3 122 189	12 569	4 641	11 182 861	6 816 186	33 745	16 409 770	9 938 375
Datteln (Wesel-Datteln-Kanal)											
Richtung: nach Osten	5 048	1 536	2 350 318	1 398 321	2 315	242	1 714 394	1 330 005	9 141	4 064 712	2 728 326
nach Westen	3 859	2 054	2 283 545	1 192 074	797	1 180	1 276 100	466 523	7 890	3 559 645	1 658 597
Heimatstaat der Schiffe:											
Deutschland	7 309	2 617	.	.	2 373	1 277	.	.	13 576	6 192 047	3 562 871
Belgien	374	276	.	.	37	6	.	.	693	286 584	125 738
Frankreich	1	3	.	.	11	3	.	.	18	12 705	7 317
Großbritannien	-	-	.	.	4	-	.	.	4	3 875	2 820
Luxemburg	-	-	.	.	3	-	.	.	3	2 651	1 807
Niederlande	1 203	685	.	.	674	135	.	.	2 697	1 102 934	674 381
Schweiz	20	9	.	.	1	1	.	.	31	17 030	6 950
Tschechoslowakei	-	-	.	.	9	-	.	.	9	6 531	5 039
Gesamtverkehr 1950	8 907	3 590	4 633 863	2 590 395	3 112	1 422	2 990 494	1 796 528	17 031	7 624 357	4 386 923
Dagegen 1949	7 047	3 337	3 848 940	1 830 319	3 155	1 553	2 982 693	1 602 287	15 092	6 831 633	3 432 606
Friedrichsfeld (Wesel-Datteln-Kanal)											
Richtung: vom Rhein											
nach Kanalhäfen	70	316	112 460	17 856	5	631	495 482	2 560	1 022	607 942	20 416
nach Datteln	4 212	1 548	2 143 455	1 195 826	1 413	241	1 189 143	889 755	7 414	3 332 598	2 085 581
zum Rhein											
von Kanalhäfen	104	83	64 142	33 133	514	5	425 980	336 659	706	490 122	369 792
von Datteln	3 841	1 442	2 114 682	1 203 959	789	397	831 051	453 519	6 469	2 945 733	1 657 478
Heimatstaat der Schiffe:											
Deutschland	6 582	2 362	.	.	1 749	917	.	.	11 610	5 695 436	3 192 238
Belgien	335	286	.	.	40	7	.	.	718	300 093	131 589
Frankreich	3	2	.	.	15	8	.	.	28	25 013	12 030
Großbritannien	-	-	.	.	3	-	.	.	3	2 887	2 100
Luxemburg	-	-	.	.	2	-	.	.	2	1 687	1 522
Niederlande	1 237	730	.	.	902	339	.	.	3 208	1 324 896	781 693
Schweiz	20	9	.	.	-	3	.	.	32	18 864	6 336
Tschechoslowakei	-	-	.	.	10	-	.	.	10	7 519	5 759
Gesamtverkehr 1950	6 227	3 389	4 434 739	2 450 774	2 721	1 274	2 941 656	1 682 493	15 611	7 376 395	4 133 267
Dagegen 1949	6 354	3 266	3 744 589	1 680 945	2 430	1 200	2 549 331	1 274 666	13 250	6 293 920	2 955 611
Schleuse VII (Rhein-Herne-Kanal)											
Richtung: nach Osten	3 000	695	1 021 955	637 217	4 406	1 142	3 823 008	2 424 928	9 331	4 844 963	3 062 205
nach Westen	2 425	2 107	1 148 085	459 970	3 332	2 764	4 224 756	1 966 995	10 628	5 372 841	2 426 965
Heimatstaat der Schiffe:											
Deutschland	4 817	2 097	.	.	7 270	3 164	.	.	17 348	8 988 877	5 060 919
Belgien	100	105	.	.	13	33	.	.	251	115 096	37 620
Frankreich	6	6	.	.	70	71	.	.	153	139 001	53 348
Luxemburg	-	-	.	.	2	6	.	.	8	7 967	1 602
Niederlande	588	592	.	.	369	624	.	.	2 173	942 892	320 477
Schweiz	2	2	.	.	14	8	.	.	26	23 171	10 204
Gesamtverkehr 1950	5 513	2 802	2 170 040	1 097 187	7 738	3 906	8 047 764	4 391 983	19 959	10 217 804	5 489 170
Dagegen 1949	4 922	1 651	1 934 408	1 120 494	8 058	3 929	8 143 283	4 384 008	18 560	10 077 691	5 505 302
Duisburg, Schleuse I (Rhein-Herne-Kanal) und Ruhrschleuse											
Richtung: vom Rhein	1 121	2 948	1 666 706	374 005	2 471	8 875	10 382 919	1 853 213	15 415	12 049 625	2 227 218
zum Rhein	3 792	1 038	1 808 084	989 449	10 998	937	10 790 476	8 431 844	16 765	12 598 560	9 421 293
Heimatstaat der Schiffe:											
Deutschland	3 467	2 738	.	.	8 070	5 246	.	.	19 521	14 252 201	6 724 448
Belgien	370	332	.	.	669	645	.	.	2 016	1 362 048	591 838
Frankreich	35	35	.	.	709	664	.	.	1 443	1 498 854	602 418
Luxemburg	-	-	.	.	3	4	.	.	7	453	2 250
Niederlande	896	745	.	.	3 922	3 191	.	.	8 754	7 136 168	3 577 712
Schweiz	145	136	.	.	96	62	.	.	439	391 438	149 835
Gesamtverkehr 1950	4 913	3 986	3 474 790	1 363 454	13 469	9 812	21 173 395	10 285 057	32 180	24 648 185	11 648 511
Dagegen 1949	3 913	3 604	3 064 709	959 064	14 357	11 497	22 520 869	8 430 806	33 371	25 585 578	9 389 870
Kostheim (Main)											
Richtung: vom Rhein	3 022	297	1 719 723	1 066 095	4 483	426	4 108 106	2 876 540	8 228	5 827 829	3 942 635
zum Rhein	1 545	1 786	1 722 021	403 954	1 452	3 373	4 062 534	671 104	8 156	5 784 555	1 099 583[d]
Gesamtverkehr 1950	4 567	2 083	3 441 744	1 470 049	5 935	3 799	8 170 640	3 547 644	16 384	11 612 384	5 042 218[d]
Dagegen 1949	3 894	2 503	3 269 940	985 292	5 447	4 404	7 885 328	2 541 266	16 248	11 155 268	3 546 004
Feudenheim (Neckar)											
Richtung: vom Rhein	2 040	140	965 067	626 878	2 337	91	1 762 792	1 384 055	4 608	2 727 859	2 010 933
zum Rhein	726	1 448	963 239	166 157	1 106	1 286	1 753 907	649 541	4 566	2 717 146	815 698
Gesamtverkehr 1950	2 766	1 588	1 928 306	793 035	3 443	1 377	3 516 699	2 033 596	9 174	5 445 005	2 826 631
Dagegen 1949	2 150	1 520	1 656 349	497 196	3 059	1 489	3 175 128	1 295 029	8 218	4 831 477	1 792 225

1) Nach Angaben der Wasserstraßenbehörden.- 2) Darunter Floßverkehr: a) 20 063 t; b) 5 734 t; c) 1 143 t; d) 24 525 t

9. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr an den Grenzdurchgangsstellen nach Fahrtrichtungen und Flaggen

Richtung / Flagge (Nationalität der Schiffe)	Schiffe mit eigener Triebkraft: Fahrgastschiffe Anzahl	Güterschiffe beladen: Anzahl	Güterschiffe beladen: Tragfähigkeit Tonnen	Güterschiffe unbeladen: Anzahl	Güterschiffe unbeladen: Tragfähigkeit Tonnen	Auf Schiffen mit eigener Triebkraft beförderte Güter Tonnen	Schiffe ohne eigene Triebkraft beladen: Anzahl	beladen: Tragfähigkeit Tonnen	unbeladen: Anzahl	unbeladen: Tragfähigkeit Tonnen	Auf Schiffen ohne eigene Triebkraft beförderte Güter Tonnen	Gesamtzahl der Schiffe (Sp.1,2,4,7 u.9)	Güterverkehr überhaupt [1] (Sp.6 u.11) Tonnen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
GRENZE GEGEN DIE NIEDERLANDE [2]													
Emmerich (Niederrhein)													
Eingang	112	8 099	4 972 686	11 831	3 389 731	3 140 453	9 037	10 274 694	7 085	6 222 647	8 191 883	36 164	11 332 336
davon:													
Deutschland	-	1 493	826 296	465	250 631	591 127	1 944	2 465 881	864	1 086 118	2 060 327	4 766	2 651 454
Belgien	-	876	463 286	2 143	818 954	287 934	834	871 766	915	708 567	702 947	4 768	990 881
Frankreich	-	534	379 569	335	232 295	212 217	337	411 740	874	1 044 230	302 040	2 080	514 257
Großbritannien	13	38	17 952	15	1 181	3 835	48	50 381	2	1 898	42 930	116	46 765
Luxemburg	-	-	-	16	6 105	-	3	2 029	3	1 679	1 445	22	1 445
Niederlande	99	3 229	1 662 766	8 757	2 022 719	1 042 919	5 757	6 336 669	4 399	3 344 964	4 986 311	22 241	6 029 230
Schweiz	-	1 929	1 622 817	100	57 846	1 002 421	105	129 715	28	35 191	90 451	2 162	1 092 872
Tschechoslowakei	-	-	-	-	-	-	9	6 513	-	-	5 432	9	5 432
Ausgang	154	17 838	6 702 576	2 519	1 842 672	4 832 022	14 755	15 011 077	1 479	1 756 181	12 648 233	36 745	17 496 493 [a]
davon:													
Deutschland	-	1 414	726 940	586	382 089	506 789	2 424	3 172 318	536	588 777	2 656 686	4 960	3 179 111 [b]
Belgien	-	3 133	1 292 623	79	46 484	948 483	1 770	1 586 263	24	20 128	1 325 365	5 006	2 273 848
Frankreich	-	879	615 830	28	20 669	399 737	1 180	1 410 935	78	87 005	1 142 515	2 165	1 542 302
Großbritannien	28	31	11 113	12	6 919	5 332	57	58 325	1	900	43 927	129	49 259
Luxemburg	-	13	4 532	1	499	3 282	7	5 638	-	-	4 303	21	7 585
Niederlande	126	11 315	3 276 490	810	445 334	2 623 309	9 245	8 683 130	802	1 013 429	7 413 138	22 298	10 037 049 [c]
Schweiz	-	1 053	775 048	1 003	940 678	345 040	71	93 208	38	45 942	61 331	2 165	406 371
Ungarn	-	-	-	-	-	-	1	1 260	-	-	968	1	968
Gesamtverkehr 1950	266	25 937	11 675 262	14 350	5 232 403	7 972 475	23 792	25 285 771	8 564	7 978 828	20 840 116	72 909	28 828 829 [a] [d]
Dagegen 1949	88	19 608	8 807 411	10 390	3 699 764	5 041 012	23 235	23 502 262	8 594	7 625 004	15 743 069	61 915	20 787 243 [d]
Eschebrügge (Piccardie-Coeverden-Kanal)													
Eingang	-	5	575	53	7 051	405	2	238	13	1 177	205	73	610
Ausgang	-	65	8 704	5	631	5 662	12	1 160	5	594	974	87	6 636
Gesamtverkehr 1950 [3]	-	70	9 279	58	7 682	6 067	14	1 398	18	1 771	1 179	160	7 246
Dagegen 1949	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Schöninghsdorf (Schöninghsdorf-Hoogeveen-Kanal)													
Eingang	-	1	120	123	14 263	1	1	110	389	31 183	90	514	91
Ausgang	-	80	9 111	-	-	7 485	382	30 263	-	-	16 670	462	24 155
Gesamtverkehr 1950 [3]	-	81	9 231	123	14 263	7 486	383	30 373	389	31 183	16 760	976	24 246
Dagegen 1949	-	314	29 677	235	21 882	19 875	99	8 755	79	6 700	4 717	727	24 592
Rütenbrock (Haren-Rütenbrocker-Kanal)													
Eingang	-	14	1 251	289	32 973	1 212	1	121	67	7 532	117	371	1 329
davon:													
Deutschland	-	1	52	2	164	50	-	-	-	-	-	3	50
Niederlande	-	13	1 199	287	32 809	1 162	1	121	67	7 532	117	368	1 279
Ausgang	-	310	35 552	3	172	32 682	81	8 771	-	-	8 213	394	40 895
davon:													
Deutschland	-	1	82	1	52	51	-	-	-	-	-	2	51
Niederlande	-	309	35 470	2	120	32 631	81	8 771	-	-	8 213	392	40 844
Gesamtverkehr 1950	-	324	36 803	292	33 145	33 894	82	8 892	67	7 532	8 330	765	42 224
Dagegen 1949	-	122	13 869	85	10 135	12 689	29	3 315	24	2 627	3 208	260	15 897
Untere Ems [4]													
Eingang	-	58	10 646	508	87 156	6 859	-	-	-	-	-	566	6 859
davon:													
Deutschland	-	8	1 702	16	5 229	1 131	-	-	-	-	-	24	1 131
Belgien	-	-	-	2	702	-	-	-	-	-	-	2	-
Frankreich	-	-	-	1	325	-	-	-	-	-	-	1	-
Niederlande	-	50	8 944	489	80 900	5 728	-	-	-	-	-	539	5 728
Ausgang	-	597	116 923	25	3 471	100 980	2	1 139	-	-	866	624	101 846
davon:													
Deutschland	-	57	27 142	14	1 554	19 247	-	-	-	-	-	71	19 247
Belgien	-	2	726	-	-	306	-	-	-	-	-	2	306
Niederlande	-	538	89 055	11	1 917	81 427	2	1 139	-	-	866	551	82 293
Gesamtverkehr 1950	-	655	127 569	533	90 627	107 839	2	1 139	-	-	866	1 190	108 705
Dagegen 1949	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

1) Darunter Floßverkehr: a) 16 238 t; b) 15 636 t; c) 602 t; d) 3 162 t. - 2) An der Grenzdurchgangsstelle Frensdorferhaar (Nordhorn-Almelo-Kanal) hat 1950 kein Verkehr stattgefunden. - 3) Nur Schiffe niederländischer Flagge. - 4) Nur Verkehr über die niederländischen Kanäle oberhalb der Seegrenze. Erfaßt auf Grund von Anschreibungen des Ems-Wachtschiffes.

Richtung Flagge (Nationalität der Schiffe)	Schiffe mit eigener Triebkraft						Schiffe ohne eigene Triebkraft					Gesamtzahl der Schiffe (Sp. 1,2, 4,7 u. 9)	Güterverkehr überhaupt,[1] (Sp. 6 u. 11)
	Fahrgastschiffe	Güterschiffe beladen		Güterschiffe unbeladen		Auf Schiffen mit eigener Triebkraft befördert. Güter	beladen		unbeladen		Auf Schiffen ohne eigene Triebkraft befördert. Güter		
	Anzahl	Anzahl	Tragfähigkeit Tonnen	Anzahl	Tragfähigkeit Tonnen	Tonnen	Anzahl	Tragfähigkeit Tonnen	Anzahl	Tragfähigkeit Tonnen	Tonnen		Tonnen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
GRENZE GEGEN DIE NORDSEE[1]													
Untere Ems[2]													
Eingang	-	135	24 776	-	-	18 787	-	-	-	-	-	135	18 787
Ausgang	-	91	16 327	1	208	13 328	-	-	-	-	-	92	13 328
Gesamtverkehr 1950	-	226	41 103	1	208	32 115	-	-	-	-	-	227	32 115
Dagegen 1949	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	7 224
Unterweser[3]													
Eingang	-	83	12 992	-	-	9 683	-	-	-	-	-	83	9 683
Ausgang	-	14	2 129	-	-	1 778	-	-	-	-	-	14	1 778
Gesamtverkehr 1950	-	97	15 121	-	-	11 461	-	-	-	-	-	97	11 461
Dagegen 1949	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	2 849
Unterelbe													
Eingang	-	3	1 350	-	-	981	-	-	-	-	-	3	981
Ausgang	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr 1950	-	3	1 350	-	-	981	-	-	-	-	-	3	981
Dagegen 1949	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	490
GRENZE GEGEN FRANKREICH UND DIE SCHWEIZ													
Neuburgweier (Oberrhein)													
Eingang (zu Tal)	15	2 861	1 998 337	3 433	2 373 607	903 245	2 551	3 147 554	1 309	1 200 540	2 087 936	10 169	2 991 181
davon:													
Deutschland	-	272	171 017	209	126 375	84 682	539	736 614	152	158 143	528 739	1 172	613 421
Belgien	1	247	137 181	164	104 533	57 649	136	163 121	64	65 394	97 672	612	155 321
Frankreich	2	755	558 993	447	143 746	331 995	812	985 489	251	142 771	687 693	2 267	1 019 688
Großbritannien	-	2	2 270	7	4 008	1 090	22	23 583	5	2 817	13 558	36	14 648
Luxemburg	-	8	4 145	3	1 781	2 767	-	-	-	-	-	11	2 767
Niederlande	12	696	461 565	705	463 738	183 812	931	1 118 048	669	687 426	694 600	3 013	878 412
Saargebiet	-	-	-	2	1 028	-	-	-	-	-	-	2	-
U S A.	-	-	-	1	30	-	-	-	-	-	-	1	-
Schweiz	-	881	663 166	1 895	1 528 368	241 290	111	120 699	168	143 989	65 674	3 055	306 924
Ausgang (zu Berg)	17	5 226	2 138 731	737	171 043	2 274 418	2 982	3 422 466	736	811 007	2 152 856	9 698	4 427 274
davon:													
Deutschland	-	322	220 942	83	33 872	122 272	314	359 747	351	507 619	213 170	1 070	335 442
Belgien	-	276	186 155	14	6 811	99 024	226	270 891	12	13 998	165 973	528	264 997
Frankreich	-	841	633 101	358	55 241	348 581	773	896 938	213	148 024	580 630	2 185	929 211
Großbritannien	1	9	7 221	5	871	4 465	20	20 657	1	591	14 035	36	18 500
Luxemburg	-	8	5 413	1	499	2 750	-	-	-	-	-	9	2 750
Niederlande	15	1 239	878 005	133	33 231	493 912	1 415	1 638 697	125	132 267	1 032 115	2 927	1 526 027
Schweiz	1	2 531	207 894	143	40 518	1 203 414	234	235 536	34	8 508	146 933	2 943	1 350 347
Gesamtverkehr 1950	32	8 087	4 137 068	4 170	2 544 650	3 177 663	5 533	6 570 020	2 045	2 011 547	4 240 792	19 867	7 418 455
Dagegen 1949[4]	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
GRENZE GEGEN ÖSTERREICH													
Passau (Donau)													
Eingang	-	14	9 300	1	500	2 525	687	516 470	2 306	1 697 850	172 532	3 008	175 057
davon:													
Deutschland	-	-	-	-	-	-	150	120 940	703	568 840	34 951	853	34 951
Frankreich	-	-	-	-	-	-	1	700	33	22 860	3	34	3
Jugoslawien	-	13	8 850	-	-	2 509	202	150 430	54	41 100	68 377	269	70 886
Österreich	-	1	450	1	500	16	334	244 400	1 516	1 065 050	69 201	1 852	69 217
Ausgang	-	14	9 450	-	-	3 413	2 889	2 143 139	22	15 400	1 171 165	2 925	1 174 578
davon:													
Deutschland	-	-	-	-	-	-	802	662 210	-	-	352 143	802	352 143
Frankreich	-	-	-	-	-	-	9	5 900	-	-	3 605	9	3 605
Jugoslawien	-	14	9 450	-	-	3 413	219	165 700	21	14 600	77 253	254	80 666
Österreich	-	-	-	-	-	-	1 859	1 309 329	1	800	738 164	1 860	738 164
Gesamtverkehr 1950	-	28	18 750	1	500	5 938	3 576	2 659 609	2 328	1 713 250	1 343 697	5 933	1 349 635
Dagegen 1949	-	-	-	-	-	-	2 465	1 772 260	1 899	1 378 520	851 267	4 364	851 267
ÜBERGANGSSTELLEN ZUR SOWJETISCHEN BESATZUNGSZONE													
Rühen (Mittellandkanal)													
Eingang	1	597	189 847	478	176 894	111 806	622	351 960	283	178 963	163 637	1 981	275 443
davon:													
Deutschland	1	597	189 847	478	176 894	111 806	622	351 960	283	178 963	163 637	1 981	275 443
Ausgang	1	1 100	386 380	36	9 136	294 739	872	518 318	54	33 080	394 889	2 063	689 628
davon:													
Deutschland	1	1 099	385 657	36	9 136	294 135	863	511 825	54	33 080	389 920	2 053	684 055
Tschechoslowakei	-	1	723	-	-	604	9	6 493	-	-	4 969	10	5 573
Gesamtverkehr 1950	2	1 697	576 227	514	186 030	406 545	1 494	870 278	337	212 043	558 526	4 044	965 071
Dagegen 1949	-	515	161 541	260	25 916	112 797	551	345 612	43	30 394	219 509	1 369	332 306
Schnackenburg (Elbe)													
Eingang	-	1 232	322 986	148	42 038	172 720	1 555	940 473	167	92 717	519 642	3 102	692 362
davon:													
Deutschland[5]	-	1 163	286 707	146	41 374	159 565	1 011	527 143	167	92 717	304 055	2 487	463 620
Tschechoslowakei	-	69	36 279	2	664	13 155	544	413 330	-	-	215 587	615	228 742
Ausgang	-	1 069	287 064	303	74 783	151 395	1 162	657 872	523	332 717	341 958	3 057	493 353
davon:													
Deutschland[6]	-	1 004	253 393	299	73 169	138 822	833	413 621	353	197 919	246 232	2 489	385 054
Tschechoslowakei	-	65	33 671	4	1 614	12 573	329	244 251	170	134 798	95 726	568	108 299
Gesamtverkehr 1950	-	2 301	610 050	451	116 821	324 115	2 717	1 598 345	690	425 434	861 600	6 159	1 185 715
Dagegen 1949	-	1 907	547 870	707	125 009	249 513	2 174	1 327 792	380	207 254	655 843	5 168	905 356

1) Nur Seeverkehr der Binnenhäfen mit dem Ausland.- 2) Erfaßt auf Grund von Anschreibungen des Ems-Wachtschiffes.- 3) Erfaßt auf Grund von Anschreibungen an den Schleusen Oldenburg und Minden.- 4) Die Anschreibungen über den Schiffs- und Güterverkehr auf dem Oberrhein bei Neuburgweier sind vollständig erst ab 1. Januar 1950 wieder aufgenommen.- 5) Darunter in der sowjetischen Besatzungszone beheimatet: 67 beladene und 1 unbeladenes Schiff mit eigener Triebkraft mit einer Tragfähigkeit von 19 162 bzw. 230 Tonnen und einer Güterladung von 10 346 Tonnen, sowie 90 beladene und 19 unbeladene Schiffe ohne eigene Triebkraft mit einer Tragfähigkeit von 66 994 bzw. 13 213 Tonnen und einer Güterladung von 46 583 Tonnen.- 6) Darunter in der sowjetischen Besatzungszone beheimatet: 34 beladene und 17 unbeladene Schiffe mit eigener Triebkraft mit einer Tragfähigkeit von 9 207 bzw. 7 979 Tonnen und einer Güterladung von 4 661 Tonnen, sowie 63 beladene und 24 unbeladene Schiffe ohne eigene Triebkraft mit einer Tragfähigkeit von 44 700 bzw. 17 780 Tonnen und einer Güterladung von 25 273 Tonnen.

III. Güterverkehr im Jahre 1950

C. Zusammenfassende Übersichten über den Güterverkehr

10. Hauptzahlen zur Binnenschiffahrt des Bundesgebietes

Gegenstand der Nachweisung	1936[1]	1947	1948	1949	1950
a) Auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes beförderte Güter (1 000 t)					
1. Verkehr in und zwischen den Verkehrsbezirken des Bundesgebietes	43 354,0	17 791,9	31 178,8	32 962,4	38 006,0
davon:					
Lokalverkehr (Verkehr innerhalb der Bezirke)	3 713,6	17 791,9	3 212,4	3 104,7	3 960,6
Wechselverkehr (Verkehr zwischen den Bezirken)	39 640,4		27 966,4	29 857,6	34 045,4
2. Versand des Bundesgebietes nach anderen Zonen und dem Ausland	31 145,3	5 122,3	11 867,2	15 123,5	19 048,1
davon nach:					
Berlin	1 173,2	223,9	86,3	378,0	942,3
der sowjetischen Besatzungszone	2 622,3		80,5	36,6	21,8
den polnisch und sowjetisch verwalteten deutschen Gebieten	411,7	3,8	0,4	1,2	-
dem Saargebiet	22,7	-	-	-	-
dem Ausland	26 915,5	4 894,7	11 700,0	14 707,7	18 083,9
3. Empfang des Bundesgebietes aus anderen Zonen und dem Ausland	22 958,0	1 563,3	3 886,4	6 755,6	9 672,1
davon aus:					
Berlin	164,6	143,1	19,8	314,4	528,6
der sowjetischen Besatzungszone	2 661,8		164,0	30,5	87,1
den polnisch und sowjetisch verwalteten deutschen Gebieten	554,9	1,2	6,0	1,8	-
dem Saargebiet	11,7	-	-	-	8,7
dem Ausland	19 565,0	1 419,1	3 696,9	6 408,9	9 047,6
Gesamtverkehr (ohne Durchgangsverkehr)	97 457,4	24 477,6	46 932,4	54 841,5	66 726,1
außerdem: Durchgangsverkehr	2 795,2r	3 402,2	3 632,1	3 007,5	5 128,4
b) Tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes (Mill. tkm)					
Insgesamt (einschl. Durchgangsverkehr)	20 103,1	6 554,5	10 737,6r	12 853,4	16 746,7
darunter: auf ausländischen Schiffen	8 421,4		4 842,2	5 763,6	6 672,8
ohne Durchgangsverkehr	18 616,4	4 873,5	8 414,1r	10 934,1	13 535,6
Mittlere Transportweite (einschl. Durchgangsverkehr)	200,5	235,1	212,3	222,2	233,4
Mittlere Transportweite (ohne Durchgangsverkehr)	191,5	199,1	179,2	199,4	203,1
c) Güterumschlag in den wichtigeren Binnenhäfen (1 000 t)					
Ankünfte (Ausladungen)	61 774,0	18 708,3	32 744,8	36 202,0	43 486,0
Abgänge (Einladungen)	61 588,0	19 210,6	33 287,0	39 222,9	45 028,8
Gesamtumschlag	123 362,0	37 918,9	66 031,8	75 425,3	88 514,8

1) Die Zahlenangaben für 1936 sind auf den Gebietsstand des Bundesgebietes umgerechnet worden.- r) Berichtigte Zahlen.

11. Güterverkehr in den wichtigeren Binnenhäfen in den Jahren 1936-1941 und 1947-1950[1)]

(Gesamtumschlag in 1 000 Tonnen)

Hafen	1936	1937	1938	1939	1940	1941	1947	1948	1949	1950
Elbegebiet	10 599	11 352	11 331	10 774	9 520	8 876	2 176	3 234	3 489	3 868
Lübeck	835	665	633	823	1 033	1 185	218	263	160	166
Kiel	68	106	256	218	180	150	43	79	64	48
Rendsburg	75	75	71	67	77	48	38	63	48	40
Hamburg	9 021	9 990	9 862	9 161	7 853	7 049	1 617	2 455	2 897	3 266
Uetersen	140	58	49	34	30	35	58	51	30	47
Elmshorn	74	74	80	75	85	59	79	85	54	42
Itzehoe	386	384	380	396	264	350	123	238	236	260
Wesergebiet	4 174	4 177	5 224	5 325	4 987	5 675	2 666	4 722	5 197	4 527
Bremische Häfen										
Bremen Stadt	2 751	2 640	3 164	3 148	3 250	4 166	1 645	2 928	3 065	2 697
Bremerhaven	331	421	703	688	354	302	236	497	428	415
Brake	98	221	480	431	298	201	320	569	817	430
Nordenham	257	227	288	442	383	195	108	170	409	444
Oldenburg	271	184	164	207	271	305	234	234	169	210
Minden	213	231	245	230	319	374	84	228	214	175
Hameln	37	46	52	43	55	75	32	70	58	59
Hann. Münden	216	207	128	136	57	57	7	27	37	98
Mittellandkanalgebiet	3 742	3 974	4 320	4 365	5 110	6 293	1 490	2 384	2 988	3 541
Braunschweig	471	498	533	588	550	941	58	203	247	383	
Bleckenstedt-Beddingen	.	.	.	.	820	1 397	308	350	851	901	
Hannover	657	833	919	890	1 325	1 176	341	552	595	535	
Misburg	522	547	559	622	484	614	122	309	260	554	
Peine	1 315	1 270	1 301	1 088	830	863	226	329	471	583	
Hildesheim	412	474	568	642	764	818	188	284	263	273	
Osnabrück	365	352	440	535	337	484	247	357	300	311	
Westdeutsches Kanalgebiet	30 647	32 325	33 324	33 442	28 284	32 777	9 861	16 623	20 126	23 294
Emden	6 284	5 622	5 898	5 007	3 841	4 098	1 706	2 744	3 364	3 345
Saarbeck	86	119	115	143	91	102	24	56	90	184
Münster	625	514	492	566	469	487	200	285	349	470
Marl (Brassert)	.	.	.	.	.	277	151	236	245	259
Herwest	122	156	159	240	274	377	44	151	205	209
Hamm-Bossendorf	564	544	568	715	635	566	155	234	217	374
Flaesheim	457	424	49	73	43	68	100	190	130	142
Lünen	348	596	579	705	647	625	105	193	234	347
Hamm	780	946	923	909	604	956	238	413	507	689
Ahlen	322	309	341	390	299	344	–	8	210	212
Dortmund	4 453	5 106	5 458	4 779	3 307	4 058	688	1 475	2 113	2 752
Datteln	562	391	508	496	413	621	137	227	157	155
Castrop-Rauxel	937	880	948	959	937	1 316	412	739	771	938
Herne	1 692	1 745	1 613	1 694	1 489	1 530	337	515	547	611
Recklinghausen	21	25	95	165	134	255	409	657	905	801
Wanne-Eickel	2 646	2 820	2 882	3 079	3 287	3 480	1 140	2 026	2 200	2 576
Gelsenkirchen	5 262	5 622	5 651	5 947	4 417	5 404	1 683	2 882	3 530	4 596
Bottrop	2 230	2 636	2 669	2 839	3 037	3 359	954	1 535	2 046	2 162
Essen	2 049	2 509	2 817	3 009	2 955	3 301	862	1 263	1 629	1 439
Oberhausen	488	676	768	908	892	887	476	472	358	536
Mülheim-Ruhr	719	685	791	819	513	666	40	323	319	496
Niederrheingebiet	47 547	57 240	57 323	51 954	37 268	46 251	13 371	23 299	27 035	30 974
Kleve	159	168	182	172	112	76	–	43	73	139
Spyck	216	230	257	251	14	5	16	36	112	109
Emmerich	271	278	477	483	289	155	32	47	11	28
Wesel	263	352	757	761	605	531	181	314	411	520
Rheinberg-Ossenberg	469	609	778	1 024	925	1 220	385	465	699	917
Orsoy	655	737	767	708	730	719	288	509	511	513
Walsum	2 182	2 830	3 527	3 461	2 339	3 042	829	1 645	2 001	2 355
Homberg	1 924	2 386	2 305	2 522	2 649	2 563	908	1 489	1 916	1 788
Rheinhausen	2 822	3 025	3 349	3 452	1 677	1 951	216	569	801	1 283
Duisburg (Gesamthäfen)	27 720	34 297	31 164	25 527	16 111	23 408	5 984	10 977	12 698	14 530
darunter: Ruhrorter Häfen A.G.	17 233	23 079	19 378	15 023	9 248	.	4 123	7 785	9 333	9 884
Krefeld-Ürdingen	724	1 003	1 383	1 322	1 244	1 238	381	507	547	526
Düsseldorf	2 389	2 755	3 068	2 788	2 435	2 677	614	966	1 087	1 360
Neuss	1 106	1 227	1 451	1 437	1 029	1 079	191	425	522	561
Leverkusen-Monheim	771	1 040	1 059	1 033	824	1 145	405	733	786	972
Köln	3 267	3 408	3 810	3 688	2 915	2 874	934	1 497	1 454	1 767
Wesseling	2 609	2 895	2 989	3 325	3 370	3 569	2 007	3 077	3 405	3 605
Mittelrheingebiet	8 897	8 490	9 386	9 602	7 965	8 122	2 413	4 372	4 661	6 115
Bonn	111	117	102	88	96	221	38	141	64	63
Beuel	613	645	812	850	653	721	263	296	80	154
Linz	177	219	265	233	186	174	103	174	143	240
Brohl	175	165	201	359	277	358	14	53	56	73
Andernach	181	239	323	381	178	235	88	157	183	485
Neuwied	796	1 147	1 093	1 107	606	825	91	291	697	1 117
Mülhofen-Engers	270	242	191	153	114	118	9	13	6	39
Bendorf	235	225	217	380	276	248	160	290	164	163
Koblenz	115	169	268	300	294	365	36	129	123	283
Oberlahnstein	591	830	1 009	1 067	917	773	33	182	205	394
Braubach	115	151	148	118	59	56	2	6	19	49
Bingen	197	230	236	260	243	214	121	184	206	171
Budenheim	452	458	577	629	416	439	201 a)	358 a)	445 a)	558
Wiesbaden	120	216	205	200	160	180	486 a)	826 a)	805 a)	865 a)
Gustavsburg[2)]	.	.	.	.	.	.	212	295	260	162
Mainz	2 058	2 534	2 717	2 622	2 502	2 380	213	400	543	740
Gernsheim	224	390	430	311	434	357	145	284	291	309
Worms	467	513	592	544	554	458	198	293	372	249
Maingebiet	3 958	4 611	4 455	4 533	4 835	5 418	1 78	3 136	3 255	4 525
Frankfurt	2 358	2 956	2 819	2 933	2 870	3 244	94	1 618	1 699	2 423
Offenbach	138	162	160	146	124	157	36	75	86	130
Hanau	448	426	399	391	333	331	85	206	217	296
Aschaffenburg	811	859	847	829	1 099	1 060	453	656	515	452
Würzburg	110	133	147	162	327	560	261	538	737	1 220
Bamberg	93	75	83	72	82	66	–	44	–	4
Oberrhein- und Neckargebiet	15 037	17 282	18 538	18 034	19 546	22 816	4 073	7 565	7 810	10 310
Mannheim	5 138	5 593	6 287	6 628	8 800	9 294	1 581	3 147	3 164	3 342
Ludwigshafen	4 624	5 372	5 877	5 943	5 092	6 366	854	1 567	1 872	2 771
Karlsruhe	2 592	2 874	2 872	2 801	2 870	2 984	801	1 386	1 203	1 510
Kehl	1 778	2 137	1 995	1 062	1 155	2 547	91	201	87	67
Weil	.	.	86	56	–	6	4	6	4	78
Rheinfelden	.	.	84	64	–	1	–	–	0	66
Heilbronn	905	1 306	1 337	1 480	1 629	1 618	742	1 259	1 480	2 476
Donaugebiet	761	1 458	1 474	1 468	1 164	1 400	85	696	864	1 362
Regensburg	706	1 277	1 331	1 297	1 044	1 167	71	694	859	1 322
Passau	55	181	143	171	120	233	14	2	5	40
Wichtigere Häfen insgesamt	123 362	140 909	145 375	139 497	118 679	137 628	37 919	66 031	75 425	88 515

1) Der Güterumschlag der wichtigeren Binnenhäfen in den Jahren 1942 bis 1946 ist im Band 9 zur Statistik der Bundesrepublik Deutschland "Die Binnenschiffahrt im Jahre 1949" nachgewiesen.- 2) Vor 1945 in den Umschlagzahlen von Mainz enthalten.- a) Einschließlich Amöneburg, Kastel und Kostheim (vor 1945 bei Mainz).

12. Güterverkehr in den Binnenhäfen und an

(Ankunft in 1 000 Tonnen)

Hafen	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember	Jahr
Elbegebiet	151,9	88,9	226,7	238,6	252,3	233,8	226,9	247,1	193,7	258,6	247,9	291,8	2 658,0
Lübeck	12,6	10,9	9,7	9,6	11,5	8,5	7,9	14,1	5,4	14,1	13,0	21,7	139,1
Kiel	4,4	0,9	1,2	1,7	1,8	0,7	0,7	3,2	0,6	3,7	3,5	2,8	25,3
Rendsburg	3,6	0,9	3,1	1,2	2,2	3,9	2,2	1,9	3,6	2,7	1,2	1,9	28,4
Hamburg	72,5	59,5	146,7	165,8	202,4	172,8	166,9	164,0	132,0	185,9	175,4	166,8	1 810,7
Uetersen	1,7	1,0	1,8	1,3	3,8	8,4	7,9	7,4	2,6	3,1	2,6	3,4	45,1
Elmshorn	4,0	2,2	3,3	2,9	2,5	3,2	2,4	3,1	4,2	3,0	4,6	4,7	39,9
Itzehoe	4,0	4,4	9,8	6,1	6,5	7,5	6,6	7,9	9,4	9,4	7,1	14,3	93,5
Übrige Häfen	49,1	9,1	51,1	50,0	21,7	28,7	32,2	45,5	35,6	36,7	40,4	76,1	476,1
Wesergebiet	162,2	164,8	236,3	180,5	249,5	270,7	275,1	310,0	325,5	305,8	321,8	267,5	3 069,7
Bremische Häfen													
Bremen Stadt	102,4	105,4	143,0	112,6	174,9	167,4	149,6	187,1	175,3	162,2	177,5	169,5	1 826,9
Bremerhaven	13,2	11,0	21,7	15,2	22,0	30,5	33,8	44,7	50,6	44,3	45,1	30,5	362,5
Brake	1,6	1,4	2,8	3,8	2,7	4,5	13,5	16,3	10,9	13,3	10,1	7,1	88,1
Nordenham	3,3	3,3	12,2	4,4	4,3	6,1	13,2	5,9	8,9	8,0	4,7	12,7	87,0
Oldenburg	12,6	12,7	13,9	12,0	11,2	14,4	23,1	21,4	27,9	23,9	22,3	13,3	208,5
Minden	9,9	16,1	8,3	7,1	6,4	7,6	7,8	10,9	13,0	10,9	12,6	9,6	120,1
Hameln	2,1	1,5	1,8	2,0	0,9	3,6	3,6	5,2	3,6	5,1	6,2	3,9	39,6
Hann.-Münden	–	–	–	–	0,0	–	0,0	0,0	–	–	–	–	0,0
Übrige Häfen	17,1	13,3	32,5	23,3	27,0	36,6	30,6	18,6	35,3	38,2	43,3	20,9	337,0
Mittellandkanalgebiet	180,0	169,3	165,4	127,3	192,3	251,0	283,4	296,1	245,3	207,8	252,0	195,9	2 565,8
Braunschweig	15,3	10,8	13,4	13,9	26,4	31,4	27,9	38,7	25,1	16,5	14,9	13,9	248,0
Hecken stedt-Beddingen	39,4	43,9	21,3	4,3	26,7	56,4	59,9	70,2	57,1	32,1	47,0	41,2	499,5
Hannover	30,6	32,8	29,5	25,5	30,9	40,4	52,5	62,8	50,0	42,1	51,5	42,2	490,6
Misburg	15,8	18,9	18,9	15,8	25,3	25,5	29,8	21,0	22,5	16,8	16,9	17,8	248,9
Peine	25,9	28,8	42,1	27,7	28,8	41,4	45,6	43,8	30,3	30,4	50,0	36,3	431,2
Hildesheim	20,0	10,2	7,8	8,8	15,5	14,2	14,2	18,9	16,1	24,4	17,8	15,6	183,4
Osnabrück	17,4	11,8	16,9	15,1	21,6	19,6	26,6	19,2	20,0	24,1	28,4	15,1	235,9
Übrige Häfen	**15,6**	**12,2**	**15,7**	**12,3**	**17,2**	**22,1**	**26,8**	**21,5**	**24,1**	**21,4**	**25,6**	**13,7**	**228,2**
Westdeutsches Kanalgebiet	388,6	311,5	421,6	506,1	565,6	633,2	622,7	768,9	796,2	673,8	793,5	633,3	7 115,1
Emden	111,2	151,1	115,8	157,9	144,4	125,2	158,8	184,9	187,3	99,8	147,1	140,0	1 723,6
Saarbeck	2,1	0,3	1,2	3,6	1,7	4,2	3,6	7,5	3,5	4,2	4,5	2,6	39,1
Münster	32,7	14,2	29,6	22,3	25,9	32,1	36,9	38,0	37,2	44,6	32,3	45,4	391,2
Marl-Brassert	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Hervest	–	–	–	–	–	0,3	0,2	0,2	–	–	–	0,4	1,1
Hamm-Bossendorf	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Flaesheim	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Lünen	8,1	3,5	5,6	10,9	6,7	9,6	5,7	13,0	10,9	10,8	11,3	5,7	101,8
Hamm	30,5	16,4	25,0	25,0	20,7	17,7	23,5	17,2	35,6	34,3	31,2	25,6	302,7
Ahlen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Dortmund	73,6	44,2	91,1	124,8	129,6	156,4	132,1	227,0	227,0	176,3	217,0	147,0	1 746,2
Datteln	2,8	2,0	0,3	6,8	4,6	2,9	9,1	4,9	5,2	6,6	4,7	3,8	53,5
Castrop-Rauxel	7,8	7,6	14,6	10,1	12,8	14,2	10,5	10,5	13,0	8,5	8,0	8,2	125,7
Herne	0,1	0,9	1,2	1,5	0,3	0,7	–	2,3	–	1,9	0,7	3,6	13,2
Recklinghausen	14,9	9,0	12,1	9,5	23,2	9,2	18,7	17,1	16,9	14,3	14,4	13,2	172,5
Wanne-Eickel	10,2	5,8	10,4	4,9	12,6	8,0	9,1	12,7	12,6	12,5	14,5	10,9	124,3
Gelsenkirchen	42,5	33,5	59,6	73,1	92,6	153,8	132,0	136,6	151,7	149,3	199,8	152,7	1 377,1
Bottrop	4,5	4,7	12,7	9,2	5,4	5,2	3,2	4,9	6,1	8,3	3,2	6,1	73,4
Essen	4,7	2,6	6,1	8,5	9,5	12,6	11,4	15,3	14,5	17,9	20,5	10,3	133,9
Oberhausen	0,9	–	3,6	5,6	2,6	12,2	0,9	3,4	2,1	2,6	11,9	5,9	54,1
Mülheim-Ruhr	26,6	5,4	12,6	18,7	52,3	48,2	52,8	33,2	48,1	49,2	45,4	28,2	420,8
Übrige Häfen	15,4	10,3	19,8	15,3	20,7	20,7	14,4	38,1	24,6	32,6	26,9	23,8	260,7
Niederrheingebiet	886,3	709,3	920,8	897,0	1 074,0	1 137,9	1 280,8	1 300,2	1 470,3	1 454,9	1 429,3	1 245,1	13 805,9
Kleve	6,9	9,8	10,0	8,3	9,9	11,9	9,3	19,0	8,4	15,7	14,3	7,9	131,4
Spyck	6,9	4,1	10,7	2,5	3,1	3,9	4,3	7,4	12,7	7,3	2,5	16,1	82,0
Emmerich	0,3	0,3	1,2	1,1	2,5	2,4	1,3	1,9	4,6	3,4	2,5	2,8	24,6
Wesel	25,3	26,6	40,9	37,8	45,5	51,8	48,6	53,4	56,6	51,2	47,9	32,0	517,6
Rheinberg-Ossenberg	5,7	1,7	11,2	11,2	13,0	13,1	13,8	14,7	15,1	17,5	6,7	8,2	132,0
Orsoy	–	–	–	–	–	0,2	–	–	–	–	–	0,2	0,3
Walsum	54,4	46,0	48,2	38,8	70,5	84,3	97,6	97,5	112,4	75,5	92,3	62,8	880,3
Homberg	10,7	4,5	11,3	10,4	8,9	7,4	4,4	9,8	10,4	12,4	11,8	7,4	109,4
Rheinhausen	72,8	40,9	46,0	37,9	63,8	76,8	99,6	80,7	117,3	121,7	117,7	126,7	1 001,7
Duisburg (Gesamthäfen)	425,1	339,1	466,2	479,4	524,1	565,8	648,6	634,2	730,3	704,8	717,7	617,6	6 852,6
Krefeld-Uerdingen	30,8	27,5	26,4	22,1	34,2	31,1	37,5	37,0	55,9	55,0	50,7	41,4	449,6
Düsseldorf	69,5	55,2	69,7	57,4	68,1	84,1	84,8	94,8	99,9	111,8	104,1	87,5	986,8
Neuß	38,4	30,1	31,8	33,5	49,9	32,8	42,7	34,7	43,8	51,1	51,6	47,3	487,5
Leverkusen-Monheim	24,3	45,5	49,8	43,7	61,3	40,9	56,8	78,0	58,9	71,2	69,2	55,6	655,1
Köln	77,2	66,9	80,3	78,4	77,7	96,1	84,2	87,4	98,0	101,4	83,5	87,6	1 018,6
Wesseling	18,9	0,4	1,6	14,8	22,3	15,5	30,3	24,6	22,9	26,5	29,3	38,4	245,5
Übrige Häfen	19,1	10,7	15,5	19,8	19,2	19,7	17,1	25,0	23,6	28,5	27,1	5,6	230,9
Mittelrheingebiet	225,5	231,3	341,0	369,9	400,2	414,4	398,4	480,6	447,8	452,6	370,0	318,4	4 450,0
Bonn	1,3	1,5	2,7	4,3	8,6	6,6	6,5	4,6	5,0	4,6	6,3	5,6	57,6
Beuel	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Linz-Linzhausen	–	0,6	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	0,6
Brohl	0,3	0,2	0,7	0,4	0,6	1,2	2,1	0,7	3,6	0,7	0,5	0,2	11,0
Andernach	8,6	6,6	8,2	9,1	8,2	10,5	10,8	12,0	13,5	9,3	6,1	9,3	112,3
Neuwied	33,9	50,7	72,7	75,4	75,4	83,2	74,7	84,6	76,4	77,0	74,7	51,5	830,4
Mülhofen-Engers	–	–	–	1,0	0,8	0,6	0,4	1,1	0,5	0,7	0,3	1,0	6,4
Bendorf	2,1	2,7	0,9	1,0	0,6	1,9	2,6	1,6	6,9	3,7	1,9	4,1	29,9
Koblenz	3,4	3,3	6,6	5,6	14,4	13,7	20,1	22,5	21,2	21,8	14,4	5,9	152,8
Oberlahnstein	13,1	4,1	17,2	16,0	22,1	23,4	22,8	28,2	27,5	25,7	13,7	13,9	227,7
Braubach	0,2	1,0	2,5	3,1	2,2	1,6	5,5	4,5	1,1	5,7	4,3	4,6	36,5
Bingen	9,5	7,0	10,3	9,7	19,2	12,7	13,3	16,4	14,3	16,9	15,7	14,2	159,3
Budenheim	4,3	5,3	3,9	3,1	2,1	6,7	5,4	8,1	9,8	9,4	8,7	6,3	73,1
Wiesbaden	34,4	26,3	45,1	75,5	60,2	67,5	53,3	71,9	65,5	57,7	51,4	42,5	649,2
Gustavsburg	12,8	7,3	7,6	8,0	9,8	8,6	9,3	10,5	14,2	16,9	13,3	10,5	128,9
Mainz	26,5	24,5	40,0	43,7	53,4	52,5	56,5	73,2	58,8	67,1	61,0	56,9	614,1
Gernsheim	4,9	25,9	21,7	29,2	24,7	27,5	26,4	45,2	34,7	31,8	20,7	16,6	309,3
Worms	17,1	12,4	25,4	11,8	14,2	13,0	19,2	21,1	15,5	19,3	14,4	11,7	195,0
Übrige Häfen	55,2	51,6	75,5	72,9	85,6	85,3	69,6	74,8	81,2	84,4	62,5	63,5	856,1
Maingebiet	211,8	164,1	288,1	294,2	378,4	346,8	353,5	525,7	506,2	457,6	393,7	463,7	4 483,9
Frankfurt	92,8	91,9	128,4	137,3	171,1	171,3	197,6	229,2	196,2	180,2	176,3	220,4	1 992,6
Offenbach	7,1	2,7	7,8	9,5	10,7	9,9	16,4	17,6	12,6	12,0	9,8	9,1	125,1
Hanau	11,8	6,2	10,2	10,3	11,1	12,2	13,2	27,3	30,1	24,7	14,4	21,7	193,1
Aschaffenburg	17,4	7,5	25,2	25,5	19,6	19,1	45,0	70,5	56,3	31,5	30,6	45,9	388,1
Würzburg	46,9	29,8	48,1	49,0	76,2	57,4	90,2	98,4	125,2	127,1	83,9	117,0	949,2
Bamberg	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	0,1	0,1
Übrige Häfen	35,9	26,1	68,6	62,5	89,5	77,0	91,2	82,7	91,8	82,0	78,7	49,6	835,6
Oberrheingebiet	456,0	371,1	476,1	499,9	555,5	493,2	614,3	728,9	711,8	657,3	551,3	626,2	6 741,7
Mannheim	206,1	174,2	202,3	219,7	225,0	202,8	293,2	331,7	338,5	283,9	241,3	274,9	2 993,7
Ludwigshafen	162,5	128,4	179,9	186,0	226,8	192,8	179,0	193,0	179,5	202,7	174,0	218,8	2 223,2
Karlsruhe	79,2	60,3	78,1	82,2	84,1	73,1	115,5	169,8	160,9	137,1	112,9	113,3	1 266,5
Kehl	2,1	0,6	1,8	0,6	1,8	1,8	3,0	0,8	1,6	3,8	2,3	1,8	22,0
Weil	0,9	0,9	1,9	0,7	2,0	4,0	5,9	8,6	6,7	5,2	3,1	2,2	42,0
Rheinfelden	1,6	1,4	1,4	1,2	3,7	6,4	4,8	4,4	4,6	6,4	2,8	5,9	44,6
Übrige Häfen	3,6	5,4	10,8	9,4	12,1	12,4	13,0	20,5	20,0	18,3	15,0	9,4	149,8
Neckargebiet	112,6	87,8	161,8	171,3	194,7	164,7	233,1	267,4	182,6	192,9	182,2	164,0	2 115,1
Heilbronn	99,8	77,0	133,1	139,5	155,0	139,0	193,8	237,3	152,3	164,7	154,3	146,4	1 792,2
Übrige Häfen	12,8	10,8	28,7	31,8	39,6	25,8	39,3	30,1	30,4	28,2	27,9	17,6	322,9
Donaugebiet	3,5	1,2	12,3	3,3	8,3	18,3	12,2	32,2	14,5	22,5	31,0	19,9	179,3
Regensburg	3,5	1,2	12,3	3,2	7,8	17,7	11,7	31,6	13,4	21,5	30,5	19,7	174,2
Passau	–	–	–	0,0	0,0	0,4	0,5	0,4	1,1	0,9	0,4	0,2	3,9
Übrige Häfen	–	–	–	–	0,5	0,2	–	0,2	0,1	0,1	0,1	–	1,2
Ankunft insgesamt 1950	2 778,4	2 299,3	3 250,1	3 287,9	3 870,8	3 964,1	4 400,5	4 957,2	4 893,9	4 683,8	4 572,8	4 225,8	47 184,4
Arbeitstäglich	107,3	95,8	120,4	143,0	161,3	155,5	169,3	184,3	188,2	180,1	181,5	176,1	155,5
Dagegen 1949	2 452,3	2 742,8	2 989,5	3 077,4	3 608,9	3 452,0	3 875,2	3 831,3	3 575,4	3 392,9	3 220,2	3 002,8	39 220,4
Arbeitstäglich	98,1	114,3	110,7	128,2	144,4	140,9	149,0	141,9	137,5	130,5	127,3	115,5	128,3
GRENZEINGANG													
Grenzstelle Emmerich 1950	560,6	457,6	595,1	680,4	873,6	1 055,1	1 160,7	1 151,7	1 213,0	1 271,5	1 163,1	1 150,0	11 332,3
Dagegen 1949	340,9	467,9	613,7	714,7	756,0	847,4	950,1	842,3	722,3	680,5	550,8	659,8	8 146,8

der Grenzdurchgangsstelle Emmerich nach Monaten

(Abgang in 1000 Tonnen) 1950

Hafen	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember	Jahr	Ankunft und Abgang insgesamt
Elbegebiet	143,9	126,3	200,7	197,8	193,4	218,1	201,8	241,9	232,7	275,2	269,7	265,1	2 566,6	5 224,6
Lübeck	2,0	–	0,8	3,3	3,8	1,2	3,2	7,1	0,8	0,9	2,5	1,8	27,3	166,4
Kiel	0,1	0,1	0,7	2,3	2,7	1,8	3,0	4,1	1,7	1,1	2,2	2,4	22,3	47,6
Rendsburg	0,2	0,1	0,3	0,4	0,8	0,9	1,4	0,7	3,4	1,3	1,6	–	11,1	39,6
Hamburg	99,0	95,2	121,4	112,5	99,1	113,8	90,4	103,7	117,2	155,2	162,9	185,0	1 455,5	3 266,2
Uetersen	–	–	0,1	–	–	–	0,5	0,5	0,5	–	–	–	1,6	46,7
Elmshorn	–	0,4	–	0,0	0,1	0,2	0,2	0,7	0,1	0,1	–	0,0	1,8	41,7
Itzehoe	8,3	4,5	11,0	17,6	17,9	15,1	15,1	20,6	12,5	14,3	13,7	16,3	166,8	260,1
Übrige Häfen	34,2	26,1	66,4	61,8	69,2	85,1	88,1	104,5	96,3	102,3	86,9	59,5	880,3	1 356,4
Wesergebiet	158,9	121,6	179,3	144,0	181,0	213,3	163,1	235,1	267,3	274,8	235,2	192,5	2 366,3	5 436,0
Bremische Häfen														
Bremen Stadt	70,3	54,0	91,0	57,9	56,8	84,3	72,5	82,1	85,0	89,0	76,5	50,9	870,3	2 697,2
Bremerhaven	5,1	2,7	3,8	9,6	1,4	8,2	1,5	5,4	9,2	2,9	1,7	1,3	52,8	415,4
Brake	41,2	16,2	28,6	23,1	13,5	9,7	5,4	22,6	41,6	67,6	36,4	35,7	341,6	429,7
Nordenham	16,1	12,5	7,9	3,8	34,9	43,0	24,9	50,4	51,9	42,2	38,1	31,6	357,3	444,3
Oldenburg	0,1	0,2	0,2	0,0	–	0,1	–	–	0,1	–	–	0,4	1,0	209,5
Minden	1,3	7,2	3,8	3,7	4,1	5,5	5,8	5,7	5,1	3,4	4,2	4,8	54,5	174,6
Hameln	0,8	1,1	0,7	1,1	1,6	1,7	2,5	2,1	2,3	2,0	1,5	1,9	19,2	58,7
Hann.-Münden	10,8	8,1	5,6	5,7	13,1	10,8	1,8	6,2	2,8	5,9	11,6	15,7	98,0	98,1
Übrige Häfen	13,2	19,8	37,7	39,0	55,7	50,1	49,4	60,5	69,6	61,5	64,7	50,7	571,5	908,5
Mittellandkanalgebiet	52,2	64,1	99,4	81,6	142,7	141,9	151,2	190,3	188,0	177,2	187,2	122,9	1 598,7	4 164,5
Braunschweig	1,5	1,5	3,4	4,2	10,9	19,5	10,7	19,3	23,4	15,8	17,7	7,5	135,4	383,4
Bleckenstedt-Beddingen	16,5	18,8	28,6	22,1	23,3	25,4	31,6	55,5	48,2	45,2	50,1	36,8	401,9	901,4
Hannover	0,9	0,8	1,7	1,2	8,8	6,3	6,4	4,3	5,3	4,4	4,3	2,1	44,5	535,1
Misburg	13,0	16,5	25,5	19,7	35,0	32,6	29,9	30,0	24,5	29,1	33,5	15,5	304,6	553,5
Peine	0,7	2,4	2,9	4,0	4,7	6,8	11,1	20,5	31,7	21,5	20,2	25,0	151,5	582,7
Hildesheim	4,7	4,6	8,3	4,4	13,5	6,4	6,2	8,1	11,9	9,4	6,3	5,3	89,7	275,1
Osnabrück	2,9	3,0	3,9	4,4	10,9	7,1	5,3	8,1	4,6	8,1	8,0	5,0	75,3	311,2
Übrige Häfen	12,1	16,6	25,1	21,7	35,5	37,8	46,2	43,8	40,3	43,8	47,1	25,8	395,7	623,9
Westdeutsches Kanalgebiet	1 071,5	948,5	1 242,8	1 249,6	1 366,2	1 466,3	1 661,8	1 960,5	1 609,4	1 342,0	1 581,0	1 311,2	16 810,7	23 925,8
Emden	65,2	52,5	81,6	104,8	150,2	152,6	139,9	250,3	195,2	174,2	175,4	79,3	1 621,1	3 344,8
Saerbeck	13,1	10,3	9,0	7,3	9,8	9,5	15,6	14,2	16,9	13,9	14,0	10,9	144,6	183,8
Münster	2,7	2,6	2,5	3,0	3,4	5,2	8,2	21,9	6,2	5,9	8,2	7,4	79,1	470,3
Marl-Brassert	20,7	15,7	21,3	17,9	19,3	20,2	26,4	23,1	25,3	19,4	26,0	24,0	259,3	259,3
Herrest	16,9	14,4	26,6	15,8	16,3	14,0	13,7	17,4	16,5	14,9	23,4	18,1	207,8	208,9
Hamm-Bossendorf	20,5	16,8	20,2	34,1	42,1	41,3	41,4	31,3	23,2	32,0	33,6	37,4	374,0	374,0
Flaesheim	10,5	6,3	12,3	7,9	9,0	9,5	13,0	12,0	9,8	19,0	18,4	14,8	142,4	142,4
Lünen	14,0	9,8	8,6	12,8	14,6	24,8	35,0	35,5	31,0	15,3	24,8	19,3	245,5	347,3
Hamm	20,5	17,3	20,7	30,3	36,0	40,5	51,6	55,2	24,4	26,1	35,4	28,3	386,3	689,1
Ahlen	16,0	16,2	17,7	16,7	17,3	19,5	18,8	19,2	15,8	16,2	21,0	17,8	212,1	212,1
Dortmund	78,4	58,6	68,1	68,1	66,7	71,1	87,8	103,4	105,7	94,7	114,0	88,7	1 005,3	2 751,6
Datteln	7,2	5,7	5,9	3,4	7,4	10,9	10,8	15,0	13,4	6,4	9,5	6,4	101,9	155,5
Castrop-Rauxel	38,6	36,8	70,5	69,5	58,8	79,7	97,2	116,5	67,5	61,9	67,5	47,6	812,2	938,0
Herne	42,2	34,8	54,4	37,8	42,0	50,4	58,4	65,5	53,6	48,5	59,6	50,9	598,0	611,2
Recklinghausen	46,9	44,9	46,5	41,5	41,4	50,2	65,5	73,4	68,0	45,8	57,8	46,7	628,6	801,1
Wanne-Eickel	156,1	143,2	188,9	195,7	192,1	201,2	248,3	266,5	243,4	183,7	229,2	203,9	2 452,0	2 576,3
Gelsenkirchen	192,7	185,5	256,3	250,6	292,7	296,1	317,1	361,3	303,6	244,7	273,7	244,7	3 219,2	4 596,4
Bottrop	152,1	152,4	166,7	161,3	162,3	166,3	200,2	237,0	185,6	154,6	178,0	171,7	2 088,2	2 161,6
Essen	91,1	73,9	107,7	101,9	105,9	110,8	128,6	131,6	121,3	87,9	125,2	119,3	1 305,1	1 439,1
Oberhausen	29,0	24,0	32,5	38,4	38,2	46,4	49,4	52,9	51,0	39,5	43,9	36,7	481,8	536,0
Mülheim-Ruhr	8,7	6,1	3,6	3,5	5,8	8,3	13,0	4,3	4,8	5,1	6,3	5,4	74,9	495,7
Übrige Häfen	28,5	20,7	21,2	25,2	34,9	37,8	21,8	53,0	27,4	32,6	36,3	31,8	371,1	631,7
Niederrheingebiet	1 303,0	1 297,8	1 571,7	1 516,6	1 757,3	1 713,8	2 005,1	2 005,8	1 946,2	1 898,9	1 791,3	1 640,6	20 448,0	34 253,9
Kleve	–	0,0	0,0	0,1	0,7	0,9	2,0	0,9	0,7	0,4	0,3	1,4	7,5	138,9
Spyck	0,6	0,2	1,7	–	0,6	2,9	2,1	3,7	4,4	4,3	4,8	1,7	27,0	109,1
Emmerich	–	0,0	0,0	0,0	2,2	0,0	–	0,1	0,4	0,0	0,0	0,7	3,5	28,1
Wesel	–	1,7	0,1	0,1	0,6	–	0,2	0,2	0,1	0,0	–	–	2,9	520,4
Rheinberg-Ossenberg	57,7	44,3	56,1	62,9	69,7	71,9	70,4	69,3	76,7	74,0	66,2	66,1	785,1	917,1
Orsoy	36,9	25,8	34,2	41,0	42,6	58,9	64,7	67,5	49,3	34,4	25,6	34,4	513,1	513,4
Walsum	89,1	94,2	111,3	116,6	115,0	105,7	155,3	166,8	116,8	113,1	159,8	131,6	1 475,1	2 355,4
Homberg	132,5	137,4	140,9	107,3	123,0	117,3	169,0	192,0	145,3	147,4	136,8	129,6	1 678,7	1 788,1
Rheinhausen	7,1	10,8	20,2	15,8	15,0	19,8	21,2	20,8	49,8	24,1	40,5	15,9	281,1	1 282,8
Duisburg (Gesamthäfen)	540,5	544,2	677,5	544,3	625,3	579,5	796,6	737,5	679,4	714,6	612,1	631,7	7 677,0	14 522,6
Krefeld-Uerdingen	4,2	4,1	9,6	6,3	4,3	5,4	6,5	6,2	7,5	6,9	8,5	6,8	76,4	526,0
Düsseldorf	20,5	24,5	28,8	27,5	27,3	32,3	34,8	29,2	35,1	33,0	41,6	38,9	373,6	1 560,4
Neuß	1,9	2,0	3,3	3,7	5,3	7,4	8,8	10,4	7,3	9,6	7,3	6,1	73,1	560,6
Leverkusen-Monheim	26,1	22,7	25,3	26,0	30,4	30,6	25,2	22,6	29,1	28,5	25,5	24,8	316,7	971,8
Köln	31,6	36,2	56,0	53,7	67,1	54,4	71,4	83,7	96,5	68,2	66,3	62,8	748,0	1 766,6
Wesseling	244,1	228,3	199,0	264,5	272,6	267,4	296,1	298,0	332,4	335,9	317,6	304,0	3 359,8	3 605,3
Übrige Häfen	110,1	123,6	207,5	226,8	355,5	359,3	286,8	297,0	315,7	304,5	278,4	184,1	3 049,5	3 280,3
Mittelrheingebiet	131,3	150,0	277,0	284,7	334,3	385,3	390,9	444,4	444,6	428,7	361,9	257,0	3 890,1	8 340,1
Bonn	0,0	0,1	0,3	0,8	0,6	0,5	0,2	0,1	0,6	0,7	1,3	0,3	5,5	63,1
Beuel	3,1	6,2	12,1	14,0	14,0	19,2	23,6	18,5	16,2	12,3	9,1	5,4	153,6	153,6
Linz-Linzhausen	6,3	8,4	25,2	27,1	24,6	27,3	21,6	20,8	20,7	21,7	19,8	15,7	239,2	239,8
Brohl	2,8	1,2	4,7	3,5	4,4	5,6	8,4	4,6	4,0	6,9	9,5	6,8	62,2	73,2
Andernach	7,7	7,1	19,6	29,6	25,5	35,9	42,0	41,5	54,2	55,7	36,6	17,3	372,6	484,9
Neuwied	3,1	4,7	15,0	21,2	27,9	36,2	38,4	40,5	30,0	29,9	25,5	14,8	287,1	1 117,4
Mülhofen-Engers	0,3	0,2	0,3	2,4	3,7	2,3	4,1	3,9	4,3	5,5	4,4	1,6	33,0	39,4
Bendorf	6,1	4,9	7,4	7,0	8,2	9,3	13,5	17,5	18,5	17,6	15,7	7,4	132,8	162,7
Koblenz	0,6	1,2	5,9	8,5	11,4	12,7	13,2	17,1	18,4	18,9	16,0	6,3	130,3	283,1
Oberlahnstein	6,6	1,4	12,3	13,0	16,6	16,8	17,8	21,7	22,7	18,4	9,9	9,0	166,2	393,8
Braubach	1,3	0,6	0,6	0,8	3,1	1,9	2,0	1,5	0,6	0,1	0,3	0,1	12,8	49,1
Bingen	0,1	1,4	1,4	1,5	1,5	0,6	0,8	1,3	1,4	0,4	0,5	1,1	12,0	171,3
Budenheim	33,3	30,7	39,5	38,6	49,3	45,3	40,8	42,5	43,4	47,9	36,1	37,5	484,7	557,8
Wiesbaden	3,9	19,5	17,5	3,7	4,5	15,5	14,6	31,9	26,6	25,0	21,7	31,6	216,0	865,1
Gustavsburg	3,1	2,4	2,4	–	–	–	2,5	5,9	6,5	2,8	4,9	2,1	32,6	161,5
Mainz	6,0	3,2	8,8	6,9	10,6	10,7	6,7	4,4	12,4	12,6	20,6	23,5	126,4	740,5
Gernsheim	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	309,3
Worms	1,3	1,9	2,1	5,5	4,9	4,5	4,3	6,2	5,4	5,1	6,8	5,8	53,9	248,9
Übrige Häfen	45,8	54,9	101,8	100,6	123,6	141,1	136,5	164,6	158,8	147,5	123,3	71,0	1 369,4	2 225,5
Maingebiet	56,9	50,5	100,1	87,8	106,0	118,7	114,2	142,8	140,9	155,6	122,3	103,1	1 298,8	5 782,6
Frankfurt	24,9	19,5	36,9	36,4	42,3	40,4	37,0	47,2	41,8	45,4	27,5	30,7	430,2	2 422,8
Offenbach	0,2	0,5	0,0	0,5	0,3	0,6	0,7	0,1	0,2	0,7	0,6	0,5	5,1	130,2
Hanau	9,0	5,9	13,6	2,8	3,4	10,6	8,8	12,3	10,6	6,2	9,6	9,6	102,5	295,6
Aschaffenburg	3,4	4,1	4,0	5,9	5,1	6,1	5,9	6,5	7,4	6,1	4,5	5,3	64,3	452,4
Würzburg	6,8	7,0	17,1	15,0	20,2	23,1	22,6	36,9	44,5	30,9	28,0	18,9	270,9	1 220,1
Bamberg	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2,8	0,8	3,6	3,7
Übrige Häfen	12,5	13,5	28,4	27,2	34,7	37,8	39,2	39,8	36,3	66,3	49,4	37,2	422,2	1 257,8
Oberrheingebiet	103,6	136,6	215,9	216,9	260,6	262,5	274,9	289,5	284,8	289,2	279,3	211,4	2 825,1	9 566,9
Mannheim	26,8	22,7	29,8	26,8	32,6	27,4	28,4	30,1	25,5	30,6	34,2	33,5	348,4	3 342,0
Ludwigshafen	30,4	32,3	48,8	44,1	50,3	42,1	46,5	42,6	55,4	47,6	60,1	47,8	548,0	2 771,1
Karlsruhe	13,3	21,1	23,6	20,6	19,9	18,9	21,1	20,5	22,3	23,2	22,3	17,1	243,8	1 510,3
Kehl	1,6	1,8	3,4	1,9	4,0	11,6	4,5	3,2	3,3	5,0	2,9	2,1	45,1	67,2
Weil	0,7	0,6	0,9	2,2	4,4	1,8	3,0	3,3	4,6	5,9	4,5	4,1	35,8	77,8
Rheinfelden	0,5	0,5	0,8	0,4	1,3	1,0	1,6	2,8	3,2	3,0	2,6	3,4	21,1	65,7
Übrige Häfen	30,5	57,8	108,8	120,9	148,0	159,6	169,8	187,1	170,4	174,0	152,7	103,4	1 585,0	1 732,8
Neckargebiet	58,5	72,4	86,9	72,9	81,0	84,9	93,9	93,0	84,9	89,6	86,9	84,1	989,0	3 104,1
Heilbronn	45,7	52,5	59,1	50,9	51,5	56,8	64,7	65,1	56,7	61,7	58,6	60,5	683,6	2 475,8
Übrige Häfen	12,8	20,0	27,8	22,0	29,4	28,1	29,2	27,9	28,2	28,0	28,4	23,6	305,3	628,2
Donaugebiet	67,1	91,8	100,0	92,4	94,4	110,3	121,0	94,3	77,2	122,0	120,7	94,0	1 185,2	1 364,5
Regensburg	60,1	64,6	99,8	92,1	93,0	110,1	120,7	93,9	76,9	121,5	120,7	94,0	1 147,5	1 321,7
Passau	7,0	27,2	0,2	0,3	0,5	0,0	–	0,2	0,1	0,4	0,0	–	36,0	39,9
Übrige Häfen	–	–	–	–	0,8	0,1	0,3	0,2	0,1	0,2	–	–	1,8	2,9
Ankunft insgesamt 1950	3 146,9	3 059,6	4 073,8	3 944,3	4 516,9	4 714,9	5 177,9	5 697,5	5 275,8	5 053,1	5 035,5	4 282,2	53 978,4	101 162,9
Arbeitstäglich	121,5	127,5	150,9	171,5	188,2	184,9	199,2	211,8	202,9	194,4	199,8	178,4	177,9	333,3
Dagegen 1949	2 958,1	2 935,3	3 651,6	3 590,0	4 024,4	4 074,6	4 410,3	4 129,4	3 876,3	3 538,4	3 422,6	3 628,8	44 239,7	83 460,1
Arbeitstäglich	118,3	122,3	135,2	149,6	161,0	166,3	169,6	152,9	149,1	136,1	135,3	139,6	144,7	272,9
							GRENZAUSGANG							
Grenzstelle Emmerich 1950	1 142,3	994,9	1 362,4	1 362,5	1 572,6	1 693,5	1 782,8	1 506,5	1 735,5	1 500,4	1 474,1	1 369,0	17 496,5	28 828,8
Dagegen 1949	868,6	954,9	1 185,8	984,8	1 251,1	1 191,2	1 336,6	1 024,2	989,2	846,9	842,3	1 166,7	12 640,5	20 787,2

Hafen	Alle Güterarten	davon																	
		Getreide	Mehl und Müllereierzeugnisse	Zucker	Eisenerze	Andere Erze	Steinkohlen einschließlich Koks und Briketts	Braunkohlen	Mineralöle	Natur- und Kunststeine	Erden, Kies und Sand	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Düngemittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Alle übrigen Güter
		10/14	33+50	36/37	70	71/75	80/82	83/85	90/94	100 180/81	101	102/3	110	130/36	160/66	190/1	192	
Elbegebiet	2 658,0	157,9	33,0	72,3	5,3	3,8	362,2	7,8	43,4	170,0	710,3	419,5	0,6	77,3	53,2	10,7	291,4	239,6
Lübeck	139,1	20,8	8,9	0,4	5,3	3,6	0,3	-	18,6	2,7	26,1	5,7	0,3	0,4	0,1	0,1	11,3	34,7
Kiel	25,3	16,1	0,2	-	-	-	0,2	-	1,3	2,5	0,1	1,1	-	-	-	-	-	3,7
Rendsburg	28,4	5,3	0,1	-	-	-	0,3	-	0,3	10,1	0,9	0,1	-	-	-	-	1,1	10,4
Hamburg	1 810,7	41,5	20,8	66,5	-	0,1	2,6	7,7	13,6	136,3	597,0	405,2	0,3	74,8	26,4	10,3	279,0	128,6
Uetersen	45,1	10,0	0,1	-	-	-	0,7	-	-	0,3	3,8	-	-	0,0	23,4	-	-	6,8
Elmshorn	39,9	22,6	-	-	-	-	-	-	-	2,5	10,2	-	-	-	0,2	-	-	4,5
Itzehoe	93,3	9,6	0,0	-	-	-	68,4	-	0,0	0,5	8,5	2,4	-	-	-	0,0	-	3,8
Übrige Häfen	476,1	32,0	2,9	5,5	-	-	289,7	0,1	9,7	15,1	63,6	5,0	-	2,0	3,1	0,3	0,0	47,1
Wesergebiet	3 069,7	190,5	50,0	8,8	0,3	9,5	854,5	3,9	276,1	237,0	798,7	147,1	1,2	221,8	20,6	18,7	16,3	214,5
Bremische Häfen																		
Bremen Stadt	1 826,9	70,0	17,6	0,6	0,3	5,7	569,1	-	238,6	182,3	287,1	110,7	1,2	209,3	5,1	18,6	12,8	97,9
Bremerhaven	362,5	8,9	9,0	0,1	-	-	111,3	-	5,3	9,3	200,0	-	-	-	0,2	0,0	2,0	16,4
Brake	88,1	1,6	1,7	-	-	0,5	4,6	-	1,2	15,7	25,0	36,4	-	-	0,0	0,1	0,0	1,1
Nordenham	87,0	0,7	1,6	-	-	2,0	33,0	-	27,3	1,2	12,9	-	-	1,3	0,8	-	1,3	4,8
Oldenburg	208,5	16,4	15,9	0,3	-	-	59,4	3,9	3,6	13,8	41,0	-	-	4,4	1,1	-	0,2	48,5
Minden	120,1	23,4	1,8	-	-	-	45,7	-	-	5,7	-	-	-	5,4	2,8	-	-	35,4
Hameln	39,6	32,8	1,0	-	-	-	4,9	-	-	-	-	-	-	-	0,9	-	-	0,0
Hann.-Münden	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0
Übrige Häfen	337,0	36,7	1,5	7,9	-	1,3	26,4	-	-	9,0	232,7	0,0	-	1,4	9,8	-	-	10,4
Mittellandkanalgebiet	2 565,8	152,4	12,3	66,0	10,4	10,8	1 775,1	2,7	69,7	72,8	43,9	-	-	26,8	13,9	1,4	57,8	249,9
Braunschweig	248,0	35,6	0,2	34,9	-	-	96,4	-	0,0	0,3	0,3	-	-	21,5	0,2	0,2	1,3	57,3
Bleckenstedt-Beddingen	499,5	-	-	-	1,1	0,2	476,8	-	-	0,9	0,4	-	-	-	-	0,2	19,1	0,8
Hannover	490,6	13,6	1,5	16,8	-	-	414,2	-	0,2	4,2	3,8	-	-	-	0,8	0,3	0,2	35,1
Misburg	248,9	-	-	0,5	-	2,3	155,6	-	69,4	0,5	20,4	-	-	-	-	-	-	0,3
Peine	431,2	-	-	-	0,4	-	420,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,8	0,0
Hildesheim	185,4	30,7	0,6	12,3	-	-	99,6	-	-	1,6	4,2	-	-	1,3	-	0,0	-	33,0
Osnabrück	235,9	29,0	7,3	0,8	8,8	8,2	56,2	2,7	0,1	4,2	7,8	-	-	4,0	3,7	0,7	23,8	78,6
Übrige Häfen	228,2	43,4	2,8	0,7	-	-	56,4	-	-	61,1	7,0	-	-	-	9,3	-	2,6	45,0
Westdeutsches Kanalgebiet	7 115,1	209,6	26,1	16,9	1 828,6	300,9	1 607,9	1,2	270,5	190,5	1 603,0	1,6	4,3	15,3	94,3	92,7	364,9	486,9
Emden	1 723,6	0,2	2,1	0,2	-	-	1 405,4	-	0,2	53,0	43,9	-	4,3	8,4	-	0,6	195,1	10,3
Saarbeck	39,1	0,7	6,1	-	-	-	2,7	-	-	0,8	21,4	-	-	-	-	-	-	7,4
Münster	391,2	43,2	0,2	1,9	-	0,0	6,4	1,2	0,0	30,7	255,9	0,1	-	0,3	20,6	-	-	30,8
Marl-Brassert	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hervest	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,7	-	-	0,4
Hamm-Bossendorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Flaesheim	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lünen	101,8	-	-	-	-	0,1	4,1	-	-	8,4	70,6	-	-	-	3,9	-	-	14,8
Hamm	302,7	66,0	1,9	2,3	-	-	7,9	-	-	0,2	115,8	-	-	3,2	16,6	0,9	-	87,8
Ahlen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dortmund	1 746,2	49,9	5,2	7,5	887,5	73,1	-	-	11,7	6,6	494,5	0,5	-	0,6	5,6	90,1	42,5	71,0
Datteln	53,5	-	-	-	-	-	-	-	-	1,3	48,6	-	-	-	-	-	-	3,6
Castrop-Rauxel	125,7	0,4	-	-	-	-	-	-	60,7	2,2	18,2	-	-	-	0,8	-	-	43,5
Herne	13,2	-	-	-	-	-	1,3	-	-	0,1	9,6	-	-	-	-	-	-	2,3
Recklinghausen	172,5	3,0	0,1	-	-	-	-	-	-	0,1	167,6	-	-	-	-	-	-	1,7
Wanne-Eickel	124,3	10,7	4,5	2,4	0,4	-	0,2	-	-	1,1	2,3	67,7	-	-	13,3	0,4	7,7	13,5
Gelsenkirchen	1 377,1	8,3	3,4	1,5	766,2	207,3	-	-	191,6	8,2	163,3	-	-	12,2	0,7	15,1	39,5
Bottrop	73,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,1	-	-	6,3	-	53,8	11,3
Essen	133,9	5,5	0,4	0,6	6,1	0,2	1,0	-	-	6,4	71,3	-	-	4,3	-	4,7	33,4
Oberhausen	54,1	-	-	-	7,3	-	-	-	-	-	-	-	0,5	-	-	1,0	45,4
Mülheim/Ruhr	420,8	-	-	-	160,9	20,1	109,6	-	-	10,2	23,7	-	-	9,0	-	41,7	45,6
Übrige Häfen	260,7	21,7	2,3	0,4	0,3	-	69,4	0,0	5,1	60,1	69,0	1,0	-	2,4	1,0	0,0	3,2	24,7
Niederrheingebiet	13 805,9	696,6	18,1	162,0	3 307,0	1 791,3	469,5	88,8	838,9	221,3	2 658,7	29,0	797,3	170,0	249,0	159,9	687,8	1 460,7
Kleve	131,4	6,9	-	0,0	-	-	6,0	-	-	7,8	11,2	-	-	-	5,0	-	-	94,5
Spyck	82,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5	-	-	-	-	-	-	81,5
Emmerich	24,6	-	-	1,3	-	-	0,2	-	-	4,1	6,1	0,3	-	-	0,5	-	-	12,1
Wesel	517,6	1,1	0,7	0,6	0,1	0,1	2,0	-	-	6,8	484,2	-	-	1,5	0,5	-	0,1	20,0
Rheinberg-Ossenberg	132,0	-	-	-	-	-	4,7	-	-	122,7	3,2	-	-	-	-	-	-	1,4
Orsoy	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-
Walsum	880,3	-	-	-	634,1	11,5	-	-	-	14,8	31,9	-	-	105,8	27,7	41,6	22,9
Homberg	109,4	18,5	-	-	0,7	11,6	1,6	-	3,3	0,6	30,7	-	23,8	-	-	-	-	18,5
Rheinhausen	1 001,7	-	-	-	768,6	169,3	32,1	-	-	4,2	25,7	-	-	0,9	-	-	-	1,0
Duisburg (Gesamthäfen)	6 852,6	174,1	2,6	13,7	1 840,5	1 342,2	127,1	0,1	276,6	9,0	1 417,2	1,1	436,9	143,9	54,9	126,5	632,3	254,0
Krefeld-Uerdingen	449,6	146,3	0,1	59,7	-	50,6	24,3	-	1,4	6,4	2,1	-	-	8,0	4,3	0,1	0,2	146,3
Düsseldorf	986,8	111,5	3,0	11,7	1,2	8,1	49,3	0,0	161,5	40,1	362,4	7,4	0,0	0,4	31,2	2,6	10,5	185,8
Neuß	487,5	79,8	2,5	45,5	1,6	9,3	1,6	-	38,6	0,3	91,2	5,7	-	10,6	8,6	1,3	-	190,8
Leverkusen-Monheim	655,1	-	-	-	54,5	134,7	160,0	0,7	104,3	-	31,5	-	97,9	-	0,7	-	-	70,8
Köln	1 018,6	154,1	9,4	19,3	5,7	42,7	48,7	-	78,5	0,8	144,9	14,5	199,0	2,3	13,6	1,7	2,5	281,0
Wesseling	245,5	-	-	10,3	-	-	0,1	-	174,8	-	4,3	-	15,9	-	0,4	-	0,7	39,1
Übrige Häfen	230,9	4,3	-	-	-	21,3	11,6	88,0	-	3,8	11,3	-	23,8	2,3	23,4	-	-	41,1
Mittelrheingebiet	4 450,0	142,9	4,7	34,6	6,7	33,9	915,4	330,5	173,1	1 218,7	1 043,1	25,7	-	5,5	23,3	11,7	0,9	479,0
Bonn	57,6	8,6	1,2	0,7	-	0,0	15,5	0,4	16,8	0,1	4,4	2,6	-	0,1	0,5	-	-	6,5
Beuel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Linz-Linzhausen	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-
Brohl	11,0	-	-	-	-	1,2	0,5	-	-	-	2,7	-	-	-	-	-	-	6,6
Andernach	112,3	4,7	0,0	-	-	-	0,8	19,2	-	36,3	10,4	4,0	-	-	9,6	-	-	27,1
Neuwied	830,4	-	-	-	-	-	119,2	101,0	-	446,8	8,8	0,9	-	-	1,4	-	0,0	152,2
Mülhofen-Engers	6,4	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4	2,6	3,4	-	-	-	-	-	-
Bendorf	29,9	-	-	-	-	-	7,9	2,3	7,9	0,5	4,1	6,6	-	-	-	-	0,4	0,2
Koblenz	152,8	-	1,3	1,3	-	1,1	0,2	-	0,0	-	140,3	1,1	-	-	0,0	0,2	-	7,4
Oberlahnstein	227,7	4,3	0,2	0,1	0,8	1,3	0,9	0,9	0,0	149,8	57,1	-	-	-	2,5	-	0,0	9,6
Braubach	36,3	-	-	-	-	16,8	7,9	-	-	4,7	1,8	-	-	-	-	-	0,0	5,1
Bingen	159,3	15,3	0,4	2,2	5,9	-	8,0	0,1	46,9	0,0	57,8	-	-	1,3	0,4	-	-	20,9
Budenheim	73,1	-	-	-	-	-	14,8	7,5	-	1,3	0,8	-	-	3,0	-	-	-	45,7
Wiesbaden	649,2	-	-	0,1	-	13,4	253,1	36,8	63,3	64,7	161,8	-	-	0,0	7,3	5,4	0,2	43,1
Gustavsburg	128,9	-	-	-	-	-	71,1	11,6	-	12,0	2,4	0,0	-	0,3	0,0	1,8	0,3	29,4
Mainz	614,1	7,2	0,9	3,3	-	0,0	278,9	6,3	38,1	2,1	234,9	5,6	-	0,1	1,1	4,0	-	31,4
Gernsheim	309,3	0,6	-	-	-	-	60,3	99,4	-	-	113,5	-	-	-	-	-	-	35,4
Worms	195,0	75,0	0,7	27,0	-	-	27,3	18,4	-	-	37,9	-	-	-	0,0	0,4	-	8,4
Übrige Häfen	856,1	27,0	0,0	-	-	-	49,1	26,6	-	499,3	201,7	1,5	-	0,6	0,3	-	-	49,8
Maingebiet	4 483,9	146,7	2,2	36,9	2,0	96,0	1 652,0	739,1	186,7	63,1	891,6	72,7	58,2	89,5	25,2	15,8	1,4	404,6
Frankfurt/M.	1 992,6	43,7	1,5	13,3	-	88,4	780,0	229,0	130,9	13,4	411,8	38,8	58,2	81,3	1,1	6,7	0,2	94,2
Offenbach	125,1	-	-	1,2	-	-	54,0	47,0	55,7	-	-	5,7	-	-	-	0,1	-	7,1
Hanau	193,1	18,8	0,0	5,2	-	-	98,8	47,1	0,0	0,6	1,4	5,7	-	-	2,1	-	-	13,3
Aschaffenburg	388,1	9,7	-	1,3	-	1,9	220,0	75,7	-	-	6,8	12,3	-	-	14,0	0,1	0,8	56,6
Würzburg	949,2	74,4	0,6	15,7	2,0	2,1	230,4	380,0	-	37,3	1,1	22,5	-	8,2	1,2	8,9	0,0	164,9
Bamberg	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1
Übrige Häfen	835,6	-	-	0,1	-	3,6	268,8	0,6	0,0	11,7	470,5	4,4	-	-	6,8	-	0,5	68,5
Oberrheingebiet	6 741,7	366,4	11,1	47,7	1,3	187,5	2 596,1	1 023,9	488,1	90,0	683,0	48,7	67,1	48,9	116,3	15,8	2,7	947,1
Mannheim	2 993,7	203,5	3,6	36,7	0,0	43,2	1 285,9	392,0	219,0	14,6	298,1	14,3	6,4	14,5	108,3	8,4	2,4	342,8
Ludwigshafen	2 223,2	97,1	0,2	1,7	-	138,4	911,1	277,4	98,0	66,7	240,5	18,5	60,7	10,1	3,3	4,2	0,3	295,1
Karlsruhe	1 266,5	51,9	7,2	9,3	1,3	5,8	356,7	354,5	170,5	2,7	41,5	15,6	-	24,3	4,2	2,4	-	218,4
Kehl	22,0	8,6	-	-	-	-	6,3	-	0,5	-	-	-	-	-	0,5	0,6	-	5,4
Weil	42,0	5,3	0,2	-	-	-	27,8	-	-	-	1,5	-	-	-	-	0,0	-	7,2
Rheinfelden	44,6	-	-	-	-	-	8,2	-	-	-	3,4	-	-	-	-	-	-	32,9
Übrige Häfen	149,8	-	-	-	-	-	0,2	-	-	6,0	97,9	0,3	-	-	-	-	-	45,4
Neckargebiet	2 115,1	131,3	5,0	75,7	-	7,6	703,5	297,8	1,7	7,0	507,1	36,8	-	2,7	6,3	17,4	0,6	314,4
Heilbronn	1 792,2	119,9	5,0	75,7	-	7,6	660,3	297,8	1,7	4,2	309,3	13,2	-	2,7	6,3	16,2	0,4	271,8
Übrige Häfen	322,9	11,4	-	-	-	-	43,2	-	-	2,8	197,8	23,6	-	-	-	1,1	0,3	42,6
Donaugebiet	179,3	5,9	-	0,8	-	28,4	0,4	-	5,4	-	2,4	-	-	-	43,0	76,2	-	16,8
Regensburg	174,2	5,9	-	0,7	-	28,4	-	-	5,4	-	-	-	-	-	41,9	76,2	-	15,6
Passau	3,9	-	-	-	-	-	0,4	-	-	-	2,4	-	-	-	1,1	-	-	1,1
Übrige Häfen	1,2	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0
Ankunft insgesamt 1950	47 184,4	2 200,1	162,6	521,9	5 161,6	2469,7	10 936,6	2 495,7	2 353,6	2 270,4	8 942,0	781,2	928,7	657,7	645,1	420,3	1423,8	4 813,6
Dagegen 1949	39 220,4	3 845,1	182,1	368,1	3 511,6	1779,8	10 558,5	2 746,8	1 450,6	982,2	7 199,5	894,3	637,1	580,2	263,7	260,6	1049,4	2 910,6
GRENZEINGANG																		
Grenzstelle Emmerich	11 332,3	1 077,3	2,0	450,9	3 022,6	1814,8	439,4	5,1	1 890,3	9,2	6,3	0,8	0,3	131,9	399,9	34,5	22,3	2 024,8
Dagegen 1949	8 146,8	1 320,6	72,8	210,7	2 300,9	986,0	464,2	0,5	1 151,7	1,8	31,0	0,6	0,0	187,9	124,6	26,7	1,1	1 265,8

Grenzdurchgangsstelle Emmerich nach Gütergruppen

(Abgang in 1 000 Tonnen)

1950

Hafen	Alle Güterarten	davon																
		Getreide	Mehl und Müllereierzeugnisse	Zucker	Eisenerze	Andere Erze	Steinkohlen einschließlich Koks und Briketts	Braunkohlen einschließlich Koks und Briketts	Mineralöle	Natur- und Kunststeine	Erden, Kies und Sand	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Düngemittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Alle übrigen Güter
		10/14	33+50	36/37	70	71/75	80/82	83/85	90/94	100 180/81	101	102/3	110	130/36	160/65	190/1	1921	
Elbegebiet	2 566,6	335,5	30,0	15,1	23,5	20,2	547,3	0,1	188,8	85,9	743,0	250,5	1,1	5,9	21,7	11,2	14,6	272,1
Lübeck	27,3	2,4	–	1,2	–	–	1,4	–	–	0,1	1,8	0,5	–	0,4	0,9	10,7	0,6	7,3
Kiel	22,3	3,4	0,3	–	–	–	–	–	–	–	7,0	–	–	0,1	0,1	–	4,9	6,4
Rendsburg	11,1	0,2	–	–	–	0,7	0,5	–	–	3,1	3,5	–	–	1,5	0,0	0,1	0,3	1,2
Hamburg	1 455,5	315,9	28,8	13,6	23,5	19,5	515,1	0,1	187,3	0,3	83,2	9,6	0,1	0,7	14,7	0,4	8,6	234,1
Uetersen	1,6	0,2	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1,5
Elmshorn	1,8	0,4	0,4	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1,0
Itzehoe	166,8	0,2	–	–	–	–	–	–	–	2,5	–	163,6	–	–	–	–	–	0,5
Übrige Häfen	880,3	13,0	0,5	0,3	–	–	30,3	0,0	1,5	79,8	647,4	76,9	1,0	3,3	5,9	–	0,2	20,1
Wesergebiet	2 366,3	688,8	67,4	104,1	14,5	32,2	57,7	0,2	353,6	239,8	428,3	28,6	–	98,3	30,5	0,9	13,1	208,2
Bremische Häfen																		
Bremen Stadt	870,3	291,1	49,4	88,9	13,5	4,7	11,6	–	128,8	19,3	127,4	6,1	–	12,6	5,2	0,8	3,9	107,1
Bremerhaven	52,8	2,5	0,1	14,6	0,0	5,2	4,2	–	1,0	–	11,6	–	–	–	0,2	–	8,4	5,0
Brake	341,6	298,2	0,0	–	–	–	–	–	0,7	9,0	0,4	–	–	–	0,2	–	–	33,1
Nordenham	357,3	70,3	0,3	–	–	16,8	0,0	–	217,4	–	0,2	–	–	0,5	0,1	–	0,1	51,6
Oldenburg	1,0	0,1	–	–	–	–	0,3	0,2	0,0	–	–	–	–	0,4	0,1	–	–	–
Minden	54,5	8,5	–	–	1,0	–	41,7	–	–	0,6	–	–	–	–	–	–	0,7	2,1
Hameln	19,2	1,2	17,3	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	0,0	0,2	–	–	0,4
Hann.-Münden	98,0	0,5	0,1	0,6	–	–	–	–	–	4,3	–	–	–	84,7	7,3	–	–	0,5
Übrige Häfen	571,5	16,4	0,1	0,0	–	5,5	–	–	5,8	206,6	288,7	22,5	–	0,1	17,2	0,0	0,1	8,5
Mittellandkanalgebiet	1 598,7	55,3	3,2	22,0	194,6	9,6	11,3	–	40,3	277,2	62,2	127,0	44,1	355,1	0,6	235,1	102,6	58,3
Braunschweig	135,4	26,1	2,6	12,5	–	–	0,6	–	–	0,6	3,5	0,1	32,7	46,5	–	–	6,6	3,6
Bleckenstedt-Seddingen	401,9	–	–	–	70,2	3,9	–	–	11,8	7,2	32,1	–	–	–	0,4	218,9	45,1	12,3
Hannover	44,5	7,6	–	0,6	–	–	4,1	–	–	–	0,7	–	1,8	21,3	0,1	1,2	3,4	3,6
Misburg	304,6	–	–	1,7	–	–	0,2	–	28,5	–	–	100,6	9,6	164,1	–	–	–	–
Peine	151,5	–	–	1,0	113,3	5,6	–	–	–	–	25,0	–	–	–	2,3	–	–	4,4
Hildesheim	89,7	11,8	0,6	5,8	–	0,1	0,1	–	–	–	–	0,4	–	64,5	–	–	0,4	6,1
Osnabrück	75,3	4,2	–	–	–	–	3,8	–	–	–	–	1,2	–	–	–	12,8	26,7	26,7
Übrige Häfen	395,7	5,7	–	0,4	11,2	–	2,5	–	–	269,3	0,9	24,7	–	58,8	0,1	–	25,5	1,6
Westdeutsches Kanalgebiet	16 810,7	400,5	0,3	44,7	1 171,9	15,5	13 157,7	0,1	526,1	99,2	413,5	342,8	–	94,4	5,8	124,4	67,8	345,9
Emden	1 621,1	375,0	–	44,5	1 168,4	0,0	0,8	–	0,0	0,7	6,3	0,0	–	3,2	2,9	–	1,4	17,8
Saerbeck	144,6	–	–	–	–	–	124,6	–	–	–	–	19,2	–	–	–	–	–	0,8
Münster	79,1	8,0	–	–	–	–	0,6	–	–	1,0	1,4	66,7	–	–	–	–	–	1,5
Marl-Brassert	259,3	–	–	–	–	–	258,7	–	–	0,5	–	–	–	–	–	–	–	–
Herwest	207,8	–	–	–	–	–	198,8	–	–	0,0	8,9	–	–	–	–	–	–	–
Hamm-Bossendorf	374,0	–	–	–	–	1,0	370,4	–	–	–	–	–	–	0,2	–	–	–	2,4
Flaesheim	142,4	–	–	–	–	–	–	–	–	–	142,4	–	–	–	–	–	–	–
Lünen	245,5	–	–	–	–	2,9	213,6	–	26,8	–	–	–	–	–	–	–	–	2,1
Hamm	386,3	5,9	–	0,2	–	0,4	142,6	–	–	0,6	–	224,0	–	–	0,1	0,1	–	12,4
Ahlen	212,1	–	–	–	–	–	212,1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Dortmund	1 005,3	1,5	–	–	1,2	11,2	573,2	–	2,1	17,8	181,6	5,7	–	–	–	25,7	0,2	185,2
Datteln	101,9	–	–	–	–	–	88,4	–	2,8	0,4	8,7	–	–	–	–	–	–	1,7
Castrop-Rauxel	812,2	–	–	–	–	–	648,4	–	85,7	–	27,0	–	–	45,4	–	–	–	5,7
Herne	598,0	–	–	–	–	–	596,1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1,9
Recklinghausen	628,6	–	–	–	–	–	628,6	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Wanne-Eickel	2 452,0	1,9	–	–	–	–	2 377,8	0,1	10,1	–	2,3	–	–	44,6	–	5,1	1,5	8,6
Gelsenkirchen	3 219,2	1,8	–	–	1,1	–	2 803,8	–	241,1	–	16,2	10,3	–	–	–	73,0	4,4	67,7
Bottrop	2 088,2	–	–	–	–	–	2 047,6	–	33,6	–	–	–	–	–	–	–	4,9	2,1
Essen	1 305,1	0,8	–	–	1,0	–	1 219,7	–	29,1	0,2	1,3	–	–	–	0,1	0,3	38,9	13,6
Oberhausen	481,8	–	–	–	–	–	479,5	–	–	0,1	0,7	–	–	0,8	–	–	–	1,7
Mülheim/Ruhr	74,9	–	–	–	–	–	2,6	–	–	12,6	0,9	16,9	–	–	–	20,1	16,0	5,8
Übrige Häfen	371,1	5,6	0,3	–	0,2	–	170,8	–	94,8	65,3	15,7	–	–	0,2	2,7	0,0	0,5	14,9
Niederrheingebiet	20 448,0	152,3	26,2	7,1	880,9	405,2	7 230,0	2 995,2	601,5	151,2	3 572,3	85,3	769,7	194,0	7,9	333,9	799,3	2 235,9
Kleve	7,5	2,5	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	0,8	0,1	–	–	4,1
Spyck	27,0	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	27,0
Emmerich	3,5	2,2	–	–	–	–	–	–	–	1,1	–	–	–	–	–	–	–	0,2
Aesel	2,9	0,2	–	–	–	–	1,7	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1,0
Rheinberg-Ossenberg	785,1	–	–	–	–	–	–	–	–	5,6	–	–	729,4	–	–	–	–	50,1
Orsoy	513,1	–	–	–	–	–	501,9	–	–	–	11,2	–	–	–	–	–	–	–
Walsum	1 475,1	–	–	–	5,7	–	1 034,7	–	11,6	17,6	155,8	3,1	–	54,6	0,4	32,9	1,0	137,6
Homberg	1 678,7	–	–	–	106,7	1,4	1 500,7	6,2	12,4	–	16,1	–	–	–	–	4,2	–	31,1
Rheinhausen	281,1	–	–	–	–	0,7	65,5	–	–	1,4	10,0	–	–	–	–	6,0	–	197,4
Duisburg (Gesamthäfen)	7 677,0	75,8	6,1	4,9	768,5	140,4	3 768,6	–	252,5	119,7	289,4	80,8	40,3	127,6	5,4	285,5	794,5	920,9
Krefeld-Uerdingen	76,4	14,4	4,6	0,1	–	21,8	–	–	0,3	0,2	1,6	–	–	3,4	–	0,1	–	29,9
Düsseldorf	373,6	11,8	1,3	–	0,0	0,2	0,6	–	25,0	2,4	24,1	0,2	–	–	1,7	2,4	2,0	302,0
Neuß	73,1	5,3	0,4	–	–	0,3	22,2	–	1,6	0,3	–	–	–	0,4	0,0	–	–	42,5
Leverkusen-Monheim	316,7	–	–	–	–	194,8	–	–	15,5	–	–	–	–	–	–	–	–	106,4
Köln	748,0	38,6	13,7	2,1	–	28,2	322,4	0,8	7,5	2,9	41,5	1,1	–	5,3	0,3	2,8	1,8	279,0
Wesseling	3 359,8	–	–	–	–	–	11,8	2 988,3	275,1	–	–	–	–	1,9	–	–	–	82,8
Übrige Häfen	3 049,5	1,4	–	–	–	17,5	–	–	–	–	3 026,7	–	–	–	–	–	–	3,9
Mittelrheingebiet	3 890,1	19,6	9,0	0,1	42,8	28,5	17,5	1,1	0,3	1 947,7	65,7	280,8	–	6,7	28,9	0,4	30,6	1 410,4
Bonn	5,5	1,1	0,1	–	–	–	0,2	–	–	1,1	–	–	–	0,0	1,6	–	–	1,5
Beuel	153,6	–	–	–	0,2	0,5	–	–	–	151,7	1,2	–	–	–	–	–	–	–
Linz-Linzhausen	239,2	–	–	–	–	–	–	–	–	239,2	–	–	–	–	–	–	–	–
Brohl	62,2	–	–	–	2,0	–	0,5	–	–	28,1	–	0,5	–	0,3	0,4	–	–	30,4
Andernach	372,6	0,3	–	–	–	–	–	–	–	20,9	6,1	11,0	–	–	0,7	–	–	333,5
Neuwied	287,1	–	–	–	–	–	–	–	–	3,8	3,6	–	–	–	0,1	–	–	279,6
Mülhofen-Engers	33,0	–	–	–	–	–	–	–	–	32,2	–	–	–	–	0,5	–	–	0,2
Bendorf	132,8	–	–	–	–	–	3,8	–	0,3	45,3	0,9	–	–	–	3,6	–	–	78,9
Koblenz	130,3	–	–	–	–	–	–	–	–	0,4	6,1	–	–	–	0,4	–	–	123,4
Oberlahnstein	166,2	2,2	0,3	0,1	–	0,3	–	0,7	–	149,5	2,8	1,8	–	–	2,7	–	1,6	4,2
Braubach	12,8	–	–	–	0,8	2,7	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	9,2
Bingen	12,0	1,0	0,2	–	0,2	–	–	–	–	2,8	–	–	–	0,0	0,6	–	0,4	0,7
Budenheim	484,7	–	0,0	–	–	–	–	–	–	478,6	–	–	–	0,1	–	–	–	0,1
Wiesbaden	216,0	–	–	–	–	19,4	0,4	–	–	4,5	7,4	146,2	–	0,1	2,8	0,2	2,2	32,8
Gustavsburg	32,6	0,0	–	–	–	–	8,9	0,4	–	3,3	–	1,2	–	–	1,7	–	10,3	6,6
Mainz	126,4	4,4	0,1	0,0	–	–	3,4	–	0,0	0,0	8,4	93,1	–	0,0	1,4	0,0	3,1	12,4
Gernsheim	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Worms	53,9	1,9	8,2	–	–	–	–	–	–	0,9	20,0	–	–	0,2	–	–	11,6	11,1
Übrige Häfen	1 369,4	8,7	–	–	39,6	5,5	0,2	–	–	785,5	9,1	27,1	–	–	12,4	0,2	0,3	480,8
Maingebiet	1 298,8	104,8	0,5	–	0,5	88,2	11,0	0,6	16,0	128,5	211,3	64,6	0,2	133,5	60,1	30,2	152,1	296,7
Frankfurt/M.	430,2	14,4	0,3	–	–	82,8	5,6	–	15,5	4,6	2,0	–	–	71,6	1,5	1,1	70,9	159,9
Offenbach	9,1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3,4	–	0,8	0,9
Hanau	102,5	18,8	–	–	–	–	–	–	–	10,9	–	–	–	61,9	1,6	0,3	3,9	5,1
Aschaffenburg	64,3	1,8	–	–	0,5	5,2	4,4	–	–	–	0,4	–	–	0,0	8,4	–	13,5	30,0
Würzburg	270,9	62,6	0,0	–	–	0,1	1,0	0,6	0,4	32,2	3,7	8,5	–	–	11,3	28,8	56,2	65,4
Bamberg	3,6	3,6	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Übrige Häfen	422,2	3,8	0,2	–	–	–	–	–	–	80,7	205,2	56,0	0,2	–	33,8	–	6,9	35,5
Oberrheingebiet	2 825,1	42,7	26,6	0,4	7,5	212,3	43,1	0,8	7,7	5,4	1 561,8	0,3	0,4	210,1	103,1	7,8	280,2	314,9
Mannheim	348,4	19,8	19,9	0,1	2,1	51,6	12,5	0,8	5,1	1,8	17,9	0,0	0,4	15,0	0,5	1,5	89,5	109,7
Ludwigshafen	548,0	8,5	6,4	0,1	–	158,5	28,2	–	1,6	1,0	–	0,2	–	164,6	5,7	0,2	67,0	105,7
Karlsruhe	243,8	4,3	0,3	0,2	–	2,1	2,2	–	0,9	0,4	9,7	–	–	19,4	56,3	0,0	123,0	25,1
Kehl	45,1	10,1	–	–	5,4	–	0,2	–	0,1	–	–	–	–	–	21,8	6,1	–	1,6
Weil	35,8	–	–	–	–	–	–	–	–	2,1	–	–	–	–	7,3	–	–	26,4
Rheinfelden	21,1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1,3	–	0,7	19,1
Übrige Häfen	1 583,0	–	–	–	–	–	–	–	–	0,2	1 534,3	–	–	11,0	10,2	–	–	27,4
Neckargebiet	989,0	1,4	1,9	–	–	–	3,9	–	0,0	116,3	171,6	12,5	466,5	–	16,3	0,2	165,6	34,8
Heilbronn	683,6	1,4	1,4	–	–	–	3,9	–	0,0	3,6	0,0	–	466,5	–	9,0	0,1	163,4	34,3
Übrige Häfen	305,3	–	0,4	–	–	–	–	–	–	112,8	171,6	12,5	–	–	7,3	0,1	0,2	0,5
Donaugebiet	1 185,2	–	–	0,8	–	–	1 150,6	–	0,4	0,1	–	–	–	8,1	1,1	1,5	3,1	19,3
Regensburg	1 147,5	–	–	–	–	–	1 116,1	–	0,3	0,1	–	–	–	8,1	–	1,5	3,1	18,2
Passau	36,0	–	–	0,8	–	–	34,6	–	0,1	–	–	–	–	–	1,1	–	–	0,5
Übrige Häfen	1,8	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	0,6
Abgang insgesamt 1950	53 978,4	1 800,9	165,1	194,3	2 336,3	811,8	22 230,2	2 998,0	1 734,8	3 051,4	7 229,8	1 192,4	1 282,0	1 106,1	276,1	745,6	1627,1	5 196,6
Dagegen 1949	44 239,7	3 192,5	83,8	216,2	1 155,5	925,8	21 364,6	3 187,0	1 090,8	1 672,1	4 299,9	737,7	881,5	219,2	477,5	282,2	838,0	2 615,3
GRENZAUSGANG																		
Grenzstelle Emmerich	17 496,5	4,1	10,0	–	0,8	9,9	8 196,6	58,5	295,9	415,4	1 884,3	611,1	370,0	1 439,3	209,8	505,4	810,1	2 715,3
Dagegen 1949	12 640,5	0,8	9,6	0,0	0,7	4,2	7 140,2	91,7	82,5	116,7	1 244,4	492,4	229,2	523,1	457,4	166,7	1227,7	853,3

1950

a) für die einzelnen Verkehrsbezirke

Nr.	Verkehrsbezirk	Verkehr innerhalb des Bundesgebietes: Lokalverkehr (Verkehr innerhalb der Bezirke)	Verkehr innerhalb des Bundesgebietes: Wechselverkehr (Verkehr der Bezirke untereinander) Versand	Wechselverkehr Empfang	Verkehr mit: West-Berlin Versand	West-Berlin Empfang	Ost-Berlin und der sowjetischen Besatzungszone Versand	Ost-Berlin Empfang	dem Ausland Versand	dem Ausland Empfang	Versand insgesamt (Sp. 1, 2, 4, 6 und 8)	Empfang insgesamt (Sp. 1, 3, 5, 7 und 9)
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	ELBEGEBIET											
1	Lübeck	-	42 112	127 676	195	14 350	-	4 985	-	399	42 307	147 410
2	Schleswig-holsteinisches Ostseegebiet	12 470	50 871	119 085	672	-	-	-	-	-	64 013	131 555
3/4	Unterelbegebiet usw.	31 584	394 190	398 536	213	84	-	940	100	-	426 087	431 144
5	Hamburg	-	881 280	1 494 122	338 501	298 786	17 791	30 559	119 201	264 712	1 356 773	2 088 179
6/7	Elbe oberhalb von Hamburg und Lübeck	54 707	791 850	262 609	2 134	250	-	-	-	981	848 691	318 547
	Insgesamt	98 761	2 160 303	2 402 028	341 715	313 470	17 791	36 484	119 301	266 092	2 737 871	3 116 835
	Dagegen 1949	52 052	2 155 221	2 161 089	252 009	219 135	2 172	21 944	180 034	164 256	2 641 488	2 618 476
	WESERGEBIET											
8	Unterwesergebiet (ohne 9)	49 447	752 084	517 841	-	-	-	-	216	249	801 747	567 537
9	Bremen	-	969 214	1 821 851	2 283	1 440	-	-	203	7 833	3 534	979 330	1 827 028
10	Mittelweser zwischen Minden und Bremen	22 333	286 500	60 392	349	-	-	-	-	1	-	309 183	82 725
11/13	Oberweser ab Minden	178 401	377 570	189 210	2 205	-	-	-	334	81	1 054	558 257	368 999
	Insgesamt	250 181	2 385 368	2 589 294	4 837	1 440	-	537	8 131	4 837	2 648 517	2 846 289
	Dagegen 1949	341 084	3 202 002	2 284 165	1 380	320	222	-	80	253	3 544 768	2 625 822
	MITTELLANDKANALGEBIET											
14	Mittellandkanal zwischen Rühen und Peine	2 537	571 212	1 123 721	34 885	28 112	1 763	933	96 307	51 551	706 704	1 206 854
15	Mittellandkanal zwischen Peine und Minden	897	382 818	503 761	4 764	800	-	-	43 745	2 063	432 224	507 521
16	Hannover	5 414	40 961	488 835	433	21	767	771	46 108	2 625	93 683	497 666
17	Mittellandkanal zw. Minden u. Bergeshövede	8 199	195 019	338 610	2 215	15 180	-	3 777	18 833	2 995	224 266	368 761
	Insgesamt	17 047	1 190 010	2 454 927	42 297	44 113	2 530	5 481	204 993	59 234	1 456 877	2 580 802
	Dagegen 1949	19 974	468 769	2 751 364	10 188	13 995	-	875	31 120	916	530 051	2 787 124
	WESTDEUTSCHES KANALGEBIET											
18	Emden	10	1 627 058	1 698 184	-	15 902	-	-	-	9 522	1 627 068	1 723 618
19	Jade- und Huntegebiet, ostfr. Inseln	31 413	18 015	242 731	-	-	-	230	615	6 324	50 043	280 698
20	Dortmund-Ems-Kanal unterh. Bergeshövede	6 945	194 822	62 004	-	-	-	-	30 148	60	231 915	69 009
21	Dortmund-Ems-Kanal nördlich der Lippe	4 304	167 542	473 874	193	-	-	542	61 010	12 194	233 049	490 914
24	Rhein-Herne-Kanal	132 614	5 560 326	1 471 425	337 418	50 234	198	6 133	4 024 804	755 892	10 055 360	2 416 298
25	Wesel-Datteln-Kanal	1 380	749 115	24 072	49 332	-	-	-	119 468	-	919 295	25 452
26	Datteln-Hamm-Kanal	53 273	620 724	382 873	22 573	423	-	306	218 270	35 214	914 840	472 089
27	Dortmund	-	560 271	1 623 412	46 735	20 588	-	5 550	198 554	96 699	805 560	1 746 249
28	Essen	-	604 833	107 702	61 486	747	-	688	671 053	24 793	1 337 372	133 930
	Insgesamt	229 939	10 102 706	6 086 277	517 737	87 894	198	13 449	5 323 922	940 698	16 174 502	7 358 257
	Dagegen 1949	112 751	8 944 226	4 987 269	103 849	55 129	-	658	4 003 525	636 254	13 164 351	5 792 061
	NIEDERRHEINGEBIET											
29	Niederrhein unterhalb des Ruhrgebietes	526 446	2 264 726	246 516	-	200	-	-	1 908 888	135 039	4 700 060	908 201
30	Duisburg	690 100	3 476 963	3 159 122	13 542	50 878	107	8 342	5 381 475	2 944 126	9 562 187	6 852 568
31	Rheinhäfen des Ruhrgebietes (ohne 30)	39 273	1 380 289	855 295	10 508	21 683	-	1 751	1 145 584	1 073 744	2 575 654	1 991 746
32/33	Niederrhein um Düsseldorf	474 697	637 642	779 166	5 047	4 155	1 193	7 727	256 429	811 733	1 375 008	2 077 478
34/37	Niederrhein um Köln	317 339	3 371 865	898 685	5 908	2 123	-	5 778	736 285	752 018	4 431 397	1 975 943
	Insgesamt	2 047 855	11 131 485	5 938 784	35 005	79 039	1 300	23 598	9 428 661	5 716 660	22 644 306	13 805 936
	Dagegen 1949	1 282 552	10 770 407	5 834 841	9 987	25 856	35 453	4 477	8 631 741	4 211 867	20 730 140	11 359 593
	MITTELRHEIN- UND MOSELGEBIET											
38	Mittelrhein von Lülsdorf bis Koblenz	833	983 315	1 524 846	-	-	-	150	389 804	38 327	1 373 952	1 564 156
39	Mittelrhein von Koblenz bis Bingen	89 989	747 565	352 154	-	-	-	-	97 485	45 380	935 039	487 523
41	Lahn	-	176 034	5 248	-	-	-	-	3 626	-	179 660	5 248
42/43	Mittelrhein um Mainz und Wiesbaden	534 676	1 208 055	1 579 730	-	278	-	457	324 402	277 934	2 067 133	2 393 075
	Insgesamt	625 498	3 114 969	3 461 978	-	278	-	607	815 317	361 641	4 555 784	4 450 002
	Dagegen 1949	548 467	1 950 127	3 075 791	576	-	-	4 336	521 651	442 073	3 020 821	4 070 667
	OBERRHEINGEBIET											
44	Ludwigshafen	3 611	250 694	1 810 459	-	-	-	800	282 043	408 306	536 348	2 223 176
45	Mannheim (Wirtschaftsgebiet)	450	274 277	2 523 488	294	2 019	-	57	178 043	467 637	453 064	2 993 651
46/47	Oberrhein um Karlsruhe	135 157	1 508 256	1 074 298	-	-	-	1 203	100 521	175 032	1 743 934	1 385 690
48	Oberrhein um Kehl	-	177 970	8 765	-	-	-	-	5 673	16 830	183 643	25 595
49	Oberrhein von Kehl bis Weil (einschl.)	248	39 016	57 085	-	-	-	-	20 981	2 974	60 245	69 040 a)
50	Hochrhein und Bodensee	-	12 102	37 036	-	-	-	-	5 536	7 553	17 638	44 589
	Insgesamt	139 466	2 262 315	5 511 131	294	2 270	-	2 060	592 797	1 078 332	2 994 872	6 741 741 a)
	Dagegen 1949	314 931	1 417 291	4 403 632	-	-	-	-	416 032	741 540	2 148 254	5 460 103
	NECKARGEBIET											
52/54	Neckar	199 060	674 827	1 794 538	-	-	-	1 509	97 909	119 726	971 796	2 115 084
	Dagegen 1949	95 321	389 539	1 313 429	-	-	-	-	56 641	14 360	541 501	1 423 110
	MAINGEBIET											
55	Main in Hessen (ohne 56)	-	138 098	369 237	-	-	-	261	79 411	18 003	217 509	387 501
56	Frankfurt (Wirtschaftsgebiet)	21 445	266 622	1 895 736	315	123	-	1 075	131 868	199 318	420 250	2 117 697
58	Main um Aschaffenburg	5 758	84 769	492 824	-	-	-	101	20 274	38 064	110 801	536 747
59	Main um Würzburg	82 504	428 546	983 026	138	-	-	1 961	86 143	71 149	597 331	1 138 640
60	Main oberhalb von Würzburg (ausschl.)	237 641	103 960	65 625	-	-	-	-	40	-	341 641	303 266
61/62	Ludwigkanal in Mittel- und Oberfranken	-	554	-	-	-	-	-	1 775	-	2 329	-
	Insgesamt	347 348	1 022 549	3 806 448	453	123	-	3 398	319 511	326 534	1 689 861	4 483 851
	Dagegen 1949	332 269	560 056	3 046 058	-	-	-	32	140 736	116 227	1 033 061	3 494 586
	DONAUGEBIET											
63/66	Donau nebst Zuflüssen usw.	5 448	873	-	-	-	-	-	1 173 378	173 821	1 179 699	179 269
	Dagegen 1949	5 341	-	-	-	-	-	-	726 096	81 130	731 437	86 471
	Gesamtverkehr 1950	3 960 603	34 045 405	34 045 405	942 338	528 627	21 819	87 123	18 083 920	9 047 575	57 054 085	47 678 066 b)
		3 960 603	34 045 405		942 338	528 627	21 819	87 123	18 083 920	9 047 575	66 726 143	1)
	Dagegen 1949	3 104 742	29 857 638		377 989	314 435	37 847 b)	32 322 c)	14 707 656	6 408 876	54 841 505	1)

1) Beförderte Güter insgesamt (einschließlich des Seeverkehres der Binnenhäfen, jedoch ohne Doppelzählungen).- a) Darunter 8 733 t Empfang aus dem Saargebiet.- b) Darunter 1 237 t nach den deutschen Gebieten unter polnischer Verwaltung.- c) Darunter 1 749 t aus den deutschen Gebieten unter polnischer und 32 t aus denen unter sowjetischer Verwaltung.

b) für die einzelnen Gütergattungen

Nummer des Güterverzeichnisses	Gütergattung	Beförderte Güter insgesamt (ohne Durchgangsverkehr)	davon: Verkehr innerhalb des Bundesgebietes[1]: Lokalverkehr (Verkehr innerhalb der Bezirke)	Verkehr innerhalb des Bundesgebietes[1]: Wechselverkehr (Verkehr der Bezirke untereinander)	Versand nach: West-Berlin	Versand nach: Ost-Berlin und der sowjetischen Besatzungszone	Versand nach: dem Ausland	Empfang aus: West-Berlin	Empfang aus: Ost-Berlin und der sowjetischen Besatzungszone	Empfang aus: dem Ausland	Außerdem Durchgangsverkehr
			Versand = Empfang								
1	Fische,auch Zubereitungen	9 726	136	5 199	400	-	1 806	2	-	2 183	2 806
2	Fleisch,auch Zubereitungen	548	-	3	-	-	15	2	-	528	548
3	Milch und Rahm	9 223	81	6 272	2 870	-	0	-	-	-	506
4	Eier	7	-	7	-	-	-	-	-	-	-
10	Weizen	1 472 891	22 424	977 047	145 493	-	7 407	1 141	8 985	310 394	214 726
11	Roggen	287 860	17 159	183 103	18 002	-	480	11 787	21 730	35 599	1 543
12	Gerste	189 642	1 203	116 576	3 525	-	8 452	537	2 044	57 305	127 459
13	Hafer	78 081	1 050	35 719	516	-	3 731	605	2 385	34 075	119 529
14	Mais	375 361	10 335	304 598	3 179	-	9 124	-	599	47 526	110 068
15	Reis	49 987	-	21 404	497	-	273	-	-	27 813	12 536
16	Hülsenfrüchte	41 052	5	8 573	346	85	4 084	1 091	-	26 868	11 752
20	Gemüse	10 073	99	8 167	-	-	-	-	-	1 807	156
21	Obst,Südfrüchte	17 230	34	13 351	556	-	3	2	-	3 284	1 634
22	Kartoffeln	15 606	1	2 787	4 142	8 669	-	-	-	7	-
23	Zuckerrüben	26 058	2 794	13 128	-	-	-	-	-	10 136	-
24	Ölsaaten,Ölfrüchte	228 291	676	44 240	214	-	14 629	-	-	168 532	64 083
25	Kaffee	2 746	-	98	-	-	819	-	-	1 829	24 271
26	Rohtabak	6 883	-	1 327	-	-	60	-	-	5 496	3 623
27	Tee	1 077	-	160	-	-	577	-	-	340	43
28	Kakao	1 346	-	183	-	-	318	-	-	845	6 354
30	Milcherzeugnisse	13 922	2	12 187	1 436	-	1	-	-	296	3 043
31	Speisefette,außer Butter	80 342	6 794	18 258	1 439	-	393	-	82	53 376	428
32	Andere pflanzl.und tier.Fette und Öle	160 683	8 135	43 306	4 417	-	5 982	2	-	98 841	43 958
33	Roggen- und Weizenmehl	131 095	1 692	86 954	32 670	110	377	845	4 346	4 101	525
34	Malz	9 472	-	2 691	790	-	1 030	-	-	4 961	3 105
35	Stärke	28 422	90	14 229	95	-	312	-	-	13 696	10 539
36	Rohzucker	344 526	20	211 420	-	-	60	-	187	132 839	9 166
37	Verbrauchszucker	198 310	772	18 195	12 250	-	8 600	-	14 842	143 651	196 771
38	Wein, Most	11 074	4	1 179	-	-	3 009	-	-	6 882	2 646
39	Bier	1 255	-	603	-	-	356	258	-	38	1 557
40	Spiritus	35	-	14	-	-	-	-	-	21	2 076
41	Andere Nahrungs- und Genußmittel	93 870	403	53 595	827	-	9 290	153	-	29 602	27 397
50	Kleie und Futtermehl aus Getreide	65 404	309	40 331	-	-	328	22 246	1 890	300	10 303
51	Ölkuchen	46 548	246	26 703	256	-	2 507	787	1 753	14 296	3 526
52	Rauhfutter	32	-	10	-	-	5	-	-	17	636
53	Stroh	29 292	187	1 748	-	-	-	-	-	27 357	-
54	Andere Futtermittel	150 223	2 046	110 166	72	-	11 865	380	225	25 469	20 802
60	Nicht bes.gen.tier.u.pflanzl.Rohstoffe	97 830	73	10 446	50	115	19 664	121	-	67 361	15 976
70	Eisenerze,Manganerze	5 190 292	201 329	1 906 156	-	-	28 739	437	1 010	3 052 621	3 007
71	Schwefelkies	556 166	1 182	9 336	-	1 371	11 352	-	-	532 925	14 037
72	Schwefelkiesabbrände	707 611	25 573	383 562	-	-	-	-	13 285	285 191	15
73	Kupfererze	1 007 793	11 205	282 555	-	-	1 966	135	-	711 932	441
74	Andere Erze	150 812	667	33 022	-	-	9 456	242	-	107 425	4 940
75	Eisenschlacken zur Verhüttung	75 236	549	40 616	-	-	2 460	-	-	31 611	900
80	Steinkohlen	18 702 012[a]	203 230	8 771 943	578 845	102	9 099 051	691	-	39 417	1 261 322
81	Steinkohlenbriketts	83 177	402	61 566	10 331	-	10 878	-	-	-	-
82	Steinkohlenkoks	2 734 580	5 325	2 157 745	78 463	-	492 126	-	152	769	107 308
83	Rohbraunkohlen	66 645	48 371	787	-	-	9 789	-	214	7 484	-
84	Braunkohlenbriketts	2 881 231	40 372	2 406 061	4 690	-	428 040	-	-	2 068	3 688
85	Braunkohlenkoks	1 607	423	1 184	-	-	-	-	-	-	-
86	Torf	79 976	31 054	19 296	-	-	29 626	-	-	-	-
90	Rohes Erdöl, Stein- und Braunkohlenteer	896 048	14 630	454 217	-	-	3 288	-	-	423 913	7 945
91	Benzin	721 031	31 480	545 615	-	-	12 115	-	-	131 821	275 394
92	Benzol	65 315	-	21 740	-	-	41 176	-	-	2 399	360
93	Gasöl,Dieselöl	569 723	3 283	165 411	-	-	24 336	-	-	376 693	335 806
94	And.Mineralölderivate,Mineralölrückstände	401 945	12 781	105 881	3 088	-	200 234	41	-	79 920	158 869
100	Rohe und bearbeitete Natursteine	2 406 227	44 896	1 971 010	6 694	592	368 298	-	4 422	10 315	2 761
101	Gewöhnliche Erde,Kies,Sand	10 854 357	3 022 145	5 899 119	5 269	-	1 891 257	464	2 099	34 004	13 309
102	Kalk und Gips,außer zum Düngen	135 871	24 460	39 249	-	-	72 160	-	-	2	17
103	Zement,Mörtel	1 293 818	16 246	621 490	101	-	574 746	-	-	81 235	9 784
110	Stein- und Siedesalz	1 291 170	-	928 169	-	-	362 495	-	-	506	3 619
111	Tonerde,Bauxit,Kryolith	202 302	130	29 590	188	-	23 169	-	610	148 615	1 644
112	Andere mineralische Rohstoffe	2 096 425	22 635	1 361 603	-	7 269	219 473	2 301	3 269	479 875	76 118
120	Schwefelsäure	266 507	29 178	206 873	-	-	5 389	-	-	25 067	43 823
121	Soda,Ätznatron,Pottasche	177 649	28 144	82 174	-	-	63 174	-	-	4 157	84 864
122	Farbstoffe,Farben und Lacke	67 293	297	14 971	1 321	-	49 178	3	-	1 523	1 445
123	Nicht bes.gen.chemische Erzeugnisse	576 497	19 128	202 995	233	-	270 760	2 532	56	80 795	35 096
130	Düngekalk	11 198	100	9 370	-	-	1 316	-	-	412	473
131	Thomasmehl	55 382	-	4 272	-	-	4 935	-	-	46 175	3 300
132	And.Phosphordüngemittel,außer Mischdünger	121 715	319	37 330	-	-	3 633	-	-	80 433	1 100
133	Kalidüngemittel,außer Mischdünger	586 194	210	322 278	1 320	-	229 361	-	-	33 025	753 185
134	Stickstoffdüngemittel,außer Mischdünger	525 391	120	98 882	-	-	409 677	-	1 202	15 510	37 932
135	Mischdünger	8 663	-	2 159	-	-	4 265	-	-	2 239	-
136	Andere Düngemittel	16 954	415	7 513	-	-	8 400	-	-	626	240
140	Pflanzliche Gerbmittel	9 775	-	1 458	-	-	5	-	-	8 312	667
141	Häute,Felle	7 972	-	640	-	-	1 425	-	-	5 907	1 988
142	Leder	1 229	-	5	-	-	1 096	-	-	128	282
150	Wolle	2 571	-	758	-	76	1 193	-	-	544	5 006
151	Baumwolle	34 189	-	14 303	193	-	1 616	-	-	18 077	30 399
152	Andere Spinnstoffe	16 701	-	5 945	-	96	4 267	-	-	6 393	5 180
153	Garne	1 558	-	574	-	-	800	-	-	184	1 380
154	Lumpen	1 096	-	279	-	-	318	12	-	487	4 271
160	Stammholz über 1,5 m Länge,Baustangen	197 637	11 437	79 924	75	1 368	41 133	-	953	62 747	68 680
161	Papierholz	269 772	14 329	19 711	-	-	8	-	-	235 724	167
162	Grubenholz	71 876	-	45 505	-	-	2 790	-	-	23 581	390
163	Anderes unbearbeitetes Holz,Holzabfälle	9 416	547	2 112	-	-	1 516	-	-	5 241	761
164	Hölzerne Schwellen	3 961	-	3 260	404	-	297	-	-	-	-
165	Schnittholz,Faßholz,Werkstücke	213 185	1 245	53 294	140	-	73 002	-	73	85 431	51 454
166	Holzwaren	3 426	15	382	-	-	2 704	-	-	325	3 419
170	Zellstoff,Holzschliff,Strohstoff	296 780	2 456	120 967	102	-	43 236	-	-	130 019	7 845
171	Papier,Pappe	67 674	26	8 813	-	-	28 697	80	-	30 058	6 727
180	Betonwaren	14 356	2 645	11 007	-	-	442	-	-	262	59
181	Künstliche Steine,Platten,Röhren	297 196	1 916	232 582	3 115	-	48 238	67	-	11 278	704
182	Andere Steingut-,Ton-,Porzellanwaren	5 067	-	720	-	-	3 255	1	-	1 091	2 014
183	Glas,Glaswaren	19 652	5	523	-	-	10 803	6	-	8 305	5 391
190	Roheisen,Eisenlegierungen	784 581	281	307 252	363	-	380 689	261	-	95 735	43 539
191	Halbzeug und Blöcke aus Stahl	96 820	-	23 687	-	-	72 862	-	-	271	33 433
192	Alteisen und Abfälle von Eisen und Stahl	2 223 362	3 634	916 450	-	-	798 644	476 041	488	28 105	15 899
193	Eisenbahnoberbauzeug aus Eisen und Stahl	121 401	25	17 398	-	-	103 238	126	-	614	39 918
194	Stab-und Formeisen und-stahl	470 792	978	172 634	1 056	-	289 783	-	-	5 741	164 722
195	Bleche und Platten aus Eisen und Stahl	350 033	158	23 780	-	198	318 752	-	-	7 145	54 491
196	Röhren und Rohre aus Eisen und Stahl	266 534	-	33 745	1 166	1 763	226 520	2	-	3 338	35 411
197	Eisen- und Stahldraht	262 334	266	89 468	-	-	159 611	-	-	12 989	59 374
198	Andere Gießerei- und Walzwerkerzeugnisse	39 099	-	2 655	-	-	36 155	-	-	289	11 341
199	Maschinen,Apparate	48 253	93	12 430	39	-	31 889	43	-	3 759	16 700
200	Bauwerkstelle aus Eisen und Stahl	34 485	1 586	7 258	-	-	20 432	235	-	4 974	1 695
201	Andere Eisen- und Stahlwaren	100 772	283	13 187	43	-	82 564	99	-	4 596	10 274
210	Rohkupfer,Kupferlegierungen	61 517	-	38 581	-	-	6 161	337	74	16 364	18 379
211	Rohzink,Zinklegierungen	32 510	-	6 238	-	-	22 369	358	-	3 545	5 929
212	Rohblei,Bleilegierungen	45 703	400	10 007	-	-	34 136	-	-	1 160	16 032
213	Rohe Leichtmetalle,auch Legierungen	28 948	-	3 234	-	-	24 740	137	-	837	4 295
214	Andere rohe NE-Metalle,auch Legierungen	8 798	-	699	-	-	839	-	-	7 260	1 966
215	Altmetalle und Abfälle von NE-Metallen	15 204	-	4 534	-	-	2 328	2 784	-	5 558	5 050
216	NE-Metallhalbzeug	5 607	-	90	-	-	5 034	-	-	483	2 974
217	NE-Metallwaren	5 113	-	605	-	-	3 789	-	-	719	1 687
220	Fahrzeuge aller Art	48 694	1	1 045	-	-	41 360	-	18	6 270	592
230	Nicht bes.gen.Industrieerzeugnisse	171 532	-	112 307	3 878	-	45 077	36	-	10 234	10 889
231	Sammelgut ohne nähere Bezeichnung	57 325	579	25 209	7 142	-	22 932	183	-	1 280	27 759
240	Umzugsgut,gebrauchte Verpackungen	20 204	647	9 750	37	5	5 300	994	130	3 341	2 429
241	Besatzungsgut	10 735	-	10 673	-	-	-	20	-	42	-
242	Liebesgaben	462	2	-	-	-	-	-	-	460	-
	Gesamtverkehr 1950	66 726 143[a]	3 960 603	34 045 405	942 338	21 819	18 083 920	528 627	87 123	9 047 575	5 128 375
	Dagegen 1949	54 841 505	3 104 792	29 857 638	377 989	37 847[b]	14 707 656	314 435	32 322[c]	6 408 876	3 007 515

1) Der Verkehr der Häfen des Bundesgebietes untereinander ist, da Versand = Empfang, nur einmal gezählt.- a) Darunter Empfang aus dem Saargebiet: 8 733 t.- b)Darunter 1 237 t nach den deutschen Gebieten unter polnischer Verwaltung.- c)Darunter 1 749 t aus den deutschen Gebieten unter polnischer und 32 t aus denen unter sowjetischer Verwaltung.

15. Tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes[1] 1950

Wasserstraße	Länge in km	Beförderte Güter in 1 000 Tonnen (einschl. Floßverkehr)				Geleistete tkm in Mill.				Verkehrsdichte 1 000 t je km	
		Insgesamt		darunter auf ausländischen Schiffen		Insgesamt		darunter auf ausländischen Schiffen			
		1950	1949	1950	1949	1950	1949	1950	1949	1950	1949
Elbe von Schnackenburg bis Hamburg	146	2 382,2	1 938,9	410,4	354,5	241,8	195,7	59,8	51,4	1 656,5	1 340,3
Elbe von Hamburg bis zur Seegrenze	105	1 517,9	1 419,2	5,0	1,6	103,7	116,1	0,6	0,1	987,8	1 105,7
Elbe-Lübeck-Kanal	67	755,3	756,7	1,1	7,6	26,1	23,7	0,1	0,2	389,5	353,9
Schwinge ab Stade	5	7,7	7,6	-	-	0,0	0,0	-	-	7,7	7,6
Pinnau ab Ütersen	22	46,7	29,6	-	-	0,6	0,4	-	-	25,5	16,1r
Krückau ab Elmshorn	12	41,7	54,0	-	-	0,5	0,6	-	-	41,7	54,0r
Stör i.H. ab Rensing	52	280,0	270,4	-	0,0	7,2	6,7	-	0,0	137,7	129,2
Nord-Ostsee-Kanal und Kieler Förde	104	314,4	246,2	0,0	0,0	24,8	16,7	0,0	0,0	238,5	160,3
Eider	120	14,3	19,5	-	-	1,2	1,4	-	-	10,0	11,9
Übrige Wasserstraßen[2]	163	84,8	26,2	-	0,8	1,6	0,9	-	0,3	9,9	5,6
Elbegebiet	796	.	.	.	.	407,5	362,2	60,5	52,0	.	.
Weser mit Fulda von Kassel bis Minden	233	748,6	454,4	0,7	-	73,4	40,3	0,1	-	314,8	173,2
Weser von Minden bis Bremen	164	1 540,5	916,7	4,2	-	204,3	114,5	0,5	-	1 245,7	698,4
Weser von Bremen bis zur Seegrenze	78	2 740,4	4 057,2	23,8	17,6	97,4	136,3	0,6	5,9	1 248,8	1 747,7
Aller ab Celle	117	12,0	7,6	-	-	0,4	0,0	-	-	3,7	0,3
Hunte ab Oldenburg	26	1 863,3	3 429,8	23,1	17,6	48,4	89,2	0,6	0,5	1 863,3	3 429,8
Wesergebiet	618	.	.	.	.	423,9	380,3	1,8	6,4	.	.
Mittellandkanal von Braunschweig bis Rühen	37	1 000,3	347,6	11,6	1,2	36,5	12,6	0,4	0,0	986,1	340,1
Mittellandkanal von Minden bis Braunschweig	119	4 156,7	3 158,6	185,2	22,9	387,2	282,6	18,4	2,1	3 253,7	2 374,7
Mittellandkanal von Bergeshövede bis Minden	102	4 556,3	3 354,7	193,2	32,8	436,8	317,6	19,0	3,1	4 282,5	3 113,8
Zweigkanal nach Hallendorf	18	876,5	824,3	3,6	0,8	12,3	12,0	0,1	0,0	681,4	665,4
Zweigkanal nach Hildesheim	15	277,6	276,6	15,0	7,3	3,9	4,1	0,2	0,1	262,9	270,9
Zweigkanal nach Linden	11	496,8	394,8	1,9	-	5,2	4,0	0,0	-	474,4	362,8
Zweigkanal nach Osnabrück	14	360,8	335,1	9,0	0,8	4,9	4,5	0,1	0,0	352,6	322,6
Mittellandkanalgebiet	316	.	.	.	.	886,8	637,4	38,2	5,3	.	.
Ruhrkanal ab Mülheim	14	467,0	319,4	151,3	143,0	4,2	3,5	1,4	1,6	300,8	251,0
Rhein-Herne-Kanal mit Fortsetzung bis Datteln	51	15 125,6	14 158,6	4 836,7	5 025,5	449,3	392,0	101,6	139,2	8 810,5	7 686,8
Dortmund-Ems-Kanal von Dortmund bis Datteln	19	2 563,2	2 052,4	258,7	229,6	42,9	35,5	4,6	3,8	2 256,6	1 868,7
Lippekanal von Datteln bis Wesel	62	4 686,5	3 352,1	941,0	662,9	249,5	179,5	56,3	36,6	4 024,8	2 895,3
Lippekanal von Ahlen bis Datteln	44	1 325,1	910,0	237,5	122,6	37,0	26,9	8,0	3,7	841,9	612,2
Dortmund-Ems-Kanal von Datteln bis Bergeshövede	89	10 007,9	9 633,4	369,9	107,6	860,0	838,1	30,5	9,4	9 662,7	9 416,9
Dortmund-Ems-Kanal von Bergeshövede bis Herbrum	105	6 077,9	7 199,4	164,7	64,4	598,8	701,9	14,4	6,3	5 702,5	6 685,2
Dortmund-Ems-Kanal von Herbrum bis Emden	56	3 978,9	3 775,5	98,1	40,5	220,2	209,0	5,4	2,1	3 932,1	3 732,1
Dollart (Emden bis Seegrenze)	30	559,4	459,4	87,5	34,6	15,2	13,3	1,3	0,5	506,2	442,0
Ems-Vechte-Kanal bis zum Süd-Nord-Kanal	20	11,5	15,3	5,7	6,4	0,2	0,3	0,1	0,1	11,5	13,8
Süd-Nord-Kanal	46	29,4	41,3	13,1	22,1	0,5	0,5	0,3	0,2	11,7	11,3
Haren-Rütenbrocker-Kanal	14	47,4	21,7	36,7	10,4	0,7	0,3	0,5	0,1	47,4	21,7
Küstenkanal	70	1 956,2	3 560,1	31,5	17,6	135,0	240,3	2,2	1,2	1 928,4	3 433,0
Ems-Hunte-Wasserstraße ab Leer	42	10,8	28,8	0,6	2,4	0,4	0,7	0,0	0,1	9,6	17,5
Ems-Jade-Kanal	70	34,0	27,0	-	-	1,8	1,4	-	-	25,9	19,8
Piccardie-Coeverden-Kanal[3]	25	6,6	.	6,6	.	0,2	.	0,2	.	6,6	.
Übrige Wasserstraßen[4]	30	4,4	4,3	-	-	0,0	0,0	-	-	0,8	1,6
Westdeutsches Kanalgebiet	787	.	.	.	.	2 615,9	2 643,2	226,8	204,9	.	.
Rhein von Rheinfelden bis oberhalb Neuburgweier	206	7 635,4	5 374,8	6 462,2	5 191,7	881,7	588,0	776,1	570,1	4 280,1	2 854,3
Rhein von Neuburgweier (einschl.) bis oberhalb Mannheim	72	10 586,7	.	.	.	696,4	.	.	.	9 671,7	.
Rhein von Mannheim (einschl.) bis unterhalb Bingen	100	25 200,0	.	.	.	1 884,0	.	.	.	18 839,8	.
Rhein von Bingen (ausschl.) bis oberhalb Lülsdorf	138	24 928,4	.	.	.	3 120,3	.	.	.	22 610,5	.
Rhein von Lülsdorf (einschl.) bis unterhalb der Rheinhäfen des Ruhrgebietes	125	40 652,8	.	.	.	2 764,3	.	.	.	22 114,6	.
Rhein unterhalb der Rheinhäfen des Ruhrgebietes (ausschl.) bis zur niederländischen Grenze	72	32 923,9	.	.	.	2 019,1	.	.	.	28 043,0	.
Rhein insgesamt	713	55 596,3	41 939,2	25 258,7	23 296,5	11 365,8	8 178,1	6 116,6	5 348,0	15 940,8	11 470,0
darunter Durchgangsverkehr		(5 128,4)	(3 007,5)	(4 564,4)	(2 991,4)	(3 211,1)	(1 919,3)	(2 884,9)	(1 908,5)	-	-
Neckar ab Lauffen	128	2 875,6	1 869,3	156,2	98,1	275,9	177,6	16,3	9,3	2 155,3	1 387,4
Ludwigkanal	172	2,4	0,5	1,8	0,2	0,1	0,0	0,1	0,0	0,8	0,3
Main von Bamberg bis oberhalb Aschaffenburg	311	2 062,1	1 362,0	105,1	70,9	244,1	144,5	17,1	10,4	784,8	464,7
Main unterhalb Aschaffenburg bis zum Rhein	87	5 088,7	3 412,5	482,9	313,6	279,9	182,3	24,4	19,5	3 217,0	2 096,0
Lahn ab Steeden	68	184,4	59,1	44,8	-	9,8	2,9	2,4	-	143,8	42,4
Mosel ab Grenze	242	0,6	0,0	-	-	0,0	0,0	-	-	0,1	0,0
Spoykanal ab Kleve	9	131,2	72,1	46,7	12,2	1,2	0,6	0,4	0,1	131,2	72,1
Rheingebiet	1 730	.	.	.	.	12 176,8	8 686,0	6 177,3	5 387,3	.	.
Donau von Kelheim bis zur österreichischen Grenze	213	1 354,2	812,6	966,4	605,2	235,8	144,3	168,2	107,7	1 107,1	677,4
Donaugebiet	213	1 354,2	.	966,4	.	235,8	144,3	168,2	107,7	.	.
Gesamtverkehr (einschl.Durchgangsverkehr)	4 460	71 854,5	57 849,0	26 873,6	.	16 746,7	12 853,4	6 672,8	5 763,6	.	.
Gesamtverkehr (ohne Durchgangsverkehr)	4 460	66 726,1	54 841,5	22 309,2	.	13 535,6	10 934,1	3 787,9	3 855,1	.	.

1) Einschließlich des Durchgangsverkehres und des Seeverkehres der Binnenhäfen, jedoch ohne die jenseits der Seegrenzen und ohne die im Verkehr zwischen französischen Oberrheinhäfen und dieser Häfen mit Basel geleisteten Tonnenkilometer.- 2) Schlei, Oste ab Bremervörde und Lesum-Hamme-Oste-Kanal.- 3) Neu aufgenommen.- 4) Nordgeorgsfehnkanal.- r) Berichtigte Zahlen.

16. Umladungen von und zu den Binnenwasserstraßen

1950

a) nach Wasserstraßengebieten

Nummer	Verkehrsbezirk	Mit Binnenschiff angekommene Güter: Insgesamt	davon weitergegangen mit: der Bahn[1]	Kraftfahrzeug und Fuhrwerk	Schiff	auf Lager, in Fabrik sowie Verbleib unbekannt	Mit Binnenschiff abgegangene Güter: Insgesamt	davon angekommen mit: der Bahn[1]	Kraftfahrzeug und Fuhrwerk	Schiff	von Lager, von Fabrik sowie Herkunft unbekannt
	ELBEGEBIET										
1	Lübeck	139 127	-	179	1 440	137 508	27 258	250	-	215	26 793
2	Schleswig-holsteinisches Ostseegebiet	65 647	996	16 975	8 685	38 991	35 181	-	17 144	8 001	10 036
3/4	Unterelbegebiet usw.	323 971	6 931	44 410	9 218	263 412	277 301	2 178	24 203	8 474	242 446
5	Hamburg	1 810 705	-	93 361	855 169	862 175	1 455 475	284 523	12 341	775 696	382 915
6/7	Elbe oberhalb von Hamburg und Lübeck	318 547	815	15 770	-	301 962	771 388	1 362	10 717	741	758 568
	Insgesamt	2 657 997	8 742	170 695	874 512	1 604 048	2 566 603	288 313	64 405	793 127	1 420 758
	WESERGEBIET										
8	Unterwesergebiet (ohne 9)	567 537	36 533	24 690	15 032	491 282	751 722	1 977	135	291 478	458 132
9	Bremen	1 826 886	5 440	11 413	246 659	1 563 374	870 291	184	278	406 678	463 151
10	Mittelweser zwischen Minden und Bremen	82 725	3 535	44 569	-	34 621	263 484	-	9 596	-	253 888
11/13	Oberweser ab Minden	368 999	53 518	55 997	14 400	245 084	439 997	98 522	36 095	6 216	299 164
	Insgesamt	2 846 147	99 026	136 669	276 091	2 334 361	2 325 494	100 683	46 104	704 372	1 474 335
	MITTELLANDKANALGEBIET										
14	Mittellandkanal zwischen Rühen u. Peine	1 206 854	210 851	58 280	295	937 428	698 816	111 583	36 487	890	549 856
15	Mittellandkanal zwischen Peine u. Minden	507 521	136 249	65 430	-	305 842	492 991	243 445	52 657	28 844	168 045
16	Hannover	497 666	274 383	46 082	-	177 201	45 519	25 672	813	86	18 948
17	Mittellandkanal zw.Minden u.Bergeshövede	368 761	55 424	45 739	125	267 473	401 123	60 803	17 955	8 147	314 218
	Insgesamt	2 580 802	676 907	215 531	420	1 687 944	1 638 449	441 503	107 912	37 967	1 051 067
	WESTDEUTSCHES KANALGEBIET										
18	Emden	1 723 618	737	217	1 642 702	79 962	1 621 139	20 477	89 212	1 499 017	12 433
19	Jade- und Huntegebiet,ostfries.Inseln	246 056	46 159	75 884	4 596	119 417	19 067	720	10 243	325	7 779
20	Dortmund-Ems-Kanal unterhalb Bergeshövede	69 009	526	61 688	395	6 400	112 027	-	5 396	718	105 913
21	Dortmund-Ems-Kanal nördlich der Lippe	490 914	20 080	329 530	-	141 304	290 344	62 122	1 644	182	226 396
24	Rhein-Herne-Kanal	2 416 298	71 360	70 053	3 260	2 271 625	10 456 910	30 160	21 193	1 264	10 404 293
25	Wesel-Datteln-Kanal	25 452	-	5 891	-	19 561	990 367	4 744	-	-	985 623
26	Datteln-Hamm-Kanal	472 089	82 018	4 193	-	385 878	1 011 420	230 884	140	560	779 836
27	Dortmund	1 746 249	21 216	506 628	704	1 217 701	1 005 330	12 343	10 186	141	982 660
28	Essen	133 930	8 758	3 445	739	120 988	1 305 128	3 321	-	565	1 261 242
	Insgesamt	7 323 615	250 854	1 057 529	1 652 396	4 362 836	16 811 732	404 771	138 014	1 502 772	14 766 175
	NIEDERRHEINGEBIET										
29	Niederrhein unterhalb des Ruhrgebietes	908 201	102 409	472 876	2 322	330 594	3 449 147	92 194	76 046	98 686	3 182 221
30	Duisburg	6 852 568	885 705	133 250	649 877	5 183 736	7 677 018	4 193 869	31 432	632 929	2 818 788
31	Rheinhäfen des Ruhrgebietes (ohne 30)	1 991 746	580	-	1	1 991 166	3 947 926	325 928	18	78	3 621 902
32/33	Niederrhein um Düsseldorf	2 077 478	341 422	258 182	4 872	1 473 002	953 584	89 626	52 497	11 814	799 647
34/37	Niederrhein um Köln	1 975 943	143 958	358 655	13 795	1 459 535	4 420 280	119 066	98 778	43 355	4 159 081
	Insgesamt	13 805 936	1 474 074	1 222 963	670 866	10 438 033	20 447 955	4 820 683	258 771	786 862	14 581 639
	MITTELRHEINGEBIET										
38	Mittelrhein von Lülsdorf bis Koblenz	1 564 156	66 779	62 583	631	1 434 163	1 439 835	176 834	879 986	4 158	378 857
39	Mittelrhein von Koblenz bis Bingen	487 523	41 212	167 140	140 293	138 878	907 941	53 323	332 002	150 454	372 162
41	Lahn	5 248	-	531	807	3 910	133 209	144	-	41 802	91 263
42/43	Mittelrhein um Mainz und Wiesbaden	2 393 075	418 828	414 515	7 168	1 552 564	1 409 115	61 841	26 031	4 719	1 316 524
	Insgesamt	4 450 002	526 819	644 769	148 899	3 129 515	3 890 100	292 142	1 238 019	201 133	2 158 806
	OBERRHEINGEBIET										
44	Ludwigshafen	2 223 176	265 535	221 661	11 125	1 724 855	547 961	73 380	27 030	12 389	435 162
45	Mannheim (Wirtschaftsgebiet)	2 993 651	1 000 006	64 274	88 852	1 840 519	348 395	89 541	4 228	12 784	241 842
46/47	Oberrhein um Karlsruhe	1 385 690	636 646	109 431	4 023	635 590	1 687 729	103 164	14 147	3 049	1 567 369
48	Oberrhein um Kehl 2)	3 552	-	3 526	-	26	109 075	-	185	-	108 890
49	Oberrhein von Kehl bis Weil (einschl.)	69 040	21 353	40 604	250	6 833	65 794	22 160	36 697	5	6 932
50	Hochrhein und Bodensee	44 589	-	44 589	-	-	21 074	-	20 896	-	178
	Insgesamt	6 719 698	1 923 540	484 085	104 250	4 207 823	2 780 028	288 245	103 183	28 227	2 360 373
	NECKARGEBIET										
52/54	Neckar	2 115 084	1 350 334	415 724	7 125	341 901	988 966	194 229	198 523	5 719	590 495
	MAINGEBIET										
55	Main in Hessen (ohne 56)	387 501	89 063	108 749	-	189 689	169 591	67 173	2 481	-	99 937
56	Frankfurt (Wirtschaftsgebiet)	2 117 697	168 062	284 480	4 326	1 660 829	435 296	48 781	28 784	19 728	338 003
58	Main um Aschaffenburg	536 747	313 367	7 818	39	215 523	71 277	59 307	8 575	1 106	2 289
59	Main um Würzburg	1 138 640	772 670	125 101	36 229	204 640	496 474	186 355	57 634	36 189	216 296
60	Main oberhalb von Würzburg (ausschl.)	303 266	46 947	172 713	-	83 606	126 123	21 434	62 651	-	42 038
	Insgesamt	4 483 851	1 390 109	698 861	40 594	2 354 287	1 298 761	383 050	160 125	57 023	698 563
	DONAUGEBIET										
63/66	Donau nebst Zuflüssen usw.	179 269	162 576	13 266	-	3 427	1 185 205	1 183 679	17	120	1 389
	Gesamtumschlag 2)	47 162 401	7 862 981	5 060 092	3 775 153	30 464 175	53 933 293	8 397 298	2 315 073	4 117 322	39 103 600

b) nach Gütergruppen

Nummer des Güterverzeichnisses	Gütergruppe	Mit Binnenschiff angekommene Güter: Insgesamt	davon weitergegangen mit: der Bahn[1]	Kraftfahrzeug und Fuhrwerk	Schiff	auf Lager, in Fabrik sowie Verbleib unbekannt	Mit Binnenschiff abgegangene Güter: Insgesamt	davon angekommen mit: der Bahn[1]	Kraftfahrzeug und Fuhrwerk	Schiff	von Lager, von Fabrik sowie Herkunft unbekannt
10-14	Getreide	2 191 541	278 257	75 094	51 418	1 786 772	1 790 875	51 077	35 769	1 081 777	622 252
33+50	Mehl	162 562	10 193	16 445	11 252	121 672	165 088	2 692	3 401	1 537	157 458
36-37	Zucker	521 876	261 098	92 643	71 394	96 741	194 295	11 476	10 388	157 345	15 086
70	Eisenerze	5 161 553	84 948	4 560	14 095	5 057 950	2 330 887	26 730	85 932	1 103 389	1 114 836
71-75	Andere Erze	2 469 713	147 656	15 412	35 243	2 271 402	811 800	9 453	3 924	63 108	735 315
80-82	Steinkohlen	10 930 277	2 707 156	366 069	1 554 424	6 302 628	22 230 015	4 864 934	17 753	262 613	17 084 715
83-85	Braunkohlen	2 495 663	1 860 597	41 625	25 938	567 503	2 998 021	903	6	1 133	2 995 979
90-94	Mineralöle	2 353 029	85 538	31 665	109 909	2 125 917	1 734 700	66 474	4 421	171 804	1 492 001
100,180 -181	Natur- und Kunststeine	2 270 423	54 270	223 121	217 114	1 775 918	3 051 430	277 768	249 897	220 982	2 302 783
101	Erden, Kies und Sand	8 942 004	728 354	3 140 565	47 726	5 025 359	7 229 771	157 604	308 942	173 308	6 589 917
102-103	Kalk und Zement	781 172	17 369	92 223	459 381	212 199	1 192 392	363 477	58 689	52 301	717 925
110	Stein- und Siedesalz	928 675	5 927	190 669	42 959	689 120	1 282 040	87 897	997	40 286	1 152 860
130-136	Düngemittel	657 715	97 604	5 728	156 127	398 256	1 106 068	490 252	33 776	100 611	481 429
160-165	Holz	644 573	117 842	43 856	31 829	451 046	254 344	64 160	91 030	22 281	76 873
190-191	Roheisen, Rohstahl	419 560	162 654	9 396	33 208	214 302	739 485	113 685	20 486	4 669	600 645
192	Alteisen	1 423 786	391 994	2 830	706 110	322 852	1 627 056	929 053	27 489	239 444	431 070
-	Alle übrigen Güter	4 808 279	851 524	705 191	207 026	3 044 538	5 195 026	879 663	1 362 173	420 734	2 532 456
	Gesamtumschlag[2]	47 162 401	7 862 981	5 060 092	3 775 153	30 464 175	53 933 293	8 397 298	2 315 073	4 117 322	39 103 600

1) Nur deutsche Bundesbahn und nichtbundeseigene Eisenbahnen des öffentlichen Verkehres. Die Mengen der auf Eisenbahnen des nichtöffentlichen Verkehres (Hafen-, Zechenbahnen usw.) weiter- oder herantransportierten Güter sind im Gegensatz zur Darstellungsweise im Jahresband 1949 in den Spalten " auf Lager, in Fabrik sowie Verbleib unbekannt " und " von Lager, von Fabrik sowie Herkunft unbekannt " enthalten (vergl. aber auch Einzelübersichten über den Umschlagverkehr auf S. 184 ff.).- 2) Ohne den wichtigeren Hafen Kehl, für den Unterlagen über die Art des Weiter- und - Herantransportes der Güter nicht vorgelegen haben.

D. Einzelübersichten über den Güterverkehr

17. Bezirksverkehr

Seite

a) Versand und Empfang der einzelnen Verkehrsbezirke des Bundesgebietes . . . 39

b) Durchgangsverkehr durch das Bundesgebiet 150

c) Hauptzusammenstellungen über den Bezirksverkehr 152

d) Seeverkehr der Häfen des Binnenlandes 169

e) Sondernachweisung: Versand und Empfang der durch Überschneidung mit den Ländergrenzen entstandenen Teilbezirke 170

Erläuterungen zur Darstellungsweise des Bezirksverkehres

In den Vorspalten der Übersichten über den Bezirksverkehr sind die Verkehrsbezirke nur ihrer Nummer nach bezeichnet worden. Damit aber die Lesbarkeit des Tabellenwerkes erleichtert wird, ist diesem Band als Anhang ein auslegbares "Verzeichnis der in den Übersichten über den Bezirksverkehr nachgewiesenen Verkehrsbezirke"beigegeben. Schiffahrtsbezirke, die mehrere Landesverkehrsbezirke umfassen und deshalb mehr als eine Nummer tragen, wurden nur mit ihrer ersten Nummer bezeichnet (z.B.Verkehrsbezirk Nr. 3 anstelle 3/4). In den Übersichten über die Verkehrsbezirke, die abweichend von der bisher üblichen Form dargestellt worden sind, bedeutet in der Kopfspalte "Gut" = "Gütergattung", die darunter angegebenen Nummern entsprechen den Nummern des Güterverzeichnisses. Auch hier ist zur besseren Lesbarkeit im Anschluß an Seite 39 ein auslegbares "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistiken" beigefügt.

In den Einzelübersichten bedeuten:

"V" den Versand und "E" den Empfang des dargestellten Verkehrsbezirkes nach bzw. von den in der Vorspalte genannten Verkehrsbezirken;

die Buchstaben "a" und "b" hinter der Verkehrsbezirksnummer, daß im Verkehr mit dem so bezeichneten Verkehrsbezirk die versandten und empfangenen Güter: "a" ausschließlich auf Binnenwasserstraßen und "b" auf Binnenwasserstraßen und über See befördert worden sind;

die Z w i s c h e n s u m m e n die jeweiligen Verkehrsbeziehungen mit

den übrigen Verkehrsbezirken des Bundesgebietes (ohne den Lokalverkehr)	= Bund
West-Berlin	= 98
der sowjetischen Besatzungszone	= 100
dem Saargebiet	= 195
den Verkehrsbezirken des Auslandes	= Ausland

die E n d s u m m e n den Gesamtverkehr des bezeichneten Verkehrsbezirkes (einschließlich des Lokalverkehres) = Insgesamt

die Bezeichnung "dar.:Seeverk." (= "darunter Seeverkehr") die anteilige Summe der im Seeverkehr der Binnenhäfen versandten und empfangenen Güter.

In den Hauptzusammenstellungen bedeuten "V" den Versand und "E" den Empfang der einzelnen in der Vorspalte genannten Verkehrsbezirke.

a) Versand und Empfang der einzelnen Verkehrsbezirke des Bundesgebietes

Nachweis der Verkehrsbezirke

Verkehrsbezirk Nr.	Verkehrsbezirk Bezeichnung	Seite
1	Lübeck	40
2	Schleswig-holsteinisches Ostseegebiet (ohne 1)	41
3/4	Unterelbegebiet und schleswig-holsteinisches Nordseegebiet	48
5	Hamburg	42
6/7	Elbe und ihre Seitenwasserstraßen oberhalb von Hamburg und Lübeck	40
8	Unterwesergebiet (ohne 9)	50
9	Bremen	50
10	Mittelweser zwischen Minden und Bremen (je ausschließlich) und Aller	49
11/13	Oberweser ab Minden (einschließlich) sowie Werra und Fulda	60
14	Mittellandkanal zwischen Rühen und Peine (je einschließlich)	61
15	Mittellandkanal zwischen Peine und Minden (je ausschließlich) - ohne 16	49
16	Hannover	62
17	Mittellandkanal zwischen Minden (einschließlich) und Bergeshövede (ausschließlich)	63
18	Emden	64
19	Jade- und Huntegebiet sowie die ostfriesischen Inseln	65
20	Dortmund-Ems-Kanal und Ems unterhalb Bergeshövede (ohne 18)	66
21	Dortmund-Ems-Kanal nördlich der Lippe bis Bergeshövede (einschließlich)	67
24	Rhein-Herne-Kanal, Ruhrkanal und Dortmund-Ems-Kanal südlich der Lippe (ohne 27 und 28)	68
25	Wesel-Datteln-Kanal	76
26	Datteln-Hamm-Kanal	77
27	Dortmund	68
28	Essen	78
29	Niederrhein unterhalb des Ruhrgebietes	78
30	Duisburg	84
31	Rheinhäfen des Ruhrgebietes (ohne 30)	84
32/33	Niederrhein um Düsseldorf (von Krefeld bis Monheim - je einschließlich)	96
34/37	Niederrhein um Köln (von oberhalb Monheim bis oberhalb Lülsdorf)	96
38	Mittelrhein von Lülsdorf bis Koblenz (je ausschließlich)	108
39	Mittelrhein von unterhalb Koblenz bis unterhalb Bingen	108
41	Lahn	76
42/43	Mittelrhein um Mainz und Wiesbaden (von unterhalb Bingen bis unterhalb Mannheim)	116
44	Ludwigshafen	116
45	Mannheim (Wirtschaftsgebiet)	126
46/47	Oberrhein um Karlsruhe	126
48	Oberrhein um Kehl	76
49	Oberrhein von oberhalb Kehl bis Weil (einschließlich)	136
50	Hochrhein und Bodensee	136
52/54	Neckar	138
55	Main in Hessen (ohne 56)	137
56	Frankfurt (Wirtschaftsgebiet)	138
58	Main um Aschaffenburg (von Kahl bis Klingenberg - je einschließlich)	148
59	Main um Würzburg (von oberhalb Klingenberg bis oberhalb Würzburg)	149
60	Main oberhalb von Würzburg (ausschließlich)	137
61/62	Ludwigkanal in Mittel- und Oberfranken	148
63/66	Donau nebst Zuflüssen und der Ludwigkanal südlich von Nürnberg und Fürth	148

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistiken

A. Tierische Stoffe zur Ernährung

1. Fische, auch Zubereitungen
2. Fleisch, auch Zubereitungen
3. Milch, Rahm
4. Eier

B. Getreide, Hülsenfrüchte

10. Weizen
11. Roggen
12. Gerste
13. Hafer
14. Mais
15. Reis
16. Hülsenfrüchte

C. Andere pflanzliche Rohstoffe zu Nahrungs- und Genußmitteln

20. Gemüse
21. Obst, Südfrüchte
22. Kartoffeln
23. Zuckerrüben
24. Ölsaaten, Ölfrüchte
25. Kaffee
26. Rohtabak
27. Tee
28. Kakao

D. Zubereitete Nahrungs- und Genußmittel, Stärke, Spiritus

30. Milcherzeugnisse
31. Speisefette, außer Butter
32. Andere tierische und pflanzliche Fette und Öle
33. Roggen- und Weizenmehl
34. Malz
35. Stärke
36. Rohzucker
37. Verbrauchszucker
38. Wein, Most
39. Bier
40. Spiritus
41. Andere Nahrungs- und Genußmittel

E. Futtermittel

50. Kleie und Futtermehl aus Getreide
51. Ölkuchen
52. Rauhfutter
53. Stroh
54. Andere Futtermittel

F. 60. Nicht besonders genannte tierische und pflanzliche Rohstoffe

G. Erze

70. Eisenerze, Manganerze
71. Schwefelkies
72. Schwefelkiesabbrände
73. Kupfererze
74. Andere Erze
75. Eisenschlacken zur Verhüttung

H. Kohlen, Torf

80. Steinkohlen
81. Steinkohlenbrikette
82. Steinkohlenkoks
83. Rohbraunkohlen
84. Braunkohlenbrikette
85. Braunkohlenkoks
86. Torf

J. Mineralöle, Mineralölderivate

90. Rohes Erdöl, Stein- und Braunkohlenteer
91. Benzin
92. Benzol
93. Gasöl, Dieselöl
94. Andere Mineralölderivate, Mineralölrückstände

K. Steine, Erden, Bindemittel

100. Rohe und bearbeitete Natursteine
101. Gewöhnliche Erde, Kies, Sand
102. Kalk, Gips, außer zum Düngen
103. Zement, Mörtel

L. Andere mineralische Rohstoffe

110. Stein- und Siedesalz
111. Tonerde, Bauxit, Kryolith
112. Andere mineralische Rohstoffe

M. Chemische Erzeugnisse, außer Düngemitteln

120. Schwefelsäure
121. Soda, Ätznatron, Pottasche
122. Farbstoffe, Farben, Lacke
123. Nicht besonders genannte chemische Erzeugnisse

N. Düngemittel

130. Düngekalk
131. Thomasmehl
132. Andere Phosphordüngemittel, außer Mischdünger
133. Kalidüngemittel, außer Mischdünger
134. Stickstoffdüngemittel, außer Mischdünger
135. Mischdünger
136. Andere Düngemittel

O. Rohstoffe und Halbwaren der Lederwirtschaft

140. Pflanzliche Gerbmittel
141. Häute, Felle
142. Leder

P. Spinnstoffe, Garne, Lumpen

150. Wolle
151. Baumwolle
152. Andere Spinnstoffe
153. Garne
154. Lumpen

Q. Holz und Holzwaren

160. Stammholz über 1,5 m Länge, Baustangen
161. Papierholz
162. Grubenholz
163. Anderes unbearbeitetes Holz, Holzabfälle
164. Hölzerne Schwellen
165. Schnittholz, Faßholz, Werkstücke
166. Holzwaren

R. Zellstoff, Papier

170. Zellstoff, Holzschliff, Strohstoff
171. Papier, Pappe

S. Kunststein-, Ton-, Glaswaren

180. Betonwaren
181. Künstliche Steine, Platten, Röhren
182. Andere Steingut-, Ton-, Porzellanwaren
183. Glas, Glaswaren

T. Eisen und Stahl, Eisen- und Stahlwaren

190. Roheisen, Eisenlegierungen
191. Halbzeug und Blöcke aus Stahl
192. Alteisen und Abfälle von Eisen und Stahl
193. Eisenbahnoberbauzeug aus Eisen und Stahl
194. Stab- und Formeisen und -stahl
195. Bleche und Platten aus Eisen und Stahl
196. Röhren und Rohre aus Eisen und Stahl
197. Eisen- und Stahldraht
198. Andere Gießerei- und Walzwerkerzeugnisse
199. Maschinen, Apparate
200. Bauwerksteile aus Eisen und Stahl
201. Andere Eisen- und Stahlwaren

U. NE-Metalle und NE-Metallwaren

210. Rohkupfer, Kupferlegierungen
211. Rohzink, Zinklegierungen
212. Rohblei, Bleilegierungen
213. Rohe Leichtmetalle, auch Legierungen
214. Andere rohe NE-Metalle, auch Legierungen
215. Altmetalle und Abfälle von NE-Metallen
216. NE-Metallhalbzeug
217. NE-Metallwaren

V.220. Fahrzeuge aller Art

W. Nicht besonders genannte Industrieerzeugnisse, Sammelgut

230. Nicht besonders genannte Industrieerzeugnisse
231. Sammelgut ohne nähere Bezeichnung

X.240. Umzugsgut, gebrauchte Verpackungen und Baugerätschaften

241. Besatzungsgut[1)]
242. Liebesgaben

Z. Lebende Tiere

250. Pferde, Esel
251. Rindvieh, außer Kälbern
252. Kälber
253. Schafe, Ziegen
254. Schweine, außer Ferkeln
255. Ferkel
256. Geflügel

1) Nur nachgewiesen, soweit die Güter ihrer Art nach nicht näher bezeichnet waren.

Nummer des VB	Beförderte Güter insgesamt		Versand								Empfang							
	Versand	Empfang	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge
VERKEHRSBEZIRK NR. 1: LÜBECK																		
2	185	-	93	20	101	165	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	565	60	10	150	13	100	41	265	165	50	13	60	-	-	-	-	-	-
5	21 295	84 319	14	2 049	24	2 198	28	40	37	756	10	9 300	11	3 241	12	1 873	13	2 426
			82	1 417	100	80	101	1 518	103	294	14	2 182	16	401	26	540	33	100
			123	400	134	100	135	102	171	148	37	100	38	392	41	3 459	50	586
			190	10 257	192	621	199	328	201	45	70	5 263	71	300	72	1 719	74	1 617
			210	809	215	133	-	-	-	-	80	300	91	12 363	93	6 240	110	175
			-	-	-	-	-	-	-	-	112	16 687	120	982	121	5	122	7
			-	-	-	-	-	-	-	-	123	5 948	132	370	160	36	165	47
			-	-	-	-	-	-	-	-	190	113	192	6 538	194	133	201	45
			-	-	-	-	-	-	-	-	210	831	-	-	-	-	-	-
6	1 877	34 364	14	1 014	41	70	50	30	101	252	10	310	100	2 241	101	25 632	103	5 675
			165	511	-	-	-	-	-	-	110	75	180	168	181	263	-	-
14a	2	-	165	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14b	150	-	165	150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	-	250	-	-	-	-	-	-	-	-	37	250	-	-	-	-	-	-
17	634	-	37	634	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	322	-	33	70	37	252	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24b	267	955	190	150	192	117	-	-	-	-	80	693	180	154	210	108	-	-
27a	437	-	70	120	190	317	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27b	6 119	581	11	110	33	161	70	110	190	5 368	80	175	190	200	195	105	231	101
			192	370	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	65	-	10	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29b	-	589	-	-	-	-	-	-	-	-	101	160	111	220	121	85	131	124
30a	1 344	-	37	606	190	738	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30b	6 453	317	190	5 717	192	686	230	50	-	-	194	7	195	211	210	99	-	-
31b	-	305	-	-	-	-	-	-	-	-	73	126	194	51	195	128	-	-
32a	629	75	10	125	14	148	190	356	-	-	230	75	-	-	-	-	-	-
32b	840	2 019	190	570	192	270	-	-	-	-	10	100	123	147	210	219	230	1 553
34a	49	-	112	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34b	381	1 165	112	101	190	55	210	70	230	155	14	50	190	112	210	867	231	136
39a	25	325	112	25	-	-	-	-	-	-	112	325	-	-	-	-	-	-
39b	-	2 352	-	-	-	-	-	-	-	-	111	485	112	1 422	123	215	230	230
42b	200	-	230	200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52	71	-	37	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55	60	-	112	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56b	142	-	230	142	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	42 112	127 676	10	340	11	110	13	100	14	3 211	10	9 710	11	3 241	12	1 873	13	2 486
			24	2 198	28	40	33	231	37	2 319	14	2 232	16	401	26	540	33	100
			41	335	50	30	70	230	82	1 417	37	350	38	392	41	3 459	50	586
			93	20	100	80	101	1 935	103	294	70	5 263	71	300	72	1 719	73	126
			112	235	123	400	134	100	135	102	74	1 617	80	1 168	91	12 363	93	6 240
			165	713	171	148	190	23 528	192	2 064	100	2 241	101	25 792	103	5 675	110	250
			199	328	201	45	210	879	215	133	111	705	112	18 434	120	982	121	90
			230	547	-	-	-	-	-	-	122	7	123	6 310	131	124	132	370
			-	-	-	-	-	-	-	-	160	36	165	47	180	322	181	263
			-	-	-	-	-	-	-	-	190	425	192	6 538	194	191	195	444
			-	-	-	-	-	-	-	-	201	45	210	2 124	230	1 858	231	237
98	195	14 350	12	50	103	101	231	44	-	-	10	50	11	345	13	505	33	88
			-	-	-	-	-	-	-	-	50	7 410	51	49	101	464	112	457
			-	-	-	-	-	-	-	-	192	4 697	210	267	240	18	-	-
100	-	4 985	-	-	-	-	-	-	-	-	11	70	13	425	50	739	51	542
			-	-	-	-	-	-	-	-	54	225	111	610	112	2 271	192	103
320	-	399	-	-	-	-	-	-	-	-	112	399	-	-	-	-	-	-
Ausland	-	399	-	-	-	-	-	-	-	-	112	399	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	42 307	147 410	10	340	11	110	12	50	13	100	10	9 760	11	3 656	12	1 873	13	3 416
			14	3 211	24	2 198	28	40	33	231	14	2 232	16	401	26	540	33	188
			37	2 319	41	335	50	30	70	230	37	350	38	392	41	3 459	50	8 735
			82	1 417	93	20	100	80	101	1 935	51	591	54	225	70	5 263	71	300
			103	395	112	235	123	400	134	100	72	1 719	73	126	74	1 617	80	1 168
			135	102	165	713	171	148	190	23 528	91	12 363	93	6 240	100	2 241	101	26 256
			192	2 064	199	328	201	45	210	879	103	5 675	110	250	111	1 315	112	21 561
			215	133	230	547	231	44	-	-	120	982	121	90	122	7	123	6 310
			-	-	-	-	-	-	-	-	131	124	132	370	160	36	165	47
			-	-	-	-	-	-	-	-	180	322	181	263	190	425	192	11 338
			-	-	-	-	-	-	-	-	194	191	195	444	201	45	210	2 391
			-	-	-	-	-	-	-	-	230	1 858	231	237	240	18	-	-
dar.: Seeverk.	14 552	8 283	11	110	33	161	70	110	112	101	10	100	14	50	73	126	80	868
			165	150	190	11 860	192	1 443	210	70	101	160	111	705	112	1 422	121	85
			230	547	-	-	-	-	-	-	123	362	131	124	180	154	190	312
			-	-	-	-	-	-	-	-	194	58	195	444	210	1 293	230	1 783
			-	-	-	-	-	-	-	-	231	237	-	-	-	-	-	-
VERKEHRSBEZIRK NR. 6/7: ELBE UND IHRE SEITENWASSERSTRASSEN OBERHALB VON HAMBURG UND LÜBECK																		
1	34 364	1 877	10	310	100	2 241	101	25 632	103	5 675	14	1 014	41	70	50	30	101	252
			110	75	180	168	181	263	-	-	165	511	-	-	-	-	-	-
2	-	65	-	-	-	-	-	-	-	-	11	65	-	-	-	-	-	-
3	26 856	375	10	100	11	200	13	240	22	26	14	245	130	130	-	-	-	-
			100	75	101	26 210	103	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	728 504	260 292	1	6	2	0	10	1 633	-	-	10	495	11	3 444	12	225	13	45
			11	4 455	14	1 287	20	6 706	21	1 039	14	980	33	66	41	520	50	136
			22	2 116	24	1 636	41	3	54	2 712	54	15	80	250 693	100	572	101	3 026
			94	0	100	2 951	101	581 171	103	2 413	195	15	231	60	-	-	-	-
			122	0	123	113	136	60	160	960	-	-	-	-	-	-	-	-
			163	9	166	5	181	118 650	199	1	-	-	-	-	-	-	-	-
			201	1	231	381	240	8	241	188	-	-	-	-	-	-	-	-
6	54 707		11	200	80	31 415	100	944	101	17 929	11	200	80	31 415	100	944	101	17 929
			103	3 552	160	146	165	311	180	210	103	3 552	160	146	165	311	180	210
28a	359	-	160	244	165	115	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28b	449	-	160	346	165	103	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30b	113	-	10	113	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32b	198	-	14	100	24	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	450	-	101	450	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	557	-	103	557	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	791 850	262 609	1	6	2	0	10	2 156	11	4 655	10	495	11	3 509	12	225	13	45
			13	240	14	1 387	20	6 706	21	1 039	14	2 239	33	66	41	590	50	166
			22	2 142	24	1 734	41	3	54	2 712	-54	15	80	250 693	100	572	101	3 278
			94	0	100	5 267	101	633 463	103	8 650	130	130	165	511	195	15	231	60
			110	75	122	0	123	113	136	60	-	-	-	-	-	-	-	-
			160	1 550	163	9	165	218	166	5	-	-	-	-	-	-	-	-
			180	168	181	118 913	199	1	201	1	-	-	-	-	-	-	-	-
			231	381	240	8	241	188	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
98	2 134	250	37	250	101	88	181	1 796	-	-	11	200	50	50	-	-	-	-
207b	-	288	-	-	-	-	-	-	-	-	160	288	-	-	-	-	-	-
208b	-	303	-	-	-	-	-	-	-	-	160	166	165	137	-	-	-	-
222b	-	390	-	-	-	-	-	-	-	-	161	390	-	-	-	-	-	-
Ausland	-	981	-	-	-	-	-	-	-	-	160	454	161	390	165	137	-	-
Insgesamt	848 691	318 547	1	6	2	0	10	2 156	11	4 855	10	495	11	3 909	12	225	13	45
			13	240	14	1 387	20	6 706	21	1 039	14	2 239	33	66	41	590	50	216
			22	2 142	24	1 734	37	250	41	3	54	15	80	282 108	100	1 516	101	21 207
			54	2 712	80	31 415	94	0	100	6 211	103	3 552	130	130	160	600	161	390
			101	651 480	103	12 202	110	75	122	0	165	959	180	210	195	15	231	60
			123	113	136	60	160	1 696	163	9	-	-	-	-	-	-	-	-
			165	529	166	5	180	378	181	120 709	-	-	-	-	-	-	-	-
			199	1	201	1	231	381	240	8	-	-	-	-	-	-	-	-
			241	188	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Seeverk.	760	981	10	113	14	100	24	98	160	346	160	454	161	390	165	137	-	-
			165	103	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Hinweise zur Benutzung der Tabellen s.S.38

Nummer des VB	Beförderte Güter insgesamt		Versand								Empfang							
	Versand	Empfang	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge
VERKEHRSBEZIRK NR. 2: SCHLESWIG-HOLSTEINISCHES OSTSEEGEBIET (OHNE 1)																		
1	–	185	–	–	–	–	–	–	–	–	93	20	101	165	–	–	–	–
2	12 470		10	200	11	11	14	100	24	176	10	200	11	11	14	100	24	176
			41	100	82	240	93	638	100	185	41	100	82	240	93	638	100	185
			101	10 140	165	72	180	170	181	86	101	10 140	165	72	180	170	181	86
			231	352	–	–	–	–	–	–	231	352	–	–	–	–	–	–
3	9 462	11 178	10	2 130	11	467	14	345	41	235	10	35	14	123	21	1	41	100
			100	3 045	101	1 896	112	285	123	60	54	100	94	35	100	423	101	673
			130	62	132	300	133	167	180	470	103	1 232	112	150	130	249	180	3 296
			–	–	–	–	–	–	–	–	181	4 761	–	–	–	–	–	–
5	14 385	39 929	10	200	11	100	14	324	24	1 116	10	14 870	11	1 321	12	2 499	13	170
			32	31	50	50	51	456	54	451	14	2 145	33	172	38	28	41	4 632
			80	157	82	130	94	1	101	1 521	50	60	51	332	54	1 311	80	261
			120	328	123	178	160	120	192	6 336	90	253	93	35	94	1 237	100	4 187
			199	2 735	201	123	230	24	240	4	101	75	112	1 001	120	3 983	192	1 056
			–	–	–	–	–	–	–	–	199	145	230	20	231	136	–	–
6	65	–	11	65	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
9	125	–	231	125	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
11b	–	218	–	–	–	–	–	–	–	–	80	218	–	–	–	–	–	–
14a	89	–	3	24	30	65	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
14b	16	–	3	16	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15a	248	–	12	248	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15b	289	–	12	289	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
16a	6	–	3	6	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
16b	327	–	3	56	30	69	36	202	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
17a	17	–	3	17	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
17b	126	415	30	126	–	–	–	–	–	–	14	315	41	100	–	–	–	–
19	880	–	11	420	14	75	33	385	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
20a	148	–	10	148	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
20b	249	–	30	249	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21a	164	223	3	19	33	45	130	100	–	–	195	223	–	–	–	–	–	–
21b	128	8 714	3	15	30	113	–	–	–	–	14	126	80	8 393	84	195	–	–
24a	334	161	3	236	192	98	–	–	–	–	193	161	–	–	–	–	–	–
24b	911	25 517	3	30	33	126	192	755	–	–	80	21 256	83	136	123	685	134	2 290
			–	–	–	–	–	–	–	–	135	370	190	210	193	298	197	52
			–	–	–	–	–	–	–	–	230	200	231	20	–	–	–	–
25b	–	4 283	–	–	–	–	–	–	–	–	80	4 283	–	–	–	–	–	–
26a	85	–	73	85	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
26b	197	12 173	130	112	215	85	–	–	–	–	80	10 940	82	1 010	84	223	–	–
27a	467	152	192	467	–	–	–	–	–	–	193	152	–	–	–	–	–	–
27b	1 288	2 279	3	160	13	80	30	444	192	604	80	1 093	135	310	190	388	193	152
			–	–	–	–	–	–	–	–	195	336	–	–	–	–	–	–
28a	62	–	3	46	30	16	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
28b	1 236	473	3	49	10	230	192	957	–	–	80	473	–	–	–	–	–	–
29b	1 148	212	24	1 148	–	–	–	–	–	–	121	212	–	–	–	–	–	–
30a	740	–	10	47	14	5	30	59	192	629	–	–	–	–	–	–	–	–
30b	3 692	4 152	3	31	10	1 736	12	110	14	468	80	2 271	101	440	112	811	191	201
			30	206	192	991	230	150	–	–	196	84	201	4	230	341	–	–
31a	293	–	10	99	192	194	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
31b	1 558	1 561	10	222	492	1 135	195	201	–	–	80	1 395	194	166	–	–	–	–
32a	1 726	1 033	3	531	14	49	24	190	41	529	230	1 033	–	–	–	–	–	–
			54	427	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
32b	5 370	4 053	10	1 352	14	1 018	23	877	24	683	54	100	123	450	190	227	195	122
			30	530	32	350	33	122	54	159	196	135	230	2 880	231	139	–	–
			60	46	165	83	210	150	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
34a	233	316	30	11	165	222	–	–	–	–	123	316	–	–	–	–	–	–
34b	2 030	1 268	10	405	12	196	14	109	30	1 217	84	420	112	90	121	5	123	321
			231	103	–	–	–	–	–	–	190	5	210	184	230	132	231	111
38a	35	–	3	35	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
38b	128	289	30	30	181	98	–	–	–	–	112	90	181	199	–	–	–	–
39a	59	–	30	59	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
39b	–	220	–	–	–	–	–	–	–	–	112	220	–	–	–	–	–	–
42a	8	–	30	8	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
42b	37	–	30	37	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
45b	608	81	3	30	10	297	30	216	165	65	33	81	–	–	–	–	–	–
46a	43	–	30	43	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
46b	462	–	3	70	24	96	30	296	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
52b	157	–	54	157	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
56a	144	–	33	144	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
56b	1 096	–	3	100	30	996	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Bund	50 871	119 085	3	1 471	10	6 866	11	1 052	12	843	10	14 905	11	1 321	12	2 499	13	170
			13	80	14	2 393	23	877	24	3 233	14	2 709	21	1	33	253	38	28
			30	4 790	32	381	33	822	36	202	41	4 832	50	60	51	332	54	1 511
			41	764	50	50	51	456	54	1 194	80	50 583	82	1 010	83	136	84	838
			60	46	73	85	80	157	82	130	90	253	93	55	94	1 272	100	4 610
			94	1	100	3 045	101	3 417	112	285	101	1 353	103	1 232	112	2 362	120	3 983
			120	328	123	238	130	274	132	300	121	217	123	1 772	130	249	134	2 290
			133	167	160	120	165	370	180	470	135	680	180	3 296	181	4 960	190	830
			181	98	192	12 166	195	201	199	2 735	191	201	192	1 056	193	763	194	166
			201	123	210	150	215	85	230	174	195	681	196	219	197	52	199	145
			231	228	240	4	–	–	–	–	201	4	210	184	230	4 606	231	406
98	672	–	3	354	33	318	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	64 013	131 555	3	1 825	10	7 066	11	1 063	12	843	10	15 105	11	1 332	12	2 499	13	170
			13	80	14	2 493	23	877	24	3 409	14	2 809	21	1	24	176	33	253
			30	4 790	32	381	33	1 140	36	202	38	28	41	4 932	50	60	51	332
			41	864	50	50	51	456	54	1 194	54	1 511	80	50 583	82	1 250	83	136
			60	46	73	85	80	157	82	370	84	838	90	253	93	693	94	1 272
			93	638	94	1	100	3 230	101	13 557	100	4 795	101	11 493	103	1 232	112	2 362
			112	285	120	328	123	238	130	274	120	3 983	121	217	123	1 772	130	249
			132	300	133	167	160	120	165	442	134	2 290	135	680	165	72	180	3 466
			180	640	181	184	192	12 166	195	201	181	5 046	190	830	191	201	192	1 056
			199	2 735	201	123	210	150	215	85	193	763	194	166	195	681	196	219
			230	174	231	580	240	4	–	–	197	52	199	145	201	4	210	184
			–	–	–	–	–	–	–	–	230	4 606	231	758	–	–	–	–
dar.: Seeverk.	21 053	65 908	3	557	10	4 242	12	595	13	80	14	441	33	81	41	100	54	100
			14	1 595	23	877	24	1 927	30	4 529	80	50 322	82	1 010	83	136	84	838
			32	350	33	248	36	202	54	316	101	440	112	1 211	121	217	123	1 456
			60	46	130	112	165	148	181	98	134	2 290	135	680	181	199	190	830
			192	4 442	195	201	210	150	215	85	191	201	193	450	194	166	195	458
			230	150	231	103	–	–	–	–	196	219	197	52	201	4	210	184
			–	–	–	–	–	–	–	–	230	3 553	231	270	–	–	–	–

Hinweise zur Benutzung der Tabellen s.S.38

Nummer des VB	Beförderte Güter insgesamt		Fische, auch Zubereitungen		Fleisch,		Milch und Rahm	Eier	Weizen		Roggen		Gerste		Hafer	
			1		2		3	4	10		11		12		13	
	Versand	Empfang	V	E	V	E	V	V	V	E	V	E	V	E	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 5: HAMBURG																
1	84 319	21 295	–	–	–	–	–	–	9 300	–	3 241	–	1 873	–	2 426	–
2	39 929	14 325	–	–	–	–	–	–	14 870	200	1 321	100	2 499	–	170	–
3	245 309	367 891	109	550	3	–	15	7	27 517	1 070	8 262	365	10 071	–	11 636	–
6	260 292	728 504	–	6	–	0	–	–	495	1 633	3 444	4 455	225	–	45	–
11	6 365	151	–	–	–	–	–	–	3 447	–	1 012	–	100	–	367	–
14a	7 169	11 252	–	–	–	–	–	–	1 867	–	100	–	290	–	–	–
14b	21 169	193	–	–	–	–	–	–	1 413	–	–	–	130	–	–	–
15a	2 624	64 839	–	–	–	–	–	–	420	–	100	–	25	–	–	–
15b	6 352	1 250	–	–	–	–	–	–	561	–	–	–	340	–	–	–
16a	749	7 644	–	–	–	–	–	–	155	–	–	–	–	–	–	–
16b	9 140	331	–	–	–	–	–	–	100	–	–	–	–	–	–	–
17a	776	205	–	–	–	–	–	–	159	–	–	–	–	–	–	–
17b	4 523	5 232	–	–	–	–	–	–	264	–	–	–	1 398	–	140	–
19	3 252	–	–	–	–	–	–	–	27	–	400	–	983	–	–	–
20b	198	121	–	–	–	–	–	–	40	–	–	–	–	–	–	–
21a	981	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21b	3 446	1 152	–	–	–	–	–	–	–	–	300	–	1 611	–	–	–
24a	1 323	180	–	–	–	–	30	–	–	–	–	–	–	–	–	–
24b	11 136	105 148	–	49	–	–	–	–	–	120	–	–	368	–	–	–
25b	35	28 642	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
26a	273	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	230	–	–	–
26b	1 505	29 129	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	340	–	–	–
27a	1 059	302	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
27b	6 728	14 394	–	–	–	–	–	–	695	233	–	–	–	–	150	–
28a	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
28b	1 322	5 427	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
29a	1 332	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
29b	6 286	2 887	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	147	–	–	–
30a	13 850	–	36	–	–	–	–	–	–	–	–	–	380	–	–	–
30b	53 743	28 409	27	–	–	–	–	–	2 354	–	260	107	2 285	1 310	180	–
31a	682	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
31b	2 709	14 784	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
32a	7 456	–	6	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
32b	39 538	26 596	40	–	–	–	–	–	2 553	–	1 042	–	323	–	–	–
34a	1 858	–	–	–	–	–	–	–	509	–	–	–	–	–	–	–
34b	10 563	7 727	6	–	–	–	–	–	550	–	–	–	275	250	–	–
38a	222	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
38b	663	2 514	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
39a	2 611	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
39b	133	1 600	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
42a	1 339	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
42b	6 514	250	–	–	–	–	–	–	207	–	–	–	–	–	–	–
44a	171	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
44b	1 491	600	–	–	–	–	–	–	500	–	–	–	–	–	–	–
45a	1 119	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
45b	2 875	666	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
46a	100	–	–	–	–	–	–	–	–	–	11	–	175	–	126	–
46b	124	110	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
49	40	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
52a	198	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
52b	1 690	–	8	–	–	–	–	–	4	–	–	–	–	–	–	–
56a	152	–	–	–	–	–	–	–	745	–	–	–	–	–	–	–
56b	–	208	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
59a	3 028	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
59b	818	104	–	–	–	–	–	–	–	–	330	–	250	–	–	–
													–	104	–	–
Bund	891 280	1 494 122	233	605	3	0	45	7	68 732	3 756	19 823	5 027	24 318	1 664	15 240	–
98	338 501	238 786	400	2	–	2	1 907	–	145 243	512	18 002	3 898	2 774	537	516	100
100	17 791	30 559	–	–	–	–	–	–	–	5 730	–	10 241	–	–	–	390
230a	1 708	–	–	–	15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
230b	500	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
320	116 993	264 712	1 675	–	–	–	–	–	–	5 305	–	3 000	–	–	–	–
Ausland	119 201	264 712	1 675	–	15	–	–	–	–	5 305	–	3 000	–	–	–	–
Insgesamt	1 356 773	2 033 179	2 308	607	18	2	1 952	7	213 995	14 803	37 825	22 166	27 092	2 201	15 756	490
dar.: Seeverk.	193 201	277 474	82	49	–	–	–	–	9 982	353	1 613	107	7 392	1 664	596	–

Nummer des VB	Tabak	Tee	Kakao		Milcherzeugnisse		Speisefette, außer Butter		Andere tierische und pflanzliche Fette und Öle		Roggen- und Weizenmehl		Malz		Stärke		Rohzucker		Verbrauchszucker	
	26	27	28		30		31		32		33		34		35		36		37	
	V	V	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 5: HAMBURG																				
1	540	–	–	40	–	–	–	–	–	–	100	–	–	–	–	–	–	–	100	756
2	–	–	–	–	–	–	–	–	–	31	172	–	–	–	–	–	–	–	–	–
3	–	2	–	–	39	0	61	–	36	45	184	–	–	–	24	–	816	–	4 682	–
6	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	66	–	–	–	–	–	–	–	–	–
11	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1 006	95	–	–	–	–	–	–	–	–
14a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2 207	–	–	1 010
14b	–	–	–	–	–	–	–	–	82	–	–	–	–	–	–	–	19 284	–	–	–
15a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	737	–	114	503
15b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	4 994	–	307	–
16a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	94	–	–	–
16b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	9 040	–	–	–
17a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	119	–	–	–	–	–	–	–	–	–
17b	–	–	–	–	–	–	–	–	54	–	100	–	–	–	–	–	–	–	–	–
19	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	645	–	–	–	–	–	–	–	–	–
20b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
24a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	11	–	–	–	–	–	–	–	–	–
24b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	529	60	–	–	–	–	–	–	220	–
25b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	35	–	–	–
26a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
26b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	150	–	–	–	–	–	–	–	–	–
27a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
27b	2	–	–	–	–	–	–	–	–	–	68	–	–	–	–	–	–	–	–	–
28a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
28b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	170	–	–	–	–	–	–	–	–	–
29a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
29b	–	–	–	–	–	–	27	7	789	382	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
30a	6	–	40	–	–	–	–	–	125	–	9	–	–	–	–	–	–	–	226	–
30b	–	–	88	–	82	60	52	3	869	–	605	–	–	–	151	–	1 092	–	415	–
31a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
31b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
32a	–	–	–	–	–	–	401	–	1 210	–	–	–	–	–	347	–	675	–	–	–
32b	–	–	–	–	–	–	3 030	–	2 653	–	209	–	–	–	–	–	9 130	–	130	–
34a	–	–	–	–	–	–	–	–	3	–	114	–	–	–	–	–	–	–	–	–
34b	–	–	–	–	–	–	–	–	111	–	185	95	–	–	–	–	636	50	–	–
38a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
38b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
39a	–	–	–	–	–	–	–	–	11	–	13	–	–	–	–	–	–	–	–	–
39b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
42a	–	–	–	–	30	–	–	–	60	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
42b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
44a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
44b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	34	–	–	–	–	–	–	–	–	–
45a	12	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	150	–	–	–	–	–
45b	–	–	–	–	–	–	2	–	–	–	141	–	–	–	70	–	–	–	–	–
46a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	100	–	–	–	–	–
46b	–	–	9	–	–	–	1	–	114	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
49	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
52a	–	–	–	–	–	–	194	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
52b	–	–	–	–	–	–	128	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
56a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
56b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
59a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
59b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Bund	560	2	137	40	151	60	3 896	10	6 117	458	4 630	250	–	–	842	–	48 740	50	6 194	2 269
98	–	–	–	–	1 436	–	1 439	–	4 417	2	24 143	757	790	–	95	–	–	–	5 272	–
100	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	110	4 346	–	–	–	–	–	–	–	520
230a	–	–	–	–	1	–	–	–	556	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
230b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
320	–	577	–	–	–	–	29	1 052	79	–	–	–	–	2 872	–	3	–	–	–	63 664
Ausland	–	577	–	–	1	–	29	1 052	635	–	–	–	–	2 872	–	3	–	–	–	63 664
Insgesamt	560	579	137	40	1 588	60	5 364	1 062	11 169	460	28 883	5 353	790	2 872	937	3	48 740	50	11 466	66 453
dar.: Seeverk.	2	–	97	–	82	60	3 240	10	4 672	382	2 191	155	–	–	221	–	44 211	50	1 072	–

Mais		Reis		Hülsenfrüchte		Gemüse		Obst, Südfrüchte		Kartoffeln		Zuckerrüben		Ölsaaten, Ölfrüchte		Kaffee	Nummer des VB
14		15		16		20		21		22		23		24		25	
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	
VERKEHRSBEZIRK NR. 5: HAMBURG																	
2 182	2 049	-	-	401	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 198	-	1
2 145	324	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 116	-	2
3 356	210	32	-	12	-	222	1 061	64	12 000	-	612	-	-	114	2 45	7	3
980	1 287	-	-	-	-	-	6 706	-	1 039	-	2 116	-	-	-	1 636	-	6
343	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11
2 315	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	430	-	14a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14b
1 228	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15b
500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	190	-	16b
-	-	-	-	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17a
102	549	-	-	97	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17b
419	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	158	-	-	20b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21a
853	150	63	-	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-	21b
-	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24a
575	-	-	-	1 230	-	-	-	-	-	-	-	-	-	75	-	-	24b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26a
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26b
5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27a
375	-	-	-	216	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	27b
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28a
200	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	132	-	-	29a
105	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 499	-	-	29b
-	-	1	-	296	-	-	-	8	-	-	-	-	-	1 161	-	14	30a
7 523	219	272	200	460	77	13	-	-	-	-	-	-	-	1 577	201	-	30b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31a
-	-	40	-	304	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	31t
2 247	-	92	-	40	-	-	-	52	-	-	-	135	-	5 404	-	-	32a
110	-	-	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32b
464	-	158	-	30	-	-	-	33	-	-	-	-	-	-	-	-	34a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	115	-	-	38b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39a
-	200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39b
-	-	47	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42a
155	-	-	-	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	144	-	-	42b
-	-	94	-	28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44a
-	-	106	-	172	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44b
42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45a
-	-	-	-	309	150	-	-	-	-	-	-	-	-	281	-	-	45b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52a
-	-	27	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	-	56b
991	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	291	-	-	59b
27 266	5 044	932	200	3 876	227	235	7 767	163	13 039	-	2 728	135	-	11 957	8 245	21	Bund
2 868	-	497	-	346	1 091	-	-	533	2	4 142	-	-	-	214	-	-	98
-	-	-	-	85	-	-	-	-	-	8 669	-	-	-	-	-	-	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	230a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	230b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	226	9 284	758	409	320
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	226	9 284	758	423	Ausland
30 134	5 044	1 429	200	4 307	1 318	235	7 767	696	13 041	12 811	2 728	135	226	21 455	9 003	444	Insgesamt
12 649	1 118	718	200	2 763	227	13	-	86	-	-	-	135	-	10 550	406	-	dar.: Seeverk.

Wein, Most		Bier		Spiritus	Andere Nahrungs- und Genußmittel		Kleie und Futtermehl aus Getreide		Ölkuchen		Rauhfutter	Stroh	Andere Futtermittel		Nicht besonders genannte tierische und pflanzliche Rohstoffe		Nummer des VB
38		39		40	41		50		51		52	53	54		60		
V	E	V	E	V	V	E	V	E	V	E	V	V	V	E	V	E	
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 5: HAMBURG																	
392	-	-	-	-	3 459	-	586	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
28	-	-	-	-	4 632	-	60	50	332	456	-	-	1 311	451	-	-	2
14	68	589	-	14	15 458	946	2 453	80	13 173	915	10	61	4 132	212	73	-	3
-	-	-	-	-	520	3	136	-	-	-	-	-	15	2 712	-	-	6
-	-	-	-	-	-	-	90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16a
-	-	-	-	-	-	-	100	-	-	-	-	-	148	-	-	-	16b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	103	-	-	-	17a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	272	-	-	-	353	-	-	-	17b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21b
-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24a
-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	-	-	-	26a
-	-	-	-	-	-	201	-	-	-	-	-	-	115	-	-	-	26b
-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27a
-	-	-	-	-	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21	-	27b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	839	-	-	-	29a
-	-	-	-	-	905	-	-	-	-	101	-	-	161	-	-	-	29b
-	-	-	-	-	2 917	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30a
-	-	-	-	-	602	92	-	-	500	102	-	-	14	-	267	13	30b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31b
-	-	-	-	-	155	-	-	-	792	-	-	-	1 284	-	338	-	32a
-	-	-	-	-	-	-	100	60	1 167	-	-	-	1 135	-	22	-	32b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	68	-	34a
24	-	-	-	-	130	-	-	-	-	-	-	-	23	4	40	-	34b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	-	38b
-	-	-	-	-	2 587	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39a
-	-	-	-	-	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39b
-	-	-	-	-	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	42a
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	250	148	-	42b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	-	-	44b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45a
-	-	-	-	-	17	-	-	116	-	-	-	-	-	-	-	-	45b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40	-	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52a
-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 507	-	-	-	-	-	-	-	56b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	301	-	-	-	226	-	-	-	59a
508	68	589	-	14	31 460	1 242	3 525	306	18 044	1 574	10	61	9 879	3 644	1 034	13	59b
-	-	-	258	-	827	153	-	14 553	256	538	-	-	72	120	50	121	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	901	-	1 211	-	-	-	-	115	-	98
-	-	-	-	-	404	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	230a
52	-	-	38	-	616	8 330	-	-	391	-	-	-	1 992	-	6 964	311	230b
52	-	-	38	-	1 020	8 330	-	-	391	-	-	-	1 992	-	6 969	311	320
560	68	589	296	14	33 307	9 725	3 525	15 760	18 691	3 323	10	61	11 943	3 824	8 168	445	Ausland
74	-	-	-	-	1 710	293	100	176	1 968	203	-	-	1 616	269	513	13	Insgesamt
																	dar.: Seeverk.

Nummer des VB	Eisen-, Mangan-erze 70 V	Schwefelkies 71 V	Schwefelkies 71 E	Schwefelkiesabbrände 72 V	Schwefelkiesabbrände 72 E	Kupfererze 73 V	Kupfererze 73 E	Andere Erze 74 V	Andere Erze 74 E	Eisenschlacken zur Verhüttung 75 V	Steinkohlen 80 V	Steinkohlen 80 E	Steinkohlenbrikette 81 E	Steinkoks 82 V	Steinkoks 82 E	Rohbraunkohlen 85 V	Rohbraunkohlen 85 E
noch VERKEHRSBEZIRK Nr.5: HAMBURG																	
1	5 263	300	-	1 719	-	-	-	1 617	-	-	300	-	-	-	1 417	-	-
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	261	157	-	-	130	-	-
3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	74 468	-	-	508	255	40	-
6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	250 693	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	120	-	-	-	-	-	-
15a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 087	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	345	-	-	-	-	-
24a	112	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	180	-	-	-	-	-
24b	406	-	161	-	101	-	-	-	21	-	-	96 521	-	-	2 878	-	-
25b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28 171	-	-	-	-	120
26a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25 376	-	-	488	-	-
27a	985	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	302	-	-
27b	209	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 963	-	-	553	-	-
28a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 054	-	-	-	-	-
29a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	180	-	-	-	-	-
30a	-	-	-	-	-	-	-	1 328	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30b	-	-	-	-	-	-	-	583	501	-	-	8 486	-	-	-	-	-
31a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 606	-	-	-	-	-
32a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32b	-	-	-	-	131	-	-	-	-	-	-	570	-	-	2	-	-
34a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34b	-	-	-	-	135	-	125	-	-	-	-	544	126	-	-	-	-
38a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	206	-	-	-	-	-
39a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44b	-	-	-	-	-	-	-	297	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56a	-	152	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	6 975	452	161	1 719	367	-	125	3 825	522	-	325 842	182 446	126	508	6 025	40	120
98	-	-	-	-	-	-	135	-	-	-	92 913	-	-	17 968	-	-	-
100	-	1 371	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	152	-	214
230a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
230b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
320	23 154	9 436	-	-	-	1 966	-	737	-	15	-	5	-	-	-	-	7 484
Ausland	23 154	9 436	-	-	-	1 966	-	737	-	15	-	5	-	-	-	-	7 484
Insgesamt	30 129	11 259	161	1 719	367	1 966	260	4 562	522	15	418 755	182 451	126	18 476	6 177	40	7 818
dar.: Seeverk.	615	-	161	-	367	-	125	880	522	-	120	182 109	126	-	3 921	-	120

Nummer des VB	Kalk und Gips, außer zum Düngen 102 V	102 E	Zement, Mörtel 103 V	103 E	Stein- und Siedesalz 110 V	110 E	Tonerde, Exuxit, Kryolith 111 V	Andere mineralische Rohstoffe 112 V	112 E	Schwefelsäure 120 V	120 E	Soda, Ätznatron, Pottasche 121 V	121 E	Farbstoffe, Farben und Lacke 122 V	122 E	Nicht besonders genannte chemische Erzeugnisse 123 V	123 E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 5: HAMBURG																	
1	-	-	-	294	175	-	-	16 637	-	982	-	5	-	7	-	5 948	400
2	-	-	-	-	-	-	-	1 001	-	3 983	328	-	-	-	-	-	178
3	2 467	9 768	104	311 438	-	300	-	180	145	3	-	2	-	43	66	902	105
6	-	-	-	2 413	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	113
11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14a	-	-	-	-	-	-	-	181	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15a	-	190	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	235
16a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21a	-	-	-	-	-	-	26	82	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29	-	-	-	-
24a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24b	-	-	-	-	-	-	-	-	201	-	-	-	21	-	35	15	372
25b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27b	-	-	-	-	-	-	-	183	-	-	-	-	-	-	-	-	460
28a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	150
29a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	766	-	-	-	1 112
30a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 219	-
30b	-	-	-	-	-	-	-	352	-	-	-	-	311	-	674	302	24
31a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61	46	790	-	-
32a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	145	-	-	-	-	-	-	-
32b	-	-	-	-	-	-	-	356	-	-	-	-	56	197	50	950	1 131
34a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34b	-	-	-	-	-	-	-	164	-	-	-	16	134	31	183	210	851
38a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38b	-	-	-	-	-	-	-	220	1 281	-	-	-	-	-	-	85	-
39a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39b	-	-	-	-	-	-	-	-	403	-	-	-	-	-	-	-	-
42a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	47	-
44b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45a	-	-	-	-	-	-	-	900	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45b	-	-	-	-	-	-	-	262	-	-	-	-	-	-	-	329	-
46a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	2 467	9 958	104	314 145	175	300	26	20 568	2 030	5 113	328	23	1 378	324	1 798	10 007	5 131
98	-	-	-	-	-	-	-	-	884	-	-	-	-	-	3	233	2 508
100	-	-	-	-	-	-	-	7 269	365	-	-	-	-	-	-	-	-
230a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	259	-
230b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
320	-	2	-	81 081	-	-	-	23 272	1 161	-	-	-	2 275	-	454	1 090	2 523
Ausland	-	2	-	81 081	-	-	-	23 272	1 161	-	-	-	2 275	-	454	1 349	2 523
Insgesamt	2 467	9 960	104	395 226	175	300	26	51 109	4 440	5 113	328	23	3 653	324	2 255	11 589	10 162
dar.: Seeverk.	-	-	-	-	-	-	-	1 537	1 885	-	-	16	1 378	274	1 732	1 891	4 335

Braunkohlenbrikette	Rohes Erdöl, Stein- und Braunkohlenteer		Benzin		Benzol		Gasöl, Dieselöl		Andere Mineralölderivate, Mineralölrückstände		Rohe und bearbeitete Natursteine		Gewöhnliche Erde, Kies, Sand		Nummer des VB
84	90		91		92		93		94		100		101		
E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 5: HAMBURG															
–	–	–	12 363	–	–	–	6 240	–	–	–	–	80	–	1 518	1
–	253	–	–	–	–	–	35	–	1 237	1	4 187	–	75	1 521	2
–	100	–	1	2 516	4	–	2 691	1 594	541	8 268	6 708	–	21 194	1 420	3
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	0	572	2 951	3 026	581 171	6
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	11
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	9 126	14a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	193	14b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	277	–	–	–	406	15a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	500	–	–	–	–	15b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	515	–	–	–	–	16a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	141	–	–	16b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	17a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2 310	–	–	17b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	19
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	20b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	21a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	130	–	–	21b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	24a
307	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	226	24b
351	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	25b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	26a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1 089	26b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	–	–	–	–	–	27a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	27b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	28a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	28b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	29a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	29b
–	–	–	282	–	120	–	–	–	800	–	–	–	–	–	30a
–	4	–	766	–	–	1 283	4 930	–	2 750	47	–	–	–	–	30b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	31a
116	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	31b
–	1	–	263	–	–	–	–	–	–	–	–	–	31	–	32a
–	–	–	1 308	–	–	5	1 506	–	216	12 519	–	–	–	–	32b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	670	–	–	–	–	–	34a
–	–	–	–	–	–	–	150	–	660	1 607	–	182	–	148	34b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	38a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	3	–	–	–	–	227	38b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	39a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	143	39b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	42a
–	–	–	339	–	–	–	271	–	–	–	–	–	–	–	42b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	44a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	13	36	–	–	–	–	44b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	45a
–	–	201	–	–	–	–	–	–	–	4	–	–	–	–	45b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	46a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	46b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	49
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	52a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	52b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	56a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	56b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	59a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	59b
774	358	201	15 322	2 516	124	1 288	15 823	1 594	6 892	23 774	11 467	5 794	24 326	597 188	Bund
–	–	–	–	–	–	–	–	–	3 088	41	–	–	–	–	98
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3 329	–	1 853	100
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	230a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	230b
–	–	–	250	–	–	–	–	–	–	382	495	–	–	–	320
–	–	–	250	–	–	–	–	–	–	382	495	–	–	–	Ausland
774	358	201	15 572	2 516	124	1 288	15 823	1 594	9 980	24 197	11 962	9 123	24 326	599 041	Insgesamt
774	4	201	2 413	–	–	1 288	6 857	–	3 644	14 713	–	2 763	–	2 026	dar.: Seeverk.

Düngekalk	Thomasmehl	And. Phosphordüngemittel,	Kalidüngemittel, außer Mischdünger		Stickstoffdüngemittel,	Mischdünger	Andere Düngemittel		Pflanzliche Gerbmittel	Häute, Felle	Leder	Wolle	Baumwolle	Nummer des VB
130	131	132	133		134	135	136		140	141	142	150	151	
V	V	V	V	E	E	E	V	E	V	V	V	V	V	
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 5: HAMBURG														
–	–	370	–	–	100	102	–	–	–	–	–	–	–	1
–	6	488	–	–	–	–	41	2 996	–	257	–	–	8 350	2
–	–	–	–	–	–	–	–	60	–	–	–	–	–	6
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	11
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	14a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	14b
–	–	–	–	63 420	–	–	–	–	–	–	–	–	–	15a
–	–	–	–	515	–	–	–	–	–	–	–	–	–	15b
–	–	–	–	6 945	–	–	–	–	–	–	–	–	–	16a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	16b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	17a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	17b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	19
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	20b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	21a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	21b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	24a
–	–	–	–	–	115	–	–	–	–	–	–	–	–	24b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	25b
20	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	26a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	26b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	27a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	27b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	28a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	28b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	29a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	29b
–	–	–	211	–	–	–	25	–	–	–	–	–	33	30a
–	–	–	91	–	–	–	–	–	–	–	–	–	314	30b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	31a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	31b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	36	–	–	–	–	32a
–	–	–	–	–	–	–	–	102	–	–	–	–	252	32b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	34a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	35	34b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	38a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	38b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	39a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	39b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	19	–	–	–	–	42a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	22	42b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	44a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	23	44b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	45a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	45b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	46a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	46b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	49
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	52a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	52b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	56a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	56b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	59a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	59b
20	6	858	302	70 880	215	102	66	3 158	55	257	–	–	9 029	Bund
–	–	–	412	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	98
–	–	–	–	–	1 202	–	–	–	–	–	–	76	–	100
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	0	–	–	230a
–	–	–	500	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	230b
–	–	2 857	–	–	–	–	–	–	–	1 249	376	342	104	320
–	–	2 857	500	–	–	–	–	–	–	1 249	376	342	104	Ausland
20	6	3 715	1 214	70 880	1 417	102	66	3 158	55	1 506	376	418	9 133	Insgesamt
–	–	–	591	515	115	–	–	102	–	–	–	–	646	dar.: Seeverk.

Nummer des VB	Andere Spinnstoffe 152 V	E	Garne 153 E	Lumpen 154 V	E	Stammholz über 1,5 m Länge, Baustangen 160 V	E	Papierholz 161 V	And.unbearb.Holz, Holzabfälle 163 V	E	Schnittholz, Faßholz, Werkstücke 165 V	E	Holzwaren 166 V	E	Zellstoff, Holzschliff, Strohstoff 170 V	E	Papier, Pappe 171 V	E	Betonwaren 180 V	E
noch VERKEHRSBEZIRK NR.5: HAMBURG																				
1	-	-	-	-	-	36	-	-	-	-	47	-	-	-	-	-	-	148	-	-
2	-	-	-	-	-	-	120	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	879	-	2	-	1	187	-	9 027	30	16	-	1	4	22	4 628	-	41	686	-	-
6	-	-	-	-	-	-	960	-	-	9	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21a	873	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21b	151	-	-	-	-	-	-	-	101	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	114
24a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24b	103	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
27b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-
28a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28b	-	-	-	-	-	160	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29a	46	-	-	-	-	312	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29b	151	-	5	-	-	1 051	-	-	-	-	136	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30a	195	-	-	-	-	-	-	-	-	-	93	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30b	64	-	-	-	-	204	-	-	123	-	110	-	-	-	44	59	-	-	-	-
31a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	197	-	-	-	-
32a	175	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 018	-	-	-	88	-	-	-	-	-
32b	827	-	65	92	-	-	-	-	203	-	60	1	-	-	-	-	55	-	-	-
34a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27	-	-	-
34b	68	-	-	-	-	56	-	70	-	-	297	-	-	-	70	-	5	-	-	-
38a	-	-	-	-	-	222	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	101	-	-	-	-	-	-	153
39a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	120	-	-	-	-	-
42a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42b	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44a	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44b	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45b	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52b	230	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	3 917	-	72	92	1	2 228	1 080	9 097	457	25	1 824	2	105	27	4 950	256	128	834	4	267
98	-	-	-	-	12	75	-	-	-	-	140	-	-	-	102	-	-	80	-	-
100	96	-	-	-	-	-	32	-	-	-	-	73	-	-	-	-	-	-	-	-
230a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	-	0	-	52	-	37	-	-	-
230b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
320	3 733	2	163	-	-	153	12	-	-	-	-	25 223	-	269	-	3 958	-	14 475	-	-
Ausland	3 733	2	163	-	-	153	12	-	-	-	17	25 223	0	269	52	3 958	37	14 475	-	-
Insgesamt	7 746	2	235	92	13	2 456	1 124	9 097	457	25	1 981	25 298	105	296	5 104	4 214	165	15 389	4	267
dar.: Seeverk.	1 747	-	70	92	-	1 471	-	70	427	-	651	1	101	-	234	256	60	-	3	267

Nummer des VB	Röhren u.Rohre aus Eisen u.Stahl 196 V	E	Eisen- und Stahldraht 197 V	E	And.Gießerei- u.Walzwerkerzeugnisse 198 V	E	Maschinen, Apparate 199 V	E	Bauwerksteile aus Eisen u.Stahl 200 V	E	Andere Eisen- u. Stahlwaren 201 V	E	Rohkupfer, Kupferlegierungen 210 V	E	Rohzink, Zinklegierungen 211 V	E	Rohblei, Bleilegierungen 212 V	E
noch VERKEHRSBEZIRK NR.5: HAMBURG																		
1	-	-	-	-	-	-	-	328	-	-	45	45	831	809	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-	145	2 735	-	-	-	123	-	-	-	-	-	-
3	32	-	13	-	-	-	30	35	7	-	37	89	1	-	4	-	8	-
6	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53	-	1	-	-	-	-	-	-
14b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15a	-	-	-	-	-	-	-	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	150	-
16a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	-
17b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 880	-	100	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21b	-	-	-	-	-	-	23	-	-	-	-	-	-	147	-	-	-	121
24a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-
24b	-	-	-	415	-	-	-	-	150	-	12	151	504	95	-	-	-	-
25b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-
26b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	563	268	-	-	-	-
27a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27b	-	-	-	-	-	-	-	97	-	171	-	-	-	-	106	-	-	-
28a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28b	-	-	-	130	-	199	368	146	-	-	-	30	-	-	-	-	-	-
29a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	103	-	-	-	-
30a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	340	-	-	-	91	-
30b	-	108	-	2 695	-	-	191	35	-	-	-	-	7 741	6 221	1 438	-	200	355
31a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31b	-	-	-	317	34	99	-	-	-	-	154	335	-	42	-	-	-	-
32a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54	-	50	-	-	-
32b	-	-	-	130	-	-	-	274	40	-	-	-	1 308	439	135	-	152	-
34a	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	273	-	-	-	-	-
34b	-	-	-	174	-	312	-	-	-	-	-	58	3 171	477	30	-	609	-
38a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30	-
39a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42a	-	-	-	-	-	-	24	-	-	-	-	-	1 141	-	-	-	-	-
42b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 671	-	-	-	-	-
44a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	148	-	-	-	140	-
45a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	371	-	-	-	350	-
46a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	457	-	-	-	-	-
56a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	32	108	13	3 861	34	610	784	3 694	197	224	251	833	23 457	8 601	1 863	-	1 830	476
98	-	2	-	-	-	-	36	26	-	-	-	2	-	70	-	337	-	-
100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
230a	-	-	1	-	-	-	19	-	-	-	9	-	-	-	-	-	-	-
230b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
320	91	2 190	-	8 055	-	18	755	2 814	-	500	1 625	3 459	1 165	-	-	-	569	-
Ausland	91	2 190	1	8 055	-	18	774	2 814	-	500	1 634	3 459	1 165	-	-	-	569	-
Insgesamt	123	2 300	14	11 916	34	628	1 594	6 534	197	724	1 885	4 294	24 622	8 671	1 863	337	2 399	476
dar.: Seeverk.	-	108	-	3 861	34	610	582	552	190	171	166	574	20 814	7 792	1 809	-	1 631	476

Künstliche Steine, Platten, Röhren 181 V	Künstliche Steine, Platten, Röhren 181 E	Andere Steingut-, Ton-, Porzellanwaren 182 E	Glas, Glaswaren 183 V	Glas, Glaswaren 183 E	Roheisen, Eisenlegierungen 190 V	Roheisen, Eisenlegierungen 190 E	Halbzeug u. Blöcke aus Stahl 191 V	Alteisen und Abfälle von Eisen und Stahl 192 V	Alteisen und Abfälle von Eisen und Stahl 192 E	Eisenbahnoberbauzeug aus Eisen und Stahl 193 V	Eisenbahnoberbauzeug aus Eisen und Stahl 193 E	Stab- und Formeisen und -stahl 194 V	Stab- und Formeisen und -stahl 194 E	Bleche und Platten aus Eisen u. Stahl 195 V	Bleche und Platten aus Eisen u. Stahl 195 E	Nummer des VB
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 5: HAMBURG																
–	–	–	–	–	113	10 257	–	6 538	621	–	–	133	–	–	–	1
–	–	–	–	–	–	–	–	1 056	6 336	–	–	–	–	–	–	2
246	3 819	–	1	–	292	–	3	–	1 780	–	–	17	–	50	–	3
–	118 650	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	15	–	6
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	11
–	–	–	–	–	–	–	–	209	462	–	–	–	170	–	–	14a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	14b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	15a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	15b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	184	–	–	16a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	16b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	205	–	–	–	–	–	–	17a
–	–	–	–	–	–	447	–	235	139	–	216	–	241	–	–	17b
–	–	–	–	–	–	–	–	153	–	–	–	–	–	–	–	19
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	20b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	21a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	16	–	–	21b
–	–	–	–	–	–	–	–	1 156	–	–	–	–	–	–	–	24a
–	–	–	–	–	723	99	–	6 185	183	–	881	–	96	–	28	24b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	25b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	26a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	26b
–	–	–	–	–	–	–	–	61	–	–	–	–	–	–	–	27a
–	–	–	–	–	150	2 409	–	3 778	125	141	378	–	1 545	–	498	27b
–	–	–	–	–	–	866	–	423	–	–	–	–	–	–	–	28a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	28b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	29a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	29b
–	–	–	–	–	–	–	–	3 694	–	–	–	–	–	52	–	30a
–	–	–	–	–	338	815	–	11 234	105	–	36	–	878	126	1 069	30b
–	–	–	–	–	–	–	–	682	–	–	–	–	–	–	–	31a
–	–	–	–	–	318	350	–	2 157	–	–	153	–	1 022	–	437	31b
38	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	32a
–	–	–	–	–	–	–	–	267	–	–	18	–	219	–	90	32b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	34a
–	–	–	–	–	–	5	–	366	–	–	–	–	129	–	71	34b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	36a
–	647	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	38b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	39a
–	437	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	39b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	42a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	42b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	44a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	44b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	45a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	45b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	46a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	46b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	49
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	52a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	52b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	56a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	56b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	59a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	59b
284	123 553	–	1	–	1 944	15 248	3	38 194	9 956	141	1 682	150	4 500	243	2 193	Bund
411	1	1	–	6	–	–	–	–	269 575	–	–	–	–	–	–	98
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	100
–	–	–	2	–	–	–	–	–	–	–	–	189	–	26	–	230a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	230b
55	7 502	1 048	–	7 905	–	–	–	–	–	–	–	–	1 013	–	39	320
55	7 502	1 048	2	7 905	–	–	–	–	–	–	–	189	1 013	26	39	Ausland
750	131 056	1 049	3	7 911	1 944	15 248	3	38 194	279 531	141	1 682	339	5 519	269	2 232	Insgesamt
–	1 084	–	–	–	1 539	4 991	–	24 806	552	141	1 682	–	4 146	126	2 193	dar.: Seeverk.

Rohe Leichtmetalle, auch Legierungen 213 V	Rohe Leichtmetalle, auch Legierungen 213 E	Andere rohe NE-Metalle, NE-Metallegierungen 214 V	Andere rohe NE-Metalle, NE-Metallegierungen 214 E	Altmetalle und Abfälle von NE-Metallen 215 V	Altmetalle und Abfälle von NE-Metallen 215 E	NE-Metallhalbzeug 216 V	NE-Metallwaren 217 V	NE-Metallwaren 217 E	Fahrzeuge aller Art 220 V	Fahrzeuge aller Art 220 E	Nicht bes.genannte Industrieerzeugnisse 230 V	Nicht bes.genannte Industrieerzeugnisse 230 E	Sammelgut ohne nähere Bezeichnung 231 V	Sammelgut ohne nähere Bezeichnung 231 E	Umzugegut, gebrauchte Verpackungen 240 V	Umzugegut, gebrauchte Verpackungen 240 E	Besatzungsgut 241 E	Nummer des VB
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 5: HAMBURG																		
–	–	–	–	–	133	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	20	24	136	–	–	4	–	2
1	–	–	–	3	–	1	1	–	26	–	365	35	6 274	555	755	1 364	22	3
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	60	381	–	8	188	6
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	11
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	140	–	–	–	–	14a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	14b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	15a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	15b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	16a
–	–	100	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	16b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	17a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	50	179	–	64	–	–	–	17b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	19
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	121	–	–	–	–	–	20b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	21a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	240	–	–	100	–	–	–	21b
–	–	35	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	24a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2 012	–	–	–	–	–	24b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	25b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	26a
167	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	120	1 707	–	–	–	–	–	26b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	27a
–	–	99	–	–	–	–	–	–	–	–	–	201	488	761	–	–	–	27b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	28a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	698	–	–	–	154	–	28b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3	–	–	29a
50	–	37	–	11	–	–	–	–	–	–	183	32	127	199	5	–	–	29b
–	–	56	–	115	47	–	–	5	–	–	968	546	1 009	1 725	2	–	–	30a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	31	–	228	–	–	–	30b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	31a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1 659	10 106	437	628	14	–	–	31b
–	–	–	–	37	–	30	–	–	–	–	3	–	–	–	–	–	–	32a
–	–	–	–	–	–	–	–	21	–	–	930	359	960	1 687	–	–	–	32b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	34a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	93	–	–	–	–	–	–	34b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	38a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	417	–	–	–	–	–	38b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	39a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	167	–	190	–	–	–	–	39b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	42a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	415	–	134	–	–	–	42b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	44a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	195	338	–	–	–	–	44b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	45a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	110	–	–	–	–	–	45b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	46a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	46b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	49
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	79	–	–	–	–	–	–	52a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	52b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	56a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	193	–	–	–	56b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	59a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	59b
218	–	327	–	166	180	31	1	26	26	–	4 877	17 188	10 159	6 655	780	1 530	210	Bund
–	137	–	–	–	1 508	–	–	–	–	–	3	36	6 844	183	37	513	20	98
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	100
–	–	–	–	–	–	–	0	–	53	–	49	–	–	–	0	–	–	230a
–	8	–	56	–	–	–	–	248	–	671	206	3 931	18 484	205	2 746	–	17	320
–	8	–	56	–	–	–	0	248	53	671	255	3 931	18 484	205	2 746	–	17	Ausland
218	145	327	56	166	1 688	31	1	274	79	671	5 135	21 155	35 487	7 043	3 563	2 043	247	Insgesamt
167	–	190	–	115	47	–	–	26	–	–	4 489	17 129	3 689	5 719	21	154	–	dar.: Seeverk.

Nummer des VB	Beförderte Güter Insgesamt		Versand								Empfang							
	Versand	Empfang	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge
VERKEHRSBEZIRK NR. 3/4: UNTERELBEGEBIET UND SCHLESWIG-HOLSTEINISCHES NORDSEEGEBIET																		
1	60	565	13	60	-	-	-	-	-	-	10	150	13	100	41	265	165	50
2	11 178	9 462	10	35	14	123	21	1	41	100	10	2 130	11	467	14	345	41	235
			54	100	94	35	100	423	101	673	100	3 045	101	1 896	112	285	123	60
			103	1 232	112	150	130	249	180	3 296	130	62	132	300	133	167	180	470
			181	4 761	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	31 584		1	12	10	1 058	11	401	12	73	1	12	10	1 058	11	401	12	73
			13	40	14	95	20	99	21	34	13	40	14	95	20	99	21	34
			23	15	41	301	50	30	51	18	23	15	41	301	50	30	51	18
			53	27	54	46	60	60	83	15	53	27	54	46	60	60	83	15
			100	1 289	101	4 920	102	514	103	762	100	1 299	101	4 920	102	514	103	762
			112	110	130	100	132	40	133	160	112	110	130	100	132	40	133	160
		-	134	70	136	245	160	528	161	14 329	134	70	136	245	160	528	161	14 329
			163	59	165	253	166	5	170	1 835	163	59	165	253	166	5	170	1 855
			180	2 265	181	1 633	183	5	192	11	180	2 265	181	1 633	183	5	192	11
			200	32	231	95	-	-	-	-	200	32	231	95	-	-	-	-
5	367 891	245 309	1	550	10	1 070	11	365	14	210	1	109	2	3	3	15	4	7
			20	1 061	21	12 000	22	612	24	2 459	10	27 517	11	8 262	12	10 071	13	11 636
			30	0	32	45	38	68	41	946	14	3 356	15	32	16	12	20	222
			50	80	51	915	54	212	82	255	21	64	24	114	25	7	27	2
			91	2 516	93	1 594	94	8 268	101	1 420	30	39	31	61	32	36	33	184
			102	9 768	103	311 438	110	300	112	145	35	24	36	816	37	4 682	38	14
			122	66	123	105	136	2 996	153	2	39	589	40	14	41	15 458	50	2 453
			154	1	163	16	165	1	166	22	51	13 173	52	10	53	61	54	4 132
			171	686	181	3 819	192	1 780	199	35	60	73	80	74 468	82	508	83	40
			201	89	230	35	231	555	240	1 364	90	100	91	1	92	4	93	2 691
			241	22	-	-	-	-	-	-	94	541	100	6 708	101	21 194	102	2 467
			-	-	-	-	-	-	-	-	103	104	112	180	120	3	121	2
			-	-	-	-	-	-	-	-	122	43	123	902	131	6	132	488
			-	-	-	-	-	-	-	-	136	41	141	257	151	8 350	152	879
			-	-	-	-	-	-	-	-	160	187	161	9 027	163	30	166	4
			-	-	-	-	-	-	-	-	170	4 628	171	41	181	246	183	1
			-	-	-	-	-	-	-	-	190	292	191	3	194	17	195	50
			-	-	-	-	-	-	-	-	196	32	197	13	199	30	200	7
			-	-	-	-	-	-	-	-	201	37	210	1	211	4	212	8
			-	-	-	-	-	-	-	-	213	1	215	3	216	1	217	1
			-	-	-	-	-	-	-	-	220	26	230	365	231	6 274	240	755
6	375	26 856	14	245	130	130	-	-	-	-	10	100	11	200	13	240	22	26
			-	-	-	-	-	-	-	-	100	75	101	26 210	103	5	-	-
8	-	2 547	-	-	-	-	-	-	-	-	11	150	93	766	94	1 631	-	-
9	-	3 193	-	-	-	-	-	-	-	-	1	337	10	57	93	476	94	2 623
14b	-	16 164	-	-	-	-	-	-	-	-	100	150	101	13 557	230	2 457	-	-
15b	125	-	36	125	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17b	301	5 904	192	301	-	-	-	-	-	-	100	5 787	194	117	-	-	-	-
18	-	187	-	-	-	-	-	-	-	-	93	187	-	-	-	-	-	-
19	554	-	11	280	112	274	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	87	-	-	-	-	-	-	-	-	1	84	86	3	-	-	-	-
21b	100	4 130	30	20	54	20	230	60	-	-	100	3 834	101	236	181	120	-	-
24a	2 574	409	90	2 549	112	25	-	-	-	-	80	409	-	-	-	-	-	-
24b	145	33 836	10	120	54	25	-	-	-	-	41	100	80	29 205	82	1 305	84	116
			-	-	-	-	-	-	-	-	90	20	103	125	22	400	134	835
			-	-	-	-	-	-	-	-	193	95	230	635	-	-	-	-
25a	-	1 073	-	-	-	-	-	-	-	-	80	1 073	-	-	-	-	-	-
25b	-	6 098	-	-	-	-	-	-	-	-	80	6 088	-	-	-	-	-	-
26b	-	15 095	-	-	-	-	-	-	-	-	80	13 162	82	1 440	84	241	101	124
			-	-	-	-	-	-	-	-	196	128	-	-	-	-	-	-
27a	20	1 275	30	20	-	-	-	-	-	-	80	123	100	469	101	683	-	-
27b	778	5 352	30	118	70	105	192	253	195	302	80	1 137	82	1 149	101	1 601	190	323
			-	-	-	-	-	-	-	-	193	203	194	129	195	180	201	135
			-	-	-	-	-	-	-	-	230	495	-	-	-	-	-	-
28a	13	100	195	13	-	-	-	-	-	-	80	100	-	-	-	-	-	-
28b	442	532	195	442	-	-	-	-	-	-	80	532	-	-	-	-	-	-
29a	241	-	14	64	121	177	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29b	200	6 953	14	200	-	-	-	-	-	-	103	178	121	6 035	230	492	231	248
30a	8	-	230	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30b	2 656	6 501	10	1 277	11	200	24	62	54	50	80	3 632	94	30	101	1 564	112	240
			91	382	94	613	230	72	-	-	121	562	212	41	230	432	-	-
31b	319	1 776	10	319	-	-	-	-	-	-	50	40	80	478	81	299	84	338
			-	-	-	-	-	-	-	-	170	122	194	299	195	74	231	126
32a	1 144	-	14	198	101	210	112	20	130	45	-	-	-	-	-	-	-	-
			151	237	152	212	165	2	192	220	-	-	-	-	-	-	-	-
32b	2 660	421	10	1 006	14	170	24	290	36	216	230	143	231	278	-	-	-	-
			151	321	152	140	165	210	190	220	-	-	-	-	-	-	-	-
			230	87	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34a	2 128	-	10	600	151	1 528	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34b	278	3 501	10	120	151	102	230	56	-	-	80	435	81	120	84	2 666	134	214
			-	-	-	-	-	-	-	-	231	66	-	-	-	-	-	-
38b	-	765	-	-	-	-	-	-	-	-	100	370	101	205	112	190	-	-
42b	-	372	-	-	-	-	-	-	-	-	170	206	231	166	-	-	-	-
50b	-	402	-	-	-	-	-	-	-	-	121	402	-	-	-	-	-	-
52b	-	321	-	-	-	-	-	-	-	-	112	321	-	-	-	-	-	-
Bund	394 190	398 536	1	550	10	4 547	11	845	13	60	1	530	2	3	3	15	4	7
			14	1 210	20	1 061	21	12 001	22	612	10	29 954	11	9 079	12	10 071	13	11 976
			24	2 811	30	158	32	45	36	341	14	3 701	15	32	16	12	20	222
			38	68	41	1 046	50	80	51	915	21	64	22	26	24	114	25	7
			54	407	70	105	82	255	90	1 2 549	27	2	30	39	31	61	32	36
			91	2 898	93	1 594	94	8 916	100	423	33	184	35	24	36	816	37	4 682
			101	2 303	102	9 768	103	312 670	110	300	38	14	39	589	40	14	41	16 058
			112	614	121	117	122	66	123	105	50	2 493	51	13 173	52	10	53	61
			130	424	136	2 996	151	2 188	152	352	54	4 132	60	73	80	130 842	81	419
			153	2	154	1	163	16	165	213	82	4 402	83	40	84	3 361	86	3
			166	22	171	686	180	3 296	181	8 580	90	120	91	1	92	4	93	4 120
			190	220	192	2 554	195	757	199	35	94	4 825	100	20 438	101	67 270	102	2 467
			201	89	230	318	231	555	240	1 364	103	412	112	1 216	120	3	121	7 001
			241	22	-	-	-	-	-	-	122	443	123	962	130	62	131	6
			-	-	-	-	-	-	-	-	132	788	133	167	134	1 049	136	41
			-	-	-	-	-	-	-	-	141	257	151	8 350	152	879	160	187
			-	-	-	-	-	-	-	-	161	9 027	163	30	165	50	166	4
			-	-	-	-	-	-	-	-	170	4 956	171	41	180	470	181	366
			-	-	-	-	-	-	-	-	183	1	190	615	191	3	193	298
			-	-	-	-	-	-	-	-	194	562	195	304	196	160	197	13
			-	-	-	-	-	-	-	-	199	30	200	7	201	172	210	1
			-	-	-	-	-	-	-	-	211	4	212	49	213	1	215	3
			-	-	-	-	-	-	-	-	216	1	217	1	220	26	230	5 019
			-	-	-	-	-	-	-	-	231	7 158	240	755	-	-	-	-
98	213	84	21	23	33	190	-	-	-	-	50	76	240	8	-	-	-	-
100	-	940	-	-	-	-	-	-	-	-	13	790	160	150	-	-	-	-
238	100	-	103	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	100	-	103	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	426 087	431 144	1	562	10	5 605	11	1 246	12	73	1	542	2	3	3	15	4	7
			13	100	14	1 305	20	1 160	21	12 058	10	31 012	11	9 480	12	10 144	13	12 806
			22	612	23	15	24	2 811	30	158	14	3 796	15	32	16	12	20	321
			32	45	33	190	36	341	38	68	21	98	22	26	23	15	24	114
			41	1 347	50	110	51	933	53	27	25	7	27	2	30	39	31	61
			54	453	60	60	70	105	82	255	32	36	33	184	35	24	36	816
			83	15	90	2 549	91	2 898	93	1 594	37	4 682	38	14	39	589	40	14
			94	8 916	100	1 712	101	7 223	102	10 282	41	16 359	50	2 599	51	13 191	52	10
			103	313 532	110	300	112	724	121	177	53	88	54	4 178	60	133	80	130 842
			122	66	123	105	130	524	132	40	81	419	82	4 402	83	55	84	3 361
			133	160	134	70	136	3 241	151	2 188	86	3	90	120	91	1	92	4
			152	352	153	2	154	1	160	528	93	4 120	94	4 825	100	21 727	101	72 190
			161	14 329	163	75	165	466	166	27	102	2 981	103	1 174	112	1 326	120	3
			170	1 855	171	686	180	5 561	181	10 213	121	7 001	122	443	123	962	130	162
			183	5	190	220	192	2 565	195	757	131	6	132	828	133	327	134	1 119
			199	35	200	32	201	89	230	318	136	286	141	257	151	8 350	152	879
			231	650	240	1 364	241	22	-	-	160	865	161	23 356	163	89	165	303
			-	-	-	-	-	-	-	-	166	9	170	6 791	171	41	180	2 735
			-	-	-	-	-	-	-	-	181	1 999	183	6	190	615	191	3
			-	-	-	-	-	-	-	-	192	11	193	298	194	562	195	304
			-	-	-	-	-	-	-	-	196	160	197	13	199	30	200	39
			-	-	-	-	-	-	-	-	201	172	210	1	211	4	212	49
			-	-	-	-	-	-	-	-	213	1	215	3	216	1	217	1
			-	-	-	-	-	-	-	-	220	26	230	5 019	231	7 253	240	763
dar.: Seever k.	8 004	107 173	10	2 842	11	200	14	370	24	352	41	100	50	40	80	54 669	81	419
			30	138	36	341	54	95	70	105	82	3 894	84	3 361	90	20	94	30
			91	382	94	613	151	423	152	140	100	10 141	101	17 287	103	303	112	751
			165	210	190	220	192	554	195	744	121	6 999	122	400	134	1 049	170	328
			230	275	-	-	-	-	-	-	181	120	190	323	193	298	194	545
			-	-	-	-	-	-	-	-	195	254	196	128	201	135	212	41
			-	-	-	-	-	-	-	-	230	4 654	231	884	-	-	-	-

Hinweise zur Benutzung der Tabellen s.S.38

Nummer des VB	Beförderte Güter insgesamt		Versand								Empfang							
	Versand	Empfang	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge
VERKEHRSBEZIRK NR. 10: MITTELWESER ZWISCHEN MINDEN UND BREMEN (JE AUSSCHLIESSLICH) UND ALLER																		
8	46 274	60	101	46 274	–	–	–	–	–	–	136	60	–	–	–	–	–	–
9	229 901	18 893	41	5	72	1 292	73	1 190	80	180	101	18 833	199	60	–	–	–	–
			90	3 943	100	588	101	220 642	111	100	–	–	–	–	–	–	–	–
			122	28	123	1 676	133	156	183	79	–	–	–	–	–	–	–	–
			199	22	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
10	22 333		100	160	101	22 093	160	80	–	–	100	160	101	22 093	160	80	–	–
11	80	4 062	160	80	–	–	–	–	–	–	80	3 044	112	92	133	287	160	543
	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	213	96	–	–	–	–	–	–
15	2 006	225	71	643	72	1 363	–	–	–	–	80	172	100	53	–	–	–	–
17	–	7 260	–	–	–	–	–	–	–	–	100	7 260	–	–	–	–	–	–
18	140	–	54	10	192	130	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
19	6 196	285	101	5 975	165	221	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
20	–	1 394	–	–	–	–	–	–	–	–	86	285	–	–	–	–	–	–
	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	50	144	51	95	54	257	80	495
24	987	12 686	90	987	–	–	–	–	–	–	86	386	102	17	–	–	–	–
25	–	5 000	–	–	–	–	–	–	–	–	80	12 515	101	170	163	1	–	–
26	–	1 723	–	–	–	–	–	–	–	–	80	4 770	82	230	–	–	–	–
27	911	2 761	72	911	–	–	–	–	–	–	80	1 723	–	–	–	–	–	–
28	–	300	–	–	–	–	–	–	–	–	80	2 761	–	–	–	–	–	–
29	–	195	–	–	–	–	–	–	–	–	80	300	–	–	–	–	–	–
30	–	624	–	–	–	–	–	–	–	–	51	195	–	–	–	–	–	–
32	–	100	–	–	–	–	–	–	–	–	71	624	–	–	–	–	–	–
34	–	1 674	–	–	–	–	–	–	–	–	51	100	–	–	–	–	–	–
38	–	1 539	–	–	–	–	–	–	–	–	111	244	112	614	123	608	213	208
44	–	1 247	–	–	–	–	–	–	–	–	100	551	133	988	–	–	–	–
46	–	364	–	–	–	–	–	–	–	–	71	725	111	404	123	101	181	17
56	5	–	230	5	–	–	–	–	–	–	80	364	–	–	–	–	–	–
											–	–	–	–	–	–	–	–
Bund	286 500	60 392	41	5	54	10	71	643	72	3 566	50	144	51	390	54	257	71	1 349
			73	1 190	80	180	90	4 930	100	588	80	26 144	82	230	86	671	100	7 864
			101	272 891	111	100	122	28	123	1 676	101	19 003	102	17	111	648	112	706
			133	156	160	80	165	221	183	79	123	709	133	1 275	136	60	161	543
			192	130	199	22	230	5	–	–	163	1	181	17	199	60	213	304
98	349	–	100	84	181	265	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
237	1	–	201	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Ausland	1	–	201	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	309 183	82 725	41	5	54	10	71	643	72	3 566	50	144	51	390	54	257	71	1 349
			73	1 190	80	180	90	4 930	100	832	80	26 144	82	230	86	671	100	8 024
			101	294 984	111	100	122	28	123	1 676	101	41 096	102	17	111	648	112	706
			133	156	160	160	165	221	181	265	123	709	133	1 275	136	60	160	623
			183	79	192	130	199	22	201	1	163	1	181	17	199	60	213	304
			230	5	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
VERKEHRSBEZIRK NR.15: MITTELLANDKANAL ZWISCHEN PEINE UND MINDEN (JE AUSSCHLIESSLICH) OHNE 16																		
2a	–	248	–	–	–	–	–	–	–	–	12	248	–	–	–	–	–	–
2b	–	289	–	–	–	–	–	–	–	–	12	289	–	–	–	–	–	–
3b	–	125	–	–	–	–	–	–	–	–	36	125	–	–	–	–	–	–
5a	64 839	2 624	37	503	94	277	101	406	102	190	10	420	11	100	12	25	14	1 228
			133	63 420	199	43	–	–	–	–	36	737	37	114	–	–	–	–
5b	1 250	6 352	94	500	123	235	133	515	–	–	10	561	12	340	36	4 994	37	307
	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	212	150	–	–	–	–	–	–
8	28 993	10 942	103	28 993	–	–	–	–	–	–	10	1 423	11	200	14	9 173	82	146
9	197 753	33 566	10	1 596	11	90	82	2 077	94	342	10	3 313	11	30	12	395	14	12 307
			103	82 085	110	210	123	630	133	109 674	36	6 019	170	11 397	230	105	–	–
			192	675	213	267	215	107	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
10	225	2 006	80	172	100	53	–	–	–	–	71	643	72	1 363	–	–	–	–
11	1 995	2 814	10	534	11	566	14	895	–	–	100	411	101	681	160	1 722	–	–
14	418	21 467	10	118	112	236	192	62	199	2	14	688	80	545	101	20 201	190	33
15	897		80	298	82	599	–	–	–	–	80	298	82	599	–	–	–	–
16	90	71	231	90	–	–	–	–	–	–	86	11	163	60	–	–	–	–
17	–	9 519	–	–	–	–	–	–	–	–	80	966	82	388	100	8 006	101	158
	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	183	1	–	–	–	–	–	–
18	4 260	2 812	110	4 260	–	–	–	–	–	–	14	2 812	–	–	–	–	–	–
19	403	–	12	164	133	239	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
20	–	70 169	–	–	–	–	–	–	–	–	86	1 457	90	68 712	–	–	–	–
21	825	1 910	14	100	37	125	133	600	–	–	80	1 610	81	300	–	–	–	–
24	602	194 066	33	105	37	497	–	–	–	–	80	179 783	82	13 633	90	650	–	–
25	–	33 910	–	–	–	–	–	–	–	–	80	28 059	82	611	112	5 240	–	–
26	252	18 522	24	150	37	102	–	–	–	–	80	17 137	82	1 385	–	–	–	–
27	12 336	42 247	15	30	33	223	37	947	70	11 136	80	39 099	82	3 094	193	54	–	–
28	–	7 887	–	–	–	–	–	–	–	–	80	7 887	–	–	–	–	–	–
29	114	3 950	24	114	–	–	–	–	–	–	54	36	101	3 914	–	–	–	–
30	25 341	11 630	10	815	123	300	133	24 226	–	–	14	70	33	100	50	310	54	50
			–	–	–	–	–	–	–	–	80	366	81	501	82	10	111	200
			–	–	–	–	–	–	–	–	112	8 780	132	1 207	194	36	–	–
31	735	1 500	10	200	70	535	–	–	–	–	72	305	81	1 195	–	–	–	–
32	16 206	2 758	10	960	14	1 451	33	90	36	661	50	242	54	70	153	22	230	2 424
			37	614	54	157	91	12 273	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
34	21 786	1 266	10	942	33	105	91	8 108	112	7 316	50	235	54	30	101	201	111	200
			123	3 053	133	2 262	–	–	–	–	112	600	–	–	–	–	–	–
38	553	13 384	37	253	112	300	–	–	–	–	100	531	112	12 081	181	772	–	–
39	–	5 045	–	–	–	–	–	–	–	–	100	525	112	2 909	181	1 611	–	–
42	486	199	10	486	–	–	–	–	–	–	12	199	–	–	–	–	–	–
44	805	–	133	700	212	105	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
45	2 151	788	10	2 151	–	–	–	–	–	–	50	175	54	43	112	570	–	–
46	400	505	11	400	–	–	–	–	–	–	112	505	–	–	–	–	–	–
59	–	1 190	–	–	–	–	–	–	–	–	12	1 190	–	–	–	–	–	–
Bund	382 818	503 761	10	7 802	11	1 056	12	164	14	2 446	10	5 717	11	330	12	2 686	14	26 278
			15	30	24	264	33	523	36	661	33	100	36	11 875	37	421	50	962
			37	3 041	54	157	70	11 671	80	172	54	229	71	643	72	1 668	80	275 452
			82	2 077	91	20 381	94	1 119	100	53	81	1 996	82	19 267	86	1 468	90	69 362
			101	406	102	190	103	111 078	110	4 470	100	9 473	101	25 155	111	400	112	30 685
			112	7 852	123	4 218	133	201 636	192	737	132	1 207	153	22	160	1 722	163	60
			199	45	212	105	213	267	215	107	170	11 397	181	2 383	183	1	190	33
			231	90	–	–	–	–	–	–	193	54	194	36	212	150	230	2 529
98	4 764	800	37	3 407	101	406	133	908	201	43	11	800	–	–	–	–	–	–
208b	–	150	–	–	–	–	–	–	–	–	12	150	–	–	–	–	–	–
209b	–	100	–	–	–	–	–	–	–	–	130	100	–	–	–	–	–	–
220b	–	290	–	–	–	–	–	–	–	–	12	290	–	–	–	–	–	–
231	–	505	–	–	–	–	–	–	–	–	36	505	–	–	–	–	–	–
235	13 952	–	103	465	123	340	133	13 147	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
236	12 320	315	110	457	123	93	133	11 508	230	262	51	164	54	151	–	–	–	–
237	3 039	–	103	587	123	2	195	150	212	2 300	–	–	–	–	–	–	–	–
238	14 434	703	102	240	103	6 301	110	560	123	241	54	60	112	643	–	–	–	–
			133	2 629	230	4 463	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Ausland	43 745	2 063	102	240	103	7 353	110	1 017	123	676	12	440	36	505	51	164	54	211
			133	27 284	195	150	212	2 300	230	4 725	112	643	130	100	–	–	–	–
Insgesamt	432 224	507 521	10	7 802	11	1 056	12	164	14	2 446	10	5 717	11	1 130	12	3 126	14	26 278
			15	30	24	264	33	523	36	661	33	100	36	12 380	37	421	50	962
			37	6 448	54	157	70	11 671	80	470	51	164	54	440	71	643	72	1 668
			82	2 676	91	20 381	94	1 119	100	53	80	275 750	81	1 996	82	19 866	86	1 468
			101	812	102	430	103	118 431	110	5 487	90	69 382	100	9 473	101	25 155	111	400
			112	7 852	123	4 894	133	229 828	192	737	112	31 328	130	100	132	1 207	153	22
			195	150	199	45	201	43	212	2 405	160	1 722	163	60	170	11 397	181	2 383
			213	267	215	107	230	4 725	231	90	183	1	190	33	193	54	194	36
			–	–	–	–	–	–	–	–	212	150	230	2 529	–	–	–	–
dar.: Seeverk.	1 250	7 306	94	500	123	235	133	515	–	–	10	561	12	1 069	36	5 119	37	307
	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	130	100	212	150	–	–	–	–

Hinweise zur Benutzung der Tabellen s.S.38

Nummer des VB	Beförderte Güter insgesamt		Fische, auch Zubereitungen		Milch und Rahm	Weizen		Roggen		Gerste		Hafer		Mais	
			1		3	10		11		12		13		14	
	Versand	Empfang	V	E	V	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 8: UNTERWESERGEBIET (OHNE 9)															
3	2 547	-	-	-	-	-	-	150	-	-	-	-	-	-	-
8	49	447	124		-	810		841		424		160		3 567	
9	314 599	235 833	28	80	-	34 225	804	5 562	33	407	1 163	1 626	158	2 314	987
10	60	46 274	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	40 956	10 036	-	-	-	19 653	-	3 102	143	550	-	1 238	-	10 482	160
14	14 868	807	-	-	-	8 072	-	774	-	-	-	250	-	5 507	-
15	10 942	28 993	-	-	-	1 423	-	200	-	-	-	-	-	9 173	-
16	5 374	-	-	-	-	1 449	-	-	-	-	-	-	-	3 365	-
17	10 844	8 914	-	-	-	6 805	-	962	-	479	-	100	-	1 681	-
18	2 005	975	-	501	-	-	-	-	-	-	324	-	-	-	150
19	5 232	4 003	-	-	-	-	-	265	1 136	967	-	-	-	1 879	-
20	1 010	1 210	-	168	-	358	-	30	288	200	-	-	-	422	-
21	7 182	5 736	-	-	-	4 922	-	364	-	433	-	659	-	200	-
24	25 785	104 635	-	-	-	1 268	-	154	-	594	-	119	-	160	-
25	-	16 041	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	18 001	3 314	-	-	-	7 207	-	140	-	200	-	50	-	-	-
27	11 865	13 607	-	-	-	5 440	-	845	-	85	-	72	-	350	-
28	545	1 806	-	-	-	545	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29a	10 063	680	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29b	514	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30a	27 451	12 727	-	-	-	6 627	-	758	-	-	-	598	-	1 078	-
30b	1 375	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	2 079	1 685	-	-	-	1 409	-	670	-	-	-	-	-	-	-
32a	38 647	879	-	-	-	15 554	-	1 956	-	1 044	-	818	-	3 109	-
32b	1 299	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	14 205	638	-	-	-	7 886	-	2 795	-	-	100	-	-	449	-
38	1 569	11 042	-	-	-	1 229	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	6 466	5 103	-	-	-	4 930	-	977	-	-	-	-	-	253	-
42	21 639	100	-	-	-	18 917	-	1 647	-	-	-	-	-	-	-
44	15 870	-	-	-	-	14 719	-	1 131	-	-	-	-	-	-	-
45	48 323	1 583	-	-	-	29 918	-	3 783	-	825	-	498	-	3 690	-
46	8 870	109	-	-	-	5 655	-	2 690	-	-	-	-	-	-	-
48	2 482	-	-	-	-	2 482	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52	24 703	443	-	-	-	18 762	-	623	-	-	-	482	-	4 836	-
55	9 419	-	-	-	-	1 856	-	447	-	-	-	300	-	6 771	-
56	11 336	-	-	-	-	7 827	-	312	-	200	-	-	-	2 997	-
58	4 883	668	-	-	-	1 265	-	2 823	-	-	-	795	-	-	-
59	29 076	-	-	-	-	12 615	-	5 355	-	-	-	-	-	10 627	-
Bund	752 084	517 841	28	749	-	243 018	804	38 515	1 600	5 984	1 587	7 605	158	69 343	1 297
235	88	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
236	-	249	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
238	128	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	216	249	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	801 747	567 537	152	873	-	243 828	1 614	39 356	2 441	6 408	2 011	7 765	318	72 910	4 864
dar.: Seeverk.	3 188	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
VERKEHRSBEZIRK NR. 9: BREMEN															
2	-	125	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	3 493	-	337	-	-	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	235 833	314 599	80	28	-	804	34 225	33	5 562	1 163	407	158	1 626	987	2 314
10	18 893	229 901	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	52 790	297 499	-	-	-	16 231	5 541	1 701	347	1 038	150	1 875	100	2 962	547
14	21 487	12 309	-	-	20	4 813	1 023	596	-	450	-	200	-	2 462	-
15	33 566	197 753	-	-	-	3 313	1 596	30	90	395	-	-	-	12 307	-
16	11 681	12 605	-	-	65	923	300	-	-	-	-	-	-	3 750	-
17	51 408	23 275	-	-	-	10 561	700	1 805	-	1 170	-	10	-	2 061	-
18	5 109	6 002	-	-	-	195	4 861	-	95	-	405	-	-	-	100
19	30 520	1 587	-	-	-	1 255	126	-	252	2 321	-	98	-	613	-
20	1 878	4 040	-	-	-	660	1 927	-	317	206	-	-	-	614	-
21	18 692	4 808	-	-	-	8 362	-	955	-	1 701	-	245	-	95	-
24	13 990	369 429	-	-	-	2 908	-	555	-	212	-	-	-	82	-
25	-	60 214	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	16 320	53 261	-	-	-	13 781	-	-	-	393	-	460	-	-	61
27	29 317	102 894	-	-	-	9 988	-	831	-	469	-	148	-	-	-
28	1 290	20 400	-	-	-	861	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29a	776	9 448	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	71	-
29b	-	142	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30a	62 068	20 883	23	-	-	7 416	-	-	-	3 529	-	260	805	1 251	-
30b	2 568	-	-	-	-	-	-	78	-	-	-	-	-	-	-
31	1 145	19 085	-	-	-	1 145	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32a	77 964	4 483	-	-	-	19 441	-	1 277	-	748	-	459	-	1 625	300
32b	1 469	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	30 084	6 058	-	-	-	9 564	-	-	-	93	-	-	-	331	-
38	1 783	12 745	-	-	-	824	-	-	-	75	-	-	-	-	-
39	8 910	10 415	-	-	-	4 523	-	-	-	-	-	-	-	2 665	-
42	23 206	1 743	-	-	-	13 704	-	30	-	417	-	-	-	1 902	100
44	12 488	475	-	-	-	10 303	-	-	-	-	-	-	-	657	-
45	64 912	10 933	-	-	-	37 774	-	1 070	-	1 830	-	698	-	5 130	-
46	22 904	821	-	-	-	8 985	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48	310	591	-	-	-	310	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	240	-	-	-	-	240	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	-	934	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52	65 469	3 245	-	-	-	22 973	-	-	-	431	-	795	-	10 537	-
55	3 414	3 012	-	-	-	1 951	-	-	-	-	-	-	-	1 451	-
56	21 116	400	-	-	-	9 939	-	-	-	-	-	-	-	2 323	-
58	2 996	357	-	-	-	1 220	-	-	-	-	-	90	-	-	-
59	19 125	5 470	-	-	-	9 339	-	2 561	-	-	5 370	400	-	5 289	-
Bund	969 214	1 821 851	440	28	85	234 363	50 299	11 522	6 663	16 641	6 332	5 896	2 531	59 165	3 422
98	2 283	1 440	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100	-	203	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
230	1 047	419	-	-	-	-	-	-	-	293	-	-	-	-	-
235	1 484	925	-	-	-	431	-	-	-	606	-	-	462	-	258
236	612	1 678	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
237	2 048	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
238	2 642	512	-	-	-	-	-	-	-	94	-	-	-	-	-
Ausland	7 833	3 534	-	-	-	431	-	-	-	993	-	-	462	-	258
Insgesamt	979 330	1 827 028	440	28	85	234 794	50 299	11 522	6 663	17 634	6 332	5 896	2 993	59 165	3 680
dar.: Seeverk.	4 037	142	-	-	-	-	-	78	-	-	-	-	-	-	-

Reis		Hülsenfrüchte	Obst, Südfrüchte	Kartoffeln		Ölsaaten, Ölfrüchte		Kaffee	Tabak		Milcherzeugnisse		Speisefette außer Butter	Andere tierische u. pflanzliche Fette u. Öle		Roggen- u. Weizenmehl		Nummer des VB
15		16	21	22		24		25	26		30		31	32		33		
V	E	V	V	V	E	V	E	V	V	E	V	E	V	V	E	V	E	
VERKEHRSBEZIRK NR. 8: UNTERWESERGEBIET (OHNE 9)																		
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	94	8
12 149	–	–	–	–	–	–	–	–	450	–	–	–	–	3 421	587	54	8 890	9
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	10
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1 254	11
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	14
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	15
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	16
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	45	–	17
–	–	–	–	–	10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	18
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	15	19
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	20
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	21
641	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	24
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	25
–	–	–	–	–	–	153	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	26
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	27
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	28
–	–	–	–	–	–	1 719	–	–	–	–	–	–	5 642	2 702	–	–	–	29a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	514	–	–	–	–	29b
–	–	–	–	–	–	1 002	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	30a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	30b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	31
–	–	–	–	–	–	2 398	–	–	–	–	–	–	1 953	5 252	112	–	–	32a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	429	–	–	–	32b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	34
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	38
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	39
–	–	–	–	–	–	901	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	42
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	44
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2 554	–	–	–	45
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	46
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	48
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	52
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	45	–	55
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	56
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	58
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	59
12 790	–	–	–	–	10	6 173	–	–	450	–	–	–	8 109	14 358	699	144	10 159	Bund
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	235
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	249	–	–	236
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	238
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	249	–	–	Ausland
12 790	–	–	–	–	10	6 173	–	–	450	–	–	–	8 109	14 358	948	238	10 253	Insgesamt
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	514	429	–	–	–	dar.: Seeverk.
VERKEHRSBEZIRK NR. 9: BREMEN																		
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3
–	12 149	–	–	–	–	–	–	–	–	450	–	–	–	587	3 421	8 890	54	8
2 486	–	–	–	–	–	–	484	–	–	–	132	–	–	–	–	–	–	10
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3 512	11
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	77	–	14
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	15
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	40	–	–	–	–	–	–	16
–	9	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	4 666	6	17
2	–	–	1	–	7	–	–	–	–	–	–	94	–	–	–	1 602	–	18
40	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	893	–	–	–	4 995	71	19
35	–	100	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	358	–	20
1 188	28	103	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	73	–	–	6 104	–	21
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3 438	4	24
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	25
15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1 666	–	26
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2 500	–	27
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	353	–	–	76	–	28
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	655	–	29a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	29b
226	200	–	–	–	–	–	–	–	–	–	167	–	–	230	–	181	–	30a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	30b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	31
118	–	–	–	–	–	3 002	–	–	–	–	–	–	9	36	–	76	–	32a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	32b
43	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	4 596	–	34
10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	160	–	38
–	–	193	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	625	–	–	–	–	39
3	–	–	–	–	–	400	–	–	–	–	–	–	–	3	–	–	–	42
–	–	–	–	–	–	–	–	–	5	–	–	–	–	–	–	–	–	44
1 209	–	–	7	–	–	1 042	1	2	90	–	–	–	205	57	–	99	–	45
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	242	–	–	–	–	46
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	48
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	49
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	50
15	–	525	–	–	–	74	1	–	–	–	167	–	519	–	–	–	–	52
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	55
50	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	56
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	58
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	525	–	–	–	–	59
5 440	12 386	921	8	7	–	4 518	486	2	95	450	506	987	2 551	913	3 421	40 139	3 647	Bund
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2 283	–	98
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	100
–	200	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	258	–	–	–	230
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	235
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	236
–	–	972	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	237
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	238
–	200	972	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	258	–	–	–	Ausland
5 440	12 586	1 893	8	7	–	4 518	486	2	95	450	506	987	2 551	1 171	3 421	42 422	3 647	Insgesamt
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	dar.: Seeverk.

Nummer des VB	Malz		Stärke		Rohzucker		Verbrauchs-zucker		Wein, Most	And. Nahrungs- und Genußmittel		Kleie und Futtermehl aus Getreide		Ölkuchen	Andere Futtermittel	
	34		35		36		37		38	41		50		51	54	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	V	E	V	E	E	V	E
noch: VERKEHRSBEZIRK NR.8: UNTERWESERGEBIET (OHNE 9)																
3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	56	258	-	-	-	152	-	220	-	40	578
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27	-	-	-	623	23
14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	604	-
24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	208	-	-	180	-	-	-
30b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32a	-	-	-	-	4 261	-	-	-	-	5	-	-	50	-	-	-
32b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	-	-	-	-	2 345	-	-	-	-	-	-	-	283	-	-	-
38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	306	-	-	-	-	-	-
42	174	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	-	-	-
44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	-	-	-	-	5 456	-	-	-	-	-	-	-	999	-	1 589	584
46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	525	-
48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	227	-	-	-
55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	174	-	-	-	12 062	56	258	-	-	519	179	-	2 059	-	3 413	1 185
235	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
236	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
238	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	174	-	-	-	12 062	56	258	-	-	519	179	-	2 059	-	3 413	1 185
dar.: Seeverk.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
noch: VERKEHRSBEZIRK NR.9: BREMEN																
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	56	-	-	258	-	152	-	220	-	-	578	40
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	5 921	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-
14	-	-	-	-	10 609	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	-	-	-	-	6 019	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	-	-	400	-	6 503	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	60	-	7	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	86	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	225	-	304	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-
24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	-	-	-	-
27	31	-	-	-	-	-	-	-	34	7	-	1	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	142	-	-
30a	-	-	-	-	8	-	408	-	-	5 768	-	-	15	-	-	-
30b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32a	-	-	67	-	17 099	-	-	-	21	-	-	45	838	-	200	-
32b	-	-	-	-	640	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	-	-	-	-	2 164	-	-	-	5	-	-	-	1 367	-	-	-
38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42	-	-	-	-	1 362	-	-	-	1	210	-	-	1 422	-	-	-
44	-	-	50	-	-	-	-	-	4	-	-	-	475	-	-	-
45	-	45	162	-	10 331	-	-	-	12	140	-	-	7 983	-	100	2
46	-	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52	-	-	-	-	27 443	-	-	-	-	200	-	-	926	-	-	-
55	-	-	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	-	-	-	-	2 487	-	1 991	-	-	-	-	-	400	-	-	-
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	-	-	-
Bund	31	95	679	-	90 642	-	2 409	258	77	6 480	8	391	13 811	142	1 189	42
98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	157	-	-	-
100	-	-	-	-	-	-	-	203	-	-	-	-	-	-	-	-
230	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43	-	-	-	-	-	-
235	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56	-	-	-	-	-	-
236	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
237	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
238	-	-	-	85	-	-	-	147	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	-	-	-	85	-	-	-	147	-	99	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	31	95	679	85	90 642	-	2 409	608	77	6 579	8	391	13 968	142	1 189	42
dar.: Seeverk.	-	-	-	-	640	-	-	-	-	-	-	-	-	142	-	-

noch VERKEHRSBEZIRK NR.8: UNTERWESERGEBIET (OHNE 9)

Nicht bes.genannte tier.u.pflanzl. Rohstoffe		Eisenerze, Manganerze		Schwefelkies	Schwefelkiesabbrände	Kupfererze		Andere Erze		Eisenschlacken zur Verhüttung	Steinkohlen		Steinkohlenkoks		Nummer des VB
60		70		71	72	73		74		75	80		82		
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	V	E	V	E	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	415	-	799	-	8
55	-	20	-	-	-	-	-	-	577	-	870	12 260	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
-	743	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	265	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	146	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	320	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	107	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 727	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	84 338	-	14 060	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	534	-	-	12 676	-	1 243	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 959	-	257	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 875	-	2 975	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 480	-	153	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29b
-	-	-	-	-	-	1 410	-	14 005	862	-	-	3 581	-	984	30a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 020	-	-	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34
-	-	-	-	-	-	-	-	-	546	-	-	-	-	-	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	479	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
55	743	20	-	479	-	1 410	-	14 005	2 519	-	870	127 916	731	19 779	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	235
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	236
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	238
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ausland
55	743	20	-	479	-	1 410	-	14 005	2 519	-	1 285	128 331	1 530	20 578	Insgesamt
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	dar.: Seeverk.

noch VERKEHRSBEZIRK NR.9: BREMEN

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
-	55	-	20	-	-	-	-	577	-	-	12 260	870	-	-	8
-	-	-	-	-	1 292	-	1 190	-	-	-	-	180	-	-	10
52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	80	-	195	11
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	230	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 077	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 133	16
-	-	218	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	152	-	-	-	19
-	-	-	280	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
93	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	4 449	-	-	-	-	-	-	-	-	-	333 508	-	28 071	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58 896	-	261	25
244	-	5 816	-	-	-	-	-	111	-	-	-	48 277	-	4 366	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51 537	-	2 691	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18 835	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29b
-	-	263	-	-	-	-	-	5 544	137	-	-	4 846	-	-	30a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11 941	-	640	31
90	-	-	-	-	-	-	-	871	-	-	-	-	-	-	32a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32b
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	262	-	-	34
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
-	-	-	-	-	-	233	2 689	-	-	-	-	-	-	-	39
11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42
145	-	-	-	-	-	-	371	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	480	-	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	670	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
645	55	10 746	300	670	1 292	233	4 250	7 103	137	230	12 412	529 712	-	39 434	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	98
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100
-	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	230
-	134	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	235
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	236
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	237
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	238
-	179	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ausland
645	234	10 746	300	670	1 292	233	4 250	7 103	137	230	12 412	529 712	-	39 434	Insgesamt
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	dar.: Seeverk.

Nummer des VB	Torf		Rohes Erdöl, Stein-u.Braunkohlenteer		Benzin		Gasöl, Dieselöl		Andere Mineralölderivate, Mineralölrückstände		Rohe und bearbeitete Natursteine		Gewöhnliche Erde, Kies, Sand	
	86		90		91		93		94		100		101	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch VERKEHRSBEZIRK NR.8: UNTERWESERGEBIET (OHNE 9)														
3	-	-	-	-	-	-	766	-	1 631	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	735	-	428	-	190	-	39 147	-
9	2	-	216 110	-	-	4 630	6 889	19 040	10 797	9 071	-	3 927	7 388	165 966
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46 274
11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 700	-	1 696
14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 807	-	-
18	-	-	-	-	-	-	196	-	-	-	-	-	725	-
19	-	1 337	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 834	800
20	-	754	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	-	-	7 827	-	-	-	-	-	-	-	-	140	-	6 097
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 588
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 760	-	224
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	173
29a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	680
29b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	855	-	3 440
30b	-	-	-	-	-	-	1 375	-	-	-	-	-	-	-
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	421
32a	-	-	-	-	-	-	268	-	-	-	-	155	-	-
32b	-	-	-	-	-	-	870	-	-	-	-	-	-	-
34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 698	-	425
39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	2	2 091	223 937	-	-	4 630	10 364	19 040	12 428	9 071	-	26 042	9 947	227 784
235	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
236	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
238	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	2	2 091	223 937	-	-	4 630	11 099	19 775	12 856	9 499	190	26 232	49 094	266 931
dar.: Seeverk.	-	-	-	-	-	-	2 245	-	-	-	-	-	-	-
noch VERKEHRSBEZIRK NR.9: BREMEN														
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-	476	-	2 623	-	-	-	-	-
8	-	2	-	216 110	4 630	-	19 040	6 889	9 071	10 797	3 927	-	165 966	7 388
10	-	-	-	3 943	-	-	-	-	-	-	-	588	18 833	220 642
11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	102	-	167 362	5 758	2 165
14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	342	-	-	-	-
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 130	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	1 277	-
19	-	495	-	-	-	-	-	-	-	-	1 154	-	19 169	140
20	-	622	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	158	-	-
24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 117
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 057
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	-	-	-	-	1 224	-	1 040	-	-	356	-	4 179	-	39 220
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 197
29b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30a	-	-	-	-	29 094	-	2 637	-	762	-	-	551	-	6 034
30b	-	-	-	-	351	-	2 024	-	-	-	-	-	-	-
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	197	-	-
32a	-	-	508	-	22 265	-	3 081	-	-	25	-	-	-	-
32b	-	-	-	-	-	-	829	-	-	-	-	-	-	-
34	-	-	-	-	671	-	710	-	-	-	-	-	-	-
38	-	-	-	-	497	-	149	-	-	-	-	576	-	447
39	-	-	-	-	-	-	670	-	-	-	-	-	-	-
42	-	-	-	-	2 756	-	1 438	-	-	-	-	-	-	-
44	-	-	-	-	525	-	-	-	27	-	-	-	-	-
45	-	-	-	-	1 894	-	773	-	-	-	-	217	-	40
46	-	-	-	-	3 967	-	689	-	-	-	-	-	-	-
48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	591
49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 043
56	-	-	-	-	2 139	-	2 078	-	-	-	-	-	-	-
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	-	1 119	508	220 053	70 013	-	35 634	6 889	12 486	11 622	5 081	180 958	211 003	287 081
98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
230	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-
235	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
236	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
237	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
238	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-
Insgesamt	-	1 119	508	220 053	70 013	-	35 634	6 889	12 486	11 622	5 081	180 958	211 003	287 081
dar.: Seeverk.	-	-	-	-	351	-	2 853	-	-	-	-	-	-	-

Kalk u.Gips, außer zum Düngen	Zement, Mörtel		Stein- und Siedesalz	Tonerde, Bauxit, Kryolith		Andere mineralische Rohstoffe		Schwefelsäure		Soda, Ätznatron, Pottasche	Farbstoffe, Farben u. Lacke		Nicht besonders genannte chemische Erzeugnisse		Nummer des VB
102	103		110	111		112		120		121	122		123		
E	V	E	E	V	E	V	E	V	E	E	V	E	V	E	

noch VERKEHRSBEZIRK NR.8: UNTERWESERGEBIET (OHNE 9)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
-	-	-	-	130	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	97	2 824	-	-	-	22	-	-	120	-	-	2	50	369	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	604	-	-	-	2 764	-	-	-	-	-	-	-	-	11
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	28 993	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	4 009	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	14 622	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	10 251	-	-	-	98	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	5 073	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29b
-	-	-	-	-	-	-	1 203	-	-	-	-	-	-	-	30a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	-	-	-	-	-	1 331	-	-	-	-	688	-	32a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34
-	-	-	-	-	-	-	3 703	-	-	-	-	-	-	-	38
-	-	-	-	-	-	-	4 660	-	-	-	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	668	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	97	36 430	-	-	-	2 786	10 234	31 277	120	-	-	100	738	369	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	235
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	236
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	238
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ausland
-	97	36 430	-	130	130	2 786	10 234	31 277	120	-	-	100	738	369	Insgesamt
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	dar.: Seeverk.

noch VERKEHRSBEZIRK NR.9: BREMEN

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
-	2 824	97	-	-	-	-	22	120	-	-	2	-	369	50	8
-	-	-	-	-	100	-	-	-	-	-	-	28	-	1 676	10
1 121	-	21 435	-	-	-	10 865	806	-	-	-	-	130	-	86	11
-	-	400	-	-	-	654	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	82 085	210	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	630	15
-	-	890	1 020	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	2 000	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	422	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	4 650	-	-	-	40	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64	-	151	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	18	266	-	-	-	-	30	-	29	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 249	-	-	-	-	29a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29b
-	-	-	-	-	-	-	215	-	-	-	4	27	381	-	30a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	332	-	-	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45	-	-	32a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32b
-	-	-	-	-	-	66	220	-	-	-	-	240	55	17	34
-	-	-	-	-	-	-	11 153	-	-	-	-	-	-	-	38
-	-	-	-	-	1 165	-	6 194	-	-	-	-	30	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	-	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	-	-	598	-	-	1 053	-	-	-	308	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	934	-	-	-	-	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 264	-	-	360	3	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	95	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
1 121	2 824	109 557	1 230	-	1 265	14 065	19 474	120	-	8 500	22	926	1 276	2 814	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	98
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	132	-	230
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	235
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	236
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	237
-	2 093	-	-	-	-	166	-	-	-	-	-	-	-	-	238
-	2 093	-	-	-	-	166	-	-	-	-	-	-	132	-	Ausland
1 121	4 917	109 557	1 230	-	1 265	14 231	19 474	120	-	8 500	22	926	1 408	2 814	Insgesamt
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	dar.: Seeverk.

Nummer des VB	And. Phosphor-Düngemittel		Kalidüngemittel außer Mischdünger		Stickstoff-Düngemittel	Mischdünger	Andere Düngemittel		Pflanzl. Gerbmittel	Wolle		Baumwolle		Andere Spinnstoffe		Stammholz über 1,5 m Länge, Baustangen	
	132		133		134	135	136		140	150		151		152		160	
	V	E	V	E	E	E	V	E	V	V	E	V	E	V	E	V	E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 8: UNTERWESERGEBIET (OHNE 9)																	
3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	207	-	-	239	-	-	432	-	1 232	-	-	20	-	-
10	-	-	-	-	-	-	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	2 510	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	-	-	-
14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	80	-	-	-	-	-
19	-	-	40	-	-	-	175	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30a	-	1 086	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	-	-	-	-	-	-	-	-	21	-	-	-	-	-	-	-	-
38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	-	-	-
46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	2 510	1 086	40	207	-	-	474	-	21	432	-	1 312	-	21	20	-	-
235	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
236	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
238	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	2 510	1 086	40	207	-	-	504	30	21	432	-	1 312	-	21	20	-	-
dar.: Seeverk.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 9: BREMEN																	
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	207	-	-	-	-	239	-	-	432	-	1 232	20	-	-	-
10	-	-	-	156	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	1 440	-	-	87 402	-	-	-	-	-	-	-	-	-	160	-	-	4 333
14	-	-	-	370	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	-	-	-	109 674	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	-	-	-	8 855	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	75	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	502	-	-	-
24	-	-	-	582	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	161	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50	-	-	-
29b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	325	-	80	-	-	28	-	33
30b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	616	-	-	-
32b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	500	-	-	-	-	-
38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	75	-	-	-
46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	1 440	-	207	207 049	-	-	-	314	-	325	432	580	1 232	1 423	29	181	4 366
98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
230	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	47	-	-	-	-	-
235	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
236	-	-	-	-	1 565	113	-	-	-	306	-	-	-	-	-	-	-
237	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
238	-	-	-	-	280	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	-	-	-	-	1 845	113	-	-	-	306	-	47	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 440	-	207	207 049	1 845	113	-	314	-	631	432	627	1 232	1 423	29	181	4 366
dar.: Seeverk.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

And.unbearb.Holz, Holzabfälle		Hölzerne Schwellen		Schnittholz, Faßholz, Werkstücke		Holzwaren	Zellstoff, Holzschliff, Strohstoff	Papier, Pappe		Künstliche Steine, Platten, Röhren	Glas, Glaswaren	Roheisen, Eisenlegierungen		Halbzeug u.Blöcke aus Stahl		Alteisen und Abfälle von Eisen u.Stahl		Nummer des VB
163		164		165		166	170	171		181	183	190		191		192		
V	E	V	E	V	E	V	V	V	E	E	E	V	E	V	E	V	E	
noch VERKEHRSBEZIRK NR.8: UNTERWESERGEBIET (OHNE 9)																		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
25				100												1 175		8
4	-	35	-	25	53	-	-	-	33	-	-	-	-	-	-	6 260	965	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	-	-	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	686	11
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 004	-	18
-	705	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	-	-	-	123	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	518	294	30a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	88	-	-	-	-	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	670	-	-	-	-	-	-	-	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	223	-	-	-	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	109	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	216	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
4	705	35	109	48	53	-	-	-	33	893	-	55	88	-	-	7 905	2 161	Bund
-	-	-	-	88	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	235
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	236
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	128	-	238
-	-	-	-	88	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	128	-	Ausland
29	730	35	109	236	153	-	-	-	33	893	-	95	128	-	-	9 208	3 336	Insgesamt
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	dar.: Seeverk.
noch VERKEHRSBEZIRK NR.9: BREMEN																		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
-	4	-	35	53	25	-	-	33	-	-	-	-	-	-	-	965	6 260	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	79	-	-	-	-	-	-	10
-	2	-	-	2 015	307	152	-	2	6	-	166	-	-	-	-	-	200	11
-	-	-	-	-	-	-	1 376	-	-	653	-	-	5 737	-	-	-	1 822	14
-	-	-	-	-	-	-	11 397	-	-	-	-	-	-	-	-	-	675	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	24 759	10	-	-	-	-	12 032	-	-	1 906	215	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 237	444	18
-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
23	-	-	-	434	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	-	593	821	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	5 054	49	-	-	-	1 392	-	-	-	325	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 232	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29b
-	-	-	-	-	-	-	2 498	-	-	-	-	-	148	-	-	191	-	30a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	-	410	-	-	5 468	379	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32a
-	-	-	-	96	-	-	11 170	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	337	-	-	-	-	-	-	-	38
-	-	-	-	-	-	-	953	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	917	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42
-	-	-	-	414	-	-	1 365	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	1	291	-	9 020	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
-	-	-	-	-	39	-	1 303	72	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	650	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	1 662	-	-	357	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	242	99	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
23	11	-	35	3 423	662	152	77 184	744	6	1 347	245	1 392	18 017	-	593	5 445	11 548	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 283	98
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	72	-	-	-	230
-	-	-	-	-	-	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	235
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	236
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	237
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	238
-	-	-	-	-	-	37	-	-	-	-	-	-	-	72	-	-	-	Ausland
23	11	-	35	3 423	662	189	77 184	744	6	1 347	245	1 392	18 017	72	593	5 445	12 831	Insgesamt
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	dar.: Seeverk.

Nummer des VB	Eisenbahnoberbauzeug aus Eisen u. Stahl		Stab- und Formeisen u. -stahl		Bleche u. Platten aus Eisen u. Stahl		Röhren u. Rohre aus Eisen u. Stahl		Eisen- und Stahldraht		And. Gießerei- u. Walzwerkerzeugnisse	Maschinen, Apparate		Bauwerksteile aus Eisen u. Stahl		Andere Eisen- und Stahlwaren	
	193		194		195		196		197		198	199		200		201	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	E	V	E	V	E	V	E
noch VERKEHRSBEZIRK NR.8: UNTERWESERGEBIET (OHNE 9)																	
3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	6	200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	195	169	-	26	12	-
11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	-	-	-	580	-	-	-	-	-	-	224	-	-	-	-	-	-
15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	-	-	-	-	222	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	-	71	-	239	-	90	-	-	-	-	-	-	-	-	262	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30a	-	141	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	-	-	-	86	-	-	-	-	-	70	-	-	-	-	-	-	-
32a	-	-	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	-	-	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	-	212	20	911	422	90	10	-	-	70	224	195	169	-	288	12	3
235	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
236	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
238	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	-	212	20	911	422	90	10	-	-	70	224	195	169	-	288	12	3
dar.: Seeverk.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
noch VERKEHRSBEZIRK NR.9: BREMEN																	
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	6	-	-	200	-	-	-	-	-	169	195	26	-	-	12
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60	22	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21	-	49	-	20
14	-	-	-	-	-	-	-	2 193	-	-	-	-	111	-	-	-	-
15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	-	-	-	-	-	-	-	-	106	1 953	-	-	-	-	-	-	502
18	481	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	225	-	-	-	-	-
19	-	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	-	1 009	-	470	-	141	-	2 142	-	234	-	-	29	-	-	-	322
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	557	-	-	-	-	-	-	-
27	-	-	-	794	-	640	-	-	-	350	-	-	-	-	1 112	-	-
28	-	-	-	-	-	301	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32
29a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30a	-	605	-	3 032	50	493	-	848	-	2 163	-	-	489	-	94	-	-
30b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	-	4 892	-	131	-	642	-	38	-	241	-	-	-	-	-	-	31
32a	-	-	-	73	-	130	-	592	-	-	-	51	-	-	-	-	13
32b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	-	-	-	25	-	45	-	-	-	3 289	-	5	5	-	-	-	588
38	-	-	-	-	-	308	-	-	-	256	-	-	5	-	-	-	-
39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	160	-	-
44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	-	-	-	-	68	-	-	-	-	-	-	65	-	-	300	-	-
46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	319
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-
59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	481	6 521	6	5 525	118	2 900	-	5 813	106	9 043	-	583	877	26	1 715	2	1 839
98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
230	-	-	-	-	202	-	-	-	-	-	-	-	136	-	-	-	5
235	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	179	-	-	-	5	-
236	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
237	-	-	-	-	-	-	266	-	-	-	-	281	-	-	-	-	-
238	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	-	-	-	-	202	-	266	-	-	-	-	460	136	-	-	5	5
Insgesamt	481	6 521	6	5 525	320	2 900	266	5 813	106	9 043	-	1 043	1 013	26	1 715	7	1 844
dar.: Seeverk.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Rohkupfer, Kupferlegierungen		Rohzink, Zinklegierungen		Rohblei, Bleilegierungen		Rohe Leichtmetalle, auch Legierungen	Altmetalle u. Abfälle von NE-Metallen		NE-Metallhalbzeug		NE-Metallwaren	Fahrzeuge aller Art		Nicht bes. gen. Industrieerzeugnisse		Sammelgut ohne nähere Bezeichnung		Umzugsgut, gebrauchte Verpackungen		Nummer des VB
210		211		212		213	215		216		217	220		230		231		240		
V	E	V	E	V	E	E	V	E	V	E	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
noch VERKEHRSBEZIRK NR.8: UNTERWESERGEBIET (OHNE 9)																				
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	132	-	81	3
51	-	400	-	360	-	-	-	72	-	-	-	-	15	24	124	2 292	1 553	4	96	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	240	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
50	-	-	-	722	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	111	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29a
-	-	1 247	-	-	-	-	-	101	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	562	-	-	-	-	32a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32b
-	-	50	-	659	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	255	-	-	-	-	34
-	-	-	-	340	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
-	-	-	-	-	-	-	-	220	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
101	-	1 737	-	2 321	-	-	-	393	-	-	-	-	15	24	941	2 292	1 553	4	207	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	235
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	236
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	238
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ausland
101	-	1 737	-	2 321	-	-	-	393	-	-	-	-	15	24	941	2 424	1 685	85	288	Insgesamt
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	dar.: Seeverk.
noch VERKEHRSBEZIRK NR.9: BREMEN																				
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	125	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
-	51	-	400	-	360	-	-	72	-	-	-	-	15	-	24	1 553	2 292	96	4	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	-	514	-	212	11
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	267	-	107	-	-	-	-	-	105	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	407	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
1 751	-	-	-	154	-	102	220	-	-	-	499	-	-	-	67	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	15	3	-	110	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	250	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	440	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	29a
61	-	280	-	-	-	-	30	101	-	19	-	-	-	180	-	220	-	1	-	29b
-	-	-	-	115	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 467	2	-	-	-	32a
5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32b
-	-	-	-	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55	-	-	-	-	5	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	-	-	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
1 817	51	335	400	337	610	776	322	208	-	19	499	15	-	464	2 589	1 805	2 946	97	837	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	98
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100
-	-	-	-	-	-	22	-	-	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	230
-	-	-	-	-	-	-	-	-	107	-	-	-	-	10	-	53	71	-	-	235
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	306	-	-	-	236
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	529	-	-	-	-	-	237
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	289	-	-	-	-	-	238
-	-	-	-	-	-	22	-	-	107	11	-	-	-	828	-	359	71	-	-	Ausland
1 817	51	335	400	337	610	798	322	208	107	30	499	15	-	1 292	2 589	2 164	3 017	97	837	Insgesamt
-	-	-	-	115	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	dar.: Seeverk.

Nummer des VB	Beförderte Güter insgesamt		Versand								Empfang							
	Versand	Empfang	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge
VERKEHRSBEZIRK NR: 11/13: OBERWESER AB MINDEN (EINSCHLIESSLICH) SOWIE WERRA UND FULDA																		
2b	218	–	80	218	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
5	151	6 365	14	56	33	95	–	–	–	–	10	3 447	11	1 012	12	100	13	367
	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	14	343	33	1 006	50	90	–	–
8	10 036	40 956	11	143	14	160	33	1 254	41	27	10	19 653	11	3 102	12	550	13	1 238
			54	23	60	743	100	4 700	101	1 696	14	10 482	54	623	112	2 764	132	2 510
			103	604	192	686	–	–	–	–	152	11	165	23	–	–	–	–
9	297 409	52 790	10	5 541	11	347	12	150	13	100	10	16 231	11	1 701	12	1 038	13	1 875
			14	547	24	484	33	3 512	41	3	14	2 962	15	2 486	30	132	36	5 921
			80	80	82	195	94	102	100	167 362	60	52	101	5 758	112	10 865	132	1 440
			101	2 165	102	1 121	103	21 435	112	806	152	160	165	2 015	166	152	171	2
			122	130	123	86	133	87 402	160	4 333	–	–	–	–	–	–	–	–
			163	2	165	307	171	6	183	166	–	–	–	–	–	–	–	–
			192	200	199	21	200	49	201	20	–	–	–	–	–	–	–	–
			230	11	231	514	240	212	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
10	4 062	80	80	3 044	112	92	133	287	160	543	160	80	–	–	–	–	–	–
			213	96	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
11	178 401		3	31	10	2 686	11	3 508	14	5 325	3	31	10	2 686	11	3 508	14	5 325
			16	5	33	1 125	36	20	50	45	16	5	33	1 125	36	20	50	45
			54	422	100	486	101	156 861	122	12	54	422	100	486	101	156 861	122	12
			160	7 510	165	360	171	5	–	–	160	7 510	165	360	171	5	–	–
14	709	–	36	346	37	260	80	103	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15	2 814	1 995	100	411	101	681	160	1 722	–	–	10	534	11	566	14	895	–	–
16	2 987	1 841	100	338	101	2 639	200	10	–	–	10	862	11	979	–	–	–	–
17	20 166	1 511	11	1 029	14	105	33	1 114	100	2 663	10	725	13	534	30	210	33	22
			101	4 091	160	10 771	181	393	–	–	36	20	–	–	–	–	–	–
18	333	19 661	33	333	–	–	–	–	–	–	10	4 524	11	275	12	150	14	4 169
			–	–	–	–	–	–	–	–	36	1 575	54	8 968	–	–	–	–
19	10 900	105	12	75	14	100	33	714	94	280	12	80	16	25	–	–	–	–
			100	7 094	101	1 298	112	1 054	134	285	–	–	–	–	–	–	–	–
20	1 074	832	14	90	33	334	101	610	160	40	3	129	10	200	11	398	86	105
21	1 099	507	33	934	160	165	–	–	–	–	181	507	–	–	–	–	–	–
24	4 351	20 053	33	3 354	100	901	101	96	–	–	80	20 053	–	–	–	–	–	–
25	2 917	16 702	100	2 866	101	51	–	–	–	–	80	16 655	82	47	–	–	–	–
26	1 215	10 788	24	1 138	33	77	–	–	–	–	80	10 788	–	–	–	–	–	–
27	3 726	1 335	11	300	33	2 168	100	750	102	508	80	1 335	–	–	–	–	–	–
28	118	110	33	118	–	–	–	–	–	–	11	110	–	–	–	–	–	–
29	2 649	958	24	1 425	54	684	102	300	160	240	51	465	54	493	–	–	–	–
30	2 954	2 600	10	448	33	233	100	299	112	570	10	150	12	414	54	1 154	112	692
			120	884	133	520	–	–	–	–	152	31	160	159	–	–	–	–
31	541	–	100	541	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
32	5 021	1 141	10	630	14	1 828	54	250	100	1 778	11	290	50	120	54	315	199	259
			102	250	112	285	–	–	–	–	230	157	–	–	–	–	–	–
34	881	42	10	881	–	–	–	–	–	–	50	30	120	6	122	6	–	–
38	–	2 949	–	–	–	–	–	–	–	–	112	1 829	181	1 120	–	–	–	–
39	–	1 711	–	–	–	–	–	–	–	–	100	390	112	260	181	1 061	–	–
42	118	1 613	14	118	–	–	–	–	–	–	50	182	160	1 431	–	–	–	–
44	–	75	–	–	–	–	–	–	–	–	54	75	–	–	–	–	–	–
45	125	1 481	10	125	–	–	–	–	–	–	35	185	50	1 296	–	–	–	–
48	–	500	–	–	–	–	–	–	–	–	13	500	–	–	–	–	–	–
52	–	100	–	–	–	–	–	–	–	–	50	100	–	–	–	–	–	–
55	–	409	–	–	–	–	–	–	–	–	54	102	160	307	–	–	–	–
56	596	–	10	596	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
59	400	–	14	400	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Bund	377 570	189 210	10	8 221	11	1 819	12	225	13	100	3	129	10	46 326	11	8 433	12	2 332
			14	3 404	24	3 047	33	14 240	36	346	13	4 514	14	18 851	15	2 486	16	25
			37	260	41	30	54	957	60	743	30	342	33	1 028	35	185	36	7 516
			80	3 445	82	195	94	382	100	189 703	50	1 818	51	465	54	11 730	60	52
			101	13 327	102	2 179	103	22 039	112	2 807	80	48 831	82	47	86	105	100	390
			120	884	122	130	123	86	133	88 209	101	5 758	112	16 410	120	6	122	6
			134	285	160	17 814	163	2	165	307	132	3 950	152	202	160	1 977	165	2 038
			171	6	181	393	183	166	192	886	166	152	171	2	181	2 688	199	259
			199	21	200	59	201	20	213	96	230	157	–	–	–	–	–	–
			230	11	231	514	240	212	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
98	2 205	–	33	1 898	181	307	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
100	–	334	–	–	–	–	–	–	–	–	36	137	37	197	–	–	–	–
233	–	657	–	–	–	–	–	–	–	–	13	657	–	–	–	–	–	–
236	–	200	–	–	–	–	–	–	–	–	160	200	–	–	–	–	–	–
237	–	197	–	–	–	–	–	–	–	–	12	197	–	–	–	–	–	–
238	81	–	163	51	165	30	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Ausland	81	1 054	163	51	165	30	–	–	–	–	12	197	13	657	160	200	–	–
Insgesamt	558 257	368 999	3	31	10	10 907	11	5 327	12	225	3	160	10	49 012	11	11 941	12	2 529
			13	100	14	8 729	16	5	24	3 047	13	5 171	14	24 176	15	2 486	16	30
			33	17 263	36	366	37	260	41	30	30	342	33	2 153	35	185	36	7 673
			50	45	54	1 379	60	743	80	3 445	37	197	50	1 863	51	465	54	12 152
			82	195	94	382	100	190 189	101	170 188	60	52	80	48 831	82	47	86	105
			102	2 179	103	22 039	112	2 807	120	884	100	876	101	162 619	112	16 410	120	6
			122	142	123	86	133	88 209	134	285	122	18	132	3 950	252	202	160	9 687
			160	25 324	163	53	165	697	171	11	165	2 398	166	152	171	7	181	2 688
			181	700	183	166	192	886	199	21	199	259	230	157	–	–	–	–
			200	59	201	20	213	98	230	11	–	–	–	–	–	–	–	–
			231	514	240	212	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
dar.: Seeverk.	218	–	80	218	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–

Hinweise zur Benutzung der Tabellen s.S.38

VERKEHRSBEZIRK NR. 14: MITTELLANDKANAL ZWISCHEN RÜHEN UND PEINE (JE EINSCHLIESSLICH)

Nummer des VB	Beförderte Güter insgesamt		Versand								Empfang							
	Versand	Empfang	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge
1a	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	165	2	-	-	-	-	-	-
1b	-	150	-	-	-	-	-	-	-	-	165	150	-	-	-	-	-	-
2a	-	89	-	-	-	-	-	-	-	-	3	24	30	65	-	-	-	-
2b	-	16	-	-	-	-	-	-	-	-	3	16	-	-	-	-	-	-
3b	16 164	-	100	150	101	13 557	230	2 457	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5a	11 252	7 169	24	430	37	1 010	101	9 126	192	462	10	1 867	11	100	12	290	14	2 315
			194	170	200	53	201	1	-	-	36	2 207	112	181	192	209	-	-
5b	193	21 169	101	193	-	-	-	-	-	-	10	1 413	12	130	32	82	36	19 284
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	80	120	231	140	-	-	-	-
8	807	14 868	194	580	198	224	201	3	-	-	10	8 072	11	774	13	250	14	5 507
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	82	265	-	-	-	-	-	-
9	12 309	21 487	10	1 023	103	400	133	370	181	653	3	20	10	4 813	11	596	12	450
			190	5 737	192	1 822	196	2 193	199	111	13	200	14	2 462	33	77	36	10 609
			-	-	-	-	-	-	-	-	75	230	112	654	170	1 376	-	-
11	-	709	-	-	-	-	-	-	-	-	36	346	37	260	80	103	-	-
14	2537		94	13	101	747	112	1 007	190	182	94	13	101	747	112	1 007	190	182
			192	157	200	431	-	-	-	-	192	157	200	431	-	-	-	-
15	21 467	418	14	688	80	545	101	20 201	190	33	10	118	112	236	192	62	199	2
16	617	7	101	462	192	155	-	-	-	-	90	7	-	-	-	-	-	-
17	6 604	51 039	12	64	191	285	192	6 195	200	60	50	65	80	687	81	947	82	42 815
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	192	6 525	-	-	-	-	-	-
18	40 118	1 019	192	36 765	194	176	195	463	196	93	14	600	70	419	-	-	-	-
			198	299	199	2 322	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	75	-	12	75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	746	-	-	-	-	-	-	-	-	3	252	30	283	86	211	-	-
21	323	112 859	37	233	54	40	165	50	-	-	80	112 393	81	271	100	195	-	-
24	20 001	548 044	10	319	37	200	72	581	75	4 628	80	242 232	82	305 090	101	540	195	182
			90	5 234	94	765	101	671	190	241	-	-	-	-	-	-	-	-
			192	6 997	196	365	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	75 228	-	-	-	-	-	-	-	-	80	71 789	82	3 439	-	-	-	-
26	200	28 065	37	200	-	-	-	-	-	-	80	14 124	82	13 941	-	-	-	-
27	123 727	82 944	37	1 217	70	33 681	75	1 426	164	485	80	32 711	82	48 654	194	78	195	1 501
			190	82 680	191	151	192	4 079	240	8	-	-	-	-	-	-	-	-
28	2 583	4 572	194	2 583	-	-	-	-	-	-	80	4 388	123	75	195	109	-	-
29	1 049	166	12	50	14	825	24	174	-	-	54	46	121	120	-	-	-	-
30	186 983	10 088	10	4 301	70	55 023	90	2 924	94	1 212	51	46	80	2 043	81	4 016	101	2 990
			110	455	112	408	123	14 809	133	300	121	20	122	5	123	260	190	56
			190	94 650	191	1 466	192	10 479	193	112	193	11	194	79	195	472	220	90
			194	229	200	240	213	46	217	16	-	-	-	-	-	-	-	-
			240	313	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	93 325	103 718	70	65 000	101	790	190	27 343	192	192	70	1 130	80	102 071	81	404	194	73
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	195	40	-	-	-	-	-	-
32	18 423	2 750	10	5 047	14	2 273	36	10 327	192	435	121	101	153	10	194	58	230	2 581
			195	318	230	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	6 178	-	10	5 401	190	59	191	174	194	544	-	-	-	-	-	-	-	-
38	-	28 526	-	-	-	-	-	-	-	-	80	374	100	131	112	27 429	212	526
			-	-	-	-	-	-	-	-	230	66	-	-	-	-	-	-
39	1 070	3 957	11	1 070	-	-	-	-	-	-	100	949	112	1 833	181	1 175	-	-
42	367	176	11	367	-	-	-	-	-	-	12	176	-	-	-	-	-	-
44	957	554	10	757	11	200	-	-	-	-	50	50	134	504	-	-	-	-
45	6 420	38	10	5 446	190	706	194	203	196	65	54	38	-	-	-	-	-	-
56	-	38	-	-	-	-	-	-	-	-	200	38	-	-	-	-	-	-
59	-	3 110	-	-	-	-	-	-	-	-	12	3 110	-	-	-	-	-	-
Bund	571 212	1 123 721	10	22 294	11	1 637	12	189	14	3 786	3	312	10	16 283	11	1 470	12	4 156
			24	604	36	10 327	37	2 860	54	40	13	450	14	10 884	30	348	32	82
			70	153 704	72	581	75	6 054	80	545	33	77	36	32 446	37	260	50	115
			90	8 158	94	1 977	100	150	101	45 000	51	46	54	84	70	1 549	75	230
			103	400	110	455	112	408	123	14 809	80	583 035	81	5 638	82	414 204	86	211
			133	670	164	485	165	50	181	653	90	7	100	1 275	101	3 530	112	30 333
			190	211 449	191	2 076	192	67 581	193	112	121	241	122	5	123	335	134	504
			194	4 485	195	781	196	2 716	198	523	153	10	165	152	170	1 376	181	1 175
			199	2 433	200	353	201	4	213	46	190	56	192	6 796	193	11	194	288
			217	16	230	2 480	240	321	-	-	195	2 304	199	2	200	38	212	526
			-	-	-	-	-	-	-	-	220	90	230	2 647	231	140	-	-
98	34 885	28 112	10	250	12	701	14	311	33	3 496	11	1 397	80	691	190	97	192	25 272
			37	2 888	80	13 695	82	2 360	100	5 603	200	205	201	97	215	353	-	-
			101	4 170	164	404	196	1 007	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100	1 763	933	196	1 763	-	-	-	-	-	-	11	500	37	303	240	130	-	-
209b	205	2 216	200	205	-	-	-	-	-	-	14	430	36	1 430	37	356	-	-
231	282	-	192	217	196	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233	375	-	181	176	198	9	199	152	200	6	-	-	-	-	-	-	-	-
			201	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
235	1 974	-	110	1 668	194	21	195	95	196	190	-	-	-	-	-	-	-	-
236	26 491	7 673	100	263	110	24 670	112	257	123	46	112	4 891	132	2 782	-	-	-	-
			133	1 030	192	223	240	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
237	12 442	22 518	110	4 980	133	6 379	193	13	194	146	41	51	112	12 644	123	270	132	9 553
			195	274	212	650	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
238	54 538	19 144	110	6 425	112	3 230	123	600	133	43 039	14	20	36	105	112	10 385	132	8 634
			134	105	135	866	160	273	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	96 307	51 551	100	263	110	37 743	112	3 487	123	646	14	450	36	1 535	37	356	41	51
			133	50 448	134	105	135	866	160	273	112	27 920	123	270	132	20 969	-	-
			181	176	192	440	193	13	194	167	-	-	-	-	-	-	-	-
			195	369	196	255	198	9	199	152	-	-	-	-	-	-	-	-
			200	211	201	32	212	650	240	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	706 704	1 206 854	10	22 544	11	1 637	12	890	14	4 097	3	312	10	16 283	11	3 367	12	4 156
			24	604	33	3 496	36	10 327	37	5 748	13	450	14	11 334	30	348	32	82
			54	40	70	153 704	72	581	75	6 054	33	77	36	33 981	37	919	41	51
			80	14 240	82	2 360	90	8 158	94	1 990	50	115	51	46	54	84	70	1 549
			100	6 016	101	49 917	103	400	110	38 198	75	230	80	583 726	81	5 638	82	414 204
			112	4 902	123	15 455	133	51 118	134	105	86	211	90	7	94	13	100	1 275
			135	866	160	273	164	889	165	50	101	4 277	112	59 260	121	241	122	5
			181	829	190	211 631	191	2 076	192	68 178	123	605	132	20 969	134	504	153	10
			193	125	194	4 652	195	1 150	196	5 741	165	152	170	1 376	181	1 175	190	335
			198	532	199	2 585	200	995	201	36	192	32 225	193	11	194	288	195	2 304
			212	650	213	46	217	16	230	2 480	199	2	200	674	201	97	212	526
			240	323	-	-	-	-	-	-	215	353	220	90	230	2 647	231	140
			-	-	-	-	-	-	-	-	240	130	-	-	-	-	-	-
dar.:	16 562	23 551	100	150	101	13 750	200	205	230	2 457	3	16	10	1 413	12	130	14	430
Seeverk.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32	82	36	20 714	37	356	80	120
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	165	150	231	140	-	-	-	-

Hinweise zur Benutzung der Tabellen s.S.38

Nummer des VB	Beförderte Güter insgesamt		Versand								Empfang							
	Versand	Empfang	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge
								VERKEHRSBEZIRK NR. 16: HANNOVER										
1	250	-	37	250	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2a	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	3	6	-	-	-	-	-	-
2b	-	327	-	-	-	-	-	-	-	-	3	56	30	69	36	202	-	-
5a	7 644	749	94	515	133	6 945	194	184	-	-	10	155	14	500	36	94	-	-
5b	331	9 140	24	190	100	141	-	-	-	-	10	100	36	9 040	-	-	-	-
8	-	5 374	-	-	-	-	-	-	-	-	10	1 449	14	3 365	82	320	212	240
9	12 605	11 681	10	300	82	1 133	103	890	110	1 020	3	65	10	923	14	3 750	30	40
			133	8 855	213	407	-	-	-	-	35	400	36	6 503	-	-	-	-
11	1 841	2 987	10	862	11	979	-	-	-	-	100	338	101	2 639	200	10	-	-
14	7	617	90	7	-	-	-	-	-	-	101	462	192	155	-	-	-	-
15	71	90	86	11	163	60	-	-	-	-	231	90	-	-	-	-	-	-
16	5 414		80	5 414	-	-	-	-	-	-	80	5 414	-	-	-	-	-	-
17	585	7 190	191	382	192	203	-	-	-	-	3	26	30	37	80	50	81	1 004
			-	-	-	-	-	-	-	-	82	1 809	100	4 122	170	103	230	39
18	608	3 705	192	608	-	-	-	-	-	-	10	32	14	2 975	81	698	-	-
19	-	205	-	-	-	-	-	-	-	-	86	205	-	-	-	-	-	-
20	-	2 613	-	-	-	-	-	-	-	-	3	248	30	311	86	2 054	-	-
21	-	3 515	-	-	-	-	-	-	-	-	32	12	81	3 503	-	-	-	-
24	743	237 197	192	668	193	75	-	-	-	-	80	219 136	82	16 520	112	1 514	193	27
25	-	56 307	-	-	-	-	-	-	-	-	80	56 307	-	-	-	-	-	-
26	-	27 753	-	-	-	-	-	-	-	-	80	23 056	82	4 697	-	-	-	-
27	545	66 058	37	203	192	302	193	40	-	-	80	53 900	82	11 775	122	373	193	10
28	-	9 683	-	-	-	-	-	-	-	-	80	8 470	81	1 213	-	-	-	-
29	623	1 602	24	623	-	-	-	-	-	-	50	303	51	641	121	557	230	101
30	8 677	6 290	133	8 677	-	-	-	-	-	-	14	24	80	442	81	5 539	191	250
			-	-	-	-	-	-	-	-	193	35	-	-	-	-	-	-
31	-	3 472	-	-	-	-	-	-	-	-	80	659	81	2 290	193	302	195	221
32	1 366	4 707	10	894	24	85	192	387	-	-	31	11	32	18	51	135	93	20
			-	-	-	-	-	-	-	-	94	43	122	25	123	24	153	295
			-	-	-	-	-	-	-	-	199	280	230	3 856	-	-	-	-
34	200	965	10	200	-	-	-	-	-	-	33	45	50	200	112	695	122	13
			-	-	-	-	-	-	-	-	201	12	-	-	-	-	-	-
38a	555	13 363	112	300	123	135	133	120	-	-	50	195	100	109	101	660	112	11 467
			-	-	-	-	-	-	-	-	181	932	-	-	-	-	-	-
39	-	9 402	-	-	-	-	-	-	-	-	100	1 097	112	6 218	181	2 037	199	50
42	109	299	10	109	-	-	-	-	-	-	50	250	112	49	-	-	-	-
44	399	573	10	399	-	-	-	-	-	-	123	122	231	451	-	-	-	-
45	2 896	2 564	10	2 636	11	260	-	-	-	-	32	13	34	154	50	487	94	104
			-	-	-	-	-	-	-	-	112	52	122	12	123	12	170	1 217
			-	-	-	-	-	-	-	-	190	37	191	48	194	36	199	114
			-	-	-	-	-	-	-	-	201	105	230	42	231	131	-	-
46	500	77	212	500	-	-	-	-	-	-	34	77	-	-	-	-	-	-
52	406	-	11	406	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	-	324	-	-	-	-	-	-	-	-	170	324	-	-	-	-	-	-
Bund	40 961	488 835	10	5 400	11	1 645	24	898	37	453	3	401	10	2 659	14	10 614	30	457
			82	1 133	86	11	90	7	94	515	31	11	32	43	33	45	34	231
			100	141	103	890	110	1 020	112	300	35	400	36	15 839	50	1 435	51	776
			123	135	133	24 597	163	60	191	382	80	362 020	81	14 247	82	35 121	86	2 259
			192	2 168	193	115	194	184	212	500	93	20	94	147	100	5 666	101	3 761
			213	407	-	-	-	-	-	-	112	19 995	121	557	122	423	123	158
			-	-	-	-	-	-	-	-	153	295	170	1 644	181	2 969	190	37
			-	-	-	-	-	-	-	-	191	298	192	155	193	374	194	36
			-	-	-	-	-	-	-	-	195	221	199	444	200	10	201	117
			-	-	-	-	-	-	-	-	212	240	230	4 038	231	672	-	-
98	433	21	37	433	-	-	-	-	-	-	123	21	-	-	-	-	-	-
100	767	771	160	767	-	-	-	-	-	-	160	771	-	-	-	-	-	-
208b	-	185	-	-	-	-	-	-	-	-	36	185	-	-	-	-	-	-
209b	-	800	-	-	-	-	-	-	-	-	36	424	37	376	-	-	-	-
230	-	64	-	-	-	-	-	-	-	-	123	64	-	-	-	-	-	-
235	13 183	71	133	12 630	192	230	199	305	220	18	16	71	-	-	-	-	-	-
236	26 058	-	110	1 506	123	1 248	133	22 506	134	200	-	-	-	-	-	-	-	-
			196	598	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
237	3 930	425	60	1	80	1 499	121	388	123	25	10	375	41	50	-	-	-	-
			192	964	194	626	196	65	198	120	-	-	-	-	-	-	-	-
			199	35	201	172	217	1	230	34	-	-	-	-	-	-	-	-
238	2 937	1 080	103	800	110	1 400	112	269	133	305	35	1 080	-	-	-	-	-	-
			160	54	196	90	201	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	46 108	2 625	60	1	80	1 499	103	800	110	2 906	10	375	16	71	35	1 080	36	609
			112	269	121	388	123	1 273	133	35 441	37	376	41	50	123	64	-	-
			134	200	160	54	192	1 194	194	626	-	-	-	-	-	-	-	-
			196	753	198	120	199	340	201	191	-	-	-	-	-	-	-	-
			217	1	220	18	230	34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	93 683	497 666	10	5 400	11	1 645	24	898	37	886	3	401	10	3 034	14	10 614	16	71
			60	1	80	6 913	82	1 133	86	11	30	457	31	11	32	43	33	45
			90	7	94	515	100	141	103	1 690	34	231	35	1 480	36	16 448	37	376
			110	3 926	112	569	121	388	123	1 408	41	50	50	1 435	51	776	80	367 434
			133	60 038	134	200	160	821	163	60	81	14 247	82	35 121	86	2 259	93	20
			191	382	192	3 362	193	115	194	810	94	147	100	5 666	101	3 761	112	19 995
			196	753	198	120	199	340	201	191	121	557	122	423	123	243	153	295
			212	500	213	407	217	1	220	18	160	771	170	1 644	181	2 969	190	37
			230	34	-	-	-	-	-	-	191	298	192	155	193	374	194	36
			-	-	-	-	-	-	-	-	195	221	199	444	200	10	201	117
			-	-	-	-	-	-	-	-	212	240	230	4 038	231	672	-	-
dar.: Seeverk.	331	10 452	24	190	100	141	-	-	-	-	3	56	10	100	30	69	36	9 851
			-	-	-	-	-	-	-	-	37	376	-	-	-	-	-	-

Hinweise zur Benutzung der Tabellen s.S.38

Nummer des VB	Beförderte Güter insgesamt		Versand								Empfang							
	Versand	Empfang	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge
VERKEHRSBEZIRK NR. 17: MITTELLANDKANAL ZWISCHEN MINDEN (EINSCHLIESSLICH) UND BERGESHÖVEDE (AUSSCHLIESSLICH)																		
1	–	634	–	–	–	–	–	–	–	–	37	634	–	–	–	–	–	–
2a	–	17	–	–	–	–	–	–	–	–	3	17	–	–	–	–	–	–
2b	415	126	14	315	41	100	–	–	–	–	30	126	–	–	–	–	–	–
3b	5 904	301	100	5 787	194	117	–	–	–	–	192	301	–	–	–	–	–	–
5a	205	776	192	205	–	–	–	–	–	–	10	159	16	50	33	119	50	100
5b	5 232	4 523	14	549	80	1 087	100	2 310	190	447	54	148	212	100	214	100	–	–
			192	139	193	216	194	241	230	179	10	264	12	1 398	13	140	14	102
			231	64	–	–	–	–	–	–	16	97	32	54	33	100	54	103
8	8 914	10 844	82	107	100	8 807	–	–	–	–	192	235	210	1 880	211	100	230	50
			–	–	–	–	–	–	–	–	10	6 805	11	962	12	479	13	100
9	23 275	51 408	10	700	15	9	33	6	50	60	14	1 681	33	45	210	50	212	722
			100	7 130	190	12 032	192	215	197	1 953	10	10 561	11	1 805	12	1 170	13	10
			201	502	213	102	217	499	230	67	14	2 061	33	4 666	50	4	54	7
			–	–	–	–	–	–	–	–	70	218	112	2 000	170	24 759	171	10
			–	–	–	–	–	–	–	–	192	1 906	197	106	210	1 751	212	154
10	7 260	–	100	7 260	–	–	–	–	–	–	215	220	–	–	–	–	–	–
11	1 511	20 166	10	725	13	534	30	210	33	22	11	1 029	14	105	33	1 114	100	2 663
			36	20	–	–	–	–	–	–	101	4 091	160	10 771	181	393	–	–
14	51 039	6 604	50	65	80	687	81	947	82	42 815	12	64	191	285	192	6 195	200	60
			192	6 525	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15	9 519	–	80	966	82	388	100	8 006	101	158	–	–	–	–	–	–	–	–
			183	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
16	7 190	585	3	26	30	37	80	50	81	1 004	191	382	192	203	–	–	–	–
			82	1 809	100	4 122	170	103	230	39	–	–	–	–	–	–	–	–
17	8 199		10	238	11	125	100	7 188	101	648	10	238	11	125	100	7 188	101	648
18	37 490	30 938	100	9 606	101	508	180	268	192	27 108	1	15	10	9 115	11	3 139	12	659
			–	–	–	–	–	–	–	–	13	29	14	13 331	36	695	54	3 362
			–	–	–	–	–	–	–	–	192	593	–	–	–	–	–	–
19a	8 485	193	11	123	100	3 481	103	912	112	572	86	60	192	133	–	–	–	–
			192	2 984	231	413	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
19b	3 609	185	100	2 706	103	390	181	60	192	380	190	55	192	130	–	–	–	–
			230	73	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
20	9 746	931	100	9 551	101	195	–	–	–	–	3	78	11	218	30	41	51	45
			–	–	–	–	–	–	–	–	160	287	192	262	–	–	–	–
21	1 043	132	11	60	54	230	100	716	165	37	80	132	–	–	–	–	–	–
24	2 685	39 411	100	2 399	160	90	181	196	–	–	14	300	80	32 953	82	1 345	101	113
			–	–	–	–	–	–	–	–	123	700	134	4 000	–	–	–	–
25	–	2 001	–	–	–	–	–	–	–	–	80	1 466	101	80	180	455	–	–
26	–	14 108	–	–	–	–	–	–	–	–	80	14 108	–	–	–	–	–	–
27	–	7 426	–	–	–	–	–	–	–	–	80	3 991	100	2 845	101	508	112	82
28	–	3 394	–	–	–	–	–	–	–	–	54	445	80	2 949	–	–	–	–
29	9	1 865	60	4	194	5	–	–	–	–	50	246	51	150	54	1 112	101	357
30	1 751	18 710	70	385	112	39	192	1 110	193	167	11	150	12	420	14	3 319	16	10
			194	50	–	–	–	–	–	–	50	200	54	1 419	70	5 710	80	268
			–	–	–	–	–	–	–	–	100	5 165	101	425	132	1 432	160	158
31	615	9 079	70	615	–	–	–	–	–	–	170	34	–	–	–	–	–	–
			–	–	–	–	–	–	–	–	70	2 905	72	4 701	80	422	170	108
32	1 811	5 065	10	453	12	117	16	144	51	72	197	943	–	–	–	–	–	–
			54	1 025	–	–	–	–	–	–	11	290	14	142	32	7	50	50
34	1 581	4 773	10	498	191	560	194	516	217	7	54	548	94	126	160	170	230	3 732
			–	–	–	–	–	–	–	–	10	125	12	378	50	50	54	375
38	–	54 438	–	–	–	–	–	–	–	–	82	1 155	84	2 690	–	–	–	–
			–	–	–	–	–	–	–	–	100	6 151	101	2 930	112	43 966	181	981
39	1 091	41 258	10	205	11	886	–	–	–	–	196	410	–	–	–	–	–	–
			–	–	–	–	–	–	–	–	14	228	100	706	101	1 550	112	12 697
42	394	588	11	394	–	–	–	–	–	–	170	52	181	25 487	198	538	–	–
44	1 315	843	10	400	11	915	–	–	–	–	84	375	50	93	160	120	–	–
45	1 880	4 328	10	718	80	641	190	63	194	458	13	139	50	460	123	219	230	25
			–	–	–	–	–	–	–	–	14	1 619	16	15	50	1 764	123	33
50	–	326	–	–	–	–	–	–	–	–	160	60	170	837	–	–	–	–
52	510	770	14	308	193	202	–	–	–	–	165	244	213	82	–	–	–	–
55	–	1 186	–	–	–	–	–	–	–	–	14	200	50	428	160	142	–	–
56	540	250	10	540	–	–	–	–	–	–	14	1 186	–	–	–	–	–	–
59	–	428	–	–	–	–	–	–	–	–	14	250	–	–	–	–	–	–
											14	428	–	–	–	–	–	–
Bund	195 019	338 610	3	26	10	4 239	11	2 378	12	117	1	15	3	95	10	27 029	11	7 593
			13	534	14	1 172	15	9	16	144	12	4 568	13	418	14	25 327	16	172
			30	247	33	28	36	20	41	100	30	167	32	61	33	6 044	36	695
			50	125	51	72	54	1 255	60	4	37	634	50	3 395	51	195	54	7 519
			70	1 000	80	3 431	81	1 951	82	45 119	70	8 833	72	4 701	80	56 289	82	2 500
			100	71 881	101	861	103	1 302	112	611	84	2 690	86	60	94	126	100	17 530
			160	90	165	37	170	103	180	268	101	10 054	112	58 745	125	952	132	1 432
			181	256	183	1	190	12 542	191	560	134	4 000	160	11 708	165	244	170	25 790
			192	38 666	193	585	194	1 387	197	1 953	171	10	180	455	181	26 861	190	55
			201	502	213	102	217	506	230	358	191	667	192	9 958	196	410	197	1 049
			231	477	–	–	–	–	–	–	198	538	200	60	210	3 681	211	100
			–	–	–	–	–	–	–	–	212	976	213	82	214	100	215	220
			–	–	–	–	–	–	–	–	230	3 807	–	–	–	–	–	–
98	2 215	15 180	100	1 007	101	605	181	336	194	267	192	15 180	–	–	–	–	–	–
100	–	3 777	–	–	–	–	–	–	–	–	72	3 532	192	245	–	–	–	–
209b	96	182	230	96	–	–	–	–	–	–	37	182	–	–	–	–	–	–
233	–	100	–	–	–	–	–	–	–	–	13	100	–	–	–	–	–	–
235	7 460	–	193	4 426	194	3 029	201	5	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
236	1 302	105	192	482	199	394	201	73	220	239	13	105	–	–	–	–	–	–
			230	114	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
237	9 384	1 034	110	355	123	40	193	7 287	194	315	12	1 034	–	–	–	–	–	–
			195	304	197	116	200	26	201	941	–	–	–	–	–	–	–	–
238	591	1 574	193	216	194	238	201	0	220	137	10	325	33	229	35	300	112	720
Ausland	18 833	2 995	110	355	123	40	192	482	193	11 929	10	325	12	1 034	13	205	33	229
			194	3 582	195	304	197	116	199	394	35	300	37	182	112	720	–	–
			200	26	201	1 019	220	376	230	210	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	224 266	368 761	3	26	10	4 477	11	2 503	12	117	1	15	3	95	10	27 592	11	7 718
			13	534	14	1 172	15	9	16	144	12	5 602	13	623	14	25 327	16	172
			30	247	33	28	36	20	41	100	30	167	32	61	33	6 273	35	300
			50	125	51	72	54	1 255	60	4	36	695	37	816	50	3 395	51	195
			70	1 000	80	3 431	81	1 951	82	45 119	54	7 519	70	8 833	72	8 233	80	56 289
			100	80 076	101	2 114	103	1 302	110	355	82	2 500	84	2 690	86	60	94	126
			112	611	123	40	160	90	165	37	100	24 718	101	10 702	112	59 465	123	952
			170	103	180	268	181	592	183	1	132	1 432	134	4 000	160	11 708	165	244
			190	12 542	191	560	192	39 148	193	12 514	170	25 790	171	10	180	455	181	26 861
			194	5 236	195	304	197	2 069	197	394	190	55	191	667	192	25 383	196	410
			200	26	201	1 521	213	102	217	506	197	1 049	198	538	200	60	210	3 681
			220	376	230	568	231	477	–	–	211	100	212	976	213	82	214	100
			–	–	–	–	–	–	–	–	215	220	230	3 807	–	–	–	–
dar.: Seewerk.	15 256	5 317	14	864	41	100	80	1 087	100	10 803	10	264	12	1 398	13	140	14	102
			103	390	181	60	190	447	192	519	16	97	30	126	32	54	33	100
			193	216	194	358	230	348	231	64	37	182	54	103	190	55	192	666
			–	–	–	–	–	–	–	–	210	1 880	211	100	230	50	–	–

Hinweise zur Benutzung der Tabellen s.S.38

Nummer des VB	Beförderte Güter insgesamt		Versand								Empfang							
	Versand	Empfang	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge
										VERKEHRSBEZIRK NR.18: EMDEN								
3	187	–	93	187	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
8	975	2 005	1	501	12	324	14	150	–	–	93	196	101	725	151	80	192	1 004
9	6 002	5 109	10	4 861	11	95	12	405	14	100	10	195	15	2	21	1	33	1 602
			30	94	192	444	240	3	–	–	50	86	94	3	101	1 277	192	1 237
			–	–	–	–	–	–	–	–	193	481	199	225	–	–	–	–
10	–	140	–	–	–	–	–	–	–	–	54	10	192	130	–	–	–	–
11	19 661	333	10	4 524	11	275	12	150	14	4 169	33	333	–	–	–	–	–	–
			36	1 575	54	8 968	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
14	1 019	40 118	14	600	70	419	–	–	–	–	192	36 765	194	176	195	463	196	93
			–	–	–	–	–	–	–	–	198	299	199	2 322	–	–	–	–
15	2 812	4 260	14	2 812	–	–	–	–	–	–	110	4 260	–	–	–	–	–	–
16	3 705	608	10	32	14	2 975	81	698	–	–	192	608	–	–	–	–	–	–
17	30 938	37 490	1	15	10	9 115	11	3 139	12	659	100	9 606	101	508	180	268	192	27 108
			13	29	14	13 331	36	695	54	3 362	–	–	–	–	–	–	–	–
			192	593	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18		10	86	10	–	–	–	–	–	–	86	10	–	–	–	–	–	–
19	6 189	2 968	12	304	14	3 050	20	160	23	6	13	21	22	10	23	163	60	8
			53	27	86	86	100	184	101	1 034	86	149	100	794	101	732	192	1 073
			133	520	136	741	181	27	201	50	201	15	240	3	–	–	–	–
20	8 176	19 539	10	1 010	11	4 830	14	2 331	20	5	13	7	23	77	24	104	33	50
			–	–	–	–	–	–	–	–	60	27	80	1 506	86	293	100	8 503
			–	–	–	–	–	–	–	–	101	6 828	181	50	192	2 072	201	22
21	31 807	707	1	63	10	13 624	11	665	13	85	100	707	–	–	–	–	–	–
			14	8 562	16	1	31	21	54	8 766	–	–	–	–	–	–	–	–
			192	20	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
24	401 233	938 450	1	715	10	8 871	11	135	13	54	80	832 111	82	94 401	100	700	101	5 110
			54	2 375	70	387 740	122	5	165	499	134	2 600	192	3 401	194	99	197	7
			192	839	–	–	–	–	–	–	230	21	–	–	–	–	–	–
25	–	79 256	–	–	–	–	–	–	–	–	80	73 699	82	4 082	101	1 268	192	174
			–	–	–	–	–	–	–	–	198	33	–	–	–	–	–	–
26	42 723	284 992	10	26 288	11	2 898	12	96	14	7 517	80	264 760	82	20 232	–	–	–	–
			54	5 205	160	719	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
27	751 019	79 564	1	787	10	10 467	11	895	13	141	80	55 428	82	22 880	101	810	192	212
			14	2 243	54	1 556	70	722 029	72	8 168	194	93	197	79	231	62	–	–
			112	3 970	123	730	240	33	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
28	4 022	69 478	10	2 428	54	1 500	165	82	194	12	80	26 778	82	2 816	192	39 824	199	60
29	8 988	18 164	10	415	11	183	14	3 745	24	1 145	101	18 164	–	–	–	–	–	–
			54	3 500	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
30	64 232	73 548	1	1 057	10	16 474	11	1 252	14	4 034	80	2 393	100	946	101	6 892	136	704
			16	70	25	35	36	200	41	4 324	190	560	192	61 948	199	105	–	–
			70	35 069	94	1 018	192	627	200	72	–	–	–	–	–	–	–	–
31	8 539	4 601	10	2 989	11	250	14	492	70	2 420	80	3 579	101	715	122	5	193	43
			72	261	161	2 127	–	–	–	–	200	229	201	30	–	–	–	–
32	109 370	965	10	48 644	11	3 129	12	100	13	169	37	117	101	691	230	157	–	–
			14	19 233	23	194	24	331	36	23 490	–	–	–	–	–	–	–	–
			41	250	54	13 445	196	385	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
34	47 486	718	1	59	10	23 582	11	8 249	12	394	80	718	–	–	–	–	–	–
			14	1 742	23	1 745	36	11 222	70	493	–	–	–	–	–	–	–	–
38	2 364	30 802	10	1 915	11	299	212	150	–	–	100	30 802	–	–	–	–	–	–
39	2 812	608	10	2 462	11	350	–	–	–	–	100	608	–	–	–	–	–	–
42	10 422	–	10	9 291	11	409	12	150	36	572	–	–	–	–	–	–	–	–
44	5 836	1 090	10	4 346	11	720	12	193	112	577	192	1 090	–	–	–	–	–	–
45	20 286	684	10	11 082	14	1 189	16	202	36	5 163	50	75	192	609	–	–	–	–
			54	2 650	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
46	1 361	–	10	1 361	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
52	21 204	1 010	10	8 423	14	8 199	36	3 844	41	738	192	1 010	–	–	–	–	–	–
55	1 673	–	10	986	14	687	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
56	3 151	562	10	1 133	14	1 175	36	500	91	343	192	562	–	–	–	–	–	–
58	300	415	14	300	–	–	–	–	–	–	192	415	–	–	–	–	–	–
59	8 566	–	10	326	14	8 240	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Bund	1 627 058	1 698 184	1	3 197	10	214 649	11	27 773	12	2 775	10	195	13	28	15	2	21	1
			13	478	14	96 876	16	273	20	165	22	10	23	240	24	104	33	1 985
			23	1 945	24	1 476	25	35	30	94	37	117	50	161	54	10	60	35
			31	21	36	47 261	41	5 312	55	27	80	1 260 972	82	144 411	86	442	93	196
			54	51 327	70	1 148 170	72	8 429	81	698	94	3	100	52 666	101	43 720	110	4 260
			86	86	91	343	93	187	94	1 018	122	5	134	2 600	136	704	151	80
			100	184	101	1 034	112	4 547	122	5	180	268	181	50	190	560	192	179 242
			123	730	133	520	136	741	160	719	193	524	194	368	195	463	196	93
			161	2 127	165	581	181	27	192	2 523	197	86	198	332	199	2 712	200	229
			194	12	196	385	200	72	201	50	201	67	230	178	231	62	240	3
			212	150	240	36	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
98	–	15 902	–	–	–	–	–	–	–	–	192	15 902	–	–	–	–	–	–
236	–	9 301	–	–	–	–	–	–	–	–	123	4 205	134	5 096	–	–	–	–
237	–	81	–	–	–	–	–	–	–	–	37	81	–	–	–	–	–	–
238	–	140	–	–	–	–	–	–	–	–	101	140	–	–	–	–	–	–
Ausland	–	9 522	–	–	–	–	–	–	–	–	37	81	101	140	123	4 205	134	5 096
Insgesamt	1 627 068	1 723 618	1	3 197	10	214 649	11	27 773	12	2 775	10	195	13	28	15	2	21	1
			13	478	14	96 876	16	273	20	165	22	10	23	240	24	104	33	1 985
			23	1 945	24	1 476	25	35	30	94	37	198	50	161	54	10	60	35
			31	21	36	47 261	41	5 312	55	27	80	1 260 972	82	144 411	86	452	93	196
			54	51 327	70	1 148 170	72	8 429	81	698	94	3	100	52 666	101	43 860	110	4 260
			86	96	91	343	93	187	94	1 018	122	5	123	4 205	134	7 696	136	704
			100	184	101	1 034	112	4 547	122	5	151	80	180	268	181	50	190	560
			123	730	133	520	136	741	160	719	192	195 144	193	524	194	368	195	463
			161	2 127	165	581	181	27	192	2 523	196	93	197	86	198	332	199	2 712
			194	12	196	385	200	72	201	50	200	229	201	67	230	178	231	62
			212	150	240	36	–	–	–	–	240	3	–	–	–	–	–	–

Hinweise zur Benutzung der Tabellen s.S.38

VERKEHRSBEZIRK NR.19: JADE - UND HUNTEGEBIET SOWIE DIE OSTFRIESISCHEN INSELN

Nummer des VB	Beförderte Güter insgesamt		Versand								Empfang							
	Versand	Empfang	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge
1	-	322	-	-	-	-	-	-	-	-	33	70	37	252	-	-	-	-
2	-	880	-	-	-	-	-	-	-	-	11	420	14	75	33	385	-	-
3	-	554	-	-	-	-	-	-	-	-	11	280	112	274	-	-	-	-
5	-	3 252	-	-	-	-	-	-	-	-	10	27	11	400	12	983	14	419
			-	-	-	-	-	-	-	-	33	645	51	272	54	353	192	153
8	4 003	5 232	11	1 136	22	10	33	15	86	1 337	11	265	12	967	14	1 879	54	32
			101	800	163	705	-	-	-	-	101	1 834	133	40	136	175	190	40
9	1 587	30 520	10	126	11	252	33	71	50	225	10	1 255	12	2 321	13	98	14	613
			86	495	101	140	136	75	163	5	22	7	33	4 995	50	15	54	304
			192	50	193	15	230	20	231	3	80	152	100	1 154	101	19 169	112	422
			240	110	-	-	-	-	-	-	231	15	-	-	-	-	-	-
10	285	6 196	86	285	-	-	-	-	-	-	101	5 975	165	221	-	-	-	-
11	105	10 900	12	80	16	25	-	-	-	-	12	75	14	100	33	714	94	280
			-	-	-	-	-	-	-	-	100	7 094	101	1 298	112	1 054	134	285
14	-	75	-	-	-	-	-	-	-	-	12	75	-	-	-	-	-	-
15	-	403	-	-	-	-	-	-	-	-	12	164	133	239	-	-	-	-
16	205	-	86	205	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17a	193	8 485	86	60	192	133	-	-	-	-	11	123	100	3 481	103	912	112	572
			-	-	-	-	-	-	-	-	192	2 984	231	413	-	-	-	-
17b	185	3 609	190	55	192	130	-	-	-	-	100	2 706	103	390	181	60	192	380
			-	-	-	-	-	-	-	-	230	73	-	-	-	-	-	-
18	2 968	6 189	13	21	22	10	23	163	60	8	12	304	14	3 050	20	160	23	6
			86	149	100	794	101	732	192	1 073	53	27	86	86	100	184	101	1 034
			201	15	240	3	-	-	-	-	133	520	136	741	181	27	201	50
19	31 413		22	1	38	1	54	105	86	26 425	22	1	38	1	54	105	86	26 425
			94	49	100	3 794	101	187	136	42	94	49	100	3 794	101	187	136	42
			160	30	163	460	166	10	181	177	160	30	163	460	166	10	181	177
			192	106	193	25	240	1	-	-	192	106	193	25	240	1	-	-
20a	280	15 476	86	280	-	-	-	-	-	-	86	10 359	100	3 670	101	181	136	10
			-	-	-	-	-	-	-	-	181	1 101	200	105	201	50	-	-
20b	-	225	-	-	-	-	-	-	-	-	82	145	86	50	165	30	-	-
21a	103	294	86	92	163	3	180	5	194	3	80	108	103	50	181	136	-	-
21b	95	894	13	95	-	-	-	-	-	-	82	100	100	545	101	120	103	97
			-	-	-	-	-	-	-	-	230	32	-	-	-	-	-	-
24a	984	41 946	120	978	192	6	-	-	-	-	80	27 364	82	6 605	94	475	101	3 516
			-	-	-	-	-	-	-	-	134	1 810	196	1 872	198	304	-	-
24b	255	7 396	192	101	230	74	240	80	-	-	80	4 706	81	183	82	1 398	83	190
			-	-	-	-	-	-	-	-	181	50	196	593	230	276	-	-
25a	-	3 399	-	-	-	-	-	-	-	-	80	2 495	82	256	101	648	-	-
25b	-	840	-	-	-	-	-	-	-	-	80	740	84	100	-	-	-	-
26a	50	11 620	13	50	-	-	-	-	-	-	80	9 112	82	2 508	-	-	-	-
26b	-	1 652	-	-	-	-	-	-	-	-	80	206	82	726	103	720	-	-
27a	161	21 524	33	53	192	108	-	-	-	-	80	13 454	82	4 707	94	2 444	101	790
			-	-	-	-	-	-	-	-	103	76	194	53	-	-	-	-
27b	-	2 767	-	-	-	-	-	-	-	-	80	325	82	350	194	648	201	563
			-	-	-	-	-	-	-	-	230	881	-	-	-	-	-	-
28a	-	2 929	-	-	-	-	-	-	-	-	80	2 115	82	814	-	-	-	-
28b	-	554	-	-	-	-	-	-	-	-	80	210	82	344	-	-	-	-
29a	102	3 365	24	102	-	-	-	-	-	-	50	720	51	62	82	222	101	2 168
			-	-	-	-	-	-	-	-	112	193	-	-	-	-	-	-
29b	98	-	230	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30a	523	7 326	190	523	-	-	-	-	-	-	12	475	13	45	50	80	60	53
			-	-	-	-	-	-	-	-	80	300	94	883	100	239	101	4 396
			-	-	-	-	-	-	-	-	112	357	197	498	-	-	-	-
30b	-	1 170	-	-	-	-	-	-	-	-	80	1 170	-	-	-	-	-	-
31a	-	1 602	-	-	-	-	-	-	-	-	80	1 296	198	306	-	-	-	-
31b	-	2 931	-	-	-	-	-	-	-	-	80	1 476	81	220	190	508	194	100
			-	-	-	-	-	-	-	-	201	247	230	380	-	-	-	-
32a	100	2 342	10	100	-	-	-	-	-	-	14	303	50	404	153	61	230	1 574
32b	4 577	16	10	240	23	4 173	60	39	212	125	231	16	-	-	-	-	-	-
34a	247	5 356	161	247	-	-	-	-	-	-	12	400	50	100	82	301	84	3 920
			-	-	-	-	-	-	-	-	112	635	-	-	-	-	-	-
34b	905	9 520	23	905	-	-	-	-	-	-	80	689	82	340	84	8 491	-	-
38a	-	7 585	-	-	-	-	-	-	-	-	94	130	100	3 455	101	1 039	112	2 961
38b	4	2 716	240	4	-	-	-	-	-	-	100	1 239	101	415	230	1 062	-	-
39	-	316	-	-	-	-	-	-	-	-	101	316	-	-	-	-	-	-
42a	-	639	-	-	-	-	-	-	-	-	12	100	50	522	123	17	-	-
42b	-	352	-	-	-	-	-	-	-	-	181	352	-	-	-	-	-	-
44	-	1 336	-	-	-	-	-	-	-	-	12	75	50	1 247	122	14	-	-
45	-	4 695	-	-	-	-	-	-	-	-	12	60	13	198	14	269	50	3 358
			-	-	-	-	-	-	-	-	112	520	165	290	-	-	-	-
46	-	256	-	-	-	-	-	-	-	-	165	256	-	-	-	-	-	-
48	-	362	-	-	-	-	-	-	-	-	50	200	165	162	-	-	-	-
52	-	1 350	-	-	-	-	-	-	-	-	50	1 350	-	-	-	-	-	-
56	-	1 252	-	-	-	-	-	-	-	-	12	67	14	100	50	847	200	238
59	-	111	-	-	-	-	-	-	-	-	50	100	122	11	-	-	-	-
Bund	18 015	242 731	10	466	11	1 388	12	80	13	166	10	1 282	11	1 488	12	6 066	13	341
			16	25	22	20	23	5 241	24	102	14	6 808	20	160	22	7	23	6
			33	139	50	225	60	47	86	2 903	33	6 809	37	252	50	8 943	51	334
			100	794	101	1 672	120	978	136	75	53	27	54	689	60	53	80	65 918
			161	247	163	713	180	5	190	578	81	403	82	18 816	83	190	84	12 511
			192	1 601	193	15	194	3	201	15	86	10 495	94	4 212	100	23 767	101	42 899
			212	125	230	192	231	3	240	197	103	2 245	112	6 988	122	25	123	17
			-	-	-	-	-	-	-	-	133	799	134	2 095	136	926	153	61
			-	-	-	-	-	-	-	-	165	959	181	1 726	190	548	192	3 517
			-	-	-	-	-	-	-	-	194	801	196	2 465	197	498	198	610
			-	-	-	-	-	-	-	-	200	343	201	910	230	4 278	231	444
100	-	230	-	-	-	-	-	-	-	-	13	230	-	-	-	-	-	-
236	144	4 330	86	144	-	-	-	-	-	-	123	2 223	135	2 107	-	-	-	-
237	-	1 237	-	-	-	-	-	-	-	-	12	222	33	105	37	50	54	535
			-	-	-	-	-	-	-	-	112	180	165	145	-	-	-	-
238	471	757	86	67	134	177	136	227	-	-	112	637	181	120	-	-	-	-
Ausland	615	6 324	86	211	134	177	136	227	-	-	12	222	33	105	37	50	54	535
			-	-	-	-	-	-	-	-	112	817	123	2 223	135	2 107	165	145
			-	-	-	-	-	-	-	-	181	120	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	50 043	280 698	10	466	11	1 388	12	80	13	166	10	1 282	11	1 488	12	6 288	13	571
			16	25	22	21	23	5 241	24	102	14	6 808	20	160	22	8	23	6
			33	139	38	1	50	225	54	105	33	6 914	37	302	38	1	50	8 943
			60	47	86	29 539	94	49	100	4 586	51	334	53	27	54	1 329	60	53
			101	1 859	120	978	134	177	136	344	80	65 918	81	403	82	18 816	83	190
			160	30	161	247	163	1 173	166	10	84	12 511	86	36 920	94	4 261	100	27 561
			180	5	181	177	190	578	192	1 707	101	43 086	103	2 245	112	7 805	122	25
			193	40	194	3	201	15	212	125	123	2 240	133	799	134	2 095	135	2 107
			230	192	231	3	240	198	-	-	136	968	153	61	160	30	163	460
			-	-	-	-	-	-	-	-	105	1 104	166	10	181	2 023	190	548
			-	-	-	-	-	-	-	-	192	3 623	193	25	194	801	196	2 465
			-	-	-	-	-	-	-	-	197	498	198	610	200	343	201	910
			-	-	-	-	-	-	-	-	230	4 278	231	444	240	1	-	-
dar.: Seeverk.	6 119	34 642	10	240	13	95	23	5 078	60	39	80	9 522	81	403	82	3 403	83	190
			190	55	192	231	212	125	230	172	84	8 591	86	50	100	4 490	101	535
			240	84	-	-	-	-	-	-	103	1 207	165	30	181	462	190	508
			-	-	-	-	-	-	-	-	192	380	194	748	196	593	201	810
			-	-	-	-	-	-	-	-	230	2 704	231	16	-	-	-	-

Hinweise zur Benutzung der Tabellen s.S.38

Nummer des VB	Beförderte Güter insgesamt		Versand								Empfang							
	Versand	Empfang	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge
VERKEHRSBEZIRK NR. 20: DORTMUND - EMS - KANAL UND EMS UNTERHALB BERGESHÖVEDE (OHNE 18)																		
2a	-	148	-	-	-	-	-	-	-	-	10	148	-	-	-	-	-	-
2b	-	249	-	-	-	-	-	-	-	-	30	249	-	-	-	-	-	-
3	87	-	1	84	86	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5b	121	198	230	121	-	-	-	-	-	-	10	40	24	158	-	-	-	-
8	1 210	1 010	1	168	11	288	86	754	-	-	10	358	11	30	12	200	14	422
9	4 040	1 878	10	1 927	11	317	30	893	70	280	10	660	12	206	14	614	15	40
			86	622	152	1	-	-	-	-	33	358	-	-	-	-	-	-
10	1 394	-	50	144	51	95	54	257	80	495	-	-	-	-	-	-	-	-
			86	386	102	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	832	1 074	3	129	10	200	11	398	86	105	14	90	33	334	101	610	160	40
14	746	-	3	252	30	283	86	211	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	70 169	-	86	1 457	90	68 712	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	2 613	-	3	248	30	311	86	2 054	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	931	9 746	3	78	11	218	30	41	51	45	100	9 551	101	195	-	-	-	-
			160	287	192	262	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	19 539	8 176	13	7	23	77	24	104	33	50	10	1 010	11	4 830	14	2 331	20	5
			60	27	80	1 506	86	293	100	8 503	-	-	-	-	-	-	-	-
			101	6 828	181	50	192	2 072	201	22	-	-	-	-	-	-	-	-
19a	15 476	280	86	10 359	100	3 670	101	181	136	10	86	280	-	-	-	-	-	-
			181	1 101	200	105	201	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19b	225	-	82	145	86	50	165	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	6 945		3	50	10	783	12	48	13	30	3	50	10	783	12	48	13	30
			33	128	35	90	50	234	60	6	33	128	35	90	50	234	60	6
			82	348	84	40	86	4 619	100	60	82	348	84	40	86	4 619	100	60
			101	204	136	20	160	165	181	20	101	204	136	20	160	165	181	20
			192	100	-	-	-	-	-	-	192	100	-	-	-	-	-	-
21	19 543	135	3	246	21	2	54	40	60	5	12	30	101	105	-	-	-	-
			165	19 250	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	17 900	4 981	3	391	90	14 267	101	744	162	2 498	80	2 862	82	549	101	1 570	-	-
25	-	2 075	-	-	-	-	-	-	-	-	80	1 347	101	728	-	-	-	-
26	862	920	160	514	165	348	-	-	-	-	80	815	82	105	-	-	-	-
27	2 393	11 211	1	64	3	1 628	30	103	70	400	80	330	94	2 910	100	499	101	7 472
			136	4	165	194	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	6 881	-	3	210	30	32	70	6 083	160	14	-	-	-	-	-	-	-	-
			165	482	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	-	7 608	-	-	-	-	-	-	-	-	101	7 608	-	-	-	-	-	-
30	582	2 786	30	462	165	120	-	-	-	-	80	100	94	1 537	100	458	101	691
31	-	285	-	-	-	-	-	-	-	-	101	215	195	70	-	-	-	-
32	4 839	1 259	3	1 460	10	873	30	105	35	2 196	70	225	100	1 034	-	-	-	-
			41	190	54	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	18 798	-	23	4 853	30	780	54	2 153	90	10 743	-	-	-	-	-	-	-	-
			161	269	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	3	7 598	3	3	-	-	-	-	-	-	100	7 598	-	-	-	-	-	-
39	473	-	10	43	11	149	30	281	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42	886	-	10	298	11	200	30	373	41	15	-	-	-	-	-	-	-	-
44	470	-	10	470	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	1 642	-	10	394	11	150	16	56	30	1 042	-	-	-	-	-	-	-	-
46	394	-	30	394	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52	1 081	40	11	618	30	463	-	-	-	-	50	40	-	-	-	-	-	-
55	-	200	-	-	-	-	-	-	-	-	14	200	-	-	-	-	-	-
56	752	147	11	570	30	182	-	-	-	-	12	67	201	80	-	-	-	-
Bund	194 822	62 004	1	316	3	4 645	10	4 205	11	2 908	10	2 216	11	4 860	12	503	14	3 657
			13	7	16	56	21	2	23	4 930	15	40	20	5	24	158	30	249
			24	104	30	5 745	33	50	35	2 196	33	692	50	40	70	225	80	5 454
			41	205	50	144	51	140	54	2 465	82	654	86	280	94	4 447	100	19 140
			60	32	70	6 763	80	2 001	82	145	101	19 194	160	40	195	70	201	80
			86	16 294	90	93 722	100	12 173	101	7 753	-	-	-	-	-	-	-	-
			102	17	136	14	152	1	160	815	-	-	-	-	-	-	-	-
			161	269	162	2 498	165	20 424	181	1 151	-	-	-	-	-	-	-	-
			192	2 334	200	105	201	72	230	121	-	-	-	-	-	-	-	-
233	99	-	86	99	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
236	5 736	-	80	215	86	5 521	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
238	23 778	-	86	23 454	160	70	165	49	199	2	-	-	-	-	-	-	-	-
			200	3	230	200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
237	535	60	86	340	103	100	230	95	-	-	36	60	-	-	-	-	-	-
Ausland	30 148	60	80	215	86	29 414	103	100	160	70	36	60	-	-	-	-	-	-
			165	49	199	2	200	3	230	295	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	231 915	69 009	1	316	3	4 695	10	4 988	11	2 908	3	50	10	2 999	11	4 860	12	551
			12	48	13	37	16	56	21	2	13	30	14	3 657	15	40	20	5
			23	4 930	24	104	30	5 745	33	178	24	158	30	249	33	820	35	90
			35	2 286	41	205	50	378	51	140	36	60	50	274	60	6	70	225
			54	2 465	60	38	70	6 763	80	2 216	80	5 454	82	1 002	84	40	86	4 899
			82	493	84	40	86	50 327	90	93 722	94	4 447	100	19 200	101	19 398	136	20
			100	12 233	101	7 957	102	17	103	100	160	205	181	20	192	100	195	70
			136	34	152	1	160	1 050	161	269	201	80	-	-	-	-	-	-
			162	2 498	165	20 473	181	1 171	192	2 434	-	-	-	-	-	-	-	-
			199	2	200	108	201	72	230	416	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Seeverk.	346	447	82	145	86	50	165	30	230	121	10	40	24	158	30	249	-	-

Hinweise zur Benutzung der Tabellen s.S.38

VERKEHRSBEZIRK NR. 21: DORTMUND - EMS - KANAL NÖRDLICH DER LIPPE BIS BERGESHÖVEDE (EINSCHLIESSLICH)

Nummer des VB	Beförderte Güter insgesamt		Versand								Empfang							
	Versand	Empfang	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge
2a	223	164	195	223	-	-	-	-	-	-	3	19	33	45	130	100	-	-
2b	8 714	128	14	126	80	8 393	84	195	-	-	3	15	30	113	-	-	-	-
3b	4 190	100	100	3 834	101	236	181	120	-	-	30	20	54	20	230	60	-	-
5a	-	981	-	-	-	-	-	-	-	-	111	26	112	82	152	873	-	-
5b	1 152	3 446	14	150	80	345	100	130	121	29	11	300	12	1 611	14	853	15	63
			180	114	194	16	210	147	212	121	16	98	24	6	152	151	163	101
			231	100	-	-	-	-	-	-	199	23	230	240	-	-	-	-
8	5 736	7 182	80	1 727	103	4 009	-	-	-	-	10	4 922	11	364	12	433	13	659
			-	-	-	-	-	-	-	-	14	200	54	604	-	-	-	-
9	4 808	18 692	100	158	103	4 650	-	-	-	-	10	8 362	11	955	12	1 701	13	245
			-	-	-	-	-	-	-	-	14	95	15	35	16	100	33	6 104
			-	-	-	-	-	-	-	-	41	3	60	93	112	40	152	502
			-	-	-	-	-	-	-	-	163	23	165	434	-	-	-	-
11	507	1 099	181	507	-	-	-	-	-	-	33	934	160	165	-	-	-	-
14	112 859	323	80	112 393	81	271	100	195	-	-	37	233	54	40	165	50	-	-
15	1 910	825	80	1 610	81	300	-	-	-	-	14	100	37	125	133	600	-	-
16	3 515	-	32	12	81	3 503	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	132	1 043	80	132	-	-	-	-	-	-	11	60	54	230	100	716	165	37
18	707	31 807	100	707	-	-	-	-	-	-	1	63	10	13 624	11	665	13	85
			-	-	-	-	-	-	-	-	14	8 562	16	1	31	21	54	8 766
			-	-	-	-	-	-	-	-	192	20	-	-	-	-	-	-
19a	294	103	80	108	103	50	181	136	-	-	86	92	163	3	180	5	194	3
19b	894	95	82	100	100	545	101	120	103	97	13	95	-	-	-	-	-	-
			230	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	135	19 543	12	30	101	105	-	-	-	-	3	246	21	2	54	40	60	5
			-	-	-	-	-	-	-	-	165	19 250	-	-	-	-	-	-
21	4 304		10	125	12	130	80	651	100	416	10	125	12	130	80	651	100	416
			101	2 982	-	-	-	-	-	-	101	2 982	-	-	-	-	-	-
24	6	35 523	1	6	-	-	-	-	-	-	80	22 278	82	470	101	12 590	112	185
25	-	9 560	-	-	-	-	-	-	-	-	12	135	80	551	100	994	101	7 680
			-	-	-	-	-	-	-	-	133	200	-	-	-	-	-	-
26	-	2 544	-	-	-	-	-	-	-	-	12	700	80	1 844	-	-	-	-
27	89	1 360	192	50	240	39	-	-	-	-	100	181	101	1 179	-	-	-	-
28	-	111	-	-	-	-	-	-	-	-	80	111	-	-	-	-	-	-
29	842	226 052	54	842	-	-	-	-	-	-	54	500	80	731	100	420	101	224 401
30	923	27 680	14	36	101	530	192	299	196	50	12	627	13	90	15	12	16	11
			240	8	-	-	-	-	-	-	54	1 000	100	608	101	25 320	152	10
			-	-	-	-	-	-	-	-	240	2	-	-	-	-	-	-
31	212	14 816	240	212	-	-	-	-	-	-	101	14 816	-	-	-	-	-	-
32	7 751	3 459	10	7 224	54	527	-	-	-	-	12	300	31	48	50	48	54	750
			-	-	-	-	-	-	-	-	71	11	101	305	130	195	230	1 802
34	805	1 432	10	792	199	13	-	-	-	-	13	235	31	17	84	180	-	-
38	5 466	41 871	180	3 465	181	2 001	-	-	-	-	100	13 587	101	4 084	112	20 091	181	4 109
39	300	22 005	41	300	-	-	-	-	-	-	54	300	100	320	112	5 049	181	16 336
41	-	269	-	-	-	-	-	-	-	-	181	269	-	-	-	-	-	-
42	395	221	10	395	-	-	-	-	-	-	12	200	16	21	-	-	-	-
44	736	12	10	736	-	-	-	-	-	-	31	12	-	-	-	-	-	-
45	3 036	850	14	210	35	298	80	2 428	171	100	11	524	50	240	94	9	103	75
			-	-	-	-	-	-	-	-	166	2	-	-	-	-	-	-
46	385	-	103	385	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52	665	518	103	665	-	-	-	-	-	-	121	518	-	-	-	-	-	-
56	155	-	14	155	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	-	60	-	-	-	-	-	-	-	-	54	60	-	-	-	-	-	-
Bund	167 542	473 874	1	6	10	9 147	12	30	14	677	1	63	3	280	10	26 908	11	2 868
			32	12	35	298	41	300	54	1 369	12	5 707	13	1 409	14	9 810	151	110
			80	127 136	81	4 074	82	100	84	195	16	231	21	2	24	6	30	133
			100	5 569	101	991	103	9 856	121	29	31	98	33	7 083	37	358	41	3
			171	100	180	3 579	181	2 764	192	349	50	288	54	12 310	60	98	71	11
			194	16	195	223	196	50	199	13	80	25 515	82	470	84	1 180	86	92
			210	147	212	121	230	32	231	100	94	9	100	16 826	101	290 375	103	75
			240	259	-	-	-	-	-	-	111	26	112	25 447	121	518	130	295
			-	-	-	-	-	-	-	-	133	800	152	1 536	160	165	163	127
			-	-	-	-	-	-	-	-	165	19 771	166	2	180	5	181	20 714
			-	-	-	-	-	-	-	-	192	20	194	3	199	23	230	2 102
			-	-	-	-	-	-	-	-	240	2	-	-	-	-	-	-
98	193	-	151	193	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100a	-	416	-	-	-	-	-	-	-	-	37	406	112	10	-	-	-	-
100b	-	126	-	-	-	-	-	-	-	-	101	126	-	-	-	-	-	-
207b	-	118	-	-	-	-	-	-	-	-	165	118	-	-	-	-	-	-
209b	-	460	-	-	-	-	-	-	-	-	165	460	-	-	-	-	-	-
209b	-	591	-	-	-	-	-	-	-	-	36	101	54	140	112	130	230	220
233	-	569	-	-	-	-	-	-	-	-	13	569	-	-	-	-	-	-
235	9 056	449	103	9 056	-	-	-	-	-	-	12	449	-	-	-	-	-	-
236	747	636	103	747	-	-	-	-	-	-	181	636	-	-	-	-	-	-
237	3 893	8 697	103	3 719	195	93	197	81	240	0	10	800	12	4 586	13	111	37	1 127
			-	-	-	-	-	-	-	-	80	2 073	-	-	-	-	-	-
238	47 314	674	15	5	103	45 035	134	1 980	181	85	33	75	37	235	181	364	-	-
			197	204	201	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	61 010	12 194	15	5	103	58 557	134	1 980	181	85	10	800	12	5 035	13	680	33	75
			195	93	197	285	201	5	240	0	36	101	37	1 362	54	140	80	2 073
			-	-	-	-	-	-	-	-	112	130	165	578	181	1 000	230	220
Insgesamt	233 049	490 914	1	6	10	9 272	12	160	14	677	1	63	3	280	10	27 833	11	2 868
			15	5	32	12	35	298	41	300	12	10 872	13	2 089	14	9 810	15	110
			54	1 369	80	127 787	81	4 074	82	100	16	231	21	2	24	6	30	133
			84	195	100	5 985	101	3 973	103	68 413	31	98	33	7 158	36	101	37	2 126
			121	29	134	1 980	151	193	171	100	41	3	50	288	54	12 450	60	98
			180	3 579	181	2 849	192	349	194	16	71	11	80	28 239	82	470	84	1 180
			195	316	196	50	197	285	199	13	86	92	94	9	100	17 242	101	293 483
			201	5	210	147	212	121	230	32	103	75	111	26	112	25 587	121	518
			231	100	240	259	-	-	-	-	130	295	133	800	152	1 536	160	165
			-	-	-	-	-	-	-	-	163	127	165	20 349	166	2	180	5
			-	-	-	-	-	-	-	-	181	21 714	192	20	194	3	199	23
			-	-	-	-	-	-	-	-	230	2 322	240	2	-	-	-	-
dar.: Seeverk.	14 950	5 064	14	276	80	8 738	82	100	84	195	3	15	11	300	12	1 611	13	95
			100	4 509	101	356	103	97	121	29	14	853	15	63	16	98	24	6
			180	114	181	120	194	16	210	147	30	133	36	101	54	160	101	126
			212	121	230	32	231	100	-	-	112	130	152	151	163	101	165	578
			-	-	-	-	-	-	-	-	199	23	230	520	-	-	-	-

Hinweise zur Benutzung der Tabellen s.S.38

Nummer des VB	Beförderte Güter insgesamt		Fische, auch Zubereitungen		Milch und Rahm	Weizen		Roggen		Gerste	Hafer	Mais		Reis		Hülsenfrüchte		Obst, Südfrüchte	Ölsaaten, Ölfrüchte
			1		3	10		11		12	13	14		15		16		21	24
	Versand	Empfang	V	E	E	V	E	V	E	E	E	V	E	V	E	V	E	E	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 24: RHEIN-HERNE-KANAL, RUHRKANAL UND DORTMUND-EMS-KANAL SÜDLICH DER LIPPE (OHNE 27 UND 28)																			
1b	955	267	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2a	161	334	–	–	236	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2b	25 517	911	–	–	30	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
3a	409	2 574	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
3b	32 836	145	–	–	–	–	120	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
5a	180	1 323	–	–	30	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	10	–	–
5b	105 148	11 136	49	–	–	120	–	–	–	368	–	–	575	–	–	–	1 230	–	75
8	104 635	25 785	–	–	–	–	1 268	–	–	154	594	119	160	–	641	–	–	–	–
9	369 429	13 990	–	–	–	–	2 908	–	–	555	212	–	82	28	1 188	–	103	–	–
10	12 686	987	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
11	20 053	4 351	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
14	548 044	20 001	–	–	–	–	319	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15	194 066	602	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
16	237 197	743	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
17	39 111	2 685	–	–	–	–	–	–	–	–	–	300	–	–	–	–	–	–	–
18	938 450	401 233	–	715	–	–	8 871	–	–	135	–	–	54	–	–	–	–	–	–
19a	41 946	984	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
19b	7 396	255	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
20	4 981	17 900	–	–	391	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21	35 523	6	–	6	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
24	132 614		–		–	225		–		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
25	6 621	54 374	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
26	5 480	27 853	–	–	–	–	–	–	–	291	–	–	–	–	–	–	–	–	–
27	12 003	52 307	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
28	1 000	11 315	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
29	6 266	265 887	–	–	–	–	67	–	–	–	–	–	–	–	–	–	80	–	–
30	69 994	274 434	–	–	–	627	–	–	–	421	–	–	–	–	6	–	25	–	–
31	16 956	48 565	–	–	–	500	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
32	72 180	33 642	–	–	–	4 398	150	–	–	204	–	–	–	–	–	–	–	–	–
34	82 658	17 776	–	–	–	1 385	–	–	–	100	–	–	–	–	–	–	3	–	–
38	17 634	26 133	–	–	–	–	–	–	–	–	165	–	–	–	–	–	–	–	–
39	7 850	6 738	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	190	–	–	194	–	–
41	181	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
42	364 945	1 708	–	–	–	124	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	45	–	–
44	306 598	42 455	–	–	–	235	–	–	–	–	–	–	–	70	–	–	–	–	–
45	482 591	1 873	–	–	–	319	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	219	–	–
46	203 643	6 366	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
48	–	637	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
49	11 341	806	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
50	1 481	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
52	434 622	21 677	–	–	–	600	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
55	41 793	9 375	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
56	450 059	3 776	–	–	–	–	–	–	–	602	–	–	–	–	–	–	40	–	–
58	147 674	3 878	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
59	97 733	48 288	–	–	–	–	–	–	–	300	95	–	–	–	–	38	–	–	–
60	–	5 350	–	–	–	–	–	–	–	–	100	–	–	–	–	–	–	–	–
Bund	5 560 326	1 471 425	49	721	687	8 308	13 703	–	844	3 092	533	300	817	288	1 835	38	1 949	–	75
98	337 418	50 234	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
100a	198	5 933	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
100b	–	200	–	–	–	–	–	–	200	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
208b	145	1 221	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
209b	1 409	4 376	–	–	–	–	–	–	–	164	–	–	–	–	–	–	–	–	–
220b	–	300	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
230	98 739	23 323	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	30	2 127	–	–	–	–
231	189 908	1 342	–	–	–	–	–	–	–	566	–	–	–	–	–	–	–	–	–
233	66 145	819	–	–	–	–	–	–	–	–	228	–	230	–	–	–	–	–	–
235	268 422	24 712	–	–	–	–	–	–	–	212	–	–	95	–	–	–	–	–	–
236	281 319	13 263	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
237	1 962 844	484 597	–	76	–	–	200	–	496	444	386	–	–	–	748	150	2 265	–	33
238	1 155 873	201 939	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	586	280	–	–	–
Ausland	4 024 804	755 892	–	76	–	–	200	–	496	1 386	614	–	325	30	3 461	430	2 265	–	33
Insgesamt	10 055 360	2 416 298	49	797	687	8 533	14 128	–	1 540	4 478	1 147	300	1 142	318	5 296	468	4 214	–	108
dar.: Seeverk.	173 406	18 811	49	–	30	120	120	–	200	532	–	–	575	–	–	–	1 230	–	75
VERKEHRSBEZIRK NR. 27: DORTMUND																			
1a	–	437	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
1b	581	6 119	–	–	–	–	–	–	110	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2a	152	467	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2b	2 279	1 288	–	–	160	–	–	–	–	–	80	–	–	–	–	–	–	–	–
3a	1 275	20	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
3b	5 352	778	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
5a	302	1 059	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5	–	–	–	–	–	–
5b	14 394	6 728	–	–	–	233	695	–	–	–	150	–	375	–	–	–	216	1	–
8	13 607	11 865	–	–	–	–	5 440	–	845	85	72	–	350	–	–	–	–	–	–
9	102 894	29 317	–	–	–	–	9 988	–	831	469	148	–	–	–	15	–	–	–	–
10	2 761	911																	
11	1 335	3 726	–	–	–	–	–	–	300	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
14	82 944	123 727	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15	42 247	12 336	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	30	–	–	–	–
16	66 058	545	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
17	7 426	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18	79 564	751 019	–	787	–	–	10 467	–	895	–	141	–	2 243	–	–	–	–	–	–
19a	21 524	161	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
19b	2 767	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
20	11 211	2 393	–	64	1 628	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21	1 360	89	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
24	52 307	12 003	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
25	–	52 448	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
26	240	–	–	–	–	240	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
28	–	361	–	–	–	–	140	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
29	426	354 129	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	16	–	–
30	4 682	141 576	–	–	–	–	300	–	1 400	315	–	–	–	–	36	–	43	19	–
31	–	35 393	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
32	1 360	3 465	–	–	–	561	–	794	750	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
34	–	3 635	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
38	13 696	21 905	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
39	–	9 953	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
42	4 247	619	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	26	–	–
44	752	705	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
45	4 814	2 214	–	–	–	–	–	–	280	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
46	1 441	3 227	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
48	–	211	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
49	–	211	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
52	6 126	2 070	–	–	–	156	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
55	540	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
56	6 556	6 132	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
58	1 185	3 105	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
59	1 866	16 350	–	–	–	–	–	–	–	8 613	–	–	–	–	10	–	–	–	–
60	–	715	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Bund	560 271	1 623 412	–	851	1 788	1 190	27 030	794	5 411	9 482	591	–	2 973	–	91	–	301	20	–
98	46 735	20 588	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
100a	–	5 439	–	–	–	–	–	–	–	1 596	–	–	–	–	–	–	–	–	–
100b	–	111	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
206b	–	111	–	–	–	–	–	–	–	111	–	–	–	–	–	–	–	–	–
208b	908	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
209b	–	785	–	–	–	–	–	–	–	80	–	–	107	–	–	–	–	–	60
220b	–	240	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
230	6 388	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
231	513	269	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
233	991	939	–	–	–	–	–	–	492	–	447	–	–	–	–	–	–	–	–
235	33 301	202	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
236	2 806	871	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
237	109 912	62 757	–	–	–	–	810	–	498	258	–	–	–	–	172	84	289	33	–
238	43 735	30 525	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	111	–	63	158	–
Ausland	198 554	96 699	–	–	–	–	810	–	990	449	447	–	107	–	283	84	352	191	60
Insgesamt	805 560	1 746 249	–	851	1 788	1 190	27 840	794	6 401	11 527	1 038	–	3 080	–	374	84	653	211	60
dar.: Seeverk.	26 281	16 160	–	–	160	233	695	–	110	191	230	–	482	–	–	–	216	1	60

Kaffee	Tabak	Tee	Milcherzeugnisse	Speisefette, außer Butter	Roggen- und Weizenmehl		Malz	Stärke		Rohzucker	Verbrauchszucker		Wein, Most		Andere Nahrungs- u. Genußmittel		Kleie u. Futtermehl aus Getreide	Andere Futtermittel		Nicht beo. gen. tier. u. pflanzl. Rohstoffe		Eisenerze, Manganerze		Nummer des VB
25	26	27	30	31	33		34	35		36	37		38		41		50	54		60		70		
E	E	E	E	E	V	E	E	V	E	E	V	E	V	E	V	E	E	V	E	V	E	V	E	
VERKEHRSBEZIRK NR. 24: RHEIN-HERNE-KANAL, RUHRKANAL UND DORTMUND-EMS-KANAL SÜDLICH DER LIPPE (OHNE 27 UND 28)																								
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2a
–	–	–	–	–	–	126	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3a
–	–	–	–	–	–	11	–	–	–	–	–	–	–	–	100	–	–	–	25	–	–	–	–	3b
–	–	–	–	–	60	529	–	–	–	–	220	–	–	–	–	1 6	–	–	–	–	–	–	112	5a
–	–	–	–	73	4	3 438	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	406	5b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	8
–	–	–	–	–	–	3 354	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	4 449	9
–	–	–	–	–	–	105	–	–	–	–	200	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	10
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	497	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	11
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	14
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	15
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	16
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	17
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2 375	–	–	–	387 740	18
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	19a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	19b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	20
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	21
–	–	–	–	–	45	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	24
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	25
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	26
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	27
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	995	–	–	28
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1 035	29
–	–	–	–	–	242	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1 120	–	–	355	–	–	–	–	43 483	30
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1 053	4 088	31
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	250	–	–	–	–	–	–	–	1 824	32
–	–	–	–	–	–	325	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	34
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	760	38
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	39
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	41
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	42
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	44
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	45
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	46
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	48
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	221	49
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	210	50
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	52
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	55
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	56
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	58
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	59
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	424	60
–	–	–	–	73	306	7 888	–	–	–	–	917	–	–		1 470	7	–	355	2 400	–	–	2 048	444 752	Bund
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–		–	–	–	–	–	–	–	–	150	98
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	603	–	–		–	–	–	–	–	–	–	–	598	100a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–		–	–	–	–	–	–	–	–	–	100b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	152	–	–	–		–	–	–	–	–	–	–	–	–	208b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–		–	–	–	–	–	–	–	–	–	209b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–		–	–	–	–	–	–	–	–	–	220b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	300	–	–		–	–	–	–	–	–	–	–	17 814	230
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–		–	–	–	–	–	–	–	–	–	231
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–		–	–	–	–	–	–	–	–	–	233
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–		–	–	–	–	–	–	–	–	24 405	235
–	–	7	–	–	–	30	–	–	148	–	–	1 164	–	–	–	89	–	–	–	–	–	–	930	236
1	–	–	–	–	–	–	629	–	10	–	–	1 071	0	1	–	–	–	19	–	11	–	–	356 716	237
1	–	7	–	–	–	30	629	–	158	152	300	2 235	0	1	–	89	–	19	–	11	–	–	89 367	238
1	–	7	–	73	351	7 963	629	–	158	152	300	3 755	0	1	1 470	96	–	374	2 400	11	–	2 048	489 232	Ausland
–	–	–	–	–	60	655	–	–	–	152	–	220	–	–	100	6	–	–	25	–	–	–	934 732	Insgesamt
																							406	dar.: Seeverk.
VERKEHRSBEZIRK NR. 27: DORTMUND																								
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	120	1a
–	–	–	–	–	–	161	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	110	1b
–	–	–	444	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2a
–	–	–	20	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2b
–	–	–	118	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	6	–	–	–	–	–	–	105	3b
–	2	–	–	–	–	68	–	–	–	–	–	–	–	–	–	31	–	–	–	–	21	–	985	5a
–	–	–	–	–	2 500	–	31	–	–	–	–	–	–	34	–	7	1	–	–	–	244	–	209	5b
–	–	–	–	–	2 168	–	–	–	–	–	1 217	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5 816	8
–	–	–	–	–	–	223	–	–	–	–	947	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	9
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	203	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	10
–	–	–	–	–	–	53	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1 556	–	–	–	33 681	11
–	–	–	103	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	11 136	14
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	15
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	722 029	16
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	17
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	18
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	19a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	19b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	400	20
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	21
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	995	24
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	25
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	26
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	28
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	29
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
14	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	14	–	–	–	–	–	1	4	–	41 734	30
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	826	31
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	32
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1 751	34
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	445	–	–	–	–	–	–	–	38
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	39
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	42
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	44
–	–	–	–	–	–	–	–	496	–	–	–	–	4	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	45
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	46
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	48
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	49
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	52
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	55
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	56
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	433	58
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	100	59
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	60
14	2	–	685	–	–	5 173	31	496	–	–	–	2 367	4	51	–	489	1	–	1 556	1	269	–	820 430	Bund
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	287	98
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1 042	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	100a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	100b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	206b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	208b
–	–	–	–	–	–	–	101	–	–	–	–	122	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	209b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	220b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	230
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	231
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	233
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	235
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	699	236
2	–	–	–	–	–	–	122	–	–	801	–	1 156	–	66	–	71	–	–	–	–	–	–	46 454	237
13	–	–	–	–	–	–	–	–	5	556	–	1 475	–	223	–	46	–	–	–	–	13	–	19 606	238
15	–	–	–	–	–	–	223	–	5	1 357	–	2 753	–	289	–	117	–	–	–	–	13	–	66 759	Ausland
29	2	–	685	–	–	5 173	254	496	5	1 357	–	6 162	4	340	–	606	1	–	1 556	1	282	–	887 476	Insgesamt
–	2	–	562	–	–	229	101	–	–	–	–	122	–	–	–	31	–	–	–	–	21	–	424	dar.: Seeverk.

Nummer des VB	Schwefelkies		Schwefelkiesabbrände		Kupfererze	andere Erze		Eisenschlacken zur Verhüttung		Steinkohlen		Steinkohlenbrikette	Steinkohlenkoks		Rohbraunkohlen	Braunkohlenbrikette	Rohes Erdöl, Stein- u. Braunkohlenteer	
	71		72		73	74		75		80		81	82		83	84	90	
	V	E	V	E	E	V	E	V	E	V	E	V	V	E	V	V	V	E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 24: RHEIN-HERNE-KANAL, RUHRKANAL UND DORTMUND-EMS-KANAL SÜDLICH DER LIPPE (OHNE 27 UND 28)																		
1b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	693	–	–	–	–	–	–	–	–
2a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	21 256	–	–	–	–	136	–	–	–
3a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	409	–	–	–	–	–	–	–	2 549
3b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	29 205	–	–	1 305	–	–	116	20	–
5a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	180	–	–	–	–	–	–	–	–
5b	161	–	101	–	–	21	–	–	–	96 521	–	–	2 878	–	–	307	–	–
8	–	–	–	–	–	–	–	–	–	84 338	–	–	14 060	–	–	–	–	7 827
9	–	–	–	–	–	–	–	–	–	333 508	–	–	28 071	–	–	–	–	–
10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	12 515	–	–	–	–	–	–	–	987
11	–	–	–	–	–	–	–	–	–	20 053	–	–	–	–	–	–	–	–
14	–	–	–	581	–	–	–	–	4 628	242 232	–	–	305 090	–	–	–	–	5 234
15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	179 783	–	–	13 633	–	–	–	650	–
16	–	–	–	–	–	–	–	–	–	219 136	–	–	16 520	–	–	–	–	–
17	–	–	–	–	–	–	–	–	–	32 953	–	–	1 345	–	–	–	–	–
18	–	–	–	–	–	–	–	–	–	832 111	–	–	94 401	–	–	–	–	–
19a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	27 364	–	–	6 605	–	–	–	–	–
19b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	4 706	–	183	1 398	–	190	–	–	–
20	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2 862	–	–	549	–	–	–	–	14 267
21	–	–	–	–	–	–	–	–	–	22 278	–	–	470	–	–	–	–	–
24											100 037	–					14 630	–
25	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	640	–	–	–	–
26	–	–	–	–	–	–	–	–	–	4 253	–	–	–	20	–	–	–	18 492
27	–	–	–	–	–	–	–	–	31 260	–	–	–	–	–	–	–	–	–
28	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1 000	–	–	–	10 280	–	–	–	–
29	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5 911	–	–	–	–	–	–	–	–
30	–	–	–	47 228	–	–	–	–	1 890	23 510	–	–	–	–	–	–	5 602	68 465
31	–	–	–	41 524	–	–	–	–	–	14 369	100	–	963	–	–	–	–	–
32	–	–	–	–	–	–	–	–	–	36 116	–	–	–	–	–	–	–	–
34	–	–	–	–	–	–	–	–	–	71 113	–	–	–	–	–	–	–	–
38	–	–	–	–	–	–	–	–	–	15 384	–	–	–	–	–	–	–	–
39	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5 797	–	–	1 371	–	–	–	–	–
41	–	–	–	–	–	–	–	–	–	181	–	–	–	–	–	–	–	–
42	–	–	–	–	–	–	–	–	–	268 539	–	–	77 544	–	–	280	–	–
44	–	–	–	–	–	–	–	–	–	197 624	–	–	92 941	–	–	–	950	–
45	–	–	–	817	–	–	–	–	–	300 400	–	–	129 249	–	–	–	10 302	–
46	–	–	–	–	–	–	–	–	–	141 263	–	–	33 476	–	–	–	–	–
48	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
49	–	–	–	166	–	–	–	–	–	11 341	–	–	–	–	–	–	–	–
50	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1 481	–	–	–	–	–
52	–	–	–	–	–	–	–	–	–	268 868	–	–	130 392	–	–	30 292	–	–
55	–	–	–	–	–	–	–	–	–	34 423	–	–	6 730	–	–	–	305	7 677
56	–	–	–	–	–	–	–	–	–	160 365	–	911	251 484	–	–	–	–	90 128
58	–	–	–	–	–	–	–	–	–	131 335	–	–	15 039	–	–	–	–	–
59	–	–	–	–	–	–	–	–	–	78 813	–	–	14 771	–	–	–	–	–
60	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Bund	161	–	101	90 316	–	21	–	–	37 778	3 932 708	100	1 094	1 241 766	10 940	326	30 995	17 524	117 821
98	–	–	–	–	–	–	–	–	–	321 491	–	–	15 927	–	–	–	–	–
100a	–	–	–	4 732	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
100b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
208b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
209b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
220b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
230	–	–	–	2 982	–	–	–	–	300	2 428	–	–	95 058	–	–	–	–	–
231	–	–	–	–	–	–	–	–	–	160 153	–	–	29 453	–	–	205	–	–
233	–	–	–	–	–	–	–	–	–	33 219	–	–	2 262	–	–	–	–	–
235	–	–	–	–	–	–	–	–	–	245 116	–	–	3 203	–	–	–	–	–
236	–	–	–	2 136	–	–	–	–	–	260 873	–	–	–	–	–	–	–	–
237	–	–	–	65 592	84	–	–	–	5 612	1 845 795	–	–	4 514	–	–	–	305	7 677
238	–	–	–	8 050	–	–	–	–	9 816	1 069 695	–	–	1 541	–	–	–	–	90 128
Ausland	–	–	–	78 760	84	–	–	–	15 728	3 617 279	–	–	136 031	–	–	205	305	97 805
Insgesamt	161	–	101	173 808	84	21	–	–	53 506	7 971 515	100 137	1 094	1 393 724	10 940	326	31 200	32 459	230 256
dar.: Seeverk.	161	–	101	–	–	21	–	–	–	152 381	–	183	5 581	–	326	423	20	–
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 27: DORTMUND																		
1a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
1b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	175	–	–	–	–	–	–	–	–
2a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1 093	–	–	–	–	–	–	–	–
3a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	123	–	–	–	–	–	–	–	–
3b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1 137	–	–	1 149	–	–	–	–	–
5a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	302	–	–	–	–	–
5b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	6 963	–	–	553	–	–	–	–	–
8	–	–	–	–	–	–	–	–	–	7 875	–	–	2 975	–	–	–	–	–
9	–	–	–	–	–	–	111	–	–	51 537	–	–	2 691	–	–	–	–	–
10	–	–	–	911	–	–	–	–	–	2 761	–	–	–	–	–	–	–	–
11	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1 335	–	–	–	–	–	–	–	–
14	–	–	–	–	–	–	–	–	1 426	32 711	–	–	48 654	–	–	–	–	–
15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	39 099	–	–	3 094	–	–	–	–	–
16	–	–	–	–	–	–	–	–	–	53 900	–	–	11 775	–	–	–	–	–
17	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3 991	–	–	–	–	–	–	–	–
18	–	–	–	8 168	–	–	–	–	–	55 428	–	–	22 880	–	–	–	–	–
19a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	13 454	–	–	4 707	–	–	–	–	–
19b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	325	–	–	350	–	–	–	–	–
20	–	–	–	–	–	–	–	–	–	330	–	–	–	–	–	–	–	–
21	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
24	–	–	–	–	–	–	–	31 260	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
25	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
26	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
28	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
29	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
30	–	723	–	18 815	2 388	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
31	–	–	–	25 502	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
32	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
34	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
38	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
39	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
42	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1 448	–	–	1 427	–	–	–	–	–
44	–	–	–	–	–	–	–	–	–	699	–	–	–	–	–	–	–	–
45	–	–	–	–	–	–	–	–	385	742	–	–	2 103	–	–	–	–	–
46	–	–	–	–	–	–	–	–	–	643	–	–	602	–	–	–	–	–
48	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
49	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
52	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3 783	–	–	1 587	–	–	–	–	–
55	–	–	–	–	–	–	–	–	–	540	–	–	–	–	–	–	–	–
56	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1 593	–	–	–	–	–	–	–	–
58	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1 185	–	–	–	–	–	–	–	–
59	–	–	–	–	–	–	–	–	–	518	–	–	1 200	–	–	–	–	–
60	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Bund	–	723	–	53 396	2 388	–	111	31 260	1 811	283 388	–	–	106 049	–	–	–	–	–
98	–	–	–	–	–	–	–	–	–	9 553	–	–	37 031	–	–	–	–	–
100a	–	–	–	2 212	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
100b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
206b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
208b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
209b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
220b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
230	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
231	–	–	–	–	–	–	–	–	–	513	–	–	–	–	–	–	–	–
233	–	–	–	–	–	–	–	–	–	991	–	–	–	–	–	–	–	–
235	–	–	–	–	–	–	–	–	–	6 733	–	–	–	–	–	–	–	–
236	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
237	–	–	–	3 663	–	–	356	–	450	55 389	–	–	–	–	–	–	–	–
238	–	–	–	7 341	–	–	–	–	688	739	–	–	–	–	–	–	–	–
Ausland	–	–	–	11 004	–	–	356	–	1 138	64 365	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	–	723	–	66 612	2 388	–	467	31 260	2 949	357 306	–	–	143 080	–	–	–	–	–
dar.: Seeverk.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	9 693	–	–	2 052	–	–	–	–	–

Benzin		Benzol		Gasöl, Dieselöl		And. Mineralöl-derivate, Mineralölrückstände		Rohe u. bearbeitete Natursteine		Gewöhnliche Erde, Kies, Sand		Kalk u. Gips außer zum Düngen	Zement, Mörtel	Andere mineralische Rohstoffe		Schwefelsäure		Nummer des VB
91		92		93		94		100		101		102	103	112		120		
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	E	V	V	E	V	E	

noch VERKEHRSBEZIRK NR. 24: RHEIN-HERNE-KANAL, RUHRKANAL UND DORTMUND-EMS-KANAL SÜDLICH DER LIPPE (OHNE 27 UND 28)

–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	25	–	–	3a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	125	–	–	–	–	3b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	226	–	–	–	201	–	–	–	5b
–	–	–	–	–	–	–	–	140	–	6 097	–	–	–	–	–	–	14 622	8
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2 117	–	–	–	–	–	–	–	9
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	170	–	–	–	–	–	–	–	10
–	–	–	–	–	–	–	–	–	901	–	96	–	–	–	–	–	–	11
–	–	–	–	–	–	–	765	–	–	540	671	–	–	–	–	–	–	14
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	15
–	–	–	–	–	–	–	–	–	2 399	113	–	–	–	1 514	–	–	–	16
–	–	–	–	–	–	–	–	700	–	5 110	–	–	–	–	–	–	–	17
–	–	–	–	–	–	475	–	–	–	3 516	–	–	–	–	–	–	978	18
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	19a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1 570	744	–	–	–	–	–	–	19b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	12 590	–	–	–	185	–	–	–	20
–	–	–	–	–	–	12 068										5 462		21
–	1 140	–	–	–	–	–	–	5 468	–	1 153	52 594	–	–	–	–	–	–	24
–	–	–	–	–	–	–	8 630	308	–	689	420	–	–	–	–	–	–	25
7 991	–	–	–	396	–	–	–	–	516	1 708	19 930	–	–	–	578	–	–	26
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	27
–	–	–	–	–	–	–	–	–	1 067	–	263 657	–	–	–	1 016	–	–	28
26 315	–	–	–	4 907	–	5 548	–	–	1 545	740	80 253	–	–	–	103	–	29 551	29
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2 700	–	–	–	–	–	–	30
22 147	–	–	–	6 857	–	–	–	–	388	–	28 088	–	–	–	–	–	2 583	31
5 842	–	–	–	4 318	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	16 231	32
1 630	–	–	–	381	–	–	–	–	3 824	–	2 500	–	239	–	18 571	–	–	34
–	–	–	–	492	–	–	–	–	–	–	2 116	–	–	–	2 628	–	–	38
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	39
13 142	–	–	–	4 551	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	41
8 237	–	–	557	2 003	–	1 879	–	–	–	–	769	–	–	–	–	–	1 281	42
31 163	–	800	–	4 909	–	1 323	–	–	–	–	–	–	–	–	2 153	–	1 907	44
24 565	–	298	–	3 991	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	45
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	46
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	48
–	–	–	–	–	–	–	–	–	320	–	–	–	–	–	–	–	–	49
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	50
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	300	–	–	–	1 482	–	–	–	52
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2 735	–	640	–	5 089	–	–	55
30 293	–	1 064	–	3 248	–	–	–	–	–	655	–	–	1 800	–	–	–	–	56
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1 300	–	–	–	–	58
–	–	–	–	–	–	–	–	–	8 424	–	1 428	–	3 470	–	1 082	–	–	59
–	–	–	–	–	–	–	–	–	4 826	–	–	–	–	–	–	–	–	60
171 325	1 140	2 162	557	36 053	–	9 225	9 395	6 616	24 210	37 294	458 701	–	7 574	3 382	31 245	–	67 153	Bund
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	98
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	100a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	100b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	208b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3 680	–	–	209b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	300	–	–	220b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	54	–	–	–	230
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	97	–	–	–	231
–	–	–	–	–	–	30 664	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	233
–	–	–	–	–	–	203	–	–	–	850	–	–	–	–	–	–	–	235
–	–	–	–	–	–	7 022	–	–	–	1 782	–	–	–	–	–	–	9 976	236
–	–	7 789	–	171	–	24 036	–	–	–	946	2 525	–	–	313	33 251	–	353	237
–	–	509	–	–	–	7 883	–	–	–	1 752	–	–	5 069	957	–	–	711	238
–	–	8 298	–	171	–	69 808	–	–	–	5 330	2 525	–	5 069	1 421	37 231	–	11 040	Ausland
171 325	1 140	10 460	557	36 224	–	91 101	21 463	6 616	24 210	42 624	461 226	–	12 643	4 803	68 476	5 462	83 655	Insgesamt
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	226	–	–	125	201	3 980	–	–	dar.: Seeverk.

noch VERKEHRSBEZIRK NR. 27: DORTMUND

–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2a
–	–	–	–	–	–	–	–	469	–	683	–	–	–	–	–	–	–	3a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1 601	–	–	–	–	–	–	–	3b
–	–	–	–	–	–	–	2	–	–	–	–	–	–	–	183	–	–	5a
–	–	–	–	–	–	–	–	1 760	–	224	–	–	–	–	–	–	5 073	5b
–	1 224	–	–	–	1 040	356	–	4 179	–	39 220	–	–	–	266	18	–	–	8
–	–	–	–	–	–	–	–	–	750	–	–	508	–	–	–	–	–	9
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	10
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	11
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	14
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	15
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	16
–	–	–	–	–	–	–	–	2 845	–	508	–	–	–	82	–	–	–	17
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	810	–	–	–	–	3 970	–	–	18
–	–	–	–	–	–	2 444	–	–	–	790	–	–	76	–	–	–	–	19a
–	–	–	–	–	–	2 910	–	499	–	7 472	–	–	–	–	–	–	–	19b
–	–	–	–	–	–	–	–	181	–	1 179	–	–	–	–	–	–	–	20
–	7 991	–	–	–	396	–	–	516	–	19 930	1 708	–	–	578	–	–	–	21
–	–	–	–	–	–	–	–	–	950	–	51 498	–	–	–	–	–	–	24
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	25
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	26
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	354 110	–	–	–	–	–	–	28
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	73 020	–	–	–	2 749	–	–	29
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	9 065	–	–	–	–	–	–	30
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2 520	–	–	–	–	–	–	31
–	501	–	–	–	558	–	–	–	–	–	700	–	–	–	–	–	–	32
–	–	–	–	–	–	–	–	–	272	–	1 195	–	–	–	19 323	–	–	34
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	9 632	–	–	38
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	569	–	–	–	–	–	–	–	39
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	42
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	44
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	45
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	936	–	–	46
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	211	–	–	48
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	211	–	–	49
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	407	–	–	–	–	–	–	52
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	55
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	56
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	58
–	–	–	–	–	–	–	–	–	2 198	–	–	–	–	–	489	–	–	59
–	–	–	–	–	–	–	–	–	715	–	–	–	–	–	–	–	–	60
–	9 716	–	–	–	1 994	5 710	2	10 449	4 885	72 986	494 223	508	76	926	37 722	–	5 073	Bund
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	133	–	–	98
–	–	–	–	–	–	–	–	–	589	–	–	–	–	–	–	–	–	100a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	111	–	–	100b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	206b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	208b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	175	–	–	209b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	220b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	230
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	231
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	233
–	–	–	–	–	–	0	–	–	–	–	–	–	–	500	–	–	–	235
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	236
–	–	–	–	–	–	628	25	–	–	–	240	–	2 262	296	3 479	–	–	237
–	–	–	–	–	–	–	–	710	–	12 693	–	–	5 062	3 379	–	–	–	238
–	–	–	–	–	–	628	25	710	–	12 693	240	–	7 324	4 175	3 654	–	–	Ausland
–	9 716	–	–	–	1 994	6 338	27	11 159	5 474	85 679	494 463	508	7 400	5 101	41 620	–	5 073	Insgesamt
–	–	–	–	–	–	–	2	–	–	1 601	–	–	–	–	469	–	–	dar.: Seeverk.

Nummer des VB	Soda, Ätznatron, Pottasche	Farbstoffe, Farben, Lacke		Nicht bes. gen. chemische Erzeugnisse		And. Phosph.-düngemittel, außer Mischdünger		Kalidüngemittel, außer Mischdünger	Stickstoffdüngemittel, außer Mischdünger	Mischdünger	Andere Düngemittel		Andere Spinnstoffe	Stammholz über 1,5m Länge, Baustangen		Papierholz	Grubenholz		And. unbearb. Holz, Holzabfälle
	121	122		123		132		133	134	135	136		152	160		161	162		163
	V	V	E	V	E	V	E	V	V	V	V	E	E	V	E	E	V	E	V
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 24: RHEIN-HERNE-KANAL, RUHRKANAL UND DORTMUND-EMS-KANAL SÜDLICH DER LIPPE (OHNE 27 UND 28)																			
1b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2b	-	-	-	685	-	-	-	-	2 290	370	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3b	-	400	-	-	-	-	-	-	835	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5b	21	35	-	372	15	-	-	-	115	-	-	-	103	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	64	-	15	-	-	-	582	-	-	-	-	-	161	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	-	-	-	700	-	-	-	-	4 000	-	-	-	-	90	-	-	-	-	-
18	-	-	5	-	-	-	-	-	2 600	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19a	-	-	-	-	-	-	-	-	1 810	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 498	-
24	-	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	230	-	-
27	-	-	-	529	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	-	-	-	12	-	-	-	-	2 400	-	-	-	-	126	-	-	-	-	-
34	-	-	20	-	975	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	350	-	-	-	1 302	-
41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	382	-	-	-	-	-
44	424	-	-	-	32 817	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	444	-
45	-	-	-	-	-	812	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46	-	-	-	-	-	-	450	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	416	-
49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 117	-
55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	269	-	-	-	120	-
56	-	-	-	-	1 922	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	250	-
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 361	-
59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 951	390	-	-	18 866	-
60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	445	499	25	2 313	35 729	812	450	582	14 050	370	-	-	103	-	5 329	390	230	27 374	1
98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
208b	-	-	-	145	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
209b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
220b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
230	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44	-	-	-	-	-
231	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233	-	-	-	-	361	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
235	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
236	-	-	-	-	-	-	-	-	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
237	297	-	-	1 669	347	-	-	-	11 880	-	-	-	-	-	-	-	-	4 424	-
238	2 145	-	-	999	-	745	-	685	41 905	890	890	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	2 442	-	-	2 823	708	745	-	685	53 865	880	890	-	-	44	-	-	-	4 424	-
Insgesamt	2 887	518	44	5 136	36 437	1 557	450	1 267	67 915	1 250	890	-	103	44	5 329	390	230	31 798	1
dar.: Seeverk.	21	435	-	1 202	15	-	-	-	3 240	370	-	-	103	-	-	-	-	-	-
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 27: DORTMUND																			
1a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	310	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5b	-	-	-	460	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	30	-	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	-	373	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	730	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	-	-	-	-	529	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	-	-	-	-	705	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	875	-
55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	-	-	-	-	5 606	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 672	-
59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 193	-
60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	-	403	-	489	7 572	-	-	-	-	310	-	4	-	-	20	-	-	4 740	-
98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
206b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
208b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40	-	-	-	-	-	-
209b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
220b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
230	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
231	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
235	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	202	-	-	-	-	-
236	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
237	-	-	-	9	-	-	570	-	1 095	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
238	-	249	-	452	-	-	-	-	888	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	-	249	-	461	-	-	570	-	1 983	-	-	-	40	-	202	-	-	-	-
Insgesamt	-	652	-	950	7 572	-	570	-	1 983	310	-	4	40	-	222	-	-	4 740	-
dar.: Seeverk.	-	-	-	460	-	-	-	-	-	310	-	-	40	-	-	-	-	-	-

Hölzerne Schwellen		Schnittholz, Faßholz, Werkstücke		Holzwaren	Zellstoff, Strohstoff, Holzschliff	Papier, Pappe		Betonwaren		Künstliche Steine, Platten, Röhren		And. Steingut-, Ton-, Porzellanwaren		Glas, Glaswaren	Roheisen, Eisenlegierungen		Halbzeug und Blöcke aus Stahl		Alteisen und Abfälle von Eisen und Stahl		Nummer des VB
164		165		166	170	171		180		181		182		183	190		191		192		
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	V	E	V	E	V	E	

noch VERKEHRSBEZIRK NR. 24: RHEIN-HERNE-KANAL, RUHRKANAL UND DORTMUND-EMS-KANAL SÜDLICH DER LIPPE (OHNE 27 UND 28)

–	–	–	–	–	–	–	–	154	–	–	–	–	–	–	–	150	–	–	–	117	1b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	98	2a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	210	–	–	–	–	755	2b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1 156	5a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	99	723	–	–	183	6 185	5b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	15	–	–	–	123	8
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	100	–	593	–	–	821	9
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	10
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	11
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	241	–	–	–	6 997	14
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	15
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	668	16
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	196	–	–	–	–	–	–	–	–	–	17
–	–	–	499	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3 401	839	18
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	6	19a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	50	–	–	–	–	–	–	–	–	–	101	19b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	20
																					21
																			128		24
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	25
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	26
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	27
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	28
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	29
–	–	31	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	941	1 464	30
–	–	–	–	–	–	–	–	–	135	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	153	31
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	144	32
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	313	–	–	–	–	–	–	–	–	122	34
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	38
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	148	39
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	41
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	265	–	–	–	–	–	42
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1 845	–	–	–	–	3 808	44
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3 314	–	–	–	–	837	45
–	474	–	1 199	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	50	–	–	–	–	4 150	46
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	48
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	110	49
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	50
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1 831	–	–	–	311	20 560	52
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1 162	55
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	962	56
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1 252	58
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	140	–	–	–	–	13 752	59
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	60
–	474	31	1 698	–	–	–	–	154	135	50	509	–	–	–	7 854	1 129	593	–	4 836	66 490	Bund
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	49 872	98
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	100a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	100b
–	–	–	1 221	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	208b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1 409	–	–	–	–	–	209b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	220b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	24	–	725	100	230
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	776	231
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	233
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	100	–	4 046	–	–	–	235
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	221	–	–	–	5 060	–	–	–	5 484	–	236
–	–	–	396	–	213	–	–	–	–	–	–	–	–	–	43 461	–	286	–	3 579	1 125	237
–	–	–	210	–	–	–	–	–	–	–	226	–	–	–	4 952	–	–	–	–	855	238
–	–	–	1 827	–	213	–	–	–	–	–	447	–	–	–	54 982	–	4 356	–	9 788	2 856	Ausland
–	474	31	3 525	–	213	–	–	154	135	50	956	–	–	–	62 836	1 129	4 949	–	14 752	119 346	Insgesamt
–	–	–	1 221	–	–	–	–	154	–	50	–	–	–	–	1 718	873	–	–	183	7 158	dar.: Seeverk.

noch VERKEHRSBEZIRK NR. 27: DORTMUND

–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	317	–	–	–	–	1a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	200	5 368	–	–	–	370	1b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	467	2a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	388	–	–	–	–	604	2b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	323	–	–	–	–	253	3b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	61	5a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	3	–	–	–	–	–	2 409	160	–	–	125	3 778	5b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	8
–	–	–	–	–	5 054	–	49	–	–	–	–	–	–	–	–	1 392	–	–	–	325	9
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	10
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	11
–	485	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	82 680	–	151	–	4 079	14
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	15
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	302	16
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	17
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	212	–	18
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	108	19a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	19b
–	–	–	194	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	20
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	50	21
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	24
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	25
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	26
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	221	28
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	29
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2 350	–	–	–	30
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	31
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	32
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	34
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	80	–	–	–	–	–	670	38
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	321	39
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	304	–	–	–	–	593	42
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	44
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1 380	45
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2 116	46
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	48
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	49
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	788	52
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	55
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	937	–	245	–	–	526	56
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	58
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	956	–	445	–	–	–	–	–	–	1 976	59
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	60
–	485	–	194	–	5 054	–	49	–	4	–	956	–	445	80	4 561	89 917	2 595	151	337	18 988	Bund
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	20 168	98
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	100a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	100b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	206b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	220	–	–	–	–	–	208b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	209b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	220b
297	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	485	–	541	–	–	–	230
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	231
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	233
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	17	–	1 936	–	–	–	235
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	172	–	–	–	–	–	–	–	–	–	236
–	–	–	–	–	120	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3 919	–	4 497	–	–	3 120	237
–	–	–	–	1	–	2	–	–	–	–	–	0	–	–	774	–	150	–	–	201	238
297	–	–	–	1	120	2	–	–	–	–	172	0	–	–	5 415	–	7 124	–	–	3 321	Ausland
297	485	–	194	1	5 174	2	49	–	4	–	1 128	0	445	80	9 976	89 917	9 719	151	337	42 477	Insgesamt
–	–	–	–	–	–	–	–	–	3	–	–	–	–	–	3 540	5 528	–	–	125	5 005	dar.: Seeverk.

Nummer des VB	Eisenbahnoberbauzeug aus Eisen und Stahl		Stab- und Formeisen und-stahl	Bleche und Platten aus Eisen und Stahl		Röhren und Rohre		Eisen und Stahldraht		And.Gießerei- u.Walzwerkerzeugnisse		Maschinen, Apparate	Bauwerksteile aus Eisen u. Stahl		Andere Eisen- und Stahlwaren		Rohkupfer, Kupferlegierungen		Rohzink, Zinklegierungen	
	193		194	195		196		197		198		199	200		201		210		211	
	V	E	V	V	E	V	E	V	E	V	E	V	V	E	V	E	V	E	V	E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 24: RHEIN-HERNE-KANAL, RUHRKANAL UND DORTMUND-EMS-KANAL SÜDLICH DER LIPPE (OHNE 27 UND 28)																				
1b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	108	-	-	-
2a	161	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2b	298	-	-	-	-	-	-	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3b	95	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-
5b	881	-	96	28	-	-	-	415	-	-	-	-	-	150	151	12	95	504	-	-
8	-	-	-	-	222	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
9	1 009	-	470	141	-	2 142	-	234	-	-	-	29	-	-	322	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	-	-	-	182	-	-	365	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	27	75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	99	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19a	-	-	-	-	-	1 872	-	-	-	304	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19b	-	-	-	-	-	593	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	-	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	243	-	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	-	-	-	-	60	-	-	-	-	-	36	-	-	-	-	300	-	-	-
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	500	-	-	-
44	200	-	100	-	-	-	-	90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46	-	93	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52	-	-	445	71	-	-	-	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	-	-	239	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	265	-	-	-	-
59	501	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	3 172	191	1 449	422	222	4 667	365	828	-	304	-	65	-	150	716	280	703	504	300	40
98	-	126	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100a	-	-	-	198	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
208b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
209b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
220b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
230	-	-	19	20	-	-	-	-	-	-	-	27	-	-	-	-	-	-	-	-
231	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
235	4 575	-	3	422	-	8 156	-	1 326	-	-	-	159	82	-	165	-	-	-	-	-
236	-	-	513	299	-	206	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
237	423	-	895	1 271	-	10 921	44	1 125	-	48	-	-	177	-	2 410	-	-	-	-	-
238	967	-	171	150	-	6 039	-	-	-	-	-	0	-	-	22	-	-	-	-	-
Ausland	5 965	-	1 601	2 162	-	25 322	44	2 451	-	48	-	186	259	-	2 597	-	-	-	-	-
Insgesamt	9 137	317	3 050	2 782	222	29 989	409	3 279	-	352	-	251	259	150	3 313	280	703	504	300	40
dar.: Seeverk.	1 274	-	96	28	-	593	-	467	-	-	-	-	-	150	151	12	203	504	-	-
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 27: DORTMUND																				
1a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1b	-	-	-	105	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2a	152	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2b	152	-	-	336	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3b	203	-	129	180	302	-	-	-	-	-	-	-	-	-	135	-	-	-	-	-
5a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5b	378	141	1 545	498	-	-	-	-	-	-	-	97	171	-	-	-	-	-	-	106
8	71	-	239	90	-	-	-	-	-	-	-	-	262	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	1 794	640	-	-	-	350	-	-	-	-	1 112	-	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	-	-	78	1 501	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	10	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	93	-	-	-	-	79	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19a	-	-	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19b	-	-	648	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	563	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	243	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	-	-	127	299	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	323	-	878	403	-	132	-	-	-	-	-	-	582	-	10	-	-	-	-	-
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-
34	-	-	-	-	-	-	-	-	125	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	-	-	13 583	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42	-	-	460	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39	-	-	-	-	-	-	-
44	-	-	28	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	-	-	1 395	53	-	-	-	21	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-
46	-	-	154	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52	20	-	351	-	-	-	-	-	-	229	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	-	-	3 493	132	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	156	-	-	-	-	-
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	-	63	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	139	-	-	-	-	-	-	-
60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	1 386	244	25 057	4 304	302	132	-	450	125	229	-	97	2 310	-	864	247	-	-	-	106
98	-	-	151	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
206b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
208b	-	-	-	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	84	-	-	-	-	-
209b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
220b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
230	2 890	-	1 765	18	-	-	-	-	-	330	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
231	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	269	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
235	813	-	13 338	7 762	-	918	-	424	-	460	-	-	-	-	246	-	-	-	-	-
236	-	-	1 487	674	-	-	-	204	-	102	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-
237	1 383	-	13 741	18 525	-	1 026	-	1 265	-	1 529	-	4	-	-	879	-	-	-	-	-
238	156	-	10 845	2 864	-	229	-	1 074	-	645	-	325	969	-	760	-	-	26	-	-
Ausland	5 242	-	41 176	30 027	-	2 173	-	2 967	-	3 066	269	329	969	-	1 971	-	-	26	-	-
Insgesamt	6 628	244	66 384	34 331	302	2 305	-	3 417	125	3 295	269	426	3 279	-	2 835	247	-	26	-	106
dar.: Seeverk.	733	141	2 322	1 303	302	-	-	-	-	-	-	97	171	-	782	-	-	-	-	106

Rohblei, Bleilegierungen	Rohe Leichtmetalle, auch Legierungen		And. rohe NE-Metalle, auch Legierungen		Altmetalle und Abfälle von NE-Metallen		NE-Metallhalbzeug	NE-Metallwaren	Fahrzeuge aller Art		Nicht bes. gen. Industrieerzeugnisse		Sammelgut ohne nähere Bezeichnung		Umzugegut, gebr. Verpackungen		Nummer des VB
212	213		214		215		216	217	220		230		231		240		
V	V	E	V	E	V	E	V	V	V	E	V	E	V	E	V	E	
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 24: RHEIN-HERNE-KANAL, RUHRKANAL UND DORTMUND-EMS-KANAL SÜDLICH DER LIPPE (OHNE 27 UND 28)																	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	200	-	20	-	-	-	2b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	635	-	-	-	-	-	3b
-	-	-	-	35	-	-	-	-	-	-	2 012	-	-	-	-	-	5a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	276	74	-	-	-	80	19b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	141	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	71	-	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
-	-	-	-	35	-	-	-	-	-	-	3 144	74	20	-	227	80	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	86	98
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	208b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	380	-	-	-	-	209b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	220b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	230
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	231
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	233
-	-	-	-	-	-	-	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	235
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	236
-	383	19	-	-	-	133	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	237
300	-	-	-	-	-	228	-	-	-	-	7 307	-	-	-	-	50	238
300	383	19	-	-	-	361	16	-	-	-	7 307	380	-	-	-	50	Ausland
300	383	19	-	35	-	361	16	-	-	-	10 451	454	20	-	227	216	Insgesamt
-	-	-	-	35	-	-	-	-	-	-	3 123	454	20	-	-	80	dar.: Seeverk.
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 27: DORTMUND																	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	101	-	-	-	1a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	495	-	-	-	-	-	3a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3b
-	-	-	-	99	-	-	-	-	-	-	201	-	761	488	-	-	5a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	111	-	5b
250	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	440	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	11
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	62	-	-	33	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	881	-	-	-	-	-	19a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	141	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	195	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33	-	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	165	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	175	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	190	-	-	-	-	117	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
250	-	-	-	99	-	-	-	-	-	190	1 577	-	924	488	587	874	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	98
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	208b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	420	-	-	-	-	-	209b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	-	-	-	-	220b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	62	240	-	-	-	-	230
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	231
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	233
-	150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	235
337	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	236
1 663	1 250	-	100	-	276	-	-	-	77	-	4	-	-	-	11	2	237
-	100	-	-	-	-	-	-	1	340	-	209	-	63	-	56	-	238
2 000	1 500	-	100	-	276	-	-	1	417	-	699	340	63	-	67	2	Ausland
2 250	1 500	-	100	99	276	-	-	1	417	190	2 276	340	987	488	654	876	Insgesamt
-	-	-	-	99	-	-	-	-	-	-	1 997	340	862	488	-	-	dar.: Seeverk.

Nummer des VB	Beförderte Güter insgesamt		Versand								Empfang							
	Versand	Empfang	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge
VERKEHRSBEZIRK NR. 25: WESEL - DATTELN - KANAL																		
2b	4 283	-	80	4 283	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3a	1 073	-	80	1 073	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3b	6 088	-	80	6 088	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3b	28 642	35	80	28 171	83	120	84	351	-	-	36	35	-	-	-	-	-	-
8	16 041	-	74	534	80	12 676	82	1 243	101	1 588	-	-	-	-	-	-	-	-
9	60 214	-	80	58 896	82	261	101	1 057	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	5 000	-	80	4 770	82	230	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	16 702	2 917	80	16 655	82	47	-	-	-	-	100	2 866	101	51	-	-	-	-
14	75 228	-	80	71 789	82	3 439	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	33 910	-	80	28 059	82	611	112	5 240	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	56 307	-	80	56 307	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	2 001	-	80	1 466	101	80	180	455	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	79 256	-	80	73 699	82	4 082	101	1 268	192	174	-	-	-	-	-	-	-	-
			198	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19a	3 399	-	80	2 495	82	256	101	648	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19b	840	-	80	740	84	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	2 075	-	80	1 347	101	728	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	9 560	-	12	135	80	551	100	994	101	7 680	-	-	-	-	-	-	-	-
			133	200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	54 374	6 621	82	640	91	1 140	101	52 594	-	-	100	5 468	101	1 153	-	-	-	-
25	1 380		101	1 380	-	-	-	-	-	-	101	1 380	-	-	-	-	-	-
26	8 987	-	80	942	100	287	101	7 294	112	464	-	-	-	-	-	-	-	-
27	52 448	-	100	950	101	51 498	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	1 800	-	101	1 800	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	770	-	80	90	101	680	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	14 759	996	101	14 759	-	-	-	-	-	-	100	996	-	-	-	-	-	-
31	13 071	2 021	101	13 071	-	-	-	-	-	-	100	815	101	1 206	-	-	-	-
34	977	-	101	977	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	25 867	6 959	80	25 867	-	-	-	-	-	-	100	4 541	112	473	181	1 945	-	-
39	2 560	3 860	74	1 698	80	862	-	-	-	-	112	1 265	181	2 595	-	-	-	-
41	153	-	80	153	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42	11 650	-	80	11 650	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	114 718	-	80	34 780	82	79 938	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	14 354	-	80	13 947	82	407	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46	1 294	-	80	1 294	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52	20 236	176	80	19 439	82	797	-	-	-	-	162	176	-	-	-	-	-	-
55	2 318	487	80	2 318	-	-	-	-	-	-	162	487	-	-	-	-	-	-
56	5 231	-	82	5 231	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	2 929	-	80	2 929	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	749 115	24 072	12	135	74	2 232	80	483 336	82	97 182	36	35	100	14 686	101	2 410	112	1 738
			83	120	84	451	91	1 140	100	2 231	162	663	181	4 540	-	-	-	-
			101	155 722	112	5 704	133	200	180	455	-	-	-	-	-	-	-	-
			192	174	198	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
98	49 332	-	80	48 277	82	1 055	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
230	1 425	-	82	1 425	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
231	800	-	82	800	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
235	731	-	80	731	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
236	1 205	-	80	1 205	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
237	27 616	-	80	27 095	101	240	121	281	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
238	87 691	-	80	79 408	121	8 283	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	119 468	-	80	108 439	82	2 225	101	240	121	8 564	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	919 295	25 452	12	135	74	2 232	80	640 052	82	100 462	36	35	100	14 686	101	3 790	112	1 738
			83	120	84	451	91	1 140	100	2 231	162	663	181	4 540	-	-	-	-
			101	157 342	112	5 704	121	8 564	133	200	-	-	-	-	-	-	-	-
			180	455	192	174	198	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter: Seeverk.	39 853	35	80	39 282	83	120	84	451	-	-	36	35	-	-	-	-	-	-
VERKEHRSBEZIRK NR. 41: LAHN																		
21	269	-	181	269	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	-	181	-	-	-	-	-	-	-	-	80	181	-	-	-	-	-	-
25	-	153	-	-	-	-	-	-	-	-	80	153	-	-	-	-	-	-
28	-	92	-	-	-	-	-	-	-	-	82	92	-	-	-	-	-	-
29	497	-	100	497	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	1 597	-	-	-	-	-	-	-	-	80	93	197	1 234	201	270	-	-
31	-	2 058	-	-	-	-	-	-	-	-	80	1 080	197	658	201	320	-	-
32	125	-	112	125	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	-	363	-	-	-	-	-	-	-	-	197	183	201	180	-	-	-	-
38	108	-	160	108	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	157 963	804	100	154 546	101	968	112	2 074	160	333	101	270	112	339	197	15	201	180
			192	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42	131	-	10	131	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	15 050	-	10	560	100	14 490	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	1 891	-	10	135	100	1 756	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	176 034	5 248	10	826	100	171 289	101	968	112	2 199	80	1 507	82	92	101	270	112	339
			160	441	181	269	192	42	-	-	197	2 090	201	950	-	-	-	-
230	3 396	-	80	510	82	2 886	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
237	230	-	181	230	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	3 626	-	80	510	82	2 886	181	230	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	179 660	5 248	10	826	80	510	82	2 886	100	171 289	80	1 507	82	92	101	270	112	339
			101	968	112	2 199	160	441	181	499	197	2 090	201	950	-	-	-	-
			192	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
VERKEHRSBEZIRK NR. 48: OBERRHEIN UM KEHL																		
8	-	2 482	-	-	-	-	-	-	-	-	10	2 482	-	-	-	-	-	-
9	591	310	101	591	-	-	-	-	-	-	10	310	-	-	-	-	-	-
11	500	-	13	500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	362	-	50	200	165	162	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	637	-	70	221	162	416	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	211	-	112	211	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	559	-	112	559	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	6 469	933	70	4 808	112	805	192	854	240	2	80	171	191	762	-	-	-	-
38	-	1 923	-	-	-	-	-	-	-	-	100	1 024	112	452	180	447	-	-
39	20 487	1 629	101	20 487	-	-	-	-	-	-	112	421	180	458	181	750	-	-
42	9 390	-	10	2 380	41	78	101	6 902	121	30	-	-	-	-	-	-	-	-
44	6 569	598	10	6 569	-	-	-	-	-	-	10	598	-	-	-	-	-	-
45	55 980	740	101	55 980	-	-	-	-	-	-	10	740	-	-	-	-	-	-
46	13 212	150	101	13 212	-	-	-	-	-	-	10	150	-	-	-	-	-	-
49	213	-	10	213	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52	29 674	-	13	445	101	29 229	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55	19 236	-	101	19 236	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	13 400	-	100	674	101	12 726	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
58	480	-	101	480	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	177 970	8 765	10	9 162	13	945	41	78	50	200	10	4 280	80	171	100	1 024	112	873
			70	5 029	100	674	101	158 843	112	1 575	180	905	181	750	191	762	-	-
			121	30	162	416	165	162	192	854	-	-	-	-	-	-	-	-
			240	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233	1 398	2 391	160	178	163	228	165	992	-	-	10	1 584	60	582	165	425	-	-
235	2 560	4 659	101	1 400	160	316	165	770	171	74	12	81	13	200	41	61	60	416
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	91	56	165	42	200	3 582	201	221
236	1 280	-	160	207	162	91	165	722	190	260	-	-	-	-	-	-	-	-
237	435	9 580	160	128	165	266	231	41	-	-	10	1 650	14	757	41	280	60	54
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	80	6 149	91	477	165	43	200	110
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	230	60	-	-	-	-	-	-
Ausland	5 673	16 830	101	1 400	160	829	162	91	163	228	10	3 234	12	81	13	200	14	757
			165	2 750	171	74	190	260	231	41	41	341	60	1 052	80	6 149	91	533
			-	-	-	-	-	-	-	-	165	510	200	3 692	201	221	230	60
Insgesamt	183 643	25 595	10	9 162	13	945	41	78	50	200	10	7 514	12	81	13	200	14	757
			70	5 029	100	674	101	160 243	112	1 575	41	341	60	1 052	80	6 320	91	533
			121	30	160	829	162	507	163	228	100	1 024	112	873	165	510	180	905
			165	2 912	171	74	190	260	192	854	181	750	191	762	200	3 692	201	221
			231	41	240	2	-	-	-	-	230	60	-	-	-	-	-	-

Hinweise zur Benutzung der Tabellen s.S.38

Nummer des VB	Beförderte Güter insgesamt		Versand								Empfang							
	Versand	Empfang	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge

Nummer des VB	Beförderte Güter insgesamt		Milch und Rahm	Weizen		Roggen		Gerste		Mais		Reis		Hülsenfrüchte		Gemüse	Ölsaaten, Ölfrüchte		Kaffee		Tabak	Tee	Milcherzeugnisse		Speisefette, außer Butter	
	3		10			11		12		14		15		16		20	24		25		26	27	30		31	
	Versand	Empfang	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	E	V	E	V	E	E	V	V	E	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 28: ESSEN																										
1	–	65	–	–	65	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2a	–	62	46	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	16	–	–
2b	473	1 236	49	–	230	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
3a	100	13	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
3b	532	442	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
5a	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
5b	5 427	1 322	–	–	–	–	–	–	–	–	200	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
6a	–	359	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
6b	–	449	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
8	1 806	545	–	–	545	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
9	20 400	1 290	–	–	861	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	353
10	300	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
11	110	118	–	–	–	110	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
14	4 572	2 583	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15	7 887	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
16	9 683	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
17	3 394	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18	69 478	4 022	–	–	2 428	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
19a	2 929	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
19b	554	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
20	–	6 821	210	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	32	–	–
21	111	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
24	11 315	1 000	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
25	–	1 800	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
27	361	–	–	140	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
29	963	18 497	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
30	48 431	33 373	–	1 436	–	78	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
31	51	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
32	1 197	8 741	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
34	4 142	3 567	–	564	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
38	9 098	3 928	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
39	601	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
41	92	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
42	70 487	1 136	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
44	63 360	3 125	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
45	114 001	40	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
46	20 723	1 373	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
49	–	49	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
50	–	101	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
52	26 654	120	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	97	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
55	14 308	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
56	74 988	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
58	9 071	358	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
59	7 234	11 166	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Bund	604 833	107 702	305	2 140	4 129	188	–	–	–	–	201	–	–	97	1	–	–	–	–	–	–	–	–	48	–	353
98	61 486	747	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
100a	–	568	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
100b	–	120	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
208b	–	253	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
209b	–	100	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
230	40 515	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
233	21 112	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
235	150 795	88	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
236	8 391	2 521	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
237	369 521	2 576	–	–	525	–	637	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3	–	–	–	–	–	–
238	30 719	19 255	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Ausland	671 053	24 793	–	–	525	–	637	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	1 337 372	133 930	305	2 140	4 654	188	637	–	–	–	201	–	–	97	1	–	–	–	–	3	–	–	–	48	–	353
dar.: Seeverk.	6 986	3 922	49	–	230	–	–	–	–	–	200	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
VERKEHRSBEZIRK NR. 29: NIEDERRHEIN UNTERHALB DES RUHRGEBIETES																										
1b	589	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2b	212	1 148	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1 148	–	–	–	–	–	–	–	–
3a	–	241	–	–	–	–	–	–	–	–	64	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
3b	6 953	200	–	–	–	–	–	–	–	–	200	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
5a	–	1 332	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	132	–	–	–	–	–	–	–	–
5b	2 887	6 286	–	–	–	–	–	–	147	–	105	–	–	–	–	–	–	2 499	–	–	–	–	–	7	–	27
8a	680	10 063	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1 719	–	–	–	–	–	–	5	642
8b	–	514	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	514
9a	9 448	776	–	–	–	–	–	–	–	–	71	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
9b	142	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
10	195	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
11	958	2 649	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1 425	–	–	–	–	–	–	–	–
14	166	1 049	–	–	–	–	–	–	50	–	825	–	–	–	–	–	–	174	–	–	–	–	–	–	–	–
15	3 950	114	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	114	–	–	–	–	–	–	–	–
16	1 602	623	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	623	–	–	–	–	–	–	–	–
17	1 865	9	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18	18 164	8 988	–	–	415	–	183	–	–	–	3 745	–	–	–	–	–	–	1 145	–	–	–	–	–	–	–	–
19a	3 365	102	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	102	–	–	–	–	–	–	–	–
19b	–	98	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
20	7 608	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21	226 052	842	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
24	265 887	6 266	–	67	–	–	–	–	–	–	–	–	–	80	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
25	–	770	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
26	194 182	282	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
27	354 129	426	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	16	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
28	18 497	963	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
29	526 446		–														500							6	794	
30	841 553	15 180	–	310	–	–	–	–	–	240	585	20	–	15	–	–	–	–	–	–	–	–	63	–	–	–
31	66 462	4 259	–	50	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
32	17 324	6 558	–	3 773	–	–	–	–	–	380	–	–	–	–	–	–	–	43	–	–	–	–	–	452	–	597
34	194 593	380	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
38	11	40 972	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	10	–	–	–	–
39	620	130 424	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
41	–	497	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
42	128	1 513	–	–	–	–	–	107	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
44	7 587	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
45	16 605	1 014	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	36	–	–	–	–	–	1 240	–	75
46	44	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
48	–	559	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
49	1	443	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
52	67	549	–	–	–	–	–	–	–	–	519	–	–	–	–	–	–	30	–	–	–	–	–	–	–	–
56	1 289	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
59	911	427	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	427	–	–	–	–	–	–	–	–
Bund	2 264 726	246 516	–	4 200	415	–	183	107	197	620	6 114	30	–	111	–	–	–	9 617	–	–	–	10	63	–	1 699	6 855
98	–	200	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
207b	178	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
208b	1 904	220	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
209b	11 724	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
220b	250	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
222b	–	1 000	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1 000
230	2 162	703	–	278	–	–	–	–	–	49	–	–	–	–	–	–	36	–	–	–	–	–	–	37	–	–
231	78	–	–	–	–	–	–	–	–	78	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
233	14 984	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
235	150 300	3 521	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	440	–	–	–	–	–	–	–	910
236	552 146	3 542	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
237	46 934	93 929	–	–	585	–	338	–	150	–	–	–	224	–	172	–	–	61 357	1	3	62	–	–	–	–	11 248
238	1 128 228	32 124	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	200	–	5 917	–	–	–	–	–	–	–	4 645
Ausland	1 908 888	135 039	–	278	585	–	338	–	150	127	–	–	224	–	172	200	36	67 714	1	3	62	–	–	37	–	17 803
Insgesamt	4 700 060	908 201	–	4 478	1 000	–	521	107	347	747	6 114	30	224	111	172	200	536	77 831	1	3	62	10	63	37	8 493	31 452
dar.: Seeverk.	24 839	9 466	–	–	–	–	–	–	147	–	305	–	–	–	–	–	–	3 647	–	–	–	–	–	–	7	1 541

Andere tierische und pflanzliche Fette und Öle		Roggen- und Weizenmehl	Malz		Stärke	Rohzucker	Verbrauchszucker		Wein, Most	Bier	Andere Nahrungs- u. Genußmittel		Kleie u. Futtermehl aus Getreide	Ölkuchen		Andere Futtermittel		Nicht bes. gen. tier. u. pflanzl. Rohstoffe		Eisenerze, Manganerze		Nummer des VB
32		33	34		35	36	37		38	39	41		50	51		54		60		70		
V	E	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	V	E	V	E	V	E	V	E	
VERKEHRSBEZIRK NR. 28: ESSEN																						
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3b
-	-	170	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6b
-	-	76	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	118	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	445	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 500	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 083	19b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 035	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	76	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	395	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	364	-	-	395	-	-	-	-	-	76	-	-	-	-	445	1 500	-	-	1 035	6 083	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	98
-	-	-	-	-	-	-	-	356	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	125	-	-	208b
-	-	-	-	-	-	-	-	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	209b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	230
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	233
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	235
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	236
-	-	-	-	-	-	-	-	91	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	237
-	-	-	-	-	-	-	-	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	238
-	-	-	-	-	-	-	-	291	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	125	-	-	Ausland
-	-	364	-	-	395	-	-	647	-	-	76	-	-	-	-	445	1 500	-	125	1 035	6 083	Insgesamt
-	-	170	-	-	-	-	-	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	125	-	-	dar.: Seeverk.
VERKEHRSBEZIRK NR. 29: NIEDERRHEIN UNTERHALB DES RUHRGEBIETES																						
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	839	-	-	-	-	5a
382	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	905	-	101	-	161	-	-	-	-	5b
-	2 702	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8a
-	-	655	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	142	-	-	-	-	-	-	9b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	195	-	-	-	-	-	-	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	465	493	684	-	-	-	-	11
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	303	641	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	246	150	1 112	-	-	4	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 500	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	720	62	-	-	-	-	-	-	19a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	500	842	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	355	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	500	282	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
7	970	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 866	146	-	419	-	29
1 236	1 250	-	-	-	-	-	-	-	-	14	-	-	-	-	939	2 700	3 529	-	-	-	-	30
40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	380	-	-	-	-	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32
17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41
14 835	280	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	86	-	192	-	389	-	-	42
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	232	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	448	-	-	-	-	-	-	56
16 559	5 021	655	232	-	-	-	-	-	3	14	1	905	1 269	3 229	-	5 387	12 630	146	393	419	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	200	-	-	-	-	-	-	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	98
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	207b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	251	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	208b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	209b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	220b
-	-	-	-	-	-	-	129	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	222b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	-	-	-	230
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	231
39	656	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	233
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	235
565	11 764	-	-	-	-	949	-	50	5	-	-	-	-	-	-	-	3 029	5	50	-	99	236
465	14 514	-	-	233	-	10	-	900	-	-	-	200	-	-	-	1 380	238	-	688	-	-	237
1 069	26 934	-	-	233	-	959	129	950	5	-	251	200	-	-	-	1 380	3 267	15	738	-	99	238
25 598	39 925	655	232	233	-	959	129	950	8	14	252	1 105	1 269	3 329	300	6 767	15 897	161	1 131	419	99	Ausland
382	789	-	-	-	-	-	-	-	-	-	251	905	-	243	-	-	161	-	-	-	-	Insgesamt
																						dar.: Seeverk.

Nummer des VB	Schwefelkies	Kupfererze	Andere Erze		Steinkohlen		Steinkohlenbrikette	Steinkohlenkoks		Rohes Erdöl, Stein- u. Braunkohlenteer	Gasöl, Dieselöl	And. Mineralölderivate, Mineralölrückstände	Rohe und bearbeitete Natursteine		Gewöhnliche Erde, Kies, Sand	
	71	73	74		80		81	82		90	93	94	100		101	
	V	V	V	E	V	E	V	V	E	V	V	V	V	E	V	E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 28: ESSEN																
1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2b	–	–	–	–	473	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
3a	–	–	–	–	100	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
3b	–	–	–	–	532	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
5a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
5b	–	–	–	–	3 054	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
6a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
6b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
8	–	–	–	–	1 480	–	–	153	–	–	–	–	–	–	173	–
9	–	–	–	–	18 835	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
10	–	–	–	–	300	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
11	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
14	–	–	–	–	4 388	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15	–	–	–	–	7 887	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
16	–	–	–	–	8 470	–	1 213	–	–	–	–	–	–	–	–	–
17	–	–	–	–	2 949	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18	–	–	–	–	26 778	–	–	2 816	–	–	–	–	–	–	–	–
19a	–	–	–	–	2 115	–	–	814	–	–	–	–	–	–	–	–
19b	–	–	–	–	210	–	–	344	–	–	–	–	–	–	–	–
20	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21	–	–	–	–	111	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
24	–	–	–	–	–	1 000	–	10 280	–	–	–	–	–	–	–	–
25	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1 800
27	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
29	–	–	–	–	–	–	–	963	–	–	–	–	–	–	–	18 497
30	–	–	–	–	28 751	–	–	–	–	9 697	–	7 919	–	–	–	33 373
31	–	–	–	–	–	–	–	51	–	–	–	–	–	–	–	–
32	–	–	–	–	1 197	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	8 741
34	–	–	–	–	3 290	–	–	288	–	–	–	–	–	–	–	1 439
38	–	–	–	–	9 098	–	–	–	–	–	–	–	–	3 326	–	–
39	–	–	–	–	–	–	–	601	–	–	–	–	–	–	–	–
41	–	–	–	–	–	–	–	92	–	–	–	–	–	–	–	–
42	–	–	–	–	56 155	–	–	13 509	–	–	–	–	–	–	652	–
44	–	–	–	–	21 053	–	–	35 152	–	4 374	–	2 781	–	–	–	–
45	–	–	–	–	73 268	–	–	40 338	–	–	–	–	–	–	–	–
46	–	–	–	–	9 554	–	–	11 154	–	–	–	–	–	–	–	–
49	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
50	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
52	–	–	–	–	8 272	–	–	18 285	–	–	–	–	–	–	–	–
55	–	–	–	–	13 273	–	–	1 035	–	–	–	–	–	–	–	–
56	–	–	–	–	–	–	–	74 636	–	–	–	–	–	–	–	–
58	–	–	–	–	5 414	–	–	3 657	–	–	–	–	–	–	–	–
59	–	–	–	–	5 100	–	–	2 134	–	–	–	–	–	–	–	880
Bund	–	–	–	–	312 107	1 000	1 213	216 302	–	14 071	–	10 700	–	3 326	825	64 730
98	–	–	–	242	58 181	–	–	3 305	–	–	–	–	–	–	–	–
100a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
100b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	120
208b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
209b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
230	–	–	–	–	40 404	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
233	–	–	–	–	17 959	–	–	2 858	–	–	–	–	–	–	–	–
235	–	–	–	–	150 000	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
236	–	–	–	–	5 000	–	–	–	–	–	–	–	–	2 208	–	–
237	–	–	–	–	364 568	–	–	968	–	–	–	305	–	–	134	–
238	–	–	–	–	75 014	–	–	–	–	–	–	974	2 189	–	2 202	6 437
Ausland	–	–	–	–	652 945	–	–	3 826	–	–	–	1 279	2 189	2 208	2 336	6 437
Insgesamt	–	–	–	242	1 023 233	1 000	1 213	223 433	–	14 071	–	11 979	2 189	5 534	3 161	71 287
dar.: Seeverk.	–	–	–	–	4 269	–	–	344	–	–	–	–	–	–	–	120
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 29: NIEDERRHEIN UNTERHALB DES RUHRGEBIETES																
1b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	160	–
2b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
3a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
3b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
5a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
5b	–	–	–	–	180	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
8a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	680	–
8b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
9a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5 197	–
9b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
11	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
14	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3 914	–
16	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
17	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	357	–
18	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	18 164	–
19a	–	–	–	–	–	–	–	222	–	–	–	–	–	–	2 168	–
19b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
20	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	7 608	–
21	–	–	–	–	731	–	–	–	–	–	–	–	420	–	204 401	–
24	–	–	–	–	–	5 911	–	–	–	–	–	–	1 067	–	263 657	–
25	–	–	–	–	–	90	–	–	–	–	–	–	–	–	–	680
26	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	6 552	–	186 641	–
27	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	354 110	–
28	–	–	–	–	–	–	–	–	963	–	–	–	–	–	18 497	–
29	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	9 514	–	500 955
30	–	1 222	–	–	–	1 796	–	–	–	–	–	9	–	413	547 118	9 620
31	–	–	–	–	–	3 151	–	–	1 022	–	–	–	–	–	41 932	75
32	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	151	–	–	–
34	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	4 049	–
38	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	19 781	–	–
39	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	112 320	547	921
41	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	497	–	–
42	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
44	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
45	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
46	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
48	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
49	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
52	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
56	–	–	480	–	499	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
59	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Bund	–	1 222	480	–	1 410	10 948	–	222	1 985	–	–	9	8 190	133 011	1 679 200	11 296
98	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
207b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
208b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
209b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
220b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
222b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
230	348	–	–	–	355	–	–	–	–	–	200	135	–	–	–	–
231	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
233	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	14 744	–
235	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	134 155	151
236	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1 734	388 745	–
237	–	–	–	54	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3 859	500
238	–	–	–	–	1 314	–	–	–	–	–	–	–	280	324	1 108 514	2 653
Ausland	348	–	–	54	1 669	–	–	–	–	–	200	135	280	2 058	1 650 017	3 304
Insgesamt	348	1 222	480	54	3 079	10 948	–	222	1 985	–	200	144	17 984	144 583	3 830 172	515 555
dar.: Seeverk.	–	–	–	–	180	–	–	–	–	–	–	–	–	–	160	–

Kalk u. Gips, außer zum Düngen		Zement, Mörtel	Stein- und Siedesalz	Tonerde, Bauxit, Kryolith		Andere mineralische Rohstoffe		Soda, Ätznatron, Pottasche		Farbstoffe, Farben, Lacke	Nicht bes. gen. chem. Erzeugnisse		Thomasmehl	Stickstoffdüngemittel, außer Mischdünger		Andere Düngemittel		Pflanzliche Gerbmittel	Leder	Baumwolle	Nummer des VB
102		103	110	111		112		121		122	123		131	134		136		140	142	151	
V	E	V	V	V	E	V	E	V	E	V	V	E	V	V	E	V	E	E	V	V	
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 28: ESSEN																					
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	150	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	6a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	6b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	8
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	9
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	10
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	75	–	–	–	–	–	–	–	–	–	11
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	14
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	15
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	16
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	17
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	18
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	19a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	19b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	20
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	21
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	24
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	25
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	27
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	29
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	30
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	31
–	–	–	–	–	–	–	2 128	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	32
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	34
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	38
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	39
–	–	–	–	–	–	–	409	–	–	–	–	623	–	–	–	–	–	–	–	–	41
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1 201	–	–	–	–	–	–	–	–	42
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	44
–	–	–	–	–	–	–	1 004	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	45
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	46
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	49
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	50
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	52
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	55
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	56
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	58
–	–	–	–	–	–	–	5 444	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	59
–	–	–	–	–	–	–	8 985	–	–	–	225	1 824	–	–	–	–	–	–	–	–	Bund
–	–	–	–	–	–	–	104	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	98
–	–	–	–	–	–	–	212	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	100a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	100b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	208b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	209b
–	–	–	–	–	–	264	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	230
–	–	–	–	–	–	518	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	233
–	–	–	–	–	–	519	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	235
–	–	–	–	–	–	–	35	–	–	21	–	–	–	2 000	–	–	–	–	–	–	236
–	–	–	–	–	–	–	12 306	–	–	–	–	–	–	240	–	–	–	–	–	–	237
–	–	–	–	–	–	1 301	12 341	–	–	21	–	–	–	2 240	–	–	–	–	–	–	238
–	–	–	–	–	–	1 301	21 642	–	–	21	225	1 824	–	2 240	–	–	–	–	–	–	Ausland
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	150	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Insgesamt
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 29: NIEDERRHEIN UNTERHALB DES RUHRGEBIETES																					dar.: Seeverk.
–	–	–	–	220	–	–	–	85	–	–	–	–	124	–	–	–	–	–	–	–	1b
–	–	–	–	–	–	–	–	212	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	177	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3a
–	–	178	–	–	–	–	–	6 035	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5a
–	–	–	–	–	–	–	–	766	–	–	1 112	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	8a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	8b
–	–	–	–	–	–	–	–	4 249	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	9a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	9b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	10
–	300	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	11
–	–	–	–	–	–	–	–	120	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	14
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	15
–	–	–	–	–	–	–	–	557	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	16
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	17
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	18
–	–	–	–	–	–	193	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	19a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	19b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	20
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	21
–	–	–	–	–	–	1 016	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	24
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	25
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	26
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	27
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	28
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	78	–	–	–	29
–	–	–	292 174	–	–	–	549	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	30
–	–	–	23 786	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	31
–	–	–	7 688	–	–	–	1 083	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	32
–	–	–	178 602	–	–	–	–	11 900	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	34
–	–	–	–	–	–	–	20 598	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	38
–	–	–	–	–	–	–	16 954	55	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	39
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	41
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	13	3	–	–	–	–	–	–	–	–	–	42
–	–	–	7 550	–	–	–	–	–	–	–	17	–	–	–	–	–	–	–	–	–	44
–	–	–	–	–	–	–	–	300	–	–	144	–	–	–	–	–	–	–	–	–	45
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	22	–	–	–	–	–	–	–	–	–	46
–	–	–	–	–	–	–	559	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	48
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	49
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	22	–	–	–	–	–	–	–	–	–	52
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	56
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	59
–	300	178	509 800	220	–	1 209	39 743	24 279	177	23	1 323	–	124	–	–	–	–	–	–	–	Bund
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	98
–	–	–	–	–	–	–	–	178	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	207b
–	–	–	–	–	–	–	–	1 572	–	–	7	–	–	–	–	–	–	–	–	–	208b
–	–	–	5 598	–	–	–	–	4 288	–	7	225	–	–	–	–	–	141	–	–	–	209b
–	–	–	100	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	220b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	222b
–	–	–	–	–	–	542	–	–	–	–	–	611	–	–	–	–	–	–	11	–	230
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	231
–	–	–	–	240	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	233
–	–	–	11 803	–	–	–	–	4 231	150	–	50	–	–	–	–	–	–	–	–	–	235
–	–	–	162 533	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1 394	–	–	–	–	–	236
–	–	–	32 485	–	137	–	786	7 114	786	5	1 182	160	–	–	–	–	–	8	511	–	237
295	–	100	11 575	–	–	–	869	–	–	2	195	–	–	–	–	391	–	–	–	–	238
295	–	100	224 094	240	137	542	1 655	17 383	936	14	1 659	771	–	–	1 394	532	–	8	511	11	Ausland
295	300	278	733 894	460	137	1 751	41 398	41 662	1 113	37	2 982	771	124	–	1 394	610	78	8	511	11	Insgesamt
–	–	178	5 698	220	–	–	–	13 136	–	7	1 344	–	124	–	–	141	–	–	–	–	dar.: Seeverk.

Nummer des VB	Andere Spinnstoffe	Garne	Stammholz über 1,5 m Länge, Baustangen		Grubenholz		Schnitt-, Faßhölz, Werkstücke		Holzwaren	Zell-, Strohstoff, Holzschliff		Papier, Pappe		Betonwaren	Künstl. Steine, Platten, Röhren		And. Steingut-, Ton-, Porzellanwaren	Roheisen, Eisenlegierungen	Altoisen u. Abfälle von Eisen und Stahl		Eisenbahnoberbauzeug aus Eisen und Stahl	
	152	153	160		162		165		166	170		171		180	181		182	190	192		193	
	E	V	V	E	V	E	V	E	V	V	E	V	E	E	V	E	V	V	V	E	V	E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 28: ESSEN																						
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	957	-	-
3a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5b	-	-	-	160	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	866	-	423	-	-
6a	-	-	-	244	-	-	-	115	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6b	-	-	-	346	-	-	-	103	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 232	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	82	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39 824	-	-	-
19a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	14	-	-	-	482	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	221	-	-	-
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	474	-
32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	602	-	-	-	-	-	-
39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	171	-	-	-	-
44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	-	-	-	-	-	-	-	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 566	-	358
46	-	-	-	-	-	-	-	237	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	130
49	-	-	-	-	-	-	-	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	101	-	-
52	-	-	-	-	-	-	-	120	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	352	-	-	-	-
58	-	-	-	-	-	358	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	-	-	-	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 335	-	1 602
Bund	-	-	-	820	-	358	-	1 228	-	-	-	-	-	-	-	602	-	1 389	41 277	4 382	474	2 090
98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	297	-	-
100a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
208b	-	-	-	-	-	-	-	128	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
209b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
230	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
235	-	-	-	88	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
236	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	313	261	-	2 609	-	-	-
237	-	-	-	192	-	-	-	1 069	-	-	-	-	24	-	-	-	-	-	-	-	-	-
238	-	-	-	-	-	-	-	412	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	-	-	-	280	-	-	-	1 609	-	-	-	-	24	-	-	313	261	-	2 609	-	-	-
Insgesamt	-	-	-	1 100	-	358	-	2 837	-	-	-	-	24	-	-	915	261	1 389	43 886	4 679	474	2 090
dar.: Seeverk.	-	-	-	506	-	-	-	231	-	-	-	-	-	-	-	-	-	866	-	1 380	-	-
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 29: NIEDERRHEIN UNTERHALB DES RUHRGEBIETES																						
1b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5a	46	-	-	312	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5b	151	5	-	1 051	-	-	-	136	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9a	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	240	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	489	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	-	-	-	-	-	-	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41	-	-	-
30	-	-	126	312	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56	22	-	-	-
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42	-	-
34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	589	-	-	-	-	-	-
39	-	-	-	229	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42	-	-	-	1 513	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	-	-	-	-	-	-	-	35	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	-	-	-	443	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	247	5	126	4 100	489	-	-	171	-	-	-	-	7	4	-	589	-	56	22	42	-	-
98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
207b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
208b	-	-	-	-	-	-	-	220	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
209b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
220b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
222b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
230	55	-	-	-	-	-	-	-	-	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
231	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
235	46	-	-	1 16°	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
236	-	-	435	414	-	-	112	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	302	-	-	-
237	1 072	-	-	256	-	-	-	-	-	-	74	32	-	-	-	-	-	-	-	-	558	-
238	-	1	-	733	-	-	152	-	5	-	-	37	-	-	3 426	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	1 173	1	435	2 571	-	-	264	220	5	69	74	69	-	-	3 426	-	-	-	302	-	558	-
Insgesamt	1 420	6	561	6 571	199	-	313	440	5	69	74	69	7	4	3 426	589	-	56	365	83	558	-
dar.: Seeverk.	151	5	-	1 051	-	-	-	356	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Stab- und Formeisen und -stahl		Bleche und Platten aus Eisen und Stahl		Röhren u. Rohre	Eisen- und Stahldraht		And. Gießerei- und Walzwerkerzeugn.	Maschinen, Apparate		Bauwerksteile aus Eisen und Stahl	And. Eisen- u. Stahlwaren		Rohkupfer, Kupferleg.	And. rohe NE-Metalle auch Leg.	Altmet. u. Abf. von NE-Met.	NE-Metallwaren		Fahrzeuge aller Art	Nicht bes. gen. Industrieerzeugn.		Sammelgut ohne nähere Bez.		Umzugsgut, gebrauchte Verp.		Nummer des VB
194		195		196	197		198	199		200	201		210	214	215	217		220	230		231		240		
V	E	V	E	V	V	E	V	V	E	V	V	E	V	V	E	V	E	V	V	E	V	E	V	E	
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 28: ESSEN																									
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2a
–	–	–	13	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2b
–	–	–	442	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3b
–	–	–	–	–	130	–	199	146	368	–	30	–	–	–	–	–	–	–	698	–	–	–	154	–	5a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	6a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	6b
–	–	301	–	–	–	–	–	–	–	–	32	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	8
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	9
–	2	583	109	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	10
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	11
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	14
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	15
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	16
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	17
–	–	12	–	–	–	–	–	60	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	18
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	19a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	19b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	20
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	21
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	24
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	25
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	27
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	29
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	30
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	31
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	32
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	34
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	38
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	39
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	41
–	–	–	104	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	42
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	44
–	–	–	–	–	15	–	–	–	–	–	2	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	45
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	46
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	49
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	50
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	52
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	55
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	56
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	58
–	1	840	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	59
–	4	444	410	559	–	145	–	199	206	368	–	62	2	–	–	–	–	–	–	698	–	–	–	154	–	Bund
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	104	–	–	–	–	–	–	–	–	–	98
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	100a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	100b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	208b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	209b
32	–	–	79	–	–	–	4	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	230
–	–	–	–	–	–	–	–	–	31	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	233
–	–	–	277	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	235
–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	–	–	0	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	236
–	–	1	523	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	237
–	–	–	100	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	238
32	–	1	979	–	–	–	–	33	–	–	0	–	–	2	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Ausland
32	4	444	2 389	559	–	145	–	199	239	368	–	62	2	–	2	104	–	–	–	698	–	–	–	154	–	Insgesamt
–	–	–	–	442	–	130	–	199	146	368	–	30	–	–	–	–	–	–	–	698	–	–	–	154	–	dar.: Seewerk.
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 29: NIEDERRHEIN UNTERHALB DES RUHRGEBIETES																									
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	492	–	248	–	–	–	3a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	103	–	–	–	–	–	32	183	199	127	3	5	3b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	8a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	–	8b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	9a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	9b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	10
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	11
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	14
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	15
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	101	–	–	–	–	–	16
–	5	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	17
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	18
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	98	–	–	–	–	19a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	19b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	20
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	21
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	24
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	25
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	26
–	127	–	299	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	27
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	28
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	29
–	–	–	6	–	–	26	–	10	–	–	2	–	–	–	–	–	4	–	–	3	–	–	20	–	30
–	8	–	3	–	–	–	–	–	–	275	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5	–	31
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	32
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	34
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	38
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	39
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	41
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	42
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	44
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–	45
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	46
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	48
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	49
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3	–	–	3	–	–	35	–	–	–	–	–	52
–	–	–	–	–	46	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	78	–	–	–	–	–	56
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	397	–	–	–	–	–	59
–	140	–	308	–	46	26	–	10	–	275	3	–	106	–	–	3	4	–	1 136	284	449	127	27	8	Bund
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	98
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	207b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	325	–	–	–	–	–	208b
–	–	21	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1 193	–	–	–	–	–	209b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	150	–	–	–	–	–	220b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	222b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	230
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	231
–	–	–	–	–	2	–	–	10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–	9	–	233
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	0	–	–	–	–	19	–	235
8	–	–	7	41	–	–	–	181	–	–	93	–	–	–	–	3	–	–	7	1	263	10	12	2	236
–	–	–	–	53	–	–	–	6	–	–	0	–	–	–	–	–	–	–	20	–	–	–	17	–	237
8	–	28	–	94	2	–	–	197	–	–	93	–	–	–	3	–	–	0	1 606	1	263	10	57	2	238
453	585	28	308	94	48	26	–	207	–	275	96	–	106	–	3	3	4	0	2 832	285	711	137	84	10	Ausland
–	–	21	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	103	–	–	–	–	–	2 192	281	447	127	–	5	Insgesamt
																									dar.: Seewerk.

Nummer des VB	Beförderte Güter insgesamt		Fische, auch Zubereitungen		Fleisch,	Milch und Rahm	Weizen		Roggen		Gerste		Hafer		Mais	
			1		2	3	10		11		12		13		14	
	Versand	Empfang	V	E	E	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 30: DUISBURG																
1a	–	1 344	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
1b	317	6 453	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2a	–	740	–	–	–	–	–	47	–	–	–	–	–	–	–	5
2b	4 152	3 692	–	–	–	31	–	1 736	–	–	–	110	–	–	–	468
3a	–	8	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
3b	6 501	2 656	–	–	–	–	–	1 277	–	200	–	–	–	–	–	–
5a	–	13 950	–	36	–	–	–	–	–	50	–	380	–	–	–	–
5b	28 409	53 743	–	27	–	–	–	2 354	107	260	1 310	2 285	–	180	219	7 523
6b	–	113	–	–	–	–	–	113	–	–	–	–	–	–	–	–
8a	12 727	27 451	–	–	–	–	–	6 627	–	758	–	–	–	598	–	1 078
8b	–	1 375	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
9a	20 883	62 068	–	23	–	–	–	7 416	–	–	–	3 529	805	260	–	1 251
9b	–	2 568	–	–	–	–	–	–	–	78	–	–	–	–	–	–
10	624	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
11	2 600	2 954	–	–	–	–	150	448	–	–	414	–	–	–	–	–
14	10 088	186 983	–	–	–	–	–	4 301	–	–	–	–	–	–	–	–
15	11 630	25 341	–	–	–	–	–	815	–	–	–	–	–	–	70	–
16	6 290	8 677	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	24	–
17	18 710	1 751	–	–	–	–	–	–	150	–	420	–	–	–	3 319	–
18	73 548	64 232	–	1 057	–	–	–	16 474	–	1 252	–	–	–	–	–	4 034
19a	7 326	523	–	–	–	–	–	–	–	–	475	–	45	–	–	–
19b	1 170	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
20	2 786	582	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21	27 680	923	–	–	–	–	–	–	–	–	627	–	90	–	–	36
24	274 434	69 994	–	–	–	–	–	627	–	–	421	–	–	–	–	–
25	996	14 759	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
26	44 374	2 009	–	–	–	–	–	1 577	–	–	150	–	–	–	–	–
27	141 576	4 682	–	–	–	–	300	–	1 400	–	315	–	–	–	–	–
28	33 373	48 431	–	–	–	–	–	1 436	–	78	–	–	–	–	–	–
29	15 180	841 553	–	–	–	–	–	310	–	–	–	–	–	–	585	240
30	690	100	–		–	–										
31	571 766	156 194	–	–	–	–	1 834	15	1 953	–	–	–	–	–	–	–
32	64 863	361 910	–	–	–	–	17 327	3 688	2 951	7 404	145	289	–	–	799	–
34	28 555	188 378	–	–	–	–	6 625	1	899	600	–	–	40	–	237	–
38	84 659	14 833	–	–	–	–	–	–	429	–	–	–	130	–	–	170
39	9 467	31 571	–	–	–	–	–	157	1 031	781	–	–	20	–	–	–
41	1 597	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
42	212 992	76 200	–	–	–	–	607	310	1 179	637	–	470	164	–	839	165
44	295 714	104 821	–	–	–	–	1 489	–	1 080	–	–	80	–	–	818	–
45	475 173	129 719	3	–	–	–	4 325	–	188	180	150	125	156	–	2 075	351
46	115 017	128 631	–	–	–	–	290	–	–	–	–	–	–	–	800	–
48	933	6 469	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
49	8 403	2 648	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
50	7 129	830	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
52	212 292	284 991	41	–	–	–	3 265	45	–	–	77	–	545	–	4 136	–
55	103 990	9 057	–	–	–	–	57	–	–	–	–	75	–	–	293	–
56	255 727	128 912	10	–	–	–	250	–	–	1 433	45	–	–	–	–	–
58	103 741	14 284	–	–	–	–	227	–	–	–	75	–	198	–	–	–
59	179 571	67 491	–	–	–	–	632	–	2 842	1 099	–	6 930	–	100	608	–
60	–	2 002	–	–	–	–	–	–	–	300	–	150	–	–	–	–
63	–	726	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Bund	3 476 963	3 159 122	54	1 143	–	31	37 378	49 774	14 209	15 110	4 624	14 423	2 193	1 138	14 822	15 321
98	13 542	50 878	–	–	–	–	–	–	–	1 024	–	–	–	–	–	–
100a	107	4 457	–	–	–	–	–	195	–	595	–	–	–	–	–	–
100b	–	3 885	–	–	–	–	–	465	–	2 970	–	–	–	–	–	–
206b	–	4	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
207b	60	150	–	–	–	–	–	150	–	–	–	–	–	–	–	–
208b	3 991	2 543	–	–	–	–	–	–	–	–	–	100	–	–	–	–
209b	2 537	2 302	–	–	–	–	–	–	–	–	–	325	–	–	–	–
220b	183	145	–	–	–	–	–	–	–	–	–	145	–	–	–	–
222b	114	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
230	314 786	29 193	14	–	–	–	1 658	–	–	–	4 973	–	688	–	916	19
231	501 561	45 287	–	–	–	–	–	3 089	–	–	–	–	–	–	–	–
233	147 464	208 843	–	–	–	–	–	1 989	–	4 111	–	–	–	6 117	–	–
235	578 544	304 937	20	11	–	–	835	6 351	–	–	–	2 853	–	1 494	–	2 114
236	317 638	285 629	–	–	–	–	953	–	–	–	–	–	–	406	–	–
237	2 729 661	1 780 010	–	1 233	421	–	–	14 658	–	1 785	–	17 995	–	3 731	19	5 196
238	783 385	283 723	–	203	–	–	–	–	–	–	–	–	–	207	–	219
239b	1 551	1 360	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Ausland	5 381 475	2 944 126	34	1 447	421	–	3 446	26 237	–	5 896	4 973	21 418	688	11 955	935	7 548
Insgesamt	9 562 187	6 852 568	88	2 590	421	31	40 824	76 671	14 209	25 595	9 597	35 841	2 881	13 093	15 757	22 869
dar.: Seeverk.	48 985	80 989	–	27	–	31	–	6 095	107	3 508	1 310	2 965	–	180	219	7 991
VERKEHRSBEZIRK NR. 31: RHEINHÄFEN DES RUHRGEBIETES (OHNE 30)																
1b	305	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2a	–	293	–	–	–	–	–	99	–	–	–	–	–	–	–	–
2b	1 561	1 558	–	–	–	–	–	222	–	–	–	–	–	–	–	–
3b	1 776	319	–	–	–	–	–	319	–	–	–	–	–	–	–	–
5a	–	682	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
5b	14 784	2 709	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
8	1 685	2 079	–	–	–	–	–	1 409	–	670	–	–	–	–	–	–
9	19 095	1 145	–	–	–	–	–	1 145	–	–	–	–	–	–	–	–
11	–	541	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
14	103 718	93 325	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15	1 500	735	–	–	–	–	–	200	–	–	–	–	–	–	–	–
16	3 472	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
17	9 079	615	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18	4 601	8 539	–	–	–	–	–	2 989	–	250	–	–	–	–	–	492
19a	1 602	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
19b	2 931	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
20	285	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21	14 816	212	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
24	48 565	16 956	–	–	–	–	–	500	–	–	–	–	–	–	–	–
25	2 021	13 071	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
26	18 905	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
27	35 393	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
28	–	51	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
29	4 259	66 462	–	–	–	–	–	50	–	–	–	–	–	–	–	–
30	156 194	571 766	–	–	–	–	15	1 834	–	1 953	–	–	–	–	–	–
31	39 273		–		–	–										
32	17 790	8 694	–	–	–	–	60	380	–	762	–	–	–	–	885	–
34	130 643	2 238	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
38	20 190	3 092	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
39	2 064	16 471	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
41	2 058	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
42	71 179	7 282	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	200	–
44	166 549	773	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
45	175 601	7 345	–	–	–	–	75	–	–	–	–	–	–	–	–	–
46	50 813	3 146	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	261	–
52	110 909	1 288	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
55	24 495	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
56	90 805	4 675	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
58	37 689	765	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
59	32 967	12 104	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
60	–	6 209	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
61	–	155	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Bund	1 380 289	855 295	–	–	–	–	150	9 147	–	3 635	–	–	–	–	1 346	492
98	10 508	21 683	–	–	–	–	–	120	–	–	–	–	–	–	–	–
100a	–	1 064	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
100b	–	687	–	–	–	–	–	125	–	562	–	–	–	–	–	–
208b	361	760	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
209b	515	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
222b	278	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
230	19 116	2 817	–	–	–	–	–	100	–	–	–	–	–	–	–	–
231	17 280	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
233	70 674	677	–	–	–	–	–	–	–	677	–	–	–	–	–	–
235	140 348	84 347	–	–	–	–	–	1 326	–	–	–	–	–	–	–	–
236	40 826	7 624	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
237	625 122	946 481	–	–	–	–	–	1 837	–	487	–	–	–	–	–	–
238	231 064	31 038	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Ausland	1 145 584	1 073 744	–	–	–	–	–	3 263	–	1 164	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	2 575 654	1 991 746	–	–	–	–	150	12 655	–	5 361	–	–	–	–	1 346	492
dar.: Seeverk.	22 511	6 033	–	–	–	–	–	666	–	562	–	–	–	–	–	–

Reis		Hülsenfrüchte		Gemüse	Obst, Südfrüchte		Kartoffeln	Ölsaaten, Ölfrüchte		Kaffee		Tabak		Tee	Kakao		Milcherzeugnisse		Speisefette, außer Butter		Nummer des VB
15		16		20	21		22	24		25		26		27	28		30		31		
V	E	V	E	E	V	E	E	V	E	V	E	V	E	E	V	E	V	E	V	E	
																					VERKEHRSBEZIRK NR. 30: DUISBURG
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	59	–	–	2a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	206	–	–	2b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	62	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3b
–	1	–	296	–	–	8	–	–	1 161	–	14	–	6	–	–	40	–	–	–	–	5a
200	272	77	460	13	–	–	–	201	1 577	–	–	–	–	–	–	88	60	82	3	52	5b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	6b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	1 002	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	8a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	8b
200	226	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	167	–	–	9a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	9b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	10
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	11
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	14
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	15
–	–	10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	16
–	–	–	70	–	–	–	–	–	–	–	35	–	–	–	–	–	–	–	–	–	17
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	18
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	19a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	19b
12	–	11	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	462	–	–	20
6	–	25	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	21
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	24
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	25
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	26
36	–	43	–	–	19	–	–	–	–	14	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	27
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	28
–	20	–	15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	63	–	–	29
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	30
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	31
3	45	42	104	–	–	–	–	15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	9	–	–	32
16	–	46	130	–	11	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	34
5	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	38
3	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	39
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	41
49	–	23	130	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	42
–	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	52	–	–	–	–	–	–	–	–	44
24	10	98	97	–	–	3	–	99	1	–	–	44	–	–	–	–	–	–	339	3	45
20	–	20	–	–	–	–	–	53	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	46
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	48
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	49
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	50
146	–	346	–	–	76	–	6	38	–	19	–	8	–	–	–	–	–	–	258	–	52
13	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	55
106	–	79	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	56
1	–	100	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	58
8	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	59
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	60
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	63
848	574	921	1 302	13	107	11	6	406	3 803	36	50	104	6	–	–	128	60	1 048	600	55	Bund
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	98
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	100a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	100b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	206b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	207b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	208b
–	–	–	135	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	209b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	220b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	222b
–	90	–	3	–	3	–	–	2 033	–	231	5	38	–	–	147	–	–	–	–	–	230
–	–	–	128	–	–	–	–	–	10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	231
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	233
–	223	–	65	–	–	19	–	–	15	–	2	–	–	–	–	–	–	–	–	–	235
61	–	–	–	–	–	–	–	1 102	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	364	–	236
–	1 950	–	7 561	–	–	954	–	48	359	–	79	–	514	–	21	70	–	–	–	1 061	237
–	1 489	–	704	1	–	124	–	–	233	32	248	–	118	5	76	98	–	–	–	–	238
										–	10										239b
61	3 752	–	8 596	1	3	1 097	–	3 183	617	263	344	38	632	5	244	168	–	–	364	1 061	Ausland
909	4 326	921	9 898	14	110	1 108	6	3 589	4 420	299	394	142	638	5	244	296	60	1 048	964	1 116	Insgesamt
200	272	77	595	13	–	–	–	201	1 639	–	10	–	–	–	–	88	60	288	3	52	dar.: Seeverk.
																					VERKEHRSBEZIRK NR. 31: RHEINHÄFEN DES RUHRGEBIETES (OHNE 30)
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	8
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	9
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	11
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	14
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	15
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	16
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	17
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	18
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	19a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	19b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	20
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	21
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	24
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	25
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	26
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	27
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	28
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	29
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	30
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	31
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	32
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	34
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	38
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	39
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	41
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	42
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	44
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	45
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	46
–	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	52
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	55
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	56
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	58
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	59
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	60
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	61
–	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Bund
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	98
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	100a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	100b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	208b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	209b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	222b
–	–	–	–	–	–	–	–	297	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	230
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	231
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	233
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	235
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	236
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	237
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	238
–	–	–	–	–	–	–	–	297	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Ausland
–	–	1	–	–	–	–	–	297	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Insgesamt
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	dar.: Seeverk.

Nummer des VB	And. pflanzl. und tier. Fette und Öle		Roggen- und Weizenmehl		Mais		Stärke		Rohzucker		Verbrauchs-zucker		Wein, Most		Andere Nahrungs- und Genußmittel		Kleie u. Futtermehl aus Getreide		Ölkuchen	
	32		33		34		35		36		37		38		41		50		51	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 30: DUISBURG																				
1a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	606	–	–	–	–	–	–	–	–
1b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
3a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
3b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
5a	–	125	–	9	–	–	–	–	–	–	–	226	–	–	–	2 917	–	–	–	–
5b	–	869	–	605	–	–	–	151	–	1 092	–	415	–	–	92	602	–	–	102	500
6b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
8a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	208	180	–	–	–
8b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
9a	–	250	–	181	–	–	–	–	–	8	–	408	–	–	–	5 768	15	–	–	–
9b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
11	–	–	–	233	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
14	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	46	–
15	–	–	100	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	310	–	–	–
16	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
17	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	200	–	–	–
18	–	–	–	–	–	–	–	–	–	200	–	–	–	–	–	4 324	–	–	–	–
19a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	80	–	–	–
19b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
20	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
24	–	–	–	242	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1 120	–	–	–	–
25	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
26	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
27	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	14	–	–	–	–	–	–	–
28	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	76	–	–	–	–
29	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
30	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
31	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
32	–	11	–	–	–	17	–	–	–	–	–	–	–	–	1	51	–	–	–	–
34	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	2	–	–	–	–	–
38	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	2 520	–	–	–	–
39	–	15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	13	10	–	–	–	–	–
41	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
42	1	–	–	–	–	–	175	–	–	–	–	–	–	2	110	–	–	–	–	–
44	–	–	–	150	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	132	–	46	–	–	–
45	–	531	707	527	100	1 106	1 548	–	42	–	–	–	3	5	35	100	65	–	–	–
46	–	–	3 461	161	–	177	5	–	–	–	–	–	13	–	–	–	39	–	–	–
48	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
49	–	–	–	–	–	–	79	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
50	–	–	–	50	–	61	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
52	13	–	910	–	–	5	749	–	100	–	30	–	32	8	265	11	231	–	–	–
55	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	55	–	–	–	–
56	–	–	353	44	–	–	–	–	–	–	220	–	2	–	7	–	–	–	–	–
58	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
59	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	130	–	355	–
60	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
63	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Bund	14	1 766	5 546	2 202	100	1 366	2 556	151	142	1 300	250	1 655	64	29	656	17 752	1 296	–	503	500
98	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
100a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1 469	–	–	–	–	–	–	–	–
100b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	250	–	–
206b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
207b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
208b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	185	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
209b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	429	–	–	–	–	–	–	101	–	–	–
220b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
222b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
230	445	31	49	30	–	–	109	–	–	–	3 207	–	–	–	1 027	–	–	–	–	–
231	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	460	894	–	11	–	–	–	–	–	–
233	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
235	–	239	–	–	–	–	–	–	–	503	–	423	0	9	13	8 326	–	–	–	100
236	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
237	–	863	–	120	–	250	–	457	–	1 125	–	4 191	4	54	46	2 030	–	–	–	182
238	10	140	–	5	–	250	–	633	–	90	–	1 000	9	190	38	1 192	–	–	–	–
239b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	447	–	–	–	–	–	–	–	–
Ausland	455	1 273	49	155	–	500	109	1 090	–	2 332	3 667	6 955	13	264	1 124	11 557	101	–	–	282
Insgesamt	469	3 039	5 595	2 357	100	1 866	2 665	1 241	142	3 632	3 917	10 079	77	293	1 780	29 309	1 397	250	503	782
dar.: Seeverk.	–	869	–	605	–	–	–	151	–	1 706	–	862	–	–	92	611	101	250	102	500
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 31: RHEINHÄFEN DES RUHRGEBIETES (OHNE 30)																				
1b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
3b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	40	–	–	–
5a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
5b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
8	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
9	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
11	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
14	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
16	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
17	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
19a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
19b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
20	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
24	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
25	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
26	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
27	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
28	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
29	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
30	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
31	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
32	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
34	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
38	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
39	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
41	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
42	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
44	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
45	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
46	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
52	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
55	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
56	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
58	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
59	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
60	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
61	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Bund	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	40	–	–	–
98	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
100a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
100b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
208b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
209b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
222b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
230	137	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
231	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
233	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
235	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	0	–	–	–	–	–	–	–
236	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
237	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
238	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Ausland	137	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	0	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	137	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	0	–	–	–	40	–	–	–
dar.: Seeverk.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–

Andere Futtermittel		Nicht bes. gen. tier. und pflanzl. Rohstoffe		Eisenerze, Manganerze		Schwefelkies		Schwefelkies-abbrände		Kupfererze		Andere Erze		Eisenschlacken zur Verhüttung		Nummer des VB
54		60		70		71		72		73		74		75		
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 30: DUISBURG																
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2b
–	50	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3b
–	14	13	267	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1 328	–	–	5a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	501	583	–	–	5b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	6b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1 410	862	14 005	–	–	8a
–	–	–	–	–	263	–	–	–	–	–	–	137	5 544	–	–	8b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	9a
–	–	–	–	–	–	–	624	–	–	–	–	–	–	–	–	9b
1 154	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	10
–	–	–	–	–	55 023	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	11
50	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	14
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	15
1 419	–	–	–	5 710	385	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	16
–	–	–	–	–	35 069	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	17
–	–	53	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	18
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	19a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	19b
1 000	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	20
–	–	–	–	43 483	–	–	–	47 228	–	–	–	–	–	1 890	–	21
601	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	24
–	–	4	1	41 734	–	–	723	18 815	–	2 388	–	–	–	–	–	25
1 866	–	–	146	–	–	–	–	–	–	–	1 222	–	–	–	–	26
–	–	6	–	200 467	–	–	967	–	–	11 205	–	667	–	549	–	27
1 345	–	58	37	414 420	4 647	–	–	107 072	7 700	–	34 053	–	–	–	–	28
–	–	12	–	–	591	–	–	–	842	–	108 553	–	–	–	–	29
–	–	–	15	–	1 104	–	–	–	73 906	–	–	–	60	–	–	30
–	–	–	–	–	19 964	–	–	–	–	–	–	837	–	–	–	31
–	–	29	–	–	–	–	–	–	–	–	9 863	–	–	–	–	32
–	–	30	–	–	1 503	–	3 328	–	–	–	53 667	–	–	–	–	34
1 861	–	152	12	–	2 059	–	–	–	5 286	–	23 703	–	–	–	470	38
–	–	–	–	–	–	–	–	–	392	–	–	349	–	–	–	39
–	–	–	–	–	4 808	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	41
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	327	42
17	22	17	–	–	–	–	460	–	–	–	–	45	420	–	–	44
–	–	2	13	–	320	–	–	–	15 767	–	42 151	–	–	–	–	45
166	30	–	–	–	176	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	46
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	48
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	726	–	–	–	–	49
9 479	116	370	491	505 347	125 912	5 135	–	173 115	103 893	2 388	275 348	2 731	21 940	1 890	797	50
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	52
–	–	–	–	–	–	–	–	–	2 157	–	–	–	–	–	–	55
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	56
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	58
–	–	–	43	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	59
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	60
–	175	120	84	–	5 666	590	–	–	17 066	–	–	–	–	–	–	63
–	–	–	5	1 048	622	–	–	–	–	–	1 940	–	–	515	–	98
–	–	–	–	–	1 019	–	–	–	10 202	–	175 863	–	101	–	–	100a
610	–	508	365	–	214 564	–	–	–	–	–	17 049	5 131	17 459	–	–	100b
–	–	–	–	–	27 943	–	265	–	17 082	–	174 318	753	–	–	8 823	206b
4 040	126	275	5 565	501	1 192 173	1	63 240	–	62 290	–	170 016	502	1 961	–	3 510	207b
1 010	125	8	198	–	72 165	–	–	–	7 942	–	172 662	6	864	–	1 978	208b
–	–	20	65	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	209b
5 660	426	931	6 325	1 549	1 514 150	591	63 505	–	114 582	–	711 848	6 392	20 385	515	14 311	220b
15 139	542	1 307	6 822	707 363	1 840 529	6 693	64 472	173 115	220 632	13 593	998 401	9 790	42 992	2 954	15 657	222b
–	64	33	375	–	–	–	–	–	–	–	–	501	583	–	–	230
																231
																233
																235
																236
																237
																238
																239b
																Ausland
																Insgesamt
																darr.: Seeverk.

Andere Futtermittel		Nicht bes. gen. tier. und pflanzl. Rohstoffe		Eisenerze, Manganerze		Schwefelkies		Schwefelkies-abbrände		Kupfererze		Andere Erze		Eisenschlacken zur Verhüttung		Nummer des VB
54		60		70		71		72		73		74		75		
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 31: RHEINHÄFEN DES RUHRGEBIETES (OHNE 30)																
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	126	–	–	–	–	–	1b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	8
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	9
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	11
–	–	–	–	1 130	65 000	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	14
–	–	–	–	–	535	–	–	305	–	–	–	–	–	–	–	15
–	–	–	–	2 905	615	–	–	4 701	–	–	–	–	–	–	–	16
–	–	–	–	–	2 420	–	–	–	261	–	–	–	–	–	–	17
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	18
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	19a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	19b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	20
–	–	–	–	4 088	1 053	–	–	41 524	–	–	–	–	–	–	–	21
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	24
–	–	–	–	826	–	–	–	25 502	–	–	–	–	–	–	–	25
–	–	–	–	–	419	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	26
–	–	–	–	4 647	414 420	–	–	7 700	107 072	–	–	–	–	–	–	27
									25 573							28
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	29
–	–	–	–	–	–	–	–	–	2 202	–	–	–	–	–	–	30
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	31
–	–	–	–	–	–	–	–	–	3 809	–	–	–	–	–	–	32
–	–	–	–	–	1 985	–	–	–	3 850	–	–	–	–	–	–	34
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	38
–	–	–	–	–	–	–	–	–	4 675	–	–	–	–	–	–	39
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	41
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	42
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	44
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	45
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	46
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	52
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	55
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	56
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	58
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	59
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	60
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	61
–	–	–	–	13 596	486 447	–	–	79 732	121 869	126	–	–	–	–	–	Bund
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	98
–	–	–	–	–	412	–	–	–	652	–	–	–	–	–	–	100a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	100b
–	–	–	–	–	–	–	290	–	470	–	–	–	–	–	–	208b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	209b
–	–	–	–	–	1 240	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	222b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	230
–	–	–	–	–	81 071	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	231
–	–	–	–	–	4 220	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	233
–	–	–	–	–	819 910	–	1 492	–	14 608	–	–	–	–	–	434	235
–	–	–	–	–	10 111	–	–	–	16 991	–	–	–	–	–	–	236
–	–	–	–	–	916 552	–	1 782	–	32 069	–	–	–	–	–	434	237
																238
																Ausland
–	–	–	–	13 596	1 403 411	–	1 782	105 305	180 163	126	–	–	–	–	434	Insgesamt
–	–	–	–	–	–	–	290	–	470	126	–	–	–	–	–	darr.: Seeverk.

Nummer des VB	Steinkohlen		Steinkohlen-brikette	Steinkohlen-koks		Braunkohlen-brikette		Braunkohlen-koks	Rohes Erdöl, Stein- und Braunkohlen-teer		Benzin		Benzol		Gasöl, Dieselöl	
	80		81	82		84		85	90		91		92		93	
	V	E	V	V	E	V	E	V	V	E	V	E	V	E	V	E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 30: DUISBURG																
1a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
1b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2b	2 271	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
3a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	382	–	–	–	–
3b	3 632	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	282	120	–	–	–
5a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	4	–	766	1 283	–	–	4 930
5b	8 486	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
6b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
8a	3 581	–	–	984	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1 375
8b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	29 094	–	–	–	2 637
9a	4 846	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	351	–	–	–	2 024
9b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
11	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
14	2 043	–	4 016	–	–	–	–	–	–	2 924	–	–	–	–	–	–
15	366	–	501	10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
16	442	–	5 539	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
17	268	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18	2 393	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
19a	300	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
19b	1 170	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
20	100	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
24	–	23 510	–	–	–	–	–	–	68 465	5 602	–	26 315	–	–	–	4 907
25	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
26	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
27	–	–	–	–	–	–	–	–	–	9 697	–	–	–	–	–	–
28	–	28 751	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
29	1 796	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
30	11 257															
31	3 988	58 680	–	2 237	–	–	–	–	–	–	10 619	–	–	–	3 360	399
32	26 817	750	–	–	–	–	50	–	–	–	7 199	503	–	–	687	2 114
34	10 752	–	–	1 347	–	–	–	–	–	–	4 503	–	–	–	–	–
38	75 681	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
39	2 429	–	499	3 026	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
41	93	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
42	169 803	–	–	12 200	–	150	–	–	–	–	1 807	1 010	–	–	–	–
44	183 536	–	–	83 808	–	1 727	–	–	1 073	–	1 478	–	6 574	–	1	4
45	393 358	–	861	23 069	–	–	–	–	–	–	1 295	–	2 621	–	80	–
46	82 454	–	2 138	12 191	–	–	–	–	–	–	3 284	–	1 389	–	691	–
48	171	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
49	3 361	–	–	4 029	–	–	–	479	–	–	–	–	–	–	–	–
50	2 024	–	–	4 327	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
52	116 608	–	243	23 820	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
55	98 275	–	–	3 003	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
56	166 349	–	5 698	34 279	–	1 129	–	–	222	–	10 634	–	5 347	–	434	–
58	96 455	–	1 363	3 946	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
59	115 182	–	510	33 405	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
60	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
63	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Bund	1 579 030	111 691	21 368	245 681	–	3 006	50	479	69 760	18 227	40 819	58 703	17 214	120	5 253	18 390
98	12 937	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
100a	102	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
100b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
206b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
207b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
208b	558	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
209b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
220b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
222b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
230	93 716	–	–	183 850	–	2 594	–	–	–	–	453	–	–	–	300	–
231	424 922	2 216	–	61 993	–	10 199	–	–	248	–	343	–	–	–	801	–
233	115 832	–	–	2 147	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	9 236
235	111 831	253	–	4 045	–	–	–	–	–	–	–	3 250	264	507	–	2 194
236	56 293	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	58	–	–	–
237	1 346 955	1 395	–	8 546	184	–	–	–	119	55 925	–	32 023	31 726	969	2 898	43 676
238	338 304	145	2 049	2 851	–	–	–	–	–	–	–	–	238	–	–	–
239b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Ausland	2 488 411	4 009	2 049	263 432	184	12 793	–	–	367	55 925	796	35 273	32 286	1 476	3 999	55 106
Insgesamt	4 091 737	126 957	23 417	509 113	184	15 799	50	479	70 127	74 152	41 615	93 976	49 500	1 596	9 252	73 496
dar.: Seeverk.	16 117	–	–	–	–	–	–	–	–	4	–	1 499	1 283	–	–	8 329
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 31: RHEINHÄFEN DES RUHRGEBIETES (OHNE 30)																
1b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2b	1 395	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
3b	478	–	299	–	–	338	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
5a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
5b	10 606	–	–	–	–	116	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
8	1 020	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
9	11 941	–	–	640	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
11	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
14	102 071	–	404	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15	–	–	1 195	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
16	659	–	2 290	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
17	422	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18	3 579	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
19a	1 296	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
19b	1 476	–	220	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
20	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
24	100	14 369	–	–	963	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
25	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
26	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
27	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
28	–	–	–	–	51	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
29	3 151	–	–	1 022	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
30	58 680	3 988	–	–	2 237	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
31	11 294		–	–	834	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
32	16 725	–	–	120	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
34	125 499	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
38	20 190	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
39	1 834	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
41	1 080	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
42	53 895	–	1 515	7 113	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
44	163 779	–	–	908	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
45	121 549	–	1 827	25 498	–	–	–	–	–	–	13 203	–	–	–	–	–
46	30 478	–	6 708	11 020	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
52	62 015	–	8 041	16 812	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
55	20 925	–	–	3 033	–	504	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
56	53 566	–	6 363	26 825	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
58	32 315	–	1 557	3 473	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
59	24 366	–	–	3 237	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
60	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
61	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Bund	925 090	18 357	30 419	99 701	3 251	958	–	–	–	–	13 203	–	–	–	–	–
98	8 915	–	399	232	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
100a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
100b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
208b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
209b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
222b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
230	16 734	–	1 008	441	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
231	12 441	–	–	4 237	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
233	66 407	–	–	707	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
235	78 076	–	–	1 449	–	–	–	–	–	–	–	695	–	–	–	–
236	33 152	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
237	561 967	–	1 836	1 007	–	–	–	–	–	–	–	429	–	–	–	750
238	168 731	–	5 985	1 905	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Ausland	937 508	–	8 829	9 746	–	–	–	–	–	–	–	1 124	–	–	–	750
Insgesamt	1 882 807	29 651	39 647	110 513	4 085	958	–	–	–	–	13 203	1 124	–	–	–	750
dar.: Seeverk.	13 955	–	519	–	–	454	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–

And. Mineralölderivate, Mineralölrückstände		Rohe und bearbeitete Natursteine		Gewöhnliche Erde, Kies, Sand		Kalk u. Gips, außer zum Düngen		Zement, Mörtel		Stein- und Siedesalz		Tonerde, Baurit, Kryolith		Andere mineralische Rohstoffe		Nummer des VB
94		100		101		102		103		110		111		112		
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	

noch VERKEHRSBEZIRK NR. 30: DUISBURG

–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2a
–	–	–	–	440	–	–	–	–	–	–	–	–	–	811	–	2b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3a
30	613	–	–	1 564	–	–	–	–	–	–	–	–	–	240	–	3b
–	800	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5a
47	2 750	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	352	5b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	6b
–	–	855	–	3 440	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1 203	–	8a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	8b
–	762	551	–	6 034	–	–	–	–	–	–	–	–	–	215	–	9a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	9b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	10
–	–	–	299	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	692	570	11
–	1 212	–	–	2 990	–	–	–	–	–	–	455	–	–	–	408	14
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	200	–	8 780	–	15
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	16
–	–	5 165	–	425	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	39	17
–	1 018	946	–	6 892	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	18
883	–	239	–	4 396	–	–	–	–	–	–	–	–	–	357	–	19a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	19b
1 537	–	458	–	691	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	20
–	–	608	–	25 320	530	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	21
–	5 548	1 545	–	80 253	740	–	–	–	–	–	–	–	–	103	–	24
–	–	996	–	–	14 759	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	25
–	–	1 175	–	2 143	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	26
–	–	–	–	73 020	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2 749	–	27
–	7 919	–	–	33 373	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	28
–	9	413	–	9 620	547 118	–	–	–	–	–	292 174	–	–	549	–	29
				441	731											30
–	2	180	–	19 236	83 051	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	31
924	128	–	–	315	310 402	–	–	–	–	–	–	–	–	–	223	32
2	4	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	10	34
197	–	–	2 794	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	7 679	38
–	–	–	15	–	597	–	–	–	–	–	–	–	–	–	6 679	39
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	41
1	–	–	3 254	202	13 726	–	–	–	131	–	–	200	–	2 367	1 755	42
555	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1 586	–	328	–	10	273	44
1 244	35	–	–	–	–	–	–	–	15	–	409	–	–	263	581	45
–	–	–	136	200	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2 820	46
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	805	48
–	–	–	586	–	–	–	–	300	–	–	–	–	–	–	1 409	49
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	287	–	491	–	50
19	–	–	–	2 638	–	–	–	–	–	–	143 888	–	–	1	15	52
10	–	–	–	–	–	–	–	500	–	–	–	–	–	–	–	55
30	–	–	–	561	–	–	–	–	–	–	–	–	–	48	1	56
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	360	3 671	58
–	–	–	–	–	–	–	690	–	–	–	–	438	–	5 286	8 770	59
–	–	–	–	–	–	–	240	–	–	–	–	–	–	–	52	60
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	63
5 479	20 800	13 131	7 084	273 753	970 923	–	930	800	146	1 586	436 926	1 453	–	24 525	36 112	Bund
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	723	98
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	100a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	200	100b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	206b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5	–	207b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	208b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	748	200	110	209b
166	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	220b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	222b
1 630	242	–	50	1 026	–	–	–	–	–	–	–	202	–	1 911	10	230
722	14	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	900	–	100	231
14 076	–	–	–	519	–	–	–	–	–	–	–	–	–	12 097	–	233
3 736	1 372	0	17	17 289	709	25	–	9 138	–	3 573	–	266	–	1 823	931	235
3 306	–	–	941	30 507	1 407	–	–	–	–	30 128	–	–	–	19 182	–	236
54 651	10 806	–	392	4 329	30	850	–	6 478	–	1 808	–	278	–	18 060	24 593	237
15 884	98	51 268	164	122 766	2 388	57 016	–	16 852	–	3 797	–	–	–	4 684	875	238
240	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	7	239b
94 411	12 532	51 268	1 564	176 436	4 534	57 891	–	32 468	–	39 306	–	746	1 648	57 962	26 626	Ausland
99 890	33 332	64 399	8 648	891 920	1 417 188	57 891	930	33 268	146	40 892	436 926	2 199	1 648	82 487	63 661	Insgesamt
483	3 363	–	–	2 004	–	–	–	–	–	–	–	–	748	1 256	669	darr.: Seeverk.

noch VERKEHRSBEZIRK NR. 31: RHEINHÄFEN DES RUHRGEBIETES (OHNE 30)

–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5b
–	–	–	–	421	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	8
–	–	197	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	9
–	–	–	541	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	11
–	–	–	–	–	790	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	14
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	15
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	16
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	17
–	–	–	–	715	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	18
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	19a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	19b
–	–	–	–	215	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	20
–	–	–	–	14 816	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	21
–	–	–	–	2 700	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	24
–	–	815	–	1 206	13 071	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	25
–	–	–	–	1 105	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	26
–	–	–	–	9 065	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	27
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	28
–	–	–	–	75	41 932	–	–	–	–	–	23 786	–	–	–	–	29
2	–	–	180	83 051	19 236	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	30
				1	572											31
–	–	–	–	–	7 552	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	32
–	–	–	–	–	330	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	34
–	–	–	302	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	588	38
–	–	–	4 463	–	1 697	–	–	–	–	–	–	–	–	–	9 598	39
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	41
–	–	–	–	–	2 422	–	–	–	–	–	–	–	–	250	–	42
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	44
1 951	808	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1 074	–	45
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	46
–	–	–	–	278	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	52
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	55
–	–	–	–	–	–	–	–	300	–	–	–	–	–	–	–	56
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	58
–	–	–	5 155	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	147	59
–	–	–	6 209	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	60
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	61
1 953	808	1 012	16 850	113 647	87 030	–	–	300	–	–	23 786	–	–	1 324	10 333	Bund
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	98
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	100a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	100b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	208b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	209b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	222b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	230
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	231
3 287	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	273	–	233
361	632	–	–	–	27	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	235
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	236
3 139	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3 971	237
2 625	–	–	–	11 242	–	–	–	1 325	–	–	–	–	–	269	197	238
9 412	632	–	–	11 242	27	–	–	1 325	–	–	–	–	–	542	4 168	Ausland
11 365	1 440	1 012	16 850	126 461	88 629	–	–	1 625	–	–	23 786	–	–	1 866	14 501	Insgesamt
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	darr.: Seeverk.

Nummer des VB	Schwefelsäure 120 V	Schwefelsäure 120 E	Soda, Ätznatron, Pottasche 121 V	Soda, Ätznatron, Pottasche 121 E	Farbstoffe, Farben, Lacke 122 V	Farbstoffe, Farben, Lacke 122 E	Nicht bes. gen. chemische Erzeugnisse 123 V	Nicht bes. gen. chemische Erzeugnisse 123 E	Thomasmehl 131 V	Thomasmehl 131 E	Andere Phosphordüngemittel 132 V	Andere Phosphordüngemittel 132 E	Kalidüngemittel, außer Mischdünger 133 V	Kalidüngemittel, außer Mischdünger 133 E	Stickstoffdünger 134 V	Stickstoffdünger 134 E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 30: DUISBURG																
1a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
1b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
3a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
3b	–	–	562	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
5a	–	–	–	–	–	–	–	1 219	–	–	–	–	–	–	–	–
5b	–	–	311	–	674	–	24	302	–	–	–	–	–	211	–	–
6b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	91	–	–
8a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1 086	–	–	–	–	–
8b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
9a	–	–	–	–	27	4	–	381	–	–	–	–	–	–	–	–
9b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
11	–	884	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
14	–	–	20	–	5	–	260	14 809	–	–	–	–	–	520	–	–
15	–	–	–	–	–	–	–	300	–	–	–	–	–	300	–	–
16	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1 207	–	–	24 226	–	–
17	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	8 677	–	–
18	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1 432	–	–	–	–	–
19a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
19b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
20	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
24	29 551	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
25	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
26	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
27	–	–	–	–	–	–	2	–	–	–	–	–	–	–	–	–
28	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
29	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
30	20 528	–	–	–	–	–	1 235	–	–	–	–	–	50	–	–	–
31	20 482	–	–	–	–	–	364	11	–	–	–	–	–	–	–	–
32	–	–	–	–	–	8	–	35	–	10	–	–	–	–	–	–
34	257	–	–	–	6	10	51	137	–	–	–	80	–	–	–	–
38	–	–	–	–	20	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
39	–	–	–	–	–	–	–	442	–	–	–	–	–	–	–	–
41	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
42	–	–	3 591	–	173	4	2 353	–	–	–	3 337	71	–	130	120	–
44	–	–	1 576	–	–	–	837	5 554	–	–	–	–	–	–	–	1 220
45	–	–	4	–	79	2	439	311	–	–	1 548	–	–	–	–	–
46	–	–	–	–	14	2	920	20	–	–	1 372	9 745	–	–	–	–
48	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
49	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
50	–	–	–	–	–	–	–	76	–	–	–	–	–	–	–	–
52	74	–	–	509	1 119	–	1 348	137	–	–	–	–	–	600	–	–
55	–	–	–	–	10	–	5	–	–	–	–	–	–	2 569	–	–
56	–	–	–	–	86	–	134	276	–	–	–	–	–	–	–	–
58	–	–	–	–	35	–	–	357	–	–	–	–	–	–	–	–
59	–	–	–	–	39	–	50	65	–	–	–	–	–	–	–	–
60	–	–	–	–	–	–	–	100	–	–	–	–	–	–	–	–
63	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Bund	50 364	884	6 064	509	2 267	30	6 787	24 532	–	10	9 982	9 896	–	37 324	120	1 220
98	–	–	–	–	113	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
100a	–	–	–	–	–	–	–	41	–	–	–	–	–	–	–	–
100b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
206b	–	–	–	–	–	–	–	4	–	–	–	–	–	–	–	–
207b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
209b	–	–	144	–	165	–	12	90	–	–	–	–	–	–	–	–
220b	–	–	879	–	34	–	255	–	–	–	–	–	–	–	–	–
222b	–	–	–	–	–	–	17	–	–	–	–	–	–	–	–	–
230	–	–	–	–	–	–	114	–	–	–	–	–	–	–	–	–
231	–	–	–	299	50	2	1 111	306	–	–	–	–	–	360	–	–
233	–	–	–	–	–	–	4	126	–	–	–	101	–	31 044	–	–
235	–	–	1 274	50	533	–	548	–	–	–	–	–	–	–	–	–
236	–	679	–	–	–	–	7 015	1 131	–	3 224	–	1 501	15 310	196	863	–
237	428	–	1 510	–	2 333	34	13 862	–	–	40 018	–	12 235	31 066	–	51	–
238	–	431	709	–	7 237	2	31 894	1 605	–	1 989	–	3 704	3 437	151	50 704	–
239b	–	–	–	–	376	–	7 354	1 540	–	–	–	–	2 474	49	51 883	–
Ausland	428	1 110	4 516	349	10 728	38	62 959	4 805	–	45 231	–	17 541	52 387	31 800	103 501	–
Insgesamt	71 320	22 522	10 580	858	13 108	68	70 981	30 613	–	45 241	9 982	27 437	52 437	69 174	103 621	1 220
dar.: Seeverk.	–	–	1 896	–	1 249	–	1 195	399	–	–	–	–	–	91	–	–
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 31: RHEINHÄFEN DES RUHRGEBIETES (OHNE 30)																
1b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
3b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
5a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
5b	–	–	61	–	790	46	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
8	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
9	–	–	–	–	332	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
11	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
14	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
16	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
17	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18	–	–	–	–	5	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
19a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
19b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
20	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
24	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
25	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
26	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
27	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
28	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
29	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
30	–	20 482	–	–	–	–	11	364	–	–	–	–	–	–	–	–
31	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
32	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
34	–	1 908	927	–	15	–	3 102	–	–	–	–	–	–	–	–	–
38	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
39	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
41	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
42	–	–	–	–	206	–	471	–	–	–	–	–	–	–	–	–
44	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
45	–	360	550	–	1 077	–	–	–	4 132	–	–	–	–	–	–	–
46	–	–	–	–	269	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
52	–	–	–	–	1 029	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
55	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
56	–	–	–	–	676	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
58	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
59	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
60	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
61	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Bund	–	22 750	1 538	–	4 399	46	3 584	364	4 132	–	–	–	–	–	–	–
98	–	–	–	–	719	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
100a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
100b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
208b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
209b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
222b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
230	–	–	–	–	40	–	3	–	–	–	–	–	–	–	–	–
231	–	–	–	–	41	–	13	–	–	–	–	–	–	–	–	–
233	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
235	–	434	–	–	366	–	61	–	–	–	–	–	–	–	–	–
236	–	2 421	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
237	–	–	–	–	4 732	–	1 367	–	–	894	–	–	–	–	1 770	–
238	–	271	–	–	1 902	–	25	–	–	–	–	–	200	–	27 390	–
Ausland	–	3 126	–	–	7 081	–	1 469	–	–	894	–	–	200	–	29 160	–
Insgesamt	–	25 876	1 538	–	12 199	46	5 053	364	4 132	894	–	–	200	–	29 160	–
dar.: Seeverk.	–	–	61	–	790	46	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–

Misch-dünger		Andere Düngemittel		Pflanzl. Gerbmittel		Häute, Felle		Leder		Wolle		Baumwolle		Andere Spinnstoffe		Garne		Lumpen		Stammholz über 1,5m Länge, Baustangen		Nummer des VB
135		136		140		141		142		150		151		152		153		154		160		
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	

noch VERKEHRSBEZIRK NR. 30: DUISBURG

																						1a
																						1b
																						2a
																						2b
																						3a
																						3b
			25									33		195								5a
												314		64							204	5b
																						6b
																						8a
																						8b
										325		80		28						33		9a
																						9b
														31						159		10
																						11
																						14
																						15
																						16
		704																		158		17
																						18
																						19a
																						19b
														10								20
																						21
																						24
																						25
																						26
																						27
																						28
																				312	126	29
																						30
																					76	31
																		11			29	32
																					143	34
																				1 014	361	38
					3																489	39
																						41
																					5 005	42
130	700																			131		44
		140												111						289	82	45
												46								42	16	46
									5													48
																						49
				265		14						26								267		50
																				332		52
																				214		55
																				271	1 039	56
																				261	3 764	58
																					195	59
																						60
																						63
130	700	844	25	268	-	14	-	-	5	-	325	72	427	180	259	-	-	11	-	3 483	11 529	Bund
																						98
																						100a
																						100b
																						206b
																						207b
																						208b
																						209b
																						220b
																						222b
												350	30	9	10					531		230
																						231
			150		25		12	0			2		26	1	875			3			12 189	233
										326											896	235
		1 311			455	85	887							0	93	3					6 716	236
					261		20	0			22	14					9	11	10		913	237
																						238
																						239b
-	-	1 311	150	-	741	85	919	0	-	326	24	364	56	10	978	3	9	11	13	531	20 714	Ausland
130	700	2 155	175	268	741	99	919	0	5	326	349	436	483	190	1 237	3	9	22	13	4 014	32 243	Insgesamt
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	314	-	64	-	-	-	-	-	204	dar.: Seeverk.

noch VERKEHRSBEZIRK NR. 31: RHEINHÄFEN DES RUHRGEBIETES (OHNE 30)

																						1b
																						2a
																						2b
																						3b
																						5a
																						5b
																						8
																						9
																						11
																						14
																						15
																						16
																						17
																						18
																						19a
																						19b
																						20
																						21
																						24
																						25
																						26
																						27
																						28
																						29
																				76		30
																						31
																						32
																						34
																						38
																						39
																						41
																					399	42
																						44
																						45
																						46
				245																	121	52
																						56
																						58
																						59
																						60
																						61
-	-	-	-	245	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	76	520	Bund
																						98
																						100a
																						100b
																						208b
																						209b
																						222b
																						230
																						231
																						233
																						235
																						236
																						237
																		9				238
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	-	-	-	Ausland
-	-	-	-	245	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	-	76	520	Insgesamt
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	dar.: Seeverk.

Nummer des VB	Papierholz		Grubenholz		And. unbearb. Holz, Holzabfälle		Hölzerne Schwellen		Schnitt-, Faßholz, Werkstücke		Holzwaren		Zell-, Strohstoff, Holzschliff		Papier, Pappe		Betonwaren	Künstl. Steine, Platten, Röhren	
	161		162		163		164		165		166		170		171		180	181	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	V	E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 30: DUISBURG																			
1a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
1b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
3a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
3b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
5a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	93	–	–	–	–	–	–	–	–	–
5b	–	–	–	–	–	123	–	–	–	110	–	–	59	44	–	–	–	–	–
6b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
8a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
8b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
9a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2 498	–	–	–	–	–
9b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
11	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
14	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
16	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
17	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	34	–	–	–	–	–	–
18	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
19a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
19b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
20	–	–	–	–	–	–	–	–	–	120	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
24	–	–	–	–	–	–	–	–	–	31	–	–	–	–	–	–	–	–	–
25	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
26	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
27	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
28	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
29	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
30	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
31	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
32	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	25	–	–	86	–	–	–
34	–	–	–	–	–	–	–	–	–	118	–	1	–	–	–	10	–	–	–
38	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
39	–	–	–	281	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
41	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
42	–	–	–	285	–	–	60	–	–	–	–	–	–	220	–	68	–	–	–
44	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
45	250	–	–	–	–	–	–	173	288	649	–	40	32	420	1	801	532	–	–
46	–	–	–	–	–	–	–	35	20	4 797	–	–	893	–	51	–	–	–	–
48	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
49	–	–	–	–	–	–	–	–	–	321	–	–	–	–	–	–	–	–	–
50	–	–	–	–	–	–	–	–	–	31	–	–	–	–	–	8	–	–	–
52	–	–	–	707	256	–	–	–	182	4 780	–	–	1 152	–	72	103	–	–	–
55	–	–	–	–	–	–	–	–	–	95	–	–	–	–	–	–	–	–	–
56	–	–	–	–	–	–	–	–	–	215	–	–	–	–	25	13	–	–	–
58	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	93	45	3	–	–	–
59	–	–	–	5 020	–	193	–	83	–	501	–	–	–	–	–	–	–	–	–
60	–	–	–	672	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
63	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Bund	250	–	–	6 965	256	316	60	291	490	11 861	–	41	2 195	3 275	194	1 092	532	–	–
98	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	66
100a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
100b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
206b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
207b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	55	–
208b	–	–	–	–	–	73	–	–	–	2 052	–	–	–	–	–	–	–	–	–
209b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
220b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
222b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
230	–	–	–	–	–	–	–	–	111	–	6	–	1 808	–	–	4	–	–	5
231	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	80	–	–	–	–	–	–
233	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	150	–
235	–	–	–	–	–	–	–	–	12	180	60	–	743	–	55	–	–	34	–
236	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	4 279	92	–	–	–	–	–
237	3	–	291	–	–	–	–	–	515	911	–	–	1 490	1 420	486	529	–	4 426	–
238	5	–	–	–	–	19	–	–	772	–	11	–	132	–	464	133	–	27 167	257
239b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–	1
Ausland	8	–	291	–	–	92	–	–	1 410	3 143	78	–	8 532	1 512	1 005	666	–	31 832	263
Insgesamt	258	–	291	6 965	256	408	60	291	1 900	15 004	78	41	10 727	4 787	1 199	1 758	532	31 832	329
dar.: Seeverk.	–	–	–	–	–	196	–	–	–	2 162	1	–	59	44	–	–	–	55	1
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 31: RHEINHÄFEN DES RUHRGEBIETES (OHNE 30)																			
1b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
3b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	122	–	–	–	–	–	–
5a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
5b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	197	–	–	–	–	–	–
8	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
9	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
11	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
14	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
16	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
17	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	108	–	–	–	–	–	–
18	–	2 127	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
19a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
19b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
20	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
24	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
25	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
26	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
27	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
28	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
29	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
30	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
31	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
32	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
34	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
38	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
39	–	713	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
41	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
42	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
44	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
45	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	659	–	–	–	–	–	–
46	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	270	–	–	–	–	–	–
52	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
55	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
56	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
58	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
59	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2 719	–
60	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
61	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Bund	–	2 840	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1 356	–	–	–	–	–	2 719
98	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
100a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
100b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
208b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
209b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
222b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
230	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
231	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	528	–	20	–	–	–	–
233	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
235	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	445	–	–	–	–	–	–
236	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2 002	–	–	–	–	–	–
237	–	100 255	12	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
238	–	2 214	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	345	–	–	–	–	–	–
Ausland	–	102 469	12	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3 320	–	20	–	–	–	–
Insgesamt	–	105 309	12	–	–	–	–	–	–	–	–	–	4 676	–	20	–	–	–	2 719
dar.: Seeverk.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	319	–	–	–	–	–	–

And. Stein-, Ton-, Porzellanwaren		Glas, Glaswaren		Roheisen, Eisenlegierungen		Halbzeug u. Blöcke aus Stahl		Alteisen u. Abfälle von Eisen und Stahl		Eisenbahnoberbauzeug aus Eisen und Stahl		Stab- und Formeisen und -stahl		Bleche u. Platten aus Eisen und Stahl		Nummer des VB
182		183		190		191		192		193		194		195		
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	

noch VERKEHRSBEZIRK NR. 30: DUISBURG

–	–	–	–	–	738	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1a
–	–	–	–	–	5 717	–	–	–	686	–	–	–	–	211	–	1b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	629	–	–	–	–	–	–	2a
–	–	–	–	–	–	201	–	–	991	–	–	–	–	–	–	2b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	3 694	–	–	–	–	–	52	5a
–	–	–	–	815	338	–	–	105	11 234	36	–	878	–	1 069	126	5b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	6b
–	–	–	–	–	–	–	–	294	518	141	–	–	–	–	–	8a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	8b
–	–	–	–	148	–	–	–	–	191	605	–	3 032	–	493	50	9a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	9b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	10
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	11
–	–	–	–	56	94 650	–	1 466	–	410 479	11	112	79	229	472	–	14
–	–	–	–	–	–	250	–	–	–	35	–	36	–	–	–	15
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	16
–	–	–	–	–	–	–	–	–	1 110	–	167	–	50	–	–	17
–	–	–	–	560	–	–	–	61 948	627	–	–	–	–	–	–	18
–	–	–	–	–	523	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	19a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	19b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	20
–	–	–	–	–	–	–	–	–	299	–	–	–	–	–	–	21
–	–	–	–	–	–	–	–	1 464	941	–	–	–	–	–	–	24
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	25
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	26
–	–	–	–	–	–	–	2 350	–	–	–	323	–	878	–	403	27
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	474	–	–	–	–	28
–	–	–	–	–	56	–	–	–	22	–	–	–	–	6	–	29
–	–	–	–	–	–	–	–	465	–	–	–	468	–	115	–	30
–	–	–	–	–	–	–	–	–	1 009	–	170	–	535	–	16	31
–	–	2	2	–	12	–	259	–	2 766	–	–	–	10	–	184	32
–	–	–	–	–	21	–	–	–	1 313	–	–	–	17	–	28	34
–	–	202	–	–	–	–	–	–	179	–	–	688	–	–	–	38
–	–	–	–	–	–	230	–	4	1 863	–	–	51	–	–	–	39
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	41
–	–	–	–	9 443	52	14	–	–	36 890	83	–	2 100	–	54	103	42
–	–	–	–	1 735	433	16	–	–	37 292	192	–	2 314	–	165	–	44
–	–	–	–	3 495	805	–	856	100	93 925	146	4	17 732	40	1 125	39	45
–	–	–	–	2 249	–	–	–	–	110 570	40	–	1 741	–	15	–	46
–	–	–	–	–	–	762	–	–	854	–	–	–	–	–	–	48
–	–	–	–	20	–	–	–	–	–	–	–	135	–	–	–	49
–	–	–	–	–	–	–	–	–	604	–	–	–	–	–	–	50
–	–	–	–	5 376	–	951	–	72	132 326	31	–	37 171	104	1 965	8	52
–	–	–	–	–	–	–	–	–	5 378	15	–	145	365	–	200	55
–	–	–	–	3 945	–	165	–	45	68 131	300	63	20 331	10	1 046	–	56
–	–	–	–	–	–	–	–	163	9 054	–	–	190	–	312	–	58
–	–	–	–	2 034	3 607	3 556	–	–	35 680	99	247	8 043	–	1 207	244	59
–	–	–	–	–	–	–	–	–	293	–	–	–	–	–	–	60
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	63
–	–	204	2	29 876	106 952	6 145	4 931	64 195	569 548	1 734	1 560	94 673	2 238	8 140	1 453	Bund
–	–	–	–	–	–	–	–	–	48 373	–	–	333	–	–	–	98
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	100a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	100b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	206b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	207b
–	–	–	–	–	–	–	–	1 177	–	–	–	–	–	33	–	208b
–	–	–	–	55	–	–	–	–	–	–	–	344	–	28	–	209b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	220b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	222b
13	–	–	–	1 042	1 800	2 266	–	–	288	639	–	1 352	9	1 971	–	230
–	–	–	–	–	1 546	–	–	–	459	–	549	–	677	–	–	231
1 054	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	233
267	–	3 251	–	41 433	140	7 185	–	7 426	–	26 760	–	91 974	–	71 271	11	235
–	–	–	–	8 911	–	13 914	–	64 349	394	600	–	15 692	–	2 899	–	236
10	–	1 160	–	218 090	10 604	25 363	–	657 078	4 222	9 608	–	40 599	289	78 003	508	237
49	–	1 274	–	2 936	473	1 650	57	2 917	8 509	3 627	–	17 877	257	14 819	22	238
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3	–	–	239b
1 393	–	5 685	–	272 467	14 563	50 378	57	733 224	13 872	41 234	549	167 838	1 235	169 024	541	Ausland
1 393	–	5 889	2	302 343	121 515	56 523	4 988	797 884	632 258	42 968	2 109	263 312	3 941	177 279	2 109	Insgesamt
–	–	–	–	870	6 055	201	–	1 282	12 911	36	–	1 229	3	1 341	126	dar.: Seeverk.

noch VERKEHRSBEZIRK NR. 31: RHEINHÄFEN DES RUHRGEBIETES (OHNE 30)

–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	51	–	128	–	1b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	194	–	–	–	–	–	–	2a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	1 135	–	–	166	–	–	201	2b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	299	–	74	–	3b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	682	–	–	–	–	–	–	5a
–	–	–	–	350	318	–	–	–	2 157	153	–	1 022	–	437	–	5b
–	–	–	–	88	–	–	–	–	–	–	–	86	–	–	–	8
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	4 892	–	131	–	642	–	9
–	–	–	–	–	27 343	–	–	–	192	–	–	73	–	40	–	14
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	302	–	–	–	221	–	16
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	43	–	–	–	–	–	18
–	–	–	–	508	–	–	–	–	–	–	–	100	–	–	–	19b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	70	–	20
–	–	–	–	–	–	–	–	153	–	–	–	–	–	–	–	24
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	25
–	–	–	–	–	–	908	–	–	–	–	–	25	–	–	–	26
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	27
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	8	–	3	–	29
–	–	–	–	–	–	–	–	1 009	–	170	–	535	–	16	–	30
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	31
–	–	–	–	–	–	601	–	–	–	–	–	499	–	–	–	32
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	34
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	230	–	–	–	38
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	39
–	–	–	–	772	–	–	–	–	593	205	–	3 776	–	2 416	–	41
–	–	–	–	133	–	–	–	–	773	121	–	1 407	–	100	–	42
–	–	–	–	–	–	–	–	–	342	80	–	3 742	–	248	–	44
–	–	–	–	–	–	–	–	–	3 146	–	–	1 244	–	43	–	45
–	–	–	–	1 643	–	6 572	–	15	1 167	100	–	7 025	–	811	–	46
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	33	–	–	–	–	–	52
–	–	–	–	960	–	16	–	–	–	186	–	1 689	–	85	–	55
–	–	–	–	–	–	137	–	–	765	–	–	207	–	–	–	56
–	275	–	–	–	–	1 829	–	–	3 808	320	–	2 807	–	–	–	58
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	59
–	–	–	–	–	–	–	–	–	155	–	–	–	–	–	–	60
–	275	–	–	4 454	27 661	10 063	–	1 177	15 109	6 605	–	25 122	–	5 334	201	61
–	–	–	–	243	–	–	–	–	21 533	–	–	–	–	–	–	Bund
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	98
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	100a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	100b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	208b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	232	–	–	–	–	–	209b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	278	–	–	–	–	–	222b
–	–	–	–	40	–	–	–	–	1 477	–	–	–	–	415	–	230
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	231
–	–	–	–	6 114	–	365	–	–	983	17 177	–	15 169	13	9 957	149	233
–	–	–	–	–	–	–	–	–	682	682	–	2 185	–	1 847	–	235
–	–	–	–	7 808	–	4 433	–	–	1 414	13 866	–	6 639	–	10 557	–	236
–	–	50	–	–	–	–	–	–	1 101	2 720	–	1 253	–	2 243	153	237
–	–	50	–	13 962	–	4 798	–	–	4 975	34 955	–	25 246	13	25 019	302	238
–	275	50	–	18 659	27 661	14 861	–	1 177	41 617	41 560	–	50 368	13	30 353	503	Ausland
–	–	–	–	858	318	–	–	–	3 292	663	–	1 638	–	639	201	Insgesamt
																dar.: Seeverk.

Nummer des VB	Röhren u. Rohre aus Eisen u. Stahl		Eisen- und Stahldraht		Andere Gießerei- u. Walzwerkerzeugnisse		Maschinen und Apparate		Bauwerksteile aus Eisen u. Stahl		Andere Eisen u. Stahlwaren		Rohkupfer, Kupfer-legierungen		Rohzink, Zinklegierungen	
	196		197		198		199		200		201		210		211	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch VERKEHRSBEZIRK Nr. 30: DUISBURG																
1a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99	-	-	-
2a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2b	84	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-
3a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	340	-	-
5b	108	-	2 695	-	-	-	35	191	-	-	-	-	6 221	7 741	-	1 438
6b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 247
8b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9a	848	-	2 163	-	-	-	489	-	94	-	-	-	-	61	-	280
9b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	240	-	-	-	-	-	-
14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	105	-	-	72	-	-	-	-	-	-
19a	-	-	498	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	-	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	36	-	-	-	-	-	-	-	300
26	-	279	40 256	34	-	-	-	-	-	32	-	15	-	72	46	-
27	-	132	-	-	-	-	-	-	-	582	-	10	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	-	-	26	-	-	-	-	10	-	-	-	2	-	-	-	-
30	-	-	266	-	-	-	65	-	21	-	30	-	-	-	-	-
31	-	-	-	-	-	-	-	224	-	28	-	3	-	-	-	-
32	-	10	-	1	-	-	3	4	-	11	-	10	-	-	-	-
34	-	-	-	-	-	-	23	1	-	22	3	-	325	-	-	10
38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	10
39	15	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-
41	-	-	1 234	-	-	-	-	-	-	-	270	-	-	-	-	1
42	-	186	545	-	-	-	7	173	-	21	-	36	1 154	-	-	-
44	628	-	215	-	-	-	-	-	-	-	21	-	-	-	55	-
45	12 008	82	1 554	61	61	-	205	122	-	-	33	45	-	-	-	20
46	21	30	113	-	-	-	-	-	-	-	-	17	-	-	35	-
48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52	536	67	4 030	-	2	5	40	20	7	-	1 470	645	30	-	333	-
55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 330	-	-	-	-	-
56	2 899	-	-	182	-	10	180	-	-	-	168	139	-	-	-	343
58	-	-	-	35	-	-	-	-	-	-	-	32	-	-	-	-
59	3 212	-	569	31	-	-	-	-	-	-	87	2	72	-	365	45
60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
63	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	20 359	896	53 898	344	63	15	1 087	786	101	1 008	3 386	957	7 901	8 214	834	3 693
98	159	-	-	-	-	-	-	17	-	-	-	-	-	-	-	21
100a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
206b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
207b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
208b	-	-	-	-	27	-	11	-	1 562	-	4	-	-	-	255	-
209b	-	-	-	-	37	-	6	-	-	-	-	-	-	-	3	-
220b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
222b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
230	1	-	366	4	-	-	21	48	48	-	36	-	219	73	80	-
231	176	2	-	505	-	-	-	7	-	-	-	3	-	-	-	-
233	-	-	-	-	-	-	148	-	-	-	192	-	-	-	700	-
235	65 264	49	41 949	-	6 768	-	2 564	92	3 832	7	10 917	2	3 480	887	5 218	875
236	2 927	-	3 002	-	1 069	-	52	-	-	-	800	-	732	-	10 383	100
237	40 070	77	38 398	7	10 000	-	1 269	16	1 203	-	12 272	23	1	3 640	2 189	1 340
238	5 665	-	4 584	-	2 383	-	828	6	326	-	5 371	14	-	2 646	1 001	131
239b	-	-	-	-	-	-	131	3	-	-	3	10	-	466	-	31
Ausland	114 103	128	88 299	516	20 284	-	5 030	172	6 971	7	29 595	52	4 432	7 712	19 829	2 477
Insgesamt	134 621	1 024	142 463	1 126	20 347	15	6 192	1 040	7 093	1 036	33 011	1 039	12 333	15 926	20 663	6 191
dar.: Seeverk.	192	-	2 695	-	64	-	183	194	1 562	-	11	10	6 320	8 207	258	1 469
noch VERKEHRSBEZIRK Nr. 31: RHEINHÄFEN DES RUHRGEBIETES (OHNE 30)																
1b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5b	-	-	317	-	99	34	-	-	-	-	335	154	42	-	-	-
8	-	-	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	38	-	241	-	-	-	-	-	-	-	31	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	-	-	943	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	229	-	30	-	-	-	-	-
19a	-	-	-	-	306	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	247	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	16 867	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	275	-	-	-	-	-	-
30	-	-	-	-	-	-	224	-	28	-	3	-	-	-	-	-
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	-	-	658	-	-	-	-	-	-	-	320	-	-	-	-	-
42	105	-	-	-	-	-	-	-	105	59	-	-	150	-	-	-
44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	101	-
45	88	-	507	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46	-	-	131	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52	-	-	3 827	-	-	-	-	-	-	-	2 226	-	-	-	-	-
55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	-	-	-	-	-	-	-	-	25	-	70	-	-	-	-	-
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	393	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
61	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	624	-	23 561	-	405	34	224	-	387	334	3 262	154	192	-	101	-
98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30	-	-	-	-	-	-
100a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
208b	-	-	-	-	-	-	-	-	361	-	-	-	-	-	-	-
209b	-	-	-	-	165	-	-	-	-	-	118	-	-	-	-	-
222b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
230	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
231	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
235	1 471	-	7 265	-	6	-	532	-	335	-	1 180	-	-	-	-	-
236	-	-	905	-	-	-	-	-	52	-	1	-	-	-	-	-
237	198	-	4 299	-	78	-	-	-	88	-	1 306	-	-	-	-	-
238	35	-	5	-	19	-	1	-	-	-	996	-	-	-	-	-
Ausland	1 704	-	12 472	-	268	-	534	-	836	-	3 601	-	-	-	-	-
Insgesamt	2 328	-	36 033	-	673	34	758	-	1 223	364	6 863	154	192	-	101	-
dar.: Seeverk.	-	-	317	-	264	34	-	-	361	-	700	154	42	-	-	-

Rohblei, Bleilegierungen		Rohe Leichtmetalle, auch Legierungen		Andere rohe NE-Metalle,		Altmetalle u. Abfälle von NE-Metallen		NE-Metallhalbzeug		NE-Metallwaren		Fahrzeuge aller Art		Nicht bes.gen. Industrieerzeugnisse		Sammelgut ohne nähere Bezeichnung		Umzugsgut, gebrauchte Verpackungen		Nummer des VB
212		213		214		215		216		217		220		230		231		240		
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	

noch VERKEHRSBEZIRK NR. 30: DUISBURG

–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	50	–	–	–	–	1a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	341	150	–	–	–	–	2a
41	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	8	–	–	–	–	2b
–	91	–	50	–	37	–	11	–	–	–	–	–	–	432	72	–	–	–	–	3a
355	200	–	–	–	56	47	115	–	–	5	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3b
–	–	–	–	–	–	101	–	–	–	–	–	–	–	546	968	1 725	1 009	–	2	5a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5b
–	–	–	–	–	–	101	30	19	–	–	–	–	–	–	180	–	220	–	1	6b
–	115	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	8a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	8b
–	–	–	46	–	–	–	–	–	–	–	16	90	–	–	–	–	–	–	313	9a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	9b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	10
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	11
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	14
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	15
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	16
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	17
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	18
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	19a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	19b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	20
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	8	21
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	15	24
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	25
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	26
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3	27
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	28
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	4	–	–	–	3	–	–	–	–	20	29
–	–	–	–	–	–	–	7	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	8	–	30
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	32	21	51	–	–	–	–	20	31
–	–	–	1	–	1	–	–	–	–	–	–	15	–	–	1	–	–	18	–	32
–	225	–	–	–	–	1 172	–	–	–	–	–	–	–	242	–	–	–	–	1	34
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	125	–	–	–	1 546	–	38
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	–	–	–	39
–	–	–	–	–	–	–	162	–	–	–	–	–	–	93	–	–	–	–	–	41
130	–	–	499	–	3	20	–	–	–	–	3	–	–	34	11	12	–	–	11	42
–	105	45	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3	–	–	–	44
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	45
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	46
200	–	50	303	–	–	21	243	28	–	–	1	–	–	51	12	–	–	–	1	48
–	–	137	20	–	–	52	100	–	–	–	–	2	–	193	–	5	–	17	–	49
–	–	–	214	–	–	271	–	–	–	45	–	–	–	99	–	–	–	–	–	52
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	55
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	56
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	58
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	59
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	60
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	63
726	736	232	1 133	–	97	1 785	668	47	–	54	20	139	21	2 210	1 452	1 747	1 229	1 583	397	Bund
–	–	–	–	–	–	–	285	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	369	98
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5	–	100a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	100b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	206b
–	–	10	–	–	–	–	–	30	–	–	–	–	–	3	–	–	–	–	–	207b
–	51	–	–	–	–	–	–	58	–	–	–	–	–	412	504	125	–	–	–	208b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	209b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	220b
–	–	245	29	–	19	–	78	–	9	–	–	–	2 630	314	3	–	–	40	15	222b
–	40	–	–	–	205	–	–	–	–	–	–	0	–	–	–	–	–	1	–	230
1 373	–	765	–	129	716	30	1 097	82	43	237	–	702	–	332	8	141	–	187	29	231
–	–	–	–	17	–	–	30	–	–	–	–	0	–	–	–	–	–	–	–	233
3 472	238	6 784	134	184	3 738	346	654	842	90	309	99	350	4	637	110	11	–	242	10	235
577	–	161	58	–	258	245	653	235	37	125	144	165	18	1 388	14	–	4	51	5	236
–	–	–	–	–	33	–	48	–	207	–	–	5	10	1	5	–	–	1	2	238
5 422	329	7 965	221	330	4 969	621	2 560	1 247	386	671	243	1 222	2 662	3 087	644	277	4	522	61	239b
6 148	1 065	8 197	1 354	330	5 066	2 406	3 513	1 294	386	725	263	1 361	2 683	5 297	2 096	2 024	1 233	2 118	835	Ausland
396	366	10	–	–	89	47	163	88	207	5	–	5	10	1 735	1 749	1 850	1 009	1	4	Insgesamt
																				dar.: Seeverk.

noch VERKEHRSBEZIRK NR. 31: RHEINHÄFEN DES RUHRGEBIETES (OHNE 30)

–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	126	–	–	–	2b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	31	–	228	–	–	–	5a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	8
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	9
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	11
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	14
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	15
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	16
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	17
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	18
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	19a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	380	–	–	–	–	–	19b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	20
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	212	21
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	71	24
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	25
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	26
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	27
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	28
–	–	–	–	–	–	7	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	20	–	29
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	30
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	31
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	32
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	34
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	38
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	39
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	41
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	42
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	44
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	45
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	46
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	52
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	55
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	43	–	–	–	56
–	–	15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	58
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	59
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	60
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	61
–	–	15	–	–	–	7	–	–	–	–	–	–	–	411	–	397	–	20	283	Bund
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	98
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	100a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	100b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	208b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	209b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	222b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	230
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	231
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	233
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	19	–	–	–	–	–	235
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	0	–	–	–	–	–	–	–	236
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	20	–	–	–	–	–	–	–	–	–	237
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1 791	–	–	–	–	–	238
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	20	–	0	–	1 810	–	–	–	–	–	Ausland
–	–	15	–	–	–	7	–	–	–	20	–	0	–	2 221	–	397	–	20	283	Insgesamt
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	411	–	354	–	–	–	dar.: Seeverk.

Nummer des VB	Beförderte Güter insgesamt		Fische, auch Zubereitungen 1		Fleisch, 2	Milch und Rahm 3		Weizen 10		Roggen 11		Gerste 12		Hafer 13		Mais 14	
	Versand	Empfang	V	E	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 32/33: NIEDERRHEIN UM DÜSSELDORF (VON KREFELD BIS MONHEIM - JE EINSCHLIESSLICH)																	
1a	75	629	–	–	–	–	–	–	125	–	–	–	–	–	–	–	148
1b	2 019	840	–	–	–	–	–	100	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2a	1 033	1 726	–	–	–	–	531	–	–	–	–	–	–	–	–	–	49
2b	4 053	5 370	–	–	–	–	–	–	1 352	–	–	–	–	–	–	–	1 018
3a	–	1 144	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	198
3b	421	2 660	–	–	–	–	–	–	1 006	–	–	–	–	–	–	–	170
5a	–	7 456	–	6	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
5b	26 596	39 538	–	40	–	–	–	–	2 553	–	1 042	–	323	–	–	–	2 247
6b	–	198	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	100
8a	879	38 647	–	–	–	–	–	–	15 554	–	1 956	–	1 044	–	818	–	3 109
8b	–	1 299	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
9a	4 483	77 964	–	–	–	–	–	–	19 441	–	1 277	–	748	–	459	300	1 625
9b	–	1 469	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
10	100	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
11	1 141	5 021	–	–	–	–	–	–	630	290	–	–	–	–	–	–	1 828
14	2 750	18 423	–	–	–	–	–	–	5 047	–	–	–	–	–	–	–	2 273
15	2 758	16 206	–	–	–	–	–	–	960	–	–	–	–	–	–	–	1 451
16	4 707	1 366	–	–	–	–	–	–	894	–	–	–	–	–	–	–	–
17	5 065	1 811	–	–	–	–	–	–	453	290	–	–	117	–	–	142	–
18	965	109 370	–	–	–	–	–	–	48 644	–	3 129	–	100	–	169	–	19 233
19a	2 342	100	–	–	–	–	–	–	100	–	–	–	–	–	–	303	–
19b	16	4 577	–	–	–	–	–	–	240	–	–	–	–	–	–	–	–
20	1 259	4 839	–	–	–	–	1 460	–	873	–	–	–	–	–	–	–	–
21	3 459	7 751	–	–	–	–	–	–	7 224	–	–	300	–	–	–	–	–
24	33 642	72 180	–	–	–	–	–	150	4 398	–	–	204	–	–	–	–	–
26	686	2 129	–	–	–	–	–	50	1 669	–	–	–	100	–	–	–	–
27	3 465	1 360	–	–	–	–	–	–	561	750	794	–	–	–	–	–	–
28	8 741	1 197	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
29	6 558	17 324	–	–	–	–	–	–	3 773	–	–	–	–	–	–	–	380
30	361 910	64 863	–	–	–	–	–	3 688	17 327	7 404	2 951	289	145	–	–	–	799
31	8 694	17 790	–	–	–	–	–	380	60	762	–	–	78	–	–	299	885
32	474 697		–	–	–	–	–	7 638		–	–	–	–	–	–	–	–
34	28 629	64 699	–	–	–	–	–	3 133	1 219	921	–	–	50	2 462	–	778	–
38	5 569	42 934	–	–	–	–	–	645	–	–	–	–	–	–	–	–	150
39	2 335	18 803	–	–	–	–	–	–	900	76	2 114	–	35	–	–	–	198
41	–	125	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
42	12 058	30 381	1	0	–	–	–	–	–	441	1 104	–	707	10	–	–	418
44	18 557	8 985	–	–	–	–	–	663	–	406	–	–	–	–	–	–	559
45	19 729	22 603	–	–	–	–	–	–	–	230	560	–	849	50	–	–	305
46	8 810	8 707	–	–	–	–	–	–	–	–	–	228	–	–	–	–	–
49	–	708	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
50	–	3 981	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
52	25 002	9 938	–	–	–	–	–	–	–	–	2 169	–	–	–	–	–	270
55	3 235	3 652	–	–	–	–	–	–	2 436	–	3 201	–	250	53	–	–	9
56	8 747	10 143	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
58	1 098	7 583	–	–	–	–	–	410	–	–	1 024	–	6 771	–	–	–	–
59	15 951	19 811	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
60	105	467	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	399	–	–	–	–
61	–	399	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Bund	637 642	779 166	1	46	–	–	1 991	9 219	137 439	11 570	21 321	1 071	14 050	113	1 446	1 523	37 422
98	5 047	4 155	–	–	–	–	–	–	234	–	2 225	–	–	–	–	–	–
100a	1 193	5 017	–	–	–	–	–	–	525	–	1 298	–	448	–	–	–	–
100b	–	2 710	–	–	–	–	–	–	290	–	1 880	–	–	–	400	–	–
206b	–	50	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
207b	175	1 577	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
208b	5 532	12 176	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
209b	3 461	2 408	–	–	0	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
220b	–	593	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
222b	73	719	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
230	4 908	3 157	–	–	–	–	–	–	10 798	–	–	–	540	–	–	–	–
231	3 574	16 842	–	–	–	–	–	–	2 879	–	270	–	–	–	3 126	–	898
233	3 339	8 014	–	–	–	–	–	–	25 448	–	–	–	533	–	–	–	–
235	78 886	64 073	–	27	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
236	2 510	7 949	–	–	–	–	–	–	38 013	–	7 559	–	7 100	–	2 487	–	10 017
237	103 094	642 331	–	134	0	–	–	–	1 000	–	–	–	–	–	–	–	–
238	49 932	49 598	–	–	–	0	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
239b	945	2 246	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Ausland	256 429	811 733	–	161	0	0	–	–	78 138	–	7 829	–	8 173	–	5 613	–	10 915
Insgesamt	1 375 008	2 077 478	1	207	0	0	1 991	16 857	224 264	11 570	34 553	1 149	22 749	113	7 459	1 822	48 636
dar.: Seeverk.	43 291	78 430	–	40	–	–	–	100	5 441	–	2 922	–	323	–	400	–	3 535
VERKEHRSBEZIRK NR. 34/37: NIEDERRHEIN UM KÖLN (VON OBERHALB MONHEIM BIS OBERHALB LÜLSDORF)																	
1a	–	49	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
1b	1 165	381	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	50	–
2a	316	233	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	196	–	–	–	109
2b	1 268	2 030	–	–	–	–	–	–	405	–	–	–	–	–	–	–	–
3a	–	2 128	–	–	–	–	–	–	600	–	–	–	–	–	–	–	–
3b	3 501	278	–	–	–	–	–	–	120	–	–	–	–	–	–	–	110
5a	–	1 858	–	–	–	–	–	–	509	–	–	–	–	–	–	–	464
5b	7 727	10 563	–	6	–	–	–	–	550	–	–	250	275	–	–	–	449
8	638	14 205	–	–	–	–	–	–	7 886	–	2 795	100	–	–	–	–	331
9	6 058	30 084	–	–	–	–	–	–	9 564	–	–	–	93	–	–	–	–
10	1 674	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
11	42	881	–	–	–	–	–	–	881	–	–	–	–	–	–	–	–
14	–	6 178	–	–	–	–	–	–	5 401	–	–	–	–	–	–	–	–
15	1 266	21 786	–	–	–	–	–	–	942	–	–	–	–	–	–	–	–
16	965	200	–	–	–	–	–	–	200	–	–	–	–	–	–	–	–
17	4 773	1 581	–	–	–	–	–	125	498	–	–	378	–	–	–	–	–
18	718	47 486	–	59	–	–	–	–	23 582	–	8 249	–	394	–	–	–	1 742
19a	5 356	247	–	–	–	–	–	–	–	–	–	400	–	–	–	–	–
19b	9 520	905	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
20	–	18 798	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21	1 432	805	–	–	–	–	–	–	792	–	–	–	–	235	–	–	–
24	17 776	82 658	–	–	–	–	–	–	1 385	–	–	100	–	–	–	–	–
25	–	977	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
26	672	1 773	–	–	–	–	–	–	1 773	–	–	–	–	–	–	–	–
27	3 635	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
28	3 567	4 142	–	–	–	–	–	–	564	–	–	–	–	–	–	–	–
29	380	194 593	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
30	188 378	28 555	–	–	–	–	–	1	6 625	600	899	–	–	–	40	–	237
31	2 238	130 643	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
32	64 699	28 629	–	–	–	–	–	1 219	3 133	–	921	2 462	50	–	–	–	778
34	317 339		–	–	–	–	–	5 579	–	11775	–	–	–	–	820	535	–
38	143 419	19 771	–	–	–	–	–	899	–	–	–	–	–	–	–	70	–
39	5 191	2 688	–	–	–	–	–	108	200	–	599	119	–	–	–	–	–
41	363	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
42	297 058	18 314	4	–	–	–	–	646	100	452	–	–	–	–	–	–	–
44	326 135	6 539	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
45	601 659	15 551	–	–	–	–	–	883	–	107	505	299	43	–	–	–	168
46	427 393	6 681	–	–	–	–	–	–	–	591	–	1 303	–	–	–	–	–
49	3 167	2 461	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
50	23 745	1 110	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
52	297 006	150 342	–	–	–	–	–	–	–	–	–	298	–	–	–	195	–
55	50 443	8 701	–	–	–	–	–	–	–	160	–	–	–	–	–	–	100
56	379 422	3 934	–	–	–	–	–	–	–	120	–	75	420	–	–	–	–
58	100 250	7 977	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
59	388 850	21 034	–	–	–	–	–	–	50	100	370	300	2 590	–	100	–	–
60	–	936	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Bund	3 371 865	898 685	4	65	–	–	–	3 881	65 760	2 130	14 338	6 084	4 061	235	140	315	4 488
98	5 908	2 123	–	–	–	–	–	–	225	–	1 898	–	–	–	–	–	–
100a	–	2 574	–	–	–	–	–	–	50	–	1 815	–	–	–	–	–	–
100b	–	3 204	–	–	–	–	–	–	1 605	–	1 599	–	–	–	–	–	–
206b	–	81	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
207b	–	2 869	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	100	–	–	–	–
208b	7 092	6 496	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1 137	–	–	–	–
209b	5 960	2 004	–	2	–	–	–	–	–	–	–	–	340	–	–	–	–
220b	–	340	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
222b	35	177	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	100	–	546	–
230	115 612	1 377	–	–	–	–	–	–	760	–	–	99	–	–	–	946	–
231	276 774	80 968	–	–	–	–	–	–	2 118	–	7 252	12	44	–	598	–	–
233	4 325	846	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
235	85 857	47 321	–	29	–	–	–	–	9 706	–	2 162	–	–	–	172	–	1 004
236	15 595	13 583	–	–	–	–	–	–	225	–	–	–	–	–	–	–	–
237	138 209	580 440	27	84	4	–	–	–	14 277	–	1 964	–	1 060	–	155	–	287
238	81 944	14 655	–	–	–	–	–	–	173	–	–	–	179	–	–	–	–
239b	4 882	861	–	53	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Ausland	736 285	752 018	27	168	4	–	–	–	27 259	–	11 378	111	2 860	100	925	1 492	1 291
Insgesamt	4 431 397	1 975 943	31	233	4	–	–	9 460	100 478	13 905	42 803	6 195	6 921	1 155	1 885	2 342	6 314
dar.: Seeverk.	41 150	30 189	–	61	–	–	–	–	2 680	–	1 599	250	2 048	–	–	50	573

Reis		Hülsenfrüchte		Gemüse	Obst, Südfrüchte		Zuckerrüben	Ölsaaten, Ölfrüchte		Kaffee		Tabak		Tee	Kakao		Milcherzeugnisse		Speisefette, außer Butter		Nummer des VB
15		16		20	21		23	24		25		26		27	28		30		31		
V	E	V	E	E	V	E	E	V	E	V	E	V	E	E	V	E	V	E	V	E	
VERKEHRSBEZIRK NR. 32/33: NIEDERRHEIN UM DÜSSELDORF (VON KREFELD BIS MONHEIM - JE EINSCHLIESSLICH)																					
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	190	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2a
-	-	-	-	-	-	-	877	-	683	-	-	-	-	-	-	-	-	530	-	-	2b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	290	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3b
-	40	-	304	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	401	5a
-	92	-	40	-	-	52	135	-	5 404	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 030	5b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 398	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 953	8a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8b
-	118	-	-	-	-	-	-	-	3 002	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	9a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	85	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	-	16
-	-	-	144	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	194	-	331	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19a
-	-	-	-	-	-	-	4 173	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	105	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	597	452	29
45	3	104	42	-	-	-	-	-	15	-	-	-	-	-	-	-	9	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32
-	389	-	-	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34
-	-	-	-	-	-	-	-	-	216	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
20	-	-	-	-	-	-	-	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41
25	-	79	60	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	0	9	-	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	19	44
-	5	3	31	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	310	45
15	-	-	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	50
30	-	-	-	-	-	-	-	-	426	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	105	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	311	-	-	-	-	-	-	-	105	-	-	17	56
-	-	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
42	-	-	-	-	-	-	-	-	323	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61
177	647	219	636	-	11	58	5 379	103	13 877	1	-	3	-	-	-	1	114	635	665	6 192	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	98
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100b
-	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	206b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	207b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28	208b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	209b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	220b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	222b
-	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	108	230
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	231
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	233
-	5	-	32	-	-	-	-	-	3 802	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1 101	235
-	-	-	-	-	-	-	-	-	101	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	629	236
-	1 712	24	3 212	-	-	824	-	272	49 305	-	256	-	-	-	5	107	-	-	-	26 479	237
0	1 724	-	283	150	-	130	-	-	2 614	-	536	-	-	-	-	91	-	-	-	3 713	238
-	-	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	239b
0	3 521	76	3 537	150	-	954	-	272	55 822	-	793	-	-	5	-	198	-	4	-	32 058	Ausland
177	4 168	295	4 173	-	11	1 012	5 379	375	69 699	1	793	3	-	5	-	199	114	639	665	38 250	Insgesamt
-	92	52	50	-	-	52	5 185	-	6 475	-	-	-	-	-	-	-	-	530	-	3 058	dar.: Seeverk.
VERKEHRSBEZIRK NR. 34/37: NIEDERRHEIN UM KÖLN (VON OBERHALB MONHEIM BIS OBERHALB LÜLSDORF)																					
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	-	-	2a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 217	-	-	2b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3a
-	-	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3b
-	158	-	30	-	-	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5a
-	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	1 745	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19a
-	-	-	-	-	-	-	905	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19b
-	-	-	-	-	-	-	4 853	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	780	-	-	20
-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
-	16	130	46	-	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
389	-	-	-	-	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41
10	-	-	97	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
10	-	65	12	-	-	7	-	-	-	-	-	25	-	-	-	3	-	-	-	3	45
27	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27	-	-	-	-	-	-	-	-	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
518	282	198	196	-	-	62	7 503	-	-	2	-	54	-	-	-	3	-	2 008	17	3	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	98
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	206b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	207b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	208b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	209b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	220b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	222b
-	70	40	24	-	-	6	-	105	-	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	230
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	231
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	233
-	20	-	116	-	-	5	-	-	163	-	1	-	6	-	-	-	-	-	-	75	235
-	-	-	-	-	-	-	9 685	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	236
-	941	116	1 250	640	-	157	-	10	113	-	98	-	33	7	1	6	-	3	-	10	237
0	677	-	31	156	-	122	-	-	8	8	146	-	4	-	4	7	-	-	-	-	238
-	-	-	-	-	-	2	-	-	9	-	2	-	-	-	-	8	-	-	-	-	239b
0	1 708	156	1 421	796	-	292	9 685	115	293	71	247	-	43	7	5	21	-	3	-	85	Ausland
518	1 990	354	1 617	796	-	354	17 188	115	293	73	247	54	43	7	5	24	-	2 011	17	88	Insgesamt
-	158	-	30	-	-	35	905	-	9	-	2	-	-	-	-	8	-	1 217	-	-	dar.: Seeverk.

Nummer des VB	And.pflanzl. u.tier.Fette und Öle		Roggen- und Weizenmehl		Malz		Stärke		Roh- zucker		Verbrauchs-		Wein, Most		Bier	Spi- ritus	Andere Nahrungs- u. Genußmittel		Kleie u. Futter- mehl aus Getreide	
	32		33		34		35		36		37		38		39	40	41		50	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 32/33: NIEDERRHEIN UM DÜSSELDORF (VON KREFELD BIS MONHEIM JE EINSCHLIESSLICH)																				
1a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2b	-	350	-	122	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	529	-	-
3a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	216	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5a	-	1 210	-	-	-	-	-	347	-	675	-	-	-	-	-	-	-	155	-	-
5b	-	2 653	-	209	-	-	-	-	-	9 130	-	130	-	-	-	-	-	-	60	100
6b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8a	112	5 252	-	-	-	-	-	-	-	4 261	-	-	-	-	-	-	-	5	50	-
8b	-	429	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9a	-	36	-	76	-	-	-	67	-	17 099	-	-	-	21	-	-	-	-	838	45
9b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	640	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 327	-	-	-	-	-	-	-	-	120	-
15	-	-	-	90	-	-	-	-	-	661	-	614	-	-	-	-	-	-	-	-
16	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	242	-
17	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23 490	117	-	-	-	-	-	-	-	50	-
19a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	250	-	-
19b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	404	-
20	-	-	-	-	-	-	-	2 196	-	-	-	-	-	-	-	-	-	190	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48	-
24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	250	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	1 250	1 236	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	11	-	-	-	17	-	-	-	-	-	-	-	-	14	-	-	51	1	-	-
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	165																			
34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	16	-	-
38	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-
41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42	302	37	-	130	-	75	385	-	151	-	-	-	1	9	-	-	23	4	50	471
44	23	-	-	40	-	-	920	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	4	50
45	488	278	393	3 077	-	100	28	2	-	-	-	-	26	6	-	-	1	150	181	506
46	7	18	-	-	-	-	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	-	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52	99	-	1 019	193	-	-	1 095	-	-	-	-	-	-	2	-	-	128	385	500	50
55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	346	1	47	75	-	-	126	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	4	29	-	-	-	-	224	1 508	-	-	-	-	54	-	-	-	-	22	310	-
60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
61	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	1 739	11 544	1 459	4 012	17	175	2 811	4 120	151	66 499	117	744	81	41	14	-	205	1 957	2 857	1 322
98	-	-	342	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50	-	2 159	-	-	-	-	-	-	-	-
100b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
206b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
207b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
208b	-	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
209b	-	43	300	-	-	-	-	-	-	-	-	681	-	-	-	-	-	-	-	-
220b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	593	-	-	-	-	-	-	-	-
222b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
230	120	11	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	17	-	-	-	-	-	200
231	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 253	-	-	-	26	-	-	-	-	-	-
233	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
235	173	2 165	-	-	-	-	-	-	-	5 714	-	353	-	39	37	-	3	1 000	-	-
236	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 630	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
237	129	31 039	-	-	-	-	-	532	-	27 263	-	5 882	9	448	164	20	4	1 336	-	-
238	47	5 768	-	-	-	-	-	978	-	323	-	2 539	31	436	15	-	29	787	-	-
239b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	2	38	-	-
Ausland	469	39 066	301	-	-	-	-	1 511	-	37 183	-	10 248	41	967	216	20	38	3 161	-	200
Insgesamt	3 373	50 775	2 102	4 012	17	175	2 811	5 631	151	103 732	117	13 151	122	1 008	230	20	243	5 118	2 857	1 522
dar.: Seeverk.	-	3 515	300	331	-	-	-	-	-	9 986	-	1 604	1	1	-	-	2	38	60	100
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 34/37: NIEDERRHEIN UM KÖLN (VON OBERHALB MONHEIM BIS OBERHALB LÜLSDORF)																				
1a	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5a	-	3	-	114	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5b	-	111	95	185	-	-	-	-	50	636	-	-	-	24	-	-	-	130	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 345	-	-	-	-	-	-	-	-	283	-
9	-	-	-	4 596	-	-	-	-	-	2 164	-	-	-	5	-	-	-	-	1 367	-
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30	-
14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	-	-	-	105	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	235	-
16	-	-	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	200	-
17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11 222	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	-
19b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	-	-	325	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	-	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	2	-	-
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	16	-	-	-
34			200																	
38	-	-	35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
39	-	-	116	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-
41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42	3	-	1 118	1 115	-	-	5	-	-	-	-	-	-	10	-	-	11	3	-	-
44	-	-	55	48	-	-	259	-	-	-	-	-	36	-	-	-	-	-	-	-
45	4	603	1 856	2 376	-	120	150	-	-	-	-	-	21	12	-	-	31	39	-	-
46	17	1	1 791	-	-	75	-	-	-	-	-	-	17	-	-	-	24	-	-	-
49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52	35	1	1 751	-	-	-	1 441	-	-	-	-	-	30	2	-	-	18	5	405	-
55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	-	-	750	612	-	-	-	-	230	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	-	-	-	-	-	-	-	231	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	59	759	7 917	9 151	-	195	1 855	231	280	16 367	-	-	108	53	-	-	106	181	2 670	-
98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	709	-	-	-	-	-	-	-	-
100b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
206b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
207b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
208b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
209b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	125	-	-
220b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
222b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
230	351	52	-	-	-	-	-	-	-	-	195	-	-	-	-	-	2	22	-	-
231	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	51	-	-	-
233	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
235	-	289	-	-	-	-	-	-	-	3 943	-	447	1	8	-	-	-	2	-	-
236	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	101	-	-	-	-	-	-	-	-
237	-	713	-	-	-	-	-	352	-	3 034	-	3 132	25	33	-	-	2	87	-	-
238	-	51	-	-	-	-	-	32	-	-	-	1 801	4	457	-	-	17	59	75	-
239b	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	9	-	-
Ausland	352	1 105	-	-	-	-	-	384	-	6 977	195	5 481	31	501	-	-	72	305	75	-
Insgesamt	411	1 854	8 117	9 351	-	195	1 855	615	280	23 344	195	6 190	139	554	-	-	178	486	2 745	-
dar.: Seeverk.	1	111	95	185	-	-	-	-	50	636	-	-	1	24	-	-	-	265	-	-

Ölkuchen		Stroh		Andere Futtermittel		Nicht bes.gen. tierische und pflanzliche Rohstoffe		Eisenerze, Manganerze		Schwefelkies		Schwefelkies-abbrände		Kupfer-erze	Andere Erze		Nummer des VB
51		53		54		60		70		71		72		73	74		
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	V	E	
noch VERKEHRSBEZIRK NR.32/33: NIEDERRHEIN UM DÜSSELDORF (VON KREFELD BIS MONHEIM - JE EINSCHLIESSLICH)																	
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1b
–	–	–	–	–	427	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2a
–	–	–	–	100	159	–	46	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3b
–	792	–	–	–	1 284	–	338	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5a
–	1 167	–	–	–	1 135	–	22	–	–	–	–	131	–	–	–	–	5b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	6b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	8a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	8b
–	–	–	–	–	200	–	90	–	–	–	–	–	–	–	–	871	9a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	9b
100	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	10
–	–	–	–	315	250	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	11
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	14
–	–	–	–	70	157	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	15
135	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	16
–	72	–	–	548	1 025	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	17
–	–	–	–	–	13 445	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	18
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	19a
–	–	–	–	–	–	–	39	–	–	–	–	–	–	–	–	–	19b
–	–	–	–	–	15	–	–	225	–	–	–	–	–	–	–	–	20
–	–	–	–	750	527	–	–	–	–	11	–	–	–	–	–	–	21
–	–	–	–	–	–	–	–	1 824	–	–	–	–	–	–	–	–	24
–	–	–	–	–	360	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	26
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	27
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	28
–	939	–	–	3 529	2 700	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	29
–	–	–	–	–	1 345	37	58	–	–	–	–	842	–	34 053	–	–	30
128	–	–	–	1473	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	31
–	–	–	–	1	128	–	8	–	–	–	–	–	–	–	1 044	–	32
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	34
–	–	–	–	–	200	–	–	–	–	–	–	621	–	–	–	–	38
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	39
62	340	–	–	1 638	663	115	12	–	–	–	–	–	–	–	–	–	41
–	–	–	–	–	–	59	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	42
–	878	–	–	910	1 019	54	61	–	–	–	–	–	–	–	–	–	44
–	105	–	–	118	–	–	859	–	–	–	–	–	–	–	–	–	45
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	46
–	–	–	–	–	–	–	35	–	–	–	–	–	–	–	–	–	49
236	–	–	–	141	247	–	5 168	–	–	–	–	–	–	–	–	–	50
–	–	–	–	–	639	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	52
–	–	–	–	1 363	112	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	55
–	–	–	–	202	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	56
372	–	–	–	640	486	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	58
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	59
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	60
905	4 293	–	–	10 325	26 523	265	6 736	2 049	–	11	–	1 594	–	34 053	1 044	871	61
–	–	–	–	–	200	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Bund
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	98
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	100a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	100b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	206b
–	–	–	–	–	–	–	174	–	–	–	–	–	–	–	–	–	207b
–	–	–	–	–	–	1	1 733	–	368	–	–	–	–	–	–	–	208b
–	–	–	–	–	–	–	370	–	–	–	–	–	–	–	–	–	209b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	220b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	400	–	–	–	–	–	–	–	222b
–	100	–	–	128	171	–	17	–	–	–	–	–	–	–	–	–	230
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	231
–	298	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	150	233
–	3 478	–	–	–	3 997	10	828	–	141	–	–	–	–	–	–	4 388	235
–	1 925	–	–	–	425	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	236
18	759	–	–	709	3 014	878	11 033	–	1 774	–	40 005	–	9 985	–	–	29 489	237
175	–	–	247	5	1 456	6	2 587	–	79	–	675	–	–	–	–	710	238
–	–	–	–	–	–	–	806	–	–	–	–	–	–	–	–	–	239b
193	6 560	–	247	842	9 063	895	17 548	–	2 762	–	40 680	–	9 985	–	–	34 737	Ausland
1 226	10 981	–	247	12 640	37 259	1 160	24 284	2 049	2 762	11	40 680	1 594	9 985	34 053	1 044	35 608	Insgesamt
–	1 167	–	–	100	1 294	1	3 100	–	768	–	–	131	–	–	–	–	darü.: Seeverk.
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 34/37: NIEDERRHEIN UM KÖLN (VON OBERHALB MONHEIM BIS OBERHALB LÜLSDORF)																	
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3b
–	–	–	–	–	–	–	68	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5a
–	–	–	–	4	23	–	40	–	–	–	–	135	–	125	–	–	5b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	8
–	–	–	–	–	–	–	10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	9
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	10
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	11
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	14
–	–	–	–	30	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	15
–	–	–	–	375	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	16
–	–	–	–	–	–	–	–	–	493	–	–	–	–	–	–	–	17
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	18
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	19a
–	–	–	–	–	2 153	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	19b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	20
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	21
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	24
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	25
–	–	–	–	–	–	–	–	1 751	–	–	–	–	–	–	–	–	26
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	27
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	28
–	–	–	–	380	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	29
–	–	–	–	–	–	–	12	591	–	–	–	73 906	–	108 553	–	–	30
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	31
–	–	–	–	128	1	8	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1 044	32
–	–	–	–	–	–	1	–	–	–	215	–	–	–	–	–	–	34
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	38
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	39
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	41
–	–	–	–	–	–	2	40	–	–	–	–	–	–	–	–	–	42
–	–	–	–	–	–	10	–	–	–	391	–	–	–	–	–	–	44
–	–	–	–	–	–	172	77	–	–	–	–	–	–	–	–	–	45
–	–	1 660	–	–	–	–	12	–	–	–	–	–	–	–	–	–	46
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	49
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	50
–	–	–	–	23	–	–	–	–	–	59	–	–	–	–	–	–	52
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	55
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	56
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	58
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	59
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	60
–	–	1 660	–	940	2 177	192	259	2 342	493	450	–	74 041	–	108 678	–	1 044	Bund
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	98
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	100a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	100b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	206b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	207b
–	–	–	–	–	–	–	611	–	–	–	–	–	–	–	–	–	208b
–	–	–	–	–	–	–	143	–	–	–	–	–	–	–	–	–	209b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	220b
–	–	–	–	–	–	–	157	–	–	–	–	–	–	–	–	–	222b
–	–	–	–	403	–	40	56	–	–	–	–	–	–	–	3	65	230
–	–	–	–	–	–	–	30	–	–	–	–	–	–	–	–	–	231
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	248	233
–	–	–	–	–	–	57	160	–	–	–	5 532	–	–	–	1	2 828	235
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	236
–	–	–	74	200	107	56	6 320	–	58 686	–	132 703	–	9 648	–	–	25 989	237
–	–	–	2 343	236	–	66	1 244	–	1 030	–	–	–	–	–	–	2 119	238
–	–	–	–	–	–	26	78	–	21	–	–	–	–	–	–	–	239b
–	–	–	2 417	839	107	245	8 799	–	59 737	–	138 235	–	9 648	–	–	31 249	Ausland
–	–	1 660	2 417	1 779	2 284	438	9 059	2 342	60 230	665	138 450	74 041	9 648	108 678	4	32 293	Insgesamt
–	–	–	–	4	23	26	1 029	–	21	–	–	135	–	125	–	–	darü.: Seeverk.

Nummer des VB	Steinkohlen		Steinkohlenbrikette	Steinkohlenkoks		Rohbraunkohlen		Braunkohlenbrikette		Braunkohlenkoks	Rohes Erdöl, Stein- u. Braunkohlenteer	Benzin		Benzol	
	80		81	82		83		84		85	90	91		92	
	V	E	V	V	E	V	E	V	E	E	E	V	E	V	E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 32/33: NIEDERRHEIN UM DÜSSELDORF (VON KREFELD BIS MONHEIM - JE EINSCHLIESSLICH)															
1a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	263	-	-
5b	570	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	1 308	5	-
6b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	508	-	22 265	-	-
9b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12 273	-	-
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	-	36 116	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22 147	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	-	1 197	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	750	26 817	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 619	-	-
31	-	16 725	-	-	120	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	608	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 772	-	-	-
34	925	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 488	44 249	-	-
38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 980	-	-	-
39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42	705	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	512	-	-	-
44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 650	-	-	840
45	3 140	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	505	-	-	-
46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	507	-	-	-
49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	117	569	-	-
55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	524	-	-	-
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	-	-	-	202	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
61	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	6 090	80 855	-	204	120	-	-	-	-	-	509	13 283	113 693	5	840
98	242	-	-	585	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
206b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
207b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
208b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
209b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
220b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
222b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
230	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 153	-	-	-
231	3 543	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233	3 123	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
235	902	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	325	1	-
236	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
237	4 743	-	-	-	-	-	0	-	-	-	103 585	-	8 382	-	314
238	-	-	-	-	-	-	-	-	20	-	-	-	-	-	-
239b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-
Ausland	12 311	-	-	-	-	-	0	-	20	-	103 585	1 153	8 707	7	314
Insgesamt	19 521	81 463	-	789	120	-	0	-	20	-	104 094	21 208	129 172	12	1 154
dar.: Seeverk.	570	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	1 308	11	-
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 34/37: NIEDERRHEIN UM KÖLN (VON OBERHALB MONHEIM BIS OBERHALB LÜLSDORF)															
1a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2b	-	-	-	-	-	-	-	420	-	-	-	-	-	-	-
3a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3b	435	-	120	-	-	-	-	2 666	-	-	-	-	-	-	-
5a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5b	544	-	126	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	262	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	671	-	-
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 108	-	-
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	-	-	-	1 155	-	-	-	2 690	-	-	-	-	-	-	-
18	718	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19a	-	-	-	301	-	-	-	3 920	-	-	-	-	-	-	-
19b	689	-	-	340	-	-	-	8 491	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 743	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	1 180	-	-	-	-	-	-	-
24	-	71 113	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 842	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	501	-	-	-
28	-	3 290	-	-	288	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	10 752	-	-	1 347	-	-	50	-	-	-	503	7 199	-	-
31	-	125 499	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	-	925	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44 249	5 488	-	-
34	599	-	-	-	-	48 356	-	39 670	-	-	-	8 056	-	-	-
38	-	-	-	-	-	-	-	121 242	-	-	-	882	-	-	-
39	-	-	-	-	-	301	-	3 142	-	-	-	-	-	-	-
41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42	40 120	-	-	6 337	-	-	-	203 891	-	-	-	19 245	-	-	-
44	-	-	-	-	-	-	-	275 455	-	-	-	10 963	-	-	-
45	143 973	-	-	5 295	60	-	-	386 966	-	705	-	34 304	-	484	-
46	4 119	-	503	-	-	-	-	354 534	-	-	-	52 745	-	-	-
49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	-
50	-	-	-	400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52	10 758	-	-	2 191	-	-	-	267 476	-	-	-	-	-	-	-
55	3 451	-	-	-	-	-	-	46 600	-	-	-	-	-	-	-
56	28 137	-	-	4 405	-	-	-	234 137	-	-	-	31 756	-	343	-
58	24 528	-	-	-	-	-	-	75 722	-	-	-	-	-	-	-
59	2 055	-	-	5 265	-	-	-	379 766	-	-	-	-	-	-	-
60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	259 789	211 579	749	25 689	1 695	301	-	2 368 348	-	705	10 743	195 148	27 308	838	-
98	-	-	-	-	-	-	-	4 690	-	-	-	-	-	-	-
100a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
206b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
207b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
208b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
209b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
220b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
222b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
230	3 786	-	-	82	-	-	-	105 314	-	-	-	11	-	-	-
231	14 328	-	-	-	-	-	-	260 819	-	-	-	-	-	-	-
233	-	-	-	-	-	-	-	3 439	-	-	-	-	-	-	-
235	3 185	107	-	-	-	2 239	-	-	-	-	-	-	9 209	-	-
236	4 134	-	-	-	82	-	-	225	-	-	-	-	-	-	-
237	9 624	-	-	-	-	6 832	-	15 559	-	-	163 457	-	2 397	15	609
238	1 056	-	-	-	-	718	-	28 889	-	-	571	-	-	-	-
239b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	36 113	107	-	82	82	9 789	-	414 245	-	-	164 028	11	11 606	15	609
Insgesamt	296 501	212 285	749	25 771	1 777	58 446	48 356	2 826 953	39 670	705	174 771	203 215	46 970	853	609
dar.: Seeverk.	1 668	-	246	340	-	-	-	11 577	-	-	-	-	-	-	-

Gasöl, Dieselöl		And. Mineralölderivate Mineralölrückstände		Rohe und bearbeitete Natursteine		Gewöhnliche Erde Kies, Sand		Kalk u. Gips außer zum Düngen		Zement, Mörtel		Stein- und Siedesalz		Tonerde, Bauxit, Kryolith		Nummer des VB
93		94		100		101		102		103		110		111		
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	

noch VERKEHRSBEZIRK NR. 32/33: NIEDERRHEIN UM DÜSSELDORF (VON KREFELD BIS MONHEIM - JE EINSCHLIESSLICH)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2b
-	-	-	-	-	-	-	210	-	-	-	-	-	-	-	-	3a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3b
-	-	-	-	-	-	-	31	-	-	-	-	-	-	-	-	5a
-	1 506	12 519	216	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5b
-	268	-	-	155	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6b
-	870	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8a
-	3 081	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8b
-	829	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9b
-	-	-	-	-	1 778	-	-	-	250	-	-	-	-	-	-	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
20	-	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	126	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	691	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19a
-	-	-	-	1 034	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19b
-	-	-	-	-	-	305	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	6 857	-	-	388	-	28 088	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	538	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	2 520	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	8 741	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	-	151	-	-	-	-	-	-	-	7 688	-	-	28
399	3 360	128	924	-	-	310 402	315	-	-	-	-	-	-	-	-	29
-	-	-	-	-	-	7 552	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
		223				454	762									31
1 201	2 850	37	-	-	-	13 603	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32
299	-	200	-	-	27 592	-	399	-	-	-	-	-	-	-	-	34
-	-	-	-	-	9 218	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	-	8	18	-	-	-	-	-	-	-	9 930	-	-	-	-	41
338	-	653	19	-	-	-	-	-	-	4 006	-	4	-	-	-	42
10	-	23	41	50	-	-	-	-	-	-	263	15	8	-	-	44
-	-	3	20	-	-	-	-	-	-	2 645	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	-	164	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46
-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	334	-	-	-	-	-	-	5	2 155	-	-	-	-	-	50
-	-	-	-	-	-	200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
129	-	114	2	-	2 594	417	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	300	56
-	-	-	-	-	576	-	-	-	1 698	-	475	-	-	-	459	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	467	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
2 396	19 621	14 213	1 240	1 627	42 073	373 057	955	-	2 420	8 806	10 668	19	7 696	-	759	61
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Bund
-	-	-	-	592	504	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	98
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100a
-	-	-	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	206b
-	-	-	-	-	100	-	-	-	-	-	-	351	-	-	-	207b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	208b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	209b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	220b
1 012	-	491	2	-	91	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	222b
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	230
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	231
-	1 810	1 612	91	-	1 237	-	-	8	-	-	-	945	-	-	-	233
-	28 324	9 784	12 656	-	1 037	-	-	-	-	121	1	-	-	-	-	235
-	2 412	19	4 368	2 926	249	2 231	-	1 177	-	246	1	-	-	-	-	236
-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	237
1 042	32 546	11 906	17 133	2 926	2 714	2 231	-	1 185	-	367	2	1 296	-	-	-	238
3 438	52 167	26 342	18 596	5 145	45 291	830 050	455 717	1 185	2 420	9 173	10 670	1 315	7 696	-	759	239b
-	3 205	12 519	232	-	100	-	-	-	-	-	-	351	-	-	-	Ausland
																Insgesamt
																dar.: Seeverk.

noch VERKEHRSBEZIRK NR. 34/37: NIEDERRHEIN UM KÖLN (VON OBERHALB MONHEIM BIS OBERHALB LÜLSDORF)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3b
-	-	-	670	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5a
-	150	1 607	660	182	-	148	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	710	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	244	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	201	-	-	-	-	-	-	-	-	200	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	4 318	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	977	-	-	-	-	-	-	-	-	24
558	-	-	-	-	-	700	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	1 439	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	4 049	-	-	-	-	-	178 602	-	-	27
2 114	687	4	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	330	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
2 850	1 201	-	37	-	-	-	13 603	-	-	-	-	-	-	-	-	30
1 910						149	761									31
1 258	-	2	-	-	-	6 741	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32
1 387	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
17 608	-	801	-	447	-	805	-	-	-	-	8 752	-	-	-	-	39
3 215	-	-	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	41
11 305	-	6	16	-	-	-	-	-	-	-	571	-	-	30	-	42
8 380	-	-	-	-	-	-	235	-	-	1 350	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	-	77	-	-	-	-	-	-	-	2 808	-	45
-	-	-	-	-	-	1 728	-	-	-	-	-	-	-	21 312	302	46
-	-	22	-	-	-	69	-	-	-	-	-	-	149 809	-	-	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
8 122	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	1	-	392	-	60	-	3 660	600	1 465	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	75	-	-	-	-	-	-	59
56 797	7 066	2 442	1 433	629	392	12 238	18 924	-	3 735	1 950	10 798	-	328 411	24 674	304	60
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	188	-	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	98
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	206b
-	-	11	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	207b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	222	208b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	209b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	220b
-	5	1	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	863	-	222b
-	3	61	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	506	-	63 997	230
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	231
-	369	4	153	9	-	-	185	4	-	200	-	-	-	5	-	233
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	235
-	19 829	116	442	252	115	-	12 775	13	-	1 565	2	4	-	202	19 321	236
-	1	-	267	418	107	-	-	20	-	870	-	-	-	-	992	237
-	-	19	23	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	238
-	20 207	212	907	684	222	-	12 960	42	-	2 635	2	4	506	1 070	84 532	239b
58 707	29 183	2 654	2 340	1 313	614	161 999	181 645	42	3 735	4 585	10 790	4	328 917	25 932	84 836	Ausland
-	150	1 637	683	187	-	148	-	5	-	-	-	-	-	-	222	Insgesamt
																dar.: Seeverk.

Nummer des VB	Andere mineralische Rohstoffe 112 V	112 E	Schwefelsäure 120 V	120 E	Soda, Ätznatron, Pottasche 121 V	121 E	Farbstoffe, Farben, Lacke 122 V	122 E	Nicht bes.gen. chemische Erzeugnisse 123 V	123 E	Düngekalk 130 V	130 E	Thomasmehl 131 V	Andere Phosphordüngemittel außer Mischdünger 132 V	132 E	Kalidüngemittel 133 V	133 E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 32/33: NIEDERRHEIN UM DÜSSELDORF (VON KREFELD BIS MONHEIM - JE EINSCHLIESSLICH)																	
1a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1b	-	-	-	-	-	-	-	-	147	-	-	-	-	-	-	-	-
2a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2b	-	-	-	-	-	-	-	-	450	-	-	-	-	-	-	-	-
3a	-	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45	-	-	-	-	-
5b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5a	-	-	-	145	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5b	-	356	-	-	56	-	50	197	1 131	950	-	-	-	-	-	-	-
6b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8a	-	-	-	1 331	-	-	-	-	-	688	-	-	-	-	-	-	-
8b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9a	-	-	-	-	-	-	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	-	285	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	-	-	-	-	101	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	-	-	-	-	-	-	25	-	24	-	-	-	-	-	-	-	-
17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	195	-	-	-	-	-	-
24	-	-	2 583	-	-	-	-	-	-	12	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	1 083	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	223	-	-	-	-	-	8	-	35	-	-	-	10	-	-	-	-
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	-	-	1 994	-	-	-	265	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-
34	-	-	791	-	-	13 220	-	1	45	43	-	-	-	-	-	-	-
38	-	14 577	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	-	5 686	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-
41	-	125	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42	-	2 590	-	460	904	-	81	3	198	6 095	-	-	-	-	-	-	-
44	10	-	3 819	-	23	26	2 516	6 625	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	5 109	-	-	-	29	31	160	-	348	720	-	-	-	-	4 110	-	-
46	5	978	-	-	-	-	2	-	9	40	-	-	-	-	5 183	-	-
49	-	180	-	-	-	48	-	-	-	238	-	-	-	-	-	-	-
50	-	-	-	-	-	189	-	-	-	3 693	-	-	-	-	-	-	-
52	-	-	-	-	-	2	6	-	253	-	-	-	-	-	-	-	-
55	-	-	-	-	-	-	5	-	156	-	-	-	-	-	-	-	-
56	143	-	-	-	-	-	88	-	57	289	-	-	-	-	-	-	-
58	-	3 268	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	-	2 402	-	-	-	-	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
61	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	6 573	30 467	7 193	1 936	1 090	13 490	549	227	5 372	19 393	195	45	10	-	9 293	-	-
98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-
100a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	-	-	-	-	-	-	-
100b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
206b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
207b	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
208b	-	250	-	-	-	-	119	-	2 197	-	-	-	-	-	-	-	-
209b	490	595	-	-	227	-	68	-	1 115	-	-	-	-	-	-	-	-
220b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
222b	-	15	-	-	-	-	-	-	13	150	-	-	-	-	-	-	-
230	206	-	-	-	4	-	6	7	296	33	-	-	-	-	-	-	-
231	-	450	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
233	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
235	70	1 602	-	723	174	-	108	-	3 647	335	-	97	-	-	-	-	-
236	-	316	-	468	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
237	1 752	65 875	9	-	1 540	-	898	4	10 681	6 887	-	-	-	-	3 390	-	57
238	3 105	8 242	-	-	743	-	436	6	7 624	696	-	150	-	-	-	-	-
239b	-	305	-	-	-	-	154	-	277	4	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	5 646	77 650	9	1 191	2 688	-	1 789	17	25 850	8 105	-	247	-	-	3 390	-	81
Insgesamt	12 219	108 117	9 196	5 121	3 778	13 490	2 603	509	31 228	27 522	195	292	10	-	12 683	-	81
dar.: Seeverk.	493	1 521	-	-	283	-	391	197	5 330	1 104	-	-	-	-	-	-	-
noch VERKEHRSBEZIRK NR.34/37: NIEDERRHEIN UM KÖLN (VON OBERHALB MONHEIM BIS OBERHALB LÜLSDORF)																	
1a	-	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1b	-	101	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2a	-	-	-	-	-	-	-	-	316	-	-	-	-	-	-	-	-
2b	90	-	-	-	5	-	-	-	321	-	-	-	-	-	-	-	-
3a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5b	-	164	-	-	134	16	183	31	851	210	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	220	66	-	-	-	-	240	-	17	55	-	-	-	-	-	-	-
10	614	-	-	-	-	-	-	-	608	-	-	-	-	-	-	-	-
11	-	-	6	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	600	7 316	-	-	-	-	-	-	-	3 053	-	-	-	-	-	-	2 262
16	695	-	-	-	-	-	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19a	635	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	-	-	16 231	-	-	-	20	-	975	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	672	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	2 128	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	-	-	-	-	-	11 900	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
30	10	-	-	257	-	-	10	6	137	51	-	-	-	80	-	-	-
31	-	-	1 908	-	-	927	-	15	-	3 102	-	-	-	-	-	-	-
32	-	-	-	791	13 220	-	1	-	43	45	-	-	-	-	-	-	-
34	1 907	-	628	-	28 144	-	-	-	17 887	-	-	-	-	279	-	-	-
38	-	18 137	-	-	-	-	-	-	10	31	-	-	-	-	-	-	-
39	-	1 505	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42	849	1 248	-	-	90	-	140	21	3 920	203	-	-	-	-	-	-	-
44	810	3	27 604	511	3 103	-	80	6	2 685	5 800	-	-	-	-	-	-	-
45	14 131	11	-	-	-	3	377	3	424	1 927	-	-	-	-	-	-	-
46	33	242	-	-	-	-	138	-	68	-	-	-	-	-	900	-	-
49	191	-	-	-	-	122	-	-	-	1 798	-	-	-	-	-	-	-
50	300	30	-	-	-	484	5	-	-	171	-	-	-	-	-	-	-
52	901	-	-	-	-	-	4 118	-	1 092	87	-	-	-	-	-	-	-
55	-	605	-	-	-	-	5	-	-	7 233	-	-	-	-	-	-	695
56	-	611	-	-	28	39	389	40	22 291	2 122	-	-	-	-	-	-	-
58	-	284	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	445	5 380	-	-	-	-	43	6	10	58	-	-	-	-	-	-	-
60	-	819	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	22 652	36 571	46 421	1 559	16 580	13 491	5 774	128	33 768	25 947	-	-	-	80	900	-	2 957
98	-	-	-	-	-	-	351	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
206b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
207b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
208b	-	-	-	-	-	-	273	-	1 022	-	-	-	-	-	-	-	-
209b	250	252	-	-	-	-	468	-	2 137	51	-	-	-	-	-	-	-
220b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
222b	-	-	-	-	-	-	-	-	35	-	-	-	-	-	-	-	-
230	20	1	-	-	174	47	497	4	961	111	-	-	-	-	-	-	-
231	501	2 867	-	-	-	32	43	26	-	190	-	-	-	-	-	-	288
233	239	-	-	-	-	-	387	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
235	200	3 289	11	-	1 166	-	1 788	80	9 536	4 459	-	-	-	-	-	-	-
236	-	179	-	3 135	334	-	14	-	2 597	-	-	-	-	-	-	-	-
237	2 304	33 275	2	1 716	12 880	2	9 601	112	35 290	12 947	-	65	-	-	-	61	-
238	650	1 031	4 741	115	4 844	7	3 635	32	9 449	-	370	-	-	-	-	-	-
239b	-	3	-	-	34	-	4 018	-	320	65	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	4 144	40 897	4 754	4 966	19 432	88	20 724	254	61 347	17 823	370	65	-	-	-	61	288
Insgesamt	28 703	79 375	51 803	7 153	64 156	41 723	26 849	382	113 002	61 657	370	65	-	359	1 179	61	3 245
dar.: Seeverk.	340	520	-	-	173	16	4 942	31	4 686	326	-	-	-	-	-	-	-

noch VERKEHRSBEZIRK NR. 32/33: NIEDERRHEIN UM DÜSSELDORF (VON KREFELD BIS MONHEIM - JE EINSCHLIESSLICH)

Stickstoffdüngemittel außer Mischdünger 134 V	134 E	Mischdünger 135 V	135 E	Andere Düngemittel 136 V	136 E	Pflanzliche Gerbmittel 140 V	140 E	Häute, Felle 141 V	141 E	Leder 142 V	142 E	Wolle 150 V	150 E	Baumwolle 151 V	151 E	Andere Spinnstoffe 152 V	152 E	Garne 153 V	153 E	Lumpen 154 V	154 E	Nummer des VB
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	237	-	212	-	-	-	-	3a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	321	-	140	-	-	-	-	3b
-	-	-	-	-	-	-	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	175	-	-	-	-	5a
-	-	-	-	102	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	252	-	827	65	-	-	92	5b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	616	-	-	-	-	9a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	295	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61	-	-	-	19a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	2 400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	429	-	-	-	-	-	-	-	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42
-	511	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	12	-	1	-	-	-	174	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
-	-	-	-	-	-	294	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25	-	-	-	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61
-	2 921	-	-	102	-	294	36	-	-	-	-	-	1	429	822	-	1 971	478	-	-	277	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	98
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25	-	-	-	-	206b
275	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	207b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	208b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	209b
6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	220b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	222b
-	1 020	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	230
-	-	-	-	-	-	-	11	0	-	-	-	-	-	15	-	0	607	-	-	-	-	231
-	1 995	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	233
300	-	-	-	2 733	100	-	870	-	246	3	1	-	-	0	4 004	-	2 007	39	0	-	68	235
623	-	-	-	-	-	-	1 696	-	2	-	-	-	-	-	37	149	0	-	-	-	67	236
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	1	-	5	237
1 204	3 015	-	-	2 733	100	-	2 577	0	248	3	2	-	1	15	4 041	149	2 639	39	1	-	140	238
1 204	5 936	-	-	2 835	100	294	2 613	0	248	3	2	-	2	444	4 863	149	4 610	517	1	-	417	239b
281	-	-	-	102	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	573	-	992	65	1	-	97	Ausland
																						Insgesamt
																						dar.: Seevverk.

noch VERKEHRSBEZIRK NR. 34/37: NIEDERRHEIN UM KÖLN (VON OBERHALB MONHEIM BIS OBERHALB LÜLSDORF)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2b
214	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 528	-	-	-	-	-	-	3a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	102	-	-	-	-	-	-	3b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35	-	68	-	-	-	-	5b
-	-	-	-	-	-	-	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	500	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	429	-	-	-	-	-	-	32
-	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41
-	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33	31	-	-	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99	-	-	-	1	-	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	547	-	2 141	-	106	-	-	-	-	-	-	-	-	12	-	-	-	-	-	-	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
48 521	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
48 735	52	547	-	2 141	-	106	21	-	-	-	-	-	-	-	2 705	-	68	33	32	1	-	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	98
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	206b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	207b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	208b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	209b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	220b
-	-	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	52	-	-	-	-	-	-	-	222b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	230
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	231
351	-	-	-	-	-	-	60	-	1	-	4	-	-	-	203	-	17	-	-	-	3	233
598	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	235
1 015	-	-	19	400	-	-	323	-	30	-	34	-	4	2	20	12 164	7	164	-	-	16	236
-	-	-	-	45	-	-	5	-	2	-	2	-	-	-	-	15	-	-	-	35	-	237
-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	-	18	-	-	-	-	-	1	-	11	-	31	238
																						239b
1 964	-	30	19	445	-	-	388	-	42	-	58	6	2	72	12 382	257	25	164	11	35	50	Ausland
50 749	102	577	19	2 586	-	106	409	-	42	-	58	6	2	72	15 087	257	93	197	43	36	50	Insgesamt
214	-	-	-	-	-	-	-	-	11	-	18	-	-	-	137	-	69	-	11	-	31	dar.: Seevverk.

Nummer des VB	Stammholz über 1,5 m Länge, Baustangen		Papierholz	Grubenholz		And. unbearb. Holz, Holzabfälle		Hölzerne Schwellen	Schnitt-, Faßholz, Werkstücke		Holzwaren		Zellstoff, Holzschliff, Strohstoff		Papier, Pappe		Betonwaren		Künstliche Steine, Platten, Röhren	
	160		161	162		163		164	165		166		170		171		180		181	
	V	E	E	V	E	V	E	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 32/33: (NIEDERRHEIN UM DÜSSELDORF (VON KREFELD BIS MONHEIM - JE EINSCHLIESSLICH)																				
1a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	83	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	210	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 018	-	-	-	88	-	-	-	-	-	38
5b	-	-	-	-	-	-	203	-	1	60	-	-	-	-	-	55	-	-	-	-
6b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	410	-	-	-	5 468	-	379	-	-	-	-
9b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	170	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	126	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	135	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25	86	-	-	-	-	-
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	201	-	21	-	-	-	-
34	-	-	-	-	0	-	-	-	60	-	-	-	52	-	8	-	-	-	-	-
38	425	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	451
39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42	-	4 735	-	-	-	-	-	-	30	-	-	-	8	2 035	6	428	-	-	-	-
44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40	-	30	-	-	-	-
45	-	-	-	-	-	-	-	-	367	5	-	-	-	5 418	58	1 464	-	-	100	-
46	42	-	-	-	-	-	-	-	48	467	-	-	395	21	445	48	-	-	-	-
49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28	-	-	-	-	-	20	-	-	-	-
52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	110	-	49	15	-	278	16	-	-	-	-
55	121	469	-	-	-	-	-	-	121	-	-	-	-	-	370	-	-	-	-	-
56	131	89	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30	4	-	-	-	-
58	143	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	187	4 005	-	10	-	-	-	-
59	171	2 665	-	-	314	-	43	-	17	371	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
61	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	1 358	7 958	-	-	314	-	246	404	614	2 842	-	49	657	17 100	1 281	2 454	135	-	100	489
98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100a	601	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
206b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
207b	-	107	-	-	-	-	-	-	-	1 296	-	-	-	-	-	-	-	-	39	-
208b	-	185	-	-	-	-	210	-	-	7 785	-	-	-	799	-	129	-	-	1 924	-
209b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	83	-	-	-	-	-	140	-	-	-	-
220b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
222b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
230	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	82	-	-	-	-
231	-	-	-	-	-	-	-	-	-	650	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233	-	271	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
235	-	2 519	-	-	-	-	-	-	-	117	3	-	83	133	61	-	-	152	277	-
236	-	417	-	-	-	-	-	-	-	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
237	126	4 251	10 126	-	-	-	54	-	6	2 347	48	23	509	67 716	990	5 399	-	-	0	869
238	-	407	-	-	-	-	-	-	-	1 489	3	3	-	1 007	114	681	-	-	4 299	10
239b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55	-	-	41	2	-	-	-
Ausland	126	8 157	10 126	-	-	-	264	-	6	13 810	55	26	647	69 655	1 165	6 472	2	152	6 539	879
Insgesamt	2 085	16 115	10 126	-	314	-	510	404	620	16 652	55	75	1 505	86 956	2 467	8 947	137	152	6 639	1 368
dar.: Seeverk.	-	292	-	-	-	-	413	-	1	9 517	-	-	55	799	-	365	2	-	1 963	-
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 34/37: NIEDERRHEIN UM KÖLN (VON OBERHALB MONHEIM BIS OBERHALB LÜLSDORF)																				
1a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	222	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27	-	-	-	-
5b	-	56	70	-	-	-	-	-	-	297	-	-	-	70	-	5	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	96	-	-	-	11 170	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19a	-	-	247	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	269	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	143	-	-	-	-	-	-	-	118	-	1	-	-	-	10	-	-	-	-	-
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	-	-	-	0	-	-	-	-	-	60	-	-	-	52	-	8	-	-	-	-
34	-	-	-	-	-	-	-	-	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-
39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42	-	1 471	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	99	4 747	-	444	-	-	-	-
44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23	-	-	-	-	-	-	-
45	-	-	-	-	-	-	-	-	70	37	3	-	-	6 992	50	720	-	-	-	-
46	-	99	-	-	-	-	-	1 402	20	3 597	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	541	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52	-	36	-	-	-	-	35	-	-	259	-	-	250	1	275	72	-	-	-	-
55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38	-	-	-	-	227	-	-	-	-	-
56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
58	-	402	360	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 916	-	-	-	-	-	-
59	-	2 891	1 943	-	-	-	-	-	-	885	-	-	-	-	-	51	-	-	-	-
60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	143	4 955	2 889	0	-	-	35	1 402	208	6 132	5	-	372	29 948	567	1 327	-	-	-	-
98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
206b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
207b	-	185	-	-	-	-	494	-	-	2 190	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
208b	-	619	-	-	-	-	263	-	-	4 753	-	-	-	150	-	-	-	-	-	-
209b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
220b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
222b	-	17	-	-	-	-	-	-	-	-	671	-	100	-	-	10	-	-	-	-
230	-	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49	-	-	-	-
231	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
235	250	46	-	-	-	-	-	-	-	69	-	-	-	192	103	79	-	-	3 178	18
236	-	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	127
237	-	87	3 657	-	-	-	0 125	-	-	8 873	85	1	2 326	22 118	877	373	-	-	230	-
238	-	-	-	-	-	-	11	-	279	69	100	-	23	42	1 184	248	-	-	68	-
239b	-	-	-	-	-	-	-	-	71	-	67	-	1	-	86	2	-	-	5	-
Ausland	250	1 019	3 657	-	-	0	893	-	350	15 954	923	1	2 450	22 502	2 254	761	-	-	3 481	145
Insgesamt	393	5 974	6 546	0	-	0	928	1 402	658	22 186	928	1	2 822	52 450	2 821	2 088	-	-	3 481	145
dar.: Seeverk.	-	877	70	-	-	-	757	-	71	7 240	67	-	1	220	90	7	-	-	5	-

And.Steingut-,Ton-,Porsellanwaren		Glas, Glaswaren		Roheisen, Eisenlegierungen		Halbzeug und Blöcke aus Stahl		Alteisen und Abfälle von Eisen und Stahl		Eisenbahnoberbauzeug aus Eisen und Stahl	Stab- und Formeisen und -stahl		Bleche und Platten aus Eisen und Stahl		Röhren und Rohre aus Eisen und Stahl		Nummer des VB
182		183		190		191		192		193	194		195		196		
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	V	E	V	E	V	E	
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 32/33: NIEDERRHEIN UM DÜSSELDORF (VON KREFELD BIS MONHEIM JE EINSCHLIESSLICH)																	
–	–	–	–	–	356	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1a
–	–	–	–	–	570	–	–	–	270	–	–	–	–	–	–	–	1b
–	–	–	–	227	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	220	–	–	–	122	–	135	–	2b
–	–	–	–	–	220	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	267	18	219	–	90	–	–	–	3b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	10	5a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	73	–	130	–	592	–	5b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	435	–	58	–	–	318	–	–	6a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	387	–	–	–	–	–	–	–	8a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	385	8b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	9a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	9b
–	–	–	–	–	–	–	–	144	–	–	–	–	–	–	–	–	10
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	11
–	–	–	–	–	–	–	–	42	–	–	–	–	–	–	–	–	14
–	–	2	2	12	–	259	–	2 766	–	–	10	–	184	–	10	–	15
–	–	–	–	–	–	–	–	–	59	–	–	–	5	–	–	–	16
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	17
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	18
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	19a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	19b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	20
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	21
–	–	–	–	301	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	24
–	–	–	–	10	–	–	–	–	–	–	84	–	109	–	1 301	48	26
–	–	–	–	–	–	–	–	–	1 698	–	710	–	–	–	817	36	27
–	–	–	–	–	–	–	–	–	552	–	–	–	5	–	17	9	28
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	29
–	–	–	–	203	–	–	–	–	2 476	–	555	–	453	–	120	7	30
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	31
–	–	–	–	–	–	–	–	–	624	–	–	–	–	–	–	–	32
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	34
–	–	–	–	–	–	–	–	–	100	–	–	–	–	–	–	–	38
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	39
–	–	2	2	753	1 146	259	–	2 952	7 029	18	1 709	–	1 093	318	2 992	495	Bund
–	–	–	–	–	164	–	–	–	1 218	–	–	–	–	–	–	–	98
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	100a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	140	–	–	–	–	–	–	–	100b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	206b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	207b
–	–	–	–	–	150	–	–	–	100	19	–	–	116	–	208	–	208b
–	–	–	–	50	–	–	–	–	–	–	49	–	–	–	9	–	209b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	220b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	222b
–	–	–	–	–	56	5	–	–	1 873	–	577	–	36	–	88	–	230
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	97	–	–	–	–	231
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	233
–	–	356	–	143	–	1 466	–	–	–	158	12 008	68	10 693	–	22 752	–	235
–	–	–	–	–	–	701	–	770	–	–	–	–	745	–	74	–	236
20	1	72	0	123	2 511	34	–	1 932	–	1 435	6 287	2	7 951	5	25 101	1	237
90	0	95	–	–	–	4	–	516	245	26	4 975	–	661	–	11 439	2	238
3	1	83	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	132	–	14	386	239b
113	2	606	0	316	2 717	2 210	–	3 218	2 218	1 638	23 896	167	20 334	5	59 685	389	Ausland
113	2	608	2	1 069	4 027	2 469	–	6 229	10 664	1 656	25 605	167	21 432	328	62 677	884	Insgesamt
3	1	83	–	277	940	–	–	–	777	37	268	–	460	–	366	386	dar.: Seeverk.
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 34/37: NIEDERRHEIN UM KÖLN (VON OBERHALB MONHEIM BIS OBERHALB LÜLSDORF)																	
–	–	–	–	–	112	55	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1a
–	–	–	–	–	5	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3b
–	–	–	–	5	–	–	–	–	366	–	129	–	71	–	–	–	5a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	25	–	45	–	–	–	8
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	9
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	10
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	11
–	–	–	–	–	159	–	174	–	–	–	–	544	–	–	–	–	14
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	15
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	16
–	–	–	–	–	–	–	560	–	–	–	–	516	–	–	–	–	17
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	18
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	19a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	19b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	20
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	21
–	–	–	–	–	–	–	–	122	–	–	–	–	–	–	–	–	24
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	25
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	26
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	27
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	28
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	29
–	–	–	–	21	–	–	–	1 313	–	–	17	–	28	–	–	–	30
–	–	–	–	–	–	–	601	–	–	–	–	499	–	–	–	–	31
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	32
–	–	–	–	59	–	–	–	226	–	–	2	–	–	–	–	–	34
–	–	–	–	–	–	–	–	–	1 402	–	12 273	136	–	65	–	–	38
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	39
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	41
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	42
–	–	–	–	310	–	–	–	–	–	–	6	40	–	–	182	–	44
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	307	130	–	–	125	1	45
–	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	18	–	–	–	–	–	46
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	49
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	50
–	–	–	–	705	9	100	–	–	–	–	1 698	–	–	–	–	–	52
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	55
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	–	–	56
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	58
–	–	–	–	110	–	–	–	–	309	–	–	–	–	–	111	–	59
–	–	–	–	–	–	–	–	–	42	–	–	–	–	–	–	–	60
–	–	–	–	1 268	123	101	1 335	1 435	2 119	–	14 473	1 865	144	67	419	1	Bund
–	–	–	–	120	–	–	–	–	–	–	305	–	–	–	–	–	98
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	100a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	100b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	206b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	207b
–	–	3	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	4 620	–	104	–	208b
–	–	12	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	847	–	27	–	209b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	220b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	222b
–	–	–	–	201	50	30	–	–	538	–	–	694	170	–	–	–	230
–	–	–	–	260	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	135	231
–	–	2 802	–	1 757	–	–	–	–	201	172	4 015	–	10 702	–	1 981	–	233
–	–	–	–	1 535	–	586	–	1 529	–	–	108	–	3 054	–	135	–	235
7	2	485	1	1 066	92	–	–	347	61	13	3 978	4	10 298	1 036	1 565	–	236
5	–	818	1	102	–	2	–	–	–	11	3 081	–	7 417	–	1 005	–	237
–	39	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3	–	–	–	238
12	41	4 120	2	4 921	142	618	–	1 876	800	196	11 182	698	37 111	1 036	4 817	135	239b
12	41	4 120	2	6 368	324	719	1 335	3 537	3 145	196	25 962	2 565	37 255	1 103	5 236	136	Ausland
–	39	15	–	122	55	–	–	–	366	–	129	–	5 541	–	131	–	Insgesamt
																	dar.: Seeverk.

Nummer des VB	Eisen- und Stahldraht 197 V	Eisen- und Stahldraht 197 E	Andere Gießerei- und Walzwerkerzeugnisse 198 V	Andere Gießerei- und Walzwerkerzeugnisse 198 E	Maschinen, Apparate 199 V	Maschinen, Apparate 199 E	Bauwerksteile aus Eisen und Stahl 200 V	Bauwerksteile aus Eisen und Stahl 200 E	Andere Eisen und Stahlwaren 201 V	Andere Eisen und Stahlwaren 201 E	Rohkupfer, Kupferlegierungen 210 V	Rohkupfer, Kupferlegierungen 210 E	Rohzink, Zinklegierungen 211 V	Rohzink, Zinklegierungen 211 E	Rohblei, Bleilegierungen 212 V	Rohblei, Bleilegierungen 212 E	Rohe Leichtmetalle, auch Legierungen 213 V	Rohe Leichtmetalle, auch Legierungen 213 E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 32/33: NIEDERRHEIN UM DÜSSELDORF (VON KREFELD BIS MONHEIM - JE EINSCHLIESSLICH																		
1a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
1b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	219	–	–	–	–	–	–	–
2a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	150	–	–	–	–	–	–
3a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
3b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
5a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	54	–	50	–	–	–	–
5b	130	–	–	–	274	–	–	40	–	–	439	1 308	–	135	–	152	–	–
6b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
8a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
8b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
9a	–	–	–	–	–	51	–	–	13	–	–	–	–	–	–	–	–	–
9b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
11	–	–	–	–	259	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
14	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
16	–	–	–	–	280	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
17	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
19a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
19b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	125	–	–
20	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
24	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
26	–	–	–	–	98	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
27	–	–	–	–	–	–	–	5	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
28	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
29	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
30	1	–	–	–	4	3	11	–	10	–	–	–	–	–	–	–	–	–
31	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
32	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
34	40	–	–	–	9	3	–	–	–	–	–	–	–	–	–	100	–	–
38	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
39	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
41	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
42	94	–	–	–	–	1	7	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
44	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	359	–	–	151	91	–
45	2 653	–	–	–	359	362	–	–	1	54	–	–	–	–	–	–	–	–
46	–	–	–	–	–	12	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
49	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
50	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–
52	287	19	–	–	461	–	–	–	441	74	–	–	10	–	–	–	–	–
55	–	–	–	–	478	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
56	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3	–	–	–	–	–	–	–	–
58	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
59	–	–	–	–	39	–	–	441	–	96	–	–	–	–	–	–	40	–
60	–	–	–	–	105	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
61	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Bund	3 205	19	–	–	2 366	432	18	486	465	228	658	1 512	369	185	–	528	131	–
98	–	–	–	–	3	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
100a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
100b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
206b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
207b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
208b	–	–	–	–	47	–	27	–	–	–	–	–	18	–	–	–	–	–
209b	–	–	–	–	249	–	–	–	2	–	–	–	–	–	–	–	–	–
220b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
222b	–	–	–	–	42	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
230	–	–	–	–	–	2	–	–	178	0	–	–	–	–	–	–	583	250
231	–	1 964	–	–	–	–	–	–	–	40	–	–	–	–	–	–	–	–
233	–	–	–	–	196	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
235	8 806	–	1 513	–	968	–	3 844	–	6 752	1	–	–	100	42	115	74	512	–
236	–	–	–	–	0	–	–	–	21	–	–	–	–	–	–	–	–	–
237	8 509	3	1 069	–	1 430	40	1 045	775	7 632	18	72	–	244	–	655	–	1 835	–
238	1 052	27	1 509	–	1 185	14	7	–	2 894	16	–	106	0	–	45	–	81	–
239b	–	–	–	–	77	61	–	–	22	3	–	100	–	–	–	29	–	–
Ausland	18 367	1 994	4 091	–	4 194	117	4 923	775	17 501	78	72	206	362	42	815	103	3 011	250
Insgesamt	21 572	2 013	4 091	–	6 563	549	4 941	1 261	17 966	306	730	1 718	731	227	815	631	3 142	250
dar.: Seeverk.	130	–	–	–	689	61	27	40	24	3	658	1 558	18	135	–	306	–	–
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 34/37: NIEDERRHEIN UM KÖLN (VON OBERHALB MONHEIM BIS OBERHALB LÜLSDORF)																		
1a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
1b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	867	70	–	–	–	–	–	–
2a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	184	–	–	–	–	–	–	–
3a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
3b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
5a	–	–	–	–	–	3	–	–	–	–	–	273	–	–	–	–	–	–
5b	174	–	312	–	–	–	–	–	58	–	477	3 171	–	30	–	609	–	–
8	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	50	–	659	–	–
9	3 289	–	–	–	5	5	–	–	588	–	–	5	–	–	–	–	–	–
10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	208	–
11	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
14	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
16	–	–	–	–	–	–	–	–	12	–	–	–	–	–	–	–	–	–
17	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
19a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
19b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
20	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21	–	–	–	–	–	13	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
24	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
25	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
26	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
27	125	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
28	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
29	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
30	–	–	–	–	1	23	22	–	–	3	–	325	10	–	–	–	1	–
31	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
32	–	40	–	–	3	9	–	–	–	–	–	–	–	–	100	–	–	–
34	–	–	–	–	3	–	–	–	136	–	–	–	–	–	–	400	–	–
38	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
39	–	–	–	–	3	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	380	–	–
41	183	–	–	–	–	–	–	–	180	–	–	–	–	–	–	–	–	–
42	–	–	–	–	16	5	–	6	–	2	384	–	–	–	–	–	60	–
44	–	–	–	–	–	2	–	–	–	19	–	–	254	–	100	–	–	–
45	132	–	–	–	–	45	–	–	–	77	–	–	2	–	52	20	–	–
46	18	–	–	–	–	3	–	–	–	8	–	38	–	–	–	–	–	–
49	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	21
50	–	–	–	–	–	2	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
52	85	–	–	–	22	–	–	–	30	–	7	–	–	–	–	–	–	–
55	–	–	–	–	–	30	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
56	–	–	–	–	–	7	–	–	–	28	–	–	–	–	–	–	–	–
58	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	15	–	–	–	–
59	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
60	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Bund	4 006	40	312	–	50	147	22	6	868	137	1 919	3 882	266	95	252	1 668	269	21
98	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
100a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
100b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
206b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	81	–	–	–	–	–	–
207b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
208b	–	–	83	–	3	–	–	–	68	–	–	–	42	–	13	–	–	–
209b	579	20	327	–	1	44	–	–	12	1	–	–	–	–	–	–	–	–
220b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
222b	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
230	–	–	–	–	–	22	–	–	7	4	29	1	50	–	–	–	113	–
231	–	1 690	–	–	13	–	–	–	–	487	–	–	–	–	–	–	–	–
233	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
235	14 584	–	2 433	–	2 226	2	829	–	6 810	94	–	881	120	–	9 754	51	150	–
236	341	–	383	–	–	–	–	–	2	–	–	–	–	–	–	–	–	–
237	3 550	–	1 859	–	894	30	92	–	3 549	7	–	571	452	–	5 426	–	757	–
238	2 917	–	1 377	2	839	6	668	–	1 090	3	6	–	63	–	1 203	25	–	–
239b	–	1	3	–	72	8	–	–	24	9	–	105	–	–	–	–	–	–
Ausland	21 971	1 711	6 465	2	4 048	113	1 589	–	11 562	605	35	1 639	727	–	16 396	76	1 020	–
Insgesamt	25 977	1 751	6 777	2	4 101	263	1 611	6	12 566	878	1 954	5 521	993	95	17 048	2 144	1 289	21
dar.: Seeverk.	753	21	725	–	76	53	–	–	162	10	1 528	3 427	42	30	13	609	–	–

And.rohe NE-Metalle auch Legierungen		Altmetalle und Abfälle von NE-Metallen		NE-Metall-halbzeug		NE-Metall-waren		Fahrzeuge aller Art		Nicht bes.gen. Industrie-erzeugnisse		Sammelgut ohne nähere Bezeichnung		Umzugsgut, gebrauchte Verpackungen		Liebesgaben	Nummer des VB
214		215		216		217		220		230		231		240		242	
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	E	

nooh VERKEHRSBEZIRK NR. 32/33: NIEDERRHEIN UM DÜSSELDORF (VON KREFELD BIS MONHEIM - JE EINSCHLIESSLICH)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	75	-	-	-	-	-	-	1a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 553	-	-	-	-	-	-	1b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 033	-	-	-	-	-	-	2a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 880	-	139	-	-	-	-	2b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	143	87	278	-	-	-	-	3b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 106	1 659	628	437	-	14	-	5b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	562	-	-	-	-	-	-	8a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 467	-	-	2	-	-	-	9a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	157	-	-	-	-	-	-	11
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 581	23	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 424	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 856	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 732	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	157	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 574	-	-	-	-	-	-	19a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	-	-	-	-	19b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 802	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	195	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	29
-	-	-	-	-	-	-	-	21	32	-	51	-	-	-	18	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	8	-	34
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 199	-	302	-	-	1	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41
-	-	230	-	-	-	-	-	-	-	5 939	5	1	1	1	20	-	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 259	-	-	3	18	24	-	44
-	-	-	-	-	10	-	-	-	-	2 909	13	-	16	2	17	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 277	-	8	-	-	5	-	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
-	-	1	2	-	-	-	-	-	-	15 746	69	-	-	-	69	-	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 784	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 052	1	16	-	6	25	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	533	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	13 370	-	-	-	-	3	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61
-	-	231	2	-	10	-	-	21	37	87 170	1 908	1 391	459	222	209	-	Bund
-	-	-	111	-	-	-	-	-	-	3 875	-	-	-	-	0	-	98
-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	-	-	-	-	-	-	-	100a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	206b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	133	-	-	-	-	-	-	207b
-	-	25	-	119	-	56	-	-	-	380	399	-	-	-	-	-	208b
-	-	-	-	97	-	-	-	-	-	-	196	453	-	1	-	-	209b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	220b
-	154	-	-	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	222b
23	-	-	-	-	-	-	0	-	1	1	30	-	11	-	10	-	230
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	231
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	233
-	-	-	33	11	-	1	-	41	-	174	4	20	1	324	141	-	235
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	199	-	-	-	-	236
-	90	100	139	291	2	29	0	130	106	500	147	21	15	88	94	-	237
-	42	-	10	217	-	36	-	17	731	831	17	154	19	95	-	-	238
-	-	25	-	-	-	1	-	16	418	5	24	-	-	19	20	-	239b
23	286	150	182	747	2	123	0	204	1 256	2 024	817	847	46	527	265	-	Ausland
23	286	381	295	747	12	123	0	225	1 311	93 069	2 725	2 238	505	749	474	-	Insgesamt
-	154	50	-	228	-	57	-	16	418	15 200	2 365	1 514	437	20	34	-	dar.: Seeverk.

nooh VERKEHRSBEZIRK NR. 34/37: NIEDERRHEIN UM KÖLN (VON OBERHALB MONHEIM BIS OBERHALB LÜLSDORF)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	155	-	-	-	-	-	1a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	136	-	-	-	-	1b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	132	-	111	103	-	-	-	2a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56	66	-	-	-	-	2b
-	-	-	37	-	30	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	3a
-	-	-	-	-	-	21	-	-	-	359	930	1 687	960	-	-	-	3b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	255	-	-	-	-	-	-	5a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	29
1	-	-	-	-	-	-	-	-	15	1	-	-	-	1	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	8	-	-	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41	-	34
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	0	-	-	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	3	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	5	17	-	-	14	-	42
-	-	459	-	-	-	-	-	-	9	23	-	31	-	21	0	-	44
-	-	-	-	-	2	-	-	-	18	-	140	12	-	8	5	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	-	-	4	-	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60	-	94	-	-	14	-	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	0	20	22	-	61	29	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	592	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
1	-	459	37	-	32	21	7	-	640	833	1 310	2 187	1 066	99	66	-	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	254	-	-	-	-	98
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	206b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	207b
-	-	-	-	82	-	9	-	64	-	359	-	331	-	-	-	-	208b
-	-	-	-	77	-	20	-	-	1	676	2	523	-	-	4	-	209b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	220b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	222b
15	-	-	-	-	-	3	-	-	2	138	13	345	-	-	6	11	230
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	11	231
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	233
-	2	-	194	263	15	192	-	2 358	100	2 261	422	-	-	160	4	144	235
-	-	-	-	3	-	3	-	17	-	-	-	-	-	-	-	-	236
277	151	-	344	156	-	537	1	950	455	1 740	232	3	1	84	573	19	237
0	-	-	-	352	-	115	-	1 962	160	1 054	132	4	-	58	172	-	238
-	-	-	-	-	-	-	-	5	270	106	51	-	-	15	31	-	239b
292	153	-	538	930	15	879	1	5 356	989	6 334	857	1 206	1	317	790	185	Ausland
293	153	459	575	930	47	900	8	5 356	1 629	7 167	2 167	3 647	1 067	457	897	185	Insgesamt
-	-	-	-	159	-	50	-	69	272	1 632	1 194	2 854	1 063	15	35	-	dar.: Seeverk.

Nummer des VB	Beförderte Güter insgesamt		Fische, auch Zubereitungen		Milch und Rahm	Weizen		Roggen		Gerste		Hafer		Mais		Reis	Hülsenfrüchte		Gemüse
			1		3	10		11		12		13		14		15	16		20
	Versand	Empfang	V	E	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	E	V	E	E
VERKEHRSBEZIRK NR.38: MITTELRHEIN VON LÜLSDORF BIS KOBLENZ (JE AUSSCHLIESSLICH)																			
2a	-	35	-	-	35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2b	289	128	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3b	765	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5a	-	222	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5b	2 514	663	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	-	450	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	11 042	1 569	-	-	-	-	1 229	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	12 745	1 783	-	-	-	-	824	-	-	-	75	-	-	-	-	10	-	-	-
10	1 539	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	2 949	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	28 526	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	13 384	553	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	13 363	555	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	54 438	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	30 802	2 364	-	-	-	-	1 915	-	299	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19a	7 585	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19b	2 716	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	7 598	3	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	41 871	5 466	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	26 133	17 634	-	-	-	-	-	-	-	-	-	165	-	-	-	-	-	-	-
25	6 959	25 867	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	12 065	7 637	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	21 905	13 696	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	3 928	9 098	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	40 972	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	14 833	84 659	-	-	-	-	-	-	429	-	-	-	130	170	-	5	-	-	-
31	3 092	20 190	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	42 934	5 569	-	-	-	-	645	-	-	-	-	-	-	150	-	-	-	-	-
34	19 771	143 419	-	-	-	-	899	-	-	-	-	-	-	-	70	-	-	-	-
38	8 33		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	4 257	179 708	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	-	108	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42	40 288	952 251	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	30 170	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	46 551	1 151	-	-	-	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	74	-
46	133 566	8 968	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48	1 923	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	15 612	1 508	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	3 168	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52	154 673	4 868	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55	5 724	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	12 151	466	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
58	27 453	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	81 637	22 965	-	-	-	-	-	40	98	-	4 349	-	104	-	-	-	-	-	-
60	1 424	11 204	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	983 315	1 524 846	-	1	38	100	5 512	40	826	-	4 424	165	234	320	70	18	-	74	-
100b	-	150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	150	-	-	-	-	-	-
207b	-	72	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
208b	206	238	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
209b	94	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
222b	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
230	4 035	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	-	45	-	-	-	-	-
231	1 045	244	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233	3 879	2 144	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	207	-	-	-	-	-	-
235	17 312	2 969	-	-	-	-	813	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
236	13 133	1 215	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
237	25 524	26 687	-	-	-	-	770	-	-	-	-	-	345	-	-	44	-	73	-
238	324 088	4 331	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31	-	-	-
239b	488	373	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	389 804	38 327	-	-	-	-	1 583	-	-	-	-	100	552	45	-	75	-	73	-
Insgesamt	1 373 952	1 564 156	-	1	38	100	7 095	40	826	-	4 424	265	936	365	70	93	-	147	-
dar.: Seeverk.	7 072	1 630	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	150	-	-	-	-	-	-
VERKEHRSBEZIRK NR.39: MITTELRHEIN VON UNTERHALB KOBLENZ BIS UNTERHALB BINGEN																			
1a	325	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1b	2 352	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2a	-	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2b	220	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5a	-	2 611	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5b	1 600	133	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	200	-	-	-	-	-
6	-	557	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	5 103	6 466	-	-	-	-	4 930	-	977	-	-	-	-	-	253	-	-	-	-
9	10 415	8 910	-	-	-	-	4 523	-	-	-	-	-	-	-	2 665	-	-	193	-
11	1 711	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	3 057	1 070	-	-	-	-	-	-	1 070	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	5 045	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	9 402	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	41 258	1 091	-	-	-	-	205	-	886	-	-	-	-	228	-	-	-	-	-
18	608	2 812	-	-	-	-	2 462	-	350	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	316	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	473	-	-	-	-	43	-	149	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	22 005	300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	6 738	7 850	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	190	194	-	-
25	3 860	2 560	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	7 968	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	9 953	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	-	601	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	130 424	620	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	31 571	9 467	-	-	-	157	-	781	1 031	-	-	-	20	-	-	3	-	-	-
31	16 471	2 064	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	18 803	2 335	-	-	-	900	-	2 114	76	35	-	-	-	198	-	20	-	-	-
34	2 688	5 191	-	-	-	200	108	599	-	-	119	-	-	-	-	6	-	-	-
38	179 708	4 257	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	89 989		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	804	157 963	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42	44 932	10 861	-	-	-	1 197	-	-	-	-	-	-	-	92	-	-	-	-	-
44	30 417	3 891	-	-	-	2 131	-	-	-	-	-	-	-	95	-	-	-	-	-
45	22 528	2 501	-	-	-	787	-	-	-	-	108	-	-	105	-	2	30	5	-
46	35 217	91 078	-	-	-	1 010	-	-	180	121	-	-	-	370	-	-	9	-	-
48	1 629	20 487	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	13 742	591	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	1 027	956	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52	37 781	1 755	296	-	-	401	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43	-	-
55	547	337	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	3 047	341	-	-	-	740	-	-	-	-	-	-	-	134	-	-	9	-	-
58	11 388	1 438	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	31 985	503	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	747 565	352 154	296	-	-	7 523	12 271	3 494	4 719	156	227	-	20	1 422	2 918	221	285	198	-
208b	1 269	396	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
209b	448	431	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
222b	45	203	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
230	14 183	309	-	-	-	571	-	-	-	300	-	338	-	234	-	60	-	-	-
231	13 290	1 256	-	-	-	-	-	-	-	-	140	-	99	1 703	-	-	-	-	-
233	2 947	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
235	5 151	17 757	-	-	-	-	2 833	-	-	-	-	-	-	-	1 777	214	-	12	-
236	4 705	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
237	8 196	20 630	-	-	-	-	3 414	120	-	-	73	-	100	-	1 000	345	35	247	200
238	47 251	4 398	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	229	-	20	-
Ausland	97 485	45 380	-	5	-	571	6 247	120	-	300	213	338	199	1 937	2 777	848	35	279	200
Insgesamt	935 039	487 523	296	5	-	8 094	18 518	3 614	4 719	456	440	338	219	3 359	5 695	1 069	320	477	200
dar.: Seeverk.	5 934	1 163	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	200	-	-	-	-	-

Obst, Südfrüchte	Ölsaaten, Ölfrüchte		Kaffee	Tabak	Tee	Kakao	Milcherzeugnisse	Speisefette, außer Butter	And. pflanzl. u. tier. Fette und Öle		Roggen- u. Weizenmehl		Stärke	Rohzucker	Verbrauchszucker		Wein, Most		Andere Nahrungs- und Genußmittel		Nummer des VB
21	24		25	26	27	28	30	31	32		33		35	36	37		38		41		
E	V	E	E	E	E	E	E	E	V	E	V	E	E	E	V	E	V	E	V	E	

VERKEHRSBEZIRK NR. 38: MITTELRHEIN VON LÜLSDORF BIS KOBLENZ (JE AUSSCHLIESSLICH)

–	–	–	–	–	–	–	30	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3b
–	–	115	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	6
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	8
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	160	–	–	–	–	–	–	–	–	9
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	10
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	11
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	14
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	253	–	–	–	–	–	15
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	16
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	17
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	18
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	19a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	19b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	20
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	21
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	24
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	25
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	26
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	445	–	27
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	28
–	–	–	–	–	10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	29
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2 520	2	30
–	216	–	–	–	–	–	–	–	–	20	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	31
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	35	–	–	–	–	–	–	–	1	32
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	34
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	38
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	39
–	–	–	–	–	–	–	–	6	–	–	–	317	–	–	–	–	–	–	–	2	41
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	45	–	–	–	–	–	–	–	–	42
2	–	–	–	–	–	–	–	216	–	23	–	633	–	–	–	–	9	1	13		44
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	45
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	46
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	48
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	49
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	50
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	52
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	15	–	–	–	–	–	–	–	–	55
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	56
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	58
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	59
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	60
2	216	115	–	–	10	–	30	222	–	43	–	1 205	–	–	–	253	–	9	2 966	18	Bund
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	100b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	207b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	208b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	209b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	222b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	690	–	–	–	–	–	230
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	231
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3 643	384	233
3	–	35	0	–	215	1	–	–	–	6	–	–	–	10	–	305	4	14	383	180	235
3	–	–	–	–	–	4	–	–	–	–	–	–	–	–	–	100	33	4	671	–	236
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	156	2	238
																			487	266	239b
6	–	35	0	–	215	5	–	–	–	6	–	–	10	–	690	405	37	18	5 485	865	Ausland
8	216	150	0	–	225	5	30	222	–	49	–	1 205	10	–	690	658	37	27	8 451	883	Insgesamt
–	–	115	–	–	–	–	30	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	487	267	dar.: Seeverk.

VERKEHRSBEZIRK NR. 39: MITTELRHEIN VON UNTERHALB KOBLENZ BIS UNTERHALB BINGEN

–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1b
–	–	–	–	–	–	–	59	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	11	–	13	–	–	–	–	–	–	–	2 587	5a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	13	5b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	6
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	306	8
–	–	–	–	–	–	–	–	625	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	9
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	11
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	14
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	15
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	16
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	17
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	18
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	19
–	–	–	–	–	–	–	281	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	20
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	300	21
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	24
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	25
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	26
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	27
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	28
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	17	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	29
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	15	–	–	–	–	13	–	–	10	30
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	31
–	–	60	–	–	–	–	–	–	–	52	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	32
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	116	–	–	–	–	–	2	–	–	34
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	38
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–	39
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	41
–	56	–	–	–	–	–	–	–	2	–	–	288	–	–	–	–	0	2	–	2	42
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	4	–	262	–	–	–	–	–	–	303	–	44
–	–	–	–	–	–	–	52	14	–	92	–	–	101	–	–	–	–	1	–	6	45
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	46
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	6	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	48
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	7	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	49
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	50
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	31	–	–	–	–	–	52
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	55
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	56
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	58
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	59
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	60
–	56	60	–	–	–	–	392	639	2	189	101	694	–	–	31	–	13	3	305	3 226	Bund
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5	–	–	–	–	–	–	3	–	–	–	208b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	28	–	–	–	–	–	402	7	–	–	–	209b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–	222b
–	360	–	–	–	–	–	–	–	56	–	–	–	–	–	133	–	3	–	–	–	230
–	242	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	231
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	233
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	74	–	–	3	8	39	–	235
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	236
41	–	35	2	16	–	15	–	–	–	138	–	884	325	310	–	552	561	97	15	367	237
–	–	15	14	–	–	12	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	114	47	122	–	238
41	602	50	16	16	–	27	–	–	56	171	–	884	325	384	133	954	692	152	176	367	Ausland
41	658	110	16	16	–	27	392	639	58	360	101	1 578	325	384	164	954	706	156	481	3 593	Insgesamt
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	33	–	–	–	–	–	402	11	–	–	13	dar.: Seeverk.

Nummer des VB	Kleie u. Futtermehl aus Getreide	Andere Futtermittel		Nicht bes. gen. tier. u. pflanzl. Rohstoffe		Eisenerze, Manganerze		Schwefelkies	Schwefelkiesabbrände		Kupfererze		Andere Erze		Steinkohlen		Steinkohlenbrikette	Steinkohlenkoks		Rohbraunkohlen
	50	54		60		70		71	72		73		74		80		81	82		83
	V	V	E	V	E	V	E	V	V	E	V	E	V	E	V	E	E	V	E	E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 38: MITTELRHEIN VON LÜLSDORF BIS KOBLENZ (JE AUSSCHLIESSLICH)																				
2a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
3b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
5a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
5b	–	–	–	–	15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	206	–	–	–	–	–
6	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
8	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	546	–	–	–	–	–	–	–
9	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
11	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
14	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	374	–	–	–	–	–
15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
16	195	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
17	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
19a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
19b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
20	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
24	–	–	–	–	–	760	–	–	–	–	–	–	–	–	–	15 384	–	–	–	–
25	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	25 867	–	–	–	–
26	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1 684	–	–	–	–
27	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
28	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	9 098	–	–	–	–
29	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
30	–	–	–	15	–	1 104	–	–	–	–	–	–	–	–	–	75 681	–	–	–	–
31	–	–	–	–	–	–	–	–	2 202	–	–	–	–	–	–	20 190	–	–	–	–
32	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
34	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
38	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
39	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2 854	–	–	–	–
41	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
42	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
44	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	370	–	–	–	–	–
45	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
46	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
48	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
49	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
50	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
52	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
55	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
56	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
58	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
59	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	511	–	–	–	–	–
60	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Bund	195	–	–	15	15	1 864	–	–	2 202	–	–	–	546	–	1 461	150 758	–	–	–	–
100b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
207b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
208b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
209b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
222b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
230	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
231	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
233	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
235	–	–	–	–	–	–	–	–	–	210	–	–	–	49	–	–	–	–	–	–
236	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
237	–	26	–	3	187	–	–	–	–	–	–	–	–	1 034	–	2 352	–	–	–	–
238	–	–	15	–	2	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1 473	–	–	–	–
239b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Ausland	–	26	15	3	189	–	–	–	–	210	–	–	–	1 083	–	3 825	–	–	–	–
Insgesamt	195	26	15	18	204	1 864	–	–	2 202	210	–	–	546	1 083	1 461	154 583	–	–	–	–
dar.: Seeverk.	–	–	–	–	15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	206	–	–	–	–	–
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 39: MITTELRHEIN VON UNTERHALB KOBLENZ BIS UNTERHALB BINGEN																				
1a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
1b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
5a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
5b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
6	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
8	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
9	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2 689	233	–	–	–	–	–	–	–	–
11	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
14	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
16	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
17	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
19	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
20	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21	–	300	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
24	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5 797	–	–	1 371	–
25	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1 698	–	862	–	–	–	–
26	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	656	–	–	–	–	–
27	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
28	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	601	–
29	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
30	–	–	–	–	–	19 964	–	–	–	–	–	–	60	837	–	2 429	499	–	3 026	–
31	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1 834	–	–	–	–
32	–	200	–	–	–	–	–	–	–	621	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
34	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	301
38	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2 854	–	–	–	–	–
39	–	–	–	–	–	812	–	–	–	–	–	–	–	–	–	30	–	–	–	–
41	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
42	–	–	–	–	–	5 869	–	–	–	–	–	–	–	–	793	–	–	90	–	–
44	–	–	–	–	–	–	–	452	–	–	–	–	–	–	1 082	–	–	124	–	–
45	–	102	–	–	17	–	–	–	–	–	–	–	–	–	40	–	–	83	–	–
46	–	–	–	–	12	–	–	–	–	–	–	–	–	–	92	–	–	–	–	–
48	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
49	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
50	–	–	–	–	4	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
52	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
55	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
56	–	–	–	–	–	–	–	158	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
58	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
59	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
60	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Bund	–	602	–	–	33	25 833	–	610	–	621	2 689	233	60	2 535	5 517	10 922	499	297	4 998	301
208b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
209b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
222b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
230	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2 064	–	–	209	–	–
231	–	–	–	–	–	3 525	–	–	–	–	–	–	–	–	2 841	–	–	–	–	–
233	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
235	–	–	46	–	31	–	–	–	–	–	–	–	–	9 166	–	–	–	–	333	–
236	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
237	–	–	–	–	144	–	–	–	–	2 136	–	–	–	1 056	–	–	–	–	–	–
238	–	–	–	–	30	–	–	–	–	1 258	–	–	–	2 235	–	311	–	–	–	–
Ausland	–	–	46	–	205	3 525	–	–	–	3 394	–	–	–	12 457	4 905	311	–	209	333	–
Insgesamt	–	602	46	–	238	30 170	812	610	–	4 015	2 689	233	60	14 992	10 452	11 263	499	506	5 331	301
dar.: Seeverk.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–

Braunkohlenbrikette		Rohes Erdöl, Stein- u. Braunkohlenteer	Benzin		Gasöl, Dieselöl		And. Mineralölderivate, Mineralölrückstände		Rohe und bearbeitete Natursteine		Gewöhnliche Erde, Kies, Sand		Kalk u. Gips, außer zum Düngen		Zement, Mörtel		Nummer des VB
84		90	91		93		94		100		101		102		103		
V	E	V	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	

noch VERKEHRSBEZIRK NR. 38: MITTELRHEIN VON LÜLSDORF BIS KOBLENZ (JE AUSSCHLIESSLICH)

–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	370	–	205	–	–	–	–	–	2b
–	–	–	–	–	–	–	–	3	–	–	227	–	–	–	–	–	3b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	5 698	–	425	450	–	–	–	–	5a
–	–	–	–	497	–	149	–	–	576	–	447	–	–	–	–	–	5b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	551	–	–	–	–	–	–	–	6
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	8
–	–	–	–	–	–	–	–	–	131	–	–	–	–	–	–	–	9
–	–	–	–	–	–	–	–	–	531	–	–	–	–	–	–	–	10
–	–	–	–	–	–	–	–	–	109	–	660	–	–	–	–	–	11
–	–	–	–	–	–	–	–	–	6 151	–	2 930	–	–	–	–	–	14
–	–	–	–	–	–	–	–	–	30 802	–	–	–	–	–	–	–	15
–	–	–	–	–	–	–	130	–	3 455	–	1 039	–	–	–	–	–	16
–	–	–	–	–	–	–	–	–	1 239	–	415	–	–	–	–	–	17
–	–	–	–	–	–	–	–	–	7 598	–	–	–	–	–	–	–	18
–	–	–	–	–	–	–	–	–	13 587	–	4 084	–	–	–	–	–	19a
–	–	–	–	1 630	–	381	–	–	3 824	–	2 500	–	–	–	–	239	19b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	4 541	–	–	–	–	–	–	–	20
–	–	–	–	–	–	–	–	–	397	5 004	1 011	–	–	–	–	–	21
–	–	–	–	–	–	–	–	–	272	–	1 195	–	–	–	–	–	24
–	–	–	–	–	–	–	–	–	3 326	–	–	–	–	–	–	–	25
–	–	–	–	–	–	–	–	–	19 781	–	–	–	–	–	–	–	26
–	–	–	–	4 503	–	–	–	197	2 794	–	–	–	–	–	–	–	27
–	–	–	–	–	–	–	–	–	302	–	–	–	–	–	–	–	28
–	–	–	–	3 980	–	299	–	200	27 592	–	399	–	–	–	–	–	29
–	121 242	–	–	882	–	1 258	–	2	–	–	–	6 741	–	–	–	–	30
									568								31
–	–	–	–	–	–	–	–	–	501	15 107	2 545	11 659	–	–	–	–	32
–	–	–	–	–	–	–	116	–	1 147	930 486	1 232	9 846	–	–	–	6 968	34
–	–	–	–	–	–	2	–	12	–	–	–	–	–	–	–	–	38
–	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–	588	8 349	–	–	190	–	39
–	–	–	–	–	–	–	–	–	1 024	–	–	–	–	–	–	–	41
–	–	–	–	–	–	–	–	–	297	–	–	–	–	–	–	–	42
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1 718	–	–	–	–	–	44
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3 309	4 911	–	–	740	4 570	603	45
–	–	–	–	–	–	–	–	–	237	–	–	–	–	–	–	–	46
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2 405	–	–	–	2 813	–	48
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	49
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	13 729	738	–	–	804	–	670	50
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3 954	–	–	–	433	–	450	52
–	121 242	–	–	11 493	–	2 089	246	414	136 833	971 589	29 674	37 045	–	1 977	7 573	8 930	55
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	56
																	58
																	59
																	60
–	121 242	–	–	11 493	–	2 089	246	414	136 833	971 589	29 674	37 045	–	1 977	7 573	8 930	Bund
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	100b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	207b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	208b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	209b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	222b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	230
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	231
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	199	–	–	–	233
–	–	–	–	–	–	–	–	–	219	–	–	–	–	–	–	–	235
–	–	–	–	646	–	2 158	–	21	11 992	–	–	–	–	–	5 651	–	236
–	–	–	–	–	–	–	–	11	264 857	–	100	–	–	–	21 510	–	237
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	238
–	–	–	–	646	–	2 158	–	32	277 068	–	100	–	199	–	27 161	–	239b
–	121 242	–	–	12 139	–	4 247	246	446	414 469	972 157	29 774	37 045	199	1 977	34 734	8 930	Ausland
–	–	–	–	–	–	–	–	3	1 609	–	847	–	–	–	–	–	Insgesamt
																	dar.: Seever.

noch VERKEHRSBEZIRK NR. 39: MITTELRHEIN VON UNTERHALB KOBLENZ BIS UNTERHALB BINGEN

–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	143	–	–	–	–	–	5a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	557	5b
–	–	–	–	–	–	670	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	6
–	–	–	–	–	–	–	–	–	390	–	–	–	–	–	–	–	8
–	–	–	–	–	–	–	–	–	949	–	–	–	–	–	–	–	9
–	–	–	–	–	–	–	–	–	525	–	–	–	–	–	–	–	11
–	–	–	–	–	–	–	–	–	1 097	–	–	–	–	–	–	–	14
–	–	–	–	–	–	–	–	–	706	–	1 550	–	–	–	–	–	15
–	–	–	–	–	–	–	–	–	608	–	–	–	–	–	–	–	16
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	316	–	–	–	–	–	17
–	–	–	–	–	–	–	–	–	320	–	–	–	–	–	–	–	18
–	–	–	–	–	–	492	–	–	–	–	2 116	–	–	–	–	–	19
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	20
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	21
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	24
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	25
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	26
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	27
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	28
–	–	–	–	–	–	–	–	–	112 320	–	921	547	–	–	–	–	29
–	–	–	–	–	–	–	–	–	15	–	597	–	–	–	–	–	30
–	–	–	–	–	–	–	–	–	4 463	–	1 697	–	–	–	–	–	31
–	–	–	–	–	–	–	–	–	9 218	–	–	–	–	–	–	–	32
–	3 142	–	–	–	–	1 387	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	34
									15 107	501	11 659	2 545					38
											88	991					39
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	154 546	270	968	–	–	–	–	41
725	–	–	–	–	1 049	–	–	–	25 390	–	6 039	3 656	–	1 203	–	5 461	42
–	–	–	160	–	–	–	147	–	23 018	–	–	2 955	–	–	–	–	44
50	–	–	–	–	–	–	–	3	–	–	200	2 107	–	–	–	–	45
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	882	90 390	–	–	–	–	46
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	20 487	–	–	–	–	48
–	–	–	–	–	–	–	–	–	576	–	–	–	–	–	–	–	49
–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–	50
–	–	–	–	–	–	–	–	–	457	–	236	–	–	–	–	1 755	52
683	–	–	–	–	–	–	–	–	282	–	–	337	–	–	–	–	55
–	–	–	–	–	–	–	–	–	964	–	334	340	–	–	–	–	56
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1 438	–	–	–	–	58
–	–	–	–	–	–	–	–	–	404	–	294	288	–	–	–	150	59
																	60
1 458	3 142	–	160	–	1 049	2 549	147	4	196 809	155 047	27 254	126 058	–	1 203	–	7 923	Bund
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	208b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	209b
–	–	936	2 032	–	4 326	–	2 304	–	–	–	–	–	–	–	–	–	222b
–	–	325	1 824	–	476	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	230
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	231
–	–	–	–	–	–	–	–	–	896	–	–	–	–	–	20	–	233
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	235
–	–	–	–	–	–	4 956	101	331	18	–	–	–	6	–	–	–	236
–	–	–	–	–	–	–	–	67	11 518	–	–	–	1 109	–	–	–	237
–	–	1 261	3 856	–	4 802	4 956	2 405	398	12 432	–	–	–	1 115	–	20	–	238
1 458	3 142	1 261	4 016	–	5 851	7 505	2 552	402	209 241	155 047	116 245	215 049	1 115	1 203	20	7 923	Ausland
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	143	–	–	–	–	–	Insgesamt
																	dar.: Seever.

Nummer des VB	Tonerde, Bauxit, Kryolith	Andere mineralische Rohstoffe		Soda, Ätznatron, Pottasche		Farbstoffe, Farben, Lacke		Nicht bes. gen. chem. Erzeugnisse		Düngekalk	Andere Phosphordüngemittel, außer Mischdünger	Kalidünger		Stickstoffdünger	Andere Düngemittel	Pflanzl. Gerbmittel	Häute, Felle	Wolle	
	111	112		121		122		123		130	132	133		134	136	140	141	150	
	V	V	E	V	E	V	E	V	E	E	E	V	E	V	V	E	E	V	E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 38: MITTELRHEIN VON LÜLSDORF BIS KOBLENZ (JE AUSSCHLIESSLICH)																			
2a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2b	–	90	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
3b	–	190	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
5a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
5b	–	1 281	220	–	–	–	–	–	85	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
6	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
8	–	3 703	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
9	–	11 153	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	988	–	–	–	–	–	–	–
11	–	1 829	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
14	–	27 429	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15	–	12 081	300	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
16	–	11 467	300	–	–	–	–	–	135	–	–	–	120	–	–	–	–	–	–
17	–	43 966	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
19a	–	2 961	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
19b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
20	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21	–	20 091	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
24	–	18 571	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
25	–	473	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
26	–	10 448	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
27	–	19 323	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
28	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
29	–	20 598	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
30	–	7 679	–	–	–	–	20	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
31	–	588	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
32	–	14 577	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
34	–	18 137	–	–	–	–	–	31	10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
38	–	43																	
39	–	–	148 534	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
41	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
42	–	37 538	–	–	–	–	–	250	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
44	–	29 072	–	150	–	–	–	185	14	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
45	–	43 844	–	–	–	–	–	2 381	14	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
46	–	132 649	20	–	–	–	–	–	–	–	382	–	–	–	–	–	–	–	–
48	–	452	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
49	–	13 438	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
50	–	1 450	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
52	–	143 671	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
55	–	5 487	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
56	–	6 933	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
58	–	27 453	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
59	–	78 353	3 096	–	–	–	–	–	–	55	60	–	–	–	–	–	–	–	–
60	–	1 424	5 845	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Bund	–	768 399	158 315	150	–	–	20	2 847	259	55	442	988	120	–	–	–	–	–	–
100b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
207b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
208b	–	–	–	–	–	–	–	154	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
209b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
222b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
230	–	1 879	2	–	–	94	–	19	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
231	–	1 005	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
233	–	236	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
235	–	1 183	203	–	–	195	–	264	121	–	–	–	–	–	–	30	3	–	–
236	1 477	9 958	–	–	–	–	–	436	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
237	–	265	13 322	–	–	371	–	782	1 418	–	125	203	–	–	303	15	–	–	309
238	846	26 861	2 161	–	–	869	–	494	13	–	10	–	–	–	–	2	–	–	104
239b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Ausland	2 323	41 387	15 688	–	–	1 529	–	2 149	1 552	–	135	203	–	–	303	47	3	–	413
Insgesamt	2 323	809 829	174 046	150	–	1 529	20	4 996	1 811	55	577	1 191	120	–	303	47	3	–	413
dar.: Seeverk.	–	1 561	220	–	–	–	–	154	85	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 39: MITTELRHEIN VON UNTERHALB KOBLENZ BIS UNTERHALB BINGEN																			
1a	–	325	25	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
1b	485	1 422	–	–	–	–	–	215	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2b	–	220	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
5a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
5b	–	403	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
6	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
8	–	4 660	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
9	1 165	6 194	–	–	–	30	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
11	–	260	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
14	–	1 833	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15	–	2 909	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
16	–	6 218	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
17	–	12 697	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
19	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
20	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21	–	5 049	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
24	–	2 628	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
25	–	1 265	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
26	–	3 408	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
27	–	9 632	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
28	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
29	–	16 954	–	–	55	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
30	–	6 679	–	–	–	–	–	442	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
31	–	9 598	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
32	–	5 686	–	–	–	–	–	–	3	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
34	–	1 505	–	–	–	–	6	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
38	–	148 534	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
39	–																		
41	–	339	2 074	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
42	–	3 214	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
44	–	2 349	–	–	–	–	–	401	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
45	–	20 090	50	–	–	–	2	10	11	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
46	–	28 375	–	–	–	–	–	58	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
48	–	421	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
49	–	12 744	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
50	–	1 027	50	–	–	–	–	–	890	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
52	–	31 619	–	–	–	–	–	38	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
55	–	265	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
56	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
58	–	11 388	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
59	–	20 334	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
60	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Bund	1 650	380 244	2 200	–	55	30	8	1 164	904	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
208b	330	395	–	–	–	75	–	66	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
209b	–	110	–	–	–	93	–	189	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
222b	–	10	–	–	–	34	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
230	–	–	–	–	–	23	–	68	248	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
231	–	744	1 016	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
233	1 546	1 401	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
235	20	453	100	–	–	69	–	11	3 110	–	–	–	–	–	–	14	–	6	–
236	292	2 979	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
237	719	1 537	532	–	–	12	10	58	69	–	–	–	–	300	–	645	–	–	–
238	6 760	21 589	–	–	–	436	5	58	3	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Ausland	9 667	29 218	1 648	–	–	742	15	450	3 430	–	–	–	–	300	–	659	–	6	–
Insgesamt	11 317	409 462	3 848	–	55	772	23	1 614	4 334	–	–	–	–	300	–	659	–	6	–
dar.: Seeverk.	815	2 560	–	–	–	202	–	470	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–

Baumwolle	Andere Spinnstoffe	Stammholz über 1,5 m Länge, Baustangen		Papierholz		Grubenholz	And.unbearb.Holz, Holzabfälle	Schnitt-, Faßholz, Werkstücke		Holzwaren		Zellstoff, Holzschliff, Strohstoff		Papier, Pappe		Betonwaren		Künstl.Steine, Platten, Röhren		Nummer des VB
151	152	160		161		162	163	165		166		170		171		180		181		
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 38: MITTELRHEIN VON LÜLSDORF BIS KOBLENZ (JE AUSSCHLIESSLICH)																				
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	199	98	2b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3b
–	–	–	222	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	101	–	–	–	–	153	–	647	–	5b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	670	–	6
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	8
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1 120	–	9
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	10
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	772	–	11
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	932	–	14
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	981	–	15
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	16
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	17
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	18
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	19a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	19b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	20
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3 465	4 109	2 001	21
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	313	–	24
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1 945	–	25
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	209	949	26
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	27
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	602	–	28
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	4	589	–	29
–	–	361	1 014	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	30
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	31
–	–	–	425	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	32
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5	–	–	–	–	34
–	–	160																		38
–	–	1 171	1 451	–	103	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	39
–	–	–	108	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	41
–	–	–	414	–	–	–	–	–	–	–	–	5	–	–	76	–	–	–	4 136	42
–	–	393	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	15	–	–	–	–	44
–	–	–	–	–	–	–	–	–	5	–	–	–	6	35	137	–	–	–	–	45
–	–	–	–	–	–	–	–	–	216	–	–	–	–	50	–	–	–	272	–	46
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	447	–	–	–	48
–	–	–	1 508	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	107	–	1 770	–	49
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	50
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–	1 521	215	52
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	55
–	–	–	251	–	–	–	200	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	56
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	58
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1 995	–	59
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	522	60
–	–	1 925	5 393	–	103	–	200	–	221	–	101	5	6	85	234	711	3 465	18 646	7 921	Bund
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	100b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	72	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	207b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	235	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	208b
–	–	–	–	–	–	–	–	4	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	209b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	222b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	42	–	–	50	433	–	–	–	230
–	–	–	85	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	231
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	233
–	60	394	1 149	–	–	–	–	154	–	56	–	–	–	–	–	–	–	527	–	235
–	–	372	959	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	236
–	–	516	2 101	–	–	–	–	57	540	25	–	78	125	7	390	–	–	211	–	237
–	–	1 136	196	–	–	–	–	776	150	–	–	32	30	2	–	7	–	169	–	238
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	239b
–	60	2 418	4 490	–	–	–	–	991	997	81	–	152	155	9	440	440	–	907	–	Ausland
–	60	4 503	10 043	–	103	–	200	991	1 218	81	101	157	161	94	674	1 151	3 465	19 553	7 921	Insgesamt
–	–	–	–	–	–	–	–	4	307	–	101	–	–	–	–	153	–	846	98	dar.: Seeverk.
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 39: MITTELRHEIN VON UNTERHALB KOBLENZ BIS UNTERHALB BINGEN																				
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	120	–	–	–	–	437	–	5b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	6
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	223	–	8
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	337	–	9
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1 061	–	11
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1 175	–	14
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1 611	–	15
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2 037	–	16
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	52	–	–	–	–	–	25 487	–	17
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	18
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	19
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	20
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	16 336	–	21
–	–	350	–	–	–	1 302	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	24
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2 595	–	25
–	–	2 393	–	–	–	972	–	539	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	26
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	27
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	28
–	–	229	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	29
–	–	489	–	–	–	281	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	30
–	–	–	–	713	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	31
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	451	–	32
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	34
–	–	1 451	1 171	103	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	38
–	–	–	333	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	39
–	–	–	240	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	22	4	–	–	–	–	41
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	42
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	8	–	–	245	–	44
–	–	1 379	457	–	–	–	–	–	39	–	–	377	–	–	–	–	–	2 443	–	45
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	458	–	750	–	46
–	–	–	585	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	422	–	48
–	–	–	–	–	–	–	–	–	4	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	49
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	438	–	3 592	–	50
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	52
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	55
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	56
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	58
–	–	–	65	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	10 953	–	59
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	20	–	60
–	–	6 291	2 851	816	–	2 555	–	539	43	–	–	429	120	22	12	896	–	70 175	–	Bund
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	391	–	–	–	–	–	–	208b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	49	–	–	–	–	–	209b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	203	–	–	–	–	–	–	222b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	101	–	–	–	–	–	–	–	230
–	–	745	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	231
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	233
6	–	258	–	–	–	–	–	1 310	–	456	–	–	–	3	–	–	–	227	–	235
–	–	1 434	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	236
–	–	720	–	–	–	–	–	–	–	–	18	–	2 171	27	–	–	–	5	–	237
–	–	2 901	–	–	–	–	–	676	–	–	2	75	–	73	–	–	–	22	–	238
6	–	6 058	–	–	–	–	–	1 986	–	456	20	176	2 765	152	–	–	–	254	–	Ausland
6	–	12 349	2 851	816	–	2 555	–	2 525	43	456	20	605	2 885	174	12	896	–	70 429	–	Insgesamt
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	714	49	–	–	–	437	–	dar.: Seeverk.

Nummer des VB	And.Stein-gut-,Ton-,Porzellan-waren	Glas, Glas-waren	Roheisen, Eisenle-gierungen	Halbzeug u.Blöcke aus Stahl		Alteisen u. Abfälle von Eisen und Stahl		Stab-und Formeisen und-stahl		Bleche und Platten aus Eisen und Stahl		Röhren u. Rohre		Eisen-u. Stahl-draht		And.Gies-serei- und Walzwerk-erzeugnisse	Ma-schinen, Apparate		Bauwerks-teile aus Eisen und Stahl
	182	183	190	191		192		194		195		196		197		198	199		200
	V	E	V	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	V	E	V

noch VERKEHRSBEZIRK NR. 38: MITTELRHEIN VON LÜLSDORF BIS KOBLENZ (JE AUSSCHLIESSLICH)

2a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	308	-	-	-	256	-	-	5	-	-
11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	410	-	-	-	-	-	-	-
19a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	-	80	-	-	-	670	-	-	13 583	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	202	-	-	-	179	-	-	688	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	-	-	-	-	-	1 402	-	136	12 273	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	-	-	-	-	-	24	-	-	-	-	38	-	-	-	-	-	-	-	-
39	-	-	-	-	-	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-
46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	-	282	-	-	-	2 291	-	136	26 544	373	-	410	-	256	2	-	5	0	-
100b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
207b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
208b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
209b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
222b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
230	-	-	-	-	-	-	-	-	-	733	-	-	-	-	-	-	-	-	-
231	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	159	-	-	-	-
233	-	385	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
235	13	12	-	-	-	-	-	252	-	12 706	-	-	-	53	-	-	-	-	367
236	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
237	5	-	-	4	-	-	-	389	-	3 732	-	10	-	44	-	1	119	-	-
238	55	-	-	-	-	-	-	1 564	-	3 470	18	18	-	-	-	357	3	-	100
239b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	73	397	-	4	-	-	-	2 205	-	20 641	18	28	-	97	159	358	122	-	467
Insgesamt	73	679	-	4	-	2 315	24	2 341	26 544	21 052	56	438	-	353	161	358	127	0	467
dar.: Seeverk.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

noch VERKEHRSBEZIRK NR. 39: MITTELRHEIN VON UNTERHALB KOBLENZ BIS UNTERHALB BINGEN

1a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50	-	-
17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	538	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	-	-	-	-	-	148	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	-	-	-	-	-	321	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	-	-	-	230	1 863	4	-	51	-	-	-	15	-	-	-	5	-	-
31	-	-	-	-	-	-	-	-	230	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-
38	-	-	-	-	-	-	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	-	-	-	-	-	-	155	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	-	-	-	-	-	-	42	-	-	-	-	-	-	15	-	-	-	-	-
42	-	-	154	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-
44	-	-	-	-	-	-	173	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	-	-	-	-	-	-	-	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	-	-	154	-	230	2 332	259	25	281	-	-	-	15	15	-	538	55	4	-
208b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
209b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
222b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
230	-	-	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
231	-	-	865	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
235	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
236	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
237	401	-	-	-	-	731	-	-	-	0	-	5	-	-	-	-	23	-	-
238	906	-	-	-	-	-	-	-	-	171	-	-	-	-	-	50	-	-	-
Ausland	1 327	-	890	-	-	731	-	-	-	171	-	5	-	-	-	50	23	-	-
Insgesamt	1 327	-	1 044	-	230	3 218	414	25	281	171	-	5	15	15	-	588	78	4	-
dar.: Seeverk.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Andere Eisen- u. Stahlwaren		Rohkupfer, Kupferlegierungen	Rohzink, Zinklegierungen	Rohblei, Bleilegierungen		Rohe Leichtmetalle, auch Legierungen	Andere rohe NE-Metalle, auch Legierungen		Altmetalle und Abfälle von NE-Metallen		NE-Metallhalbzeug	NE-Metallwaren	Fahrzeuge aller Art	Nicht bes. gen. Industrie-Erzeugn.		Sammelgut ohne nähere Bezeichnung		Umzugsgut, gebrauchte Verpackungen		Nummer des VB
201		210	211	212		213	214		215		216	217	220	230		231		240		
V	E	V	V	V	E	V	V	E	V	E	V	V	V	V	E	V	E	V	E	
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3b
–	–	–	–	–	30	–	–	–	–	–	–	–	–	–	93	–	–	–	–	5a
–	–	–	–	–	340	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5b
–	–	–	–	–	68	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	6
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	8
–	–	–	–	526	–	–	–	–	–	–	–	–	–	66	–	–	–	–	–	9
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	10
–	–	–	–	–	150	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	11
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	14
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1 062	–	–	–	–	4	15
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	16
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	17
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	18
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	19a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	19b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	20
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	21
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	24
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	25
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	26
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	33	27
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	28
1	–	–	10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	242	–	–	–	1 546	29
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	30
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	31
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–	0	32
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	34
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	38
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	39
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	41
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	42
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	44
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	45
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	7	–	–	–	46
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	48
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	49
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	50
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	52
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	55
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	56
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	58
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	59
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	60
1	–	–	10	526	588	–	–	–	–	–	–	–	–	1 128	336	7	–	–	1 583	Bund
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	100b
52	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	–	–	–	1	207b
–	–	–	–	90	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	208b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	209b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	222b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	40	–	–	–	–	–	–	230
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	135	–	–	–	1 033	231
325	–	–	–	–	–	27	–	98	–	41	57	–	–	–	–	–	–	157	–	233
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	119	–	–	0	137	235
222	–	6	–	119	–	16	2	26	–	–	–	3	49	57	61	0	–	107	4	236
13	–	–	–	95	–	3	–	–	–	–	19	2	133	256	2	–	–	152	–	237
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	107	238
612	–	6	–	304	–	46	2	124	–	41	76	5	222	313	320	0	–	417	1 282	239b
613	–	6	10	830	588	46	2	124	–	41	76	5	222	1 441	656	7	–	417	2 865	Ausland
52	–	–	–	90	30	–	–	–	–	–	–	–	–	1 062	96	–	–	1	112	Insgesamt
																				dar.: Seeverk.

noch VERKEHRSBEZIRK NR. 38: MITTELRHEIN VON LÜLSDORF BIS KOBLENZ (JE AUSSCHLIESSLICH)

noch VERKEHRSBEZIRK NR. 39: MITTELRHEIN VON UNTERHALB KOBLENZ BIS UNTERHALB BINGEN

–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	230	–	–	–	–	–	1a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	417	–	–	–	–	–	5a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	220	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	–	1	–	–	6
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	8
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	9
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	11
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	14
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	15
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	16
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	17
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	18
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	19
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	20
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	21
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	24
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	25
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	26
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	27
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	28
–	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	29
–	–	–	–	225	–	–	–	–	–	1 172	–	–	–	–	125	–	–	–	–	30
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	31
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1 199	–	302	1	–	32
–	–	–	–	380	–	–	–	–	–	–	–	–	2	–	–	–	3	–	–	34
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	38
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	39
180	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	41
–	–	100	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	4	140	–	42
–	–	–	–	155	–	–	–	–	–	497	–	–	–	–	–	–	–	–	–	44
–	–	–	–	786	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	21	–	–	45
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	46
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	48
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	49
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	50
–	–	–	–	630	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	52
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	55
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	56
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	58
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	59
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	60
180	1	100	–	2 176	–	–	–	–	220	1 669	–	–	2	647	1 326	–	331	141	–	Bund
–	–	–	–	200	–	–	–	–	–	–	–	–	–	200	–	–	–	–	–	208b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	209b
–	–	–	–	100	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	222b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	230
15	–	–	201	1 121	–	–	–	–	–	–	–	–	–	7	–	–	34	10	–	231
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	233
6	–	–	–	2 761	330	8	–	–	–	–	8	–	–	18	5	–	53	1	13	235
4	–	–	–	583	–	–	–	–	–	–	–	–	73	3	2	–	27	8	121	236
25	–	–	201	4 765	330	8	–	–	–	–	8	–	73	228	8	–	114	19	136	237
205	1	100	201	6 941	330	8	–	–	220	1 669	8	–	75	875	1 334	–	445	160	136	238
–	–	–	–	200	–	–	–	–	–	–	–	–	–	847	–	–	–	–	1	*Ausland
																				Insgesamt
																				dar.: Seeverk.

Nummer des VB	Beförderte Güter insgesamt		Fische, auch Zubereitungen		Fleisch, auch Zubereitungen	Weizen		Roggen		Gerste		Hafer		Mais		Reis		Hülsenfrüchte		Gemüse
	1		1		2	10		11		12		13		14		15		16		20
	Versand	Empfang	V	E	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 42/43: MITTELRHEIN UM MAINZ UND WIESBADEN (VON UNTERHALB BINGEN BIS UNTERHALB MANNHEIM)																				
1b	–	200	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2a	–	8	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2b	–	37	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
3b	372	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
5a	–	1 339	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	47	–	1	–
5b	250	6 514	–	–	–	–	207	–	–	–	–	–	–	–	155	–	–	–	100	–
8	100	21 639	–	–	–	–	18 917	–	1 647	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
9	1 743	23 206	–	–	–	–	13 704	–	30	–	417	–	–	100	1 902	–	3	–	–	–
11	1 613	118	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	118	–	–	–	–	–
14	176	367	–	–	–	–	–	–	367	176	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15	199	486	–	–	–	–	486	–	–	199	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
16	299	109	–	–	–	–	109	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
17	588	394	–	–	–	–	–	–	394	–	–	–	–	375	–	–	–	–	–	–
18	–	10 422	–	–	–	–	9 291	–	409	–	150	–	–	–	–	–	–	–	–	–
19a	639	–	–	–	–	–	–	–	–	100	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
19b	352	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
20	–	886	–	–	–	–	298	–	200	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21	221	395	–	–	–	–	395	–	–	200	–	–	–	–	–	–	–	21	–	–
24	1 708	364 945	–	–	–	–	124	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	45	–	–
25	–	11 650	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
26	1 556	3 896	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
27	619	4 247	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	26	–	–
28	1 136	70 487	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
29	1 513	128	–	–	–	–	–	–	–	–	107	–	–	–	–	–	–	–	–	–
30	76 200	212 992	–	–	–	310	607	637	1 179	470	–	–	164	165	839	–	49	130	23	–
31	7 282	71 179	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	200	–	–	–	–	–
32	30 381	12 058	0	1	–	–	–	1 104	441	707	–	–	10	418	–	–	25	60	79	–
34	18 314	297 058	–	4	–	100	646	–	452	–	–	–	–	–	–	–	10	97	–	–
38	952 251	40 288	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
39	10 861	44 932	–	–	–	–	1 197	–	–	–	–	–	–	–	92	–	–	–	–	–
41	–	131	–	–	–	–	131	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
42	534	676	–	–	–	1	151	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
44	13 427	9 101	–	–	–	565	264	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
45	14 703	16 770	–	1	–	1 729	2 157	3 691	898	50	–	–	–	100	–	–	–	70	1	–
46	6 819	259 087	–	–	–	–	–	–	225	492	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
48	–	9 390	–	–	–	–	2 380	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
49	–	3 348	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
50	–	1 872	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
52	6 368	24 913	–	–	–	58	–	–	–	–	–	–	–	738	–	–	–	–	–	–
55	5 079	2 546	–	–	–	–	2 252	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
56	52 920	22 189	–	–	–	57	1 055	–	149	–	–	–	–	–	–	30	5	84	–	–
58	–	559	–	–	–	–	355	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
59	366	18 197	–	–	–	–	516	–	200	–	1 527	–	–	305	–	25	–	–	–	–
60	–	11 647	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Bund	1 208 055	1 579 730	0	6	–	2 819	55 091	5 432	6 591	2 394	2 201	–	174	2 201	3 306	55	139	533	204	–
98	–	278	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
100a	–	301	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
100b	–	156	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
207b	–	170	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
208b	506	529	–	–	3	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
209b	771	621	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
220b	1	142	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
222b	57	17	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
230	2 010	1 719	–	–	–	–	–	–	–	283	–	98	–	–	–	102	30	–	7	–
231	118	4 083	–	–	–	–	112	–	–	–	257	–	–	–	–	–	43	–	–	–
233	–	644	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
235	116 389	26 657	–	–	–	–	11 173	–	–	–	1 486	–	60	–	1 105	–	11	–	–	–
236	6 026	1 069	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
237	96 557	206 735	–	28	–	–	12 640	–	80	–	843	–	218	–	2 415	–	751	232	192	–
238	101 967	35 548	–	–	–	–	1 087	–	–	–	–	–	–	–	–	–	795	–	39	2
Ausland	324 402	277 934	–	28	3	–	25 012	–	80	283	2 586	98	278	–	3 520	102	1 630	232	238	2
Insgesamt	2 067 133	2 393 075	0	34	3	3 970	81 254	5 432	6 671	2 677	4 787	98	452	2 201	6 826	157	1769	765	442	2
dar.: Seeverk.	2 309	8 386	–	–	3	–	207	–	–	–	–	–	–	–	155	–	–	–	100	–
VERKEHRSBEZIRK NR. 44: LUDWIGSHAFEN																				
5a	–	171	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	94	–	28	–
5b	600	1 491	–	–	–	–	500	–	–	–	–	–	–	–	–	–	106	–	172	–
8	–	15 870	–	–	–	–	14 719	–	1 131	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
9	475	12 488	–	–	–	–	10 303	–	–	–	–	–	–	–	657	–	–	–	–	–
10	1 247	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
11	75	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
14	554	957	–	–	–	–	757	–	200	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15	–	805	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
16	573	399	–	–	–	–	399	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
17	843	1 315	–	–	–	–	400	–	915	–	–	139	–	–	–	–	–	–	–	–
18	1 090	5 836	–	–	–	–	4 346	–	720	–	193	–	–	–	–	–	–	–	–	–
19	1 336	–	–	–	–	–	–	–	–	75	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
20	–	470	–	–	–	–	470	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21	12	736	–	–	–	–	736	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
24	42 455	306 598	–	–	–	–	235	–	–	–	–	–	–	–	–	–	70	–	–	–
25	–	114 718	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
26	193	2 615	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
27	705	752	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
28	3 125	63 360	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
29	–	7 587	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
30	104 821	295 714	–	–	–	–	1 489	–	1 080	80	–	–	–	–	818	–	–	–	1	–
31	773	166 549	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
32	8 985	18 557	–	–	–	–	663	–	406	–	–	–	–	559	–	–	–	–	–	–
34	6 539	326 135	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
38	74	30 170	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
39	3 891	30 417	–	–	–	–	2 131	–	–	–	–	–	–	–	95	–	–	–	–	–
41	–	15 050	–	–	–	–	560	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
42	9 101	13 427	–	–	–	264	565	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
44	3 611		–	–	–	708		298						414						
45	15 709	12 713	–	–	–	5 194	6 474	–	–	–	150	–	–	300	–	–	–	–	–	–
46	793	242 097	–	–	–	–	49	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
48	598	6 569	–	–	–	598	6 569	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
49	48	17 968	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
50	–	459	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
52	3 033	81 065	–	–	–	642	–	–	–	–	–	–	–	272	–	–	–	–	–	–
55	–	1 053	–	–	–	–	1 053	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
56	42 646	12 427	–	–	–	–	–	–	950	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
59	400	3 921	–	–	–	400	3 621	–	150	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Bund	250 694	1 810 459	–	–	–	7 098	56 039	–	5 552	155	343	139	–	1 131	1 570	–	270	–	201	–
100	–	800	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
208b	705	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
209b	404	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
220b	24	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
222b	81	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
230	52 022	2 235	20	–	–	1 765	–	–	–	846	–	347	–	431	–	50	465	1	–	–
231	20 929	69 687	–	–	–	–	1 588	–	–	277	100	480	–	1 523	–	–	–	–	–	–
233	1 950	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
235	17 456	105 996	–	–	–	–	6 676	–	–	–	–	–	–	–	1725	–	43	–	–	–
236	6 448	11 573	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
237	109 337	212 573	–	–	100	–	19 257	–	–	–	464	–	–	–	2391	–	61	–	199	–
238	72 687	6 242	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	45	–	–	–
Ausland	282 043	408 306	20	–	100	1 765	27 521	–	–	1 123	564	827	–	1 954	4 116	50	614	162	199	–
Insgesamt	536 348	2 223 176	20	–	100	9 571	84 268	298	5 850	1 278	907	966	–	3 499	6 100	50	884	162	400	–
dar.: Seeverk.	1 814	1 491	–	–	–	–	500	–	–	–	–	–	–	–	–	–	106	–	172	–

Obst, Südfrüchte	Ölsaaten, Ölfrüchte		Kaffee		Tabak		Tee	Kakao		Milcherzeugnisse		Speisefette, außer Butter		And. pflanzl. u. tier. Fette und Öle		Roggen- u. Weizenmehl		Malz		Stärke		Rohzucker	Verbrauchszucker		Nummer des Vb
21	24		25		26		27	28		30		31		32		33		34		35		36	37		
E	V	E	V	E	V	E	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	E	V	E	

VERKEHRSBEZIRK NR. 42/43: MITTELRHEIN UM MAINZ UND WIESBADEN (VON UNTERHALB BINGEN BIS UNTERHALB MANNHEIM)

–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	8	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	37	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	30	–	–	60	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5a
–	–	144	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5b
–	–	901	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	174	–	–	–	–	–	8
–	–	400	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3	–	–	–	–	–	–	–	1 362	–	–	9
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	11
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	14
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	15
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	16
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	17
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	572	–	–	18
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	19a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	19b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	373	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	20
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	21
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	24
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	25
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	200	–	–	26
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	27
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	4	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	28
1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–	175	–	–	–	–	29
–	–	–	–	1	–	–	–	–	–	0	–	–	9	37	–	302	130	–	75	385	151	–	–	–	30
–	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–	6	–	–	–	3	1 115	1 118	–	5	–	–	–	–	31
–	–	56	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	317	–	–	–	–	–	–	–	32
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	288	–	–	–	–	–	–	–	34
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	–	–	–	–	–	–	100	–	–	–	–	–	–	–	38
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	8	–	1	–	–	–	–	–	–	3	–	39
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	41
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	42
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	44
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	45
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	46
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	48
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	49
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	50
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	52
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	55
–	–	–	0	–	27	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	56
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	58
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	59
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	60
1	–	1 501	0	2	27	–	–	–	–	0	448	6	9	45	376	1 850	1 118	75	174	–	565	2 285	3	–	Bund
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	98
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	82	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	301	100a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	100b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	207b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	208b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	406	209b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	142	220b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	222b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	4	–	17	–	–	–	–	–	–	–	27	–	230
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	852	–	212	231
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	233
–	–	907	–	17	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	1 065	–	–	–	–	101	5 960	–	–	–	235
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	236
–	–	2 609	–	15	–	175	35	–	1	–	–	–	316	–	2 149	–	–	631	2	–	15	15 524	–	4 497	237
–	–	1	–	28	–	2	2	–	17	–	–	–	–	5	–	–	–	–	–	–	35	1 354	–	1 104	238
–	–	3 517	–	60	–	177	37	–	18	–	–	–	320	6	3 231	–	631	2	–	–	151	23 690	27	6 361	Ausland
1	–	5 018	0	62	27	177	37	–	18	2	450	6	411	51	3 607	1 950	1 849	77	174	–	716	25 975	30	6 662	Insgesamt
–	–	144	–	–	–	–	–	–	–	–	37	–	82	–	17	–	–	–	–	–	–	–	–	–	dar.: Seeverk.

VERKEHRSBEZIRK NR. 44: LUDWIGSHAFEN

–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	34	–	–	–	–	–	–	–	5a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5b
–	–	–	–	–	–	5	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	50	–	–	–	–	8
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	9
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	10
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	11
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	14
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	15
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	16
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	17
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	18
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	19
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	20
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	12	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	21
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	24
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	25
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	26
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	27
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	28
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	20	–	–	–	–	–	–	–	–	–	29
–	–	–	–	–	–	52	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	150	–	–	–	–	–	–	–	30
–	–	–	–	–	–	2	–	–	–	–	–	19	–	–	23	–	40	–	–	920	–	–	–	–	31
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	48	55	–	259	–	–	–	–	32
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	4	–	–	45	–	–	–	–	–	–	–	34
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	262	–	–	–	–	–	–	–	38
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	39
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	41
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	42
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	44
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	45
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	46
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	48
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	49
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	50
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	52
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	55
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	56
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	59
–	–	–	–	–	–	59	–	–	–	–	–	31	–	4	43	545	89	–	–	–	1 229	–	–	–	Bund
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	800	100
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	208b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	209b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	220b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	222b
–	518	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	269	–	–	–	–	–	60	–	–	552	–	230
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	40	–	231
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	316	–	–	–	–	–	50	–	–	–	233
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	235
–	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–	12	2	1 278	–	66	–	–	485	647	–	195	–	236
–	–	–	–	–	–	–	–	1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	130	100	–	–	–	237
–	518	–	–	1	–	–	–	1	1	–	–	–	12	271	1 594	–	66	–	–	60	665	747	1 592	195	238
–	518	–	–	1	–	59	–	1	1	–	–	31	12	275	1 637	545	155	–	–	60	1 894	747	1 592	995	Ausland
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	34	–	–	–	–	–	–	–	Insgesamt
																									dar.: Seeverk.

Nummer des VB	Wein, Most		Bier	Spiritus	Andere Nahrungs- u. Genußmittel		Kleie u. Futtermehl aus Getreide		Ölkuchen		Stroh		Andere Futtermittel		Nicht bes. gen. tier. u. pflanzl. Rohstoffe		Eisenerze, Manganerze		Schwefelkies	
	38		39	40	41		50		51		53		54		60		70		71	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 42/43: MITTELRHEIN UM MAINZ UND WIESBADEN (VON UNTERHALB BINGEN BIS UNTERHALB MANNHEIM)																				
1b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
3b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
5a	–	–	–	–	–	15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	–	–	–	–
5b	–	50	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	250	–	–	148	–	–	–	–
8	–	–	–	–	–	–	100	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
9	–	1	–	–	–	210	1 422	–	–	–	–	–	–	–	–	11	–	–	–	–
11	–	–	–	–	–	–	182	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
14	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
16	–	–	–	–	–	–	250	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
17	–	–	–	–	–	–	93	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
19a	–	–	–	–	–	–	522	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
19b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
20	–	–	–	–	–	15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
24	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
25	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
26	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
27	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
28	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
29	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
30	2	–	–	–	–	110	–	46	–	–	–	–	–	–	–	29	1 503	–	–	–
31	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
32	9	1	–	–	4	23	471	50	340	62	–	–	663	1 638	12	115	–	–	–	–
34	10	–	–	–	3	11	–	–	–	–	–	–	–	–	40	2	–	–	–	–
38	–	–	–	–	2	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
39	2	0	–	–	2	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5 869	–	–
41	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
42	2	–	–	–	–	2	–	–	–	–	160	–	–	–	–	–	–	–	–	–
44	–	–	–	–	–	2	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
45	1	42	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–	132	–	–	0	–	–	–	–
46	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	7	–	–	–	–
48	–	–	–	–	–	78	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
49	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
50	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
52	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
55	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
56	2	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	25	–	–	–	–	–
58	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
59	36	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
60	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Bund	62	94	–	–	11	466	3 040	96	340	62	–	–	1 045	1 638	77	314	1 503	5 869	–	–
98	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
100a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
100b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
207b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
208b	2	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
209b	34	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–
220b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	87	211	–	–	–
222b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
230	25	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
231	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
233	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	549	–	–	–	–	–	–	–	–
235	40	184	–	–	–	20	–	–	–	–	–	–	30	–	358	1 186	–	–	–	–
236	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	566	–	–	–	–	–	–	–	–
237	1 453	423	8	–	45	245	102	–	–	447	–	–	477	–	5 849	6 033	–	0	–	13 365
238	184	898	–	1	14	151	0	–	–	–	–	23 578	10	–	6	385	–	–	–	–
Ausland	1 738	1 506	8	1	59	416	102	–	–	447	–	24 693	517	–	6 214	7 691	211	0	–	13 365
Insgesamt	1 802	1 602	8	1	72	884	3 142	96	340	509	160	24 853	1 562	1 638	6 291	8 005	1 714	5 869	–	13 365
dar.: Seeverk.	36	50	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	250	–	1	235	211	–	–	–
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 44: LUDWIGSHAFEN																				
5a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
5b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	15	–	–	–	–	–	–	–
8	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
9	–	4	–	–	–	–	475	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	725	–	–
11	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	75	–	–	–	–	–	–	–
14	–	–	–	–	–	–	50	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
16	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
17	–	–	–	–	–	–	460	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
19	–	–	–	–	–	–	1 247	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
20	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
24	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
25	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
26	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
27	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
28	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
29	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
30	–	–	–	–	–	132	–	–	–	–	–	–	–	–	–	30	–	–	–	3 328
31	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
32	–	–	–	–	–	–	50	4	–	–	–	–	–	–	–	59	–	–	–	1
34	–	36	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	10	–	–	–	391
38	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
39	–	–	–	–	–	303	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	452
41	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
42	–	–	–	–	2	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
44	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
45	–	3	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
46	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	553	–	–	–	–	–	–	–
48	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
49	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
50	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
52	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
55	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
56	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
59	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Bund	–	43	–	–	2	435	2 282	4	–	–	–	–	643	–	–	99	–	–	725	4 171
100	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
208b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
209b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
220b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
222b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
230	–	–	–	–	106	–	–	–	–	–	–	–	–	–	12	–	–	778	–	–
231	–	–	–	–	–	100	–	–	–	–	–	–	92	–	–	–	–	–	–	–
233	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
235	–	218	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	52	6 800	–	–	–	40 962
236	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	9 966
237	21	176	–	–	24	1 916	–	–	–	1 001	–	–	92	–	1 639	1 853	–	–	–	70 884
238	0	376	–	–	–	287	–	–	–	–	–	–	10	–	1	490	–	–	–	–
Ausland	21	770	–	–	130	2 303	–	–	–	1 001	–	–	194	–	1 704	9 143	–	–	778	121 812
Insgesamt	21	813	–	–	132	2 738	2 282	4	–	1 001	–	–	837	–	1 704	9 242	–	–	1 503	125 983
dar.: Seeverk.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	15	–	–	–	–	–	–	–

Schwefelkiesabbrände		Kupfererze	Andere Erze		Eisenschlacken zur Verhüttung	Steinkohlen		Steinkohlenbrikette	Steinkohlenkoks		Braunkohlenbrikette		Torf	Rohes Erdöl, Stein- u. Braunkohlenteer		Benzin		Nummer des VB
72		73	74		75	80		81	82		84		86	90		91		
V	E	V	V	E	V	V	E	E	V	E	V	E	V	V	E	V	E	

noch VERKEHRSBEZIRK NR. 42/43: MITTELRHEIN UM MAINZ UND WIESBADEN (VON UNTERHALB BINGEN BIS UNTERHALB MANNHEIM)

																		1b
																		2a
																		2b
																		3b
																		5a
																	339	5b
																		8
																	2 756	9
																		11
																		14
																		15
																		16
																		17
																		18
																		19a
																		19b
																		20
							268 539			77 544		280						21
							11 650			-		-					13 142	24
							3 153			543		-					-	25
							1 448			1 427		-					-	26
							56 155			13 509		-					-	27
							-			-		-					-	28
		9 863					169 803			12 200		150				1 010	1 807	29
3 809		-					53 895	1 515		7 113		-				-	-	30
							705			-							512	31
							40 120			6 337		203 891					19 245	32
							-			-		-					-	34
							793			90		725						38
							-			-		-						39
						8 258					500							41
109						-					186							42
						440	4 346											44
			220			-	-											45
																		46
																		48
																		49
							3 017											50
							-		1 803									52
						222	-		749									55
						-	-		-									56
						-	-		-									58
						-	-		-									59
						-	-		-									60
3 918	-	9 863	220	-	-	662	613 624	1 515	2 552	118 763	186	205 046	-	-	-	1 010	37 801	Bund
																		98
																		100a
																		100b
																		207b
																		208b
																		209b
																		220b
														783				222b
														-				230
													1	-				231
													-	-			448	233
				10									-	-			-	235
												298	-	-			6 776	236
												-	-	-			-	237
				10														238
	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	298	1	783	-	-	7 224	Ausland
3 918	-	9 863	220	10	-	8 920	621 882	1 515	2 552	118 763	686	205 844	1	783	-	1 010	45 025	Insgesamt
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	339	dar.: Seeverk.

noch VERKEHRSBEZIRK NR. 44: LUDWIGSHAFEN

																		5a
				297														5b
																		8
																	525	9
																		10
																		11
																		14
																		15
																		16
																		17
																		18
																		19
																		20
																		21
							197 624			92 941					950		8 237	24
							34 780			79 938							-	25
							750			-							-	26
							699			-							-	27
							21 053			35 152					4 374		-	28
							-			-							-	29
5 286		53 667					183 536			83 808		1 727			1 073		1 478	30
							163 779			908		-			-		-	31
							-			-		275 455			-		1 650	32
							370			-		-			-		10 963	34
							1 082			124		-			-		-	38
							-			-		-			-		160	39
	109						-			-		186			-		-	41
																		42
							25		1 571	30		-			-		-	44
							-		-	-		-			-		-	45
							-		-	-		-			-		-	46
							-		-	-		-			-		-	48
							-		-	-		-			-		-	49
							-		-	-		-			-		-	50
							-		-	-		-			-		-	52
						2 572	-		3 165	-		-			-		-	55
						-	-		-	-		-			-		-	56
						-	-		-	-		-			-		-	59
5 286	109	53 667	-	297	-	2 572	603 698	-	4 736	292 901	-	277 368	-	-	6 397	-	23 013	Bund
																		100
																		208b
																		209b
																		220b
																		222b
						14 009			1 496		422			572		3 737		230
					1 930	12 065			780					-		1 679		231
						-			-					-		-		233
	11 970					-			-					-		-		235
	-					-			-					-		-		236
	-			31		-	14 457		-					-		-	4 399	237
																		238
-	11 970	-	-	31	1 930	26 074	14 457	-	2 276	-	422	-	-	572	-	5 416	4 399	Ausland
5 286	12 079	53 667	-	328	1 930	28 646	618 155	-	7 012	292 901	422	277 368	-	572	6 397	5 416	27 412	Insgesamt
-	-	-	-	297	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	dar.: Seeverk.

Nummer des VB	Benzol		Gasöl, Dieselöl		And. Mineralölderivate, Mineralölrückstände		Rohe und bearbeitete Natursteine		Gewöhnliche Erde, Kies, Sand		Kalk u. Gips, außer zum Düngen		Zement, Mörtel		Stein- und Siedesalz		Tonerde, Bauxit, Kryolith	
	92		93		94		100		101		102		103		110		111	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 42/43: MITTELRHEIN UM MAINZ UND WIESBADEN (VON UNTERHALB BINGEN BIS UNTERHALB MANNHEIM)																		
1b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
3b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
5a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
5b	–	–	–	271	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
8	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
9	–	–	–	1 438	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
11	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
14	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
16	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
17	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
19a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
19b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
20	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
24	–	–	–	4 551	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
25	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
26	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
27	–	–	–	–	–	–	–	–	–	569	–	–	–	–	–	–	–	–
28	–	–	–	–	–	–	–	–	–	652	–	–	–	–	–	–	–	–
29	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
30	–	–	–	–	–	1	3 254	–	13 726	202	–	–	131	–	–	–	–	200
31	–	–	–	–	–	–	–	–	2 422	–	–	–	–	–	–	–	–	–
32	–	–	–	–	18	8	–	–	–	–	–	–	9 930	–	–	–	–	–
34	–	–	–	17 608	–	801	–	447	–	805	–	–	8 752	–	–	–	–	–
38	–	–	–	–	–	116	930 486	1 147	9 846	1 232	–	–	6 968	–	–	–	–	–
39	–	–	–	1 049	–	–	–	25 390	3 656	6 039	1 203	–	5 461	–	–	–	–	–
41	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
42	–	–	–	–	–	–	–	14 034	–	507 170	–	–	–	205	–	–	–	–
44	–	–	–	–	–	–	–	–	–	8 083	–	–	12 442	–	–	–	–	–
45	–	–	–	2	–	3	–	–	570	1 208	–	–	5 915	–	–	–	–	–
46	–	–	–	–	–	–	–	–	–	257 023	–	–	5 967	–	–	–	–	–
48	–	–	–	–	–	–	–	–	–	6 902	–	–	–	–	–	–	–	–
49	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
50	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
52	–	–	–	–	–	–	–	14 463	–	296	–	5 459	5 516	–	–	–	–	–
55	–	–	–	–	–	–	–	–	3 275	–	–	–	–	–	–	–	–	–
56	–	–	–	–	12	–	–	277	28 546	–	–	–	22 809	–	–	–	–	–
58	–	–	–	–	–	–	–	–	–	180	–	–	–	–	–	–	–	–
59	–	–	–	–	–	–	–	14 546	–	198	–	–	–	–	–	–	–	–
60	–	–	–	–	–	–	–	9 837	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Bund	–	–	–	24 919	33	926	933 740	66 107	62 041	283 389	1 203	5 459	83 891	–	–	–	–	200
98	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
100a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
100b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
207b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
208b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
209b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
220b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
222b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
230	–	–	–	–	413	–	–	–	10	–	–	–	–	–	–	–	56	–
231	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
233	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
235	33	–	–	–	103	6	4	–	1 650	179	–	–	106 076	–	–	–	–	–
236	–	–	–	–	–	–	289	–	1 072	–	–	–	–	–	–	–	274	–
237	33	–	–	33 595	10	39 591	–	1	302	–	1 466	–	60 632	–	14	–	20	–
238	–	–	–	4 302	2	11	1 342	–	605	–	–	–	68 902	–	790	–	–	–
Ausland	66	–	–	37 897	528	39 608	1 635	1	3 639	179	1 466	–	235 610	–	804	–	350	–
Insgesamt	66	–	–	62 816	561	40 534	949 409	80 142	572 850	790 738	2 669	5 459	319 706	205	804	–	350	200
dar.: Seeverk.	–	–	–	271	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 44: LUDWIGSHAFEN																		
5a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
5b	–	–	–	–	36	13	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
8	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
9	–	–	–	–	–	27	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	404	–
10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
11	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
14	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
16	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
17	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
19	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
20	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
24	557	–	–	2 003	–	1 879	–	–	769	–	–	–	–	–	–	–	–	–
25	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	410	–	1 455	–	–	–	–
26	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
27	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
28	–	–	–	–	–	2 781	–	–	–	–	–	–	–	–	–	7 550	–	–
29	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1 586	–	–
30	–	6 574	4	1	–	555	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	328
31	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	4 006	–	4	–	–
32	840	–	–	338	19	653	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	–
34	–	–	–	3 215	47	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
38	–	–	–	–	–	–	–	23 018	2 955	–	–	–	–	–	–	–	–	–
39	–	–	–	–	–	147	–	14 490	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
41	–	–	–	–	–	–	–	–	8 083	–	–	–	–	12 442	–	–	–	–
42	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1 910	–	–	–	–	–	–	–	–
44	–	–	–	–	–	–	–	–	8 137	–	–	–	–	–	–	–	–	–
45	–	–	–	–	–	85	–	–	–	238 602	–	–	–	–	–	–	–	–
46	–	–	233	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
48	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
49	–	–	–	–	–	–	–	179	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
50	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	51 595	–	–
52	–	–	–	–	–	–	–	28 865	2 119	–	–	–	–	–	–	–	–	–
55	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
56	–	–	–	–	–	–	–	–	4 091	–	–	–	–	–	–	–	–	–
59	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Bund	1 397	6 574	237	5 557	102	6 140	–	66 552	26 154	238 602	–	410	–	17 903	–	60 735	406	328
100	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
208b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
209b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
220b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
222b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	6 550	–
230	–	–	8 359	–	3 739	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	51 060
231	–	–	894	–	–	–	–	–	177	–	–	–	–	–	–	–	–	–
233	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	0	–	171	–
235	–	–	353	3 513	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
236	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	–	330	10
237	–	–	–	39 769	274	626	1 300	–	–	–	–	–	–	150	–	–	–	509
238	–	–	–	1 966	58	10	665	30	571	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Ausland	–	–	9 606	45 248	4 071	636	1 965	30	748	–	–	–	–	150	2	–	7 051	51 579
Insgesamt	1 397	6 574	9 843	50 805	4 173	6 776	1 965	66 582	28 812	240 512	–	410	–	18 053	2	60 735	7 457	51 907
dar.: Seeverk.	–	–	–	–	36	13	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–

Andere mineralische Rohstoffe		Schwefelsäure		Soda, Ätznatron, Pottasche		Farbstoffe, Farben, Lacke		Nicht bes. gen. chemische Erzeugnisse		Düngekalk		Thomasmehl	Andere Phosphordüngemittel, außer Mischdünger		Kalidünger		Stickstoffdünger		Nummer des VB
112		120		121		122		123		130		131	132		133		134		
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	V	E	V	E	V	E	
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 42/43: MITTELRHEIN UM MAINZ UND WIESBADEN (von unterhalb Bingen bis unterhalb Mannheim)																			
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	8
–	–	–	–	–	–	–	–	–	16	–	–	–	–	–	–	–	–	–	9
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	11
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	14
–	49	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	15
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	16
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	17
–	–	–	–	–	–	–	–	17	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	18
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	19a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	19b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	20
–	–	1 281	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	21
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	24
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	25
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	26
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	27
409	–	–	–	–	–	–	–	623	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	28
–	–	–	–	–	–	–	13	–	3	–	–	–	–	–	–	–	–	–	29
1 755	2 367	–	–	–	3 591	4	173	–	2 333	–	–	–	71	3 337	130	–	–	120	30
–	250	–	–	–	–	–	206	–	471	–	–	–	–	–	–	–	–	–	31
2 590	–	460	–	–	904	3	81	6 095	198	–	–	–	–	–	–	–	–	–	32
1 248	849	–	–	–	90	21	140	203	3 920	–	–	–	–	–	–	–	–	–	34
–	37 538	–	–	–	–	–	–	–	250	–	–	–	–	–	–	–	–	–	38
–	3 214	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	39
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	41
396	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	42
–	254	–	454	–	–	–	–	26	41	–	–	–	–	–	–	–	–	–	44
1	6 999	–	–	–	–	–	0	4	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	45
–	–	–	–	–	–	15	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	46
–	–	–	–	–	30	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	48
–	–	–	–	–	530	–	–	–	2 818	–	–	–	–	–	–	–	–	–	49
–	–	–	–	–	1 501	–	–	–	245	–	–	–	–	–	–	–	–	–	50
–	–	–	–	–	756	–	–	56	922	–	–	–	–	–	–	–	–	–	52
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	55
–	–	–	19 341	–	610	40	–	256	214	–	–	–	11	–	–	–	–	–	56
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	58
–	45	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	59
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	60
6 052	51 516	1 741	19 795	–	8 012	83	613	7 281	11 452	–	–	–	82	3 337	130	–	–	120	Bund
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	98
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	100a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	100b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	207b
34	–	1	–	–	–	12	–	370	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–	208b
–	–	–	–	–	–	4	–	314	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	209b
–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	220b
–	–	–	–	–	–	–	–	56	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	222b
42	–	–	–	–	–	–	10	110	1 174	–	–	–	–	289	–	–	–	–	230
–	1 653	–	–	–	–	–	5	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	231
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	233
1 128	898	–	–	–	49	16	–	1 142	639	–	–	–	–	–	–	–	–	501	235
832	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	503	236
2 696	44 518	–	–	529	100	716	66	4 244	11 064	–	–	–	31	–	–	–	629	–	237
1 274	–	–	2	27	–	468	25	3 127	52	–	–	–	–	15	597	–	126	–	238
6 006	47 069	1	2	556	149	1 216	106	9 364	12 929	1	–	–	31	304	597	–	755	1 004	Ausland
12 454	98 981	1 742	19 797	556	8 161	1 300	720	16 645	24 381	1	–	–	113	3 641	727	–	755	1 124	Insgesamt
34	–	1	–	–	–	16	–	741	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–	darunter: Seeverk.
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 44: LUDWIGSHAFEN																			
–	–	–	–	–	–	–	–	–	47	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	8
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	9
–	–	–	–	–	–	–	–	101	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	10
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	11
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	504	–	14
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	700	–	–	15
–	–	–	–	–	–	–	–	122	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	16
–	–	–	–	–	–	–	–	219	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	17
–	577	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	18
–	–	–	–	–	–	14	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	19
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	20
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	21
2 153	–	1 907	–	–	424	–	–	32 817	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	24
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	25
–	–	–	–	–	–	–	–	193	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	26
–	–	–	–	–	–	–	–	705	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	27
–	–	–	–	–	–	–	–	1 201	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	28
–	–	–	–	–	–	–	–	–	17	–	–	–	–	–	–	–	–	–	29
273	10	–	–	–	1 576	–	–	5 554	837	–	–	–	–	–	–	–	1 220	–	30
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	31
–	10	–	3 819	–	–	26	23	6 625	2 516	–	–	–	–	–	–	–	511	–	32
3	810	511	27 604	–	3 103	6	80	5 800	2 685	–	–	–	–	–	–	–	52	–	34
–	29 072	–	–	–	150	–	–	14	185	–	–	–	–	–	–	–	–	–	38
–	2 349	–	–	–	–	–	–	–	401	–	–	–	–	–	–	–	–	–	39
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	41
254	–	454	–	–	–	–	–	41	26	–	–	–	–	–	–	–	–	–	42
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	44
–	5 914	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	507	–	45
–	3 010	–	–	–	–	–	–	7	–	–	–	–	–	436	–	–	–	–	46
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	48
–	–	–	–	–	202	–	–	–	9 185	–	8 402	–	–	–	–	–	–	–	49
–	–	–	–	–	453	–	–	–	6	–	–	–	–	–	–	–	–	–	50
–	–	–	–	–	605	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	52
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	55
–	–	–	11 043	–	434	–	–	30	–	–	–	–	–	–	–	–	32 788	–	56
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	59
2 683	41 752	2 872	42 466	–	6 947	46	103	53 429	15 905	–	8 402	–	–	436	–	700	35 582	–	Bund
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	100
–	–	–	–	–	–	72	–	370	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	208b
–	–	–	–	–	–	15	–	357	–	–	–	–	–	–	–	–	18	–	209b
–	–	–	–	–	–	–	–	24	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	220b
–	–	–	–	–	–	23	–	56	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	222b
1 512	3	–	1 543	2	153	5	6	830	–	–	–	–	–	–	–	–	203	–	230
–	16 806	–	–	–	31	–	–	565	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	231
–	–	–	–	–	–	–	–	1 950	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	233
383	31 600	–	234	41	–	176	2	6 444	35	–	–	–	–	–	–	–	4 490	–	235
–	–	–	753	–	–	–	–	1 931	–	–	–	–	–	–	–	–	1 000	–	236
1 163	42 018	–	–	793	–	1 652	15	31 430	5 610	–	–	–	–	397	–	–	54 176	–	237
2 359	–	–	1 102	–	–	171	–	10 808	76	–	–	1 310	–	–	–	–	47 365	–	238
5 417	90 427	–	3 632	836	184	2 114	23	54 765	5 721	–	–	1 310	–	397	–	–	107 252	–	Ausland
8 100	132 179	2 872	46 098	836	7 131	2 160	126	108 194	21 626	–	8 402	1 310	–	833	–	700	142 834	–	Insgesamt
–	–	–	–	–	–	110	–	807	–	–	–	–	–	–	–	–	18	–	darunter: Seeverk.

noch VERKEHRSBEZIRK NR. 42/43: MITTELRHEIN UM MAINZ UND WIESBADEN (VON UNTERHALB BINGEN BIS UNTERHALB MANNHEIM)

Nummer des VB	Mischdünger		And. Düngemittel	Pflanzliche Gerbmittel		Häute, Felle		Leder		Wolle	Baumwolle		Andere Spinnstoffe		Garne		Lumpen		Stammholz über 1,5 m Länge, Baustangen		Papierholz	Grubenholz	And. unbearb. Holz, Holzabfälle	Hölzerne Schwellen	
	135		136	140		141		142		150	151		152		153		154		160		161	162	163	164	
	V	E	V	V	E	V	E	V	E	V	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	E	V	V	V	E
1b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5a	-	-	-	-	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22	-	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 431	-	-	-	-	-	-
14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	120	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	382	-	-	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	642	-	-	914	-	-	-
27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 513	-	-	-	-	-	-
30	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 005	-	-	285	-	-	60
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	399	-	-	-	-	-	-
32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 735	-	-	-	-	30	-
34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31	33	-	-	1 471	-	-	-	-	-	-
38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	414	-	-	-	-	-	-
39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	240	-	-	-	-	-	-
41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	781	-	-	-	-	-
42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	308	-	-	-	-	-	-
46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	351	-	-	-	-	-
48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	270	-	-	-	-	-
56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	883	-	-	-	-	-
60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 206	-	-	-	-	-
Bund	-	-	-	-	22	-	-	-	-	-	-	22	-	50	31	57	-	-	1 660	2 710	-	1 199	-	30	60
98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
207b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
208b	-	-	-	5	-	-	-	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
209b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
220b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
222b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
230	-	-	-	-	-	-	12	-	-	-	41	-	-	-	-	-	-	188	-	-	-	-	-	-	-
231	-	-	-	-	-	-	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	603	-	-	-	-	-
233	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	95	-	-	-	-	-	-	-
235	-	-	100	-	-	-	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	258	194	-	-	-	-	-
236	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	326	-	-	-	-	-	-
237	-	-	453	-	273	0	517	33	1	15	8	-	-	-	75	-	-	-	4 395	24	74	-	52	-	-
238	-	-	-	-	29	4	26	12	-	-	42	-	-	-	-	-	-	-	11 898	-	-	-	-	-	-
Ausland	-	-	553	5	302	4	597	57	1	15	91	-	-	-	75	-	-	283	16 877	821	74	-	52	-	-
Insgesamt	-	-	553	5	324	4	597	57	1	15	91	22	-	50	106	57	-	283	34 318	4 312	74	1 199	52	30	60
dar.: Seeverk.	-	-	-	5	-	-	-	12	-	-	-	22	-	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

noch VERKEHRSBEZIRK NR. 44: LUDWIGSHAFEN

5a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23	-	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	444	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	700	130	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	131	-	-	-	-	-
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	393	-	-	-	-	-
39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	700	130	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23	-	60	-	-	-	-	-	524	-	444	-	-	-
100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
208b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
209b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
220b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
222b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	180	-	61	-	-	-	11	-	270	-	-	-	-	-	-
230	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
231	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	160	-	-	-	-	-
235	989	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 994	360	-	-	-	-	-
236	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 434	-	-	-	-	-
237	1 500	-	300	-	10	-	-	5	17	-	70	-	-	3	19	-	5	-	-	375	-	-	-	-	-
238	-	-	-	-	34	-	-	34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	2 489	-	300	-	44	-	-	39	17	-	250	-	61	3	19	-	16	-	2 264	2 329	-	-	-	-	-
Insgesamt	3 189	130	300	-	44	-	-	39	17	-	250	23	61	63	19	-	16	-	2 264	2 853	-	444	-	-	-
dar.: Seeverk.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23	-	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Schnitt-, Faßholz, Werkstücke		Holzwaren		Zellstoff Holzschliff, Strohstoff		Papier, Pappe		Betonwaren	Künstliche Steine, Platten, Röhren	And. Steingut-, Ton-, Porzellanwaren	Glas, Glaswaren	Roheisen, Eisenlegierungen		Halbzeug u. Blöcke aus Stahl		Alteisen u. Abfälle von Eisen u. Stahl		Nummer des VB
165		166		170		171		180	181	182	183	190		191		192		
V	E	V	E	V	E	V	E	E	V	V	V	V	E	V	E	V	E	

noch VERKEHRSBEZIRK NR. 42/43: MITTELRHEIN UM MAINZ UND WIESBADEN (VON UNTERHALB BINGEN BIS UNTERHALB MANNHEIM)

–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2a
–	–	–	–	206	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5b
–	–	–	–	–	953	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	8
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	9
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	11
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	14
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	15
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	16
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	17
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	18
–	–	–	–	–	–	–	–	–	352	–	–	–	–	–	–	–	–	19a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	19b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	20
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	21
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	265	–	–	–	–	–	24
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	25
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	26
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	304	–	–	–	593	–	27
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	171	–	–	–	–	–	28
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	29
–	–	–	–	220	–	68	–	–	–	–	–	52	9 443	–	14	36 890	–	30
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	772	–	–	593	–	31
–	–	–	–	2 035	8	428	6	–	–	–	–	–	301	–	–	–	–	32
–	–	–	1	4 747	99	444	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	34
–	–	–	–	–	5	76	–	–	4 136	–	–	–	–	–	–	–	–	38
–	–	–	–	–	–	4	22	–	–	–	–	–	154	–	–	–	–	39
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	41
–	–	–	–	–	170	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	199	42
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	49	–	44
–	15	2	–	–	1	–	0	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	45
–	12	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	83	–	–	–	–	46
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	48
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	49
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	50
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	52
1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	55
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	0	–	–	–	–	–	56
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	58
–	275	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	59
–	495	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	60
1	797	2	1	7 208	1 066	1 020	28	–	4 488	–	–	52	11 493	–	14	38 125	–	Bund
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	278	98
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	100a
–	170	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	100b
–	473	–	–	–	–	5	50	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	207b
–	–	–	–	–	125	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	208b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	209b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	220b
–	–	–	–	5	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	222b
–	314	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	230
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	231
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	233
–	–	113	–	1 283	–	298	–	–	72	8	1	–	–	220	–	878	–	235
–	–	–	–	2 599	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	634	–	236
1 789	2 663	148	1	1 204	1 354	2 047	551	–	3	1	64	–	–	–	–	2 893	–	237
2 361	–	1	–	6 315	157	2 178	945	–	218	13	129	–	–	–	–	–	–	238
4 150	3 620	262	1	11 406	1 636	4 528	1 546	–	293	22	194	–	–	220	–	4 405	–	Ausland
4 151	4 417	264	2	18 784	2 872	5 548	1 574	–	4 781	22	194	52	11 493	220	14	42 729	477	Insgesamt
–	643	–	–	206	125	5	50	–	352	–	–	–	–	–	–	–	–	dar.: Seeverk.

noch VERKEHRSBEZIRK NR. 44: LUDWIGSHAFEN

–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5b
–	–	–	–	–	917	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	8
–	–	–	–	–	–	–	–	–	17	–	–	–	–	–	–	–	–	9
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	10
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	11
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	14
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	15
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	16
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	17
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1 090	–	18
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	19
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	20
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	21
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1 845	–	–	3 808	–	24
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	25
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	26
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	27
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1 566	–	28
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	29
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	433	1 735	–	16	37 292	–	30
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	133	–	–	773	–	31
–	–	–	–	40	–	30	–	–	–	–	–	–	10	–	–	–	–	32
–	–	–	–	–	23	–	–	–	–	–	–	–	310	–	–	–	–	34
–	–	–	–	–	–	15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	38
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	173	–	39
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	41
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	49	42
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	281	–	44
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	45
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	46
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	48
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	49
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	50
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	52
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	55
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	56
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	150	–	–	–	–	59
–	–	–	–	40	940	45	–	–	17	–	–	433	4 183	–	16	44 702	49	Bund
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	100
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	208b
–	–	–	–	–	–	4	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	209b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	220b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	222b
12	–	20	–	555	–	–	–	–	–	–	–	511	–	40	–	–	–	230
–	–	–	–	226	–	–	–	–	–	–	–	61	–	–	–	–	–	231
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	233
–	–	–	–	162	961	32	–	–	3	–	–	–	–	1 173	–	–	–	235
–	83	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1 523	–	236
2 442	210	–	–	–	1 510	3 726	268	–	–	–	–	–	20	–	–	2 803	–	237
182	150	69	–	254	175	444	–	110	–	1	–	–	–	2	–	–	–	238
2 636	443	89	–	1 197	2 646	4 206	268	110	3	1	–	572	20	1 215	–	4 326	–	Ausland
2 636	443	89	–	1 237	3 586	4 251	268	110	20	1	–	1 005	4 203	1 215	16	49 309	330	Insgesamt
–	–	–	–	–	–	4	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	dar.: Seeverk.

Nummer des VB	Eisenbahnoberbauzeug aus Eisen und Stahl		Stab- und Formeisen und -stahl		Bleche und Platten aus Eisen und Stahl		Röhren und Rohre aus Eisen und Stahl		Eisen- und Stahldraht		Andere Gießerei- u. Walzwerkerzeugnisse	Maschinen, Apparate		Bauwerksteile aus Eisen und Stahl		Andere Eisen- und Stahlwaren		Rohkupfer, Kupferlegierungen	
	193		194		195		196		197		198	199		200		201		210	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	V	E	V	E	V	E	V	E

noch VERKEHRSBEZIRK NR. 42/43: MITTELRHEIN UM MAINZ UND WIESBADEN (VON UNTERHALB BINGEN BIS UNTERHALB MANNHEIM)

1b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24	-	-	-	-	1	141
5a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	671
5b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	160	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	500
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39	-	-	-	-
27	-	-	-	460	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	-	-	-	-	104	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	83	-	2 100	103	54	186	-	-	545	-	173	7	21	-	36	-	1	154
31	-	205	-	3 776	-	2 416	-	105	-	-	-	-	-	59	105	-	-	-	150
32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	94	-	1	-	-	7	-	-	-	-
34	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	5	16	6	-	2	-	-	384
38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	100
39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25	-	1 002	-	2	-	-	-
42	-	-	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	-	-	35	-	-	1	-	-	-	-	-	5	52	1 617	-	11	-	-	-
45	-	-	109	-	-	28	-	-	-	-	-	-	-	-	20	-	-	-	-
46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	-	-	-	16	-	-	-	-	-	-	-	-	11	-	110	15	-	-	73
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-
60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	-	288	194	6 352	207	2 503	186	106	-	639	-	184	113	1 863	281	64	-	-	8 173
98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	74
100b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
207b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
208b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	6	-	-	-
209b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
220b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
222b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
230	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
231	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
235	37	17	-	54	54	37	0	-	880	-	-	307	14	396	-	321	-	-	214
236	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
237	-	-	100	-	104	-	107	-	287	-	3	365	15	636	-	309	-	16	1 315
238	-	-	55	-	74	-	3	-	69	-	-	492	-	129	-	77	11	12	-
Ausland	37	17	155	54	232	37	110	-	1 236	-	3	1 169	29	1 161	-	713	11	28	1 529
Insgesamt	37	305	349	6 406	439	2 540	296	106	1 236	639	3	1 378	167	4 026	1 283	779	13	28	9 776
dar.: Seeverk.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	6	-	-	4 745

noch VERKEHRSBEZIRK NR. 44: LUDWIGSHAFEN

5a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	148
5b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	-	200	-	100	-	-	-	-	-	90	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	-	-	-	28	-	-	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	358	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	192	-	2 314	-	-	165	-	628	-	215	-	-	-	-	-	21	-	-
31	-	121	-	1 407	-	-	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	-	-	-	84	-	-	109	48	1 301	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	-	-	40	6	-	-	-	-	182	-	-	2	-	-	-	19	-	-	-
38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42	-	-	-	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	-	-	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	358	513	88	4 009	-	399	48	2 111	-	305	-	2	-	-	-	19	21	-	148
100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
208b	-	-	-	-	30	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-
209b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-	1	-	-	-
220b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
222b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-
230	-	-	-	-	126	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	151	-	158	-
231	-	-	-	-	-	-	-	-	90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
235	1 357	-	561	-	-	-	43	349	398	-	49	184	-	-	-	32	-	-	-
236	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
237	-	-	53	-	2 252	-	693	-	224	-	0	75	-	338	-	141	-	-	394
238	-	-	-	-	-	-	25	-	126	-	76	293	-	22	-	51	-	-	-
Ausland	1 357	-	614	-	2 408	-	761	349	838	-	125	564	-	360	-	376	-	158	394
Insgesamt	1 715	513	702	4 009	2 408	399	809	2 460	838	305	125	566	-	360	-	395	21	158	542
dar.: Seeverk.	-	-	-	-	30	-	-	-	-	-	-	12	-	-	-	1	-	-	148

Rohzink, Zinklegierungen		Rohblei, Bleilegierungen		Rohe Leichtmetalle, auch Legierungen		And. rohe NE-Metalle		Altmetalle und Abfälle von NE-Metallen		NE-Metallhalbzeug	NE-Metallwaren	Fahrzeuge aller Art		Nicht bes. gen. Industrieerzeugnisse		Sammelgut ohne nähere Bezeichnung		Umzugsgut, gebrauchte Verpackungen		Beerdigungsgut	Liebesgaben	Nummer des VB
211		212		213		214		215		216	217	220		230		231		240		241	242	
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	V	V	E	V	E	V	E	V	E	E	E	

noch VERKEHRSBEZIRK NR. 42/43: MITTELRHEIN UM MAINZ UND WIESBADEN (VON UNTERHALB BINGEN BIS UNTERHALB MANNHEIM)

–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	200	–	–	–	–	–	–	1b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	166	–	–	–	–	–	3b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	167	–	190	–	–	–	–	5a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	61	–	–	8
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	9
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	11
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	14
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	15
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	16
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	17
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	18
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	19a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	19b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	20
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	21
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	24
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	25
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	26
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	27
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	28
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	29
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	–	–	–	–	30
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	31
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5	5 939	–	1	1	20	–	1	32
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5	2	–	–	17	14	–	–	34
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	38
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–	4	–	–	–	140	39
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	41
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	516	–	–	42
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3	44
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	264	–	–	–	8	–	780	45
–	–	–	–	–	–	–	–	15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1 338	46
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	48
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	49
–	–	–	–	126	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	50
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	52
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	24	–	–	–	–	–	–	–	–	55
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5	5	1	–	–	29	–	323	56
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	58
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	59
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	109	–	–	60
–	–	–	–	–	126	–	–	15	–	–	–	–	24	16	6 577	172	210	132	2 694	–	–	Bund
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	98
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	100a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	100b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	207b
–	–	–	–	50	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3	–	–	–	–	3	–	–	208b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	193	–	–	14	–	3	209b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	220b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–	222b
–	–	–	–	10	–	5	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5	–	–	230
–	–	–	–	118	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	–	–	–	–	–	–	231
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	233
–	–	–	–	106	–	0	–	1	10	1	102	153	28	189	61	–	5	29	15	–	–	235
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	236
–	–	–	–	212	52	4	–	297	–	615	385	253	29	137	124	14	65	43	32	2	275	237
–	–	30	–	1	–	–	–	–	50	119	78	2	–	140	62	–	8	36	76	–	–	238
–	–	30	–	497	52	9	–	298	60	735	565	408	57	470	249	207	78	122	134	2	275	Ausland
–	–	30	–	497	178	9	–	313	60	735	565	408	81	486	6 826	379	288	770	3 344	2	275	Insgesamt
–	–	–	–	50	–	–	–	–	–	–	–	–	–	4	367	359	190	14	6	–	–	dar.: Seeverk.

noch VERKEHRSBEZIRK NR. 44: LUDWIGSHAFEN

–	–	–	140	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	415	–	134	–	–	–	–	–	5b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	8
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	9
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	10
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	11
–	–	–	105	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	14
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	451	–	–	–	–	–	15
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	25	–	–	–	–	–	–	–	16
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	17
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	18
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	19
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	20
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	21
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	24
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	25
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	26
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	27
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	28
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	29
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	93	–	–	–	–	–	–	30
–	55	–	–	–	–	–	–	162	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	31
–	101	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	32
–	359	151	–	–	91	–	–	–	230	–	–	–	–	–	1 259	3	–	24	18	–	–	34
–	254	–	100	–	60	–	–	–	459	–	–	9	–	–	23	–	31	0	21	–	–	38
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	39
–	–	–	155	–	–	–	–	497	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	41
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3	–	–	–	42
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	44
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	30	–	–	–	2	–	–	45
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	46
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	48
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	49
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	50
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	52
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	55
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	56
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	59
–	769	151	500	–	151	–	–	659	689	–	–	9	–	440	1 405	588	31	27	41	–	–	Bund
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	100
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	21	2	–	–	206	–	–	–	–	–	–	–	208b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3	–	–	–	–	–	–	–	209b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	220b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	222b
–	–	102	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	680	55	793	–	–	10	–	–	230
–	–	50	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	–	–	–	2	–	–	231
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	233
1	311	–	–	–	20	–	–	–	–	–	–	339	–	2	–	–	–	1	71	–	–	235
–	411	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	236
–	73	–	–	1 467	–	–	–	272	94	–	94	–	–	42	–	65	15	–	36	29	–	237
–	–	–	–	36	35	–	–	–	–	81	–	1	–	387	–	7 292	10	0	68	–	–	238
1	795	152	–	1 523	35	–	272	94	81	115	3	768	–	8 248	80	793	–	105	112	–	–	Ausland
1	1 564	303	500	1 523	186	–	272	753	770	115	3	777	–	8 688	1 485	1 381	31	132	153	–	–	Insgesamt
–	–	–	140	–	–	–	–	–	–	21	2	–	–	624	–	134	–	–	–	–	–	dar.: Seeverk.

Verkehrsbezirke Nr. 45 und 46/47

Nummer des VB	Beförderte Güter insgesamt		Fische, auch Zubereitungen		Milch und Rahm		Weizen		Roggen		Gerste		Hafer		Mais		Reis		Hülsenfrüchte	
			1		3		10		11		12		13		14		15		16	
	Versand	Empfang	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 45: MANNHEIM (WIRTSCHAFTSGEBIET)																				
2b	81	608	-	-	-	30	-	297	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5a	-	1 119	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42	-	-	-	-
5b	666	2 875	-	-	-	-	-	-	-	11	-	175	-	126	-	-	-	-	150	309
8	1 583	48 323	-	-	-	-	-	29 918	-	3 783	-	825	-	498	-	3 690	-	-	-	-
9	10 933	64 912	-	-	-	-	-	37 774	-	1 070	-	1 830	-	698	-	5 130	-	1 209	-	-
11	1 481	125	-	-	-	-	-	125	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	38	6 420	-	-	-	-	-	5 446	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	788	2 151	-	-	-	-	-	2 151	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	2 564	2 896	-	-	-	-	-	2 636	-	260	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	4 328	1 880	-	-	-	-	-	718	-	-	-	-	-	-	1 619	-	-	-	15	-
18	684	20 286	-	-	-	-	-	11 082	-	-	-	-	-	-	-	1 189	-	-	-	202
19	4 695	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60	-	198	-	269	-	-	-	-	-
20	-	1 642	-	-	-	-	-	394	-	150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
21	850	3 036	-	-	-	-	-	-	524	-	-	-	-	-	-	210	-	-	-	-
24	1 873	482 591	-	-	-	-	-	319	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	219	-
25	-	14 354	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	334	11 804	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	2 214	4 814	-	-	-	-	-	-	280	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	40	114 001	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	1 014	16 605	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	129 719	475 173	-	3	-	-	-	4 325	180	188	125	150	-	156	351	2 075	10	24	97	98
31	7 345	175 601	-	-	-	-	-	75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	22 603	19 729	-	-	-	-	-	-	560	230	849	-	-	50	305	-	5	-	31	3
34	15 551	601 659	-	-	-	-	-	883	505	107	43	299	-	-	168	-	-	10	12	65
38	1 151	46 551	-	-	-	-	-	100	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	74	-
39	2 501	22 528	-	-	-	-	-	787	-	-	108	-	-	-	-	105	2	-	5	30
41	-	1 891	-	-	-	-	-	135	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42	16 770	14 703	1	-	-	-	2 157	1 729	898	3 691	-	50	-	-	-	100	-	-	-	70
44	12 713	15 709	-	-	-	-	6 474	5 194	-	-	150	-	-	-	-	300	-	-	-	-
45	450		-	-	-	-	-	-	-	-	450	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46	5 025	232 469	16	-	-	-	790	842	142	-	1 455	-	99	-	-	-	74	-	35	-
48	740	55 980	-	-	-	-	740	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	1 012	3 719	-	-	-	-	492	-	175	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	118	228	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52	16 910	21 895	2	-	-	-	1 794	369	-	107	327	-	99	-	2 227	-	101	-	126	-
55	800	1 045	-	-	-	-	-	719	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	3 223	15 563	-	-	-	-	-	2 400	-	1 179	-	-	-	-	-	-	-	-	43	-
58	661	1 171	-	-	-	-	-	-	-	-	-	73	-	-	-	-	-	-	-	-
59	3 269	12 790	-	-	-	-	-	3 544	-	6 054	-	1 286	-	130	-	-	-	-	-	-
60	-	4 642	-	-	-	-	-	-	-	4 442	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	274 277	2 523 488	19	3	-	30	12 447	111 962	3 264	21 272	3 117	4 688	396	1 658	4 939	12 841	195	1 243	808	833
98	294	2 019	-	-	294	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100	-	571	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
206b	-	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
207b	-	468	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
208b	36	604	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
209b	319	73	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
222b	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
230	27 632	4 474	-	-	-	-	490	-	-	-	669	-	1 301	-	142	-	25	2 391	-	-
231	31 536	11 410	-	-	-	-	180	994	-	2 027	-	1 758	180	920	2 492	-	-	-	173	281
233	-	282	-	-	-	-	-	282	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
235	23 852	59 425	-	16	-	-	-	10 797	-	-	-	240	-	-	-	180	-	64	-	-
236	4 581	2 892	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
237	66 278	344 471	-	51	-	-	-	28 790	-	-	-	3 091	-	1 337	-	200	-	3 405	638	4 632
238	23 798	43 495	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	889	-	279
Ausland	178 043	467 637	-	68	-	-	670	40 863	-	2 027	669	5 089	1 484	2 257	2 634	380	25	6 749	811	5 192
Insgesamt	453 064	2 993 651	19	71	294	30	13 117	152 825	3 264	23 299	4 236	10 227	1 877	3 915	7 573	13 221	220	7 992	1 619	6 025
dar.: Seeverk.	1 113	4 671	-	-	-	30	-	297	-	11	-	175	-	126	-	-	-	-	150	309
VERKEHRSBEZIRK NR. 46/47: OBERRHEIN UM KARLSRUHE																				
2a	-	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2b	-	462	-	-	-	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5a	-	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5b	110	124	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	109	8 870	-	-	-	-	-	5 655	-	2 690	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	821	22 904	-	-	-	-	-	8 985	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	364	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	505	400	-	-	-	-	-	-	-	400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	77	500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	1 361	-	-	-	-	-	1 361	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	256	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	394	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	385	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	6 366	203 643	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	1 294	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	12 487	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	3 227	1 441	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	1 373	20 723	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	-	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	128 631	115 017	-	-	-	-	-	290	-	-	-	-	-	-	-	800	-	20	-	20
31	3 146	50 813	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	261	-	-	-	-
32	8 707	8 810	-	-	-	-	-	-	-	-	-	228	-	-	-	-	-	15	15	-
34	6 681	427 393	-	-	-	-	-	-	-	591	-	1 303	-	-	-	-	65	27	-	-
38	8 968	133 566	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	91 078	35 217	-	-	-	-	-	1 010	180	-	-	121	-	-	-	370	-	-	-	9
42	259 087	6 819	-	-	-	-	-	-	225	-	-	492	-	-	-	-	-	-	-	-
44	242 097	793	-	-	-	-	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	232 469	5 025	-	16	-	-	842	790	-	142	-	1 455	-	99	-	-	-	74	-	35
46	139 157		-	-	-	-	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48	150	13 212	-	-	-	-	150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	3 020	37	-	-	-	-	1 920	-	619	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	-	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52	285 317	494	-	-	-	-	70	-	565	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55	61 344	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	164 353	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
58	-	979	-	-	-	-	-	979	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	-	900	-	-	-	-	-	-	-	-	-	900	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	1 508 256	1 074 298	-	16	-	70	3 031	19 070	1 589	3 823	-	4 499	-	99	-	1 431	65	136	15	64
100	-	1 203	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
206b	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
208b	-	354	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
209b	-	95	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
222b	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
230	937	23 163	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99	-	-	-	-	210	149	-
231	22	7 719	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233	5 662	232	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
235	35 246	12 542	-	-	-	-	-	7 121	-	-	-	372	-	-	-	2 000	-	-	-	-
236	6 209	73	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
237	19 799	118 568	-	207	-	-	-	7 213	-	-	-	2 574	-	100	-	3 537	-	398	134	617
238	32 645	12 284	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	856	-	-
Ausland	100 521	175 032	-	213	-	-	-	14 334	-	-	-	2 946	99	100	-	5 537	-	1 464	283	617
Insgesamt	1 743 934	1 385 690	-	229	-	70	3 131	33 504	1 589	3 823	-	7 445	99	199	-	6 968	65	1 600	298	681
dar.: Seeverk.	111	1 037	-	6	-	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Gemüse	Obst, Südfrüchte		Zuckerrüben	Ölsaaten, Ölfrüchte		Kaffee		Tabak		Tee	Kakao		Milcherzeugnisse		Speisefette, außer Butter		Andere pflanzliche u. tierische Fette u. Öle		Roggen- und Weizenmehl		Nummer des VB
20	21		23	24		25		26		27	28		30		31		32		33		
E	V	E	E	V	E	V	E	V	E	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	

VERKEHRSBEZIRK NR. 45: MANNHEIM (WIRTSCHAFTSGEBIET)

–	–	–	–	–	–	–	–	–	12	–	–	–	–	216	–	–	–	–	81	–	2b
–	–	–	–	–	281	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	–	–	–	141	5a
–	–	7	–	1	1 042	–	2	–	90	–	–	–	–	–	–	205	–	2 554	–	99	5b
–	3	–	–	36	–	–	–	–	44	–	1	–	–	1 042	75	1 240	280	14 835	–	–	8
–	–	–	–	1	99	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3	339	531	–	527	707	9
–	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	11
–	7	–	–	–	–	–	–	–	25	–	3	–	–	–	310	–	278	488	3 077	393	14
–	2	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3	–	603	4	2 376	1 836	15
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	216	–	23	–	633	–	16
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	52	–	14	–	92	–	–	–	17
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	18
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	8	–	–	19
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	20
–	7	–	–	–	–	–	–	9	–	–	2	–	45	–	–	–	53	–	115	–	21
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	24
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	196	–	25
–	–	–	–	150	1 402	–	–	25	–	–	–	–	–	–	24	–	103	3	129	–	26
–	–	–	–	–	400	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	27
–	–	–	–	–	712	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	28
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	29
–	20	7	–	188	3 936	–	2	34	171	–	6	–	97	1 258	645	1 786	1 977	17 949	7 134	3 176	Bund
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	98
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	100
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	43	–	–	–	–	206b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	207b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	229	–	–	–	–	–	–	208b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	209b
–	–	–	–	20	–	61	–	–	–	–	68	–	–	–	–	–	1 454	23	27	–	222b
–	–	–	–	297	420	–	–	22	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	230
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	231
–	–	–	–	–	4 321	–	12	–	72	27	–	–	–	–	–	19	27	444	–	–	233
–	–	295	–	–	25 692	–	92	–	1 876	–	–	173	–	3	–	114	14	13 626	–	130	235
100	–	211	9	–	2 080	–	124	–	168	1	–	148	–	2	–	–	–	3 916	–	–	236
100	–	506	9	317	32 513	61	228	22	2 116	28	68	321	–	234	–	176	1 495	18 009	27	130	237
100	20	513	9	505	36 449	61	230	56	2 287	28	74	321	97	1 492	645	1 962	3 472	35 958	7 161	3 306	238
–	–	–	–	–	281	–	–	–	–	–	–	–	–	445	–	45	–	–	81	141	Ausland
																					Insgesamt
																					dar.: Seeverk.

VERKEHRSBEZIRK NR. 46/47: OBERRHEIN UM KARLSRUHE

–	–	–	–	–	96	–	–	–	–	–	–	–	–	43	–	–	–	–	–	–	2a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	296	–	–	–	–	–	–	2b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	9	–	–	–	1	–	114	–	–	5a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	242	–	–	–	–	8
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	9
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	10
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	15
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	16
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	18
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	19
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	394	–	–	–	–	–	–	20
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	21
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	24
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	25
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	26
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	27
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	28
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	21	–	–	29
–	–	–	–	–	53	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	161	3 461	30
–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–	1	–	18	7	–	–	31
–	–	–	–	–	–	–	–	–	27	–	–	–	–	–	–	–	1	17	–	1 791	32
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	34
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	101	38
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	39
–	–	7	–	–	–	–	–	–	9	–	–	2	–	45	–	–	–	53	–	115	42
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	44
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	45
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	46
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	48
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	49
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	50
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	52
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	55
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	56
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	58
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	59
–	–	7	–	–	149	–	–	–	37	–	–	11	–	778	1	243	19	212	161	5 468	Bund
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	100
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	–	–	–	–	206b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	208b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	209b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	222b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	230
–	–	–	–	–	30	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	231
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	22	–	60	233
–	–	136	–	–	5	–	44	–	1 820	1	–	17	–	–	–	250	–	1 791	–	1 491	235
358	–	61	–	–	50	–	2	–	481	–	0	49	–	–	–	–	–	–	–	125	236
358	–	197	–	–	85	–	46	–	2 301	1	0	66	–	–	–	252	–	1 813	–	1 676	237
358	–	204	–	–	234	–	46	–	2 338	1	0	77	–	778	1	495	19	2 025	161	7 144	238
–	–	–	–	–	96	–	–	–	–	–	–	9	–	296	–	3	–	114	–	–	Ausland
																					Insgesamt
																					dar.: Seeverk.

Nummer des VB	Malz		Stärke		Rohzucker		Verbrauchs-zucker		Wein, Most		Bier	Anderes Nahrungs- u. Genuß-mittel		Kleie und Futtermehl aus Getreide		Ölkuchen		Rauh-futter	Stroh	Andere Futtermittel	
	34		35		36		37		38		39	41		50		51		52	53	54	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 45: MANNHEIM (WIRTSCHAFTSGEBIET)																					
2b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5a	-	-	-	150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5b	-	-	-	70	-	-	-	-	-	-	-	-	17	116	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	5 456	-	-	-	-	-	-	-	999	-	-	-	-	-	584	1 589
9	45	-	-	162	-	10 331	-	-	-	12	-	-	140	7 983	-	-	-	-	-	2	100
11	-	-	185	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 296	-	-	-	-	-	-	-
14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38	-
15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	175	-	-	-	-	-	43	-
16	154	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	487	-	-	-	-	-	-	-
17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 764	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	5 163	-	-	-	-	-	-	-	75	-	-	-	-	-	-	2 650
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 358	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	298	-	-	-	-	-	-	-	-	-	240	-	-	-	-	-	-	-
24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	-	-	-	496	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	-	-	-	395	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	86	-	-	192	-
30	1 106	100	-	1 548	-	42	-	-	5	3	-	100	35	-	65	-	-	-	-	-	1 861
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	100	-	2	28	-	-	-	-	6	26	-	150	1	506	181	878	-	-	-	1 019	910
34	120	-	-	150	-	-	-	-	12	21	-	39	31	-	-	-	-	-	-	-	-
38	-	-	-	-	-	-	-	-	9	-	-	13	1	-	-	-	-	-	-	-	-
39	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	102
41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42	-	-	-	-	-	-	-	3	42	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	132
44	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46	-	92	26	-	-	-	-	-	4	-	-	10	-	15	-	-	-	-	-	-	-
48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	-	-	149	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52	-	-	-	-	45	-	-	-	3	1	-	62	-	30	-	-	166	-	-	-	45
55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	150
56	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	-	200	-	950	-	-	-	158	-
60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	1 525	192	362	3 297	45	20 992	-	3	88	68	-	481	225	17 244	246	1 828	252	-	-	2 036	7 539
98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100	-	-	-	-	-	-	-	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
206b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
207b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
208b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
209b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
222b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
230	-	-	41	-	60	-	1 630	-	23	-	-	411	-	-	-	1 669	-	-	-	36	-
231	-	-	-	-	-	-	237	200	-	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
235	-	-	-	183	-	4 853	-	55	1	150	1	-	237	-	-	-	240	-	-	101	5 492
236	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
237	11	60	-	1 716	-	5 310	-	3 190	188	602	123	51	664	20	-	-	2 597	5	-	91	1 153
238	-	-	-	65	-	-	-	2 012	46	742	-	37	209	-	-	-	-	-	-	-	686
Ausland	11	60	41	1 964	60	10 163	1 867	5 457	258	1 509	124	499	1 110	20	-	1 669	2 837	5	-	228	7 331
Insgesamt	1 536	252	403	5 261	105	31 155	1 867	5 517	346	1 577	124	980	1 335	17 264	246	3 497	3 089	5	-	2 264	14 870
dar.: Seewerk.	-	-	-	70	-	-	-	-	-	-	-	-	17	116	-	-	-	-	-	-	-
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 46/47: OBERRHEIN UM KARLSRUHE																					
2a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5a	-	-	-	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	525
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	77	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	177	-	-	5	-	-	-	-	-	13	-	-	-	-	39	-	-	-	-	-	-
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	-	-	-	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	105	-	-	-	-	118
34	75	-	-	-	-	-	-	-	-	17	-	-	24	-	-	-	-	-	1 660	-	-
38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	553
45	92	-	-	26	-	-	-	-	-	4	-	-	10	-	15	-	-	-	-	-	-
46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	471	-	-	164	-	-	-	-	-	34	-	-	34	-	54	105	-	-	1 660	-	1 196
100	-	-	-	-	-	-	-	1 203	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
206b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
208b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
209b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
222b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-
230	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
231	-	-	-	-	-	-	-	-	6	10	-	-	-	-	-	-	150	-	-	-	-
233	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
235	-	-	-	-	-	-	-	5 314	0	65	-	-	20	-	-	-	499	-	-	-	2 089
236	-	-	-	465	-	-	-	2 788	-	231	-	103	41	30	-	-	-	-	-	68	11
237	-	-	-	650	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
238	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	-	-	-	1 115	-	-	-	8 102	6	312	-	103	68	30	-	-	649	-	-	68	2 100
Insgesamt	471	-	-	1 279	-	-	-	9 305	6	346	-	103	102	30	54	105	649	-	1 660	68	3 296
dar.: Seewerk.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Nicht bes. gen. tier. u. pflanzl. Rohstoffe		Eisenerze, Manganerze		Schwefelkies		Schwefelkiesabbrände	Kupfererze	Andere Erze		Eisenschlacken zur Verhüttung	Steinkohlen		Steinkohlenbrikette	Steinkohlenkoks		Braunkohlenbrikette		Nummer des VB
60		70		71		72	73	74		75	80		81	82		84		
V	E	V	E	V	E	V	V	V	E	V	V	E	E	V	E	V	E	
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 45: MANNHEIM (WIRTSCHAFTSGEBIET)																		
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5b
–	145	–	–	–	–	–	371	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	8
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	9
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	11
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	14
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	15
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	641	–	–	–	–	–	16
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	17
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	18
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2 428	–	–	–	–	–	19
–	–	–	–	–	–	817	–	–	–	–	–	300 400	–	–	129 249	–	–	20
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	13 947	–	–	407	–	–	21
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2 675	–	–	939	–	–	24
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	385	–	742	–	–	2 103	–	–	25
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	73 268	–	–	40 338	–	–	26
389	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	27
12	152	2 059	–	–	–	392	23 703	–	–	470	–	393 358	861	–	23 069	–	–	28
–	–	1 985	–	–	–	3 850	–	–	–	–	–	121 549	1 827	–	25 498	–	–	29
61	54	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3 140	–	–	–	–	–	30
77	172	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	143 973	–	60	5 295	–	386 966	31
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	32
17	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	40	–	–	83	–	50	34
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	38
0	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	4 346	440	–	–	–	–	–	39
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	25	–	–	30	1 571	–	–	41
																		42
26	–	–	–	–	–	–	–	213	–	–	304	–	–	–	–	–	–	44
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	45
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	46
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	48
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	49
35	32	–	–	–	–	–	–	122	–	–	101	–	–	–	–	–	–	50
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	800	–	–	–	52
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2 096	–	–	–	–	–	–	55
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	661	–	–	–	–	–	–	56
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	498	–	–	1 318	–	–	–	58
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	59
617	555	4 044	–	–	–	5 059	24 074	335	–	855	8 031	1 056 601	2 688	2 208	228 552	–	387 016	60
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Bund
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	98
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	100
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	206b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	207b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	208b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	209b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	222b
60	17	–	–	199	–	–	–	–	–	–	5 170	–	–	2 691	–	–	–	230
–	3	300	–	–	–	–	–	–	–	–	23 521	–	–	1 421	–	375	–	231
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	233
–	1 886	–	–	–	250	–	–	–	70	–	–	259	–	–	–	–	–	235
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	300	–	–	–	–	–	236
908	6 562	–	43	–	38 936	–	–	–	1 199	–	–	493	–	–	–	–	–	237
29	1 312	–	–	–	2 794	–	–	–	–	–	–	–	–	–	170	–	1 750	238
997	9 780	300	43	199	41 980	–	–	–	1 269	–	28 691	1 052	–	4 112	170	375	1 750	Ausland
1 614	10 335	4 344	43	199	41 980	5 059	24 074	335	1 269	855	36 722	1 057 653	2 688	6 320	228 722	375	388 766	Insgesamt
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	dar.: Seeverk.
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 46/47: OBERRHEIN UM KARLSRUHE																		
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	480	–	–	–	–	–	–	8
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	364	–	–	–	–	–	–	9
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	10
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	15
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	16
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	18
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	19
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	20
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	21
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	141 263	–	–	33 476	–	–	24
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1 294	–	–	–	–	–	25
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	6 737	–	–	450	–	–	26
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	643	–	–	602	–	–	27
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	9 554	–	–	11 154	–	–	28
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	29
–	–	–	–	–	–	–	–	–	349	–	–	82 454	2 138	–	12 191	–	–	30
859	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	30 478	6 708	–	11 020	–	–	31
12	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	32
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	4 119	503	–	–	–	354 534	34
12	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	38
7	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	92	–	–	–	–	–	39
–	–	–	–	–	–	–	–	–	220	–	–	–	–	–	–	–	–	42
–	26	–	–	–	–	–	–	–	213	–	–	304	–	–	–	–	–	44
																		45
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	417	–	–	–	–	–	–	46
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	48
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	49
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	50
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	52
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	55
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	56
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	58
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	59
890	26	–	–	–	–	–	–	–	782	–	844	276 938	9 349	–	68 893	–	354 534	Bund
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	100
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	206b
–	50	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	208b
–	10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	209b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	222b
–	136	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1 102	–	–	–	–	–	230
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	231
21	8	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	233
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	235
49	730	–	1 209	–	–	–	–	–	5 053	–	–	–	–	–	–	–	–	236
40	135	–	88	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	237
110	1 069	–	1 297	–	–	–	–	–	5 053	–	–	1 102	–	–	–	–	–	238
1 000	1 095	–	1 297	–	–	–	–	–	5 835	–	1 261	278 457	9 349	–	68 893	–	354 534	Ausland
–	60	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Insgesamt
																		dar.: Seeverk.

Nummer des VB	Braunkohlenkoks 85 V	Rohes Erdöl, Stein- u. Braunkohlenteer 90 V	90 E	Benzin 91 V	91 E	Benzol 92 E	Gasöl, Dieselöl 93 V	93 E	Andere Mineralölderivate, Mineralölrückstände 94 V	94 E	Rohe und bearbeitete Natursteine 100 V	100 E	Gewöhnliche Erde, Kies, Sand 101 V	101 E	Kalk u. Gips, außer z. Düngen 102 V	Zement, Mörtel 103 V	103 E	Stein- und Siedesalz 110 V	110 E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 45: MANNHEIM (WIRTSCHAFTSGEBIET)																			
2b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
5a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
5b	–	201	–	–	–	–	–	–	4	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
8	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
9	–	–	–	–	1 894	–	–	773	–	–	217	–	40	–	–	–	–	–	–
11	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
14	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
16	–	–	–	–	–	–	–	–	104	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
17	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
19	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
20	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21	–	–	–	–	–	–	–	–	9	–	–	–	–	–	–	75	–	–	–
24	–	–	10 302	–	31 163	800	–	4 909	–	1 323	–	–	–	–	–	–	–	–	–
25	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
26	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	8 175	–	–
27	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
28	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
29	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
30	–	–	–	–	1 295	2 621	–	80	35	1 244	–	–	–	–	–	15	–	409	–
31	–	–	–	–	13 203	–	–	–	808	1 951	–	–	–	–	–	–	–	–	–
32	–	–	–	–	505	–	–	10	41	23	–	50	–	–	–	263	–	8	15
34	705	–	–	–	34 304	484	–	11 305	16	6	–	–	–	–	–	571	–	–	–
38	–	–	–	–	–	–	2	–	12	–	–	–	–	–	–	–	190	–	–
39	–	–	–	–	–	–	–	–	3	–	–	–	2 107	200	–	–	–	–	–
41	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1 756	–	–	–	–	–	–	–
42	–	–	–	–	–	–	2	–	–	3	–	–	1 208	570	–	–	5 915	–	–
44	–	–	–	–	–	–	–	–	85	–	–	–	–	8 137	–	–	–	–	–
45	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
46	–	–	–	–	–	–	–	–	52	–	–	–	–	231 480	–	–	–	–	–
48	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	55 980	–	–	–	–	–
49	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
50	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
52	–	–	–	–	–	–	–	–	65	–	–	11 344	10 167	771	–	–	–	6	383
55	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
56	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1 032	–	–	–	–	–	–
58	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
59	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
60	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Bund	705	201	10 302	–	82 364	3 905	4	17 077	1 234	4 550	217	13 150	14 554	297 138	–	924	14 280	417	6 398
98	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
100	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
206b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
207b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
208b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
209b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
222b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
230	–	–	–	353	–	–	4 516	–	2 012	–	–	–	533	–	–	–	–	–	–
231	–	–	–	280	–	–	–	193	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
233	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
235	–	–	–	–	2 746	–	–	19 961	377	1 290	120	–	–	–	–	977	–	–	–
236	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1 000	–	–	–	–	–
237	–	–	15	–	23 341	–	–	49 572	199	996	1 446	–	–	–	–	1 258	–	754	–
238	–	–	665	–	–	–	–	1 400	42	671	380	–	–	–	45	21	–	–	–
Ausland	–	–	680	633	26 087	–	4 516	71 126	2 630	2 957	1 946	–	533	1 000	45	2 256	–	754	–
Insgesamt	705	201	10 982	633	108 451	3 905	4 520	88 203	3 864	7 507	2 163	13 150	15 087	298 138	45	3 180	14 280	1 171	6 398
dar.: Seeverk.	–	201	–	–	–	–	–	–	4	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 46/47: OBERRHEIN UM KARLSRUHE																			
2a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
5a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
5b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
8	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
9	–	–	–	–	3 967	–	–	689	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
16	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
19	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
20	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	385	–	–
24	–	–	–	–	24 565	298	–	3 991	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
25	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
26	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5 300	–	–
27	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
28	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
29	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
30	–	–	–	–	3 284	1 389	–	691	–	–	136	–	–	200	–	–	–	–	–
31	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
32	–	–	–	–	507	–	–	–	20	3	–	–	–	–	–	–	2 645	–	–
34	–	–	–	–	52 745	–	–	8 380	–	–	–	–	235	–	–	–	1 350	–	–
38	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–	8 349	588	–	–	–	–	–
39	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	90 390	882	–	–	–	–	–
42	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	257 023	–	–	–	5 967	–	–
44	–	–	–	–	–	–	–	233	–	–	–	–	238 602	–	–	–	–	–	–
45	–	–	–	–	–	–	–	–	–	52	–	–	231 480	–	–	–	–	–	–
46	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	121 373	–	–	–	–	–
48	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	13 212	–	–	–	–	–
49	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
50	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
52	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	494	283 645	–	–	–	–	–	–
55	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	61 344	–	–	–	–	–	–
56	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	164 196	–	–	–	–	–	–
58	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
59	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Bund	–	–	–	1	85 068	1 687	–	13 984	20	55	136	494	1 335 264	14 882	–	–	15 647	–	–
100	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
206b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
208b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
209b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
222b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
230	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	310	–	–	–	–	–	–
231	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
233	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
235	–	–	–	–	1 520	–	–	751	–	–	–	–	22 356	–	–	1 518	–	–	–
236	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
237	–	–	–	–	8 942	–	–	54 457	701	48	1	–	1 026	–	–	–	–	–	–
238	–	–	–	–	–	–	–	3 962	145	62	500	–	–	–	–	400	–	–	–
Ausland	–	–	–	–	10 462	–	–	59 170	846	110	501	–	23 692	–	–	1 918	–	–	–
Insgesamt	–	–	–	1	95 530	1 687	–	73 154	866	165	637	494	1 480 329	136 255	–	1 918	15 647	–	–
dar.: Seeverk.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–

Tonerde, Bauxit, Kryolith		Andere mineralische Rohstoffe		Schwefelsäure	Soda, Ätznatron, Pottasche		Farbstoffe, Farben, Lacke		Nicht bes.gen. chemische Erzeugnisse		Düngekalk	Thomasmehl		Andere Phosphordüngemittel, außer Mischdünger		Kalidüngemittel		Stickstoffdüngemittel		Nummer des VB
111		112		120	121		122		123		130	131		132		133		134		
V	E	V	E	V	V	E	V	E	V	E	V	V	E	V	E	V	E	V	E	
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 45: MANNHEIM (WIRTSCHAFTSGEBIET)																				
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2b
–	–	–	900	–	–	–	–	–	–	329	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5a
–	–	–	262	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5b
–	–	598	–	–	1 053	–	–	–	308	–	–	–	–	–	–	10	–	–	–	8
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	9
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	11
–	–	570	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	14
–	–	52	–	–	–	–	12	–	12	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	15
–	–	–	–	–	–	–	–	–	33	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	16
–	–	520	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	17
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	18
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	19
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	20
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	812	–	–	–	–	21
–	–	–	–	–	–	–	–	–	334	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	24
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	25
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	26
–	–	–	–	–	–	300	–	–	–	144	–	–	–	–	–	–	–	–	–	27
–	–	581	263	–	–	4	2	79	311	439	–	–	–	–	1 548	–	–	–	–	28
–	–	–	1 074	360	–	550	–	1 077	–	–	–	–	4 132	–	–	–	–	–	–	29
–	–	–	5 109	–	31	29	–	160	720	348	–	–	–	4 110	–	–	–	–	–	30
–	30	11	14 131	–	3	–	3	377	1 927	424	–	–	–	–	–	–	–	10	–	31
–	–	–	43 844	–	–	–	–	–	14	2 381	–	–	–	–	–	–	–	–	–	32
–	–	50	20 090	–	–	–	2	–	11	10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	34
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	38
–	–	6 999	1	–	–	–	0	–	1	4	–	–	–	–	–	–	–	–	–	39
–	–	5 914	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	41
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	507	42
–	–	173	40	–	–	–	83	–	122	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	44
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2 819	–	–	–	–	–	–	–	–	–	45
–	–	–	–	–	–	82	–	–	–	146	–	–	–	–	–	–	–	–	–	46
–	–	10	–	–	–	–	5	10	381	56	–	–	–	–	–	–	–	–	–	48
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	49
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	50
–	–	–	1 098	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	52
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	55
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	56
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	58
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	59
–	30	15 478	86 812	360	1 087	965	107	1 703	4 174	7 100	–	–	4 132	4 110	2 360	10	–	10	507	Bund
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	98
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	100
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	206b
–	–	–	104	–	–	–	28	–	5	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	207b
–	–	–	73	–	–	–	1	–	157	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	208b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	11	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	209b
404	–	447	–	15	–	–	1	–	165	1 917	–	–	–	–	–	–	–	–	–	222b
–	–	–	3 662	–	–	–	–	10	663	–	–	–	–	–	–	380	–	–	–	230
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	856	–	–	231
30	–	845	303	–	45	–	54	–	7 404	663	–	–	–	–	–	600	–	199	–	233
–	–	–	100	–	–	–	–	–	725	–	–	–	–	–	–	723	–	–	–	235
18	211	668	24 174	–	559	22	949	258	10 065	2 001	–	–	–	–	6 495	–	–	13 210	–	236
–	–	1 339	5 113	–	409	–	374	30	5 671	107	945	3 625	50	0	–	–	–	2 453	–	237
452	211	3 299	33 529	15	1 013	22	1 407	298	24 866	4 688	945	3 625	50	0	6 495	1 703	856	15 862	–	238
452	241	18 777	120 341	375	2 100	987	1 514	2 001	29 040	11 788	945	3 625	4 182	4 110	8 855	1 713	856	15 872	507	Ausland
–	–	–	439	–	–	–	29	–	173	329	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Insgesamt
																				dar.: Seeverk.
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 46/47: OBERRHEIN UM KARLSRUHE																				
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	8
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	9
–	–	505	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	10
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	15
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	16
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	18
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	19
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	20
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	21
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	450	–	–	–	–	–	24
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	25
–	–	936	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	26
–	–	1 004	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	27
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	22	–	–	–	–	–	–	–	–	–	28
–	–	2 820	–	–	–	–	2	14	20	920	–	–	–	9 745	1 372	–	–	–	–	29
–	–	–	–	–	–	–	–	269	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	30
–	–	978	5	–	–	–	–	2	40	9	–	–	–	5 183	–	–	–	–	–	31
–	–	242	33	–	–	–	–	138	–	68	–	–	–	900	–	–	–	–	–	32
–	–	20	132 649	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	382	–	–	–	–	–	34
–	–	–	28 375	–	–	–	–	–	–	58	–	–	–	–	–	–	–	–	–	38
–	–	–	–	–	–	–	–	15	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	39
–	–	3 010	–	–	–	–	–	–	–	7	–	–	–	436	–	–	–	–	–	42
–	–	40	173	–	–	–	–	83	–	122	–	–	–	–	–	–	–	–	–	44
–	–	13 267	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	45
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	46
–	–	481	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	48
–	–	–	–	–	–	48	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	49
–	–	1 037	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	50
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	52
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	55
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	56
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	58
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	59
–	–	11 073	161 235	–	–	48	2	521	60	1 207	–	–	–	17 096	1 372	–	–	–	–	Bund
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	100
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	206b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	208b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	209b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	222b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	10	–	–	–	–	22 932	–	–	–	–	230
–	–	–	6 401	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	231
–	–	–	232	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	233
–	–	1 214	200	–	–	–	72	8	238	24	–	–	–	–	–	640	–	–	–	235
–	–	100	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	164	–	–	–	236
–	–	1 337	643	–	102	–	72	3	560	1 471	–	–	–	–	–	–	–	5	–	237
–	–	1 135	294	82	429	–	4	–	545	358	–	–	–	–	–	–	–	5	–	238
–	–	3 786	7 770	82	531	–	148	11	1 343	1 863	–	–	–	–	22 932	804	–	10	–	Ausland
–	–	28 126	182 272	82	531	48	150	532	1 403	3 070	–	–	–	17 096	24 304	804	–	10	–	Insgesamt
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	dar.: Seeverk.

Nummer des VB	Andere Düngemittel 136 V	136 E	Pflanzliche Gerbmittel 140 V	140 E	Häute, Felle 141 V	141 E	Leder 142 V	142 E	Wolle 150 V	150 E	Baumwolle 151 V	151 E	Andere Spinnstoffe 152 V	152 E	Garne 153 V	Lumpen 154 V	154 E	Stammholz über 1,5 m Länge, Baustangen 160 V	160 E	Papierholz 161 E	And.unbearb.Holz, Holzabfälle 163 V	Hölzerne Schwellen 164 V
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 45: MANNHEIM (WIRTSCHAFTSGEBIET)																						
2b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
5a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
5b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	45	–	–	–	–	–	–	–	–
8	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	10	–	–	–	–	–	–	–	–
9	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	75	–	–	–	–	–	–	–	–
11	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
14	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
16	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	60	–	–	–	–
17	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
19	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
20	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
24	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
25	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
26	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
27	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
28	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
29	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
30	–	140	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	111	–	–	–	82	289	250	–	173
31	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
32	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	12	–	1	–	–	174	–	–	–	–	–	–
34	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	99	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–
38	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
39	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
41	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
42	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	308	–	–	–
44	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
45	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
46	–	–	277	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
48	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
49	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	893	–	–	–
50	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
52	–	–	192	–	169	–	–	–	–	–	71	499	–	–	–	–	–	–	6	370	–	–
55	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
56	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
58	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
59	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	90	784	–	–
60	–	–	–	–	–	200	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Bund	–	140	469	–	169	200	–	–	1	–	182	499	1	241	1	174	–	142	1 586	1 404	–	173
98	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
100	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
206b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
207b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	388	–	–	–
208b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
209b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	15	–	–	–	–	–	–
222b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
230	–	–	–	–	–	–	–	–	15	–	30	–	21	–	–	–	–	–	–	–	–	–
231	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	98	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
233	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
235	280	–	–	–	30	31	0	–	–	5	21	106	–	547	1	16	–	230	2 957	–	–	–
236	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1 492	–	–	–
237	–	–	–	474	19	2 341	49	50	–	99	410	460	36	781	13	134	–	61	5 022	69 867	–	–
238	20	–	–	–	1	41	4	–	–	–	–	90	–	145	20	11	–	104	46	17 042	–	–
Ausland	300	–	–	474	50	2 413	53	50	15	104	559	656	57	1 473	34	176	–	395	9 905	86 909	–	–
Insgesamt	300	140	469	474	219	2 613	53	50	16	104	741	1 155	58	1 714	35	350	–	537	11 491	88 313	–	173
dar.: Seeverk.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	45	–	15	–	–	388	–	–	–
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 46/47: OBERRHEIN UM KARLSRUHE																						
2a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
5a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
5b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
8	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	109
9	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
16	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
19	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
20	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	474
24	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
25	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
26	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
27	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
28	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
29	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	46	–	–	–	–	–	16	42	–	–	35
30	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
31	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	42	–	–	374
32	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	99	–	–	–	1 402
34	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	457	1 379	–	–	–
38	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	351	–	–	–	–
39	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
42	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
44	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
45	–	–	–	277	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
46	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
48	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
49	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
50	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
52	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
55	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
56	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
58	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
59	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Bund	–	–	–	277	–	–	–	–	–	–	–	46					1	923	1 463	–	–	2 394
100	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
206b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
208b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
209b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
222b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	373	–	–	–	–
230	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
231	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1 418	–	–	135	–
233	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	26	178	–	–	–	–	–	2 695	–	–	–	–
235	–	–	–	–	–	18	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2 095	73	–	782	–
236	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
237	–	–	–	662	–	60	0	–	174	–	–	502	–	–	10	56	1	351	77	–	–	–
238	19	–	–	45	16	–	16	–	–	–	–	10	–	–	1	–	–	1 996	–	–	19	–
Ausland	19	–	–	707	16	78	16	–	174	–	26	690	–	–	11	56	1	8 928	150	–	936	–
Insgesamt	19	–	–	984	16	78	16	–	174	–	26	736	–	–	11	56	2	9 851	1 613	–	936	2 394
dar.: Seeverk.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–

Schnittholz, Faßholz, Werkstücke		Holzwaren		Zellstoff, Holzschliff, Strohstoff		Papier, Pappe		Betonwaren		Künstliche Steine, Platten, Röhren		Änd. Steingut-, Ton-, Porzellanwaren	Glas, Glaswaren		Roheisen, Eisenlegierungen		Halbzeug u. Blöcke aus Stahl		Alteisen und Abfälle von Eisen und Stahl		Nummer des VB
165		166		170		171		180		181		182	183		190		191		192		
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	V	E	V	E	V	E	V	E	
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 45: MANNHEIM (WIRTSCHAFTSGEBIET)																					
-	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2b
-	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5a
-	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	414	-	-	-	1 365	-	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	706	-	-	-	-	14
-	-	-	-	1 217	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37	-	48	-	-	-	15
-	-	-	-	837	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	609	-	17
290	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	2	-	-	-	-	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 314	-	-	837	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 380	-	26
40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
35	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
649	288	40	-	420	32	801	1	-	532	-	-	-	-	-	805	3 495	856	-	93 925	100	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	342	-	30
5	367	-	-	5 418	-	1 464	58	-	-	-	100	-	-	-	-	-	-	-	1 698	-	31
37	70	-	3	6 992	-	720	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32
5	-	-	-	6	-	137	35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34
-	-	-	-	-	-	8	-	-	-	-	245	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41
15	-	-	2	1	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
																					45
80	-	-	-	31	-	57	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
60	-	-	-	-	-	-	192	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	176	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	192	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	190	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
1 216	1 457	42	5	14 922	1 397	3 194	538	-	724	-	345	-	-	-	845	7 578	910	-	98 791	276	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 019	98
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	206b
-	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	207b
-	111	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	160	-	-	-	-	208b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	209b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	222b
-	-	-	-	810	-	-	100	-	-	-	-	-	-	-	676	-	-	-	22	-	230
-	-	26	-	1 208	-	-	18	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	231
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	233
82	330	-	-	1 719	95	461	-	-	-	291	-	-	7	-	-	-	-	-	765	63	235
-	-	-	-	879	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 222	-	236
418	6 480	100	7	2 103	3 165	3 835	651	-	-	147	120	3	16	-	-	660	279	-	9 267	-	237
-	1	9	-	381	-	1 835	4	-	-	0	217	4	-	-	-	-	350	-	-	-	238
500	7 002	135	7	7 100	3 260	6 131	773	-	-	438	337	7	23	1	676	820	629	-	12 276	63	Ausland
1 716	8 459	177	12	22 022	4 657	9 325	1 311	-	724	438	682	7	23	1	1 521	8 398	1 539	-	111 067	2 358	Insgesamt
-	304	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	160	-	-	-	-	dar.: Seewerk.
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 46/47: OBERRHEIN UM KARLSRUHE																					
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
291	1	-	-	-	9 020	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
256	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
1 199	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50	-	-	4 150	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 116	-	27
237	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
4 797	20	-	-	-	893	-	51	-	-	-	-	-	-	-	-	2 249	-	-	110 570	-	30
-	-	-	-	-	659	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 146	-	31
467	48	-	-	21	395	48	445	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	552	-	32
3 597	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	34
216	-	-	-	-	-	-	50	-	-	-	272	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
39	-	-	-	-	377	-	-	-	-	-	2 443	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	83	-	-	-	-	-	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	80	-	-	-	31	2	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-	45
																					46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	142	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
11 111	206	-	-	21	11 375	50	603	142	-	-	2 715	-	-	-	83	2 299	-	7	120 534	-	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	206b
-	200	-	-	-	100	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	208b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	209b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	222b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	230
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	231
4 109	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	233
4 431	-	4	-	-	-	115	64	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	235
2 558	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	404	-	236
9 287	2 121	38	-	357	12 691	1 118	917	-	-	21	-	-	54	-	-	20	-	-	-	-	237
20 791	64	241	-	-	143	586	1 147	-	-	-	-	4	-	-	81	100	358	-	-	-	238
41 176	2 385	283	-	357	12 934	1 819	2 130	-	-	22	-	4	55	-	81	120	358	-	404	-	Ausland
52 287	2 591	283	-	378	24 309	1 869	2 733	142	-	22	2 715	4	55	-	164	2 419	358	7	120 938	-	Insgesamt
-	200	-	-	-	100	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	dar.: Seewerk.

Nummer des VB	Eisenbahnoberbauzeug aus Eisen und Stahl 193 V	193 E	Stab- und Formeisen und -stahl 194 V	194 E	Bleche und Platten aus Eisen und Stahl 195 V	195 E	Rohren u. Rohre aus Eisen und Stahl 196 V	196 E	Eisen- und Stahldraht 197 V	197 E	And. Gießerei- und Walzwerkerzeugnisse 198 V	198 E	Maschinen, Apparate 199 V	199 E	Bauwerksteile aus Eisen und Stahl 200 V	200 E	Andere Eisen- und Stahlwaren 201 V	201 E	Rohkupfer, Kupferlegierungen 210 V	210 E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 45: MANNHEIM (WIRTSCHAFTSGEBIET)																				
2b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	371
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	68	-	-	-	-	-	-	-	65	300	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	-	-	-	203	-	-	-	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	-	-	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	114	-	-	-	105	-	-	-
17	-	-	-	458	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	-	-	-	1 395	-	53	-	-	-	21	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	4	146	40	17 732	39	1 125	82	12 008	61	1 554	-	61	122	205	-	-	45	33	-	-
31	-	80	-	3 742	-	248	-	88	-	507	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	-	-	-	710	-	-	36	817	-	2 653	-	-	362	359	-	-	54	1	-	-
34	-	-	130	307	-	-	1	125	-	132	-	-	45	-	-	-	77	-	-	-
38	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-
39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42	-	-	-	35	1	-	-	-	-	-	-	-	52	5	-	1 617	-	11	-	-
44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46	-	-	385	-	1	-	-	-	65	-	-	-	2	11	-	-	25	-	-	-
48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52	-	-	156	-	34	-	-	-	-	-	-	-	-	55	-	-	60	15	-	-
55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	-	-	39	200	-	-	-	-	-	-	-	-	10	-	-	45	-	-	-	-
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45	-	-	-	-	-
60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	4	226	786	24 797	75	1 494	119	13 103	128	4 867	-	61	708	700	345	1 662	370	60	-	371
98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
206b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
207b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
208b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
209b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	6	-	-	-
222b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
230	82	-	-	-	189	-	-	-	34	-	24	-	30	8	-	-	76	-	27	-
231	-	-	-	-	42	-	-	-	-	-	15	-	2	52	-	-	-	-	-	-
233	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
235	-	-	-	-	678	-	107	-	1 240	-	-	-	2 866	120	835	-	1 634	26	-	84
236	-	-	-	-	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
237	2	-	247	47	2 644	116	419	103	700	100	207	-	3 177	93	803	-	1 655	1	-	125
238	20	-	8	109	759	-	227	-	239	-	174	-	839	1	12	-	329	28	-	-
Ausland	104	-	255	156	4 344	116	753	103	2 213	100	420	-	6 915	274	1 650	-	3 700	55	27	209
Insgesamt	108	226	1 041	24 953	4 419	1 610	872	13 206	2 341	4 967	420	61	7 623	974	1 995	1 662	4 070	115	27	580
dar.: Seeverk.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	6	-	-	371
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 46/47: OBERRHEIN UM KARLSRUHE																				
2a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	93	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	-	-	-	154	-	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	130	-	-	-	-	-	-	-	-	15	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-
29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	40	-	1 741	-	15	30	21	-	113	-	-	-	-	-	-	17	-	-	-
31	-	-	-	1 244	-	43	-	-	-	131	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	-	-	-	-	-	5	9	17	-	-	-	-	12	-	-	-	-	-	-	-
34	-	-	-	18	-	-	-	-	-	18	-	-	3	-	-	-	8	-	38	-
38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42	-	-	-	109	28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	-	-	-	-	-
44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	-	-	-	385	-	1	-	-	-	65	-	-	11	2	-	-	-	25	-	-
46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	-	-	-	-	-
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	223	40	-	3 651	28	106	39	38	-	342	-	-	26	2	35	-	27	25	38	-
100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
206b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
208b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
209b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	79
222b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
230	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-
231	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
235	-	-	-	-	10	-	73	-	82	-	500	-	372	-	-	-	65	-	-	-
236	-	-	-	-	-	-	100	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-
237	-	-	0	-	48	-	86	-	438	-	2	-	318	7	-	-	345	4	103	17
238	6	-	0	-	103	15	172	-	501	65	-	-	1 170	-	-	-	283	-	-	-
Ausland	6	-	0	-	161	15	435	-	1 021	65	502	-	1 873	9	-	-	693	4	103	96
Insgesamt	229	40	0	3 651	189	121	474	38	1 021	407	502	-	1 899	11	35	-	720	29	141	96
dar.: Seeverk.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	-	-	-	-	-	79

Rohzink, Zinklegierungen		Rohblei Bleilegierungen		Rohe Leichtmetalle auch Legierungen		And. rohe NE-Metalle		Altmetalle u. Abfälle von NE-Metallen		NE-Metallhalbzeug		NE-Metallwaren	Fahrzeuge aller Art	Nicht bes. gen. Industrieerzeugnisse		Sammelgut ohne nähere Bezeichn.		Umzugsgut, gebrauchte Verpackungen		Besatzungsgut	Nummer des VB
211		212		213		214		215		216		217	220	230		231		240		241	
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	V	V	E	V	E	V	E	E	

noch VERKEHRSBEZIRK NR. 45: MANNHEIM (WIRTSCHAFTSGEBIET)

–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2b
–	–	–	350	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	195	–	–	338	–	–	–	5a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	55	–	–	5	–	–	5b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	8
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	9
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	11
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	14
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	42	–	131	–	–	–	–	15
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	16
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	17
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	18
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	19
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	20
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	21
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	24
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	25
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	26
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	165	–	–	27
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	28
20	–	–	130	499	–	3	–	–	20	–	–	3	–	11	34	–	12	11	–	–	29
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	10	–	–	–	13	2 909	16	–	17	2	–	30
–	2	20	52	–	–	–	–	–	–	2	–	–	18	140	–	–	12	5	8	–	31
–	–	–	786	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	32
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	21	–	–	–	–	34
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	38
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	264	–	–	–	780	8	–	39
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	30	–	–	–	2	–	–	41
–	–	–	–	–	2	–	–	–	–	–	–	–	–	205	–	21	–	–	–	–	42
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	7	–	–	–	–	–	44
–	–	–	–	118	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	45
–	–	–	–	–	66	–	–	–	–	–	–	–	–	32	3	–	–	–	–	–	46
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	48
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	304	–	330	–	50	10 463	49
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	50
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	52
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	55
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	56
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	58
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	59
20	2	20	1 318	617	68	3	–	–	20	12	–	3	18	933	3 312	189	692	985	68	10 463	Bund
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	98
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	100
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	206b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	207b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	139	–	–	–	–	–	–	208b
120	–	–	–	–	–	27	–	–	–	–	–	–	–	–	–	376	–	–	18	–	209b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	4	–	–	–	–	–	–	222b
437	120	–	–	–	–	–	–	–	30	394	–	5	720	214	70	0	–	38	11	–	230
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	231
–	15	193	236	1 063	10	–	–	125	45	42	–	434	5 908	535	98	7	53	52	112	23	233
–	–	–	–	21	–	–	–	–	–	36	–	707	874	1 320	12	1	21	77	34	–	235
557	135	193	236	1 084	10	27	–	125	75	475	–	1 146	7 502	2 212	180	384	74	167	175	23	236
577	137	213	1 554	1 701	78	30	–	125	95	487	–	1 149	7 520	3 145	3 492	573	766	1 152	243	10 486	237
–	–	–	350	–	–	–	–	–	–	3	–	–	–	334	–	–	338	–	–	–	238

Ausland
Insgesamt
dar.: Seeverk.

noch VERKEHRSBEZIRK NR. 46/47: OBERRHEIN UM KARLSRUHE

–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	110	–	–	–	–	–	–	5a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	8
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	9
–	–	–	500	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	10
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	15
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	16
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	18
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	19
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	20
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	21
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	24
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	25
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	26
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	175	–	–	27
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–	28
–	35	105	–	–	45	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3	–	–	–	29
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	4 277	–	8	5	–	–	30
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	8	4	–	–	31
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	7	–	–	–	32
–	–	–	–	–	–	–	–	–	15	–	–	–	–	–	–	–	–	1 338	–	–	34
–	–	–	–	2	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	205	–	21	–	–	–	38
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	39
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	42
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	44
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	45
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	46
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	48
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	49
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	50
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	52
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	55
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	56
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	58
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	59
–	35	105	500	2	45	–	–	–	15	–	–	–	–	110	4 482	–	48	1 522	–	–	Bund
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	100
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	206b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	208b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	209b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	222b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	69	–	2	16	–	–	4	–	–	–	230
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5	–	–	–	231
–	–	–	–	303	–	–	–	0	–	17	–	24	416	46	–	–	6	–	–	–	233
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	235
–	–	20	–	603	–	–	15	104	166	206	–	139	1 760	142	47	–	51	32	1	–	236
–	–	–	–	195	–	1	–	22	67	85	–	64	1 171	1 225	–	–	20	35	6	–	237
–	–	20	–	1 101	–	1	15	126	233	308	69	227	3 349	1 427	47	–	86	67	7	–	238
–	35	125	500	1 103	45	1	15	126	248	308	69	227	3 349	1 537	4 529	–	134	1 589	7	–	Ausland
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	110	–	–	–	–	–	–	Insgesamt

dar.: Seeverk.

Nummer des VB	Beförderte Güter insgesamt		Versand								Empfang							
	Versand	Empfang	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge
VERKEHRSBEZIRK NR. 49: OBERRHEIN VON OBERHALB KEHL BIS WEIL (EINSCHLIESSLICH)																		
5	-	40	-	-	-	-	-	-	-	-	60	40	-	-	-	-	-	-
9	-	240	-	-	-	-	-	-	-	-	10	240	-	-	-	-	-	-
24	806	11 341	70	210	72	166	100	320	192	110	80	11 341	-	-	-	-	-	-
27	211	-	112	211	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	49	-	165	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	443	1	160	443	-	-	-	-	-	-	123	1	-	-	-	-	-	-
30	2 648	8 403	75	327	100	586	112	1 409	142	5	35	79	80	3 361	82	4 029	85	479
			165	321	-	-	-	-	-	-	103	300	190	20	194	135	-	-
32	708	-	100	164	112	180	121	48	123	238	-	-	-	-	-	-	-	-
			165	78	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	2 461	3 167	121	122	123	1 798	165	541	-	-	92	11	101	77	111	2 888	112	191
38	1 508	15 612	160	1 508	-	-	-	-	-	-	100	297	112	13 438	180	107	181	1 770
39	591	13 742	32	6	160	585	-	-	-	-	100	576	112	12 744	181	422	-	-
42	3 348	-	121	530	123	2 818	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	17 968	48	100	179	121	202	123	9 185	130	8 402	194	48	-	-	-	-	-	-
45	3 719	1 012	123	2 819	160	893	230	7	-	-	10	492	11	175	33	196	35	149
46	37	3 020	165	37	-	-	-	-	-	-	10	1 920	11	619	112	481	-	-
48	-	213	-	-	-	-	-	-	-	-	10	213	-	-	-	-	-	-
49	248		10	248	-	-	-	-	-	-	10	248	-	-	-	-	-	-
52	864	-	100	864	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	3 655	-	27	148	101	542	112	150	122	4	-	-	-	-	-	-	-	-
			123	2 811	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	-	246	-	-	-	-	-	-	-	-	10	246	-	-	-	-	-	-
Bund	39 016	57 085	27	148	32	6	70	210	72	166	10	3 111	11	794	33	196	35	228
			75	327	100	2 113	101	542	112	1 950	60	40	80	14 702	82	4 029	85	479
			121	902	122	4	123	19 669	130	8 402	92	11	100	873	101	77	103	300
			142	5	160	3 429	165	1 026	192	110	111	2 888	112	26 854	123	1	180	107
			230	7	-	-	-	-	-	-	181	2 192	190	20	194	183	-	-
195	-	8 733	-	-	-	-	-	-	-	-	80	8 733	-	-	-	-	-	-
231	-	599	-	-	-	-	-	-	-	-	111	304	112	293	151	2	-	-
232	-	250	-	-	-	-	-	-	-	-	11	250	-	-	-	-	-	-
235	8 869	562	94	217	121	11	123	632	133	7 257	1	5	10	366	35	15	151	15
			151	50	165	73	171	516	197	34	170	152	230	9	-	-	-	-
			213	66	216	3	217	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
236	4 847	-	123	402	133	3 567	136	434	197	153	-	-	-	-	-	-	-	-
			201	242	220	32	230	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
237	4 385	1 214	112	3 815	123	105	165	59	171	93	10	505	15	11	26	2	32	6
			213	248	215	63	230	2	-	-	35	315	38	38	60	13	112	129
			-	-	-	-	-	-	-	-	133	139	140	10	151	30	139	11
			-	-	-	-	-	-	-	-	201	5	-	-	-	-	-	-
238	2 880	349	120	100	123	595	165	2 106	166	23	26	8	35	125	112	7	170	145
			171	7	183	2	199	29	217	10	199	64	-	-	-	-	-	-
			240	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	20 981	2 974	94	217	112	3 815	120	100	121	11	1	5	10	871	11	250	15	11
			123	1 734	133	10 824	136	434	151	50	26	10	32	6	35	455	38	38
			165	2 238	166	23	171	616	183	2	60	13	111	304	112	429	123	139
			197	187	199	29	201	242	213	314	140	10	151	47	170	297	199	75
			215	63	216	3	217	20	220	32	201	5	230	9	-	-	-	-
			230	19	240	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	60 245	69 040	10	248	27	148	32	6	70	210	1	5	10	4 230	11	1 044	15	11
			72	166	75	327	94	217	100	2 113	26	10	32	6	33	196	35	683
			101	542	112	5 765	120	100	121	913	38	38	60	53	80	23 435	82	4 029
			122	4	123	21 403	130	8 402	133	10 824	85	479	92	11	100	873	101	77
			136	434	142	5	151	50	160	3 429	103	300	111	3 192	112	27 283	123	140
			165	3 264	166	23	171	616	183	2	140	10	151	47	170	297	180	107
			192	110	197	187	199	29	201	242	181	2 192	190	20	194	183	199	75
			213	314	215	63	216	3	217	20	201	5	230	9	-	-	-	-
			220	32	230	26	240	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
VERKEHRSBEZIRK NR. 50: HOCHRHEIN UND BODENSEE																		
3 b	402	-	121	402	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	934	-	121	934	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	326	-	165	244	213	82	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	-	1 481	-	-	-	-	-	-	-	-	82	1 481	-	-	-	-	-	-
28	101	-	192	101	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	830	7 129	33	50	34	61	123	76	165	31	80	2 024	82	4 327	111	287	112	491
			171	8	192	604	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	3 981	-	31	0	32	15	60	35	94	0	-	-	-	-	-	-	-	-
			121	189	123	3 693	165	28	171	20	-	-	-	-	-	-	-	-
			201	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	1 110	23 745	111	302	112	30	121	484	123	171	82	400	101	1 728	111	21 312	112	300
			165	100	199	2	213	21	-	-	122	5	-	-	-	-	-	-
38	-	3 168	-	-	-	-	-	-	-	-	101	1 718	112	1 450	-	-	-	-
39	956	1 027	32	7	60	4	94	1	112	50	112	1 027	-	-	-	-	-	-
			123	390	165	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42	1 872	-	121	1 501	123	245	213	126	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	459	-	121	453	123	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	228	118	121	82	123	146	-	-	-	-	213	118	-	-	-	-	-	-
46	48	-	121	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	855	-	80	750	123	105	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	-	368	-	-	-	-	-	-	-	-	214	368	-	-	-	-	-	-
Bund	12 102	37 036	31	0	32	22	33	50	34	61	80	2 024	82	6 208	101	3 446	111	21 599
			60	39	80	750	94	1	111	302	112	3 268	122	5	213	118	214	368
			112	80	121	4 093	123	5 332	165	407	-	-	-	-	-	-	-	-
			171	28	192	705	199	2	201	1	-	-	-	-	-	-	-	-
			213	229	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
235	154	-	123	30	171	61	196	19	201	44	-	-	-	-	-	-	-	-
237	4 868	7 553	112	170	121	1 492	123	1 639	171	137	111	202	112	5 945	123	650	214	756
			194	355	196	13	197	81	201	22	-	-	-	-	-	-	-	-
			213	868	230	91	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
238	514	-	123	72	165	408	171	30	193	4	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	5 536	7 553	112	170	121	1 492	123	1 741	165	408	111	202	112	5 945	123	650	214	756
			171	228	193	4	194	355	196	32	-	-	-	-	-	-	-	-
			197	81	201	66	213	868	230	91	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	17 638	44 589	31	0	32	22	33	50	34	61	80	2 024	82	6 208	101	3 446	111	21 801
			60	39	80	750	94	1	111	302	112	9 213	122	5	123	650	213	118
			112	250	121	5 585	123	7 073	165	815	214	1 124	-	-	-	-	-	-
			171	256	192	705	193	4	194	355	-	-	-	-	-	-	-	-
			196	32	197	81	199	2	201	67	-	-	-	-	-	-	-	-
			213	1 097	230	91	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Seeverk.	402	-	121	402	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Hinweise zur Benutzung der Tabellen s.S.38

Nummer des VB	Beförderte Güter insgesamt		Versand								Empfang							
	Versand	Empfang	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge
VERKEHRSBEZIRK NR. 55: MAIN IN HESSEN (OHNE 56)																		
1	-	60	-	-	-	-	-	-	-	-	112	60	-	-	-	-	-	-
8	-	9 419	-	-	-	-	-	-	-	-	10	1 856	11	447	13	300	14	6 771
			-	-	-	-	-	-	-	-	33	45	-	-	-	-	-	-
9	3 012	3 414	101	2 043	192	650	201	319	-	-	10	1 951	14	1 451	37	10	201	2
11	409	-	54	102	160	307	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	1 186	-	14	1 186	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	1 673	-	-	-	-	-	-	-	-	10	986	14	687	-	-	-	-
20	200	-	14	200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	9 375	41 793	101	2 735	112	5 089	160	269	162	120	80	34 423	82	6 730	103	640	-	-
			192	1 162	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	487	2 318	162	487	-	-	-	-	-	-	80	2 318	-	-	-	-	-	-
26	831	3 915	11	342	162	489	-	-	-	-	103	3 915	-	-	-	-	-	-
27	-	540	-	-	-	-	-	-	-	-	80	540	-	-	-	-	-	-
28	-	14 308	-	-	-	-	-	-	-	-	80	13 273	82	1 035	-	-	-	-
30	9 057	103 990	12	75	41	55	70	320	133	2 569	10	57	14	293	15	13	80	98 275
			165	95	192	5 378	194	365	195	200	82	3 003	94	10	103	500	122	10
			-	-	-	-	-	-	-	-	123	5	160	332	193	15	194	145
			-	-	-	-	-	-	-	-	201	1 330	220	2	-	-	-	-
31	-	24 495	-	-	-	-	-	-	-	-	80	20 925	82	3 033	84	504	193	33
32	3 652	3 235	11	2 169	14	270	24	105	54	639	101	200	122	5	123	156	160	121
			160	469	-	-	-	-	-	-	165	121	171	370	199	478	230	1 784
34	8 701	50 443	14	100	112	605	123	7 233	133	695	11	160	80	3 451	84	46 600	122	5
			165	38	199	30	-	-	-	-	171	227	-	-	-	-	-	-
38	-	5 724	-	-	-	-	-	-	-	-	100	237	112	5 487	-	-	-	-
39	337	547	101	337	-	-	-	-	-	-	100	282	112	265	-	-	-	-
42	2 546	5 079	10	2 252	160	270	220	24	-	-	82	1 803	101	3 275	165	1	-	-
44	1 053	-	10	1 053	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	1 045	800	10	719	54	150	192	176	-	-	82	800	-	-	-	-	-	-
46	-	61 344	-	-	-	-	-	-	-	-	101	61 344	-	-	-	-	-	-
48	-	19 236	-	-	-	-	-	-	-	-	101	19 236	-	-	-	-	-	-
52	80	-	10	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	95 052	13 483	10	6 121	100	112	101	87 757	123	750	80	532	82	2 615	112	32	120	5 384
			212	312	-	-	-	-	-	-	121	3 352	123	428	161	1 140	-	-
58	-	1 864	-	-	-	-	-	-	-	-	101	1 864	-	-	-	-	-	-
59	1 075	1 557	72	1 075	-	-	-	-	-	-	12	227	100	100	101	572	102	208
			-	-	-	-	-	-	-	-	103	450	-	-	-	-	-	-
Bund	138 098	369 237	10	10 225	11	2 511	12	75	14	1 756	10	4 850	11	607	12	227	13	300
			24	105	41	55	54	891	70	320	14	9 202	15	13	33	45	37	10
			72	1 075	100	112	101	92 872	112	5 694	80	173 737	82	19 019	84	47 104	94	10
			123	7 983	133	3 264	160	1 315	162	1 096	100	619	101	86 491	102	208	103	5 505
			165	133	192	7 366	194	365	195	200	112	5 844	120	5 384	121	3 352	122	20
			199	30	201	319	212	312	220	24	123	589	160	453	161	1 140	165	122
			-	-	-	-	-	-	-	-	171	597	193	48	194	145	199	478
			-	-	-	-	-	-	-	-	201	1 332	220	2	230	1 784	-	-
100	-	261	-	-	-	-	-	-	-	-	37	261	-	-	-	-	-	-
231	-	2 258	-	-	-	-	-	-	-	-	10	1 298	11	431	12	147	112	382
233	470	-	123	470	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
235	13 594	1 233	38	1	41	5	103	21	112	35	10	57	24	37	36	700	123	24
			122	1	123	561	133	6 199	171	1	160	310	240	105	-	-	-	-
			183	1	195	87	186	239	197	48	-	-	-	-	-	-	-	-
			199	307	200	133	201	213	220	5 721	-	-	-	-	-	-	-	-
			230	1	240	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
236	7 186	-	133	6 437	170	151	192	454	194	93	-	-	-	-	-	-	-	-
			198	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
237	14 034	11 685	11	50	38	24	60	0	94	101	10	1 727	15	124	16	2	24	240
			100	1 043	121	0	122	8	123	824	32	440	34	294	36	4 187	38	36
			133	2 903	134	1 063	171	1	192	468	60	64	94	48	123	76	160	257
			194	18	195	903	196	352	197	197	161	3 707	165	104	171	200	220	21
			199	31	201	76	220	5 972	230	0	230	158	-	-	-	-	-	-
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
238	44 127	2 827	94	26	100	7 084	103	11	112	519	15	23	16	12	25	6	27	2
			122	5	123	555	133	29 108	134	2 447	32	13	35	5	37	90	38	5
			160	150	170	125	171	77	181	13	60	15	101	5	123	458	160	108
			183	1	196	463	197	135	199	29	161	1 700	171	337	193	48	-	-
			201	25	217	10	220	3 250	230	67	-	-	-	-	-	-	-	-
			240	27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	79 411	18 003	11	50	38	25	41	5	60	0	10	3 082	11	431	12	147	15	147
			94	127	100	8 127	103	32	112	554	16	14	24	277	25	6	27	2
			122	14	123	2 430	133	44 647	134	3 510	32	453	34	294	35	5	36	4 887
			160	150	170	276	171	79	181	13	37	90	38	41	60	79	94	48
			183	2	192	922	194	111	195	990	101	5	112	382	123	558	160	675
			196	1 054	197	380	198	51	199	367	161	5 407	165	104	171	537	193	48
			200	133	201	314	217	10	220	14 943	220	21	230	158	240	105	-	-
			230	68	240	27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	217 509	387 501	10	10 225	11	2 561	12	75	14	1 756	10	7 932	11	1 038	12	374	13	300
			24	105	38	25	41	60	54	891	14	9 202	15	160	16	14	24	277
			60	0	70	320	72	1 075	94	127	25	6	27	2	32	453	33	45
			100	8 239	101	92 872	103	32	112	6 248	34	294	35	5	36	4 887	37	361
			122	14	123	10 413	133	47 911	134	3 510	38	41	60	79	80	173 737	182	19 019
			160	1 465	162	1 096	165	133	170	276	84	47 104	94	58	100	619	101	86 496
			171	79	181	13	183	2	192	8 288	102	208	103	5 505	112	6 226	120	5 384
			194	476	195	1 190	196	1 054	197	380	121	3 352	122	20	123	1 147	160	1 128
			198	51	199	397	200	133	201	633	161	6 547	165	226	171	1 134	193	96
			212	312	217	10	220	14 967	230	68	194	145	199	478	201	1 332	220	23
			240	27	-	-	-	-	-	-	230	1 942	240	105	-	-	-	-
VERKEHRSBEZIRK NR. 60: MAIN OBERHALB WÜRZBURG (AUSSCHLIESSLICH)																		
24	5 350	-	13	100	70	424	100	4 826	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	715	-	100	715	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	2 002	-	11	300	12	150	102	240	112	52	-	-	-	-	-	-	-	-
			123	100	160	195	162	672	192	293	-	-	-	-	-	-	-	-
31	6 209	-	100	6 209	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	467	105	102	467	-	-	-	-	-	-	199	105	-	-	-	-	-	-
34	936	-	102	75	112	819	192	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	11 204	1 424	100	3 954	102	433	103	450	112	5 845	112	1 424	-	-	-	-	-	-
			181	522	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	-	20	-	-	-	-	-	-	-	-	181	20	-	-	-	-	-	-
42	11 647	-	100	9 837	160	1 206	165	495	240	109	-	-	-	-	-	-	-	-
45	4 642	-	11	4 442	141	200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	10 669	-	100	9 424	101	1 215	165	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	50 119	64 076	100	30 941	101	11 862	102	7 316	-	-	100	714	101	59 489	103	3 773	163	100
60	237 641		100	2 828	101	233 911	160	852	192	50	100	2 828	101	233 911	160	852	192	50
Bund	103 960	65 625	11	4 742	12	150	13	100	70	424	100	714	101	59 489	103	3 773	112	1 424
			100	65 906	101	13 077	102	8 531	103	450	163	100	181	20	199	105	-	-
			112	6 716	123	100	141	200	160	1 401	-	-	-	-	-	-	-	-
			162	672	165	525	181	522	192	335	-	-	-	-	-	-	-	-
			240	109	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
236	40	-	192	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	40	-	192	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	341 641	303 266	11	4 742	12	150	13	100	70	424	100	3 542	101	293 400	103	3 773	112	1 424
			100	68 734	101	246 988	102	8 531	103	450	160	852	163	100	181	20	192	50
			112	6 716	123	100	141	200	160	2 253	199	105	-	-	-	-	-	-
			162	672	165	525	181	522	192	425	-	-	-	-	-	-	-	-
			240	109	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Hinweise zur Benutzung der Tabellen s.S.38

Nummer des VB	Beförderte Güter insgesamt		Fische, auch Zubereitungen		Milch und Rahm		Weizen		Roggen		Gerste		Hafer	Mais		Reis		Hülsenfrüchte	
			1		3		10		11		12		13	14		15		16	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	E	V	E	V	E	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 52/54: NECKAR																			
1	–	71	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2b	–	157	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
3b	321	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
5a	–	198	–	–	–	–	–	4	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
5b	–	1 690	–	8	–	–	–	745	–	–	–	–	–	–	–	–	27	–	10
8	443	24 703	–	–	–	–	–	18 762	–	623	–	–	482	–	4 836	–	–	–	–
9	3 245	65 469	–	–	–	–	–	22 973	–	–	–	431	795	–	10 537	–	15	–	525
11	100	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
16	–	406	–	–	–	–	–	–	–	406	–	–	–	–	–	–	–	–	–
17	770	510	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	200	308	–	–	–	–
18	1 010	21 204	–	–	–	–	–	8 423	–	–	–	–	–	–	8 199	–	–	–	–
19	1 350	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
20	40	1 081	–	–	–	–	–	–	–	618	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21	518	665	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
24	21 677	434 622	–	–	–	–	–	600	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
25	176	20 236	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
26	271	10 072	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
27	2 070	6 126	–	–	–	–	–	156	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
28	120	26 654	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	97
29	549	67	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	519	–	–	–	–	–
30	284 991	212 292	–	41	–	–	45	3 265	–	–	–	77	545	–	4 136	–	146	–	346
31	1 288	110 909	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
32	9 938	25 002	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	30	–	–
34	150 342	297 006	–	–	–	–	–	–	–	–	–	298	–	–	195	–	3	–	–
38	4 868	154 673	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
39	1 755	37 781	–	296	–	–	–	401	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	43
42	24 913	6 368	–	–	–	–	–	58	–	–	–	–	–	–	738	–	–	–	–
44	81 065	3 033	–	–	–	–	–	642	–	–	–	–	–	–	272	–	–	–	–
45	21 895	16 910	–	2	–	–	369	1 794	107	–	–	327	99	–	2 227	–	101	–	126
46	494	285 317	–	–	–	–	–	70	–	565	–	–	–	–	–	–	–	–	–
48	–	29 674	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	445	–	–	–	–	–	–
49	–	864	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
52	199 060	–											–						
55	–	80	–	–	–	–	–	80	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
56	60 618	250	–	–	–	–	–	250	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
59	–	448	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	398	–	–	–	–	–	–
Bund	674 827	1 794 538	–	347	–	–	414	58 223	107	2 212	–	1 133	2 764	719	31 448	–	322	–	1 147
98	–	251	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
100	–	1 509	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	599	–	–	–	–
230	–	397	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
231	–	2 519	–	–	–	–	–	901	–	473	–	198	947	–	–	–	–	–	–
233	–	814	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	814	–	–	–	–	–	–
235	5 094	19 513	–	–	–	–	–	9 389	–	–	–	–	–	–	391	–	73	–	–
236	12 579	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
237	57 060	94 340	–	–	–	–	–	15 752	–	–	–	499	4 075	–	1 503	–	398	46	480
238	23 176	2 143	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	66	100	–
Ausland	97 909	119 726	–	–	–	–	–	26 042	–	473	–	697	5 836	–	1 894	–	537	146	480
Insgesamt	971 796	2 115 084	–	347	–	–	414	84 265	107	2 685	–	1 830	8 600	719	33 941	–	859	146	1 627
dar.: Seeverk.	321	1 847	–	8	–	–	–	745	–	–	–	–	–	–	–	–	27	–	10
VERKEHRSBEZIRK NR. 56: FRANKFURT (WIRTSCHAFTSGEBIET)																			
1b	–	142	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2a	–	144	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2b	–	1 096	–	–	–	100	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
5a	–	152	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
5b	208	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
8	–	11 336	–	–	–	–	–	7 827	–	312	–	200	–	–	2 997	–	–	–	–
9	400	21 116	–	–	–	–	–	9 939	–	–	–	–	–	–	2 323	–	50	–	–
10	–	5	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
11	–	596	–	–	–	–	–	596	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
14	38	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
16	324	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
17	250	540	–	–	–	–	–	540	–	–	–	–	–	250	–	–	–	–	–
18	562	3 151	–	–	–	–	–	1 133	–	–	–	–	–	–	1 175	–	–	–	–
19	1 252	–	–	–	–	–	–	–	–	–	67	–	–	100	–	–	–	–	–
20	147	752	–	–	–	–	–	–	–	570	67	–	–	–	–	–	–	–	–
21	–	155	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	155	–	–	–	–
24	3 776	450 059	–	–	–	–	–	–	–	–	602	–	–	–	–	–	–	40	–
25	–	5 231	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
26	1 878	11 925	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
27	6 132	6 556	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
28	–	74 988	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
29	–	1 289	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
30	128 912	255 727	–	10	–	–	–	250	1 433	–	–	45	–	–	–	–	106	–	79
31	4 675	90 805	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1
32	10 143	8 747	–	–	–	–	2 436	–	3 201	–	250	–	53	9	–	–	–	–	–
34	3 934	379 422	–	–	–	–	–	–	–	120	420	75	–	–	–	–	28	–	–
38	466	12 151	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
39	341	3 047	–	–	–	–	–	740	–	–	–	–	–	–	134	–	–	–	9
42	22 189	52 920	–	–	–	–	1 055	57	149	–	–	–	–	–	–	5	30	–	84
44	12 427	42 646	–	–	–	–	–	–	950	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
45	15 563	3 223	–	–	–	–	2 400	–	1 179	–	–	–	–	–	–	–	–	–	43
46	–	164 353	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
48	–	13 400	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
49	–	3 655	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
50	–	855	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
52	250	60 618	–	–	–	–	250	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
55	13 483	95 052	–	–	–	–	–	6 121	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
56	21 445	–						875					–						
58	38 861	18 317	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
59	411	90 749	–	–	–	–	–	–	–	–	–	906	–	–	–	12	–	12	–
60	–	10 669	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
63	–	147	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Bund	266 622	1 895 736	–	10	–	100	6 141	27 203	6 912	1 002	1 406	1 226	53	359	6 784	17	214	52	216
98	315	123	–	–	315	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
100	–	1 075	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
208b	291	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
230	53	800	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	255	–	–
231	–	6 946	–	–	–	–	–	1 182	–	575	–	450	–	–	–	–	–	–	–
235	15 178	25 577	–	–	–	–	–	1 161	–	–	–	–	–	–	479	–	–	–	–
236	1 328	232	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
237	99 796	157 711	50	12	–	–	–	2 386	310	–	–	237	–	–	21	–	1 061	–	1 786
238	15 222	8 052	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	91	–	1 042	–	104
Ausland	131 868	199 318	50	12	–	–	–	4 729	310	575	–	687	–	–	591	–	2 358	–	1 890
Insgesamt	420 250	2 117 697	50	22	315	100	7 016	32 807	7 222	1 577	1 406	1 913	53	359	7 375	17	2 572	52	2 106
dar.: Seeverk.	499	1 238	–	–	–	100	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–

Obst, Südfrüchte	Kartoffeln		Zuckerrüben	Ölsaaten, Ölfrüchte		Kaffee		Tabak	Tee	Kakao	Milcherzeugnisse		Speisefette außer Butter		And. pflanzl. u. tier. Fette und Öle		Roggen- und Weizenmehl		Nummer des VB
21	22		23	24		25		26	27	28	30		31		32		33		
E	V	E	E	V	E	V	E	E	E	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
VERKEHRSBEZIRK NR. 52/54: NECKAR																			
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	194	–	–	–	–	5a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	128	–	–	–	–	5b
–	–	–	–	1	74	–	–	–	–	–	–	167	–	519	–	–	–	–	8
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	9
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	11
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	16
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	17
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	18
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	19
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	463	–	–	–	–	–	–	20
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	21
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	24
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	25
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	26
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	27
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	28
–	–	–	–	30	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	4	–	–	29
76	6	–	–	–	38	–	19	8	–	–	–	–	–	258	–	13	–	910	30
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	31
–	–	–	–	426	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	99	193	1 019	32
–	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–	1	35	–	1 751	34
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	38
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	39
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	42
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	44
–	–	–	–	1 402	150	–	–	25	–	–	–	–	–	24	3	103	–	129	45
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	46
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	48
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	49
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	52
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	55
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	56
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	59
76	6	–	–	1 859	262	–	20	33	–	–	–	630	–	1 123	4	254	193	3 809	Bund
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	98
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	100
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	230
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	231
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	233
–	–	–	–	–	133	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	500	–	–	235
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	236
–	–	–	101	–	5 149	–	10	1	–	–	–	–	–	325	–	1 808	–	–	237
–	–	–	115	–	246	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	99	–	–	238
–	–	–	216	–	5 528	–	10	1	–	–	–	–	–	325	–	2 407	–	–	Ausland
76	6	–	216	1 859	5 790	–	30	34	–	–	–	630	–	1 448	4	2 661	193	3 809	Insgesamt
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	128	–	–	–	–	dar.: Seeverk.
VERKEHRSBEZIRK NR. 56: FRANKFURT (WIRTSCHAFTSGEBIET)																			
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	144	1b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	996	–	–	–	–	–	–	2a
–	–	–	–	15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	8
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	9
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	10
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	11
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	14
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	16
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	17
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	18
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	19
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	182	–	–	–	–	–	–	20
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	21
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	24
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	25
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	26
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	27
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	28
–	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	44	353	30
–	–	–	–	311	–	–	–	–	–	–	–	105	17	–	1	346	75	47	32
–	–	–	–	–	–	–	–	2	–	–	–	–	–	–	–	–	612	750	34
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	15	–	38
–	–	–	–	–	–	–	0	27	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	39
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	42
–	–	–	–	400	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	44
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	45
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	46
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	48
–	–	–	–	–	–	–	–	–	148	–	–	–	–	–	–	–	–	–	49
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	50
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	52
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	55
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	56
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	58
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	15	–	–	–	–	–	–	–	59
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	60
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	147	–	–	–	–	–	–	63
–	–	–	–	726	–	1	0	29	148	–	15	1 430	17	–	1	346	746	1 294	Bund
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	98
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	100
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	208b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	292	–	–	230
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	231
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	205	–	–	235
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	236
–	–	6	–	5	–	–	16	48	–	20	–	18	–	232	–	1 704	–	120	237
–	–	1	–	–	15	–	38	2	33	–	–	–	–	–	–	20	–	–	238
–	–	7	–	5	15	–	54	50	33	20	–	18	–	232	–	2 221	–	120	Ausland
–	–	7	–	731	15	1	54	79	181	20	15	1 448	17	232	1	2 567	746	1 414	Insgesamt
–	–	–	–	15	–	–	–	–	–	–	–	996	–	–	–	–	–	–	dar.: Seeverk.

Nummer des VB	Malz		Stärke		Rohzucker	Verbrauchszucker	Wein, Most		Bier	Andere Nahrungs- u. Genußmittel		Kleie u. Futtermehl aus Getreide		Ölkuchen		Rauhfutter	Andere Futtermittel		Nicht bes. gen. tier. u. pflanzl. Rohstoffe	
	34		35		36	37	38		39	41		50		51		52	54		60	
	V	E	V	E	E	E	V	E	V	V	E	V	E	V	E	E	V	E	V	E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 52/54: NECKAR																				
1	–	–	–	–	–	71	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	157	–	–
3b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
5a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
5b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	6	–	–	–	–	–	–	–	–	–
8	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	227	–	–	–	–	–	–	–	–
9	–	–	–	–	27 443	–	–	–	–	–	200	926	–	–	–	–	–	–	–	–
11	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	100	–	–	–	–	–	–	–	–
16	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
17	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	428	–	–	–	–	–	–	–	–
18	–	–	–	–	3 844	–	–	–	–	–	738	–	–	–	–	–	–	–	–	–
19	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1 350	–	–	–	–	–	–	–	–
20	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	40	–	–	–	–	–	–	–	–
21	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
24	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
25	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
26	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
27	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
28	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
29	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
30	5	–	–	749	100	30	8	32	–	11	265	–	231	–	–	–	22	17	–	17
31	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
32	–	–	–	1 095	–	–	2	–	–	385	128	50	500	–	236	–	247	141	5 168	–
34	–	–	–	1 441	–	–	2	30	–	5	18	–	405	–	–	–	–	23	–	–
38	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
39	–	–	–	–	–	31	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
42	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
44	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
45	–	–	–	–	45	–	1	3	–	–	62	–	30	166	–	–	45	–	32	35
46	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
48	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
49	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
52	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
55	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
56	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
59	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Bund	5	–	–	3 285	31 432	132	13	65	–	401	1 417	3 121	1 166	166	236	–	314	338	5 200	52
98	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
100	–	–	–	–	–	910	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
230	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
231	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
233	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
235	–	–	–	–	7 828	–	–	–	–	–	–	–	–	–	150	–	–	177	–	5
236	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	15	–
237	–	–	–	2 064	27 882	6 380	12	38	–	51	18	–	–	254	1 221	17	100	363	3	505
238	–	–	–	280	–	1 112	–	30	–	–	64	–	–	–	–	–	–	–	–	108
Ausland	–	–	–	2 344	35 710	7 492	12	68	–	51	82	–	–	254	1 371	17	100	540	18	618
Insgesamt	5	–	–	5 629	67 142	8 534	25	133	–	452	1 499	3 121	1 166	420	1 607	17	324	878	5 218	670
dar.: Seeverk.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	6	–	–	–	–	–	–	157	–	–
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 56: FRANKFURT (WIRTSCHAFTSGEBIET)																				
1b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
5a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
5b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
8	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
9	–	–	–	–	2 487	1 991	–	–	–	–	–	400	–	–	–	–	–	–	–	–
10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
11	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
14	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
16	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
17	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18	–	–	–	–	500	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
19	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	847	–	–	–	–	–	–	–	–
20	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
24	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
25	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
26	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
27	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
28	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
29	–	232	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
30	–	–	–	–	–	220	–	2	–	–	7	–	–	–	–	–	–	–	13	2
31	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
32	–	–	–	126	–	–	–	–	–	–	–	100	–	–	–	–	112	1 363	–	–
34	–	–	–	–	230	–	–	–	–	–	5	–	–	–	–	–	–	–	–	–
38	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
39	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
42	–	–	–	–	–	–	–	2	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	25
44	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
45	–	–	–	–	–	–	–	3	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
46	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
48	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
49	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
50	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
52	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
55	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
56	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
58	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
59	–	–	–	–	–	–	22	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	15
60	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	7
63	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Bund	–	232	–	126	3 217	2 211	22	7	–	–	12	1 347	–	–	–	–	112	1 363	13	42
98	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
100	–	–	–	–	–	1 075	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
208b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	100	–	–	–	–	–	–	–
230	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
231	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
235	–	–	–	–	–	1 593	3	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	23	–
236	–	–	–	–	–	232	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
237	–	–	102	185	621	1 161	15	16	1	–	112	–	–	–	699	–	–	100	1 009	484
238	–	150	–	40	3 541	921	60	80	–	28	69	–	–	–	–	–	–	–	5	267
Ausland	–	150	102	225	4 162	3 907	78	96	1	28	181	–	100	–	699	–	–	100	1 037	751
Insgesamt	–	382	102	351	7 379	7 193	100	103	1	28	193	1 347	100	–	699	–	112	1 463	1 050	793
dar.: Seeverk.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–

Schwefelkies	Schwefelkiesabbrände		Kupfererze	Andere Erze		Steinkohlen		Steinkohlenbrikette	Steinkohlenkoks		Braunkohlenbrikette	Rohes Erdöl, Stein- u. Braunkohlenteer	Benzin		Nummer des VB
71	72		73	74		80		81	82		84	90	91		
E	V	E	V	V	E	V	E	E	V	E	E	E	V	E	
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 52/54: NECKAR															
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	268 868	-	-	130 392	30 292	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	19 439	-	-	797	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	5 015	-	-	5 057	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	3 783	-	-	1 587	-	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	8 272	-	-	18 285	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
460	-	-	-	420	45	-	116 608	243	-	23 820	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	62 015	8 041	-	16 812	-	-	-	-	31
59	-	-	-	-	-	-	10 758	-	-	2 191	267 476	-	569	117	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34
-	-	-	-	-	-	3 017	-	-	-	-	-	-	-	-	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42
-	-	-	-	-	122	-	101	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	1 418	-	-	-	-	-	-	-	-	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
519	-	-	-	420	167	3 017	494 859	8 284	-	198 941	297 768	-	569	117	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	98
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	397	-	-	230
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	231
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	233
-	-	-	-	259	103	-	-	-	-	-	-	-	-	265	235
-	-	-	-	256	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	236
6 618	-	-	-	-	233	-	-	-	-	-	-	523	-	-	237
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	238
6 618	-	-	-	515	336	-	-	-	-	-	-	920	-	265	Ausland
7 137	-	-	-	935	503	4 435	496 277	8 284	-	198 941	297 768	920	569	382	Insgesamt
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	darr.: Seeverk.
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 56: FRANKFURT (WIRTSCHAFTSGEBIET)															
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2b
152	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 139	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	343	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	160 365	911	-	251 484	-	-	-	30 293	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 231	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 567	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	1 593	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	74 636	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	480	-	499	-	-	-	-	-	-	-	29
-	15 767	-	42 151	-	-	-	166 349	5 698	-	34 279	1 129	222	-	10 634	30
-	4 675	-	-	-	-	-	53 566	6 363	-	26 825	-	-	-	-	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	524	32
-	-	-	-	-	-	-	28 137	-	-	4 405	234 137	-	-	31 756	34
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
158	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	683	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	222	-	-	749	-	-	-	-	42
-	-	-	-	-	-	-	2 572	-	-	3 165	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	-	-	2 096	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	-	750	-	-	-	-	-	-	-	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
-	-	-	-	-	-	532	-	-	2 615	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 568	-	-	-	16 652	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63
310	20 442	-	42 151	-	480	532	416 149	12 972	2 615	403 341	235 949	222	-	75 689	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	98
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	208b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	230
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	231
20 166	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	115	235
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	236
58 440	-	8 568	-	-	52	-	-	-	-	-	-	-	-	25 380	237
-	-	-	-	1	344	-	-	-	-	-	-	-	-	-	238
78 606	-	8 568	-	1	396	-	-	-	-	-	-	-	-	25 495	Ausland
78 916	20 442	8 568	42 151	1	876	532	416 149	12 972	4 183	404 909	235 949	222	16 652	117 936	Insgesamt
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	darr.: Seeverk.

Nummer des VB	Benzol		Gasöl, Dieselöl	And. Mineralölderivate, Mineralölrückstände		Rohe und bearbeitete Natursteine		Gewöhnliche Erde, Kies, Sand		Kalk u. Gips, außer zum Düngen		Zement, Mörtel		Stein- und Siedesalz	
	92		93	94		100		101		102		103		110	
	V	E	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 52/54: NECKAR															
1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
3b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
5a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
5b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
8	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
9	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
11	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
16	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
17	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
19	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
20	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	665	–	–
24	–	–	–	–	–	–	–	–	300	–	–	–	–	–	–
25	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
26	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
27	–	–	–	–	–	–	–	407	–	–	–	–	–	–	–
28	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
29	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
30	–	–	–	–	19	–	–	–	2 638	–	–	–	–	143 888	–
31	–	–	–	–	–	–	–	–	278	–	–	–	–	–	–
32	–	–	–	–	334	–	–	–	–	5	–	–	2 155	–	–
34	–	–	–	–	22	–	–	–	69	–	–	–	–	149 809	–
38	–	–	–	–	–	3 309	–	–	4 911	740	–	603	4 570	–	–
39	–	–	–	–	–	–	457	–	236	–	–	1 755	–	–	–
42	–	–	–	–	–	14 463	–	296	–	5 459	–	–	5 516	–	–
44	–	–	–	–	–	28 865	–	–	2 119	–	–	–	–	51 595	–
45	–	–	–	–	65	11 344	–	771	10 167	–	–	–	–	6 383	–
46	–	–	–	–	–	494	–	–	283 645	–	–	–	–	–	–
48	–	–	–	–	–	–	–	–	29 229	–	–	–	–	–	–
49	–	–	–	–	–	–	864	–	–	–	–	–	–	–	–
52	–	–	–	–	–	–	169	–	173 552	–	23 921	–	–	–	–
55	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
56	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	58 177	–
59	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Bund	–	–	–	–	440	58 475	1 321	1 474	333 592	6 204	–	2 358	12 906	409 852	–
98	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
100	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
230	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
231	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
233	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
235	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	952	–	718	–
236	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	9 612	–
237	–	–	–	11	–	1 939	–	–	–	3 620	–	700	–	35 328	–
238	–	–	–	–	–	3 857	–	–	–	5 189	–	–	–	8 556	–
Ausland	–	–	–	11	–	5 796	–	–	–	8 809	–	1 652	–	54 214	–
Insgesamt	–	–	–	11	440	64 440	1 490	175 026	507 144	38 934	23 921	4 010	12 906	464 066	–
dar.: Seeverk.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 56: FRANKFURT (WIRTSCHAFTSGEBIET)															
1b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
5a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
5b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
8	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
9	–	–	2 078	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
11	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
14	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
16	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
17	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
19	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
20	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
24	–	1 064	3 248	–	–	–	–	–	655	–	–	–	1 800	–	–
25	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
26	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	9 358	–	–
27	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
28	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
29	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
30	–	5 347	434	–	30	–	–	–	561	–	–	–	–	–	–
31	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	300	–	–
32	–	–	129	2	114	2 594	–	–	417	–	–	–	–	–	–
34	–	343	8 122	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
38	–	–	–	–	–	–	–	–	2 405	–	–	–	2 813	–	–
39	–	–	–	–	–	–	964	340	334	–	–	–	–	–	–
42	–	–	–	–	12	277	–	–	28 546	–	–	–	22 809	–	–
44	–	–	–	–	–	–	–	–	4 091	–	–	–	–	–	–
45	–	–	–	–	–	–	–	–	1 032	–	–	–	–	–	–
46	–	–	–	–	–	–	–	–	164 196	–	–	–	–	–	–
48	–	–	–	–	–	–	674	–	12 726	–	–	–	–	–	–
49	–	–	–	–	–	–	–	–	542	–	–	–	–	–	–
50	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
52	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	58 177
55	–	–	–	–	–	–	112	–	87 757	–	–	–	–	–	–
56	–	–	–	–	–	–	–	1 727	–	–	–	–	–	–	–
58	–	–	–	–	–	–	–	535	18 317	–	–	–	–	–	–
59	–	–	–	–	–	–	513	–	87 054	–	1 220	–	500	–	–
60	–	–	–	–	–	–	9 424	–	1 215	–	–	–	–	–	–
63	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Bund	–	6 754	14 011	2	156	2 871	11 687	875	409 848	–	1 220	–	37 580	–	58 177
98	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
100	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
208b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
230	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
231	–	–	–	–	–	–	–	–	256	–	–	–	–	–	–
235	–	–	–	12	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
236	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	0	–
237	5	–	47 049	441	105	–	1 518	–	–	–	–	1 308	–	–	–
238	–	–	480	7	6	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Ausland	5	–	47 529	460	111	–	1 518	–	256	–	–	1 308	–	0	–
Insgesamt	5	6 754	61 540	462	267	2 871	13 205	2 602	411 831	–	1 220	1 308	37 580	0	58 177
dar.: Seeverk.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–

Andere mineralische Rohstoffe		Schwefelsäure		Soda, Ätznatron, Pottasche		Farbstoffe, Farben, Lacke		Nicht bes.gen. chemische Erzeugnisse		Andere Phosphordüngemittel, außer Mischdünger	Kalidüngemittel, außer Mischdünger	Stickstoffdüngemittel, außer Mischdünger		Mischdünger	Andere Düngemittel		Nummer des VB
112		120		121		122		123		132	133	134		135	136		
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	E	V	V	E	E	V	E	
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 52/54: NECKAR																	
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1
321	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	8
–	–	–	–	2 264	–	–	–	3	360	–	–	–	–	–	–	–	9
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	11
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	16
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	17
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	18
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	19
–	–	–	–	518	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	20
–	1 482	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	21
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	24
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	25
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	26
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	27
–	–	–	–	–	–	–	–	–	22	–	–	–	–	–	–	–	28
15	1	–	74	509	–	–	1 119	137	1 349	–	600	–	–	–	–	–	29
–	–	–	–	–	–	–	1 029	–	–	–	–	–	–	–	–	–	30
–	–	–	–	2	–	–	6	–	253	–	–	–	–	–	–	–	31
–	901	–	–	–	–	–	4 118	87	1 092	–	–	–	–	547	–	2 141	32
–	143 671	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	34
–	31 619	–	–	–	–	–	–	–	38	–	–	–	–	–	–	–	38
–	–	–	–	756	–	–	–	922	56	–	–	–	–	–	–	–	39
–	–	–	–	605	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	42
–	10	–	–	–	–	10	5	56	381	–	–	–	–	–	–	–	44
–	1 037	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	45
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	46
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	48
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	49
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	52
–	–	–	–	2 436	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	55
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	56
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	59
336	178 721	–	74	7 090	–	10	6 277	1 205	3 550	–	600	–	–	547	–	2 141	Bund
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	98
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	100
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	230
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	231
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	233
–	–	–	–	566	–	–	–	26	185	–	–	–	–	–	–	–	235
–	–	–	–	–	–	–	–	224	–	–	–	–	–	–	–	–	236
898	–	–	–	1 342	–	39	–	1 144	4 601	–	–	–	–	–	–	–	237
1 026	–	–	–	227	–	7	–	171	23	–	–	99	–	–	–	–	238
1 924	–	–	–	2 135	–	46	–	1 565	4 809	–	–	99	–	–	–	–	Ausland
2 260	178 721	–	74	9 225	–	56	6 277	2 770	8 359	–	600	99	–	547	–	2 141	Insgesamt
321	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	dar.: Seeverk.
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 56: FRANKFURT (WIRTSCHAFTSGEBIET)																	
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	8
–	–	–	–	–	–	–	–	–	95	–	–	–	–	–	–	–	9
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	10
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	11
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	14
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	16
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	17
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	18
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	19
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	20
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	21
–	–	–	–	–	–	–	–	1 922	–	–	–	–	–	–	–	–	24
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	25
–	–	–	–	–	–	–	–	5 606	–	–	–	–	–	–	–	–	26
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	27
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	28
1	148	–	–	–	–	–	66	276	134	–	–	–	–	–	–	–	29
–	–	–	–	–	–	–	676	–	–	–	–	–	–	–	–	–	30
–	143	–	–	–	–	–	88	289	57	–	–	–	–	–	–	–	31
611	–	–	–	39	28	40	389	2 122	22 291	–	–	–	48 521	–	–	–	32
–	6 933	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	34
1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	38
–	–	19 341	–	610	–	–	40	214	256	11	–	–	–	–	–	–	39
–	–	11 043	–	434	–	–	–	–	30	–	–	–	32 788	–	–	–	42
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	44
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	45
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	46
–	150	–	–	–	–	–	4	–	2 811	–	–	–	–	–	–	–	48
–	–	–	–	–	–	–	–	–	105	–	–	–	–	–	–	–	49
–	–	–	–	–	2 436	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	50
32	–	5 384	–	3 352	–	–	–	428	750	–	–	–	–	–	–	–	52
		566															55
–	–	23 454	–	14 162	–	35	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	56
–	262	–	–	–	–	–	–	6	16	–	–	–	–	–	–	–	58
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	59
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	60
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	63
645	7 536	59 222	–	18 597	2 464	75	1 263	10 863	26 545	11	–	–	81 309	–	–	–	Bund
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	98
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	100
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	208b
–	–	–	–	–	–	2	–	–	55	–	–	–	–	–	–	–	230
–	4 474	–	–	–	–	–	9	–	–	–	–	–	–	–	–	–	231
–	440	–	–	56	50	25	–	1 184	249	–	400	7 536	–	–	–	–	235
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	236
72	140	–	–	1 131	–	635	28	5 337	2 086	–	2 357	74 405	–	–	100	–	237
105	–	–	–	–	–	467	58	1 951	51	–	–	3 099	–	–	–	–	238
177	5 054	–	–	1 187	50	1 129	95	8 472	2 441	–	2 757	85 040	–	–	100	–	Ausland
822	12 590	59 788	566	19 784	2 514	1 204	1 358	19 335	28 986	11	2 757	85 040	81 309	–	100	–	Insgesamt
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	dar.: Seeverk.

Nummer des VB	Pflanzliche Gerbmittel	Häute, Felle		Leder	Baumwolle		Andere Spinnstoffe	Garne		Stammholz über 1,5 m Länge, Baustangen		Papierholz		Grubenholz	And.unbearb.Holz, Holzabfälle		Schnitt-, Faßholz, Werkstücke		Holzwaren	
	140	141		142	151		152	153		160		161		162	163		165		166	
	E	V	E	V	V	E	E	V	E	V	E	V	E	V	V	E	V	E	V	E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 52/54: NECKAR																				
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5b	-	-	-	-	-	-	230	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	142	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 117	-	-	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	176	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	171	-	-	-	100	-	-	-	-	-	-
27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	875	-	-	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	120	-	-	-
29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	265	-	14	-	-	26	-	-	-	-	267	-	-	707	-	256	4 780	182	-	-
31	245	-	-	-	-	-	-	-	-	121	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	294	-	-	-	-	-	-	-	25	-	-	-	-	-	-	-	110	-	49	-
34	106	-	-	-	12	-	-	-	-	36	-	-	-	-	35	-	259	-	-	-
38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	192	-	169	-	499	71	-	-	-	6	-	370	-	-	-	-	-	60	-	-
46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	-	-	-	-	-	-	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	1 102	-	183	-	511	97	280	-	25	476	267	370	-	2 975	35	256	5 308	242	49	-
98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
230	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
231	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
235	267	-	-	-	21	-	-	-	-	-	47	-	-	-	-	-	150	-	-	-
236	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
237	2 072	-	1 474	0	-	205	-	383	-	92	1 477	-	20	-	-	3 992	475	-	1	-
238	-	-	-	1	-	-	-	-	-	82	-	-	-	-	-	-	1 685	-	-	-
Ausland	2 339	-	1 474	1	21	205	-	383	-	174	1 524	-	20	-	-	3 992	2 310	-	1	-
Insgesamt	3 441	-	1 657	1	532	302	280	383	25	650	1 791	370	20	2 975	35	4 248	7 618	242	50	-
dar.: Seeverk.	-	-	-	-	-	-	230	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 56: FRANKFURT (WIRTSCHAFTSGEBIET)																				
1b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	250	-	-	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	576	-	-	-	745	-	-	557	-	-	-
27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	214	-	-	-	-	-	215	-	-	-
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	89	131	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	251	-	-	-	-	200	-	-	-	-	-
39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 140	-	-	-	-	-	-	-	-
55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	-	-
59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30	-	-
60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
63	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	-	-	-	-	-	-	-	-	-	916	345	1 140	-	995	200	-	772	130	-	-
98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
208b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
230	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
231	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	341	-	-	-	-	-	-	-	-	-
235	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
236	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	165	-	-	-	-	-	322	17	12	-
237	-	-	120	0	-	-	-	29	-	-	13	-	-	-	-	-	1 161	4	15	1
238	16	21	13	40	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	16	21	133	40	-	-	-	37	-	-	519	-	-	-	-	-	1 483	21	27	1*
Insgesamt	16	21	133	40	-	-	-	37	-	973	921	1 140	-	995	200	-	2 255	151	27	1
dar.: Seeverk.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Zellstoff, Holzschliff, Strohstoff		Papier, Pappe		Beton-waren		Künstliche Steine, Platten, Röhren		And.Stein-gut-,Ton-, Porzellan-waren	Glas, Glas-waren	Roheisen, Eisen-legie-rungen		Halbzeug u.Blöcke aus Stahl		Alteisen u. Abfälle von Eisen und Stahl		Eisenbahn-oberbauzeug aus Eisen und Stahl		Nummer des VB
170		171		180		181		182	183	190		191		192		193		
V	E	V	E	V	E	V	E	V	V	V	E	V	E	V	E	V	E	
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 52/54: NECKAR																		
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5b
–	1 303	–	72	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	216	–	–	–	8
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	9
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	11
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	16
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	202	17
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1 010	–	–	–	18
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	19
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	20
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	21
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1 831	–	–	–	20 560	311	–	–	24
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	25
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	26
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	788	–	–	20	27
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	28
–	1 152	103	72	–	–	–	–	–	–	5 376	–	951	–	132 326	72	–	31	30
–	270	–	–	–	–	–	–	–	–	1 643	–	6 572	–	1 167	15	–	100	31
–	15	16	278	–	–	–	–	–	–	203	–	–	–	2 476	–	–	–	32
1	250	72	275	–	–	–	–	–	–	705	–	100	–	–	–	–	–	34
–	–	1	–	–	–	215	1 521	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	38
–	–	–	–	–	438	–	3 592	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	39
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	42
–	–	192	–	–	–	–	–	–	–	3	–	–	–	–	–	–	–	44
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	45
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	46
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	48
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	49
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	52
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	55
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	56
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	59
1	2 990	384	697	–	438	215	5 113	–	–	9	9 761	–	7 623	158 543	398	–	353	Bund
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	251	–	–	98
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	100
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	230
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	231
–	–	53	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–	313	–	–	–	233
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2 472	–	–	–	235
56	2 959	1 949	1 133	–	–	–	–	5	–	–	–	–	–	3 620	–	–	–	236
–	–	1 039	–	–	–	12	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	237
56	2 959	3 041	1 133	–	–	13	–	5	–	–	–	–	–	6 405	–	–	–	238
57	5 949	3 425	1 830	–	438	228	5 113	5	–	9	9 761	–	7 623	164 948	649	–	353	Ausland
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Insgesamt
																		dar.: Seeverk.
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 56: FRANKFURT (WIRTSCHAFTSGEBIET)																		
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	8
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	9
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	10
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	11
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	14
324	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	16
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	17
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	562	–	–	–	18
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	19
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	20
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	962	–	–	–	21
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	24
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	25
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	26
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	937	–	245	–	526	–	–	–	27
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	352	–	–	–	–	–	–	–	28
–	–	13	25	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	29
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3 945	–	165	–	68 131	45	63	300	30
–	–	4	30	–	–	–	–	–	–	960	–	16	–	–	–	–	186	31
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	624	–	–	–	32
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	34
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	38
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	39
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	0	–	–	–	–	–	–	–	42
–	–	–	–	192	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	44
–	–	–	–	–	142	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	45
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	46
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	48
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	49
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	50
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	52
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	55
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	56
–	–	29	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	606	–	–	–	58
–	–	21	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	59
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	60
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	63
324	–	67	55	192	142	–	–	–	–	6 194	–	426	–	71 411	45	63	486	Bund
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	123	–	–	98
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	100
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	291	–	–	–	208b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–	230
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	231
50	–	50	3	–	–	–	100	–	–	–	–	40	–	445	–	–	–	235
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1 328	–	–	–	236
870	421	275	401	–	–	247	–	2	–	–	150	263	–	3 546	–	–	–	237
–	–	396	158	–	–	23	–	13	6	200	–	–	–	–	–	–	–	238
920	421	721	562	–	–	270	100	15	6	201	150	303	–	5 610	–	–	–	Ausland
1 244	421	788	617	192	142	270	100	15	6	201	6 344	303	426	77 021	168	63	486	Insgesamt
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	291	–	–	–	dar.: Seeverk.

Nummer des VB	Stab- und Formeisen und -stahl		Bleche und Platten aus Eisen und Stahl		Röhren und Rohre aus Eisen und Stahl		Eisen- und Stahldraht		And. Gießerei- und Walzwerkerzeugn.		Maschinen, Apparate		Bauwerksteile aus Eisen und Stahl		Andere Eisen- und Stahlwaren		Rohkupfer, Kupferlegierungen		Rohzink, Zinklegierungen	
	194		195		196		197		198		199		200		201		210		211	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 52/54: NECKAR																				
1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
3b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
5a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
5b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	457	–	–
8	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
9	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	55
11	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
16	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
17	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
19	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
20	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
24	–	445	–	71	–	–	–	30	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
25	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
26	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
27	–	351	–	–	–	–	–	–	–	229	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
28	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
29	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3	–	–
30	104	37 171	8	1 965	67	536	–	4 030	5	2	20	40	–	7	645	1 470	–	30	–	333
31	–	7 025	–	811	–	–	–	3 827	–	–	–	–	–	–	–	2 226	–	–	–	–
32	–	555	–	453	7	120	19	287	–	–	–	461	–	–	74	441	–	–	–	10
34	–	1 698	–	–	–	–	–	85	–	–	–	22	–	–	–	30	–	7	–	–
38	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
39	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
42	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
44	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
45	–	156	–	34	–	–	–	–	–	–	55	–	–	–	15	60	–	–	–	–
46	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
48	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
49	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
52	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
55	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
56	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5	–	–	–	–	–	–	–	–	–
59	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Bund	104	47 401	8	3 334	74	656	19	8 259	5	231	80	523	–	7	734	4 227	–	497	–	398
98	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
100	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
230	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
231	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
233	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
235	8	–	220	–	–	–	3	–	–	–	1 141	–	–	–	348	–	–	–	–	–
236	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
237	254	–	133	–	54	–	24	–	–	–	367	–	35	–	425	–	–	33	–	–
238	–	–	37	–	6	–	105	–	–	–	577	–	30	–	193	–	–	–	–	–
Ausland	262	–	390	–	70	–	132	–	–	–	2 095	–	65	–	966	–	–	33	–	–
Insgesamt	366	47 401	398	3 334	144	656	151	8 259	5	231	2 165	523	65	7	1 700	4 227	–	530	–	398
dar.: Seeverk.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	457	–	–
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 56: FRANKFURT (WIRTSCHAFTSGEBIET)																				
1b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
5a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
5b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
8	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
9	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
11	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
14	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	38	–	–	–	–	–	–	–
16	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
17	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
19	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	238	–	–	–	–	–	–	–
20	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	80	–	–	–	–	–
21	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
24	–	230	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
25	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
26	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
27	–	3 493	–	132	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	156	–	–	–	–
28	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
29	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
30	10	20 331	–	1 046	–	2 899	182	–	10	–	–	180	–	–	139	168	–	–	343	–
31	–	1 689	–	85	–	–	–	–	–	–	–	–	–	25	–	70	–	–	–	–
32	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3	–	–	–	–	–
34	–	–	2	–	–	–	–	–	–	–	7	–	–	–	28	–	–	–	–	–
38	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
39	–	25	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
42	16	–	–	–	–	–	–	–	–	–	11	–	110	–	–	15	73	–	–	–
44	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
45	200	39	–	–	–	–	–	–	–	–	–	10	45	–	–	–	–	–	–	–
46	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	15	–	–	–	–	–	–
48	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
49	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
50	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
52	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5	–	–	–	–	–	–	–	–
55	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
56	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	40	–	–	–	–	–	–	–
58	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
59	100	–	47	–	76	–	–	–	–	–	–	17	–	146	–	–	–	–	–	–
60	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
63	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Bund	326	25 816	49	1 263	76	2 899	182	–	10	–	18	212	471	186	250	409	73	–	343	–
98	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
100	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
208b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
230	–	–	50	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
231	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
235	–	–	400	–	3 547	–	–	–	–	–	383	–	416	–	88	–	–	100	–	–
236	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
237	442	–	51	40	4 439	–	73	–	20	–	326	15	23	–	367	60	0	110	–	–
238	227	–	–	–	4 428	–	39	–	33	–	265	5	183	–	507	–	–	51	–	–
Ausland	669	–	501	40	12 414	–	112	–	53	–	974	20	622	–	962	60	–	261	–	–
Insgesamt	995	25 816	550	1 303	12 490	2 899	294	–	63	–	992	232	1 093	186	1 212	469	73	261	343	–
dar.: Seeverk.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–

Rohblei, Bleilegierungen		Rohe Leichtmetalle, auch Legierungen		And.rohe NE-Metalle,		Altmetalle und Abfälle von NE-Metallen		NE-Metallhalbzeug		NE-Metallwaren		Fahrzeuge aller Art		Nicht bes.gen. Industrieerzeugnisse		Sammelgut ohne nähere Bezeichnung		Umzugsgut, gebr. Verp.		Besatzungsgut	Nummer des VB
212		213		214		215		216		217		220		230		231		240		241	
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 52/54: NECKAR																					
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	79	–	–	–	–	–	5b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	8
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	12	–	–	–	9
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	11
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	16
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	17
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	18
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	19
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	20
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	21
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	24
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	25
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	26
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	27
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	28
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3	–	–	–	35	–	–	–	–	–	29
–	200	303	50	–	–	243	21	–	28	1	–	–	–	12	51	–	–	1	–	–	30
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	31
–	–	–	–	–	–	2	1	–	–	–	–	–	–	69	15 746	–	–	69	–	–	32
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	60	–	94	14	–	–	34
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	38
–	630	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	39
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	42
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	44
–	–	66	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3	32	–	–	–	–	–	45
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	46
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	48
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	49
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	52
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	55
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	56
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	59
–	830	369	50	–	–	245	22	–	28	1	3	–	–	84	16 003	12	94	84	–	–	Bund
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	98
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	100
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	230
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	231
–	–	303	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	6	–	5	–	–	233
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	235
–	50	1 820	–	–	–	–	41	11	–	2	140	1 577	110	273	68	–	2	7	–	–	236
–	–	101	–	–	–	–	–	14	–	–	–	3	–	58	–	–	–	1	–	–	237
–	50	2 224	–	–	–	–	41	25	–	2	140	1 580	110	332	68	6	2	13	–	–	238
–	880	2 593	50	–	–	245	63	25	28	3	143	1 580	110	416	16 071	18	96	97	–	–	Ausland
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	79	–	–	–	–	–	Insgesamt
																					darr.: Seeverk.
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 56: FRANKFURT (WIRTSCHAFTSGEBIET)																					
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	142	–	–	–	–	–	1b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	193	–	–	–	–	5b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	8
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	14	–	–	–	9
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5	–	–	–	–	–	10
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	11
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	14
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	16
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	17
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	18
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	19
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	20
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	21
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	24
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	25
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	26
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	27
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	28
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	78	–	–	–	–	–	29
–	–	20	137	–	–	100	52	–	–	–	–	–	–	–	193	–	5	–	17	–	30
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	43	–	–	–	31
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	5 052	–	16	25	6	–	32
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	4	–	20	0	–	22	29	61	–	34
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	38
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	39
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5	5	–	1	323	29	–	42
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	44
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	304	–	330	–	50	–	10 463	45
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	46
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	48
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	49
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	50
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	52
–	312	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	55
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	56
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	58
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	100	–	–	–	–	–	–	59
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	60
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	63
–	312	20	137	–	–	100	52	–	–	–	–	4	–	430	5 475	523	101	427	113	10 463	Bund
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	98
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	100
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	208b
–	–	–	–	–	–	–	98	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	230
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	231
15	35	77	–	–	–	–	106	5	–	–	–	355	301	68	2	–	102	–	29	–	235
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	236
190	–	1 334	0	14	–	–	857	161	–	60	–	559	4	188	336	–	485	8	119	–	237
0	1	6	–	2	0	–	180	55	–	35	1	279	–	230	206	1	2	18	48	–	238
205	36	1 417	0	16	0	–	1 241	221	–	95	1	1 193	305	486	544	1	589	26	196	–	Ausland
205	348	1 437	137	16	0	100	1 293	221	–	95	1	1 197	305	916	6 019	524	690	453	309	10 463	Insgesamt
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	142	193	–	–	–	–	darr.: Seeverk.

Verkehrsbezirke Nr. 58, 61/62 und 63/66

Nummer des VB	Beförderte Güter insgesamt		Versand								Empfang							
	Versand	Empfang	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge
VERKEHRSBEZIRK NR. 58: MAIN UM ASCHAFFENBURG (VON KAHL BIS KLINGENBERG) JE EINSCHLIESSLICH																		
8	668	4 883	112	668	–	–	–	–	–	–	10	1 265	11	2 823	13	795	–	–
9	357	2 996	181	357	–	–	–	–	–	–	10	1 220	13	90	122	16	170	1 662
	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	199	8	–	–	–	–	–	–
18	415	300	192	415	–	–	–	–	–	–	14	300	–	–	–	–	–	–
24	3 878	147 674	162	2 361	192	1 252	201	265	–	–	80	131 335	82	15 039	103	1 300	–	–
26	–	2 980	–	–	–	–	–	–	–	–	80	2 980	–	–	–	–	–	–
27	3 105	1 185	70	433	162	2 672	–	–	–	–	80	1 185	–	–	–	–	–	–
28	358	9 071	162	358	–	–	–	–	–	–	80	5 414	82	3 657	–	–	–	–
30	14 284	103 741	112	3 671	123	357	160	1 039	170	93	10	227	12	75	13	198	15	1
			171	3	192	9 054	197	35	201	32	16	100	80	96 455	31	1 363	32	3 946
			–	–	–	–	–	–	–	–	112	360	122	35	160	271	171	45
			–	–	–	–	–	–	–	–	192	163	194	190	195	312	–	–
31	765	37 689	192	765	–	–	–	–	–	–	80	32 315	81	1 557	82	3 473	191	137
	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	194	207	–	–	–	–	–	–
32	7 583	1 098	111	300	112	3 268	170	4 005	171	10	16	33	54	202	160	143	170	187
	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	230	533	–	–	–	–	–	–
34	7 977	100 250	112	284	160	402	161	360	170	6 916	80	24 528	84	75 722	–	–	–	–
			211	15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
38	–	27 453	–	–	–	–	–	–	–	–	112	27 453	–	–	–	–	–	–
39	1 438	11 388	101	1 438	–	–	–	–	–	–	112	11 388	–	–	–	–	–	–
42	559	–	10	355	101	180	153	24	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
45	1 171	661	12	73	112	1 098	–	–	–	–	80	661	–	–	–	–	–	–
46	979	–	10	979	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
48	–	480	–	–	–	–	–	–	–	–	101	480	–	–	–	–	–	–
55	1 864	–	101	1 864	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
56	18 317	38 861	101	18 317	–	–	–	–	–	–	101	535	120	23 454	121	14 162	122	35
			–	–	–	–	–	–	–	–	171	29	192	606	200	40	–	–
58	5 758		101	5 758	–	–	–	–	–	–	101	5 758	–	–	–	–	–	–
59	21 051	2 114	38	68	72	2 536	80	4 349	101	13 075	122	10	161	1 918	170	186	–	–
			112	1 000	230	23	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Bund	84 769	492 824	10	1 334	12	73	38	68	70	433	10	2 712	11	2 823	12	75	13	1 083
			72	2 536	80	4 349	101	34 874	111	300	14	300	15	1	16	133	54	202
			112	9 989	123	357	153	24	160	1 441	80	294 873	81	2 920	82	26 115	84	75 722
			161	360	162	5 391	170	11 014	171	13	101	1 015	103	1 300	112	39 201	120	23 454
			181	357	192	11 486	197	35	201	297	121	14 162	122	96	160	414	161	1 918
			211	15	230	23	–	–	–	–	170	2 035	171	74	191	137	192	769
			–	–	–	–	–	–	–	–	194	397	195	312	199	8	200	40
			–	–	–	–	–	–	–	–	230	533	–	–	–	–	–	–
100	–	101	–	–	–	–	–	–	–	–	37	101	–	–	–	–	–	–
230	214	–	170	214	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
231	1 527	484	170	1 527	–	–	–	–	–	–	13	484	–	–	–	–	–	–
235	463	5 013	112	111	170	99	196	63	197	128	112	2 980	121	104	210	1 928	230	1
			199	3	201	59	230	0	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
236	1 169	730	74	379	170	610	192	180	–	–	160	480	210	250	–	–	–	–
237	6 470	27 810	34	849	103	300	112	138	122	11	10	1 500	13	726	15	25	16	709
			123	293	153	14	154	15	165	1 069	32	36	35	80	37	770	41	1
			170	711	171	701	194	175	196	209	60	294	71	1 945	112	7 912	122	17
			197	802	199	374	201	280	211	348	160	499	161	7 823	170	4 729	210	705
			213	103	220	31	230	46	240	1	230	39	–	–	–	–	–	–
238	10 139	4 027	34	168	74	1 307	100	13	111	520	15	21	35	20	37	383	38	153
			112	644	122	77	123	111	153	20	41	2	60	71	122	133	160	164
			160	235	165	1 467	166	179	170	2 408	161	2 680	210	400	–	–	–	–
			171	1 398	183	24	194	129	196	923	–	–	–	–	–	–	–	–
			197	60	198	147	199	84	201	67	–	–	–	–	–	–	–	–
			216	21	217	21	220	9	230	107	–	–	–	–	–	–	–	–
239b	292	–	170	258	183	34	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Ausland	20 274	38 064	34	1 017	74	1 686	100	13	103	300	10	1 500	13	1 210	15	46	16	709
			111	520	112	893	122	88	123	404	32	36	35	100	37	1 153	38	153
			153	34	154	15	160	235	165	2 536	41	3	60	365	71	1 945	112	10 892
			166	179	170	5 827	171	2 099	183	58	121	104	122	150	160	1 143	161	10 503
			190	175	192	180	194	129	196	1 195	170	4 729	210	3 283	230	40	–	–
			197	990	198	147	199	461	201	406	–	–	–	–	–	–	–	–
			211	348	213	103	216	21	217	21	–	–	–	–	–	–	–	–
			220	40	230	153	240	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	110 801	536 747	10	1 334	12	73	34	1 017	38	68	10	4 212	11	2 823	12	75	13	2 293
			70	433	72	2 536	74	1 686	80	4 349	14	300	15	47	16	842	32	36
			100	13	101	40 632	103	300	111	820	35	100	37	1 254	38	153	41	3
			112	10 882	122	88	123	761	153	58	54	202	60	365	71	1 945	80	294 873
			154	15	160	1 676	161	360	162	5 391	81	2 920	82	26 115	84	75 722	101	6 773
			165	2 536	166	179	170	16 841	171	2 112	103	1 300	112	50 093	120	23 454	121	14 266
			181	357	183	58	190	175	192	11 666	122	246	160	1 557	161	12 421	170	6 764
			194	129	196	1 195	197	1 025	198	147	171	74	191	137	192	769	194	397
			199	461	201	703	211	363	213	103	195	312	199	8	200	40	210	3 283
			216	21	217	21	220	40	230	176	230	573	–	–	–	–	–	–
			240	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
VERKEHRSBEZIRK NR. 61/62: LUDWIGKANAL IN MITTEL- UND OBERFRANKEN																		
31	155	–	192	155	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
32	399	–	12	399	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Bund	554	–	12	399	192	155	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
237	1 775	–	192	1 775	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Ausland	1 775	–	192	1 775	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	2 329	–	12	399	192	1 930	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
VERKEHRSBEZIRK NR. 63/66: DONAU NEBST ZUFLÜSSEN UND DER LUDWIGKANAL SÜDLICH VON NÜRNBERG UND FÜRTH																		
30	726	–	73	726	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
56	147	–	30	147	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
63	5 448		23	2 779	37	772	82	413	160	1 128	23	2 779	37	772	82	413	160	1 128
			163	3	170	250	200	100	220	1	163	3	170	250	200	100	220	1
			242	2	–	–	–	–	–	–	242	2	–	–	–	–	–	–
Bund	873	–	30	147	73	726	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
319	1 091 292	102 768	32	779	60	164	80	1 069 475	82	2 110	10	5 872	16	701	90	970	94	1 397
			94	319	112	9 712	122	3	123	736	101	2 397	160	181	162	2 898	165	6 365
			150	3	166	69	170	492	181	17	170	101	171	271	190	76 013	191	214
			182	22	190	185	192	107	194	6 919	194	204	195	4 922	220	199	230	41
			195	18	199	8	200	42	201	77	240	22	–	–	–	–	–	–
			231	1	240	34	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
322	82 086	71 053	80	4 912	82	65 191	112	916	122	11	26	88	35	384	60	1 798	71	23 442
			181	184	190	2 025	191	89	192	2 803	72	5 001	94	3 012	111	4 900	161	16 169
			194	2 561	195	306	196	211	197	114	162	16 259	–	–	–	–	–	–
			198	38	199	94	200	99	201	2 431	–	–	–	–	–	–	–	–
			230	101	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Ausland	1 173 378	173 821	32	779	60	164	80	1 074 387	82	67 301	10	5 872	16	701	26	88	35	384
			94	319	112	10 628	122	14	123	736	60	1 798	71	23 442	72	5 001	90	970
			150	3	166	69	170	492	181	201	94	4 409	101	2 397	111	4 900	160	181
			182	22	190	2 210	191	89	192	2 910	161	16 169	162	19 157	165	6 365	170	101
			194	9 480	195	324	196	211	197	114	171	271	190	76 013	191	214	194	204
			198	38	199	102	200	141	201	2 508	195	4 922	220	199	230	41	240	22
			230	101	231	1	240	34	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	1 179 699	179 269	23	2 779	30	147	32	779	37	772	10	5 872	16	701	23	2 779	26	88
			60	164	73	726	80	1 074 387	82	67 714	35	384	37	772	60	1 798	71	23 442
			94	319	112	10 628	122	14	123	736	72	5 001	82	413	90	970	94	4 409
			150	3	160	1 128	163	3	166	69	101	2 397	111	4 900	160	1 309	161	16 169
			170	742	181	201	182	22	190	2 210	162	19 157	163	3	165	6 365	170	351
			191	89	192	2 910	194	9 480	195	324	171	271	190	76 013	191	214	194	204
			196	211	197	114	198	38	199	102	195	4 922	200	100	220	200	230	41
			200	241	201	2 508	220	1	230	101	240	22	242	2	–	–	–	–
			231	1	240	34	242	2	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–

Hinweise zur Benutzung der Tabellen s.S.38

Nummer des VB	Beförderte Güter insgesamt		Versand								Empfang							
	Versand	Empfang	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge
VERKEHRSBEZIRK NR. 59: MAIN UM WÜRZBURG (VON OBERHALB KLINGENBERG BIS OBERHALB WÜRZBURG)																		
5a	–	3 028	–	–	–	–	–	–	–	–	11	280	12	250	14	991	51	1 507
5b	104	818	12	104	–	–	–	–	–	–	24	291	51	301	54	226	–	–
8	–	29 076	–	–	–	–	–	–	–	–	10	12 615	11	5 355	14	10 627	71	479
9	5 470	19 125	12	5 370	50	100	–	–	–	–	10	9 339	11	2 561	13	400	14	5 289
			–	–	–	–	–	–	–	–	31	525	71	670	170	242	171	99
11	–	400	–	–	–	–	–	–	–	–	14	400	–	–	–	–	–	–
14	3 110	–	12	3 110	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15	1 190	–	12	1 190	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
17	428	–	14	428	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18	–	8 566	–	–	–	–	–	–	–	–	10	326	14	8 240	–	–	–	–
19	111	–	50	100	122	11	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21	60	–	54	60	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
24	48 288	97 733	12	300	13	95	100	8 424	101	1 428	16	38	80	78 813	82	14 771	103	3 470
			112	1 082	160	3 951	161	390	162	18 866	190	140	193	501	–	–	–	–
			192	13 752	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
25	–	2 929	–	–	–	–	–	–	–	–	80	2 929	–	–	–	–	–	–
26	2 568	3 688	160	1 416	162	1 152	–	–	–	–	80	3 688	–	–	–	–	–	–
27	16 350	1 866	12	8 613	15	10	70	100	100	2 198	80	518	82	1 200	194	9	200	139
			112	489	162	1 193	181	956	182	445	–	–	–	–	–	–	–	–
			192	1 976	193	63	220	190	240	117	–	–	–	–	–	–	–	–
28	11 166	7 234	101	880	112	5 444	160	56	192	1 335	80	5 100	82	2 134	–	–	–	–
			193	1 602	194	1 849	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
29	427	911	24	427	–	–	–	–	–	–	15	10	51	448	122	10	197	46
			–	–	–	–	–	–	–	–	230	397	–	–	–	–	–	–
30	67 491	179 571	11	1 099	12	6 930	13	100	54	30	10	632	11	2 842	14	608	15	8
			70	176	102	690	112	8 770	123	65	50	130	51	355	54	166	80	115 182
			160	3 764	162	5 020	163	193	164	83	81	510	82	33 405	111	438	112	5 286
			165	501	190	3 607	192	35 680	193	247	122	39	123	50	160	261	190	2 034
			195	244	197	31	201	2	211	45	191	3 556	193	99	194	8 043	195	1 207
			213	214	–	–	–	–	–	–	196	3 212	197	569	201	87	210	72
			–	–	–	–	–	–	–	–	211	365	215	271	217	45	230	99
31	12 104	32 967	100	5 155	112	147	181	2 719	182	275	80	24 366	82	3 237	191	1 829	193	320
			192	3 808	–	–	–	–	–	–	194	2 807	196	393	213	15	–	–
32	19 811	15 951	11	1 024	12	6 771	24	323	32	29	10	410	15	42	32	4	35	224
			35	1 503	41	22	54	486	100	576	38	54	50	310	51	372	54	640
			102	1 698	103	475	111	459	112	2 402	82	202	122	56	160	171	165	17
			160	2 665	162	314	163	43	165	371	199	39	213	40	230	13 370	–	–
			192	100	200	441	201	96	220	5	–	–	–	–	–	–	–	–
			240	3	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
34	21 034	388 850	10	50	11	370	12	2 590	13	100	11	100	12	300	15	45	80	2 055
			35	231	94	1	100	392	101	60	62	5 265	84	379 766	103	600	112	445
			102	3 660	103	1 465	112	5 380	122	6	122	43	123	10	190	110	196	111
			123	58	160	2 891	161	1 943	165	885	–	–	–	–	–	–	–	–
			171	51	192	309	220	592	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
38	22 965	81 637	11	98	12	4 349	13	104	100	13 729	11	40	80	511	101	738	112	78 353
			102	804	103	670	112	3 096	130	55	181	1 995	–	–	–	–	–	–
			132	60	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
39	503	31 985	101	203	103	150	160	65	–	–	100	404	101	294	112	20 334	181	10 953
42	18 197	366	10	516	11	200	12	1 527	100	14 546	14	305	15	25	38	36	–	–
			101	198	112	45	160	883	165	275	–	–	–	–	–	–	–	–
			195	4	199	3	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
44	3 921	400	10	3 621	11	150	190	150	–	–	10	400	–	–	–	–	–	–
45	12 790	3 269	10	3 544	11	6 054	12	1 286	13	130	41	100	50	200	51	950	54	158
			24	712	160	90	161	784	165	190	80	498	82	1 318	200	45	–	–
46	900	–	12	900	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
49	246	–	10	246	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
50	368	–	214	368	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
52	448	–	13	398	152	50	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
55	1 557	1 075	12	227	100	100	101	572	102	208	72	1 075	–	–	–	–	–	–
			103	450	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
56	90 749	411	12	906	60	15	100	513	101	87 054	15	12	16	12	30	15	38	22
			102	1 220	103	500	112	262	123	16	123	6	171	21	194	100	195	47
			165	100	199	17	200	146	–	–	196	76	230	100	–	–	–	–
58	2 114	21 051	122	10	161	1 918	170	186	–	–	38	68	72	2 536	80	4 349	101	13 075
			–	–	–	–	–	–	–	–	112	1 000	230	23	–	–	–	–
59	82 504		80	353	81	402	82	524	84	162	80	353	81	402	82	524	84	162
			85	423	100	1 137	101	67 179	102	25	85	423	100	1 137	101	67 179	102	25
			103	11 727	192	457	201	115	–	–	103	11 727	192	457	201	115	–	–
60	64 076	50 119	100	714	101	59 489	103	3 773	163	100	100	30 941	101	11 862	102	7 316	–	–
Bund	428 546	983 026	10	7 977	11	8 995	12	44 173	13	927	10	23 722	11	11 178	12	550	13	400
			14	428	15	10	24	1 462	32	29	14	26 460	15	142	16	50	24	291
			35	1 739	41	22	50	200	54	576	30	15	31	525	32	4	35	224
			60	15	70	276	94	1	100	46 347	38	180	41	100	50	640	51	3 933
			101	149 969	102	8 280	103	7 483	111	459	54	1 190	71	1 149	72	3 611	80	238 009
			112	27 117	122	27	123	139	130	55	81	510	82	61 532	84	379 766	100	31 345
			132	60	152	50	160	15 781	161	5 035	101	25 969	102	7 316	103	4 070	111	438
			162	26 545	163	336	164	83	165	2 322	112	105 418	122	148	123	66	160	432
			170	186	171	51	181	3 675	182	720	165	17	170	242	171	120	181	12 948
			190	3 757	192	56 960	193	1 912	194	1 849	190	2 284	191	5 385	193	920	194	10 959
			195	248	197	31	199	20	200	587	195	1 254	196	3 792	197	615	199	39
			201	98	211	45	213	214	214	368	200	184	201	87	210	72	211	365
			220	787	240	120	–	–	–	–	213	55	215	271	217	45	230	13 989
98	138	–	122	138	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
100	–	1 961	–	–	–	–	–	–	–	–	37	1 861	112	100	–	–	–	–
230	246	–	10	246	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
231	–	394	–	–	–	–	–	–	–	–	14	394	–	–	–	–	–	–
235	5 306	6 931	74	121	112	198	123	0	160	250	12	945	14	787	24	34	51	286
			170	207	171	50	190	1 759	192	410	112	2 117	132	1 130	160	239	194	1 170
			199	515	201	63	213	510	220	1 220	201	41	211	96	217	86	–	–
			230	3	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
236	7 197	7 855	133	374	162	2 396	163	249	165	248	123	500	132	6 075	134	475	194	805
			190	1 374	191	488	192	1 877	210	95	–	–	–	–	–	–	–	–
			211	91	212	5	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
237	43 401	46 650	16	697	41	150	60	350	101	75	10	3 793	12	200	13	800	14	5 169
			102	180	103	4 888	111	350	112	3 942	15	139	16	24	24	33	32	231
			122	97	123	1	136	253	160	70	35	230	37	6 472	38	95	54	260
			165	3 110	171	121	190	20 383	192	3 112	60	131	70	1 990	71	955	72	22 858
			195	1 564	199	17	201	33	210	40	123	16	132	495	160	624	170	82
			211	50	212	10	213	1 158	215	209	190	1 190	195	64	210	45	213	100
			220	2 371	230	154	240	16	–	–	214	629	230	25	–	–	–	–
238	29 993	9 319	38	0	101	545	102	693	103	18 450	11	35	24	57	32	36	35	1 107
			111	400	112	4 623	122	28	123	3	37	7 531	38	99	122	62	194	221
			160	549	165	4 126	171	271	195	18	195	10	197	136	230	25	–	–
			198	35	230	212	240	40	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Ausland	86 143	71 149	10	246	16	697	38	0	41	150	10	3 793	11	35	12	1 145	13	800
			60	350	74	121	101	620	102	873	14	6 350	15	139	16	24	24	124
			103	23 338	111	750	112	8 763	122	125	32	267	35	1 337	37	14 003	38	194
			123	4	133	374	136	253	160	869	51	286	54	260	60	131	70	1 990
			162	2 396	163	249	165	7 484	170	207	71	955	112	24 975	122	62	123	516
			171	442	190	23 516	191	488	192	5 399	132	7 700	134	475	160	863	170	82
			195	1 582	198	35	199	532	201	96	190	1 190	194	2 196	195	74	197	136
			210	135	211	141	212	15	213	1 668	201	41	210	45	211	96	213	100
			215	209	220	3 591	230	369	240	56	214	629	217	86	230	50	–	–
Insgesamt	597 331	1 138 640	10	8 223	11	8 995	12	44 173	13	927	10	27 515	11	11 213	12	1 695	13	1 200
			14	428	15	10	16	697	24	1 462	14	32 810	15	281	16	74	24	415
			32	29	35	1 739	38	0	41	172	30	15	31	525	32	271	35	1 561
			50	200	54	576	60	365	70	276	37	15 864	38	374	41	100	50	640
			74	121	80	353	81	402	82	524	51	4 219	54	1 450	60	131	70	1 990
			84	162	85	423	94	1	100	47 484	71	2 104	72	3 611	80	238 362	81	912
			101	217 768	102	9 178	103	42 548	111	1 209	82	62 056	84	379 928	85	423	100	32 482
			112	35 880	122	290	123	143	130	55	101	93 148	102	7 341	103	15 797	111	438
			132	60	133	374	136	253	152	50	112	130 493	122	210	123	582	132	7 700
			160	16 650	161	5 035	162	28 941	163	585	134	475	160	1 295	165	17	170	324
			164	83	165	9 806	170	393	171	493	171	180	181	12 948	190	3 474	191	5 385
			181	3 675	182	720	190	27 273	191	488	192	457	193	920	194	13 155	195	1 328
			192	62 816	193	1 912	194	1 849	195	1 830	196	3 792	197	751	199	39	200	184
			197	31	198	35	199	552	200	587	201	243	210	117	211	461	213	155
			201	309	210	135	211	186	212	15	214	629	215	271	217	131	230	14 039
			213	1 882	214	368	215	209	220	4 378	–	–	–	–	–	–	–	–
			230	369	240	176	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
dar.: Seeverk.	104	818	12	104	–	–	–	–	–	–	24	291	51	301	54	226	–	–

Hinweise zur Benutzung der Tabellen s.S.38

Nummer des Güterverzeichnisses	Gütergattung	Im Durchgangsverkehr beförderte Güter	Von Verkehrsbezirk													
			98	208	209		222	230							231	
			nach Verkehrsbezirk													
			100	230	230	238	230	208	209	233	235	236	237	238	208	209
1	Fische, auch Zubereitungen	2 806	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	Fleisch, auch Zubereitungen	548	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Milch und Rahm	506	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	417	-	-	-
10	Weizen	214 726	-	-	-	-	89	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Roggen	1 543	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	Gerste	127 459	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Hafer	119 529	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	Mais	110 068	-	-	-	-	-	-	-	-	669	-	-	-	-	-
15	Reis	12 536	-	-	-	-	-	-	-	-	2 980	-	2 639	-	-	-
16	Hülsenfrüchte	11 752	-	-	-	-	-	-	-	-	70	-	4	-	-	-
20	Gemüse	156	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	Obst, Südfrüchte	1 634	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	Ölsaaten, Ölfrüchte	64 083	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	Kaffee	24 271	-	-	-	-	-	-	-	-	104	-	265	40	-	-
26	Rohtabak	3 623	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	Tee	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	Kakao	6 354	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30	6	-	-
30	Milcherzeugnisse	3 043	-	-	-	-	-	-	-	-	38	-	1 653	129	-	-
31	Speisefette, außer Butter	428	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	Andere tier.und pflanzl.Fette u.Öle.	43 958	-	-	107	-	116	-	-	-	-	-	1	74	-	-
33	Roggen- und Weizenmehl	525	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	Malz	3 105	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35	Stärke	10 539	-	-	-	-	-	-	-	-	40	-	-	3	-	-
36	Rohzucker	9 166	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
37	Verbrauchszucker	196 771	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	Wein, Most	2 646	-	-	-	-	-	28	1	-	5	-	245	4	8	4
39	Bier	1 557	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	86	-	-
40	Spiritus	2 076	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	Andere Nahrungs- und Genußmittel	2 397	-	-	1	-	-	-	10	-	612	-	214	152	-	-
50	Kleie und Futtermehl aus Getreide	10 303	-	-	-	-	-	-	-	-	2 390	-	210	100	-	-
51	Ölkuchen	526	-	-	-	-	-	-	-	-	301	-	-	-	-	-
52	Rauhfutter	636	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
54	Andere Futtermittel	20 802	-	-	-	-	-	-	-	-	3 163	-	446	-	-	-
60	N.b.g.tier.u.pflanzl.Rohstoffe	15 976	-	-	29	-	-	-	10	-	589	-	1 024	140	3	-
70	Eisenerze, Manganerze	3 007	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
71	Schwefelkies	14 037	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
72	Schwefelkiesabbrände	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
73	Kupfererze	441	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
74	Andere Erze	4 940	-	-	-	-	-	-	-	-	606	-	-	30	-	-
75	Eisenschlacken zur Verhüttung	900	-	-	-	-	-	-	-	-	166	-	-	-	-	-
80	Steinkohlen	1 261 322	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16 922	-	-	-
82	Steinkohlenkoks	107 308	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
84	Braunkohlenbrikette	3 688	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
90	Rohes Erdöl,Stein-u.Braunkohlenteer.	7 945	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
91	Benzin	275 394	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
92	Benzol	360	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
93	Gasöl, Dieselöl	335 806	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
94	Andere Mineralölderivate usw.	158 869	-	-	-	-	-	-	-	-	699	-	553	34	-	-
100	Rohe u.bearbeitete Natursteine	2 761	-	-	-	-	-	-	-	-	975	226	630	120	2	-
101	Gewöhnliche Erde, Kies, Sand	13 309	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	-	-
102	Kalk, Gips, außer zum Düngen	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
103	Zement, Mörtel	9 784	-	-	-	-	-	-	-	-	13	-	7 071	13	-	-
110	Stein- und Siedesalz	3 619	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
111	Tonerde, Bauxit, Kryolith	1 644	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
112	Andere mineralische Rohstoffe	76 118	-	-	60	105	100	-	4	-	20	-	6 540	64	-	-
120	Schwefelsäure	43 823	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
121	Soda, Ätznatron, Pottasche	84 864	-	-	-	-	-	-	41	-	3 084	-	1 792	86	118	57
122	Farbstoffe, Farben und Lacke	1 445	-	-	-	-	-	-	-	-	62	-	363	104	-	-
123	N.b.g.chemische Erzeugnisse	35 096	-	15	1	-	60	-	3	87	3 199	169	4 217	558	3	3
130	Düngekalk	473	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
131	Thomasmehl	3 300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	300	-	-	-
132	Andere Phosphordüngemittel(ohne 135)	1 100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
133	Kalidüngemittel (ohne 135)	753 185	-	-	-	-	-	26	-	-	6 285	3 962	341	1 792	102	-
134	Stickstoffdüngemittel (ohne 135)	37 932	-	-	-	-	-	-	-	-	950	-	36 442	540	-	-
136	Andere Düngemittel	240	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50	-	-	-
140	Pflanzliche Gerbmittel	667	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
141	Häute, Felle	1 988	-	-	-	-	-	-	13	-	133	-	241	10	-	-
142	Leder	282	-	-	-	-	-	-	-	-	70	-	50	20	-	-
150	Wolle	5 006	-	-	-	-	-	-	-	-	86	-	171	33	-	-
151	Baumwolle	30 399	-	-	-	-	-	-	-	-	813	-	615	79	-	-
152	Andere Spinnstoffe	5 180	-	-	-	-	-	-	-	-	754	-	189	52	-	-
153	Garne	1 380	-	-	-	-	-	-	-	-	171	-	529	86	20	-
154	Lumpen	4 271	-	-	-	-	-	-	-	-	1 937	-	756	80	-	-
160	Stammholz über 1,5m Länge,Baustangen	68 680	-	-	-	-	-	-	-	-	142	536	924	-	-	-
161	Papierholz	167	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
162	Grubenholz	390	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
163	Anderes unbearb.Holz, Holzabfälle	761	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26	-	-	-
165	Schnittholz, Faßholz, Werkstücke	51 454	-	-	5	-	36	-	-	111	4 507	2 639	851	1 005	-	-
166	Holzwaren	3 419	-	-	2	-	-	-	-	-	1	-	-	10	-	-
170	Zellstoff,Holzschliff,Strohstoff	57 845	-	-	112	-	-	-	-	-	2 112	-	1 708	163	-	-
171	Papier, Pappe	6 727	-	-	-	-	-	-	-	-	154	-	4 039	91	-	-
180	Betonwaren	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
181	Künstliche Steine,Platten,Röhren	704	-	-	-	-	-	-	-	-	29	-	253	10	-	-
182	Andere Steingut-,Ton-,Porzellanwaren	2 014	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	27	-	-
183	Glas, Glaswaren	5 391	-	-	-	-	-	-	-	-	27	-	9	96	-	-
190	Roheisen, Eisenlegierungen	43 539	-	-	-	-	-	-	-	-	1 019	761	1 321	200	-	-
191	Halbzeug und Blöcke aus Stahl	33 433	-	-	-	-	36	-	-	-	-	187	1 556	-	-	-
192	Alteisen u.Abfälle von Eisen u.Stahl	15 899	106	-	-	-	-	-	-	-	1 466	3 326	162	-	-	-
193	Eisenbahnoberbauzeug a.Eisen u.Stahl	39 918	-	-	-	-	-	-	-	-	144	-	656	-	-	-
194	Stab- u.Formeisen und -stahl	164 722	-	-	-	-	-	-	21	-	1 228	305	5 485	321	-	-
195	Bleche u.Platten a.Eisen u.Stahl	54 491	-	-	1	-	-	-	-	-	766	-	18	13	-	-
196	Röhren u.Rohre a.Eisen u.Stahl	35 411	-	-	3	-	-	-	-	-	80	-	354	186	-	-
197	Eisen- und Stahldraht	59 374	-	-	-	-	-	-	-	-	667	-	375	21	-	-
198	Andere Gießerei- u.Walzwerkerzeugn.	11 341	-	-	-	-	-	-	-	-	80	-	-	-	-	-
199	Maschinen, Apparate	16 700	-	-	2	-	1	3	-	-	2 799	-	4 835	4 399	10	6
200	Bauwerkteile aus Eisen u.Stahl	1 695	-	-	-	-	-	-	-	-	47	-	18	48	-	-
201	Andere Eisen- und Stahlwaren	10 274	-	-	-	-	-	-	-	-	518	-	198	268	47	-
210	Rohkupfer, Kupferlegierungen	18 379	-	-	-	-	-	-	-	-	826	-	245	5	-	-
211	Rohzink, Zinklegierungen	5 929	-	-	-	-	-	-	-	-	76	-	-	-	-	-
212	Rohblei, Bleilegierungen	16 032	-	-	30	-	-	-	-	-	100	30	921	7	-	-
213	Rohe Leichtmetalle,auch Legierungen	4 295	-	7	22	-	-	-	-	-	1 275	17	1 489	21	-	-
214	And.rohe NE-Metalle,auch Legierungen	1 966	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	428	2	-	-
215	Altmetalle u.Abfälle v.NE-Metallen	5 030	-	-	-	-	-	-	-	-	3 771	151	657	38	-	-
216	NE-Metallhalbzeug	2 974	-	-	-	-	-	-	-	-	356	-	926	100	-	-
217	NE-Metallwaren	1 687	-	-	-	-	-	-	33	-	106	-	1 364	126	-	-
220	Fahrzeuge aller Art	592	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58	-	-	-
230	N.b.g.Industrieerzeugnisse	10 889	-	-	-	-	1	2	3	-	1 174	-	1 076	30	2	-
231	Sammelgut ohne nähere Bezeichnung	27 759	-	-	-	-	-	-	-	-	70	-	13	-	-	-
240	Umzugsgut,gebr.Verpackungen usw.	2 429	-	-	-	-	-	-	-	-	852	-	751	64	-	-
	Durchgangsverkehr insgesamt	5 128 375	106	28	395	105	430	59	139	198	55 465	12 309	115 657	11 703	315	70

Von Verkehrsbezirk																	Nummer des Güterverzeichnisses
231						233	235		236		237			238			
nach Verkehrsbezirk																	
222	233	235	236	237	238	230	230	231	230	231	230	231	320	209	230	231	
–	–	1	–	46	–	–	1 310	24	340	–	860	175	–	–	46	–	1
–	–	4	–	–	–	–	364	25	–	–	100	23	–	–	32	–	2
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3
–	–	–	–	–	–	–	93 131	5 945	–	–	113 524	200	–	–	1 846	–	10
–	–	105	210	–	–	–	1 026	–	–	–	202	–	–	–	–	–	11
–	–	–	–	–	–	–	105 706	6 492	–	–	12 990	–	–	–	2 271	–	12
–	–	–	–	–	–	–	93 476	2 700	830	–	22 044	465	–	–	14	–	13
–	–	–	–	–	–	–	46 102	55 087	–	–	7 067	960	–	–	183	–	14
–	–	30	–	–	–	–	3 640	135	–	–	2 692	227	–	–	193	–	15
3	–	–	–	172	–	–	8 112	379	–	–	2 104	613	–	–	295	–	16
–	–	–	–	–	–	–	16	–	–	–	136	4	–	–	–	–	20
–	–	–	–	–	–	–	792	–	–	–	818	–	–	–	24	–	21
–	–	–	–	99	–	–	16 615	3 585	–	–	42 418	512	–	–	844	–	24
–	–	–	–	–	–	–	10 166	497	–	–	8 718	35	–	–	4 446	–	25
–	–	–	–	–	–	–	1 813	94	–	–	1 402	86	–	–	228	–	26
–	–	–	–	–	–	–	18	–	–	–	25	–	–	–	–	–	27
–	–	–	–	–	–	–	3 541	30	–	–	2 246	1	–	–	444	56	28
–	–	–	–	–	–	–	223	–	–	–	88	–	–	–	113	–	30
–	–	–	–	–	–	–	181	–	–	–	227	–	–	–	20	–	31
–	–	–	–	–	–	–	15 833	291	–	–	25 691	484	–	–	1 288	73	32
–	–	–	–	–	–	–	278	–	–	–	247	–	–	–	–	–	33
–	–	–	–	–	–	–	1 158	–	–	–	1 846	–	–	–	101	–	34
–	–	–	–	–	–	–	2 885	398	30	–	4 594	130	–	–	2 459	–	35
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	8 571	395	–	–	200	–	36
–	–	–	–	–	–	–	32 938	1 159	–	–	149 258	3 084	–	–	10 332	–	37
–	–	245	–	216	91	–	541	–	–	–	1 092	–	–	–	166	–	38
–	–	862	–	153	401	–	–	–	–	–	–	–	–	–	49	–	39
–	–	–	–	–	–	–	510	–	–	–	1 566	–	–	–	–	–	40
–	–	108	–	132	25	–	20 266	481	–	–	5 031	24	–	–	341	–	41
–	–	1 338	–	5 333	267	–	217	–	–	–	230	–	–	218	–	–	50
–	–	56	–	502	–	–	1 221	50	–	–	1 246	–	–	–	150	–	51
–	–	–	–	616	–	–	10	–	–	–	10	–	–	–	–	–	52
–	–	–	–	–	–	–	7 115	437	150	–	8 840	296	–	–	355	–	54
–	–	120	–	156	22	–	3 435	401	–	–	9 826	24	–	–	189	8	60
–	–	–	–	51	–	–	260	349	–	–	909	–	155	–	15	1 268	70
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	13 524	513	–	–	–	–	71
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	15	–	–	–	–	–	72
–	–	–	–	–	–	–	102	339	–	–	–	–	–	–	–	–	73
–	–	111	–	–	–	–	991	2 392	–	–	810	–	–	–	–	–	74
–	–	–	–	–	–	–	490	–	–	–	244	–	–	–	–	–	75
–	–	3 965	–	962 317	3 382	–	21 757	3 207	2 756	566	235 691	7 382	–	–	3 377	–	80
–	–	–	–	–	–	–	2 857	–	1 581	–	74 744	1 279	–	–	26 847	–	82
–	–	–	–	–	–	–	845	250	–	–	640	1 045	–	–	908	–	84
–	–	–	–	–	–	–	3 993	1 111	–	–	1 899	561	–	–	381	–	90
–	–	–	–	–	–	–	72 406	968	400	–	143 992	54 880	–	–	2 748	–	91
–	–	–	–	–	–	–	124	–	–	–	236	–	–	–	–	–	92
–	–	–	–	–	–	–	31 241	1 513	–	–	251 437	24 110	–	–	27 026	479	93
–	–	775	428	–	–	–	43 521	290	1 477	–	87 650	14 706	–	–	7 335	1 401	94
–	–	71	–	581	–	–	40	–	–	–	–	–	–	106	10	–	100
–	–	–	–	–	–	–	6 199	441	629	–	3 715	30	–	–	2 278	–	101
–	–	–	–	–	–	–	17	–	–	–	–	–	–	–	–	–	102
–	–	1 509	–	144	400	–	634	–	–	–	–	–	–	–	–	–	103
–	–	5	–	1 756	1 858	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	110
–	–	100	–	198	–	–	21	215	–	–	405	–	–	–	699	–	111
–	–	1 352	–	981	1 832	–	7 610	652	–	–	50 815	2 944	–	–	2 970	69	112
–	–	–	–	43 734	–	–	–	–	–	–	89	–	–	–	–	–	120
–	–	76 825	–	–	2 480	–	256	105	–	–	15	–	–	–	5	–	121
–	–	12	–	67	–	–	391	–	–	–	367	–	–	–	79	–	122
–	–	2 149	–	269	26	–	9 446	186	692	–	12 794	59	176	–	743	241	123
–	–	–	–	150	250	–	73	–	–	–	–	–	–	–	–	–	130
–	–	–	–	1 300	1 700	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	131
–	–	–	–	–	–	–	300	–	–	–	–	–	–	–	800	–	132
–	–	522 727	8 589	105 080	103 629	–	252	–	–	–	400	–	–	–	–	–	133
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	134
–	–	–	–	–	–	–	100	–	–	–	–	–	–	90	–	–	136
–	–	–	–	–	–	–	99	–	–	–	392	–	–	–	176	–	140
–	–	53	–	313	2	–	218	8	–	–	897	6	94	–	–	–	141
–	–	51	–	16	–	–	48	6	–	–	21	–	–	–	–	–	142
–	–	383	–	383	1	–	3 055	290	–	–	474	58	–	–	66	6	150
–	–	2 521	–	504	795	–	17 769	725	–	–	4 870	1 300	–	–	134	275	151
–	–	73	–	13	–	–	1 100	359	–	–	2 604	–	–	–	36	–	152
–	–	–	–	19	116	–	14	–	–	–	425	–	–	–	–	–	153
–	–	302	–	387	25	–	140	–	–	–	639	–	–	–	–	5	154
–	377	7 138	4 359	11 313	22 439	–	8 979	1 287	–	–	10 274	523	–	–	389	–	160
–	–	–	–	–	–	–	97	–	–	–	70	–	–	–	–	–	161
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	390	–	–	–	–	–	162
–	–	278	103	–	–	–	–	–	–	–	354	–	–	–	–	–	163
–	712	13 793	5 260	12 225	5 462	–	1 061	1 021	–	–	2 766	–	–	–	–	–	165
–	–	2 771	–	262	83	–	205	12	–	–	47	25	–	–	–	1	166
–	–	51	–	108	–	–	10 997	12 919	–	72	27 335	1 621	–	–	647	–	170
–	–	375	–	631	24	–	506	251	–	–	362	–	–	–	20	274	171
–	–	–	–	10	–	–	17	–	–	–	32	–	–	–	–	–	180
–	–	393	–	17	–	–	2	–	–	–	–	–	–	–	–	–	181
–	–	1 022	–	592	189	–	19	–	–	–	152	–	–	–	12	–	182
–	–	1 977	–	1 065	1 711	–	15	–	–	–	465	26	–	–	–	–	183
–	–	19 175	1 938	5 344	3	457	3 726	259	179	–	7 786	553	–	–	818	–	190
–	–	16 366	542	11 950	116	–	1 257	–	–	–	1 302	89	–	–	32	–	191
–	–	3 126	4 360	3 251	–	–	–	–	–	–	102	–	–	–	–	–	192
–	–	36 303	–	2 226	–	–	527	–	–	–	62	–	–	–	–	–	193
–	–	113 274	4 355	30 590	7 887	–	203	–	–	–	870	–	–	–	158	25	194
–	–	34 718	–	1 917	380	–	3 709	29	–	–	12 208	191	–	–	541	–	195
–	–	15 751	146	6 458	8 238	–	152	–	–	–	3 842	199	–	–	–	2	196
–	–	48 777	301	3 906	1 696	–	1 062	201	–	–	2 368	–	–	–	–	–	197
–	–	8 667	–	924	974	–	194	–	–	–	502	–	–	–	–	–	198
2	–	1 702	–	328	290	–	938	317	–	–	1 036	–	–	–	32	–	199
–	–	701	548	–	–	–	201	–	–	–	132	–	–	–	–	–	200
–	–	5 736	–	467	202	–	804	–	–	–	1 584	79	–	–	362	9	201
–	–	225	–	126	–	–	7 735	660	–	–	3 844	–	4 398	–	255	60	210
–	–	–	–	–	–	–	4 354	67	–	–	612	–	750	–	70	–	211
–	–	–	–	–	–	–	11 139	553	–	–	2 817	9	–	–	426	–	212
–	–	–	–	159	51	–	456	60	–	–	658	–	–	–	80	–	213
–	–	20	–	–	–	–	707	22	–	–	733	44	–	–	10	–	214
–	–	–	183	–	–	–	22	–	–	–	188	–	–	–	20	–	215
–	–	76	–	40	–	–	691	–	–	–	785	–	–	–	–	–	216
–	–	29	–	–	3	–	26	–	–	–	–	–	–	–	–	–	217
–	–	186	–	2	48	–	–	–	–	–	298	–	–	–	–	–	220
–	–	795	–	379	62	–	2 917	694	–	–	3 061	286	–	–	402	5	230
–	–	3	–	5	–	–	12 138	1 569	–	–	11 053	–	–	–	2 421	487	231
–	–	169	–	136	143	–	3	–	–	–	298	13	–	–	–	–	240
5	1 089	949 450	31 322	1 220 119	167 303	457	773 866	111 537	9 064	638	1 425 609	120 269	5 573	414	109 957	4 744	

Nummer des VB	Beförderte Güter insgesamt		Fische, auch Zubereitungen		Fleisch,		Milch und Rahm		Eier		Weizen		Roggen		Gerste		Hafer	
			1		2		3		4		10		11		12		13	
	Versand	Empfang	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
	1. VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGEBIETES (LOKAL-UND WECHSELVERKEHR)																	
1	42 112	127 676	-	-	-	-	-	-	-	-	340	9 710	110	3 241	-	1 873	100	2 486
2	63 341	131 555	-	-	-	-	1 471	-	-	-	7 066	15 105	1 063	1 332	843	2 499	80	170
3	425 774	430 120	562	542	3	-	-	15	-	7	5 605	31 012	1 246	9 480	73	10 144	100	12 016
5	881 280	1 494 122	233	605	3	0	45	-	7	-	68 752	3 256	19 823	5 027	24 318	1 664	15 240	-
6	846 557	317 316	6	-	0	-	-	-	-	-	2 156	495	4 855	3 709	-	225	240	45
8	801 531	567 288	152	873	-	-	-	-	-	-	243 828	1 614	39 356	2 441	6 408	2 011	7 765	318
9	969 214	1 821 851	440	28	-	-	85	-	-	-	234 363	50 299	11 522	6 663	16 641	6 332	5 896	2 531
10	308 833	82 725	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	555 971	367 611	-	-	-	-	31	160	-	-	10 907	49 012	5 327	11 941	225	2 332	100	4 514
14	573 749	1 126 258	-	-	-	-	-	312	-	-	22 294	16 283	1 637	1 470	189	4 156	-	450
15	383 715	504 658	-	-	-	-	-	-	-	-	7 802	5 717	1 056	330	164	2 686	-	-
16	46 375	494 249	-	-	-	-	-	401	-	-	5 400	2 659	1 645	-	-	-	-	-
17	203 218	346 809	-	15	-	-	26	95	-	-	4 477	27 267	2 503	7 718	117	4 568	534	418
18	1 627 068	1 898 194	3 197	-	-	-	-	-	-	-	214 649	195	27 773	-	2 775	-	478	28
19	49 428	274 144	-	-	-	-	-	-	-	-	466	1 282	1 388	1 488	80	6 066	166	341
20	201 767	68 949	316	-	-	-	4 695	50	-	-	4 988	2 999	2 908	4 860	48	551	37	30
21	171 846	478 178	6	63	-	-	-	280	-	-	9 272	27 033	-	2 868	160	5 837	-	1 409
24	5 692 940	1 604 039	49	721	-	-	-	687	-	-	8 533	13 928	-	844	-	3 092	-	533
25	750 495	25 452	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	135	-	-	-
26	673 997	436 146	-	-	-	-	-	-	-	-	5 019	47 566	-	3 380	1 091	1 409	-	560
27	560 271	1 623 412	-	851	-	-	-	1 788	-	-	1 190	27 030	794	5 411	-	9 482	-	591
28	604 833	107 709	-	-	-	-	-	305	-	-	2 140	4 129	188	-	-	-	-	-
29	2 791 172	772 962	-	-	-	-	-	-	-	-	4 200	415	-	183	107	197	-	-
30	4 167 063	3 849 222	54	1 143	-	-	-	31	-	-	37 378	49 774	14 209	15 110	4 624	14 423	2 193	1 138
31	1 419 562	894 568	-	-	-	-	-	-	-	-	150	9 147	-	3 635	-	-	-	-
32	1 112 339	1 253 863	1	46	-	-	-	1 991	-	-	16 857	145 077	11 570	21 321	1 149	14 128	113	1 446
34	3 689 204	1 216 024	4	65	-	-	-	-	-	-	9 460	71 339	13 905	26 113	6 084	4 061	1 055	960
38	984 148	1 525 679	-	1	-	-	-	38	-	-	100	5 512	40	826	-	4 424	165	234
39	837 554	442 143	296	-	-	-	-	-	-	-	7 523	12 271	3 494	4 719	156	227	-	20
41	176 034	5 248	-	-	-	-	-	-	-	-	826	-	-	-	-	-	-	-
42	1 742 731	2 114 406	0	6	-	-	-	-	-	-	3 970	56 242	5 432	6 591	2 394	2 201	-	174
44	254 305	1 814 070	-	-	-	-	-	-	-	-	7 806	56 747	298	5 850	155	343	139	-
45	274 727	2 523 938	19	3	-	-	-	30	-	-	12 447	111 962	3 264	21 272	3 567	5 138	396	1 658
46	1 643 413	1 209 455	-	16	-	-	-	70	-	-	3 131	19 170	1 589	3 823	-	4 499	-	99
48	177 970	8 765	-	-	-	-	-	-	-	-	9 162	4 280	-	-	-	-	945	-
49	39 264	57 333	-	-	-	-	-	-	-	-	248	5 359	-	794	-	-	-	-
50	12 102	37 036	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52	873 887	1 993 598	-	347	-	-	-	-	-	-	414	58 223	107	2 212	-	1 133	-	2 764
55	138 098	369 237	-	-	-	-	-	-	-	-	10 225	4 850	2 511	607	75	227	-	300
56	288 067	1 917 181	-	10	-	-	-	100	-	-	7 016	28 078	6 912	1 002	1 406	1 226	-	53
58	90 527	498 582	-	-	-	-	-	-	-	-	1 334	2 712	-	2 823	73	75	-	1 083
59	511 050	1 065 530	-	-	-	-	-	-	-	-	7 977	23 722	8 995	11 178	44 173	550	927	400
60	341 601	303 266	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 742	-	150	-	100	-
61	554	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	399	-	-	-
63	6 321	5 448	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Se.1	38 006 008		5 335		3		6 353		7		999 471		200 262		117 779		36 769	
	2. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT WEST-BERLIN																	
	942 338	528 627	400	2	-	2	2 870	-	-	-	145 493	1 141	18 002	11 787	3 525	537	516	605
Se.2	1 470 965		402		2		2 870		-		146 634		29 789		4 062		1 121	
	3. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT DER SOWJETISCHEN BESATZUNGSZONE																	
	21 819	87 123	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 985	-	21 730	-	2 044	-	2 385
Se.3	108 942		-		-		-		-		8 985		21 730		2 044		2 385	
	4. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT DEM SAARGEBIET																	
		8 733	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Se.4	8 733		-		-		-		-		-		-		-		-	
	5a. VERKEHR DER EINZELNEN VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT DEM AUSLAND																	
1	-	399	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	119 201	264 712	1 675	-	15	-	-	-	-	-	-	5 305	-	3 000	-	-	-	-
6	-	981	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	216	249	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	7 833	3 534	-	-	-	-	-	-	-	-	431	-	-	-	993	-	-	462
10	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	81	1 054	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	197	-	657
14	96 307	51 551	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	43 745	2 063	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	440	-	-
16	46 108	2 625	-	-	-	-	-	-	-	-	-	375	-	-	-	-	-	-
17	18 833	2 995	-	-	-	-	-	-	-	-	-	325	-	-	-	1 034	-	205
18	-	9 522	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	615	6 324	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	222	-	-
20	30 148	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	61 010	12 194	-	-	-	-	-	-	-	-	-	800	-	-	-	5 035	-	680
24	4 024 804	755 892	-	76	-	-	-	-	-	-	-	200	-	496	-	1 386	-	614
25	119 468	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	218 270	35 214	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 889	-	-	-	1 786	-	1 085
27	198 554	96 699	-	-	-	-	-	-	-	-	-	810	-	990	-	449	-	447
28	671 053	24 793	-	-	-	-	-	-	-	-	-	525	-	637	-	-	-	-
29	1 908 888	1 350 039	-	-	-	-	-	-	-	-	278	585	-	338	-	150	-	-
30	5 381 475	2 944 126	34	1 447	-	421	-	-	-	-	3 446	26 237	-	5 896	4 973	21 418	688	11 955
31	1 145 584	1 073 744	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 263	-	1 164	-	-	-	-
32	256 429	811 733	-	161	-	0	0	-	-	-	-	78 138	-	7 829	-	8 173	-	5 613
34	736 285	752 018	27	168	-	4	-	-	-	-	-	27 259	-	11 378	111	2 860	100	925
38	389 804	38 327	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 583	-	-	-	-	100	552
39	97 485	45 380	-	5	-	-	-	-	-	-	571	6 247	120	-	300	213	338	199
41	3 626	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42	324 402	277 934	-	28	-	3	-	-	-	-	-	25 012	-	80	283	2 586	98	278
44	282 043	408 306	20	-	-	100	-	-	-	-	1 765	27 521	-	-	1 123	564	827	-
45	178 043	467 637	-	68	-	-	-	-	-	-	670	40 863	-	2 027	669	5 089	1 481	2 257
46	100 521	175 032	-	213	-	-	-	-	-	-	-	14 334	-	-	-	2 946	99	100
48	5 673	16 850	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 234	-	-	-	81	-	200
49	20 981	2 974	-	5	-	-	-	-	-	-	-	871	-	250	-	-	-	-
50	5 536	7 553	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52	97 909	119 726	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26 042	-	473	-	697	-	5 836
55	79 411	18 003	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 082	50	431	-	147	-	-
56	131 868	199 318	50	12	-	-	-	-	-	-	-	4 729	310	575	-	687	-	-
58	20 274	38 064	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 500	-	-	-	-	-	1 210
59	86 143	71 149	-	-	-	-	-	-	-	-	246	3 793	-	35	-	1 145	-	800
60	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
61	1 775	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
63	1 173 378	173 821	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 872	-	-	-	-	-	-
Se.5a	18 083 920	9 047 575	1 806	2 183	15	528	0	-	-	-	7 407	310 394	480	35 599	8 452	57 305	3 731	34 075
	5b. VERKEHR DER EINZELNEN VERKEHRSBEZIRKE DES AUSLANDES MIT DEM BUNDESGEBIET																	
206	291	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	111	-	-	-
207	5 867	413	-	-	-	-	-	-	-	-	150	-	-	-	-	-	-	-
208	27 009	22 946	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	350	-	-	-
209	17 196	27 943	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 706	-	-	-
220	2 050	458	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	775	-	-	-
222	2 507	695	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
230	94 202	711 634	-	34	-	15	-	-	-	-	860	5 008	-	-	-	7 463	-	3 071
231	256 062	1 060 607	-	-	-	-	-	-	-	-	22 080	180	10 758	-	4 200	289	2 450	660
232	250	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	250	-	-	-	-	-
233	229 148	345 814	-	-	-	-	-	-	-	-	6 734	-	5 550	-	-	-	13 748	-
235	826 439	1 841 341	93	20	-	-	-	-	-	-	93 217	1 265	2 162	-	7 171	606	2 388	-
236	388 527	1 374 604	-	-	-	-	-	-	-	-	225	953	-	-	-	-	511	-
237	5 930 835	6 764 211	1 825	77	525	-	-	-	-	-	173 366	-	13 844	480	42 713	-	14 771	-
238	823 420	4 634 725	204	-	-	-	-	0	-	-	2 585	-	35	-	279	94	207	-
239	4 840	8 158	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
240	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
319	102 768	1 091 292	-	-	-	-	-	-	-	-	5 872	-	-	-	-	-	-	-
320	265 111	116 993	-	1 675	-	-	-	-	-	-	5 305	-	3 000	-	-	-	-	-
322	71 053	82 086	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Se.5b	9 047 575	18 083 920	2 183	1 806	528	15	-	0	-	-	310 394	7 407	35 599	480	57 305	8 452	34 075	3 731
Se.5	27 131 495		3 989		543		0		-		317 801		36 079		65 757		37 806	
	6. DURCHGANGSVERKEHR																	
Se.6	5 128 375		2 806		548		506		-		214 726		1 543		127 459		119 529	
Gesamt-Verkehr	71 854 518		12 532		1 096		9 729		7		1 687 617		289 403		317 101		197 610	

Mais		Reis		Hülsenfrüchte		Gemüse		Obst, Südfrüchte		Kartoffeln		Zuckerrüben		Ölsaaten, Ölfrüchte		Nummer des VB
14		15		16		20		21		22		23		24		
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
1. VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGEBIETES (LOKAL- UND WECHSELVERKEHR)																
3 211	2 232	-	-	-	401	-	-	-	-	-	-	-	-	2 198	-	1
2 493	2 809	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	877	-	3 409	176	2
1 305	3 796	-	32	-	12	1 160	321	12 035	98	612	26	15	15	2 811	114	3
27 266	5 044	932	200	3 876	227	235	7 767	163	13 039	-	2 728	135	-	11 957	8 245	5
1 387	2 239	-	-	-	-	6 706	-	1 039	-	2 142	-	-	-	1 734	-	6
72 910	4 864	12 790	-	-	-	-	-	-	-	-	10	-	-	6 173	-	8
59 165	3 422	5 440	12 386	921	-	-	-	8	-	7	-	-	-	4 518	486	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
8 729	24 176	-	2 486	5	30	-	-	-	-	-	-	-	-	3 047	-	11
3 786	10 884	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	604	-	14
2 446	26 278	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	264	-	15
-	10 614	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	898	-	16
1 172	25 327	9	-	144	172	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
96 876	-	-	2	273	-	165	-	-	1	-	10	1 945	240	1 476	104	18
-	6 808	-	-	25	-	-	160	-	-	21	8	5 241	6	102	-	19
-	3 657	-	40	56	-	-	5	2	-	-	-	4 930	-	194	158	20
677	9 810	-	110	-	231	-	-	-	2	-	-	-	-	-	6	21
300	817	288	1 835	38	1 949	-	-	-	-	-	-	-	-	-	75	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
61	7 567	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 441	26
-	2 973	-	91	-	301	-	-	-	20	-	-	-	-	-	-	27
-	201	-	-	97	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
620	6 114	30	-	111	-	-	-	-	-	-	-	-	-	500	10 117	29
14 822	15 321	848	574	921	1 302	-	13	107	11	-	6	-	-	406	3 803	30
1 346	492	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
1 822	37 721	177	647	219	636	-	-	11	58	-	-	-	5 379	103	13 877	32
850	5 023	518	282	198	196	-	-	-	62	-	-	-	7 503	-	-	34
320	70	-	18	-	74	-	-	-	2	-	-	-	-	216	115	38
1 422	2 918	-	221	285	198	-	-	-	-	-	-	-	-	56	60	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41
2 201	3 306	55	139	533	204	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1 501	42
1 545	1 984	-	270	-	201	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
4 939	12 841	195	1 243	808	835	-	-	20	7	-	-	-	-	188	3 936	45
-	1 431	65	136	15	64	-	-	-	7	-	-	-	-	-	149	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
719	31 448	-	322	-	1 147	-	-	-	76	6	-	-	-	1 859	262	52
1 756	9 202	-	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	105	-	55
359	6 784	17	214	52	216	-	-	-	-	-	-	-	-	726	-	56
-	300	-	1	-	133	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
428	26 460	10	142	-	50	-	-	-	-	-	-	-	-	1 462	291	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 779	2 779	-	-	63
214 933		21 404		8 578		8 266		13 385		2 788		15 922		44 916		Se.1
2. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT WEST-BERLIN																
3 179	-	497	-	346	1 091	-	-	556	2	4 142	-	-	-	214	-	
3 179		497		1 437		-		558		4 142		-		214		Se.2
3. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT DER SOWJETISCHEN BESATZUNGSZONE																
-	599	-	-	85	-	-	-	-	-	8 669	-	-	-	-	-	
599		-		85		-		-		8 669		-		-		Se.3
4. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT DEM SAARGEBIET																
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-		-		-		-		-		-		-		-		Se.4
5a. VERKEHR DER EINZELNEN VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT DEM AUSLAND																
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	226	9 284	758	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	258	-	200	972	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11
-	450	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	325	30	3 461	430	2 265	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	710	-	46	-	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 091	26
-	107	-	283	84	352	-	-	-	191	-	-	-	-	-	60	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
127	-	-	224	-	172	-	200	-	-	-	-	-	-	36	67 714	29
935	7 548	61	3 752	-	8 596	-	1	3	1 097	-	-	-	-	3 183	617	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	297	-	31
-	10 915	-	3 521	76	3 537	-	150	-	954	-	-	-	-	272	55 822	32
1 492	1 291	0	1 708	156	1 421	-	796	-	292	-	-	-	9 685	115	293	34
45	-	-	75	-	73	-	-	-	6	-	-	-	-	-	35	38
1 937	2 777	-	848	35	279	-	200	-	41	-	-	-	-	602	50	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41
-	3 520	102	1 630	232	238	-	2	-	-	-	-	-	-	-	3 517	42
1 954	4 116	50	614	162	199	-	-	-	-	-	-	-	-	518	-	44
2 634	380	25	6 749	811	5 192	-	100	-	506	-	-	-	9	317	32 513	45
-	5 537	-	1 464	283	617	-	358	-	197	-	-	-	-	-	85	46
-	757	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	-	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
-	1 894	-	537	146	480	-	-	-	-	-	-	-	216	-	5 528	52
-	-	-	147	-	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	277	55
-	591	-	2 358	-	1 890	-	-	-	-	-	7	-	-	5	15	56
-	46	-	46	-	709	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	6 350	-	139	697	24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	124	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61
-	-	-	-	-	701	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63
9 124	47 526	273	27 813	4 084	26 868	-	1 807	3	3 284	-	7	-	10 136	14 629	168 532	Se.5a
5b. VERKEHR DER EINZELNEN VERKEHRSBEZIRKE DES AUSLANDES MIT DEM BUNDESGEBIET																
-	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	206
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	207
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	208
537	-	-	-	135	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60	-	209
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	220
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	222
19	2 363	5 978	207	34	351	-	-	6	3	-	-	-	-	-	3 369	230
394	6 742	43	-	409	173	-	-	-	-	-	-	-	-	430	539	231
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	232
230	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	233
12 813	-	653	-	296	-	-	-	24	-	-	-	-	-	9 882	-	235
-	-	-	61	-	-	-	-	-	-	-	-	9 685	-	101	1 102	236
33 203	19	12 355	-	23 748	3 128	840	-	2 443	-	6	-	101	-	146 056	335	237
330	-	8 584	5	1 535	380	967	-	809	-	1	-	124	-	11 236	-	238
-	-	-	-	-	52	-	-	2	-	-	-	-	-	9	-	239
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	240
-	-	-	-	701	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	319
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	226	-	758	9 284	320
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	322
47 526	9 124	27 813	275	26 868	4 084	1 807	-	3 284	3	7	-	10 136	-	168 532	14 629	Se.5b
56 650		28 086		30 952		1 807		3 287		7		10 136		183 161		Se.5
6. DURCHGANGSVERKEHR																
110 068		12 536		11 752		156		1 634		-		-		64 083		Se.6
485 429		62 523		52 804		10 229		18 864		15 606		26 058		292 374		Gesamt-Verkehr

Nummer des VB	Kaffee		Tabak		Tee		Kakao		Milcherzeugnisse		Speisefette, außer Butter		Anderes pflanzl.u.tier. Fette und Öle		Roggen- und Weizenmehl		Malz	
	25		26		27		28		30		31		32		33		34	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch: 1. VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGEBIETES (LOKAL-UND WECHSELVERKEHR)																		
1	-	-	-	540	-	-	40	-	-	-	-	-	-	-	231	100	-	-
2	-	-	-	-	-	-	-	-	4 790	-	-	-	381	-	822	253	-	-
3	-	7	-	-	-	2	-	-	158	39	-	61	45	36	-	184	-	-
5	21	-	560	-	2	-	137	40	151	60	3 896	10	6 117	458	4 630	250	-	-
6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66	-	-
8	-	-	450	-	-	-	-	-	-	-	8 109	-	14 358	699	238	10 253	174	-
9	2	-	95	450	-	-	-	-	506	987	2 551	-	913	3 421	40 139	3 647	31	95
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	342	-	-	-	-	15 365	2 153	-	-
14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	348	-	-	-	82	-	77	-	-
15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	523	100	-	-
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	457	-	11	-	43	-	45	-	231
17	-	-	-	-	-	-	-	-	247	167	-	-	-	61	28	6 044	-	-
18	35	-	-	-	-	-	-	-	94	-	21	-	-	-	-	1 985	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	139	6 809	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	5 745	249	-	-	-	-	178	820	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	133	-	98	12	-	-	7 083	-	-
24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	73	-	-	351	7 933	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 893	-	-
27	-	14	-	2	-	-	-	-	-	685	-	-	-	-	-	5 173	-	31
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48	-	353	-	-	-	364	-	-
29	-	-	-	-	10	-	-	-	63	-	8 493	13 649	24 529	12 991	-	655	232	-
30	36	50	104	6	-	-	-	128	60	1 048	600	55	14	1 766	5 546	2 202	100	1 366
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	1	-	3	-	-	-	-	1	114	635	665	6 192	2 904	11 709	1 459	4 012	17	175
34	2	-	54	-	-	-	-	3	-	2 008	17	3	59	759	8 117	9 351	-	195
38	-	-	-	-	-	10	-	-	-	30	-	222	-	43	-	1 205	-	-
39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	392	-	639	2	189	101	694	-	-
41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42	0	2	27	-	-	-	-	-	2	450	6	9	45	376	1 950	1 218	75	174
44	-	-	-	59	-	-	-	-	-	-	31	-	4	43	545	89	-	-
45	-	2	34	171	-	-	6	-	97	1 258	645	1 786	1 977	17 949	7 134	3 176	1 525	192
46	-	-	-	37	-	-	-	11	-	778	1	243	19	212	161	5 468	471	-
48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	-	-	-	-	148	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-	196	-	-
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	22	-	50	-	61	-
52	-	20	-	33	-	-	-	-	-	630	-	1 123	4	254	193	3 809	5	-
55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45	-	-
56	1	0	-	29	-	148	-	-	15	1 430	17	-	1	346	746	1 294	-	232
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	-	525	29	4	-	-	-	-
60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
61	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
63	-	-	-	-	-	-	-	-	147	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Se.1	98		1 327		160		183		12 189		25 052		51 441		88 646		2 691	
noch: 2. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT WEST-BERLIN																		
	-	-	-	-	-	-	-	-	1 436	-	1 439	-	4 417	2	32 670	845	790	-
Se.2	-		-		-		-		1 436		1 439		4 419		33 515		790	
noch: 3. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT DER SOWJETISCHEN BESATZUNGSZONE																		
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	82	-	-	110	4 346	-	-
Se.3	-		-		-		-		-		82		-		4 456		-	
noch: 4. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT DEM SAARGEBIET																		
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Se.4	-		-		-		-		-		-		-		-		-	
noch: 5a. VERKEHR DER EINZELNEN VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT DEM AUSLAND																		
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	423	-	-	-	577	-	-	-	1	-	29	1 052	635	-	-	-	-	2 872
6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	249	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	258	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	229	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	105	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	75	-	-
24	-	1	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30	-	629
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	-	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	223
28	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	1	3	-	62	-	-	-	-	-	37	-	17 803	1 069	26 934	-	-	-	233
30	263	344	38	632	-	5	244	168	-	-	364	1 061	455	1 273	49	155	-	500
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	137	-	-	-	-	-
32	-	793	-	-	-	5	5	198	-	4	-	32 058	469	39 066	301	-	-	-
34	71	247	-	43	-	7	-	21	-	3	-	85	352	1 105	-	-	-	-
38	-	0	-	-	-	215	-	5	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-
39	-	16	-	16	-	-	-	27	-	-	-	-	56	171	-	884	-	-
41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42	-	60	-	177	-	37	-	18	-	-	-	320	6	3 231	-	631	2	-
44	-	1	-	-	-	-	1	1	-	-	-	12	271	1 594	-	66	-	-
45	61	228	22	2 116	-	28	68	321	-	234	-	176	1 495	18 009	27	130	11	60
46	-	46	-	2 301	-	1	-	66	-	-	-	252	-	1 813	-	1 676	-	-
48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52	-	10	-	1	-	-	-	-	-	-	-	325	-	2 407	-	-	-	-
55	-	6	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	453	-	-	-	294
56	-	54	-	50	-	33	-	20	-	18	-	232	-	2 221	-	120	-	150
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36	-	-	1 017	-
59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	267	-	-	-	-
60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
61	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
63	-	-	-	88	-	-	-	-	-	-	-	-	779	-	-	-	-	-
Se.5a	819	1 829	60	5 496	577	340	318	845	1	296	393	53 376	5 982	98 841	377	4 101	1 030	4 961
noch: 5b. VERKSHR DER EINZELNEN VERKEHRSBEZIRKE DES AUSLANDES MIT DEM BUNDESGEBIET																		
206	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45	-	-	-	-	-	-	-
207	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
208	-	-	-	-	-	-	-	-	229	-	28	-	45	-	-	-	-	-
209	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	71	-	-	300	101	-
220	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
222	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 000	-	17	-	-	-	-	-
230	5	369	-	38	-	-	-	215	41	1	112	-	409	3 646	30	77	-	-
231	-	-	-	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
232	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
235	33	-	78	-	27	-	-	-	-	-	2 105	-	5 901	240	60	-	-	-
236	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	629	364	249	-	-	-	-	-
237	621	1	4 547	-	270	-	410	22	24	-	40 047	-	67 592	710	3 577	-	-	862
238	1 158	40	783	-	43	-	427	81	2	-	8 358	-	24 557	527	434	-	1 262	168
239	12	-	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
240	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
319	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	779	-	-	-	-
320	-	409	-	-	-	577	-	-	-	-	1 052	29	-	79	-	-	2 872	-
322	-	-	-	88	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Se.5b	1 829	819	5 496	60	340	577	845	318	296	1	53 376	393	98 841	5 982	4 101	377	4 961	1 030
Se.5	2 648		5 556		917		1 163		297		53 769		104 823		4 478		5 991	
noch: 6. DURCHGANGSVERKEHR																		
Se.6	24 271		3 623		43		6 354		3 043		428		43 958		525		3 105	
Gesamt-Verkehr	27 017		10 506		1 120		7 700		16 965		80 770		204 641		131 620		12 577	

Stärke		Rohzucker		Verbrauchs-zucker		Wein, Most		Bier		Spiritus		Andere Nahrungs- und Genußmittel		Kleie und Futtermehl aus Getreide		Ölkuchen		Nummer des VB
35		36		37		38		39		40		41.		50		51		
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
noch: 1. VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGEBIETES (LOKAL-UND WECHSELVERKEHR)																		
–	–	–	–	2 319	350	–	392	–	–	–	–	335	3 459	30	586	–	–	1
–	–	202	–	–	–	–	28	–	–	–	–	864	4 932	50	60	456	332	2
–	24	341	816	–	4 682	68	14	–	589	–	14	1 347	16 359	110	2 523	933	13 191	3
842	–	48 740	50	6 194	2 269	508	68	589	–	14	–	31 460	1 242	3 525	306	18 044	1 574	5
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3	590	–	166	–	–	6
–	–	12 062	56	258	–	–	–	–	–	–	–	513	179	–	2 059	–	–	8
679	–	90 642	–	2 409	258	77	–	–	–	–	–	6 480	8	391	13 811	–	142	9
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5	–	–	144	–	390	10
–	185	366	7 536	260	–	–	–	–	–	–	–	30	–	45	1 863	–	465	11
–	–	10 327	32 446	2 860	260	–	–	–	–	–	–	–	–	–	115	–	46	14
–	–	661	11 875	3 041	421	–	–	–	–	–	–	–	–	–	962	–	–	15
–	400	–	15 839	453	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1 435	–	776	16
–	–	20	695	–	634	–	–	–	–	–	–	100	–	125	3 395	72	195	17
–	–	47 261	–	–	117	–	–	–	–	–	–	5 312	–	–	161	–	–	18
–	–	–	–	–	252	1	1	–	–	–	–	–	–	225	8 943	–	334	19
2 286	90	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	205	–	378	274	140	–	20
298	–	–	–	–	358	–	–	–	–	–	–	300	3	–	288	–	–	21
–	–	–	–	–	917	–	–	–	–	–	–	1 470	7	–	–	–	–	24
–	–	–	35	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	25
–	–	200	–	–	302	–	–	–	–	–	–	201	–	–	20	–	–	26
496	–	–	–	–	2 367	4	51	–	–	–	–	–	489	–	1	–	–	27
395	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	76	–	–	–	–	–	28
–	–	–	–	–	–	3	–	–	14	–	–	1	905	1 269	–	3 329	100	29
2 556	151	142	1 300	250	1 655	64	29	–	–	–	–	656	17 752	1 296	–	503	500	30
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	40	–	–	–	31
2 811	4 120	151	66 499	117	744	81	41	14	–	–	–	205	1 957	2 857	1 322	1 033	4 421	32
1 855	231	280	16 367	–	–	108	53	–	–	–	–	106	181	2 670	–	–	–	34
–	–	–	–	–	253	–	9	–	–	–	–	2 966	18	195	–	–	–	38
–	–	–	–	31	–	14	4	–	–	–	–	305	3 226	–	–	–	–	39
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	41
–	565	–	2 285	3	–	64	96	–	–	–	–	13	468	3 040	96	340	62	42
–	1 229	–	–	–	–	–	43	–	–	–	–	2	435	2 282	4	–	–	44
362	3 297	45	20 992	–	3	88	68	–	–	–	–	481	225	17 244	246	1 828	252	45
–	164	–	–	–	–	–	34	–	–	–	–	–	34	–	54	105	–	46
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	78	–	200	–	–	–	48
–	228	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	49
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	50
–	3 285	–	31 432	–	132	13	65	–	–	–	–	401	1 417	3 121	1 166	166	236	52
–	–	–	–	–	10	–	–	–	–	–	–	55	–	–	–	–	–	55
–	126	–	3 217	–	2 211	22	7	–	–	–	–	–	12	1 347	–	–	–	56
–	–	–	–	–	–	68	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	58
1 739	224	–	–	–	–	–	180	–	–	–	–	22	100	200	640	–	3 933	59
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	60
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	61
–	–	–	–	772	772	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	63
14 319		211 440		18 967		1 183		603		14		53 998		40 640		26 949		Se.1
noch: 2. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT WEST-BERLIN																		
95	–	–	–	12 250	–	–	–	–	258	–	–	827	153	–	22 246	256	787	
95		–		12 250		–		258		–		980		22 246		1 043		Se.2
noch: 3. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT DER SOWJETISCHEN BESATZUNGSZONE																		
–	–	–	187	–	14 842	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1 890	–	1 753	
–		187		14 842		–		–		–		–		1 890		1 753		Se.3
noch: 4. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT DEM SAARGEBIET																		
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
–		–		–		–		–		–		–		–		–		Se.4
noch: 5a. VERKEHR DER EINZELNEN VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT DEM AUSLAND																		
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3
–	3	–	–	–	63 664	52	–	–	38	–	–	1 020	8 330	–	–	391	–	5
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	6
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	8
–	85	–	–	–	147	–	–	–	–	–	–	99	–	–	–	–	–	9
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	10
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	11
–	–	–	1 535	–	356	–	–	–	–	–	–	–	51	–	–	–	–	14
–	–	–	505	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	164	15
–	1 080	–	609	–	376	–	–	–	–	–	–	–	50	–	–	–	–	16
–	300	–	–	–	182	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	17
–	–	–	–	–	81	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	18
–	–	–	–	–	50	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	19
–	–	–	60	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	20
–	–	–	101	–	1 362	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	21
–	158	–	152	300	2 235	0	1	–	–	–	–	–	89	–	–	–	–	24
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	25
–	–	–	1 326	–	401	–	3	7	–	–	–	–	6	–	–	–	–	26
–	5	–	1 357	–	2 753	–	289	–	–	–	–	–	117	–	–	–	–	27
–	–	–	–	–	291	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	28
–	–	–	959	129	950	5	–	–	–	–	–	251	200	–	–	–	–	29
109	1 090	–	2 332	3 667	6 955	13	264	–	–	–	–	1 124	11 557	101	–	–	282	30
–	–	–	–	–	–	0	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	31
–	1 511	–	37 183	–	10 248	41	967	216	–	–	20	38	3 161	–	200	193	6 560	32
–	384	–	6 977	195	5 481	31	501	–	–	–	–	72	305	75	–	–	–	34
–	10	–	–	690	405	37	18	–	–	–	–	5 485	865	–	–	–	–	38
–	325	–	384	133	954	692	152	–	–	–	–	176	367	–	–	–	–	39
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	41
–	151	–	23 690	27	6 361	1 738	1 506	8	–	–	1	59	416	102	–	–	447	42
60	665	–	747	1 592	195	21	770	–	–	–	–	130	2 303	–	–	–	1 001	44
41	1 964	60	10 163	1 867	5 457	258	1 509	124	–	–	–	499	1 110	20	–	1 669	2 837	45
–	1 115	–	–	–	8 102	6	312	–	–	–	–	103	68	30	–	–	649	46
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	341	–	–	–	–	48
–	455	–	–	–	–	–	38	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	49
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	50
–	2 344	–	35 710	–	7 492	12	68	–	–	–	–	51	82	–	–	254	1 371	52
–	5	–	4 887	–	90	25	41	–	–	–	–	5	–	–	–	–	–	55
102	225	–	4 162	–	3 907	78	96	1	–	–	–	28	181	–	100	–	699	56
–	100	–	–	–	1 153	–	153	–	–	–	–	–	3	–	–	–	–	58
–	1 337	–	–	–	14 003	0	194	–	–	–	–	150	–	–	–	–	286	59
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	60
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	61
–	384	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	63
312	13 696	60	132 839	8 600	143 651	3 009	6 882	356	38	–	21	9 290	29 602	328	300	2 507	14 296	Se.5a
noch: 5b. VERKEHR DER EINZELNEN VERKEHRSBEZIRKE DES AUSLANDES MIT DEM BUNDESGEBIET																		
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	206
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	207
–	–	370	–	–	–	–	6	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	208
–	–	2 536	–	2 825	–	–	41	–	–	–	–	125	251	–	101	–	–	209
–	–	–	–	735	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	220
–	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	2	–	–	–	–	–	222
1	210	–	60	–	7 863	17	51	–	–	–	–	29	1 993	300	–	100	1 669	230
–	–	3 610	–	1 306	737	62	–	–	–	–	–	100	51	–	–	–	–	231
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	232
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	384	3 643	–	–	298	–	233
349	–	29 575	–	2 871	–	626	55	–	38	–	–	9 826	499	–	–	4 404	–	235
–	–	1 630	–	333	–	–	–	–	–	–	–	–	671	–	–	2 089	–	236
7 379	102	89 039	–	46 060	–	2 204	2 321	–	296	20	–	7 375	533	–	122	7 405	272	237
5 580	–	6 079	–	25 410	–	3 972	481	–	22	1	–	3 109	544	–	105	–	175	238
–	–	–	–	447	–	1	1	–	–	–	–	322	489	–	–	–	–	239
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	240
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	319
3	–	–	–	63 664	–	–	52	38	–	–	–	8 330	616	–	–	–	391	320
384	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	322
13 696	312	132 839	60	143 651	8 600	6 882	3 009	38	356	21	–	29 602	9 290	300	328	14 296	2 507	Se.5b
14 008		132 899		152 251		9 891		394		21		38 892		628		16 803		Se.5
noch: 6. DURCHGANGSVERKEHR																		
10 539		9 166		196 771		2 646		1 557		2 076		27 397		10 303		3 526		Se.6
38 961		353 692		395 081		13 720		2 812		2 111		121 267		75 707		50 074		Gesamt-Verkehr

Nummer des VB	Rauhfutter		Stroh		Andere Futtermittel		Nicht bes.gen. tier.u.pflanzl. Rohstoffe		Eisenerze, Manganerze		Schwefelkies		Schwefelkiesabbrände		Kupfererze	
	52		53		54		60		70		71		72		73	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch: 1. VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGEBIETES (LOKAL-UND WECHSELVERKEHR)																
1	-	-	-	-	-	-	-	-	230	5 263	-	300	-	1 719	-	126
2	-	-	-	-	1 194	1 511	46	-	-	-	-	-	-	-	85	-
3	-	10	27	88	453	4 178	60	133	105	-	-	-	-	-	-	-
5	10	-	61	-	9 879	3 644	1 034	13	6 975	-	452	161	1 719	367	-	125
6	-	-	-	-	2 712	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	3 413	1 185	55	743	20	-	479	-	-	-	1 410	-
9	-	-	-	-	1 189	42	645	55	10 746	300	670	-	-	1 292	233	4 250
10	-	-	-	-	10	257	-	-	-	-	643	1 349	3 566	-	1 190	-
11	-	-	-	-	1 379	12 152	743	52	-	-	-	-	-	-	-	-
14	-	-	-	-	40	84	-	-	153 704	1 549	-	-	581	-	-	-
15	-	-	-	-	157	229	-	-	11 671	-	-	643	-	1 668	-	-
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	-	-	-	-	1 255	7 519	4	-	1 000	8 833	-	-	-	4 701	-	-
18	-	-	27	-	51 327	10	-	35	1 148 170	-	-	-	8 429	-	-	-
19	-	-	-	27	105	794	47	53	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	2 465	-	38	6	6 763	225	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	1 369	12 310	-	98	-	-	-	11	-	-	-	-
24	-	-	-	-	355	2 400	-	-	2 048	444 752	161	-	101	90 316	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	642	6 441	-	-	50	50	-	-	-	-	-	85
27	-	-	-	-	-	1 556	1	269	-	820 430	-	723	-	53 396	-	2 388
28	-	-	-	-	445	1 500	-	-	1 035	6 083	-	-	-	-	-	-
29	-	-	-	-	5 387	12 630	146	393	419	-	-	-	-	-	1 222	-
30	-	-	-	-	9 479	116	376	497	705 814	326 379	6 102	967	173 115	103 893	13 593	286 553
31	-	-	-	-	-	-	-	-	13 596	486 447	-	-	105 305	147 442	126	-
32	-	-	-	-	11 798	27 996	265	6 736	2 049	-	11	-	1 594	-	34 053	-
34	-	-	1 660	-	940	2 177	193	260	2 342	493	665	215	74 041	-	108 678	-
38	-	-	-	-	-	-	15	15	1 864	-	-	-	2 202	-	-	-
39	-	-	-	-	602	-	-	33	26 645	812	610	-	-	621	2 689	233
41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42	-	-	160	160	1 045	1 638	77	314	1 503	5 869	-	-	3 918	-	9 863	-
44	-	-	-	-	643	-	-	99	-	-	725	4 171	5 286	109	53 667	-
45	-	-	-	-	2 036	7 539	617	555	4 044	-	-	-	5 059	-	24 074	-
46	-	-	-	1 660	-	1 196	890	26	-	-	-	-	-	-	-	-
48	-	-	-	-	-	-	-	-	5 029	-	-	-	-	-	-	-
49	-	-	-	-	-	-	-	40	210	-	-	-	166	-	-	-
50	-	-	-	-	-	-	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52	-	-	-	-	314	338	5 200	52	-	-	-	519	-	-	-	-
55	-	-	-	-	891	-	-	-	320	-	-	-	1 075	-	-	-
56	-	-	-	-	112	1 363	13	42	-	-	-	310	20 442	-	42 151	-
58	-	-	-	-	-	202	-	-	433	-	-	-	2 536	-	-	-
59	-	-	-	-	576	1 190	15	-	276	-	-	1 149	-	3 611	-	-
60	-	-	-	-	-	-	-	-	424	-	-	-	-	-	-	-
61	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
63	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	726	-
Se.1	10		1 935		112 212		10 519		2 107 485		10 518		409 135		293 760	
noch: 2. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT WEST-BERLIN																
	-	-	-	-	72	380	50	121	-	437	-	-	-	-	-	135
Se.2	-		-		452		171		437		-		-		135	
noch: 3. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT DER SOWJETISCHEN BESATZUNGSZONE																
	-	-	-	-	-	225	115	-	-	1 010	1 371	-	-	13 285	-	-
Se.3	-		-		225		115		1 010		1 371		13 285		-	
noch: 4. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT DEM SAARGEBIET																
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Se.4	-		-		-		-		-		-		-		-	
noch: 5a. VERKEHR DER EINZELNEN VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT DEM AUSLAND																
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	1 992	-	6 969	311	23 154	-	9 436	-	-	-	1 966	-
6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-	-	179	-	-	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	-	-	-	-	-	211	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	535	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	140	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	-	-	-	-	19	-	11	-	-	489 232	-	-	-	78 760	-	84
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	1 328	-	439	-	-	-	-	-	-	-	-
27	-	-	-	-	-	-	-	13	-	66 759	-	-	-	11 004	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-	125	-	-	-	-	-	-	-	-
29	-	-	-	-	1 380	3 267	15	738	-	99	348	-	-	-	-	-
30	-	-	-	-	5 660	426	931	6 325	1 549	1 514 150	591	63 505	-	114 582	-	711 848
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	916 522	-	1 782	-	32 069	-	-
32	-	-	-	247	842	9 063	895	17 548	-	2 762	-	40 680	-	9 985	-	-
34	-	-	-	2 417	839	107	245	8 799	-	59 737	-	138 235	-	9 648	-	-
38	-	-	-	-	26	15	3	189	-	-	-	-	-	210	-	-
39	-	-	-	-	-	46	-	205	3 525	-	-	-	-	3 394	-	-
41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42	-	-	-	24 693	517	-	6 214	7 691	211	0	-	13 365	-	-	-	-
44	-	-	-	-	194	-	1 704	9 143	-	-	778	121 812	-	11 970	-	-
45	5	-	-	-	228	7 331	997	9 780	300	43	199	41 980	-	-	-	-
46	-	-	-	-	68	2 100	110	1 069	-	1 297	-	-	-	-	-	-
48	-	-	-	-	-	-	-	1 052	-	-	-	-	-	-	-	-
49	-	-	-	-	-	-	-	13	-	-	-	-	-	-	-	-
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52	-	17	-	-	100	540	18	618	-	-	-	6 618	-	-	-	-
55	-	-	-	-	-	-	0	79	-	-	-	-	-	-	-	-
56	-	-	-	-	-	100	1 037	751	-	-	-	78 606	-	8 568	-	-
58	-	-	-	-	-	-	-	365	-	-	-	1 945	-	-	-	-
59	-	-	-	-	-	260	350	131	-	1 990	-	955	-	-	-	-
60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
61	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
63	-	-	-	-	-	-	164	1 798	-	-	-	23 442	-	5 001	-	-
Se.	5	17	-	27 357	11 865	25 469	19 664	67 361	28 739	3 052 621	11 352	532 925	-	285 191	1 966	711 932
noch: 5b. VERKEHR DER EINZELNEN VERKEHRSBEZIRKE DES AUSLANDES MIT DEM BUNDESGEBIET																
206	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
207	-	-	-	-	-	-	-	174	-	-	-	-	-	-	-	-
208	-	-	-	-	-	-	2 562	2	368	-	290	-	470	-	-	-
209	-	-	-	-	140	-	610	-	-	211	-	-	-	-	-	-
220	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
222	-	-	-	-	-	-	157	-	400	-	-	-	-	-	-	-
230	-	-	-	-	346	567	219	247	24 720	-	-	1 915	20 048	-	-	-
231	-	-	-	-	-	92	174	-	622	4 873	-	-	-	-	1 940	-
232	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233	-	-	549	-	-	-	582	-	1 019	-	-	-	10 202	-	175 863	-
235	-	-	-	-	11 029	741	11 819	1 029	320 181	-	66 910	-	12 180	-	17 049	-
236	-	-	566	-	576	-	-	15	33 792	-	10 231	-	19 218	-	174 318	-
237	17	5	74	-	10 787	5 735	40 022	11 025	2 479 054	501	428 583	1	176 490	-	170 100	-
238	-	-	26 168	-	2 591	2 738	7 984	172	192 444	-	3 469	-	41 582	-	172 662	-
239	-	-	-	-	-	-	949	46	21	-	-	-	-	-	-	-
240	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
319	-	-	-	-	-	-	-	164	-	-	-	-	-	-	-	-
320	-	-	-	-	-	1 992	311	6 964	-	23 154	-	9 436	-	-	-	1 966
322	-	-	-	-	-	-	1 798	-	-	-	23 442	-	5 001	-	-	-
Se.5b	17	5	27 357	-	25 469	11 865	67 361	19 664	3 052 621	28 739	532 925	11 352	285 191	-	711 932	1 966
Se.5	22		27 357		37 334		87 025		3 081 360		544 277		285 191		713 898	
noch: 6. DURCHGANGSVERKEHR																
Se.6	636		-		20 802		15 976		3 007		14 037		15		441	
Gesamt-Verkehr	668		29 292		171 025		113 806		5 193 299		570 203		707 626		1 008 234	

Andere Erze		Eisenschlacken zur Verhüttung		Steinkohlen		Steinkohlen-brikette		Steinkohlen-koks		Roh-braunkohlen		Braunkohlen-brikette		Nummer des VB
74		75		80		81		82		83		84		
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	

noch: 1. VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGEBIETES (LOKAL-UND WECHSELVERKEHR)

–	1 617	–	–	–	1 168	–	–	1 417	–	–	–	–	–	1
–	–	–	–	157	50 583	–	–	370	1 250	–	136	–	838	2
–	–	–	–	–	130 842	–	419	255	4 402	15	55	–	3 361	3
3 825	522	–	–	325 842	182 446	–	126	508	6 025	40	120	–	774	5
–	–	–	–	31 415	282 108	–	–	–	–	–	–	–	–	6
14 005	2 519	–	–	1 285	128 331	–	–	1 530	20 578	–	–	–	–	8
7 103	137	230	–	12 412	529 712	–	–	–	39 434	–	–	–	–	9
–	–	–	–	180	26 144	–	–	–	230	–	–	–	–	10
–	–	–	–	3 445	48 831	–	–	195	47	–	–	–	–	11
–	–	6 054	230	545	583 035	–	5 638	–	414 204	–	–	–	–	14
–	–	–	–	470	275 750	–	1 996	2 676	19 866	–	–	–	–	15
–	–	–	–	5 414	367 434	–	14 247	1 133	35 121	–	–	–	–	16
–	–	–	–	3 431	56 289	1 951	–	45 119	2 500	–	–	–	2 690	17
–	–	–	–	–	1 260 972	698	–	–	144 411	–	–	–	–	18
–	–	–	–	–	65 918	–	403	–	18 816	–	190	–	12 511	19
–	–	–	–	2 001	5 454	–	–	493	1 002	–	–	40	40	20
–	–	–	–	127 787	26 166	4 074	–	100	470	–	–	195	1 180	21
21	–	–	37 778	4 032 745	100 137	1 094	–	1 241 766	10 940	326	–	30 995	–	24
2 232	–	–	–	483 336	–	–	–	97 182	–	120	–	451	–	25
–	–	–	–	515 835	36 617	–	–	60 731	–	–	–	464	–	26
–	111	31 260	1 811	283 388	–	–	–	106 049	–	–	–	–	–	27
–	–	–	–	312 107	1 000	1 213	–	216 302	–	–	–	–	–	28
480	–	–	–	1 410	10 948	–	–	222	1 985	–	–	–	–	29
3 398	22 607	2 439	1 346	1 590 287	122 948	21 368	–	245 681	–	–	–	3 006	50	30
–	–	–	–	936 384	29 651	30 419	–	100 535	4 085	–	–	958	–	31
1 044	871	–	–	6 698	81 463	–	–	204	120	–	–	–	–	32
–	1 044	–	–	260 388	212 178	749	–	25 689	1 695	48 657	48 356	2 408 018	39 670	34
546	–	–	–	1 461	150 758	–	–	–	–	–	–	–	121 242	38
60	2 535	–	–	5 547	10 952	–	499	297	4 998	–	301	1 458	3 142	39
–	–	–	–	–	1 507	–	–	–	92	–	–	–	–	41
220	–	–	–	8 920	621 882	–	1 515	2 552	118 763	–	–	686	205 546	42
–	297	–	–	2 572	603 698	–	–	4 736	292 901	–	–	–	277 368	44
335	–	855	–	8 031	1 056 601	–	2 688	2 208	228 552	–	–	–	387 016	45
–	782	–	–	1 261	277 355	–	9 349	–	68 893	–	–	–	354 534	46
–	–	–	–	–	171	–	–	–	–	–	–	–	–	48
–	–	327	–	–	14 702	–	–	–	4 029	–	–	–	–	49
–	–	–	–	750	2 024	–	–	–	6 208	–	–	–	–	50
420	167	–	–	4 435	496 277	–	8 284	–	198 941	–	–	–	297 768	52
–	–	–	–	–	173 737	–	–	–	19 019	–	–	–	47 104	55
–	480	–	–	532	416 149	–	12 972	4 183	404 909	–	–	–	235 949	56
–	–	–	–	4 349	294 873	–	2 920	–	26 115	–	–	–	75 722	58
–	–	–	–	353	238 362	402	912	524	62 056	–	–	162	379 928	59
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	60
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	61
–	–	–	–	–	–	–	–	413	413	–	–	–	–	63
33 689		41 165		8 975 173		61 968		2 163 070		49 158		2 446 433		Se.1

noch: 2. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT WEST-BERLIN

–	242	–	–	578 845	691	10 331	–	78 463	–	–	–	4 690	–	
–		–		579 536		10 331		78 463		–		4 690		Se.2

noch: 3. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT DER SOWJETISCHEN BESATZUNGSZONE

–	–	–	–	102	–	–	–	–	152	–	214	–	–	
–		–		102		–		152		214		–		Se.3

noch: 4. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT DEM SAARGEBIET

–	–	–	–	–	8 733	–	–	–	–	–	–	–	–	
–		–		8 733		–		–		–		–		Se.4

noch: 5a. VERKEHR DER EINZELNEN VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT DEM AUSLAND

–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3
737	–	15	–	–	5	–	–	–	–	–	7 484	–	–	5
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	6
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	8
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	9
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	10
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	11
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	14
–	–	–	–	1 499	–	–	–	–	–	–	–	–	–	15
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	16
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	17
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	18
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	19
–	–	–	–	215	–	–	–	–	–	–	–	–	–	20
–	–	–	–	–	2 073	–	–	–	–	–	–	–	–	21
–	–	–	15 728	3 617 279	–	–	–	136 031	–	–	–	205	–	24
–	–	–	–	108 439	–	–	–	2 225	–	–	–	–	–	25
–	9	–	–	43 730	6 327	–	–	–	–	–	–	–	–	26
–	356	–	1 138	64 365	–	–	–	–	–	–	–	–	–	27
–	–	–	–	652 945	–	–	–	3 826	–	–	–	–	–	28
–	54	–	–	1 669	–	–	–	–	–	–	–	–	–	29
6 392	20 385	515	14 311	2 488 411	4 009	2 049	–	363 432	184	–	–	12 793	–	30
–	–	–	434	937 508	–	8 829	–	9 746	–	–	0	–	20	31
–	34 737	–	–	12 311	–	–	–	–	–	9 789	–	414 245	–	32
4	31 249	–	–	36 113	107	–	–	82	82	–	–	–	–	34
–	1 083	–	–	–	3 825	–	–	–	–	–	–	–	–	38
–	12 457	–	–	4 905	311	–	–	209	333	–	–	–	–	39
–	–	–	–	510	–	–	–	2 886	–	–	–	–	–	41
–	10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	298	42
–	31	1 930	–	26 074	14 457	–	–	2 276	–	–	–	422	–	44
–	1 269	–	–	28 691	1 052	–	–	4 112	170	–	–	375	1 750	45
–	5 053	–	–	–	1 102	–	–	–	–	–	–	–	–	46
–	–	–	–	–	6 149	–	–	–	–	–	–	–	–	48
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	49
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	50
515	336	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	52
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	55
1	396	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	56
1 686	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	58
121	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	59
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	60
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	61
–	–	–	–	1 074 387	–	–	–	67 301	–	–	–	–	–	63
9 456	107 425	2 460	31 611	9 099 051	39 417	10 878	–	492 426	769	9 789	7 484	428 040	2 068	Se.5a

noch: 5b. VERKEHR DER EINZELNEN VERKEHRSBEZIRKE DES AUSLANDES MIT DEM BUNDESGEBIET

–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	206
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	207
–	–	–	–	–	558	–	–	–	–	–	–	–	–	208
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	209
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	220
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	222
65	3	300	–	–	179 176	–	1 008	–	288 138	–	–	–	108 330	230
–	–	–	2 445	3 318	655 697	–	–	–	98 684	–	–	–	271 598	231
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	232
499	–	–	–	–	237 531	–	–	–	7 974	–	–	–	3 439	233
34 063	5 512	–	–	619	598 744	–	–	333	8 697	–	2 239	–	–	235
–	1 388	8 823	–	300	362 118	–	–	82	–	–	–	–	225	236
66 526	502	10 006	–	33 246	4 251 410	–	1 836	184	15 035	0	6 832	–	15 559	237
6 272	1 314	12 482	–	1 929	1 739 430	–	8 034	170	6 297	–	718	2 068	28 889	238
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	239
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	240
–	–	–	–	–	1 069 475	–	–	–	2 110	–	–	–	–	319
–	737	–	15	5	–	–	–	–	–	7 484	–	–	–	320
–	–	–	–	–	4 912	–	–	–	65 191	–	–	–	–	322
107 425	9 456	31 611	2 460	39 417	9 099 051	–	10 878	769	492 126	7 484	9 789	2 068	428 040	Se.5b
116 881		34 071		9 138 468		10 878		492 895		17 273		430 108		Se.5

noch: 6. DURCHGANGSVERKEHR

4 940		900		1 261 322		–		107 308		–		3 688		Se.6
155 752		76 136		19 963 334		83 177		2 841 888		66 645		2 884 919		Gesamt-Verkehr

Nummer des V3	Braunkohlenkoks 85 V	Braunkohlenkoks 85 E	Torf 86 V	Torf 86 E	Rohes Erdöl, Stein- und Braunkohlenteer 90 V	Rohes Erdöl, Stein- und Braunkohlenteer 90 E	Benzin 91 V	Benzin 91 E	Benzol 92 V	Benzol 92 E	Gasöl, Dieselöl 93 V	Gasöl, Dieselöl 93 E	Andere Mineralölderivate, Mineralölrückstände 94 V	Andere Mineralölderivate, Mineralölrückstände 94 E	Rohe und bearbeitete Natursteine 100 V	Rohe und bearbeitete Natursteine 100 E
noch: 1. VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGEBIETES (LOKAL- UND WECHSELVERKEHR)																
1	-	-	-	-	-	-	-	12 363	-	-	20	6 240	-	-	80	2 241
2	-	-	-	-	-	253	-	-	-	-	638	693	1	1 272	3 230	4 795
3	-	-	-	3	2 549	120	2 898	1	-	4	1 594	4 120	8 916	4 825	1 712	21 727
5	-	-	-	-	358	201	15 322	2 516	124	1 288	15 823	1 594	6 892	23 774	11 467	5 794
6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	6 211	1 516
8	-	-	2	2 091	223 937	-	-	4 630	-	-	11 099	19 775	12 856	9 499	190	26 232
9	-	-	-	1 119	508	220 053	70 013	-	-	-	35 634	6 889	12 486	11 622	5 081	180 958
10	-	-	-	671	4 930	-	-	-	-	-	-	-	-	-	748	8 024
11	-	-	-	105	-	-	-	-	-	-	-	-	382	-	190 189	876
14	-	-	-	211	8 158	7	-	-	-	-	-	-	1 990	13	150	1 275
15	-	-	-	1 468	-	69 362	20 381	-	-	-	-	-	1 119	-	53	9 473
16	-	-	11	2 259	7	-	-	-	-	-	-	20	515	147	141	5 666
17	-	-	-	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	126	79 069	24 718
18	-	-	96	452	-	-	343	-	-	-	187	196	1 018	3	184	52 666
19	-	-	29 328	36 920	-	-	-	-	-	-	-	-	49	4 261	4 588	27 561
20	-	-	20 913	4 899	93 722	-	-	-	-	-	-	-	-	4 447	12 233	19 200
21	-	-	-	92	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	5 985	17 242
24	-	-	-	-	32 154	132 451	17 325	1 140	2 162	557	36 053	-	21 293	21 463	6 616	24 210
25	-	-	-	-	-	-	1 140	-	-	-	-	-	-	-	2 231	14 686
26	-	-	-	-	18 492	-	-	-	-	-	-	-	8 630	-	6 938	10 653
27	-	-	-	-	-	-	-	9 716	-	-	-	1 994	5 710	2	10 449	4 885
28	-	-	-	-	14 071	-	-	-	-	-	-	-	10 700	-	-	3 326
29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	-	17 704	142 525
30	479	-	-	-	69 760	18 227	40 819	58 703	17 214	120	5 253	18 390	5 479	20 800	13 131	7 084
31	-	-	-	-	-	-	13 203	-	-	-	-	-	1 953	808	1 012	16 850
32	-	-	-	-	-	509	20 055	120 465	5	840	2 396	19 621	14 436	1 463	1 627	42 073
34	-	705	-	-	-	10 743	203 204	35 364	838	-	58 707	8 976	2 442	1 433	629	392
38	-	-	-	-	-	-	-	11 493	-	-	-	2 089	246	414	137 401	972 157
39	-	-	-	-	-	-	160	-	-	-	1 049	2 549	147	4	196 809	155 047
41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	171 289	-
42	-	-	-	-	-	-	1 010	37 801	-	-	-	24 919	33	926	947 774	80 141
44	-	-	-	-	-	6 397	-	23 013	1 397	6 574	237	5 557	102	6 140	-	66 552
45	705	-	-	-	201	10 302	-	82 364	-	3 905	4	17 077	1 234	4 550	217	13 150
46	-	-	-	-	-	-	1	85 068	-	1 687	-	13 984	20	55	136	494
48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	674	1 024
49	-	479	-	-	-	-	-	-	-	11	-	-	-	-	2 113	873
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
52	-	-	-	-	-	-	569	117	-	-	-	-	-	440	58 644	1 490
55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	112	619
56	-	-	-	-	-	222	16 652	92 341	-	6 754	-	14 011	2	156	2 871	11 687
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	423	423	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	47 484	32 482
60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	68 734	3 542
61	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
63	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Se.1	1 607		50 350		468 847		577 095		21 740		168 694		118 662		2 015 906	
noch: 2. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT WEST-BERLIN																
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 088	41	6 694	-
Se.2	-		-		-		-		-		-		3 129		6 694	
noch: 3. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT DER SOWJETISCHEN BESATZUNGSZONE																
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	592	4 422
Se.3	-		-		-		-		-		-		-		5 014	
noch: 4. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT DEM SAARGEBIET																
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Se.4	-		-		-		-		-		-		-		-	
noch: 5a. VERKEHR DER EINZELNEN VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT DEM AUSLAND																
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-	250	-	-	-	-	-	-	382	495	-
6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	263	-
15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	211	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	29 414	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	-	-	-	-	305	97 805	-	-	8 298	-	171	-	69 808	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	499	-	-	-	829	-	-	-
27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	628	25	710	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 279	-	2 189	2 208
29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	200	-	135	-	280	2 058
30	-	-	-	-	367	55 925	796	35 273	32 286	1 476	3 999	55 106	94 411	12 532	51 268	1 564
31	-	-	-	-	-	-	-	1 124	-	-	-	750	9 412	632	-	-
32	-	-	-	-	-	103 585	1 153	8 707	7	314	1 042	32 546	11 906	17 133	2 926	2 714
34	-	-	-	-	-	164 028	11	11 606	15	609	-	20 207	212	907	684	222
38	-	-	-	-	-	-	-	646	-	-	-	2 158	-	32	277 068	-
39	-	-	-	-	1 261	-	3 856	-	-	-	4 802	4 956	2 405	398	12 432	-
41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42	-	1	-	-	783	-	-	7 224	66	-	-	37 897	528	39 608	1 635	1
44	-	-	-	-	572	-	5 416	4 399	-	-	9 606	45 248	4 071	636	1 965	30
45	-	-	-	-	-	680	633	26 087	-	-	4 516	71 126	2 630	2 957	1 946	-
46	-	-	-	-	-	-	-	10 462	-	-	-	59 170	846	110	501	-
48	-	-	-	-	-	-	-	533	-	-	-	-	-	-	-	-
49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	217	-	-	-
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52	-	-	-	-	-	920	-	265	-	-	-	-	11	-	5 796	-
55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	127	48	8 127	-
56	-	-	-	-	-	-	-	25 495	5	-	-	47 529	460	111	-	1 518
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	-
59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
61	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
63	-	-	-	-	-	970	-	-	-	-	-	-	319	4 409	-	-
Se.5a	-	-	29 626	-	3 288	423 913	12 115	131 821	41 176	2 399	24 336	376 693	200 234	79 920	368 298	10 315
noch: 5b. VERKEHR DER EINZELNEN VERKEHRSBEZIRKE DES AUSLANDES MIT DEM BUNDESGEBIET																
206	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	-	-	-
207	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
208	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	-	-
209	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	-
220	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	166	-	-
222	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
230	-	-	-	-	397	2 291	-	7 739	-	-	5	18 713	263	10 725	141	-
231	-	-	-	-	-	573	-	4 126	-	-	196	2 201	17	783	-	-
232	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233	-	-	-	99	-	-	-	-	-	-	9 236	-	-	48 027	-	-
235	-	-	-	1	-	-	18 629	-	507	298	28 598	353	3 544	6 625	1 254	1 029
236	-	-	-	5 665	-	-	-	-	-	58	-	-	-	10 328	4 883	771
237	-	-	-	340	331 182	424	113 192	-	1 892	40 067	324 135	3 069	65 695	94 497	3 063	17 991
238	-	-	-	23 521	91 364	-	-	-	-	747	14 523	-	5 571	28 494	874	348 007
239	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-	24	259	-	5
240	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
319	-	-	-	-	970	-	-	-	-	-	-	-	1 397	319	-	-
320	-	-	-	-	-	-	-	250	-	-	-	-	382	-	-	495
322	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 012	-	-	-
Se.5b	-	-	-	29 626	423 913	3 288	131 821	12 115	2 399	41 176	376 693	24 336	79 920	200 234	10 315	368 298
Se.5	-		29 626		427 201		143 936		43 575		401 029		280 154		378 613	
noch: 6. DURCHGANGSVERKEHR																
Se.6	-		-		7 945		275 394		360		335 806		158 869		2 761	
Gesamt-Verkehr	1 607		79 976		903 993		996 425		65 675		905 529		560 814		2 408 988	

Gewöhnliche Erde, Kies, Sand		Kalk und Gips, außer zum Düngen		Zement, Mörtel		Stein- und Siedesalz		Tonerde, Bauxit, Kryolith		Andere mineralische Rohstoffe		Schwefelsäure		Nummer des VB
101		102		103		110		111		112		120		
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	

noch: 1. VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGEBIETES (LOKAL-UND WECHSELVERKEHR)

1 935	25 792	-	-	294	5 675	-	250	-	705	235	18 434	-	982	1
13 557	11 493	-	-	-	1 232	-	-	-	-	285	2 362	328	3 983	2
7 223	72 190	10 282	2 981	313 432	1 174	300	-	-	-	724	1 326	-	3	3
24 326	597 188	2 467	9 958	104	314 145	175	300	26	-	20 568	2 030	5 113	328	5
651 392	21 207	-	-	12 202	3 552	75	-	-	-	-	-	-	-	6
49 094	266 931	-	-	97	36 430	-	-	130	130	2 786	10 234	31 277	120	8
211 003	287 081	-	1 121	2 824	109 557	-	1 230	-	1 265	14 065	19 474	120	-	9
294 984	41 096	-	17	-	-	-	-	100	648	-	706	-	-	10
170 188	162 619	2 179	-	22 039	-	-	-	-	-	2 807	16 410	884	6	11
45 747	4 277	-	-	400	-	455	-	-	-	1 415	31 340	-	-	14
406	25 155	190	-	111 078	-	4 470	-	-	400	7 852	30 685	-	-	15
-	3 761	-	-	890	-	1 020	-	-	-	300	19 995	-	-	16
1 509	10 702	-	-	1 302	-	-	-	-	-	611	58 745	-	-	17
1 034	43 720	-	-	-	-	-	4 260	-	-	4 547	-	-	-	18
1 859	43 086	-	-	-	2 245	-	-	-	-	-	6 988	978	-	19
7 957	19 398	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
3 973	293 357	-	-	9 856	75	-	-	-	26	-	25 447	-	-	21
37 294	458 701	-	-	7 574	-	-	-	-	-	3 382	31 245	5 462	72 615	24
157 102	3 790	-	-	-	-	-	-	-	-	5 704	1 738	-	-	25
16 188	213 976	410	-	28 923	-	-	-	-	-	5 905	20 225	-	10 923	26
72 986	494 223	-	508	76	-	-	-	-	-	926	37 722	-	5 073	27
825	64 730	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 985	-	-	28
2 180 155	512 251	-	300	178	-	509 800	-	220	-	1 209	39 743	-	-	29
715 484	1 412 654	-	930	800	146	1 586	436 926	1 453	-	24 525	36 112	70 892	21 412	30
115 219	88 602	-	-	300	-	-	23 786	-	-	1 324	10 333	-	22 750	31
827 819	455 717	-	2 420	8 806	10 668	19	7 696	-	759	6 573	30 467	9 187	3 930	32
161 999	168 685	-	3 735	1 950	10 788	-	328 411	24 674	304	24 559	38 478	47 049	2 187	34
29 674	37 045	-	1 977	7 573	8 930	-	-	-	-	768 442	158 358	-	-	38
116 245	215 049	-	1 203	-	7 923	-	-	1 650	-	380 244	2 200	-	-	39
968	270	-	-	-	-	-	-	-	-	2 199	339	-	-	41
569 211	790 559	1 203	5 459	84 096	205	-	-	-	200	6 448	51 912	1 741	19 795	42
28 064	240 512	-	410	-	17 903	-	60 735	406	328	2 683	41 752	2 872	42 466	44
14 554	297 138	-	-	924	14 280	417	6 398	-	30	15 478	86 812	360	-	45
1 456 637	136 255	-	-	-	15 647	-	-	-	-	24 340	174 502	-	-	46
158 843	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 575	873	-	-	48
542	77	-	-	-	300	-	-	-	2 888	1 950	26 854	-	-	49
-	3 446	-	-	-	-	-	-	302	21 599	80	3 268	-	-	50
175 026	507 144	30 125	23 921	2 358	12 906	409 852	-	-	-	336	178 721	-	74	52
92 872	86 491	-	208	-	5 505	-	-	-	-	5 694	5 844	-	5 384	55
2 602	411 575	-	1 220	-	37 580	-	58 177	-	-	645	7 536	59 788	566	56
40 632	6 773	-	-	-	1 300	-	-	300	-	9 989	39 201	-	23 454	58
217 148	93 148	8 305	7 341	19 210	15 797	-	-	459	438	27 117	105 418	-	-	59
246 988	293 400	8 531	-	450	3 773	-	-	-	-	6 716	1 424	-	-	60
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63
8 921 264		63 709		637 736		928 169		29 720		1 384 238		236 051		Se.1

noch: 2. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT WEST-BERLIN

5 269	464	-	-	101	-	-	-	188	-	-	2 301	-	-	
5 733		-		101		-		188		2 301		-		Se.2

noch: 3. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT DER SOWJETISCHEN BESATZUNGSZONE

-	2 099	-	-	-	-	-	-	-	610	7 269	3 269	-	-	
2 099		-		-		-		610		10 538		-		Se.3

noch: 4. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT DEM SAARGEBIET

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-		-		-		-		-		-		-		Se.4

noch: 5a. VERKEHR DER EINZELNEN VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT DEM AUSLAND

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	399	-	-	1
-	-	-	2	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
-	-	-	-	-	81 081	-	-	-	-	23 272	1 161	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	2 093	-	-	-	-	-	166	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11
-	-	-	-	-	-	37 743	-	-	-	3 487	27 920	-	-	14
-	-	240	-	7 353	-	1 017	-	-	-	-	643	-	-	15
-	-	-	-	800	-	2 906	-	-	-	269	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	355	-	-	-	-	720	-	-	17
-	140	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	817	-	-	19
-	-	-	-	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	58 557	-	-	-	-	-	-	130	-	-	21
5 330	2 525	-	-	5 069	-	-	-	-	-	1 421	37 231	-	11 040	24
240	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	162 860	-	-	-	-	5 102	509	55	-	-	26
12 693	240	-	-	7 324	-	-	-	-	-	4 175	3 654	-	-	27
2 336	6 437	-	-	-	-	-	-	-	-	1 301	12 341	-	-	28
1 650 017	3 304	295	-	100	-	224 094	-	240	137	542	1 655	-	-	29
176 436	4 534	57 891	-	32 468	-	39 306	-	746	1 648	57 962	26 626	428	1 110	30
11 242	27	-	-	1 325	-	-	-	-	-	542	4 168	-	3 126	31
2 231	-	1 185	-	367	2	1 296	-	-	-	5 646	77 650	9	1 191	32
-	12 960	42	-	2 635	2	4	506	1 070	84 532	4 144	40 897	4 754	4 966	34
100	-	199	-	27 161	-	-	-	2 323	-	41 387	15 688	-	-	38
-	-	1 115	-	20	-	-	-	9 667	-	29 218	1 648	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41
3 636	179	1 466	-	235 610	-	804	-	350	-	6 006	47 069	1	2	42
748	-	-	-	-	150	2	-	7 051	51 579	5 417	90 427	-	3 632	44
533	1 000	45	-	2 256	-	754	-	452	211	3 299	33 529	15	-	45
23 692	-	-	-	1 918	-	-	-	-	-	3 786	7 770	82	-	46
1 400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	304	3 815	429	100	-	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	202	170	5 945	-	-	50
-	5	8 809	-	1 652	-	54 214	-	-	-	1 924	-	-	-	52
-	256	-	-	32	-	-	-	-	-	554	382	-	-	55
-	-	-	-	1 308	-	0	-	-	-	177	5 054	-	-	56
-	-	-	-	300	-	-	-	520	-	893	10 892	-	-	58
620	-	873	-	23 338	-	-	-	750	-	8 763	24 975	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61
-	2 397	-	-	-	-	-	-	-	4 900	10 628	-	-	-	63
1 891 257	34 004	72 160	2	574 746	81 235	362 495	506	23 169	148 615	219 473	479 875	5 389	25 067	Se.5a

noch: 5b. VERKEHR DER EINZELNEN VERKEHRSBEZIRKE DES AUSLANDES MIT DEM BUNDESGEBIET

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	206
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	-	-	207
-	-	-	5	-	-	-	-	-	330	354	429	-	1	208
-	-	-	-	-	-	-	5 949	970	-	5 015	1 050	-	-	209
-	-	-	-	-	-	-	100	-	-	300	-	-	-	220
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	10	-	-	222
-	1 879	-	-	-	-	-	-	-	8 075	16	6 613	1 543	15	230
256	177	-	-	-	-	506	-	119 258	-	38 104	2 347	-	-	231
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	232
-	15 263	-	-	-	-	-	-	-	1 786	232	14 530	-	-	233
1 251	177 700	-	236	-	164 009	-	18 707	-	492	44 663	8 661	1 391	11	235
2 407	422 106	-	-	-	1 147	-	228 906	-	2 043	5 486	33 827	17 432	-	236
16 070	10 911	-	6 135	3	107 569	-	75 730	21 986	1 917	340 335	39 804	2 069	439	237
11 623	1 263 221	-	65 784	151	302 021	-	33 103	1 501	8 526	43 480	78 294	2 632	4 923	238
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	315	-	-	-	239
2 397	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 712	-	-	240
-	-	2	-	81 081	-	-	-	-	-	1 560	23 272	-	-	319
-	-	-	-	-	-	-	-	4 900	-	-	916	-	-	320
34 004	1 891 257	2	72 160	81 235	574 746	506	362 495	148 615	23 169	479 875	219 473	25 067	5 389	322
1 925 261		72 162		655 981		363 001		171 784		699 348		30 456		Se.5b
														Se.5

noch: 6. DURCHGANGSVERKEHR

13 309		17		9 784		3 619		1 644		76 118		43 823		Se.6
10 867 666		135 888		1 303 602		1 294 789		203 946		2 172 543		310 330		Gesamt-Verkehr

Nummer des VB	Soda, Ätznatron, Pottasche 121 V	121 E	Farbstoffe, Farben, Lacke 122 V	122 E	Nicht bes.gen. chemische Erzeugnisse 123 V	123 E	Düngekalk 130 V	130 E	Thomasmehl 131 V	131 E	Andere Phosphordüngemittel, außer Mischdünger 132 V	132 E	Kalidüngemittel, 133 V	133 E
noch: 1. VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGEBIETES (LOKAL-UND WECHSELVERKEHR)														
1	-	90	-	7	400	6 310	-	-	-	124	-	370	-	-
2	-	217	-	-	238	1 772	274	249	-	-	300	-	167	-
3	177	7 001	66	443	105	962	524	162	-	6	40	828	160	327
5	23	1 378	324	1 798	10 007	5 131	20	-	6	-	858	-	302	70 880
6	-	-	0	-	113	-	-	130	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	100	738	369	-	-	-	-	2 510	1 086	40	207
9	-	8 500	22	926	1 276	2 814	-	-	-	-	1 440	-	207	207 049
10	-	-	28	-	1 676	709	-	-	-	-	-	-	156	1 275
11	-	-	142	18	86	-	-	-	-	-	-	3 950	88 209	-
14	-	241	-	5	14 809	335	-	-	-	-	-	-	670	-
15	-	-	-	-	4 218	-	-	-	-	-	-	1 207	201 636	-
16	-	557	-	423	135	158	-	-	-	-	-	-	24 597	-
17	-	-	-	-	-	952	-	-	-	-	-	1 432	-	-
18	-	-	5	5	730	-	-	-	-	-	-	-	520	-
19	-	-	-	25	-	17	-	-	-	-	-	-	-	799
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	29	518	-	-	-	-	-	295	-	-	-	-	-	800
24	445	-	518	44	2 313	35 729	-	-	-	-	812	450	582	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	200	-
26	-	-	98	-	-	527	-	132	-	-	-	-	-	-
27	-	-	403	-	489	7 572	-	-	-	-	-	-	-	-
28	-	-	-	-	225	1 824	-	-	-	-	-	-	-	-
29	24 279	177	23	-	1 323	-	-	-	124	-	-	-	-	-
30	6 064	509	2 267	30	8 022	25 767	-	-	-	10	9 982	9 896	50	37 374
31	1 538	-	4 399	46	3 584	364	-	-	4 132	-	-	-	-	-
32	1 090	13 490	814	492	5 378	19 399	195	45	10	-	-	9 293	-	-
34	44 724	41 635	5 774	128	51 655	43 834	-	-	-	-	359	1 179	-	2 957
38	150	-	-	20	2 847	259	-	55	-	-	-	442	988	120
39	-	55	30	8	1 164	904	-	-	-	-	-	-	-	-
41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42	-	8 012	84	614	7 281	11 452	-	-	-	-	82	3 337	130	-
44	-	6 947	46	103	53 429	15 905	-	8 402	-	-	-	436	-	700
45	1 087	965	107	1 703	4 174	7 100	-	-	-	4 132	4 110	2 360	10	-
46	-	48	2	521	60	1 207	-	-	-	-	17 096	1 372	-	-
48	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	902	-	4	-	19 669	1	8 402	-	-	-	-	-	-	-
50	4 093	-	-	5	5 332	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52	7 090	-	10	6 277	1 205	3 550	-	-	-	-	-	-	600	-
55	-	3 352	-	20	7 983	589	-	-	-	-	-	-	3 264	-
56	18 597	2 464	75	1 263	10 863	26 545	-	-	-	-	-	11	-	-
58	-	14 162	-	96	357	-	-	-	-	-	60	-	-	-
59	-	-	27	148	139	66	55	-	-	-	-	-	-	-
60	-	-	-	-	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-
61	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
63	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Se.1	110 318		15 268		222 123		9 470		4 272		37 649		322 488	
noch: 2. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT WEST-BERLIN														
	-	-	1 321	3	233	2 532	-	-	-	-	-	-	1 320	-
Se.2	-		1 324		2 765		-		-		-		1 320	
noch: 3. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT DER SOWJETISCHEN BESATZUNGSZONE														
	-	-	-	-	-	56	-	-	-	-	-	-	-	-
Se.3	-		-		56		-		-		-		-	
noch: 4. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT DEM SAARGEBIET														
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Se.4	-		-		-		-		-		-		-	
noch: 5a. VERKEHR DER EINZELNEN VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT DEM AUSLAND														
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	-	2 275	-	454	1 349	2 523	-	-	-	-	2 857	-	500	-
6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	132	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	-	-	-	-	646	270	-	-	-	-	-	20 969	50 448	-
15	-	-	-	-	676	-	-	100	-	-	-	-	27 284	-
16	388	-	-	-	1 273	64	-	-	-	-	-	-	35 441	-
17	-	-	-	-	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	4 205	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	2 223	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	2 442	-	-	-	2 823	708	-	-	-	-	745	-	685	-
25	8 564	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	53	-	-	-	-	-	-	-	446	-
27	-	-	249	-	461	-	-	-	-	-	-	570	-	-
28	-	-	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	17 383	936	14	-	1 659	771	-	-	-	-	-	-	-	-
30	4 516	349	10 728	38	62 959	4 805	-	-	-	45 231	-	17 541	52 387	31 800
31	-	-	7 081	-	1 469	-	-	-	-	894	-	-	200	-
32	2 688	-	1 789	17	25 850	8 105	-	247	-	-	-	3 390	-	81
34	19 432	88	20 724	254	61 347	17 823	370	65	-	-	-	-	61	288
38	-	-	1 529	-	2 149	1 552	-	-	-	-	-	135	203	-
39	-	-	742	15	450	3 430	-	-	-	-	-	-	-	-
41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42	556	149	1 216	106	9 364	12 929	1	-	-	-	31	304	597	-
44	836	184	2 114	23	54 765	5 721	-	-	1 310	-	-	397	-	-
45	1 013	22	1 407	298	24 866	4 698	945	-	3 625	50	0	6 495	1 703	856
46	531	-	148	11	1 343	1 863	-	-	-	-	-	22 932	804	-
48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	11	-	-	-	1 734	139	-	-	-	-	-	-	10 824	-
50	1 492	-	-	-	1 741	650	-	-	-	-	-	-	-	-
52	2 135	-	46	-	1 565	4 809	-	-	-	-	-	-	-	-
55	-	-	14	-	2 430	558	-	-	-	-	-	-	44 647	-
56	1 187	50	1 129	95	8 472	2 441	-	-	-	-	-	-	2 757	-
58	-	104	88	150	404	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	-	-	125	62	4	516	-	-	-	-	-	7 700	374	-
60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
61	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
63	-	-	14	-	736	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Se.5a	63 174	4 157	49 178	1 523	270 760	80 793	1 316	412	4 935	46 179	3 633	80 433	229 361	33 025
noch: 5b. VERKEHR DER EINZELNEN VERKEHRSBEZIRKE DES AUSLANDES MIT DEM BUNDESGEBIET														
206	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
207	-	178	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
208	-	1 716	-	744	90	4 348	-	1	-	-	-	-	-	-
209	-	5 394	-	690	51	4 749	100	-	-	-	-	-	-	-
220	-	-	-	-	-	42	-	-	-	-	-	-	-	-
222	-	-	-	57	150	285	-	-	-	-	-	-	-	-
230	200	180	29	668	4 529	3 964	-	-	-	-	23 221	-	360	880
231	362	-	50	134	316	1 245	-	-	-	-	101	-	32 212	-
232	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233	-	-	-	387	361	2 968	-	-	-	-	-	-	-	-
235	403	7 564	90	3 403	10 975	38 605	97	-	3 224	-	2 631	-	196	56 183
236	-	334	-	14	6 928	21 564	-	-	40 018	-	21 092	-	-	77 375
237	910	29 958	547	22 152	51 417	138 694	65	-	2 883	-	24 729	31	208	15 440
238	7	17 816	353	16 367	3 377	51 100	150	1 315	50	4 935	8 659	745	49	79 483
239	-	34	-	4 548	72	1 370	-	-	-	-	-	-	-	-
240	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
319	-	-	-	3	-	736	-	-	-	-	-	-	-	-
320	2 275	-	454	-	2 523	1 090	-	-	-	-	-	2 857	-	-
322	-	-	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Se.5b	4 157	63 174	1 523	49 178	80 793	270 760	412	1 316	46 175	4 935	80 433	3 633	33 025	229 361
Se.5	67 331		50 701		351 553		1 728		51 110		84 066		262 386	
noch: 6. DURCHGANGSVERKEHR														
Se.6	84 864		1 445		35 096		473		3 300		1 100		753 185	
Gesamt-Verkehr	262 513		68 738		611 593		11 671		58 682		122 815		1 339 379	

Stickstoffdüngemittel, außer Mischdünger		Mischdünger		Andere Düngemittel		Pflanzliche Gerbmittel		Häute, Felle		Leder		Wolle		Baumwolle		Nummer des VB
134		135		136		140		141		142		150		151		
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
noch: 1. VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGEBIETES (LOKAL-UND WECHSELVERKEHR)																
100	-	102	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	2 290	-	680	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
70	1 119	-	-	3 241	286	-	-	-	257	-	-	-	-	2 188	8 350	3
-	215	-	102	66	3 158	55	-	257	-	-	-	-	-	9 029	-	5
-	-	-	-	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
-	-	-	-	504	30	21	-	-	-	-	-	432	-	1 312	-	8
-	-	-	-	-	314	-	-	-	-	-	-	325	432	580	1 232	9
-	-	-	-	-	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
285	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11
-	504	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	4 000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	2 600	-	-	741	704	-	-	-	-	-	-	-	-	-	80	18
-	2 095	-	-	117	968	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	34	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
14 050	-	370	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	310	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	78	78	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
120	1 220	130	700	844	25	268	-	14	-	-	5	-	325	72	427	30
-	-	-	-	-	-	245	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	2 921	-	-	102	-	294	36	-	-	-	-	-	1	429	822	32
48 785	102	547	-	2 141	-	106	21	-	-	-	-	-	-	-	2 705	34
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41
-	120	-	-	-	-	-	22	-	-	-	-	-	-	-	22	42
35 582	-	700	130	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23	44
10	507	-	-	-	140	469	-	169	200	-	-	1	-	182	499	45
-	-	-	-	-	-	-	277	-	-	-	-	-	-	-	46	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
-	-	-	547	-	2 141	-	1 102	-	183	-	-	-	-	511	97	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	81 309	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	200	-	-	-	-	-	-	-	60
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63
99 002		2 159		7 928		1 458		640		5		758		14 303		Se.1
noch: 2. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT WEST-BERLIN																
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	193	-	
-		-		-		-		-		-		-		193		Se.2
noch: 3. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT DER SOWJETISCHEN BESATZUNGSZONE																
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	76	-	-	-	
-		-		-		-		-		-		76		-		Se.3
noch: 4. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT DEM SAARGEBIET																
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-		-		-		-		-		-		-		-		Se.4
noch: 5a. VERKEHR DER EINZELNEN VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT DEM AUSLAND																
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
-	-	-	-	-	-	-	-	1 249	-	376	-	342	-	104	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	1 845	-	113	-	-	-	-	-	-	-	-	306	-	47	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11
105	-	866	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	5 096	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
177	-	-	2 107	227	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
1 980	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
53 865	-	880	-	890	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
470	2 681	-	-	-	376	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
1 983	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
2 240	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	1 394	-	-	532	-	-	8	-	-	511	-	-	-	11	-	28
103 501	-	-	-	1 311	150	-	741	85	919	0	-	326	24	364	56	29
29 160	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
1 204	3 015	-	-	2 733	100	-	2 577	0	248	3	2	-	1	15	4 041	31
1 964	-	30	19	445	-	-	388	-	42	-	58	6	2	72	12 382	32
-	-	-	-	303	-	-	47	-	3	-	-	-	413	-	-	34
300	-	-	-	-	-	-	659	-	-	-	-	6	-	6	-	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
755	1 004	-	-	553	-	5	302	4	597	57	1	15	-	91	-	41
107 252	-	2 489	-	300	-	-	44	-	-	39	17	-	-	250	-	42
15 862	-	-	-	300	-	-	474	50	2 413	53	50	15	104	559	656	44
10	-	-	-	19	-	-	707	16	78	16	-	174	-	26	690	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46
-	-	-	-	434	-	-	10	-	-	-	-	-	-	50	47	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
99	-	-	-	-	-	-	2 339	-	1 474	1	-	-	-	21	205	50
3 510	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
85 040	-	-	-	100	-	-	16	21	133	40	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	475	-	-	253	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	63
409 677	15 510	4 265	2 239	8 400	626	5	8 312	1 425	5 907	1 096	128	1 193	544	1 616	18 077	Se.5a
noch: 5b. VERKEHR DER EINZELNEN VERKEHRSBEZIRKE DES AUSLANDES MIT DEM BUNDESGEBIET																
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	206
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	207
-	275	-	-	-	-	5	-	-	-	-	12	-	-	-	-	208
-	18	-	-	-	141	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	209
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	220
-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	222
-	203	-	30	-	-	-	-	12	-	-	0	-	17	30	711	230
-	-	-	-	-	-	-	-	29	-	-	-	-	-	2	98	231
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	232
1 020	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	233
501	13 439	-	989	150	380	407	-	78	30	4	0	7	6	528	139	235
13 061	1 929	2 220	-	376	434	-	-	-	-	-	-	-	632	-	-	236
-	213 022	19	1 500	100	5 853	5 817	-	5 675	104	103	601	410	189	17 365	508	237
928	180 785	-	1 746	-	1 592	2 088	-	102	42	2	107	126	4	152	56	238
-	-	-	-	-	-	-	-	11	-	19	-	1	-	-	-	239
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	240
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	319
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 249	-	376	-	342	-	104	320
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	322
15 510	409 677	2 239	4 265	626	8 400	8 312	5	5 907	1 425	128	1 096	544	1 193	18 077	1 616	Se.5b
425 187		6 504		9 026		8 317		7 332		1 224		1 737		19 693		Se.5
noch: 6. DURCHGANGSVERKEHR																
37 932		-		240		667		1 988		282		5 006		30 399		Se.6
563 323		8 663		17 194		10 442		9 960		1 511		7 577		64 588		Gesamt-Verkehr

Nummer des VB	Andere Spinnstoffe 152 V	152 E	Garne 153 V	153 E	Lumpen 154 V	154 E	Stammholz über 1,5 m Länge, Baustangen 160 V	160 E	Papierholz 161 V	161 E	Grubenholz 162 V	162 E	Anderes unbearb. Holz, Holzabfälle 163 V	163 E	Hölzerne Schwellen 164 V	164 E
noch: 1. VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGEBIETES (LOKAL- UND WECHSELVERKEHR)																
1	–	–	–	–	–	–	–	36	–	–	–	–	–	–	–	–
2	–	–	–	–	–	–	120	–	–	–	–	–	–	–	–	–
3	352	879	2	–	1	–	528	715	14 329	23 356	–	–	75	89	–	–
5	3 917	–	–	72	92	1	2 228	1 080	9 097	–	–	–	457	25	–	–
6	–	–	–	–	–	–	1 696	146	–	–	–	–	9	–	–	–
8	21	20	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	29	730	35	109
9	1 423	29	–	–	–	–	181	4 366	–	–	–	–	23	11	–	35
10	–	–	–	–	–	–	160	623	–	–	–	–	–	1	–	–
11	–	202	–	–	–	–	25 324	9 487	–	–	–	–	2	–	–	–
14	–	–	–	10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	485	–
15	–	–	–	22	–	–	–	1 722	–	–	–	–	–	60	–	–
16	–	–	–	295	–	–	–	–	–	–	–	–	60	–	–	–
17	–	–	–	–	–	–	90	11 708	–	–	–	–	–	–	–	–
18	–	–	–	–	–	–	719	–	2 127	–	–	–	–	–	–	–
19	–	–	–	61	–	–	50	30	247	–	–	–	1 173	460	–	–
20	1	–	–	–	–	–	980	205	269	–	2 498	–	–	–	–	–
21	–	1 536	–	–	–	–	–	165	–	–	–	–	–	127	–	–
24	–	103	–	–	–	–	–	5 329	–	390	230	27 374	1	–	–	474
25	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	663	–	–	–	–
26	–	–	–	–	–	–	–	6 431	–	–	–	5 091	–	–	–	–
27	–	–	–	–	–	–	–	20	–	–	–	4 740	–	–	–	485
28	–	–	–	–	–	–	–	820	–	–	–	358	–	–	–	–
29	–	247	5	–	–	–	126	4 100	–	–	489	–	–	–	–	–
30	180	259	–	–	11	–	3 483	11 529	250	–	–	6 965	256	316	60	291
31	–	–	–	–	–	–	76	520	–	2 840	–	–	–	–	–	–
32	–	1 971	478	–	–	277	1 358	7 958	–	–	–	314	–	246	–	404
34	–	68	33	32	1	–	143	4 955	–	2 889	0	–	–	35	–	1 402
38	–	–	–	–	–	–	2 085	5 553	–	103	–	–	–	200	–	–
39	–	–	–	–	–	–	6 291	2 851	816	–	2 555	–	–	–	–	–
41	–	–	–	–	–	–	441	–	–	–	–	–	–	–	–	–
42	–	50	31	57	–	–	17 441	3 491	–	–	1 199	–	–	–	30	60
44	–	60	–	–	–	–	–	524	–	–	444	–	–	–	–	–
45	1	241	1	–	174	–	142	1 586	–	1 404	–	–	–	–	173	–
46	–	–	–	–	–	1	923	1 463	–	–	–	–	–	–	2 394	–
48	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	416	–	–	–	–	–
49	–	–	–	–	–	–	3 429	–	–	–	–	–	–	–	–	–
50	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
52	–	280	–	25	–	–	476	267	370	–	2 975	–	35	256	–	–
55	–	–	–	–	–	–	1 315	453	–	1 140	1 096	–	–	–	–	–
56	–	–	–	–	–	–	973	402	1 140	–	995	–	200	–	–	–
58	–	24	–	–	–	–	1 441	414	360	1 918	5 391	–	–	–	–	–
59	50	–	–	–	–	–	15 781	432	5 035	–	26 545	–	336	–	83	–
60	–	–	–	–	–	–	2 253	852	–	–	672	–	–	100	–	–
61	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
63	–	–	–	–	–	–	1 128	1 128	–	–	–	–	3	3	–	–
Se.1	5 945		574		279		91 361		34 040		45 505		2 659		3 260	
noch: 2. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT WEST-BERLIN																
	–	–	–	–	–	12	75	–	–	–	–	–	–	–	404	–
Se.2	–		–		12		75		–		–		–		404	
noch: 3. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT DER SOWJETISCHEN BESATZUNGSZONE																
	96	–	–	–	–	–	1 368	953	–	–	–	–	–	–	–	–
Se.3	96		–		–		2 321		–		–		–		–	
noch: 4. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT DEM SAARGEBIET																
	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Se.4	–		–		–		–		–		–		–		–	
noch: 5a. VERKEHR DER EINZELNEN VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT DEM AUSLAND																
1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
3	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
5	3 733	2	–	163	–	–	153	12	–	–	–	–	–	–	–	–
6	–	–	–	–	–	–	–	454	–	390	–	–	–	–	–	–
8	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
9	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
11	–	–	–	–	–	–	–	200	–	–	–	–	51	–	–	–
14	–	–	–	–	–	–	273	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
16	–	–	–	–	–	–	54	–	–	–	–	–	–	–	–	–
17	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
19	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
20	–	–	–	–	–	–	70	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
24	–	–	–	–	–	–	44	–	–	–	–	4 424	–	–	–	–
25	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
26	–	–	–	–	–	–	–	6 538	–	–	–	–	–	–	–	–
27	–	40	–	–	–	–	–	202	–	–	–	–	–	–	297	–
28	–	–	–	–	–	–	–	280	–	–	–	–	–	–	–	–
29	–	1 173	1	–	–	–	435	2 571	–	–	–	–	–	–	–	–
30	10	978	3	9	11	13	531	20 714	8	–	291	–	–	92	–	–
31	–	–	–	–	9	–	–	–	–	102 469	12	–	–	–	–	–
32	149	2 639	39	1	–	140	126	8 157	–	10 126	–	–	–	264	–	–
34	257	25	164	11	35	50	250	1 019	–	3 657	–	–	0	893	–	–
38	–	60	–	–	–	–	2 418	4 490	–	–	–	–	–	–	–	–
39	–	–	–	–	–	–	6 058	–	–	–	–	–	–	–	–	–
41	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
42	–	–	75	–	–	283	16 877	821	–	74	–	–	52	–	–	–
44	61	3	19	–	16	–	2 264	2 329	–	–	–	–	–	–	–	–
45	57	1 473	34	–	176	–	395	9 905	–	86 909	–	–	–	–	–	–
46	–	–	11	–	56	1	8 928	150	–	–	–	–	936	–	–	–
48	–	–	–	–	–	–	829	–	–	–	91	–	228	–	–	–
49	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
50	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
52	–	–	383	–	–	–	174	1 524	–	20	–	–	–	3 992	–	–
55	–	–	–	–	–	–	150	675	–	5 407	–	–	–	–	–	–
56	–	–	37	–	–	–	–	519	–	–	–	–	–	–	–	–
58	–	–	34	–	15	–	235	1 143	–	10 503	–	–	–	–	–	–
59	–	–	–	–	–	–	869	863	–	–	2 396	–	249	–	–	–
60	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
61	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
63	–	–	–	–	–	–	–	181	–	16 169	–	19 157	–	–	–	–
Se.5a	4 267	6 393	800	184	318	487	41 133	62 747	8	235 724	2 790	23 581	1 516	5 241	297	–
noch: 5b. VERKEHR DER EINZELNEN VERKEHRSBEZIRKE DES AUSLANDES MIT DEM BUNDESGEBIET																
206	25	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
207	–	–	–	–	–	–	968	–	–	–	–	–	494	–	–	–
208	–	–	–	–	–	–	970	–	–	–	–	–	546	–	–	–
209	40	–	–	–	–	15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
220	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
222	–	–	–	–	–	–	17	–	390	–	–	–	–	–	–	–
230	65	91	–	–	188	11	16	1 218	–	–	–	–	–	–	–	297
231	–	–	–	–	–	–	688	745	–	–	–	–	–	–	–	–
232	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
233	–	–	–	–	95	–	363	1 596	–	–	–	–	–	363	–	–
235	2 152	1	–	1	6	16	26 128	4 651	–	–	–	–	–	–	–	–
236	–	–	–	–	–	–	6 285	6 863	–	–	–	2 487	–	1 031	–	–
237	3 963	251	0	749	85	240	23 862	6 459	195 529	3	4 424	303	4 171	52	–	–
238	145	191	9	50	77	36	3 257	19 448	23 636	5	–	–	30	70	–	–
239	1	–	12	–	36	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
240	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
319	–	–	–	–	–	–	181	–	–	–	2 898	–	–	–	–	–
320	2	3 733	163	–	–	–	12	153	–	–	–	–	–	–	–	–
322	–	–	–	–	–	–	–	–	16 169	–	16 259	–	–	–	–	–
Se.5b	6 393	4 267	184	800	487	318	62 747	41 133	235 724	8	23 581	2 790	5 241	1 516	–	297
Se.5	10 660		984		805		103 880		235 732		26 371		6 757		297	
noch: 6. DURCHGANGSVERKEHR																
Se.6	5 180		1 380		4 271		68 680		167		390		761		–	
Gesamt-Verkehr	21 881		2 938		5 367		266 317		269 939		72 266		10 177		3 961	

Schnittholz, Faßholz, Werkstücke		Holzwaren		Zellstoff, Holzschliff, Strohstoff		Papier, Pappe		Betonwaren		Künstl.Steine, Platten,Röhren		Andere Steingut-, Ton-, Porzellan-waren		Nummer des VB
165		166		170		171		180		181		182		
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
noch: 1. VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGEBIETES (LOKAL-UND WECHSELVERKEHR)														
713	47	-	-	-	-	148	-	-	322	-	263	-	-	1
442	72	-	-	-	-	-	-	640	3 466	184	5 046	-	-	2
466	303	27	9	1 835	6 791	686	41	5 561	2 735	10 213	1 999	-	-	3
1 824	2	105	27	4 950	256	128	834	4	267	284	123 553	-	-	5
529	822	5	-	-	-	-	-	378	210	118 913	-	-	-	6
148	153	-	-	-	-	-	33	-	-	-	893	-	-	8
3 423	662	152	-	77 184	-	744	6	-	-	-	1 347	-	-	9
221	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	-	-	10
667	2 398	-	152	-	-	11	7	-	-	393	2 688	-	-	11
50	152	-	-	-	1 376	-	-	-	-	653	1 175	-	-	14
-	-	-	-	-	11 397	-	-	-	-	-	2 383	-	-	15
-	-	-	-	-	1 644	-	-	-	-	-	2 969	-	-	16
37	244	-	-	103	25 790	-	10	268	455	256	26 861	-	-	17
581	-	-	-	-	-	-	-	-	268	27	50	-	-	18
-	959	10	10	-	-	-	-	5	-	177	1 903	-	-	19
20 424	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 171	20	-	-	20
-	19 771	-	2	-	-	100	-	3 579	5	2 764	20 714	-	-	21
31	1 698	-	-	-	-	-	-	154	135	50	509	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	455	-	-	4 540	-	-	25
-	1 444	-	-	-	-	-	-	-	-	949	209	-	-	26
-	194	-	-	-	5 054	-	49	-	4	-	956	-	445	27
-	1 228	-	-	-	-	-	-	-	-	-	602	-	-	28
49	220	-	-	-	-	-	7	-	4	-	589	-	-	29
490	11 861	-	41	2 195	3 275	194	1 092	532	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	1 356	-	-	-	-	-	-	2 719	-	275	31
614	2 842	-	49	858	17 301	1 302	2 475	135	-	100	489	-	-	32
308	6 232	5	-	372	29 948	567	1 327	-	-	-	-	-	-	34
-	221	-	101	5	6	85	234	711	3 465	18 646	7 921	-	-	38
539	43	-	-	429	120	22	12	896	-	70 175	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	269	-	-	-	41
1	797	2	1	7 378	1 236	1 020	28	-	-	4 488	-	-	-	42
-	-	-	-	40	940	45	-	-	-	17	-	-	-	44
1 216	1 457	42	5	14 922	1 397	3 194	538	-	724	-	345	-	-	45
11 111	206	-	-	21	11 375	50	603	142	-	-	2 715	-	-	46
162	-	-	-	-	-	-	-	-	905	-	750	-	-	48
1 026	-	-	-	-	-	-	-	-	107	-	2 192	-	-	49
407	-	-	-	-	-	28	-	-	-	-	-	-	-	50
5 308	242	49	-	1	2 990	384	697	-	438	215	5 113	-	-	52
133	122	-	-	-	-	-	597	-	-	-	-	-	-	55
772	130	-	-	324	-	67	55	192	142	-	-	-	-	56
-	-	-	-	11 014	2 035	13	74	-	-	357	-	-	-	58
2 322	17	-	-	186	242	51	120	-	-	3 675	12 948	720	-	59
525	-	-	-	-	-	-	-	-	-	522	20	-	-	60
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61
-	-	-	-	250	250	-	-	-	-	-	-	-	-	63
54 539		397		123 423		8 839		13 652		234 498		720		Se.1
noch: 2. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT WEST-BERLIN														
140	-	-	-	102	-	-	80	-	-	3 115	67	-	1	
140		-		102		80		-		3 182		1		Se.2
noch: 3. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT DER SOWJETISCHEN BESATZUNGSZONE														
-	73	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
73		-		-		-		-		-		-		Se.3
noch: 4. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT DEM SAARGEBIET														
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-		-		-		-		-		-		-		Se.4
noch: 5a. VERKEHR DER EINZELNEN VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT DEM AUSLAND														
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
17	25 223	0	269	52	3 958	37	14 475	-	-	55	7 502	-	1 048	5
-	137	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
88	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	176	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	145	-	-	-	-	-	-	-	-	-	120	-	-	19
49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	578	-	-	-	-	-	-	-	-	85	1 000	-	-	21
-	1 827	-	-	-	213	-	-	-	-	-	447	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
140	1 338	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	1	-	-	120	2	-	-	-	-	172	0	-	27
-	1 609	-	-	-	-	-	24	-	-	-	313	261	-	28
264	220	5	-	69	74	69	-	-	-	3 426	-	-	-	29
1 410	3 143	78	-	8 532	1 512	1 005	666	-	-	31 832	263	1 393	-	30
-	-	-	-	3 320	-	20	-	-	-	-	-	-	-	31
6	13 810	55	26	647	69 655	1 165	6 472	2	152	6 539	879	113	2	32
350	15 954	923	1	2 450	22 502	2 254	761	-	-	3 481	145	12	41	34
991	997	81	-	152	155	9	440	440	-	907	-	73	-	38
1 986	-	456	20	176	2 765	152	-	-	-	254	-	1 327	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	230	-	-	-	41
4 150	3 620	262	1	11 406	1 636	4 528	1 546	-	-	293	-	22	-	42
2 636	443	89	-	1 197	2 646	4 206	268	-	110	3	-	1	-	44
500	7 002	135	7	7 100	3 260	6 131	773	-	-	438	337	7	-	45
41 176	2 385	283	-	357	12 934	1 819	2 130	-	-	22	-	4	-	46
2 750	510	-	-	-	-	74	-	-	-	-	-	-	-	48
2 238	-	23	-	-	297	616	-	-	-	-	-	-	-	49
408	-	-	-	-	-	228	-	-	-	-	-	-	-	50
2 310	-	1	-	56	2 959	3 041	1 133	-	-	13	-	5	-	52
-	104	-	-	276	-	79	537	-	-	13	-	-	-	55
1 483	21	27	1	920	421	721	562	-	-	270	100	15	-	56
2 536	-	179	-	5 827	4 729	2 099	-	-	-	-	-	-	-	58
7 484	-	-	-	207	82	442	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61
-	6 365	69	-	492	101	-	271	-	-	201	-	22	-	63
73 002	85 431	2 704	325	43 236	130 019	28 697	30 058	442	262	48 238	11 278	3 255	1 091	Se.5a
noch: 5b. VERKEHR DER EINZELNEN VERKEHRSBEZIRKE DES AUSLANDES MIT DEM BUNDESGEBIET														
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	206
4 081	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	94	-	-	207
17 896	-	-	-	1 440	-	181	5	-	-	-	1 924	-	-	208
83	4	-	-	125	-	140	57	-	-	-	-	-	-	209
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	220
-	-	-	-	203	-	-	-	-	-	-	-	-	-	222
-	140	-	697	-	3 756	246	37	-	433	5	-	-	13	230
964	-	-	27	-	3 569	67	20	-	-	-	-	-	-	231
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	232
425	5 101	-	-	-	-	-	-	-	-	-	326	-	1 054	233
1 519	7 070	-	729	1 533	4 791	146	1 933	152	-	118	4 611	-	308	235
126	3 640	-	-	92	10 520	-	-	-	-	1 469	-	-	261	236
26 200	19 955	50	457	120 868	9 704	10 836	16 422	-	-	989	5 520	3	454	237
2 549	37 021	6	657	1 699	10 090	3 653	10 137	110	7	1 194	35 502	0	1 140	238
-	71	-	68	-	314	43	86	-	2	1	5	40	3	239
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	240
6 365	-	-	69	101	492	271	-	-	-	-	17	-	22	319
25 223	-	269	-	3 958	-	14 475	-	-	-	7 502	55	1 048	-	320
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	184	-	-	322
85 431	73 002	325	2 704	130 019	43 236	30 058	28 697	262	442	11 278	48 238	1 091	3 255	Se.5b
158 433		3 029		173 255		58 755		704		59 516		4 346		Se.5
noch: 6. DURCHGANGSVERKEHR														
51 454		3 419		57 845		6 727		59		704		2 014		Se.6
264 639		6 845		354 625		74 401		14 415		297 900		7 081		Gesamt-Verkehr

Nummer des VB	Glas, Glaswaren 183 V	Glas, Glaswaren 183 E	Roheisen, Eisenlegierungen 190 V	Roheisen, Eisenlegierungen 190 E	Halbzeug und Blöcke aus Stahl 191 V	Halbzeug und Blöcke aus Stahl 191 E	Alteisen und Abfälle von Eisen und Stahl 192 V	Alteisen und Abfälle von Eisen und Stahl 192 E	Eisenbahnoberbauzeug aus Eisen und Stahl 193 V	Eisenbahnoberbauzeug aus Eisen und Stahl 193 E	Stab- und Formeisen und -stahl 194 V	Stab- und Formeisen und -stahl 194 E
noch: 1. VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGEBIETES (LOKAL-UND WECHSELVERKEHR)												
1	-	-	23 528	425	-	-	2 064	6 538	-	-	-	191
2	-	-	-	830	-	201	12 166	1 056	-	763	-	166
3	5	6	220	615	-	3	2 565	11	-	298	-	562
5	1	-	1 944	15 248	3	-	38 194	9 956	141	1 682	150	4 500
6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	95	128	-	-	9 080	3 336	-	212	20	911
9	-	245	1 392	18 017	-	593	5 445	11 548	481	6 521	6	5 525
10	79	-	-	-	-	-	130	-	-	-	-	-
11	166	-	-	-	-	-	886	-	-	-	-	-
14	-	-	211 631	238	2 076	-	67 738	6 953	112	11	4 485	288
15	-	1	-	33	-	-	737	-	-	54	-	36
16	-	-	-	37	382	298	2 168	155	115	374	184	36
17	1	-	12 542	55	560	667	38 666	9 958	585	-	1 387	-
18	-	-	-	560	-	-	2 523	179 242	-	524	12	368
19	-	-	578	548	-	-	1 707	3 623	40	25	3	801
20	-	-	-	-	-	-	2 434	100	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	349	20	-	-	16	3
24	-	-	7 854	1 129	593	-	4 964	66 618	3 172	191	1 449	-
25	-	-	-	-	-	-	174	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	908	-	-	-	-	78	88
27	80	-	4 561	89 917	2 595	151	337	18 988	1 386	244	25 057	-
28	-	-	1 389	-	-	-	41 277	4 382	474	2 090	-	4 444
29	-	-	56	-	-	-	63	83	-	-	445	585
30	204	2	29 876	106 952	6 145	4 931	64 660	570 013	1 734	1 560	95 141	2 706
31	-	-	4 454	27 661	10 063	-	1 177	15 109	6 605	-	25 122	-
32	2	2	753	1 146	259	-	3 011	7 088	18	-	1 709	-
34	-	-	1 327	182	101	1 335	1 661	2 345	-	-	14 475	1 867
38	-	282	-	-	-	-	2 315	24	-	-	136	26 544
39	-	-	154	-	-	230	2 487	414	-	-	25	281
41	-	-	-	-	-	-	42	-	-	-	-	-
42	-	-	52	11 493	-	14	38 324	199	-	288	194	6 352
44	-	-	433	4 183	-	16	44 983	330	358	513	88	4 009
45	-	-	845	7 578	910	-	98 791	276	4	226	786	24 797
46	-	-	83	2 299	-	7	120 534	-	223	40	-	3 651
48	-	-	-	-	-	762	854	-	-	-	-	-
49	-	-	-	20	-	-	110	-	-	-	-	183
50	-	-	-	-	-	-	705	-	-	-	-	-
52	-	-	9	9 761	-	7 623	158 543	398	-	353	104	47 401
55	-	-	-	-	-	-	7 366	-	-	48	365	145
56	-	-	-	6 194	-	426	71 411	45	63	486	326	25 816
58	-	-	-	-	-	137	11 486	769	-	-	-	397
59	-	-	3 757	2 284	-	5 385	57 417	457	1 912	920	1 849	10 959
60	-	-	-	-	-	-	385	50	-	-	-	-
61	-	-	-	-	-	-	155	-	-	-	-	-
63	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Se.1	538		307 533		23 687		920 084		17 423		173 612	
noch: 2. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT WEST-BERLIN												
	-	6	363	261	-	-	-	476 041	-	126	1 056	-
Se.2	6		624		-		476 041		126		1 056	
noch: 3. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT DER SOWJETISCHEN BESATZUNGSZONE												
	-	-	-	-	-	-	-	488	-	-	-	-
Se.3	-		-		-		488		-		-	
noch: 4. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT DEM SAARGEBIET												
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Se.4	-		-		-		-		-		-	
noch: 5a. VERKEHR DER EINZELNEN VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT DEM AUSLAND												
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	2	7 905	-	-	-	-	-	-	-	-	189	1 018
6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	128	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	72	-	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	-	-	-	-	-	-	440	-	13	-	167	-
15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	-	-	-	-	-	-	1 194	-	-	-	626	-
17	-	-	-	-	-	-	482	-	11 929	-	3 582	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	-	-	54 982	-	4 356	-	9 788	2 856	5 965	-	1 601	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	45	-	-	-	-	-	-	-	5	-
27	-	-	5 415	-	7 124	-	-	3 321	5 242	-	41 176	-
28	-	-	-	-	-	-	2 609	-	-	-	32	-
29	-	-	-	-	-	-	302	-	558	-	8	-
30	5 685	-	272 467	14 563	50 378	57	733 224	13 872	41 234	549	167 838	1 235
31	50	-	13 962	-	4 798	-	-	4 975	34 955	-	25 246	13
32	606	0	316	2 717	2 210	-	3 218	2 218	1 638	-	23 896	167
34	4 120	2	4 921	142	618	-	1 876	800	196	-	11 182	698
38	-	397	-	-	4	-	-	-	-	-	2 205	-
39	-	-	890	-	-	-	731	-	-	-	-	-
41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42	194	-	-	-	220	-	4 405	-	37	17	155	54
44	-	-	572	20	1 215	-	4 326	-	1 357	-	614	-
45	23	1	676	820	629	-	12 276	63	104	-	255	156
46	55	-	81	120	358	-	404	-	6	-	0	-
48	-	-	260	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	355	-
52	-	-	-	-	-	-	6 405	-	-	-	262	-
55	2	-	-	-	-	-	922	-	-	48	111	-
56	6	-	201	150	303	-	5 610	-	-	-	669	-
58	58	-	175	-	-	-	180	-	-	-	129	-
59	-	-	23 516	1 190	488	-	5 399	-	-	-	-	2 196
60	-	-	-	-	-	-	40	-	-	-	-	-
61	-	-	-	-	-	-	1 775	-	-	-	-	-
63	-	-	2 210	76 013	89	214	2 910	-	-	-	9 480	204
Se.5a	10 803	8 305	380 689	95 735	72 862	271	798 644	28 105	103 238	614	289 783	5 741
noch: 5b. VERKEHR DER EINZELNEN VERKEHRSBEZIRKE DES AUSLANDES MIT DEM BUNDESGEBIET												
206	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
207	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
208	-	3	310	220	-	-	100	1 468	-	19	-	-
209	-	12	-	1 514	-	-	-	-	-	232	-	393
220	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
222	-	-	-	-	-	-	-	-	-	278	-	-
230	-	2	1 906	2 981	-	2 978	3 738	1 024	-	3 611	9	3 934
231	1	-	1 546	926	-	-	1 773	217	549	-	1 468	-
232	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233	385	-	-	260	-	-	-	-	-	-	-	-
235	12	6 419	140	51 323	-	16 431	264	10 467	17	55 475	1 305	140 378
236	-	-	-	17 140	-	15 689	1 377	86 882	-	1 282	805	20 078
237	1	1 851	15 247	295 025	-	35 159	9 942	692 115	-	34 588	342	75 097
238	1	2 399	573	9 090	57	2 516	10 911	3 561	48	7 753	587	40 423
239	-	117	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-
240	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
319	-	-	76 013	185	214	-	-	107	-	-	204	6 919
320	7 905	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 018	-
322	-	-	-	2 025	-	89	-	2 803	-	-	-	2 561
Se.5b	8 305	10 803	95 735	380 689	271	72 862	28 105	798 644	614	103 238	5 741	289 783
Se.5	19 108		476 424		73 133		826 749		103 852		295 524	
noch: 6. DURCHGANGSVERKEHR												
Se.6	5 391		43 539		33 433		15 899		39 918		164 722	
Gesamt-Verkehr	25 043		828 120		130 253		2 239 261		161 319		634 914	

Bleche und Platten aus Eisen und Stahl		Röhren und Rohre		Eisen- und Stahldraht		Andere Gießerei- und Walzwerkerzeugnisse		Maschinen, Apparate		Bauwerksteile aus Eisen und Stahl		Nummer des VB
195		196		197		198		199		200		
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
noch: 1. VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGEBIETES (LOKAL-UND WECHSELVERKEHR)												
-	444	-	-	-	-	-	-	328	-	-	-	1
201	681	-	219	-	52	-	-	2 735	145	-	-	2
757	304	-	160	-	13	-	-	35	30	32	39	3
243	2 193	32	108	13	3 861	34	610	784	3 694	197	224	5
-	15	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	6
422	90	10	-	-	70	-	224	195	169	-	288	8
118	2 900	-	5 813	106	9 043	-	-	583	877	26	1 715	9
-	-	-	-	-	-	-	-	22	60	-	-	10
-	-	-	-	-	-	-	-	21	259	59	-	11
781	2 304	2 716	-	-	-	523	-	2 433	2	784	469	14
-	-	-	-	-	-	-	-	45	-	-	-	15
-	221	-	-	-	-	-	-	-	444	-	10	16
-	-	-	410	1 953	1 049	-	538	-	-	-	60	17
-	463	385	93	-	86	-	332	-	2 712	72	229	18
-	-	-	2 465	-	498	-	610	-	-	-	343	19
-	70	-	-	-	-	-	-	-	-	105	-	20
223	-	50	-	-	-	-	-	13	23	-	-	21
422	222	4 667	365	828	-	304	-	65	-	-	150	24
-	-	-	-	-	-	33	-	-	-	-	-	25
-	-	407	-	591	57 123	-	-	-	98	32	-	26
4 304	302	132	-	450	125	229	-	97	-	2 310	-	27
410	559	-	-	145	-	199	-	206	368	-	-	28
-	308	-	-	46	26	-	-	10	-	275	-	29
8 255	1 568	20 359	896	54 164	610	63	15	1 152	851	182	1 029	30
5 334	201	624	-	23 561	-	405	34	224	-	387	334	31
1 098	323	2 992	495	3 205	19	-	-	2 366	432	18	486	32
144	67	419	1	4 006	40	312	-	53	150	22	6	34
411	38	410	-	256	2	-	-	5	0	-	-	38
-	-	-	15	15	-	538	-	55	4	-	-	39
-	-	-	-	-	2 090	-	-	-	-	-	-	41
207	2 503	186	106	-	639	-	-	209	138	2 865	1 283	42
-	399	48	2 111	-	305	-	-	2	-	-	-	44
75	1 494	119	13 103	128	4 867	-	61	708	700	345	1 662	45
28	106	39	38	-	342	-	-	26	2	35	-	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	50
8	3 334	74	656	19	8 259	5	231	80	523	-	7	52
200	-	-	-	-	-	-	-	30	478	-	-	55
49	1 263	76	2 899	182	-	10	-	18	212	471	186	56
-	312	-	-	35	-	-	-	-	8	-	40	58
248	1 254	-	3 792	31	615	-	-	20	39	587	184	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	105	-	-	60
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	100	63
23 938		33 745		89 734		2 655		12 523		8 844		Se.1
noch: 2. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT WEST-BERLIN												
-	-	1 166	2	-	-	-	-	39	43	-	235	
-		1 168		-		-		82		235		Se.2
noch: 3. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT DER SOWJETISCHEN BESATZUNGSZONE												
198	-	1 763	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
198		1 763		-		-		-		-		Se.3
noch: 4. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT DEM SAARGEBIET												
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-		-		-		-		-		-		Se.4
noch: 5a. VERKEHR DER EINZELNEN VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT DEM AUSLAND												
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
26	39	91	2 190	1	8 055	-	18	774	2 814	-	500	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
202	-	266	-	-	-	-	-	460	136	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11
369	-	255	-	-	-	9	-	152	-	211	-	14
150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	753	-	-	-	120	-	340	-	-	-	16
304	-	-	-	116	-	-	-	394	-	26	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	3	-	20
93	-	-	-	285	-	-	-	-	-	-	-	21
2 162	-	25 322	44	2 451	-	48	-	186	-	259	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
180	-	189	-	5 279	253	22	-	-	-	46	-	26
30 027	-	2 173	-	2 967	-	3 066	269	329	-	969	-	27
1 979	-	-	-	-	-	-	-	33	-	-	-	28
28	-	94	-	2	-	-	-	197	-	-	-	29
169 024	541	114 103	128	88 299	516	20 284	-	5 030	172	6 971	7	30
25 019	302	1 704	-	12 472	-	268	-	534	-	836	-	31
20 334	5	59 685	389	18 367	1 994	4 091	-	4 194	117	4 923	775	32
37 111	1 036	4 817	135	21 971	1 711	6 465	2	4 048	113	1 589	-	34
20 641	18	28	-	97	159	358	-	122	-	467	-	38
171	-	5	-	-	-	50	-	23	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41
232	37	110	-	1 236	-	3	-	1 169	29	1 161	-	42
2 408	-	761	349	838	-	125	-	564	-	360	-	44
4 344	116	753	103	2 213	100	420	-	6 915	274	1 650	-	45
161	15	435	-	1 021	65	502	-	1 873	9	-	-	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 692	48
-	-	-	-	187	-	-	-	29	75	-	-	49
-	-	32	-	81	-	-	-	-	-	-	-	50
390	-	70	-	132	-	-	-	2 085	-	65	-	52
990	-	1 054	-	380	-	51	-	367	-	133	-	55
501	40	12 414	-	112	-	53	-	974	20	622	-	56
-	-	1 195	-	990	-	147	-	461	-	-	-	58
1 582	74	-	-	-	136	35	-	532	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61
324	4 922	211	-	114	-	38	-	102	-	141	-	63
318 752	7 145	226 520	3 338	159 611	12 989	36 155	289	31 889	3 759	20 432	4 974	Se.5a
noch: 5b. VERKEHR DER EINZELNEN VERKEHRSBEZIRKE DES AUSLANDES MIT DEM BUNDESGEBIET												
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	206
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	207
-	4 983	-	312	-	-	-	110	2	69	-	1 950	208
-	896	-	36	20	579	-	529	44	264	-	205	209
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	220
-	-	-	-	-	-	-	-	1	45	-	-	222
-	4 035	-	89	4	401	-	354	216	104	-	48	230
-	42	137	245	4 571	90	269	15	59	15	-	-	231
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	232
-	-	-	-	-	-	-	9	-	527	-	6	233
197	125 354	398	104 823	-	79 416	-	11 729	228	13 021	3 589	11 069	235
-	9 550	-	4 219	-	4 810	-	1 605	-	454	-	52	236
1 769	140 547	225	85 660	110	62 040	-	14 936	227	9 286	885	4 466	237
218	32 886	2	30 820	228	12 161	2	6 827	96	6 967	-	2 495	238
-	135	386	14	1	-	-	3	72	280	-	-	239
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	240
4 922	18	-	-	-	-	-	-	-	8	-	42	319
39	-	2 190	91	8 055	-	18	-	2 814	755	500	-	320
-	306	-	211	-	114	-	38	-	94	-	99	322
7 145	318 752	3 338	226 520	12 989	159 611	289	36 155	3 759	31 889	4 974	20 432	Se.5b
325 897		229 858		172 600		36 444		35 648		25 406		Se.5
noch: 6. DURCHGANGSVERKEHR												
54 491		35 411		59 374		11 341		16 700		1 695		Se.6
404 524		301 945		321 708		50 440		64 953		36 180		Gesamt-Verkehr

Nummer des VB	Andere Eisen- und Stahlwaren 201 V	201 E	Rohkupfer, Kupferlegierungen 210 V	210 E	Rohzink, Zinklegierungen 211 V	211 E	Rohblei, Bleilegierungen 212 V	212 E	Rohe Leichtmetalle, auch Legierungen 213 V	213 E	Andere rohe NE-Metalle, 214 V	214 E	Altmetalle und Abfälle von NE-Metallen 215 V	215 E
noch: 1. VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGEBIETES (LOKAL-UND WECHSELVERKEHR)														
1	45	45	879	2 124	-	-	-	-	-	-	-	-	133	-
2	123	4	150	184	-	-	-	-	-	-	-	-	85	-
3	89	172	-	1	-	4	-	49	-	1	-	-	-	3
5	251	833	23 457	8 601	1 863	-	1 830	476	218	-	327	-	166	180
6	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	12	3	101	-	1 737	-	2 321	-	-	-	-	-	-	393
9	2	1 839	1 817	51	335	400	337	610	-	776	-	-	322	208
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	304	-	-	-	-
11	20	-	-	-	-	-	-	-	96	-	-	-	-	-
14	4	-	-	-	-	-	-	526	46	-	-	-	-	-
15	-	-	-	-	-	-	105	150	267	-	-	-	107	-
16	-	117	-	-	-	-	500	240	407	-	-	-	-	-
17	502	-	-	3 681	-	100	-	976	102	82	-	100	-	220
18	50	67	-	-	-	-	150	-	-	-	-	-	-	-
19	15	910	-	-	-	-	125	-	-	-	-	-	-	-
20	72	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	147	-	-	-	121	-	-	-	-	-	-	-
24	716	280	703	504	300	40	-	-	-	-	-	35	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	15	-	340	566	-	46	-	-	-	167	-	-	-	85
27	864	247	-	-	-	106	250	-	-	-	-	99	-	-
28	62	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	3	-	106	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	3 415	987	7 901	8 214	834	3 693	726	736	232	1 133	-	97	1 785	668
31	3 262	154	192	-	101	-	-	-	15	-	-	-	7	-
32	465	228	658	1 512	369	185	-	528	131	-	-	-	231	2
34	1 004	273	1 919	3 882	266	95	652	2 068	269	21	1	-	459	37
38	1	-	-	-	10	-	526	588	-	-	-	-	-	-
39	180	1	100	-	-	-	2 176	-	-	-	-	-	220	1 669
41	-	950	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42	66	2	-	8 173	-	-	-	-	-	126	-	-	15	-
44	19	21	-	148	-	769	151	500	-	151	-	-	659	689
45	370	60	-	371	20	2	20	1 318	617	68	3	-	-	20
46	27	25	38	-	-	35	105	500	2	45	-	-	-	15
48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	1	-	-	-	-	-	-	-	229	118	-	368	-	-
52	734	4 227	-	497	-	398	-	830	369	50	-	-	245	22
55	319	1 332	-	-	-	-	312	-	-	-	-	-	-	-
56	250	409	73	-	343	-	-	312	20	137	-	-	100	52
58	297	-	-	-	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	213	202	-	72	45	365	-	-	214	55	368	-	-	271
60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
61	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
63	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Se.1	13 470		38 581		6 238		10 407		3 234		699		4 534	
noch: 2. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT WEST-BERLIN														
	43	99	-	337	-	358	-	-	-	137	-	-	-	2 784
Se.2	142		337		358		-		137		-		2 784	
noch: 3. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT DER SOWJETISCHEN BESATZUNGSZONE														
	-	-	-	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Se.3	-		74		-		-		-		-		-	
noch: 4. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT DEM SAARGEBIET														
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Se.4	-		-		-		-		-		-		-	
noch: 5a. VERKEHR DER EINZELNEN VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT DEM AUSLAND														
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	1 634	3 459	1 165	-	-	-	569	-	-	8	-	56	-	-
6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	5	5	-	-	-	-	-	-	-	22	-	-	-	-
10	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	32	-	-	-	-	-	650	-	-	-	-	-	-	-
15	-	-	-	-	-	-	2 300	-	-	-	-	-	-	-
16	191	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	1 019	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	2 597	-	-	-	-	-	300	-	383	19	-	-	-	361
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	1 078	-	-	931	203	-	-	-	8	120	37	-	366	142
27	1 971	-	-	26	-	-	2 000	-	1 500	-	100	-	276	-
28	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-
29	93	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
30	29 595	52	4 432	7 712	19 829	2 477	5 422	329	7 965	221	330	4 969	621	2 560
31	3 601	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	17 501	78	72	206	362	42	815	103	3 011	250	23	286	150	182
34	11 562	605	35	1 639	727	-	16 396	76	1 020	-	292	153	-	538
38	612	-	6	-	-	-	304	-	46	-	2	124	-	41
39	25	-	-	-	201	-	4 765	330	8	-	-	-	-	-
41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42	713	11	28	1 529	-	-	30	-	497	52	9	-	298	60
44	376	-	158	394	1	795	152	-	1 523	35	-	272	94	81
45	3 700	55	27	209	557	135	193	236	1 084	10	27	-	125	75
46	693	4	103	96	-	-	20	-	1 101	-	1	15	126	233
48	-	221	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	242	5	-	-	-	-	-	-	314	-	-	-	63	-
50	66	-	-	-	-	-	-	-	868	-	-	756	-	-
52	966	-	-	33	-	-	-	50	2 224	-	-	-	-	41
55	314	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	962	60	-	261	-	-	205	36	1 417	0	16	0	-	1 241
58	406	-	-	3 283	348	-	-	-	103	-	-	-	-	-
59	96	41	135	45	141	96	15	-	1 668	100	-	629	209	-
60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
61	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
63	2 508	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Se.5a	82 564	4 596	6 161	16 364	22 369	3 545	34 136	1 160	24 740	837	839	7 260	2 328	5 558
noch: 5b. VERKEHR DER EINZELNEN VERKEHRSBEZIRKE DES AUSLANDES MIT DEM BUNDESGEBIET														
206	-	-	81	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
207	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
208	-	214	-	-	-	315	-	213	-	60	-	-	-	25
209	1	139	79	-	-	3	51	90	-	-	-	-	-	-
220	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
222	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	154	-	-	-
230	9	457	74	433	-	250	-	202	301	951	19	70	176	-
231	530	-	-	-	-	-	40	50	-	118	-	-	-	-
232	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233	-	224	-	-	-	700	-	-	-	-	205	-	-	-
235	385	29 653	4 297	3 480	1 444	6 077	160	12 378	-	2 989	816	129	1 511	31
236	-	1 141	250	827	511	10 474	-	342	-	-	-	17	95	-
237	118	33 785	7 328	238	1 428	3 486	854	17 459	435	19 909	5 677	620	2 382	1 980
238	72	12 769	3 584	18	131	1 064	26	2 833	93	713	300	3	1 346	267
239	22	49	671	-	31	-	29	-	-	-	33	-	48	25
240	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
319	-	77	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
320	3 459	1 625	-	1 165	-	-	-	569	8	-	56	-	-	-
322	-	2 431	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Se.5b	4 596	82 564	16 364	6 161	3 545	22 369	1 160	34 136	837	24 740	7 260	839	5 558	2 328
Se.5	87 160		22 525		25 914		35 296		25 577		8 099		7 886	
noch: 6. DURCHGANGSVERKEHR														
Se.6	10 274		18 379		5 929		16 032		4 295		1 966		5 030	
Gesamt-Verkehr	111 046		79 896		38 439		61 735		33 243		10 764		20 234	

NE-Metall-halbzeug		NE-Metall-waren		Fahrzeuge aller Art		Nicht bes.gen. Industrie-erzeugnisse		Sammelgut ohne nähere Bezeichnung		Umzugsgut, gebrauchte Verpackungen		Besatzungsgut		Liebesgaben		Nummer des VB
216		217		220		230		231		240		241		242		
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
noch: 1. VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGEBIETES (LOKAL-UND WECHSELVERKEHR)																
-	-	-	-	-	-	547	1 858	-	237	-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	174	4 606	580	758	4	-	-	-	-	-	2
-	1	-	1	-	26	318	5 019	650	7 253	1 364	755	22	-	-	-	3
31	-	1	26	26	-	4 877	17 188	10 159	6 655	780	1 530	-	210	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	381	60	8	-	188	-	-	6
-	-	-	-	-	15	24	941	2 424	1 585	85	288	-	-	-	-	8
-	19	-	499	15	-	464	2 589	1 805	2 946	97	837	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	-	-	-	-	11	157	514	-	212	-	-	-	-	-	11
-	16	-	-	-	90	2 480	2 647	-	140	321	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	2 529	90	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	4 038	-	672	-	-	-	-	-	-	16
-	-	506	-	-	-	358	3 807	477	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	178	-	62	36	3	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	192	4 278	3	444	198	1	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	121	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	32	2 102	100	-	259	2	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	3 144	74	20	-	227	80	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	1 707	120	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	190	1 577	-	924	488	587	874	-	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	698	-	-	-	154	-	-	-	-	-	28
-	-	3	4	-	-	1 136	284	448	127	27	8	-	-	-	-	29
47	-	54	20	139	21	2 210	1 452	1 747	1 229	1 591	405	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	411	-	397	-	20	283	-	-	-	-	31
-	10	-	-	21	37	87 170	1 908	1 391	459	222	209	-	-	-	-	32
-	32	21	7	-	640	833	1 310	2 187	1 066	140	107	-	-	-	-	34
-	-	-	-	-	-	1 128	336	7	-	-	1 583	-	-	-	-	38
-	-	-	-	2	-	647	1 326	-	331	141	-	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41
-	-	-	-	-	24	16	6 577	172	210	648	3 210	-	-	-	-	42
-	-	-	-	9	-	440	1 405	588	31	27	41	-	-	-	-	44
12	-	3	-	18	-	933	3 312	189	692	985	68	-	10 463	-	-	45
-	-	-	-	-	-	110	4 482	-	48	1 522	-	-	-	-	-	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
-	28	1	3	-	-	84	16 003	12	94	84	-	-	-	-	-	52
-	-	-	-	24	2	-	1 784	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	4	-	430	5 475	523	101	427	113	10 463	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	23	533	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	45	787	-	-	13 989	-	-	120	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	109	-	-	-	-	-	60
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61
-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	63
90		605		1 046		112 307		25 788		10 397		10 673		2		Se.1
noch: 2. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT WEST-BERLIN																
-	-	-	-	-	-	3 878	36	7 142	183	37	994	-	20	-	-	
-		-		-		3 914		7 325		1 031		20		-		Se.2
noch: 3. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT DER SOWJETISCHEN BESATZUNGSZONE																
-	-	-	-	-	18	-	-	-	-	5	130	-	-	-	-	
-		-		18		-		-		135		-		-		Se.3
noch: 4. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT DEM SAARGEBIET																
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-		-		-		-		-		-		-		-		Se.4
noch: 5a. VERKEHR DER EINZELNEN VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT DEM AUSLAND																
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
-	-	0	248	53	671	255	3 931	18 484	205	2 746	-	-	17	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
107	11	-	-	-	-	828	-	359	71	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	4 725	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	1	-	18	-	34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	376	-	210	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	295	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	220	-	-	0	-	-	-	-	-	21
16	-	-	-	-	-	7 307	380	-	-	-	50	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	13	-	1 256	1 190	-	-	-	2	-	-	-	-	26
-	-	1	-	417	-	699	340	63	-	67	2	-	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	0	-	1 696	1	263	10	57	2	-	-	-	-	29
1 247	386	671	243	1 222	2 662	3 087	644	277	4	522	61	-	-	-	-	30
-	-	20	-	0	-	1 810	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
747	2	123	0	204	1 256	2 024	817	847	46	527	265	-	-	-	-	32
930	15	879	1	5 356	989	6 334	857	1 206	1	317	790	-	-	-	185	34
76	-	5	-	222	-	313	320	0	-	417	1 282	-	-	-	-	38
8	-	-	-	73	-	228	8	-	114	19	136	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41
735	-	565	-	408	57	470	249	207	78	122	134	-	2	-	275	42
115	-	3	-	768	-	8 248	80	793	-	105	112	-	-	-	-	44
475	-	1 146	-	7 502	-	2 212	180	384	74	167	175	-	23	-	-	45
308	69	227	-	3 349	-	1 427	47	-	86	67	7	-	-	-	-	46
-	-	-	-	-	-	-	60	41	-	-	-	-	-	-	-	48
3	-	20	-	32	-	19	9	-	-	8	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	91	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
25	-	2	140	1 580	110	332	68	6	2	13	-	-	-	-	-	52
-	-	10	-	14 943	21	68	158	-	-	27	105	-	-	-	-	55
221	-	95	1	1 193	305	486	544	1	589	26	196	-	-	-	-	56
21	-	21	-	40	-	153	40	-	-	1	-	-	-	-	-	59
-	-	-	86	3 591	-	369	50	-	-	56	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61
-	-	-	-	-	199	101	41	1	-	34	22	-	-	-	-	63
5 034	483	3 789	719	41 360	6 270	45 077	10 234	22 932	1 280	5 300	3 341	-	42	-	460	Se.5a
noch: 5b. VERKEHR DER EINZELNEN VERKEHRSBEZIRKE DES AUSLANDES MIT DEM BUNDESGEBIET																
-	-	-	-	-	-	-	133	-	-	-	-	-	-	-	-	206
-	255	-	67	-	64	401	1 896	-	331	4	-	-	-	-	-	208
-	232	-	20	1	-	1 514	2 519	-	1 294	8	15	-	-	-	-	209
-	-	-	-	-	-	240	150	-	-	-	-	-	-	-	-	220
-	12	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	222
20	-	0	3	2 633	53	102	1 244	15	1 514	64	40	-	-	11	-	230
69	-	-	-	-	42	7	20	5	-	3	-	-	-	11	-	231
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	232
-	-	-	-	-	0	135	-	-	-	1 033	1	-	-	-	-	233
58	956	86	571	429	12 043	716	3 332	219	220	405	920	-	-	144	-	235
-	-	-	3	-	288	119	393	-	505	137	21	-	-	-	-	236
92	2 426	240	1 919	729	20 029	1 526	5 255	735	360	993	740	25	-	294	-	237
37	1 153	145	1 205	909	8 815	1 422	29 715	101	223	512	747	-	-	-	-	238
207	-	-	1	698	26	80	112	-	-	160	36	-	-	-	-	239
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	240
-	-	-	-	199	-	41	-	-	1	22	34	-	-	-	-	319
-	-	248	-	671	-	3 931	206	205	18 484	-	2 746	17	-	-	-	320
-	-	-	-	-	-	-	101	-	-	-	-	-	-	-	-	322
483	5 034	719	3 789	6 270	41 360	10 234	45 077	1 280	22 932	3 341	5 300	42	-	460	-	Se.5b
5 517		4 508		47 630		55 311		24 212		8 641		42		460		Se.5
noch: 6. DURCHGANGSVERKEHR																
2 974		1 687		592		10 889		27 759		2 429		-		-		Se.6
8 581		6 800		49 286		182 421		85 084		22 633		10 735		462		Gesamt-Verkehr

Nummer des VB	Beförderte Güter insgesamt		Versand								Empfang							
	Versand	Empfang	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge
VERKEHR DER EINZELNEN VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT WEST-BERLIN																		
1	195	14 350	12	50	103	101	231	44	–	–	10	50	11	345	13	505	33	88
			–	–	–	–	–	–	–	–	50	7 410	51	49	101	464	112	457
			–	–	–	–	–	–	–	–	192	4 697	210	267	240	18	–	–
2	672	–	3	354	33	318	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
3	213	84	21	23	33	190	–	–	–	–	50	76	240	8	–	–	–	–
5	338 501	298 786	1	400	3	1 907	10	145 243	11	18 002	1	2	2	2	10	512	11	3 898
			12	2 774	13	516	14	2 868	15	497	12	537	13	100	16	1 091	21	2
			16	346	21	533	22	4 142	24	214	32	2	33	757	39	258	41	153
			30	1 436	31	1 439	32	4 417	33	24 143	50	14 553	51	538	54	180	60	121
			34	790	35	95	37	5 272	41	827	73	135	94	41	112	884	122	3
			51	256	54	72	60	50	80	92 913	125	2 508	154	12	171	80	181	1
			82	17 968	94	3 088	123	233	133	412	182	1	183	6	192	269 575	196	2
			160	75	165	140	170	102	181	411	199	26	201	2	210	70	211	337
			199	36	230	3	231	6 844	240	37	213	137	215	1 508	230	36	231	183
			–	–	–	–	–	–	–	–	240	513	241	20	–	–	–	–
6	2 134	250	37	250	101	88	181	1 796	–	–	11	200	50	50	–	–	–	–
9	2 283	1 440	33	2 283	–	–	–	–	–	–	50	157	192	1 283	–	–	–	–
10	349	–	100	84	181	265	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
11	22 205	–	33	1 898	181	307	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
14	34 885	28 112	10	250	12	701	14	311	33	3 496	11	1 397	80	691	190	97	192	25 272
			37	2 888	80	13 695	82	2 360	100	5 603	200	205	201	97	215	353	–	–
			101	4 170	164	404	196	1 007	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15	4 764	800	37	3 407	101	406	133	908	201	43	11	800	–	–	–	–	–	–
16	433	21	37	433	–	–	–	–	–	–	123	21	–	–	–	–	–	–
17	2 215	15 180	100	1 007	101	605	181	336	194	267	192	15 180	–	–	–	–	–	–
18	–	15 902	–	–	–	–	–	–	–	–	192	15 902	–	–	–	–	–	–
21	193	–	151	193	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
24	337 418	50 234	80	321 491	82	15 927	–	–	–	–	70	150	192	49 872	193	126	240	86
25	49 332	–	80	48 277	82	1 055	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
26	22 573	423	80	12 641	81	9 932	–	–	–	–	215	423	–	–	–	–	–	–
27	46 735	20 588	80	9 553	82	37 031	194	151	–	–	70	287	112	133	192	20 168	–	–
28	61 486	747	80	58 181	82	3 305	–	–	–	–	74	242	112	104	192	297	215	104
29	–	200	–	–	–	–	–	–	–	–	51	200	–	–	–	–	–	–
30	13 542	50 878	80	12 937	122	113	194	333	196	159	11	1 024	112	723	191	66	192	48 373
			–	–	–	–	–	–	–	–	199	17	211	21	215	285	240	369
31	10 508	21 683	80	8 915	81	399	82	232	122	719	10	120	192	21 533	200	30	–	–
			190	243	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
32	5 047	4 155	33	342	80	242	82	585	199	3	10	234	11	2 225	54	200	123	3
			230	3 875	–	–	–	–	–	–	190	164	192	1 218	215	111	240	0
34	5 908	2 123	84	4 690	111	188	122	351	190	120	10	225	11	1 898	–	–	–	–
			194	305	231	254	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
42	–	278	–	–	–	–	–	–	–	–	192	278	–	–	–	–	–	–
45	294	2 019	3	294	–	–	–	–	–	–	192	2 019	–	–	–	–	–	–
52	–	251	–	–	–	–	–	–	–	–	192	251	–	–	–	–	–	–
56	315	123	3	315	–	–	–	–	–	–	192	123	–	–	–	–	–	–
59	138	–	122	138	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	942 338	528 627	1	400	3	2 870	10	145 493	11	18 002	1	2	2	2	10	1 141	11	11 787
			12	3 525	13	516	14	3 179	15	497	12	537	13	605	16	1 091	21	2
			16	346	21	556	22	4 142	24	214	32	2	33	845	39	258	41	153
			30	1 436	31	1 439	32	4 417	33	32 670	50	22 246	51	787	54	380	60	121
			34	790	35	95	37	12 250	41	827	70	437	73	135	74	242	80	691
			51	256	54	72	60	50	80	578 845	94	41	101	464	112	2 301	122	3
			81	10 331	82	78 463	84	4 690	94	3 088	123	2 532	154	12	171	80	181	67
			100	6 694	101	5 269	103	101	111	188	182	1	183	6	190	261	192	476 041
			122	1 321	123	233	133	1 320	151	193	193	126	196	2	199	43	200	235
			160	75	164	404	165	140	170	102	201	99	210	337	211	358	213	137
			181	3 115	190	363	194	1 056	196	1 166	215	2 784	230	36	231	183	240	994
			199	39	201	43	230	3 878	231	7 142	241	20	–	–	–	–	–	–
			240	37	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
VERKEHR DER EINZELNEN VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT DER SOWJETISCHEN BESATZUNGSZONE																		
1	–	4 985	–	–	–	–	–	–	–	–	11	70	13	425	50	739	51	542
			–	–	–	–	–	–	–	–	54	225	111	610	112	2 271	192	103
3	–	940	–	–	–	–	–	–	–	–	13	790	160	150	–	–	–	–
5	17 791	30 559	16	85	22	8 669	33	110	60	115	10	5 730	11	10 241	13	390	33	4 346
			71	1 371	112	7 269	150	76	152	96	37	520	50	901	51	1 211	82	152
			–	–	–	–	–	–	–	–	83	214	100	3 329	101	1 853	112	365
			–	–	–	–	–	–	–	–	134	1 202	160	32	165	73	–	–
			–	–	–	–	–	–	–	–	37	203	–	–	–	–	–	–
9	–	203	–	–	–	–	–	–	–	–	36	137	37	197	–	–	–	–
11	–	334	–	–	–	–	–	–	–	–	11	500	37	303	240	130	–	–
14	1 763	933	196	1 763	–	–	–	–	–	–	160	771	–	–	–	–	–	–
16	767	771	160	767	–	–	–	–	–	–	72	3 532	192	245	–	–	–	–
17	–	3 777	–	–	–	–	–	–	–	–	13	230	–	–	–	–	–	–
19	–	230	–	–	–	–	–	–	–	–	37	406	101	126	112	10	–	–
21	–	542	–	–	–	–	–	–	–	–	11	200	37	603	70	598	72	4 732
24	198	6 133	195	198	–	–	–	–	–	–	37	306	–	–	–	–	–	–
26	–	306	–	–	–	–	–	–	–	–	12	1 596	37	1 042	72	2 212	100	589
27	–	5 550	–	–	–	–	–	–	–	–	112	111	–	–	–	–	–	–
	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	37	356	101	120	112	212	–	–
28	–	688	–	–	–	–	–	–	–	–	10	660	11	3 565	37	1 469	50	250
30	107	8 342	80	102	240	5	–	–	–	–	72	2 157	112	200	123	41	–	–
	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	10	125	11	562	70	412	72	652
31	–	1 751	–	–	–	–	–	–	–	–	10	815	11	3 178	12	448	13	400
32	1 193	7 727	100	592	160	601	–	–	–	–	36	50	37	2 159	100	504	123	15
			–	–	–	–	–	–	–	–	192	140	220	18	–	–	–	–
			–	–	–	–	–	–	–	–	10	1 655	11	3 414	37	709	–	–
34	–	5 778	–	–	–	–	–	–	–	–	13	150	–	–	–	–	–	–
38	–	150	–	–	–	–	–	–	–	–	31	82	37	301	210	74	–	–
42	–	457	–	–	–	–	–	–	–	–	37	800	–	–	–	–	–	–
44	–	800	–	–	–	–	–	–	–	–	37	57	–	–	–	–	–	–
45	–	57	–	–	–	–	–	–	–	–	37	1 203	–	–	–	–	–	–
46	–	1 203	–	–	–	–	–	–	–	–	14	599	37	910	–	–	–	–
52	–	1 509	–	–	–	–	–	–	–	–	37	261	–	–	–	–	–	–
55	–	261	–	–	–	–	–	–	–	–	37	1 075	–	–	–	–	–	–
56	–	1 075	–	–	–	–	–	–	–	–	37	101	–	–	–	–	–	–
58	–	101	–	–	–	–	–	–	–	–	37	1 861	112	100	–	–	–	–
59	–	1 961	–	–	–	–	–	–	–	–								
Insgesamt	21 819	87 123	16	85	22	8 669	33	110	60	115	10	8 985	11	21 730	12	2 044	13	2 385
			71	1 371	80	102	100	592	112	7 269	14	599	31	82	33	4 346	36	187
			150	76	152	96	160	1 368	195	198	37	14 842	50	1 890	51	1 753	54	225
			196	1 763	240	5	–	–	–	–	70	1 010	72	13 285	82	152	83	214
			–	–	–	–	–	–	–	–	100	4 422	101	2 099	111	610	112	3 269
			–	–	–	–	–	–	–	–	123	56	134	1 202	160	953	165	73
			–	–	–	–	–	–	–	–	192	488	210	74	220	18	240	130

Hinweise zur Benutzung der Tabellen s.S.38

Verkehrsweg / Verkehrsbezirk	Insgesamt		davon					
			Getreide		Kohle		übrige Güter	
	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang
I. Rhein-Seeverkehr								
1. Verkehr des Rheingebietes mit den Verkehrsbezirken								
1. Lübeck	2 469	650	-	-	-	-	2 469	650
2. Schleswig-holsteinisches Ostseegebiet (ohne 1)	4 114	1 812	-	490	1 481	-	2 633	1 322
3. Unterelbegebiet und schleswig-holsteinisches Nordseegebiet	5 043	1 246	-	100	1 166	-	3 877	1 146
5. Hamburg	43 927	41 401	869	758	6 823	-	36 235a)	40 643b)
8. Unterwesergebiet (ohne 9)	-	3 188	-	-	-	-	-	3 188
9. Bremen	142	3 547	-	78	-	-	142	3 469
19. Jade- und Huntegebiet sowie die ostfriesischen Inseln	-	4	-	-	-	-	-	4
100. Sowjetische Besatzungszone	-	2 289	-	1 839	-	-	-	450
206. Die Sowjetunion an der Ostsee (einschl. frühere Verkehrsbezirke 203, 204 und 205)	-	336	-	-	-	-	-	336
207. Finnland	413	3 704	-	-	-	-	413	3 704
208. Schweden	18 224	13 850	-	-	558	-	17 666	13 850c)
209. Dänemark an der Ostsee und am Kattegatt	17 809	3 505	-	-	-	-	17 809	3 505
220. Dänemark an der Nordsee	208	1 075	-	340	-	-	208	735
222. Norwegen	695	1 914	-	-	-	-	695	1 914
239. Großbritannien an der Nordsee und am Kanal	8 158	4 840	-	-	-	-	8 158	4 840
Summe 1	101 202	83 361	869	3 605	10 028	-	90 305	79 756
2. Verkehr des nordwestdeutschen Wasserstraßengebietes mit den Verkehrsbezirken								
2. Schleswig-holsteinisches Ostseegebiet (ohne 1)	424	-	-	-	-	-	424	-
5. Hamburg	1 126	699	-	-	194	-	932	699
19. Jade- und Huntegebiet sowie die ostfriesischen Inseln	64	-	-	-	-	-	64	-
208. Schweden	-	636	-	-	-	-	-	636
209. Dänemark an der Ostsee und am Kattegatt	-	305	-	-	-	-	-	305
220. Dänemark an der Nordsee	-	300	-	-	-	-	-	300
Summe 2	1 614	1 940	-	-	194	-	1 420	1 940
Rhein-Seeverkehr insgesamt (Se. 1 und 2)	102 816	85 301	869	3 605	10 222	-	91 725	81 696
Dagegen 1949	61 684	55 960	200	14 847	21 363	-	40 121	41 113
II. Ems-Seeverkehr								
1. Verkehr des Rheingebietes mit den Verkehrsbezirken								
1. Lübeck	3 542	5 289	150	-	-	-	3 392	5 289
2. Schleswig-holsteinisches Ostseegebiet (ohne 1)	5 848	7 908	-	1 074	1 801	-	4 047	6 834
3. Unterelbegebiet und schleswig-holsteinisches Nordseegebiet	12 594	1 564	-	611	5 277	-	7 317	953
5. Hamburg	34 635	51 566	964	6 348	11 829	-	21 842	45 218d)
9. Bremen	-	490	-	-	-	-	-	490
19. Jade- und Huntegebiet sowie die ostfriesischen Inseln	16 705	5 113	-	240	12 386	-	4 319	4 873
100. Sowjetische Besatzungszone	-	3 446	-	3 306	-	-	-	140
207. Finnland	-	1 602	-	150	-	-	-	1 452
208. Schweden	3 549	8 937	-	-	-	-	3 549	8 937e)
209. Dänemark an der Ostsee und am Kattegatt	7 211	2 188	-	625	-	-	7 211	1 563
220. Dänemark an der Nordsee	250	145	-	145	-	-	250	-
222. Norwegen	-	203	-	-	-	-	-	203
Summe 1	84 334	88 451	1 114	12 499	31 293	-	51 927	75 952
2. Verkehr des nordwestdeutschen Wasserstraßengebietes mit den Verkehrsbezirken								
1. Lübeck	1 300	3 918	-	-	632	-	668	3 918
2. Schleswig-holsteinisches Ostseegebiet	30 320	2 521	441	-	26 496	-	3 383	2 521
3. Unterelbegebiet und schleswig-holsteinisches Nordseegebiet	49 322	1 102	-	-	32 111	-	17 211f)	1 102
5. Hamburg	121 787	40 638	699	2 597	104 671	-	16 417	38 041g)
6. Elbe und ihre Seitenwasserstraßen oberhalb von Hamburg und Lübeck	-	449	-	-	-	-	-	449
19. Jade- und Huntegebiet sowie die ostfriesischen Inseln	17 873	440	-	-	9 723	-	8 150	440
100. Sowjetische Besatzungszone	-	246	-	-	-	-	-	246
206. Die Sowjetunion an der Ostsee (einschl. frühere Verkehrsbezirke 203, 204 und 205)	-	111	-	111	-	-	-	-
207. Finnland	-	273	-	-	-	-	-	273
208. Schweden	908	1 289	-	150	-	-	908	1 139
209. Dänemark an der Ostsee und am Kattegatt	1 410	3 509	-	-	-	-	1 410	3 509
220. Dänemark an der Nordsee	-	530	-	290	-	-	-	240
Summe 2	222 920	55 026	1 140	3 148	173 633	-	48 147	51 878
Ems-Seeverkehr insgesamt (Se. 1 und 2)	307 254	143 477	2 254	15 647	204 926	-	100 074	127 830
Dagegen 1949	272 630	150 707	80	44 655	198 849	-	73 701	106 052
III. Weser-Seeverkehr								
1. Verkehr des Rheingebietes mit den Verkehrsbezirken								
1. Lübeck	736	2 077	-	-	-	-	736	2 077
2. Schleswig-holsteinisches Ostseegebiet	1 874	6 566	-	4 349	804	-	1 070	2 217
3. Unterelbegebiet und schleswig-holsteinisches Nordseegebiet	3 375	3 303	-	2 581	1 525	-	1 850	722
5. Hamburg	7 893	34 680	357	15 121	2 184	-	5 352	19 559h)
6. Elbe und ihre Seitenwasserstraßen oberhalb von Hamburg und Lübeck	-	311	-	213	-	-	-	98
19. Jade- und Huntegebiet sowie die ostfriesischen Inseln	-	467	-	-	-	-	-	467
100. Sowjetische Besatzungszone	-	4 901	-	4 901	-	-	-	-
208. Schweden	120	1 529	-	200	-	-	120	1 329
209. Dänemark an der Ostsee und am Kattegatt	1 213	2 242	-	837	-	-	1 213	1 405
Summe 1	15 211	56 076	357	28 202	4 513	-	10 341	27 874
2. Verkehr des nordwestdeutschen Wasserstraßengebietes mit den Verkehrsbezirken								
1. Lübeck	236	2 618	-	110	236	-	-	2 508
2. Schleswig-holsteinisches Ostseegebiet	23 328	2 246	-	599	21 724	-	1 604	1 647
3. Unterelbegebiet und schleswig-holsteinisches Nordseegebiet	36 839	789	-	120	22 264	-	16 575	669
5. Hamburg	68 106	24 217	353	7 408	61 349	120	6 404	16 689i)
19. Jade- und Huntegebiet sowie die ostfriesischen Inseln	-	95	-	95	-	-	-	-
100. Sowjetische Besatzungszone	-	311	-	200	-	-	-	111
208. Schweden	145	465	-	-	-	-	145	465
209. Dänemark an der Ostsee und am Kattegatt	300	5 447	-	781	-	-	300	4 666
Summe 2	128 954	36 188	353	9 313	105 573	120	23 028	26 755
Weser-Seeverkehr insgesamt (Se. 1 und 2)	144 165	92 264	710	37 515	110 086	120	33 369	54 629
Dagegen 1949	161 299	196 889	807	144 824	142 436	-	18 056	52 065
IV. Elbe-Seeverkehr								
Verkehr des Elbegebietes mit den Verkehrsbezirken								
207. Finnland	-	288	-	-	-	-	-	288
208. Schweden	-	303	-	-	-	-	-	303
222. Norwegen	-	390	-	-	-	-	-	390
Elbe-Seeverkehr insgesamt	-	981	-	-	-	-	-	981
Dagegen 1949	490	-	400	-	-	-	90	-

Seeverkehr der Häfen des Binnenlandes	Versand	Empfang
I. Rhein - Seeverkehr	102 816	85 301
II. Ems - Seeverkehr	307 254	143 477
III. Weser - Seeverkehr	144 165	92 264
IV. Elbe - Seeverkehr	-	981
Insgesamt	876 258	
Dagegen 1949	899 659	

a) Darunter 14 213 t Mineralöle.- b) Darunter 6 857 t Gasöl, 8 676 t Rohkupfer.- c) Darunter 7 984 t Schnittholz.- d) Darunter 7 031 t Ölsaaten, 6 019 t Rohzucker, 8 337 t Alteisen, 8 653 t Rohkupfer.- e) Darunter 7 319 t Schnittholz.- f) Darunter 6 708 t Steine.- g) Darunter 27 559 t Rohzucker.- h) Darunter 5 129 t Alteisen.- i) Darunter 5 979 t Rohzucker, 6 437 t Alteisen.

Nummer des VB	Beförderte Güter insgesamt		Versand								Empfang							
	Versand	Empfang	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge
VERKEHRSBEZIRK NR. 3/4: UNTERELBEGEBIET UND SCHLESWIG-HOLSTEINISCHES NORDSEEGEBIET																		
- In Schleswig-Holstein gelegener Anteil -																		
1	60	565	13	60	-	-	-	-	-	-	10	150	13	100	41	265	165	50
2	1 509	7 809	10	20	14	73	41	100	54	100	10	2 730	11	467	14	345	41	335
			94	35	101	140	103	792	130	249	100	3 045	101	1 010	133	107	180	470
3[1]	22 664		10	818	11	341	12	73	14	95	10	818	11	341	12	73	14	95
			41	301	60	10	101	4 530	130	40	41	301	60	10	101	4 530	130	40
			160	383	161	14 095	165	40	166	5	160	383	161	14 095	165	40	166	5
			170	1 835	181	98	-	-	-	-	170	1 835	181	98	-	-	-	-
3[2]	1 569	6 774	11	60	13	40	20	99	23	15	10	240	21	20	51	18	120	1 289
			50	30	53	27	54	46	83	15	103	762	136	245	160	45	161	234
			102	514	112	110	130	60	132	40	163	8	165	213	180	2 265	181	1 435
			133	160	134	70	160	100	163	51	-	-	-	-	-	-	-	-
			185	5	200	32	231	95	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	277 480	198 335	1	518	10	677	11	200	14	210	10	24 223	11	4 820	12	7 970	13	11 511
			20	1 061	21	55	22	34	24	2 409	14	2 939	20	63	24	112	32	1
			38	1	50	80	51	915	54	57	33	15	36	816	37	4 674	41	14 884
			93	563	94	8 062	101	1 420	102	8 748	50	2 403	51	13 145	53	61	54	3 451
			103	249 391	112	145	122	66	136	343	60	69	80	68 593	82	508	90	95
			154	1	163	15	166	5	171	686	94	16	100	1 484	101	9 110	102	2 382
			192	1 070	199	31	201	75	230	9	103	5	123	230	132	488	151	8 349
			231	102	240	531	-	-	-	-	160	140	161	9 027	170	4 594	181	173
			-	-	-	-	-	-	-	-	190	22	197	2	199	15	230	271
			-	-	-	-	-	-	-	-	231	1 644	240	30	-	-	-	-
6	375	21 616	14	245	130	130	-	-	-	-	10	100	11	200	13	240	100	75
			-	-	-	-	-	-	-	-	101	20 996	103	5	-	-	-	-
8	-	2 427	-	-	-	-	-	-	-	-	11	30	93	766	94	1 631	-	-
9	-	3 436	-	-	-	-	-	-	-	-	1	337	93	476	94	2 623	-	-
17b	-	1 077	-	-	-	-	-	-	-	-	100	960	194	117	-	-	-	-
18	-	187	-	-	-	-	-	-	-	-	93	187	-	-	-	-	-	-
19	474	-	11	200	112	274	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	87	-	-	-	-	-	-	-	-	1	84	86	3	-	-	-	-
21b	100	433	30	20	54	20	230	60	-	-	100	433	-	-	-	-	-	-
24a	2 574	-	90	2 549	112	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24b	145	13 118	10	120	54	25	-	-	-	-	41	100	80	9 793	82	1 019	84	116
			-	-	-	-	-	-	-	-	103	125	122	400	134	835	193	95
			-	-	-	-	-	-	-	-	230	635	-	-	-	-	-	-
25b	-	1 568	-	-	-	-	-	-	-	-	80	1 568	-	-	-	-	-	-
26b	-	2 288	-	-	-	-	-	-	-	-	80	1 252	82	930	84	106	-	-
27a	20	-	30	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27b	303	2 495	30	118	70	105	192	80	-	-	80	781	82	879	190	130	193	203
			-	-	-	-	-	-	-	-	194	30	195	180	230	292	-	-
28b	-	219	-	-	-	-	-	-	-	-	80	219	-	-	-	-	-	-
29a	241	-	14	64	121	177	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29b	200	6 953	14	200	-	-	-	-	-	-	103	178	121	6 035	230	492	231	248
30a	8	-	230	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30b	2 274	2 814	10	1 277	11	200	24	62	54	50	80	1 601	101	370	112	240	121	562
			94	613	230	72	-	-	-	-	212	41	-	-	-	-	-	-
31b	319	1 342	10	319	-	-	-	-	-	-	50	40	80	343	81	299	84	338
			-	-	-	-	-	-	-	-	170	122	195	74	231	126	-	-
32a	10	-	112	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32b	2 100	421	10	806	14	170	24	290	36	216	230	143	231	278	-	-	-	-
			151	321	152	140	165	70	230	87	-	-	-	-	-	-	-	-
34a	2 066	-	10	600	151	1 466	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34b	278	3 501	10	120	151	102	230	56	-	-	80	435	81	120	84	2 666	134	214
			-	-	-	-	-	-	-	-	231	66	-	-	-	-	-	-
38b	-	560	-	-	-	-	-	-	-	-	100	370	112	190	-	-	-	-
42b	-	372	-	-	-	-	-	-	-	-	170	206	231	166	-	-	-	-
50b	-	402	-	-	-	-	-	-	-	-	121	402	-	-	-	-	-	-
52b	-	321	-	-	-	-	-	-	-	-	112	321	-	-	-	-	-	-
Bund	292 105	279 120	1	518	10	3 939	11	660	13	100	1	421	10	26 843	11	5 517	12	7 970
			14	962	20	1 160	21	55	22	34	13	11 851	14	3 284	20	63	21	20
			23	15	24	2 761	30	158	36	216	24	112	32	1	33	15	36	816
			38	1	41	100	50	110	51	915	37	4 674	41	15 484	50	2 443	51	13 163
			53	27	54	298	70	105	83	15	53	61	54	3 451	60	69	80	84 585
			90	2 549	93	563	94	8 710	101	1 560	81	419	82	3 336	84	3 226	86	3
			102	9 262	103	250 183	112	564	121	177	90	95	93	1 429	94	4 270	100	7 656
			122	66	130	439	132	40	133	160	101	31 486	102	2 382	103	1 075	112	751
			134	70	136	343	151	1 889	152	140	121	6 999	122	400	123	230	132	488
			154	1	160	100	163	66	165	70	133	107	134	1 049	136	245	151	8 349
			166	5	171	686	183	5	192	1 150	160	185	161	9 261	163	8	165	263
			199	31	200	32	201	75	230	292	170	4 922	180	2 735	181	1 608	190	152
			231	197	240	531	-	-	-	-	193	298	194	147	195	254	197	2
			-	-	-	-	-	-	-	-	199	15	212	41	230	1 833	231	2 528
											240	30	-	-	-	-	-	-
98	190	76	33	190	-	-	-	-	-	-	50	76	-	-	-	-	-	-
100	-	940	-	-	-	-	-	-	-	-	13	790	160	150	-	-	-	-
238	100	-	103	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	100	-	103	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	315 059	302 800	1	518	10	4 757	11	1 001	12	73	1	421	10	27 661	11	5 858	12	8 043
			13	100	14	1 057	20	1 160	21	55	13	12 641	14	3 379	20	63	21	20
			22	34	23	15	24	2 761	30	158	24	112	32	1	33	15	36	816
			33	190	36	216	38	1	41	401	37	4 674	41	15 785	50	2 519	51	13 163
			50	110	51	915	53	27	54	298	53	61	54	3 451	60	79	80	84 585
			60	10	70	105	83	15	90	2 549	81	419	82	3 336	84	3 226	86	3
			93	563	94	8 710	101	6 090	102	9 262	90	95	93	1 429	94	4 270	100	7 656
			103	250 283	112	564	121	177	122	66	101	36 016	102	2 382	103	1 075	112	751
			130	479	132	40	133	160	134	70	121	6 999	122	400	123	230	130	40
			136	343	151	1 889	152	140	154	1	132	888	133	107	134	1 049	136	245
			160	483	161	14 095	163	66	165	110	151	8 349	160	718	161	23 356	163	8
			166	10	170	1 835	171	686	181	98	165	303	166	5	170	6 757	180	2 735
			183	5	192	1 150	199	31	200	32	181	1 706	190	152	193	298	194	147
			201	75	230	292	231	197	240	531	195	254	197	2	199	15	212	41
											230	1 833	231	2 528	240	30		
dar.: **Seeverk.**	5 719	37 884	10	2 642	11	200	14	370	24	352	41	100	50	40	80	15 992	81	419
			30	138	36	216	54	95	70	105	82	2 828	84	3 226	100	1 763	101	370
			94	613	151	423	152	140	165	70	103	303	112	751	121	6 999	122	400
			192	80	230	275	-	-	-	-	134	1 049	170	328	190	130	193	298
			-	-	-	-	-	-	-	-	194	147	195	254	212	41	230	1 562
			-	-	-	-	-	-	-	-	231	884	-	-	-	-	-	-
- In Niedersachsen gelegener Anteil -																		
2	9 669	1 653	10	15	14	50	21	1	100	423	101	886	112	285	123	60	130	62
			101	533	103	440	112	150	180	3 296	132	300	133	60	-	-	-	-
			181	4 761	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3[3]	6 774	1 569	10	240	21	20	51	18	100	1 289	11	60	13	40	20	99	23	15
			103	762	136	240	160	45	161	234	50	30	53	27	54	46	83	15
			163	8	165	213	180	2 265	181	1 435	102	514	112	110	130	60	132	40
			-	-	-	-	-	-	-	-	133	160	134	70	160	100	163	51
			-	-	-	-	-	-	-	-	183	5	200	32	231	95	-	-
3[4]	577		1	12	21	14	60	50	101	390	1	12	21	14	60	50	101	390
			181	100	192	11	-	-	-	-	181	100	192	11	-	-	-	-
5	90 411	46 974	1	32	10	393	11	165	21	11 945	1	109	2	3	3	15	4	7
			22	578	24	50	30	0	32	45	10	3 294	11	3 442	12	2 101	13	125
			38	67	41	946	54	155	82	255	14	417	15	32	16	12	20	159
			91	2 516	93	1 031	94	206	102	1 020	21	64	24	2	25	7	27	2
			103	62 047	110	300	123	105	136	2 653	30	39	31	61	32	35	33	169
			153	2	163	1	165	1	166	17	35	24	37	8	38	14	39	599
			181	3 819	192	710	199	4	201	14	40	14	41	574	50	50	51	28
			230	26	231	453	240	833	241	22	52	10	54	681	60	4	80	5 875
			-	-	-	-	-	-	-	-	83	40	90	5	91	1	92	4
											93	2 691	94	525	100	5 224	101	12 084
											102	85	103	99	112	190	120	3
											121	2	123	43	123	672	131	6
											136	41	141	257	151	1	152	879
											160	47	163	30	166	4	170	34
											171	41	181	73	183	1	190	270
											191	3	194	17	195	50	196	24
											197	11	199	15	200	7	201	37
											210	1	211	4	212	8	213	1
											215	3	216	1	217	1	220	26
											230	94	231	4 630	240	725	-	-

1) Lokalverkehr innerhalb des in Schleswig-Holstein gelegenen Anteiles des Verkehrsbezirkes Nr.3/4.- 2) Wechselverkehr zwischen den in Schleswig-Holstein und in Niedersachsen gelegenen Anteilen des Verkehrsbezirkes Nr.3/4.- 3) Wechselverkehr zwischen den in Niedersachsen und in Schleswig-Holstein gelegenen Anteilen des Verkehrsbezirkes Nr.3/4.- 4) Lokalverkehr innerhalb des in Niedersachsen gelegenen Anteiles des Verkehrsbezirkes Nr.3/4.

Hinweise zur Benutzung der Tabellen s.S.38

Nummer des VB	Beförderte Güter insgesamt		Versand								Empfang							
	Versand	Empfang	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 3/4f UNTERELBEGEBIET UND SCHLESWIG-HOLSTEINISCHES NORDSEEGEBIET - noch: In Niedersachsen gelegener Anteil -																		
6	-	5 240	-	-	-	-	-	-	-	-	22	26	101	5 214	-	-	-	-
8	-	120	-	-	-	-	-	-	-	-	11	120	-	-	-	-	-	-
9	-	57	-	-	-	-	-	-	-	-	10	57	-	-	-	-	-	-
14b	-	16 164	-	-	-	-	-	-	-	-	100	150	101	13 557	230	2 457	-	-
15b	125	-	36	125	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17b	301	4 827	192	301	-	-	-	-	-	-	100	4 827	-	-	-	-	-	-
19	80	-	11	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21b	-	3 757	-	-	-	-	-	-	-	-	100	3 401	101	236	181	120	-	-
24a	-	409	-	-	-	-	-	-	-	-	80	409	-	-	-	-	-	-
24b	-	19 718	-	-	-	-	-	-	-	-	80	19 412	82	286	90	20	-	-
25a	-	1 073	-	-	-	-	-	-	-	-	80	1 073	-	-	-	-	-	-
25b	-	4 520	-	-	-	-	-	-	-	-	80	4 520	-	-	-	-	-	-
26b	-	12 807	-	-	-	-	-	-	-	-	90	11 910	82	510	84	135	101	124
			-	-	-	-	-	-	-	-	196	128	-	-	-	-	-	-
27a	-	1 275	-	-	-	-	-	-	-	-	80	123	100	469	101	683	-	-
27b	475	2 857	192	173	195	302	-	-	-	-	80	356	82	270	101	1 601	190	193
			-	-	-	-	-	-	-	-	194	99	201	135	230	203	-	-
28a	13	100	195	13	-	-	-	-	-	-	80	100	-	-	-	-	-	-
28b	442	313	195	442	-	-	-	-	-	-	80	313	-	-	-	-	-	-
30b	382	3 687	91	382	-	-	-	-	-	-	80	2 031	94	30	101	1 194	230	432
31b	-	434	-	-	-	-	-	-	-	-	80	135	194	299	-	-	-	-
32a	1 134	-	14	198	101	210	112	10	130	45	-	-	-	-	-	-	-	-
			151	237	152	212	165	2	192	220	-	-	-	-	-	-	-	-
32b	560	-	10	200	165	140	190	220	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34a	62	-	151	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38b	-	205	-	-	-	-	-	-	-	-	101	205	-	-	-	-	-	-
Bund	110 428	127 759	1	32	10	848	11	245	14	248	1	109	2	3	3	15	4	7
			21	11 966	22	578	24	50	30	0	10	3 351	11	3 622	12	2 101	13	165
			32	45	36	125	38	67	41	946	14	417	15	32	16	12	20	258
			51	18	54	155	82	255	91	2 898	21	64	22	26	23	15	24	2
			93	1 031	94	206	100	1 712	101	743	25	7	27	2	30	39	31	61
			102	1 020	103	63 249	110	300	112	169	32	35	33	169	35	24	37	8
			123	105	130	45	136	2 898	151	299	38	14	39	589	40	14	41	574
			152	212	153	2	160	45	161	234	50	80	51	28	52	10	53	27
			163	9	165	356	166	17	180	5 561	54	727	60	4	80	46 257	82	1 066
			181	10 015	190	220	192	1 404	195	757	83	55	84	135	90	25	91	1
			199	4	201	14	230	26	231	453	92	4	93	2 691	94	555	100	14 071
			240	833	241	22	-	-	-	-	101	35 784	102	599	103	99	112	575
			-	-	-	-	-	-	-	-	120	3	121	2	122	43	123	732
			-	-	-	-	-	-	-	-	130	122	131	6	132	340	133	220
			-	-	-	-	-	-	-	-	134	70	136	41	141	257	151	1
			-	-	-	-	-	-	-	-	152	879	160	147	163	81	166	4
			-	-	-	-	-	-	-	-	170	34	171	41	181	193	183	6
			-	-	-	-	-	-	-	-	190	463	191	3	194	415	195	50
			-	-	-	-	-	-	-	-	196	160	197	11	199	15	200	39
			-	-	-	-	-	-	-	-	201	172	210	1	211	4	212	8
			-	-	-	-	-	-	-	-	213	1	215	3	216	1	217	1
			-	-	-	-	-	-	-	-	220	26	230	3 186	231	4 725	240	725
98	23	8	21	23	-	-	-	-	-	-	240	8	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	111 028	128 344	1	44	10	848	11	245	14	248	1	121	2	3	3	15	4	7
			21	12 003	22	578	24	50	30	0	10	3 351	11	3 622	12	2 101	13	165
			32	45	36	125	38	67	41	946	14	417	15	32	16	12	20	258
			51	18	54	155	60	50	82	255	21	78	22	26	23	15	24	2
			91	2 898	93	1 031	94	206	100	1 712	25	7	27	2	30	39	31	61
			101	1 133	102	1 020	103	63 249	110	300	32	35	33	169	35	24	37	8
			112	160	123	105	130	45	136	2 898	38	14	39	589	40	14	41	574
			151	299	152	212	153	2	160	45	50	80	51	28	52	10	53	27
			161	234	163	9	165	356	166	17	54	727	60	54	80	46 257	82	1 066
			180	5 561	181	10 115	190	220	192	1 415	83	55	84	135	90	25	91	1
			195	757	199	4	201	14	230	26	92	4	93	2 691	94	555	100	14 071
			231	453	240	833	241	22	-	-	101	36 174	102	599	103	99	112	575
			-	-	-	-	-	-	-	-	120	3	121	2	122	43	123	732
			-	-	-	-	-	-	-	-	130	122	131	6	132	340	133	220
			-	-	-	-	-	-	-	-	134	70	136	41	141	257	151	1
			-	-	-	-	-	-	-	-	152	879	160	147	163	81	166	4
			-	-	-	-	-	-	-	-	170	34	171	41	181	293	183	6
			-	-	-	-	-	-	-	-	190	463	191	3	192	11	194	415
			-	-	-	-	-	-	-	-	195	50	196	160	197	11	199	15
			-	-	-	-	-	-	-	-	200	39	201	172	210	1	211	4
			-	-	-	-	-	-	-	-	212	8	213	1	215	3	216	1
			-	-	-	-	-	-	-	-	217	1	220	26	230	3 186	231	4 725
			-	-	-	-	-	-	-	-	240	733	-	-	-	-	-	-
dar.: Seeverk.	2 285	69 289	10	200	36	125	91	382	165	140	80	38 677	82	1 066	84	135	90	20
			190	220	192	474	195	744	-	-	94	30	100	8 378	101	16 917	181	120
			-	-	-	-	-	-	-	-	190	193	194	398	196	128	201	135
			-	-	-	-	-	-	-	-	230	3 092	-	-	-	-	-	-
VERKEHRSBEZIRK NR. 6/7: ELBE UND IHRE SEITENWASSERSTRASSEN OBERHALB VON HAMBURG UND LÜBECK - In Schleswig-Holstein gelegener Anteil -																		
1	32 367	1 877	10	310	100	750	101	25 632	103	5 675	14	1 014	41	70	50	30	101	252
			-	-	-	-	-	-	-	-	165	511	-	-	-	-	-	-
3	26 830	375	10	100	11	200	13	240	100	75	14	245	130	130	-	-	-	-
			101	26 210	103	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	616 578	2 012	10	1 626	11	2 980	14	1 287	20	5	11	129	12	100	14	950	41	520
			21	5	24	1 636	41	3	94	0	50	121	80	107	101	85	-	-
			101	538 253	103	2 413	122	0	160	953	-	-	-	-	-	-	-	-
			163	9	166	1	181	67 133	199	1	-	-	-	-	-	-	-	-
			231	265	240	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6[1]	12775		101	9 223	103	3 552	-	-	-	-	101	9 223	103	3 552	-	-	-	-
6[2]	32 128	8 760	11	100	80	31 415	101	613	-	-	101	8 093	160	146	165	311	180	210
28a	359	-	160	244	165	115	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28b	449	-	160	346	165	103	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30b	113	-	10	113	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32b	198	-	14	100	24	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	709 022	13 024	10	2 149	11	3 280	13	240	14	1 387	11	129	12	100	14	2 209	41	590
			20	5	21	5	24	1 734	41	3	50	151	80	107	101	8 430	130	130
			80	31 415	94	0	100	825	101	590 708	160	146	165	822	180	210	-	-
			103	8 093	122	0	160	1 543	163	9	-	-	-	-	-	-	-	-
			165	218	166	1	181	67 133	199	1	-	-	-	-	-	-	-	-
			231	265	240	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
98	323	-	181	323	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
207	-	138	-	-	-	-	-	-	-	-	160	138	-	-	-	-	-	-
208	-	303	-	-	-	-	-	-	-	-	160	166	165	137	-	-	-	-
Ausland	-	441	-	-	-	-	-	-	-	-	160	304	165	137	-	-	-	-
Insgesamt	722 120	26 240	10	2 149	11	3 280	13	240	14	1 387	11	129	12	100	14	2 209	41	590
			20	5	21	5	24	1 734	41	3	50	151	80	107	101	17 653	103	3 552
			80	31 415	94	0	100	825	101	599 931	130	130	160	450	165	959	180	210
			103	11 645	122	0	160	1 543	163	9	-	-	-	-	-	-	-	-
			165	218	166	1	181	67 456	199	1	-	-	-	-	-	-	-	-
			231	265	240	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Seeverk.	760	441	10	113	14	100	24	98	160	346	160	304	165	137	-	-	-	-
			165	103	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Lokalverkehr innerhalb des in Schleswig-Holstein gelegenen Anteiles des Verkehrsbezirkes Nr.6/7.- 2) Wechselverkehr zwischen den in Schleswig-Holstein und in Niedersachsen gelegenen Anteilen des Verkehrsbezirkes Nr.6/7.

Hinweise zur Benutzung der Tabellen s.S.38

Nummer des VB	Beförderte Güter insgesamt		Versand								Empfang							
	Versand	Empfang	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 6/7: ELBE UND IHRE SEITENWASSERSTRASSEN OBERHALB VON HAMBURG UND LÜBECK - In Niedersachsen gelegener Anteil -																		
1	1 997	-	100	1 491	110	75	180	168	181	263	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	65	-	-	-	-	-	-	-	-	11	65	-	-	-	-	-	-
3	26	-	22	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	111 926	258 280	1	6	2	0	10	7	11	1 475	10	495	11	3 315	12	125	13	45
			20	6 701	21	1 034	22	2 116	41	0	14	30	33	66	50	15	54	15
			54	2 712	100	2 951	101	42 918	123	113	80	250 586	100	572	101	2 941	195	15
			136	60	160	7	166	4	181	51 517	231	60	-	-	-	-	-	-
			199	0	201	1	231	116	241	188	-	-	-	-	-	-	-	-
6[1]	8 760	32 128	101	8 093	160	146	165	311	180	210	11	100	80	31 415	101	613	-	-
6[2]	1044		11	100	100	944	-	-	-	-	11	100	100	944	-	-	-	-
38	450	-	101	450	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	557	-	103	557	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	123 716	290 473	1	6	2	0	10	7	11	1 475	10	495	11	3 480	12	125	13	45
			20	6 701	21	1 034	22	2 142	41	0	14	30	33	66	50	15	54	15
			54	2 712	100	4 442	101	51 461	103	557	80	282 001	100	572	101	3 554	195	15
			110	75	123	113	136	60	160	153	231	60	-	-	-	-	-	-
			165	311	166	4	180	378	181	51 780	-	-	-	-	-	-	-	-
			199	0	201	1	231	116	241	188	-	-	-	-	-	-	-	-
98	1 811	250	37	250	101	88	181	1 473	-	-	11	200	50	50	-	-	-	-
207b	-	150	-	-	-	-	-	-	-	-	160	150	-	-	-	-	-	-
222b	-	390	-	-	-	-	-	-	-	-	161	390	-	-	-	-	-	-
Ausland	-	540	-	-	-	-	-	-	-	-	160	150	161	390	-	-	-	-
Insgesamt	126 571	292 307	1	6	2	0	10	7	11	1 575	10	495	11	3 780	12	125	13	45
			20	6 701	21	1 034	22	2 142	37	250	14	30	33	66	50	65	54	15
			41	0	54	2 712	100	5 386	101	51 549	80	282 001	100	1 516	101	3 554	160	150
			103	557	110	75	123	113	136	60	161	390	195	15	231	60	-	-
			160	153	165	311	166	4	180	378	-	-	-	-	-	-	-	-
			181	53 253	199	0	201	1	231	116	-	-	-	-	-	-	-	-
			241	188	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Seeverk.	-	540	-	-	-	-	-	-	-	-	160	150	161	390	-	-	-	-
VERKEHRSBEZIRK NR. 8: UNTERWESERGEBIET (OHNE 9) - In Niedersachsen gelegener Anteil -																		
3[3]	2 517	-	11	120	93	766	94	1 631	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8[3]	32 052	1 555	1	124	10	810	11	841	12	424	33	6	80	80	82	789	93	445
			13	160	14	3 567	33	59	80	335	101	140	163	25	165	50	240	20
			82	10	93	290	94	428	100	190	-	-	-	-	-	-	-	-
			101	23 391	111	130	165	50	190	40	-	-	-	-	-	-	-	-
			192	1 010	231	132	240	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8[4]	15 840		33	29	101	15 616	136	30	192	165	33	29	101	15 616	136	30	192	165
9	288 136	81 394	1	28	10	34 210	11	4 911	12	407	12	237	13	33	14	127	32	275
			13	1 626	14	2 314	15	12 149	26	450	33	1 547	50	94	74	577	80	1 680
			32	3 421	37	258	54	40	60	55	91	4 630	93	18 502	94	4 982	100	3 761
			86	2	90	213 222	93	2 048	94	3 081	101	41 425	103	2 824	123	369	133	207
			101	7 388	103	112	123	50	165	49	215	72	240	3	-	-	-	-
			136	239	150	72	151	598	163	4	-	-	-	-	-	-	-	-
			164	35	165	25	210	51	211	400	-	-	-	-	-	-	-	-
			212	360	230	14	231	555	240	4	-	-	-	-	-	-	-	-
10	60	5 795	136	60	-	-	-	-	-	-	101	5 795	-	-	-	-	-	-
11	40 956	4 878	10	19 653	11	3 102	12	550	13	1 238	11	108	33	191	100	2 994	101	295
			14	10 482	54	623	112	2 764	132	2 510	103	604	192	686	-	-	-	-
			152	11	165	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	14 603	-	10	8 072	11	774	13	250	14	5 507	-	-	-	-	-	-	-	-
15	10 796	28 993	10	1 423	11	200	14	9 173	-	-	103	28 993	-	-	-	-	-	-
16	5 054	-	10	1 449	14	3 365	212	240	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	10 844	8 914	10	6 805	11	962	12	479	13	100	82	107	100	8 807	-	-	-	-
			14	1 681	33	45	210	50	212	722	-	-	-	-	-	-	-	-
18	985	324	93	196	101	725	192	64	-	-	12	324	-	-	-	-	-	-
19	5 232	3 978	11	265	12	967	14	1 879	54	32	11	1 136	22	10	33	15	86	1 312
			101	1 834	133	40	136	175	190	40	101	800	163	705	-	-	-	-
20	1 010	951	10	358	11	30	12	200	14	422	11	288	86	663	-	-	-	-
21	6 719	5 736	10	4 922	11	364	12	433	13	546	80	1 727	103	4 009	-	-	-	-
			14	200	54	254	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	25 548	19 904	10	1 268	11	154	12	594	13	119	80	17 505	82	1 680	100	140	101	579
			14	160	15	641	90	7 827	120	14 622	-	-	-	-	-	-	-	-
			192	123	211	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	10 976	-	-	-	-	-	-	-	-	74	534	80	9 863	82	424	101	155
26	18 001	198	10	7 207	11	140	12	200	13	50	80	100	122	98	-	-	-	-
			24	153	120	10 251	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	11 865	1 318	10	5 440	11	845	12	85	13	72	100	1 079	194	239	-	-	-	-
			14	350	120	5 073	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	545	212	10	545	-	-	-	-	-	-	80	212	-	-	-	-	-	-
29a	10 063	680	24	1 719	31	5 642	32	2 702	-	-	101	680	-	-	-	-	-	-
29b	514	-	31	514	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30a	21 454	7 129	10	6 627	11	758	13	598	14	1 078	50	180	74	862	80	1 813	82	984
			41	208	73	1 410	74	9 010	192	518	100	584	101	1 225	132	1 086	192	294
			211	1 247	-	-	-	-	-	-	215	101	-	-	-	-	-	-
30b	1 375	-	93	1 375	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	2 079	866	10	1 409	11	670	-	-	-	-	80	603	101	175	190	88	-	-
32a	34 371	50	10	15 554	11	1 956	12	1 044	13	818	50	50	-	-	-	-	-	-
			14	3 109	24	2 398	31	1 953	32	5 252	-	-	-	-	-	-	-	-
			93	268	120	1 331	123	688	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32b	1 299	-	32	429	93	870	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	11 839	638	10	7 886	11	2 795	14	449	211	50	12	100	50	283	230	255	-	-
			212	659	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	1 569	1 426	10	1 229	212	340	-	-	-	-	74	546	100	480	112	400	-	-
39	6 315	1 207	10	4 930	11	926	14	253	41	306	112	987	215	220	-	-	-	-
42	21 639	-	10	18 917	11	1 647	24	901	34	174	-	-	-	-	-	-	-	-
44	15 870	-	10	14 719	11	1 131	194	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	42 867	900	10	29 918	11	3 783	12	825	13	498	50	316	54	584	-	-	-	-
			14	3 690	32	2 554	54	1 589	152	10	-	-	-	-	-	-	-	-
46	8 870	-	10	5 655	11	2 690	54	525	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48	2 482	-	10	2 482	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52	24 703	216	10	18 762	11	623	13	482	14	4 836	192	216	-	-	-	-	-	-
55	9 419	-	10	1 856	11	447	13	300	14	6 771	-	-	-	-	-	-	-	-
			33	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	10 855	-	10	7 827	11	312	12	200	14	2 516	-	-	-	-	-	-	-	-
58	4 883	668	10	1 265	11	2 823	13	795	-	-	112	668	-	-	-	-	-	-
59	28 459	-	10	12 615	11	5 355	14	10 010	71	479	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	735 848	188 906	1	152	10	243 813	11	38 524	12	6 408	11	1 532	12	661	13	33	14	127
			13	7 652	14	71 812	15	12 790	24	5 171	22	10	32	275	33	1 759	50	923
			26	450	31	8 109	32	14 358	33	149	54	584	74	2 519	80	33 583	82	3 984
			34	174	37	258	41	514	54	3 063	86	1 975	91	4 630	93	18 947	94	4 982
			60	55	71	479	73	1 410	74	9 010	100	17 845	101	51 269	103	36 430	112	2 055
			80	335	82	10	86	2	90	221 049	122	98	123	369	132	1 086	133	207
			93	5 813	94	5 140	100	190	101	33 338	163	730	165	99	190	88	192	1 196
			103	97	111	130	112	2 786	120	31 277	194	239	215	393	230	255	240	23
			123	738	132	2 510	133	40	136	474	-	-	-	-	-	-	-	-
			150	72	151	598	152	21	163	4	-	-	-	-	-	-	-	-
			164	35	165	98	190	80	192	1 715	-	-	-	-	-	-	-	-
			194	20	210	101	211	1 737	212	2 321	-	-	-	-	-	-	-	-
			230	14	231	687	240	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
235	88	-	165	88	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
236	-	249	-	-	-	-	-	-	-	-	32	249	-	-	-	-	-	-
238	128	-	192	128	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	216	249	165	88	192	128	-	-	-	-	32	249	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	751 904	204 995	1	152	10	243 813	11	38 524	12	6 408	11	1 532	12	661	13	33	14	127
			13	7 652	14	71 812	15	12 790	24	5 171	22	10	32	524	33	1 708	50	923
			26	450	31	8 109	32	14 358	33	178	54	584	74	2 513	80	33 583	82	3 984
			34	174	37	258	41	514	54	3 063	86	1 975	91	4 630	93	18 947	94	4 982
			60	55	71	479	73	1 410	74	9 010	100	17 845	101	66 885	103	36 430	112	2 055
			80	335	82	10	86	2	90	221 049	122	98	123	369	132	1 086	133	207
			93	5 813	94	5 140	100	190	101	48 954	136	30	163	730	165	99	190	88
			103	97	111	130	112	2 786	120	31 277	192	1 361	194	239	215	393	230	255
			123	738	132	2 510	133	40	136	504	240	23	-	-	-	-	-	-
			150	72	151	598	152	21	163	4	-	-	-	-	-	-	-	-
			164	35	165	186	190	80	192	2 008	-	-	-	-	-	-	-	-
			194	20	210	101	211	1 737	212	2 321	-	-	-	-	-	-	-	-
			230	14	231	687	240	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Seeverk.	3 188	-	31	514	32	429	93	2 245	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Wechselverkehr zwischen den in Niedersachsen und in Schleswig-Holstein gelegenen Anteilen des Verkehrsbezirkes Nr.6/7.- 2) Lokalverkehr innerhalb des in Niedersachsen gelegenen Anteiles des Verkehrsbezirkes Nr.6/7.- 3) Wechselverkehr zwischen den in Niedersachsen und in Bremen gelegenen Anteilen des Verkehrsbezirkes Nr.8.- 4) Lokalverkehr innerhalb des in Niedersachsen gelegenen Anteiles des Verkehrsbezirkes Nr.8.

Hinweise zur Benutzung der Tabellen s.S.38

Nummer des VB	Beförderte Güter insgesamt		Versand								Empfang							
	Versand	Empfang	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 8: UNTERWESERGEBIET (OHNE 9) - In Bremen gelegener Anteil (Bremerhaven) -																		
3	30	-	11	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8[1]	1 555	32 052	33	6	80	80	82	789	93	445	1	124	10	810	11	841	12	424
			101	140	163	25	165	50	240	20	13	160	14	3 567	33	59	80	335
			-	-	-	-	-	-	-	-	82	10	93	290	94	428	100	190
			-	-	-	-	-	-	-	-	101	23 391	111	130	165	50	190	40
			-	-	-	-	-	-	-	-	192	1 010	231	132	240	61	-	-
9	26 463	154 439	10	15	11	651	33	54	70	20	1	80	10	804	11	33	12	926
			80	870	90	2 888	93	4 841	94	7 716	13	125	14	860	32	312	23	7 343
			150	360	151	634	192	6 260	195	200	36	56	41	152	50	126	54	578
			199	195	201	12	230	10	231	1 737	80	10 580	93	538	94	4 089	100	166
			-	-	-	-	-	-	-	-	101	124 541	120	120	122	2	152	20
			-	-	-	-	-	-	-	-	165	4	171	33	192	965	194	6
			-	-	-	-	-	-	-	-	199	169	200	26	220	15	230	124
			-	-	-	-	-	-	-	-	231	1 553	240	93	-	-	-	-
10	-	40 479	-	-	-	-	-	-	-	-	101	40 479	-	-	-	-	-	-
11	-	5 158	-	-	-	-	-	-	-	-	11	35	14	160	33	1 063	41	27
			-	-	-	-	-	-	-	-	54	23	60	743	100	1 706	101	1 401
14	265	807	82	265	-	-	-	-	-	-	194	580	198	224	201	3	-	-
15	146	-	82	146	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	320	-	82	320	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	1 020	651	151	80	192	940	-	-	-	-	1	501	14	150	-	-	-	-
19	-	25	-	-	-	-	-	-	-	-	86	25	-	-	-	-	-	-
20	-	259	-	-	-	-	-	-	-	-	1	168	86	91	-	-	-	-
21	463	-	13	113	54	350	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	237	84 731	190	15	195	222	-	-	-	-	80	66 833	82	12 380	101	5 518	-	-
25	-	5 065	-	-	-	-	-	-	-	-	80	2 813	82	819	101	1 433	-	-
26	-	3 116	-	-	-	-	-	-	-	-	80	2 859	82	257	-	-	-	-
27	-	12 289	-	-	-	-	-	-	-	-	80	7 875	82	2 975	100	681	101	224
			-	-	-	-	-	-	-	-	193	71	195	90	200	262	240	111
28	-	1 594	-	-	-	-	-	-	-	-	80	1 268	82	153	101	173	-	-
30	5 997	5 598	24	1 002	74	4 995	-	-	-	-	80	1 768	100	271	101	2 215	112	1 203
			-	-	-	-	-	-	-	-	193	141	-	-	-	-	-	-
31	-	819	-	-	-	-	-	-	-	-	80	417	101	246	194	86	197	70
32	4 276	829	36	4 261	41	5	196	10	-	-	32	112	100	155	230	562	-	-
34	2 366	-	36	2 345	140	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	-	9 616	-	-	-	-	-	-	-	-	100	5 218	101	425	112	3 303	181	670
39	151	3 896	11	151	-	-	-	-	-	-	112	3 673	181	223	-	-	-	-
42	-	100	-	-	-	-	-	-	-	-	50	100	-	-	-	-	-	-
45	5 456	683	36	5 456	-	-	-	-	-	-	50	683	-	-	-	-	-	-
46	-	109	-	-	-	-	-	-	-	-	164	109	-	-	-	-	-	-
52	-	227	-	-	-	-	-	-	-	-	50	227	-	-	-	-	-	-
56	481	-	14	481	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	617	-	14	617	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	49 843	362 542	10	15	11	832	13	113	14	1 098	1	873	10	1 614	11	909	12	1 350
			24	1 002	33	60	36	12 062	41	5	13	285	14	4 737	32	424	33	8 465
			54	350	70	20	74	4 995	80	950	36	56	41	179	50	1 136	54	601
			82	1 520	90	2 888	93	5 286	94	7 716	60	743	80	94 748	82	16 594	86	116
			101	140	140	21	151	360	151	714	93	828	94	4 517	100	8 387	101	200 046
			163	25	165	50	190	15	192	7 200	111	130	112	8 179	120	120	122	2
			195	422	196	10	199	195	201	12	152	20	164	109	165	54	171	33
			230	10	231	1 737	240	20	-	-	181	893	190	40	192	1 975	193	212
			-	-	-	-	-	-	-	-	194	672	195	90	197	70	198	224
			-	-	-	-	-	-	-	-	199	169	200	288	201	3	220	15
			-	-	-	-	-	-	-	-	230	686	231	1 685	240	265	-	-
VERKEHRSBEZIRK NR. 11/13: OBERWESER AB MINDEN (EINSCHLIESSLICH) SOWIE WERRA UND FULDA - In Niedersachsen gelegener Anteil -																		
2b	218	-	80	218	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	151	5 683	14	56	33	95	-	-	-	-	10	3 286	11	887	13	71	14	343
			-	-	-	-	-	-	-	-	33	1 006	50	90	-	-	-	-
8	7 541	19 148	11	40	14	160	33	1 254	41	27	10	13 183	11	195	13	40	14	5 232
			54	23	60	743	100	2 994	101	1 696	54	498	-	-	-	-	-	-
			103	604	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	275 626	15 669	10	4 768	11	292	14	547	24	392	10	7 775	11	1 471	12	223	13	5
			33	3 512	41	3	82	40	94	102	14	1 600	36	2 447	112	116	165	1 630
			100	150 969	101	2 165	102	1 121	103	20 795	171	2	-	-	-	-	-	-
			112	806	122	16	133	87 402	160	2 566	-	-	-	-	-	-	-	-
			163	2	171	6	192	60	200	49	-	-	-	-	-	-	-	-
			230	11	231	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	543	80	160	543	-	-	-	-	-	-	160	80	-	-	-	-	-	-
11[2]	39807		10	225	11	953	14	469	16	5	10	225	11	953	14	469	16	5
			33	150	36	20	101	34 344	160	3 514	33	150	36	20	101	34 344	160	3 514
			165	127	-	-	-	-	-	-	165	127	-	-	-	-	-	-
11[3]	47 078	8 280	10	1 929	14	333	100	486	101	42 759	3	31	10	242	11	378	14	761
11[4]	975	1 725	122	1	160	1 565	171	5	-	-	101	6 868	-	-	-	-	-	-
			33	975	-	-	-	-	-	-	10	290	11	677	14	281	122	10
14	606	-	-	-	-	-	-	-	-	-	160	467	-	-	-	-	-	-
15	2 403	1 995	36	346	37	260	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	2 649	1 841	101	681	160	1 722	-	-	-	-	10	534	11	566	14	895	-	-
17	15 471	725	101	2 639	200	10	-	-	-	-	10	862	11	979	-	-	-	-
			11	2	33	1 114	100	2 663	101	1 671	10	725	-	-	-	-	-	-
			160	9 628	181	393	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	333	3 823	33	333	-	-	-	-	-	-	10	416	11	110	14	1 222	36	1 575
			-	-	-	-	-	-	-	-	54	500	-	-	-	-	-	-
19	10 825	-	14	100	33	714	94	280	100	7 094	-	-	-	-	-	-	-	-
			101	1 298	112	1 054	134	285	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	464	598	14	90	33	334	160	40	-	-	10	200	11	398	-	-	-	-
21	1 099	-	33	934	160	165	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	4 351	1 784	33	3 354	100	901	101	96	-	-	80	1 784	-	-	-	-	-	-
25	1 825	1 921	100	1 825	-	-	-	-	-	-	80	1 921	-	-	-	-	-	-
26	488	1 239	24	411	33	77	-	-	-	-	80	1 239	-	-	-	-	-	-
27	3 426	-	33	2 168	100	750	102	508	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	118	110	33	118	-	-	-	-	-	-	11	110	-	-	-	-	-	-
29	1 557	-	24	1 017	102	300	160	240	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	2 454	528	10	448	33	233	100	299	112	570	12	369	160	159	-	-	-	-
			120	884	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	541	-	100	541	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	4 441	-	10	300	14	1 828	100	1 778	102	250	-	-	-	-	-	-	-	-
			112	285	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	596	-	10	596	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	400	-	14	400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	386 159	64 749	10	8 041	11	334	14	3 514	24	1 820	3	31	10	27 513	11	5 771	12	592
			33	15 215	36	346	37	260	41	30	13	116	14	10 334	33	1 006	16	4 022
			54	23	60	743	80	218	82	40	50	90	54	998	80	4 944	101	6 868
			94	382	100	170 300	101	53 005	102	2 179	112	116	122	10	160	706	165	1 630
			103	21 399	112	2 715	120	884	122	1	171	2	-	-	-	-	-	-
			123	16	133	87 402	134	285	160	16 469	-	-	-	-	-	-	-	-
			163	2	171	11	181	393	192	60	-	-	-	-	-	-	-	-
			200	59	230	11	231	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
98	1 898	-	33	1 898	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100	-	45	-	-	-	-	-	-	-	-	37	45	-	-	-	-	-	-
238	81	-	163	51	165	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	81	-	163	51	165	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	427 945	104 601	10	8 266	11	1 287	14	3 983	16	5	3	31	10	27 738	11	6 724	12	592
			24	1 820	33	17 263	36	366	37	260	13	116	14	10 803	16	5	33	1 156
			41	30	54	23	60	743	80	218	36	4 042	37	45	50	90	54	998
			82	40	94	382	100	170 300	101	87 349	80	4 944	101	41 212	112	116	122	10
			102	2 179	103	21 399	112	2 715	120	884	160	4 220	165	1 757	171	2	-	-
			122	1	123	16	133	87 402	134	285	-	-	-	-	-	-	-	-
			160	19 983	163	53	165	157	171	11	-	-	-	-	-	-	-	-
			181	393	192	60	200	59	230	11	-	-	-	-	-	-	-	-
			231	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Wechselverkehr zwischen den in Bremen und in Niedersachsen gelegenen Anteilen des Verkehrsbezirkes Nr.8.- 2) Lokalverkehr innerhalb des in Niedersachsen gelegenen Anteiles des Verkehrsbezirkes Nr.11/13.- 3) Wechselverkehr zwischen den in Niedersachsen und in Nordrhein-Westfalen gelegenen Anteiles des Verkehrsbezirkes Nr.11/13.- 4) Wechselverkehr zwischen den in Niedersachsen und in Hessen gelegenen Anteiles des Verkehrsbezirkes Nr.11/13.
Hinweise zur Benutzung der Tabellen s.S.38

Nummer des VB	Beförderte Güter insgesamt		Versand								Empfang							
	Versand	Empfang	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 11/13: OBERWESER AB MINDEN (EINSCHLIESSLICH) SOWIE WERRA UND FULDA																		
- In Nordrhein-Westfalen gelegener Anteil -																		
5	-	682	-	-	-	-	-	-	-	-	10	161	11	125	12	100	13	296
8	2 495	12 201	11	103	100	1 706	192	686	-	-	10	2 490	11	280	12	550	13	250
			-	-	-	-	-	-	-	-	14	3 221	54	125	112	2 764	132	2 510
			-	-	-	-	-	-	-	-	152	11	-	-	-	-	-	-
9	19 762	26 121	10	185	11	55	80	80	82	155	10	2 502	11	160	12	815	13	1 058
			100	16 393	103	640	123	70	160	1 553	14	499	15	2 479	60	50	101	5 758
			183	166	192	140	199	3	201	20	112	10 749	132	1 440	152	74	165	385
			231	90	240	212	-	-	-	-	166	152	-	-	-	-	-	-
10	3 519	-	80	3 044	112	92	133	287	213	96	-	-	-	-	-	-	-	-
11[1]	8 280	47 078	3	31	10	242	11	378	14	761	10	1 929	14	333	100	486	101	42 759
11[2]	90		101	6 868	-	-	-	-	-	-	122	1	160	1 565	171	5	-	-
11[3]	3 481	4 075	160	90	-	-	-	-	-	-	160	90	-	-	-	-	-	-
			14	3 481	-	-	-	-	-	-	11	1 500	50	45	54	422	122	1
			-	-	-	-	-	-	-	-	160	1 874	165	233	-	-	-	-
14	103	-	80	103	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	411	-	100	411	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	338	-	100	338	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	2 834	-	101	2 420	160	414	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	15 071	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			-	-	-	-	-	-	-	-	10	3 711	11	165	12	150	14	2 577
19	-	105	-	-	-	-	-	-	-	-	54	8 468	-	-	-	-	-	-
20	610	234	101	610	-	-	-	-	-	-	12	80	16	25	-	-	-	-
21	-	507	-	-	-	-	-	-	-	-	3	129	86	105	-	-	-	-
24	-	18 269	-	-	-	-	-	-	-	-	181	507	-	-	-	-	-	-
25	1 092	14 781	100	1 041	101	51	-	-	-	-	80	18 269	-	-	-	-	-	-
26	-	9 549	-	-	-	-	-	-	-	-	80	14 734	82	47	-	-	-	-
27	300	1 335	11	300	-	-	-	-	-	-	80	9 549	-	-	-	-	-	-
29	684	958	54	684	-	-	-	-	-	-	80	1 335	-	-	-	-	-	-
30	520	2 072	133	520	-	-	-	-	-	-	51	465	54	493	-	-	-	-
			-	-	-	-	-	-	-	-	10	150	12	45	54	1 154	112	692
32	580	1 141	10	330	54	250	-	-	-	-	152	31	-	-	-	-	-	-
			-	-	-	-	-	-	-	-	11	290	50	120	54	315	199	259
34	881	42	10	881	-	-	-	-	-	-	230	157	-	-	-	-	-	-
38	-	2 949	-	-	-	-	-	-	-	-	50	30	120	6	122	6	-	-
39	-	1 711	-	-	-	-	-	-	-	-	112	1 829	181	1 120	-	-	-	-
42	118	1 613	14	118	-	-	-	-	-	-	100	390	112	260	131	1 061	-	-
44	-	75	-	-	-	-	-	-	-	-	50	182	160	1 431	-	-	-	-
45	125	1 481	10	125	-	-	-	-	-	-	54	75	-	-	-	-	-	-
48	-	500	-	-	-	-	-	-	-	-	35	185	50	1 296	-	-	-	-
55	-	409	-	-	-	-	-	-	-	-	13	500	-	-	-	-	-	-
											54	102	160	307	-	-	-	-
Bund	46 133	162 959	3	31	10	1 763	11	836	14	4 360	3	129	10	10 943	11	2 520	12	1 740
			54	934	80	3 227	82	155	100	19 889	13	2 104	14	6 630	15	2 479	16	25
			101	9 949	103	640	112	92	123	70	35	185	50	1 673	51	465	54	11 154
			133	807	160	1 967	183	166	192	826	60	50	80	43 887	82	47	86	105
			199	3	201	20	213	96	231	90	100	876	101	48 517	112	16 294	120	6
			240	212	-	-	-	-	-	-	122	8	132	3 950	152	116	160	5 177
			-	-	-	-	-	-	-	-	165	618	166	152	171	5	181	2 688
			-	-	-	-	-	-	-	-	199	259	230	157	-	-	-	-
98	307	-	181	307	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233	-	657	-	-	-	-	-	-	-	-	13	657	-	-	-	-	-	-
236	-	200	-	-	-	-	-	-	-	-	160	200	-	-	-	-	-	-
237	-	197	-	-	-	-	-	-	-	-	12	197	-	-	-	-	-	-
Ausland	-	1 054	-	-	-	-	-	-	-	-	12	197	13	657	160	200	-	-
Insgesamt	46 530	164 103	3	31	10	1 763	11	836	14	4 360	3	129	10	10 943	11	2 520	12	1 937
			54	934	80	3 227	82	155	100	19 889	13	2 761	14	6 630	15	2 479	16	25
			101	9 949	103	640	112	92	123	70	35	185	50	1 673	51	465	54	11 154
			133	807	160	2 057	181	307	183	166	60	50	80	43 887	82	47	86	105
			192	826	199	3	201	20	213	96	100	876	101	48 517	112	16 294	120	6
			231	90	240	212	-	-	-	-	122	8	132	3 950	152	116	160	5 467
			-	-	-	-	-	-	-	-	165	618	166	152	171	5	181	2 688
			-	-	-	-	-	-	-	-	199	259	230	157	-	-	-	-
- In Hessen gelegener Anteil -																		
8	-	9 607	-	-	-	-	-	-	-	-	10	3 980	11	2 627	13	948	14	2 029
			-	-	-	-	-	-	-	-	165	23	-	-	-	-	-	-
9	2 021	11 400	10	588	12	150	13	100	24	92	10	5 954	11	70	13	812	14	863
			122	130	160	214	165	307	199	18	15	7	30	132	36	3 474	60	2
			231	422	-	-	-	-	-	-	152	86	-	-	-	-	-	-
11[4]	1 725	975	10	290	11	677	14	281	122	10	33	975	-	-	-	-	-	-
			160	467	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11[5]	4 075	3 481	11	1 500	50	45	54	422	122	1	14	3 481	-	-	-	-	-	-
			160	1 874	165	233	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11[6]	72 890		101	72 890	-	-	-	-	-	-	101	72 890	-	-	-	-	-	-
17	1 861	786	11	1 027	14	105	160	729	-	-	13	534	30	210	33	22	36	20
18	-	767	-	-	-	-	-	-	-	-	10	397	14	370	-	-	-	-
19	75	-	12	75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	727	-	24	727	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	408	-	24	408	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52	-	100	-	-	-	-	-	-	-	-	50	100	-	-	-	-	-	-
Bund	10 892	27 116	10	878	11	3 204	12	225	13	100	10	10 331	11	2 697	13	2 294	14	6 743
			14	386	24	1 227	50	45	54	422	15	7	30	342	33	997	36	3 494
			122	141	160	3 284	165	540	199	18	50	100	60	2	152	86	165	23
			231	422	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100	-	289	-	-	-	-	-	-	-	-	36	137	37	152	-	-	-	-
Insgesamt	83 782	100 295	10	878	11	3 204	12	225	13	100	10	10 331	11	2 697	13	2 294	14	6 743
			14	386	24	1 227	50	45	54	422	15	7	30	342	33	997	36	3 631
			101	72 890	122	141	160	3 284	165	540	37	152	50	100	60	2	101	72 890
			199	18	231	422	-	-	-	-	152	86	165	23	-	-	-	-
VERKEHRSBEZIRK NR. 17: MITTELLANDKANAL ZWISCHEN MINDEN (EINSCHLIESSLICH) UND BERGESHÖVEDE (AUSSCHLIESSLICH)																		
- In Niedersachsen gelegener Anteil -																		
1	-	634	-	-	-	-	-	-	-	-	37	634	-	-	-	-	-	-
2a	-	17	-	-	-	-	-	-	-	-	3	17	-	-	-	-	-	-
2b	-	126	-	-	-	-	-	-	-	-	30	126	-	-	-	-	-	-
3b	-	301	-	-	-	-	-	-	-	-	192	301	-	-	-	-	-	-
5a	-	676	-	-	-	-	-	-	-	-	10	159	16	50	33	119	50	100
			-	-	-	-	-	-	-	-	54	148	212	100	-	-	-	-
5b	-	2 839	-	-	-	-	-	-	-	-	10	264	12	325	16	97	33	100
			-	-	-	-	-	-	-	-	54	103	192	235	210	1 615	211	100
8	-	6 911	-	-	-	-	-	-	-	-	10	3 384	11	450	12	479	13	100
			-	-	-	-	-	-	-	-	14	1 681	33	45	210	50	212	722
9	419	43 775	10	204	192	215	-	-	-	-	10	5 181	11	330	12	1 070	14	1 540
			-	-	-	-	-	-	-	-	33	4 666	50	4	54	7	70	218
			-	-	-	-	-	-	-	-	112	2 000	170	24 612	171	10	192	1 906
			-	-	-	-	-	-	-	-	197	106	210	1 751	212	154	215	220
11	-	13 564	-	-	-	-	-	-	-	-	11	447	14	105	33	1 113	100	2 633
			-	-	-	-	-	-	-	-	101	3 751	160	5 122	181	393	-	-
14	34 256	6 604	82	34 256	-	-	-	-	-	-	12	64	191	285	192	6 195	200	60
16	-	585	-	-	-	-	-	-	-	-	191	382	192	203	-	-	-	-
17[7]	279		11	75	100	204	-	-	-	-	11	75	100	204	-	-	-	-
17[8]	-	4 631	-	-	-	-	-	-	-	-	11	50	100	4 030	101	551	-	-
18	-	16 625	-	-	-	-	-	-	-	-	1	15	10	1 955	11	2 417	12	336
			-	-	-	-	-	-	-	-	13	29	14	11 280	192	593	-	-
19a	-	193	-	-	-	-	-	-	-	-	86	60	192	133	-	-	-	-
19b	-	185	-	-	-	-	-	-	-	-	190	55	192	130	-	-	-	-
20	-	805	-	-	-	-	-	-	-	-	3	78	11	170	30	41	51	45
			-	-	-	-	-	-	-	-	160	209	192	262	-	-	-	-
21	-	132	-	-	-	-	-	-	-	-	80	132	-	-	-	-	-	-
24	-	39 411	-	-	-	-	-	-	-	-	14	300	80	32 953	82	1 345	101	113
			-	-	-	-	-	-	-	-	123	700	154	4 000	-	-	-	-

1) Wechselverkehr zwischen den in Nordrhein-Westfalen und in Niedersachsen gelegenen Anteilen des Verkehrsbezirkes Nr.11/13.- 2) Lokalverkehr innerhalb des in Nordrhein-Westfalen gelegenen Anteiles des Verkehrsbezirkes Nr.11/13.- 3) Wechselverkehr zwischen den in Nordrhein-Westfalen und in Hessen gelegenen Anteilen des Verkehrsbezirkes Nr.11/13.- 4) Wechselverkehr zwischen den in Hessen und in Niedersachsen gelegenen Anteilen des Verkehrsbezirkes Nr.11/13.- 5) Wechselverkehr zwischen den in Hessen und in Nordrhein-Westfalen gelegenen Anteilen des Verkehrsbezirkes Nr.11/13.- 6) Lokalverkehr innerhalb des in Hessen gelegenen Anteiles des Verkehrsbezirkes Nr.11/13.- 7) Lokalverkehr innerhalb des in Niedersachsen gelegenen Anteiles des Verkehrsbezirkes Nr.17.- 8) Wechselverkehr zwischen den in Niedersachsen und in Nordrhein-Westfalen gelegenen Anteilen des Verkehrsbezirkes Nr.17.

Hinweise zur Benutzung der Tabellen s.S.38

Nummer des VB	Beförderte Güter insgesamt		Versand								Empfang							
	Versand	Empfang	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 17: MITTELLANDKANAL ZWISCHEN MINDEN (EINSCHLIESSLICH) UND BERGESHÖVEDE (AUSSCHLIESSLICH)																		
- noch: In Niedersachsen gelegener Anteil -																		
25	-	1 201	-	-	-	-	-	-	-	-	80	1 121	101	80	-	-	-	-
26	-	12 733	-	-	-	-	-	-	-	-	80	12 733	-	-	-	-	-	-
27	-	7 307	-	-	-	-	-	-	-	-	80	3 991	100	2 845	101	389	112	82
28	-	2 949	-	-	-	-	-	-	-	-	80	2 949	-	-	-	-	-	-
29	-	919	-	-	-	-	-	-	-	-	50	246	51	150	54	166	101	357
30	-	15 151	-	-	-	-	-	-	-	-	12	220	14	3 319	16	10	50	200
			-	-	-	-	-	-	-	-	70	5 710	80	268	100	5 165	101	225
			-	-	-	-	-	-	-	-	170	34	-	-	-	-	-	-
31	363	9 079	70	363	-	-	-	-	-	-	70	2 905	72	4 701	80	422	170	108
			-	-	-	-	-	-	-	-	197	943	-	-	-	-	-	-
32	85	2 616	10	85	-	-	-	-	-	-	14	142	32	7	50	50	94	126
			-	-	-	-	-	-	-	-	230	2 291	-	-	-	-	-	-
34	-	4 398	-	-	-	-	-	-	-	-	10	125	12	378	50	50	82	1 155
			-	-	-	-	-	-	-	-	84	2 690	-	-	-	-	-	-
38	-	48 536	-	-	-	-	-	-	-	-	100	5 792	101	2 930	112	39 302	181	102
			-	-	-	-	-	-	-	-	196	410	-	-	-	-	-	-
39	-	9 179	-	-	-	-	-	-	-	-	14	228	100	706	101	1 550	112	3 728
			-	-	-	-	-	-	-	-	170	52	181	2 377	198	538	-	-
42	-	495	-	-	-	-	-	-	-	-	14	375	160	120	-	-	-	-
44	-	454	-	-	-	-	-	-	-	-	50	210	123	219	230	25	-	-
45	-	3 807	-	-	-	-	-	-	-	-	14	1 619	16	15	50	1 441	123	33
			-	-	-	-	-	-	-	-	170	699	-	-	-	-	-	-
50	-	82	-	-	-	-	-	-	-	-	215	82	-	-	-	-	-	-
52	-	200	-	-	-	-	-	-	-	-	14	200	-	-	-	-	-	-
55	-	1 186	-	-	-	-	-	-	-	-	14	1 186	-	-	-	-	-	-
56	-	250	-	-	-	-	-	-	-	-	14	250	-	-	-	-	-	-
59	-	428	-	-	-	-	-	-	-	-	14	428	-	-	-	-	-	-
Bund	35 123	258 984	10	289	70	363	82	34 256	192	215	1	15	3	95	10	11 068	11	3 864
			-	-	-	-	-	-	-	-	12	2 872	13	129	14	22 653	16	172
			-	-	-	-	-	-	-	-	30	167	32	7	33	6 043	37	634
			-	-	-	-	-	-	-	-	50	2 301	51	195	54	424	70	8 833
			-	-	-	-	-	-	-	-	72	4 701	80	54 569	82	2 500	84	2 690
			-	-	-	-	-	-	-	-	86	60	94	126	100	21 171	101	9 946
			-	-	-	-	-	-	-	-	112	45 112	123	952	134	4 000	160	5 451
			-	-	-	-	-	-	-	-	170	25 505	171	10	181	2 872	190	55
			-	-	-	-	-	-	-	-	191	667	192	9 958	196	410	197	1 049
			-	-	-	-	-	-	-	-	198	538	200	60	210	3 416	211	100
			-	-	-	-	-	-	-	-	212	976	213	82	215	220	230	2 316
98	-	15 180	-	-	-	-	-	-	-	-	192	15 180	-	-	-	-	-	-
100	-	3 777	-	-	-	-	-	-	-	-	72	3 532	192	245	-	-	-	-
209b	-	182	-	-	-	-	-	-	-	-	37	182	-	-	-	-	-	-
236	-	105	-	-	-	-	-	-	-	-	13	105	-	-	-	-	-	-
237	-	572	-	-	-	-	-	-	-	-	12	572	-	-	-	-	-	-
238	-	1 574	-	-	-	-	-	-	-	-	10	325	33	229	35	300	112	720
Ausland	-	2 433	-	-	-	-	-	-	-	-	10	325	12	572	13	105	33	229
			-	-	-	-	-	-	-	-	35	300	37	182	112	720	-	-
Insgesamt	35 402	280 653	10	289	11	75	70	363	82	34 256	1	15	3	95	10	11 393	11	3 939
			100	204	192	215	-	-	-	-	12	3 444	13	234	14	22 653	16	172
			-	-	-	-	-	-	-	-	30	167	32	7	33	6 272	35	300
			-	-	-	-	-	-	-	-	37	816	50	2 301	51	195	54	424
			-	-	-	-	-	-	-	-	70	8 833	72	8 233	80	54 569	82	2 690
			-	-	-	-	-	-	-	-	84	2 690	86	60	94	126	100	21 375
			-	-	-	-	-	-	-	-	101	9 946	112	45 832	123	952	134	4 000
			-	-	-	-	-	-	-	-	160	5 451	170	25 505	171	10	181	2 872
			-	-	-	-	-	-	-	-	190	55	191	667	192	25 383	196	410
			-	-	-	-	-	-	-	-	197	1 049	198	538	200	60	210	3 416
			-	-	-	-	-	-	-	-	211	100	212	976	213	82	215	220
			-	-	-	-	-	-	-	-	230	2 316	-	-	-	-	-	-
dar.: Seeverk.	-	3 633	-	-	-	-	-	-	-	-	10	264	12	325	16	97	30	126
			-	-	-	-	-	-	-	-	33	100	37	182	54	103	190	55
			-	-	-	-	-	-	-	-	192	666	210	1 615	211	100	-	-
- In Nordrhein-Westfalen gelegener Anteil -																		
2b	415	-	14	315	41	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3b	5 904	-	100	5 787	194	117	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5a	205	100	192	205	-	-	-	-	-	-	214	100	-	-	-	-	-	-
5b	5 232	1 684	14	549	80	1 087	100	2 310	190	447	12	1 073	13	140	14	102	32	54
			192	139	193	216	194	241	250	179	210	265	230	50	-	-	-	-
			231	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	8 914	3 933	82	107	100	8 807	-	-	-	-	10	3 421	11	512	-	-	-	-
9	22 856	7 633	10	496	15	9	33	6	50	60	10	5 380	11	1 475	12	100	13	10
			100	7 130	190	12 032	197	1 953	201	502	14	521	170	147	-	-	-	-
			213	102	217	499	230	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	7 260	-	100	7 260	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	1 511	6 602	10	725	13	534	30	210	33	22	11	582	33	1	100	30	101	340
			36	20	-	-	-	-	-	-	160	5 649	-	-	-	-	-	-
14	16 783	-	50	65	80	687	81	947	82	8 559	-	-	-	-	-	-	-	-
			192	6 525	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	9 519	-	80	966	82	388	100	8 006	101	158	-	-	-	-	-	-	-	-
			183	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	7 190	-	3	26	30	37	80	50	81	1 004	-	-	-	-	-	-	-	-
			82	1 909	100	4 122	170	103	230	39	-	-	-	-	-	-	-	-
17[1]	4 631	-	11	50	100	4 030	101	551	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17[2]	3 289		10	238	100	2 954	101	97	-	-	10	238	100	2 954	101	97	-	-
18	37 490	14 313	100	9 606	101	508	180	268	192	27 108	10	7 160	11	722	12	335	14	2 051
			-	-	-	-	-	-	-	-	36	695	54	3 362	-	-	-	-
19a	8 485	-	11	123	100	3 481	103	912	112	572	-	-	-	-	-	-	-	-
			192	2 984	231	413	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19b	3 609	-	100	2 706	103	390	181	60	192	380	-	-	-	-	-	-	-	-
			230	73	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	9 746	126	100	9 551	101	195	-	-	-	-	11	48	160	78	-	-	-	-
21	1 043	-	11	60	54	230	100	716	165	37	-	-	-	-	-	-	-	-
24	2 685	-	100	2 399	160	90	181	196	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	800	-	-	-	-	-	-	-	-	80	345	180	455	-	-	-	-
26	-	1 375	-	-	-	-	-	-	-	-	80	1 375	-	-	-	-	-	-
27	-	119	-	-	-	-	-	-	-	-	101	119	-	-	-	-	-	-
28	-	445	-	-	-	-	-	-	-	-	54	445	-	-	-	-	-	-
29	9	946	60	4	194	5	-	-	-	-	54	946	-	-	-	-	-	-
30	1 751	3 559	70	385	112	39	192	1 110	193	167	11	150	12	200	54	1 419	101	200
			194	50	-	-	-	-	-	-	132	1 432	160	158	-	-	-	-
31	252	-	70	252	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	1 726	2 449	10	368	12	117	16	144	51	72	11	290	54	548	160	170	230	1 441
			54	1 025	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	1 581	375	10	498	191	560	194	516	217	7	54	375	-	-	-	-	-	-
38	-	5 902	-	-	-	-	-	-	-	-	100	359	112	4 664	181	879	-	-
39	1 091	32 079	10	205	11	886	-	-	-	-	112	8 969	181	23 110	-	-	-	-
42	394	93	11	394	-	-	-	-	-	-	50	93	-	-	-	-	-	-
44	1 315	389	10	400	11	915	-	-	-	-	13	139	50	250	-	-	-	-
45	1 880	521	10	718	80	641	190	63	194	458	50	325	160	60	170	138	-	-
50	-	244	-	-	-	-	-	-	-	-	165	244	-	-	-	-	-	-
52	510	570	14	308	193	202	-	-	-	-	50	428	160	142	-	-	-	-
56	540	-	10	540	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	164 527	84 257	3	26	10	3 950	11	2 428	12	117	10	15 961	11	3 779	12	1 696	13	289
			13	534	14	1 172	15	9	16	144	14	2 674	32	54	33	1	36	695
			30	247	33	28	36	20	41	100	50	1 094	54	7 095	80	1 720	100	389
			50	125	51	72	54	1 255	60	4	101	559	112	13 663	132	1 432	160	6 257
			70	637	80	3 431	81	1 951	82	10 863	165	244	170	285	180	455	181	23 989
			100	75 911	101	1 412	103	1 302	112	611	210	265	214	100	230	1 491	-	-
			160	90	165	37	170	103	180	268	-	-	-	-	-	-	-	-
			181	1	190	1	191	12 542	192	560	-	-	-	-	-	-	-	-
			192	38 451	193	585	194	1 387	197	1 953	-	-	-	-	-	-	-	-
			201	502	213	102	217	506	230	358	-	-	-	-	-	-	-	-
			231	477	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
98	2 215	-	100	1 007	101	605	181	336	194	267	-	-	-	-	-	-	-	-
209b	96	-	230	96	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233	-	100	-	-	-	-	-	-	-	-	13	100	-	-	-	-	-	-
235	7 460	-	193	4 426	194	3 029	201	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
236	1 302	-	192	482	199	394	201	73	220	239	-	-	-	-	-	-	-	-
			230	114	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
237	9 384	462	110	355	123	40	193	7 287	194	315	12	462	-	-	-	-	-	-
			195	304	197	116	200	26	201	941	-	-	-	-	-	-	-	-
238	591	-	193	216	194	238	201	0	220	137	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	18 833	562	110	355	123	40	192	482	193	11 929	12	462	13	100	-	-	-	-
			194	3 582	195	304	197	116	199	394	-	-	-	-	-	-	-	-
			200	26	201	1 019	220	376	230	210	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	188 864	88 108	3	26	10	4 188	11	2 428	12	117	10	16 199	11	3 779	12	2 158	13	389
			13	534	14	1 172	15	9	16	144	14	2 674	32	54	33	1	36	695
			30	247	33	28	36	20	41	100	50	1 094	54	7 095	80	1 720	100	3 343
			50	125	51	72	54	1 255	60	4	101	756	112	13 633	132	1 432	160	6 257
			70	637	80	3 431	81	1 951	82	10 863	165	244	170	285	180	455	181	23 989
			100	79 872	101	2 114	103	1 302	110	355	210	265	214	100	230	1 491	-	-
			112	611	123	40	160	90	165	37	-	-	-	-	-	-	-	-
			170	103	180	268	181	592	183	1	-	-	-	-	-	-	-	-
			190	12 542	191	560	192	38 933	193	12 514	-	-	-	-	-	-	-	-
			194	5 236	195	304	197	2 069	199	394	-	-	-	-	-	-	-	-
			200	26	201	1 521	213	102	217	506	-	-	-	-	-	-	-	-
			220	376	230	568	231	477	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Seeverk.	15 256	1 684	14	864	41	100	80	1 087	100	10 803	12	1 073	13	140	14	102	32	54
			103	390	181	60	190	447	192	519	210	265	230	50	-	-	-	-
			193	216	194	358	230	348	231	64	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Wechselverkehr zwischen dem in Nordrhein-Westfalen und in Niedersachsen gelegenen Anteilen des Verkehrsbezirkes Nr. 17. - 2) Lokalverkehr innerhalb des in Nordrhein-Westfalen gelegenen Anteiles des Verkehrsbezirkes Nr. 17. -

Hinweise zur Benutzung der Tabellen s. S. 38

Nummer des VB	Beförderte Güter insgesamt		Versand								Empfang							
	Versand	Empfang	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge
VERKEHRSBEZIRK NR. 38: MITTELRHEIN VON LÜLSDORF BIS KOBLENZ (JE AUSSCHLIESSLICH) - In Nordrhein-Westfalen gelegener Anteil -																		
2a	-	35	-	-	-	-	-	-	-	-	3	35	-	-	-	-	-	-
2b	-	30	-	-	-	-	-	-	-	-	30	30	-	-	-	-	-	-
5b	-	312	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	24	115	60	15	94	3
			-	-	-	-	-	-	-	-	123	85	230	93	-	-	-	-
8	4 640	1 229	74	546	100	3 826	101	268	-	-	10	1 229	-	-	-	-	-	-
9	-	1 640	-	-	-	-	-	-	-	-	10	824	15	10	33	160	91	497
			-	-	-	-	-	-	-	-	93	149	-	-	-	-	-	-
15	-	253	-	-	-	-	-	-	-	-	37	253	-	-	-	-	-	-
17	2 060	-	100	2 060	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	9 673	2 214	100	9 673	-	-	-	-	-	-	10	1 915	11	299	-	-	-	-
19a	338	-	94	130	100	208	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19b	1 107	-	100	682	230	425	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	5 570	-	100	5 570	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	7 248	-	100	6 485	101	763	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	931	14 251	13	165	100	766	-	-	-	-	80	12 240	91	1 630	93	381	-	-
25	-	1 267	-	-	-	-	-	-	-	-	80	1 267	-	-	-	-	-	-
26	-	1 684	-	-	-	-	-	-	-	-	80	1 684	-	-	-	-	-	-
27	455	-	192	455	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	1 821	-	100	1 821	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	3 816	-	100	3 816	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	970	8 262	14	170	100	800	-	-	-	-	11	397	13	70	15	5	80	3 070
			-	-	-	-	-	-	-	-	91	4 503	94	197	122	20	-	-
31	-	12 028	-	-	-	-	-	-	-	-	80	12 028	-	-	-	-	-	-
32	14 699	5 124	14	48	24	184	100	14 326	112	141	10	645	91	3 980	93	299	94	200
34	1 076	10 947	192	1 076	-	-	-	-	-	-	10	899	14	70	41	1	84	1 088
			-	-	-	-	-	-	-	-	91	882	93	1 258	94	2	101	6 741
			-	-	-	-	-	-	-	-	171	5	230	1	-	-	-	-
38[1]	62		160	62	-	-	-	-	-	-	160	62	-	-	-	-	-	-
39	-	2 252	-	-	-	-	-	-	-	-	112	2 252	-	-	-	-	-	-
42	5	493 089	170	5	-	-	-	-	-	-	31	6	33	317	100	485 680	101	5 715
		-	-	-	-	-	-	-	-	-	103	890	160	414	171	67	-	-
44	393	74	160	393	-	-	-	-	-	-	33	45	123	14	171	15	-	-
45	135	1 129	10	100	171	35	-	-	-	-	15	3	16	74	21	2	31	201
			-	-	-	-	-	-	-	-	32	23	33	633	38	9	41	11
			-	-	-	-	-	-	-	-	93	2	94	12	123	14	165	3
			-	-	-	-	-	-	-	-	170	6	171	136	-	-	-	-
46	-	21	-	-	-	-	-	-	-	-	91	1	112	20	-	-	-	-
52	-	100	-	-	-	-	-	-	-	-	103	100	-	-	-	-	-	-
56	-	15	-	-	-	-	-	-	-	-	33	15	-	-	-	-	-	-
59	-	17 844	-	-	-	-	-	-	-	-	100	13 729	102	804	103	400	112	2 796
			-	-	-	-	-	-	-	-	130	55	132	60	-	-	-	-
60	-	451	-	-	-	-	-	-	-	-	102	431	-	-	-	-	-	-
Bund	54 937	574 231	10	100	13	165	14	218	24	184	1	1	3	35	10	5 512	11	696
			74	546	94	130	100	50 033	101	1 031	13	70	14	70	15	18	16	74
			112	141	160	393	170	5	171	35	21	2	24	115	30	30	31	207
			192	1 531	230	425	-	-	-	-	32	23	33	1 170	37	253	38	9
			-	-	-	-	-	-	-	-	41	12	60	15	80	30 289	84	1 088
			-	-	-	-	-	-	-	-	91	11 493	93	2 089	94	414	100	499 409
			-	-	-	-	-	-	-	-	101	12 456	102	1 235	103	1 390	112	5 068
			-	-	-	-	-	-	-	-	122	20	123	113	130	55	132	60
			-	-	-	-	-	-	-	-	160	414	165	3	170	6	171	223
			-	-	-	-	-	-	-	-	230	94	-	-	-	-	-	-
100	-	150	-	-	-	-	-	-	-	-	13	150	-	-	-	-	-	-
208b	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	230	2	-	-	-	-	-	-
209b	90	-	212	90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
230	187	52	37	186	122	1	-	-	-	-	112	2	171	50	-	-	-	-
233	-	207	-	-	-	-	-	-	-	-	13	207	-	-	-	-	-	-
235	540	1 325	112	282	122	70	123	78	182	13	10	813	74	49	112	203	123	121
			195	13	213	27	216	57	-	-	140	30	141	3	152	60	214	5
			-	-	-	-	-	-	-	-	215	41	-	-	-	-	-	-
237	6 732	7 283	60	0	100	899	103	5 651	122	26	10	770	13	345	15	44	16	73
			123	47	170	1	171	7	182	5	21	3	25	0	28	1	35	10
			194	1	195	18	201	20	210	6	37	305	41	12	80	2 352	91	646
			212	19	213	16	214	2	217	3	93	2 158	94	21	112	10	123	111
			230	11	240	0	-	-	-	-	140	15	170	2	171	390	230	11
			-	-	-	-	-	-	-	-	240	4	-	-	-	-	-	-
238	89 249	3 100	38	33	41	56	100	67 044	103	21 162	15	30	21	3	28	4	37	100
			122	41	123	7	160	589	171	2	41	2	60	2	80	1 473	94	11
			180	7	181	163	182	55	195	6	112	1 458	123	13	140	2	230	2
			196	18	199	3	212	45	213	3	-	-	-	-	-	-	-	-
			216	1	217	1	230	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	96 798	11 969	37	186	38	33	41	56	100	67 943	10	1 583	13	552	15	74	16	73
			103	26 813	112	282	122	138	123	132	21	6	28	5	35	10	37	405
			160	589	170	1	171	9	180	7	41	14	60	2	74	49	80	3 825
			181	163	182	73	194	1	195	37	91	646	93	2 158	94	32	112	1 673
			196	18	199	3	201	20	210	6	123	245	140	47	141	3	152	60
			212	154	213	46	214	2	216	58	170	2	171	440	214	5	215	41
			217	4	230	24	240	0	-	-	230	15	240	4	-	-	-	-
Insgesamt	151 797	586 412	10	100	13	165	14	218	24	184	1	1	3	35	10	7 095	11	696
			37	186	38	33	41	56	60	0	13	772	14	70	15	92	16	147
			74	546	94	130	100	117 976	101	1 031	21	8	24	115	28	5	30	30
			103	26 813	112	423	122	138	123	132	31	207	32	23	33	1 170	35	10
			160	1 044	170	6	171	44	180	7	37	658	38	9	41	26	60	17
			181	163	182	73	192	1 531	194	1	74	49	80	34 114	84	1 088	91	12 139
			195	37	198	18	199	3	201	20	93	4 247	94	446	100	499 409	101	12 456
			210	6	212	154	213	46	214	2	102	1 235	103	1 390	112	6 741	122	20
			216	58	217	4	230	449	240	0	123	358	130	55	132	60	140	47
			-	-	-	-	-	-	-	-	141	3	152	60	160	476	165	3
			-	-	-	-	-	-	-	-	170	8	171	663	214	5	215	41
			-	-	-	-	-	-	-	-	230	109	240	4	-	-	-	-
dar.: Seeverk.	1 197	494	100	682	212	90	230	425	-	-	1	1	13	150	24	115	30	30
			-	-	-	-	-	-	-	-	60	15	94	3	123	85	230	95

1) Lokalverkehr innerhalb des in Nordrhein-Westfalen gelegenen Anteiles des Verkehrsbezirkes Nr.38.

Hinweise zur Benutzung der Tabellen s.S.38

Nummer des VB	Beförderte Güter insgesamt		Versand								Empfang							
	Versand	Empfang	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 38: MITTELRHEIN VON LÜLSDORF BIS KOBLENZ (JE AUSSCHLIESSLICH) - In Rheinland-Pfalz gelegener Anteil -																		
2b	289	98	112	90	181	199	–	–	–	–	181	98	–	–	–	–	–	–
3b	765	–	100	370	101	205	112	190	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
5a	–	222	–	–	–	–	–	–	–	–	160	222	–	–	–	–	–	–
5b	2 514	351	80	206	101	227	112	1 281	180	153	112	220	166	101	212	30	–	–
			181	647	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
6	–	450	–	–	–	–	–	–	–	–	101	450	–	–	–	–	–	–
8	6 402	340	100	1 872	101	157	112	3 703	181	670	212	340	–	–	–	–	–	–
9	12 745	143	100	576	101	447	112	11 153	195	308	12	75	212	68	–	–	–	–
			197	256	199	5	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
10	1 539	–	100	551	133	988	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
11	2 949	–	112	1 829	181	1 120	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
14	28 526	–	80	374	100	131	112	27 429	212	526	–	–	–	–	–	–	–	–
			230	66	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15	13 384	300	100	531	112	12 081	181	772	–	–	112	300	–	–	–	–	–	–
16	13 363	555	50	195	100	109	101	660	112	11 467	112	300	123	135	133	120	–	–
			181	932	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
17	52 378	–	100	4 091	101	2 930	112	43 966	181	981	–	–	–	–	–	–	–	–
			196	410	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18	21 129	150	100	21 129	–	–	–	–	–	–	212	150	–	–	–	–	–	–
19a	7 247	–	100	3 247	101	1 039	112	2 961	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
19b	1 609	4	100	557	101	415	230	637	–	–	240	4	–	–	–	–	–	–
20	2 028	3	100	2 028	–	–	–	–	–	–	3	3	–	–	–	–	–	–
21	34 623	5 466	100	7 102	101	3 321	112	20 091	181	4 109	180	3 465	181	2 001	–	–	–	–
24	25 202	3 383	70	760	100	3 058	101	2 500	112	18 571	80	3 144	103	239	–	–	–	–
			181	313	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
25	6 959	24 600	100	4 541	112	473	181	1 945	–	–	80	24 600	–	–	–	–	–	–
26	12 065	5 953	100	397	101	1 011	112	10 448	181	209	100	5 004	181	949	–	–	–	–
27	21 450	13 696	41	445	100	272	101	1 195	112	19 323	183	80	194	13 583	240	33	–	–
			192	215	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
28	2 107	9 098	100	1 505	181	602	–	–	–	–	80	9 098	–	–	–	–	–	–
29	37 156	11	100	15 965	112	20 598	180	4	181	589	27	10	123	1	–	–	–	–
30	13 863	76 397	41	2 520	60	15	70	1 104	100	1 994	11	32	13	60	41	2	80	72 611
			112	7 679	160	361	192	179	201	1	160	1 014	183	202	194	688	230	242
			211	10	–	–	–	–	–	–	240	1 546	–	–	–	–	–	–
31	3 092	8 162	72	2 202	100	302	112	588	–	–	80	8 162	–	–	–	–	–	–
32	28 235	445	14	102	24	32	100	13 266	101	399	32	20	160	425	–	–	–	–
			112	14 436	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
34	18 695	132 472	112	18 137	123	31	192	326	194	136	33	35	84	120 154	123	10	194	12 273
			195	65	–	–	–	–	–	–	240	0	–	–	–	–	–	–
38[1]	771		100	568	112	43	160	98	192	24	100	568	112	43	160	98	192	24
			195	38	–	–	–	–	–	–	195	38	–	–	–	–	–	–
39	4 257	177 456	100	501	101	2 545	160	1 171	192	40	80	2 854	100	15 107	101	11 659	112	146 282
			–	–	–	–	–	–	–	–	160	1 451	161	103	–	–	–	–
41	–	108	–	–	–	–	–	–	–	–	160	108	–	–	–	–	–	–
42	40 283	459 162	94	116	100	1 147	101	1 232	112	37 538	41	2	100	444 806	101	4 131	103	6 078
			123	250	–	–	–	–	–	–	171	9	181	4 136	–	–	–	–
44	29 777	–	80	370	112	29 072	121	150	123	185	–	–	–	–	–	–	–	–
45	46 416	22	41	1	103	190	112	43 844	123	2 381	31	15	41	2	165	2	171	1
			–	–	–	–	–	–	–	–	197	2	199	0	–	–	–	–
46	133 566	8 947	101	588	112	132 649	171	50	181	272	101	8 349	132	382	165	216	–	–
			231	7	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
48	1 923	–	100	1 024	112	452	180	447	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
49	15 612	1 508	100	297	112	13 438	180	107	181	1 770	160	1 508	–	–	–	–	–	–
50	3 168	–	101	1 718	112	1 450	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
52	154 673	4 768	101	4 911	103	4 570	112	143 671	181	1 521	100	3 309	102	740	103	503	171	1
			–	–	–	–	–	–	–	–	181	215	–	–	–	–	–	–
55	5 724	–	100	237	112	5 487	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
56	12 151	451	101	2 405	103	2 813	112	6 933	–	–	160	251	163	200	–	–	–	–
58	27 453	–	112	27 453	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
59	81 637	5 121	11	40	80	511	101	738	112	78 353	11	98	12	4 349	13	104	103	270
			181	1 395	–	–	–	–	–	–	112	300	–	–	–	–	–	–
60	1 424	10 773	112	1 424	–	–	–	–	–	–	100	3 954	102	2	103	450	112	5 845
			–	–	–	–	–	–	–	–	181	522	–	–	–	–	–	–
Bund	928 378	950 615	11	40	14	102	24	32	41	2 966	3	3	11	130	12	4 424	13	164
			50	195	60	15	70	1 864	72	2 202	27	10	31	15	32	33	–	35
			80	1 461	94	116	100	86 800	101	28 643	41	6	80	120 469	84	120 154	100	472 180
			103	7 573	112	768 258	121	150	123	2 847	101	24 589	102	742	103	7 540	112	153 247
			133	988	160	1 532	171	50	180	711	123	146	132	382	133	120	160	4 979
			181	18 646	192	760	194	136	195	373	161	103	163	200	165	218	166	101
			196	410	197	256	199	5	201	1	171	11	180	3 465	181	7 921	183	282
			211	10	212	526	230	703	231	7	194	26 544	197	2	199	0	212	588
			–	–	–	–	–	–	–	–	230	242	240	1 583	–	–	–	–
207b	–	72	–	–	–	–	–	–	–	–	165	72	–	–	–	–	–	–
208b	206	236	123	154	201	52	–	–	–	–	165	235	240	1	–	–	–	–
209b	4	1	165	4	–	–	–	–	–	–	230	1	–	–	–	–	–	–
222b	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–	41	1	–	–	–	–	–	–
230	3 848	–	13	100	14	45	37	504	112	1 879	–	–	–	–	–	–	–	–
			122	93	123	19	170	42	180	433	–	–	–	–	–	–	–	–
			195	733	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
231	1 045	244	112	1 005	220	40	–	–	–	–	160	85	197	159	–	–	–	–
233	3 879	1 937	41	3 643	112	236	–	–	–	–	41	384	183	385	230	135	240	1 033
235	16 772	1 644	41	383	102	199	112	901	122	125	41	180	72	210	160	1 149	183	12
			123	186	160	394	165	154	166	56	214	93	–	–	–	–	–	–
			181	527	194	252	195	12 693	197	53	–	–	–	–	–	–	–	–
			200	367	201	325	240	157	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
236	13 133	1 215	41	671	100	219	111	1 477	112	9 958	160	959	230	119	240	137	–	–
			123	436	160	372	240	0	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
237	18 792	19 404	38	4	41	145	54	26	60	3	24	35	27	215	32	6	38	14
			100	11 093	112	265	122	345	123	735	41	20	60	187	74	1 034	112	13 312
			133	203	136	303	160	516	165	57	123	1 307	132	125	150	309	160	2 101
			166	25	170	77	181	211	191	4	165	540	170	123	214	26	230	50
			194	388	195	3 714	196	10	197	44	–	–	–	–	–	–	–	–
			198	1	199	119	201	202	212	100	–	–	–	–	–	–	–	–
			220	49	230	46	231	0	240	107	–	–	–	–	–	–	–	–
238	234 839	1 231	41	100	100	197 813	101	100	103	348	15	1	38	4	54	15	112	703
			111	846	112	26 861	122	828	123	487	132	10	150	104	160	196	165	150
			160	547	165	776	170	32	181	6	170	30	195	18	–	–	–	–
			194	1 564	195	3 464	198	357	200	100	–	–	–	–	–	–	–	–
			201	13	212	50	216	18	217	1	–	–	–	–	–	–	–	–
			220	133	230	243	240	152	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
239b	488	373	41	487	240	1	–	–	–	–	41	266	240	107	–	–	–	–
Ausland	293 006	26 358	13	100	14	45	37	504	38	4	15	1	24	35	27	215	32	6
			41	5 429	54	26	60	3	100	209 125	38	18	41	851	54	15	60	187
			101	100	102	199	103	348	111	2 332	72	210	112	1 034	112	14 015	123	1 307
			112	41 105	122	1 391	123	2 017	133	203	132	135	150	413	160	4 490	165	997
			136	303	160	1 829	165	991	166	81	170	153	183	397	195	18	197	159
			170	151	180	433	181	744	191	4	214	119	230	305	240	1 278	–	–
			194	2 204	195	20 604	196	10	197	97	–	–	–	–	–	–	–	–
			198	358	199	119	200	467	201	592	–	–	–	–	–	–	–	–
			212	150	216	18	217	1	220	222	–	–	–	–	–	–	–	–
			230	289	231	0	240	417	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	1 222 155	977 744	11	40	13	100	14	147	24	32	3	3	11	130	12	4 424	13	164
			37	504	38	4	41	8 395	50	195	15	1	24	35	27	225	31	15
			54	26	60	18	70	1 864	72	2 202	32	26	33	35	38	18	41	857
			80	1 461	94	116	100	296 493	101	28 743	84	15	60	187	72	210	74	1 034
			102	199	103	7 921	111	2 323	112	809 406	80	120 469	84	120 154	100	472 748	101	24 589
			121	150	122	1 391	123	4 864	133	1 191	102	742	103	7 540	112	167 305	123	1 453
			136	303	160	3 459	165	991	166	81	132	517	133	120	150	413	160	9 567
			170	151	171	50	180	1 144	181	19 390	161	103	163	200	165	1 215	166	101
			191	4	192	784	194	2 340	195	21 015	170	153	171	11	180	3 465	181	7 921
			196	420	197	353	198	358	199	124	183	679	192	24	194	26 544	195	56
			200	467	201	593	211	10	212	676	197	161	199	0	212	588	214	119
			216	18	217	1	220	222	230	992	230	547	240	2 861	–	–	–	–
			231	7	240	417	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
dar.: Seeverk.	5 875	1 136	41	487	80	206	100	927	101	847	41	267	112	220	165	307	166	101
			112	1 561	123	154	165	4	180	153	181	98	212	30	230	1	240	112
			181	846	201	52	230	637	240	1	–	–	–	–	–	–	–	–

1) Lokalverkehr innerhalb des in Rheinland-Pfalz gelegenen Anteiles des Verkehrsbezirkes Nr. 38.

Hinweise zur Benutzung der Tabellen s. S. 38

Nummer des VB	Beförderte Güter insgesamt		Versand								Empfang							
	Versand	Empfang	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge
VERKEHRSBEZIRK NR. 42/43: MITTELRHEIN UM MAINZ UND WIESBADEN (VON UNTERHALB BINGEN BIS UNTERHALB MANNHEIM) – In Hessen gelegener Anteil –																		
5a	–	1 112	–	–	–	–	–	–	–	–	15	2	16	1	199	24	210	1 085
5b	–	5 028	–	–	–	–	–	–	–	–	210	4 671	230	167	231	190	–	–
9	–	953	–	–	–	–	–	–	–	–	170	953	–	–	–	–	–	–
11	1 431	–	160	1 431	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
20	–	195	–	–	–	–	–	–	–	–	30	195	–	–	–	–	–	–
24	1 663	100 447	120	1 281	160	382	–	–	–	–	80	46 052	82	53 462	84	280	190	153
			–	–	–	–	–	–	–	–	210	500	–	–	–	–	–	–
25	–	1 717	–	–	–	–	–	–	–	–	80	1 717	–	–	–	–	–	–
26	1 556	1 729	160	642	162	914	–	–	–	–	80	1 186	82	543	–	–	–	–
27	–	1 660	–	–	–	–	–	–	–	–	82	857	190	304	194	460	200	39
28	613	28 418	112	101	123	408	195	104	–	–	80	14 931	82	12 835	101	652	–	–
29	1 065	3	160	1 065	–	–	–	–	–	–	123	3	–	–	–	–	–	–
30	27 955	191 748	12	250	70	801	73	9 621	103	131	21	1	80	169 803	82	12 200	84	150
			171	21	192	17 080	200	16	201	35	121	287	123	1 804	132	320	190	5 688
			–	–	–	–	–	–	–	–	191	9	193	72	194	197	195	54
			–	–	–	–	–	–	–	–	199	7	210	1 154	231	2	–	–
31	3 868	44 121	72	3 809	200	59	–	–	–	–	80	29 205	81	1 515	82	5 527	112	250
			–	–	–	–	–	–	–	–	122	35	123	450	190	692	194	3 776
			–	–	–	–	–	–	–	–	195	2 416	196	105	210	150	–	–
32	5 487	1 861	32	37	34	75	38	4	103	100	1	0	25	1	32	10	41	0
			112	11	120	460	122	2	123	951	54	154	80	705	94	6	122	17
			160	1 615	170	2 018	171	213	240	1	123	105	171	3	190	57	230	802
			–	–	–	–	–	–	–	–	240	1	–	–	–	–	–	–
34	3 586	196 500	38	8	41	1	60	5	103	85	25	1	80	37 933	84	146 163	93	11 430
			122	1	123	132	170	3 158	171	174	94	402	121	90	122	49	123	35
			199	1	200	6	201	1	240	14	166	1	199	8	210	384	230	1
			–	–	–	–	–	–	–	–	231	3	–	–	–	–	–	–
38	17 574	39 452	31	5	100	2 702	101	7 135	103	3 529	100	682	101	1 232	112	37 538	–	–
			171	67	181	4 136	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
39	7 305	28 948	38	2	101	1 714	102	1 203	103	4 140	38	0	80	378	82	90	84	725
			160	240	171	2	231	4	–	–	100	25 390	112	2 049	171	22	190	154
			–	–	–	–	–	–	–	–	199	0	240	140	–	–	–	–
42[1]	287284		80	8 258	84	460	100	7 540	101	269 871	80	8 258	84	460	100	7 540	101	269 871
			103	25	160	781	192	174	240	175	103	25	160	781	192	174	240	175
42[2]	130 293	52 659	38	1	41	2	100	260	101	129 849	84	40	100	6 234	101	44 424	112	396
			103	180	122	1	–	–	–	–	170	170	192	25	199	25	200	1 002
			–	–	–	–	–	–	–	–	201	2	240	341	–	–	–	–
44	9 733	762	103	9 707	123	26	–	–	–	–	101	721	123	41	–	–	–	–
45	6 238	2 074	80	440	101	95	103	4 415	123	4	1	1	16	1	38	6	41	1
			200	1 284	–	–	–	–	–	–	60	0	101	958	123	0	165	15
			–	–	–	–	–	–	–	–	171	0	195	1	199	51	230	260
			–	–	–	–	–	–	–	–	240	780	–	–	–	–	–	–
46	6 187	120 281	74	220	103	5 967	–	–	–	–	101	118 449	160	351	165	12	190	83
			–	–	–	–	–	–	–	–	195	28	200	20	240	1 338	–	–
48	–	1 104	–	–	–	–	–	–	–	–	41	78	101	1 026	–	–	–	–
50	–	126	–	–	–	–	–	–	–	–	213	126	–	–	–	–	–	–
52	3 371	12 787	103	3 371	–	–	–	–	–	–	100	12 218	101	296	123	273	–	–
55	556	270	101	556	–	–	–	–	–	–	160	270	–	–	–	–	–	–
56	44 230	6 656	101	21 406	103	22 809	201	15	–	–	100	277	120	5 873	200	110	210	73
			–	–	–	–	–	–	–	–	240	323	–	–	–	–	–	–
59	–	16 129	–	–	–	–	–	–	–	–	12	450	100	14 546	160	854	165	275
			–	–	–	–	–	–	–	–	195	4	–	–	–	–	–	–
60	–	11 647	–	–	–	–	–	–	–	–	100	9 837	160	1 206	165	495	240	109
Bund	272 711	868 387	12	250	31	5	32	37	34	75	1	1	12	450	15	2	16	2
			38	15	41	3	60	5	70	801	21	1	25	2	30	195	32	10
			72	3 809	73	9 621	74	220	80	440	38	6	41	79	54	154	60	0
			100	2 962	101	160 755	102	1 203	103	54 434	80	301 910	81	1 515	82	85 514	84	147 358
			112	112	120	1 741	122	4	123	1 521	93	11 430	94	408	100	69 184	101	167 758
			160	5 375	162	914	170	5 176	171	477	112	40 233	120	5 873	121	377	122	101
			181	4 136	192	17 080	195	104	199	1	123	2 711	132	320	160	2 681	165	797
			200	1 365	201	51	231	4	240	15	166	1	170	1 123	171	25	190	7 131
			–	–	–	–	–	–	–	–	191	9	192	25	193	72	194	4 433
			–	–	–	–	–	–	–	–	195	2 503	196	105	199	115	200	1 171
			–	–	–	–	–	–	–	–	201	2	210	8 017	213	126	230	1 230
			–	–	–	–	–	–	–	–	231	195	240	3 032	–	–	–	–
98	–	278	–	–	–	–	–	–	–	–	192	278	–	–	–	–	–	–
100	–	101	–	–	–	–	–	–	–	–	37	101	–	–	–	–	–	–
208b	190	–	38	1	123	189	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
209b	323	–	123	116	231	193	240	14	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
222b	49	–	123	49	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
230	–	1 177	–	–	–	–	–	–	–	–	16	7	123	1 165	240	5	–	–
231	–	314	–	–	–	–	–	–	–	–	165	314	–	–	–	–	–	–
235	95 956	1 507	38	0	60	354	86	1	92	33	12	198	24	200	38	1	60	758
			94	102	103	92 711	112	537	122	7	112	6	121	49	123	7	141	13
			123	736	170	379	171	1	181	72	193	17	199	9	210	214	230	27
			182	8	191	220	193	37	195	4	231	5	240	3	–	–	–	–
			196	0	199	197	200	326	201	30	–	–	–	–	–	–	–	–
			215	1	216	1	217	67	220	112	–	–	–	–	–	–	–	–
			230	15	240	5	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
236	2 676	–	100	289	160	135	170	2 252	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
237	44 958	98 436	38	198	41	7	50	102	54	296	1	21	15	62	16	3	24	634
			60	2 860	92	33	94	2	101	2	25	2	32	101	38	61	41	12
			102	1 466	103	28 538	110	14	111	20	60	3 106	70	0	71	13 365	91	600
			112	108	121	487	122	343	123	1 216	93	10 996	94	37 561	112	16 993	121	100
			134	540	136	303	142	1	153	14	122	5	123	10 473	140	29	141	59
			160	4 395	165	1 754	166	20	170	199	160	24	161	74	165	2 641	170	100
			171	185	181	0	182	1	185	3	171	57	199	6	210	1 315	220	29
			192	1 050	194	30	196	12	197	78	230	7	–	–	–	–	–	–
			198	1	199	39	200	198	201	30	–	–	–	–	–	–	–	–
			210	5	213	103	214	1	216	55	–	–	–	–	–	–	–	–
			217	126	220	1	230	97	231	0	–	–	–	–	–	–	–	–
			240	25	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
238	68 937	2 621	38	18	41	14	50	0	60	6	15	123	25	2	27	2	38	33
			103	48 708	110	790	112	441	121	27	41	19	60	90	93	2 321	94	1
			122	64	123	996	134	125	160	9 621	123	6	132	15	141	3	230	6
			165	1 556	166	1	170	5 628	171	339	240	0	–	–	–	–	–	–
			181	141	182	1	183	0	194	0	–	–	–	–	–	–	–	–
			195	0	196	2	199	78	200	84	–	–	–	–	–	–	–	–
			201	50	212	30	216	83	217	31	–	–	–	–	–	–	–	–
			230	87	240	16	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Ausland	213 089	104 055	38	217	41	21	50	102	54	296	1	21	12	198	15	185	16	10
			60	3 220	86	1	92	66	94	104	24	834	25	4	27	2	32	101
			100	289	101	2	102	1 466	103	169 957	38	95	41	31	60	3 954	70	0
			110	804	111	20	112	1 086	121	514	71	13 365	91	600	93	13 317	94	37 562
			122	414	123	3 302	134	665	136	303	112	16 999	121	149	122	5	123	11 651
			142	1	153	14	160	14 151	165	3 310	132	15	140	29	141	75	160	24
			166	21	170	8 458	171	525	181	213	161	74	165	2 955	170	100	171	57
			182	10	183	3	191	220	192	1 050	193	17	199	15	210	1 529	220	29
			193	37	194	30	195	4	196	14	230	40	231	5	240	8	–	–
			197	78	198	1	199	314	200	608	–	–	–	–	–	–	–	–
			201	110	210	5	212	30	213	103	–	–	–	–	–	–	–	–
			214	1	215	1	216	139	217	224	–	–	–	–	–	–	–	–
			220	113	230	199	231	193	240	60	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	773 084	1 260 105	12	250	31	5	32	37	34	75	1	22	12	648	15	187	16	12
			38	232	41	24	50	102	54	296	21	1	24	834	25	6	27	2
			60	3 225	70	801	72	3 809	73	9 621	30	195	32	111	37	101	38	101
			74	220	80	8 698	84	460	86	1	41	110	54	154	60	3 954	70	0
			92	66	94	104	100	10 791	101	430 628	71	13 365	80	310 168	81	1 515	82	85 514
			102	2 669	103	224 416	110	804	111	20	84	147 818	91	600	93	24 747	94	37 970
			112	1 198	120	1 741	121	514	122	418	100	76 724	101	437 629	103	25	112	57 232
			123	4 823	134	665	136	303	142	1	120	5 873	121	526	122	106	123	14 362
			153	14	160	20 307	162	914	165	3 310	132	335	140	29	141	75	160	3 486
			166	21	170	13 634	171	1 002	181	4 349	161	74	165	3 752	166	1	170	1 223
			182	10	183	3	191	220	192	18 304	171	82	190	7 131	191	9	192	477
			193	37	194	30	195	108	196	14	193	69	194	4 433	195	2 503	196	105
			197	78	198	1	199	315	200	1 973	199	130	200	1 171	201	2	210	9 546
			201	161	210	5	212	30	213	103	213	126	220	29	230	1 270	231	200
			214	1	215	1	216	139	217	224	240	3 215	–	–	–	–	–	–
			220	113	230	199	231	197	240	250	–	–	–	–	–	–	–	–
dar.: Seeverk.:	562	5 028	38	1	123	354	231	193	240	14	210	4 671	230	167	231	190	–	–

1) Lokalverkehr innerhalb des in Hessen gelegenen Anteiles des Verkehrsbezirkes Nr.42/43.- 2) Wechselverkehr zwischen den in Hessen und in Rheinland-Pfalz gelegenen Anteilen des Verkehrsbezirkes Nr.42/43.

Hinweise zur Benutzung der Tabellen s.S.38

noch VERKEHRSBEZIRK NR. 42/43: MITTELRHEIN UM MAINZ UND WIESBADEN (VON UNTERHALB BINGEN BIS UNTERHALB MANNHEIM)
- In Rheinland-Pfalz gelegener Anteil -

Nummer des VB	Beförderte Güter insgesamt		Versand								Empfang							
	Versand	Empfang	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge
1b	-	200	-	-	-	-	-	-	-	-	230	200	-	-	-	-	-	-
2a	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	30	8	-	-	-	-	-	-
2b	-	37	-	-	-	-	-	-	-	-	30	37	-	-	-	-	-	-
3b	372	-	170	206	231	166	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5a	-	227	-	-	-	-	-	-	-	-	15	45	30	30	32	60	41	15
			-	-	-	-	-	-	-	-	60	2	140	19	210	56	-	-
5b	250	1 486	54	250	-	-	-	-	-	-	10	207	14	155	16	100	24	144
			-	-	-	-	-	-	-	-	38	50	60	148	91	339	93	271
			-	-	-	-	-	-	-	-	151	22	152	50	-	-	-	-
8	100	21 639	50	100	-	-	-	-	-	-	10	18 917	11	1 647	24	901	34	174
9	1 743	22 253	14	100	50	1 422	200	160	240	61	10	13 704	11	30	12	417	14	1 902
			-	-	-	-	-	-	-	-	15	3	24	400	32	3	36	1 362
			-	-	-	-	-	-	-	-	38	1	41	210	60	11	91	2 756
			-	-	-	-	-	-	-	-	93	1 438	123	16	-	-	-	-
11	182	118	50	182	-	-	-	-	-	-	14	118	-	-	-	-	-	-
14	176	367	12	176	-	-	-	-	-	-	11	367	-	-	-	-	-	-
15	199	486	12	199	-	-	-	-	-	-	10	486	-	-	-	-	-	-
16	299	109	50	250	112	49	-	-	-	-	10	109	-	-	-	-	-	-
17	588	394	14	375	50	93	160	120	-	-	11	394	-	-	-	-	-	-
18	-	10 422	-	-	-	-	-	-	-	-	10	9 291	11	409	12	150	36	572
19a	639	-	12	100	50	522	123	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19b	352	-	181	352	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	691	-	-	-	-	-	-	-	-	10	298	11	200	30	178	41	15
21	221	395	12	200	16	21	-	-	-	-	10	395	-	-	-	-	-	-
24	45	264 498	16	45	-	-	-	-	-	-	10	124	80	222 487	82	24 082	91	13 142
			-	-	-	-	-	-	-	-	93	4 551	190	112	-	-	-	-
25	-	9 933	-	-	-	-	-	-	-	-	80	9 933	-	-	-	-	-	-
26	-	2 167	-	-	-	-	-	-	-	-	36	200	80	1 967	-	-	-	-
27	619	2 587	16	26	192	593	-	-	-	-	80	1 448	82	570	101	569	-	-
28	523	42 069	112	308	123	215	-	-	-	-	80	41 224	82	674	190	171	-	-
29	448	125	160	448	-	-	-	-	-	-	12	107	32	4	41	1	122	13
30	48 245	21 244	10	310	11	637	12	220	14	165	10	607	11	1 179	13	164	14	839
			16	130	38	2	70	702	73	242	15	49	16	23	32	1	35	175
			91	1 010	100	3 254	101	13 726	112	1 755	41	110	50	46	60	29	91	1 807
			122	4	132	71	133	130	160	5 005	94	1	101	202	111	200	112	2 367
			162	285	170	220	171	47	190	52	121	3 304	122	173	123	549	132	3 017
			192	19 810	195	103	196	186	199	173	134	120	140	3	164	60	190	3 755
			200	5	201	-	-	-	-	-	191	5	193	11	194	1 903	197	545
31	3 414	27 058	101	2 422	160	399	192	593	-	-	14	200	80	24 690	82	1 586	122	171
			-	-	-	-	-	-	-	-	123	21	190	80	193	205	200	105
32	24 894	10 197	1	0	11	1 104	12	707	14	418	1	1	11	441	13	10	15	25
			16	60	30	0	33	130	38	5	16	79	31	9	32	292	35	385
			41	4	50	471	51	340	54	663	36	151	38	1	41	23	50	50
			60	12	94	18	103	9 830	112	2 579	51	62	54	1 484	60	115	91	512
			122	1	123	5 144	160	3 120	164	30	94	2	121	904	122	64	123	93
			170	17	171	215	199	1	230	5	170	8	171	3	190	244	197	94
			231	1	240	19	-	-	-	-	200	7	230	5 137	231	1	-	-
34	14 728	100 558	10	100	16	97	33	1 115	38	2	1	4	10	646	11	452	15	10
			41	2	60	35	103	8 667	112	1 248	32	3	33	1 118	35	5	41	11
			122	20	123	71	153	31	160	1 471	60	2	80	2 187	82	6 337	84	57 728
			170	1 589	171	270	199	4	201	1	91	19 245	93	6 178	94	399	100	447
			230	5	-	-	-	-	-	-	101	805	112	849	122	91	123	3 885
			-	-	-	-	-	-	-	-	230	1	231	14	-	-	-	-
38	934 677	836	31	1	33	317	41	2	100	927 784	94	116	100	465	123	250	170	5
39	3 556	15 984	101	2 711	103	3 439	160	414	171	9	-	-	-	-	-	-	-	-
			33	288	41	2	101	1 942	103	1 321	10	1 197	14	92	24	56	32	2
			171	2	230	1	-	-	-	-	70	5 869	80	415	93	1 049	101	6 039
			-	-	-	-	-	-	-	-	112	1 165	210	100	-	-	-	-
41	-	131	-	-	-	-	-	-	-	-	10	131	-	-	-	-	-	-
42[1]	52 659	130 293	84	40	100	6 234	101	44 424	112	396	38	1	41	2	100	260	101	129 849
			170	170	192	25	199	25	200	1 002	103	180	122	1	-	-	-	-
			201	2	240	341	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42[2]	64 440		10	1 151	30	2	33	100	38	1	10	1 151	30	2	33	100	38	1
			53	160	101	63 026	-	-	-	-	53	160	101	63 026	-	-	-	-
44	3 694	8 339	10	565	72	109	84	186	103	2 735	10	264	41	2	101	7 362	112	254
			192	49	194	50	-	-	-	-	120	454	240	3	-	-	-	-
45	8 465	14 696	10	1 729	11	3 691	12	50	14	100	10	2 157	11	898	32	1	38	36
			16	70	32	8	37	3	38	1	60	0	80	4 346	93	2	101	250
			54	132	94	3	101	475	103	1 500	112	6 999	122	0	123	1	170	1
			112	1	160	308	166	2	194	35	199	1	230	4	-	-	-	-
			199	5	200	333	201	11	240	8	-	-	-	-	-	-	-	-
46	632	138 806	12	492	122	15	123	1	194	109	11	225	60	7	101	138 574	-	-
			215	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48	-	8 286	-	-	-	-	-	-	-	-	10	2 380	101	5 876	121	30	-	-
49	-	3 348	-	-	-	-	-	-	-	-	121	530	123	2 818	-	-	-	-
50	-	1 746	-	-	-	-	-	-	-	-	121	1 501	123	245	-	-	-	-
52	2 997	12 126	10	58	14	738	103	2 145	123	56	80	3 017	100	2 245	102	5 459	121	756
			-	-	-	-	-	-	-	-	123	649	-	-	-	-	-	-
55	4 523	2 276	82	1 803	101	2 719	165	1	-	-	10	2 252	220	24	-	-	-	-
56	8 690	15 533	10	57	15	30	16	84	25	0	10	1 055	11	149	15	5	120	13 468
			26	27	38	2	60	25	80	222	121	610	123	214	194	16	199	11
			82	749	94	12	101	7 140	122	40	230	5	-	-	-	-	-	-
			123	256	132	11	190	0	230	5	-	-	-	-	-	-	-	-
			231	1	240	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
58	-	559	-	-	-	-	-	-	-	-	10	355	101	180	153	24	-	-
59	366	2 068	14	305	15	25	38	36	-	-	10	516	11	200	12	1 077	101	198
			-	-	-	-	-	-	-	-	112	45	160	29	199	3	-	-
Bund	1 118 296	894 295	1	0	10	2 819	11	5 432	12	2 144	1	5	10	55 091	11	6 591	12	1 751
			14	2 201	15	55	16	533	25	0	13	174	14	3 306	15	137	16	202
			26	27	30	0	31	1	32	8	24	1 501	30	253	31	9	32	366
			33	1 850	37	3	38	48	41	10	33	1 118	34	174	35	565	36	2 285
			50	3 040	51	340	54	1 045	60	72	38	89	41	389	50	96	51	62
			70	702	72	109	73	242	80	222	54	1 484	60	314	70	5 869	80	311 714
			82	2 552	84	226	91	1 010	94	33	82	33 249	84	57 728	91	37 801	93	13 489
			100	937 272	101	75 559	103	29 537	112	6 336	94	518	100	3 417	101	289 904	102	5 459
			122	80	123	5 760	132	82	133	130	103	180	111	200	112	11 679	120	13 922
			153	31	160	11 285	162	285	164	30	121	7 635	122	513	123	8 741	132	3 017
			165	1	166	2	170	2 202	171	543	134	120	140	22	151	22	152	50
			181	352	190	52	192	21 070	194	194	153	57	160	29	164	60	170	113
			195	103	196	186	199	208	200	1 500	171	3	190	4 362	191	5	193	216
			201	15	215	15	230	16	231	168	194	1 919	196	1	197	639	199	23
			240	458	-	-	-	-	-	-	200	112	210	156	220	24	230	5 347
			-	-	-	-	-	-	-	-	231	15	240	3	-	-	-	-

1) Wechselverkehr zwischen den in Rheinland-Pfalz und in Hessen gelegenen Anteilen des Verkehrsbezirkes Nr.42/43.- 2) Lokalverkehr innerhalb des in Rheinland-Pfalz gelegenen Anteiles des Verkehrsbezirkes Nr.42/43.

Hinweise zur Benutzung der Tabellen s.S.38

Nummer des VB	Beförderte Güter insgesamt		Versand								Empfang							
	Versand	Empfang	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 42/43: MITTELRHEIN UM MAINZ UND WIESBADEN (VON UNTERHALB BINGEN BIS UNTERHALB MANNHEIM) - noch: In Rheinland-Pfalz gelegener Anteil -																		
100a	-	200	-	-	-	-	-	-	-	-	37	200	-	-	-	-	-	-
100b	-	156	-	-	-	-	-	-	-	-	31	82	210	74	-	-	-	-
207b	-	170	-	-	-	-	-	-	-	-	165	170	-	-	-	-	-	-
208b	316	529	38	1	60	1	112	34	120	1	2	3	165	473	171	50	240	3
			122	12	123	181	130	1	140	5	-	-	-	-	-	-	-	-
			142	12	171	5	199	4	201	6	-	-	-	-	-	-	-	-
			213	50	230	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
209b	448	621	38	34	70	211	122	4	123	198	37	406	60	87	170	125	240	3
			199	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
220b	1	142	123	1	-	-	-	-	-	-	37	142	-	-	-	-	-	-
222b	8	17	123	7	230	1	-	-	-	-	32	17	-	-	-	-	-	-
230	2 010	542	12	283	13	98	15	102	37	27	15	30	31	4	122	10	123	9
			38	25	90	783	94	413	101	10	132	289	141	12	154	188	-	-
			111	56	112	42	123	110	151	41	-	-	-	-	-	-	-	-
			170	5	213	10	214	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
231	118	3 769	213	118	-	-	-	-	-	-	10	112	12	257	15	43	36	852
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37	212	38	1	112	1 653	122	5
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	141	29	160	603	230	2	-	-
233	-	644	-	-	-	-	-	-	-	-	53	549	154	95	-	-	-	-
235	20 433	25 150	32	1	38	40	54	30	60	4	10	11 173	12	1 288	13	60	14	1 105
			94	1	100	4	101	1 650	103	13 365	15	11	24	707	25	17	32	1 065
			112	591	122	9	123	406	136	100	35	101	36	5 960	38	183	41	20
			160	258	166	113	170	904	171	297	60	428	91	448	94	6	101	179
			183	1	192	878	195	50	197	880	112	892	123	632	134	501	160	194
			199	110	200	70	201	291	213	106	194	54	195	37	199	5	215	10
			214	0	217	35	220	41	230	174	220	28	230	34	240	12	-	-
			240	24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
236	3 350	1 069	101	1 072	111	274	112	832	160	191	53	566	134	503	-	-	-	-
			170	347	192	634	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
237	51 599	108 299	16	232	34	2	38	1 255	39	8	1	7	10	12 640	11	80	12	843
			41	38	54	181	60	2 989	94	8	13	218	14	2 415	15	689	16	189
			101	300	103	32 094	112	2 588	121	42	24	1 975	25	13	26	175	27	35
			122	373	123	3 028	132	31	134	89	28	1	31	316	32	2 048	33	631
			136	150	141	0	142	32	150	15	35	15	36	15 524	37	4 497	38	362
			151	8	153	61	163	52	165	35	41	233	51	447	60	2 927	70	0
			166	128	170	1 005	171	1 862	181	3	74	10	91	6 176	93	22 599	94	2 030
			183	61	192	1 843	194	70	195	104	100	1	112	27 525	122	61	123	591
			196	95	197	209	198	2	199	326	140	244	141	458	142	1	165	22
			200	438	201	279	210	11	213	109	166	1	170	1 254	171	494	199	9
			214	3	215	297	216	560	217	259	213	52	230	117	231	65	240	32
			220	252	230	40	231	14	240	18	241	2	242	275	-	-	-	-
238	33 030	32 927	32	5	38	166	54	10	94	2	10	1 087	15	672	16	39	20	2
			100	1 342	101	605	103	20 194	112	833	24	1	25	26	26	2	28	17
			122	404	123	2 131	133	597	134	1	35	35	36	1 354	37	1 104	38	865
			141	4	142	12	151	42	160	2 277	40	1	41	132	53	23 578	60	295
			165	805	170	687	171	1 839	181	77	84	298	93	1 981	94	10	120	2
			182	12	193	129	194	55	195	74	122	25	123	46	140	29	141	23
			196	1	197	69	199	414	200	45	170	157	171	945	201	11	215	50
			201	27	210	12	213	1	216	36	230	56	231	8	240	76	-	-
			217	47	220	2	230	53	240	20	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	111313	173 879	12	283	13	98	15	102	16	232	1	7	2	3	10	25 012	11	80
			32	6	34	2	37	27	38	1 521	12	2 388	13	278	14	3 520	15	1 445
			39	8	41	38	54	221	60	2 994	16	228	20	2	24	2 683	25	56
			70	211	90	783	94	424	100	1 346	26	177	27	35	28	18	31	320
			101	3 637	103	65 653	111	330	112	4 920	32	3 130	33	631	35	151	36	23 690
			120	1	121	42	122	802	123	6 062	37	6 361	38	1 411	40	1	41	385
			130	1	132	31	133	597	134	90	51	447	53	24 693	60	3 737	70	0
			136	250	140	5	141	4	142	56	74	10	84	298	91	6 624	93	24 580
			150	15	151	91	153	61	160	2 726	94	2 046	100	1	101	179	112	30 070
			163	52	165	840	166	241	170	2 948	120	2	122	101	123	1 278	132	289
			171	4 003	181	80	182	12	183	191	134	1 004	140	273	141	522	142	1
			192	3 355	194	125	195	228	196	96	154	283	160	797	165	665	166	1
			197	1 158	198	2	199	855	200	553	170	1 536	171	1 489	194	54	195	37
			201	603	210	23	213	394	214	8	199	14	201	11	213	52	215	60
			215	297	216	596	217	341	220	295	220	28	230	209	231	73	240	126
			230	271	231	14	240	62	-	-	241	2	242	275	-	-	-	-
Insgesamt	1 294 049	1 132 970	1	0	10	3 970	11	5 432	12	2 427	1	12	2	3	10	81 254	11	6 671
			13	98	14	2 201	15	157	16	765	12	4 139	13	452	14	6 826	15	1 582
			25	0	26	27	30	2	31	1	16	430	20	2	24	4 184	25	56
			32	14	33	1 950	34	2	37	30	26	177	27	35	28	18	30	255
			38	1 570	39	8	41	48	50	3 040	31	411	32	3 426	33	1 849	34	174
			51	340	53	160	54	1 266	60	3 066	35	716	36	25 975	37	6 561	38	1 501
			70	913	72	109	73	242	80	222	40	1	41	774	50	96	51	509
			82	2 552	84	226	90	783	91	1 010	53	24 853	54	1 484	60	4 051	70	5 869
			94	457	100	938 618	101	142 222	103	95 290	74	10	80	311 714	82	33 249	84	58 026
			111	330	112	11 256	120	1	121	42	91	44 425	93	38 069	94	2 564	100	3 418
			122	882	123	11 822	130	1	132	113	101	353 109	102	5 459	103	180	111	200
			133	727	134	90	136	250	140	5	112	41 749	120	13 924	121	7 635	122	614
			141	4	142	56	150	15	151	91	123	10 019	132	3 306	134	1 124	140	295
			153	92	160	14 011	162	285	163	52	141	522	142	1	151	22	152	50
			164	30	165	841	166	243	170	5 150	153	57	154	283	160	826	164	60
			171	4 546	181	432	182	12	183	191	165	665	166	1	170	1 649	171	1 492
			190	52	192	24 425	194	319	195	331	190	4 362	191	5	193	216	194	1 973
			196	282	197	1 158	198	2	199	1 063	195	37	196	1	197	639	199	37
			200	2 053	201	618	210	23	213	394	200	112	201	11	210	230	213	52
			214	8	215	312	216	596	217	341	215	60	220	52	230	5 556	231	88
			220	295	230	287	231	182	240	520	240	129	241	2	242	275	-	-
dar.: Seeverk.	1 747	3 358	38	35	54	250	60	1	70	211	2	3	10	207	14	155	16	100
			112	34	120	1	122	16	123	387	24	144	30	37	31	82	32	17
			130	1	140	5	142	12	170	206	37	548	38	50	60	235	91	339
			171	5	181	352	199	5	201	6	93	271	151	22	152	50	165	643
			213	50	230	4	231	166	-	-	170	125	171	50	210	74	230	200
			-	-	-	-	-	-	-	-	240	6	-	-	-	-	-	-
VERKEHRSBEZIRK NR. 46/47: OBERRHEIN UM KARLSRUHE - In Rheinland-Pfalz gelegener Anteil -																		
8	109	-	164	109	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	447	-	164	71	165	376	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	384	-	192	209	240	175	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	1 004	-	112	1 004	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	651	-	164	35	192	616	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	259	-	164	259	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	444	1 660	164	404	165	40	-	-	-	-	53	1 660	-	-	-	-	-	-
38	5 923	7 035	101	5 923	-	-	-	-	-	-	101	588	112	6 447	-	-	-	-
39	43 218	3 525	101	43 218	-	-	-	-	-	-	101	882	112	2 643	-	-	-	-
42	149 597	-	101	148 247	165	12	240	1 338	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	236 902	-	101	236 902	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	150 555	-	101	150 555	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46[1]	60 262		101	47 065	112	13 197	-	-	-	-	101	47 065	112	13 197	-	-	-	-
46[2]	12 435	32 944	10	100	101	12 265	112	70	-	-	101	32 944	-	-	-	-	-	-
52	145 092	-	101	144 055	112	1 037	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55	57 242	-	101	57 242	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	114 026	-	101	114 026	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	918 288	45 164	10	100	101	912 433	112	2 111	164	878	53	1 660	101	34 414	112	9 090	-	-
			165	428	192	825	240	1 513	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
236	618	-	165	618	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
238	5	-	123	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	623	-	123	5	165	618	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	979 173	105 426	10	100	101	959 498	112	15 308	123	5	53	1 660	101	81 479	112	22 287	-	-
			164	878	165	1 046	192	825	240	1 513	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Lokalverkehr innerhalb des in Rheinland-Pfalz gelegenen Anteiles des Verkehrsbezirkes Nr.46/47.- 2) Wechselverkehr zwischen den in Rheinland-Pfalz und in Württemberg-Baden gelegenen Anteilen des Verkehrsbezirkes Nr.46/47.

Hinweise zur Benutzung der Tabellen s.S.38

Nummer des VB	Beförderte Güter insgesamt		Versand								Empfang							
	Versand	Empfang	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 46/47: OBERRHEIN UM KARLSRUHE - In Württemberg-Baden gelegener Anteil -																		
2a	-	43	-	-	-	-	-	-	-	-	30	43	-	-	-	-	-	-
2b	-	462	-	-	-	-	-	-	-	-	3	70	24	96	30	296	-	-
5a	-	100	-	-	-	-	-	-	-	-	35	100	-	-	-	-	-	-
5b	110	124	230	110	-	-	-	-	-	-	28	9	31	1	32	114	-	-
8	-	8 870	-	-	-	-	-	-	-	-	10	5 655	11	2 690	54	525	-	-
9	821	22 904	34	50	80	480	165	291	-	-	10	8 985	31	242	91	3 967	93	689
			-	-	-	-	-	-	-	-	165	1	170	9 020	-	-	-	-
10	364	-	80	364	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	505	400	112	505	-	-	-	-	-	-	11	400	-	-	-	-	-	-
16	77	500	34	77	-	-	-	-	-	-	212	500	-	-	-	-	-	-
18	-	1 361	-	-	-	-	-	-	-	-	10	1 361	-	-	-	-	-	-
19	256	-	165	256	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	394	-	-	-	-	-	-	-	-	30	394	-	-	-	-	-	-
21	-	385	-	-	-	-	-	-	-	-	103	385	-	-	-	-	-	-
24	5 919	203 643	132	450	164	403	165	823	192	4 150	80	141 263	82	33 476	91	24 565	92	298
			193	93	-	-	-	-	-	-	93	3 991	190	50	-	-	-	-
25	-	1 294	-	-	-	-	-	-	-	-	80	1 294	-	-	-	-	-	-
26	-	12 487	-	-	-	-	-	-	-	-	80	6 737	82	450	103	5 300	-	-
27	2 843	1 441	112	936	192	1 907	-	-	-	-	80	643	82	602	194	154	195	42
28	369	20 723	165	237	193	130	201	2	-	-	80	9 554	82	11 154	197	15	-	-
29	-	44	-	-	-	-	-	-	-	-	32	21	123	22	231	1	-	-
30	127 980	115 017	33	161	34	177	100	136	112	2 820	10	290	14	800	15	20	16	20
			122	2	123	20	132	9 745	160	16	24	53	33	3 461	35	5	38	13
			165	4 797	192	109 954	196	30	201	17	50	39	74	349	80	82 454	81	2 138
			212	105	-	-	-	-	-	-	82	12 191	91	3 284	92	1 389	93	691
			-	-	-	-	-	-	-	-	101	200	122	14	123	920	132	1 372
			-	-	-	-	-	-	-	-	151	46	160	42	165	20	170	893
			-	-	-	-	-	-	-	-	171	51	190	2 249	193	40	194	1 741
			-	-	-	-	-	-	-	-	195	15	196	21	197	113	211	35
			-	-	-	-	-	-	-	-	213	45	231	3	-	-	-	-
31	3 146	50 813	192	3 146	-	-	-	-	-	-	14	261	80	30 478	81	6 708	82	11 020
			-	-	-	-	-	-	-	-	122	269	170	659	194	1 244	195	43
			-	-	-	-	-	-	-	-	197	131	-	-	-	-	-	-
32	8 448	8 810	16	15	31	1	32	18	51	105	12	228	15	15	26	1	32	7
			60	859	94	20	112	978	123	40	35	33	54	118	91	507	94	3
			132	5 183	164	115	165	467	170	21	103	2 645	112	5	122	2	123	9
			171	48	192	552	196	9	199	12	160	42	165	48	170	395	171	445
			240	5	-	-	-	-	-	-	195	5	196	17	230	4 277	231	8
34	6 237	425 733	15	65	32	1	34	75	60	12	11	591	12	1 303	15	27	26	27
			101	235	112	242	132	900	160	99	32	17	33	1 791	38	17	41	24
			164	998	165	3 557	199	3	201	8	80	4 119	81	503	84	354 534	91	52 745
			210	38	240	4	-	-	-	-	93	8 380	103	1 350	112	33	122	138
			-	-	-	-	-	-	-	-	123	68	154	1	165	20	191	1
			-	-	-	-	-	-	-	-	194	18	197	18	231	8	-	-
38	3 045	126 531	91	1	101	2 426	112	20	132	382	112	126 202	171	50	181	272	231	7
			165	216	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	47 860	31 692	11	180	60	12	101	47 172	160	457	10	1 010	12	121	14	370	16	9
			165	39	-	-	-	-	-	-	33	101	80	92	112	25 732	123	58
			-	-	-	-	-	-	-	-	160	1 379	170	377	181	2 443	-	-
42	109 490	6 819	11	225	60	7	101	108 776	160	351	12	492	74	220	103	5 967	122	15
			190	83	195	28	200	20	-	-	123	1	194	109	215	15	-	-
44	5 195	793	10	49	101	1 700	112	3 010	132	436	54	553	93	233	123	7	-	-
45	81 914	5 025	10	842	34	92	101	80 925	112	40	1	16	10	790	11	142	12	1 455
			171	2	199	11	213	2	-	-	13	99	15	74	16	35	21	7
			-	-	-	-	-	-	-	-	26	9	28	2	30	45	32	53
			-	-	-	-	-	-	-	-	33	115	35	26	38	4	41	10
			-	-	-	-	-	-	-	-	50	15	60	26	74	213	80	304
			-	-	-	-	-	-	-	-	94	52	112	173	122	83	123	122
			-	-	-	-	-	-	-	-	140	277	165	80	170	31	171	57
			-	-	-	-	-	-	-	-	191	6	194	385	195	1	197	65
			-	-	-	-	-	-	-	-	199	2	201	25	230	205	231	21
46[1]	32 944	12 435	101	32 944	-	-	-	-	-	-	10	100	101	12 265	112	70	-	-
46[2]	29 516		80	417	101	29 099	-	-	-	-	80	417	101	29 099	-	-	-	-
48	150	13 212	10	150	-	-	-	-	-	-	101	13 212	-	-	-	-	-	-
49	3 020	37	10	1 920	11	619	112	481	-	-	165	37	-	-	-	-	-	-
50	-	48	-	-	-	-	-	-	-	-	121	48	-	-	-	-	-	-
52	140 225	494	10	70	11	565	101	139 590	-	-	100	494	-	-	-	-	-	-
55	4 102	-	101	4 102	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	50 327	-	101	50 170	180	142	200	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
58	-	979	-	-	-	-	-	-	-	-	10	979	-	-	-	-	-	-
59	-	900	-	-	-	-	-	-	-	-	12	900	-	-	-	-	-	-
Bund	635 347	1 074 513	10	3 031	11	1 589	15	65	16	15	1	16	3	70	10	19 170	11	3 823
			31	1	32	19	33	161	34	471	12	4 499	13	99	14	1 431	15	136
			51	105	60	890	80	844	91	1	16	64	21	7	24	149	26	37
			94	20	100	136	101	468 040	112	9 032	28	11	30	778	31	245	32	212
			122	2	123	60	132	17 096	160	923	33	5 468	35	164	38	34	41	34
			164	1 516	165	10 683	170	21	171	50	50	54	54	1 196	60	26	74	782
			180	142	190	83	192	119 709	193	223	80	276 938	81	9 349	82	68 893	84	354 534
			195	28	196	39	199	26	200	35	91	85 068	82	1 687	93	13 984	94	55
			201	27	210	38	212	105	213	2	100	494	101	25 677	103	15 647	112	152 215
			230	110	240	9	-	-	-	-	121	48	122	521	123	1 207	132	1 372
			-	-	-	-	-	-	-	-	140	277	151	46	154	1	160	1 463
			-	-	-	-	-	-	-	-	165	206	170	11 375	171	603	181	2 715
			-	-	-	-	-	-	-	-	190	2 299	191	7	193	40	194	3 651
			-	-	-	-	-	-	-	-	195	106	196	38	197	342	199	2
			-	-	-	-	-	-	-	-	201	25	211	35	212	500	213	45
			-	-	-	-	-	-	-	-	215	15	230	4 482	231	48	-	-
100	-	1 203	-	-	-	-	-	-	-	-	37	1 203	-	-	-	-	-	-
206b	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	31	2	-	-	-	-	-	-
208b	-	354	-	-	-	-	-	-	-	-	60	50	165	200	170	100	171	2
			-	-	-	-	-	-	-	-	199	2	-	-	-	-	-	-
209b	-	95	-	-	-	-	-	-	-	-	1	6	60	10	210	79	-	-
222b	1	-	199	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
230	937	23 163	13	99	16	149	101	310	160	373	15	210	41	7	123	10	132	22 932
			199	6	-	-	-	-	-	-	231	4	-	-	-	-	-	-
231	22	7 719	196	4	220	2	230	16	-	-	38	6	60	136	80	1 102	112	6 401
			-	-	-	-	-	-	-	-	216	69	231	5	-	-	-	-
233	5 662	232	160	1 418	163	135	165	4 109	-	-	112	232	-	-	-	-	-	-
235	35 246	12 542	38	6	60	21	101	22 356	103	1 518	10	7 121	12	372	14	2 000	24	30
			112	1 214	122	72	123	238	133	640	32	22	33	60	38	10	51	150
			151	26	160	2 695	165	4 431	166	4	60	8	91	1 520	93	751	112	200
			171	115	181	1	183	1	195	10	122	8	123	24	141	18	151	178
			196	73	197	82	198	500	199	372	171	64	231	6	-	-	-	-
			201	65	213	303	215	0	216	17	-	-	-	-	-	-	-	-
			217	24	220	416	230	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
236	5 591	73	112	100	133	164	160	2 095	163	782	160	73	-	-	-	-	-	-
			165	1 940	192	404	196	100	199	6	-	-	-	-	-	-	-	-
237	19 799	118 568	16	134	38	0	60	49	94	701	1	207	10	7 213	12	2 574	13	100
			100	1	101	1 026	112	1 337	121	102	14	3 537	15	398	16	617	21	136
			122	72	123	560	134	5	142	0	24	5	25	44	26	1 820	27	1
			150	174	153	10	154	56	160	351	28	17	31	250	32	1 791	33	1 491
			165	9 287	166	38	170	357	171	1 118	35	465	37	5 314	38	65	41	20
			181	21	183	54	194	0	195	48	51	499	54	2 089	60	730	70	1 209
			196	86	197	438	198	2	199	318	74	5 053	91	8 942	93	54 457	94	48
			201	345	210	103	212	20	213	603	112	643	122	3	123	1 471	140	662
			215	104	216	206	217	139	220	1 760	141	60	151	502	154	1	160	77
			230	142	240	32	-	-	-	-	165	2 121	170	12 691	171	917	190	20
			-	-	-	-	-	-	-	-	199	7	201	4	210	17	214	15
			-	-	-	-	-	-	-	-	215	166	230	47	231	51	240	1
238	32 640	12 284	28	0	41	103	50	30	54	68	15	856	20	358	21	61	24	50
			60	40	94	145	100	500	103	400	25	2	26	481	28	49	33	125
			112	1 135	120	82	121	429	122	4	35	650	37	2 788	38	231	41	41
			123	540	134	5	136	19	141	16	54	11	60	135	70	88	93	3 962
			142	16	153	1	160	1 996	163	19	94	62	112	294	123	358	140	45
			165	20 791	166	241	171	586	182	4	151	10	165	64	170	143	171	1 147
			190	81	191	358	193	6	194	0	190	100	195	15	197	65	215	67
			195	103	196	172	197	501	199	1 170	231	20	240	6	-	-	-	-
			201	283	213	195	214	1	215	22	-	-	-	-	-	-	-	-
			216	85	217	64	220	1 171	230	1 223	-	-	-	-	-	-	-	-
			240	35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Wechselverkehr zwischen den in Württemberg-Baden und in Rheinland-Pfalz gelegenen Anteilen des Verkehrsbezirkes Nr.46/47.- 2) Lokalverkehr innerhalb des in Württemberg-Baden gelegenen Anteiles des Verkehrsbezirkes Nr.46/47.

Hinweise zur Benutzung der Tabellen s.8.38

Nummer des VB	Beförderte Güter insgesamt		Versand								Empfang							
	Versand	Empfang	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 46/47: OBERRHEIN UM KARLSRUHE - noch: In Württemberg-Baden gelegener Anteil -																		
Ausland	99 898	175 032	13	99	16	283	28	0	38	6	1	213	10	14 334	12	2 946	13	100
			41	103	50	30	54	68	60	110	14	5 537	15	1 464	16	617	20	358
			94	846	100	501	101	23 692	103	1 918	21	197	24	85	25	46	26	2 301
			112	3 786	120	82	121	531	122	148	27	1	28	66	31	252	32	1 813
			123	1 338	133	804	134	10	136	19	33	1 676	35	1 115	37	8 102	38	312
			141	16	142	16	150	174	151	28	41	68	51	649	54	2 100	60	1 069
			153	11	154	56	160	8 928	163	936	70	1 297	74	5 053	80	1 102	91	10 462
			165	40 558	166	283	170	357	171	1 819	93	59 170	94	110	112	7 770	122	11
			181	22	182	4	183	55	190	81	123	1 863	132	22 932	140	707	141	78
			191	358	192	404	193	6	194	0	151	690	154	1	160	150	165	2 385
			195	161	196	435	197	1 021	198	502	170	12 934	171	2 130	190	120	195	15
			199	1 873	201	693	210	103	212	20	197	65	199	9	201	4	210	96
			213	1 101	214	1	215	126	216	308	214	15	215	233	216	69	230	47
			217	227	220	3 349	230	1 427	240	67	231	86	240	7	-	-	-	-
Insgesamt	764 761	1 280 264	10	3 031	11	1 589	13	99	15	65	1	229	3	70	10	33 504	11	3 823
			16	298	28	0	31	1	32	19	12	7 445	13	199	14	6 968	15	1 600
			33	161	34	471	38	6	41	103	16	681	20	358	21	204	24	234
			50	30	51	105	54	68	60	1 000	25	46	26	2 338	27	1	28	77
			80	1 261	91	1	94	866	100	637	30	778	31	495	32	2 025	33	7 144
			101	520 831	103	1 918	112	12 818	120	82	35	1 279	37	9 305	38	346	41	102
			121	531	122	150	123	1 398	132	17 096	50	54	51	649	54	3 296	60	1 095
			133	804	134	10	136	19	141	16	70	1 297	74	5 835	80	278 457	81	9 349
			142	16	150	174	151	26	153	11	82	68 893	84	354 534	91	95 530	92	1 687
			154	56	160	9 851	163	936	164	1 516	93	73 154	94	165	100	494	101	54 776
			165	51 241	166	283	170	378	171	1 869	103	15 647	112	159 985	121	48	122	532
			180	142	181	22	182	4	183	55	123	3 070	132	24 304	140	984	141	78
			190	164	191	358	192	120 113	193	229	151	736	154	2	160	1 613	165	2 591
			194	0	195	189	196	474	197	1 021	170	24 309	171	2 733	181	2 715	190	2 419
			198	502	199	1 899	200	35	201	720	191	7	193	40	194	3 651	195	121
			210	141	212	125	213	1 103	214	1	196	38	197	407	199	11	201	29
			215	126	216	308	217	227	220	3 349	210	96	211	35	212	500	213	45
			230	1 537	240	76	-	-	-	-	214	15	215	248	216	69	230	4 529
			-	-	-	-	-	-	-	-	231	134	240	7	-	-	-	-
dar.: Seeverk.	111	1 037	199	1	230	110	-	-	-	-	1	6	3	70	24	96	28	9
			-	-	-	-	-	-	-	-	30	296	31	3	32	114	60	60
			-	-	-	-	-	-	-	-	165	200	170	100	171	2	199	2
			-	-	-	-	-	-	-	-	210	79	-	-	-	-	-	-
VERKEHRSBEZIRK NR. 59: MAIN UM WÜRZBURG (VON OBERHALB KLINGENBERG BIS OBERHALB WÜRZBURG) - In Bayern gelegener Anteil -																		
5a	-	3 028	-	-	-	-	-	-	-	-	11	280	12	250	14	991	51	1 507
5b	104	818	12	104	-	-	-	-	-	-	24	291	51	301	54	226	-	-
8	-	29 076	-	-	-	-	-	-	-	-	10	12 615	11	5 355	14	10 627	71	479
9	5 370	19 125	12	5 370	-	-	-	-	-	-	10	9 339	11	2 561	13	400	14	5 289
			-	-	-	-	-	-	-	-	31	525	71	670	170	242	171	99
11	-	400	-	-	-	-	-	-	-	-	14	400	-	-	-	-	-	-
14	3 110	-	12	3 110	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	1 190	-	12	1 190	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	428	-	14	428	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	8 566	-	-	-	-	-	-	-	-	10	326	14	8 240	-	-	-	-
19	111	-	50	100	122	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	60	-	54	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	47 332	97 733	12	300	13	95	100	8 424	101	1 428	16	38	80	78 813	82	14 771	103	3 470
			112	1 082	160	3 951	161	390	162	18 595	190	140	193	501	-	-	-	-
			192	13 067	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	2 929	-	-	-	-	-	-	-	-	80	2 929	-	-	-	-	-	-
26	2 568	3 688	160	1 416	162	1 152	-	-	-	-	80	3 688	-	-	-	-	-	-
27	16 350	1 866	12	8 613	15	10	70	100	100	2 198	80	518	82	1 200	194	9	200	139
			112	489	162	1 193	181	956	182	445	-	-	-	-	-	-	-	-
			192	1 976	193	63	220	190	240	117	-	-	-	-	-	-	-	-
28	11 166	7 234	101	880	112	5 444	160	56	192	1 335	80	5 100	82	2 134	-	-	-	-
			193	1 602	194	1 849	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	427	911	24	427	-	-	-	-	-	-	15	10	51	448	122	10	197	46
			-	-	-	-	-	-	-	-	230	397	-	-	-	-	-	-
30	67 332	179 514	11	1 099	12	6 930	54	30	70	176	10	632	11	2 842	14	608	15	8
			102	690	112	8 770	123	65	160	3 764	50	130	51	355	54	166	80	115 182
			162	5 020	163	193	181	83	165	501	81	510	82	33 465	111	438	112	5 286
			190	3 607	192	35 621	193	247	195	244	122	39	123	99	160	261	190	2 034
			197	31	201	2	211	45	213	214	191	3 556	193	99	194	7 986	195	1 207
			-	-	-	-	-	-	-	-	196	3 212	197	569	201	87	210	72
			-	-	-	-	-	-	-	-	211	365	215	271	217	45	230	99
31	12 104	32 967	100	5 155	112	147	181	2 719	182	275	80	24 366	82	3 237	191	1 829	193	320
			192	3 808	-	-	-	-	-	-	194	2 807	196	393	213	15	-	-
32	19 811	15 951	11	1 024	12	6 771	24	323	32	29	10	410	15	42	32	4	35	224
			35	1 508	41	22	54	486	100	576	38	54	50	310	51	372	54	640
			102	1 698	103	475	111	459	112	2 402	82	202	122	56	160	171	165	17
			160	2 665	162	314	163	43	165	371	199	39	213	40	230	13 370	-	-
			192	100	200	441	201	96	220	5	-	-	-	-	-	-	-	-
			240	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	20 879	388 850	10	50	11	370	12	2 590	13	100	11	100	12	300	15	45	80	2 055
			35	231	94	1	100	392	101	60	82	5 265	84	379 766	103	600	112	445
			102	3 660	103	1 465	112	5 380	122	6	122	43	123	10	190	110	196	111
			123	58	160	2 891	161	1 788	165	885	-	-	-	-	-	-	-	-
			171	51	192	309	220	592	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	22 216	74 751	11	98	12	3 600	13	104	100	13 729	11	40	80	511	101	738	112	71 527
			102	804	103	670	112	3 096	130	55	181	1 935	-	-	-	-	-	-
			132	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	503	30 862	101	288	103	150	160	65	-	-	100	404	101	200	112	19 505	181	10 753
42	17 681	366	11	200	12	1 527	100	14 546	101	198	14	305	15	25	38	36	-	-
			112	45	160	883	165	275	195	4	-	-	-	-	-	-	-	-
			199	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	3 426	400	10	3 426	-	-	-	-	-	-	10	400	-	-	-	-	-	-
45	10 546	3 269	10	2 964	11	5 890	12	700	24	712	41	100	50	200	51	950	54	158
			160	90	165	190	-	-	-	-	80	498	82	1 318	200	45	-	-
46	900	-	12	900	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	246	-	10	246	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	368	-	214	368	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52	448	-	13	398	152	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55	1 557	1 075	12	227	100	100	101	572	102	208	72	1 075	-	-	-	-	-	-
			103	450	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	90 749	411	12	906	60	15	100	513	101	87 054	15	12	16	12	30	15	38	22
			102	1 220	103	500	112	262	123	16	123	6	171	21	194	100	195	47
			165	100	199	17	200	146	-	-	196	76	230	100	-	-	-	-
58	2 114	21 051	122	10	161	1 918	170	186	-	-	38	68	72	2 536	80	4 349	101	13 075
			-	-	-	-	-	-	-	-	112	1 000	230	23	-	-	-	-
59[1]	81 589		80	353	81	402	82	524	84	162	80	353	81	402	82	524	84	162
			85	423	100	1 137	101	66 794	102	25	85	423	100	1 137	101	66 794	102	25
			103	11 727	192	42	-	-	-	-	103	11 727	192	42	-	-	-	-
59[2]	385	530	101	385	-	-	-	-	-	-	192	415	201	115	-	-	-	-
60	64 076	50 119	100	714	101	59 489	103	3 773	163	100	100	30 941	101	11 862	102	7 316	-	-
Bund	423 557	975 490	10	6 686	11	8 681	12	42 838	13	697	10	23 722	11	11 178	12	550	13	400
			14	428	15	10	24	1 462	32	29	14	26 460	15	142	16	50	24	291
			35	1 739	41	22	50	100	54	576	30	15	31	525	32	4	35	224
			60	15	70	276	94	1	100	46 347	38	180	41	100	50	640	51	3 933
			101	150 354	102	8 280	103	7 483	111	459	54	1 190	71	1 149	72	3 611	80	238 009
			112	27 117	122	27	123	139	130	55	81	510	82	61 532	84	379 766	100	31 345
			132	60	152	50	160	15 781	161	4 096	101	25 875	102	7 316	103	4 070	111	438
			162	26 274	163	336	164	83	165	2 322	112	97 763	122	148	123	66	160	432
			170	186	171	51	181	3 675	182	720	165	17	170	242	171	120	181	12 688
			190	3 607	192	56 216	193	1 912	194	1 849	190	2 284	191	5 385	192	415	193	920
			195	248	197	31	199	20	200	587	194	10 902	195	1 254	196	3 792	197	615
			201	98	211	45	213	214	214	368	199	39	200	184	201	202	210	72
			220	787	240	120	-	-	-	-	211	365	213	55	215	271	217	45
			-	-	-	-	-	-	-	-	230	13 989	-	-	-	-	-	-

1) Lokalverkehr innerhalb des in Bayern gelegenen Anteiles des Verkehrsbezirkes Nr.59.- 2) Wechselverkehr zwischen den in Bayern und in Württemberg-Baden gelegenen Anteilen des Verkehrsbezirkes Nr.59.

Hinweise zur Benutzung der Tabellen s.S.38

Nummer des VB	Beförderte Güter insgesamt		Versand								Empfang							
	Versand	Empfang	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 59: MAIN UM WÜRZBURG (VON OBERHALB KLINGENBERG BIS OBERHALB WÜRZBURG)																		
- noch: In Bayern gelegener Anteil -																		
98	138	-	122	138	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100	-	1 961	-	-	-	-	-	-	-	-	37	1 861	112	100	-	-	-	-
230	246	-	10	246	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
231	-	394	-	-	-	-	-	-	-	-	14	394	-	-	-	-	-	-
235	5 306	6 931	74	121	112	198	123	0	160	250	12	945	14	787	24	34	51	286
			170	207	171	50	190	1 759	192	410	112	2 117	132	1 130	160	239	194	1 170
			199	515	201	63	213	510	220	1 220	201	41	211	96	217	86	-	-
			230	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
236	7 197	7 855	133	374	162	2 396	163	249	165	248	123	500	132	6 075	134	475	194	805
			190	1 374	191	488	192	1 877	210	95	-	-	-	-	-	-	-	-
			211	91	212	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
237	43 401	46 650	16	697	41	150	60	350	101	75	10	3 793	12	200	13	800	14	5 169
			102	180	103	4 888	111	350	112	3 942	15	139	16	24	24	33	32	231
			122	97	123	1	136	253	160	70	35	230	37	6 472	38	95	54	260
			165	3 110	171	121	190	20 383	192	3 112	60	131	70	1 990	71	955	112	22 858
			195	1 564	199	17	201	33	210	40	123	16	132	495	160	624	170	82
			211	50	212	10	213	1 158	215	209	190	1 190	195	64	210	45	213	100
			220	2 371	230	154	240	16	-	-	214	629	230	25	-	-	-	-
238	29 993	9 199	38	0	101	545	102	693	103	18 450	11	35	24	57	32	36	35	1 107
			111	400	112	4 623	122	28	123	3	37	7 411	38	99	122	62	194	221
			160	549	165	4 126	171	271	195	18	195	10	197	136	230	25	-	-
			198	35	230	212	240	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	86 143	71 029	10	246	16	697	38	0	41	150	10	3 793	11	35	12	1 145	13	800
			60	350	74	121	101	620	102	873	14	6 350	15	139	16	24	24	124
			103	23 338	111	750	112	8 763	122	125	32	267	35	1 337	37	13 883	38	194
			123	4	133	374	136	253	160	869	51	286	54	260	60	131	70	1 990
			162	2 396	163	249	165	7 484	170	207	71	955	112	24 975	122	62	123	516
			171	442	190	23 516	191	488	192	5 399	132	7 700	134	475	160	863	170	82
			195	1 582	198	35	199	532	201	96	190	1 190	194	2 196	195	74	197	136
			210	135	211	141	212	15	213	1 668	201	41	210	45	211	96	213	100
			215	209	220	3 591	230	369	240	56	214	629	217	86	230	50	-	-
Insgesamt	591 427	1 130 069	10	6 932	11	8 681	12	42 838	13	697	10	27 515	11	11 213	12	1 695	13	1 200
			14	428	15	10	16	697	24	1 462	14	32 810	15	281	16	74	24	415
			32	29	35	1 739	38	0	41	172	30	15	31	525	32	271	35	1 561
			50	100	54	576	60	365	70	276	37	15 744	38	374	41	100	50	640
			74	121	80	353	81	402	82	524	51	4 219	54	1 450	60	131	70	1 990
			84	162	85	423	94	1	100	47 484	71	2 104	72	3 611	80	238 362	81	912
			101	217 768	102	9 178	103	42 548	111	1 209	82	62 056	84	379 928	85	423	100	32 482
			112	35 880	122	290	123	143	130	55	101	92 669	102	7 341	103	15 797	111	438
			132	60	133	374	136	253	152	50	112	122 838	122	210	123	582	132	7 700
			160	16 650	161	4 096	162	28 670	163	585	134	475	160	1 295	165	17	170	324
			164	83	165	9 806	170	393	171	493	171	120	181	12 688	190	3 474	191	5 385
			181	3 675	182	720	190	27 123	191	488	192	457	193	920	194	13 098	195	1 328
			192	61 657	193	1 912	194	1 849	195	1 830	196	3 792	197	751	199	39	200	184
			197	31	198	35	199	552	200	587	201	243	210	117	211	461	213	155
			201	194	210	135	211	186	212	15	214	629	215	271	217	131	230	14 039
			213	1 882	214	368	215	209	220	4 378	-	-	-	-	-	-	-	-
			230	369	240	176	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Seeverk.	104	818	12	104	-	-	-	-	-	-	24	291	51	301	54	226	-	-
- In Württemberg-Baden gelegener Anteil -																		
9	100	-	50	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	956	-	162	271	192	685	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	159	57	13	100	192	59	-	-	-	-	194	57	-	-	-	-	-	-
34	155	-	161	155	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	749	6 886	12	749	-	-	-	-	-	-	112	6 826	181	60	-	-	-	-
39	-	1 123	-	-	-	-	-	-	-	-	101	94	112	829	181	200	-	-
42	516	-	10	516	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	495	-	10	195	11	150	190	150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	2 244	-	10	580	11	164	12	586	13	130	-	-	-	-	-	-	-	-
			161	784	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59[1]	530	385	192	415	201	115	-	-	-	-	101	385	-	-	-	-	-	-
Bund	5 904	8 451	10	1 291	11	314	12	1 335	13	230	101	479	112	7 655	181	260	194	57
			50	100	161	939	162	271	190	150	-	-	-	-	-	-	-	-
			192	1 159	201	115	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
238	-	120	-	-	-	-	-	-	-	-	37	120	-	-	-	-	-	-
Ausland	-	120	-	-	-	-	-	-	-	-	37	120	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	5 904	8 571	10	1 291	11	314	12	1 335	13	230	37	120	101	479	112	7 655	181	260
			50	100	161	939	162	271	190	150	194	57	-	-	-	-	-	-
			192	1 159	201	115	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
VERKEHRSBEZIRK NR. 52/54: NECKAR																		
- In Hessen gelegener Anteil [2] -																		
24	1 002	-	162	1 002	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	-	45	-	-	-	-	-	-	-	-	194	45	-	-	-	-	-	-
30	707	-	162	707	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	-	580	-	-	-	-	-	-	-	-	112	580	-	-	-	-	-	-
42	870	-	100	870	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	3 668	559	100	3 668	-	-	-	-	-	-	101	559	-	-	-	-	-	-
46	296	6 036	100	296	-	-	-	-	-	-	101	6 036	-	-	-	-	-	-
52[3]	-	169	-	-	-	-	-	-	-	-	100	169	-	-	-	-	-	-
Bund	6 543	7 389	100	4 834	162	1 709	-	-	-	-	100	169	101	6 595	112	580	194	45

1) Wechselverkehr zwischen den in Württemberg-Baden und in Bayern gelegenen Anteilen des Verkehrsbezirkes Nr.59.- 2) Auf die besondere Darstellung der Zahlen über den Versand und Empfang des in Württemberg-Baden gelegenen Anteiles ist hier verzichtet worden, weil sie sich verhältnismäßig leicht durch Absetzung der auf den hessischen Anteil entfallenden Zahlen von den Angaben über den Versand und Empfang des gesamten Verkehrsbezirkes Nr. 52/54 (Seite 138 bis 147) ermitteln lassen.- 3) Wechselverkehr zwischen den in Hessen und in Württemberg-Baden gelegenen Anteilen des Verkehrsbezirkes Nr. 52/54.
Hinweise zur Benutzung der Tabellen s.S.38

18. Umladungen von und zu den Binnenwasserstraßen in den einzelnen Verkehrsbezirken des Bundesgebietes nach Gütergruppen

1950

Nummer des Güterverzeichnisses	Gütergruppe	Mit Binnenschiff angekommene Güter					Mit Binnenschiff abgegangene Güter				
		Insgesamt	davon weitergegangen mit			auf Lager, in Fabrik sowie Verbleib unbekannt[1]	Insgesamt	davon angekommen mit			von Lager, von Fabrik sowie Herkunft unbekannt[2]
			der Bahn	Kraftfahrzeug und Fuhrwerk	Schiff			der Bahn	Kraftfahrzeug und Fuhrwerk	Schiff	
	VERKEHRSBEZIRK NR. 1: LÜBECK										
10-14	Getreide	20 787	-	-	-	20 787	2 370	-	-	215	2 155
33+50	Mehl	8 923	-	-	1 280	7 643	-	-	-	-	-
36-37	Zucker	350	-	-	-	350	1 156	250	-	-	906
70	Eisenerze	5 263	-	-	-	5 263	-	-	-	-	-
71-75	Andere Erze	3 636	-	-	-	3 636	-	-	-	-	-
80-82	Steinkohlen	300	-	-	-	300	1 413	-	-	-	1 413
83-85	Braunkohlen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
90-94	Mineralöle	18 603	-	-	-	18 603	-	-	-	-	-
100,180 -181	Natur- und Kunststeine	2 672	-	-	-	2 672	122	-	-	-	122
101	Erden, Kies und Sand	26 096	-	-	-	26 096	1 796	-	-	-	1 796
102-103	Kalk und Zement	5 675	-	-	-	5 675	490	-	-	-	490
110	Stein- und Siedesalz	250	-	-	-	250	-	-	-	-	-
130-136	Düngemittel	370	-	-	-	370	370	-	-	-	370
160-165	Holz	83	-	-	-	83	936	-	-	-	936
190-191	Roheisen, Rohstahl	113	-	-	-	113	10 653	-	-	-	10 653
192	Alteisen	11 338	-	-	-	11 338	621	-	-	-	621
-	Alle übrigen Güter	34 668	-	179	160	34 329	7 331	-	-	-	7 331
	Insgesamt	139 127	-	179	1 440	137 508	27 258	250	-	215	26 793
	VERKEHRSBEZIRK NR. 2: SCHLESWIG-HOLSTEINISCHES OSTSEEGEBIET (OHNE 1)										
10-14	Getreide	21 474	-	540	-	20 934	4 404	-	822	995	2 587
33+50	Mehl	232	-	72	-	160	315	-	-	-	315
36-37	Zucker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70	Eisenerze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
71-75	Andere Erze	-	-	-	-	-	703	-	-	-	703
80-82	Steinkohlen	501	-	-	-	501	520	-	100	-	420
83-85	Braunkohlen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
90-94	Mineralöle	2 218	450	146	1 219	403	409	-	-	-	409
100,180 -181	Natur- und Kunststeine	13 108	546	11 392	207	963	3 148	-	3 148	-	-
101	Erden, Kies und Sand	11 053	-	3 305	7 000	748	10 545	-	10 155	50	340
102-103	Kalk und Zement	1 232	-	430	-	802	-	-	-	-	-
110	Stein- und Siedesalz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
130-136	Düngemittel	249	-	-	-	249	1 568	-	-	-	1 568
160-165	Holz	72	-	-	-	72	236	-	-	146	90
190-191	Roheisen, Rohstahl	-	-	-	-	-	140	-	140	-	-
192	Alteisen	1 056	-	-	-	1 056	5 143	-	2 386	1 861	896
-	Alle übrigen Güter	14 452	-	1 090	259	13 103	8 050	-	393	4 949	2 708
	Insgesamt	65 647	996	16 975	8 685	38 991	35 181	-	17 144	8 001	10 036
	VERKEHRSBEZIRK NR. 3/4 : UNTERELBEGEBIET UND SCHLESWIG-HOLSTEINISCHES NORDSEEGEBIET										
10-14	Getreide	67 238	205	12 538	30	54 465	5 943	-	2 407	-	3 536
33+50	Mehl	2 743	30	175	-	2 538	898	-	313	-	585
36-37	Zucker	5 498	4 848	650	-	-	-	-	-	-	-
70	Eisenerze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
71-75	Andere Erze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
80-82	Steinkohlen	76 681	540	392	159	75 590	511	15	86	-	410
83-85	Braunkohlen	55	-	35	-	20	23	23	-	-	-
90-94	Mineralöle	9 020	-	846	6 757	1 417	1 115	523	6	-	586
100,180 -181	Natur- und Kunststeine	16 200	335	4 892	1 757	9 216	16 666	160	631	-	15 875
101	Erden, Kies und Sand	54 903	840	10 220	-	43 843	11 171	-	4 904	-	6 267
102-103	Kalk und Zement	3 852	-	889	392	2 571	212 751	1 095	60	8 090	203 506
110	Stein- und Siedesalz	-	-	-	-	-	996	-	996	-	-
130-136	Düngemittel	1 679	-	888	-	791	3 273	135	1 429	-	1 709
160-165	Holz	24 613	10	433	-	24 170	4 017	-	3 627	-	390
190-191	Roheisen, Rohstahl	295	-	273	-	22	-	-	-	-	-
192	Alteisen	11	-	11	-	-	227	-	227	-	-
-	Alle übrigen Güter	61 183	123	12 168	123	48 769	19 710	227	9 517	384	9 582
	Insgesamt	323 971	6 931	44 410	9 218	263 412[a]	277 301	2 178	24 203	8 474	242 446[a]
	VERKEHRSBEZIRK NR. 5: HAMBURG										
10-14	Getreide	41 462	-	133	8 804	32 525	315 907	-	520	277 547	37 840
33+50	Mehl	20 782	-	-	1 473	19 309	28 815	-	313	18	28 484
36-37	Zucker	66 453	-	-	64 673	1 780	13 618	-	89	10 484	3 045
70	Eisenerze	-	-	-	-	-	23 459	-	-	23 459	-
71-75	Andere Erze	135	-	-	-	135	19 503	-	-	12 077	7 426
80-82	Steinkohlen	2 598	-	-	162	2 436	515 085	276 687	86	237 078	1 234
83-85	Braunkohlen	7 698	-	-	2 095	5 603	95	22	6	-	67
90-94	Mineralöle	13 594	-	19	2 164	11 411	187 255	-	1 068	8 312	177 875
100,180 -181	Natur- und Kunststeine	136 332	-	34 792	8 115	93 425	329	-	20	11	298
101	Erden, Kies und Sand	597 015	-	20 423	10 983	565 609	83 247	-	146	10 183	72 918
102-103	Kalk und Zement	405 186	-	12 098	336 968	56 120	9 556	7 814	-	1 677	65
110	Stein- und Siedesalz	300	-	-	250	50	96	-	1	-	95
130-136	Düngemittel	74 825	-	20	35 302	39 503	718	-	-	483	230
160-165	Holz	26 446	-	2	25 324	1 120	14 746	-	79	10 675	3 992
190-191	Roheisen, Rohstahl	10 257	-	-	9 192	1 065	369	-	-	314	55
192	Alteisen	278 979	-	23	277 715	1 241	8 586	-	-	128	8 458
-	Alle übrigen Güter	128 643	-	25 851	71 949	30 843	234 091	-	10 013	183 245	40 833
	Insgesamt	1 810 705	-	93 361	855 169	862 175	1 455 475	284 523	12 341	775 696	382 915
	VERKEHRSBEZIRK Nr. 6/7: ELBE UND IHRE SEITENWASSERSTRASSEN OBERHALB VON HAMBURG UND LÜBECK										
10-14	Getreide	6 913	205	4 695	-	2 013	6 894	-	747	-	6 147
33+50	Mehl	282	-	60	-	222	-	-	-	-	-
36-37	Zucker	-	-	-	-	-	330	-	330	-	-
70	Eisenerze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
71-75	Andere Erze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
80-82	Steinkohlen	282 108	210	-	-	281 898	29 800	-	-	-	29 800
83-85	Braunkohlen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
90-94	Mineralöle	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100,180 -181	Natur- und Kunststeine	1 726	-	-	-	1 726	65 657	1 362	7 246	-	57 049
101	Erden, Kies und Sand	21 207	160	8 279	-	12 768	636 277	-	-	541	635 736
102-103	Kalk und Zement	3 552	-	2 200	-	1 352	27 715	-	-	-	27 715
110	Stein- und Siedesalz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
130-136	Düngemittel	130	-	-	-	130	-	-	-	-	-
160-165	Holz	1 949	240	536	-	1 173	1 751	-	842	-	909
190-191	Roheisen, Rohstahl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
192	Alteisen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	Alle übrigen Güter	680	-	-	-	680	2 964	-	1 552	200	1 212
	Insgesamt	318 547	815	15 770	-	301 962[b]	771 388	1 362	10 717	741	758 568[b]

[1]) Darunter weitertransportiert mit Bahnen des nichtöffentlichen Verkehres (Hafenbahnen, Zechenbahnen usw.): a) 15 006 t; b) 71 t.- 2) Darunter herantransportiert mit Bahnen des nichtöffentlichen Verkehres (Hafenbahnen, Zechenbahnen usw.): a) 61 287 t; b) 108 767 t.

noch: 18. Umladungen von und zu den Binnenwasserstraßen in den einzelnen Verkehrsbezirken des Bundesgebietes nach Gütergruppen

Nummer des Güterverzeichnisses	Gütergruppe	Mit Binnenschiff angekommene Güter					Mit Binnenschiff abgegangene Güter				
		Insgesamt	davon weitergegangen mit			auf Lager, in Fabrik sowie Verbleib unbekannt [1]	Insgesamt	davon angekommen mit			von Lager, von Fabrik sowie Herkunft unbekannt [2]
			der Bahn	Kraftfahrzeug und Fuhrwerk	Schiff			der Bahn	Kraftfahrzeug und Fuhrwerk	Schiff	
	VERKEHRSBEZIRK NR. 8: UNTERWESERGEBIET (OHNE 9)										
10-14	Getreide	11 248	-	132	136	10 980	371 023	-	-	166 230	204 793
33+50	Mehl	12 312	-	417	-	11 895	463	-	-	-	463
36-37	Zucker	56	-	-	-	56	14 562	-	-	14 562	-
70	Eisenerze	-	-	-	-	-	20	-	-	20	-
71-75	Andere Erze	2 519	-	-	255	2 264	21 979	-	-	17 116	4 863
80-82	Steinkohlen	448 909	32 414	321	4 161	112 013	4 200	1 927	-	80	2 193
83-85	Braunkohlen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
90-94	Mineralöle	33 904	-	-	1 675	32 229	219 081	-	-	63 418	155 663
100,180 -181	Natur- und Kunststeine	27 125	460	1 255	-	25 410	9 047	-	-	430	8 617
101	Erden, Kies und Sand	266 931	2 653	20 517	-	243 761	12 202	-	-	135	12 067
102-103	Kalk und Zement	36 430	-	-	7 588	28 842	-	-	-	-	-
110	Stein- und Siedesalz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
130-136	Düngemittel	1 323	-	30	-	1 293	472	-	15	-	457
160-165	Holz	992	109	120	50	713	537	-	20	205	312
190-191	Roheisen, Rohstahl	128	-	-	-	128	-	-	-	-	-
192	Alteisen	3 336	-	-	-	3 336	8 538	-	-	-	8 538
-	Alle übrigen Güter	22 324	897	1 898	1 167	18 362	89 598	50	100	29 282	60 166
	Insgesamt	567 537	36 533	24 690	15 032	491 282a)	751 722	1 977	135	291 478	458 132a)
	VERKEHRSBEZIRK NR. 9: BREMEN										
10-14	Getreide	69 967	-	-	1 522	68 445	291 059	-	-	211 451	79 608
33+50	Mehl	17 615	16	100	6 205	11 145	49 365	-	100	765	48 500
36-37	Zucker	608	-	-	-	608	88 907	-	-	81 344	7 563
70	Eisenerze	300	-	-	-	300	13 516	-	-	3 244	10 272
71-75	Andere Erze	5 679	-	-	3 254	2 425	4 680	-	-	2 175	2 505
80-82	Steinkohlen	569 146	4 486	752	3 998	559 910	11 590	183	-	-	11 407
83-85	Braunkohlen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
90-94	Mineralöle	238 564	-	-	15 708	222 856	128 762	-	-	2 379	126 383
100,180 -181	Natur- und Kunststeine	182 305	-	3 880	13 522	164 903	19 3[illegible]	-	-	3 636	15 691
101	Erden, Kies und Sand	287 081	-	2 858	-	284 223	127 368	-	-	962	126 406
102-103	Kalk und Zement	110 678	-	-	106 563	4 115	6 145	-	-	-	6 145
110	Stein- und Siedesalz	1 230	-	-	-	1 230	-	-	-	-	-
130-136	Düngemittel	209 321	-	49	29 388	179 884	12 638	-	-	11 798	840
160-165	Holz	5 074	-	61	-	5 013	5 196	-	168	2 381	2 647
190-191	Roheisen, Rohstahl	18 610	-	-	16 926	1 684	803	-	-	-	803
192	Alteisen	12 831	-	-	6 601	6 230	3 857	-	-	-	3 857
-	Alle übrigen Güter	97 877	789	3 713	42 972	50 403	107 078	1	10	86 543	20 524
	Insgesamt	1 826 886	5 440	11 413	246 659	1 563 374b)	870 291	184	278	406 678	463 151
	VERKEHRSBEZIRK NR. 10: MITTELWESER ZWISCHEN MINDEN UND BREMEN (JE AUSSCHLIESSLICH) UND ALLER										
10-14	Getreide	-	-	-	-	-	10	-	10	-	-
33+50	Mehl	144	-	144	-	-	50	-	50	-	-
36-37	Zucker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70	Eisenerze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
71-75	Andere Erze	1 349	-	-	-	1 349	5 534	-	372	-	5 162
80-82	Steinkohlen	26 374	519	5 341	-	20 514	-	-	-	-	-
83-85	Braunkohlen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
90-94	Mineralöle	-	-	-	-	-	4 918	-	967	-	3 951
100,180 -181	Natur- und Kunststeine	8 041	551	966	-	6 524	5 756	-	-	-	5 756
101	Erden, Kies und Sand	41 096	1 160	36 319	-	3 617	244 920	-	8 147	-	236 773
102-103	Kalk und Zement	17	-	17	-	-	-	-	-	-	-
110	Stein- und Siedesalz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
130-136	Düngemittel	1 335	1 275	-	-	60	94	-	-	-	94
160-165	Holz	624	-	624	-	-	-	-	-	-	-
190-191	Roheisen, Rohstahl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
192	Alteisen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	Alle übrigen Güter	3 745	30	1 158	-	2 557	2 202	-	50	-	2 152
	Insgesamt	82 725	3 535	44 569	-	34 621c)	263 484	-	9 596	-	253 888b)
	VERKEHRSBEZIRK NR. 11/13: OBERWESER AB MINDEN (EINSCHLIESSLICH) SOWIE WERRA UND FULDA										
10-14	Getreide	92 829	15 050	4 997	1 396	71 386	25 570	1 004	2 186	5 046	17 334
33+50	Mehl	4 016	412	1 290	-	2 314	17 482	5	107	-	17 370
36-37	Zucker	7 870	5 745	152	-	1 973	605	132	-	-	473
70	Eisenerze	-	-	-	-	-	610	310	-	-	300
71-75	Andere Erze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
80-82	Steinkohlen	48 878	14 269	9 933	8 412	16 264	3 665	-	-	-	3 665
83-85	Braunkohlen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
90-94	Mineralöle	-	-	-	-	-	850	-	-	-	850
100,180 -181	Natur- und Kunststeine	3 564	-	3 078	486	-	205 693	12 065	4 425	528	188 675
101	Erden, Kies und Sand	162 619	1 905	26 696	-	134 018	43 814	-	5 997	-	37 817
102-103	Kalk und Zement	-	-	-	-	-	22 496	-	1 352	600	20 544
110	Stein- und Siedesalz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
130-136	Düngemittel	3 950	3 350	600	-	-	84 732	84 151	-	-	581
160-165	Holz	12 085	200	3 492	127	8 266	24 698	-	18 275	-	6 423
190-191	Roheisen, Rohstahl	-	-	-	-	-	49	49	-	-	-
192	Alteisen	-	-	-	-	-	423	60	363	-	-
-	Alle übrigen Güter	33 188	12 587	5 759	3 979	10 863	9 310	746	3 390	42	5 132
	Insgesamt	368 999	53 518	55 997	14 400	245 084d)	439 997	98 522	36 095	6 216	299 164c)
	VERKEHRSBEZIRK NR. 14: MITTELLANDKANAL ZWISCHEN RÜHEN UND PEINE (JE EINSCHLIESSLICH)										
10-14	Getreide	35 590	13 063	1 150	115	21 262	26 058	10 635	140	115	15 168
33+50	Mehl	192	50	-	77	65	2 567	770	1 359	77	361
36-37	Zucker	34 900	471	32 304	-	2 125	13 476	8 849	3 118	-	1 509
70	Eisenerze	1 549	-	-	-	1 549	183 441	-	-	-	183 441
71-75	Andere Erze	230	-	-	-	230	9 504	-	-	-	9 504
80-82	Steinkohlen	1 003 568	137 520	4 361	-	861 687	648	648	-	-	-
83-85	Braunkohlen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
90-94	Mineralöle	20	13	-	-	7	11 828	-	1 498	-	10 330
100,180 -181	Natur- und Kunststeine	2 450	-	1 501	-	949	7 828	-	998	-	6 830
101	Erden, Kies und Sand	4 277	-	3 530	-	747	60 627	-	4 977	-	55 650
102-103	Kalk und Zement	-	-	-	-	-	132	72	60	-	-
110	Stein- und Siedesalz	-	-	-	-	-	32 732	32 131	-	-	601
130-136	Düngemittel	21 473	21 473	-	-	-	46 496	46 496	-	-	-
160-165	Holz	152	-	152	-	-	403	-	-	-	403
190-191	Roheisen, Rohstahl	335	56	97	-	182	221 163	-	19 193	-	201 970
192	Alteisen	32 225	1 444	200	103	30 478	61 646	9 164	4 470	698	47 314
-	Alle übrigen Güter	69 893	36 761	14 985	-	18 147	20 267	2 818	674	-	16 775
	Insgesamt	1 206 854	210 851	58 280	295	937 428e)	698 816	111 583	36 487	890	549 856d)

1) Darunter weitertransportiert mit Bahnen des nichtöffentlichen Verkehres (Hafenbahnen, Zechenbahnen usw.): a) 20 t; b) 1 524 t; c) 6 784 t; d) 26 008 t; e) 26 721 t.- 2) Darunter herantransportiert mit Bahnen des nichtöffentlichen Verkehres (Hafenbahnen, Zechenbahnen usw.): a) 20 t; b) 51 557 t; c) 161 945 t; d) 150 663 t.

Nummer des Güterverzeichnisses	Gütergruppe	Mit Binnenschiff angekommene Güter					Mit Binnenschiff abgegangene Güter				
		Insgesamt	davon weitergegangen mit			auf Lager, in Fabrik sowie Verbleib unbekannt[1]	Insgesamt	davon angekommen mit			von Lager, von Fabrik sowie Herkunft unbekannt[2]
			der Bahn	Kraftfahrzeug und Fuhrwerk	Schiff			der Bahn	Kraftfahrzeug und Fuhrwerk	Schiff	
	VERKEHRSBEZIRK NR. 15: MITTELLANDKANAL ZWISCHEN PEINE UND MINDEN - JE AUSSCHLIESSLICH, (OHNE 16)										
10-14	Getreide	36 251	349	650	-	35 252	14 915	-	-	-	14 915
33+50	Mehl	1 062	-	45	-	1 017	613	91	282	-	240
36-37	Zucker	12 801	5 515	7 226	-	60	7 910	978	6 389	-	543
70	Eisenerze	-	-	-	-	-	11 200	-	-	-	11 200
71-75	Andere Erze	2 311	-	-	-	2 311	119	119	-	-	-
80-82	Steinkohlen	297 612	114 280	34 899	-	148 433	670	90	298	-	282
83-85	Braunkohlen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
90-94	Mineralöle	69 362	-	-	-	69 362	28 476	1 954	-	-	26 522
100,180-181	Natur- und Kunststeine	11 856	-	4 349	-	7 507	-	-	-	-	-
101	Erden, Kies und Sand	25 155	3 501	823	-	20 831	-	-	-	-	-
102-103	Kalk und Zement	-	-	-	-	-	125 664	3 541	38 657	28 844	54 622
110	Stein- und Siedesalz	-	-	-	-	-	9 570	9 570	-	-	-
130-136	Düngemittel	1 307	-	-	-	1 307	287 327	222 474	5 828	-	59 025
160-165	Holz	1 782	-	1 638	-	144	-	-	-	-	-
190-191	Roheisen, Rohstahl	33	-	33	-	-	-	-	-	-	-
192	Alteisen	-	-	-	-	-	398	345	53	-	-
-	Alle übrigen Güter	47 989	12 604	15 767	-	19 618	6 129	4 283	1 150	-	696
	Insgesamt	507 521	136 249	65 430	-	305 842[a]	492 991	243 445	52 657	28 844	168 045[a]
	VERKEHRSBEZIRK NR. 16: HANNOVER										
10-14	Getreide	13 648	-	-	-	13 648	7 643	-	-	-	7 643
33+50	Mehl	1 480	-	-	-	1 480	-	-	-	-	-
36-37	Zucker	16 824	-	3 511	-	13 313	631	330	-	-	301
70	Eisenerze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
71-75	Andere Erze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
80-82	Steinkohlen	416 802	272 318	40 012	-	104 472	5 154	848	-	-	4 306
83-85	Braunkohlen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
90-94	Mineralöle	167	-	14	-	153	-	-	-	-	-
100,180-181	Natur- und Kunststeine	8 635	-	712	-	7 923	-	-	-	-	-
101	Erden, Kies und Sand	3 761	-	-	-	3 761	678	-	-	-	678
102-103	Kalk und Zement	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
110	Stein- und Siedesalz	-	-	-	-	-	1 830	1 830	-	-	-
130-136	Düngemittel	-	-	-	-	-	21 287	21 287	-	-	-
160-165	Holz	771	439	-	-	332	60	-	-	-	60
190-191	Roheisen, Rohstahl	335	-	-	-	335	1 200	1 000	200	-	-
192	Alteisen	155	-	-	-	155	3 408	-	-	-	3 408
-	Alle übrigen Güter	35 088	1 626	1 833	-	31 629	3 628	377	613	86	2 552
	Insgesamt	497 666	274 383	46 082	-	177 201[b]	45 519	25 672	813	86	18 948[b]
	VERKEHRSBEZIRK NR. 17: MITTELLANDKANAL ZWISCHEN MINDEN (EINSCHLIESSLICH) UND BERGESHÖVEDE (AUSSCHLIESSLICH)										
10-14	Getreide	66 862	851	320	-	65 691	7 758	159	453	2 216	4 930
33+50	Mehl	9 668	20	1 271	-	8 377	-	-	-	-	-
36-37	Zucker	1 511	695	-	-	816	-	-	-	-	-
70	Eisenerze	8 833	4 572	-	-	4 261	363	-	-	-	363
71-75	Andere Erze	8 233	6 187	-	-	2 046	-	-	-	-	-
80-82	Steinkohlen	58 789	19 217	2 454	-	37 118	42 834	2 625	514	-	39 695
83-85	Braunkohlen	2 690	665	2 025	-	-	-	-	-	-	-
90-94	Mineralöle	126	-	-	-	126	-	-	-	-	-
100,180-181	Natur- und Kunststeine	52 034	393	15 322	-	36 319	269 322	746	13 664	-	254 912
101	Erden, Kies und Sand	10 702	1 207	2 966	-	6 529	931	-	-	-	931
102-103	Kalk und Zement	-	-	-	-	-	1 227	1 132	-	-	95
110	Stein- und Siedesalz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
130-136	Düngemittel	5 432	340	-	-	5 092	-	-	-	-	-
160-165	Holz	11 952	484	5 078	-	6 390	90	-	90	-	-
190-191	Roheisen, Rohstahl	722	722	-	-	-	12 766	12 711	-	-	55
192	Alteisen	25 383	10 459	-	125	14 799	37 503	17 125	2 950	5 781	11 647
-	Alle übrigen Güter	105 824	9 612	16 303	-	79 909	28 329	26 305	284	150	1 590
	Insgesamt	368 761	55 424	45 739	125	267 473[c]	401 123	60 803	17 955	8 147	314 218[c]
	VERKEHRSBEZIRK NR. 18: EMDEN										
10-14	Getreide	223	-	-	16	207	375 014	-	664	373 035	1 315
33+50	Mehl	2 146	-	-	339	1 807	-	-	-	-	-
36-37	Zucker	198	-	-	-	198	44 535	-	308	44 025	202
70	Eisenerze	-	-	-	-	-	1 168 395	20 477	84 368	1 063 550	-
71-75	Andere Erze	-	-	-	-	-	25	-	-	25	-
80-82	Steinkohlen	1 405 383	-	-	1 403 107	2 276	824	-	-	459	365
83-85	Braunkohlen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
90-94	Mineralöle	199	-	-	146	53	12	-	-	10	2
100,180-181	Natur- und Kunststeine	52 984	-	-	27 289	25 695	698	-	-	651	47
101	Erden, Kies und Sand	43 860	732	-	13 131	29 997	6 294	-	136	244	5 914
102-103	Kalk und Zement	-	-	-	-	-	5	-	-	-	5
110	Stein- und Siedesalz	4 260	-	-	1 455	2 805	-	-	-	-	-
130-136	Düngemittel	8 400	-	-	704	7 696	3 206	-	-	3 118	88
160-165	Holz	-	-	-	-	-	2 942	-	-	2 847	95
190-191	Roheisen, Rohstahl	560	-	-	560	-	-	-	-	-	-
192	Alteisen	195 144	-	-	191 343	3 801	1 403	-	-	1 181	222
-	Alle übrigen Güter	10 261	5	217	4 612	5 427	17 786	-	3 736	9 872	4 178
	Insgesamt	1 723 618	737	217	1 642 702	79 962	1 621 139	20 477	89 212	1 499 017	12 433
	VERKEHRSBEZIRK NR. 19: JADE- UND HUNTEGEBIET SOWIE DIE OSTFRIESISCHEN INSELN										
10-14	Getreide	16 437	90	2 545	1 198	12 604	60	-	60	-	-
33+50	Mehl	15 857	390	2 403	1 529	11 535	-	-	-	-	-
36-37	Zucker	302	-	101	-	201	-	-	-	-	-
70	Eisenerze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
71-75	Andere Erze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
80-82	Steinkohlen	71 809	29 347	8 389	185	33 888	275	164	-	111	-
83-85	Braunkohlen	3 920	1 380	1 980	-	560	161	161	-	-	-
90-94	Mineralöle	4 261	310	3 951	-	-	9	-	9	-	-
100,180-181	Natur- und Kunststeine	24 632	397	17 294	122	6 819	3 268	-	585	-	2 683
101	Erden, Kies und Sand	42 551	1 098	8 530	536	32 387	5 573	-	4 973	-	600
102-103	Kalk und Zement	1 038	-	192	-	846	-	-	-	-	-
110	Stein- und Siedesalz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
130-136	Düngemittel	5 969	-	597	-	5 372	561	-	48	-	513
160-165	Holz	1 564	162	477	320	605	2 527	330	1 569	130	498
190-191	Roheisen, Rohstahl	40	-	-	-	40	40	-	40	-	-
192	Alteisen	3 243	-	59	-	3 184	262	-	161	-	101
-	Alle übrigen Güter	54 433	12 985	29 366	706	11 376	6 331	65	2 798	84	3 384
	Insgesamt	246 056	46 159	75 884	4 596	119 417[d]	19 067	720	10 243	325	7 779[d]

1) Darunter weitertransportiert mit Bahnen des nichtöffentlichen Verkehres (Hafenbahnen, Zechenbahnen usw.): a) 34 458 t; b) 3 355 t; c) 16 013 t; d) 5 525 t.-
2) Darunter herantransportiert mit Bahnen des nichtöffentlichen Verkehres (Hafenbahnen, Zechenbahnen usw.): a) 46 521 t; b) 21 t; c) 214 285 t; d) 2 841 t.

Nummer des Güterverzeichnisses	Gütergruppe	Mit Binnenschiff angekommene Güter					Mit Binnenschiff abgegangene Güter				
		Insgesamt	davon weitergegangen mit			auf Lager, in Fabrik sowie Verbleib unbekannt[1]	Insgesamt	davon angekommen mit			von Lager, von Fabrik sowie Herkunft unbekannt[2]
			der Bahn	Kraftfahrzeug und Fuhrwerk	Schiff			der Bahn	Kraftfahrzeug und Fuhrwerk	Schiff	
	VERKEHRSBEZIRK NR. 20: DORTMUND-EMS-KANAL UND EMS UNTERHALB BERGESHÖVEDE- (OHNE 18)										
10-14	Getreide	12 097	-	8 474	170	3 453	4 770	-	4 252	170	348
33+50	Mehl	1 094	-	621	-	473	323	-	-	323	-
36-37	Zucker	60	-	60	-	-	-	-	-	-	-
70	Eisenerze	225	-	-	225	-	225	-	-	225	-
71-75	Andere Erze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
80-82	Steinkohlen	6 456	-	6 301	-	155	-	-	-	-	-
83-85	Braunkohlen	40	-	-	-	40	-	-	-	-	-
90-94	Mineralöle	4 447	-	4 447	-	-	94 761	-	-	-	94 761
100,180 -181	Natur- und Kunststeine	19 220	-	19 220	-	-	10 609	-	100	-	10 509
101	Erden, Kies und Sand	19 398	446	18 657	-	295	156	-	29	-	127
102-103	Kalk und Zement	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
110	Stein- und Siedesalz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
130-136	Düngemittel	20	-	20	-	-	-	-	-	-	-
160-165	Holz	205	-	-	-	205	70	-	70	-	-
190-191	Roheisen, Rohstahl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
192	Alteisen	100	-	100	-	-	202	-	202	-	-
-	Alle übrigen Güter	5 647	80	3 788	-	1 779	911	-	743	-	168
	Insgesamt	69 009	526	61 688	395	6 400	112 027	-	5 396	718	105 913
	VERKEHRSBEZIRK NR. 21: DORTMUND-EMS-KANAL NÖRDLICH DER LIPPE BIS BERGESHÖVEDE (EINSCHLIESSLICH)										
10-14	Getreide	53 472	120	-	-	53 352	8 788	5 091	-	-	3 697
33+50	Mehl	7 446	-	4 268	-	3 178	-	-	-	-	-
36-37	Zucker	2 227	-	-	-	2 227	-	-	-	-	-
70	Eisenerze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
71-75	Andere Erze	11	-	-	-	11	-	-	-	-	-
80-82	Steinkohlen	28 709	5 290	8 891	-	14 528	134 927	-	346	-	134 581
83-85	Braunkohlen	1 180	-	1 180	-	-	-	-	-	-	-
90-94	Mineralöle	9	-	-	-	9	-	-	-	-	-
100,180 -181	Natur- und Kunststeine	38 961	-	32 616	-	6 345	51 557	80	-	112	51 365
101	Erden Kies und Sand	293 483	12 581	262 407	-	18 495	6 575	-	1 298	-	5 277
102-103	Kalk und Zement	75	-	75	-	-	85 878	56 777	-	-	29 101
110	Stein- und Siedesalz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
130-136	Düngemittel	1 095	-	800	-	295	-	-	-	-	-
160-165	Holz	20 641	-	181	-	20 460	157	-	-	-	157
190-191	Roheisen, Rohstahl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
192	Alteisen	20	-	-	-	20	70	-	-	70	-
-	Alle übrigen Güter	43 585	2 089	19 112	-	22 384	2 392	174	-	-	2 218
	Insgesamt	490 914	20 080	329 530	-	141 304[a]	290 344	62 122	1 644	182	226 396[a]
	VERKEHRSBEZIRK NR. 24: RHEIN-HERNE-KANAL, RUHRKANAL UND DORTMUND-EMS-KANAL SÜDLICH DER LIPPE (OHNE 27 UND 28)										
10-14	Getreide	22 435	2 056	2 562	319	17 496	3 698	-	-	-	3 698
33+50	Mehl	7 963	-	124	-	7 839	-	-	-	-	-
36-37	Zucker	3 907	-	325	-	3 582	-	-	-	-	-
70	Eisenerze	934 732	26 304	-	-	908 428	1 052	-	-	-	1 052
71-75	Andere Erze	227 399	3 073	-	-	224 326	-	-	-	-	-
80-82	Steinkohlen	111 076	100	-	2 175	108 801	9 671 686	8 270	10 096	1 264	9 652 056
83-85	Braunkohlen	-	-	-	-	-	50	50	-	-	-
90-94	Mineralöle	253 416	-	-	321	253 095	373 401	406	-	-	372 995
100,180 -181	Natur- und Kunststeine	25 301	86	3 113	-	22 102	13 069	333	11 005	-	1 731
101	Erden, Kies und Sand	461 226	1 540	51 951	-	407 735	55 788	1 912	92	-	53 784
102-103	Kalk und Zement	-	-	-	-	-	27 252	-	-	-	27 252
110	Stein- und Siedesalz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
130-136	Düngemittel	450	-	-	-	450	90 836	3 356	-	-	87 480
160-165	Holz	41 516	3 746	1 199	-	36 571	-	-	-	-	-
190-191	Roheisen, Rohstahl	1 129	698	-	-	431	98 120	6 149	-	-	91 971
192	Alteisen	119 346	22 377	-	416	96 553	26 777	2 995	-	-	23 782
-	Alle übrigen Güter	206 402	11 378	10 779	29	184 216	95 181	6 689	-	-	88 492
	Insgesamt	2 416 298	71 360	70 053	3 260	2 271 625[b]	10 456 910	30 160	21 193	1 264	10 404 293[b]
	VERKEHRSBEZIRK NR. 25: WESEL-DATTELN-KANAL										
10-14	Getreide	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
33+50	Mehl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
36-37	Zucker	35	-	-	-	35	-	-	-	-	-
70	Eisenerze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
71-75	Andere Erze	-	-	-	-	-	1 048	-	-	-	1 048
80-82	Steinkohlen	-	-	-	-	-	827 999	4 744	-	-	823 255
83-85	Braunkohlen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
90-94	Mineralöle	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100,180 -181	Natur- und Kunststeine	19 226	-	4 540	-	14 686	561	-	-	-	561
101	Erden, Kies und Sand	3 790	-	-	-	3 790	151 370	-	-	-	151 370
102-103	Kalk und Zement	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
110	Stein- und Siedesalz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
130-136	Düngemittel	-	-	-	-	-	150	-	-	-	150
160-165	Holz	663	-	-	-	663	-	-	-	-	-
190-191	Roheisen, Rohstahl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
192	Alteisen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	Alle übrigen Güter	1 738	-	1 351	-	387	9 239	-	-	-	9 239
	Insgesamt	25 452	-	5 891	-	19 561[c]	990 367	4 744	-	-	985 623[c]
	VERKEHRSBEZIRK NR. 26: DATTELN-HAMM-KANAL										
10-14	Getreide	65 952	52 316	-	-	13 636	5 939	426	-	560	4 953
33+50	Mehl	1 913	1 181	-	-	732	-	-	-	-	-
36-37	Zucker	2 335	1 326	-	-	1 009	203	-	-	-	203
70	Eisenerze	50	-	-	-	50	-	-	-	-	-
71-75	Andere Erze	94	-	-	-	94	3 277	354	-	-	2 923
80-82	Steinkohlen	42 944	7 925	-	-	35 019	729 390	462	-	-	728 928
83-85	Braunkohlen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
90-94	Mineralöle	-	-	-	-	-	26 806	-	-	-	26 806
100,180 -181	Natur- und Kunststeine	10 862	-	-	-	10 862	1 433	614	-	-	819
101	Erden, Kies und Sand	213 976	-	619	-	213 357	4 836	-	-	-	4 836
102-103	Kalk und Zement	-	-	-	-	-	223 998	223 688	140	-	170
110	Stein- und Siedesalz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
130-136	Düngemittel	3 189	3 057	-	-	132	-	-	-	-	-
160-165	Holz	20 842	11 403	1 883	-	7 556	141	141	-	-	-
190-191	Roheisen, Rohstahl	908	-	-	-	908	53	53	-	-	-
192	Alteisen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	Alle übrigen Güter	109 024	4 810	1 691	-	102 523	15 344	5 146	-	-	10 198
	Insgesamt	472 089	82 018	4 193	-	385 878[d]	1 011 420	230 884	140	560	779 836[d]

1) Darunter weitertransportiert mit Bahnen des nichtöffentlichen Verkehres (Hafenbahnen, Zechenbahnen usw.): a) 5 644 t; b) 532 558 t; c) 176 t; d) 7 433 t.-
2) Darunter herantransportiert mit Bahnen des nichtöffentlichen Verkehres (Hafenbahnen, Zechenbahnen usw.): a) 199 935 t; b) 9 078 404 t; c) 831 040 t;
d) 622 480 t.

noch: 18. Umladungen von und zu den Binnenwasserstraßen in den einzelnen Verkehrsbezirken des Bundesgebietes nach Gütergruppen 1950

Nummer des Güterverzeichnisses	Gütergruppe	Mit Binnenschiff angekommene Güter					Mit Binnenschiff abgegangene Güter				
		Insgesamt	davon weitergegangen mit			auf Lager, in Fabrik sowie Verbleib unbekannt[1]	Insgesamt	davon angekommen mit			von Lager, von Fabrik sowie Herkunft unbekannt[2]
			der Bahn	Kraftfahrzeug und Fuhrwerk	Schiff			der Bahn	Kraftfahrzeug und Fahrzeug	Schiff	
	VERKEHRSBEZIRK NR. 27: DORTMUND										
10-14	Getreide	49 886	276	6 632	700	42 278	1 492	–	–	–	1 492
33+50	Mehl	5 174	–	418	–	4 756	–	–	–	–	–
36-37	Zucker	7 519	701	1 675	–	5 143	–	–	–	–	–
70	Eisenerze	887 476	5 370	4 346	–	877 760	1 236	–	–	–	1 236
71-75	Andere Erze	73 139	446	1 187	–	71 506	11 172	–	–	–	11 172
80-82	Steinkohlen	–	–	–	–	–	573 237	631	320	–	572 286
83-85	Braunkohlen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
90-94	Mineralöle	11 737	8 415	199	–	3 123	2 050	–	164	136	1 750
100,180 -181	Natur- und Kunststeine	6 606	172	1 278	–	5 166	17 767	–	1 703	–	16 064
101	Erden, Kies und Sand	494 463	–	467 571	–	26 892	181 568	83	1 753	–	179 732
102-103	Kalk und Zement	508	–	–	–	508	5 676	–	–	–	5 676
110	Stein- und Siedesalz	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
130-136	Düngemittel	574	–	4	–	570	–	–	–	–	–
160-165	Holz	5 641	1 057	–	–	4 584	–	–	–	–	–
190-191	Roheisen, Rohstahl	90 068	–	120	–	89 948	25 732	–	31	–	25 701
192	Alteisen	42 477	180	226	–	42 071	239	28	–	–	211
–	Alle übrigen Güter	70 981	4 599	22 972	4	43 406	185 161	11 601	6 215	5	167 340
	Insgesamt	1 746 249	21 216	506 628	704	1 217 701[a]	1 005 330	12 343	10 186	141	982 660[a]
	VERKEHRSBEZIRK NR. 28: ESSEN										
10-14	Getreide	5 492	–	–	–	5 492	816	–	–	565	251
33+50	Mehl	364	–	–	–	364	–	–	–	–	–
36-37	Zucker	647	–	–	–	647	–	–	–	–	–
70	Eisenerze	6 083	–	–	–	6 083	1 034	–	–	–	1 034
71-75	Andere Erze	242	–	242	–	–	–	–	–	–	–
80-82	Steinkohlen	1 000	–	–	–	1 000	1 219 653	376	–	–	1 219 277
83-85	Braunkohlen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
90-94	Mineralöle	–	–	–	–	–	29 080	850	–	–	28 230
100,180 -181	Natur- und Kunststeine	6 449	–	968	–	5 481	230	–	–	–	230
101	Erden, Kies und Sand	71 287	–	1 200	518	69 569	1 331	–	–	–	1 331
102-103	Kalk und Zement	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
110	Stein- und Siedesalz	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
130-136	Düngemittel	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
160-165	Holz	4 295	2 057	155	–	2 083	56	–	–	–	56
190-191	Roheisen, Rohstahl	–	–	–	–	–	499	499	–	–	–
192	Alteisen	4 679	4 521	–	158	–	38 879	37 445	–	–	1 434
–	Alle übrigen Güter	33 392	2 180	880	63	30 269	13 550	4 151	–	–	9 399
	Insgesamt	133 930	8 758	3 445	739	120 988[b]	1 305 128	43 321	–	565	1 261 242[b]
	VERKEHRSBEZIRK NR. 29: NIEDERRHEIN UNTERHALB DES RUHRGEBIETES										
10-14	Getreide	7 982	145	646	195	6 996	6 324	1 365	–	–	4 959
33+50	Mehl	655	–	499	–	156	–	–	–	–	–
36-37	Zucker	1 909	–	1 659	–	250	–	–	–	–	–
70	Eisenerze	99	–	99	–	–	–	–	–	–	–
71-75	Andere Erze	54	–	54	–	–	–	–	–	–	–
80-82	Steinkohlen	12 933	94	402	1 055	11 382	1 652	–	–	325	1 327
83-85	Braunkohlen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
90-94	Mineralöle	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
100,180 -181	Natur- und Kunststeine	145 176	404	17 226	–	127 546	6 621	–	767	300	5 554
101	Erden, Kies und Sand	515 555	96 745	412 327	–	6 483	2 621 800	50 124	73 964	97 381	2 400 331
102-103	Kalk und Zement	300	–	–	300	–	–	–	–	–	–
110	Stein- und Siedesalz	–	–	–	–	–	729 422	40 068	–	–	689 354
130-136	Düngemittel	1 472	118	1 054	–	300	818	–	171	–	647
160-165	Holz	7 111	401	3 438	–	3 272	84	–	84	–	–
190-191	Roheisen, Rohstahl	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
192	Alteisen	83	83	–	–	–	–	–	–	–	–
–	Alle übrigen Güter	214 872	4 419	35 472	772	174 209	82 426	637	1 060	680	80 049
	Insgesamt	908 201	102 409	472 876	2 322	330 594[c]	3 449 147	92 194	76 046	98 686	3 182 221[c]
	VERKEHRSBEZIRK NR. 30: DUISBURG										
10-14	Getreide	174 069	60	36	30 814	143 159	75 844	1 474	–	33 185	41 185
33+50	Mehl	2 607	465	140	157	1 845	6 130	–	–	50	6 080
36-37	Zucker	13 711	156	974	4 607	7 974	4 858	–	–	4 777	81
70	Eisenerze	1 840 529	37 818	–	13 870	1 788 841	768 546	5 221	–	12 891	750 434
71-75	Andere Erze	1 342 154	57 765	–	30 060	1 254 329	140 408	–	51	30 116	110 241
80-82	Steinkohlen	127 141	290	65	60 450	66 336	3 768 593	3 023 690	5 591	6 956	732 356
83-85	Braunkohlen	50	–	–	–	50	–	–	–	–	–
90-94	Mineralöle	276 552	7 855	10	76 335	192 352	252 539	59 001	311	76 325	116 902
100,180 -181	Natur- und Kunststeine	8 977	4 566	2 498	50	1 863	119 720	56 435	18	373	62 894
101	Erden, Kies und Sand	1 417 188	288 540	111 455	10 351	1 006 842	285 392	73 028	–	50 103	162 261
102-103	Kalk und Zement	1 076	–	128	131	817	80 848	64 870	432	2 519	13 027
110	Stein- und Siedesalz	436 926	–	–	40 854	396 072	40 286	–	–	40 286	–
130-136	Düngemittel	143 947	51 724	–	89 248	2 975	127 598	37 742	75	84 044	5 737
160-165	Holz	54 911	24 678	3 401	2 798	24 034	5 402	720	9	2 512	2 161
190-191	Roheisen, Rohstahl	126 503	40 872	239	5 801	79 591	285 479	58 793	–	3 936	222 750
192	Alteisen	632 258	343 250	1 716	229 387	57 905	794 498	417 856	350	224 342	151 950
–	Alle übrigen Güter	253 969	27 666	18 588	54 964	158 751	920 877	395 039	24 595	60 514	440 729
	Insgesamt	6 852 568	885 705	133 250	649 877	5 183 736[d]	7 677 018	4 193 869	31 432	632 929	2 818 788[d]
	VERKEHRSBEZIRK NR. 31: RHEINHÄFEN DES RUHRGEBIETES (OHNE 30)										
10-14	Getreide	18 508	–	–	–	18 508	–	–	–	–	–
33+50	Mehl	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
36-37	Zucker	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
70	Eisenerze	1 403 411	580	–	–	1 402 831	112 362	–	–	–	112 362
71-75	Andere Erze	182 379	–	–	–	182 379	2 070	–	–	–	2 070
80-82	Steinkohlen	33 736	–	–	–	33 736	3 102 863	324 254	–	–	2 778 609
83-85	Braunkohlen	–	–	–	–	–	6 176	–	–	–	6 176
90-94	Mineralöle	3 314	–	–	–	3 314	23 973	–	–	–	23 973
100,180 -181	Natur- und Kunststeine	19 569	–	–	–	19 569	19 078	–	–	–	19 078
101	Erden, Kies und Sand	88 629	–	–	–	88 629	193 102	–	–	–	193 102
102-103	Kalk und Zement	–	–	–	–	–	3 146	–	–	–	3 146
110	Stein- und Siedesalz	23 786	–	–	–	23 786	–	–	–	–	–
130-136	Düngemittel	894	–	–	–	894	54 598	–	–	–	54 598
160-165	Holz	105 829	–	–	–	105 829	356	–	–	–	356
190-191	Roheisen, Rohstahl	27 661	–	–	–	27 661	43 071	–	–	–	43 071
192	Alteisen	41 617	–	–	–	41 617	1 015	–	–	–	1 015
–	Alle übrigen Güter	42 413	–	–	–	42 413	386 116	1 674	18	78	384 346
	Insgesamt	1 991 746	580	–	–	1 991 166[e]	3 947 926	325 928	18	78	3 621 902[e]

1) Darunter weitertransportiert mit Bahnen des nichtöffentlichen Verkehres (Hafenbahnen, Zechenbahnen usw.): a) 1 098 997 t; b) 39 732 t; c) 53 205 t; d) 433 850 t; e) 81 089 t.- 2) Darunter herantransportiert mit Bahnen des nichtöffentlichen Verkehres (Hafenbahnen, Zechenbahnen usw.): a) 937 104 t; b) 1 246 193 t; c) 736 568 t; d) 975 531 t; e) 2 536 293 t.

noch: 18. Umladungen von und zu den Binnenwasserstraßen in den einzelnen Verkehrsbezirken

1950 des Bundesgebietes nach Gütergruppen

Nummer des Güterverzeichnisses	Gütergruppe	Mit Binnenschiff angekommene Güter					Mit Binnenschiff abgegangene Güter				
		Insgesamt	davon weitergegangen mit			auf Lager, in Fabrik sowie Verbleib unbekannt[1]	Insgesamt	davon angekommen mit			von Lager, von Fabrik sowie Herkunft unbekannt[2]
			der Bahn	Kraftfahrzeug und Fuhrwerk	Schiff			der Bahn	Kraftfahrzeug und Fuhrwerk	Schiff	
	VERKEHRSBEZIRK NR. 32/33: NIEDERRHEIN UM DÜSSELDORF (VON KREFELD BIS MONHEIM - JE EINSCHLIESSLICH)										
10-14	Getreide	337 661	2 167	8 898	664	325 932	31 534	–	–	850	30 684
33+50	Mehl	5 534	1 455	1 023	95	2 961	6 342	290	–	102	5 950
36-37	Zucker	116 883	90 431	11 780	–	14 672	140	140	–	–	–
70	Eisenerze	2 762	2 387	63	–	312	16	–	–	–	16
71-75	Andere Erze	86 273	18 346	21	–	67 906	31 211	–	193	–	31 018
80-82	Steinkohlen	81 583	10 621	4 951	2 173	63 838	22 774	19 058	–	–	3 716
83-85	Braunkohlen	20	–	–	–	20	–	–	–	–	–
90-94	Mineralöle	305 183	32 987	5 038	–	267 158	42 390	1 014	26	41	41 309
100,180 -181	Natur- und Kunststeine	46 811	2 328	2 804	–	41 679	2 921	341	4	1	2 575
101	Erden, Kies und Sand	455 717	97 937	177 445	–	180 335	430 497	2 725	19 749	9 194	398 829
102-103	Kalk und Zement	13 090	–	6 853	–	6 237	222	–	43	1	178
110	Stein- und Siedesalz	7 696	–	–	–	7 696	–	–	–	–	–
130-136	Düngemittel	19 092	4 720	112	150	14 110	3 785	–	5	–	3 780
160-165	Holz	44 121	3 772	4 129	330	35 890	1 725	–	–	37	1 688
190-191	Roheisen, Rohstahl	4 027	1 675	–	–	2 352	2 502	12	215	–	2 275
192	Alteisen	10 664	5 561	–	–	5 103	1 979	–	90	3	1 886
–	Alle übrigen Güter	540 361	67 035	35 065	1 460	436 801	375 546	66 046	32 172	1 585	275 743
	Insgesamt	2 077 478	341 422	258 182	4 872	1 473 002[a]	953 584	89 626	52 497	11 814	799 647[a]
	VERKEHRSBEZIRK NR. 34/37: NIEDERRHEIN UM KÖLN (VON OBERHALB MONHEIM BIS OBERHALB LÜLSDORF)										
10-14	Getreide	158 401	1 088	808	2 109	154 396	38 570	30	75	6 499	31 966
33+50	Mehl	9 351	–	15	–	9 336	13 708	90	–	–	13 618
36-37	Zucker	29 534	5 557	6 179	1 975	15 823	2 127	–	151	1 974	2
70	Eisenerze	60 230	3 271	–	–	56 959	–	–	–	–	–
71-75	Andere Erze	180 391	7 343	65	628	172 355	231 534	581	469	760	229 724
80-82	Steinkohlen	214 062	3 230	19 621	–	191 211	334 157	29 473	–	279	304 405
83-85	Braunkohlen	88 731	–	–	–	88 731	2 989 055	229	–	–	2 988 826
90-94	Mineralöle	253 873	7 355	6 674	166	239 678	282 615	464	119	5 337	276 695
100,180 -181	Natur- und Kunststeine	759	281	83	–	395	2 907	1 980	33	461	433
101	Erden, Kies und Sand	181 645	26 924	67 947	625	86 149	41 490	5 658	134	1 569	34 129
102-103	Kalk und Zement	14 525	410	1 050	85	12 980	1 052	146	785	105	16
110	Stein- und Siedesalz	328 917	1 011	188 431	–	139 475	–	–	–	–	–
130-136	Düngemittel	4 610	65	900	359	3 286	7 152	1 108	2 727	307	3 010
160-165	Holz	37 036	5 622	2 732	–	28 682	338	–	1	90	247
190-191	Roheisen, Rohstahl	1 659	176	9	–	1 474	2 848	2 838	10	–	–
192	Alteisen	3 145	1 305	70	262	1 508	1 828	1 825	3	–	–
–	Alle übrigen Güter	409 074	80 320	64 071	7 586	257 097	470 899	74 644	94 271	25 974	276 010
	Insgesamt	1 975 943	143 958	358 655	13 795	1 459 535[b]	4 420 280	119 066	98 778	43 355	4 159 081[b]
	VERKEHRSBEZIRK NR. 38: MITTELRHEIN VON LÜLSDORF BIS KOBLENZ (JE AUSSCHLIESSLICH)										
10-14	Getreide	13 351	–	1 187	–	12 164	1 421	–	747	–	674
33+50	Mehl	1 205	35	497	–	673	50	–	–	–	50
36-37	Zucker	658	–	60	–	598	–	–	–	–	–
70	Eisenerze	–	–	–	–	–	2 205	190	–	–	2 015
71-75	Andere Erze	1 293	1 244	49	–	–	3 816	545	750	–	2 521
80-82	Steinkohlen	154 583	2 099	15 513	476	136 495	667	–	–	476	191
83-85	Braunkohlen	121 242	13 511	4 036	–	103 695	–	–	–	–	–
90-94	Mineralöle	16 832	–	41	–	16 791	–	–	–	–	–
100,180 -181	Natur- und Kunststeine	983 543	25 602	8 653	–	949 288	476 908	146 687	33 393	265	296 563
101	Erden, Kies und Sand	37 045	3 868	13 581	–	19 596	17 746	1 226	–	–	16 520
102-103	Kalk und Zement	10 907	–	1 282	–	9 625	37 071	1 421	7 680	–	27 970
110	Stein- und Siedesalz	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
130-136	Düngemittel	752	–	70	–	682	277	–	7	–	–
160-165	Holz	11 564	1 098	1 207	90	9 169	3 322	154	2 417	–	751
190-191	Roheisen, Rohstahl	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
192	Alteisen	24	–	–	–	24	–	–	–	–	–
–	Alle übrigen Güter	211 157	19 322	16 407	65	175 363	896 352	26 611	834 992	3 417	31 332
	Insgesamt	1 564 156	66 779	62 583	631	1 434 163[c]	1 439 835	176 834	879 986	4 158	378 857[c]
	VERKEHRSBEZIRK NR. 39: MITTELRHEIN VON UNTERHALB KOBLENZ BIS UNTERHALB BINGEN										
10-14	Getreide	29 591	220	1 428	–	27 943	10 081	550	304	–	9 777
33+50	Mehl	1 578	–	–	–	1 578	306	–	–	–	306
36-37	Zucker	1 338	–	50	–	1 288	74	–	–	74	–
70	Eisenerze	812	812	–	–	–	40 401	–	1 353	–	39 048
71-75	Andere Erze	19 240	1 345	1 056	–	16 839	5 304	–	–	311	4 993
80-82	Steinkohlen	17 093	3 249	102	402	13 340	4 070	–	311	240	3 519
83-85	Braunkohlen	3 443	2 697	301	445	–	683	–	–	683	–
90-94	Mineralöle	7 907	7 903	–	–	4	271	271	–	–	–
100,180 -181	Natur- und Kunststeine	155 047	–	–	137 374	17 673	371 821	11 805	101 358	145 626	113 032
101	Erden, Kies und Sand	215 049	21 640	159 822	521	33 066	12 142	156	2 112	1 145	8 729
102-103	Kalk und Zement	9 126	723	1 498	–	6 905	3 244	192	–	–	3 052
110	Stein- und Siedesalz	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
130-136	Düngemittel	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
160-165	Holz	2 894	–	344	157	2 393	16 968	1 612	9 752	–	5 604
190-191	Roheisen, Rohstahl	230	–	–	–	230	176	–	–	176	–
192	Alteisen	414	213	–	–	201	1 918	–	–	190	1 728
–	Alle übrigen Güter	23 761	2 410	2 539	1 394	17 418	440 482	39 287	216 812	2 009	182 374
	Insgesamt	487 523	41 212	167 140	140 293	138 878[d]	907 941	53 323	332 002	150 454	372 162[d]
	VERKEHRSBEZIRK NR. 41: LAHN										
10-14	Getreide	–	–	–	–	–	686	–	–	–	686
33+50	Mehl	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
36-37	Zucker	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
70	Eisenerze	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
71-75	Andere Erze	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
80-82	Steinkohlen	1 599	–	–	337	1 262	–	–	–	–	–
83-85	Braunkohlen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
90-94	Mineralöle	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
100,180 -181	Natur- und Kunststeine	–	–	–	–	–	131 065	144	–	40 703	90 218
101	Erden, Kies und Sand	270	–	212	–	58	–	–	–	–	–
102-103	Kalk und Zement	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
110	Stein- und Siedesalz	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
130-136	Düngemittel	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
160-165	Holz	–	–	–	–	–	646	–	–	287	359
190-191	Roheisen, Rohstahl	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
192	Alteisen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	Alle übrigen Güter	3 379	–	319	470	2 590	812	–	–	812	–
	Insgesamt	5 248	–	531	807	3 910	133 209	144	–	41 802	91 263

1) Darunter weitertransportiert mit Bahnen des nichtöffentlichen Verkehres (Hafenbahnen, Zechenbahnen usw.): 1) a) 133 121 t; b) 89 373 t; c) 21 025 t; d) 36 572 t.- 2) Darunter herantransportiert mit Bahnen des nichtöffentlichen Verkehres (Hafenbahnen, Zechenbahnen usw.): 2) a) 143 879 t; b) 3 376 974 t; c) 278 670 t; d) 145 814 t.

noch: 18. Umladungen von und zu den Binnenwasserstraßen in den einzelnen Verkehrsbezirken des Bundesgebietes nach Gütergruppen 1950

Nummer des Güterverzeichnisses	Gütergruppe	Mit Binnenschiff angekommene Güter					Mit Binnenschiff abgegangene Güter				
		Insgesamt	davon weitergegangen mit			auf Lager, in Fabrik sowie Verbleib, unbekannt [1]	Insgesamt	davon angekommen mit			von Lager, von Fabrik sowie Herkunft unbekannt [2]
			der Bahn	Kraftfahrzeug und Fuhrwerk	Schiff			der Bahn	Kraftfahrzeug und Fuhrwerk	Schiff	
VERKEHRSBEZIRK NR. 42/43: MITTELRHEIN UM MAINZ UND WIESBADEN (VON UNTERHALB BINGEN BIS UNTERHALB MANNHEIM)											
10-14	Getreide	99 990	9 963	2 615	160	87 252	7 456	931	120	200	6 205
33+50	Mehl	1 945	-	360	-	1 585	8 623	73	183	-	8 367
36-37	Zucker	32 637	22 706	3 038	-	6 893	3	-	3	-	-
70	Eisenerze	5 869	1 808	-	-	4 061	211	-	211	-	-
71-75	Andere Erze	13 375	1 248	10	-	12 117	19 382	-	-	-	19 382
80-82	Steinkohlen	742 160	120 844	33 578	471	587 267	12 745	7 431	-	1 215	4 099
83-85	Braunkohlen	205 844	127 484	795	1 343	76 222	400	-	-	400	-
90-94	Mineralöle	148 375	1 907	1 005	16	145 447	16	-	-	16	-
100,180-181	Natur- und Kunststeine	80 142	162	-	-	79 980	967 889	4 820	211	-	962 858
101	Erden, Kies und Sand	790 738	70 805	341 941	726	377 266	35 831	18 229	-	-	17 602
102-103	Kalk und Zement	5 664	-	-	180	5 484	240 492	330	55	-	240 107
110	Stein- und Siedesalz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
130-136	Düngemittel	4 765	791	15	120	3 839	6 425	-	104	-	6 321
160-165	Holz	8 863	1 338	194	2 433	4 898	8 001	3 201	1 853	2 196	751
190-191	Roheisen, Rohstahl	11 507	2 616	5 390	244	3 257	184	179	-	5	-
192	Alteisen	477	452	-	-	25	28 672	19 280	1 023	21	8 348
-	Alle übrigen Güter	240 724	56 704	25 574	1 475	156 971	72 785	7 367	22 268	666	42 484
	Insgesamt	2 393 075	418 828	414 515	7 168	1 552 564 [a]	1 409 115	61 841	26 031	4 719	1 316 524 [a]
VERKEHRSBEZIRK NR. 44: LUDWIGSHAFEN											
10-14	Getreide	97 125	261	1 690	365	94 809	8 512	-	-	-	8 512
33+50	Mehl	159	-	35	-	124	6 408	-	-	150	6 258
36-37	Zucker	1 742	-	900	-	842	145	-	-	-	145
70	Eisenerze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
71-75	Andere Erze	138 390	2 863	8 266	-	127 261	158 549	1 272	2 086	-	155 191
80-82	Steinkohlen	911 056	57 032	73 334	8 337	772 353	28 188	3 412	5	10 303	14 468
83-85	Braunkohlen	277 368	159 424	9 127	-	108 817	-	-	-	-	-
90-94	Mineralöle	97 964	791	2 115	2 208	92 850	1 635	984	109	60	482
100,180-181	Natur- und Kunststeine	66 692	14 125	2 743	-	49 824	1 011	423	210	-	378
101	Erden, Kies und Sand	240 512	-	90 613	-	149 899	-	-	-	-	-
102-103	Kalk und Zement	18 463	1 045	15 002	-	2 416	249	-	-	-	249
110	Stein- und Siedesalz	60 735	4 222	2 238	-	54 275	-	-	-	-	-
130-136	Düngemittel	10 065	397	-	-	9 668	164 629	6 380	11 440	-	146 809
160-165	Holz	3 296	1 831	14	-	1 451	5 727	625	3 890	101	1 111
190-191	Roheisen, Rohstahl	4 219	3 716	50	-	453	220	200	-	-	20
192	Alteisen	330	-	-	-	330	67 033	50 157	3 191	574	13 111
-	Alle übrigen Güter	295 060	19 828	15 534	215	259 483	105 655	9 927	6 099	1 201	88 428
	Insgesamt	2 223 176	265 535	221 661	11 125	1 724 855 [b]	547 961	73 380	27 030	12 389	435 162
VERKEHRSBEZIRK NR. 45: MANNHEIM (WIRTSCHAFTSGEBIET)											
10-14	Getreide	203 487	650	-	789	202 048	19 803	600	-	919	18 284
33+50	Mehl	3 552	561	-	52	2 939	19 938	-	80	52	19 806
36-37	Zucker	36 672	32 332	1 940	89	2 311	78	23	-	55	-
70	Eisenerze	43	-	-	-	43	2 063	-	-	-	2 063
71-75	Andere Erze	43 249	2 735	3 445	1 046	36 023	51 638	1 475	-	528	49 635
80-82	Steinkohlen	1 285 875	520 895	-	53 969	711 011	12 539	3 557	-	616	8 366
83-85	Braunkohlen	391 954	333 347	2 796	22 055	33 756	750	-	-	50	700
90-94	Mineralöle	219 048	1 522	5 795	1 247	210 484	5 144	-	65	573	4 506
100,180-181	Natur- und Kunststeine	14 556	1 099	245	-	13 212	1 799	1 234	-	-	565
101	Erden, Kies und Sand	298 138	3 779	24 239	1 360	268 760	17 887	200	-	1 000	16 687
102-103	Kalk und Zement	14 280	2 595	7 560	-	4 125	30	-	-	-	30
110	Stein- und Siedesalz	6 398	694	-	400	5 304	405	-	-	-	405
130-136	Düngemittel	14 540	-	-	856	13 684	15 038	100	-	856	14 082
160-165	Holz	108 263	15 190	612	6	92 455	529	341	62	6	120
190-191	Roheisen, Rohstahl	8 398	8 083	-	155	160	1 496	465	-	-	1 031
192	Alteisen	2 358	1 727	-	-	631	89 537	51 579	-	3 299	34 659
-	Alle übrigen Güter	342 840	74 797	17 642	6 828	243 573	109 721	29 967	4 021	4 330	70 903
	Insgesamt	2 993 651	1 000 006	64 274	88 852	1 840 519 [c]	348 395	89 541	4 228	12 784	241 842 [b]
VERKEHRSBEZIRK NR. 46/47: OBERRHEIN UM KARLSRUHE											
10-14	Getreide	51 939	8 943	-	1 046	41 950	4 312	318	230	420	3 344
33+50	Mehl	7 198	964	4 572	-	1 662	285	123	-	-	162
36-37	Zucker	9 305	3 258	4 642	50	1 355	163	-	-	50	113
70	Eisenerze	1 297	36	52	-	1 209	-	-	-	-	-
71-75	Andere Erze	5 835	5 089	33	-	713	2 145	17	-	-	2 128
80-82	Steinkohlen	356 699	199 395	3 157	2 197	151 950	2 202	-	-	2 067	135
83-85	Braunkohlen	354 534	352 438	454	-	1 642	-	-	-	-	-
90-94	Mineralöle	170 536	3 741	37	12	166 746	889	687	38	12	152
100,180-181	Natur- und Kunststeine	3 209	-	2 715	-	494	378	77	-	-	301
101	Erden, Kies und Sand	136 255	4 093	14 085	-	118 077	1 435 144	1 002	1	-	1 434 141
102-103	Kalk und Zement	15 647	500	13 020	-	2 127	-	-	-	-	-
110	Stein- und Siedesalz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
130-136	Düngemittel	24 304	-	-	-	24 304	19 416	-	7	-	19 409
160-165	Holz	4 204	4 009	20	24	151	61 770	27 878	4 844	24	29 024
190-191	Roheisen, Rohstahl	2 426	2 299	60	-	67	11	-	11	-	-
192	Alteisen	-	-	-	-	-	122 961	61 968	2	-	60 991
-	Alle übrigen Güter	242 302	51 881	66 584	694	123 143	38 053	11 094	9 014	476	17 469
	Insgesamt	1 385 690	636 646	109 431	4 023	635 590 [d]	1 687 729	103 164	14 147	3 049	1 567 369 [c]
VERKEHRSBEZIRK NR. 48: OBERRHEIN UM KEHL [3]											
10-14	Getreide	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
33+50	Mehl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
36-37	Zucker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70	Eisenerze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
71-75	Andere Erze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
80-82	Steinkohlen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
83-85	Braunkohlen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
90-94	Mineralöle	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100,180-181	Natur- und Kunststeine	2 679	-	2 679	-	-	-	-	-	-	-
101	Erden, Kies und Sand	-	-	-	-	-	108 818	-	-	-	108 818
102-103	Kalk und Zement	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
110	Stein- und Siedesalz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
130-136	Düngemittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
160-165	Holz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
190-191	Roheisen, Rohstahl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
192	Alteisen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	Alle übrigen Güter	873	-	847	-	26	257	-	185	-	72
	Insgesamt	3 552	-	3 526	-	26	109 075	-	185	-	108 890

1) Darunter weitertransportiert mit Bahnen des nichtöffentlichen Verkehres (Hafenbahnen, Zechenbahnen usw.): a) 39 096 t; b) 3 538 t; c) 95 t; d) 8 831 t.- 2) Darunter herantransportiert mit Bahnen des nichtöffentlichen Verkehres (Hafenbahnen, Zechenbahnen usw.): a) 464 424 t; b) 485 t; c) 37 728 t.- 3) Ohne den wichtigeren Hafen Kehl, für den Unterlagen über die Art des Weiter- und Herantransportes nicht vorgelegen haben.

18. Umladungen von und zu den Binnenwasserstraßen in den einzelnen Verkehrsbezirken des Bundesgebietes nach Gütergruppen

1950

Nummer des Güterverzeichnisses	Gütergruppe	Mit Binnenschiff angekommene Güter					Mit Binnenschiff abgegangene Güter				
		Insgesamt	davon weitergegangen mit			auf Lager, in Fabrik sowie Verbleib unbekannt[1]	Insgesamt	davon angekommen mit			von Lager, von Fabrik sowie Herkunft unbekannt[2]
			der Bahn	Kraftfahrzeug und Fuhrwerk	Schiff			der Bahn	Kraftfahrzeug und Fuhrwerk	Schiff	
VERKEHRSBEZIRK NR. 49: OBERRHEIN VON OBERHALB KEHL BIS WEIL (EINSCHLIESSLICH)											
10-14	Getreide	5 274	82	–	–	5 192	–	–	–	–	–
33+50	Mehl	196	90	106	–	–	–	–	–	–	–
36-37	Zucker	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
70	Eisenerze	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
71-75	Andere Erze	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
80-82	Steinkohlen	27 943	16 269	11 674	–	–	–	–	–	–	–
83-85	Braunkohlen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
90-94	Mineralöle	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
100,180-181	Natur- und Kunststeine	2 875	–	2 875	–	–	2 259	–	1 950	–	309
101	Erden, Kies und Sand	4 698	77	4 621	–	–	–	–	–	–	–
102-103	Kalk und Zement	300	–	300	–	–	–	–	–	–	–
110	Stein- und Siedesalz	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
130-136	Düngemittel	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
160-165	Holz	–	–	–	–	–	10 967	–	10 967	–	–
190-191	Roheisen, Rohstahl	20	–	20	–	–	12 009	3 322	8 631	–	56
192	Alteisen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	Alle übrigen Güter	27 734	4 835	21 008	250	1 641	40 559	18 838	15 149	5	6 567
	Insgesamt	69 040	21 353	40 604	250	6 833	65 794	22 160	36 697	5	6 932
VERKEHRSBEZIRK NR. 50: HOCHRHEIN UM BODENSEE											
10-14	Getreide	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
33+50	Mehl	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
36-37	Zucker	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
70	Eisenerze	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
71-75	Andere Erze	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
80-82	Steinkohlen	8 232	–	8 232	–	–	–	–	–	–	–
83-85	Braunkohlen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
90-94	Mineralöle	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
100,180-181	Natur- und Kunststeine	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
101	Erden, Kies und Sand	3 446	–	3 446	–	–	–	–	–	–	–
102-103	Kalk und Zement	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
110	Stein- und Siedesalz	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
130-136	Düngemittel	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
160-165	Holz	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
190-191	Roheisen, Rohstahl	–	–	–	–	–	1 343	–	1 343	–	–
192	Alteisen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	Alle übrigen Güter	32 911	–	32 911	–	–	668 19 063	–	668 18 885	–	178
	Insgesamt	44 589	–	44 589	–	–	21 074	–	20 896	–	178
VERKEHRSBEZIRK NR. 52/54: NECKAR											
10-14	Getreide	131 321	110 418	9 092	–	11 811	1 383	415	–	15	953
33+50	Mehl	4 975	4 375	600	–	–	1 882	1 095	464	–	323
36-37	Zucker	75 676	75 402	274	–	–	–	–	–	–	–
70	Eisenerze	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
71-75	Andere Erze	7 640	6 656	984	–	–	–	–	–	–	–
80-82	Steinkohlen	703 502	598 446	10 952	1 780	92 324	3 898	–	–	144	3 754
83-85	Braunkohlen	297 768	296 625	–	–	1 143	–	–	–	–	–
90-94	Mineralöle	1 742	1 636	105	–	1	6	–	6	–	–
100,180-181	Natur- und Kunststeine	7 041	2 484	4 557	–	–	116 337	3 571	8 727	–	104 039
101	Erden, Kies und Sand	507 144	31 718	294 547	1 342	179 537	171 573	–	170 375	–	1 198
102-103	Kalk und Zement	36 827	11 696	8 147	–	16 984	12 503	–	1 847	4 424	6 232
110	Stein- und Siedesalz	–	–	–	–	–	466 549	4 298	–	–	462 251
130-136	Düngemittel	2 688	2 119	569	–	–	–	–	–	–	–
160-165	Holz	6 301	5 832	404	–	65	16 344	6 312	9 399	–	633
190-191	Roheisen, Rohstahl	17 384	14 743	2 568	–	73	164	99	–	–	65
192	Alteisen	649	347	302	–	–	163 576	163 576	–	–	–
–	Alle übrigen Güter	314 426	187 837	82 623	4 003	39 963	34 751	14 863	7 705	1 136	11 047
	Insgesamt	2 115 084	1 350 334	415 724	7 125	341 901	988 966	194 229	198 523	5 719	590 495
VERKEHRSBEZIRK NR. 55: MAIN IN HESSEN (OHNE 56)											
10-14	Getreide	18 846	–	–	–	18 846	18 792	378	–	–	18 414
33+50	Mehl	45	–	–	–	45	–	–	–	–	–
36-37	Zucker	5 248	4 167	–	–	1 081	–	–	–	–	–
70	Eisenerze	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
71-75	Andere Erze	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
80-82	Steinkohlen	192 756	50 033	19 135	–	123 588	–	–	–	–	–
83-85	Braunkohlen	47 104	33 505	1 909	–	11 690	–	–	–	–	–
90-94	Mineralöle	58	–	–	–	58	–	–	–	–	–
100,180-181	Natur- und Kunststeine	619	–	100	–	519	10 904	8 350	1 332	–	1 222
101	Erden, Kies und Sand	86 496	–	81 935	–	4 561	35 918	–	–	–	35 918
102-103	Kalk und Zement	5 713	–	3 200	–	2 513	–	–	–	–	–
110	Stein- und Siedesalz	–	–	–	–	–	154	–	–	–	154
130-136	Düngemittel	–	–	–	–	–	61 927	52 534	953	–	8 440
160-165	Holz	7 901	–	771	–	7 130	2 163	1 310	–	–	853
190-191	Roheisen, Rohstahl	–	–	–	–	–	267	164	–	–	103
192	Alteisen	–	–	–	–	–	6 747	323	–	–	6 424
–	Alle übrigen Güter	22 715	1 358	1 699	–	19 658	32 719	4 114	196	–	28 409
	Insgesamt	387 501	89 063	108 749	–	189 689[a]	169 591	67 173	2 481	–	99 937
VERKEHRSBEZIRK NR. 56: FRANKFURT (WIRTSCHAFTSGEBIET)											
10-14	Getreide	43 725	799	86	120	42 720	14 371	400	450	65	13 456
33+50	Mehl	1 514	–	190	45	1 279	345	155	–	–	190
36-37	Zucker	14 572	6 505	1 328	–	6 739	–	–	–	–	–
70	Eisenerze	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
71-75	Andere Erze	88 360	824	–	–	87 536	82 843	–	3	–	82 840
80-82	Steinkohlen	834 030	56 184	38 879	418	738 549	5 565	800	–	1 000	3 765
83-85	Braunkohlen	235 949	87 366	16 987	–	131 596	–	–	–	–	–
90-94	Mineralöle	186 619	5 274	1 223	1 935	178 187	15 531	–	8	15 065	458
100,180-181	Natur- und Kunststeine	13 447	–	3 557	–	9 890	4 630	2 921	365	–	1 344
101	Erden, Kies und Sand	411 831	248	209 018	520	202 045	1 971	–	–	198	1 773
102-103	Kalk und Zement	38 800	–	2 910	–	35 890	–	–	–	–	–
110	Stein- und Siedesals	58 177	–	–	–	58 177	–	–	–	–	–
130-136	Düngemittel	81 320	–	–	–	81 320	71 581	6 360	–	–	65 221
160-165	Holz	1 072	–	547	170	355	4 898	472	864	79	3 483
190-191	Roheisen, Rohstahl	6 770	2 831	148	330	3 461	1 139	133	646	238	122
192	Alteisen	168	45	123	–	–	71 610	24 840	8 887	1 030	36 853
–	Alle übrigen Güter	101 343	7 986	9 484	788	83 085	160 812	12 700	17 561	2 053	128 498
	Insgesamt	2 117 697	168 062	284 480	4 326	1 660 829[b]	435 296	48 781	28 784	19 728	338 003[a]

1) Darunter weitertransportiert mit Bahnen des nichtöffentlichen Verkehres (Hafenbahnen, Zechenbahnen usw.): a) 834 t; b) 23 200 t.- 2) Darunter heran-transportiert mit Bahnen des nichtöffentlichen Verkehres (Hafenbahnen, Zechenbahnen usw.): a) 4 585 t.

Nummer des Güterverzeichnisses	Gütergruppe	Mit Binnenschiff angekommene Güter					Mit Binnenschiff abgegangene Güter				
		Insgesamt	davon weitergegangen mit			auf Lager, in Fabrik sowie Verbleib unbekannt[1]	Insgesamt	davon angekommen mit			von Lager, von Fabrik sowie Herkunft unbekannt[2]
			der Bahn	Kraftfahrzeug und Fuhrwerk	Schiff			der Bahn	Kraftfahrzeug und Fuhrwerk	Schiff	
	VERKEHRSBEZIRK NR. 58: MAIN UM ASCHAFFENBURG (VON KAHL BIS KLINGENBERG JE EINSCHLIESSLICH)										
10-14	Getreide	9 703	5 919	–	–	3 784	1 772	73	–	979	720
33+50	Mehl	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
36-37	Zucker	1 254	1 153	–	–	101	–	–	–	–	–
70	Eisenerze	–	–	–	–	–	532	532	–	–	–
71-75	Andere Erze	1 945	1 945	–	–	–	5 235	4 969	–	–	266
80-82	Steinkohlen	323 908	200 720	2 839	–	120 349	4 365	4 345	–	–	20
83-85	Braunkohlen	75 722	72 382	–	–	3 340	–	–	–	–	–
90-94	Mineralöle	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
100,180 -181	Natur- und Kunststeine	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
101	Erden, Kies und Sand	6 773	4 028	815	–	1 930	440	200	–	–	240
102-103	Kalk und Zement	1 300	400	100	–	800	–	–	–	–	–
110	Stein- und Siedesalz	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
130-136	Düngemittel	–	–	–	–	–	14	14	–	–	–
160-165	Holz	13 978	2 203	–	–	11 775	9 182	7 036	1 971	–	175
190-191	Roheisen, Rohstahl	137	137	–	–	–	–	–	–	–	–
192	Alteisen	769	–	–	–	769	13 533	13 229	–	–	304
–	Alle übrigen Güter	101 258	24 480	4 064	39	72 675	36 204	28 909	6 604	127	564
	Insgesamt	536 747	313 367	7 818	39	215 523[a]	71 277	59 307	8 575	1 106	2 289[a]
	VERKEHRSBEZIRK NR. 59: MAIN UM WÜRZBURG (VON OBERHALB KLINGENBERG BIS OBERHALB WÜRZBURG)										
10-14	Getreide	74 433	47 087	3 240	750	23 356	65 871	27 778	21 272	500	16 321
33+50	Mehl	640	–	–	–	640	30	–	–	–	30
36-37	Zucker	15 864	130	13 073	–	2 661	–	–	–	–	–
70	Eisenerze	1 990	1 990	–	–	–	–	–	–	–	–
71-75	Andere Erze	5 715	2 104	–	–	3 611	121	121	–	–	–
80-82	Steinkohlen	301 330	229 320	1 589	–	70 421	1 034	622	–	–	412
83-85	Braunkohlen	380 351	379 773	–	–	578	628	418	–	–	210
90-94	Mineralöle	–	–	–	–	–	438	–	27	–	411
100,180 -181	Natur- und Kunststeine	45 430	279	11 198	28 192	5 761	32 999	2 209	2 092	27 885	813
101	Erden, Kies und Sand	93 148	3 182	12 140	113	77 713	142 567	3 061	–	603	138 903
102-103	Kalk und Zement	23 138	–	15 212	7 174	752	61 233	2 399	4 525	6 041	48 268
110	Stein- und Siedesalz	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
130-136	Düngemittel	8 175	8 175	–	–	–	–	–	–	–	–
160-165	Holz	1 312	212	974	–	126	37 582	10 706	19 822	565	6 489
190-191	Roheisen, Rohstahl	8 859	8 470	389	–	–	28 802	28 802	–	–	–
192	Alteisen	457	30	–	–	427	58 161	53 998	585	266	3 312
–	Alle übrigen Güter	177 798	91 918	67 286	–	18 594	67 008	56 241	9 311	329	1 127
	Insgesamt	1 138 640	772 670	125 101	36 229	204 640	496 474	186 355	57 634	36 189	216 296
	VERKEHRSBEZIRK NR. 60: MAIN OBERHALB VON WÜRZBURG (AUSSCHLIESSLICH)										
10-14	Getreide	–	–	–	–	–	4 012	–	310	–	3 702
33+50	Mehl	–	–	–	–	–	150	–	150	–	–
36-37	Zucker	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
70	Eisenerze	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
71-75	Andere Erze	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
80-82	Steinkohlen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
83-85	Braunkohlen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
90-94	Mineralöle	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
100,180 -181	Natur- und Kunststeine	3 562	–	20	–	3 542	79 949	21 264	55 912	–	2 773
101	Erden, Kies und Sand	293 400	46 947	171 108	–	75 345	30 386	–	–	–	30 386
102-103	Kalk und Zement	3 773	–	60	–	3 713	3 317	–	3 053	–	264
110	Stein- und Siedesalz	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
130-136	Düngemittel	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
160-165	Holz	952	–	101	–	851	6 261	–	1 348	–	4 913
190-191	Roheisen, Rohstahl	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
192	Alteisen	50	–	–	–	50	2 048	170	1 878	–	–
–	Alle übrigen Güter	1 529	–	1 424	–	105	–	–	–	–	–
	Insgesamt	303 266	46 947	172 713	–	83 606	126 123	21 434	62 651	–	42 038
	VERKEHRSBEZIRK NR. 63/66: DONAU NEBST ZUFLÜSSEN UND DER LUDWIGKANAL SÜDLICH VON NÜRNBERG UND FÜRTH										
10-14	Getreide	5 872	5 872	–	–	–	–	–	–	–	–
33+50	Mehl	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
36-37	Zucker	772	–	742	–	30	774	774	–	–	–
70	Eisenerze	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
71-75	Andere Erze	28 443	28 443	–	–	–	–	–	–	–	–
80-82	Steinkohlen	413	–	–	–	413	1 150 622	1 150 622	–	–	–
83-85	Braunkohlen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
90-94	Mineralöle	5 379	5 379	–	–	–	440	320	–	120	–
100,180 -181	Natur- und Kunststeine	–	–	–	–	–	147	147	–	–	–
101	Erden, Kies und Sand	2 397	–	2 397	–	–	–	–	–	–	–
102-103	Kalk und Zement	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
110	Stein- und Siedesalz	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
130-136	Düngemittel	–	–	–	–	–	8 115	8 115	–	–	–
160-165	Holz	43 003	31 749	8 937	–	2 317	1 131	–	–	–	1 131
190-191	Roheisen, Rohstahl	76 227	75 560	–	–	667	1 539	1 539	–	–	–
192	Alteisen	–	–	–	–	–	3 090	3 090	–	–	–
–	Alle übrigen Güter	16 763	15 573	1 190	–	–	19 347	19 072	17	–	258
	Insgesamt	179 269	162 576	13 266	–	3 427	1 185 205	1 183 679	17	120	1 389

1) Darunter weitertransportiert mit Bahnen des nichtöffentlichen Verkehres (Hafenbahnen, Zechenbahnen usw.): a) 18 023 t.– 2) Darunter herantransportiert mit Bahnen des nichtöffentlichen Verkehres (Hafenbahnen, Zechenbahnen usw.): a) 630 t.

19. Güterverkehr an wichtigen Schleusen nach Fahrtrichtungen und Gütergruppen[1)]

1950

1 000 Tonnen

Richtung	Durchgegangene Güter insgesamt	davon: Getreide	Mehl und Müllereierzeugnisse	Zucker	Eisenerze	Andere Erze	Steinkohlen einschl. Koks und Briketts	Braunkohlen einschl. Koks und Briketts	Mineralöle	Natur- und Kunststeine	Erden, Kies und Sand	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Düngemittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Alle übrigen Güter
		10/14	33+50	36/37	70	71/75	80/82	83/85	90/94	100 180/81	101	102/3	110	130/56	160/65	190/1	192	
Anderten, Hindenburgschleuse (Mittellandkanal)																		
Richtung: nach Osten	2 037,4	58,9	4,8	48,2	0,4	3,1	1 717,2	5,7	0,8	20,1	8,9	–	–	97,8	0,2	1,4	5,6	64,5
nach Westen	1 041,7	59,0	1,7	30,9	180,6	73,6	5,1	2,3	8,7	3,0	0,8	0,2	44,4	141,0	1,5	213,4	240,8	34,7
Gesamtverkehr 1950	3 079,1	117,9	6,5	79,1	181,0	76,7	1 722,3	8,0	9,5	23,0	9,7	0,2	44,4	238,8	1,6	214,8	246,4	99,2
Dagegen 1949	2 142,3	143,2	1,9	31,3	36,4	108,8	1 415,9	15,0	3,9	24,7	2,9	0,6	18,1	26,5	1,1	104,6	161,3	46,4
Minden, Schachtschleuse (Mittellandkanal)																		
Richtung: von der Weser	331,8	130,8	18,2	25,2	0,3	13,2	28,6	–	20,2	20,2	8,1	2,0	0,6	0,4	17,8	–	2,0	43,9
zur Weser	667,5	40,8	1,5	1,1	–	37,9	231,2	0,4	1,0	27,1	6,4	104,9	1,8	119,6	3,8	4,1	6,3	79,6
Gesamtverkehr 1950	999,3	171,6	19,7	26,4	0,3	51,1	259,8	0,4	21,2	47,3	14,5	106,9	2,4	119,9	21,7	4,1	8,4	123,6
Dagegen 1949	533,2	162,5	6,3	2,0	3,7	28,1	146,2	–	–	9,9	46,1	37,7	6,0	8,2	18,4	10,2	12,9	35,1
Bremen, Weserschleuse[2)]																		
Richtung: zu Berg	414,9	202,9	6,1	35,1	–	0,7	72,7	–	20,2	2,2	6,1	–	–	12,2	3,5	–	1,8	51,5
zu Tal	1 171,4	14,3	16,0	0,9	0,6	3,4	159,8	0,1	5,1	197,6	384,2	128,8	1,2	207,7	6,3	9,4	4,6	31,5
Gesamtverkehr 1950	1 586,4	217,1	22,1	36,1	0,6	4,2	232,6	0,1	25,3	199,8	390,2	128,8	1,2	219,9	9,9	9,4	6,4	82,9
Dagegen 1949	1 077,2	268,8	1,9	22,0	1,0	4,8	176,9	–	13,8	83,0	375,3	42,5	–	15,3	10,5	0,6	6,4	54,7
Oldenburg (Küstenkanal)																		
Richtung: von der Weser	896,4	462,4	37,9	78,5		42,6	0,9	0,1	71,5	5,7	10,8	2,7	–	2,8	4,2	6,0	17,7	152,7
zur Weser	1 008,4	24,3	15,6	1,8		5,1	697,3	1,9	0,0	43,4	80,4	15,5	0,3	11,5	2,6	9,6	7,1	92,3
Gesamtverkehr 1950	1 904,8	486,7	53,5	80,3		47,7	698,2	2,0	71,5	49,1	91,2	18,2	0,3	14,1	6,8	15,6	24,8	245,0
Dagegen 1949	3 593,6	1 402,4	44,3	132,7		14,3	1 145,3	7,3	264,5	29,3	88,4	10,0	–	8,0	2,8	6,5	30,0	407,7
Herbrum (Dortmund-Ems-Kanal)																		
Richtung: zu Berg	1 807,0	397,9	5,2	90,2		1 158,2	0,3	–	0,7	6,0	1,3	0,1	0,1	8,1	30,4	9,1	21,0	78,5
zu Tal	2 328,7	6,9	12,4	1,9		0,5	1 693,1	17,2	6,4	81,4	99,1	34,2	6,6	55,2	3,0	3,5	200,3	106,6
Gesamtverkehr 1950	4 135,7	404,8	17,6	92,1		1 158,7	1 693,4	17,2	7,1	87,4	100,4	34,3	6,9	63,3	33,4	12,6	221,3	185,1
Dagegen 1949	3 958,5	767,7	13,6	11,7		731,8	1 589,7	11,1	20,2	99,9	79,6	24,8	1,8	48,2	23,8	15,4	266,7	252,6
Münster (Dortmund-Ems-Kanal)																		
Richtung: aus Emden	2 565,7	776,9	16,3	126,8		1 208,5	3,3	–	96,9	11,1	1,3	15,4	0,6	5,2	75,4	14,5	37,3	176,3
nach Emden	3 367,5	14,2	22,4	0,7		4,3	2 570,0	25,5	0,2	109,4	272,1	56,0	3,6	50,4	3,9	8,9	105,0	121,0
vom Mittellandkanal	1 125,2	130,1	8,9	31,1		215,4	1,5	–	52,2	24,5	0,2	8,2	41,6	170,8	7,7	158,7	172,1	102,1
zum Mittellandkanal	2 803,6	26,3	15,2	0,5		15,8	2 370,1	19,7	0,0	71,8	145,5	0,4	0,1	70,0	6,2	1,4	0,1	60,4
Gesamtverkehr 1950	9 862,0	947,5	62,8	159,1		1 444,0	4 944,9	45,2	149,3	216,8	419,1	80,0	45,9	296,4	93,2	183,5	314,5	459,8
Dagegen 1949	9 938,4	1 829,6	24,0	168,5		886,8	5 147,1	46,9	283,6	145,6	223,9	24,0	14,7	126,9	111,4	86,2	350,0	469,2
Datteln (Wesel-Datteln-Kanal)																		
Richtung: nach Osten	2 728,3	48,3	31,5	7,3		107,9	683,5	37,1	6,8	157,3	1298,5	1,7	12,7	77,2	25,2	36,5	46,9	150,0
nach Westen	1 658,6	436,3	6,8	72,3		12,9	177,3	1,7	136,7	19,0	42,3	230,1	39,7	144,3	8,7	24,2	22,9	283,5
Gesamtverkehr 1950	4 386,9	484,6	38,3	79,6		120,8	860,8	38,8	143,5	176,3	1340,8	231,8	52,4	221,5	33,9	60,7	69,8	433,5
Dagegen 1949	3 432,6	568,1	21,7	59,6		62,4	930,9	43,3	173,7	72,1	941,2	66,0	13,2	27,9	14,0	23,7	50,9	363,8
Friedrichsfeld (Wesel-Datteln-Kanal)																		
Richtung: vom Rhein																		
nach Kanalhäfen	20,4	–	0,1	0,0		–	–	–	–	14,8	3,0	–	–	–	0,7	–	1,1	1,8
nach Datteln	2 085,6	41,7	41,1	7,5		100,9	192,6	32,7	1,0	246,4	1071,3	0,5	4,0	79,5	25,1	1,5	48,8	190,9
zum Rhein																		
von Kanalhäfen	369,8	–	0,1	0,3		1,7	335,5	–	–	–	18,9	–	–	0,7	–	–	–	12,6
von Datteln	1 657,5	395,3	46,0	73,1		13,1	188,0	–	127,0	4,4	46,8	226,7	39,8	131,1	8,0	12,5	22,3	323,3
Gesamtverkehr 1950	4 133,3	437,0	87,3	80,9		115,7	716,1	32,7	128,0	265,6	1140,0	227,2	43,8	211,3	33,8	14,0	71,1	528,6
Dagegen 1949	2 955,6	515,1	28,9	60,7		53,3	584,5	48,1	161,3	86,4	808,3	67,4	13,2	25,4	14,3	7,4	44,1	437,1
Schleuse VII (Rhein-Herne-Kanal)																		
Richtung: nach Osten	3 062,2	23,1	4,7	1,2		96,2	2 418,9	2,8	34,7	59,2	183,6	1,1	–	31,6	11,1	10,9	63,0	120,2
nach Westen	2 427,0	365,8	15,7	79,0		629,2	579,4	–	59,4	9,4	129,5	33,4	1,6	53,8	14,2	124,9	151,3	180,6
Gesamtverkehr 1950	5 489,2	388,9	20,4	80,2		725,4	2 998,3	2,8	94,1	68,6	313,1	34,5	1,6	85,4	25,3	135,8	214,3	300,8
Dagegen 1949	5 505,3	1 032,3	17,9	111,5		346,2	2 944,6	17,0	119,3	50,7	253,2	1,7	1,9	72,8	16,8	48,1	233,3	238,0
Duisburg, Schleuse I (Rhein-Herne-Kanal) und Ruhrschleuse																		
Richtung: vom Rhein	2 227,2	38,3	3,9	4,0		934,7	20,0	2,9	186,8	108,9	602,4	2,5	–	50,8	62,9	7,2	79,8	122,1
zum Rhein	9 421,3	361,5	12,8	77,4		203,0	7 680,8	–	344,0	20,8	15,6	60,4	3,1	98,5	9,0	217,7	116,3	200,4
Gesamtverkehr 1950	11 648,5	399,8	16,7	81,4		1 137,7	7 700,8	2,9	530,8	129,7	618,0	62,9	3,1	149,3	71,9	224,9	196,1	322,5
Dagegen 1949	9 389,9	957,7	5,0	110,7		714,2	6 513,9	21,2	188,6	73,8	266,6	27,4	1,9	54,7	33,4	35,0	142,1	243,7
Kostheim (Main)																		
Richtung: vom Rhein	3 942,6	157,7	14,2	40,4		103,3	1 665,3	740,7	175,9	23,8	537,2	49,8	55,0	42,4	26,1	5,1	1,0	304,8
zum Rhein	1 099,6	110,3	5,7	3,6		77,4	16,1	0,2	2,2	80,1	14,5	46,5	1,8	143,9	112,7	16,5	161,9	306,2
Gesamtverkehr 1950	5 042,2	268,0	19,9	44,0		180,7	1 681,4	740,9	178,1	103,9	551,7	96,3	56,8	186,3	138,8	21,6	162,9	611,0
Dagegen 1949	3 546,0	294,2	19,5	14,3		104,8	1 186,6	736,9	152,8	61,5	350,9	59,1	42,4	17,5	65,9	30,1	74,3	335,3
Feudenheim (Neckar)																		
Richtung: vom Rhein	2 010,9	137,5	5,0	75,7	–	7,6	706,3	301,3	1,7	5,2	398,3	14,0	–	2,7	6,3	23,6	0,6	325,1
zum Rhein	815,7	2,3	1,5	–	–	–	3,9	–	0,0	72,4	1,7	18,7	469,8	21,8	17,6	0,3	166,0	39,8
Gesamtverkehr 1950	2 826,6	139,8	6,5	75,7	–	7,6	710,2	301,3	1,7	77,6	400,0	32,7	469,8	24,5	23,9	23,9	166,6	364,9
Dagegen 1949	1 792,2	213,3	1,7	38,8	0,2	2,4	351,8	284,5	0,3	41,9	331,5	23,6	210,9	9,5	23,5	13,4	130,3	114,7

1) Nach Angaben der Wasserstraßenbehörden. – 2) Ohne den Ortsverkehr zwischen Hemelingen und den übrigen stadtbremischen Häfen.

20. Güterverkehr an den Grenzdurchgangsstellen

a) Güterverkehr an der Grenzdurchgangsstelle Emmerich nach Gütergattungen 1950

Nr. des Güterverz.	Gütergattung	Eingang	Ausgang	Nr. des Güterverz.	Gütergattung	Eingang	Ausgang
1	Fische,auch Zubereitungen	4 904	144	130	Düngekalk	250	1 716
2	Fleisch,auch Zubereitungen	1 096	20	131	Thomasmehl	46 977	8 235
3	Milch und Rahm	740	506	132	Andere Phosphordüngemittel, außer Mischdünger	72 568	31
10	Weizen	524 019	1 788	133	Kalidüngemittel, außer Mischdünger	350	979 629
11	Roggen	43 403	795	134	Stickstoffdüngemittel, außer Mischdünger	11 647	439 870
12	Gerste	194 453	869	135	Mischdünger	-	2 489
13	Hafer	163 713	-	136	Andere Düngemittel	132	7 333
14	Mais	151 741	688	140	Pflanzliche Gerbmittel	11 408	5
15	Reis	28 500	5 910	141	Häute, Felle	8 057	942
16	Hülsenfrüchte	39 690	3 970	142	Leder	96	928
20	Gemüse	1 582	-	150	Wolle	5 841	1 888
21	Obst, Südfrüchte	4 374	-	151	Baumwolle	42 395	6 030
22	Kartoffeln	38	-	152	Andere Spinnstoffe	12 755	1 524
23	Zuckerrüben	4 750	-	153	Garne	183	1 813
24	Ölsaaten, Ölfrüchte	223 150	1 686	154	Lumpen	450	3 794
25	Kaffee	27 161	450	160	Stammholz über 1,5m Länge, Baustangen	99 169	85 872
26	Rohtabak	9 573	-	161	Papierholz	255 932	9
27	Tee	147	36	162	Grubenholz	2 474	2 791
28	Kakao	8 092	102	163	Anderes unbearbeitetes Holz,Holzabfälle	4 266	1 872
30	Milcherzeugnisse	501	1 821	165	Schnittholz,Faßholz,Werkstücke	38 090	119 268
31	Speisefette, außer Butter	95 047	374	166	Holzwaren	487	5 289
32	Andere pflanzliche und tierische Fette und Öle	150 215	2 197	170	Zellstoff, Holzschliff, Strohstoff	176 466	39 880
33	Roggen- und Weizenmehl	1 071	-	171	Papier, Pappe	16 993	33 997
34	Malz	5 366	1 030	180	Betonwaren	327	170
35	Stärke	24 227	145	181	Künstliche Steine,Platten, Röhren	3 028	49 020
36	Rohzucker	119 871	-	182	Andere Steingut-, Ton-und Porzellanwaren	99	5 050
37	Verbrauchszucker	331 057	-	183	Glas, Glaswaren	857	15 691
38	Wein, Most	9 006	3 753	190	Roheisen,Eisenlegierungen	31 385	404 641
39	Bier	261	1 858	191	Halbzeug und Blöcke aus Stahl	3 084	100 714
40	Spiritus	1	-	192	Alteisen und Abfälle von Eisen und Stahl	22 327	810 064
41	Andere Nahrungs- und Genußmittel	29 513	7 594	193	Eisenbahnoberbauzeug aus Eisen und Stahl	2 822	139 288
50	Kleie und Futtermehl aus Getreide	884	10 027	194	Stab- und Formeisen und -stahl	1 782	447 309
51	Ölkuchen	21 747	1 549	195	Bleche und Platten aus Eisen und Stahl	23 335	353 027
52	Rauhfutter	7	621	196	Röhren und Rohre aus Eisen und Stahl	6 125	257 430
53	Stroh	27 926	-	197	Eisen- und Stahldraht	1 064	217 597
54	Andere Futtermittel	67 166	13 192	198	Andere Gießerei-und Walzwerkerzeugnisse	956	46 594
60	Nicht besonders genannte tierische und pflanzliche Rohstoffe	88 288	14 678	199	Maschinen, Apparate	2 632	45 888
70	Eisenerze,Manganerze	3 022 599	763	200	Bauwerksteile aus Eisen und Stahl	-	21 368
71	Schwefelkies	603 038	-	201	Andere Eisen- und Stahlwaren	3 198	85 482
72	Schwefelkiesabbrände	266 741	-	210	Rohkupfer,Kupferlegierungen	42 473	9 114
73	Kupfererze	804 537	-	211	Rohzink,Zinklegierungen	16 154	22 321
74	Andere Erze	103 819	9 720	212	Rohblei,Bleilegierungen	32 349	34 549
75	Eisenschlacken zur Verhüttung	36 626	166	213	Rohe Leichtmetalle, auch Legierungen	1 091	26 882
80	Steinkohlen	334 717	8 148 555	214	Andere rohe NE-Metalle, auch Legierungen	10 694	1 208
81	Steinkohlenbrikette	-	10 049	215	Altmetalle und Abfälle von NE-Metallen	6 446	7 128
82	Steinkohlenkoks	104 672	38 004	216	NE-Metallhalbzeug	8 343	6 534
83	Rohbraunkohlen	-	9 788	217	NE-Metallwaren	1 359	5 479
84	Braunkohlenbrikette	5 100	48 714	220	Fahrzeuge aller Art	3 422	42 213
86	Torf	-	1	230	Nicht besonders genannte Industrieerzeugnisse	12 454	24 935
90	Rohes Erdöl, Stein- und Braunkohlenteer	636	424	231	Sammelgut ohne nähere Bezeichnung	171	1 050
91	Benzin	425 529	-	240	Umzugsgut,gebrauchte Verpackungen und Baugerätschaften	4 622	4 720
92	Benzol	3 306	44 538				
93	Gasöl, Dieselöl	1 082 431	3 069		Gesamtverkehr 1950	11 332 336	17 496 493
94	Andere Mineralölderivate, Mineralölrückstände	378 416	207 874		Dagegen 1949	8 146 792	12 640 451
100	Rohe und bearbeitete Natursteine	5 891	366 202				
101	Gewöhnliche Erde,Kies,Sand	6 296	1 884 329				
102	Kalk und Gips,außer zum Düngen	110	72 160				
103	Zement, Mörtel	643	538 942				
110	Stein- und Siedesalz	250	370 039				
111	Tonerde,Bauxit,Kryolith	23 672	16 077				
112	Andere mineralische Rohstoffe	573 977	190 780				
120	Schwefelsäure	26 051	49 108				
121	Soda,Ätznatron,Pottasche	853	152 593				
122	Farbstoffe,Farben und Lacke	3 279	51 276				
123	Nicht besonders genannte chemische Erzeugnisse	66 282	276 848				

noch: 20. Güterverkehr an den Grenzdurchgangsstellen

b) Güterverkehr an der Grenzdurchgangsstelle Emmerich nach Gütergruppen und Flaggen

Nummer des Güterver-zeichnisses	Gütergruppe	Insgesamt	davon sind befördert worden auf Schiffen					
			deut-scher	belgi-scher	franzö-sischer	niederländ-ischer	schweize-rischer	sonstiger
			Flagge (n)					
	GRENZEINGANG							
10-14	Getreide	1 077 329	165 179	178 399	142 133	354 597	232 377	4 644
33+50	Mehl-u.Müllereierzeugn.	1 955	410	-	-	1 078	467	-
36-37	Zucker	450 928	90 578	23 451	28 787	182 452	124 322	1 338
70	Eisenerze	3 022 599	1 143 186	227 271	17 530	1 628 949	3 647	2 016
71-75	Andere Erze	1 814 761	217 775	277 513	111 214	1 163 475	12 445	32 339
80-82	Steinkohlen	439 389	11 147	35 448	34 411	287 717	67 993	2 673
83-85	Braunkohlen	5 100	-	-	-	5 100	-	-
90-94	Mineralöle	1 890 318	528 162	27 330	63 940	870 565	400 296	25
100,180-181	Natur- und Kunststeine	9 246	528	4 909	-	3 708	101	-
101	Erden, Kies, Sand	6 296	1 131	2 634	569	1 571	391	-
102,103	Kalk, Zement	753	16	-	147	3	587	-
110	Stein- und Siedesalz	250	-	-	-	250	-	-
130-136	Düngemittel	131 924	2 520	48 504	1 805	78 559	536	-
160-165	Holz	399 931	105 438	24 395	10 341	244 080	14 765	912
190-191	Roheisen, Rohstahl	34 469	2 999	816	5 634	15 569	9 104	347
192	Alteisen	22 327	789	-	-	21 308	230	-
Übr.Nummern d.Güt.-Verz.	Übrige Güter	2 024 761	381 596	140 211	97 746	1 170 249	225 611	9 348
	Insgesamt 1950	11 332 336	2 651 454	990 881	514 257	6 029 230	1 092 872	53 642
	Dagegen 1949	8 146 792	513 146	1 322 404	608 346	4 926 707	742 091	34 098
	GRENZAUSGANG							
10-14	Getreide	4 140	968	1 268	-	1 414	490	-
33+50	Mehl-u.Müllereierzeugn.	10 027	1 567	1 022	3 360	2 461	1 367	250
36-37	Zucker	-	-	-	-	-	-	-
70	Eisenerze	763	211	-	51	501	-	-
71-75	Andere Erze	9 886	256	4 428	-	4 294	908	-
80-82	Steinkohlen	8 196 608	1 771 012	880 182	764 793	4 720 928	41 608	18 085
83-85	Braunkohlen	58 502	1 990	7 136	1 456	46 569	1 351	-
90-94	Mineralöle	255 905	33 523	55 470	4 819	158 046	2 294	1 753
100,180-181	Natur- und Kunststeine	415 392	6 708	1 920	4 117	395 758	6 880	9
101	Erden, Kies, Sand	1 884 329	8 810	393 030	1 536	1 475 378	5 575	-
102,103	Kalk, Zement	611 102	24 305	18 155	224	559 609	4 562	4 247
110	Stein- und Siedesalz	370 039	70 489	211 462	308	77 775	6 347	3 658
130-136	Düngemittel	1 439 303	290 575	109 997	428 827	539 754	61 716	8 434
160-165	Holz	209 812	29 031	31 180	29 648	108 445	10 702	806
190-191	Roheisen, Rohstahl	505 355	177 604	60 842	25 170	224 880	9 235	7 624
192	Alteisen	810 064	328 879	91 586	5 313	376 149	8 099	38
Übr.Nummern d.Güt.-Verz.	Übrige Güter	2 715 266	433 183	406 170	272 680	1 345 088	245 237	12 908
	Insgesamt 1950	17 496 493	3 179 111	2 273 848	1 542 302	10 037 049	406 371	57 812
	Dagegen 1949	12 640 451	597 612	2 612 501	662 776	8 520 927	216 049	30 586

noch: 20. Güterverkehr an den Grenzdurchgangsstellen

c) Güterverkehr an der Grenzdurchgangsstelle Emmerich nach Gütergruppen und Ein- und Ausladegebieten 1950

Nummer des Güterverzeichnisses	Gütergruppe	Eingang	davon aus: Belgien nach dem Bundesgebiet	Belgien nach Frankreich am Oberrhein	Belgien nach der Schweiz	den Niederlanden nach dem Bundesgebiet	den Niederlanden nach Frankreich am Oberrhein	den Niederlanden nach der Schweiz	Frankreich am Atlantik nach dem Bundesgebiet	Frankreich am Atlantik nach der Schweiz	Gebieten jenseits der Seegrenze nach dem Bundesgebiet
10 - 14	Getreide	1 077 329	129 043	93 536	383 538	276 230	1 150	170 982	19 056	-	3 794
33 + 50	Mehl und Müllereierzeugnisse	1 955	-	-	295	803	-	446	-	-	411
36 - 37	Zucker	450 928	34 253	1 077	37 065	173 789	544	196 533	-	-	7 667
70	Eisenerze	3 022 599	356 926	4 228	-	2 656 945	-	4 079	-	-	421
71 - 75	Andere Erze	1 814 761	547 813	1 315	115	1 241 063	513	14 648	8 173	250	871
80 - 82	Steinkohlen	439 389	1	-	34 005	12 237	1 209	391 937	-	-	-
83 - 85	Braunkohlen	5 100	-	-	-	5 000	-	100	-	-	-
90 - 94	Mineralöle	1 890 318	28 215	8 601	191 200	963 756	111 616	552 815	9 701	-	24 414
100,180,181	Natur- und Kunststeine	9 246	4 658	-	42	4 114	-	104	-	-	328
101	Erden, Kies, Sand	6 296	2 463	339	1 830	1 664	-	-	-	-	-
102 - 103	Kalk, Zement	753	-	110	624	-	3	16	-	-	-
110	Stein- und Siedesalz	250	-	-	-	-	-	250	-	-	-
130 - 136	Düngemittel	131 924 a)	75 848	-	115	54 995	-	966	-	-	-
160 - 165	Holz	399 931 a)	37 192	2 582	10 464	317 962	1	16 943	478	-	14 271
190 - 191	Roheisen, Rohstahl	34 469	687	21	5 623	15 404	554	11 141	-	-	1 039
192	Alteisen	22 327	1 144	-	-	20 503	-	29	-	-	651
-	Übrige Güter	2 024 761 b)	202 555	37 148	205 370	1 195 607	7 499	323 668	2 932	-	44 981
	Insgesamt 1950	11 332 336 a)	1 420 798	148 957	870 286	6 940 075	123 086	1 684 657	40 340	250	98 848 c)
	Dagegen 1949	8 146 792 a)	1 800 787	164 520	673 252	4 233 468	192 234	1 021 971	1 893	150	55 960

a) Darunter 38 t aus den Niederlanden nach der Tschechoslowakei.- b) Darunter 792 t aus Belgien und 4 209 t aus den Niederlanden nach der Tschechoslowakei.- c) Darunter 3 t "Andere Erze", 18 t "Mineralöle" und 1 703 t "Übrige Güter" nach der Schweiz sowie 37 t "Holz" und 1 t "Übrige Güter" nach französischen Rheinhäfen.- d) Darunter 1 518 t aus den Niederlanden nach der Tschechoslowakei und 1 039 t aus VB 29 "Der Niederrhein unterhalb des Ruhrgebietes" nach dem Bundesgebiet.

Nummer des Güterverzeichnisses	Gütergruppe	Ausgang	davon nach: Belgien aus dem Bundesgebiet	Belgien aus Frankreich am Oberrhein	Belgien aus der Schweiz	den Niederlanden aus dem Bundesgebiet	den Niederlanden aus Frankreich am Oberrhein	den Niederlanden aus der Schweiz	Frankreich am Atlantik aus dem Bundesgebiet	Frankreich am Atlantik aus Frankreich am Oberrhein	Frankreich am Atlantik aus der Schweiz	Gebieten jenseits der Seegrenze aus dem Bundesgebiet
10 - 14	Getreide	4 140	1 788	315	669	499	-	-	-	-	-	869
33 + 50	Mehl und Müllereierzeugnisse	10 027	-	1 338	2 390	228	5 600	310	-	-	-	161
36 - 37	Zucker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70	Eisenerze	763	-	-	-	501	51	-	-	-	-	211
71 - 75	Andere Erze	9 886	6 900	111	772	1 817	-	30	-	-	-	256
80 - 82	Steinkohlen	8 196 608	969 747	3 965	-	5 969 617	965 699	16 922	245 506	-	-	25 152
83 - 85	Braunkohlen	58 502	2 464	-	-	51 998	-	-	3 439	-	-	601
90 - 94	Mineralöle	255 905	17 664	1 203	699	167 299	-	587	48 028	-	-	20 425
100,180,181	Natur- und Kunststeine	415 392	6 411	464	1 230	402 531	608	1 013	326	-	-	2 809
101	Erden, Kies, Sand	1 884 329	599 807	-	-	1 268 845	-	17	15 263	-	-	397
102 - 103	Kalk, Zement	611 102	165 393	1 509	13	436 554	544	7 084	-	-	-	5
110	Stein- und Siedesalz	370 039	249 815	5	-	108 565	3 614	-	-	-	-	8 040
130 - 136	Düngemittel	1 439 303	150 725	531 316	11 197	493 848	212 109	39 465	-	-	-	643
160 - 165	Holz	209 812	25 406	30 931	7 824	83 053	51 439	2 806	7 060	1 089	111	93
190 - 191	Roheisen, Rohstahl	505 355	100 688	38 021	1 967	343 417	17 413	3 077	260	-	-	512
192	Alteisen	810 064	97 351	7 486	4 792	695 554	3 251	162	-	-	-	1 468
-	Übrige Güter	2 715 266	819 083	364 108	36 221	1 216 499	127 094	55 867	26 741	-	87	69 566
	Insgesamt 1950	17 496 493 b)	3 213 242	980 772	67 774	11 240 825	1 387 422	127 340	346 623	1 089	198	131 208 a)
	Dagegen 1949	12 640 451	2 668 300	505 887	29 068	8 215 001	374 485	43 406	699 541	519	-	61 684

a) Darunter 2 t "Steine", 102 t "Düngemittel und 286 t "Übrige Güter" aus französischen Rheinhäfen und 26 t "Düngemittel" und 172 t "Übrige Güter" aus der Schweiz.
b) Darunter 42 562 t, die zwischen anderen als in der Hauptspalte genannten Gebieten befördert worden sind (vergl.auch Jahresband 1949, S.105).

d) Güterverkehr an den Übergangsstellen zur sowjetischen Besatzungszone nach Gütergruppen und Ein- und Ausladegebieten

SCHNACKENBURG (ELBE)

Nummer des Güterverzeichnisses	Gütergruppe	Eingang (zu Tal)	davon aus: dem Bundesgebiet 1)	West-Berlin	der sowjetischen Besatzungszone	der Tschechoslowakei	Ausgang (zu Berg)	davon nach: dem Bundesgebiet 1)	West-Berlin	der sowjetischen Besatzungszone	der Tschechoslowakei
10 - 14	Getreide	27 536	120	6 740	12 898	7 780	180 725	11 270	169 453	-	-
33 + 50	Mehl und Müllereierzeugnisse	30 683	132	24 574	6 177	-	25 774	1 013	24 651	110	-
36 - 37	Zucker	59 237	1 762	-	524	56 951	5 925	403	5 522	-	-
70	Eisenerze	-	-	-	-	-	23 154	-	-	-	23 154
71 - 75	Andere Erze	380	-	380	-	-	13 525	-	-	1 371	12 154
80 - 82	Steinkohlen	4 775	302	-	562	3 911	110 881	-	110 881	-	-
83 - 85	Braunkohlen	2 908	-	-	-	2 908	-	-	-	-	-
90 - 94	Mineralöle	395	277	17	-	101	3 338	-	3 088	-	250
100,180,181	Natur- und Kunststeine	7 981	-	1 446	5 785	750	2 845	-	2 295	-	550
101	Erden, Kies, Sand	13 781	9 799	1 150	2 380	452	-	-	-	-	-
102 - 103	Kalk, Zement	75 662	191	283	-	75 188	101	-	101	-	-
110	Stein- und Siedesalz	176	-	176	-	-	-	-	-	-	-
130 - 136	Düngemittel	67 994	62 562	3 432	2 000	-	3 269 b)	-	412	-	2 857
160 - 165	Holz	20 251	-	-	-	20 251	1 135 b)	-	215	-	153
190 - 191	Roheisen, Rohstahl	354	170	184	-	-	-	-	-	-	-
192	Alteisen	276 708 a)	1 144	274 858	600	-	209	209	-	-	-
-	Übrige Güter	103 339	2 558	6 067	5 505	83 209	122 474	3 192	25 097	16 310	77 875
	Insgesamt 1950	692 362 c)	79 017	319 307	36 431	257 501	493 353 d)	16 087	341 715	17 791	116 993
	Dagegen 1949	422 861	9 923	221 135	20 421	169 840	482 495 d)	47 726	251 912	2 886	179 833

1) Wechselverkehr vom und zum Bundesgebiet über Rühen (Mittellandkanal).- a) Darunter von West-Berlin nach der sowjetischen Besatzungszone 106 t.- b) Darunter von der sowjetischen Besatzungszone in das Bundesgebiet 767 t.- c) Einschließlich 1 542 t aus und nach der sowjetischen Besatzungszone.- d) Einschließlich 138 t nach den deutschen Gebieten unter polnischer Verwaltung.

RÜHEN (MITTELLANDKANAL)

Nummer des Güterverzeichnisses	Gütergruppe	Eingang (Richtung Westen)	davon aus: dem 1) Bundesgebiet	West-Berlin	der sowjetischen Besatzungszone	Ausgang (Richtung Osten)	davon nach: dem 1) Bundesgebiet	West-Berlin	der sowjetischen Besatzungszone
10 - 14	Getreide	25 184	12 833	8 676	3 675	1 262	-	1 262	-
33 + 50	Mehl und Müllereierzeugnisse	1 166	1 008	158	-	8 171	152	8 019	-
36 - 37	Zucker	15 507	708	658	14 141	8 489	1 761	6 728	-
70	Eisenerze	-	-	-	-	155 a)	-	-	-
71 - 75	Andere Erze	17 032	-	5 061	11 971	-	-	-	-
80 - 82	Steinkohlen	-	-	-	-	558 369	1 509	556 758	102
83 - 85	Braunkohlen	-	-	-	-	4 690	-	4 690	-
90 - 94	Mineralöle	-	-	-	-	278	278	-	-
100,180,181	Natur- und Kunststeine	1 576	-	480	1 096	8 194	-	7 602	592
101	Erden, Kies, Sand	350	-	350	-	16 014	10 833	5 181	-
102 - 103	Kalk, Zement	447	-	447	-	191	191	-	-
110	Stein- und Siedesalz	-	-	-	-	-	-	-	-
130 - 136	Düngemittel	-	-	-	-	64 256	63 348	908	-
160 - 165	Holz	773	-	-	773	404	-	404	-
190 - 191	Roheisen, Rohstahl	-	-	-	-	533	170	363	-
192	Alteisen	208 692	90	208 602	-	732 b)	732	-	-
-	Übrige Güter	4 716	3 326	1 260	130	17 890 b)	734	9 171	2 567
	Insgesamt 1950	275 443 c)	17 965	225 692	31 786	689 628 d)	79 708	601 086	3 261
	Dagegen 1949	157 545 c)	47 099	105 166	4 989	174 761 d)	13 417	125 839	34 336

1) Wechselverkehr vom und zum Bundesgebiet über Schnackenburg (Elbe).- a) Darunter aus den Niederlanden nach der Tschechoslowakei 155 t.- b) Darunter aus den Niederlanden nach der Tschechoslowakei 5 418 t.- c) Darunter aus der Tschechoslowakei nach den Niederlanden 291 t.- d) Darunter aus den Niederlanden nach der Tschechoslowakei 1 169 t.

noch: 20. Güterverkehr an den Grenzdurchgangsstellen

e) Güterverkehr an der Grenzdurchgangsstelle Neuburgweier nach Gütergattungen

Nr. des Güterverz.	Gütergattung	Eingang[1]	Ausgang[2]	Nr. des Güterverz.	Gütergattung	Eingang[1]	Ausgang[2]
1	Fische, auch Zubereitungen	110	2 811	131	Thomasmehl	3 875	-
2	Fleisch, auch Zubereitungen	2	544	132	Andere Phosphordüngemittel, außer Mischdünger	13 618	1 100
4	Eier	3	-	133	Kalidüngemittel, außer Mischdünger	656 700	1 032
10	Weizen	39 383	226 728	134	Stickstoffdüngemittel, außer Mischdünger	23 828	203
11	Roggen	11 731	1 403	135	Mischdünger	75 630	30
12	Gerste	4 650	135 405	136	Andere Düngemittel	-	100
13	Hafer	4 906	123 460	140	Pflanzliche Gerbmittel	-	667
14	Mais	747	118 504	141	Häute, Felle	1 088	1 133
15	Reis	12 305	7 104	142	Leder	121	75
16	Hülsenfrüchte	1 020	12 036	150	Wolle	900	3 966
20	Gemüse	-	156	151	Baumwolle	4 422	25 881
21	Obst, Südfrüchte	10	1 637	152	Andere Spinnstoffe	3 838	4 190
24	Ölsaaten, Ölfrüchte	821	67 892	153	Garne	942	439
25	Kaffee	345	24 231	154	Lumpen	6 155	795
26	Rohtabak	62	3 684	160	Stammholz über 1,5m Länge, Baustangen	61 398	23 458
27	Tee	11	43	161	Papierholz	1 394	167
28	Kakao	9	6 545	162	Grubenholz	-	390
30	Milcherzeugnisse	1 839	1 223	163	Anderes unbearbeitetes Holz, Holzabfälle	859	354
31	Speisefette, außer Butter	-	428	164	Hölzerne Schwellen	3 715	297
32	Andere pflanzliche und tierische Fette und Öle	916	47 564	165	Schnittholz, Faßholz, Werkstücke	48 969	5 262
33	Roggen- und Weizenmehl	308	992	166	Holzwaren	4 903	1 016
34	Malz	-	3 105	170	Zellstoff, Holzschliff, Strohstoff	830	61 288
35	Stärke	100	11 200	171	Papier, Pappe	5 981	1 433
36	Rohzucker	-	9 226	180	Betonwaren	944	3 198
37	Verbrauchszucker	4 566	205 670	181	Künstliche Steine, Platten, Röhren	577	1 773
38	Wein, Most	1 071	1 850	182	Andere Steingut-, Ton- und Porzellanwaren	1 115	196
39	Bier	1 556	55	183	Glas, Glaswaren	4 640	506
40	Spiritus	17	2 076	190	Roheisen, Eisenlegierungen	126 370	17 685
41	Andere Nahrungs- und Genußmittel	1 644	28 190	191	Halbzeug und Blöcke aus Stahl	24 170	5 695
50	Kleie und Futtermehl aus Getreide	7 418	447	192	Alteisen und Abfälle von Eisen und Stahl	20 371	1 343
51	Ölkuchen	1 408	4 336	193	Eisenbahnoberbauzeug aus Eisen und Stahl	32 081	4 200
52	Rauhfutter	-	20	194	Stab- und Formeisen und -stahl	75 435	5 265
53	Stroh	1	-	195	Bleche und Platten aus Eisen und Stahl	32 658	20 756
54	Andere Futtermittel	7 164	17 858	196	Röhren und Rohre aus Eisen und Stahl	25 517	4 532
60	Nicht besonders genannte tierische und pflanzliche Rohstoffe	3 221	14 184	197	Eisen- und Stahldraht	53 923	4 121
70	Eisenerze, Manganerze	26 016	7 674	198	Andere Gießerei- und Walzwerkerzeugnisse	666	1 065
71	Schwefelkies	13 525	16 087	199	Maschinen, Apparate	16 127	2 499
72	Schwefelkiesabbrände	7 408	15	200	Bauwerksteile aus Eisen und Stahl	1 633	381
73	Kupfererze	858	441	201	Andere Eisen- und Stahlwaren	10 544	3 287
74	Andere Erze	6 068	4 196	210	Rohkupfer, Kupferlegierungen	4 008	12 987
75	Eisenschlacken zur Verhüttung	-	3 179	211	Rohzink, Zinklegierungen	1 170	5 353
80	Steinkohlen	978 242	1 126 625	212	Rohblei, Bleilegierungen	1 626	15 226
81	Steinkohlenbrikette	-	1 008	213	Rohe Leichtmetalle, auch Legierungen	5 339	4 267
82	Steinkohlenkoks	2 387	502 303	214	Andere rohe NE-Metalle, auch Legierungen	419	1 586
84	Braunkohlenbrikette	2	383 616	215	Altmetalle und Abfälle von NE-Metallen	980	230
90	Rohes Erdöl, Stein- und Braunkohlenteer	794	10 809	216	NE-Metallhalbzeug	1 407	1 476
91	Benzin	165	287 712	217	NE-Metallwaren	83	29
92	Benzol	413	360	220	Fahrzeuge aller Art	40	340
93	Gasöl, Dieselöl	1 902	357 380	230	Nicht besonders genannte Industrieerzeugnisse	9 197	8 585
94	Andere Mineralölderivate, Mineralölrückstände	3 274	167 888	231	Sammelgut ohne nähere Bezeichnung	7 754	29 601
100	Rohe und bearbeitete Natursteine	2 424	1 655	240	Umzugsgut, gebrauchte Verpackungen	2 578	1 492
101	Gewöhnliche Erde, Kies, Sand	62 566	17 693		Gesamtverkehr 1950	2 991 181	4 427 274
102	Kalk und Gips, außer zum Düngen	20	210		Dagegen 1949[3]	•	•
103	Zement, Mörtel	8 923	934				
110	Stein- und Siedesalz	3 539	251				
111	Tonerde, Bauxit, Kryolith	133 576	26 968				
112	Andere mineralische Rohstoffe	38 399	105 154				
120	Schwefelsäure	1 796	104				
121	Soda, Ätznatron, Pottasche	158 131	591				
122	Farbstoffe, Farben und Lacke	2 633	1 644				
123	Nicht besonders genannte chemische Erzeugnisse	50 200	31 147				
130	Düngekalk	38	73				

1) Zu Tal.- 2) Zu Berg.- 3) Die Anschreibungen über den Schiffs- und Güterverkehr auf dem Oberrhein bei Neuburgweier sind vollständig erst ab 1. Januar 1950 wieder aufgenommen worden.

Verzeichnis der in den Übersichten über den Bezirksverkehr nachgewiesenen Verkehrsbezirke

Nr.	Bezeichnung
1-66	Bundesgebiet
1	Lübeck
2	Schleswig-holsteinisches Ostseegebiet (ohne 1)
3/4	Unterelbegebiet und schleswig-holsteinisches Nordseegebiet
5	Hamburg
6/7	Elbe und ihre Seitenwasserstraßen oberhalb von Hamburg und Lübeck
8	Unterwesergebiet (ohne 9)
9	Bremen
10	Mittelweser zwischen Minden und Bremen (je ausschließlich) und Aller
11/13	Oberweser ab Minden (einschließlich) sowie Weser und Fulda
14	Mittellandkanal zwischen Rühe und Peine (je einschließlich)
15	Mittellandkanal zwischen Peine und Minden (je ausschließlich -ohne 16-
16	Hannover
17	Mittellandkanal zwischen Minden (einschließlich) und Bergeshövede (ausschließlich)
18	Emden
19	Jade- und Huntegebiet sowie die ostfriesischen Inseln
20	Dortmund-Ems-Kanal und Ems unterhalb Bergeshövede (ohne 18)
21	Dortmund-Ems-Kanal nördlich der Lippe bis Bergeshövede (einschließlich)
24	Rhein-Herne-Kanal, Ruhrkanal und Dortmund-Ems-Kanal südlich der Lippe (ohne 27 und 28)
25	Wesel-Datteln-Kanal
26	Datteln-Hamm-Kanal
27	Dortmund
28	Essen
29	Niederrhein unterhalb des Ruhrgebietes
30	Duisburg
31	Rheinhäfen des Ruhrgebietes (ohne 30)
32/33	Niederrhein um Düsseldorf (von Krefeld bis Monheim - je einschließlich)
34/37	Niederrhein um Köln (von oberhalb Monheim bis oberhalb Lülsdorf)
38	Mittelrhein von Lülsdorf bis Koblenz (je ausschließlich)
39	Mittelrhein von unterhalb Koblenz bis unterhalb Bingen
41	Lahn
42/43	Mittelrhein um Mainz und Wiesbaden (von unterhalb Bingen bis unterhalb Mannheim)
44	Ludwigshafen
45	Mannheim (Wirtschaftsgebiet)
46/47	Oberrhein um Karlsruhe
48	Oberrhein um Kehl
49	Oberrhein von oberhalb Kehl bis Weil (einschließlich)
50	Hochrhein und Bodensee
52/54	Neckar
55	Main in Hessen (ohne 56)
56	Frankfurt (Wirtschaftsgebiet)
58	Main um Aschaffenburg (von Kahl bis Klingenberg je einschließlich)
59	Main um Würzburg (von oberhalb Klingenberg bis oberhalb Würzburg)
60	Main oberhalb von Würzburg (ausschließlich)
61/62	Ludwigkanal in Mittel- und Oberfranken
63/66	Donau nebst Zuflüssen und der Ludwig-kanal südlich von Nürnberg und Fürth
98	West-Berlin
100	Sowjetische Besatzungszone
195	Saargebiet
206/322	Ausland
206	Sowjetunion an der Ostsee (einschließlich frühere Verkehrsbezirke 203,204 und 205)
207	Finnland
208	Schweden
209	Dänemark an der Ostsee und am Kattegatt
220	Dänemark an der Nordsee
222	Norwegen
230	Schweiz
231	Rhein im Elsaß
232	Elsaß und Lothringen (ohne 231)
233	Frankreich am Kanal und am Atlantischen Ozean
235	Antwerpen
236	Belgien (ohne 235)
237	Rotterdam
238	Niederlande (ohne 237)
239	Großbritannien an der Nordsee und am Kanal
319	Österreich
320	Tschechoslowakei
322	Jugoslawien (Donaugebiet)

Erläuterungen zu den Summenbezeichnungen in den Vorspalten der Einzelübersichten über den Bezirksverkehr

In den Einzelübersichten bedeuten

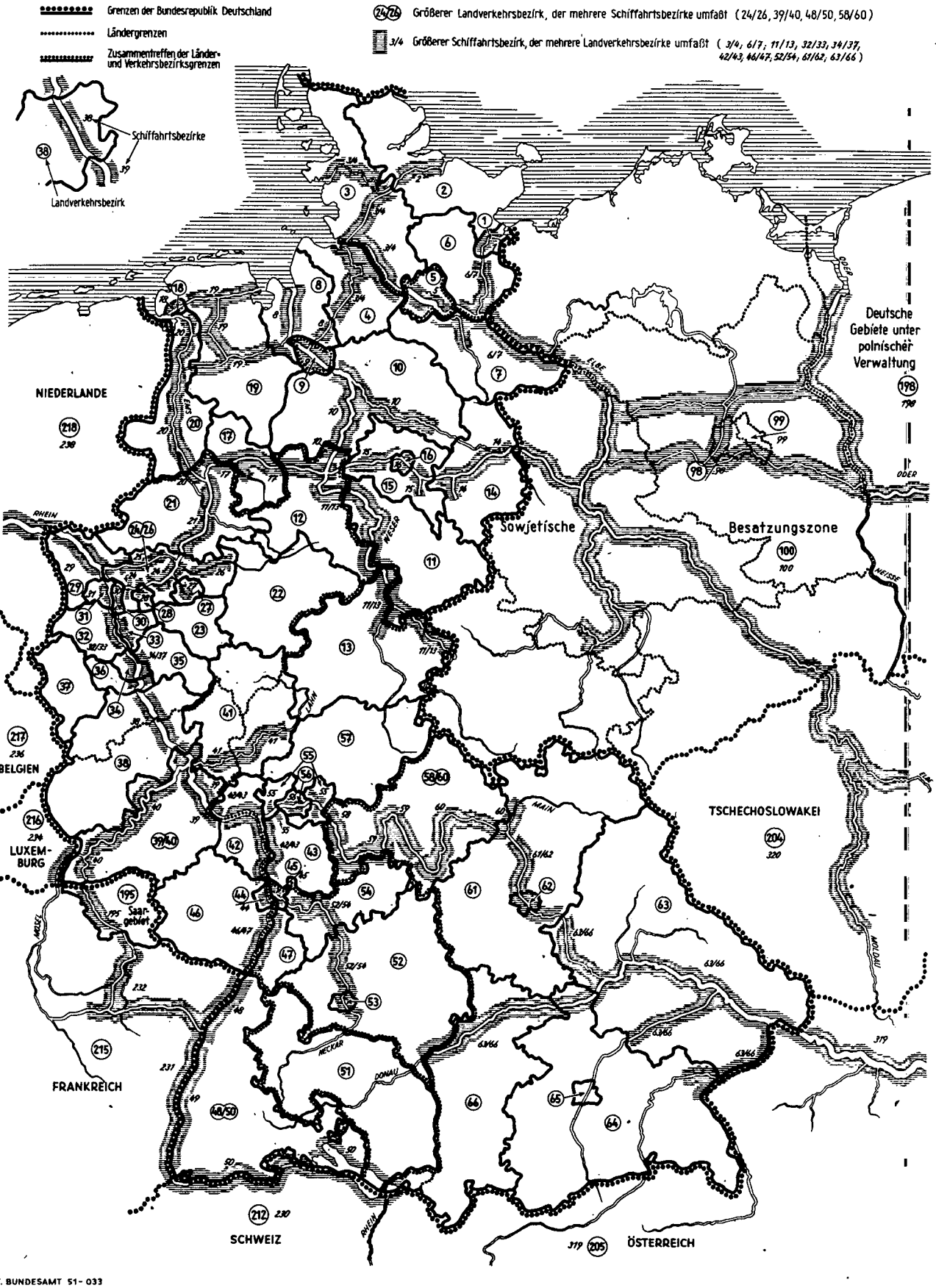
die **Zwischensummen** die jeweiligen Verkehrsbeziehungen des bezeichneten Verkehrsbezirkes mit

- den übrigen Verkehrsbezirken des Bundesgebietes (ohne den Lokalverkehr) = Bund
- West-Berlin = 98
- der sowjetischen Besatzungszone = 100
- dem Saargebiet = 195
- den Verkehrsbezirken des Auslandes = Ausland

die **Endsummen** den Gesamtverkehr des bezeichneten Verkehrsbezirkes (einschließlich des Lokalverkehres) = Insgesamt

ÜBERSICHTSKARTE DER VERKEHRSBEZIRKE FÜR DIE GÜTERBEWEGUNGSSTATISTIKEN

(Gültig ab 1. Januar 1950)



STAT. BUNDESAMT S1-033